231 වන කාණ්ඩය - 15 වන කලාපය
தொகுதி 231 - இல. 15
Volume 231 - No. 15

2014 නොවැම්බර් 20 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2014 நவம்பர் 20, வியாழக்கிழமை
Thursday, 20th November, 2014

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2015 – [විසිදෙවන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂ 114, 306, 307 (ප්‍රවාහන);ශීර්ෂ 3 (විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය) (ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු)]- කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතට ගැනෙන මිනිස්බල සමාගම් සේවකයන් ස්ථිර කිරීම

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2015 [ஒதுக்கப்பட்ட இருபத்திரண்டாம் நாள்]:
[தலைப்புகள் 114, 306, 307 (போக்குவரத்து); [தலைப்பு 3 (விசேட செயற்பாடுகளுக்கான பணியகம் (சிரேட்ட அமைச்சர்கள்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
இலங்கை மின்சார சபையில் மனிதவலு நிறுவனங்களின் ஊழியர்களை நிரந்தரமாக்கல்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 2015 - [Twenty Second Allotted Day]
Considered in Committee - [Heads 114, 306, 307 (Transport); Head 3 (Secretariat for Special Functions (Senior Ministers)]

ADJOURNMENT MOTION:
Confirmation of Workers in Manpower Companies of Ceylon Electricity Board

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

***2014* නොවැම්බර් *20* වන බ්‍රහස්පතින්දා**
2014 நவம்பர் 20, வியாழக்கிழமை
Thursday, 20th November, 2014

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

2013 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2013 වර්ෂය සඳහා වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව. - [වනජීවී සම්පත් සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු වයි.ජී. පද්මසිරි මහතා (කෘෂිකර්ම නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வை.ஜி. பத்மசிறி - கமத்தொழில் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Y.G. Padmasiri - Deputy Minister of Agriculture)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා සම්බන්ධයෙන් කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2011 වර්ෂය සඳහා හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවි කටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(ii) 2012 වර්ෂය සඳහා සී./ස. කොළඹ කොමර්ෂල් පොහොර සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(iii) 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජාතික සාගිනි නිවීමේ ව්‍යාපාර මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(iv) 2011 වර්ෂය සඳහා පශ්චාත් අස්වැන්න පිළිබඳ තාක්ෂණ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

(v) 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා හදබිම අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே - விளையாட்டுத் துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Sports)

ගරු කථානායකතුමනි, විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් සම්බන්ධයෙන් විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමනි, 2011 වර්ෂය සඳහා සුගතදාස ජාතික ක්‍රීඩා සංකීර්ණ අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ක්‍රීඩා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, බදුල්ල, ආර්.එච්. ගුණවර්ධන මාවත, අංක 15 ඒ / 24 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එම්.ඩී.බී. දිසානායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු වයි.ජී. පද්මසිරි මහතා
(மாண்புமிகு வை.ஜி. பத்மசிறி)
(The Hon. Y.G. Padmasiri)

ගරු කථානායකතුමනි, නාවලපිටිය, බව්වාගම, අංක 16 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.බී.එස්. විදූෂි බටුවන්තුඩාව මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ජානක බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக பண்டார)
(The Hon. Janaka Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, අලුබෝමුල්ල, හොරණ පාර, අංක 335 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.එන්. පියවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු උදිත් ලොකුබණ්ඩාර මහතා - පැමිණ නැත.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

රජයේ සහ පෞද්ගලික රෝහල්වල සේලයින් භාවිතය : විස්තර
அரசாங்க மற்றும் தனியார் வைத்தியசாலைகளில் 'சேலயின்' பாவனை: விபரம்
USE OF SALINE IN GOVERNMENT AND PRIVATE HOSPITALS : DETAILS

4404/'13

2. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2013 වර්ෂයේ ජනවාරි මස සිට ඔක්තෝබර් මස 31 වැනි දින දක්වා කාලසීමාව තුළ රජයේ රෝහල්වල භාවිත කර ඇති සේලයින් ප්‍රමාණය කොපමණද;

(ii) එම කාලසීමාව තුළ පෞද්ගලික රෝහල්වල සහ වෙනත් ආයතනවල භාවිත කරන ලද සේලයින් ප්‍රමාණය කොපමණද;

(iii) ඉහත (i) හා (ii) හි සඳහන් සමස්ත සේලයින් ප්‍රමාණයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළ නිෂ්පාදනය කරනු ලැබූ සේලයින් ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ සේලයින් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන ආයතනවල නම් කවරේද;

(ii) මේ වන විට සේලයින් ආනයනය කරන රටවල් සහ ආයතනවල නම් කවරේද;

යන්න එතුමා සභාගත කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙරට සේලයින් නිෂ්පාදනය දේශීය අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් නොවේ නම්, වාර්ෂිකව ආනයනය කරනු ලබන සේලයින් ප්‍රමාණය කොපමණද;

(ii) 2013 වර්ෂයේදීසේලයින් ආනයනය සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල කොපමණද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) (i) ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනය ආරම්භ කරන්නෙකු සඳහා රජය මගින් ලබා දිය හැකි සහන කවරේද;

(ii) එම සහන ලබා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඉ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் 2013ஆம் ஆண்டின் சனவரி தொடக்கம் ஒக்ரோபர் 31ஆம் திகதி வரையிலான காலத்தினுள் பயன்படுத்தப் பட்டுள்ள 'சேலயின்' அளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(ii) மேற்படி காலகட்டத்தினுள் தனியார் வைத்தியசாலைகள் மற்றும் வேறு நிறுவனங்கள் மூலம் பயன்படுத்தப்பட்ட சேலயின் அளவு எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) மேலே (i) மற்றும் (ii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த 'சேலயின்' அளவில் இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் சேலயின் அளவு எவ்வளவென்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(ஆ) (i) இலங்கையில் 'சேலயின்' உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;

(ii) தற்போது 'சேலயின்' இறக்குமதி செய்யப்படும் நாடுகள் மற்றும் நிறுவனங்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) (i) நாட்டின் 'சேலயின்' உற்பத்தி உள்நாட்டுத் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்குப் போதுமான தாக இல்லையெனில், வருடாந்தம் இறக்குமதி செய்யப்படும் சேலயின் அளவு எவ்வள வென்பதையும்;

(ii) 2013ஆம் ஆண்டில் 'சேலயின்' இறக்குமதிக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்தப் பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) (i) இலங்கையில் 'சேலயின்' உற்பத்தியை ஆரம்பிக் கின்ற ஒருவருக்கு அரசாங்கத்தின் மூலம் வழங்கக்கூடிய சலுகைகள் யாவை என்பதையும்;

(ii) மேற்படி சலுகைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற் காக பின்பற்ற வேண்டிய முறைமை யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

(a) Will he state -

(i) the amount of saline used in Government hospitals during the period January to October 31st in the year 2013;

(ii) the amount of saline used in private hospitals and by other institutions during the aforesaid period of time; and

(iii) the quantity of saline manufactured in Sri Lanka out of the total quantity of saline mentioned in (i) and (ii) above?

(b) Will he table -

(i) the names of the institutions which manufacture saline in Sri Lanka; and

(ii) the names of the countries and institutions from which saline is imported at present?

(c) Will he also state -

(i) the amount of Saline imported each year if the Saline production in this country does not meet the local requirement; and

(ii) the total amount of money spent for the import of Saline in the year 2013?

(d) Will he inform this House -

(i) of the concessions that the Government could grant a person who commences the manufacture of Saline in Sri Lanka; and

(ii) the methodology that should be adopted to obtain those concessions?

(e) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) සේලයින් බෝතල් 4,271,144කි.

(ii) පෞද්ගලික අංශයේ තොරතුරු පිළිබඳව සොයා ගත නොහැකිය.

(iii) ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනයක් සිදු වී නොමැත.

(ආ) (i) ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනයක් සිදු නොවේ.

(ii) රජයේ රෝහල් සඳහා 2011 ජනවාරි මස සිට 2013 පෙබරවාරි මස දක්වා ඉන්දියාවේ Nirma Ltd. ආයතනයෙන් සේලයින් ආනයනය කරන ලද අතර, 2013 පෙබරවාරි මස සිට මේ දක්වා චීනයේ Sichuan Kelun Pharmaceutical ආයතනයෙන් සේලයින් ආනයනය කෙරේ.

(ඇ) (i) 2013 වර්ෂය සඳහා රජයේ රෝහල් සඳහා ආනයනය කරනු ලැබූ සේලයින් ප්‍රමාණය බෝතල් 5,431,704කි.

(ii) රු. 271,365,499.00කි.

(ඈ) (i) දැනට සියලුම දේශීය ඖෂධ නිෂ්පාදකයන් සඳහා අමාත්‍යාංශයේ මිල නියම කිරීමේ කමිටුව සමඟ එකඟ වන පොදු මිලක් යටතේ ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන ධාරිතාව හා රජයේ රෝහල්වල වාර්ෂික අවශ්‍යතාව මත පදනම්ව තීරණය කරනු ලබන නිෂ්පාදිත ප්‍රමාණයන් මිල දී ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වේ. එම දේශීය නිෂ්පාදකයන්ගෙන් වසර 05ක් දක්වා ආපසු මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුමක් මත මිල දී ගැනීම මඟින් විදේශීය තරගකාරිත්වයෙන් නිදහස් වූ ස්ථාවර වෙළෙඳ පළක් ලබා දීම හා දේශීය නිෂ්පාදන ප්‍රවර්ධනය කර ආරක්ෂා කිරීම අරමුණු කර ගත් ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මකව පවතී.

(ii) ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනය සඳහා සහනයක් වශයෙන් පසු මිල දී ගැනීම් සහතිකයක් පහත අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරන නිෂ්පාදකයන් වෙත ලබා දීම සිදු වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටි කර්මාන්තශාලාවක නිෂ්පාදනය වූ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විලවුන් උපකරණ හා ඖෂධ අධිකාරියෙහි ලියා පදිංචි නිෂ්පාදිතයක් වීම.

නිෂ්පාදන සමාගමේ අයිතියෙන් සියයට 50කට වැඩි හිමිකාරිත්වයක් දේශීය හිමිකරුවන් සතු වීම.

නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට තනුකකරණය හා/හෝ ඇසුරුම්කරණය පමණක් ඇතුළත් නොවන සක්‍රිය ඖෂධ සංඝටක පමණක් ආනයනය කර සංයෝජනයෙන් දේශීයව නිෂ්පාදනය කරන නිෂ්පාදිතයක් වීම.

(ඉ) පැන නොනඟී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා රජයේ රෝහල්වලට අදාළව සේලයින් පරිභෝජනය පිළිබඳව සඳහන් කළා. 2013 වර්ෂයේ පමණක් බෝතල් 54 ලක්ෂයක් සඳහා රුපියල් මිලියන 271කට වඩා වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් නම් ඔබතුමාත්, මමත්, මේ ගරු සභාවමත් එකඟ වෙනවා. ඒ බෝතල් 54 ලක්ෂය වෙනුවෙන් විදේශ රටවලට ඇදිලා යන රුපියල් මිලියන 271 ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්. දැනට ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේලයින් නිෂ්පාදනය කරන පිරිස සමස්ත සේලයින් පරිභෝජන පංගුවෙන් රජයේ රෝහල්වලට අදාළව -පෞද්ගලික රෝහල්වලත් මේ හා සමානවම ඇති- කොපමණක්ද කියලා ඔබතුමාට දළ වශයෙන් කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

අපේ රටේ සේලයින් නිෂ්පාදනයක් සිදු වන්නේ නැහැ. නිෂ්පාදනයක් සිදු වන්න ඕනෑ. මේ නිෂ්පාදන සඳහා අපි ආයෝජකයන්ට ආරාධනා කරලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ක්ෂේත්‍රයේ මේ නිෂ්පාදනය අති විශාලයි. ඒක අපේ ප්‍රමාණය ඉක්මවා යනවා. එතකොට ඒ අතිරික්තය ඔවුන් සපයන්න ඕනෑ, විදේශීය වෙළෙඳ පොළට. ඒ ප්‍රශ්නය නිසා තමයි මේ ආයෝජකයන් මැළි වෙන්නේ. අපිත් කැමැතියි, එහෙම ආයෝජනයකට. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් අපි ලබා දෙනවා. ආයෝජකයෙක් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ තරගකාරි වෙළෙඳ පොළයි. ඒ යන්ත්‍රවලට යන වියදමත් එක්ක බැලුවාම ලංකාවේ වෙළෙඳ පොළ ප්‍රමාණවත් නැහැ. ආයෝජනයත් එක්ක ගත්තාම නිෂ්පාදන ධාරිතාව 54 ලක්ෂයක් කියන එක ඵලදායී නොවන නිසා තමයි බොහෝ ආයෝජකයන් මෙකට පෙළඹෙන්නේ නැත්තේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. සාමාන්‍යයෙන් බැලුවාම -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
විස්තර නැතුව ප්‍රශ්නය අහන්න. කාලය කළමනාකරණය කළ යුතුයි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ඉතා කෙටියෙන් තමයි මේ අහන්නේ. ඔබතුමා දන්නවා නේ මම එහෙම කාලය ගන්නේ නැහැ කියලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් තැඹිලි වතුර සේලයින්වලට ආසන්න ලෙස සමානයි. නමුත් එය සම්පූර්ණ ආදේශකයක් නොවෙයි. ඒක ඇත්ත. අපි දන්නවා, තැඹිලි අපනයනය කරන තැනට රට තුළ වෙනසක් ඇති වෙලා තිබෙනවාය කියලා. මේ ගරු සභාවේ ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමාත් සිටින නිසා මම යෝජනා කරන්න කැමැතියි, අර ඇඟලුම් කර්මාන්ත 2,000 වැඩ පිළිවෙළ වාගේ, රටේ සේලයින් ප්‍රමාණය තෘප්ත වෙන ගමන් අපනයනයත් ඉලක්ක කර ගත්ත නිෂ්පාදකයන් වෙනුවෙන්-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔය විස්තර කරනවා නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
යම්කිසි සැලැස්මක්, දැක්මක් තිබෙනවාද, අභවල් වර්ෂය වන විට ඒ නිෂ්පාදනය සිදු කරනවා කියලා?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, දැනටමත් යම් යම් ව්‍යාපාරිකයින්ගෙන් ව්‍යාපෘති ලැබිලා තිබෙනවා. බොහෝ දුරට ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක වෙයි. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වන්නේ මම මීට පෙර පැහැදිලි කළ කාරණයයි. අපි ගිය අවුරුද්දේ අය වැය යෝජනා තුළිනුත් දේශීය ඖෂධ නිෂ්පාදනයට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දීම සඳහා විවිධ ක්‍රම හරහා -ඉඩම් ලබා දීම වාගේ- අනුග්‍රහය දක්වලා තිබෙනවා. නමුත් මම කලින් පැහැදිලි කළ ප්‍රශ්නය තමයි ප්‍රායෝගිකව මතු වෙන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ අවසන් අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. සේලයින් නිෂ්පාදනය ලංකාවට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සිදු වෙනවා නම්, අපට ඒවා මෙන්න මේ රටවලට අපනයනය කරන්නට පුළුවන් කියලා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත තිබෙන ශ්‍රී ලංකා තානාපති හෝ මහ කොමසාරිස් කාර්යාල හරහා යම් නියැදියක් හෝ තොරතුරු ලබාගෙන, ඒ රටවල අවශ්‍යතා පිළිබඳව සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මඟින් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවාද? එහෙම නැත්නම් මේක කරන්න බැහැනේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
එය තරගකාරිත්වය අනුව තීරණය වන දෙයක්. නිෂ්පාදනයේ අත් දැකීම් තිබෙන අනෙකුත් රටවල් සමඟ සංසන්දනය කරන විට ලංකාවෙන් සේලයින් පිට රට යවනවා කියන එක ප්‍රායෝගික නැහැ. ඒ ප්‍රශ්නය තමයි ලංකාවේ සේලයින් නිෂ්පාදනයට ප්‍රධානම බාධකය වෙලා තිබෙන්නේ. මොකද සේලයින් නිෂ්පාදනය කරන, අතිරික්තය විදේශ වෙළෙඳ පොළට යවන රටවල් සමඟ අපට තරග කරන්නට බැහැ. අපේ නිෂ්පාදන මිලදී ගන්න කියලා කියන්න බැහැ. ඒ තරගකාරිත්වය නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ.

නකල්ස් වන රක්ෂිතයේ එනසාල් වගාව : තහනම
நக்கிள்ஸ் வன ஒதுக்க ஏலக்காய்ப் பயிர்ச்செய்கை : தடை
CARDAMOM CULTIVATION IN KNUCKLES FOREST RESERVE: BAN

5264/'14

3. **ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
සුළු අපනයන භෝග ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) නකල්ස් වන රක්ෂිත ප්‍රදේශයේ එනසාල් වගාවේ නිරතව සිටි හත්සියයකට ආසන්න පවුල් සංඛ්‍යාවක් එම ප්‍රදේශයෙන් ඉවත් කර ඇති බවත්;

(ii) වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කළ නකල්ස් රක්ෂිතයේ එනසාල් වගා තහනම සහ ඉන්දියාවෙන් අධික ලෙස එනසාල් ආනයනය කිරීම අතර යම් සම්බන්ධයක් ඇති බවත්;

(iii) බ්‍රිතාන්‍ය පාලකයන්ගේ කාලයේ සිට අවුරුදු 75කට අධික කාලයක් තිස්සේ පවුල් හයසියයකට අධික ප්‍රමාණයකගේ ආර්ථික සුබසිද්ධියට ඉවහල්ව තිබූ එම එනසාල් වගාව මේ වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ කර ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) ඉහත සඳහන් එනසාල් වගාවට සහ එම වගාකරුවන්ගේ සුබසිද්ධියට අදාළව කිසියම් පියවරක් ගන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) நக்கிள்ஸ் வன ஒதுக்கப் பிரதேசத்தில் ஏலக்காய் பயிர்ச்செய்கையில் ஈடுபட்டிருந்த அண்ணளவாக எழுநூறு குடும்பங்கள் அப்பிரதேசத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ளன என்பதையும்;

(ii) வனசீவராசிகள் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தால் நக்கிள்ஸ் வன ஒதுக்கத்தில் ஏலக்காய்ப் பயிர்ச்செய்கை தடைசெய்யப்பட்டமைக்கும் இந்தியாவிலிருந்து அதிகளவில் ஏலக்காய் இறக்குமதி செய்யப்படுவதற்குமிடையில் ஏதேனுமொரு தொடர்பு உள்ளதென்பதையும்;

(iii) பிரித்தானிய ஆட்சியாளர்களின் காலம் தொடக்கம் 75 ஆண்டுகளுக்கும் அதிக காலம் அறுநூறுக்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களின் பொருளாதார நலனுக்கு காரணமாக அமைந்திருந்த மேற்படி ஏலக்காய்ப் பயிர்ச் செய்கை தற்போது முற்றாக அழிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) மேலே குறிப்பிடப்பட்ட ஏலக்காய்ப் பயிர்ச்செய்கை மற்றும் குறித்த பயிர்ச்செய்கையாளர்களின் நலன் கருதி ஏதேனுமொரு நடவடிக்கையை மேற்கொள்வாரா என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Minor Export Crop Promotion:

(a) Is he aware that -

(i) nearly 700 families engaged in cardamom cultivation in the Knuckles Forest Reserve have been evicted from the area;

(ii) there is some connection between the ban of cardamom cultivation imposed by the Department of Wildlife Conservation in the Knuckles Forest Reserve and the import of Cardamom in huge stocks from India; and

(iii) the said cardamom cultivation which has propped up economic well-being of over six hundred families for well over 75 years since the times of British rulers has been destroyed completely by now?

(b) Will he inform this House whether action will be taken in respect of the aforesaid cardamom cultivation and the well-being of those cultivators?

(c) If not, why?

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා (සුළු අපනයන භෝග ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே - சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Reginold Cooray -Minister of Minor Export Crop Promotion)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) මහනුවර හා මාතලේ දිසා වන නිලධාරින්ගේ ලිඛිත දැනුම් දීම්වලට අනුව, නකල්ස් වන රක්ෂිතයේ කිසිදු පවුලක් පදිංචිව සිට නොමැත. එබැවින් පදිංචි පවුල් ඉවත් කිරීමක් සිදුව නොමැත.

(ii) එම එනසාල් වගා තහනම හා ඉන්දියාවෙන් එනසාල් ආනයනය අතර සම්බන්ධයක් නොමැත. ඉතා සුළු වශයෙන් එනසාල් ආනයනය සිදු වේ. 2014 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් වන විට ඉන්දියාවෙන් ආනයනය කරන ලද එනසාල් ප්‍රමාණය කිලෝ ග්‍රෑම් 17,515කි. (දාහත්දහස් පන්සිය පහළොව)

(iii) එනසාල් වගාව විනාශ කිරීමක් සිදු කර නොමැත. නකල්ස් ලෝක උරුම රක්ෂිතයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති බැවින්, වගා නඩත්තුව හා අස්වනු නෙළීම තහනම් කර ඇත.

(ආ) එම එනසාල් වගාකරණයේ නියැලී සිටි පුද්ගලයන් පූර්ණ කාලීනව එම කර්මාන්තයේ නිරත වූ පුද්ගලයන් නොවේ. එනසාල් වගාව වෙනුවට වෙනත් බෝග රටාවන් හඳුන්වා දීමට අවශ්‍ය පර්යේෂණ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. තවද, රක්ෂිත කලාපයට අයත් නොවන කොටසේ සුදුසු ඉඩම්වල නව වගාවන් ඇති කිරීම සිදු කරනු ලබයි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඇමතිතුමා, අපි ඉන්දියාවෙන් එනසාල් කිලෝග්රෑම් 14,500ක් ආනයනය කර තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ වර්ධනය කළොත් අපට එම ආනයනය කිරීමත් නැවැත්වීමට පුළුවන්කම තිබෙනවා නේද?

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே)

(The Hon. Reginold Cooray)

නකල්ස් කඳුකරය ලෝක උරුමයක් හැටියට හඳුනාගෙන තිබෙන නිසා අපට ඒ ආශ්‍රිත වන පෙදෙසේ එනසාල් වගාව ව්‍යාප්ත කරන්න බැහැ. ඒ වෙනුවට විකල්ප ප්‍රදේශ වගා කිරීම වැඩි කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම දෙනියාය, එනසාල්වත්ත, විහාරහේන වගේ හඳුනාගත් ප්‍රදේශ වගා කිරීම ආරම්භ කර තිබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

එනසාල් වගාවට රෝගයකින් හානියක් සිද්ධ වූ නිසාද එහි ඵලදාව අඩු වෙලා තිබෙන්නේ?

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே)

(The Hon. Reginold Cooray)

ඒක එක හේතුවක්.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඒක නිරාකරණය කරන්න ගන්නා වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියා මම මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නයෙන් අහනවා.

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே)

(The Hon. Reginold Cooray)

ඒ සඳහා පිළියමක් වශයෙන් නොයෙකුත් බෙහෙත් වර්ග භාවිතා කර තිබෙනවා වාගේම, ධූමකරණය වාගේ දේවල් කර තිබෙනවා. ඒවා ප්‍රමාණවත් වුණේ නැහැ. නමුත් එම රෝගය යම් කිසි ප්‍රමාණයකට මර්දනය කර එම වගා කටයුතු නැවත ආරම්භ කර තිබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
බොහොම ස්තුතියි.

සේවකයින් තාවකාලිකව බඳවා ගැනීම: නීතිමය ප්‍රතිපත්ති රාමුව
தற்காலிக ஊழியர் ஆட்சேர்ப்பு : சட்டரீதியான கொள்கைச் சட்டகம்
RECRUITMENT OF EMPLOYEES ON TEMPORARY BASIS : LEGAL POLICY FRAMEWORK

5425/'14

4. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) රජයේ හා පෞද්ගලික ආයතනවලට සේවකයින් තාවකාලිකව බඳවා ගන්නා නීතිමය ප්‍රතිපත්ති රාමුව කවරේද;

(ii) ඔවුන් ස්ථිර කිරීමට පෙර කොපමණ කාලයක් තාවකාලික පදනම මත සේවය කළ යුතු වන්නේද;

(iii) තාවකාලිකව සේවය කරන කාලය තුළ ඔවුන්ට වැටුපට අමතරව වෙනත් ගෙවීමක් (මාසිකව හෝ රැකියා කාලය අවසන් වන විට) සිදු කිරීමට සේවාදායකයාට නෛතික බැඳීමක් තිබේද;

(iv) සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල හා සේවා නියුක්තිකයින්ගේ භාරකාර අරමුදල ඔවුන් වෙත ලබා දෙන්නේද;

(v) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

தொழில், தொழில் உறவுகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அரசாங்க மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களின் ஊழியர்களைத் தற்காலிகமாக ஆட்சேர்ப்புச் செய்யும் சட்டரீதியான கொள்கைச் சட்டகம் யாது என்பதையும்;

(ii) இவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படுவதற்கு முன்னர் எவ்வளவு காலம் தற்காலிக அடிப்படையில் சேவையாற்ற வேண்டும் என்பதையும்;

(iii) தற்காலிகமாகச் சேவையாற்றுகின்ற காலத்தினுள் இவர்களுக்கு சம்பளத்திற்கு மேலதிகமாக வேறு கொடுப்பனவுகளை (மாதாந்தம் அல்லது தொழில் காலத்தின் இறுதியில்) மேற்கொள்வதற்கு சேவை பெறுனருக்கு சட்டரீதியான கடப்பாடு உள்ளதா என்பதையும்;

(iv) ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியம் இவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றதா என்பதையும்

(v) இன்றேல், ஏன் என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Labour and Labour Relations:

(a) Will he state -

(i) the legal policy framework adopted when employees are recruited to government and private sector institutions on temporary basis;

(ii) the period of time they must be employed on temporary basis to be confirmed in their post;

(iii) whether the employer has a legal obligation to make any other payment (monthly or at the termination of their service) in addition to the salary paid during the period of time during which they are employed on temporary basis;

(iv) whether they are entitled to Employees' Provident Fund and Employees' Trust Fund benefits; and

(b) if not, why?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා (කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே - தொழில், தொழில் உறவுகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Lokuge - Minister of Labour and Labour Relations)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) පෞද්ගලික ආයතනවල සේවකයින් තාවකාලික වශයෙන් බඳවා ගන්නා නීතිමය ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් කම්කරු අණ පනත්වල විශේෂයෙන් සඳහන් කර නොමැත.

(ii) පෞද්ගලික ආයතනවල තාවකාලික පදනම මත බඳවා ගන්නා ලද සේවකයින් ස්ථිර කිරීමට පෙර සේවය කළ යුතු කාලය කම්කරු අණ පනත්වල සඳහන් නොවේ.

(iii) කෙසේ වුවද, ප්‍රායෝගික වශයෙන් යම් සේවායෝජකයෙකු විසින් සේවකයන් තාවකාලික වශයෙන් සේවයේ යොදවා තිබුණද, එසේ තාවකාලිකව සේවය කරන කාලය තුළ සේවකයන්ට වැටුපට අමතරව නෛතික වශයෙන් හිමි විය යුතු ගෙවීමක් තිබේ නම් තාවකාලික පදනම නොසලකා එකී ගෙවීම් සිදු කළ යුතු වේ. උදාහරණයක් විධියට අය වැය සහන දීමනාව, අතිකාල ගෙවීම්, නිවාඩු දින වැඩ කිරීම පිළිබඳ වැටුප්, පොහොය දින වැඩ කිරීම පිළිබඳ වැටුප් යනාදිය වේ.

(iv) තාවකාලික පදනම මත බඳවා ගැනීම යන කොන්දේසිය නොසලකා සේවකයන්ට 1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් පනත යටතේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් ද, 1980 අංක 46 දරන සේවා නියුක්තයන්ගේ භාර අරමුදල් පනත යටතේ සේවා නියුක්තයන්ගේ භාර අරමුදල් ද ලබා දිය යුතු වේ.

(v) පැන නොනඟී.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ගරු ඇමතිතුමනි, මා අහලා තිබුණු ප්‍රශ්නය මෙන්න මේකයි:

"(අ) (i) රජයේ හා පෞද්ගලික ආයතනවලට සේවකයින් තාවකාලිකව බඳවා ගන්නා නීතිමය ප්‍රතිපත්ති රාමුව කවරේද;"

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා රජයේ කියන එක ලොප් කරලා පෞද්ගලික ආයතන ගැන විතරයි කථා කළේ.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
කම්කරු අණපනත් අනුවයි මම කථා කරන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මගේ ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි නේ ගරු ඇමතිතුමා? මගේ ප්‍රශ්නය වන්නේ, රජයේ හා පෞද්ගලික ආයතනවලට සේවකයන් තාවකාලිකව බඳවා ගන්නා නීතිමය ප්‍රතිපත්ති රාමුව කුමක්ද කියන එකයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
ඒ ඒ ආයතනයේ පිරිස් බල සැලැස්ම අනුවයි ඇබෑර්තු තිබෙන්නේ. අපට ඒක තීන්දු කරන්න බැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
එහෙම නම්, ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් කියා එකක් නැද්ද?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
පනත්වල ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් නැහැ. ඕනෑම ආයතනයකට සේවකයන් බඳවා ගන්න කොට ඒ ආයතනයේ තිබෙන පිරිස් බල සැලැස්ම අනුව තමයි ඒ අය තීන්දු කරන්නේ ස්ථිරව බඳවා ගන්නවාද, තාවකාලිකව බඳවා ගන්නවාද, වෙනත් විධියකට බඳවා ගන්නවාද කියා. ප්‍රතිපත්ති රාමුව තමයි ඒක.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න ඇහුවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
නැහැ, නැහැ. ඒක, පැහැදිලි කරවා ගැනීමක්.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
ඒවා තමයි අතුරු ප්‍රශ්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
නැහැ, නැහැ. මම ඇහුවේ රජයේ හා පෞද්ගලික ආයතන ගැනයි. ඔබතුමා පෞද්ගලික ඒවා ගැන විතරයි කිව්වේ. මා පැහැදිලි කිරීමක් විතරයි කරවා ගත්තේ.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
මගේ උත්තරයේ රජයේද, පෞද්ගලික ආයතනවලද කියා සඳහනක් නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ඔබතුමා උත්තරය පටන් ගත්තේ පෞද්ගලික අංශය කියායි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
ඔව්, ඔව්. මම ඒක පිළිගන්නවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එය පිළිගත්ත එකට බොහොම ස්තුතියි. දැන් බොහෝ තැන්වලට manpower ආයතනවලින් සේවකයින් අරගෙන තිබෙනවා. අවුරුදු 10ක් තිස්සේ රජයේ බැංකුවල අනියම් සේවකයෝ ලෙස සේවය කළ ඒ අය පෙත්සම් ඉදිරිපත් කරමින් ඔබතුමාටම ලියූ ලියුම් දැන් මා ළඟ තිබෙනවා. ඔවුන්ට ගෙවන්නේත් බොහොම අඩු පඩියක්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
විස්තර නැතිව ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
එහෙමයි, ගරු කථානායකතුමනි.

අනියම් සේවකයින් විධියට manpower ආයතනවලින් බඳවා ගෙන සිටින අය ස්ථිර කරන්න රජයේ ආයතනවල කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැද්ද?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

Manpower ආයතනවලින් ගත් සේවකයින්ගේ ස්වාමිත්වය තිබෙන්නේ වෙනත් සමාගමකට. රජයේ ආයතන ඒ ගොල්ලන් hire කරනවා. ඒකේ වැරැද්දක් තිබෙනවා කියා අපිත් පිළිගන්නවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව ඕනෑ කරන නීතිමය ප්‍රතිපත්තියක් හදන්න දැන් අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා. දැනටමත් ඒකේ draft එකක් හදා අපේ වෘත්තීය සමිතිවලටත්, තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලන පක්ෂයටත්, ජාතික සේවක සංගමයටත් එවා ඇති. ඒකේ අඩු පාඩු තිබෙනවා නම්, අපට ඉදිරිපත් කරන්න. අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා ඒකට අවශ්‍ය අණ පනත් හදන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව draft එකක් හදලා දැන් එය උපදේශක කාරක සභාවටත් අපි දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රටේ ප්‍රධාන වෘත්තීය සමිතිවලටත් ඒකේ පිටපත් යවා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම තමුන්නාන්සේ කියන එක ඇත්ත. Manpower ආයතනවලින් ගත් සේවකයින්ට විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපි දැන් ඒ ප්‍රශ්නයට මැදිහත් වෙලා ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න යන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නයද මට අහන්න තිබෙන්නේ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඔව්.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් අහන්න පුළුවන් නේ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

අහන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ජනාධිපතිවරයා මුදල් ඇමතිවරයා හැටියට මෙවර අය වැය ඉදිරිපත් කරන කොට කිව්වා casual ලෙස වැඩ කරන සේවකයින් ස්ථිර කරනවා කියලා. නමුත් casual ලෙස වැඩ කරන සේවකයින්ගෙන් බහුතරයක්ම ඉන්නේ manpower companiesවල කට්ටිය කියලා ඔබතුමා පිළි ගන්නවාද? එතකොට ප්‍රශ්නය වැඩිපුර තිබෙන්නේ ඔය casual සේවකයින් ගැන නොවෙයි; manpower companiesවල සේවකයින් ගැන කියලා ඔබතුමා පිළිගන්නවාද? පිළිගන්නවා නම් ඒකට කවදා වෙනකොට විසඳුමක් දෙනවාද?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

තමුන්නාන්සේ ප්‍රශ්න දෙකක් ඇහුවා. අද සෑම ආයතනයකම කෙළින්ම ගත්ත casual සේවකයින් ඉන්නවා. ඒ අයට සෘජුව පඩි ගෙවනවා. ඒ අයගේ ස්වාමිත්වය දරන්නේ ඒ ආයතනය. ඒ අය ස්ථිර කරනවා. Manpower සමාගම් කියන්නේ, ස්වාමිත්වය තව සමාගමක්; ඒගොල්ලෝ සේවකයින් රාජ්‍ය ආයතනවලට සහ පුද්ගලික ආයතනවලට hire කරනවා. එතකොට ඒ අයගේ ස්වාමිත්වය එන්නේ රජයේ ආයතනයට නොවෙයි. නමුත් ඒකේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි ඒක සංශෝධනය කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි දැන් පනතක් හදන්න යන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු ඇමතිතුමා, වැඩිපුර මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ manpower companiesවල කට්ටියට. ඔබතුමා ඒක පිළිගන්නවාද?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

ඔව්. මම පිළිගන්නවා විතරක් නොවෙයි, ඒකට අවශ්‍ය කටයුතුත් අපි කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

කවදා විතර වෙයිද?

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

පනතේ draft එක අපි හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ පනතක් ඉදිරිපත් කරන කොට හැම අයගෙන්ම අදහස් ගන්න ඕනෑ. දැන් අපි draft එක හදලා තමුන්නාන්සේලාගේ ජාතික සේවක සංගමයටත් පිටපතක් යවලා තිබෙනවා. ඒ අය අපේ සාමාජිකයින් හැටියට උපදේශක කාරක සභාවේ ඉන්නවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ජාතික සේවක සංගමය කම්කරුවන් වෙනුවෙන් ලොකු වැඩක් කරනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

හොඳයි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න සියල්ලම අසා අවසානයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

ලොකු වැඩ ගැන පස්සේ කථා කරමු.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා ඔය කාරණය සම්බන්ධයෙන් අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඔබතුමා එයට සහභාගි වෙන්න.

දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 1-3559/'13-(1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ජනමාධ්‍ය හා ප්‍රවෘත්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගැසට් එකට මොනවාද වෙන්නේ, ඒක හිර වෙලාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ඔබතුමන්ලාට shock එකක් වදීවි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔබතුමන්ලාට ඒක වැදිලා තිබෙනවා වාගේයි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ඒක තේ නිතර නිතර අහන්නේ. ඔබතුමන්ලාට shock එක වැදිලා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5-5486/'14-(1), ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, පශු සම්පත් හා ග්‍රාමීය ප්‍රජා සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

අළුත්ගම ඇතිවූ කලහකාරී තත්ත්වය : නීතිමය පියවර

அளுத்கமவில் இடம்பெற்ற கலவரம் : சட்ட நடவடிக்கை

UPRISING IN ALUTHGAMA : LEGAL ACTION

5597/'14

6. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Palitha Tewarapperuma)
අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2014.06.15 දින හා ආසන්න දිනවලදී අළුත්ගම, දර්ගා නගරය සහ වැලිපැන්න ප්‍රදේශවල ඇතිවූ කලහකාරී තත්ත්වය පිළිබඳව විධිමත් පරීක්ෂණයක් පවත්වන්නේ නම්, එහි වත්මන් තත්ත්වය කවරේද;

(ii) ඉහත සිදුවීම් ආරම්භ කිරීමට හා වර්ධනය කිරීමට අනුබල දුන් අය හා පහරදීම් සිදුකළ අය හඳුනාගෙන තිබේද;

(iii) ඔවුන් කවුරුන්ද;

(iv) ඔවුන්ට එරෙහිව ගත් නීතිමය පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) හානියට පත්වූ නිවාස, ව්‍යාපාරික ආයතන හා වාහන සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එයට අදාළව ඇස්තමේන්තුගත හා ගෙවා ඇති වන්දිවල වටිනාකම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(iii) හානිවූ නිවාස සහ ව්‍යාපාරික ස්ථාන යථා තත්ත්වයට පත්කර තිබේද;

(iv) එම සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) උක්ත සිදුවීමේදී,

(i) මිය ගිය සහ තුවාලවූ සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එක් මරණයක් වෙනුවෙන් ගෙවූ වන්දි මුදල කොපමණද;

(iii) නොඑසේ නම්, ගත් ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

(iv) මරණයට පත් අයගේ ළඟම ඥාතියා වෙත එම වන්දිය ලබා දී තිබේද;

(v) අවතැන්වූ සිංහල හා මුස්ලිම් පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

(vi) වාර්තාකරණයේ යෙදී සිටියදී, ප්‍රහාරයට ලක් වූ ජනමාධ්‍යවේදීන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(vii) හානියට පත් මාධ්‍ය උපකරණ වෙනුවෙන් වන්දි ලබා දෙන්නේද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் பௌத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2014.06.15ஆம் திகதியன்றும் அண்மித்த தினங்களிலும் அழுத்கம, தர்காநகர் மற்றும் வெலிப்பன்ன பிரதேசங்களில் உருவாகிய கலவர நிலைமை தொடர்பில் முறைசார்ந்த விசாரணையொன்று நடைபெறுவதாயின் அதன் தற்போதைய நிலைமை யாது;

(ii) மேற்படி சம்பவங்களை ஆரம்பிப்பதற்கும் வளர்ச்சியடையச் செய்யவும் தூண்டுதலளித்தவர்கள் மற்றும் தாக்குதல்களை நடத்தியவர்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளனரா;

(iii) அவர்கள் யாவர்;

(iv) அவர்களுக்கு எதிராக எடுக்கப்பட்ட சட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) சேதமடைந்த வீடுகள், வர்த்தக நிலையங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) அவற்றுடன் தொடர்புடையதாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள மற்றும் செலுத்தப்பட்டுள்ள இழப்பீடுகளின் பெறுமதி வெவ்வேறாக எவ்வளவு;

(iii) சேதமடைந்த வீடுகளும் வர்த்தக நிலையங்களும் இயல்புநிலைக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளனவா;

(iv) அவ்வெண்ணிக்கை யாது

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) மேற்படி சம்பவத்தின்போது,

(i) மரணமடைந்த மற்றும் காயமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) மரணமொன்றுக்காகச் செலுத்தப்பட்ட இழப்பீட்டுத்தொகை யாது;

(iii) இன்றேல் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை யாது;

(iv) மரணமடைந்தவரின் நெருங்கிய உறவினருக்கு அந்த இழப்பீடு செலுத்தப்பட்டுள்ளதா;

(v) இடம்பெயர்ந்த சிங்கள மற்றும் முஸ்லிம் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;

(vi) அறிக்கையிடலில் ஈடுபட்டிருந்த வேளையில் தாக்குதலுக்கு இலக்காகிய வெகுசன ஊடகவியலாளர்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(vii) சேதமடைந்த ஊடக சாதனங்களுக்காக இழப்பீடு செலுத்தப்படுமா

என்பதையும் அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs:

(a) Will he state -

(i) the current progress of the formal investigation carried out in relation to the uprising that occurred in Dharga Town and Welipenna areas of Aluthgama on and around 15th June, 2014, if such investigation is carried out;

(ii) whether individuals responsible for initiating and promoting the above events and who engaged in attacks have been identified;

(iii) who they are; and

(iv) the legal action taken against them?

(b) Will he inform this House -

(i) the number of houses, business premises and vehicles that had been damaged;

(ii) separately, of the compensation paid and estimated to be paid in relation to that;

(iii) whether the affected houses and the business premises have been restored; and

(iv) of the said number?

(c) Will he also state in relation to the above incident -

(i) the number that died and sustained injuries;

(ii) the compensation paid for a death caused;

(iii) if not, the measures that have been taken;

(iv) whether the aforesaid compensation has been provided to the next of kin of the deceased person;

(v) the number of Sinhalese and Muslim families which have been displaced;

(vi) the number of journalists who had been attacked during reporting on the spot; and

(vii) whether compensation will be paid for the media equipment that had been damaged?

(d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled:

(අ) (i) 2014.06.15 දින හා ආසන්න දිනවලදී අලුත්ගම, බේරුවල, මතුගම, වැලිපැන්න සහ බෙන්තොට පොලිස් ස්ථාන වෙත වාර්තා වී ඇති අපරාධ සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන සැකකරුවන් අත් අඩංගුවට ගෙන අධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ii) සැක කටයුතු පුද්ගලයින් 165ක් අත් අඩංගුවට ගෙන අධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

(iii) පැන නොනඟී.

(iv) සැකකරුවන් අත් අඩංගුවට ගෙන අධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, නඩු කටයුතු දැනට අධිකරණයේ විමර්ශනය වෙමින් පවතී.

(ආ) (i) අලුත්ගම, බේරුවල, මතුගම, වැලිපැන්න සහ බෙන්තොට යන ප්‍රදේශවල නිවාස 279ක් ද, ව්‍යාපාරික ආයතන 200ක් ද පා පැදි ඇතුළුව වාහන 66ක් ද හානියට පත් වී ඇති බව වාර්තා වී ඇත. මෙයින් සැලකිය යුතු නිවාස හා ව්‍යාපාරික ආයතන ප්‍රමාණයක් හානි වී ඇත්තේ සුළු වශයෙනි.

(ii) හානියට පත් වූ නිවාස, ව්‍යාපාරික ආයතන සහ වාහන වෙනුවෙන් දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 220ක හානියක් සිදු වී ඇති බවට ඇස්තමේන්තුගත කර ඇත.

(iii) ඔව්.

(iv) නිවාස 179ක් සහ ව්‍යාපාරික ආයතන 61ක ප්‍රමාණයක් රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් යථා තත්ත්වයට පත් කර ඇත.

(ඇ) (i) මිය ගිය - 03

තුවාල ලැබූ - 42

(ii) එක් මරණයක් වෙනුවෙන් රුපියල් 15,000.00 බැගින් වූ අවමංගල්‍යාධාරයක් ගෙවා ඇති අතර, මරණ සහතික ඉදිරිපත් කළ වහාම ලිපිගොනු සම්පූර්ණ කර රුපියල් 100,000.00 බැගින් වන වන්දි මුදලක් ගෙවීමට පුනරුත්ථාපන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියා කරමින් පවතී.

(iii) ගෙවීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

(iv) ළඟම ඥාතියා වෙත ගෙවීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

(v) එක්දහස් හාරසියහැටනවයයි. (1469)

(vi) එකයි. (01)

(vii) මාධ්‍ය උපකරණ හානියට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැකකරුවෙකු අත් අඩංගුවට ගෙන කළුතර මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩු අංක 1580/14 යටතේ නඩු පවරා ඇති අතර, වැඩිදුර විභාග කටයුතු 2015.03.04 වන දිනට කැඳවීමට නියමිතව ඇත.

(ඈ) පැන නොනඟී.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 7-5657/'14-(1), ගරු විජිත හේරත් මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විජිත හේරත් මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු
பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"න්‍යාය පත්‍රයේ ප්‍රධාන කටයුතුවල අංක 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 සහ 15 දරන විෂයයන් පිළිබඳ වැඩ අද දින රැස්වීමේදී අංක 23 දරන ස්ථාවර නියෝගයෙහි විධිවිධානයන්ගෙන් නිදහස් විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2014 නොවැම්බර් මස 20වන බ්‍රහස්පතින්දා, එනම් අද දින පස් වරු 2.00ට මාගේ නිල කාමරයේ දී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින්, එයට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීන් සියලු දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ගරු කථානායකතුමනි, අපේ සභානායකතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ සිටීම ගැන මම අද සන්තෝෂ වෙනවා. මෙච්චර කල් එතුමා හොයා ගන්න බැරිව ගියා.

ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ නැඟිටලා සුප්‍රිම් උසාවියේ නඩුකාරතුමන්ලා දහදෙනාගේ තීන්දුව කියෙව්වා. ඔබතුමාගේ අතේ කොළයකුත් තිබුණා. මම හැම දාම අහන ප්‍රශ්නය, ඒ තීන්දුව, මතය මොකක්ද කියන එක මේ ගරු සභාවේ සභාගත නොකරන්නේ ඇයිද කියන එකයි. මේක බොහොම සුළු ප්‍රශ්නයක්. ගරු කථානායකතුමනි, තමුන්නාන්සේට වුණත් ගරු සභානායකතුමා නේ, මේක ගෙනැත් දෙන්න ඕනෑ. එතුමා නේ මේ ගරු සභාවේ ඒ ප්‍රකාශය කළේ, ජනාධිපතිතුමාට තුන් වරක් ඉල්ලන්න පුළුවන්ය කියලා. අප හැම දාම බලාගෙන හිටියා, මේ ගැන අහන්න. ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා අද තමයි මේ ගරු සභාවට ආවේ. මම හරි සන්තෝෂ වෙනවා, අද ඔබතුමා ඉදිරියේ මේ ප්‍රශ්නය මතු කරන්න ලැබීම ගැන.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු සභානායකතුමා ඔබතුමාට පිළිතුරු දේවි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ තිබෙන ව්‍යවස්ථාවන් හා ප්‍රතිපාදන ප්‍රකාර, යම් පනතක් අභියෝගයට ලක් කළොත්, ඒ පනත පිළිබඳව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නියමය එවන්නේ ඔබතුමා වෙතයි. ඒ අනුව ඔබතුමා එය නීතියෙනුත්, සම්ප්‍රදායක් වශයෙනුත් හැම වෙලාවේම මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරනු ලබනවා. එවැනි Supreme Court Determinations තමයි මේ ගරු සභාවේ දැන ගැනීම සඳහා ගරු කථානායකතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ. ඒක තමයි පළමුවෙනි කාරණය.

දෙවැනි කාරණය මෙයයි. ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා කියනවා මම මෙම ගරු සභාවේ හිටියේ නැහැ කියලා. මම දින ගණනාවක් මේ ගරු සභාවේ හිටියා. දවසක් දෙකක් මම,-

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

ඕනෑ කරන වෙලාවේ ඔබතුමා හිටියේ නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

දැන් ඉන්නවා නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමාත් නීතිඥයෙක්. එතුමා මේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අධ්‍යයනය කරන්න ඕනෑ. ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා බොහොම පළපුරුදු දේශපාලනඥයෙක්. මේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව පරිදි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මතය විමසන්නට පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ අනුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මතය විමසුවාම, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය බැඳී සිටින්නේ ඒ මතය ජනාධිපතිතුමාට දන්වන්නයි; පාර්ලිමේන්තුවට දන්වන්නට නොවෙයි. ඒ අනුව ඒ මතය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට දන්වලා තිබෙනවා.

මම නඩු තීන්දුවක් ගෙනැත් කියෙව්වේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් අපි කථා කරනකොට යම් යම් තොරතුරු සටහන් කර ගන්නවා. මම නඩු තීන්දුවක් කියෙව්වේ නැහැ. නඩු තීන්දුවක් නම් පිටු ගණනාවක් කියවන්න ඕනෑ. මම කියා සිටියේ, "ජනාධිපතිතුමාට තුන්වනවරට මෙම ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත්වීමට නීතිමය බාධකයක් නොමැති බවට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය එතුමාට දන්වලා තිබෙනවා" කියන එකයි. ඒ දැන්වීම හංගාගෙන ඉන්න අපට වුවමනාවක් නැහැ. ඒ කාරණය තමයි මම කිව්වේ. The fact is that there is no impediment for His Excellency Mahinda Rajapaksa to contest for a third term, and he is entitled to issue a Proclamation under Article 31(3A) (a) (i) of the Constitution. I thought it is my duty to place before the House the gist of that whole judgment because you have been asking about it at many debates.

ඔබතුමන්ලාගේ සැකය දුරු කිරීමට මම කරපු ඒ දේ වැරැද්දක්ද? සභානායකවරයා වශයෙන් මගේ යුතුකම නිසි ලෙස ඉටු කරලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඔබතුමාගේ නායකතුමා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ ගරු සභාවේදී, Budget එක සම්බන්ධයෙන් කථා කරන අවස්ථාවේදී මුලින්ම කිව්වා, ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට මේ පිළිබඳව Proclamation එක නිකුත් කරන්න පුළුවන් කියලා. එය ඉතා පැහැදිලිව හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තිබෙනවා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් දෙන ලද මතය ඔබතුමාගේ නායකතුමාත් තහවුරු කරලා තිබෙනවා, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් තීන්දුව දෙන්නත් ඉස්සර වෙලා. ඒ නිසා ඔබගේ නායකතුමාගේ මතයත්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් දුන්න මතයත් අතර කිසිම පරස්පර විරෝධිතාවක් නැහැ. ඔබතුමා ඔබතුමාගේ නායකතුමා පිළිගන්නවා නම්, එතුමාගේ නීති පිළිබඳ දැනුම හා බුද්ධිය පිළිගෙන නායකයා අනුව යනවා නම් ඔබතුමාටත් මේ තීන්දුව පිළිගන්න වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පිළිගන්නවා මේක නඩු තීන්දුවක් නොවෙයි කියලා. සභානායකතුමා මේ සභාවට ඇවිල්ලා ප්‍රකාශ කළා, සුප්‍රිම් උසාවිය මේ විධියේ මතයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒක නොකියා හිටියා නම් අපි ඒ ගැන අහන්නේ නැහැ. දැන් සැකයක් තිබෙනවා මතයක් ඉදිරිපත් කළාද නැද්ද කියලාත්. ඒකයි මේ අහන්නේ. එහෙම මතයක් දුන්නා නම් ඒකට හේතුවක් දෙන්න. අපිත් ඉගෙන ගන්න ආසයි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, සමහර අයට තිබෙනවා මානසික රෝග. ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමාට නොවෙයි මම කියන්නේ. හිටපු සෞඛ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මම දන්නවා, සමහර අය බොහෝ දේවල් ගැන සැක උපදවනවා. හේතුවක් නැතිව සැකයක් මනස තුළ ඇති වෙනවා. ඒක, එක්තරා ආකාරයක මානසික රෝගයක්. නමුත් මෙතැන සැකයක් නැහැ. අපි සැකය දුරු කරලා තිබෙනවා. තවත් සැක කරනවා නම්, ඒකට මට කරන්න දෙයක් නැහැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා මේ දවස්වල සොයා ගන්න බැහැ. අපි දන්නේ නැහැ එතුමාට මොකක් වෙලාද කියලා. මට එතැනත් සැකයක් තිබෙනවා. ගැසට් එක පරක්කු වුණේ ඒකද, එහෙම නැතිනම් වෙන මොකක් හරි හේතුවක් තිබෙනවාද කියන එකයි මම තමුන්නාන්සේට කියන්නේ. සභානායකතුමනි, කරුණාකරලා අපට ඒ කොළය ගෙනැල්ලා දෙන්න. තමුන්නාන්සේ ඒක file එකේ ගහගෙන ඉන්න එපා. ඒක කථානායකතුමාට දෙන්න. එතුමාත් බොහොම ආසාවෙන් ඉන්නවා, ඒක බලලා, කියවලා අපට දැනුම් දෙන්න. ගරු කථානායකතුමනි, මම නැවත වරක් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඔබතුමන්ගේ සහෝදරයාගේ අතේ තිබෙනවා නම් ඒක ගෙනැල්ලා දෙන්න කියලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

සහෝදරයා මේ දවස්වල මට හමු වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඉල්ලා ගන්න විධියක් නැහැ.

ඊළඟට තිබෙන්නේ ප්‍රධාන කටයුතු - විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත 2015 කාරක සභා අවස්ථාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2015
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2015
APPROPRIATION BILL, 2015

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ප්‍රගතිය:නොවැම්බර් 19]
[කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.-
[தேர்ச்சி : நவம்பர் 19]
[சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee - [*Progress: 19th November*]
[MR. SPEAKER *in the Chair.*]

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
වැය ශීර්ෂ අංක 114, 306, 307 සලකා බැලීම පෙර වරු 10.00 සිට පස් වරු 12.30 දක්වා.

114 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.166,200,000

தலைப்பு 114.- போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 166,200,000

HEAD 114.- MINISTER OF TRANSPORT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 166,200,000

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
Sir, the Hon. Ajith Mannapperuma will move the cut and commence the Discussion.

[පූ.භා. 10.00]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ගරු සභාපතිතුමනි, "2015 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී, අද දින, එනම් 2014 නොවැම්බර් මස 20වන බ්‍රහස්පතින්දා විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 114, 306, 307 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන්න කකුලක් නැතිව හරි මම මේ ගරු සභාවට ආවා. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා තවමත් මෙම ගරු සභාවට පැමිණ නැහැ.

ඒ කොහොම වුණත් ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරද්දී බස් රථ සහ දුම්රිය සේවා විශේෂයෙන්ම ජනතාවට සමීප සේවා දෙකක් විධියට හඳුන්වන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මෙම වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරද්දී ශ්‍රී ලංගම ගැනත්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් අපට කථා කරන්න තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංගමයේ පසු ගිය අවුරුද්දේ පාඩුව විතරක් රුපියල් ලක්ෂ 63,110ක්. පසු ගිය අවුරුද්දේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 51,610ක්.

මේ අවස්ථාවේ අපේ ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා සභා ගැබට පැමිණෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම කකුලක් නැතිවත් සභාවට නියම වෙලාවට ආවා. [බාධා කිරීමක්] හා, ඒකයි.

මේ රටේ අනෙක් රාජ්‍ය ආයතන වාගේම මේ සේවා දෙකම අද ජනතාවට බරක් වෙන, ඒ වාගේම අධික පාඩු ලබන ආයතන දෙකක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංගමය පිළිබඳව කථා කරනවා නම්, එය පාඩු ලබනවා විතරක් නොවෙයි, එහි වැඩ කරන සේවකයනුත් අවලංගු කාසි බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ සේවකයකුට බැංකු ණයක් ගන්න බැහැ, බැංකුවකින් ණය මුදලක් ලබා ගනිද්දී එහි ඇපකාරයකු වන්නට බැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි, තමන්ගේ පවුලේත් අවලංගු කාසියක් බවට ඒ අය පත් වෙලා තිබෙනවා. අද අපේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා බොහොම ආඩම්බරයෙන් කථා කරනවා, එතුමා ගැන කාන්තාවන්ගේ ආකර්ශනයක් තිබෙනවා කියලා. ඒකට අපි ඊර්ෂ්‍යා කරන්නේ නැහැ. ඒක එතුමාගේ වාසනාව.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)
ඒක මගේ වාසනාව.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔව්, ඒක ඔබතුමාගේ වාසනාව. නමුත් ශ්‍රී ලංගම සේවකයන්ගේ නෝනාවරුන්ටත් ඔවුන්ව එපා වෙලා තිබෙනවා, වැටුපක් ගෙනෙන්න බැරි වන නිසා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මගේ කථාවේ දී ඒ ගැන කියන්නම්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඉතින් ඒ තත්ත්වයට අද ශ්‍රී ලංගම සේවකයන් පත් වෙලා තිබෙනවා. ගෙදර ඉන්න නෝනලාටත් ඔවුන්ව එපා වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඔවුන්ට වෙලාවට වැටුපක් ලැබෙන්නේ නැති නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පසු ගිය අවුරුද්දේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 4,720ක් ධාවනය වෙලා තිබුණා. නමුත් බස් රථ 2,338ක් අබලන් වෙලා yardsවල තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ධාවනය වන බස් රථවලින් භාගයක් විතර අබලන් වෙලා, හදා ගන්න සල්ලි නැතුව

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

හෝ නොයෙකුත් ප්‍රශ්න මත පැත්තකට දමලා yardsවල තිබෙනවා. එහෙම බැලුවොත් පසු ගිය අවුරුද්දේ පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 63,110ක් වෙනවා. එක බස් රථයක් ධාවනය වෙනකොට ඒකෙන් ලැබෙන පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 13ක් වෙනවා. එහෙම බැලුවොත්, එක බස් රථයක් තුළින් රුපියල් ලක්ෂ 13ක පාඩුවක් පෙන්වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ කාලයේ ශ්‍රී ලංගමය පවත්වා ගෙන යන්නේ කොහොමද, ඒ සඳහා ඇමතිවරයකුගේ දායකත්වය ලැබෙනවාද, කියන කාරණා ගැන කල්පනා කර බැලුවොත්, එහි සිටින සේවකයන්ට මාස දෙකක වැටුප් ලැබිලා නැහැ කියලා පෙනෙනවා.

පසු ගිය දවස්වල මා නියෝජනය කරන, ගම්පහ ආසනයේ ඩිපෝවේ සේවකයන් strike කළා. නමුත් ඒ strike එක සත පහකටවත් ගණන් ගත්තේත් නැහැ. එහෙම strike කළාය කියා වැටුප් ලැබුණෙත් නැහැ. ඒ මිනිස්සුන්ටම එපා වෙලා නැවතුණා. මොකද, ලංගමය දැන් ඒ තරම් ජනතාවට සමීප නැහැ. ඒ නිසා ඒ strike එක ඇමතිතුමාට දැනුණේත් නැහැ; ජනතාවට දැනුණේත් නැහැ. කොහොම වුණත් ලංගම සේවකයන් 11,500කට විශ්‍රාම ගැන්වීමට අදාළ පාරිතෝෂිකය ලැබිලා නැහැ. 3,000ක් විතර සේවකයන් නඩු කියලා ශ්‍රී ලංගමයෙන් ඒ පාරිතෝෂිකය ලබා ගත්තා. විශ්‍රාම ගැන්වීමේ දී ලැබෙන පාරිතෝෂික දීමනාව ලබා ගන්න බැරි වුණු තව සේවකයන් 7,500 විතර පිරිසක් ඉන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ සේවකයන් හැමෝම අවුරුදු ගණනක් වැඩ කරලා විශ්‍රාම ගියාට පසුව තමන්ගේ දරුවාගේ විවාහ මංගල්‍යයට වියදම් කරන්න, එහෙම නැත්නම් ස්වයං රැකියාවක් කරන්න, තමන්ට ගෙයක් දොරක් හදා ගන්න, එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ ණය තුරුස් ගෙවා ගන්න පාරිතෝෂික දීමනාව ලැබෙනකම් බලාගෙන ඉන්නවා. මේ විශ්‍රාම වැටුප් පාරිතෝෂික දීමනාව ලබා ගන්න බැරිවුණු තවත් සේවකයන් 7 ,500ක් විතර එය ලැබෙනකම් බලාගෙන ඉන්නවා. විශ්‍රාමිකයන්ට සලකනවාය කියලා රජය කියනවා. මේ අය රාජ්‍ය සේවකයන් නොවෙයිද? තමන්ගේ ජීවිත කාලය තුළදී ඒ පාරිතෝෂිකය ලබා ගන්න බැරි වුණු 3,000කට වැඩි සේවකයන් පිරිසක් සිටිනවා. ඒ පාරිතෝෂික මුදල දකින්න බැරි වුණු, ඒක ලැබෙන තෙක් බලාගෙන සිටියත්, ඒක ලබා ගන්න බැරි වුණු පිරිසගෙන් 3,000කට වැඩි සේවක සංඛ්‍යාවක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. එහෙම නම් ඒ විශ්‍රාමිකයන් ගැනත් බලන්නය කියා අපි කියනවා. ඒ අයත් රජයේ සේවකයෝ. මේ ආයතනයත් රජයේම ආයතනයක්. රජය තමයි ඒකටත් නීති පනවන්නේ. රජය නීති පනවා තිබෙනවා, දින 10ක් පාරිතෝෂික දීමනාව ප්‍රමාද වුණොත් සියයට 5ක අධි භාරයක් පනවන්න ඕනෑය කියා. මාස 12ක් ප්‍රමාද වුණොත් සියයට 50ක අධි භාරයක් පනවන්න ඕනෑ කියලා. මේ ටික එකතු කළොත් කොහොම ගණනක් වෙයිද? ඒ ටික එකතු කරනවා තබා, තිබෙන පාරිතෝෂිකයවත් ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් අද උදා වෙලා තිබෙනවා.

සේවකයන්ගේ අර්ථ සාධක අරමුදල දිහා බැලුවත් එහෙමයි. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ අදාළ ගිණුම්වලට රුපියල් මිලියන 3,882ක් බැර කරලා නැහැ. එතකොට ඒ රුපියල් මිලියන 3,882 දිහා බැලුවොත් එයින් රුපියල් මිලියන 1,552ක් සෘජුවම සේවකයන්ගෙන් කපා ගත් මුදල්. ඒ සේවකයාගෙන් කපා ගත් මුදල් ටිකවත් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට යවන්නේ නැතිව ඒවාත් වැරදි විධියට පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා. අද ඒවා ගිණුම්ගත කරලා නැහැ. නමුත් මේක පෞද්ගලික ආයතනයක් කළොත්? පසු ගිය දවසේ ගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරමින් කිව්වා, පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන් වෙනුවෙන් ආයතනය විසින් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට එකතු කරන සියයට 12ක ප්‍රතිශතය සියයට 14ක් කරන්නය කියලා. අඩුම ගණනේ මේ සියයට 12වත්, සියයට 8වත් රජයේ ආයතනයක් වන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සේවකයන් වෙනුවෙන් බැර කරලා නැහැයි කියන එක විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ විධියට කටයුතු කරන්න නම් ඇමතිවරයෙක් ඕනෑද? මේක හොඳ හොරෙකුට භාර දුන්නා වාගේයි, මේ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල්, සේවක පාරිතෝෂික දීමනා මංකොල්ල කෑම සිදු වන්නේ. මා කලින් කිව්වා වාගේ, බස් එකක් දුවන කොට රුපියල් ලක්ෂ 13ක් පාඩුයි. ඒ විධියට වැඩ කරන්න නම් ඇමතිවරයකු මොකටද? ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන් කියනවා-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ ඔක්කොම වුණේ තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ. ඒ කාලයේ තමයි ඔක්කොම වුණේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
අපේ කාලය ඉවර වෙලා දැන් අවුරුදු විස්සක් වෙනවා. අවුරුදු විස්සක් යන තෙක්ම ඔබතුමා බලා ගෙන හිටියාද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ කාලයේ බස් ටික ඔක්කොම වික්කා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
අවුරුදු විස්සක් ගිහිල්ලාවත් ඔබතුමාට මේක හදා ගන්න බැරි වුණාද? අපේ කාලය ඉවර වෙලා අවුරුදු විස්සක්. අවුරුදු විස්සක ඉතිහාසය ගැන තවමත් කථා කරනවා. [බාධා කිරීමක්] එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට අවුරුදු විස්සක් ගිහිල්ලාත් බැරි වුණා. කවදාද පුළුවන් වන්නේ. තවම ඒක නිවැරදි කර ගන්න බැරි වුණා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මගේ ප්‍රගතිය මම පෙන්වන්නම්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒ ප්‍රගතිය පෙනෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිවල ඉන්න සේවකයෝ තමන්ගේ පක්ෂය වෙනුවෙන්, තමන්ගේ වැටුපෙන් දායක වුණු මුදල, මගේ වෘත්තීය සමිතියට- ජාතික සේවක සංගමයට- යවන්න කියපු රුපියල් ලක්ෂ තිහක මුදලවත් තවම යවලා නැහැ. ජාතික සේවක සංගමයට යවන්නේ නැතිව රුපියල් ලක්ෂ තිහක් රඳවා ගෙන ඉන්නවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම තමුන්නාන්සේට අනුකම්පා කරනවා. මොකද, තමුන්නාන්සේ ඇඳේ ඉඳලා නේ මෙතැනට ආවේ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ හරියට තොරතුරු දන්නේ නැහැ. ඒක නිසා මම තමුන්නාන්සේට අනුකම්පා කරනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මම ඇඳේ ඉඳලා හෝ වෙලාවට ආවා. නමුත් තමුන්නාන්සේට කකුල් දෙකම තිබිලාත් වෙලාවට එන්න බැරිව ගියා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මමත් ඇඳේ ඉන්නවා තමයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔබතුමා නම් එහෙමවත් ඉන්නවා. නමුත් ඔබතුමාගේ සේවකයින්ට එහෙම ඉන්නවත් අවස්ථාවක් නැති වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

අවුරුදු විස්සක් තිස්සේ හබල් ගානවා; අවුරුදු විස්සක් තිස්සේ කෑ ගහනවා. ලජ්ජා නැතිව තවත් බලය ඉල්ලනවා. අවුරුදු 20ක් ගිහිල්ලාත් තවම මේවා හදා ගන්න බැරි වුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගත්තොත් දවසක පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ එකසිය හතළිස් එකයි. මේ විධියට පාඩු ලබලා තිබෙන්නේ ඇයි? ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ වෙලාවේ දී ඒකට උත්තර දෙන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේ ලාභ ලබන ආයතනයක් නොවෙයි. මේක සේවාවක්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මේ පාඩු සිදු වෙලා තිබෙන්නේ හොරකම් නිසයි. ජනතාවට සේවාවක් ඉටු කරලා නොවෙයි මේවා පාඩු ලබලා තිබෙන්නේ. හොරකම් නිසයි පාඩු සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. මා ඒ ගැන පැහැදිලි කරලා දෙන්නම්. ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවෙන් ඔබතුමන්ලා සියයට 3.7ක පොලියට රුපියල් මිලියන එක්ලක්ෂ විසිපන්දහස් හයසිය හතරක් ලබා ගත්තා. මේ උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ ප්‍රතිසංස්කරණයට විතරක් රුපියල් මිලියන එක්ලක්ෂ - [බාධා කිරීමක්] අපිට මේවා ගැන කියන්න දෙන්න. මේ අපේ වෙලාව. ඔබතුමාගේ වෙලාවේ දී මේ ගැන කියන්න.

උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ ප්‍රතිසංස්කරණයට ඔබතුමන්ලා ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවෙන් ලබා ගත් මුදල රුපියල් මිලියන එක්ලක්ෂ තුන් දහස් අටසිය හතළිස් දෙකයි දශම හතයි. ඒකට දවසකට පොලිය වශයෙන් රුපියල් මිලියන දහයක් ගෙවන්නට ඕනෑ. දවසකට රුපියල් මිලියන දහය ගණනේ අවුරුදු තුනක් පොලිය ගෙවීමෙන් පසුව, අවුරුදු දාහතක් දවසකට රුපියල් මිලියන දහසය ගණනේ ගෙවන්න තිබෙනවා. මේ විධියට වැඩ කරද්දී CGR එක ලාභ ලබාවිද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
CGR එක කියන්නේ සේවාවක්. ආයතනයක් නොවෙයි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
සේවාවක් තමයි. ඔබතුමන්ලාට සේවාව. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මේ ණය අරගෙන මොනවාද කළේ? උතුරු දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කළා. අපි ඒකට විරුද්ධ නැහැ. අපි උතුරු දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයට විරුද්ධ නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක වැරැදිද?

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
වැරැදි නැහැ, හරි. යාල් දේවි දුම්රිය යාපනයට ගිය එක හරි. උතුරු දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කරපු එකත් හරි. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මොකක්ද? CGR එකේ ඇස්තමේන්තු අනුව රේල් පාර කිලෝමීටරයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න යන්නේ රුපියල් මිලියන අනූවයි. ඒ කියන්නේ, රුපියල් ලක්ෂ නවසියයයි. නමුත් ඉන්දියාවේ IRCON කොම්පැනියට දුන්නේ කිලෝ මීටරයට කීය ගණනෙද? ඇස්තමේන්තුව අනුව ලංකාවේ ඉංජිනේරුවන්ට වැය වන්නේ කිලෝමීටරයට රුපියල් ලක්ෂ 900යි. නමුත් කිලෝ මීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 2,115 ගණනේ ඉන්දියාවේ IRCON කොම්පැනියට භාර දුන්නේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරවයි. එහෙම නම් ඒකද සේවාව? [බාධා කිරීමක්] හරි. අපි ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැතුව ඒවා දුන්නේ නැහැ. මේවා ලංකාවේ ඉංජිනේරුවන්ගේ ඇස්තමේන්තුවලට අනුව හදන්න පුළුවන් දේවල්.

බලන්න, උතුරු නැඟෙනහිර දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා මේ ආයතන හොරා කාපු සල්ලි ටික බැලුවොත්, රුපියල් කෝටි 7,217යි. [බාධා කිරීම්] - ටෙන්ඩර් රහිතව දීලා. එතකොට ඇමතිතුමාටත් මේකේ වාසියක් නැහැ. ඇමතිතුමා කෑ ගැහුවාට වාසියක් නැහැ. ටෙන්ඩර් රහිතව Cabinet Papersවලින් මේවා දීලා, රුපියල් කෝටි 7,217ක් හොරකම් කරලා තිබෙන්නේ ඉහළින් ඉන්න කට්ටිය. ඔබතුමාට මේකේ වාසියක් නැහැ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
කවුද? නම් කියන්න.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
රාජපක්ෂ රෙජිමය. නම කියන්නම්. [බාධා කිරීම්] - කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාට පුළුවන්, quarryයෙන් රේල් පාරට ගල් දෙන්න. එපමණයි, කරන්න පුළුවන්. ඔබතුමාගේ මල්ලිට Scorpio jeeps ටික දෙන්න පුළුවන්. ජනතාවට ණය ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා; පොලි ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] - මේ ආදායම තිබෙනවාද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, - [බාධා කිරීමක්] බෙන්ස් කාර් එකේ. මල්ලිගේ Scorpio jeeps ගැන කියන්න එන්න එපා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒවා ටික දෙන්න පුළුවන්, project එකට. [බාධා කිරීම්] කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කෑ ගහන්නේ මොකද? පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්නකෝ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
මට ඇසෙන්නේ මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව විතරයි. ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
දැන් ටෙන්ඩර් නැතුව කරන දේවල් බලන්න. ඔබතුමාට මේවායේ වාසියක් නැහැ. කොටුව දුම්රිය ස්ථානයට මොකක්වත් වෙලා තිබුණේ නැහැ. CHOGM එක කියලා ටයිල් කැට ඇල්லුවා. රුපියල් කෝටි අටයි. Gampaha Railway Station එක කියන්නේ, මම දුම්රියට නඟින station එක. වියදම කීයද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
බලන්නකෝ, ලස්සන.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
Station එක ලස්සනයි. වියදම රුපියල් කෝටි 17යි. ඒ මුදලින් කෝච්චියක් ගෙනෙන්න තිබුණා; Engine එකක් ගෙනෙන්න තිබුණා. වියදම රුපියල් කෝටි 17යි.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
මන්ත්‍රීතුමනි, සල්ලි බැංකුවේ දමාගෙන පොලිය අරගෙන වැඩක් නැහැ. වැඩ කරන්න ඕනෑ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මීරිගමට කීයද? රුපියල් කෝටි හතයි. මේවායෙන් ඔබතුමාට වාසියකුත් නැහැ. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් මේවා කරන්නේ. ඔබතුමා ඔය කෑ ගහන එක විතරයි කරන්නේ. අර ගල් ටිකක් සපයන එක විතරයි කරන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හැම වෙලාවේම වැරදියි; වැරදියි. නැහැ; නැහැ කියන එක තමයි -

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මේවා හදා ගන්නයි අපි කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා අවුරුදු 20ක් ගැන හැම තිස්සේම කථා කර කර ඉන්නවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
අවුරුදු 20ක කථාව ඉවර වෙන්නේ - [බාධා කිරීම්] - පුදුමයි, හැමදාම විස්සේ සිහිනය. ඊයේ-පෙරේදා ඇමතිවරුන් දිගටම කථා කළේ ජනාධිපතිවරණය ගැන. එක්කෙනෙක් කිව්වා, ජනාධිපතිවරණය පැය 72කින් ප්‍රකාශයට පත් කරනවාය කියලා. තව කෙනෙක් කිව්වා, පැය 48කින් කියලා. තව කෙනෙක් කිව්වා, පැය 24යි කියලා. අද වන තුරු ප්‍රකාශයට පත් කරන්න බැරි, පොදු අපේක්ෂකයාට බය වෙලාද? [බාධා කිරීම්] අද පොදු අපේක්ෂකයාට බය වෙලා. අපේ පොදු අපේක්ෂකයා ගැන ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරුන් දන්නේත් නැහැ. එක එක ඒවා කියනවා. [බාධා කිරීම්] - අපි වෙලාවට ඉදිරිපත් කරන්නම්. ඔබතුමන්ලා භය වෙලා, ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් කරන්නේ නැහැ. ඇමතිවරුන් එක එක දේවල් කියනවා. එක එක දින වකවානු දෙනවා. නමුත් බඩු නැහැ. ඇවිල්ලා බලනකොට බඩු නැහැ. [බාධා කිරීම්] අපි පොදු අපේක්ෂකයාව වෙලාවට එවනවා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
අපි ලෑස්තියි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
කොහේද ලෑස්ති? වෙව්ලනවා නේ. වෙව්ල වෙව්ලා කියනවා, තව පැය 72යි; තව පැය 48යි; තව පැය 24යි කියලා. පැය 24 ඉවර වෙලා බැලුවාම බඩු නැහැ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
අද සාකච්ඡා කෙරෙන්නේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ වැය ශීර්ෂ ගැනයි.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
තුන්වන වතාවටත් ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මේ හොරකම් කරන- [බාධා කිරීම්] සල්ලිවලින්- [බාධා කිරීම්] අද ඔබතුමන්ලා භය වෙලා. [බාධා කිරීම්] අද ඔබතුමන්ලා භය වෙලා. පොදු අපේක්ෂකයාට භය වෙලා, ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් කරන්න ළඟට ඇවිල්ලා ආපහු හැරෙනවා; පොදු අපේක්ෂකයා නැහැ කියලා ආපහු හැරෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අවංක ඇති. නමුත් ඔබතුමාට ඉහළින් ක්‍රියාත්මක වන බලවේග නිසායි මේ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානය හදන්න රුපියල් කෝටි 18කට වඩා වියදම් කළාට ඔබතුමාට ඒ කොන්ත්‍රාත් එකවත්, ඒක ගැන බලන්නවත් හම්බ වුණේ නැහැ. ඒක ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් කළේ. අපි කියන්නේ, ඒවා හදන්න ඔබතුමාට දෙන්න කියලායි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මට තමයි දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔබතුමාට දෙන්නේ හදල නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මට නැත්නම් වෙන කාටද දෙන්නේ?

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
"උතුරු අධිවේගී මාර්ගය හදන කොම්පැනිය මේක; කොන්ත්‍රාත්තුව IRCON කොම්පැනියට දෙන්න ඕනෑ; මෙන්න ණය ටික ගත්තා." කියලා ඔබතුමාට ඒවා පසුවයි කියන්නේ. එතකොට තමයි ඔබතුමා දන්නේ එහෙම එකක් කරන්න යනවාද කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒකත් ආණ්ඩුවේ කොම්පැනියක්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
CHOGM එකෙන් ලැබුණු බස් ටිකක් අරගෙන සුඛෝපභෝගී බස් සේවාවක් පටන් ගත්තා නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔව්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒ සල්ලිවලට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා ගිණුම බලන්න. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. ඔය පැත්තට එනවා කිව්වොත් මගේ account එකටත් දමයි. [බාධා කිරීම්] එහෙම දා ගන්න අපට ඕනෑකමක් නැහැ. [බාධා කිරීම්] මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 250ක් ඒ ගිණුමට වැටෙනවා. අද වන කොට ඒ සල්ලිවලටත් වුණ දෙයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නේ නැතුව ඇති. ඒ accountsවල තිබුණු සල්ලිවලට මොනවාද වුණේ කියලා ගිහින් බලන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ලංගමයේ වැරදි තිබෙනවා. මම නැහැ කියලා කියන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමා කියන විධියේ දේවල් නැහැ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, වැරදි පෙන්වා දුන්නාම ඔබතුමා ඒවා පිළිගන්න ලැස්ති නැති එකයි. ඔබතුමා අවුරුදු 20ක - [බාධා කිරීම්] එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවේ ඉතිහාසය ගැන කථා කරනවා. වැරැද්දක් වුණාම හැම දාම ඒක පෙන්වනවා මිසක්- [බාධා කිරීම්]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
අමතකද, මිනී මරපු හැටි. කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය-

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
1971 දී මිනී මැරුවේ නැද්ද? ඒවා අමතකද? [බාධා කිරීම්] මේ වනකොට මිනී මරන්නේ නැද්ද? පොලීසියට අවි පෙන්වන්න කියලා- [බාධා කිරීම්] මහදි මරා දමන්නේ නැද්ද? සුදු වෑන්වලින් උස්සා ගෙන ගිහින් මරා දමන්නේ නැද්ද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
අපි මරන්න ආවා, ගෙවල්වලට. ඒවා අමතකද? තමුන්නාන්සේ ඉන්න පැත්තේ ග්‍රාම සේවක මැරුවා. අද සන්ධාන ගහනවා, ලජ්ජා නැතුව.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න වේලාව හරි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ගරු සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණය කියනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, පොදු මඟී සේවාව ගැන මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න. මේ ආයතන ලාභ ලබන්න බැරි ආයතන නොවෙයි. ලාභ ලබන්න පුළුවන් ආයතන. ජනතාව කන පරිප්පු ටිකෙන්, ජනතාව කන සීනි ටිකෙන්, ජනතාව කන අර්තාපල් ගෙඩියෙන්, ලූනු ගෙඩියෙන් මේ ආයතනවලට ගන්න ණයවලට පොලී ගෙවන්න ලැහැස්ති කරන්නේ නැතුව, මේ ආයතන තුළින් කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[පූ.භා. 10.18]

ගරු පී. දයාරත්න මහතා (ආහාර සුරක්ෂිතතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன - உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. P. Dayaratna - Minister of Food Security)
ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කථා කරන අවස්ථාවේදී, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙන මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ජාතික සභාව පසු ගිය කාලය තුළදී විශාල වැඩ කොටසක් කරලා මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව මුළු රටම දැනුවත් කර තිබීම පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. මම ඒ වෙනුවෙන් ඒ සභාපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පළාත් සභා සම්බන්ධ කරගෙන ඒ පළාත් සභා හරහා සම්මන්ත්‍රණ පැවැත්වීමෙන් සහ සාකච්ඡා පැවැත්වීමෙන් ඒ කටයුත්ත ඉතාමත් සාර්ථක අන්දමින් කරගෙන යෑම පිළිබඳව මා සභාපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

[ගරු පී. දයාරත්න මහතා]

පසු ගිය කාලය තුළදී මාර්ග අනතුරු සිදු වීමට එක හේතුවක් හැටියට බොහෝ දෙනා කල්පනා කරන්නේ මාර්ගයේ ධාවනය කරන වාහන වැඩි වීමයි කියලා. කවදාවත් සිදු නොවුණු විධියට මේ වර්ෂයේ පාරට එන වාහනවල වැඩි වීමක් සිදු වන්නට පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව කාගේත් අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ කියලා මා හිතනවා. මොකද, මෑතකදී විශාල මෝටර් සයිකල් ප්‍රමාණයක් පාරට එනවා. ඒ වාගේම වාහන සඳහා අය කරන බද්ද - විශේෂයෙන්ම මෝටර් රථ සඳහා අය කරන බද්ද- ප්‍රමාණය අඩු වීම නිසාත් මෝටර් රථ ප්‍රමාණය වැඩි වීමට ඉඩකඩ තිබෙනවා. ඉතින් ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව අවධානය වැඩි වැඩියෙන් යොමු කරන්න ඕනෑ. ඇත්ත වශයෙන්ම පොලීසිය ඒ පිළිබඳව හොඳ අවධානයක් යොමු කරලා පසු ගිය අවුරුදු තුන ඇතුළත මාර්ග අනතුරු අඩු කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේ වර්ෂයේ මේ වන තුරු මාර්ග අනතුරු 1,900ක් පමණ වෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර අවුරුදුවල මේ වන කොට දෙදහස් ගණනක් වෙලා තිබුණා. ඒ නිසා මම හිතන්නේ නැහැ, පසු ගිය වර්ෂය ඉක්මවා මේ වර්ෂයේ මාර්ග අනතුරු වැඩි වෙයි කියලා. ඒ විධියට අනතුරු වැඩි නොවුණොත් අපට සතුටු වෙන්නට පුළුවන්, පිට පිට අවුරුදු තුනක් ටිකෙන් ටික මාර්ග අනතුරුවලින් ඇති වුණු මරණ සංඛ්‍යාව අඩු වෙලා තිබෙනවා කියලා.

අපි විශේෂයෙන් ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ඒ අය කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ ගැන. ඒ අයගේ වාර්ෂික වාර්තාව කියෙව්වාම යම් කිසි සතුටක් ඇති වෙනවා. ඒ මොකද, මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහාත් එයින් සිදු වන සේවය විශාල වශයෙන් ඉවහල් වෙනවා කියලා අපට කියන්නට පුළුවන්. රියදුරන් පිළිබඳ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පවත්වලා, තවදුරටත් රියදුරෙකු වශයෙන් කටයුතු කිරීමට ඇති යෝග්‍යතාව පිළිබඳව සොයා බැලීමයි මේ ආයතනය හරහා සිදු කරන්නේ. මේ කාර්ය රට පුරා සාර්ථක අන්දමින් කෙරීගෙන යන නිසා අපි සතුටට පත් වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් මේ පරීක්ෂණයට ඉදිරිපත් වන අයගෙන් සියයට 7ක් 8ක් පමණ නුසුදුස්සන් ලෙස තේරෙන බව අපට දැන ගන්නට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි එයින් යම් කිසි ප්‍රතිඵලයක් දකිනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය වෙත පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே,* குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] *took the Chair.*

ගරු පී. දයාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன)
(The Hon. P. Dayaratna)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මීළඟට මම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව කලකට පෙර තැරැව්කාරයින්ගෙන්, පගාකාරයින්ගෙන් පිරුණු ස්ථානයක් හැටියටයි අපි තරුණ කාලයේ දැනගෙන හිටියේ. නමුත් අද එහෙම නොවෙයි. අද විශාල වෙනසක් ඇති කරලා කාර්යක්ෂම ආයතනයක් බවට එය පත් කරලා තිබීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

මේ අවස්ථාවේදී මම මගේ අදහසක් පළ කරන්නට කැමැතියි. මේ අංක තහඩු වංචාකරුවන්ට වෙනස් කරන්න බැරි වන විධියට සකස් කිරීමට කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. නමුත් නව වාහන අංක සඳහා කර ඇති යෝජනාව ගැන බලමු. විශේෂයෙන්ම අද අපි දකිනවා, අනාගතයේදී ඉදිරියට එන අංකයක් කෙනෙකුට මුදල් ගෙවීමෙන් ලබා ගන්න පුළුවන් බව. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නට කැමැතියි, මෙයින් අපට යම් කිසි ලාභයක් ඇති වෙනවාද, විශාල ආදායමක් ලැබෙනවාද කියලා. මේ නිසා එක්තරා අතකින් යම්කිසි පිරිසක් සමහර විට නොමඟ යැවීමක් සිදු වෙනවා.

