

238 වන කාණ්ඩය - 6 වන කලාපය
தொகுதி 238 - இல. 6
Volume 238 - No. 6

2015 ඔක්තෝබර් 09 වන සිකුරාදා
2015 ஒக்ரோபர் 09, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 09th October, 2015



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන :

උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම

පොද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත් :

සාමය, අධ්‍යාපනය, බලගැන්වීම සහ සංවර්ධනය උදෙසා වූ ක්‍රීඩා ආයතනය (speed) (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු අතුරලියේ රතන හිමි] - පළමු වන වර කියවන ලදී

අරුන්දික ප්‍රනාන්දු සහන සේවා සහ ගොඩපිටු ප්‍රනාන්දු අනුස්මරණ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා] - පළමු වන වර කියවන ලදී

පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයේ පාර්ලිමේන්තු සංගමය, අන්තර් පාර්ලිමේන්තු සංගමය සහ "සාර්ක්" පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සංගමය යන සංගම්වල ඒකාබද්ධ විශේෂ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයේ ඉන්දියානු ඩිවරයන් නීති විරෝධී ලෙස මසුන් ඇල්ලීම

පிரතාන உள்ளடக்கம்

අறிවිப்புகள்:

உயர் பதவிகள் பற்றிய குழு : உறுப்பினர்கள் நியமனம்
நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு : உறுப்பினர்கள் நியமனம்

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

சமாதானம், கல்வி, வலுவளிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திக்கான விளையாட்டு நிறுவகம் (SPEED) (கூட்டிணைத்தல்) - [மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேவர்] - முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

அருந்திக பர்னாந்து நிவாரண சேவைகள் மற்றும் கொட்பிறி பர்னாந்து ஞாபகார்த்த மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) - [மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர] - முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

பொதுநலவாய பாராளுமன்றச் சங்கம்,அனைத்துப் பாராளுமன்ற ஒன்றியம் மற்றும் 'சார்க்' பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் சங்கம் ஆகிய சங்கங்களின் ஒருங்கிணைந்த விசேட ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

இலங்கை கடற்பரப்பில் இந்திய மீனவர்களின் சட்டவிரோத மீன்பிடித்தொழில்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Committee on High Posts : Nomination of Members
Committee on Standing Orders : Nomination of Members

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

Institute of Sport for Peace, Education, Empowerment and Development (SPEED) (Incorporation) – [The Hon. Athuraliye RathanaThero] – Read the First time

Arundika Fernando Relief Services and Godfrey Fernando Memorial Foundation (Incorporation) –[The Hon. JanakaWakkumbura] – Read the First time

JOINT SPECIAL ANNUAL GENERAL MEETING OF THE COMMONWEALTH PARLIAMENTARY ASSOCIATION, INTER PARLIAMENTARY UNION AND SAARC PARLIAMENTARIANS' ASSOCIATION

ADJOURNMENT MOTION:

Poaching by Indian Fishermen in Sri Lankan Waters

பார்லிமேன்තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2015 ஐக்கைர் 09 வன சிஐரூடா
2015 ஒக்ரோபர் 09, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 09th October, 2015

ஈ. ஸா. 1.30௦ பார்லிமேன்තුව ௩௩ வீச.
கபாநாயகதுமா [ஔரூ கரூ சீயசூரிசு மனதா] இலாசனாரூப வீச.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.30 மணிக்ருக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.30 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

நிவீதன அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

௨சசீ நிரதர பிஐடுக காரக ஸதாவ: ஸாமாசீகாயன்
நாமி கிரீம
உயர் பதவிகள் பற்றிய குழு : உறுப்பினர்கள்
நியமனம்
COMMITTEE ON HIGH POSTS: NOMINATION OF MEMBERS

கபாநாயகதுமா
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

128 (ஈ) ஸ்பாவர நியோஸ ஸத 2015 ஐக்கைர் 08 வன
தீன பார்லிமேன்තුවே தீ ஸமமத கர னத் யோசனாவ ப்ரகாரவ
தேரீமீ காரக ஸதாவ வீசின் மது ஸததன் மன்தீன் மாதே
ஸதாசநிதவ ஈநிவ பிஐடுக காரக ஸதாவே ஸதிகிசின்
வஸயேன் நாமி கர ஈந.

ஔரூ சேன் ஈமரதுஔ மததா

ஔரூ நிமலே சிரிபால த சிலீவா மததா

ஔரூ ரபுல் னகிமீ மததா

ஔரூ லகிசீமன் கிரீஈலேல மததா

ஔரூ (ஈாவரீய) வீசயதாஸ ராசபகிச மததா

ஔரூ மதேர் ஔதேசன் மததா

ஔரூ (ஈாவரீய) ஸரன் ஈபிஈஈம மததா

ஔரூ தீதேசீ ஔதவரீதன மததா

ஔரூ வீசீத ஸேரன் மததா

ஔரூ நிமலே ரன்நாயக மததா

ஔரூ மாவேல ஸேர். ஸேநாமிரூசா மததா

ஔரூ ஡ர்மலேஔமீ சிடீடார்ஔன் மததா

II

ஸ்பாவர நியோஸ பிஐடுக காரக ஸதாவ:
ஸாமாசீகாயன் நாமி கிரீம
நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு :
உறுப்பினர்கள் நியமனம்
COMMITTEE ON STANDING ORDERS: NOMINATION OF
MEMBERS

கபாநாயகதுமா
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

103 வன ஸ்பாவர நியோஸ ஈதவ தேரீமீ காரக ஸதாவ
வீசின், மாதே ஸதாசநிதவ ஈநிவ நியோசு கபாநாயகதுமா,
நியோசு காரக ஸதாசநிதவா ஸமத மது ஸததன் மன்தீன் ஸ்பாவர
நியோஸ பிஐடுக காரக ஸதாவே ஸதிகிசின் வஸயேன் நாமி கர
ஈந.

ஔரூ வன்தீம வீரககோமி மததா

ஔரூ ஈசீன் பி. சேரீரா மததா

ஔரூ வீசீத ஸேரன் மததா

ஔரூ சே.சீமீ. ஈாதன் துமாரசிரி மததா

ஔரூ சீமீ.சீ. ஸுமன்நிரன் மததா

ஔரூ (ஈாவரீய) சீயமீசநி விதூமரன்ந மததா

லிபி லே஡நாதிச பிஐடுகன்வீம சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

- (i) 2014 வரீச ஸததா வனசீவீ ஸமதன் ஸ்ரகிச ஈமாதாஔயே காரீய
ஸாமின வாரீதாவ; ஸத
- (ii) 2014 வரீச ஸததா ஈதீஈ ஈததா ஸ சேதூ வீதேஈதமத கஔயுது
ஈமாதாஔயே காரீய ஸாமின வாரீதாவ.- [நிரசர ஸ்ரவரீதன ஸா வனசீவீ
ஈமாதாதுமா வேதூவஔ ஔரூ ஔதன் கரூதாநிலக மததா]

ஸதாலேசய மத நிநிச ஸுதுயிச நியோஸ கரன லே.
சபாநீடத்திஸ் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2014 வரீச ஸததா த்ரீ லஔஔ ஈததேசக மரீதன நியோசு ஈாயததயே
வாரீசக காரீய ஸாமின வாரீதாவ. - [ந்ரீவா ஈமாதாதுமா வேதூவஔ ஔரூ
ஔதன் கரூதாநிலக மததா]

ஸதாலேசய மத நிநிச ஸுதுயிச நியோஸ கரன லே.
சபாநீடத்திஸ் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

தேரீமீ காரக ஸதாவே வாரீதாவ **தேரிவுக் குழுவின் அறிக்கை** REPORT OF THE COMMITTEE OF SELECTION

கபாநாயகதுமா
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

பதத ஸததன் பரீதீ தேரீமீ காரக ஸதாவே வாரீதாவ மைம ஔரூ
ஸதாவஔ மைம ஔதீரீசன் கரமீ.

[ගරු කථානායකතුමා]

121 වන ස්ථාවර නියෝග සහ පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කර ඇති යෝජනා ප්‍රකාරව ඔබ කාරක සභාව විසින් ගෘහ කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග කාරක සභාව, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව, වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාව, මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව, උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව සහ ස්ථාවර කාරක සභා(ව්‍යවස්ථාදායක) සංයුක්ත විය යුතු ආකාරය සලකා බලා ඒ පිළිබඳව පහත සඳහන් පරිදි එකඟ වන ලදී.

1. ස්ථාවර නියෝග 122, 123, 125, 126, 127 සහ 128ට අනුව කාරක සභාවන්ගේ සංයුතිය පහත සඳහන් වන පරිදි විය යුතු යැයි ඔබ කාරක සභාව විසින් තීරණය කරන ලදී.

ගෘහ කාරක සභාව - ගරු කථානායකතුමා සහ තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කළ යුතු තවත් මන්ත්‍රීන් දස දෙනෙකුගෙන් (10) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් තිදෙනෙකු (03) විය යුතුය.

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව - ගරු කථානායකතුමා, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා සහ තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන තවත් මන්ත්‍රීන් දස දෙනෙකුගෙන් (10) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් තිදෙනෙකු (03) විය යුතු ය.

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව - තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන මන්ත්‍රීන් දොළොස් දෙනෙකුගෙන් (12) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් හතර දෙනෙකු (04) විය යුතු ය.

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව - තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන මන්ත්‍රීන් දොළොස් දෙනෙකුගෙන් (12) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් හතර දෙනෙකු (04) විය යුතු ය.

වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාව - තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන මන්ත්‍රීන් දස දෙනෙකුගෙන් (10) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් තිදෙනෙකු (03) විය යුතු ය.

මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව - තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන මන්ත්‍රීන් දස දෙනෙකුගෙන් (10) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් තිදෙනෙකු (03) විය යුතු ය.

2. ස්ථාවර නියෝග 116 - 120, 124ට අනුව කුමක් සඳහන්ව තිබුණද එකී කාරක සභාවන්ගේ සංයුතිය පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු යැයි ඔබ කාරක සභාව විසින් තීරණය කරන ලදී.

ස්ථාවර කාරක සභා (ව්‍යවස්ථාදායක) - "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව යනුවෙන් ද, "බී" ස්ථාවර කාරක සභාව යනුවෙන් ද හැඳින් විය යුතු ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභා දෙකක් පත් කළ යුතු ය.

එක් එක් කාරක සභාව මන්ත්‍රීන් පහළොස් දෙනෙකුගෙන් (15) සමන්විත විය යුතු ය. යම් කිසි විශේෂ පනත් කෙටුම්පතක් සලකා බැලීම පිණිස අතිරේක වශයෙන් මන්ත්‍රීන් පහළොස් දෙනෙකු (15) ට නොවැඩි ගණනක් එක් කාරක සභාවකට පත් කිරීමට කථානායකතුමාට බලය තිබිය යුතු අතර ගණපූරණය සහිත මන්ත්‍රීන් හතර දෙනෙකු (04) විය යුතු ය.

3. ස්ථාවර නියෝග 128අ සහ 129(අ) හි කුමක් සඳහන් වුව ද උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාවෙහි සංයුති පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු යැයි ඔබ කාරක සභාව විසින් තීරණය කරන ලදී.

උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව - උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව ගරු කථානායකතුමා සභාපති වූ ද තේරීම් කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන තවත් මන්ත්‍රීන් දොළොස් දෙනෙකුගෙන් ද (12) සමන්විත විය යුතු අතර ගණපූරණය මන්ත්‍රීන් හතර දෙනෙකු (04) විය යුතු ය.

එම වාර්තාව සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
இவ்வறிக்கை சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the said Report do lie upon the Table.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ඉල්ලීමක් කළා එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව ඉදිරිපත් කළ වාර්තා ගැන සාකච්ඡා කරන්න දින නියම කරන්න කියලා. පරණගම කොමිෂන් සභා වාර්තාවත්, උදලාගම කොමිෂන් සභා වාර්තාවත් ලබා දුන්නාම අපට මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන් කියලා මීට කලින් මා මෙම ගරු සභාවේ දී ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

පක්ෂ නායකවරුන් මට කිව්වා, කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ආකාරයෙන් මිළඟ පාර්ලිමේන්තු සතිය තුළ මෙම වාර්තා ගැන විවාද කරනවා නම් හොඳයි කියලා. එම නිසා ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යාලයෙන් පරණගම කොමිෂන් සභා වාර්තාවත්, උදලාගම කොමිෂන් සභා වාර්තාවත් ලබා දෙනවා. එහෙත් මෙම වාර්තා තවම සිංහල භාෂාවටයි, දෙමළ භාෂාවටයි පරිවර්තනය කරලා නැහැ. මිළඟ පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් සතියේ දී අපි මේ ගැන විවාද කරනවා නම් අපිට දෙන්න පුළුවන් වන්නේ ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් තිබෙන වාර්තා තුන පමණයි. මම දැන් කථානායකතුමා සමඟත් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. වුවමනා ආකාරයෙන් පිටපත් සකස් කරලා, ලබන අඟහරුවාදා මන්ත්‍රීවරුන්ට භාර දුන්නාම භුක්ෂ්පතින්දා, සිතුරාදා එය විවාද කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි දැනුම් දෙන්නම්. ප්‍රධාන කාරණය වන්නේ විවාද කරලා අදහස් දැන ගන්න එකයි. එම නිසා - [බාධා කිරීම] All the English copies have come here. We have to take copies now.

The Prime Minister's Office also helps to expedite it. At least the Party Leaders and others will get copies. Formally, we will submit them on Tuesday.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)පස

(Hon. Members)

Aye.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්

பாராளுமன்ற அமர்வு

SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - பல்கலைக்கழக கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச்

சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of University Education and Highways and Leader of the House of Parliament)

I move,

Question proposed.

ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයේ ඉන්දියානු ධීවරයන් නීති විරෝධී ලෙස මසුන් ඇල්ලීම

இலங்கைக் கடற்பரப்பில் இந்திய மீனவர்களின்
சட்டவிரோத மீன்பிடித்தொழில்
POACHING BY INDIAN FISHERMEN IN SRI LANKAN WATERS

[අ.හා. 1.36]

ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ඉන්දියානු ධීවරයින් නීති විරෝධී ලෙස ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයේ මසුන් ඇල්ලීම දිගින් දිගටම සිදු කරයි. මේ තත්ත්වය නිසා විශේෂයෙන්ම උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්හි ශ්‍රී ලාංකික ධීවරයින් තම ජීවිකාව පවත්වාගෙන යා නොහැකි ගැටලු ගණනාවකට මුහුණ දී ඇත. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පවතින මෙම ප්‍රශ්නය විසඳීමට කඩිනම් පියවර ගත යුතු යැයි මම මේ සභාවට යෝජනා කර සිටිමි."

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්තටම ගන්නොත් උතුරු පළාත, නැගෙනහිර පළාත, ඒ වාගේම වයඹ පළාතේ ජීවිකාව කර ගෙන යන ලක්ෂ දෙකකට වැඩි ධීවර ජනතාවක් මේ ප්‍රශ්නය නිසා මහත් පීඩාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නය අද ඊයේ ඇති වෙව්ව එකක් නොවෙයි, වසර ගණනාවක් තිස්සේ මේ ප්‍රශ්නය දිග්ගස්සෙමින් තිබෙනවා. ඒ ධීවරයින් තමන්ගේ ගැටලුව විවිධ බලධාරීන්ට කියලා තිබෙනවා. පළාත් සභාවල ධීවර අමාත්‍යවරුන්ට, මහ ඇමතිවරුන්ට, අදාළ නියෝජිතයන්ට කියලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ධීවර ඇමතිතුමාට, ඒ විතරක් නොවෙයි, රටේ ප්‍රධාන පුරවැසියා වන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් අවස්ථා ගණනාවකදී මේ ප්‍රශ්නය දැනුම් දීලා තිබෙනවා. නමුත් මේ වන තෙක් මේ ප්‍රශ්නයට පැහැදිලි, ස්ථිර විසඳුමක් ලැබී නැහැ. ඒකට ඇත්තටම හේතු ගණනාවක් බලපා තිබෙනවා. ධීවරයන්ගේ ප්‍රශ්නයකට එහා ගිහිල්ලා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් කර ගෙන, එක පැත්තකින් දේශපාලන වුවමනා එපාකම්වලට මේ ප්‍රශ්නය පාවිච්චි කරමින් ඉන්නවා. ඒක ලංකාව පැත්තෙන් සිද්ධ වෙනවා, ඉන්දියාව පැත්තෙන් සිද්ධ වෙනවා. ඉන්දියාවේ ප්‍රාන්ත දේශපාලන අධිකාරය මේ ප්‍රශ්නය තමන්ගේ දේශපාලන වුවමනා එපාකම් සඳහා පාවිච්චි කරමින් තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ දේශපාලන කොටස් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ නැතිව, මේ ප්‍රශ්නය ඔඩු දුවන්න දීලා පැත්තකට වෙලා බලා ගෙන ඉන්නවා. මේ තත්ත්වය තුළ තමයි මේ ධීවරයින් මෙවැනි ගැටලු ගණනාවකට මුහුණ දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් අපේ රටට අයත් වන්නේ ගොඩබිම විතරක් නොවෙයි. අපේ රටට මුහුදත් අයිතියි. වර්ග කිලෝමීටර් පන්ලක්ෂ දහහත් දහසක මුහුදක් අපට අයිති වෙනවා. ගොඩබිමේ ඉඳලා සැතපුම් 200ක්, 230ක් ආසන්න දුර ප්‍රමාණය ශ්‍රී ලංකාවේ භූමියට අයත් වෙනවා. ඒ නිසා අපි ශ්‍රී ලංකාව කියලා කියන්නේ ගොඩබිම පමණක් නොවෙයි, මේ මුහුදත් එක්කයි. මුහුදේ අයිතිය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවටයි. ඒ පිළිබඳව ඉතිහාසයේදී විවිධ ජාත්‍යන්තර සම්මුතීන්වලට අපි ඇවිල්ලා තිබෙනවා. රටේ ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් අපි ඒ සම්මුතීන්වලට අත්සන් කරලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය මේ ප්‍රශ්නය දැකලා එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මුතීන්වලට අනුව ඉන්දියාව සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර අවස්ථා කිහිපයකදී සම්මුතීන් ගණනාවකට ආවා. අපේ රටේ භූමියේ අයිතිය පිළිබඳව එදා අත්සන් කරපු ඒ ගිවිසුම්වලට අනුව අපේ රටේ මුහුදු සීමාව කොයි වාගේ ද; අක්ෂාංශ, දේශාංශ අනුව අපට අයිති මුහුදු සීමාව මොකක්ද; ජාත්‍යන්තර මුහුදු සීමාව මොකක්ද; ධීවර කටයුතු කරන්න අවසර තිබෙන්නේ කුමන මුහුදු

සීමාවේ ද කියන එක ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා. 1974 ජුනි මස 26වැනි දා ශ්‍රී ලංකාවේදීත්, 28වැනි දා ඉන්දියාවේ දිල්ලි නගරයේදීත් අත්සන් කරපු ඒ ගිවිසුම- "Agreement between Sri Lanka and India on the Boundary in Historic Waters between the two Countries and Related Matters " - අනුව ඉතා පැහැදිලිව අක්ෂාංශ, දේශාංශ සහිතව අපේ මුහුදු සීමාව නම් කරලා තිබෙනවා. මේ ගිවිසුමේ Article 4 හි ඉතා පැහැදිලිව මෙසේ සඳහන් කොට තිබෙනවා:

"Each country shall have sovereignty and exclusive jurisdiction and control over the waters, the islands, the continental shelf and the subsoil thereof, falling on its own side of the aforesaid boundary."

මේ ගිවිසුමේ Article 4හි අපේ sovereignty එක ගැන ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1976 වසරේදී මන්නාරම් ට්‍රේෂිය සහ බෙංගාල බොක්ක පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාව සහ ඉන්දියාව අතර නැවත එකඟතාවක් ඇති කර ගත්තා. එහි Article 5හි ඉතා පැහැදිලිව මෙසේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා:

- "(1) Each Party shall have sovereignty over the historic waters and territorial sea, as well as over the islands, falling on its side of the aforesaid boundary.
- (2) Each Party shall have sovereign rights and exclusive jurisdiction over the continental shelf and the exclusive economic zone as well as over their resources, whether living or non-living, falling on its side of the aforesaid boundary.
- (3) Each Party shall respect rights of navigation through its territorial sea and exclusive economic zone in accordance with its laws and regulations and the rules of international law."

1974 වසරේ දී ඇති කර ගත් මේ එකඟතාවට අනුව අපේ sovereignty එක ගැන ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා. රටවල් දෙකෙහිම ස්වෛරීත්වය - sovereignty එක- ගැන සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1976 වසරේදී මන්නාරම් ට්‍රේෂිය සහ බෙංගාල බොක්ක පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාව සහ ඉන්දියාව නැවත එකඟතාවක් ඇති කර ගත්තා. ඒ එකඟතාවට අනුවත් මේ කියන කරුණු පිළිබඳව ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අනුව මේ ප්‍රශ්නයේ පළමු වැනි කොටස වන්නේ රටේ ස්වෛරීත්වය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයයි. අපේ රටේ භූමිය, අපේ රට වටේට තිබෙන මුහුද අයිති අපේ රටේ ජනතාවට. මේ රටේ ජනතාවගේ ඒ අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මේ මුහුද සහ ගොඩ බිම පාවිච්චි කිරීමේ අයිතිය අපට තිබෙනවා. අද මේ ඉන්දියානු ධීවරයන් නීති විරෝධී විධියට අපේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා ධීවර කටයුතුවල යෙදීමෙන් පළමුවෙන්ම අපේ රටේ ස්වෛරීභාවයට හානි සිදු කරමින් සිටිනවා.

අපේ ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කරන්න තමයි, අපි ආණ්ඩු පත් කරන්නේ. ඒ ආණ්ඩුවල ප්‍රධාන වගකීම තමයි, රටේ ස්වෛරීභාවය සහ භෞමික අඛණ්ඩතාව ආරක්ෂා කරන එක. එතැනදී ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ද, UNP ද, මොන පක්ෂය ද, මොන ආණ්ඩුව ද කියන එක නොවෙයි, වැදගත් වන්නේ. මොන ආණ්ඩුව වුණත් රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාව, ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කරන්න ජනාධිපතිවරයා ඇතුළු ආණ්ඩුව බැඳී සිටිනවා. ඒක තමයි, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 27(3) අනු ව්‍යවස්ථාවේ තිබෙන්නේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ස්වෛරීභාවය රජය විසින් ආරක්ෂා කළ යුතු බව එහි ඉතා පැහැදිලිව තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා පළමුවෙන් ම මේ අපේ භූමියේ අයිතිය ආරක්ෂා කිරීමට රජය වහාම මැදිහත්වීමක් අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා. අපි දැක්කා, අවස්ථා කිහිපයකදී දෙරටේ රාජ්‍ය

නායකයන් මේවා ගැන කථා කළ බව. ලංකාවේ ජනාධිපතිවරයෙකු, අගමැතිවරයෙකු ඉන්දියාවට ගියාම, එකඟතාවන්ට අත්සන් කරනවා; අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කරනවා. හැබැයි, ඒ කිසිදු අවබෝධතා ගිවිසුමකින් හෝ එකඟතාවකින් මේ ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ඇවිල්ලාත් නැහැ. අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කරන්න අපේ ආණ්ඩුවලට හැකියාව ලැබිලාත් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ භූමියේ සහ මුහුදු සීමාවේ සිතියම මා සතුව තිබෙනවා. මේ සිතියමට අනුව වර්ග කිලෝමීටර් පන්ලක්ෂ දහහත්දහසක මුහුද අපට අයිතියි. ඒ වාගේම කිලෝමීටර් දෙසියක දුර ප්‍රමාණයට තිබෙන මුහුද අපට අයිතියි. නැගෙනහිර පළාතේ, දකුණු පළාතේ සහ බස්නාහිර පළාතේ ඒ අපට අයිති මුහුදු සීමාව හරියට ලකුණු කර තිබෙනවා. නමුත් උතුරු පළාත පැත්තෙන් ඉන්දියාව අපේ රටට ආසන්නයේ පිහිටා තිබෙන නිසාම මේ සම්බන්ධව අවබෝධයකට, එකඟතාවකට එන්න සිදු වුණා. ඒ එකඟතාව අනුව තමයි අපි boundary marks හදුවේ; ඒ සීමාවන් හදුවේ; ඒ සීමාවන් නම් කර, ඒ සීමාවෙන් මෙහා ශ්‍රී ලංකාවට අයිතියි; සීමාවෙන් එහා ඉන්දියාවට අයිතියි; එතැනින් එහා ටික මාලදිවයිනේ මුහුදු සීමාව කියා අපි නම් කර තිබෙනවා. ඒක ජාත්‍යන්තරව පිළි ගත්ත සම්මුතියක්.

ගරු කථානායකතුමනි, යම් කිසි ධීවරයකු ඉන්දියානු මුහුදු සීමාව ඉක්මවා ශ්‍රී ලංකාවේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා තිබෙනවා නම්, ඒක එක පැත්තකින් අපේ රටේ ආගමන විගමන නීතිය උල්ලංඝනය කිරීමක්. ආගමන විගමන නීතිය උල්ලංඝනය කිරීම පමණක්ම නොවෙයි, 1979 සම්මත වුණු විදේශ ධීවර යාත්‍රා සම්බන්ධ පනත උල්ලංඝනය කිරීමක් ද වෙනවා. එහෙම ගත්තොත්, එක පැත්තකින් ඔවුන් තමන්ගේ භූමියේ සීමාව ඉක්මවා අපේ රටට ඇතුළු වනවා. අනෙක් පැත්තෙන් නීති විරෝධී ධීවර ආම්පන්න පාවිච්චි කරමින්, ධීවර බෝට්ටු පාවිච්චි කරමින් අපේ මුහුදු සීමාවේ මත්ස්‍ය සම්පත බැහැ ගෙන යනවා. කෙටියෙන් කියනවා නම්, ඔවුන් ඇවිල්ලා ලංකාවට අයිති මුහුදු සීමාවේ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත අද මං කොල්ල කනවා. ගෙදරට ඇවිල්ලා මුට්ටියේ තිබෙන බත් ටික කාලා යන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉතින්, මෙවැනි දෙයක් කරද්දී මේ කටයුත්ත නතර කරන්න තවමත් අපොහොසත් වුණේ ඇයි? මේක තමයි ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වන්නේ.

ඇත්තටම, රටේ ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කරන්න වාගේම ධීවරයින්ගේ අයිතිය ආරක්ෂා කරන්න ආණ්ඩුවට හැකියාවක් තිබිය යුතු වනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා පළමුවෙන් ආරක්ෂක ඇමතිවරයාට මෙහි ප්‍රධාන වගකීමක් තිබෙනවා. රටේ සේනාධි නායකයාට; ජනාධිපතිවරයාට. රටේ ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කිරීමේ විධාන, නියෝග නිකුත් කිරීමේ බලය තිබෙන්නේ ඔහුටයි. මේ අවුරුද්දේ පෙබරවාරි මාසයේ 2 වැනි දා උතුරු, නැගෙනහිර ධීවරයෝ ගිහිල්ලා ජනාධිපතිතුමාව මුණ ගැහුණා. ඒ අවස්ථාවේදී ශ්‍රී ලංකාවේ නාවික හමුදාව විධියේ පට ගෙනැවිත් ඉන්දියානු ධීවරයන් කොහොමද අපේ සීමාව ආක්‍රමණය කර ධීවර කටයුතුවල යෙදෙන්නේ කියන එක සජීවීව ජනාධිපතිතුමාට පෙන්වුවා. ජනාධිපතිතුමා මේක දැකලා විස්මයට පත් වුණා. විස්මයට පත් වෙලා ඒ වෙලාවේම නියෝගයක් දුන්නා, ඒ එන ඉන්දියන් ධීවරයන්ව වහාම අත් අඩංගුවට ගන්න කියා. හැබැයි, ඒක හුදු ප්‍රකාශයක් පමණයි. ඒ ප්‍රකාශය නිසා ඉන්දියානු ධීවරයන් ලංකාවේ සීමාවට එන එක නතර වුණේ නැහැ; ඒ අය අත් අඩංගුවට ගන්න එක ඒ ආකාරයෙන්ම ප්‍රායෝගිකව සිද්ධ වුණේ නැහැ. ඒ නිසා එවැනි ප්‍රකාශ අපි දැකලා තිබෙනවා. ජනාධිපතිවරු, අගමැතිවරු, ආරක්ෂක ඇමතිවරු විවිධ අවස්ථාවලදී එවැනි ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. නමුත් එය ප්‍රයෝගිකව භාවිතයට නැගෙන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා පළමුවන ප්‍රශ්නය මෙයයි. විශේෂයෙන්ම මෙය අපේ රටේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්; ස්වෛරීත්වය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. ඒ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කර ගන්න රාජ්‍ය පාලකයෝ අසමත් වීම ඇත්තටම ලජ්ජාවට කාරණාවක්. ඔවුන්ට අපි අවධාරණය කරනවා, මේ යෝජනාව හරහා කඩිනම් ක්‍රියා මාර්ග අරගෙන, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ අපි අත්සන් කළ සම්මුතීන්වලට අනුව අපේ භූමි සීමාව, මුහුදු සීමාව ආරක්ෂා කර ගන්න වහාම කටයුතු කළ යුතුයි, ඒ සඳහා මැදිහත්වීමක් අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා කියන එක.

දෙවෙනි ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු කථානායකතුමනි, ධීවරයන්ව අද අත් අඩංගුවට ගන්නේ ආගමන විගමන නීතිය යටතේයි. පසුව ඒ සම්බන්ධයෙන් 1948 අංක 20 දරන ආගාමික හා විගාමික පනතේ 45 වන පරිච්ඡේදය අනුව නඩු පවරනවා. ඒ පරිච්ඡේදයේ මොකක්ද තිබෙන්නේ? ඒකේ තිබෙන්නේ සීමාව ඉක්මවා, ඒ කියන්නේ ඉන්දියානු සීමාව ඉක්මවා ශ්‍රී ලංකාවේ සීමාවට ඇතුළු වීම වරදක් කියායි. ඒ වරදට අදාළව ඒ බෝට්ටු අත් අඩංගුවට ගන්නවා, ධීවරයන්ව අත් අඩංගුවට ගන්නවා. ඊට පස්සේ ටික දවසක් යන කොට ආගමන විගමන නීතිය අනුව ඒ බෝට්ටු රඳවා ගන්න බැහැ. ඇත්තටම බෝට්ටු රාජ්‍යයන්තර කරන්නත් බැහැ. ඒ නීතියට එහෙම බලයක් නැහැ. සීමාව ඉක්මවා මෙහාට ආවොත් ඒකට අදාළ දඩ ගෙවීම් කර නැවත ඔවුන්ව නිදහස් කරනවා.

ඇත්තටම හැම දාම සිද්ධ වෙන්නේ ආගමන විගමන නීතියට අනුව අත් අඩංගුවට ගත් අය පවා දේශපාලන වුවමනා එපාකම් මත නිදහස් කරන එකයි. මෑතකදීත් අගමැතිතුමා ඉන්දියාවට යන කොට 16 දෙනකු නිදහස් කළා. හැබැයි ඉන්දියාව? මේ වාගේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගනු - දෙනුවක් වන වෙලාවට ඉන්දියාවක් කිහිප දෙනකු නිදහස් කරනවා. එවිටයි. හැබැයි ඒක මේ ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් වෙන්නේ නැහැ. ආගාමික හා විගාමික ආඥා පනතට අනුව අත් අඩංගුවට ගැනීමත් ඇත්තටම තේරුමක් නැති දෙයක්.

අපේ රටේ සම්මත කරපු නීතියක් තිබෙනවා, 1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනත. 1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනතට අනුව ඒ බෝට්ටුව අත් අඩංගුවට ගන්න, අවශ්‍ය නම් ඒ බෝට්ටුව රාජ්‍ය සන්නික කරන්න අපට පුළුවන්; අපට හැකියාව තිබෙනවා. අද එහෙම දෙයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. මා අහන ප්‍රශ්නය මෙයයි. අධිකරණ අමාත්‍යාංශයෙන්, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මේ නීතිය ක්‍රියාවට නගන්නේ නැත්තේ ඇයි? ධීවර ඇමතිතුමා විධියට මේ නීතිය ආදේශ කරන්න අදාළ බලධාරීන් දැනුවත් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? මොකද, navy එකෙන් මේ ධීවරයන්ව අත් අඩංගුවට ගන්නට පස්සේ ඉස්සෙල්ලාම භාර දෙන්නේ අදාළ කලාප භාර ධීවර අධ්‍යක්ෂවරයාටයි. ධීවර අධ්‍යක්ෂවරයා මගින් තමයි ඒ අදාළ චෝදනාවලට අනුව පොලීසිය හරහා උසාවියට ඉදිරිපත් කරන්නේ. එතකොට ධීවර අමාත්‍යාංශයට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. 1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනතට අනුව කටයුතු කරන්න කියලා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉල්ලා සිටින්න. නීතිපතිවරයා මෙයට මැදිහත් වන්නේ නැහැ, අධිකරණ ඇමතිවරයා මේ පිළිබඳව සොයා බලන්නේ නැහැ, රාජ්‍ය නායකයෝ මේ පිළිබඳව සොයා බලන්නේ නැහැ. ඇයි ඒ? මේක තුරුම්බුවක් විධියට පාවිච්චි කරනවා; දේශපාලන තුරුම්බුවක් කර ගන්නවා. ඒ දේශපාලන තුරුම්බුව පාවිච්චි කරන්නේ, එහේට යන කොට, මෙහේට එන කොට කවුරුත් හෝ නිදහස් කරලා, දෙරට අතර වෙන වෙන deal දමා ගන්නයි. එයින් තැළෙන්නේ, පොඩි වෙන්නේ අපේ රටේ අභියාචනා ධීවර ජනතාවයි.

ඇත්තටම ගත්තොත්, අද මේ ප්‍රශ්නය තම්ල්නාඩුවේ මහ ඇමතිවරිය -ජයලලිතා ජයරාම්- දේශපාලන ප්‍රශ්නයක්

[ගරු විජිත හේරත් මහතා]

කරගෙන තිබෙනවා. එතුමිය කියනවා, මේ ප්‍රශ්නය මානුෂීය ප්‍රශ්නයක් කියලා. මානුෂීය ප්‍රශ්නයක් කියලා එතුමිය කියනවා නම්, එතුමියගේ කට වහන්ත පුළුවන් වෙන්තේත් ආගමන විගමන පනත අනුව අත් අඩංගුවට ගැනීමෙන් නොවෙයි. මොකද අපි දන්නවා, මේ ඉන්දීය ධීවරයෝ කිව්වාට ඒ අය ඇත්තටම ධීවරයෝ නොවෙයි කියලා. ඒ ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවල අයිතිකාරයෝ තමිල්නාඩුවේ දේශපාලනඥයෝ; තමිල්නාඩුවේ මහා පරිමාණ දේශපාලනඥයන්ගේ හිතවත්තු. ඒක තමයි ඇත්ත. ඒ යාත්‍රාවල එන්නේ කුලියට වැඩ කරන අය. ඒ කුලියට වැඩ කරන අය බෝට්ටුවට පටවලා එවනවා. ලංකාවේ මුහුදු සීමාව ඉක්මවා ගියොත් -ආක්‍රමණය කළොත්- එක කුලිකරුවෙකුට ඉන්දියානු රුපියල් 500ක් දෙනවා. ඒ කුලිකරුවන් ඒ රුපියල් 500 ගන්න තමයි -ඒ දවසේ පඩිය ගන්න තමයි- අද මේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවල එන්නේ. ඔවුන් මේ බෝට්ටුවල අයිතිකාරයන් නොවෙයි.

