232 වන කාණ්ඩය - 09 වන කලාපය
தொகுதி 232 - இல. 09
Volume 232 - No. 09

2015 පෙබරවාරි 18 වන බදාදා
2015 பெப்ருவரி 18, புதன்கிழமை
Wednesday, 18th February, 2015

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:
ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත:
ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය
වරප්‍රසාද:
වරාය අධිකාරියේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී සිදු වූ පහර දීම
ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතාගේ පැමිණිල්ල සම්බන්ධව පොලිසියේ පක්ෂග්‍රාහී ක්‍රියා කලාපය
වරාය අධිකාරියේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී සිදු වූ පහර දීම

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
පසු ගිය රජය ආරම්භ කළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ඇනහිටීම
ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයට බඳවාගෙන ඇති පිරිසක් මුහුණපා ඇති ගැටලුකාරී තත්ත්වය

නොපැමිණීමේ අවසරය:
ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා

වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ වත්මන් තත්ත්වය:
ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

ධීවර හා ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:
දෙවන වර හා තුන් වන වර කියවා සංශෝධිතාකාරයෙන් සම්මත කරන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
දිවිනැඟුම කළමනාකාරවරුන්ගේ සහ සංවර්ධන නිලධාරින්ගේ ස්ථාන මාරු

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள்:
தேசிய மருந்துகள் ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபைச் சட்டமூலம் : உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு
சிறப்புரிமை :
துறைமுக அதிகாரசபை பரிசீலனை விஜயத்தின்போது இடம்பெற்ற தாக்குதல்
மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜனினது முறைப்பாட்டின் மீதான பொலிசாரது பாரபட்ச நடவடிக்கை
துறைமுக அதிகாரசபை பரிசீலனை விஜயத்தின்போது இடம்பெற்ற தாக்குதல்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:
முன்னைய அரசு ஆரம்பித்த அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் இடைநிறுத்தம்
தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்க்கப்பட்டோர் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

வராதிருக்க அனுமதி :
மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ

துறைமுக நகரக் கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய நிலைமை:
மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரினது கூற்று

கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் :
இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு, திருத்தப்பட்டவாறு நிறைவேற்றப்பட்டது

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
'திவிநெகும' முகாமையாளர்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்களின் இடமாற்றம்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:
National Medicines Regulatory Authority Bill:
Determination of the Supreme Court
Privilege:
Attack during Inspection Tour of Ports Authority
Biased action of Police on Complaint made by Hon. R. Yogarajan
Attack during Inspection Tour of Ports Authority

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Stalling of Development Projects initiated by former Government
Problematic Situation faced by a Group of Recruits to Ministry of National Languages and Social Integration

LEAVE OF ABSENCE:
Hon. Basil Rohana Rajapaksa

PRESENT SITUATION OF PORT CITY PROJECT:
Statement by Hon. Prime Minister

FISHERIES AND AQUATIC RESOURCES (AMENDMENT) BILL:
Read a Second, and the Third time, and passed as amended

ADJOURNMENT MOTION:
Transfers of Divineguma Managers and Development Officers

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2015 පෙබරවාරි 18 වන බදාදා
2015 பெப்ருவரி 18, புதன்கிழமை
Wednesday, 18th February, 2015

අ. භා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

I

ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත : ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය
தேசிய மருந்துகள் ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபை சட்டமூலம் : உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு
NATIONAL MEDICINES REGULATORY AUTHORITY BILL : DETERMINATION OF THE SUPREME COURT

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය" යන නමින් යුත් පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව නිවේදනයක් කරනු කැමැත්තෙමි.

ජාතියේ හිත පිණිස වහා අවශ්‍ය යැයි අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සහතික කරනු ලැබූ මෙම පනත් කෙටුම්පත ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 122 (1) (ආ) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාර අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වෙත යොමු කරනු ලැබීය.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීරණයේ සඳහන් සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතට එකතු කිරීමට යටත්ව එම පනත් කෙටුම්පතේ විධිවිධාන කිසිවක් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනනුකූල නොවන බවට 123 ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීරණය කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය අද දින කාර්ය සටහන් දැක්වෙන නිල වාර්තාවේ මුද්‍රණය කළ යුතු යැයි මම නියෝග කරමි.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය
உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு:
Determination of the Supreme Court:

IN THE SUPREME COURT OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA

SC. SD. 03/2015

In the matter of a Reference in terms of Article 122(1) (b) of the Constitution

"AN ACT TO PROVIDE FOR THE ESTABLISHMENT OF A REGULATORY AUTHORITY TO BE KNOWN AS THE NATIONAL MEDICINES REGULATORY AUTHORITY WHICH SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE REGULATION AND CONTROL OF REGISTRATION, LICENSING, MANUFACTURE, IMPORTATION AND ALL OTHER ASPECTS PERTAINING TO MEDICINES, MEDICAL DEVICES, BORDERLINE PRODUCTS AND FOR THE CONDUCTING OF CLINICAL TRIALS IN A MANNER COMPATIBLE WITH THE NATIONAL MEDICINES POLICY; TO PROVIDE FOR THE ESTABLISHMENT OF DIVISIONS OF THE NATIONAL MEDICINES REGULATORY AUTHORITY INCLUDING THE MEDICINES REGULATORY DIVISION, MEDICAL DEVICES REGULATORY DIVISION, BORDERLINE PRODUCTS REGULATORY DIVISION AND CLINICAL TRIALS REGULATORY DIVISION; TO ESTABLISH A NATIONAL ADVISORY BODY; TO REPEAL THE COSMETICS, DEVICES AND DRUGS ACT, NO. 27 OF 1980; AND FOR MATTERS CONNECTED THEREWITH OR INCIDENTAL THERETO."

BEFORE:

S. Eva Wanasundera, PC.	**- Judge of the Supreme Court**
B.P. Aluwihare, PC.	**- Judge of the Supreme Court and**
P. Jayawardena, PC.	**- Judge of the Supreme Court**

COUNSEL:

Mr. Janak de Silva, Deputy Solicitor General, with Ms. Anusha Fernando, Senior State Counsel and Ms. Sureka Ahamed, State Counsel for Attorney General.

The Court assembled for the hearing at 10.45 a.m. on the 10th of February, 2015.

A Bill titled "AN ACT TO PROVIDE FOR THE ESTABLISHMENT OF A REGULATORY AUTHORITY TO BE KNOWN AS THE NATIONAL MEDICINES REGULATORY AUTHORITY WHICH SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE REGULATION AND CONTROL OF REGISTRATION, LICENSING, MANUFACTURE, IMPORTATION AND ALL OTHER ASPECTS PERTAINING TO MEDICINES, MEDICAL DEVICES, BORDERLINE PRODUCTS AND FOR THE CONDUCTING OF CLINICAL TRIALS IN A MANNER COMPATIBLE WITH THE NATIONAL MEDICINES POLICY; TO PROVIDE FOR THE ESTABLISHMENT OF DIVISIONS OF THE NATIONAL MEDICINES REGULATORY AUTHORITY INCLUDING THE MEDICINES REGULATORY DIVISION, MEDICAL DEVICES REGULATORY DIVISION, BORDERLINE PRODUCTS REGULATORY DIVISION AND CLINICAL TRIALS REGULATORY DIVISION; TO ESTABLISH A NATIONAL ADVISORY BODY; TO REPEAL THE COSMETICS, DEVICES AND DRUGS ACT, NO. 27 OF 1980; AND FOR MATTERS CONNECTED THEREWITH OR INCIDENTAL THERETO", cited as the **National Medicine Regulatory Authority Act** No. ---- of 2015, has been referred to the Chief Justice by His Excellency The President of Sri Lanka in terms of Article 122(1)(b) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka for the Special Determination of the Supreme Court as to whether the Bill or any Provisions thereof is inconsistent with the Constitution. The Bill bears an endorsement under the hand of the Secretary to the Cabinet of Ministers to the effect that the Cabinet of Ministers has certified that in its view, the said Bill is urgent in the national interest.

Mr. Janak de Silva, Deputy Solicitor General with Ms. Anusha Fernando, Senior State Counsel and Ms. Sureka Ahamed State Counsel appeared on behalf of the Attorney General and assisted this Court in the consideration of the provisions of the Bill.

[කථානායකතුමා]

The Bill seeks to repeal the Cosmetics, Devices and Drugs Act No. 27 of 1980. The Bill provides for the establishment of a Regulatory Authority to be known as the National Medicines Regulatory Authority. This Authority will hold responsibility for the regulation and control of registration, licensing, manufacture and importation of medical devices, borderline products and investigational medicinal products and all other aspects pertaining to medicines. Furthermore, it provides for the establishment of divisions of the National Medicine Regulatory Authority and the establishment of a National Advisory Body.

The National Medicines Regulatory Authority, consisting of 13 members is placed as an apex body independent of the Department of Health and is a body corporate which has perpetual succession and which can sue and be sued. The powers and functions of the Authority are stipulated in Section 14 of the Bill and includes provisions to guide and oversee all aspects regarding medicinal drugs which is an essential part of the health services in the country. By Article 27(2)(c) of the Constitution, the State has pledged to establish in Sri Lanka a democratic socialist society, the objectives of which includes the realization by all citizens of an adequate standard of living for themselves and their families under the Directive Principles of State Policy. This Bill is patient-centric, in that to make good quality affordable medicines, medical devices and borderline products continuously available to the patients in the society with adequate checks and balances. We observed that the Bill is designed with the best interest of the general public in mind, in line with the policy objectives of the Government.

At the hearing before Court, many clauses which would attract Article 12(1) of the Constitution were taken into consideration and amendments to overcome the situation were agreed upon in court.

This Court suggested that in Clause 12(b) of the Bill, the word "absolute" should be deleted and it should read as "The Authority shall have the discretion of accepting or rejecting the views of the experts" and the Deputy Solicitor General agreed to the said amendment.

Under 'Delegation of the Powers of the Authority', Clause 25(1) was agreed upon to read as follows:-

"The Authority may in writing and subject to such condition as may be specified therein, delegate to the CEO and any Head of the relevant division of the Authority, any of its powers or functions and any such persons or Head of the relevant divisions shall exercise or perform such powers or functions in the name and on behalf of the Authority".

The Deputy Solicitor General suggested to delete certain parts of Clauses 29(2) , 36, 40, 101(3), 119(5) (b), last line of 130, 131(1) and 143(2) to read as follows:-

Clause 29(2) - Expenses incurred by any member, the CEO or any Officer or employee of the Authority in any suit or prosecution brought against him before any Court or Tribunal in respect of any Act which is done or purported to be done by him under the provisions of this Act or any other written law or if the Court holds that such act was done in good faith, be paid out of the Fund of the Authority, unless such expenses are recoverable by him in such suit or prosecution.

Clause 36 - The Minister may make regulations to give effect to the provisions of this Part of this Act.

Clause 40 - The Minister may make regulations to give effect to the provisions of this Part of this Act.

Clause 101(3) - Any person who contravene any provisions specified in sub Section 1 or 2 of this Section commits an offence.

Clause 119(5) - The Authority may upon consideration of all records and information pertaining to the application, (a) grant the Applicant the license; or (b) refuse the application and inform the reasons for such refusal to the Applicant in writing forthwith.

Clause 130 - Last Line - to read as "shall be guilty an offence under this Act."

Clause131(1) - Every person who contravenes any of the provisions of this Act or any regulation made thereunder shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable:-
(a) ……

Clause 143(2) - No civil or criminal proceedings shall be instituted against any person for any act which in good faith is done or purported to be done by him under this Act or any regulation make thereunder.

This Court was concerned of Clause 125(1)(e) which empowers an authorized officer to seize and detain any article or vehicle in relation to contravention of provisions of the Act or regulations made thereunder and of Clause 125(9) which requires such officer to inform the Authority. The Deputy Solicitor General addressed court on this matter and gave us the discretion to give a specific time for the officer to inform the Authority. This Court is of the view that Clause 125(9) should remain as it is, since the authorized officer is duty bound to inform the Authority as soon as possible, without much delay and that is the reason why it is mentioned in the said Clause that the officer should inform the Authority "as soon as practicable".

Clause 49(1)(c) as in the Bill drew the attention of Court since it refers to "any substance that may cause injury to the health of the user", where the word "injury' could even be interpreted to mean "side-effects" of a drug administered to cure a disease. The Deputy Solicitor General suggested that an amendment to read it differently, qualifying the word "injury", could overcome this problem. The amended Clause 49(1)(c) to be read as follows is in accordance with the wording used by the World Health Organization in their model law. Court is satisfied with this amendment to read as follows :-

Clause 49(1)(c) - "has in or upon it any deleterious substance that may cause injury to the health of the user; or"

This Court was called upon to exercise its constitutional jurisdiction by virtue of a reference made by His Excellency the President in terms of Article 122(1)(b) on the provisions of this Bill. Article 27(1) of the Constitution states that the Directive Principles of State Policy contained in Chapter VI of the Constitution shall guide the Parliament, the President and the Cabinet of Ministers in the enactment of laws. In the case of *Wijebanda Vs Conservator General of Forests and Others (2009, 1 SLR 337),* this Court held that although the Directive Principles of State Policy are no specifically enforceable against the State, they provide important guidance and direction to the various organs of the State in the enactment of laws and in carrying out the functions of good governance.

This Court observes that public health by itself is not specifically mentioned in the Directive Principles of State Policy in Article 27 of the Constitution. Yet, it is quite significant that adequate and affordable health facilities such as the core substance included in this Bill, providing and regulating safe drugs for affordable prices available at safe places as well as regulating the manufacturing of medicines, medical devises and borderline products are facilities necessary to ensure "an adequate standard of living" for all citizens alike, which is included in Article 27(2)(c).

In the Indian case of Vincent Panikurlangara Vs Union of India & *Others [1987 AIR 990, 1987SCR (2) 468, 1987SCC(2) 165, JT 1987 (1) 610, 1987 SCALE (1) 490],* the Supreme Court of India made the following observation:-

"As pointed out by us, maintenance and improvement of public health have to rank high as these are indispensable to the very physical existence of the community and on the betterment of these depends the building of the society of which the Constitution makers envisaged. Attending to public health, in our opinion, therefore, is of high priority, perhaps the one at the top."

"The State's obligation to enforce production of qualitative drugs and elimination of the injurious ones from the market must take within its sweep an obligation to make useful drugs available at reasonable prices so as to be within the common man's reach. That would involve regulating the price. It may be that there may be an improved quality of a particular medicine which on account of its cost of production will have to sell at a higher price but for every illness which can be cured by treatment, the patient must be in a position to get its medicine. This, in our view, is an obligation which the Court has already found in the relevant Articles of Part IV of the Constitution."

This Court concludes therefore that the Bill is an attempt by Parliament to enact laws in accordance with the Directive Principles of State Policy.

We further note that the Bill is intended to apply across the board to the private as well as the public sector. Public Corporations such as State Pharmaceutical Corporation and State Pharmaceutical Manufacturing Corporation are also brought within the regulatory scheme set up by this Bill. Hence it covers "policy." We are of the opinion that the Bill is not inconsistent with Article 12(1) of the Constitution.

The subject matter of this Bill does not come within any of the headings in the Provincial Council List or the Concurrent List contained in the Constitution and therefore it can be enacted without following the procedure set out in Article 154 G(3) or 154 G(5) of the Constitution.

We have considered the provisions of this Bill and we are of the opinion that the Bill contains "national policy" which is within the legislative competence of Parliament. We do hereby determine that the Bill is not subject to any of the prohibitions or restrictions in the 13th Amendment, is not inconsistent with any of the provisions of the Constitution and may be passed by Parliament with a simple majority.

We wish to place on record our appreciation of the valuable assistance rendered by the Deputy Solicitor General.

S. EVA WANASUNDERA

JUDGE OF THE SUPREME COURT

B. P. ALUWIHARE

JUDGE OF THE SUPREME COURT

P. JAYAWARDENE

JUDGE OF THE SUPREME COURT

II

වරප්‍රසාද : වරාය අධිකාරියේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී සිදු වූ පහර දීම

சிறப்புரிமை : துறைமுக அதிகாரசபை பரிசீலனை விஜயத்தின்போது இடம்பெற்ற தாக்குதல்

PRIVILEGE : ATTACK DURING INSPECTION TOUR OF PORTS AUTHORITY

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු රවි කරුණානායක මහතා තමන්ගේ වරප්‍රසාද කඩ වී ඇති බවට 2014 ඔක්තෝබර් මස 29වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේදී මතු කරන ලද කරුණු වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

III

වරප්‍රසාද : ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතාගේ පැමිණිල්ල සම්බන්ධව පොලීසියේ පක්ෂග්‍රාහී ක්‍රියා කලාපය

சிறப்புரிமை: மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜனினது முறைப்பாட்டின் மீதான பொலிஸாரது பாரபட்ச நடவடிக்கை

PRIVILEGE : BIASED ACTION OF POLICE ON COMPLAINT MADE BY HON. R. YOGARAJAN

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා විසින් තමන්ගේ වරප්‍රසාද කඩ වී ඇති බවට 2014 ඔක්තෝබර් මස 28වන දින පාර්ලිමේන්තුවේදී මතු කරන ලද කරුණු වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

IV

වරප්‍රසාද : වරාය අධිකාරියේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී සිදු වූ පහර දීම

சிறப்புரிமை : துறைமுக அதிகாரசபை பரிசீலனை விஜயத்தின்போது இடம்பெற்ற தாக்குதல்

PRIVILEGE: ATTACK DURING INSPECTION TOUR OF PORTS AUTHORITY

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා තමන්ගේ වරප්‍රසාද කඩ වී ඇති බවට 2014 ඔක්තෝබර් මස 31වන දින පාර්ලිමේන්තුවේදී මතු කරන ලද කරුණු වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා (ආහාර සුරක්ෂිතතාව අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா - உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera - Minister of Food Security)

ගරු කථානායකතුමනි, මම 2011 වර්ෂය සඳහා වී අලෙවි මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව අදාළ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

2013 වර්ෂය සඳහා මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යසාධන වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම්.- [ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

(i) 2013 වර්ෂය සඳහා බදුල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්යසාධන වාර්තාව හා ගිණුම්; සහ

(ii) 2013 වර්ෂය සඳහා ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්යසාධන හා ගිණුම් වාර්තාව.- [ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍ය ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා වෙනුවට ගරු කරු ජයසූරිය මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2012 වර්ෂය සඳහා ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යසාධන වාර්තාව.- [සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මහතා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ජනමාධ්‍ය හා පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - வெகுசன ஊடக, பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Mass Media and Parliamentary Affairs and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා අපනයන ණය රක්ෂණ සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව අදාළ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (නිවාස හා සමෘද්ධි අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - வீடமைப்பு மற்றும் சமுர்த்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Minister of Housing and Samurdhi)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

(1) 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(2) 2011 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

(3) 2012 වර්ෂය සඳහා නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා අදාළ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය (විදේශ රැකියා අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல - வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale - Minister of Foreign Employment)

ගරු කථානායකතුමනි, 2012 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව අදාළ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු කරුපයියා වේලායුදම් මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கருப்பையா வேலாயுதம் - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Karuppaiah Velayudam - State Minister of Plantation Industries)

Hon. Speaker, I present the following petitions:

1. A petition from Mr. C.S. Walpola of Sri Lanka Insurance Corporation Limited, Imaduwa Branch;
2. A petition from Mr. G.K.H. Perera of No. 52/2, Janatha Mawatha, Aththidiya, Dehiwala;
3. A petition from Mr. I.T. Gambeera of No. 405 A 2, Magammana, Homagama;
4. A petition from Mr. L.C. Dissanayaka of No. 111, Kurikotuwa, Veyangoda;
5. A petition from Mr. M.A.C.K. Jayaweera of No. 06, Gajabapura Housing Complex, Kolonnawa;

6. A petition from Mr. N.K. Ranushka Suranga Wimalasiri of No. 137/4, Kurikotuwa, Veyangoda;
7. A petition from Mr. S.M.M.A. Alagiyawanna of No. 171, Bogahawaththa, Kirindiwela;
8. A petition from Mrs. D.R. Jayadewa of Sri Lanka Insurance Corporation Limited, Kurunegala Branch;
9. A petition from Mrs. H. Wimalawathie of No. 675, Heiyanthuduwa;
10. A petition from Mrs. J.A. Kamani Jayasinghe of Alubohena, Poruwadanda, Horana;
11. A petition from Mrs. K.A.K. Ayoma of No. 92/1, Arakavila, Handapangoda;
12. A petition from Mrs. R.M. Chandrawathie of Sri Lanka Insurance Corporation Limited, Kurunegala Branch;
13. A petition from Mrs. S.G. Anusha Udayangani Fernando of No. 14/45, Visal Sevana, Pananwala, Delgoda;
14. A petition from Ms. D.M.E. Hansani Dasanayaka of No. 220/8, Asiri Uyana, Wataddara, Veyangoda; and
15. A petition from Ms. G.P.S. Perera of No. 111, Cheenagahakotuwa Road, Depanama, Pannipitiya.

ගරු ඒ.ඩී. චම්පික ප්‍රේමදාස මහතා (කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ.டி. சம்பிக பிரேமதாச - கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. A.D. Champika Premadasa -Deputy Minister of Industry and Commerce)

ගරු කථානායකතුමනි, මම රඹුක්කන, රෝහල පාර, අංක 40/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.එස්.කේ. ධර්මසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා (ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන, ආර්ථික කටයුතු, ළමා, තරුණ හා සංස්කෘතික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா - கொள்கை உருவாக்கம், பொருளாதார அலுவல்கள், சிறுவர், இளைஞர் மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva - Deputy Minister of Policy Planning, Economic Affairs, Child, Youth and Cultural Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

(1) රාජගිරිය, ඔබේසේකරපුර, වජිරවංශ මාවත, අංක 46 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.ඒ.ඩී. සුනන්දා මෙනවිගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
(2) නුගේගොඩ, පාගොඩ, දේවාල පාර, අංක 91 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.ඒ. චිත්‍රානි නානායක්කාර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි :

(1) අම්බලන්ගොඩ, කෙරමිණිය, පතිරාජ පටුමඟ, අංක 28/2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජී.ඩබ්ලිව්. අනුර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
(2) අම්බලන්ගොඩ, කන්දෙගොඩ, දෙවට පාර, අංක 34 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එල්.එස්.එන්. මෙන්ඩිස් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Neranjan Wickramasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, කුරුණෑගල, අස්වැද්දුම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි මොහොමඩ් අත්තික් ඛාන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ஷெஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ආඬියාගල, පැල්බැඳියාව යන ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.එම්. ජයන්ත පුෂ්පකුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, කැලණිය, ඊරියවැටිය, අංක 642 ඒ. දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.ඒ.එස්. වෙරළුපිටිය මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව ක්‍රියා විරහිත කිරීම: අලාභය
சப்புகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் செயலிழந்தமை : நட்டம்
NON-FUNCTIONING OF SAPUGASKANDA OIL REFINERY : LOSS INCURRED

4091/'13

1. ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) 2013 වර්ෂය තුළ සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව ක්‍රියා විරහිතව තිබූ දින තිබුණේද;

(ii) එසේ ක්‍රියා විරහිත කිරීමට හේතු වූ කරුණු කවරේද;

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

(iii) බොර තෙල් නියමිත පරිදි සපයා ගැනීමට නොහැකි වීමෙන් පිරිපහදුව වසා දමා තිබුණේද;

(iv) එම දිනයන් කවරේද;

(v) බොර තෙල් නොමැතිකමින් පිරිපහදුව වසා දැමීම නිසා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිදු වූ අලාභය දළ වශයෙන් කොපමණද;

(vi) බොර තෙල් හිඟවීම පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පවත්වා තිබේද;

(vii) එසේ නම්, එම පරීක්ෂණයෙන් වරදකරුවන් වූවන්ට එරෙහිව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2013ஆம் ஆண்டில் சப்புகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் செயலற்றுப்போன நாட்கள் இருந்தனவா;

(ii) அவ்வாறு செயலற்றுப்போகச் செய்தமைக்கு ஏதுவான காரணங்கள் யாவை;

(iii) மசகெண்ணெயை உரிய வகையில் பெற்றுக்கொள்ள இயலாமல் போனமையால் சுத்திகரிப்பு நிலையம் மூடப்பட்டுள்ளதா;

(iv) அந்நாட்கள் யாவை;

(v) மசகெண்ணெய் இன்மை காரணமாக சுத்திகரிப்பு நிலையம் மூடப்பட்டதால் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் மொத்தமாக எவ்வளவு;

(vi) மசகெண்ணெய் பற்றாக்குறை தொடர்பாக விசாரணையொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா;

(vii) ஆமெனில் அவ்விசாரணையில் தவறாளிகளாகக் காணப்பட்டவர்களுக்கு எதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Power and Energy:

(a) Will he inform this House -

(i) whether there were days in the year 2013 that the Sapugaskanda Oil Refinery was not functioning;

(ii) the reasons for non-functioning of the refinery;

(iii) whether the refinery was closed down due to the failure in obtaining crude oil;

(iv) what those days were;

(v) the gross loss incurred by the Ceylon Petroleum Corporation as a result of the closure of the refinery due to the lack of crude oil;

(vi) whether an inquiry has been conducted about the shortage of crude oil; and

(vii) whether disciplinary actions have been taken against the persons who were found guilty in that inquiry?

(b) If not, why?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார - மின்வலு மற்றும் எரிசக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Palitha Range Bandara - State Minister of Power and Energy)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) බොර තෙල් සපයා ගැනීමට නොහැකිවීම.

(iii) ඔව්, දෙවරක්.

(iv) 2013 මැයි 15 සිට 30 දක්වා.

2013 නොවැම්බර් 08 සිට 14 දක්වා.

(v) රුපියල් මිලියන 40ක් පමණ.

පිරිපහදුව දෙවරක් නතර කිරීම හා නැවත රත් කිරීමට සිදුවීම නිසා මෙම මුදල වියදම් විය.

(vi) නැත.

ඉරානයෙන් ගෙන්වන බොර තෙල් පමණක් මෙම පිරිපහදුවට යොදා ගැනේ. වෙනත් රටක නිෂ්පාදිත බොර තෙල් ඊට යොදා ගත නොහැක. ඇමෙරිකාව ඉරානයට සම්බාධක පනවා ඇති නිසා රජය ඉරානයෙන් බොර තෙල් ආනයනය නතර කරන ලදී.

(vii) පැන නොනඟී.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමා කියූ පරිදිම මෙම පිරිපහදුව දෙවරක් නතර වී තිබෙනවා. එය නතරවීමට ප්‍රධාන හේතුව බවට පත් වී තිබෙන්නේ අවශ්‍ය වන බොර තෙල් ප්‍රමාණය නොමැතිවීමයි. පිරිපහදුවේ කටයුතු නතර කරලා නැවත පිරිපහදුවේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා තමයි මේ රුපියල් කෝටි හතරකට ආසන්න මුදල වැය වෙලා තිබෙන්නේ. අලාභය හැටියට ගණනය කරන්නේ ඒක. ගරු ඇමතිතුමනි, පිරිසිදු කරන ලද තෙල් ආනයනයට වඩා බොර තෙල් පිරිසිදු කිරීම හරහා ලබා ගන්නා තෙල්වලින් අපට තව ලාභයක් තිබෙනවා. ඒකත් එකතු කළොත් මේ පාඩුව මීට වඩා ඉහළ යනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම මෙතැන ඇති වුණේ-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කථාව නතර කරලා, අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳමයි. දැන් අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න හදන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය වුණේ ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයෙන් ඇති කරන ලද සම්බාධක හේතුකොට ගෙන නොවෙයි, නිවැරදි ලෙස මිලදී ගැනීමේ පටිපාටියක් අනුගමනය නොකිරීම හේතුකොට ගෙන නේද?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එවැනි කරුණක් නම් වාර්තා වෙලා නැහැ. ඔබතුමා කියනවා නම් මම මේ පිළිබඳව සොයා බලා, පෞද්ගලිකව ඔබතුමාව ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරන්න කටයුතු කරන්නම්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඔබතුමාට වාර්තා හදලා දෙන්නේ මේ වැඩේට හවුල් වුණු අයම තමයි. ගරු කථානායකතුමනි, හවුල් වුණු අය වාර්තාව හදලා තිබෙන්නේ ඒ ගොල්ලන් ආරක්ෂා වීම සඳහායි. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත්, පිරිපහදුව වැසීම නිසා පිරිපහදුවේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 4යි; බොර තෙල් පිරිපහදු නොකිරීම හේතුකොට ගෙන තෙල්වලින් ඇතිවන අතිරේක පාඩුව රුපියල් කෝටි 2 ඉක්මවනවා. එතකොට රුපියල් කෝටි 6කට වඩා අධික පාඩුවක් මෙහිදී ඇති වෙලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එය ස්වල්ප මුදලක් නොවෙයි. ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කරන්න අමාත්‍යතුමා සූදානම් ද?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙවැනි කාරණයක් අපට වාර්තා වෙලා නැහැ. නමුත් ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කරුණු දැක්වීම පිළිබඳව මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ පිළිබඳව සොයා බලා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා දැනුවත් කිරීමට මම කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම එවැනි අකටයුත්තක් වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳ අවශ්‍ය විමර්ශන සිදු කිරීමට පියවර ගන්නවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මේ කරුණුත් දැන ගන්න කැමැතියි. බොර තෙල් අවශ්‍යතාවන් පිළිබඳව නිශ්චිත කාල සටහනක් සකස් කරනවා, මේ කාලය වනකොට මෙච්චර අවශ්‍යයි, එය මිලදී ගැනීම සඳහා මේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය මේ දින වන විට ආරම්භ කළ යුතුයි කියලා. ඒ නිවැරදි දර්ශකය අනුව ටෙන්ඩර් කැඳවීමට සහ ප්‍රදානය කිරීමට කටයුතු කරන්න බාධාවක් වුණේ ඇයි කියලා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි. එය නිසි ආකාරයට වුණා නම් මෙසේ වෙන්නේ නැහැ.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, බොර තෙල් පමණක් නොවෙයි, ඉන්ධන ලබා ගැනීමේදී ද නියමිත පටිපාටිය අනුගමනය නොකර ලංකාවට ඉන්ධන එවන ලද සැපයුම්කරුවන් විසින් බාල තෙල් එවූ විට ඒවා භාරගැනීමට ඉඩ දීමත්, ඒ වාගේම එම සමාගම්වලටම නැවත නැවත තෙල් ගෙන ඒමටත් ඉඩ දී තිබෙනවා. නියමිත ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කිරීමකින් තොරව, පසු ගිය වසරවල තිබුණු ගිවිසුමේ කාලය නැවත දීර්ඝ කිරීම සිදු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව පෙරේදා වන කොටත් බාල තෙල් නැවක් අප වෙත ලැබී තිබෙනවා. පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000 ප්‍රමිතියට තිබුණු නිසා අපි එය භාර ගත්තා, ගරු කථානායකතුමනි. ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 30,000 ඒ සමාගමටම ආපසු භාරගන්නා ලෙස අපි කියා තිබෙනවා. අතීතයේ ගිවිසුම නිසි පරිදි තිබුණු නිසා ඒ ගිවිසුමට අනුව අපට තෙල් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් වන්දි මුදලක්, දඩ මුදලක් අය කර ගැනීමට අවස්ථාව තිබුණා. නමුත් මෙවර ඒ ගිවිසුමේ කාලය දීර්ඝ කිරීම තුළ ඒ ගිවිසුම්වලට මේ කොන්දේසි ඇතුළත් නොකිරීම හේතු කරගෙන එවැනි අය කරගැනීමක්ද අහිමි වී තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන කාරණාවල සත්‍යතාවක් තිබෙනවා. මේ ගිවිසුම් අවසන් කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, 2015 අවසන් වන තෙක්. ඉන් පස්සේ පුළුවන් වෙනවා, නිවැරදි ක්‍රමයට යථාවත් කරන්න.

ගම්පහ, මිරිස්වත්ත සිට වතුරුගම මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය: විස්තර
கம்பஹா, மிரிஸ்வத்த - வத்துருகம வீதி விஸ்தரிப்புக் கருத்திட்டம் : விபரம்
PROJECT TO BROADEN ROAD FROM GAMPAHA, MIRISWATTE TO WATHURUGAMA : DETAILS

5022/'14

3. ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මහාමාර්ග, උසස් අධ්‍යාපන හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ගම්පහ, මිරිස්වත්ත සිට වතුරුගම දක්වා මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැය වන සම්පූර්ණ මුදල කොපමණද;

(ii) එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා සැකසූ ඇස්තමේන්තුවෙහි පිටපතක් සභාගත කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබාගත් ආයතනයේ නම කවරේද;

(ii) එම ආයතනය තෝරා ගැනීම සඳහා පිළිගත් ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කළේද;

(iii) විධිමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය නොකළේ නම්, ඊට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) ඉහත මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගත් වර්ෂය කවරේද;

(ii) අත්පත් කරගනු ලැබූ ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවා තිබේද;

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

(iii) එසේ නම්, එම වන්දි ගෙවීම් සිදු කළ වර්ෂය කවරේද;

(iv) මේ වන විට ඉහත පරිදි අත්පත් කරගත් සියලු ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවා අවසන් කර තිබේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நெடுஞ்சாலைகள், உயர் கல்வி மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) கம்பஹா, மிரிஸ்வத்த தொடக்கம் வத்துருகம வரையிலான வீதி விஸ்தரிப்பு கருத்திட்டத்திற்கு செலவாகும் மொத்தப் பணத் தொகை எவ்வளவு;

(ii) மேற்படி கருத்திட்டத்துக்காக தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின் பிரதியொன்றை சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி வீதியை விஸ்தரிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்தைப் பெற்றுக்கொண்ட நிறுவனத்தின் பெயர் யாது;

(ii) மேற்படி நிறுவனத்தை தெரிவுசெய்வதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திர நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டனவா;

(iii) முறைசார்ந்த கேள்விப்பத்திர நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படவில்லை எனில், அதற்கான காரணம் யாது

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) மேற்படி வீதியை விஸ்தரிப்பதற்காக காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்ட வருடம் யாது;

(ii) சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கு நட்டஈடு செலுத்தப்பட்டுள்ளதா;

(iii) ஆமெனில், அந்த நட்டஈடு செலுத்தப்பட்ட வருடம் யாது;

(iv) தற்போது மேலே குறிப்பிட்டவாறு சுவீகரிக்கப்பட்ட அனைத்து காணிகளுக்கும் நட்டஈடு செலுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளதா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Highways, Higher Education and Investment Promotion:

(a) Will he inform this House -

(i) the total amount of money spent on the project to broaden the road from Gampaha, Miriswatte to Wathurugama; and

(ii) whether a copy of the estimate, which was prepared for the aforesaid project, will be tabled?

(b) Will he state -

(i) the name of the institution by which the contract to broaden the aforesaid road was undertaken;

(ii) whether the accepted tender procedure was followed for the selection of that institution; and

(iii) the reasons that led to it, if the formal tender procedure was not followed?

(c) Will he also inform this House -

(i) the year in which the lands were taken over for the purpose of broadening the aforesaid road;

(ii) whether compensation has been paid for the lands that were taken over;

(iii) if so, of the year in which the compensation was paid; and

(iv) whether compensation has been paid for all the lands that were taken over as mentioned above?

(d) If not, why?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (මහාමාර්ග, උසස් අධ්‍යාපන හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன - நெடுஞ்சாலைகள், உயர்கல்வி மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Highways, Higher Education and Investment Promotion)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) මෙහි සංවර්ධන කටයුතු කොන්ත්‍රාත් දෙකක් යටතේ සිදු කරනු ලබයි.

කි. මී. 0.00 - 5.00 දක්වා කොටස

බෝක්කු පුළුල් කිරීම සහ අලුතින් ඉදි කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් මිලියන 48.98 (බදු සහිතව)

මේ සඳහා වැය වූ සම්පූර්ණ මුදල රුපියල් මිලියන 37.85 (බදු සහිතව)

මාර්ගය පුළුල් කර ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් මිලියන 134.15 (බදු සහිතව)

මේ සඳහා වැය වූ සම්පූර්ණ මුදල රුපියල් මිලියන 132.39 (බදු සහිතව)

කිලෝමීටර් 5.00 - 10.71 දක්වා කොටස

බෝක්කු පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීම, මාර්ගය පිළිසකර කිරීම සහ පුළුල් කිරීම සඳහා බිම් සකස් කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් මිලියන 110.15 (බදු සහිතව)

මෙම කොටසේ වැඩ ආරම්භ කර ඇති අතර, දැනට නිම කර ඇති කොටසේ වටිනාකම රුපියල් මිලියන 15.97 (බදු සහිතව)

පූර්ව මිශ්‍රණ යෙදීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇති අතර, එහි ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රුපියල් මිලියන 151.00 (බදු සහිතව)

(ii) ඔව්.

(ආ) (i) කිලෝමීටර් 0.00 - 5.00 දක්වා කොටස

බෝක්කු පුළුල් කිරීම හා ඉදිකිරීම - ෆිනිට් ලංකා සමාගම (Finite Lanka)

මාර්ගය පුළුල් කර ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ආයතනය (Star Construction)

කිලෝමීටර් 5.00 - 10.71 දක්වා කොටස

බෝක්කු පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීම, මාර්ගය පිළිසකර කිරීම සහ පුළුල් කිරීම සඳහා බිම් සකස් කිරීම සිදු කරනු ලබනුයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේය.

මෙම කොටසේ පූර්ව මිශ්‍රණ යෙදීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇති අතර, මෙතෙක් ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කිරීමක් කර නැත.

(ii) ඔව්.

(iii) අදාළ නොවේ.

(ඇ) (i) එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස සඳහා 38 "අ" අතුරු විධානය යටතේ ඉඩම් රජයට අත්කරගෙන ඇත.

ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාසය	38 "අ" අතුරු විධානය පළ කරන ලද ගැසට් අංකය	දිනය
ගම්පහ	1660/42	2010.07.01
මහර	1625/12	2009.10.08
මහර	1658/34	2010.06.17
දොම්පේ	1659/11	2010.06.22

(ii) වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(iii) 2013 වර්ෂයේ සිට වන්දි ගෙවමින් පවතී.

(iv) නැත.

ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත ප්‍රකාරව මූලික කටයුතු සිදු කර, වන්දි ගෙවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන ඉල්ලා ඇති ගම්පහ සහ මහර ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් එම කොට්ඨාසවලට අයත් ඉඩම් කැබලි සඳහා බොහෝදුරට වන්දි ගෙවා අවසන් කර ඇත.

දොම්පේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට අයත් ඉඩම් කැබලි සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලුම් කරනු ලැබූ විට වන්දි ගෙවීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(ඈ) පැන නොනඟී.

ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යාංශය : පුවරු සඳහා වැය කිරීම්
நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சு: விளம்பரப் பலகைகளுக்கான செலவு
MINISTRY OF CONSTRUCTION, ENGINEERING SERVICES, HOUSING AND COMMON AMENITIES: MONEY SPENT ON HOARDINGS

5181/'14

4. ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
නිවාස හා සමෘද්ධි අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (3) :

(අ) වර්ෂ 2009 සිට 2014 දක්වා කාල සීමාව තුළ දී,

(i) එවකට පැවති ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබූ ආයතන මඟින් අනුග්‍රාහක දැන්වීම්, සුබ පැතුම් පුවරු සහ ප්‍රචාරක පුවරු සවිකිරීම වෙනුවෙන් වැය කළ මුදල;

(ii) එකී ආයතනයන්හි අරමුණු ඉටු කර ගැනීම වෙනුවෙන් සවිකරන ලද පුවරු සඳහා වැය කළ මුදල;

(iii) එකී ආයතනයන්හි අරමුණුවලට පරිබාහිර අරමුණු වෙනුවෙන් සවිකරන ලද පුවරු සඳහා වැය කළ මුදල;

වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත ආයතනයන්හි අරමුණුවලට පරිබාහිර අරමුණු වෙනුවෙන් සවිකරන ලද ප්‍රචාරක පුවරු මඟින් ප්‍රචාරය කරන ලද කරුණු කවරේද;

(ii) එම පුවරු සවිකිරීම සඳහා අනුමතිය ලබා දුන් අය කවුරුන්ද;

(iii) ඒ සඳහා වූ වියදම ප්‍රතිපූරණය කර ගත් ආකාරය කවරේද;

(iv) එකී පුවරු සඳහා කරන ලද ගෙවීම්වලට අදාළ ලේඛන ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வீடமைப்பு மற்றும் சமுர்த்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2009ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014ஆம் ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியில்,

(i) அன்றிருந்த நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் மூலம் அனுசரணை அறிவித்தல்கள், வாழ்த்துரை பலகைகள் மற்றும் விளம்பரப் பலகைகளைப் பொருத்துவதற்குச் செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை;

(ii) மேற்படி நிறுவனங்களின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக்கொள்ளும்பொருட்டு பொருத்தப்பட்ட பலகைகளுக்குச் செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை;

(iii) மேற்படி நிறுவனங்களின் நோக்கங்களுக்குப் புறம்பான நோக்கங்களுக்காகப் பொருத்தப்பட்ட பலகைகளுக்குச் செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை

வருடாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவென்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி நிறுவனங்களின் நோக்கங்களுக்குப் புறம்பான நோக்கங்களுக்காகப் பொருத்தப்பட்ட விளம்பரப் பலகைகள் மூலம் விளம்பரம் செய்யப்பட்ட விடயங்கள் யாவை என்பதையும்;

(ii) மேற்படி பலகைகளைப் பொருத்துவதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கியவர்கள் யாவர் என்பதையும்;

(iii) அதற்கான செலவு மீளளிப்புச் செய்யப்பட்ட விதம் யாதென்பதையும்;

(iv) மேற்படி பலகைகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகளுக்கு ஏற்புடையதான ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

asked the Minister of Housing and Samurdhi:

(a) Will he state separately in relation to the period from the year 2009 to 2014 -

(i) the amount of money that was spent annually by the entities under the then Ministry of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities on sponsorship advertisements, congratulatory cutouts and hoardings;

(ii) the amount of money that was spent annually on hoardings that were displayed with a view to achieving the objectives of the aforesaid entities; and

(iii) the amount of money that was spent annually on hoardings that were displayed with a view to achieving objectives that fall outside the ambit of the objectives of the aforesaid entities?

(b) Will he inform this House -

(i) the facts to which publicity was given through the hoardings that were displayed for achieving the objectives that fall outside the ambit of the objectives of the aforesaid entities;

(ii) the names of persons who gave approval for the display of such hoardings;

(iii) the manner in which the expenses incurred on them were reimbursed; and

(iv) whether documents pertaining to the expenses incurred on the same will be presented to this House?

(c) If not, why?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි. (අ) (i) අනුග්‍රාහක දැන්වීම් සහ ප්‍රචාරක පුවරු සඳහා මුදල් වැය කර නැත.

ආයතනයේ අරමුණු පිළිබඳව මහජනතාව දැනුවත් කිරීම සහ මහජන සහභාගිත්වය වර්ධනය කිරීම සඳහා අධ්‍යාපනික දැන්වීම් සහ පුවරු සඳහා පහත පරිදි මුදල් වැය කර ඇතැයි කියා

මගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් පිළිතුරු ලබා දී තිබෙනවා.

2009 වර්ෂය	-	රුපියල් 43,90,000
2010 වර්ෂය	-	රුපියල් 5,283,000
2011 වර්ෂය	-	රුපියල් 10,367,000
2012 වර්ෂය	-	රුපියල් 20,894,000
2013 වර්ෂය	-	රුපියල් 15,027,193
2014 වර්ෂය	-	රුපියල් 10,065,770

(ii) එකී ආයතනයන්හි අරමුණු ඉටු කර ගැනීම වෙනුවෙන් වැය කරන ලද මුදලින් පුවරු සඳහා පමණක් වැය කළ මුදල පහත සඳහන් වේ.

2009 වර්ෂය	- රුපියල් 470,000
2010 වර්ෂය	- රුපියල් 277,000
2011 වර්ෂය	- රුපියල් 6,931,970
2012 වර්ෂය	- රුපියල් 6,887, 492
2013 වර්ෂය	- රුපියල් 10,483,071
2014 වර්ෂය	- රුපියල් 6,894,208

ඒ වාගේම මේ පුවරු, අනුග්‍රාහක දැන්වීම්, සුබ පැතුම් පුවරු, ප්‍රචාරක පුවරු සවි කළ ස්ථාන සහ අනුග්‍රහයන් ලබා දුන් ආයතනවල විස්තර මම **සභාගත*** කරනවා.

(iii) ලබා දී තිබෙන පිළිතුරුවලට අනුකූලව, ආයතනවල අරමුණුවලට පරිබාහිරව ප්‍රචාරක පුවරු සවි කර නොමැත.

(ආ) (i) ආයතනවල අරමුණුවලට පරිබාහිරව වෙනත් අරමුණු සඳහා රාජ්‍ය අරමුදල් යොදවා ප්‍රචාරක පුවරු සවි කර නොමැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(iv) අදාළ නොවේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. මෙම පුවරු වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් වියදම් කර තිබෙන බව අපි මේ අවස්ථාවේ දැන ගත්තා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පුවරු වෙනුවෙන් යොදා ගෙන තිබෙන්නේ කවර කටයුත්තක් සඳහා යොදා ගන්න තිබුණු මුදල්ද?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම මේ මහා විශාල මුදල් සම්භාරයම යොදවන්න තිබුණේ අපේ රටේ නිවාස නොමැති ජනතාවට නිවාස ටික හදා දෙන්නයි. එක්කෝ නිවාස ආධාර, එහෙම නැත්නම් නිවාස ණය, විසිරි ණය යනාදී වශයෙන් ලබා දෙන්නට පුළුවන්කම තිබුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ බෙදා දෙන්න තිබුණු අරමුදල් තමයි මේ පුවරු සඳහා වැය කර තිබෙන්නේ. මම දකිනවා ඒක ඉතාමත්ම නාස්තිකාර වියදමක් හැටියට.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. හිටපු නිවාස ඇමතිතුමාගේ කාලයේ පුවරු සෙල්ලම කරගෙන ගියා. ඔබතුමාත් ඒ වාගේම මේ පුවරු සෙල්ලම දිගටම කරගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.*
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ වගකීම බාර ගත්ත දවසේ සිට පුවරු වෙනුවෙන්, දැන්වීම් වෙනුවෙන් අනවශ්‍ය වියදම් සියල්ලක්ම නතර කරලා තිබෙන්නේ. කිසිම පුවරුවක් ගහන්න රජයේ අරමුදල් වැය කරන්නේ නැහැ. කිසිම ප්‍රචාරක දැන්වීමක් එහෙමත් නැත්නම් වෙළඳ දැන්වීමක්, දැනුවත් කිරීමක් සඳහා ගෙවල් හදන්න තිබෙන සල්ලිවලින් සත පහක්වත් මම යොමු කරන්නේ නැත කියන එක මම වගකීමෙන් කියනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. හිටපු නිවාස ඇමතිතුමාගේ කෝටි ගණනක් වටිනා නිවාස දෙකක් ගැන මාධ්‍යය ඔස්සේ පසු ගිය කාලයේදී කියැවුණා. ඉතින් මම අහනවා ඔබතුමාගේ ආයතනයේ පසු ගිය කාලයේ කොපමණ වංචා දූෂණ ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙනවාද, මේ අවස්ථාව වන විට ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා කටයුතු කරලා තිබෙනවාද කියා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු කථානායකතුමනි, හිටපු නිවාස ඇමති විමල් වීරවංශ මැතිතුමාගේ නිවාස සම්බන්ධ තොරතුරු මා සතුව නැහැ. නමුත් මේ උත්තරීතර සභාවට මම සඳහන් කරන්න කැමැතියි, නිවාස අමාත්‍යාංශය සහ ඊට අනුබද්ධව තිබුණු ආයතනවලින් විශාල මුදල් කන්දරාවක් නාස්ති කර තිබෙන බව. රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව පමණක් වාහන 33ක් කුලියට අරගෙන තිබෙනවා. රටේ ජනතාවට ගෙවල් හදන්න තිබුණු සල්ලිවලින් තමයි වාහන 33ක් කුලියට අරගෙන එක එක අයගේ පුද්ගලික දේශපාලන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළේ.

එක් එක් දේශපාලන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන පහළොවක් කුලියට අරගෙන තිබුණා. දැන් ඒ සියල්ලක්ම නතර කර තිබෙනවා. නිවාස හා සමෘද්ධි අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙන එකම වාහනයක් හෝ එකම රාජ්‍ය සම්පතක් දේශපාලන අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අප උපයෝගි කර ගන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඒ නාස්තිය, දූෂණය, හොරකම, වංචාව, මහ දවල් මං කොල්ල කෑමේ - දවල් සහ රාත්‍රී දෙකේම - සංස්කෘතිය අප සහමුලින්ම නතර කර තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි, සියලු දෙනාම එය බලා ගෙන ඉන්නවා.

පලාලි ගුවන් තොටුපොළ : ඉදිකිරීම් කටයුතු
பலாலி விமான நிலையம் : நிர்மாண வேலைகள்
PALALI AIRPORT : CONSTRUCTION WORK

5359/'14

6. ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3) :

(අ) (i) පලාලි ගුවන් තොටුපළේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරනු ලබන දිනය කවරේද;

(ii) එය මහජනතාව සඳහා විවෘත කරනු ලබන දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பலாலி விமான நிலையத்தின் நிர்மாண வேலைகள் எப்போது பூர்த்தியடையு மென்பதையும்;

(ii) பொதுமக்கள் பாவனைக்காக அது எப்போது திறக்கப்படுமென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports, Shipping and Aviation:

(a) Will he inform this House -

(i) as to when the construction work of Palali Airport will be completed; and

(ii) as to when it will be opened for public?

(b) If not, why?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports, Shipping and Aviation)
ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) පලාලි ගුවන් තොටුපළ ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කිරීම ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම මගින් සිදු නොවේ.

(ii) ඉහත අ (i) අනුව අදාළ නොවේ.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
When will you open it for the public to travel from Palali?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
Hon. Member, we had a discussion regarding this last week. After speaking to the Air Force, we will be taking a decision within the next couple of weeks giving priority to national security.

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
Security of the people or security of the army?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
Security of the country.

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
It will not affect the security of the country.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
We need to concentrate on the security of the country and then take a decision on that.

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
Who did the construction work and is it over?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
It was done by the Air Force and not by the Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited.

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
The Indian Government intervened in this. Has the Indian Government not fully completed the construction work?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
Hon. Member, you need to ask that from the State Minister of Defence.

සී/ස මිහින් ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම : ශුද්ධ අලාභය
வ/ப மிஹின் லங்கா (தனியார்)கம்பனி : தேறிய நட்டம்
MIHIN LANKA (PVT.) LIMITED : NET LOSS

4465/'13

9. ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3) :

(අ) (i) සී/ස මිහින් ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම 2010/2011 වර්ෂයේදී ලැබූ ශුද්ධ අලාභය කොපමණද;

(ii) එම වර්ෂයේ ගිණුම් පිළිබඳව විගණනය කළ වරලත් ගණකාධිකාරිවරුන් වන ප්‍රයිස් වෝටර් හවුස් කූපර්ස් ආයතනය විසින් මිහින් ලංකා සමාගමේ පැවැත්ම පිළිබඳව මතයක් ඉදිරිපත් කර තිබේද;

(iii) එසේ නම්, එකී ආයතනය පළ කර ඇති මතයේ "වර්ෂය තුළ මිහින් ලංකා සමාගම රුපියල් මිලියන 940.49ක අලාභයක් පෙන්වා ඇති අතර, ජංගම වගකීම් රුපියල් මිලියන 1,083.92කින් ජංගම වත්කම් ඉක්මවා ගොස් රුපියල් මිලියන 3,814.45ක ඍණ ශුද්ධ අගයක් පෙන්නුම් කරන බැවින් සමාගම ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ ව්‍යාපාරයක් ලෙස අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව සැක සහිත තත්ත්වයක් පෙන්නුම් කරයි" යනුවෙන් සඳහන් වී තිබේද;

(iv) එම තත්ත්වය තුළ සී/ස මිහින් ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම තවදුරටත් පවත්වාගෙන යෑම සඳහා මහජන මුදල් යෙදවීම ඵලදායක නොවන බව රජය පිළිගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) வ/ப மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனி 2010/2011ஆம் ஆண்டில் பெற்ற தேறிய நட்டம் எவ்வளவு என்பதையும்;

(ii) அந்த ஆண்டின் கணக்குகள் தொடர்பாக கணக்காய்வை மேற்கொண்ட பட்டயக் கணக்காய்வாளர்களான `பிரய்ஸ் வோட்டர் ஹவுஸ் கூப்பர்ஸ்' நிறுவனம் மிஹின் லங்கா கம்பனியின் இருப்பு தொடர்பானதொரு கருத்தை முன்வைத்துள்ளதா என்பதையும்;

(iii) அவ்வாறாயின், அந்நிறுவனம் முன்வைத்துள்ள கருத்தில் `ஒரு வருடத்தில் மிஹின் லங்கா கம்பனி ரூபா 940.49 மில்லியன் நட்டத்தைக் காட்டியுள்ளதுடன், நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள் ரூபா 1,083.92 மில்லியனால் நடைமுறைச் சொத்துக்களைத் தாண்டிச் சென்று ரூபா 3,814.45 மில்லியன் எதிர்மறையான தேறிய பெறுமானத்தைக் காட்டுவதன்மூலம் கம்பனியை இயங்கும் நிலையிலான தொழில் முயற்சியொன்றாக தொடர்ந்தும் கொண்டு நடத்துவதற்கான ஆற்றல் தொடர்பில் சந்தேகமான நிலையைக் காட்டுகிறது' எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(iv) இந்நிலைமையில் வ/ப மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனியைத் தொடர்ந்தும் கொண்டு நடத்துவதற்கு பொதுமக்களின் பணத்தை ஈடுபடுத்துவது பயனற்றதென்பதை அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறதா என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports, Shipping and Aviation:

(a) Will he inform this House -

(i) the net loss of Mihin Lanka (Pvt.) Limited in the year 2010/2011;

(ii) whether an opinion has been expressed on the existence of Mihin Lanka (Pvt.) Limited by PricewaterhouseCoopers, Chartered Accountants' Firm which conducted the audit of the said year;

(iii) if so, whether it has been mentioned in the opinion that "The company had incurred a net loss of Rs. 940.49 million for the year and the company's current liabilities exceeded its current assets by Rs. 1,083.92 million reflecting a negative net value of Rs. 3,814.45 million which indicated the existence of a material uncertainty which may cast significant doubt about the ability of the company to continue as a going concern"; and

(iv) under these circumstances, whether the government admits that it is no longer productive to utilize public funds for the maintenance of Mihin Lanka (Pvt.) Limited?

(b) If not, why?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි:

(අ) (i) රුපියල් මිලියන නවසිය හතළිහයි දශම හතරයි නවයක අලාභයකි. (රුපියල් මිලියන 940.49)

(ii) නැත.

(iii) තත්ත්වාගණනය කෙරෙන මතයක් ප්‍රකාශ නොකර, විගණකයින් කරුණු අවධාරණය කිරීම යටතේ 2011 වාර්ෂික වාර්තාවෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අයත් 3 වන සටහන කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇත.

(iv) නැත.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

සී/ස මිහින් ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම 2010/ 2011 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 940ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා. ඊට පසු වසරේ රුපියල් මිලියන 1,100ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා. ඊටත් පසු වසරේ රුපියල් මිලියන 1,900ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මෙම ප්‍රශ්නයේ (අ) (iv) වැනි කොටසෙන් මා අසා තිබෙනවා, "එම තත්ත්වය තුළ සී/ස මිහින් ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම තවදුරටත් පවත්වා ගෙන යෑම ඵලදායක වේද?" කියලා. එතුමා කියනවා, "ඵලදායකයි" කියලා.

වාර්ෂිකව මහජනයාගේ ධනය රුපියල් කෝටි 100ක්, රුපියල් කෝටි 190ක්, රුපියල් කෝටි 210ක් වැනි විශාල ප්‍රමාණවලින් නාස්ති කරන ආයතනයක් පවත්වාගෙන යා යුතු යයි ඔබතුමා තීරණය කර තිබෙන්නේ ඇයි?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය අය වැය කථාවේදීත් අප ඒ ගැන දැනුවත් කළා. ශ්‍රීලංකන් ගුවන් ආයතනය සහ මිහින් ලංකා ආයතනය ඒකාබද්ධ කර ඉදිරියට ගෙන යාමට හැකිවන සැලසුමක් ගැන අපි දැනට සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා. එය කෙසේ කළ යුතුද කියන එක සම්බන්ධව අප ඉදිරි කාලයේ දී තීරණයක් ගනු ලබනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

2010 වර්ෂය සහ 2011 වර්ෂය පිළිබඳව මෙය විගණනය කරන ලද ප්‍රයිස් වෝටර් හවුස් කූපර්ස් ආයතනය විසින් කියනවා, "රුපියල් මිලියන 3814ක සෘණ ශුද්ධ අගයක් පෙන්නුම් කරන බැවින් සමාගම ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ ව්‍යාපාරයක් ලෙස අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව සැක සහිත තත්ත්වයක් පෙන්නුම් කරයි" කියලා. මෙම ආයතනය විගණනය කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් ආයතනයක් වෙත ලබා දුන්නාට පසුව, එම ආයතනයේ විගණන මතය බවට පත්ව තිබෙන්නේ මෙම මිහින් ලංකා ආයතනය ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ ව්‍යාපාරයක් ලෙස අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යෑම සැක සහිතයි කියන එකයි. එතකොට ඔවුන්ගේ විගණන ආයතනය විසින්ම මෙම මිහින් ලංකා ආයතනය පවත්වාගෙන යාම සැක සහිත ආයතනයක් ලෙස අර්ථකථනය කර තිබෙනවා. විගණනය කරන්නේ ඒ පිළිබඳව යම් මතයක් ලබා ගන්න නේ. එවැනි මතයක් එම ආයතනය විසින් ලබා තිබිය දී, නැවත නැවතත් මෙම ආයතනය වෙත මහජනයාගේ මුදල් පොම්ප කරමින් මෙම විනාශය සිදු කරමින් තිබෙන්නේ ඇයි?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගැන තමයි මම ඉස්සෙල්ලාත් දැනුවත් කළේ. මෙම ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ කරලා මුදල් ලැබීමේ ක්‍රමවේදයක් සමඟ ඉදිරියට ගෙන යාමට පුළුවන්ද කියලා සොයා බලා තිබෙනවා.

මිහින් ලංකා ආයතනය පටන් ගත්තේ පසු ගිය කාලයේ. ඒ කාලයේ කරපු දේ හොඳද, නරකද කියන එක නොවෙයි, මේ ආයතනයෙන් කරපු දේ ඉදිරියට අරගෙන යන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි අප දැනට සාකච්ඡා කරගෙන යන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒක හරි. නැවත මේ ආයතනය මහ ජනතාවට පාඩුවක් නොවෙන ආකාරයෙන් පවත්වාගෙන යාමට කල්පනා කරන එක හරි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට අසීමිත බදු බර පටවලා, එයින් එක් රැස් කර ගන්නා ලද මුදල් මෙම ආයතනයට පොම්ප කරලා තිබෙනවා. එම ආයතනය විසින් කෝටි ගණන් එම මුදල් පාඩු කරලා තිබෙනවා. අඩුම තරමේ එම ආයතන මෙහෙයවන ලද පුද්ගලයන්ට, මෙම තීන්දු තීරණ ගත්තු පුද්ගලයන්ට, මහජන මුදල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් නාස්ති කරන ලද පුද්ගලයන්ට එරෙහිව කිසිදු පියවරක් නොගෙන ප්‍රතිසංස්කරණයෙන් පමණක් ඒ සියල්ල වැහේවිද?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය දවසක කමිටුවක් පත් කළා, external inquiry එකක් කරන්න. ඒ සඳහා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ ආයතනය දිහා බලපුවාම,

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

අඩු ආදායම් ලබන මැද පෙරදිග යන අයට සහන අංශයෙන් තමයි ගුවන් ගමන් සේවා ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියනවා වාගේ අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ, මේ ආයතන දෙක එකතු කරලා ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරමින් ඉදිරියට ගෙන යන්නයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු ඇමතිතුමනි, අර නාස්ති කරපු අයට මොකද කරන්නේ?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාර්තාව ආවාට පස්සේ අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හරි විධියට නීතිමය කටයුතු කරනවා. අපට ඕනෑ විධියට හිරේ දාන්න අපි යන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ආරක්ෂා කරන්නත් එපා කියලායි කියන්නේ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
නැහැ. ආරක්ෂා කිරීම නොවෙයි අපි කරන්නේ. පසු ගිය කාලයේ එක එක්කෙනාව හිරේ දැම්මා වාගේ දේවල් කරනවාට වඩා, අපි නීතිමය පියවර අරගෙන ඒ දේවල් ඉදිරියට ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විදුලිය බෙදා හැරීමේ කලාප : වියදම
மின்சார விநியோக வலயங்கள் : செலவினம்
ELECTRICITY TRANSMISSION DIVISIONS: EXPENDITURE

5111/'14

10. ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ විදුලිය බෙදා හැරීමේ කලාප (Transmission Divisions) සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එම කලාප කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) 2012 වර්ෂය තුළ ඉහත එක් එක් කලාපය මගින් විදුලි ඒකකයක් බෙදා හැරීම සඳහා දැරූ වියදම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) 2012 වර්ෂය තුළ විදුලි ඒකකයක් බෙදා හැරීම සඳහා දරන ලද වියදම ඉහත එක් එක් කලාපය අනුව වෙනස් වී තිබේ නම්, ඊට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கை மின்சார சபையின் மின்சார விநியோக வலயங்களின் (Transmission Divisions) எண்ணிக்கை யாது என்பதையும் ;

(ii) அவ்வலயங்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) 2012ஆம் ஆண்டில் மேற்படி ஒவ்வொரு வலயத்தினாலும் ஒரு அலகு மின்சாரத்தை விநியோகிப்பதற்காக ஏற்கப்பட்ட செலவினம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்பதையும்;

(ii) 2012ஆம் ஆண்டில் ஓர் அலகு மின்சாரத்தை விநியோகிப்பதற்காக ஏற்கப்பட்ட செலவினம் மேற்படி ஒவ்வொரு வலயத்தின் அடிப்படையில் வேறுபட்டிருப்பின் அதற்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Power and Energy:

(a) Will he state -

(i) the number of Transmission Divisions of the Ceylon Electricity Board; and

(ii) what those Divisions are?

(b) Will he inform this House -

(a) the expenditure incurred on the distribution of one unit of electricity by each of the above divisions in the year 2012, separately; and

(b) if the expenditure incurred on the distribution of one unit of electricity by each of the above divisions has varied in the year 2012, and the reasons for that?

(b) If not, why?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) බෙදා හැරීම් කලාප හතරකි. (4)

(ii) බෙදා හැරීම් කලාප I, බෙදා හැරීම් කලාප II, බෙදා හැරීම් කලාප III සහ බෙදා හැරීම් කලාප IV වේ.

(ආ) (i) 2012 වර්ෂය තුළ ඉහත එක් එක් කලාපය මගින් විදුලි ඒකකයක් බෙදා හැරීම සඳහා දැරූ වියදම පහතින් දක්වා ඇත.