එදා මුල් මෝටර් රථය "A" අකුරෙන් පටන් අරගෙන "Z" අකුර දක්වා ගිහිල්ලා එතැන ඉඳලා අර "Ceylon" කියන වචනයේ ඉංග්‍රීසි අකුරු ටික පාවිච්චි කරලා, ඉංග්‍රීසි අකුර මුලින්ම "EY," "EL," "EN," "CN," වශයෙන් දැමීමට පටන් ගත්තා. ඊට පස්සේ විශාල අකරතැබ්බයක් කර ගත්තා, "1ශ්‍රී" කියලා දාලා. "1ශ්‍රී" කියලා දාලා තිබුණු ඒවා යාපනයේ මකන්න පටන් ගත්තා. මෙහේ දෙමළ අකුරු මකන්න පටන් ගත්තා. ඒක නිසා කොළඹ පළාතේ තිබුණු වාහන අංක පමණක් නොවෙයි, හැම දෙමළ අකුරක්ම මකන්නට එක්තරා පිරිසක් ඉදිරිපත් වුණා. ඒ වාගේම යාපනය පැත්තේ තිබුණු හැම සිංහල අකුරක්ම මකන්න පටන් ගත්තා. ඒත් ඒ වාගේ සිද්ධියක් ඇති වෙන්නේ නැහැ, මේකෙන්. නමුත් මා හිතනවා දැනට තිබෙන ඉල්ලීම් අනුව මේකෙන් වැඩි ලාභයක් ලැබෙන එකක් නැහැ කියලා. ඒක මගේ පෞද්ගලික අදහසක්.

දැන් එංගලන්තයේ එහෙම තිබෙනවා හුඟක් දෙනාගේ නමේ initials යෙදූ අංක. මගේ නම පී. දයාරත්න නම් "PD" කියලා ගහලා අංකය ඇතුළත් කරනවා. ශ්‍රී ලංකාවේත් ඒ ක්‍රමය අනුගමනය කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මෙතෙක් කල් වාහනයක් දැක්කාම ඒ වාහනය කොයි කාලයේ එකක්ද කියලා දැන ගන්නවා. ඒකත් අවශ්‍යයි එක අතකින් බැලුවාම. "EY" series එක ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ, 1951 සිට 1953 දක්වා කාලයේදීයි. එතකොට සාමාන්‍ය දැනුමක් ඇති වනවා, තේරුම් ගන්න පුළුවන් වනවා, ඒ කාර් එක පරණ කාර් එකක් ද, අලුත් කාර් එකක් ද කියලා. නමුත් එක් එක්කෙනාගේ පෞද්ගලික නම්වලට, නමේ මුල අකුරුවලට - initialsවලට - ආවාම ඒක තුළින් ටිකක් කලබලකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙන්න පුළුවන් කියා මා හිතනවා. අපැහැදිලි තත්ත්වයක් ඇති වනවා. ඒ වාගේම එයින් ලැබෙන ආදායම නම් ඇත්ත වශයෙන්ම විශාල වශයෙන් වැඩි වෙයි කියලා හිතන්න බැහැ. ඊට වඩා මුදල් සොයා ගැනීමේ වෙනත් ක්‍රම තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ක්‍රමය හොඳ නැහැ කියලා මා හිතනවා. සමහර වෙලාවට මේ රටේ පැරණි කාර් පිළිබඳව විශේෂ උනන්දුවක් දක්වන උදවිය classic cars, vintage cars කියලා ඒවා නම් කරනවා. අකුරු අනුව බැලුවොත් මොන මොන කාලවල ලියා පදිංචි වෙලාද, මොන මොන කාලවල ඒවා පිට වෙලා තිබෙනවා ද කියන ඒවා හුඟක් දුරට දැක ගන්නට, දැන ගන්නට කෙනකුට හැකියාවක් ලැබෙනවා මෝටර් රථයක් දැකපු වහාම. ඒක නිසා මා හිතනවා මේ වැඩ පිළිවෙළ එතරම් ප්‍රයෝජනවත් වැඩ පිළිවෙළක් නොවෙයි කියා. මොකද, වාහනයක් පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නට උත්සාහ කරන අවස්ථාවේදී නොමඟ යාමක් සිදු වනවා.

මීළඟට මා විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය පිළිබඳව. ඇත්ත වශයෙන්ම විරුද්ධ පක්ෂයේ අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කෙසේ කීවත් අපේ ඇමතිතුමා කිව්වා වගේ දුම්රියත්, ශ්‍රී ලංගමත් සේවාවන් විධියටයි සලකන්නේ. මේ රටේ පෞද්ගලික අංශය ලාභ ලබා ගෙන බස් ධාවනය කරනවා ඇති. පෞද්ගලික අංශයටත් දුම්රිය තිබුණා නම් ලාභ ලබා ගෙන කටයුතු කරන්න පුළුවන්. දුම්රියෙන් ගමන් කරන එක

ජනතාවටත් ලාභයි. දුම්රියේ ගමන් කිරීම සඳහා ticket එකත් බොහොම අඩු මුදලකට මිලදී ගන්න පුළුවන්. දුම්රියෙන් මාතරට යනවා නම් බස් එකේ යනවාට වඩා වියදම ගොඩක් අඩුයි. ඒ වාගේම තමයි ගමන් පහසුව. අනික් එක කරදරයක් නැතුව යන්න පුළුවන්. අද දුම්රිය සේවයේ විශාල වෙනසක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ දුම්රිය ගමන් කරන වේගයත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. දුම්රියේ පිරිසිදුකමත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම වැඩිපුර ගමන් වාර ඇති කරලා දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ වෙනසක් ඇති කර තිබෙනවා.

යාපනය දක්වා දුම්රිය මාර්ගය විවෘත කිරීමෙන් පසු බස් රථවල කරදරකාරීව ගමන් කරන්නේ නැතුව එදා අධිරාජ්‍යවාදීන්ගේ කාලයේ යාපනයට ගමන් කළා වගේ, ඒ පුරුදු විධියට ගමන් කරන්න විශාල පිරිසකට අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා. යාපනය දුම්රිය මාර්ගය විවෘත කිරීම ළඟදී සිදු වුණා. එය විවෘත කරන්න ගරු ජනාධිපතිවරයා යාපනයට ගිය අවස්ථාවේ එවැනි උදාර කටයුත්තකට සහභාගි වෙන්නට උතුරේ මහ ඇමතිවරයාට නොහැකි වීම අපි කිසිසේත්ම අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව මම මගේ අසතුට පළ කරනවා.

මීළඟට තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. කතරගම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමත් ඉතාම වැදගත්. ඒ මොකද, ලංකාවේ බොහෝ දෙනා -සිංහල, ද්‍රවිඩ ඕනෑම කෙනෙක්- ඒ වාගේම පිටරටියන් විශාල පිරිසක් කතරගම යනවා. කොළඹ සිට කතරගම දක්වා දුම්රියක් ගමන් කරනවා නම් එය විශාල පහසුවක් වන බව මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි. බොහොම ස්තූතියි.

[மு.ப. 10.22]

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று போக்குவரத்து அமைச்சு தொடர்பான விவாதம் இடம்பெறு கின்றது. உண்மையிலே இந்தப் போக்குவரத்து என்பது மிகவும் முக்கியமான ஒரு பயண ஏற்பாடாக இருக்கின்றது. வாழ்க்கையிலே மனிதர்கள் ஓர் இடத்தைவிட்டு இன்னோர் இடத்திற்குச் செல்வதற்கு இந்த நடைமுறை ஒரு தேவையாக இருக்கின்றது. இலங்கையைப் பொறுத்தமட்டிலே போத்துக் கீசர் ஆட்சி, ஒல்லாந்தர் ஆட்சி, பிரித்தானியர் ஆட்சி என்று 3 கட்டங்களாக இங்கே வெளிநாட்டவரின் ஆட்சிகள் இடம் பெற்ற காலப்பகுதிகளின் ஆரம்பத்திலிருந்து தொடங்கி, பிரித்தானியரின் ஆட்சிக்காலத்திலே தான் பாதைகள், புகை யிரதப் பாதைகள் என்பன செப்பனிடப்பட்டு, அதனூடாக இந்தப் போக்குவரத்துத் தொடர்ச்சியாக இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.

ஆனால், இப்பொழுது நாம் ஒரு நவீன யுகத்திலே இருந்தாலும்கூட, இன்னும் பழமையான பாதைகள் பல திருத்தப்படாமல், சீரற்ற நிலையில் காணப்படுகின்றன. பல்வேறு பாதைகள் இப்போது திருத்தப்பட்டிருப்பதாகக் கூறினாலும் கூடப் போரினால் பாதிக்கப்பட்ட எமது வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களைப் பொறுத்தமட்டில் இன்னும் பல்வேறு பாதைகள் செப்பனிடப்படாது காணப்படுகின்றன. ஆனால், இப்பொழுது தேர்தலொன்றை எதிர்நோக்கி, பல்வேறுபட்ட அமைப்பாளர்கள் பணி செய்கின்றார்கள். அதாவது, இந்த வீதிகளுக்காக, அதாவது 'கிரவல் றோட்' போடுவதற்கு என்று ஓர் அமைப்பாளர், 'கொங்கிரீட் றோட்' போடுவதற்கு என்று ஓர் அமைப்பாளர் மற்றும் 'கார்பட் றோட்' போடுகின்ற அமைப்பாளர்கள் என்று அமைப்பாளர்கள் பலர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன். மட்டக்களப்பிலே இவ்வாறான பல வேலைத்திட்டங்களை நாங்கள் இப்பொழுது பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அதாவது தேர்தல் வருகின்றபோது இவ்வாறு பாதைகளைச் செப்பனிடுகின்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

இருந்தாலும்கூட இனங்காணப்பட்ட பல்வேறுபட்ட பாதைகள் தொடர்ச்சியாக இன்னும் அந்தப் பிரித்தானியாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட பாதைகளாகவே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக எமது மட்டக்களப்பு மாவட் டத்தின் படுவான்கரைப் பகுதியிலிருக்கின்ற பல்வேறுபட்ட பாதைகள் அவ்வாறு காணப்படுகின்றன. குறிப்பாக பிரசித்தி பெற்ற ஓர் ஆலயமாக இருக்கின்ற 'தாந்தா மலை' ஆலயத் திற்குச் செல்கின்ற பாதை பிரித்தானியாவின் ஆட்சிக்காலத்தில் இருந்த நிலையில்தான் இன்னும் இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. இவ்வாறான பாதைகள் திருத்தப்படவேண்டியது ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றது.

பாதைகளிலே பிரயாணம் செய்கின்றவர்களுக்காக, அதாவது போக்குவரத்துக்காக, இப்பொழுது 2 அமைச்சுக்கள் இருக்கின்றன என்று நான் நினைக்கின்றேன். அரசாங்கப் போக்குவரத்துக்கான ஓர் அமைச்சர் இருக்கின்றார்; தனியார் போக்குவரத்துக்கான ஓர் அமைச்சர் இருக்கின்றார். ஆனால், குறிப்பாக CTB buses, அதாவது அரசாங்கச் சேவையிலே ஈடுபடுகின்ற பஸ்களை - அந்தப் பிரயாண ஊர்திகளை - நாங்கள் பார்க்கின்றபோது, மிகவும் பழமையான, பழுதடைந்த நிலையிலுள்ள பேருந்துகளே காணப்படுகின்றன. அதிலும், கூடுதலாக முல்லைத்தீவு, மன்னார், மட்டக்களப்பு, அம்பாறை போன்ற மாவட்டங்களிலே மிகவும் பழைய பேருந்துகளே சேவையில் ஈடுபடுவதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. இவை போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்றபோது அடிக்கடி இடையிலே பழுதடைவதும், அதனால் அவற்றில் போகின்ற அரசாங்க ஊழியர்கள், பாடசாலை மாணவர்கள் காலம் தாழ்த்திச் செல்கின்ற ஒரு நிலையும் இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது எல்லா விடயங்களும் நேரங்களை மையப்படுத்திச் செய்யப்படுவதனால் இந்த நிலை மாற்றப்பட்டுச் சீரான போக்குவரத்துக்களை ஏற்படுத்துவதனூ டாகத்தான் குறித்த நேரத்தில் அவற்றைச் செய்துமுடிக்கலாம். ஆகவே, அமைச்சரவர்கள் இந்த விடயங்களைக் கருத்தில் எடுக்கவேண்டியிருக்கின்றது.

இன்று பாதைகள் செப்பனிட்டாலும்கூட, விபத்துக்கள் என்பது தவிர்க்க முடியாதவையாக இருந்துகொண்டிருக் கின்றது. விபத்துக்களால் நாளொன்றுக்கு ஒருவர் அல்லது இருவர் மரணிக்கின்ற ஒரு நாடாக இலங்கை இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. சிறுவர்கள், முதியவர்கள் என்று வயது வேறுபாடின்றி விபத்தால் மனிதர்கள் இறக்கின்ற ஒரு நாடாக இலங்கை இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. அண்மையில் கூட, 2-3 தினங்களுக்கு முன்பு பாதுகாப்புப் படையிலிருக்கின்ற MSD ஐச் சேர்ந்தவர்கள்கூட விபத்தில் உயிரிழந்த சம்பவம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதைவிட, மட்டக்களப்பிலே கடந்த 2 வாரங்களுக்கு முன்பு ஒரு பாடசாலை மாணவன் தனது பிரத்தியேக வகுப்புக்காகச் சென்றுவிட்டுத் துவிச்சக்கர வண்டியிலே வருகின்றபோது விபத்துக்குள்ளாகிப் பரிதாப கரமாக இறந்த ஒரு சம்பவம் இடம்பெற்றிருக்கின்றது. இதே போன்று யாழ் மாவட்டத்திலும் தொடர்ச்சியாக விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

நான் இங்கு சற்று நேரம் கழித்துத்தான் பேசுவதற்கு எண்ணியிருந்தேன். ஆனால், இப்பொழுதே எனது பேச்சை

[ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා]

ஆரம்பிக்க வேண்டி ஏற்பட்டதனால் இவை தொடர்பான மட்டக்களப்பு மாவட்டப் புள்ளிவிபரங்களை என்னால் சரியாக முன்வைக்க இயலாமலுள்ளது. ஏனெனில் நான் அதைக் கோரியிருந்தும் உரிய இடத்திலிருந்து விபரங்கள் இன்னும் எனக்கு வந்துசேரவில்லை. ஆனால், யாழ்ப்பாண மாவட்ட புள்ளிவிபரம் எனக்குக் கிடைத்திருக்கின்றது. இதன்படி, 2006ஆம் ஆண்டு யாழ் மாவட்டத்திலே வீதி விபத்துக்கள் காரணமாக 1,172 பேரும், 2007ஆம் ஆண்டு 528 பேரும், 2008ஆம் ஆண்டு 853 பேரும், 2009ஆம் ஆண்டு 785 பேரும், 2010ஆம் ஆண்டு 1,327 பேரும், 2012ஆம் ஆண்டு 1,700 பேரும், 2013ஆம் ஆண்டு 3,600 பேரும் தனியார் வைத்திய சாலைகளிலும் யாழ் போதனா வைத்தியசாலையிலும் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். முழு வட மாகாணத்திலும் அல்ல, யாழ் மாவட்டத்தில் மட்டும் வீதி விபத்துக்கள் காரண மாக காயமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கையே இதுவாகும். ஆனால், 2014ஆம் ஆண்டுக்குரிய புள்ளிவிரபங்கள் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை. அந்தவகையில் நாடு முழுவதையும் எடுத்துப் பார்த்தால், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இந்த நிலை இருந்து கொண்டிருப்பதைக் காணலாம். ஆகவே, இந்த வீதி விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

குறிப்பாக, மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்கள் கூடுதலாக ஏற்படுகின்றன. அதாவது, 53.1 சதவீதமான மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்களும், 13.4 சதவீதமான ஆட்டோ - முச்சக்கரவண்டி விபத்துக்களும், கார் போன்ற வாகனங்களினால் 10.4 சதவீதமான விபத்துக்களும், 23.1 சதவீத விபத்துக்கள் ஏனைய வாகனங்களினாலும் இலங்கை யில் ஏற்படுவதாக ஓர் ஆய்வு தெரிவிக்கின்றது. அந்த வகையில் பாதைகளைச் செப்பனிடுகின்றபோது, மனித உயிர்கள் கூடுதலாகப் பலியாக்கப்படுவதையும் எங்களால் பார்க்கக் கூடியதாக இருக்கின்றது. இப்பொழுது highway பாதைகளும் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். ஆனால், அந்த highway பாதைகளில்கூட அதிகமான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. வீதி விபத்துக்களைத் தடுக்கும் வகையில் மாற்று நடவடிக்கைகள் இதுவரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. குறிப்பாக, நவீன யுகத்திலே உலக மயமாக்கலின்கீழ் நாங்கள் இன்று சென்று கொண்டிருக் கின்றோம். ஆனால், எங்களைப் பொறுத்த மட்டில், இலங்கை நாட்டில் வீதி விபத்துக்களை முழுமையாகக் கட்டுப்படுத்த முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றதென்பதற்கு இந்தப் புள்ளிவிபரங்கள் சாட்சியாக இருக்கின்றன. இவற்றிலிருந்து நாளுக்கு நாள் வீதி விபத்துக்கள் அதிகரித்துக் கொண்டு செல்வதையே நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

போரினால் பாதிக்கப்பட்ட எமது பிரதேசங்களில் பாலங்கள், வீதிகள் என்பன திருத்தப்பட்டாலும்கூட பொது வாக போக்குவரத்து வசதிகள் இன்னும் சீர் செய்யப்பட வில்லை. குறிப்பாக, எமது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் படுவாங்கரைப் பகுதியை உள்ளடக்கிய பட்டிப்பளை பிரதேச செயலாளர் பிரிவிலே கடந்த 2002ஆம் ஆண்டு பேருந்து நிலையம் - பஸ் டிப்போ ஒன்றை அமைப்பதற்காகக் காணி ஒதுக்கப்பட்டு, அப்போதைய அரசியல்வாதியொருவரினால் அடிக்கல்கூட நாட்டப்பட்டது. ஆனால், அது அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட நிலையிலேதான் இன்றும் இருக்கின்றது. எந்தவொரு பஸ் நிலையமும் அங்கு அமைக்கப்படவில்லை.

இப்பொழுது யாழ் மாவட்டத்திலே புகையிரத நிலையங்கள் திருத்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. யாழ்தேவியும் செல் கின்றது. இருந்தாலும்கூட, சிற்றூழியர் மற்றும் புகையிரதக் கடவை ஊழியர் வரையான அத்தனை நியமனங்களும் அரசியல் செல்வாக்கு மூலமாகவே வழங்கப்படுகின்றன. உண்மையில் இது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒன்றாக இருக்கின்றது. ஆனால், அரசியல் செல்வாக்கு மூலம் -

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා (සම්ප්‍රදායික කර්මාන්ත හා කුඩා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா - பாரம்பரிய கைத்தொழில்கள், சிறு தொழில்முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Douglas Devananda - Minister of Traditional Industries and Small Enterprise Development)
விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு -

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
அப்படி விண்ணப்பித்த யாரையாவது நீங்கள் வேலைக்கு அமர்த்தியிருக்கின்றீர்களா?

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
நேர்முகப் பரீட்சை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. அதன் மூலம் ஆட்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக் கின்றனர். விரைவில் அந்த விடயம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இப் பொழுது கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு இருக்கின்றார். அதுபற்றி அவர் சொல்வார்.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
அவ்வாறு செய்தால் நன்றென நான் நினைக்கின்றேன். நீங்கள் அரசியல் செல்வாக்குமூலம் வேலைவாய்ப்பு கொடுக்க வில்லையென்று கூறியதற்காக சில உதாரணங்களை நான் இங்கு சொல்ல வேண்டியிருக்கின்றது.

யாழ் மாவட்டத்தில் அப்படி நடந்தாலும்கூட, கிழக்கு மாகாணத்தில் அப்படி இல்லை. போக்குவரத்து விடயத்தை விட்டு, அங்குள்ள பாடசாலைகளில் சிற்றூழியர், காவலாளி நியமனங்கள் பற்றிக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இந்த நியமனங்கள் கிழக்கு மாகாண சபையினூடாக அரசியல் செல்வாக்கு மூலம் செய்யப்படுகின்றன. மட்டக்களப்பு மேற்கு கல்வி வலயத்துக்குச் செல்லும் வகையில் நேற்று சிற்றூழியர் களுக்கான நியமனக் கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. பாருங்கள்! அம்பாறை மாவட்ட முஸ்லிம் இளைஞர்களை மட்டக்களப்பு மேற்கு கல்வி வலயத்திற்கு சிற்றூழியர்களாக நியமித்திருக்கின்றார்கள். மட்டக்களப்பு மேற்குக் கல்வி வலயத்திலே அந்த நியமனங்களுக்காக விண்ணப்பித்து, நேர்முகப் பரீட்சைகளுக்குச் சென்றவர்கள்கூடத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. ஆகவே, நாங்கள் இதனை அரசியல் செல்வாக்கு என்று சொல்லாமல் வேறு என்னவென்று கூறமுடியும்? உதாரணத்துக்கு நான் மட்டக்களப்பு மாவட் டத்தில் இடம்பெற்ற ஒரு விடயத்தை மட்டும் சுட்டிக் காட்டினேன். தேர்தல் வருகின்றபொழுது இவ்வாறான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நீங்கள் இதனை இல்லாமல் செய்தால், நிச்சயமாக நாங்கள் அதனை நன்றியுடன் ஏற்றுக்கொள்கிறோம்.

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)

நீங்கள் சொன்னதுபோல், வடக்குக்கான புகையிர சேவை அண்மையில்தான் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அந்தவகையில், கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

இதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்தால், நிச்சயமாக நாங்கள் அதனை வரவேற்போம். நீங்கள் போக்குவரத்து அமைச்சு சம்பந்தப்பட்ட நியமனங்களுக்கு நடவடிக்கை எடுப்பதுபோன்று, ஏனைய நியமனங்களின்போதும் இவ்வாறான நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ச்சியாகக் கையாள வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றோம்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில், மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் வரையில் புகையிரத சேவை ஆரம்பிக்கப்படவேண்டுமென அப்போதிருந்த அரசியல்வாதிகள் தொடர்ச்சியாக வலியுறுத்தியிருந்தார்கள். அதன் பின்னர் அங்கு ஒரு போராட்ட காலம் ஏற்பட்டது. இப்பொழுது சமாதான காலமென்று கூறப்படுகின்றது. யாழ்தேவிக்கு இந்திய அரசாங்கம் உதவியதுபோன்று, இதற்கும் ஒரு நாட்டினுடைய உதவியைப் பெற்று இதனை முன்னெடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும். அப்படிச் செய்தால் அது அந்த மக்களுக்கு ஒரு வரப்பிரசாதமாக இருக்குமென நான் நினைக்கின்றேன். எனவே, நீங்கள் இப்புகையிரத சேவையை ஏற்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோன்று, இன்று கடமையில் ஈடுபடுகின்ற போக்குவரத்துப் பொலிஸார் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கு பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டாலும்கூட, ஒரு சாரதி பிழையான விதத்தில் வாகனத்தைச் செலுத்தினால் அல்லது போக்குவரத்து நடைமுறையை மீறுகின்றபொழுது, அவருக்குத் தண்டப் பணத்துக்கான பற்றுச்சீட்டு வழங்கப்படுகின்றது. அந்தப் பற்றுச்சீட்டை எடுத்துக்கொண்டு தபால் நிலையத்துக்குச் சென்று, அதற்கான பணத்தை கட்டிவிட்டு, மீண்டும் சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தைப் பொலிஸ் நிலையத்தில் பெறுவதற்கு ஓரிரு தினங்கள் செல்கின்றன. ஆகவே, இந்த நடைமுறையை மாற்றி போக்குவரத்துப் பொலிஸாரிடமே தண்டப் பணத்தைச் செலுத்தி, அந்த இடத்திலேயே அந்த சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தைப் பெறக்கூடிய வகையில் ஒரு துரித நடவடிக்கை - நடைமுறையொன்று - மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். ஏனென்றால், இன்று எல்லா விடயங்களும் நவீன மயப்படுத்தப்பட்ட நிலையில், இதுவொரு பழைய முறையாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த நடைமுறை மாற்றப்பட்டு, போக்குவரத்துப் பொலிஸாரிடம் தண்டப் பணத்தைச் செலுத்தி, அதற்கான பற்றுச்சீட்டைப் பெற்ற பின்பு, உடனடியாக சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தை அவர்கள் பெற்றுக்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென நான் இவ்விடத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வடக்குக்கு யாழ்தேவி புகையிரத சேவை முதலிய போக்குவரத்து வசதிகள் பரவலாகச் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காகத் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினர் அரசாங்கத்தைப் பாராட்டவில்லை; பாராட்டத் தவறிவிட்டார்கள் என்று பலரும் குறைகூறுகின்றார்கள். போக்குவரத்து வசதியாக இருக்கலாம் அல்லது வேறு அபிவிருத்திகளாக இருக்கலாம், நாங்கள் அபிவிருத்திக்கு எப்பொழுதும் தடையாக இருக்கவில்லை என்பதை நாங்கள் பல முறை கூறியிருக்கிறோம். ஆனால், -

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)

ஜனாதிபதி அவர்களுடைய வருகையை நிச்சயம் பகிஷ்கரிக்கச் சொல்லி கேட்டிருக்கின்றார்களே!

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

யாழ்தேவி புகையிரத சேவையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கும் ஜனாதிபதி அவர்களின் வருகைக்குமிடையில் வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. நீங்கள் ஒன்றைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். அதாவது பிரித்தானிய அரசாங்கத்தினால்தான் புகையிரதப் பாதை இங்கு முதலில் அமைக்கப்பட்டது. பிரித்தானியர்கள் அந்தப் பாதையை அமைத்ததற்காக பிரித்தானியர்கள் இங்கு அரசியல் செய்யவேண்டுமென இலங்கையர்கள் கூறவில்லை. இதனை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். ஆகவே, யாழ்தேவி புகையிரத சேவையை மீண்டும் எமக்குத் தருகின்றார்கள் என்பதற்காக நாங்கள் அரசாங்கத்தை ஆதரிக்கவேண்டும்; அரசியல் செல்வாக்குத் தேடவேண்டும் என்றில்லை. ஆகவே, -

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)

யுத்தம் வந்து அந்தப் புகையிரத சேவையை முழுக்க அழித்துவிட்டது. அதன் பின்னர் ஜனாதிபதி அவர்களுடைய முயற்சியினால் இந்தியாவிடமிருந்து கடனைப் பெற்றுத்தான் நாங்கள் இப்பொழுது அதனை மேற்கொண்டிருக்கின்றோம்.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

ஒருவகையில் நீங்களும் இந்த யுத்தத்தில் ஆயுதம் ஏந்தியதன் காரணமாகத்தான் இன்று அமைச்சராக இருக்கின்றீர்கள். நீங்கள் யுத்தம் செய்யாவிட்டால், அமைச்சராக வந்திருக்கமாட்டீர்கள்! ஆகவே, நீங்கள் ஒன்றைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். அதாவது ஏன் யுத்தம் செய்தோம்? ஏன் ஆயுதம் தூக்கவேண்டியேற்பட்டது? அந்த யுத்தம் செய்யப்படுவதற்கு யார் துணையாக இருந்தார்கள்? என்பதை நீங்கள் முதலில் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். உண்மையிலே இலங்கையை மாறி மாறி ஆண்ட அரசாங்கங்களே எமது மக்கள் யுத்தம் செய்வதற்குத் தூண்டியதே தவிர, நாங்களோ அல்லது நீங்களோ அல்லது அந்த இளைஞர்களோ யுத்தம் புரியவேண்டுமென்று ஆயுதங்களைக் கையில் எடுக்கவில்லை. நீங்கள் இதனைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். தாங்கள் திட்டமிட்டு இந்தப் போராட்டத்தை மேற்கொண்டுவந்ததற்கான காரணம், மாறி மாறி ஆட்சிசெய்த அரசாங்கள் செய்த சதியேயாகும். தங்களது மக்களின் உரிமையை இல்லாமல் செய்ததன் காரணமாகத்தான் ஆயுதம் ஏந்திப் போராட வேண்டியேற்பட்டது. இதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். அதாவது அதற்காகத்தான் ஆயுதம் ஏந்திப் போராடினார்களே தவிர - அதற்காகத்தான் விடுதலையைப் பெறவேண்டியேற்பட்டதே தவிர - வேறு விடயம் இல்லை. ஆகவே, அவ்வாறான நிலையில்தான் அவர்கள் போராடினார்கள் என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

[ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා]

நேற்றுக்கூட பிரபா கணேசன் அவர்கள் இங்கு பேசும்போது ஒரு பிழையான தகவலைத் தெரிவித்திருந்தார். மட்டக்களப்பு பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எவரும் 20,000 ரூபாயைக்கூடப் பாடசாலைகளுக்கு ஒதுக்கவில்லையென்ற பிழையான தகவலை அவர் கூறியிருக்கின்றார். அந்தக் கூற்றை எவ்வாறு எங்களால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்? அரசாங்க அதிபர் இருக்கின்றார்; எங்களுடைய மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் அபிவிருத்திக்குழுத் தலைவர் மாண்புமிகு ஹிஸ்புல்லாஹ் அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்; மட்டக்களப் பிலிருந்து தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் எந்தவொரு நிதியாவது திரும்பிச் சென்றிருக் கின்றதா என்று அவர்களிடம் கேட்டுப்பாருங்கள்! எங்களுக் குத் தரப்படுவதே ஐம்பது இலட்சம் ரூபாய்தான். அந்த நிதியை நாங்கள் கல்வி, விவசாயம், கால்நடை அபிவிருத்தி ஆகிய பல்வேறு வேலைத் திட்டங்களுக்குச் செலவழித் திருக்கின்றோம். ஆகவே, 110வது பிரதி அமைச்சராகப் பதவியேற்றிருக்கின்ற பிரபா கணேசன் அவர்கள் இந்த வரவு செலவுத் திட்டம் சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கு 2 வாரங்களுக்கு முன்பு பதவியேற்றவர். ஆனால், அவர் இன்று மட்டக்களப் பிலேயுள்ள எங்களைப் பற்றிக் கதைக்கின்றார். ஆகவே, அவர் ஒன்றைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். அதாவது, அவர் கதைக்கின்றபோது இங்கு அவருக்குப் பக்கத்திலிருக்கின்ற ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்களிடமாவது தகவல்களை அறிந்து, உண்மையைக் கதைக்க வேண்டும். அதைத்தான் நான் இங்கு கூறுகின்றேன். எனவே, இந்தத் தகவல்களைக் கூறுகின்ற போது முறையாக, சரியாகக் கூறுவதற்கு பிரபா கணேசன் அவர்களுக்குக் கற்றுக்கொடுக்க வேண்டும். தகவல்களைக் கூறுகின்றபோது சரியாகக் கூறுங்கள் என்ற ஆலோசனையை முதலில் நீங்கள் அமைச்சர்களுக்கு வழங்க வேண்டும்.

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)

அன்று நீங்கள் 'நாசா'வை மேற்கோள்காட்டி ஒரு விடயத்தைச் சொன்னீர்கள். அதாவது உலகம் ஆறு நாட்கள் இருளப்போகிறது என்று. ஆனால், நாசா அதை மறுத்திருக் கின்றது. அதுமாதிரி நீங்கள் தவறான தகவல்கைளக் கொடுக்கக்கூடாது.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

'நாசா' விஞ்சானி கூறியதாகச் சில ஊடகங்களில் வந்த தகவலைத்தான் நான் கூறினேனே தவிர, நான் 'நாசா' விஞ்ஞானி அல்ல. அதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். ஆகவே, ஓர் அனர்த்தம் ஏற்படுகின்றபோது அதற்கு முன்னராக எதிர்வு கூறப்படுகின்ற விடயத்தைப் பாராளுமன்றத்தில் கூறுவது எனது கற்பனைக் கதையல்ல. ஆனால், இலங்கை நாட்டிலிருக்கின்ற பிரதியமைச்சர் ஒருவர் ஒரு புள்ளிவிபரம் கூடத் தெரியாமல் எவ்வாறு ஒரு பிரதியமைச்சராக இருக்க முடியும்? எவ்வாறு அவர் அந்த மக்களுக்கு சேவையாற்ற முடியும்? ஆகவே, அவர் அரசியலுக்காக அவ்வாறான கதைகளைக் கூறாமல் உண்மைகளை அறிந்து கூற வேண்டும் என்று நான் அவரைக் கேட்டுக்கொண்டு, பாதைகள் செப்பனிடப்படுவதால் மட்டும் வடக்கு, கிழக்கு மக்கள் பாதை மாறமாட்டார்கள் என்று கூறி, எனது பேச்சை முடித்துக் கொள்கின்றேன். நன்றி.

[පූ.භා. 10.46]

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Neranjan Wickramasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ රටේ අමාත්‍යාංශ අතරින් ජනතාවට විශාල සේවාවක් සපයන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව මම පළමුවෙන්ම සතුටු වනවා.

"අප කලාපයේ වඩාත්ම සුව පහසුවෙන් යුත් දුම්රිය හා බස් සේවාවක් ඇති රට ශ්‍රී ලංකාව බවට පත් කිරීම අපගේ ඒකායන අරමුණයි." ඒක තමයි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම වෙලා තිබෙන්නේ.

මේ දැක්මත් එක්ක තමයි ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වර්තමානයේ කටයුතු කරන්නේ. ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ කථාවේදී දැක්වූ අදහස් පිළිබඳව අපි බොහොම කනගාටු වනවා. එතුමා කථා කළේ ඍණ පැත්ත පිළිබඳවයි. ධනාත්මක පැත්ත පිළිබඳව එතුමාගේ කථාවේදී කිසිවක් සඳහන් වුණේ නැහැ. පසු ගිය අවුරුදු 5, 6 තුළ මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ විශාල දියුණුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා. අපට ඒවා සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් ඔප්පු කරන්න හැකියාව තිබෙනවා. අපේ රටේ බස් සේවය ගත්තාම ශ්‍රීලංගම තිබුණු තත්ත්වයට වැඩිය ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒමට අපේ වර්තමාන ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපට හැකි වෙලා තිබෙනවා. එතුමා ඒ සඳහා ලොකු උත්සාහයක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒක සියයට සියයක් සාර්ථකයි කියලා අපි කියන්නේ නැහැ. නමුත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සාර්ථකභාවයක් අද අපි දකිනවා.

අපට තිබෙන බස් රථ ප්‍රමාණය බැලුවොත් වැඩි හරියක් තිබෙන්නේ අවුරුදු 10ක් තුළ ගෙන් වූ බස් රථයි. ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වරින් වර භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය අරගෙන මේ රටට බස් රථ ආනයනය කළා. ඒ තුළින් බස් සේවාව වැඩිදියුණු කරන්න එතුමා හැම විටම උත්සාහ ගත්තා. ගිය වර්ෂයේ එතුමා බස් රථ 2,000ක් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. ඒකෙන් තවම අපට ලැබිලා තිබෙන්නේ බස් රථ 900ක් පමණයි. ඉදිරියේදී අපට තව බස් රථ ලැබෙන්න තිබෙනවා. රට පුරා තිබෙන ඩිපෝවලට බොහොම සාධාරණව ඒ බස් රථ ලබා දෙමින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල වාගේම, නගරබද ප්‍රදේශවල ප්‍රවාහන සේවාව කාර්යක්ෂම කරන්න එතුමා ලොකු උත්සාහයක යෙදිලා ඉන්නවාය කියන එක විශේෂයෙන් අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

මෙවර අය වැයේදී අපට අත්‍යවශ්‍ය වූ කුඩා බස් රථ ආනයනය කිරීම සඳහාත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යෝජනා කළා. ඒ පිළිබඳව අපි සතුටු වනවා. ඒක අපට බොහොම වැදගත් වන යෝජනාවක්. විශේෂයෙන්ම පටු පාරවල්වලට, මධ්‍යම කඳුකරය වාගේ ප්‍රදේශවලට තනි දොරේ බස් අත්‍යවශ්‍යයි. විශේෂයෙන්ම ඒ ගැනත් අපේ ස්තුතිය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පුද කරන්න ඕනෑ.

ඒත් එක්කම අපි ශ්‍රීලංගම සඳහා බස් රථ ගෙන්වනවා වාගේම, ඒවා නඩත්තුව සම්බන්ධවත් කටයුතු කරනවා. ඩිපෝවල සිට සේවය කරන සේවක මහත්ම මහත්මීනුත්, බස් රථවල සේවය කරන අපේ රියදුරු සහ කොන්දොස්තර මහත්වරුත් කියන සියලු දෙනාම අද පෙරට වැඩිය කාර්යක්ෂමව මේවා පිළිබඳව ඕනෑකමින් කටයුතු කරනවා. ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාට අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. මොකද, එතුමා මේවා පිළිබඳ හොඳ අත් දැකීම් තිබෙන ගරු අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමා අපේ ප්‍රදේශයට ඇවිල්ලා, අපිත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, මේ සේවා තවදුරටත්

කොහොමද පුළුල් කරන්නේ, කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී ආකාරයට මේ සේවා ජනතාවට ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියලා නිතරම අප සමඟ සංවාද කරනවා. ඒ නිසා තමයි, අද මේ තත්ත්වයට ලංගම ගෙන ඒමට එතුමාට හැකියාව ලැබිලා තිබෙන්නේ. තව තවත් ලංගම සේවාව දියුණු කරන්න එතුමාට ශක්තිය ලැබේවා කියලා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ඊළඟට අපේ දුම්රිය සේවාව ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. අපි ලෝකයේ ඕනෑම දියුණු රටක් ගැන සොයා බැලුවොත් ඒ රටේ වැඩි පිරිසක් ගමන් කරන්නේ දුම්රියෙන්. ඇමෙරිකාව, එංගලන්තය, ප්‍රංශය වාගේ දියුණු රටවල්වල ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාව දුම්රියෙන් තමයි උදේ සවස නගරයට ඇවිත් නැවත ගම් බිම් බලා යන්නේ. ලංකාවේ දුම්රිය පිළිබඳව කතා කරන විට පසු ගිය අවුරුදු දෙකක, තුනක කාලය තුළ සමහර දුම්රිය මාර්ග ඉතාම දියුණු තත්ත්වයට පත් කරලා, හොඳ කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා දීමට කරලා තිබෙනවා.

අතීතයේදී අපි දැක්කා සමහර දුම්රිය පැය දෙක තුන පරක්කු වෙන හැටි. අද එහෙම තත්ත්වයක් නැහැ. හදිසි අවස්ථා හැරුණු කොට නියමිත වේලාවට දුම්රිය ධාවනය කරන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ප්‍රධාන නිලධාරින් අද කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කරලා, මාතර සිට කොළඹ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය සකස් කරලා අද වන විට වෙනදාටත් වඩා වැඩි වේගයකින් දුම්රිය ධාවනය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මාතර සිට කොළඹ එන සියලු දෙනාටම දුම්රියෙන් ගමන් කිරීම විශාල පහසුවක් වෙලා තිබෙනවා කියලා මතක් කරන්න ඕනෑ.

අනෙක් එක තමයි උතුරු දුම්රිය මාර්ගය. ඉන්දියාවේ ආධාර උපකාර ලබා ගෙන ඒ මාර්ගය සකස් කළා. ඒ නිසා අද උතුරේ ජනතාවට පමණක් නොවෙයි, දකුණේ ජනතාවටත් උතුරට යන්නත් අවකාශ ලැබිලා තිබෙනවා. දවසින් දවස ඒ දුම්රියේ ගමන් කරන පිරිස් වැඩි වෙනවා කියලා පසු ගිය කාලයේ පුවත් පත්වල සඳහන් වෙලා තිබුණා. මේ ගමන් වාර ගණන වැඩි කරන්න කියලා උතුරේ ජනතාව ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමකුත් කරලා තිබෙනවා. එතුමාට ඒක ක්ෂණිකව කරන්න අමාරුයි. මොකද, නිසි පරිදි කළමනාකරණය කරලා, කෝච්චි එන්ජින් තිබෙන ප්‍රමාණය අනුව තමයි ඒ කටයුත්ත කරන්න වෙන්නේ. ඉදිරියේදී ඒ ධාවන වාර ගණන වැඩි කිරීමටත් එතුමා අවශ්‍ය කටයුතු කරයි කියලා අපට ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා.

ඒත් එක්කම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, විශේෂයෙන් පොල්ගහවෙල සිට මහව දක්වා ද්විත්ව මාර්ගයක් අපට ලබා දෙන්න කියලා. අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. එතුමා ඒකට එකඟතාවත් පළ කරලා තිබෙනවා. දැන් උතුරු මාර්ගයේ දුම්රිය ධාවනය වන නිසා අපට දැඩි අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා පොල්ගහවෙල සිට මහව දක්වා වූ ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක. ඒ පළාතේ ඒ සඳහා හොඳට ඉඩ කඩ තිබෙනවා. ඉඩකඩ පිළිබඳ කිසිම ගැටලුවක් නැහැ ගරු ඇමතිතුමා. මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා අපට ඒ කටයුත්ත කරලා දෙන්න කියලා අපි බොහොම ඕනෑකමින් මේ අවස්ථාවේ ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒත් එක්කම තවත් කරුණක් ගැන විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, බස් රථවලත්, දුම්රියවලත් පිරිසිදුකම රැකගන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි අද මූලික ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ. විදේශ රටවලට ගියාම අපි ඒ දුම්රියවල ගමන් කරලා තිබෙනවා. අපේ රටේත් පෙරට වඩා හොඳ මට්ටමක පිරිසිදුකම තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, විශේෂයෙන්ම ලංගම බස්රථවලත්, දුම්රියවලත් පිරිසිදුකම පිළිබඳව තවදුරටත් අපි අපේ අවධානය යොමු කරන්න අවශ්‍ය වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, නිසි කලට, නිසි වේලාවට අවශ්‍ය නිලධාරීන් යොදවලා ඒ පිරිසිදුකම අඛණ්ඩව රැකගෙන, අපේ ජනතාවට අපි ලබා දෙන සේවාව ඉදිරියටත් ලබා දීමේ වැදගත්කම කෙරෙහි ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය මම මේ අවස්ථාවේ යොමු කරවන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් කිව යුතුයි. අපේ ගරු පී. දයාරත්න ඇමතිතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට මීට අවුරුදු ගණනකට පෙර -අවුරුදු හත අටකට කලින්- තත්ත්වය ගත්තාම, එය ඉතාම දූෂිත වූ තැනක් හැටියට තමයි සඳහන් වුණේ. නමුත් අද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ඉතාම හොඳ ස්ථානයක් බවට, ප්‍රසන්නභාවයෙන් යුත් ස්ථානයක් බවට පත් වෙලා තිබෙන බව අපි දකිනවා. අපි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළට නොයෙක් වර ගිහින් තිබෙනවා. ඒ සේවාව පිළිබඳව අද අපට සතුටු වන්න පුළුවන්. එහි පිරිසිදුකමත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඉතාම කාර්යක්ෂම සේවාවක් අද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටු කරනු ලබනවා. වෙනදා තැරැව්කරුවන්ගෙන් පිරුණු ස්ථානයක් වූ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් අද ඒ ඔක්කෝම බැහැර වෙලා. අද කාටත් ගිහිල්ලා තමන්ගේ සේවාව හොඳින් ලබාගන්න පුළුවන් ස්ථානයක් බවට එය පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ඒ පිළිබඳව අපි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්තුමා ප්‍රධාන ඒ නිලධාරින්ට මේ අවස්ථාවේ ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ.

එත් එක්කම කියන්න ඕනෑ, ඉංග්‍රීසින්ගෙන් පස්සේ අපේ දුම්රිය සේවාවේ පුළුල් කිරීමක් සිද්ධ වුණේ නැහැ කියන එක. අපි මේ දුම්රිය ධාවනය කළේ තිබුණු දුම්රිය මාර්ගවල පමණයි. නමුත් අපි සතුටු වෙනවා, අද වෙන කොට මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා ඒ දුම්රිය මාර්ගය දීර්ඝ කරන්න කටයුතු කර තිබෙන එක ගැන. ඒ මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා ගෙන එන්න තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ලබන අවුරුද්ද වෙන කොට මාතර දක්වා දිවෙන ඒ දුම්රිය බෙලිඅත්ත දක්වා ධාවනය කිරීමේ හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ පිළිබඳ විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ඊට නායකත්වය ලබා දෙන අපේ ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාටත් විශේෂයෙන් අපි ස්තුති වන්ත වෙන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම යෝජනා වෙලා තිබෙනවා, කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල සහ හබරණ දක්වා යන දුම්රිය මාර්ගයක් පිළිබඳව. ඒකත් බොහොම වැදගත් මාර්ගයක්. ඒ ගැන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා ගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ඉතාම අගය කොට සලකනවා. ඉදිරියේදීත් අපේ රටේ ජනතාවට හොඳ ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දෙන්න ඔබතුමා සහ ඔබතුමාගේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ට ශක්තිය, ධෛර්යය, වාසනාව ලැබේවා යි කියලා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Gayantha Karunatileka. Before he starts, the Hon. Janaka Bandara will take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ජනක බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜானக பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. JANAKA BANDARA *took the Chair.*

[පූ.භා. 10.58]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන විෂය කියන්නේ රටේ ඇති නැති සියලු ජනීජනයාට බලපාන බොහොම සංවේදී විෂයයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශ දෙකෙන්ම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ උන්නතියට යම් යම් දායකත්වයක් සපයා තිබුණත්, තවමත් ඉටු නොවුණු දිගුකාලීනව බලපැවැත්වෙන අවශ්‍යතාවන් රැසක්ද තිබෙන බව අපි කවරුත් දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ දියුණුම රටවල නම්, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ඉතාම දියුණු තත්ත්වයකයි පවතින්නේ. ඒ රටවල කාල කළමනාකරණය - timing - ගැන දැඩි අවධානයක් යොමු කරලායි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව ලබා ගෙන තිබෙන්නේ. නමුත්, අපේ රටේ මොන අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කළත්, දුම්රිය මාර්ග ගැන කථා කළත් රටේ වැඩ කරන ජනතාවට වාගේම, පොදු මහ ජනතාවටත් තම වටිනා කාලය මහ මඟට ගෙවා දමන්න, නාස්ති කරන්න අද සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

පසු ගිය කාලය පුරාවටම ඒකාබද්ධ කාල සටහන් ගැන කථා කළා. ඒවාත් ජාතික ඖෂධ ප්‍රතිපත්තිය වාගේ, හදනවා කියපු කම්කරු ප්‍රඥප්තිය වාගේ බාලගිරි දෝෂයට ලක් වෙලා තමයි තිබෙන්නේ කියලා මට නම් හිතෙනවා. පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා ඒකාබද්ධ කාල සටහනට ලැහැස්තියි කියනවා. එතකොටම ඒකට විරුද්ධව CTB එකෙන් පෝස්ටර් ගහනවා. ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් මේ ගැන කථා කළාම තවත් පිරිසක් ඒකට විරුද්ධව කථා කරනවා. ඉතින් මේ අමාත්‍යාංශ දෙක අතරත් සීතල යුද්ධයක්ද තිබෙන්නේ කියලා අපට හිතෙන වෙලාවල් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළාත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ ගැනත් බරපතළ චෝදනා මතු වෙන හැටි අපි දකිනවා. පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන් ඒ ගැන එළිපිටම චෝදනා කරනවා. බලපත්‍ර දීමේ සිට පළාත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශවලින් කරන සියලු පීඩාකාරී අය කිරීම්වලට එරෙහිව ඔවුන් පාරට බැහැලා උද්ඝෝෂණය කළ අවස්ථා පවා පසු ගිය කාලයේ තිබුණා.

තමුන්නාන්සේලා නිතරම ආශ්චර්යයක් ගැන තමයි කථා කරන්නේ. උදේට ලක්ෂ සංඛ්‍යාත මගීන් පිරිසක් වැඩට එන හැටි, හවසට ඒ අය ගෙදර යන හැටි අපට පෙනෙනවා. ඒ අය දුම්රියේ එල්ලිලා යන මේ අවදානම් ගමන දිහා බලන කොට, ආශ්චර්යය කරා යන ගමන කොහොම වෙයිද කියලා අපට හිතෙනවා. වැල්ලවත්තට, බම්බලපිටියට ගියොත්, කොටුව, මරදාන පැත්තට ගියොත්, දුම්රිය මාර්ග තිබෙන ඕනෑම පළාතකට ගියොත් මේ තත්ත්වය තමයි අපට දකින්න ලැබෙන්නේ. මම හිතන විධියට රටේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවෙන් අඩු ගණනේ සියයට 5ක්වත්, දිනකට ලක්ෂ 5ක, 6ක පමණ මගීන් පිරිසක් ගමන් කරන්නේ අපේ රටේ දුම්රිය සේවාවෙන්. මේ දුම්රිය සේවාව යාවත්කාලීන නොවීමත් ප්‍රධාන ගැටලුවක් හැටියට අප දකිනවා. පසු ගිය කාලයේ දුම්රිය එක පිට එක පීලි පැන්නා; මගීන් තුවාල වුණා; දුම්රිය එන්ජින්වලට අලාභ සිද්ධ වුණා.

මේ තරම් මගීන් පිරිසක් දිනපතා එහා මෙහා යන කෝච්චි පෙට්ටි බහුතරයක තත්ත්වය ගැනත් අප කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා. මිනිසුන් තෙරපිලා යන කෝච්චි පෙට්ටිවල විදුලි පංකා හරියට වැඩ කරන්නේ නැහැ; විදුලි බල්බ හරියට පත්තු වන්නේ නැහැ; වහින කොට වීදුරුවක් ඉහළට පහළට දමන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, මිනිසුන්ට තෙමී තෙමී තමයි කෝච්චි පෙට්ටියේ ගමන් කරන්න වන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, දුම්රිය ස්ථානවල තිබෙන වැසිකිළි නිතරම විවෘතව නැහැ. මගීන්ට හදිසියක් වුණාම, ගිහින් යතුර ඉල්ලාගෙන ඇවිත් වැසිකිළි පාවිච්චි කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මේවා හදිසි අවශ්‍යතා නිසා මීට වඩා හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කළොත් හොඳයි කියලා මගී ජනතාව තුළ මතයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාසේ මුල් දිනය වන විටම season ticket එක අතට ගන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් හදනවා නම් වඩාත් හොඳයි. දැනට මාසේ පළමුවැනි, දෙවැනි දිනයන්වල පරණ season ticket එක තිබුණාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ කියලා මතයක් තිබුණත්, තවදුරටත් එය චක්‍රලේඛයක් මඟින් පැහැදිලි කරන්න පුළුවන් නම් මගීන්ට පහසුවක් වනවා. එහෙමත් නැත්නම් මාසේ පළමුවෙනිදා වන විට season ticket එක ගන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් දුම්රිය මගීන්ට සකස් කර දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වාගේම ටිකට් පරීක්ෂකලා ඇවිල්ලා ටිකට් පරීක්ෂා කරද්දි මගීන් ළඟ ටිකට් එක නැතිව අහුවුණොත්, එයට නියමිත නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගය හරියටම ක්‍රියාත්මක වෙනවා ද කියලා ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මගීන් කියනවා, සමහර වෙලාවට නිල ඇඳුමෙන් නැතිව, සිවිල් ඇඳුමෙන් ඇවිල්ලාත් ටිකට් පරීක්ෂා කරන අය කෝච්චිවල ඉන්නවා කියලා. ඒ වාගේ වෙලාවකදී නිවැරදි නිශ්චිත ක්‍රමය මොකක්ද කියලා මගීන්ට පැහැදිලි කරන්න පුළුවන් විධියේ නීතියක් තිබෙනවා නම් හොඳයි. නැත්නම් සමහරටිකට් පරීක්ෂකලා හැඳුනුම්පත ඉල්ලා ගන්නවා; හැඳුනුම්පත නැත්නම් කියනවා, ජංගම දුරකථනය දීලා යන්න කියලා; අතේ තිබෙන ඔරලෝසුව ගලවා ගන්න අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවැනි අවස්ථාවලදී අනුගමනය කළ යුතු නිශ්චිත ක්‍රමවේදය කුමක් ද යන්න පිළිබඳව මගීන්ව දැනුවත් කරලා, එම වැඩ පිළිවෙළ හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කරන්න බලන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, පාරවල්වල රාත්‍රී කාලයේ බස් ගමන් කිරීම පිළිබඳව චෝදනා බොහෝ තිබෙනවා. මට මතකයි, ගිය වර අය වැය විවාදයේදීත් කිව්වා, රාත්‍රී හතෙන්, අටෙන් පස්සේ අපේ ගම්වල නම් බස් නොවෙයි හුඹස් තමයි තිබෙන්නේ කියලා. ගම්වල තත්ත්වය හිතාගන්න පුළුවන්, ගරු ඇමතිතුමාත් ජීවත් වන්නේ ගම්වල; අපිත් ජීවත් වන්නේ ගම්වල. මේ තත්ත්වය තිබෙන්නේ ගම්වල පමණක් නොවෙයි, කොළඹට ආසන්න නගරබද ප්‍රදේශවල පවා එහෙමයි. පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා ටික දුරකින් තිබෙන අධිවේගී මාර්ගයට ආසන්නයේ තිබෙන කොට්ටාව ප්‍රදේශයේ ඉඳලා ඉතාම ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශයක් වන මත්තෙගොඩ වාගේ පළාතකට රාත්‍රී කාලයට බස් නැති හැටි, අද උදේ මම පාර්ලිමේන්තුවට එන විට එක සේවකයෙක් කිව්වා. ඒ නිසා මෙතරම් අධිවේගී මාර්ගයට ආසන්නයේ, නගරයට ආසන්නයේ ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශවලත් තත්ත්වය ඒ ආකාරයෙන්ම නම් අපේ ගම්වල තත්ත්වය පිළිබඳව අමුතුවෙන් කියන්න දෙයක් නැහැ.

අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථ ගමන් කිරීම පිළිබඳව කථා කරන විට, ගාල්ල සිට මාතරට ඕනෑ තරම් බස් තිබෙනවා. හැබැයි, අතුරු ප්‍රවේශ මාර්ගවලින් බහින අයට ඒ වාගේ පහසුකම් අඩුයි. ඉමදූවෙන් බහින කෙනෙකුට ගාල්ලට ගිහිල්ලා එන්න වෙනවා නැත්නම්, මාතරට ගිහිල්ලා එන්න වෙනවා. වැලිගම වාගේ ප්‍රදේශවල බහින අයට මාතරට යන්න වෙනවා, නැත්නම් ගාල්ලට එන්න වෙනවා.

මා නියෝජනය කරන මැතිවරණ කොට්ඨාසය වන ඇල්පිටිය පළාතේ කෙනෙකුට අධිවේගී මාර්ගයෙන් ප්‍රයෝජනය ගන්නට

නම්, ඇල්පිටියේ ඉඳලා කෙළින්ම අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථයක යන්නට ලැබෙන්නේ උදේට හෝ හවසට විතරයි. නැතිනම් ඒ මිනිසුන්ට ගාල්ලට ගිහිල්ලා එන්නට වෙනවා. ඒ වාගේ අපහසුකම් තිබෙනවා. ඒ නිසා, මේවා පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ.

දකුණු දුම්රිය මාර්ගය අලුත්වැඩියා කිරීම ඉන්දියානු සමාගමකින් සිදු කළා. පසු ගිය කාලයේ ඒ ගැන ලොකු බලාපොරොත්තු ඇතිවයි කථා කළේ. බොහොම ඉක්මනින් ගාල්ලට, මාතරට යන විධිය, ගාල්ලෙන්, මාතරින් කොළඹට එන විධිය ගැන කියලා තමයි මේක හැදුවේ. නමුත් එන්න එන්නම වේග සීමාවල් දාලා, දැන් ඒ දුම්රියටත් ඉබි ගමණින් තමයි යන්න එන්න වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ආණ්ඩුවේ ගමන වාගේ තමයි, දක්ෂිණ දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ගමන් කිරීමත් දැන් සිද්ධ වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් කාර්යාලයෙන් විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු වෙනවා. අපි කල්පනා කරලා බැලුවොත් අපට පෙනෙනවා, අද රට තුළ වාහන ලියා පදිංචියේ ලොකු වර්ධනයකුත් ඇති වෙලා තිබෙන බව. ගිය මාසයේ පමණක් වාහන 50,000ක් විතර අලුතින් ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය වසරට සාපේක්ෂව බැලුවොත්, එහි විශාල වර්ධනයක් තිබෙනවා. හැබැයි, එයින් බහුතරයක් යතුරු පැදි. ඒ අතර hybrid වාහනත් 3,000ක් විතර ගිය මාසයේ ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා. Hybrid වාහන පසු ගිය වසරවලට වැඩියෙන් ලියා පදිංචි වන ආකාරයක් දකින්නට තිබෙනවා. Hybrid වාහන වැඩි වන එක පරිසරයටත් හොඳයි. නමුත් ඒවායේ ඉදිරි අභියෝගය ගැනත්, ඒවාට විසඳුම් ලබා දීම ගැනත් දැන්මම අවධානය යොමු කළොත් ඊටත් වඩා හොඳයි. මොකද, ඒවා අලුත්වැඩියා - repair - කරන්න ඕනෑ වුණාම, අවශ්‍ය තාක්ෂණික දැනුම ඇති කරන්නට වෙනවා. ඉදිරි කාලයේදී ඒවායේ අමතර කොටස් ගෙන්වා ගැනීම පිළිබඳව කල්පනා කරන්නට වෙනවා. ඒ වාගේම, hybrid වාහනවල බැටරි ප්‍රතිචක්‍රීයකරණය -recycle- කිරීමට, රාජ්‍ය අනුග්‍රහයෙන් වැඩ පිළිවෙළක් දැන්මම ඇති කළොත් හොඳයි. අප දන්නවා, මුල් කාලවල ඇමෙරිකාවේ පවා hybrid වාහනවල බැටරි ප්‍රතිචක්‍රීයකරණය -recycle- කිරීමට වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කළේ රාජ්‍ය අනුග්‍රහය ඇතිව බව. ඒ වාගේම, අපේ රටේත් මේ සඳහා ඉදිරි අවුරුද්ද, අවුරුදු දෙක ඇතුළතම රාජ්‍ය අනුග්‍රහයෙන් නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළවල් ඇති කිරීමට දැන් සිටම ක්‍රියා මාර්ග ගත යුතුයි. ඒ තරමටම hybrid වාහන අප රට තුළ ජනප්‍රිය වෙමින් පවතින නිසා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැඩි වෙන වාහන ප්‍රතිශතයට අනුව මහාමාර්ග දියුණු කළාට විතරක්ම මදි. පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල ශීඝ්‍ර දියුණුවක් කරා අප යා යුතුවම තිබෙනවා. ඒවායේ විශාල වෙනස්කම් කළ යුතුව තිබෙනවා. වාහන නිසා මාර්ගවල ඇතිවන තදබදය වළක්වන්නට අවශ්‍ය පියවර ගැන දැඩි අවධානයක් යොමු කරලා අප ඉදිරියට යා යුතුව තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහන වැඩි වීමත් සමඟම වාහන අනතුරු සංඛ්‍යාවත් වැඩි වෙනවා. අනතුරුවලින් මිය යන සංඛ්‍යාව ඉහළ යනවාය කියන එක අපට සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් පෙනෙනවා. 2013 අවුරුද්දේ වාහන අනතුරුවලින් විතරක් 2,300කට ආසන්න පිරිසකට ජීවිත අහිමි වුණා. මේ වසරේත් ඊට සමානම ගණනක් වේය කියන එකයි දැනට තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන දෙස බලන විට අපට පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ. තව කෙටි කාලයක් ඇතුළත - අවුරුද්ද අවසන් වුණාම - ඒ ගණනම වේය කියන එකයි අපට පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැඩි හරියක් අනතුරු සිද්ධ වෙන්නේ කුඩා වාහනවලිනුයි. මුළු වාහන ඇණියෙන් සියයට 60කට වඩා තිබෙන්නේ කුඩා වාහනයි. යතුරු පැදි සහ ත්‍රිරෝද රථ තමයි, වැඩි හරියක් අද මහා මාර්ගවල ධාවනය වෙන්නේ. මේ වෙන කොට විසිහත් ලක්ෂයකට වඩා යතුරු පැදි ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා. දසලක්ෂයකට ආසන්න ත්‍රිරෝද රථ සංඛ්‍යාවකුත් ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා. එහෙම බලද්දී වාහනවලින් තිස්හත් ලක්ෂයක්ම තිබෙන්නේ ත්‍රිරෝද රථ සහ යතුරු පැදියි කියන එක අපට පැහැදිලිව පෙනෙන්නට තිබෙනවා. මුළු වාහන ඇණියෙන් වැඩිපුරම තිබෙන්නේ කුඩා වාහන නිසා මේවා නියාමනය කිරීමට වැඩ පිළිවෙළක් යෙදිය යුතුව තිබෙනවා.

දියුණු රටවල නම් යතුරු පැදිවලට වෙනම මංතීරු පවා සකස් කර තිබෙනවා. මෙහෙ එහෙම නැති වුණත් කුමක් හෝ ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ගවලට අපි යා යුතුව තිබෙනවා; ඒ තරමටම මෝටර් සයිකල් අද අපේ රටේ තිබෙනවා. දැන් මේවා එක එක් තරාතිරම්වල අයට ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වන නිසාත් මේ ගැන විශේෂයෙන් කල්පනා කර, බලන්නට සිද්ධ වෙනවා. සමහර රටවල, සමහර කලාපවලට, සමහර වාහනවලට ඇතුළු වීම තහනම් කර තිබුණත්, අපේ රටේ ප්‍රායෝගිකව එහෙම දේවල් කරන්නට බැරි බව විරුද්ධ පක්ෂයේ සිටියත්, ආණ්ඩු පක්ෂයේ සිටියත් අපි හැමෝම පිළිගන්න ඕනෑ කාරණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දවස්වල පරිසරය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කෙරෙන BAQ - Better Air Quality - ජාත්‍යන්තර සමුළුව මේ රටේ පැවැත්වෙනවා. ඒ සඳහා සහභාගි වීමට රටවල් 27කින් විතර විදේශිකයෝ 600ක් පමණ මේ වෙන කොටත් මේ රටට පැමිණ සිටිනවා. එය රටක් හැටියට අපේ රටට ලැබුණු හොඳ අවස්ථාවක් හැටියට මා සලකනවා. ඒ සමුළුව පැවැත්වූවා වාගේම තමයි ඊට පසුව රටක් හැටියට ලොකු වගකීමක් අපේ රටට පැවරෙනවා. දැනට තිබෙන දුම්වායු සම්මත මට්ටම් - emission standards - වැඩි දියුණු කරන්නට ඕනෑ. දුම් දමන වාහන තවමත් අපේ රටේ දකින්නට තිබෙනවා. වැඩි හරියක් දුම් දමනවා දකින්නේ CTB බස්වලිනුයි. දුම් දමන වාහන අල්ලන්න ඉන්නේ පොලීසිය. හැබැයි පොලිස් ජීප් එකෙන් විතර දුම් දමන්නේ නැහැ, පාරේ යන කිසිම වාහනයකින්. හුඟක් වාහන දුම් දමමින් ගියත්, දුම් පරීක්ෂාවෙන් කෙසේ හෝ රිංගලා ගිහින් තිබෙනවා; ඒ පරීක්ෂණයෙන් සමත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා එම මට්ටම් මීට වඩා වැඩි කළ යුතුය කියාත් මම ගරු ඇමතිතුමාට මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා. එහෙම වුණොත් දුම් නොදමන වාහන පාරවල අපිට දකින්නට පුළුවන් වේවි. එම නිසා CTB බස්වලටත්, ත්‍රිවිධ හමුදාව, පොලීසිය වාගේ ආයතනවල වාහනවලටත් දුම් පරීක්ෂාව අනිවාර්ය කරන්නටය කියා මා මේ අවුරුද්දේදීත් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්නට කැමැතියි. මේ දුම් පරීක්ෂා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂා කිරීමට තව තව පිරිස් යොදවලා ඒවා විධිමත් කරන හැටියටත් අපි යෝජනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත වෙලාවෙන් තවත් විනාඩි තුනක කාලයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමාට අවනත වෙලා හරියටම විනාඩි තුනෙන් මම මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මඟී ප්‍රවාහන රියදුරන් සඳහා ආරම්භ කළ රියදුරු පුහුණු වැඩසටහන

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

මම බොහොම අගය කරනවා. මොන පැත්තෙන් කළත් ඒක හොඳ දෙයක්. ඒ පුහුණුව, මගීන් ප්‍රවාහනය කරන බස් රථ රියදුරන්ට පමණක් සීමා කරන්නේ නැතුව පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහනය කරන රියදුරන්ට, කාර්යාල සේවකයින් ප්‍රවාහනය කරන රියදුරන්ට සහ විශේෂයෙන්ම ත්‍රි රෝද රථ රියදුරන්ටත් ලබා දෙනවා නම් හොඳයි. රියදුරු බලපත්‍රයේ "PT" කියන අකුරු සඳහන් කිරීම සඳහා ඒ පුහුණුව ඒ අයටත් ලබා දෙන්න කල්පනා කරන්න. මම හිතන විධියට මේ පුහුණුව ලබන්නට 40,000ක් විතර රියදුරන් ඉන්නවා. නමුත් තවමත් 100කට විතරයි පුහුණුව ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණේ. එක කණ්ඩායමකට 50යි ඇතුළත් කරන්නේ. රට පුරාම මේවා වැඩි වැඩියෙන් ව්‍යාප්ත කරන්න තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරන්නය කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ ක්‍රමය හරියට ක්‍රියාත්මක කළොත්, රියදුරන්ගේ හැසිරීමත් හුඟාක් දුරට හදා ගන්න පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන්ම පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී සිදු වන අකරතැබ්බ ගැන අපි මාධ්‍යයෙන් දකිනවා. ඒවා අවම කර ගන්නට, නැති කර ගන්නට මේ වැඩ පිළිවෙළ හුඟාක් ඉවහල් වෙයි කියලා මා කල්පනා කරනවා.

ඊළඟට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මාසයකට 6ක්, 7ක්වත් විදුලියෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන මේ රටට එනවා. ලබන වසර වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම විදුලියෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන ලංකාවට එන්න පටන් ගනීවි. එතකොට මේ වාහන සඳහා රට පුරාම charging centres දමන්න සිදු වෙනවා. ඒ ගැන දැන් ඉඳලාම අවධානය යොමු කරන්න වෙයි. ඒ වාගේම ඒ charging centres දමලා විදුලි බලය වැඩි වශයෙන් පාවිච්චි වන වෙලාවල්වලදී ඒවායේ කටයුතු කරන්න ගියොත්, විදුලි බිලත් වැඩියෙන් ගෙවන්න වෙනවා. ඒ නිසා විදුලිය අඩුවෙන් භාවිතයට ගැනෙන off-peak hoursවලදී වාහන charge කිරීමට වෙලාවක්, කලාවක් යොදා ගන්නා විධියට ඒ charging centres ඇති කළොත් හොඳයි කියලාත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. ඔබතුමා කියපු වෙලාවටම කථාව අවසන් කරන්න මම පොරොන්දු වූ නිසා අවසාන වශයෙන් මා මෙය කියන්න ඕනෑ. පසු ගිය වතාවේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කළ කථාවේදීත් මම කිව්වා, high-end වාහන නැවත විකුණා ගැනීමේ ක්‍රමවේද සොයන එක හොඳයි කියලා. මේ ළඟදී ජනාධිපතිතුමා වාහන අපනයනකරුවන්ගේ සංගමයේ රැස්වීමක් අමතනවා මම දැක්කා. එහිදී මේවා ගැන අපි දැන් කල්පනා කරන්න ඕනෑ කියන එක පිළිබඳව එතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා තිබුණා. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුවක් ඇති වෙනවා දකින්න අපි කැමැතියි. මේ රටේ ඉන්න ඇති හැකි වාගේම නැති බැරි මිනිස්සු ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ගණනක් මේ ක්ෂේත්‍රයෙන් ප්‍රයෝජන ගන්නවා.

අපේ ඇමතිතුමා මේ ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව සඳහා යම් අවබෝධයක් ඇතිව වැඩ කරන ඇමතිවරයෙක්ය කියා විශ්වාස කරන නිසාත්, යමක් කරාවිය කියා හිතන නිසාත් තමයි මගේ අදහස් ස්වල්පය මා ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ඒ සඳහා වෙලාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙන අතරම, ඔබතුමාට කරදර නොකර මා ඔබතුමාට පොරොන්දු වුණු පරිදි, හරියටම වෙලාවට කථාව අවසන් කරන්න ලැබීම ගැනත් මා සතුටු වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

හොඳයි, නියමිත වෙලාවට කථාව අවසන් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බොහොම ස්තුතියි.

[පූ.භා. 11.14]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තෙන්ම මම බොහොම සතුටු වෙනවා, කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, අඹලකන්ද කියන ඈත දුර ප්‍රදේශයක සිට මහනුවර ධර්මරාජ විද්‍යාලයට ගිහින් අධ්‍යාපනය ලබලා අද මෙවැනි තැනක සිට ලංගමය ගැන කථා කරන්න ලැබීම ගැන. අපි ලංගමයට ආදරය කරන්නේ ඒ නිසායි; අපි ලංගමය රකින්න උත්සාහ කරන්නේ ඒ නිසායි. මොකද, මා බුක්ති විඳි ඒ වරප්‍රසාදය අනාගතයේ මගේ දරුවාත් බුක්ති විඳිය යුතුයි කියන හැඟීම මගේ පපුවේ තිබෙන නිසායි. එදා දිවංගත එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමා, දිවංගත ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ලාත් එක්ක බිහි කරපු ඒ රජය යටතේ, 1958 ජනවාරි මාසයේ පළමු වැනි දා, ලංගමය ජනසතු කරලා අංක 22 ශ්‍රී 1087 කියන බස් රථයෙන් ලංගමය ආරම්භ කළා. වර්තමානයේ කුමාර වෙල්ගම අමාත්‍යතුමා යටතේ එම බස් රථ සංඛ්‍යාව 5,633ක් දක්වා වැඩි වී තිබෙන එක ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. හැම අංශයකින්ම රටට එලදායී සේවයක් ඉටු කිරීමට තමයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ වාගේම, අහිංසක ජනතාවට සේවයක් ඉටු කරන ආයතනයක් තමයි, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය කියන්නේ. හිරුට කලින් ගමට එන, හිරු බැස යන වෙලාවේත් අපට උදවු වන මාතලී දිව්‍ය රාජයා තමයි, ලංගමය කියන්නේ. ඒ විධියේ සින්දුවකුත් තිබෙනවා. හිරුට කලින් නැඟිටින අම්මා වාගේ තමයි, ලංගමයත්. පාසල් යන දරුවාටත්, වැඩට යන රජයේ සේවකයාටත් උදේට ඇහැරවන්නේ ලංගම බස් රථයයි; උදේට ඇහෙන්නේ ලංගම බස් රථයේ හඬයි. ඉතින් අපි ඒක රැක ගෙන කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

විපක්ෂය නියෝජනය කරමින් ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. එතුමා බොහොම වෛරයෙනුයි කථා කළේ. ලංකාවේ ඩිපෝ 106ක් තිබෙනවා. එයින් ඩිපෝ 100කම මාසික වැටුප සම්පූර්ණයෙන් ගෙවනවා. ඩිපෝ හයක විතරයි, පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ. සමහර විට මාසයක් දෙකක් පරක්කු වෙනවා. නමුත් කෙසේ හෝ ගෙවා ගෙන යනවා. අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කථා කළ පරිදි එතුමා තුළ තිබෙන්නේ ලංගමය වහන්න ඕනෑය, ඒක පාඩු ලබන ආයතනයක්ය කියන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හැඟීමයි. සීසන් ටිකට් එකෙන්, හවසට යන වරු බස් එකෙන් රජයේ සේවකයා ගෙදර යනවාය කියන එක එතුමන්ලාට අමතකයි. ඒක හරි, මොකද, එදා - 2003 නොවැම්බර් 19 වැනි බදාදා - එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය යටතේ අපේ චොක්සි මුදල් ඇමතිතුමා මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරපු අය වැය ලේඛනයෙන් පෞද්ගලීකරණය ගැන කියා තිබෙන්නේ මෙන්න මෙහෙමයි:

> "හදිසි කටයුත්තක් වශයෙන් සලකා ඉහළම ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු කරුණක් වනුයේ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලය පෞද්ගලීකරණය කිරීමය."

ඒක හරි. හෙට අනිද්දා අහිංසක ජනතාවගෙන් ඡන්දය ඉල්ලන්න යන යූඑන්පීයට සන්ධානගත වුණොත් මේක හරි.

එතුමා තවදුරටත් මෙහෙම කියලා තිබෙනවා:

> "මෙම මණ්ඩල දැනට තම සේවකයින්ගේ වැටුප් ගෙවීමටත්, ක්‍රියාත්මකව පවත්වා ගැනීම සඳහා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීමටත් රජයේ ආදායමින් මාසිකව සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් ලබා ගනී."

ප්‍රවාහන සේවයට රජය මුදල් දෙන්න ඕනෑ . යූඑන්පී එකේ හිටපු මුදල් ඇමති චොක්සි මැතිතුමා එය දකින්නේ හිසරදයක් හැටියටයි. දරුවන්ට පාසල් යන්න සීසන් ටිකට් එක දෙන

ලංගමයට ආණ්ඩුවෙන් සල්ලි දෙන එක හොඳ නැහැයි කියන එක තමයි එදා යූඑන්පී ආණ්ඩුවේ හිටපු මුදල් ඇමති චොක්සි මැතිතුමාගේ අදහස වුණේ. එතුමා තවදුරටත් මෙහෙම කියලා තිබෙනවා,

"අවාසනාවකට මෙන් මෙම සමාගමවලින් 6ක් කොටස් වෙළෙඳපොළ මඟින් පෞද්ගලීකරණය කිරීමට ගත් උත්සාහය වෘත්තීය සමිති ලබා ගත් අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ගය නිසා වැළැකී ගියේය."

අද වෘත්තීය සමිති ගැන කථා කරන යූඑන්පිය එදා කිව්වේ කොහොමද? ලංගම පෞද්ගලීකරණය කිරීමට විරුද්ධව වෘත්තීය සමිති උසාවියට ගිය එක අවාසනාවක් ලෙස දැක්ක යූඑන්පීය, හෙට අනිද්දා ඡන්දය ඉල්ලන කොට ඒ ගැනත් මතක් කර ගන්න කියලා අපි ජනතාවට කියනවා.

එතුමා තවදුරටත් මෙසේ කියා තිබෙනවා:

"මහජන මුදල් නොකඩවා අනවශ්‍ය ලෙස පිටතට ඇදී යාම වළකා ගැනීම හැරුණු විට මෙකී බස් සමාගම් පවත්වා ගැනීම පෞද්ගලික අංශය වෙත භාර දීම, මඟීන්ගේ හිත සුව පිණිස වන බව අපි සලකමු."

ඉතින් එහෙම කටයුතු කළ ආණ්ඩුවක්, මෙහෙම විපක්ෂයක් නියෝජනය කරන අපේ ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාට ලංගමය ගැන කවර කථාද? නමුත් අපේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා, ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා කිසිම අවස්ථාවක මේ ආයතනය විකුණන්න කටයුතු කර නැහැ. මේ ආයතනය ආරක්ෂා කරන්නයි කටයුතු කර තිබෙන්නේ. ඒ නිසා පාඩුවක් ලැබුණා වුණත් -නහයෙන් හොටු ආවා කියලා මුහුණ කපා ගෙන හරියන්නේ නැහැ නේ.කොහොම හරි නහයයි, මුහුණයි දෙකම තියා ගන්න ඕනෑ. - මේක ජනතාවට සේවය කිරීම සඳහා තිබෙන ආයතනයක්. එහෙම කථා කළ ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාට අපි මේ ගැනත් කියන්න ඕනෑ. එතුමා ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. එතුමා අධිවේගී මාර්ගයේ දී අනතුරකට ලක්වීම නිසා අවාසනාවන්ත තත්ත්වයකට පත් වුණා. ඒ අනතුර නිසා අධිවේගී මාර්ගයට වුණු අලාභය රුපියල් ලක්ෂ හතයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමාගේ නෝනා අපේ ජනාධිපතිතුමා සමඟ කථා කර තිබෙනවා. ඒ අනුව රුපියල් ලක්ෂ හතක අලාභය අය නොකරන්න එතුමා කටයුතු කළා. අපේ ජනාධිපතිතුමාට මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට තිබෙන බලතල අනුව, එතුමාගේ වරප්‍රසාද පාවිච්චි කරමින් මහජන නියෝජිතයකු හැටියට එතුමාට ඒ අවසරය දුන්නා. එහෙම තමයි අපි කටයුතු කරන්නේ. එහෙම නැතිව එතුමාට ඒ රුපියල් ලක්ෂ හතක මුදල ගෙවන්න කියලා කියන්නත් තිබුණා. අපි කටයුතු කරන්නේ එහෙමයි. ඒ නිසා තමන්ට යම්කිසි වැරැද්දක් වුණා කියලා අපි ලංගමයටවත්, අධිවේගී මාර්ගයටවත් බැණලා වැඩක් නැහැ. අපි ඒවා හදා ගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ලංගම ගැන කථා කරනකොට අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම යාල්දේවි දුම්රිය යළි ධාවනය කිරීම ගැනත් අපි සතුටු වෙනවා. මේ රට එක කොඩියක් යටතට ගෙනාවේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි. ඒ සිංහ කොඩිය යටතේම උතුරට දුම්රිය ධාවනය කිරීම ආරම්භ කරලා, අපේ අනාගත පරපුරට, අපේ දරුවන්ට අපි දැක්ක යාල්දේවි දුම්රිය දැක ගන්න නැවතත් අවස්ථාව ලබා දුන්නේ අපේ රජය යටතේ, අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහ අපේ ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමායි. ඒ ගැන අපේ ශුභාශිංසනය එතුමන්ලාට පිරිනමනවා. විශේෂයෙන්ම මේ කාරණය ගැනත් මා කියන්නට ඕනෑ. ශ්‍රී ලංගමය 2014 වර්ෂයේ ජූලි වන විට දිනකට මඟීන් මිලියන 2.5ක් පමණ ප්‍රවාහනය කරන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒක ඉතාම වැදගත්. ලංගම පෞද්ගලීකරණය වුණා නම්, තරගකාරිත්වයක් නැතිව යනවා. පෞද්ගලික ප්‍රවාහන අංශය නිසා ලංගමත් හැදෙනවා; ලංගම නිසා පෞද්ගලික අංශයත් හැදෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. මොකද, විකල්පයක් තිබෙන නිසා වැඩ වර්ජන එහෙම සිදු වන්නේත් නැහැ. අපි ඒ ගැන සතුටු වනවා. ලංගම බස් නොතිබුණා නම් මේ රටේ ලොකු අධිකාරියක් ඇති වනවා. බස් මුදලාලිලා බස් රථ සේවාව ක්‍රියාත්මක කරන කාලයේ කොහොමද කටයුතු සිදු වුණේ කියලා අපි දන්නවා. ශ්‍රී ලංගමය විසින් 2014 වර්ෂයේ ජූලි වන විට දිනකට මඟීන් මිලියන 2.5ක් ප්‍රවාහනය කිරීමට කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි සතුටු වන්නට ඕනෑ. දිනකට බස් රථ 4,400ක් පමණ ධාවනය වනවා. එතැනදී සිදු වන පුංචි අඩු පාඩුවක් ගැන මා කියන්න ඕනෑ. මුළු එළදායී බස් රථ ඇණිය 5,636ක් තිබෙනවා. එයින් බස් රථ 4,400ක් පමණ තමයි ධාවනයේ යෙදෙන්නේ. ධාවනය වන බස් රථ සමහර විට 10ක්, 15ක් උදේට ඩිපෝවල තිබෙනවා. මෙන්න මේ අඩුපාඩුව වළක්වා ගන්න සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය කටයුතු කළොත් හොඳයි කියන කාරණය අපි කියන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම ලංගම සභාපතිතුමා ගැනත් කියන්නට ඕනෑ. අපි මහජන නියෝජිතයින් හැටියට යම් කටයුත්තක් සඳහා ගියාම, ඒ ඕනෑම වෙලාවක එතුමා තම වගකීම හොඳින් ඉටු කරනවා. එයාර් ලංකා එකේ සභාපතිතුමන්ලා හමු වෙන්න ගියාම වාගේ නොවෙයි. ඒගොල්ලන් හමු වෙන්නත් අමාරු බව අපි පැහැදිලිව කියනවා. ලංගම සභාපතිතුමා පැහැදිලිවම අපේ ප්‍රශ්න ගැන හඳුනා ගෙන ඒවාට විසඳුම් ලබා දෙනවා. අපේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාත් එහෙමයි. ඕනෑම වෙලාවක යම් කටයුත්තක් සඳහා ලියුමක් අරගෙන ගිහිල්ලා එතුමා හමු වුණොත් අපේ කටයුතු ගැන හොඳින් සලකා බලනවා. අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ එතුමාට මුදල් ඕනෑ නැහැ; එතුමා ගසා කන්නේ නැහැ. මම දවසක් එතුමා හමුවන්න එම ප්‍රදේශයට ගියාම, "ලලිත්, මේ මුළු රබර් වත්තම මගේ" කියලා මට පෙන්නුවා. "මේ සල්ලි මට වැඩක් නැහැ" කියලා කිව්වා. මම පහළට යන කොට ජනතාව පෝලිමක් හැදිලා ඉන්නවා. මොකද? එතුමා ලියුම් කවරවල දාලා ඒ ජනතාවට සල්ලි දෙනවා. ඒක තමයි, එතුමාගේ රාජකාරිය. මෙතුමන්ලා පොළොවේ පය ගහලා ඉන්න මිනිසුන්. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. මොකද, අපිට ඕනෑ කරන්නේ ඒ වාගේ අයයි. මඟී ප්‍රවාහනය ගත් විට, ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ හොඳ සේවාවක්. අද එය ඉහළ තත්ත්වයක පැවතීම ගැන අපි සතුටු වනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රීති ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා රීති ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, ලංගම සභාපතිතුමා නම් ඕනෑම වෙලාවක හම්බ වෙන්න පුළුවන්. එයාර් ලංකා එකේ සභාපතිතුමා නම් හමු වෙන්න අමාරුයි කියලා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඒක රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමා. ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ලංගමය ගත්තාම දෛනිකව මුදල් ගෙවා ගමන් ගන්නා මගීන් සංඛ්‍යාව 1,778,000ක් සිටිනවා. නිදහස් ගමන් අවසර පත්‍රලාභීන් - පොලිසිය, ත්‍රිවිධ හමුදාව, පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලය, මාණ්ඩලීය හා රාජ්‍ය සේවකයින් - 94,357ක් ඉන්නවා. භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් අරගෙන මේවා පෞද්ගලීකරණය කළා නම් අපේ ජනතාවට එයින් සහනයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. යූඑන්පී ආණ්ඩුවේ හිටපු චොක්සි මුදල් ඇමතිතුමා කිව්ව ආකාරයට මෙය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා පෞද්ගලීකරණය කළා නම් මේ වරප්‍රසාදය අපේ සේවකයන්ට ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පොලිසියේ, ත්‍රිවිධ හමුදාවේ, පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයන් ඉදිරි අනාගතයේ දී අනිවාර්යයෙන්ම අපිට ඡන්දය දෙනවා. මොකද, යූඑන්පී ආණ්ඩුවක් ආවොත් මේ ලංගමය විනාශ කරයිද කියලා ඔවුන් බයයි.

