

201 වන කාණ්ඩය - 5 වන කලාපය
தொகுதி 201 - இல. 5
Volume 201 - No. 5

2011 අගෝස්තු 23 වන අඟහරුවාදා
2011 ஓகஸ்ட் 23, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 23rd August, 2011

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

‘ඒ’ ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන්

‘බී’ ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන්

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

අසෝක සෙල්ලසේවා ශිෂ්‍යත්ව පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා]-

පළමුවන වර කියවන ලදී

වරාය හා ගුවන් කොටුපල සංවර්ධන බදු පනත:

නියෝගය

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත:

නියෝගය

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள்:

நிலைக்குழு “ஏ” : மேலதிக உறுப்பினர்கள்

நிலைக்குழு “பி” : மேலதிக உறுப்பினர்கள்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

அசோக செல்லசேகரவா புலமைப் பரிசில் மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) – [மாண்புமிகு ஜானக

வக்கும்புர] – முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

துறைமுக, விமான நிலைய அபிவிருத்தி அறவீட்டுச் சட்டம்:

கட்டளை

உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்:

கட்டளை

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Standing Committee “A”: Additional Members

Standing Committee “B”: Additional Members

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRIVATE MEMBERS’ BILLS:

Asoka Sellaheva Scholarship Foundation (Incorporation) – [Hon. Janaka Wakkumbura] -

Read the First time

PORTS AND AIRPORTS DEVELOPMENT LEVY:

Order

EXCISE (SPECIAL PROVISIONS) ACT:

Order

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2011 අගෝස්තු 23 වන අඟහරුවාදා
2011 ஓகஸ்ட் 23, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 23rd August, 2011

අ. හා. 1.00ව පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. කථානායකතුමා [ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி. ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p. m., MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புகள் ANNOUNCEMENTS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

දේශමාන්‍ය රවින්ද්‍ර වනිගසේකර පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ), ජෝන් සෙනෙවිරත්න පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ), නිදොර - නියමර් ඉන්ස්ටිටියුට් ෆෝ ඩිසැබිලිටි ඔරියන්ටඩ් රිසර්ච් ඇන්ඩ් ඇඩ්වොකසි (සංස්ථාගත කිරීමේ), ශ්‍රී ධම්මාලංකාර සමාජ සේවා පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ), ශ්‍රී ලංකා ඖෂධ විද්‍යා සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ), සමස්ත ලංකා භික්ෂු සහයෝගිතා සංවර්ධන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ), දෙහිවල, නැදිමාලේ බෞද්ධ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය (සංස්ථාගත කිරීමේ) (සංශෝධන) නමැති පනත් කෙටුම්පත් සලකා බැලීම පිණිස 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ "ඒ" සහ "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවල සභාපති වශයෙන් නියෝජ්‍ය කථානායක සහ කාරක සභාපති ගරු වන්දිම වීරක්කොඩි මහතා මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, ඒ ඒ ස්ථාවර කාරක සභාවලට අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ නම් සියල්ලම ඇතුළත් නිවේදන හතක් වෙන් වෙන් වශයෙන් සභාගත* කරන බවත් දන්වනු කැමැත්තෙමි.

* සභාමේසය මත තබන ලද නාම ලේඛනය :

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட பெயர்ப் பட்டியல் :

* List of Names tabled:

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "ஏ": மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "A": ADDITIONAL MEMBERS

දේශමාන්‍ය රවින්ද්‍ර වනිගසේකර පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය
ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා
ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
ගරු ඩුලීප් විජේසේකර මහතා

ගරු සුනිල් හඳුන්තෙන්නි මහතා
ගරු තලතා අනුකෝරල මහත්මිය
ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
ගරු රුවන් රණතුංග මහතා
ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා
ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
ගරු නේතුක විදානගමගේ මහතා
ගරු එස්. ශ්‍රීරත්න මහතා
ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා
ගරු ශෙනාත් සේමසිංහ මහතා

தேசமானிய ரவீந்திர வணிகசேகர ஒழுங்கமைப்பு
(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி
மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்
மாண்புமிகு இந்திக்க பண்டாரநாயக்க
மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேக்கர
மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி
மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல
மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா
மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா
மாண்புமிகு ருவன் ரணதுங்க
மாண்புமிகு ஜானக வகும்புர
மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன
மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே
மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்
மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன்
மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க

DESHAMANYA RAVINDRA WANIGASEKARA FOUNDATION
(INCORPORATION) BILL

Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi
Hon. Lasantha Alagiyawanna
Hon. Indika Bandaranayake
Hon. Duleep Wijesekera
Hon. Sunil Handunnetti
Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale
Hon. Niroshan Perera
Hon. Ajith P. Perera
Hon. Ruwan Ranatunga
Hon. Janaka Wakkumbura
Hon. Eran Wickramaratne
Hon. Thenuka Vidanagama
Hon. S. Shrirathan
Hon. E. Saravanapavan
Hon. Shehan Semasinghe

ජෝන් සෙනෙවිරත්න පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා
ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
ගරු ගුණරත්න වීරකෝන් මහතා
ගරු ජේමලාල ජයසේකර මහතා
ගරු රවි කරුණානායක මහතා
ගරු විජිත හේරත් මහතා
ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මදදුම බණ්ඩාර මහතා
ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා
ගරු රාජවරෝදයම් සම්පත්දත් මහතා
ගරු එස්. විනෝ මහතා
ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා
ගරු සනත් ජයසූරිය මහතා
ගරු තෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා
ගරු රාජීව විජේසිංහ මහතා

மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்வியத்தே
மாண்புமிகு சீ.பீ.இ. பண்டாரநாயக்க
மாண்புமிகு நிர்மல் கொத்தலாவல
மாண்புமிகு எம்.கே.ஏ.இ.எஸ். குணவர்தன
மாண்புமிகு விஜய தஹநாயக்க
மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்
மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க
மாண்புமிகு பாலித் ரங்கே பண்டார
மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி
மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்
மாண்புமிகு துணைஷ் கங்கந்த
மாண்புமிகு டிரான் அலஸ்
மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா
மாண்புமிகு ஜானக பண்டார
மாண்புமிகு விஜித் பேருகொட

SRI DHAMMALANKARA SOCIAL SERVICES FOUNDATION
(INCORPORATION) BILL

Hon. Tissa Karalliyadde
Hon. C.P.D. Bandaranaike
Hon. Nirmala Kotalawala
Hon. M.K.A.D.S. Gunawardana
Hon. Wijaya Dahanayake
Hon. Sajith Premadasa
Hon. Gayantha Karunatileka
Hon. Palitha Range Bandara
Hon. Dilip Wedaarachchi
Hon. Akila Viraj Kariyawasam
Hon. Dunes Gankanda
Hon. Tiran Allas
Hon. T. Ranjith De Zoysa
Hon. Janaka Bandara
Hon. Vijitha Berugoda

"බී" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "பி" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "B" : ADDITIONAL MEMBERS

ශ්‍රී ලංකා ඖෂධ විද්‍යා සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

ගරු පී. දයාරත්න මහතා
ගරු රිසාඩ් බඩ්‍රිහ්මන් මහතා
ගරු ජයරත්න හේරත් මහතා
ගරු නිරුපමා රාජපක්ෂ මහත්මිය
ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා
ගරු සුනිල් හඳුනේනෙත්ති මහතා
ගරු සෙල්වම් අදේවකන්තලනාදන් මහතා
ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය
ගරු රුවන් රණතුංග මහතා
ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා
ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා

இலங்கை ஓளடதங்கள் சங்கம் (கூட்டிணைத்தல்)சட்டமூலம்

மாண்புமிகு பீ. தயாரத்னா
மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்
மாண்புமிகு ஜயரத்ன ஹேரத்
மாண்புமிகு (திருமதி) நிருபமா ராஜபக்ச
மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க
மாண்புமிகு (டாக்டர்) ஜயலத் ஜயவர்தன
மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி
மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்
மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா
மாண்புமிகு புத்திக பதிரண
மாண்புமிகு(டாக்டர்) ரமேஷ் பதிரண
மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே
மாண்புமிகு ருவன் ரணதுங்க
மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன்
மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்

PHARMACEUTICAL SOCIETY OF SRI LANKA
(INCORPORATION) BILL

Hon. P. Dayaratna
Hon. Risad Badhiutheen
Hon. Jayarathna Herath
Hon. (Mrs.) Nirupama Rajapaksa

Hon. Lalith Dissanayake
Hon. (Dr.) Jayalath Jayawardana
Hon. Sunil Handunnetti
Hon. Selvam Adaikkalanathan
Hon. (Dr.) Harsha De Silva
Hon. Buddhika Pathirana
Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana
Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudharshini Fernandopulle
Hon. Ruwan Ranatunga
Hon. D.M. Swaminathan
Hon. M.A. Sumanthiran

සමස්ත ලංකා භික්ෂු සහයෝගිතා සංවර්ධන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)
පනත් කෙටුම්පත

ගරු ඒ.පී. ජනේ පුෂ්පකුමාර මහතා
ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
ගරු ගුණරත්න වීරකෝන් මහතා
ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
ගරු කරු ජයසූරිය මහතා
ගරු අනුර දිසානායක මහතා
ගරු වන්දානි ඛණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය
ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා
ගරු අජිත් පී.පෙරේරා මහතා
ගරු ශාන්ත ඛණ්ඩාර මහතා
ගරු තාරානාත් ඛණ්ඩාර මහතා
ගරු ආර්. දුමින්ද සිල්වා මහතා
ගරු වසන්ත සේනානායක මහතා

ஐக்கிய இலங்கை பிக்குமார்களுக்கான அபிவிருத்தி அமைப்பு
(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

மாண்புமிகு ஏ.பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார
மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர
மாண்புமிகு குணரத்ன வீரகோன்
மாண்புமிகு ரோஹன திசாநாயக்க
மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய
மாண்புமிகு அநுர திசாநாயக்க
மாண்புமிகு (திருமதி) சந்திராணி பண்டார ஜயசிங்க
மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி
மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர
மாண்புமிகு பாலித் தெவரப்பெரும
மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா
மாண்புமிகு சாந்த பண்டார
மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க
மாண்புமிகு ஆர். துமிந்த சில்வா
மாண்புமிகு வசந்த சேனாநாயக்க

ALL ISLAND BHIKSHU BENEVOLENT DEVELOPMENT
FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

Hon. A.P. Jagath Pushpakumara
Hon. Mahinda Amaraweera
Hon. Gunaratne Weerakoon
Hon. Rohana Dissanayake
Hon. Karu Jayasuriya
Hon. Anura Dissanayake
Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara Jayasinghe
Hon. Dilip Wedaarachchi
Hon. Dayasiri Jayasekara
Hon. Palitha Tewarapperuma
Hon. Ajith P. Perera
Hon. Shantha Bandara
Hon. Tharanath Basnayaka
Hon. R. Duminda Silva
Hon. Vasanth Senanayake

පෙත්සම් මනුෂ්‍යයන් PETITIONS

කථානායකතුමා

(පාඨාගාර අයවැන්නා)
(Mr. Speaker)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ඩීවී ගුණසේකර මහතා (මානව සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර දිසානායක - මහලක්ෂ්මි මහතා)

(The Hon. DEW Gunasekara - Minister of Human Resources)

ගරු කථානායකතුමා, මම මහනුවර, කෙන්ගල්ල, බලගල්ල, අංක 540 දරන ස්ථානයේ පදිංචි වෙමි. වන්දනා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්නෙමි.

කථානායකතුමා

(පාඨාගාර අයවැන්නා)
(Mr. Speaker)

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා (ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර විමල් වීරවංශ - නිර්මාණ, පොරොන්දු සේවකයන්, වීදුලි, පොදු සේවකයන් මහතා)

(The Hon. Wimal Weerawansa - Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities)

ගරු කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ පිළිගන්නෙමි.

- (1) ගණේමුල්ල, කොස්සින්න, අංක 65 දරන ස්ථානයේ පදිංචි කේ.බී.පී. ප්‍රේමදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) පිලවල, කිරිමැටිය හන්දිය, වරාපිටිය පාර, අංක 1/3 දරන ස්ථානයේ පදිංචි එන්.ඩී. හෙට්ටිආරච්චි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) ගාල්ල, බෝපේ, බෝපේ පාර, මහමුදලි මාවත හන්දිය, අංක 120 දරන ස්ථානයේ පදිංචි එම්.එල්. විල්ප්‍රිය මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) කළුතර දකුණ, රෙමුණගොඩ පදිංචි ටී.ඒ. ධර්මසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (5) බියගම, ගැමුණු මාවත, නො. 47 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඒ.එම්. ධර්මසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු එස්.එම්. වන්දනා මහතා (ගොවිජන සේවා හා වනජීවී අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර එස්.එම්. වන්දනා මහතා - කෘෂිකර්ම, වනජීවී, වනාන්තර සේවකයන් මහතා)

(The Hon. S.M. Chandrasena - Minister of Agrarian Services and Wildlife)

ගරු කථානායකතුමා, මම මරදන්කඩවල, පෙරියකුලම පදිංචි යූ.බී. රණසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්නෙමි.

කථානායකතුමා

(පාඨාගාර අයවැන්නා)

(Mr. Speaker)

ගරු නවීන් දිසානායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ලක්ෂ්මි අලගියවත්ත මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු කබීර් හමීම් මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුනිල් හඳුන්වන්නා)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්නෙමි.

- (1) බදුරලිය, අතලේපුර, දිසානායක පදිංචි සෝමා ජයසිංහ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) කිරිවත්තුව, තලගල, අංක 191 ඒ. දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඩී.ආර්.බී. නන්ද කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මත පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

සමර්ථකයින්ගේ මනුෂ්‍යත්වය ප්‍රකාශයක් ලෙසට සාදා ඇති පිටපත් පිළිගන්නා ලදී.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු විභාගයකට වාචික පිළිතුරු ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා

(පාඨාගාර අයවැන්නා)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2-0959/10-(2), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර දයාසිරි ජයසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමා, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ගීතාංජන ගුණවර්ධන - නීති, නීතිමය, ප්‍රතිපත්ති මහතා)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කථානායකතුමා, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සනි තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

විභාගයක් මගින් තීරණය කරනු ලබන ප්‍රශ්න පිළිබඳව ප්‍රශ්න කරනු ලබන ප්‍රශ්න.

දැනට මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ කඹුරුපිටිය, පස්ගොඩ, දික්වැල්ල යන ප්‍රදේශවලත් ඊළඟට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ වලස්මුල්ල, විරකටිය, බෙලිඅත්ත, අඟුණකොළ, පැලැස්ස, තිස්සමහාරාමය යන ප්‍රදේශවලත් වැඩසටහන් හයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඊළඟට ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ බලපිටිය, අක්මීමන, කරන්දෙනිය, ඇල්පිටිය යන ප්‍රදේශවල මේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. අවදානම් සහිත සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කොට්ඨාස තෝරා ගෙන ඒ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අවදානම් කණ්ඩායම් සඳහා මී උණ වැළැක්වීමේ ප්‍රතිකාර ලබා දීම කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මේ අයට අවශ්‍ය ප්‍රතිකාර -අවශ්‍ය ඖෂධ- ලබා දීම කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කාර්යාල මට්ටමින් ගොවි නියාමකයින්, කෘෂිකර්ම හා ගොවිජන සේවා නිලධාරීන් යනාදී අංශ දැනුවත් කර තිබෙනවා. සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කාර්යාල මට්ටමින් මී උණ සම්බන්ධයෙන් අත් පත්‍රිකා හා පෝස්ටර් බෙදා හැරීම කර තිබෙනවා. අදාළ ක්ෂේත්‍රවලටම ගොස් ගොවීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. පාසල් ළමුන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මේ වාගේ අදාළ වැඩසටහන් තමයි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ.

මේ රෝගයට විශේෂ හේතුවක් හැටියට දක්වා තිබෙන්නේ, කාලගුණික වෙනස් වීම් ගරු කථානායකතුවනි. 2008-2009 කාල සීමාව බැලූවම මේ රෝගයේ අඩු වීමක් තිබෙනවා. නමුත් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි පසු ගිය කාලය තුළ මේ රෝගයේ වැඩි වීමක් වෙලා තිබෙන්නේ. රට වශයෙන් ගත්තාම රෝගීන් 1,346ක් ඉඳලා තිබෙනවා. ශිෂ්‍ර ලෙස වැඩි වීමක් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, පසු ගිය කාල සීමාව තුළ ඇති වුණු ගංවතුර සහ ඒ පළාත්වල ඇති වුණු තද වැසි තත්ත්වයන් උඩ තමයි මේ වසංගතය වෙනස් ආකාරයකට ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත් පොදු වශයෙන් ගත්තොත් දකුණු පළාත තුළ මේ රෝගයේ අඩු වීමක් තිබෙන්නේ. ගාලු දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, 2008 වර්ෂයේ මී උණ රෝගීන් 441ක් ඉඳලා තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේදී ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ මී උණ රෝගීන් 262යි ඉඳලා තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ භාගයක් අඩු වී තිබෙනවා. ඊළඟට 2008 වර්ෂයේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මී උණ රෝගීන් 148ක් ඉඳලා තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේදී ඒ සංඛ්‍යාව 111 දක්වා අඩු වී තිබෙනවා.

2008 වර්ෂයේදී මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ මී උණ රෝගීන් 501ක් ඉඳලා තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේදී ඒ ප්‍රමාණය 251 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. 2010 සහ 2011 බැලූවම ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ 192ක්ව සිටි මී උණ රෝගීන් සංඛ්‍යාව 2011 මේ කාලය වන විට 103 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ 116ක්ව සිටි මී උණ රෝගීන් සංඛ්‍යාව -එතැන වැඩි වීමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා- 400 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා; 284 කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ 390ක්ව සිටි මී උණ රෝගීන් සංඛ්‍යාව 197 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා.

මේ ආකාරයට මුළු රට පුරාම සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. කාලගුණික විපර්යාස නිසා යම් ප්‍රදේශවල මෙහෙම සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, පරිපූර්ණ පිළිතුරක් ලබා දීම පිළිබඳව ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් මා පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. එතුමා

සඳහන් කරපු දැනුවත් කිරීමේ ක්‍රමවේදය තවමත් නියම විධියට පාසල් තුළට ඇතුළත් වෙලා නැහැ. මොකද, ග්‍රාමීය පාසල්වල වැඩි සංඛ්‍යාවක් ඉන්නේ කෘෂි කර්මාන්තය මත යැපෙන දෙමව්පියන්ගේ දරුවෝ. මේ හරහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයත් එක්ක ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැන සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරන්න පුළුවන්ද කියා මා පළමු වෙන්ම අහන්න කැමැතියි. ඇමතිතුමන්ලා දෙදෙනා එක ළඟ නේ වාඩි වෙලා ඉන්නේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒක ඉතා හොඳ අදහසක්. මගේ අල්ලපු ආසනයේ අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. දැනටමත් අත් පත්‍රිකා බෙදා හැරීමට කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයත් සමඟ එකතු වෙලා යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍යයි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. වෛද්‍ය විද්‍යාවෙන් කියනවා, Prevention is better than cure කියලා. මේ රෝගය වැළැක්වීමට ගන්නා ක්‍රියා මාර්ග සම්බන්ධව ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සඳහන් කළා. පූර්ව වැළැක්වීමේ ඖෂධ බෙදා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ මීට වඩා ක්‍රමවත් කරන්න පුළුවන් කියා බොහෝ දෙනෙක්ගේ අදහස් තිබෙනවා. ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරන්න පුළුවන්ද කියා මා අහනවා. පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාවන්ට වෙන වග කීමක් පැවරී තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ අය හරහා මේක ගමට ගෙන ගියොත් හොඳයි. මොකද, ගම්වල හැම ගෙදරක් ගණනේම පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාවන් යනවා.