අනු අංක	බෙදා හැරීම් කලාපය	විදුලි ඒකකයක් (1 kWh) බෙදා හැරීම සඳහා දරන ලද වියදම (රු.)
1	බෙදා හැරීම් කලාප I	2.55
2	බෙදා හැරීම් කලාප II	2.95
3	බෙදා හැරීම් කලාප III	3.24
4	බෙදා හැරීම් කලාප IV	3.69

(ii) 2012 වර්ෂය තුළ ඉහත එක් එක් කලාපය මඟින් විදුලි ඒකකයක් බෙදා හැරීම සඳහා දැරූ වියදම ඉහත එක් එක් කලාපය අනුව වෙනස් වී ඇත. ඒ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් එක් එක් කලාපයට අදාළ විදුලි පාරිභෝගික සංඛ්‍යාව, විවිධ වර්ගයේ විදුලි පාරිභෝගිකයින්, විදුලි පාරිභෝගික ඝනත්වය, නඩත්තු කළ යුතු මධ්‍යම වෝල්ටීයතා සහ අඩු සැර වෝල්ටීයතා විදුලි මාර්ග ප්‍රමාණය සහ නඩත්තු කළ යුතු තරාපැවි සංඛ්‍යාව යනාදී සාධක බලපානු ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 12-4579/'13 - (2), ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 2-4767/'14- (2), ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා. [බාධා කිරීමක්] නැත.

ප්‍රශ්න අංක 5-5271/'14-(3), ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා - [බාධා කිරීමක්] නැත. ප්‍රශ්න අංක 7-5421/'14-(1), ගරු අජිත් කුමාර මහතා. [බාධා කිරීමක්] නැත. ප්‍රශ්න අංක 8-5423/'14-(1), ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා - [බාධා කිරීමක්] නැත.

ප්‍රශ්න අංක 11-5443/'14-(1), ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්න. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

I

පසු ගිය රජය ආරම්භ කළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ඇනහිටීම
முன்னைய அரசு ஆரம்பித்த அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் இடைநிறுத்தம்
STALLING OF DEVELOPMENT PROJECTS INITIATED BY FORMER GOVERNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Leader of the Opposition)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙම ප්‍රශ්නය ඇසීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පසු ගිය රජය මඟින් ආරම්භ කරන ලද ග්‍රාමීය මට්ටමේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති මෙන්ම යටිතල පහසුකම් පුළුල් කිරීමේ අරමුණින් ආරම්භ කිරීමට නියමිතව තිබූ මහාමාර්ග, ජල යෝජනා ක්‍රම, විදුලිය දිගු කිරීම් ඇතුළු පසු ගිය වර්ෂයේ නිම නොකරන ලද ව්‍යාපෘති රාශියක් හා මෙම වර්ෂයේ ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වූ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ඇනහිට ඇති බව දිවයිනේ සෑම ප්‍රදේශයකින්ම පාහේ වාර්තා වී ඇත.

ඉටු කරන ලද සංවර්ධන වැඩ කටයුතු වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු බිල්පත් සඳහා හෝ වැඩ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය මුල්‍යමය ප්‍රතිපාදන භාණ්ඩාගාරය මඟින් අදාළ දිසාපතිතුමන්ලා, ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන් වෙත ලබා දී නොමැති බවත්, මෙම වර්ෂයේ ඉටු කිරීමට නියමිතව තිබූ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳව පැහැදිලි තීරණ ලබා දීම හා මුදල් වෙන් කිරීම, එකී මුදල් අදාළ ආයතන වෙත අත්තිකාරම් ගෙවීම සඳහා ලබා දීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම සඳහා කටයුතු කර නොමැති බවත් තවදුරටත් වාර්තා වී තිබේ.

"දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව සහ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන කමිටුව විසින් අනුමත කර ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති තාවකාලිකව අත්හිටුවීම" යන හිසින් යුතුව ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ අංක HAF/01/09/ DIS-Co-Meet දරන 2015.02.05 දිනැති ලිපිය මඟින් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අත්හිටුවන ලෙස සියලුම දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් වෙත දැනුම් දී ඇත.

පසු ගිය වසරේ සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මඟින් ග්‍රාමීය ජනතාවට බලපාන මහා මාර්ග, බෝක්කු, පාසල්, ප්‍රජා ශාලා, පානීය ජල, පෙර පාසල්, සෞඛ්‍ය සායන මධ්‍යස්ථාන වැනි අති විශාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රාශියක් ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපාදන මඟින් ඉටු කරගෙන ගිය අතර, වසර අවසානයේදී පැවැති අයහපත් කාලගුණික තත්ත්වය සහ ජනාධිපතිවරණය හේතුවෙන් මෙම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලින් සමහර කොටසක් නිම කර වැඩ අවසන් කිරීමට නොහැකි විය.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

එසේම වැඩ අවසන් කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා ගිවිසුමට බැඳුණු නීත්‍යානුකූල ස්වේච්ඡා සංවිධාන වෙත අදාළ මුදල් ගෙවීම් ද සිදු වී නොමැත. තවද අවිච්ඡේද වැඩ විෂයයන් නැවත ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී නොමැති බැවින් එහි ප්‍රතිලාභීන් මහත් ගැටලුකාරී තත්ත්වයකට පත්ව ඇත.

සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ නොකිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ඉදි කිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු ස්වයං රැකියාලාභීන්, කම්කරුවන්, මේසන්වරුන්, විදුලි කාර්මිකයන් විශාල ප්‍රමාණයකට දැනට රැකියා අහිමි වීමත්, ඔවුන්ගේ ආදායම් මාර්ග හීන වීමත් නිසා ඔවුන් දැඩි දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දී ඇති බව වාර්තා වී ඇති හෙයින්, පහත සඳහන් ප්‍රශ්න පිළිබඳව රජයේ ස්ථාවරය මෙම ගරු සභාවට දන්වන ලෙස ඉල්ලා සිටිමි.

1. දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මඟින් වැඩ ආරම්භ කොට අවිච්ඡේද වී ඇති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් කඩිනමින් අඛණ්ඩව කරගෙන යාම සඳහා රජය කටයුතු කරන්නේද යන්නත්,
2. දැනටමත් ආරම්භ කොට අවිච්ඡේද වී ඇති සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු බිල්පත් පියවීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන අදාළ ආයතන වෙත නොපමාව ලබා දෙන්නේද යන්නත්,
3. පසු ගිය රජය මඟින් අය වැය ලේඛනයෙන් මුදල් වෙන් කරන ලද සංවර්ධන කටයුතු හා යටිතල පහසුකම්වලට අදාළ වන ව්‍යාපෘතීන් නොපමාව ආරම්භ කරන්නේද යන්නත්,
4. නොඑසේ නම් මන්ද යන්නත් මෙම ගරු සභාවට දන්වන්නේද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Plantation Industries and Leader of the House of Parliament)
ගරු කථානායකතුමනි, ඒ සඳහා හෙට දිනයේ පිළිතුරක් ලබා දෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු අගමැතිතුමනි, මා මීට පෙරත් ඔබතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. ඒ සඳහා පිළිතුරක් සූදානම් ඇති කියා මා හිතනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තව ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)
ගරු කථානායකතුමනි, මම ගරු විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමාගේ ප්‍රකාශය ගැන පිළිතුර දෙන්නද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඇසීමෙන් පසුව ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

II

ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයට බඳවාගෙන ඇති පිරිසක් මුහුණපා ඇති ගැටලුකාරී තත්ත්වය

தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்க்கப்பட்டோர் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

PROBLEMATIC SITUATION FACED BY A GROUP OF RECRUITS TO MINISTRY OF NATIONAL LANGUAGES AND SOCIAL INTEGRATION

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

කලින් පැවැති ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයට බඳවා ගන්නා ලද 190කට වැඩි පිරිසකට බලපා ඇති ගැටලුකාරී තත්ත්වය පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරනු කැමැත්තෙමි.

2013 ජනවාරි මාසයේ 19වන දින පවත්වනු ලැබූ ජාතික ඒකාබද්ධතා සම්බන්ධීකාරක iii ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමේ විවෘත තරග විභාගයේ ප්‍රතිඵල මත හා 2013.11.18 දින සිට 2013.11.27 දින දක්වා පවත්වනු ලැබූ ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල මත අදාළ තනතුරු සඳහා 190කට වැඩි පිරිසක් තෝරාගෙන තිබුණා. ඒ අනුව ඔවුන්ට පත්වීම් ප්‍රදානය කිරීමේ උත්සවය 2014.11.17වන දින ඊට සමාගමීව පවත්වන තෙදින නේවාසික පුහුණු වැඩ මුළුව 2014.11.17, 18 සහ 19 යන දිනවලදී කුරුණෑගල තුල්හිරිය පිහිටි මාස් කළමනාකරණ හා තාක්ෂණ ආයතනයේදී පැවැත්වෙන බව තෝරාගත් පත්වීම්ලාභීන්ට දන්වා තිබුණා. 2014.11.16 සිට නේවාසික පහසුකම් ලබාදෙන බවත්, එදින පස් වරු 2 සිට පස් වරු 7 දක්වා කාලය තුළ එම ස්ථානයට පැමිණෙන ලෙසත්, එදින සාමාන්‍ය ඇඳුමින් සැරසී පැමිණෙන ලෙසත්, දින 03ක් සඳහා රජයේ කාර්යාලයකට සුදුසු පරිදි ඇඳුම් රැගෙන එන ලෙසත් ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් ඒ.ඩබ්ලිව්.ආර්. විමලවීර යන අය විසින් ඔවුන්ට දන්වා තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, එම ලිපියත් මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මේ අය තෝරාගෙන තිබුණා; ඔවුන්ට පත්වීම් දෙනවා කිව්වා; පත්වීම් ලබා ගැනීම සඳහා එන්න කිව්වා; ඒ සමඟම වැඩ මුළුවක් තිබෙනවා කියලාත් කිව්වා. සමහර අය ඒ අය කරමින් සිටි රැකියාවෙන් ඉල්ලා අස්වෙලා ආවා.

එසේ තිබියදී 2014.11.07 දිනැති ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එස්. වික්‍රමසිංහ මහත්මියගේ ලිපියකින් ඉහත කී පත්වීම් ලිපි ප්‍රදානය හා

සේවාරම්භක පුහුණුව නොවැළැක්විය හැකි හේතුවක් මත කල්දමා ඇති බව සහ ඉදිරි පියවර පසුව දැනුම් දෙන බව දන්වා තිබුණා. 2012.08.03 ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද දැන්වීමකට අනුව 2012.09.03 දින හෝ ඊට පෙර අයදුම් පත් කැඳවා විභාග ගාස්තු ලෙස රුපියල් 500ක්ද අය කරගෙන තිබුණා.

ඉල්ලුම් පත් කැඳවා වසර දෙකකුත් මාස දෙකකට පසුව පත්වීම් ලිපියක් ප්‍රදානය කිරීමට අදාළ ඇමතිවරයාත්, පරිපාලන නිලධාරිනුත් සමත් වුණේ නැහැ. පත්වීම් ලබා ගැනීමට සූදානම් වී සිටි සුදුසුකම් ලැබූ මෙම පත්වීම්ලාභීහු අද දැඩි මානසික පීඩාවෙන් අතරමංව සිටිති. තමන් එතෙක් සිටි රැකියාවලින් ඉවත් වී තෝරාගත් රැකියාවට යැමට ඔවුන් සූදානම්ව සිටියහ.

අද ඔවුහු කරන ලද රැකියාවද අහිමිව ආර්ථික වශයෙන් කර කියා ගත නොහැකි තත්ත්වයකට පත්ව සිටිති. රැකියාවකට තෝරා ගත් බව රජයේ ආයතනයකින් ලිඛිතව දැනුම් දී, පැමිණිය යුතු දිනයද සඳහන් කර, අදාළ ඇඳුම්ද සූදානම් කර ගන්නා ලෙස දන්වා එයින් පසුව කිසිදු වග කිව යුතු නිලධාරියකු හෝ ඒ ගැන නොසලකා කටයුතු කරන්නේ නම්, මේ පරිපාලනය කොයි තරම් වගකීමෙන් තොර තත්ත්වයකට පත්වී තිබෙනවාද කියා තේරුම් ගන්නට පුළුවන්, ගරු කථානායකතුමනි. මෙතරම් හෑල්ලුවට ලක් කරන පරිපාලන සේවයක් මේ රටේ සිවිල් පුරවැසියන් මොන තරම් අසාධාරණ තත්ත්වයට ඇද දමා තිබේද? ඡන්දයකින් පසුව හැදෙන ආණ්ඩු කුමන නාමකරණවලින් හැඳින්වුවද සිදු වන්නේ ඒක නොවෙයි. මෙම තත්ත්වය හමුවේ පැන නැඟෙන පහත ගැටලුවලට පිළිතුරු අදාළ අමාත්‍යවරයා විසින් සභාව හමුවේ තබනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරනවා.

(1) පත්වීම් ප්‍රදානය අවලංගු කිරීමට කිසිදු සාධාරණ හේතුවක් නොමැති තත්ත්වයක් යටතේ කිසිදු නීතිමය බාධාවක් තිබී නැති තත්ත්වයක් යටතේ නියමිත ක්‍රියා පටිපාටියකට අනුව සිදු වූ දෙයක් වෙනස් කිරීමට පියවර ගත්තේ ඇයි?

ගරු කථානායකතුමනි, නිකම් වෙන වෙන ආයතනවල පුරප්පාඩු පුරවන විධියට නොවෙයි මේ අය තෝරා ගත්තේ. බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුගමනය කළා; විභාග පැවැත්වුවා; සම්මුඛ පරීක්ෂණ තිබ්බා. එහෙම තෝරා ගත්ත දරුවොයි මේ අය. ඒ අය කවර ආණ්ඩුවකින්ද ගත්තේ කියන එක වෙනම ප්‍රශ්නයක්. හැබැයි, මේ අය මේ රටේ දරුවෝ. ඒ දරුවන්ට ඒ රැකියාව ලබා දිය යුතුයි.

(2) අදාළ පත්වීම්ලාභීන් අදාළ තනතුරු සඳහා පත්කර ගැනීමට තවමත් කටයුතු නොකරන්නේ ඇයි?

ගරු කථානායකතුමනි, ඒඅයට රස්සාවක් ලැබෙනවාය කියලා සාරි අර ගන්න කියලා, කමිස අර ගන්න කියලා පත්වීමට එන්න ලියුම් ආවාම ඒ අය අනෙක් රස්සාවල් අත් හැරලා දාලා ආවා. දැන් මාස ගණනාවක් ඒ අය රස්සාවක් නැතිව ඉන්නවා. දැන් ඒ අයට තිබුණු රස්සාවත් නැහැ. අලුතින් තෝරා ගත්ත රස්සාවට ඒ දරුවෝ ගන්නේත් නැහැ. මොකක්ද මේ ඇති කරලා තිබෙන තත්ත්වය?

(3) කරන ලද රැකියාවද අහිමිව, ලැබිය යුතු රැකියාවද නොමැතිව, අතරමංව සිටින මෙම තෝරා ගත් පිරිසට වහාම රැකියාව ලබා දීම සඳහා ගන්නා පියවර කවරේද කියලා ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා, පසුව පිළිතුරක් දෙනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කථානායකතුමනි, හෙට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඊළඟට, නොපැමිණීමේ අවසරය පිළිබඳ යෝජනා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතාගේ නොපැමිණීමේ අවසරය ගරු විපක්ෂ නායක නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා විසින් ඉදිරිපත් කිරීම.

නොපැමිණීමේ අවසරය : ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා
வராதிருக்க அனுமதி : மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ
LEAVE OF ABSENCE : HON. BASIL ROHANA RAJAPAKSA

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 66(ඊ) ව්‍යවස්ථාව යටතේ, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතාට 2015 පෙබරවාරි මස 18 වැනි දින සිට මාස තුනක් තුළ පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්වලට නොපැමිණීමට අවසර දිය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔව්, ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමාගෙන් මම දැන ගන්නට කැමැතියි, ඔහු අධ්‍යයන කටයුත්තක් සඳහා ගොස් තිබෙනවාද, එහෙම නැතිනම් අසනීප කටයුතු හේතු කොට ගෙන ගොස් තිබෙනවාද කියා. එය මේ පාර්ලිමේන්තුව දැන ගන්නවා නම් හොඳයි. මන්ත්‍රීවරුන් මාස තුන,

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

හතර එන්නේ නැතිව, "එන්නේ නැහැ" කියලා ලියුම් එවන්න බැහැ. එන්නේ නැති හේතුව ගරු කථානායකතුමාටත්, මේ පාර්ලිමේන්තුවටත් දැනුම් දිය යුතුයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔව්. ඒක හොඳ අදහසක්; හොඳ යෝජනාවක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒක මේ ගරු සභාව දැන ගන්න ඕනෑ. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාට නිවාඩු දෙන්න කියලා ගරු විපක්ෂ නායකතුමා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. හැබැයි, නිවාඩු දෙන්න කලින් මේ පාර්ලිමේන්තුව දැන ගන්න ඕනෑ එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔව්. කාරණාවත් කිව්වා නම් හොඳ තමයි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාට ඒමට අපහසුතාවක් තිබෙනවා, ඒ නිසා මෙවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා එතුමා මගෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබුණා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි. එම යෝජනාවට සභාව එකඟයි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
සම්ප්‍රදායක් වශයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ එවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීමේදී කවදාවත් එවැනි කාරණා දීලා නැහැ. [බාධා කිරීම්] නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේක විශේෂ හේතුවක් වෙන්න ඇති. [බාධා කිරීම්]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
හේතු අහන්නේ නැහැ. එතුමාගේ නොපැමිණීමේ අවසරය පිළිබඳ යෝජනාව මේ ගරු සභාවට දැන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එයට එකඟ වීම හෝ නොවීම මන්ත්‍රීවරුන් සතු අයිතියක්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මීළඟට අමාත්‍යාංශ නිවේදන. ගරු අගමැතිතුමා.

වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ වත්මන් තත්ත්වය : ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය
துறைமுக நகரக் கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய நிலைமை : மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரினது கூற்று
PRESENT SITUATION OF PORT CITY PROJECT: STATEMENT BY HON. PRIME MINISTER

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන, ආර්ථික කටයුතු, ළමා, තරුණ හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் கொள்கை உருவாக்கம், பொருளாதார அலுவல்கள், சிறுவர், இளைஞர் மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Prime Minister, Minister of Policy Planning, Economic Affairs, Child, Youth and Cultural Affairs)
කොළඹ වරාය නගරය සම්බන්ධව අපේ රටේ ජනමාධ්‍ය ඔස්සේ පසු ගිය දින කීපයේම විවිධ තොරතුරු වාර්තා වුණා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායක අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් පෙබරවාරි 06වැනි දා පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ ගැන කරුණු ගෙන හැර දැක්වූවා. පසු ගිය පෙබරවාරි 10වැනි දා ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමාත් විමසීමක් සිදු කළා. එතුමා එහිදී විමසා සිටියේ මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ රජයේ ස්ථාවරය සභාව හමුවේ පැහැදිලි කර දෙන ලෙසයි.

කොළඹ වරාය නගරය ඉදිකිරීම සම්බන්ධව පසු ගිය ආණ්ඩුව අනුගමනය කළ ක්‍රියා කලාපය නෛතික හා සදාචාරාත්මක නොවන බව අප පාර්ලිමේන්තුවේදී පෙන්වා දුන්නා. අප ඒ පිළිබඳ අවස්ථා ගණනාවකදී මේ ගරු සභාවේ ප්‍රශ්න නැඟුවා. එක් අවස්ථාවක එවකට සභානායක ධුරය දැරූ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා මේ ගරු සභාවට ඒ ගැන මෙසේ කියා සිටියා. ගරු කථානායකතුමනි, 2014 පෙබරවාරි 07වැනි දින පළ වූ හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 670වන තීරුවේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "මෙම සියල්ල, අදාළ අණපනත් යටතේ සිදු කරනු ලබන අනුමැතීන් වන අතර, එම පනත්වලට අවශ්‍ය වන වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ."

නමුත්, එසේ ප්‍රකාශ කර මාස 11ක් ගත වන තුරුම නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ඇතුළු ආණ්ඩුව මේ සම්බන්ධ කිසිදු වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. 2014 මාර්තු 08වැනි දා එවකට සිටි අග්‍රාමාත්‍ය දි.මු. ජයරත්න මහතා මේ ගරු සභාව හමුවේ කියා සිටියේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ අධ්‍යයන වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන බවයි. නමුත්, ජනාධිපතිවරණය පරාජය වන තුරුම එවැනි වාර්තාවක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කෙරුණේ නැහැ.

වරාය නගරයට අදාළ සියලු කටයුතු කළේ විනිවිදභාවයකින් තොරවයි; නෛතික කරුණු ගණනාවක් අනුගමනය කිරීමෙන් තොරවයි. ව්‍යාපෘති සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කළේ කැබිනට් අනුමැතියකින් තොරවයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, නිසියාකාරයෙන් පාරිසරික වාර්තා ලබාගෙන තිබුණේ නැති බවට නැඟුණු චෝදනාවලට නිසි පිළිතුරු ලැබුණේත් නැහැ.

ආණ්ඩු බලය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව අප මේ සියල්ල පිළිබඳ සොයා බැලුවා. ඒ අවස්ථාවේදී බැලූ බැල්මට පෙනී ගියේ මේ ගනුදෙනුව බරපතළ සැක සංකාවන්ට හේතු වන බවයි. පසු

ගිය ආණ්ඩුව වරාය නගරය සම්බන්ධයෙන් සියලු වාර්තා සහ කරුණු මෙම ගරු සභාවට වසන් කර ඇති බව අපට පැහැදිලි වුණා. මේ වාර්තා එදා ඉදිරිපත් කළා නම් අද මෙම තත්ත්වය මේ රටේ උද්ගත වන්නේ නැහැ. එපමණක් නොව අසත්‍ය ප්‍රකාශ ගණනාවක් මේ ගරු සභාව හමුවේ ප්‍රකාශ කර තිබුණා.

ඒ නිසා වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා මම විශේෂඥ කමිටුවක් පත් කළා. මෙම කමිටුවේ සභාපතිත්වය දරන්නේ අජිත් ද කොස්තා මහතායි. එතුමා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ හිටපු සභාපතිවරයෙක්. ඊළඟට මහාචාර්ය රුචිර කුමාරතුංග, ආචාර්ය එන්.පී. විජයානන්ද, ආචාර්ය අනිල් ප්‍රේමරත්න, මහාචාර්ය සමන්ත හෙට්ටිආරච්චි, වන්න ප්‍රනාන්දු සහ ඒ.එස්. ඔබේසේකර යන මහත්වරුත්, සුනිලා ජයවර්ධන හා තිලකරත්න යන මහත්මීනුත් මෙම කමිටුවේ සාමාජිකත්වය දරනවා.

මෙම විශේෂඥ කමිටුවේ වාර්තාව අධ්‍යයනය කර, තවදුරටත් අවශ්‍ය වන්නා වූ සොයා බැලීම් සිදු කර, අවශ්‍ය තීන්දු, තීරණ ගැනීම සඳහා මගේ සභාපතිත්වයෙන් යුතු කැබිනට් අනුකාරක සභාවක්ද පත් කර තිබෙනවා.

මෙම කමිටුව සහ අනුකාරක සභාව මඟින් වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව ඉතා ගැඹුරින් හා සැලකිල්ලෙන් කරුණු ගවේෂණය කරනවා. සෑම අංශයක් ගැනම සූක්ෂමව සොයා බලනවා. ඒ වාගේම මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව ඉදිරිපත් වී ඇති ජනතා පැමිණිලි සම්බන්ධවද සොයා බලනවා. පරිසර සංවිධාන ගණනාවක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වා තිබෙනවා. අප ඒ සියල්ල පරීක්ෂා කරනවා.

කැබිනට් ප්‍රකාශක දොස්තර රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා පැවසුවා සේ, අප මේ ව්‍යාපෘතිය නතර කරන්න තවම තීරණයක් ගෙන නැහැ. අප මේ ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් සියලු කරුණු සොයා බලනවා. මේ ගිවිසුම අත්සන් කරද්දී නීතියට පටහැනි දෑ සිදු වී ඇත්නම්, වංචා, දූෂණ සිදු වී ඇත්නම්, රටට හානිකර කොන්දේසි ඇතුළත් වී ඇත්නම් අප ඊට අවශ්‍ය නිසි පියවර ගන්නවා.

අප විශේෂඥ කමිටු වාර්තාව සහ ඒ පරීක්ෂණයේදී හෙළිදරවූ කර ගන්නා කරුණු අනුව අවසන් තීරණය ගන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාර්තා වුවමනායි එහි අනාගතය කුමක්ද කියලා අවසන් තීරණයක් ගන්න. ඒ පිළිබඳව අපි මේ සභාව දැනුවත් කරනවා.

අපි මේ සභාවට වහලා ඒ කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපි ගන්නා පියවර කුමක්ද කියලා ඒ වාර්තා සියල්ලම පිළිබඳව දැනුවත් කරනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ප්‍රශ්නය මේ තරම් බරපතළ වුණේ සත්‍ය කරුණු පාර්ලිමේන්තුවට වසන් කළ නිසායි. මෙවැනි ව්‍යාපෘති සඳහා විනිවිදභාවයකින් යුක්තව පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කර තිබුණා නම් මා මුලින් කිව්ව හැටියට අද මේ ප්‍රශ්නය පැන නැඟින්නේ නැහැ.

මමත්, ජනාධිපතිතුමාත් මේ පිළිබඳව චීන රජයේ නියෝජිතයන් සමඟ සාකච්ඡා කළා; චීන කොමියුනිස්ට් පක්ෂ නියෝජිතයන් සමඟ සාකච්ඡා කළා. අප පැවසුවේ දෙරටේ දේශපාලනඥයන් හෝ වේවා, නිලධාරින් හෝ වේවා, රාජ්‍ය ආයතන හෝ වේවා, සමාගම් හෝ වේවා දූෂණයකට, වංචාවකට සම්බන්ධ වී ඇත්නම් ඔවුන්ට කිසිදු සමාවක් නොදෙන බවයි.

හොර මැරකම් හා දූෂණ වංචාවලින් ශ්‍රී ලංකා - චීන මිත්‍රත්වයට බාධා පැමිණවීමට අප ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. අපට වුවමනා වන්නේ කාලයක් තිස්සේ පැවත එන චීනය හා ලංකාව අතර තිබෙන මිත්‍රත්වය මීටත් වඩා ළඟින් පවත්වා ගෙන යන්නයි. එය කාලයක් තිස්සේ පවත්වා ගෙන එන සම්බන්ධකමක්. චීනයේ හෝ වේවා, ශ්‍රී ලංකාවේ හෝ වේවා දූෂකයන් ආරක්ෂා කරන්න අප ඉදිරිපත් වන්නේ නැහැ. ශ්‍රී ලංකාව පමණක් නොව චීනයත් දූෂකයන් හා දූෂණ සම්බන්ධව ඉතා දැඩි ස්ථාවරයක සිටිනවා.

ඒ බව අවධාරණය කරමින්, චීන ජනාධිපති ෂී ජින් පින් මහතා දැක්වූ අදහසකින් මාගේ මේ කරුණු දැක්වීම අවසන් කරන්නම්.

"ජනතා විශ්වාසය සහ සහයෝගය දිනා ගත හැක්කේ සාධාරණ ලෙස බලය භාවිත කෙරෙන, පිරිසිදු සහ අවංක යහ පාලනයකින් පමණයි. බලය භාවිත කිරීම නිරන්තර පරීක්ෂාවට සහ නිරීක්ෂණයට ලක් කිරීම වැඩිදියුණු කොට, බලය සීමා කරලීමේ ක්‍රමවේදය සහතික කළ යුතුයි. දූෂණය නිවාරණය සඳහා දඬුවම් පැමිණ වීමේ යන්ත්‍රණයක්, දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා අනතුරු හැඟවීමේ යන්ත්‍රණයක් සහ දූෂණය මැඩලීම සඳහා ඇප කැප වීමේ යන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කළ යුතුයි."

ඒ අනුව බලන කොට චීනයත්, අපිත් එක ප්‍රතිපත්තියකයි සිටින්නේ කියලා මට ප්‍රකාශ කරන්නන පුළුවන්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයය අංක 1, ධීවර සහ ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවනවර කියවීම.

ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

ධීවර සහ ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்
FISHERIES AND AQUATIC RESOURCES (AMENDMENT) BILL

දෙ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[අ.භා. 1.56]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා (ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா - உள்நாட்ட லுவல்கள் மற்றும் கடற்றொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera - Minister of Home Affairs and Fisheries)
ගරු කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතු"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 1996 අංක 2 දරන ධීවර සහ ජලජ සම්පත් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම පනත් කෙටුම්පතේ වගන්තිවල සඳහන් කරුණු මම සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැතියි. මේ පනත් කෙටුම්පතේ 2 වන වගන්තියේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

"2. (මෙහි මින්මතු "ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන) 1996 අංක 2 දරන ධීවර සහ ජලජ සම්පත් පනතේ 49 වන වගන්තිය එම වගන්තියේ (2අ) උපවගන්තිය ඉවත්කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීම මගින් මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:-

"(2අ) මේ පනතේ 14අ සහ 14ඊ වගන්තිවල සඳහන් විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන හෝ එම විධිවිධානවලට අනුකූලවීම පැහැර හරින යම් තැනැත්තකු වරදක් සිදුකරනු ලබන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිටදී පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී එම තැනැත්තා වසර දෙකකට නොවැඩි කාලසීමාවක් සඳහා වන බන්ධනාගාර ගත කිරීමකට හෝ පහත උපලේඛනයේ I වන තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ධීවර බෝට්ටුවේ දිග සැලකිල්ලට ගනිමින් නිශ්චය කරනු ලැබිය යුතු එහි II තීරයේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති දඩ මුදලකට අඩු නොවන දඩ මුදලක් ගෙවීම සඳහා යටත් විය යුතු ය:-"

මේ වගන්තිය අපි නැවත වරක් Committee Stage එකේදී සංශෝධනය කරනු ලබනවා. 3 වන වගන්තියේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 52 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 52අ වගන්තිය ලෙස බලපැවැත්විය යුතු ය.

52අ. 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ 11 වන වගන්තියේ සහ 14 වන වගන්තියේ පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුව ද එය නොසලකා මේ පනතේ නිශ්චිතව සඳහන් වැරදි විභාග කිරීම සඳහා සහ මේ පනතේ එම වැරදි සඳහා විධිවිධාන සලස්වා ඇති දඩ මුදල් පැනවීම සඳහා මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයට අධිකරණ බලය තිබිය යුතු ය". "

ගරු කථානායකතුමනි, මේ සංශෝධන තමයි අපි ඉදිරිපත් කරන්නේ. අපට මෙම පනත සංශෝධනය කිරීමට සිද්ධ වුණේ ඇයි කියන කාරණය මම පැහැදිලි කරන්නම්.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු ඇමතිතුමා, මෙම පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් වෙනවා, "1996 අංක 2 දරන ධීවර සහ ජලජ සම්පත් පනතේ 49 වන වගන්තිය එම වගන්තියේ (2අ) උපවගන්තිය" කියලා. (2අ) උපවගන්තියක් පනතේ කොයි අවස්ථාවේදීද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියන කාරණය පැහැදිලි කරනවා නම් හොඳයි. එතැන අපැහැදිලිතාවක් තිබෙනවා. මොකද, පනතේ එහෙම එකක් නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳයි. අපි ඒ ගැන බලලා, වරදක් තිබෙනවා නම් නිවැරදි කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ සංශෝධනය සිදු කරන්නට හේතු වුණ කරුණු මම පැහැදිලි කරන්නම්. මේ රටට ලැබුණු අතිවිශාල විදේශීය මුදල් අපේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදුණු බොහෝ අයගේ අරපරිස්සම නැති නිසා අපට නැතිව ගියා. මේ නිසා යුරෝපා සංගමය කිහිප විටක්ම ලංකා රජයෙන් ඉල්លුවා ඒ තත්ත්වය නිවැරදි කරන්න කියලා. අවුරුදු 4ක් තිස්සේ ඉල්ලා සිටියා. මේ කරුණ විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ජනතාව දැන ගත යුතු කරුණක්. අවුරුදු හතරක් තිස්සේ මේ නිවැරදි කිරීම කරන්න පසු ගිය රජයට පුළුවන් වුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපිට සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? අපේ ධීවරයන් අල්ලන මාළු මිල දී නො ගන්නට යුරෝපා සංගමයෙන් තීරණයක් ගත්තා. මෙයින් බරපතළ විනාශයක් ඇති වුණා. විශේෂයෙන්ම ධීවරයන් ඔවුන්ගේ මහන්සියෙන් හම්බ කරන ඒ මාළු ටික හොඳ මිලකට විකුණා ගන්න තිබුණු අවස්ථාව පසු ගිය රජයේ අක්‍රියකාරි තත්ත්වය නිසා මඟ හැරී ගියා. යුරෝපා සංගමය සමඟ අප බැඳී තිබෙන ගිවිසුම් අනුව මේ ධීවර කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙනයන්නට අවශ්‍ය වන සංශෝධන සහ ක්‍රියාපටිපාටින් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරන්න තමයි අපි මේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. එහෙම නොකරනවා නම්, යුරෝපා සංගමයේ රටවලට අපි අල්ලන මාළු හෝ ධීවර යාත්‍රා නැවතත් යවන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණා තමයි ඉතාම කෙටියෙන් මට සඳහන් කරන්න තිබෙන්නේ.

මේ කටයුතු ගැන කථා කරද්දී ඊට අදාළ වූ පසු බිමක් තිබෙනවා.

මහ මුහුදේ (ජාත්‍යන්තර මුහුදේ) ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදීමේදී ශ්‍රී ලංකාව බැඳී සිටින්නාවූ ජාත්‍යන්තර සහ කලාපීය ගිවිසුම් යටතේ පිළිපැදිය යුතු කළමනාකරණ සහ සංරක්ෂණ පියවර අනුගමනය කළ යුතුය. ඒ අනුව මහ මුහුදේ (ජාත්‍යන්තර මුහුදේ) ධීවර කටයුතු ශ්‍රී ලාංකීය ධජ, යාත්‍රා ඉහත පිළිපැදිය යුතු කළමනාකරණ සහ සංරක්ෂණ පියවර අනුගමනය නොකිරීමේදී ප්‍රමාණවත් දඩ මුදල් පැනවීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතු වේ. එම නිසා මහ මුහුදේ (ජාත්‍යන්තර මුහුදේ) සහ වෙනත් රටක අධිකරණ බල සීමාවට අයත් මුහුදු තීරයේ නීති විරෝධී, වාර්තා නොවන, අවිධිමත්ව මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන ධීවර බෝට්ටුවල දිග සැලකිල්ලට ගෙන දඩ මුදල් වැඩි කිරීම යෝජිත සංශෝධන ඉදිරිපත් කිරීමේ මූලික අදහස වේ.

බෝට්ටුවල දිග ප්‍රමාණය අනුව ධාරිතාව වෙනස් වන බැවින්, දිග සැලකිල්ලට ගෙන දඩ මුදල් වැඩි කිරීම තුළින් මහ මුහුදේ (ජාත්‍යන්තර මුහුදේ) සහ වෙනත් රටක අධිකරණ බල සීමාවට අයත් මුහුදු තීරයේ නීති විරෝධී, වාර්තා නොවන අවිධිමත්ව මසුන් ඇල්ලීම වැළැක්වීම වඩා අර්ථවත් කිරීමට මේ යෝජිත සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. මේ එක කාරණයක්. යුරෝපා සංගමය ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් කරපු ඉල්ලීම්වලට අදාළ එක කාරණයක් තමයි අප අද සම්පූර්ණ කරන්නේ. ඒ වාගේම, මුහුදේ මාළු අල්ලන කොට, වැරැදි පිළිවෙළට මාළු අල්ලන, ඒවා වැරැදි පිළිවෙළට තබාගන්නා අය පිළිබඳව, ඒ අල්ලපු මාළු පිළිබඳව වාර්තා තබා ගැනීම වැනි තවත් රාජකාරි රාශියක් අපට කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට සිද්ධ වුණා, විශාල මුදලක් වියදම් කරලා ඒ බෝට්ටුවලට VMS එකක් සවි කර දෙන්න. ලංකාවේ දැනට ධීවර බෝට්ටු 1,600ක් විතර තිබෙනවා. ඒ 1,600ටම මෙය බලපානවා. විශේෂයෙන් යන්ත්‍ර සවි කරන එක, එය monitor කරන එක, ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන නිලධාරීන් ඒ නැව්වල යවන එක, බෝට්ටුවල යවන එක ආදි හැම දෙයක්ම වාර්තාගත කරන්න පුළුවන් නීතිමය තත්ත්වයක් ඇති කරන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මෙය පොඩි වැඩක් එහෙම නොවෙයි. ඒ සඳහා අපට සෑහෙන කාල පරිච්ඡේදයක් ගත වෙනවා. VMS එකක් සෑදීම පිළිබඳව අත්සන් කර තිබෙන ගිවිසුම් නැවත සංශෝධනය කරන්න සිද්ධ වුණා. එසේ සංශෝධනය කරලා මාස පහක් ඇතුළත ඒ යන්ත්‍ර සවි කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙනවා. එවිට අපේ ධීවර ජනතාවට බයක් නැතිව මහ මුහුදේ රැකියාව කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ වාගේම යුරෝපීය වෙළඳ පොළට අපේ මසුන් අළෙවි කරන්න අපට අවස්ථාව ලැබෙනවා.

මේ අවස්ථාවේදී අපට තවත් කරුණක් මතක් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ යම්කිසි වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරයට සංශෝධනය කරන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව විශේෂ කමිටුවක් පත් කරලා, road map එකක් හදලා අපි ඒක

තමුන්නාන්සේලාට ඉදිරිපත් කරන්නම්. එය ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළකට යන්න අපට සිදු වෙනවා. එහෙම නොගියොත් අප බලාපොරොත්තු වන ප්‍රතිඵලය මෙයින් ලබා ගන්න හැකි වන්නේ නැහැ. අපි අපේ ධීවරයන්ට ආදරෙයි. ධීවර කර්මාන්තය මඟින් අපේ රටට මුදල් ලැබෙනවාට අපි කැමැතියි. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කරගන්න තමයි අප කටයුතු කරන්නේ. අපේ රජය දැනටමත් විශාල මුදලක් මේ සඳහා වියදම් කර තිබෙනවා. මේ එක යන්ත්‍රයක් සවි කරන්න රුපියල් ලක්ෂ 4ක් විතර යනවා. අපි ඒ බෝට්ටු ඔක්කෝටම -1,600 ගණනටම- යන්ත්‍ර සපයා දෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ධීවරයන්ගෙන් මුදල් ගන්නේ නැතිව රජයේ මුදල් ගෙවා VMS එකක් සවි කරන්නයි. ඒ සඳහා ධීවරයන්ගෙන් මුදල් ඉල්ලන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ එක්කම ධීවරයන්ට තවත් සහන දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න අපි පුළුවන් තරම් සහන දෙනවා. එලෙස ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය වන සහතිකය අපේ දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළට බොහොම පැහැදිලිව අපි ඇතුළු කරලා තිබෙනවා. ඒවා තමයි ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්නටත්, ධීවර කාර්මිකයා දියුණු කරන්නටත් ගත යුතු පියවර.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි පළමුවෙන්ම කරන්නේ එන්ජින්, දැල් සහ අනිකුත් ධීවර ආම්පන්නවලට පනවා තිබෙන අධික බදු ඔක්කෝම ඉවත් කිරීමයි. ඒක අපේ දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළට ඇතුළු කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ කරුණත් මේ දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ දී සිදු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ධීවර ජනතාව අතිශ්‍රේෂ්ඨ ජනතාවක් බව ඔබතුමාත් දන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් ඔවුන් රජයෙන් මොකුත් ඉල්ලන්නේ නැහැ; සහනාධාරයක් දුන්නොත් ගන්නවා. ගොවි ජනතාවට වාගේ ධීවරයන්ට විශාල වශයෙන් සහනාධාර දීලා නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ඒක දන්නවා. නමුත්, එදා ඉන්ධන මිල වැඩි වුණු වෙලාවේ මේ කර්මාන්තය කරන්න බැහැ කියලා ධීවර ජනතාව උද්ඝෝෂණය කරන කොට පසු ගිය රජය ඒකට උත්තර දුන්නේ තුවක්කුවෙන්. එහිදී එක ධීවරයෙක් ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. ඒ වෙලාවේ තමයි පසු ගිය රජයෙන් කිව්වේ මේ සහනාධාරය දෙනවා කියලා. ඒ අනුව මේ සහනාධාරය ටික දිනක් දීලා බැලුවාම රජයට තේරුණා, මේ සහනාධාරය දෙන්න සල්ලි නැහැ කියලා. ඒ අනුව එම සහනාධාරය ලබා දීම නතර කළා. නතර කරන කොට නැවතත් ධීවර ජනතාව උද්ඝෝෂණය කරනවා කිව්වාම රජයෙන් කිව්වා, ඒ වෙනුවට වෙනත් විකල්පයක් දෙනවා කියලා. ඒ වෙනත් විකල්පය තමයි එන්ජින් සහ දැල් ලබා දෙනවා කියපු එක. ඒකෙනුත් කොටසක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒකත් අපි කියන්න ඕනෑ. නමුත්, එන්ජින්වලටත් වඩා එදා ඒ ජනතාව ඉල්ලුවේ, ගේන මිලටම තෙල් ලබා දෙන්න කියලායි. "අපි සහන ඉල්ලන්නේ නැහැ. අපි හිඟන්නෝ නොවෙයි. තෙල් ටික ගේන මිලටම අපට දෙන්න." කියලායි ඔවුන් ඉල්ලුවේ. දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. දැන් ධීවර ජනතාවටත්, ඒ වාගේම භූමිතෙල්, පෙට්‍රල් උපයෝගී කර ගෙන තම ජීවිකාව කරන බොහෝ දෙනකුට මේ සහනය ලැබිලා ඒ අනුසාරයෙන්ම මේ රටේ ආර්ථිකයේ ලොකු වෙනසක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට තව ඉදිරියට කරන්න තිබෙන්නේ ධීවර ජනතාවට අවශ්‍ය වන අනිකුත් සහනාධාර ටික ලබා දීම සහ ආරක්ෂාව ලබා දීමයි. මේ සඳහා අවශ්‍ය වන වරායවල්, නැංගුරම් පොළවල් රාශියක් හදන්න අපි දැන් කටයුතු කර ගෙන යනවා. පසු ගිය ආණ්ඩුවත් ඒවා සැලසුම් කරලා තිබුණාය කියලා කිව්වා. ඒක හොඳයි. ඒක හොඳ දෙයක්. නමුත්, පසු ගිය රජයට ඒක කරන්න බැරිව ගියා. දැන් අපි ඒ වැඩ ටික ඉතාමත්ම ඉක්මනින් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරිපත් කරන කොට අපට තවත් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ අනුව මේ සංශෝධනයේ තිබෙන එක කොටසක් අපට නැවත වරක් සංශෝධනය කරන්න වනවා. කාරක සභා අවස්ථාවේදී ඒ සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට යන්නේ නැහැ. මට සුළු වෙලාවකුයි ලැබී තිබෙන්නේ. ඒ සුළු වෙලාවෙන් උපරිම වශයෙන් ප්‍රයෝජන අර ගෙන මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කිරීම සඳහා ගත යුතු පියවර ගැන සඳහන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ධීවර අංශ කිහිපයක් තිබෙනවා. මුහුදු ධීවර අංශය වාගේම වැව් වාගේ ජලාශවල කරන inland fisheries අංශයකුත් තිබෙනවා. මම ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේ ගරු කථානායකතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ ආසනයට මම ගියා මට මතකයි. ඒ අවස්ථාවේ තමුන්නාන්සේත් මාත් එක්ක ඇවිත් ඒ වැඩ පිළිවෙළට සහයෝගය දුන්නා. අද අපි එය මතක් කිරීම ඉතාම වැදගත්ය කියා මා හිතනවා. ඒක තමයි රජයක සහ විරුද්ධ පක්ෂයක තිබෙන විශේෂ ලක්ෂණය. අපි ඒ විධියට වැඩ කරන්න කැමැතියි.

මා දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු කියන්න යන්නේ නැහැ. මෙතැනදී අපට පෙනෙන්නේ, මේ වැඩ කොටස අපි හරියට කළොත් අනෙක් කර්මාන්තවලට ලැබෙන GSP Plus සහනත් අපට ලැබෙනවාය කියන එකයි. රැකියා ලක්ෂ දහයක් ඇති කරන්නට පුළුවන් කර්මාන්ත මේ රටට ගෙනෙන්නයි එයින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. එයින් වාසිය වෙන්නේ මේ රටේ දුප්පත් ජනතාවටයි. මේ දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළට නිකම් බොරුවට කිසිවක් ඇතුළත් කර නැහැ. ඇතුළත් කර ඇති හැම යෝජනාවක්ම ක්‍රියාත්මක වෙනවා. දැන් මම කිව්වේ, විශේෂයෙන් ධීවරයන් සඳහා වාසි ලැබුණු කාරණා දෙකක්.

එකක් තමයි ඉන්ධන සහනාධාරය. ධීවර ජනතාව කිව්වේ, "අපට සහනාධාරයක් එපා, ඉන්ධන නියම මිලට දෙන්න" කියායි. ඒ ඉන්ධන නියම මිලට දීමේ කාරණාව මත අද ධීවර ජනතාව බොහොම සන්තෝෂයෙන් ඉන්නවා. ඒ එක්කම අනෙක් කාරණය ධීවර ආම්පන්නවල මිල අඩු කිරීම, ඒවාට ඇති බදු මුදල, දඩ මුදල අඩු කිරීම කියන කාරණයයි. ඒකත් අප තව ටික දවසකින් ඉෂ්ට කරනවා. එම නිසා මේ කාරණය මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන අපේ අනෙකුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා කථා කරාවි. මේක තමයි ප්‍රධාන අරමුණ වෙලා තිබෙන්නේ. පසු ගිය ආණ්ඩුව මේ කටයුත්ත අවුරුදු හතරක් ප්‍රමාද කළා. අවුරුදු හතරක් ප්‍රමාද කළ නිසා තමයි අපට ලැබෙන්නට තිබුණු විදේශ විනිමය විශාල ප්‍රමාණයක් නැතිව ගියේ. දැන් අපි සියලු දෙනාම එකතු වෙලා මේ කටයුත්ත සාර්ථක කර ගන්නට යනවා. ඒ සඳහා සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ලැබේය කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ස්තුතියි, ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.11]

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து)
(The Hon. Milroy Fernando)

ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි. ධීවර ජනතාවගේ දුක දන්නා හඳුනන, හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරයකු වන ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියටත්, ඒ වාගේම දකුණු පළාතේ ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මැතිතුමා ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියටත් පත් කිරීම ගැන ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාගේ රජයටත්, ඒ වාගේම ගරු අගමැතිතුමාටත් මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වනවා.

ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා අවුරුදු 6ක් විතර ඉතාමත් සාර්ථකව එම අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කළා. ඉන් පසුව 1994 දී හිටපු ජනාධිපති ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ධීවර ඇමතිවරයා හැටියටත්, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියටත් වැඩ භාර ගත්තේ ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා කර ගෙන ගිය වැඩ කොටස ඉදිරියට ගෙන යන්නයි. ඒ අවස්ථාවේ එතුමා ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කළා. විශේෂයෙන්ම ධීවර සමුපකාරය දියුණු කරන්න ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා විශාල වැඩ කොටසක් කළා. නව රජයේ දින සියයේ වැඩසටහන තුළ එතුමා ධීවර ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කිරීම සම්බන්ධව විශේෂයෙන්ම අපේ ප්‍රදේශයේ ධීවර ජනතාවගේ සුබ පැතුම් මේ අවස්ථාවේ පුද කරන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, හිටපු අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාත් දැන් ඉන්නේ ඒ ප්‍රදේශයේ. අවුරුදු හතරක් යන තෙක් යුරෝපා හවුලේ සම්බාධක පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නොවිසඳුණේ මොකද කියන එක ලොකු ගැටලුවක්. ට්‍රෝලර් යාත්‍රා හිමියෝ ඉන්නේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ. විශේෂයෙන්ම වෙන්නප්පුව ආසනය - මගේ ආසනය- බහුදින යාත්‍රා විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙන ප්‍රදේශයක්. මාළුවලට මිලක් නොලැබුණ නිසා තමයි ඒ අය ධීවර අමාත්‍යාංශයට ඇවිල්ලා විශාල ගැටුමකුත් ඇති වුණේ. ඒ නිසා මේවා අවුරුදු හතරක් තිස්සේ තිබුණු ප්‍රශ්න. යුරෝපා හවුල අපේ රජයෙන් ඉල්លුපු දේ. මේවා පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමත කර දෙන්න, VMS යන්ත්‍ර සවි කර දෙන්න, ඒ වාගේම ඒ කොඩිය දමා ගෙන යන නැව් නතර කරන්න කියන මේ සියලු ඉල්ලීම් ඉල්ලා තිබුණේ අපේ ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමත කරන්න ඕනෑ කියලායි. නමුත් අවුරුදු හතරක් තිස්සේ ඒ එකක්වත් නොකිරීමෙන් අපට ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණා. ඒ වාගේම ට්‍රෝලර් හිමියෝ ධීවර අමාත්‍යාංශයට ඇවිල්ලා කළ උද්ඝෝෂණයේදී ධීවර ජනතාවට පහර කෑමටත් සිද්ධ වුණේ මේවා ප්‍රමාද වීම නිසායි. දැන් ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ඔබතුමාගේ කථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්, අවුරුදු හතරක් තිස්සේ මේක ප්‍රමාද වුණේ ඇයි කියන එක. ඒක අපේ රටට සිදු වුණු ලොකු පාඩුවක්. අපේ ධීවර ජනතාවට වුණු ලොකු පාඩුවක්. අපේ රටට ලැබෙන්න තිබුණු විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් නොලැබුණු එක රටට ලොකු පාඩුවක්. ඒ නිසා මෙවැනි දේවල් සිදු නොවිය යුතුයි. අපේ රටේ ධීවර ජනතාව ඉතාමත්ම මහන්සියෙන්, බොහොම අමාරුවෙන් තමයි මේ කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ. මුලින්ම බොහොම සුළුවෙන් තමයි ආරම්භ කරන්නේ.

පොඩි බෝට්ටුවකින් ගිහිල්ලා, තෙප්පමෙන් ගිහිල්ලා, ඊට පස්සේ ට්‍රෝලර්වලට මාරු වෙලා තමයි ඉදිරියට එන්නේ. ඒ වාගේම හිටපු ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එදා ධීවර ඇමතිතුමා වෙලා සිටි කාලයේ සත පහක්වත් අය කරන්නේ නැතිව සහනාධාර හැටියට ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවට රුපියල් ලක්ෂ 10ක මුදලක් එදා ලබා දුන්නා. මොකද, ධීවර කර්මාන්තය මේ රටේ දියුණු කරන්න අවශ්‍ය නිසා. දැල්වලින් මාළු අල්ලන්නේ නැතිව, යොත්වලින් මාළු අල්ලන ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එදා ධීවර ඇමතිතුමාව සිටි කාලයේ. ඒ කාල සීමාවේදී එතුමා මේ කටයුතු කළේ අපේ රටේ ධීවර ජනතාවට ස්වශක්තියෙන් නැඟී සිටින්න පුළුවන් වාතාවරණයක් හදන්න. නමුත් අපි කනගාටු වෙන්නේ, ඇයි අපිට අපේ කාලයේදී මේ දේවල් කර ගන්න බැරිව ගියේ කියන එක ගැනයි. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්. එම නිසා මේ කටයුතු කිරීම පිළිබඳව මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී රජයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

භූමිතෙල් මිල සහ ඩීසල් මිල ගැන කථා කරනවා නම්, එදා ඉන්ධන සහනාධාරය ලබා ගැනීමට උද්ඝෝෂණයක් කළ අවස්ථාවේ අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ හලාවත ධීවරයෙකුගේ ජීවිතය හානි වුණා. ඒ අවස්ථාවේත් අපේ කතෝලික පල්ලියේ කාදිනල්තුමා, බිෂොප්තුමන්ලා අපි සියලු දෙනාම එදා ඉල්ලා සිටියේ ධීවර ජනතාවට අවශ්‍ය තෙල් සහනාධාර ලබා දෙන්න කියලා. විශේෂයෙන්ම අද භූමිතෙල් මිල, ඩීසල් මිල අඩුවීම නිසා මාළු මිලෙහි යම්කිසි අඩුවීමක් අද දකින්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ඒ අයගේ මුහුණේ පොඩි සතුටක් තිබෙනවා, අපිට දැන් ලොකු වියදමක් යන්නේ නැතිව තෙලා ගත් මාළු අස්වැන්න ගොඩබිමට ගෙනෙන්න පුළුවන් කියන එක ගැන. එම නිසා මා දැල් කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගන්නත්- මම හිතන හැටියට ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ දැනුමක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද ට්‍රැක්ටර්වලින් මා දැල් අදිනවා. මොකද, අද සෙනඟ අඩුයි ඒ රස්සාව කරන්න. ලොකු මහන්සියක් වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම එක සේවකයෙකුට හය මාසයක් රස්සාව කරන්න ලක්ෂ එකහමාරක් විතර මුදලක් දෙන්න ඕනෑ. අඩුම තරමින් පනහක හැටක පමණ පිරිසක් ඕනෑ මා දැලක් නඩත්තු කරන්න. එම නිසා ලෙහෙසි ක්‍රමයකට අද ට්‍රැක්ටර්වලින් මා දැල් අදිනවා. නමුත් එයින් යම්කිසි හානියක් සිදු වන නිසා winch system එක ධීවරයින්ට හඳුන්වා දෙන්න කියලා මම විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

වාරකන් සහ වලාල කියා කාල දෙකක් මුහුදේ තිබෙනවා. හලාවත ධීවරයන්ට අද නැඟෙනහිරට යන්න අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා. මම හිතන හැටියට ඔබතුමා අද එම ලිපිය අත්සන් කළා කියලා මට ආරංචියක් ලැබුණා. හලාවත අපේ ධීවරයෝ, විශාල වශයෙන් කරුකපනේ ධීවර ජනතාව නැඟෙනහිර ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ මාළු ඇල්ලීම සඳහා යනවා. ඒ අයට පහසුකම් සපයන්න එම ප්‍රදේශවල පමණක් ජනතාව කැමැතියි; පමණක් අය අකමැතියි. නමුත් මෙය පරම්පරා ගණනාවක් තිස්සේ දිගටම පැමිණි ක්‍රමයක්. එම නිසා එම ක්‍රමය ඉදිරියට ගෙන යෑමට කටයුතු කරන්න. ඒ ප්‍රදේශයේ සිටින ද්‍රවිඩ ජනතාවත්, මුස්ලිම් ජනතාවත්, අපේ සිංහල ජනතාවත් අතර ලොකු සම්බන්ධයක් තිබුණා. පසු ගිය කාලයේ යුද්ධය තිබුණත් ඒ කාලයේත් මේ ධීවර ජනතාව අතර බොහොම සුහදතාවක් තිබුණා. එම නිසා ඉදිරියටත් එම ධීවර ජනතාවට ඒ කාල සීමාව තුළ මාළු ටික ඇල්ලීමට හැකි වන පරිදි- මොකද, හය මාසයක් අපේ වෙරළේ මාළු අල්ලන්න බැහැ. හය මාසයකට පසුව අනෙක් වෙරළට තමයි යන්න වෙන්නේ.- ඒ කටයුත්ත ඉෂ්ට කරන්නය කියලා විශේෂයෙන්ම මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ VMS යන්ත්‍ර ටික නොමිලයේ ලබා දීමට කටයුතු කිරීම සම්බන්ධවත්, ඒ වාගේම අනුන්ගේ මුහුදු සීමාවන්ට යන්නේ නැතුව තමන්ගේ මුහුදු සීමාවේ මාළු ඇල්ලීම සම්බන්ධව එම ධීවර ජනතාව හරියාකාරව දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කරන්නය කියන එකත් ඉල්ලා සිටිමින් මෙවැනි කටයුතුවලින් මේ රටටත්, විශේෂයෙන්ම ධීවර ජනතාවටත් ලොකු සේවයක් වෙනවාය කියන එකත් ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති. ඉන් පසුව ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, **නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා]** *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே,* குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] *took the Chair.*

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Sajith Premadasa, please. You have 20 minutes.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (නිවාස හා සමෘද්ධි අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - வீடமைப்பு மற்றும் சமுர்த்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Minister of Housing and Samurdhi)

No, I have 30 minutes.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Have you been given the Hon. Hunais Farook's time also?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

Yes.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Okay, then you may start.

[අ.භා. 2.20]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දවසේ අප රටටත්, රටේ ආර්ථිකයටත් වැදගත් වූ ක්ෂේත්‍රයක් වන ධීවර ක්ෂේත්‍රය සාකච්ඡාවට භාජන කරන මොහොතේ ඒ සම්බන්ධව වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවට යුරෝපා හවුල මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන සම්බාධක පැනවීම නිසා අප රටේ ධීවර ප්‍රජාව අතිශය අසහනයකට ලක් වෙලා තිබෙන මොහොතක මම මතක් කරන්නට කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම අපට පරස්පර මත දරන මේ ගරු සභාවේම මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ විරෝධය තුළ මේ රෙගුලාසි සහ අණපනත් ගෙන එන්නට තිබුණු පසු ගිය දවසේ ඒක ගෙන එන්නට බැරි වුණාය කියන එක.

ඒ නිසාම අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවගේ අසහනය තවදුරටත් ප්‍රවර්ධනය වුණය කියන කාරණය කනගාටුවෙන් වුවද සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2000 - 2013 අතර කාලය දිහා බලන කොට අපේ රටේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙනවා; දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියට ගත්තාම 2000 දී 2.7 සිට 2013 වන කොට 1.3 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. 2000 දී 2.7ක ප්‍රතිශතයක තිබූ අපේ රටේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය, 2013 වන කොට 1.3 දක්වා අඩු වන කොට ඇත්ත වශයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික අනන්‍ය කලාපය - Exclusive Economic Zone එක- වර්ග කිලෝමීටර් 517,000ක් තිබෙනවා. ඒක අයිස්ලන්තයටත්, ජපානයටත්, මැලේසියාවටත් වඩා විශාලයි. එහෙම තත්ත්වයක් තිබියදී ඇයි, 2000 - 2013 කාලය තුළ අපේ රටේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතය 2.7 සිට 1.3 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙන්නේ? අපි ඒ ගැන සොයා බලන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීමේ නිසි ක්‍රමවේදයක් අපේ රටේ නැහැ. නවීන ආම්පන්න නැහැ. නවීන තාක්ෂණය නැහැ. වසරින් වසර අපේ රටේ ධීවරයාට ලබා දිය යුතුව තිබුණු සහන ටික කප්පාදු කළා. ඒ අයගේ අයිතීන් කප්පාදු කළා. ඒ අයට ලබා දිය යුතුව තිබුණු පහසුකම් සපයන්නට පසු ගිය රජය අපොහොසත් වුණා. එපමණක් නොවෙයි. ධීවරයාගේ සමාජ සුභසාධනය ක්‍රමක්‍රමයෙන් කප්පාදුවට ලක් වුණු ඒ කාල වකවානුවේ අපේ රටේ මුහුදු කලාපයට පිට රට බහුදින යාත්‍රා විශාල ප්‍රමාණයක් ඇතුළු වෙලා, අනවසරයෙන් මසුන් ඇල්ලීමේ ක්‍රියාවලියේ නිරත වන කොට රට පාලනය කරපු දේශ ප්‍රේමී, ජාත්‍යාලයෙන් පිරුණු ආණ්ඩුව නිහඬව බලා සිටියා. අන්න ඒකයි මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය අඩු වන්නට ප්‍රධානතම හේතුව වුණේ.

එපමණක් නොවෙයි. මුළු රාජ්‍ය වියදමේ ප්‍රතිශතයක් හැටියට ගත්තාම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වියදම පසු ගිය කාලයේ ක්‍රමක්‍රමයෙන් කැපුවා. 2010 දී දශම හයයි දෙකක් වූ වියදම 2015 වර්ෂය වන විට දශම තුනයි දෙකක් දක්වා පසු ගිය රජය කප්පාදු කළා. මේ කප්පාදුව කරනකොට 26 ලක්ෂයක් වූ අපේ රටේ ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපුණු ජනතාව සහමුලින්ම අනාථ වුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපේ රට මුහුණ පා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද? 2015 ජනවාරි 15 වැනි දා සිට අපේ රටේ මත්ස්‍ය අපනයනය යුරෝපා හවුල සහමුලින්ම තහනම් කරලා තිබෙනවා. අපේ රටේ කිසිම මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් යුරෝපා රටවලට අපනයනය කරන්නට බැහැ. දේශප්‍රේමීත්වයෙන් වෙළුණු පසු ගිය රජය විසින් අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවට පසු ගිය කාලයේ දී ලබා දුන් ලොකුම දායාදය මේකද කියලා මා අහන්න කැමැතියි. අපේ රටේ මත්ස්‍ය සම්පත යුරෝපා රටවලට අපනයනය කිරීම කප්පාදු කළ එක ද පසු ගිය රජය ධීවර ප්‍රජාව වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ ලොකුම ක්‍රියාවලිය කියලා මා අහනවා. 2014 වසර ගත්තොත් ඇත්ත වශයෙන්ම ධීවර කර්මාන්තයේ සියයට 20ක වර්ධනයක් තිබුණා. යුරෝපා හවුලත් සමඟ කරන ලද ඒ ගනුදෙනු තුළ අප ලබා ගත් ඉපැයීම් දෙස බැලුවොත් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක් අපි ලබා ගෙන තිබෙනවා. නමුත් මේ සම්බාධක පැනවීම තුළ මොකක්ද සිදු වුණේ? ඒ උපයා ගත් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක මුදල අද අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවට අහිමි වෙලා තිබෙනවා.

අදූර දර්ශී විදේශ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් එවකට හිටපු ධීවර ඇමතිතුමාට තමන්ගේ රාජකාරිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී ඇති වූ බාධා, කඩතොලු නිසා රටේ ධීවර ප්‍රජාව ඉමහත් අසහනයකට ලක් වුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක මුදලක් අපේ රටට අහිමි වනකොට, පාර්ලිමේන්තුවේ මැති ඇමතිවරුන්වත්, රටේ පාලකයෝවත්

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

නොවෙයි දුක් විඳින්නේ. මහ සයුරත් සමඟ පොරබදන, දළ රළ ජයගන්නවාය කියන ධීවරයා තමයි මෙම අදූර දර්ශී ජාතික ප්‍රතිපත්තිය නිසා මහා ව්‍යසනයකට, මහා හානියකට අද ලක්වෙලා තිබෙන්නේ.

ශ්‍රී ලංකාව වූනා අපනයනය කරනකොට, කෙළවල්ලන් අපනයනය කරනකොට, ඒ අපනයනය කරන කලාපවලින් ලොකුම කලාපය යුරෝපා හවුලයි. යුරෝපා හවුලට සියයට 37යි. ජපානයට සියයට 19යි. ඇමෙරිකාවට සියයට 18යි. යුරෝපා හවුල අපට අනතුරු ඇඟෙව්වේ අද ඊයේ නොවෙයි. 2012 නොවැම්බර් මාසයේ දී යුරෝපා හවුලේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ශ්‍රී ලංකාවට අනතුරු ඇඟවීමක් කළා. මොකක්ද කිව්වේ? ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් රාමුවක් නැහැ; ප්‍රමාණවත් හා කාර්යක්ෂම කළමනාකරණ වැඩසටහනක් නැහැ; පැහැදිලි නිරීක්ෂණ වැඩසටහනක් නැහැ; ජාත්‍යන්තර ධීවර නීති උල්ලංඝනය කරනකොට තහංචි පමුණුව වන්නේ නැහැ; ගහන දඩ ප්‍රමාණවත් නැහැ; නෙළා ගත් මසුන් සඳහා සහතික කිරීමේ වැඩසටහනක් නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ කියලා කිව්වා. අද ඊයේ නොවෙයි මෙය කිව්වේ. 2012 දී කිව්වේ.