ඊළඟට, පාසල් වාර ප්‍රවේශ පත්‍රලාභීන් 497,304ක් ඉන්නවා. එදා මට අම්බලකන්දේ ඉඳලා මහනුවරට ගිහිල්ලා අධ්‍යාපනය ලබන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ ලංගමය නිසයි. එහෙම නැති වුණා නම් මොකද වෙන්නේ? සමහර විට අපේ අධ්‍යාපනය කඩාකප්පල් වෙන්න තිබුණා. ඒ ශක්තිය අපි මේ රටේ ජනතාවට ලබා දීලා තිබෙනවා. ගමේ ඉන්න දරුවා නගරයේ තිබෙන උසස් පාසල්වලට ගිහිල්ලා ඉගෙන ගෙන වෛද්‍යවරයෙක්, ඉංජිනේරුවෙක්, රටට වැඩදායී පුරවැසියකු බවට පත් කරන්න මේ ලංගම බස් සේවය නිහඬ දායකත්වයක් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම විශ්වවිද්‍යාල වාර ප්‍රවේශ පත්‍රලාභීන් 7,765ක් ඉන්නවා. මේ ලංගමය පෞද්ගලීකරණය වුණා නම් මෙහි බර අදින්නේ කවුද? අහිංසක ජනතාව මත තමයි ඒ බර පැටවෙන්නේ. රැකියාවල නියුක්ත වාර ප්‍රවේශ පත්‍රලාභීන් 84,226ක් ඉන්නවා. මේ අනුව ලංගම බස් රථවලින් යන මගීන්ගේ මුළු එකතුව 2,461,651ක්. දෛනිකව මේ අය ප්‍රතිලාභ ලබනවා. මහා භාණ්ඩාගාරය මඟින් යම් මුදලක් දීලා මෙය නඩත්තු කිරීම හොඳ දෙයක්. ඒක හොඳ දෙයක් නොවෙයි කියලා තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන්නේ. මගීන් 2,461,651ක් එදිනෙදා ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ලංගමය පාඩු ලබනවාය කියලා, එදා චොක්සි ඇමතිතුමා එය පෞද්ගලීකරණය කරන්නට ඕනෑය කියලා යෝජනා කළේ මේ රටේ අහිංසක ජනතාව ගැන හිතන්නේ නැතිවයි. අන්න ඒ නිසා ජනතාව ඉදිරි ජනවාරි මාසයේ දී පැවැත්වෙන මැතිවරණයේ දී කතිරයක් එහෙම ගහනකොට කල්පනා කරන්නට ඕනෑ, මේගොල්ලන් ආපසු බලයට ආවොත් මේ දෙයම තමයි කරන්නේ කියලා.

අපි ඕනෑම දෙයක දී උදාහරණයට ගන්නේ අතීත සිදුවීම්. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ බස් රථ ගිනි තැබුවා. රටේ සමාජ විප්ලවයක් කරන්න පුළුවන්, ඒ සමාජ විප්ලවය කිරීම තුළින් අහිංසක ජනතාවට හානියක් වෙන්න හොඳ නැහැ. 1989 දී අපි ඡන්ද රැස්වීම්වලට යනකොට දැක්කා, බස් රථ ගණනාවක් ගිනි තියලා තිබුණා. කවුරු කළත් ඒක වැරැදියි. බස් රථ මේ රටේ ජනතාවගේ දේපොළ. විප්ලවයක් කරන කොට ජනතා දේපළට හානි කිරීම ඉතා වැරැදියි. ප්‍රභාකරන් ඒ වැඩේ කළා. මහජන බැංකුව, මහ බැංකුව වාගේ ආයතන විනාශ කළා. මහජන දේපොළ විනාශ කළා. ඒක වැරදියි. මෙවැනි කටයුතු කවුරු කළත් වැරදියි කියන එක අපි කියන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට තොරතුරු තාක්ෂණය ගැනත් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මොකද, ඊයේ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු කිව්වා, - මහාචාර්යතුමෙක් කිව්වා - මේක ඇති කළේ ඒගොල්ලන් කියලා. නැහැ, එහෙම නොවෙයි. අද නැණසල ව්‍යාපෘතිය Bill and Melinda Gates Foundation එකෙන් පැසසුමට ලක් කර, එය අගය කරලා තිබෙනවා. දැන් ඊ-ටිකට් තාක්ෂණය ශ්‍රී ලංගමයට හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒක ඉතාම වැදගත් කාර්යක්. මේ වනවිට ඊ-ටිකට් තාක්ෂණය අනුව ඉලෙක්ට්‍රොනික් වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර භාවිත කරන්න සිසුන් හුරු කරලා තිබෙනවා. දැනට මෙම වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර හිමි සිසුන් 12,000ක් පමණ ඉන්නවා. ඒ වාගේම මෙය දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක ව්‍යාප්ත කර තිබෙනවා. කොළඹ, ගම්පහ, කළුතර යන දිස්ත්‍රික්කවලත්, දකුණු පළාතේ කතරගම වැනි ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදිත් පාසල් 85ක පමණ සිසුන් අතර මේ ඊ - ටිකට් ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාප්ත කිරීම අපි අගය කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම ආදායම් පැත්තෙන් ගත්තාමත්, මේ ටිකට් ඉතාම ඉහළ ආදායම් ලබා ගෙන තිබෙනවා. 2012 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 8,805.16ක් වුණු ආදායම මේ වන විට රුපියල් මිලියන 10,336.09ක් දක්වා වැඩි කරගෙන තිබෙනවා. ඒ වැඩි වීම සියයට 10.2ක්. වෙනස රුපියල් මිලියන 959.72යි. ඒක ඉතාම හොඳයි. ශ්‍රී ලංගමය අපේ ගරු වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ආශිර්වාදයෙන් ඉදිරියට යෑම ගැන අපි සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම අපි මෙය නැවත වතාවක් පසු පසට යන්න දෙන්නේ නැතිව රැක ගත යුතුයි.

මම හිතන විදියට අද දහවල් 1.30ට පමණ අපට දැන ගන්නට ලැබෙයි, ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් වුණා කියලා. ඒ අනුව අපි සියලු දෙනාගේම පොදු අපේක්ෂකයා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි. මම හිතන්නේ අපේ අයගෙනුත් විපක්ෂයට - [බාධා කිරීමක්] ණයට ගන්න යනවා කියලත් ආරංචියි. ජනතාවට සේවය කරන මේ ආණ්ඩුව රැක ගැනීමට ඉදිරි අනාගතයේ දීත් ජනතාව පෙළ ගැසී සිටිනවාය කියන එකත් සඳහන් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

හොඳයි. බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.26]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබී තිබෙන්නේ කෙටි කාලයක් නිසා මා ඉතා ඉක්මනින් මූලික කරුණු ටික කියන්නම්. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ශ්‍රී ලංගමයට බස් රථ 2,200ක් ලබා ගැනීමට ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ ව්‍යාපෘතියක් තිබෙනවා; වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ගත්තා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගත්තා? ඔව්, ඒක ඉතා හොඳයි. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. මීට කලින් තිබුණු භාවිතාව අනුව ශ්‍රී ලංගමයට බස් රථ දෙන්නේ ආණ්ඩුවෙන්. 2014 අගෝස්තු මස 18 වැනි දින ශ්‍රී ලංගම නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරි - (ධාවන) යන අයගේ අත්සනින් යුතුව චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. එම චක්‍රලේඛය මා **සභාගත*** කරනවා.

නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරි - (ධාවන) යන අයගේ අත්සනින් යුතුව 2014 අගෝස්තු මස 18 වැනි දින නිකුත් කර ඇති චක්‍රලේඛයේ තිබෙන ආකාරයට මේ බස් රථ 2,200 වටිනාකමින් සියයට 50ක මුදලක් ශ්‍රී ලංගමයෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංගමය බස් රථ වටිනාකමින් සියයට 50ක් ගෙවීමේ දී, බස් රථයක දෛනික ආදායමෙන් රුපියල් 3,500ක් මහජන බැංකුවේ ලේක් හවුස් ශාඛාවේ තිබෙන ගිණුමට බැර කරන්න ඕනෑ. එසේ රුපියල් 3,500 ගණනේ බැර කරන කොට, ගණන් හදලා බැලුවොත් එහෙම එක බස් රථයකින් මාසයකට රුපියල් 105,000ක් ගෙවන්න ඕනෑ. අවුරුද්දකට රුපියල් 1,260,000ක් ගෙවන්න ඕනෑ. අවුරුදු පහකින් ගෙවෙන ආකාරයට තිබෙන්නේ. එතකොට රුපියල් 6,300,000යි. ඔබතුමාට බස් රථයක් ගෙන්වන්න වැය වන්නේ, ඇමෙරිකන් ඩොලර් 31,000යි. ඒ කියන්නේ බස් රථයක් ගෙන්වනකොට වැය වන මුදල රුපියල් 4,043,000යි. එතකොට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. රුපියල් 2,257,000ක් හැම බස් රථයකින්ම තමුන්නාන්සේලාගේ ආදායමක් විධියට අමතරව එකතු කර ගන්නවා. ඇත්තටම ගත්තොත්, මහජනතාවට සේවයක් කරන ආයතනයක් හැටියට ශ්‍රී ලංගමයට බස් රථ ලබා දීමක් නොවෙයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. පොලියට බස් රථ ලබා දීමක් තමයි මේ සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
නිකම් දෙන්නේ නැහැ නේ. නිකම් දෙන්න අපේ බාප්පාද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
එතකොට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට කෝච්චියක් අරගෙන දෙනකොට ඒකෙන් දෛනිකව යම් මුදලක් අය කර ගන්නවා නම්, තැපැල් සේවයට මොකක් හරි වාහනයක් අරගෙන දෙනකොට; පොලිසියට වාහනයක් අරගෙන දෙනකොට; මේ ප්‍රතිපත්තියම නම් දිගටම අනෙක් ආයතන සම්බන්ධයෙනුත් අනුගමනය කරන්නේ, ඒ ආයතනවලට මීට කලින් රජයෙන් වාහන ලබා දීලා කළ සේවාවලට මොකද වෙන්නේ? අධ්‍යාපනයට, සෞඛ්‍යයට, ප්‍රවාහනයට, දුම්රියට වාහන ටික ආණ්ඩුවෙන් අරගෙන දීලා, පසුව දෛනිකව අයකර ගන්නවා. මම මේ ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් කථා කරන්නේ. එතකොට තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ, අන්තිමේදී බලනකොට ඒවා පොලියට තමයි දීලා තිබෙන්නේ. අමතර ආදායමකුත් ගන්නවා.

ඊළඟට, මේ චක්‍රලේඛයේ වැදගත් දේවල් ටිකක් තිබෙනවා. ඒ ආදායම ගන්න දෛනිකව සේවාවක් සපයන බස් එක දැන් කොහේද යන්නේ? මහජන සේවාව ගැන කථා කරනකොට ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, එතුමා කොහේද ඈත ගමක ඉඳලා ධර්මරාජ පාසලට බස් එකෙන් ගියා කියලා. හැබැයි, මේ චක්‍රලේඛයේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "'2014 වසරට ලැබීමට නියමිත නව බස්රථ 2200 ඩිපෝවන්ට අනුයුක්ත කිරීම' සිරසින් යුතු ශ්‍රීලංගම සභාපතිතුමා ගේ අත්සනින් යුතුව ඔබවෙත එවන ලද ලේඛණයේ සඳහන් මාර්ගවල පමණි."

එම ලේඛනයේ සඳහන් මාර්ගවල විතරයි යන්න පුළුවන්. මෙම චක්‍රලේඛය සියලුම ඩිපෝවලට යවනවා. එහි මෙසේත් සඳහන් වෙනවා:

> "සිසු සැරිය හා වෙනත් සහන සේවා මාර්ග සඳහා මෙම බස්රථ ධාවනයට යෙදවීම නොකල යුතුය."

දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ සිසු සැරියත් තිබෙනවා; සහන සේවා මාර්ගත් තිබෙනවා. හැබැයි, නියෝගයක් තිබෙනවා, සිසු සැරිය හා වෙනත් සහන සේවා මාර්ග සඳහා නව බස් රථ 2,200 ධාවනයට යොදවන්න බැහැ කියා. ඇයි, ඒ පාරවල්වල යන්න බැරි? දවසකට රුපියල් 3,500ක් හොයන්න ඕනෑ. ඒක තමයි දැන් ප්‍රශ්නය වන්නේ. ඒ නිසා ලංගමය මහජන සේවාවක් නොවෙයි කරන්නේ. ආදායම හොයලා, ගත්ත බස්වල කුලිය ගෙවන්න ඕනෑ. එතකොට කොහොමද ලංගමය ලාභ ලබන්නේ? මොකක්ද, ප්‍රවාහන සේවය? පුදුම වැඩක් වෙන්නේ. සෙනඟ සිටින පාරවල්වල, මහ ජනතාව සිටින පාරවල්වල නොවෙයි බස් රථ ධාවනය වෙන්නේ. ආදායම් තිබෙන පාරවල්වල තමයි බස් රථ ධාවනය වෙන්නේ. ඒකට ප්‍රමුඛතාව දෙනවා. දැන් ශ්‍රී ලංගමය මහජන සේවයක් නොවෙයි කරන්නේ. මම කියන්නේ ඒකයි. ඒකට හේතුව මොකක්ද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙන්නේ. තව මට කියන්න ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් සිසු සැරියත් නැහැ. අන්තිමට හැරමිටියෙන් තමයි ළමයින්ට යන්න වෙන්නේ. මොකක්ද හේතුව? සිසු සැරිය හදලා ඒ පාරවල්වල බස් යන්නේ නැහැ. ඒක තමයි අද වෙලා තිබෙන්නේ. දවසකට රුපියල් 3,500 ගණනේ හොයන්න ආදායම් තිබෙන පාරවල්වල බස් යන්නේ.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
රීති ප්‍රශ්නයක්, ගරු රෝහණ දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අලුත් බස් වෙන මාර්ගවලත් දුවනවා. ආදායම් නැති මාර්ගවලත් දුවනවා. ඒක ගැටලුවක් කර ගන්න එපා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
එතැන රීති ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක් කියා මම ඔබතුමාට අවධාරණය කරනවා. විශේෂයෙන්ම ලංගමය මහජන සේවා සපයන ආයතනයක් වනවා වෙනුවට, දවසට රුපියල් 3,500 ගණනේ ආදායම් හොයන්න වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංගමයට කුලියට බස් රථ අරන් දෙන්න ආණ්ඩුව කටයුතු කළ නිසා, අද ඔබතුමාට වෙලා තිබෙනවා පොලී මුදලාලි වාගේ මුදල් හොයන්න. ඒක තමයි ඔබතුමාව පත් කර තිබෙන තැන.

ගරු ඇමතිතුමනි, 2010 ඉඳන් 2014 දක්වා ශ්‍රී ලංගම සේවකයින්ගේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් බැංකුගත නොකිරීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම එය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. ඒ ගැන අගෝස්තු මාසයේ 28වැනිදා "ලංකාදීප" පත්තරයේ පළ වී තිබුණා, "ලංගම සේවක අර්ථ සාධක කෝටි 374ක් ගෙවා නැහැ කියා අපේ වෘත්තීය සමිති නඩු ගිහින් තිබෙනවා" කියා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
නඩුව තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
අවුරුදු 4කට බැංකුගත කළ යුතු මුදල රුපියල් මිලියන 7,680ක් මේ වන කොට බැංකුගත කර නැහැ. ඒකෙන් රුපියල් කෝටි 374ක් දැනට නඩුවටත් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, එහෙම කරන්නේ ඇයි කියා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දැන් කියන්න ඕනෑ ද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී ඒකට උත්තර දෙන්න. මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියා ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශ්‍යයි. ඒ නිසා මම ඒක අවධාරණය කරනවා. ඊළඟට- [බාධා කිරීමක්] ඔය දැන් බස් ගිනි තියපු කථාව කිව්වේ, මාවනැල්ලේ petrol shedsවලට වැඩේ දීපු එක්කෙනා. 1989 ඔබතුමා මොකද කළේ. ඒවා කථා නොකර ඉඳිමු.

උතුරට "යාල් දේවි" දුම්රිය යන්න පටන් ගත්තා. ඒක ඉතා හොඳ දෙයක්. [බාධා කිරීම්]

ගරු ඇමතිතුමනි, උතුරු දුම්රිය මාර්ගය ආරම්භ කර යාපනයට "යාල් දේවි" යන්න පටන් ගත්තා. දැන් ප්‍රශ්නය මේකයි. අපට මතකයි, ඔබතුමාටත් මතකයි කියා මා විශ්වාස කරනවා, රටේ ජනතාවටත් මතකයි, අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට ඉන්නකොට යාපනයට කෝච්චිය යන කාලයේදී යන්න පුළුවන් වන විධියේ ticket එකක් විකුණුවා, "උතුරු- මිතුරු දුම්රිය අරමුදල" කියා. අපට මතකයි ඒ කාලයේ ඒ ගැන දැන්වීම් පළ කළා. රූපවාහිනී දැන්වීම් තිබුණා කෝච්චි දෙක එකට ඇඳෙනවා; යාවෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් අරමුදල් එකතු කළා. උතුරු-මිතුරු අරමුදල වෙනුවෙන් රජයේ සේවකයෝ තමන්ගේ දවසක පඩිය දුන්නා. දැන් මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා, යාපනයට කෝච්චිය පටන් ගත්තාට පස්සේ භාවිත කරන්න පුළුවන් ප්‍රවේශ පත්‍රයක් රුපියල් 1,000කට විකුණුවා. දැන් මේ කෝච්චියට නැග්ගොත් අර ප්‍රවේශ පත්‍රයෙන් යන්න පුළුවන්ද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අරගෙන එන්න කෝ. මම ගිහින් පෙන්වන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
යන්න පුළුවන්ද? ඊළඟ ප්‍රශ්නය තමයි ඒ අරමුදලේ මුදල්වලට මොකද වුණේ; ඒ "උතුරු-මිතුරු" අරමුදලේ මුදල් ටිකට මොකද වුණේ? දැන් ඔබතුමාගේ නිලධාරී මහත්වරු ඇති. ඔබතුමාට පුළුවන් නම් හොයලා කියන්න ඒ මුදල්වලට මොකද වුණේ, යෙදෙව්වේ කොහොමද, දැන් කොච්චර මුදලක් තිබෙනවාද කියලා. ඒක මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න කියා මා ඉල්ලනවා. [බාධා කිරීම්]

ඊළඟට, උතුරු දුම්රිය මාර්ගය වවුනියාවේ ඉඳලා තාන්ඩිකුලම් දක්වාත්, තාන්ඩිකුලම් ඉඳලා ඕමන්තය දක්වාත් වූ කිලෝමීටර 12ක් -දුම්රිය ස්ථාන දෙකක් එක්ක- ඉදි කරන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ගියේ කිලෝමීටරයකට රුපියල් කෝටි 5යි. ඒක මම නොවෙයි කියන්නේ, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහත්තයා කිව්වේ. ඒ කියන්නේ, කිලෝමීටරයක් හදන්න වැය කළ මුදල රුපියල් කෝටි 5යි. හැබැයි, පලෙයි ඉඳලා කන්කසන්තුරේ දක්වා කිලෝමීටර 56ක් ඉදි කරන්න එක කිලෝමීටරයකට කීයක් ගියාද කියා ඔබතුමා කියන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, රුපියල් කෝටි 34ක් වැය කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒ තැන්වල දුම්රිය නැවතුම් පොළවල් නැහැ. දුම්රිය නැවතුම් පොළවල් 10ක් තිබෙනවා. ඒ 10න් 5ක් හදලා තිබෙන්නේ වෙන වෙන ආයතනවලින්. කිලිනොච්චිය දුම්රිය නැවතුම හදලා තිබෙන්නේ කොමර්ෂල් බැංකුවෙන්. එලිෆන්ට්පාස් දුම්රිය නැවතුම් පොළ හදලා තිබෙන්නේ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන්. නාවක්කුලි දුම්රිය නැවතුම් පොළ හදලා තිබෙන්නේ සම්පත් බැංකුවෙන්. මිරිසුවිල් දුම්රිය නැවතුම් පොළ හදලා තිබෙන්නේ කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ ආයතනයෙන්. යාපනයේ දුම්රිය නැවතුම් පොළ අලුත්වැඩියාව කළේ ලංකා බැංකුවෙන්. ඒවාට රජයේ මුදල් නොවෙයි, යොදවා තිබෙන්නේ. මේ දුම්රිය ස්ථාන හදලා තිබෙන්නේ රජයේ වෙන වෙන ආයතනවලින්, පෞද්ගලික බැංකුවලින්. මම පසු ගිය සතියේත් ගියා. සෙනසුරාදා, ඉරිදා මම ගියා. ඔබතුමාත් යන්න. දුම්රිය මඟී ආවරණ නැහැ. දුම්රිය ස්ථානයේ කාර්ය මණ්ඩලයට නවාතැන් පහසුකම් නැහැ. දුම්රිය ස්ථානයේ වතුර නැහැ. වැසිකිළි පහසුකම් නැහැ. ප්‍රවේශ පත්‍ර තබා ගන්න තැනක් නැහැ. අඩු තරමේ ආරක්ෂිත සේප්පුවක්වත් නැහැ. එතකොට ඔන්න ඕක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයකුයි තිබෙන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මම අවසන් කරනවා.

ඊළඟට මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, මේ උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ නඩත්තු කටයුතු තමුන්නාන්සේලා දෙන්නේ කාටද කියා. මොකද, උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ මාර්ග නඩත්තු අංශ පහක් තිබෙනවා. මාන්කුලම්, පරන්තන්, යාපනය, වෙට්ටිකුලම්, මන්නාරමේ ඒ පහ තිබෙනවා. ගොඩනැඟිලි නඩත්තු අංශ දෙකක් තිබෙනවා. මන්නාරමේ සහ යාපනයේ. දුම්රිය ස්ථාන 20ක් තිබෙනවා. මම දන්නා තරමට තවම ඔබතුමා නඩත්තු අංශයට සේවකයන් බඳවා ගෙන නැහැ. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේ මේකේ නඩත්තුව දෙන්න යන්නේත් ඉන්දියාවටද කියන එකයි. ඒක තමයි දැන ගන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, තව කාරණාවක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මගේ වෙලාවේදී මම කියන්නම්. ඊට පස්සේ ඔබතුමා කියන්න. මේ ගැන පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා උත්තර දුන්නා. මරදාන දුම්රිය ස්ථානයේ මූලස්ථාන භූමියෙන් -එල්ෆින්ස්ටන් වට රවුමේ ඉඳලා- අක්කර 29යි රූඩ් 2ක් Chelina NEB Lanka (Pvt.) Limited කියන ආයතනයට 99 අවුරුදු බද්දට දීලා තිබෙනවා. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මේක පවරාගෙන, ඒ තිබෙන ගොඩනැඟිලි අයින් කර, යුද හමුදාව ඒ ඉදිකිරීම් කරනවා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකට නියමිත බදු මුදල් ලැබුණාද කියන එකයි. පාර්ලිමේන්තුවට උත්තරය දුන්නා නම් දැන් ඔබතුමන්ලා කියන්න කොච්චර ලැබුණාද; මේකට නියමිත විධියට බදු මුදල් ලැබුණාද කියා.

මේ වෙනකොට දෙමටගොඩ දුම්රිය ස්ථාන නිවාස භූමියේ අක්කර 3ක් විතර පවරා ගෙන, දුම්රිය නිවාස ඉවත් කරමින් සිටිනවා. ඒක කාල්ටන් ආයතනයට, අධ්‍යාපන ආයතනයක් ආරම්භ කරන්න දීලා තිබෙනවා. මෙන්න මේ විධියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉඩ කඩම් ඉවත් කරමින් සිටිනවා. ඊළඟට මම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන ආයතනය ගැන යමක් කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න. මට එක ප්‍රශ්නයයි අහන්න තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන්ට උසස්වීම් ගන්න තිබෙන එකම ක්‍රමය තමයි සහකාර කොමසාරිස් කාර්මික තනතුර. නමුත් මේ වෙනකොට අවුරුදු 60 ඉක්මවපු මහත්තයෙක් ඒ තනතුරේ කාලය දික් කරගනිමින් තවමත් සිටිනවා. ඒ වාගේම අවුරුදු 60 ඉක්මවපු මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු විශාල සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. ඒක නිසා අලුත් අයට ඒ අවස්ථාව නැහැ. ඒ ඉඩකඩ ලැබෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමා මේ ගැන අවධානය යොමු කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

විශේෂයෙන්ම කැබිනට් අනුමැතියක් නැතුව -කැබිනට් අනුමැතියකින් තොරව- එවැනි ධුරයේ රැඳිලා ඉන්න හැකියාවක් තිබෙනවාද කියා මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි. දැන් උත්තර දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
I wish to announce that this House cordially welcomes the Parliamentary Delegation led by the Hon. Mr. Vladimir Andreichenko, Chairman of the House of Representatives of the National Assembly of the Republic of Belarus, now present in the Speaker's Gallery.

[පූ.භා. 11.38]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දැන් උත්තර දෙන්නම්. දැන් දෙන්නම්. කොළ ටික ගන්නම් අතට.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාමත් හොඳ වටිනා අදහස් කිහිපයක් පළවුණා. ඒ වාගේම ද්වේෂයෙන් කථා කරපු අවස්ථාත් තිබුණා. විශේෂයෙන්ම ලංගමය ගත්තොත් -අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා ඉන්නවා නේද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඉන්නවා, ඉන්නවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ බස් 2,200ක් ගත්තා තමයි. ඒක ඇත්ත. අපට හැම දාම පරණ බස්වලින් යන්න බැහැ නේ. ඔබතුමා දන්නවා නේ, පරණ බස්වලින් ගියොත් හැම දාම මහ කැඩෙන බව. ඒ නිසා පරණ බස් දුවන එක අපට අලාභයි. ඊට වඩා හොඳයි, ඒ බස් ටික වෙන්දේසි කර ඒ මුදල් වෙන ඒවාට පාවිච්චි කරන්නේ නැතුව EPF එකට - Employees' Provident Fund එකට- දැම්මාම. අපි බස් ගත්තා. ඊට ඉස්සෙල්ලාත් බස් 300ක් මම ගත්තා. පළමුවෙන්ම අත්හදා බැලීමක් වශයෙන් බස් 300ක් ගත්තා. ඒ බස් 300ට ගත්තු මුදල් මම ගෙවලා ඉවර කළා. හැබැයි, සියයට 100ක්ම ණය ක්‍රමය යටතේයි ගත්තේ. සත පහක්වත් CTB එකෙන් වියදම් කළේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ බස් 300ට ගත්තු මුදල් ගෙවලා ඉවර කළා. මම මේක අත්හදා බැලීමක් විධියට කරපු නිසා මම භාණ්ඩාගාරයට යෝජනා කළා, CTB එකට නිකම් බස් දෙන්න එපා කියා. ඒකට හේතුව තමයි නිකම් බස් දුන්නොත් මිනිස්සු වැඩ කරන්නේ නැහැ නේ. ඇයි, මේකට නිකම් මුදල් එනවා. ඒවා ඔක්කෝම spare partsවලට වියදම් කර ගන්නවා.

වියදම් කරන්නේ වෙන මොනවාටවත් නොවෙයි, මෝටර් රථ අමතර කොටස් පිටින් ගන්නයි. එහෙම ගත්තාම commission එක හම්බ වෙනවා. ඒ නිසා මම කිව්වා නිකම් දෙන්න එපා, අපිට ගෙවන්න බස් දෙන්න කියලා. දැන් මිනිස්සු වැඩ කරනවා. ඇයි, ගෙවන්න ඕනෑනේ. සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව රුපියල් 3,500 කථාව සහතික ඇත්ත. එතුමාට කවුරුන් හෝ හරි තොරතුරු දීලා තිබෙනවා. ඒ රුපියල් 3,500 අය කරලා මම

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

සාක්කුවේ දා ගන්නෙත් නැහැ; සභාපතිතුමා සාක්කුවේ දා ගන්නෙත් නැහැ; නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සාක්කුවේ දා ගන්නෙත් නැහැ. ඒ රුපියල් 3,500 යන්නේ මහජන බැංකුවේ account එකටයි. අපි ඒ බස් එකේ වාරිකය ගෙවන්නේ හම්බ කරලා; earn and pay ක්‍රමයට. අපි හම්බ කරලා, අපි ගෙවනවා. ඉතින් ඒක නරකද? පෞද්ගලික අංශයත් ඒක නොවෙයිද කළේ? පෞද්ගලික අංශයත් කරන්නේ ඒ දේමයි. අපි හම්බ කරලා, අපි ගෙවනවා. බස් 2,200ක් ගෙනැල්ලා, අද ඒ බස්වලින් 900ක් විතර පාරේ දුවනවා. 2,200ම දුවන විට බලන්න. අලුත්ම බස් - NB අකුරු සහිත බස්- 2,200ක් දුවනවා. ඊට අමතරව තව පොඩි බස් 400ක් ගන්නවා. මම ඩිපෝවලින් සොයලා බැලුවා; මම කිව්වා පොඩි බස් අවශ්‍යතාව තිබෙන මාර්ග කියන්න කියලා. මට ඉල්ලීම් 398ක් ආවා. අපි මේ පොඩි බස් 400 ගන්නෙත් ගෙවන්න. නිකම් නම් දෙන්නේ නැහැ. ඊට පස්සේ දැන් ඒ 400ත් අනුමත වුණා. ඒ 400 පොඩි බස්, ග්‍රාමීය මාර්ගවල දුවන්න. ඒ ආසන 35 පොඩි බස් 400 දුවලා, අපි වාරික ගෙවනවා. එහෙම නැතිව හැම දාම ග්‍රාමීය මාර්ගවලට පරණ බස් දැම්මාට වැඩක් නැහැ. භාගයක් දුරදී බස් එක කැඩෙනවා; ඊට පස්සේ මිනිස්සු බැහැලා පයින් යනවා. යනකම්ම බණින්නේ කාටද? මට. වෙන කාටවත් නොවෙයි. අපේ අම්මත් මතක් කරනවා. නමුත් මටයි බණින්නේ. බණින්නේ වෙන එකක් නිසා නොවෙයි, " මේ යකා ප්‍රවාහන ඇමති, හැම දාම අපි බස් එකේ භාගයක් දුර ගිහින් පයින් යනවා" කියලා.

මම සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමාට පොඩ්ඩක් කියන්නම්. ඊට අමතරව මම ඉල්ලීමක් කළා, මට බස් 500ක් දෙන්න කියලා, CHOGM බස් ටික හැරෙන්න. CHOGM බස්වලින් මට ලැබුණේ 67යි. CHOGM බස් හැරෙන්නට, -ඒ 67ට නම් ශතයක්වත් ගෙව්වේ නැහැ- මම කිව්වා සුඛෝපභෝගී බස් රථ බස් 500ක් දෙන්න; ඒ බස් 500ට මම ගෙවන්නම් කියලා. ඒකේදී අවුරුද්දක grace period එකක් තිබෙනවා. අවුරුද්දක් යනකම් අපි ශත පහක්වත් ගෙවන්නේ නැහැ. ඉතිරි අවුරුදු හතරේදී අපි ගෙවලා ඉවර කරන්න ඕනෑ. මේවා දුර ගමන් සේවාවලටයි යොදවන්නේ.

අද අපි පිට පළාත්වල ඉඳන් CHOGM බස් දැම්මාම, සෙනඟ පිරිලා එනවා. අපට අමතර ආදායමක් ලැබෙන්නේ ඒවායින් තමයි. අපි ඒවායින් තමයි දැන් ටිකක් හෝ ඔළුව උස්සලා ඉන්නේ. පිට පළාත්වල සිට බස් 300ක් මම දානවා. පිට පළාත්වල සිට දුර ගමන් යන්න සුඛෝපභෝගී බස් රථ 300ක් දානවා. අර touristsලා යන බස් තිබෙන්නේ. අන්න ඒ වාගේ බස් දාන්නේ. ඒක වැරදිද? අපේ සාමාන්‍ය මිනිහාට tourist බස් එකක් දාන එක හොඳද? කියන්නකෝ සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා. හොඳද, නරකද කියලා කියන්නකෝ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒවාට උත්තර දෙන්නේ නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හොඳයි නේ? එහෙම බස් 300ක් දානවා. අද කොළඹ දිහා බලන්න. දැන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයායි එකතු වෙලා මුළු කොළඹම ලස්සන කරනවා නේ. Pavements තිබෙනවා, ව්‍යායාමය සඳහා ඇවිදීමට සකසා තිබෙන ලස්සන මං තීරු තිබෙනවා, parks තිබෙනවා. නෝනලා මහත්මයලා මේ වාගේ exercise කරනවා අපි කවදාද දැක්කේ? කලින් අපි දැක්කේ නැහැ නේ. දැන් බලන්න කොපමණ ලස්සනද කියලා. මේ පාර්ලිමේන්තුව එහා පැත්ත බලන්න. පැත්තකට වෙලා බලාගෙන හිටියත් සැපයි. ඒ අය exercise කරන විධිය පැත්තකට වෙලා බලාගෙන හිටියත් සැපයි. නැද්ද? ඔබතුමාත් එහෙමයි. මමත් එහෙමයි. ඒ විධියට යන විට කොළඹ නගරයේ පරණ බස් යවන්න අපට පුළුවන්ද? අපේ ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහත්මයා කිව්වා වැඩියම දුම් දමන්නේ CTB බස් එකේ සහ පොලීසියේ ජීප් එකේ කියලා. ඒ වාගේ බස් දැම්මොත් හරි යන්නේ නැහැනේ. අර දුවන නෝනලාටත් එපා වෙනවා. එක දුම් පාරයි එන්නේ, නහය වහ ගන්නවා; කැස්ස එනවා. ඊට පහු වෙනි දා එන්නෙත් නැහැ. දැන් මම මොකක්ද කළේ? සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා, පොඩ්ඩක් අහ ගන්නකෝ. එතුමාට කරදර කරන්න එපා. බස් 200ක් ගේනවා. මොනවාද? හොඳ සුඛෝපභෝගී low-floor buses 200ක් ගේනවා. සිංගප්පූරුවේ සහ හොංකොංවල තිබෙන බස් වාගේ ඒවා. ඒ වාගේ බස් 200ක් ගේනවා. කොළඹට ඇතුළු වෙන දොරටු හයක් හදනවා. ඒ දොරටු හයෙන් ඒ බස් 200ම දානවා. ඉතින් මිනිසුන්ට මේ වාගේ පහසුකම් දුන්නාම හොඳයිනේ. පොඩ්ඩක් ගණන නම් වැඩි වෙයි. නමුත් අද ගණන නොවෙයි බලන්නේ. අද රට වැඩ ඇරිලා ගෙදර යන විට බලන්න, හෝටල් ළඟ කොපමණ වාහන තිබෙනවාද කියා. කොපමණ මෝටර් සයිකල් තිබෙනවාද? ඔක්කෝම පිටින් කන්නේ. මිනිහෙකුට සාමාන්‍යයෙන් හොඳ සේවාවක් දෙනවා නම් බස් එකේ ගණන වැඩි වුණාට ඒ අය කිසි ප්‍රශ්නයක් ඇති කරන්නේ නැහැ. මේ වාගේ හොඳ සේවාවක් තමයි දැන් මා ලබා දෙන්න යන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු ඇමතිතුමනි, මම පොඩි කාරණයක් අහන්නද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අහන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු ඇමතිතුමනි, මේක යෝජනාවක්. හොඳ සේවාවක් කරන්න ඔබතුමාගේ බලාපොරොත්තුවක් තිබෙන නිසා අපි මේ චක්‍රලේඛයේ සඳහන් වන "සිසුසැරිය හා වෙනත් සහන සේවා මාර්ගවලට මේක අදාළ නොකළ යුතුයි" කියන එක අයින් කරමු නේද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මෙහෙමයි. ඒක ගැනත් මා කියලා දෙන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ගණන් හදලා බලන විධියට මේ බස් එකක ආයු කාලය අවුරුදු 10යි. අවුරුදු 10කට වැඩිය මේ බස් ධාවනය කරවන්න බැහැ. පළමුවැනි engine repair එක එනවා, කිලෝමීටර් ලක්ෂ හයක් ධාවනය කළාට පස්සේ. ඊට පස්සේ engine එක overhaul කරලා ධාවනය කරවන්න පුළුවන් කිලෝමීටර් ලක්ෂ තුනයි. ඊට පස්සෙ කණු කැඩෙනවා; පා පුවරුව කැඩෙනවා; එන්න එන්න repairs වැඩියි. එතකොට ඒ බස් එක අයින් කරන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවට අලුත් බස් එකක් දමන්න ඕනෑ. මේකයි සාමාන්‍ය ක්‍රමය. මේ ක්‍රමයට තමයි මා දැන් කටයුතු කරගෙන යන්න හදන්නේ. මේ අලුත් බස් රථ ගෙනැල්ලා -දුර ගමන් සේවා සහ අපි සල්ලි හම්බ කරන මාර්ග ගැනනේ, ඔබතුමා

කියන්නේ- ඒ මාර්ගවල ධාවනයට යොදවනවා. තව තිබෙනවා, අවුරුදු 10ට අඩු බස් රථ. අපේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කාලයේ ගෙනාවානේ, NA අකුරු සහිත බස් රථ. ඒ බස් රථ හොඳයි. ඒවායේ පළමුවැනි engine repair එක කළේ. අන්න ඒ බස් රථ ටික යොදවනවා, සිසුසැරිය සඳහා සහ අනෙක් මාර්ගවල ධාවනයට. දුර ගමන්වලට යොදවනවා අලුත් බස් රථ. ඒ NA අකුරු සහිත බස් රථ - අවුරුදු 10ට අඩු බස් - දමන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම ගමේ පාරවල්වල ධාවනයටයි. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ ඒ ගැන කලබල වෙන්න එපා. ඒ සිසු සැරිය වාගේම අනෙක් සේවාවන් සියල්ලක්ම ඒ ආකාරයෙන් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

අනෙක, බස් රථ ප්‍රමාණය තවත් මදි. තව ගන්න ඕනෑ. සාමාන්‍යයෙන් බස් රථ 7,000ක් විතර තිබුණොත් තමයි අපට හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. මේකේ තිබෙන වැරදිත් මා පෙන්වා දෙන්නම්. හොඳ විතරක්ම කියන්න යන්නේ නැහැ. දැන් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වානේ, අර්ථ සාධක අරමුදල් ගෙවීම ගැන. අර්ථ සාධක මුදල් රුපියල් මිලියන 6,140ක් ගෙවන්න තිබුණා. ඒ රුපියල් මිලියන 6,140න් අපි රුපියල් මිලියන 1,017ක් ගෙව්වා. තව තිබෙනවා රුපියල් මිලියන 5,123ක හිඟයක්. ඒක මා නැහැ කියලා කියන්නේ නැහැ. මොකක්ද ඒකට ගත්ත පිළියම? ඒක ගෙවන්න ටිකක් අමාරු නිසා මම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැම්මා. ඊයේ තමයි ඒක අනුමත වුණේ. මේ ගැන අහන නිසාමයි මා අද ඒක අරගෙන ආවේ. ඇත්තටම ප්‍රසිද්ධ නගරවල තිබෙන අපේ ඉතාම හොඳ ඉඩම් අරගෙන තිබෙනවා, වෙන වෙන රාජකාරිවලට. මා කිව්වා, ඒවායේ වන්දිය දෙන්න; ඒ වන්දියෙන් අර රුපියල් මිලියන පන්දහස්ගණන අපි ගෙවමු කියලා. ඒකට Cabinet එක එකඟ වුණා. මේ තිබෙන්නේ ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව.

"එම නිසා ශ්‍රී ලංගමයේ ඉඩකඩම් හා දේපොළ රජයේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන මඟින් පවරා ගැනීමේදී එම ඉඩකඩම් සඳහා සාධාරණ ගෙවීමක් ශ්‍රී ලංගමයට ලැබිය යුතු බව නිරීක්ෂණය කරමු.

මෙම කාර්යය විධිමත් පරිදි අධ්‍යයනය කර ශ්‍රී ලංගමයට හිඟ අර්ථ සාධක මුදල් ගෙවීමට හැකි වන පරිදි, ඒ ඒ රාජ්‍ය ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු මුදල් කඩිනමින් ලබා දිය හැකි ආකාරය පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත දෙමසක් ඇතුළත දැනුම් දීම සඳහා පහත නිලධාරින්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් පත් කිරීමට සුදුසු බව පෙන්වා දෙමු." කියලා එහි සඳහන් වනවා.

ඒ පත් කළ එක් කෙනෙකු තමයි භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්. ඊළඟට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියකු, ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල්තුමා, ශ්‍රී ලංගමයේ සභාපතිතුමා, රජයේ තක්සේරුකරු හෝ නියෝජිතයකු, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරියකු, ඒ වාගේම කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් පත් කර තිබෙනවා. දැන් ඔන්න හරිනේ. මේකටත් මා දැන් පිළියමක් යෙදුවා නේද ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? වැඩේ හොඳයි නේද? කෙරුණොත් හොඳයි. එහෙම නේද? ඒකනේ කියන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාව ඉවරයි. නමුත් ආණ්ඩු පක්ෂයේ වෙලාවෙන් තව විනාඩි කිහිපයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව විනාඩි දෙක, තුනක් ලබා දෙන්න. මම ගමේ මනුෂ්‍යයානේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නයටත් මා විසඳුමක් ලබා දීලායි තිබෙන්නේ. ඊළඟට "උතුරු මිතුරු" අරමුදලින් භාණ්ඩාගාරය වෙත රුපියල් මිලියන 40ක් ලැබී තිබෙනවා. එම මුදලින් දුම්රිය ස්ථානවල ඉදි කිරීම් ඉටු කර තිබෙනවා. දැනට උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ සියලු දුම්රිය ස්ථානවල වේදිකා, route covers සහ සියලු දුම්රිය නිවාස, නවාතැන්, බංගලා ඉදි කිරීම සිදු කර තිබෙනවා. දැන් මේකත් ඒකට පාවිච්චි කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

රුපියල් මිලියන 40ක් වැය කළා කියන එක හරි. ඒකෙන් ඔය කළාය කියන ටික නම් වැරදියි. කොළේ එහෙම තිබෙනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

නැහැ, නැහැ. කරලා තිබෙනවා. ඕනෑ නම් විස්තර ඇතිව ඉදිරිපත් කරන්නම්. මේ රුපියල් මිලියන 40ට - [බාධා කිරීමක්] ඔහොම ඉන්න. අපේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහත්මයා හොඳ අවංක කෙනෙක්. මම අවුරුදු 35කට වැඩිය ආශ්‍රය කරන කෙනෙක්. ඒ කාලයේ අනුර බණ්ඩාරනායක මහත්මයා ළඟ තමයි එතුමා සිටියේ. ඒ කාලයේ ඉඳලා මම එතුමා දන්නවා. ඒකට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාත් සාක්ෂි දරයි. ඩලස් මහත්මයා අවංක කෙනෙක්. එතුමා කවදාවත් කාගෙන්වත් සත පහක්වත් ගත්ත මිනිහෙක් නම් නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] එතුමා කාගෙන්වත් සත පහක්වත් ගත්තේත් නැහැ වාගේම, එතුමා වෙන කෙනෙක් දිහා ඇහැ ඇරලා බැලුවේත් නැහැ, මම බැලුවා මිසක්. එතුමා එහෙමවත් බැලුවේ නැහැ. මේකයි ඇත්ත. බලවත් උදවිය දිහා එතුමා ඇහැ ඇරලාවත් බැලුවේ නැහැ. හැබැයි, මම නම් බැලුවා; මම ඒකේ අනෙක් පැත්ත. එතකොට ඒ ප්‍රශ්නයත් හරිනේ. ඒ පිළිබඳව තව දැනගන්න දේවල් තිබෙනවා නම් කියන්නම්.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් දැන් කිව්වා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ 2011ත් 2014ත් ඇතුළත පීලි පැනීම් - derailments - 120ක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. 2011 ඉඳලා 2014 දක්වා දුම්රිය හැප්පුණු අවස්ථා 14ක් තිබෙනවා. මේවා ගැන පරීක්ෂා කරලා බලලා එහෙම නොවෙන්න, ඒවා අඩු කරගන්න තමයි අපි දැන් වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ. මොකද, ඒකටත් හේතුවක් තිබෙනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සියයට 100ක්ම හරියාකාරව දුවන ආයතනයකුත් නොවෙයිනේ. මොකද, තවම පරණ දුම්රිය මාර්ග තිබෙනවා. ඒ වාගේම පරණ signals තිබෙනවා. ඒවා කැඩෙනවා. ඒවා කැඩෙන කොට පොඩි පොඩි පීලි පැනීම්, අරවා මේවා සිද්ධ වෙනවානේ. ළඟදී කොල්ලුපිටියේ මුහුද අයිනේත් සිද්ධියක් වුණානේ. අන්න ඒ වාගේ දේවල් සිද්ධ වෙනවා. ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න අපි දැන් අලුතින් දුම්රිය මාර්ග හදාගෙන යනවා. අනුරාධපුරයේ ඉඳලා වව්නියාව දක්වා දුම්රිය මාර්ගය හදන්න අපි දැන් ලෑස්ති කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඇමතිතුමා, ඒකට කැබිනට් අනුමැතිය හම්බ වුණාද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
තවම කැබිනට් අනුමැතිය හම්බ වුණේ නැහැ. කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඉන්දියාවේ ඉර්කෝන් සමාගමටද ඒක දෙන්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක නේ, තමුන්නාන්සේ පටලවාගන්නවා නේ. තමුන්නාන්සේ පටලවා ගන්න තැන මම කියන්නම්. මෙන්න මේක පොඩ්ඩක් අහගන්න. ඉන්දියාවේ ඉර්කෝන් සමාගම කියන්නේ පෞද්ගලික ආයතනයක් නොවෙයි නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඒක වැඩක් නැහැ නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඇයි වැඩක් නැත්තේ? හත්තිලව්වේ! ඒක වැඩක් නැහැ ලු.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ඊට පස්සේ කියයි කොමිස් ගැහුවා කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔව්, නැත්නම් කියයි කොමිස් ගැහුවා කියලා. ඉන්දියානු ඉර්කෝන් සමාගම කියන්නේ, ඉන්දියාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සමාගමක්. ඉතින් ඒකෙන් කොමිස් දෙයිද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හදන්න පුළුවන්නේ. ඇයි ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට හදන්න බැරි?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කියන්නම්, පොඩ්ඩක් ඉන්න. ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මීට ඉස්සෙල්ලා කිලෝමීටර් 9ක් හැදුවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාල වේලාව අවසන්. කථාව කෙටියෙන් කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අපි දෙන්නා එක කිට්ටු ආසන නියෝජනය කරන නිසා පොඩ්ඩක් වෙලාව දෙන්න බැරිද මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමා, ආණ්ඩු පක්ෂයට නියමිත කාල වේලාව අවසන් වීගෙන යනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඉර්කෝන් සමාගම කියන්නේ පිට එකක් නොවෙයි. ඉන්දියානු ආණ්ඩුවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ තිබෙන සමාගමක්. ඉතින් ඒකෙන් කොමිස් ගහන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමා කියන්න ඒකෙන් කොමිස් ගහන්න පුළුවන්ද කියලා? [බාධා කිරීමක්] රජයක් තවත් රජයකට කොමිස් දෙයිද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හදන්නේ නැතුව ඇයි ඉර්කෝන් සමාගමට දෙන්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ලංකාවේ හදන්නේ නැත්තේ මේකයි. මීට ඉස්සෙල්ලා කිලෝමීටර් 10ක් හදන්න අවුරුදු එකහමාරක් ගියා. ලලිතසිරි ගුණරුවන් කියන මහත්මයාගේ කාලයේ කිලෝමීටර් 10ක් හදන්න අවුරුදු එකහමාරක් ගියා. එහෙම නම් යාපනයට යන කෝච්චි පාර හදන්න තව අවුරුදු 20ක්වත් යයි. ඉතින් අවුරුදු 20ක් මිනිස්සු බලාගෙන ඉඳියිද? අපි කීයක් හෝ වැඩිපුර දීලා ඒ දුම්රිය මාර්ගය හදපු නිසා තමයි අද යාල්දේවිය දුවන්නේ. ඒකයි මෙච්චර ආදායමක් එන්නේ, මිනිස්සු සන්තෝෂයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. මම ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක ගිය වෙලාවේ මිනිස්සු කෑ ගැහුවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ආපු නිසා කෑ ගැහුවේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මිනිස්සු සන්තෝෂයෙන් කෑ ගැහුවා. පොඩි ළමයි, වයසක අය, තරුණ අය, ඒ සියලුම දෙනාම කෑ ගහලා ජනාධිපතිතුමාට සතුට පළ කළා. එක station එකක භාරපන්දහසක් සිටියා. ඔබතුමා බලන්න, මෙවර ජනාධිපතිවරණයේදී උතුරෙන් වැඩියෙන්ම ඡන්ද ගන්නෙත් ජනාධිපතිතුමා. බැරිද කියලා බලන්න. මමත් ඉතින් අවුරුදු 33ක් දේශපාලනය කරපු මිනිහෙක්. මම දන්නවානේ තත්ත්වය. ඒ තරම් සන්තෝෂයෙන් ඒ මිනිස්සු කෑ ගැහුවේ. මම මීට වැඩිය කථා කරන්නේ නැහැ. තව කථා කරන්න ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා මගේ හිත මිත්‍රයෙක්; ඔබතුමා හොඳ කෙනෙක්. මම මීට වැඩිය කාලය ගන්නේ නැහැ.

මේ ආයතනය දියුණු කරන්න සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ලබා දෙන්න. විවේචනය කරන්න. ඒකට කමක් නැහැ. නමුත් සියලු දෙනාගේම සහයෝගය දෙන්න. බලන්න, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කොච්චර ලස්සනට කථා කළාද කියලා. ඔන්න බලන්න, ඊළඟට කථා කරන ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ඊටත් වඩා හොඳට කථා කරයිනේ. අපි පරණ යාළුවෝනේ. ඒ අය එහෙම කරන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා අපි කවුද කියන එක. තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාගේම අදහස් බොහොම හොඳයි. ඒවායින් හොඳ අදහස් ටික අරගෙන දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කටයුතු මම සම්පූර්ණයෙන්ම නිවැරදි කරන්නම්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වානේ අවුරුදු 60 ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] ඒක හරි, මම ඒක නිවැරදි කරන්නම්. දැන් සන්තෝෂයිනේ. මට සහයෝගය දුන්නු මගේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ලේකම්තුමා, නිලධාරි මහත්ම මහත්මීන් ඇතුළු සියලුදෙනාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.55]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාද කරන මොහොතට එක් වීමට මටත් අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන සියලු දෙනාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපි දන්නවා, මේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 70කට වඩා පොදු ප්‍රවාහන සේවය පාවිච්චි කරනවා කියලා. අපේ ජනතාවට හොඳ සේවයක් වාගේම, ඒ ආයතනවල සේවකයන්ට සාධාරණයක් ඉෂ්ට කරන්න අපි ඇමතිතුමකු පත් කරලා තිබෙනවා. ජනතා සේවයක් හැටියට බැලුවොත්, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් සහ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අද ජනතාවට හොඳ සේවයක් සිද්ධ වෙනවාද කියලා ඇත්තටම අපි බලන්න ඕනෑ.

අද වන කොට ඔබතුමන්ලා දසවන අය වැය ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අප ඔබතුමන්ලාගේ මොනවා හරි වැරැද්දක් කිව්වොත් හුඟක් වෙලාවට ඔබතුමන්ලා කෙළින්ම යනවා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අතීතයට. එහෙම ගිහිල්ලා, "එදා අරෙහෙම කළා, මෙහෙම කළා" කියලා කියනවා. නමුත් අද වන කොට මේ ආයතනවල මොනවාද වෙන්නේ කියලා ඇත්තටම අපි හිතලා බලන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ලංගමයේ ETF, EPF ගෙවා නැහැ, ඔබතුමා දැන් ඒවා ගෙවන්න කටයුතු කරගෙන යනවා කියලා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ රුපියල් කෝටි 512 ගෙවන්න ඔබතුමාට අවුරුදු හතරක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මා හිතන විධියට මේ ප්‍රශ්නය 2010දී තමයි පටන්ගත්තේ. රජයේ ආයතනයක් වන ලංගමය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා හැටියට ඔබතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශය ඔහොම කළා නම් ඔබතුමන්ලා ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් කරගන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි කියන්නේ ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට මුදල් වෙන් කිරීමේ බරපතළ ගැටලුවක් තිබෙනවා කියලායි. මිහින් එයාර් එකට රුපියල් කෝටි ගණනක් පුළුවන්න පුළුවන් නම්, SriLankan Airlines එකට රුපියල් කෝටි ගණනක් පුළුවන්න පුළුවන් නම් අපේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 70කට වඩා -අපේ දුප්පත් ජනතාව- පාවිච්චි කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවය මීට වඩා හොඳ තත්ත්වයකට ගෙනෙන්න, ආයෝජනයක් හැටියට සලකා මුදල් යොදන්න රජයට බැරි වන්නේ මොකද කියලා අපට අහන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ ETF, EPF ප්‍රශ්නය නිසා නඩු මහට යන්න වෘත්තීය සමිතිවලට සිද්ධ වුණා. ඔබතුමන්ලා ඇහුම් කන් දුන්නේ නැති හින්දා තමයි ඒ රජයේ සේවකයන්ට නඩු මහට යන්න සිද්ධ වුණේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දැන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළියමක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒක ගැන ඔබතුමාට සන්තෝෂ වෙන්න පුළුවන් නේද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙනවා. නමුත් ඔබතුමාට ඒ සඳහා අවුරුදු හතරක් ගියා නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම ඒ වැරැද්ද පිළිගන්නවා නේ. මා වැරැද්ද පිළිනොගන්නා මිනිහෙක් නොවෙයි නේ. මම ඒ වැරැද්ද පිළිගන්නවා. එය නිවැරැදි කරන්න තමයි දැන් Cabinet Paper එකක් දාලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නේ. ඒ ගැන ඔබතුමා හෘදයංගමව සන්තෝෂ වෙයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමා වැරැද්ද පිළිගෙන ඒක නිවැරැදි කිරීම පිළිබඳව අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අර හිඟ මුදල් ටික ඔබතුමා ඉක්මනින් ගෙවයි කියලාත්.

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් රාජ්‍ය සේවයේ විශ්‍රාම යන වයස අවුරුදු 60 දක්වා දීර්ඝ කර තිබෙනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, ලංගමයේ ඒක ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ නේ. විශේෂයෙන්ම, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍ර ලේඛ 01/2013 ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා සේවකයන් වාගේම වෘත්තීය සමිති දිගින් දිගටම ඔබතුමන්ලාට කිව්වත් ඔබතුමන්ලා එය ගණන් ගන්නේ නැහැ. ඒ නිසා සේවකයන්ට සිද්ධ වුණා ගිහිල්ලා නඩු දමන්න. නාවලපිටියේ වාගේම කෑගල්ල ඩිපෝවල සේවකයන් ගිහිල්ලා නඩු දමලා ඒ අයට හිතකර තීන්දු ගත්තත්, ඔබතුමන්ලා ආයෙමත් ඒ නඩු appeal කරලා තිබෙනවා. මොකක්ද එතැන තිබෙන සාධාරණය? ඇයි ඒ සේවකයන්ට එහෙම සලකන්නේ? ඔබතුමන්ලා කියනවා එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඒ ආයතනවලට හරියට සැලකුවේ නැහැ කියලා. නමුත් ඔබතුමන්ලා ඊටත් වඩා වැරැදි විධියට නේ ඒ ආයතනවලට සලකන්නේ. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා ඒ ආයතනවල සේවය කරන රාජ්‍ය සේවකයන්ට සාධාරණ විධියට සලකන්න කියලා තමයි අපි කියන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් වෙන්නප්පුව බස් ඩිපෝව සම්බන්ධයෙන් වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. අද වන කොට සමහර ඩිපෝ හරියට ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

කියලා ඔබතුමාත් පිළිගත්තා. දැන් ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති, සමහර වෙලාවට දේශපාලන හේතු මත මේ ඩිපෝ පාලනය කරන්න යම් යම් පිරිස් පත් කර තිබෙනවා කියලා. දේශපාලන හේතු මත පත් කරන ඒ පිරිස් ඒ ඩිපෝ හරියට පාලනය කරන්නේ නැහැ ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ ඩිපෝවල වංචා හා දූෂණ විශාල ප්‍රමාණයක් වෙනවා කියලා අපට දැන් තොරතුරු ලැබිලා තිබෙනවා.

මම හිතන විධියට ඒ සඳහා ඔබතුමා සියලුම ඩිපෝ තුළ හරි පාලනයක් ස්ථාපිත කරන්න ඕනෑ. මොකද, ඔබතුමා තමයි එහි බලධාරියා. ඔබතුමාට තමයි එහි වගකීම තිබෙන්නේ. ඔබතුමා හරි පාලනයක් ස්ථාපිත කරලා අපේ දුම්රිය සේවයත්, ඒ වාගේම බස් රථ සේවයත් තත්ත්ව පාලන ප්‍රතිපත්තියකට ගෙන යන්න ඕනෑ. එහෙම වුණේ නැත්නම් හැම වෙලාවේම අපේ ජනතාවට සිදු වන්නේ, මහ මඟට වෙලා බලාගෙන සිටින්නයි. මොකද, එක්කෝ බස් එක කැඩිලා, නැත්නම් දුම්රිය ප්‍රමාද වෙලා. එහෙම වුණාම ළමයින්ට වෙලාවට පාසලට යන්න බැහැ, නැත්නම් සේවකයින්ට හරියට වෙලාවට කාර්යාලයට යන්න බැහැ. ජනතාව බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ වාගේ සේවයක් නොවෙයි. රුපියල් කෝටි ගණනින් මුදල් මේ ආයතනවලට යොදවනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ආයතනවලින් එක පාරටම ලාභ ලබන්න පුළුවන්ය කියලා අපි ඔබතුමාට කියන්නේ නැහැ. නමුත්, මේ සේවාවන් තුළින් යම් කිසි සාධාරණ සේවයක් අපේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, සේවකයෝ එන තෙක් කාර්යාලය බලාගෙන ඉන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ළමයි එන තෙක් පාසල බලාගෙන ඉන්නේත් නැහැ. ඔබතුමා සමහර වෙලාවට මේ දේවල් සැහැල්ලුවට ගන්නවා. ඔබතුමා මොකක් හරි විහිළුවක් කරලා ඒකෙන් ලිස්සා යනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
විහිළු කරන එක හොඳයි නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
විහිළු කරන එක හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත්, ප්‍රමාද වී කාර්යාලයට යන සේවකයා බැනුම් අහන කොට ඔහුව බේරා ගන්න ඔබතුමා එතැන නැහැ නේ. ප්‍රමාද වී පාසලට යන ළමයා දඬුවම් ලබන කොට ඒ ළමයා බේරා ගන්න ඔබතුමා පාසලේ නැහැ නේ. ඒ නිසා පොඩ්ඩක් මේ ගැනත් බලන්න. මේ සම්බන්ධයෙන් උනන්දු වෙලා, මේ අංශවලට තව ටිකක් මුදල් යොදවලා යම් කිසි පාලනයක් ඇති කරන්න; ප්‍රතිපත්තියක් හදන්න; මේ සේවාවන් කාර්යක්ෂම කරන්න කියලා තමයි ඔබතුමාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද වන කොට සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමා ශ්‍රීලංගමයේ සතුරෙක් බවට පත් වෙලාද කියලා අපට අහන්න සිදු වනවා. මොකද, සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමාට විරුද්ධව බස්වල පෝස්ටර් ගහගෙන යනවා අපි දැකලා තිබෙනවා. "ජනාධිපතිතුමා අපේ පැත්තේ. ඒකාබද්ධ කාල සටහනට අපි විරුද්ධයි. සී.බී. රත්නායක කිව්ව දේ වැරදියි." කියලා ඒ පෝස්ටර්වල තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ඒකාබද්ධ කාල සටහනට ඔබතුමා එකඟද, නැත්නම් විරුද්ධද? ඔබතුමා සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමාගේ පැත්තේද, නැත්නම් ජනාධිපතිතුමාගේ පැත්තේද? ඒ පිළිබඳව අපට පොඩ්ඩක් කියන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම හැමදාම ඉන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ පැත්තේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එතකොට ඔබතුමා ඒකාබද්ධ කාල සටහනට විරුද්ධයි?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම දන්නේ නැහැ, ජනාධිපතිතුමාගේ පැත්තේ තමයි මම ඉන්නේ. ඔබතුමා මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා නේ, මම ඉන්නේ සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමාගේ පැත්තේද, නැත්නම් ජනාධිපතිතුමාගේ පැත්තේද කියලා. මම ඉන්නේ ජනාධිපතිතුමාගේ පැත්තේ. අනේ අම්මේ! මගේ බෙල්ල කපන්න නම් ඔබතුමා ලෑස්ති වන්න එපා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවේ බෙල්ල කපන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මම ඇහුවේ එතුමා ඒකාබද්ධ කාල සටහනට එකඟද, නැද්ද කියලායි. මොකද, ගරු ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල රජයේ ඇමතිවරයකුටම විරුද්ධව පෝස්ටර් ගහගෙන යනවා අපි දකිනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ පෝස්ටර් ගහන්නේ වෘත්තීය සමිතියෙන්.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් මොනවා හරි ප්‍රකාශයක් කරන්න පුළුවන් නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකාබද්ධ කාල සටහනට ඇත්තටම ඔබතුමා එකඟ වනවාද, නැත්නම් ඔබතුමා විරුද්ධද? මම ඔබතුමාට වෙලාව දෙන්නම්, ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා කියන්න. අපි ඒක දැනගන්න ලෑස්තියි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දැන් කියන්නද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔව්.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒකාබද්ධ කාල සටහනට මම කැමැතියි. නමුත්, ඒකාබද්ධ කාල සටහන දිවයින පුරාම හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෑ. මම ඒ සඳහා උදාහරණයක් කියන්නම්. නාරාහේන්පිට - පිටකොටුව මාර්ගයේ සම්පූර්ණයෙන්ම ධාවනය වන්නේ private buses. ඒ මාර්ගයේ CTB buses ධාවනය කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. අන්න එතැනින් පටන් ගනිමු කියලායි මම කියන්නේ. අපි එතැනින් පටන් ගනිමු, ඒකට මම කැමැතියි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමා මේ පෝස්ටරය ගහනවාට විරුද්ධයි නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
පෝස්ටර් ගහන එක නවත්වන්න මට පුළුවන්ද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
නවත්වන එක ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මට විරුද්ධව පෝස්ටරයක් ගැහුවොත්, ඒක නවත්වන්න මට පුළුවන්ද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
පෝස්ටර් ගහන්නේ වෘත්තීය සමිතියෙන්. ඒවා මට නවත්වන්න බැහැ. නමුත්, මම කියන්නේ ඒකාබද්ධ කාල සටහන හැම මාර්ගයේම සියයට 60යි, සියයට 40යි, ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක කරමු කියලායි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමා දන්නවාද, ජනාධිපතිතුමා මේ ඒකාබද්ධ කාල සටහනට විරුද්ධද කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මා ඔබතුමාගෙන් එක දෙයක් අහන්නම්. ඔබතුමා ඉස්කෝලේ ගියේ private bus එකේද, CTB bus එකේද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මම CTB bus එකේත් ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
එහෙම නම්, CTB bus එක ගැන කථා කරන්න කෝ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඒක මේ සභාවේ මම භය නැතිව කියනවා. මම ඕනෑම වාහනයක ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මට ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේක කියන්න කෝ. ජනාධිපතිතුමා මේ කාරණයට ඉතා වැදගත් නේ. ජනාධිපතිතුමා ඒකාබද්ධ කාල සටහනට එකඟද, නැත්නම් විරුද්ධයි කියලාද ඔබතුමා කියන්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
එකඟයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එකඟයි. ඒ කියන්නේ පෝස්ටරය බොරු. කමක් නැහැ, ඒ කාරණාව එහෙමම තියමු.

අපි දුම්රිය ගැනත් පොඩ්ඩක් කථා කරන්න ඕනෑ. අද වනකොටත් තිබෙන්නේ බ්‍රිතාන්‍ය යුගයේ දී ආරම්භ කරපු දුම්රිය පද්ධතියයි. එදා බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන් බහුල වශයෙන් දුම්රිය යොදා ගත්තේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහායි. නමුත් අද වනකොට මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ලෙසට ඔබතුමන්ලාට මෙය පරිවර්තනය කරන්න සිදු වෙනවා. මොකද, කොළඹ අවට විශාල වශයෙන් ජනගහනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත් දුම්රිය පද්ධතියට විශාල ආදායමක් එන්නේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි ඔබතුමන්ලා දුම්රිය පද්ධතියෙන් මේ තරම් විශාල පාඩුවක් අද ලබන්නේ. අඩුම තරමින් දුම්රිය පද්ධතිය හරහා ඔබතුමන්ලා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරිම සඳහා වත් අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ නේ. දැන් බලන්න, අද වෙනකොට කන්ටේනර් කීයක් ඔබතුමන්ලා කොළඹ වරායට දුම්රිය මඟින් ගෙනෙනවාද කියලා? අපි පාරවල්වල ගමන් කරන සෑම වේලාවකම දකිනවා විශාල කන්ටේනර් රථ සංඛ්‍යාවක් පාරේ ගමන් කරනවා. සමහර කන්ටේනර් රථ නිස පාර block වෙලා මඟින් හුඟාක් අපහසුතාවට පත් වෙනවා. නමුත් මේ කන්ටේනර් කෝච්චිවල ප්‍රවාහනය කරලා අපේ වරායට ගේන්න ඔබතුමන්ලාට වැඩපිළිවෙළක් තිබෙනවා නම්, ඒ තුළින් තෙල්වලට යන විශාල මුදලින් කොපමණ ප්‍රමාණයක් අපට ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන්ද කියලා කල්පනා කරලා බලන්න. මම හිතන්නේ අපි දුම්රිය සේවය ගැන ඒ විධියට අලුතෙන් සිතන්න ඕනෑ. ඒ වාගේ වැඩපිළිවෙළක් හරහා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම ගැන ඔබතුමා උනන්දු වෙන්න. ඔබතුමාගේ දෙපාර්තමේන්තුවට එයින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නට හැකි වන අතරම, අපේ මාර්ගවල තිබෙන වාහන තදබදයත් හුඟාක් දුරට අඩු කර ගන්නට හැකි වන බවත් කියන්නට ඕනෑ. ඒ පිළිබඳවත් කල්පනා කර බලන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ දී අපි කියන්න කැමැතියි.

මේ පාර්ලිමේන්තුවටම ඔබතුමන්ලාගේ දුම්රිය දෙපාර්තුමේන්තුවෙන් Report එකක් එවලා තිබෙනවා අපි දැක්කා. එම වාර්තාවේ පිළිගෙන තිබෙනවා, නියමිත වෙලාවට දුම්රිය ධාවනය කිරීම සිදු වන්නේ සියයට තිස් පහයි කියලා. සියයට තිස් පහකින් තමයි නියමිත වේලාවට දුම්රිය ධාවනය කරවීම සිදු වන්නේ. - [බාධා කිරීමක්]-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔබතුමා ඔය කියන්නේ කොයි කාලයේ එකක් ද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මේක මම website එකකින් ගත් එකක්. ඕනෑ නම් ඔබතුමාට එවන්නම්. නැත්නම් මා මෙය සභාගත කරන්නම්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
එක එක්කෙනාගේ බොරු websites ද දන්නේ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
නැහැ, නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා මේක පාර්ලිමේන්තුවේ website එකක තිබුණේ. ඔබතුමා කියන්න, දුම්රිය කොච්චර ප්‍රමාද වෙනවාද කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා අද වන විට දුම්රිය ප්‍රමාද වීම් බොහොම අඩුයි. ඔබතුමා කියන විධියට දුම්රිය ප්‍රමාද වෙනවා නම්, මේ වනකොට දුම්රියවල යන මිනිස්සු මට අල්ලා ගෙන ගහලා. අද වන විට දුම්රිය වේලාවට එනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, දුම්රිය පරක්කු වෙන්න පුළුවන් මිනිත්තු 10ක්, නැත්නම් පැය භාගයක්, නැත්නම් පැයක් පමණ පරක්කු වෙන වෙලාවල් තිබෙනවා නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා විනාඩි 10කට අඩුවෙන් සමහර දුම්රිය ප්‍රමාද වෙනවා ඇති? ඒකට හේතුව තමයි, දුම්රිය ගේට්ටු ළඟදී ටිකක් slow කරන්න සිදු වෙනවා. ඊට පස්සේ දුම්රිය මාර්ගයේ සමහර ස්ථාන හරි නැති නම් ඒ ස්ථාවලදී පොඩ්ඩක් slow කරන්න සිදු වෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඒක පොඩ්ඩක් කියලා හිතන්න බැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒක තමයි අපි කියන්නේ, මේ සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් වෙන් කරලා නැහැ කියලා. දැන් බලන්න, ඔබතුමන්ලාගේ signal system එක කොහොමද කියලා? Signal system එක ඉතාමත් පැරණි විධියටම නේ තවම තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, සමහර වේලාවට කෝච්චිය යන කොට ඉදිරියේ signals වැඩ කරන්නේ නැහැ. සමහර වෙලාවට ඒ වාගේ signal වැඩ කරන්නේ නැති වුණාම දුම්රිය රියදුරන්ට තමන්ගේ පළපුරුද්දෙන් හිතලා දුම්රිය ධාවනය කරගෙන යන්න සිදු වෙන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේ -[බාධා කිරීමක්]-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එහෙම සිදු වුණු අවස්ථා තිබෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එහෙම සිදුවුණු අවස්ථාවන් තිබෙනවා. ඔබතුමා පොඩ්ඩක් බලන්නකෝ, ඒ විධියට මොන තරම් අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදු වෙන්න ඉඩ තිබෙනවාද කියලා. ඒ නිසා මඟීන් මොන තරම් අසීරුතාවකට පත් වෙනවාද කියලා බලන්න. ජීවිත එක්ක නේ මේ සෙල්ලම් කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
හොඳයි. ගරු ඇමැතිතුමනි, මට ආරංචි වෙලා තිබෙනවා ඔබතුමා දැන් -[බාධා කිරීමක්]-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම ගැන ආරංචි වෙලා තිබෙන ඒවා නම් මෙතැන කියන්න එපා. අනේ! ඒවා නම් කියන්න එපා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමා ගැන ආරංචි වුණු සමහර දේවල් මම මෙතැන කියන්නේ නැහැ. ඒ ගැන බය වෙන්න එපා. නමුත් මේ -[බාධා කිරීමක්]-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
රාජකාරියට අදාළව කියන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් මෙහෙම වෙනකොට ඔබතුමන්ලාගේ අර කුමාරිලාව හරි වේලාවට ගෙන්න ගන්න බැරි වෙනවා නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මන්ත්‍රීතුමා එයා ලස්සනට ඉන්නවා. ඔබතුමාත් කැමැතිද ඇවිල්ලා බලලා යන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මම කියන්නේ අර දේවිලා, යාල් දේවිලා, කුමාරිලා ඒ ඔක්කෝම වෙලාවට ගෙන්න ගන්න බැරි වෙනවා නේ. මම කථා කරන්නේ කෝච්චි ගැන. වෙන මොනවා ගැනවත් නොවෙයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
කුමාරිලා නැති නම් අපි ඔක්කෝම ඉවරයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ කෝච්චි පිළිබඳවයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
කෝච්චි ගැන තමයි මමත් කිව්වේ. රුහුණු කුමාරි, ගාලු කුමාරි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔව්, වෙන කුමාරිලා නොවෙයි, කෝච්චි ගැන කියන්නේ. එච්චරයි.

ඇමතිතුමනි, අපට අලුතෙන් ආරංචියක් ලැබිලා තිබෙනවා, ඊයේ පෙරේදා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට 1,500ක පිරිසක් ඔබතුමාගේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයෙන් බඳවා ගත්තා කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක නම් මම දන්නේ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඒක ඔබතුමා දන්නේ නැති වෙන්න විධියක් නැහැ නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
කළුතර දිස්ත්‍රික්කයෙන් කියලා නොවෙයි, පාර හදන්න දුම්රිය සේවකයින් ඕනෑ වුණාම අපි දෛනික වැටුපට සේවකයින් බඳවා ගන්නවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, හුඟාක්ම මතුගම ආසනයෙන් බඳවා ගත්තා කියලා තමයි ආරංචිය.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මතුගම ආසනයේ රැකියා නැති 1,500ක් ඇත්තෙත් නැහැ. එහි හැම කෙනෙකුටම රැකියා ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමාගේ "Welgama" theory එකක් එහෙම -[බාධා කිරීමක්]-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මතුගම පැත්තේ වෙල්ගමලා ගොඩාක් ඉන්නවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ "Welgama" theory එකක් අනුගමනය කරන්නේ නැහැ නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මොකද මටත් දැන් ගොඩාක් වයසයි නේ. ඒ නිසා වෙල්ගමලා හැම කන්දකම වාගේ ඉන්නවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
හරි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම -[බාධා කිරීමක්]-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම දැන් - ඔබතුමා බලන්න - පංගුවක් තැන්වල තිබෙන්නේ තනි railway line එකක්. තනි මාර්ගයක් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි, දුම්රිය ප්‍රමාදවීම් හුඟක් ඇති වී තිබෙන්නේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම උඩහ පැත්තේ, පොල්ගහවෙල යන කොට ඒ වාගේ double railway lines -

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හරියට හරි. පොල්ගහවෙල, මහව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා ද්විත්ව මාර්ගයක් අවශ්‍යමයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔව්. ඒක තමයි, මම කියන්නේ. කරුණාකර ඔබතුමා ඒකට මුදල් අරගෙන, ඒ වාගේ ව්‍යාපෘතියක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්න. ඒ වාගේම අවසාන වශයෙන් ඔබතුමාට මම කියනවා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව තිබෙන ඉඩම්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ගන්නවා නම්, ඒකෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සාධාරණයක් වන විධියට ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නය කියලා. විශේෂයෙන්ම දෙමටගොඩ නිවාස දෙසිය දෙක එතුමන්ලා ගන්න කොට, ඒකෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සාධාරණයක් වුණාද කියලා කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙත්, ශ්‍රී ලංගමයෙත් තත්ත්ව පාලනයක් ඇති කරන්න. ඔබතුමා ඒ ප්‍රතිපත්තිය හදන්න. එම ප්‍රතිපත්තිය අඩු තරමේ හදන්න පටන් ගන්න, අපි මාස දෙකකින් විතර ඒක ඉවර කරන්නම්. අඩු තරමින් ඒක හදන්න පටන් ගන්නය කියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

ඊළඟට නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.11]

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

ගරු ජානක බණ්ඩාර මැතිතුමා මූලාසනයේ සිටින මොහොතක, අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අද දවසේ අපේ අමාත්‍යාංශය ගැන වචනයක් කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනය තුළත්, මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම තුළත් අපි කල්පනා කරලා බැලුවොත් 2005 ඉඳලා වසර 9 ක් ආපු ගමන දිහා බලපුවාම සමස්ත ශ්‍රී ලාංකිකයන් වශයෙන් අපිට සතුටු වෙන්න පුළුවන් තැනක අද ප්‍රවාහන සේවය තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිවිශාල වූ ජනතාවක්, ලක්ෂ 10ක් 15ක් අවුරුද්දකට මේ රටට පැමිණෙනවා. ඒ අනුව බැලුවාම ප්‍රවාහන සේවය අපිට ඉතාම සෑහීමකට පත්වෙන්න පුළුවන් තැනක අද තිබෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංගමය අරගෙන බැලුවොත්, අද එහි සභාපතිතුමාගේ ඉඳලා නිලධාරින් ඇතුළු සේවක පිරිස 35000ක් පමණ සිටිනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අරගෙන බැලුවොත් එහි සාමාන්‍යාධිකාරිගේ ඉඳලා 19000ක් පමණ වන සේවක පිරිසක් සිටිනවා. ඒවාගේම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගත්තොත් එහි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්තුමා ඇතුළු සේවක පිරිසක්ද, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගත්තොත් එහි සභාපතිතුමා ඇතුළු සේවක පිරිසක් ද, ඒවාගේම සීමාසහිත ලක්දිව බස් සමාගම වශයෙන් ආයතන 5ක්ද, අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය එහි ලේකම්තුමා ඇතුළු අනෙකුත් වගකිවයුතු තානාන්තරයන් දරන නිලධාරින් සමඟ මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අද සුවිශේෂී සේවාවක් ඉටු කරමින් සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ ගරු සභාවේදී ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත්, සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් කථා කරනවා මම අහගෙන හිටියා. නමුත් 2001 සිට 2004 දක්වා ආණ්ඩු බලය පැවැති කාලයේ ශ්‍රීලංගමය ඇවර කරන්න කටයුතු කරපු ආකාරය අපිට මතකයි. එදා එක කොටසක් බස් රථ ගිණි තිබ්බා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා කතරගම, තංගල්ල, මොරටුව ඩිපෝවලට අයත් බස් රථ පාරට දමලා, බස් රථ ගිනි තියලා රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය විනාශ කරන්න කටයුතු කළා. තව පිරිසක් ශ්‍රී ලංගමය ඇවර කරන්න කටයුතු කළා. වෛරහැර වාගේ අපේ රටේ අපිට තිබුණු මහා සම්පත් විනාශ කළා. බස් රථ හදන්න, අලුතෙන් බස් ගෙනල්ලා වැසි ගහන්න, බස් බොඩිය ගහලා අපේ රටේ බස් රථ නිෂ්පාදනයට සියයට ගණනක දායකත්වයක් දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණු ඒ තැන් තමයි විනාශ කළේ. ඒවා කෝටි ගණනක් වටිනා දේවල් වුණත් තුට්ටු දෙකට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ වාගේම අර සමාගම්, මේ සමාගම් කියලා දෙකට තුනට කඩලා විනාශ කරලා දැම්මා. පෞද්ගලික අංශයට බාර දීලා, එවායේ සිටි සේවක සේවිකාවෝ එළියට දමලා, ඔවුන්ගේ අනාගතය නැති කරන්න කටයුතු කළා. අද ලංගමය ගැන ආදරයෙන් කථා කරන මේ පිරිස මා හිතන විධියට පෞද්ගලිකකරණයේ එක පැත්තක් විතරයි එදා දැක්කේ. මේ ඔක්කෝම පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න ඕනෑ කියන තැනකයි හිටියේ. මේ පසු ගිය අවුරුදු 9ක කාලය තුළ ඔවුන්ගේ සිතුම් පැතුම්, ඔවුන්ගේ චින්තනයන් මහින්ද චින්තනයේ ඉදිරි දැක්මත් එක්ක එකට සමගාමීව යන්න එකඟ කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අද අපි සතුටු වෙනවා. මොකද, අද ඔවුන් රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය ගැන ආදරයෙන් කථා කරනවා. පෞද්ගලික අංශය ගැන පමණක් විශ්වාස කරපු ඔවුන් අද පොදු බස් රථ සේවාව, දුම්රිය සේවාව වාගේම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කථා කරන එක ඉතාම වැදගත්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔවුන්ගේ සිත් සතන් පවා වෙනස් කරන්න මහින්ද චින්තනය සහ මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම තුළින් විශාල කාර්ය භාරයක් කර තිබෙනවා.

අද අපට බෙහෙවින් සතුටු විය හැකි කාරණයක් තිබෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමා තමයි, අද මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සුදුසුම තැනැත්තා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ සුදුසුම තැනැත්තා මේ රටේ ප්‍රවාහන සේවය වෙනුවෙන් පත් කර තිබෙනවා. අපි එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් වූ ඒ වගකීම එතුමාට භාර දීම ගැන. රටේ හැමෝම කියන කථාවක් තමයි, එතුමා වාහනයක engine එකේ සිට radiator එක දක්වාම සියලු කාරණා ගැන දන්නවාය කියන එක. ප්‍රවාහන සමාගමක ප්‍රායෝගික අත්දැකීම් තිබෙන නායකයෙක් වශයෙන් එතුමාට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව මනා පළපුරුද්දක් තිබෙනවා. එතුමාට මේ වගකීම භාර දුන්නාට පස්සේ, යම් යම් අඩු පාඩුකම් තිබුණු, යම් යම් ආකාරයේ අකටයුතුකම් තිබුණු බස් රථ සේවාව සහ දුම්රිය සේවය අනිකුත් සේවාවන් සමඟ සමගාමීව ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කළ ආකාරය ඉතාම ප්‍රශංසනීයයි. ඒ නිසා තමයි, එදා තිබුණු ශ්‍රීලංගමය, දුම්රිය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු අනිකුත් ආයතන අවුරුදු කීපයක් ඇතුළත සංවර්ධනය කරලා, එම අංශ රටේ යහපත, ප්‍රගමණය සඳහා යොදවලා, මහ ජනතාවගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණේ.

අද පාරට මගියෙක් ආවාම බොහොම වේගවත්ව, ඉක්මනින්, ආරක්ෂාකාරීව ඔහුව ඔහුගේ ගමනාන්තය දක්වා ගෙන යන්න පුළුවන් ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් අද අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා සකස් කර තිබෙනවා. එතුමා දුම්රියේ, බස් රියේ ගිහින්, බස් නැවතුම් පොළට, railway station එකට ගිහින්, ජනතාව එක්ක එකට ඉඳගෙන, ඒ අයගේ අදහස් අරගෙන මේ කටයුතු කරන ආකාරය අප දැක තිබෙනවා. "අවවාදයට වඩා ආදර්ශය උතුම්ය" යන කියමන අනුව කටයුතු කරමින්, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මට පමණක් නොවෙයි, අනිකුත් සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත් එතුමා ආදර්ශයක් වුණා. මේ සියලු දෙනා එකතු කර ගෙන, කණ්ඩායමක් විධියට ආපු ගමනක සුවිශේෂී ප්‍රතිඵලයක් විධියට තමයි, 2015 අය වැයට යන කොට අපි ඔක්කොම මේ එකට එකතු වෙලා ඉන්නේ.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති ශෂී වෙල්ගම මැතිතුමා ප්‍රායෝගිකව කටයුතු කරන, ඉතාම හොඳ සභාපතිවරයෙක්. 35,000ක් සේවකයෝ - අපි පවුලේ අය - ලංගමයේ ඉන්නවා. බස් රථ 2,200ක් ලංගමයට ලැබෙන කොට, ඒ බස් රථවලින් උපරිම ආදායම ලබා ගන්න කටයුතු කෙරෙනවා.