ඒ නිසා මේ රෝගය වැළැක්වීමේ ඖෂධ පෙනී බෙදා දීමේ කටයුත්තට පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාවන් යොදා ගැනීමට අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා මම අහනවා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකා හැටියට වෙනම දක්වලා නැහැ. මේ වැඩසටහනේදී එතුමියන් දැනුවත් කිරීමක් කරනවා. ප්‍රාදේශීය සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කරනවා. මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකතුමාත් දැනුවත් කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඇත්තෙන්ම මේ රෝගය ගොවීන්ට වැලඳෙනවාට වැඩිය, ඒ අස්වැන්න නෙළන කාලයේදී ගොවීන් නොවන අයට -සමහර විට පාසල් දරුවන්ට, වෙනත් ප්‍රදේශවලින් ගොන්නා ගන්නා කණ්ඩායම්වලට සහ පවුල් අයට- තමයි වැලඳෙන්නේ. ගොවීන් මේ ගැන දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා බොහෝ විට ඔවුන් මේ පෙත්ත බොනවා. නමුත් හදිසියේ මේ ගොවිතැන් කටයුතුවලට එකතු වන ශ්‍රම හමුදාව සමහර විට මේ ආරක්ෂක ක්‍රමවලින් වැළකෙනවා. අඩු ගණනේ ඔවුන් ඒ පෙත්තවත් බොන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ අයට තමයි මේ රෝගය බොහෝ විට වැලඳෙන්නේ. ගොවියා දැනුවත් වෙලා සිටින නිසා රෝගය වැලඳෙන ගොවීන් ප්‍රමාණය අඩුයි. නමුත් අස්වැන්න නෙළනකොට බාහිර කණ්ඩායම් ඒ වැඩ කටයුතුවලට බඳවා ගන්නවා. ඒ සඳහා පිට පළාත්වලින් කණ්ඩායම් එනවා. එතකොට ඒ අයට මේ රෝගය වැලඳෙන්න ඉඩ තිබෙනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුරේ ඉතිරි කොටස:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Rest of the answer tabled:

(ii), (iii)

ආයතනය	කාර්යය	මුදල (රු.)
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	මොනරාගල දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කටයුතු	
	1. මිටිදිය ඔරු - 40	- රු. 1,643,880.00
	2. දැල්පිස් - 500	- රු. 1,016,900.00
	3. ළදරු පාසල් ලී බඩු උපකරණ කට්ටල - 03	- රු. 2,57,475.00
	4. ළදරු උයන් කට්ටල - 03	- රු. 525,000.00
	5. මසුන් අලෙවි පෙට්ටි - 25	- රු. 240,147.50
	එකතුව	- රු. 2,683,402.50
	ප්‍රදර්ශනය සඳහා	
	* ජාතික මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය වැඩි කිරීම තුළින් ජනතාවගේ පෝෂණ තත්ත්වය සහ ආහාර සුරක්ෂිත භාවය ඉහළ නැංවීම,	
	* පසු අස්වනු නාස්තිය අවම කිරීම සහ මසුන් සැපයීමේ ගුණාත්මකභාවය සම්මත ප්‍රමිතීන් කරා ඉහළ නැංවීම.	
	* ධීවර කර්මාන්තය හා ආශ්‍රිත කර්මාන්ත මගින් රැකියා උත්පාදන වැඩිකිරීම සහ ධීවර ප්‍රජාවගේ සමාජ, ආර්ථික තත්ත්වය නංවාලීම.	
	* සම්ප්‍රදායික නොවන ධීවර නිෂ්පාදන අපනයනයන් විදේශ විනිමය ඉපයීම.	- රු. 1,128,653.00
	* ධීවර සම්පත් වල තිරසාර භාවය තහවුරු කිරීම සඳහා මත්ස්‍ය වාස හුම්, ජලජ පරිසරය සංරක්ෂණය හා කළමනාකරණය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තයේ ඉදිරි දැක්ම ආදී වූ ප්‍රතිපත්ති අරමුණු සහ ක්‍රමෝපායන් පිළිබඳව ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම.	
	* අක්කරයක පමණ ප්‍රදර්ශන භූමිය සහ ප්‍රදර්ශන කුටි සැකසීම, විදුලි ආලෝකය, ග්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය (LED, LCD නිර) තාක්ෂණික මෙවලම් ඇතුළත් උපකරණ, ප්‍රදර්ශන ආකෘති, සජීවී දුර්ලභ මසුන් වර්ග ප්‍රදර්ශනය, ධීවර යාත්‍රා වර්ග, අත්පත්‍රිකා, වර්තා විත්‍රපට, ධීවර කාන්තාවන්ගේ ස්වයං රැකියා භාණ්ඩ අලෙවි පහසුකම්, සැරසිලි කටයුතු සහ සහභාගී වූ නිලධාරීන් සඳහා ප්‍රවාහන නවාතැන් ඇතුළු මෙහෙයුම් වියදම්	

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

	<ul style="list-style-type: none">* ජාතික හා ජාත්‍යන්තර සාගර නීති හා සම්මුතීන්ට අනුකූලව ධීවර සම්පත් කළමනාකරණය, විධිමත් කිරීම, සංරක්ෂණය, සංවර්ධනය හා ප්‍රතිපත්ති සැකසීම,* දේශීය හා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ධීවර සම්පත් ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා නව තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම.* ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අදාළ වන පරිදි මත්ස්‍ය සම්පත්වල ගුණාත්මකභාවය ආරක්ෂා කර ගැනීම.* ධීවර ප්‍රජාවගේ ආර්ථික, සාමාජික තත්ත්වය නංවාලීම ආදී වූ අරමුණු ප්‍රතිපත්ති හා ක්‍රමෝපායන් පිළිබඳව ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම.* ප්‍රදර්ශන කුටි සැකසීම, විදුලි ආලෝකය, ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය මාධ්‍යන් (LED, LCD නිර) ඇතුළත් ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය තාක්ෂණික උපකරණ, ප්‍රදර්ශන ආකෘති, සජීවී දුර්ලභ මසුන් වර්ග ප්‍රදර්ශනය, ධීවර යාත්‍රා වර්ග, අත්පත්‍රිකා, වර්තා විත්‍රපට, ධීවර කාන්තාවන්ගේ ස්වයං රැකියා භාණ්ඩ අලෙවි පහසුකම්, සැරසිලි කටයුතු සහ සහභාගී වූ නිලධාරීන් සඳහා ප්‍රවාහන නවාතැන් ඇතුළු මෙහෙයුම් වියදම්.	
ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන නියෝජිතයා	<ul style="list-style-type: none">* ජලජ සම්පත් ක්ෂේත්‍රයේ පර්යේෂණ, සංවර්ධන, සංරක්ෂණ හා කළමනාකරණ කටයුතු පිළිබඳවත් සජීවී මුහුදු මසුන් සහ එහි ආකෘති ප්‍රදර්ශනය කිරීමත්, මුහුදු පතුලේ ආකෘති හා මුහුදු ජීවීන් පිළිබඳව ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය තාක්ෂණික උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, වාර්තා විත්‍රපට හා සැරසිලි කටයුතු සහ මත්ස්‍ය දූම් ගැසීම ප්‍රදර්ශනය ඇතුළුව)	රු. 1,346,114.47
ලංකා ධීවර සංස්ථාව	<ul style="list-style-type: none">* මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය, අලෙවිය හා බෙදා හැරීම සහ මත්ස්‍ය අලෙවිය ප්‍රවේශ කිරීම වෙනුවෙන් මසුන් හඳුනා ගැනීම, එහි ප්‍රමිතිය හා ගුණාත්මක බව පිළිබඳවත් යාන්ත්‍රානුසාරයෙන් මසුන් කැපීම සහ ඇසීම පිළිබඳවත්, මසුන් නිවැරදි ලෙස පිසගන්නා ආකාරය පිළිබඳවත් ප්‍රායෝගික ලෙස ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය, ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය තාක්ෂණික උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, වාර්තා විත්‍රපට හා සැරසිලි කටයුතු	රු. 2,537,651.64
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව	<ul style="list-style-type: none">* වරාය නැංගුරම්පොළ හා තොටුපළ කළමනාකරණය සහ සංවර්ධන පිළිබඳව ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම, පවතින ධීවර වරායන් සහ ඉදිකිරීමට යෝජිත නව ධීවර වරායන් වල ආකෘති ප්‍රදර්ශනය හා දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, වාර්තා විත්‍රපට හා සැරසිලි කටයුතු)	රු. 1,611,793.00

[ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා]

ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය	මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ සිදු කළ විශේෂ සේවා	
	1. නිත්‍ය ජලාශ 38ක මත්ස්‍ය පැටවුන් සහ ඉස්සන් පැටවුන් තැන්පත් කිරීම.	රු. 2,600,000.00
	2. පොකුණු තුළ මසුන් වගාව (38)	
	3. කාලීන ජලාශවල මත්ස්‍ය පැටවුන් සහ ඉස්සන් පැටවුන් තැන්පත් කිරීම (ජලාශ 31)	
	* මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය හා ජලජීවී වගා සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳව අදාළ ප්‍රදර්ශන කුටිය ඉදිකිරීම අනුච්ච ධීවර ආකෘති ඉදිකිරීම හා ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය, ග්‍රව්‍ය දාශ්‍ය උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, වාර්තා විවෘත හා සැරසිලි කටයුතු)	රු. 3,037,768.46
	* මුහුදු මිරිදිය සහ කළුපුවල දුර්ලභ මසුන්, දුර්ලභ පැලෑටි හා වෙනත් විශිෂ්ට මසුන් ඇතුළත් අඩි 30 X 20 ප්‍රමාණයේ විදුරු ටැංකි 133කින් සමන්විත මීන් මැදුරක් ප්‍රදර්ශනය කිරීම, ප්‍රදර්ශන භූමියේ වූ වැව තුළ සජීවී ඒකාබද්ධ මත්ස්‍ය වගා ආකෘති ඇතුළු විවිධ ජලජීවී වගා ව්‍යාපෘති, දැල් කුඩු, ආහාර පිණිස මත්ස්‍ය වගාව නිදර්ශක සහිතව ප්‍රදර්ශනය කිරීම.	
සි/ස සිනෝර් පදනම	* ශ්‍රී ලංකාව තුළ යාත්‍රා හා ධීවර ආම්පන්න සැපයීම පිළිබඳ ප්‍රමුඛයා වීමේ අදිටනින් එහි සියලු නිෂ්පාදන, දැල් ආම්පන්න, යාත්‍රා ප්‍රදර්ශනය කිරීම හා ලබා ගත හැකි සේවාවන් පිළිබඳවත් අලෙවි ප්‍රවර්ධනය, ජනතාව හා පාසල් ළමුන්, පාරිභෝගික ජනතාව දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය ග්‍රව්‍ය දාශ්‍ය උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, වාර්තා විවෘත හා සැරසිලි කටයුතු)	රු. 844,215.00
පශ්චාත් සුනාමි වෙරළ සුනරුන්- ටාපන සහ සම්පත් කළමනා කරණ වැඩසටහන සහ පශ්චාත් සුනාමි ජීවනෝපාය සහය සහයෝගීතා වැඩසටහන (IFAD)	* සුනාමියෙන් හානි වූ ප්‍රදේශයන්හි සාම්ප්‍රදායික ධීවර කටයුතු හා ධීවර නොවන ආර්ථික කටයුතු සංවර්ධනය හා ප්‍රතිස්ථාපනය * කෘෂිකර්ම සංවර්ධනය සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර අරමුදල මගින් සපයනු ලබන ණය ආධාර මත සුනාමියෙන් හානි වූ ප්‍රදේශයන්හි ආර්ථික හා සාමාජික තත්ත්වය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම මගින් ආර්ථික කටයුතු වර්ධනය කිරීම, දුප්පත්කම තුරන් කිරීම. * මේ සඳහා ප්‍රජා මූලික වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණය, සාම්ප්‍රදායික ධීවර කටයුතු සංවර්ධනය, කුඩා ව්‍යාපාර හා මූල්‍ය සේවා සංවර්ධනය, සමාජ හා ආර්ථික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හා ජිවි පුරුෂ සම සමාජශීලීභාවය හා වැඩසටහන් කළමනාකරණය සඳහා ජනතාව හා පාසල් ළමුන් දැනුවත් කිරීම, අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු හා ප්‍රදර්ශනය සඳහා වියදම (ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ විදුලිය ග්‍රව්‍ය දාශ්‍ය උපකරණ, අත්පත්‍රිකා, ආකෘති, වාර්තා විවෘත හා සැරසිලි කටයුතු)	රු. 700,541.50

කලාපීය ධීවර * සුළු පරිමාණ ධීවර ප්‍රජාවගේ හා ජීවනෝපාය වැඩසටහන ඔවුන්ට සහයෝගය දක්වන රටවල තිබෙන ආයතනවල ධාරිතාවය ශක්තිමත් කිරීමත් එසේ කිරීමෙන් ධීවර ජනතාවගේ හා ඔවුන්ගේ පවුල්වල ජීවනෝපාය වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් තිරසාර ධීවර සම්පත් කළනාකරණ පරිවෘත්ත වැඩිදියුණු කිරීම පිළිබඳව ප්‍රචාරක කටයුතු වෙනුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය දායකත්වය ලබා දීම.

(ඇ) 139 - 1 - 2 - 1405 - වෙනත්.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජනරාල් ආචාර්ය ආචාර්ය)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

අමාත්‍යාංශය වැය කළ මුළු මුදල හැටියට ඔබතුමා කිව්වේ රුපියල් 4,812,055.50ක්.

එකකොට දෙපාර්තමේන්තු හැටියට වැය කළා යැයි කියපු ප්‍රමාණය අමාත්‍යාංශය වැය කළ ප්‍රමාණයට අමතර ඒවාද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු භෞතික කලාපීය රාජ්‍ය සේනාරත්න)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඒවා අමාත්‍යාංශය වැය කළ ප්‍රමාණයට අමතර ඒවායි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජනරාල් ආචාර්ය ආචාර්ය)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔක්කෝම එකතුව ගන්නාම කොපමණද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු භෞතික කලාපීය රාජ්‍ය සේනාරත්න)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඔක්කෝම එකතු කළාම, ප්‍රදර්ශනයට වියදම් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන දොළහකුත් තුන්ලක්ෂ දහහතරදහස් අටසිය විසිපහයි ගත හැක්කැපහයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජනරාල් ආචාර්ය ආචාර්ය)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි, බොහෝම ස්තූතියි. ඔබතුමාට හොඳ නම් අපි මොනවා කරන්නද?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 6-0991/10-(1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු මහාමත්‍ය ජනරාල් - පෙරුත්තොට්ටු භෞතික කලාපීය අමාත්‍ය)

(The Hon. Mahinda Samarasinghe - Minister of Plantation Industries)

Hon. Member, can you give us a month's time because privatization was not done by our Ministry? It was done

(ஆ) (i) கல்வி அமைச்சர் செயலாளரின் ED/2/29/41/147 List எனும் இலக்க, 2008.09.08ஆம் திகதிய கடிதமூலம் இவர்களுக்கு ஆசிரியர் உதவியாளர் நியமனங்களை வழங்குமாறு மத்திய மாகாண கல்விச் செயலாளருக்கு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)

(The Hon. Mohamed Aslam)

ඒ පදනම අනුව පත්වීම් ලබා දෙනවාද?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයවික්‍රම ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனித் தொய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ඔව්. ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම පිළිබඳව සලකා බලා, සුදුසුකම් පරීක්ෂා කර බලා මේ සියලු දෙනාටම පත්වීම් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)

(The Hon. Mohamed Aslam)

බොහෝම ස්තූතියි.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවක සංඛ්‍යාව:
විස්තර

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்கள்: விபரம்
EMPLOYEES OF SRI LANKA TRANSPORT BOARD:
DETAILS

1081/'11

8. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக் பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් මුළු සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම සේවක සංඛ්‍යාවෙන් 2005 සිට 2010 දක්වා කාල සීමාව තුළ බඳවා ගෙන ඇති සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවය කරන දෛනික වැටුප් ලබන සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) මෙම සේවකයින්ගෙන් වර්ෂ 8 - 10 අතර කාල සීමාවක් පුරා දෛනික වැටුප් ලබමින් සේවය කරන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) එම සේවකයින්ගේ සේවය ස්ථිර කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;
- (iv) එසේ නම්, ඒ කවදාද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

போக்குவரத்து அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) மேற்படி ஊழியர் எண்ணிக்கையில் 2005 இல் இலிருந்து 2010 வரையான காலப்பகுதிக்குள் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையில் பணியாற்றுகின்ற நாளாந்தச் சம்பளம் பெறுகின்ற ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

- (ii) இவ்வுழியர்களில் 8 - 10 வருடங்களாக நாளாந்தச் சம்பளம் பெற்றுச் சேவைபுரி வோரது எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

- (iii) இவ்வுழியர்களின் சேவையை நிரந்தரமாக்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;

- (iv) ஆமெனில், அது எப்போது என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport:

- (a) Will he state-

- (i) the total number of employees of the Sri Lanka Transport Board; and
- (ii) the number of employees who have been recruited during the period from 2005 to 2010, out of the aforesaid number of employees ?

- (b) Will he state -

- (i) the number of daily paid employees in the Sri Lanka Transport Board;
- (ii) the number of daily paid employees who have been serving for a period of 8-10 years, out of the aforesaid number of employees;
- (iii) whether action will be taken to confirm them in the service; and
- (iv) if so, the date on which it will be done ?

- (c) If not, why ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம் - போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 34,203කි.

- (ii) 8,109ක සේවක සංඛ්‍යාවක් බඳවා ගෙන ඇත.

- (ආ) (i) දෛනික වැටුප් ලබන සේවක සංඛ්‍යාව 338කි.

- (ii) 4කි.

- (iii) ඔව්.