1979 විදේශීය ධීවර යාත්‍රා පනතට අනුව අත් අඩංගුවට ගත්තොත් ඒ අත් අඩංගුවට ගන්න කුලිකරුවන්ට රඳවා ගන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඒ කුලිකරුවන්ට නිදහස් කරන්න පුළුවන්. අත් අඩංගුවට ගන්න පුළුවන් බෝට්ටු; ඒ බෝට්ටුවේ කපිතාන්වරයා; ඒ ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවේ කපිතාන්වරයා. ඒ බෝට්ටුව සහ කපිතාන්වරයාට අත් අඩංගුවට අරගෙන උසාවියට ඉදිරිපත් කළාම ඒ පනතේ තිබෙන නීතියට අනුව බෝට්ටු අයිතිකාරයා එන්න ඕනෑ බෝට්ටුව අරගෙන යන්න. අන්න එතකොට තමයි ඉන්දියාවේ තමිල්නාඩු දේශපාලනඥයාගේ ඇහැ ඇරෙන්නේ. ඒ දේශපාලනඥයා තමයි අයිතිකාරයා. ඒ දේශපාලනඥයාට - අයිතිකාරයාට- සිදු වෙනවා මෙහේ උසාවියේ පෙනී ඉඳලා බෝට්ටුව ගන්න; එහෙම නැත්නම් බෝට්ටුව අත අරින්න. දැන් ඒක සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. දැන් සිද්ධ වෙන්නේ දකුණු ඉන්දියාවේ ඉන්න ඇත්තටම දවසේ පඩියට වැඩ කරන කම්කරුවන් කුලි පදනම මත ධීවර කටයුතු කරන්න ඇවිල්ලා අපේ මුහුදු සීමාව උල්ලංඝනය කිරීම නිසා මෙහේ අත් අඩංගුවේ මාස ගණන් ඉන්න එකයි. ඒක තමිල්නාඩුවේ දේශපාලනඥයාට දැනෙන්නේ නැහැ. තමිල්නාඩුවේ ජයලලිතා ඒක වෙනම දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් විධියට පාවිච්චි කර ගන්නවා. මොකද, එතුමියගේ ගෝල බාලයන් හෝ එතුමියගේ කවුරුවත් නොවෙයි, ඒ අහු වන්නේ; අත් අඩංගුවට පත් වන්නේ. ඇත්තටම ගත්තොත්, මේ විධියට අත් අඩංගුවට පත් වන්නේ අභිසක කුලිකරුවන්. ඒ නිසා කිසිම ආකාරයකින් මේ එන ඉන්දියානු ධීවරයන්ට අත් අඩංගුවට ගන්න ඕනෑ නැහැ; රඳවාගෙන ඉන්න ඕනෑ නැහැ. දවසින් දෙකෙන් නිදහස් කරන්න පුළුවන්. ඒ අයට අත් අඩංගුවට ගන්න වෙනවා. හැබැයි, මාස ගණන්, අවුරුදු ගණන් රඳවාගෙන ඉන්න ඕනෑ නැහැ. මේ පනතට අනුව ඒ ධීවර කාර්මිකයන් නිදහස් කරන්න පුළුවන්. බෝට්ටුව සහ කපිතාන්ව නියාගෙන බෝට්ටුවේ අයිතිකාරයාට උසාවියේ පෙනී ඉන්න කියලා නියෝගයක් දුන්නොත්, මේ ප්‍රශ්නයට මීට වඩා යම් ඉදිරි පියවරක් තියන්න පුළුවන්.

අධිකරණ අමාත්‍යාංශය, ධීවර අමාත්‍යාංශය මේ පනතට අනුව කටයුතු නොකරන්නේ ඇයි? තවමත් ආගමන විගමන නීතිය පාවිච්චි කරන්නේ ඇයි? එහෙම පාවිච්චි කරන්නේ අර මම කියපු දේශපාලන ගනු දෙනු සඳහායි කියන එක තමයි අපට පෙනෙන්නේ. උතුරේ ධීවරයින් කල්පනා කරන්නේත් එහෙමයි. ජයලලිතා මේ අවුරුද්ද තුළ මේ වෙන කොට නරේන්ද්‍ර මෝදිට ලියුම් 16ක් යවා තිබෙනවා. ඉන්දියානු ධීවරයන් ලංකාවේදී අත් අඩංගුවට ගන්නාම, ප්‍රශ්න ඇති වුණාම ලියුම් 16ක් යවා තිබෙනවා. හැබැයි, උතුරේ මහ ඇමතිවරයා එක ලියුමක්වත් ජනාධිපතිවරයාට එවා නැහැ. ඇයි, එහෙම කරන්නේ? එතැන පැහැදිලිව දේශපාලන ගනු - දෙනුවක් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේක වැරදියි. මේකෙන් අර අභිසක ධීවරයන් තමයි තැලෙන්නේ.

උතුරේ ධීවර ඇමතිවරයා, එහෙම නැත්නම් රටේ ප්‍රධාන ධීවර ඇමතිවරයා මේක රටේ ප්‍රධානතම ප්‍රශ්නයක් සේ සලකන්නේ නැත්තේ ඇයි? මේක උතුර, නැගෙනහිර සහ වයඹ පළාත්වලට සීමා වුණු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේක රටේ ප්‍රශ්නයක්. නීතිය ක්‍රියාත්මක නොකරන්නේ, ඒකට මැදිහත් නොවන්නේ ඇයි? මේ වෙන නීතියක් පාවිච්චි කරලා, ඒ අයට නිදහස් කරන්න තුරුමිපු විධියට මේකට ඉඩ දීලා තිබෙන්නේ ඇයි? මේ තත්ත්වය වෙනස් කළ යුතුය, ආගමන විගමන නීතියට අනුව නඩු දමන එක නතර කළ යුතුය කියන එක මා අවධාරණය කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙහිදී විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට ඉතා සැලකිය යුතු වගකීමක් තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා තමයි මේ ගිවිසුම් ප්‍රකාර ඉන්දියානු රජයත් එක්ක කටයුතු කරන්න කියන බලපෑම කළ හැක්කේ. විදේශ ධීවර යාත්‍රා ලංකාවේ සීමාවට ඇවිල්ලා නීති විරෝධීව කටයුතු කරනවා නම්, එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මුති අරගෙන ගිහින්, ධීවර පනත අරගෙන ගිහින්, ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන අණපනත්, නීති පිළිබඳව ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා පැහැදිලි, සෘජු තීන්දුවක් ගන්න විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට පුළුවන්. හැබැයි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය එය කරන්නේ නැහැ. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මෙය නොදන්නවා නොවෙයි. එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මුති ගැන විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය දන්නේ නැහැ කිව්වොත්, එය අසත්‍යයක්. ඒ අය ඒ ගැන දන්නවා. දැනගෙන එය පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. ඇයි ඒ? ඒ, එතැන දේශපාලන ගනුදෙනුවක් තිබෙන නිසායි. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් මේ වගකීම පැහැර හැරීම පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. පළමුව, රටේ ස්වෛරීභාවයට හානි පැමිණෙද්දී ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා ඒ පිළිබඳව තීන්දු තීරණ ගන්නේ නැහැ; ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ; නියෝග දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපේ ස්වෛරීත්වයට හානියක් වෙලා තිබෙනවා.

දෙවනුව, අධිකරණ අමාත්‍යවරයාත්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයාත් මේ තිබෙන අණ පනත් ක්‍රියාවට නගන්නේ නැතිව වෙනත් අහක යන පනතකට අනුව නඩු දමනවා. නඩු දමලා ඉන්දියානු ධීවරයන් අත් අඩංගුවට ගන්නවා. එහෙම අත් අඩංගුවට ගන්නාම ජයලලිතා එය ප්‍රශ්නයක් කරගන්නවා. ප්‍රශ්නයක් කරගෙන, ජයලලිතා කියනවා, "මෙය මානුෂීය ප්‍රශ්නයක්" කියලා. එවිට මෙය රටවල් දෙක අතර ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. මෙය රටවල් දෙක අතර ප්‍රශ්නයක් වෙන්න ඕනෑ නැහැ. ඉන්දියානු ධීවරයන් අත්අඩංගුවට ගැනීමක් සිද්ධ නොකර ඉන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම්, උදේ අත් අඩංගුවට අරගෙන හවස නිදහස් කරන්න පුළුවන්. එහෙම කළොත්, "මානුෂීය ප්‍රශ්නය" කියන කාරණය ජයලලිතාට කථා කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. හරි සරල ක්‍රමවේද තිබෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ඒවා පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. එසේ පාවිච්චි කරන්නේ නැත්තේ, අර කියපු දේශපාලන කාරණාව හින්දායි.

ගරු කථානායකතුමනි, තුන්වන කාරණාව මේකයි. මේ සම්බන්ධයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා ගත් ක්‍රියා මාර්ග මොනවාද; ඉදිරිය වෙනුවෙන් ගත් ක්‍රියා මාර්ග මොනවාද? දැන් දෙපැත්තේම රාජ්‍ය නායකයන් කරන්නේ, මේ ප්‍රශ්නය ධීවරයන්ට පවරා තිබෙන එකයි. ඉන්දියානු ධීවරයන්ට කියනවා, "ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවරයන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා එකඟතාවකට ඇවිල්ලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න" කියලා. එතකොට ධීවරයන් වෙන වෙනම ප්‍රශ්න විසඳා ගන්නවා නම්, මොකටද ආණ්ඩුවක්? ඉන්දියාවේ ආණ්ඩුවත් මොකටද? ලංකාවේ ආණ්ඩුවත් මොකටද? මේ රටවල් දෙකටම ආණ්ඩු දෙකක් තිබෙන්නේ, ඒ ආණ්ඩු මැදිහත්වෙලා රාජ්‍යාන්ත්‍රික වශයෙන් මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්නයි. ඒක දිල්ලියයි කොළඹයි අතර එන්න ඕනෑ එකඟතාවක්. එහෙම නැතුව ඒක තමිල්නාඩු ධීවරයන්

සහ යාපනය, කිලිනොච්චි, මුලතිව් ධීවරයන් අතර ඇති වන එකඟතාවක් නොවෙයි. එහෙම එකඟතාවන් පවා පසු ගිය කාලයේ අත්සන් කළා. ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර සමිති සහ තමිල්නාඩු ධීවර සමිති එකතු වෙලා එකඟතාවලට අත්සන් කළා. හැබැයි, දෙරටේම රාජ්‍ය නායකයන් කිවවා, "ඒ එකඟතා පිළිගන්නේ නැහැ" කියලා. ඉන්දියානු ආණ්ඩුව කිවවා, අපි භාර ගන්නේ නැහැ කියලා. ශ්‍රී ලංකාවේ ආණ්ඩුව කිවවා අපිත් භාර ගන්නේ නැහැ කියලා. මේක මීට කලින් වුණ දෙයක්. විවිධ අවස්ථාවලදී ධීවර ඇමතිවරයා මාධ්‍යවලින් කියනවා මම දැක්කා, "දැන් අපි ප්‍රශ්නය විසඳනවා; අපි ඉන්දියානු ධීවරයන්ට කියලා තිබෙනවා; ලංකාවේ ධීවර සමිතිවලට කියලා තිබෙනවා; සාකච්ඡා පවත්වනවා; අපිත් මැදිහත් වෙනවා; එකඟතාවට එනවා; ගිවිසුම් අත්සන් කරනවා." කියලා. මේවා කලින් කළා. ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කරලා, අන්තිමට ආණ්ඩු දෙකම කිවවා මේ කොහේවත් යන ධීවර සමිති අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම් අපි පිළිගන්නේ නැහැ කියලා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නයෙන් මහහරින්න, මේ ප්‍රශ්නයෙන් කර අරින්න, මේ ප්‍රශ්නය ධීවරයන්ට පවරා ආණ්ඩුව අතින් පැත්ත බලාගෙන ඉන්න එක වැරදියි. මේක ආණ්ඩුවේ වගකීමක්. ඒ නිසා වහාම මේ ප්‍රශ්නයට මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්න ආණ්ඩුවට බැඳීමක් තිබෙනවා. ඉන්දියානු ආණ්ඩුව සහ ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව අතර එදා අපි අත්සන් කරපු ජාත්‍යන්තර සම්මුතිවලට අනුව, ඒ ගිවිසුම්වලට අනුව කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය කරන සෘජු තීන්දු තීරණ ගන්න ලංකාවේ ආණ්ඩුවට වගකීමක් තිබෙනවා.

ඇත්තටම ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය නිසා මහත් පීඩාවට පත්වෙන විශාල ධීවර ජනතාවක් ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ නෙඩුන්තිව්, කරෙයිනගර්, මාදහල්, තොණ්ඩමන්ආරු, ජේදුරුතුඩුව, කට්ටකාඩු, වෙන්තිලෙකේනි වාගේම මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කයේ තලෙයිමන්නාරම, ජේසාලෙයි, පුදුකුඩ්ඉරිප්පු, එරික්කලමිපිට්ටි, වෙඩිතලතිව්, තාල්පාඩු, අරිප්පු, සිලාවතුර, මුල්ලිකුලම් කියන ප්‍රදේශවලින් තමයි ඉන්දියානු ධීවරයින් ඇවිල්ලා වැඩිපුරම අපේ රටේ මාළු සම්පත බැහැරගෙන යන්නේ. කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය කියන්නේ නොගැඹුරු මුහුදක් තිබෙන ප්‍රදේශයක්. ඇත්තටම ගන්නොත්, ඒ මුහුදේ විශාල මත්ස්‍ය සම්පතක් තිබෙනවා. අපේ රටට විශාල ආදායමක් උපදවන්න පුළුවන්, අපනයනය කරන්න පුළුවන් ඉස්සෝ, දැල්ලෝ, මුහුදු කුඩැල්ලෝ වැනි වටිනා මත්ස්‍ය සම්පත් ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙනවා.

කිලිනොච්චිය දිස්ත්‍රික්කයේ මණ්ඩතිව්, පාලතිව්, ඉරනතිව්, නාවලිකුඩා, කිරිකුඩා, පල්ලිකුඩා කියන ප්‍රදේශ අද ඉන්දියානු ධීවරයන් ආක්‍රමණය කරලා තිබෙනවා. සද්දාට, බදාදාට, සෙනසුරාදාට - සතියේ දවස් තුනක් - බෝට්ටු 1,000ක්, 1,500ක් විතර එනවා. මේ දවස් තුනේම දවසකට ඉන්දියාවේ සිට ලංකාවට ට්‍රෝලර් යාත්‍රා 1,000ක්, 1,500ක් විතර එනවා. ඇවිල්ලා මේ ප්‍රදේශවල තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත බැහැරගෙන යනවා. ඒ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා එන්නේ බොහෝ වෙලාවට pair trawling system එක දාගෙන. ඒ කියන්නේ ට්‍රෝලර් දෙකක් එකට ළඟින් ඇවිල්ලා,-

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

ඒ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා දෙකෙන් ඒ අතර මැද තිබෙන සියලු මත්ස්‍ය සම්පත හුරාගෙන යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ජලජ ජීවීන්,

අනිකුත් ස්වභාවික සම්පත් සියල්ල හුරාගෙන යනවා. ඒ pair trawling system එකෙන් එක පැත්තකින් මුහුදු පරිසරයට හානි වනවා. තවත් පැත්තකින් මත්ස්‍ය සම්පත සම්පූර්ණයෙන් හුරාගෙන යනවා. එතැන සියයට පහළොවක් විතර තමයි අර කියන ඉස්සෝ, දැල්ලෝ වාගේ වටිනා මත්ස්‍ය සම්පත් තිබෙන්නේ. ඇත්තටම ගන්නොත් ඉතිරි සියයට අසූපහම මුහුදට අතහැරලා විනාශ කරලා යන පුංචි මත්ස්‍ය සම්පත තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසාම අපේ පුංචි බෝට්ටු තිබෙන උතුරේ ධීවරයන්ට, වයඹ පළාතේ ධීවරයන්ට අද මුහුදු රස්සාව කර ගෙන යන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, හරියටම කියනවා නම් ඉන්දියානු ට්‍රෝලර් එකක් ඇවිල්ලා අපේ රටෙන් එක දවසකට රුපියල් 40,000කට ආසන්න මාළු සම්පතක් බැහැර ගෙන යනවා. ඒ විධියට දවස් තුනට 1,500 ඒවා තුනක් එනවා. සතියකට, මාසයකට, අවුරුද්දකට ගන්නාම ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටට මත්ස්‍ය සම්පත අහිමි වනවා කෝටි 864ක ප්‍රමාණයක්. කෝටි 864ක මත්ස්‍ය සම්පතක් අපේ රටෙන් ඉන්දියානු ධීවරයන් අරගෙන යනවා. එක පැත්තකින් මේක අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කඩා වැටීමට හේතුවක්. අපේ අපනයන ආදායම අඩු වෙනවා. එය අපේ රටේ ආර්ථිකයට බලපානවා. අනෙක් පැත්තෙන් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වශයෙන් රටවල් දෙක අතර ගැටලු මතු වනවා. ඒ නිසා ආර්ථිකයට සිදු වන බලපෑම, අපේ රටේ නිෂ්පාදනය බිඳ වැටීම විතරක් නොවෙයි, රටවල් දෙක අතර ප්‍රශ්න මතු වෙන්නත් මෙය බලපා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, නාවික හමුදාවෙන් ලබා ගත් සැටර්ලයිට් ඡායාරූප මා ළඟ තිබෙනවා. මේකෙන් ඉතා පැහැදිලි වෙනවා, සවස 4 වන කොට ඉන්දියානු සීමාවෙන් ඒ බෝට්ටු ටික එනවා. ඉන්දියානු සීමාව පැහැලා රාත්‍රී 8 වන කොට ලංකාවේ සීමාවට ඇතුළු වනවා. පාන්දර වන කොට නැවත ලංකාවේ සීමාවෙන් ඒ බෝට්ටු ටික ඔක්කෝම එහාට යනවා. මේ නාවික හමුදාවෙන් ලබා ගත් ඡායාරූපවල ඉතා පැහැදිලිව තිබෙනවා, විශාල බෝට්ටු ප්‍රමාණයක් එකවර එනවා. මේ තත්ත්වය පාලනය කරන්න නාවික හමුදාවට නියෝග දෙන්නේ නැහැ. සතියකට බෝට්ටුවක් දෙකක් අත් අඩංගුවට ගන්නවා. හැබැයි, ආපහු කියනවා ඒවා නිදහස් කරන්න කියලා. නාවික හමුදාවෙන් ජනතාවට කියන්නේ, "අපට නියෝග එන්නේ නැහැ, අපට බලය දෙන්නේ නැහැ, ඒ නිසා අපට මේ දේ කරන්න බැහැ" කියන එකයි. නාවික හමුදාවේ නිලධාරීන්ට නිවැරදි නියෝග එනවා නම්, නීතිය ක්‍රියාත්මක වනවා නම් මේ තත්ත්වය ඇති වන්නේ නැහැ. අද මේ ප්‍රශ්නය නිසාම එක පැත්තකින් යාපනය, කිලිනොච්චිය, මුලතිව්, ත්‍රිකුණාමලය, පුත්තලම දිස්ත්‍රික්ක ඇතුළු සමස්ත උතුරු නැගෙනහිර හා වයඹ පළාත්වල ධීවර ජනතාවගේ ජීවනෝපාය මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම බිඳ වැටිලා තිබෙනවා. වෙනත් ආදායම් මාර්ගයක් නැහැ. එදා යුද්ධය අවසන් වනකොට, සිලාවතුරේ මාළු පණ පිටින් මාකට එකට එන හැටි ගැන රුපවාහිනියේ පෙන්වලා, පාලකයින් මහා ආඩම්බරයෙන් ඒ ගැන කථා කළා. අද ඒ ධීවර ජනතාව හැඩු කඳුළින් ඉන්නවා. ඒ අයට තමන්ගේ දරුමල්ලන් හදා ගන්න විධියක් නැහැ. තමන්ගේ රක්ෂාව බිඳ වැටිලා, ආදායමක් නැහැ.

අපේ මත්ස්‍ය සම්පත රැගෙන යාම නිසා අපට ඒ සම්පත අහිමි වෙනවා වාගේම, ධීවර රක්ෂාව කරන අයට මේ නිසා මුහුණ පාන්නට සිදු වන බරපතළ ආර්ථික පීඩාවන් ගණනය කරන්නට බැහැ. ඇත්තටම ගන්නොත් ආර්ථිකමය වශයෙන් අපට සිදු වන පාඩුව හරියටම මෙපමණයි කියලා කියන්නට බැහැ. ඒ තරම් විශාල පාඩුවක් අපට සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා එක පැත්තකින් අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කරන්නට මැදිහත් විය යුතුයි.

[ගරු විජිත හේරත් මහතා]

අනෙක් පැත්තෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්නට අධිකරණ අමාත්‍යාංශය මගින් නිසි ක්‍රියා මාර්ග ගත යුතුව තිබෙනවා. තුන්වෙනුව විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් මේ පිළිබඳව රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව කඩිනම් මැදිහත්වීමක් අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා. ඒ වාගේම, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් සහ ආණ්ඩුව පැත්තෙන් මේ ධීවර ජනතාවගේ දැවෙන ප්‍රශ්න ගැන ප්‍රමුඛතාවක් දක්වලා මේ ප්‍රශ්නයට වහාම කඩිනම් පිළියම් යෙදිය යුතු යැයි යෝජනා කරමින් මාගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

[2.03p.m.]

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා

(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)

(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Mr. Speaker, thank you for giving me the opportunity to second this Adjournment Motion presented by the Hon. Vijitha Herath on poaching into our sea by Indian fishermen.

This issue has two dimensions as the Mover said: firstly, the issue of foreign fishermen and foreign fishing boats entering into our territorial waters and secondly, more importantly, the issue of bottom trawling method of fishing that is resorted to by these fishermen, which destroys the entire marine resources including the seabed, because weights are attached to nets from these trawlers that enable the nets to go right to the bottom and then it trawls everything in its path. Eventually, they throw away 80 to 90 per cent of what is caught and only a little of the catch is made use of. But, in the end, the resulting position is that the marine environment gets destroyed very fast. It has been said that due to this particular method of fishing, the marine resources on the Indian side have been totally destroyed - there is nothing more - and that is the reason why these fishermen are now coming into the territorial waters of Sri Lanka.

This has caused an immense hardship to our fishermen, particularly to the fishermen in the Northern Province, part of the Eastern Province and some parts of the North-Western Province also. But the fishermen in the Northern Province are worst affected and we, as the Tamil National Alliance, has taken this up with the Government. There have been meetings with His Excellency the President, but sadly to no avail, because no decisive action has been taken and that is why I think it is timely that this Adjournment Motion has been moved and I am glad to second it.

The Government of Sri Lanka must take decisive action with regard to bottom trawling. Presently there is a Regulation under the Fisheries and Aquatic Resources Act where this method of fishing is regulated. But, that will not do. It must be totally banned, because now it is clear to everyone that this method of fishing only destroys the marine resources and long-term sustainability is not possible. The fishermen will not be able to continue to

engage in that vocation and therefore, it must be banned. We urge the Sri Lankan Government to do that. But the failure to do that has resulted in the presentation of a Private Members' Motion by myself during the last Parliament to amend the Fisheries and Aquatic Resources Act. Of course, now that has lapsed. So, we urge that the Government must do this. The Government must bring necessary legislation to ban this method of fishing, not only used by the Indian fisherman, even by our fishermen too. Some people think that this was not done because some powerful ministers in the last Parliament themselves owned some trawlers that used this bottom trawling method. Therefore, the Government must take note of this very serious issue and act decisively.

Before I sit down, Mr. Speaker, you would also permit me to say that the Northern fishermen and the fishermen from Mullaitivu upwards, on the Eastern side of the Northern Province, are facing another issue. That is, poaching into their area by fishermen from the Southern and the Western parts of the Island. It has been a practice that during a particular season people from the Western side do go to Mullaitivu and further up North and engage in fishing. But it is not that seasonal fishing that is happening now. Now people go with supposed permits from the Ministry of Defence. We have raised this issue previously also and it is happening even now in places like Kattaiakadu and Vettalaikerny. I have myself personally gone last month and seen with my own eyes this kind of activity taking place. This is not good; this must be regulated and this must be stopped.

I thank you, Mr. Speaker, for permitting me to second this Motion.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

The next speaker is the Hon. Niroshan Perera. You have ten minutes.

[අ.හා. 2.09]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඉන්දීය ධීවරයෝ නීතිවිරෝධී ලෙස ලංකාවේ මුහුදු තීරය ආක්‍රමණය කිරීම ගැන අපි මේ ගරු සභාවේ දී දිගින් දිගටම විවාද කළා. මෙය අද ඊයේ ඇති වූ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. නමුත්, සම්ප්‍රදායයක් හැටියට මේ මුහුදු සීමාවන්වල ඉන්දියාවේ ධීවරයෝත්, ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවරයෝත් මසුන් අල්ලා තිබෙනවා. යුද්ධය නිම වුණාට පසුව මේ රජය තෙල් මිල පහත දැමීමා. ඒ හේතුව තුළින් උතුරු නැගෙනහිර ධීවර කර්මාන්තය නැවතත් සක්‍රීය වෙලා පුළුල් ලෙස කර ගෙන යන්නට අද අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. අපි ආර්ථික වශයෙන් ගත්තොත්, විශාල ජනගහනයක් ධීවර කර්මාන්තය තුළින් මේ ප්‍රදේශවල යැපෙනවා.

எமது நிலம் எமது மக்களுக்கே சொந்தம்; எமது கடல் வளங்களும் எமது மக்களுக்கே சொந்தம். இந்த நியாயபூர்வமான உணர்வுகளை எமது மனங்களில் இருத்தி, வட பகுதி கடற்றொழிலாளர்களுக்காக நாம் நீண்ட காலமாகவே குரல் கொடுத்து வருகின்றோம். அவர்களது துயரங்களைத் துடைப்பதற்காகவும் தேவைகளை நிவர்த்தி

[௧௮ டிசெம்பர் ௨௦௧௭]

செய்வதற்காகவும் நாம் எமது அரசியல் பலத்திற்கு ஏற்ற வகையில் உழைத்து வந்திருக்கின்றோம். முப்பது ஆண்டு காலமாகப் போரின் வலிகளையும் வதைகளையும் சொல்ல முடியாத துயர்களையும் சுமந்து வந்தவர்கள் எமது கடற்றொழிலாளர்கள். அழிவு யுத்தம் முடிவுக்கு வந்து ஆறு ஆண்டுகள் கழிந்துவிட்ட நிலையிலும் இன்னமும் முழுமையான மகிழ்ச்சி அந்த மக்களிடையே ஏற்படவில்லை. இன்னமும் நிறைவேற்றப்படாத தேவைகள் குறித்து தீராத வேதனைகளையும் சோதனைகளையும் எமது மக்கள் சுமந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள்.

அன்று அழிவு யுத்தம் அவர்களது சுதந்திரமாக தொழில்புரியும் உரிமைக்குச் சவாலாகவும் தடையாகவும் இருந்தது. இன்று அமைதியும் சமாதானமும் தேசமெங்கும் நிலவுகின்றபோதிலும், வடபகுதி கடற்றொழிலாளர்களின் மனங்களில் மட்டும் அந்த அமைதியையும் சமாதானத்தையும் காண முடியவில்லை. இந்தியாவில் இருந்து அத்துமீறி எமது கடல் எல்லைக்குள் நுழையும் இழுவைப் படகுகளால் எமது கடற்றொழிலாளர்கள் இன்றும் சுதந்திரமாகத் தொழில்புரியும் உரிமையைப் பறிகொடுத்து நிற்கிறார்கள். வட மராட்சி கிழக்கு, வடமராட்சி, வலிகாமம், தீவகம், கிளிநொச்சி, மன்னார், முல்லைத்தீவு எனப் பல்வேறு கடற் பிராந்தியங்களிலும் எமது கடல் வளங்கள் இந்திய இழுவைப் படகுகளால் சூறையாடப்பட்டு வருகின்றன. 1,000 - 1,500 இந்திய இழுவைப் படகுகள்வரை எமது மக்கள் தொழில்செய்யும் கடல் பரப்புக்குள் அத்துமீறி நுழைந்து எமது மக்களின் வாழ்வாதாரங்களை வகைதொகையின்றி வாரிச்செல்கின்றன; அவர்களின் சொத்துக்களைச் சேதமாக்கிச் செல்கின்றன; கடல் வளங்களை அழித்தொழித்துச் செல்கின்றன. அவர்கள் ஒரு வாரத்தில் திங்கள், புதன், சனிக்கிழமைகளில் வட மாகாணத்தின் கடற்பிராந்தியத்தை ஆக்கிரமிக்கின்றார்கள். அப்போது, எமது வட மாகாண கடற்றொழிலாளர்களைத் தாக்கி, படகுகளைச் சேதப்படுத்தி, மீன்பிடி உபகரணங்களையும் அழித்துவிடுகின்றனர். இறால், நண்டு, கணவாய், கடலட்டை, சங்கு, மீன்கள் வாழும் பவளப் பாறைகள் என கடலுக்கு அடியிலுள்ள அத்தனை பொருட்களையும் அடிமட்டத்தோடு வாரி அள்ளிச்செல்வதோடு, வளங்களையும் அழித்துவிடுகின்றனர். இந்த நிலைமை தொடர்ந்தால் எமது கடல் பகுதியானது, வளங்களற்ற பகுதியாக மாறிவிடக்கூடிய ஆபத்தை எதிர்கொள்ள வேண்டியிருக்கும்.

இவ்வாறு எமது கடல் எல்லைக்குள் அத்துமீறி வரும் இந்திய இழுவைப் படகுகள், நாளொன்றுக்கு எமது மக்களுக்குச் சேரவேண்டிய 60 மில்லியன் ரூபாய் பெறுமதியான மீன் வளத்தை அள்ளிச்செல்கின்றன. எமது கடற்றொழிலாளர்கள் முகம்கொடுத்து வரும் இந்த அவலங்களுக்கு உடன் முடிவு காணப்படவேண்டும் எனப் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் நான் இந்தச் சபையிலும் பல தடவைகள் வேறு தளங்களிலும் வலியுறுத்தி வந்திருக்கின்றேன். அதேபோன்று ஜே.வி.பி.யினரின் பக்கபலத்தோடு இன்றும் இந்தச் சபையின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றேன். இவர்களின் அத்துமீறல்களைக் கண்காணிப்பதற்கு இலங்கை - இந்திய கடற்படைகள் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டும். மேலும், இந்தியாவில் இருப்பதைப்போல் கடற்படைக்கு மேலதிகமாக கரையோரப் பாதுகாப்புப் படை ஒன்று இலங்கையிலும் அமைக்கப்படவேண்டும். அவர்களுக்கு உதவியாக கடற்றொழிலாளர் சங்கங்களும் சமாசங்களும் இணைந்து

கண்காணிப்புப் பணியில் ஒத்துழைப்பு வழங்குவதற்கு முன்வரவேண்டும். கரையோரப் பாதுகாப்புப்படை உருவாக்கப்பட்டால், கடற்றொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தவும் கடல் வளங்களைப் பாதுகாக்கவும் எல்லை தாண்டி அல்லது அத்துமீறி மீன்பிடியில் ஈடுபடுவோரைத் தடுக்கவும் பாதுகாப்பற்ற கடல் பயணங்களைத் தடுக்கவும் முடியும். அது எமது இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக்கான ஒரு சந்தர்ப்பத்தையும் பெற்றுக்கொடுக்கலாம். எனவே, கடற்றொழிலாளர்களின் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும்.

பாதுகாப்புத் தொடர்பான பிரச்சினைகளுக்கு எவ்விதமான கடுமையான நடவடிக்கைகளைக் கடற்படையினர் முன்னெடுக்கின்றனரோ, அதுபோலவே எல்லை தாண்டும் அத்துமீறலையும் கடுமையாகக் கண்காணிப்பது அவசியமாகும். கடல்எல்லை தாண்டி அத்துமீறிய மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றவர்களைத் தடுப்பதற்கு இந்திய, இலங்கை மத்திய அரசுகளே ஆக்கபூர்வமான பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தி நிரந்தர தீர்வைக் காணவேண்டும். அதைவிடுத்து, கடற்றொழிலாளர்கள் கலந்துகொண்டு பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதனுடாக இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாண முடியாது. இது எங்களுடைய கடந்தகால அனுபவமாகும். எனவே, இந்திய அரசோ இலங்கை அரசோ இந்தப் பிரச்சினையை மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு அணுகாமல், தமது நாட்டு மக்களுடைய பிரச்சினையாக அணுகி ஒரு முடிவை எடுக்க வேண்டும் எனவும் அந்த முடிவை நடைமுறைப்படுத்துவதில் மத்திய அரசுகளே ஈடுபடவேண்டுமெனவும் நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

யுத்தத்தினால் தொழில் உபகரணங்களை இழந்தவர்களுக்கு இன்னமும் அவை வழங்கப்பட வேண்டியுள்ளது. முன்னர் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் மானியம் வழங்கப்பட்டது. பின்னர் அதற்குப் பதிலாக வலைகள் வழங்கப்பட்டன. மண்ணெண்ணெய் மானியம் வழங்கப்பட்டபோது பயனாளிகள் தெரிவில் திருப்திகரமான நிலைமை இருக்கவில்லை. அதாவது, பாதிக்கப்பட்ட பலருடைய பெயர்கள் அங்கு பதியப்படவில்லை. அதற்குப் பதிலாக வலைகள் கொடுப்பதாக அரசு அறிவித்திருந்தாலும் அவைகூட பலருக்கு இன்னமும் கிடைக்கவில்லை. ஆனபடியால், தவறவிடப்பட்டவர்களையும் பதிந்து அவர்களுக்கும் வலைகளைக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இன்னமும் மீன ஒப்படைக்கப்படாமல் இருக்கும் எமது கடற்றொழிலாளர்களின் சொந்த வாழ்விடங்கள் அவர்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட வேண்டும். அத்துடன், ஏற்கெனவே இருந்து சிதைவடைந்துள்ள இறங்குதுறைகள், படகுத்துறைகள் புனரமைக்கப்பட வேண்டும். தேவைகளைக் கருத்திலெடுத்து புதிய படகுத்துறைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும். வலைகளை உலர்த்தவும் திருத்தங்களைச் செய்யவும் ஓய்வெடுக்கவும் பொருத்தமான இடங்களில் மண்டபங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். படகுகளைத் தயாரிக்கவும் பழுதுபார்க்கவும் தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டு, வேலைவாய்ப்பற்ற இளைஞர், யுவதிகளுக்கு வேலைவாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும். கடலரிப்பைத் தடுக்கவும் மழைநீரைக் கடலுக்கு விடாமல் தடுக்கவும் பொருத்தமான இடங்களைத் தெரிவுசெய்து கற்களால் அணைகளைக் கட்ட வேண்டும். அத்துடன், வான்தோண்டும் பணிகளை முன்னெடுப்பதோடு, அதற்குரிய

கட்டுக்களையும் கட்டிக்கொடுக்கவேண்டும். மீன்களைப் பதப்படுத்தவும் சேமித்து வைக்கவும் ரின்மீன் தொழிற்சாலைகளை நிறுவவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். மேலும், இரணைமாதா தீவில் வாழ்ந்த மக்களை அங்கேயே மீள்குடியேற்றம் செய்வதோடு, அங்கு கடற்றொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்கவும் வலைகளை உலர்த்தவும் மீண்டும் அனுமதிக்கப்பட வேண்டுமென்றும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, தமிழக மக்களுக்கும் ஈழத் தமிழ் மக்களுக்குமிடையில் இருப்பது தொப்புள்கொடி உறவு. இலங்கை - இந்திய நட்புறவு என்பது அயலக நேச நாடுகளுக்கிடையிலான அரசியல் உறவு. இவை பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்; மேலும் வளர்த்தெடுக்கப்பட வேண்டும். இதில் நாம் என்றும் உறுதியாக இருப்பவர்கள். இத்தகைய காரணங்களுக்காக எமது கடற்றொழிலாளர்கள் எழுப்பி வருகின்ற நீதியான கோரிக்கைகளுக்கு நாம் தீர்வு காணாமல் இருந்துவிட முடியாது. அத்துடன், அத்துமீறி வருகின்ற இந்தியக் கடற்றொழிலாளர்களால் வடபகுதிக் கடற்றொழிலாளர்கள் தாக்கப்படும்போதும் படகுகள், வலைகள் சேதமாக்கப்படும்போதும் பாதிக்கப்படும் எமது தொழிலாளர்களுக்கு உரிய நஷ்டஈடுகள் வழங்கப்பட வேண்டும். மேலும், அத்துமீறி இந்திய மீனவர்கள் வருகைதரும் நாட்களில் தொழிலுக்குச் செல்லமுடியாது எம்மவர்கள் முடக்கப்படுகிறார்கள். அவ்வாறான நேரங்களில் அவர்களுக்கு நிவாரணங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

நான் கடந்த காலங்களில் எமது கடற்றொழிலாளர்களின் பிரச்சினைகளுக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காண்பதற்கு எடுத்துவந்த முயற்சிகளை இந்த சபையில் இருக்கும் அமைச்சர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். இந்தியாவின் முன்னாள் பிரதமர் மன்மோகன் சிங் அவர்களோடு இது குறித்துப் பேசியிருக்கின்றேன். கச்சதீவு சென்று இரண்டு ஆண்டுகளாக இலங்கை - இந்திய கடற்றொழிலாளர்கள் மத்தியில் இணக்கப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கின்றேன். இலங்கை அரசோடும் அதற்குப் பொறுப்பான அமைச்சர்களோடும் பேசியிருக்கின்றேன். எமது அரசியல் பலத்திற்கேற்றவாறு கடற்றொழிலாளர்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றியும் கொடுத்திருக்கின்றேன். ஒரு காலகட்டத்தில் பாதுகாப்புக் கெடுபிடிகளினால் தொழிலாளர்கள் கடலுக்குள் இறங்க முடியாத நிலைமையிருந்தபோது அவர்களுக்கு நிவாரணம் பெற்றுக்கொடுத்திருக்கின்றேன். உயர் பாதுகாப்பு வலயங்களாக இருந்த கடற்றொழிலாளர்களின் குடியிருப்பு நிலங்களில் கணிசமானவற்றை மீட்டுக் கொடுத்திருக்கின்றேன். யுத்தம் காரணமாகத் தடைசெய்யப்பட்ட கடற்பிரதேசங்களில் தொழில்புரிவதற்கான உரிமைகளைப் பெற்றுக்கொடுத்திருக்கின்றேன். ஆனாலும், முப்பது வருடகால யுத்தத்தின் சிதைவுகளிலிருந்து மீண்டெழுந்துவரும் நாம் தொடர் முயற்சிகளை எடுப்பதனுடாகவே எந்தப் பிரச்சினைகளுக்கும் நிரந்தரத் தீர்வைக் காணமுடியும்.