2012 දී යුරෝපා හවුල මෙවන් අනතුරු ඇඟවීමක් කරනකොට පසු ගිය රජය මොකක්ද කළේ? පසු ගිය රජය කරපු එකම දේ තමයි හිටපු ධීවර ඇමතිතුමාට තමන්ගේ රාජකාරිය කරන්න ඉඩ දුන්නේ නැති එක. එතුමාට බාධා කළා. එතුමාට ප්‍රශ්න දැම්මා. එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ සල්ලි කප්පාදු කළා. අපිත් විපක්ෂය පැත්තේ ඉඳගෙන ධීවර ඇමතිතුමාගෙන් බොහොම සතුටින් ප්‍රශ්න ඇහුවා. ධීවර ප්‍රජාවට ලබා දෙනවාය කියපු සහන කෝ කියලා ඇහුවා. එතුමාත් බොහොම අමාරුවෙන් ඇඟ බේරාගෙන උත්තර දුන්නා; ජාම බේරා ගෙන උත්තර දුන්නා. නමුත් පසු ගිය රජය කරපු එකම දේ මොකක්ද? තමන් පත් කරපු ධීවර ඇමතිතුමාට තමන්ගේ රාජකාරිය ඉෂ්ට කරන්නට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඒක තමයි කළේ.

යුරෝපා හවුලේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා කිව්වේ මොකක්ද? තමන්ගේ කාර්ය මණ්ඩලයත් සමඟ ධීවර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරිනුත් සම්බන්ධ කරගෙන අපි සහයෝගයෙන් මේ දුර්වලතා අවම කර ගනිමුය කියලා යෝජනා කරනකොට පසු ගිය රජය මොකක්ද කළේ? පසු ගිය රජයේ හිටපු ධීවර ඇමතිතුමා වන රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාට තමන්ගේ රාජකාරිය ඉෂ්ට කරන්නට ඉඩ ලබා නොදී එතුමාගේ කකුලෙන් ඇද්දා. මම පෙන්වන්නම්, කකුලෙන් ඇදපු අවස්ථාවන්. සාක්ෂි සහිතව ඒ තර්කය ඉදිරිපත් කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ නීතිරීති, රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳව වෙනසක් ඇති නොවන කොට, විශාල යාත්‍රා ඇවිල්ලා ඉන්දියන් සාගරයේ මහා පරිමාණයේ මසුන් ඇල්ලීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන කොට, ඒ මත්ස්‍ය මං කොල්ලකෑම කිසිම පාලනයකට ලක් නොවන කොට, 2014 ඔක්තෝබර් මාසයේ දී යුරෝපා හවුල ඊළඟ අනතුරු හැඟවීමත් කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ක්‍රියාවලිය තුළ අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවට කෙළවල්ලන්, සප්පරා - swordfish - යුරෝපා හවුලට අපනයනය කරන්නට තිබුණු ඉඩ ප්‍රස්තාව අද අහිමි වෙලා තිබෙනවා. 2013 වනකොට යුරෝ මිලියන 74ක පාඩුවක් ශ්‍රී ලංකාවේ අපනයනවලට සිදු වුණා. හැබැයි, ඒ යුරෝ මිලියන 74 ගැන කථා කරන කොට ධීවර ජනතාවගේ තිබුණු ගින්දර, ඔවුන්ගේ දුක මේ ගරු සභාවේ මැති ඇමතිතුමන්ලාට, මන්ත්‍රීතුමන්ලාට නොතේරෙනවා ඇති. නමුත් බොහොම අමාරුවෙන් ජීවිකාව කරගෙන යන රටේ ධීවර ප්‍රජාවට ඒ දුක දැනුණා. මේ වාගේ අවදානම් තත්ත්වයක් තිබියදී, අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවට මේ වාගේ මහා භයංකාර ජාත්‍යන්තර අභියෝගයක් එල්ල වනකොට, දේශාභිමානයෙන් වෙළිච්ච, දේශානුරාගයෙන්, ජාති හිතෛෂීත්වයෙන් පිරී ඉතිරී ගිය රජය නිහඬව, තක් බීරි වෙලා හිටියේ ඇයි කියලා මා අහන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ රජයේ මහා ලොකු දක්ෂයින් සිටියා නම්, අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාව ගොඩ ගන්නට ඔබතුමන්ලාගේ පාලකයින් කටයුතු නොකළේ ඇයි? ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න හදපු පුද්ගලයාගේත් - රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාගේ - කකුලෙන් ඇද්දා. ඒක තමයි සුපුරුදු ක්‍රියාවලිය. ඒ හේතුව නිසා තමයි එතුමා වෙනසක් ඇති කරන්නට බොහොම ප්‍රගතිශීලී තීන්දුවක් ගත්තේ. කරන්න පුළුවන් මිනිහාට කරන්න දුන්නේත් නැහැ; වෙන කවුරු හරි වැඬේ කළේත් නැහැ. අවසානයේ විපතට පත් වුණේ රටේ ධීවර ප්‍රජාවයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2014 ඔක්තෝබර් මාසයේත් යුරෝපා හවුල තව මාස තුනක් කල් දුන්නා. අපේ රටේ බහුදින ට්‍රෝලර් යාත්‍රා 4,300කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ලක්ෂ ගණනින්, දස ලක්ෂ ගණනින් අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාව මේ කර්මාන්තයෙන් යැපෙනවා. ඩොලර් මිලියන ගණනක, රුපියල් බිලියන ගණනක අපනයන ආදායමක් එයින් අපේ රටට ලැබෙනවා. එහෙව් තත්ත්වයක් තිබියදී, පසු ගිය රජය මොකක්ද කළේ? ශ්‍රී ලංකාවේ ධජය යටතේ අපේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා නීති විරෝධි අන්දමින් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය ක්‍රියාත්මක කරන්නට චීන නැව් ගණනාවක් යෙදෙව්වා. චීන නැව් අටක් යෙදෙව්වා. ඇමතිවරයා ඒවා නතර කරන්න හැදුවා. නමුත් එතුමාට ඒවා නතර කරන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඇයි? තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාම දන්නවා, ඇමතිවරුන්ට වඩා මහා ඉහළ හස්තයක් පසු ගිය රජය කාලයේ ක්‍රියාත්මක වුණු බව. ඒ ඉහළ හස්තයේ ඕනෑ එපාකම් අනුව තමයි රටේ ප්‍රමුඛතා තීන්දු වුණේ. එදා තිබුණු ප්‍රමුඛතාව ධීවරයා සුරැකීම නොවෙයි. යුරෝපා හවුලට ලබා දෙන්න තිබුණු අපනයන ආරක්ෂා කිරීම නොවෙයි ඒ පාලකයින්ගේ වුවමනාව වුණේ. පාලකයින්ගේ අභිමතාර්ථය වුණේ එය නොවෙයි. පාලකයින්ට ඕනෑ වුණේ අරලියගහ දිව්‍ය ලෝකය හදා ගන්න; ජනාධිපති දිව්‍ය ලෝකය හදා ගන්න; සුර සැප විඳින්න. කියන්න ලජ්ජයි, ජනතාවට පෙරළා සහන ලබා දෙන්නට මැති ඇමතිවරුන්ටත් සහන ලබා දුන්නේ නැහැ. මැති ඇමතිවරුන්ට ප්‍රතිපාදන වෙන් කළේ නැහැ. මැති ඇමතිවරුන්ගේ මුදල් කප්පාදු කළා. ජනතා සේවාව වෙනුවෙන් මැති ඇමතිවරුන්ට තිබුණු වරදාන, වරප්‍රසාද සහමුලින්ම විනාශ කළා. අපේ ෆීලික්ස් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාගේ මුහුණ දකින කොට ඒ බව පෙනෙනවා. ඔබතුමාත් කොච්චර කලකිරීමෙන්ද එදා ඇමතිකම කළේ. ඇත්ත කථා කරන්න කෝ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නවා, ඔබතුමා මම කියන දෙයට එකඟ වෙන බව. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න කැමැතියි, කවුරු මොන ඇමැතිකම් දැරුවත්, අදෘශ්‍යමාන හස්තයක්, බලවේගයක් එතුමන්ලා පාලනය කළ බව.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

මට කිසි කරදරයක් තිබුණේ නැහැ. අන්ධ අය, ගොළු අය, ආබාධිත අය හිටියේ. කිසි කරදරයක් තිබුණේ නැහැ. කොච්චර සැපද?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ඇත්ත වශයෙන්ම පසු ගිය රජය පරාජය වෙන්න හේතුවත් අන්න ඒකයි. තමුන්නාන්සේලා හිතා ගෙන හිටියේ මේ රටේ

මුළුමහත් පුරවැසි පරපුරම අද ගොළු බිහිරි අය හැටියටයි. එහෙම හිතපු නිසා තමයි ඡන්දයත් පැරදුණේ. එහෙම තමයි පාලකයෝ හිතුවේ. ඒ අය හිතුවා, අරලියගහ දිව්‍ය ලෝකය හදන්න; ජනාධිපති දිව්‍ය ලෝකය හදන්න. මේ රටේ සුවහසක් ධීවර කම්කරුවා සුරකින්නට, ධීවර ප්‍රජාව රැක ගන්නට ඒ අය හිතුවේ නැහැ. ධීවර ප්‍රජාවගේ ශ්‍රමය සූරා කන්නට පසු ගිය රජය කටයුතු කළා. නමුත් ධීවරයාගේ අයිතිවාසිකම්, වරදාන, වරප්‍රසාද සුරක්ෂා කරන්න කටයුතු කළේ නැහැ. කරන්න හදාපු ඇමතිවරයාගේත් කකුලෙන් ඇද්දා. ඒක තමයි විසිහතර පැයේම පුන පුනාම පසු ගිය රජය ක්‍රියාත්මක කළේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් අපේ බහුදින යාත්‍රාවකට එක් වරක් මුහුදේ යන්නට අඩුම ගානේ රුපියල් ලක්ෂ තුන හතරක් වැය වනවා. රුපියල් ලක්ෂ තුන හතරක් වැය කරලා ඉතාමත් අවම තත්ත්වයේ පවතින තාක්ෂණය යොදා ගෙන තමයි ඒ අය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. අද ඒ අයට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? විදේශීය බහුදින යාත්‍රා සමඟ, විදේශීය ට්‍රෝලර් යාත්‍රා සමඟ, නවීන තාක්ෂණික උපාංග සමඟ, උපකරණ සමඟ පොර බදලා, තරග කරලා අපේ රටේ මුහුදු සීමාවේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීම අපේ රටේ ධීවරයින්ට අහිමි වන තත්ත්වයකයි අපි පසු ගිය කාලයේ හිටියේ. ඒක තමයි සත්‍යය. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. පසු ගිය රජය ධීවරයාගේ සුබසාධනය වෙනුවෙන් අබ මල් රේණුවක සේවාවක් ඉෂ්ට කළේ නැහැ. ඒක ෆීලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමා හොඳාකාරවම දන්නවා. ඒ නිසා තමයි චීන යාත්‍රා අටකට, ඒ පිට රට යාත්‍රාවලට අපේ රටේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා ඕනෑ තරම් මත්ස්‍ය කොල්ලකෑමේ නියැලෙන්නට, මුහුදු මං කොල්ලයක නියැලෙන්නට අවස්ථාව ලබා දුන්නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම චීන රජයේ, චීන රටේ කොලනියක් හැටියටයි අපි කටයුතු කළේ. ඕනෑම චීන බෝට්ටුවකට, ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවකට කිසිම අවසරයකින් තොරව ඇවිල්ලා, රිසි සේ, ඕනෑ තරම් මුහුදු කොල්ලකෑමේ නියැලිලා ආපසු යන්නට පුළුවන්. රජය නිහඬයි. මොකක්ද හේතුව? ධීවරයාගේ මත්ස්‍ය සම්පත මේ විධියට කොල්ලකන කොට නිහඬව සිටින්න චීනයෙන් රජයට කප්පමක් හම්බ වුණාද? පාලකයින්ට කප්පම් හම්බ වුණාද? පාලකයින්ට පගා හම්බ වුණාද? චීනයෙන් මොනවා හෝ සම්පතක් ලැබුණා ද? මා අහන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම රට පාලනය කරපු ඔබලාගෙන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ධීවරයාට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අනුන්ගේ පවු තමන්ගේ කර පිටින් යන තත්ත්වයක්. විශේෂයෙන්ම නීත්‍යනුකූල නොවන, වාර්තා නොවන සහ අවිධිමත් ධීවර ක්‍රමවේදය - illegal, unreported and unregulated fishing - නිසා අද යුරෝපා හවුල අපේ රටට සම්බාධක පමුණුවා තිබෙනවා. නමුත් එක දෙයක් මා කියන්න කැමැතියි. අපේ රටට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් එල්ල වන හැම අභියෝගයකටම මුහුණ දෙන්නට ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත් රජය ලෑස්තියි. අපට පුළුවන් ජාත්‍යන්තර අභියෝගවලට මුහුණ දෙන්නට. ඒ නිසා තමයි අපේ ජාත්‍යන්තර සබඳතා උපයෝගී කරගෙන අපේ රටට විරුද්ධව ඉදිරිපත් කරන්නට ගිය මානව හිමිකම් වාර්තාව එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය මාස හයකින් කල් දමා තිබෙන්නේ. අන්න අපි ලබාපු ජයග්‍රහණයක්. අන්න අපි ලබාපු ජාත්‍යන්තර ජයග්‍රහණයක්. අපි හුදෙකලා වෙලා සිටින්නේ නැතිව, ලෝකයත් සමඟ ගනුදෙනු කරලා රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාව, දේශපාලන නිදහස සුරකිමින් අපේකම, ගමේකම, රටේකම, අපේ සංස්කෘතිය තුට්ටු දෙකට විකුණන්නේ නැතිව අපි අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කර ගත්තු ආකාරය තමයි ඒ. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය මානව හිමිකම් සම්බන්ධයෙන් ගෙනෙන ලද රටට විරෝධී ඒ යෝජනාව, ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම කල් දැම්ම තුළින්ම පැහැදිලි වෙනවා අපේ රජයේ තිබෙන දක්ෂතාව, හැකියාව. අන්න ඒ නිසා ගරු ධීවර ඇමතිතුමාට විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අගමැතිතුමාගේත් මඟ පෙන්වීම යටතේ යුරෝපා හවුලත් සමඟ ගනුදෙනු කරලා, කථා කරලා, සාකච්ඡා කරලා අපේ රටට මේ පනවා තිබෙන මේ සම්බාධක, මේ තහනම, ධීවරයා වනසන ධීවරයා විපතට පත් කරන මේ ආර්ථික සම්බාධක ඉවත් කර ගැනීමේ ඒ අනභිභවනීය මහා ක්‍රියාදාමය ජයග්‍රහණය කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවාය කියන එක බොහොම සතුටින් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමනි, මා මගේ කථාවේ සඳහන් කළා පසු ගිය රජය කාලයේ ධීවර ඇමතිතුමාගේ කකුලෙන් ඇදපු ආකාරය ගැන.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණයත් ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි. එතුමා ඒ රජයේ ධීවර ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොට 2006 දී ධීවරයාට ඉන්ධන සහනාධාරයක් ලබා දෙනවා කියා පොරොන්දු වුණා නේද? 2006 දී පොරොන්දු වුණු ඉන්ධන සහනාධාරය ක්‍රියාත්මක කළේ කවදාද? 2012 දී තමයි ඒක ක්‍රියාත්මක කළේ. මාස කීයද ක්‍රියාත්මක කළේ? මාස 8යි ක්‍රියාත්මක කළේ. මහ ලොකුවට පම්පෝරි ගැහුවා "දළ රළ ජය ගන්නා ධීවරයා සුරකිනවා" කියා. එහෙම කිය කියා විවිධ චින්තන වාර්තාවල මුද්‍රණය කරමින් මොනවාද කළේ? ඉන්ධන සහනාධාරය දෙනවා කියා දුන්නු ටිකත් කපා දැම්මා. මම දන්නේ නැහැ රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා තමන්ගේ ඇමතිකම කොහොම කළා ද කියා. එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා බොහොම අමාරුවෙන් තමයි පසු ගිය රජය වෙනුවෙන් කථා කළේ. ධීවරයාට ලබා දුන් ඉන්ධන සහනාධාරය සහමුලින්ම කප්පාදු කළා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ධීවර ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන හිටපු ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමනි. ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් නිවාස 30,000ක් හදනවා කියා, ඒ සඳහා රුපියල් කෝටි 150ක් වෙන් කරනවා කියා මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මේ සඳහන් වුණා. දවසක් මම රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවා, ඒ නිවාස 30,000 හදන්න කොපමණ මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවාද කියා. එවකට සිටි ඇමතිවරයා හැටියට එතුමාම කිව්වා, ශත 5ක්වත් වෙන් කරලා නැහැයි කියා. ඔන්න රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාගේ කකුලෙන් ඇද්ද අයුරු. එක පැත්තකින් ඉන්ධන සහනාධාරය ලබා දෙන්න එතුමාට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. තවත් පැත්තකින් නිවාස වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න එතුමාට ඉඩ දුන්නේ නැහැ.

හිටපු ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ ධීවර ප්‍රජාව ඉමහත් විපතකට පත් වෙලා ඉන්දියාවේ අත් අඩංගුවට පත් වෙලා ඉන්න කොට ඒ ධීවරයෝ බේරා ගන්න කවුද ගියේ? ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා තමයි ගියේ. එතුමා ගිහිල්ලා ඉන්දියාවේ නිලධාරින් සමඟ සාකච්ඡා කර, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික සාකච්ඡා පවත්වලා, විදේශ ඇමතිවරයා සමඟ සහ රජයේ වෙනත් නිලධාරින් සමග සාකච්ඡා පවත්වලා ඒ ධීවරයින්,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා ඉන්දියාවට ගිහිල්ලා ඉන්දියාවේ විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයාත් සමඟ සාකච්ඡා කර, රාජ්‍ය නිලධාරින් සමඟ සාකච්ඡා කර, ඉන්දියාවේ ධීවර ප්‍රජාවත් සමඟ සාකච්ඡා කර කොහොම හරි ධීවරයෝ ටික බේරා ගත්තා; ධීවරයන්ගේ නිදහස දිනා ගත්තා. නිදහස දිනා ගෙන එතුමා ජයග්‍රාහී ලීලාවෙන් ගුවන් තොටුපළින් අපේ රටට එන කොට මොකක්ද අපේ රටේ විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයා කළේ? එතුමා පුවත් පත් නිවේදනයක් දැම්මා, "මේක රාජිත සේනාරත්නගේ කෙරුවාව නොවෙයි, මේක විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කෙරුවාව" කියා. විදේශ කටයුතු

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

අමාත්‍යාංශය තමයි ධීවරයෝ ටික බේරා ගත්තේ, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය තමයි මැදිහත් වෙලා මේ මහා කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කළේ. එතැනදීත් රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාට වැඩ කරන්න දුන්නේ නැහැ. එතැනදීත් එතුමාට හිමි විය යුතු ගරුත්වය විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා උදුරා ගත්තා. මෙන්න රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාට ලබා දුන් කුඩම්මාගේ සැලකිල්ල. මෙන්න මේ කුඩම්මාගේ සැලකිල්ල රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා වෙත එල්ල කරන කොට ලොකුම මරු පහරට ලක් වුණේ එතුමා නොවෙයි, රටේ ධීවර ප්‍රජාවයි. ලක්ෂ ගණනින්, දසලක්ෂ ගණනින් අපේ රටට විදේශ විනිමය උපයන, අපේ රටට මත්ස්‍ය සම්පත සපයන අපේ රටේ අහිංසක අසරණ සුවහසක් ධීවර ප්‍රජාව තමයි පසු ගිය රජයේ කුහකකම, පසු ගිය රජයේ උද්දච්චකම, පසු ගිය රජයේ කුහක ප්‍රතිපත්ති නිසා විපතට පත් වුණේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම යුරෝපා හවුල පනවා තිබෙන සම්බාධක ඉවත් කර ගැනීමේ මහා මෙහෙයුමේ එක් පියවරක් තමයි අද අපේ රජය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. මේක කෙටි කාලීන ගමනක් නොවෙයි. පසු ගිය කාල වකවානුව පුරාවටම අපේ රට පාලනය කරපු පසු ගිය රජය තමන්ගේ යුතුකම, තමන්ගේ වගකීම ධීවර ප්‍රජාව වෙනුවෙන් ඉෂ්ට කර නැහැ. එසේ නොකිරීම තුළ සහ මේ ඇති වී තිබෙන විශ්වාසය හංග වීමේ වට පිටාව තුළ අමාරු ගමනක් යන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අපේ වර්තමාන ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍ය ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා, හිටපු ධීවර අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා, විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා, ඒ වාගේම ගරු අගමැතිතුමාගේත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත් නායකත්වය, මෙහෙයවීම, මහ පෙන්වීම තුළ අපි ඉතාමත්ම සතුටින් ප්‍රකාශ කරනවා, යුරෝපා හවුල පනවා තිබෙන මේ ආර්ථික සම්බාධක -මත්ස්‍ය සම්බාධක- ඉතාමත්ම කෙටි කාලයක් තුළ ඉවත් කර ගැනීමේ ඉඩ ප්‍රස්ථාව එළඹිලා තිබෙනවාය කියා. ඉක්මනින්ම, කෙටි කාලයක් තුළ මේ රටේ ධීවර ප්‍රජාව වෙනුවෙන් මේ සම්බාධක ඉවත් කරලීමේ ක්‍රියාවලිය ජයග්‍රහණය කරවමින්, මේ රටේ අසහනයට, විපතට පත් වෙලා සිටින අපේ ධීවර ජනතාව මුදවා ගන්නට වර්තමාන ධීවර අමාත්‍යතුමාට ධෛර්ය, ශක්තිය, වාසනාව, ප්‍රඥාව, දැනුම- මිනුම පහළ වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින්, මගේ ඉදිරිපත් කිරීම අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 2.47]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ධීවර ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වැදගත් නීතියක් -පනත් කෙටුම්පතක්- සම්මත කරන මේ අවස්ථාවේදී ඒ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත්, එහි ගැටලු පිළිබඳවත් මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවන්නට කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ලක්ෂ හයකට ආසන්න පවුල් ප්‍රමාණයක් සෘජුවම තමන්ගේ රැකියාව බවට ධීවර ක්ෂේත්‍රය පත් කර ගෙන තිබෙන බව අපි දන්නවා. පුද්ගලයින් හැටියට ගත්තොත් එය ලක්ෂ 26කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වෙනවා. අපේ රටේ ජනගහනයෙන් අටෙන් එකක් තමන්ගේ ප්‍රධාන ආදායම, තමන්ගේ ප්‍රධාන වෘත්තිය බවට ධීවර ක්ෂේත්‍රය පත් කර ගෙන තිබෙනවා. රටක් හැටියට, පාර්ලිමේන්තුවක් හැටියට, ආණ්ඩුවක් හැටියට ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය නඟා සිටුවීමේදී; ඔවුන්ගේ ඇති වී තිබෙන ගැටලුවලට විසඳුම් ලබා දීමේදී ධීවර ක්ෂේත්‍රය කිසි සේත්ම අමතක කොට අත්හැර යන්න පුළුවන් ක්ෂේත්‍රයක් නොවෙයි. එයින් යැපෙන ජනගහනය පමණක් නොවෙයි, අපේ රටේ ජාතික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමේදී, ඕනෑම රටක් තමන්ට තිබෙන සම්පත් ප්‍රභවයන් පිළිබඳව දැක්මක් සහ අධ්‍යයනයක් කළ යුතුව තිබෙනවා. එහිදීත්, අපේ රටේ ජාතික ආර්ථිකය නැංවීමේදී, විශේෂයෙන්ම ධීවර ක්ෂේත්‍රය -ධීවර ප්‍රභවය- ඉතාමත්ම වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක් බවට පත් වන එක වළක්වන්න බැහැ. ඒ නිසා පැති ගණනාවකින් මෙම ක්ෂේත්‍රයත්, මෙම ක්ෂේත්‍රයේ ජීවත්වන ජනතාවත්, ඔවුන්ගේ වෘත්තියත් අතිශය වැදගත්කමක් උසුලන බවත්, කිසි සේත්ම අපට අත් හළ නොහැකි තත්ත්වයක් බවත් අපි විශ්වාස කරනවා. නමුත් මෙම ක්ෂේත්‍රයත්, මෙම ක්ෂේත්‍රයේ ජීවත් වන ජනතාවත් ඔවුන්ගේ වෘත්තීන් පවත්වා ගෙන යාමේදී ගැටලු මතු වී තිබෙනවා. එය ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍රයක් ලෙස සලකා පැවති ආණ්ඩු කටයුතු කළා දැයි සැක හිතෙන තරමට එම ගැටලු උත්සන්න වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි දන්නවා, ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් නිසි ක්‍රියා මාර්ග පැහැර හැරීම හේතු කොට ගෙන, ශ්‍රී ලංකාවේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන යුරෝපා සංගමය විසින් තහනම් කරනු ලැබූ බව. ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය -එවකට පැවති රජය- ඉහත තහනම සම්බන්ධයෙන් සෘජුවම වග කියන්නට ඕනෑ. එවැනි සැලකිය යුතු කාලයක් මඟ හරින්නට, එවැනි සැලකිය යුතු කාලයක් අතපසුවීමක් ලෙස කිසිසේත්ම සලකන්න බැහැ. එය හිතා මතාම කරන ලද වැඩ පිළිවෙළක ප්‍රතිඵලයක් යැයි සැක හිතෙන තරමට සාධක තිබෙනවා. 2010 වසරේදී -මීට අවුරුදු පහකට පෙර- යුරෝපා සංගමය විසින් ප්‍රථම වරට, නීති විරෝධී ධීවර කටයුතු නැවැත්වීමට ශ්‍රී ලංකා රජය දැනුවත් කළා. 2010 වසරේ සිට 2012 වසරේ නොවැම්බර් දක්වා අවුරුදු දෙකක කාලය තුළ ඉහත ගැටලු විසඳා ගැනීමට අවශ්‍ය නිසි පියවර ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ගත්තේ නැහැ. ඒ නිසා 2012 වසරේ නොවැම්බර් මාසයේ 15වැනි දින නිල වශයෙන් අනතුරු අඟවා, කහ කාඩ්පත නිකුත් කළා.

අනතුරුව 2012 වසරේ නොවැම්බර් මස 15වන දින පැවැති සාකච්ඡාවේදී ශ්‍රී ලංකාව අනුගමනය කළ යුතු කරුණු අටක් යුරෝපා සංගමය පෙන්වා දුන්නා. මෙම කරුණු අට සම්පූර්ණ කිරීමට ඔවුන් 2012 නොවැම්බර් මාසයේ සිට වසරක කාලයක් ලබා දුන්නා. අවුරුද්දක්, යළි මාස තුනක්, නැවතත් කාලය ලබා දෙමින් 2014 සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා -කීප වතාවක්- මෙම කාලය ශ්‍රී ලංකා රජය දීර්ඝ කර ගත්තා. "මෙම කාර්යය කරන්නම්, කාලය දීර්ඝ කර දෙන්න" කියලා අපමයි ඉල්ලුවේ. නමුත්, ඒ කිසිදු දීර්ඝ කිරීමක් ඇතුළේ මෙම කාරණා සම්පූර්ණ කරන්න අප අසමත් වුණා. 2014 සැප්තැම්බර් මාසයේ මෙම කාලය යළිත් දීර්ඝ කළ අතර, එතැන් සිට මාස තුනක් ඇතුළත මෙම කරුණු සම්පූර්ණ කරන ලෙස නැවත දැනුම් දුන්නා. එසේ කිරීමට නොහැකි වුවහොත් ශ්‍රී ලංකාවේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මිලදී ගැනීම නතර කරන බව ඔවුන් දැනුම් දුන්නා. 2015 ජනවාරි මාසයේ 15වැනි දා සිට මිලදී ගැනීම නතර කිරීම ක්‍රියාත්මක වෙන්න පටන් ගත්තා.

බලන්න, 2010 වසරේ සිට අනතුරු අඟවලා, 2012 දී කහ කාඩ් පත නිකුත් කරලා, නැවත අවුරුද්දක් ඇතුළත යෝජනා අටක් ඉදිරිපත් කරලා, 2014 වසරේ සැප්තැම්බර් දක්වා කාලය දීලා, නැවතත් මාස තුනකින් කාලය දීර්ඝ කළත්, මේ කිසිදු කාලයක මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයත්, ධීවර ජනතාවත් පිළිබඳව සලකලා මේ ගැටලුව විසඳා දෙන්න අසමත් වී තිබෙනවා. එය හලාවත ජීවත් වන ඇන්ටන් මහත්මයා හෝ, දික්වැල්ලේ ජීවත් වන සුමනවීර හෝ, ත්‍රිකුණාමලයේ ජීවත් වන නඩරාජා හෝ,

මන්නාරමේ ජීවත් වන මුස්ලිම් සහෝදරයෙක් හෝ කළ යුතු කාර්යයක් නොවෙයි. ඒ අය මේ රටේ සාමාන්‍ය පුරවැසියන්. බලයට පත් වුණු රාජ්‍යයක්, බලය ගන්නා ලද ආණ්ඩුවක් ඒ පුරවැසියන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කරනවා වෙනුවට, එය මුළුමනින්ම අත්හැරලා තිබෙනවා. ඒකට වන්දි ගෙවන්න වන්නේ කාටද? ඇමතිවරයාට හෝ පැවතුණු ආණ්ඩුවට හෝ ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ට හෝ නොවෙයි. අපේ රටේ ධීවර ජනතාවටත්, ධීවර ක්ෂේත්‍රයටත් තමයි ඒකට වන්දි ගෙවන්න සිද්ධ වුණේ. එය කිසිසේත්ම අපට පිළිගත නොහැකි, පිළිගත යුතු නැති තත්ත්වයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේක සාමාන්‍ය ජනතාවට ගිහිල්ලා විසඳා ගන්න පුළුවන් ගැටලුවක් නොවෙයි; සාමාන්‍ය ජනතාව පාරට බැහැලා, උද්ඝෝෂණය කරලා, පෝස්ටරයක් ගහලා, දිවා රෑ දෙකේම මුහුදු ගිහින් -ඒ වාගේ මහන්සි වෙලා- විසඳා ගන්න පුළුවන් ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මෙය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වැඩකටයුත්තක්. එය කිරීම මුළුමනින්ම ආණ්ඩුවේ වගකීමක්. එය පැහැර හැරීමේ වගකීම මුළුමනින්ම ආණ්ඩුව භාරගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයත්, ධීවර ජනතාවත් මෙම අසීරුතාවට, මෙම දුෂ්කරතාවට, මෙම පීඩනයට පත් කිරීම ගැන පැවැති රජය මුළුමනින්ම වග කියන්න ඕනෑ. දැන් කවර දේවල් කිව්වත්, එය කිසි සේත්ම අත් හරින්න බැරි කරුණක්.

එතුමන්ලා අපට කලින් කිව්වේ මොනවාද? "ජනාධිපතිතුමා ධීවර ඇමති වෙලා හිටියේ; තංගල්ල ධීවර ප්‍රදේශයේ ජනතාවත් එක්ක සුහදත්වයෙන් තමයි ජීවත් වෙමින් සිටියේ; එතුමා ධීවර ඇමති කාලයේ තමයි ගොඩක් දේවල් කළේ" කියලායි. එහෙව් ජනාධිපතිවරයෙක් හිටියා. නමුත්, මොකක්ද මේ ක්ෂේත්‍රයට කළේ? රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වශයෙන් මැදිහත් වෙලා මේ ක්ෂේත්‍රයේ කළ යුතු කාර්ය භාරය කිසි සේත්ම කරන්නේ නැතිව අත්හැරලා තිබුණා. ඒ තත්ත්වය එම ජනතාවත්, එම ක්ෂේත්‍රයත් විශාල වශයෙන් කඩා වැටීමට ලක් වෙන්න හේතු වුණා.

විදේශීය යාත්‍රාවලින් විවිධ රටවල මුහුදු සීමාවලින් අල්ලා ගනු ලබන කෙන්දා මසුන් එකතු කර තවත් විදේශීය විශාල මව් යාත්‍රා 11කින් පමණ අපේ රටට ගේනවා. වෙන යාත්‍රා මඟින් ඒ මසුන් අල්ලලා මව් යාත්‍රා 11කින් අපේ රටට ගේනවා. මෙවැනි මව් යාත්‍රාවලින් මාළු ගොඩ බෑමට අවසර නොමැතිද? ඒවාට අවසර තිබෙන්නේ කොහේද? ඒවා කියන්න ඕනෑ. කවර හෝ විදේශීය සමාගමක්, විදේශීය නෞකාවක් මාළු අල්ලාගෙන අපේ රටට ගේනවා නම් මේ රටේ ජනතාව -අඩුම තරමේ ධීවර ජනතාවවත්- දැන ගන්න ඕනෑ මේ මේ නැව්වලට අප බලපත්‍ර ලබා දී තිබෙනවාය කියලා. එහෙත් නැවක් එන කොට ධීවර ජනතාව මන්ත්‍රීවරයාට, නැත්නම් නිලධාරියෙකුට, ධීවර සමිතිවලට කථා කරනවා, මෙන්න නැවක් ඇවිල්ලා කියලා. ඒ නිසා මේ රටේ ජනතාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ, "මෙන්න මේ නෞකාවලට අප අවසර ලබා දීලා තිබෙනවා, අවසර ලබා දීමෙන් අපට ලැබෙන ප්‍රතිලාභ මේවායි, ඒවායින් අපට ලැබෙන මුදල මෙච්චරයි, අපට එන ලාභය මෙච්චරයි" කියලා. එහෙම නැත්නම් මේකෙන් අපට අවාසිද කියන කාරණා ගැන මේ රටේ ජනතාව දැන ගන්න ඕනෑ. මේක ධීවර අමාත්‍යාංශයේ හෝ නිලධාරීන්ගේ කාර්ය භාරයක් නොවෙයි. ඒ ක්ෂේත්‍රය අයිති මේ රටේ ජනතාවටයි. එයින් පීඩාවට පත් වන්නේ මේ රටේ ධීවර ජනයායි. එය මේ රටේ ජාතික නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රයක්. ඒ නිසා මේ යාත්‍රා එකොළහ මොන රටවල ඒවාද, ඒ කාර්යය සඳහා ඔවුන්ට අවසර දීලා තිබෙනවාද කියන කාරණා ගැන ඒ ජනතාව දැනගත යුතුව තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙවැනි එක් යාත්‍රාවක් සතියකට වරක් අප වරායන්වලට පැමිණෙන බවට තොරතුරු ලැබී තිබෙනවා. එමඟින් මාළු කිලෝග්‍රෑම් 120,000ක් පමණ ගොඩ බානවා. අපේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයට මේ සිද්ධ වන්නේ මොකක්ද?

මෙම නෞකා මෙරටට ගෙන්වනු ලබන්නේ Tropic Frozen Foods Limited, Global Sea Foods (Pvt.) Limited, Jay Sea Foods Processing (Pvt.) Limited යන සමාගම්. මොවුන් මෙසේ මිල දී ගන්නා මසුන් දේශීය ධීවර යාත්‍රාවලින් අල්ලා ගත් මසුන් බව සටහන් කර යුරෝපා රටවලට අපනයනය කළා. ඒක ඇත්තයි. ඒක තමයි මෙතැන තිබුණු වැඩේ. මේ සමාගම වෙන වෙන තැන්වල හොරෙන් මාළු අල්ලනවා. ඒවා මේ සමාගම්වලින් මිල දී ගෙන ඒවා මේ රටේ දේශීය ධීවර ප්‍රජාවගෙන් මිල දී ගත්තාය කියා වාර්තා හැදුවා. දේශීය ධීවර යාත්‍රාවල logbookවල, අවශ්‍ය අපනයන ලියකියවිලිවල සටහන් කර තිබෙනවා. එහෙමයි මේ වැඩේ කළේ. එය නීති විරෝධී ක්‍රියාවක්. මෙම නීති විරෝධී කටයුත්ත ධීවර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් දැනුවත්ව කර ගෙන ගියා. මේක දන්නේ නැති දෙයක් නොවෙයි. කොපමණ මාළු ප්‍රමාණයක්ද ලැබෙන්නේ කියා දැන ගන්න පුළුවන්. මුහුදු යන්නේ කොපමණ ප්‍රමාණයක්ද, අපට තිබෙන ධාරිතාව කොපමණද, අපට බහුදින යාත්‍රා කොපමණ තිබෙනවාද, අපට එක්දින යාත්‍රා කොපමණ තිබෙනවාද, වෙනත් ක්‍රමවලින් නිෂ්පාදනය කරන මාළු කොපමණද කියලා මේ රට දන්නවා. අඩුම තරමේ ආසන්න 10,000ටවත් තොරතුරු තිබෙන්න ඕනෑ, ධීවර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව සතුව. නමුත් මෙතරම් තොග ගණන් මාළු එන කොට ඒ ගොල්ලෝ දැන ගන්න ඕනෑ, මේවා නීති විරෝධී මාළුයි කියලා. ඒ නිසා මේවා හංගලා කරපු දේවල් නොවෙයි. මේවා දැනුවත්වම විවිධ යටිකුට්ටු වැඩ හරහා කොමිස් අත්පත් කර ගැනීම, විශාල සමාගම්වල අයිතිය අත්පත් කර ගැනීම, විශාල ධනස්කන්ධයක් එක්රැස් කර ගැනීම ඒ පිටුපස තිබුණා.

යුරෝපා සංගමය විසින් නීති විරෝධී කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අනතුරු හඟවා තිබියදී -ඒ ගොල්ලෝ 2010 දී අපට අනතුරු හඟවා තිබුණා- එය නොසලකා අන්තර්ජාතික සමුද්‍ර නීති හිතා මතා උල්ලංඝනය කරමින් ධීවර සහ ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව චීන නෞකා අටකට ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ධීවර කටයුතුවල නියැලීමට අවසර දී තිබෙනවා. යුරෝපා සංගමයේ තහනමට ප්‍රධානම හේතුව මෙම නෞකා අටයි. මෙම නෞකා අටට අවසර දීමට හේතුව මොකක්ද කියලා කියන්න ඕනෑ. ඒ තුළින් අපට ලැබුණු ප්‍රතිලාභ මොනවාද? ඕනෑ නම් මා කියන්නම් ඒ නෞකා අටෙන් අපට ලැබුණු මුදල කොපමණද කියලා. එය රටට කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් නැති එකක්. විශේෂ නෞකා අටක් තෝරා ගත්තේ කොහොමද? ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීම් කරනු ලැබුවාද? ඒ අය විසින් ඉල්ලා ගනු ලැබුවාද? වෙන වෙන අය ඉල්ලුවාද? මේ නැව් අටක් පමණක් තෝරා ගනු ලැබුවේ කොහොමද? ඒ වාගේම VMS නමැති උපකරණය අපේ යාත්‍රාවලට සවි කරන්න කියන කාරණය යුරෝපා සංගමයේ තවත් ප්‍රධාන ඉල්ලීමක් හැටියට තිබුණා. පසු ගිය වසර කිහිපය තුළ මෙම ඉහත කරුණු ඉටු නොකිරීම නිසා අප රටට ලැබෙන විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් මේ වන විට අපට අහිමි වෙලා තිබෙනවා. තවද, මෙම කර්මාන්තය තුළින් ඍජු රැකියාවල නිරත වී සිටින ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහනයෙන් විශාල පිරිසක් දුෂ්කරතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. 2015 වර්ෂයට අදාළව Blue Ocean Fishery (Pvt.) Limited නමැති චීන සමාගමට අයත් මෙම නැව් අටට ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදීමට බලපත්‍ර ලබා දී නොමැති අතර මොවුන් ශ්‍රී ලංකා රජයේ අණ නොතකා නීති විරෝධිව මසුන් මැරීම සඳහා මේ වෙලාවටත් පිටත් වෙලා තිබෙනවා. 2015 වර්ෂය සඳහා ඔවුන්ට බලපත්‍ර ලබා දීලා නැහැ. නමුත් මේ නැව් අට නැවත පිටත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා වහාම නීතිමය පියවර අනුගමනය කළ හැකි තත්ත්වයක් තිබියදී අමාත්‍යාංශය නිහඬව

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ඉන්නේ ඇයි? 2015 වර්ෂය සඳහා බලපත්‍ර නැහැ; බලපත්‍ර අලුත් කරලා නැහැ, දැන් නැව් අට පිටත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරන්න. මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරනවාද කියලා. ඒවා යට ගහන්න නම් ඒ පිළිබඳව ප්‍රබල දේශපාලන හස්තයන්ගේ මැදිහත් වීම් තිබෙන්න ඕනෑ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. මේ වන විට යුරෝපා සංගමය මසුන් මිල දී ගැනීම තහනම් කර ඇති අතර ඇමෙරිකාව, කැනඩාව, ජපානය වැනි රටවල් කිහිපයක් Tuna A+ වර්ගයේ මසුන් පමණක් අපෙන් මිල දී ගනු ලබනවා. මෙම නීති විරෝධි නෞකා මඟින් මේ මොහොතේද අප රට තුළ තිබෙන කුඩා වෙළෙඳ පොළටද මසුන් ගෙන එනවා. එම නිසා අනිවාර්යයෙන් මේ කටයුත්ත වැළැක්වූවේ නැත්නම් මේකත් නතර වීමේ ඉඩකඩ තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. කෙන්දා මසුන් කිලෝග්‍රෑම් ලක්ෂ දෙකහමාරකට අධික ප්‍රමාණයක් රැගෙන 2015 පෙබරවාරි මාසයේ 13වන දා ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ දික්ඕවිට වරායට නීති විරෝධි නෞකා දෙකක් පැමිණියා. මෙම මසුන් අල්ලා ගෙන ඇත්තේ නීති විරෝධි ක්‍රමයකටයි. ඒ බව ධීවරයින් ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ ගැන ඔබතුමා දන්නවා. පෙබරවාරි 15වන දා මේ නැව් දෙක ඇවිල්ලා විශාල මාළු තොගයක් බෑවා. එහෙම සිද්ධ වන්නේ කොහොමද? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙය ඔරුවක් නොවෙයි; එක්දින යාත්‍රාවක් නොවෙයි. මෙය වරායකට එනවා. නැවක් වරායකට එනවා. ඒ නැවෙන් කිලෝග්‍රෑම් ලක්ෂ දෙකහමාරකට වඩා අධික මාළු ප්‍රමාණයක් ගොඩ බානවා. නමුත් ඒ පිළිබඳව තවමත් නිසි අධ්‍යයනයක් කරලා ඒවාට අවශ්‍ය වන මැදිහත්වීම නොකරන බව තමයි පෙන්නුම් කරමින් තිබෙන්නේ.

2015 පෙබරවාරි මස මුලදී ධීවර අමාත්‍යවරයාත්, ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාත් සහ ධීවරයින් අතර සාකච්ඡාවක් සිදු වුණා. ඒ සාකච්ඡාවේදී මෙම යාත්‍රා තහනම් කරන බවට ලේකම්වරයා ප්‍රකාශයක් කළා. ඒක හොඳයි. හැබැයි ප්‍රකාශ කරලා විතරක් වැඩක් නැහැ. අපි ප්‍රකාශ රාශියක් අහලා තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. "අපි මේවා තහනම් කරනවා. අපි මේවාට කමිටු පත් කරනවා. අපි මේවා අධ්‍යයනය කරනවා. මේවා කිසි සේත්ම සිද්ධ වන්න දෙන්නේ නැහැ"යි කියන ප්‍රකාශ අපි අහලා තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත්, පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටතදීත් ධීවර ජනතාවගෙනුත්, නිලධාරින්ගෙනුත්, ඇමතිවරුන්ගෙනුත් මෙවැනි ප්‍රකාශ ඕනෑ තරම් අපි අහලා තිබෙනවා. අවශ්‍ය වන්නේ ප්‍රකාශ නොවෙයි.

පෙබරවාරි මාසයේ 15වන දා සාකච්ඡාවේදී ඒ පිළිබඳව ක්‍රියා මාර්ග ගන්නා බවට ලේකම්වරයා දැනුම් දුන්නා. ඒ සාකච්ඡාවට ඔබතුමාත් හිටියා. නමුත් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් අරගෙන නැහැ. සාකච්ඡාව එතැනම නතර වෙනවා. පෙබරවාරි 15 දා සිට කාලය ප්‍රමාණවත් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත්, මේක අපේ රටේ ආර්ථිකයේ ප්‍රශ්නයක්. මේක මේ රටේ ධීවර ජනතාවගේ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා වහාම ඒ පිළිබඳව ක්‍රියා මාර්ග ගත යුතුව තිබෙනවා.

තවද, මෙම Blue Ocean Fishery (Pvt.) Limited සමාගමේ නැව් 8ට අමතරව වෙනත් විදේශීය නැව්වලින් මෙරටට නීති විරෝධී මසුන් ගෙන ඒම තහනම් කරන බවට අමාත්‍යවරයා පොරොන්දුවක් දුන්නා. එදා ඔබතුමා කිව්වා, මේ නැව් 8 විතරක් නොවෙයි, එන අනෙක් නැව්ද තහනම් කරනවා කියලා. ධීවර ජනතාව ඒ සාකච්ඡාවෙන් පසුව ටිකක් සතුටින් ගියා. නමුත් ඒ පොරොන්දු දුන්නාට වැඩක් නැහැ. ඒ දේ සිද්ධ වෙමින් තිබෙනවා. මේ මුහුද අවට හැම තැනම ධීවරයන් ගැවසෙනවා; ඔවුන්ගේ බෝට්ටු තිබෙනවා. මේක හොරෙන් කරන්න පුළුවන් වැඩක් නොවෙයි. කවුරු හරි කල්පනා කරනවා නම්, නැවකට අවසර දෙන්නේ නැහැ, හොරෙන් මාළු බා ගන්නට ඉඩ කඩ දෙනවා කියලා, එහෙම කරන්න බැහැ. මේ ධීවර ජනතාව නිරන්තරයෙන් මුහුදත් සමඟ හැප්පි හැප්පී, මුහුද සමඟයි ඉන්නේ. ඒ ජනතාව මේ තත්ත්වය දන්නවා. ඒ නිසා පොරොන්දුවලින් පමණක් මේ ප්‍රශ්නය බේරන්න බැහැ. ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම VMS එකක් රුපියල් ලක්ෂ 4ක් වටිනවා. මාස 5ක් ඇතුළත යාත්‍රා 1,500කට මෙම උපකරණ සවි කර දෙන බවට ඔබතුමා පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒකේ ප්‍රතිඵලය මොකක්ද දන්නේ නැහැ? මම දැන ගන්න කැමැතියි ඒ කටයුතු කොහොමද ඉදිරියට යන්නේ කියලා. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී ඒ පිළිබඳව අදහස් දක්වන්න. ඔබතුමා කිව්වා බෝට්ටු 1,500කට මේ උපකරණ සවි කරන්න සූදානම් කියලා. මේ වන විට ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවලා තිබෙනවාද, ඒ යන්ත්‍ර මිල දී ගෙන තිබෙනවාද, එසේ නැත්නම් කලින් ගත්ත ඒවා තිබෙනවාද, ඒ උපකරණ තෝරා ගෙන තිබෙනවාද? එහෙම නැත්නම් මේ මාස 5 ඇතුළත මේ කටයුත්ත කරන්න බැහැ. අප්‍රේල් මාසයේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරියාම ජුනි මාසය වන තුරු ඡන්ද. ඒ මාස තුන තුළ මොකුත් කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමාට මේ කටයුත්ත කරනවා නම් කරන්න තිබෙන්නේ අප්‍රේල් මාසයේ 23වන දාට පෙර තමයි. අප්‍රේල් මාසයේ 23වන දාට පෙර කරන්න නම් මේ වන විට මිල දී ගැනීමේ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ධීවර යාත්‍රා හඳුනා ගැනීම කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන අනෙකුත් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටි අනුගමනය කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව නම් මේ මාස 5 තුළ මෙය අවසන් කරන්න නොහැකි වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ ඡන්දය කෙරෙන මාස 3 විසින් මේ කටයුත්ත ඈත අනාගතයට තල්ලු කරන එක වළක්වන්නටත් බැහැ. ඔබතුමා මේ VMS යන්ත්‍ර ධීවර යාත්‍රා 1,500කට සවි කරන බවට එකඟ වුණා. ඒ සඳහා ඉක්මන්, වේගවත් ක්‍රියා මාර්ගයක් අනුගමනය කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මෙම Blue Ocean Fishery (Pvt.) Limited සමාගම යටතේ ලැබී ඇති ආදායම බලන්න. ඔබතුමාත් දන්නවා රුපියල් ලක්ෂ 56යි, නැව් 8කින් ලැබිලා තිබෙන්නේ කියලා. ත්‍රී වීලර් එකක් හන්දියක ගාල් කරගෙන දිව්වත් ඊට වඩා හම්බ වෙනවා. ත්‍රී වීලර් එකක් හන්දියක ගාල් කරගෙන දිව්වා නම් ඊට වඩා මුදලක් හොයා ගන්න පුළුවන්. මේ සමාගමට අපේ ධීවර වරායේ පහසුකම් දෙනවා, නීති විරෝධීව මාළු බාන්න දෙනවා, ඒ හරහා අපේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය අනතුරට පත් කරලා තිබෙනවා, අපේ ධීවර ජනතාව අනතුරට පත් කරලා තිබෙනවා. මේ ඔක්කොම කරලාත් රුපියල් ලක්ෂ 56යි හම්බ වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා දන්නවා ඒ බව. මොකක්ද අපට මේකෙන් ලැබෙන ප්‍රතිඵලය? ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. ඒ නිසා මා ඉල්ලා සිටින්නේ වර්තමානයේදී මේ ක්ෂේත්‍රයේ මතු වී ඇති ගැටලු පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙසයි.

අවසාන වශයෙන් මම කියන්නේ මෙම කාරණයයි. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමනි, අපේ ධීවර ජනතාව සංස්කෘතිමය වශයෙන් තව ඉහළ තලයකට ගෙනෙන්න ඕනෑ. ඔවුන්ගේ අධ්‍යාපනය, නිවාස සහ අනෙකුත් පහසුකම් ගැන සමහර ස්ථානවල සෑහීමකට පත් වෙන්න පුළුවන් ප්‍රමාණයකින් තිබුණත්, බොහෝ ප්‍රදේශවල හොඳ තත්ත්වයක් නොවෙයි තිබෙන්නේ.

ඔබතුමා දන්නවා, වාරකන් කාලයට හලාවත ප්‍රදේශයේ ධීවරයන් නැඟෙනහිර මුහුදට යන බව. දැන් ධීවරයන් අතර ගැටුමක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක හොඳ ගැටුමක් නොවෙයි. මොකද, මේ පැත්තෙන් යන්නේ සිංහල ධීවරයන්. ඒ පැත්තේ සිටිනවා, මුස්ලිම් ධීවරයන්. ඒ නිසා මෙය සිංහල, මුස්ලිම් ජනයා අතර ගැටුමක් දක්වා වර්ධනය වීමේ අනතුර පවා තිබෙනවා. මොකද, දැන් ඒ අයගේ බෝට්ටු විනාශ කරනවා. ඒ බෝට්ටුවලට පහර දෙමින් තිබෙනවා. ධීවරයන්ට පහර දෙමින් තිබෙනවා. සිංහල අයට වෙනම මුහුදක්, මුස්ලිම් අයට වෙනම මුහුදක්, දෙමළ අයට වෙනම මුහුදක් කියලා කොතැනකවත් තිබෙන්න බැහැ. මේක සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් කියන මේ රටේ ජීවත් වෙන සියලු පුරවැසියන්ගේ මුහුද. මේ පැත්තේ වාරකන් කාලයට මේ පැත්තේ ධීවරයන් ඒ පැත්තට මාළු අල්ලන්න යනවා. හැබැයි, ඒ පැත්තේ මුස්ලිම් ජනතාව මේ පැත්තෙන් යන සිංහල ජනතාවට පහර දෙනවා නම් එය කිසිසේත්ම සාධාරණ නැහැ. ඒ නිසා කරුණාකර එය දිගු ගැටුමක් බවට පත් වෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා. එය රටේම විශාල ගිනි ගැනීමක් බවට පත් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කාරණාව කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. විශේෂයෙන් මේ පළාත්වලින් ඒ පළාත්වලට මුහුදු රක්ෂාව කරන්න යන ජනතාවගේ රැකියාව සුරක්ෂිත කරන ලෙසත්, ඔවුන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.05]

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා (සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன - சுகாதார மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Health and Indigenous Medicine)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, යුරෝපා සංගමයේ තහනම ගැන මම කරුණු කිහිපයක් කියන්න ඕනෑ. මම ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා අමාත්‍යතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, VMS නොමිලයේ ලබා දීම ගැන. ගිය වර අපි සූදානම් වුණේ ඒවා ණයට ලබා දෙන්න. පසු ගිය රජයේ තිබුණු ආර්ථික තත්ත්වයේ හැටියට ඊට වඩා දෙයක් කරන්න බැරි වුණා. නමුත් ඒවා නොමිලේ ලබා දෙනවා නම් ඉතාම වැදගත්. මේ VMS සවි කිරීමේ කටයුත්ත අපි කරන්න පටන් ගත්තේ යුරෝපා සංගමයේ වුවමනාව නිසා නොවෙයි. මම 2009 දී මේ පිළිබඳව සොයා බලලා, 2010 වන විටම මම VMS සවි කිරීමේ වැඩසටහන ආරම්භ කළා.

ඊට පසු කාලයක තමයි යුරෝපා සංගමය VMS එක ගැන අපට කථා කළේ. නමුත් VMS එක ගැන අවබෝධයක් තිබෙන කිසිම කෙනෙක් ලංකාවේ හිටියේ නැහැ. VMS එක හඳුන්වා දෙන්න පෙර, ලංකාවට උචිත හොඳම satellite එක මොකක්ද කියලා හොයා ගන්න ඕනෑ. Satellites වර්ග කිහිපයක් තිබෙනවා. Inmarsat කියලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ එහෙම නොවෙයි, satellites වර්ග තිබෙනවා. Argos කියලා තිබෙනවා; Iridium කියලා තිබෙනවා. ඒවායින් කොයි එකද අපට හොඳ කියලා තෝරා ගන්න අපේ විශේෂඥයන්ට කාලයක් ගියා. ඒවා තෝරා ගන්න Technical Evaluation Committee දැම්මේ අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් නොවෙයි. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ඒ සම්බන්ධ දැනුම තිබෙන අය හිටියේ නැහැ. ඒ නිසා කැබිනට් මණ්ඩලය මඟින් මම Procurement Committee එකක් පත්කර ගත්තා. ඒකට නාවික හමුදාව, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්යවරු, TRC එක, භාණ්ඩාගාරයේ අය හිටියා. ඒ අයත් අධ්‍යයනය කරමින් බොහොම හෙමින් තමයි මේ කටයුතු කළේ. මොකද, ඒ ගොල්ලන්ටත් මේ ගැන හරි අවබෝධයක් නැති නිසා. පිට රට ගිය වෙලාවක කොයි එකද හොඳම කියලා මමත් හොයා ගත්තා. මොකද, යම්කිසි අනතුරක් වුණාම ඒ අනතුර ගැන ඉක්මනට දැනුම් දුන්නේ නැත්නම් ධීවරයෝ අපට චෝදනා කරන්නට පටන් ගන්න නිසා. ඒ විධියට ඒ සියල්ල සොයා බලලා අඩුම මුදලට හොඳම එක තෝරා ගන්නට Procurement Committee එකට මාස 7ක් විතර ගියා. එහෙම තෝරා ගත්තාට පස්සේ කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් appoint කළා, Cabinet Appointed Negotiating Committee එකක්. වර්තමාන භාණ්ඩාගාර ලේකම් තමයි එහි සභාපතිවරයා හැටියට හිටියේ. Cabinet Appointed Negotiating Committee එක අවුරුදු දෙකකට කිට්ටු කාලයක් පවත්වාගෙන ගියා. මම වරින්වර ඒ අය ගෙන්වලා පුළුවන් ඉක්මනට මේ කටයුත්ත ඉවර කරන්න කිව්වාට, ඒ අයත් තමන්ගේ ඇඟ බේරාගෙන තමයි කටයුතු කළේ. මොකද, හරි අවබෝධයක් තිබෙන කවුරුවත් හිටියේ නැති නිසා තීන්දු ගැනීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. නමුත් ගියවර මේ ප්‍රශ්න ආපු වෙලාවේ ඒ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරිය හමු වීමට මම ම ගියා. 2013 අප්‍රේල් මාසයේ 24 වැනි දා Minute එකේ මෙසේ සඳහන් වුණා: "Ms. Lowri Evans, Director-General, appreciated the action taken by the Hon. Minister on IUU control measures and the plan of introducing VMS to over 3,000 vessels thereby undertaking an effective control". මට ස්තුති කරලා 2013 අප්‍රේල් මාසයේ 29 Ms. Lowri Evans ලියමනක් එව්වා. ඊට පස්සේ ජූනි 12 වෙනි දා යුරෝපා සංගමයේ ධීවර කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස්වරිය වන Ms. Damanaki මෙන්න මේ ප්‍රකාශය කළා, යුරෝපා සංගමය ඉදිරියේ. “During these last months, we were able to convince some countries of moving to an effective fisheries control system. In particular, Fiji, Togo, Sri Lanka and Panama have made credible progress”. ඉතා ප්‍රශංසාත්මක දියුණුවක් ලංකාව ඇතුළු මේ රටවල් ජූනි මාසය වෙන කොට ලබා ගෙන තිබෙනවා කියලා තමයි එතුමිය කිව්වේ. 2013 ඔක්තෝබර් මාසයේ 18 වැනි දා අපේ තානාපතිවරයාට, Cesar Deban විසින් ලියමනක් එවලා තිබෙනවා. ඔහු තමයි තාක්ෂණික අංශයේ ප්‍රධානියා. ඔහුගේ ලියුමෙන් ඔහු කිව්වා, “I recall that the Commission recognized the positive cooperation and progress made by Sri Lanka in the fight against IUU fishing…” කියලා. මේ පිළිබඳව ඉතා විශාල ප්‍රගතියක් ලංකාව දරලා තිබෙනවා කියලා එතුමාගේ ලියමනෙන් දැන්නුවා. ඊට පස්සේ 2013 ඔක්තෝබර් මාසයේ 28 වෙනි දා නැවත Lowri Evans මහත්මිය මට ලියමනක් එව්වා. ඒකෙන් කිව්වා, “From recent correspondence between our services, I am pleased to see that Sri Lanka is making an effort to remedy the situation highlighted in the list of necessary actions to be taken sent to you in June this year” කියලා.

ඔක්තෝබර් මාසයේ 13 වන තුරුත් ප්‍රශංසාත්මක වශයෙන් කිව්වේ අපි යවන වාර්තා ඉතා හොඳයි කියලා. ඇත්තටම ඊට පස්සේ තමයි මෙහි වෙනසක් ඇති වුණේ. මම නම් හිතනවා මේක තාක්ෂණික කරුණක් වාගේම දේශපාලනික කරුණක් කියලා. ඒක දේශපාලනික කරුණක් කියන්නේ මොකද? ඔවුන්ගේ අවසාන Report එකේ හැම තැනම, පරිච්ඡේදයෙන් පරිච්ඡේදයේ කියනවා, "This is not political" කියලා. ගිහිල්ලා බලන්න, ඇමතිතුමනි. අපි කවදාවත් කිව්වේ නැහැ "political" කියලා. මේ රජයත් එක්ක තිබුණ ප්‍රශ්නය එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය යටතේ තිබෙන FAO එක ඇතුළු මේ ආයතන මඟින් ප්‍රකාශ වුණා. අපි වැරැද්දක් කරනවා නම්, අපේ වැරැදි හොයන්න තිබෙන ආයතනය තමයි ඉන්දියන් සාගර ටූනා කොමිසම. ඒ කොමිසම අද වන තුරු අපට කිසිම වැරැද්දක් කියලා නැහැ.

අපේ යාත්‍රා තිබෙනවා. IUU - Illegal, Unreported and Unregulated - vessels අතර චීනයෙන් හෝ වෙනත් රටකින්

[ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා]

හෝ එන එක යාත්‍රාවක්වත් නැහැ. අපි හැම මාසයකම ලැයිස්තුවක් යවන්න ඕනෑ, ඒ ඒ රටවල හසු වූ යාත්‍රා මෙන්න මේවායි කියලා. ඒ ලැයිස්තුවේ තිබෙන සියල්ලම ලාංකික යාත්‍රායි. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. ඒ හේතුව තමයි, ලාංකික යාත්‍රාවලට ගැඹුරු මුහුදේත්, ජාත්‍යන්තර මුහුදේත් මත්ස්‍ය සම්පත අල්ලාගන්න තිබෙන නොහැකියාව. ඒ නිසා ඔවුන් නියමිත මුහුදු සීමාව පසු කර තවත් වෙරළාසන්න මුහුදකට යනවා මාළු බාන්න. ලොකු නෞකා කවදාවත් එය කරන්නේ නැහැ. මොකද, ගැඹුරු මුහුදේ මත්ස්‍ය සම්පත හොඳින් නෙළාගන්න ඔවුන්ට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2014 ඔක්තෝබර් මාසයේ 14වන දා -ඒ කියන්නේ, කලින් ආණ්ඩුවේ අවසාන කාලයේ- මේ තහංචිය එන කොට ඉන්දියානු සාගර ටූනා කොමිසමේ විධායක ලේකම්තුමා වන Randolph Payet මට මෙසේ ලියා එව්වා:

"I am very sad to hear about the decision of the EU. This is an extremely challenging moment for your developing and growing fishing industry"; "...developing and growing fishing industry..."

එහෙමයි එතුමා කිව්වේ. එතුමා තවදුරටත් මෙසේ කියනවා:

"Please let me know how you think the IOTC Secretariat may be able to assist within the next three months and beyond, so that this decision may be reversed". "දියුණු වෙනමේ industry එක ආරක්ෂා කරගැනීම සඳහා කොයි විධියටද, අපි ආධාර උපකාර කරන්නේ?" කියා එතුමා ඇහුවා. මෙන්න මේක තමයි තත්ත්වය. එහෙම නම් ඕනෑම කෙනකුට තේරුම් ගන්න පුළුවන් මොකක්ද තත්ත්වය කියන එක. මම ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාටත් කිව්වා, "මේක දේශපාලනික කරුණක්. ඔබතුමා ගිහින් දේශපාලන වශයෙන් කොතරම් කථා කළත් ඒ අය එය පිළිගන්නේ නැහැ. එකඟ වෙනවා තමයි. නමුත් මෙහි තාක්ෂණික පැත්ත හරි ගස්සන්න ඕනෑ. ඒක ඉදිරිපත් කළාම තමයි අර දේශපාලන කරුණු ටික වෙනස් වෙන්නේ." කියලා. ඒක අද ඒ විධියටම සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඇයි, චීන යාත්‍රා ලංකාවට ගෙනාවේ? මීට වඩා අනතුරක් තිබුණා, 2010 දී. යුරෝපා සංගමයේ බලපෑම අපනයන මාළු ටිකට විතරයි.