- (iv) දෛනික වැටුප් ලබන සේවකයින්ගේ සේවය ස්ථිර කිරීමට 2011.07.27 දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේදී ගත් තීරණයට අනුව 2011.08.02 දින සිට බලපවත්නා පරිදි ස්ථිර කිරීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

- (ඇ) පැන නොනගී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக் பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ සේවකයන් ස්ථිර කිරීමේදී ඇතැම් සේවකයන් නොසලකා හැර තිබෙනවා. උදාහරණයක් වියයට හක්මන - මුලටියන ඩිපෝට් 2002 වර්ෂයේ බඳවා ගත් සේවකයන් දසදෙනෙකුගෙන් දෙදෙනෙකු හැර ඉතිරි අය ස්ථිර කරලා තිබෙනවා. මේ ස්ථිර කිරීමේදී විධිමත් නිර්ණායක මාලාවක් අනුවද මේ කොටසක් ස්ථිර කරන්නේ, කොටසක් අත හරින්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියාපු දේ ගැන මා සොයා බලා හරියාකාරව කටයුතු කරන්නම්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සේවකයන්ගෙන් අවුරුදු 45ට වැඩි අය ස්ථිර කිරීමේදී පෙරදානම් කරපු පත්වීම් ලිපි හරහා ස්ථිර කිරීමක් කෙරෙනවාද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒක කෙරෙන්නේ සාමාන්‍ය රජයේ නීතිය අනුවයි. එහෙම නැතිව එක් එක් කෙනාගේ නීති අනුව කටයුතු කරන්න බැහැ. ඒ කියන්නේ, අවුරුදු 45ට වැඩි වුණත් ඊට ඉස්සෙල්ලා ඇවිල්ලා තිබෙනවා නම් ඒ ගොල්ලන් ස්ථිර කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මගේ තුන්වන සහ අවසන් අතුරු ප්‍රශ්නය. මේ දෛනික වැටුප් ලබන සමහර අයට ලැබෙන්නේ දවසකට රුපියල් සියයක් වාගේ සොව්වම් මුදලක්. රුපියල් සියයකින් ගරු කථානායකතුමනි, පාන් ගෙඩි දෙකක් ගන්නත් බැහැ. ඉතින් මේ දෛනිකව වැටුප් ලබන අයට මීට වඩා සාධාරණ වැටුපක් ලබා දීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නේද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම ඉන්නේ හතර දෙනයි. මෙතුමන්ලාගේ කාලයේදීන් දීපු පඩිය අනුව තමයි තවමත් කටයුතු කරගෙන යන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේදී දීපු පඩිය තිබෙනවානේ. ඒක-

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක සාධාරණ උත්තරයක්ද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

සාධාරණ උත්තරයක් තමයි දුන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මෙතුමන්ලා පත් කළේ ඒ කාලයේ කරපු වැරදි ආපසු කරන්න නොවෙයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

නැහැ. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ දීපු පඩිය, වැටුප් වැඩි වෙන කොට- [බාධා කිරීමක්] ජීවන වියදම වැඩි වෙන කොට ඒවා වැඩි වෙනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ජීවන වියදම වැඩි වෙන කොට- [බාධා කිරීමක්] ඒ කාලයේ දුන්නු පඩිය නොවෙයි අද දෙන්නේ. ඒ කාලයේ තිබුණු භාල් කිලෝ එකේ ගණන නොවෙයි අද තිබෙන්නේ. ඒ කාලයේ තිබුණු සීනි කිලෝ එකේ ගණන නොවෙයි අද තිබෙන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

දෛනික වැටුප වැඩි වෙන කොට වැඩි වෙනවා. හතර දෙනයි ඉන්නේ. ඒ හතර දෙනාට ඒවා හරියාකාරව ලැබෙනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ හතර දෙනාත් මනුෂ්‍යයෝ. ඒ හතර දෙනාටත් සාධාරණත්වයක් තිබිය යුතුයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

නැතිව යක්ෂයෝද? මනුෂ්‍යයෝ තමයි ඔක්කෝම. ඔබතුමාත් මනුෂ්‍යයෙක්; මාත් මනුෂ්‍යයෙක්. යක්කු ඉන්නේ සිරිකොනේ.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව : සභාපති

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்: தவிசாளர்
CEYLON PETROLEUM CORPORATION : CHAIRMAN

1092/11

9. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වත්මන් සභාපතිවරයාගේ සම්පූර්ණ නම සහ වයස කවරේද;
- (ii) ඔහු එම තනතුරට පත්කළ බලධාරියා කවුරුන්ද;
- (iii) ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපති ධුරයට පත් වීමට පෙර ඔහු සේවය කළ ස්ථානය හා දැරූ තනතුර කවරේද;
- (iv) ඔහුගේ වෘත්තීය පළපුරුද්ද සහ අධ්‍යාපන සුදුසුකම් කවරේද;
- (v) ඔහුගේ මාසික වැටුප හා ලැබෙන වෙනත් දීමනා කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலியக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தற்போதைய தவிசாளரின் முழுப்பெயர் மற்றும் வயது யாதென்பதையும்;
- (ii) இவரை அப்பதவிக்கு நியமித்த அதிகாரி யாரென்பதையும்;

- (iii) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தவிசாளராக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் இவர் கடமையாற்றிய இடம் மற்றும் பதவி யாதென்பதையும்;
- (iv) இவரது தொழில்சார் அனுபவங்களும் கல்வித் தலைமைகளும் யாவையென்பதையும்,
- (v) இவரது மாதாந்த சம்பளமும் கிடைக்கின்ற ஏனைய கொடுப்பனவுகளும் யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Industries :

(a) Will he inform this House-

- the full name and the age of the present Chairman of the Ceylon Petroleum Corporation;
- the person in authority who appointed him to the aforesaid post;
- the place in which he served and his designation before he was appointed as the Chairman of the Ceylon Petroleum Corporation;
- his professional experience and educational qualifications; and
- the monthly salary and other allowances paid to him ?

(b) If not, why ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (බතිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙයයි.

- (අ) (i) සම්පූර්ණ නම: දොන් හැරල්ඩ් ස්ටැසන් ජයවර්ධන වයස: අවුරුදු 68 යි.
- (ii) පත්වීම් ලබා දෙනු ලබන්නේ පනත අනුව ගරු බණිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා එහෙම නැත්නම් විෂය භාර අමාත්‍යතුමා විසිනුයි.
- (iii) පෙර
- හිටපු ජනාධිපතිගේ අන්තර් ජාතික වෙළඳ හා ආයෝජන පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ උපදේශක
 - අධ්‍යක්ෂ, කොටස් හුවමාරුව
 - අධ්‍යක්ෂ, ආයෝජන මණ්ඩලය
 - සාමාජික, TAFREN (සුනාමි ව්‍යසනයෙන් පසු ජාතිය ගොඩනැගීමේ කාර්ය බලකාය 2004)
 - සාමාජික, ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ ජාතික කවුන්සලයේ කළමනාකාර මණ්ඩලය
 - සම සභාපති, ආයෝජන ප්‍රවර්ධන සහ පශු සම්පත් සංවර්ධන එකතුව
 - සාමාජික, රිසව්ඩ් එංගා(ර්)ස් කවුන්සලය
 - තේ කවුන්සලයේ සාමාජික
 - සභාපති, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය
 - කළමනාකරු, කොන්සොල් එක්ස්පෝට්ස් සිලෝන් ලිමිටඩ්.

වර්තමාන තත්ත්වය

- සභාපති, එයිටිකන් ස්පෙන්ස් සමූහ ව්‍යාපාරය
- සභාපති, මධුල්සිමා වැවිලි සමාගම
- සභාපති, බලංගොඩ වැවිලි සමාගම
- සභාපති, ඒස් පවර් ජෙනරේෂන් (මාතර) ලිමිටඩ්
- සභාපති, සී/ස අඹේවෙල පශු සම්පත් සමාගම
- සභාපති, සී/ස ලංකා ඩයරිස් පුද්ගලික සමාගම
- කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ, සිලෝන් ගාඩින්ස් කොයා(ර්) පුද්ගලික සමාගම
- කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ, මිල්ෆෝඩ් එක්ස්පෝට්ස් (සිලෝන්) පුද්ගලික සමාගම
- සභාපති, ඉන්ඩෝ ලංකා එක්ස්පෝට්ස් පුද්ගලික සමාගම
- සභාපති, එයිටිකන් ස්පෙන්ස් හොටෙල් හෝල්ඩින්ස් පී.එල්.සී.
- සභාපති, එයිටිකන් ස්පෙන්ස් පී.එල්.සී.
- සභාපති, එයිටිකන් ස්පෙන්ස් හෝල්ඩින්ස් (ඒෂියා) පුද්ගලික සමාගම
- සභාපති, ඩුවන්ස් බීච් හෝටලය
- සභාපති, ස්ටැසන් සමූහ ව්‍යාපාරය
- සභාපති, ලංකා මිල්ක් හුඩ්ස්
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා ඩිස්ට්‍රිබියුට්ස් සමාගම
- අධ්‍යක්ෂ, හැටන් නැෂනල් බැංකුව

(iv) පළපුරුද්ද

සංස්ථාවල හා පෞද්ගලික අංශයේ සංවිධානවල ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවකු, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයකු සහ සභාපතිවරයෙකු වශයෙන් සේවය කර වසර 45 ක පළපුරුද්දක් තිබීම සහ ආනයන හා අපනයන කටයුතු, බැංකුකරණය, රක්ෂණය සහ නාවික කටයුතු සම්බන්ධව විශේෂඥ හැකියාවක් තිබීම.

අධ්‍යාපන සුදුසුකම්

* අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගය සඳහා සම්මාන සාමාර්ථ 4ක් තිබීම.

* අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ) විභාගය දක්වා අධ්‍යාපනය හදාරා තිබීම.

- (v) පත්වීම දින සිට වැටුප්, දීමනා සහ වෙනත් ප්‍රතිලාභ ලබා ගෙන නොමැති අතර වාහන ලබා ගැනීමක් හෝ ඉන්ධන දීමනා ලබා ගැනීමක් ද සිදු කර නොමැත.

(ආ) පැන නොනැගී.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ආදර්ශවත් සභාපතිවරයෙක්. බතිජ තෙල් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න කිහිපයක් ඔබතුමාගෙන් අහන්නට තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමු වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. බාල පෙට්‍රල් ගෙන්වීම සම්බන්ධයෙන් රට ඇතුළේ ආන්දෝලනාත්මක තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ඇමතිතුමා විසින් කමිටුවක් පත් කළා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒක තමයි, ප්‍රශ්නය අහන්නයි හදන්නේ. ඒ කමිටුවේ - [බාධා කිරීම] ඉතින්, ඉන්න කෝ. මෙතැන බනිප් තෙල් ඇමතිවරු පහක් විතර ඤරු ඤරු ගානවා. මෙතුමාට ඒක කර ගන්න ඉඩ දෙන්න. ඒකට අත ගහලා තමයි දැන් අර කණයාගේ- [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

සද්ද නැතුව ඉන්න, ප්‍රශ්නය අහන තෙක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා අහන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අදාළ ප්‍රශ්න අහන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

"ලුලා නැති වළට කණයා පණ්ඩිතයා" වාගේ අනික් අය පැනලා තමයි කැවේ, මෙතුමාගේ වැඩේ කරන්න දෙන්නේත් නැතුව. දැන් ඒකවත් කරන්න දෙන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොඳයි, ඒකත් ප්‍රශ්නයක්ද? අනවශ්‍ය දේවල් කථා කරන්නේ නැතුව ප්‍රශ්නය අහන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

තැන් තැන්වලින් ඤරු ඤරු ගානවා නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා අහන්නේ, අමාත්‍යතුමාට ඒ වාර්තාව ලැබෙන්නේ කවදාද කියලායි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

වාර්තාව ඉතාම කඩිනමින් ලැබෙනවා. මා අපේ ලේකම් හරහා ලිපියකින් දැනුම් දුන්නා, වහාම වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒක සැහෙන ලොකු වාර්තාවක් කියලායි ආරංචිය. ඒ වාගේම විදේශ රටක independent survey කොමිෂනරියකට යවපු ඒවායේ සියලුම අංශ පරීක්ෂා කරලා එන වාර්තාවක් දැන් ලැබීමට නියමිතව තිබෙනවා. ඒකත් එක්ක වාර්තාව ඉදිරිපත් වුණාම සම්පූර්ණයෙන්ම එහි නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට මා පියවර ගන්නවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වාගේම බාල තෙල් ගෙන්වීමේ වැඩ පිළිවෙළ නිසා ඇත්තටම තෙල් ගහපු මීටර 450කට අධික සංඛ්‍යාවක් කැඩිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වාහන 8,000කට අධික සංඛ්‍යාවක් -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මේ අතුරු ප්‍රශ්නය පිළිතුරට කිසිම අදාළකමක් නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමා බනිප් තෙල් ඇමතිතුමා ආරක්ෂා කරන්න යන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මම එතුමාට ආරක්ෂා කරන්නේ නැහැ. ස්ථාවර නියෝග අනුවයි මා තමුන්නාන්සේට ඉඩ දෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා ප්‍රශ්නය අහන්න යන්නේ. ඔබතුමා තරහ ගන්න එපා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එහෙම නොවෙයි. ඔබතුමා අහලා තිබෙන්නේ වෙන ප්‍රශ්නයක් නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ප්‍රශ්නය අහගෙන මෙයට උත්තරයක් දෙන්න එතුමා කැමැතියි නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඇමතිතුමා කැමැතියි කියලා එහෙම කරන්න බැහැ. ස්ථාවර නියෝග තිබෙන්නේ මොනවාටද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමා එහෙම කියන එක වැරදියි නේ. ස්ථාවර නියෝග අනුව තමයි මා අදාළ ප්‍රශ්න කිහිපයක් අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිතුමා කැමැතියි උත්තර දෙන්න. එතුමා අනික් ඇමතිතුමන්ලා වාගේ පැනලා යන්නේ නැහැ. ඒකයි මා කියන්නේ. ඒ කැඩුණු මීටර සංඛ්‍යාව ගෙන්වන්න ඉතාම ඉක්මනින් කටයුතු කරනවාය කියා තිබුණා. මීටර ගෙනැවිත් ඒ වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගන්නේ කවදාද? ඒ වාගේම 8,000ක් පමණ වන වාහන සංඛ්‍යාවට -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

8,000ක් නොවෙයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

8,000ක් පමණ වන වාහන සංඛ්‍යාවට වන්දි ගෙවීම සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා පියවර ගන්නේ කවදාද කියලා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, 2,000කට අඩු සංඛ්‍යාවක තොරතුරු තමයි ලැබී තිබෙන්නේ. එම තොරතුරු ලිඛිතව ගෙන්වා ගෙන තිබෙනවා. ඒ සියලු දෙනාටම තොරතුරු ලැබුණු බවට සංකේත අංකයක් සහිතව පිළිතුරක් යවලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ල වර්ගීකරණය කරලා, පරිගණකගත කරලා වාර්තාවන් එක්ක ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. පෙට්‍රල් පොම්ප -petrol pumps- සම්බන්ධයෙන් ගන්නොත් ඒකේ කාබන් තිබෙන කොටසේ තමයි එවැනි තත්ත්වයක් මතු වෙලා තිබුණේ. ඒ සියල්ල මේ වන විට ගෙන්වලා තිබෙනවා. ඒවා දැන් නඩත්තු -repair- කර ගෙන යනවා. රියෝන් අපි Dealers' Association එකත් සමඟ සාකච්ඡාවක් පවත්වලා ඒ පිළිබඳවත් අවශ්‍ය කරුණු පැහැදිලි කළා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊ ළඟ කාරණය මේකයි. මේවා ගෙන්වුනු නියෝජිතයා සම්බන්ධව කටා කරන කොට එදා කිව්වා, -ඔබතුමා නොවෙයි නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා- "එමිඊට නැෂනල් ඔයිල් කොමිෂනරි" කියන සමාගමේ නියෝජිතයාව පසුවදා උදේ ගෙන්වනවාය කියලා. මම එදා තිබුණු-

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඒකට කෙටි පිළිතුරක් දෙන්නම්. ලංකාවේ නියෝජිත ආයතනයක් නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම ඒක තමයි කිව්වේ. විදේශිකයාව ගෙන්වනවා කිව්වා. එදා කිව්වා, හෙට උදේ ඒ ගොල්ලෝ එනවාය කියා. ජලේන් එකෙන් බැහැලා හෙට උදේ වන කොට දුටු ගෙන එනවාය කිව්වා.

2011 දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශනය වෙනුවෙන් වැය කළ මුදල : වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය

2011 'தேசத்துக்கு மகுடம்' கண்காட்சிச் செலவினம்:
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சு
MONEY SPENT ON DEYATA KIRULA EXHIBITION 2011:
MINISTRY OF PLANTATION INDUSTRIES

1242/11

10. ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) 2011 දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශනය වෙනුවෙන් වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වැය කළ මුළු මුදල කොපමණද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) අමාත්‍යාංශයේ එක් එක් ආයතනය හා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් එම ප්‍රදර්ශනය සඳහා කළ වියදම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (ii) එම දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතන විසින් ඉටු කරන ලද කර්තව්‍යයන් කවරේද;
- (iii) එම එක් එක් කාර්ය වෙනුවෙන් වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) පසු ගිය අය - වැයෙන් ඉහත වියදම් සඳහා මුදල් වෙන් කරන ලද අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය කවරේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2011 'தேசத்துக்கு மகுடம்' கண்காட்சிக்காக பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சு செலவிட்டுள்ள மொத்தப் பணத் தொகை எவ்வளவு என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) அமைச்சின் ஒவ்வொரு நிறுவனம் மற்றும் திணைக்களத்தினால் மேற்படி கண்காட்சிக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு தனித் தனியே எவ்வளவு என்பதையும்;

(ii) மேற்படி திணைக்களங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் ளினால் ஆற்றப்பட்ட பணிகள் யாவை என்பதையும்;

(iii) மேற்படி ஒவ்வொரு பணிக்காகவும் செலவிடப்பட்ட பணத் தொகை எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் தனித்தனியாக குறிப்பிடுவாரா?

(இ) கடந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் மேற்படி செலவினத் துக்காக அமைச்சின் எந்த செலவுத் தலைப்பின் கீழ் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Plantation Industries:

(a) Will he state the total amount of money spent by the Ministry of Plantation Industries on the "Deyata Kirula" Exhibition in 2011?

(b) Will he state-

(i) the expenditure borne by each institution and department of the Ministry on that exhibition, separately;

(ii) the functions carried out by those institutions and departments; and

(iii) the amount of money spent on each of those functions, separately?

(c) Will he state the Head of Expenditure of the Ministry out of which funds were allocated from the last Budget for the above mentioned expenses?

(d) If not, why?

ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க)
(The Hon. Mahinda Samarasinghe)
ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වැය කළ මුදල - රු. 5,000/-
(ආ) (i)

අනු අංකය	ආයතනය	වියදම් කර ඇති මුදල රුපියල්
01	ශ්‍රී ලංකා තේ මණ්ඩලය	547,786.00
02	ශ්‍රී ලංකා තේ පර්යේෂණ ආයතනය	525,130.00
03	සී/ස කළුබෝවිටියාන තේ කර්මාන්තශාලා සමාගම	297,611.47
04	කුඩා තේ වතු සංවර්ධන අධිකාරිය	262,009.18
05	තේ ශක්ති අරමුදල	478,285.81
06	රබර් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	800,577.95
07	රබර් පර්යේෂණ ආයතනය	395,239.00
08	තුරුසවිය අරමුදල	336,136.15
09	ජාතික වැවිලි කළමනාකරණ ආයතනය	110,720.00
(ii)	වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය යටතේ වර්ග අඩි 4,200ක ප්‍රදර්ශන කුටියක් දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශන භූමියේ පවත්වාගෙන යනු ලැබීය. එම ප්‍රදර්ශන කුටිය තුළ වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ පවතින ආයතන විසින් තේ සහ රබර් ක්ෂේත්‍රයන්ට අදාළ විෂය දැනුම මහජනතාවට සහ පාසල් දරුවන්ට ලබා දීම සඳහා ප්‍රදර්ශන භාණ්ඩ ඉදිරිපත් කරන ලදී. තේ සහ රබර් කර්මාන්තයට අදාළ පෝස්ටර්, ඡායාරූප සහ විවිධ ක්‍රියාවලීන් මෙහිදී ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබීය. මීට අමතරව සම්ප්‍රදායික නොවන ප්‍රදේශවල රබර් වගාව ව්‍යාප්ත කිරීම සම්බන්ධවද ජනතාව දැනුවත් කිරීම සහ අයදුම් පත්‍ර නිකුත් කිරීමද සිදු කරන ලදී.	
(iii)	01. ශ්‍රී ලංකා තේ මණ්ඩලය	
	01 ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 367,630.00
	02 සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 180,156.00
	02. ශ්‍රී ලංකා තේ පර්යේෂණ ආයතනය	
	01 ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම හා අලංකරණය	රු. 489,044.00
	02 අත් පත්‍රිකා මුද්‍රණය සඳහා	රු. 36,086.00
	03. සී/ස කළුබෝවිටියාන තේ කර්මාන්ත ශාලා සමාගම	
	01 ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 195,000.00
	02 සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 102,611.47

04. කුඩා තේ වතු සංවර්ධන අධිකාරිය

01	ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 173,585.03
02	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 88,424.15

05. තේ ශක්ති අරමුදල

01	ප්‍රදර්ශන කුටිය සඳහා	රු. 273,757.00
02	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 204,528.81

06. රබර් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

01	ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 250,000.00
02	ප්‍රදර්ශන භාණ්ඩ සඳහා	රු. 489,500.00
03	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 61,077.95

07. රබර් පර්යේෂණ ආයතනය

01	ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 212,090.00
02	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 183,149.00

08. තුරුසවිය අරමුදල

01	අත්පත්‍රිකා මුද්‍රණය සඳහා	රු. 52,114.28
02	දැන්වීම් පුවරු සකස් කිරීම	රු. 97,000.00
03	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 187,021.87

09. ජාතික වැවිලි කළමනාකරණ ආයතනය

01	ප්‍රදර්ශන කුටිය සැකසීම සහ අලංකරණය	රු. 64,000.00
02	සහභාගී වූ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ නවාතැන් වියදම්, සංයුක්ත දීමනා සහ අනිකාල වියදම් සඳහා	රු. 46,720.00

(ඇ) 135 - 1 - 2 - 1405 වැය ශීර්ෂය යටතේ අමාත්‍යාංශයේ වියදම දරා ඇත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහනවා. මෙහි එක ආයතනයක් හැටියට තුරුසවිය අරමුදල උදාහරණයට ගන්නොත්, ප්‍රදර්ශනයට දරපු වියදම්වල එකතුව රුපියල් 1,49,000යි. හැබැයි ඒකට සහභාගි වෙච්ච නිලධාරීන්ගේ නවාතැන් පහසුකම් සහ සංයුක්ත දීමනාව රුපියල් 1,87,000යි. ඒ කියන්නේ ප්‍රදර්ශන භූමියේ ප්‍රදර්ශන කුටිය හදන්න ගිය වියදමට වඩා වැඩියි, ඒ දින කිහිපයේ ඒකට සම්බන්ධ වෙච්ච නිලධාරීන්ගේ නවාතැන් සහ අනිකුත් කටයුතුවලට ගිය වියදම. මීට කලින් අවුරුද්දේ -2010 අවුරුද්දේ- තුරුසවිය අරමුදලෙන්ම කොච්චර මුදලක් වියදම් කර තිබෙනවාද කියා දළ වශයෙන් කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க)

(The Hon. Mahinda Samarasinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඒ විස්තර මා සතුව නැහැ.

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මා දන්නා තරමින් නම් රුපියල් 50,000කට වඩා අඩුවෙන් තමයි වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க)

(The Hon. Mahinda Samarasinghe)

කොහොම වුණත් ඒ වියදම වැඩියි කියා මමත් පිළිගන්නවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ආයතනය විතරයි ඒ සඳහා වැඩිපුර මුදලක් වියදම් කර තිබෙන්නේ. අනික් ආයතනවල වියදම ඊට වඩා අඩුයි. ප්‍රදර්ශන කුටි සඳහා ඊට වඩා වියදම් කර තිබෙනවා. මම ඒ ගැන සොයා බලන්නම්.

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා ඒ ගැන පොඩ්ඩක් සොයා බැලුවොත් හොඳයි.

ටෙලිකොම් ආයතනය පෞද්ගලීකරණය: විස්තර

රெலிகொம் நிறுவனம் தனியார்

மயப்படுத்தப்பட்டமை: விபரம்

PRIVATIZATION OF SRI LANKA TELECOM: DETAILS

0992/'10

11. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) ටෙලිකොම් ආයතනය පෞද්ගලීකරණය කළ දිනය කවරේද;
- (ii) විකුණා ඇති කොටස්වල ප්‍රතිශතය කොපමණද;
- (iii) රජය විසින් එම කොටස් විකුණන ලද මිල ගණන් කවරේද;

(iv) ඉහත කී පෞද්ගලීකරණය සිදු කරන ලද අවස්ථාවේ සිටි ජනාධිපතිවරයාගේ නම සහ බලයේ සිටි ආණ්ඩුව කවරේද;

(v) එවකට සිටි සභාපතිවරයාගේ නම කුමක්ද;

යන්න එතුමා ප්‍රකාශ කරන්නෙහිද?

(ආ) මෙම රජය ජනසතුකරණ ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරන බැවින්, ඉහත කී ආකාරයෙන් විකුණා දැමූ කොටස්, රජය විසින් යළිත් මිලදී ගන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

தொலைத்தொடர்புகள், தகவல் தொழிநுட்ப அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) ரெலிகொம் நிறுவனம் எப்போது தனியார் மயப்படுத்தப்பட்டது என்பதையும்;

(ii) விற்பனை செய்யப்பட்ட பங்குகளின் சதவீதத் தையும்;

(iii) அரசாங்கத்தினால் விற்பனை செய்யப்பட்ட பங்குகளின் விலைகளையும்;

(iv) மேற்படி தனியார் மயமாக்கலின்போது, பதவியிலிருந்த அரசாங்கம் மற்றும் சனாதிபதியின் பெயர் ஆகியவற்றையும்;

(v) அப்போதிருந்த தவிசாளரின் பெயரையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) அரசாங்கம் தேசியமயமாக்கற் கொள்கையைப் பின்பற்றுவதனால், மேற்கண்டவாறு விற்பனை செய்யப்பட்ட பங்குகளை மீண்டும் கொள்வனவு செய்வார்களா என்பதை அவர் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Telecommunication and Information Technology:

(a) Will he state-

(i) as to when the telecom was privatized;

(ii) the percentage of shares that were sold;

(iii) the price that the shares were sold by the government;

(iv) the name of the President and the government in power at the time of the aforesaid privatization; and

(v) the name of the then Chairman?

(b) Will he inform this House whether the shares sold as per above will be bought back by the government as they are pursuing a nationalization policy?

(c) If not, why?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා (විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாபிட்டிய - தொலைத்தொடர்புகள், தகவல் தொழில்நுட்பவியல் அமைச்சர்)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya - Minister of Telecommunication and Information Technology)

(අ) (i) 1997 අගෝස්තු 05

(ii) සියයට 35යි.

[ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා]

(iii) ඇ.එ. ඩොලර් 225,000,000

((iv) ජනාධිපති: චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය

ආණ්ඩුව: පොදුජන එක්සත් පෙරමුණ

(v) හේමසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා

(ආ) විකුණා දැමූ කොටස් මිලදී ගැනීමට රජය තීරණය කර නොමැත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා (අ) (ii) කොටසට දුන්න පිළිතුර - විකුණා ඇති කොටස්වල ප්‍රතිශතය- පිළිබඳව යළිත් වරක් මා දැනුවත් කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

සියයට 35යි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මමත් පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ ආයතනයට මැලේසියානු ආයතනයක් සතු බලය තිබෙනවාය කියලා අප දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. මේක සැබෑද?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඔව්. මුලින් මේ ආයතනය ගත්තේ "එන්ටීටී" කියන ජපන් සමාගම. ඉන් පසුව -2008 දී- ඒ ජපන් සමාගම තමන්ගේ කොටස් "ජීටීඑච්" කියන මැලේසියානු සමාගමට විකුණුවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා (ආ) කොටසට දුන්න උත්තරය, "විකුණා දැමූ කොටස් මිලදී ගැනීමට රජය තීරණය කර නොමැත." කියන එකයි. ඒ කියන්නේ ආණ්ඩුව පෞද්ගලිකරණය පිළි අරගෙන තිබෙනවාද? මොකද එයාර් ලංකා, ලීටරෝ වැනි ආයතන රජයට අරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා පෞද්ගලිකරණයට විරුද්ධ නිසා මෙවැනි වැදගත් ආර්ථික අවස්ථාවක් තිබෙන මේ ආයතනය නැවත ආණ්ඩුවට පවරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ලංකා බෙල් ආයතනය, සන්ටෙල් ආයතනය, මොබිටෙල් ආයතනය කියන ඒවා ඔක්කොම අරගෙන තිබෙනවා. පිටස්තර පුද්ගලයෙක් මේකේ බලය ගන්න යනවා නම් ඒකෙන් ලංකාවට ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා නේද?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

දැනට අපි එහෙම තීරණයක නැහැ. හැබැයි ඔබතුමා දන්නවා අවශ්‍ය වෙලාවට රජය ජනතාවගේ පැත්තෙන් කීන්දු අරගෙන මෙවැනි ආයතන ගණනාවක් පවරා ගෙන අවශ්‍ය පරිදි කටයුතු කර තිබෙන බව. ඒ සඳහා ඕනෑ තරම් පූර්වාදර්ශ තිබෙනවා. නමුත් ටෙලිකොම් ආයතනය සම්බන්ධව දැනට අපේ එහෙම තීරණයක් නැහැ කියන පිළිතුරයි මම ඔබතුමාට දුන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමාගේ අවසරය ඇතිව තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා මැක්සිස් ටෙලිකොම් එකට සියයට 35යි කොටස් තිබෙන්නේ කියලා. ඊට පස්සේ ඔවුන් වෙළෙඳ පොළින් තවත් කොටස් සියයට ප්‍රමාණයක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගත්ත ප්‍රමාණයත් එක්ක දැන් ඔවුන්ගේ කොටස් ප්‍රමාණය ඇත්තටම සියයට 35ට වැඩියි.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඔබතුමා කියන කාරණය පැහැදිලියි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ එය දැන් කොච්චර ප්‍රමාණයක් වෙනවාද කියන එකයි.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඒ සියයට 35-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ ප්‍රමාණය සහ ආණ්ඩුවේ ප්‍රමාණය කොපමණද කියලා කරුණාකරලා පොඩ්ඩක් කියන්න.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඒ සියයට 35 ගන්න කොට, විවෘත වෙළෙඳ පොළේ විකුණු කොටස් තව සියයට 12ක් තිබුණා. ඒ කොටසුත් මේ සමාගම අරගෙන තිබෙන නිසා දැන් ඔවුන්ගේ මුළු ප්‍රමාණය සියයට 44.98යි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ආ! ඉතින් මේකේ කියලා තිබෙනවා නේ-

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඔබතුමා කලබල වෙන්න එපා. භාණ්ඩාගාරය සතු ප්‍රමාණය සියයට 49.5යි.

රාජ්‍ය ආයතන සතු ප්‍රමාණය සමඟ එකතු වෙන කොට රජය සතු ප්‍රමාණය සියයට 53.16යි. මෙය තවමත් රාජ්‍ය ආයතනයක්. බහුතර කොටස් ප්‍රමාණය තිබෙන්නේ රජය සතුවයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

බහුතරය නොවෙයි මම කිව්වේ. ඇයි ඔබතුමා සියයට 35යි කියලා පිළිතුරේ දුන්නේ? ඒකයි මට තිබුණු ප්‍රශ්නය.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

නැහැ. මගෙන් අහලා තිබෙන්නේ මේක පෞද්ගලිකරණය කරද්දි කොච්චර ප්‍රමාණයක් ඒ සමාගම ගන්නාද කියලායි. ප්‍රශ්නය ඔබතුමා බලන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒක තමයි මම අහන්නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

වර්තමාන තත්ත්වය නොවෙයි අහලා තිබුණේ. වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව මම ඔබතුමාට පැහැදිලි කරන්නම්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම දන්නවා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

නමුත් ප්‍රශ්නය අහපු ගරු මන්ත්‍රීතුමා පිළිතුර වශයෙන් මගෙන් බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ වෙන කොට තිබුණු තත්ත්වයයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම අහන්නේ ඔබතුමාගෙන් මේ ඉතුරු සමාගම් සතු සියයට 10ක විතර -

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

අතුරු ප්‍රශ්න තුනම ඇහුවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමා ඒක පැහැදිලි කර අහන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඉතුරු ප්‍රමාණය සමාගම්වලට තිබෙනවා. තිබෙන ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

නැවත ප්‍රශ්නය නිසා ටිකක් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ මෙයයි. ටෙලිකොම් සමාගමේ තිබෙන ඉතුරු කොටස් ප්‍රමාණයත්,

සමාගම්වලට තිබෙන ඉතුරු ප්‍රමාණයත් මේ මැක්සිස් එක අර ගෙන දැන් ටෙලිකොම් සමාගම ඇතුළේ දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ නිසා ඒක තවදුරටත් වර්ධනය කර ගෙන ටෙලිකොම් ආයතනයේ ඒ කොටස් ටිකක් ගනිවිද කියන එකයි අහන්නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගන්න බැහැ. රජය සතුව තිබෙනවා සියයට 53ක්. ඒක කාටවත් ගන්න බැහැ. ඒක රජය සතුවයි. ඒ නිසා හැම වෙලාවෙම බහුතර කොටස් අයිතිය තිබෙන්නේ රජය සතුවයි. ඔබතුමා ඒ ගැන කලබල වන්න අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම තව එක ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඔබතුමන්ලා අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ලංකා බෙල් ආයතනය-

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

අදාළ ප්‍රශ්න අහන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා. නැත්නම් ඔබතුමා වෙනම ප්‍රශ්නයක් විධියට අහන්න.

නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ස්වේච්ඡා ගුරුවරු: ගුරු සහායක පත්වීම්

நுவரெலியா மாவட்டத் தொண்டர் ஆசிரியர்கள்:

ஆசிரியர் உதவியாளர் நியமனம்

VOLUNTARY TEACHERS IN NUWARA ELIYA DISTRICT: APPOINTMENT OF TEACHER ASSISTANTS

1049/'10

12. ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்ஸம்)

(The Hon. Mohamed Aslam)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (4) :

(අ) ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන්, ගුරු සහායකවරුන් ලෙස පත් කිරීමට අදාළ 2006.10.25 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සහ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ අංක ED/2/20/4/1/47 උප දරන 2007.02.10 දිනැති ලිපිය මගින් නිකුත් කරන ලද උපදෙස් අනුව, මධ්‍යම පළාත් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් කළ අයදුම් පත් කැඳවීම පරිදි නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ වලපනේ, නුවරඑළිය, හඟුරන්කෙත, කොන්මලේ හා හැටන් යන අධ්‍යාපන කලාපවලින් ඉදිරිපත් වූ අපේක්ෂකයින් අතරින් 50 දෙනෙකු සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී එම තනතුර සඳහා සුදුසුකම් ලද බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

වෙනද පත්වීම් ලබා දීම පළාත් අමාත්‍යාංශය මගින් ප්‍රමාද කර ඇත.

මේ අතරතුර මෙම ප්‍රමාද වීම හේතු කොටගෙන උක්ත සුදුසුකම් සපුරන ලද ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන් අධිකරණයේ නඩුවක් ගොනු කර ඇති අතර, එය විභාගයට ගනිමින් පවතී.

(ඇ) තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලද අනුමැතිය ලබා දුන් මුල් ලේඛන සඳහා ඉතා කඩිනමින් පළාත් බලධාරීන් හා සාකච්ඡා කර ඉදිරි කටයුතු කරන බව දන්වා සිටිමි.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී 50 දෙනෙක් සුදුසුකම් ලබා තිබෙනවා. ඉන් අනතුරුව ඒ පත්වීම් ලබා දෙන්නටය කියා 2008.09.08 දින නියෝගයකින් නිකුත් කර තිබෙනවා. එතකොට මේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයෙන් සුදුසුකම් ලැබූ 50 දෙනා ඒකට ඇතුළු වෙනවා ද?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ඔව්. ඒ අය සුදුසුකම් ලබා තිබෙනවා නම් අපට ඇතුළු කර ගන්නට පුළුවන්, ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවා, සුදුසුකම් නිසි පරිදි සම්පූර්ණ නොකළ අය සිටිනා බවත්, ඒ අයගේ නාම ලේඛනයක් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන බවත්. ඒකෙන් සුදුසුකම් ලැබූ 52 දෙනාට අසාධාරණයක් වෙනවා නේ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

සුදුසුකම් ලැබූ අයට පමණයි ගරු කථානායකතුමනි, ගරු පත්වීම් ලබා දීමට හැකි වන්නේ. පළාත් සභාව මගින් ලැයිස්තු ඉදිරිපත් කළ පමණින් අපට ගුරුවරුන් හැටියට බඳවා ගැනීමට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. අප ඒ සුදුසුකම් -අවම සුදුසුකම්- පරීක්ෂා කර බලා ඒ මත පිහිටා තමයි බඳවා ගන්නේ. සුදුසුකම් කිව්වාම, අධ්‍යාපන සුදුසුකම් විතරක් නොවෙයි. ඉගැන්වීම කරන්නට පුළුවන් ද? කථා කරන්නට පුළුවන් ද? ශරීරයේ අංශෝපාංග තිබෙනවා ද? අත පය තිබෙනවා ද? ඒවාත් බලන්න ඕනෑ. සුදුසුකම්වලට ඒවාත් ඇතුළු වෙනවා. සම්මුඛ පරීක්ෂණයෙන් සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කළ අයට පත්වීම් දෙන්නට පුළුවන්.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

ඔබතුමා දැන් සඳහන් කළ පරිදි සුදුසුකම් තිබෙනවා නම්, ඒ අයට පත්වීම් ලැබෙනවා ද ?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ඔව්.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

කොච්චර කාලයකින් කළ හැකිද?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

සාධාරණ කාලයක් අවශ්‍ය වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයේ-

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

දිනයක් සඳහන් කරන්න පුළුවන් ද?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

පුළුවන්කමක් නැහැ, අධිකරණයේ ඇති නඩුවේ තීන්දුව එන තුරු.