இன்று அரியதொரு காலம் கனிந்திருக்கின்றது. மாகாணத்தில் அரசியல் பலத்தோடு ஆட்சி அதிகாரத்திலிருப்பவர்கள், மத்தியிலும் அரசியல் பலத்தோடு இணக்க அரசியல் உறவுகளைக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தொலைதூர நோக்கோடு நாம் என்றோ விதைத்துவிட்ட தீர்க்கதரிசனமான விடயங்கள் நம்பிக்கையின் விருட்சங்களாக இன்று நிமிரத் தொடங்கிவிட்டன. ஆட்சியில் பங்கெடுப்பது அருவருப்பானது என்ற அவதூறுகளிலிருந்து வரலாறு எமக்கு

இன்று மீட்சி தந்திருக்கின்றது. இன்று மத்திய அரசுடன் இணங்கியும் உறவாடியும் அரசியல் செய்கின்ற பாதையிலே சக தமிழ்க் கட்சிகள் பயணிக்கின்றன. இதற்கான பாதையைத் தூற்றல்களுக்கும் அவதூறுகளுக்கும் முகம்கொடுத்து ஏற்படுத்தியவர்கள் நாங்கள்தான். இன்றைய அரசியல் யதார்த்தம் எங்கள் நியாயத்தை ஏற்றுக்கொள்ளச் செய்திருக்கின்றது. பெரும் காட்டாற்று வெள்ளங்களில் எதிர் நீச்சலிட்டு நாம் வகுத்திருந்த பாதையே எமது மக்களின் விடியலை வாகை சூடும் வழிமுறையாகும் என்பது இன்று நிதர்சனமாகிவிட்டது. எமது வழிமுறையை இன்று ஏற்று வந்திருப்பவர்கள், எந்தப் பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வு காணும் பொறிமுறைகளையும் கொண்டிருக்கவேண்டும். இன்று நாடி வந்திருக்கும் எமது வழிமுறைமீது அவர்களுக்கும் பற்றுறுதி உண்டென்றால் அதை நடைமுறையிலும் மெய்ப்பித்துக் காட்டவேண்டும். தாம் பெற்றிருக்கும் அரசியல் பலத்தை எமது மக்களின் சகல பிரச்சினைகளையும் தீர்ப்பதற்காகப் பயன்படுத்துவார்களேயானால் அதை நாம் எமது மக்களின் சார்பாக மகிழ்ச்சியுடன் வரவேற்போம்.

ஆட்சி மாற்றம் நடந்து நூறு நாட்கள் வேலைத்திட்டத்தை அரசு அறிவித்திருந்தபோது, எமது கடற்றொழிலாளர்கள் அனுபவித்துவரும் துயரங்களில் பலவற்றைத் துடைப்பதற்கான வாய்ப்புக் கிடைத்திருந்தது. ஆனாலும், அந்த வாய்ப்பைப் பெற்றவர்கள் நூறு நாட்கள் வேலைத் திட்டத்தைத் தமது வீட்டு வாசலுக்கு ஏன் கொண்டுவந்து சேர்க்கவில்லை? என்ற குரல்கள் கடற்றொழிலாளர் மத்தியிலிருந்து எழுத்தொடங்கியுள்ளன. மத்தியிலும் மாகாணத்திலும் அரசியல் பலத்தோடு ஆட்சி அதிகாரத்தைக் கொண்டிருப்பவர்கள் தமது துயர்களை ஏன் துடைக்கவில்லை? என்ற கேள்விகள் எமது மக்கள் மத்தியிலிருந்து எழுத்தொடங்கிவிட்டன. நீதி கேட்டுழுந்து எமது கடற்றொழிலாளர்கள் வடக்கிலே போராட்டங்களை நடத்தி வருகின்றார்கள். வட பகுதிக் கடற்றொழிலாளர்களின் நீதியான போராட்டங்களும் அதற்கான கோரிக்கைகளும் இந்திய அரசுக்கோ அன்றித் தமிழக மக்களுக்கோ எதிரானவையல்ல. மாறாக, தமக்கு நீதி வேண்டுமென்றும் சுமக்கும் துயர்களிலிருந்து விடுபட்டுத் தாம் சுதந்திரமாகத் தொழில் புரிய வேண்டுமென்றுமே அவர்கள் போராடி வருகின்றார்கள். ஆகவே, வட பகுதிக் கடற்றொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகளை இந்த நாடாளுமன்றம் கவனத்திலெடுக்க வேண்டும். அரசாங்கம் அதற்கு உடன் நடவடிக்கையெடுத்து ஆற்றவேண்டிய கடமைகளைத் துரிதமாக முன்னெடுக்க வேண்டும் என்பதை எமது வட பகுதி கடற்றொழிலாளர்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதேவேளை வடக்கு, கிழக்குக் கரையோரச் சமுதாய அபிவிருத்தித் திட்டத்தினுடாக வகுக்கப்பட்ட, வட மாகாணத்திலுள்ள மாவட்டங்களில் ஒன்றிணைந்த கரையோர அபிவிருத்தித் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நாங்கள் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் இந்த முயற்சியை எடுத்திருந்தும் அது கைகூடவில்லை. ஆகவே, தற்போதைய புதிய அரசு இந்தத் திட்டத்தைக் கையிலெடுத்து, வட மாகாணத்தில் செயற்படுத்த வேண்டிய பல திட்டங்களைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டும். அந்த வகையில் அந்த மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை மேலும் விருத்தி செய்யக்கூடியதாக இருக்கும். அந்தத் திட்டத்தில் நந்திக் கடலேரியையும் புனரமைப்புச் செய்வதன்மூலம் சுமார் 2,500 குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தலாம் என்பதையும் வட மாகாணக் கடற்றொழிலாளர் சார்பாகக் கூறி, JVP யினர் இந்த வாய்ப்பைத் தந்ததற்கு மீண்டும் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகின்றேன்.

[අ.හා. 2.34]

ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு சிசிர குமார அபேசேகர)
(The Hon. Sisira Kumara Abeysekara)

ගරු කථානායකතුමනි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපේ විජිත හේරත් මැතිතුමා අද දින ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව සම්බන්ධව ධීවර ගම්මානයක ඉපදුණු කෙනෙකු හැටියටත්, දීර්ඝ කාලයක් දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයේ සිටි කෙනෙකු හැටියටත් මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මා ඉතාමත්ම සතුටු වෙනවා. ඉන්දියානු බෝට්ටු ලංකා මුහුදු තීරයට පැමිණීම සම්බන්ධව අද විතරක් නොවෙයි, ඉතිහාසයේ ඉඳලා කාලයෙන් කාලයට අපේ ධීවරයන්හට ප්‍රශ්න ඇති වුණා. ඉන්දියාවේ බෝට්ටු ඇවිල්ලා මාළු අල්ලා ගැනීම විතරක් නොවෙයි මෙයින් සිදු වන හානිය. මොකද, ඉන්දියාවේ තමන්ගේ ප්‍රදේශයක් ලංකාවත් අතර තිබෙන මුහුදු සීමාවේ ගැඹුරු බව තිබෙන්නේ මීටර් 25, 30, 35ත් අතරයි. මේ මුහුදේ තමයි bottom trawling ක්‍රමය කරන්න පුළුවන් වන්නේ. මේ bottom trawling ක්‍රමයට ඒ ගොල්ලන් කියනවා, "ඉරට්ටෙයිවඩි" කියලා. මේ "ඉරට්ටෙයිවඩි" දැල් ක්‍රමය ඒ ගොල්ලන් පරම්පරා ගණනාවක ඉඳලා කරගෙන ආවත් ඒ තුළින් අද වෙන කොට ශ්‍රී ලංකාවට දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මොකද මම එහෙම කියන්නේ? අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා, මේ ක්‍රමය නිසා මාළු බිත්තර විනාශ වෙනවා; මුහුදේ යට විනාශ වෙනවා කියලා. ඒ විනාශ වීම පමණක් නොවෙයි, මුහුදු පැළෑටි වාගේ දේවල්වල වැවීමත් මෙයින් නැති වෙලා තිබෙනවා. වැඩියෙන්ම මාළු බිහි වෙන්නේ -මාළු උත්පත්තිය ලබන්නේ- මීටර් 30ත් 35ත් අතර තිබෙන මේ නොගැඹුරු මුහුදේයි. ට්‍රෝලර් ක්‍රමය නිසා දිනෙන් දින සම්පූර්ණයෙන් මුහුද ඇතුළු බොර වෙනවා. බොර වුණාම ඒ තුළට හිරු එළිය පරාවර්තනය නොවීම නිසා එහි ජලජ ජීවීන් බිහි වීම ගොඩක් දුර්ලභ වෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Order, please! දැන් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்றும் அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] took the Chair.

ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு சிசிர குமார அபேசேகர)
(The Hon. Sisira Kumara Abeysekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා කියමින් සිටියේ මුහුද බොර වීමෙන් මත්ස්‍ය සම්පත අඩු වේ ගෙන යන බවයි. සමහර විද්‍යාඥයෝ කියලා තිබෙනවා, මේ දැල් ක්‍රමය භාවිත කිරීම අවම කළත් අවුරුදු දෙකකටවත් මේ ජීවීන් බිහිවීම අමාරු තත්ත්වයකට පත් වෙනවා කියලා. අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂ මන්ත්‍රීවරු විධියට එදාත් මේකට විරුද්ධ වුණා. මුහුදුබඩ ඉන්න අපේ මන්ත්‍රීවරු ඒ වාගේම ඇමතිවරු, දේශපාලනඥයෝ මේකට විශාල වශයෙන් විරුද්ධ වුණා. නමුත් රජයක් හැටියට අද වෙන කල් මෙය තහර කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මේකට හේතු සාධක ගොඩක් තිබෙනවා කියලා මම හිතනවා. ඒ මොනවාද කියනවා නම් අපේ රට පුංචි දිවයිනක්. ඉන්දියාව කියන එක විශාල රටක් කියලා අපි දන්නවා.

අනෙක් එක ඉන්දියාවේ තමන්ගේ කියන ප්‍රදේශය උගත්කමකින් අඩු උදවිය සැරිසරන ප්‍රදේශයක්. තමන්ගේ ඉන්නේ ධීවරයන් පමණක් නොවෙයි. කම්කරුවන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ධීවරයන් ඉන්නේ සුළු ප්‍රමාණයයි. කම්කරුවන් තමයි මේ ට්‍රෝලර් රස්සාවට එන්නේ. අපේ විජිත හේරත් මැතිතුමා කිව්වා, මේ ට්‍රෝලර් ඉස්සර තිබුණේ දේශපාලනඥයන්ට කියලා. ඒ ට්‍රෝලරයක් අත් අඩංගුවට ගන්නොත් ඒ අයිතිකරු අනිවාර්යයෙන්ම ලංකාවට පැමිණෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම තමයි ලංකාවේ ධීවර යාත්‍රාවක් අත් අඩංගුවට ගන්නොත් ඒ අයිතිකරු ඉන්දියාවේ අධිකරණයට යන්න ඕනෑ. අද මේ ක්‍රියාත්මකය ලංකාවේ අඩුවීම නිසා පොඩි ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අද වෙන කොට මේ තත්ත්වය නවත්වා ගන්න නම් මේ ධීවර කර්මාන්තයට සම්බන්ධ සියලුම රටවල් එකතු වෙලා ධීවර සම්පත නෙළා ගැනීමේ නීති පද්ධතියක් හඳුන්වෙනවා. නීති පද්ධතියක් හඳුනා තමයි අපට මේ ක්‍රියාවට ඇතුළත් වෙන්න සිදු වන්නේ. මටත් ට්‍රෝලර් යාත්‍රා තිබුණු නිසා ඒ ගැන පළපුරුද්දක් තිබෙනවා. ඒ උදවිය ලංකාවට සංක්‍රමණය වෙන්නේ බෝට්ටු 400ක්, 500ක් එකට තබා ගෙන. ඒ සඳහා හේතු සාධක තිබෙනවා. මීට පෙර එක බෝට්ටුවක්, දෙකක් ඇවිල්ලා රස්සාව කරපු යුගයක් තිබුණා. හැබැයි, ඒ අවස්ථාවලදී අපේ රටේ ජනතාව සහ ඒ කම්කරුවන් අතර සටන් නැති වුණා. යාත්‍රා ගිනි තියලා තිබෙනවා. මිනිසුන් කපා කොටා මරපු අවස්ථා තිබෙනවා. මෙන්න මෙවැනි ක්‍රියා නිසා තමයි යුද්ධයකට එනවා වාගේ එක පාරට බෝට්ටු 700ක්, 800ක් එකතු වෙලා එන්නේ. එහෙම ඇවිල්ලා තමයි මේ bottom trawling ක්‍රමයට මාළු අල්ලන්නේ. Bottom trawling ක්‍රමයට මාළු අල්ලන්න වැඩි වෙලාවක් ගත වන්නේ නැහැ. එහිදී ට්‍රෝලර් යාත්‍රා දෙකක් එකට එකතු වෙලා විශාල දැලක් දමලා මුහුදේ දිගට ඇද ගෙන යනවා. මේක අපරාධයක්. එහෙම දැල ඇද ගෙන ගියාම දැලට හසු වන ඉතාම පොඩි මත්ස්‍යයන් නැවතත් මහ මුහුදට තල්ලු කරලා දමනවා. මෙන්න මේක තමයි අපරාධය. ඒ මුහුදේ ඉන්න මාළු ටික අපේ මුහුදු කලාපයට ඇතුළු වෙනවාත් එක්කම, ඒ මුහුදේ නැවත මාළු බිහි වීම අඩු වෙනවා. එනකොට බොර මුහුද දිනෙන් දින අපේ පැත්තට ගලා ගෙන එන කොට අපේ මුහුදු සීමාවෙන් මාළු බිහි වීම ඉතා අඩු තත්ත්වයකට පත් වෙනවා.

අද ධීවර කර්මාන්තය කොවිටර් කඩා ගෙන වැටිලා තිබෙනවා ද කියලා අපේ ධීවර ගම්මාන දිහා බැලුවාම පෙනෙනවා. මේ bottom trawling ක්‍රමයත් මේ තත්ත්වයට හේතුවක් වෙලා තිබෙනවා. අපි පොඩි කාලයේදී වාගේ අද බෝට්ටුවකින් ගිහිල්ලා මාළු සම්පත අරගෙන එන්න අමාරුයි. රජයක් හැටියට අපට දැන් ඒ සඳහා යම් ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට මේ වන විට ජපානය වැනි රටවල ඒ ක්‍රමවේදය ඇති කරලා තිබෙනවා. මොකක්ද මේ ක්‍රමවේදය? මුහුදට නිවාඩුවක් ලබා දීම. ඇත්ත වශයෙන්ම 365 දවසේම මේ ආකාරයෙන් මුහුදු රැකියාව කරන කොට මත්ස්‍ය සම්පත බිහි වීම අඩු වෙනවා. ඒ නිසා රටවල් දෙකේම මැති ඇමතිවරුන් එකතු වෙලා මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා යම් පියවරක් ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, නාවික හමුදාව දමලා, "එනකොට මේ අය අල්ලාගනිල්ලා, වෙඩි තියලා ඵලවාපල්ලා" කිව්වාට ඒක ක්‍රියාවට නංවන්න බැහැ. යම් කිසි අවස්ථාවක යම් හේතුවක් නිසා රටවල් දෙක අතර ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණොත් යුද්ධයක් පවා ඇති වන්න පුළුවන්.

අපේ සභෝදර රටක් හැටියට, අපේ ළඟම හිතවත් රටක් හැටියට, ඒ රට සමඟ මේ ප්‍රශ්නය ඉතා බුද්ධිමත්කමින් බේරා ගන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා. අපි හිතනවා, ඉදිරි අනාගතයේදී අපේ ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා ඉතා ඉක්මනින් ඒ රාජ්‍ය නිලධාරීන් සමඟ මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා මේ ප්‍රශ්නයට ඉක්මනින්ම විසඳුමක් ගෙනෙයි කියලා. මෙතුවක් කල් ඒ දේ සිදු

වුණේ නැහැ. අපි ඒ ගැන දෝෂාරෝපණ කරන්න ඕනෑ නැහැ. මේ යෝජනාව ගිය රජය තුළින් ගෙනෙන නිවුණ. පසු ගිය රජය සෑම ක්‍රියාවක්ම කළාය කිව්වා. නමුත් ධීවර කර්මාන්තයට සිද්ධ වෙච්ච දෙයක් අද දකින්න නැහැ. අපි දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ ධීවර ජනතාවට සලකපු හැටි. තෙල් ටික ඉල්ලද්දී සලකපු හැටි අපි දැක්කා. කල්පනා කරලා බලන්න.

ඒ විතරක් නොවෙයි. විනය සහ ලංකාව අතර ගහගන්න ගිවිසුම අවශ්‍ය ගිවිසුමක් ද? දැන් ඉන්දියාවේ ට්‍රෝලර්වලට වැඩිය විනයේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා ලංකාවේ කොඩිය ගහ ගෙන මුහුදු රක්ෂාව කරනවා. මේක හරි ක්‍රියාදාමයක් නොවෙයි. ඊට පෙර ලංකාවේ වයඹින් එහා පැත්තේ ධීවර ජනතාවට ඉන්දිය බෝට්ටුවලින් කරදර තිබුණත්, මේ ක්‍රියාදාමයෙන් පස්සේ වයඹින් මෙහා ධීවරයන්ටත් තර්ජනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ තර්ජනය මොකක්ද? ඒ වින ධීවර යාත්‍රා ටික සියයට 90ක් එළය නෙළා ගෙන, local market එකට දාන්න පුළුවන් මාළුවලින් විතරක් සියයට 10ක් ලංකාවට ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම පසු ගිය රජයේ තව තව උදවිය කොමිස් ලබා ගෙන මේ ධීවර කර්මාන්තය විනාශ කරලා දැමීම. අපත් ධීවරයන් හැටියට ධීවර කර්මාන්තයට ආදරෙයි. එහෙම නම් අපට තීරණ ගන්න රජයක් හැටියට තව ඉදිරි කාලයක් තිබෙනවා. තවම රජයට මාසයයි ගත වුණේ. අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා, අපේ රජය මේ ධීවර කර්මාන්තය නංවන්න, ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් කරන්න, මෙවැනි අර්බුද විනාශ කර දමන්න ඉදිරියේදී තීරණ ගනිවි කියලා. අපේ බලාපොරොත්තුව, ඒ ප්‍රාර්ථනාව ඉෂ්ට වේවායි කියමින් මට වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නු ඔබතුමාට ස්තූතිය ප්‍රණාමය පුද කරමින් මා නිහඩ වනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

The next speaker is the Hon. R. Sampanthan, Leader of the Opposition. You have 24 minutes.

[2.44 p.m.]

ගරු රාජවරෝදියම් සම්පත්දත් මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு இராஜவரோதியம் சம்பந்தன் - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Rajavarothiam Sampanthan - Leader of the Opposition)

Thank you, Mr. Deputy Speaker. I am grateful to the JVP for having brought this Adjournment Motion in the House today. It is a matter of importance. This dispute had been persisting for some period of time. One might say, Sir, that the war - the conflict that prevailed in Sri Lanka - was the primary cause of the present issue, because our fishermen, particularly in the North and also in the East, did not engage in fishing when the war was being fought. They were not able to do so. In fact, they were prevented from doing so. During this time, the Indian fishermen virtually had a free run and they came into the Northern waters in particular and carried on their fishing activity in whatever way they pleased.

The war came to an end in 2009. After the war came to an end, naturally there was a desire on the part of the Sri Lankan Northern fishermen to commence their fishing activity, because that has been their only livelihood and without this livelihood they have been suffering

immensely. In fact, I have received reports from persons who are very much in touch with them. I have met with some of them who have told me that they are greatly indebted and continue to live by getting further indebted because they are unable to carry on with their livelihood and they are most anxious to recommence their livelihood. The Indian fishermen, Sir, are crossing the international boundary and they are coming into Sri Lankan waters and fishing as they please. That itself is a violation of the law. What is much worse is that they do their fishing activity through a process which causes damage to our fishing gear, to the nets which our fishermen cast in the sea. They not merely cause damage to our fishing gear, but cause immense destruction to the continued production of fish because this method of fishing called, "bottom trawling" virtually means that it scrapes the seabed. When you scrape the seabed, you destroy the potential for the production of fish in the future. Consequently, immense damage is caused to the environment that needs to be protected to ensure that fish continues to be produced.

As a matter of fact, Sir, some months ago when we had regular meetings with His Excellency the President, I raised this matter with the President and at my request he summoned a delegation of Northern fishermen for a meeting and at that meeting certain decisions were made and the Navy who were present were instructed to prevent Indian fishing trawlers coming into Sri Lankan waters. That was enforced and in fact immediately after the meeting, the Navy acted very sternly and prevented the Indian fishermen coming into the Northern waters. But unfortunately, as you know, in such situations, stern action is not a continuing phenomenon and there had been some relaxation consequent to which the Indian fishermen continue to come. We need, Sir, to take some action that will bring about a change and we need to consider what needs to be done.

It is a matter that is also promoting hostility between the people in both countries, raising unnecessary questions and it is not in anybody's interest for this situation to continue. Therefore, I would urge the Government to take in concert with the Indian Government and also with the Tamil Nadu Government some action that will bring about a change. One course of action I might suggest is, that apart from the Sri Lankan Navy patrolling the international boundary, the Indian Navy or the Indian Coast Guard should also join the Sri Lankan Navy and there should be a joint patrol by both the Sri Lankan Navy and the Indian Navy or the Indian Coast Guard so as to ensure that this is prevented; that Indian fishermen with their trawlers in particular, coming into Sri Lankan waters is stopped by a joint exercise in which both Governments are engaged, their Navies are engaged or the Coast Guard personnel are engaged.

I would also urge the Minister of Foreign Affairs to have talks not merely with Delhi but also with Tamil

[ගරු රාජවරෝදියම් සම්පත්දත් මහතා]

Nadu. Because, after all, this is a matter that is happening in Tamil Nadu. The fishermen involved are persons of Tamil Nadu. Therefore, I think the Minister of Foreign Affairs must engage in talks not merely with the Foreign Minister in Delhi but also with the Chief Minister in Tamil Nadu and have tripartite talks. Maybe, at those talks, there can be representatives of both Sri Lanka and Tamil Nadu present and there must be some arrangement worked out to ensure that they all comply with the law and that the patrolling by the Sri Lankan Navy and the Indian Navy or the Indian Coast Guard is successful.

Sometime ago, Sir, when I was in Delhi, I had the opportunity of discussing this matter with some of the senior officials in Delhi. When I explained the position to them, particularly the damage being caused by trawlers being used and the manner of fishing with trawlers, they had a proposal and they said that it had even been considered favourably by the Government in Delhi, that was to help the fishermen to go and fish in the deep sea by giving them the necessary assistance, diverting them from the Palk Strait into the deep sea. They were prepared to extend such assistance not merely to the Indian fishermen but even to the Sri Lankan fishermen. They said, "We are prepared to even help your fishermen to go into the deep sea and carry on their fishing."

So, I think, Sir, there is the need for the Minister of Foreign Affairs to seriously engage in this question, to have serious discussions with both Delhi and Tamil Nadu with the presence of the fishermen from both sides and bring an end to this current situation, because the current situation is causing immense harm to our citizens who are deprived of their livelihood and are not able to survive because of the fact that they are continuing to incur debts even to live.

So, I would urge, Sir, that this matter be taken seriously. After all, the President issued very firm instructions when he met the fishermen from the North that the Sri Lankan Navy must prevent the Indian fishermen coming into Sri Lankan waters.

I think the Sri Lankan Navy must perform that duty and prevent the Indian fishermen coming in. As I said, Sir, if the Minister of Foreign Affairs can engage in joint consultations with both the Central Government in Delhi and the Government in Tamil Nadu, we should be able to find a resolution to this conflict, but it must be done quickly; it must be done urgently because it is causing immense harm to the livelihood of our people.

Thank you, Sir.

[අ.හා. 2.54]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ ගරු විජිත භේරත්

මන්ත්‍රීතුමාට මා පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. මට කලින් කථා කළ ගරු සම්පත්දත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, මෙම ප්‍රශ්නය බරපතළ විධියට මතු වෙන්නේ යුද්ධයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියටයි. යුද්ධය පැවැති කාලයේ අපේ ධීවරයන් නොගිය මුහුදු ප්‍රදේශයක අවුරුදු තිහක පමණ කාලයක් තිස්සේ ධීවර කටයුතු කරන්න ඉන්දියානු ධීවරයන් පුරුදු වෙලා සිටියා. යුද්ධය ඉවර වුණු හැටියේම අපේ ධීවරයන්ට එම මුහුදු ප්‍රදේශයට යන්නට ඉඩ ලැබුණත්, අර භුක්තිය පිළිබඳව තිබෙන්නා වූ හිමිකම අපට තිබෙන නීතිමය හිමිකමට වඩා සැබෑ හිමිකමක්. භුක්තිය හා අයිතිය අතර නම් මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, ඇත්තටම අවුරුදු තිහක් භුක්ති විඳපු ඒ ධීවරයන්ගේ ධීවර ජීවනෝපාය අපේ අයිතිය හැටියට නැවත අපට දෙන්න කියා අපි ඉල්ලනවා. එසේ ඉල්ලුවාට මෙතැන විසඳිය යුතු ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ ගැටලුව විසඳා ගන්න එක නිකමම මේ බලය පාවිච්චි කිරීමේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. එම ධීවරයන්ගේ පැමිණීම අපි නවත්වන්නේ කොහොමද? ගරු සම්පත්දත් මන්ත්‍රීතුමාත් කියපු විධියට, ජනාධිපතිතුමා අපේ නාවික හමුදාවට කියලා තිබෙනවා, ඉන්දියානු ධීවරයන්ගේ පැමිණීම නවත්වන්න කියලා. ධීවර යාත්‍රා තත්භාරයියක් එන කොට අපි නවත්වන්නේ කොහොමද? නවත්වන්න වෙන්නේ බලය පාවිච්චි කරලායි. මොකක්ද, පාවිච්චි කරන බලය? ධීවර යාත්‍රා තත්භාරයියක් එනකොට ඒක නවත්වන්න අපට නාවික යාත්‍රා කොමඩර් වුවමනා වෙයිද? ඒ නිසා මේවා ප්‍රායෝගික වශයෙන් ක්‍රියාවට නැගීමේ ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම ගැටලුව තිබෙන්නේ ලංකාවට විතරක් නොවෙයි. චීනය සහ ජපානය අතරත් මේ ආරවුල තිබෙනවා නේ. පාකිස්තානය සහ ඉන්දියාව අතරත් මේ ආරවුල තිබෙනවා, ගුජරාටයට ආසන්න මුහුදු ප්‍රදේශය සම්බන්ධයෙන්. ඒ වාගේම යුරෝපයේත් ඉස්සර මේ ආරවුල තිබුණා. දැන් ඒවා ටික ටික අඩු කර ගෙන තිබෙනවා. අපට මෙම ගැටලු අඩු කර ගන්න පුළුවන් වන්නේ සාකච්ඡා මගින්ම විතරයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම ගැටලුව නිසා අපේ ධීවරයන්ගේ ජීවනෝපාය මාර්ගය නැති වෙලා තිබෙනවා. මට නම් තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය එයයි. මේ අය අපේ පුරවැසියන්. මේ මිනිසුන්ගේ ජීවනෝපාය මාර්ගය නැති වෙලා තිබෙනවා නම් අපි ඒ අයට උදවු කරන්නට ඕනෑ. අපේ රජයක විදේශ කටයුතු හා ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අංශවලට මේ ගැන ක්‍රියාත්මක වීමට ඉඩක් නැහැ, නොයෙකුත් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික හේතූන් නිසා. එහෙම නම් ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවනෝපාය සඳහා අපි උදව් කරන්නට ඕනෑ. රජය මේ ජීවනෝපාය අහිමි වූ ධීවරයන්ට උදව්වක් කරන්න ඉදිරිපත් නොවෙන්නේ ඇයි? මේ ධීවරයන් වෙනුවෙන් නිකමම දුක කියලා වැඩක් නැහැ නේ. ධීවරයන් වෙනුවෙන් දුක කියනවා. ඊළඟට කියනවා, ඉන්දියානු ධීවරයන් එනවාය කියලා.

ඊළඟට කියනවා, අපට මේක නවත්වන්න බැහැ, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියලා. අන්තිමට මේ දුක විඳින්නේ කවුද? අපේ ධීවරයන්. මේ ධීවරයින්ගේ ජීවනෝපාය මාර්ගයට උදව්වක් දෙන්න රජය ඉදිරිපත් වෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? මේ ප්‍රශ්නය විසඳන තුරු රජය කළ යුත්තේ එයයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජාත්‍යන්තර ධීවර සම්මුතීන් තිබෙනවා. ඒ සම්මුතීන්ට අනුව මුහුදු පතුල සුරා ගෙන යන ධීවර කර්මාන්ත ත්‍රමය තහනම්. ඒ ජාත්‍යන්තර සම්මුතීන්ට අනුව මේ පිළිබඳව ක්‍රියාත්මක වන වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ධීවර කර්මාන්තයට විශේෂ වූ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය එම අධිකාරයන් හරහා අපේ මුහුදු පතුල සුරන භයානක සාපරාධී ධීවර කර්මාන්තය තහනම් කළ යුතුයි. එය වැළැක්වීමට ජාත්‍යන්තර මෙහෙවරක් අපට අවශ්‍ය වී තිබෙනවා. ඒ ජාත්‍යන්තර මෙහෙවර අපි ඉල්ලන්නේ නැත්තේ ඇයි? ජාත්‍යන්තර මෙහෙවරක් අවශ්‍ය වන්නේ ලංකාවේ යුද්ධය ගැන විතරද? එක්සත් ජාතීන්ගේ

සංවිධානයේ ජාත්‍යන්තර මෙහෙවර යුද්ධයේ දී සිදු වුණු වැරදි ගැන සොයන්න විතරද? මෙය අපේ විතරක් නොවෙයි, සමස්ත මානව සංහතියේම මුහුණ සමපතයි. මේ විධියට මේ මුහුණු ධීවර සම්පත අපට අහිමි කිරීමේ සාපරාධී ධීවර කර්මාන්ත ක්‍රමය වැළැක්වීම ජාත්‍යන්තරයේ වග කීමක්. මෙය හුදෙක්ම අපේ මුහුණු සීමාවේ ප්‍රශ්නයක් -ගැටලුවක්- නොවෙයි. ඒක වෙනම ප්‍රශ්නයක්. මෙතැන ප්‍රශ්න දෙකක් තිබෙනවා.

එකක් තමයි, අපේ මුහුණු සීමාව ඇතුළට ඉන්දියාවේ ධීවරයන් එන එක. අපි ඒ ගැන වෙනම කථා කරමු. මේ සාපරාධී ධීවර කර්මාන්ත ක්‍රමය වැළැක්වීමට අපි වහාම ජාත්‍යන්තරව සමුළුවක් කැඳවා මේ පිළිබඳව වගකීම ජාත්‍යන්තර වශයෙන් භාර කළ යුතුයි. මෙවර තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක -Sustainable Development Goals- තුළ අපේ පරිසරය රැක ගැනීමේ ඉලක්කය තිබෙනවා. එයට ප්‍රමුඛත්වයක් ලබා දී තිබෙනවා. මෙය පරිසරය හා ස්වාභාවික සම්පත් රැක ගැනීම පිළිබඳ කාරණයක් නොවෙයිද කියා මා රජයෙන් අහනවා. ඒ වාගේම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු අපේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමාටත් මා කියන්න කැමැතියි, මේ පිළිබඳව රජයේ අවධානය යොමු කර එතුමන්ලාට කළ හැකි බලපෑමක් කරන්න කියලා.

ඊළඟට, මුහුණු නීතිය පිළිබඳව එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ විශේෂ කොමිසමක් තිබෙනවා. මේ කොමිසම හරහා පිහිටු වූ විනිශ්චය සභා තිබෙනවා. මේ විනිශ්චය සභාවලටත් මේ කාරණය යොමු කළ යුතුයි කියා මා හිතනවා. මුහුණු නීතියට අදාළව තිබෙන විනිශ්චය සභාවලට අපේ මේ පැමිණිල්ල අප ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. මුහුණු නීතිය පිළිබඳ කාරණය ඇත්තටම ලෝක සාමයට බලපාන කාරණයක්. මේක විසඳා ගන්නට ඒ විනිශ්චය සභා හරහා යාමට තිබෙන ඉඩකඩ අප පාවිච්චි කළ යුතුයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරමින් කිව්වා, මේ චීන යාත්‍රාවලට ඉඩ දීපු එක තමයි වුණු ලොකුම වරද කියා.

විදේශ ධීවර යාත්‍රා පාලනය කිරීම, නියාමනය කිරීම සඳහා අපට පනතක් තිබෙනවා. ඒ පනත අනුව කිසියම් වූ විදේශ යාත්‍රාවක් ලංකාවට එනවා නම්, ඒ එන්න පුළුවන් වන්නේ අවසර ගෙනයි. එහෙම අවසරයක් නැත්නම් එය අත් අඩංගුවට ගැනීමට අපට සම්පූර්ණ අයිතිය තිබෙනවා. ඒ යාත්‍රා ඉන්දියාවෙන් එන මේ තුන් භාරසියක් වන ධීවර යාත්‍රා වාගේ නොවෙයි. ඒවා ලංකාවේ කොඩිය දමන්නේ ලංකාවේ අවසරය ලබා ගෙනයි. ඔවුන් ලංකාවට ඒකට ගෙවීමක් කරනවා. ඒ ගෙවීමට අමතරව ඔවුන් අත්පත් කර ගන්නා වූ ඒ ධීවර සම්පතීන් පංගුවක් අපට දෙන්නට නීතියකුත් තිබෙනවා.