2010 දී යුරෝපා සංගමය ඉන්දියානු සාගර ටූනා කොමිසමට යෝජනාවක් ගෙනාවා, ඉන්දියානු සාගරයට quota ක්‍රමය ගෙනෙන්න. එය මේ වන කොට පැසිෆික් සාගරය, අත්ලාන්තික් සාගරය, අන්තර් ඇමෙරිකානු සාගරය කියන සියල්ලටම ගෙනැවිත් අවසානයි. ජාත්‍යන්තර මුහුදේ අල්ලන මාළු ප්‍රමාණය සම්බන්ධයෙන් ඒ අය quota එකක් දෙනවා. කලින් මාළු මෙට්‍රික් ටොන් 500ක් අල්ලපු එක මෙට්‍රික් ටොන් 5කට සීමා කළොත් ඒ අනුව හැම රාජ්‍යයටම අයිති quota එක අඩු කරනවා. Quota එක සියයෙන් 1ක් නම් ඒ සියයෙන් 1 තමයි අපට අදාළව තිබෙන්නේ. ඒ quota ක්‍රමය අනුව 2010 දී අපට අයිති වෙලා තිබුණේ මාළු මෙට්‍රික් ටොන් 362යි. මාළු මෙට්‍රික් ටොන් 362ක් ගෙනෙන්න නම් අපට යාත්‍රා 15ක් තිබුණාම ඇති. නමුත් ඒ වන විට අපට ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ධීවර කටයුතු කරන බහු දින යාත්‍රා 3,000ක් තිබුණා. ඒ තුන්දාහෙන් 15ක් මාළු අල්ලන්න ගියාට පස්සේ ඉතිරි අය මොකද කරන්නේ? ඒ සියලු දෙනාගේ ධීවර කටයුතු විනාශ වෙලා යනවා. ඒ වෙලාවේ මම වෙරළාසන්න සියලු රටවල ධීවර ඇමතිවරුන් ගෙන්නලා දවස් දෙකක් මෙහේ ඉඳගෙන එයට විරුද්ධව ක්‍රියා කළා. හැමෝම ඒ වැඩේට ආසයි; නමුත් බයයි. ඒ මොකද? ඒ, යුරෝපා වෙළඳ පොළ නිසායි. අන්තිමට මම කිව්වා, "තමුන්නාන්සේලා සහයෝගය දෙනවා නම් මම යෝජනාව ගෙනෙනවා." කියලා. සියලු දෙනාම සහයෝගය දුන්නා. ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වරට ඉන්දියානු සාගර කලාපීය ටූනා කොමිසමේදී අපි යුරෝපා සංගමයේ යෝජනාවක් පරාජය කළා. ඒ නිසා ඔවුන් මා සමඟ ටිකක් හිත හොඳ නැති වුණා. මාස හයකට පස්සේ යුරෝපා සංගමයේ කොමසාරිස්වරයා ඇවිත් කිව්වා, මට බය හින්දයි මෙය කළේ කියා අනෙක් ඇමතිවරුන් කියනවා කියලා. මම කිව්වා, "මට මොකටද බය වෙන්නේ? ඒ අයගේ ඇමතිකම් නැති කරන්න මට බැහැ. මේක බොරු කථාවක්." කියලා. නමුත් මට මගේ උපදේශකවරයා කිව්වා, මේ යන විධියට ඉදිරියේදී එක් එක්කෙනාව බාගන්නවා, ඒ නිසා ඉන්දියාවත් එක්ක හොඳ ස්ථාවරයකට එන්න කියලා. ඒ නිසා මම ඉතාම දැඩි ස්ථාවරයක් වෙනුවෙන් ඉන්දියාවේ සහයෝගය මට ලබා ගත්තා. ඒ quota එක එදා පරාජය කළේ නැත්නම් අපේ අපනයන ධීවර කර්මාන්තය අවසානයි. අපනයන ධීවර කර්මාන්තය කඩා වැටුණාම එය වෙළඳ පොළට බලපානවා. අපි දැන ගත්තා, මේක හැම දාම නවත්වන්න බැහැ කියලා. අනෙක් හැම සාගරයකටම quota ක්‍රමය තිබෙනවා නම් අපේ රටටත් ඒ ක්‍රමය එනවා. ඉදිරියේදී තවත් අවුරුදු දෙක තුනකින් ඒ ක්‍රමය එන නිසා මම වහාම ලෑස්ති වෙන්න පටන්ගත්තා, එයට මුහුණ දෙන්න. ඒ නිසා මම ඉස්සර වෙලාම ආරාධනා කළේ සවුදි අරාබියේ අල් ෆයිඩා සමාගමටයි. ඊට පස්සේ අපේ සියලු embassies හරහා, සියලු මාර්ග හරහා ප්‍රකාශන මඟින් හැම තැනකින්ම ඉල්ලුවා, පුළුවන් තරම් මත්ස්‍ය නැව් එවන්න කියලා. මොකද, ලංකාවට ගොඩ බාන මත්ස්‍ය ප්‍රමාණය වැඩි කර ගත්තොත් අපේ quota එක වැඩි වෙනවා. තායිලන්තය කරන්නේ මොකක්ද? තායිලන්තයේ විදේශ නෞකා දහස් ගණනක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපේ රටේ වාගේ කොන්දේසි කිසිවක් ඒ අයට නැහැ. ඒ නිසා බොහෝ දෙනා එහේට යනවා. අප ආරාධනා කළාට මෙහේ එන්නේ නැහැ. මොකද මම කියනවා, සියයට 10ක් ධීවර සංස්ථාවට දෙන්න ඕනෑ, මේ මේ tax ගෙවන්න තිබෙනවා කියලා. කොන්දේසි නැති හින්දා තමයි තායිලන්තයේ මත්ස්‍ය අපනයන වෙළඳාම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 6ක් ලෙස තිබෙන්නේ. නමුත් අපේ රටේ තවම තිබෙන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 250යි.

මේ ඩොලර් මිලියන 250ට වඩා අපට අවශ්‍ය වන්නේ මේ කර්මාන්තය බේරා ගැනීම නම් අපි මේ quota ක්‍රමයට මුහුණ දෙන්න ඕනෑ. අපි ඉල්ලුවාම ලංකාවට ආවේ ජපන් යාත්‍රා දෙකයි, චීන යාත්‍රා අටයි. චීනයෙන් යාත්‍රා විස්සක් ගේනවා කිව්වාට විස්සක් ලැබුණේ නැහැ. නොයෙකුත් තහංචි, කරදර තිබෙන නිසා ඒ ගොල්ලන් එන්නේ නැහැ. ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අපට ලැබිලා තිබෙන ආදායම රුපියල් ලක්ෂ 56යි කියලා. එහෙම නොවෙයි. මගේ ළඟ බිල්පත් තිබෙනවා. 2013 ජූලිවල ඉඳලා 2014 පෙබරවාරි මාසය වන තෙක් වූ මාස 8ට මේ සමාගම්වලින් අපේ රටට ලැබුණු ආදායම -income එක- විතරක් රුපියල් මිලියන 839.75ක් වනවා. නමුත්, අපේ රටේ පද්ධතියත් එක්ක මේ කටයුතු කරන්න ඒ ගොල්ලන්ට බොහොම අමාරුයි.

අනෙක් කරුණ, ඒ ගොල්ලන්ගේ කිසි යාත්‍රාවකට අපේ ආරක්ෂක සේවකයන් කිසි කෙනකු අපි දුන්නේ නැහැ. අපේ හැම යාත්‍රාවකම ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයෙන්, රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සේවයේ සේවකයින් දෙදෙනෙකු යැව්වා. ඒ මොකද, ඒ යාත්‍රා මත්ස්‍ය කර්මාන්තයේ යෙදුණේ සෝමාලියාව කිට්ටුවයි. සෝමාලියානු මං කොල්ලකරුවන්ගෙන් බේරෙන්න තමයි හැම යාත්‍රාවකටම රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සේවයෙන් සේවකයින් දෙදෙනෙකු දුන්නේ.

අනෙක් කරුණ, අපේ මුහුදු තීරයේ තිබෙන්නේ වර්ග කිලෝමීටර් 517,000ක් බව මතක තියාගන්න. නමුත්, ජාත්‍යන්තර මුහුද තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 75ක්. ඒ කියන්නේ අපේ මුහුදු තීරය වාගේ එකසියපණස් ගුණයක්. කාට හෝ ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ධීවර

කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න යාත්‍රා දුන්නාට එය අපේ ධීවර කර්මාන්තයට කිසිම ආකාරයකින් බලපාන්නේ නැහැ. ඒ තරම් විශාල මුහුදක්. මොකද, ඒ ගොල්ලන් යන්නේ ඉන්දුනීසියාව පැත්තට, මැලේසියාව පැත්තට, සෝමාලියාව පැත්තට. සෝමාලියාව ආශ්‍රිත මුහුදේ විශාල මත්ස්‍ය සම්පතක් තිබෙන නිසා තමයි ඒ ගොල්ලන් රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගමේ සේවකයන් සම්බන්ධ කර ගත්තේ.

මම දැනුත් ගරු ඇමතිතුමාට මේ කරුණ කියනවා. යුරෝපා සංගමය කියනවා නම්, මේ ලොකු යාත්‍රා යුරෝපා සංගමයට එපා කියලා මම ඉස්සෙල්ලාම කියනවා, තමන්ගේ යාත්‍රා ටික අයින් කර ගන්න කියලා. මේ VMS ක්‍රමය එනකොටම මට ඉන්දියාවෙන් මොකක්ද කිව්වේ? ඉන්දියාව මේකට විරුද්ධ වුණා. මා සමඟ සාකච්ඡා කිරීමේදී මම කිව්වා, "ඔය ගොල්ලන්ට මේකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ප්‍රංශ සහ ස්පාඤ්ඤ නෞකාවලට විතරයි." කියලා. ඉන්දියානු සාගරයේ මත්ස්‍ය සම්පතෙන් සියයට 48ක් යුරෝපා සංගමයට අයත් නෞකාවලින් අල්ලා ගන්නවා. එය මතක තබා ගන්න. මේක තමයි යථාර්ථය. අපට මේ යථාර්ථයට මුහුණ දෙන්න වනවා. ඒක තමයි ඒ ගොල්ලන් quota ගන්න හදන්නේ. Quota එක ගත්තාම ඒ ගොල්ලන්ට සියයට 48ක් හම්බ වනවා. ඉතිරි සියයට 52 අනික් සියලුම රටවලට පොඩ්ඩ පොඩ්ඩ හම්බ වනවා. අපට කියනවා නම්, ලොකු යාත්‍රා ගේන්න එපා කියලා ඒක වැරදියි. ඒ ගොල්ලන්ගේ යාත්‍රාවල capacity එක මෙට්‍රික් ටොන් 1,000 සිට මෙට්‍රික් ටොන් 2,000 දක්වා වනවා. එදා විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා කිව්වා, ලොකු යාත්‍රා ඉවත් කරන්න කියලා. මම කිව්වා, "එහෙම නම්, ඊට ඉස්සෙල්ලා ඒ ගොල්ලන්ගේ ලොකු යාත්‍රා ටික අයින් කරන්න." කියලා. ඒ ගොල්ලන්ගේ එක යාත්‍රාවක ධාරිතාව මෙට්‍රික් ටොන් 1,000යි, 2,000යි. ඔවුන් අපේ මත්ස්‍ය සම්පතෙන් සියයට 48ක් අරගෙන යනවා. යුරෝපා සංගමයත් එක්ක අපි ගනුදෙනු කරන්න ඕනෑ මේ තත්ත්වය හොඳට බලාගෙනයි. නමුත්, ඒ ගොල්ලන්ගේ අභිප්‍රායයනුත් අපි දැනගන්න ඕනෑ. මේ ක්‍රමයට ගිහිල්ලා අපි ඔක්කෝම නැවැත්තුවොත්, quota එක ඉස්සරහට ගෙනියන්න අපට බැරි වුණොත් මොකද වෙන්නේ? ඉන්දියානු සාගර කොමිසමට එන අවුරුද්ද හෝ ලබන අවුරුද්ද වනකොට quota ක්‍රමය එනවා. ඒ quota ක්‍රමය එනකොට අන්තිමට අපට වැඩිම වුණොත් මෙට්‍රික් ටොන් 400ක්, 500ක් හම්බ වෙයි. එතැනදි අපේ මුළු කර්මාන්තයම ඉවරයි. අපේ බහුදින යාත්‍රා සේවය සියල්ලම ඉවරයි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, you have one more minute.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)
මෙන්න මේ තත්ත්වය හොඳට අවබෝධ කර ගන්න. මොකද, ගරු ඇමතිතුමාට ඉදිරියේදී ඒ ප්‍රශ්නය එයි.

අනෙක් කරුණ, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ තමයි මේ ගොල්ලන් යන්න ඕනෑ කියලා අපි තීන්දුවක් ගත්තා. මොකද, 1991 ඉඳලා තායිවානයේ, ඉන්දුනීසියාවේ ඔක්කෝම යාත්‍රා ආවේ ඒ ගොල්ලන්ගේ ධජයෙන්. එතකොට ඔවුන් වැරැද්දක් කළොත්, ඒ ගොල්ලන්ට විරුද්ධව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඒ රටවලට කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා ධජය ගැහුවාට පස්සේ ඒ ගොල්ලන් යම් වැරැද්දක් කළොත්, එය නවත්වන්න අපට පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ අනුව ඕනෑම වෙලාවක ඒවා cancel කරන්න දැන් ඔබතුමාට පුළුවන්. මොකද, දැන් ඒ තීන්දුව ගන්න අපට පුළුවන්. හැබැයි, ඉන්දුනීසියානු, තායිවාන් යාත්‍රා cancel කරන්න අපට බැහැ. ඒ රජයට කියලා, ඒ රජය ලවා ඒ නියෝගය නිකුත් කරන්න ඕනෑ. ඒක අද ඉන්දියානු සාගර ටූනා කොමිසමේ කොන්දේසියක්. යම් රටකට අයත් යාත්‍රා වෙනත් රටකට අයත් මුහුදේ යාත්‍රා කරනවා නම්, ඒ රටේ flag එකෙන් යන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ යාත්‍රා ඒ රටේ නීති පද්ධතියට යටත් වන්න ඕනෑ.

අලුත් ධීවර ඇමතිතුමා වන අපේ ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාට මේක අලුත් දෙයක් නොවෙයි. එතුමා කලිනුත් මේ විෂය භාරව සිටියා. එතුමාට ජාත්‍යන්තර පැත්තෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් balance එකකින් මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම අපේ රටේ අනාගතය, ධීවර කර්මාන්තයේ අනාගතය බලා අන්න ඒ කටයුතු ඔබතුමා හරියට ඉෂ්ට කරන්න. ඉතිරි කටයුතු පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපේ රටේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය, අපනයනය, පරිභෝජනය කියන ඒ සියලුම දේවල් දැන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
The next speaker is the Hon. Felix Perera. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. R. Yogarajan to take the Chair?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
I propose that the Hon. R.Yogarajan do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. R. YOGARAJAN *took the Chair.*

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Yes, Hon. Felix Perera, you may start your speech.

[අ.භා. 3.21]

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර විෂය ගැන කථා කරද්දී අපි විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ ආර්ථික අනන්‍ය කලාපය රට වටේටම වර්ග කිලෝ මීටර් 1750ක වෙරළ තීරයක් සමඟ ගොඩ බිම වාගේ අට ගුණයක මුහුදක් අපට තිබෙනවා. මේ සාගරය අපට ලොකු සම්පතක්. ඒකට අපි කියන්නේ සාගර සම්පත කියලායි. සංචාරක ව්‍යාපාරයට වාගේම රටේ නොයෙකුත් දේවලට විශාල දෙයක් මේ මුහුදෙන් සහ මුහුදු වෙරළෙන් අපට ලැබෙනවා. ඒ නිසා සාගර සම්පත අපි ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ.

[ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා]

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ධීවරයන් විසිහය ලක්ෂයක් ඉන්නවා. අද ඒ ධීවරයන් එක්ක කථා කරද්දී ඒ ගොල්ලන් කියන්නේ "අද අපි අඳුරට වැටිලා" කියලායි. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. හේතුව තමයි විදේශ යාත්‍රාවලින් කරන ජාතික අපරාධය. මම ධීවර ඇමතිවරයාව ඉන්න කොට කිසිම දවසක අපේ ලංකාවේ කොඩිය දුන්නේ නැහැ. ඒක අපට දෙන්න බැහැ. මොකද, ඒ අය අපේ ලංකාවේ කොඩිය දමා ගෙන අපේ මුහුදු සීමාව තුළ මාළු අල්ලා ගත්තොත් අපට මාළු නැතිව යනවා. සාමාන්‍යයෙන් ධීවර යාත්‍රාවක් ටොන් තුනේ ඉඳලා ටොන් පහ දක්වා තමයි මාළු අල්ලන්නේ. නමුත් මේ ධීවර නැවක් කොච්චර මාළු අල්ලනවාද? ඒ වාගේ හතළිස් ගුණයක් අල්ලනවා. පණස් ගුණයක් මාළු අල්ලනවා. ඒ අය විශාල යාත්‍රාවකින් ඇවිල්ලා අල්ලන ක්‍රමය බලන්න. අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ඉන්න එක හොඳයි. ඔබතුමාටත් ඒක කියන්න ඕනෑ. ඒ ක්‍රමයට කියන්නේ "Purse Seine System" කියලායි. මීටර් 20ක් යටින් tent එකක් දමලා ඒකට බෝයාවක් දමලා තාක්ෂණය සවි කරලා ඒක පාවෙන්න දෙනවා. ඊට පස්සේ වටේටම security දමලා ඒක ආරක්ෂා කරනවා. ඒ ගොල්ලන් ඒ system එක දමලා ඉන්න හැම එකාම අල්ලනවා. මොකද, කොටයක් දැම්මත් එතැනට මාළු එකතු වෙනවා. මේ ඔක්කොම මාළු අල්ලා ගෙන මෙහාට ගේන්නේ නැහැ. මුහුද වටේම ඒගොල්ලන්ගේ බහුදින යාත්‍රා තිබෙනවා. එතැනින්ම පටවලා කොටසක් අරිනවා. අපි මේ මාළු සම්පත ඉතිරි කර ගන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් වශයෙන් මාලදිවයින බලන්න. මාලදිවයිනේ බිලි පිත්තෙන් තමයි මාළු අල්ලන්නේ. පුංචි මාළු කන්න තමයි ලොකු මාළු ටික එන්නේ. මේ පුංචි මාළු ටිකත් එක්කම විනාශ කළාම අපට මුහුදක් ඉතිරි වන්නේ කොහොමද?

මේ විසිහය ලක්ෂයක් වන ධීවරයන් ගැන අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තියත් හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. ඒක නොකළොත් සිද්ධ වන්නේ ධීවරයා විපතේ වැටෙන එකයි කියන එක කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම කවුරු මොනවා කිව්වත් මම යන්න ඉස්සරවෙලා මේ VMS - Vessel Monitoring System - එක ගැන කැබිනට් පත්‍රිකාව දැම්මා. අනතුරු ඇඟවීමක් කළා. ඒගොල්ලන් කිව්වා ඉක්මනට කරන්න කියලා. අපි කාලයක් ඉල්ලා ගත්තා. කැබිනට් පත්‍රිකාව දමලා අපි අත්හදා බැලීමක් කළා. Vessel Monitoring Systems දෙකක් දමලා සතියක් බැලුවා. කොළඹ, මෝදර ඉඳලා යන හැටි බලා ගෙන හිටියා. ඒක නිසා මේක කළේ නැහැයි කියලා කාටවත් කියන්න බැහැ. මේක නිර්මාණයක් කියන්න බැහැ. කාලාන්තරයක් තිස්සේ තිබුණු ප්‍රශ්නයක්. Indian Ocean Tuna Commission එක කියන්නේ මාළු අල්ලන්න එපා කියලා නොවෙයි, වැරදි විදියට මාළු අල්ලන්න එපා කියලායි. ඒ වාගේම අපි ඒ කාලයේ radar system එකක් දමන්න හැදුවා. Radar system එකක් දමලා ලංකාවේ මාළු අල්ලන එක නොවෙයි, විදේශ යාත්‍රා මෙහාට එන එක නතර කරන්නේ කොහොමද කියන එක බලන්න ඕනෑ. මොකද, සමහර මුහුදු තිබෙනවා, දැන් මාළු නැහැ. ඉන්දියන් සාගරයේ විතරයි මාළු ටිකක් තිබෙන්නේ. ඒ ටිකත් විදේශිකයන්ට අල්ලා ගෙන යන්න දුන්නොත් මොකක්ද වෙන්නේ? ඒ නිසා අපි මේ සඳහා උත්සාහ කරන්න ඕනෑ. අපි ඉන්න කොට ලංකාවේ බහුදින ධීවර යාත්‍රා සඳහා සියයට 8ක පොලී අනුපාතයක් යටතේ බැංකු අයිරාවක් දුන්නා. දැන් තමුන්නාන්සේලා ඒක සියයට 6ක් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත් ඔබතුමා කියන තර්ක නම් මට පිළිගන්න බැහැ. මොකද, මේ ලෝකයේ VMS භාවිත කරන රටවල් තිබෙනවා. ඇල්මේනියාව තිබෙනවා; ආර්ජන්ටිනාව තිබෙනවා; ඕස්ට්‍රේලියාව තිබෙනවා; කැනඩාව තිබෙනවා; චිලී, තායිවානය, ක්‍රොඒෂියාව, ඩෙන්මාර්කය, දකුණු අප්‍රිකාව, ජර්මනිය, අයිස්ලන්තය, ඉන්දියාව, ජපානය, නෙර්ලන්තය, නවසීලන්තය, පේරු, රුසියාව තිබෙනවා. මේ හැම රටක්ම VMS පාවිච්චි කරනවා. ඉතින් බලන්න, ඩෙන්මාර්කයේ තිබෙන්නේ 600යි. තායිවානයේ තිබෙන්නේ 1200යි. ජර්මනියේ 300යි.

අයිස්ලන්තයේ 1600යි. නෙදර්ලන්තයේ 500යි. නවසීලන්තයේ 1000යි. අපි එකවරටම 3000ක් ගන්න යනවා. ඒ ඇයි කියලා මම දන්නේ නැහැ. බොහෝ රටවල් දිගු කාලයක සිට මේ තාක්ෂණය ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා. කැනඩාව 2001 වර්ෂයේ ඉඳලා ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා. නවසීලන්තය 1994 ඉඳලා, ස්විඩනය 1998 ඉඳලා ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා. මේකේ systems තුනක් තිබෙනවා. එකක් තමයි Inmarsat-C ක්‍රමය. මේ ක්‍රමය ගොඩක් ලාභයි. ගරු ඇමතිතුමා හිටියා නම් මට මේක කියන්න තිබුණා. මේක කොච්චර ලාභද කියලා බලන්න. -දැන් ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවට එනවා.- මේකේ systems ගොඩක් තිබෙනවා.

Inmarsat-C system එක තිබෙනවා. අනෙක Argos ක්‍රමය. තවත් එකක් තිබෙනවා. ඉන්දුනීසියාවේ යාත්‍රා 1500ක පමණ මේ තාක්ෂණය පාවිච්චි කරනවා. දකුණු කොරියාවත් මේ තාක්ෂණය පාවිච්චි කරනවා. අපි ලොකු expensive තාක්ෂණයක් ගේන්න යනවා. රජය කළත් කවුරු කළත් කොහොම කළත් මේක අවශ්‍ය ද කියන එකයි මම අහන ප්‍රශ්නය. විදේශ විනිමය කොපමණ යනවා ද? තමුන්නාන්සේලාට පිරී ඉතිරෙන්නට සල්ලි තිබෙනවා ද? හිතන්න. අනෙක් එක මේ ධීවරයන්ට ගහන දඩ ටික ගැන බලන්න. පොඩි ගණනක් ද, තමුන්නාන්සේලා දැන් ගහන්න යන්නේ. එක එක ගණන් දඩ ගහන්න යනවා. මේ සංශෝධනයට අනුව දිග මීටර් 10.3 - මීටර් 15 දක්වා වූ බෝට්ටු සඳහා රුපියල් මිලියන 1.5ක දඩ මුදලක් අය කරනවා. ඒ කියන්නේ බලපත්‍රයක් ලබා නොගෙන යාත්‍රාවක් ගිහිල්ලා අහු වුණොත් මෙහි නඩුවකුත් දාලා කරන්නේ මොකක් ද, මිලියන 1.5ක දඩයක් ගහනවා. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටත් චෝදනාවක් එනවා. මේ සංශෝධනයෙන් කරන්නේ මොකක් ද? මිලියන 1.5ක දඩයක් ගහනවා.

දිග මීටර් 15 සිට මීටර් 24 දක්වා වූ බෝට්ටු සඳහා රුපියල් මිලියන 5ක දඩයක් අය කරනවා. මීටර් 24 සිට මීටර් 45 දක්වා වූ බෝට්ටු සඳහා රුපියල් මිලියන 75ක් අය කරනවා. මීටර් 45 සිට මීටර් 75 දක්වා වූ බෝට්ටු සඳහා රුපියල් මිලියන 120ක් අය කරනවා. මීටර් 75ට වැඩි බෝට්ටු සඳහා රුපියල් මිලියන 150ක් අය කරනවා.

බලන්න, මිනිස්සු යාත්‍රාවක් ගනීවි ද? හරියට මේක කැසිනෝවලට දඩ ගහනවා වාගෙයි නේ. කැසිනෝවලටත් මෙපමණ දඩයක් නැහැ නේ. මේක සංශෝධනය කර ගන්න.

ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලන්නේ මෙය සංශෝධනය කර ගන්න කියායි. අපේ මිනිහෙක් ආයෝජනය කරාවි ද? මුහුදු යනවාය කියන්නේ අවදානමක්. එක පැත්තකින් අවදානම. එක පැත්තකින් සුළඟ. අනෙක් එක මාළු රැන පිටුපස්සෙන් බෝට්ටුව යනවා. වුවමනාවෙන්ම මාළු ඇල්ලුවාය කියා අධිකරණයෙන් නිර්වචනයක් කළහොත් කොහොම ද ඒක කරන්නේ? අධිකරණයෙන් නිර්වචනය කරන්න ඒ නඩුව අහන කට්ටියට මුහුද පිළිබඳ අවබෝධයක් තිබෙනවා ද? මේක අනවබෝධයෙන් කළහොත් ධීවර කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන් ම ලංකාවෙන් තුරන් වෙලා යනවා. එම නිසා මේකට ඉඩ දෙන්නට එපාය කියා ඉතාමත් කාරුණිකව මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අප මේ අමාත්‍යාංශය භාරව සිටි කාලයේ බොහෝ දේවල් කළා. අපට සම්පූර්ණ මුහුද තිබුණේ නැහැ. මුහුදෙන් තුනෙන් එකයි තිබුණේ. මුහුදෙන් තුනෙන් එකක් තියාගෙන තමයි අපි ධීවර කටයුතු කළේ. නමුත් කළමනාකරණය කළා. ඒ කාලයේ මා

ලංකාවේ කොඩිය ගහගෙන යන්න දුන්නේ නැහැ. ලංකාවේ කොඩිය දෙන්න එපාය කියලාමයි මම කියන්නේ. මොකද, අපේ රට තාක්ෂණයෙන් දියුණු වෙනවා නම්, ආයෝජන තිබෙනවා නම්, අපිටම මේ වැඩ කර ගන්නට පුළුවන් හැකියාවක් අපට තිබෙන්නට ඕනෑ. චීන නැව්වලට ඉඩ දීම නිසායි අපට මේ යුරෝපා තහනම ඇති වීමට මූලික කාරණාව වුණේ කියන එක සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මොකද, ඒ අය Purse Seine system එක කරන්නේ. ලොකු hut එකක් වාගේ tent එකක් දාලා, ඒක පාවෙන්නට දාලා එහි තිබෙන හැම දෙයක්ම අල්ලා ගෙන යනවා එක පැත්තකින්. අනෙක් එක bottom trawling ක්‍රමය. Bottom trawling කියන්නේ මොකක් ද?[බාධා කිරීමක්] Purse Seine system එක තහනම්. ඔබතුමා කොහොම මොනවා කිව්වත්,- [බාධා කිරීමක්] මේ පුංචි රටේ Purse Seine system එක කරන්න බැහැ. මහා සාගරය තිබෙන්න ඕනෑ. Purse Seine system එක මාර්ගයෙන් කරන වංචාව කොච්චර ද කියා බලන්න. මා අහන ප්‍රශ්නය මේකයි. මීටර් 20ක් යටට tent එකක් පාවෙන්නට දාලා- බෝයාවක් දාලා බෝයාවේ සිග්නල් එක බලා මේ මාළු ටිකෙන් හැම පැටියෙක්ම අල්ලා ගන්නා එක ඔබතුමා අනුමත කරනවා ද? ටූනා මත්ස්‍යයෙක් අවුරුදු තුනක් ඇතුළත කිලෝ 100කටත් - 150කටත් අතර ප්‍රමාණයකට හැදෙනවා. පොඩි මාළුන් ටික අල්ලා ගත්තාම කොහෙන් ද මාළු? [බාධා කිරීම්] යුරෝපා සංගමය නොවෙයි, මේක ලංකාව? මේක ලංකාව. හරිද? මේක ඔබතුමා තේරුම් ගන්න. දැන් අපට තහනම වැටිලා ඉවරයි. VMS එක ඕනෑය කියා අප කටයුතු කළා. අවුරුදු හතරක් තමුන්නාන්සේ සිටියා, ඒක ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. මමත් තමුන්නාන්සේට සුබ පැතුවා, තමුන්නාන්සේ ඒ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්ත වෙලාවේ. නමුත් මේ වැඩය කරන්නට එපා. මේ වැඩය කළොත් මේ රට විනාශ වෙනවා. අපට කන්නට දෙයක් නැති වෙනවා. මාළු නැතිව යනවා.

අපි තවත් කාරණයක් මතක් කරන්නට ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා භාරයක්ද මොකක්ද වෙලා ඒ කාලයේ මිරිදිය ජල ජීවී වගාව තහනම් කරලා තිබුණා. හිටපු ජනාධිපතිතුමා ඒක නැවත ඇති කර දුන්නා. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් දැන් රට අභ්‍යන්තර ජලාශවල ටොන් හතළිස්දහසක මාළු ප්‍රමාණයක් හදනවා.

Purse Seine system එකයි, bottom trawling system එකයි සම්පූර්ණ වැරදියි. මේ කටයුත්තට නම් අපි විරුද්ධයි. ධීවරයක්ගෙන් ඇහුවොත් ඔවුන් සම්පූර්ණයෙන්ම විරුද්ධයි. අපි කරන්නේ මොකක් ද? අපි කරන්නේ longline system එක. Longline system එක ඔබතුමා දන්නවා නේ. මුහුදේ අට පොළකට බිලිකටු දාලා මාළු අල්ලන මරුවැල් ක්‍රමය. මුහුදේ අට පොළකට විතර මේවා යැව්වායින් පස්සේ, ලොකු මාළු විතරයි මේකට අහු වෙන්නේ. පොඩි මාළුවා බේරිලා යනවා. මාළු අල්ලන නෙට් එකේ සිදුරු ලොකු කරලා තිබෙන්නේ මොකටද? පොඩි මාළුන්ට අහු වෙන්නේ නැති වෙන්න රිංගලා යන්න. ලොකු මාළුන් අල්ලා ගන්නයි. ඉතින් මාළු සම්පත දැන් ඉවරයි නේද? ආපහු මේක හදන්නද කියන්නේ? මොකක්ද මේකේ තේරුම? අපිත් කවුරු එක්කවත් පෞද්ගලික වෛරයක් නැහැ. වෛර කරන්න මට වුවමනාවකුත් නැහැ. නමුත් මේ ධීවරයා වෙනුවෙන් කථා කරන්න මට අයිතියක් තිබෙනවා. හේතුව, අපි ධීවර ප්‍රදේශවල ජීවත් වන අය නිසා.

අනෙක් කාරණය, අපි කතෝලිකයන්. ගරු ඇමතිතුමාත් කතෝලිකයෙක්, මමත් කතෝලිකයෙක්. ජේසුස් ක්‍රිස්තුන් වහන්සේ තමන්ගේ ප්‍රධාන ගෝලයා හැටියට තෝරා ගත්තේ කාවද? ධීවරයකුව තෝරා ගත්තේ. ජේසුස් වහන්සේ ඔහුට කිව්වේ මොකක්ද? "පේදුරු නුඹ පර්වතයක්ය. මේ පර්වතය පිට මාගේ සභාව ගොඩ නඟන්නෙමි" කියලා කිව්වා. ඒ නිසා ධීවරයන් ගැන කථා කරන්න අපිට අයිතියක් තිබෙනවා. ඒ අයිතිය නැති කරන්න කාටවත් බැහැ කියන එක ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

දැන් අපි විශාල විපතකට වැටිලා තිබෙන්නේ කියන එක මා කියන්නට ඕනෑ. ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මේ කර්මාන්තය කරන කොම්පැනි පහක්, හයක් තිබෙනවා කියලා. ඒ ගොල්ලන් මාළු අල්ලනවාද? මාළු ගෙන්වනවාද? මුහුද මැදට ගිහිල්ලා විශාල නැව්වලින් එන මාළු ටික ලබා ගන්නවා. එතකොට ඒ ගොල්ලන්ට මෙහෙ මාළු අල්ලන්න බැහැ. එහෙම නම් අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් catch permit එකක් දෙන්න ඕනෑ. මාළු අල්ලන්න permit එක දෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමා ගිහිල්ලා බලන්න. ලංකාවෙන් අල්ලපු මාළු විධියට බොරු permit එකක් පෙන්වන්නේ. ලංකාවේ මාළු අල්ලන්නේ නැහැ. මේ ගොල්ලන් ගිහිල්ලා මුහුද මැද තිබෙන නැව්වලින් මාළු අරගෙන එනවා. චීන නැව්වලිනුත් මාළු අරගෙන එනවා. එහෙම අරගෙන ඇවිල්ලා, අපේ ලංකාවෙන් අල්ලපු මාළු කියලා මෙහෙන් permit එකක් ගහලා දෙනවා. එතකොට තමයි යුරෝපා කොමිසම ඒක පිළි ගන්නේ. එම නිසා මේවායින් මිදෙන්න කටයුතු කරන්න. ජනතාව අපව මෙතැනට එවලා තිබෙන්නේ, ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් කථා කරන්නයි. ඒ නිසා අපි මේකට විරුද්ධයි. මේ දඬයට අපි විරුද්ධයි. මෙච්චර ලොකු දඩ ගහපුවාම කවුද බෝට්ටු ගන්නේ? අපි වාහනයක් ගත්තාම insurance එකකුත් ලබා ගන්නවා. ඇයි? ඒ වාහනය මොකක හරි හැප්පුණොත්, කැඩුණොත්, අනතුරක් වුණොත් ඒ අලාභ වන මුදල නැවත ලබා ගන්න. ධීවර යාත්‍රාවකට මෙච්චර ලොකු දඩයක් ගහපුවාම මිනිස්සු බෝට්ටු ගනීවිද? නැහැ නේ. තෙප්පම් ගනීවි. එතකොට අපි ඉන්න ඕනෑ, මේ හරියේ. ලොකු නැව් ටික ඇවිල්ලා අපේ මුහුදේ මාළු ටික අල්ලා ගෙන යාවි. එතකොට අපි මොනවාද කන්නේ? මුකුත් කන්න දෙයක් නැතිව යනවා. ප්‍රෝටීන් ඌනතාවයේ දී සියයට 80ක ප්‍රෝටීන් ප්‍රමාණයක් මාළුවලින් සපුරා ගන්නට පුළුවන් කියලා කියනවා. මෙහි යථාර්ථය ගැනයි මා කථා කරන්නේ. එක එක පැත්තට තාර්කිකව කථා කරලා මේක විනාශ කරන්න දෙන්න බැහැ කියන එකත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, අද විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා - ටූනා - කෙළවල්ලා මසුන්ට. මේවාට කියනවා, ශෂිමි කියලා. වසාබි සෝස් එකත් එක්ක ජපානයේ අය අමුවෙන් කන්නේ. එක මාළු කිලෝ එකකට අඩු තරමින් ලංකාවේ මුදලින් රුපියල් 3,000ක් 4,000ක් ලැබෙනවා. අපේ රටේ හැටියට නම්, කිලෝ සියයක මාළු දෙදෙනෙක් දුන්නාම එහෙන් කාර් එකක් ගන්න පුළුවන්. මොකද, ඒ ගොල්ලන්ගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් නිසා ඒ ගොල්ලන්ට වැඩි පෝෂණය තිබෙන දේවල් මිලදී ගැනීමේ හැකියාව සහජයෙන්ම ලැබිලා තිබෙනවා. නමුත් අපේ වාගේ රටක සිදු වන්නේ, සාමාන්‍ය මාළු ටික ආහාරයට අරගෙන, ලොකු මත්ස්‍ය වර්ග export කරලා ඒ ලැබෙන සල්ලිවලින් දරු පවුල් රැකගෙන කටයුතු කිරීමයි.

මා තවත් කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ කොම්පැනිය කාගේද? මම එදත් මේ ගැන කිව්වා. මේ කොම්පැනිය ධීවර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියකුගේ. ඒ නිලධාරියා මිලියන 600ක කොම්පැනියකින් සියයට 60ක් ගන්නේ කොහොමද? හිතන්න. එහෙම නිලධාරියෙක් ඉන්නවාද? ධීවර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියකුට මිලියන 600ක කොම්පැනියකින් සියයට 60ක shares තිබෙනවා. එතකොට එයාගේ share එක මිලියන 310යි. කල්පනා කරලා බලන්න. මම කියන්නේ ඒකයි. ඔය යහ පාලනය කියන ඒවා හරි යන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ටික හරියට කරන්න. එසේ කළොත් අපේ රට බේරා ගන්න පුළුවන්. මේ පිළිබඳව අනතුරු ඇඟවීමක් කර තිබෙනවා. 2012 නොවැම්බර් මාසයේ දී අනතුරු ඇඟවීමක් නිකුත් කළා. අනෙකුත් රටවල් මේ කොමිසමේ නිර්දේශ පිළිබඳව සාධනීය මට්ටමෙන් කටයුතු කරපු නිසා ඒ ගොල්ලන්ට මේක අයිති වුණා. මේ අනතුරු ඇඟවීම කළේ කවුද? ධීවර හා සාගර සම්පත් කොමිසමේ කොමසාරිස්වරිය වන මරියා දමනකී මහත්මිය තමයි නිවේදනයක් නිකුත් කළේ. ශ්‍රී ලංකාවට

[ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා]

සමගාමීව 2012 දී අනතුරු ඇඟවීම් නිකුත් කළ අනෙකුත් රටවල් වන බ්‍රසීලය, ෆීජී, පැනමා සහ වනාතු යන රටවල අනතුරු ඇඟවීම ඉවත් කළ බවත් එහිදී ප්‍රකාශයට පත් වුණා. අනතුරු ඇඟවීමක් කරලා ඒ ගොල්ලන් ඒවා හදා ගත්තා. අපිත් මේක හදා ගන්න ඕනෑ. මම පෞද්ගලිකව දොස් කීමක් නොවෙයි කරන්නේ. මට අයිතියක් තිබෙන නිසා ඒ අයිතිය පිළිබඳව කථා කිරීමක් මේ කරන්නේ.

මොකද, තමුන්නාන්සේලා දැන් බලවත් තැන්වල ඉන්නවා නේ. එම නිසා බලවත් තැන්වල ඉන්නකොට ඒ බලය ජනතාවගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා පාවිච්චි කරන්න. යම් යම් තොරතුරු සැඟවීමට ඒ බලය පාවිච්චි කරන්න එපා. තොරතුරු දැන ගැනීමේ පනත් කෙටුම්පතත් සම්මත කර ගැනීමට ඉක්මනින් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න. එතකොට ඒ සියල්ලම වෙන්නේ කොහොමද කියලා අපට දැන ගන්න පුළුවන් වෙයි. ඒ ටික තමයි මට කියන්නට තිබෙන්නේ.

ඊළඟට, VMS හඳුනවාට අමතරව අප විශේෂයෙන්ම කළ යුත්තේ පිට රටින් එන නැව් ටික අපේ මුහුදේ මසුන් අල්ලාගෙන යන එක නතර කිරීමයි. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. පොඩි radar system එකක් හදලා navy එකට දෙන්න. එතකොට මේ අනතුරු සියල්ලම නැති කර ගන්න පුළුවන්. Mother vessels ගණනාවක් මුහුද මැද්දේ නතර කරලා ඒවාට තෙල් ගහගන්නවා. ඒකට කියන්නේ bunkering කියලා. එසේ bunkering කරලා එහෙම්ම අපේ මත්ස්‍ය සම්පතත් එහා පැත්තට අර ගෙන යනවා. ඒ අපේ විදේශ විනිමය. ඔය ටික නතර කරන්නය කියලා මා ඉතා කාරුණිකව ඉල්ලන අතර, තොරතුරු දැන ගැනීමේ පනත් කෙටුම්පතත් සම්මත කර ගැනීම සඳහා ඉක්මනටම පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්නය කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. එම පනත් කෙටුම්පත සම්මත වුණාම, ඒ සියලු තොරතුරු දැන ගෙන ඇත්ත තත්ත්වය ගැන රටට හෙළි කරන්න අපට පුළුවන්.

ඊළඟට, මේ රට බේරා ගත් අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ගැන කළ ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධව මම රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා අවංක මනුෂ්‍යයෙක්. එතුමා කිව්වේ මොකක්ද? මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ යුද ජයග්‍රහණය කාටවත් අවතක්සේරු කරන්නට බැහැ කියලා එතුමා කියා තිබෙනවා. "Daily Mirror" පත්තරය බලන්න, එතුමා කර තිබෙන එම ප්‍රකාශය එහි පළවෙලා තිබෙනවා. වැදගත්, අවංක මනුෂ්‍යයකු වශයෙන් එහි ගෞරවය එතුමාට හිමි වන බවත් මා කියන්නට ඕනෑ. අවංකකමේ ප්‍රතිමූර්තියක් තමයි ඔබතුමන්ලාගේ නායකයා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉවසීමට සමාන වචනය රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතායි. එතුමා තරම් ඉවසපු කෙනෙක් නැහැ. එම නිසා කවුරු කවුරුත් විවේචනයන් ඉවසන්නට ඕනෑ. විවේචනය කරන්නේ මොන පරමාර්ථයෙන්ද? මාළු ගන්නද? ශෂීමි මාර්කට් එකෙන් කැල්ලක් ඉල්ලා ගන්නද? නැහැ. මේ ගරු සභාව රට හදන තැන නේ. රට හදන තැන හරියට ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ කියන එක අප මතක් කරන්නට ඕනෑ. කමක් නැහැ. දැන්වත් අප ඒ වැරදි හදා ගෙන කටයුතු කරමු.

ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටිනවා, ඔබතුමාගේ experience එක අනුව වැරදි තැන් නිවැරදි කර ගැනීමට කටයුතු කරන්නය කියලා. දෙමළ බසින් කියමනක් තිබෙනවා, එක රිටි පහරක් ගහලා වැරදුණොත් රිටි පහරවල් දහසක් ගැහුවත් හරි තැන සොයා ගන්න බැහැ කියලා. එම නිසා රිටි ගහන්නේ නැතුව දැන් හබලක්වත් පාවිච්චි කරලා මේ ගමන යන්න. එතකොට අපේ රටේ සංවර්ධනයට හරියාකාරව දායකත්වය ලබා දෙන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන් වේවි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියද තිබෙන්නේ?

දැන් බලන්න, අපේ බහු දින යාත්‍රාවක් සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් ලක්ෂ හතරක, පහක ඉන්ධන ගහගෙන යනවා. සමහර වෙලාවට මාළු හම්බවෙන්නේත් නැතිවම නැවත එන්න වෙනවා. අපිත් ඒ කාලයේ බහු දින යාත්‍රා දෙන්න ගියා. ධීවරයන් කිව්වේ මොකක්ද? "අනේ! අපට මාසයකට සැරයක්වත් ගෙදර එන්න ඕනෑ, අපට පවුල් ඉන්නවා; දරුවෝ ඉන්නවා; අපට මුහුදේ ජීවත් වෙන්න බැහැ" කියලා කිව්වා. දැන් මේ නැව් මාස හයක්, හතක් මුහුද මැද්දේ නතර කරලා තිබෙනවා. වරෙම දැල් දමලා, මාළු ටික එකතු කර ගෙන ඒකට පටවා ගන්නවා. අපේ export කරන අය ඒකෙන් හොරෙන් අරගෙන ඇවිල්ලා, අපේ ලංකාවේ නිෂ්පාදනයක් විධියට ලෝකයට හඳුන්වා දෙනවා. එතකොට මේ ලෝකයේ තාක්ෂණය නැද්ද? NGO නැද්ද? ඒවා හෙළිදරවු වීම නිසා තමයි අපට මේක නැති වුණේ කියන එක මා ප්‍රකාශ කරනවා. හිත් රිදීමක් වුණා නම් ඒකටත් සමාවෙන්න. මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්නේ, මේ කටයුත්ත හරියාකාරව කරන්න කියන එකයි. මේකට විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාගේත් සෘජු මැදිහත්වීම අවශ්‍යයි. මොකද, ඉන්දියාවත් ඒක කරනවා. ඉන්දියාවෙනුත් ඇවිල්ලා ලොකු යකඩ දෙකක් දමලා, මේ පැත්තෙන් බෝට්ටු දෙකක් දමලා අපේ ඉස්සෝ සම්පතයි, මත්ස්‍ය සම්පතයි ඒ සියල්ලම ඇදගෙන යනවා. එතකොට ලක්ෂ 26ක ධීවර ජනතාවට මොකද වෙන්නේ? මේ අය වෙනුවෙන් කථා කරන්නේ කවුද? මේ ධීවරයන්ට සහනාධාර අවශ්‍ය නැහැ. කවුරු හරි කියනවා නම් ධීවරයන්ට සහනාධාර අවශ්‍යයි කියලා, එහෙම නැහැ. එම ධීවරයන් ජීවත් වන පරිසරයේ, මුහුදේ අයිතිය ඒ අයට ලබා දීලා; මුහුදේ මාළු ඇල්ලීමේ හැකියාව ඔවුන්ට ලබා දීලා; බහු දින යාත්‍රාවලට අවශ්‍ය තාක්ෂණය ලබා දීලා; බහු දින යාත්‍රා ලබා ගැනීමට අඩු පොලියට ණය ලබා දීලා; ඔවුන්ට අවශ්‍ය ආරක්ෂාව ලබා දුන්නොත්, ඒ ගොල්ලන් එම කටයුතු කර ගෙන යයි. හැබැයි, යම් විධියකින් වැරදිලාවත් ඒ පැත්තට ගිහිල්ලා ඒ රටෙනුත් දඩ ගහලා, මෙහෙනුත් දඩ ගහලා රුපියල් ලක්ෂ 100, 150 ගෙවන්නට සිදු වුණොත් එහෙම ධීවර කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන්ම නැති වෙන බව ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

[3.40 p.m.]

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
Hon. Presiding Member, I thank you for giving me an opportunity to speak on the Fisheries and Aquatic Resources (Amendment) Bill.

I think from what the Hon. Minister stated, it became necessary for this Bill to be brought in because of the ban imposed by the European Union. I want to find out from the Hon. Minister whether he is taking any steps to get

the ban removed or whether he is speaking to the European Union people who are involved in this because unless he does it, we will lose our own wealth.

Sri Lanka is known as the "Pearl of the Indian Ocean" and around Sri Lanka you find seawater. If we develop the fisheries industry, we can get all the foreign exchange we need. Why do we not do that? We are importing fish. When we have got enough fish here, why do you want to import fish? Another matter I have noticed is that our fish which is our wealth, is being plundered by foreign countries like China, Japan and Thailand. I also understand that the Government has given licences for these countries to come and do fishing here. Hon. Minister, please stop that. Then only we can develop our industry.

The Navy does not arrest any Chinese, Japanese or the Thai people They arrest only the Tamils who come from South India who are living below the poverty line. How can the Navy close their eyes and be in the sea without arresting the Chinese, Japanese or the Thai people?

Please see that you stop issuing further licences to all these countries to come and do fishing here. Please take necessary steps to get that ban removed. If we can develop our fisheries industry to a certain extent, we can get all the foreign exchange we want without depending on any other products. So, I kindly request the Hon. Minister to stop issuing licences to other countries to come and do fishing here and direct the Navy to arrest even the Chinese, Japanese and Thai people, not only the Tamils, who come and do fishing here.

Thank you.

[3.44 p.m.]

ගරු මංගල සමරවීර මහතා (විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர - வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Mangala Samaraweera - Minister of Foreign Affairs)

Hon. Presiding Member, as you maybe aware, at the end of January, I was in Brussels, the home of the European Union. The objective of my visit was largely to revive positive relations and begin a new chapter in Sri Lanka-European Union relations, based on mutual respect and understanding. But, I was also in Brussels to specifically address two very urgent issues of great national importance: firstly, the EU-IUU fishing ban which was announced on the 14th of October last year and which came into force three months later, on the 14th of January this year, exactly one week after the new President was sworn into office. Secondly, I went there to discuss the question of the GSP Plus tariff concession, which was withdrawn from Sri Lanka nearly five years ago as a result of the previous Government's persistent reluctance to embrace good governance and ensure basic human rights.

When engaged in high seas fishing, countries have obligations to comply with the international regulations that help ensure the sustainability of common resources. These international regulations help ensure that fish stocks are sustainable and attempt to limit environmental damage. In Sri Lanka's case, the relevant regulations are those agreed upon at the Indian Ocean Tuna Commission or better known as the IOTC. According to the Environmental Justice Foundation, global losses associated with IUU which stands for Illegal, Unreported and Unregulated fishing are valued at between US Dollars 10 million to 23.5 billion annually.

The EU imposes bans on countries that fail to comply with these regulations. These bans are imposed after multiple warnings, and offers of assistance to help with compliance and investigations. It is the previous administration's failure to comply with these regulations despite repeated warnings, and their turning a blind eye to IUU fishing activities that led to the current ban. Thus, all nations and specially countries like Sri Lanka whose coastal fisheries account for nearly 53 per cent of total marine fish production, have an incentive and a duty to protect and manage common resources in a way that prevents the depletion of fish stocks, and ensure the preservation of this resource for posterity.

In fact, as you are well aware, 1.8 per cent of our GDP is generated through fish and fisheries products and fisheries is the ninth largest export sector. In 2013, the share of seafood in the overall export basket was around 2.5 per cent generating export income of nearly US Dollars 246 million, and the EU accounts for about 40 per cent of our total fish exports.

Mr. Presiding Member, the IUU fishing by Sri Lankan vessels was first flagged as an issue of concern, when an investigation mission from the European Commission in 2010 found Sri Lanka to be non-compliant with standards enforced by the IOTC. Thereafter, on the 15th of November 2012, a yellow card was issued to eight countries, of which Sri Lanka was one, formally notifying Sri Lanka on the possible identification of the country as a non-cooperating third country in the EU-IUU fishing regulations. Following that early warning, the Ministry of Fisheries and the Sri Lankan Government managed to hold several very fruitful discussions and dialogues with members of the EU and IOTC, showing much progress on the ground, and was even on the verge of reversing the yellow card and having the file closed. Indeed, recently, as early 2014, the EU commended Sri Lanka on its "significant progress" in terms of its compliance with IOTC regulations, including addressing the IUU fishing.

I have been told, Sir, that, in fact, Sri Lanka has 1,615 vessels in the high seas, where over 90 per cent of this fishing fleet is less than 15 metres in length, all of which are by international standards considered to be artisanal fishing vessels and minimally damaging to the

[ගරු මංගල සමරවීර මහතා]

environment. However, the problems started in March 2014, when a political decision was taken by the previous government to increase the quota of fish that Sri Lanka could export, by introducing eight high capacity Chinese-built and owned Purse Seiner vessels. These commercial ships are over 45 metres long, have a capacity of 651 metres and may catch as much as 300 metric tons of fish per trip. Their catch size is between 25 and 100 times more per trip than the small sized artisanal Sri Lankan boats, which, as I just mentioned, are the type of vessels traditionally found in Sri Lankan waters.

The fishing gear used by these vessels has pernicious effects on the environment, sustainability of fish stocks and marine bio-diversity. Purse Seine fishing produces significantly greater "by-catch", that is the catch of non-marketable sea animals than other more traditional fishing methods such as long line fishing.

Most importantly, however, the introduction of the vessels took the other stakeholders in the Indian Ocean by complete surprise because they were not forewarned because it seemed to be at odds with our overall policy for fishing in the Indian Ocean, because at the time, there were no regulatory and control measures in place signified to our partners in the Indian Ocean that we were about to embark on large-scale commercial fishing without the consultation of other stakeholders or the consideration of the environment and our international obligations.

In April 2014, Sir, the Director-General for Maritime Affairs and Fisheries in Brussels, better known as DG-MARE, declared that “the momentum set in motion, during which much of the progress has been reported, is likely to be on a derailed path”. Not soon after, on 14th October, 2014, the European Union decided to inform us of the decision to ban Sri Lanka's fisheries exports to the EU but had decided to implement the ban only three months later, thus giving Sri Lanka yet another three months to rectify the situation. However, due to sufficient lack of progress in these three months, the ban unfortunately came into effect on the 14th of January, this year.

But, let us not be misguided in thinking that the ban will be so easily removed as by revoking the licences of those eight large vessels. The EU has also drawn our attention to the fact that that not all vessels flying the Sri Lankan flag and which are authorized to fish in the high seas outside the jurisdiction of our own waters, have valid licences. In fact, out of the 1,615 vessels, I have been told that only 86.3 per cent have valid licences and many vessels are still, however, submitting catch certificates even without a logbook and VMS data is still only limited to a small number of vessels. In the most recent count, I have been told that only 35 vessels, out of 1,615 are having these Vessel Monitoring Systems in place. Further, deterrents to violations were at the time inadequate to prevent additional violations; physical inspections rarely revealed non-compliance of vessels to the IOTC regulations and when there were such reports, not enough was done unfortunately to follow up.

At the time of issuing of the ban, the vessel observer scheme was underdeveloped, VMS reports on progress required by Resolution 06/03 had not been provided, length frequency data for coastal fisheries required by Resolution 10/02 had not been submitted and neither had there been a report on import, landing, and transshipment of tuna and tuna-like fish products as required by Resolution 10/10.

Thus, there are many areas where Sri Lanka needed and still needs drastic improvement, especially in the application of legislative frameworks and in the ground policing of vessels. While all my meetings were extremely warm and cordial - in fact, there was a great need amongst all the officials I met to help Sri Lanka to come out of this impasse as soon as possible - it became evident that Sri Lanka needs to implement several serious reforms before the EU may begin to consider lifting the ban. The constant revisions of deadlines, such as the deadlines to order and introduce the appropriate transponders on board ships, have been the cause of a significant loss of credibility or, as the DG-MARE put it in my meeting with her, the cause of much "disappointment" from within the EU and despite the well-intentioned administrative work force within the Ministry of Fisheries, it was stressed that what was lacking in Sri Lanka was the "political will" to execute the necessary changes.

But, I am happy to note that under the new Minister of Home Affairs and Fisheries, this "political will" has been amply displayed and in fact, there was a meeting just a week ago chaired by the Prime Minister himself, where the question of Vessel Monitoring Systems being ordered as early as possible was discussed in great detail, and I am sure, the Hon. Minister will inform the House that the process has already begun. We believe that by the 1st of July, more than 1,500 of these Vessel Monitoring Systems would have been ordered and fixed in these vessels.

In advocating for the need for swift and urgent reforms, let me also note one important consequence of the EU- IUU fishing ban. The EU, as a trade bloc, has emerged as the number one market for Sri Lanka’s exports for decades and in 2013, accounted for about 32 per cent of Sri Lanka’s total exports. In the period between 2005 and 2010, Sri Lanka was a significant beneficiary under the GSP Plus scheme, which was extremely important for the success of Sri Lanka’s business community, and achieved a GSP Plus utility rate as high as 72 per cent. These tariff concessions helped Sri

Lanka promote and develop ethical trading practices primarily in the garment and textile sector, and over the years more than 100 garment factories across the country were awarded with the "garments without guilt" label by the International Certification Authorities for their progress in providing positive working environments.

Currently, Sri Lanka enjoys trade preferences granted by the European Union under the standard GSP scheme where the utility rate of preferential trade concessions has been in an average range of 61 per cent during the 2011-2013 period. Thus, in this context, it is crucial for the EU -IUU ban to be lifted immediately in order for Sri Lanka to have a positive response by the European Commission to its GSP Plus application.

In fact, we know that there was a reversal of such a fishing ban in Belize, where, I was told that it took eight months. The senior officials I met in Brussels assured me that they will give priority to Sri Lanka but Sri Lanka must, as I said earlier, have the political will to implement these reforms as early possible and I think this Bill which is presented in Parliament today, again amply demonstrates the political will of the new administration to get this ban reversed as early as possible.

Thank you.

[අ.භා. 3.59]

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා
(மாண்புமிகு விக்டர் அன்டனி)
(The Hon.Victor Antony)

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපන් දා ඉඳලාම ධීවර ප්‍රදේශයක ජීවත් වන කෙනෙක් හැටියට ධීවර ජන ජීවිතයේ ප්‍රශ්න, ගැටලු හා වේදනා මා හොඳට දන්නවා; හඳුනනවා. ඒ නිසාම හැම ධීවරයෙකුගේම ප්‍රශ්න දිහා අපි බලන්න ඕනෑ විධිය ඇත්ත වශයෙන්ම මා දන්නවා.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොහොම නමුත් අද ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ, බහුදින ධීවර ජනතාවට සිද්ධ වෙලා තිබෙන හානියයි. බහුදින ධීවර ජනතාව විශාල ප්‍රපාතයකට වැටී ගෙන යන කාලයකුයි මේ තිබෙන්නේ. ඒකෙන් ඔවුන් මුදා ගන්න හිටපු හැම ධීවර අමාත්‍යතුමෙක්ම උත්සාහ කළා. මම කිසිම අමාත්‍යවරයෙකුට දොස් කියන්නේ නැහැ. මොකද, අපේ හිටපු හැම ධීවර ඇමතිවරයෙකුම ධීවර ජන ජීවිතයේ නැග්මක් උදෙසා යම් කිසි විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කළ උදවියයි. ලංකා ඉතිහාසය ගත්තාම හිටපු අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තරම් ධීවර ජනතාවට සේවය කළ වෙනත් කෙනෙක් නැහැ. ඒක අපි අවිවාදයෙන් පිළිගන්න ඕනෑ. අපේ හිටපු ධීවර ඇමතිවරයෙකු වන ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමාටත් අපි ගරු කරන්න ඕනෑ. එතුමාත් යම් යම් දේවල්වලට හුඟක් උත්සාහ කළා. ඒ වාගේම තමයි අපේ හිටපු ධීවර අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා. අපට මෙම ප්‍රශ්නයේදී එතුමාව කොහොමටවත් අමතක කරන්න බැහැ. එතුමා බහුදින ධීවර යාත්‍රා හිමියන් සම තැනකට ගෙනෙන්න ලොකු උත්සාහයක් ගත්තා. නමුත් ඒ උත්සාහය හුඟක් අවස්ථාවල බැහැර වුණු හැටි අපි දැක්කා. සමහර වෙලාවට ලොකු ප්‍රශ්න, ගැටලුවලට එතුමා මුහුණ දුන්නා. එතුමා ඒ අවස්ථාවල හදවතින්ම ක්‍රියා කළ බව මට අවිවාදයෙන්ම කියන්න පුළුවන්. එතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ අපි එතුමා ළඟ හිටියා. වයඹ පළාත විශාල ධීවර ජනතාවක් නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයක්. එම ප්‍රදේශයේ ධීවර කටයුතුවලට අපි එතුමාත් එක්ක සහභාගි වුණා. ධීවර ජනතාවගේ ජන ජීවිතය නඟා සිටුවන්න එතුමා ගත් උත්සාහයන් මට මොහොතකටවත් අමතක කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. යුරෝපා සංගමයෙන් ශ්‍රී ලංකාවට පනවපු මත්ස්‍ය අපනයන තහනම වෙනුවෙන් එතුමා බොහොම මහන්සි වුණා. ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමා හුඟක් කථා කළා.

ඉන්දියානු සාගර ටූනා කොමිසමත් සමඟ එතුමා සාකච්ඡා කළ ආකාරය අපි දැක්කා. යුරෝපා සංගමය සමඟ කළ සාකච්ඡා අපි දැක්කා. ඒ හා සම්බන්ධ ගැටලු මතු වුණු වෙලාවේ එතුමා ඒවාට මුහුණ දුන්න ආකාරය අපි දැක්කා. විශේෂයෙන්ම ධීවර ජන ජීවිතයට හොඳ තත්ත්වයක් උදා කර දෙන්න, බහුදින ධීවර ජනතාවට යහපත්, උසස් ජීවන තත්ත්වයක් ලබා දෙන්න එතුමා කටයුතු කළ ආකාරය මම දැක්කා. එතුමා වැඩි quota එකක් ලංකාවට ගන්න හුඟක් උත්සාහ කළා. නමුත් ඒක සමහර ධීවර ජනතාවට තේරුණේ නැහැ.