අද ලංගමයේ තමයි, ලංකාවේ හොඳම network එක තිබෙන්නේ. අද දවසේ වැඩ කරන රියැදුරන් සංඛ්‍යාව කොපමණද, නැත්නම් බස් කොන්දොස්තරවරු කොපමණ ඉන්නවාද, ඊයේ දිනයේ අප ඩීසල් ලීටර් කොපමණ ගැහුවාද, ඊයේ අපට කොපමණ ආදායමක් තිබුණාද, ඊයේ අපේ වියදම කොපමණද, කී දෙනෙක් නිවාඩු ගත්තාද කියන කාරණා ගැන

හෙට උදේ අට වන විට ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාලයට ලබා ගන්න පුළුවන් තරම් හොඳ network එකක් අද අපට තිබෙනවා. ඒක ඉතා වැදගත්. ඒක අද අනික් අයට අභියෝගයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ network එක ලබා ගන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒ නිසා බොහොම ලෙහෙසියෙන්, පහසුවෙන් ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරලා, ගනු දෙනු තීන්දු කරලා, අය වැය ලේඛනයට ඉදිරිපත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. එහෙම network එකක් තිබෙන විට ඔය කියන විධියේ දූෂණ, අක්‍රමිකතා කිසිවක් කරන්න බැහැ. මේ network එක නිසා ඒ තුළ හොඳ විනිවිදභාවයක් - transparency එකක්- තියා ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

කාර්යක්ෂම ඩිපෝ කළමනාකරුවන් පත් කරන්න, කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්න අද අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒක තමයි, ඉතා වැදගත් වන්නේ. අද මේ ගරු සභාවේ අපේ අමාත්‍යාංශය ගැන කරන කොට වුණත්, හැම දාම අහන දේවල් තමයි අහන්න ලැබුණේ. අලුත් දෙයක් අපට අහන්න ලැබුණේ නැහැ. මීට අවුරුදු 4ට, 5කට කලින් කථා කරපු දේවල්වත් අද අපට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් අහන්න ලැබුණේ නැහැ. සුළු සුළු කරුණු කීපයකට පමණක් මේ විවාදය යොමු වුණා කියලා තමයි මට නම් හිතෙන්නේ. ඒ තුළින් අපි දකින්නේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි දැක්ම තුළ අපි කර ගෙන ආ වැඩ කොටසට ජනතාවගෙන් ලැබෙන ප්‍රසාදයයි.

අද කවුරුවත් මහ මඟ රස්තියාදු වන්නේ නැහැ. එක පැත්තකින් ලංගම බස් සේවාව ක්‍රියාත්මක වන අතරේ, අනික් පැත්තෙන් පෞද්ගලික බස් සේවය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කවදාවත් කියන්නේ නැහැ, මේ එක අංශයක් අයින් කරලා අනික් අංශයෙන් මේ කටයුත්ත කරන්න කියලා. රාජ්‍ය-පෞද්ගලික සම්බන්ධතාවෙන් -PPP, Public-Private Partnership එකක් අනුව- මේ අංශ දෙකම එකට ගෙන යන්න කියලායි එතුමා හැම විටම කියන්නේ.

බස් රථවල කාල සටහන් ගැන මෙතුමන්ලා ඇහුවා. අද මේ එක අංශයක්වත් අකර්මණ්‍ය නොකර, ජනතාවගේ යහපත උදෙසා ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළක් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තුළින් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් බස් රථ 2,200ක් අපට අලුතින් ලැබෙනවා. මම දකින විධියට low-floor buses කියන බස් මේ වන විට ධාවනයේ යොදනවා. දිනක ආදායම රුපියල් ලක්ෂ 630ක් -මිලියන 63ක්- පමණ ලබනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හිතනවා ඒකට ලොකු සහයෝගයක් වෙලා තිබෙන්නේ මේ රටේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතියයි කියලා. මේ එක පැත්තක් පමණයි. එදා අපි පාරට බස් එකක් දැම්මොම දහවල් 12 පමණ වන විට breakdowns වනවා. Clutch plate ගියා කියයි, ඒ වාගේම දුනු කැඩුණා කියයි, අද එහෙම නැහැ. අද රටේ කිලෝ මීටර් 116,000ක පමණ මාර්ග පද්ධතිය හොඳට carpet දාලා සකස් කර තිබෙනවා. උතුරු නැඟෙනහිරත් ඇතුළුව මුළු රටේම යන්න පුළුවන් විධියට මාර්ග පද්ධතිය සකස් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ලංගම බස්වලින් අපේ ලාභය තවදුරටත් වැඩි කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංගමය කියන්නේ විනාශ කරපු තැනක්. ඇවර කරන්න හිටපු තැනක් තමයි අපිට ගොඩ ගන්නට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක අප අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. එක්තරා අභියෝගයක් එක්ක තමයි අපි මෙය භාර ගත්තේ. ලංගමයේ ගරු සභාපතිතුමා, නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි යන සියලු දෙනාම ගරු ඇමතිතුමාත් එක්ක එකතු වෙලා කරපු වැඩ පිළිවෙළේ උච්චතම අවස්ථාව හැටියට ලංගමය ගොඩ නඟා තිබෙනවා. මේ ආපු ගමන තවත් වේගවත්ව ඉදිරියට යන්න 2015 වර්ෂයේ දී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපට මුදල් ලබා දුන්නා. බස් රථ 2,200ට අමතරව කඳුරට ප්‍රදේශයේ දුවන කුඩා බස් රථ ලබා දී තිබෙනවා. අන්තර් නගර බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම low-floor buses යොදා ගෙන luxury බස් රථ සේවාවක් ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. අද ජනතාවට ඒ ආකාරයෙන් පහසුකම් ලබා දීලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවකයෝ පවා බොහොම ආදරයෙන් ලංගමත් එක්ක එකතු වෙලා තමන්ගේ ප්‍රවාහන සේවාව ලබා ගන්නවා. ඔවුන් බොහොම සතුටු වෙනවා. ලංගමට එම සේවාව ඉටු කිරීමට හැකි වීම ගැන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් විශේෂයෙන්ම අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා.

දුම්රිය සේවාවේ අද විශාල දියුණුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ එදා දුම්රිය මාර්ග තිබුණේ කිලෝමීටර 1,400ක ප්‍රමාණයක්. පසු ගිය කාලයේදී උතුරේ දුම්රිය මාර්ග හරහා බංකර් හදලා තිබුණා. මීට අවුරුදු හතරකට පහකට ඉස්සර වෙලා ඒවායේ බිම් බෝම්බ වළලා තිබුණා. ඒවා අපිට කිසි ලෙසකින් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න බැරි විධියටය තිබුණේ. ඒ ගොල්ලෝ වෙනත් දේවල් සඳහා, වෙනත් වුවමනාවන් සඳහා ඒවා යොදා ගෙන තිබුණා.

2009 මැයි 18 වෙනිදායින් පස්සේ, යුද්ධය ජයග්‍රහණය කළාට පස්සේ මේ රට අලුත් දිශානතියකට යනකොට ජනාධිපතිතුමාට පුළුවන්කම ලැබුණා මෙම ප්‍රදේශ දියුණු කරන්න. අද වන විට යාල්දේවී දුම්රිය යාපනයට යනවා. හෙට අනිද්දා වන විට උත්තර දේවී දුම්රියත් ධාවනයට එකතු වනවා. ඒ වාගේම නැවතත් එම මාර්ගයේ බඩු ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන් වනවා. ඒ තුළින් අලුත් සංස්කෘතික ලක්ෂණයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. උතුරයි, දකුණයි යා කරමින් අපේ සිංහල, දමිළ හදවත් යා කරමින්, සමගියෙන්, සහජීවනයෙන් එකට ගමනක් යන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා කියා මම හිතනවා. යාල්දේවී දුම්රිය උතුරට ගමන් කිරීමෙන් මේ රටේ ජනවාර්ගික ගැටලුවලට විශාල වශයෙන් පිළිතුරක් දෙන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. මම හිතනවා ඒක අපි ලබා ගත් විශේෂ ජයග්‍රහණයක් කියලා. යාපනයේ මිදි ටික තව අවුරුදු කිහිපයක් යන විට අපට කොළඹට ගේන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
දැන් එනවා.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
දැන් එනවා. යාපනයේ නිෂ්පාදනය කරන එළවලු ටික දඹුල්ලට එනවා. හබරණ ඉඳලා දඹුල්ලට ගේන්න, දඹුල්ලේ ඉඳලා කුරුණෑගල හරහා කොළඹට ගේන්න පුළුවන්. ඉදිරියේදී කොළඹ ඉඳලා මාතරට, මාතර ඉඳලා බෙලිඅත්තට, බෙලිඅත්තේ ඉඳලා කතරගමට දුම්රියෙන් අරන් යන්න පුළුවන්. මේවා සිහින නොවෙයි. මේවා යථාර්ථයන් බවට පැයෙන් පැය, මොහොතින් මොහොත, දවසින් දවස පත් වෙමින් තිබෙනවා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ දේවල් එහෙම වුණත් අද විපක්ෂයට මේවා ඉවසා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු ගණනාවකින් දුම්රියේ බලපත්‍ර ගාස්තු අපි වැඩි කළේ නැහැ. යම් යම් අවස්ථාවලදී ඩීසල් මිල වැඩි වුණා. මේ තත්ත්වය තේරුම් ගත් ජනාධිපතිතුමා ඩීසල් මිල අඩු කළා. මේ හැම ආකාරයකින්ම ඍජු සහ වක්‍රාකාරව ජනතාවට සහන ලබා දෙන්න එතුමා අවශ්‍ය කටයුතු කළා. එය මේ සෑම ක්‍රියාවක් තුළින්ම පෙනෙනවා. එක පැත්තකින් මඩු දේවස්ථානයට යන්න පහසුකම් සලසා දුන්නා. හෙට අනිද්දා වන විට කන්කසන්තුරේට තමයි මේවා ගෙනියන්නේ ගරු අස්වර්

[ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා]

මන්ත්‍රීතුමනි. දුම්රිය සේවයට ජනතාව පුදුමාකාර උනන්දුවක් දක්වලා තිබෙනවා. අවුරුදු 24කට පස්සේ යාල්දේවි දුම්රිය යාපනයට යන විට කෝච්චියක් දැකලා නැති අවුරුදු 6, 7, 10, 15 ළමයි අලුත් අත්දැකීමක් වින්දා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔවුන් ආයේ කවදාවත් කුරිරු යුද්ධයකට කැමති වන්නේ නැහැ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
අලුත් ලෝකයක් ලැබුණා.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
ඔවුන්ට අලුත් ලෝකයක් ලැබුණා. ඔවුන්ට විදුලිය ලැබිලා තිබෙනවා. ජලය ලැබෙමින් පවතිනවා. මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. අද වන කොට ද්‍රවිඩ ජාතික සන්ධානය ඒ අයගේ මනස් විකෘති කරන්නට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ තත්ත්වය තේරුම් ගන්නා ඔවුන් නැවත වෙනස් වන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය.

අපට කිව්වා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අලුතින් සේවකයන් බඳවා ගන්නවා කියලා. රටක් ඉදිරියට යන කොට, දුම්රිය මාර්ග කිලෝමීටර් ගණනින් වැඩි වෙන කොට එසේ බඳවා ගන්න ඕනෑ. එදා හෙලව් හෙලව්, පැද්දි පැද්දි, ගැස්සි ගැස්සි ගිය දුම්රිය, අද කුෂන් මාවතක වාගේ, පාවාඩ එලපු මාවතක වාගේ යනවා. එදාට වඩා වේගයෙන්, පැයට කිලෝ මීටර් 120ක වේගයෙන් දුම්රිය යනවා. හෙට අනිද්දා ගේට්ටුවලට Bell and Light System දාලා ඒවා ටිකත් හොඳ ලස්සනට හදනවා. මේ රටේ railway crossings එක්දහස් ගණනක් තිබුණා. ඒවායේදී හැමදාම වාගේ වාහන කෝච්චියේ හැප්පිලා මිනිසුන් මැරුණා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒකට තීන්දුවක් ගත්තා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමාගේ ඉඳලා සෑම නිලධාරියෙක්ම පොලිසියේත් සහයෝගය අරගෙන බොහොම කැපවීමෙන් අද වන විට ඒ අවශ්‍ය දුම්රිය ගේට්ටු සවි කිරීමේ කටයුත්ත කරනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මේ කටයුතු වෙනුවෙන් තවත් රුපියල් මිලියන ගණනාවක් 2015 අවුරුද්දට වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ මුදල් ලබා දීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මේ රටේ සමස්ත ජනතාව වෙනුවෙන් අපගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. රටේ සෑම දෙනාටම දුම්රිය සේවයෙන් සහනයක් සැලසෙනවා.

පසු ගිය මාසයේ 13වැනි දා ජනාධිපතිතුමා යාල් දේවි දුම්රිය විවෘත කර සුමාන දෙකක් ඇතුළත රුපියල් ලක්ෂ 100ක ආදායමක් ලැබී තිබුණා. ඒක කොයි තරම් ආකර්ෂණීයද? ඒ ආකර්ෂණය ඇති වනකොට, ජනතාවගේ සිත් සතන් වෙනස් වෙනකොට ඉවසා ගන්නට බැරි අයත් සිටිනවා. මොකද, ඊළඟ ඡන්දයක් එනකොට මේවා බලපානවා. මේක නවත්වන්න බැහැ. මේ වැඩ පිළිවෙළ පොල් කට්ටෙන් වහන්න බැහැ. මේක තමයි යථාර්ථය. මේක තමයි ප්‍රායෝගික තත්ත්වය. ඔවුන්ගේ හිත් දූෂ්‍ය කරලා, ඔවුන්ගේ හිත් වෙනස් කරලා කටයුතු කරන්නට බැහැ. ඉතා හොඳින් මේ සේවය සලසන සමස්ත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවටම අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා. හෙට අනිද්දා වෙනකොට තව දුම්රිය එන්ජින් ගෙන්වනවා; තව දුම්රිය මැදිරි ගෙන්වනවා. අද රාජ්‍ය සේවකයින් අපෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා, ඔවුන්ට යාපනයට යන්න වායු සමීකරණය කළ දුම්රිය මැදිරියක් ලබා දෙන්නය කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප අසා තිබෙනවා, රන් මිරිවැඩි සහලක් සොයා ගෙන පදික වේදිකාවේ යන කොට කකුල් නැති මිනිසුන් සිටියාය කියලා. ඒ යුගය අද වෙනස් වෙලා. අද හැමෝම තමන්ගේ වගකීම් සහ අයිතිවාසිකම් ඉෂ්ට කරන ගමන් රටේ ඉතිහාසය දකින්න, මේ ප්‍රදේශ දකින්න, ඒ තුළින් ඔවුන්ගේ අධ්‍යාපන තත්ත්වය වැඩි දියුණු කර ගන්නට කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම සාමය, සමගිය, සමාදානය ලබා ගෙන එකම ශ්‍රී ලාංකීය ජනතාවක් වශයෙන් ඉදිරියට යන්නට පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමාට අපගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
මට විනාඩි 3ක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අද තාක්ෂණය ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. GPR system එක ගෙනැවිත් තිබෙනවා. අලුත් licence එකක් දෙන කොට රියදුරුගේ මානසික ඒකාග්‍රතාවය - physical and mental balance -බලන්නට ඕනෑ. ඒ සමතුලිතතාවය ඇති කරලා, හොඳ රියදුරන් වශයෙන් ධාවන කටයුතුවලට යොමු කරන්නට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ licence එකේ නව තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් ඇතුළත් කර තිබෙනවා. ඒ ආකාරයට ඒ අංශය දියුණු කරන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ එක්කම ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගැන කිව්වොත්, පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ හැරෙන්නට අනෙක් දිස්ත්‍රික්ක විසි හතරේම එම ආයතන පිහිටුවලා තිබෙනවා. ඒ නිසා එහි කාර්යයන් කර ගැනීමට තදබදයක් ඇති වන්නේ නැහැ. වෙනදාට විශාල මුදලක් වියදම් කර ගෙන වේරහැරට ගිහිල්ලා, මහනුවරට ගිහිල්ලා, කොළඹට ගිහිල්ලා තදබදයේ එම කාර්යය කර ගත් ජනතාව අද මහනුවරට ගිහිල්ලා ඒක කර ගන්නවා; මාතලේට ගිහිල්ලා කර ගන්නවා; යාපනයට ගිහිල්ලා කර ගන්නවා; ලංකාවේ සෑම තැනකින්ම කර ගන්නවා. සතියකින් පමණ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේත් එය ක්‍රියාත්මක කරනවා. එවිට එම ප්‍රදේශයේත් තදබදයක් ඇති වන්නේ නැහැ. අඩු වියදමකින් ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා ගන්නට -බලපත්‍රය ගන්නට, වෛද්‍ය සහතිකය ලබා ගන්නට- පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. එම කටයුත්ත කිරීම ගැනත් සභාපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලක්දිව බස් රථ සමාගම අද වන විට කණ්ඩායම් දෙකක් යොදලා අනතුරට ලක් වෙන බස් රථ වැඩි දියුණු කරලා නැවත මාර්ගයේ ධාවනය කරන්නට පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් මම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට, ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමන්ට, ධම්මික පෙරේරා ලේකම්තුමාට මගේ ස්තුතිය පිරිනමනවා.

ඊයෙත්, අපත් ලෝකයේ බොහොම රටවල්වල සහභාගිත්වයෙන් EST - Environmentally Sustainable Transport සහ BAQ - Better Air Quality පිළිබඳව සම්මන්ත්‍රණයක් ශ්‍රී ලංකාවේ පැවැත්වුණා. ඒ මඟින් අනෙක් රටවල් සමඟ කටයුතු කරමින් ලංකාවේ අත්දැකීම්

ඔවුන්ට ලබා දීලා, ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් අප ලබා ගෙන, මේ රට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙන් දියුණු රටවල් සමඟ එකට ගමනක් යන්නට පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළ අද මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ කටයුත්ත සාර්ථකව කර ගෙන යන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන ලෙස ගෞරවයෙන් ආයාචනය කරනවා. කොළඹ ප්‍රදේශය ඇතුළු සමස්ත රටම සංවර්ධනය වන විට, රමණීය වන විට, ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු කරමින්, තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් මේ රට තුළ ගෙන යන්නට අප කටයුතු කරනවා යයි ප්‍රකාශ කරමින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මාගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මෙම වැය ශීර්ෂය සම්මත කිරීම අද දින පස් වරු 6.30ට සිදු වනවා. දිවා ආහාර විවේකය සඳහා කාරක සභාවේ කටයුතු පස් වරු 1.00 දක්වා අත් හිටුවනවා.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා.1.00 ට නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේ සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று. குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed, MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *in the Chair.*

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය (ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු) වැය ශීර්ෂ අංක 3. සලකා බැලීම අපර භාග 1.00 සිට අපර භාග 6.30 දක්වා.

3 වන ශීර්ෂය.- විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය (ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු)

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 376,000,000

தலைப்பு 3.- விசேட செயற்பாடுகளுக்கான பணியகம் (சிரேட்ட அமைச்சர்கள்)

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 376,000,000

HEAD 3.- SECRETARIAT FOR SPECIAL FUNCTIONS (SENIOR MINISTERS)

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 376,000,000

[අ.භා. 1.02]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, "2015 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින එනම්, 2014.11.20වන බ්‍රහස්පතින්දා පස්වරුවේ විවාදයට ගැනෙන අංක 3 දරන වැය ශීර්ෂයෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද සාකච්ඡාවට භාජනය වී තිබෙන්නේ විශේෂ වැය ශීර්ෂයක්. ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් කාර්යාලය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ වැඩ කටයුතු පිළිබඳව අපේ විශේෂ කාරක සභාවේදී අපි කළ ප්‍රධාන යෝජනා කිහිපයක් පිළිබඳව පළමුවෙන්ම මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ සාකච්ඡාවක් අපට ලැබෙන්නේ මේ කාරක සභාවේදී විතරයි. එම නිසා මේ විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය (ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු) වෙනුවෙන් විශේෂ උපදේශක කාරක සභාවක් පත් කරන්නටය කියා අප ඉල්ලීමක් කළා. මේ ඉල්ලීම අපි පසු ගිය වසරේත් කළා. නමුත් තවම එය ඉෂ්ට වුණේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. විශේෂයෙන්ම මේ කමිටුවේදී කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතිව මේ යෝජනාව සම්මත වුණා. ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ටත් ඒකෙන් ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා, තමන් යටතේ තිබෙන -තමන් අධීක්ෂණය කරන- එක් එක් අමාත්‍යාංශවල තිබෙන කරුණු පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්නට. ඒ වාගේම මා නැවත වරක් මතක් කරන්නට කැමතියි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මුදල් පිළිබඳව කාරක සභාවක් - a finance committee - දිගටම පවත්වා ගෙන යන්නට ඕනෑය කියා පසු ගිය අවුරුද්දේත්, මේ අවුරුද්දේත් විශේෂ කාරක සභාවේදී අපි යෝජනා කර ස්ථිර කර ගත්තා. ඒක කාරක සභාවක්. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවත් එය අනුමත කර තිබෙනවා. නමුත් තවම එය ක්‍රියාවට නැඟුණේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද තිබෙන මේ අමාත්‍යාංශ දෙස බැලුවාම, ඒවාට වෙන් කර තිබෙන මුදල් දෙස බැලුවාම ඒවා කොයි ආකාරයෙන් වියදම් වෙනවා ද කියා කවුරුවත් දන්නේ නැති තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන රජයක් හැටියට මේ වෙන් කරන මුදල්වල රජයේ වගකීම මොකක්ද කියා පාර්ලිමේන්තුව තුළින් දැන ගැනීම රටේ ජනතාවට තිබෙන අයිතියක්. එය ඉෂ්ට කරන්නටය කියා අපි නැවතත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරි මහත්වරුන්ට මම විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එම නිලධාරින් ඉෂ්ට කරන්නේ බොහොම අමාරු කාර්ය භාරයක්. ඒක ලෙහෙසි පහසු දෙයක් නොවෙයි. නමුත් ඔවුන් ඉතා හොඳට ඒ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කරන බව අපට පෙනෙනවා. අදාළ විස්තර, තොරතුරු අපට ලබාදීම තමයි තිබෙන වඩාත්ම වැදගත් දෙය. හැම රැස්වීමකටම ඇවිත් ඒ ලේකම් මහත්වරු සහ නිලධාරි මණ්ඩලය ඉතාම හොඳ කාර්ය භාරයක් ඉෂ්ට කරනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් මීට වඩා යමක් කියන්නට මා කාලය ගන්නේ නැහැ. ගරු ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන් තමන්ගේ අමාත්‍යාංශවලට පිටින් භාර දී තිබෙන්නා වූ කාර්යයන් පිළිබඳව හොඳ අධීක්ෂණයකින් ක්‍රියා කරනවා. නමුත් ඒ සෑම දෙයක්ම ක්‍රියාත්මක කරන්නට තරම් මුදල් ප්‍රතිපාදනයන් ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවලට ලැබෙනවා ද කියා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ නිර්දේශය මත අපට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. පළමුවෙන්ම යහපාලනය හා යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය, ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමාට අයිති කාර්යයන් ගැන කියන්නට ඕනෑ. මේ අවස්ථවේදී එතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. සිටියා නම් අපට එතුමා සමඟ හුඟක් දුරට අදහස් හුවමාරු කර ගන්නට තිබුණා. මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම තුළින් අපේක්ෂිත සංවර්ධන ඉලක්කයන් සාක්ෂාත් කර ගැනීම පිණිස රාජ්‍ය තන්ත්‍රය තුළ යහපාලනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම. මේක තමයි එතුමාට තිබෙන ප්‍රධාන කාර්යයක් වෙන්නේ. ඒ කාර්යයේදී එතුමාට ලැබිය යුතු සහයෝගය මට නම් හිතෙන්නේ රජයෙන්වත්

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

අනෙක් අමාත්‍යාංශවලින්වත් එතුමාට ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එකයි. ඒ වාගේම ශක්තිමත් බලවත් පුරවැසියන් බිහි කිරීම පිණිස ජනතා අපේක්ෂාවන්ට මුල් තැන ලබා දෙන රාජ්‍ය සේවයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මෙතැනදී එතුමන්ගේ වගකීම මොකක්ද කියන එක ගැනත් අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය අරමුණු කර ගනිමින් මහාමාර්ග, විදුලිබල, බලශක්ති, විදුලි සංදේශ, ප්‍රවාහන, වාරිමාර්ග, කෘෂිකර්ම හා ජල සම්පාදන ආදී විෂයයන්ට අදාළ අමාත්‍යාංශ සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම පිළිබඳවත් විශාල වගකීමක් පැවරෙන්නේ මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යතුමන්ටයි.

මහාමාර්ග පිළිබඳව, ප්‍රවාහනය පිළිබඳව අපි අද උදේ කථා කළා. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වෙලා තිබෙන වෙනස්කම් පිළිබඳව අපි කථා කරනවා නම්, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ප්‍රධානම අංගයක් තමයි දුම්රිය. මම එක රජයකට දොස් කියනවා නොවෙයි; එක අමාත්‍යවරයෙකුට දොස් කියනවා නොවෙයි. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේදී, දුප්පත් අයට තිබෙන ප්‍රධානම අංගයක් තමයි දුම්රිය. දුම්රිය තවමත් ඒ විධියටම තමයි ධාවනය වෙන්නේ. මට මතකයි තමුන්නාන්සේ දවසක් කිව්වා, "මුදල් කන යක්කු කිහිප දෙනෙක් ඉන්නවා" කියලා. එයින් එක් කෙනෙක් තමයි දුම්රිය. නමුත් ජනතාවට වැඩි ප්‍රවාහන සේවයක් සැපයීම සඳහා ප්‍රයෝජනවත් වෙන්නේ දුම්රියයි. එතැන මොන විධියකින්වත් සැලකිය යුතු අන්දමේ දියුණුවක් ඇති වෙලා නැහැ. ඒ සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය බැලුවොත්, මොකක්ද කරන්නේ කියන එක ගැනත් අපට නැවත වරක් හිතන්න වෙනවා.

අද උදේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කිව්වා, එතුමා අලුත් මඟකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා; රජය ඒක අනුමත කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ තමයි, CTB එක නඟා සිටුවන්නට අලුත් බස් ලබා ගැනීම, ඒ අලුත් බස්වලට ගෙවන මුදල සේවකයන්ගේ ආදායම හරහා අඩු කරලා ගෙවන එක. මේක අලුත් සම්ප්‍රදායයක්. දැන් මේකට රාජ්‍ය අංශය කියලා කියන්න අමාරුයි. මොකද රාජ්‍ය අංශයේ තිබෙන බර ඔක්කෝම ඒ සේවකයන්ට භාර දීලා ඒ අනුව බස් ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න හදනවා. මෙතැන පරස්පර විරෝධීතාවක් තිබෙනවා. එතුමන්ලාගේ වැඩ පිළිවෙළට අපි දොස් කියන්නේ නැහැ. නමුත් පරස්පර විරෝධීතාවක් තිබෙනවා. බස් සල්ලිවලට අරගෙන CTB එකට දෙනවා. CTB එකෙන් ඒ ණය ගෙවන්න ඕනෑ. මේක තමයි අලුත්ම තත්ත්වය. අඩු තරමින් මේ විධියටවත් රේල්ලුව -දුම්රිය- ගැනත් හිතුවොත් වඩා හොඳයි කියලා මම හිතනවා. ඒක තමුන්නාන්සේලාට වෙනසක්. පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැතුව ඒ සේවකයන් අතට ලාභ ප්‍රයෝජන යන විධියට යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළකට ගමන් කරනවා නම් පෞද්ගලික බස් සේවයත් සමඟ සංසන්දනය කරන කොට අපට තේරෙනවා, අපි අලුත් මාර්ගයක යනවා, සේවකයෝත් ඒ දායකත්වය ලබා ගන්නවා කියලා. අපි දන්නවා, සමහර තැන්වල රුපියල් 11,000ක් ගෙවන කොට ඉතුරු මුදල උපයා ගන්න ඕනෑ ඒ depot එකෙන් බව. ඒක තමයි ක්‍රමය. එහෙම උපයා ගන්න තමයි මේ බස් දීලා තිබෙන්නේ. රජයේ සහතිකය යටතේ බස් ණයට අර ගෙන ඒ ගොල්ලන්ට දෙනවා. ඒ ගොල්ලන් ඒක ගෙවන්න ඕනෑ. මොකක් හරි අලුත් වැඩ පිළිවෙළකට දැන් තමුන්නාන්සේලා යන්න ලැහැස්තියි. පෞද්ගලීකරණය කරන්නේත් නැහැ, ඒකත් හරි. එතකොට රජයේ සේවයක් විධියට රජය භාර ගන්නේත් නැහැ. ඒකත් ඒ විධියටම යනවා. ඒ අතර අපට පෙනෙනවා, ක්‍රම කිහිපයක් ගැන අපට අලුතෙන් හිතන්න වෙලා තිබෙන බව.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අතරතුර අපට පෙනෙනවා, රජය පනවන නීති රජයේ ආයතනවලට බලපාන්නේ නැති බව. ඒ කියන්නේ යහපාලනයක් නැහැ. කවුරු හරි EPF නොගෙව්වොත්, ETF නොගෙව්වොත්, gratuity එක නොගෙව්වොත් ඒක අය කර දෙන්න නීතිමය ක්‍රියා මාර්ගයක් තිබෙනවා. ඒක පෞද්ගලික අංශයට බලපානවා. නමුත් රාජ්‍ය අංශයට බලපාන්නේ නැහැ. මේක දෙවිධියක්. ඒ පිළිබඳව යහපාලනයක් ඇති වෙන්නේ නැහැයි කියන එක තමයි මගේ අදහස. අපි ඒ පිළිබඳව තමයි තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරන්නේ. යහ පාලනය කියන එක ඉතා වැදගත්. ඒක හැම තිස්සේම හැම තැනම කථා වෙන දෙයක්. සංවර්ධනයේ ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීම පිණිස රාජ්‍ය තන්ත්‍රය තුළ යහපාලනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම කියලා තිබෙනවා. ඒක සිද්ධ වෙනවාද කියන කාරණය අපි තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහන්න කැමැතියි. තමුන්නාන්සේලා එහෙම කරලා තිබෙනවා නම්, ඒ ගැනත් අපට සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මේ අනුව, විශේෂයෙන්ම ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය ලේකම් කාර්යාලය හරහා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ට පැවරිලා තිබෙන කටයුතුවලදී මොන විධියේ වැඩ පිළිවෙළකට යනවාද කියලා අපි බලමු. යහ පාලනය කියන්නේ මොකක්ද? යහපත් පාලනය. එතැනට මේ රටේ ප්‍රධාන අංග කිහිපයක් තිබෙනවා. අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අනුව, රාජ්‍ය පාලනයේදී නීතිය, අධිකරණය, පාර්ලිමේන්තුව ආදී මේ හැම දෙයක් තුළින්ම යහ පාලනය ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි. ඊයේ මේ උත්තරීතර සභාවේ කථා වුණා, පළාත් පාලන ආයතනවල මන්ත්‍රීවරුන්ට මෝටර් සයිකල් දෙනවා; ඒවා දෙන්නේ රජයේ අයට විතරයි කියලා. ඉතින් කොහොමද පළාත් පාලනය තුළ යහ පාලනයක් වෙන්නේ? ඒ අයට විතරක් නම් දෙන්නේ, එතැන යහපාලනයක් නැහැ නේ. ඒ නිසා ඒ ගැන කථා කරලා, මේ තිබෙන බෙද, මේ තිබෙන වෛර අයින් කරන්න ඕනෑ. අපේම අපේම මිනිසුන්ට දේශපාලන වශයෙන් සලකන විධිය තමයි ඒ. ඉතින් එතැන යහ පාලනයක් දකින්න නැහැ.

ඒ එක්කම මම ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ අවධානය යොමු කරනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුව ගැන. එතැනත් ප්‍රශ්නයක්. අද තිබෙන යම් යම් වරප්‍රසාද රජයේ අයට විතරයි ලැබෙන්නේ. විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ඒ වරප්‍රසාද ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ වැඩ පිළිවෙළත් ඉතා අර්බුදකාරී තත්ත්වයකට, නොපැහැදිලි තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. මන්ත්‍රීවරුන්ට දැන් ඒ වරප්‍රසාද තිබෙනවාද කියලා මම දන්නෙත් නැහැ. දැන් මන්ත්‍රී කෙනෙකුට වාහනයක් දෙනවා, ඩ්‍රයිවර් කෙනෙක් දෙනවා, තෙල් දෙනවා. ඒ කටයුතු ඔක්කොම කෙරෙනවා. අධීක්ෂණ මන්ත්‍රී කියන කොටසකුත් දානවා. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේත් එහෙම තිබුණා. එතැනදී වෙන්නේ, මේ මන්ත්‍රීවරු කිසිම වැඩක් නැති, පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා නිකම් ඉඳලා යන මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අයින් කරලා තියන එකයි. ඒකයි වෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමන්ලාට පෙනෙනවා ඇති, අදත් මෙතැන කී දෙනෙක්ද ඉන්නේ කියලා. අද පැවැත්වෙන්නේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය ලේකම් කාර්යාලයේ වැය ශීර්ෂය ගැන විවාදයයි. මෙතැන විශාල වැඩ කොටසක් තිබෙනවා. නමුත් අද මේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්න මන්ත්‍රීවරු මේ ගරු සභාවේ නැහැ. සමාජයේ හැම අංශයකම අද මේ වර්ග කිරීම සිද්ධ වෙනවා. මේක ඉතා භයානකයි. අද මේ රටේ තිබෙන ආගම් අතර අර්බුදය, ජාතීන් අතර අර්බුදය ගැන අපි මේ කමිටුවේදී කථා කළා. ඒ වාගේම දේශපාලන අර්බුදය ගැන කථා කළොත්, ආණ්ඩුවක් පත් කළාට පස්සේ, මේ රටේ සිටින සාමාන්‍ය ජනතාව විවිධ ක්‍රමවලට බෙදලා වෙන් කරලා වැඩ කරන බව පෙනෙනවා.

අධිකරණය පිළිබඳව කථා කරනකොට, ඒක තමයි මේ රටේ යහ පාලනයේ තිබෙන ඉතා වැදගත් සන්ධිස්ථානය. යහ පාලනය

පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැහැ කියන එක අද අපට පෙනෙනවා. අධිකරණය පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැති වන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නීතිය පිළිබඳව, පොලීසිය රාජකාරි කරනකොට හරියට, නීත්‍යනුකූලව කටයුතු කරන්න ඒ අයට ඉඩක් නැහැ කියන එක පෙනෙනවා. කරුණු කිහිපයක් විතරයි මම මේ ඉදිරිපත් කළේ.

මේ අය වැය පිළිබඳව තවම අපි කථා කරනවා. ඒකට ඡන්දය දීලා සම්මත කරලා නැහැ. හැබැයි, ලංකාවේ හැම පොලීසියකම බැනර් ගහලා තිබෙනවා, මේ අය වැයට පක්ෂපාතිත්වය දක්වලා. ඔබතුමන්ලාත් දකිනවා ඇති, හැම පොලීසියකම ඉස්සරහ බැනර් එකක් ගහලා තිබෙනවා. එතැනින්ම අපට පෙනෙනවා, පොලීසිය රජයේ කාර්යාලයක් බවට පත් වෙලා තිබෙන බව. රජයේ කියන්නේ, අද හැම පොලීසියක්ම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ කාර්යාල බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අපට විශේෂ ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. මම දන්නේ නැහැ, තමුන්නාන්සේලා ඒ ගැන හිතන්නේ කොහොමද කියලා. මේ සභාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු ඉන්නවා. අපට ඒ අයගෙනුත් අහන්න පුළුවන්, මේ ජනාධිපතිවරණයේදී මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට තුන්වැනි වරටත් ඉදිරිපත් වෙන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන්. එතුමා ගියා මේ පිළිබඳව මතයක් ලබා ගන්න ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට - Supreme Court එකට. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ඒ මතය ගැන පාර්ලිමේන්තුවට කිව්වා. ඒ මතයට තුඩු දුන් කරුණු පිළිබඳව යම් කිසි වාර්තාවක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ලබා ගන්න අපිත් කැමැති වුණා. පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන පනත් කෙටුම්පතකට විරුද්ධව මේ රටේ මහ ජනතාවට ඕනෑ නම් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, ජනාධිපතිතුමාට යම් කිසි ඉල්ලීමක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යොමු කරන්නත් පුළුවන්. ඒ යොමු කරන කාරණය අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනුකූලද නැද්ද කියන කාරණය පිළිබඳව Supreme Court එකෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා. ඒ තීන්දුව කථානායකතුමාට එවනවා. එතකොට, "මෙන්න මෙහෙමයි Supreme Court එකේ තීන්දුව ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට එකඟ නම් අපට ඉදිරියට යන්න පුළුවන්, එහෙම නැත්නම් සංශෝධන කරන්න ඕනෑ" කියන ඒ පණිවුඩය අපට දෙන්නේ අපේ ගරු කථානායකතුමා. නමුත් කථානායකතුමාට Supreme Court එකේ මේ මතය ලැබිලාත් නැහැ. මම කියන්නේ නැහැ, ලැබෙන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා මේ කාරණය කියද්දී, වෙනත් අංශවලින් වාගේම අපිත් විස්තර ඉල්ලුවා, ඒ මතය මොන මොන හේතු නිසාද අරගෙන තිබෙන්නේ කියන කාරණා මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. නමුත් ඒ ගැන නිහඬයි. ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපට පෙනෙනවා, මේ යහ පාලනය, අධිකරණය පිළිබඳව තිබෙන ප්‍රශ්න තව තවත් එන්න එන්නම වැඩි වන බව.

අපි දන්නවා, ඌව පළාත් සභා මැතිවරණයේදී නියං ආධාර බෙදා දීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණු බව. රටේ බොහෝ පළාත්වලට ඒ නියං ආධාර ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාව තිබුණා. නමුත් ඒ මැතිවරණය වෙලාවේ දී නියං ආධාර බෙදන කොට මැතිවරණ කොමසාරිස්වරයා තීන්දුවක් දුන්නා, "මේ නියං ආධාර මන්ත්‍රීවරු හරහා බෙදන්න එපා" කියලා. නමුත් කවුද කෙනෙක් උසාවියට ගියාම, උසාවියෙන් තීරණයක් දෙනවා, ඒ සහනාධාර බෙදන්න කියලා. අනික් පළාත්වල ඉන්න අයට එහෙම සහනාධාර දීමක් නැහැ. ඒවා නතර වෙලා. මෙතැනදී අපට පෙනෙන්නේ, නීතියේ ආධිපත්‍ය කඩාගෙන වැටිලා, යහ පාලනය කියන එකට විශාල බාධකයක් ඇති වෙලා තිබෙන බවයි. අපි කථා කරන්නේ රටේ ජනතාව අද නිරන්තරයෙන් කථා වෙන කාරණා පිළිබඳව.

අපේ මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ඔබතුමාට දීලා තිබෙනවා, සමාජ සංවර්ධනය අරමුණු කර ගනිමින් සමාජ සේවා, අධ්‍යාපන, සංස්කෘතික, කලා, සෞඛ්‍ය, කම්කරු ආදී විශේෂ ක්ෂේත්‍රවලට අදාළ අමාත්‍යාංශ සමග සම්බන්ධීකරණය කිරීම. මේ ඔක්කොම කරුණු කියන්න වෙලාව නැති නිසා මම කරුණු දෙකකට ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. එකක් තමයි, සමාජ සේවාව. අද උදේ මා හමු වෙන්න ස්වාමි පුරුෂයාත් එක්ක දුප්පත් ගෑනු කෙනෙක් ආවා. ඒ ගෑනු කෙනාගේ ඇඟට කාවයක් දා ගන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා. මේ කාවය ලබා ගන්න විධියක් ගැන කථා කරන්න තමයි ඇවිල්ලා තිබුණේ. ඔවුන් දැනටමත් සැහෙන දුරට රස්තියාදු වෙලා ඉන්නේ. අවසානයේදී අරගෙන ඇවිල්ලා තිබුණා, AGA මහත්තයාගෙන් ඒ පිළිබඳව තොරතුරක්. ආරෝග්‍ය ශාලාවෙන් අරගෙන ඇවිල්ලා තිබුණා, මොන මොන විධියටද ඒ කාවය දාන්න ඕනෑ කියන තොරතුරු. මම දන්නා පිළිවෙළට කිව්වා, විජය කුමාරතුංග අනුස්මරණ hospital එකට ගිහිල්ලා මේ කාර්යය කර ගන්න කියලා. මම හඳුනන වෛද්‍යවරියක් ඉන්නවා. මම එතුමියට කථා කළා. එතුමිය කිව්වා, "මේ තිබෙන සටහන් එක්ක සමාජ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට යන්න, එතැනට ගියාම මේ කාවය දෙනවා" කියලා. බලන්න මේ ප්‍රශ්නය කොච්චර දුර යනවාද කියලා? ඔබතුමාගේ අවධානයට මම මේ කාරණය යොමු කරනවා. සමාජ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කොච්චර දුරට මේ කාර්යය ඉටු වෙනවාද? මොකක්ද ඔබතුමා කරලා තිබෙන්නේ? ඔබතුමා මේ කරුණු දන්නවා ඇති නේ. ඔබතුමාට යමක් කරන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියන එක මම දන්නේ නැහැ. සමාජ සේවා අංශයෙන් ඇති වන මේ වාගේ ප්‍රශ්න රාශියක් අපි දකිනවා.

අමාත්‍යතුමා දන්නවා, ආබාධිත පුද්ගලයන්ට මාසයකට රුපියල් 3,000 ගණනේ දෙන්න අපට ගිය අවුරුද්දේත්, මේ අවුරුද්දේත් අය වැය ලේඛනවලින් මුදල් වෙන් කළ බව. ඒක දුන්න ක්‍රමය පිළිබඳව සහ සියලුම ආබාධිතයන්ට ඒ මුදල ලැබුණාද කියන එක පිළිබඳව තමුන්නාන්සේට සාකච්ඡාවක් කරන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේගේ කථාවේදී ඒ ගැන කිව්වොත් හොඳයි. ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, මේ ඔබතුමා අධීක්ෂණය කරන අමාත්‍යාංශය. මම මෙතැනදී මේකට පිළිතුරක් ඔබතුමාගෙන් බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් මේ අවුරුද්දේත් ඒ මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. එතකොට ඒ වෙන් කළ ප්‍රමාණයේ වැඩිවීම කොච්චරද? තව කොච්චර පිරිසකට දෙනවාද? එහෙම නැත්නම් අර කලින් දුන්න අයටම මේ අවුරුද්දේ අය වැයෙනුත් දෙනවාද? ඒ පිළිබඳව අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක් අද මේ අමාත්‍යාංශවල ඇති වෙලා තිබෙනවා.

තව ඉතා වැදගත් කාරණයක් මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරනවා මිල්රෝයි ඇමතිතුමනි. -ඔබතුමා තමයි අද මේ පාර්ලිමේන්තු සභා ගැබේදී අල්ලා ගන්න ඉන්නේ.- මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මම ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. අපි සම්මත කර තිබෙන පනතක් ගැන අපේ නායකතුමාත් ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. අපි ඒ පනතට සංශෝධනයක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ ගරු ඩිව් ගුණසේකර ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යතුමා ගරු සභාවේ හිටියා නම් වඩාත් හොඳයි. අපි ඒ සංශෝධනයේදී තීරණය කළා, වැඩ කරන ජනතාවට ඒ අවස්ථාවේදී අයිති අර්ථ සාධක අරමුදලින් සියයට 30ක් දෙන්න කියලා. එහෙම සියයට 30ක් දෙන්න කිව්වේ එක්කෝ අසනීපයක් වෙනුවෙන්, එහෙම නැත්නම් ඉඩමක් මිලට ගන්න, නැත්නම් ණයක් ගෙවන්න වාගේ කරුණකට. මේ පනත සම්මත වෙලා ක්‍රියාත්මක කරන්න නම් ඒ රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ඕනෑ. ඒක පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පුස්තකයේ තිබෙනවා. ඒ ගැන මම කිහිප වරක් මතක් කළා. නමුත් මේ සංශෝධන සම්මත කරන්නේ නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඇමතිතුමා කිව්වේ මොකක්ද? දැන් ඒකාබද්ධ කරලා ගිණුම් කටයුතු කර ගෙන යනවා, ඒක සෑහීමට පත් වන ප්‍රමාණයට ආවාම අපි ඒක පටන් ගන්නවා

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

කියලා එතුමා කියනවා. ඒක නොවෙයි ඇත්ත කථාව. අපි කිව්වා, EPF එකේ මේකට සල්ලි නැහැ, රජය පෞද්ගලික අංශයටත්, රජයේ වැඩවලටත් ඒක පාවිච්චි කරලා තිබෙන්නේ කියලා. එහෙම කියලා යම් කිසි විධියක සාකච්ඡාවක් කරනවා නම් වඩා හොඳයි නේ. නමුත් ඒකට දුන්න පිළිතුර තමයි, "ගිණුම් ඒකාබද්ධ කරනවා, ඒක තවම ඉවර නැහැ"යි කියන එක. මේ කියන එක ඇත්තද කියලා මම සොයලා බැලුවා. මෙතැනදී අපට කාරණා කිහිපයක් පෙනෙනවා.

2013 මහ බැංකු වාර්තාවේ පැහැදිලිව පෙන්නුම් කරන කරුණු කිහිපයක් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එයින් එකක් මෙසේයි:

"සේ. අ.අ. සාමාජිකයන් නැවත ලියාපදිංචි කිරීම."

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, එහි තවදුරටත් මේ විධියට පැහැදිලි කර තිබෙනවා:

"2013 අවසාන වනවිට මිලියන 1.4කට ආසන්න සාමාජිකයන්ගේ ජා.හැ.ප. තොරතුරු ප්‍රමාණයක් රැස් කර ගනිමින් අරමුදලේ සක්‍රිය (වර්තමාන දායක මුදල ගෙවනු ලබන) සාමාජිකයින් නැවත ලියාපදිංචි කිරීම සිදු කර ඇත. ඒ අතුරින් සියයට 79 (ගිණුම් මිලියන 1.1)ක් පමණ වූ සාමාජික ප්‍රතිශතයකට ඒකීය හඳුනා ගැනීමේ අංක ලබා දී ඇති අතර... "

මේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුව එදා ඇමතිතුමා කිව්ව කථාව සම්පූර්ණයෙන් වෙනස්. එතකොට මේ මුදල දෙන්න බැරිකමක් නැහැ. නමුත් පාර්ලිමේන්තුව ඒ මුදල දෙන්න ලැහැස්ති නැහැ; ඒ සංශෝධනය සම්මත කරන්න ලැහැස්ති නැහැ. එතකොට වැඩ කරන ජනතාවට ඔවුන්ගේ තැන්පත් මුදලින් කොටසක් ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ඒ වාගේම සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ අංශ කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ අංශ ගැන විගණකාධිපති වාර්තාවේ කරුණු කිහිපයක් සඳහන්ව තිබෙනවා.

එයින් එකක් මෙසේයි:

"2012 අංක 02 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් (සංශෝධන) පනතින්, ප්‍රධාන පනතේ 23 වගන්තියට ඉක්බිතිව එකතු කරන ලද 23(අ) වගන්තියට අනුව ප්‍රධාන පනතේ අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරනු ලබන සාමාජිකයින්ට තමාගේ සාමාජික මුදල් ලෙසට බැරට තැන්පත්ව ඇති මුදලින් සියයට 30ක් නිවාස හා වෛද්‍යාධාර ප්‍රතිලාභ ලෙස ලබා දීමට කටයුතු යොදන ලද නමුදු එය මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වී නොතිබුණි."

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල ගැන මෙහෙම කියන්නේ විගණකාධිපති වාර්තාවේයි. එහි තවදුරටත් මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"2012 අංක 2 දරන පනතට අදාළ රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, එය අනුමත වූ පසු අදාළ ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලබන බව කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල් දන්වා තිබුණි."

මේ කාරණා දෙකක්. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල පිළිබඳව ඒ ගොල්ලන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේත් අපි කියන දෙයමයි. මේ රෙගුලාසි ටික පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පුස්තකයේ තිබෙනවා. මේක සම්මත කරන්න. සම්මත කරපු හැටියේ ඒ අයට පුළුවන්, මේ කියන සහනය අපේ වැඩ කරන ජනතාවට ලබා දෙන්න. මේ වාර්තාවේ සඳහන් වන විට සාමාජිකයන් මිලියන 1.4කගේ විතර මුදල්. ඇයි, මේ විධියට පාර්ලිමේන්තුවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්නේ? ගරු මිල්රෝයි පෙරේරා ඇමතිතුමනි, ඇයි ඔබතුමා මේ ගැන සෙව්වේ නැත්තේ? ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයෙක් හැටියට ඔබතුමාට තමයි මේ අමාත්‍යාංශය භාර. අද මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාව ඉල්ලන්නේ EPF එකේ තමන්ට හිමි මුදල් තමන්ගේ ගිණුමට බැර කරලා ඒ මුදලින් සියයට 30ක් - ඔක්කෝම නොවෙයි - ලබා දෙන්න කියලායි. ඒ කියන්නේ, අසනීපයක් වාගේ කරුණකදී ලබා ගන්න ගරු ඇමතිතුමනි. අපි මේ ගැන හුඟක් දුරට කථා කරලා තිබෙනවා. අසනීපයක් වුණොත්, heart surgery එකකට යන්න වුණොත් ඔවුන්ට මුදල් නැහැ. නමුත් ඔවුන්ගේ අර්ථසාධක අරමුදල් ගිණුමේ සල්ලි තිබෙනවා. ඒකෙන් සියයට 30ක් දෙන්න කියලායි ඉල්ලන්නේ. මේ පනත සංශෝධනය කළේ අපි සියලුදෙනාගේ එකඟත්වයෙන්. "එකඟතාව" කියන එක අපිට වැදගත් නේ. එකඟත්වයෙන් මෙය කළේ. ඒ එකඟත්වයෙන් කරපු දෙය දැන් රජය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්නම් කොහේද මෙහි යහ පාලනයක් තිබෙන්නේ? මේක තමයි ප්‍රශ්නය.

විගණකාධිපති වාර්තාවට අනුව ඊළඟ කරුණ බලමු. ඒකේත් තිබෙනවා, පැහැදිලි විස්තරයක්. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ සාමාජිකයන්ට නව හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීම හා නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2008 වර්ෂයේ දී රු. 2,391,800ක් ගෙවා මිලදී ගත් කියෝස් යන්ත්‍ර 5ක් 2013 ජූනි 30 වන විටත් අදාළ අරමුණ ඉටුකර ගැනීම සඳහා යොදාගෙන නොතිබුණි."

කවුද මේවා ගත්තේ? කොහෙන්ද මේවා ගත්තේ? මේ ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. විගණකාධිපති වාර්තාවේ තවදුරටත් මෙසේත් සඳහන් වෙනවා:

"ඉහත සඳහන් නව හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීමේ පරිගණක කටයුතු සඳහා මෙමරි චිප් 15,000ක් රු.10,965,000කට මිලදීගෙන තිබුණත් 2013 ජූනි 30 දින වන විටත් මෙම මෙමරි චිප් ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිෂ්ක්‍රියව පැවතුණි."

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල ගැන මේ කරුණු තිබෙන්නේ විගණකාධිපති වාර්තාවේ. මෙම විගණකාධිපතිගේ වාර්තාවේ මේ අරමුදලට අදාළව තවත් කරුණු රාශියක් තිබෙනවා.

අපිට තිබෙන කාල වේලාව අනුව අපි කථා කරන්න අවශ්‍යයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න තිබෙන්නේ, මේ විධියේ වැඩ කොටසක ඔබතුමන්ලාගේ කාර්ය භාරය මොකක්ද කියන කරුණ කෙරෙහියි. පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්නයක් අහනවා. ඒකට උත්තරයක් දෙනවා. අපි කියනවා, මේක වැරදියි කියලා. ඔබතුමන්ලා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන් හැටියට ඒ ගැන සොයා බලා කටයුතු කරනවාද? මේ සහනය දුන්නා නම් ලක්ෂ 14ක් විතර සිටින අපේ වැඩ කරන ජනතාවට EPF එකේ සල්ලිවලින් සියයට 30ක් ගන්න පුළුවන්. මේක තමයි ඇත්ත කතන්දරය. මම කම්කරු ඇමතිව ඉන්නා කාලයේ ඇති කරපු, නිවාස සඳහා ඒ අයගේ අරමුදලේ ඇති මුදලින් සියයට 75ක ණයක් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ මත- මම හිතනවා, ඒ ණය ක්‍රමයට වඩා මේ ක්‍රමය හොඳයි කියලා.- 15,000ක් විතර දෙනා ප්‍රයෝජන අරගෙන තිබෙනවා. සමහර ගෙවීම් ප්‍රමාද වුණාම ඒ ගෙවීම්වලට මේ මුදලින් ගෙවන්න පුළුවන්. එහෙම ගෙවීම් පවා කර තිබෙනවා. එහෙම කරන්න බැරිකමක් නැහැ. විශාල රාජ්‍ය තන්ත්‍රයක විවිධ අංශවල ඉන්න පිරිස පිළිබඳවත්, රජයේ සේවකයන් පිළිබඳවත් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ අවධානය යොමු කරනවාද? මම කාටවත් බණින්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලාට භාර දීලා තිබෙන මේ වැඩ කටයුතුවලදී ඔබතුමන්ලාගේ කාර්ය භාරය මොන ආකාරයෙන්ද සිදු වෙන්නේ කියලා - මම ඔබතුමාට හිරිහැර කරන්න යන්නේත් නැහැ. ප්‍රශ්න කරන්න යන්නේත් නැහැ. මම දන්නවා, ඔබතුමා ඉන්න තත්ත්වය.- කරුණාකරලා මේවා පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කිරීම ඉතාම වැදගත්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ජාතික සම්පත් ජොෂ්ඨ අමාත්‍යතුමා, පාරිභෝගික සුභසාධන ජොෂ්ඨ අමාත්‍යතුමා ගැනත් මා මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. මම කවුරු එක්කවත් තරහත් නැහැ, මට විශේෂ යාළුවෝත් නැහැ. මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත් එක්ක අලේ තිබෙන්නේ වෙනත් සම්බන්ධයක්.

ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා මොනවා හරි වැඩ කොටසක් මෙතැන කරනවා. අපි ඒක අවධාරණයෙන් මතක් කරන්නට ඕනෑ. COPE එකේත් එතුමා හොඳ වැඩ කොටසක් කරලා ඒ වාර්තාව මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. නමුත් එතුමාට එතැනින් එහාට ඒක ගෙනියන්න බැහැ. අද මේ රටේ ජනතාව දන්නවා, කොයි තරම් දුරට මුදල් හොරකම් කරලා තිබෙනවාද කියලා. මිහින් ලංකා ආයතනයට, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමට, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට මුදල් කොච්චර යොදලා තිබෙනවාද කියලා ඒ විස්තර ඒ වාර්තාවේ තිබෙනවා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හෙජින් ගනුදෙනුවත් එක්ක තව කොච්චර හොරකම් වෙලා තිබෙනවාද? ඒවා ගැන හොයන්නේ නැද්ද? ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා මේවා ඒ වාර්තාවේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා. අමාත්‍යතුමා එතුමාගේ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා. හොරකම් සොයන්නේ නැති වුණත්, හොරුන්ව අල්ලන්න මේ රජය ඉදිරිපත් වෙන්නේ නැහැ. නමුත් ඔබතුමාටත් දැන් කරන්න දෙයක් නැහැ. ඔබතුමාට පැවරිලා තිබෙන කටයුතු ටික ඔබතුමා කරනවා. නමුත් අපට පෙනෙන්නේ නැහැ, සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයේ වැඩ කොටසක් අනෙක් අමාත්‍යවරුන්ට දීලා තිබෙනවා කියලා.

නවීන තාක්ෂණය ගමට ගෙන යෑමේ වැඩසටහනක් ගැන හැම දාම අපේ ජොෂ්ඨ අමාත්‍ය ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මැතිතුමා කෑ ගහනවා. -තිස්ස විතාරණ ඇමතිතුමා හරියට වේලාවට ගරු සභාවට ආවා.- ඔබතුමා සොයා ගත් දත්ත අනුව කටයුතු කරන්න ඔබතුමාට වෙන් කරලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය මදි. මට මතක හැටියට ඔබතුමාට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 85ක විතර ප්‍රමාණයක්. ඔබතුමා කියනවා, "මට හොඳ වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන්. මට මීට වඩා මුදල් ඕනෑ" කියලා. ලොකු වැඩ කොටසක් කරන්න ඔබතුමාට හැකියාව තිබෙනවා. නමුත් මුදල් දෙන්නේ නැහැ. මම දන්නේ නැහැ ඇයි කියලා. ඔබතුමා මේ ආණ්ඩුවෙන් එළියට යන්නේ නැති වෙන්න, ඉන්දවා ගන්න, තද කර ගෙන අල්ලා ගෙන ඉන්න ඕනෑ නිසාද මෙහෙම කරන්නේ කියා මම දන්නේ නැහැ. මේ ප්‍රශ්නය පසු ගිය අවුරුද්දේත් මතු වුණා. ඔබතුමා පසු ගිය අවුරුද්දේත් මතු කළා. දැන් මේ අවුරුද්දේ අපිත් මතු කළා; ඔබතුමාත් මතු කළා. මෙච්චර හොඳට වැඩ කරන්න පුළුවන් ගරු අමාත්‍යවරුන්ට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන දෙන්නේ නැත්නම් මොකක්ද මෙතැන ඇති යහ පාලනය කියලා මම තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහන්න කැමැතියි.

මේ බලන්න වියදම් කරලා තිබෙන අන්දම පෙන්වලා ලස්සන පොතක් ගහලා තිබෙනවා. හුඟක් හොඳයි. වැඩ කොටස් ටික දීලා, ඒ පොතේ ඇතුළත් කර තිබෙනවා. නමුත් වැඩ ටික වෙන්නේ නැහැ. ඒක තමයි ඇත්ත කතාන්තරය. තමුන්නාන්සේලා සනසන්න තමයි දැන් මේ කටයුත්ත කරලා තිබෙන්නේ. ඉතින් තමුන්නාන්සේලා ඒකෙන් සෑහීමකට පත් වෙනවා නම් මට ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

අද රටේ අර්බුදයක් තිබෙනවා. මේ අර්බුදය තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව තුළින්ම ආවා. ඒ තමයි, ජනාධිපති ක්‍රමයේ වෙනසක් කරන්න කියන එක. එසේ වෙනසක් කරන්න කියලා මෙම ප්‍රශ්නය ආවේ, ජේ.ආර්. ජයවර්ධනමැතිතුමා 1978 දී විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය ඇති කළාට පස්සේ. ජනාධිපති ක්‍රමය වෙනස් කළ යුතුයි, බලතල අඩු කළ යුතුයි කියලා රජයයන්, පක්ෂ නායකවරු තේරුම් ගත්තා. ඒ නිසා දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පිළිබඳව එකඟතාවකට ආවා. ඒකේ ගුණ අගුණ තිබෙනවා. ඒ ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අනුව ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ, කථානායක හැටියට මම වැඩ කරලා තිබෙනවා. එයින් ඉතාම හොඳ වැඩ කොටසක් කරලා තිබුණා. බලතල අඩු කරනවා කියන්නේ විධායක ජනාධිපති කෙනෙකුට ඕනෑ ඕනෑ දේ කරන්න බැහැ කියන එකයි. මට මතකයි, එතැනදී පොලිස්පතිවරයෙක් පත් කිරීම පිළිබඳව හිටපු ජනාධිපතිතුමිය එක්ක අපි යම් පැටලීමකට ගියා කියලා. "අපේ නිර්ණායක අනුව මොහු පත් විය යුතුයි" කියලා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව කියද්දී, එවකට ජනාධිපතිතුමිය "බැහැ" කිව්වා. මොකක්ද ඊළඟට කරන්නේ කියලා අර්බුදයක් ඇති වුණා. ඒ වාගේ ප්‍රශ්න රාශියක් අපට තිබුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නත් එක්ක ඇවිල්ලා 2000 වර්ෂයේදී තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව අලුත් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයක් හදලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. එදා අපි ඒකට විරුද්ධ වුණේ යම් යම් හේතූන් නිසායි. ඒ හේතු මොනවාද කියලා මට කියන්නත් පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තව විනාඩි 10ක් විතර මට ලබා දෙන්න.

"ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව පරිච්ඡින්න කොට ඒ වෙනුවට වෙනත් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවක් ප්‍රතියෝජන කිරීම සඳහා වූ කෙටුම්පත් පනතකි." කියන මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේ. එතුමිය තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා -ඒ ගැන ලොකු විස්තරයක් තිබෙනවා, මා ළඟ.- කථා බහ කළේ. මේ පනත් කෙටුම්පතේ අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. අපි නැහැ කියන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි විරුද්ධ වුණා. ඒ පිළිබඳව නොයෙක් ප්‍රශ්න අපට ඇති වුණු වෙලාවලදී අපි පැහැදිලිව කිව්වා, මොකක්ද අපේ ස්ථාවරය කියලා. ඒ ස්ථාවරය අනුව අපට එකඟ වෙන්න බැරි තැන් තිබුණා. අපි සියලු දෙනා එකට එකතු වුණා, ඒ වැඩ පිළිවෙළේදී අපට යහපත් ප්‍රතිචාරයක් ලබා ගන්න පුළුවන් නිසා. ඒක හැන්සාඩ් වාර්තාගත වුණා. ඒක වැදගත්. ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාව අපි ළඟ තිබෙනවා. එතැනදී ඇයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේකට විරුද්ධ වුණේ කියලා එහි සඳහන්ව තිබෙනවා. ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාවේ පැහැදිලිව සඳහන් වෙනවා, ඇයි අපි විරුද්ධ වුණේ කියලා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව කළ ප්‍රකාශය 2000 අගෝස්තු 07 වැනි දා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 895හි මෙසේ සඳහන්ව තිබෙනවා:

> "මේ රටේ ප්‍රශ්න ගණනාවක් පිළිබඳව පළමු වතාවට ප්‍රධාන පක්ෂ දෙකේ නායකයින් අතර සාකච්ඡා වී එකඟත්වයකට එන්නට පුළුවන් වුණා. මේ ව්‍යවස්ථා කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම ඉක්මන් කිරීම නිසාත්, අදාළ නොවන කරුණු එයට ඇතුළත් කිරීම නිසාත් අපට මෙසේ සහයෝගය දෙන්න බැරි ස්ථාවරයකට අප පැමිණ තිබෙනවා. නමුත් අපි අතර පැවතුණු සාකච්ඡා, අප අතර තිබුණු එකඟත්වය මෙතැනින් බිඳ වැටෙන්න ඉඩ දෙන්නේ නැතිව, අනාගතයේදී අප සියලු දෙනාම එකතු කරගෙන, ප්‍රධාන පක්ෂ දෙක පමණක් නොව, අනෙකුත් පක්ෂත් -මේ සට්ටනයට සම්බන්ධ සෑම පාර්ශ්වයක්ම- එකතු කරගෙන සංඝ රත්නය ඇතුළු පූජ්‍ය පක්ෂත්, සිවිල් සමාජයත් සහභාගි කරගෙන, මේ රට බෙදන්නේ නැතිව, මේ රටට සාමයක් ලබා ගන්න පුළුවන් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජයක් ඇති කරන්න පුළුවන් ස්ථාවරයකට වුවමනා ජාතික එකඟත්වයකට පැමිණෙන්නට අපේ පක්ෂ දෙක යළිත් ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරමුයි කියා මම මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා."

ආණ්ඩුවෙන් ගෙනාපු පනත් කෙටුම්පතට අපට විරුද්ධ වන්න යම් යම් කාරණා තිබුණත්, අපි නැවත වරක් එකඟත්වය පළ කරලා අපි එතැනින් එහාට ගියා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපට මේ ඉතිහාසය මතක් කිරීම වැදගත් වෙනවා. එතුමා කරපු දීර්ඝ විස්තරයක් එහි

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

තිබෙනවා. කෙටි විස්තරයකුත් තිබෙනවා. මම කෙටි විස්තරය විතරක් කියන්නම්. මොකද, නැත්නම් මට වෙලාව මදි වෙනවා.

Sir, Column 892 of the Hansard dated 7th August, 2000 states, I quote:

"This Bill retains only part of the agreements reached between the Government and the UNP. Some of the important areas of consensus have been changed unilaterally. Furthermore, several issues, which have not been discussed during these meetings, have been included in the Bill.

Mr. Deputy Chairman, allow me to point out the major changes in relation to the substance of the constitution.

1. There was no agreement reached on the Transitional Provisions relating to the Executive Presidency. But this matter has been incorporated in the new Bill as Article 233 (1) which states ....."

මේ හැන්සාඩ් වාර්තාවේ සඳහන්ව තිබෙනවා, ඒ විස්තර සියල්ලම. අපි එකඟ නොවෙච්ච කාරණයත් සඳහන් වෙනවා. වෙන වචනවලින් කියනවා නම්, අපි එදා ඡන්දය දීලා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව වෙනස් වුණා නම්, එදා ඉඳලා මේ ජනාධිපති ක්‍රමය වෙනස් වෙන්නේ නැහැ. ඒක වෙනස් වුණත්, ඒ ඉන්න ජනාධිපතිතුමා කවුරු හෝ වේවා ඒ කාලය ඉවර වෙන කල් ඒ කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා භාර ගන්න ඕනෑ. මේ provision එකට අපි එකඟ වෙලා තිබුණේ නැහැ.

අපි මේ වාගේ වෙලාවක කල්පනා කරන්නේ මෙයයි. මේක හැම පැත්තෙන්ම නැඟෙන හඬක්. මේක සාමාන්‍ය ජනතාව අතරට කොයි ආකාරයට යනවාද දන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමනි, දැන් මගේ අතේ තිබෙනවා, ඔබේ ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කරපු, 2000 ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා පනත් කෙටුම්පත. ඒක ඉදිරිපත් කළේ, ඔබේ ආණ්ඩුව. මේ ඉදිරිපත් කරපු වෙලාවේ, "ඇයි, විරුද්ධ වුණේ කියලා?" කියන්න අපේ පැත්තේ එදා හිටපු ප්‍රධාන කථිකයා අස්වර් මහත්තයා. මේ පනත් කෙටුම්පත අපි පිච්චුවා. 2000 දී මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක හිටපු ජනාධිපතිතුමිය. කාටවත් මෙවැනි දෙයක් කරන්න බැරුව ගියා. 1978න් පස්සේ මේ අඩු පාඩු දැක්කත්, ඒවා හදන්න එකඟතාවට එන්න බැරුව ගියා. නමුත් දැන් අපට තිබෙනවා, අලුතෙන් හිතන්න; එකඟතාවකට එන්න. ආණ්ඩුවේ ඉන්න පක්ෂ ආණ්ඩුවට කිව්වා, මේ වෙනස කරන්න කියලා.

දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගේන්න, ජනාධිපති ක්‍රමය අහෝසි කරන්න, ජනාධිපතිවරයාගේ මුක්තිය එතැනින් අයින් කරන්න, පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න කියලා කිව්වා. මේවා එකක්වත් පිළිගන්නේ නැතිව ඉදිරියට යනවා නම් මේ රට ඒකාධිපති ක්‍රමයකට ඉදිරියට අරගෙන යනවා කියන කාරණය මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත්, ඉන් පිටතදීත් තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේම නියෝජිතයෝ, මන්ත්‍රීවරුන්, ඇමතිවරුන් ප්‍රකාශ කළා. විශේෂයෙන්ම මම දන්නවා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන් කොයි තරම් දුරට මේ ජනාධිපති ක්‍රමය වෙනස් විය යුතුද, දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ක්‍රියාත්මක කළ යුතුද කියලා හෘදය සාක්ෂියට එකඟව ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවාද කටයුතු කරලා තිබෙනවාද කියලා. මේක හොඳ වෙලාවක්. ජනාධිපතිවරණයක් පවත්වන වෙලාව. නැවත වරක් ඡන්දයක් පවත්වන වෙලාව. මේ වෙලාව තමයි හොඳම වෙලාව. සමහරු අහනවා, "ඇයි මේ වෙලාවේම කියන්නේ?" කියලා. අපි දන්නවා, අපේ වෘත්තිය සමිතියක් වුණත් යම් කිසි වෘත්තිය සමිති ව්‍යාපාරයකට යන්නේ යමක් ලබා ගන්න පුළුවන් හොඳම වෙලාවේ කියලා. මේ පිළිබඳව අද ඇති වෙලා තිබෙන කථිකාවලට ඉතා වැදගත් දෙයක් වෙනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඇති වෙලා තිබෙන එකඟතාවන්. ඒ එකඟතාවන්වලින් එකක් තමයි මේ. සුළු සුළු වෙනස්කම් තිබෙන්න පුළුවන්. අනෙක් එකඟතාව තමයි දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය. අනෙක් එක තමයි සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් පනත සංශෝධනය කරලා සියයට 30ක ප්‍රමාණයක් අත්‍යවශ්‍ය වෙලාවකදී ලබා ගන්න සේවකයින්ට අවස්ථාව ලබා දීම. මේ කිසිම දෙයක් ගණන් ගන්නේ නැතිව තමුන්නාන්සේලා යන මේ ගමන අති භයානක ගමනක්. ඒක ඔබතුමන්ලාටත් හොඳ නැහැ, අපිටත් හොඳ නැහැ, මේ රටටත් හොඳ නැහැ. මම ඒකයි මුලදීම කාරණා කිහිපයක් කිව්වේ.

ඉස්සෙල්ලාම, අපි ඔක්කොම එකතු වෙලා ජාතීන් වශයෙන් අඩු සැලකිලි කරලා බෙදීම් කළා. ඊට පස්සේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අඩු සැලකිලි කරලා මන්ත්‍රීවරුන්ව බෙදුවා. දැන් පළාත් පාලන ආයතනවල මන්ත්‍රීවරුන් බෙදලා තිබෙනවා, අඩු සැලකිලි කරලා. අපි එක කොටසක් හැටියට රටේ එකට ජීවත් විය යුතු නම් ඇයි මෙහෙම කරන්නේ?

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා දන්නවා, අපට ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවාය කියලා. මම ඒ ගැන දිගටම කියන්න යන්නේ නැහැ. කතෝලිකයන් හැටියට ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. විසඳුම් කෝ? විසඳුම් නැහැ. අපි වෙන කොටසක්. ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ. අපි සුළු කොටසක්. මේ ප්‍රශ්නය ඉන්දියානු සම්භවයක් තිබුණු ජනතාවටත් තිබුණා. ද්‍රවිඩ ජනතාවටත් තිබුණා. අනෙක් පැත්තෙන් අපට විතරක් නොවෙයි, බෞද්ධ ජනතාවටත් මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා.

මම එක කාරණයක් කියන්නම්. පාසල් රජයට ගත්තාට පසුව වැඩිම අසාධාරණයක් වුණේ බෞද්ධයන්ට. ඒ අයට තිබුණු පාසල් ටික -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, you have only two more minutes.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ කථිකයෙකුගෙන් මම විනාඩි දෙක තුනක් ඉල්ලා ගන්නම්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Okay, Sir.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
දැන් අපි මේ රටේ සිදු වන අපරාධ පිළිබඳව කථා කරනවා. මම පාර්ලිමේන්තුවේදී කිහිප විටක්ම ඒ ගැන කිව්වා. කොහේද වරද තිබෙන්නේ? වරද තිබෙන්නේ අධ්‍යාපනයේ. එදා ගරුතර ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ නායකත්වය යටතේ පන්සලේ තමයි අධ්‍යාපනය තිබුණේ. විවිධ බලවේග නිසා මේක නැතිව ගියා.

කතෝලික සභාව තුළත් අධ්‍යාපනය ලැබුණේ පල්ලිය මුල් කරගෙන. හැම පල්ලියක් එක්කම පාසල තිබුණා. හැම පන්සලක් එක්කම පාසල තිබුණා. අද ආගමික පරිසරයෙන් අධ්‍යාපනය ඈත් කරලා. මම කියන්නේ නැහැ ආගම උගන්වන්නේ නැහැ කියලා. ආගම විෂයයක් හැටියට උගන්වනවා. අපි එකට ඉන්න නම්, මේ සමාජය සාධාරණ සමාජයක් කරන්න නම්, යහ පාලනයක් ඇති වෙන්න නම් මොන ආගමක් යටතේ හෝ වේවා අපේ දරු පරපුරට, තමුන්ගේ අම්මා තාත්තා අදහන ආගම යටතේ ඒ ආගමික පරිසරයත් සමඟ අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න ඕනෑ. මම ඊයේ ඒ කාරණය ගැන උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාටත් කිව්වා. විශ්වවිද්‍යාලයට ගිහින් එතුමාට මේක හදන්න බැහැ. මේක කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ කුඩා කාලයේදී. ඒ නිසා මේ ආගමික සංවිධාන සියල්ලම එකතු කරලා, යහපත් සමාජයක් හදන්න අපි මොනවාද කරන්න ඕනෑ කියලා බලන්න. උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා ඒක පිළිගත්තා. එතුමා ඔළුව වැනුවා. ඉතිරි හරිය මම දන්නේ නැහැ. එතුමා පිළිගත්තා. "නැහැ, බැහැ" කිව්වේ නැහැ. අද ඇති කළ යුතු සමාජය මොකක්ද කියලා තීන්දු කරන වගකීම මේ වෙලාවේ හැම දෙනාටම පැවරී තිබෙනවා.

ඊයේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මා එක කාරණයක් කිව්වා. බාධා කරද්දී මා එක කාරණයක් කිව්වා. මම කිව්වා, එකතු වෙලා වැඩ කිරීම පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලාත් එකතු වෙලා තීරණයක් ගන්න කියලා. ඒ වාගේම මේ ජනාධිපතිවරණය කවදාද තියන්නේ කියලා ඇහුවා. එවිට ඔබතුමන්ලා කිව්වා, "ඒක අපට අයිති වැඩක්" කියලා. මා කිව්වා, "ඒක හරි. අපිත් ලැහැස්ති වෙන්න එපායැ. තමුන්නාන්සේලා අපේක්ෂකයකු ගැන අහනවානේ, ඒ නිසා අපිත් දැන ගන්න එපායැ" කියලා. සියලුම ඇමතිවරු දැන ගෙන හිටියා ඊයේ මධ්‍යම රාත්‍රියේ මේ ප්‍රකාශය නිකුත් කරනවා කියලා. මම කිව්වා නැහැ කියලා. ඒක වුණේ මේ තිබුණු බෙදීම නිසයි. තමුන්නාන්සේලාගේ තිබුණු අසමගිය නිසයි. ඔය පැත්තෙන් කට්ටියක් මෙහෙට එනවා කිව්වා. ඒ අය ආරක්ෂා කරන්න කැබිනට් මණ්ඩලයේ රෑ වෙනකම් සාකච්ඡා පැවැත්වුණා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ විධායක සභාව රෑ වෙනකම් ගියා. ප්‍රශ්නය ඉවර වුණේ නැහැ. ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, දැන් ඒ ප්‍රශ්නය ඉවරද? අපට ආරංචි වුණා, අද ප.ව. 1.00ට ඒ නිවේදනය කරනවා කියලා. ඒක ගැන දන්නවා ද? ඒක කරනවා ද? [බාධා කිරීමක්] දන්නේ නැත්නම් කමක් නැහැ. එතුමා දන්නේ නැහැනේ. මේක තමයි තිබෙන අර්බුදය. වෙන එකක් නොවෙයි. සමගිව එකට යන්න නම් අපට මීට වඩා අවබෝධයකින් වැඩ කටයුතු කරන්න වෙනවා. මේ පාලනය ඒකාධිපති පාලනයකින් තොරව ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී පාලනයක් හැටියට යන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ආණ්ඩු ක්‍රමයක් මේ රටේ ඇති වෙන්න ඕනෑ. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඒ සඳහා කැප වෙලා ඉන්නවා. ඒකයි මා කිව්වේ. පොදු අපේක්ෂකයා කියන්නේ පොදු ප්‍රතිපත්තියක්. අපේක්ෂකයෝ පුද්ගලයින් පස්සේ ගිහිල්ලා ප්‍රතිපත්තිය අමතක කරනවා. එක ප්‍රතිපත්තියකට දැන්වත් මේ රට හැඩ ගස්වන්න තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාටම ආරාධනා කරමින් මා නිහඬ වනවා, ස්තුතියි.

[අ.භා. 1.48]

ගරු පී. දයාරත්න මහතා (ආහාර සුරක්ෂිතතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன - உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. P. Dayaratna - Minister of Food Security)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ආහාර සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ආහාර, කෘෂිකර්ම, වෙළෙඳ හා වාණිජ, සත්ත්ව නිෂ්පාදන, පශු සම්පත් හා සෞඛ්‍ය යන විෂය ක්ෂේත්‍රයන්ට අදාළ අමාත්‍යාංශ හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කිරීමත් ඒ මඟින් ප්‍රමාණවත්, බාධා අවහිරවලින් තොරව ආහාර සැපයීමේ ක්‍රියාවලියක් තහවුරු කිරීමත් තමයි මට පැවරී ඇති වගකීම වන්නේ.

එමෙන්ම, රට තුළ ආහාර බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධීකරණය කිරීමත්, ඒ මඟින් ජනතාවට ඉසිලිය හැකි මිලකට හා අවශ්‍ය ප්‍රමාණයෙන්, ගුණාත්මක ආහාර නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට සැපයීම හා එහි සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳව සොයා බැලීමත් අපගේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීමක්.

මීට අමතරව, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සෑම මසකටම වරක් පැවැත්වෙන ආහාර සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ රැස්වීමේදී මගේ සහභාගිත්වය අනිවාර්යයෙන්ම සිදු වනවා. මෙම රැස්වීමේදී ආහාර සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳව පැන නැඟෙන ප්‍රශ්නවලට කාලීන පිළිතුරු සැපයීම බොහෝ දුරට සිදු වනවා.

ආහාර සැපයීම මූලික ජාතික අවශ්‍යතාවක් වනවා. රටේ වෙසෙන සියලු ජනතාවට මෙය එක සේ බලපාන කරුණක් වන හෙයින්, ආහාර සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් ඇති වන හැම විටම එයට සුදුසු පිළියම් සෙවීම අත්‍යවශ්‍ය කරුණක්. දුප්පත් හෝ පොහොසත්, රෝගී හෝ නිරෝගී, ග්‍රාමීය හෝ නාගරික, ළමා හෝ වැඩිහිටි කාටත් සාමාන්‍ය ජීවිතයක් ගත කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන පරිදි ගුණාත්මක ආහාර සෑම විටම ලබා ගැනීමේ හැකියාවක් තිබිය යුතුයි. මේ අනුව ආහාර සුරක්ෂිතතාව යනු සෑම කල්හිම දැරිය හැකි මිලකට ගුණාත්මක ආහාර අවශ්‍ය ප්‍රමාණයෙන් හා වර්ගවලින් සෑම ජන කොටසකටම ලබා ගත හැකි වීමයි. ආහාර සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම සඳහා එය ජාතික හා ගෘහස්ථ මට්ටමින් පවත්වා ගෙන යාම අත්‍යවශ්‍ය කරුණක්. ආහාර සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම පහසු කාර්යයක් වන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා රට තුළ අවශ්‍ය ආහාර ප්‍රමාණය නිෂ්පාදනය කළ යුතු වෙනවා. රට තුළ නිෂ්පාදනය කළ නොහැකි ආහාර රටට ආනයනය කළ යුතු වෙනවා. දේශීය වශයෙන් නිපදවන හෝ ආනයනය කරන ආහාර දිවයින පුරා එකසේ බෙදා හැරීමද අනිවාර්ය කරුණක්. ගොවි පවුල්වල ආදායම වැඩි කර දීම සඳහාත්, නව රැකියාවන් බිහි කර දීම සඳහාත්, ආහාර ආනයනය අවම කිරීම සඳහාත් කෘෂි නිෂ්පාදනය රට තුළ වැඩිදියුණු කළ යුතුයි.

ඉහත සඳහන් අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳාහත්, එයට අදාළ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහාත් ආහාර නිෂ්පාදනය මෙන්ම ආහාර බෙදා හැරීම සිදු කරන ක්ෂේත්‍රයන්ට අදාළ අමාත්‍යාංශ සමඟ ආසන්න සම්බන්ධීකරණ ක්‍රියාවලියක මම නිරත වී සිටිනවා. මෙම ක්‍රියාවලිය පණ ගැන්වීම සඳහා ආහාර නිෂ්පාදනය වැඩි කිරීම, ඵලදායිතා හා අස්වනු වැඩිදියුණු කිරීම, කුඩා ප්‍රමාණයේ කෘෂි නිෂ්පාදන කටයුතුවලට උපකාර කිරීම මෙන්ම ප්‍රවාහනයේදී හා බෙදා හැරීමේදී සිදු වන අපතේ යෑම් අවම කර ගැනීමත්, ආහාර නිසි පරිදි ගබඩා කර ගැනීමත්, ගබඩා සහ ශීත කාමර පහසුකම් ඇති කිරීමත්, ආහාර ඇසුරුම් විධි ක්‍රමවත් කිරීමත්, නිෂ්පාදන ක්‍රමවේද වැඩිදියුණු කර ගැනීමත්, ආහාර ආනයනය අවම කර ගැනීමත් සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් හා මඟ පෙන්වීම මගේ කාර්යාලයෙන් සිදු වෙනවා.

ආහාර සුරක්ෂිතතාව සඳහා ජලජ පැළෑටි කර්මාන්තය දියුණු කිරීම හා මත්ස්‍ය වර්ග ජනතාව අතර ප්‍රචලිත කිරීමේ උත්සාහයකට දැනට අපි මුල පුරා තිබෙනවා. කෘෂි කර්මය, ජලජ ජීවී අංශය හා සත්ව නිෂ්පාදන ක්‍රමවේද ඒකාබද්ධව නව ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් බිහි කිරීම සඳහා මෙයින් මහත් පිටුවහලක් ලැබෙනවා. මේ සඳහා රැස්වීම් හා වැඩ මුළු රාශියක් පවත්වා තිබෙනවා. ඒ සමඟම ජලජ පැළෑටි ආශ්‍රිතව ආහාර කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය සඳහා ජාතික වැඩසටහනක් හඳුන්වා දීමත්, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමත් සඳහා කැබිනට් සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන බවත් මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට අවශ්‍යයි. එසේ ඉදිරිපත් කර තිබුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයට සෑහෙන ප්‍රතිචාර ලැබී තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරනවා.

[ගරු පී. දයාරත්න මහතා]

කෘෂි ආර්ථික කලාප ඇති කිරීම මඟින් විවිධ වගාවන් හඳුන්වා දීමටත්, එළවලු සහ පලතුරු වගා දියුණු කිරීමටත්, ගොවි ජනතාව අපනයන බෝග නිෂ්පාදනයට යොමු කරවීමටත් රජය උත්සාහ දරනවා. එමෙන්ම ගුණාත්මක බීජ භාවිතය, වගා උපකරණ හා යන්ත්‍ර සූත්‍ර හඳුන්වා දීම, නව තාක්ෂණික දැනුම ප්‍රචලිත කිරීම ආදී ක්‍රියාකාරකම් මඟින් ඵලදායීතාව නංවාලීමට අදහස් කරනවා. මාතලේ, කිලිනොච්චිය, අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව, කුරුණෑගල හා වවුනියාව යන ප්‍රදේශවල ලොකු ලූනු ගබඩා කිරීමේ පහසුකම් සැපයීමට කටයුතු කරමින් පවතිනවා. එමෙන්ම අම්පාර, අනුරාධපුර හා මරදගහමුල ප්‍රදේශවල වී ගබඩා පහසුකමක් ඇති කිරීමටත් අදහස් කරනවා. "දිවි නැඟුම" ක්‍රියාවලිය යටතේ ගොවි ජනතාවට පහසුකම් රාශියක් ලබා දී ඇති අතර, ගොවි ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා විශාල සේවයක් ඉටු කරමින් සිටිනවා.