ගරු රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා ලෙස කටයුතු කළ කාලයේ මේ පිළිබඳව විශාල වැඩ කොටසක් කළා. ඇත්තටම අපට යුරෝපයේ බලපෑම් ආවා, අපේ ධීවර කර්මාන්තයට අදාළ මේ නියාමන කටයුතු හරියට කරන්නේ නැත කියලා. ඒ නිසා යුරෝපා ධීවර සම්ප්‍රතිය යටතේ අපට අපේ ධීවර සම්පත යුරෝපයට අපනයනය කිරීමෙන් ගැටලු මතු වුණා. මේ කියන කාරණා ඇත්තටම අපේ විදේශ ධීවර යාත්‍රා නියාමන පනත යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ හැකියි. නමුත්, මේ ඉන්දියානු හා ලංකා මුහුණු සීමාවේ තිබෙන ගැටලුව විසඳා ගැනීමට ඒ නීතිය අපට ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේක වෙනම විධියේ ගැටලුවක්. කාලයාගේ ඇවෑමෙන් එය භූමිකියට සවි වී තිබෙනවා. ඒකයි මේ වෙලා තිබෙන්නේ. එදා බෝට්ටු එකක්, දෙකක් එහාට-මෙහාට ගියා. ඒ වාගේ නොවෙයි දැන් සිද්ධ වන්නේ. ඒ නිසා මේක බරපතළ කාරණයක්. එහෙම නම් පළමුවෙනි කාරණය වන්නේ අපේ ධීවරයන්ගේ ජීවනෝපාය අප රැකදීමයි. ඔවුන්ගේ ජීවනෝපාය රැක දෙන්න බැරි නම් අප

ඔවුන්ට ජීවනෝපාය ආධාරයක් ලබා දිය යුතුයි. ඒකයි, මෙහි පළමුවැනි ප්‍රමුඛතාව.

දෙවැනි කාරණය මේකයි. ගරු සම්පත්දත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, අපට ඉන්දියාවේ මධ්‍යම ආණ්ඩුවත් එක්ක කථා කරන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. දැන් ඉන්දියාව අපට හුඟක් ආධාර දෙනවා. අප ඉන්දියාව එක්ක ඉතා හොඳින් ඉන්නවා. ඉන්දියාව අපේ අසල්වැසි රටයි. ඒ වාගේම අපට ඉන්දියාවත් එක්ක හැම අතින්ම දොති මිත්‍රකම් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඉන්දියාවත්, ලංකාවත් රටවල් දෙකක් හැටියට ආරවුලකට මැදි කරන්න බැහැ. ඒක ඉතා පැහැදිලිවම අප අවධාරණය කරනවා.

සමහරු ඉන්දියානු විරෝධී ස්ථාවරයකින් හා ස්වරයකින් මේ ගැන කථා කරනවා. එහෙම කථා කිරීම මේ රටේ දිගු කාලීන අනාගත යහපතට අනිහසානක තර්ජනයක්. අපි ඉන්දියාවත් එක්ක මෙය විසඳා ගත යුත්තේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකවම පමණයි. කොහොමද, විසඳා ගන්නේ? කිව්වා වාගේ දිල්ලියේ අයත්, තමිල්නාඩුවේ අයත් මේකට එකතු කර ගෙන සාකච්ඡා කරලා අපට කියන්න පුළුවන්, -අපි ඇස්තමේන්තු කළ යුතුයි- කොච්චර ධීවර සම්පතක් අපට අහිමි වෙනවා ද කියලා. ගරු විජීත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අපට රුපියල් කෝටි 800ක ධීවර සම්පතක් අපට අහිමි වෙනවායි කියලා. හොඳයි, ඒ ගණන් බැලීම හරි ද වැරදි කියලා බැලීම වෙනම කරුණක්. අපට පුළුවන් ඒකාබද්ධ කොමිසමකින් -joint commission එකකින්- ඇත්තටම ලංකාවට අහිමි වෙන ධීවර සම්පත යම් ආකාරයකට ගණනය කරන්න. ගණනය කරලා අපට ඉන්දියාවට කියන්න පුළුවන්, මෙපමණ වටිනා ධීවර සම්පතක් අපට අහිමි වෙලා තිබෙනවා, මේ තත්ත්වය යටතේ පොදු මුහුණු දේශ සීමාවක් තුළ ධීවර කර්මාන්තය අපට වුවමනා හැටියටම, නියම විධියට පාලනය කරන්න බැරි නිසා, ඉන්දියාව අපට ආධාර ලබා දෙන රටක් හැටියට මේ අපට අහිමි වන සම්පතට වටිනාකමක් නියම කරලා ඒ වටිනාකම අපට දෙනවා නම් අපේ ධීවරයන්ගේ ජීවනෝපාය ආධාරය ලබා දෙන්න අපට ලෙහෙසියෙන්ම පුළුවන් වෙනවාය කියන එක. මෙය එක් පැත්තකින් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ප්‍රශ්නයක්.

දෙවනුව මෙයින් අපට අහිමි වෙන ධීවර සම්පතේ වටිනාකම ඉන්දියාව අපට ලබා දෙන ක්‍රමයක එකඟතාවකට අපට ඉන්දියාවත් එක්ක එන්න පුළුවන් නම් ඒකත් තවත් විධියක්, ජීවනෝපාය අහිමි වන අපේ ධීවරයන්ට දැනට යම් ආකාරයක ජීවනෝපාය ආධාරයක් දෙන්න. හැබැයි ඒක දීර්ඝ කාලීන විසඳුම නොවෙයි. අනිවාර්යයෙන්ම අපට මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න වෙනවා. නමුත් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගැනීමේදී තවත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. අපේ ලාංකීය ධීවරයෝත් ඉන්දීය මුහුණු සීමාවට යනවා. ඒකත් අපට අමතක කරන්න බැහැ. ඉන්දියාව ලොකු රටක් නිසා, ධීවරයෝ වැඩියෙන් ඉන්න නිසා වැඩි පිරිසක් ලංකාවට එනවා. ලංකාවේ ධීවරයෝත් ඉන්දියාවට යනවා. ගියාම ලංකාවේ ධීවරයෝත් එහේ උසාවිවලට ගෙන යනවා. අපේ බෝට්ටුත් එහේ රඳවා ගන්නවා. එහේ බෝට්ටුත් මෙහාට ආවාම රඳවා ගන්නවා කියනවා.

රාජීන සේනාරත්න මහතා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට ඉන්න කාලයේ දී කිව්වා, "අපි මෙහාට එන බෝට්ටු රාජසන්නක කරනවා" කියලා. සම්පත්දත් මන්ත්‍රීතුමානි, අනෙක් අතට කිව්වා, "මේ තත්ත්වය වළක්වන්න අපේ නාවික හමුදාවට නියම කරලා තිබෙනවා" කියලා. මේවා කිව්වාට කෙරෙනවාද කියන එකයි ප්‍රශ්නය. දැන් ඒ එන බෝට්ටු රාජසන්නක කරනවාද? ඒ ධීවරයන්ට යන්න දෙනවා. නඩු අඟන්නෙන් නැහැ. දඩයක් ගහන්නට නියමිතයි, දඩ ගහන්නෙන් නැහැ. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික කථාබහක් තුළ අපි යන්න දෙනවා. නමුත් බෝට්ටුව රඳවා ගන්නවාද? අඩු ගණනේ බෝට්ටුව රඳවා ගන්නවාටත් නම් මම හිතන්නේ ඒක එක්තරා විධියකට මේ අය තුළ මේ ගැන පසුබෑමක් ඇති කරන්නට හෝ හේතු වෙයි කියලායි.

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තවත් එක කාරණයක් සඳහන් කරමින් මම මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ඇත්තටම bottom trawling ප්‍රශ්නය, ජාත්‍යන්තර මුහුදු සීමා උල්ලංඝනය කිරීම කියන ප්‍රශ්නය වාගේ ඒවා තවත්වන්නට බැහැ. අපට කරන්න පුළුවන් ඒවා අවම කර ගැනීමයි. ඒවා අවම කර ගැනීමේ ක්‍රියා මාර්ගයක් උඩ අප ගමන් කළ යුතු කියන එකයි මා හිතන්නේ. ඒ අවම කර ගැනීමට අප අදියර ගණනක් plan කරන්න ඕනෑ. ඒ අවම කර ගැනීමේ ක්‍රියා දාමයකට අප යා යුතුයි. අවුරුදු 30ක් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදුණු ධීවරයන් ලංකාවේ මුහුදු සීමාව තුළට ඒම තේරුම් ගන්න අපට සිදු වෙනවා. එය තේරුම් ගන්නා අතරම එය අවම කර ගන්නත් සිදු වෙනවා. ඒ අතරම, අපේ ධීවරයන්ගේ ජීවන පැවැත්ම සඳහා රජය ආධාර කළ යුතු වෙනවා. අපට අහිමි වන ඒ ධීවර සම්පත් ගණනය කරලා, ඉන්දියාවත් එක්ක කථා කරලා ඒ සම්පත්වල වටිනාකම ලබා ගැනීම සුදුසු වෙනවා. මෙන්න මෙවැනි ප්‍රවේශයකින් මේ කාරණය ගැන විමසා බැලීමට හා ක්‍රියා කිරීමට කටයුතු කරනවා නම් හොඳයි.

අවසාන වශයෙනුත් මම කියනවා, අපේ ධීවරයන්ගේ කඩා වැටුණු ජීවිත පවත්වාගෙන යන්න රජය මැදිහත් විය යුතු කියලා. අනෙක් හැම වෙලාවකම ආපදාවක් වුණාම රජය මැදිහත් වීම භාර ගෙන තිබෙනවා නම්, ධීවරයන්ගේ මේ ප්‍රශ්නයන් ආපදාවක් හැටියට සලකා රජය ක්‍රියා කළ යුතු කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය හමාර කරනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

මිළහට, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.08]

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා අපට විශේෂයෙන් වැදගත් වන යෝජනාවක් තමයි අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ යෝජනාව ගැන අදහස් දැක්වීම පටන්ගන්න පෙර මගේ පුංචි යුතුකමක් ඉෂ්ට කරන්න මම සූදානම් වෙනවා. අද දවසේ හොඳ සිදුවීමක් වුණා. එය අගය කරන්න ඕනෑ. මෙය, සමහර වෙලාවට මේ රටේ අම්මලා තාත්තලා ළමයින් මරණ කාලයක්; සමහර වෙලාවට ළමයින් අම්මලා තාත්තලා මරණ කාලයක්. ඒ බව අපි තමුන්තාත්සේලා සියලු දෙනා දන්නවා. මෙවැනි කාල වකවානුවකදී එස්පාවල රොමේෂ් මධුවන්ත තරුණයා කිඹුල් කටට හසු වුණු තමාගේ අම්මා බේරා ගන්නා, කිඹුලාගේ කට ඇරවලා.

පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු කථානායකතුමා අද ඒ තරුණයා කැඳවලා, ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු හැටියට ඒ තරුණයා මේ රටට දුන්න පණිවිඩය, පාඩම සම්බන්ධව අපේ සමස්ත පාර්ලිමේන්තු මැතිඥාමතිකුමන්ලා වෙනුවෙන් ඔහුට ප්‍රශංසා කර, ගෞරවය දක්වා මේ ස්ථානයෙන් පිටත් කර යැව්වා. ඒ ගැන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම ගරු කථානායකතුමා, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා ප්‍රමුඛ ඒ කටයුත්තට

සම්බන්ධ වුණ සියලු දෙනාටම මාගේ ස්තූතිය, ගෞරවය සහ ප්‍රණාමය පුද කර සිටිනවා.

අද විවාදයට භාජනය වන මාතෘකාව ගැන කථා කරද්දී, -ධීවර ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරද්දී- අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට ධීවර ක්ෂේත්‍රය ආවේණික වුණ කර්මාන්තයක් බව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. මේ ධීවර කර්මාන්තය 2014 අවුරුද්දේ අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට සියයට 1.8ක දායකත්වයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒක 2013 වර්ෂයේ සියයට 1.3යි. එහෙම නම් ධීවර කර්මාන්තයෙන් සියයට 1.8ක දායකත්වයක් අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට ලබා දෙනකොට මෙය ඉතාම වැදගත් වෙනවා. මේ වැදගත් කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරනවා පමණක් නොවෙයි, ධීවර ජනතාව මේ රටේ රාජකාරි දෙකක් ඉෂ්ට කරනවා. පළමුවැනි රාජකාරිය තමයි මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැවිත් අපට ආහාරය සඳහා ලබා දීම. එය ඉතාමත්ම පෝෂ්‍යදායී ආහාරයක්. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ඒ මත්ස්‍ය සම්පත අපි තලු මර මර කැවත් බොහෝ වෙලාවට ඒ අය මරුවාත් සමඟ පොර බඳලා ඒ රැකියාවේ යෙදිලා අපට ඒවා ගෙනැවිත් දෙන්නේ. ඒ වාගේම දූපතක් හැටියට තිබෙන අපේ රටේ ධීවරයන් තමයි මුළු රට වටේම මුහුද අසින් ජීවත් වෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ අය නොදැනුවත්වම මේ රටේ ආරක්ෂකයන් බවට පත්වෙලා සිටිනවා. ඒ නිසා රාජකාරි දෙකයි. මත්ස්‍ය සම්පත ගෙනැවිත් දීම සහ මේ රට ආරක්ෂා කරන ආරක්ෂකයින් හැටියට අපට ඒ අය නම් කළ හැකි වෙනවා.

අද දවසේදී ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා මේ කරපු යෝජනාව මා හිතන හැටියට ඇත අතීතයේ ඉඳලා සාකච්ඡාවට බඳුන් වුණු කාරණයක්. විශේෂයෙන්ම පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාව අඩන්නේට්ටම්වලට ලක්වෙලා, පවුල් අවුල් වෙලා, තමුන් උපයා ගත් සියලු මුදල් විනාශ වෙලා, ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දුන්න කාරණයක් තමයි මේ කාරණය. මොකද, අපේ ධීවරයන් අල්ලා ගන්නාම ඔවුන් බේරා ගන්න බැරිව ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දුන්න අවස්ථා තිබෙනවා. මහ බැංකුවේ දත්ත අනුව අප දන්නවා, 2014 වර්ෂයේ මාළු මෙට්‍රික් ටොන් 535ක් නිෂ්පාදනය කර තිබෙන බව. මේ නිෂ්පාදන ප්‍රමාණය දිනා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, රටේ යම්කිසි ගැටලුවක් තිබෙන බව. ගැටලුවක් තිබෙනවා කියා අපි කියන්නේ මේකයි. මේ සම්බන්ධයෙන් ඉන්දියාව, තම්ල්නාඩු ප්‍රාන්තය ගැන තමයි අදහස් දක්වන්නේ. එහෙනම් ඉන්දියාව ශ්‍රී ලංකාවට කරන හානිය සම්බන්ධව ඉන්දියාව යම්කිසි තීන්දුවකට එන්න ඕනෑ. අපේ ලංකාවේ ධීවරයන්ට ආණ්ඩුව මඟින් බොහොමයක් නීති දමා තිබෙන බව අප දන්නවා. ඒ නීති අනුව තමයි ඔවුන් ධීවර රැකියාව කරන්නේ. ඉන්දියන් රජයට වඩා ප්‍රාන්ත රාජ්‍යයන්ගේ තිබෙන ප්‍රශ්න තමයි අපට බලපාන්නේ කියා මම හිතනවා. එහෙම ප්‍රශ්න තිබියදී තමයි ඉන්දියාවේ ධීවරයින් ඇවිල්ලා අපේ මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීම සිදු කරන්නේ.

ගරු සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමා විශේෂ ප්‍රකාශයක් කළා. අපේ මුහුද යටි පතුලේ ඉඳලා විනාශ වන්නේ කොහොමද කියා එතුමාගේ ප්‍රකාශයේදී පැහැදිලි කළා. අපේ ගරු වාසුදේව නානායක්කාර ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, ආධාරයක් දෙන්න ඕනෑ කියා. ඉන්දියන් ප්‍රාන්තවල අය අපේ මුහුදේ මාළු ටික හුරාගෙන යනවා නම් ඔවුන් ආපසු අපට ආධාර ලබා දෙයිද? එහෙනම් ඔවුන් අපේ මුහුදේ සිටින මාළු ටික අල්ලන්නේ නැතිව ඉන්න ඕනෑ. ඔවුන් අපේ මුහුදට මාළු ටික අල්ලන්න එනවා නම් ආපසු ඔවුන් අපට කවදාවත් සහනාධාර දෙන්න ගණන් හදන එකක් නැහැ නේ. ඒ නිසා ඒ වාගේ අදහස් නොවෙයි අපට අවශ්‍ය වන්නේ. අපට තිබෙන්නේ පැහැදිලිවම රටවල් දෙක අතර, - [බාධා කිරීමක්]

1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනත අනුව මේ අයව අල්ලලා ඔවුන් සම්බන්ධයෙන්

ගන්නා වූ පියවර පිළිබඳව අද ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව පැහැදිලි තීන්දුවක සිටිනවා. ඒ කියන්නේ, විදේශ යාත්‍රාවක් මෙහාට ආවාම ඒ යාත්‍රාව සම්බන්ධයෙන් ගන්නා පියවර පිළිබඳව පනත යටතේ තීන්දු තීරණ ලබා දී තිබෙනවා. පනත මගින් බලය ලබා දීලා තිබෙන කොට, නාවික හමුදාව ඒ අනුව ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ වන කොට -මේ අවුරුද්දේ- 261ක් අල්ලලා හිරේට දාලා තිබෙනවා. හැබැයි, නිදහස් කරන එක රටවල් දෙක අතර තිබෙන සම්බන්ධතා අනුව සිද්ධ වන දෙයක්. ඒක වෙනත් කාරණයක්. නමුත්, ධීවර රැකියාව සම්බන්ධයෙන් කපා කරද්දී අපි මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙනවා වාගේම අපිට රට ඇතුළෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාව බොහෝ වෙලාවට ධීවර රැකියාව කරන්නේ ඉයන්නුවට. වාරකන් සහ වලාල කියන දෙක ධීවර රැකියාවට බලපානවා. ඉයන්නුවට ධීවර රැකියාව කරන කොට -දෙවියනේ! මේ මෑතකදී ධීවර රැකියාව කරන්න අපේ ජනතාවට උතුරු නැගෙනහිරට යන්න බැරි වෙලා තිබුණා.- ඒ ගොල්ලෝ ආදි කාලයේ ඉඳලා ධීවර රැකියාව කරන්න මේ ලංකාවේ තෝරා ගත්ත තැන් තිබෙනවා. හැම කෙනෙකුටම නිදහස තිබෙන්න ඕනෑ, ඕනෑම තැනකටම ගිහිල්ලා තමන්ගේ රැකියාව හරියට කර ගන්න. ඒක රටේ ජීවත් වන පුරවැසියන්ගේ අයිතිය. ඒ අයිතිය අද නැති වෙලා තිබෙනවා. මෙහෙ ඉයන්නුව හොඳ නැති වන කොට අපේ අය විශේෂයෙන්ම උතුරු නැගෙනහිරට ගියා. කාලය හා ස්ථානය හරියට තෝරා ගෙන ඒ පළාත්වල ධීවර රැකියාව කරන්න යන කොට අපේ අයට ඒ අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. ඒක වැරද්දක්. විශේෂයෙන්ම අපි ඉදිරියේදී මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී නීතියක් ගෙන ආ යුතුයි ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම තැනකට ගිහිල්ලා තමන්ගේ රැකියාව නිදහසේ කරන්න ඉඩ දෙන්න කියා. ඒ අවස්ථාව විශේෂයෙන්ම ධීවරයන්ට ලබා දිය යුතුයි. ඒක ධීවරයන්ගේ අයිතියක් හැටියට මා දකිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේ කරුණු කාරණා රාශියක් කපා කරන්න තිබෙනවා. දීර්ඝ වශයෙන් කපා කරන්න වෙලාව නැහැ. නමුත්, මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා, විශේෂයෙන්ම පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාවට බලපා තිබෙන ප්‍රශ්න කීපයක් සම්බන්ධව කපා කරන්න. පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට ධීවර වරායක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද සිදු වන මුහුදු බාදනයත් සමඟ, මුහුද අවට තිබෙන ප්‍රශ්නත් සමඟ විශේෂයෙන්ම ගල්වැටි යොදන කොට අපේ ධීවරයාට තොටුපොළ අහිමි වෙලා ධීවර රැකියාවට යන්න බැරිව අසරණ වුණු අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා, විශේෂයෙන්ම පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට ධීවර වරායක්, ඒ වාගේම ධීවර තොටුපොළවල් අවශ්‍ය බව මතක් කරන්න. ධීවරයාට අද වෙලා තිබෙන මේ හානිය වාගේම එවැනි අන්දමෙන් වන වෙනත් හානි වළක්වා ගන්න වැඩසටහනක් සකස් කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අපට දැන් ධීවර රැකියාව ආරක්ෂා කිරීමටත් වඩා ප්‍රශ්නයක් වී තිබෙන්නේ ඉන්දියානු ධීවරයන් ඇවිල්ලා, මේ රට ආක්‍රමණය කරලා bottom trawling ක්‍රමය මගින් මාළු ඇල්ලීමයි. මේ තුළින් විනාශ වන සියලු දේවල් පිළිබඳව මීට පෙර කපා කළ අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් අදහස් දැක්වූවා. ඒ අය අදහස් දැක්වීමේදී ප්‍රකාශ කළා, මේ තුළින් අපේ රටේ සම්පත් මොන තරම් නාස්ති වෙනවාද කියලා. මාළු සම්පත පමණක් නොවෙයි, ජල ජීවීන් ඇතුළු විශේෂයෙන්ම මාළු වගා කළ හැකි ස්ථාන විනාශ වන ආකාරය ගැනත් එතුමන්ලා ප්‍රකාශ කළා. ඒ අය ඒ කාරණා තේරුම් කරලා දුන්නා. එම නිසා මගේ වගකීම තමයි ඒ පිළිබඳව නැවත මතක් කිරීම. එම කරුණු කාරණා සම්බන්ධයෙන් දැන් විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ තවත් දියුණු කරලා, ශක්තිමත් කරලා අපේ ධීවර කටයුතුවල නියැලෙන අයගේ රැකියාව බේරා ගැනීම පමණක් නොවෙයි, මත්ස්‍ය සම්පත

රැක ගැනීමත්, විශේෂයෙන් ජල ජීවීන් ඇතුළු අනෙකුත් සම්පත් ටික රැක ගැනීමත් අපේ වගකීමක් හැටියට දකින බව ප්‍රකාශ කරමින්, විශේෂයෙන්ම රජයට ඒ සම්බන්ධයෙන් මතක් කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. අද දවසේ මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

[අ.හා. 3.20]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்சா)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින මේ උත්තරීතර සභාව තුළ ධීවර ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත්, අපේ රටේ මත්ස්‍ය සම්පතට බලපාන විශේෂ වූ කාරණයක් පිළිබඳවත් විවාදයට ලක් වෙන මේ අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කපා කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

අපේ රටේ වසර 30ක් තිස්සේ ත්‍රස්තවාදී යුද්ධයක් තිබුණු බව අපි දන්නවා. ඒ ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය පැවති කාල සීමාව තුළ සාමාන්‍ය රටේ පුරවැසියන්ට වාගේම ධීවර ජනතාවට තමන්ගේ රැකියාවන් කර ගන්න විධියක් නැතිව හිටියා. එක පැත්තකින් මහ මුහුදත් සමඟ හැප්පෙන ගමන් අනෙක් පැත්තෙන් මරාගෙන මැරෙන ත්‍රස්තවාදීන්ට මුහුණ දෙන්න ධීවරයාට සිදු වුණු ඉතිහාසයක් අපේ රටේ තිබුණා.

පසු ගිය කාල වකවානුවත් තුළ රජයන්වලින් විටින් විට ධීවර ක්ෂේත්‍රය නංවාලන්නට අතිවිශාල සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රම මාලාවක් ක්‍රියාත්මක කළා. අපි දන්නවා, අද රටේ ත්‍රස්තවාදය අවසන් කරලා මුළු ලංකාව වටේම තිබෙන මුහුදේ අපේ ධීවරයන්ට මසුන් මරන්නට එහෙම නැත්නම් යාත්‍රාවලින් ගිහිත් තම රැකියාව කරන්නට පුළුවන් නිදහස ලබා දී තිබෙන බව. ඒ වාගේම පසු ගිය අවුරුදු 10ක කාල සීමාව තුළ ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ අතිවිශාල සංවර්ධනයක් සිදු වුණා. අපි ධීවර වරායන් හදුවා. මම නියෝජ්‍යයා කරන හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කුඩාවැල්ල වරායෙන් පටන් ගත්තාම රට වටේට අපි ධීවර වරායන් ඉදි කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම කාලයෙන් කාලයට අපි දැකපු දෙයක් තමයි වරායන් ඉදි වෙන්න ඉදි වෙන්න ධීවරයන්ගේ යාත්‍රාවන් ප්‍රමාණයත්, ව්‍යාපාරික ධීවරයන් ප්‍රමාණයත් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි වෙලා මහ පුළුල් ව්‍යාපාරයක් බවට අපේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය දියුණු වෙමින් පැමිණි බව. අපි බලාපොරොත්තු වුණු තැනට, අපි බලාපොරොත්තු වුණු ප්‍රමාණවලින් ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ සමහර අංශයන් දියුණු වෙලා නොතිබුණත් පසු ගිය කාල සීමාව තුළ අපට මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ සැලකිය යුතු වර්ධනයක් දකින්නට ලැබුණා.

මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේම ත්‍රස්තවාදයෙන් ධීවරයා -විශේෂයෙන්ම උතුරේ ධීවරයන්- බැට කෑවා. දැන් ත්‍රස්තවාදය අවසන්. හැබැයි, ත්‍රස්තවාදය අවසන් වෙලාත් අපේ රටේ ධීවරයන්ට නිදහසේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ නියැලෙන්නට පුළුවන් අවකාශයක් අද රටේ නැහැ. ඒක තමයි යථාර්ථය. එදා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයෙන් ධීවරයා බැට කෑවා. අද ඉන්දියාවෙන් එන ධීවර යාත්‍රාවලින් අපේ ධීවරයා බැට කනවා. එදා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය නිසා ධීවරයා අමාරුවේ වැටුණා; ඔවුන්ගේ ආදායම් අඩු වුණා. අද ඉන්දියාවෙන් අපේ රටට එන ධීවර යාත්‍රා නිසා, bottom trawling කියන ක්‍රමවේදය නිසා අපේ ධීවරයා අමාරුවේ වැටිලා සිටිනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිහිප දෙනෙකුම ඒ පිළිබඳව පැහැදිලි කළා. එම ක්‍රමය නිසා මුහුදු පතුලේ සිටම විනාශ වෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ අභිසක ධීවරයන් බොහොම අමාරුවෙන් ගිහිත් දැලක්

[ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා]

දැමුවාම දැල කපාගෙන යනවා. මේක ධීවර ක්ෂේත්‍රයට වාගේම ජාතික ආරක්ෂාවටත් විශාල ගැටලුවක්. මේ තුළින් නොයෙක් නීති විරෝධී දේවල් රටට ගෙන එන්න; රටින් පිටට යවන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ නිසා අප විශ්වාස කරන දේ තමයි නාවික ක්ෂේත්‍රය තවත් ශක්තිමත් කළ යුතුයි කියන එක. අපි මුහුදේ ආරක්ෂාව තර කරන්න ඕනෑ. මේ පිළිබඳව රටවල් දෙක අතර නොයෙකුත් ආකාරයේ සාකච්ඡා වට පසු ගිය අවුරුදු ගණනාවේම සිදු කළා. හැබැයි, සමහර විට මෙය ඉන්දියාවෙන් සමහර ප්‍රාන්තවල දේශපාලන ප්‍රශ්නයක්ව තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ සමහර ප්‍රාන්ත යැපෙන්නේ අපේ රටට මාළු අල්ලන්න අවස්ථාව ලබා දීමයි. අපි දැක්කා, ඒ රටවල සමහර පක්ෂවල තිබෙන දේශපාලන ප්‍රතිපත්තිවල තිබෙන්නේත්, මැතිවරණයට එන්නේත් ලංකාවත් එක්ක තිබෙන ධීවර ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙනවාය කියලායි. ඒ ඒ රජයන් විසින් මේ ප්‍රශ්නය සාකච්ඡා කර ගෙන යන්න ඕනෑ. එයට අපේ කිසිම විරෝධතාවක් නැහැ. හැබැයි, අපේ රටේ ධීවරයා ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. අපේ රටේ ජාතික ආරක්ෂාවට, ඉන්දියාවෙන් එන ධීවර යාත්‍රාවන්ගෙන් යම් කිසි බලපෑමක් තිබෙනවා නම්, නීති විරෝධී දේවල් අපේ රටට ගේන්න යම් කිසි බලපෑමක් තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා කටයුතු කළ යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ ගම්වල ධීවරයන්ට බලපාන ගැටලු අතරින් සුවිශේෂී ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, මහ මුහුදේ බෝට්ටුවක් කැඩුණාම ගොඩට ඇද ගෙන එන්න විධියක් නැහැ. මම ජීවත් වෙන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තංගල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේයි. මගේ ගමේ ධීවර ඇමතිවරුන් තුන් දෙනෙක් ඉන්නවා. කැබ්නට් ඇමතිවරයා ඉන්නවා; රාජ්‍ය ඇමතිවරයා ඉන්නවා; පළාත් සභා ඇමතිවරයා ඉන්නවා. හැබැයි, මහ මුහුදේ බෝට්ටුවක් කැඩුණොත් සති දෙක, තුනක් යනවා බෝට්ටුව ගොඩට ගෙන එන්න; බෝට්ටුවේ සිටින ධීවරයන්ගේ ජීවිත බේරා ගන්න. සමහර වෙලාවට අපේ ධීවරයෝ පාරට බැහැලා, පාරවල් හරස් කර ගෙන, උද්ඝෝෂණ කරලා කෑ ගහලාත් ඒ මැති ඇමතිවරුන්ට උත්තරයක් දී ගන්න විධියක් නැති අවස්ථාවකුත් තිබෙනවා. එම නිසා ඒ පිළිබඳවත් මේ ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ධීවර ක්ෂේත්‍රය නංවාලන්න නම්, එක පැත්තකින් ජාතික ආරක්ෂාව තර කරන්න ඕනෑ. අනවසර සංක්‍රමණයන් රටට ඇතුළු වීමත්, නීතිවිරෝධී ද්‍රව්‍ය ඇතුළු වීමත් නතර කරන්න ඕනෑ. ධීවර ක්ෂේත්‍රය රැක ගන්න නම්, ඒ ආකාරයට සාගර ආරක්ෂාව තහවුරු කරන ගමන්ම ධීවරයාගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

[අ.හා. 3.27]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වසර ගණනාවක් මුළුල්ලේ අපේ රට විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. ඒ තමයි, අප රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙන අපේ රටේ තිබෙන වැදගත්ම සම්පතක් වන මත්ස්‍ය සම්පත ඉන්දියානු ධීවර ජනතාව කොල්ල කන තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබීම. වසර ගණනාවක් තිස්සේ තිබුණු යුද්ධය අවසන් වුණාට පසුව මේ රටට අලුත් අවස්ථාවක් ලැබී තිබෙනවා. යුද්ධය නිමා වීමත් සමඟම මේ මත්ස්‍ය සම්පත අපේ රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙනවා. නමුත්, එයින් තවමත් හරියට

ප්‍රයෝජන ගන්න බැරි අවස්ථාවක් උදා වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කිසිම අයිතියක් නැති රටකින් එන ධීවර ව්‍යාපාරිකයින් පිරිසක් විසින් අපේ මෙම සම්පත කොල්ල කන තත්ත්වය තවමත් අපට නතර කර ගන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටේ තිබෙන රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික කුසලතාවන් පසු ගිය රජයේ තිබුණු වෙනත් දේශපාලනික අරමුණු නිසා දියුණු කර ගන්න බැරි වුණා. පසු ගිය රජය කාලයේ ඉන්දියාවත් එක්ක තිබුණු සම්බන්ධතාවය අපට දියුණු කර ගන්න බැරි වුණු නිසා, මෙම ප්‍රශ්නය සාමකාමීව විසඳා ගන්න බැරි වුණා.

විශේෂයෙන්ම දකුණු ඉන්දියාවේ ප්‍රාන්ත රජයන් සමඟ අපේ පසු ගිය රජයේ තිබුණු සම්බන්ධතාව කොපමණ දුර දිග ගියා ද කියනවා නම්, ධීවර ක්ෂේත්‍රයට විතරක් නොවෙයි, ආගමික වතාවත් සඳහා බුද්ධගයාව වදින්න ගිය අපේ බැතිමතුන්ටත් ප්‍රහාර එල්ල කළ අවස්ථා බොහොමයක් අපට දකින්න ලැබුණා. අපි දැන් පරණ කථා කියමින් ඉඳලා වැඩක් නැහැ. නව රජයක් හැටියට ලෝකය දිනා ගන්න යන ගමනේදී ඉන්දියාව සමඟත් යළි සම්බන්ධතා ගොඩනඟාගෙන අපේ ධීවර ජනතාවට අපේ රටේ අයිතීන් බුක්ති විඳින්න පුළුවන් වාතාවරණයක් ඇති කර දීම දැන් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. එම කටයුත්ත කරන්න අපට නව තාක්ෂණය යොදා ගන්නම සිදු වෙනවා. මාළු අල්ලන්න ධීවරයන් මුහුදු යන කොට border එක මොකක්ද කියලා ඔවුන්ට පෙනෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා නව තාක්ෂණය යොදා ගැනීම අවශ්‍ය වෙනවා.

නාවික හමුදාවට අවශ්‍ය සම්පත් ලබා දී, ඉන්දිය නාවික හමුදාවත් සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරමින් අපේ ධීවර ජනතාවට අවශ්‍ය සම්පත් ප්‍රමාණය ලබා ගෙන මේ රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය ඉහළ නංවන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් අප ඇති කර ගන්න ඕනෑ. මොකද, ඔබතුමන්ලාත් දන්නවා මා නියෝජ්‍යයා කරන ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ වුණත් වත්තල සිට මීගමුව දක්වා විශාල ජනතාවක් ධීවර ක්ෂේත්‍රය ජීවනෝපාය මාර්ගය හැටියට යොදා ගෙන තිබෙන බව. මේ නව රජය එම කාරණාව පිළිබඳව වැඩි අවධානයක් යොමු කර අපට හිමි සම්පත් ප්‍රමාණය අපේ රටටම ලබා දෙන්න කටයුතු කරයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

[අ.හා. 3.32]

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් සහ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව වෙනුවෙන් සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම්, බර්ගර්, මැලේ ජාතිකත්ව භේදයකින් තොරව සහ පක්ෂ භේදයකින් තොරව මහඟු සේවයක් ලබා දෙන්න මට නැවත වතාවක් අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව පළමුවෙන්ම මම ඒ විරෝධාර ජනතාවට මගේ කෘතචේදී භාවය පළ කරනවා. ඒ වාගේම එම ජනතාවට ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ස්තුතියත් පළ කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ යෝජනාව සංවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේ දී මා කියන්නට ඕනෑ, ශ්‍රී ලාංකීය මුහුදු තීරය විධියට මහා සාගරයෙන් වර්ග කිලෝමීටර් 517,000ක වපසරියක් අපේ රටට අයත් වෙලා තිබෙන බව. එනම් අපේ රට වාගේ අට ගුණයක් තරම් විශාල මුහුදු කලාපයක්. ඒ තරම් විශාල සම්පතක් තමයි අපේ රට වටේට තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම රට වටේම තිබෙන වෙරළ තීරයේ දුර ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් කිලෝමීටර් 1,620ක් වෙනවා. අපට අයිති මුහුදු සීමාව වෙරළේ සිට කිලෝමීටර් 320ක්, එහෙම නැත්නම් නාවික සැතපුම් 200ක් වෙනවා. මේ සා විශාල මුහුදු තීරයක්, මේ සා විශාල වපසරියක මුහුදක් අත් පත් කර ගත්

අපේ රටේ ජනතාවගෙන් සෘජුව ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිස දළ වශයෙන් 250,000ක් පමණ වෙනවා. එම ජනතාව කරදිය, මිරිදිය සහ දෙදිය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙනවා. ඒ වාගේම කරදිය, මිරිදිය සහ දෙදිය ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන ජනතාව ලක්ෂ 15ක් පමණ වෙනවා. රටේ සමස්ත ජනතාවම මේ සම්පත්වලින් යැපෙන බවත් මා ඔබේ අවධානයට යොමු කරවනවා.