වැඩි quota එකක් ගන්නවා කියන විට සමහර ධීවර ජනතාව සිතුවේ, ලෝකයේ අනික් රටවලින් මාළු ගන්නවා; අපේ මාළුවලට තැනක් දෙන්නේ නැහැ කියලායි. එහි පොඩි ඇත්තකුත් තිබුණා. ඒ ධීවර ජනතාව ඉල්ලපු සුළු සුළු කාරණා ටිකක් තිබුණා. ඒගොල්ලෝ සමහර වෙලාවට කිව්වා, ලෝකේ කොයි නැව ඇවිල්ලා මාළු වික්කත් අපට කමක් නැහැ; ලංකාවේ ධීවර ජනතාවගේ මාළු ඉස්සෙල්ලා ගන්න; මේ අයට පෝළිමක් නැතිව ගන්න; මේ අයට පහසුවෙන් ඒ මාළු ටික විකුණා ගන්න අවසර දෙන්න කියලා. සමහර වෙලාවට තමන්ගේ මාළු ටික විකුණා ගන්න බැරිව දවස් තුනක් පෝළිමේ සිටියා. මෙන්න මේ වාගේ සුළු ප්‍රශ්නවලට සමහර වෙලාවට ඒ අය මුහුණ දුන්නා. හැබැයි මම මතක් කරන්න ඕනෑ, රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා එදා යම් යම් කොම්පැනි ගෙනැල්ලා කථා කරලා, ලංකාවේ ධීවරයින්ගෙන් වෙළඳපොළ මිලට මාළු ගන්න කියලා ඒ කොම්පැනිවලින් ඉල්ලීමක් කළා කියන කාරණය. ඒ විතරක් නොවෙයි, ධීවර ජනතාවට ගැළපෙන සාධාරණ මිලක් දෙන්න කියලා එතුමා ප්‍රකාශ කළා. එතුමාගේ ළඟ හිටි අය හැටියට අපි ඒ බව දන්නවා. එම නිසා එතුමන්ලා කාටවත් මම දොස් කියන්නේ නැහැ. එතුමා පුළුවන් තරම් උත්සාහ කළා, මේ ධීවර ජනතාවගේ විශේෂයෙන්ම බහු දින ධීවර යාත්‍රාවලට පැන නැඟී තිබෙන ප්‍රශ්නය විසඳන්න. මේ ප්‍රශ්නය අන්තිමට අපේ ආගමික නායකයන් කරාත් ගියා. ඒ වාගේම ධීවර ජනතාව සහන ඉල්ලපු අවස්ථාවලදී ආගමික නායකයෝ මැදිහත් වුණු බව අපි දැක්කා. අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ඉතාමත් පැහැදිලිවම පොරොන්දුවක් දුන්නා ධීවර ජනතාවට මේ සහනාධාරය ලබා දෙනවා කියලා. ඒ වාගේම එතුමා එම සහනාධාරය ලබා දුන්නා. "මාස 3ක් මට කල් දෙන්න" කියලා එතුමා කිව්වත්, මාස 3ක් එතුමා හිටියේ නැහැ. මාසයකට, මාස එකහමාරකට ආසන්න කාලයකදී රුපියල් 20කින් එම භූමිතෙල් සහනාධාරය ධීවර ජනතාවට එතුමා ලබා දුන්නා. අප එය අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. එවැනි සහන ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස අමාත්‍යතුමා හොඳ කථාවක් කළා. අපි නැහැයි කියන්නේ නැහැ. නමුත් එතුමා කිව්ව යම් යම් කරුණුවලට අපට එකඟ වෙන්න බැහැ. ධීවර සහනාධාර කප්පාදු කළා කියන එකට එකඟ වෙන්න බැහැ. මට මතකයි රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා මුළු ලංකාවේම ධීවර ගැටලුව වූ තෙල් සහනාධාරය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මතු වූ වෙලාවේ, එතුමා ජනතාව මැද්දට ගිහිල්ලා මේ පිළිබඳව විසඳුමක් හෙව්වා. අන්තිමට ජනතාව වැඩි ප්‍රමාණයක් කිව්වේ මොකක්ද? "අපට දැල් සහනාධාරයක් දෙන්න, තෙල් සහනාධාරය එපා" කියලා. තෙල් සහනාධාරය වෙනුවට දැල්

[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා]

සහනාධාරයක් ඉල්ලුවා. එහිදී එතුමා Cabinet Paper එකක් දාලා දැල් සහනාධාරය අනුමත කළා. ඒ දැල් තවම බෙදා ගන්න විධියක් නැතිව, ගබඩාවල stock කරලා තිබෙනවා. ඒ අතර කාලය තුළ තමයි හිටපු අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මෙම තෙල් සහනාධාරය ලබා දුන්නේ. ඕනෑ නම්, රාජිත සේනාරත්න ඇමැතිතුමාට එදා පුළුවන්කම තිබුණා, හොඳයි තමුන්නාන්සේලාට අපි තෙල් සහනාධාරය දුන්නා, දැල් සහනාධාරය දෙන්නේ නැහැ කියලා නවත්වන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා
(மாண்புமிகு விக்டர் அன்டனி)
(The Hon.Victor Antony)
නමුත්, හිටපු ධීවර ඇමති රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා එහෙම කළේ නැහැ. එතුමා තෙල් සහනාධාරයත් ගන්න, දැල් සහනාධාරයත් ගන්න කියන පදනම මත ඉඳලා, එම සහනාධාර ධීවර ජනතාවට අද දක්වාම ලබා දෙනවා. අප ඒවා අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. අප මේ කෙනෙකුට හුණු ගානවා නොවෙයි. හෘදය සාක්ෂියට එකඟව අපි කථා කරන්න ඕනෑ. මොකද, මමත් වයඹ පළාත් සභාවේ අවුරුදු 9ක් හිටපු ධීවර ඇමතිවරයෙක්. අපට මෙම ප්‍රශ්න මතු වුණා. අප මෙම ගැටලුවලට මුහුණ දුන්නා. ඒ ගැටලුවලට මුහුණ දෙන විට අපට තේරෙනවා හරියට යන්නේ කවුද, වැරැදියට යන්නේ කවුද කියලා. එම නිසායි මම කිව්වේ හිටපු කිසිම ධීවර අමාත්‍යවරයෙකුට මම දොස් කියන්නේ නැහැ කියලා. මොකද? හැම අමාත්‍යවරයෙක්ම උත්සාහ කළා, ධීවර ජන ජීවිතයේ නව ගමනක් යන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, අද සිදු වෙලා තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මේ ප්‍රශ්නය විතරක් නොවෙයි. මම අලුත් ධීවර ඇමතිතුමාට සුබ පතනවා. එතුමා දක්ෂ කෙනෙක්; හිටපු ධීවර ඇමති කෙනෙක්; පරිණත කෙනෙක්. අද වන විට මහ ධීවරයා පමණක් නොවෙයි, සුළු ධීවරයාත් එක පැත්තකින් වැටී ගෙන යනවා. Trawling ක්‍රමය, තහනම් දැල් ක්‍රමය කියන මේවා නිසා අද මෙම ධීවර ජනතාව වැටී ගෙන යනවා. තමුන්නාන්සේට අද ඒවාටත් විසඳුම් සොයන්නට වෙයි. අද trawling ක්‍රමය නිසා -අයහපත් ධීවර ක්‍රමය නිසා- සුළු ධීවරයා විනාශ වී ගෙන යන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. රාජ්‍ය පෙරළියත් එක්ක මෙම trawling ක්‍රමය වැඩි වෙලා.

මම නිර්භයව කියනවා, හිටපු ධීවර ඇමති රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා මුහුණු දුන්නු ප්‍රශ්නවලට කිසිම ඇමති කෙනෙක් මුහුණ දුන්නේ නැහැ කියලා. Trawling ක්‍රමය තහනම් කරපු එකම ඇමතිවරයා රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමායි. කවුරුත් ඒකට අත ගැහුවේ නැහැ. නමුත් අද ඒක නැවත වරක් මතු වෙලා, ගරු ඇමතිතුමනි. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ, සුළු ධීවරයාත් ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑය කියලායි. වැඩි පුර ඉන්නේ සුළු ධීවරයන්. ඒ සුළු ධීවරයන් ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට තිරසාරව, එඩිතරව මුහුණ දීලා කටයුතු කරන්න කියා මම තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. හොඳයි, බොහොම ස්තුතියි. අපේ මූලසුන සංඥා කරනවා, "කථා කළා ඇති" කියලා. ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නවතිනවා.

[අ.භා. 4.09]

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අවසරයි. මේ පියවර ගැනීම ගැන, මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම ගැන මම මුලින්ම ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාට මාගේ ස්තුතිය පළ කරන්න ඕනෑ. අපේ රට වටා තිබෙන මුහුදෙන් අයුතු ප්‍රයෝජන ගන්න පිට රට බෝට්ටුවලින් පැමිණෙන ධීවර පිරිස් හරහා ඇති වෙන සූරාකෑම නතර කරන්න ඒ තුළින් වැදගත් පියවරක් ගැනෙනවා. මේ කරුණ කියන ගමන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් කරලා තිබෙන ආකාරයේ යම් වැරැදීමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා කියන එක. ඒ පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා, "පනතේ 49වන වගන්තිය එම වගන්තියේ (2අ) උපවගන්තිය ඉවත් කර" කියලා. නමුත් ඇත්ත වශයෙන් පනතේ ඒ වාගේ කොටසක් නැහැ. කරුණාකරලා බලලා ඒක නිවැරැදි කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
අපි කථා කරන්නේ 1996 අංක 2 දරන ධීවර සහ ජලජ සම්පත් පනත ගැන. ඒක හරිද?

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
ඔව්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ඒක සංශෝධනය කරලා තිබෙනවා. සංශෝධනය වෙලා 2013 අංක 35 දරන ධීවර හා ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත කියලා එකක් තිබෙනවා. ඒ පනතේ තමයි ඔය කරුණ තිබෙන්නේ.

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
හොඳයි. මේ සංශෝධනය ක්‍රියාත්මක කිරීම වැදගත් වෙනවා. අපි කවුරුත් දන්නවා, මෙය ප්‍රමාද වීම හේතුකොටගෙන මේ අවුරුද්ද මුල ඉඳලා යුරෝපා සංගමය විසින් අපට විරුද්ධව සම්බාධක පනවන්න කටයුතු කරලා තිබෙන බව. මේක අපේ ධීවර ආර්ථිකයට තදින් බලපායි. අපි දන්නවා, මේ ධීවර අංශයෙන් අපේ රටට ලැබෙන ආදායම දළ දේශීය ආදායමෙන් 1.3ක් වැනි ඉතාමත්ම අඩු ප්‍රතිශතයක් බව. කෘෂිකර්ම ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනයක් අපේ රටේ සිදු වෙලා තිබුණාට, ධීවර අංශයේ එවැනි වර්ධනයක් නොතිබීම ගැන අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ධීවර අංශය නියම මට්ටමකට නග්ගන්න මේ කාලය තුළදී ඔබතුමාට ලොකු වග කීමක් තිබෙනවා.

ඉදිරි කාලයේදී අප රටේ ධීවර අංශය දියුණු කිරීමට නවීන තාක්ෂණයත් උපරිම ලෙස යොදවා ගනියි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තුළින් අපේ රටට ලැබෙන ආදායම වැඩිවෙනවා පමණක් නොවෙයි, අපේ ධීවර සමාජයටත් ලොකු වාසියක් අත් වෙනවා. ධීවර අංශයෙන් යැපෙන ලක්ෂ 5කට වැඩි ජනතාවක් අප රටේ ඉන්නවා. තාක්ෂණය උපරිම ලෙස යොදා ගැනීම තුළින් ඒ අංශයේ ආදායම් අපට වැඩි කරගන්න පුළුවන් වේවි.

තාක්ෂණය පැත්තෙන් බැලුවාම අපට දියුණු කරන්න තිබෙන අංශයක් තමයි, බහුදින යාත්‍රා අංශය. මේ අංශය දියුණු කිරීමට මා විද්‍යාත්මක කටයුතු භාර ඇමති හැටියට COSTI කියලා සංවිධාන ව්‍යුහයක් ගොඩ නැඟුවා. ඒ ආයතනය හරහා අපි ධීවර අංශයේ විවිධ කොටස් එක්ක සාකච්ඡා පවත්වලා, මේ බහුදින යාත්‍රා දියුණු කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරගෙන ගියා. මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා, ඒ කටයුත්ත දියුණු කරගෙන නොකඩවාම ඉදිරියට යන්න පුළුවන් වෙන්න කියලා. අපේ රටේම මේ යාත්‍රා නිෂ්පාදනය කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ අංශයට අත දිය යුතුව තිබෙනවා. මේ අංශය අප රටේ දියුණු නොකරන නිසා තමයි පිට රටින් ඇවිල්ලා අපේ මුහුදෙන් උපරිම ප්‍රයෝජන ලබා ගන්නේ. මේ තත්ත්වය අපට වෙනස් කරන්න පුළුවන් වන්නේ අප රටේම මේ අංශය දියුණු කරන්න පුළුවන් වුණොත් පමණයි. මේ කටයුත්ත සඳහා අවශ්‍ය සහාය ලබා දිය යුතුයි. ඒ අංශය දියුණු කිරීමට පෞද්ගලික ව්‍යාපාරිකයන් ඉදිරිපත් වෙන්න ලෑස්ති වුණත් ඒ අයට අවශ්‍ය මූල්‍ය ධනය ලබා ගැනීමේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මා බලාපොරොත්තු වනවා, ඉදිරි කාලයේදී ඒ ගැන සලකා බලා අවශ්‍ය සහාය ලබා දෙයි කියලා.

තාක්ෂණය පැත්තෙන් බලන කොට තවත් වැදගත් අංශයක් තමයි, චන්ද්‍රිකා තාක්ෂණය. චන්ද්‍රිකා තාක්ෂණය හරහා මුහුදේ මාළු ඉන්නේ කොහේද කියලා හොයා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන බව අප දන්නවා. ඒ sensor mechanism පාවිච්චි කරලා තොරතුරු දැනගෙන, ඒ තොරතුරු ධීවර ජනතාවට ලබා දෙන්න වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න ඕනෑ. "විදාතා" වැඩ පිළිවෙළ දියුණු කරන ගමන් මා බලාපොරොත්තු වුණා, මේ සම්බන්ධකම ඇති කරගෙන මුහුදු ආසන්න ප්‍රදේශවල ඉන්න ජනතාවට ඒ තොරතුරු ලබා දෙන ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරන්න. මා කියන්න සන්තෝෂයි, ඉන්දියාවේ ආණ්ඩුව මේ කටයුත්තට සහාය දෙන්න ලෑස්ති වෙලා හිටිය බව. නමුත් අපට මෙතෙක් එයින් උපරිම ප්‍රයෝජන ලබා ගන්න පුළුවන් වෙලා නැහැ. ඉදිරි කාලයේදී අපි ඒ සඳහා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ දැනුම දිනපතාම අපේ ධීවරයන්ට ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණොත්, මාළු ඉන්නේ කොහේද කියලා කලින් දැනගෙන වැඩි මාළු තොගයක් අල්ලා ගැනීමට හැකි වේවි. ඒ නිසා මේ අංශයත්, මේ තාක්ෂණයත් දියුණු කිරීම වැදගත් වනවා.

කර්මාන්ත තාක්ෂණ පර්යේෂණ ආයතනය, නාරා ආයතනයත් සම්බන්ධ කරගෙන ධීවර කර්මාන්තයේදී අපතේ යන දේ ගැන සොයා බලන්න කටයුතු කරනවා. මාළු පිරිසිදු කරන කොට වාගේම අළෙවි කරන අවස්ථාවේදී නොයෙකුත් කොටස් අපතේ යනවා. මේ අපතේ යන කොටස් එකතු කරලා වෙළෙඳ පොළේ හොඳ මිලක් තිබෙන ද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපේ විද්‍යාඥයන් සම්බන්ධ කරගෙන, තාක්ෂණයත් උපයෝගි කරගෙන කර්මාන්ත දියුණු කරලා ධීවර අංශයට අතුරු ආදායමක් ලබා දීමට පුළුවන්. මම ඉල්ලීමක් කරනවා, කර්මාන්ත තාක්ෂණ පර්යේෂණ ආයතනයෙන් මෙතෙක් කරලා තිබෙන පර්යේෂණවලින් උපරිම ප්‍රයෝජන ලබා ගැනීම සඳහා පියවර ගත යුතුයි කියලා.

ඒ එක්කම ධීවර ජනතාවගේ පැත්තෙන් බලන කොට කවුරුත් පිළිගන්නා දෙයක් තමයි, මැද සිටින වෙළෙන්දන්ගේ ගසාකෑම හේතු කොට ගෙන ධීවර අංශයේ වැඩ කරන ජනතාවට නිසි ආදායමක් ලබා ගැනීමේ අපහසුතාවක් තිබෙන බව. මේවා පරාජය කිරීම සඳහා සමුපකාර ක්‍රම ශක්තිමත් කර දියුණු කිරීම, අළෙවි කිරීමේ පහසුකම් දියුණු කිරීම කළ යුතුයි. ඒ කටයුතු හරහා ධීවර ජනතාවට වැඩි ආදායමක් ලබා ගැනීමට හැකි වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කිරීම වැදගත් වෙනවා. මම හිතන විධියට මේ ආකාරයට කටයුතු කරමින් ධීවර ජනතාවගේ ආදායම වැඩි කරන වැඩ පිළිවෙළකුත් ඉදිරි කාලයේදී අප රට තුළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි.

කෘෂිකාර්මික අංශයට සහනාධාර ලබා දෙනවා වාගේම, ධීවර අංශය දියුණු කිරීම සඳහාත් වැඩි සහනාධාර ප්‍රමාණයක් දිය යුතුයි කියන ඉල්ලීමත් ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් මා ඉදිරිපත් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

The next speaker is the Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran. Before she starts, will an Hon. Member propose the Hon. Shantha Bandara to take the Chair?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

I propose that the Hon. Shantha Bandara do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. R. YOGARAJAN *left the Chair, and* THE HON. SHANTHA BANDARA *took the Chair.*

[பி.ப. 4.21]

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය (කාන්තා කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் - மகளிர் அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran - Deputy Minister of Women's Affairs)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் சபையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் சம்பந்தமான விவாதத்தில் உரையாற்றுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்காக முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். யாழ். மாவட்டத்திலே 25 வருட காலமாக மீனவக் குடும்பங்கள் இடம்பெயர்ந்து வசித்து வருகின்றன. சென்ற கிழமை வட பகுதிக்கு - யாழ். மாவட்டத்துக்கு விஜயம் செய்த கடற்றொழில் அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா அவர்கள் நேரடியாக அந்தக் குடும்பங்களுடன் உரையாடியிருக்கிறார். அவருக்கு மீனவர்களின் பிரச்சினை பற்றி நன்றாகத் தெரியும். இந்த வயதிலும் அவர் ஓர் இளைஞர்போல் செயற்பட்டு, அவர்களுடன் கூடி மகிழ்ந்து அவர்களுடைய குறைகளைக் கேட்டறிந்திருக்கிறார். "எங்களுடைய அரசின் 100 நாள் வேலைத்திட்டத்தில் அவர்களுக்கு எங்களால் இயன்ற உதவிகளைச் செய்ய வேண்டும்; எந்த அளவுக்கு அவர்களை மீள்குடியேற்றம் செய்ய முடியுமோ, அந்த அளவுக்குக் குடியேற்றி அவர்களுக்கு தொழில் வாய்ப்புக்களையும் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும்" என்று அவர் கூறியிருந்தார். அவருக்கு இந்தச் சபையிலே வட மாகாண மக்களின் சார்பில் நான் நன்றியைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය]

யாழ்ப்பாணப் பிரதேசத்தில் மீனவக் குடும்பங்கள் வசித்த இடங்களில் முன்னைய அரசாங்கத்தினால் இராணுவ முகாம்கள் அமைக்கப்பட்டன. அத்தகைய இராணுவ முகாம்கள் சம்பந்தமாக வர்த்தமானியிலும் அறிவித்தல் பிரசுரிக்கப்பட்டது. அந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை இரத்துச்செய்து, அத்தகைய இராணுவ முகாம்களை அகற்றி, அந்த மீனவக் குடும்பங்களை அங்கு குடியேற்ற வேண்டுமெனவும் அந்த பிரதேசத்தில் அவர்களுக்கான தொழில் வாய்ப்புக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டுமெனவும் நான் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களிடமும் பிரதம அமைச்சர் கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்களிடமும் இந்த உயர்ந்த சபையிலே வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன். மக்களால் தெரிவு செய்யப்பட்ட எங்களுக்கு இது ஒரு பாரிய பொறுப்பு! 100 நாள் திட்டத்தினூடாக கட்டாயம் இதைச் செய்துகொடுக்க வேண்டும். நாவாந்துறை, நவாலி, ஆனைக்கோட்டை போன்ற பிரதேசங்களில் இராணுவ முகாம்கள் அமைந்துள்ளன. உண்மையாக அந்தப் பிரதேசங்கள் கரையோரப் பிரதேசங்களாகும்; அந்தக் கரையோரங்கள் மீனவ குடும்பங்கள் வசிக்கின்ற இடங்களாகும். அந்த இடங்களை அவர்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும். அது உயர் பாதுகாப்பு வலயமல்ல. முன்னைய அரசாங்கத்தில் இருந்ததுபோல அல்லாது இந்த அரசாங்கம் தடைகளை நீக்க வேண்டும். அப்படி நீக்கினால்தான் எங்கள் மக்கள் மத்தியில் - தமிழ், சிங்கள, முஸ்லிம் மக்கள் மத்தியில் - நம்பிக்கை உண்டாகும். மேலும், அந்த மீனவக் குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்துக்கும் நாங்கள் உதவி செய்ய வேண்டும்.

காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, பலாலி போன்ற பிரதேசங்களும் மீனவக் குடும்பங்கள் வாழ்கின்ற பிரதேசங்களாகும். அங்குள்ள பாடசாலைகள், வீடுகள், பள்ளிவாசல்கள், தேவாலயங்கள் போன்றன முற்றுமுழுதாகத் தரைமட்டமான நிலையில் காணப்படுகின்றன. போர் முடிவடைந்து தற்போது ஐந்தரை வருடங்கள் பூர்த்தியாகிவிட்டன. போர் நடைபெறாத 2013 - 2014ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில்தான் அவை முற்றாகச் சேதமாக்கப்பட்டன. இந்த அரசாங்கத்தில் இருந்துகொண்டு நான் அதனை வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன். போர் நடக்காதபோதும் அந்த பிரதேசத்தை நீங்கள் ஏன் முற்றாக அழித்தீர்கள்? இன்று நாங்கள் ஒரு பள்ளிக்கூடத்தையோ, ஒரு வீட்டையோ, ஒரு குடும்பத்தையோ கட்டிக்காப்பதற்கு எவ்வளவோ கஷ்டப்படுகின்றோம். மக்கள் தமது மூன்றுவேளை உணவுக்காகக் கஷ்டப்படும் இவ்வேளையில், அந்த மீனவ குடும்பங்கள் இப்படியான இக்கட்டான சூழ்நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

மண்டைதீவுப் பிரதேசத்தில் 1,000 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றன. அவற்றில் 750 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் மீனவக் குடும்பங்களாகும். கிளிநொச்சி, வவுனியா, மன்னார் போன்ற பிரதேசங்களில் வாழ்ந்த மீனவக் குடும்பங்கள்தான் அங்கே மீளக் குடியமர்ந்திருக்கின்றன. அவர்களின் வாழ்வாதாரத்துக்கும் உதவ வேண்டும். முன்னைய அரசாங்கத்தினால் மற்றைய பகுதி மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டதுபோன்று அந்த மீனவக் குடும்பங்களுக்கு மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்கப்படவில்லை.

அது எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். ஆகையால், இந்தக் குடும்பங்களுக்கு மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்கவேண்டும்.

மேலும், மண்டைதீவுப் பிரதேசத்தில் வாழும் மீனவர்களின் குடும்பத் தலைவர்கள் மூன்று பேர் இன்றுவரை சிறை வாழ்க்கை அனுபவித்து வருகின்றனர். அதாவது, போதைப்பொருள் கடத்தல் தொடர்பில் கைதுசெய்யப்பட்ட தமிழக மீனவர்கள் ஐந்து பேருக்கும் இலங்கை மீனவர்கள் மூன்று பேருக்கும் மரண தண்டனை விதிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், கடந்த அரசாங்கத்தினால் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த ஐந்து மீனவர்களும் பொதுமன்னிப்பின்கீழ் விடுதலை செய்யப்பட்டனர். ஆனால், குறிப்பிட்ட இலங்கை மீனவர்கள் மூன்று பேரும் விடுதலை செய்யப்படவில்லை. சென்றகிழமை நான் மண்டைதீவுப் பிரதேசத்துக்குச் சென்றபொழுது, அந்த மூன்று மீனவர்களினதும் மனைவிமார் அழுது குழறினார்கள். இதனைப் பார்க்கும்போது எங்களுக்கு மிகவும் கவலையாக இருந்தது. இந்த விடுவிப்பைப் பொறுத்தவரையில் இலங்கையிலே வெளிநாட்டவர்களுக்கு ஒரு சட்டமும் உள்நாட்டில் வசிக்கும் வட பகுதி மீனவர்களுக்கு இன்னொரு சட்டமும் கடைப்பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. சட்டம் என்றால் எல்லோருக்கும் சமமாக இருக்க வேண்டும். வெளிநாட்டவர்களுக்கு ஒரு சட்டமும் எமது மக்களுக்கு இன்னொரு சட்டமுமாக இருக்கக்கூடாது. கடந்த காலத்தில் இருந்த அரசாங்கம் நீதியாக நடக்கவில்லை. எனவே, தற்போதிருக்கின்ற அரசாங்கமாவது அந்த மீனவர்களை விடுதலை செய்வதற்கு முன்வர வேண்டும்.

அடுத்து, வட பகுதியின் கரையோரப் பிரதேசங்களில் தண்ணீருக்குத் தட்டுப்பாடு நிலவுகின்ற நிலையில், அங்குள்ள ஐந்து கிணறுகள் மூடப்பட்ட நிலையில் காணப்படுகின்றன. இவை ஏன் மூடப்பட்டுக் கிடக்கின்றன? எனவே, இந்த ஐந்து கிணறுகளையும் உடனடியாகப் புனரமைத்துத் தரவேண்டுமென நான் இச்சபையிலே மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சருக்கும் பகிரங்க வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன். இந்தக் கிணறுகள் தனியார் காணிகளிலும் பொதுக்காணிகளிலும் இருக்கின்றன. இந்த ஐந்து கிணறுகளையும் புனரமைப்புச் செய்து, மக்களின் பாவனைக்கு விடவேண்டும். அந்தக் கிணறுகள் மூடப்பட்டிருப்பது எங்களுக்குச் சந்தேகத்தை உண்டாக்கியுள்ளது. முன்னைய அரசாங்கத்தின் காலத்தில் படையினர் மற்றும் தமிழ் ஆயுதக்குழுக்களின் நடவடிக்கையினால் எங்களுடைய பிரதேச மீனவக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பலருடைய சகோதரர்கள், கணவன்மார் காணாமல் போயுள்ளனர். அவர்களுக்கு என்ன நேர்ந்தது என்பதைச் சிலவேளை நாங்கள் இதிலிருந்தும் அறிந்துகொள்ள முடியும். எனவே, இந்தக் கிணறுகளைப் புனரமைப்பதற்கு அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்கள் குருநகர் பிரதேசத்துக்கும் சென்றிருக்கின்றார்; "சீ-நோர்" நிறுவனத்துக்குச் சென்றிருக்கின்றார். அதேபோல், மீனவக் குடும்பங்கள் வேலை செய்யும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் சென்றிருக்கின்றார்; அங்கு 300 இளம் பெண்கள் வேலை செய்துகொண்டிருப்பதை அவர் கண்களாலேயே பார்த்திருக்கின்றார். அந்தப் பெண்களின் கைகளைத் தொட்டுப்பார்த்தால் அவை விறைத்துப் போயிருப்பதைக் காணலாம். மூன்று நேர உணவுக்காக இந்தப் பெண்கள் இவ்வாறு கஷ்டப்படுகின்றார்கள். எனவே, இந்த மீனவக் குடும்பங்களுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது அமைச்சினூடாக உதவி செய்யவேண்டும். இது சம்பந்தமாக நான் அவரிடம் வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கின்றேன். அவரும் அக்குடும்பங்களுக்கு உதவி செய்வதாக உறுதியளித்திருக்கின்றார். அதற்காக நான் அவருக்கு இந்தச் சபையிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது பதவிக்காலத்தில் மீனவக் குடும்பங்களை அவர்களுடைய சொந்த இடங்களில் மீள்குடியேற்றம் செய்து, அங்கு அவர்கள் தொழில் செய்வதற்குரிய ஏற்பாடுகளையும் செய்துகொடுக்க முன்வரவேண்டும். அந்தக் குடும்பங்கள் குமுறி அழுததும் அமைச்சர் அவர்களுடைய கைகளைப் பிடித்து, "நாங்கள் இங்கு 25 வருடங்களாக இருக்கின்றோம்; எங்களை எங்களுடைய சொந்தக் காணிகளில் குடியமர்த்தினால் போதும்; உங்களுடைய உபகரணங்கள் எங்களுக்குத் தேவையில்லை; நாங்கள் சொந்தமாகத் தொழில் செய்து எங்களுடைய குடும்பங்களை முன்னேற்றிக்கொள்வோம்" என்று கூறியதும் அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். இந்த மீனவக் குடும்பங்கள் வாழும் பிரதேசங்களில் இராணுவ முகாம்கள் இருக்கின்றன. இது தொடர்பில் வர்த்தமானியிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை உடனடியாக இரத்துச் செய்து, அவர்கள் வாழும் பிரதேசங்களிலுள்ள இராணுவ முகாம்களை அகற்ற வேண்டுமென நான் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மீனவக் குடும்பங்கள் நெரிசலாக வாழுகின்ற பிரதேசங்களில் இராணுவம் நிலைகொண்டிருப்பதை நாங்கள் முற்றுமுழுதாகக் கண்டிக்கின்றோம். நாங்கள் உயர் பாதுகாப்பு வலயத்திலுள்ள இராணுவத்தை அகற்றுமாறு கேட்கவில்லை. மாறாக, நகரத்தில் நிலைகொண்டிருக்கின்ற இராணுவத்தை அகற்றுமாறுதான் கேட்கின்றோம்.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
நன்றி.

[අ.භා. 4.30]

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා
(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)
(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ නැති වුණත් මම මේ කරුණ කියන්න ඕනෑ. එතුමාගේ කථාව ආරම්භයේදී පැහැදිලි කළා, මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන්නේ යුරෝපා හවුලෙන් අපට පනවා තිබෙන මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගැනීම සඳහා ගන්නා ලද පියවරක් විධියට බව.

වර්තමාන ආණ්ඩුව ගිය ජනාධිපතිවරණයේදී මේ රටේ ජනතාවට දීපු ප්‍රතිඥා අතර, කෙටි කාලීන ඉක්මන් වැඩසටහන යටතේ ධීවර ජනතාවට බලපාන කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කෙරුවා. ඒක ධීවර ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ලක් වුණා. ඒ කෙටිකාලීන සහන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ, -ජනතාව අතර බෙදා හැරිය ඉදිරි මඟ කියන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ- අංක 63, 64, 65 යන වගන්ති තුනම ධීවර ක්ෂේත්‍රයට බලපාන කරුණුයි. අංක 63හි සඳහන් වන්නේ, ධීවර යාත්‍රා, දැල් ආම්පන්න සහ බෝට්ටු එන්ජින් සඳහා දැනට පනවා ඇති අධික බදු ඉවත් කිරීමයි. අංක 64 යටතේ සඳහන් වන්නේ, විදේශ ධීවර යාත්‍රා ලංකා මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම වැළැක්වීමයි. අංක 65 යටතේ සඳහන් වන්නේ මත්ස්‍ය අපනයනය සඳහා අහිමි වී තිබෙන යුරෝපා වෙළෙඳ පොළ නැවත ලබා ගැනීමයි. 2015 ජනවාරි මාසයේ 15 වැනිදා ඉඳලා මේ තහනම ක්‍රියාත්මකයි. මේ තහනම නිසා මේ රටට ලැබෙන්න තිබුණු විදේශ විනිමය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක විතර අපට අහිමි වෙලා තිබෙනවා.

දැන් මේ තත්ත්වය වෙනස් කිරීම අපේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ ඍජුව සහ වක්‍රව ධීවර කටයුතුවල යෙදෙන පන්ලක්ෂ හාරසියයක පමණ ධීවර ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය දියුණු කිරීමට වැදගත් වෙනවා. මොකද, පසු ගිය කාලයේ අපේ ආණ්ඩුව තිබෙන වෙලාවේ සමහර ප්‍රශ්නවලදී ධීවරයින් එළියට බැස්සා. යුරෝපා හවුලේ මේ තහනම පිළිබඳව එදා ධීවරයින්ට හරි දැක්මක්, අවබෝධයක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා යුරෝපා හවුල ගෙන ගිය මත්ස්‍ය අපනයන තහනමත් එක්ක ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වුණු අර්බුදය එදා පැවතුණු ආණ්ඩුව පිට තමයි ගියේ. ඒ නිසා මා කියන්න කැමැතියි, මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් දෙන්න එදා අවස්ථා ගණනාවකදීම එවකට රජයේ ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා උත්සාහ ගත් බව. ඒ රජයේ හිටපු අමාත්‍යවරයකු හැටියට එතුමාගේ කථාවේදී එතුමා ඒක හොඳින් පැහැදිලි කළා. එතුමා ඉතා පැහැදිලිව වැදගත් කරුණු දෙකක් කිව්වා. එකක් තමයි මේ තහංචිය සඳහා තාක්ෂණික හේතු වාගේම දේශපාලනික හේතුත් තිබෙනවායි කියන එක.

යුරෝපා හවුලේ කටයුතුවලදී ලෝක තත්ත්වයන් පිළිබඳව අපට අත් දැකීම් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හුඟක් වෙලාවට බටහිර රටවල්, රටවල් ඇතුළත ප්‍රශ්න හදන්නත් සමහර පියවර ගන්නවා. කෙසේ වෙතත් මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කරන යුරෝපයේ ජීවත් වන ජනතාවට සාධාරණ අයිතියක් තිබෙනවා, ඔවුන් පරිභෝජනය කරන්නේ කවර ස්වභාවයේ මත්ස්‍යයින්ද කියලා දැන ගන්න. ඒ වාගේම තිරසාර සංවර්ධනයක් වෙනුවෙන් ඒ ක්‍රමවේදය සකස් කිරීමේ වැදගත්කමත් තිබෙනවා. ඒක මා ප්‍රතික්ෂේප කරන්නේ නැහැ. ඒ වෙනුවෙන් පසු ගිය රජය කාලයේ තවත් සංශෝධන පනතක් ගෙනාවා. ඒ තමයි 2013 අංක 35 දරන ධීවර සහ ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත. මේ මූලික පනතට මෙම සංශෝධනය ගෙනාවේ යුරෝපා හවුල ඉදිරිපත් කළ කරුණු සම්පූර්ණ කරන්නයි. ඒක අධ්‍යයනය කළොත් පෙනෙනවා, ඔය කියන කොන්දේසිවලට විසඳුම් ඒ පනත ඇතුළේ අන්තර්ගතයි කියලා. රාජිත සේනාරත්න හිටපු ඇමතිතුමා තමයි මේ පනත ගෙනාවේ. නමුත් එයින් මූලික පියවරයන් රැසක් ගෙන තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ මතු වුණු අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි මේ දණ්ඩනය ප්‍රමාණවත් නැහැ කියන එක. මගේ පෞද්ගලික අදහස හැටියට මම කියන්න ඕනෑ, මේ තිබෙන දඩුවම් බර වැඩියි. ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ හොඳට අත් දැකීම් තිබෙන ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා හිටපු ඇමතිතුමාත් ඒක පැහැදිලි කළා. මොකද, දේශීය ජල තීරයෙන් ඔබ්බට යන්න වන අවස්ථා ඇති වෙනවා. සමහර වෙලාවට මාළු රැනක් සමඟ යන කොට, "චේතනාත්මකව දේශීය ජල තීරයෙන් පිටට ගිහින් මත්ස්‍යයන් අල්ලනවා"ය කියන අදහසකින් තොරව දේශීය ජල තීරයෙන් පිටට ඇදී යන්න වන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෙවැනි දණ්ඩනයක් නියම කරන විට ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ පිළිබඳ විනිශ්චය ආසනයකට දෙන ලද සාක්ෂි සහ ඒ කරුණු තහවුරු කරන්න පුළුවන් තාක්ෂණික පසු බිමක් තවම අපේ රටේ නැහැ. ඒ නිසා මේ වාගේ පනතක් සම්මත කරලා අපි දඩුවම් නියම කරන කොට ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයන්ට ඒක දැඩිව බලපානවා. ඒ නිසා මේක ලාංකීය ධීවර ක්ෂේත්‍රය අධෛර්යවත් කරන්නටත් බලපාන්න ඉඩකඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ දණ්ඩනය නියමයන් පිළිබඳව වර්තමාන ධීවර ඇමතිතුමාට මම කියනවා, ඒ ගැන යළි සලකා බැලීමක් කරන එක හොඳයි කියලා. හැබැයි ඒ සලකා බැලීම කරන කොට මතභේද හදාගන්නේ නැතුව යුරෝපා හවුලත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, අපේ රටේ ධීවරයන්ගේ ස්වභාවය පිළිබඳවත් තේරුම් කරලා දීලා කිසියම් එකඟත්වයකට ඇවිත් ඉදිරි කාලයේ හෝ මේ තත්ත්වය වෙනස් කරගන්න උත්සාහයක් ගන්නවා නම් හොඳයි කියන කාරණය පැහැදිලි කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා
(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)
(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණය පිළිබඳවත් මම කියන්න කැමැතියි. මේ ක්ෂණික වැඩසටහන මඟින් කියපු සහනාධාර, ඒ කියන්නේ බදු සහන ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් අය වැය තුළ කිසිවක් සඳහන් වෙන්නේ නැහැ. තෙල් මිල අඩු වීම ධීවර ජනතාවට යම් සහනයක් වුණා. ඒක මම ප්‍රතික්ෂේප කරන්නේ නැහැ. නමුත් ධීවර ක්ෂේත්‍රයට මෙවැනි තහංචි නිසා ධීවර ප්‍රජාවට ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා ධීවර ප්‍රජාව එම තත්ත්වයෙන් මුදාගන්න අවශ්‍ය වූ යම් සහනදායී පිළිවෙත් අනුගමනය කිරීම වැදගත්. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියපු ක්ෂණික වැඩසටහනේ 63, 64, 65 යටතේයි මම කථා කළේ. මම මේ ගැන කියන්න හදිසි වෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ මට අත් දැකීමක් තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒ ගැන සැලකිල්ලක් දක්වයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

මම අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි. අපි මේ සියල්ල වෙනස් කරලා, අවශ්‍ය කොන්දේසි සම්පූර්ණ කරලා, ඒ වාගේම මේ දණ්ඩන නියමයන් මෙතැනදී සම්මත කරගෙන ගියත්, හෙට දවසේ අලුත් කොන්දේසි ඉදිරිපත් කරන්නත් පුළුවන්. ඒ නිසා මේක තුළ තිබෙන තාක්ෂණික පැත්ත මෙන්ම හිටපු ධීවර ඇමතිතුමා වන රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා කිව්වා වගේ දේශපාලන පැත්තකුත් තිබෙන බව මම විශ්වාස කරනවා.

"ජීඑස්පී" සහනය ගැනත් කථා කළා. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමාත් ඒ ගැන කිව්වා; ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාත් කිව්වා. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය දැන් ටිකක් වෙනස් වෙයි කියා මම හිතනවා. රටේ බලාපොරොත්තුවල මීට වඩා වෙනසක් ඇති වෙලා වඩා සහනදායී තත්ත්වයක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. කෙසේ වෙතත් එය නොසලකා නොහැර ඒ පිළිබඳව මැදිහත් වෙන්න. මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් මැදිහත් වන බව කිව්වා, සාකච්ඡා ආරම්භ කරපු බව කිව්වා. ඔබතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ කරුණු ගැන වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා ධීවර ප්‍රජාවගේ අනාගතය වෙනුවෙන් රටක් හැටියට ගන්න පුළුවන් සියලුම ප්‍රයත්න ගනු ඇතැයි මා විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම අපි මෙයට බාධා නොකරන බවත්, මේ වාගේ යහපත් අදහස්වලදී කිසිම පැකිළීමකින් තොරව අපි සහයෝගය ලබා දෙන බවත් මා ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ස්තුතියි. මීළඟට ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.40]

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)

මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ධීවර ප්‍රජාව වැඩි වශයෙන් ජීවත් වන ප්‍රදේශයක් වන ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙනුත්, ඒ වාගේම හිටපු ධීවර නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙක් වශයෙනුත් මට අපේ නව ධීවර අමාත්‍යතුමාට මතක් කරන්නට කරුණු කිහිපයක් තිබෙනවා. ලංකාවේ මාළු, එහෙම නැත්නම් ටූනා මාළු අපනයනයෙන් විදේශ විනිමය ලබා ගන්නා ආකාරය ගැන බලලා තමයි විශේෂයෙන්ම මේ ඔක්කෝම කථා කළේ. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ ජනතාවට ලාභෙට මාළු කෑල්ලක් කන්න දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් ඇති කරන්න පුළුවන් නම් ඒක ගොඩාක් වටිනවා කියලා තමයි මම විශ්වාස කරන්නේ. මොකද, හිටපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන ඇමති රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා හැම අවස්ථාවේදීම කිව්වේ මන්දපෝෂණය නැති කිරීම සඳහා මාළු ඉතාමත්ම හොඳ ආහාරයක්, ජනතාවට මාළු දෙන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් ඒක එහෙම වෙලා නැහැ. හැම අවස්ථාවේදීම අපේ රටේ මිනිසුන්ට මාළු මිලදී ගන්න වෙලා තිබෙන්නේ ගිනි ගණන්වලට. ඒ වාගේම ඒවා හොඳ මාළුත් නොවෙයි. එහෙම නේද ගරු ඇමතිතුමා? ඒ නිසා අන්න ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න ඔබතුමාට පුළුවන් නම්, එය හුඟක් වටිනවා කියලා මම හිතනවා.

කෘෂි කර්මාන්තය -වී ගොවිතැන- තමයි අපේ රටේ බහුතර ජනතාවගේ පැවැත්ම වෙලා තිබෙන්නේ. අද වී ගොවිතැන සඳහා සහනාධාරයක් වශයෙන් රුපියල් 350ට ගොවියාට පොහොර ලබා දෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ හිටපු ඇමතිතුමාත් කිව්වා වාගේ එවැනි ක්‍රමවේදයක් ධීවරයා වෙනුවෙනුත් හදන්නට පුළුවන් නම් හොඳයි. මොකද, ධීවරයාට අද එවැනි පහසුවක් නැහැ. අද භූමිතෙල් මිල ටිකක් අඩු වෙලා තිබෙනවා, ඒක හොඳයි. ඒක නරක නැහැ. නමුත් ධීවර බෝට්ටුවක් ගන්න ගියාම, ඒකට අවශ්‍ය කරන ආම්පන්න ගන්න ගියාම ධීවර රක්ෂාව කරන අපේ දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු මේ රටේ සිටින බහුතර ධීවර ජනතාවට විශාල මුදලක් ඒ සඳහා වියදම් කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ධීවරයන් වෙනුවෙනුත් එවැනි යම් ක්‍රමවේදයක් ඔබතුමන්ලාගේ නව රජය යටතේ ඇති කරන්න පුළුවන් නම්, ඒකෙන් මේ රටේ මිනිස්සුන්ටත් යහපතක් වෙයි; ඒ වාගේම ධීවර රැකියාව කරන අයටත් ලොකු යහපතක් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

මා ඔබතුමාට මතක් කර දෙන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික්කය තුළ සිංහල, ද්‍රවිඩ, මුස්ලිම් කියන අපේ සහෝදරයෝ - නෑදෑයෝ - බහුතරයක් කෘෂිකර්මාන්තයට අමතරව ඊළඟට වැඩි වශයෙන් යෙදෙන්නේ කරදිය සහ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ බව. ගරු ඇමතිතුමනි, ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික්කයේ මුලතිව් ඉඳලා පොතුවිල් දක්වා පහළ මුහුදු තීරයේ ඩයිනමයිට් වැනි නීති විරෝධී පන්න ක්‍රම, එහෙම නැත්නම් වෙනත් නීති විරෝධී ක්‍රම මඟින් තමයි අද බහුල වශයෙන් ධීවර රැකියාව කරන්නේ. ඒ විධියට ඩයිනමයිට් යොදා අල්ලා ගන්නා ලද මාළු කොපමණ ප්‍රමාණයක් ගෙනත් තිබෙනවාද කියලා ත්‍රිකුණාමලයේ තොග වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයට ගියාම බලා ගන්න පුළුවන්.

විශේෂයෙන්ම ඒ පළාතේ ධීවර ජනතාවගේ බෝට්ටු විශාල ප්‍රමාණයක් license කරලා නැහැ. බොහොම අඩු බෝට්ටු ප්‍රමාණයක් තමයි license කර තිබෙන්නේ. උතුරේත්, නැඟෙනහිරත් ධීවර සම්පත ගත්තාම, අපේ අසල්වැසි රට වන ඉන්දියාවේ ධීවරයින් ඇවිල්ලා ඒ ගොල්ලන්ගේ බෝට්ටු අපේ මාදැල් උඩින් - ඒවාට අවහිර වන පරිදි - පවා ධාවනය කරලා, විශාල වශයෙන් අපේ ධීවර සම්පත බලහත්කාරයෙන් නෙලා ගෙන යනවා. ඔබතුමන්ලාගේ මේ නව රජයේ ප්‍රතිපත්ති අනුව, විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාවත් එක්ක බොහොම සමීප සම්බන්ධතාවක් තිබෙන නිසා, ඉන්දියාවේ ධීවරයන් ඇවිල්ලා උතුරු පළාතේ අපේ ධීවර සම්පත මංකොල්ල කන එක නතර කර දෙන්න පුළුවන් නම් එය අපේ ධීවර ජනතාවට විශාල සහනයක් වේවි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. මේවා කළොත් තමයි ඒ ජනතාවට දැනෙන්නේ. ඔබතුමාත් දන්නවා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන NARA ආයතනය තමයි මහ මුහුදේ ධීවර සම්පත පිළිබඳ තොරතුරු සපයන්නේ කියලා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමන්ට නියමිත වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
පරිසරයේ යම් වෙනසක් සිදු වී තිබෙනවා නම්, ඒ තොරතුරු ලබා දුන්නාම ඒ අනුව මත්ස්‍ය සම්පත බෝ වෙන එක, නැති වෙන එක පිළිබඳ යම් අදහසක් ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, එදා ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ ඒ කටයුතු කරන NARA ආයතනයේ නිලධාරින්ට නවාතැන් ගන්නට ත්‍රිකුණාමලය කලපුවේ ධීවර වරායේ නිවාඩු නිකේතනයක් සමඟ පර්යේෂණ ආයතනයක් තිබුණා. අද වන විට එය අහිමි වෙලා තිබෙනවා. හිටපු ධීවර ඇමතිතුමාටත් එය නැවත ගන්නට බැරි වුණා. ඒ නිසා පරීක්ෂණ පවත්වන්න එන අයට එහි නතර වෙලා හරියාකාරව පරීක්ෂණ පවත්වා, ධීවර සම්පත පිළිබඳව ජනතාවට අවශ්‍ය කරන තොරතුරු ලබා දෙන්න බැරි අවස්ථාවක් අද උදා වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ආරක්ෂක ලේකම්වරයා සහ ආරක්ෂක ඇමතිවරයා සමඟ මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා නැවත එය ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ කාරණය ගැනත් මා මතක් කරන්න කැමැතියි. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ධීවර ජනතාව අමාත්‍යාංශයට ඇවිල්ලා ගුටි බැට දුන්නේ අපේ හිටපු ධීවර ඇමතිතුමා වන රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාගේ කාලයේයි. ඒ කාරණයත් අප අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. අන්න ඒ වාගේ දේවල් නැවත ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ සිදු වන්න දෙන්නේ නැතිව, ඔය කියන යහ පාලනය හොඳ විධියට ධීවර ජනතාවගේ පැත්තටත් ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීමත් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මීළඟට ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.47]

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார - மின்வலு மற்றும் எரிசக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Palitha Range Bandara - State Minister of Power and Energy)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

අපේ දිස්ත්‍රික්කයට අදාළ විෂයක් පිළිබඳව සාකච්ඡාවට භාජන වන මේ අවස්ථාවේ දී ඒ ගැන අදහස් දක්වන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා.

පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ, වෙන්නප්පුව සහ ගම්පහ මායිමේ සිට මන්නාරම මායිම දක්වා සම්පූර්ණයෙන්ම තිබෙන්නේ මුහුදු තීරයක්. විශාල පිරිසක් මේ මුහුදු තීරයේ ධීවර කර්මාන්තයේ නියැළෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ අනෙක් ප්‍රදේශවලට වඩා සුවිශේෂී වෙනසක් තිබෙන කොට්ඨාසයක් තමයි පුත්තලම කලාපය. මොකද, කළපු දෙකක්, ඒ වාගේම දූපත් 18කින් සමන්විත මුහුදු කලාපයක් තිබෙන ලංකාවේ එකම ප්‍රදේශය පුත්තලම මුහුදු කලාපයයි. ඒ අතරින් සුවිශේෂී තැනක් ගන්න ස්ථානයක් තමයි, බත්තලන්ගුණ්ඩුව. මීගමුවේ ධීවර ජනතාව බත්තලන්ගුණ්ඩුවට ගිහින් පදිංචි වෙලා තමන්ගේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙමින් රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය මත්ස්‍ය සම්පත ලබා දෙන්නට දායක වෙනවා.

පුත්තලම කලාපයේ කළපු දෙකේත්, මුහුදු තීරයේත් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙනවා වාගේම, මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අතිවිශාල ප්‍රමාණයකුත් ඉන්නවා. ප්‍රසිද්ධ මිරිදිය ජලාශ ගණනාවක් තිබෙන කලාපයක් තමයි පුත්තලම කලාපය. කරදිය සහ මිරිදිය කියන වර්ග දෙකෙන්ම මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය ලබා දෙන ප්‍රදේශයක් තමයි අපේ ප්‍රදේශය.

අපේ රටේ නිෂ්පාදන දිහා බැලුවාම වියදමකින් තොරව - කවුරුවත් කෑම දෙන්නේ නැතිව, බෙහෙත් දෙන්නේ නැතිව, නඩත්තු කරන්නේ නැතිව - කරන්න පුළුවන් එකම නිෂ්පාදනය අපේ මේ මත්ස්‍ය සම්පත බව අපට පෙනෙනවා. මුහුදේ, නැත්නම් මිරිදිය ජලාශවල හැදෙන මත්ස්‍යයන් අල්ලාගෙන ඇවිත් ජනතාවට අළෙවි කරලා විනිමය -ආදායම- හොයා ගන්න පුළුවන් මාර්ගයක් තමයි මේ ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ. හැබැයි, එම කර්මාන්තය කරගෙන යන ධීවර කාර්මිකයන්ට ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. මෑත යුගයේ දී යුරෝපා සංගමය විසින් ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත මිලදී ගැනීමට පනවන ලද තහංචිය; බාධකය ඒ අතර ප්‍රධානම ගැටලුව බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. දිගින් දිගටම නීති උල්ලංඝනය කරමින් ලංකාවේ ජනතාව මෙල්ල කරනවා වාගේම, අනෙක් පැත්තෙන් අප ලෝකයේ ජනතාවටත් සෙල්ලම් දමන්නට ගියා. ඒ සෙල්ලම් දමනකොට බලාගෙන ඉඳලා, ඉඳලා ඒ උදවිය අප කරන වැරැදි නවත්වන්න උපදෙස් දුන්නා. සහයෝගයෙන්, සංවාදයෙන් ඒවා බේරා ගන්න උත්සාහ කළා. නමුත් ඒවාට අවනත නොවනකොට ටිකෙන් ටික ඒ අය අපව කොනිත්තන්න පටන් ගත්තා. ඒකේ ප්‍රතිඵලය කොයි තරම් දුරට ආවාද කියනවා නම්, පසු ගිය රජය කාලයේ ලංකාවේ මත්ස්‍ය සම්පත යුරෝපා වෙළෙඳ පොළට මිලදී ගැනීමත් නතර වුණා. මෙකෙන් පහර වැදුණේ කාටද? පාලකයන්ටද, ධීවරයන්ටද, එහෙම නැත්නම් පාලිතයන්ටද? පාලකයා දරදඬු වෙලා, අනෙක් උදවියට වණ්ඩිකම් පෙන්වනකොට රිදුණේ පාලිතයන්ටයි. මොකද, ලෝක ප්‍රජාව ගහනකොට ඒ ගහන ප්‍රහාරය වදින්නේ මේ රටේ ඉන්න කුඩා ජනතාවටයි. ධීවර ජනතාව තමන්ගේ මහන්සිය යොදලා මත්ස්‍ය සම්පත ගෙනාවත්, ඒ මත්ස්‍ය සම්පත විදේශ වෙළෙඳ පොළට විකුණා ගන්න බැරිව යනකොට මාළු මිලට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඉතින් ධීවරයාගේ ආදායමට තමයි මේ ප්‍රශ්නය බලපෑවේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය වකවානුවේ ධීවර ජනතාවගේ ආදායමට වඩා වියදම බෙහෙවින්ම වැඩි වෙලා තිබුණා. මොකද, ධීවර ආම්පන්නවලට යන වියදම අධික වෙලා තිබුණා. බෝට්ටු, දැල් ආදියට යන වියදම අධික වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම නව තාක්ෂණය පාවිච්චි කරන්න විධියක් නැහැ. ඒ නව තාක්ෂණයට යන මිල ඉහළ ගිහින් තිබුණා. මේ වාගේ කාරණා නිසා ධීවරයා අසීරුතාවට පත් වෙලා තිබුණා. මෙන්න මේ නිසා ධීවර ජනතාව රටේ පැවැති රජයෙන් ඉතාම සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත ඉල්ලීමක් කළා.

රටේ සෑම කාර්යයකටම අවශ්‍ය වන ඉන්ධන ධීවර කර්මාන්තයටත් අත්‍යවශ්‍යයි. තමන්ගේ වියදම ආදායම අභිභවා

[ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා]

යන නිසා ජීවනෝපාය ගොඩ නඟා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට, පවුලේ ජීවිත ආරක්ෂා කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට ධීවර ජනතාව පත් වුණා. එම නිසා ධීවර ජනතාව ඉතාමත් සාධාරණ ලෙස රජයට කරුණු කියන්නට ආවා. ඒ ගොල්ලෝ විප්ලව කළේ නැහැ; දේපොළ විනාශ කළේ නැහැ; දේපොළ ගිනි බත් කළේ නැහැ; ජීවිත විනාශ කළේ නැහැ; නීතිය කරන උදවියට පහර දුන්නේ නැහැ; ඒ උදවිය ඝාතනය කළේ නැහැ; ඒ නීතිය කරන උදවියගේ අවි ආයුධ උදුරා ගන්න ගියේ නැහැ; ඒ ආයතන කුඩු පට්ටම් කළේ නැහැ. ඒ උදවිය ඇවිල්ලා ඉතාමත් සාධාරණ විධියට රජයෙන් ඉල්ලීමක් කළා, "කරුණාකරලා සාධාරණ මිලට ඉන්ධන දෙන්න, රටේ මිනිසුන්ට හොඳට කාලා, බීලා සාධාරණව ජීවත් වන්න පුළුවන් පරිසරයක් හදන්න අපි මුහුදට ගිහිල්ලා මේ රටේ ජනතාවගේ ආහාරයට අවශ්‍ය ඉතාමත් වටිනා පෝෂ්‍යජනක ආහාරය වන මත්ස්‍ය සම්පත ගෙනැවිත් දෙන්නම්"යි කියලා. ඒ මිනිස්සු එළියට බැහැලා ඒ ඉල්ලීම කරන කොට පාලකයන් ඒ ඉල්ලීමට එරෙහිව මොකද කළේ? කඳුළු ගෑස්වලින් සහ බැටන් පොලුවලින් සංග්‍රහ කරන්න පටන් ගත්තා. විශේෂයෙන්ම ඒ මුහුදු තීරයේ තිබෙන කතෝලික දේවස්ථානවල පියතුමන්ලා, ඒ වාගේම රදගුරුතුමන්ලා මේ විපත දැකලා ජනතාවගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීම සඳහා, දේපොළ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ජනතාවගේ ආරක්ෂකයින් විධියට එළියට ආවා. ඉස්සරහට ඇවිල්ලා ඔවුන්ව රැකීමට උත්සාහ කළා. පියතුමන්ලා සහ බිෂොප්තුමන්ලා එළියට ඇවිල්ලා පැවැති රජයේ නිලධාරින් එක්ක, පාලකයින් එක්ක සාකච්ඡා කළා. බිෂොප්තුමන්ලාට, පියතුමන්ලාට විවිධාකාර පොරොන්දු දුන්නා. ඉන්ධන සහනයක් ලබා දෙනවාය කිව්වා, සාධාරණ මිලකට ඉන්ධන දෙනවාය කිව්වා. ඒ වාගේම බෝට්ටුවලට, දැල්වලට සහ උපකරණවලට සාධාරණ සහනයක් දෙනවාය කියලා පොරොන්දුවක් දුන්නා. ඒ අනුව මුල් අවස්ථාවේදී ජනතා උද්ඝෝෂණය යටපත් කර ගන්න පුළුවන් වුණා. නමුත් ජනතාව දිගින් දිගටම රවටන්න බැහැ. ජනතාව බලා ගෙන සිටියා. නමුත් තමන්ගේ අවශ්‍යතාව, ඉල්ලීම ඉෂ්ට වන්නේ නැති වුණාම ජනතාව නැවතත් වීදි බහින්න පටන් ගත්තා. ඔවුන් සාධාරණව තමන්ගේ ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කළා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමාට වෙන් කර තිබෙන විනාඩි 10ක කාලයත් මට ලබා ගන්න අවසර දීලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ අනුව මේ ධීවර ජනතාව එළියට බැහැලා තමන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්න කියලා ඉල්ලීම් කළා. ඒ ධීවර ජනතාව වීදි බැහැලා, තමන්ගේ මුහුදු තීරයේ ඉඳගෙන මනුෂ්‍යත්වයේ නාමයෙන් සාධාරණව තමන්ගේ අවශ්‍යතාව ඉදිරිපත් කරන කොට පියතුමන්ලාට පොරොන්දු දුන්නු, බිෂොප්තුමන්ලාට පොරොන්දු දුන්නු රජය මොකක්ද කළේ? ධීවර ජනතාව ඉදිරියට ගිහින් ඔවුන්ට බැටන් පොල්ලෙන් පහර දුන්නා, කඳුළු ගෑස් ගහලා ඔවුන්ව එළෙව්වා. ඊට පස්සේ විශේෂ කාර්ය බලකාය, හමුදාව යොදවලා ඔවුන්ට වෙඩි තැබුවා. ඉල්លුවේ ඉන්ධනවලට සාධාරණ මිලක්. පිළිතුරු දුන්නේ උණ්ඩයෙන්. වන්දිය ගත්තේ ජීවිතවලින්. මෙන්න මේ විධියට තමයි ධීවර ජනතාවට සංග්‍රහ කළේ, සැලකුවේ. අපි නියෝජනය කරන හලාවත දිස්ත්‍රික්කයේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජය බිහි කිරීම සඳහා කැප වීමෙන් වැඩ කරපු, සංවිධාන කටයුතු කරපු ඇන්ටනි ප්‍රනාන්දු ඝාතනය කළා. ඔබතුමා නියෝජනය කළ පැවැති රජය පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයෙන් පළමුවන බිල්ල ගත්තා. ඒ බිල්ල අරගෙන නතර වුණේ නැහැ. රීගන් ඇතුළු තවත් තුන්දෙනකුට බරපතළ තුවාල සිදු කළා. වැල්ලේ බෝට්ටු තල්ලු කරමින්, මහ දියඹේ දැල් එළමින්, මත්ස්‍ය සම්පත මෙරටට ගෙනාපු ශක්තිමත් පුරුෂයින් තුන්දෙනකු සදා කල් ආබාධිතයින්, රෝගීන් බවට පත් කළා. මාසයකට ශත පහක දීමනාවක්, ආදායමක් නැතුව අනුන්ගෙන් යැපෙන පුද්ගලයින් බවට ඔවුන්ව පත් කළා. මේක තමයි ධීවරයාට දුන්නු ඉන්ධන සහනාධාරය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඒ දවස්වල තර්ක කළා, "මේක සාධාරණ ඉල්ලීමක්. මේ සාධාරණ ඉල්ලීම ඉෂ්ට කරන්න. ධීවරයාට තමන්ගේ ජීවිතය රැක ගන්න ඉඩකඩ සලසා දෙන්න" කියලා. එවකට පැවති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය මොකක්ද කිව්වේ? "ඉන්ධන මේ මිලට දෙන්නේත් ඉතාම අසීරුවෙන්, මීට වඩා අඩුවෙන් දෙන්න විධියක් නැහැ, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කඩා වැටෙනවා, ඒ වාගේම රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙනවා, මේ දෙන්නෙත් බොහොම අමාරුවෙන්, මේ ගාණට දෙන්නත් බැහැ, මීට වඩා අඩුවෙන් දුන්නොත් ඉවරයි" කිව්වා.

ජනවාරි මාසයේ 10වෙනි දා මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාත් සමඟ ඇති කළ යුග පෙරළියත් සමඟ අපි 19වෙනි දා ගිහින් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තා. අපි මේක අධ්‍යයනය කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි එදා කිව්වා වාගේම ගිහින් බලන විට පෙනුණා, එක පෙට්‍රල් ලීටරයකින් රුපියල් 67ක් මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ රජය ජනතාවගෙන් බදු වශයෙන්, එහෙම නැත්නම් ලාභ වශයෙන් අරගෙන තිබෙන බව. මේ විධියට භූමි තෙල්වලිනුත් ගත්තා; ඩීසල්වලිනුත් ගත්තා. අපි වහාම ක්‍රියාත්මක වෙලා භූමි තෙල් මිලත්, පෙට්‍රල් මිලත්, ඩීසල් මිලත් අඩු කළා. ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශය භාර ගෙන දවස් 4යි ගත වුණේ. දවස් 14ක් යන විට අපේ මුදල් අමාත්‍ය ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමා මේ රටට අතුරු අය වැය ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන විට අපි නැවත වරක් භූමි තෙල් ලීටරයේ මිල තවත් රුපියල් 6කින් අඩු කළා. නව රජයක් බිහි වෙලා දින 14ක් ඇතුළත, මෛත්‍රී පාලනයක් ඇවිල්ලා දින 14ක් ඇතුළත භූමි තෙල් ලීටරයක මිල රුපියල් 22කින් අඩු කරලා ජනතාවට ලබා දුන්නා.

මුහුදු යන ධීවරයා අද සතුටින් කථා කරනවා. ඔවුන්ගේ දවසක වියදම රුපියල් 2,000කින් අඩු වුණා කියලා ඔවුන් බොහොම සන්තෝෂයෙන් කථා කරනවා. අද ඔවුන් වෙන දා ගිය ප්‍රමාණයට වඩා මුහුදේ ඈතට ගිහින්, දියඹට ගිහින් වැඩිපුර මත්ස්‍ය සම්පත ගේන්න පුරුදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අයගේ වියදම අඩු වුණා. ඒ නිසා ඒ අයට මත්ස්‍ය සම්පත වැඩිපුර අල්ලා ගන්න පුළුවන් වෙලා ඔවුන්ගේ ආදායම වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ජනවාරි මාසයේ 08වෙනි දා ජනතාව ගත්ත ඉතා වටිනා වූ මෛත්‍රී පාලනයක් බිහි කිරීමේ යුග තීන්දුවත් සමඟ මිනිසුන් මර්දනය කරමින්, මිනිසුන් ඝාතනය කරමින් පාලකයින් යැපෙන යුගය අවසන් කරන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක තමයි කළ යුතු කාරණය වෙන්නේ. ජනතාව ජීවත් කරවීම සඳහා තමයි රටක පාලනයක් ඇති කළ යුත්තේ. එහෙම නැතිව ජනතාව මර්දනය කිරීමට නොවෙයි; විප්ලව කරන, උද්ඝෝෂණ කරන, සාධාරණ ඉල්ලීම් කරන මිනිසුන්ව පැහැර ගෙන යන්න සුදු වෑන් එවන්නට නොවෙයි; තමන්ගේ ඉල්ලීම් වෙනුවෙන් සටන් කරන, උද්ඝෝෂණය කරන මිනිසුන්ව ඝාතනය කිරීමට නොවෙයි; ඇත්ත යුක්තිය කථා

කළාම, Beverly Palace වාගේ ඒවා හදන විට මේවාට විරුද්ධව කථා කළාම, මේවා පෙන්වා දුන්නාම ඒවා පෙන්වා දුන් මිනිසුන්ගේ දේපොළ ගිනි තියලා මහ පාරට දාන්නට නොවෙයි. නමුත් පසු ගිය වකවානුවේ සිද්ධ වුණේ ඒකයි.

අපි දෙනියායේ ගිහින් මහ නැඟුමෙන් ඉදි කළ බංගලාව බලලා හලාවතට යන්න ඉස්සෙල්ලා මගේ කාර්යාලය ගිනිබත් කරලා දැම්මා. මට රුපියල් කෝටි එකහමාරක පමණ අලාභයක් සිදු කළා. ඒ අතීතය. එහෙම නම් ඒ ජරස්ත අතීතය අමතක කරමින්, මකා දමමින් රටට යහ පාලනයක් ගේන්නට හැකියාව ලැබුණු නිසා තමයි අද ධීවරයින්ගේ ආර්ථික ප්‍රශ්නය, ජීවන ප්‍රශ්නය විසඳන්නට කටයුතු කරන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් ධීවරයාට දැඩි ලෙස බලපාන කාරණයක් බවට පත් වෙලා තිබුණු මත්ස්‍ය සම්පත ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළට විකුණා ගැනීමට බැරිව තිබුණු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කිරීමටත්, ධීවරයාට සහනයක්, සාධාරණයක් ඉෂ්ට කරන්නට පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කිරීමටත් මෙම සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. වැරදි කරන පුද්ගලයන්ට නිසි දඬුවම් ලබාදීමටත්, නිවැරදි පුද්ගලයින් ආරක්ෂා කරගෙන ඔවුන් සහ ඒ සමාජය යහපත් තැනට ගෙන යන්නට පුළුවන් වෙන විධියට කටයුතු කරන්නටත් ධීවර අමාත්‍ය ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා අද පියවර අරගෙන තිබෙනවා. මේ ක්‍රියාවලිය ඉතාම ප්‍රශංසනීය ක්‍රියාවලියක්. එතුමා කාලයක් ධීවර ඇමතිවරයා වශයෙන් වැඩ කළා. අපි ඒ කාලයේ ඉස්කෝලේ යනවා. එතකොට අපි දේශපාලනයට ඇවිත් නැහැ. අපට මතකයි, එතුමා ධීවර සමුපකාර සංගම් හැදුවා; ගම්වල ධීවර සංවිධාන හැදුවා; නිවාස වැඩසටහන් හඳුන්වලා දුන්නා. පැල්කොටේ හිටපු ධීවරයාට නියමිත පරිදි ගෙයක ජීවත් වෙන්න පුළුවන් පරිසරය හැදුවා. විදුලි ලාම්පුවක්, විදුලි එළියක් දකින්නේ නැතුව කුප්පි ලාම්පුවෙන් පන්දම් එළියෙන් ජීවත් වුණු ධීවරයාගේ නිවසට විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාවට සකසුරුවම් ණය ක්‍රම, අධ්‍යාපනය සඳහා පාසල් ආරම්භ කිරීම ආදී සියල්ල එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයක් තුළ සිදු වුණා. ඒ වැඩ පිළිවෙළේ පුරෝගාමීන් විධියට වැඩ කටයුතු කරපු නායකයින් දෙදෙනෙක් අපි දකිනවා. එතුමන්ලා තමයි, වර්තමාන ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍යතුමා වන ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා හා අපේ දිවංගත ෆෙස්ටස් පෙරේරා අමාත්‍යතුමා. එතුමන්ලා දෙදෙනා කරපු ඒ සේවාව අපි ඉතාමත් ගෞරවයෙන් සිහිපත් කරනවා. හැබැයි, එතුමන්ලාගේ යුගවල කවදාවත් බෝට්ටු ඉල්ලුවාම, දැල් ඉල්ලුවාම, සහන ඉල්ලුවාම, තෙල් මිල අඩු කරන්න කිව්වාම ධීවරයන්ට වෙඩි තියලා මැරුවේ නැහැ; බලහත්කාරයෙන් අරගෙන ගිහිල්ලා වැළලුවේ නැහැ; තමන්ගේ පවුලේ සාමාජිකයන්ට එන්න බැරි වෙන්න හමුදාව දමා කටයුතු කළේ නැහැ; පියතුමන්ලාට බොරු පොරොන්දු දුන්නේ නැහැ; බිෂොප් වහන්සේලාට බොරු පොරොන්දු දීලා රැවැට්ටුවේ නැහැ. පසු ගිය වකවානුව තුළ ආගමික නායකයාත් රැවැට්ටුවා. ගමේ මිනිහාත් රැවැට්ටුවා, ධීවරයාත් රැවැට්ටුවා. ඒ යුගය අවසන් කර යහපත් යුගයක වැඩ කටයුතු කරන්න ඉඩකඩ සැලසීම නිසා අද ධීවර ජනතාවට පමණක් නොව සියලු ජනතාවට සාධාරණව ජීවත් වෙන්න පුළුවන් යුගයක් නිර්මාණය වීම පිළිබඳව අපි සියලු දෙනා සන්තෝෂ වෙන්නට අවශ්‍යයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වන අතර මෙවැනි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනැල්ලා ධීවර ජනතාවගේ සුරක්ෂිතභාවය සහ ඔවුන්ගේ වෘත්තීය ආරක්ෂා කිරීමට පියවර ගැනීම පිළිබඳව අපේ ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍ය ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාටත්, ඒ වාගේම අග්‍රාමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාටත්, අපේ ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන්, විශේෂයෙන් පුත්තලම් දිස්ත්‍රික් ජනතාව වෙනුවෙන් ප්‍රසාදය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට ස්තුතියි. මීළඟට ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 5.03]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ තරුණ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ තරුණ සංවිධානයේ සභාපති ධුරයට පත් වීම සම්බන්ධව මුලින්ම මා ඔබතුමාට සුබ පතනවා. අපේ රටේ ධීවරයන්ට පැන නැඟුණු මේ ගැටලුවට අදාළව වචන කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න ඔබතුමා මූලාසනයේ සිටින විට දී අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට දියුණු කරන්න නම් ප්‍රධාන අංශ තුනක් දියුණු කරන්නට වුවමනා බව හැමදාමත් අපි කිව්වා. එයින් එක් අංශයක්, මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය. මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය දියුණු කරන්න වුවමනායි. මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය, සංචාරක ව්‍යාපාරය හා ධීවර කර්මාන්තය කියන අංශ තුන දියුණු කළොත් අනිවාර්යයෙන්ම මේ රට දියුණු කිරීමට හැකියාව ලැබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුරෝපා සංගමය - European Union එක- විසින් අපේ ධීවරයන්ට පනවා තිබෙන මත්ස්‍ය අපනයන තහනම සම්බන්ධයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු මංගල සමරවීර මැතිතුමා සාධනීය පියවර කිහිපයක් අරගෙන තිබෙනවා. ධීවරයන්ගේ ධීවර නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පනවා තිබෙන මේ තහනම ගැන කථා කරද්දී මේ පවතින රජය -වර්තමාන රජය- මෙතැනදී එක කාරණයක් පැහැදිලි කර ගන්නට වුවමනායි. එක කාරණයකට අපට පිළිතුරු වුවමනායි. ඒ මොකක්ද? මේ රටේ විදේශ අමාත්‍යවරයා ඒ ගත්තා වූ සාධනීය පියවරත් එක්ක ඉදිරියට ගිහිල්ලා, මේ තහනමේ සැබෑ අරමුණ මොකක්ද කියන එක සොයා ගැනීම. යුරෝපා සංගමය පනවා තිබෙන තහනමේ සැබෑ අරමුණ මොකක්ද කියන එක පිළිබඳව සාකච්ඡා කර, ඒක හොයා ගන්න ඕනෑ. ඒකට තමයි මුලින්ම පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ.

මෙහි දේශපාලන අරමුණක් තිබෙනවා නම්, මම හිතන්නේ ධීවරයන්ගේ පැත්තෙන් මොනවා කළත් වැඩක් නැහැ කියායි. ඒ අයගේ දේශපාලන අරමුණට අවශ්‍ය කරන පිළියම යොදන්න ඕනෑ. අපිට මතකයි, ඒ වෙලාවේ චීන නැව් දහයක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා අපේ ධජය අරගෙන අපේ මුහුදේ මත්ස්‍යයින් ඇල්ලීම දිගටම සිද්ධ කළා. චීනයත් සමඟ තිබෙන ප්‍රශ්නයකටද අපිට වන්දි ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ කියන කාරණාව අපි ඉස්සෙල්ලාම විසඳාගන්න ඕනෑ.

චීනය තරහා කර ගෙනත් මේ වැඬේ කරන්න බැහැ. චීනය කියන්නේ මේ රටට බලපාන ප්‍රධාන බල කඳවුරු දෙකෙන් එකක්. අපි සමහර දේවල් සම්බන්ධයෙන් හැම තිස්සේම වාගේ චීනය ඇඳාගෙන කථා කරනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ නව රජය එක වෙලාවක කිව්වා, චීනයත් එක්ක කරගෙන යන කොළඹ වරාය නගරය ව්‍යාපෘතිය තහනම් කරනවා කියා. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලාට ඒක තහනම් කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. චීනය තරහා කරගෙන යන්න බැහැ. ධීවර අමාත්‍යාංශය ධීවරයන් සම්බන්ධයෙන් -විශේෂයෙන් මත්ස්‍යයන් ඇල්ලීම සම්බන්ධයෙන්- චීනය සමඟ යම්කිසි ගනුදෙනුවක් සිද්ධ කළා. දේශපාලන අරමුණක් තිබෙනවා නම් ඒ බල කඳවුරු

[ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

දෙකටම සම්බන්ධ වන්නේ නැතිව, මැද මාවතක් අනුගමනය කරමින් ඒකට පිළියමක් යොදන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා නියෝජනය කරන පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ, විශේෂයෙන් මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය වන වෙන්නප්පුවේ තමයි බහුදින යාත්‍රා ධීවරයන් වැඩිම පිරිසක් ඉන්නේ. දැන් මේ ගරු සභාවේ අපේ ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න හිටපු ධීවර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සිටිනවා. එතුමා විශාල වැඩ කොටසක් කළා. ඒ වාගේම හිටපු ධීවර අමාත්‍යතුමා වන ගරු රාජිත සේනාරත්න අමාත්‍යතුමාත් විශාල වැඩ කොටසක් කළා. මේ රටේ හිටපු සියලු ධීවර අමාත්‍යවරුන් තමන්ගේ ශක්ති ප්‍රමාණයෙන් දැවැන්ත වැඩ කොටස් රාශියක් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ජනතාවට - බහුදින යාත්‍රා මඟින් ධීවර රස්සාවේ යෙදෙන අයට- ප්‍රධාන ගැටලුවක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අල්ලා ගත් මසුන්ගෙන් පළමුවැනි quality එකට -first quality එකට- Quality "A" කියා අපි කියනවා. Quality "A" යවන්නේ විශේෂයෙන් ජපානයට සහ ඇමෙරිකාවටයි. ජපානයේ "ශෂිමි" කියන කෑම වර්ගය සඳහා තමයි පළමුවැනි quality එක යවන්නේ. අපි අල්ලා ගන්නා ඒ මාළු quality දෙකකට වර්ග කරනවා. ඒ අතරින් දෙවැනි quality එක තමයි අපි European Union එකට යැව්වේ. දැන් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා, මෙහි දේශපාලන අරමුණක් නැත්නම් ධීවරයන් භාවිත කරන උපක්‍රම, එහෙම නැත්නම් තාක්ෂණික ක්‍රම සම්බන්ධව ද තහනම පනවා තිබෙන්නේ කියා. VMS එක කියන්නේ මාළු සොයා ගන්නා යාත්‍රා සුපරීක්ෂණ පද්ධතියයි. මේ තහනමේ තිබෙනවා අපි දැක්කා, ධීවරයන්ගේ ලියා පදිංචි අංකය බෝට්ටුවේ ප්‍රදර්ශනය කරන්න කියා. ධීවරයන් මරු වැල් සඳහා උණ බටයක් වාගේ දෙයක් යොදා ගන්නවා. ලියා පදිංචි අංකයත් සමඟ කොඩි දමන්න කිව්වා. සමහර වෙලාවට European Union එක මේ වාගේ සරල කාරණාත් කිව්වා. මෙහිදී විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, European Union එකට යැව්වේ දෙවැනි quality එකයි කියන එක. එහෙම නම් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ.

අනෙක් කාරණාව මේකයි. විශාල වශයෙන්, සමාගම් තිබෙනවා. ධීවර නිෂ්පාදන පිට රට යවන සමාගම් රාශියක් තිබෙනවා. ඒ සමාගම් බල අධිකාරියක් පිහිටුවාගෙන තිබෙනවා. ඒ සමාගම් විදේශ නැව්වලින්, එහෙම නැත්නම් චීන නැව්වලින් එන ඒවාට ප්‍රමුඛතාව දෙනවා. එවිට ධීවරයෝ අසරණ වෙනවා. සමහර වෙලාවට ධීවරයන් තමන්ගේ නිෂ්පාදන ගෙනාපු ලොරි ගාල් කරගෙන දවස් ගණන් -දවස් දෙකතුන- බලාගෙන ඉන්නවා. එහෙම බලාගෙන ඉන්න කොට අර සමාගම් නැව්වලින් ගෙනෙන මාළු ටික ගන්නවා. නැව්වලින් ගෙනෙන මාළු ටික සමහර විට අඩු මිලට ගන්නවා. අඩු මිලට අරගෙන ඒ අයට වාසිය සලස්වා ඒ නැව් මාළු ටික විතරක් සම්පූර්ණයෙන් පිට රටවලට යවනවා. අර ධීවරයෝ -බහුදින යාත්‍රා ධීවරයෝ- බලාගෙන ඉන්නවා. සමහර වෙලාවට ඒ අය ගෙන ආ මාළුවල quality එක බාල වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අනිවාර්යයෙන් මේවාට විසඳුම් ලබා දෙන්න ඕනෑ. පළමුවැනි කාර්යය හැටියට, නැව්වලින් ගෙනෙන ධීවර නිෂ්පාදන මෙහෙන් පිට රට යවන නැව් සමාගම් සහ ධීවරයන් අතර සම්බන්ධීකරණයක් -සම්බන්ධතාවයක්- ඇති කරන්න ඕනෑ. පසු ගිය කාලයේ එහෙම කරන්න විශාල වශයෙන් උනන්දු වුණා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ ගරු සභාවේ සමහර අය හැම තිස්සේම වාගේ කථා කරනවා, පසු ගිය රජය ධීවරයන් සම්බන්ධයෙන් කිසි දෙයක් සිද්ධ නොකරපු ආකාරයට. මේ වෙලාවේ කියන්න ඕනෑ, හිටපු අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ධීවරයන්ට ලබා දීපු ලොකුම සහනය, යුද්ධය අවසන් කර දීපු එකයි කියා. අපේ රටේ සංක්‍රමණික ධීවරයන් ඉන්නවා. ඒ අය මාස හයක් රටේ එක පැත්තක ධීවර රස්සාව කරනවා. වාරකන් කාලය ආවාම ඔවුන් මාස හයක් ධීවර රස්සාව කරන්න යන්නේ රටේ අනෙක් පැත්තටයි. යුද්ධය තියෙද්දී ඒ අයට මාස හයක් බඩගින්නේ ඉන්න සිද්ධ වුණා. දරුවන් එක්ක බඩගින්නේ ඉන්න සිද්ධ වූ කාලයක් තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා අවසන් කළේ.

අද විජයකලා මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමියලා උතුරේ ධීවරයන් ගැන කථා කරනවා. එදා යුද්ධය නිසා උතුරේ ධීවරයන්ට මුහුදට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. යුද්ධය අවසන් වුණු නිසා තමයි අද ඒ අයට ධීවර රස්සාව කර ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. හැම තිස්සේම හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මොකුත්ම කළේ නැහැ කියන කාරණාව තුළ සිට කථා කරනවා නම්, අපි වැරදියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද නුගේගොඩට ගිහිල්ලා බැලුවොත් පෙනෙනවා, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට ආදරය කරන විශාල පිරිසක් ඒ ප්‍රදේශයට ඇවිල්ලා සිටින බව. අපි කියන්නේ මේ කාරණයයි. ඒ ජනාධිපතිතුමාගේ කාල සීමාවේදී යම් කිසි වැඩ කොටසක් මේ රටට; සමාජයට කර තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

අපි පළමුවෙන්ම මෙතැනදී කාරණා දෙකක් මතු කරන්න ඕනෑ. පළමු වන කාරණාව, මෙහි දේශපාලන කාරණාව හඳුනා ගෙන ඒකට පිළියම් යෙදීම. දෙවැනි කාරණාව, මෙයයි. ධීවරයන්ගේ පැත්තෙන් මොනවා හෝ අඩු පාඩු සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒවාට තාක්ෂණික ක්‍රම හඳුන්වා දීලා ඒ සම්බන්ධීකරණය හරියට ඉටු කර දීලා ඒ අයට හරියට උපදෙස් මාලාවක් දුන්නාම ඒ අය ඒ දේ කරනවා.

මෙහිදී මතුවන තුන්වන කාරණාවකුත් මම දකිනවා. ධීවර කර්මාන්තය ආශ්‍රිතව බල අධිකාරියක් පිහිටුවා ගෙන ඇති සමාගම් තිබෙනවා. අද හැම තැනම වාගේ මේක තිබෙනවා; හැම ව්‍යාපාරයක් තුළම තිබෙනවා. බල අධිකාරියක් පිහිටුවා ගෙන තිබෙන මේ අතරමැදි සමාගම් සමහර වෙලාවට සාමාන්‍ය යාත්‍රාවල ගමන් කරන ධීවරයන්ට වැඩිය නැව්වල ගමන් කරන අයට ප්‍රමුඛතාව දෙනවා. අපි මේ දේවල් හරියට හඳුනා ගන්න ඕනෑ. ධීවරයන්ට නිවැරදි තාක්ෂණය කියා දීලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් දීලා මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න පුළුවන් නම්, මේ කර්මාන්තය මීටත් වැඩිය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්ය කියා මම හිතනවා.

ගරු ධීවර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගෙන් මම එක ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ රටේ විශාලම ධීවර කලාපයක් තමයි පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය ආශ්‍රිත කලාපය. ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ ගම්පහ සිට මන්නාරම දක්වා එකම එක ධීවර වරායක්වත් අපට නැහැ. පසු ගිය කාලයේ මා කළ යෝජනාවක් අනුව වෙන්නප්පුව මැතිවරණ කොට්ඨාසයට ධීවර වරායක් ලබා දෙන්න පසු ගිය රජය විසින් අය වැයේදී මුදල් වෙන් කළා. ඒ, විශේෂයෙන්ම බහුදින ධීවර යාත්‍රා සඳහා.

ඉතාමත් හොඳ කෙනෙකු හැටියටත්, ධීවර අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවපු කෙනෙකු හැටියටත්, ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලයේදී මේ බහුදින යාත්‍රාවල ගමන් කරන අය වෙනුවෙනුත්, කුඩා ධීවර යාත්‍රාවල ගමන් කරන අය වෙනුවෙනුත් නැංගුරම් පොළක්වත් නැති පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයෙන් තෝරා ගත් වෙන්නප්පුව ප්‍රදේශයට ධීවර වරායක් ඇති කර දෙයි කියන බලාපොරොත්තුවත් එක්ක මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.
මීළඟට ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මන්ත්‍රීතුමා.

[பி.ப. 5.13]

ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මහතා
(மாண்புமிகு விநாயகமூர்த்தி முரளிதரன்)
(The Hon. Vinayagamoorthi Muralidaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, first of all, I would like to thank the Minister, Hon. M. Joseph Michael Perera, for bringing in this Bill. You are an experienced Parliamentarian; everybody knows about you and your service.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், அது கூடுதலான கடல் வளங்களையும் மற்றும் கூடுதலான வாவிகளையும் உள்ளடக்கிய ஒரு பிரதேசமாக இருக்கின்றது. அது அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும். ஆகவே, அங்குள்ள பெருந்தொகையான மக்கள் அந்த வளங்களைப் பயன்படுத்துகின்ற வர்களாக இருக்கின்றார்கள். பொதுவாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் மொத்த மீனவக் குடும்பங்களின் தொகை 25,726. அங்கு 82,567 பேர் கடற்றொழிலிலும் மற்றும் வாவித் தொழில், அதாவது நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலிலும், தங்கியிருக்கின்றார்கள். அங்கு மொத்தமாக 14,287 குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் கடலிலே மீன்பிடிக்கின்றார்கள். 11,439 குடும்பங்கள் வாவிகளிலே மீன்பிடிக்கின்றன. அங்கு ஆறு, கடல் மற்றும் வாவிகள் எல்லாம் சேர்த்து கிட்டத்தட்ட 122 இறங்குதுறைகள் இருக்கின்றன. அதாவது சிறு துறைகளில் இருந்து பாரிய துறைகள் வரைக்குமான இறங்குதுறைகளாக அவை உள்ளன. மேலும் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே 130 மீன்பிடிச் சங்கங்கள் இருக்கின்றன. அங்கு கிட்டத்தட்ட 252 கிராம சேவகர் பிரிவில் இந்த மீனவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அங்கே 353 multi-day trawlers இருக்கின்றன. ஒரு நாளிலே மீன்பிடித்துவிட்டு வருகின்ற one-day trawlers 77 இருக்கின்றன. அதேபோன்று fibre glass boats 1,078 இருக்கின்றன. அதேவேளை கடலிலே 1,108 தோணிகளையும் வாவியிலே 2,325 தோணிகளையும் மீன் பிடிப்பதற்குப் பயன்படுத்து கிறார்கள். இவ்வாறான வகையில்தான் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி அங்கு மீனவக் குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன.

கடந்த அரசாங்க காலத்திலே நாங்கள் பாரிய அபிவிருத்திகளை மேற்கொண்டிருக்கின்றோம். அதனை மறுப்பதற்கில்லை. முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களும் அதற்கு வேண்டிய உதவிகளை வழங்கி யிருக்கின்றார். அதேபோன்று நானும் அமைச்சர் ராஜித சேனாரத்ன அவர்களும் சேர்ந்து மட்டக்களப்பிலே இறால் வளர்க்கின்ற திட்டத்தை அதிகரித்திருந்தோம். இறால் வளர்க்கக்கூடிய சிறந்த பிரதேசமாக மட்டக்களப்புப் பிரதேசம் இருக்கின்றது. நாம் அங்கு இறால் குஞ்சு பொரிக்கின்ற நிலையம் ஒன்றையும் இறால் வளர்க்கின்ற ஒரு model farm ஐயும் திறந்திருக்கின்றோம். அதனூடாக இன்று மக்கள் பயன் பெற்றுவருகின்றார்கள். தற்பொழுது அங்கு 09 பாரிய குளங்கள் இருக்கின்றன. 300 க்கும் மேற்பட்ட நடுத்தர மற்றும் சிறு குளங்கள், அதாவது medium and minor tanks, இருக்கின்றன. இந்தக் குளத்திலே விடப்படுகின்ற நன்னீர் மீன் குஞ்சுகளின் எண்ணிக்கை போதாது. அங்கு ஒரு season க்கு கிட்டத்தட்ட 20 மில்லியன் குஞ்சுகளை விடலாம். ஆனால், அங்கு இரண்டு - மூன்று மில்லியன் குஞ்சுகளைத்தான் இப்பொழுது விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! அங்கு ஒரு நன்னீர் மீன் hatchery ஐ உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று நான் உங்களிடம் அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அவ்வாறு அதனை உருவாக்கினால் நாங்கள் அங்கு கூடுதலான மீன்குஞ்சுகளை விட்டு, இந்தக் குளங்களை - வாவிகளை நம்பியிருக்கின்ற, அந்தக் கிராமத்திலே இருக்கின்ற பெருந்தொகையான சிறு மீனவர்களின் அந்த உற்பத்தியைக் கூட்டலாம் என்பதையும் உங்களிடம் நான் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

பொதுவாக வடக்கு, கிழக்கு கரையோரப் பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற தமிழர்கள் கூடுதலாக மீனவர்களாக இருக் கின்றார்கள். ஆனால், இன்று வட பகுதியை எடுத்துக் கொண்டால் அங்கு எங்களுடைய மீனவர்கள் பாரிய பாதிப்புக் குள்ளாகி வருகின்றார்கள். காரணம், தென்னிந்திய மீனவர்கள் எங்கள் கடற் பிரதேசத்துக்கு வந்து மீன்பிடிப்பதுதான். அவர்களால் அங்குள்ள எமது மீனவர்களின் வலைகள் அறுக்கப்படுகின்றன; வள்ளங்கள் சேதமாக்கப்படுகின்றன. அத்துடன் அவர்கள் எங்களுடைய பிரதேசத்து மீன்களை அள்ளிக்கொண்டு போகின்றார்கள். ஆனால், இதுபற்றி அங்குள்ள மாகாண சபைகூட சம்பந்தப்பட்டவர்களிடம் கேட்பதில்லை. இந்தியாவுடன் பகைக்கக்கூடாது என்பதற்காக அவர்கள் அதை விட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அது எந்த நாடாக இருந்தாலும் அது பற்றிக் கேட்க வேண்டும். ஆகவே, அவர்கள் எங்களுடைய கடல் எல்லைக்குள் வருவது நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව* ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே,* பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. SHANTHA BANDARA *left the Chair and* MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] *took the Chair.*

ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මහතා
(மாண்புமிகு விநாயகமூர்த்தி முரளிதரன்)
(The Hon. Vinayagamoorthi Muralidaran)

ஆகவே, அதனைத் தடுக்கும்வகையிலான சட்ட திட்டங்களை நீங்கள் அமுலாக்கவேண்டும் என்பதை நான் உங்களிடம் அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்

[ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මහතා]

றால், கூடுதலாக முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்; காங்கேசன்துறை, வல்வெட்டித்துறை போன்ற பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற மக்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள்.

அதேபோன்று மன்னாரிலே முள்ளிக்குளம் என்ற பிரதேசத்தில் ஒரு கடற்படை முகாமொன்று அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. இது உண்மையிலே ஒரு மீனவக் கிராமம். என்னைப் பொறுத்தவரையிலே அந்தக் கிராமத்தில் அந்த முகாமை அமைக்கவேண்டிய தேவையில்லை. ஏனென்றால், கடற்படை முகாம் அமைப்பதற்குப் பல பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், அந்த முள்ளிக்குளம் பிரதேசத்திலே கடற்படையினர் அந்த முகாமை அமைத்திருக்கின்ற காரணத்தினால் அங்கிருந்த மீனவர்கள் எல்லோரும் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அது உண்மையிலே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட முடியாத ஒரு நிகழ்வாக இருக்கின்றது. ஆகவே, அந்த முகாமை நீங்கள் தயவுசெய்து அங்கிருந்து அகற்றுவதற்கு வழிசெய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, எமது மீன் ஏற்றுமதிக்கு ஐரோப்பிய யூனியனால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற தடையை நீக்கு வதற்கு நீங்கள் எடுக்கின்ற முயற்சியை நான் உண்மையிலே வரவேற்கின்றேன். இது தொடர்பாக இன்று அமைச்சர் ராஜித சேனாரத்ன அவர்கள் சிறந்த முறையில் தெளிவான விளக்கத்தைக் கூறியிருந்தார். அந்தத் தடை தொடர்பில் பல அரசியல் பின்னணிகள், பல பிராந்திய ஆதிக்கவெறி என்றெல்லாம் பல காரணிகள் இருக்கின்றன. அதனை நாங்கள் இராஜதந்திர ரீதியாகப் பேசி வெல்லவேண்டும் என்பதை நான் உங்களிடம் அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்றால், இலங்கை ஒரு தீவாக இருப்பதனால், இன்று விதிக்கப் பட்டுள்ள அந்தத் தடை நீக்கப்படின், அதனூடாக எங்களுடைய மீனவர்கள் கூடுதலான இலாபத்தைப் பெறக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கின்றது.

அத்துடன், மீன்பிடி தொடர்பாகப் பாரிய தொழில் நுட்பத்தையும் நீங்கள் அறிமுகப்படுத்த வேண்டுமென்றும் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்றால், எங்களுடைய பெரும்பாலான மீனவர்கள் பாரம்பரிய மீன்பிடி முறைகளையும் பாரம்பரிய தொழில்நுட்பங்களையும்தான் பயன்படுத்து கின்றார்கள். ஆகவே, நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துகின்றபோது அவர்கள் கூடுதலான மீன்களைப் பிடிப்பதற்கான வாய்ப்பைப் பெறுவார்கள். அத்துடன் எமது மீனவர்கள் நாளாந்தம் எதிர்நோக்கும் பிரச்சனைகள் தொடர்பில் கூடுதலாகக் கவனம் செலுத்தி அவர்களுக்கு மானியங்களை வழங்கவேண்டும் எனவும் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

விவசாயிகளைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களுக்கு நாங்கள் உரமானியத்தை வழங்குகின்றோம்; பயிர்ச்சேதம் நிகழ்ந்தால் உடனடியாக நிவாரணங்களை வழங்குகின்றோம். ஆனால், மீனவர்களுக்கு எதுவுமே வழங்கப்படுவதில்லை. மீனவர் களுக்கு மீன்பிடி உபகரணங்கள்தான முக்கியமாக இருக்கின்றன. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்துக்கு மேலும் பாரிய மீன்பிடி வள்ளங்கள், மீன்பிடித் தோணிகள் தேவையாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அவற்றை எமது மீனவர்களுக்கு நீங்கள் மானியமாகத் தந்துதவினால் அது அவர்களுக்குக் கிடைத்த பாக்கியமாகவும் பெரும் புண்ணியமான விடய மாகவும் அமையும் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு உங்களிட மிருந்து விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

[5.20 p.m.]

ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)
(The Hon. R. Yogarajan)

Thank you, Hon. Deputy Speaker, for this opportunity to speak on the attempt by the Government to address the issues raised by the EU, which has banned the export of sea products from Sri Lanka to the EU. The Government has now taken action to address the issue of the ban on fisheries products exported to the EU on a political and also on a legal and technical front.

The Hon. Minister of Foreign Affairs, the Hon. Mangala Samaraweera, explained to this House how he has been dealing with the EU on a political front. Further, the Government has brought to this House the current Amendment to the Fisheries and Aquatic Resources Act to address the issues raised under IUU fishing, which has been highlighted by the EU to impose larger fines and to regulate the fishing industry in and around Sri Lanka.

In this Debate, I wish to highlight the issues that have arisen between India and Sri Lanka in the field of fishing. We all know that, every now and then, Indian fishermen intrude into our waters, they are arrested and their boats are confiscated. Similarly, when our fishermen intrude into the Indian waters, they are also arrested and their boats are seized. This has been going on for some time and each time there would be an exchange of pleasantries between the leaders of our countries, then boats or fisherman would be released, they would be exchanged and we go back to a neutral position again and again. But, this issue is continuing. Recently, the previous Government had taken a decision that whenever an Indian fisherman intruded into our waters, he would be arrested, but soon released. However, there was a decision to hold the boat as a deterrent to continuous intrusion by Indian fishermen into our waters. And, through that policy, 87 boats of Indian fishermen were held by Sri Lanka and as a countermeasure, the Tamil Nadu Government and the Andhra Government had seized as many as 28 Sri Lankan boats and held them.

There was a situation where the Indian fishermen were worried that they would lose their boats and so were the Sri Lankan fishermen. They, as individuals, had invested large amounts of money to buy these boats and by losing them, they were losing their means of livelihood. Hence, there was a human problem also. At that time, after the change of the Government, there was hope in the minds of the people in India that the new Government would address this issue in a more humane manner. I got an invitation through a friend of mine, Mr. K. Jayakumar, Secretary to the Sree Narayana Guru Society of Indian Malayalees in Sri Lanka, from a well-known Swamiji in India called Sunil Das Swamiji of Calangute. I accepted the invitation and went there. I had the privilege of meeting the Indian fishermen led by N. Devadas, President of Rameswaram Co-operative

Fishermen's Association, who pleaded with me that I should speak to the Government of Sri Lanka and help release 87 boats held in Sri Lanka. When I returned, I spoke to the Minister of Foreign Affairs, to the Minister of Home Affairs and Fisheries, to the High Commissioner of India, and the honourable Attorney-General and came to know that His Excellency the President had ordered that these boats be released when the Minister of Foreign Affairs went to India, but the technicalities had been delaying and the coordination was not in place. I intervened with all the parties: the Minister of Home Affairs and Fisheries, the Minister of Foreign Affairs, the Indian High Commission, the fishermen and the Deputy High Commissioner for Sri Lanka in Chennai, and by bringing these parties together, we were able to get the 87 boats held in Sri Lanka released to their owners in India, and also to get the 28 boats and six fishermen held in India, back to Sri Lanka.

This was done before the visit of His Excellency President Maithripala Sirisena to New Delhi in India to meet Prime Minister Narendra Modi, and President Pranab Mukherjee. Through this, we have now re-established goodwill among the fishermen of India and the fishermen of Sri Lanka. We have to put a stop to this arrest and harassment of fishermen by both sides. The ideal thing would be for these fishermen not to cross the border but, as we all know, there is no fence in the maritime border. Fishermen, as was said by some of the Hon. Members today, go behind the fish and then they intrude into international waters or beyond the borders of Sri Lanka, into the waters of India. So, this is a problem that we have to think of in a more prudent way. The fishermen of India are in larger numbers with more powerful boats. We have very few; comparatively less fishermen and less facilities. So, there has to be some understanding between the fishermen of India and the fishermen of Sri Lanka. Several rounds of talks have taken place between these two groups, but we have still not been able to reach an understanding. The fishermen of India are demanding or requesting that they be allowed to fish in our waters for 90 days in a year including the 52 Sundays each year, because on Sundays our fishermen do not go to sea. However, there has still not been an understanding. The next round of talks is expected to take place in Chennai on the 5th of March this year and during that time, with the current understanding between the people in the two countries, we can reach an amicable solution or an agreement. In fact, the people in Tamil Nadu had celebrated the victory of our Government and the replacement of the former Government because they believe that this Government would be more fair to the Tamil people in Sri Lanka and, in turn, also understand the issues that the Tamil people of Tamil Nadu have regarding the Tamil people living in Sri Lanka. Hence, I request that we all look at it as a human problem which exists between the fishermen of Sri Lanka and the fishermen of India and not as a problem between two governments, and try to solve this issue on a give-and-take policy.

Further, our Government, in its Manifesto, had promised great relief to the people, which has now been granted. Similarly, relief to the fishermen has also been promised and I am glad that the Minister today, in this House, reiterated that these promises to the fishermen will be granted as promised in the "Hundred-Day" Programme of President Maithripala Sirisena. Under this Programme, it is necessary to grant relief to the fishermen on the equipment, nets and boats that they use for fishing. The cost of fishing comes down as soon as you reduce duties as promised in the "Hundred-Day" Programme of President Maithripala Sirisena. Fish is an essential food item for our people and today, through the export of fish products, we earn a large component of the foreign exchange required by our country. Under these circumstances, the fishing industry is a very vital and important industry, which has to be sustained and developed. Towards this end, we should formulate policies, implement them and empower the fishing community to deliver what the country expects from them. Thank you.

[பி.ப. 5.33]

ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)

(மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)

(The Hon. Murugesu Chandrakumar - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் சம்பந்தமான இந்த விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதற்குச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்காக நான் உங்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கின்றேன். இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் வட பகுதி மீனவர்கள் எதிர்கொள்ளும் விடயங்களை இந்த அவையிலே முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். இன்று வட பகுதி மீனவர்கள் எதிர்கொள்ளும் முக்கியமான பிரச்சினையாக இருப்பது இந்திய இழுவைப் படகுகளின் அத்துமீறிய தொடர் நடவடிக்கைகளாகும். அந்தப் படகுகள் மன்னார் தொடக்கம் முல்லைத்தீவு வரையிலான கடற்பகுதிகளில் தொழில்புரியும் எங்களது ஆயிரக்கணக்கான கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தைத் தினமும் சுரண்டிக்கொண்டிருக்கும் ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலைமைக்கு மத்தியில்தான் நான் இப்பொழுது பேசிக்கொண்டிருக்கின்றேன். இந்த அவையிலே நான் உரையாற்றும்போதும்கூட, அங்கு அவர்கள் அந்த நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றார்கள். அதாவது சில நிமிடங்களுக்கு முன்பு நான் அந்தக் கடற்றொழிலாளர் சங்கங்களின் தலைவர்களுடன் பேசியபோது "நாங்கள் கடற்கரையிலே நிற்கின்றோம்; இப்போதும் இழுவைப் படகுகள் எங்களது கடற்கரையை நோக்கி வந்துகொண்டிருக்கின்றன" என்று சொன்னார்கள். ஆகவே, இது ஒரு சாதாரண விடயமல்ல. இந்திய மீனவர்களின் கப்பல் போன்ற பாரிய இழுவைப் படகுகள் எங்களது கடல் எல்லைக்குள் நுழைந்து, எங்களது கடற்கரைவரை வந்து, கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தைச் சுரண்டுகின்றன. அவர்கள் எங்களது மீனவர்களின் கடற்றொழில் உபகரணங்கள் மற்றும் வலைகளை அழித்துத் தங்களது தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற நிலைமையையே நாங்கள் அங்கு காண்கின்றோம்.

[ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා]

கடந்த யுத்த காலத்தில் எமது கடற்றொழிலாளர்கள் அனுபவித்த கொடுமைகள் பல. யுத்தத்துக்குப் பின்னரான சூழலில் அவர்களுக்கு இலகுவாகக் கடற்றொழில் புரியக்கூடிய ஒரு நிலைமை உருவாக்கப்பட்டாலும் இந்த இந்திய மீனவர்களின் அத்துமீறல்களினால் அவர்களது வாழ்வாதாரம் தினமும் அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இதற்கு ஒரு நிரந்தரமான தீர்வு எட்டப்பட வேண்டும். இந்திய கடற்றொழிலாளர்கள் எங்களது கடற்பிரதேசத்துக்குள் புகுந்து கடல்வளங்களைச் சுரண்டும்போது கடற்படையினரால் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் அரசுக்கு இராஜதந்திர அழுத்தங்களை ஏற்படுத்துகின்றன. இந்திய மீனவர்கள் அத்துமீறி நுழைந்தால், அதற்கு எதிரான சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்போது, அங்கு ஆர்ப்பாட்டங்கள், இந்திய அரசுக்கு நெருக்குதல்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. பிடிபட்ட இந்திய மீனவர்களை நல்லெண்ண அடிப்படையிலே இலங்கை அரசாங்கமும் விடுவிக்கின்றது. ஆனால், இந்த நடவடிக்கைகள் நாடுகளுக்கிடையே நல்லெண்ணத்தையும் உறவுகளையும் வளர்க்கிறதே தவிர, கடற்றொழில் செய்கின்ற எமது மக்களின் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாக்கவில்லை. நாங்கள் எங்களது கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வை இழந்துதான் இந்த நல்லெண்ணத்தை கடைப்பிடிக்கின்றோமா? என்பது தொடர்பாகத் தெளிவான வரையறையொன்று இருக்கவேண்டும்.

எனக்கு முன்பு பேசிய மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன் அவர்கள், "அண்மையில் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுடைய உத்தரவின் பேரில் நீண்டகாலமாகத் தடுத்து வைக்கப்பட்டிருந்த, இந்திய கடற்றொழிலாளர்களின் பாரிய வள்ளங்களில் சில அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டும் சில ஒப்படைக்கப்பட வேண்டியும் இருக்கின்றது" என்று கூறினார். ஆனால், கடந்த காலங்களில் மாண்புமிகு ராஜித சேனாரத்ன அவர்கள் கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சராக இருந்தபோது, "பிடிபட்ட கடற்றொழிலாளர்களை மனிதாபிமான அடிப்படையில் விடுவிப்பதில் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை; ஆனால் அவர்களது வள்ளங்களைத் திருப்பி ஒப்படைப்பது என்பது நடைமுறையில் சாத்தியமில்லை" என்று இந்த அவையிலே குறிப்பிட்டிருந்தார். ஏனென்றால், நாங்கள் விடுவிக்கும் வள்ளங்கள் நாளை மீண்டும் அத்துமீறி எங்களது வளங்களைச் சுரண்ட வரும். அவ்வாறு மீண்டும் வராதென்பதற்கான எந்த உத்தரவாதமும் இல்லை. நாங்கள் நல்லெண்ண அடிப்படையில் இந்திய அரசாங்கத்தின் வேண்டுகோளுக்கிணங்கவே விடுவிக்கின்றோம். ஆகவே, இதற்கு நிரந்தரமானதொரு தீர்வு என்னவென்றால், கடல் எல்லையைத் தாண்டும் நடவடிக்கைகள் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும்; தடுக்கப்பட வேண்டும். இதற்கு இந்தியக் கடற்படையும் இலங்கைக் கடற்படையும் இணைந்து ரோந்து சென்று இந்த நடவடிக்கையை இறுக்கமாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.

வடபகுதியிலே கடற்றொழில் செய்கின்ற தமிழ் மீனவர்கள் தினமும் போராட்டம் நடத்துகின்றார்கள். சில தினங்களுக்கு முன்னர்கூட மன்னாரில் மிகப்பெரிய ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது. இதேபோல் அங்கும் ஆர்ப்பாட்டங்கள் நடைபெறுகின்றன. எங்கள் எல்லைக்குள் வந்து மீன்பிடிப்பதற்கான சட்டரீதியான அங்கீகாரம் வேண்டும் என்று கேட்டுத்தான் அங்கு போராட்டம் நடக்கிறது. ஆனால், எங்களுடைய எல்லைக்குள் அவர்கள் வரக்கூடாது; எங்களுடைய வளங்களைச் சுரண்டக்கூடாது என்றுதான் நாங்கள் பேசுகின்றோம்; கோருகின்றோம்; போராட்டம் நடத்துகின்றோம். போராட்டம் என்பது நியாயத்தன்மையுடையதாக இருக்க வேண்டும். ஆகவே, இவர்களும் இலங்கை மக்கள்தான். இவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை உறுதிப்படுத்திக்கொண்டுதான் நாங்கள் நல்லிணக்கத்தையும் நல்லெண்ணத்தையும் வெளிப்படுத்த முடியுமென்று இங்கு நான் வலியுறுத்துகின்றேன்.

அடுத்ததாக, இன்னுமொரு முக்கியமான விடயத்தையும் குறிப்பிட வேண்டும். எமது உள்நாட்டுக்குள்ளேயும் அத்துமீறல்கள் இருக்கத்தான் செய்கின்றன. முல்லைத்தீவுப் பிரதேசத்திலே தென்னிலங்கையிலிருந்து வருபவர்கள் அட்டை, சங்கு குளித்தல் என்ற போர்வையில் வெளிச்சம் பாய்ச்சி, சட்டவிரோத கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றார்கள். சட்டரீதியாக அவர்களுக்கு அங்கே வருவதற்கு எந்த அனுமதியும் இல்லை; கொடுக்கவும் முடியாது. ஏனென்றால், அங்குள்ள மக்களின் - கடற்றொழிலாளர்களின் - வாழ்வாதாரம் இதனால் பாதிக்கப்படுகின்றது. பலதடவைகள் நான் இந்த அவையிலே இதுசம்பந்தமாகக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். ஆகவே, இந்த விடயத்தில் புதிய அரசு கடற்றொழிலாளர் அனைவருக்கும் பாரபட்சமற்ற முறையில் அவர்களது வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாக்கும் உறுதிப்பாட்டை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

மேலும், வடபகுதியிலுள்ள வலி. வடக்கில், காங்கேசன்துறை தொடக்கம் வளலாய் வரையிலான கடற்கரைப் பிரதேசங்கள் உயர் பாதுகாப்பு வலயத்துக்குள் அடங்கியிருப்பதனால் பல்லாயிரக்கணக்கான கடற்றொழிலாளர்கள் தங்களது சொந்தக் கடற்பிரதேசத்திலே மீன்பிடிக்க முடியாத நிலையிலுள்ளனர். குறிப்பாக, மயிலிட்டி போன்ற பிரதேசங்களிலே மீளக் குடியேற முடியாமல், அவர்கள் பருத்தித்துறை போன்ற பிரதேசங்களிலே இடைத்தங்கல் முகாம்களில் தங்கியிருந்து தங்களுடைய தொழில்களைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, சொந்தப் பிரதேசத்திலிருந்து அவர்கள் கடற்றொழிலைச் செய்வதற்குரிய ஏற்பாடுகளைப் புதிய அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும் என்பதை நான் இங்கு வலியுறுத்துகின்றேன்.

மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுகம் கடற்றொழிலாளர்களின் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற துறைமுகமாகும். அது இன்று உயர்பாதுகாப்பு வலயத்திற்குள் இருக்கின்றது. ஆகவே, அந்த வலயத்திற்குள்ளிருந்து அந்தப் பிரதேசம் விடுவிக்கப்பட்டு அந்தப்பகுதி மக்கள் அங்கு வாழக்கூடிய ஒரு சூழலை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். அதேபோன்று மயிலிட்டி, ஊறணி, காங்கேசன்துறை போன்ற இடங்களில் ஆயிரக்கணக்கான கடற்றொழிலாளர்கள் மீளக்குடியேற வேண்டியிருக்கின்றது. இன்று அவர்களது வாழ்வாதாரம் மிகவும் மோசமான நிலைமையில் இருக்கின்றது என்பதையும் இங்கு நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலுள்ள இரணைதீவுப் பிரதேச மக்கள் கிட்டத்தட்ட 20 வருடங்களாக இடம்பெயர்ந்து இரணைமாதா நகர் என்ற இன்னொரு கிராமத்தில் வசிக்கின்றார்கள். அங்கு வசிக்கும் கிட்டத்தட்ட 500 கடற்றொழிலாளர்கள் தங்களது சொந்த ஊருக்குச் சென்று தொழிலை மேற்கொள்வதற்கு விரும்புகின்றார்கள். ஆனால், இரணைதீவிலுள்ள கடற்படை அந்தப் பிரதேசத்தைத் தம்வசம் வைத்துக்கொண்டு அந்த மக்கள் மீளக்குடியேறுவதைத் தடைசெய்கின்றது. ஆகவே, இந்த நிலைமையையும் அரசாங்கம் கருத்திலெடுக்க வேண்டும். இதேபோன்ற நிலைமைதான் சிலாபத்துறை, முள்ளிக்குளம் போன்ற

பிரதேசங்களிலும் காணப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட 1400 ஏக்கர் நிலம், அதாவது முள்ளிக்குளத்தின் முழுக்கிராமமுமே, கடற்படைக்கென்று சுவீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அக்கிராமத்தில் 525 குடும்பங்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருந்தன. அதேபோன்று சிலாபத்துறையிலே 800 குடும்பங்கள் நெருக்கமாக வாழ்ந்த, கிட்டத்தட்ட 100 ஏக்கர் பரப்பளவுடைய மிகப்பெரிய ஒரு நகர்ப்பிரதேசம் கடற்படையின் ஆளுகைக்குள் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அந்தப் பிரதேசங்களில் குறிப்பிட்ட கடற்றொழிலாளர்கள் மீளக்குடியேறி அவர்களது நிம்மதியான வாழ்க்கையைக் கொண்டுசெல்வதற்குரிய வழிவகைகளைப் புதிய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேநேரத்தில் முன்னைய அரசாங்கம் முன்னெடுத்துவந்த சில விடயங்களைத் தொடரவேண்டும் என்பதையும் நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். முன்னைய அரசினால் மண்ணெண்ணெய் மானியத்திற்குப் பதிலாகக் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு 1,20,000 ரூபாய் பெறுமதியான வலைகள், கடற்றொழில் உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டு வந்தது. கிட்டத்தட்ட 50 வீதமான மக்கள்தாம் அந்தப் பலனைப் பெற்றிருக்கின்றார்கள். கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே 482 குடும்பங்களுக்கு அந்த வாய்ப்புக் கிடைத்தது. ஆனால் 215 பேர்தான் இதுவரை பெற்றிருக்கின்றார்கள். அவற்றைப் பெற்றுக்கொள்ளாத மக்கள் புதிய அரசு தங்களுக்கும் அவற்றைப் பெற்றுத்தருமா? என்ற ஏக்கத்துடன் இருக்கின்றார்கள். அதுபோலவே, முல்லைத்தீவு, யாழ்ப்பாண மாவட்டங்களிலுள்ள 50 சதவீதமான மக்களே மண்ணெண்ணெய் மானியத்துக்கு மாற்று ஏற்பாடான வலைகளும் கடற்றொழில் உபகரணங்களும் தமக்குக் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையுடன் காத்திருக்கின்றார்கள். அவர்களது எதிர்பார்ப்பைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டுமென நான் இங்கு வலியுறுத்துகின்றேன்.

இதுபோலவே, நீண்டகால முக்கிய கோரிக்கையாக இருந்துவருகின்ற கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களை மையப்படுத்திய சுண்டிக்குளம் தொடக்கம் மாத்தளன் வரையிலான கடற்கரைப் பிரதேசத்தில் கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதற்கு கடற்படையினர் இன்னமும் தடை விதித்து வருகின்றனர். இதனால், ஆயிரக்கணக்கான கடற்றொழிலாளர்கள் மாற்று இடங்களில் கடற்றொழிலில் ஈடுபடவேண்டிய துர்ப்பாக்கிய நிலையில் இருந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்குச் சொந்தமான கடற்கரைப் பிரதேசத்தை அவர்களுக்கே வழங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக, நந்திக்கடல் பிரதேசத்தைப் பற்றியும் குறிப்பிட வேண்டும். இறுதிக்கட்ட யுத்தத்தின்போது நந்திக்கடல் பிரதேசம் பெருந்தொகையான மக்கள் பாதிப்புக்குள்ளான ஒரு பிரதேசம் என்பது உங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். இது கிட்டத்தட்ட 2,000 கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்துக்குரிய ஒரு கடற்பிரதேசமாகும். நந்திக்கடல் பிரதேசம் ஆழமாக்கப்பட வேண்டுமென முல்லைத்தீவு மாவட்ட கடற்றொழிலாளர்கள் தொடர்ந்தும் வலியுறுத்தி வருகின்றார்கள். உண்மையாகவே, இறால் பிடிக்கும் தொழிலில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக நந்திக்கடல் பிரதேசம் விளங்குகிறது. ஆகவே, இப்பிரதேசத்திலுள்ள கிட்டத்தட்ட 2,000 குடும்பங்களின் வாழ்க்கையை மேம்படுத்தும் வகையில், நீங்கள் அந்தக் கடற்பிரதேசத்தை ஆழமாக்கிப் புனரமைத்து அவர்களின் கடற்றொழிலை மேலும் விரிவுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

[අ.භා. 5.45]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ධීවර සහ ජලජ සම්පත් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත යටතේ යුරෝපා කොමිසම මත්ස්‍ය අපනයනය තහනම් කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ ධීවර කටයුතු භාර අමාත්‍යතුමාට ප්‍රථමයෙන්ම අපි සුබ පතනවා. එතුමා මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව විශේෂ අත් දැකීම් තිබෙන ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමාට ඒ කටයුතු සාර්ථකව කර ගෙන යන්න හැකි වේවායි කියා සුබ පැතීම ප්‍රථමයෙන්ම සිදු කරන්න කැමැතියි.

අපේ රට වටේටම මුහුද තිබෙනවා. අපේ රට දූපතක්. හැබැයි, අපි තවමත් අපට අවශ්‍ය මාළු පිට රටින් ගෙන්වන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. අපට පරිභෝජනයට අවශ්‍ය මාළු ටික පිට රටින් ගෙන්වනවා. ඒ වාගේම කරවල ටික පිට රටින් ගෙන්වනවා. උම්බලකඩ ටික, හාල්මැස්සන් ටික මේ සියල්ලම පිට රටින් ගෙන්වන බව අපි දන්නවා. මේ තත්ත්වයෙන් ඔබ්බට යාමට මෙතෙක් හිටපු සියලුම රජයන්, ධීවර අමාත්‍යවරුන් විශාල කැප කිරීමක් කළා. නමුත් අපට තවමත් ඒ ඉලක්කය කරා ළඟා වෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපි කෘෂිකර්මාන්තයට දක්වන සැලකිල්ල වාගේම ධීවර ක්ෂේත්‍රයටත් විශාල සැලකිල්ලක් දැක්වීම තුළ අපට අවශ්‍ය මත්ස්‍ය සම්පත නිපදවා ගන්නට හැකියාව ලැබෙනවා.

අපි දන්නවා, යුරෝපා රටවලට මත්ස්‍ය අපනයනය කිරීම තුළින් අපි විශාල ආදායමක් ලබන බව. ජපානය වාගේ රටවලින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්. එසේ ආදායම ලබන අතර, අපට අවශ්‍ය මත්ස්‍ය සම්පත ලබා ගැනීම සඳහාත් අපි විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ.

හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාව අපි මේ අවස්ථාවේදී සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. එතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා විධියට ඉන්න කාලය තුළ මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය ප්‍රචලිත කිරීම සඳහා විශාල වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළා. 1994 අපි ආණ්ඩුව භාර ගන්නා අවධිය වන විට මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කරලායි තිබුණේ. ඒ වෙලාවේ රජය ගත් තීන්දුවක් නිසා ඒ කර්මාන්තයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් වෙලායි තිබුණේ. ඒක තහනම් කළ කර්මාන්තයක් විධියට තමයි ඒ වෙලාවේ කටයුතු කළේ. නමුත් අද වන විට ඒක යම් මට්ටමකට ඉස්සරහට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපේ ජලාශවල මිරිදිය කර්මාන්තය ප්‍රචලිත කිරීම තුළින් විශාල මත්ස්‍ය සම්පතක් ලබා ගත හැකි අතර ඒ තුළින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නට හැකියාව තිබෙනවා. ඒ සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා වැඩි අවධානයක් යොමු කර විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත් අපට අවශ්‍ය ප්‍රෝටීන් අපේ රට තුළින්ම ලබා ගන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවාය කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

අපේ රටේ අපට අයිති මුහුදු කලාපයේ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත; ඒ මත්ස්‍ය අස්වැන්න නිරන්තරයෙන්ම විදේශ රටවලින් අර ගෙන යන බව අපි දන්නවා. අපේ අසල්වැසි රට වුණු ඉන්දියාව හැම වෙලාවේම අපේ සම්පත් අර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ඒ තුළින් ගැටුම් නිර්මාණය වෙනවා. මම දැක්කා, නව ජනාධිපතිතුමා ඉන්දියාවේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරනවා. ඒ හොඳ හිත දියුණු කර ගැනීම තුළින් ඉදිරියේදී ඒ කාර්යය නිවැරදි මාවතකට ගෙන එන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙයි කියා මම හිතනවා. මොකද, ඉන්දියාවට අපට වඩා ලොකු ට්‍රෝලර් යාත්‍රා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අවශ්‍ය පහසුකම් සහ නවීන

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

තාක්ෂණය තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් අපේ රටෙන් වැඩි මත්ස්‍ය සම්පතක් ගන්නවා. ඒ වාගේම තමයි අපේ රටේ ධීවරයිනුත් ඒ ප්‍රදේශවලට ගියොත් ඔවුන් අත් අඩංගුවට ගැනීම් සිදු කරනවා. වෙනත් රටවල් ආසන්නයේ මුහුදු තීරයන්වලට ගිය වෙලාවටත් එසේ අත් අඩංගුවට ගැනීම් හා හිරිහැරවලට ලක්වීම් අනිවාර්යයෙන්ම සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රටේ ධීවරයන් මුහුදේදී අනතුරට පත් වුණාම ඒ අය බේරා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව -අපට තිබෙන ක්‍රමවේදය පිළිබඳව- සෑහීමට පත් වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ තත්ත්වය තවත් වැඩිදියුණු කිරීම අනිවාර්යයෙන්ම කළ යුතු වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ ධීවරයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සහිත, තාක්ෂණය සහිත නවීන යාත්‍රා ලබා ගැනීමට අපි උදවු උපකාර කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ධීවරයන්ට දෙන සහනාධාර දැන් ක්‍රමානුකූලව නතර වෙලා තිබෙනවා. ඒ සහනාධාර ඔවුන්ට ලබා දෙන්න. ඒවා තමයි ආයෝජන. ගොවියාට දෙනවා වාගේම ධීවරයාට දෙන දේවලුත් ආයෝජන. ඒවා නැවත අප රටට ලැබෙන දේවල්. ඒ නිසා ඔවුන්ට සහනාධාර ක්‍රම වාගේම, සහන පොලියට ණය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කිරීමත් අනිවාර්යයෙන්ම කළ යුතු වනවා.

ධීවරයන්ට තවත් ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ධීවර ජනතාව විශාල වශයෙන් මුදල් සොයා ගන්නවා. මාළු තිබෙන කාලයට ඒ අය සල්ලිකාරයෝ. ඒ වාගේම මාළු වැඩියෙන් අහු වෙනකොට ඒවා විකුණා ගත්තාම රත්තරන් බඩු ඇතුළු ගෙදරට අවශ්‍ය සියලු භාණ්ඩ ඔවුන් ගන්නවා. හැබැයි, වාරකන් කාලය වනකොට ඔවුන් සතු ඒ සියල්ලම බැංකුවලට විතරක් නොවෙයි, පොලී මුදලාලි ළඟටත් යනවා. වාරකන් කාලයට ගෙදර තිබෙන television එක, මෝටර් සයිකලය ඇතුළු සියලු දේවල් වැඩි පොලියට උගස් තබන තත්ත්වයට ධීවරයන් පත් වනවා. ධීවරයන් ඒ තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්න නම්, ඒ අය දැනුවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. මම හිතන හැටියට ඒකට ධීවර අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වන්න ඕනෑ. රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා ඒ වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබුණා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉස්සරහට ගෙන යන්න ඕනෑ. ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ යෙදෙන අය සොයා ගන්නා මුදල් නාස්ති කරන ප්‍රමාණය වැඩියි. සමහර වෙලාවට මත්පැන්, සිගරට්වලට පවා ඔවුන් විශාල මුදලක් වියදම් කරන තත්ත්වයක් දකින්න තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය වළක්වා ගන්න නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ; ඒ සඳහා ඒ අයට අවශ්‍ය උපකාර කරන්න ඕනෑ. මෙහිදී ඒ අයත් එක්ක සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන නිලධාරි මණ්ඩලයක් පත් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම කළ යුතු වනවා. එහෙම වුණොත් ධීවර ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කරන්න අනිවාර්යයෙන්ම පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

අපේ රටේ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත වැඩි කර ගන්න පුළුවන් ක්‍රමවේද තවත් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. ධීවර ක්ෂේත්‍රයෙන් ඉදිරියට ගිය රටවල් ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය අපි දැකලා තිබෙනවා. නෝර්වේ වාගේ රටවලදී කූඩු තුළ මසුන් ඇති කිරීම අපි දැක්කා. කූඩු තුළ මසුන් ඇති කිරීම තුළින් ඒ රටවල් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නවා. අපේ රටේ තවම එහෙම ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක වෙන්න පටන් ගෙන නැහැ. ඒකෙන් ඉතාමත් සාර්ථක ප්‍රතිඵල ලබා ගන්නට පුළුවන්. අපේ ගම්මානවල කුකුළන් ඇති කරනවා; ඌරන් ඇති කරනවා; එළුවන් ඇති කරනවා; හරක් ඇති කරනවා. ඒ වාගේම මත්ස්‍යයන් ඇති කිරීමේ කර්මාන්තයත් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. සමහර රටවල් ඒ තුළින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නවා. ඒ පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා නිලධාරින් ඒ ප්‍රදේශවලට යොමු කරලා, ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ සිටින ඒ සඳහා ආයෝජනය කරන්න පුළුවන් ව්‍යාපාරිකයන් ඒවාට යොමු කරලා කටයුතු කළොත් අපට ඒ කර්මාන්තය තුළින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නට පුළුවන්. විශේෂයෙන් සැමන් මාළුන් ඇති කිරීම ඒ රටවල සිදු වෙනවා. සැමන් මාළුන් ඇති කිරීම වෙන්න පුළුවන්; නැත්නම් අපට ආවේණික මත්ස්‍ය සම්පත වෙන්න පුළුවන්, ඒ විධියට එම කර්මාන්තය ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

අපේ රට තුළ ඉතාමත් හොඳ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ ටූනා මාළුන්ට විදේශ වෙළඳ පොළේ හොඳ ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනෙකුත් මාළුවලත් රසයේ වෙනසක් තිබෙනවා. අපි හිතුවොත් එකම මුහුද, ඒ නිසා මාළුන්ගේ රස එකමයි කියලා. ඒක වැරැදියි. රැල්ලෙන් රැල්ලට මාළුන්ගේ රස වෙනස් වෙනවා. කිලෝ මීටර් දහයක්, පහළොවක් ඈත රැල්ලකින් එන මාළුන්ගේ රසයට වඩා, ඊළඟ රැල්ලෙන් එන මාළුන්ගේ රසයේ වෙනසක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ හොඳ තත්ත්වයක් තිබෙන ඒවා දියුණු කරන්න, ඒ සම්පත වඩා වැඩි ආදායමක් ලබන ආකාරයට දියුණු කර ගන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා නම්, අපේ රට දියුණු කර ගන්නට එය මහඟු අවස්ථාවක් වෙනවාය කියා මම විශ්වාස කරනවා.

අපේ රටේ වැව් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. කෘෂිකර්මයයි, ධීවර කර්මාන්තයයි එකට කර ගෙන යන්නට පුළුවන් කර්මාන්ත දෙකක්. අපේ රටේ වැව් පද්ධතිය සකස් කර ගන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා නම්, -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසාන වේගෙන යනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
හොඳයි. අපේ රටේ වැව් පද්ධතිය සකස් කර ගන්නට පුළුවන්කම ලැබුණොත්, ඒ මඟින් එක පැත්තකින් වගාවට අවශ්‍ය ජලය වාගේම මසුන් ඇති කිරීම තුළින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නටත් පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මා අවසාන වශයෙන්, යම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. රැකව වැල්ලට නැංගුරම් පොළක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒ පළාත්වල සුළු ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අය නිතරම අනතුරට පත් වෙනවා. එම නිසා රැකව නැංගුරම්පොළ සකස් කිරීම සඳහා කරුණාකර ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරන අතර, නැවතත් ඔබතුමාට සුබ පතමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
මීළඟට, ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා

[අ.භා. 5.54]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ හිතවතකු වන, ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍ය ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාට හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරයකු වන

මගේ සුභාශිංසන පළමුවෙන්ම පිරිනමනවා. ධීවර ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ මහ විශාල ක්ෂේත්‍රයක්. එතුමාට ස්වදේශ කටයුතු පිළිබඳ කාර්ය භාරයත් පවරා තිබෙනවා. ඒ නිසා ප්‍රශ්නවලින් තොරව එතුමාගේ කාර්ය භාරය හොඳින් ඉටු කරන්නට වාසනාව ලැබේවායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද මේ ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ අලුත් පනත් කෙටුම්පතක් නොවෙයි. කලින් තිබුණු පනතක් සංශෝධනය කිරීමක් තමයි මේ කරන්නේ. යුරෝපා සංගමයෙන් අපේ මාළුවලට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. දඩ මුදල් පිළිබඳව මිල ගණන්, එහෙම නැත්නම් දඩ මුදල් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියා යුරෝපා සංගමයෙන් එය නැවත හරවා එවීම නිසා තමයි අපට අද මේ පනත සංශෝධනය කරන්නට සිදු වුණේ. මේ සංශෝධන තුළින් අපේ බහු දින යාත්‍රාවලට නොවෙයි ඇඹිල්ල දිගු කරන්නේ. බහු දින යාත්‍රාවකට රුපියල් මිලියන 1.5 යි කියන්නේ කුඩා ගණනක්. මෙතැන ඉදලා තිබෙනවා, යාත්‍රා වර්ග ගණනාවක්. ඒ වර්ග ගණනාව තුළම තිබෙන්නේ "නැව්" කියන වචනය. ඔබතුමා මේක සම්පූර්ණයෙන්ම අධ්‍යයනය කළොත් 2010 වර්ෂයෙන් පටන් අර ගෙන 2012 වර්ෂයේ දී yellow card එකක් issue කරලා, ඊට පසුව red card එකක් issue කරලාත් අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් මොකක්ද කළේ? ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා අපව හැර ගියාට පසුව තමයි මට පුළුවන් වුණේ, මේ පිළිබඳව එකමුතුභාවයක් සූදානම් කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, සුහදතාව සහ තමන් නොදන්නා දෙයක් තව කෙනෙකුගෙන් දැන ගැනීමේ අවශ්‍යතාව ඔබතුමා පැහැදිලිව තේරුම් ගන්නවා ඇති.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා අද දින ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාට ලස්සනට සුදු හුණු ගාලා, මෙහෙමයි වුණේ කියලා කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ, එහෙම ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. සමහරවිට එතුමාත් කියාවි, රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාට දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් නිසා මේක කරන්න සිදු වුණාය කියලා. මටත් එහෙම හිතෙනවා. ගරු සරත් අමුණුගම හිටපු ඇමතිතුමා මේ සඳහා නිලධාරින් යැව්වා. නිලධාරින් ගිහිල්ලා සාකච්ඡා කළා. නමුත් මේ යුරෝපා සංගමයේ නිලධාරින් කථා කරලා තිබෙන ආකාරය පිළිබඳව අපට හිතා ගන්න බැහැ. දැන් මෙතුමන්ලා කිව්වා, ඉන්දියාවේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා අපේ මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කරලා මහා විනාශයක් කරනවා කියලා. කොච්චර නිදහස් කළත් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. දකුණු ඉන්දියාවේ පැහැදිලිවම දැනටත් එය සිද්ධ වෙනවා. මෙතුමා කිව්වා දැනුත් ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියලා. ඉතින් ඒ ප්‍රශ්නයට වඩා මේ ප්‍රශ්නය තුළ අපේ බහුදින යාත්‍රා අද වනකොට ඉතාම කනගාටුදායක තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, යුරෝපා සංගමයෙන් තමයි අපේ විශාල මාළු ප්‍රමාණයක් මිලදී ගත්තේ. විදේශ අමාත්‍යාංශය, මුදල් අමාත්‍යාංශය, ඒ වාගේම අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් එකට වාඩි කරවලා, ධීවර සංවිධානත් වාඩි කරවලා, ඊට අමතරව එයට අදාළ ප්‍රධාන සමාගම්වල අයව ගෙන්වලා සාකච්ඡා කරන්න මට පුළුවන් වුණා. එහිදී තමයි මෙහි තිබෙන භයානකත්වය දැක්කේ. එතකොට වැඩේ වෙලා ඉවරයි. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමාව හරවලා යැව්වා.

ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා, ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ අගමැතිතුමා දින සියයේ වැඩසටහන තුළ පැහැදිලි ප්‍රකාශයක් කරලා තිබුණා, මේක වෙනස් කරනවා, කල් දමා ගන්නවා කියලා. අපිත් ඉල්ලුවේ කල් දමන්න කියලා තමයි. නමුත් මෙතැනදී ඇඹිල්ල දිගු කරලා මේ ගොල්ලන් තදින්ම කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේකේ ප්‍රධාන කාරණාව හංගන්න දෙයක් නැහැ. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා ඒවා වහන්න හැදුවාට, ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා ඒක අද පැහැදිලිවම කිව්වා. එතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, අපේ ලංකා කොඩිය ගහගෙන විදේශ නැව් මේ කරන ආක්‍රමණය තමයි මේකට ප්‍රධාන හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. Purse Seine ක්‍රමයට මාළු අල්ලනවා. මරු වැල් ක්‍රමයට නොවෙයි විරුද්ධ. 2012 වර්ෂයේ yellow card එක නිකුත් කරලා තිබෙද්දී, එක එක්කෙනාගේ කොම්පැනිවලින් - මම දන්නේ නැහැ කාගේද කියලා - මේ චීන නැව් ලංකාවට ගෙනාවේ ඇයි? VMS - Vessel Monitoring System - එකක් ඇති කළ යුතුයි කියලා පැහැදිලිව තිබෙනවා. දැනට මාස ගණනකට උඩදී අපේ ආයතන නොමිලයේ දීපු 50 තමයි අපි සවි කරන්න ලැහැස්ති කළේ. එතෙක් මේ VMS - Vessel Monitoring System - එක කිසිම නැවක තිබුණේ නැහැ. කිසිම පරීක්ෂකවරයෙක් මේ නැවක සිටියේ නැහැ. මා ළඟ තිබෙන මේ ලේඛනය ඔබතුමා කියවා බලන්න. මෙහි පැහැදිලිව තිබෙනවා, "large vessels" කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, එක් ජපන් නැවක් තිබෙනවා. තවම ඒ නැව ලංකාවට ඇවිල්ලා නැහැ. අපේ ගරු රාජිත ඇමතිතුමාත් මේවා කිව්වා. මම මේවා පැහැදිලි කළ යුතුයි. ගරු රාජිත ඇමතිතුමා කිව්වා, quota එක ආරක්ෂා කරන්නයි මේ නැව් ගෙනාවේ කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම පැහැදිලිව කියන්නම්, කිසිම quota එකක් නැහැ. අපේ නිලධාරින් එක්ක එකතු වෙලා මේ චීන නැව්වලින් පසු ගිය කාලයේ අපේ රටට ලැබුණු මුදල් පිළිබඳව මම ගණන් බැලුවා. මෙතුමා කිව්වා මිලියන 700ක ආදායමක් ලබලා තිබෙනවා කියලා. නැහැ, මිලියන 32යි මේ නැව්වලින් ලංකාවට ආදායම ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. මේ නැව් දෙසැරයයි ලංකාවට මාළු ගෙනාවේ. අනෙක් සෑම නැවක්ම ආවේ zero. ඒ කියන්නේ මාළු නැතිව. ලංකාවේ කොඩිය අරගෙන ගිහිල්ලා මහ මුහුදේ මාළු අල්ලලා, වෙනත් නැව්වලට මාළු විකුණලා මේ ගොල්ලන් තෙල් ගහ ගන්න අපේ ලංකාවට ආවා. මිලියන 700ක ආදායමක් අපේ රටට ආවා නම්, අද වෙනකොට ධීවර සංස්ථාව ලාභ ලබන ආයතනයක්නේ.

ධීවර සංස්ථාවට මාළු දීලා තිබෙන්නේ ලක්ෂ 60යි. අවුරුද්දක් යනකම් මුළු ධීවර සංස්ථාවට සියයට 10ක් හම්බවෙලත් ලැබිලා තිබෙන්නේ ලක්ෂ 60යි. ඒකෙන්ම මේ quota ක්‍රමයේ තිබෙන ප්‍රතිරූපය, මේකේ අභ්‍යන්තරය මොකක්ද කියලා ජනතාවට පැහැදිලි වෙනවා. ඒක නිසා මේක හරි භයානක දෙයක්. කවුරු උපදෙස් දුන්නාද දන්නේ නැහැ, එතුමා අපිට දොස් කිව්වා. ධීවර සංවිධානවලින් ඇවිල්ලා අමාත්‍යාංශයෙන් ආපු නිලධාරින්ට දොස් කිව්වා. එතුමාට කවුරු හරි වැරදි අවබෝධයක් දීලා තිබුණා. එතුමා red card එක ආවට පසුව පුවත්පත්වලට ප්‍රකාශ කළා "නැහැ, කිසි දෙයක් මේකේ වෙන්නේ නැහැ, මම ඒවා විසඳලා ඉවරයි, vesselsවල අයට මම කථා කළා" කියලා. නමුත් මුදල් අමාත්‍යාංශය, විදේශ අමාත්‍යාංශය පැහැදිලිව කිව්වා, මේකේ තිබෙන භයානකත්වය. අපේ කොම්පැනිවල අය ඇවිල්ලා පැහැදිලිව කිව්වා. නමුත් ඒ සියලු දෙනාටම බැණ වදින තත්ත්වයකට පත් වුණා. මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව උද්ඝෝෂණයක් කරලා, එදා අපේ වෙන්නප්පුව, හලාවත, මීගමුව ධීවරයින් ගුටි කෑවා. ඒ අයත් එක්ක ගිහිල්ලා හිටපු ජනාධිපතිතුමා එක්ක කථා කරන්න මට පුළුවන් වුණා. ක්ෂණික පියවර අරගෙන මේකට වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න මට පුළුවන් වුණා. මේක අර පැත්තෙයි, මේ පැත්තෙයි කාටවත් සුදු හුනු ගෑමක් නොවෙයි.

මේක අභ්‍යන්තරව අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ නොවෙච්ච දෙයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, දැනට ජාත්‍යන්තර මුහුදේ යන අපේ බහු දින යාත්‍රා තිබෙන්නේ 750යි. ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා එක්දහස් දෙසීය ගණනක්. එතකොට 3,000ක් තිබුණා කියලා මේ වාර්තාව ගරු ඇමතිතුමාට දුන්නේ කවුද? VMS උපාංග 3,000ක් ගෙනෙන්න ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. අපි ඒකට විරුද්ධ වුණා. ඒ මොකද, යම් ආයතනවලින් අපිට නොමිලයේ උපාංග 50ක් ලබා දුන්නා. ඒක මිල අඩුයි. එතකොට අපිට බහු දින යාත්‍රාවකට ලක්ෂ 4ක එකක් සවි කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. බහු දින යාත්‍රා හත්සිය ගණනයි දැනට ජාත්‍යන්තර මුහුදට යන්නේ. අපි කියමු කෝ 1,200යි කියලා. එහෙමනම් 3,000කට උපාංග ගෙනෙන්න

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

ගිවිසුම් අත්සන් කළේ ඇයි? මම මේ කොම්පැනියත් එක්ක සාකච්ඡා කළා. මම කිව්වා මේ තුන්දහස් ගණනක ප්‍රමාණය දහසකට වෙනස් කරලා දෙන්න කියලා. නමුත් ඒ අය බැහැයි කියලා කිව්වා.

"අපි මේ ගිවිසුම අත්සන් කරලා ඉවරයි. එම නිසා අපට මේ ගිවිසුම වෙනස් කරන්න බැහැ" කියලා ඒ අය තදින් සිටියා. මම කිව්වා, "වෙනස් කරන්න. මීට වඩා අඩුවෙන් ගන්න අපට පුළුවන්. එහෙම හෝ කමක් නැහැ, අපේ ධීවරයන්ව අමාරුවේ දමන්නේ නැතුව ප්‍රමාද නොකර මේ වැඩ පිළිවෙළ කරන්න ඕනෑය" කියලා. මම දැක්කා, ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා 1,500ට එකඟ වෙලා තිබෙනවා. බහු දින යාත්‍රාවකට කුඩා යන්ත්‍රයක් සවි කළාම හොඳටම ඇති. චීන නැව් මීට වඩා ගෙනෙන්න එපාය කියලා මේ වෙන කොට යුරෝපා සංගමයෙන් පැහැදිලිව නියෝගයක් දීලා තිබුණා. ඇයි ඒ? අපේ මේ මුහුදු විනාශය මේකෙන් නතර වෙනවා. මේ කෝටා ක්‍රම, අරවා මේවා බොරු. මේක ඇතුළේ මහා කුමන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමා මේ සම්බන්ධව පැහැදිලි තීරණයක් ගන්න. කවුරුවත් ආරක්ෂා කරන්න එපා. මේ ගරු සභාවේ අප ප්‍රකාශ කළ දේවල්, අපේ අනිත් සහෝදර මන්ත්‍රීවරුන් ප්‍රකාශ කළ දේවල් සම්බන්ධව පැහැදිලිව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න. නිලධාරින් කියන සියලු දේවල් ගණන් ගන්න එපා. ඔබතුමා වෙනම ස්වාධීන මණ්ඩලයක් පත් කරන්න. මොකද, මේක හරි භයානකයි. අද වෙන කොට ට්‍රොපික් ආයතනයටයි, තව ආයතනයකටයි විතරයි ඇමෙරිකාවෙන් සහ ජපානයෙන් orders තිබෙන්නේ. බහු දින යාත්‍රා හිමියෝ බලා ගෙන සිටිනවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ අගමැතිතුමා එතුමාගේ ප්‍රකාශයෙන් කියපු දේවල් ගැන. ධීවරයින්ට සහනාධාර දෙනවාය කිව්වා. ධීවරයන්ගේ මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න හය මාසයක් කල් ඉල්ලුවා. ධීවරයෝත් මේ වතාවේ ඡන්දය දුන්නා. ඔවුන් රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා එක්ක පුදුම විරෝධයක් තිබුණේ. නමුත් අවසානයේ ඔබතුමන්ලාගේ දින සියයේ වැඩසටහනට ධීවර ජනතාවත් ඡන්දය දුන්නා. එම නිසා ඔබතුමා හිතුවාට මේක නොමිලයේ දෙනවාය කියලා එච්චර ලෙහෙසි වැඩක් නොවෙයි. දැන් ඔබතුමාටම තේරෙනවා ඇති, මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් කොහොමද මුදල් ලබා ගන්නේ කියලා. ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයයි, ධීවර අමාත්‍යාංශයයි එකට එකතු කරලා එක තැනකට මුදල් අරගෙන ධීවර අමාත්‍යාංශයට වෙනම මුදල් දීලා මේ කටයුතු කරන කොට මේවා මහා පැටලිලි සහගත වැඩ. නමුත් මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා, ඔබතුමාට මේ විකල්ප වැඩ පිළිවෙළ කරන්න ලැබේවි කියලා.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර ඇමතිතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, ධීවරයන්ට ගැහුවා කියලා. ඔබතුමා දන්නවා, ඒ හැම උද්ඝෝෂණ අවස්ථාවකම මම ගරු පියතුමන්ලා සමඟ ඒ උද්ඝෝෂණ සිදු කළ ධීවරයන් සමඟ සිටියාය කියලා. ඒ හැම වේලාවේම මම ඇසුවා, ඇයි තෙල් මිල අඩු කරන්න බැරි කියලා. ධීවරයෝ කියන්නේ කවුද? ධීවරයෝ කියන්නේ රටට මහා සම්පතක් ගෙනෙන අය. තේවලට සහනයක් දෙනවා නම්, පොල්වලට සහනයක් දෙනවා නම්, රබර්වලට සහනයක් දෙනවා නම් රටට මේ තරම් සම්පතක් ගෙනෙන ධීවරයන්ට සහනයක් දෙන්න බැරි ඇයි? තේ ගහකට, රබර් ගහකට පොහොර දමලා එහි සම්පත නෙළා ගැනීමට අවුරුදු ගණනක් ගත වෙනවා. නමුත් ධීවරයාට සහන දුන්නාම එසේ නොවෙයි. ධීවරයා මුහුදට ගිහින් නැත්නම් කලපුවට ගිහින් පසුදා වෙන කොට සම්පතක් නෙළා ගෙන එනවා. අපි මෙන්න මේවා ගැන හිතන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගේ කාලයේ සහනාධාර දුන්නා. නමුත් හැම වෙලාවේම මම වැරදි දෙය වැරදියි කියලා කියපු පුද්ගලයෙක්. සමහරු මට ඒකට ඇඟිල්ල දිගු කරලා දොස් කියනවා. නමුත් අපි හරි මඟ යන්නේ නැතුව අපට කවදාවත් ඉදිරියට යන්න බැහැ. අපිට මතකයි, එක කාලයක් සියයට 90ක සහනාධාර දුන්නා. දැන් ඔබතුමා දැල් ආම්පන්න ගැන කිව්වා. ධීවර සංස්ථාව විනාශ වෙලා ඉවරයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ධීවර සංස්ථාව වෙළෙන්දන්ට විතරක් රුපියල් ලක්ෂ 3,000ක ණයක් තිබුණා. මට පුළුවන් වුණා, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට කථා කරලා, මුදල් අමාත්‍යාංශයට ගිහින් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සමඟ මේ ගැන කථා කරන්න. අපේ හිටපු ඇමතිතුමා ඒ අවස්ථාවේදී මාත් එක්ක ලොකු වාදයකට පැටලුණා. ධීවර සංස්ථාව තිබෙන්නේ ධීවරයන්ගෙන් මාළු ගන්න මිසක් මාළු මුදලාලිලාගෙන් මාළු ගන්න නොවෙයි. එතැනදී මුදල් රැස් කළා. අපේ ශීතාගාර විනාශ වෙලා. අපිට මේවා ගැන හිතන්න වෙලා තිබෙනවා. ශීතාගාරයක් නැතුව අපි කොහොමද මාළු ගබඩා කර තබා ගන්නේ? මටත් මා දැලක් තිබෙනවා. ඊයේ මගේ මා දැලටත් තෝර මාළු හසු වුණා. අපිට ඊයේ තෝර මාළු, පරා මාළු විකුණා ගන්න බැරුව ගියා. මොකද, මේ දිනවල චීනයේ තිබෙන උත්සව නිසා චීන සමාගම් තෝර මාළු, පරා මාළු ගැනීම නතර කර තිබෙනවා. නමුත් ධීවර සංස්ථාවේ ශීතාගාර ගබඩා හරියාකාරව තිබුණා නම් ඒ තෝර මාළු, පරා මාළු හසු වෙන කාලයට ඒ මාළු ගබඩා කර තබා අපේ මිනිසුන්ට ලාභෙට මාළු ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණා. මම මෙය යෝජනා කර තිබෙනවා. දැන් ධීවර සංස්ථාවේ වැඩ පිළිවෙළ අන්තිමටම වෙනස් වෙලා. මම හිටපු ජනාධිපතිතුමාට මේ ගැන කිව්වා. එතුමා කිව්වා, "සරත්, ඔබ හරි. මම ධීවර සංස්ථාව හැදුවේ මාළු වෙළෙන්දාගෙන් මාළු මිලදී ගන්න නොවෙයි. මාළු අල්ලන ඒ අපේ ධීවර සහෝදරයන් ළඟට ගිහින් මාළු මිලදී ගන්නයි" කියලා. මම එතුමාට කියලා ධීවරයන්ට සහතික මිලක් ලබා දුන්නා. ඔබතුමා දන්නවා, මීගමුවේ වැල්ලේ සාලයා විකුණා ගන්න බැරුව, හුරුල්ලා විකුණා ගන්න බැරුව අපේ ධීවරයන් ඒ මාළු වීසි කළා. ධීවරයන් හැඬුවා. නමුත් මට පුළුවන් වුණා, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට කියලා හුරුල්ලා, සාලයා, පරා, කුම්බලා කියන මාළුවලට සහතික මිලක් ලබා දෙන්න. ඒ සහතික මිල තුළ ධීවරයාට ශක්තියක් තිබෙනවා.

අපි අද වීවලට සහතික මිලක් දෙනවා නම්, වෙනත් දේවල්වලට සහතික මිලක් දෙනවා නම් මාළුවලට සහතික මිලක් දෙන්න බැරි ඇයි? මම ඒ සහතික මිල නියම කරලා ඒක ප්‍රසිද්ධියට පත් කළා, ගරු ඇමතිතුමනි. සමහර වේලාවට මීගමුවේ වේවා, වෙන කොහේ හරි වේවා අපේ මාදැල්වලට මාළු කිලෝ 2,000, 3,000 හසු වුණාම, ඒ මාළු විකුණා ගන්න බැහැ. නමුත් ස්ථාවර මිලක් තිබෙන කොට අතරමැදියාට අපේ ධීවරයාව ගසා කන්න බැහැ. අපේ බහු දින යාත්‍රාවල අයටත් වුනා මත්ස්‍යයින් වෙනුවෙන් රුපියල් 700ක ස්ථාවර මිලක් දුන්නා, එතැනදීත් අතරමැදියන් ඔවුන් ගසා කන නිසා. ඒ කොම්පැනි ගෙන්වලා ඔවුන් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න. එක මන්ත්‍රීතුමෙක් මේ කොම්පැනි ගැන කථා කළා. ඒ මන්ත්‍රීතුමා කවුද කියලා මට මතක නැහැ. කවුරු තරහා වුණත් මම කියනවා, ඔය එකම කොම්පැනියකවත් මාළු අල්ලන නැවක් නැහැ කියලා. හැම නැවක්ම ලියා පදිංචි කරන්න ඕනෑ. මම එම සමාගමක නියෝජිතයෙකුගෙන් ඇහුවා, ඔය ගොල්ලෝ මාළු අල්ලන්න බිලි කටුයි, මරු වැලුයි කීයක් ගෙන යනවාද කියලා. අපි උදාහරණයකට කියමු 1,000යි කියලා. අපේ යාත්‍රාවල ගෙනි යන්නේ 1,000යි. අපේ අය දවස් 20ක් රස්සාව කරනවා නම්, මරු වැල් 1,000ක් ගෙන යන ඒ සමාගම් සුමානෙන් ගෙනෙනවා අපේ වාගේ තුන් ගුණයක මාළු. කොහෙන්ද ඒවා ගෙනෙන්නේ? ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ මාළු ගෙනෙන්නේ අල්ලා ගෙන නොවෙයි. ඒ ගොල්ලෝ විදේශ නැව්වලින් මාළු මිලදී අරගෙනයි ලංකාවට ගෙනෙන්නේ. සමහර වෙලාවට ගෙනෙන්නේ කුණු මාළු. අපේ බහුදින යාත්‍රාවල ධීවරයෝ මීට දවස් ගණනකට ඉස්සෙල්ලා දික්ඕවිට වරායට ගිහිල්ලා ඒ නැවක තිබුණු කුණු මාළු එළියට අරගෙන පෙන්නුවා. "අපේ මාළු ගන්නේ නැහැ, අපේ මාළුවලට මිලක් දෙන්නේ නැහැ, අපේ මාළු ප්‍රතික්ෂේප කරනවා, මේ කුණු මාළු අරගෙන මේ ගොල්ලෝ අපව රවට්ටනවා" කියලා. මේවා

අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. මේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය වෙනස් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමාට මම දවසක් කිව්වා, ඔබේ තාත්තා ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය වැනුවත් ඔබතුමා අපේ ජලජීවී වැඩ පිළිවෙළ ගැන ප්‍රශංසා කළා කියලා. අද මේ දේවල් ගැන අපේ නිලධාරින්ට වඩා බහුදින ධීවර යාත්‍රා සමිති නියෝජනය කරන අපේ ධීවරයන්ට හොඳ දැනුමක් තිබෙනවා. පිට රටවලට පොකිරිස්සෝ යවන අය වෙන්න පුළුවන්, ඉස්සෝ යවන අය වෙන්න පුළුවන්, ඒ අයගෙන් තමයි අපට සම්පත් ඔක්කෝම ලැබෙන්නේ. ඒ අයට චක්‍රලේඛ මඟින් දාලා තිබෙන නීති වෙනස් කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. මම අපේ නිලධාරින්ට කිව්වා, ඒ අය අපේ රටට විදේශ විනිමය ගෙනෙන අය, ඔවුන්ට උදවු වෙන්න, කුඩා ව්‍යාපාරිකයෝ ගොඩ නගන්න කියලා. ඉස්සෝ ව්‍යාපාරිකයෝ වේවා, පොකිරිස්සෝ ව්‍යාපාරිකයෝ වේවා, මුහුදු කුඩැල්ලෝ ව්‍යාපාරිකයෝ වේවා, ඔවුන්ට තහංචි දාලා, මාසෙන් මාසයට permit දෙන්නේ නැතුව, නියම පුද්ගලයින්ව තෝරලා ඒ අයට නියම බලපත්‍ර ලබා දෙන්න කියලා මම යෝජනා කළා. එහෙම නැත්නම් අපට මේ ගමන යන්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉන්දීය සංචාරයට යන්න ඉස්සර වෙලා ඉන්දියාවේ සියලුම ධීවර යාත්‍රා නිදහස් කරලායි ගියේ. යාත්‍රා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබුණා. මට මතක හැටියට 70ක්, 80ක් විතර තිබුණා. ධීවරයොත් එක්ක නිදහස් කළා. හැබැයි, හිටපු ජනාධිපතිතුමාත්, රාජිත ඇමතිතුමාත් තදින් හිටියා, මේවා නිදහස් කළොත් මේ යාත්‍රා නැවත අපේ ලංකාවට එනවා; මේක මහා ව්‍යාපාරයක් කියලා. පාකිස්තානය එලෙස නිදහස් කරලා තිබුණා. අපේ ලංකාවත් නිදහස් කළා. නමුත් කවදාවත් දකුණු ඉන්දියාවෙන් එන ධීවරයන්ව නතර කරන්න කාටවත් හැකියාවක් නැහැ. ඒවා ගැන TNA එක කථා කරන්නේ නැහැ; අපේ රදගුරුතුමා කථා කරන්නේ නැහැ; පළාත් සභාව කථා කරන්නේ නැහැ. මේ ආක්‍රමණ තුළ අපේ මුහුද සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලා. අද ඉන්දියානු මුහුදේ මාළු නැහැ. මම ඒ ගොල්ලන්ගේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවලට ගිහින් බැලුවා. පේසාලෙයි ඉඳලා බලන කොට කිලෝ මීටර් භාගයක් එහාට ඒ යාත්‍රා එනවා. නාවික හමුදාවට යාත්‍රා 1,000ක් එළවන්න හැකියාවක් නැහැ. නාවික හමුදාව අසරණ වෙලා. ඇයි, යුරෝපා සංගමයට බැරි ඒවාට විරුද්ධව කථා කරන්න? ඇයි, යුරෝපා සංගමය ලංකාව වාගේ පොඩි රටකට ඇඟිල්ල දික් කරන්නේ? අද මහා පරිමාණයේ බලවත් රටවල් ඇවිත් මුහුද ආක්‍රමණය කරලා මාළු අල්ලා ගෙන යනවා. ඒවාට කථා කරන්නේ නැහැ. අපේ පුංචි රටට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. මේවායේ පසු පස කුමන්ත්‍රණයක් තිබෙනවාද කියලා මට ලොකු සැකයක් තිබෙනවා. ඉන්දියානු ආක්‍රමණ නතර නොකළහොත් අපේ මාළු සම්පත සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වනවා. ඒ වාගේම මුහුදු පැළෑටි විනාශ වෙනවා. මම ගිහින් බැලුවා. ඒ යාත්‍රා මහා පරිමාණයේ යකඩ දාලා මුළු බිමත් එක්කයි ඇද ගෙන එන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, පේසාලෙයි ප්‍රදේශයේ තමයි සීනක්කාලි කකුළුවෝ වැඩි වශයෙන් නිෂ්පාදනය කෙරෙන්නේ. මම වෙන්නප්පුවට ගිහින් කොම්පැනියක් විවෘත කළා. ඒ අය සීනක්කාලි කකුළුවෝ මිලදී ගන්නවා. ඒ පැත්තේ ධීවරයෝ දෙමළ වේවා, සිංහල වේවා, මුස්ලිම් වේවා බොහොම සතුටින් ඒ වැඩ පිළිවෙළට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්නවා. නමුත් අර එන යාත්‍රාවලින් කරන විනාශය තුළින් ඒ ප්‍රදේශයම විනාශ වෙලා ඉවරයි. ඒවා ගැන කවුරුත් කථා කරන්නේ නැහැ. මේවායි අපි කථා කළ යුත්තේ. අර පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරලා, මේ පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරලා, අපේ සජිත් ඇමතිතුමා රාජිත ඇමතිතුමාව ගලවන්න හදනවා. එහෙම නොවෙයි, අපි විවෘතව කථා කරමු. මොකද, ධීවර ප්‍රශ්නය කියන්නේ රටට බලපාන ප්‍රශ්නයක්. බහුදින ධීවර යාත්‍රා හිමියන් ඒ අසරණ තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්න නම් අපි විවෘත සංවාදයක යෙදෙන්න ඕනෑ. අපි නිලධාරින් කියන සේරම අහලා, බොරු දේවල් කරන්න ගියොත් ඒ වැඩේ අපට කවදාවත් කරන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් අවසාන වශයෙන් තව ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමන්ලා Port City එක පිළිබඳව වේදිකාවේ කථා කළා. ඒක චීනයත් එක්ක තමුන්නාන්සේලා බේරා ගන්න, ඒකට මගේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, උස්වැටකෙයියාව වෙරළේ ඉඳලා මීගමුවේ දූංගල්පිටිය, සෙත්තපාඩුව මුහුදු තීරයෙන් තමයි ඒ ව්‍යාපෘතියට වැලි ගන්න තීරණය කරලා තිබෙන්නේ. මේ නිසා මාළු බිම් විනාශ වනවා. කිසිම මාළුවෙක් එන්නේ නැහැ. දැනටත් වැලි ඇදීම තුළ සෙත්තපාඩුව, කැපුන්ගොඩ ගල් මතු වෙලා අපට මාදැලක් වට කරන්න බැහැ; උස්වැටකෙයියාව ප්‍රදේශයේ ඉඳලා බෝට්ටුවක් යන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒ ප්‍රදේශයෙන් වැලි ගන්නවාට මා විරුද්ධ වුණා. මගේ සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී මා යෝජනාවක් අනුමත කළා, මේ ප්‍රදේශයේ මේ දේ කරන්න එපා, වෙන කැමැති තැනකින් වැලි ගන්න කියලා. මොකද, වැලි මේ පැත්තෙන් ගත්තොත් ඒ අය කියනවා, "අපට සහනාධාරයක් දෙන්නම්" කියා. නමුත් ධීවරයෝ මේ වන විටත් පාරට බහින්න සූදානම් වෙලා සිටිනවා. මම ඔබතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, අපේ හිටපු ඇමතිවරයෙක් කැපුම්ගොඩ හැදූ නැංගුරම් තොටුපොළේ සිදු වන විනාශයත්, වැලි අරගෙන කරනු ලබන විනාශයත් කියන දේවලින් අපේ ප්‍රදේශය ගලවා දෙන්න කියා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මීළඟට ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 6.12]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා (ස්වදේශ කටයුතු හා ධීවර අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா - உள்நாட்டலுவல்கள் மற்றும் கடற்றொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera - Minister of Home Affairs and Fisheries)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ කථා කරන ලද සියලුම දේ පිළිබඳව තීරණයක් ගැනීමට දැන් වෙලාව නැහැ. හිටපු ධීවර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මම ආරාධනා කරනවා, අපි පොඩ්ඩක් එකතු වෙලා මේ ගැන කථා කරමු කියා. මම හිතනවා, ඒක තමයි අද තිබෙන හොඳම වැඩ පිළිවෙළ කියා. පාර්ලිමේන්තුව තුළදීත්, ඉන් පිටතදීත් ඒ සම්බන්ධව කථා කරන්න අපට පුළුවන්. කථා කරන්න කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු අගමැතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මෙම ප්‍රශ්නයේ දී කෙළින්ම එතුමා මැදිහත්වීම සම්බන්ධයෙන්. එතුමා කෙළින්ම මැදිහත් වෙලා, අපවත් දැනුවත් කර, රාජ තන්ත්‍ර මට්ටමෙන් මේකට විසඳුම් සොයලා ඒ අනුව වැඩ කටයුතු කළා. ඊට පස්සේ ඔබතුමා කියපු ගිවිසුම අනුව අප විසින් VMS උපාංග 1500කට ගෙනැල්ලා එම amendment එකත් කරලා, මට පිළිතුරක් ලැබුණේ දින 330කින් මේ VMS එක සවි කරනවා කියා. මම කිව්වා, "බැහැ" කියා. අගමැතිතුමාත් තදේටම කියා හිටියා, මේක මාස 5ක කාලයකින් අවසන් කරන්න ඕනෑ කියා. ඒ කියන්නේ මාස 5 අවසානයේ දී දෙන එක නොවෙයි, විටින් විට විටින් විට ගෙනැල්ලා අවසානය මාස 5ක කාලයයි. එය තමයි දැන් අප කරගෙන යන්නේ. අප ඒ පිළිබඳව තදින් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ ගොල්ලන්ට ඕනෑ, මුදල් එවෙලේම ලබලා දුන්නා. මෙය දිගටම කරගෙන යනවා.

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

මට ඊට වඩා වැදගත් ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේ සහනාධාර ගැන කිව්වා. සහනාධාරවලත් අප වෙනසක් කළ යුතුව තිබෙනවා. හරි අය වැරදි අය ඔක්කොම ගන්නවා. විකුණන්නත් ගන්නවා. තමුන්නාන්සේ මීගමුවේ වුණ සිදුවීම් සියල්ල දන්නවා නේ? ඒවා ඉතින් මම අමුතුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ නැහැ නේ. අපේ දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළේ "වෙනසකට එක්වෙමු මෛත්‍රී පාලනයක් 100 දිනකින් අලුත් රටක්" යන පත්‍රිකාවේ '100 දිනක් ඇතුළත ක්‍රියාවට නංවන ක්ෂණික සහන වැඩසටහන' යටතේ බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් වෙනවා. මම ඒවා තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරන්නම්. එහි අංක 63 යටතේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"63. ධීවර යාත්‍රා, දැල් ආම්පන්න සහ බෝට්ටු එංජින් සඳහා දැනට පනවා ඇති අධික බදු ඉවත් කිරීම"

එය අප කරනවා. එහි අංක 64 යටතේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"විදේශ ධීවර යාත්‍රා ලංකා මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම වැළැක්වීම"

අප එයට ආක්‍රමණය කියා කියමු. එතකොට, එය උතුරටත් බලපානවා.

එහි අංක 65 යටතේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"මත්ස්‍ය අපනයනය සඳහා අහිමි වී තිබෙන යුරෝපා වෙළඳපොළ නැවත ලබා ගැනීම"

එහි අංක 66 යටතේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"කුණාටු සහ මුහුදේ ඇති වන කැළඹීම් තත්ත්වයන් ගැන නිවැරදි තොරතුරු කඩිනමින් ධීවරයා වෙත ලබා දිය හැකි කාළගුණ විමර්ශන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම"

මෙම වැඩ පිළිවෙළ තමයි ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් මෙම දින සියය තුළ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
රක්ෂණය පිළිබඳව ඉතා වැදගත් දෙයක් සඳහන් කර තිබුණා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
අපට මේවා සම්බන්ධයෙන් සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ලබා ගන්න පුළුවන්. අද වන විට තවත් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම නැඟෙනහිර පළාතේ සිංහල ධීවර ජනතාවත්, මුස්ලිම් ධීවර ජනතාවත්, ද්‍රවිඩ ධීවර ජනතාවත් හිටියා. මම මේ මන්ත්‍රීවරුන් සමඟ කථා කළා, පරණ licences තිබුණු අයට නැවත වරක් අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න කියා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
පෙරේදා කල්ලාර් ප්‍රදේශයට යන්න දුන්නේ නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
කල්ලාර්, කෝකිලායි ප්‍රදේශවලත් ඒ වාගේ හැම තැනම එම ප්‍රශ්න තිබෙනවා. හැම කෙනෙකුටම යන්නත් බැහැ. ඒකත් අප පිළිගන්න ඕනෑ. ඉස්සර අවසර පත්‍ර - licences - තිබුණු අයට ගිහිල්ලා එම ධීවර වැඩ කටයුතු කරන්න එතුමන්ලාගේ සහයෝගයත් අපට ලබා ගන්න තිබෙනවා. ඒකත් අප ලබා ගන්නවා. ඒ වාගේම එතුමන්ලාගේ පළාත්වල ප්‍රශ්න ගොඩාක් කිව්වා. ඒවා පිළිබඳවත් අප විශේෂ අවධානය යොමු කරවනවා. මට ඒ ඔක්කොම එකින් එක කියන්න බැහැ. නමුත් ඒ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව අප ඉෂ්ට කරන්න අවශ්‍යයි. එම නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු සියලු පියවර ගන්නවා. විශේෂයෙන්ම, පැටලුණු තැනක් තිබෙනවා. මාතර ධීවර සංවිධාන, මීගමුව ධීවර සංවිධානයේ බහුදින ධීවර යාත්‍රා තිබෙන අය ගෙන්වලා අප කථා කළා; අපේ නිලධාරින් සමඟත් කථා කළා. ඒකට අපේ පළාත් සභා මන්ත්‍රී හෙක්ටර් අප්පුහාමි මැතිතුමාත් සහභාගි වුණා.

අපි එක තීරණයකට ආවා. ඒ තීරණය මොකක්ද? මම දන්නේ නැහැ, මෙහෙම කියන එක හරිද කියා. සිංහ කොඩිය දමා -අපේ ජාතික කොඩිය දමා- මාළු අල්ලන නැව් අටක් තිබෙනවා. එතුමන්ලා කිව්වා, ඒ නැව් අට නතර කරන්න කියා. මම එවේලේම නියෝගයක් දුන්නා, ඒවා නතර කරන්න කියා. ඊට පස්සේ තව එකක් තිබුණා. මට නිලධාරින් කිව්වා, ඒක මුහුදට ගිහිල්ලා එන කල් ඉන්න ඕනෑය කියා. මම කිව්වා, "කමක් නැහැ, ආවාට පස්සේ ඒකත් නතර කරන්න" කියා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා වාගේ දික්ඕවිට ඊයේ පෙරේදා ඇති වෙච්ච තත්ත්වය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. මාළු අල්ලන නැව් වගයක් ගෙනැල්ලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. මම කිව්වා, "ඒ ගැනත් අපි කථා කරමු" කියා. ඒවාත් ලංකාවේ ඒවා. මම දන්නා හැටියට ඒවායින් මාළු අල්ලන්නේ නැහැ.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
මාළු වැඩියෙන් අහුවෙන කාලයට ඒ අයට මාළු අල්ලන එක සීමා කරන්න.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ඒ අයට කොහොමත්ම අල්ලන්න දෙන්නේ නැහැ. අපි පොඩි ධීවරයා නාස්ති වෙන විධියට කොහොමත්ම අල්ලන්න දෙන්නේ නැහැ. ඒ විධියට මාළු අල්ලන බහු දින යාත්‍රාත් තිබෙනවා. කොහොමත් ඒක කරන්න දෙන්නේ නැහැ. වෙලාවකට අපට මාළු අඩුයි. මාළුවලට හොඳ මිලක් එන කොට ධීවරයා ඒක වෙනමම විකුණා ගන්නවා. වැඩි පුර මාළු අස්වැන්න හම්බ වෙන කොට සංස්ථාවට හෝ, කොහාට හෝ ඒවා ගන්න වෙනවා. ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් ලෑහැස්ති කරනවා. ඒ වාගේම සුළු ධීවරයා ගැන අපි මේ වෙලාවේදී කථා කළ යුතුමයි. තෙප්පම්, පොඩි ඔරු, පොඩි බෝට්ටු පාවිච්චි කරන ධීවරයා ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි. මොකද, ඔවුන්ගෙන් ලැබෙන මත්ස්‍ය සම්පත කොහේවත් අරින්නේ නැහැ. අපි අතරමයි -අපේ ජනතාව අතරමයි- බෙදා හදා ගන්නේ. මම ඒ ස්ථාවරයේ සිටිනවා.

Trawling ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන් තහනම් කර තිබෙනවා. කොහේවත් ඒකට අවසර දීලා නැහැ. ඔවුන් නීති විරෝධීවයි ඒවා කරන්නේ. හැබැයි, ඒක තහනම් කළාට අපේම මන්ත්‍රීවරු ඇවිල්ලා එක එක දේවල් කියා ඒක කරන්න දෙන්න කියන බව ඔබතුමාත් දන්නවා. එතකොට අපි හරි අසරණ තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. ඒ නිසා පොදු එකඟතාවකට අපි එමු. තව එකක් තිබෙනවා. සුරුක්කු දැල්, ලයිලා දැල් පිළිබඳව ලොකු විරෝධයක් තිබෙනවා. නමුත් අපේ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අවුරුද්දකට අවසර දීලා තිබෙනවා, මාළු රැස් වෙන හැටි බලලා හැතැක්ම 10කට එහා ධීවර කටයුතු කරන්න කියා. ඒකටත් ජනතාව විරුද්ධයි. ඒ ගැනත් අපි බලමු. ඒ ගැන බලලා, ඒකට ගත යුතු වැඩ පිළිවෙළවල් අපි යොදනවා. ඒ පිළිබඳව පැමිණිලි ලැබුණේ මට මෙහෙන් විතරක් නොවෙයි.

අපි උතුරට ගිය වෙලාවේ උතුරෙනුත් ඒ වාගේම මඩකලපුවෙනුත්, හැම පැත්තකින්මත් මේ ප්‍රශ්නය ගැන පැමිණිලි ලැබුණා. ඒ වාගේම ඉන්දියාවේ ඉඳලා එන ධීවර යාත්‍රා ගැන පැමිණිලි ලැබුණා. මේක නම් ලොකුම ප්‍රශ්නයක්. ඒක නතර වෙන්නේ නැති ප්‍රශ්නයක්. ධීවර සමිති ගිහිල්ලා යම් යම් එකඟතාවන්ට පැමිණ තිබුණා. නමුත් දැන් ඒවා කඩලා. ඒවා එච්චරම සාර්ථක නැහැ. කොහොම හරි අපේ රජය ඉන්දියාවත් සමඟ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කථා කර මේකට ස්ථිර විසඳුමක් ලබා ගත යුතුයි. ඒක ඉතාම වැදගත්. ඒ නිසා අපි ඒ පිළිබඳවත් අපේ අවධානය යොමු කරමින් ඉදිරි කටයුතු කරනවා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ කිව්ව වැලි කේස් එක පුදුම විධියට තිබෙනවා. මම දුන්ගාල්පිටියේ කැපුම්ගොඩ, වරාය හදපු එක ගැන කියපු වෙලාවේ එදා තමුන්නාන්සේ මාත් එක්ක හැප්පුණා. දැන් තමුන්නාන්සේ පිළිගන්නවා, මම එදා කියපු එක හරි කියා. එදා මම තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලීමක් තමයි කෙරුවේ. දැන් තමයි මට ඇත්ත කථාව තේරුණේ. කොහොමත් අපි ඒ වෙලාවේ, තියෙන දේ කිව්වා. දික්ඕවිට වරාය හදලා ගමේ ධීවරයන්ට ඇතුළට බෝට්ටු ගන්න විධියක් නැහැ. ඉතින්, නැංගුරම් පොළක් හදන්න ඔබතුමන්ලා පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. මට දැන ගන්න ලැබුණු විධියට -මම ඊයේත් කථා කළා.- ඒක හදලා ඉවර නැහැ.

පොඩි මිනිහා ගැන කථා කරන කොට මෙවැනි තැන් ඒ අයටත් ලැබෙන විධියට කටයුතු කිරීම හුඟක් වැදගත්. නැත්නම් අර නැව්වලින් මාළු ගෙනෙන කොට ඒ මනුස්සයාටත් ඊර්ෂ්‍යාවක් ඇති වෙනවා. ඒක තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ ව්‍යාපාරයේ වාසිය ඒ ගම්වල ජනතාවටත් එන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අපට කරන්න තිබෙන දේ. ගමේ මිනිහාට කිසිම දෙයක් නැත්නම් අර නැව් දිහා බලා ගෙන ඉන්න ඕනෑ. අපි ඒ අයගේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව කථා කරනවා. මම අද හෙටම අපේ ධීවර බෝට්ටු අයිතිකාරයන් එක්ක කථා කර, ඒ companies එක්ක කථා කර යම් කිසි එකඟතාවකට එන්න කටයුතු කරනවා. එහෙම හොඳයි නේ. එහෙම තමයි වෙන්න ඕනෑ.

අපට තව දුරටත් මේක දියුණු කරන්න වෙනවා. දියුණු ක්‍රමවලින් අපේ මුහුදේ කොපමණ දුරට මාළු අල්ලන්න පුළුවන්ද කියා කොහොමත් එතැනදී අපට සාකච්ඡා කරන්න වෙනවා. මේක තමයි ලොකුම ප්‍රශ්නය. අපි කොපමණ සහනාධාර දුන්නත්, දියුණු ක්‍රමවලින් කොහොමද අපේ මුහුද පාලනය කර ගන්නේ කියන එක ගැන අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. එතකොට අර ගොඩ බිමට එන සත්තු එන්නේත් නැහැ. ඒවාවල මාළු බෝවෙන තැන් තිබෙනවා. ඉතින්, ඒ ඔක්කෝම destroy වෙයි. එහෙම වුණොත් අපි මොකක්ද කරන්නේ? ඒ වාගේම මුහුදත්, කළපුවත් විනාශ වෙන ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා.

සරත් කුමාර ගුණරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, මීගමුව කළපුව සංවර්ධනය කිරීමේ වෙනම වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන බව තමුන්නාන්සේ දන්නවා. ධීවරයින් එක්ක කථා කරලා හරි ක්‍රමයකට මේ කටයුත්ත කරන්න, ඒ වාගේම මෙයින් උපරිම ප්‍රයෝජනය ගන්න, ඒ අනුව වැඩ කරන්නයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ෆීලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමා ලොකු වාදයක් ගෙන ගියා. එතුමා ගොඩක් දුරට චෝදනා එල්ල කළේ රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාටයි.

සරත් කුමාර ගුණරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් ව්‍යංගයෙන් හෝ චෝදනා එල්ල කළේ රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාටයි. එතුමාත් මේ කටයුත්ත වෙනුවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කරලා තිබෙනවා. අපිට ඒක නැහැ කියලා කියන්න බැහැ. විශාල වැඩ කොටසක් එතුමාත් කරලා තිබෙනවා. එක එක මට්ටමේ ඉඳගෙන, එක එක සිද්ධාන්ත තුළ ඉඳගෙන කවුරුත් වැඩ කරලා තිබෙනවා. වරදින්න පුළුවන්, හරි යන්න පුළුවන්. අපි ඔක්කොම එක්කහු වෙලා මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථකව ඉදිරියට ගෙනි යන්න කටයුතු කරමු.

ඉන්ධන සහනාධාරය පිළිබඳව කිව්ව කාරණයට මා නම් එකඟ වන්නේ නැහැ. ඉන්ධන සහනාධාරය ලබා දුන්නේ ඉන්ධනවල මිල වැඩි වුණාමයි; ධීවරයින් කරපු උද්ඝෝෂණයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියටයි. සහනාධාරය දීලා ටික දවසක් ගිහිල්ලා ඒක නතර කළා. ඒකයි ඇත්ත කතන්දරය. ඉන්ධන සහනාධාරය නතර කරන කොට පොරොන්දුවක් වුණා, ඒ අයට අවශ්‍ය වන දැල්, engines වාගේ රුපියල් ලක්ෂයක් පමණ වටිනා බඩු දෙනවාය කියලා. මෙවා සමහර අයට දීලා තිබෙනවා. සමහරු ගෙනැල්ලාත් තිබෙනවා. දැන් මුළු ලංකාවේම මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මට ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මැතිතුමාත් මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. ධීවර බෝට්ටු තිබුණු අයට, engines තිබුණු අයට ඒ සහනාධාරය ලැබිලා නැත්නම් සම්පූර්ණ සමීක්ෂණයක් කරලා ඒවා ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. ලැයිස්තු බැලුවාම මට පෙනෙනවා, ධීවර බෝට්ටුවක්වත් නොතිබුණු, engine එකක්වත් නොතිබුණු මිනිසුන්ටත් මේ සහනාධාරය ලබා දෙන්න නිර්දේශ කරලා තිබෙන බව. ඒවාත් වෙනස් කරලා, හරි මාර්ගයේ යන්න අපි කටයුතු කරනවා.

අනික් කාරණය තමයි, ගොවිතැනට හුඟක් සහනාධාර ලබා දෙනවා. ඒක හොඳයි. අපි ඒක නැහැ කියලා කියන්නේ නැහැ. මොකද, ගොවි ජනතාවත් මේ රටේ ජීවනාලිය වාගේ තමයි වැඩ කරන්නේ. ඒ වාගේම අයිතියක් තිබෙනවා, ධීවරයින්ටත් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න. මේ ගැන මම වැඩිය කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මොකද, ධීවරයින් ලොකු උද්ඝෝෂණ කරන්නේ නැති නිසා; වැඩිය කෑ ගහන්නේ නැති නිසා. නමුත් අපි ද්‍රවිඩ, මුස්ලිම් මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේත් සහයෝගය මේ සඳහා බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම මේ කාරණා ටික ඉෂ්ට කර ගන්න විරුද්ධ පැත්තේ ඉන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේත් සහයෝගය අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ කාරණා ටික ඉෂ්ට කර ගත්තොත් අපට පුළුවන් වෙයි හොඳ ඉදිරි ගමනක් යන්න. ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ පරිභෝජනය වැදගත්. එහිදී inland fisheries පැත්ත වැදගත් වනවා. පරිභෝජනය වැදගත් වන කොට ඒකෙන් ලොකු සම්පතක් අපේ රටට ලැබෙනවා; අඩු මුදලට මාළු ගන්නත් පුළුවන් වෙනවා. මම මේ ගැන මීට වැඩිය කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම බලාපොරොත්තු වුණු වෙලාව තමුන්නාන්සේ මට ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ වේලාව සරත් කුමාර ගුණරත්න මන්ත්‍රීතුමා ගත්තා. කමක් නැහැ. එතුමාත් ප්‍රකාශ කළේ හොඳ අදහස් නේ. ඒ නිසා මම මගේ කථාව අවසන් කරනවා. මේ පිළිබඳව සහයෝගයෙන් කථා කිරීම සම්බන්ධයෙන් සියලුම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වනවා. එතුමන්ලාගේ ඉල්ලීම් තිබුණා. අපි ඒවාත් සලකා බලනවා. හැන්සාඩ් වාර්තාව බලලා, ඒ හැම දෙනා එක්කම කථා කරලා, අලුත් ගමන් මගකට පිවිසෙන්නට මම පොරොන්දු වනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය:

"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය." [ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.

"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக" [மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா]

Resolved:

"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." [The Hon. M. Joseph Michael Perera.]

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered in Committee.
[MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

1 වන වගන්තිය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

1 ஆம் வாசகம் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 1 ordered to stand part of the Bill.

2 වන වගන්තිය. - (1996 අංක 2 දරන පනතේ 49 වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.)
வாசகம் 2 .- (1996ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் 49 ஆம் பிரிவினை திருத்துதல்.)
CLAUSE 2.- *(Amendment of section 49 of Act, No. 2 of 1996)*

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"1 වන පිටුවේ, 22 වන පේළිය ඇතුළු උපලේඛනය ඉවත්කොට පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුල් කරන්න:-

'මුදලක් ගෙවීම සඳහා යටත් විය යුතු ය. :-

උපලේඛනය

I වන තීරය	II වන තීරය
බෝට්ටුවේ දිග	දඩ මුදල
මීටර් 10.3 සිට මීටර් 15ට අඩු මීටර් 15 සිට මීටර් 24ට අඩු මීටර් 24 සිට මීටර් 45ට අඩු මීටර් 45 සිට මීටර් 75 දක්වා මීටර් 75ට වැඩි	රුපියල් මිලියන 1.5 රුපියල් මිලියන 5 රුපියල් මිලියන 75 රුපියල් මිලියන 120 රුපියල් මිලියන 150' "

සංශෝධනය පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
திருத்தம் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Amendment put, and agreed to.

2 වන වගන්තිය, සංශෝධිතාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

2 ஆம் வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 2, as amended, ordered to stand part of the Bill.

3 සහ 4 වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
3 ஆம், 4 ஆம் வாசகங்கள் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Clauses 3 and 4 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන සහිතව වාර්තා කරන ලදී.
சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தங்களுடன் அறிக்கை செய்யப்பட்டது.
Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported with Amendments.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් සංශෝධිතාකාරයෙන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව සංශෝධිතාකාරයෙන්, තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் திருத்தப்பட்டவாறு மூன்றாம்முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill, as amended, accordingly read the Third time, and passed.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

කල් තැබීමේ යෝජනාව, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා. Order, please! Before he starts, the Hon. Deputy Chairman of Committees will take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *took the Chair.*

දිවිනැගුම කළමනාකාරවරුන්ගේ සහ සංවර්ධන නිලධාරින්ගේ ස්ථාන මාරු
'திவிநெகும' முகாமையாளர்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்களின் இடமாற்றம்
TRANSFERS OF DIVINEGUMA MANAGERS AND DEVELOPMENT OFFICERS

[අ.භා. 6.28]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"අප රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා 1995 වර්ෂයේ පොදුජන එක්සත් පෙරමුණු රජය මඟින් ආරම්භ කරන ලද සමෘද්ධි වැඩසටහන තුළින් ඉතා සාර්ථක ප්‍රතිඵල නෙළා ගැනීමට හැකි වී තිබුණු අතර, පසු ගිය කාල සීමාව තුළදී දිවිනැගුම පනත මඟින් එම වැඩසටහන අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දිවිනැගුම දෙපාර්තමේන්තුව ස්ථාපිත කර සමෘද්ධි අධිකාරිය යටතේ සිටි සියලුම කළමනාකරුවන්, සමෘද්ධි සංවර්ධන නිලධාරින් එම දෙපාර්තමේන්තුව යටතට අනුයුක්ත කර විශ්‍රාම වැටුප් සහිත රජයේ නිලධාරින් බවට පත් කරන ලදී. විශේෂයෙන්ම මෙම නිලධාරින් බඳවා ගැනීමේදී ඔවුන්ගේ අධ්‍යාපන හා අනෙකුත් වෘත්තිමය සුදුසුකම් පිළිබඳව නිසි අවධානයක් යොමු කර බඳවා ගෙන තිබූ අතර, අප රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම අරමුණු කර ගෙන මිලියන 2.5කට ආසන්න පවුල්වලට එම අයගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කර ගැනීම සඳහා සැලකිය යුතු කාර්ය භාරයක් පසු ගිය කාලය තුළදී ඉටු කළ බව සඳහන් කළ යුතුය. විශේෂයෙන්ම මෙවැනි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අදාළ ග්‍රාම සේවා වසම්වල සේවයේ නියුතු නිලධාරින්, අදාළ ග්‍රාම සේවා වසම් තුළ හෝ ඊට යාබද ග්‍රාම සේවා වසමක අදාළ නිලධාරියා ස්ථිර පදිංචිය වීම එම දිවිනැගුම ප්‍රතිලාභීන් සඳහා අනිවාර්යයෙන්ම සිදු විය යුතු බව අතීත අත් දැකීම් අනුව අවබෝධ කර ගත යුතුය. වර්තමානයේදී කළමනාකරුවන් සහ ග්‍රාම සේවා මට්ටමේ සේවයේ නියුතු දිවිනැගුම සංවර්ධන නිලධාරින් හට ස්ථාන මාරුවීම් ලබා දීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයෙන් පිටස්තර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස වෙත ස්ථාන මාරු වීමට කැමැත්තක් දක්වන්නේ නම්, ඒ පිළිබඳව සටහන් කරන ලෙස දන්වා ඇත. මෙම තත්ත්වය නිසා සියලුම නිලධාරින් සිය රාජකාරි කටයුතු කර ගෙන යාම පිළිබඳව යම් කිසි මානසික පීඩාවකට ලක් වී ඇති බැවින්, විශේෂයෙන් මෙම නිලධාරින් අතිමහත් බහුතර පිරිසක් වර්තමානයේ සේවය කරන ග්‍රාම සේවා වසම තුළ අවුරුදු 05කට අඩු සේවා කාලයක් සිදු කර ඇති බව දැන ගන්නට ලැබී ඇති බැවින් මෙම අයගේ ස්ථාන මාරුවීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර විශේෂයෙන්ම වෘත්තීය සමිති ඇතුළු අනෙකුත් අවශ්‍ය කරන අංශ සමඟ විධිමත් සාකච්ඡාවක් පවත්වා අදහස් යෝජනා ලබා ගෙන මාරුවීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරන මෙන් යෝජනා කරමි."

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මා කටයුතු කළ අමාත්‍යාංශයේත්, සමෘද්ධි අමාත්‍යාංශයේත් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන ගරු ඇමතිතුමාට ප්‍රථමයෙන්ම මා සුබ පතනවා. මම පෞද්ගලිකව හිතන ආකාරයට සමෘද්ධි වැඩසටහනක් සම්බන්ධයෙන් මොනම ආකාරයකටවත් දේශපාලන කෝණයකින් බලා තීන්දු තීරණ ගත යුතු වන්නේ නැහැ. අතීතයේදීත් අපේ රටේ තිබුණු සෑම ආණ්ඩුවක්ම මේ රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කළා; හාල් පොත් ලබා දුන්නා; ජනසවිය ලබා දුන්නා; ඒ වාගේම සමෘද්ධි වැඩසටහන ආරම්භ කළා. නමුත් අපි කවුරුත් පිළිගත යුතුයි, මේ රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේ කාර්ය භාරයේදී වැඩිම අරමුණු ප්‍රමාණයක් ඉටු කර ගන්නට පුළුවන්කමක් ලැබුණේ මේ සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය මඟින් බව. ඒකට හේතුව, හාල් පොත් ලබා දීම, ජනසවිය ලබා දීම, ආහාර මුද්දර ලබා දීම ආදී පෙර පැවැති සහනාධාර ලබා දීමේ වැඩසටහන් හුදෙක්ම සහනාධාරයකට පමණක් සීමා වුණු නිසායි.

මාසික සහනාධාරය ලබා දීම මේ වැඩසටහනේ එක වැඩසටහනක් වන අතර, ප්‍රජාව තුළ ආකල්පමය වශයෙන් වෙනස්කම් ඇති කරමින්, ඒ අය විවිධ ක්‍රියාකාරකම්වලට යොමු කරමින්, ඒ අයගේ ජීවිත ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන සියලුම ක්‍රියාකාරකම් මේ වැඩ සටහන තුළ ක්‍රියාත්මක වුණු බව අමුතුවෙන් සඳහන් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ කියලායි මා හිතන්නේ. සහනාධාර ලබා දීම එක වැඩසටහනක් විධියට තියා ගෙන, අනෙකුත් සියලුම වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වුණු නිසා තමයි අපේ රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේ වැඩසටහන් අතුරින් සාර්ථකම වැඩසටහන බවට අද මෙම වැඩසටහන පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

මේ අය ණය ගත්තා; ඉතිරි කිරීම් කළා; ස්වයං රැකියා කළා; වාණිජ බැංකුත් අභිභවා ඒ ගත්ත ණය ආපසු ගෙව්වා. සියයට 95යි ආපසු ණය ගෙවීමේ ප්‍රතිශතය. සාමාන්‍ය වාණිජ බැංකුවක තත්ත්වයත් මේකයි. මේවා නිකම්ම ඇති වුණු දේවල් නොවෙයි. කුඩා කණ්ඩායම් හදලා, සති දෙකකට වතාවක් රැස්වීම් තියලා, සාමූහිකව එකතු වෙලා වැඩ කරන්න පුළුවන් පුරුද්ද ඇති කරලා තමයි මේ තත්ත්වයට ඇවිත් තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ඒ අය මත් ද්‍රව්‍ය නිවාරණ වැඩසටහන් වැනි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න දානපතියන්ගෙන් මුදල් ආධාර අරගෙන, කැපකරු ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රම මඟින් දුප්පත් පවුල්වල දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දීම සඳහා ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ ආකාරයේ දැවැන්ත කාර්යභාරයක් ඉටු කිරීම නිසා තමයි නිවාස වැඩසටහන් වැනි ඉලක්ක කරා ළඟා වීමේ පුළුවන්කමක් අද මේ ව්‍යාපාරය ලබා ගෙන තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම මෙම කාර්යයේදී ඒ සංවර්ධන නිලධාරින්ගේ, කළමනාකරුවන්ගේ කැපවීම අපි අගයන්න ඕනෑ. සමහර අය දකිනවා, ඒ අය ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ ආණ්ඩුවේ මැතිවරණ ව්‍යාපාර කරන අය හැටියට. සමහර විට එහෙම දකිනවා වෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඒ අයත් දේශපාලන අයිතිවාසිකම් හිමි නිලධාරින්. දේශපාලන අයිතිවාසිකම් හිමි නිලධාරින් දේශපාලනය කිරීම වරදක් විධියට අප දැකිය යුතු වන්නේ නැහැ. රාජකාරි කටයුතු පැත්තකින් තබා, දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්නේ නැතිව, ඒ අය දේශපාලනය කළා නම් ඒක වැරදියි. මේ නිලධාරින් අතර සියලුම දේශපාලන පක්ෂවලට අයත් වන විධියට ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ අය එක දේශපාලන පක්ෂයකින් පමණක් පත් වුණ අය නොවෙයි. අද ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට ඉන්නවා සමෘද්ධි සංවර්ධන නිලධාරින්. මේ අය දේශපාලනය කළ බව ඇත්ත. හැබැයි, අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ, මොනම ආකාරයකින්වත් තමුන්ගේ වගකීම් යුතුකම් ඉටු කරන්නේ නැතිව ඒ අය දේශපාලනය කළේ නැති බව. දේශපාලන අයිතිවාසිකම් නැති නිලධාරින් එහෙම කටයුතු කළා නම් වැරදියි.

අද අපේ රටේ තිබෙන විශාලතම අභියෝගය මොකක්ද? අපේ රටේ දෙමාපියන් වෙහෙස මහන්සි වෙලා උගන්වා දරුවන් විශ්වවිද්‍යාලයට යවනවා. නමුත් විශ්වවිද්‍යාලය අද දැඩි දේශපාලනීකරණයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ දරුවන්ට ගිහිල්ලා ඉගෙන ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. විවිධ බලපෑම් කරලා දේශපාලන පක්ෂවලට බඳවාගෙන කටයුතු කරනවා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ මේ නිලධාරින් දේශපාලනමය වශයෙන් කටයුතු කිරීම වරදක් විධියට දකින්න මොනම ආකාරයකටවත් අපට පුළුවන්කමක් නැහැ.

ඒ වාගේම මේ සෑම නිලධාරියෙකුටම නියමිත අධ්‍යාපන සුදුසුකම් තිබෙනවා. අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නැති කිසිදු නිලධාරියෙක් නැහැ. නිලධාරින් 24,540 දෙනෙක් ඉන්නවා. කළමනාකරුවන් 2,529 දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ සියලුම අයට නියමිත අධ්‍යාපන සුදුසුකම් තිබෙනවා. නමුත් ප්‍රශ්න තිබෙන අයත් ඉන්නවා. වැරදි අධ්‍යාපන සහතික ලබා දීලා මේ තනතුර ලබාගත් කිහිප දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒක මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ පමණක් ඇති දෙයක් නොවෙයි. වැරදි සහතික ඉදිරිපත් කරලා රස්සාවට ගිහිල්ලා සේවයෙන් පහ කරපු අය රාජ්‍ය සේවයේ සෑම ක්ෂේත්‍රයකම ඉන්නවා. මේ ක්ෂේත්‍රයේත් එවැනි අය ඉන්නවා. එවැනි අයට රටේ පවතින නීතිය අනුව කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපේ විරෝධතාවක් නැහැ. නමුත් අනෙක් නිලධාරින් මේ සේවයට බඳවා ගත්තේ නියමිත අධ්‍යාපන සුදුසුකම් අනුවයි කියන එක අපි බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ඕනෑම ආණ්ඩුවක් විවිධ ව්‍යාපෘති විවිධ නම්වලින් හඳුන්වා දෙනවා. කලින් සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය තිබුණා. පැවැති ආණ්ඩුවේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීන්දු කළා, පනතක් ඉදිරිපත් කරලා ඒ සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය වඩා ශක්තිමත්ව 'දිවි නැගුම' නමින් දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කළ යුතුයි කියලා. ඒ අනුව ඒක

[ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා]

කළා. වර්තමාන ආණ්ඩුවට සුළුතරයක් තිබුණත්, මේ ව්‍යාපාරය ඕනෑම නමකින් හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව කිසිදු ආකාරයක බාධාවක්, ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, මම එක ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව මඟින් සම්මත කළ පනතක් මඟින් දිවි නැඟුම දෙපාර්තමේන්තුව බවට පත් කළ මේ ව්‍යාපාරය වෙනස් කිරීමේ අයිතිය විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට තිබෙනවා. හැබැයි, ඒක නිසි පරිදි වෙනස් විය යුතුයි. එහෙම නොවුණොත් මේ පාර්ලිමේන්තුව තමයි හැල්ලු වෙන්නේ. මේ පාර්ලිමේන්තුව මඟින් සම්මත කරපු දිවි නැඟුම පනත යටතේ තමයි අද මේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. ඒ පනතට අනුව තමයි සෑම දෙයක්ම සිදු විය යුතු වෙන්නේ. ඒ පනත වැරදි නම්, ඒ පනතේ තිබෙන දේවල් දිවි නැඟුම ව්‍යාපාරයට අහිතකර නම්, ඒ සඳහා පනතට සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. එහෙම නැතිව තිබෙන පනතට, නීතියට පරිබාහිරව නිලධාරින්ගේ චක්‍රලේඛන මඟින් යම් යම් දේවල් සිද්ධ වෙනවා නම් අනිවාර්යයෙන්ම එයින් හැල්ලුවට ලක් කරන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුවයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා, අමාත්‍යවරයා සතු බලතල අනුව 2015.02.02වැනි දින ගැසට් නිවේදනයක් මඟින් කලාප ඉවත් කිරීමක් සිදු කරලා තිබෙනවා. ඒ කලාප 6 අහෝසි කරලා තිබෙනවා. ඒ පනතේ රෙගුලාසි අනුව ගැසට් නිවේදනයක් මඟින් ඔබතුමාට ඒක අවලංගු කරන්න පුළුවන්. ඒක ඔබතුමාගේ මතය, ඔබතුමාට තිබෙන අයිතිය. ඒ පිළිබඳව ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, මේ පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අවධානය යොමු වුණාද නැද්ද කියලා මම පෞද්ගලිකව දන්නේ නැහැ. මීට පෙර, මේ කලාප ස්ථාපිත කරලා ඒ කටයුතු සිද්ධ කරනු ලැබුවේ විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විධියට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිවයි. සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය පනතක් මඟින් අද දිවි නැඟුම ව්‍යාපාරය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද මේ සඳහා විවිධ රෙගුලාසි සකස් විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය, උසස් වීමේ පරිපාටිය, ස්ථාන මාරු ලබා දීමේ පරිපාටිය ඇතුළත් මට්ටමක තමයි අද මේ ව්‍යාපාරය තිබෙන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ ව්‍යාපාරය සැබෑ ලෙස දියුණු කර ගැනීම සඳහා සකස් කරන ලද ඒ පනතේ යම් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒවා නිවැරදි කරගන්නවා වගේම, මෙහි ඉතිරි කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීම වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කරන රෙගුලාසි යනාදිය පැනවීමට අවශ්‍ය නම් ඔබතුමාට ඒ සඳහා අවස්ථාව උදා වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය කාල සීමාව තුළ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැන්සාඩ් වාර්තා අර ගෙන බැලුවොත් අපට පෙනෙනවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂය, විපක්ෂය වැඩි වශයෙන්ම පාවිච්චි කළ වචනය තමයි 'කොමිෂන් සභා' කියන එක බව. ඔබතුමන්ලා දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගැන කථා කළා; ස්වාධීන පොලිස් කොමිසම, ස්වාධීන රාජ්‍ය සේවා කොමිසම, ස්වාධීන මැතිවරණ කොමිසම ගැන කථා කළා. පසු ගිය කාල සීමාව තුළදී විශේෂයෙන්ම එක්සත් ජාතික පක්ෂය පාර්ලිමේන්තුව තුළ වැඩියෙන්ම පාවිච්චි කළ වචනය තමයි 'කොමිෂන් සභා' කියන එක. ඒ නිසා ඒ කටයුත්ත ඉටු කිරීම පිළිබඳව අද කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. ඒ කටයුතු දැනට සිදු වෙමින් පවතිනවා. ඒ කොමිෂන් සභා පිහිටු වීම පිළිබඳව මොනම ආකාරයෙන්වත් අපේ විරෝධතාවක් නැහැ. අපි ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය සහයෝගය පාර්ලිමේන්තුව තුළ ලබා දෙනවා.