ගරු මොහමඩ අස්ලම් මහතා

(මාண்பුමිතු මොහුමාද් අස්ලම්)

(The Hon. Mohamed Aslam)

ස්තූතියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාண்பුමිතු රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට-[බාධා කිරීම]

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

හරි. ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවා.[බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 13-1082/11-(1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාண்பුමිතු පුත්තික පතිරාණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(මාண்பුමිතු කාමිනි විච්ඡිත් විච්ඡයාමුනි ත සොය්සා)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවාට පස්සේ ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නයටත් උත්තර දෙන්නට බැහැනේ. [බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 13ට පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සහි දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගැන අවධානය යොමු කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. දැන් බලන්න. මේ විධියට අධ්‍යාපනය පිළිබඳ ප්‍රශ්නවලට දිගින් දිගටම කල් ගන්නවා. ඊයේ ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය පැරණි විෂය නිර්දේශ ප්‍රශ්න පත්‍රයේ දෙවන කොටසේ පළමුවන ප්‍රශ්නයේ "වෙක්පන" කියන එකේ "ක" යන්න වෙනුවට "ක" යන්න ගහලා තියෙන්නේ. කුණුහරුප ගහලා තිබෙන්නේ ආයෙත් සැරයක්. "වෙක්පන" කියන එකේ "ත" යන්න වෙනුවට "ක" යන්න ගහලා. ආයෙත් කුණුහරුප ප්‍රශ්න පත්‍රයක් ගහලා. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය ප්‍රශ්න පත්තරයේ දෙවන කොටසේ පළමුවන ප්‍රශ්නයේ "වෙක්පන" කියන එකේ "ත" යන්න වෙනුවට "ක" යන්න ගහලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] ආයෙත් කුණුහරුප ප්‍රශ්න පත්‍ර අවිච්ඡින්න පටන් අර ගෙන. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒ ගැන සොයා බලන්න, ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීම්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දැන් ඒකත් පරීක්ෂා කරන්න හදන්නේ ඔබතුමන්ලා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

මුතුරාජවෙල සිලෝන් පෙට්‍රෝලියම් ස්ටෝරේජ් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් : ප්‍රාරම්භක උත්සවය සඳහා වැය කළ මුදල

(முத்துராஜவெல சிலோன் பெற்றோலியம்

ஸ்டோரேஜ் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட்: ஆரம்ப வைபவச் செலவினம்

CEYLON PETROLEUM STORAGE TERMINALS LIMITED
OF MUTHURAJAWELA : MONEY SPENT ON
INAUGURATION CEREMONY

1093/'11

14. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) මුතුරාජවෙල සිලෝන් පෙට්‍රෝලියම් ස්ටෝරේජ් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (තෙල් සමාගම) පෙට්‍රල් බෙදාහැරීම ආරම්භ කිරීම නිමිත්තෙන් පැවැත්වූ උත්සවය වෙනුවෙන් වැය වූ මුදල කොපමණද;
- (ii) එම මුදල් වියදම් කිරීම සඳහා අනුමතිය ලබා දුන් පුද්ගලයා කවුරුන්ද;

- (iii) ඉහත සමාගම තෙල් බෙදා හැරීම ආරම්භ කළ දිනයේ නිකුත් කරන ලද තෙල් ලීටර් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

- (iv) කොළොන්නාව සංකීර්ණයේ පෙට්‍රල් බෙදාහැරීම සිදුවෙද්දී මුතුරාජවෙලින් පෙට්‍රල් බෙදාහැරීම කඩිනම් කිරීමට හේතුව කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலியக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) முத்துராஜவெல சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டோரேஜ் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் (எரிபொருள் கம்பனி) பெற்றோல் விநியோகத்தை ஆரம்பித்ததை முன்னிட்டு நடாத்தப்பட்ட வைபவத்திற்கு செலவாகிய பணம் எவ்வளவுவென்பதையும்;
- (ii) இப்பணத்தொகையை செலவுசெய்வதற்கு அனுமதி வழங்கிய நபர் யாரென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி கம்பனி எரிபொருள் விநியோகத்தை ஆரம்பித்த தினத்தில் எத்தனை லீற்றர் எரிபொருள் விநியோகிக்கப்பட்டதென்பதையும்;
- (iv) கொல்லான்னாவ தொகுதியிலிருந்து பெற்றோல் விநியோகிக்கப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் முத்துராஜ வெலயிலிருந்து பெற்றோல் விநியோகம் செய்யப் படுவதை துரிதப்படுத்துவதற்கான காரணம் யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Industries:

- (a) Will he inform this House-

- (i) of the amount of money spent on the ceremony that was held for the inauguration of the distribution of petrol by the Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited (Petroleum Company) at Muthurajawela;
- (ii) of the person who gave the approval for spending the aforesaid amount of money ;
- (iii) the number of litres of petrol issued on the date on which the distribution of petrol was started by the aforesaid company; and
- (iv) the reason for expediting the distribution of petrol from Muthurajawela despite the fact that the distribution of petrol is handled by the Kolonnawa Complex ?

- (b) If not, why ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு எ.டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

- (අ) (i) රුපියල් 60,553,00කි.
- (ii) සිලෝන් පෙට්‍රෝලියම් ස්ටෝරේජ් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (සිපිඑස්එල්) ආයතනයේ සභාපති/කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ.
- (iii) කොග ගබඩා සඳහා 90 ඔක්ටෝබර් ලීටර් 39,600ක් සංකේතාත්මක ලෙස නිකුත් කර ඇත.

- (iv) මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ පෙට්‍රල් බෙදා හැරීමේ පහසුකම් ඇති කිරීමට පෙර දිවයිනේ පෙට්‍රල් බෙදා හැරීම කොළොන්නාව නිමාවෙන් පමණක් සිදු විය. එබැවින් හදිසි අවස්ථාවකදී පෙට්‍රල් බෙදා හැරීම සඳහා විකල්ප ක්‍රමයක් තිබිය යුතු බැවින්, මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේදී පෙට්‍රල් බෙදා හැරීම ආරම්භ කරන ලදී. තවද මුතුරාජවෙල වැංකි සංකීර්ණය ප්‍රතිසංස්කරණයෙන් පසු ගබඩා පහසුකම් වැඩි කර ඇත. ඒ නිසා ධාරිතාව වැඩි වී ඇත.

(ආ) පැන නොනගී.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගෙන් අහනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා ඩොලර් මිලියන 67ක් වියදම් වුණා කියා තමයි දමා තිබෙන්නේ. තව අවුරුදු 100ක් විතර පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් පළමුවන බෝයාව අයිත්ත කර තමයි බෝයා දෙකක් එක්ක මේක දමා තිබෙන්නේ. දැන් ඒ පළමුවන බෝයාව -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ආ. ඩ. සුසිල් ප්‍රිමරාජයානන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

Dolphin Pier එකේ තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දැන් ඒ පළමුවන බෝයාව අවිට වේලි වේලි වැස්සට තෙමී තෙමී තියෙනවා. මා අහන්නේ ඔබතුමා මොකක්ද මේ බෝයාවට කරන්න හදන්නේ? මේක රුපියල් මිලියන 120ක් විතර වටිනා බෝයාවක්. තව අවුරුදු 100ක් පාවිච්චි කරන්න තියෙද්දී තමයි අවුරුදු පහෙන් මේක ගැලව්වේ. ඔබතුමා මේ බෝයාවට ගන්න පියවර මොකක්ද? කියා මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ආ. ඩ. සුසිල් ප්‍රිමරාජයානන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ පිළිබඳ ව්‍යාපෘති වාර්තා සකස් කරලා 2008 වර්ෂයේ තමයි මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබුණේ. මේ අමාත්‍යාංශය මා භාර ගන්නා අවස්ථාව වන විට මේ ව්‍යාපෘතිය අවසාන අදියරට ඇවිත් තිබුණා. කොහොම වුණත් ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට මෙහි තිබූ බෝයාව ඉවත් කිරීම මා පෞද්ගලිකව අනුමත කරන්නේ නැහැ. නමුත් දැන් එය ඉවත් කරලා අලුතෙන් බෝයාවක් යොදලා තිබෙනවා, කලින් තිබුණු එක නළ මාර්ගයක් වෙනුවට නළ මාර්ග දෙකක් දමලා. එයින් එක නළ මාර්ගයක එන්නේ low sulphur furnace oil එක. කෙරවලපිටියේ තිබෙන West Coast Thermal Power Station එකට තමයි ඒකෙන් ඒවා ගෙන යන්නේ. ඒකෙන් වෙන ඒවා ගන්න බැරි නිසා තමයි වෙනම නළයක් දමා තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා එතැන නළ දෙකක් දමන්න වෙලා තිබෙනවා. කලින් ඉවත් කරපු බෝයාව දැනට Dolphin Pier එකේ තිබෙනවා.

කොළඹ වරායට කිලෝමීටර් 11ක් ඇතුළත බෝයාවක් තිබෙනවා. ඒක අවුරුදු හතළිහක් පරණයි. -ඒ කියන්නේ සැහෙන කාලයක් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්- ඒ නිසා අපි සිලෝන් පෙට්‍රෝලියම් ස්ටෝරේජ් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් සමාගමට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා මේ ගලවපු බෝයාව එක්කෝ ප්‍රයෝජනයට ගන්න, එහෙමත් නැත්නම් ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් විකුණන්න කියලා. එකකොට ඒ ගණන අය කර ගන්න පුළුවන්. ඒක තමයි ඒකට උත්තරය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඇත්ත වශයෙන්ම එතුමා කියන එක හරි ගරු කථානායකතුමනි. ඒ කියන්නේ ඇත්ත වශයෙන්ම මේ බෝයාව අයිත්ත කළ යුතුව තිබුණේ නැහැ කියන එක. නමුත් මෙහෙම වෙන්නේ මොකද කියලා මම දන්නේ නැහැ. එකම ආණ්ඩුව වුණත් ඇමතිවරු වෙනස් වන කොට බෝයා ගෙනෙනවා. මිලියන එකසිය විස්සකට බෝයාවක් ගෙනැල්ලා හයි කරනවා. ඊට පස්සේ තව එකක් ගෙනැල්ලා හයි කරනවා. ඉතින් ඒවා දිර දිරා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමාත් දන්නවා, පැය 40ක් ඇතුළත මෙට්‍රික්ටොන් 30,000ක් ගබඩා කරන්න පුළුවන් විධියට තමයි මුතුරාජවෙල සංකීර්ණය හදලා තිබෙන්නේ කියලා. දැනට ඒක ඒ තරම් ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ නැති තත්ත්වයක් තුළ ඇත්ත වශයෙන්ම ඩොලර් 1,50,000ක් විතර අපට නැව් ගාස්තු ගෙවන්න සිද්ධ වනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ටොන් එකකට ඩොලර් 3 ගණනේ නැව්වලට වරාය ගාස්තු ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන බව.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ආ. ඩ. සුසිල් ප්‍රිමරාජයානන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ කොළඹ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔව්, කොළඹ. ඇත්තටම මේ නැව් මුතුරාජවෙලට ගෙනිව්වා නම් ඒ මුදල ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්. ඇමතිතුමාට නොවෙයි මම මේ වරද කියන්නේ. මේ සමාගමේ සභාපතිවරයා හෝ කවුරු හරි මේකට වග කියන්න ඕනෑ ගරු කථානායකතුමනි. මෙට්‍රික්ටොන් එකකට ඩොලර් 3 ගණනේ අපි දවස ගානේ නැව් ගාස්තු ගෙවනවා. ඩොලර් 1,50,000ක අතිරේක වියදමක් දවසකට අපි මේ වෙනුවෙන් දරනවා. තෙල් සංස්ථාව පාඩු වෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මේවා. ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා මේ සම්බන්ධව ඔබතුමා ගන්න පියවර මොකක්ද කියන්න කියලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යප්‍රාමිකු ආ. ඩ. සුසිල් ප්‍රිමරාජයානන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, කොළඹ වරායේ Dolphin Pier එකට එන නැවක දිග, පළල සහ උස කියන ප්‍රමිතිය මුතුරාජවෙල නැත්නම්, ඒ නැව්ම මුතුරාජවෙල බෝයාවට ගිහිල්ලා නළවලට තෙල් දමන්න බැහැ. මොකද, දිග, පළල, උස සහ බදේ ප්‍රමාණය කියන ඒ specifications තිබෙන නැව් පමණයි ඒ වරායවල් දෙකටම ගෙනියන්න පුළුවන්. කොළඹ වරායේදී නැව් ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ ටොන් එකකට ඩොලර් තුනක්. ඒ නිසා මුතුරාජවෙල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම එක පැත්තකින් හරි. මොකද, එකකොට කොළඹ වරාය ගාස්තු අඩු කර ගෙන අපට ඒ තෙල් නැව් එතැනට ගන්න පුළුවන්. නමුත් අර ප්‍රායෝගික තත්ත්වය තිබෙනවා. මොකද, ඒ සමාගම අපට එවන ඒ නැව් අපේ වරායවල ප්‍රමිතීන් අනුව එව්වොත් පමණයි, වරාය දෙකටම යන්න පුළුවන්. නැත්නම් මුතුරාජවෙලට පමණක් එන නැව් සමහර විට කොළඹට ගෙනෙන්න බැහැ, ඒ දිග, පළල සහ පිරිවිතර නැත්නම්. ඇත්ත වශයෙන්ම මුතුරාජවෙල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම තුළින් පෙට්‍රල් ගබඩා කිරීමේ ධාරිතාව ටොන් 30,000කින් වැඩි කරලා තිබෙනවා.

ඒ නිසා කලින් දින 14කට පමණක් ප්‍රමාණවත්ව තිබුණු ධාරිතාව දැන් දින 30ක් දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

ඊ ළඟට අලුතෙන් ඩීසල් ටොන් 70,000ක් ගබඩා කිරීම සඳහා මුතුරාජවෙල තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ ධාරිතාව වැඩි වුණා. ඉතින් මේ තත්ත්වයන් දෙකම පරීක්ෂා කර බලා තමයි ඩීසල් ටොන් 40,000ක් රැගෙන එන නැව් කෙළින්ම මුතුරාජවෙලට යන්නේ. එතැනින් ටැංකිවලට ඩීසල් discharge කරලා, කොළඹින් උතුරු ප්‍රදේශයට තෙල් ප්‍රවාහනය කිරීම මුතුරාජවෙලින් කරන්න අපි කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ ප්‍රයෝජනය අපට අත්පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ටොන් එකකට ඩොලර් තුන ගණනේ ගෙවන මුදල සැහෙන ප්‍රමාණයකින් අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, ඩීසල් ටොන් 40,000 නැව් මුතුරාජවෙලට ගෙනියන නිසා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ශ්‍රී ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඊ ළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු කථානායකතුමනි. ඇත්තටම තෙල් ප්‍රවාහනය සඳහා සංස්ථාවට අයිතිව තිබෙන ඉන්ධන බඩුසර් 25ක් විතර දැන් කොළොන්නාව සංකීර්ණයේ නවත්වලා තිබෙනවා. හැබැයි, පෞද්ගලික අංශයේ ඒවා තමයි දැන් දවස ගණනේ තෙල් ප්‍රවාහනය කරන්නේ. ඔබතුමාට ආරංචි ලැබිලා ඇති, ඇත්තටම මේවා කරන්න අත යටින් ලක්ෂ පහක් ගන්න තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියලා. මම අවශ්‍ය නම් ඔබතුමාට ඒ විස්තර වික දෙන්නම්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඉස්සර එහෙම තිබුණා. දැන් ඒක නවත්වලා තිබෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ශ්‍රී ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, පෞද්ගලික බඩුසර් විශාල සංඛ්‍යාවක් තෙල් ප්‍රවාහනය කරනවා. හැබැයි තෙල් සංස්ථාවේම තිබෙන බඩුසර් 25ක් කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ ඔහේ නිකම් නවතා දමා තිබෙනවා. අනික් එක මේ තෙල් බෙදා හැරීම කරන්නේත් පරංගියා කෝට්ටේ ගියා වාගේ. ඔබතුමාත් දන්නවා ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වට රවුම විශාල දුරක් කියලා. ඉතින් මම කියන්නේ තෙල් ගෙන්වා ගන්න මුතුරාජවෙල අපට ඉතාම ළඟයි කියන එක.

මුතුරාජවෙල හදපු එක සම්බන්ධයෙන් අපට ප්‍රශ්න තිබුණත්, හැදූවාට පස්සේ අඩුම තරමින් ඒක ප්‍රයෝජනයට ගන්න ඕනෑ. එතැනින් සියයට 80ක් විතර තෙල් බෙදා හරින්න අවශ්‍ය කටයුතු වික කරන්න පුළුවන් ගරු කථානායකතුමනි. පසු ගිය කාල වකවානුවේම දිගින් දිගටම මේ දුෂණකාරී තත්ත්වයන් සිද්ධ වුණා. මම ඒකයි මේ බඩුසර් සම්බන්ධයෙන් කිව්වේ. බඩුසර් 25ක් අපි ළඟ තියා ගෙන පිටින් බඩුසර් රැගෙන ඇවිල්ලා ඒවාට විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවනවා. ඒ සභාපතිවරයා පිළිගන්නාතේ බාල පෙට්‍රල් ගෙනැල්ලා බෙදුවා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, බැරි වෙලාවක් මේ පෙට්‍රල් ගුවන් යානාවලට එහෙම ගැහුවා නම් හිතා ගන්න බැරි විධියට ගුවන් යානාත් කඩා ගෙන වැටෙනවා. ඒකෙන් යන්නම් බේරුණා. මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා මේ සභාපතිවරුන් සම්බන්ධව යම් කිසි පියවරක් ගන්නේ නැද්ද කියලා. තව දුරටත් මේ අයව තියාගෙන මොකක්ද මේ කරන්නේ? [බාධා කිරීම්] ඔව්, ඒවාත් ගැහුවා. ඒකටත් ගැහුවා නම් මොකද වෙන්නේ? ගුවන් යානා කඩා ගෙන වැටෙනවා. ඔබතුමා ගියානම් එහෙම ඔබතුමා බිම. මොළය විතරයි අන්නිමට ඉතිරි වෙන්නේ.