මේ ප්‍රමාණයෙන් උතුරු, නැගෙනහිර, වයඹ පළාත් තුනෙහි යාපනය, කිලිනොච්චිය, මන්නාරම, මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කවල ධීවර මෙහෙයුම්වල යෙදෙන සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් ධීවරයන් දළ වශයෙන් 50,000කට වැඩිය සිටින බව කිව යුතුමයි. තවද, එම ප්‍රදේශවල ලක්ෂ දෙකහමාරක්, තුනක් විතර ජනතාව ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙනවා.

ලක්ෂ දෙකහමාරක් වුණු ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවර ජනතාවට මෙහෙයුම් කරන්න අපට ලැබීලා තිබෙන සම්පත් මොනවා ද? වසර 67ක් තිස්සේ මේ රට තට්ටු මාරු ක්‍රමයට පාලනය කළ මේ පාලකයන් රටට ධීවර වරායන් 19ක්, නැංගුරම් පොළවල් 54ක්, තොටු පොළවල් 860ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, මේවායේ සියයට සියයක පහසුකම් නැහැ. ඉතාම අවම පහසුකම් තමයි තිබෙන්නේ. අවම පහසුකම් යටතේ තමයි මේ වීරෝදාර ධීවරයන් සජ්ත මහා සාගරයට ගිහින් මාරියාවෙන්, අවිවෙන්, වැස්සෙන් බැට කාලා, ඒ මහඟු සම්පත නෙළා ගෙන විත් සමස්ත රටේම ජනතාව ජීවත් කරවන්න මැදිහත් වෙන්නේ. නමුත්, මා දන්නා විධියට මේ අවුරුදු 67ක කාලය තුළ මේ පාලකයන් දෙපිරිසම උතුර, වයඹ පළාත්වල ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයන්ගේ යාත්‍රා නවත්වන්න -යාත්‍රා යාල තියා ගන්න- එක ධීවර වරායක්වත් හදලා නැහැ. තමන්ගේ අතීතය හුවා දක්වමින් අද මහා ඉහළින් කපා කරනවා, "අපි ධීවරයාට ප්‍රශස්ත ලෙස සැලකුවා" කියා. උතුර, නැගෙනහිර, වයඹ පළාත්වල ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් තෙපිරිසම ඉන්නවා. නමුත් ඔවුන්ට දක්වලා තිබෙන්නේ කුඩම්මාගේ සැලකිල්ලක්.

අපේ රටේ බහුදින යාත්‍රා 4,000ක්, එක් දින යාත්‍රා 1,100ක්, අඩි 18,19, 20 කුඩා outboard motor boats 19,000ක් තිබෙනවා. ඊට අමතරව ඔරු, පාරු, වල්ලම්, කට්ටුමරන් සහ තෙප්පම් යන සම්ප්‍රදායික යාත්‍රා උතුරු, නැගෙනහිර, වයඹ, බටහිර, දකුණ මේ සෑම පළාතකම ධීවර කර්මාන්තයට යොදා ගෙන තිබෙනවා. දළ වශයෙන් සම්ප්‍රදායික යාත්‍රා 23,000ක් තිබෙනවා. මේ සියල්ලෙන්ම තමයි ධීවරයන් මේ රටට දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ පංගුව ලබා දෙන්නේ. එක මන්ත්‍රිතුමෙක් කිව්වා සියයට 1.6යි කියලා. මම හිතන හැටියට ඒක වැරදියි. දළ වශයෙන් සියයට 4ක විතර දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ දායකත්වයක් රටේ ජාතික ආදායමට සමස්ත ධීවරයන් ලබා දෙනවා.

අපේ රටේ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් තොටු පොළවල් තිබෙනවා; බහුදින යාත්‍රා, එක්දින යාත්‍රා, සාම්ප්‍රදායික යාත්‍රා සහ outboard motor boats තිබෙනවා. මේ සියල්ලම උපයෝගී කර ගෙන වසර 67ක් තුළ නෙළා ගන්න පුළුවන්කම ලැබීලා තිබෙන්නේ -මේ පාලකයන් දෙපිරිසගේම පාලන කාලය තුළ- මත්ස්‍ය සම්පතෙන් සියයට 25යි. ඉතිරි සියයට 75 නෙළා ගන්න ධීවරයන් වෙනුවෙන් මේ පාලකයන්ට කළ හැකිව තිබුණු දේවල් කළා ද? නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් මතු වෙනවා. අද විදේශ යාත්‍රා පැමිණ ජාත්‍යන්තර මුහුදු සීමාවේ මොන තරම් මාළු අල්ලා ගත්තත් අපට ගැටලුවක් මතු කරන්නට බැහැ. අපේ ධීවරයන්ගේ ජාත්‍යන්තර මුහුදට ගිහින් මාළු අල්ලා ගෙන එනවා. නමුත් මේ පාලකයන් දෙපිරිසම තම තමන්ගේ දේශපාලන සෞඛ්‍ය තත්ත්වය වැඩිදියුණු කර ගන්න, බලය ආරක්ෂා කර

ගන්න, ඊට ආශීර්වාද ලබා ගන්න වෙන්න ඇති අපේ රටට අයත් දකුණු මුහුදු සීමාව චීනය, කොරියාව, තායිවානය, ඉන්දුනීසියාව වැනි රටවලටත්, ජාවා, සුමාත්‍රාවලටත් කිලෝමීටර් 320 ක ඇතුළත සීමාවෙන් කොටසක් බදු දීලා තිබෙන්නේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්න. ඒ අතරම තමුන්නාන්සේලා ඉන්දියාවට බාර දීලා තිබෙනවා, උතුරු මුහුද. "ඕනෑ තරම් කැමැති විධියට අපේ මුහුදට ඇවිල්ලා මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්න. අපෙන් කිසිම ගැටලුවක් නැහැ, අපට පාලන බලයේ විරාත් කාලයක් වැජඹෙන්න උඹලා අවකාශ සලසාපල්ලා" කියන එක තමයි මේ රට පාලනය කරපු ඔය මහත්වරු දෙපිරිසම මෙතෙක් කාලයක් කර තිබෙන්නේ. මෙවැනි ක්‍රියා මාර්ගයක් අනුගමනය කිරීම පිළිබඳව මේ රටේ පාලකයන් ලජ්ජා විය යුතුයි.

මට මතකයි, 2009 වර්ෂයේ දී මේ රටේ ජනතාවත්, හමුදාවත්, පාලකයන් එකතු වෙලා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය හා බෙදුම්වාදය යුද්ධය වශයෙන් පරාජය කළාට පසුව එදා රාජපක්ෂ පාලනය හඬ නඟා කිව්වා "ඔව්, අපට දැන් පුළුවන්කම තිබෙනවා, උතුරු නැගෙනහිරට සමෘද්ධිය ළඟා කර දෙන්න" කියලා. එපමණක් නොවෙයි එතුමන්ලා කිව්වා, "උතුරට වසන්තය, නැගෙනහිරට නවෝදය උදා කරනවා" කියලා. මම අහනවා, තමුන්නාන්සේලා යුද්ධය අවසන් කළ දින සිට මේ දක්වාම කියපු විධියට උතුරට වසන්තයත්, නැගෙනහිරට නවෝදයත් ළඟා කරලා දුන්නේ මොන ආකාරයෙන් ද කියලා. ඔව්, කරුණාකර අපට දැන ගන්න ඒ ගැන කියන්න.

තමුන්නාන්සේලා දේශපාලනඥයන් විධියට කළේ මොකක්ද කියලා අපි දන්නවා. තම තමන්ගේ දේශපාලන බලය ආරක්ෂා කර ගන්න මුළු රටේම සිටින ධීවරයන් බිල්ලට දුන්නා. බලවත් ඉන්දිය ආණ්ඩුවට යටත් වෙලා, ඔවුන්ට හිස නමලා, කොන්ද නවලා, ඉන් තමන්ගේ පැවැත්ම ආරක්ෂා කර ගන්නා මිසක්, අභිසක දුගී දුප්පත් ධීවරයන්ට යම් ආකාරයක අකටයුත්තක්, විදේශ බලපෑමක් සිදු වුණු අවස්ථාවලදී එයට මැදිහත් වෙලා ඔවුන් ඉන් මුදවා ගන්න කටයුතු කළා ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් අපට ගැටලුවක් තිබෙනවා. උතුරු නැගෙනහිර, වයඹ පළාත්වල මුහුදු සීමාවේ තමයි ලංකාවේ තිබෙන හොඳම මාළු බිම් පිහිටිලා තිබෙන්නේ. ඒ, වොජ් බැන්ක් - "Wadge Bank"- සහ ජේදුරු බැන්ක් - "Pedro Bank"- කියලා. හොඳම මාළු බිම් දෙක තිබෙන්නේ මේ උතුරු නැගෙනහිර හා වයඹ මුහුදු සීමාවන්වලයි. ලංකාවේ ඉතාම සමූහ මාළු බිම් දෙක එයයි. මේ මාළු බිම් දෙක උපයෝගී කරගෙන තමයි උතුරු නැගෙනහිර, වයඹ පළාත්වල වාසය කරන සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් ධීවර ජනතාව තමන්ගේ ජීවනෝපාය වූ ධීවර කර්මාන්තය කර ගෙන යන්නේ.

අමතරව ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාවගෙන් යම් ප්‍රමාණයක් ගොවිතැන් කටයුතු කරනවා. නමුත් බහුතරයක් ජීවත් වෙන්නේ ධීවර කර්මාන්තයෙන්. අද මේ අභිසක මිනිස්සු මුහුණ දී තිබෙන බේදජනක ඉරණම මොකක්ද? ඉන්දියානු ධීවරයා උතුරේ ධීවරයාගේ ගෙමිදුලට ඇවිල්ලා - වෙරළ ආසන්නයටම ඇවිල්ලා - ඉතාම නිර්ලජ්භීත විධියට අපේ ධීවර සම්පත බලෙන් කොල්ල කරනවා.

එපමණක් නොවෙයි, ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන උතුරු නැගෙනහිර සහ වයඹ ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ධීවරයන්ට බලපෑම් කරනවා. ඒ අයගේ බෝට්ටු විනාශ කරනවා. සාම්ප්‍රදායික ඔරු විනාශ කරනවා. ඔවුන්ගේ අනෙකුත් යාත්‍රා විනාශ කරනවා. මාළු අල්ලන දැල් විනාශ කරනවා. නීතිවිරෝධී ධීවර මෙහෙයුම්වල ඔවුන් යෙදෙනවා. ඒ නීතිවිරෝධී මෙහෙයුම තමයි ට්‍රෝලින් ක්‍රමය. ට්‍රෝලන් යාත්‍රා දෙකක දැලක් ගැට ගහලා මුහුදු පතුල දිගේ ඇදගෙන යද්දී විශාල වශයෙන් මත්ස්‍ය සම්පත පමණක් නොවෙයි, සෑම දෙයක්ම විනාශ වෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

බරපතළ විධියට මත්ස්‍ය සම්පත, සාගර පැළෑටි - plankton - පෙද - පාසි සියල්ලක්ම විනාශ වෙලා ධීවර කර්මාන්තය නැත්තටම නැති වෙනවා. මේ තිනි විරෝධී මෙහෙයුම නිසා; අසාධාරණ අවිධිමත් මෙහෙයුම නිසා අද උතුරු නැහෙනහිර සහ වයඹ පළාත්වල ධීවරයන් තමන්ගේ ධීවර කර්මාන්තයෙන් සියයට 75ක් ඇත් වෙලා සිටින බව මා කියන්නට ඕනෑ. අද ඔවුන්ට ජීවත් වීම පිළිබඳ බරපතළ විධියේ ගැටලුවකට මුහුණ දෙන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා.

මම මීට මාස 9කට කලින් ශිලාචතුර ප්‍රදේශයට ගියා. එම අවස්ථාවේ දී එහි ධීවර රැකියාව කරන මිහමුවේ ධීවරයන් කිහිප දෙනෙකු හමු වුණා. මම ඔවුන්ගෙන් ඇහුවා, "ඇයි මේ මාළු අස්වැන්න අඩු" කියලා? ඔවුන් එදා මුහුදු ගිහින් තිබුණා. Outboard motor boat එකකින් දැල් පිස් 30ක්, ඒ කියන්නේ දැල් කුට්ටි 15ක් එළලා තිබුණා. ඒ අයට මත්ස්‍ය අස්වැන්න ලැබිලා තිබුණේ දඩුතෙලියා -හබරලි- කිලෝග්‍රෑම් 10යි. මේ මත්ස්‍ය කිලෝග්‍රෑම් දහයේ මිල වුණේ රුපියල් 2,000යි. නමුත් ඔවුන්ට ඉන්ධන සඳහා වියදම් වෙලා තිබුණා රුපියල් 6,000ක්. රුපියල් 4,000ක් ඔවුන්ට අලාහයි. ඒ ඇයි කියලා ඇහුවාම ඔවුන් පැවසුවා, "ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ වෙරළටම ඇවිල්ලා අපේ මත්ස්‍ය සම්පත බලෙන් අල්ලා ගෙන යනවා" කියලා. එයින් පෙනෙනවා නේද, කොයි තරම් අසරණභාවයකට අපේ රටේ ධීවරයන් පත් වෙලා තිබෙනවා ද කියලා. ධීවර සමිති, ධීවර කාර්මිකයන් මේ ගැන දිගින් දිගටම බලධාරීන්ට බලපෑම් කරලා තිබෙනවා, කියලා තිබෙනවා, ඉල්ලීම් කරලා තිබෙනවා, මෙය නවත්වන්න කියලා. එම නිසා වහාම ක්‍රියාත්මක වෙලා මේ සම්බන්ධයෙන් විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා අපි ආණ්ඩුවට බල කරනවා. ධීවර අමාත්‍යවරයකු වශයෙන් කටයුතු කරපු, ඒ වගේම හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දී ලො කිබුණා මට මතකයි. ඒ මොකක්ද? රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික විධියට තමයි ඒ උත්තරය දිලා තිබුණේ. තමන්ගේ උපන් දිනයට, ඉන්දියානු පාලකයන්ගේ උපන් දිනයට, නැත්නම් නිදහස් දිනයට අපේ නාවික හමුදාවෙන් අල්ලා ගත් ඉන්දියානු ධීවරයන්ට අහයදානය දීම.

අපේ ධීවරයන් ඉන්දියාව තුළ තනි කරලා, ඉන්දියානු ධීවරයන් නිදහසේ කරලා දමනවා. මේ වාගේ වාගේ යහපත් ආදර්ශයක් තමයි ඒ මහත්වරු දීලා තිබෙන්නේ. අපි අවධාරණය කරනවා, මේ සඳහා මැදිහත් වෙලා මේ ප්‍රශ්නයට පැහැදිලි උත්තරයක් ලබා දෙන්න කියලා. උතුරේ ධීවරයන්ගේ ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරලා බලපෑම්වලින් තොරව ඔවුන්ට නිදහසේ රැකියාව කරන්න අවශ්‍ය අවකාශ ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

බොහොම ස්තූතියි. මිලිඟට, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහරුත් මහතා.

580

එතුමාගේ කථාව ආරම්භ කිරීමට පෙර කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු ශෛෂාන් සේමසිංහ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය (කාන්තා හා
 ළමා කටයුතු අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) சந்திராணி பண்டார ஜயசிங்க - மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara Jayasinghe - Minister of Women and Child Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු ශෙනාන් සේමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ශ්‍රේණාත් සේමසිංහ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு செனான் சேமசிங்க அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. SHEHAN SEMASINGHE took the Chair.

[பி.ப. 3.47]

ගරු අඛණ්ඩලාභ මණ්දුල් මහතා

(மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப்)

(The Hon. Abdullah Mahrooff)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையானது இந்திய மீனவர்களுடைய தொல்லை தொடர்பானதாகும். இந்த நாட்டின் மிகவும் முக்கிய வளமான கடல் வளம் கிட்டத்தட்ட 5,17,000 சதுர கடல் மைல் பரப்பையும் உவர் வலய நன்னீர் மீன்பிடித்துறையானது 4,89,000 சதுர மைல் பரப்பையும் கொண்டிருக்கின்றது. இதிலே மன்னார் தொடக்கம் காங்கேசன்துறை, யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு, மட்டக்களப்பு, அம்பாறை, பொத்துவில் வறையுள்ள 835 கிலோ மீற்றர் தூரமான நாட்டின் மூன்றில் இரண்டு பகுதி கடற்பிரதேசத்தைக் கொண்ட மீன்பிடிப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடித் தொழிலிலே ஈடுபட்டுள்ள வடக்கு, கிழக்கு மாகாண மீனவர்கள் பல்வேறுபட்ட தொல்லைகளுக்கு உள்ளாக்கப் பட்டிருக்கின்றார்கள். கடந்த 30 வருடங்கள் பயங்கரவாதம் என்ற போர்வையிலே வடக்கு, கிழக்கு மீனவர்கள் நேரடியாகப் பாதிக்கப்பட்டார்கள். யுத்தம் முடிவடைந்த பின்னரும்கூட, எமது நாட்டின் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக்கும் இந்த நேரத்தில்கூட, முக்கியமாக இந்தப் பிரதேசத்தின் அத்தனை கடல் வளங்களும் எமது மக்களுக்கு இதுவரை நேரடியாகப் பயன்படவில்லை என்ற உண்மையை இந்தச் சபையிலே நான் கூற வேண்டும்.

இன்று நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற திருகோணமலை மாவட்டத்தில் தொழிலில் ஈடுபடுகின்ற மீனவர்கள் விலங்குப் புரத்தை இந்த நாட்டுக்கு மட்டுமல்ல, நாட்டுக்கு வெளியிலும் அனுப்பிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அங்கிருந்து ஒரு நாளைக்கு ஆறுக்கும் மேற்பட்ட லொறிகள் மீன்களை ஏற்றிக்கொண்டு கொழும்புக்கு வருகின்றன. ஆனால், அதிலே 100 கிலோ கிராம் மீனைக்கூட எமது பிரதேசத்திலுள்ள மீனவர்கள் பிடிக்கவில்லை. மாறாக காலி,

மாத்தறை, அம்பாந்தோட்டை போன்ற பிரதேசங்களிலிருந்து வந்தவர்களால்தான் அவை பிடிக்கப்பட்டு அனுப்பப் படுகின்றன. அங்கிருக்கின்ற மீன்பிடித் துறைமுகத்திலே 500 இற்கும் மேற்பட்ட multi-day boats இருக்கின்றன. திருமலை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற 10 மீனவர்கள்கூட அவற்றுக்குச் சொந்தக்காரர்களாக இல்லையென்பதை இந்த மேலான சபை புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

எமது மாவட்ட மக்கள் கிழக்கு மாகாணத்தின் கரையோரப் பகுதிகளில் மீன்பிடியை முக்கிய தொழிலாக மேற்கொள்கின்றார்கள். அவர்கள் யுத்தத்தின் காரணமாக 30 வருட காலங்களாக தங்களுடைய பொருளாதாரத்தை இழந்தவர்கள். அந்த மீனவ சமூகத்தினர் இன்று திட்டமிட்ட வகையிலே ஏனையவர்களாலும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். இதனால் மீன்பிடித் தொழிலைக் கைவிட்டு மாற்றுத் தொழில் வழிகளைத் தேட அவர்கள் முயற்சிக்கின்றார்கள். ஆனால், அங்கு எமது மீனவர்களுக்கு காட்டுத் தொழிலும் ஏனைய தொழில்கள்கூட மறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எமது பிரதேசத்திலே தொழிற்சாலைகள் இல்லை. அங்கு காட்டுத் தொழிலைக்கூட செய்ய முடியாதளவுக்கு சிறிய சிறிய 'பொலிஸ் போஸ்ட்' - காவலர்கள் - போடப்பட்டிருக்கின்றன. காய்ந்த சுள்ளிகளைக்கூட அவர்களால் கொண்டு வர முடியாத சூழல் இருக்கின்றது. எந்த இடத்திலும் யாராலும் மீன்பிடிக்க முடியும். அது மீன்பிடியாளர்களுக்குரிய உரிமைதான்! என்றாலும், எமது பிரதேசத்திலே வந்தேறுகுடிகள் போன்றிருந்தவர்கள் அங்கு நிரந்தரமாகவே அமர்ந்துவிட்டார்கள். அங்கிருக்கின்ற இழுவலைகளும் multi-day boats களும் எமது மாவட்ட மீனவர்களுக்குச் சொந்தமானவைகளல்ல. அந்த வசதிகள் எமது மீனவர்களுக்கு இல்லை. அவர்கள் உரிமை மறுக்கப்பட்டவர்களாக, மாற்றுத் தொழிலைச் செய்ய முடியாதவர்களாக இருக்கின்றார்கள்.

இன்று கரையோரப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற இராணுவ, கடற்படை, விமானப்படை முகாம்கள் யுத்தத்துக்குப் பின்னர் உருவாக்கப்பட்டவைகளாகும். இப்படியாக 11 முகாம்கள் அங்கு அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கொக்கிளாய், நாயாறு, புல்மோட்டை, திரியாய், புடவைக்கட்டு போன்ற பிரதேசங்களில் மட்டுமல்ல, நிலாவெளி, கின்னியா போன்ற பகுதிகளிலும் முகாம்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கின்னியா புதிய பாலத்திற்கும் உப்பாறு பாலத்துக் குமிடையிலே 3 navy முகாம்கள் இருக்கின்றன. உப்பாறுக்கும் மூதாருக்குமிடையிலே 4 முகாம்கள் இருக்கின்றன. மூதாரிலிருந்து உப்புறல், கொக்கிளாய், நாயாறு, லங்கா பட்டினம் வரையும் 3 முகாம்கள் இருக்கின்றன. இவை எதற்காக? அந்த பிரதேசத்தின் 80 சதவீதமான சிறுபான்மை மக்களுடைய மீன்பிடித் தொழிலைத் தடுப்பதற்காகவேதான் அவை அங்கு அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீன்பிடித் தொழிலைச் சுதந்திரமாகச் செய்வதற்கு அவர்கள் மறுக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். வெளிமாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அங்கிருக்கின்ற பாதுகாப்பு படையினருடன் சேர்ந்து செயற்படுகின்றார்கள். தடை செய்யப்பட்ட மீனவலைகள் என்று கூறி ஒன்றரை அங்குல வலைகளைப் பாவிப்பதற்கு எமது மீனவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகின்றது. ஆனால், அந்த boatகளில் முக்கால் அங்குல வலைகளை அவர்கள் மறைத்து வைத்திருந்து தொழில் செய்கின்றார்கள். அந்தக் காலத்திலே ஒரு multi-day boat 200 அந்தர் ஐஸ் கட்டிகளை ஏற்றிக்கொண்டு போய், இரண்டு மாதத்துக்குப் பின்னர்தான் மீன்பிடியைப் பூரணப்படுத்திக்கொண்டு வரும்.

இன்று இரண்டு நாட்களிலே அவர்கள் வந்துவிடுகின்றார்கள். படையினரின் உதவியுடன் சட்டவிரோதமான வலைகளைப் பாவித்துத் தொழில் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். எங்களுடைய மீனவர்கள் light course ஐக் கேட்கவில்லை. காலை ஆறு மணியிலிருந்து மாலை ஆறு மணி வரையும் சுதந்திரமாகவும் சுயாதீனமாகவும் மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்வதற்கு அனுமதி கோரி நிற்கின்ற அவர்களுக்கு மாற்று வழிகளை யாரும் காட்டவில்லை. இன்று இந்த நாட்டிலே மீன்பிடித் தொழிலுக்கு பல்வேறுபட்ட ஊக்குவிப்புகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், எமது மக்களுடைய வாழ்வாதாரம் மறுக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

இந்த நாட்டில் இன்று மீனவ சமூகத்தைச் சேர்ந்த பெண்கள் விதவைகளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்; அநாதரவானவர்களாக ஆக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களால் கடற்றொழிலுக்குச் செல்ல முடியாது. ஆனால், மாற்று வழியாக அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்படவோ அல்லது வேறு தொழில்களுக்கான வழிகள் காட்டப்படவோ இல்லை. அதாவது அவர்களின் வாழ்வாதாரத்துக்கு எந்தவொரு மாற்றுத் திட்டமும் முன்வைக்கப்படவில்லை. இதனால் அவர்கள் பஞ்சத்திலே தோய்ந்து படுபாதாளத்தில் போய்க் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

இன்று மீனவர்கள் தமது மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்வதற்குரிய எத்தனையோ வகையான வேலைத்திட்டங்கள் பல்வேறு நிறுவனங்களாலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதிலே சீ-நோர் போன்ற அவ்வாறான ஆறு கிளை நிறுவனங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றின் செயற்பாடுகள் எமது பிரதேசத்திலுள்ள மக்களை இன்னும் சரியான முறையில் சென்றடையவில்லை. அந்தக் கிளை நிறுவனங்களுக்கு முகாமையாளர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றபோதிலும் அவர்களில் ஒருவர்தானும் எமது கிழக்கு மண்ணையோ அல்லது வடபுலத்தையோ சேர்ந்தவர்கள் அல்லர். அதனால் அங்கு குறித்த செயற்றிட்டங்களும் செயற்பாடுகளும் குறிப்பிட்ட ஒரு மொழியிலேயே இடம்பெறுகின்றன. அந்த மொழி புரியாத, இன்று இந்த நாட்டில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு கடற்பரப்பைக் கொண்டிருக்கின்ற வடக்கு, கிழக்கு மக்களுக்கு அவ்வசதிகள் நிராகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மன்னாரிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரையுமுள்ள தூரம் வெறுமனே 459 கிலோ மீற்றராக இருக்கின்றது. ஆனால், 889 கிலோ மீற்றர் தூரம் கொண்ட கடற் பரப்பைக் கொண்ட வடக்கு, கிழக்கு மக்கள் இந்த விடயத்தில் நிராகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்.

இந்திய மீனவர்களுடைய வருகையினால் ஏற்படும் பாதிப்புப் பற்றி அன்று எமது தமிழ் மக்கள் புரிந்துகொள்ளாவிட்டாலும், இன்று அதுபற்றிப் புரிந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்று எமது மீனவர்களைச் செயற்றிறன் மிக்கவர்களாக மாற்றுவதற்கு மாற்றுத் திட்டங்களை முன்வைக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு மீன்பிடிக்கைத்தொழிலுக்கான உள்நீடுகளை வழங்குவதற்கு 'சீ-நோர்', 'நாரா' முதலிய தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயற்பட வேண்டும்.

இலாஃபார்ஸ் மெட்ரோ

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

மெட்ரோ மெட்ரோ, மெட்ரோ மெட்ரோ மெட்ரோ மெட்ரோ.

மெட்ரோ மெட்ரோ மெட்ரோ மெட்ரோ

(மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப்)

(The Hon. Abdullah Mahroof)

இரண்டு நிமிடங்கள்!

திருகோணமலை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற மீனவர்கள் இன்று ஒருவேளை உணவைக்கூட நிம்மதியாக உண்ணுகின்ற நிலையில் இல்லை. அவர்கள் படுகின்ற கஷ்டங்களின் எல்லையைத் தாண்டிச் சிலர் வாழ்க்கையைக் கொண்டு நடத்த முடியாமல் இறக்கின்ற நிலைக்குகூடத் தள்ளப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை இன்று காணப்படுகின்றது. இதற்குப் பிரதான ஒரு காரணம், இம்மீனவர்களில் அதிகமானவர்கள் இன்னும் பாரம்பரிய அதாவது பழைய மீன்பிடி முறைகளைப் பயன்படுத்துகின்றமையாகும். இதனாலேயே இன்னும் இவர்கள் பின்தங்கியவர்களாகவே இருக்கின்றார்கள். இன்று அவர்களுடைய உழைப்பு அன்றாட நடவடிக்கைகளுக்குப் போதுமானதா என்ற விடயம் ஒரு கேள்விக்குறியான இருக்கின்றது. இன்று அவர்களுக்குச் சேமிப்புக்கான வாய்ப்புக்கள் கிடைப்பதில்லை.

கண்ணியா, மூதூர், புல்மோட்டை, வெருகல் போன்ற பகுதிகளிலுள்ள மீனவர்கள் தமது படகுகளைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்திவைக்கக்கூடிய வசதிகள் கூட இல்லை. இவ்வாறு திருகோணமலை மாவட்டத்திலே எத்தனையோ பிரதேசங்கள் காணப்படுகின்றன. எனவே, மீனவர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகள், நவீன கருவிகள் போன்றவற்றை வழங்குவதன் மூலம்தான் இவற்றுக்குத் தீர்வுகளை வழங்க முடியும். தங்களை எவரும் கணக்கில் எடுக்காததுபோல, அல்லது சுதந்திரம் கிடைத்தும் தமக்கு அது கிடைக்காத ஒரு சூழ்நிலையில் தாங்கள் இருப்பதாக மீனவர்கள் குற்றம்சாட்டுகின்றார்கள். இப்பொழுது நல்லாட்சிபுரிகின்ற தேசிய அரசாங்கம், இவ்வாறான விடயங்களிலே கூடுதல் கவனம்செலுத்தி, எதிர்காலத்தில் இந்த மீனவர்கள் தங்களுடைய அன்றாடம் தொழிலைச் செய்யக்கூடிய வகையில் நவீன தொழில்நுட்பம் போன்ற வசதி, வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

இலாசனார்யல் மன்த்ரீதும
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
மீலஹெ, ஂரல் லந்த்ரீமீர் ஂசதீர் மன்த்ரீதும.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා
 (மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)
 (The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා දැනගන්න කැමැතියි මට කොපමණ වේලාවක් තිබෙනවා ද කියලා.

இலாசனாடுய் மன்றிதுலா
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ஐவெதுலா஁ பிதா஁ 12஁ காலு஁஁ ஁வெனலா.

[අ.ආ. 4.15]

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා
(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)
(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

හොඳයි. ප්‍රශ්නයක් අහන්න නම් කෙනකු නැහැ. ඉදිරිපත් වන ප්‍රශ්නවලට යම් විසඳුමක් දෙන්න, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න ආණ්ඩු පක්ෂයේ කවුරුවත් නැති වුණත් -[බාධා කිරීම්] ඔබතුමන්ලා ඉන්නවා ද? [බාධා කිරීම්] හරි, හරි. මේ පැත්තේ ඉන්නවා. [බාධා කිරීම්] මා හිතුවේ අපේ පැත්තේ අය කියලායි. [බාධා කිරීම්]එකට ඉන්න නිසා මාරු වෙනවා, කොයි පැත්තේද කියන එක. [බාධා කිරීම්] දැන් එහෙනම් ඒ වගේම භාර ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මට වචන කිහිපයක් කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රිතුමා මෙම යෝජනාව ගෙනාවේ, ලංකා මුහුදු තීරයට ඉන්දියානු ධීවරයින් ඇතුළු වෙලා අපේ මුහුදු සම්පත නෙළා ගැනීමේ තත්ත්වය වළක්වා ගැනීමේ අදහසිනුයි. ඒ යෝජනාවේ උතුරු නැගෙනහිර පිළිබඳව සඳහන් වූයේ නැහැ. එතුමාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමේදී තමයි ඒක කිව්වේ.

දැන් කවුද මේ උඩදුරට මුහුණ දිලා ඉන්නේ? මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දිලා ඉන්නේ ලාංකීය ධීවරයනුයි. විශේෂයෙන් ඒ ධීවරයන් තිස් අවුරුදු යුද්ධයකට මුහුණ දිලා, දිගු කාලීන ජීවන වෘත්තිය කරන්න නොහැකිව ගම් බිම් අත හැරලා ගිහිල්ලා, යුද්ධයෙන් පස්සේ නැවත තමන්ගේ ප්‍රදේශවලට ඇවිත් සාමාන්‍ය ජීවිතයට හැඩ ගැහෙන වෙලාවකයි මේ තත්ත්වය ඇති වුණේ. පුනරුත්ථාපන විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන කාලයේ මා දැක්ක දෙයක් තමයි, සමහර ධීවර තරුණයන් මුහුදු කොට් බල කායට ඇතුළු වෙලා සිටීම. ඒකට බලපෑ සාධක තිබුණා. මොකද, අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ බෝම්බ වැනි වහින, මහා වාසසකාරී යුද්ධයක් තිබෙන කොට ඒ අයගේ ජීවන රටාවේ ස්වභාවය වෙනස් වෙනවා. ඒ සමහර අය එවැනි හමුදාවලට සම්බන්ධ වුණා. සම්බන්ධ වෙලා ඉඳලා රටේ සාමකාමී වාතාවරණයක් ගොඩ නැගුණාට පස්සේ, ඔවුන්ගේ පවුල් නඩත්තු කරන්න, ජීවිත ආරක්ෂා කර ගන්න, ඒ වාගේම ආර්ථික සමෘද්ධිය වෙනුවෙන් සාමාන්‍ය ජීවිතයට හැඩ ගැහෙන වෙලාවේ ඔවුන් තවත් ආක්‍රමණයකට මුහුණ දෙනවා. ඒ තමයි ඉන්දියානු ධීවර යාත්‍රා, විශාල පෝලර් යාත්‍රා උතුරු නැහෙනහිර අපේ ජල සීමාවට ඇවිත්, -මේ ගරු සභාවේ ඉදිරිපත් වුණා වාගේ මේක සත්‍යයක්- එකවරට දාහක් දෙදාහක් ඇවිත් අපේ ජල තීරයේ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත හෙළා ගෙන යාම. මෙය බරපතළ කෙටි කාලීන මෙන්ම

දිගු කාලීන ප්‍රශ්නයක්. මේ නිසා දැන් උතුරුකරයේ හා නැගෙනහිර මුහුදු සීමාවේ ජීවත් වන ධීවරයින්ගේ ජීවනෝපාය බිඳ වැටිලා තිබෙනවා. එහෙම ජීවනෝපාය බිඳ වැටෙන කොට ඒ අය විකල්ප භෝගයන් පුළුවන්.