මේ සියලු කටයුතු සිදු කළ යුතුව ඇත්තේ අසීරු, නිතර වෙනස් වන සුළු පරිසරයක බව අපේ අවධානයට යොමු විය යුතුයි. රට තුළ සිදු වන පාරිසරික හා කාලගුණික වෙනස් වීම් හා බලපෑම්, පස නිසරු වීම හා සෝදා පාළුවට ලක් වීම, දිගු කල් පවතින නියඟය, අධික වැසි, කඳු පෙදෙස්වල නාය යෑම් ආදී ආපදාවන් හේතුවෙන් නිෂ්පාදනය ප්‍රමාණයෙන් අඩු වීමත්, නිෂ්පාදන මිල ඉහළ යාමත්, කෘෂි ඵලදායිතාව අඩු වීමත් හේතුවෙන් කෘෂි නිෂ්පාදන පිටතින් ආනයනය කිරීමට සිදු වීම යන ප්‍රශ්නවලට රජය නිතර මුහුණ පාන අතර නිරතුරුවම ඒවාට සුදුසු විසඳුම් සෙවීමේ ව්‍යායාමයක අපි යෙදී සිටිනවා. තිස් වසරක යුද්ධය නිමා කිරීමෙන් පසු උතුරු නැඟෙනහිර පුරන්ව ගිය ගොඩ මඩ ඉඩම් නැවත වගා කිරීමට අත හිත දීමෙන් රජය දේශීය කෘෂි නිෂ්පාදන වැඩි කිරීම සඳහා උත්සුක වන බව මැනවින් පැහැදිලි වෙනවා. කෙසේ වෙතත් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ජාතික මට්ටමින් ආහාර හිඟයක් ඇති නොවීමට රජය වගබලා ගන්නා බව පැහැදිලිව කිව යුතුයි.

වගා සංවර්ධනය සඳහා කෘෂිකර්ම ව්‍යාප්ති සේවා ගමට ගෙන ඒම, ගොවි පවුල්වලට ඉඩම් ලබා දීම, පොහොර සහනාධාරය ලබා දීම, බීජ නිෂ්පාදනය වැඩිදියුණු කිරීම, වී වලට සහතික මිලක් ලබා දීම, ගොවි සමුපකාර පිහිටුවීම, කෘෂි නිෂ්පාදන අලෙවිය සඳහා වෙළඳ පොළ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම ආදි ක්‍රියාකාරකම් මඟින් ආයතනික හා වෙනත් පහසුකම් රාශියක් ගොවි ජනතාවට ලබා දීම සඳහා අපි ව්‍යායාමයක යෙදී සිටිනවා. ආහාර මිල සාධාරණ මට්ටමක පවත්වා ගෙන යෑමට රජය මඟින් උත්සාහයක් දරමින් සිටියද, මේ දිනවල එළවලු හා සහල් මිල ඉහළ යෑම අයහපත් කාලගුණික හා පාරිසරික බලපෑම් මත සිදු වී තිබෙනවා. මෙම තත්ත්වය සමනය කිරීමේ උත්සාහයක රජය නියැලී සිටිනවා.

ශ්‍රී ලංකාව කුඩා දිවයිනක් වුවද පහත රට හා උඩ රට වශයෙන් ද, තෙත් හා වියළි කලාප වශයෙන් ද, මෙරට වගා කළ හැකි භෝග රැසක් වනවා. එහෙත් කාලගුණික හා පාරිසරික බලපෑම් හේතුවෙන් සිදු වන අහිතකර තත්ත්වයන් වැළැක්විය නොහැකියි. ඒවා අවම කර ගැනීමට රජය උත්සාහයක යෙදී සිටිනවා. එබඳු අහිතකර හේතුවක් නිසාවෙන් නිෂ්පාදනය අඩු වී, මිල ඉහළ යෑමක් සිදු වුවහොත්, එමඟින් වැඩිම බලපෑමක් සිදු වන්නේ දුප්පත් ජනතාවට බව රජය දන්නවා. ඒ හේතුව නිසාවෙන්, ගොවි ජනතාවට හොඳ මිලක් ලබා දීමටත්, නිෂ්පාදනය අඩු වන කල ආහාර පාන පිට රටින් ගෙන්වීමටත්, මිල සාධාරණ මට්ටමකින් පවත්වාගෙන යෑමටත් රජය උත්සාහ දරනවා. එහෙන්ම ආහාර කල් තබා ගැනීම, ඇසුරුම් හා ගබඩා කිරීම ආදි අවශ්‍යතාවන් සඳහා ද රජය පහසුකම් සපයමින් සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මීට අමතරව ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යන රථවාහන අනතුරු පිළිබඳව කරුණු විමර්ශනය කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාවේ සභාපතිත්වය මා විසින් දරනු ලබනවා. එම කාරක සභාව අවසන් වාර්තාවක් සකස් කර ඇති අතර, එය ලබන සතියේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ නීති රීති ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ශක්තිමත් කිරීම, ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු නිලධාරීන්ට වැඩි පහසුකම් සැපයීම, රක්ෂණ ආවරණ වන්දි ගෙවීමේ ක්‍රමය විධිමත් කිරීම මෙන්ම මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් දියත් කිරීමේ අවශ්‍යතාව එම වාර්තාවෙන් ඉස්මතු කර තිබෙනවා. "දැයට කිරුළ" ප්‍රදර්ශනය හා සමගාමීව සිදු කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල නිරීක්ෂණ කටයුතු ද මා විසින් සිදු කෙරෙනවා. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන, සමාජයීය හා සුබසාධන වැඩසටහන් රාශියකට ද මගේ දායකත්වය ලබා දී තිබෙන බව පවසමින් මගේ කථාව මෙතෙකින් සමාප්ත කරනවා.

[பி.ப. 2.01]

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று நல்லாட்சி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தொடக்கம் சர்வதேச நிதியக் கூட்டிணைப்பு வரையிலான பத்து சிரேஷ்ட அமைச்சர்களின் கீழ்வருகின்ற அமைச்சுக்களின் நிதியொதுக்கீடுகள் மீதான குழுநிலை விவாதத்திலே நாங்கள் கலந்து கொண்டிருக்கின்றோம். இந்த சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் நாட்டுக்காக அரசியல் ரீதியாக உழைத்து ஓய்வுநிலை பெறுகின்ற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், அவர்கள் பெற்ற அனுபவத்தை, அதாவது அவர்கள் அரசியலிலே அனுபவித்து வந்த அத்தனை அனுபவங்களையும் நாட்டு மக்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக அரசாங்கம் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தை அவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கின்றது. என்னைப் பொறுத்தமட்டில், இவர்கள் சில அமைச்சுக்களின் செயற்பாடுகளை முகாமைத்துவம் செய்பவர்களாகவும் அவர்களுக்கிருக்கின்ற அனுபவங்களை அந்த அமைச்சினூடாகப் பிரயோகிப்பவர்களாகவும் மேற்பார்வை செய்கின்றவர்களாகவும் இருக்கின்றார்களே தவிர, அபிவிருத்திப் பாதையிலே செல்வதற்கு அவர்களுக்காக ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்படுவதில்லை என்றுதான் நான் நினைக்கின்றேன். அவர்களைப் பராமரிப்பதற்காக மட்டும் சில ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்படுகின்றன. ஆனாலும் அவர்கள் தங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட வேலைகளைத் தங்கள் அனுபவத்தின்மூலம் ஒருவாறு சமாளித்துக்கொண்டிருப்பதை நாங்கள் இன்று காண்கின்றோம்.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon.(Mrs.) Thalatha Atukorale to the Chair?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

I propose that the Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale do now take the Chair.

ගරු රුවන් විජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ருவன் விஜயவர்தன)
(The Hon. Ruwan Wijayawardhana)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல அவர்கள் *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. THALATHA ATUKORALE *took the Chair.*

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, you may continue with your speech.

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා

(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)

(The Hon. Pon. Selvarasa)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அவர்கள் தமது அனுபவத்தை வைத்து அந்த அமைச்சுக்களை மேற்பார்வை செய்கின்ற அளவுக்கு தமது கடமைகளைச் செவ்வனே செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். இவர்களின் செயற்பாடுகள் அம்பாறை போன்ற பிரதேசங்களைத் தவிர்த்து, தென் பகுதியிலே கூடுதலாகக் காணப்படுகின்றன. வடக்கு, கிழக்கில் தமிழர்கள் அதிகமாக வாழ்கின்ற பிரதேசங்களில் அந்தச் செயற்பாடுகள் குறைவாக இருப்பதை நாங்கள் காண்கின்றோம். சில வேளைகளில் அவர்களுடைய நிலைமை காரணமாக அப்படி இருக்கலாமென்றும் எங்களுக்கு எண்ணத் தோன்றுகின்றது.

இந்த 10 சிரேஷ்ட அமைச்சர்களோடு இனப்பிரச்சினைக்குப் பொறுப்பான ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சரையும் நியமித்திருந்தால், அவர் தான் பெற்ற அனுபவத்தையும் கடந்த காலங்களில் கண்டறிந்த உண்மைகளையும் கற்றறிந்த பாடங்களையும் கொண்டு, இந்த இனப்பிரச்சினை தீர்விலே அரசாங்கத்துக்கு ஆலோசனை கூறுபவராக அவர் இருந்திருப்பார். ஆகவே, காலம் செல்லவில்லை, இன்னுமொரு தடவை அரசாங்கம் யோசித்து பத்தோடு பதினொன்றாக இனப்பிரச்சினைத் தீர்வுக்கான சிரேஷ்ட அமைச்சர் ஒருவரையும் நியமித்தால் அது உண்மையிலே ஒரு நல்ல செயற்பாடாக இருக்குமென நினைக்கின்றேன்.

நல்லாட்சிக்குப் பொறுப்பாக ஓர் அமைச்சர் இருக்கின்றார். முதலிலே நல்லாட்சி இந்த நாட்டிலே நடக்கின்றதா? என்பதை நாங்கள் ஆராய வேண்டியவர்களாக இருக்கின்றோம். நல்லாட்சி இருப்பதாக இருந்தால் இந்த நாட்டில் சட்டத்தின் ஆட்சி இருக்க வேண்டும். சட்டத்தின் ஆட்சி இந்த நாட்டில் செயற்படுகின்றதா? என்பதை நாங்கள் பூதக் கண்ணாடி போட்டுத்தான் பார்க்கவேண்டியவர்களாக இருக்கின்றோம். ஏனென்றால், சட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதற்கு மாறாகச் சட்டத்துக்கு புறம்பான செயற்பாடுகளைச் செய்யுமாறு அதிகாரிகளுக்கு கட்டளைகள் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன. சட்டத்தின் ஆட்சி மறுக்கப்படுகின்றபொழுது எப்படி ஒரு நல்லாட்சியை இந்த நாட்டிலே ஏற்படுத்த முடியும் என்று நான் கேட்கிறேன்.

இந்த நாட்டில் சட்டத்தின் ஆட்சி இல்லையென்பதையும் நல்லாட்சி இல்லையென்பதையும் விளக்குவதற்காகப் பல உதாரணங்களை எடுத்துக் காட்டலாம். மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் அம்பாறையைச் சேர்ந்த பெரும்பான்மை இன மக்கள் அரச காணிகளில் அத்துமீறிக் குடியேறியபொழுது அவர்களுக்கு எதிராகச் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடாதென்று கொழும்பிலிருந்து கடிதமூலம் அழுத்தம் பறந்தது. பெரும்பான்மையாக இருக்கலாம் அல்லது சிறுபான்மையாக இருக்கலாம், யாராக இருந்தாலும் உண்மையிலே ஓர் அரச காணியில் அத்துமீறிக் குடியேறுகின்ற பொழுது சட்டத்தின் ஆட்சி அங்கு செயற்பட வேண்டும்.

காணி அதிகாரம், காணிச் சட்டம் என்பன என்ன சொல்கின்றன? உடனடியாக அவரை வெளியேறுமாறு பிரதேச செயலாளர் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனவும் அவரால் இயலாத பட்சத்தில் பொலிசாரைக்கொண்டு உடனடியாக அவர்களை வெளியேற்றியாகவேண்டும் என்றும் கூறுகின்றன. ஆனால் இங்கே நடப்பது என்ன? இந்த நாட்டில் பெரும்பான்மை இனத்துக்கு ஒரு நீதியும் சிறுபான்மை இனத்துக்கு ஒரு நீதியும் இடம்பெறுகின்றது. தமிழர்களும் பெரும்பான்மை இன மக்களும் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற சில மாவட்டங்கள் சட்டத்தின் ஆட்சியில்லாத ஒரு நிலைப்பாட்டுக்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தச் சட்டத்தைச் சரியான முறையிலே செயற்படுத்துவதற்கு அரசாங்க அதிகாரிகளுக்குச் சுதந்திரத்தைக் கொடுத்தால் மட்டும்தான் சட்டத்தின் ஆட்சி நாட்டிலே நடைபெறும். சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்றபோது இந்த நாட்டில் நல்லாட்சிக்கான ஒரு நறுமணம் வீசும். ஆனால், இங்கு சட்டத்தின் ஆட்சியும் இல்லை; நல்லாட்சிக்கான மணம்கூட இல்லை.

நான் இன்னுமொரு உதாரணத்தைச் சொல்கிறேன். மட்டக்களப்புப் பிரதேசத்திலுள்ள சில பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் அம்பாறை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பெரும்பான்மை இன மக்கள் சட்டத்துக்கு முரணான வகையிலே அத்துமீறிக் குடியேறிப் பயிர்ச்செய்கையிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். தேர்தல் நெருங்குகின்ற படியினால் அவர்களுக்கு எதிராகச் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டாம் என்று கொழும்பிலிருந்தோ அல்லது வேறு எங்கிருந்தோ அங்கு அழுத்தம் பறக்கிறது. எங்கே சட்டத்தின் ஆட்சி? சென்ற வருடம் அத்துமீறிக் குடியேறியவர்கள்மீது சட்ட நடவடிக்கை எடுத்த வன இலாகா அதிகாரி, இன்று சட்ட நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு மறுக்கின்றார். ஏன் அவர் மறுக்கவேண்டும்? நாங்கள் பாராளுமன்றத்திலே சட்டங்களை உருவாக்கி அரசாங்க அதிகாரிகளைச் சட்டத்தை அமுலாக்கம் செய்வதற்காக அனுப்புகின்றோம். பாராளுமன்றத்தில் சட்டத்தை உருவாக்குவதன் நோக்கம் என்ன? சட்டத்தை ஒருபுறத்தில் தூக்கிவைத்துவிட்டு அரசாங்க அதிகாரிகளைச் சட்டத்துக்கு முரணாகச் செயற்படுங்கள் என்று சொல்வதற்கா? மட்டக்களப்பு வன இலாகா அதிகாரி DFO - District Forest Officer அன்று சரியாக நடந்தவர், இன்று நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு மறுக்கின்றார். காரணம் என்ன? என்று கேட்டோம். எமக்கு அழுத்தம் வந்திருக்கின்றது என்று கூறுகின்றார். எங்கிருந்து அழுத்தம் வந்திருக்கின்றது என்பதைச் சொல்வதற்கு மறுக்கின்றார். இங்கே சபைக்குள் வந்துகொண்டிருக்கின்ற மட்டக்களப்பு மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுத் தலைவர் கௌரவ ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்களுக்கும் இது தெரியும். பல தடவை நாங்கள் மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்திலே இது சம்பந்தமாகப் பிரஸ்தாபித்திருக்கின்றோம்.

இப்படியான அத்துமீறிய குடியேற்றங்களைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காக, பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் அவர்களுக்கெதிராக கொழும்பு மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்திலே வழக்குகள் தாக்கல் செய்து, சட்டத்தின் ஆட்சியை நீதிமன்றத்திலே பெறுவதற்காக இன்று காத்திருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு தடவையும் வழக்குகளைத் தாக்கல் செய்வதற்காக அந்த ஏழை மக்களுக்கு கொழும்புக்கு வந்துபோகவேண்டிய அவசரமும்

[ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා]

அவசியமும் இல்லை. ஒழுங்கான சட்ட ஆட்சி இருக்குமாக இருந்தால், இந்த நாட்டில் நல்லாட்சி நிலவும்! ஒழுங்கான சட்ட ஆட்சி இல்லாத நாட்டில் நல்லாட்சி இல்லையென்றுதான் கூறவேண்டும். ஆகவே, இந்த நாட்டில் நல்லாட்சியை ஏற்படுத்துவதற்காக இந்தப் பத்துப்பேரில் ஒருவர் - ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர் - நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். இந்த சிரேஷ்ட அமைச்சரின் கடமையென்ன? அந்த விடயத்திலே அவர் இதுவரை எவ்வாறான ஆலோசனைகளை அரசாங்கத்துக்கு அல்லது சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கு வழங்கியிருக்கிறார் என்பதை நாங்கள் அறியவேண்டியவர் களாக இருக்கின்றோம். ஆகவே, நான் முதலில் குறிப்பிட்டதுபோன்று, இனப்பிரச்சினைத் தீர்வுக்குப் பொறுப்பாக 11ஆவது சிரேஷ்ட அமைச்சராக ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சரை நியமிக்கவேண்டும். காலம் செல்லவில்லை! காலம் கனிந்துகொண்டிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில், அப்படியான ஓர் அமைச்சரையும் நியமிக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் அரசாங்கத்தைக் கேட்கிறோம். ஏனென்றால், சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் அரசியலில் பழுத்தவர்கள்; அனுபவம் வாய்ந்தவர்கள்; புத்திசாலிகள். கௌரவ அமைச்சர்களான டியூ குணசேகர, திஸ்ஸ விதாரண போன்றவர்கள் புத்திஜீவிகள்! நல்ல கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கக்கூடிய சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் இருக்கின்ற இக்குழாமில் குறிப்பிட்ட 11ஆவது அமைச்சரையும் நியமித்தால் நாங்கள் நன்றியுடையவர்களாக இருப்போம். ஏனென்றால், - *[இடையீடு]* விளங்கவில்லை.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
நீங்கள் வந்தால், அதனைத் தருவோம்!

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
இல்லை. நான் சிரேஷ்ட அமைச்சர் பதவியைப் பெறுவதற்கு தகுதியில்லை என்று நினைக்கின்றேன். நாங்கள் எதிர்க்கட்சி வரிசையில் இருக்கின்றவர்கள். நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தீர்வு வருகின்றபொழுது அதுபற்றி யோசித்துப் பார்க்கலாம் என்று நினைக்கின்றேன். நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய, தமிழர்களின் அபிலாசைகளை நிறைவேற்றக்கூடிய உங்களுடைய தீர்மானம் கிடைத்தால், அதைக்கூட நாங்கள் யோசிப்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம்.

இங்கே நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர் இருக்கின்றார். அவரும் ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர். சர்வதேச நிதிய கூட்டிணைப்புக்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்றவர். எமது கோரிக்கையை இலேசாக விளங்கிக்கொள்ளக்கூடிய ஓர் அமைச்சர். நான் ஒருதடவை, "வடக்கு, கிழக்கிலே 12 கணக்காளர்கள் தவறவிடப்பட்டுள்ளார்கள்; காலி ஸ்தானங்கள் - வெற்றிடங்கள் கூடுதலாக இருக்கின்றன" என்று அவரிடம் கோரிக்கை விடுத்தபொழுது, அவர் ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர் என்பதால், உடனடியாக எனது கோரிக்கையை ஏற்றார். அவ்வாறான நியாயமான கோரிக்கைகள் அரசாங்கத் தரப்பிலிருந்து வந்தாலென்ன, எதிர்த்தரப்பிலிருந்து வந்தாலென்ன, அனைத்து மக்களும் இந்த நாட்டு மக்கள்! அதை நாங்கள் மறந்துவிடக்கூடாது. இந்த நாட்டில் வாழ்கின்ற அனைத்து மக்களும் இந்த நாட்டுக்குச் சொந்தமான மக்கள். நாங்கள் எங்கிருந்தோ இறக்குமதி செய்யப்பட்டவர்கள் அல்லர். நாங்கள் இந்த நாட்டிலே மரபு வழியாக, ஒரு கலாசார விழுமியத்தின் அடிப்படையிலே வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற ஒரு சமூகம். எனவே, இந்த நாட்டுப் பிரஜைகள் என்ற காரணத்தினால், எமது தேசியத்தைப் பற்றிக் கதைப்பதற்கு எங்களுக்கு அருகதையிருக்கின்றது என்று நாங்கள் நினைக்கின்றோம்.

கௌரவ நிதி பிரதியமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக அந்த 12 காலி ஸ்தானங்களையும் நிரப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார். இப்பொழுது அதற்காக நேர்முகப்பரீட்சை நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதனையிட்டு அவருக்கு நான் நன்றி சொல்ல விரும்புகின்றேன். இன்னும் 9 காலி ஸ்தானங்கள் இருக்கின்றன. அதனை இந்த நாட்டிலிருக்கின்ற முஸ்லிம்களுக்கோ அல்லது தமிழர்களுக்கோ இந்த அரசாங்கம் வழங்குகின்றபொழுது -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please! Hon Member, you have got another one minute.

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
Okay, thank you.

இந்த நாட்டில் நல்ல செயற்பாடொன்று நடக்கின்றபோது இந்த நாட்டுப் பிரஜை ஒருவருக்கு நீங்கள் நன்மை செய்கின்றீர்கள் என்றே கருதமுடியும். இந்த விடயத்தில் சிங்களவர், தமிழர், முஸ்லிம்கள் என்று பார்க்க வேண்டிய அவசியமில்லை. இந்த நாட்டில் நாங்கள் ஒற்றுமையாக வாழ்வதாக இருந்தால், சுமுகமான ஒரு வாழ்க்கையை நடத்துவதாக இருந்தால், சுமுகமான ஓர் அரசியலை நடத்துவதாக இருந்தால் இந்த மூன்று இன மக்களும் ஏற்கக்கூடிய ஓர் அரசியலமைப்பை உருவாக்க வேண்டும்.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
அருமையான கருத்தோட்டமுடையது உங்களுடைய உரை! அப்படியான பிரச்சினைகள், விஷயங்கள் ஏதும் இருந்தால், அதனைத் தீர்ப்பதற்கு இந்தப் பாராளுமன்றத் தெரிவுக்குழுவுக்கு வாருங்கள் என்று உங்களைக் கைநீட்டி அழைக்கின்றோம்!

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
தெரிவுக்குழுவுக்கு வரமாட்டோம் என்று நாங்கள் அடம்பிடிக்கவில்லை! கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நாங்கள் அடம்பிடிக்கவில்லை!

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Hon. Member, your time is up.

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
Madam, can I have another five minutes? The Hon. S. Shritharan has got 15 minutes. Out of his time, can I get five minutes?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Okay.

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
ஆகவே அடம்பிடித்தவர்கள் நாங்கள் அல்லர். இந்த நாட்டிலே வாழுகின்ற தமிழ் மக்களின் அபிலாஷைகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்காக இங்கு எத்தனை பேச்சுவார்த்தைகளை, எத்தனை ஒப்பந்தங்களைச் செய்து முடித்தார்கள் என்ற வரலாற்றை நீங்கள் திரும்பிப் பாருங்கள்! அது டட்லி - செல்வா ஒப்பந்தமாக இருந்தாலென்ன, பண்டா - செல்வா ஒப்பந்தமாக இருந்தாலென்ன, அத்தனையும் கிழித்தெறியப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள். அன்று பண்டா - செல்வா ஒப்பந்தம் அமுலாக்கப்பட்டிருந்தால், இன்று இந்த வேதனைகளை அனுபவித்திருக்கமாட்டோம். இலட்சக்கணக்கான தமிழ் மக்கள் தமது உயிர்களை அநியாயமாகப் பலி கொடுத்திருக்கமாட்டார்கள். ஆயிரக்கணக்கான சிங்கள இளைஞர்களும் தமிழ் இளைஞர்களும் இறந்திருக்க மாட்டார்கள். ஆகவே இத்தனைக்கும் காரணம், இந்த நாட்டிலே மாறிமாறி வந்த அரசாங்கங்களே தவிர, வேறு எதுவுமாக இருக்க முடியாது.

அதுமட்டுமல்ல, 2010ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகும்கூட 2011 இல் ஸ்ரீ லங்கா சுதந்திரக் கட்சிக்கும் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புக்குமிடையே பல தடவைகள் பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்தன. இறுதியில் நடந்தது என்ன? பேச்சுவார்த்தையை முறித்துச் சென்றவர்கள் யார்? நாங்களா, அல்லது அரசாங்கமா? Hon. Azwer அவர்களே, இந்த வரலாற்றை ஒரு தடவை சிந்தித்துப் பாருங்கள்! நீங்கள் மஹிந்த சிந்தனையிலே வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறீர்கள். நான் உங்களிடம், தமிழர்களின் வரலாற்றை ஒரு தடவை பின்னோக்கிப் பார்க்கும்படி சொல்லுகிறேன். இந்தப் பின்னோக்கிய வரலாறு தமிழரின் நெஞ்சிலே வேல் பாய்ந்ததுபோல இருக்கின்றது. Hon. Azwer அவர்களே, நெஞ்சிலே வேல் பாய்ந்தால் என்னமாதிரியாக இருக்கும்? வேல் பாய்ந்த நெஞ்சோடு இருக்கின்ற நாங்கள் நிபந்தனைகள் எதுவுமற்ற நிலையிலே அரசாங்கத்துடன் பேச்சுவார்த்தைக்கோ அல்லது தெரிவுக் குழுவுக்கோ எந்த வகையில் வரமுடியும்? என்று கேட்கின்றேன். நிபந்தனைகள் என்று வரும்போது, நாங்கள் முன்வைக்கின்ற நிபந்தனைகளை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நானும் ஒரு சிறுபான்மை இனத்தவன்! நீங்களும் ஒரு சிறுபான்மை இனத்தைச் சேர்ந்தவர்! இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற சிறுபான்மையினரின் பிரச்சினைகளை நல்ல விதமாக தீர்ப்பதற்காகத்தான், அது தமிழர்களுக்காக இருக்கலாம் அல்லது முஸ்லிம்களுக்காக இருக்கலாம், இரண்டு சமூகத்தவரும் தேசியத்தை நாடி நடந்துகொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே அவர்களுக்காகத்தான் -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
திறந்த மனதோடு பேசுவோம், வாருங்கள்!

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
எத்தனை தடவை திறந்த மனதுடன் பேசியும் ஒப்பந்தங்கள் கிழித்தெறியப்பட்ட வரலாறுகள் இந்த நாட்டிலே இருக்கின்றன என்பதைப் புரிந்துகொண்டும் -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ஐயா, கடந்தகாலக் கசப்புணர்வுகளை மறப்போம்!

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
கடந்த கால கசப்புணர்வுகளை மறப்பதற்குத் தயார்! ஆனால், அப்படி மறப்பதற்குச் சில நிபந்தனைகளை ஆக்கிக்கொள்வோம்! ஏன், நிபந்தனையில்லாமல் நாங்கள் கதைக்க வேண்டும்? மனந்திறந்து பேச வரலாம். ஆனால், நிபந்தனையில்லாமல் பேச்சுவார்த்தைகளிலே ஈடுபட்டால் ஒப்பந்தங்கள் கிழித்தெறியப்படலாம்! முன்னைய ஒப்பந்தங்களைவிட, மங்கள முனசிங்க பாராளுமன்றத் தெரிவுக்குழுவுக்கு, All Party Representatives Committee க்கு என்ன நடந்தது?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please! Hon. Member, your time is up.

ගරු පොන්. සෙල්වරාසා මහතා
(மாண்புமிகு பொன். செல்வராசா)
(The Hon. Pon. Selvarasa)
அவற்றின் சிபார்சுகள்கூட அமுல் நடத்தப்படவில்லை. கௌரவ திஸ்ஸ விதாரண அவர்கள் தலைமையிலே நடைபெற்ற All Party Representatives Committee சிபார்சின் அமுலாக்கம் எங்கே? அவையெல்லாம் கிடப்பிலே கிடக்கின்றன. கிடப்பிலே கிடக்கின்றவற்றை ஒரு தடவை தூசு தட்டிப் பாருங்கள்! உங்களால் முடியும். நிபந்தனைக்கு உடன்படுங்கள்! தெரிவுக்குழுவுக்கு நாங்கள் வரத் தயார்! ஆனால், நிபந்தனையுடன்தான் வருவோமே தவிர, ஒருநாளும் நாங்கள் நிபந்தனையற்ற முறையிலே தெரிவுக்குழுவுக்கு வரமாட்டோம் என்பதை மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்திக்கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[අ.භා. 2.27]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා (ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගිතා අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம - சர்வதேச நிதிய கூட்டிணைப்பு அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of International Monetary Co-operation and Deputy Minister of Finance and Planning)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අවස්ථාවේ දී ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගිතා අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කතා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම ඉතාමත්ම සන්තෝෂ වෙනවා. සියලුම ආර්ථිකයන් එකිනෙකට සම්බන්ධ වෙන ලෝකයක තමයි අද අපි සිටින්නේ. ඉස්සර විවිධ දර්ශන අනුව, විවිධ මත අනුව වෙන වෙනම ස්වතන්ත්‍ර ආර්ථිකයන් ගැන කථා කළත්, අද වර්තමාන ලෝකයේ යථාර්ථය නම් ඒ සියලුම ආර්ථිකයන් එකිනෙකට බද්ධ වෙලා, සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා කියන එකයි.

ලෝකයේ විශාල ආර්ථිකයන් හැටියට සැලකෙන චීනය, ඉන්දියාව වැනි ආර්ථිකයන් දෙස බැලුවත් අද එන්න එන්නම එම

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා]

රටවල් ගෝලීයකරණයට ලක් වෙලා තිබෙනවා. හොඳම නිදසුන තමයි යුරෝපා සංගමය. ඒ විවිධ රටවල්වල ප්‍රබල ආර්ථිකයන් තිබුණා. නමුත් අද ලෝකයේ අවශ්‍යතාවන් අනුව ඔවුන්ගේ ආර්ථිකයන් ඒකාබද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද අපට විශේෂයෙන් තර්ක කරන්න දෙයක් නැහැ. අපේ ආර්ථිකයත් අනිවාර්යයෙන්ම ලෝක ආර්ථිකයට විවිධ විධියට බද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද අපේ රටේ ආදායම් මාර්ග දෙස බලන්න. අපේ ලක්ෂ පහළොවක විතර ජනතාව විවිධ රටවල්වලට ගොස් රැකියාවන් කරනවා. ඒ රටවල්වලින් ලබා ගන්නා ආදායම නැවත මේ රටට එවනවා. ඒක අපේ විශාල ආදායම් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපේ විතරක් නොවෙයි, බංග්ලාදේශය, තායිලන්තය, වියට්නාමය, පිලිපීනය වැනි රටවලත් සංක්‍රමණික සේවකයන් අද වන විට ඒ රටවල්වල ආර්ථිකයේ ප්‍රධානම ආදායම් මාර්ගය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපි රටින් පිට ආර්ථිකයන් එක්කත් බද්ධ වෙන හැටි තමයි ඒකෙන් පෙනෙන්නේ.

ඊළඟට, අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දෙස බැලුවොත්, අපේ ඇඟලුම් ව්‍යාපාරය දෙස බැලුවොත්, අපේ තේ, රබර්, පොල් ආදිය දෙස බැලුවොත්, තාක්ෂණික මෙවලම් ලෙස IT ඇතුළු මේ හැමදෙයක්ම ගත්තොත්, එන්න එන්නම ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළවල් එක්ක බද්ධ වෙලා තමයි අපේ රටේ ආර්ථිකයේ අනාගතය ඉදිරියට යන්නේ කියන එක අපට පෙනෙනවා. අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය විග්‍රහ කළොත් ඒ බව පැහැදිලිවම පෙනෙනවා. මොකද, අපේ කෘෂිකර්ම ක්ෂේත්‍රයේ අනුපාතය අඩු වෙනවා. කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය පැරණි මට්ටමටම පවතින අතර, පොඩ්ඩක් වැඩි වෙනවා. සේවා ක්ෂේත්‍රය බහුල වශයෙන් වැඩි වෙනවා. ඒ තුළින් අපට පෙනෙන්නේ ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකයත් එක්ක සම්බන්ධ වන කොටස් ශීඝ්‍රයෙන් වෙනස් වෙගෙන ඉහළ තැනකට යනවා කියන එකයි.

මේ පසු බිම තුළ අපේ රටේ ආර්ථිකයට ඉතාම අවශ්‍ය වන දෙයක් තිබෙනවා. නිතර නිතර විපර්යාසයට ලක්වෙන ජාත්‍යන්තර ආර්ථික හා මූල්‍ය ගනුදෙනු ගැන, සම්බන්ධතා ගැන විමසිලිමත් විය යුතුව තිබෙනවා. ඒවා තුළින් අප වඩාත්ම එලදායී තත්ත්වයක් ඇති කර ගන්නේ කොහොමද කියන එක රටක් හැටියට කල්පනා කර, අප ඒ අනුව ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි. ඒ අනුව තමයි අපේ අමාත්‍යාංශය ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය ආයතන එක්ක සම්බන්ධතා ඇති කර ගෙන ඒවායින් අපේ රටට ලබා ගන්න පුළුවන් ප්‍රතිලාභ ලබා ගන්නේ. ඒ වාගේම අපේ මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම තුළ පංච කේන්ද්‍රීය ආර්ථික ක්‍රියා මාර්ගයක් සඳහා ගමන් කරමින් සිටින බවත් මතක් කරන්න කැමැතියි.

එතකොට ඒ පංචකේන්ද්‍රීය ආර්ථිකය අනිවාර්යයෙන්ම ජාත්‍යන්තර, කලාපීය වශයෙන් ඒ ඒ රටෙන් පිටස්තර ක්ෂේත්‍රයන් එක්ක අනුබද්ධ වෙන්න ඕනෑ. නැත්නම් මේ රටේ විතරක් අපිට කේන්ද්‍රගත වෙන්න බැහැ. එතකොට ඒ උපාය මාර්ගය තුළත් අපට පෙනෙනවා, අපි වඩා පළල් කලාපීය හා ජාත්‍යන්තර දර්ශනයක් තුළ අපේ ආර්ථිකය වර්ධනය කිරීමට අනිවාර්යයෙන් කටයුතු කළ යුතු බව. එතකොට මොනවාද, මේ මූල්‍යමය ආයතන? බහුපාර්ශ්විකව සහ ද්විපාර්ශ්වික වශයෙන් ඒවා තිබෙනවා. බහුපාර්ශ්විකව නැත්නම් multilateral agencies හැටියට තිබෙන ඒවායින් එක කොටසක් තමයි පසු ගිය ලෝක යුද්ධයට පස්සේ බිහි වුණ ඒ ජයග්‍රාහී රටවල්. විශේෂයෙන්ම රටවල් 5ක් එක්කාසු වෙලා සම්මන්ත්‍රණයක් පැවැත්වුවා, Bretton Woods කියන තැන. ඒ ස්ථානය වොෂින්ටන් නුවරට ඩිංගක් එහායින් තමයි පිහිටා තිබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලෝ මූල්‍යමය ආයතන හැදුවා. විශේෂයෙන්ම ලෝක බැංකුව සහ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කියන මූල්‍ය ආයතන දෙක හැදුවා. ඒ දෙකේම අදහස වුණේ විශාල මුදල් සංචිත පවත්වා ගෙන යමින්, ඒ මුදල් සංචිත තුළින් සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල්වලට මූල්‍යමය ආධාර ලබා දීමයි. ඒ අරමුණින් තමයි, ඒ ආයතන දෙක ඇති කළේ. ඇත්ත වශයෙන්ම මුලින්ම ඒ අධාර ලබා දුන්නේ යුරෝපයට. යුරෝපය යුද්ධයෙන් පසුව ඉතාම දිළිඳු තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබුණා. ප්‍රංශය, ජර්මනිය, එංගලන්තය යුද්ධයට කෙලින්ම මුහුණ දුන්නු රටවල් නිසා ඉතාම දුර්වල තත්ත්වයකට පත්වෙලා හිටියා. ඒ ගොල්ලන්ට විදේශීය මූල්‍යමය ආධාර නැතුව ඉදිරියට යන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබුණා. සමහරු නම් ඒ කාලයේ කිව්වා, ඒ තුළින් ඒ රටවල් කොමියුනිස්වාදයට යන එක නවත්තන්න තමයි මේ විධියට මූල්‍යමය ආධාර ලබා දුන්නේ කියලා. ඒක ඒ කාලයේ තිබුණ මතවාදයක්. කෙසේ නමුත් වැටිලා තිබුණ යුරෝපයට විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් මූල්‍යමය ආයතන තුළින් ලබා දීම තුළ ඒ ආර්ථිකයන් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න පුළුවන් වුණා.

ඊට පස්සේ යටත් විජිත ලෝකයෙන් එළියට ආපු රටවල්වලටත් ආධාර ලබා දීමේ ආයතන බවට ඒ ආයතන - විශේෂයෙන්ම ලෝක බැංකුව සහ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල - පත් වුණා. අද ඒ ගොල්ලෝ වෙනත් තැනකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මොකද ලෝක ආර්ථික තත්ත්වය වෙනස් වෙලා. අද ප්‍රබල රටවල් හැටියට චීනය සහ ඉන්දියාව ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒවාගේම BRICS කියන රටවල් ඒ කියන්නේ බ්‍රසීලය, රුසියාව, දකුණු අප්‍රිකාව, චීනය, ඉන්දියාව මේ රටවල් ඔක්කෝම අද දැවැන්ත ආර්ථික බලවේග බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් අලුතෙන් එන දෙවෙනි පසු පෙළ - second-tier countries - වශයෙන් ආර්ථික සංවර්ධනයට යන රටවල් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ශ්‍රීඝයෙන් සංවර්ධනය වෙන ඒ රටවල්. ඒ රටවල් තමයි පිලිපීනය, ඉන්දුනීසියාව, නයිජීරියාව වාගේ රටවල්. ඒවාගේම දැන් ලංකාවත් ඒකට ඇතුළුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලට, ලෝක බැංකුවට ඒ ගොල්ලන්ගේ පරණ අදහස් වෙනස් කර ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද එහි වැඩි සාමාජිකත්වයක් දරන්නේ මේ දියුණු වෙන රටවලුයි. නමුත් අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ, ඒ ආයතන දෙකේ බලය තිබෙන්නේ, කොටස් මුදල් තිබෙන්නේ අර පරණ විධියටමයි කියන එක. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ වාගේ හැම එක්කෙනාටම සම ඡන්දයක් ඒවායේ නැහැ. වැඩිම කොටස් මුදල් තිබෙන රටවල්වලට වැඩියි. ඒකට කියන්නේ "Vote and Voice" කියලා. එතකොට ඒවාත් එක්කත් අපිට ගනු දෙනු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ ගැන මම පසුව තව ටිකක් විස්තර කියන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම කලාපීය බැංකු තිබෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඉන් එකක්. අද අපට වැඩියෙන්ම බහුපාර්ශ්විකව ආධාර ලැබෙන්නේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන්. ඒ වාගේම UN ESCAP වාගේ මූල්‍ය ආයතනත් තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම SAARC Fund, Commonwealth Fund කියලා නොයෙක් අරමුදලුත් තිබෙනවා. ඒ අතරින් සමහර අරමුදල්වලට විශාල වශයෙන් මුදල් තිබෙනවා. සමහර ඒවාට තිබෙන්නේ සුළු මුදලක්. මේ වාගේ නොයෙක් මූල්‍ය ආයතන අද ලෝකයේ තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් එක්ක ගනු දෙනු කරලා අපට වාසිදායක ප්‍රතිඵලයක් අපි අනිවාර්යයෙන් ලබා ගන්නවා.

මේ ක්ෂේත්‍රය අද කොයි තරම් වැදගත්ද කියලා අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. වර්තමාන ලෝකයේ තිබෙන මූල්‍ය ආයතන සංඛ්‍යාව එන්න එන්න විශාල වශයෙන් වැඩි වනවා. යටිතල පහසුකම්වලට මුදල් යට කරන්න ඕනෑ නැහැ, ණය ගන්න ඕනෑ නැහැ කියලා අද බොහෝ දුරට අපේ රටේ කෙරෙන සංවාදවලදී වැරදි මතයක් ඉදිරිපත් වී තිබෙනවා. මේක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි මතයක්. සියලුම රටවල්, කලාපීය සම්බන්ධතා තිබෙන SAARC, ASEAN වැනි කණ්ඩායම් නිරන්තරයෙන් කියන දෙයක් තමයි,

යටිතල පහසුකම් සපයා ගන්න වුවමනා කරන මුදල් ප්‍රමාණය හොයා ගන්න එක අද අමාරු කාර්යයක් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක. යටිතල පහසුකම් සපුරා ගැනීම සඳහා මූල්‍යමය පහසුකම් ලබා දෙන්න කියලා අද නොයෙක් රටවලින් ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍යමය පහසුකම් අද තනිකර ලෝක බැංකුවට දෙන්නත් බැහැ; ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට දෙන්නත් බැහැ. අද infrastructure development කියන එකට දියුණු වන රටවලින් තිබෙන්නේ විස්මිත ඉල්ලුමක්. මට මතක හැටියට trillion 40ක් වාගේ විශාල ගණනක ලොකු තරගයක් අද තිබෙනවා. ඒ දියුණු වන රටවල් අතරයි. ලංකාව ඒ අතින් ඉතාමත්ම වාසනාවන්තයි. අපට අපේ ව්‍යාපෘතිවලට මුදල් ලබා ගන්න අමාරු නැහැ. නමුත්, අප්‍රිකාව ගත්තොත්, ආසියාවේ අනෙක් රටවල් ගත්තොත් ඒ ගොල්ලන්ට තමන්ගේ යටිතල පහසුකම් සපුරා ගන්න අවශ්‍ය මුදල් හොයා ගන්න විශාල ලෙස බැගෑපත් වන්න සිදු වනවා. අපේ යටිතල පහසුකම් සපුරා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල් අපට ඉක්මනට ලබා දෙන්න කියලා සියලුම දියුණු වන රටවල්වලින් ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ නිසා තමයි පසු ගිය මාස කීපය තුළ -දළ වශයෙන් කිව්වොත් අවුරුද්දක් තුළ - යටිතල පහසුකම්වලට මුදල් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ලොකු වෙනසක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ සඳහා පිහිටුවා තිබෙන එක් ආයතනයක් තමයි, BRICS Bank කියන එක. මේ ආයතන පිහිටුවා තිබෙන්නේ ලෝක බැංකුවත් එක්ක තරග කරන්න වාගේයි. දියුණු වන රටවලට යටිතල පහසුකම් සඳහා මුදල් ලබා දෙන්න මම මුලින් කියපු BRICS රටවල් එකතු වෙලා අරමුදලක් හදලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ ගොල්ලන් BRICS Bank එක දැන් Shanghai නුවර ආරම්භ කරනවා. ඒ වාගේම චීනය මුල් කර ගෙන Asian Infrastructure Investment Bank කියලා ආයතනයක් පසු ගිය මාසයේ ක්‍රියාත්මක කළා. චීනය පමණක් ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 50ක් දැනට ඒ ආයතනයට යොදවා තිබෙනවා. අද අපේ රටත් ඒකේ මූලික සාමාජිකයෙක්. Asian Infrastructure Investment Bank එකේ ප්‍රධානියා අද ලංකාවට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. එතුමා ලංකාවේ හොඳ මිත්‍රයෙක්. ඒ Mr. Lee Jin. මම මේ සභාවට එන්න පැය දෙකකට ඉස්සෙල්ලා මට එතුමාව හම්බ වුණා. එතුමා දැන් අපිත් එක්ක ඉන්නවා. හෙට අපි සම්මන්ත්‍රණයකුත් පවත්වනවා. ඒ හින්දා ඉතාම ගෞරවනීය විධියට ලංකාවත් මේ ආයතනයට සලකනවා. එහි මූලස්ථානය දැන් බීජිං නුවර ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මේ සාම්ප්‍රදායික බහුපාර්ශ්වික ණය දෙන ආයතන අතරට අද අලුතෙන් BRICS Bank එකයි, AIIB එකයි කියන ආයතන දෙකම ඇවිල්ලා තිබෙනවා; එකතු වී තිබෙනවා.

ඒකෙන් පෙන්වන්නේ මොකක්ද? එය බොහෝ වේලාවට මෙම ගරු සභාවෙන් වසන් වෙන දෙයක්. හැම රටක්ම හදන්නේ පුළුවන් ඉක්මනට තමන්ගේ යටිතල පහසුකම් හදා ගන්න: තමන්ගේ තොටුපොළවල් ටික හදා ගන්න; තමන්ගේ පාරවල් හදා ගන්න; තමන්ගේ තෙල් ආකරවලට අවශ්‍ය පහසුකම් හදා ගන්න. ඒ සියලු දෙයටම මුදල් ලබා ගන්න හැම රටක්ම අද තරගයේ යෙදෙනවා. අපි හරි වාසනාවන්තයි. ලංකාවෙ අපි විවේචනයට මුහුණ දෙන්න නොවෙයි, ආඩම්බර වෙන්න ඕනෑ, අපිට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට මෙම යටිතල පහසුකම් ලබා ගන්න අපිට මුදල් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා කියලා.

අද තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, බංග්ලාදේශයේ "පද්මා" කියන ගඟ හරහා පාලමක් හදන්න මුදල් ලබා ගන්න අවුරුදු 10ක් තිස්සේ ඒගොල්ලෝ සාකච්ඡා කරනවා කියලා. සල්ලි ගන්න බැහැ. නීති රීති වෙනස් කරනවා, ලෝක බැංකුවට ගිහිල්ලා බැගෑපත් වෙනවා. නමුත් තවමත් ඒ සඳහා මුදල් ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපි අද සන්තෝෂ වෙන්න ඕනෑ, ලංකාවත් එක්ක සම්බන්ධ මෙම බැංකුවලින්, බටහිර Bretton Woods ආයතන පමණක් නොවෙයි, අද අලුතෙන් ඇති වෙලා තිබෙන BRICS Bank සහ Asian Infrastructure Investment Bank කියන බැංකුවලිනුත් අපිට ආධාර ලබා ගැනීමට පුළුවන්කම තිබෙන නිසා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please!

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කරුණාකර මට විනාඩි 5ක පමණ කාලයක් ලබා දෙන්න. අද දින ගරු ඒ.එච්-.එම්. ෆවුසි ඇමතිතුමාත් ගරු සභාවට එන්නේ නැහැ.

මම ඒ කථා කළේ බහුපාර්ශ්වික අවස්ථා ගැන. ඒ වාගේම ද්විපාර්ශ්විකවත් අපි බොහෝ ආධාර ලබා ගන්නවා. අපිට ජපානයෙන් ආධාර ලැබෙනවා; චීනයෙන් ආධාර ලැබෙනවා; දැන් ඉන්දියාවෙන් ආධාර ලැබෙනවා. එකක් තමයි ඒ රටවල් සමඟ තිබෙන සහයෝගය. ඒ වාගේම පුද්ගලික අංශයෙනුත් ණය සහන ලැබෙනවා. බොහෝ අය කිව්වා, චීනයෙන් විතරයි මෙම ණය මුදල් ලබා ගන්නේ කියලා. නමුත් ඊයේ දිනයේදී ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 300ක ව්‍යාපෘතියක් සඳහා - ඉන්දියාවේ අලුතෙන් හෝටලයක් ආරම්භ කරන්න- මුල් ගල් තැබුවා. අද වන විට ආයෝජනවලින් නගර සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් වෙලා. මම කියන්නේ ඉස්සර වාගේ නොවෙයි, අඩුම ගණනේ ඇමරිකන් ඩොලර් බිලියන 3ක් දක්වා අපිට මේ අවුරුද්දේ විදේශ ආයෝජන ලබා ගන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා බහුපාර්ශ්විකව සහ ද්විපාර්ශ්විකව අපිට හොඳ අවස්ථා ලැබිලා තිබෙනවා. බොහෝ විට අපිට ලැබෙන විවේචන තමයි මෙම ද්විපාර්ශ්වික ණය අනුපාතය වැඩියි කියලා ඒවායින් අපිට ලැබෙන අවාසිදායක තත්ත්ව ගැන. එහෙම නැහැ. මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් සහ මගේ අමාත්‍යාංශයෙන් අපි ණය රාමුවක් හදනවා. ඒ ණය රාමුව තුළ පොලී ප්‍රතිශතය කුමක්ද, ආපසු ගෙවන කාලය කවදාද, රටක් හැටියට අපි රක්ෂණ, නැවිගත කිරීම් ආදිය සඳහා කොච්චර වැය කරනවාද යනුවෙන් බලනවා. මේ සාධක අනුව ඉතාම විවෘත ක්‍රමයක් තුළ තමයි එම ව්‍යාපෘතිය අපි ආරම්භ කරන්නේ.

මම කියන්න කැමැතියි, සාම්ප්‍රදායික ණය දෙන රටවල් වාගේම අද වන විට වෙනත් ආයතන බොහෝ සංඛ්‍යාවක්ද සහන ණය ක්‍රමවලට ආධාර ලබා දෙන්න ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන බව. මැද පෙරදිගින් OPEC Fund එක තිබෙනවා; Saudi Fund එක තිබෙනවා; Kuwait Fund එක තිබෙනවා. ඒවායින් අපිට ආධාර ලැබෙනවා. මේවා අලුතෙන් එන ආධාර. ඒ වාගේම අද ප්‍රංශය, ඔස්ට්‍රියාව, ස්පාඤ්ඤය, බ්‍රසීලය මේ හැම රටවලින්ම අපිට ද්විපාර්ශ්විකව ණය අවස්ථා සැලසෙනවා. එම නිසා මෙය හොඳට අපි කළමනාකරණය කරන වැඩ පිළිවෙළක් කියන එක මම මෙම ගරු සභාවට කියන්න කැමැතියි.

එක පැත්තකින් බහුපාර්ශ්විකව ණය දෙන ආයතන සහ අනෙක් පැත්තෙන් ද්විපාර්ශ්විකව ණය දෙන ආයතන තිබෙනවා. ඒවාත් සමඟ අපි ආවාට ගියාට ගනුදෙනු කරන්නේ නැහැ. බොහෝ විට අපිට පෙනෙන දෙයක් තමයි, මෙම සහනදායික ණය බොහොමයක් ලැබෙන්නේ, ඉතාම දුප්පත් රටවලට, ඌන සංවර්ධිත රටවලට බව. එක කාලයක, Club of Rome කියන කණ්ඩායම යෝජනා කරලා, ඒ heavily indebted poor countriesවල ණය කපා හැරියා. ඒ debt forgiveness. ඒකට

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා]

කියන්නේ HIPC Initiative කියලා. ඒ රටවල් හිතාමතාම ඒ ණය මුදල් කපා හැරියා. නමුත් ඇතැම් අවස්ථාවලදී- [බාධා කිරීමක්] මට වේලාව නැහැ, ඔබතුමාගේ අවස්ථාවේදී කථා කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
Hon Minister, can I ask a question, please?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
Yes.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
When the external debt is defined, there is a problem because you only take the external debt of the Government, not of companies, agencies, or corporations associated, owned completely by the Government. Now, there is a definitional issue when you classify that debt to the GDP ratio. Could you kindly explain in your analysis, whether you are talking of only the Government debt or the debt associated with Government including corporations?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
මා ඒක තේරුම් කරලා දෙන්නම්. ඒ කාරණය මෙහෙමයි. අප අය වැයට ඇතුළත් කරන්නේ Consolidated Fund. අපි කියමු, "මහා අරමුදල" කියලා. ඒ, මහා අරමුදලට ගලා ගෙන එන මුදල් තමයි, අය වැය ලේඛනය හැටියට පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා, පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ගන්නේ. නමුත්, ලෝකයේම ඒ ක්‍රමය අද වෙනස් වීගෙන යනවා. මොකද, ඒ රාමුව තුළ විතරක් මුදල් ලබා ගැනීම සහ යොදා ගැනීමට වඩා අලුත් ක්‍රම තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම බැංකු ගැන කථා කිරීමේදී අප කල්පනා කරලා බලන්නට ඕනෑ, අපේ රටේ දේශීය ඉතිරි කිරීම් සහ සමහරවිට බැංකු, ණය ලබා ගෙන පසු ගිය කාලයේ ඒ ගොල්ලොන් ක්‍රියා කළේ කොහොමද කියලා. සමහර ණය අප ලබා ගන්නවා, රජයේ sovereign guarantee එකක් දීලා. හර්ෂ මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, ඒ බැංකු Frankfurt Bank එකක් වෙන්න පුළුවන්, KfW බැංකුවක් වෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමාත් ඒ දවස්වල NDB එකෙයි DFCC එකෙයි සාකච්ඡාවලටත් සහභාගි වෙන්නට ඇති. වෙන රටවලින් අපේ රටට එනවා. ඒ රටවල බැංකුවලින් අප ණය අර ගෙන ඒවා දෙනවා, අපේ රටේ බැංකුවලට. එම ගනුදෙනු සිදු කරන්නේ බැංකු විසින්. තමුන්නාන්සේලා ඒ මුදල් වැඩි ගණනකට -තමුන්නාන්සේ කිව්වේ ඔබතුමා නොවෙයි, බැංකු- භාණ්ඩාගාරයට දීලා, ඒ අඩු ගණන ගෙවලා ඒ ණය පියවනවා. අප දැන් ඊට වඩා ලිහිල් ප්‍රතිපත්තියක් - a more liberal policy එකක් - අනුගමනය කරනවා. ඒ බැංකුවලට පුළුවන්, ණය මුදල් ලබා ගෙන ණය දෙන්නට. රජයට ණය මුදල් ලබා දෙන්නටත් ඒ බැංකුවලට පුළුවන්. අපේ බැංකුවලටම ඒ කාර්යය කරලා, ඒ පොලිය ලංකාවේම රඳවා ගන්නට පුළුවන් නම්, ඇයි අප පිටරටකින් ණය මුදල් ලබා ගෙන පිටරටතට පොලිය ගෙවන්නේ? වර්තමානයේ ඒ වැඩ කටයුතු පුළුල් වෙන්නට අප ඉඩ දෙනවා. එම නිසා, බැංකුවලට ණය ලබා ගන්නට පුළුවන් වන විධියේ තත්ත්වයක් අපි ඇති කළා. ඉස්සර ලංකාවේ බැංකුවකට වුණත් -පුද්ගලික අංශයේ බැංකුවකට පවා- මහා භාණ්ඩාගාරය හරහා යන්නට වෙනවා, ණය ලබා ගන්නට. ඒ ගොල්ලොන්ගේ balance sheet එක පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ, sovereign guarantee එක තමයි ඒ ගොල්ලෝ පාවිච්චි කරන්නේ. දැන් අපි කියන්නේ ඊට වඩා තදින් ඉන්න කියලා. මුදල් තිබෙනවා නම්, මූල්‍යමය වශයෙන් ශක්තිමත් නම්, ඒ අයගේ balance sheet එකෙන්ම - ශේෂ පත්‍රයෙන්ම- ණය ගන්නට කියලායි දැන් අප කියන්නේ. මේ විධියට අප වඩාත් පුළුල් ක්‍රමවලට ගමන් කරනවා.

දැන් අපි සුවිශේෂී bonds ඉදිරිපත් කරනවා. අපි කියමු UDA එකට, එහෙම නැතිනම් වෙන ආයතනයකට ශක්තිය තිබෙනවා නම්, ඒ අයට විදේශයෙන් සල්ලි ගන්නට පුළුවන්. නමුත් අප ඒ අයට මුල් අවස්ථාවේදී letter of comfort එකක් දෙනවා, ඒ ගොල්ලොන් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා. සමහර තැන්වල රජයේ guarantee එකක් දෙනවා, සමහරවිට ණය පිළිබඳ letter of comfort එකක් දෙනවා. විවිධ ක්‍රියාමාර්ග තුළින් ඒ ණය ලබා ගැනීමෙන් ලංකාවට මුදල් ගලා එන ක්‍රමය තවදුරටත් පුළුල් කරනවා. මොකද, අවසාන වශයෙන්, එම බැංකුවේ ශේෂ පත්‍රය හොඳ නැතිනම් කිසිවෙක් බැංකුවලට ණය මුදල් ලබා දෙන්නේ නැහැ, ඊට වඩා ඒ ගොල්ලොන් කැමැතියි, රටවල්වලට ණය දෙන්න. ඊට හේතුව, අප sovereign guarantee එකක් දෙන නිසා. බැංකුව විතරක් නොවෙයි, වෙනත් ආයතන තමන්ගේ මූල්‍යමය ශක්තිය මත ඒ ආධාර ලබා ගන්නවා. ඒ නිසා මා කියන්නේ, මෙය ඉතාම සංකීර්ණ දෙයක්. ඒ වාගේම, අප යම් නිර්ණායක අනුවයි ක්‍රියා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අවසාන වශයෙන් මම කියන්නට කැමැතියි, අද අපේ ප්‍රශස්ත ආර්ථික සංවර්ධනය ගැන. මේ සෑම මූල්‍යමය ආයතනයක් ගැනම සොයා බලනවා. IMF එකේ ප්‍රධානම කාර්යය ණය ලබා දෙන එක නොවෙයි, ප්‍රධානම කාර්යය surveillance. එනම් ලෝක ආර්ථික ක්‍රමය කොහොමද වැඩ කරන්නේ කියන එක බැලීම. අප දන්නවා, සෑම රටකම තිබෙන ආර්ථික තත්ත්වය ශක්තිමත්ද, දුර්වලද කියලා Article IV Consultation - Staff Report එකක් දෙන්නට ඕනෑ කියලා.

ඒක තමයි IMF එකේ Board එක සලකා බලන්නේ. කවුරු හෝ IMF එකට බැඳෙනවා නම් Article IV Surveillance එකක් කරන්න ඒ ගොල්ලෝ එකඟ වෙනවා. ඒකෙන් තමයි වාර්ෂිකව "State of the World Economy" කියා analysis එකක් හදන්නේ. මේ වාගේ හුඟක් දුරට අපි සලකා බලා ඒ කටයුතු කරනවා. ඒ අපේ ශක්තිමත්භාවය නිසා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලෙන් අපට ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 2.7ක Stand-by Arrangement එකක් තියෙනවා. අපේ ලංකාව ඉතාම සාර්ථක විධියට Stand-by Arrangement එක ක්‍රියාත්මක කර අවසානයේ අපි දැන් ඒක හුඟක් දුරට ගෙවලා ඉවරයි. ඉතාම සාර්ථකව ආර්ථිකය කළමනාකරණය කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය කටයුතු පිළිබඳව ළඟින්ම වැඩ කරන්නේ මුදල් අමාත්‍යාංශය, මධ්‍යම බැංකුව සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයයි. ඒ සියලුම අමාත්‍යාංශවල ,ආයතනවල නිලධාරින් අපි එකම කණ්ඩායමක් හැටියටයි වැඩ කරන්නේ. පිටරට යනකොට අපි යන්නේ එකම කණ්ඩායමක් හැටියටයි. ඒ සියලු දෙනාට මගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 2.52]

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා (සමාජ සුබසාධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து - சமூக நலன்புரி அமைச்சர்)
(The Hon. Milroy Fernando - Minister of Social Welfare)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සමාජ සුබසාධන ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයකු හැටියට අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන කටයුතු

සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

දිවි නැඟුම වැඩසටහනෙන් තමයි අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන වැඩ කටයුතු වැඩියෙන්ම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. ධීවර හා පශු සම්පත් කාර්යය තමයි අපේ විෂය පථයට වැටෙන්නේ. ධීවර ප්‍රශ්න සම්බන්ධව, ධීවර නිෂ්පාදන සම්බන්ධව අපි කටයුතු කර තිබෙනවා.

එදා ධීවර ප්‍රශ්නයක් සම්බන්ධව ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කථා කළේ, ඒ ධීවර ජනතාවට සිදු වුණා වූ අසාධාරණයක් සම්බන්ධවයි. ඒ වාගේම ඒ ධීවර ජනතාවගේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දෙන්න ධීවර අමාත්‍යතුමාත් සමඟ සාකච්ඡා කර දැනට කටයුතු කර ගෙන යනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ප්‍රදේශය විශාල ධීවර ජනතාවක් වෙසෙන ප්‍රදේශයක්. ඒ අයට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් ලබා දෙන්නට අප කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම සුරතල් මසුන් ඇති කිරීමේ ව්‍යාපාරය අපේ ප්‍රදේශයේ -වෙන්නප්පුව මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ- දැනට අපි ඉතාමත් සාර්ථක විධියට ක්‍රියත්මක කරනවා. කාන්තාවන්ට තමන්ගේ නිවසේ ඉඳගෙනම කරන්නට පුළුවන් කාර්යයක් හැටියටයි අපි එය දකින්නේ. එම නිසා අපි ඒ අයට "දිවි නැඟුම" වැඩසටහන යටතේ ආධාර ලබා දී දැනට ඒ අයට හොඳ ආර්ථික තත්ත්වයක් ලබා දෙන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. මිරිදිය අංශයෙන් ඒ අයට කුඩා පොකුණු සකස් කර දී ඒ පොකුණුවලට මත්ස්‍ය පැටව් දමා ඒ මත්ස්‍යයන් ලොකු වුණාට පස්සේ ඔවුන් අළෙවි කර අවශ්‍ය කරන මූල්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්නට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. පශු සම්පත් පැත්තෙන් විශේෂයෙන් බලන විට අද බිත්තර මිල යම්කිසි මට්ටමකට අඩු වෙලා තිබෙනවා. අද බිත්තර පරිභෝජනයත් වැඩි වෙනවා වාගේම පාරිභෝගිකයාට මිලදී ගන්නට පුළුවන් තත්ත්වයකට ගෙනෙන්නට පුළුවන්කම ලැබුණේ එදා දිවි නැගුමෙන් කුකුල් පැටවු ලබා දී ජනතාව උනන්දු කර වූ නිසා යි. ඒ කටයුත්ත දැන් සාර්ථකව කෙරෙනවා. හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරයකු වන ජෝශප් මයිකල් මන්ත්‍රීතුමා ඇස් කාච සම්බන්ධව ප්‍රකාශ කළා. ඒ වෙලාවේ මම එතුමාට බාධා කළේ නැහැ. මොකද, අපි බාධා කරමින් කථා කරන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි මේ. අපේ ළඟට ඇවිත් හමු වුණොත්, ඒ අවශ්‍ය ඕනෑ කෙනෙකුට ඇස් කාච ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්. ඒ වාගේම ඇස් කණ්ණාඩි ලබා දෙන්නත්, ආබාධිත අයට අවශ්‍ය රෝද පුටු, අත්වාරු ලබා දෙන්නත් පුළුවන්. අපි ඒ කටයුත්ත කර ගෙන යනවා.

ඒ වාගේම වාරියපොළ තිබෙන දිවි නැඟුම දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන කාර්යාලයත්, කුරුණෑගල, කෑගල්ල ඒ වාගේම පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන දිවිනැඟුම කාර්යාල සමඟත් අපි නව වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. මම එය හේරත් මහත්මයා ඇතුළු කණ්ඩායමේ විශේෂ අවධානයට යොමු කළා. පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ පාලවිය හරියේ LRC එකට අයිති අක්කර 50ක විතර ඉඩම් කොටසක් තිබෙනවා. ඒක කිසිම වගාවකට ගන්න බැහැ. මොකද, ඒ ප්‍රදේශය කළපු ප්‍රදේශයක්. ඒ නිසා අපි යෝජනා කළා, පවුල් 50කට ලුණු නිෂ්පාදනය කරන්න කියා. ඒක අපට පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි අදහස් කර තිබෙන ආකාරයට ඒ කටයුත්ත කළාම පවුල් 50ක් නඟා සිටුවන්න පුළුවන්. ඒකට අවශ්‍ය කරන මූලික ප්‍රතිපාදන දැනට දිවි නැඟුම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. අන්න ඒ විධියේ වැඩසටහන් ගණනාවක් කළපු ආශ්‍රිතව සිදු කරනවා. පෞද්ගලික අංශයට නොදී අඩු තරමේ පවුල් ගණනාවක් හෝ දියුණු කරන්න තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ඒ අයගේ ආර්ථිකය දියුණු කර ගන්න පුළුවන් එක යෝජනාවක් හැටියට තමයි දැනට අපි මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්න යන්නේ. ඒ වාගේම තවත් ඉඩම් ගණනාවක් තිබෙනවා. ඉස්සෝ ව්‍යාපාරය කර අත්හැරපු ඉඩම් ගණනාවක් පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි දැනට තීන්දු කර තිබෙනවා, ඒ ප්‍රදේශවල අයටත් අවශ්‍ය කරන මුදල් පහසුකම් හා අනෙකුත් මූලික පහසුකම් ලබා දීලා කටයුතු කරන්න. මොකද, එතැනින් තමයි අපේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව ව්‍යාපාරයකට යොමු වෙන්නේ. තනියම කරන්න බැරි වුණත්, කණ්ඩායමක් එකතු වෙලා කළාම ඒ අයට ඒකෙන් යම් කිසි ඵල ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න පුළුවන් බව අපට තේරිලා තිබෙන නිසා අපි ඒ කටයුත්ත කර ගෙන යනවා.

ඒ වාගේම අපේ හිටපු ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා අධ්‍යාපනය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශ කළා. විශේෂයෙන්ම ආගමික අධ්‍යාපනය සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. මමත් කතෝලිකයෙක් හැටියට කියන්නේ, අපට ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. යම් යම් ස්ථානවල අපි දේවස්ථානයක් එහෙම නැත්නම් දහම් පාසල් ගොඩනැඟිල්ලක් හදන්න ගියාම යම් යම් ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ අධ්‍යාපනය ගැන කියනවා නම්, අපට අද මේ වාගේ ස්ථානයකට හෝ එන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ අපි එදා දහම් පාසල් තුළින් ලැබූ කතෝලික අධ්‍යාපනය නිසායි. විශේෂයෙන්ම ආගමික පසු බිමක් යටතේ දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දෙනවා නම්, ඉතාමත්ම හොඳ දරු පරපුරක් බිහි කරන්නට පුළුවන්. ඒ මඟින් මේ රටට හොඳ පුරවැසියන් බිහි කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා එතුමාගේ යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා. විශේෂයෙන්ම මේ රටට ඉතාමත්ම හොඳ, විනය ගරුක, වැඩදායී දරු පරපුරක් බිහි කරන්න අපට අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම පසු ගිය කාලයේදී සමාජ සුබසාධන අමාත්‍යාංශයෙන් විශාල වැඩ කොටසක් අපි කර තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒකෙන් හොඳ ප්‍රයෝජනයක් අපේ ප්‍රදේශවල ජනතාවට ලබා දීලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදීත් මේ කටයුත්ත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ ද්‍රවිඩ මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, ජනවාර්ගික ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙනුත් ජ්‍යෝෂ්ඨ අමාත්‍ය ධුරයක් තිබුණා නම් හොඳයි කියා. ඉතින් අපි හිතනවා, ඒකත් ඉතාම වැදගත් කියා. මොකද, අපි සියලු දෙනාම එකම රටක ජීවත් වන පුරවැසියන් හැටියට ජාති, ආගම් භේද නැතුව ජීවත් වෙනවා නම් තමයි මේ රට සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

මේ අවස්ථාවේදී එවැනි යෝජනාවක් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. මේ රටේ ඉදිරි කටයුතුවලදී අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන්න ඕනෑ වැඩ කටයුතු ඉතා සාර්ථකව කරන බව ප්‍රකාශ කරමින්, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ට අපේ ස්තුතිය පුද කරමින් ඉදිරි කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යන්නට අවස්ථාව උදාවේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.01]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද දිනට නියමිත විෂයය ගැන කථා කරන්න කලින් මා නියෝජනය කරන ආසනයේ රාජගිරියේ, මේ දැන් සිදු වන ක්‍රියාවක් සම්බන්ධයෙන් යමක් කියන්න කැමැතියි. ගරු අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේගේ සදහම් සෙවණ ආරණ්‍යය පිහිටා තිබෙන්නේ මා නියෝජනය කරන ආසනයේ ඔබේසේකරපුර ප්‍රදේශයේයි. අපේ රතන හාමුදුරුවෝ ආණ්ඩුවත් එක්ක විරසක වෙලා ආණ්ඩුවෙන් එළියට ගියායින් පසුව හදිසියේම කෝට්ටේ නගරාධිපතිවරයා, මැරයන් දමලා, කුඩු කාරයන් දමලා දැන් උද්සෝෂණ කරනවා, ඒ සදහම් සෙවණ ඉඩම සහ ගොඩනැඟිල්ල රජයට පවරාගෙන ඒවා

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

ජනතාව අතර බෙදා දෙන්නය කියලා. මම හිතන හැටියට යහ පාලනය කියන්නේ ඒක නොවෙයි. අපේ හාමුදුරුවන්ට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිය තිබෙනවා, උන් වහන්සේට හොඳයි කියා හිතෙන විධියට මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑය කියන මතයේ රැඳී ඉන්න. එතකොට අපේ ස්වාමීන් වහන්සේ රජයත් එක්ක ඉන්න අවස්ථාවේදී හොඳ විධියට සලකන්නත්, රජයෙන් පොඩ්ඩක් ඉවත් වුණු අවස්ථාවේදී වැරදි විධියට සලකන්නත් කටයුතු කරනවා නම් මම හිතන හැටියට යහ පාලනය කියන්නේ ඒක නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දැන් මම ළඟ තිබෙනවා, 2007 පෙබරවාරි 9 දින Lanka Newspapers වෙබ් අඩවි පුවත් වාර්තාවක්. ඊට අනුව මේ ඉඩම කැබිනට් එකෙන් දීලා තිබෙන්නේ. මම එම පුවත් වාර්තාව **සභාගත*** කරනවා.

That news article states, I quote:

"The Cabinet has granted its approval to a Memorandum submitted by His Excellency President Mahinda Rajapaksa as the Minister of Religious Affairs and Moral Upliftment, for the construction of an International Buddhist Centre."

ජනාධිපතිතුමාම තමයි මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. මේ ඉඩම රතන හාමුදුරුවන්ට විතරක් දීපු දෙයක් නොවෙයි. This is an international Buddhist centre. It further states, I quote:

"This Centre will be established with the scope of acting as an Asian centre for propagation of the Theravada Buddhist philosophy overseas, organizing the Buddhist community on a strong institutional background, Buddhism and language education for both clergy and laymen etc."

මේ සදහම් සෙවණට ගියොත් තමුන්නාන්සේලාට බලාගන්න පුළුවන්, බැතිමතුන් 2,000කට විතර ඇවිල්ලා ධර්ම දේශනාවලට සවන් දෙන්න පුළුවන් ස්ථානයක්ය කියන එක. මම දැකලා තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා මෙතැනට එනවා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ලේකම්වරයා මෙතැනට එනවා. රජයේ නොයෙකුත් ඇමතිවරු එනවා. හදිසියෙන්ම මේ ස්ථානය කඩා බිඳ දමා රජයට ගන්නය කියා කුඩු කාරයන් ගෙනැල්ලා, මේ නගරාධිපතිවරයා කරන වැඩේ ඉතාමත්ම පිළිකුල් විධියට අපි හෙළා දකිනවා. යහ පාලනය පිළිබඳව ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, ඔබතුමාට පුළුවන් නම් වහාම මේ පිළිබඳව මැදිහත් වෙලා මේ කරන තක්කඩි වැඩේ නවත්වන්නය කියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගරු සරත් අමුණුගම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා, මුදල් පිළිබඳව කථා කළ තැනින් මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න මම කැමැතියි. එතුමා කිව්වා, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල තිබෙන්නේ ණය දෙන එකට වඩා surveillance කරන්නය; මේ රටවල්වල වැඩ කටයුතු කොයි විධියටද කෙරීගෙන යන්නේ කියා සොයා බලා ඔවුන්ට අවවාද දෙන්නය කියා. එතුමා කිව්වා, 2009 දී ගත්ත ඩොලර් බිලියන 2.9ක ණය දැන් ගෙවාගෙන යනවාය කියලා. ළඟදී ඒ පිළිබඳව ඔවුන්ගේ අවසාන වාර්තාවත් ඉදිරිපත් කළා කියලා කිව්වා. ඒ අවසාන වාර්තාවේ "IMF Executive Board Concludes 2014 Article IV Consultation and Second Post Program Monitoring Discussion with Sri Lanka" නැමති මාධ්‍ය නිවේදනය මා ළඟ තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම ඒ අවසාන වාර්තාව **සභාගත*** කරන්න කැමැතියි.

එයින් කාරණා තුනක් හතරක් පිළිබඳව පමණක් කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අවසාන වාර්තාවේ ඔවුන් මෙහෙම කියනවා:

"However, given sizeable investment needs, the staff was of the view that spending cuts may have reached their effective limit, and that the burden of adjustment needed to fall more squarely on increasing revenue."

COPE එකේ සභාපති හැටියට අපේ ගරු ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමාත් සමහර වෙලාවට එතුමාගේ මතය ඉදිරිපත් කරමින් කියන්නේ බදු අය කර ගැනීම පිළිබඳව මේ රටේ තිබෙන ගැටලු ගැනයි. මෑත ඉතිහාසයේ කවදාවත් ලංකාවේ සිදු නොවුණු විධියට දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව බදු අය කිරීම ඉතාමත්ම පහළට වැටිලා තිබෙනවා. පෞද්ගලික ආදායම් බදු ගැන බැලුවොත් හොංකොං, සිංගප්පූරුව යන රටවල් දෙකට පස්සේ highest marginal tax rate එකක් තිබෙන රට බවට අපේ රට පත් වෙලා තිබෙනවා. බදු ප්‍රතිශතය අඩු කිරීම පිළිබඳව රජය ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අර ගෙන තිබෙනවා. සමහරු කියනවා, "සල්ලි හම්බ කරනවා නම්, ඒ මිනිස්සුන්ගෙන් වැඩිපුර බදු අය කරන්න ඕනෑ" කියලා. සමහරු කියනවා, "නැහැ, සල්ලි හම්බ කරන අයගෙන් අඩු බදු ප්‍රතිශතයක් අය කරලා, අනෙක් අයගෙන් වැඩි බදු ප්‍රතිශතයක් එකතු කර ගන්න" කියලා. ඒ දෙවැනි මතය අනුව තමයි මේ මහින්ද චින්තන රජය වැඩ කර ගෙන යන්නේ. නමුත් ඇති වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ බදු එකතු කර ගැනීම පිළිබඳව තිබෙන විශාල ගැටලුවයි. එතකොට IMF එකේ recommendation එක තමයි "දැන් මීට වඩා වියදම් කපා හරින්න අමාරුයි, ඒ නිසා මේ බදු එකතු කිරීම හා බදු ප්‍රතිශතය වැඩි කර ගන්න නැවත කටයුතු කරන්න" කියන එක. It states "….that the burden of adjustment needed to fall more squarely on increasing revenue".

එතකොට බදු වැඩි කරන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව රජය කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. දැන් මෙවර අහාරවලට බදු අය කරනවා. ආහාරවලට බදු අය කරන එක සදාචාරාත්මකද? බදු එකතු කරන්න ඕනෑ තමයි. ඉස්සර කිව්වා supermarketsවලට යන්නේ සල්ලි තිබෙන මිනිස්සු කියලා. එහෙම නැහැ. දැන් සාමාන්‍ය මිනිස්සුත් යන්නේ supermarketsවලට තමයි. හැම තැනම supermarkets තිබෙනවා. සතොසවලත් supermarkets තිබෙනවා. කාර්තුවකට රුපියල් මිලියන 250කට වඩා business තිබෙන ආයතනවලට තමයි VAT එක ගැහුවේ. දැන් මහින්ද රාජපක්ෂ මුදල් ඇමතිවරයා මොකද කළේ? ඒ limit එක රුපියල් මිලියන 100ට අඩු කළා. ඒ කියන්නේ ලොකු supermarketsවලින් නොවෙයි, සාමාන්‍ය medium-scale supermarketsවලින් බඩු ගත්තත් දැන් ඒ කෑමට බදු ගෙවන්න වෙනවා. ඒ බදු ගෙවන්න වෙන්නේ විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්දට - Special Commodity Levy එකට- අමතරවයි. බදු එකතු කිරීම පිළිබඳව කාගේත් ගැටලුවක් නැහැ. නමුත් මේ බදු එකතු කරන ක්‍රමවේදය පිළිබඳව ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා.

ඒ මාධ්‍ය නිවේදනයේ දෙවැනි කාරණය වශයෙන් මෙහෙම කියනවා:

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

"There is also room, in the mission's view, to take another look at the medium-and long-term strategy for debt reduction, and consider a more ambitious debt target ....over a longer time horizon."

අපි මේ අවවාද පිළිගන්න ඕනෑ. මෙතැන කියන්නේ මොකක්ද? මම ගරු ආචාර්ය සරත් අමුණුගම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයාගෙන් අහපු ප්‍රශ්නයට එතුමා පිළිතුරක් දීලා ආඩා වාගේ ලිස්සලා ගියා. මේ ණය අඩු කිරීම - debt reduction - පිළිබඳව ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද? එක ක්‍රියා මාර්ගයක් ලෙස අපි කියනවා, අපි මේ ණය නොදැක්කා වාගේ ඉන්නවා කියලා. දැන් එතුමා කිව්වේ ඒකනේ. එතුමා කිව්වා ඒකාබද්ධ අරමුදලට තමයි ඉස්සර ණය ගත්තේ, ඒකාබද්ධ අරමුදලට ගන්න ණය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියට සියයට 80යි, සියයට 75යි, සියයට 60යි කියලා. ඒ විධියට අපට පෙන්වන්න පුළුවන්. එතකොට අපි කිව්වොත් නැහැ, අපි ණය ගන්නවා, නමුත් අපි ඒකාබද්ධ අරමුදලට ඒ ණය ගන්නේ නැහැ, මේ ණය ගන්නේ ඒකාබද්ධ අරමුදලින් එළියේ කියලා, එතකොට ඒ ණය රජය ගන්න ණය නොවෙයිද? ඇමතිවරයා කියන්නේ, "නැහැ, නැහැ. අපි ඒ ණය ඒකාබද්ධ අරමුදල හරහා ගන්නේ නැති නිසා ඒ ගැන කලබල වෙන්න ඕනෑ නැහැ" කියලායි. හැබැයි, අපේ sovereign guarantee එකෙන් තමයි මේ ණය ගන්නේ. මම හිතන හැටියට එන අවුරුද්දේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ඒකාබද්ධ අරමුදල හරහා ගන්න ලෑස්ති වෙලා තිබුණු රුපියල් බිලියන 20 ගණනක ණය මේ අය වැයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඉවත් කරලා කෙළින්ම ඒක විදුලිබල මණ්ඩලයේ ණයක් හැටියට දමලා තිබෙනවා. විදුලිබල මණ්ඩලයේ ණයක් හැටියට දමන කොට calculation එකට, ණය ප්‍රමාණයට මේ ණය එකතු වෙන්නේ නැහැ. මොකද, මේ ණය තිබෙන්නේ ඒකාබද්ධ අරමුදල ඇතුළේ නොවන නිසා. ඒ විධියට window dress කරලා, ඒ විධියට කොළේ වහලා ණය අඩු කර ගන්න එක මම හිතන්නේ නැහැ, සදාචාරාත්මක හෝ තිරසාර ණය අඩු කර ගැනීමක් කියලා.

ගරු සරත් අමුණුගම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමාට මම බොහොම ගරු කරනවා. එතුමා ඔය කාරණය කියලා ලිස්සලා ගියාට, එතුමාම කියනවා නේ IMF එක තිබෙන්නේ surveillanceවලටයි, adviceවලටයි කියලා. එහෙනම් මේ advice එක ගන්න. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි මේ කාරණය ගැන කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. අපි විවාදවලට යනවා. දේශපාලනඥයන් වේදිකාවල කථා කරනවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ හිටපු කාලයේ සියයට 105ට දළ දේශීයේ නිෂ්පාදනයේ ණය තිබුණා කියලා. කථාව ඇත්ත. 2001දී එතුමා ආණ්ඩුව ගන්න කොට 1998, 1999, 2000 වර්ෂවල හදිසියේ ගත්ත ණය තිබුණා. ඒ කාලයේ කොටි ගහලා, මේ රට විනාශ වෙලා, ආර්ථිකය ඍණ වෙලා, සියයට 105ක ණය තිබුණා. ඒ නිසා තමයි එතුමා දීර්ඝ කාලීනව කල්පනා කරලා 2003 දී Fiscal Management (Responsibility) Act එක ගෙනාවේ. මූල්‍ය කළමනාකරණ (වගකීම) පනතේ මොකක්ද තිබෙන්නේ? 2006 වන කොට රටේ ණය, දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 60කට අඩු කරන්න කියලායි මූල්‍ය කළමනාකරණ (වගකීම) පනතේ තිබෙන්නේ. ඒ නීතිය, ඒ framework එක ඇතුළේ තමයි මේ ණය අඩු කිරීම සඳහා මෙච්චර ප්‍රමුඛතාවක් දෙන්නේ. එදා එහෙම ඒ ණය අඩු කරන්න කියලා කිව්වේ, කොළේ වහලා ණය ටික අයින් කරලා අඩු කරනවා කියන එක නොවෙයි, සියලු ණය ප්‍රමාණ අඩු කර ගත යුතුයි කියන එකයි. එතකොට මේ ණය තමන්ගේ ශේෂ පත්‍රයේ ශක්තිය මත ගන්න කියලා ඇමතිතුමා විදුලිබල මණ්ඩලයට කිව්වාට, විදුලිබල මණ්ඩලයේ තිබෙන්නේ ඍණ වත්කම්. අපේ COPE එකේ සභාපතිතුමාත් දන්නවා, මේ අවුරුද්දේ විදුලිබල මණ්ඩලය බලාපොරොත්තු වන්නේ රුපියල් බිලියන විසි ගණනක පාඩුවක් කියලා. රුපියල් බිලියන විසි ගණනක පාඩුවක් තිබෙන ආයතනයක් මේ වාගේ ණයක් අරගෙන කොහොමද නැවත ගෙවන්නේ? එතකොට මේ කොළේ වැහිල්ල පිළිබඳව ගැටලු මතු වෙනවා. එතැනදී යහ පාලනය ගැන කල්පනා කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

තුන්වැනි කාරණය මෙයයි. මොකක්ද, මේ මූල්‍ය අරමුදලින් කියන්නේ?

I further quote the IMF press release:

"Recent improvements in the trade and current account balances notwithstanding, Sri Lanka remains vulnerable to external shocks. Medium-term sustainability will depend on maintaining an outward orientation, diversification of the export structure, and a judicious use of foreign borrowing-particularly given the rapid increase in debt servicing costs that have accompanied the shift from bilateral concessional debt to new loans on commercial terms."