විපක්ෂයේ සිටින විට එහෙම කථා කරලා, කොමිෂන් සභා පිහිටුවීම සිදු වෙමින් පවතින අතරතුර, අද බොහෝ ක්ෂේත්‍රවල නිලධාරින්ගේ ස්ථාන මාරුවීම් සිද්ධ වෙමින් පවතිනවා.

ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ කළමනාකාරවරුන් සහ ප්‍රාදේශීය කළමනාකාරවරුන් සියල්ලන්ටම ස්ථාන මාරුවීම් ලිපි ලබා දී තිබෙනවා කියලා අද අපට දැන ගන්නට ලැබුණා.

25,000කට ආසන්න නිලධාරින් පිරිසක් සිටින මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ, දිවි නැඟුම කළමනාකරුවන් සේවා ස්ථාන අතර ස්ථාන මාරු කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් 2015.02.10 වැනි දින චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. මේ "දිවි නැඟුම පනත" සෑදීමට පෙර ආයතන සංග්‍රහයේ ක්‍රියා පටිපාටිය අනුගමනය කරමිනුයි සමෘද්ධි කළමනාකරුවන් සහ නිලධාරින්ගේ ස්ථාන මාරුවීම් සිද්ධ කළේ. සමෘද්ධි කළමනාකරුවන් සහ සමෘද්ධි සංවර්ධන නිලධාරින් වාර්ෂික ස්ථාන මාරු 2011 වර්ෂය සඳහා සිදු කළේත් එහෙම. එවකට සමෘද්ධි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ආයතන සංග්‍රහයේ ක්‍රියා පටිපාටිය අනුගමනය කරමින් අගෝස්තු මාසය වන විට අයදුම් පත්‍ර ඉදිරිපත් කරන්න කල් ලබා දීලා, මාරු මණ්ඩල ඇති කරලා, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින්, දිස්ත්‍රික් ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් අභියාචනා මණ්ඩල ඇති කරලා, ඒ සඳහා වෘත්තීය සමිති නියෝජනයන් ලබා දීලා, අයදුම් පත්‍ර කැඳවලා ජනවාරි 1වැනිදා සිට තමයි මේ ස්ථාන මාරුවීම් පසු ගිය කාල සීමාව තුළදී සිදු කරනු ලැබුවේ. මේ නිකුත් කළ ස්ථාන මාරුවීම් වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ මේ චක්‍රලේඛය මඟින්වත්, ආයතන සංග්‍රහය අනුවත් නොවෙයි. ඔබතුමන්ලාගේ චක්‍රලේඛයේම සඳහන් කරලා තිබෙනවා "ආයතන සංග්‍රහයේ රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභා ක්‍රියා පටිපාටිය රීති සංග්‍රහය 200 III වගන්තිය ප්‍රකාරව" කියලා. වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයා පමණක් මාරු මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. හැබැයි, රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය පටිපාටි, රීතිවලින් පරිබාහිරව තමයි අනිවාර්යයෙන්ම මේ ස්ථාන මාරුවීම් ක්‍රියාවලිය සිද්ධ කරන්නට යන්නේ. මම මුලින් සඳහන් කළා වාගේ, අපේ රටේ දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා විශාල වෙහෙස, මහන්සියක් වෙලා කටයුතු කළ අතිමහත් බහුතර නිලධාරින් පිරිසක් දේශපාලනමය වශයෙන්, අපේ දේශපාලන පක්ෂයේ ප්‍රතිපත්ති දරා ගෙන කටයුතු කළ බව ඇත්ත. එයට පළිගැනීමක් විධියට තමයි අද මේ මාරු වීම් ක්‍රියාත්මක කරන්නට යන්නේ කියන එක බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. එසේ කිරීමේ අයිතියත් ඔබතුමන්ලාට තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ඒ අයගේ අදහස්, යෝජනා තමයි අපි පාර්ලිමේන්තුව තුළ මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒ අයිතිය තිබුණත්, පසු ගිය කාල සීමාව තුළදී මේ ස්වාධීන කොමිෂන් සභා ඇති කිරීම වෙනුවෙන් කටයුතු කළ, කථා කළ අයගේ ක්‍රියා කලාපය පිළිබඳව අපි අද සැබෑ යථාර්ථය අවබෝධ කර ගත යුතුව තිබෙනවා. අපි කිව්වා, අදාළ ග්‍රාම නිලධාරි වසමට යාබද ප්‍රදේශයක මේ නිලධාරින් කටයුතු කිරීමත් මේ ව්‍යාපාරය දියුණු වීමට එක් ප්‍රධාන හේතුවක් වුණා කියලා.

හදිසියේ කෙනෙක් මැරුණොත් ඒ නිලධාරියා ගිහින් මිනී පෙට්ටිය අරගෙන දෙන්න ඕනෑ. වෙනත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක රාජකාරි කරන සමෘද්ධි නිලධාරින්ට එහෙම රැකවරණයක් දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එම නිසා ඒ ග්‍රාම සේවක වසම තුළ හෝ ඒ ග්‍රාම සේවක වසම ළඟ තිබෙන වසමක ඒ අය පදිංචිව සිටීම මේ ව්‍යාපාරයේ දියුණුවට බලපාන ප්‍රධානතම සාධකයක් බවට පත් වෙනවා. එම නිසා තමයි මේ යෝජනාව හරහා විශේෂයෙන්ම අප මේ ඉල්ලීම කරන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ව්‍යාපාරය වෙනුවෙන් ගෙන එන ඕනෑම දෙයකට පක්ෂ භේද සියල්ලක්ම අමතක කරලා අපේ සහයෝගය සහ දායකත්වය ලබා දෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපේ කිසිදු ගැටලුවක් නැහැ.

"පසු ගිය දවස්වල ශ්‍රී ලංකා සමෘද්ධි අධිකාරිය මඟින් සල්ලි වියදම් කරලා ලිත් ගැහුවා; සම්මේලනවලට සල්ලි වියදම් කළා; මෙච්චර, මෙච්චර මුදල් වංචා කළා; වියදම් කළා" කියලා ගරු ඇමතිතුමනි, මේ යෝජනාවටත් ඔබතුමා පිළිතුරු දෙයි. මේ ආයතනයේ පමණක් නොවෙයි, ඕනෑම වංචාකාරයෙක් ඉන්නවා නම් ඒ අයට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න. හැබැයි, ඔබතුමාගේ පිළිතුරේදී අප බලාපොරොත්තු වන්නේ මේ පිළිබඳව කටයුතු කරන ආකාරය ගැන පමණයි. ඒ ගැන අපට පැහැදිලිව කියන්න.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, the Opposition has been allotted half an hour and you have already taken 22 minutes. If the Seconder is going to speak, then he can speak for eight minutes.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

I will take only two more minutes, Sir.

දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා ආරම්භ කළ තවත් මෙවැනි වැඩසටහන් කීපයක් ගැන මම දැන් කියන්නම්. ආහාර මුද්දර ලබා දුන්නා, ජන සවිය ලබා දුන්නා. කිව්වා, රුපියල් 25,000ක් බැංකුවේ තැන්පත් කරනවා කියලා. නමුත්, අපේ රටේ කිසිදු බැංකුවක එවැනි මුදලක් තැන්පත් කරලා නැහැ. ඒවා ගැන කථා කරලා වැඩක් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විධියට ඔබතුමා දැනුත් "මෙච්චරක් ලිත් ගැහුවා, මෙච්චර රැස්වීම් තිබ්බා, අරවා කළා, මේවා කළා" කියලා මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දුන්නොත් ඒවා මා හිතන හැටියට මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, අප බලාපොරොත්තු වන්නේ එය නොවෙයි. මේ මාරුවීම් ක්‍රියා පටිපාටිය වැරැදියි. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තිය සමිති නැහැ. නමුත්, ඒ වෘත්තිය සමිති ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. ඔබතුමා අනෙක් වෘත්තිය සමිති හම්බ වෙලා තිබෙනවා. සෑම මාසයකම ඔබතුමා ඒ වෙලාව ඔවුනට ලබා දෙන්න තීරණය කර තිබෙනවා. ඒක අප අගය කරනවා. එම නිසා මේ වෘත්තිය සමිතිවලත් අදහස්, යෝජනා අරගෙන ඒවා සලකා බලලා කටයුතු කරනවා නම් අප අගය කරනවා.

කලින් එවපු චක්‍රලේඛය අනුව දිස්ත්‍රික් මාරු මණ්ඩල පමණයි ක්‍රියාත්මක වුණේ. දැනට ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ නිලධාරින් 1,000කට ආසන්න පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ නිසා එක මාරු මණ්ඩලයකින් මේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් මේ මාරු මණ්ඩල ඇති කරලා, මේ අයට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි, ඒ අයගේ කැමැත්ත පරිදි, සැබෑ ලෙස සාධාරණය ඉටු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. වැරැදි වැඩ කරපු අය ඉන්නවා නම් ඒ අයට විනයානුකූලව කටයුතු කරලා දඬුවම් ලබා දීම පිළිබඳව මොනම ආකාරයකින්වත් අපේ විරුද්ධතාවක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කරුණු පිළිබඳව ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරලා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

මීළඟට, ගරු මහින්ද අමරවීර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 6.50]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමා අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා.

මේ ස්ථාන මාරුවීම් සම්බන්ධව කටයුතු කරද්දී අපට නැවත කියන්න පුළුවන් පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේත් මේ වාගේ දේවල් සිද්ධ වුණාය කියලා. ඒකට විරුද්ධව කථා කරලා තමයි යහ පාලනයක් උදෙසා මෙවර ඡන්දය ගත්තේ. ඒ වාගේම කොමිෂන් සභා ස්ථාපිත කරමින්, නිර්දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තමයි මේ වතාවේ බලය ගත්තේ. ඒක අප පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් පාර්ලිමේන්තුවේ මේ තිබෙන්නේ විකෘති බලයක් නේ. 49ක් ඉන්න කණ්ඩායම රජය බලයට පත් කරගෙන අගමැතිවරයෙක්, අමාත්‍ය මණ්ඩලයක් රට පාලනය කරනවා. බහුතරයක් -තුනෙන් දෙකක ප්‍රමාණයක්- විරුද්ධ පක්ෂයට වෙලා අද මේ කටයුතුවලට සහයෝගය ලබා දෙනවා. හැබැයි, ඒක වැරදි විධියට හිතන්න එපා. අප ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, රජයේ හොඳ වැඩ පිළිවෙළට අපේ සහයෝගය ලබා දෙන බව. දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළට අප සහයෝගය ලබා දෙනවා. අපේ ජනාධිපතිතුමා අපේ පක්ෂයේ නායකත්වය ගත්ත නිසා තමයි ඔබතුමන්ලාට මේ අවස්ථාව ලැබුණේ. නැත්නම් මේ වන විට එක්කෝ මහ මැතිවරණයක් පවත්වනවා. එහෙම නැත්නම් අපේ අගමැතිවරයෙක් යටතේ තමයි පාලනය වන්නේ. ඒ කාරණය අප පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම මැතිවරණයකින් ඇති වන ප්‍රතිඵලය පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාට දැන ගන්න පුළුවන්, දැන් නුගේගොඩ තිබෙන රැස්වීමට ගිහින් බැලුවොත්. එම රැස්වීමට ලක්ෂ ගණනාවක ජනතාව සහභාගි වීමෙන්ම පෙනෙනවා, ජනතාවගේ කැමැත්ත තිබෙන්නේ අද තිබෙන රජයට නොවෙයි, අපටයි කියලා. අද එවැනි තත්ත්වයක් දකින්න ලැබෙන්නේ සැලසුම් සහගත රැස්වීමක නොවෙයි. අසීමිත ජනතාවක් අද පාරට බහින තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා දුන් පොරොන්දු ඒ ආකාරයෙන් ඉෂ්ට කරන්න නොහැකි වීම නිසා තමයි ඒ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

ස්ථාන මාරු කිරීම් සහ දේශපාලන පළිගැනීම් නතර කරන්න ඕනෑ. ඒකට තමයි ඔබතුමන්ලා බලය ගත්තේ. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත්, මමත් නියෝජනය කරන හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත් තිස්සමහාරාමය මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, තිස්සමහාරාමය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ වීරහෙල සමෘද්ධි සමිතියට ඔබතුමාගේ හිතවත් එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන් 15දෙනෙක් පමණ ගිහින්, එතැන යම් කලබලකාරි තත්ත්වයක් ඇති කරලා, එහි හිටපු සමිති නිලධාරින් අයින් කරලා සමිතියක් පත් කර ගෙන තිබෙනවා. මේ පිළිබඳ සම්පූර්ණ තොරතුරු ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කිරීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. හම්බන්තොට, තිස්සපුර ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දිවි නැගුම සංවර්ධන නිලධාරිට තංගල්ලට මාරු වීමක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක ඉතාමත් දුර මාරු වීමක්. ඇය ධම්මිකා නමැති කාන්තා නිලධාරිනියක්. ඒ වාගේම හම්බන්තොට නගර සභාවේ විපක්ෂ නායක අයුබ් ඛාන් හම්බන්තොට දිවි නැගුම සංවර්ධන නිලධාරි රිෂ්වාන් මහතාට හම්බන්තොට නගරයේදී මරණ තර්ජන එල්ල කිරීමක් සිදු කරලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධව අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් දන්නවා ඇති. නොදන්නවා නම් ඒ පිළිබඳව සොයා බලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්න. මෙය එතරම් හොඳ තත්ත්වයක් නොවෙයි. ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයෙන් අපට ක්ෂණිකව ලැබුණු කොටසක් විතරයි මේ ඉදිරිපත් කළේ. මා හිතනවා, ඔබතුමා මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරයි කියලා.

සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය, දිවි නැගුම ව්‍යාපාරය සහනාධාර දෙන වැඩ සටහනක් කියලා අපි ඒ වැඩසටහන් හැල්ලුවට ලක් කරන්නේ නැහැ. පසු ගිය කාලය තුළ අපේ රටේ දුප්පත්කමේ යම් අඩු වීමක්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

වාර්තා වනවා. එයට ප්‍රධානම සාධකය වුණේ, සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය හා දිවි නැඟුම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ජීවනෝපාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. ඒ තුළින් සත්ව පාලනයෙන්, කෘෂි කර්මාන්තයෙන්, ඒ වාගේම ස්වයං රැකියාවලින් ජීවත් වන විශාල පිරිසක් අද බිහි වෙලා තිබෙනවා. පවුල් ගණනාවක් ආර්ථික වශයෙන් ශක්තිමත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක අපි අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. අසාර්ථක වුණු සමහර අවස්ථා නැත්තේ නැහැ. බීජ පැළ වුණේ නැහැයි කියන චෝදනා නිරන්තරයෙන් එල්ල වුණා. නමුත් සමස්තයක් විධියට ගත්තොත් මේ ව්‍යාපෘතිය තුළින් මේ රටේ පවුල් ගණනාවක් ආර්ථික වශයෙන් ශක්තිමත් කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය තුළ ඉතිරි කිරීම්වල විශාල ප්‍රගතියක් දකින්න ලැබෙනවා. ඒ සඳහා විශාල කැප කිරීමක් මේ නිලධාරීන් සිදු කළා. විශේෂයෙන්ම අද කාන්තාවන්ගේ ඉතිරි කිරීම් විශාල වශයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කුඩා කණ්ඩායම් සකස් වෙලා ඔවුන්ගේ හැකියා ඉදිරිපත් කරන අවස්ථා දකින්න ලැබෙනවා. ගම්වල කාන්තාවන් පුරුදු වෙලා තිබුණේ, හුරු වෙලා තිබුණේ ළමයින් ටික බලා ගන්නයි, ගෙදර කෑම ටික උයන්නයි විතරයි. නමුත් අද කාන්තාව ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ අය මත් ද්‍රව්‍ය විරෝධී වැඩසටහන්වලට සම්බන්ධ වනවා; දුම් වැටි විරෝධී වැඩසටහන්වලට සම්බන්ධ වනවා; ප්‍රචණ්ඩත්වයට එරෙහිව පාරට බහිනවා. ඒ වාගේම ඔවුන්ගේ කර්තෘත්වය වැඩිදියුණු වෙලා තිබෙනවා; සාහිත්‍යමය හැකියාවන් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. අද කාන්තාවන්ට ඉදිරියට ඒම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන්ම සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයත්, දිවි නැඟුම ව්‍යාපාරයත් ඉවහල් වුණු බවට ඇමතිතුමාම සාක්ෂි දරනවාය කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ අමාත්‍යවරයකු විධියට ඔබතුමා යටතට මේ ව්‍යාපෘතිය ලැබුණු එක පිළිබඳව මා සතුටු වනවා. ඒ ගැන මා ඔබතුමාට ශුභ පතනවා. හැබැයි මේ නිලධාරීන්ට හිංසාවක් නොවන විධියට, මේ වැඩ පිළිවෙළේ මූලික අංග වෙනස් නොවන විධියට, ඉතාමත් සාධාරණව හරියාකාරව මේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කළොත් එහි ප්‍රතිඵලය රටටයි ලැබෙන්නේ. එහෙම නැතුව ඒ දෙස දේශපාලන කෝණයකින් බලා කටයුතු කිරීම නිසා ඒ වැඩ පිළිවෙළ කඩාකප්පල් වුණොත් එය මේ රටේ දියුණුවට බාධාවක් වනවා, ඒ වාගේම දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට බාධාවක් වනවා.

අපෙන් අඩු පාඩු සිද්ධ වෙන්න ඇති; වැරැදි සිද්ධ වෙන්න ඇති. ඒවා පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැ. වංචා සිදු වුණාය, දූෂණ සිදු වුණාය කියා බොහෝ කාරණා පිළිබඳව කථා කරනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒවා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමට ගෙන යන්න. ඒ පිළිබඳව දඬුවම් ලබා දෙන්න. අපි පැහැදිලිව කියනවා, ඒ එකක්වත් අත් හරින්න එපා, ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. ඒවා හුදු මාධ්‍ය සංදර්ශනවලට පමණක් සීමා කරන්න එපා. "හොරා, හොරා" කියලා සියලු දෙනාටම චෝදනා කරලා, මේ මහජන නියෝජිතයන් හැල්ලුවට පත් කරන්න එපා.

එහෙම චෝදනා එල්ල කරනවා නම් විපක්ෂයටත් ඕනෑ තරම් චෝදනා එල්ල කරන්න පුළුවන්. නමුත් චෝදනා එල්ල කරලා විතරක් වැඩක් නැහැ, ඒවා ඔප්පු කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වාගේම සියලු කණ්ඩායම්වලට අපි කියන්නේ මෙයයි. දේශපාලනඥයෙක් හොරකම් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ සඳහා දඬුවම් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ අනිවාර්යයෙන්ම දියත් කරන්න. ඒ සඳහා අපි අත් දෙකම උස්සනවා. ඒ වාගේම නිලධාරීන් ඒ කටයුතුවලට මැදිහත් වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒ අයවත් ඒ වැඩ පිළිවෙළට අනිවාර්යයෙන්ම ඇතුළත් කර ගන්න. නමුත් නිකරුණේ ලිපි ගොනු - files - පෙන්ව පෙන්වා, මාධ්‍ය සන්දර්ශන තියලා පමණක් මේ වැඩේ නතර කරන්න එපා කියන කාරණයත් අපි පැහැදිලිව කියනවා.

මම මීට වඩා කථා කරන්නට යන්නේ නැහැ. අද ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමා ඉතාමත්ම වැදගත් සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. මම ඒ යෝජනාව නැවතත් ස්ථිර කරනවා. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමනි, මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී දිස්ත්‍රික්කයේ මහජන නියෝජිතයෙකු වාගේම, කලින් ආණ්ඩුවේ සිටි කෙනෙකු විධියටත්, දැන් විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු විධියටත් ඔබතුමාගේ හොඳ වැඩසටහන් සියල්ලටම පූර්ණ ආශිර්වාදය, සහයෝගය ලබා දෙන බව සිහිපත් කරමින්, සමෘද්ධි ක්ෂේත්‍රයේ සහ දිවි නැඟුම ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වෙලා තිබෙන මේ තත්ත්වය නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරන ලෙසට ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 6.58]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (නිවාස හා සමෘද්ධි අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - வீடமைப்பு மற்றும் சமுர்த்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Minister of Housing and Samurdhi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමාටත්, ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාටත් පළමුවෙන්ම මාගේ ස්තුතිය පුද කරනවා, සමෘද්ධි ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත්, දිවි නැඟුම ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත් මේ යෝජනාව ගෙනැල්ලා මේ වැඩසටහන් පිළිබඳව යථාර්ථය පහදා දීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන.

හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, -විරුද්ධ පක්ෂයේ හිටියාට කමක් නැහැ, අදටත් අපි ඇමතිවරු විධියට ඔබතුමන්ලාට ගරු කරනවා- මේ යෝජනාව ඇති තතු නොදැන අනවබෝධයෙන් ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවක් හැටියටයි මම දකින්නේ. ඒ ප්‍රකාශය තහවුරු කරන්නට කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, බලන්න ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන මේ චක්‍රලේඛ දිහා. මේ චක්‍රලේඛවල තිබෙනවා මාරුවීම් කටයුතු කරන විට නිලධාරියාගේ කැමැත්ත බලන්න ඕනෑ කියලා. එතැන කොහේද පළිගැනීම? පදිංචි නිවසට ආසන්න ස්ථානයක් වීම. එතැන කොහේද පළිගැනීම? මම මෙම චක්‍රලේඛ තුනම හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

මේ චක්‍රලේඛ දිහා බලන විට, මේවායේ කිසිම පළිගැනීමක් නැහැ. මම ඔබතුමාට වගකීමෙන් කියනවා අදාළ නිලධාරීන් ආසන්නතම ග්‍රාම නිලධාරි වසමට මාරුවීමයි අපි නිර්දේශ කරන්නේ කියලා. කලාපයෙන් කලාපයටවත් මාරු කරන්නේ නැහැ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයෙන් කොට්ඨාසයටවත් මාරු කරන්නේ නැහැ. දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කයටවත් මාරු කරන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමා කරුණාකරලා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඒක තමයි මම කිව්වේ මේක අනවබෝධයෙන් කළ යෝජනාවක් කියලා.

** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.*
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ යෝජනාවේ කියනවා, වර්තමානයේ සේවය කරන ග්‍රාම සේවා වසම තුළ අවුරුදු 5කට අඩු සේවා කාලයක් ඇති අතිමහත් බහුතරයක් සිටිනවා කියලා. හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ යෝජනාවේ සඳහන් කරන ආකාරයට අවුරුදු 5කට අඩු නම් මේ මාරුවීම් අදාළ නැහැ. ඔබතුමා කොහේ ඉඳලාද මේ යෝජනාව ලියලා තිබෙන්නේ? අතිමහත් බහුතරයක් ඉන්නේ අවුරුදු 5ට අඩු සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කළ අය නම් ඒ අයව මාරු වෙන්නේ නැහැ. මම හිතන්නේ ඔබතුමා මේ විෂය පිළිබඳව හොඳ අධ්‍යයනයක් කරලා නොවෙයි මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාට සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, ඔබතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ වෙනත් දේශපාලන අරමුණක් මුදුන් පත් කර ගැනීම සඳහායි කියලා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මහින්ද අමරවීර මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැ. මට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව දෙන්නකෝ. දැන් මෙතැන කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ මාරුවීම්වල කිසිම පළිගැනීමක් නැහැ.

මම පැහැදිලිවම ඔබතුමාට කියනවා, අපි මේ මාරුවීම් පිළිබඳව පළමුවෙනි චක්‍රලේඛය නිකුත් කළේ ජනවාරි 28වෙනි දා. ජනවාරි 28වෙනි දා මේ චක්‍රලේඛය නිකුත් කළාට පස්සේ අපට යම් යම් යෝජනා ආවා. ඒ යෝජනා එන විට අපි මොකක්ද කළේ? අපි පෙබරවාරි 07වෙනි දා වහාම වෘත්තීය සමිති රැස්වීමක් කැඳවලා විධිමත් සාකච්ඡාවක් කළා.

ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියක් නැහැයි කියලා. මොන අසත්‍යයක්ද? ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියට තමයි බලහත්කාරයෙන් 18,000ක් බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ජගත් කුමාර කියලා පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයකුත් එහි ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ ගරු සභාවේ අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියක් තිබෙනවා. ඒ වෘත්තීය සමිතිය පසු ගිය කාල වකවානුව තුළ ක්‍රියාත්මක වුණු ආකාරය ගැන වුණත් අපිට කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත් ඒකට මම කාලය මිඩංගු කරන්න යන්නේ නැහැ. ඒ හැම වෘත්තීය සමිතියක්ම මේ සාකච්ඡාවට ආවා. ඒ අය පෙන්වා දුන්නා, ප්‍රාදේශීය කමිටු පත් කරන්නය කියලා. ඒ අඩු පාඩුව පිළිගෙන තමයි අපි නැවතත් වරක් සංශෝධිත චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කළේ. ඒවාගේම - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා දැක්කේ නැති පළියට මට කරන්න දෙයක් නැහැ නේ. ඒවා හොර රහසේ කරපු දේවල් නොවෙයි. මේක ඔබතුමා අනවබෝධයෙන් ගෙනාපු යෝජනාවක්. ඒ විතරක් නොවෙයි, දිවි නැඟුම නිලධාරින් ඇහුවා, අපිව විතරක් මාරු කරන්නේ ඇයි කියලා. දිවි නැඟුම බැංකු නිලධාරින්ව මාරු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා ඇහුවා. අපි ඒක පිළිගත්තා. පිළිගෙන, පෙබරවාරි 10 වැනිදා චක්‍රලේඛය හරහා ඒ මාරුවීම් පටිපාටිය දිවි නැඟුම බැංකු නිලධාරින්ටත් යොමු කළා.

ඉතින් කරුණාකර කියන්න එපා, ඔබතුමාගේ යෝජනාව මේ වෘත්තීය සමිතිවලට සවන් දෙන්න කියන එකයි කියලා. ඔබතුමන්ලාගේ යුගය තමයි වෘත්තීය සමිතිවලට සවන් නොදුන්නු යුගය. මම හැම මාසයකම වෘත්තීය සමිති හමු වෙනවා. අපේ නිලධාරිතුමන්ලා එක්ක සාකච්ඡා කරලා ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න වෘත්තීය සමිතිවලට වෙනම දිනයක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. දිවි නැඟුම නිලධාරින්ට, දිවි නැඟුම බැංකු කළමනාකරුවන්ට ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරලා, ඒවා විසඳා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශය තුළ අපි වෙනමම දුක්ගන්නාරාළ කෙනෙක් - ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයෙක් - පත් කරලා තිබෙනවා.

ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේකයි ඇත්තම කථාව. ඒ විතරක් නොවෙයි වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයනුත් මේකට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. එතුමන්ලාගේ අනුකූලත්වයක් නොමැතිව කිසිම මාරුවීමක් කරන්නේ නැහැ. එක වසමක වසර 5ක් හිටියා නම්, ඊළඟට තිබෙන වසමට දාන්න කියලා මම යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔන්න මගේ යෝජනාව. ඒක අසාධාරණ ද? ඒක වැරැදිද? ඉතින් තමුන්නාන්සේ නිකම් තොරතුරු නොදැන පව යෝජනාවක් නේ අද ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ? නිකම් අසත්‍ය යෝජනාවක් නේ. හැබැයි, ඔබතුමා ගෙනාපු මේ යෝජනාව තුළ මටත් කරුණු රැසක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා මේ චක්‍රලේඛ තුනම මා **සභාගත*** කරනවා.

ඔබතුමා සඳහන් කරලා තිබෙනවා මේ කරන්නට යන වැඩ පිළිවෙළ තුළින් මහා මානසික පීඩාවකට දිවි නැඟුම නිලධාරින්, දිවි නැඟුම බැංකු කළමනාකරුවන් පත් වෙලා තිබෙනවා කියලා. කොහොමද මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම කථාවක් කියන්නේ? මම 2015 ජනවාරි 12වැනි දින දිවුරුම් දීලා ජනවාරි 22 වෙනිදා තමයි වැඩ බාර ගත්තේ. මට කියන්න කෝ, මෙහෙම වැඩ කරනකොට ඒ නිලධාරින්ට මානසික පීඩාවක් අත්පත් වන්නේ කොහොමද කියලා. ඔබතුමාම කියන්න කෝ. මෙතෙක් සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයේ, දිවි නැඟුම ව්‍යාපාරයේ ක්ෂේත්‍ර නිලධාරින්ට ලබා දෙන්නට තිබුණු, මෙතෙක් ලබා නොදුන් රුපියල් 300ක් වූ ක්ෂේත්‍ර දීමනාව මම ජනවාරි ඉඳලා ලබා දුන්නා. ඒකෙන් මානසික පීඩාවක් ඇති වෙනවාද, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? ඔබතුමන්ලාගේ කාල වකවානුව තුළ මේ ක්ෂේත්‍ර දීමනාව ලබා දුන්නේ නැහැ. අපි ලබා දුන්නා. ඒකෙන් කොහොමද මානසික පීඩාවක් ඇති වෙන්නේ?

තමුන්නාන්සේ කිව්වා, දිවි නැඟුම නිලධාරින් 25,000ක් ඉන්නවා කියලා. තවත් 2,500ක් දිවි නැඟුම බැංකු කළමනාකරණ නිලධාරින් ඉන්නවා කියලා කිව්වා. ඔබතුමන්ලාගේ කාල වකවානුව තුළ සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයේ යෙදී සිටින මේ මිනිසුන්ගේ සුබ සාධනය වෙනුවෙන් කරලා තිබෙන්නේ මොනවාද? ඔබතුමන්ලා කිව්වා සියයට 95ක ණය ආපසු අය කිරීමක් කර තිබෙනවා කියලා. ඒක ඇත්ත. ඔවුන් විශිෂ්ට සේවාවක් කරලා තිබෙනවා. අඩුම ගණනේ සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය තුළින් මේ මිනිස්සුන්ට බැංකු ණයක් දීලා තිබෙනවාද? සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයේ, දිවි නැඟුම ව්‍යාපාරයේ සිටින මේ නිලධාරින් 28,000ටම ඉතාමත් සහන පොලියට ණය ලබා දීමේ වැඩ සටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට ප්‍රථම වතාවට අපි නිර්දේශ කළා. මෙන්න, එහෙම ණය ලබා දෙන කොට කියනවා, ඒ නිලධාරින්ට මානසික පීඩාවක් ඇති වෙනවා ලු. පුදුම මානසික පීඩාවක්. ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමා, පොඩ්ඩක් මේක අහගෙන ඉන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
අහගෙනයි ඉන්නේ, ඇමතිතුමනි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
අද වෙනකම් - මේ මොහොත වෙනකම් - ඔබතුමා සඳහන් කරපු ආකාරයටම උසස්වීමේ පටිපාටියක් නැහැ. ඉතින් එච්චර ප්‍රබල ඇමතිවරයකු වුණු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා සිටියේ ඔබතුමාගේම දිස්ත්‍රික්කයේ.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

අපි දැක තිබෙනවා, ඔබතුමාත් ගිහිල්ලා යම් යම් වැඩ කර ගන්න එතුමා ළඟ හැම වෙලාවේම වැඳ වැටුණු හැටි. වැඩ කර ගැනීමේ නිදහස ඔබතුමන්ලාට තිබුණේ නැහැ. ඔක්කෝම සම්පත් තිබුණේ එතුමා ළඟයි. නිලධාරින්ට උසස් වීමේ පටිපාටියක් හදන්න එතුමාට බැරි වුණා. අපි අද ඒක හදාගෙන යනවා. දින 100 ඇතුළත උසස් වීමේ පටිපාටිය හදලා අවසන් කරනවා. ඒ කටයුත්ත අවසන් කරලා අපි එය දිවි නැඟුම -සමෘද්ධි- ක්ෂේත්‍රයේ නිලධාරින්ට දායාද කරනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ඒ ගැන අපිත් සතුටුයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
තවත් දේවල් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මහා ලොකුවට කිව්වා, මම ගැසට් නිවේදනයක් මඟින් කලාප ඉවත් කළා කියලා. ඔව්, ඉවත් කළා. මොනවාද ඔබතුමා කලාප කියලා කියන්නේ? දේශපාලන කාර්යාල 6ක්. මම දේශපාලන කාර්යාල 6කුයි ඉවත් කළේ. හැම දිස්ත්‍රික්කයකම පත් කර තිබුණා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ කියලා දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකාරකවරයෙක්. මම ඉවත් කළා. ඉවත් කළා කියන්නේ, ඒ තනතුර ඉවත් කළා කියන එකයි. ඒ මනුෂ්‍යයාව ඉවත් කළේ නැහැ. ඔහු සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය තුළ ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා දන්නවාද කියලා මා දන්නේ නැහැ, ඔබතුමන්ලාටත් හොරා හැම ආසනයකටම සම්බන්ධීකරණ නිලධාරිවරුන් 160 දෙනෙකු පත් කරන්නට බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා සැලසුම් කර තිබුණා. මම ඒකත් නතර කළා. මම දැන් ඔබතුමන්ලාට කියන්නම්, ඒක නතර කරලා අපි කරපු දේ මොකක්ද කියලා. ඒ සියල්ල නතර කිරීම තුළින් රුපියල් ලක්ෂ 300ක් හෙවත් රුපියල් මිලියන 30ක් ඉතිරි වෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා යෝජනා කරනවා, ඒ රුපියල් ලක්ෂ 300ම සමෘද්ධි ක්ෂේත්‍රය තුළ නිලධාරින් වෙනුවෙන් සුබසාධන අරමුදලක් පිහිටුවීම සඳහා යොදවන්නට. එමඟින් නිලධාරින්ට මානසික ආතතියක් ඇති වනවාද? එමඟින් මානසික පීඩාවක් එතුමන්ලාට ඇති වනවාද කියලා මම අහන්න කැමැතියි.

මාරු මණ්ඩල ගැන කථා කරනවා නම්, විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කේන්ද්‍ර කරගෙන, දිස්ත්‍රික් ලේකම් බල ප්‍රදේශ කේන්ද්‍ර කරගෙන, වෘත්තීය සමිති ඇතුළත් කරලා, ඒ වෘත්තීය සමිතිවල එකඟතාව ඇති කරගෙනයි අපි ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න යන්නේ කියලා ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමාට මා කියන්න කැමැතියි. ඔබතුමාට කවුරුන් හෝ හොඳ දිරච්ච ලනුවක් දීලා තිබෙනවා, ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ දිරච්ච ලනුව කාලා තමයි තමුන්නාන්සේ අර අපේ අහිංසක මහින්ද අමරවීර මන්ත්‍රීතුමාවත් පොළඹවාගෙන මේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා මහා විහිළුවක් බවට, මහා රංගනයක් බවට පත් කරගෙන තිබෙන්නේ. අපි ඒ දෙපාර්තමේන්තුව, ඒ ආයතන, ගම් මට්ටම, බිම් මට්ටම දක්වා ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන බව ඔබතුමාට මා කියන්න කැමැතියි. සෑම සමෘද්ධි සමිතියකටම, සෑම දේශපාලන පක්ෂයකම පුද්ගලයන් සම්බන්ධ කරනවා. මීන් ඉදිරියට සහනාධාර ලබා දීම තීන්දු කරන්න අපේ නිලධාරින් අවශ්‍ය නැහැ. අපි ප්‍රජාවට ඉඩ දෙනවා ඒ තීන්දුව ගන්න. කාටද සහනාධාර දෙන්නේ; කාටද ණය දෙන්නේ; කාටද ආධාර දෙන්නේ; කාටද ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්නේ කියලා තීන්දු කරන්න ප්‍රජාවට පුළුවන්. ඒක නරකද? සහනාධාර ලැයිස්තුව හැදුවාම එය ප්‍රසිද්ධ කරනවා. ප්‍රසිද්ධ කළාම විරෝධතා එල්ල කරන්න පුළුවන්. ඉන් පස්සේ සහනාධාර ලැයිස්තුවට සමෘද්ධි සංවර්ධන නිලධාරි, ග්‍රාම නිලධාරි, කෘ.ප.නි.ස. නිලධාරි, ආර්ථික සංවර්ධන නිලධාරි, ප්‍රාදේශීය ලේකම් අත්සන් තබන්නට ඕනෑ. වැරැදියට තෝරා තිබෙනවා නම් නිලධාරින් පස්දෙනාටම ගෙදර යන්න වෙනවා. නරකද ක්‍රමය? එය හොඳ නැද්ද? මේ යහ පාලනය නොවෙයිද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නොවෙයිද? එතකොට සමෘද්ධි ඇමතිවරයා හැටියට අරයාව ඇතුළු කරන්න, අරයාව කපන්න, අරයාව කොන් කරන්න කියලා එක් එක්කෙනාට ලියුම් ලියන්න මට බැහැ. මැතිවරණයක් ආවාම SLTB බස් යවලා හරක් දක්කනවා වාගේ සමෘද්ධි ලාභීන් බස්වලට නංවලා රැස්වීම්වලට ගෙනාපු සංස්කෘතිය ඉවරයි මන්ත්‍රීතුමෝ! ඒ සංස්කෘතිය ඉවරයි, සතුටු වෙන්න. මෙන්න යහ පාලනය.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන් තවත් කාරණාවක් කියන්න කැමැතියි. සමෘද්ධි නිලධාරින් මහා පීඩාවකට ලක්වුණු කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් පෙරේදා මම තීන්දුවක් ගත්තා. මොකක්ද තීන්දුව? විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයට අවතීර්ණ වූ දිවි නැඟුම සේවක මහත්ම මහත්මීන් 8,373දෙනකුගේ අර්ථ සාධක මුදල් තමුන්නාන්සේලාගේ රජයෙන් ඒ අයට නොදී සිටියා. තමුන්නාන්සේලා ඒ අයට හිමි අර්ථ සාධකය නතර කරලා තිබුණා. ඒ සියලු දෙනා සඳහා මුදල් නිකුත් කරන්න අපි තීන්දුවක් ගත්තා. දැන් ඒකෙන් ඒ අයට මානසික පීඩාවක් ඇති වෙනවාද මන්ත්‍රීතුමනි? එහෙම නැත්නම්, මානසික සහනයක් ඇති වෙනවාද? ඒකෙන් මානසික ආතතියක් ඇති වෙනවාද; එහෙම නැත්නම් හිතට සැනසීමක් ඇති වෙනවාද? මේවා ඔබතුමන්ලාගේ රජය කරන්න තිබුණු දේවල්. ඔබතුමන්ලාගේ හිටපු ආර්ථික සංවර්ධන ඇමතිතුමා, ඒ නිලධාරිතුමන්ලා 8,373දෙනාගේ මුදල් ටික තහනම් කරලා මහා භාණ්ඩාගාරයට අරගෙන එතුමාගේ මහා සුරංගනා ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරන්නයි උත්සාහ කළේ කියලා මා වගකීමකින් යුතුව කියනවා. ඒ සල්ලි ටික ඔක්කෝම සමෘද්ධි ක්ෂේත්‍රයේ නිලධාරිතුමන්ලාට දුන්නා. එතැනින් නතර වන්නේ නැහැ. තවත් අයිතිවාසිකමක් ඉල්ලන සමෘද්ධි නිලධාරින් 14,000ක් ඉන්නවා. මම සාකච්ඡා කරන්නත් ඉස්සෙල්ලා කියනවා, මොන සාකච්ඡා තිබුණත් ඒ අයටත් ඒ සහන ටික ලබා දෙනවාය කියන එක. අපි වැඩ කරන ආකාරය ඔබතුමන්ලා හොඳට බලාගෙන ඉන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ කොමිෂන් සභා ගැන කථා කළා; යහ පාලනය ගැන කථා කළා; නිර්දේශපාලනීකරණය ගැන කථා කළා. මෙන්න අපි ඒ දේවල් කරනවා. කයිවාරුව විතරක් නොවෙයි. අපි ක්‍රියාවෙනුත් ඒ දේවල් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාගේ කථාවට disturb කළේ නැහැ නේ. පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න.

අපි සමෘද්ධි සහනාධාරය සියයට 200කින් වැඩි කරනවා. සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය දේශපාලනීකරණයට ලක් වුණු නිසා මුද්දරය ලැබිය යුතු වුවත් දේශපාලනය නිසා මුද්දරය අහිමි වුණු විවිධ පක්ෂවල පුද්ගලයෝ ඉන්නවා. කාටවත් එය නැහැයි කියන්න බැහැ. එහෙම පළිගැනීම් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ පළිගැනීම් සිදු වුණු අයටත් මාස හත අටකින් අපි අලුත් මුද්දර නිකුත් කරනවා. අපි අප්‍රේල් මාසයේදී සියයට 200කින් සමෘද්ධි සහනාධාරය වැඩි කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ කිසිදාක ක්‍රියාත්මක නොවුණු ඓතිහාසික, අතිවිශාල ස්වයං රැකියා ව්‍යාපෘති වැඩසටහනක් කොට්ඨාස මට්ටමෙන් අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ වාගේම ඓතිහාසික නිවාස වැඩසටහනකුත් අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. ගම ගොඩ නඟන්නට ගම්මාන 36,822ම සම්බන්ධ

කරන වැඩසටහනක් අපි දියත් කරනවා. ඒ ගම හදා රට හදන්නටයි. තමුන්නාන්සේලා "ගම" කියලා කිව්වේ ග්‍රාම සේවා වසමටයි. ග්‍රාම සේවා වසම් 14,022ක් තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා කළේ "එක ගමකට එක වැඩක්" කියලා රුපියල් ලක්ෂ 10ක් දීලා එක ගමක යම් කිසි වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. සමහර තැන්වල රුපියල් ලක්ෂ 8ක වැඩ කරලා රුපියල් ලක්ෂ 2ක් සාක්කුවේ දමා ගත්තා. මෙදා පාර එහෙම නැහැ. මෙදා පාර පස් වැඩ නැහැ, බොරලු වැඩ නැහැ, තාවකාලික වැඩ නැහැ. අපි රුපියල් 100,000ක් දෙනවා 1,250,000ක වැඩක් කරන්න. එහිදී හොරකම නැහැ. වංචාව නැහැ. විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව අපි ඒ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා සඳහන් කළා, මානසික පීඩාවක් ගැන. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ වචනය පාවිච්චි කරපු එක හොඳයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද මානසික පීඩාවට තුඩු දෙන වැඩ කටයුතු රැසක් සිද්ධ වුණා. යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේ ඔබතුමාම කියනවා, "මෙන්න මේ මේ දේවල් ගැන විතරක් කථා කරන්න, අරවා ගැන කථා කරන්න එපා"ය කියලා. ඔබතුමා කොහොමද එහෙම කියන්නේ? මටත් කථා කිරීමේ නිදහස තිබෙනවා නේද? ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙන් අපට භාෂණයේ නිදහස ලබා දීලා නැද්ද? ඔබතුමා කියනවා, "අරවා ගැන නම් කථා කරන්න එපා, මේක ගැන විතරක් කථා කරන්න" කියලා. දැන් මම තමුන්නාන්සේට මේකට හොඳට බඩ කට පිරෙන්න උත්තරය දීලා තිබෙන්නේ. මානසික පීඩනය, මානසික ආතතිය ගැන ඔබතුමා කථා කළා නේ? විශ්‍රාම වැඩසටහන් හතරක්; ක්‍රමවේද හතරක් ගිය වසරේ ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒක හරි නේ? මට තමුන්නාන්සේ කියන්න, ඒ විශ්‍රාම වැඩසටහන වෙනුවෙන් එක රුපියලක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් වෙන් කළාද කියලා. ඒ සඳහා එක රුපියලක් වෙන් කළේ නැහැ. මොකක්ද ඔබතුමන්ලා කළේ? ඔබතුමන්ලා රැකියාව අත් හැර ගිය දිවි නැඟුම නිලධාරින්ට වන්දි සහ පාරිතෝෂික ගෙව්වේ රුපියල් මිලියන 1,546යි. ඒ රුපියල් ලක්ෂ 15,460 ඔබතුමන්ලා ගෙව්වේ සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලිවලින්. ඔවුන්ගේ අනිවාර්ය ඉතිරි කිරීම්වලින්, බැංකුවල සල්ලිවලින්. ඔන්න මානසික ආතතිය ගැන කථා කරන කොට කලන්තය දමන දේවල්. දැන් තමුන්නාන්සේලා අඩබෙර ගහලා සමෘද්ධි නිලධාරින්ව රවටා, දිවි නැඟුම නිලධාරින්ව රවටා හොඳ විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රම හතරක් ලබා දෙනවාය කිව්වත් එක ශත පහක්, තඹ දොයිතුවක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ඒ සඳහා වෙන් කළේ නැහැ. මම බොරුද කියන්නේ?

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා උපදේශක කාරක සභාවට එන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

සමෘද්ධිලාභීන්ගේ අනිවාර්ය ඉතිරි කිරීම්වලින් තමයි ඔබතුමන්ලා වන්දි හා පාරිතෝෂික ගෙව්වේ. ඒක මම වග කීමෙන් කියනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

සම්පූර්ණ අසත්‍ය. ඔබතුමා උපදේශක කාරක සභාවට එන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

එය සහමුලින් ඇත්ත. උපදේශක කාරක සභාවක් ඕනෑ නැහැ. ඒවා සනාථ කරන සියලුම ලිපි ලේඛන මා සතුව තිබෙනවා. මම ඒවා හැන්සාඩගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

ඔබතුමා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] තරහා නැතිව ඔබතුමා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න කෝ. මම ඔබතුමාට disturb කළේ නැහැ. මම ඔබතුමාට කරදර කළේ නැහැ. මේ කාරණයට සවන් දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] කිසි බොරුවක් නැහැ; කිසිම බොරුවක් නැහැ. මම කියන්නේ බොරුවක්ය කියනවා නම් මම මන්ත්‍රීකමෙන් අස් වෙනවා; මගේ ඇමතිකමින් මම අස් වෙනවා; දේශපාලනයෙනුත් අයින් වෙනවා. මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් එක රුපියලක් වෙන් කර නැහැ, මේ විශ්‍රාම වැටුප් වැඩසටහනේ වන්දි හා පාරිතෝෂික ගෙවන්න. මේවා බොරුය කියනවා නම් මම දේශපාලනයෙනුත් අයින් වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] පව දොඩවනවා නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නවා. ඔබතුමා "එපා, එපා" කියන්නේ, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ඔබතුමාට මම හොඳ සම්පතක් නිසා නේ. මමනේ ඔබතුමාට ඉන්න එකම මිත්‍රයා.

එතකොට, ජනාධිපතිවරණ සමයේ රුපියල් 2,500 ගණනේ දුන්නා. ඒ සල්ලි භාණ්ඩාගාරයේ සල්ලිද? [බාධා කිරීමක්] උත්තර දෙන්න ඉඩ දෙන්න කෝ. මම ඔබතුමාට කරදර කළේ නැහැ. පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමාට මේවා අහගෙන ඉන්න අමාරුයි. අර රුපියල් 2,500ක් බෙදුවා නේ. රුපියල් 2,500 ගණනේ බෙදන්න සල්ලි කොහෙන් ද? [බාධා කිරීමක්] ඔව්. මිනිසුන්ගේ සල්ලි. සමෘද්ධිලාභියාගේ අනිවාර්ය ඉතිරි කිරීම්. සමෘද්ධි ලාභියාගේ බැංකුවල සල්ලි. සමෘද්ධිලාභියාට හිමි සල්ලි ටික තමයි රුපියල් 2,500ක් දෙනවා කියලා ආපසු දුන්නේ. ලජ්ජයි. ලජ්ජයි කියන්න.

ඒ විතරක් නොවෙයි. සාමාන්‍යයෙන් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලුත් අවුරුද්දට ලිත ගහන්නේ මාර්තු මාසයේ. මෙදා පාර ලිත ගැහුවේ නොවැම්බර් මාසයේ. ඔන්න අහගන්න. ලිත් ලක්ෂ 50ක් ගැහුවා. ඒකත් බොරුද? දෙසැම්බර් 3 වන දා ලිත් ලක්ෂ 18යි. මා ළඟ ඔක්කොම ලිපි ලේඛන තිබෙනවා. මේවා පව නොවෙයි. දෙසැබර් 8 වන දා තවත් ලිත් ලක්ෂ 18ක් ගැහුවා. දෙසැම්බර් 10 වන දා තව ලිත් ලක්ෂ 9ක් ගැහුවා. දෙසැම්බර් 15 වන දා ලිත් ලක්ෂ 5ක් ගැහුවා. ඔක්කොම ලිත් ලක්ෂ 50යි. වියදම කොච්චර ද? රුපියල් ලක්ෂ 260යි. කාගේ සල්ලි ද? හිටපු ඇමතිවරුන්ගේ අම්මාගේ අප්පාගේ බූදලය ද? නැහැ. සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලි. සමෘද්ධි බැංකුවල සල්ලි. වන්දි හා පාරිතෝෂික ගෙවන්නටත් සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලිවලට විද්දා. රුපියල් 2,500 දෙන්නටත් සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලිවලට විද්දා. ලිත් ලක්ෂ 50ක් මුද්‍රණය කරන්නටත් සමෘද්ධි ලාභියාගේ සල්ලිවලට විද්දා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේවා මුද්‍රණය කරන එකට රුපියල් ලක්ෂ 31ක වැට් බද්දකුත් ගහලා තිබෙනවා. ඒකත් ගෙවා තිබෙන්නේ සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලිවලින්. ඕවා බොරුද? මේ ඔක්කොම ලිපිලේඛන මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ ලිපිලේඛන හැන්සාඩගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඡන්දය ළං කරලා දිවි නැඟුම සම්මේලනයක් පැවැත්වුවා. එතකොට මේ දිවි නැඟුම සම්මේලනයට සල්ලි කොහෙන්ද? දිවි නැගුමේ සල්ලි. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ සල්ලි. කියද ගණන? ලක්ෂ 637යි. ඔන්න අහගන්න අලගියවන්න මන්ත්‍රීතුමා. මොනවාට ද ලක්ෂ 637ක් ගිහින් තිබෙන්නේ? බස් රථ 1074කින් ජනතාව ප්‍රවාහනය කරන්න ලක්ෂ 240යි. අහිංසක සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලි. ඒ විතරක් නොවෙයි. සංග්‍රහ සඳහා ලක්ෂ 203යි. කාගේ සල්ලි ද? සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලි. පුවත් පත් දැන්වීම්වලට ලක්ෂ 24යි. කාගේ සල්ලි ද? සමෘද්ධිලාභියාගේ සල්ලි.

** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.*
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේකත් අහගන්න කෝ. විශාල ප්‍රමාණයේ තාවකාලික ආවරණ සැකසීම සඳහා සමෘද්ධිලාභියාගෙන් කීයක් ගසා කෑවා ද? ලක්ෂ 74ක් ගසා කෑවා. පොඩ්ඩක් හිතලා බලන්න. ජනාධිපතිවරණය වෙනුවෙන් එක දවසකට, එක මොහොතකට "දිවි නැඟුම සම්මේලනය" කියා පව සම්මේලනයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට සමාද්ධිලාභියාගේ ලක්ෂ 637කට විදින එක සදාචාර සම්පන්න ද? ඒක නිවැරදි ද? එම නිසා මේ අවස්ථාවේ මානසික පීඩනය ගැන කථා කරනකොට ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මා අහන්නට කැමතියි, මානසික පිඩනයට ලක් වෙලා තිබෙන්නේ සමෘද්ධි ලාභියා ද, සමෘද්ධි සංවර්ධන නිලධාරිතුමා ද, එහෙම නැත්නම් ඔබතුමන්ලා ද කියලා. මේවා ඇහෙනකොට මානසික ආතතියක් ඇති වෙනවා. ඇත්තටම පොදු ජනතාව සමඟ, ඒ අයගේ සිතුම් පැතුම් සමඟ බොහොම කිට්ටුවෙන් ඉන්න ගරු මහින්ද අමරවීර මන්ත්‍රීතුමා වාගේ පුද්ගලයෝ ඉන්නවා. මම දන්නවා, එතුමාට මානසික ආතතිය විතරක් නොවෙයි, දැන් තවත් ආතතියක් හැදිලා ඇති මේ ගණන් හිලවු ටික අහනකොට.

මොකද, එතුමා පොදු ජනතාවට ආදරය කරන මනුස්සයෙක්. පොදු ජනතාවගෙන් ගසා කන මනුස්සයෙක් නොවෙයි. ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමනි, කිසිම පළි ගැනීමක් සිද්ධ වන්නේ නැහැයි කියන එක මම බොහොම වගකීමෙන් ඔබතුමාට ප්‍රකාශ කරනවා. පළි ගැනීමක් සිදු වුණොත් ඒ හැම පළි ගැනීමකටම මම වගකියනවා. එහෙම වරදක් සිදු වෙලා තිබුණොත් මම ඒක නිවැරදි කරනවාය කියන එක ඔබතුමාට පැහැදිලිවම කියනවා. හැබැයි, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමනි, ඔබතුමා නැඟිටලා "බොරු, බොරු" කියන්න එපා. මොකද, මම ඔබතුමා කියන දේට හොඳට සවන් දුන්නා. වන්දි හා පාරිතෝෂිකවලට රුපියල් මිලියන 1546ක් ගන්න සමෘද්ධි ලාභියාගේ පොකැට්ටුවට ගැහුවා කියන එක බොරුවක් නොවෙයි. ඒක ඇත්ත. ඒ මහා භාණ්ඩාගාරයේ සල්ලි නොවෙයි. ඔබතුමා පොඩ්ඩක් සවන් දෙන්න. රුපියල් 2,500 ගණනේ බෙදන්න සල්ලි රුපියල් මිලියන 2990ක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ගත්තේ නැහැ. ගත්තේ "දිවි නැඟුම" ඉතිරිකිරීම්වලින්. ලිත් ලක්ෂ 50ක් ගහන්න රුපියල් ලක්ෂ 260ක් වෙන් කළේ දුප්පතාගේ සල්ලිවලින්. ගරු හිටපු ඇමතිතුමනි, දිවි නැඟුම ජාතික සම්මේලනයට රුපියල් ලක්ෂ 637ක් ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ මැතිවරණ ව්‍යාපාරයෙන් නොවෙයි. ඒ සල්ලි ඔක්කොම දුප්පතාගේ සල්ලි; පොඩි මනුස්සයාගේ සල්ලි; පොදු ජනතාවගේ සල්ලි. මේවා සත්‍යය. ඔබතුමන්ලා සත්‍යය ඉදිරියේ හැංගෙන්න යන්න එපා. සත්‍ය ඉදිරියේ යථාර්ථය අවබෝධ කර ගෙන ඔබතුමන්ලාත් මේ වැඩ සටහනත් එක්ක අත්වැල් බැඳ ගෙන අපි හොඳ ගමනක් යමු.

අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාත් අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කළා. දේශපාලන විකෘතියක් ක්‍රියාත්මක වෙනවාය කියා ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා ප්‍රකාශ කළා. පැහැදිලිවම ඒ දේශපාලන විකෘතිය නිවැරදි කරන්න අපි ලැහැස්තියි. මහජනතාව ඉදිරියට යමු. දැන් ඔබතුමන්ලාගේ පාර්ශ්වයේ කොටසක් තමයි කියන්නේ "අනේ, ඡන්ද තියන්න එපා, ඡන්ද තියන්න එපා" කියා. අපි ලැහැස්තියි, ජනතාව ඉදිරියට යන්න. අපි ලැහැස්තියි, ජනතාව ඉදිරියට ගිහිල්ලා, ජනතාවගේ පැතුම පිළිබඳව ජනතා මතය ලබා ගන්න . ඒ ගැන කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ඒ වාගේම ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමනි, ඔබතුමාත් පොඩ්ඩක් පොට වරද්දා ගත්තා. ඔබතුමන්ලාගේ ජාතික සංවිධායකතුමා කවුද? සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මැතිතුමා. එතුමා පැහැදිලිවම කිව්වා, "නුගේගොඩ රැළියත් එක්ක අපේ කිසිම සම්බන්ධතාවක් නැහැ"යි කියා. දැන් ඔබතුමා මෙතැන නැඟිටලා කියනවා, "බලන්න නුගේගොඩ රැළියට ගිහිල්ලා, අපේ මහජන බලවේගයේ තරම" කියා. අන්න බලන්න කෝ, ඔබතුමා පොට වරද්දා ගත්තා නේ. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මැතිතුමාත් කියනවා මේක අපේ රැළියක් නොවෙයි කියා. මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පක්ෂ නායකත්වය සියලු දෙනාම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබෙනවා, මේ නුගේගොඩ රැළිය. මම දන්නේ නැහැ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා රැසක් අද මේ ස්ථානයේ නැහැ. එහෙම නම් ඔබතුමා කියන විධියට ඒ රැළියට ගිහිල්ලා ඇති. ඔබතුමා ගිය නැත්තේ ඇයි කියා මම දන්නේ නැහැ.[බාධා කිරීමක්] හැබැයි, සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මැතිතුමා - මම දන්නේ නැහැ, මට ඇහුණු දේ මම කියන්නේ- ප්‍රකාශ කළා, "මේක අපේ රැළියක් නොවෙයි, අපි ඒකට සහභාගි වන්නේ නැහැ, අපට ඒකට ආරාධනා කර නැහැ" කියා. ඒ නිසා මම ගරු මහින්ද අමරවීර හිටපු ඇමතිතුමාට කියන්න කැමැතියි පොඩ්ඩක් පනින්න පෙර සිතා බලන්න කියා. කථා කරන්න පෙර පොඩ්ඩක් සොයලා බලන්න, ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂ නායකත්වය අර ගෙන තිබෙන තීන්දු තීරණ මොනවාද කියා. ඒක වැදගත් වෙනවා.

මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කළ අදහස් මම පැහැර හරිනවා නොවෙයි. මම ඒ හැම දෙයක්ම හිතට අර ගෙන අඩු පාඩුකම් සිදු වෙනවාද කියා තවදුරටත් සොයා බලනවා. මේ සමෘද්ධි නිලධාරි ක්ෂේත්‍රයේ ඔබතුමන්ලාගේ රජයන් කිසිදාක ඉෂ්ට නොකළ ඓතිහාසික සහන රැසක් ලබා දෙන්න අපි සැදී පැහැදී සිටිනවා. ඒ සඳහා මම ඔබතුමන්ලාටත් ආරාධනා කරනවා. ඔබතුමන්ලා හීනෙකින්වත් මේ සමෘද්ධි නිලධාරින්ට, කළමනාකරුවන්ට ලබා නොදුන් - එදා නම් තුන්වැනි පන්තියේ සැලකිල්ලක් ලබා දුන්නා. විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ආරම්භ කරනවාය කියා ඒකට සල්ලි වෙන් කරන්නේ නැත්නම් ඒ කුඩම්මාගේ සැලකිල්ල නේ. - මේ අයට ලබා දෙන්න පුළුවන් ඉහළම සැලකිල්ල ලබා දීලා- [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා පොඩ්ඩක් අවබෝධ කර ගන්න, අද මේ වන විටත් පාරිතෝෂිකය ගෙවන්නේ නැතිව අධිභාරයක් තිබෙන බව. සාමාන්‍යයෙන් දින 30න් ගෙවන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලාගේ රජය පාරිතෝෂිකය ගෙවන්නේ නැතිව අද අධිභාරයක් තිබෙනවා. අද මානව හිමිකම් කොමිසමට ගිහිල්ලා; අද ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහිල්ලා; අද උසාවියක් ගානේ ගිහිල්ලා. ඇයි? ඔබතුමන්ලාගේ රජය සල්ලි වෙන් කළේ නැහැ නේ.

ඔබතුමන්ලාගේ රජය බොරුවට කයිය ගැහුවා විශ්‍රාම වැටුප් ලබා දෙනවයි කියා. ඒ සඳහා එක තඹ දොයිතුවක් වෙන් කළේ නැහැ. එක සත පහක් වෙන් කළේ නැහැ. එම නිසා මම ලසන්ත මන්ත්‍රීතුමාට එක දෙයක් යෝජනා කරනවා. පොඩ්ඩක් ඉගෙන ගන්න, ලොව්තුරා බුදුරජාණන් වහන්සේ දේශනා කරපු ධර්මය. එය ධම්ම පදයේ මේ ආකාරයට සඳහන් වෙනවා:

> "අත්තානමේ'ව පඨමං පතිරූපේ නිවේසයේ අථ'ඤ්ඤම'නුසාසෙය්‍යා න කිලිස්සෙය්‍ය පණ්ඩිතෝ"

අනුන්ට බණ දේශනා කරන්නට පෙර තමන් සුදුසු ගුණයෙහි පිහිටා කථා කරන්න ඕනෑ. අනුන්ට උපදෙස් දෙන්නට පෙර අර කණ්ණාඩිය ඉදිරියට ගිහිල්ලා තමන්ගේ නිරුවත, තමන්ගේ අංගෝපාංගයන්, තමන්ගේ උස මහත, තමන්ගේ කොට දේවල්, දිග දේවල් ඒවා දිහා හොඳට විපරම් කරලා තමන් හැදිලා තමන් දෙන්න අනුන්ට අවවාද. අන්න ඒ යුතුකම ඔබතුමා ඉගෙන ගන්න. අඩුම ගණනේ ඒ යුතුකම, ඒ පාඩම ඔබතුමාට උගන්වන්නට මට අවස්ථාව ලබාදීම ගැන ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

එකල්හි වේලාව අ. භා. 7.30 වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2015 පෙබරවාරි 19 වන බ්‍රහස්පතින්දා අ. භා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது, பி.ப. 7.30 மணியாகிவிடவே குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், 2015 பெப்ருவரி 19, வியாழக்கிழமை பி.ப 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being 7.30 p.m., MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *adjourned Parliament without Question put.*

Adjourned accordingly until 1.00 p.m. on Thursday, 19th February, 2015.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5 කිරුළපන මාවතේ
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

ஹன்சாட் பிரதிகளை கொழும்பு 5, கிருலப்பனை மாவத்தையிலுள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
Kirulapone Avenue, Colombo 5.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.