කථානායකතුමා

(පාඨාගාර අධ්‍යක්ෂ)

(Mr. Speaker)

අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය අහගන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා මම උත්තරය දෙන්නද? ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහාත්, ගරු සභාවේ දැන ගැනීම සඳහාත් මම මේක කියන්නම්. එතුමා අන්නිමට අවධානය යොමු කරපු ගුවන් යානා සඳහා භාවිතා කරන Jet A1 කියන තෙල් ගුවන් යානාවලට දැන් පොම්ප කරන්නේ ඉස්සර ක්‍රමයට නොවෙයි. ඒ සඳහා hydrant system එක තිබෙනවා. බඩුසර්වලින් ගිහිල්ලා කෙළින්ම plane එකට තෙල් ගහන්නේ නැහැ. කටුනායක තිබෙන අපේ තෙල් ටැංකියේ ඉඳලා කෙළින්ම පොළොව යටින් යන hydrant system එකෙන් තමයි ගුවන් යානයේ තට්ටුවලට තෙල් ගන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ලෝකයේම පිළිගත් ප්‍රමිතිය, සම්මතය අනුව සිදු වන ක්‍රියාවක් තිබෙනවා. Machines වර්ගයක් තිබෙනවා. Hydrant system එකෙන් එන තෙල් ඒ machine එක ඇතුළට ගිහිල්ලා filter වෙනවා. Filter වුණාට පස්සේ තමයි test කරන්නේ ඒ filter වෙච්ච තෙල් සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රමිතීන්ට අනුව තිබෙනවාද කියලා. ඒ අනුව තෙල් බින්දුවක්වත් plane එක ඇතුළට යන්නේ නැහැ, [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මා කියන්නේ කෙරෙන ක්‍රමය.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

අහ ගන්න. ඉගෙන ගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ශ්‍රී ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

හරි, කියන්න, කියන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මම තමුන්නාන්සේලා එක්කර ගෙන ගිහිල්ලා පෙන්වන්න පුළුවන්. ඒ අලුත් ක්‍රමයටයි ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඉන්න මා කියන්නම්. [බාධා කිරීම්] නැහැ, නැහැ, එහෙම වෙන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ගුවන් යානාවට තෙල් යැවීමට පෙර, hydrant system එකෙන් එන තෙල් ඒ machine එක තුළදී නැවත පරීක්ෂාවට ලක් වෙනවා. ඒ සඳහා නව තාක්ෂණයක් යොදලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු දෙය කොහොමවත් වෙන්නේ නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අවධානය යොමු කරපු නිසායි මා ඒ කාරණය කිව්වේ. ඒක ලෝකයේ පිළිගත් ප්‍රමිතියට අනුවයි කෙරෙන්නේ. අවුරුද්දකට වතාවක් IATA එකෙන් ඇවිල්ලා කටුනායක තිබෙන ගබඩා, ඒ machines යන සියල්ල පරීක්ෂණයට ලක් කරලා, annual audit එකක් කරලා සහතිකයක් දුන්නාට පස්සේ තමයි-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ශ්‍රී ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ කියන්නේ, plane මහ හිටින්නේ නැහැ?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

අහ ගෙන ඉන්න කෝ. ඔබතුමා ඉගෙන ගන්න කෝ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ සහතිකය තිබෙනවා නම් පමණයි ගුවන් යානාවලට තෙල් නිකුත් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. ඒක අවුරුද්දක් පතා කරනවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ ප්‍රශ්නයක් එන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, මුතුරාජවෙල ගබඩා සංකීර්ණයේ ධාරිතාව වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු සියල්ල කරලා තිබෙනවා. තෙල් බවුසර් 59ක් තිබෙනවා. එම තෙල් බවුසර් 59න් 25ක් පමණ යොදවන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ මුතුරාජවෙලටයි. ඒකට හේතුව මේකයි. [බාධා කිරීම] මම දන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණය ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැති වුණත් දැන ගැනීම පිණිස කියන්න ඕනෑ. 2003 තෙල් සංස්ථාවේ තුනෙන් එකක් විකුණන වෙලාවේ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ ගරු කරු ජයසූරිය මැතිතුමන්. එහි එක කාරණයක් -දැනට අවශ්‍ය ටික-චිතරක් මම කියන්නම්. ඉතිරි ටික මා පසුව කියනවා අවස්ථාව ලැබුණාම. තෙල් සංස්ථාවේ bowser fleet එකම privatize කළ යුතුය කියන එක තමයි එහි තිබුණු යෝජනාව. ඒක සිද්ධ වුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඔය බවුසර් ටික එතැන තිබෙනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමනි, දුම්රියෙන් ගෙන යන ටැංකි මගින් තෙල් ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන් කොළොන්නාව සංකීර්ණය ආශ්‍රයෙන් පමණයි. මුතුරාජවෙලට රේල් පාරක් නැහැ. ඒ නිසා මුතුරාජවෙලින් නිකුත් කරන හැම තෙල් බින්දුවක්ම ප්‍රවාහනය කළ යුත්තේ බවුසර් මගින් පමණයි. තෙල් බෙදා හැරීම මුතුරාජවෙලින් ආරම්භ කළාම -එතැන ධාරිතාවන් වැඩි වෙවිව නිසා- එය කොටස් දෙකකට බෙදුණා. ඒ නිසා කොළඹින් උතුරට යන බවුසර් සියල්ලම යන්නේ මුතුරාජවෙලින්. මුතුරාජවෙලින් ප්‍රවාහනය කෙරෙන තෙල් ප්‍රමාණයට සංස්ථාවේ තිබෙන බවුසර් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයෙන්, සමුපකාර සමිතිවලින් අර ගෙන තිබෙන තෙල් ටැංකි යොදවලා ඒ ප්‍රවාහනය කෙරෙනවා. කොළොන්නාවෙන් බවුසර්වලින් තෙල් ගෙන යනවා; කෝවිවියෙනුත් ගෙන යනවා. මා මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්න කොට බවුසර් 25ක් නොවෙයි, 30ක් චිතර තිබුණේ ඇත්ත වශයෙන්ම ගරාජ් එකේ. ඒවාට මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා repair කරලා දැන් ඒවා දුවන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා.

අද වෙන කොට සියයට 70ක් බවුසර්වලින් ප්‍රවාහනය කරපු තෙල් ප්‍රමාණය අඩු කරලා දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කරන ප්‍රමාණය වැඩි කරලා තිබෙනවා. දැන් මෙතැන හිටියා ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා. එතුමන්ලා සමඟ සාකච්ඡා වට දෙකක් අවස්ථා දෙකකදී නියලා දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කරන එක වැඩි කරලා බවුසර්වලින් ප්‍රවාහනය කරන එක අඩු කර තිබෙනවා. ඒකෙන් තෙල් සමාගමට වැය වන මුදල -බවුසර්වලට ගෙවන මුදල් ප්‍රමාණය- අඩු කර ගන්න අපට පුළුවන්. අපි ඒ ක්‍රමවේදයට ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොදයි, පැහැදිලියි. මිලඟට ප්‍රශ්න අංක 15-1243/11-(1), ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා. අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් ඇසීමට.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මොකද, "දැයට කිරුළ" මොනරාගල තිබ්ලාත් උත්තර දෙන්න බැරි? "දැයට කිරුළ" තිබුණේ මොනරාගල නේ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

හරි. හරි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඉතින් සති දෙකක් කල් ඉල්ලන්නේ මොකටද? ඉක්මනට කියලා දමන්න එපායැ?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

විස්තර ටික අර ගෙන දෙන්න එපායැ? ඔබතුමාට හොඳ පැහැදිලි උත්තරයක් දෙන්න එපායැ?

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඉක්මනට කියලා දමන්න එපායැ? තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කය නේ.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மற்றும் வினாக்கள் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 1.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ බ්‍රොඩ්බැන්ඩ් සේවා සපයන්නන්: විස්තර

இலங்கையிலுள்ள புரோட்பான்ட் வழங்குனர்கள்:

விபரம்

BROADBAND PROVIDERS IN SRI LANKA: DETAILS

0582/'10

1. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3):

- (අ) (i) මෙරට ක්‍රියාත්මක වන සියලුම බ්‍රොඩ්බැන්ඩ් (පුළුල් තරංග මාලා) සේවා සපයන්නන්ගේ නම් කවරේද;
- (ii) එම සමාගම්වල හිමිකරුවන්ගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් කවරේද;
- (iii) එම බ්‍රොඩ්බැන්ඩ් සේවා සපයන්නන් වෙත ලබා දී ඇති තරංග මාලා සංඛ්‍යාතයන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

- (ආ) (i) බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් සේවා සපයන කාර්යාලවල සේවය කරන සේවකයන්ගේ සංඛ්‍යාව කවරේද;
- (ii) බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් සේවා සපයන්නන් සිය මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ දිනයන් කවරේද;
- (iii) පසු ගිය වර්ෂ පහක කාලය තුළ එක් එක් වර්ෂයේදී බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් සේවා සපයන්නන් විසින් ගෙවන ලද බදු මුදල් ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම් ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் பௌத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) நாட்டில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் எல்லா புரோட்பான்ட் (அகலப்பட்டை) வழங்குனர்களின் பெயர்களையும்,
- (ii) அக்கம்பனிகளின் உடமையாளர்கள் மற்றும் பணிப் பாளர்களின் பெயர்களையும்,
- (iii) புரோட்பான்ட் வழங்குனர்களுக்கு வழங்கப் பட்டுள்ள மீடிறன்களையும் (அதிர்வெண்களையும்)

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) புரோட்பான்ட் வழங்கும் அலுவலகங்களில் பணிபுரியும் நபர்களின் எண்ணிக்கையையும்,
- (ii) புரோட்பான்ட் வழங்குனர்கள் எப்போது தமது நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தனர் என்பதையும்,
- (iii) கடந்த ஐந்து வருடங்களில் புரோட்பான்ட் வழங்குனர்களினால் செலுத்தப்பட்ட வரிகளின் தொகையையும் வருடவாரியாகவும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs:

- (a) Will he inform this House-
- (i) the names of the all broadband providers operating in the country;
- (ii) the names of the owners and the directors of such companies; and
- (iii) the frequencies that have been issued to the broadband providers?
- (b) Will he state-
- (i) the number of people work in the broadband providing offices;
- (ii) as to when broadband providers started their operations; and
- (iii) the amount of taxes that has been paid by the broadband providers for the last 5 years on per year basis?
- (c) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු කථානායකතුමනි, අනුමානාතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) සිට (iii) දක්වා කොටස් සඳහා පිළිතුර - ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත.

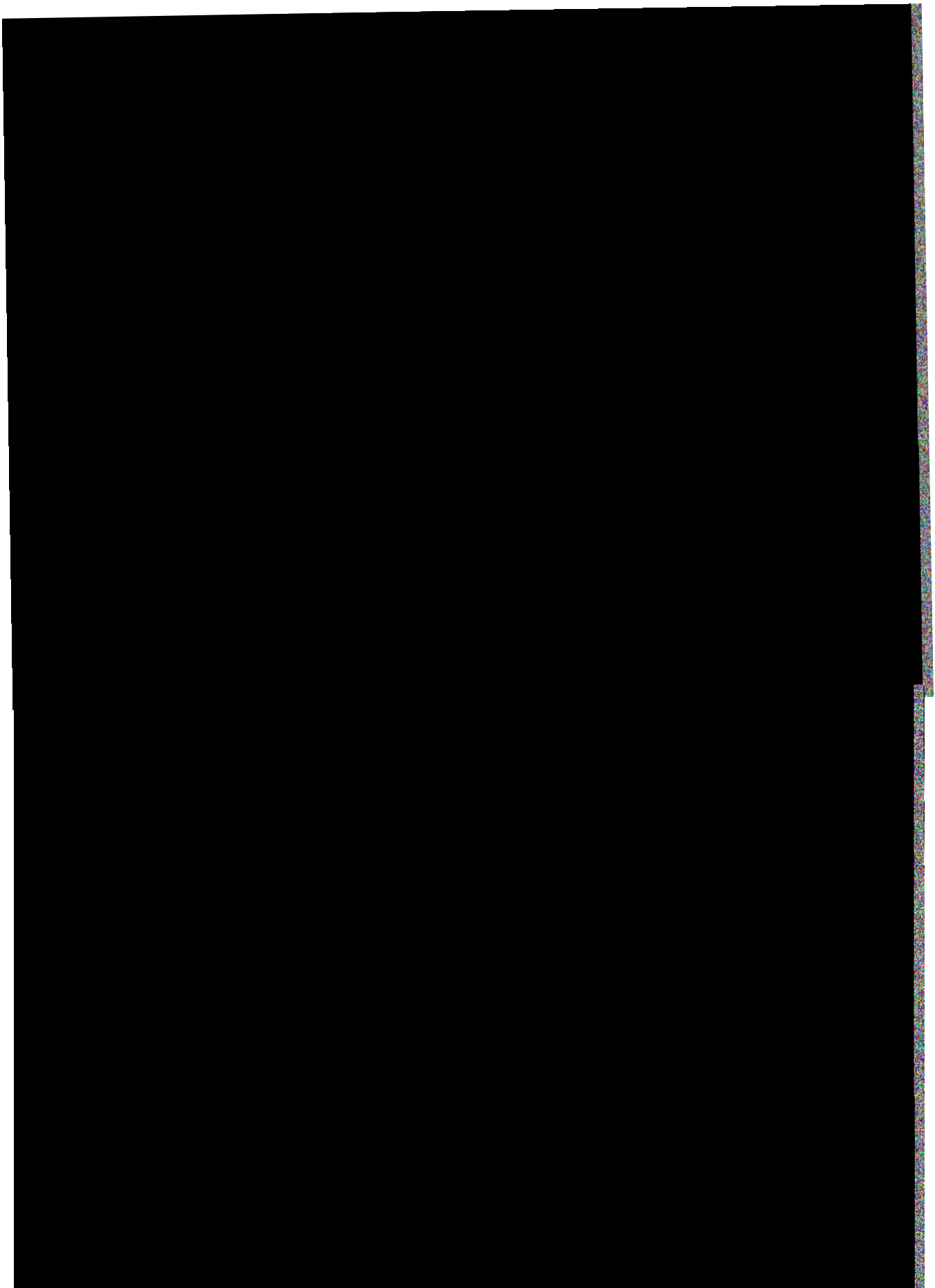
(ආ) (i) සිට (iii) දක්වා කොටස් සඳහා පිළිතුර - ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

(ඇ) පැන නොනඹි.

***සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :

Annex tabled:



ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඔබතුමා බ්‍රෝඩ්බන්ඩ් අයිතිකරුවන් වශයෙන් කොමිපැනි 14ක් විතර සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒ 14න් ඩයලොග් සහ ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සමාගම ඇතුළු කොමිපැනි 8ක් පමණ මැලේසියාවට අයත් වෙලා තිබෙනවා. ලංකා බෙල් (පෞද්ගලික) සමාගම ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සමාගමට අරගෙන තිබෙනවා. පිට රට ආයතනවලට වැඩි බහුතරයක් මේකේ අයිතිය පැවරිලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලාංකික අනන්‍යතාව රැකීම සඳහා ඔබතුමන්ලා මොන වාගේ කටයුතු කරගෙන යන්නේ?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සමාගම සතුව තමයි සුවිසල්ම ග්‍රාහක සංඛ්‍යාවත්, පුළුල් තරංග මාලා සංඛ්‍යාවක් තිබෙන්නේ කියලා. ඒ අනුව මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, අනෙක් සියලුම ඒවා පෞද්ගලික සමාගම් හැටියට දී තිබෙන ඒවා බව. ටෙලිකොම් සමාගමෙකුත් යම් කොටස් ප්‍රමාණයක් මැලේසියානු සමාගම විසින් මිලදී ගෙන තිබෙනවා. නමුත් මුළු ජාලයම සම්බන්ධයෙන් නියාමනය කිරීම සඳහා බලවත් නියාමන කොමිෂන් සභාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ඒ ගැන එතරම් කලබල විය යුතු නැහැ. මොකද මේ තුළ අපට පෙනෙනවා, විශේෂයෙන්ම පසු ගිය කාලය තුළ දුරකථන සන්නිවේදන අංශයේ සුවිශාල දියුණුවක් ලබා ගෙන තිබෙන බව. අනෙක් රටවල් එක්ක බලන කොට ආසියාවේ රටක් හැටියට අපි මේ හරහා සුවිශාල දියුණුවක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. ඒ එක්කම බදු වශයෙන් ආණ්ඩුවට විශාල මුදලක් ලැබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, one of the most important assets of a country is the intangible assets. ඉන්දියාවේ 2G Scam වාගේ ඒවා බලන කොට ඒ අය කොවිටර් ඉදිරියට ඇවිත් තිබෙනවාද කියන එක පෙනෙනවා. මෙවැනි වටිනාකමක් තිබෙන broadband සේවා allocate කරන්නේ -වෙන් කරන්නේ- ටෙන්ඩර් එකක් මාර්ගයෙන්ද, එහෙම නැත්නම් කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, මෙහිදී පෞද්ගලික අංශයෙන් බදු වශයෙන් ලැබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 6ක පමණ මුදලක් බව පෙනෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

සාමාන්‍යයෙන් Telecommunications Regulatory Commission එක තමයි ඒ කටයුත්ත කරන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නය මෙතැන අහලා නැහැ. ඒ ප්‍රශ්නය වෙනම ඇහුවොත් මම ඒකට උත්තර දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා ඇමතිතුමා වශයෙන්,-

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

මම ඇමතිවරයා නොවෙයි. අමමැතිවරයා වෙනුවෙන් මම උත්තර දෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. එම කොමිපැනි ටික කොතරම් ප්‍රාග්ධන මුදලක් යොදා තිබෙනවාද? මම ඒ ප්‍රශ්නය අහලා නැහැ. නමුත් ඒකට උත්තර ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ඒ ප්‍රශ්නය අහලා නැහැ. මම ඒකට පිළිතුර පසුව ඉදිරිපත් කරන්නම්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අදාළ ඇමතිවරයාට ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

පෞද්ගලික අංශයේ මෙම කොමිපැනිවලින් බදු වශයෙන් බොහොම අඩු මුදලක් -අවුරුද්දකට රුපියල් මිලියන 6ක්, 7ක් වාගේ මුදලක්- තමයි ලැබෙන්නේ. ඒ අනුව බැලුවාම වටිනාකමක් නැහැ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

සාමාන්‍යයෙන් ටෙලිකොම් සමාගමක් වෙනුවෙන් සැහෙන මුදලක් ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ. ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ වාගේම යම් යම් අවස්ථාවල කාලීන වශයෙන් ඒවා නවීන කරන්නත් අවශ්‍යයි. නමුත් මේ පිළිබඳ ස්ථීර තොරතුරු නැහැ. මම ඔබතුමාට ආරාධනා කරනවා මේ පිළිබඳව තිබෙන කාරක සභාවට ගිහිල්ලා අදාළ තොරතුරු දැන ගන්න කියලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

කොහෙන්ද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාව හරහා මේ කටයුත්ත පිළිබඳව දැන ගන්න පුළුවන්.

මධ්‍යම පළාතේ ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන් : ගුරු සහායක පත්වීම්

மத்திய மாகாணத் தொண்டர் ஆசிரியர்கள்: ஆசிரியர்

உதவி யாளர் பதவிகள்

VOLUNTARY TEACHERS IN CENTRAL PROVINCE :

APPOINTMENT OF TEACHER ASSISTANTS

1047/'10

3. ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்ஸம்)

(The Hon. Mohamed Aslam)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (4):

(අ) දිවයිනේ විවිධ පළාත්වල සේවය කරන ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන්, ගුරු සහායකවරුන් ලෙස පත් කිරීම

[ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා]

පරිදි සම්පූර්ණ නොකළ 291 දෙනා වෙතද පත්වීම් ලබා දීමට අනුමැතිය ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින් උක්ත 144 දෙනා වෙතද පත්වීම් ලබා දීම පළාත් අමාත්‍යාංශය මගින් ප්‍රමාද කර ඇත.

මේ අතර තුර මෙම ප්‍රමාද වීම හේතු කොට ගෙන උක්ත සුදුසුකම් සපුරන ලද ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන් අධිකරණයේ නඩුවක් ගොනු කර ඇති අතර, එය විභාගයට ගනිමින් පවතී.

කෙසේ වෙතත් රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් අනුමැතිය ලබා දුන් ලේඛනයේද සුදුසුකම් නිසි පරිදි සම්පූර්ණ නොකළ පිරිස් ඇති බව පෙනී ගිය හෙයින් මේ පිළිබඳ ඔවුන් සුදුසුකම් සපුරා ඇති බවට අනුමත කරන ලද නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කර තීරණයකට එළැඹීම සඳහා දැනට තාවකාලිකව අප විසින් ලබා දුන් අනුමැතිය අත්හිටුවා ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order. සභාගත කළාට පස්සේ අතුරු ප්‍රශ්න අහන්නට බැහැ. මෙතුමා ස්ථාවර නියෝග දැකලත් නැහැ. අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

පොඩ්ඩක් ඉන්න මම ඒකට උත්තරය දෙන්නම්. මට සභාගත කරන්න කිව්වා නේ. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා. ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்

PRIVATE MEMBERS' BILLS

අසෝක සෙල්ලහේවා ශිෂ්‍යත්ව පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

அசோக செல்லஹேவா புலமைப்பரிசில் மன்றம்

(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

ASOKA SELLAHEWA SCHOLARSHIP FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"අසෝක සෙල්ලහේවා ශිෂ්‍යත්ව පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතුය."

ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு உதித் லொக்குபண்டார)

(The Hon. Udith Lokubandara)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.

Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදින්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5) இன்படி கல்வி அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Education for report.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

Hon. Speaker, could I have your indulgence to ask this from the Government? A report has just come in stating that a photographer of "Udayan" newspaper has been arrested. There have been some demonstrations in Navanthurai, Jaffna yesterday due to the inability of police to control "Grease Yakas" and a police vehicle has been damaged. They allege that they were beaten up yesterday night by some security force personnel. Seventeen people have been arrested and when the photographer was taking photographs outside the court, he had been arrested. The problem that is building up is that the police have not been able to take any action to apprehend the "Grease Yakas" but they have taken into custody a photographer. So, I would like the Government to go into it and defuse the situation in Jaffna.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මිලභට අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 සහ 2 අනුමත කිරීම. ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා.

වරාය හා ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන බදු පනත : නියෝගය

துறைமுக, விமான நிலைய அபிவிருத்தி

அறவீட்டுச் சட்டம் : கட்டளை

PORTS AND AIRPORTS DEVELOPMENT LEVY
ACT : ORDER

[අ. හා. 2.12]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා (ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගීතා අමාත්‍යාංශය)

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும - சர்வதேச நிதியு
கூட்டிணைப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of
International Monetary Co-operation)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අමාත්‍යාංශය සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2011 අංක 18 දරන වරාය හා ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන බදු පනතේ 3 වැනි වගන්තියේ (3) වැනි උප වගන්තිය යටතේ, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් වරාය හා ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන බදු සම්බන්ධයෙන් පනවන ලදුව, 2011 අප්‍රේල් 25 දිනැති අංක 1703/1 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2011.07. 22 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝගය අනුමත කළ යුතු ය."

ගරු කථානායකතුමනි, අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 ලෙස සඳහන් ඉහත සඳහන් යෝජනාව ද, අංක 2 ලෙස සඳහන් නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියෝගය ද මෙම ගරු සභාවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනවා. ඒවා ගැන කෙටි විස්තරයක් කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, යෝජනා අංක 1 යටතේ අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ Ports and Airports Development Levy යටතේ මෙතෙක් ලබා ගත් බද්දක්, -විශේෂයෙන් මේ සාම්පල් පිළිබඳව- අහෝසි කිරීමටයි. ඒ විස්තරය මම කෙටියෙන් ඉංග්‍රීසියෙන් සඳහන් කරන්නම්.

According to the Budget 2011, import of samples which are worth not more than Rs. 25,000 in relation to businesses are exempted from the payment of Value Added Tax - VAT and Nation Building Tax - NBT, subject to such terms and conditions as prescribed by the Director-General of Customs. Before that, the import of samples worth not more than Rs. 25,000 was also exempted from the payment of import duties, subject to such terms and conditions as prescribed by the Director-General of Customs. Now, it has been decided by the Government to exempt the Ports and Airports Development Levy as well. That is Sir, in addition to VAT and NBT, to exempt the Ports and Airports Development Levy as well on the samples with effect from 25th April, 2011 to provide relief to entrepreneurs who import samples for their business activities. In this business, it is a requirement that samples should be shown to customers and manufacturers. When samples are imported, it is the cost which in some cases cannot be recovered. Hence the tax component is an additional cost

for them. In order to provide facility for reducing the upfront cost, it was decided to exempt samples from PAL as well. That is to say, Hon. Speaker, that in addition to the exemption from VAT and NBT, these samples which are worth not more than Rs. 25,000 will now be exempt from PAL as well. Accordingly, Gazette No. 1703/1 dated 25th April, 2011 will provide the legal provisions to the exemption of PAL applicable on import of samples worth not more than Rs. 25,000.

ඊ ළඟට, දෙවැනි එක. මම ඒක විස්තර කරලා ඊට පස්සේ තව කරුණු කියන්නම්. ඒක අපි ඉදිරිපත් කරන්නේ, Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 - Order under Section 3 published in Extraordinary Gazette No. 1706/3 dated 16th, May 2011 යටතේයි. The Government has started to lose revenue due to importation of modified luxury limousine vehicles under the low tax rate applicable on motor vehicles for transport of 10 persons or more category. Therefore, this gazette notification was published including necessary amendments to tax rates to improve Government revenue. Accordingly, high tax rates imposed on luxury motor vehicles were extended to this modified luxury limousine vehicles as well.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මීට පෙර මේ කාරණය මේ සභාවේ සාකච්ඡා කළා. නමුත් 1706/3 කියන නව ගැසට් නිවේදනය යටතේ අපි ඒ Customs codes, අලුත් codes සකස් කරලා පළ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ මාතෘකාව අපි මීට ඉස්සෙල්ලාත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා; විවාද කරලා තිබෙනවා. මෙතැනින් ඒකට අවශ්‍ය තාක්ෂණික අවශ්‍යතාව ලබා දීමයි කරන්නේ. ඒ codes මේකේ ඇණවුමක් හැටියට අපි පළ කර තිබෙනවා. ඒ කාරණා දෙක තමයි අපේ අදහස් වශයෙන් ඉදිරිපත් කරන්නේ.

මා වචනයක් කියන්න කැමැතියි, මූලික එක ගැන. ගරු කථානායකතුමනි, අපි නිරන්තරයෙන්ම කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ සහ සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න ආයෝජකයන්, නිෂ්පාදකයන් එක්ක සංවාදයක් තියනවා. බොහෝ විට මාසයකට වතාවක් අපි ඒ ගොල්ලන් එක්ක සාකච්ඡා කරනවා. විශේෂයෙන් මේ දවස්වල අපි 2012 අය වැය ලේඛනය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස ආර්ථික ක්ෂේත්‍රයේ සියලුම කොටස් එක්ක සාකච්ඡා පවත්වාගෙන යනවා. ඊයේ රාජ්‍ය බැංකු ක්ෂේත්‍රය සමඟ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. ඊට ඉස්සර වෘත්තීය සමිතිත් එක්ක සාකච්ඡා පැවැත්වුවා. ඒ වාගේම අය වැය ලේඛනය සකස් කරන වෙලාවේ මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමාත් ඒ ඒ ක්ෂේත්‍ර එක්ක සාකච්ඡා කරලා පුළුවන් තරම් -

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Hon. Minister, is it going to be a mid-term Budget or is it going to be your Budget for the whole year?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

No, we are going to discuss the 2012 Budget which is to be submitted in October. How can we present a mid-term Budget, my Friend, as we are already in the eighth

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා]

month of the year? Generally, under the normal English language, "mid-term" should be six months. So, we are going to present the Budget for the coming year in November or December, in the normal way. Hopefully, by that time you will be able to support us.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ප්‍රතිපත්තිය අනුව ඒ සෑම ක්ෂේත්‍රයක් එක්කම අපි සාකච්ඡා කරනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ අදහස් උදහස් පුළුවන් තරම් අරගෙන අය වැය ලේඛනය නිරූපණය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඉතින් එසේ කිරීමේදී, විශේෂයෙන් නිෂ්පාදන අංශයෙන් අපට දැන ගන්න ලැබුණා, මේ සාම්පල් ගෙනෙන එකට බද්දක් ගැසීමෙන් යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වන බව. මොකද, ඒකෙන් ඒ ගොල්ලන්ට ආදායමක් එන්නේත් නැහැ. ඒ සාම්පල් එක බොහෝ විට වියදමක් නැතිව තමයි ඒක පරිභෝජනය කරන කෙනාට හරි කොම්පැනියට හරි කාට හරි පස්සේ ලබා දෙන්නේ. මීට ඉස්සෙල්ලා මේ වර්ෂයට බලපාන අය වැයෙන් අපි ඒ ගොල්ලන්ට සහනයක් දීලා තිබෙනවා. VAT එකෙහි NBT එකෙහි අයින් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ට ගෙවන්න වන්නේ නැහැ. නමුත් අපි හිතුවා, තව සහනයක් දෙන්න ඕනැයි කියලා. ඒ කියන්නේ PAL එකෙහි - Ports and Airports Development Levy එකෙහි - ඒ ගොල්ලන් මුදවා හරින්න කියන එකයි. මේක රුපියල් 25,000ට පහළ වටිනාකමක් තියෙන ඒ සාම්පල්, ඒ භාණ්ඩ, ඒ වෙළෙඳ අංශ අපි තවත් සහනයක් හැටියට ඒ ක්ෂේත්‍රයට ලබා දෙනවා. මා හිතන්නේ නැහැ, ඒක එව්වර විවාදාත්මක දෙයක් කියලා. ඒ ගැන සියලු දෙනාම එකඟ වෙනවා ඇති. ඒකට තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය ලබා දේවි කියලා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අද ඉදිරිපත් කරන දෙවන යෝජනාව ගැන නම් ඔබතුමා පිළිගන්නවා ඇති අපි ගිය සැරේත් හුඟක් විවාද කළාය කියලා. හොඳ තරක විවාද කළා. නමුත් අපට ඒ අවස්ථාවේදී Customs codes දාන්න බැරි වුණා. ඒ Customs codes එක යටතේ කොයි කොයි බදු පැනවෙනවාද කියලා තාක්ෂණික වශයෙන් දක්වන්න බැරි වුණා. ඒක දින කිහිපයකට පස්සේ එන ගැසට් නිවේදනයේ දීලා තිබෙනවා. අද අපි ඒක මේ ගැසට් එකේ ඇමුණුමක් හැටියට තියෙනවා. අපි තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද, මේක ඇත්ත වශයෙන්ම තාක්ෂණික අවශ්‍යතාවක්. තැන්තම් උසාවියට ගිහිල්ලා ප්‍රශ්නයක් ඇති කර ගන්න පුළුවන්.

අපි ඒ දෙමුහුන් වාහනවලට - hybrid වාහනවලට - විශාල සහනයක් දුන්නා. නමුත් සිද්ධ වුණේ, දහ දෙනකුටත් වඩා සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය කළ හැකි විශාල luxury වාහනත් මේකට පරිවර්තනය කරන්න පටන් ගැනීමයි. මොකද, ඒ බදු සහනය ගන්න. ඒ බදු සහනය omnibus සහනයක් වාගේ දුන්න නිසා හැම එක්කෙනාම අර නියමිත මිලට ගන්නේ නැතිව hybridවලට order කළා. ඒකෙන් ඇත්ත වශයෙන් අපි හිතපු අපේ පරමාර්ථය ඉෂ්ට වුණේ නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ඒක වුවමනාවෙන්ම කරපු වැඩක්ද? වාහන ආවාට පස්සෙයි ඒ බද්ද වැඩි කරලා තියෙන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

නැහැ නැහැ. මෙහේ බදු වැඩි කිරීම අඩු කිරීම ප්‍රායෝගික වශයෙන් අපට කරන්න වෙනවා, මන්ත්‍රීතුමා. අපි එහෙමයි කළේ.

ඒක කිරීමට අවශ්‍ය වුණා. අපි මුලින් හිතපු, උපකල්පනය කරපු තත්ත්වය යථාවාදී ලෝකය වෙනස් වුණා. ඒකයි ඒකට හේතුව. දහ දෙනකුට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ luxury vehicles ගැන තමයි අපි මේ කියන්නේ. මේ යෝජනා දෙකටම තමුන්නාන්සේලාගේ අනුමැතිය අවශ්‍යයි. තමුන්නාන්සේලා නීතියෙන්, ඒක ක්‍රියාත්මක කරලා මාස තුනක් ඇතුළත මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්න අපට අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා අපට තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන ලෙසට අප ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

[2.22 p.m.]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Mr. Speaker, we do not oppose the Order under Section 3 of the Ports and Airports Development Levy Act, No. 18 of 2011 that is before the House today, regarding the Gazette notification exempting those who import samples in relation to business worth not more than Rs. 25,000 into the country, from that levy. There is no objection to that. I do not wish to speak about the airports. There is a serious problem with regard to the ports of Sri Lanka. If you examine the Colombo Port closely, particularly where all the goods for import and export are taking place, it is facing a serious problem. There is congestion at the JC Terminal and the SAG Terminal; I am referring to the problem in the Colombo Port. The Colombo Port cannot cope up with the ships that are bringing in and taking away goods from Sri Lanka.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Hon. Member, I do not want to disturb you. You can of course speak about the ports. But, the issue here today is with regard to the exemption of Ports and Airports Development Levy.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Yes. You are charging that levy for the development of the ports.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

By a long process of argument, you can bring it under that.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I am entitled to comment because you are collecting money for development. Unfortunately, the development

in the ports and airports is insufficient to cope up with the import and export trade in Sri Lanka. That is what I am trying to point out.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

That is why we have one in Hambantota.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

The Hambantota Port is there, but there are no ships coming to it. You have constructed an incomplete port. You may later on make it available for bigger ships to come in. But, let us see what is happening in the Colombo Port. If you speak to the shippers, you will see that they are very unhappy with the present situation. The reason is that the terminals could not conform to the new berth windows which are being demanded by the shipping lines based on their performance schedules. They have schedules but they are unable to keep up to it especially because both the terminals are fully occupied during the weekends and there is no space for implementation of new services. This is a big problem. That is why many ships are bypassing the Colombo Port. The Colombo Port is one of the oldest ports in the whole of Asia, starting from the Spanish traders who came to Sri Lanka. Then, there came the other people like the Dutch, the Portuguese, and the British. Unfortunately, our development pace has not kept up to the mark.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

One of our biggest development projects is the extension of the South Harbour.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I know, but how many years will it take?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The work is going on. So, precisely the problem that you are raising has been remedied by the Government. Naturally you cannot build a port overnight.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

You are in the process of finding a remedy. It will take about another two years according to the work schedule.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

It is one of the biggest port development projects in Asia. So, you cannot build it overnight.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

May be so, but how many years are you going to take to complete it?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Now, you can see the breakwater. Have you not seen the breakwater?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Yes, I have seen.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The breakwater is being done and it is almost complete. Then, we will have to build the terminals on the breakwater. Then, there will be the cranes and the capacity is over.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

You should have done it much earlier. As a result, you are going to take another two years to complete it.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Hon. Member, I do not want to disturb you, but all these things were delayed by the UNP Government.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

No.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Yes, I am telling you.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

How many years has the PA Government been in power?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

I can tell you for a fact that these ideas were mooted during President D.B. Wijetunga's time.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

It is during the UNP regime that we had some development.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

But, nothing was done at that time.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

No, you cannot say that.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

By that time the late Hon. Alick Aluwihare was the Minister.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

The late Hon. Lalith Athulathmudali was the person who really brought the port into proper form.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

It was the late Hon. Lalith Athulathmudali, but afterwards during President D.B. Wijetunga's time, the proposal was brought by John Keells but nothing was done about it.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

President D.B. Wijetunga was there only for one year. Why are you accusing him?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

After that we started on this big project.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

The PA Government has been in power for 15 years, but nothing has been done. You are trying to construct the Southern Port terminal only now.

Then, Sir, there are berthing delays. Currently, the mainline services as well as feeders are encountering berthing delays especially at the JCT. Now, this is the problem. The ships are waiting outside the harbour and as a result, on one side you have to pay demurrage and on the other, they do not want to waste their time. They bypass and go to ports in India. Ports in South India are now developing. Also, this causes schedule delays. There are transshipment cargo misconnections at the Port of Colombo due to feeder delays. It is badly affecting the overall growth of the transshipment cargo at the Port of Colombo

We are specializing in transshipment cargo. But, the majority of the containers that come to the Port of Colombo face difficulties. They are finding it difficult to operate in the Port of Colombo. There is something wrong somewhere. Another reason they give for that is that the maximum permissible draft of the Port of Colombo is 14.25 metres and the length is 310 metres.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

That is exactly why we started the Hambantota Port.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I know.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

My Friend, you are supporting that.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

But, it is not catering to the needs of the Sri Lanka's imports and exports. Why are the ships not coming to Hambantota Port?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

My dear Friend, the Queen Elizabeth Quay is now handled by the private sector; part of it is handled by the Government and part of it is handled by the private sector.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

There is a responsibility by the Government to ensure that they perform efficiently. You cannot say it is handled by the private sector and get off. - [Interruption.] You are the Government. The responsibility is on you to ensure that there is a smooth import-export facility for the vessels coming to Sri Lanka.

The Port of Colombo's permissible draft is 14.25 metres and the length is 310 metres. Therefore, due to this draft restriction, the Port of Colombo cannot handle 10,000 TEUs or bigger capacity vessels. These are matters you should have attended to earlier. The dredging would have been done earlier. There are also manoeuvring difficulties. That is again a facility that has to be there, which is lacking. You should have known that according to -

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Why are you talking this rubbish?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Why?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

If you just walk down to the harbour, you will see the work that is going on now?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

No. It is the congestion - [Interruption.]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

How can you make all these criticisms? Which harbour are you referring to?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I am referring to Colombo Harbour. We are talking about the congestion. - [Interruption.] You must admit that. In short, what I am trying to say is that you have mismanaged the port, the affairs of which were very well looked after during the regime of the United National Party. At that time, it was one of the most efficient ports in the whole of South Asia.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

During that period, you sacked Mr. Lalith Athulath Mudali. After he left the House, he never rejoined the UNP.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

He did it and that development is there.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The person who built the Port was sacked by the UNP and he never returned to the House as a Member of the UNP. Of course, you know the facts.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Do not get carried away with that. Those are internal matters.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The man who built the Port for the UNP was sacked by you all and he was never allowed to come back to this House -

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

That is another matter; that is a political decision. You are not entitled to challenge that.