මොකක්ද මේ කථාව? සමහර වෙලාවට ලොකු ලොකු නිලධාරින් කියනවා, "මෙන්න අපේ සංචිත කන්ද" කියලා. අපට ඩොලර් බිලියන අටක, ඩොලර් බිලියන නවයක සංචිත කන්දක් තිබෙනවා කියනවා. කොහෙන්ද මේ ඩොලර් බිලියන අට, ඩොලර් බිලියන නවය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම මහා ලොකු උජාරුවට ඔබතුමියට කිව්වොත් මගේ බැංකුවේ රුපියල් මිලියනයක් තිබෙනවා කියලා, ඔබතුමිය කියන්න පුළුවන්, "ආ! හර්ෂ හරි සල්ලිකාරයෙක් නේ. රුපියල් මිලියනයක් තිබෙනවානේ බැංකු account එකේ" කියලා. හැබැයි, වෙන බැංකුවකින් ණයක් අරගෙන මගේ මේ ගිණුමට දැම්මේ කියලා ඔබතුමියට කියන්නේ නැත්නම් මම මටම බොරුකාරයෙක් කර ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ සංචිත බිලියන අටක් නවයක් තිබුණත් වැඩක් නැහැ, ඒවා අපි ආදායම හැටියට ලබා ගත්ත ඒවා නොවෙයි නම්. ඒවා අපි ණය හැටියට ලබා ගත්ත ඒවා නම්, එතැන ලොකු ගැටලුවක් තිබෙනවා; කොළේ වැහීමක් තිබෙනවා. එතැනත් යහ පාලනය පිළිබඳව ගැටලු රාශියක් පැන නඟිනවා. ඒක තමයි මේ IMF එකෙන් අවවාද කරන්නේ. ඒක තමයි මේ අනතුරු අඟවන්නේ. They say, "Recent improvements in the trade and current account balances notwithstanding, Sri Lanka remains vulnerable to external shocks". ඒ කියන්නේ ජාත්‍යන්තර shocks එන්න පුළුවන්. මේවා කිය කියා එන දේවල් නොවෙයි. හදිසියේ සිද්ධ වෙන දේවල්. Lehman Brothers කඩා ගෙන වැටෙනවාය කියලා, කිය කියා කඩාගෙන වැටුණේ නැහැ. එතකොට අපට හැකි වෙන්න ඕනෑ, ජාත්‍යන්තරයේ වෙන ඒ විෂමතා, ජාත්‍යන්තරයේ වෙන හැලහැප්පීම් එක්ක අපේ ආර්ථිකයේ ස්ථාවරභාවය ඉදිරියට අරගෙන යන්න. අපි ලෝකයට මේ වාගේ ණය වෙලා හිටියොත් එහෙම කරන්න අමාරු වෙනවාය කියන එක තමයි මොවුන් පැහැදිලි කරලා දෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අවසාන වශයෙන් මම ගන්නා උපුටා ගැනීම මෙකයි. මේ ඩොලර් බිලියන 2.9 ණයෙන් පස්සේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ අවසාන විග්‍රහයේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා.

The IMF press release further states, I quote:

"The staff urges caution with respect to external borrowing through the banking system."

මේක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. මම විතරක් නොවෙයි, බොහෝ දෙනා මේ පිළිබඳව කථා කරනවා. මොකක්ද මෙතැන වෙලා තිබෙන්නේ? ඇත්ත වශයෙන්ම මහ බැංකුව කියනවා, "ගිහින්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

ඩොලර් ණය ගන්න" කියලා. මට මතකයි, එක්තරා පුවත් පතකට ජයසුන්දර ලේකම්වරයා කියලා තිබුණා, "DFCC බැංකුවට ඩොලර් මිලියන 50ක ණයක් ගන්න බැරි නම් මේ බැංකුව තියාගෙන වැඩක් නැහැ. වසා දමන්න" කියලා. ඔය විධියටයි තර්ජනය කරලා තිබුණේ. මොකක්ද මේකේ තේරුම? NSB එකට කිව්වා, ඩොලර් බිලියනයක ණයක් ගන්න කියලා. ණය ගත්තේ කීයේ පොලියටද? ගරු ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා. මේ ලංකා ඉතිහාසයේ වැඩිපුරම පොලිය - interest - ගෙව්වේ ඒ බැංකුව. ඒක සියයට 8.875ක්. Fees එකතු කළාම, සියයට නවයක්. සියයට නවයක් දීලා ඩොලර්වලින් ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවට කියලා ණය ගත්තා. එතකොට ඒක ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ගත්ත ණයක් නොවෙයි. අපට කියනවා, ඒකාබද්ධ අරමුදලේ ඒ ණය නැති නිසා දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව ලංකාවේ ණය ප්‍රතිශතය පහළට එනවාය කියලා. එහෙම කියලා වැඩක් නැහැ. මොකද, NSB එකට කියලා මේ ණය අරගෙන තිබෙන නිසා. මොනවාද ඒ ණයවලට කළේ? NSB එක ඩොලර්වලින් ණය දෙනවාද? NSB එකට ඩොලර්වලින් ආදායමක් තිබෙනවාද? කොහොමද මේ ඩොලර් බිලියනය නැවත ගෙවන්නේ? NSB එක ගැන විතරක් නොවෙයි, ඔය අර්ථ සාධක අරමුදල හරහා පෞද්ගලික බැංකු, රජය ගන්න කොට මම අනතුරු ඇඟෙව්වා. මාත් එක්ක මෙතැන අවුරුදු තුනක්, තුනහමාරක් තිස්සේ දිගටම මේ පිළිබඳව වාද විවාද කළා. අර්ථ සාධක අරමුදල ගැන මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නා සඳුදා මා කරන කථාවේදී කියන්නම්. මම අනතුරු ඇඟෙව්වා. මම කිව්වා, මේ බැංකුවලට වෙන්නේ මොකක්ද කියලා. මේ බැංකු රජය විසින් ලබා ගන්නවා. රජය ඒවායේ කොටස් අරගෙන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත් කරනවා; ඒවායේ සභාපතිවරුන් පත් කරනවා. ඊට පස්සේ රජයේ අවශ්‍යතාවන් සඳහා මේ බැංකුත් අර රජයේ බැංකු වාගේම පාවිච්චි කරනවා.

බලන්න, ලංකා බැංකුවට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. මෙවර Budget එකෙන් රුපියල් බිලියන 10ක් pass කළා, recapitalize කරන්න. ඒ බැංකුව ඔය තරම් ලාභ ලබනවා නම් මොකටද recapitalize කරන්නේ? දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? හැටන් නැෂනල් බැංකුව, කොමර්ෂල් බැංකුව වාගේ පෞද්ගලික බැංකුවලිනුත් රජය ඩොලර් ණය ලබා ගන්නවා. ඒක වෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද? ඒක වෙලා තිබෙන්නේ, අර්ථ සාධක අරමුදල හරහා ඔවුන්ගේ කොටස් රජය ලබා ගෙන, මේ සියලු ප්‍රධාන පෞද්ගලික බැංකුවල, ප්‍රධාන, පළමුවැනි කොටස්කරුවන් තුන්දෙනා අතරේ ඉන්නේ, රජය; අර්ථ සාධක අරමුදල. අර්ථ සාධක අරමුදලට ලංකා බැංකුව සහ Sri Lanka Insurance Corporation එක එකතු කළාම බොහෝ වෙලාවට මූලික වශයෙන් මේ බැංකුවල අයිතිකරුවා වෙන්නේ, රජය. මේ බැංකු වෙන රටවල්වලට ගිහිල්ලා, Eurobonds පාවිච්චි කරලා ඩොලර් ණය අරගෙන, ඒවා පාරවල් හදන්න දුන්නාම වෙන්නේ මොකක්ද? මේ පාරවල්වල ආදායමින් මේ බැංකුවලට ගෙවන්න හැකියාවක් නැහැ. [බාධා කිරීම්] - මම කියන්නේ rural roads ගැනයි. I am not talking about toll roads, I am talking of rural roads. How can you build rural roads at these commercial rates? මම කරන විවේචනය ඒ විධියට ගන්න. මම පෞද්ගලිකව කාටවත් ගහන්නේ නැහැ. මම කියන්නේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලම කියලා තිබෙන දේ. What happened in some countries before the Asian financial crisis?

තායිලන්තයට මොකද වුණේ? ඉන්දුනීසියාවට මොකද වුණේ? ඒ රටවලට මොකද වුණේ? Asian financial crisis එක එන්න කලින් බැංකොක් නුවර හැම තැනම තට්ටු පණහේ, හැටේ buildings හැදුවා. කොහොමද ඒ buildings හැදුවේ? ඒ බැංකු පිට රටවලින් ඩොලර් ණය ගත්තා. ඔවුන් හිතුවා, Baht එක ස්ථාවරව තියා ගෙන ඉන්න පුළුවන් කියලා. ඒ ණය ලබා දුන්නා, කර්මාන්තකරුවන්ට සහ real estate buildersලාට. අවසානයේ ඒ ණය ගෙවන්න අවස්ථාව ආවාම ඔවුන්ට ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරි වුණා. නමුත් තායිලන්ත රජය මොකක්ද කිව්වේ? "කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි Baht එක ඒ මිලටම තියා ගෙන ඉන්නවාය" කියලා. ඔවුන් සංචිත විකුණලා, සංචිත නැති වෙලා අවසානයට වෙච්ච දේ අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒකෙන් තමයි මගේ අවසානම point එක මම ගන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ IMF Press Release එක තවදුරටත් මෙසේ කියනවා:

> "....staff also cautioned that the persistent stability of the rupee (vis-à-vis the US dollar) that has arisen as a side effect of foreign exchange absorption by the central bank since the fourth quarter of 2013 carries risks".

So, you have to understand this. People might say, "Well, that is what we want; we want exchange rate stability; we want the value of the rupee to stay at 130 against the US Dollar forever". I remember that the Governor of the Central Bank once said that the value of the rupee would be at 109 forever. But, it never happened or it would happen only for a while. Suddenly, it went up from 109 to 135 and now, it has stabilized at 130. So, why is the IMF saying this? The IMF Press Release goes on to state, I quote:

> "First, it may create the perception that the rupee is implicitly fixed - a point supported by the shift in exchange rate classification from "managed float" to "stabilized" under the IMF's Annual Report on Exchange Rate Arrangements. This perception could lead market participants and firms to hold un-hedged foreign exchange risk on their balance sheets".

It states "un-hedged foreign exchange risk on their balance sheets". මිනිස්සු දන්නේ නැහැ නේ. මේ වැඩ කරන්නේ ඔවුන්ට කිය කියා නොවෙයි නේ. Inside information පිළිබඳව මම පස්සේ වෙලාවක කථා කරන්නම්. ඩොලරයට සාපේක්ෂව රුපියලේ අගය හැම දාම 130ට තියා ගන්න මහ බැංකුවට පුළුවන් නම්, සාමාන්‍යයෙන් වෙළෙඳ පොළේ ඉන්න market participantsලා, එහෙම නැත්නම් ගැනුම්කරුවෝ, business කරන කට්ටිය ඒ risk එක hedge කරන්නේ නැහැ. So, it is an open position, an un-hedged position. එහෙම අවස්ථාවකදී තමයි මම කලින් කිව්වා වාගේ ජාත්‍යන්තර හැලහැප්පීමක් - a global shock - ආවොත් මේක කඩා ගෙන වැටෙන්න පුළුවන්, cardsවලින් හදලා තිබෙන ගෙයක් වාගේ; like a house of cards, it can collapse. That is what these people warn about.

The Press Release further states, I quote:

> "Second, should external balance continue to improve and inflation stay low, it could gradually lead to increasing currency misalignment. The central bank should thus be prepared to allow sufficient exchange rate flexibility to adjust to fundamental pressures, while limiting intervention to accumulation of reserves and smoothing short-term volatility."

මම කියන්න හදන්නේ, අපි ප්‍රවේශම් විය යුතුයි කියලායි. There could be illusions. මිරිඟුව තියෙන්න පුළුවන්. අපි හිතා ගෙන ඉන්නවා නම් ඩොලර් එකට සාපේක්ෂව රුපියලේ අගය දිගටම 130ට තියා ගෙන ඉන්න පුළුවන් කියලා ඒක තුළම ප්‍රශ්න නිර්මාණය වනවා.

අවසාන වශයෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම යහ පාලනය ගැන කථා කරමින් ඇඹිලිපිටිය කඩදාසි කම්හලට වෙලා තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳව වචනයක් කියන්න ඕනෑ. මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා, වසර 30ක කාලයක් තිස්සේ ඕස්ට්‍රේලියානු සමාගමක් වන Perth Engineering and Maintenance (Pvt.) Limited වෙත බදු පදනම මත ඇමති මණ්ඩලය මෙය දීලා තිබෙනවා ලු. ඊට පස්සේ Auslanka Paper Company (Pvt.) Limited කියන local company එකත් සමඟ බදු ගිවිසුමකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා ලු. වර්තමාන තත්ත්වය තමයි, ඇඹිලිපිටිය කඩදාසි කම්හල බදු පදනම මත ලබා ගන්නා ලද ආයෝජකයා විසින් 2012 අවසාන කාර්තුව වන විට සමාගමේ නිෂ්පාදන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නවතා දාලා අමාත්‍යාංශයට හෝ රජයේ වෙනත් කිසිදු බලධාරියකුට විධිමත් දැනුම් දීමකින් තොරව එහි තිබුණු දේපළවල ආරක්ෂාව පිළිබඳ නිසි වැඩ පිළිවෙළක් නොයොදා අවිධිමත් ලෙස දේපළ අතහැර යාමක් සිදු කරනවා ලු. එපමණක් නොවෙයි. නිෂ්පාදන කටයුතු නවතා දමා කම්හලේ යන්ත්‍ර සූත්‍ර බදුකරු විසින් සෙලාන් බැංකුවට උකස් කර මුදල් ලබා ගෙන ඇති බවටත් වාර්තා වනවා ලු.

මෙතැන ලොකු කථාවක් තිබෙනවා, පරිහරණය පිළිබඳව. ඒ මොකක්ද? මේ ආයතනයේ බදු අයිතිය සෙලාන් බැංකුව වෙත උකස් කර ඇති බැවිනුත්, සෙලාන් බැංකුව විසින් තමන් වෙත උකස් කර ඇති යන්ත්‍ර සූත්‍ර අළෙවි කර උකස්කරයේ වටිනාකම අය කර ගැනීමට දරන ලද ක්‍රියා මාර්ගයට එම බදුකරු විසින් අධිකරණය හමුවේ නඩුවකුත් ගොනු කරලා තිබෙනවා ලු.

මම මේ කියන්න හදන්නේ මේකයි. මොවුන්, මහා ලොකුවට කථා කරනවා, "අපි මේ ජාතික සම්පත් බේරා ගන්නවා" කියලා. නමුත් අවසානයේ මොකක්ද වෙන්නේ? කවදාවත් අහලා නැති, චීනයේ හරි, ඕස්ට්‍රේලියාවේ හරි, ඩුබායිවල හරි කාට හරි මේවා විකුණන්නේ නැතුව විකුණලා දානවා. ජාතික සම්පත් ටික කවුරු හරි ගලවා ගෙන, හොරකම් කරගෙන යනවා. අවසානයේදී මොකක්ද වෙන්නේ? ආගිය අතක් නැහැ. කිසි දේකට කිසි කෙනෙක් වග කීමක් දරන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම මේ විනාඩි කිහිපය අරගෙන පෙන්වන්න උත්සාහ කළේ මෙයයි. අපේ ගරු සරත් අමුණුගම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා කිව්වා, ඔහු දකින විධියට මේ රටේ ආර්ථික ස්ථාවරභාවය ගැන. ඔහුම කියපු විධියට, අන්තර්ජාතික ආයතනවලින් -ප්‍රධාන වශයෙන් අන්තර්ජාතික මූල්‍ය අරමුදල මඟින්- "අපේ රටේ ආර්ථිකය හොඳයි" කියලා කිව්වාට මම පෙන්නුවේ මේ කාසියේ අනෙක් පැත්ත. බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

[අ.භා. 3.27]

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා (පාරිභෝගික සුබ සාධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவின்ன - நுகர்வோர் நலன்புரி அமைச்சர்)

(The Hon. S.B. Nawinne - Minister of Consumer Welfare)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මගේ පාරිභෝගික සුබ සාධන පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයට අයත්ව තිබෙන්නේ, වෙළෙඳ, වාණිජ, ආහාර, සමුපකාර, කෘෂිකර්ම, ධීවර ඒ වාගේම ආර්ථික සංවර්ධන, විදුලිබල ආදී විෂයය ක්ෂේත්‍රයන්ට අදාළව අමාත්‍යාංශ සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ පාරිභෝගික අයිතීන් ආරක්ෂා කිරීමට අදාළව වැඩසටහන් සම්පාදනය කිරීම, ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම යනාදියයි.

ජාතික අය වැය කියන්නේ, යම් රටක ආර්ථික, සමාජයීය, දේශපාලනික, සංස්කෘතික ආදී වශයෙන් වූ සමස්ත සංවර්ධනය පිළිබඳව ඉලක්ක කොට සමස්ත රටේ ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳව දැක්වෙන ලේඛනයයි. අය වැය ගැන හුඟක් අයගේ සිත් තුළ තිබෙන්නේ භාණ්ඩ මිල වෙනස් කරන, බදු අය කරන, පඩි වැඩි කරන ලේඛනයක් ලෙසයි.

අපේ ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු මෙම අය වැය ලේඛනය ඇතුළු අය වැය ලේඛන නිසා අය වැය කියන්නේ රටක ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳව ඉදිරි දැක්ම දක්වන ලේඛනයක් ලෙස සාමාන්‍ය ජනතාව හිතන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒක මහින්ද චින්තනය යටතේ ලබපු ජයග්‍රහණයක්.

විපක්ෂය තාම ඉන්නේ අර මැජික් පෙන්නපු අය වැය ලේඛන මානසිකත්වයේ. ඒ බව ඔබතුමන්ලා අහන ප්‍රශ්නවලින් හිතෙනවා. ඒත් අපි සතුටින් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි, අපේ ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු අය වැය ලේඛනවලින්, අද කනවා, බොනවා වෙනුවට අනාගත පරම්පරාව ගැන හිතලා, රට සංවර්ධනය කරන්න ස්ථිර සාර පදනමක් දාලා තිබෙනවා කියලා.

අපි අවුරුදු 30කට අධික කාලයක් ත්‍රස්තවාදය පරද්දන්න යුද්ධයක පැටලිලා හිටියා. ඒත් අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් විරෝදාර හමුදාව මේ රට බේරා ගත්තා; එක්සේසත් කළා. දැන් අපට යුද්ධය දිනා ගත්තා වාගේ රට දියුණු කරන්න යුද්ධ කරන්න වෙලා තිබෙනවා. යුද්ධය ඉවර වෙලා අවුරුදු කිහිපයක් තුළ අප විශාල සංවර්ධන මාවතකට එළඹිලා තිබෙනවා. අපට ක්ෂණිකව ආරක්ෂක වියදම් සම්පූර්ණයෙන් අඩු කරන්න බැහැ. ඒක ක්‍රමිකව සිදුවේවි. විපක්ෂයට ඒක තේරුම් ගන්න බුද්ධිය පහළ වේවි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. අපි යුද්ධය ඉවර කළාට, ජාතික ආරක්ෂාව ගැන හැම දාම හිතන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please! කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්, මූලාසනය සඳහා ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මහතාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු පී. දයාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன)

(The Hon. P. Dayaratna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, "ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே,* மாண்புமிகு பெருமாள் ராஜதுரை அவர்கள் *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. (MRS.) THALATHA ATUKORALE *left the Chair and* THE HON. PERUMAL RAJATHURAI *took the Chair.*

ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவின்ன)

(The Hon. S.B. Nawinne)

අද අපි ජාතික සංවර්ධනයේ නිවැරදි මාවතකට යොමු වෙලා තිබෙනවා. විපක්ෂය මේක තේරුම් ගන්න උත්සාහ නොගත්තාට ජනතාව ඒක හොඳින් තේරුම් අරගෙන ඉන්න බව අප දන්නවා.

ජාතික වශයෙන් ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති හා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා ජාතික, පළාත්, දිස්ත්‍රික්ක හා

[ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා]

ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් විවිධ අමාත්‍යාංශ හා ආයතන සම්බන්ධීකරණය කරමින් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්ය බවට පත් කරන්නට ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. අද මේ රටේ ආර්ථිකයේ සැලකිය යුතු වෙනසක් ඇති කිරීමට මේ වැඩ පිළිවෙළ ප්‍රධාන හේතුවක් වී තිබෙනවා.

ආසියාවේ ආශ්චර්ය අරමුණු කොට ගත් ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිරි ගමන වේගවත් කර ගැනීම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අපේක්ෂාවයි. මෙතෙක් ඉදිරිපත් කළ හැම අය වැයකින්ම මෙන්ම මෙම අය වැය ද ජනතා අපේක්ෂාවන් ඉටු කිරීම ඉලක්ක කර සැකසූ අය වැයක් ලෙස හඳුන්වන්න මා කැමැතියි. අද අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය තුළ සිදු වී ඇති දැවැන්ත සංවර්ධනය හේතුවෙන් මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ සුවිශේෂී වර්ධනයක් ඇති වී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ වන විට ලංකාවේ සියලුම පළාත්වල වැඩි හරියක් මාර්ග කාපට් කර ඇති අතර, ජලය සහ විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. පසු ගිය සතියේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ, කුරුණෑගල - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ පසු ගිය අය වැයෙන් පසුව, 2008 වසරේදී ආරම්භ කරපු වයඹ පළාතේ දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතිය තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කරලා මේ වන විට අක්කර 5,000ක ජලාශයක් සාදා තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 63,000ක පමණ මුදලක් වියදම් කර තිබෙනවා. දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතිය හරහා මෙගාවොට් 10ක ජල විදුලි බලාගාරයකුත්, බීම සඳහා ජල ව්‍යාපෘතියකුත් ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ සියල්ල මේ මාසයේ 22වැනි දා, -ලබන සෙනසුරාදා- අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් විවෘත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය ජාත්‍යන්තරව මෙන්ම රට තුළ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා පැවැත්වීම දක්වා වර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. අපේ රටේ සංවර්ධනය පිළිබඳ ඉතා හොඳ දර්ශක මේවායි.

අද භාණ්ඩ මෙන්ම සේවා අංශයද ඉතාම පුළුල් පරාසයකට විහිදී තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය තුළ පාරිභෝගික ගැටලු මතු වීම අනිවාර්යයයි. ආහාර දාමයට මෙතක් සීමා වී තිබූ "පාරිභෝගිකයා" යන වචනය ගෝලීකරණය තුළ දේශ සීමා ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ සිටම තාර්කික පාරිභෝගිකයෙකු නිර්මාණය කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. පාරිභෝගික ගැටලු හමුවේ විශ්වාසනීය සහ ගෞරවාන්විත විනිශ්චයක් ලබා දීම පාරිභෝගික සුබ සාධනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කිරීම තුළින් ඉෂ්ට සිද්ධ කළ හැකි වනු ඇත. ඒ අර්ථයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහ පෙන්වීම යටතේ සංවර්ධනයේ ප්‍රතිලාභ ජනතාව වෙත ලබා දීමට - පාරිභෝගිකයා බලාත්මක කිරීමට - බහු අමාත්‍යාංශ ප්‍රවේශයකින්, බහුවිධ ආයතන ප්‍රවේශයකින් සහ ශක්තිමත් පාරිභෝගික ව්‍යාපාරයක් හරහා හැකියාව ලැබෙනවා.

පාරිභෝගික සුබ සාධනය කියන සංකල්පය අප තේරුම් ගතයුතු වෙනවා. එය දියුණු පාරිභෝගික සමාජයකට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. ඒ නිසා විවිධාකාරයෙන් පාරිභෝගික සුබ සාධනය පිළිබඳව සැලකිලිමත් වන්නට සිදු වෙනවා. පාරිභෝගික සුබ සාධනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක අවශ්‍යතාව අපේ රජය තේරුම් ගෙන තිබෙනවා.

පාරිභෝගිකයන්ට මිල සහන ලබා දීමෙන්, පාරිභෝගිකයාගේ සෞඛ්‍ය සුරක්ෂිතතාව ඇති කිරීමෙන්, පරිභෝජනයෙන් පාරිසරිකව සිදු වන යම් යම් හානි වේ නම් ඒවා අඩු කිරීමෙන්, පාරිභෝගිකයා පරිභෝජනය කරන භාණ්ඩයන් හෝ සේවාවන් සඳහා ඔහු හෝ ඇය අපේක්ෂා කරන ගුණත්වය හෝ ඊට වඩා වැඩි ගුණත්වයක් ලබා දීමෙන්, පාරිභෝගිකයා තුළ පවතින යහපත් පරිභෝජන රටා පිළිබඳව ඇති දැනුම වැඩි කිරීමෙන්, පාරිභෝගික ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් වන රෙගුලාසි හා විධිවිධාන බිහි කිරීමෙන් හා ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන්, පාරිභෝගිකයාගේ අයිතිවාසිකම් සුරැකීමෙන් හා ඒවා වෙනුවෙන් පෙනී සිටීමෙන් සහ පාරිභෝගිකයා වැරදි පරිභෝජන රටාවන්ගෙන් ඈත් කිරීමෙන් හෝ වැළැක්වීමෙන් යන විවිධ අංශවලින් පාරිභෝගික සුබ සාධනය ඇති කළ හැකි බව මා විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා පාරිභෝගික සුබ සාධනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සැකසීමේදී සමාජයේ විවිධ තලවලට අයත් රට පුරා විසිරුණු විවිධ ක්ෂේත්‍ර නියෝජනය කරන අයවලුන් සමඟ සංවාද පවත්වා, සමීක්ෂණයන් සිදු කර, විවිධ ක්ෂේත්‍ර අනුව තොරතුරු ලබා ගෙන තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාජීය, ආර්ථික හා භූගෝලීය පදනමින් මේ සමීක්ෂණය වෙන් කළා. ඒ අනුව රටේ හරස්කඩක් අපට ලබා ගත හැකි වුණා. ඒ අනුව මෙම පාරිභෝගික සුබ සාධනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය තුළින් අද සමාජයේ පැන නැඟී ඇති පාරිභෝගික ගැටලු රාශියකට විසඳුම් ලබා ගත හැකි වෙනවා. ඉදිරි අනාගතයේදී, - විශේෂයෙන්ම තව මාස කිහිපයක් තුළදී - මෙම පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ඒ අවස්ථාවට ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය අපි අපේක්ෂා කරන අතර, අප ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය ලේකම් කාර්යාලයේ ලේකම්වරුන් වන එස්. ලියනගම මැතිතුමා, මහින්ද මඩිහහේවා මැතිතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ට මෙතෙක් දැක්වූ සහයෝගය පිළිබඳව අපේ ස්තුතිය පුද කරමින් මා මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Nalin Bandara Jayamaha. You have 28 minutes.

[අ.භා. 3.37]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආණ්ඩුව අලුතින් හඳුන්වා දුන්නු ආයතනයක් ගැනයි අපි අද මේ කථා කරන්නේ. ඒ තමයි, විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය. හැබැයි, මේ විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලයේ ඉන්න ඇමතිවරු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරු වුණේ කොහොමද කියන එක අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මොකද, "Senior Minister" කියලා තනතුරක් දීලා - බොරු නම්බු නාමයක් දීලා - මේ ඇමතිවරුන්ගෙන් වැඩ ගන්නේ නැතිව, මේ ඇමතිවරුන්ගේ දක්ෂකම්වලින් මේ ආණ්ඩුව ප්‍රයෝජන ගන්නේ නැතිව, මේ අය පැත්තකට කරපු තත්ත්වයකුයි අපි දකින්නේ. හරියටම කිව්වොත්, සාමදාන විනිශ්චයකාර තනතුර වාගේ එකක් තමයි, මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය තනතුර. කිසිම වැඩක් කරන්න බැහැ. කිසිම බලයක්, බලතලයක් නැහැ; ප්‍රතිපාදන නැහැ. හැබැයි, මේ ආයතනයේ ඉන්න ඇමතිවරු ගත්තාම අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ඇයි මේ අයට මෙහෙම වුණේ කියන එක සම්බන්ධයෙන්. මොකද, බොහොම දක්ෂ, හපන්කම් තිබුණු, අත්දැකීම් බහුළ ඇමතිවරු පිරිසක් තමයි මෙතැන ඉන්නේ.

දැන් ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමා සම්බන්ධයෙන් බැලුවොත්, එතුමා තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨම මන්ත්‍රීවරයා. සමහරු හිතනවා ඇති, මෙහෙම කරලා තිබෙන්නේ වයස වැඩි නිසයි කියලා. හැබැයි, ඉන්දියාව වාගේ රටක් ගත්තොත් ජ්‍යෙෂ්ඨ අය බොහොමයක් බොහොම දක්ෂ විධියට භාරදූර අමාත්‍යාංශ භාරව කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා මේකට වයස ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එහෙම නම් ගරු දි.මු. ජයරත්න මැතිතුමා අගමැති තනතුර දරන්නේ. ඒ නිසා එහෙම ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

1985 වර්ෂයේ ගරු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවේ අමාත්‍යාංශ මහා ගොඩක් තිබුණේ නැහැ. දැන් වාගේ කැබිනට් ඇමතිවරු හැට හැත්තෑවක් හිටියේ නැහැ. විසිහය දෙනායි හිටියේ. ඒ ඇමතිවරුන්ගෙන් බොහෝ දෙනෙක් අවුරුදු 65 පැනපු අවුරුදු 70, 75 වයසේ පසු වුණු බොහොම පළපුරුදු, අත් දැකීම් බහුළ, උගත් අයයි. මා ඒ කිහිප දෙනකුගේ නම් කියන්නම්. ගරු මොන්ටේගු ජයවික්‍රම මැතිතුමා, ගරු ඊ.එල්.බී. හුරුල්ලේ මැතිතුමා, ගරු එම්.එච්. මොහොමඩ් මැතිතුමා, ගරු ගාමිණී ජයසූරිය මැතිතුමා, ගරු විමලා කන්නන්ගර මැතිනිය, ගරු විජයපාල මෙන්ඩිස් මැතිතුමා, ගරු ඒ.සී.එස්. හමීඩ් මැතිතුමා, ගරු සිරිල් මැතිව් මැතිතුමා, ගරු ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමා, ගරු රොනී ද මැල් මැතිතුමා, - ගරු ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමාත් තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට හිටියා - ගරු වින්සන්ට් පෙරේරා මැතිතුමා, - ගරු ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාත් හිටියා තරුණයකු විධියට - ගරු නිශ්ශංක විජයරත්න මැතිතුමා, ගරු ෆෙස්ටස් පෙරේරා මැතිතුමා, ගරු තොණ්ඩමන් මැතිතුමා. අපේ ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් ඒ වෙලාවේ තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට හිටියා. තරුණයෝ තුන් හතර දෙනායි හිටියේ. අනෙක් අය ජ්‍යෙෂ්ඨ අය. ඒ අය තමයි, එදා මේ අමාත්‍යාංශ දැරුවේ. ඒ වාගේම ගරු ආනන්ද තිස්ස ද අල්විස් මැතිතුමා හිටියා; ගරු රාජදුරයි මැතිතුමා හිටියා; ගරු රංජිත් අතපත්තු මැතිතුමා හිටියා; ගරු බාකීර් මාකාර් මැතිතුමා හිටියා. මේ විධියට එදා ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවේ බහුතරයක් හිටියේ අවුරුදු 70 ඉක්ම වූ පළපුරුදු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරු.

ගරු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා 1936 දී රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාව නියෝජනය කළා. හැබැයි, එතුමා ජනාධිපති වුණේ 1977 දීයි. අවුරුදු 41ක් පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා, අත් දැකීම් සම්භාරයක් එක්කයි එතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වුණේ. එතකොට එතුමාගේ වයස අවුරුදු 71යි, හෝ 72යි.

අපි අදටත් පිළිගන්නවා, මේ රටේ බිහි වූ දක්ෂතම ජනාධිපතිවරයා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා කියලා. අවුරුදු 70ක් ජීවත් වුණාට පස්සේ තමයි එතුමා රටේ පාලනය භාර ගත්තේ. අද ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යාංශයක් හදලා වැඩ කරන්න පුළුවන්, අත් දැකීම් සම්භාරයක් තිබෙන, දක්ෂ පක්ෂකම් තිබෙන ඇමතිවරුන් මේ තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙන්නේ ඇයි?

මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වගේ රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමා තමයි මෙතැන ඉන්න පරණම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයා. එතකොට ෆවුසි ඇමතිතුමා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ජනාධිපති වෙද්දී තිබුණු වයස තමයි ෆවුසි ඇමතිතුමාගේ අද වයස. එතුමා දරපු අමාත්‍යාංශ දිහා බලනකොට ෆවුසි ඇමතිතුමාට තරම් අත් දැකීම් තිබෙන තවත් කෙනෙක් නැති තරම්. එතුමා සෞඛ්‍ය, මහාමාර්ග හා සමාජ සේවා ඇමතිකම දරලා තිබෙනවා, Ministry of Petroleum and Petroleum Resources Development එකේ ඇමතිකම දරලා තිබෙනවා, පරිසර සහ ස්වාභාවික සම්පත් ඇමතිකම දරලා තිබෙනවා. මේ වාගේ අමාත්‍යාංශ ගණනාවක වැඩ කරලා අත් දැකීම් බහුල අය මේ ආණ්ඩුව අද පැත්තකට කරලා තිබෙන්නේ. ඒක අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක්.

ඊළඟට ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමා. හොඳට වැඩ කරන්න පුළුවන් කෙනෙක්. ඇයි මෙහෙම කරලා තිබෙන්නේ? ඒකයි අපට තිබෙන බරපතළ ප්‍රශ්නය. මේ අය පැත්තකට වීසි කරලා තිබෙන්නේ ඇයි? අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ වයස තමයි සමහර ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ට තිබෙන්නේ. පී. දයාරත්න මැතිතුමා දක්ෂ ඉංජිනේරුවෙක්. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිකම දරපු කෙනෙක්. මම හිතන්නේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ එතුමාට තරම් අත් දැකීම් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කාටවත් නැහැ. එතුමා දක්ෂ විදුලි ඉංජිනේරුවෙක් විධියට අම්පාර ප්‍රදේශයේ වැඩ කරලා විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට විශාල සේවයක් කරලා, එම අමාත්‍යාංශය යටතේ විශාල සේවයක් කරපු කෙනෙක්. අද ඩෙස්ක් එකක්, බංකුවක් විතරක් තිබෙන අමාත්‍යාංශයක ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමති කෙනෙක් කරලා එතුමන්ලාගෙන් වැඩ ගන්නේ නැතුව පැත්තකට කරලා තිබෙනවා. මොකක්ද මේකේ තේරුම? අද පී. දයාරත්න මැතිතුමාට වඩා පහළින් ඉන්න අම්පාර නියෝජනය කරන බොහොම junior මන්ත්‍රීවරු ඇමතිවරු කරලා, ඒ ගොල්ලෝ තමයි අද වැඩ කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි අතාවුද සෙනෙවිරත්න මැතිතුමා. එතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ නැහැ. අපි දන්නවා, 1989 වාමාංශික සමාජවාදී පක්ෂයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ආපු, අවුරුදු 25ක දේශපාලන ඉතිහාසයක් තිබෙන, බොහොම දක්ෂ වාමාංශික කම්කරු නායකයෙක් බව. ඒ වාගේම අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් දරපු කෙනෙක්. එතුමාවත් පැත්තකට කරලා. කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයෙන් ඊයේ-පෙරේදා පාර්ලිමේන්තුවට ආපු අය තමයි අද චණ්ඩි වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි පියසේන ගමගේ මහත්මයා. එතුමාට අවුරුදු 60ක්, 62ක් වයස ඇති. එතුමා අද මේ ගරු සභාවේ හිටියා. එතුමා තවම තරුණයි. හොඳ ජවසම්පන්න කාලය. එතුමා 1949 ඉපදිලා තිබෙන්නේ. බොහොම තරුණ වයස. ගාල්ලෙන් ඊයේ පෙරේදා පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන්න ආපු අය තමයි අද වැඩකාරයෝ වෙලා තිබෙන්නේ. ඊයේ පෙරේදා ආපු අය තමයි චණ්ඩි වෙලා තිබෙන්නේ, ඒ අයට තමයි අමාත්‍යාංශ භාර දීලා තිබෙන්නේ. මහා අමාත්‍යාංශ තමයි ඒ අයට දීලා තිබෙන්නේ. සමහරු වරාය ඇමති, සමහරු මහාමාර්ග ඇමති, සමහරු ව්‍යාපෘති ඇමති. පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු හතරක් පහක් හිටපු අයට මේ විධියට එකී නොකී ඇමතිකම් දීලා ජ්‍යෙෂ්ඨයෝ පැත්තකට වීසි කරලා දාලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට වැඩ කරන්න බැරුවද? නැහැ. ඔවුන්ට හොඳට වැඩ කරන්න පුළුවන්. චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග ජනාධිපතිනියගේ කාලයේ හොඳ ඇමතිකම් දරපු හොඳ වැඩකාරයෝ. මොකක්ද ඔවුන් පැත්තකට කරන්න හේතුව? මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. අපේ අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා වුණත් දන්නවා. එතුමාටත් ඉතින් අමාත්‍යාංශයක් දීලා නැහැ නේ කෑ ගහන්න දුන්නාට. ඒ වාගේ තමයි. [බාධා කිරීමක්] අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාට නම් රාජකාරියක් භාර දීලා තිබෙනවා. පියසේන ගමගේ මැතිතුමාට රාජකාරියක්වත් දීලා නැහැ නේ. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාට පාර්ලිමේන්තුවේ හිටගන්න, ඉඳගන්න රාජකාරිය හරි දීලා තිබෙනවා. මේ ජ්‍යෙෂ්ඨයින්ට ඒකවත් දීලා නැහැ.

ඊළඟට, එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමා. අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කෙනෙක් නිසා මේ සියලු දෙනාටම වැඩිය මම දන්නවා එතුමා ගැන. කුරුණෑගල ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨතමයා. එස්.බී. නාවින්න මහත්මයා 1989 දී මනාප වැඩියෙන්ම අරගෙන පාර්ලිමේන්තුවට ආවා. ඊට පස්සේ ඊයේ-පෙරේදා නැති වුණු මගේ ඥාතියා, බිංගිරිය ආසනයේ සංවිධායක මුනිදාස ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මයා දෙවැනියා. ඊළඟට අද ජීවතුන් අතර නැති රාජකරුණා මහත්මයා තුන්වැනියා, රාජපක්ෂ මහත්මයා හතරවැනියා, ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මහත්මයා පස්වැනියා. ඒ පස්දෙනා තමයි ආවේ. ඩී.පී.

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

වික්‍රමසිංහ මහත්මයා දිස්ත්‍රික් නායකයා. පාර්ලිමේන්තුවෙන් අයින් වෙලා පළාත් සභාවට ගිහිල්ලා, පළාත් සභාවට තරග කරලා මේ ආණ්ඩුව හදන්න වැඩ කරපු ඇමතිවරු. ජයවික්‍රම පෙරේරා මහත්මයා වාගේ වැඩ කරපු ඇමති කෙනෙක් විධියට එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමා ගැන අදත් වයඹ මිනිස්සු බොහොම ගෞරවයෙන් කථා කරනවා. එතුමා මහ ඇමතිකම් පවා කරලා තිබෙනවා. එතුමා හැමදාම පළමුවැනියා.

එතුමා හැම දාම ජනතාවත් එක්ක හිටපු නායකයෙක්. අද කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ නායකයෝ කවුද? 2000 වසරේදී පාර්ලිමේන්තුවට ගිහිල්ලා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉඳලා ඒ පැත්තට ගිය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහත්තයායි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉඳලා ඊයේ - පෙරේදා ඒ පැත්තට ගිය මහ ඇමති දයාසිරි ජයසේකරයි. එස්.බී. නාවින්න මැතිතුමන්ලා දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ පිටුපස පුටුවල. එතුමන්ලාට වැඩ කරන්න අමාත්‍යාංශයක් නැහැ. මේකට හේතුව මොකක්ද? මේ ආණ්ඩුව වැඩ කරන්න පුළුවන් ඇමතිවරුන්ගෙන් වැඩ ගන්නේ නැහැ. ඒ අයගේ දක්ෂකම්වලට තැන දීලා නැහැ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Hon. Azwer, what is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙමළෙන් කියමනක් තිබෙනවා, "බැටළුවා තෙමෙනවා කියලා නරියා ඇඬුවා" කියලා. ඒ වාගේ මෙතුමා අඬන්නේ මොකටද? මොකක්ද දොළ දුක?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
That is not a point of Order.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, මට බාධා කරන්න එපා. මේ දේවල් ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ට අහගෙන ඉන්න පුළුවන්. ඔබතුමාට අහගෙන ඉන්න බැහැ නේ. මම කියන්නේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ගේ දක්ෂකම්වලට තැන දීලා නැහැ, එතුමන්ලාගේ ජ්‍යෙෂ්ඨත්වයට තැන දීලා නැහැ, එතුමන්ලා පක්ෂයට කරපු කැප කිරීම්වලට තැන දීලා නැහැ කියලායි.

පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉවත් වෙලා පළාත් සභාවට යන්නේ කවුද? අපේ හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමන්ලා වාගේ දෙතුන් දෙනායි ඒ වාගේ ආදර්ශ දීලා තිබෙන්නේ. අපේ පැත්තෙන් ජයවික්‍රම පෙරේරා මැතිතුමා සහ හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා ඒ ආදර්ශය දීලා තිබෙනවා. මම දන්නා විධියට ඔය පැත්තෙන් ඒ ආදර්ශය දීලා තිබෙන්නේ නාවින්න මහත්තයා විතරයි. නාවින්න මහත්තයා ඔය වැඩය කළේ නැත්නම්, 1994 දී ඔබතුමන්ලාට ආණ්ඩුව හදන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. එහෙම නම්, UNP එක තවම බලයේ ඉන්නවා. නාවින්න මහත්තයා කියන්නේ පක්ෂයට එවැනි කැප කිරීම් කරපු කෙනෙක්. අපි එකම දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු විධියට එතුමන්ලා පිළිබඳව අපට ලොකු ගරුත්වයක් තිබෙනවා. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට එද්දි මම 9 වසරේ. ඒ කාලයේ අපි කුඩා දරුවෝ. ඒ දවස්වල නාවින්න මහත්තයලා අපට පෙනුණේ දැවැන්ත චරිත විධියටයි. ඒ ගෞරවය තවමත් අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව තුළ තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේ අයට වැඩ කරන්න පුළුවන් අමාත්‍යාංශයක් දීලා නැත්තේ ඇයි? මොකද, නාවින්න මහත්තයා වයසට ගිහිල්ලාද? එතුමාට තවම ශක්තිය තිබෙනවා. එතුමාට හොඳට ජවසම්පන්නව වැඩ කරන්න පුළුවන්. නාවින්න මහත්තයලා කියන්නේ තමන්ගේ අත් දැකීම් එක්ක හොඳට වැඩ කරන්න පුළුවන් ඇමතිවරු.

අද කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ චණ්ඩි වෙලා ඉන්නේ කවුද? අපේ යාළුවා, ජොනී ඇමතිතුමා. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ගියේ 2000 දීයි. නාවින්න මැතිතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ 1989 දීයි. නාවින්න මැතිතුමා දිස්ත්‍රික් නායකයා වෙලා ඉන්න කොට ජොනී ඇමතිතුමා එවකට කුරුණෑගල නගර සභාවේ මන්ත්‍රීතුමා. අද එතුමන්ලාට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමාට පිටුපසින් ඉඳගෙන ළා බාල මැති ඇමතිවරු - juniorsලා - ඉස්සරහා තමන්ගේ දේශපාලන ජීවිතය, තමන්ගේ ගරුත්වය, තමන්ගේ අභිමානය නැති කර ගන්න එතුමාට අද සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඔන්න ඕකයි ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ට අද තිබෙන තත්ත්වය.

අපේ මහාචාර්ය තිස්ස විතාරණ මැතිතුමා පිළිබඳව බලන්න. චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනියගේ කාලයේ එතුමා විද්‍යා හා තාක්ෂණ ඇමති. එතුමා තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයට, විද්‍යා ක්ෂේත්‍රයට විශාල සේවයක් කරපු මහාචාර්යවරයෙක්. අද මේ ආණ්ඩුව මහාචාර්යවරුන්ගෙන් වැඩ ගන්නේ නැහැ. අද එතුමන්ලාව පැත්තකට කරලා තිබෙනවා. මේකට හේතුව මොකක්ද? හේතුව අපට හිතා ගන්න බැහැ.

ආචාර්ය සරත් අමුණුගම මැතිතුමා පිළිබඳව බලන්න. පරිපාලන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් එතුමාට තිබෙන අත් දැකීම් මේ කාටවත් නැතිව ඇති කියලා මම හිතනවා. මෙතැනට ඇවිල්ලා අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමන්ලා අහන ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න විතරක් එතුමාට නිකම් බොරුවට මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමතිකම දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමති වුණාට එතුමා අය වැය ලේඛනය දකින්නේත් මේ ගරු සභාවට පැමිණියාට පස්සේයි. අඩුම ගණනේ අය වැය ලේඛනය හදන්න පාච්චිච් කරන මේසයටවත් එතුමා සම්බන්ධ කර ගන්නේ නැහැ. ඔන්න ඔය දේවල් තමයි මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ට සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශ පිළිබඳව අපට අද කථා කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. වෙන මොනවාද අපි කථා කරන්නේ? මේ අමාත්‍යාංශවලට මුදල් වෙන් කර තිබෙනවාද කථා කරන්න? වෙන් කරපු ප්‍රතිපාදන තිබෙනවාද? කරන වැඩක් තිබෙනවාද? වැඩක් කරන්න සල්ලි තිබෙන්න එපායැ. වැඩක් කරන්න බලතල දීලා තිබෙන්න එපායැ. හිටපු අගමැති රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමා පිළිබඳව බලන්න. මේ සියල්ලෝම දක්ෂ, වැඩ කරන්න පුළුවන්, අත් දැකීම් තිබෙන පළපුරුදු අය. හැබැයි, මේ අය පැත්තකට කරලා තිබෙන්නේ. මොකද, මේ ආණ්ඩුවට අවශ්‍ය අද රට ගැන හිතන්න නොවෙයි; අද රටට වැඩ කර ගන්න නොවෙයි. මේ ගොල්ලන්ට ඕනෑ කරන්නේ හෙට දවසේ තමන්ගේ පරපුරට ඕනෑ අය හදා ගන්නයි. ඒක තමයි මේ ගොල්ලන්ට ඕනෑ කරන්නේ. ඒකට තමයි ඊයේ - පෙරේදා ආපු හාල්මැස්සන්ට ලොකු ලොකු දේවල් දීලා, ලොකු ලොකු වගකීම් දීලා මේ රටම කඩා වැටෙන තැනට, මේ අමාත්‍යාංශ කඩා වැටෙන තැනට, මේවා විනාශ වන තැනට පත් කරලා තිබෙන්නේ.

මොකද, රට ගැන හිතන්නේ නැතිව තමන්ගේ ඉදිරි දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රයට අනුව මේ පාර්ලිමේන්තුව සහ තමන්ගේ දේශපාලන ව්‍යාපාරය හදන්න කටයුතු කරපු නිසා තමයි අද මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙන්නේ. අපි ඒකයි කියන්නේ මේ ඇමතිවරුන්ට මේ දේවල් සම්බන්ධයෙන් කල්පනා කරන්න කියලා. ඔබතුමන්ලාට අපේ රටට සේවය කරන්න තවත් හොඳටම කල් තිබෙනවා. තව වැඩි කාලයක් ඔබතුමන්ලාට සේවය කරන්න පුළුවන්. මේ රටේ මිනිස්සු ඔබතුමන්ලාගේ අගය දන්නවා. ඔබතුමන්ලාගේ අගය අපේ රටේ දැන උගත් මිනිස්සු දන්නවා; ගම්වල මිනිස්සු දන්නවා. ඒ නිසා මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ කියන්නේ ඇත්තක්ද, බොරුවක්ද කියලා ඔබතුමන්ලා මොහොතක් හිතන්න කියලා. මේ ඔබතුමන්ලාට වෙලා තිබෙන අසාධාරණය ගැන ඔබතුමන්ලා හදවතින් දන්නවා.

අද මුළු රටම දේශපාලනීකරණය වෙලා ඉවරයි. දැන් බලන්න, මේ දවස් ටිකේ දෙන දේවල්. මෝටර් සයිකල් දෙනවා, ඉවරයක් නැහැ. දුන්නාට කමක් නැහැ. හැබැයි ඒ මෝටර් සයිකල් ලබා දීමේ කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. රණවිරුවන්ට දෙන්නේ නැහැ, පොලිසියේ නිලධාරින්ට දෙනවා. ක්ෂේත්‍රයේ යන අයට පමණක් දෙනවා කියනවා නේ. නමුත් ක්ෂේත්‍රයේ යන තව බොහෝ අය ඉන්නවා. පිස්කල් රාලහාමිලා කට්ටියක් ඊයේ පෙරේදා මට කථා කළා. ඔවුන් කිව්වා, "අපිත් ක්ෂේත්‍රයේ තමයි යන්නේ, නමුත් අපට බයිසිකල් නැහැ" කියලා. මේ වාගේ අසාර්ථක වැඩසටහන් කර ගෙන යනවා. ඊයේ-පෙරේදා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ සෑම තැනම රුපියල් 2,500 ගණනේ දෙනවා. මේ ජනාධිපතිතුමාගේ උපන් දිනේට කියලාලු දෙන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මොනවාද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
සමෘද්ධියෙන් කියලා රුපියල් 2,500 ගණනේ දෙනවාලු. සමෘද්ධිය ද, ආර්ථික සංවර්ධනයද, දිවි නැගුමද කියලා දන්නේ නැහැ. මේවායේ නම් වෙනස් වෙනවා නේ. අපට හොයන්න බැහැ, මොනවායින් දෙනවාද කියලා. මොණරාගල දුන්නා වාගේ දැන් අපේ ප්‍රදේශවලටත් දෙනවා. දීලා කියනවාලු, "මේවා අරගෙන අලියට කතිරේ ගැහුවොත් උඹලට කන ඒවා දිරවන්නේ නැහැ" කියලා. එහෙමත් බලපෑම් කරනවා.

අද අපි website එකක දැක්කා, - මට ඒකේ copy එකක් ගන්න බැරුව ගියා. - ජනාධිපතිතුමාගේ රැස්වීම්වලට ග්‍රාම නිලධාරින්, එහෙම නැත්නම් දිවි නැගුම නිලධාරින් බලහත්කාරයෙන් තමයි ගෙන්වන්නේ කියලා සඳහන් කරලා තිබෙනවා. අහවල් දින, අහවල් කඩේ ළඟට බස් එක එනවා. ආවේ නැත්නම් ණය ටික කපලා දානවා. ණය දෙන්නෙ නැහැ. එහෙම නැත්නම් දිවි නැගුම කපනවා. පසු ගිය දවසක කුරුණෑගල රැස්වීමකට නිලධාරින් ගෙනැල්ලා තිබුණේ මේ වාගේ තර්ජනය කරලා. හැම තැනම මෙහෙම තමයි කරන්නේ. ඒකට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ, මේ ආණ්ඩුව අද තමයි ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි මාසයක විතර ඉඳන් රජයේ දේපොළ, රජයේ මුදල්, රජයේ සියලුම නිලධාරින් යොදා ගෙන මැතිවරණ ව්‍යාපාරය පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අපිට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තව ටික දවසකින් හති වැටෙයි. අපි අපේ අපේක්ෂකයා දාපුවාම දහඩිය දමාවි; ඇඟ වෙව්ලයි; සලිත වෙයි; කිලිපොළා යයි. ඒ නිසා ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තව හොඳට දුවන්න. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි කියන්නේ මේ කර ගෙන යන න්‍යාය පත්‍රය වැරදියි කියන එක. මේ පාවිච්චි කරන්නේ මේ රටේ මහ ජනතාවගේ සල්ලි. මේ රටේ සංවර්ධනයට, මිනිසුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කරන්න යොදවන්න පුළුවන් සල්ලියි මේ නාස්ති කරන්නේ.

අපි දන්නවා, උදේ සවස අරලියගහ මන්දිරයේ දන්සැල තිබෙනවාය කියලා. මම හිතන්නේ අපේ ඇමතිවරු මේ ගරු සභාවේ නැත්තේ මෙලහකට සමහරු පොල් ගානවා ඇති? දන්සැලේ උයන්න එපා යැ. දන්සැලක් දෙද්දී තිබෙන වැඩ ටික ඔබතුමන්ලා දන්නවා නේ. මාළු කපන්න තිබෙනවා, ලූනු කපන්න තිබෙනවා, මිරිස් කපන්න තිබෙනවා, අල සුද්ද කරන්න තිබෙනවා, හාල්මැස්සන්ගේ ඔළු කඩන්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම පිඟන් සෝදන්න තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දන්සැල්වල ඔය වාගේ නොයෙක් දේවල් තිබෙනවා. මම හිතන්නේ මේ ඇමතිවරු නැත්තේ ගොඩාක් වේලාවට දන්සැලේ වැඩ ඇති. සමහරුන්ට කොඩිය වනන්න තිබෙනවා. දන්සැලක ඔය වාගේ නොයෙක් වැඩ රාජකාරි තිබෙනවා නේ. දන්සැලක් දෙන කොට තිබෙන වැඩ ගොඩ අපි ගමේ දන්සැල් කරලා තිබෙන නිසා දන්නවා. මේ දවස් ටිකේම ඇමතිවරු නැත්තේ මේ දන්සැලේ ගජරාමෙට වැඩ ඇති? මොකද, ජනාධිපතිතුමා කිව්වොත් ඕනෑම දෙයක් කරන කිහිප දෙනෙක් මේකේ ඉන්නවා නේ. ඒ පිරිස ගිහිල්ලා තමයි මේ වේලාවේ අල සුද්ද කරනවා වාගේ රාජකාරි ටික කරන්න කටයුතු කරන්නේ.

මේ ආණ්ඩුව අවුරුදු 10ක් බලයේ හිටියා. මේ ආණ්ඩුව අවුරුදු 10ක් රට පාලනය කළා. වැඩ කරපු ආණ්ඩුවක් නම්, අරලියගහ මන්දිරයට 5,000ක් 6,000ක් දෙනා ගෙන්නා ගෙන කන්න දීලා දේශන පවත්වන්න ඕනෑ නැහැ නේ. වැඩ කළා නම් ඒවා පෙනෙනවා. වැඩ කළා නම් මිනිස්සු දන්නවා. ජේ .ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා අවුරුදු 10ක් රට පාලනය කළා. එතුමා බෝඩ් ගහ ගෙන මිනිස්සු ගෙනැල්ලා දේශන පවත්ව පවත්වා හිටියේ නැහැ. මිනිස්සු දන්නවා, වැඩ කළා කියලා. ආර්. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා ගම්වලට ගිහිල්ලා ගෙවල් හැදුවා; නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල නැවතිලා ඒවා අධීක්ෂණය කළා. අපේ පී. දයාරත්න මැතිතුමා දන්නවා ඇති, බුත්තල ගම්උදාව තිබෙද්දී, යුධගනාවේ බෝසත් පිළිමය නැවත නඟා සිටුවද්දී එතැන නැවතිලා තමයි වැඩ කළේ කියලා. නැවතිලා බලා ඉඳලා මිනිස්සු එක්ක වැඩ කරලා ඒවා නිසි ලෙස අධීක්ෂණය කළා. නැතුව ඒ රාජ්‍ය නිලධාරින් අරලියගහ මන්දිරයට ගෙන්නුවේ නැහැ. ඒ අදාළ තැනට ගිහිල්ලා අපේ නායකයෝ වැඩ කළා. උල්හිටිය රත්කිඳ ව්‍යාපෘතිය කරද්දි ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා විතරක් නොවෙයි, අපේ ආර්. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා එතැන නතර වෙලා වැඩ කළා. ඒ ප්‍රදේශවලට ගියාම ඒ ගම්වල මිනිස්සු කියනවා, "අන්න අර හදලා තිබෙන ගෙදර තමයි එදා ජනාධිපතිතුමා නැවතිලා මේ වැඩ ගැන අධීක්ෂණය කළේ" කියලා. එදා ඒ ගම්වල අපේ ජනාධිපතිතුමාට ඉන්න පොඩි ගෙයක් හදලා තිබුණා. එතැන ඉඳලා තමයි මේ වැඩ ගැන සොයා බැලුවේ කියලා අපට කියනවා. නැතුව, මේ සියල්ලෝම ජනාධිපති මන්දිරයට ගෙනැල්ලා, අපේ නායකයෝ මේ විධියට කටයුතු කළේ නැහැ.

අද ඇත්තටම අපිට අරලිය ගහ මන්දිරය කියන කොටම මතක් වෙන්නේ දන්සැලමයි. ඔතැනින් යද්දී නිකම් එබිලා බලන්න හිතෙනවා, අපිටත් කන්න පුළුවන්ද කියලා බලන්න. මොකද අරලිය ගහ මන්දිරයේ දන්සැල් දෙනවා. අපි දන්සැල කන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් අරලියගහ මන්දිරය අද හැල්ලුවට ලක්වෙලා. ඒක අද අරලිය දන්සැල බවට පත්වෙලා. ඒ නිසායි අපි කියන්නේ අද මේ රජය කර ගෙන යන මේ වැඩසටහන් නිසා අපේ ගෞරවනීය ජනාධිපති තනතුර, ගෞරවනීය ආයතන, අපේ නිලධාරින් මේ සියලු දෙනාම හැල්ලුවට පත්වෙලා කියලා. ඔතැනට එන නිලධාරින් ඇවිල්ලා, ඔතැන වෙන දේවල් කියනවා. ඒවා අපි දන්නවා. ඔවුන් කැමැත්තෙන් නෙවෙයි එන්නේ. ඉහළ

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

නිලධාරින් කිව්වාම, ඒ අයට එන්න වෙනවා. ඒ අයට වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ. මොකද, ආවේ නැත්නම්, ඒ අයගේ රැකියාව කර ගෙන යන්න බැරි වෙනවා; නොයෙක් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි අද රටේ උද්ගත වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය අද වෙනස් කරන්න අපිට සුදුසු කාලයක්, සුදුසු අවස්ථාවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. යුද්ධය ඉවර වෙලා දැන් අවුරුදු 5කට ආසන්නයි. තවම සමහරු කියන්නේ මේ යුද්ධය ගැනමයි.

විමල් වීරවංශ මැතිතුමා ඔන්න නැවතත් කියනවා, "අධිරාජ්‍යවාදී කුමන්ත්‍රණ", "අධිරාජ්‍යවාදී ගැත්තෝ ටික", "ඔන්න ආයෙත් එල්ටීටීඊ ඩයස්පෝරාවට රට ලියලා දෙන්න හදනවා" කියලා. මේක හැමදාම ගහන තැටියක්, මේක හැම දාම කියවන දෙයක්. මේවා අද ජනතාව පිළිගන්නේ නැහැ. මොකද, අපි දන්නවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත්, එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් 2005 ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙද්දී, ඔය කියන විධියේ කොටි ගිවිසුමක් ගහලා තිබුණා නම්, එක්සත් ජාතික පක්ෂය එදා කොටින්ට උතුරු නැඟෙනහිර ලියා දීලා තිබුණා නම්, එදා ප්‍රභාකරන් රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ජයග්‍රහණය වෙනුවෙන් වැඩ කරන්න ඕනෑ; එතුමාගේ ජයග්‍රහණයට උදව් කරන්න ඕනෑ කියන එක. එතුමාගේ පරාජයට හේතු වුණේ එදා ද්‍රවිඩ ජනතාවට ඡන්දය දෙන්න තිබුණ අයිතිය ප්‍රභාකරන් නවත්තපු නිසායි. ප්‍රභාකරන් එහෙම කෙරුවේ මොකද? ප්‍රභාකරන් දන්නවා, ද්‍රවිඩ ජනතාව ඡන්දය දෙන්නේ කාටද කියලා. ඒ නිසා අනියමින් ඒ උදව්ව කෙරුවා. එදා 2005 දී රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරණයෙන් දිනුවා නම්, ප්‍රභාකරන්ට 2006, 2007 වෙන කොටවත් මේ යුද්ධය කර ගෙන යන්න බැරි වෙනවා කියලා ඔහු දැන ගෙන හිටියා. මොකද අපි කොච්චර කෑ ගැහුවත්, තමන්ගේ සංවිධානයට තිබෙන බලපෑම, අභියෝග, තර්ජන දන්නේ එම සංවිධානයේ නායකයායි.

ප්‍රභාකරන් කියන්නේ අවුරුදු 30ක් යුද්ධ කරපු කෙනෙක්. තමන්ගේ සංවිධානයට තර්ජනය තිබෙන්නේ කාගෙන්ද, කියලා එදා එතුමා හඳුනාගෙන හිටියා. ඒ නිසා තමයි එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් ඡන්දෙට ඉල්ලද්දී ප්‍රභාකරන් අනියමින් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට උදවු කළේ. අපි කියන්නේ නැහැ, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට ප්‍රභාකරන් කෙළින් උදවු කෙරුවා කියලා. එදා අනියමින් රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ජයග්‍රහණය වැළැක් වූයේ ප්‍රභාකරන්. මොකද, ප්‍රභාකරන්ට ඒ වෙලාවේ තිබුණ ලොකුම තර්ජනය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා නිසා. ඒ නිසා තවදුරටත් "කොටියා", "කොටියා" කිය කියා මේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට, විපක්ෂයට ගහන මඩ ජනතාව විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. ජනතාව තව දුරටත් ඕවා පිළිගන්නේ නැහැ. මොකද, මුළු ලෝකයම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකතුමා විධියට රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ගැන දන්නවා. ඒවාගේම විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු හෝ රටේ ඉන්න කිසිම පුද්ගලයෙක් හෝ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාක්ෂිකයෙක්වත් කියන්නේ නැහැ, "රනිල් වික්‍රමසිංහ කියන්නේ හොරෙක්" කියලා. එතුමාට "Mr. Clean" කියලා කටක් ඇරලා කියන්න පුළුවන්. අපි කියන්නේ නැහැ, ආණ්ඩුව පැත්තේ ඉන්න සේරම හොරු කියලා. ඔය පැත්තේත් ඉන්නවා, "Mr. Clean" ලා. අද මේ සභාවේ "Mr. Clean" ලා ටික විතරයි ඉතුරු වෙලා ඉන්නේ. අද හොරු ටික නැහැ. හොරු ටික, අලි බබා සහ හොරු හතළිහ දන්සැලේ. ඒ නිසා අපි කියන්නේ හොරු ටික නැතුව, මේ පිරිසිදු නායකයෝ ටික එකතු වුණොත් මේ රට ගොඩනඟන්න, මෙතැනින් ඉස්සරහට මේ රට ගෙනියන්න අපට පුළුවන් කියන එකයි. අද රටේ නීතියක් නැහැ; නීතිය වල් වැදිලා. නීතිය තමන්ට ඕනෑ විධියට ක්‍රියාත්මක වන ලියවිල්ලක් බවට පත් වෙලා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුව හැල්ලුවට ලක්වෙලා. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කොච්චර කෑගැහුවත් වැඩක් තිබෙනවාද? ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙනවාද? නැහැ. ඒකට හේතුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන බලතල, පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙන ගෞරවය අද මේ විධායක ජනාධිපති ධුරයත් එක්ක හැල්ලුවට ලක්වෙලා තිබීම. මේ විධායක ජනාධිපති ධුරය ගෙනෙද්දී කවදාවත් මෙහෙම වෙයි කියලා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා හිතුවේ නැහැ. මොකද, එතුමා විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය ගෙනාවේ රට සංවර්ධනය කරන්න, රට ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයකට යොමු කරන්න, රට දියුණු කරන්න මේකේ තිබෙන බලතල භාවිත කරයි කියලායි. එහෙම නැතුව තමන්ගේ පවුල් දේශපාලනය ක්‍රියාත්මක කරන්න, තමන්ගේ පෞද්ගලික දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රය ක්‍රියාත්මක කරන්න, රටේ නායකයෝ මේ විධායක ජනාධිපති ධුරය පාවිච්චි කරයි කියලා එතුමා හිතුවේ නැහැ.

චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය අවුරුදු 11ක් පමණ රට පාලනය කෙරුවා. එතුමියගෙන් පස්සේ විමුක්තිව පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්න එතුමිය ක්‍රියා කළේ නැහැ. එතුමියගෙන් පසුව එතුමියගේ පවුලේ අය පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්න එතුමිය කටයුතු කෙරුවේ නැහැ. චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් එතුමිය යටතේ තබාගෙන හිටියේ නැහැ. එතුමිය ඒ වෙලාවේ හිටපු ඇමතිවරුන්ට බලතල පවරලා, බොහොම සුළු සංඛ්‍යාවක් තමන් ළඟ තියාගෙන තමයි ඒ කටයුතු කළේ. එහෙම නායකයන් සිටිද්දී, විධායක බලතල තිබෙන මේ තනතුරේ ලොකු ප්‍රශ්නයක්, ලොකු තර්ජනයක් රටට තිබුණේ නැහැ. නමුත්, අද ඒක වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි අප කියන්නේ. අද අපට ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා, මේ ක්‍රමය වෙනස් කරලා පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන, පාර්ලිමේන්තුවට ගරු කරන, පාර්ලිමේන්තුව විසින් යම්කිසි ප්‍රමාණයකට හැසිරවිය හැකි බලතල සහිත අගමැති ධුරයක් ඉස්සරහට ගේන්න. මේක අපට විතරක් නොවෙයි, නොම්මර එකේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පාක්ෂිකයන්ටත් වුවමනා වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් අපට රට ඉස්සරහට ගෙන යන්න බැහැ. අද සියලු දෙනාම පක්ෂ භේදයකින් තොරව එය අනුමත කරනවා. අද එක තැනකට වුණු බල කේන්ද්‍රයත් එක්ක තව කාලයක් යන කොට, මේ රට විශාල අගාධයකට, ප්‍රපාතයකට වැටෙන එක වළක්වන්න බැහැ. අපේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමන්ලාට මම කියන්නේ ඒකයි. ඔබතුමන්ලා බොහොම ගෞරවනීය දේශපාලනයක් කරපු අයයි. ඔබතුමන්ලා කරපු වැඩ මිනිසුන්ගේ හදවත් තුළ තිබෙනවා; ඔබතුමන්ලා කළ සේවය ජනතාවගේ හදවත් තුළ තිබෙනවා; ඔබතුමන්ලාගේ දක්ෂකම්, හැකියාවන් පිළිබඳව ලොකු ගෞරවයක් තිබෙනවා. ඒ ගෞරවයට ගෞරවයක් වෙන්න, ඔබතුමන්ලා ඉස්සරහට තීන්දුවක් ගන්න. ඔබතුමන්ලාගේ ඒ දේශපාලන ගරුත්වය, ඔබතුමන්ලා දේශපාලනයේ හදා ගත්ත ඒ ප්‍රතිරූපය රැක ගන්න ඉස්සරහට වැඩ කටයුතු කරන්න. මොකද, අද අපට පක්ෂ භේදයක් නැහැ. සියලු දෙනාම එකතු වෙලා, පොදු අරමුණක් වෙනුවෙන්, පොදු සටනක් කිරීම තමයි අද වුවමනා වෙලා තිබෙන්නේ.

අපේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය මේ රටට ගෙනැල්ලා, එතුමාගේ තේමා පාඨය වුණේ, "ධර්මිෂ්ඨ සමාජයක්" කියන එකයි. අද අපට නැවත එතැනට යන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා; ධර්මිෂ්ඨ සමාජයක් හදන්න වුවමනා වෙලා තිබෙනවා; ඉස්සරහට අපට මෛත්‍රී පාලනයක් ගෙන යන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා; රට දියුණු කරන දිසාවට ගෙන යන්න අපට ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා මේ සියලු දෙනාම අපට එකතු කර ගන්න වෙනවා. එහෙම නැතිව, අපට මේක කරගෙන යන්න බැහැ. ඒකට ඔබ සියලු දෙනාගේම ශක්තිය අපට ඕනෑ වෙනවා. එතකොට තමයි, අනාගතයේ මේ රට භාර ගන්න ඉන්න කුඩා දරුවන්ට, අපේ රට භාර ගන්න ඉන්න තරුණයන්ට හොඳ රටක් විධියට මේ රට භාර දෙන්න පුළුවන් වන්නේ.

අප දන්නවා විදේශ රටවල අපේ උගත්, බුද්ධිමත් තරුණයන් විශාල සංඛ්‍යාවක් සිටින බව. එයාලා අහන්නේ, "නීතියක් නැති රටකට අප එන්නේ මොකටද?" කියලායි. ඊයේ පෙරේදා දෙමව්පියන් පිරිසක් මට හම්බ වුණා. මම ඒ අයගෙන් ඇහුවා, "ලංකාවට එන්නේ නැද්ද?" කියලා. ඒ අයගේ දරුවන් අහනවා ලු, "මේ නීතියක් නැති රටට ඇවිත් අප මොනවාද කරන්නේ?" කියලා. අප ගැන සුරක්ෂිතතාවක් තිබෙනවාද, අපේ අනාගතය ගැන සුරක්ෂිතතාවක් තිබෙනවාද, අපේ දරුවන් ගැන සුරක්ෂිතතාවක් තිබෙනවාද කියලා ඒ දරුවන් අහනවා කියලා ඒ දෙමව්පියන් කිව්වා. අප දන්නවා මුළු රටම අද ඒ අරමුණ වෙනුවෙන් කැප වෙමින් සිටින බව. මුළු රටටම අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ ඒ කටයුත්ත කරන්නයි.

ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු සියලු දෙනාටම අපේ හදවතේ ගෞරවය තිබෙනවා. රට වෙනුවෙන් ඔබතුමන්ලා ශක්තිමත්ව ඉදිරියට එන්න කියලා ඉතාම ආදරයෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන් ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.04]

ගරු පියසේන ගමගේ මහතා (ජාතික සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பியசேன கமகே - தேசிய வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyasena Gamage- Minister of National Resources)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සවස් වරුව පුරාවටම මේ ගරු සභාවේ විවාදයට ගැනෙන්නේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ වැය ශීර්ෂයයි. අද විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ආසන දිහා බැලුවාම අපට හිතෙන්නේ මොකක්ද? විශේෂයෙන්ම අය වැය කාරක සභා අවස්ථාව ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ, ඒකේ වගකීම තිබෙන්නේ විපක්ෂයටයි. විපක්ෂයේ ආසන දිහා බැලුවාම ඇත්තටම මෙතැන විවාදයක් තිබෙනවාද කියලා හිතන්න සිදු වෙනවා. ආණ්ඩු පක්ෂයට කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. විපක්ෂය තමයි මේ විවාදය කරන්නේ; ඒ වගකීම තිබෙන්නේ විපක්ෂය අතේයි. නමුත්, ඒක හරිහැටි කෙරෙනවාද කියන එක පිළිබඳව ගැටලුවක් තිබෙනවා.

ජාතික සම්පත් පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මා වෙත පැවරී ඇති කාර්ය භාරය පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේදී කෙටියෙන් සඳහන් කරන්නම්. රටක සංවර්ධනයට බලපාන්නේ එම රටේ තිබෙන සම්පත්. රටක තිබෙන සම්පත් නිසි ලෙස, උපරිම ආකාරයට ප්‍රයෝජනයට ගැනීම තමයි රටක සංවර්ධනයේ තිබෙන ප්‍රධානම ලක්ෂණය වන්නේ. රටක තිබෙන සම්පත් හඳුනා ගෙන, ඒ සම්පත් නිසි ලෙස පරිශීලනය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීම තුළින්, ඒ රටට ඒ සම්පත්වලින් ඉහළම ප්‍රයෝජනය ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

ඒ නිසා අපේ රටේ තිබෙන සම්පත් පිළිබඳව සොයා බැලීම සහ ඒවා නිසි කළමනාකරණයට ලක් කිරීම පිළිබඳව අමාත්‍යාංශත් සමඟ, අමාත්‍යාංශ නිලධාරින් සමඟ, ඇමතිවරුන් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා සාකච්ඡා කර ඒ සම්පත් උපයෝගී කරගෙන උපරිම ප්‍රයෝජනයක් ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීමට උදවු කිරීම මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සිදු කෙරෙනවා. මේ රටේ තිබෙන ජාතික සම්පත් අතරින් මේ රටේ ආර්ථිකයට ඉහළින්ම ප්‍රතිලාභ ලබා ගත හැකි සම්පතක් පිළිබඳව මම පසු ගිය කාරක සභා අවස්ථාවේදී අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සඳහන් කළා. ඒ තමයි කවුරුත් දන්නා අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එප්පාවල තිබෙන පොස්පේට් නිධිය. එය මේ රටට අවුරුදු ගණනාවකට අවශ්‍ය තරම් පොහොර නිපදවන්න අමුද්‍රව්‍ය සපයන්න පුළුවන් නිධියක්. එය අපට ස්වභාවයෙන්ම ලැබිලා තිබෙන සම්පතක්. මේ සම්පතින් අපි තවම ප්‍රයෝජන අරගෙන නැහැ. මේ පොස්පේට් නිධිය කඩ කඩා විදේශ රටවලට විකිණීම පමණයි අපි සිදු කරන්නේ. අපේ රටට අවශ්‍ය කරන පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලිකම ද්‍රව්‍ය තමයි පොස්පේට් නිධියෙන් සපයන්නේ. පසු ගිය කාලයේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සහ ඊට සම්බන්ධ අනෙකුත් ආයතනවල නිලධාරින්, විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරුන්, මහාචාර්යවරුන් වැනි ඒ පිළිබඳව නිපුණ දැනුමක් තිබෙන අය මෙම පොස්පේට් නිධිය උපයෝගී කර ගෙන මේ රටට අවශ්‍ය කරන පොහොර නිෂ්පාදනය කරන්නට පුළුවන් කර්මාන්තශාලාවක් පිහිටුවීම පිළිබඳව අධ්‍යයනයක යෙදුණා. අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් ඒ අධ්‍යයනය කර, අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කර ඒ පොස්පේට් නිධිය උපයෝගී කර ගෙන කර්මාන්ත ශාලාවක් පිහිටුවීමට අවශ්‍ය මූලික අංග සියල්ල සැලකිල්ලට අරගෙන සැලසුමක් සකස් කර ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මෙම පොස්පේට් නිධිය මේ රටට අවුරුදු ගණනාවකට පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා සෑහෙන නිධියක්.

පොහොර සඳහා වාර්ෂිකව විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටෙන් විදේශ රටවලට ඇදී යනවා. පොහොර කර්මාන්ත ශාලාවක් ආරම්භ කිරීම තුළින් අපට එම මුදල් ප්‍රමාණය ඉතිරි කර ගැනීමට පුළුවන් වනවා. ඒ පිළිබඳව සොයා බලා ඉදිරි කාලයේදී කර්මාන්ත ශාලාවක් පිහිටුවීමට අවශ්‍ය කරන සැලසුමක් -ඒ පිළිබඳව යෝජනාවක්- අපි සකස් කර ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අපේ රටට අත්‍යවශ්‍ය පොහොර නිපදවීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් මෙම පොස්පේට් නිධිය පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් කියන එක අපිට ඒ අනුව පැහැදිලි වෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන යෝජනාව සකස් කර අවශ්‍ය කටයුතු ඉදිරියේදී සිදු කිරීමට අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පියවර ගෙන තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන විවිධ සම්පත් අපේ රටේ පැවැත්ම වෙනුවෙන්, අපේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් උපයෝගී කර ගැනීමට අප පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ අතරින් ප්‍රධාන වශයෙන් මටම අදාළ, මම නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයට, ඒ පළාතටම අදාළ කරුණක් තිබෙනවා. ඒ තමයි අපේ රටේ වැවිලි අතරින් අපේ රටට විදේශ විනිමය උපයන ප්‍රධානම වැවිලි භෝගය බවට පත් වෙලා තිබෙන තේ කර්මාන්තය. මෑත කාලයේදී තේ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයෙන් ලැබුණු නිර්යාත ආදායම අපිට තර්ජනයක් වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ වැවිලි ක්ෂේත්‍රය තුළ තේ නිෂ්පාදනය වතු සමාගම්වලට තමයි හිමි වෙලා තිබුණේ. එදා සියයට 70ක් තේ නිෂ්පාදනය කරනු ලැබුවේ වතු සමාගම්වලින්. විදේශීය වතු සමාගම් සියයට 70ක් පමණ තේ නිෂ්පාදනය කළා. අනෙක් සියයට 30ක ප්‍රමාණය තමයි සුළු වතු හිමියන් නිපදවනු ලැබුවේ.

පසු ගිය කාලයේ ඒ වතු සමාගම්වලට භාර දීමෙන් පසු වතුවල නිසියාකාර නඩත්තුවක් නොමැතිකම නිසා, ඒ පිළිබඳව පෙර තිබුණු උනන්දුව, ඒ උවමනාව, නිෂ්පාදනය වර්ධනය කර ගැනීමට ගන්නා වූ ප්‍රයත්නය පහළ වැටීම නිසා තේ නිෂ්පාදනය කෙමෙන් කෙමෙන් අඩු වෙලා ගියා. මේ වන විට වතු සමාගම් නිෂ්පාදනය කළ තේ ප්‍රමාණය සියයට 30 දක්වා අඩු වෙලා. සියයට 30ත් නොවෙයි, සියයට 28 දක්වා අඩු වෙලා. ඒ නිසා අද වන විට සියයට 72ක් පමණ තේ නිෂ්පාදනය කිරීමේ දායකත්වය ලබා දෙන්නේ කුඩා තේ වතු හිමියන්. ඒ සියයට 72නුත් සියයට 85ක් තේ නිෂ්පාදනය කරන්නේ අක්කර දෙකට අඩු ඉඩම්වල තේ වගා කරන කුඩා තේ වතු හිමියන්. අක්කර දෙකට වඩා අඩු භූමියක තේ වගා කරන අය තමයි ඒ තේ නිෂ්පාදනය කරන්නට දායකත්වය ලබා දීලා තිබෙන්නේ. මේ මොහොතේ අපේ රටේ අපේ ජාතික ධනයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙමින්, සියයට 72ක් තේ නිෂ්පාදනය කරන ඒ කුඩා තේ වතු හිමියන් පිරිසට අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා දිය යුතුයි. ඒ අයට තිබෙන තර්ජනය

[ගරු පියසේන ගමගේ මහතා]

තමයි නිෂ්පාදනය වන තේ ප්‍රමාණය එන්න එන්නම අඩු වන එක. එන්න එන්නම අඩු වනවා විනා වැඩි වන්නේ නැහැ. වගා කරන ඉඩම් ප්‍රමාණය වැඩි වන්නේ නැහැ, අඩු වනවා. කුඩා තේ වතු හිමියන් තමයි රජයේ ඉඩම් -reservations - හෝ අල්ලා ගෙන, වගා කිරීමේ කටයුතු කරනු ලබන්නේ. ඒ අයට අලුතින් වගාවට, පාලු වගාවට, නැවත වගාවට දිරි ගැන්වීම් කරනවා.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අය වැය ලේඛනයෙනුත්, ගිය වසරේ අය වැය ලේඛනයෙනුත්, කුඩා තේ වතු හිමියන් වෙනුවෙන් විශේෂ සහනාධාරයක් ලබා දුන්නා පාංශු සංරක්ෂණය සඳහා. අක්කර දෙකට අඩු කුඩා තේ වතු හිමියන්ට රුපියල් 5,000ක ආධාරයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ දවස්වලත් ලබා දෙනවා. ලබන අවුරුද්දේත් ඒ රුපියල් 5,000ක මුදල ලැබෙනවා. ඉදිරියට දිගටම ඒ මුදල ලැබෙනවා. එසේ කරන්නේ, ඒ කුඩා තේ වතු හිමියන් දිරි ගන්වන්නයි.

අපි දකින දෙයක්, අපි මුහුණ පාන දෙයක් තමයි, තේ නිෂ්පාදනය අඩුවන එක. කුඩා තේ වතු හිමියන්ගේ ඉඩමෙන් ලැබෙන තේ දළු ප්‍රමාණය එන්න එන්නම අඩු වෙනවා. එසේ අඩු වන්නේ, මේ ඉඩම් නිසි කලට, නිසි විධියට සැකසීමක් නොකෙරෙන නිසා. තේ ගසක උපරිම කාලය අවුරුදු 20යි. ඒකෙන් ආදායම ලබන්න පුළුවන් කාලය අවුරුදු 20යි. අවුරුදු 20 පැනපු විගස ඒවා කපලා නැවත වගා කරන්න ඕනෑ. ඒවා ගලවලා නැවත හිටවන්න ඕනෑ. නමුත් ඒක කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අද අපට මහත් තර්ජනයක් වෙලා තිබෙනවා, තේ නිෂ්පාදනය අඩු වීම; තේ දළු ප්‍රමාණය අඩු වීම.

කුඩා තේ වතු හිමියන් තමන්ගේ ඉඩමේ නිෂ්පාදනය වැඩි කර ගන්න ඕනෑ. දැනට කුඩා තේ වතු සංඛ්‍යාව සියයට 72ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබුණත්, ඒවායේ අවුරුදු 20ට වඩා වැඩි වගාව තමයි තිබෙන්නේ. වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයෙන්, කුඩා තේ වතු සංවර්ධන අධිකාරියෙන්, ඒ වාගේම රජයෙන් නොයෙකුත් විධියේ උපදෙස් ලබා දුන්නත්, නැවත වගා කරන්න ආධාර වැඩි කළත්, එයට පෙළඹෙන ප්‍රමාණය අඩුයි. එක පැත්තකින් නැවත වගා කිරීම සඳහා ලැබෙන ආධාර මුදලත් මදි. අනෙක් පැත්තෙන්, ඒ මුදල වැඩි කරලා දුන්නත් ඒකට පෙළඹෙන ප්‍රමාණය අඩුයි. එයට හේතුව මේකයි. තමන්ට තිබෙන අක්කරය, අක්කර භාගය, අක්කර කාල වැනි කුඩා ඉඩමේ තිබෙන වගාව නැවත වගාව සඳහා ගැලෙව්වොත්, අවුරුදු හතරකට පසුව තමයි අලුත් වගාවෙන් ආදායම ලැබෙන්නේ. තමන්ට දැනට ආදායම ලැබෙන තේ වගාව අහිමි වන නිසා, තිබෙන තේ වගාව ගලවා නැවත වගා කරන්න මේ අය පෙළඹෙන්නේ නැහැ.

මේ නිසා, ශ්‍රී ලංකා තේ කර්මාන්තශාලා හිමියන්ගේ සංගමය පසු ගිය දිනයක මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා හමු වෙලා, තේ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය නංවාලීමට තිබෙන මූලික ගැටලු පිළිබඳව යෝජනාවක් කළා. විශේෂයෙන්, එතැනදී සඳහන් කර තිබුණා, කුඩා තේ වතු හිමියන්ගේ තේ ඉඩම් නැවත සකස් කර, තේ ගසෙන් ලැබිය හැකි උපරිම ආදායම ලබන්න නම්, වැඩි ඵලදාවක් ලබන්න නම්, කාලය ඉක්ම යන විට අනිවාර්යෙන්ම පරණ පැළ ගලවා ඉවත් කර, නැවත වගා කරන්නට උවමනා කරන බව.