අපි දැක තිබෙන විධියට හැම සමාජ ප්‍රශ්නයකම පසු බිම වී තිබුණේ ආර්ථික ප්‍රශ්නයයි. උතුරේ වේවා, දකුණේ වේවා, මතු වුණු සමාජ ගැටලුවල පසු බිමේ ආර්ථික ප්‍රශ්න තිබුණා; ජීවත් වීමේ අමාරුකම තිබුණා; හෙට දවස පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැතිකම තිබුණා. මෙවැනි හේතු මත නොයෙක් බල වේග විසින් ඒ අය මෙහෙයවනු ලැබුවා. ඒ නිසා විවිධ ක්‍රියාවන්වලට ඔවුන් යොමු වුණා. මේ ජීවනෝපාය මාර්ගය අපි හදා දුන්නේ නැත්නම් ඒ ප්‍රදේශවල අපරාධකරුවන්, කප්පම්කරුවන් එහෙම නැත්නම් කොල්ලකරුවන් බිහි වෙන්න පුළුවන්. මොකද, මිනිසුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය වෙනුවෙන් ඔවුන්ට කරන්නට පුළුවන් අවසාන ක්‍රියාවට හෝ ඔවුන් පෙලඹවී. මෙය අපේ රටේම රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වගකීමක්. මොකද, අපේ ධීවරයන්ටයි මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ඉන්දියානු ධීවරයන් නීතිවිරෝධී ලෙස ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයේ මසුන් ඇල්ලීම නැවැත්වීම ඉන්දියානු ධීවරයන්ට ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා රටක් හැටියට, රජයක් හැටියට අපි මේ තත්ත්වයට මැදිහත් වීම අවශ්‍යයි. නමුත්, "මේක ඉන්දියානු ආක්‍රමණයක්, එහෙම නැත්නම් මේක ස්වාධීනතා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්" විධියට මේ ප්‍රශ්නය දිහා බලන්න හොඳ නැහැ. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, ඉන්දියාවට ආසන්න මුදු තීරයේ මත්ස්‍ය සම්පත අද හිඟ වෙලා තිබෙන බව. ට්‍රෝලර් යාත්‍රා පාවිච්චි කරලා, කළමනාකරණයකින් තොරව මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීමේ හේතුව මත ඒ මුහුදු ප්‍රදේශයේ මත්ස්‍ය අභිජනනයන් පවා අඩු වී තිබෙනවා. මත්ස්‍ය සම්පත දියුණු කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද ලෝකය පුරාම, ලාභය කරා යන ගමනේ දී සම්පත් කොල්ල කෑමට දේශ සීමා මායිම් නැහැ. ලාභය සොයා යන්න දේශ සීමා මායිම් නැහැ, සම්පත් කොල්ල කන්න දේශ සීමා මායිම් නැහැ. ඒ නිසා මේ දේශ සීමා මායිම් නොතකා අනවසර සංක්‍රමණිකයෝ අද මේ මුහුදු තීරයට ඇතුළු වෙලා තිබෙනවා. මේ ගරු සභාවේදී කියැවුණා, ඉන්දියානු ධීවරයන් පමණක් නොවෙයි, වෙනත් රටවල ධීවර යාත්‍රාත් මේ මුහුදු සීමාව උල්ලංඝනය කර ගෙන මත්ස්‍ය සම්පත් නෙළා ගෙන යනවායි කියලා. මේක තමයි ධනපති ආර්ථික සංවර්ධනයේ ස්වභාවය. ලාභය සඳහා යන ගමන වීන මහා ප්‍රාකාරයන් බිඳ ගෙන යයි. ඒක නිසා අපේ මුහුදු මායිම්වලට, මුහුදු සීමාවලට යටත් නොවන තත්ත්වයක් ඇති වන විට අපට කරන්නට තිබෙන්නේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික පියවර ගැනීමයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට අවධාරණය කරන්නට කැමැතියි, මේ ප්‍රශ්නය දැන් හැම ක්ෂේත්‍රයකම මතු වෙලා තිබෙන බව. අපි මීට කලින් මේ ගරු සභාවේම කථා කළා, වී ගොවීන්ගේ ප්‍රශ්නය. අපි කථා කළා, තේ ආර්ථිකය පිළිබඳව ප්‍රශ්නය. ඒ වාගේම අපි කථා කළා, රබර් වගාකරුවන්ගේ ප්‍රශ්නය. මේ හැම ආර්ථිකයක්ම අද බිඳ වැටෙමින් තිබෙනවා. සහනාධාර ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් වුණු පොරොන්දු අද ඉෂ්ට වෙලා නැහැ. හැබැයි මතුවට දෙන බවට ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් වුණා. ඒ වාගේම උතුර සහ නැගෙනහිර පමණක් නොවෙයි, සමස්ත රටේම මේ කොල්ලකාරී මැදිහත්වීම තිබෙනවා. උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත් දෙකේ ජීවත් වන ධීවරයන්ගේත් ජීවන ප්‍රශ්නය මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කොල්ලකාරීත්වය නැවතුණාට පස්සේ විසඳෙයි කියලා හිතන්නත් එපා. මොකද, අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, අපේ දේශීය ජල තීරයේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන, ජල ජීවී වගාවන් සංවර්ධනය කරලා තිරසාර සංවර්ධනයකට රට ගෙනියන්න. මේ වෙනුවෙන් ධීවරයන්ටත් පොරොන්දු දුන්නා.

යුරෝපා සංගමයෙන් පැන වුණු ධුනා මත්ස්‍ය අපනයන තහනම අවසන් කරනවා කියලා කිව්වා. නමුත් අද වන තුරුත් ඒ තත්ත්වය වෙනස් වෙලා නැහැ. ඒ නිසා සමස්ත රටේම ධීවර ජනතාව පීඩාවට පත් වෙලායි ඉන්නේ. ජීවත් වීමට අමාරු තත්ත්වයකට ධීවර ජනතාව පත් වෙලා ඉන්නවා, අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවල වාගේම. ඒ නිසා මම කියන්න කැමැතියි, අපේ මේ ප්‍රශ්නය, -ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ මුහුදු සීමාවට ඇවිත් මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීමේ ප්‍රශ්නය- රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත්වීමකින් විසඳා ගැනීමට අපි මුල පුරන්නට ඕනෑ බව. ඒ වගකීම තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවට; රජයට. රජය පසු ගිය දවස්වල පාර්ලිමේන්තුවේ දී ඉදිරිපත් කළ අදහස් අනුවත්, ගරු ජනාධිපතිතුමා කළ ප්‍රකාශ හා අගමැතිතුමා කළ ප්‍රකාශ අනුවත් අපට දැන ගන්න ලැබුණා, සියලුම රටවල් එක්ක සහයෝගයෙන් වැඩ කරන්නට පුළුවන් ඒ මැදිහත්භාවය පාවිච්චි කරමින් අපි අපේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරනවා කියන එක. එහෙම නම් මෙය ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙන්න බැහැ. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මැදිහත් නොවීමයි. එම නිසා මේ වගකීම රජය විසින් දැරිය යුතුයි. එයට ආරම්භයක් දිය යුතුයි. ඒ හැර වෙනත් විකල්පයක් නැහැ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ ඇත්ත වශයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව විශාල ප්‍රයත්නයක් දරනවා, මේ මුහුදු සීමාවේ අනවසර ඇතුළු වීම වළක්වන්න. අපි දන්නවා, ඔවුන් අත් අඩංගුවට ගෙන අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරලා බන්ධනාගාරගත කරනවාය කියලා. ඒ වෙනුවෙනුත් එක් කෙනකුට දවසකට රුපියල් 350ක් විතර වැය වෙනවා. අපට ඒකත් තවත් වැය බරක්. එම නිසා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව යොදවා ඒ කටයුතු මර්දනය කිරීමට, වළක්වා ගැනීමට හා අත් අඩංගුවට ගැනීමට වඩා වැදගත් වෙනවා, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වශයෙන් වහාම මැදිහත් වීම. එහෙම නොවුණොත් එය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික හොඳ හින් බිඳෙන්න හේතුවක් බවට පරිවර්තනය වෙයි; දිගු කාලීන ප්‍රශ්න ඇති වෙයි. දිගු කාලීන ප්‍රශ්න කියන්නේ එය බරපතළ පාරිසරික ප්‍රශ්නයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ට්‍රෝලර් යාත්‍රා ගැන අප කවුරුත් කථා කළා. ට්‍රෝලර් යාත්‍රා මුහුදු පතුලේ තිබෙන මුහුදු තෘණ විනාශ කරනවා. ඒ මුහුදු තෘණ තමයි මත්ස්‍ය ගහණය වැඩි වෙන්න පාදක වන සාධක. ඒ සම්පත් අපට අහිමි වුණොත් දිගු කාලීන වශයෙන් උතුර සහ නැගෙනහිර මුහුදු සීමාවන්ගේ මත්ස්‍ය සම්පත අපට අහිමි වෙනවා. ඒ තුළින් ඉස්සන්, පොකිරිස්සන්, ඒ වාගේම බෙල්ලන් වර්ග, අවිවියන් -මුහුදු කුඩැල්ලන්- වැනි මත්ස්‍ය සම්පත් අපට අහිමි වෙනවා. මෙය තේරුම් ගත් නිසා තමයි ඉන්දියානු මැදිහත් වීම සඳහා විතරක් නොවෙයි, මත්ස්‍ය කළමනාකරණය සඳහා, වැරදි පන්න ක්‍රම සමාජයෙන් ඉවත් කිරීම සඳහා, ඒ වාගේම මේ මත්ස්‍ය හිඟයට දිගු කාලීනව මුහුණ දීම සඳහා ජලජීවී වගා සංවර්ධනය වෙනුවෙනුත් පසු ගිය රජය විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාවට නැඟුවේ.

ශ්‍රී ලංකා ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියේ 2013 වාර්ෂික වාර්තාව ඊයේ ඉදිරිපත් කළා. මෙම කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණයි. එම පක්ෂයේම මන්ත්‍රීවරයකු වන නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා ඒ වාර්ෂික වාර්තාව හොඳට කියව්වා නම්, උතුර සහ නැගෙනහිර මුහුදු ප්‍රදේශවල මත්ස්‍ය සම්පත දියුණු කරන්න ගෙන ගිය පියවර ගැනත් දැන ගන්න පුළුවන්. ඒ ගැන ඒ වාර්ෂික වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ජලජීවී වගා සංවර්ධනය සඳහා ගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියටත් දිගටම ගෙන යෑම මේ රජයේත් වග කීමයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වෙනුවෙන් රජයේ අවධානය යොමු කරන්නාය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත් වීමකින් මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් සොයන තෙක්, පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් ඒ ධීවරයන් වෙනුවෙන් සහනදායී

[மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்]

வடிக் கிழக்கு விலா கிராமம் கரந்தை கிழா வட்டத்தில் தாண்டிக்கார மன்றம் ஒன்றின் கீழ் கை கைகளை அனுப்பி கரந்தை மா கிழா கைகளை. கைகளை கைகளை.

[4.28p.m.]

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்

(மாண்புமிகு முஹம்ட் நவாவி)

(The Hon. Mohamed Navavi)

Bismillahir Rahmanir Raheem.

Mr. Presiding Member, first of all I thank you for giving me this opportunity to make my Maiden Speech in this august Assembly. I represent Puttalam Electorate in the Puttalam District. The people of Puttalam gave me a large number of votes. Unfortunately, I was short of a few hundred votes to be elected as a Member of Parliament, and I thank my leader, the Hon. Risad Badhiutheen, for nominating me from the National List. I must also thank the Hon. Prime Minister for accommodating me in the National List of the UNP.

Sir, regarding the Motion brought in by the Hon. Vijitha Herath, all the Hon. Members have been speaking about the problems faced by the fishermen in the whole Island. Very unfortunately, my Electorate in the Puttalam District is also suffering. The week before last, seven Indian fishermen were caught off Kalpitiya, at Baththalangunduwa village, and I think they were remanded till the 19th of this month. This problem has started moving from Jaffna to Mannar and from there to Puttalam and it will definitely come towards Negombo also.

Sir, these fishermen are using very large boats and they consist of massive instruments which damage all the small nets and small boats used by our fisherfolk. They are catching mainly a popular variety of fish known as "Gal Malu". Our small boats are unable even to exist. Our fishermen come back empty-handed daily whereas all the big boats coming from India take away all the catch.

Also, I would like to point out that the nets they use in the bottom trawling method reach the bottom of the sea and this affects all the sea plants which feed the fish. In addition, all the breeding areas are also destroyed and as a result, the fish is unable to breed. So, if this continues for another few years, probably there may not be enough breeding areas and even sea plants for fish to feed on.

My Electorate has about 150 kilometres of sea area and it is one of the biggest fishing areas. Unfortunately, we have been suffering for the last so many years. I would like to give you some information about the Kalpitiya Division which is being affected due to poaching. Palakuda village has 15 registered multi-day boats, 666 outboard boats and 1,916 fishing families. In Kalpitiya land area, there are six multi-day boats, 640 registered outboard boats and 1,380 families. In Kalpitiya

Island, they have 3 multi-day boats, 350 registered outboard boats and 950 families. Kandakuliya village has 25 multi-day boats, 413 registered outboard boats and 1,447 families.

Altogether there are 49 multi-day boats, 2,069 registered outboard boats and 5,343 families living there. Very unfortunately, in a few years to come, definitely, all these fishermen will be unemployed and will be facing problems.

So, I think it is a very serious matter and we have to find a solution to this problem. During the earlier Governments, we had problems with the Indian Government and were unable to solve this problem. But now, with the present situation - our Prime Minister had already visited India - I think, we are in a better position because our Government is friendly with the Indian Government. If we coordinate and compromise with them we will be able to solve this problem.

Further, I would like to say, in addition to these problems that we face today, our farmers are already facing a massive problem in Puttalam. We are made to understand that all garbage from Colombo is to be sent to Aruwakkadu, that is the Cement Corporation quarry, by train. They are going to dump all those garbage in that area. Once this is done, the dirt can ooze into the lagoon and into the sea and in future, this will definitely affect our fishing industry. Already, we are facing a problem with the Coal Power Plant. In addition, there is an electricity line which is going across the lagoon. Our lagoon is affected by this also. In every direction our fisherfolk of Puttalam are affected very badly.

Therefore, considering all these facts, I would like to request the Hon. Prime Minister to have a cordial discussion with the Indian Government. I am sure, we are in a better position, unlike the earlier Governments, where we can cordially discuss with them and solve this problem because we cannot fight with the Indian fisherfolk. However much we say for the Navy to interfere or for the Navy to go and catch them, they may catch five or six fisherfolk but there are 200 to 300 Indian fisherfolk who are daily catching fish. Therefore, I suggest that we have a cordial discussion with the Indian Government and solve this problem.

Thank you.

[பி.ப. 4.35]

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்

(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கேள்விக் கைகளைத் தரும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்திய மீனவர்களின் இழவைப் படகுகளால் எமது மீனவர்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுக்கும் நோக்கில், இப்பாராளுமன்றத்தில் ஒரு பிரேரணையைக் கொண்டுவந்த JVPஇன் கேள்விக் கைகளைத் தரும் உறுப்பினர் விஜித் ஹேரத் அவர்களுக்கு முதலில் என்னுடைய தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

வட மாகாணத்தில் இந்திய மீனவர்களின் இழுவைப் படகுகள் எமது கடல் எல்லைக்குள் அத்துமீறி வருவதால் மன்னார், கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்ட மீனவர்கள் நேரடியாக பாதிப்புக்குள்ளாகிறார்கள். இந்திய இழுவைப் படகுகள் 48 - 60 அடி வரை நீளமானவை. இவர்கள் இரட்டை மடி மூலம்தான் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகிறார்கள். அவர்கள் 100 மீற்றர் அகலமும் 200 மீற்றர் நீளமும் கொண்ட இரட்டை மடியை இரண்டு இழுவைப் படகுகளைச் சேர்த்து இழுக்கிறார்கள். இவை 6 சிலிண்டர் வலுவைக்கொண்ட இழுவைப் படகுகளாகும். இதனால், எமது கடல் வளங்களான பவளப்பாறை, கண்டமேடை, கடல் தாவரங்கள் ஆகியன அழிந்துபோகின்றன. கடலில் மீன் இனங்களின் இனப்பெருக்கம் குறைந்து வருகிறது. அத்துடன், எமது மீனவர்களின் களங்கட்டி, பாச்சுவலை, நண்டுவலை ஆகியவற்றை இவர்கள் அழித்துவிடுகிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாது, எமது கடல் எல்லைக்குள் வரும் இந்திய வள்ளங்கள் ஒவ்வொன்றும் 300 கிலோகிராமுக்கும் அதிகமான தங்கூசி வலைகளைப் பாய்ச்சுகின்றன. ஆனால், இலங்கையில் தங்கூசிவலை முற்றுமுழுதாகத் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்திய மீனவர்களின் இழுவைப் படகுகளால் எமது மீனவர்களின் கடல் உபகரணங்கள் அதிகமாக அழிந்தபோதும், எமது அரசு எமது மீனவர்களுக்கு எந்தவித இழப்பீட்டுத் தொகையையும் இன்றுவரை வழங்கவில்லை. இராமேஸ்வரம், பாம்பன், ஜெகதாப்பட்டணம், நாகப்பட்டணம் ஆகிய இடங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்களின் இழுவைப் படகுகள் நாளொன்றுக்கு 1,000க்கும் அதிகமாக எமது கடல் எல்லைக்குள் வருகின்றன. இவர்கள் ஒரு வாரத்தில் மூன்று தினங்கள் அவ்வாறு வருகிறார்கள். இவர்கள் மன்னாரின் வட கடலில் தலைமன்னார் பியர் முதல் தேவன்பிட்டி வரையும், தென் கடலில் தலைமன்னார் கிராமம் முதல் புத்தளம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த சிலாபம் வரையும், கிளிநொச்சியில் நாச்சிக்குடா முதல் வலைப்பாடு வரையும், யாழ்ப்பாணத்தில் நெடுந்தீவு முதல் பருத்தித்துறை வரையும், முல்லைத்தீவு திருகோணமலை இணைந்த கடல் பரப்பிற்குள்ளும் வருகிறார்கள். இராமேஸ்வரத்தில் இருந்து 9ஆவது கடல் மைலுடன் இந்தியாவின் கடல் எல்லை முடிகிறது. இந்தியாவின் கடல் எல்லையிலிருந்து திருகோணமலைக் கடல் 200 கடல் மைல் தூரத்தில் உள்ளது. ஆனால், இவர்கள் திருகோணமலைக் கடலில் மீன்பிடிக்கிறார்கள். அண்மையில் திருகோணமலைக் கடலில் 4 இழுவைப் படகுகள் கடற்படையினரால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு நீதிமன்றத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அதுபோல், இந்தியாவின் கடல் எல்லையிலிருந்து தலைமன்னாரின் தெற்குப் பகுதியான புத்தளம் கடற்பகுதி, 68 கடல் மைல் தூரத்தில் உள்ளது. கடந்த வருடம் அங்குள்ள வத்தளங்குண்டு கடற்பரப்பில் இந்திய இழுவைப் படகுகளைக் கடற்படையினர் பறிமுதல்செய்து நீதிமன்றத்தில் ஒப்படைத்தார்கள்.

மீனவர்களின் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காகக் கடந்த காலங்களில் 3 முறை எமது மீனவர்களுக்கும் இந்திய மீனவர்களுக்கும் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. முதற்கட்டப் பேச்சுவார்த்தை சென்னையிலும் இரண்டாவது கட்டப் பேச்சுவார்த்தை கொழும்பிலும் மூன்றாவது கட்டப் பேச்சுவார்த்தை சென்னையிலும் இடம்பெற்றது. மூன்றாம்முறை நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையில், தமது எல்லையைத் தாண்டி வருவதில்லை என்று ஒப்புக்கொண்டு, இந்திய மீனவர்கள் அறிக்கையொன்றில் கையொப்பமிட்டார்கள். இவ்வறிக்கையினைத் தற்போதைய கௌரவ எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இரா. சம்பந்தன் ஐயா அவர்களின் தலைமையில் எமது மீனவர்கள் கடந்த பெப்ரவரி மாதம் மேதகு ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களிடம்

கையளித்தார்கள். அந்த நேரத்தில் எமது கடற்படைத் தளபதி, இந்திய இழுவைப் படகுகள் எவ்வாறு எமது எல்லைக்குள் பிரவேசித்து மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன என்று Vedio மூலம் ஜனாதிபதிக்கு விளக்கமளித்தார். அதன்போது ஜனாதிபதி அவர்கள் இந்திய இழுவைப் படகுகளை முற்றுமுழுதாகத் தடை செய்வதாக எமது மீனவர்களுக்கு உறுதியளித்தார். கௌரவ அமைச்சர் ராஜித சேனாரத்னவும் பிடிபடுகின்ற இந்திய இழுவைப்படகுகளை அரசு உடைமையாக்குவதாகவும் உறுதியளித்தார். ஆனால், இன்றுவரை எவ்வித நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவில்லை. அதேவேளை, எமது மீனவர்கள் தடை செய்யப்பட்ட மீன்பிடியில் ஈடுபட்டால் அவர்களின் மீன்பிடி உபகரணங்களை இந்த அரசு அரசுடைமையாக்குகிறது என்பதனை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

எமது எல்லைக்குள் அத்துமீறி வரும் இந்திய இழுவைப் படகுகளையும், வள்ளங்களையும் கைப்பற்றி அரசுடைமையாக்குவதன்மூலம் மட்டுமே இவர்களின் அத்துமீறலைத் தடை செய்யமுடியும். இவர்களைத் தடுக்காவிடில் எதிர்காலத்தில் கடல் உணவுகளை இறக்குமதி செய்தே உண்ணவேண்டிய நிலை எமது மக்களுக்கு ஏற்படும். ஆகவே, இவர்களின் அத்துமீறலைத் தடுத்து வடக்கு மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்திய இழுவைப் படகுகளை அரசுடைமையாக்குவது எமது நோக்கமல்ல. எமது மீனவர்களின் பட்டினிச்சாவைத் தடுப்பதற்காகவே அவற்றை அரசுடைமையாக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இதேவேளையில் முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவர்களுக்குத் தென்பகுதி மீனவர்களால் ஏற்படும் பாதிப்புக்களையும் கூறவிரும்புகின்றேன். கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்கள் ஓகை டன்ரெயன் டேன்கு கியா லா ஓட்டா டிசெல்.

முதலாவது, கொக்கிளாய் ஆற்றில் இயந்திரப்படகுகள் மூலம் மீன்பிடியில் ஈடுபடுவதைக் கடற்றொழில் திணைக்களம் முற்றுமுழுதாகத் தடை செய்துள்ளது. ஆயினும், புல்மோட்டை மீனவர்கள் அரசியல் பலத்தால் இயந்திரப்படகுகள் மூலமே மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றார்கள். ஆனால், கொக்கிளாயிலுள்ள மீனவர்கள் இயந்திரப்படகுகள் மூலம் மீன்பிடியில் ஈடுபடுவதற்குக் கடற்படையாலும் கடற்றொழில் திணைக்கள அதிகாரிகளாலும் அனுமதிக்கப்படவில்லை.

இரண்டாவது, கொக்கிளாய் முதல் கருநாற்றுக்கேணி வரையுள்ள மீனவர்களுக்குக் கரைவலைத் தொழில் செய்யும் 12 இடங்களுக்கான உரிமப்பத்திரங்கள் இருந்தன. அதற்குரிய ஆதாரங்களும் தற்போது உள்ளன. எமது மக்கள் யுத்தத்தால் இடம்பெயர்ந்து பின் 2010ஆம் ஆண்டு மீள்குடியேறியபோது கரைவலைத் தொழில் செய்யும் 12 இடங்களுக்கான உரிமப்பத்திரங்களைத் தென்பகுதி மீனவர்கள் வைத்திருந்தார்கள். இதுவிடயம் தொடர்பாகக் கடற்றொழில் பணிப்பாளரிடம் முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவர்கள் வினவியபோது, "நீதிமன்றம் செல்லுங்கள்!" என்று அசமந்தப்போக்கில் பதிலளித்துள்ளார்.

மூன்றாவது, முல்லைத்தீவு மாவட்டக் கடற்றொழில் திணைக்களத்தால் தென்பகுதிக்குரிய 72 மீன்பிடிப் படகுகளுக்கு மட்டுமே அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், தென்பகுதி மீனவர்களின் 300க்கும் அதிகமான படகுகள் இராணுவ உதவியுடன் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன. இவ்விடயங்களைக் கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாகச் சென்று பார்வையிட்டு, முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவர்களுக்குச் சரியான முறையில் நீதி வழங்கி, நல்லாட்சியை உறுதிப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා.

[අ.හා. 4.42]

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிகார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ගරු විජිත භේරත් මහතා සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගෙන ආ යෝජනාවට අනුව ඉන්දියා ධීවරයන් ශ්‍රී ලංකා මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කරමින් අප රටේ මත්ස්‍ය සම්පත උදුරා ගැනීම සහ එයින් අප රටේ ආර්ථිකයට සිදු කරනු ලබන හානිය පිළිබඳව කථා කරන මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම අප කියන්න ඕනෑ, මේ ප්‍රශ්නය අද රියේ ආරම්භ වුණු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි කියන එක. අද අප මේ හිර වෙලා ඉන්නා උගුල අවුරුදු තිහක යුද්ධයක් පැවැති කාලය තුළ දී ක්‍රමානුකූලව ඔවු දුටු ප්‍රශ්නයක්. විශේෂයෙන්ම යුද්ධය පැවැති කාලයේදී ක්‍රස්තවාදය නිසා උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත්වල සිටින අපේ ධීවර ජනතාවට අප රට වටා තිබෙන මුහුදු තීරයෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වුණා. එම යුද්ධය අවසන් වුණායින් පසුව අපි බලාපොරොත්තු වුණේ, මහ මුහුදෙන් වට වුණු රටක් හැටියට ධීවර කර්මාන්තයෙන්, සංචාරක කර්මාන්තයෙන් උපරිම ප්‍රතිලාභ නෙළා ගන්නා රටක් බවට අපේ රට පත් වෙයි කියලායි. කෙසේ නමුත් ක්‍රස්තවාදී කාලය තුළ උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත්වල ජීවත් වන අපේ ශ්‍රී ලාංකීය ධීවරයන්ට ඒ මුහුදු තීරයෙන් ප්‍රයෝජන ලබා ගන්න බැරි අවස්ථාව පාවිච්චි කරමින් ඉන්දියා ධීවරයන් පොකුරු මට්ටමින් ට්‍රෝලර් යාත්‍රා අපේ මුහුදු සීමාවට ගෙනැල්ලා ඒ දැල් මුහුදු පත්ලටම දමලා - විශේෂයෙන්ම bottom trawling කියන ක්‍රමය භාවිත කරමින් - අපේ මුහුදු සම්පත විනාශ කරන මට්ටමට පත් වුණා. විශේෂයෙන්ම මත්ස්‍ය සම්පතක් ඔවුන් ආර්ථික වාසි ලබා ගන්නා ගමන්, අපේ මුහුදු සම්පත විනාශ කිරීම නිසා පරිසර අසමතුලිතතාවන්ටත් පත් වෙලා තිබෙනවා කියන එක අප ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ඇත්ත වශයෙන්ම මෙහි අහිතකර ප්‍රතිඵල අපට දකින්නට වෙන්නේ අද නොවෙයි, අනාගතයේදීයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දකුණු ඉන්දියානු ධීවරයන් මෙය ඔවුන්ගේ පාරම්පරික ආර්ථික ක්‍රමවේදයක් බවට පත් කර ගෙන තිබෙන ආකාරය අපට පෙනෙනවා. මේ හරහා ලැබෙන එළඳාව පාවිච්චි කිරීම සඳහා තම්ල්නාඩුවේ කර්මාන්තශාලා පවා ආරම්භ කරපු තත්ත්වයක් තිබෙන බව අප දන්නවා. අපි මේ තත්ත්වය ගැන මාසයකට සැරයක්, මාස තුනකට සැරයක් වශයෙන් කාලාන්තරයක් මුළුල්ලේ කථා කරනවා. හැබැයි, මේ වනතෙක් මෙම ගැටලුවට සැබෑ විසඳුමක් පසු ගිය ආණ්ඩුවලින් ලැබී නැහැ. එම නිසා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් ඉන්දියාවත් එක්ක කථා කරලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගැනීමට මේ ආණ්ඩුවට වගකීමක් තිබෙනවා. ඉන්දියාව අපට වඩා හයියක් තිබෙන, අපට වඩා ලොකු රටක් වුණාට, අපට අපේ මුහුදු සීමාව ඔවුන්ගේ ධීවරයන් ආක්‍රමණය කරනකම් බලාගෙන ඉන්න බැහැ. විශේෂයෙන්ම තම්ල්නාඩුවේ දේශපාලනයෙන් තමන්ගේ දේශපාලනය මේ හරහා ගොඩනගා ගෙන තිබෙන නිසා ඉන්දියා මධ්‍යම රජයත් මේ සඳහා ඇහුම්කන් දෙන ස්වභාවයක් දක්නට ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එකයි මගේ විශ්වාසය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතීන්ගේ සාගර ප්‍රඥප්තියට අත්සන් කරපු රටවල් හැටියට ඉන්දියාවත්, ශ්‍රී ලංකාවත් අපේ මුහුදු සීමාවන් නිර්ණය කර තිබෙනවා. 1974 දී කවච්චි දූපත සම්බන්ධව පැවැති සාකච්ඡාවලදීත්, 1976 දී පෝක්

සමුද්‍ර සන්ධිය ආශ්‍රිතව මන්නාරම් මුහුදු සීමාව පිළිබඳව පැවැති සාකච්ඡාවලදීත් මේ මුහුදු සීමාවන් කොතැනද තිබෙන්නේ කියලා නිර්ණය කර තිබෙනවා. නමුත් ඒ සාකච්ඡාවලින් පැමිණි එකඟතාවන්ට අනුව අපේ මුහුදු සීමාව තුළ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත ආරක්ෂා කර ගන්න අපේ රටට පුළුවන්කමක් ලැබී නැහැ. විශේෂයෙන්ම මීට කාලයකට කලින් යෝජනාවක් ඇවිත් තිබුණා, අවුරුද්දේ දින 365ත් දින 83ක් මේ මුහුදු සීමා හුවමාරු කර ගෙන මාළු අල්ලන්න එහෙම නැත්නම් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න අවස්ථාව දෙන්නය කියා. ඒ යෝජනාව අපේ රටට අවාසියක්. මොකද, අපේ බෝට්ටු දහයක් යද්දී, ඔවුන්ගේ බෝට්ටු තිහකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් පොකුරු ට්‍රෝලර් යාත්‍රා හැටියට පැමිණෙනවා. 2013 වසරේ වාර්තා අරගෙන බැලුවොත්, ලංකා මුහුදු සීමාවට ඉන්දියාවෙන් ධීවර බෝට්ටු - විශේෂයෙන්ම ට්‍රෝලර් - 1,700කට අධික ප්‍රමාණයක් ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම 45,000කට අධික ධීවරයන් ප්‍රමාණයක් පැමිණ අපේ මත්ස්‍ය සම්පත අරගෙන ගිනිත් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුද්ධයෙන් පසුව අද අපි උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත් සංවර්ධනය කරන කොට, උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත දෙකත් රටේ අතින් පළාත් වාගේ සාමාන්‍ය තත්ත්වයට ගෙනෙන්න හදන කොට, යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන කොට, අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්න හදන කොට, රැකියා අවස්ථා බිහි කරන්න හදන කොට, උතුරු පළාතේ ජීවත් වන අපේ ශ්‍රී ලාංකික දමිළ ධීවරයන්ට මෙම මත්ස්‍ය සම්පතෙහි ප්‍රතිලාභ ලබා දිය යුතුයි, ඉන්දියානු ධීවරයන්ට ලබා දීමට වඩා. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය අවුරුදු තිහක කාලයක් තුළ පැවැති යුද්ධයෙන් පීඩා විඳි ජනතාවක් ජීවත් වන උතුරු පළාතේ එම ජනතාවගේ ගම වටා තිබෙන, ඔවුන්ගේ පළාත වටා තිබෙන මුහුදු සීමාවෙන් ඔවුන්ට එල නෙළා ගන්නට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැත්නම් අප ඒ මුහුදු සීමාව තුළ ඉන්දියානු ධීවරයන්ට එල නෙළා ගැනීමට ඉඩ දෙනවා නම් අප නිරායාසයෙන්ම උතුරේ ජනතාව තම්ල්නාඩුව කරා තල්ලු කරනවා යැයි කියන එකයි මගේ හැඟීම වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අප එක කාරණයක් තේරුම් ගත යුතුයි. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත්, අපේ වත්ත වටේ තිබෙන වැට හයිය නැත්නම් හරකෙක් වුණත් එය කඩාගෙන ඇතුළට එනවා. හරකා කඩාගෙන ඇතුළට ආවොත් එය අපේ වත්තට වන ලොකු හානියක්. ඒ නිසා මෙහි තිබෙන බරපතළ තත්ත්වය අපේ රජය මේ මොහොතේ තේරුම් ගත යුතුයි. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික සම්බන්ධතා පාවිච්චි කරලා, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමේ ගනු දෙනුවකට ගිනිත්, මේ සඳහා වූ ස්ථිරසාර විසඳුමකට පැමිණීම වර්තමාන රජයේ මුඛ්‍ය කාර්යයක් කියන එක අප පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. දකුණු පළාත ආරක්ෂා කරන්න අපට තිබෙන වුවමනාව වාගේම, බස්නාහිර පළාත ආරක්ෂා කරන්න අපට තිබෙන වුවමනාව වාගේම, වයඹ පළාත ආරක්ෂා කරන්න අපට තිබෙන වුවමනාව වාගේම, උතුරු පළාතත්, නැගෙනහිර පළාතත් ආරක්ෂා කරලා, ඒ හරහා අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට මෙහි ප්‍රතිලාභ ලබා දීම අපේ අරමුණ විය යුතුයි. යුද ජයග්‍රහණයේ සැබෑ දිනුම ලබා ගන්න නම්, එහි ප්‍රතිලාභ පුරවැසියන්ට සමානව බෙදී යන්න නම් මේ සම්පත ආරක්ෂා කරගෙන, මේ හරහා ආර්ථික වශයෙන් ලබාගන්න පුළුවන් වාසියක් ලබාගෙන සමාජයීය වශයෙන්, සංස්කෘතික වශයෙන් ඔවුන් ශ්‍රී ලාංකික ජාතියක් හැටියට අප තුළ තබා ගැනීම සඳහා ගත හැකි උත්සාහයන් මෙහිදී ගන්න පුළුවන් කියන එක මගේ විශ්වාසයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ නගරයේ තිබෙන කුණු පුත්තලමට ගෙන ගියාම පුත්තලම ප්‍රදේශයේ ධීවර කර්මාන්තය විනාශ වෙනවාය කියා අපේ නවවී මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා. එක්තරා ආකාරයකින් එතුමා සමඟ එකඟ වෙන ගමන් මා හිතනවා, කොළොන්නාව ආසනය නියෝජනය කරන

සංවිධායකවරයා හැටියට මා ඒ සම්බන්ධව වචනයක් කථා කළ යුතුයි කියා. පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ කොළඹ නගරයේ තිබෙන කුණු බලහත්කාරයෙන් කොළොන්නාවට, මීනොටමුල්ලට ගෙනැත් දමලා අක්කර 12ක පමණ ප්‍රමාණයක කුණු කන්දක් නිර්මාණය කළා. කොළොන්නාවේ ජනතාවගේ සෞඛ්‍යය, අධ්‍යාපනය, ජන ජීවිතය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩාකප්පල් කළ ඒ කුණු කන්දට විසඳුමක් හැටියට තමයි, පසු ගිය ආණ්ඩුව පුත්තලමෙන්, දුම්රිය මාර්ගයෙන් ගෙන යන්න උත්සාහ කළේ. මේ කුණු කන්ද කොළොන්නාවේ නියාගෙන පසු ගිය කාල වකවානුව තුළ ඊට විරුද්ධව උද්ඝෝෂණය කළ අපේ අභිසක්, අසරණ ජනතාව සුදු වැන් දමලා උස්සන, ඔවුන්ට වෙඩි තියන, ඔවුන් මරා දමන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබුණා; උද්ඝෝෂණයක් කරන්න බැරි තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබුණා. පසු ගිය ආණ්ඩුවේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා මේ කටයුතු කරන්න කොළඹ මහ නගර සභාවටත් වුවමනාව තිබුණා. මා දන්නේ නැහැ, ඒ තිබෙන සම්බන්ධය මොකක්ද කියලා; ඒ පිටුපස තිබෙන ගනු - දෙනු මොනවාද කියා අපට තවම නිශ්චය කර ගන්න අමාරුයි. ඒ කුණු පුත්තලමට ගෙන යනවා කියා ඉබාගානේ, ඉබි ගමනේ යන විසඳුමක් තමයි යෝජනා කර තිබුණේ.