Then, Sir, also the Colombo Port is today reluctant to handle over 300-metre length vessels due to limited berth space. What I am trying to say is, you are not keeping pace with the latest developments in the shipping industry. Today, there are ships coming in with 10,000 to 20,000 containers. They are unable to berth in the Colombo Harbour because for over the last 10 to 15 years, there have not been many developments. So, this is what we are saying. For heaven's sake without building up the Hambantota Port, you should dump that money in the Colombo Port and develop it.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

That is what we have done. That is not a secret. The Colombo South Harbour Development Project is exactly that, one of the biggest development projects in Asia.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

What I say is that you have delayed that development.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

No, no.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

It should have been done much earlier.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

It is not only one harbour. There are five harbours -

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I know that you are doing the Colombo South Harbour Development Project but it is going to take another two years. By that time you would lose the business. Indian ports are developing fast and the Singapore is absorbing quite a lot of it.

Then, the next point is with regard to the Gantry crane, the maximum reach and weight limitations. There again you have not modernized them, you have not brought in machinery to meet the modern day requirements. The maximum weight which could be handled under the Gantry crane is limited to 55 metric tons and 18 rows towards the seaside. Therefore, the port

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

operation is restricted to handle overweight cargo and ships which are over 18 rows across. These are the problems that the shippers are facing. I am not trying to bring in matters which are false accusations. But this is the reality.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசகம்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

But, my dear Friend, those shippers are misguided. If this Government is to be given credit for anything, that is for the development of ports.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Yes, but you have not done it. That is our complaint.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசகம்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

If you have to give credit to this Government for one thing - there are many other things - but number one is development of ports which was never done before. It was earlier done under the late Mr. Lalith Athulath Mudali. You sacked him. That is all.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

So, you are admitting that he did it.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசகம்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Yes.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Then, we come to the terminal yard congestion. These are the complaints made by the shippers. Currently, the Colombo Port has reached its maximum handling capacity. Actually that is another problem. Therefore, the terminal operation productivity has dropped due to yard congestion and again it is affecting vessel sailing and there are berthing delays. That means you have not expanded the handling capacity of the Port sufficiently to cater to the vessels that are coming into the country. The average berth productivity of the Colombo Port is very much low compared to other competitive main ports in the region such as Bombay, Singapore and Dubai. That is the complaint we are making against the Government. Considering our limitations compared to these ports, we are now going backward. At one stage the Colombo Port was quite modern, well-equipped and it had an ability to cater to any number of shippers that was coming in. But, today it is a different situation.

Then, there are vessel manoeuvring delays. Currently, most of the vessels face unnecessary berthing and sailing delays due to insufficient facilities for manoeuvring. These are some of the matters that you should look into before you go into new harbours or try to develop new ports. Develop the existing port and give all the modern facilities to avoid delays.

The car carriers experience berthing delays of average five to six days due to short of yard space for discharging, storing, and pending clearance of vehicles. The country is importing thousands of vehicles. But, there is no space to park them; there are no yard facilities available. It is essential to find additional yard space either in the port or outside in an area in the vicinity with ample security and protection. This is a very serious problem : the parking of vehicles that are imported to the country. They say that there is no yard space and there is a shortage of customs officers and appraisers for inspection and valuation, especially for the individually-imported vehicles of permit holders and also of vehicle dealers. What is the meaning of this? Surely this is a place from where you are getting revenue. Why do you not have more people to attend to the collections? Individual importers are the most affected. They are unable to get their valuations done in order to clear their vehicles. These are the very serious problems that the Colombo Port is facing. I am sure that their annual income also must be down as a result of it. It is time that the Government looks into these shortcomings and makes arrangements to overcome them.

Though you are having a Port in Hambantota, I do not think that there are shippers who are prepared to call over. Insurance for berthing in the Hambantota Port has not been settled so far. There is no proper approval given by the other shipping lines to call over at the Hambantota Port. There is a problem. You have to concede that. It maybe that you have not completed it. Okay, there is no harm in having another port. But, our argument is, before you do that, the Colombo Port should have been developed and the shortcomings should have been attended to. That is the complaint we are making.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுசகம்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The fact of the matter which you have so far refused to recognize is that the Colombo Harbour is being developed and is one of the biggest projects in Asia.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

How many years will it take for the Southern Port terminal to come up? You are talking of development.

மரு (ஃபார்வ) ஸரத் அமுனுக்ம

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுக்ம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The breakwater is already complete. So, now we will work on the terminals.

மரு சேர்ன் அமரதுங்க

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Can you tell me the time frame?

மரு (ஃபார்வ) ஸரத் அமுனுக்ம

(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுக்ம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

As far as the Queen Elizabeth Quay is concerned, the private sector is working side by side with the Sri Lanka Ports Authority. So, you have to look at the reality of it. As you know very well, harbours cannot be built in a day; Rome was not built in a day.

மரு சேர்ன் அமரதுங்க

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

The problem is that you have not done it in time. That is our complaint.

கலாநாயகர் அவர்கள்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

மே 2008 ல் 2008 ஏப்ரல் 23-ல் இவ்வாறு கேள்வி எழுந்தது.

மரு சேர்ன் அமரதுங்க

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

I have another complaint to make. The Hon. Minister will understand that. There are so many road accidents today. Most of the container terminals are located in our areas. They start from Colombo and move to the North. Everyday a human being is run over by these containers.

At one stage in the good old days, we were able to bring in restrictions that container operations have to be restricted from 6.00 a.m. in the morning to 9.00 p.m. in the night, because these roads cannot hold these huge vehicles that run. School children are being run over; cyclists are being run over; cars are being knocked down. So, I would very earnestly urge the Government to bring in this restriction until the new highway is developed, not for all times, because this is a very dangerous situation. The present road is only a two-lane one. I do not know how it is in the South of Colombo. But, the North of Colombo is extremely dangerous and it is time that the Government takes notes of it. If you read the newspapers, you will find that everyday there is an accident.

The present existing roadway cannot cater to the load of vehicles that are plying on it during the day. There are huge vehicles such as 40 feet trailers and 40 feet containers that have been brought in and are moving up and down. Therefore, Hon. Minister, please take serious notice of this and make some arrangements with the Hon.

Minister in charge of this subject to bring in some regulations not to allow container traffic between 6.00 a.m. and 9.00 p.m. during week days because this is a very serious situation. This is also connected to the port development because these containers are being brought into the port from the yards that are situated outside Colombo.

Sir, in conclusion, I must say that the port is the heart of the country's economy. If they are not functioning efficiently, then, what will suffer is the import and export trade, particularly the exports where we are dependent on the shipments. If they are not prepared to call over due to congestion or inadequate facilities, they will bypass the Colombo Port and our exporters will be left high and dry. If you go to Galle Face, you will see a line of ships waiting to come into the port. The reason is the congestion; they are unable to manoeuvre because they are big ships. As I mentioned earlier the draft is inadequate. So, I would earnestly request you to take immediate steps to rectify this situation in order to facilitate the shippers who are coming to the country. They do not want to wait even one day extra. They would turn around and go back. But, unfortunately, today a delay of 'four to five days' is taking place at the Colombo Harbour.

Thank you.

கலாநாயகர் அவர்கள்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

The next speaker is Hon. S. Shrirathan. You have 15 minutes.

[பி. ப. 2.40]

மரு சி. சிறீதரன்

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shrirathan)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மதிப்புக்குரிய உறுப்பினர்களே, அனைவருக்கும் வணக்கம். இன்றைய தினம் துறைமுக விமான நிலைய அபிவிருத்தி அறவீட்டுச் சட்டத்தின் கீழான கட்டளை தொடர்பான பிரேரணையின்மீது நாங்கள் இங்கு பேசுகின்றவேளையில், வடக்கு கிழக்கிலே வாழ்கின்ற தமிழ் மக்களுடைய வாழ்க்கை நித்திரையின்றி, நிம்மதியில்லாது அல்லோலகல்லோல நிலைமைக்குத் தள்ளப் பட்டிருப்பதை நான் இச்சபையின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். நேற்றைய தினம்கூட யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள நாவாந்துறை என்னும் கிராமத்திலே உள்ள 115க்கும் மேற்பட்ட தமிழ் மக்கள் அங்குள்ள இராணுவத்தினராலும் பொலிசாரினாலும் கைது செய்யப்பட்டு, அவர்கள் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்ட உட்காயங்களுடன் நீதிமன்றத்தில் ஒப்படைக்கப் பட்டு, நீதிமன்றத்தினூடாக இன்று வைத்தியசாலைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். மிக முக்கியமான விடயம் என்னவெனில் இன்று இந்த நாட்டிலே தமிழர்கள் வாழ்கின்ற பிரதேசங்களிலே அவர்களுடைய உயிர்களுக்கும், உடைமைகளுக்கும் அச்சுறுத்தல் விடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் அங்கு வாழமுடியாதவாறு தடுக்கும்வகையில் மர்ம மனிதர்கள் உலவிக் கொண்டிருப்பதாகும். தென்னிலங்கையிலே மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள்கூட மிகவும் வெளிப்படையாகவும் சுதந்திரமாகவும் நடமாடிக் கொண்டிருக்கின்ற இன்றைய நிலையில், தமிழ் மக்கள் இந்த மண்ணிலே சுதந்திரமாக நித்திரை செய்ய

[ஓர் உ. இரன் உணா]

முடியாத அளவுக்குத் துன்புறுத்தப்படுகிறார்கள். ஏற்கெனவே மலையகத்திலும் அம்பாறை மாவட்டத்திலும் இந்த 'கிறிஸ்' மனிதர்கள் - மர்ம மனிதர்கள் எனப்படுபவர்களால் தொடங்கப்பட்ட துன்பங்கள், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே தமிழ் மக்களை மிகப் பாரிய அளவில் அல்லோலகல்லோலப்படுத்தி, பலரது உடைமைகளைச் சேதப்படுத்தியதுடன், பெண்களை நோக்கிய ஒரு தாக்குதலாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் தொடங்கிய மர்ம மனிதர்களின் துன்பகரமான நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் பல இடங்களுக்கும் பரவியிருக்கின்றது. யாழ்ப்பாண மண்ணிலே உள்ள மக்களின் வீடுகளுக்குள் புகுந்த மர்ம மனிதர்களை அங்குள்ள மக்கள் துரத்திப் பிடிக்க முனைந்தவேளையிலே அவர்கள் ஓடோடிச் சென்று இராணுவ முகாம்களுக்குள்ளும், பொலிஸ் நிலையத்துக்குள்ளும் ஒளிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், அங்குள்ள தமிழ் மக்கள் தனிமைப்படுத்தப்பட்ட நிலையில், அங்குள்ள இராணுவத்தினரும் பொலிசாரும் மிகவும் ஓரவஞ்சகமாக அந்த மர்ம மனிதர்களைக் காப்பாற்றுகின்ற நடவடிக்கையையே மேற்கொள்கின்றார்கள்.

முக்கியமாக நேற்றைய தினம் இரவு யாழ்ப்பாணத்தில் வடமராட்சியிலுள்ள பொலிகண்டி, வதிரி ஆகிய பிரதேசங்களிலும், நாவாந்துறை பிரதேசத்திலும், கிளிநொச்சியிலுள்ள பாரதிபுரம் பகுதியிலும் உள்ள மக்கள் இந்த மர்ம மனிதர்களால் துன்பப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் இந்த மர்ம மனிதர்களின் துன்பங்களைத் தாங்கமுடியாமல் இருக்கிறார்கள். அதாவது, நேற்றைய தினம் இரவு இரண்டு மர்ம மனிதர்கள் எந்தவிதமான ஆடையுமின்றி ஆயுதங்களுடன் கிளிநொச்சிப் பகுதியில் உள்ள மக்களுடைய வீடுகளுக்குள் புகுந்திருக்கிறார்கள். அவர்களை அம்மக்கள் விரட்டியபொழுது இராணுவத்தினர் அவர்களைக் காப்பாற்றிச் சென்றிருக்கிறார்கள். அதேபோன்று யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள நாவாந்துறையிலும் நேற்றைய தினம் இரவு வீடுகளுக்குள் புகுந்த மர்ம மனிதர்களை மக்கள் துரத்திப் பிடிப்பதற்கு முயற்சித்தபொழுது அவர்கள் ஓடி இராணுவ முகாம்களுக்குள் சென்றிருக்கிறார்கள். அந்த நிலையில் இராணுவத்தினரும் பொலிசாரும் நேற்றைய தினம் இரவு அப்பிரதேசத்திலுள்ள மக்கள் அவர்களுடைய வீடுகளில் தங்க முடியாதவாறு வீடு வீடாகச் சென்று அங்குள்ள சகல ஆண்களையும் பிடித்து, பெண்கள் முன்னிலையில் கடுமையாகத் தாக்கியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டு மன்றி பெண்களும் குழந்தைகளும் கும்பிடக் கும்பிட அவர்களின் கணவன்மார் முன்னிலையில் தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இன்று நான் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் பேசும் நேரம் வரையில் அங்கு ஒரு பெண் உட்பட பதினெட்டு ஆண்கள் மிகவும் பலமாகத் தாக்கப் பட்டுப் பலத்த காயங்களுடன் யாழ்ப்பாண நீதிமன்றத்தினால் யாழ்ப்பாண வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இன்று இந்த நாட்டிலே என்ன நடக்கிறது? தமிழர்கள் எவ்வாறெல்லாம் ஓரங்கட்டப்படுகிறார்கள்? அவர்கள் எந்த வகையான பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்கிறார்கள் என்பதை இந்தச் சபை நினைக்க வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டுள்ளது. தமிழர்கள் உரிமைக்காகப் போராடுகிறார்கள். அவர்கள் கடந்த தேர்தலிலே -

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Hon. Speaker, I rise to a point of Order.

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Yes, Hon. Minister, what is your point of Order?

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Is the Hon. Member taking responsibility for all what he is uttering in this House? He made an allegation that a naked person who was behind this activity had finally gone into the camp. I would like to know whether he has any proof or substantial evidence of that or is he just making a statement because this is a very serious statement that he is making against our armed forces.

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

Sir, I rise to a point of Order.

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

No, I am on a point of Order. - [Interruption.] Please hold with us because this is a very serious statement. There is no party politics in this. We are all worried about the North, the Tamil people and everyone because all of them are citizens of this country. Can this statement be substantiated by the Hon. Member or is he just making a statement on hearsay? Hon. Member, are you making a statement on hearsay?

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

உஃ ஸ்டேன்ட் ஓர்டர் கர் ஓர் ஓர்டர்.

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shriratharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் என்ற வகையில், அப்பிரதேச மக்களுடன் நான் நேரடியாகத் தொடர்புகொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், எனக்குத் தெரிந்தவகையில் அந்த விடயங்களை உறுதிப்படுத்த முடியும். அப்பிரதேசத்தில் மர்ம மனிதர்களாகத் திரிபவர்கள் இராணுவத்தினர்தாம் என்பதற்கு அந்த மக்களிடம் போதிய ஆதாரங்கள் இருக்கின்றன. இதில் பொலிஸாரும் இராணுவத்தினரும் மிக ஓரவஞ்சகமாக நடந்துகொள்கின்றார்கள் என்ற விடயத்தை நான் இந்தச் சபையினூடாகத் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். அங்கு மிகக் கூடிய அளவில் பாதிக்கப்படுபவர்கள் தமிழர்கள்தான். மட்டக்களப்பிலோ அம்பாறையிலோ அல்லது ஏனைய தமிழ்ப் பகுதிகளிலோ இதுவரை நடைபெற்ற இத்தகைய அசம்பாவிதங்களுக்கு அரசினால் எந்தவிதமான மாற்று நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதை நான் இந்தச் சபையிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ஓர் உ. இரன் உணா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Hon. Speaker, he cannot just make an allegation and say it is the the army personnel. Does he have any substantial evidence to prove that? Just because he is a Member of Parliament, he cannot come to the House and make allegations against any person if it is not substantiated.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

විෂයයට අදාළව කතා කරන්නකෝ. එතකොට ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු එස්. ශ්‍රීකරන් මහතා

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shriritharan)

நன்றி, சபாநாயகர் அவர்களே! இன்றைய விவாதத்துடன் சம்பந்தப்படாத விடயமாக என்னுடைய பேச்சு இருந்தாலும் தமிழ் மக்கள் படுகின்ற துன்பங்களை, இன்று வடக்கு, கிழக்கிலே அவர்கள் நிம்மதி இல்லாமல் வாழ்கின்ற சூழ்நிலையைப்பற்றி நானும் நீங்களும் அறிந்துகொள்வதற்காக நான் இந்த சபையினுடாகத் தெரியப்படுத்தியிருக்கிறேன். ஆகவே, அப்படித் தெரியப்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள் சம்பந்தமாக உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும் என்ற கோரிக்கையோடு நான் விடைபெறுகின்றேன்.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමන්ලා කියන දේවලින් පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න.

මිලහට ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා - පැමිණ නැත. ගරු සිලිස් පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ නම් කථික ලැයිස්තුවට ඇතුළත් කළාම කරුණාකර ඒ මන්ත්‍රීවරුන් මේ සභාවේ සිටිය යුතුයි. ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා - පැමිණ නැත. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත. ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා - පැමිණ නැත. ගරු මන්ත්‍රීවරුන් නැත්නම් පිළිතුරු කතාව - අවසන් කතාව - තමයි කරන්න තිබෙන්නේ. මේ විෂය සම්බන්ධව කතා කරන්න වෙනත් මන්ත්‍රීවරුන් නැද්ද?

[අ. හා. 2.54]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகால் மைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි අවසාන කතාව හැටියට මා සඳහන් කරන්න කැමතියි, ගරු ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගීතා අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මෙම නියෝගය හා නියමය ගැන කරුණු පැහැදිලි කර තිබෙන බව. ඒ අනුව මෙම යෝජනා දෙක අනුමත කරන ලෙස මම සභාවට යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත:**නියමය**

உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்:

கட்டளை

EXCISE (SPECIAL PROVISIONS) ACT: ORDER

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා කුම සම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් පනවන ලදුව, 2011 මැයි 16 දිනැති අංක 1706/3 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2011.07.22 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියමය අනුමත කළ යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල් තැබීම**ஒத்திவைப்பு**

ADJOURNMENT

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සහතික කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව - ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා. එතුමා සභාවේ නැති බවයි පෙනෙන්නේ.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 2.55ව, 2011 අගෝස්තු මස 24 වන දිනදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 2.55 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2011 ஓகஸ்ட் 24, புதன்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 2.55 p.m. until 1.00 p.m. on Wednesday, 24th August, 2011.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.