මොන විධියේ උපදෙස් දුන්නත්, මොන විධියේ ආධාර කළත් නැවත වගා කරන්න ඒ අය නොපෙළඹෙන්නේ ඒ පැරණි ගස් ගලවා දැම්මාට පස්සේ ඔවුන්ට ජීවත් වෙන්න මාර්ගයක් නැති නිසායි. ඒ නිසා, තිබෙන ගහෙන් කොහොම හරි ප්‍රයෝජන ගන්න, මොනවා හෝ පොහොර ටිකක් දාලා ඒකෙන්ම ආදායම ලබා ගන්න බලනවා විනා, ඔවුන් නැවත වගා කරන්න පෙළඹෙන්නේ නැහැ. පෙළඹෙන්නේ නැත්තේ ලැබෙන ආදායම අහිමිවන නිසායි. එම නිසා වැවිලිකරුවන්ගේ සංගමය මුදල් අමාත්‍යාංශයට යෝජනාවක් කරලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනාව වන්නේ, තේ සඳහා මේ ආධාර දෙනවා වාගේම, තේ නැවත වගා කරලා නැවත වගාවේ නිෂ්පාදනය ලබා ගන්නා තෙක් වන අවුරුදු හතරක කාලය සඳහා තවත් ආධාර ක්‍රමයක්, මාසිකව කීයක් හෝ වැවිලිකරුවන්ට දෙන ක්‍රමවේදයක් හදන්න කියන එකයි.

ඒකත් රජයට බරක් නොවෙන විධියට කරන්න ඕනෑ නිසා විසඳුමකුත් ඒ අය ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. අපි මේ තේවලට වාර්ෂිකව සෙස් බද්දක් ගන්නවා. ඒ සෙස් බද්දට තව සියයට දෙකක් -රුපියල් දෙකක්- එකතු කරලා අරමුදලක් හදලා, ඒ අරමුදලෙන් තේ නැවත වගා කිරීම දිරි ගැන්වීමට, නියමිත කාලයට තේ ගලවා නැවත වගා කොට අස්වැන්න ලැබෙන තෙක් කාලය සඳහා වගාකරුවන්ට රුපියල් පන්දාහක, හත් දාහක නැත්නම් දහදාහකට ආසන්න මුදලක් මාසිකව ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියලා තමයි යෝජනා කරලා තිබෙන්නේ. නුදුරු කාලයේ එය ඵලදායි ඉතා වැදගත් යෝජනාවක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි කල්පනා කරනවා. එම නිසා මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමා, කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු පියසේන ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு பியசேன கமகே)
(The Hon. Piyasena Gamage)
තේවලින් ලැබෙන ආදායම වැඩිකර ගැනීම අපට අවශ්‍ය කරන්නේ රජයේ සම්පත් නිසි ලෙස හසුරුවා ගැනීම තුළින්. ඒක තමයි රටේ සංවර්ධනයට අවශ්‍ය. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කළොත් හොඳයි කියන එක මතක් කරනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන්ලා දෙපළට, මඩිහහේවා මහත්මයාට, ලියනගම මහත්මයාට මේ අවස්ථාවේදී ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන් අපි මේ කාලයේදී ගෙනා යෝජනා සාර්ථක කර ගැනීමට දුන් සහයෝගයට ඒ දෙපොළ ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ අදහස් දැක්වීම සමාප්ත කරනවා.

[අ.භා. 4.19]

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා (යහපාලනය හා යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரத்னசிறி விக்கிரமநாயக்க - நல்லாட்சி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka - Minister of Good Governance and Infrastructure)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළමුවෙන්ම තමුන්නාන්සේගෙන් සමාව අයදින්න ඕනෑ, අද දවසේ මේ විවාදයට මීට කලින් මට සහභාගි වීමට බැරි වීම ගැන. කෙනෙක් මරණයට පත් වෙන්නේ කල් තියලා නොවෙයි. එවැනි අවස්ථාවකට මට සහභාගි වෙන්න සිදු වුණා. එම නිසා නියමිත වේලාවට මෙම ගරු සභාවට පැමිණීමට බැරි වුණා.

පළමුවෙන්ම මේ සභාවේ සැලකිල්ල යොමු කරන්න අවශ්‍ය කාරණයක් තිබෙනවා. පසු ගිය අවුද්දේ නොවෙයි, ඊට පෙර අවුරුද්දේ විශේෂ කාරක සභාවේ අපේ අමාත්‍යාංශය ගැන

සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේදී උපදේශක කාරක සභාවක් පත්කරන්න යෝජනා වුණා. මම ඒකට විරුද්ධ වුණේ නැහැ. මට අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ ගැන හංගන්න දෙයක් නැහැ. නමුත් කල්පනා කර බැලුවායින් පස්සේ, උපදේශක කාරක සභාවක් පත් කරන එක යෝග්‍යද කියන එක ගැන නැවත කල්පනා කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා උපදේශක කාරක සභාවක් පත් කරන්නේ යම් කිසි ප්‍රතිපත්ති මාලාවක් උඩ. හඳුනාගත හැකි විෂයයක් නියමිතව තිබෙන්නට ඕනෑ. ඊට අදාළ දෙපාර්තමේන්තුවක් හෝ සංස්ථාවක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ කිසි එකක් මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය කාර්යාලවල නැහැ. පළල් විෂයයන් තිබෙන්නේ. ඒ විෂයන් යටතේ අපි වැඩ කර ගෙන යනවා. එම නිසා ඒ ගැන නැවත වරක් කල්පනා කර බලා, එය යෝග්‍ය නම්; ඒ ප්‍රතිපත්ති මාලාවල අඩංගු වෙනවා නම්; ඒවාට අවනත වෙනවා නම්; ඒ ආකාරයට කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම්; එය කළාට වරදක් නැහැ. එයට මගේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. ඒ පළමු වැනි කාරණය.

දෙවැනි කාරණය තමයි, පසු ගිය අවුරුද්දේත් මම කිව්වා ලෝක කම්කරු සංවිධානයත් එක්ක එකතු වෙලා අපි අලුත් ව්‍යාපෘතියක් පටන් ගත්තා කියලා. විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය සේවයේ යෙදී සිටින අයට සහන ලබා දෙන්නට. අද බලන්න, සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය ගත්තොත් සෑමදාම වාගේ වැඩ වර්ජන ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එහෙම නැත්නම් වැඩ කටයුතුවලින් ඉවත් වී සිටීමක් සිදු වෙනවා. ඒකෙන් රජයට විශාල පාඩුවක් සිදු වෙනවා. ඒ එක්කම ජනතාවටත් විශාල පාඩුවක් සිදු වෙනවා. ජනතාවට බලාපොරොත්තු නොවූ කරදරවලට මුහුණ පාන්නට සිදු වෙනවා. මේ කාරණා පිළිබඳව අපි ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයත් එක්ක එකතු වෙලා සාකච්ඡා කළා. මේවා ගැන හදිසියේ තීන්දු ගන්න බැහැ. වෘත්තීය සමිති එක්ක දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසුව ඉස්සර වෙලාම අත්හදා බැලීමේ ව්‍යාපෘතියක් හැටියට මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්නට සුදුසු ස්ථානයක් ගැන කල්පනා කළා. ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශ දෙකක් යෝජනා වුණා. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යෝජනා වුණා. ඒකට හේතුව, වැඩිම වෘත්තීය සමිති ගණනාවක් තිබෙන්නේ එම අමාත්‍යාංශ දෙකේ නිසා. එයින් වැඩියෙන්ම ජනතාවට කිට්ටු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය බව අපි කල්පනා කළා. සෞඛ්‍යයට බාධාවක් ඇති වෙනවා නම් පළමුවෙන්ම අපි එතැනට අත ගැසිය යුතුයි. අන්න එම නිසා අපි සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය තෝරා ගත්තා. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් එක්ක, සේවක පිරිස එක්ක සාකච්ඡා කළා. අත්හදා බැලීමේ ව්‍යාපෘතියක් හැටියට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ එය කරන්න දැන් එකඟතාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා කැබිනට් අනුමැතියත් ලබා ගත්තා. මෙතැන සාර්ථක වුණොත් අනෙක් අමාත්‍යාංශවලටත් ගෙන යන්න කැබිනට් අනුමැතිය තිබෙනවා.

මේකෙන් කාරණා දෙකක් ඉෂ්ට වෙනවා. එකක් තමයි, ඒ සේවක සේවිකාවන්ට ආරක්ෂාවක් ලැබීම. රජයෙන් වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් තැනකින් වෙන්න පුළුවන්, ඒ අයගේ සේවාවන්වලට යම් කිසි බාධා ඇති වෙනවා නම් ඒ බාධා මොනවාද කියලා හඳුනා ගෙන සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් ඒවාට විසඳුම් ළඟා කර දීම තමයි පළමු වැනි බලාපොරොත්තුව. ඒ මඟින් අනවශ්‍ය වැඩ වර්ජනත් ඉබේම වැළකෙනවා. දැන් බලන්න, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය හිටි හැටියේ කරන්නා වූ වැඩ වර්ජන නිසා ඒ නිලධාරින්ටත් විශාල පාඩුවක්, කරදරයක් සිදු වෙනවා. ඒ වාගේම ඒක මහජනයාටත් විශාල කරදරයක්. සාකච්ඡා කිරීමක් සිදු වන්නේ නැහැ. තීන්දුවක් ගන්නවා, එය ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ මඟින් ඇති වෙන්නා වූ ඵල විපාක මොනවාද කියලා කල්පනා කරන්නේ නැහැ. ඒ ගැන අධ්‍යයනයක් කරන්නේ නැහැ. අන්න ඒ සඳහා යාන්ත්‍රණයක් ගෙන එන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කිසිම දෙයක් හදිසියේ තීන්දු නොකර, සාකච්ඡා කරලා ඒ වැඩේ කිරීම තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඒ අනුව අපි සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය තෝරා ගෙන දැන් ඒ වැඩ කටයුත්ත ආරම්භ කර තිබෙනවා. තවම ජනතාවට තේරෙන ආකාරයට මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. තේරෙන ආකාරයට ක්‍රියාත්මක වෙනකොට ජනතාවගේ සාකච්ඡාවට මෙය භාජනය වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. එහෙම සිදුවෙන එක හොඳයි. එතකොට ජනතාව දැන ගන්නවා, මොනවාද වෙන්නේ කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පෞද්ගලික අංශයේ අයටත් ඒ ගොල්ලන්ගේ රැකියා තත්ත්වයන් සම්බන්ධව රැකවරණයක් තිබෙනවා. නමුත් රජයේ සේවකයන්ට යන්න පුළුවන් සීමාවන් පනවා තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවා කොමිසම කියා එකක් තිබෙනවා. රජයේ සේවකයින්ට එතැනින් එහාට යන්නට බැහැ. ඔක්කොම ඉල්ලීම් එතැනින් නවතිනවා. අපි කල්පනා කළා, ඒක ඒ විධියට තිබෙන එක යෝග්‍ය නැහැ කියලා. පෞද්ගලික අංශයේ කෙනෙකුට නම් යම්කිසි ප්‍රශ්නයක් සම්බන්ධයෙන් උසාවියට යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. තමන්ට අසාධාරණයක් සිදු වුණාය; තමන්ගේ රැකියාව සම්බන්ධයෙන් අසාධාරණයක් සිදු වුණාය කියා හිතෙනවා නම් ඒ අයට උසාවි යන්න පුළුවන්. ඒ ආකාරයේ සහනයක් රාජ්‍ය සේවකයාටත් දීම යෝග්‍යයි කියලා අපි කල්පනා කළා. එවැනි අන්දමේ සහන ලබා දීමත් මේ වැඩ පිළිවෙළේ අඩංගු වෙලා තිබෙනවා. මේ අකාරයට තමයි අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ ගොනු කරගෙන යන්නේ.

මේක තමයි අපි ආරම්භ කරලා තිබෙන අලුත් ව්‍යාපෘතිය. මේකට තමයි අපි ජනතාවගේ සහයෝගය බලාපොරොත්තු වන්නේ. අලුත් යමක් කරනකොට ඒක කල්පනාවෙන් කළ යුතු වෙනවා. අලුත් දෙයක් කරනකොට ගැඹුරින් කල්පනා කරලා, අධ්‍යයනය කරලා ඒක ආරම්භ කළ යුතුයි. අපි ඒ ප්‍රතිපත්තියේ ඉන්නවා. අන්න එම නිසායි අපට මේ සඳහා සෑහෙන කාලයක් ගත වුණේ. අපි මේ වැඩේ දඩි බිඩි ගාලා කරන්න ගියේ නැහැ. ඒ අදාළ පුද්ගලයන් සෑම දෙනාම සෑහීමට පත්වන ආකාරයට, මේ කරන්න යන වැඩේ මොකක්ද කියන එක සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් වටහා දීලා ඉන් අනතුරුවයි මේ වැඩේ ආරම්භ කරන්නට අප බලාපොරොත්තු වුණේ. ඒ අනුව තමයි අපේ වැඩ පිළිවෙළ මේකයි කියන එක මා තේරීම් කාරක සභාවට වාර්තා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේටත් මා වාර්තා කරනවා, මේකයි අපේ වැඩ පිළිවෙළ කියලා. මට සවන් දීම සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේට බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

The next speaker is the Hon. P. Ariyanethran. You have 12 minutes.

[පි.ව. 4.29]

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று 10 சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் தொடர்பான வரவு செலவுத்திட்டக் குழுநிலை விவாதம் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. இந்த பாராளுமன்றத்தைப் பொறுத்தமட்டில் நான் அறிந்தவரையில் 110 அமைச்சர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதிலே மிக முக்கியமாக

[ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා]

சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் என்று 10 பேர் இருக்கின்றார்கள். மிகவும் அனுபவம் வாய்ந்தவர்களாகவும், 65 வருடங்களாக நாட்டிலே இருக்கின்ற தமிழ் மக்களுடைய இனப்பிரச்சினையை நன்குணர்ந்தவர்களாகவும் இந்த நாட்டை வழிநடாத்தக்கூடிய தகுதியுடையவர்களாகவும் இருக்கின்ற இந்த 10 சிரேஷ்ட அமைச்சர்களும் மிகவும் பெறுமதிமிக்கவர்களாவர். சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் என்று கூறப்படுகின்ற இந்த 10 அமைச்சர்களுக்கு மாத்திரமே இந்தச் சிறிய இலங்கை நாட்டுக்கு அமைச்சர்களாக இருப்பதற்கு தகுதி இருக்கின்றது. என்றாலும், எஞ்சியிருக்கின்ற 100 அமைச்சர்களுக்கும் இருக்கின்ற அதிகாரங்கள், செல்வாக்குகள், ஆளுமைகள் என்பன இந்த 10 சிரேஷ்ட அமைச்சர்களுக்கும் இருக்கின்றனவாவென்ற கேள்வியை நாங்கள் நோக்க வேண்டியிருக்கின்றது.

இவர்களைக் கௌரவப்படுத்துவதற்காக சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் என்ற அமைச்சுப் பதவிகள் கொடுக்கப்பட்டிருப் பதாகத்தான் நான் நினைக்கின்றேன். காரணம் என்னவென்றால், இவர்களுக்கெனத் திணைக்களங்களோ அல்லது காரியாலயங்களோ ஒதுக்கப்படவில்லை. அத்தோடு அவர்களுடைய அமைச்சுக்களுக்கான நடவடிக்கைகள் ஒன்றுமே இல்லாததாக - பூச்சியமாகத்தான் இந்த 10 சிரேஷ்ட அமைச்சர்களின் அமைச்சுக்களையும் அமைத்திருக்கிறார்கள். இந்த நிலையை நாங்கள் பாக்கின்றபோது ஒருவகையில் பரிதாபமாகவும் இருக்கின்றது. அதேநேரம் அமைச்சர் என்ற அந்தஸ்தை இவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்களே தவிர வயதில், அனுபவத்தில் முதிர்ச்சியடைந்த இவர்களை இந்த அரசாங்கம் எந்த வகையில் வைத்திருக்கின்றதென்ற கேள்வி எழுகின்றது.

சிரேஷ்ட அமைச்சர்களின் செயலகத்தின் செயல் முன்னேற்றுகை அறிக்கையிலே, விஞ்ஞான அலுவல்கள் அமைச்சின் கூற்றிலே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளென்று ஒரு பட்டியல் இடம்பெற்றிருக்கின்றது. அப்பட்டியலில் களிமண் தொடர்பான வட்ட மேசை கலந்துரையாடல் ஒன்று 2014.05.09ஆம் திகதி நடந்திருப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. விஞ்ஞான அலுவல்கள் அமைச்சர் அவர்கள் இலங்கையிலே இருக்கின்ற களிமண் தொடர்பாக ஒரு வட்டமேசை கலந்துரையாடலொன்றை மாத்திரம் நடாத்தியிருக் கிறாரென்றால், அவ்வமைச்சரைக் கௌரவப்படுத்தியிருக் கின்றார்களா அல்லது சிறுமைப்படுத்தியிருக்கிறார்களா என்பதை மக்களும் இங்கிருக்கின்றவர்களும் புரிந்துகொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.

உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சரைப் பொறுத்தமட்டில் பல விடயங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதாகக் கூறப்பட்டிருந்தாலும் பாடசாலைகளுக்குக் கதிரை, மேசை வழங்கியதும் அதில் அடங்குகின்றது. ஆகவே, இன்று சிரேஷ்ட அமைச்சர்களுக் கான குறிக்கோள்கள், செயற்பாடுகள் மற்றும் நோக்குகள் எந்தவகையில் முன்னேறியிருக்கின்றது என்பதை நாங்கள் பார்க்கலாம்.

நல்லாட்சி என்பது இன்று மிகவும் முக்கியமான ஒன்றாக இருக்கின்றது. ஆட்சிகளிலே பலவிதமான ஆட்சிகள் இருக்கின்றன. கொடுங்கோல் ஆட்சி இருக்கின்றது, இனவாத ஆட்சி இருக்கின்றது, நல்லாட்சி இருக்கின்றது. ஆனால் நல்லாட்சி என்பது இன்று இந்த நாட்டில் இருக்கின்றதா, அல்லது இனவாத ஆட்சி இருக்கின்றதா? அல்லது கொடுங்கோல் ஆட்சி இருக்கின்றதா? என்பதை நாங்கள் சிந்திக்க வேண்டியிருக்கின்றது. எங்களைப் பொறுத்தமட்டில் வடக்கு, கிழக்கிலே நாங்கள் தொடர்ச்சியாக ஏறக்குறைய 65 வருடங்கள், அதிலும் குறிப்பாக 1972ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்று வரையும் பயங்கரவாதத் தடைச்சட்டம், அவசரகாலச் சட்டம் ஆகிய இரண்டு சட்டங்களையும் கொண்டு ஆளுகின்ற ஆட்சியின் கீழ்தான் இருந்து கொண்டிருக்கின்றோம். அப்படியானால் அது நல்லாட்சியா, அல்லது கொடுங்கோல் ஆட்சியா? என்பதை நீங்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். என்னைப்பொறுத்தமட்டில் நாங்கள் கொடுங்கோல் ஆட்சியில்தான் இன்றுவரை வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றோம்.

2009ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 19ஆம் திகதியின் பின்னர் இந்த நாட்டிலே யுத்தம் இல்லை, யுத்தம் மௌனித்துவிட்டது என்று கூறப்பட்டாலும்கூட, இன்றுவரையும் எங்கள் இளைஞர்கள் மற்றும் முன்னாள் போராளிகளாக இருந்தவர்கள் படுகொலை செய்யப்படுகின்றார்கள், காணாமல் போகின்றார்கள். மன்னாரிலே கடந்த வாரம் ஒருவர் படுகொலை செய்யப்பட்டிருக்கின்றார். இப்பொழுது முல்லைத்தீவிலே ஒருவரும் யாழ்ப்பாணத்தில் ஒருவரும் காணாமல் போயிருக்கின்றார்கள் என்ற செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. தொடர்ச்சியாக இன்னும் 500 தமிழ் இளைஞர்கள் சிறைக் கைதிகளாக இருக்கின்றார்கள். இன்று பிற்பகல் 1 மணி 29 நிமிடத்தில் நாட்டின் ஜனாதிபதி அவர்கள் அடுத்த ஜனாதிபதித் தேர்தலை நடாத்துமாறு தேர்தல் ஆணையாளருக்கு உத்தியோகபூர்வமாக அறிவித்திருக்கின் றார். அவரது பதவிக்காலம் நான்கு வருடங்கள் கழிந்த நிலையில், இன்னும் இரண்டு வருடங்கள் இருக்கின்றபோது, ஒரு பதவி ஆசை ஏற்பட்டு இன்னுமொரு தரம்

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ஆட்சியைச் செய்வதற்காக அவர் அந்த நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருக்கின்றார். ஆகவே, இவ்வாறான நடவடிக்கை கள் எடுக்கப்படுகின்றபோது எவ்வாறு நல்லாட்சியைக் கொண்டுவர முடியும்?

இந்த சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் அனைவருமே மிகவும் பெறுமதியானவர்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன். அவர்கள் 10 பேருமே இந்த நாட்டை நிர்வகிக்கக் கூடியவர்கள். எமது வடக்கு, கிழக்குப் பிரச்சினைக்கான நல்ல தீர்வைத் தரக்கூடியவர்கள். இருந்தபோதிலும் அமைச்சர் திஸ்ஸ விதாரண அவர்கள் 2006ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2008ஆம் ஆண்டு வரையும் சர்வகட்சிக் குழு என்ற ஒரு நாடகத்தை நடாத்தி, அதிலே அவர் கதாநாயகனாக இருந்து குறுந்திரைப் படங்களைக் காண்பிப்பதுபோன்று 107 தடவைகள் கூட்டங்களை நடாத்தியிருந்தார். ஆனால், எந்த ஒரு தீர்வும் வரவில்லை. இந்த நல்லாட்சியைக் கொண்டுவருவதற்காக நாங்கள் பாராளுமன்றத் தெரிவுக்குழு விற்கும் வரவேண்டும் என்று இங்கு ஏற்கனவே கூறினார்கள். இருந்தபோதிலும் இந்தக் குழுக்களில் எடுக்கப்படுகின்ற தீர்மானம் என்பது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றதா, அல்லது அது வெறுமனே கூடிக் கலைகின்ற ஒரு நடவடிக்கையாக இருக்கின்றதா என்பதை இன்று நாங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இவ்வாறான ஒரு நிலைமையில்தான் நல்லாட்சியைப் பற்றிப் பேச வேண்டியுள்ளது.

மனித வளம் சம்பந்தப்பட்ட சிரேஷ்ட அமைச்சர் ஒருவர் இருக்கின்றார். உண்மையில் வளங்களிலே பெறுமதியான

வளம் மனித வளம். அந்த மனித வளங்களைச் சரியான முறையிலே நிர்வகிக்கின்றபோது அந்த நாடும் நல்ல முறையில் நிர்வகிக்கப்படக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆனால், இலங்கையைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழர்களின் மற்றும் தமிழ் இளைஞர்களின் மனித வளம் எந்தவகையில் பிரயோசனப்படுகின்றது என்பதனை நாங்கள் பார்க்க வேண்டியிருக்கின்றது. இன்று அவர்கள் தொடர்ச்சியாக வேலைவாய்ப்பிலே புறக்கணிக்கப்படுகின்றார்கள். வெளிநாடு சென்று உழைப்பதில் புறக்கணிக்கப்படுகின்றார்கள். அவர்கள் சுதந்திரமாக நடமாட முடியாத வகையில் ஒரு பயங்கர - அச்ச சூழல் நிலவுகின்றது. இவ்வாறாகத்தான் வடக்கு, கிழக்கிலே உள்ளவர்களின் நிலைமை காணப்படுகின்றது. அதேநேரம் அங்கு பல்கலைக்கழகம் போய்ப் பட்டம் பெற்ற பல இளைஞர்கள் தொழில்வாய்ப்பில் புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளார் கள். குறிப்பாக 2011ஆம் ஆண்டு பல்கலைக்கழக படிப்பை முடித்த இளைஞர் யுவதிகளுக்கான நியமனம் வழங்கப்பட்டபோதும்கூட மட்டக்களப்பிலே 2011ஆம் ஆண்டு வெளியான ஏறக்குறைய 160 பட்டதாரிகளுக்கு இன்னும் நியமனம் வழங்கவில்லை. ஆனால், அவர்களுடன் பட்டம் பெற்ற ஏனைய சிலருக்கு முழுமையான நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆகவே, இந்த வேலைவாய்ப்புக் கிடைக்காதவர்களின் மனோநிலை எவ்வாறு இருக்கும் என்பதை நாங்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். அதேநேரம் 2012ஆம் ஆண்டு பட்டதாரிகளாக வெளியேறிய இளைஞர்களுக்குக்கூட இன்னும் வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படவில்லை. இதுவரையும் மட்டக்களப்பிலே இவ்வாறானவர்கள் 312 பேர் இருக்கின்றார்கள். இதற்கான காரணம் என்னவென்றால் அவர்கள் பல்கலைக்கழகங்களில் பட்டப் படிப்பை முடித்தபோதிலும் அவர்களுக்கான பெறுபேறுகள் வழங்கப்படுவதில் காலதாமதம் ஏற்பட்டமையாகும். பல்கலைக்கழக நிருவாகம்விட்ட பிழையினால் இந்த இளைஞர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இது விடயமாக நான் பலமுறை கூறியும்கூட இன்னும் அவர்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகள் கொடுக்கப்படவில்லை. ஜனாதிபதித் தேர்தல் அறிவிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அங்கே இருக்கின்ற சம்பந்தப்பட்ட அமைப்பாளர்கள் சிலவேளை இதைச் செய்யலாம் என்று நான் நினைக்கின்றேன்.

இன்று மட்டக்களப்பிலே பல அமைப்பாளர்கள் இருக்கின்றார்கள். நான் ஏற்கனவே கூறியதுபோன்று 'கிரவல்' வீதிக்குப் பொறுப்பாக ஓர் அமைப்பாளர் இருக்கின்றார்; 'கார்பட்' வீதிக்கென ஓர் அமைப்பாளர் இருக்கின்றார்; 'கொங்ரீட்' வீதிக்கென ஓர் அமைப்பாளர் இருக்கின்றார்; வேலைவாய்ப்புக்கென ஓர் அமைப்பாளர் இருக்கின்றார். இவ்வாறான அமைப்பாளர்கள் பலரை அங்கு நியமித்திருக்கின்றார்கள். ஆனால், இந்தப் பட்டதாரிகளுக்கான வேலைவாய்ப்பு இன்னும் வழங்கப்படவில்லை.

அடுத்து கிராமிய அலுவல்கள் அமைச்சை எடுத்துக் கொண்டால், ஒரு நாட்டின் நிருவாகம் கிராமத்திலிருந்து, உள்ளூராட்சியிலிருந்து, மாவட்டத்திலிருந்து, மாகாணத்தி லிருந்து தேசியத்துக்குச் செல்கின்றது. ஆனால், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அங்கு குறித்த சபைகளுக்கு இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்பு நடாத்தப்பட வேண்டிய உள்ளூராட்சி தேர்தல் நடாத்தப்படாமல் அந்தச் சபைகள் கலைக்கப்பட்ட நிலையிலேயே இருக்கின்றன. இதற்குப் பல காரணங்கள் கூறப்பட்டாலும்கூட - புதிய முறைமூலம் தேர்தலை நடாத்துவதாகக் கூறப்பட்டாலும்கூட - உண்மையிலே அந்தத் தேர்தலை நடாத்தாததற்கான மிக முக்கிய காரணம் அதில் தமிழ் தேசியக் கூட்டமைப்பு வெற்றிபெற்று அந்தச் சபைகளைத் தமது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவரும் என்பதாகும். அந்தப் பயத்தின் காரணமாகவே இதனை இழுத்தடிக்கின்றார்கள். அப்படியானால் எவ்வாறு இந்தக் கிராமிய அலுவல்களை மேற்கொண்டு நடத்த முடியும்?

இன்று உணவுப் பாதுகாப்புக்கும் ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர் இருக்கின்றார். ஆனால், உணவைப் பாதுகாப்பதற்கு எத்தனை களஞ்சியங்கள் இருக்கின்றன என்று தெரியாது. அது அமைச்சருக்குக்கூடத் தெரியுமோ தெரியாது. இருந்தாலும் உணவுப் பாதுகாப்புக்கு ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர் இருக்கின்றார் என்பதையிட்டு நான் பெருமைப்படுகின்றேன். ஆனால், இன்று தானியங்களைக் களஞ்சியப்படுத்துகின்ற நடைமுறை மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் இல்லை. உணவு என்பது மனிதர்களுக்கு மிகவும் முக்கியமானது. அதைவிட விலங்குகளுக்கும் ஏனைய உயிரினங்களுக்கும்கூட மிகமுக்கியமானது. ஆனால், உணவைப் பாதுகாத்தல் அல்லது உணவை விநியோகித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் இந்த அமைச்சுக்களால் முன்னெடுக்கப்படுவதை இன்று நாங்கள் காணமுடியாமல் இருக்கின்றது.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே! இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள் இருக்கின்றன.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

அடுத்து நகர அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சு. இன்று நகர அலுவல்கள், கிராமிய அலுவல்கள் என்று வெவ்வேறு சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு நகர அலுவல்கள் அமைச்சர் ஒருவர் இருப்பதைப் பற்றி நான் இன்றுதான் அறிகின்றேன். குறித்த ஒரு விடயம் இவ்வாறு பிரிக்கப்பட்டு ஏன் இந்த அமைச்சுப் பதவிகள் கொடுக்கப்பட்டது என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. அதேநேரம் இன்று நகரங்களில் உள்ள அலுவல்கள் அல்லது அதன் நிருவாகக் கட்டமைப்பு என்பவற்றை இந்த அமைச்சு சரியான முறையிலே முன்னெடுக்கின்றதா என்பதுகூடத் தெரியவில்லை.

சர்வதேச நிதியக் கூட்டிணைப்புக்கும் ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர் இருக்கின்றார். உண்மையிலே சர்வதேசத்தின் ஊடாக இப்பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுவதாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற தமிழ் மக்களைப் பொறுத்தமட்டில் - போரினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களைப் பொறுத்தமட்டில் - இன்று அவர்கள் தொடர்ச்சியாக நம்பியிருப்பது சர்வதேசத்தைத்தான். ஏனென்றால், அஹிம்சை ரீதியாக, ஆயுத ரீதியாக முன்னெடுக்கப்பட்ட எங்களுடைய போராட்டமென்பது இப்பொழுது சர்வதேச மயப்படுத்தப் பட்டிருக்கின்ற சூழலிலே, அதன் மூலமாக ஒரு தீர்வைப் பெறவேண்டும் என்ற நோக்கம் எங்களுக்கு இருக்கின்றது. அதேநேரம் இந்த சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் ஒழுங்காக இயங்க வேண்டுமானால் முதலிலே இந்த நாட்டில் நல்லாட்சி கொண்டுவரப்பட வேண்டும். இந்த நாட்டில் நல்லாட்சியைக் கொண்டுவரவேண்டுமாக இருந்தால், இந்த 65 வருடங்களாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற வடக்கு, கிழக்கு மக்களுக்கான ஓர் அரசியல் தீர்வை முன்வைப்பதற்கான ஒரு மனோநிலையுடன் ஒரு நல்லாட்சியை உருவாக்குவதற்கு இந்த சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் முன்வருவார்களா? என்ற கேள்வி எழுகின்றது. அவ்வாறு அவர்கள் முன்வருவார்களானால், அல்லது அவர்கள் மூலமாக இந்த நாட்டின் இனவாத ஆட்சியையும்

[ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා]

கொடுங்கோல் ஆட்சியையும் மாற்ற முடியுமாக இருந்தால், அதுதான் எதிர்காலத்தில் ஒரு நல்லாட்சியாக மாறும் என்று கூறி, *[இடையீடு]*

ஐயா! நீங்கள் சிரேஷ்ட அமைச்சரும் அல்ல; கனிஷ்ட அமைச்சரும் அல்ல. நீங்கள் கத்திக்கொண்டிருக்கின்ற ஒரு சாதாரண பாராளுமன்ற உறுப்பினர். ஆகவே, நீங்கள் எதற்கு எடுத்தாலும் கத்தாமல் இருங்கள்! எதிர்வருகின்ற ஜனாதிபதித் தேர்தலில் அவர் தோற்பார்போல் நிலைமை இருக்கின்றது. ஆகவே, அவர் வெல்வதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கையெடுங்கள் என்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 4.41]

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා (ග්‍රාමීය කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன - கிராமிய அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Athauda Seneviratne - Minister of Rural Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට පෙර කථා කරපු අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන්නට යෙදුණා, මේ රටේ ත්‍රස්තවාදයක් තිබුණා, ඒ ත්‍රස්තවාදය නිසා තමයි හදිසි නීතිය පනවන්න සිද්ධ වුණේ කියලා. හදිසි නීති පැනෙව්වේ ඒ ත්‍රස්තවාදය නැති කරන්න ශක්තියක් වෙන්නයි. ඒක මේ රටේ විතරක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. හදිසි නීතිය ඇමෙරිකාවේත් තිබෙනවා. ඒ හදිසි නීතිය ඇමෙරිකාවේ තවත් ශක්තිමත් කරන්න යනවා. ඒ වාගේම පසු ගිය දවස්වල කැනඩාවේ පාර්ලිමේන්තුවට පැනලා ඝාතන වගයක් සිද්ධ කළා. ඒක නිසා කැනඩාවේත් හදිසි නීතිය වඩා ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම ඕස්ට්‍රේලියාවේ හදිසි නීතිය වාගේම ත්‍රස්ත විරෝධී නීති ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. රටේ සාමය තිබෙනවා නම් හදිසි නීතිය අවශ්‍ය නැහැ, යුද නීතියක් පනවන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ වාගේම ගැටුම් ඇති වන්න හේතුවක් නැහැ. ලංකාවේ සියලු ජාතීන් සතුටින් සමගියෙන් ජීවත් වුණා. මේ ජාති වාදයත් එක්ක, ජාති භේදයත් එක්ක මේ තත්ත්වය නැති වුණා. ජාති වාදය, ජාති භේදය උතුරේ ඇති වුණත් නරකයි, දකුණේ ඇති වුණත් නරකයි, කවුරු අතර ඇති වුණත් ඒක හොඳ නැහැ. ඒ මගිනුත් මේ වාගේ කටයුතු සඳහා පෙළඹෙනවා. අපේ රටේ කොටි ත්‍රස්තවාදය ඇති වෙලා, ඒක තවත් ඉදිරියට ගිහිල්ලා මේ රටේ වෙනම රාජ්‍යයක් ඇති කර ගන්න අරගළයක්, යුද්ධයක්, ත්‍රස්තවාදයක් පටන් ගත්තා. ඒ ත්‍රස්තවාදය ලෝකයේ කවදාවත් නොතිබුණු මහා භීෂණ ත්‍රස්තවාදයක් වුණා. ඒ කියන්නේ, මරාගෙන මැරෙන්න බෝම්බ බැඳ ගත් අය ඒ කාලයේ හිටියා. ලෝකයේ පළමුවැනි වතාවට මෙවැනි දරුණු ත්‍රස්තවාදයක් ඇති වුණේ උතුරේයි. ඒ ත්‍රස්තවාදයෙන් මේ රටේ සාමාන්‍ය අහිංසක ජනතාව ඝාතනය වුණා. බස් එකේදී, දුම්රියේදී, මහා පාරේ දී ආදී වශයෙන් නොයෙක් ආකාරයෙන් අහිංසක ජනතාව ඝාතනය වුණා. එපමණක් නොවෙයි, අරන්තලාවේ ස්වාමීන් වහන්සේලා තිස් දෙනමක් ඝාතනය වුණා. ඒ වාගේම කාත්තන්කුඩි මුස්ලිම් පල්ලියේ යාඥා කරමින් සිටි 79 දෙනෙකු -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

123 දෙනෙක්.

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன)
(The Hon. Athauda Seneviratne)

123 දෙනෙකු කියලා අපේ අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා ඒ කාරණය නිවැරැදි කරනවා. කාත්තන්කුඩි මුස්ලිම් පල්ලියේ යාඥා කරමින් හිටපු අය කපා කොටා ඝාතනය කළා. ශ්‍රී මහා බෝධීන් වහන්සේට වෙඩි තිබ්බා. ඒ වාගේම දළ දා මාළිගාවට බෝම්බ ගැහුවා. මේ වාගේ සිදුවීම් වුණා. බලයක් ලබා ගන්න, දේශපාලන අරමුණක් සඳහා සන්නද්ධ සංවිධාන එක්ක ගැටෙන එක වෙනම කාරණයක්. මේ වාගේ භික්ෂූන් වහන්සේලා, පල්ලිවල යාඥා කරන අය ඝාතනය කරන එක අමනුෂ්‍යකමක්. මේ රටේ දරුණු ත්‍රස්තවාදයක් තිබුණා. ඒවා නැති කරන්න තමයි අපිට වුවමනා කරලා තිබෙන්නේ. මේ කොටි ත්‍රස්තවාදය පරාජය කළාට පස්සේ මේ රටේ එවැනි ඝාතන සිද්ධ වෙලා නැති බව කවුරුත් පිළිගන්නවා. බෝම්බ පිපිරීම් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ නිසා රට සාමයෙන් සංවර්ධනය කරා යනවා. ඒ නිසා තමයි, අද ජාතික සංවර්ධනයට උතුරු පළාතෙන් සියයට 22ක සංවර්ධන දායකත්වයක් ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ත්‍රස්තවාදය තිබුණා නම්, යුද්ධය තිබුණා නම්, කොටි ත්‍රස්තවාදීන් හිටියා නම් මේ රට සංවර්ධනය ඉදිරියට යන්නේ නැහැ. අද උතුරේ සාමාන්‍ය ජනයා සුභදව තමතමන්ගේ කටයුතු භීතියකින් තොරව කරන නිසා තමයි එවැනි සංවර්ධනයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. තවත් එවැනි ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් සාකච්ඡා කර ගන්න තිබෙන මධ්‍යස්ථානය - ආයතනය - තමයි පාර්ලිමේන්තුව. ඒ පාර්ලිමේන්තුවෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් අනුව තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරලා තිබෙනවා, සියලු පක්ෂවලට සහභාගි වෙන්න. එහිදී සියලු පක්ෂවල අදහස් ඉදිරිපත් කරලා ව්‍යවස්ථාවේ යම් වෙනස්කම් කරන්න, අයිතිවාසිකම් ලබා ගත යුතු දේ ලබා ගන්න ඒ තේරීම් කාරක සභාවට පැමිණීම අවශ්‍යයි.

ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව කල්පනා කරනවා නම් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ගැන සැක පළ කරන්නේ නැතිව ඒ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ඉදිරියට ගෙන යාමට අවශ්‍ය වන ලක්ෂණයක්. ඒක නිසා ඒවා වර්ජනය කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය හරහා ඒ ගමන ඉදිරියට යන්න ඒ ආයතන පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ. එහෙම පාවිච්චි කරලා තමන් බලාපොරොත්තු වන අන්දමට සියයට සියයක්ම නොලැබුණත් සතුටුදායක ප්‍රමාණයක් ලැබුණොත් ඒකත් සතුටට හේතුවක් කරගෙන තවත් ඉදිරියට යන්නයි ඕනෑ කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ඉල්ලන්නේ මේ රටේ සාමය ඇති කරගෙන, අහිංසක ජනතාවට තමන්ගේ එදිනෙදා වැඩ කටයුතු කරගෙන, ගෙයක් දොරක් හදාගෙන යහපත් ජීවිතයක් ගෙන යන්න කටයුතු හදා දෙන්නය කියන එකයි. ඒකට මාර්ගය ඇති කරන්න තමයි අපි උත්සාහ කරන්නේ. මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්නේ මේ ජනාධිපතිතුමා යටතේ තමයි මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගන්න තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න TNA එකත් ඉදිරිපත් වේවිය කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහෙම ඉදිරිපත් වීම වැදගත් වෙනවා.

ඉන්දියාවේ වර්තමාන අගමැතිතුමා කියා තිබෙනවා, රටේ අභ්‍යන්තර කටයුතුවලට ඇඟිලි ගහන්න බැහැ, ආධාර කරන්න බැහැ, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව මේ ආයතන එක්ක සම්බන්ධ වෙලා වැඩ කරන්න ඉදිරිපත් වෙන්නය කියලා. ඒ විධියට එතුමන්ලාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒක වැදගත් අදහසක්. මොකද, මේ තේරීම් කාරක සභාවට TNA එකත් පැමිණෙනවා නම් ඒක බොහොම වැදගත් වෙනවා. ඒ නිසා අපි ආරාධනා කරනවා, තවත් තිබෙන අදහස් ඉදිරිපත් කරලා මේ ගමන යන්න එකතු වෙන්නය කියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ග්‍රාමීය මට්ටමේ සංවර්ධනය ගැන කිව්වා. උතුරු පළාතේ ග්‍රාමීය මට්ටමේ සංවර්ධනය බොහොම අපහසු තත්ත්වයකට පත් වෙලායි තිබුණේ. මොකද, බිම් බෝම්බ හැම තැනම වළලා තිබුණා. ඒ සඳහා පළපුරුදු විදේශීය ආයතන කිව්වේ ඒවා ගොඩ ගන්න අවුරුදු 15ක් ගත වෙයි කියලායි. නමුත් අපේ හමුදාව ඒක භාර ගෙන අවුරුදු කිහිපයක් තුළ, අවුරුදු තුන හතරක් තුළ ඒවා ඉවත්

කරන්න සමත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙත් මෙහෙත් තවත් තිබුණොත් ඒවාත් ඉවත් කරන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ නිසා මේ රටේ වාර්තාගත ලෙස බොහොම සාර්ථකව බිම් බෝම්බ ඉවත් කිරීම නිසා ජාත්‍යන්තර සංවිධාන ඒ ගැන ප්‍රශංසා කර තිබෙනවා. වෙනත් රටවල්වල මෙතරම් ඉක්මනින්, කෙටි කාලයක් තුළ, ක්ෂණිකව මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ආකාරයට සාමය ඇති කළ නිසා, බිම් බෝම්බ ඉවත් කළ නිසා අවතැන් වුණු ජනතාව අපට නැවත පදිංචි කරවන්න පුළුවන් වුණා. අද ඒ ජනතාව තම තමන්ගේ කුඹුරු ඉඩම්වල, ගොඩ ඉඩම්වල, අතුරු වගාවන් හැටියට පලතුරු, එළවලු, ලූණු, මිරිස් ආදිය වගා කරමින් මේ රටට විශාල නිෂ්පාදනයක් ලබා දෙනවා. ඒ නිසා තමයි සියයට 22ක සංවර්ධන වේගයක් ඒ ප්‍රදේශවල ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ලංකාවේ අනෙක් පළාත්වලට වඩා හොඳ නිෂ්පාදනයක් යුද බියෙන් පෙළුණු, යුද මධ්‍යස්ථානයක් වෙලා තිබුණු ඒ ප්‍රදේශවල සංවර්ධනයත් සමඟ ඇති වෙලා තිබෙනවා. තව තවත් යුද ප්‍රකෝපකාරී අදහස් කථා කරන්නේ නැතිව ඒ සංවර්ධනය ඉදිරියට ගෙන යන්න, මේ රටේ ජනතාවට සාමයෙන් ඉන්න, අවුරුදු තිහක් විතර දුක් වින්ද ජනතාවට යහපත් ජීවිතයක් ගත කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න උතුරයි, දකුණයි අපි සියලු දෙනාම එකතු වෙලා කටයුතු කිරීමට ආරාධනා කරන්න කැමැතියි.

ග්‍රාමීය මට්ටමේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා තමයි මගේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේ. පසු ගිය කාලයේ රජරට ප්‍රදේශයේ බරපතළ ලෙස වකුගඩු රෝගය පැතිරී ගියා. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය හරහා මේ පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර වශයෙනුත් පර්යේෂණ කර තිබෙනවා. ඒ වාර්තාත් ප්‍රයෝජනයට අරගෙන මේ රටේ සිටින විද්‍යාඥයන් - විශ්වවිද්‍යාලවල ඉන්න විද්‍යාඥයන්, අනෙකුත් ආයතනවල සිටින, දෙපාර්තමේන්තුවල සිටින, නොයෙකුත් පර්යේෂණ ආයතනවල සිටින විද්‍යාඥයන්, ඒ වාගේම සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සිටින විද්‍යාඥයන් - 70ක් පමණ කැඳවා ගෙන කමිටු හතරකට බෙදිලා මේ පිළිබඳව දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කරලා වාර්තාවක් හදලා ඒ පිළිබඳව කෙටි කාලීන වශයෙනුත්, දීර්ඝකාලීන වශයෙනුත් ගත යුතු පියවර ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව කටයුතු කර ගෙන යන්න අවශ්‍ය නිර්දේශ දීලා අපේ මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් ඊට අවශ්‍ය වන තවත් පර්යේෂණ කරන්න, පොහොරවලින්, එහෙම නැත්නම් කෘමිනාශකවලින් ඇති වන විපාක කල්පනා කරලා ඒවාත් පරීක්ෂා කරලා ඒවා පුළුවන් තරම් අඩු කරන්න; නැති කරන්න ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ රෝගය සියයට සියයක්ම පොහොර නිසා හැදෙනවාද, එහෙම නැත්නම් අනෙකුත් කෘමිනාශකවලින් හැදෙනවාද කියලා වාර්තාව තවම ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා දිගටම පරීක්ෂණ කර ගෙන යමින්, ඒවා වළක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය වන පර්යේෂණ කරමින්, බෙහෙත්හේත් ලබා දෙමින් අවශ්‍ය කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාර්තාව ඇමති මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා ජනාධිපති ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒ සඳහා ක්‍රියාකාරී වැඩ පිළිවෙළක් - action programme එකක්- ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දී තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒ කොමිටිය රැස් වෙනවා.

ඒ කොමිටිය රැස්වෙලා ඒ ගැන සොයා බලමින් කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා විශාල මුදලක් මෙවර අය වැය ලේඛනයෙනුත් වෙන් කර දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ බටහිර වෛද්‍යවරුන් ප්‍රකාශ කරන්නේ එම වෛද්‍ය ක්‍රමය අනුව මේ රෝගය නිට්ටාවට සුව කරන්න බැරි නිසා ඔවුන්ට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ, මෙම රෝගය පාලනය - control - කිරීමට පමණක් කියායි. ඒ අනුවත් කරන්න පුළුවන් දේවල් කරමින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් කියා සිටියා, "අපිට බෙහෙත් කරන්න පුළුවන්" කියා. ඒ අනුව ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් පවා මේ සඳහා යොදා ගනිමින් ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් 350 දෙනෙකු එම ප්‍රදේශවල යෙදවීමට, රෝහල් ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම්, උපකරණ වාගේම අවශ්‍ය වන මැෂින් ආදි පරීක්ෂණ කටයුතු සඳහා වුවමනා දේවල් ලබා දීලා එම කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම අර කරන කටයුතුවලට අමතරව එම රෝගීන්ගේ එදිනෙදා කටයුතු කර ගැනීම සඳහා මෙවර අය වැය ලේඛනයෙන් රුපියල් 3,000ක මුදලක් ලබා දීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

පිරිසිදු වතුර ලබා දීම පිළිබඳව අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ අනුව වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශය ආදි ආයතන එකතු වෙලා පිරිසිදු වතුර ලබා දීමටත්, එම පිරිසිදු වතුර තබා ගැනීමට අවශ්‍ය වන පහසුකම් ලබා දීම සඳහාත් කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය කටයුතු පැත්තෙන් තවත් පහසුකම් සලසන්න අපි විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ රට පොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුප්පත්කම අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ල ඒ තත්ත්වයේ තිබුණත් එක් වසමක, ග්‍රාම නිලධාරි කොට්ඨාසයක දුප්පත් පවුල් හතක්, අටක්, දහයක්, දොළහක් සිටිනවා. එසේ වෙලා තිබෙන්නේ විවිධ හේතූන් නිසායි. හැසිරීමේ වැරැද්ද නිසා වෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම රෝගී තත්ත්වයන් නිසා වෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම නූගතකම නිසා වෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම අවශ්‍ය පහසුකම් නැති නිසා වෙන්න පුළුවන්. එම නිසා දිවි නැඟුම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ මේ පිළිබඳව සොයා බලා, ඒ පවුල් පිළිබඳව සොයා බලා එම පවුල්වල ආර්ථිකය දියුණු කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. දුප්පත්කම කියන්නේ හිඟනකම නොවෙයි. දුප්පත්කම කියන්නේ, අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ආදායම නැතිකමයි. එම නිසා ආදායම වැඩි කර ගැනීමට, දුප්පත්කම නැති කර ගැනීමට ඒ අයට කුඩා කර්මාන්ත කර ගැනීමට අපි ආධාර ලබා දෙනවා; මැෂින් ලබා දෙනවා; උපකරණ ලබා දෙනවා වාගේම අවශ්‍ය අමු ද්‍රව්‍ය ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම ඒ අයට තවත් දියුණුවීමට අවශ්‍ය ණය පහසුකම් අඩු පොලියට හෝ සමහර විට පොලී රහිතවත් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා.

ඒ අනුව දුප්පත්කම නැති කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක්, මේ රට දුප්පතුන් නැති ලංකාවක් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් මේ ආණ්ඩුවෙන්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් හදන්න ලැහැස්ති කර තිබෙනවා. ඒ අනුව කටයුතු කර ගෙන යනවා. දුප්පතුන් නැති රටක් සෑදීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ දිවි නැඟුම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ගෙවල් නැති අයට ගෙවල් හදා ගන්න උදවු දෙන්න, දිරි දීමේ මුදලක් ලබා දෙනවා. වැසිකිළි නැති අයට වැසිකිළි හදා ගන්න උදවු දෙනවා. සතුන් ඇති කිරීමට කැමැති අයට සතුන් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම කෘෂිකර්මය දියුණු කර ගෙන සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය අයට තේ පැළ, රබර් පැළ, ගම්මිරිස් පැළ, කුරුඳු පැළ, පොල් පැළ නොමිලේ ලබා දෙනවා. මෙන්න මේ ආකාරයට මේ රටේ දුප්පතුන් පොහොසතුන් කරන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ගෙන යනවා. ඒ ගමනට අපේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධ වෙලා ඊට අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කර ගෙන, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් සමඟ එකතුව කටයුතු කරන්න මට හැකි වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන බව මතක් කරමින් මගේ කතාව මෙයින් අවසාන කරනවා.

[අ.භා. 4.58]

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා (විද්‍යාත්මක කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண - விஞ்ஞான அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana - Minister of Scientific Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අවසරයි. විද්‍යාත්මක කටයුතු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමති හැටියට අපි ඉදිරි කාලයේදී කරන්න

[ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා]

බලාපොරොත්තු වෙන වැඩ කොටස ගැනත්, කරපු දේ ගැනත් යමක් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මුලින්ම මගේ අවංක ආදර ස්තුතිය පළ කරනවා. අප රට ශීඝ්‍රයෙන් සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය බව අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒ සඳහා තමයි ගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය සකස් කර යම් පදනමක් දමා තිබෙන්නේ. ශීඝ්‍ර සංවර්ධන ගමනක් අප යන්න නම් අනෙක් රටවල සිදු වෙලා තිබෙන දේ හිතට අරගෙන, අපේ රටට අදට ඔබින ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න අවශ්‍යයි. ලෝකයේ සංවර්ධිත රටවල් තිබෙනවා; සංවර්ධනය වෙමින් පවත්නා රටවල් තිබෙනවා. අපි අයිති වන්නේ දෙවන කොටසටයි. මධ්‍යම මට්ටමේ සංවර්ධිත රටක තත්ත්වයකට අපි ඇවිත් තිබීම ගැන අපි සන්තෝෂ වනවා. නමුත් එතැනින් එහාට ඉදිරියට යැමේදී අපි ප්‍රවේශම් වෙන්න ඕනෑ. "Middle-Income Trap" කියන උගුලට අහු වෙන්නේ නැතුව අපට ගමන් කරන්න තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, ලාභ ශ්‍රම තත්ත්වය අඩු වෙිගෙන යනකොට ජීවන මට්ටම නගිනවාත් සමඟම භාණ්ඩ නිෂ්පාදන වියදම වැඩි වනවා. එතකොට අපේ තරගකාරීත්වය බහිනවා. අපේ සාම්ප්‍රදායික අපනයනවලින් ලැබෙන ආදායම අඩු වෙිගෙන යනවා. ඒ තත්ත්වය මඟ ඇරලා අපට ඉදිරියට ගමන් කරන්න තිබෙන මාර්ගය තමයි, විද්‍යාව තුළින් බිහි වන තාක්ෂණය පදනම් කර ගත් නවෝත්පාදනය.

රටවල් නව උත්පාදන ඇති කිරීම තුළින් තමයි ගොඩ ඇවිල්ලා, දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ. ජපානය ඒ ආකාරයටයි මතු වුණේ. කොරියාව, සිංගප්පූරුව වැනි රටවල් ඒ දියුණු වූ ආකාරයෙන් ලංකාවේ අපිත් ඉදිරියට දියුණු වෙන්න ඕනෑ. දැන් ලෝකයේ විටින් විට තාක්ෂණ රැලි ඇති වනවා. ඒ රැලි උපයෝගී කර ගෙන තමයි මේ රටවල් මතු වෙලා ආවේ. උදාහරණයක් හැටියට කොරියාව තොරතුරු තාක්ෂණය, ඉලෙක්ට්‍රෝනික තාක්ෂණය, උසස් ද්‍රව්‍ය තාක්ෂණය පදනම් කර ගෙන තමයි දියුණු සංවර්ධිත රටක් හැටියට මතු වෙලා තිබෙන්නේ. කොරියාවෙන් ආනයනය කරන භාණ්ඩ, වාහන හා වෙනත් උපකරණවලින් අප රට පිරිලා තිබෙනවා. කොරියාව පොහොසත් වනවා. අපි දුප්පත් වනවා. මොකද, අපේ විදේශ විනිමය පිට රට යවලා තමයි අපි ඒවා ලබා ගන්නේ. අපි ඒ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. ඒ රටවල් කළා වාගේම අප රට තුළත් අපේ අමු ද්‍රව්‍යවලට උපරිම වටිනාකමක් එකතු කරන කර්මාන්තකරණයක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒක කිරීමට නම් අපි උසස් තාක්ෂණය යොදා ගන්න ඕනෑ. ඒ රටවල් උසස් තාක්ෂණය යොදවපු ආකාරයටම අපිත් යොදවපු තරමට තමයි අපේ අපනයන අංශය දියුණු කරමින් අපේ අපනයන ආදායම වැඩි කරන්න පුළුවන් වන්නේ; අපේ වෙළෙඳ පරතරය පියවන්න පුළුවන් වන්නේ. විරුද්ධ පක්ෂය අය ණයවීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය මතු කළා. ණයවීමේ අනතුර තිබෙනවා. ඒකෙනුත් අපිට ආරක්ෂා විය හැක්කේ අපි උසස් තාක්ෂණය යොදවලා නියම සංවර්ධනයක් ඇති කළොත් පමණයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම විද්‍යා හා තාක්ෂණ ඇමති වෙලා හිටිය කාලයේත්, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ ඇමති වෙලා හිටපු කාලයේත් උසස් තාක්ෂණය භාවිත කිරීමට යම් වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කර ගෙන ආවා. නමුත් ඒක සාර්ථකව ඉදිරියට ගෙන යන්න අපහසු වුණා. අපි අනෙක් රටවල් අනුගමනය කළ තාක්ෂණ රැලි උපයෝගී නොකරපු නිසා ඉදිරියට එන්න බැරි වුණා. ලෝකයේ නව තාක්ෂණ රැල්ල, නැනෝ තාක්ෂණ රැල්ල උපයෝගී කර ගෙන මතු වෙන්න ඕනෑ කියා හිතා ගෙන මම හුඟක් මහන්සි වෙලා SLINTEC කියා නැනෝ තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයක් බියගම වෙළෙඳ පොළේ ආරම්භ කළා. ඒ හරහා අපට පුළුවන් වුණා, අපේ අමුද්‍රව්‍යවලට උපරිම වටිනාකමක් එකතු කරන කර්මාන්තකරණයක් ඇති කරන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උදාහරණයක් හැටියට මට මේ කාරණය කියන්න පුළුවන්. පුල්මුඩේ මුහුද ගාව තිබෙන පස බ්‍රිතාන්‍ය පාලනය කාලයේ ඉඳලාම අපි පිට රට යවනවා. ඒකේ වටිනා ද්‍රව්‍ය තිබෙනවා. ඉල්මනයිට්, රූටයිල්, සර්කෝන් වැනි රසායනික ද්‍රව්‍ය තිබෙනවා. පිට රටවලට යවන ඉල්මනයිට්වලින් titanium dioxide නිෂ්පාදනය කරනවා. අපට අවශ්‍ය වන titanium dioxide ටික පිට රටින් මෙහාට ගෙන්න ගන්න කොට, අපෙන් ගෙන ගිය ඉල්මනයිට්වලින් -අපි යවන මුළු පසෙන්ම- සාමාන්‍ය වශයෙන් අවුරුද්දකට ලැබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන අටක්. නමුත් අපේ සුළු තීන්ත කර්මාන්තය වෙනුවෙන් titanium dioxide ගෙන්න ගන්න ඩොලර් මිලියන 12ක් වැය කරනවා. ඉතින් මේ තත්ත්වය අපි දිගටම පවත්වාගෙන ගියෝතින් අපි තව තවත් දුප්පත් වෙනවා. මේක වෙනස් කරන්න දැන් nano titanium dioxide නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්තශාලාවක් ඇරඹීමේ වැඩ පිළිවෙළ SLINTEC ආයතනයෙන් ඉදිරියට ගෙන යනවා.

විද්‍යා අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමති හැටියට මා ලැබූ අත් දැකීම පදනම් කරගෙන අප රටේ තිබෙන විවිධ ස්වාභාවික සම්පත්වලින් උපරිම ප්‍රයෝජනය ගන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. උදාහරණයක් හැටියට මුහුදේ තිබෙනවා, විශාල සම්පත් ප්‍රමාණයක්. ඒ වාගේම අපේ ජීව සත්ව සම්පත තිබෙනවා; කෘෂි සම්පත තිබෙනවා; යපස් හා වෙනත් සම්පත් තිබෙනවා; mineral resources තිබෙනවා. මේවා පදනම් කරගෙන කර්මාන්ත දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරියට ගෙන යන්න අවශ්‍ය ව්‍යුහයක් අපි දැන් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ගොඩනඟලා තිබෙනවා. ඒකට Coordinating Secretariat for Science Technology and Innovation - COSTI - කියලා ආයතනයක් පිහිටුවලා තිබෙනවා. ඒක හරහා පෞද්ගලික අංශයත්, රජයත් සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන සම්පත්වලට උසස් තාක්ෂණය සම්බන්ධ කරමින් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යනවා.

අපි වෙනම council එකක් පිහිටුවලා තිබෙනවා, ජීව තාක්ෂණය දියුණු කිරීමට. ඒ council එක තුළ ඉන්න විද්‍යාඥයන්, පර්යේෂකයින් නිසා ඒ තාක්ෂණයෙන් පිටවන භාණ්ඩ උපයෝගී කරන ලංකාවේ ඉන්න විවිධ පුද්ගලයන්ට ඒවා දෙන්න පුළුවන්. උදාහරණයක් හැටියට මේ කාරණය කියන්න පුළුවන්. රෝහල්වල පරීක්ෂණ පවත්වන්න අවශ්‍ය diagnostic kits තිබෙනවා. ඒවා පිට රටින් තමයි ගෙන්වා ගන්නේ. ඒවා ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. අපි විවිධ එන්නත් වර්ග පිට රටින් ගෙනෙනවා. ඒවා මෙහේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. නොයෙකුත් ඖෂධ වර්ග, අපේ තිබෙන ජීව සම්පත උපයෝගී කරගෙන ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. අපි COSTI සංවිධානය හරහා අපේ ව්‍යවසායකයන් සම්බන්ධ කරගෙන අපි ක්‍රමානුකූලව මේ වාගේ කර්මාන්ත දියුණු කරන වැඩ පිළිවෙළක් දැන් දියත් කරගෙන යනවා. යම් විධියකින් අපේ මේ වැඩේට අවශ්‍ය දැනුම, අවශ්‍ය තාක්ෂණය මෙහේ නැත්නම් අපි පිට රටින් ලබා ගන්නවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ලාංකිකයන් පිට රට පර්යේෂණ ආයතනවල ඉහළ තැන්වල ඉන්නවා. ඒ අය ආපහු අපේ රටට ඇවිල්ලා වැඩ කරන ක්‍රමවේදයක් දැන් අපි දියුණු කරගෙන යනවා. ඒක තුළින් අපි බලනවා, අවශ්‍ය දැනුම එකතු කරගෙන, මේ කර්මාන්ත දියුණු කරන්න. ඒ වැඩ පිළිවෙළ දැන් සාර්ථකව අපි ව්‍යාප්ත කරගෙන යනවා. මේක තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, විශාල දියුණුවක් ඇති කරන්න.

උදාහරණයක් හැටියට මා මේ කාරණය කියන්නම්. බ්‍රසල්ස්වල තිබෙන European Union එකේ මූලස්ථානයට මම ගියා. එහේදී ඒ රටේ විද්‍යා හා තාක්ෂණ ඇමතිතුමිය හම්බ වෙලා, කථා කරන කොට මම දැන ගත්තා, graphene කියලා අලුත් ද්‍රව්‍යයක් පදනම් කරගෙන ඒ රටේ විශාල ව්‍යාපාරයක් පටන් අරගෙන තිබෙනවා කියලා. මේවා වානේවලට වඩා ශක්තිමත්,

නමුත් නමන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා, ඕනෑ හැඩයකට හදන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ වාගේම වීදුරුවක් වාගේ අනෙක් පැත්ත පේනවා. මේ වාගේ දේවල් උපයෝගී කරගෙන අලුත් භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්තයක් දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය පර්යේෂණ සිදු කිරීමට European Union එක යුරෝ මිලියන 1,000ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

Graphene හදන්න අවශ්‍ය graphite ලංකාවේ තිබෙනවා. ලෝකයේ හොඳම මිනිරන් -graphite- තිබෙන්නේ ලංකාවේ. පතල්වලින් ලබා ගත් මිනිරන් පිට රටවලට අමු ද්‍රව්‍ය විධියට යවන්නේ නැතිව අප රට තුළම graphene නිෂ්පාදනය කරන්නට පුළුවන් නම්, ඒ grapheneවලට වැඩි වටිනාකමක් එකතු වෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, ඒවා පිට රට යවන්නේ නැතිව ඒ තුළින් විවිධ භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්ත අප රට තුළ දියුණු කරන්නත් අපට පුළුවන් වෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ඒ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක් දියුණු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මම කිව්ව ඉල්මනයිට්වලින්, -මම කියන්නට සන්තෝෂයි, ලාෆ් ගෑස් කොම්පැනිය අවශ්‍ය ආයෝජනය කරලා- ඉදිරියේදී nano titanium dioxide අප රට තුළ නිෂ්පාදනය කරන්නට කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ ආකාරයට අපට අපේ රටේ තිබෙන අමු ද්‍රව්‍යවලින් වැඩි වටිනාකමක් එකතු කරන කර්මාන්ත ඇති කරන්නට පුළුවන් වෙනවා.

ඖෂධ පැත්ත බැලුවාම, දැන් ලෝකයේ ප්‍රවණතාව තිබෙන්නේ කෘත්‍රිම ඖෂධවලින් පිටවීමටයි. ඇයි? අගුණවීම් සිද්ධ වෙන නිසා, අතුරු ආබාධ සිද්ධ වෙන නිසා. වැඩිම නැඹුරුවීම තිබෙන්නේ ස්වාභාවික ඖෂධ සඳහායි. අපේ පැරණි ආයුර්වේද වට්ටෝරු තිබෙනවා. ඒ පැරණි ආයුර්වේද වට්ටෝරු පදනම් කර ගත් ඖෂධ කර්මාන්තය දියුණු කරගෙන ලෝකයේ ලොකු වෙළෙඳ පොළක් ලබා ගන්නට අපට පුළුවන් වෙනවා. ඒ පැත්තෙන් අපේ ආර්ථිකය දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් අපේ COSTI සංවිධානය හරහා දියත් කරගෙන ඇවිත් තිබෙනවා.

දැන් අපි නිතර නිතර පාවිච්චි කරන යන්ත්‍ර සූත්‍ර සඳහා භාවිත කරන chips තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට mobile phones වැඩ කරන සිලිකොන් chips තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි රූපවාහිනී, වෙනත් යන්ත්‍ර සූත්‍ර, computers වාගේ සියල්ලටම සිලිකොන් chips පාවිච්චි කරනවා. හිරු තාපය එකතු කරන photovoltaic cells වලටත් silicon chips පාවිච්චි කරනවා. අපේ රටේ ඉතාමත්ම හොඳ සිලිකොන් තිබෙනවා. රට වටේම නොයෙකුත් තැන්වල හොඳ සිලිකොන් නිධි තිබෙනවා. අපි දැන් මේවා නිකම් අමු ද්‍රව්‍ය හැටියට පිට රට යවනවා. ඒ වෙනුවට අපි උත්සාහ කරන්න ඕනෑ, අපේ රට තුළ මේ සිලිකොන් කර්මාන්තය දියුණු කරන්නට. මේ ආකාරයට අපේ COSTI සංවිධානය හරහා ඒ සඳහා අදාළ විද්‍යාඥයන්, පර්යේෂකයන් සහ පර්යේෂණ ආයතන සියල්ලම සම්බන්ධ කරගෙන කටයුතු කරනවා.

අපේ රටේ විවිධ අමාත්‍යාංශවල පර්යේෂණ ආයතන 31ක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශ්වවිද්‍යාල 17 තුළ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තු 47ක් තිබෙනවා. මේවායේ විද්‍යාඥයන් කරන්නේ තමන්ට වුවමනා කරන දේවල්.

අපේ හැම අමු ද්‍රව්‍යයකින්ම භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරන දම්වැලක් -ක්‍රියාදාමයක්- තිබෙනවා. ඒ දම්වැලේ ඉහළ තැන ඉන්නේ සංවර්ධිත රටවල්. අපේ අමු ද්‍රව්‍යවලින් ඒ රටවල්වල කර්මාන්ත හිමියන් තමයි පොහොසත් වන්නේ. අපි තවම දුප්පත්. ඉතින් මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න නම්, අපි භාණ්ඩයක් නිෂ්පාදනය කරලා මේ දම්වැලට ඇතුළු වන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ. මේ සඳහා අවශ්‍ය දත්ත එකතු කරන, තොරතුරු තාක්ෂණය යොදවන dashboard එකක් අපි සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් අපි අපේ කර්මාන්ත හිමියන්ට දැනුම් දෙන්න බලනවා, "මෙන්න මේ මේ අංශවලට මුදල් ආයෝජනය කළොත් හොඳ ලාභයක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි. ඒකට අවශ්‍ය දැනුම අපි ලබා දෙන්නම්" කියලා. මේ සඳහා අපි ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලුවා, රුපියල් මිලියන 200ක මුදලක් ලබා දෙන්න කියලා. නමුත් රුපියල් මිලියන 84ක් ලැබිලා තිබෙනවා, COSTI ආයතනයට. මා හිතනවා ඒ මුදල මදි කියලා. මා බලාපොරොත්තු වනවා, ඒ මුදල පාවිච්චි කළාම තවත් මුදලක් දෙයි කියලා. අපි මේ පටන් ගත්ත වැඩේ ඉදිරියට කරගෙන යෑමෙන් තමයි ලංකාව නියම සංවර්ධිත රටක් හැටියට ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්. උසස් තාක්ෂණය අපේ අමු ද්‍රව්‍යවලට යොදවමින්, කාර්මික රටක් හැටියට, පොහොසත් රටක් හැටියට මතු වෙන්න පුළුවන් වුණොත් තමයි, දුප්පත්කමින් මතු වෙන ප්‍රශ්නවලින් ජනතාව බේරාගෙන ඉදිරියට ගමන් කරන්න පුළුවන් වන්නේ.

මා සන්තෝෂ වනවා, දැන් අපේ ආණ්ඩුව මේ ක්‍රියාව සඳහා යම් පදනමක් ඇති කර තිබීම ගැන. මේ කටයුතු තවත් ශක්තිමත් කරලා අපි ඉදිරියට ගමන් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා, ඉදිරි අවුරුද්දේ. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 5.16]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන් දස දෙනකු පිළිබඳව සහ ඒ අමාත්‍යාංශ පිළිබඳව පවත්වන මේ විවාදයට සහභාගි වෙන්න ලැබීම සතුටක්. අපේ ගෞරවයට ලක් වුණු ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමාත් මේ රටට බොහොම වැඩ කරපු කෙනෙක්, අපේ පළාතට බොහොම වැඩ කරපු කෙනෙක්. එතුමාත් ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය තනතුරකයි සිටින්නේ. ඒ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය තනතුරු දරන බොහෝ දෙනකු පෞද්ගලිකව ගෞරවය ලබන්නට හිමිකම් උරුමකම් තිබෙන අය. ඒ නිසා මා මේ කරන විවේචන ඒ එක් එක් ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයාට පෞද්ගලිකව කරන විවේචන නොවන බව විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුද්ධය තිබෙන කාලයේ ගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වේ, යුද්ධය කරගෙන යන්න පාර්ලිමේන්තුවේ සහයෝගය අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍යයි; ස්ථාවර පාර්ලිමේන්තුවක් අවශ්‍යයි. ඒ නිසා විවිධ පක්ෂ, විවිධ අවශ්‍යතා, විවිධ ජාතීන් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන්ට වැඩි පහසුකම් දීලා, ඔවුන් සන්තෝෂයෙන් තියා ගන්න අමාත්‍ය ධුර විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය බවයි. එදා ඒ කථාව කියන කොට යම් තාක් දුරට ඒකේ සාධාරණත්වයක් පෙනුණා. මක් නිසාද, තනතුරු පස්සේ යන දේශපාලනඥයන් ඉන්න රටක, තනතුරු කැප කරන දේශපාලනඥයන් අඩු රටක, තනතුරු දී, වරප්‍රසාද දී තමන්ගේ සන්ධානය තුළ, තමන්ගේ පක්ෂය තුළ, තමන්ගේ ආණ්ඩුව තුළ මන්ත්‍රීවරුන් රඳවා ගැනීම මේ රටේ අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ක්‍රමයෙ ආරම්භකයා රාජපක්ෂ මැතිතුමා නොවුණත්, ඒ වැඩේ හොඳටම කළේ රාජපක්ෂ මහත්මයා බව පැහැදිලියි.

2010 දී මේ ආණ්ඩුව තුනෙන් දෙකකට ආසන්න බලයක් ලැබුවා. තුනෙන් දෙකක බලයක් ගත්තේ නැහැ. හැබැයි, ස්ථාවර ආණ්ඩුවක් පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය කරන 113 දෙනකුට වඩා බොහොම වැඩි මන්ත්‍රීවරු සංඛ්‍යාවක් ඍජුව ඡන්දයෙන්

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

ජයග්‍රහණය කළා. ඒ අනුව, තවදුරටත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවරභාවය පවත්වා ගෙන යෑම ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඒ නිසා මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ බලය තහවුරු කර ගැනීම සඳහා තනතුරු, තාන්න මාන්න, වරප්‍රසාද ලබා දීම අවශ්‍ය කරුණක් වුණේ නැහැ. විධායක ජනාධිපති බලය තිබෙන ජනාධිපතිවරයෙක් ඉන්න කොට ඒක කොහොමත් අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන් පස්සේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා ලෝක වාර්තාවක් තිබ්බා; ගිනස් වාර්තාවක් තිබ්බා. මොකක්ද ඒ ගිනස් වාර්තාව? මේ ලෝක ඉතිහාසයේ වැඩිම අමාත්‍ය ධුර සංඛ්‍යාවක් පත් කරපු ජනාධිපතිවරයා බවට එතුමා පත් වුණා. සමහර ලෝක වාර්තා ගැන අපට ආඩම්බර වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා මේ ලෝක ඉතිහාසයේ වැඩිම අමාත්‍යවරු සංඛ්‍යාවක් පත් කරලා තැබූ මේ ලෝක වාර්තාව නම් සතුටු විය හැකි වාර්තාවක් නොවෙයි, සතුටට අඬන වාර්තාවක් නොවෙයි, දුකට අඬන, ඇඬෙන වාර්තාවක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා පරිපාලනයේ දක්ෂයෙක් නම්, ඔය කියන තරම් වැඩකරුවෙක් නම්, කිසිම සැකයක් නැතිව සීමිත අමාත්‍ය මණ්ඩලයක් එක්ක වැඩ කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේ තරම් ඇමතිකම් දෙන්නේ, මේ තරම් වරප්‍රසාද දෙන්නේ, රාජ්‍ය පාලනය උදෙසා වෙනත් උපක්‍රම, වෙනත් ක්‍රම සහ විධි එතුමා නොදන්නා නිසාය කියන කාරණය අපට පැහැදිලියි. වරප්‍රසාද දීමෙන්, තනතුරු දීමෙන් පමණක් ආණ්ඩු කරගෙන යන්න බැරි බව, එහෙම ආණ්ඩු රටට හොඳක් නොවන බව තර්කානුකූලව හිතන, බුද්ධිමත්ව හිතන ඕනෑම කෙනෙකුට තේරුම් ගන්න පුළුවන්.

වර්තමාන ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු දසදෙනා අතර සිටින අමාත්‍යවරුන්ගේ දක්ෂතා, පළපුරුද්ද, කුසලතා ගැන කල්පනා කරලා බැලුවාම, කිසිම සැකයක් නැතුව ඕනෑම ආණ්ඩුවක කැබිනට් අමාත්‍ය ධුරයක් දරන්නට සුදුසුකම් තිබෙන අය ඒ අතර ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව* ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මහතා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு பெருமாள் ராஜதுரை அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே,* குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. PERUMAL RAJATHURAI *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *took the Chair.*

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා තැබූ ලෝක වාර්තාවක් ගැනයි මේ සභාව තුළ මා කථා කරමින් සිටියේ. මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන් අතර දක්ෂ, කුසලතා තිබෙන, ඕනෑම රජයක ගරු කටයුතු ඇමතිකම් කරන්න පුළුවන් අමාත්‍යවරු ඉන්නවා. හැබැයි, ප්‍රමාණවත් විෂයයක් පවරලා දෙන්නේ නැතුව, ප්‍රමාණවත් වගකීම් පවරලා දෙන්නේ නැතුව, ඒ අමාත්‍යවරුන්ගේ පළපුරුද්ද රාජ්‍ය පාලනයට ලබා ගැනීමට අවකාශයක් සලසන්නේ නැතුව නාම මාත්‍ර බලතල ලබා දීලා, ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු එක කණ්ඩායමකට ගොනු කරලා, ඒ අමාත්‍යවරුන්ගේ තත්ත්වය හැල්ලු කරලා වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා ඉතාම බරපතළ දේශපාලන වරදක් කළා. මේ රටේ පාලනයට ඒ අමාත්‍යවරු සුදුසු නැත්නම් ඇමතිකම් නොදී ඉන්න පුළුවන්. රටට වැඩ කරපු ඒ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු ඒක අගෞරවයක් වශයෙන් සලකන්නේ නැහැ. නමුත් එහෙම දක්ෂකම් තිබෙන, පළපුරුද්ද තිබෙන පුද්ගලයන් දසදෙනෙක් වෙනම තැනකට කූඩු කරලා, "ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය" කියලා වචනයෙන් බරපතළ, නමුත් අර්ථයෙන් හැල්ලු වන ආකාරයේ තනතුරු දෙන්නේ රාජ්‍ය පාලනය පිළිබඳ මූලධර්ම නොදන්නාකම නිසායි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යධුර දහයම මේ රටට වැඩක් නැහැ. මේ විෂයයන් දිහා බැලුවාම, මේ විෂයයන් වෙනත් අමාත්‍යවරුන්ට ආවරණය කරන්න පුළුවන්, බොහොම ලෙහෙසියෙන්. රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු ඇමතිවරයාට යහපාලනය සහ යටිතල පහසුකම් ආවරණය කරන්න පුළුවන්. මානව සම්පත් පිළිබඳ කාරණයත් රාජ්‍ය පරිපාලන විෂය භාර ඇමතිවරයාට ආවරණය කරන්න පුළුවන්. ග්‍රාමීය කටයුතු පිළිබඳ කාරණය ආර්ථික සංවර්ධන ඇමතිවරයාට ආවරණය කරන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම කෘෂිකර්ම ඇමතිවරයාටත් ආවරණය කරන්න පුළුවන්. ආහාර සුරක්ෂිතතා කටයුතු, ඒ වාගේම පාරිභෝගික සුබසාධන කටයුතු සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිවරයාට ආවරණය කරන්න පුළුවන්. සමාජ සුබසාධනය කියන්නේ සමාජ සේවයම තමයි. ඒක සමාජ සේවා ඇමතිවරයාට ආවරණය කරන්න පුළුවන්.

විද්‍යාත්මක කටයුතු පිළිබඳ විෂයය ආවරණය කරන්නට අමාත්‍යාංශ ගණනාවක්ම තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගිතාව පිළිබඳ කාරණය නිසැකවම මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ විෂය පථයටයි වැටෙන්නේ. මේ වාගේ නම් ටිකක් දීලා, කිසිම ආකාරයක බරපතළ වගකීමක් පවරන්නේ නැතිව, ඒ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුවලට ප්‍රමාණවත් මුදල් ලබා දෙන්නේ නැතුව අමාත්‍ය ධුරය පවත්වාගෙන යෑමට අවශ්‍ය පහසුකම් දීලා හඳුන්වා දීපු මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය සංකල්පය නාස්තියක්, අපරාධයක්, මේ රටට අහිතකර, මේ රටේ ධනය නාස්ති කරන, රට ආපස්සට ගෙන යන එකක්. එය පරිපාලනය නොදන්නා ජනාධිපතිවරයකුගේ ක්‍රියාවක්ය කියන කාරණය මා කියන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා තවත් එක කරුණක් ගැන කියන්න කැමැතියි. අපේ රජයේ සේවකයෝ බොහොම සතුටට පත් වුණා, රුපියල් 50,000කට යතුරුපැදි ලබාගන්න දීපු සහනය ගැන. කිසි කෙනෙක් මේ යෝජනාවට විරුද්ධ නැහැ. හැබැයි ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ මාතෘ භූමිය ත්‍රස්තවාදයෙන් බේරාගන්න කටයුතු කරපු, මේ මාතෘ භූමිය මත තමන්ගේ ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් කටයුතු කරපු, රුධිරය හෙළපු අපේ රණ විරුවන්ට -හමුදා සෙබළුන්ට සහ නිලධාරින්ට- මේ සහනය ලැබෙන්නේ නැහැ. පොලීසියේ කොස්තාපල් මහත්මයාට මේ සහනය දෙන එක ඉතාම වැදගත්. පොලීසියේ සැරයන් මහත්මයාට මේ සහනය දෙන එක ඉතාම වැදගත්. යුද හමුදාවේ, නාවික හමුදාවේ, ගුවන් හමුදාවේ සෙබළාට, නිලධාරියාට මේ සහනය දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? එහෙම නොදෙන්න හේතුව මොකක්ද? විශේෂයෙන්ම මේ නිලධාරින්ගෙන් වැඩි පිරිසක් ඉන්නේ රටේ දුෂ්කරම ප්‍රදේශවලයි. තමන්ගේම කියලා ස්වාධීන ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් ගොඩ නඟාගන්න, ජීවිතයේ කටයුතු කාර්යක්ෂමව කරන්න යුද හමුදාවේ, නාවික හමුදාවේ සහ ගුවන් හමුදාවේ සෙබළුන්ටත්, නිලධාරින්ටත් මේ යතුරු පැදි සහනය අනිවාර්යයෙන් ලබා දිය යුතුය කියලා මම යෝජනා කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ යතුරුපැදි සහනය තුළ විශේෂ කාරණයක් අපට හෙළිදරව් වුණා. එය අපි කලින් දැන සිටි දෙයක්.

දැන් රාජ්‍ය සේවකයන්ට යතුරුපැදියක් රුපියල් 50,000කට දෙනවා. "බජාජ් ඩිස්කවරි 125" යතුරුපැදිය අය වැයට කලින් රුපියල් 2,01,000යි. අය වැයෙන් තවත් රුපියල් 13,000ක් වැඩි කළා. දැන් එය රුපියල් 2,14,000යි. දැන් සාමාන්‍ය වෙළඳ පොළේ රුපියල් 2,14,000ක් වන මේ යතුරුපැදිය තෝරාගත් රජයේ සේවකයාට රුපියල් 50,000කට දෙනවා. එය බොහොම හොඳයි. එහෙම දිය යුතුයි. හැබැයි බජාජ් කොම්පැනිය මේ යතුරුපැදිය නිෂ්පාදනය කිරීම, එය ලංකාවට ගෙන ඒම, ලංකාවේ ඩේවිඩ් පීරිස් සමාගම එය එකලස් කිරීම කියන ඔක්කෝම කරන්න යන්නේ රුපියල් 50,000යි. නමුත් සාමාන්‍ය පුරවැසියකුගෙන්, පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයාගෙන්, පෞද්ගලික ව්‍යාපාර කරන සුළු ව්‍යාපාරිකයාගෙන් අය කරනවා, රුපියල් 2,14,000ක්. නිෂ්පාදන මිලත් මේ වෙළඳ පොළ මිලත් අතර තිබෙන පරතරය රුපියල් 1,64,000යි. ඒ රුපියල් 1,64,000 මේ රටේ අහිංසකම මිනිසුන්ගෙන්, පහළම ස්තරයේ සිටින මිනිසුන්ගෙන්, ජීවිතය ගොඩ නඟාගන්න වෙර දරන ඒ අහිංසක මිනිසුන්ගෙන් මේ ආණ්ඩුව හූරාගෙන කනවා. මිල රුපියල් 50,000ක් වන විට රුපියල් 25,000ක් බදු ගහලා රුපියල් 75,000කට ඒ යතුරුපැදිය දෙන එක අපට තේරුම් ගන්න පුළුවන්. හැබැයි රුපියල් 50,000ක් මිල වන යතුරු පැදිය රුපියල් 2,14,000කට මේ රටේ පෞද්ගලික අංශයේ සිටින සාමාන්‍ය ජනතාව මිල දී ගත යුතුව තිබෙනවා. රුපියල් 2,14,000කට යුද හමුදා සෙබළා එය මිල දී ගත යුතුව තිබෙනවා. රුපියල් 2,14,000කට නාවික හමුදා සෙබළා, ගුවන් හමුදා සෙබළා එය මිල දී ගත යුතුව තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, යතුරු පැදියෙන් ගහන බද්ද රුපියල් 1,64,000ක් බව මේ සහනය නිසා අපට හෙළිදරව් වුණා. කවුද මේවාට වග කියන්නේ? මෙච්චර කාලයක් මේ තරම් මුදල් කන්දරාවක් හොරකම් කරගෙන තමයි මේ අකාර්යක්ෂම රාජ්‍ය පාලනය උදෙසා වැය කරන්නේ. ජනාධිපතිවරයා තමන් වටා ගොනු කර ගත් අතිවිශාල බලය උදෙසා වැය කරන කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක මුදල වෙනුවෙන් තමයි මේ රටේ අහිංසක මිනිස්සු යතුරුපැදියට මේ වැඩිපුර මුදල ගෙවන්නේ. Montero එකට, Pajero එකට, Land Rover එකට අධික බද්දක් ගහන එක වරදක් නැහැ, රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමනි. හැබැයි, three-wheeler එකට, ඒ වාගේම යතුරුපැදියට ගහන මේ බද්ද නම් හරිම අසාධාරණයි.

අද සැමන් ටින් එකක මිල පිළිබඳව බලන්න. ලොකු සැමන් ටින් එකක් රුපියල් 200යි, 210යි, 220යි, 240ටත් තිබෙනවා. මේ ලොකු සැමන් ටින් එක ඇතුළේ අය කරන බද්ද රුපියල් 125යි. චිලි රටේ මුහුදෙන් මේ මාළු අල්ලා ගෙන, ඒ නැවේදීම ටින් කරලා එතැනින් ලංකාවට ගෙනැල්ලා label එක ගහන්න යනවා, රුපියල් 75ක් හෝ ඊට ආසන්න මුදලක්. හැබැයි, ලංකා ආණ්ඩුව ඒ සැමන් ටින් එකට අය කරනවා, රුපියල් 125ක්. මේක සූරා ගෙන කෑමක් නොවෙයිද? මේ රටේ අහිංසක මිනිස්සු, දුප්පත්ම මිනිස්සු කන සැමන් ටින් එකෙන් ගහන බද්ද රුපියල් 125ක්. මම කිව්වේ උදාහරණ දෙකක් පමණයි.

මේ රටේ සාමාන්‍ය අහිංසක මිනිස්සුන්ට ආදරෙයි නම්, මේ රටේ සාමාන්‍ය අහිංසක මිනිස්සු ගැන වේදනාවක් තිබෙනවා නම්, මේ රටේ දුප්පත්ම මිනිස්සු ගැන කැක්කුමක් තිබෙනවා නම්, සැමන් ටින් එකෙන්, පරිප්පු ටිකෙන්, හාල්මැස්සාගෙන් මේ තරම් අධිකතර බද්දක් අය කරන්නට කිසිම හේතුවක් නැහැ. ඒ වාගේම යතුරුපැදියට, three-wheeler රථයට රුපියල් ලක්ෂ ගණනක බද්දක් ගහන්න කිසිම හේතුවක් නැහැ. මේ ආණ්ඩුව සහන දෙන්නේ කාටද? මේ ආණ්ඩුව සහන දෙනවා, කැසිනෝ ව්‍යාපාරිකයන්ට. අද මේ රටේ කැසිනෝ ව්‍යාපාරය මූලිකව කර ගෙන ඉන්න ව්‍යාපාරිකයෝ දෙන්නෙක් ඉන්නවා. ඒ ව්‍යාපාරිකයෝ දෙන්නා කැසිනෝ හරහා උපයන ධනය මඟින් අනිකුත් දේපළ සහ ව්‍යාපාර අත් පත් කර ගනිමින් ඉන්නවා. එක් කෙනෙක් මේ වන විට මේ රටේ ලොකුම ධනවතා බව නිල වශයෙන්ම ප්‍රකාශයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අනික් කෙනාගේ ධනයේ ප්‍රමාණය අපි දන්නේ නැහැ. හැබැයි, මේ අය දැන් කැසිනෝ ව්‍යාපාරය විතරක් නොවෙයි, විවිධ කර්මාන්තවල යෙදිලා තිබෙන බවත් අපි දැක්කා.

පසු ගිය දවස්වල ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීම සම්බන්ධව බරපතළ හොරකමක් පිළිබඳව කරුණු හෙළිදරව් වන කොට ඔන්න අපට තේරුම් ගියා, අර කැසිනෝ ව්‍යාපාරිකයන්ගෙන් කෙනෙක් තමයි ඒ ගල් අඟුරු ගෙන්වන්නේත් කියලා. අපි ඒක දැනගෙන හිටියේ නැහැ. ඒවාට මිල නියම කරන්නේත් ඒ අය, ඒවා ගෙවන්නේත් ඒ අය. ඒකේ ගුණාත්මකභාවය හොඳද, නරකද කියලා තීරණය කරන්නේත් ඒ කණ්ඩායමේම සිටින පුද්ගලයෝ. නමුත්, අපේ අමාත්‍යාංශවල නිලධාරිනුත් ඒ අයගේ playlist එකේ ඉන්නවා. ආණ්ඩුවේ වැටුපට අමතරව ඒ ව්‍යාපාරවල යෙදෙන ජාවාරම්කරුවන්ගෙනුත් වරප්‍රසාද, වැටුප් සහ දීමනා ඒ අය ලබනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අවාසනාවන්ත තත්ත්වය නතර කළ යුතුව තිබෙනවා. මේ රටේ සියයට 1ක් හෝ ඊටත් අඩු අධික ජාවාරම්කාර පොහොසතුන් විසින් වර්තමාන රජය සමඟ එකතු වෙලා කරන ජනතාව සූරා ගෙන කෑම නතර කිරීම උදෙසා මේ රටට යහපත් ආණ්ඩු ක්‍රමයක් අලුතෙන් ඇති කරන්නත්, මේ පවතින රාජ්‍ය තන්ත්‍රය වෙනස් කරන්නත් අවස්ථාව දැන් උදා වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි මොනවා කථා කළත් මේ ආණ්ඩුව මේක වෙනස් කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ රටේ අහිංසක මිනිසාට සැබෑ ලෙසම ආදරය කරන, දුප්පත්ම මිනිසාට සැබෑ ලෙසම ආදරය කරන, පුංචිම මිනිසාට සැබෑ ලෙසම ආදරය කරන ආණ්ඩුවක් ගොඩ නඟා ගත යුතු වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 5.33]

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා (මානව සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர - மனித வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. DEW Gunasekara - Minister of Human Resources)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මානව සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් අද දින අවසාන කථාව ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා.

නිදහසෙන් පස්සේ අපේ රටේ මානව සම්පත් පිළිබඳ ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරලා තිබුණේ නැහැ. මෙම අමාත්‍යාංශයේ අනෙකුත් වැඩ කටයුතුවලට අමතරව ප්‍රධාන වශයෙන් මා වෙත පැවරූ කාර්ය භාරය වුණේ ඒ ප්‍රතිපත්තිය සකස් කිරීමයි. ඒ ප්‍රතිපත්තිය සකස් කළාට පස්සේ එය ක්‍රියාත්මක කරලීම සඳහා ප්‍රධාන සැලසුමක්- master plan එකක්- සකස් කිරීමේ කාර්ය භාරයත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මා වෙත පැවරුවා.

අවුරුදු දෙකහමාරක් පමණ කාලයක් මගේ සභාපතිත්වයෙන්, විද්වත් මණ්ඩලයක් විසින් පර්යේෂණාත්මකව සෑම ක්ෂේත්‍රයකම අඩංගු දත්ත සොයා ගනිමින්, ඒවා හදාරමින් ඒ පිළිබඳව සකස් කරපු වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ දැන ගැනීම සඳහා මම මීට සති දෙකකට ඉස්සෙල්ලා පාර්ලිමේන්තුව හමුවෙහි තබා එම සැලසුමේ වැඩ කටයුතු හමාර කළා. එය ඉදිරි කාලයේදී විවාදයකට ගනු ඇතැයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඇයි, අපි එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරන්න තීරණය කළේ? අපේ රටේ ආර්ථිකයේ ව්‍යුහය නිදහසින් පස්සේ වේගයෙන් වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. අප නිදහස ලබන කොට කෘෂි කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය තමයි, අපේ දළ

[ගරු ඩීව් ගුණසේකර මහතා]

දේශිය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 60ක් ඉපැයුවේ. අද එය සියයට 11ක් පමණ වන අඩු ප්‍රමාණයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ එය සියයට 28ක් 30ක් දක්වා ප්‍රමාණයකට වැඩි වෙලා තිබෙනවා. සියයට දහයක් විතර තිබෙන සේවා ක්ෂේත්‍රය අද සියයට 60ට කිට්ටු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව සම්පූර්ණයෙන්ම ආර්ථිකයේ ව්‍යුහය වෙනස් වී තිබෙනවා. අපි දන්නවා, ඒ අතර කාලය තුළ සමාජයේ ඇති වුණු වෙනස්කම් ගැන; ලෝක ආර්ථිකයේ ඇති වුණු වෙනස්කම් ගැන. විශේෂයෙන්ම විද්‍යාව හා තාක්ෂණය වේගවත්ව දියුණු වීමත් සමඟම අලුත් ප්‍රශ්න මතු වී තිබෙනවා. සමාජයට රක්ෂා සැපයීම සම්බන්ධයෙනුත් එය බලපා තිබෙනවා.

සාමාන්‍යයෙන් මෙතෙක් කල් තිබුණේ, අනුගමනය නොකරපු අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තියක්. පාසල් ඇති වෙලා, මූලික අධ්‍යාපනය, ද්විතීය අධ්‍යාපනය, ඊට පස්සේ විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය වාගේ ප්‍රතිපත්ති තිබුණාට, සමස්ත ශ්‍රම බල කාය සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළක්, ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා මෙහිදී අපි ඒ අඩුව පුරවා ගැනීම සඳහා කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අපි එහිදී සමස්ත ආර්ථිකය තුළ තිබෙන පුද්ගලික අංශය වෙනම අරගෙන, රාජ්‍ය අංශය වෙනම අරගෙන, පුද්ගලික අංශයේ අතුරු වශයෙන් තිබෙන විධිමත් ක්ෂේත්‍ර හා අවිධිමත් ක්ෂේත්‍ර හඳුනා ගෙන, ඒ අවිධිමත් ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන්නා වූ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ වශයෙන් සමාජයේ හැම තරාතිරමකම කොටස් ආවරණය වන ආකාරයෙන් එම ශ්‍රම බලකාය දැනුමෙන් හා නිපුණත්වයෙන් සන්නද්ධ කිරීමේ අරමුණෙන් තමයි, ඒ ප්‍රතිපත්ති සකස් කළේ.

දැන් ඒ ප්‍රතිපත්ති සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රතිපත්තියට අනුව මූලික වශයෙන් අමාත්‍යාංශ 10ක් විතර මේකට ආවරණය වනවා. නමුත් මීට වඩා තවත් පුළුල් වෙන කොට මේකට අදාළ විෂයන් අනුව අමාත්‍යාංශ විසි ගණනක් ආවරණය වනවා. දැන් ඉන්දියාව වාගේ රටක් ගත්තාම ඉන්දියාවේ අධ්‍යාපන ඇමතිවරයෙක් නැහැ. ඉන්දියාවේ ඉන්නේ මානව සම්පත් පිළිබඳ ඇමතිවරයෙක්. ඔහු තමයි, සියල්ලක්ම ආවරණය කරලා කටයුතු කරන්නේ. ප්‍රමාද වී හෝ මේ කාර්ය භාරය අපි කරට අරගෙන ඒ අනුව මේ සැලැස්ම සකස් කරලා තිබෙනවා; ප්‍රතිපත්තිය සකස් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙහිදී අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ කුමක්ද කියලා ඉතා කෙටියෙන් කියනවා නම්, මේ මහා දැවැන්ත කාර්ය භාරයේ අරමුණ තමයි, ළමයෙක් පාසලේ ප්‍රාථමික අංශයට ඇතුළත් වුණාට පස්සේ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් පිට වෙලා යන කාලය දක්වාත්, ඒ අතර කාලය තුළ තමන් එක් එක් මට්ටමකදී ලබා ගන්නා අධ්‍යාපන මට්ටමත්, ඒ වාගේම පාසල් හැර යන සියලු දෙනාමත් ආවරණය වන ආකාරයට මේ කොටස්වලට දැනුම සහ නිපුණත්වය ලබා දීලා, සමස්ත ශ්‍රම බලකායම රටේ ජාතික ආර්ථිකයටත්, ඒ වාගේම ගෝලීය ආර්ථිකයටත් ගැළපෙන ලෙස සකස් කරලීම.

අපි ආරම්භ කරපු ඒ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව පළමු වැනි වතාවට මුදල් ඇමතිවරයාගේ අය වැය වාර්තාවේ සඳහන් වනවා. මේ "අවිධිමත් ආර්ථිකය" කියන එක කවරදාකවත් මීන් පෙර අය වැය වාර්තාවක සඳහන් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒ ගැන සඳහන් කළා පමණක් නොවෙයි. ඒකට සම්බන්ධ වෙන ශ්‍රම බලකායට - පදික වේදිකාවේ ඉන්න පුද්ගලයා පවා, ත්‍රීවීල් රියැදුරා පවා, අක්කර කාල අයිති මනුස්සයා, අක්කර භාගය අයිති මනුස්සයා, කඩේ තේ හදන මනුස්සයා, එහෙම නැති නම් සාප්පුවක රෙදි මනින මනුස්සයා පවා මේ සමස්ත ශ්‍රම බලකායට - අදාළ වන්නා වූ ඔවුන්ට බලපාන්නා වූ ප්‍රශ්න ගණනාවක්ම ආවරණය වන ආකාරයට හැකි තාක් දුරට පළමු වැනි වතාවට අය වැයකින් යම් සහන ලබා දීමේ වැඩපිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මා හිතන්නේ මෙය තමයි, අපි කරපු පළමු වැනි කාර්යය. මේ පදනමේ රාමුව තුළ ඉඳගෙන තමයි දැන් අපි අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කර ගෙන යන්නේ.

අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගේ නායකත්වයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු එකහමාරක් පමණ සාකච්ඡා කරලා අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කළා. දැන් ඒ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් අපේ අමාත්‍යාංශයට එවලා තිබෙනවා. අපි ඒක සාකච්ඡාවට භාජනය කරලා, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාවටත් යොමු කරලා, වැඩි දවසක් නොගිහින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට අපි ඒ අලුත් අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය ඉදිරිපත් කරනවා. ඒක එක කාරණාවක්.

අපේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය ගැන කථා කරන කොට විශේෂයෙන් ඉගැන්වීමේ කටයුතු සම්බන්ධව ගත්තොත් මින්පසුව පාසල් සඳහා ගුරුවරු බඳවා ගන්න කොට, ඒ හැම ගුරුවරයෙක්ම උපාධිධරයෙක් වෙන්න ඕනෑ. නිදර්ශනයක් වශයෙන් කිව්වොත් ගුරු වෘත්තියට එන පුද්ගලයා training college එකකින්, අභ්‍යාස විද්‍යාලයකින් සමත් වුණු, පුහුණු වුණු කෙනෙක් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව ගුරු වෘත්තියට අපි ඇතුළු කර ගන්නේ නැහැ. අපේ එක නිර්දේශයක් තමයි, මේ මා කියා හිටියේ. මොකද අපිට පෙනෙනවා, අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය තුළ ගුණාත්මක වශයෙන් නගා සිටුවීමක් අවශ්‍යයි කියන එක. සංඛ්‍යාත්මක ලෙස සාක්ෂරතාව අතින් සියයට 95ක සියයට 96ක මට්ටමක අපි ඉන්නවා. නමුත් ගුණාත්මක වශයෙන් බලන කොට වේගයෙන් විද්‍යාව හා තාක්ෂණය දියුණු වන මේ ලෝකයට අවශ්‍ය වන දැනුම සමාජයේ හැම කොටසකටම ගලා යන ආකාරයට අධ්‍යාපන ක්‍රමය සකස් කරලීම අවශ්‍යයි. එම නිසා ඒ ප්‍රධාන කාරණය සඳහා ගුරුවරු දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට දැනුම දෙන්නත් ඕනෑ; ඔවුන්ට නිපුණත්වය දෙන්නත් ඕනෑ; ඔවුන් පුහුණු කරන්නත් ඕනෑ; ඉගැන්වීමේ අලුත් ක්‍රම හොයා ගන්නත් ඕනෑ. පැරණි ක්‍රමවලට උගන්වන්න පුළුවන්කමක් අද ඇත්තේ නැහැ. විශේෂයෙන් උගන්වන විෂයන් පවා වෙනස් වෙන්න ඕනෑ.

අපේ පාසැල්වල දැනට උගන්වන විෂයන් දෙසිය ගණනක් තිබෙනවා. සමහර ඒවා අදාළ නැහැ. සමහර විෂයයන් අදට ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒවා අයින් කරන්න ඕනෑ. අදට ගැළපෙන විෂයන් අලුතෙන් ඇතුළත් කරන්න ඕනෑ. මේ වාගේ විශාල වෙනස්කම් කරන්න, අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ විප්ලවීය වෙනසක් කරන්න තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. එය මානව සම්පත් ප්‍රතිපත්තිය යටතේ එක් එක් අංශයන් යටතේ උසස් අධ්‍යාපනය පැත්තෙන් ඒ ආකාරයට කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි හැම විශ්වවිද්‍යාලයක්ම සඳහා කර්මාන්තශාලාවක් බද්ධ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැනටම මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය ඒ වාගේ වැඩ කටයුතු කරනවා. අනිත් විශ්ව විද්‍යාලවල එහෙම තත්ත්වයක් ඇත්තේ නැහැ. ඒ කර්මාන්තශාලාවට අවශ්‍ය වන මානව සම්පත අවුරුදු 5කට ඉස්සෙල්ලා “අපිට මෙන්න මේ වාගේ කට්ටියක් අවශ්‍යයි“ කියලා විශ්වවිද්‍යාලයට කියන්න ඕනෑ. එතකොට ඒකට ගැළපෙන ආකාරයේ අය ඔවුන්ට නිර්මාණය කරන්න, නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. මේවාගේ සැලසුමක් අනුව අපි වැඩ කරන්න ඕනෑ. අද කිසිම සැලසුමක් නැහැ පාසලට ඇතුළු වෙනවා; විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළු වෙනවා; එයින් පිටවෙලා යනවා. තෝරා ගන්නා විෂයන් පිළිබඳව දන්නේ නැහැ. ඒ තෝරා ගන්නා විෂයයන් රටේ ආර්ථිකයට ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේ විෂයයන්වලට අද රැකියා අවස්ථා ඇත්තේ නැහැ. අද රටේ මේවාගේ තත්ත්වයක් තිබෙනවා. නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය සකස් කළාට පස්සේ, ඒ නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන කොට ඒ අනුව සෑම පාසලකම, සෑම විශ්වවිද්‍යාලයකම මේ තත්ත්වය මුළුමනින්ම වෙනස් වෙනවා. ඒ වාගේම වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යාංශය නිපුණත්වය වැඩි කරලා තිබෙනවා. හැම ක්ෂේත්‍රයකටම අදාළ වන ආකාරයේ වැඩ

පිළිවෙළක් තමයි සකස් කරලා තිබෙන්නේ. දැන් අපි එය ක්‍රමානුකූලව රේඛීය අමාත්‍යාංශය තුළින් ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය මේ කටයුතු අධීක්ෂණය කරන්න - monitor කරන්න කටයුතු සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මින්පසු ඒ ඒ රේඛීය අමාත්‍යාංශවලින් සකස් කරන ඒ ප්‍රතිපත්ති අපේ අමාත්‍යාංශය හරහා තමයි, අමාත්‍ය මණ්ඩලයට යවන්නේ. එපමණක් නොවෙයි, විශේෂයෙන් අලුතෙන් රක්ෂාවල් ඇති කරන කොට, තනතුරු ඇති කරන කොට, තනතුරු ව්‍යවස්ථා ඇති කරන කොට, ව්‍යවස්ථා සකස් කරන කොට අපේ අමාත්‍යාංශය විසින් ඒවා මානව සම්පත් ප්‍රතිපත්තියට ගැළපෙනවාද කියලා බලලා තමයි සකස් කරන්නේ. මේවාගේ විශාල වැඩ කොටසක් අපි කර ගෙන යනවා. මේ කරන වැඩ කොටසින් බිඳක් තමයි, තිබෙන කාල වේලාව අනුව මම ඉදිරිපත් කළේ.

ඊට අමතරව කරන දේවල් මම මේ ගරු සභාවේදී කියන්න යන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් COPE එකේ කටයුතුවලටත් මේවා සම්බන්ධයි. ඒවා අපේ වාර්තා ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ වෙනම විවාද කරන්න දාලා තිබෙනවා. නොයෙක් මන්ත්‍රීවරු ඒ ගැන කථා කළා. මම ඒවාට දැන් පිළිතුරු දෙන්න යන්නේ නැහැ. උචිත අවස්ථාවේදී ඒවාට පිළිතුරු දීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි පසු ගිය අවුරුදු කීපයේ කරපු වැඩ කටයුතුවල ප්‍රතිඵල ඉදිරියේදී දකින්න ලැබෙනවා. මේ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාවට නැඟීමේ අවස්ථාව තමයි, දැන් තිබෙන්නේ. ඒක ක්‍රියාවට නඟන කොට, ඒ රේඛීය අමාත්‍යාංශ සියලු දෙනාම මෙහෙයවමින් රටේ ආර්ථිකය ගොඩ නැඟීමට දායක වන නව ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීමේ කටයුතු අපි අවසන් කරන බව ප්‍රකාශ කරමින් මා මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 166,200,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 12,900,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 12,900,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන. - සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 7,597,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 7,597,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 14,530,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 14,530,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 12,217,700,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 12,217,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 38,335,600,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 38,335,600,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,677,100,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,677,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,121,500,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,121,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය"යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவரும் செலவுக்கான ரூபா 166,200,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவரும் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

[ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා]

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 12,900,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 12,900,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 7,597,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 7,597,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 14,530,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 14,530,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 12,217,700,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 12,217,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 38,335,600,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 38,335,600,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,677,100,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 1,677,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,121,500,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,121,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 166,200,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 12,900,000

Question, "That the sum of Rs. 12,900,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 7,597,000,000

Question, "That the sum of Rs. 7,597,000,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 14,530,000,000

Question, "That the sum of Rs. 14,530,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

HEAD 306. - DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure Rs. 12,217,700,000

Question, "That the sum of Rs. Rs. 12,217,700,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 38,335,600,000

Question, "That the sum of Rs. 38,335,600,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307. - DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 1,677,100,000

Question, "That the sum of Rs. 1,677,100,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 1,121,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,121,500,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"3 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 376,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

3 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 153,100,000

"3 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 153,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

3 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 3, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 376,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 3, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 153,100,000

"தலைப்பு 3, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 153,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 3, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 376,000,000, for Head 3, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 3, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 153,100,000

Question, "That the sum of Rs. 153,100,000, for Head 3, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 3, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர)
(The Hon. DEW Gunasekara)

"කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කළ යුතුය, නැවත රැස්වීම සඳහා අවසර ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අ.භා. 5.45ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.
කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2014 නොවැම්බර් 21වන සිකුරාදා.
பி.ப. 5.45 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.
குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2014 நவம்பர் 21, வெள்ளிக்கிழமை.
At 5.45 p.m., the Deputy Chairman left the Chair to report Progress.
Committee report Progress; to sit again on Friday, 21st November, 2014.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர)
(The Hon. DEW Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතට ගැනෙන මිනිස්බල සමාගම් සේවකයන් ස්ථිර කිරීම
இலங்கை மின்சார சபையில் மனிதவலு நிறுவனங்களின் ஊழியர்களை நிரந்தரமாக்கல்
CONFIRMATION OF WORKERS IN MANPOWER COMPANIES OF CEYLON ELECTRICITY BOARD

[අ.භා. 5.45]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතේ මිනිස්බල ශ්‍රමිකයින් සපයන සමාගම් හරහා 4500කට ආසන්න සේවකයින් ප්‍රමාණයක් සේවයේ යොදවා සිටියි.

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

> 2015 අයවැය තුළින් අනියම් සේවකයින් ස්ථිර කරන බවට කරන පොරොන්දුව අනුව සුදුසුකම් මත ඔවුන්ගේ සේවයද ස්ථිර කිරීමට කටයුතු කරන මෙන් මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙය වසර ගණනාවක සිට බරපතළ ලෙස කථා කරන මාතෘකාවක්. මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙලා දැන් අවුරුදු දහයක් වෙනවා. මේ අයව ස්ථිර කරනවා කියලා 2005 ජනාධිපතිවරණය වෙලාවේ සිට පොරොන්දු දීලා තිබෙනවා. නොයෙක් අවස්ථාවල මේ අයට ලිඛිත පොරොන්දු පවා දීලා තිබෙනවා. නමුත් අද වන තුරු කිසිම මිනිස්බල ශ්‍රමිකයෙක් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතට ගෙන ස්ථිර කරලා නැහැ. අපට කනගාටුයි කියන්න, වසර හත අටක්, නවයක් දහයක් පළපුරුද්ද තිබෙන සේවකයන් සිටිද්දි, අහසින් කඩා පාත් වුණා වාගේ රත්නපුරයෙන්, කලවානෙන්, නිවිතිගලින්, ඇහැලියගොඩින් ආපු සේවකයන් ස්ථිර සේවකයන් බවට පත් වෙලා, අද මෙයාලත් එක්ක වැඩ කරමින් ඉන්නවා. අයපත්කරුවන්, ලිපිකරුවන්, රියැදුරන්, පරිගණක වැඩසටහන් ශිල්පීන්, දත්ත සැකසුම්කරුවන්, කාර්යාල කාර්ය සහායකයන්, කම්කරුවන් මීට ඇතුළත් වෙනවා. මට මතක විධියට සේවකයන් 4,802ක් අද වන විට මිනිස්බල සමාගම් හරහා සේවයේ යෙදී සිටිනවා.

2014.11.05 වැනි දා කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගත් අවස්ථාවේදීත් අප මේ ගැන සඳහන් කළා. විපක්ෂයේ අපේ මන්ත්‍රීවරු ගණනාවක් මේ ගැන ප්‍රශ්න කළා. පුවත් පතක සඳහන් කර තිබුණා, මේ අය ස්ථිර කරනවාය කියලා. නමුත්, ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා එදා එම අමාත්‍යාංශයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී කිව්වේ මොකක්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2014 නොවැම්බර් 05වැනි බදාදා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ, තීරු අංක 482හි ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා මෙසේ කියා තිබෙනවා:

> "විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ ගත්තා නම් අය වැය ලේඛනයේ යෝජනා අනුව ඒ සියලු දෙනාම ස්ථිර වෙන්න ඕනෑ. Manpower සමාගම්වල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එහි ස්වාමිත්වය අතර වෙනසක් තිබෙනවා. මේ අය වැය ලේඛනයේ තිබෙන වැදගත්ම කටයුත්ත මේකයි. අද මේ රටේ වැඩ කරන පන්තිය ඉන්නේ පඩි පාලක සභා යටතේයි. නමුත් ඊට අමතරව පඩි පාලක සභාවලට අයිති නැති, තවම පඩි පාලක සභාව යටතට අරගෙන නැති වැඩ කරන පන්තියක් ඉන්නවා. ඒ අයගේ අවම වැටුප තමයි රුපියල් 10,000ක් කළේ."

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේකෙන් කියැවෙනවා මේ අයට නිසි වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ කියලා. මේ manpower සමාගම්වල සේවකයන් විදුලිබල මණ්ඩලයට විශාල දායකත්වයක් සපයනවා. විශේෂයෙන්ම අප දන්නවා මේ සේවකයන්ට මුල් කාලයේ අතිකාල දීමනා පවා නොලැබුණු බව. මෑතක සිට තමයි, අතිකාල දීමනා ලැබෙන්න පටන් ගත්තේ. ඊට අමතරව ඔවුන් සෙනසුරාදා, ඉරිදා වැඩ කරනවා. මේ අයට ඒ වෙනුවෙන් කිසිම අමතර දීමනාවක් ගෙවන්නේ නැහැ. මේ අයට නිවාඩු නැහැ. මේ කාර්යාලවල තරුණියන් වැඩ කරනවා. විවාහක කාන්තාවන් වැඩ කරනවා. ගැබිණි මාතාවන් වැඩ කරනවා. මේ අයට නිවාඩුවක්වත් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒ නිසා මෙතැන බරපතළ ලෙස මානව හිමිකම් උල්ලංඝනය වීමකුත් සිදු වෙනවා. ඊට අමතරව නොයෙකුත් සමාගම් හරහා වසරින් වසර මේ අයගේ කොන්ත්‍රාත් එක කඩනවා. ඒ නිසා මේ අයට හිමි විය යුතු EPF, ETF ආදියවත් හරියට ලැබිලා නැහැ. සමහර සමාගම් ගෙවලාම නැහැ. සමහර සමාගම් කොටස් වශයෙන් ගෙවලා තිබෙන්නේ. වසරින් වසර නොයෙක් සමාගම්වලට හුවමාරු වෙලා, ඒ සමාගම් මඟින් EPF ගෙවීම නිසා මේ අයට අද බරපතළ ගැටලුවකටත් මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මෙය පිළිවෙළකට සිදු නොවන නිසා නිසි ක්‍රමවේදයකට එම මුදල් එකතු කර ගැනීමටවත්, තමන් ළඟ ලිපි ලේඛන තියා ගන්නටවත්, වෙන කටයුත්තක් කරන්නවත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. 2005 වර්ෂයේ සිටම පොරොන්දු වෙලා පොරොන්දු වෙලා අද වන විට මේක ඔඩු දුවලා තිබෙනවා. හැබැයි, මෙම සේවකයෝ කවදාවත්ම විදුලිබල මණ්ඩලයට විරුද්ධව උද්ඝෝෂණ කරලා නැහැ; electricity කපලා නැහැ; මණ්ඩල දේපළවලට හානි කරන වැඩ සටහන්වලට ගිහිල්ලා නැහැ. ඒකයි මෙම සේවකයින්ගේ තිබෙන වැදගත්කම. පසුගිය මැතිවරණයේදී රජය දිනවීම සඳහා විශාල ශ්‍රමයක් යොදා මෙම සේවකයෝ වැඩ කළා. ඔවුන් මැතිවරණ කටයුතු සඳහා යොදා ගත් "රටම එළිය කළ නායකත්වය සමඟ මව්බිම දිනවන්න පෙළ ගැසෙමු - ලංකා විදුලිබල මණ්ඩල මිනිස්බල සේවා එකමුතුව" කියා සඳහන් වන පෝස්ටරයක් මම **සභාගත*** කරනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමාගේ 2010 ජනවාරි මාසයේ ජනාධිපතිවරණය ඉලක්ක කර ගෙන "ජය රටට - යමු පෙරට" යනුවෙන් සඳහන් වෙලා තිබෙන තවත් පත්‍රිකාවක් තිබෙනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ මනු කියවන්නන් විසින් විදුලි බිල එකතු කරන්නට යන විට, මනුව සටහන් කරන්න යන විට විදුලිබිලත් සමඟ මෙම පත්‍රිකා ගෙවල් ගණනේ බෙදා ගෙන ගියා. ලක්ෂ 13ක් පමණ බෙදුවා. අපි ඒ ගැන පසු ගිය කාලයේ කථා කෙරුවා. ඒ වාගේ තමන්ගේ රැකියාවට එහා ගිය දේශපාලන ශක්තියක් මෙම ආණ්ඩුවට මෙම පිරිස විසින් ලබා දීලා තිබෙනවා. එම පත්‍රිකාවත් මම **සභාගත*** කරනවා.

මුලින්ම මිනිස්බල සමාගමේ වැඩ කරන, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ශ්‍රමිකයෝ ටික, මේ වැඩ කරන පිරිස, මෙම තාක්ෂණ නිලධාරි පිරිස විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමා විසින් මෙහෙයවුවා. එතුමා විසින් එතුමාගේ මැතිවරණ කටයුතුවලට යොදා ගනු ලැබුවා. ආණ්ඩුවේ ජනාධිපතිවරණය සඳහා මේ අයව යොදා ගත්තා. 2009 වර්ෂයේදී මේ අයට ලොකු උත්සවයක් තබලා ප්‍රතිඥාවක් ලබා දුන්නා. ඒ ප්‍රතිඥාවේ සඳහන් වන්නේ මෙහෙමයි:

> "ලං.වී.මෙන් ඉටු වී එන අපේ පැතුම් - නොනැවතී ඉදිරියට යමු".

> "ලං.වී.ම මිනිස්බල සේවක රැකියා සුරක්ෂිතතාවය සම්බන්ධව ජනාධිපති ජ්‍යෙෂ්ඨ උපදේශක ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිඳුන්ගේ ප්‍රතිඥාවයි"

2009.12.07 වෙනිදා ලබා දී තිබෙන එම ප්‍රතිඥාවත් මම **සභාගත*** කරනවා.

මෙයට අමතරව මා ළඟ CD එකක් තිබෙනවා. ඒකේ තිබෙනවා මෙම මිනිස්බල ශ්‍රමිකයින් මෙම උත්සවයට ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමාව ගෙනැල්ලා, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාව ගෙනැල්ලා විශාල වියදමක් දරලා, විශාල උත්සවයක් පවත්වලා රජය දැනුවත් කළ බව. හැබැයි, විමල් වීරවංශ මැතිතුමාලා ඒ ශ්‍රමිකයින්ගෙන් වැඩ ගත්තා මිසක් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ස්ථිර සේවකයින් විධියට බඳවා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඊයේ පත්තරේක මේ ආකාරයෙන් සඳහන් වෙලා තිබුණා. මම එම කොටස විතරක් කියවන්නම්. "මේ වාගේ කම්කරුවන් ගැන හිතන, කම්කරුවන් වෙනුවෙන් වැඩ කරන ජනාධිපතිවරයෙක් ඉන්න රටක, සුළු වැටුපක් මත අවුරුදු 10ක් 15ක් මෙහෙම මිනිස්බල සමාගම්වලින් ඇවිත් සේවය කරනවා නම් අසාධාරණයි. මේ ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ පැවැති සාකච්ඡාවට ගරු

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි මැතිනිය සහ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ආවා. විදුලිබල මණ්ඩලයේ අති විශාල පිරිසක් මෙහි වැඩ කරනවා. ඒ අය ගැන ඇසුවාම, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් එසේ තබා ගෙන සිටීම අසාධාරණ බැවින් ඒ අයගේ සුදුසුකම් බලා ස්ථිර කරනවා කීවා. පවිත්‍රා මහත්මිය ඊට එකඟ වුණා." මේ වාගේ ප්‍රකාශ, ලියවිලි ඕනෑ තරම් තිබෙනවා.

2009.12.15 දින රැකියා සුරක්ෂිත කර ගැනීම සඳහා ආරම්භ කර ඇති උපවාසය හා උද්ඝෝෂණය සම්බන්ධව විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එම්.සී. ප්‍රදිනාන්දු මැතිතුමා විසින් කොළඹ 02, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපති ඊ.ජී.කේ. එදිරිසිංහ මහතාට ලිපියක් යවා තිබෙනවා මේ අයව ස්ථිර කරන්න කියලා. මම එම ලිපියත් **සභාගත*** කරනවා.

මේ ආකාරයෙන් මොන දේවල් කළත් තවම මොනවත් වෙලා නැහැ. මෙම ශ්‍රමිකයන්ට සාධාරණයක් ඉෂ්ට වෙලා නැහැ. අපි මේ ගැන දැන් කථා කරන වෙලාවේත් ගරු ඇමතිතුමිය නැහැ. එතකොට නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමත් නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් කල් තැබීමේ විවාදයක් වුණාම අදාළ ගරු අමාත්‍යතුමා හෝ ඇමතිතුමිය අනිවාර්යයෙන්ම ඉන්න ඕනෑ. අදාළ ගරු අමාත්‍යතුමා හෝ ඇමතිතුමිය මේ ගරු සභාවේ නොමැතිවීම බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. අස්වර් මැතිතුමනි, ඇයි මේ මඟ හරින්නේ කියා මේකෙන්ම පෙනෙනවා. මේ අයව ස්ථිර කරනවා කියා නිකුත් වුණු message එකක් දැන් ටිකකට කලින් මට ආවා. ස්ථිර කරනවා නම් හොඳයි; අප කියන්නේත් ස්ථිර කරන්න කියා. අප මේ සටන ආරම්භ කර තිබෙන්නේ ඡන්ද බලාගෙන නොවෙයි. මම සෑම දාම මේ ගැන කථා කරනවා. ඔබතුමන්ලා ඒ පවුල් 5,000ම ඡන්දය ගත්තාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මම අය වැය දිනයේදිත් ඒක කිව්වා. මේක විශාල අසාධාරණයක් ගරු ඇමතිතුමනි.

ඔබතුමන්ලා ළඟ අවුරුදු 15ක ඉඳලා ලේකම් කෙනෙක් සේවය කරනවා. කිසිම ස්ථිරත්වයක් නැහැ. ඔබතුමන්ට හිතවත්ව වැඩ කරනවා. ඔබතුමාත් සමඟ කොපමණ සම්බන්ධතාවක් තිබෙනවාද? ඒ වාගේම තමයි මේ නිලධාරින් විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉංජිනේරුවරුන් සමඟයි වැඩ කරන්නේ. එහෙම වැඩ කරද්දී එක්වරම "අහසින් පාත් වුණා" වාගේ ඒ තනතුරට අලුත් සේවකයෙක් විශාල වැටුප් තලයකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ස්ථිර සේවකයෙක් විධියට යෙදෙව්වාම ඒ වැඩ කරමින් සිටි නිලධාරියාගේ මානසිකත්වය ඇද වැටෙන්නේ කොතැනටද?

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, do you want to give time to the Member who seconds the Motion?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Yes, Sir.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
You have taken almost 10 minutes.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
මම විනාඩි දෙකෙන් අවසන් කරනවා.

ඒත් එක්කම, එකම රාජකාරිය කාලයක් තිස්සේ කර ගෙන ආපු ඒ අයගේ මානසිකත්වය කොහොමද කියා අපට හිතා ගන්නට පුළුවන්. එහෙම වුණාම තමන්ගේ නිලධාරින්ට මේ අයගෙන් වැඩ ගන්නට බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙනවා. හේතුව, එකවරම අහසින් කඩා පාත් වුණු; රත්නපුරය පැත්තෙන් පැමිණි අය සමාන්තර රාජකාරිවලට අනුයුක්ත කර විදුලිබල මණ්ඩලයේ ස්ථිර සේවකයන් විධියට යෙදවීම. බලන්න, ඒ නිලධාරියාත් කොච්චර අසරණ වෙනවාද කියා. ඒ වාගේම අවුරුදු 10ක් තිස්සේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට තමන්ගේ කාලය, ශ්‍රමය, දහඩිය-කඳුළු, වැය කළ සේවකයින්ගේ මානසිකත්වය කොයි තරම් ඇද වැටෙනවාද? තමන්ගේ ආයතනයට බොහෝ වැඩ කර ඇතත්, එක්වරම අලුත් කෙනෙක් සමාන්තර ශ්‍රේණියට පත්කර; එතැනම සේවය කරන්නට ආවාම ඒ නිලධාරියාට ඇතිවන මානසිකත්වය ගැන ඔබතුමන්ට හිතා ගන්නට පුළුවන්.

මෙතැන අස්වර් මැතිතුමා ලොකු සේවයක් කරනවා. ඔබතුමා තවම ස්ථිර නැති සේවකයෙක් කියමු කෝ. අවුරුදු 20ක් ඔබතුමා මේ සේවය කර ගෙන යන විට, ඔය සේවයම කරන්නට, විශාල වැටුප් තලයකට ස්ථිර සේවකයෙක් ඔය ස්ථානයට දමනවා. ඔබතුමන් කොයි තරම් මානසික වේදනාවකට පත් වෙනවාද? ඇත්තටම අප කියන්නේ, මේක මානසික ප්‍රශ්නයක් කියා. මේකෙන් අපට දේශපාලන වාසියක් ගන්න අවශ්‍ය නැහැ. අප කියන්නේ මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න. විශේෂයෙන්-

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
මට නම් කිසිම මානසික වේදනාවක් නැහැ. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කළ යුතු ඒ -

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
නැහැ. නැහැ. මම කිව්වේ ඔබතුමන්ට නොවෙයි, උදාහරණයක් කිව්වේ. ඔබතුමන්ට ඒක තේරුණේ නැති එක ගැන මම කනගාටු වෙනවා.

මම කියන්නේ, මේ අයට අවුරුදු 10ක් පොරොන්දු දුන්නා. ජනාධිපතිවරණයට පෙර මේ ප්‍රශ්නය අවසන් කර ඔබතුමන්ලා මනාප ටික ගත්තාට අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට මැතිවරණයෙන් දිනන්ට ඕනෑ තරම් මනාප තිබෙනවා. අපට වුවමනා වන්නේ මේ ප්‍රශ්නයෙන් පීඩාවට පත් වෙලා සිටින පිරිසට සහනයක් ලබා දෙන්නටයි.

ඇමතිතුමිය, ඒ අයගේ හෙන්වයියෝ, ගෝල බාලයෝ, දිස්ත්‍රික්කයේ උදවිය ගෙනැවිත් අමාත්‍යාංශය පුරවනවා මිසක්, කාලයක් තිස්සේ වැඩ කරපු මේ සේවකයන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්නට ඉදිරිපත් වන බවක් අපට පෙනෙන්නට නැහැ. මොන නිවේදන නිකුත් වුණත්, මේවා කරනවාය කියා message ආවත් - දෙසැම්බර් 1වෙනි දා, සුදුසුකම් ලැබූ අය ස්ථිර කරනවා කියා message එකක් ආවා. අපට දැන ගන්නට ලැබුණා, අද 25දෙනෙක් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, ඒ සාකච්ඡාවට පැමිණි අය පමණක් ස්ථිර කරන්න එකඟ වුණාය කියා. -මම එහි සත්‍යතාවය දන්නේ නැහැ. නමුත් මම කියන්නේ මේ සියලු දෙනාම සුදුසුකම් ලැබූ අය. මම හිතන විධියට ඒ 4,800න්, මූලික සුදුසුකම් සැපිරුවේ නැති අය 100ක් හෝ 200ක් ඉන්නට පුළුවන්. ඒ අයව ස්ථිර කරන්නට කියා අප කියන්නේ නැහැ. සුදුසුකම් ලත් අය ස්ථිර කිරීමට කටයුතු කරන්න කියා ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

මේ පොරොන්දුව, පොරොන්දුවකට පමණක් සීමා නොවී, එළඹෙන ජනාධිපතිවරණයට පෙර සුදුසුකම් ලද සියලු දෙනාම ස්ථිර කරන ලෙස ඇමතිතුමියට යෝජනා කරමින් සහ එය කරන ලෙස වගකීමෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මම නවතිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
The Hon. Ajith Perera will now second the Motion.

[අ.භා. 5.58]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ඉතා කාලීන, අගනා සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව මා ස්ථිර කරන්නේ බොහොම සතුටින්. විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවය කරන දහස් ගණනක් වුණ manpower සමාගම්වලින් සේවයේ යොදවා සිටින මේ කණ්ඩායමේ සිත් තුළ බලාපොරොත්තු ඇති කර, ස්ථිර කරන බවට විටින් විට පොරොන්දු දීලා ඔවුන්ගෙන් දේශපාලන ප්‍රයෝජනත් අර ගෙන අද අසරණ කර තිබෙනවා. එහෙම කරන එක වැරදියි. එහෙම නො කළ යුතුයි. මෙපමණ කාලයක් මේ දුක ඇහෙන්නේ නැතිව හිටපු එක ගැන අපට කනගාටුයි.

අද ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ නිසාදෝ, මේ ප්‍රශ්නය තීරණාත්මක තත්ත්වයකට පත් වී ඇති නිසාදෝ, රටේ දේශපාලනය තුළ ආණ්ඩුවට මතු වී තිබෙන දුෂ්කරතාව නිසාදෝ තමන්ට කාලයක් වැඩ කළ, තමන්ට කාලයක් හිතවත්ව සිටි, ඉතාමත් සක්‍රිය තරුණ කණ්ඩායමක් හා ඔවුන්ගේ පවුල්වල ඡන්දත් අහිමි යාවිදැයි කියා ඇති වන බිය නිසාදෝ මේ ප්‍රශ්නය ගැන ආණ්ඩුව දැන් යම් සැලකිල්ලක් දක්වා තිබෙනවා.

අප ඉල්ලා සිටින්නේ මේ අය අපේ කඳවුරට එන්නට නොදී ඔබතුමන්ලාටම හිතවත්ව සේවය කිරීමට හැකි වන පරිදි ඔවුන් සියලු දෙනාටම ඊළඟ සති කිහිපය තුළ ඔවුන්ගේ රැකියා ස්ථිර කර දෙන ලෙසයි. මේ අය බොහොම ලොකු පළපුරුද්දක් තිබෙන අය. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මේ රාජකාරි කිසිම අඩු පාඩුවක් නැතිව බොහොම වගකීමෙන් ඉෂ්ට කර තිබෙනවා. එහෙත් ඒ අයව මෙච්චර කාලයක් ස්ථිර නොකරන්නේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය තුළ මේ සේවකයන් ගැන වේදනාවක් කැක්කුමක් නැති නිසායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය මීට වඩා පුළුල්. මේ රටේ රාජ්‍ය සංස්ථා, රාජ්‍ය අධිකාරින්වලට, රාජ්‍ය බැංකුවලට සෘජුව සේවකයන් බඳවා ගෙන එම ආයතනයේ සේවකයන් ලැබිය යුතු සියලුම වරප්‍රසාද ලබා දීම වෙනුවට ලාභදායි විකල්පයක් විධියටයි මේ manpower ආයතන හරහා සේවකයන් බඳවා ගැනීම කරන්නේ. මේ manpower ආයතනවල හිමිකරුවෝත් මේ එක් එක් ආයතනවල ප්‍රධානින් නැත්නම් රජයේ ප්‍රධානින්. කිසිම දෙයක් නොකර, තමන් හරහා සේවකයන් මේ ආයතනවල සේවයට යෙදවීම නිසාම මේ අතරමැදියෝ මාස්පතා රුපියල් මිලියන ගණනක් උපයනවා. මේ සේවකයන්ට මෙච්චර කල් රජයේ ස්ථිර සේවය නොලැබුණේ, මේ අතරමැදියන් නිසායි. මොකද, මේ අය ස්ථිර කළොත් ඒ අතරමැදියන්ට ලැබෙන රුපියල් මිලියන ගණන නැතිවෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ වසර කිහිපයක් මේ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කර තිබෙනවා. රූපවාහිනී වාද විවාදවලදීත් මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කර තිබෙනවා. ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාත් කම්කරු ඇමතිවරයා හැටියට විටින් විට කියා තිබෙනවා, "ඇත්ත තමයි, මෙහෙම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේක බොහොම බරපතළයි. රට පුරාම මේ manpower ප්‍රශ්නය බැරෑරුම්ව තිබෙනවා. එම නිසා මේක නතර කරන්නට නීතිමය පියවර ගත යුතුයි, ප්‍රායෝගිකව පියවර ගත යුතුය" කියා. මේ ආයතනයේ විතරක් නෙවෙයි. මහජන බැංකුව, ලංකා බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව විශාල විධියට මේ manpower ක්‍රමයට සේවයේ යොදවා තිබෙනවා. තමන්ගේ සේවකයන්ට පහසුකම් දෙන්නට පුළුවන් තැන්වලත් මේක කර තිබෙනවා. මේක එක ආකාරයකින් වහල් මෙහෙයක්. තමන්ට සමාන්තරව සේවය කරන අයට ලැබෙන වැටුපෙන් අඩක්වත් ලැබෙන්නේ නැතිව ඒ සේවයම කරන අය මේ රටට මේ ජාතියට මහත් සේවයක් කළ අය. එම නිසා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳීම එක අතකින් අද අපට තිබෙන අභියෝගයක්.

අනෙක් අතට පාර්ලිමේන්තුව විධියට පොදුවේ අපි කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා, නූතන වහල් මෙහෙය හා සමාන manpower ක්‍රමය හරහා සේවකයන් යොදවන ක්‍රමය අයින් කර ගැනීම පිළිබඳව. රජය තුළ පමණක් නොවෙයි, පෞද්ගලික ආයතනවලත් මේ manpower ක්‍රමය පාවිච්චි වෙනවා. ඒ එක් එක් ආයතන තුළ ස්ථිර සේවකයන් නොමැති වීම හේතුවෙන් ඒ හරහාත් ඒ සේවකයන්ට සේවක වරප්‍රසාද අහිමි වෙනවා. ඒ වාගේම EPF හා ETF ගෙවන්නේ නැති වුණාම අවසානයේදී ඒ අයිතිකරුවන්, අධ්‍යක්ෂවරුන් සොයා ගන්නත් නැති වෙනවා. මූලික වරප්‍රසාදත් නැති වෙනවා. ඒ නිසා මේ manpower ක්‍රමය හරහා සේවයේ යොදවලා තිබෙන රාජ්‍ය ආයතනවල සියලුම සේවකයන්ට සහනයක් ලබා දිය යුතුයි කියන කාරණය මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම කනගාටුදායක දෙය තමයි, අද මෙවැනි වැදගත් සංවේදී ප්‍රශ්නයක් ගැන කථා කරන වෙලාවක, විශේෂයෙන්ම තමන් කෙරෙහි පෞද්ගලිකව චෝදනා එල්ල වීමට ඉඩ කඩ තිබෙන අවස්ථාවක විෂය භාර ඇමතිතුමිය වන ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මැතිනිය මේ සභාවේ නොමැති වීම. අපි දන්නවා, එතුමිය බොහොම දක්ෂ ඇමතිවරියක් බව. කථාවටත් බොහොම දක්ෂයි. බොහොම දැනුම් තේරුම් තිබෙන කෙනෙක්. එතුමිය, එතුමියගේ සුදුසුකම් ගැනත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ගොඩාක් කථා කරලා තිබෙනවා. එහෙම වෙලාත් එතුමිය අද පාර්ලිමේන්තුවට නොපැමිණීම ගැන අපට යම් කනගාටුවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම විෂය භාර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමියටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් එක්වරම අසනීපයක් හැදුණාද, එක්වරම කරදරයක්, විපත්තියක් සිදු වුණාද කියලා දුකක්, සංකාවක් අපට තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] එහෙම යම් දෙයක් වුණා නම්, පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැරි තරමටම සිදු වූ ඒ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව අපි අපේ කනගාටුව පළ කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

හැබැයි මට ස්ථිරයි, අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා අද මේ අවේලාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නේ එකත් එකටම හොඳ ආරංචියක් අර ගෙන ඇවිල්ලා බව. ඒ බව මුහුණෙන් පෙනෙනවා; හිනාවෙන් පෙනෙනවා. ස්ථිරසාරවම ලබන සතියේ මේ සේවකයන් පන්දහස් ගණනටම ස්ථිර පත්වීම් දෙනවා කියන ආරංචිය තමයි එතුමා අර ගෙන ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. මට ඒ බව හිනාවෙන්ම කියන්න පුළුවන්. මෙච්චර කල් වැඩ කරපු, මෙච්චර කල් සේවය කරපු, ඒ සේවය හරියට කරපු, ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලාට දේශපාලනික වශයෙන් උදවු කරපු මේ සේවකයන්ට සලකනවා කියන එක මට බොහොම ස්ථිරයි. එහෙම සලකන්නේ නැත්නම් ඉතින් වෙන අතක් හිතා ගන්නත් වෙයි. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 6.05]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ජයසක් හඬ ගුවනට මුසු වී දෝංකාර දෙන්නට පටන් ගෙන තිබෙනවා. ජයසක් හඬ මධ්‍යයේ අපේ ශ්‍රීමත් ජනාධිපතිතුමා නැවතත් විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයක් කරා යන ගමනේ මූලාරම්භය අද දින දහවල් සුබ මොහොතින් ආරම්භ කළා. 2015 නව අවුරුද්ද ආරම්භ කරන විට මේ රටට නැවතත් ජනාධිපතිවරයෙකු ලැබෙනවා. ඒ තමයි අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපති උතුමාණෝ. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කියපු ආකාරයට, එතුමා වැඩි ඡන්ද මිලියන තුනකින් අති විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයක් අත් පත් කරන බව ඒකාන්තයි කියලා මම මේ සභාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට සතුටුයි. අද අපි ජයග්‍රහණය කරලා අවසානයි. දැන් බලන්න, මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
බැරි වුණොත්?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
මම ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නයට පසුව එන්නම්. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? දැන් ඔක්කෝම හරි. දැන් there is no other contestant; it is uncontested. තනි අශ්වයා රේස් එක දුවනවා. දැන් දුවන්න දෙයක් නැහැ. එතුමා ජයග්‍රහණය කරලා අවසානයි. "Cotton Hall"ට එරෙහිව දුවන්න තවත් අශ්වයෙක් සොයා ගැනීමේ ඉතාමත්ම උභතෝකෝටික ප්‍රශ්නයට තමයි විරුද්ධ පක්ෂය අද මුහුණ දී සිටින්නේ.

මේ ගොල්ලන් මොකක්ද දැන් මේ සොයා ගෙන තිබෙන්නේ? එක අතකින් බලනවා නම් මේ ගොල්ලන් සොයා ගෙන තිබෙන්නේ නියහලා අලයක්. නියහලා අලයක් කියන්නේ කුමක්ද කියලා තමුන්නාන්සේලා දන්නවා. සුගත් ගල්තුඩේ කවියා මට අද මේ කවිය මතක් කරලා දුන්නා.

"කලා රසය තිබුණත් නියහලා මලේ - මළා නේද කෑවොත් නියහලා අලේ."

මලේ කලා රසය තිබුණත් නියහලා අලය කෑවොත් මැරෙණ බව එයින් හොඳින් සාක්ෂාත් වෙනවා. ඉමක් කොනක් නැතුව මිරිඟුවක් පස්සේ දුවමින් අන්න එවැනි නියහලා අලයක් ලබා ගෙන කන්නට හදන විපක්ෂයක් තමයි අද මේ රටේ තිබෙන්නේ කියන එක ඉතාම දුක්බර හඬින් මම කියන්නට කැමැතියි.

මොකද, අපටත් ශක්තිමත් විරුද්ධ පක්ෂයක් වුවමනා කරනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේ රටට නිදහස ලබා ගත් පක්ෂය; දිවංගත ඩී.එස්. සේනානායක මැතිතුමා පිහිටු වූ පක්ෂය; රට ආණ්ඩු කළ පක්ෂය. වාසනාවකට වාගේ වෙලපහින්ම මම මේ පැත්තට ආවා. නියහලා අලයක් අතේ ඇතිව මිරිඟුවක් පස්සේ දුවන විපක්ෂයක ඉන්නවාට වඩා මේ අපේ අතිඋත්තම ජනාධිපතිතුමාගේ දෑත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා මේ පැත්තට පැමිණීම මගේ ජීවිතයේ මම ලබපු වාසනාවක් බව මම කියන්න සන්තෝෂයි.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015 අය වැය හොඳින් උකහාගෙන කියවා බලා, ධාරණය කරගෙන විරුද්ධ පක්ෂය මේ යෝජනාව ගෙනාවාය කියන එකයි මගේ මිත්‍ර නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමාට මට කියන්න තිබෙන්නේ. ඇයි ඒ? ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියනවා නම් මේකට cart before the horse කියා කියන්න පුළුවන්.

2015 දී -ඊළඟ අවුරුද්දේදී - තමයි මේ අය වැය යෝජනා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. එහෙම ක්‍රියාත්මක කරන්නටත් ඉස්සෙල්ලා මේක කරන්නටය කියා ඒ අය වැය හොඳින් ධාරණය කරගෙන කථා කරනවා නම් මේ අය වැය කොයි තරම් ආදර්ශවත් අය වැයක් වශයෙන් විරුද්ධ පක්ෂය පිළිගෙන තිබෙනවාද කියන එක තමුන්නාන්සේට පෙනෙනවා ඇති, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතේ මිනිස් බල සැපයුම් සේවාවේ 5,000ක පමණ සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. ඒ අයට ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය කෙළින්ම ගෙවීම් කර නැහැ. සේවා සමාගම් විසින් එම සේවා සපයා තිබෙනවා. නමුත් කලක සිට එම සේවා සැපයූ අයගේ සුදුසුකම් බලා කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගෙන සේවා අවශ්‍යතාව සලකා බලා ඒ අය බඳවා ගන්නවා. මේ යෝජනාව ගෙනෙන්නට පෙර සිට ඒ අයට දන්වා තිබෙනවා, ඒ අය බඳවා ගන්නා බව. එහෙම නම් මේක instant වැඩක්. මෙතුමා කියන්නේ බිත්තරය කඩන්න ඉස්සෙල්ලා බිත්තර ආප්පය දීපන් කියලායි. නමුත් අද ඒ වැඩේ කරලා තිබෙනවාය කියන එක සන්තෝෂයෙන් අපි රටට ප්‍රකාශ කරනවා. මේ අවස්ථාවේදී අද මේ සියලු දෙයක් ගැනම සාකච්ඡා කළා.

Sir, I want to point out to you a very important fact as far as the Senior Ministers are concerned. The Secretariat for Special Functions of Senior Ministers had been established on 29th December, 2010 as a special institution to speed up development programmes of the Government in a more coordinated and cost-effective manner. So, it has been created on a very important objective.

Ten Senior Ministers, who are pioneers in the development of the country, have been appointed to execute duties and functions under the following sectors: good governance and infrastructure; human resources; rural affairs; food security; urban affairs; social welfare; consumer welfare; national resources; scientific affairs and international monetary cooperation. The Secretariat facilitates the execution of those duties and functions assigned to them.

Sri Lanka has reached the threshold of a new era following the successful ending of the armed conflict that existed for nearly three decades. Sri Lanka is also on the right path of peace and development based on the "Mahinda Chintana - Vision for the Future" development policy framework of the Government. The vision of the Government is to place the country as a strong, middle-income country by reaching a US Dollar 100 billion economy in 2016 and a US Dollar 185 billion economy by 2020. හිතවත් නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දැන් ගහන්නේ Twenty20 match එක. හයියෙන් ගහනවා. ගහන්න පුළුවන් තරම් sixes ගහනවා, match එක දිනනවා. දවස් 5ක් ගත වන්නේ නැහැ, දවසින්ම match එක දිනන බව කියනවා.

මේ සියලු දෙයක්ම හොඳින් සොයා බලා ස්ථිරසාර රජයක් ගෙන යාම සඳහා ජනාධිපතිතුමා ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළේ

[ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා]

එක් අංශයක් තමයි, Senior Ministers' Secretariat එක. දැන් මේ ගරු සභාවේ කථා කළ සියලු දෙනාම තෘප්තිමත්ව කථා කළා. ගරු ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා සාරගර්භ කථාවක් කළා. සරත් අමුණුගම මැතිතුමාත් ඒ වාගේමයි. එතුමන්ලා තෘප්තිමත්ව වැඩ කරනවා. විරුද්ධ පක්ෂයටයි මේ ගැන රුදාව තිබෙන්නේ. ඒගොල්ලන්ට අලුත් දොළ දුකක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මොකක්ද ඒ දොළ දුක? "අනේ, මේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරු මොකක්ද කරන්නේ, ඒගොල්ලන්ට ඇමති ධුර දෙන්න ඕනෑ නේ, අරක දෙන්න ඕනෑ, මේක දෙන්න ඕනෑ" කියලා දොළ දුකක් තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ ඒ දොළ දුක නිවාරණය වේවා කියලා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

එතුමන්ලාගේ කාර්ය භාරය ඉතාම ලස්සන අයුරින් කරගෙන යනවා. බලන්න, ඒ.එච්.එම්. ෆවුසි ඇමතිතුමා, රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් සමඟ එකතු වෙලා, ඒ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට මොන තරම් ශක්තියක් ලබා දෙනවාද? හැම තැනම ගෙවල් හැදෙනවා; ඒවා විවෘත කරනවා.

ඊයේ රාත්‍රියේ පැවැති ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ කෘත්‍යාධිකාරී මණ්ඩල රැස්වීමේදී නැවත වරක් ජනාධිපති ධුරයට තරග කිරීමට සුදුස්සා අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාය කියලා යෝජනා කළේ අපේ සභානායක ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමායි. ඒ යෝජනාව ස්ථිර කළේ අපේ කෙනෙක්, අපේ නායකයකු වන ගරු ඒ.එච්.එම්. ෆවුසි මැතිතුමාය කියන එක අපි ඉතාම සන්තෝෂයෙන් කියනවා.

අද අර ද්‍රවිඩ මන්ත්‍රීවරු මොන මොනවාදෝ දෙඩෙව්වා. එහෙම කියලා මුස්ලිම්වරු රවට්ටන්න ඒ ගොල්ලන්ට බැහැ. මම එකක් කියන්නම්. ලංකාවේ හැම තැනින්ම දැන් මට කෝල්ස් එනවා. අපට බැන්න අයත් දැන් කෝල් කරනවා. "හාජියාර්, අපට ජනාධිපතිතුමා පොඩ්ඩක් හම්බ වෙන්න ඕනෑ" කියනවා. ඔයා කවුද කියලා මම අහනවා. "මම නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ ඕට්ටමාවඩි ඉඳලා කථා කරන්නේ" කියනවා. "මම සමන්තුරේ ඉඳලා, මම පොතුවිල් ඉඳලා කථා කරන්නේ" කියනවා. අපේ සංගම් තිබෙනවා. උලමා සංගමයක් තිබෙනවා. මවුලවි සංගමයක් තිබෙනවා. කදිබ් සංගමයක් තිබෙනවා. අපට මේ වාගේ සංගම් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට ජනාධිපතිතුමා හම්බ වෙන්න වුවමනා කරලා තිබෙනවා කියනවා. මේ වෙනස හොඳට අවබෝධ කර ගත යුතුයි. ඒක නිසා තමයි අපි කියන්නේ, පළමුවැනි වතාවේ සියයට 51ට වඩා ඡන්ද සංඛ්‍යාවකින් දිනුවා නම්, දෙවන වතාවේ සියයට හැට ගණනකින් දිනුවා නම්, මිලියන තුනක වැඩි ඡන්ද සංඛ්‍යාවකින් මේ රටේ ජනතාව ජනාධිපතිතුමා නැවතත් ජනාධිපති ධුරයට පත් කරනවා ඒකාන්තයි කියලා. එසේ කියමින්, අපි කියන්න ඕනෑ, අර ද්‍රවිඩ ජනතාව-

நாங்கள் ஏதாவதொரு தீர்மானத்துக்கு - இணக்கப்பாட்டுக்கு - வருவதைத் தாங்கள் தட்டிக் கழிக்கவில்லையென்றும் சமாதானத்தை விரும்புவதாகவும் பேச்சுவார்த்தைக்கு வர முடியாதென்று சொல்லவில்லை யென்றும் பொன். செல்வராசா அவர்கள் சொன்னார். அப்படியென்றால், திறந்த மனதோடு வாருங்கள்! தந்தை செல்வநாயகம் அவர்களுடைய அடிச்சுவட்டைப் பின்பற்றுங் கள்! என்று அவரைப் பார்த்துக் கேட்க விரும்புகின்றேன். எஸ்.டபிள்யு.ஆர்.டி. பண்டாரநாயக்க அவர்களுடன் உடன் படிக்கை செய்துகொண்டது உண்மைதான். என்றாலும், பல உந்துதலின் காரணமாக அவர்களால் அதனை நிறைவேற்ற முடியாது போய்விட்டது. அதைத்தொடர்ந்து 1965ஆம் ஆண்டிலே டட்லி சேனாநாயக்க அவர்கள் பதவிக்கு வந்தார். குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, அந்தக் காலத்திலே நீங்கள் சிறுவனாக பாடசாலையிலே இருந்திருப்பீர்கள்! டட்லி சேனாநாயக்க அவர்கள் பதவிக்கு வந்தவுடன் பேச்சு வார்த்தைக்கான கதவை தந்தை செல்வநாயகம் அவர்கள் மூடிவிடவில்லை. அன்றைய தேசிய அரசாங்கத்தில் ஓர் உறுப்பினராக இருந்த கௌரவ எம். திருச்செல்வம் அவர்கள் உள்ளூராட்சி அமைச்சராகவும் இருந்தார். நான் அவர்களோடு சேர்ந்து கிழக்கு மாகாணம் முழுவதும் திரிந்து கூட்டங்களில் பேசியிருக்கிறேன். இங்கே நேற்று வந்த தமிழரசுக் கட்சியினர் தாம் தமிழினத்தின் விமோசகர்களென்ற அடிப்படையில் பேசுகின்றார்கள். அங்கே பிள்ளைகளை child soldiers ஆகப் பிடித்துக் கொடுத்து அவர்களைப் புலிகளுக்கு இரையாக்கிய வர்கள் இப்பொழுது பாராளுமன்றத்துக்கு வந்து என்னவோ பேசிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

இன்றும் பேச்சுவார்த்தைக் கதவு திறந்திருக்கின்றது. பொன். செல்வராசா அவர்களிடம் நான் ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டும். நீங்கள் இழைக்கின்ற குற்றம் என்னவென்றால், மீண்டும் மீண்டும் தமிழினத்தை, வளர்கின்ற சமுதாயத்தை நரபலி கொடுப்பதற்காக முயற்சிப்பதாகும். காரணம் என்ன? உங்களுக்கு support இருக்கின்றது. இங்கே ஏதாவதொரு சின்ன விடயமென்றாலும்கூட நீங்கள் தமிழ்நாட்டுக்கு ஓடோடிச் செல்கின்றீர்கள். உங்களை அவர்கள் பார்த்துக்கொள்கின்றார்கள்; மாளிகைகளில் வைத்துக்கொள் கின்றார்கள்; வண்டிகளைத் தருகின்றார்கள்; பணம் தருகின்றார்கள். சம்பந்தன் ஐயாவையும் சுமந்திரன் ஐயாவையும் இந்தக் காலத்தில் காணவில்லை. நோர்வேயில் எந்த வீட்டில், எந்த மூலையில் ஒழிந்துகொண் டிருக்கின்றார்களோ எங்களுக்குத் தெரியாது. ஓடுகின்றீர்கள் நோர்வேக்கு! ஓடுகின்றீர்கள் அமெரிக்காவுக்கு! எதற்காக? உங்களுடைய பாதுகாப்புக்காக! உங்களுடைய வயிறுகளை வளர்ப்பதற்காக!

பாருங்கள் ஐயா! நீங்கள் அக்கிராசனத்திலே மிகவும் அழகாக அமர்ந்திருக்கின்ற வேளையிலேதான் இது ஞாபகம் வருகின்றது. நீங்களும் அன்று யாழ்ப்பாணத்துக்கு வந்தீர்கள். அவர்கள் இன்றைக்குச் சொல்கிறார்கள் பிரிட்டிஷ் இராச்சியம் ஏற்படுத்திய புகையிரம்தான் இது என்று. ஆம், பிரிட்டிஷ்காரர்கள் ஏற்படுத்திய - அறிமுகஞ்செய்த அந்தப் புகையிரதத்தை யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகவிடாமல் அழித்தது யார்? Who destroyed the railways that was built by the British? It is the *Pullis*." அவர்களுடைய கையாட்களாகத்தான் இன்றும் இந்த TNA இனர் இயங்குகின்றார்கள் என்பதை இந்த நாட்டுக்கும் diaspora வுக்கும் இந்த சபை மூலமாக அறிவித்துக்கொள்வது எனது கடமையாக இருக்கின்றது.

கடந்த கால கசப்புணர்வுகள் இருக்கத்தான் செய்யும். தந்தை செல்வநாயகம் அவர்கள் ஒருமுறை எஸ்.டபிள்யூ.ஆர்.டி. பண்டாரநாயக்காவுடன் ஒப்பந்தம் செய்தார்; அது சரிவரவில்லை. மீண்டுமொருமுறை டட்லி அழைத்து, அவருடன் ஒப்பந்தம் செய்தார். ஆகவே, "நீங்கள் கூப்பிடுங்கள், நாங்கள் வருகிறோம்" என்றளவுக்கு அவருடைய மனம் திறந்திருந்தது. ஆகவே, இந்தப் பிரச்சினைகள் ஏதாவது இருந்தால் அதைத் தீர்ப்பதற்காகத்தான் ஜனாதிபதி அவர்கள் வெளிப்படையாக அறிவித்திருக்கின்றார். அதனால்தான் மூன்றாவது முறையாகவும் இந்த நாட்டிலே ஜனாதிபதியாக வரப்போகின்றார். புத்தாண்டு மலரும்போது ஒரு ஜனாதிபதி மீண்டும் இந்த நாட்டுக்கு வருவார். அவர்தான் மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள். ஆகவே திறந்த மனதோடு அவர் அழைக்கின்றார்.

பாருங்கள்! இனப்பிரச்சினையென்று சொன்னால் அதற்கு இங்கு தீர்வுகாண முடியாது. நாங்கள் மூலைமுடுக்குகளிலே உள்ள office களிலே இதனைத் தீர்க்க முடியாது. ஏனென்றால், இந்த நாட்டின் அரசியலிலே TNA- தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு மாத்திரமல்ல, EPDP யைச் சேர்ந்த டக்ளஸ் தேவானந்தா ஐயா இருக்கிறார்; மலைநாட்டிலே ஆறுமுகன் தொண்டமான் அவர்கள் அந்த மக்களைப் பாதுகாத்துக் கொண்டிருக்கிறார். சந்திரசேகரனுடைய மலையக முன்னணியும் இருக்கின்றது. அதேபோன்று, பிரபா கணேசன், திகாம்பரம் போன்றோர்களுடைய கட்சிகளும் இருக்கின்றன. EPDP உம் இதற்கு சம்மதம் தெரிவிக்க வேண்டும். அத்துடன், முஸ்லிம் காங்கிரஸ் இருக்கின்றது; அதேபோல, றிஸாத் பதியுதீனுடைய மக்கள் காங்கிரஸ் இருக்கிறது; அதாஉல்லாவுடைய தேசிய முஸ்லிம் காங்கிரஸ் இருக்கிறது; ஆகவே, இவர்கள் எல்லோரையும் சேர்த்துத்தான் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும். ஆகவே, நாங்கள் இந்த TNA உடன் மாத்திரம் சேர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதன் மூலமாக இதற்குத் தீர்வு காண முடியாது.

இந்த நேரத்திலே மேல் மாகாண முஸ்லிம் காங்கிரஸ் தலைவர் அஸ்லம் அவர்கள் வருகின்றார். மிக்க சந்தோஷம்! அவரோடும் பேச வேண்டும். எல்லோருடனும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தாமல் இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணமுடியாது. ஏனென்றால், அடி வாங்கியவர்கள், சூடுவாங்கியவர்கள், விரட்டப்பட்டவர்கள் நாங்கள்! யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து நாங்கள் விரட்டி வெளியேற்றப்பட்டோம். ஏறாவூரிலே, காத்தான்குடிப் பள்ளியிலே 123 அப்பாவி முஸ்லிம்கள், எல்லாம் வல்ல அல்லாஹுத்தஆலாவைத் தொழுதுகொண்டிருந்த வேளை யிலே, அவர்களைப் பச்சை பச்சையாகக் கொன்று குவித்தார்கள். பொலனறுவை மாவட்டத்திலே அழிஞ்சிப் பொத்தானை, பள்ளித்திடல் போன்ற இடங்களிலும் இவ்வாறு நடந்தது. அப்போது நான் முஸ்லிம் விவகார அமைச்சராக இருந்தேன். அப்போது அங்கெல்லாம் ஓடோடிச் சென்றோம். அக்காலத்திலே அரசாங்கத்தின் உதவியைப் பெற்று நாங்கள் அவர்களைக் குடியமர்த்தினோம். புத்தளத்துக்கு வந்தவர்களை யெல்லாம் புத்தளம் மண்தான் வரவேற்று அவர்களுக்கு இடமளித்தது. அப்படி மன்னாரிலிருந்து விரட்டப்பட்டு வந்து புத்தளம் கடற்கரையிலே தன்னுடைய தாயின் கையைப் பற்றிப்பிடித்துக்கொண்டு சென்ற சிறுபிள்ளைதான் றிஸாத் பதியுதீன் ஆவார். அவர் இன்று எங்கேயிருக்கின்றார்? இது உலக அதிசயங்களில் ஒன்று. ஏனென்றால், இன்று மஹிந்த ராஜபக்ஷ அரசாங்கத்தில் பொறுப்பு வாய்ந்த ஓர் அமைச்சராக அவர் இருக்கிறார்.

ඔබතුමා ඉල්ලන්නටත් ඉස්සරවෙලා අපි ඒක කරලා අවසානයි කියන හොඳ ආරංචිය තමුන්නාන්සේට දීලා මම සමුගන්නවා.

[අ.භා. 6.22]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Disaster Management)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු නලින් බණ්ඩා ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවට ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් -රජය වෙනුවෙන්- පිළිතුරු සපයන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. අප මෙතෙක් වේලා එතුමියගේ පැමිණීම බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියා. වාහන තදබදය නිසා එතුමියට නියමිත වේලාවට මෙම විවාදයට සහභාගි වීම සඳහා පැමිණීමට නොහැකි වුණත් රජයේ අමාත්‍යවරයකු විධියට මට මෙයට පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම අවශ්‍ය තොරතුරුත් මා ලබා ගෙන තිබෙනවා.

4,800ක් පමණ වන මේ සේවකයන් පිළිබඳව අද ඊයේ නොවෙයි, වර්ෂ ගණනාවක සිට කථා කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ මේ අය මැතිවරණවලදී අපට - එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයට - සහයෝගය දුන්නා. අපි ඒක පැහැදිලිව කියනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පෞද්ගලිකව මගේ මැතිවරණ ව්‍යාපාරයටත්, මේ අයගෙන් බහුතරය අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාටත් සහයෝගය ලබා දුන්නා. ඒ නිසා අපි හැම වෙලාවකම මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා; කථා කළා. මෙතැන ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමක් තිබුණා. ඇත්තටම මේ අයට පත්වීම් ලබා දී තිබුණේ කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් හරහායි. රජයට බැඳීමක් තිබුණේ නැහැ. රජයේ - අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහ ඇමතිතුමිය ඇතුළු අපි සියලු දෙනාගේ - විශ්වාසය අනුව මේ අය වෙනුවෙන් වැටුප් ගෙවීමක් සිදු කරනවා. සමාගමට මුදල් ගෙවනවා. සමාගම හරහා තමයි ඒ අය බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ වුණත් මේ අයගේ සේවය අපි අවතක්සේරු කරන්නේ නැහැ. විදුලිබල මණ්ඩලයේ මේ සේවකයෙන් විශාල කාර්යභාරයක් කරනවා. සමහර වෙලාවට ස්ථිර සේවකයන්ටත් වඩා මේ අය වැඩ කළ අවස්ථා පිළිබඳව අපි පෞද්ගලිකවම දන්නවා. ඒ වාගේම මේ අය ඉතාමත්ම තරුණ පිරිසක්. මේ තත්ත්වය උදා කර ගැනීමේ බලාපොරොත්තු සහිතව ඒ අය මේ ස්ථානවල රැඳී සිටියා.

අපේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජයේ වෙනස ඒකයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ රජය කාලයේ තිබුණේ රාජ්‍ය ආයතන සම්පූර්ණයෙන්ම පෞද්ගලික අංශයට පවරා දෙන වැඩ පිළිවෙළක්. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ රාජ්‍ය සේවය ලක්ෂ තුනකට අඩු කරන්න සියලු සැලසුම් සකස් කර තිබුණා. ඒ සකස් කරලා තිබුණේ මෙන්න මේ වාගේ ක්‍රමවේදයක්. මේ වාගේ ක්‍රමවේද තමයි ඒ වෙලාවේ Regaining Sri Lanka වැඩසටහනේ තිබුණේ. රාජ්‍ය සේවයේ ස්ථිර කිරීම නොවෙයි, ලක්ෂ හයක් වූ රාජ්‍ය සේවකයන් ප්‍රමාණය ලක්ෂ තුනකට අඩු කරන්නයි සැලසුම් සකස් කර තිබුණේ. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කාලයේ මේ රාජ්‍ය සේවකයන් ප්‍රමාණය ලක්ෂ 14කට වඩා වැඩි කර තිබෙනවා. අපට රාජ්‍ය සේවය ගැන විශ්වාසයක් තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවය තුළින් මේ රට ගොඩනඟන්න පුළුවන් කියලා අපි ඔප්පු කර පෙන්වා තිබෙනවා. පාඩු ලබන රාජ්‍ය ආයතන ලාභ ලබන මට්ටමට ගෙනල්ලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ පෞද්ගලික අංශයට ලබා දුන් රාජ්‍ය ආයතන ගණනාවක් නැවත රජයට පවරාගෙන ලාභදායී විධියට පවත්වාගෙන යන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. රජය හැම වෙලාවේම විශ්වාස කරනවා, අපේ රටේ ජනතාව රජයත් එක්ක එකතු වෙලා කටයුතු කිරීම තුළින් වාගේම ඔවුන් රාජ්‍ය සේවයට බැඳීම තුළින් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වනවාය කියලා. අපි විදුලිබල මණ්ඩලය ගත්තොත්, විදුලිබල මණ්ඩලය දැන් යම් ප්‍රගතියක් කරා ළඟා වෙමින් තිබෙනවා. විදුලිබල මණ්ඩලය පාඩු ලබමින්, විදුලි බලාගාර හදන්නේ නැතිව, ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙන්න උනන්දුවක් දක්වන්නේ නැතිව තිබුණු යුගයක තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ජනතාවට සියයට සියයක් විදුලි බලය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කර තිබෙන්නේ. දැන් බොහෝ දිස්ත්‍රික්කවල සියයට 98ක්, සියයට 99ක් දක්වා ප්‍රමාණයකට විදුලි බලය ලබා දීලා තිබෙනවා. දෙසැම්බර් මාසය වනකොට මේ රටේ සෑම දිස්ත්‍රික්කයකටම සියයට සියයක් විදුලි බලය ලබා දීමට අපි උත්සාහ කරනවා. ඒ කටයුත්ත දැන් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි කණු සවි කරලා විදුලි බලය ලබා දුන්නා විතරක් නොවෙයි, විදුලි බලාගාරත් සකස්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

කළා. ඉහළ කොත්මලේ ජලවිදුලි බලාගාරය පටන් ගන්න දුන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා මුදල් ලැබිලත් තිබුණා. ඒ කටයුත්ත මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ පටන් ගත්තා. නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු විදුලි බලාගාරය හදන්නත් සල්ලි ලැබිලා තිබුණා. නමුත් එය පටන් ගන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. නමුත් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කාලයේ ඒ කටයුත්ත පටන් ගත්තා. කෙරවලපිටිය ඇතුළු බලාගාර ගණනාවකින් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන ගමන් තමයි ජනතාවට මේ විදුලි බලය ලබා දෙන්නේ. ඒ වාගේම මාස කීපයකට පෙර විදුලි බිල අඩු කරන්නත් කටයුතු කළා. විදුලි බිල අඩු කරන්න හැකි වුණේ, විදුලිබල මණ්ඩලයේ ප්‍රගතිය යම් මට්ටමකින් ඉහළට ගෙනි යන්න පුළුවන්කම තිබුණු නිසයි. අපි COPE එකේ සාමාජිකයන් විධියට විදුලිබල මණ්ඩලයේ නිලධාරින් විටින් විට COPE එකට කැඳවා එහි යම් ප්‍රගතියක් ඇති කර ගන්නා ලෙස අවවාද කරන්න පවා අපට සිදු වුණා. අප දුන් නියෝග බොහොමයක් පිළිගෙන ඒ අය කටයුතු කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් විධියට අද රජයට බරක් නොවෙන ආයතනයක් බවට විදුලිබල මණ්ඩලය පත් වෙමින් තිබෙනවා. විදුලි බලය සපයන ප්‍රමාණය වැඩි කරන ගමන් විදුලි බිලත් අඩු කිරීම තුළින් ආණ්ඩුවට බරක් නොවී ජනතාවට එහි ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්න අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉදිරි කාල පරිච්ඡේදය තුළත් අපේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය වර්ධනය කිරීම වාගේම රාජ්‍ය සේවය පුළුල් කිරීම අපේ රජයේ අපේක්ෂාවයි.

Manpower සේවකයින් පිළිබඳව සාකච්ඡා ගණනාවක් තිබුණා. අපි ඒ සාකච්ඡාවලට සම්බන්ධ වුණා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරුන් හැම කෙනෙකුම ඒ ඉල්ලීම කළා. ඔබතුමන්ලාත් මේ කාරණය පිළිබඳව කථා කිරීම ගැන අපි සතුටු වනවා. ඒ වාගේම කැබිනට් මණ්ඩලයේ දීත් මේ කාරණය පිළිබඳව වාර ගණනාවක් කථා කළා. ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, "වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න, ඒ හැම කෙනෙකුම සේවයේ ස්ථිර කරන්න පුළුවන්" කියලා. පුරප්පාඩු තිබෙන බව අපි දන්නවා. පුරප්පාඩු තිබෙන නිසා තමයි කොම්පැනියකට දීලා තිබෙන්නේ. අතරමැදියෙකුට මුදල් දීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ කියන කාරණය එතුමා පැහැදිලිව සඳහන් කළා. මෙම මිනිස් බල සමාගම් හරහා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවය කරන සේවකයින්ගේ සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව සුදුසුකම් ලබන සියලුම දෙනා දෙසැම්බර් මාසයේ පළමුවැනිදා සිට සේවයේ ස්ථිර කරන්න කටයුතු කරනවා කියන කාරණය මම රජය වෙනුවෙන් වාගේම ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් ඉතාමත් පැහැදිලිව මේ ගරු සභාවට දැනුම් දෙන්න කැමැතියි. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි රාජ්‍ය සේවයේ -

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමා, දෙසැම්බර් මාසයේ පළමුවැනි දා සිට සුදුසුකම් ලබන සියලු දෙනාවම ස්ථිර කරන්න කටයුතු කරනවාද, එහෙම නැත්නම් කොටස් කොටස් වශයෙන් ද ස්ථිර කරන්නේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

සුදුසුකම් මත සියලු දෙනාවම ස්ථිර කරනවා. දෙසැම්බර් මාසයේ පළමු වැනිදා වනකොට සුදුසුකම් මත සියලු දෙනාවම ස්ථිර කරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

දෙසැම්බර් මාසයේ 31 වැනිදා වන විට සියලු දෙනාවම ස්ථිර කර අවසන් කරනවා නේද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

අවසන් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

දෙසැම්බර් 31 වැනිදා වන කොට සුදුසුකම් තිබෙන කවුරුවත් සේවයේ ස්ථිර කරන්නේ නැතිව ඉන්නේ නැහැ නේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

සුදුසුකම් තිබෙන සියලු දෙනාවම ස්ථිර කරනවා. ඔබතුමා ඒ කාරණය පිළිගන්නවා නේ. ගිය සතියේ බඳවා ගත් පුද්ගලයින්ව නම් චක්‍රලේඛ අනුව අපට ස්ථිර කරන්න බැරි වෙයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඒක හරි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනයෙන් ලබන අවුරුද්ද සඳහා යෝජනා කරපු දේවල් අපි මේ අවුරුද්දේ සිටම ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

දෙසැම්බර් මාසයේ පළමු වැනිදා වනකොට මේ සියලු දෙනාවම ස්ථිර කරන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කළොත් අපි ඒ ගැන බොහොම සතුටු වනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

දෙසැම්බර් මාසය වනකොට මේ සියලු දෙනාගේම ප්‍රශ්නය විසඳන්නට අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම මේ තරුණ ජවය සහිත සේවකයින් විදුලිබල මණ්ඩලයට ඇවිල්ලා, වෙනදාට වැඩිය ප්‍රබෝධයකින් විදුලිබල මණ්ඩලයේ උන්නතිය වෙනුවෙන් කටයුතු කරයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. මම මේ පිළිබඳව මීට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ. සුබ දිනයක තමයි ඔබතුමා මේ යෝජනාව ගෙනාවේ. මොකද, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා නැවත වතාවක් මැතිවරණයට ඉදිරිපත් වන බව අද ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. මේ මැතිවරණය විශිෂ්ට විධියට ජයග්‍රහණය කිරීම සඳහා කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට මේ අයගේත් ශක්තිය ලැබේවි කියලා අප විශ්වාස කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ.භා. 6.30ට, 2014 ඔක්තෝබර් 31 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2014 නොවැම්බර් 21 වන සිකුරාදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2014 ஒக்ரோபர் 31ஆம் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2014 நவம்பர் 21, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 9.30 a.m. on Friday, 21st November, 2014 pursuant to the Resolution of Parliament of 31st October, 2014.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102,Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.