අද අපට බොහොම සන්නිවේදනයෙන් මේ කාරණය කියන්න පුළුවන්. මේ ආණ්ඩුව පත් වුණාට පසුව -පසු ගිය කාලය තුළ- අප විශේෂයෙන්ම අග්‍රාමාත්‍යතුමා එක්ක මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, ලෝකයේ අනිකුත් දියුණු රටවල තිබෙන තාක්ෂණය පාවිච්චි කරලා, මේ සඳහා ප්‍රතිවක්‍රීකරණ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා, ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කියලා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ තුදුරු කාලයේදී ක්‍රියාත්මක වුණාම කොළොන්නාවට කුණු එන්නෙන් නැහැ; පුත්තලමට කුණු යන්නෙන් නැහැ. එතැනට තමයි මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කරන්නේ කියන එක අප පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. දැක්මක් සහිතව, අලුත් රටක් වෙනුවෙන් පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව ජනාධිපතිතුමාගෙන්, අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් නායකත්වයෙන් මේ තිබෙන සියලු ප්‍රශ්නවලට, විශේෂයෙන්ම මුහුදු සීමාවේ සිදු වෙන ධීවර කර්මාන්තය සම්බන්ධවත්, අනිකුත් ප්‍රදේශවලට මේ නිසා සිදු වන බලපෑම්වලටත් නිසි විසඳුම් ලබා දීම සඳහා ස්ථීරසාර වැඩ පිළිවෙළක් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් ඉදිරිපත් කරා වි යයි අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.හා. 4.51]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(*ගාණාධිපති ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත්*)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද, ඉන්දිය ධීවරයන් විසින් ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත කොල්ල කෑම සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි කඩිනම් පියවරක් ගන්න කියන ඒ යෝජනාව කාලෝචිතයි. හැබැයි, අප හිතුවා ජනවාරි මාසයේ 8වැනි දායින් පසුව අපේ ධීවරයන්ට හොඳ කලක් යයි කියා. මොකද, පසු ගිය රජයෙන් එහෙම දෙයක් සිදු වුණේ නැතැයි කියමින්, ධීවරයන්ට සාර්ථක රජයක් ලබා දෙන්නේ කවුද කියන එක විමසමින්, හලාවත අපේ ඇන්ටනි සහෝදරයාට ඉස්සරහින් දමාගෙන, ඒ සහෝදරයා ජීවිතය පරිත්‍යාග කළ එක ඉස්සරහින් දමාගෙන, මුළු රටටම ප්‍රකාශ කරලා, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරු මේ විප්ලවය කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු නැගෙනහිර මුහුද ගැන අප අද කථා කරන්නේ කොහේ ඉඳලාද කියා අපේ ඇතැමෙකුට

අමතක වෙලා තිබෙන බවක් අපි දකිනවා. උතුරු නැගෙනහිර මුහුද ගැන කථා කරන්න අපට කාලයක් තිබුණා ද කියා අප මතක් කර බලන්න ඕනෑ. අවුරුදු 30ක යුද්ධය ගැනත් අද කථා කරනවා; මතක් කරනවා. ඉන්දිය ධීවරයන් කලින් ඇවිල්ලා මෙහේ මත්ස්‍ය සම්පත ගෙන ගියා. හැබැයි ඒ ගැන කථා කරන්න, උතුරු නැගෙනහිර මුහුද ගැන කථා කරන්න සදාචාරයක් තිබෙනවා නම්, යුද්ධය අවසන් කිරීම සම්බන්ධවත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ගෞරවයක් දෙන්න ඕනෑ කියායි මා හිතන්නේ. මොකද, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා විරෝධාර නාවික හමුදාව ඇතුළු සේනාංක සමඟ කටයුතු කර 2009 දී උතුරු, නැගෙනහිර ප්‍රදේශ මුදාගත්තේ නැත්නම්, ඒ ප්‍රශ්නය විසඳාගත්තේ නැත්නම්, යුද ජයග්‍රහණය ලබාගත්තේ නැත්නම්, උතුරු නැගෙනහිර මුහුදට ඇවිල්ලා ඉන්දිය ධීවරයා කොල්ල කන අපේ මත්ස්‍ය සම්පත ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කථා කරන්න අද අපට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ; ඒ විරෝධාර රණ විරුවන්ට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට පින් සිද්ධ වන්න තමයි අද අප මේ ගරු සභාවට ඇවිත් අපේ මත්ස්‍ය සම්පත ගැන කථා කරන්නේ.

තමුත්තාත්සේලාට සංඛ්‍යා ලේඛන සහිත පත්‍රිකා ලැබිලා ඇති. ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන මනාව පෙන්වුම් කර දී තිබෙනවා තමුත්තාත්සේලා දකින්න ඇති, අපේ මත්ස්‍ය සම්පත මොන විධියට වර්ධනය වුණාද කියන එක. උතුරු සහ නැගෙනහිර ධීවරයා, වයඹ ධීවරයා, බස්නාහිර ධීවරයා, දකුණේ ධීවරයා ඇතුළු අපේ සියලු ධීවරයන්ට රට වටේ ගිහිල්ලා මත්ස්‍ය සම්පත නෙළාගන්න පුළුවන් වාතාවරණය අද හැදිලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඉන්දියානු ධීවරයන් ඇවිල්ලා ඒ වාගේ දෙකුත් ගුණයක් අපේ මත්ස්‍ය සම්පත අරගෙන යනවා. අපි එයට වැඩ පිළිවෙළ යෙදුවා. ඒ නිසා තමයි දකුණු ඉන්දියානු දේශපාලනඥයන් අපේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පින්තූර පුවටලා, එතුමා දකුණු ඉන්දියාවේ පඬයෙකු කර, එයට ගින්න දර තියලා, නානාප්‍රකාර දේවල් කර, එතුමා සමඟ වෛරයක් ඇති කර ගත්තේ. දකුණු ඉන්දියාවේ ප්‍රාන්තවල ජයලලිතා ඇතුළු මහ ඇමතිවරු ඒ වෛරය අවියක් කරගත්තා. "ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත කොල්ල කන්න උඹලාට ඉඩ දෙන්නම්, මහින්ද රාජපක්ෂ පලවා හරින්න කටයුතු කරපල්ලා" කියා කිව්වා. මෙවැනි යුගයක්, මෙවැනි ක්‍රමයක්, මෙවැනි වටා පිටාවක් තිබුණා. ඒක අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. එවැනි ප්‍රශ්නයක් -ගැටලුවක්- තිබෙද්දී තමයි ධීවරයන් ගැන නැවතත් අපට අද කථා කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ගෙනාපු මේ යෝජනාව ගැන කථා කරන අවස්ථාවේදී ම අප මතක් කර දෙනවා, අපේ මත්ස්‍ය අලෙවිය සම්බන්ධයෙන් යුරෝපා සංගමයේ පැන නැගී තිබෙන ගැටලුවලටත් ඉදිරියේදී විසඳුම් ගෙනෙන්න ඕනෑ කියා. අපේ කාලයේ අප විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ගෙන්වා ගත්තා. නමුත් අද ඒ ව්‍යාපාරය විශාල වශයෙන් -සියයට 60කටත් වැඩියෙන්- කඩා වැටී තිබෙනවා. මේවාට විසඳුම් දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අගමැතිතුමා කිව්වා, "දැන් ඉතින් ගැටලුවක් නැහැ, ඔන්න GSP සහනය හෙට හම්බ වෙනවා, අනිද්දා හම්බ වෙනවා, ඒ වාගේම, මත්ස්‍ය අලෙවිය සම්බන්ධයෙන් පනවපු යුරෝපා සංගමයේ තහනම ඉවත් වෙනවා, ඔන්න හෙට නැත්නම් අනිද්දා පිට රටවලට අපේ මත්ස්‍ය සම්පත යවන්න පුළුවන්" කියා. හැබැයි, මාස 10ක් වන තුරු කිසිම විසඳුමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමාගේ ප්‍රකාශය සම්බන්ධයෙන් අපේ හෙක්ටර් අප්පහාමි

[ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා]

මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, "සහනාධාර දෙන්න අවශ්‍ය නැහැ" කියා. සහනාධාර දීමේ අවශ්‍යතාව ගැන නොවෙයි අප කියන්නේ. ඔබ තමුන්නාන්සේලා ඔය කල්පිටියේ, බත්තලංගුණ්ඩුවේ, වයඹ පළාතේ, එහෙමත් නැත්නම් අනෙකුත් පළාත්වල ගිහිත් ධීවරයන්ට කිව්වා, "අපි මේ ඉන්දියානු ධීවරයන් හා සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ගෙනෙනවා, ඒ කාල වකවානු තුළ අපි ඔබ තමුන්නාන්සේලාට සහනදායීව වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න ඉඩ දෙනවා" කියා. මෙවැනි බොරු යෝජනා කර, මෙවැනි බොරු පොරොන්දු දීලා ඒ ධීවරයා මේ ආකාරයට රැවටුවා.

මුලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුව විධියට අප සියලු දෙනා එකතු වෙන්න ඕනෑ. එකතු වෙලා අගමැතිතුමා කියන්නා වාගේ මේ සැබෑ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් සොයන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුවක් විධියට ඔබ තමුන්නාන්සේලාට එයට අවස්ථාව තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි බලාගෙන ඉන්නවා ඔබ තමුන්නාන්සේලා ඒ අවස්ථාව අපට කෙසේ සපුරා දේවි ද කියා.

මුලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීගමුවේ අපේ ධීවරයාගේ තත්ත්වයත් කනගාටුදායකයි. අද ජේසාලෙයි පැත්තට ගියාම දකින්න ලැබෙනවා, දහස් ගණන්, ලක්ෂ ගණන් බෝට්ටුවලින් ඉන්දියානු ධීවරයන් ඇවිත් අපේ මිනිසුන් අඩ අඩා බලා සිටිද්දී මත්ස්‍ය සම්පත ගෙන යනවා. අපේ නාවික හමුදාව යොදවලා, ඒ අයට අවශ්‍ය බල තල දීලා අපේ මුහුද සීමාව හරියාකාරව ආරක්ෂා කරනවා නම් අපේ ධීවරයාට යම්කිසි වටිනාකමක් ලැබෙනවා.

මුලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා තවත් කාරණයක් මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. උතුර, නැගෙනහිර ප්‍රදේශවලින් ලැබෙන මත්ස්‍ය සම්පත හරියාකාරව ප්‍රයෝජනයට ගන්නා ක්‍රමවේද ඒ වකවානු තුළ තිබුණා. අපේ ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළාට, උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල උතුරු වසන්තය, නැගෙනහිර නවෝදය වාගේ වැඩ පිළිවෙළවල් එදා තිබුණා. අද ඒ මත්ස්‍ය සම්පත පැය ගණනාවක් ඇතුළත කොළඹ ප්‍රදේශයට ගෙනැවිත්, පැලියගොඩ ප්‍රදේශයට ගෙනැවිත් අළෙවි කර ගන්න පුළුවන් වට පිටාව හදලා තිබෙනවා. රට වටේම ඒ ව්‍යාපාර කරන්න පුළුවන් හැකියාව හදලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා සිල්ලරට දමන්න එපා. අපේ ආණ්ඩු කාලයේත් ඒ ආකාරයට වැඩ කටයුතු කරන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ වගකීම. මේ සම්බන්ධයෙන් ඇහුම්කන් දෙන්න වුණත් අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිතුමන්ලා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු බොහොම අඩුයි. ඒ ගැන අද අපි කනගාටු වෙනවා. ඒ නිසා ධීවරයා ගැන මීට වඩා හිතන්න. ධීවරයා ගැන මීට වඩා හොයන්න, බලන්න මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මීට වඩා ප්‍රමාණයක් ඇහුම්කන් දෙන්න සිටියා නම් හොඳයි කියන එකත් යෝජනා කරමින් මට ලබා දුන් කාල වෙලාව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඩ වෙනවා.

මුලාසනාරුස් මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமையாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

මිළහට, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 4.58]

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான்)

(The Hon. Mujibur Rahuman)

මුලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට අදහස් දක්වන්නට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙන් මගේ මංගල කථාවේදී ප්‍රථමයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව සඳහා මා හට නාම යෝජනා ලබා

දීප්‍ර පක්ෂයේ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඇතුළු ඒ ජ්‍යෙෂ්ඨ නායකයන්ටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින්, මැද කොළඹ එක්සත් ජාතික පක්ෂ හිටපු සංවිධායක හා පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී මොහොමඩ් මහරුෆ් මැතිතුමාටත් මම මතක් කරනවා. මොකද, මට එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් උඩට එන්න එතුමාගෙන් හුඟක් සහයෝගය හා ආශීර්වාදය ලැබුණා. ඒ නිසා එතුමාටත් මම අනිවාර්යයෙන්ම මතක් කළ යුතුයි.

මුලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු මේ යෝජනාව, සමාජයට කාලෝචිත යෝජනාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඉන්දියානු ධීවරයන් අනවසරයෙන් ලංකාවේ මුහුදු සීමාවට ඇතුළු වෙලා ඒ මුහුදු සීමාවේ එනම් ලංකාවේ උතුරු පළාතේ ජීවත්වන ධීවරයන්ගේ දෛනික කටයුතුවලට බාධාවක් වෙලා තිබෙනවා. මේ කාරණය අද මේ රටේ විශාල ජාතික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද අපි දන්නවා, උතුරේ ජනතාවගේ මූලික ජීවනෝපාය වී ගොවිතැන වුණත්, ඔවුන්ගෙන් 30,000කට වඩා අධික ප්‍රමාණයක් ධීවරයන් හැටියට රස්සාවල් කරන බව. අද උතුරු පළාතේ ජනතාව ඔවුන්ගේ ජීවනෝපාය රැකියාව හැටියට ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටිනවා. අපි අතීතය දිහා බැලුවොත් 1983 වෙනකොට ලංකාවේ සමස්ත ධීවර නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 42ක වාගේ ප්‍රමාණයක් උතුරු පළාතේ ධීවර ජනතාව විසින් සපයනු ලැබුවා කියන එක මම මතක් කරන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ 1983 කලබලත් සමඟ, නැවත මේ රට යුද්ධයකට ගමන් කිරීමත් සමඟම උතුරු පළාතෙන් අපිට ලැබෙන මත්ස්‍ය සම්පත, ඒ ධීවර සම්පත එහෙමම කඩාගෙන වැටුණ බව අපි දැක්කා. එහෙම කඩාගෙන වැටිලා අවුරුදු 30කට පමණ පස්සේ, යුද්ධය අවසාන වුණාම නැවත ඒ උතුරු පළාතේ ජනතාවට ධීවර රැකියාව කරන්න අද අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාව ලැබුණත් ඔවුන්ට අවශ්‍ය විධියට තමන්ට නිදහසේ ඒ මත්ස්‍ය සම්පත ලබා ගන්න අද ඉන්දියානු ධීවරයන්ගෙන් විශාල බාධාවක් එල්ල වෙලා තිබෙන බව පෙනෙනවා.

අද ඉන්දියානු ධීවරයන් ලංකාවේ මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම නිසා, උතුරේ ජීවත්වන විශාල ජනතාවකට තමන්ගේ රැකියාව කර ගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. වාර්තා වෙන අන්දමට දිනකට බෝට්ටු 1,500ක වාගේ ප්‍රමාණයක් අපේ මත්ස්‍ය සම්පත සොරා ගන්න ලංකාවේ මුහුදු සීමාවට පැමිණෙනවා. ඒ වාගේම මේ මාළු ඇල්ලීම, ඉන්දියානු ධීවරයන්ගේ මේ ක්‍රියාවලිය නිසා අද වෙනකොට එය කේරළ ගංජා, හෙරොයින් වැනි නොයෙකුත් මත්ද්‍රව්‍ය සහ අවි ආයුධ ප්‍රවාහනයට යොදා ගන්නා මාර්ගයක් හැටියට මේ මාර්ගය පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා රජයක් හැටියට මේක නවත්වන්න විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. ඉන්දියානු ධීවරයන් අත් අඩංගුවට ගැනීමෙන් පමණක් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. මේකට රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික විසඳුමක් අවශ්‍යයි කියන එක අපි සියලු දෙනාම පිළිගන්නා කාරණයක්. මේ ගරු සභාවේ කථා කළ සියලුම මන්ත්‍රීවරු ප්‍රකාශ කළා, මේ ප්‍රශ්නයට රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත්වීමක් අවශ්‍යයි කියා. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත්වීමේදී තමිල්නාඩු ආණ්ඩුවට, තමිල්නාඩු රජයට මේකේ විශාල වගකීමක් පැවරෙන බව අපි දන්නවා. ඒ ගැන අපට අමතක කරන්න බැහැ. පසු ගිය ආණ්ඩුව තමිල්නාඩුවත් එක්ක ඇති කර ගත් නෝක්කාඩුකම සහ යම් යම් ප්‍රශ්න නිසා ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට තමිල්නාඩුවට ගමන් කිරීම පවා ඒ කාලයේ අපට අපහසු වෙලා තිබුණු ආකාරය අප දැක්කා. අද අලුත් ආණ්ඩුවක් බිහි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට අලුතින් හිතන්න පුළුවන්, ඔවුන්ට අලුතින් ආමන්ත්‍රණය කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)

(The Hon. Prasanna Ranaweera)

අලුත් ගිවිසුමෙන්ද දන්නේ නැහැ, තමිල්නාඩුවට අපේ මුහුදේ මාළු අල්ලන්න දෙන්නේ?

முதலாவதாக, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் கடல்வள உற்பத்தியில் முக்கிய இடத்தை வகிக்கும் கொக்கிளாய்,

[மேலும் ஓர் உரை]

கொக்குத்தொடுவாய், கருநாட்டுக்கேணி, நாயாறு ஆகிய கிராமங்களில் மீன்பிடித் திணைக்களத்தால் அனுமதிக்கப்பட்ட இடங்களில் மக்கள் பூர்வீகமாகத் தமது தொழிலைச் செவ்வனே ஆற்றிவந்தனர். ஆனால், 35 வருடங்களுக்கு முன்னர் இராணுவத்தின் உதவியுடன் அங்கு வந்த சிங்களவர்கள் எமது மக்களை விரட்டியடித்துடன் அவர்களின் தொழிலையும் ஆக்கிரமித்துக்கொண்டனர். தற்போது மீன்குடியேற்றம் நடைபெற்று ஆறு வருடங்களாகியும் அவர்களது பூர்வீகத் தொழிலிடங்களுக்கு அவர்கள் திரும்பிச் செல்ல முடியாதுள்ளது. அவர்களது தொழில் வாய்ப்பு அவர்களிடம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும். அவர்களது தொழிலை அவர்கள் மீள ஆரம்பிப்பதற்கு இவ்வரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இரண்டாவதாக, அக்கிராமங்களில் எதுவித பதிவுகளும் இல்லாத சிங்கள மீனவர்கள் சட்டத்துக்கு முரணாக நீரினுள் ஒளி பாய்ச்சியும் 'டைனமைட்' வெடித்தும் சுருக்கு வலை அமைத்தும் மீன்பிடிக்கின்றார்கள். இதனால், மீன்குடியேறிய எமது மக்களின் ஜீவனோபாயம் பாதிக்கப்படுவதுடன் எமது மீனினம் அழிக்கப்படுகின்றது; இயற்கைச் சமநிலை பாதிக்கப்படுகின்றது.

மூன்றாவதாக, கொக்கிளாய் ஆற்றில் சட்டத்துக்கு முரணாகச் சிங்கள மீனவர்கள் இறால் வளர்ப்புத் திட்டத்தில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் இரசாயனக் கழிவுநீர் வெளியேற்றப்படும்போது கடல் நீரேரி அசுத்தமடைகின்றது. அத்துடன், இராணுவத்தினரும் கட்டுமரங்களைப் பயன்படுத்தி இறால் பிடிக்கின்றனர். இது உடனடியாக நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

நான்காவதாக, முல்லைத்தீவின் கேப்பாப்பிலவு கிராமத்தை இராணுவம் தன்வசம் வைத்துள்ளது. இதனால் மாதிரிக் கிராமத்தில் மீன்குடியேறிய மக்கள் தமது கடற்றொழிலை மேற்கொள்ள முடியாமல் பல இன்னல்களை எதிர்கொள்கின்றனர். இராணுவம் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள வேலியை அகற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

ஐந்தாவதாக, துயரம் சுமந்துள்ள நந்திக்கடல் பகுதியில் யுத்தத்தின்போது அமைக்கப்பட்ட காவலரண்கள் இதுவரை நீக்கப்படாமையால் அப்பகுதிவாழ் குடும்பங்களது வீச்சுத் தொழில் தடைப்பட்டு, ஜீவனோபாயம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனைத் துப்பரவுசெய்து தருவதற்கு இவ்வரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

ஆறாவதாக, பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதியில் அமைந்துள்ள வட்டுவாகல் பாலம் 100 வருடங்களுக்கு மேலாகத் திருத்தம் செய்யப்படாமல் உள்ளது. இது உடனடியாகப் புனரமைப்புச் செய்யப்பட வேண்டும்.

இன்று எமது நாட்டின் தெற்கில் சீன அரசுக்கள் கொள்ளையை ஆரம்பித்துள்ளனர். வடக்கில் இந்தியக் கொள்ளையர்கள் பல வருடங்களாக எமது கடல் வளங்களைக் கொள்ளையிடுகின்றனர். எனவே, மீனவச் சமூகத்துக்கான ஜீவனோபாயத்தின் முன்னேற்றத்துக்கெனப் பொறிமுறையொன்றை வகுப்போம்! மேலும், மீனவச் சமூகத்தின் நலன்கருதி சிறிமாவோ பண்டாரநாயக்கவின் திட்டத்தைப் பின்பற்றி மீனவக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களைப் பலப்படுத்துவோம்! ஆழ்கடலில் மேற்கொள்ளப்படும் நவீன தொழில்நுட்பம் மீனவச் சமூகங்களை அழிவுப்பாதைக்கு

இட்டுச்செல்வதால், தற்காலிகமாக எந்த இடையூறுகளும் இல்லாத கடலேரிகளையும் நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலையும் விருத்தி செய்வோம்! யாழ். கடலேரி, தொண்டமானாறு, துயரம் சுமந்துள்ள நந்திக்கடல், நாயாறு, பூநகரி தொடக்கம் மன்னார் வரையான பரவைக் கடல் என்பவற்றில் நவீன முறையில் மீன் பண்ணைகளை அமைப்பதற்கான நிதிக் கண்டுபிடிப்புக்களைச் செய்வோம்!

இலாசனாரூபு மன்திரிசு

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்.

மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்

(மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா)
(The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa)

Please give me one more minute.

வட பகுதியிலுள்ள பெரிய நீர்த்தேக்கக் குளங்களான இரணைமடு, வவுனிக் குளம், முத்தையங்கட்டு, தண்ணிமுறிப்பு, மதவளசிங்கன், கட்டுக்கரைக்குளம் போன்றவற்றிலே நல்லின மீன் வளர்ப்புத் திட்டங்களைச் செயற்படுத்துவதற்குத் துரித அபிவிருத்தித்திட்டம் ஒன்றை ஏற்படுத்துவோம்! இதற்கான திணைக்களங்களை நாம் அனைவரும் சேர்ந்து பலப்படுத்தி ஒரு சிறந்த பொறிமுறையை வகுத்துக் கொடுப்போம்! இறால் பண்ணைகள் மற்றும் நல்லின மீன்குஞ்சு வளர்ப்புத் திட்டங்களினுடாகக் கணிசமான மக்களின் ஜீவனோபாய மார்க்கத்துக்கு அடித்தளமிடுவோம்! இதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இத்தேசிய அரசாங்கத்தை நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக, ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் எம்மக்களுக்கு இருக்கும் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து, நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலையும் கடல் நீரேரி மீன்பிடித் தொழிலையும் வேகமாக உறுதிப்படுத்தி, யுத்தத்தாலும் அயல் நாட்டாலும் இயற்கை அழிவாலும் நொந்துபோன எமது மீனவச் சமூகத்துக்கு வாழ்வளிக்கும்வகையில் இந்த நல்லாட்சியிலே நல்லினக்கத்திற்கு ஒரு குறிகாட்டியாக நான் குறிப்பிட்ட இந்த அபிவிருத்தித் திட்டங்களைச் செயற்படுத்த வேண்டும் என இவ்வரசைத் தயவாகவும் விநயமாகவும் கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

இலாசனாரூபு மன்திரிசு

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

மேலும், மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்.

மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்
மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்
மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்

மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்

(மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்நாட்சி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Karunaratna Paranawithana - Deputy Minister of Provincial Councils and Local Government)

இலாசனாரூபு மன்திரிசு, "மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்
மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்
மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்

மேலும் மன்திரிசு, மெலும்புக் கப்பல் டீன் டிபன் கரன்

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා මූලාසනාරුව විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு செனாரன் சேமசிங்க அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிரி அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHEHAN SEMASINGHE left the Chair, and THE HON. J. M. ANANDA KUMARASIRI took the Chair.

[අ.හා. 5.15]

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)

(The Hon. Chandima Gamage)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දියානු ධීවරයන් ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයේ අනවසරයෙන් මසුන් ඇල්ලීම ආශ්‍රිත ගැටලුව සම්බන්ධයෙන් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවට අදහස් පළ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා සතුටු වනවා.

අපේ රටේ අවුරුදු 30කට ආසන්න කාලයක් පැවැති යුද්ධය නිසා උතුරු නැගෙනහිර මුහුදු තීරයේ ධීවර සම්පත එක්තරා විධියකට ආරක්ෂා වෙලා තිබුණාය කියන්න පුළුවන්. දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. වර්ග කිලෝ මීටර් ලක්ෂ 5කට අධික මුහුදු තීරය පාවිච්චි කර, ලක්ෂ 4 1/2ක ධීවර ප්‍රජාවක්, ඒ වාගේම ලක්ෂ 15ක් වන ඒ ධීවර පවුල්වල සාමාජික ප්‍රමාණයක් මේ කර්මාන්තයෙන් ජීවත් වනවා. 2014 දී අපේ රටේ මුළු මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික්ටොන් 535,050යි. එය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට රුපියල් මිලියන 176,239ක වටිනාකමක් එකතු කළා. 2014 වර්ෂයේදී මත්ස්‍ය සම්පත ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන අපනයන ආදායම රුපියල් මිලියන 34,797යි. මත්ස්‍ය හා ඒ ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන මගින් විදේශ වෙළෙඳාමෙන් රුපියල් මිලියන 15,937ක් අපේ රට හම්බ කර ගෙන තිබෙනවා. මේ වාගේ ආදායමක් ලබන විෂයයක් ගැන තමයි අද අපි කථා කරන්නේ. මේ විෂයය තමයි අද අවදානමකට ලක් වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නීති උල්ලංඝනය කර දවසකට ඉන්දියානු ධීවර යාත්‍රා දහස් ගණනින් අපේ මුහුදු තීරයට ඇතුළු වනවා. එසේ ඇතුළු වෙලා දස දහස් ගණනින් අපේ ධීවර සම්පත මං කොල්ල කරනවා. මේ සඳහා ඉන්දියානු ධීවරයන් අපට වඩා දියුණු තාක්ෂණය යොදා ගන්නවා, මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ රටේ දියුණු තාක්ෂණය කෙසේ වෙතත්, පසු ගිය කාලයේ ඉන්ධන ඉල්ලුවාම ධීවරයන්ට වෙඩි උණ්ඩ තමයි හිමි වූයේ. ඒ උදවිය අද වැරදි හදා ගන්න යහ පාලනය ආණ්ඩුව සමඟ එකතු වෙලා සිටිනවා. ඒ ගැනත් සතුටුයි.

කලාපයේ මුළු මත්ස්‍ය ආනයනයෙන් සියයට 75කට වැඩි ප්‍රමාණයක දායකත්වය දරන්නේ අපේ රටයි. මීට කරවල, හාල්මැස්සන්, උම්බලකඩ, ටින් මාළු හා ආහාරයට ගන්නා මසුන් ඇතුළත් වනවා. මුළු ආනයනයෙන් සියයට 50ට වැඩි දායකත්වයක් ලබා දෙන්නේ කරවල හා හාල් මැස්සන්ය. අපට මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන සපයන රටවල් අතරට ඉන්දියාව, ඉන්දුනීසියාව, පාකිස්තානය, මාලදිවයින හා චීනය විශේෂයෙන්ම ඇතුළත් වනවා. පසු ගිය කාලයේ චීනයටත් අපේ මුහුදු සීමාවෙන් මාළු ඇල්ලන්න අවසරය ලබා දීලා තිබුණා. මේ විධියට බැලුවාම පෙනෙනවා මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාව අපේම මාළු භාරකම් කර අපටම විකුණනවා. මේක තමයි තත්ත්වය.

මෙම තත්ත්වය වළක්වා ගන්නා නීති 1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනතේ 1, 2, 3, 4, 5 යන වගන්තිවල සඳහන් වනවා. එම පනතේ 6 වන වගන්තිය විශේෂයි. ඒ වගන්තිය යටතේ සඳහන් වන්නේ, "නියමිත ගාස්තුව

ගෙවීම මත, අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් හෝ ඒ සඳහා ඔහු විසින් විශේෂයෙන් බලය දෙනු ලැබූ යම් තැනැත්තකු විසින්, බලපත්‍රයක් -අවසර පත්‍රයක්- නිකුත් කළ හැකි බවයි". හැබැයි, ගාස්තු ගෙවීම කියා සඳහන් වුණාට, ප්‍රායෝගිකව සිද්ධ වන්නේ මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ධීවර සම්පත නිකම්ම නිකම්ම මං කොල්ල කෑමයි. මේ ගැන පවතින නීති යටතේ කටයුතු කරන්න ගියාම සිද්ධ වන්නේ, එක්කෝ විදේශ සම්බන්ධතා ගැන ගැටලු ඇති වනවා; ඉන්දියානු රජය සම්බන්ධයෙන් ගැටලු ඇති වනවා. ඒ වාගේම තමිල්නාඩු ප්‍රාන්තයේ පාලනය සම්බන්ධයෙන් ගැටලු ඇති වනවා.

අපට අයිති මුහුදු සීමාවේ අපේ ධීවර සම්පත - මේ වර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂ 5කට වැඩි ප්‍රමාණය තුළ තිබෙන මාළු ටික - එක එක්කෙනා ඇවිල්ලා මං කොල්ල කරන්නට ඉස්සර වෙලා විශේෂ ප්‍රතිපාදන යොදවලා, විශේෂ පහසුකම් යෙදවලා, උසස් තාක්ෂණය පාවිච්චි කරලා ඇල්ලා ගන්න අපට හැකියාව තිබෙන්නට ඕනෑ කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ. මේ සඳහා විශේෂ පුහුණු කණ්ඩායම් වාගේම ආරක්ෂාව සඳහා නාවික හමුදාව සහ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන් යොදවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් නැහැ. එහෙම නැත්නම් අනවසර ධීවර යාත්‍රා විශාල ප්‍රමාණයක් එක් වර අත් අඩංගුවට ගන්න පුළුවන් මට්ටමේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරන්නට සිදු වෙනවා. කලින් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් අදහස් පළ කළ ආකාරයට එම මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරලා, නීතිය ශක්තිමත් කරලා, මේ යාත්‍රා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන්නට අවශ්‍යයි. තමිල්නාඩු ප්‍රාන්තය හෝ වෙනත් ප්‍රාන්තවල මේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා සහ බෝට්ටුවල සත්‍ය හිමිකරුවන් මේ රටට ගෙන්වලා උසාවියට ඉදිරිපත් කරන්නට සිදු වෙනවා. එහෙම දඩුවම් කළේ නැත්නම් අපට මේ ප්‍රශ්නයෙන් ගැලවෙන්නට ලැබෙන්නේ නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මෙම ගරු සභාවේ කළ කථා මා අහගෙන සිටියා. දඩ නියම කිරීමක් ගැන කථා කරනවා මට කොතැනකදීවත් ඇහුණේ නැහැ. 1979 අංක 59 දරන ධීවර පනතේ 4වැනි කොටස යටතේ සඳහන්ව තිබෙනවා, අවසරයකින් තොරව මාළු ඇල්ලීම සම්බන්ධයෙන් ලක්ෂ 15කට නොවැඩි දඩයක් නියම කළ හැකි බව. අනවසරයෙන් මාළු ඇල්ලීම සම්බන්ධයෙන් රුපියල් ලක්ෂ 15කට නොවැඩි දඩයක් නියම කරන්නට පුළුවන්. ඒ වාගේම අවසර ලබා දීලා තිබෙන ප්‍රදේශයෙන් පිටතට ගිහින් මාළු ඇල්ලුවොත් රුපියල් ලක්ෂ හතහමාරක දඩයක් නියම කරන්නට පුළුවන්. නමුත් මේවා ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම නඩුව අවසන් වන තෙක් ධීවර යාත්‍රාව උසාවියේ රඳවා ගන්නත් පුළුවන්. එම නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්නෙත් නැහැ. ඒ වාගේම ජලජ ශාක විකිණීම සහ පාචාරම් කිරීම සම්බන්ධව යාත්‍රාව රාජ සන්නක කිරීමේ හැකියාවත් අපේ නීතිය අනුව තිබෙනවා. මේවා ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැති ප්‍රශ්නය තමයි තිබෙන්නේ. මේකට හේතුව මොකක්ද කියලා මම කලින් කිව්වා.

පසු ගිය කාලයේ යුද්ධය පැවතුණා. යුද්ධය පැවැති කාලයේ අපට ඉන්දියාව හොඳ මට්ටමෙන් - on good terms - නියා ගන්නට සිදු වුණු නිසා අපට යම් යම් කැප කිරීම් කරන්නට සිදු වුණා. මේවා තව දුරටත් ක්‍රියාත්මක කරනවාද කියන කාරණය පිළිබඳව අප ඉදිරියේ දී කටයුතු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ නායකතුමා මෑතක දී තමයි ඉන්දියාවේ ගිහින් ආවේ.

මෙය වළක්වා ගැනීම සඳහා දෙරටේ නාවික හමුදාවන් ඒකාබද්ධ මුර සේවාවක් යෙදිය යුතු වෙනවා. එහෙම නැත්නම් දිගින් දිගටම ගැටුම් ඇති වෙන්නට පුළුවන්.

අවුරුදු 30ක කාලයක් පැවැති යුද්ධය නිසා ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ මුහුද භුක්ති වින්ද බව ගරු වාසුදේව නානායක්කාර

[ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා]

මන්ත්‍රීතුමා කිවවා. ඒක ඇත්ත වෙන්න පුළුවන්. භුක්ති වින්ද පළියට ඔප්පුවක් තිබෙන ඉඩමක් නිකම් දෙන්න බැහැ නේ. ඒ වාගේම දේශ සීමා තිබෙන රටක මුහුදු සීමා භුක්ති වින්ද පළියට දෙන්නට බැහැ. එහෙම දෙනවාට මම විතරක් නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලා විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ කවුරුවත් එකඟ වෙන එකක් නැහැ. එහෙම වුණොත් අපේ රටේ ජනතාවට, විශේෂයෙන් ධීවර ජනතාවට රැකියාව කර ගන්න තැනක් නැති වෙනවා. එම නිසා ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමා මේ වාගේ දේවල් කිව්වාට වෙන කවුරුත් මේ වාගේ දේවල් කියන එකක් නැති වෙයි.

අපේ ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මැතිතුමා කිවවා, මුහුදු කොටි සාමාජිකයන්ව සිටි අය අද ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙනවා, ඒ අයට ඉන්දියානු ධීවරයන්ගෙන් බලපෑම් ඇති වෙනවා කියලා. ඇත්තටම එය සිදු වෙන්න පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ කාලයේ වෘත්තීය කළ අයට මෙහෙම වෙන එක ගැන ඇත්තටම කනගාටුයි.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගරු සභාවේ දී GSP ගැන කරා කළා. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ GSP නැති කළ බව. එම නිසා ඒ ආශ්‍රිත කර්මාන්තශාලා විශාල ප්‍රමාණයක් වැසී ගියා. අප දැන් යහ පාලන ආණ්ඩුවක් පිහිටුවා තිබෙනවා. ඒ යහ පාලන ආණ්ඩුව තුළින් ලෝකය තුළ අප පිළිබඳව තිබෙන මතය වෙනස් කරගෙන තිබෙනවා. ඉදිරියේ දී අපට GSP ලැබෙනවා. ඒ සඳහා හදිසි වෙලා හරියන්නේ නැහැ. අපට ඕනෑ විධියට හදිසියට GSP ලැබෙන්නේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ සිදු වුණු සිදුවීම් ගැන මම කියන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ඉදිරියේදී අපි GSP සහනය යළි ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනවා.

ඉන්දියානු නායකයන් සමඟ මේ ධීවරයන්ගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. අපේ ගරු රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමාත් කිවවා වාගේ අපත් ගිහින් කපා කරන්න වුණත් ලැහැස්තියි. ධීවරයන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන ලොකු ගැටලු අපටත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ ධීවරයන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන කියන විට මමත් උතුරු මැද පළාතේ කෙනෙක් විධියට කියන්නට ඕනෑ, අපේ මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තයටත් ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව. පසු ගිය කාලයේ "spotted mackerel" කියලා මාළුවක් ගෙනවා. ඒ අමු මාළු මේ රටට ගෙනල්ලා, කැලණියෙන් බාලා අනුරාධපුරයට ගෙන යනවා. ගමේ වැවේ මාළු කිලෝව රුපියල් 175ක්, 200ක් පමණ වන විට මේ මාළු කිලෝව රුපියල් 125 ගණනේ අනුරාධපුරයට බානවා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් පසු ගිය කාලයේ තිබුණා.

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)

(The Hon. Chandima Gamage)

ඒ තත්ත්වය අද අප වෙනස් කර තිබෙනවා. ඉදිරියේ දී මේ සියලුම වැරැදි නිවැරදි කරගෙන මේ ගැටලුව අප විසඳා ගත යුතුව තිබෙනවා. පෞද්ගලිකව මමත් ඒ වෙනුවෙන් ඕනෑම කැප කිරීමක් කරන්න ලැස්තියි. ඒ නිසා අප ඔක්කොම එකතු වෙලා, මේ යහ

පාලන ආණ්ඩුව යටතේ වැරැදි නිවැරදි කරගෙන ඉදිරියට යමු කියලා ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඩ වෙනවා. ඔබ සියලුම දෙනාටම ස්තූතියි.

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.23]

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட)

(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාම වැදගත් යෝජනාවක් සාකච්ඡාවට ගන්නා මොහොතක මේ ගරු සභාව ආමන්ත්‍රණය කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා ඔබතුමාට ස්තූතියිවන්න වනවා.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජපානය, මැලේසියාව, බුරුමය, අයිස්ලන්තය වාගේ රටවලටත් වඩා ඉතාම විශාල වූ ආර්ථික අනන්‍ය කලාපයක් අපට තිබෙනවා. මේ කලාපය වර්ග කිලෝමීටර් 517,000ක් පමණ වෙනවා. අපේ කලාපයේ ඉතාම ඉහළ මත්ස්‍ය සම්පතක් තිබෙනවා. එහෙත් මේ සාකච්ඡා වන කරුණු අතර වැදගත්ම කාරණය හැටියට මන්ත්‍රීවරුන් කිහිප දෙනෙකු ඉස්මතු කරපු කරුණක් ගැන අවධානය යොමු කරන්නට තිබෙනවා. ඒ තමයි අපේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීම සඳහා දියුණු තාක්ෂණික ක්‍රමවේදයක් අපට නැහැයි කියන කාරණය. එම කාරණය ගැනත් අප අවධානය යොමු කළ යුතුයි. ඉන්දියානු ධීවරයින් අපේ මුහුදු සීමාව අතික්‍රමණය කරලා විශාල ට්‍රෝලර් යාත්‍රා මඟින් අපේ ලංකාවට අයිති මුහුදු කලාපයේ මසුන් ඇල්ලීම එයට ප්‍රබල හේතුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට ආපසු හැරිලා බලන්න සිදු වෙනවා. අපේ රජය කාලයේ මෙහෙමයි; මේ රජය කාලයේ මෙහෙමයි කියලා අපි එකිනෙකාට කියා ගන්නවාට වඩා, ගත වූ කාල සීමාවේ දී අපි කොතෙක් දුරට අපේ ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කර ගැනීම සඳහා ගත හැකි උපාය මාර්ග අරගෙන තිබෙනවා ද, අපට මහභරුණු තැන් මොනවාද කියලා කල්පනා කර බැලීම වැදගත් වෙනවා.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ගැටලුව තිබෙන බව අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. මෙය රටටත්, අපේ ධීවර ප්‍රජාවටත්, එම ධීවර ප්‍රජාවගෙන් යැපෙන ලක්ෂ 11කට, 12කට ආසන්න ජනතාවටත්, ඒ වාගේම අපේ රටේ ආරක්ෂාවටත් එක පැත්තකින් බරපතළ තර්ජනයක් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක අපි කාටත් පැහැදිලියි. නමුත් මේ ගැටලුවට විසඳුම් සොයන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන අපි කවුරුත් අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ. අපට මෙවැනි තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි?

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික වශයෙන් රට ඇතුළේ ගත යුතු තීන්දු තීරණ තිබෙනවා; ජාත්‍යන්තරව ගත යුතු තීන්දු තීරණ තිබෙනවා කියලා මම විශ්වාස කරනවා. මුහුදු සීමාව ආරක්ෂා කිරීම සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වශයෙන් සාකච්ඡා කරලා දෙරට අතර එකඟතාවක් ඇති කර ගත යුතුයි. මේ පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළකට අප යා යුතුව තිබෙනවා. මේ කටයුත්තට ප්‍රමුඛතාව දිය යුතුය කියන එක පිළිබඳව කිසිදු ගැටලුවක් නැහැ.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සාකච්ඡාවට ලක් වෙන අවස්ථාවේ දීම අප කොයි තරම් දුරට මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයෙන් ස්වයංපෝෂිත ද කියන කාරණය පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කළ

යුතුයි. අපේ මත්ස්‍ය ආනයනික ප්‍රමාණයන් ගැන සංඛ්‍යා ලේඛනවල සඳහන් වෙනවා. 2012 වසරේ දී රුපියල් මිලියන 2,883ක කරවල ආනයනය කර තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 5,100කට වියළි හාල් මැස්සන් ආනයනය කර තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 955කට උම්බලකඩ ආනයනය කරලා තිබෙනවා. මෙය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි වෙලා 2013 වසරේ දී කරවල රුපියල් මිලියන 3,274ක, වියළි හාල් මැස්සන් රුපියල් මිලියන 7,127ක, උම්බලකඩ රුපියල් මිලියන 857ක මේ ආදී වශයෙන් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. එතකොට අපේ රට වටේට මහ මුහුද තිබුණත්, විශාල ධීවර ප්‍රජාවක් හිටියත්, අපේ රටේ අවශ්‍යතාවන් සම්පූර්ණ කර ගැනීමට පවා අපේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයන් ප්‍රමාණවත් වෙලා නැහැ කියන එක අපට පෙනෙන්නට තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම නම් අපේ ධීවර කර්මාන්තයට දියුණු තාක්ෂණික ක්‍රමවේද හඳුන්වා දී ධීවරයා ඉතා උසස් තැනකට ගෙනැල්ලා, ඒ උදව්‍යයේ පවුල්වල සුභසාධනය ඇති කරලා, ඔවුන්ට කිසියම් විධියක සුරක්ෂිතතාවකින්, අභිමානයකින් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් ජීවෝනාපාය මාර්ගයක් බවට මෙම කර්මාන්තය පත් කරලා මෙය අපේ රටට විදේශ විනිමය ගෙන්වා ගන්නා මාර්ගයක් බවට පත් කරගන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව අපි මේ අවස්ථාවේදීම කල්පනා කළ යුතුයි, ඒ වාගේම සිහි තබාගත යුතුයි.

දකුණේ ඉපදුණු කෙනෙක් හැටියට කාලයක් මා සමඟ දකුණු පළාත් සභාවේ එකට කටයුතු කළ ගරු ධීවර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දැන් මේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා ඉන්න හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේත්, මම ජීවත් වන ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේත් කරදිය ධීවර කර්මාන්තය වාගේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයත් දියුණු කළ හැකි තත්ත්වයක තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියාත් මේ යෝජනාව සාකච්ඡාවට ගන්නා වෙලාවේ මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි සංඛ්‍යා ලේඛන දෙස බැලුවොත් පසු ගිය වසරවල ඉන්දීය බෝට්ටු අත් අඩංගුවට ගත් ප්‍රමාණයන් අපට දැක ගන්න පුළුවන්. 2013 දී අත් අඩංගුවට ගත් බෝට්ටු සංඛ්‍යාව 124යි, ධීවරයන් සංඛ්‍යාව 666යි. 2014 දී බෝට්ටු 167යි, ධීවරයින් 807යි. ඒ වාගේම 2015 අද දවස වෙන කොට බෝට්ටු 39ක් අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ධීවරයන් 261දෙනෙක් අත් අඩංගුවට ගෙන මේ වෙන කොට 21දෙනෙක් අත් අඩංගුවේ පසු වෙනවා. මෙහි අනෙක් පැත්ත ගත්තොත් ඉන්දීය මුහුදු කලාපය අභිභවා ගිහිල්ලා 2012 දී අපේ ධීවර බෝට්ටු 24ක් අත් අඩංගුවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ධීවරයින් 120දෙනෙක් අත් අඩංගුවට පත් වෙලා තිබෙනවා. 2013 දී බෝට්ටු 63යි, ධීවරයින් 333යි. 2014 දී බෝට්ටු 40යි, ධීවරයින් 221යි. 2015 ඔක්තෝබර් 9වැනිදා වෙන කොට බෝට්ටු 7යි, ධීවරයින් 38යි. මේ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව බැලුවාම දෙපාර්ශ්වයේම අත් අඩංගුවට ගත් ප්‍රමාණයන්ගේ යම් කිසි අඩුවක් තිබෙනවා. එක්කෝ මුහුදු සීමාව උල්ලංඝනය කිරීම වල අඩුවක් වෙලා තිබෙනවා ද, එහෙම නැත්නම් දෙපාර්ශ්වයේම අත් අඩංගුවට ගැනීම වල අඩුවක් වෙලා තිබෙනවා ද කියා අපට නිගමනයකට එන්න වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு பந்தூல லால் பண்டாரிகொட)
(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කොහොමද ඉන්දියානු රජයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව මේ ගැටලුව

විසඳා ගන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව මෙතැනදී ඉතා හොඳ අදහස් ගණනාවක් ඉදිරිපත් වුණා. මේ ගැටලුව නිරාකරණය කරගැනීමට ද්විපාර්ශ්වික එකඟතාවකට එන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව ඉන්දීය මධ්‍යම රජය සමඟත්, තමිල්නාඩු රජය සමඟත් සාකච්ඡා කළ යුතු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමිල්නාඩුවේ ඇතැම් දේශපාලන නායකයන් මෙවැනි ගැටලු උපයෝගී කර ගෙන දේශපාලනික ක්‍රියා මාර්ගවලට එළැඹෙමින්, දේශපාලනික මතිමතාන්තර ඇති කරන්න කටයුතු කළ අන්දම අපට අමතක කරන්න බැහැ. ඒ නිසා රටවල් දෙකේම අනාගතය දිහා බලා, ප්‍රජාවගේ අනාගතය දිහා බලා බොහොම සැලකිල්ලෙන් සහ සිරුවෙන් මාරුවෙන් මේ ප්‍රශ්නය විසඳාගත යුතුයි කියන එකයි අපේ අදහස.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතැනදී ඉදිරිපත් වූ ඇතැම් යෝජනාවලට මගේ එකඟතාව පළ කරනවා. ඊට එකඟතාව පළ කරන අතර, එම කාරණා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනවා වාගේම ධීවර ප්‍රජාවගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් කැප වී කටයුතු කරන ලෙසත් මම ගරු ධීවර ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා.

ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ කෙනෙක් හැටියට මම මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. අපි කවුරුත් දන්නවා පසු ගිය කාලයේ බලපිටියේ ධීවරයන් රාශියක් අනතුරකට පත් වුණාය කියන එක. මීට වසර එකහමාරක් පමණ මැන කාලයේ ඔවුන් විශාල බේදවාඩකයකට මුහුණ දුන්නා. ඒ අවස්ථාවේ අපි එම ස්ථානයට ගියාම ඒ ධීවරයින් ජීවත් වන තත්ත්වය මොකක්ද කියන එක - ඒ අයගේ ජීවන තත්ත්වය මොකක්ද කියන එක - අපි දැක්කා. මේ රටේ කවුරු කොයි විධියට පුරසාරම් දෙඩුවත්, කවුරු මොන විධියට ඇමතිකම් දැරුවත් අද ධීවරයා ඉතාමත් පහළ ජීවන තත්ත්වයකයි සිටින්නේ. ඒ අයගේ පවුල්වල තත්ත්වය වාගේම දරුවන්ගේ අධ්‍යාපන තත්ත්වය ඉතාමත් බේදනීයයි. ඒ නිසා ඔවුන්ගේ සුභසාධනය පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍යයි කියන එක සඳහන් කරමින්, මට කපා කරන්න කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූති කරමින් මගේ කපාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

මිළඟට, ගරු කංචනා විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.34]

ගරු කංචනා විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகரா)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ පාර්ලිමේන්තුවේ මංගල කථාව කරන අවස්ථාවේ, මන්ත්‍රීවරයෙකු වශයෙන් පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන්න මට ඒ ශක්තිය ලබා දුන් මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවටත්, විශේෂයෙන්ම මා නියෝජනය කරන දෙවිනුවර ආසනයේ ජනතාවටත්, විශේෂයෙන්ම මාතර දිස්ත්‍රික්කය එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයට ජයග්‍රහණය කරන්න ශක්තිය ලබා දීම පිළිබඳවත්, මට පෞද්ගලික ජයග්‍රහණය ලබා දීම පිළිබඳවත් මගේ ගෞරවයත්, ස්තූතියත් පළ කරන්න මගේ යුතුකමක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු විජිත භේරත් මන්ත්‍රීතුමා සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව වශයෙන් ඉදිරිපත් කළ, "ඉන්දියානු ධීවරයන් නීති විරෝධී ලෙස ශ්‍රී ලංකා මුහුදු වෙරළ තීරය ආක්‍රමණය කරන නිසා එයින් ඇති වන ගැටලු සහ ඒ ගැටලු සඳහා කඩිනම් විසඳුම් ලබා

[ගරු කංචන විජේසේකර මහතා]

දිය යුතුයි" කියන යෝජනාව ඉතාමත්ව කාලෝචිත එකක් වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ධීවර ජනතාවගේ ගැටලු ගැන කථා කරද්දී, උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත් දෙකේ ධීවරයන් වාගේම, දකුණු පළාතේ ධීවරයන්ට මුහුණ දෙන්න සිදු වුණු ප්‍රධානම ගැටලු පසු ගිය කාලය පුරාම නොයෙක් අවස්ථාවල ප්‍රවෘත්ති පත්‍රවල, රූපවාහිනියේ අපි දැක්කා. ඉන්දියානු ධීවරයන් උතුරු සහ නැගෙනහිර මුහුද ආක්‍රමණය කර උතුරු, නැගෙනහිර මුහුදේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්නවා වාගේම, විශේෂයෙන්ම අපේ ධීවර යාත්‍රාවලට, අපේ ධීවරයන්ගේ ධීවර ආම්පන්නවලට හානි සිදු කිරීම වැනි විශාල ගැටලු ගණනාවක් ගැන පසු ගිය කාලය පුරාම කථා වෙනවා අපි දැක්කා.

හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට විශේෂයෙන්ම අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. අපේ රට මුහුදින් වට වෙලා තිබුණාට, 2009 මැයි මාසයේ 18වැනිදාට පෙර දකුණේ ධීවර ජනතාවට, ඒ වාගේම උතුරු සහ නැගෙනහිර ධීවර ජනතාවට අපේ මුහුදේ තුනෙන් දෙකක ධීවර කර්මාන්තය කරන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. එදා දවසේ එල්ටීටීඊ තර්ජනයට එක පැත්තකින් මුහුණ දීලා තිබුණා. ඒ වාගේම, ඉන්දියානු ධීවරයන්ගේ ආක්‍රමණවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වුණු කාල පරිච්ඡේදයක් තිබුණා. දකුණේ ධීවරයන්ට නැවත වරක් උතුරට, නැගෙනහිරට; තමන් ඉතිහාසයේ ධීවර රැකියාව කළ ස්ථානවලට ගිහිල්ලා ධීවර රැකියාව කරන්න පුළුවන් පරිසරය අද උදා වෙලා තිබීම ගැන අද දවසේ අපි සතුටු වෙනවා. පසු ගිය මාස කිහිපය පුරාම, විශේෂයෙන්ම ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා දිගින් දිගටම ඉන්දියානු ධීවරයන් උතුරු සහ නැගෙනහිර මුහුද ආක්‍රමණය කරනවා අපි දැක්කා. ඒ ගැන අප කනගාටු වෙනවා. පසු ගිය කාලයට වඩා එන්න එන්නම ඒ තත්ත්වය වැඩි වීමේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙන බව පෙනෙනවා. ඒ ප්‍රවණතාවත් එක්ක අද අපි නොයෙක් දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා.

මෙම සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පිළිබඳව කථා කළ බොහෝ මන්ත්‍රීවරුන්, bottom trawling ක්‍රමය, තහනම් ධීවර ආම්පන්න ක්‍රම, පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කිරීම නිසා මේ රටේ ධීවර සම්පත නැති වී යන ආකාරය ගැන කරුණු දැක් වූවා. විශේෂයෙන්ම අනාගතයේ ධීවර සම්පත නැති වෙයි කියන යෝජනා ඉදිරිපත් වුණා. අද දවසේත් ඒ ධීවර සම්පත නැති වී යාමේ ප්‍රතිඵල අපි දකිනවා.

අපි ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත ගන්නාම, මුළු රට වටේම මුහුද තිබුණත්, පිට රටවලින් මේ රටට මත්ස්‍ය සම්පත වෙන දාටත් වැඩිය ආනයනය කරන්න අද අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. පැලියගොඩ මාළු වෙන්දේසිපොළට ගියොත් වෙන දා අපට දකින්න නැති, ආනයනය කරන ලද මත්ස්‍යයන් වර්ග රාශියක් අද දකින්න තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයයි තිබෙන්නේ.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகரா)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මේ රටේ සාගර සම්පත් තුළ නොමැති මත්ස්‍ය සම්පත් ඉතිහාසයෙන් ආනයනය කර තිබෙනවා. නමුත් අප දකිනවා,

බෝල්ලා, දැල්ලා වැනි කුඩා මාළුන් විශාල ප්‍රමාණයක් අද ආනයනය කරන හැටි. එසේ ආනයනය කරන්න හේතුව වෙන කාරණයක් නොව පසු ගිය කාලය පුරාම ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ රටේ මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම නිසා මුහුදු පතුල සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා පසු ගිය කාලයේ සිට අපට උතුරු නැගෙනහිර මුහුදු සීමාවලින් ලබා ගත හැකි මත්ස්‍ය සම්පත නැති වී ගෙන යමින් තිබෙනවා. ධීවර ගැටලු සාකච්ඡා කිරීමේදී සමඟ අවස්ථා ගණනාවකදී සාකච්ඡා පැවැත් වූ බව. සාකච්ඡාවලදී යෝජනා වුණේ ඉන්දියානු ධීවරයන්ට ලංකාවේ මුහුදු සීමාවට ඇවිත් අපේ රටට අයත් මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්න කාල වකවානුවක් ලබා දෙන්න කියායි. එම යෝජනාව මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාමත්ම භයානක යෝජනාවක්. අපි ඉන්දියානු ධීවරයන්ට අවස්ථාව දෙනවා නම් මොනම ආකාරයකින් හෝ ලංකාවේ මුහුදු සීමාවට ඇතුළු වෙලා ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්න, මම හිතන්නේ අනාගතයේ අපේ ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය වැඩි කාලයක් ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන එකක් නැහැ කියායි.

අපේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න අද වන විට ධීවර පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවක් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදීලා සිටිනවා. එම නිසා ඔවුන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව අපි හිතන්න ඕනෑ; ඔවුන්ගේ සුභසාධනය ගැන අපි හිතන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් වෙනුවෙන් පසු ගිය මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය ආරම්භ කළ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ධීවර වරායවල්, නැංගුරම් පොළවල් විශාල ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්නට යෙදුණා. ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොව මම නියෝජනය කරන දෙවනුවර ආසනයේ නිල්වැල්ල ධීවර වරායට රුපියල් මිලියන 450කින්, ඒ වාගේම සුදුවැල්ල වරායට රුපියල් මිලියන 550ක මුදලක් යොදවලා අංග සම්පූර්ණ වරායන් බවට පත් කළා.

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகரா)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මට විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පසු ගිය අය වැය තුළදී මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා යෝජනා කළා, "ගන්දර වරාය සඳහාත් මුදලක් වෙන් කර, එම වරාය අංග සම්පූර්ණ ධීවර වරායක් බවට පත් කරන්න" කියා. අදට මාස 9ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මාස 9කට පෙර සැලසුම් සකස් වෙලා තිබෙනවා. ගිවිසුම් අත්සන් කළා කියන එක පසු ගිය කාලයේ එවකට හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරුන්ගෙන් මාස 9කට පෙර අවස්ථා ගණනාවකදී සඳහන් වුණා. නමුත් අද වන විට වැඩ කටයුතු ආරම්භ වෙලා නැහැ. අද ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා මේ ගරු සභාව නියෝජනය කරන නිසා එතුමාගේ කඩිනම් අවධානය මේ සඳහා යොමු වෙලා ගන්දර ධීවර වරායේ වැඩ කටයුතුත් ආරම්භ කරන්න අවධානය යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීමත් කරමින්, ලංකාවට ඇතුළත් වන මේ ඉන්දිය ධීවර ආක්‍රමණය නවත්වන්න නාවික හමුදාව ශක්තිමත් කර, නැත්නම් වෙරළාරක්ෂක බල කාය ශක්තිමත් කර ඒ කටයුත්ත ඉදිරියටම කරගෙන යන්න කියන යෝජනාවත් නැවත වරක් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

[අ.හා. 5.41]

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு திலீப் வெதாரச்சி - கடற்பொறியில் மற்றும் நீரக வளமுல் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දීය ධීවරයන් ලංකාවේ උතුරු නැගෙනහිර මුහුදු තීරය ආක්‍රමණය කිරීම පිළිබඳව අද ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවට ගෙන ආ යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක් බව කියන්න ඕනෑ. එම යෝජනාව වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම පක්ෂවල ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා අදහස් ප්‍රකාශ කළා. ක්‍රියාත්මක කළ යුතු කටයුතු ගැන ප්‍රකාශ කළා. එහෙම ප්‍රකාශයන් කිරීම ගැන මම සන්නේෂ වෙනවා. ඒ සියලුම ප්‍රකාශ ප්‍රථමයෙන්ම මම අපේ ගරු අගමැතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කර, ජනාධිපතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කර, මේ මොහොතේ විදේශ ගත වෙලා සිටින අපේ ගරු විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා සමඟත් සාකච්ඡා කර ජාත්‍යන්තර තීරණයකට යන්න අපි එළඹෙනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

අපි මේ ගැන ලොකු සමීක්ෂණයක් කළා. 2014 ජනවාරි මස 18වැනි දින අපේ හිටපු ධීවර ඇමති ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා නවදිල්ලියට ගිහින් ඉන්දියානු මධ්‍යම රජයත් සමඟ සාකච්ඡා කළා, ඉන්දියාවේ ධීවරයන් අපේ උතුරු නැගෙනහිර මත්ස්‍ය සම්පත මං කොල්ලකෑම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය කොහොමද විසඳා ගන්නේ කියන එක ගැන. ඊට පස්සේ 2014 මැයි මස 12වැනි දින එම රටවල් දෙකෙහි නිරීක්ෂකයන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඉන්දියාවේ තමිල්නාඩු ප්‍රාන්තයේදී මෙරට ධීවර සමිති සමඟ සාකච්ඡාවක් සිදු කළා.

ඊට පස්සේ 2014.08.29 වැනි දා අපේ රජයත්, ඉන්දියාවේ මධ්‍යම රජයත් අතර දෙවැනි සාකච්ඡාව නව දිල්ලි නුවරදී පැවැත්වූවා. ඒ සඳහා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්, ඒ වාගේම ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු නිලධාරීන්, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් සහභාගි වෙලා මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් සෙව්වා. ඒ සාකච්ඡාවේදී තීරණය වුණා, දෙරටටම ධීවර ජනතාව සමඟ මුහුණට මුහුණලා සාකච්ඡාවක් පවත්වා මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න ඕනෑ කියා. ඒ අනුව 2015.03.24 වැනි දින පෙර වරු 11.00ට ඉන්දීය ධීවරයන් සමඟ ශ්‍රී ලාංකික ධීවරයන් මුහුණට මුහුණලා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූවා. ඉන්දීය ධීවරයන් යෝජනා හයක් ඉදිරිපත් කළා. ඉන් පසු අපේ ධීවරයන් උතුරු සහ නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල ධීවරයන් සමඟ සාකච්ඡා කර මැයි මාසය අවසානයේදී ඒ පිළිබඳව දැනුම් දෙන බව ප්‍රකාශ කළා. ඒ ඉදිරිපත් කළ යෝජනා හය අපට පිළිගන්න බැහැ. 2015.03.24 වැනි දින වන තුරු අපේ රජයත්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා පවත්වලා තිබෙනවා. අපේ නව ආණ්ඩුව තුළින් අපි ඒ සාකච්ඡා ඉදිරියට ගෙන යන්න තීරණය කර තිබෙනවා. ඒ පැවැති සාකච්ඡාවේදී ඉදිරිපත් කළ යෝජනා හයෙන් එක යෝජනාවක් තමයි, ඉන්දියාවේ ගැඹුරු මුහුදේ කෙළවල්ලන් මාළු ඇල්ලීම සිදු කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි අලුත් ධීවර බෝට්ටු මිල දී ගැනීමට සියයට 50ක සහනාධාරයක්- උපරිම රුපියල් ලක්ෂ 30ක්- එක් ධීවරයෙකුට ලබා දීම. සටන්කාමී නායිකා “අම්මා” මැතිනිය, තමිල්නාඩු ප්‍රධාන අමාත්‍යතුමිය මෙම ධීවර යාත්‍රා ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉල්ලුම් කරන ලද රුපියල් කෝටි 975ක් සහ ඒ ප්‍රදේශයේ ධීවර වරායක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියට ඉල්ලුම් කරන ලද රුපියල් කෝටි 112ක් සඳහා මධ්‍යම රජයේ -ගරු අගමැතිතුමාගේ- අනුමැතිය කඩිනමින් ලබා ගැනීමට කටයුතු කරන බවට යෝජනාවක් පවතිනවා.

එසේම පෝක් සමුද්‍ර සන්ධිය ආසන්නයේ ධීවර කටයුතුවල යෙදෙන සියලුම ට්‍රෝලර් යාත්‍රා ඉදිරි අවුරුදු තුන ඇතුළත ක්‍රම ක්‍රමයෙන් බහු දින ධීවර යාත්‍රා බවට වෙනස් කර අවුරුදු තුනක කාලය අවසානයේදී ට්‍රෝලර් යාත්‍රා භාවිතය සම්පූර්ණයෙන් නවත්වන බවටද ඔවුන් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

මෙම අවුරුදු තුනක කාලය තුළදී ශ්‍රී ලාංකික ධීවරයන්ගේ ජීවන තත්ත්වය පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගෙන ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් මට්ටමකට ගෙන යාම සඳහා ඉන්දීය ධීවරයන් ශ්‍රී ලංකා මුහුදු ප්‍රදේශයේ ධීවර කටයුතුවල නියැලීම දින 120 සිට දින 83 දක්වා අඩු කරන බවටත් තමිල්නාඩු ධීවරයන් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් අවුරුද්දකට දින 120ක් රැකියාව කරන්න අවශ්‍යයි කියා ඉල්ලා තිබුණා. දැන් ඒ ගොල්ලන් එය දින 83ක් දක්වා අඩු කරන බව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඉදිරි අවුරුදු තුනක කාල සීමාවේදී ඒ ගොල්ලන්ගේ මධ්‍යම රජයෙන් මුදල් වෙන් කර ගෙන වරාය ඉදි කර ලංකාවේ මුහුදු තීරය ආක්‍රමණය කරමින් කෙළවල්ලන් පන්නය සිදු කරන ධීවරයන් සඳහා බහු දින යාත්‍රා හඳුලා දෙන බව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපට කිසිසේත්ම එකඟ වන්න බැහැ. මොකද, අවුරුදු තුනක් යන විට මේ කර්මාන්තය කඩා ගෙන වැටෙනවා. ඒ නිසා මෙම සංවේදී ගැටලුවට පිළියමක් ලෙස, මෙම පන්න ක්‍රමය නවත්වා ගත හැකි සුදුසුම ක්‍රියා මාර්ගය ලෙස මාගේ අත් දැකීම අනුව මා යෝජනා කරනවා, නාරා ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව සහ අදාළ අනෙකුත් ආයතන සමඟ ඉතා ගැඹුරින් පර්යේෂණයක් සිදු කර මෙම යාත්‍රා ගමන් ගන්නා මාර්ග නිශ්චිත ලෙස හඳුනා ගෙන, එම මාර්ග හරහා කිසියම් බාධක යම් දුර ප්‍රමාණවලින් ස්ථානගත කිරීම මෙම පන්න ක්‍රමය නවත්වා ගත හැකි එකම හා සුදුසුම ක්‍රියා මාර්ගය කියා. උතුරු නැගෙනහිර මුහුදු තීරයේ බෝට්ටු trawling කරන කොට මුහුදු පතුලේ ඉන්න මත්ස්‍යයන් පවා එයට හසු වනවා. උතුරු නැගෙනහිර මුහුදු තීරයේ සිදු වන මෙම ක්‍රියාව සම්බන්ධයෙන් නාරා ආයතනය සමඟත්, නාවික හමුදාව සමඟත් සාකච්ඡා කර එය බාධා වන ආකාරයට කොන්ක්‍රීට් ගල් දැමීම හෝ සුදුසු යම් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළොත් මේ තත්ත්වය නවත්වා ගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ඒ මගින් මුහුදු පැළෑටි විනාශ වීමත් නවත්වා ගන්න පුළුවන් වනවා.

ඒ සමඟම මේ ක්‍රියාවලියේදී අන්තර්ජාතික සම්මුති පිළිබඳව අපගේ විශේෂ අවධානය යොමු කර විනාශ වී ඇති කොරල් පර වෙනුවට මුහුදු පතුලේ කෘත්‍රීම කොරල් පර වැවීම වැනි ව්‍යාපෘතියක් සිදු කිරීම වඩාත් යෝග්‍ය වන බව මා යෝජනා කරනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අන්තර්ජාතික පරිසර සංවිධානය හා සාකච්ඡා කර එම ප්‍රදේශය වෙනම කලාපයක් ලෙස නම් කර ජාත්‍යන්තර අවධානය මේ සඳහා යොමු කිරීම මගින් ඉන්දීය ධීවරයන්ට බලපෑමක් සිදු කළ හැකියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට ජාත්‍යන්තර සහයෝගය දිනා සිටින අපේ රජය සහ ඉන්දියානු රජය සමඟ ඇති සුභදූෂිලි බව මත මෙම ගැටුම නිරාකරණය කිරීමට විශාල හයිස්ක් ඇති බව මා මෙම ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ දුරදර්ශී රාජ්‍යාන්ත්‍රිකභාවය මෙම ප්‍රශ්නය විසඳීමට මහත් උපකාරයක් වන බව මා සිතනවා. එබැවින් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මා හිතවත් ගරු මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළු විපක්ෂයේ දායකත්වය ඇතුළු මෙම ක්‍රියාවලිය සාර්ථකව ඉටු කිරීම සඳහා සර්වපක්ෂික කමිටුවක් මේ සඳහා පිහිටුවිය යුතු යයි මා මේ ගරු සභාවට යෝජනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, Indian Ocean Tuna Commission එක හරහා ජාත්‍යන්තර සමුළුවක් කැඳවීමට අවශ්‍ය බවත් මා යෝජනා කරනවා. ඒ කියන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන්, පාර්ලිමේන්තුවේ දෙමළ ජාතික මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළු සියලුම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් එකතු කර

[ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා]

කමිටුවක් පත් කර ජාත්‍යන්තර සමුළුවක් පැවැත්වීම මගින් තමයි අපට මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න හැකියාව ලැබෙන්නේ. නැත්නම් මේ සාකච්ඡා මගින් මේ කාර්ය කරන්න අපට හැකියාවක් නැති බව මා මේ ගරු සභාවට කියනවා. යුරෝපා සංගමය මගින් ද මේ ප්‍රශ්නය විසඳීමට හැකි බව මට හැඟී යනවා. ඩිවර ක්ෂේත්‍රය නඟා සිටුවීම සඳහා බෝට්ටු ඇතුළු සහනාධාර ලබා දෙන්න අවශ්‍යයි කියා සියලුම පක්ෂවල ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා යෝජනා කළා. නමුත් මේ රජය පත් වෙලා තවම සුළු කාලයක් තමයි ගත වෙලා තිබෙන්නේ.

අපේ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා සමඟ අප විදේශීය ආධාර ලබා ගෙන ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගොඩනඟන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අප ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ඩිවර ක්ෂේත්‍රය, ඩිවරයා, ඩිවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පුද්ගලයා සහ ඩිවර ආම්පන්න කියන මේ සෑම දෙයක්ම විදේශීය රටවලින් ආධාර ලබාගෙන දියුණු කරන්න ඕනෑ. 1977 දී පැවැති ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ පාලන කාලයේදී මේ රටට සියයට අනුවේ සහනාධාර ක්‍රම ලැබුණා; නිවාස ක්‍රම ලැබුණා; දැල් සහනාධාර ක්‍රම ලැබුණා. ඒ සෑම සහනාධාර ක්‍රමයක්ම මේ රටට ලබා ගෙන මේ ඩිවර ක්ෂේත්‍රය ගොඩ ගන්නා වැඩ පිළිවෙළක් අපේ නායකතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න අප බලාපොරොත්තු වන බව මේ අවස්ථාවේදී මම මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රධානම සම්පතක් තමයි, මත්ස්‍ය සම්පත. අප ඒ ඩිවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න ඕනෑ. එසේ නඟා සිටුවන්න නම් පක්ෂ භේදයකින් තොරව සියලුම පක්ෂ නායකයන් සහ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළු අප කවුරුත් එකට එකතු වෙන්න ඕනෑ. එසේ එකතු වී ඉන්දීය ඩිවරයන් අපේ ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත සුරා කෑම ගැන දැඩි අවධානය යොමු කරලා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් -අපේ ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා ඒ රටේ අගමැතිතුමා ප්‍රමුඛ නායකයන් සමඟ- සාකච්ඡා කර ඒ ප්‍රශ්නය විසඳීමට ඉදිරි අනාගතයේදී පියවරක් ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියන කාරණය ප්‍රකාශ කරමින් මේ පිළිබඳව අදහස් දැක්වූ සියලුම දෙනාට මගේ ගෞරවනීය ස්තූතිය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 5.51ට, 2015 ඔක්තෝබර් මස 20 වන අඟහරුවාදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 5.51மணிக்குப் பாராளுமன்றம், 2015 ஒக்டோபர் 20, செவ்வாய்க்கிழமை பி.ப.1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 5.51 p.m. until 1.00 p.m. on Tuesday, 20th October, 2015.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk