263 වන කාණ්ඩය - 14 වන කලාපය தொகுதி 263 - இல. 14 Volume 263 - No. 14 2018 ඔක්තෝබර් 26 වන සිකුරාදා 2018 ஒக்ரோபர் 26, வெள்ளிக்கிழமை Friday, 26th October, 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES (HANSARD)

නිල වාර්තාව அதிகார அறிக்கை OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත පුධාන කරුණු

නිවේදන:

බරපතළ, වංචා, දූෂණ, රාජාා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේඅවසන් වාර්තාවේ දෙමළ සහ ඉංගීසි පරිවර්තන

2018 නොවැම්බර් 05 වන දින විශේෂ ආරක්ෂක වැඩ පිළිවෙළ

විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු පුශ්නය:

හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට සපයා ඇති ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම සමෘද්ධි අධිකාරියේ සේවය කළ අයට පත්වීම් ලිපි නිකුත්

සකීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත:

යෝජනාව

නොකිරීම

පරිපුරක මුදල:

මාර්ග සංවර්ධන වාහපෘති සඳහා ලබා ගත් දේශීය හා විදේශීය ණය පියවීම

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள்:

பாரிய மோசடி, ஊழல், அதிகாரத் துஷ்பிரயோகம், அரச சொத்துக்கள் மற்றும் சிறப்புரிமைகளைத் துஷ்பிரயோகம் செய்தமை தொடர்பாக விசாரணை செய்யும் ஜனாதிபதி விசாரணை ஆணைக்குழுவின் இறுதி அறிக்கையின் தமிழ் மற்றும் ஆங்கில மொழிபெயர்ப்புக்கள்

2018 நவம்பர் 05 ஆம் திகதிய விசேட பாதுகாப்பு ஒழுங்குகள்

கணக்காய்வுச் சேவை ஆணைக்குழுவின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பினை அதிகரித்தல் சமுர்த்தி அதிகாரசபையில் சேவையாற்றியவர்களுக்கான நியமனக் கடிதங்கள் வழங்கப்படாமை

தீவிர பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டம்:

கீர்மானம்

குறைநிரப்புத் தொகை :

வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் சம்பந்தமாகப் பெறப்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன்களை தீர்த்தல்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Tamil and English Translations of Final Report of Presidential Commission of Inquiry to Investigate and Inquire Into Serious Acts of Fraud, Corruption and Abuse of Power, State Resources and Privileges

Special Security Arrangements on 5th of November, 2018

PERFORMANCE REPORT OF THE AUDIT SERVICE COMMISSION

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Increase of Security Provided to Former President Mahinda Rajapaksa

Non-issuance of Appointment Letters to Employees of Samurdhi Authority

ACTIVE LIABILITY MANAGEMENT ACT: Resolution

SUPPLEMENTARY SUPPLY:

Settlement of Local and Foreign Funded Loans Obtained for Road Development Projects

1779

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2018 இ**க**்கெர்வி**ර் 26** වන **பிகு**රාදා 2018 ஒக்ரோபர் 26, வெள்ளிக்கிழமை Friday, 26th October, 2018

පූ.භා.10.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය.

කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරුඪ ව්ය. பாராளுமன்றம் மு.ப. 10.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய) தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 10.00 a.m., MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන

அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

බරපතළ වංචා, දූෂණ, රාජා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරිය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම වීමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ අවසන් වාර්තාවේ දෙමළ සහ ඉංගීසි පරිවර්තන

பாரிய மோசடி, ஊழல், அதிகாரத் துஷ்பிரயோகம், அரச சொத்துக்கள் மற்றும் சிறப்புரிமைகளைத் துஷ்பிரயோகம் செய்தமை தொடர்பாக விசாரணை செய்யும் ஜனாதிபதி விசாரணை ஆணைக்குழுவின் இறுதி அறிக்கையின் தமிழ் மற்றும் ஆங்கில

மொழிபெயர்ப்புக்கள்

TAMIL AND ENGLISH TRANSLATIONS OF FINAL REPORT OF PRESIDENTIAL COMMISSION OF INQUIRY TO INVESTIGATE AND INQUIRE INTO SERIOUS ACTS OF FRAUD, CORRUPTION AND ABUSE OF POWER, STATE RESOURCES AND PRIVILEGES

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

2018 ජනවාරි 23 වැනි දින සභාවේ අවසරය ඇතිව සිංහල භාෂාවෙන් පමණක් සභාගත කරන ලද, බරපතල වංචා, දූෂණ, රාජා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරිය අනිසි ලෙස භාවිත කිරීම විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ අවසන් වාර්තාවේ දෙමළ සහ ඉංගීසි පරිවර්තන අඩංගු සංයුක්ත තැටියක් සෑම ගරු මන්තීවරයකුගේම සභා මේසය මත තබා ඇති බව දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

H

2018 නොවැම්බර් 05 වන දින විශේෂ ආරක්ෂක වැඩ පිළිවෙළ

2018 நவம்பர் 05 ஆம் திகதிய விசேட பாதுகாப்பு ஒழுங்குகள்

SPECIAL SECURITY ARRANGEMENTS ON 5TH NOVEMBER, 2018

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

2018 තොවැම්බර් මස 05 වැනි සඳුදා ගරු මුදල් හා ජනමාධාය අමාතයතුමා විසින් 2019 වර්ෂය සඳහා අය වැය කථාව ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළව පහත සඳහන් විශේෂ ආරක්ෂක විධිවිධාන, කලින් වසරවලදී සිදු කළ ආකාරයටම කුියාත්මක කිරීමට පියවර ගත්තා බව සියලුම ගරු මන්තීවරුන් වෙත මෙයින් දත්වනු කැමැත්තෙමී.

- 2018 නොවැම්බර් මස 02වැනි සිකුරාදා සහ 05වැනි සඳුදා පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ විවේක කාමර, ඇඳුම් අල්මාරි ද ඇතුළුව සමස්ත පාර්ලිමේන්තු ගොඩනැඟිල්ලම ආරක්ෂක පරීක්ෂාවට ලක් කරනු ලැබේ.
- 2018 නොවැම්බර් මස 05වැනි සඳුදා ආරක්ෂක වැඩ පිළිවෙළ පහත සඳහන් ආකාරයට සිදු කරනු ලබන බවද දන්වනු කැමැත්තෙම්.
- (අ) මෙදින මහජන ගැලරිය ආරාධිත අමුත්තන් සඳහා පමණක් සීමා කරනු ලැබේ.
- (ආ) මේදින තම කලතුයා කැටුව පැමිණෙන මන්ත්‍රීවරුන්ට කාර්ය මණ්ඩල පිවිසුමේ දී තම වාහතයෙන් බැස පාර්ලිමේන්තු ගොඩනැතිල්ලට පිවිසිය හැකිය.
- (ඇ) මේදින මහජන ගැලරිය ආරාධික අමුක්තන් වෙනුවෙන් සීමා කර ඇති බැවින්, තම කලනුයා හැර තමන් කැටුව පැමිණෙන වෙනත් අමුක්තන් වෙනොත් ජයන්තිපුර පිවිසුමේදී වාහනයෙන් බැස්සවීමට කටයුතු කරන ලෙස පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.
- (අෑ) මෙදින පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණීමේ දී, හැකිතාක් දුරට රියැදුරෙකු කැටුව පැමිණෙන ලෙස ද, අමුත්තන් කැටුව පැමිණීමෙන් වැළකි සිටින ලෙස ද, ගරු මන්තුීවරුන්ගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.
- (ඉ) මෙදින රථ වාහන පොලීසිය සහ සමීප පොලිස් ස්ථානයන් විසින් විශේෂ රථ වාහන සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.
- (ඊ) ඉහත යොමුවන විශේෂ විධිවිධාන සම්බන්ධව ගරු මන්තීවරුන්ගේ සහයෝගය අපේක්ෂා කෙරේ.

විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

கணக்காய்வுச் சேவை ஆணைக்குழுவின் செயலாற்றுகை அறிக்கை PERFORMANCE REPORT OF THE AUDIT SERVICE COMMISSION

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ශී ලංකා ප්රාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුකුම වාවස්ථාවේ 41ආ (6) සහ 153ඌ වාවස්ථා පුකාරව 2018 වර්ෂයේ දෙවන කාර්තුව සඳහා (2018.04.01 - 2018.06.30) විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

ලිපි ලේඛතාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු පුතිසංස්කරණ අමාතාතුමා හා ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ පුධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අශුාමාතායතුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ශී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐகீறம වීමසන ලදින්, සභා සூම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, විදාහ, තාක්ෂණ, පර්යේෂණ, නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු සහ කන්ද උඩරට උරුමයන් පිළිබඳ අමාතාගතුමා වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ලංකා - ජර්මන් කාර්මික අභාහස ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධානපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋශ්නය වීමසන ලදින්, සභා සூම®න වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා මිනුම් ඒකක, පුමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම් ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නිෂ්පාදන හා සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐன்றம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, රාජා පරිපාලන, කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතානුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා විශාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ ගිණුම් ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අභාන්තර පරිපාලනය හා රාජා කළමනාකරණය පිළිබද අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋனீறය වීමසන ලදින්, සභා සூම®ත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීම, පුනරුත්ථාපන, උතුරු සංවර්ධන සහ හින්දු ආගමික කටයුතු පිළිබඳ අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා බන්ධනාගාර පුනිසංස්කරණ, පුනරුත්ථාපන, නැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාතාාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම ඉදිරිපත් කරමි

එම වාර්තාව පුතිසන්ධානය හා උතුර හා නැඟෙනහිර නැවත ගොඩනැඟීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋශ්නය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள்

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු (වෛදාၖ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, පුවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, පුවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද, "වැය ශීර්ෂය 117 - වැඩසටහන 02 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව" සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සහාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නිලයෝග කරන ලදී. சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා

(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)

(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Hon. Speaker, I present the Report of the Committee on Public Finance on, "Appropriation Bill" and "Supplementary Estimate No 1 of 2018" which were referred to the said Committee.

සහාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නිමයාග කරන ලදී. சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

ෙත්සම් ගනුக்கள் PETITIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු ජේ. සී. අලවතුවල මහතා (ස්වදේශ කටයුතු රාජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல - உள்நாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. J.C. Alawathuwala - State Minister of Home Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මහවෙල, පල්දෙනිය, නුගහපොල වලව්ව යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ජී.එල්.ජී. පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා (ති්රසර සංවර්ධන, වනජීවී සහ පුාදේශීය සංවර්ධන නියෝජාා අමාතාාතුමා)

(மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும் - வலுவாதார அபிவிருத்தி, வனசீவராசிகள் மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்) (The Hon. Palitha Tewarapperuma - Deputy Minister of Sustainable Development, Wildlife and Regional Development)

ගරු කථානායකතුමනි, වැලිපැන්න, විතානගොඩ යන ලිපිනයෙහි පදිංචි සුනිතුා ගයනී ජයසිංහ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු පුසන්න රණවීර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්සම් මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO OUESTIONS

මන්නාරම, කිලිනොච්චීය, මුලතිව් හා වන්නි දිස්තුික්ක : වෛදාා පීඨවලට සුදුසුකම් ලැබු ශිෂායන්

மன்னார், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு, வன்னி மாவட்டங்கள்: மருத்துவ பீடத்திற்குத்

தகைமைபெற்ற மாணவர்கள்

MANNAR, KILINOCHCHI, MULLAITIVU AND VANNI DISTRICTS: STUDENTS QUALIFIED FOR MEDICAL FACULTIES 185/'18

1. ගරු (වෛදා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

උසස් අධාාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාතාාතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

(අ) (i) 2005 - 2014 සහ 2016 - 2017 වර්ෂවලදී මන්තාරම, කිලිතොච්චිය, මුලතිව් හා වන්නි යන දිස්තුික්කවලින් ජීව විදාහ විෂය ධාරාවෙන් පෙනී සිටි ශිෂා සංඛාාව;

- එම සංඛා‍යාවෙන් විශ්වවිදාහල ප්‍රවේශය සඳහා සුදුසුකම් ලැබු ශිෂායන් සංඛා‍යාව හා ප්‍රතිශතය;
- (iii) වෛදාා පීඨ සඳහා සුදුසුකම් ලැබු ශිෂාායන් සංඛාාව හා පුතිශතය;
- (iv) වෛදා පීඨ සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ ශිෂායා / ශිෂාාවගේ අවම පුතිඵලය, Z අගය, ඉගෙනුම ලැබූ පාසල හා තෝරා ගනු ලැබූ වෛදාා පීඨය;

එක් එක් දිස්තික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உயர்கல்வி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2005 2014 மற்றும் 2016 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் க.பொ.த. (உயர் தர) பரீட்சைக்கு உயிரியல் பாடத் துறையில் மன்னார், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மற்றும் வன்னி மாவட்டங்களிலிருந்து தோற்றியுள்ள மாணவர் களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
 - (ii) மேற்படி எண்ணிக்கையில், பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கான தகைமையை பெற்றுள்ள மாணவர்களின் எண்ணிக்கையும் சதவீதமும் எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iii) மருத்துவ பீடத்திற்கான தகைமையை பெற்றுள்ள மாணவர்களின் எண்ணிக்கையும் சதவீதமும் எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iv) மருத்துவ பீடத்திற்கான தகைமையை பெற்றுள்ள மாணவன் அல்லது மாணவியின் ஆகக்குறைந்த பெறுபேறு, Z பெறுமதி, கல்வி கற்ற பாடசாலை மற்றும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மருத்துவ பீடம் யாதென்பதையும்;

ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின்படி தனித்தனியாக அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education & Cultural Affairs:

- (a) Will he inform this House in respect of each district, separately-
 - (i) the number of students who sat for the G.C.E. (Advanced Level) Examination in the Biology stream in 2005-2014 and 2016-2017 from Mannar, Kilinochchi, Mullaitivu and Vanni Districts;
 - (ii) the number and the percentage of the students who were qualified for university entrance;
 - (iii) the number and the percentage of the students qualified for Medical Faculties; and
 - (iv) the minimum result of the students who were qualified for the Medical Faculty, the Z-score, the school in which each student studied and the Medical Faculty to which they got selected?
- (b) If not, why?

8.2%

14

(ii)

(iii

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, උසස් අධාාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාතානුමා අද දිනයේ නොමැති නිසා ගරු රාජා ඇමතිතුමාටයි පිළිතුර ලබා දීමට නියමිතව තිබෙන්නේ. නමුත්, රාජාා අමාතානුමාත් මේ අවස්ථාවේදී ගරු සභාවේ නොමැති බැවින් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ පිළිතුරට අදාළ විස්තර සංඛාා ලේඛන සහිතව ලොකු වගු හැටියටයි තිබෙන්නේ. මේ පිළිතුර සභාගත කරනවා නම් භෞදයි කියලායි මට නම් හිතෙන්නේ.

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම අසා තිබෙන පුශ්නයේ (iv) වැනි කොටසේ, "වෛදා පීඨ සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ ශිෂාායා / ශිෂාාවගේ අවම පුතිඵලය" යන පුශ්නයට ඔබතුමා පිළිතුරක් ලබා දෙන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ පුශ්නයට පිළිතුරත් ඇතුළත්ව සියලුම පුශ්නවලට පිළිතුරු තිබෙනවා. ඒ සියලුම පිළිතුරු දීර්ස වගු සහිතවයි තිබෙන්නේ. සංඛාා ලේඛන සියල්ල සහිතවයි පිළිතුර තිබෙන්නේ.

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

කමක් නැහැ, එහෙම නම් ඔබතුමා මේ පිළිතුර සභාගත කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ පිළිතුර සභාගත කළාට පස්සේ ගරු මන්තීුතුමාට ඒක පුයෝජනයට ගන්න පුළුවන් නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, උසස් අධාාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාතානුමා වෙනුවෙන් මම මේ පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:



වර්ෂය		දිස්තිය	ವೆ ಜಾ ಡ	
	කිලිනොච්චි	මන්නාරම	වුලතිව	වවුනියා
2005	106	171	113	183
2006	107	173	108	148
2007	72	132	51	138
2008	61	133	46	138
2009	54	112	32	167
2010	131	131	91	202
2011	129	155	113	177
2012	101	152	105	152
2013	132	173	139	199
2014	164	201	187	233
2016	184	228	175	316
2017	182	235	197	326

දිස්තික්කය වර්ෂය මුලනිව වවුනියා කිලිනොච්ච මන්නාරම සංචනාව පුතිගත 48.1% 52.2% 51 48.1% 74 43.3% 59 88 2005 52.0% 48.1% 77 44.9% 38.2% 52 2006 48 56.5% 52.9% 33.3% 50.8% 27 78 24 67 2007 59.4% 44.3% 48.1% 16 34.8% 82 27 2008 62.3% 40.6% 24.1% 64 57.1% 13 104 2009 13 61.4% 55.0% 34.1% 42.0% 31 124 55 2010 60.5% 51.2% 47.1% 47 41.6% 107 73 2011 66 53.9% 47.6% 57 56.4% 49.3% 50 82 2012 52.8% 39.4% 82 47.4% 55 39.6% 105 52 2013 51.5% 41.7% 53.0% 50.7% 78 120 87 102 2014 53.8% 50.4% 93 53.1% 170 55.4% 115 2016 102 50.6% 53.8% 171 52.5% 2017 86

වර්ෂය				දිස්ති	ක්කය			
	කිලිම	නාච්චි	මන්ද	තාරම	මුල	;තිව	වඩු:	නියා
	ස+මනාව	පුතිගතය	ස-මනාව	පුතිගතය	ස+මාතාව	පිතිකක ය	සංම්කාව	පුතිගතය
2005	4	7.8%	5	6.8%	6	10.2%	6	6.8%
2006	5	10.4%	5	7.6%	6	11.5%	9	11.7%
2007	6	25.0%	5	7.5%	6	22.2%	9	11.5%
2008	6	22.2%	5	7.8%	6	37.5%	7	8.5%
2009	6	46.2%	5	7.8%	6	46.2%	8	7.7%
2010	6	10.9%	5	6.9%	5	16.1%	6	4.8%
2011	9	13.6%	7	9.6%	6	12.8%	13	12.1%
2012	5	8.8%	6	8.0%	6	12.0%	10	12.2%
2013	7	13.5%	5	6.1%	5	9.1%	9	8.6%
2014	6	6.9%	5	4.9%	4	5.1%	11	9.2%
2016	7	6.9%	6	5.2%	5	5.4%	17	10.0%

- (iv) ඇමුණුම* යටතේ දක්වා ඇත.
- (ආ) පැත නොනහී.

2017

ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

10

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම නම් මම අතුරු පුශ්න දෙකක් ඔබතුමා මාර්ගයෙන් යොමු කරන්නම්. ඔබතුමා සාමානායයෙන් අසා තිබෙන අතුරු පුශ්නවලට වගකීමක් සහිතව පිළිතුරු එවා

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අසන සෑම අතුරු පුශ්නයකටම මම දැන් පිළිතුරු යවනවා.

^{*} පූස්තකාලමය් තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ඒ ගැන මට ආරංචි වුණා. ඒක බොහොම හොඳයි.

ගරු (වෛදාහ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa) ඒක බොහොම හොඳයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති, අග්තිදිග විශ්වවිදාහලයේ තාක්ෂණ පීඨයේ පැන නැඟිලා තිබෙන පුශ්නය ගැන.

ගරු කථානායකතුමනි, උසස් අධාාපන රාජා ඇමතිතුමා සභාවට පැමිණියා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතුමනි, උසස් අධාාපන රාජා ඇමතිතුමා සභාවට ආවා.

ගරු මොහාන් ලාල් ගේුරු මහතා (උසස් අධාාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු රාජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு - உயர் கல்வி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்) (The Hon. Mohan Lal Grero - State Minister of Higher Education and Cultural Affairs) මම උත්තර දෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි. අතුරු පුශ්නය අහන්න.

ගරු (වෛදා3) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු රාජා අලතිතුමනි, අග්නිදිග විශ්වවිදා ාලයේ තාක්ෂණ පීඨයේ ඇතිවෙලා තිබෙන පුශ්නය ඔබතුමාත් දන්නවා. දැන් දින 100කට වැඩි කාලයක් ශිෂායන් කිහිප දෙනෙකුගේ පන්ති තහනම කරලා, කිහිප දෙනෙකුගේ ශිෂාා භාවය අහෝසි කරලා තිබෙන්නේ. ගරු රාජාා ඇමතිතුමනි, එම ශිෂාායින් මොන වරදක් කළත් දැන් මේ පුශ්නයට විසඳුමක් දෙන්නට ඕනෑ. ඒ ශිෂාායින්ගේ දෙමව්පියොත් මෙයට මැදිහත් වුණා. ඊයේ වන විට ශිෂායයෝ 15 දෙනෙකු අත් අඩංගුවට අරගෙනත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම කැරැලි මර්දන ඒකකය සහ ගමේ අය මැදිහත් කරලා ශිෂාායන්ට පහර දෙන්නත් උත්සාහ කරලා තිබෙනවා. මෙහෙම ගියොත් මේ පුශ්තය ජාතිවාදී ගැටුමකින් කෙළවර වෙන්නත් පුළුවන්. විශ්වවිදාහල පුතිපාදන කොමිෂන් සභාව දිගින් දිගටම ඉතාම මුරණ්ඩු ආකාරයට මේ පුශ්නයට මැදිහත් වීම නිසා තමයි අද මෙතරම්ම දුර දිග ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. එම නිසා ඔබතුමන්ලා මේ පුශ්තය විසඳන්නට කල්පනා කරන්නේ කොහොමද?

ගරු මොහාන් ලාල් ගේුරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක කාලයක් තිස්සේ සිදු වෙච්ච දෙයක්. නවක වදය දීම වෙනුවෙන්, සිසුන්ට දඬුවම් පැමිණවීමට විරුද්ධව අනෙක් සිසුන් කටයුතු කිරීම නිසා මේ පුශ්නය දිගින්

දිගටම ගිහින් තිබෙනවා. මේ තිරිසන් නවක වදය නවත්වනවා නම් අපට මේ පුශ්නය විසඳන්න පූළුවන්. නවක වදය නිසා අනෙක් අයගේ අයිතිවාසිකම් අහිමි වෙනවා නම්, ශිෂායෝ විශ්වවිදාහල අතහැර දමා යනවා නම්, එක අවුරුද්දකට සිය ගණනක්, සමහරවිට දහස් ගණනක් ශිෂායයෝ විශ්වවිදාහලය තෝරා නොගෙන ඉන්නවා නම් ඒකට විසඳුම කුමක් හෝ කරලා නවක වදය නැවැත්වීම නොවෙයිද? ඔබතුමා දැන් කියනවා මේ පුශ්නයට විසඳුමක් දෙන්නට ඕනෑ කියලා. දෙන්න පුළුවන් විසඳුම තමයි, කුමක් හෝ කුමයකින් මේ නවක වදය නැවැත්වීම. ඒ තාක් අපට මේ ගමන යන්නට සිද්ධ වෙනවා.

ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

නවක වදය නිසා සමස්ත විශ්ව විදාහල ශිෂායෝම පීඩාවට පත් වෙන්නට ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා දන්නවා, දැන් මේ පුශ්නයට අවුරුදු එකහමාරකට ආසන්න කාලයක් ගතවෙලා තිබෙන බව. තාක්ෂණවේදය කියන විෂය ධාරාව අපි අලුතෙන් පටන් ගත්තේ. අපට තාක්ෂණවේදීන් වූවමනා කරනවා. විශේෂයෙන්, එතැන ශිෂාාාවෝත් ඉන්නවා. මේ අය පීඩාවට පත් වෙනවා. දෙමවුපියෝත් දැන් දිගටම මෙයට මැදිහත් වුණා. ඒ වාගේම, යම් කිසි ආකාරයකට මෙහි වග කීමකුත් දෙමවූපියෝ භාර ගත්තා. එසේ තිබියදී, විශ්වවිදාහල පරිපාලනයත් ශිෂායන් වාගේ හැසිරෙන්න පටන් අරගෙන තිබෙන බව මට පෙනෙනවා.

ගරු මොහාන් ලාල් ගේුරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ඇත්තවශයෙන්ම, ශිෂායෝ කියන කතන්දරයත්, වැඩිහිටියෝ හැටියට වග කීමක් නැතිව අපි සමාජයට දෙන පණිවිඩයත් මේ විධිය වූණාම, දෙමවූපියෝ නොමහ යනවා. ඒ ආපු දෙමවුපියෝ ඉතා හොඳින් ඒ කරුණු තේරුම් අරගෙන තමයි දවස් දෙකකට පසුව ආපසු ගියේ.

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔය කියන විධියට ඒ විශ්වවිදාහලයට කැරලි මර්දන හමුදා දමලා නොවෙයි, උසාවි නියෝගයක් අරගෙනයි ඒ කටයුතු කළේ. විශ්වවිදාහල පරිපාලන කාර්යාලය තුළ නැවතිලා, කිසිම පරිපාලනයක් නොකෙරෙන විධියට ශිෂායෝ හතරදෙනෙක් කටයුතු කළා. එයිනුත් එක් අයෙකුගේ පමණයි මුලින්ම පන්ති තහනම් කරලා විශ්වවිදාහලයෙන් ඉවත් කරන්න සිද්ධ වුණේ. ඔබතුමා කියන විධියට විසඳුමක් හැටියට අනෙක් අයට සමාව දුන්නාම, ඒ සමාව ලැබුණු ශිෂායයෝ ආපනු rag කළා. එක වතාවක් වරදකට අහුවෙලා, ඔබතුමා කියන විධියට විශ්වවිදාහල දරුවෝ කියලා විසඳුමක් හැටියට සමාව දීලා, probationary period එකක් දුන්නාම, ඒ කාලය තුළ නැවතත් ගිහින් rag කරනවා. ඊට පසුව තමයි තවත් තුන්දෙනෙක් ආපහු අයින් කරන්න සිද්ධ වුණේ. එහෙම කළාට පස්සේ, මේ හතරදෙනාගේ පුශ්නය මුල් කරගෙන තව සිය ගණනක් එකතු කරගෙන දැන් මේ විධියට කටයුතු කරනවා. ඔබතුමා හිතනවා නම් මේක සාධාරණයි කියලා, විශ්වවිදාහල ශිෂායෝ නොවෙයි, කිසිම සාරධර්මයක් නැති, කිසිම ආකාරයක සංයමයක් නැති ජනතාවක්ද අපි අනාගතයේ හදන්නේ? ඒකද ඔබතුමා කියන්නේ?

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු රාජා අලමතිතුමනි, මෙවැනි පුශ්නයක් ඇතිවී අවුරුදු එකහමාරක්, දෙකක් යන කොට ඒකට මොකක් හෝ විසඳුමක් ගන්න අපි මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

[ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

රජරට විශ්වවිදාහලයේ වෛදා පීඨයේ ඇති වී තිබෙන පුශ්නය ගැන මේ සභාවේදී මීට සති දෙකකට කලිනුත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කළා. ඇත්තටම ඒ විශ්වවිදාහල ආචාර්යවරුන්ට ලබාදෙන retention allowance එක කාලයක් තිස්සේ දූන්නා. නමුත් ඒ සඳහා මුදල් අමාතාහංශයේ අනුමැතිය නිවැරදිව අරගෙන නැහැ. ඒ නිසා මේ පුශ්නයට COPE එක පටලවාගන්න වුවමනාවක් නැහැ. ඒක දඩමීමා කරගෙන ඒ retention allowance එක දෙන්නේ නැහැ. අපි කිව්වේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ නිසි අනුමැතිය අරගෙන ඒ දීමනාව දෙන්න කියන එකයි. අග්නිදිග විශ්වවිදාහලයේ ඒ විධියට දූන්නා. මේ වෙනකොට දවස් 20කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ වෛදා පීඨය වසා දමා තිබෙනවා. ඒ ළමයින්ට මීට අවුරුද්දකට කලිනුත් අධානපන කටයුතු අහිමි වුණා. මේක විසඳත්ත පුළුවත් පුශ්තයක්. ආණ්ඩුව මුදල් දෙනවා නම්, ඒක නීතානුකූල කරගෙන දිගටම ලබා දෙන්න බැරි ඇයි?

ගරු මොහාන් ලාල් ඉේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு) (The Hon. Mohan Lal Grero)

ගරු මන්තීුතුමනි, වෛදාඃ පීඨය වහලා දාලා තිබෙන්නේ අපි නොවෙයි. ගුරුවරු තමයි ඒක කරලා තිබෙන්නේ. ආචාර්ය මහාචාර්යවරු වැඩට යන්නේ නැහැ. අපි ඒ ගොල්ලන්ට දීලා තිබෙන honorarium එක දිරි දීමනාවකුත් නොවෙයි. එහෙම දීමනාවක් දෙන්න කිසිම ආකාරයක නීතානුකූල කුමයක් ඇත්තේත් නැහැ. එහෙත්, ආරම්භයේ සිට රජරට විශ්වවිදාහලයේ වෛදාය පීඨයේ තිබෙන ආචාර්යවරුන්ගේ හිහය නිසා ඒ ගොල්ලන්ට මේ විධියේ දීමනාවක් දීලා තිබෙනවා. ඇත්තටම බැලුවොත්, ඒ මුදල කිසිම ආකාරයක නියමිත අනුමැතියක් ඇතිව නොවෙයි දීලා තිබෙන්නේ. අදත් ඒ සඳහා වන සාකච්ඡාවක් අමාතාහංශයේ පැවැත්වෙනවා. මොකක් හෝ කුමයකින් එම දීමනාව නීතාානුකූල කරගන්න පුළුවන් නම් එහෙම හෝ, වෙනත් කුමයකින් හෝ අපි මේ පුශ්නයට උත්තරයක් දෙන්න තමයි කටයුතු කරන්නේ. වාර්තාවලින් මේ දීමනාව ගැන දැනගත්තාට පස්සේ, ඒ දීමනාව දුන්නේ කොහොමද කියලා හොයලා බලලා තමයි මහා භාණ්ඩාගාරය ඒක නවත්වලා තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) පිළිතුර ලැබුණා නේද ගරු මන්තීතුමා?

ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa) ඒ දීමනාව දෙන එක COPE එකෙන් නැවැත්තුවේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

එහෙම නම් ගරු රාජා ඇමතිතුමා, ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න.

පුශ්න අංක 2-250/18-(2), ගරු හේෂා විතානගේ මහතා. /සභාගර්භය තුළ නැත.]

පුශ්ත අංක 3 -405/18- (1), ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය: බඳවා ගැනීම්

ஊவா மாகாண வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

அதிகாரசபை: ஆட்சேர்ப்பு UVA PROVINCIAL ROAD PASSENGER TRANSPORT AUTHORITY: RECRUITMENT

507/'18

4. ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ කීඩා අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්තය - (1)

- (i) ඌව පළාත් සභාව යටතේ පාලනය වන ඌව (p) පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියේ 2010 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා සේවයේ නියුතු මුළු සේවක සංඛානව එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (ii) යහපාලන රජය බලයට පත්වීමෙන් අනතුරුව එම අධිකාරියේ මේ දක්වා ලබාදී ඇති රැකියා සංඛාාව කොපමණද;
 - (iii) එසේ රැකියා ලබාදුන් අයගේ නම්, ලිපිනය හා තනතුරු නාම කවරේද;
 - (iv) එම තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේදී අනුගමනය කළ කුමවේදය කවරේද;
 - (v) ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ සුඛසාධනය සඳහා ඌව පළාත් සභාව ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத் துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) ஊவா மாகாண சபையின் கீழ் நிருவகிக்கப் படுகின்ற ஊவா மாகாண வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் 2010 ஆம் ஆண்டில் இருந்து இற்றைவரை சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள மொத்த ஊழியர் எண்ணிக்கை ஆண்டுவாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவு;
 - நல்லாட்சி அரசாங்கம் ஆட்சிக்கு வந்த பின்னர் மேற்படி அதிகாரசபையில் இற்றைவரை வழங்கப்பட்டுள்ள தொழில்களின் எண்ணிக்கை
 - இவ்விதமாக தொழில் வழங்கப்பட்டவர்களின் பெயர்கள், முகவரிகள் மற்றும் பதவிப் பெயர்கள் யாவை:
 - மேற்படி பதவிகளுக்காக ஆட்சேர்ப்பு செய்த வேளையில் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட முறையியல் யாது;
 - ஊவா மாகாண வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்களின் நலனோம்பலுக்காக மாகாணசபை மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Provincial Councils, Local Government and Sports:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) separately, on per year basis from 2010 up to now, the total number of employees serving in the Uva Provincial Road Passenger Transport Authority coming under the Uva Provincial Council;
 - (ii) the number of jobs that have been given in that Authority from the day the "Good Governance" Government came into power;
 - (iii) the names, addresses and the designations of the persons to whom the aforesaid jobs were given;
 - (iv) the procedure followed to recruit persons to those posts; and
 - (v) the steps that have been taken by the Uva Provincial Council with regard to the welfare of the employees in the Uva Provincial Road Passenger Transport Authority?
- (b) If not, why?

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මීය (පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ කුීඩා රාජා අමාතාතුමීය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம - மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத்துறை இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama - State Minister of Provincial Councils and Local Government and Sports)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සහා, පළාත් පාලන සහ කීඩා අමාතঃතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) ඌව පළාත් සභාව යටතේ පාලනය වන ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියේ 2010 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා සේවයේ නියුතු මුළු සේවක සංඛාහව එක් එක් වර්ෂය අනුව පහත දැක්වේ.

වර්ෂය	සේවක සංඛාහාව
2010	139
2011	132
2012	120
2013	118
2014	118
2015	120
2016	112
2017	114

(ii) වත්මත් යහ පාලත රජය බලයට පත් වීමෙන් අනතුරුව එම අධිකාරියේ මේ දක්වා ලබා දී ඇති රැකියා සංඛාාව 10කි. (iii)

	(111)		
අනු අංකය	නම	ලිපිනය	තනතුර
1	ඩී.බී. ආනන්ද කරුණානායක මහතා	පර්සි සමරවීර මාවත, මීගහකිවුල	සාමානාහාධිකාරි
2	කේ.සමන්ත විජේසේකර මහතා	248/53, ධම්මෝදය පාර, මොනරාගල	පුධාන ස්ථාන පාලක
3	එච්.පී. සාගර මහතා	අංක 59, සිරිමයුරපුර, මොනරාගල	ස්ථාන පාලක
4	ශෂිකා අමෝදා දිල්හාරි වනිගාබඳු මෙනවිය	නවතාතායම අසල, ඇල්ල පාර, වැල්ලවාය	කළමනාකරණ සහකාර
5	එච්.ඩබ්ලිව්. ජානක තිලක් මහතා	සෙත්සිරි මාවත, පොතුවිල් පාර, මොනරාගල	සටහන්කරු
6	ලසිත නිර්මල ගුණසේකර මහතා	අංක 484, කෙළින්වීදිය, පස්සර	වේලා සටහන්කරු
7	ආර්.එම්. සමන්ත කුමාරසිරි මහතා	දියවැටනැල්ල, අලවතුගොඩ, බෝගහකුඹුර	වේලා සටහන්කරු
8	සිවරාජා රවීන්දු කුමාර් මහතා	60/බී, බදුලුපිටිය, බදුල්ල	වේලා සටහන්කරු
9	ආර්.එම්. වසන්ත රත්නායක මහතා	නිල්මිණි සෙවණ, 8 කණුව, තල්දෙන	වේලා සටහන්කරු
10	කේ.ජී. සුදේෂ් තරංග මහතා	ගමගේ, විහාරමහදේවි පෙදෙස, කතරගම	වේලා සටහන්කරු

- (iv) අර්ධ රාජා අායතනයක් වශයෙන්, ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන සේවා අධිකාරියට සේවකයන් බඳවා ගැනීම සඳහා වන බලතල 2001 අංක 01 දරන ඌව පළාත් මගී පුවාහන සේවා පුඥප්තියේ 21 වන වගන්තිය යටතේ, අමාතාය මණ්ඩලයේ අනුමැතියට යටත්ව, අධිකාරියේ කටයුතු කරගෙන යෑමට අවශා කාර්ය මණ්ඩලය තීරණය කිරීම සහ එම කාර්යයට අදාළව සේවකයන් පත් කිරීම සඳහා ගරු සභාපතිතුමාට බලය ඇත.
 - ඒ අනුව පුවාහන අධිකාරියේ ගරු සභාපතිතුමාට හා අධිකාරියේ කාර්යාලයට ලැබෙන රැකියා අයදුම්පත් අනුව පුද්ගලයන් සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට භාජන කර -සුදුසුකම් පරීක්ෂා කර - සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයේ තීරණය පරිදි සුදුස්සන් බඳවාගෙන ඇත.
- (v) ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය අර්ධ රාජා අායතනයක් වන බැවින්, පළාත් සභා අරමුදල් සුබසාධන කටයුතු සඳහා යොදා ගනු නොලැබේ. කෙසේ වෙතත් සේවකයන්ගේ සුබසාධන කටයුතු ඔවුන් ස්වේච්ඡාවෙන්/ සාමුහිකව සිදු කර ගනු ලබයි.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජා අමාතානුමියනි, පිළිතුර ලබා දීම ගැන ඔබතුමියට ස්තූතිවන්ත වනවා. ඌව පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියට විශාල සේවක සංඛාාවක් බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඒ විධිමත් කුමවේදය පිළිබඳව ඔබතුමිය පැහැදිලි කළා. හැබැයි, මේ බඳවා ගන්නා සේවකයන්ගේ රාජකාරි අතරින් එකක් තමයි බස් ධාවනය සඳහා බලපතු -permits- ලබා දීම. ගරු කථානායකතුමනි, රේඛීය අමාතාහංශයේ ගරු අමාතාහතුමාත් මේ සභාවේ ඉන්නවා. අද රුපියලක්-දෙකකට ජීවිත විශාල සංඛ්යාවක් නැති වෙන්නේ, මේ route permits ලබා දීමේදී අවිධිමත් ආකාරය නිසායි. පළාත් සභාව එක පැත්තකින් route permits දෙනවා; මධාාම රජය තව පැත්තකින් route permits දෙනවා. ඉතින් මේ නිලධාරින් බඳවාගෙන මේ වැඩ පිළිවෙළ නිසියාකාරව නොකිරීම, මා කලින් සඳහන් කළ අර්බුදයට වාගේම, අද රටේ විශාල මාර්ග තදබදයක් ඇති වීමටත් හේතු වෙලා තිබෙනවා. අසීමිත ලෙස route permits ලබා දෙනවා. ඒ නිසා මේ බලපතු ලබා දීමේදී අනුගමනය කළ යුතු වැඩ පිළිවෙළක් සහ ධාවන කාල සටහනක් පිළිබඳව ඒ නිලධාරින් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් අමාතාහාංශය මට්ටමෙන් පවත්වන්න ඕනෑය කියලා මම හිතනවා.

ගරු නියෝජා අමාතාෘතුමියනි, එහෙම නැත්තම ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගේ අමාතාාංශයත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා ඔබතුමියගේ අමාතාාංශය මේ තිබෙන ගැටලුව - ඔබතුමිය මේ ගැටලුව දකිනවාද කියලා මා දන්නේ නැහැ. මම සමාජය තුළ ඉන්න නිසා මේ තිබෙන ගැටලුව මා පුායෝගිකව දකිනවා. ඔබතුමිය එම ගැටලුව දකිනවා නම් එය මහහරවා ගැනීම සඳහා ස්ථීර වැඩ සටහනක් අමාතාාංශය හැටියට යෝජනා කරනවාද?

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු මන්තීතුමා කියපු විධියේ පුශ්නයක් රටේ තිබෙන බව අපට පෙනිලා තිබෙනවා. මෙහිදී මාර්ගස්ථ මහී පුවාහන අධිකාරියත්, පළාත් සභාවේ පුවාහන අමාතාහංශයත්, මධාම රජයේ පුවාහන අමාතාහංශයත් එකතුවෙලා කරන වැඩ පිළිවෙළකින් තමයි මේ ගැටලුව විසදා ගන්න පුළුවත් වන්නේ. සමහර තැන්වල යම තරමකට විසදාගෙන තිබෙනවාය කියලා අපි දැක තිබෙනවා. එය තවදුරටත් විසදන්න ඕනෑ නම් අමාතාහංශ දෙකම එකතුවෙලා කටයුතු කරන එක තමයි කරන්න තිබෙන්නේ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ඒකම තමයි මමත් ඔබතුමියට යෝජනා කළේ. ඔබතුමිය මම කියපු කාරණයම සඳහන් කිරීම නොවෙයි මම බලාපොරොත්තු වුණේ. මම බලාපොරොත්තු වුණු උත්තරය යෝජනාවක් සහ වැඩ සටහනක් කියන කාරණයයි.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි. ඇත්තටම මේ ආයතනය සතු තවත් එක් කාර්ය භාරයක් තමයි ඔය බඳවා ගන්නා නිලධාරින්ගේ ලොග් සටහන් පොත් කලට වේලාවට නිකුත් කිරීම. මම දන්නා විධියට මේ ආයතනයට ලැබෙන්න තිබෙන මුදල රජයට ලැබියු යුතු මුදලක්. විශේෂයෙන්ම අපේ පළාත තුළ මේ රජයට ලැබිය යුතු මුදල පෞද්ගලික කණ්ඩායමක් විසින් අය කර ගැනීම සිදු වෙනවා. ඒක මම පැහැදිලිම දන්නවා. මම පසු ගිය කාලයේත් මේ පුශ්නය මතු කළා. නමුත් ඒක නතර වෙලා නැහැ. පෞද්ගලික බස් සමාගමක්

විසින් මේ ලොග් සටහන් මහින් රජයට ලැබිය යුතු ආදායම එකතු කිරීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒක ශුභසාධන කටයුත්තක් සඳහා යොදවලාද දත්තේ නැහැ. වකුාකාරව ඒක නැවතත් පළාතේ දේශපාලන අධිකාරියේ සාක්කුවට යනවාද කියන එක තමයි සමාජයේ තිබෙන කථිකාව.

ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම රජයට එකතු විය යුතු මුදල ලබා ගෙන තිබෙනවාද, ඒ වාගේම මා මුලින් සඳහන් කළ ආකාරයට එහෙම කටයුතු කරනවාද යන්න විමසා බලා, මේ කාරණය සම්බන්ධව ගත හැකි තීරණය-තීන්දුව මේ සභාවට වාර්තා කරන්න ඔබතුමියට පූඑවන්ද?

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

මේ සම්බන්ධයෙන් දැන් පිළිතුරක් ලබා දීමට අවශා තොරතුරු මා ළහ නැහැ. ඒ නිසා ඉදිරියේ දී මන්තීතුමාට පිළිතුරක් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි.

පුශ්න අංක 5 -547/'18- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා. - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

වගා හානි සඳහා වන්දි : කුරුණෑගල දිස්තුික්කය பயிர்ச் செய்கைச் சேதத்திற்கான இழப்பீடு: குருநாகல்

மாவட்டம் COMPENSATION FOR CROP DAMAGES: KURUNEGALA DISTRICT

576/'18

6. ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena) කෘෂිකර්ම අමාතාතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1);

- (අ) (i) වගා හානි හේතුවෙන් කුරුණෑගල දිස්තික්කයේ පීඩාවට පත්වී සිටින පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා මේ වනවිට කෘෂිකාර්මික හා ගොවිජන රකෂණ මණ්ඩලයට ඉල්ලුම් කර ඇති පවුල් සංඛාහව කොපමණද;
 - (iii) එම පවුල් අතරින් දැනට වන්දී ලබාදී ඇති පවුල් සංඛාාව කොපමණද;
 - (iv) එම පවුල් සංඛානව පාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
 - (v) එම ගොවී පවුල් සඳහා කඩිනමින් වන්දි ලබාදීමට අමාතෲංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

அ) (i) பயிர்ச் செய்கை சேதமடைந்ததால் குருநாகல் மாவட்டத்தில் பாதிக்கப்பட்டுள்ள குடும்பங் களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;

- இழப்பீட்டுக்காக தற்சமயம் விவசாய மற்றும் கமநலச் சேவைக் காப்புறுதிச் சபையிடம் விண்ணப்பித்துள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி குடும்பங்களில் இழப்பீடு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iv) இக்குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை பிரதேச செயலாளர் பிரிவிற்கு ஏற்ப தனித்தனியே எவ்வளவென்பதையும்;
- (v) மேற்படி விவசாய குடும்பங்களுக்கு விரைவில் இழப்பீட்டை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அமைச்சு மேற்கொள்ளும் வழிமுறைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the number of families that got affected due to the crop damages in the Kurunegala District;
 - (ii) the number of families that have applied for compensation from Agriculture and Agrarian Insurance Board by now;
 - (iii) the number of families for which the compensation has been provided out of the aforesaid families;
 - (iv) separately, in terms of each Divisional Secretary's Division, of the aforesaid number of families,
 - (v) the measures that would be taken by the Ministry for the immediate delivery of compensation for aforesaid families?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) 2017/18 මහ කන්නය සඳහා වගා හානි හේතුවෙන් පීඩාවට පත් වූ පවුල් සංඛානව 15,984කි.
 - (ii) 2017/18 මහ කන්නය සඳහා වගා හානි වූ ගොවීන් 13,007 දෙනෙකු වන්දි ඉල්ලුම් කර තිබුණි.
 - (iii) 2017/18 මහ කන්නය සඳහා වන්දි ඉල්ලුම් කළ ගොවීන් 12,041කගේ හානි වූ වගා බිම අක්කර 8,436.28ක් සඳහා රුපියල් 110,045,779.75ක වන්දි මුදලක් මේ වනවිට ගෙවා නිම කොට ඇත. වන්දි ඉල්ලීම්වල ගැටලු පැවති ගොවීන් සඳහා අභියාචනා ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව සලසා දී ඇත.
 - (iv) ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් ගෙවීම් සිදු නොකරන අතර, 2017/18 මහ කන්නයේ වගා හානි වී, වන්දි ඉල්ලුම් කළ ගොවීන් සඳහා ගෙවු

- වන්දි මුදල් පිළිබඳ විස්තර, ගොවිජන සේවා මධාසේථාන අනුව වගුවක් හැටියට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එය දීර්ඝ ලේඛනයක් නිසා මා එම වගුව සභාගත* කරනවා. එහි එකතුව පමණක් මා සඳහන් කරන්නම්. ගොවීන් සංඛාාව 12,041යි, අක්කර පුමාණය 8,436.28යි, ගෙවූ වන්දි මුදල රුපියල් 110,045,779.75යි.
- (v) වගා බදු අරමුදල ද ඇතුළුව කෘෂි කාර්මික හා ගොවිජන රක්ෂණ මණ්ඩලයේ අරමුදල් යොදා ගනිමින්, 2017/18 මහ කන්නය සඳහා කුරුණෑගල දිස්තික්කයේ වගා හානි වූ ගොවීන් සඳහා ඉහත දක්වා ඇති පරිදි අදාළ වන්දි මුදල් ගෙවා ඇති අතර වන්දි ඉල්ලීම්වල ගැටලු පැවති ගොවීන් සඳහා අභියාවනා ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව සලසා දී ඇත. මෙම අභියාවනාවල හේතු සලකා බැලීමේදී, තවදුරටත් වන්දි හිමිවිය යුතු ගොවීන් සිටී නම්, එම ගොවීන් සඳහා ද ඉදිරියේදී අදාළ වන්දි මුදල් ලබා දීමට අපේක්ෂා කෙරේ.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා (மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා අද දින මේ ගරු සභාවේ සිටියා නම් මා ඉතාමත් සන්තෝෂ වෙනවා. නමුත් එතුමා මේ සභාවේ නැහැ. මට අතුරු පුශ්න අහන්න අවශා නැහැ. නමුත් යම් පුකාශයක් කළ යුතුයි. කෘෂි රක්ෂණ මණ්ඩලය ගැන මට පුශ්නයක් තිබෙනවා. මා අද පුසිද්ධියේ මෙය පුකාශ කරනවා. මේ පුශ්නය කෙරෙහි මුළු රටේම අවධානය යොමු කරන්න අවශායි. දුරකථන ඇමතුමකට නිලධාරියකු සම්බන්ධ කර ගන්න බැරි පුදුමාකාර ආයතනයක් තමයි, අපේ රටේ තිබෙන කෘෂි රක්ෂණ මණ්ඩලය. මා හිතන විධියට අවුරුදු ගණනාවක සිට මේ පුශ්නය තිබෙනවා. දුරකථන ඇමතුමක් ගත්වීට සාමානා ලිපිකාරිණියකවත් - කළමනාකරණ සහකාරවරයකුවත් - එම දූරකථන ඇමතුමට පිළිතුරු දෙන්නේ නැහැ. විසි වාරයක්, තිස් වාරයක් දූරකථනය නාද කිරීමෙන් පසුව ඇමතුමට ආවත්, අපි යම් නිලධාරියකුගේ නමක් කියා ඉල්ලුවාම දෙන්නේ නැතිව දුරකථනය විසන්ධි කරනවා. ඒ තරම් අයාලේ යන ආයතනයක්.

අපේ රටේ ගොවියෝ බොහොම අහිංසකයි. ඔවුන් දුප්පත්, සාමානා මිනිසුන්. මහජන නියෝජිතයන් හැටියට අපි, "මම තමයි අහවලා" කියා හඳුන්වා දෙන විටත් එම දුරකථන ඇමතුම සහ ඒ සන්නිවේදන ඒ විධියට අවහිර කරනවා නම්, අපේ රටේ ගොවි ජනතාවට, ඒ අහිංසක මිනිසුන්ට මේ ආයතනයෙන් සිදු වන අවනඩුව ගැන කියන්නේ කාටද? ගරු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ දැන් හිටියා නම් හොඳයි. මම මේ අවස්ථාවේදී ඒ ගැන විශේෂ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු ගයන්න කරුණාතිලක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න. එහෙම වෙනවා නම් ඒක හොඳ මදි.

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහන්න.

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කථානායකතුමති, වගා හානි වෙනුවෙන් වන්දි ලබාදීමේදී, එක් එක් පාදේශීය ලේකම් බල පුදේශවලට විවිධ විධියට එම වන්දී ලැබී තිබෙන ආකාරය අපි දැක්කා. එක් එක් හුාම නිලධාරි වසම්වලටත් විවිධ විධියටයි එම වන්දී ලැබී තිබෙන්නේ. ඒ වන්දී නිසි පුමිතියකින් තොරවයි ලබාදී තිබෙන්නේ. වන්දී ලැබීය යුතු අයට ලැබීලා නැහැ. නුසුදුසු අයට ලැබී තිබෙනවා. මේ පිළිබඳවත් මට ගැටලු තිබෙනවා. ඒ ගැන කථා කරන්නත් කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ සිටියා නම් හොඳයි. මම ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒ පිළිබඳවත් ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක අමාතාාතුමනි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

එම කාරණා දේකම මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 7 -597/'18- (1), ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා - [සහා ගර්හය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 8-600/18-(1), ගරු අමශ්ක පුියන්න මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ඉහලකාගම පුරාණ විහාරස්ථානය සංවර්ධනය: ගනු ලබන පියවර

இஹலகாகம புரான விகாரையின் அபிவிருத்தி: எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்

DEVELOPMENT OF IHALAKAGAMA ANCIENT TEMPLE: STEPS

975/'18

9. ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

බුද්ධ ශාසන අමාතානුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) අනුරාධපුර දිස්තික්කයේ, ඉපලෝගම පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ පිහිටි ඉහලකාගම පුරාණ විහාරස්ථානය සංවර්ධනය කිරීමට අවශා පියවර ගන්නේද;
 - (ii) එසේ නම්, එම දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

புத்தசாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அநுராதபுரம் மாவட்டத்தின் இப்பலோகம பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் அமைந்துள்ள இஹலகாகம புரான விகாரையை அபிவிருத்தி செய்ய அவசியமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பாரா;

- (ii) ஆமெனில், அத்திகதி யாது;என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Buddhasasana:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether he will take necessary steps to develop the Ihalakagama ancient temple located within Ipalogama Divisional Secretariy's Division in the Anuradhapura District;
 - (ii) if so, the date on which this will be done?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, බුද්ධ ශාසන අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර ලබාදෙනවා.

මෙතුමා අහන විධියේ පන්සලක් නැහැය කියා බුද්ධ ශාසන අමාතාාංශයෙන් දැනුම් දීලා තිබෙනවා. ඒ පන්සලේ නම ආපහු කියන්න, ගරු මන්තීතුමනි?

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

ඉහලකාගම විහාරය. ගරු ඇමතිතුමාට එන්න කියන්න. මම එතුමා එක්කගෙන ගිහින් පෙන්වන්නම්.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

එහෙම නොවෙයි, ඒ පන්සලේ නම කියන්න, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඇමතිතුමා එක්කගෙන යන්න ඔබතුමාට අමාරුයි. ඒ නිසා විස්තර කියන්න, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්තීතුමනි.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman) ඉහලකාගම.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka) පත්සලේ නම කියන්න.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman)

ඉහලකාගම පුරාණ විහාරය. හැරිසන් ඇමතිතුමාත් ඒ පන්සල ගැන දන්නවා. මේ එතුමාගේ ගමට අල්ලපු ගමයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

"ඉපලෝගම පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ඉහලකාගම පුරාණ විහාරස්ථානය නමින් විහාරස්ථානයක් නැත" කියා බුද්ධ ශාසන අමාතාහාංශය කියනවා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාව බෞද්ධ රටක්. බෞද්ධ රටක අමාතාහංශයක් මෙහෙම කියන එක ගැන මගේ කනගාටුව පුකාශ

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

අපි ඒ ගැන සොයා බලන්න කියමු.

ගරු ඉෂාක් රහුමාත් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman)

අපේ හාමුදුරුවෝ තමයි මේ ලියුම දුන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ රජ කළ බොහෝ රජවරු තමන්ගේ රාජධානිය බවට පත් කර ගත් තැනක් තමයි අනුරාධපුරය. පුරාණ විහාරවලට ආධාර ලබා දෙනවාය කියා අපේ රජයේ පුතිපත්තියක් තිබුණා. මම පුරාණ විහාර 100කට මුදල් ඉල්ලුවා. අද වන තෙක් මම ඉල්ලපු එක විහාරයකටවත් සතයක්වත් දුන්නේ නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම පුශ්නයට අදාළව එවා තිබෙන පසුබිම් වාර්තාව මම ඇත් කියවත්නම්. "ඉපලෝගම පුාදේශීය ලේකම් වෙතින් ලබාගත් තොරතුරු අනුව එම කොට්ඨාසයේ, 'ඉහලකාගම පුරාණ විහාරස්ථානය' නමින් විහාරස්ථානයක් නොමැත. එසේ වුවද, පුාදේශීය ලේකම් බල පුදේශයේ පිහිටි 'ඉහලකාගම බුදුගේකන්ද රජමහා විහාරස්ථානය' සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාහංශය මහින් පුතිපාදන වෙන් කර ඇත" කියා එහි සඳහන් වෙනවා. එම විහාරස්ථානයේ සංවර්ධනය සඳහා 2018 වසරේ මෙම අමාතාහංශය පුතිපාදන වෙන් කර නැහැ. මෙතැනදී නමේ පටලැවිල්ලක් වෙන්න ඇති කියා මම හිතනවා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ අනුරාධපුර දිස්තික්කයේ තමයි වැඩිම බෞද්ධ ජනතාවක් ජීවත් වන්නේ. ඒ නිසා අපි බෞද්ධාගම රකින්න ඕනෑ. මෙහෙම ගියොත් අපි කොහොමද එය රකින්නේ? ඒ ගැන මට හරි වේදනාවක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේක පටලැවිල්ලක්ද දන්නේ නැහැ. ඒ ගැන අපි හොයා බලමු.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, කිසි පටලැවිල්ලක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට පිටුපස පේළියේ ගරු පී. හැරිසන් ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා කියපු විධියේ පන්සලක් නැහැ, නමුත්, ආධාර දීපු පත්සලක් තිබෙනවාය කියා ගරු පී. හැරිසත් ඇමතිතුමා කියනවා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

හැරිසන් ඇමතිතුමා දන්නේ නැහැ. එතුමා යන්නේ ලොකු පන්සල්වලට නේ. එතුමා පොඩි පන්සල්වලට යන්නේ නැහැ.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා (සමාජ සවිබලගැන්වීම් අමාතුයකමා)

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன் - சமூக வலுவூட்டல்கள் அமைச்சர்) (The Hon. P. Harrison - Minister of Social Empowerment) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ඔව්, ගරු ඇමතිතුමනි, කියන්න.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්තීුතුමා කියන විධියට ඉහලකාගම පන්සල කියා වෙනම පන්සලක් නැහැ. ඉහලකාගම කියන්නේ ගමක්. ඒ ගමේ පන්සලේ නම ඉහලකාගම බුදුගේකන්ද රජමහා විහාරස්ථානයයි. ඒ පන්සල සංවර්ධනය සඳහා ගිය අවුරුද්දේ ගරු අගුාමාතානුමාගේ පුතිපාදන යටතේ මුදල් දීලා තිබෙනවා. බුද්ධ ශාසන අමාතාහංශයෙන් මුදල් වෙන් කර නැහැ. ගරු අගුාමාතායතුමාගේ ජාතික ප්රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාහංශය මඟින් එයට මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. ලොකු පන්සල්වල ස්වාමීන් වහන්සේලාත් මාත් එක්ක එකහයි, පොඩි පන්සල්වල ඉන්න හාමුදුරුවරුනුත් එකහයි, බෞද්ධයකු හැටියට මම ඒ සියලු පන්සල්වලට යනවාය කියන එක ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්තීුතුමාට මම කියන්න ඕනෑ. මේක ඡන්දය බලාගෙන කරන විජ්ජාවක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. සියලුම ආගමික ස්ථානවලට අපි සහයෝගය ලබා දෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේක පටලැවිල්ලක් වෙන්න ඇති කියා මම කිව්වේ ඒකයි. අපි මේ කාරණය විසඳා ගනිමු, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු ඇමතිතුමනි, අපිත් ඡන්ද බලාගෙන වැඩ කරන්නේ නැහැ. අනුරාධපුර දිස්තික්කයේ මගේ ආදරණීය ජනතාව මා ගැන තැබූ විශ්වාසයට පක්ෂ, පාට, කුල මල භේදයක් නැතිව මම වැඩ කරනවා. මට පක්ෂයක් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. කිසිදු ආගම හේදයක් නැතිව, අනුරාධපුර දිස්තුික්කයේ ආදරණීය ජනතාව වෙනුවෙන් මම වැඩ කරනවා. ඔබතුමා බෞද්ධයෙක්. මම මුස්ලිම් ජාතිකයෙක්. මම හැම ආගමකටම සම ස්ථානය දීලා කටයුතු කරන මනුෂායෙක්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. බුද්ධ ශාසන අමාතෲතුමා දැනුවත් කරන්නමි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු (වෛදාහ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහන්න.

ගරු (වෛදාහ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ඉෂාක් රහුමාන් මන්තීතුමා වරද්ද වරද්ද හෝ ඒ පුශ්නය අහපු එක ගැන අපි සන්තෝෂ වෙන්න ඕනෑ. ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ පුධාන සංවිධායකතුමා මහින් දෙවැනි අතුරු පුශ්නය බුද්ධ ශාසන ඇමතිතුමාට මා යොමු කරනවා. ගිලන් වූ හාමුදුරුවන් වහන්සේලා සඳහා රජයේ යම් දීමනාවක් ලබා දුන්නා. මට හාමුදුරුවන් වහන්සේලා දෙනමක් කථා කර කිව්වා, "පසුගිය ජූලි මාසයේ ඉඳලා ඒ දීමනාව ලැබෙන්නේ නැහැ." කියා. ගිලන් වූ හාමුදුරුවන් වහන්සේලා ඉන්නේ සීමිත සංඛ්‍යාවක් පමණයි. එම නිසා මම ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි, එම දීමනාව අඛණ්ඩව ලබා දීම සඳහා බුද්ධ ශාසන ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කියා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka) නොඅයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අමාතෲතුමනි, එතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්න.

පුශ්න අංක 10 - 999'18 - (1), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා- [සභා හර්භය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 11- 1135/18 - (1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා - [සහා ගර්හය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 12- 1149/18 - (1), ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 13- 1174/'18 - (1), ගරු විදුර විකුමනායක මහතා.

ගරු විදූර විකුමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

ගරු කථානායකතුමනි, මම එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ගුාමීය ආර්ථිකය පිළිබද අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම එම පුශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට තියෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක $\bar{1}4$ - 1186/18 - (1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා. - [සහා ගර්භය තුළ නැත.]

දෙවන වටය. පුශ්න අංක 2.

සෙවනගල සීනි කර්මාන්තශාලාව: නිෂ්පාදනය ඉහළ නැංවීමට ගෙන ඇති කිුයාමාර්ග

செவனகல சீனித் தொழிற்சாலை: உற்பத்தியை

அதிகரிக்க எடுத்த நடவடிக்கைகள் SEVANAGALA SUGAR FACTORY: MEASURES TAKEN TO INCREASE PRODUCTION

250/'18

2. ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා (හේෂා විතානගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு கே.கே. பியதாஸ - மாண்மிகு ஹேசா விதானகே சார்பாக)

(The Hon. K.K. Piyadasa on behalf of the Hon. Hesha Withanage)

රාජා වාෘවසාය හා මහනුවර නගර සංවර්ධන අමාතාතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය- (2):

- (අ) (i) සෙවනගල සීනි කර්මාන්තශාලාව පසුගිය වසර 10 තුළ ලබා ඇති ලාභය හෝ අලාභය වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (ii) දැනට මෙම කර්මාන්තශාලාවේ සේවයේ නියුතු ස්ථීර හා අනියම් කාර්ය මණ්ඩලය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (iii) පසුගිය වසර කිහිපය තුළ මෙම කර්මාන්තශාලාවේ නිෂ්පාදනය ඉහළ නැංවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) මෙම කර්මාන්තශාලාවෙන් මීට වඩා නිෂ්පාදනයක් ළඟා කර ගැනීම සඳහා සුදුසුකම්ලත් නිසි කළමනාකාරිත්වයක අවශානාවය පිළිගන්නේද;
 - (ii) එසේ නම්, ඒ වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී ගැනීමට අපේක්ෂිත කිුියාමාර්ග කවරේද;

යන්නත් එතුමා මේ සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

அரச தொழில்முயற்சி மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) செவனகல சீனித் தொழிற்சாலை கடந்த 10 ஆண்டுகளில் பெற்றுள்ள இலாபம் அல்லது நட்டம் வருட வாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதையும்;
 - (ii) தற்போது மேற்படி தொழிற்சாலையில் கடமையாற்றுகின்ற நிரந்தர மற்றும் அமைய பணியாட்டொகுதியினர் தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iii) மேற்படி தொழிற்சாலையின் உற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்ய கடந்த சில ஆண்டுகளில் எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி தொழிற்சாலையிலிருந்து இதை விட அதிகமான உற்பத்தியை அடையப்பெறுவதற்காக தகைமைமிக்க உரிய முகாமைத்துவமொன்றின் தேவையை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;
 - ஆமெனில், அது தொடர்பாக எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Enterprise and Kandy City Development:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) the profit earned or the loss incurred by the Sevenagala Sugar Factory during the last 10 years, separately each year;
 - (ii) the number of permanent and casual staff employed in this factory separately; and
 - (iii) the measures taken in the last few years to increase the production of this factory?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) it is admitted that a well qualified and proper management is required to achieve a higher production from this factory; and
 - (ii) if so, the measures expected to be taken in the future?
- (c) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජා වාාවසාය හා මහනුවර නගර සංවර්ධන අමාතාෘතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரச தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise and Kandy City Development and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (a) (i)

වර්ෂය	ලබා ගෙන ඇති ලාහය/ අලාහය (මිලියන)
2008	පෞද්ගලික වාඃවසායකයෙකු යටතේ පාලනය වූ කාල
	සීමාවකි
2009	
2010	
2011	
2012	428,121,943
2013	323,591,646
2014	135,630,713
2015	(234,365,443)
2016	388,013,213
2017	485,772,566

(ii)

2018.08.31 වන විට - සේවක සංඛාහාව	
මස්වක කාණ්ඩය	පුමාණය
ස්ථීර සේවකයින්	332
නිශ්විත කාලීන කොන්තුාත් සේවකයින්	289
අනියම් සේවකයින්	289
පුහුණු සේවකයින්	29
එකතුව	939

(iii) සෙවනගල වාාපෘතියේ සැලසුම අනුව උක් වගා කළ හැකි උපරිම බිම් පුමාණය හෙක්ටෙයාර 4215 වන අතර පසුගිය වසර කිහිපය තුළ එම ඉලක්කය කුම කුමයෙන් ඉහළ නැංවීමට පියවර ගැනීම (2012 වසරේ හෙක්ටෙයාර 2450ක් වූ උක් වගා කරන ලද බිම් පුමාණය 2017 වන විට හෙක්ටෙයාර 3503 දක්වා වැඩි කිරීමට හැකිවීම).

> කම්හලේ දැනට ඇඹරුම් ධාරිතාව දිනකට මෙටුක් ටොන් 1250ක් වන අතර, එම පුමාණය දිනකට මෙටුක් ටොන් 1500 පුමාණය දක්වා වැඩි කිරීමට අවශා උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා පුසම්පාදන කුියාවලිය ආරම්භ කිරීමට පියවර ගැනීම.

- (cp) (i) ඔව්
 - (ii) නව අධ්‍යාක්ෂ මණ්ඩලයක් පත් කර ගැනීම සහ නව උපදේශකත්වයක් මහිත් සේවාවත් බාහිරිත් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කර ඇත. දැනට අමාත‍යාංශයේ විශේෂඥ මණ්ඩලයේ සහය ලබා ගැනීමට බලාපොරොත්තු වේ.

සීන් සහ එනනෝල් තරගකාරික්ව මිලකට විකිණීම සඳහා දැනට අමාතාහංශයේ පුසම්පාදන කුියාවලිය ආරම්භ කර ඇත.

(ඇ) අදාළ නැත.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 3 - 405/18 - (1), ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளை யிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

නිවාස ණය ලබාදීම : ඇහැලියගොඩ පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය මැදිහත්වීම

வீடமைப்புக் கடன் வழங்குதல் : எஹலியகொடை பிரதேச செயலகத்தின் தலையீடு GRANTING OF HOUSING LOANS :INVOLVEMENT BY EHALIYAGODA DIVISIONAL SECRETARIAT

547/'18

5. ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා (ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச - மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார சார்பாக)

(The Hon. Wimal Weerawansa on behalf of the Hon. Vasudeva Nanayakkara)

නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- 2018 වර්ෂයේදී රුපියල් ලක්ෂ දෙක බැගින් නිවාස ණය ලබාදීම සඳහා ඇහැළියගොඩ පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය වෙත නාම ලේඛනයක් යවා තිබේද;
 - නොඑසේ නම්, පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය විසින් එවැනි ලේඛනයක් සකස් කර තිබේද;
 - (iii) එකී ලේඛනයට ඇතුළත් පුද්ගලයන් සියලුදෙනාම පාහේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට හිතවත් පුද්ගලයන් වීම සිදුවුයේ කෙසේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- එකී පුද්ගලයන්ගේ දේශපාලන පක්ෂපාතීභාවය (cp) දැනගැනීම සඳහා පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයට සම්බන්ධ කේෂ්නු නිලධාරින් මාර්ගයෙන් වීමසීමක් සිදු කළහැකි බව පිළිගන්නේද;
 - (ii) එසේ විමර්ශනයක් සිදු කිරීමට එකහ වන්නේද;
 - නොඑසේ නම්, දේශපාලන පක්ෂපාතීත්වය අනුව නිවාස ණයදීම අනුමත කරන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2018 ஆம் ஆண்டு இரண்டு இலட்சம் ரூபா வீதம் வீடமைப்பு கடன்களை வழங்குவதற்கு எஹலிய கொடை பிரதேச செயலகத்துக்கு பெயர் பட்டிய லொன்று அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளதா;
 - அல்லது பிரதேச செயலகத்தினால் அவ்வாறான பட்டியலொன்று தயாரிக்கப்படடுள்ளதா;
 - அந்த பட்டியலில் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைவரும் எவ்வாறு ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் ஆதரவாளர்கள் ஆனார்கள்;

என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா ?

- (ஆ) (i) அவ்வாறான நபர்களின் அரசியல் ஆதரவினை அறிந்துகொள்வதற்காக பிரதேச செயலகத் துடன் சம்பந்தப்பட்ட வெளிக்கள உத்தியோகத் தர்கள் மூலம் ஆராய்ந்துப் பார்க்க முடியும் என்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா;
 - அவ்வாறான ஓர் ஆய்வினை மேற்கொள்ள அவர் உடன்படுவாரா;

அரசியல் இன்றேல் பக்கச்சார்புக்கமைய வீடமைப்புக் கடன் வழங்குவதை அனுமதிப்

என்பதையும் அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Housing and Construction:

- Will he inform this House
 - whether a list of names has been sent to the Ehaliyagoda Divisional Secretariat in order to grant housing loans of two hundred thousand rupees each in the year 2018;
 - if not, whether the Divisional Secretariat has prepared such a list; and
 - as to how almost all the persons included in (iii) the aforesaid list were the loyalists of the United National Party?
- (b) Will he also inform this House
 - whether he admits that an inquiry can be conducted through the field officers attached to the Divisional Secretariat to ascertain the political loyalty of the aforesaid persons;
 - whether he agrees to conduct such an inquiry; and
 - (iii) if not, whether he admits the fact of granting housing loans based on political
- (c) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (i) (æ) නැත
 - (ii) නැත.
 - (iii) අදාළ නොවේ.
- (cp) (i) අදාළ නොවේ.
 - (ii) අදාළ නොවේ.
 - (iii) අදාළ නොවේ.
- අදාළ නොවේ.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් : අළෙවිය හෝ බදු දීම

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் காணிகள்: விற்பனை அல்லது குத்தகை

LANDS BELONGING TO DEPARTMENT OF RAILWAYS: SALE OR LEASE

597/'18

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා ගරු (ආචාර්ය) ඛන්දුල ගුණවර්ධන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன சார்பாக)

(The Hon. Dinesh Gunawardena on behalf of the Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතෲතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්තය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට නීතානනුකූලව උරුම වී අයිනිය පවත්නා මුළු ඉඩම් පුමාණය එක් එක් දිස්තික්කය අනුව කොපමණද;
 - (ii) වර්ෂ 1977න් පසු මේ දක්වා උක්ත ඉඩම්වලින් රාජාා අංශයට හෝ පෞද්ගලික අංශයට අළෙවි කර ඇති ඉඩම් පුමාණය කොපමණද;
 - (iii) එම ඉඩම් මිලදී ගත් ගැණුම්කරුවන්ගේ නාමලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;
 - (iv) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයන් ඉඩම්වලින් දිගුකාලීන හෝ කෙටිකාලීන බදු පදනම යටතේ වෙනත් පාර්ශවයන්ට බදු දී ඇති ඉඩම් පුමාණය කොපමණද;
 - (v) එක් එක් දිස්තුික්කය අනුව, එම බදු කුලීකරුවන්ගේ නම් සහ ඔවුන් විසින් ගෙවීමට එකහ වූ බදු කුලිය දැක්වෙන ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்துக்கு சட்ட ரீதியாக உரித்தாகியுள்ள முழுக் காணிகளின் அளவு ஒவ்வொரு மாவட்டத்துக்கமைய எவ்வள வென்பதையும்;
 - (ii) 1977ஆம் ஆண்டுக்கு பின்னர் இது வரை மேற்படி காணிகளில் அரச துறைக்கு அல்லது தனியார் துறைக்கு விற்கப்பட்டுள்ள காணி எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iii) மேற்படி காணிகளை கொள்வனவு செய்தவர் களின் பெயர் பட்டியலை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;
 - (iv) புகையிரதத் திணைக்களத்துக்கு சொந்தமான காணிகளில் நீண்ட கால அல்லது குறுகிய கால குத்தகை அடிப்படையில் வேறு தரப்புகளுக்கு குத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள காணிகளின் அளவு எவ்வளவென்பதையும்;

(v) ஒவ்வொரு மாவட்டத்துக்கமைய மேற்படி குத்தகை/வாடகை குடியிருப்பாளர்களின் பெயர் களையும் அவர்களால் செலுத்துவதற்கு இணங்கி யுள்ள வாடகை விபரங்களையும் கொண்ட ஆவணமொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport and Civil Aviation:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) on per district basis, of the total extent of lands that Sri Lanka Railway Department is legally in possession of;
 - (ii) out of the aforesaid extent of lands, the extent of lands that have been sold either to the public sector or to the private sector from 1977 to date;
 - (iii) whether a list of names of the buyers of those lands will be presented;
 - (iv) out of the lands belonging to the Department of Railways, of the extent of lands that have been leased to other parties on long-term or short-term lease basis; and
 - (v) whether a list prepared on per district basis containing the names of the aforesaid lessees/tenants and the amount of the lease that they had agreed to pay would be presented?
- (b) If not, why?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගක*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (a) (i)

දිස්තික්කය	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට නිතාෘනුකූලව උරුම වී අයිතිය පවතින මුළු ඉඩම් පුමාණය එක් එක් දිස්තික්කය අනුව (අක්කරවලින්)
කොළඹ	1020
කළුතර	177
ගාල්ල	295
මාතර	118
ගම්පහ	900
කුරුණෑගල	1170
කෑගල්ල	375
මහනුවර	1165
මාතලේ	110

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දිස්තුික්කය	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට
	නිතාෘනුකූලව උරුම වී අයිතිය
	පවතින මුළු ඉඩම් පුමාණය එක් එක්
	දිස්තුික්කය අනුව (අක්කරවලින්)
නුවරඑළිය	395
බදුල්ල	790
පුත්ත ල ම	775
අනුරාධපුරය	1215
පොළොන්නරුව	1225
වවුනියාව	1025
කිලිනොච්චිය	149
යාපනය	850
මන්නාරම	640
මඩකලපුව	675
නිකුණාමලය	625
රත්නපුර	435
එකතුව	14129

(ii) මෙම ඉඩම් අළෙවිකිරීමක් සිදුකර නොමැති අතර පැවරීම වශයෙන් පහත ආයතන වෙත ලබා දී ඇත.

	ඉඩමේ පිහිටීම	සැලසුම් අංකය	පෞද්ගලි	,	සු රාජ්ය / 3ට ලබා දී ාණය
			අක්කර	රුඩ	පර්වස්
1	රත්මලාන	2550 1-2	3	1	39.17
2	බැස්ටියන් මාවත (පාවෙන වෙළඳ සංකීර්ණය)	LA/68/13	1	1	7.55
3	ටුපෝලි ඉඩම	LA/06/13	9	0	0
4	දෙමටගොඩ (මිහිඳුසෙන් පුර)	මු.පි.නො.9234 කැබලි අංක 1, 2	5	0	30.9
5	දෙමටගොඩ (මිහිදුසෙන්පුර 30 පළල පාර)	2007 කැබලි අංක 01	1	0	3.64
6	මාලිගාවත්ත (ශී සද්ධර්ම මාවත)	මු.පි.නො. 9219 කැබලි අංක 1	3	0	39.7
7	මාලිගාවන්න (ශී සද්ධර්ම මාවන)	මු.පි.නො. 9294	7	0	2.45
8	ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවක (නෙඑම් කුලුන)	1883 කැබලි අංක 04	0	0	29.81
9	කොම්පඤ්ඤ වීදිය	1916 කැබලි අංක 4	0	3	30.4
10	බණ්ඩාරවෙල බස් නැවතුම්පොළ	B/BND/2014/546	0	3	29
	එකතුව		32	1	12.62

(iii)

	ඉඩමේ පිහිටීම	ඉඩම් ලබා දුන් රාජාs ආයතනයේ නාම ලේඛනය
1	රත්මලාන	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
2	බැස්ටියන් මාවත (පාවෙන වෙළඳ සංකීර්ණය)	පුාදේශීය ලේකම් (කොළඹ)
3	ටුපෝලි ඉඩම	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
4	දෙමටගොඩ (මිහිදුසෙන්පුර)	පුාදේශීය ලේකම් (තිඹිරිගස්යාය)
5	දෙමටගොඩ (මිහිදුසෙන්පුර 30 පළල පාර)	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
6	මාලිගාවත්ත (ශුී සද්ධර්ම මාවත)	පුාදේශීය ලේකම් (කොළඹ)
7	මාලිගාවත්ත (ශුී සද්ධර්ම මාවත)	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
8	ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවත (නෙළුම් කුලුන)	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
9	කොම්පඤ්ඤ වීදය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
10	බණ්ඩාරවෙල බස් නැවතුම්පොළ	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

(iv)

(17)	
දිස්තිුක්කය	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඉඩම්වලින් දිගුකාලීන හෝ කෙටිකාලීනව බදු පදනම යටතේ වෙනත් පාර්ශවයන්ට බදු ලබා දී ඇති ඉඩම් පුමාණය (අක්කරවලින්)
කොළඹ	97
කළුතර	04
ගාල්ල	31
මාතර	04
ගම්පහ	129
කුරුණෑගල	131
කෑගල්ල	129
මහනුවර	190
මාතලේ	27
නුවරඑළිය	137
බදුල්ල	174
පුත්තලම	35
අනුරාධපුරය	56
පොළොන්නරුව	180
වවුනියාව	12
කිලිනොච්චිය	14
යාපන ය	8
මන්නාරම	17
මඩකලපුව	8
තුිකුණාමලය	17
රත්නපුර	85
එකතුව	1485

- (v) ඇමුණුමෙහි* සදහන්ව ඇත.
- (ආ) පැන නොනගී.

^{*} පුස්තකාලමය් තබා ඇත. * நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. * Placed in the Library.

වයඹ පළාත : පොහොර හිහය

வடமேல் மாகாணம்: உரத் தட்டுப்பாடு NORTH -WESTERN PROVINCE: SCARCITY OF FERTILIZER

600/'18

8. ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා (ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு கே.கே. பியதாஸ - மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த சார்பாக)

(The Hon. K.K. Piyadasa on behalf of the Hon. Ashoka Priyantha)

කෘෂිකර්ම අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) වයඹ පළාතේ ඇති ගොවිජන සේවා කලාප සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) ඒවායේ නම් කවරේද;
 - (iii) පළාතේ පවතින දැඩි පොහොර හිහය හේතුවෙන් මෙවර යල කන්නයේ වගා කටයුතු කිරීමට නොහැකි වී ඇති බව පිළිගන්නේද;
 - (iv) එසේ නම්, එම ගැටලුව විසදීමට අමාතාහංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) තොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வடமேல் மாகாணத்தில் உள்ள கமத்தொழில் சேவைகள் வலயங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;
 - (ii) அவற்றின் பெயர்கள் யாவை;
 - (iii) மாகாணத்தில் நிலவும் பெரும் உரத்தட்டுப்பாடு காரணமாக இம்முறை சிறு போகத்தில் பயிர்ச் செய்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியாமல் போனதை அவர் ஏற்றுக் கொள்வாரா;
 - (iv) அவ்வாறெனின் இப்பிரச்சினையை தீர்க்க அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கை யாது;

என்பதை அவர் இச் சபையில் குநிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the number of Agrarian Services Regions found in the North Western Province;
 - (ii) the names of those regions;
 - (iii) whether he admits the fact that cultivation activities could not be carried out in Yala Season of this year due to the acute scarcity of fertilizer in the province; and
 - (iv) if so, the steps that will be taken by the Ministry to solve the aforesaid problem?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාතෲතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්තයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) ගොවීජන සේවා බලපුදේශ 74කි.
 කුරුණෑගල දිස්තික්කයේ බල පුදේශ 56
 පුත්තලම දිස්තික්කයේ බල පුදේශ 18
 - (ii) ඇමුණුමෙහි* දක්වා ඇත.
 - (iii) නැත.
 - (iv) ගැටලුවක් මතු නොවීය.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

* සභාමම්සය මත තබන ලද ඇමුණුම: சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு : Annex tabled:

(ඇමුණුම: 01)

ගොවීජන සේවා බල පුදේශ - 74

අනු අංකය	දිස්තුික්කය		
	කුරුණෑගල දිස්තුික්කය - 56	පුත්තලම දිස්තික්කය - 18	
01	කොටවෙහෙර	හාල්දඩුවන -	
02	මහගිරිල්ල	නයිනමඩම	
03	රස්තායකපුර	නාත්/තබ්බෝව	
04	නිකවැරටිය	කුඩාවාව	
05	කොබෙයිගතේ	මාදමගේ	
06	දිවුල්ලාගොඩ	මුන්නේශවරම	
07	මහානාන්නේරිය	රාජකදළුව	
08	ගල්ගමුව	සේරුකැලේ	
09	ඇහැටුවැව	මදුරන්කුලිය	
10	රාජාංගනය	පුත්තලම -	
11	තඹුන්ත	පාලකුඩා	
12	අඹන්පොල	වනාතවීල්ලුව	
13	නාගොල්ලාගම	ආණමඩුව	
14	මහව	ඉතිණිමිටිය	
15	රමඹ	නවගත්තේගම	
16	මොරගොල්ලාගම	මහකුඹුක්කඩවල	
17	මඩහපොල	පුත්/තබ්බෝව	
18	කුඹුක්ගැටේ	ඉහල පුලියන්කුලම	
19	ගනේවක්ත		
20	ඉබ්බාගමුව		
21	මැල්සිරිපුර		
22	නා 		
23	වාරියපොල		
.4	අවුලේගම		
5	පඩුවස්නුවර		
6	කනෝගම		

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

27	මූණමල්දෙණිය	
28	තාරණ	
29	බිංගිරිය	
30	දුම්මලසූරිය	
31	උඩුබද්දාව	
32	යක්වීල	
33	හමන්ගල්ල	
34	වෙල්පල්ල	
35	කුලියාපිටිය	
36	හොරොම්බාව	
37	කිතලව	A
38	දිගල්ල	The state of the s
39	වැවගම	
40	නාරම්මල	
41	අලව්ව	
42	මහරවිවිමුල්ල	
43	දඹලදණිය	
44	පොල්ගහවෙල	107
45	පොතුහැර	
46	වීරඹුගෙදර	
47	කුරුණෑගල	
48	කුඩාගල්ගමුව	
49	බෝයගතේ	
50	වැල්ලව	1 100
51	මාවකගම	
52	වේරවැල්ල	
53	දොඩංගස්ලන්ද	
54	රම්ඛඩගල්ල	
55	කරඳගොල්ල	
56	බොරළුවැව	

වාරිමාර්ග යෝජනා කුම පුතිසංස්කරණය: අම්පාර දිස්තුික්කය

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் புனரமைப்பு: அம்பாறை மாவட்டம்

REHABILITATION OF IRRIGATION SCHEMES: AMPARA DISTRICT

999/'18

 ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා (ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණමේකර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச - மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர சார்பாக)

(The Hon. Wimal Weerawansa on behalf of the Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

වාරිමාර්ග සහ ජල සම්පත් හා ආපදා කළමනාකරණ අමාතානුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

(අ) (i) 2015, 2016 සහ 2017 වර්ෂවලදී අම්පාර දිස්තුික්කයේ පුතිසංස්කරණය කරන ලද සුළු, මධාාම හා මහා පරිමාණ වාරිමාර්ග කවරේද;

- (ii) එක් එක් ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුත්ත සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iii) එම පුතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවනු ලැබුවේද;
- (iv) එසේ නම්, එම ටෙන්ඩර් ලබාගත් කොන්තුාත්කරුවන්ගේ ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;
- (v) ඉහත එක් එක් වර්ෂවලට අදාළ පුතිසංස්කරණ කටයුතුවල භෞතික හා මූලා පුගතිය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (vi) එම පුතිසංස්කරණ කටයුතුවලට අදාළ ශකානා අධායන, පාරිසරික සහ ඉංජිනේරු වාර්තා ඉදිරිපත් කරන්නේද;
- (vii) එම ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතුවලදී ඉවත් කරන ලද රොන්මඩ, පස් හෝ වැලි සඳහා ටෙන්ඩර් කරනු ලැබුවේද;
- (viii) එසේ නම්, එම ටෙන්ඩර් ලබාගත් කොන්තුාත්කරුවන්ගේ ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர்ப்பாசன, நீர் வளங்கள் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2015, 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் அம்பாறை மாவட்டத்தில் புனரமைக்கப்பட்ட சிறிய, மத்திய மற்றும் பாரிய அளவிலான நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் யாவையென்பதையும்;
 - (ii) ஒவ்வொரு புனரமைப்புப் பணிக்காகவும் மதிப் பிடப்பட்ட பணத்தொகை தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iii) மேற்படி புனரமைப்புப் பணிகளுக்காக கேள்விப் பத்திரங்கள் கோரப்பட்டனவா என்பதையும்;
 - (iv) ஆமெனில், அக் கேள்விப் பத்திரங்களைப் பெற்றுக்கொண்ட ஒப்பந்தகாரர்களின் பட்டிய லொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;
 - (v) மேற்படி ஒவ்வொரு வருடத்துக்கும் ஏற்புடைய தான புனரமைப்புப் பணிகளின் பௌதீக மற்றும் நிதிசார் முன்னேற்றம் தனித்தனியாக யாதென் பதையும்;
 - (vi) மேற்படி புனரமைப்புப் பணிகளுக்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு, சுற்றாடல் மற்றும் பொறியியல் அறிக்கைகளை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;
 - (vii) மேற்படி புனரமைப்புப் பணிகளின் போது அகற்றப்பட்ட வண்டல் படிவு, மண் அல்லது மணலுக்காக கேள்விப் பத்திரங்கள் கோரப் பட்டனவா என்பதையும்;
 - (viii) ஆமெனில், அக் கேள்விப் பத்திரங்களை பெற்றுக்கொண்ட ஒப்பந்தகாரர்களின் பட்டிய லொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Irrigation and Water Resources and Disaster Management:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the minor, medium and major irrigation schemes rehabilitated in Ampara District in 2015, 2016 and 2017;
 - (ii) the estimated amount for each rehabilitation work, separately;
 - (iii) whether tenders were called for the said rehabilitation work;
 - (iv) if so, whether a list of names of the contractors who obtained those tenders will be submitted;
 - (v) the physical and financial progress of the rehabilitation work with relevance to each of the aforesaid years;
 - (vi) whether the feasibility study, environmental and engineering reports will be submitted;
 - (vii) whether tenders were called for the silt, soil or sand removed in such rehabilitation work; and
 - (viii) if so, whether a list of names of the contractors who obtained those tenders will be submitted?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග සහ ජල සම්පත් හා ආපදා කළමනාකරණ අමාතෲතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i), (ii), (iii), (iv) , (v) ඇමුණුම* මහින් දක්වා ඇත.
 - (vi) මෙම පුතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා තෝරාගෙන ඇත්තේ භාවිතයේ පවතින සුළු හා මහා වාරිමාර්ග වාහපාරය. ඒවා වැඩිදියුණු කිරීමේදී ඉඩම පවරා ගැනීමක් සිදු කළ යුතු නොවේ. මේවායේ ගොවීන් විසින් වගා කටයුතු සිදු කරන ලබන අතර, මෙම වැඩිදියුණු කිරීම මගින් බලාපොරොත්තු වනුයේ එම වාහපාර සංවර්ධනයකොට හිහයකින් තොරව ජලය ලබාදීමයි. ගල් ඔය වාහපෘතිය, කාලගුණික අවබලපෑම අවම කිරීමේ වාහපෘතිය (CRIP) සහ එලදායිතා පුවර්ධන හා වාරිමාර්ග පද්ධති කාර්යක්ෂමතා වැඩිදියුණු කිරීමේ වාහපෘතිය (PEISEIP) සඳහා ශකාතා වාර්තා සකස් කර ඇති බව සඳහන් කරමී. තව ද අදාළ සියලු කාර්යයන් ක්ෂේතු අධායනයක් සිදුකර සැලසුම් කිරීමෙන් අනතුරුව ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති බව
 - (vii) ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කිරීමක් සිදු කර නැත.
 - (viii) නැත.
- (ආ) මෙම පුතිසංස්කරණ කටයුතුවලදී රොත්මඩ හා පස් ඉවත් කිරීමේ කර්මාන්ත අවම පුමාණයක් සිදු කර ඇති අතර ඒවා දෙපාර්තමේන්තු මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා යොදවා ගෙන ඇත.

සඳහන් කරමි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 11 - 1135/18 - (1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, බුද්ධ ශාසන අමාතාතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාස එකහමාරක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 12 - 1149/18 - (1), ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සහා, පළාත් පාලන සහ කුීඩා අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාතා තුමියගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය : නිල වාහන

மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள்

அமைச்சர்: உத்தியோகபூர்வ வாகனங்கள் PRIVATE STAFF OF MINISTER OF WOMEN AND CHILD AFFAIRS: OFFICIAL VEHICLES

1186/'18

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු ඛීමල් රත්නායක මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க சார்பாக)

(The Hon. Nihal Galappaththi on behalf of the Hon. Bimal Rathnavake)

කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාතාෘතුමියගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

^{*} ඇමුණුම පුස්තකාලගේ තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Annex Placed in the Library.

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

- (අ) කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාතානුමියගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයට අනුයුක්ත නිල වාහන සපයා ඇති එක් එක් නිලධාරියාගේ නම, තනතුර, වෙන්කර ඇති වාහනයේ වර්ගය, ලියා පදිංචි අංකය සහ එම වෙන් කිරීම සඳහා අනුමතිය ලබා දුන්නේ කවුරුන් විසින්ද යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමිය මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சரின் பிரத்தியேக பதவியணிக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள உத்தியோகபூர்வ வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள ஒவ்வோர் உத்தியோத்தரதும் பெயர், பதவி, ஒதுக்கப் பட்டுள்ள வாகனத்தின் வகை, பதிவிலக்கம் மற்றும் அவ்விதம் ஒதுக்குவதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கியது யார் என்பதை வெவ்வேறாக அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?
- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Women and Child Affairs:

- (a) Will she inform this House separately the name and designation of each officer who is attached to the private staff of the Minister of Women and Child Affairs and has been allocated a vehicle, along with details on the type of vehicle allocated to them, registration number and the name of the officer who authorized such allocation of a vehicle?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාතෲතුමිය වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අනුයුක්ත කර ඇති වාහන පිළිබඳ කොරතුරු

	නිලධාරියාගේ නම	තනතුර	වාහන වර්ගය	ලියාපදිංචි අංකය
1.	දිලුක්ෂාන් ජයසිංහ මයා	පෞද්ගලික ලේකම්	Motor car Nis- san - Teana	KY-3506
2.	රංජිත් කුළසිංහ මයා	සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	Motor Car Nis- san Sunny	KB-0377
3.	සිරිවර්ධන දහනායක මයා	සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	Motor Car Toyota Corolla	KR-3009
4.	එච්.ඩී.යූ. විජේසිංහ මයා	මාධා ලේකම්	Double Cab	PG-1195

මෙම සියලු වාහන ලබාදීම සඳහා අමාතාාංශයේ ලේකම් විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු විමල් වීරවංශ මන්නීතුමා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ස්තුතියි.

මුදල් ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ සභාවේ සිටින නිසා මේ කාරණය කියන්න අවශායි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවකයන් අද ලෙඩ නිවාඩු දමා ඇති නිසා ඒ දෙපාර්තමේන්තුවේ කටයුතු අකර්මණාා වෙලා තිබෙන බව.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීතුමා, ඒ සම්බන්ධයෙන් අහන්න ඔබතුමාට පසුව අවස්ථාව දෙන්නම්.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

හොඳයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළහට, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ පුශ්නය, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ පුශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா QUESTION BY PRIVATE NOTICE

I

හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට සපයා ඇති ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම

முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பினை அதிகரித்தல்

INCREASE OF SECURITY PROVIDED TO FORMER PRESIDENT MAHINDA RAJAPAKSA

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ මා මේ පුශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නේ ගරු අගුාමාතානුමා වෙතයි.

ශී ලංකාව බෙදීමට කෲර නුස්තවාදීන්ගෙන් එල්ල වුණු භයානක අනතුරෙන් රට බේරා ගැනීමට නායකත්වය දූන් ජනාධිපති ලෙස ඒ කර්තවාය ඉටු කළේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බව රටම පිළිගනී. 5වන විධායක ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් පවතින බව රජය පිළිගත්තද, එතුමාගේ ආරක්ෂාව අඩු කර, පුධාන ආරක්ෂක නිලධාරි කැඳවා එතුමාගේ ජීවිතයට තර්ජන පවතින බව පසුගිය දා උපදෙස් දුන්නද, ආරක්ෂාව වැඩි කිරීමට පියවරගෙන නොමැත. එසේ නම්, ආරක්ෂාව පිළිබඳ එම අවශා හදිසි පියවරවල් ගන්නේද කියන කාරණාව දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මීට කලිනුත් මෙම පුශ්නය ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළා. ගරු අගමැතිතුමා පසුගිය අවුරුද්දේ මේ පුශ්නයට දෙවරක් පාර්ලිමේන්තුවේ උත්තර දීලා, අවශා ආරක්ෂාව ලබා දීමේ කටයුතු පිළිබඳව යම්කිසි සොයා බැලීමක් කළා. අද අලුතෙන් ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය තමයි ගරු කථානායකතුමනි, පුධාන ආරක්ෂක නිලධාරිට යම්කිසි දැන්වීමක් කර තිබෙනවා, -මේ රහස් තෙරතුරු මම පුසිද්ධ කරන්න ඕනෑ නැහැ.- මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ජීවිතයට තර්ජනයක් පවතින බවට. එම නිසා 5වන විධායක ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට සපයා තිබෙන ආරක්ෂක පහසුකම් මදි බැවින් අපි විශේෂයෙන් අගුාමාතානුමා හා රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ අවශා පියවර වහාම ගන්න කියලා. එසේ අවශා පියවර වහාම ගන්නේ කවදාද කියලාත් දැන ගන්නට කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා පිළිතුරු දෙනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ඒ තොරතුරු ආරක්ෂක අමාතාහාංශයට දැනුම් දුන්තොත්, ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ගැන සලකා බලන්න සුදානම්. මොකද, හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ජීවිතය ආරක්ෂා කරන්න අපටත් වූවමනාව තිබෙනවා. එම නිසා අලුත් තොරතුරු මොනවත් ලැබිලා තිබෙනවා නම්, ඒ තොරතුරු ආරක්ෂක අමාතාහාංශයට ලබා දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධව ආරක්ෂක අමාතාහාංශය ඇනුවත් කරන්න.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීතුමා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා මේක සරලව ගන්න එපා. පුභූ ආරක්ෂාව භාරව කටයුතු කරන පුධාන නිලධාරියා හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආරක්ෂාව භාර පුධාන නිලධාරියාව ගෙන්වලා වාචිකව කියා තිබෙනවා, "5වන විධායක

ජනාධිපතිතුමාට මරණීය තර්ජනයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා එතුමාගේ ආරක්ෂාව ගැන සැලකිලිමත්ව කටයුතු කරන්න" කියලා. හැබැයි, එහෙම දැනුම් දූන්නාට ඒ සම්බන්ධයෙන් ගන්න විශේෂ කිුයා මාර්ග මොනවාද කියලා එතැනදී උපදෙසක් දීලා නැහැ. ඒ විශේෂ තත්ත්වයට අනුව යොදවන ආරක්ෂාව මොකක්ද කියලා කියා නැහැ. එම නිසා ඒ දැනුම් දීම පමණක් පුමාණවත් නැහැ. ඒ දැනුම් දීම අදාළ නිලධාරියා ඔහුගේ ලොග් සටහන්වලත් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් සුළුකොට තකන්නේ නැතිව කටයුතු කරන්න. මේ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරලා තිබෙන්නේත් ඒ පොලීසියේම බලධාරින්. එම නිසා ඒ දැනුවත් කිරීමට පමණක් සීමා වෙන්නේ නැතිව, අදාළ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් ගත යුතු අතිරේක පියවර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියන එකයි අපි කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු අගමැතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කරනවාද?

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා (අගුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்) (The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs} ඔව්, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමනි, 2015.07.08 දින සිට හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාගේ ආරක්ෂක ඒකකය විශාමික ජනාධිපති ආරක්ෂක කොට්ඨාසය (v) ලෙස ස්ථාපිත කරන ලදී. අංක 1938 හා 2015.10.28 දිනැති ශූී ලංකා පොලිස් ගැසට් පතුය මහින් විශාමික ජනාධිපති ආරක්ෂක කොට්ඨාසය (v) ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳව නිවේදනය කර ඇත. ඒ වන විට කොට්ඨාසයට අනුයුක්තව සිට ඇති නිලධාරින් පුමාණය 103කි.

දැන් සිටින සංඛාහාව මට මෙතැන කියන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම්, එම සංඛ්‍යාව නොකියන එක වඩා හොඳයි. එම නිසා මා සංඛාහාව කියන්නේ නැහැ. එම නිලධාරින් කොහාටද යොදවා තිබෙන්නේ කියලා මම කියන්නම්.

තවද, ඇමති ආරක්ෂක කොට්ඨාසයට අනුයුක්ත නිලධාරින් ද, පිටත කොට්ඨාසවල සිටි නිලධාරින් ද එම කොට්ඨාසය වෙත ස්ථිර ස්ථාන මාරු කර ඇති අතර, එසේ විවිධ අවස්ථාවලදී ස්ථාන මාරුවීම් ලබා පැමිණීමෙන් සහ පිටව යාමෙන් පසු නිලධාරින් සංඛාහාව වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ඒ සංඛානාව මට ගරු වීමල් වීරවංශ මහතාටත්, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතාටත් දෙන්න පුළුවන්. මම මෙතැන එම සංඛාාව පුකාශ කරන්න යන්නේ නැහැ.

මීට අමතරව, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා පදිංචිව සිටින විජේරාම, මැදමුලන සහ කාල්ටන් යන නිවෙස්වල ආරක්ෂාව, සමීප හා පෙර ආරක්ෂක රාජකාරි සහ කොට්ඨාසයේ කාර්යාල රාජකාරි සඳහා දැනට තවත් නිලධාරින් විශාල සංඛාහාවක් යොදවා තිබෙනවා.

එසේම හිටපූ ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ වර්තමානයේදී සකිය ලෙස දේශපාලන කටයුතුවල නියැලී සිටින බැවින්, එතුමාට ඇති තර්ජන හේතුවෙන් නිල රථයෙන් ගමන් ගන්නා අවස්ථාවලදී පසු ගමන් ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකා නිලධාරින්ගේ සහාය ද ලබා දී ඇත.

[ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා]

දැනට හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා වෙනුවෙන් ඒ සංඛාාව යොදවා තිබෙනවා. එතුමාට තිබෙන තර්ජන වැඩි වනවා නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් සලකා බලා අපට ඒ සංඛාාව වැඩි කර ගන්න පුළුවන්. එහෙත් මම මේ සභාවට එනකොට මට ඇහුණා, දැනට උද්ගත වී ඇති තත්ත්වය ගැන මේ සභාවේ කථා කරනවා. එම නිසා නීතිය හා සාමය පිළිබඳ ඇමතිතුමාට මම ආරාධනා කරනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු රාජාා පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ ඇමතිතුමා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා (රාජා පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார - அரச நிருவாக முகாமைத்துவ மற்றும் சட்டமும் ஒழுங்கும் அமைச்சர்) (The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Law and Order)

ගරු කථාතායකතුමති, තාමල් කුමාර කියන පුද්ගලයා කළ පැමිණිල්ල අනුව පොලිස් පරීක්ෂණ කර ගෙන යනවා. රහස් පොලිසියෙන් බොහොම ස්වාධීනව එම පරීක්ෂණ කර ගෙන යනවා. මා හිතන විධියට එහිදී මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා සම්බන්ධව නාමල් කුමාර හෝ, කවුරුත් හෝ කිසිම සඳහනක් කර නැහැ. ඒ පරීක්ෂණ කරගෙන යනවා. දැනට ඒ නියෝජා පොලිස්පතිවරයා අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා. ඒ පරීක්ෂණ කටයුතු ස්වාධීනව කරගෙන යනවා. ඒ පුද්ගලයා කියූ කරුණු පදනම් කරගෙන පරීක්ෂණ කළා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු අමාතායතුමා, එතුමාට මරණීය තර්ජනයක් තිබෙනවා කියා කියන්නේ අපි නොවෙයි. හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආරක්ෂාව හාර පුධානියාව කැඳවනවා, පුභු ආරක්ෂාව හාර පුධානියා. එම අංශයේ පුධානියා වාචිකව කියනවා, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට මරණීය තර්ජනයක් තිබෙනවා, ආරක්ෂාව ගැන උපරිමයෙන් සැලකිලිමත්ව කටයුතු කරන්න කියා. ඒක අලුත් පුකාශයක්; දැනට සති එකහමාරකට පමණ පෙර කරන ලද පුකාශයක්.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார) (The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara) කවුද ඒ පුකාශය කරන්නේ?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

පුභු ආරක්ෂාව හාර පුධානියා. මා දන්නේ නැහැ, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා-

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

කියන්න, කියන්න ඒ කවුද කියා. මොකද, ඒ කියන පුද්ගලයා සම්බන්ධව එවැනි තොරතුරක් හෝ එවැනි පැමිණිල්ලක් හෝ අපට ලැබී නැහැ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු අමාතානුමා, එහෙම නම් විෂයය භාර ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමාට පුළුවන්, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව භාරව සිටින පුධාන නිලධාරියාව කැඳවා විමසන්න. මොකද, මා දන්නා විධියට, ඔහු ඒ දැනුම් දීම තමාගේ ලොග් සටහන් පොතේත් සටහන් කර තිබෙනවා. ඔහු කැඳවා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්න.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මා ඒ සම්බන්ධව පොලිස්පතිතුමාට උපදෙස් දෙන්නම්, ඒ නිලධාරියා කැඳවා අවශා උපදෙස් දෙන්න කියා. මොකද, ඔහු පොලිස් නිලධාරියෙක්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. බොහොම ස්තුතියි, ගරු අමාතාෘතුමා. ඊළහට, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මන්තීතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Hon. Speaker, he has not finished yet.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Okay, go ahead.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඊළහට, නාමල් කුමාර ඉදිරිපත් කරපු සිද්ධිය සම්බන්ධව-

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

නැහැ, නැහැ. අප ඇහුවේ ඒ ගැන නොවෙයි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඒක අවශා නැද්ද? ඒ කටයුත්ත ස්වාධීනව හොඳින් කරගෙන යනවා. එච්චරයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Order, please! I wish to announce that this House cordially welcomes the participants of the Sri Lanka Foreign Relations and Economic Diplomacy Programme - 2018, now present at the Speaker's Gallery. We welcome all of you.

Next, Hon. Douglas Devananda.

II

සමෘද්ධි අධිකාරියේ සේවය කළ අයට පත්වීම් ලිපි නිකුත් නොකිරීම

சமுர்த்தி அதிகாரசபையில்

சேவையாற்றியவர்களுக்கான நியமனக் கடிதங்கள்

வழங்கப்படாமை

NON- ISSUANCE OF APPOINTMENT LETTERS TO EMPLOYEES OF SAMURDHI AUTHORITY

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா) (The Hon. Douglas Devananda)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, சமூக வலுவூட்டல்கள் அமைச்சர் கௌரவ பீ. ஹரிசன் அவர்களிடம் கேள்வி கேட்க அனுமதித்ததற்கு நன்றி!

சமுர்த்தித் திணைக்களமானது சமுர்த்தி அதிகாரசபையாக இருந்த நிலையில் அதில் சேவையாற்றியவர்கள், 2013ஆம் ஆண்டு சமுர்த்தி அதிகாரசபை சமுர்த்தி திணைக்களமாக மாற்றப்பட்ட நிலையில், புதிய சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் புதிய நியமனங்களைப் பெற்று உள்வாங்கும் வகுதிக்குள் கொண்டுவரப்பட்டனர் என்றும், இவர்கள் அனைவரும் விருப்புத் தெரிவின் அடிப்படையிலேயே புதிய வகுதியில் உள்வாங்கப்பட்டனர் என்றும், இவ்வாறு உள்வாங்கப் பட்டவர்களுக்கு இதுவரையில் நியமனக் வழங்கப்படவில்லையென்றும் தெரிய வருகின்றது. ஆனால், தற்போது புதிதாக நியமனங்களைப் பெறுகின்றவர்கள் உரிய நியமனக் கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டு, சேவையில் இணைத்துக் கொள்ளப்படுகின்ற நிலையிலும், ஆரம்பந்தொட்டுப் பணியாற்றியவர்களுக்குக் நியமனக் கடிதங்கள் வழங்கப் படவில்லையென்றே கூறப்படுகின்றது. இதன் காரணமாக ஆரம்பந்தொட்டுப் பணியாற்றி வருகின்ற பணியாளர்கள் தாங்கள் தொழில் ரீதியில் பல்வேறு பிரச்சினைகளையும் எதிர்கொண்டு இடையூறுகளையும் வருவதாகத் தெரிவிக்கின்றனர்.

இவ்விடயம் தொடர்பிலான எனது பின்வரும் கேள்விகளுக்கான பதில்கள் மற்றும் எடுக்கப்படக்கூடிய நடவடிக்கைகள் பற்றிய விளக்கங்களை கௌரவ அமைச்சர் பீ. ஹரிசன் அவர்கள் வழங்குவார் என நான் எதிர்பார்க்கின்றேன்.

- 01. சமுர்த்தி திணைக்களமானது சமுர்த்தி அதிகாரசபையாக இருந்த காலந்தொட்டு வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் குறித்த பணியில் இருந்தவர்களின் எண்ணிக்கை யாது?
- ஏனைய மாகாணங்களில் இந்த நிலையில் இருப்போரது எண்ணிக்கை யாது?
- 03. இவர்கள் அனைவருக்கும் இதுவரையில் புதிய நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளனவா?
- 04. வழங்கப்பட்டுள்ளனவெனில், அவர்களது எண்ணிக்கை யாது?
- வழங்கப்படவில்லையெனில், அதற்கான காரணம் யாது?
- 06. இவர்களுக்கான புதிய நியமனங்கள் எப்போது வழங்கப்படும்?

ගරු පී. හැරිසන් මහතා (සමාජ සවිබලගැන්වීම් අමාතහතුමා)

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன் - சமூக வலுவூட்டல்கள் அமைச்சர்) (The Hon. P. Harrison - Minister of Social Empowerment) ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මන්තීතුමා විසින් අසන ලද පුශ්නවලට පිළිතුරු මෙසේයි.

- 01. 3810කි.
- 02. 21,677ය.
- 03. මුල් සේවා නිලධාරින් ලෙස අන්තර් ගුහණය වු නිලධාරින්ට නව පත්වීම ලිපි ලබා දී ඇත. නව සේවා පත්වීම් ලබා දී නොමැත.

එම සංඛාාව කොපමණද කියායි එතුමා අහත්තේ. මුල් සේවා කාලය සමහ මනාපය පළ කරන ලද MN 7 සමෘද්ධි කළමනාකරුවන්ගේ සංඛාාව 420යි. MN 4 සමෘද්ධි කළමනාකරුවන්ගේ සංඛාාව 100යි. MN 1 සමෘද්ධි කළමනාකරුවන්ගේ සංඛාාව 6540ක් සඳහා පත්වීම් ලිපි නිකුත් කර ඇත. නව සේවා සහ EPF මනාපය පළ කරන ලද නිලධාරින් සඳහා මෙතෙක් පත් වීම් ලිපි නිකුත් කර නොමැත.

- 04. නව පත්වීම සඳහා වැටුප් හා කොන්දේසි පිළිබඳව ඇති වු ගැටලු මත පත්වීම් ලබා දීම පුමාද වී ඇත. මේ වන විට ගැටලු නිරාකරණය වී පත්වීම් ලිපි නිකුත් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.
- 05. ඉහත සඳහන් අංක 4හි සඳහන් කර ඇත.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Hon. Member, are you satisfied with the Answer?

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா) (The Hon. Douglas Devananda)

Okay, Thank you.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

්රීළහට පුධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම. යෝජනා අංක 1. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශායි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Hon. Weerawansa, I will give you the chance after taking up the Items. - [Interruption.] පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා. [බාධා කිරීමක්] මම අවස්ථාවක් දෙන්නම.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු

பாராளுமன்ற அலுவல் BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජාා වාාවසාය හා මහනුවර නගර සංවර්ධන අමාතානුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரச தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise and Kandy City Development and Leader of the House of Parliament)

Hon. Speaker, I move,

"That the proceedings on Item Nos. 1 and 2 of Public Business appearing on the Order Paper be exempted at this day's Sitting from the provisions of Standing Order No. 27 of Parliament."

ஐன்றம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්

பாராளுமன்ற அமர்வு SITTINGS OF THE PARLIAMENT

I

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella) Sir, I move.

"That notwithstanding the provisions of Standing Order No. 8(1), the Parliament shall sit on Monday 05th November, 2018."

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

II

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella) Sir. I move.

"That this Parliament at its rising this day do adjourn until 3.00 p.m. on Monday 05th November, 2018."

ஐனீறம වීමසන උදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීුතුමා, ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශායි කිව්වා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන බොහොම ස්තූතියි. මම වැඩි වෙලාවක් ගන්නේ නැහැ. ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න නිසා එතුමාගෙන් මට මේ කාරණය දැනගන්නට අවශාෘයි. ඔබනුමා දන්නවා ඇති, ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුම නිලධාරින්, සේවකයන් ලෙඩ නිවාඩු දමා මේ වන විට එම දෙපාර්තමේන්තුව අකර්මණා තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන බව. සාමානායෙන් ඉතිහාසයේ හැම දාම ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවේ පුධාන තනතුර ලැබුණේ ජොෂ්ඨත්වය අනුවයි. එම දෙපාර්තමේන්තුවට පිට ආයතනවලින් කවුරුවත් ගෙනැල්ලා එහි පුධාන තනතුර භාර දුන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කමිටුවකින් සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වලා එයින් නිර්දේශ කර තිබෙනවා, මෙම තනතුරට සුදුසු නඳුන් ගුරුගේ කියන නිලධාරි මහත්මයා බවත්, මේ තනතුර දිය යුත්තේ ඔහුට බවත්. එසේ තිබියදී ගරු මුදල් ඇමතිතුමා අමාතා මණ්ඩලයට පතිකාවක් ඉදිරිපත් කර, 2018.10.31වැනි දා විශුාම යාමට නියමිත නියෝජා මහ බැංකු අධිපති සී.පී.ජේ. සිරිවර්ධන මහත්මයා, එම ආයතනයේ පැවැති සම්පුදායට පිටින් පත් කරන්න යනවා. ඉතිහාසයේ කවදාවත් ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවට එහෙම බැහැරින් කෙනෙක් පත් කර නැහැ. එවැනි තීරණයක් ගැනීමෙන් දෙපාර්තමේන්තුව අකර්මණා තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. එම නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, එම සම්මුඛ පරීක්ෂණ වාර්තාව මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න කියා. මෙතෙක් ඉතිහාසයේ සිදු වුණු විධියට ජොෂ්ඨත්වය අනුව එම තනතුර දෙන්න. නියෝජාා මහ බැංකු අධිපති කෙනෙක් පිටින් ගෙනැල්ලා මෙම තනතුරට පත් කළොත් ඒ ආයතනය අකර්මණා වෙනවා. තමුන්නාන්සේලා බදු ගැහුවාට ඒ ආදායම එකතු කර ගන්න තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන් වෙයි කියා අපි හිතන්නේ නැහැ. කරුණාකර ඔබතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා (මුදල් හා ජනමාධා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர்)

(The Hon. Mangala Samaraweera - Minister of Finance and Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විමල් වීරවංශ මන්නීතුමා කිච්චා, "ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුම නිලධාරින් ලෙඩ නිවාඩු දාලාය" කියා. එය නිවැරදි පුකාශයක් නොවෙයි. සමහර සේවකයන් ලෙඩ නිවාඩු දමා තිබෙනවා. ඇත්තවශයෙන් මේ වෙනකොට දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ බහුතරයක් සේවකයන් වැඩ කරනවා. ඉතාමත්ම සුළු පිරිසක් මහ බැංකුවේ නියෝජා අධිපති සිරිවර්ධන මහත්මයා පත් කිරීම ගැන කනස්සල්ලෙන් ඉන්නවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම එවැනි තීන්දුවක් ගන්නට මම තීරණය කරලා ඒ සඳහා කැබිනට මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගත්තේත්, දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුව අකර්මණා වෙලා ගොඩාක් කාලයක් වන නිසායි. ඇත්ත වශයෙන්ම දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුව පැවැති කුමය අනුව ගියා නම්, රටක් හැටියට අපට ලැබිය යුතු ආදායම ලබා ගැනීමටවත් නොහැකි වෙනවා. මෙතෙක් තිබුණු මේ කුමය තුළ ලැබිය යුතු ආදායම ලබා ගැනීම අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද මේ රටේ සෘජු බදු ගෙවන්නේ සියයට 18යි. සියයට 82ක්ම වකු බදු ගෙවනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ දුප්පත් ජනතාව -සාමානාා ජනතාවතමයි අපේ රටේ ආදායමෙන් සියයට 82කට කර ගහන්නේ. අනෙක් පැත්තෙන් සියයට 18ක් විතරයි සෘජු බදු ගෙවන්නේ. ඒ ගෙවන අයත් ඇත්ත වශයෙන්ම විවිධ ආකාරයට, විවිධ තිලධාරින්ගේ පිහිටෙන්,- මම මේක හය නැතිව කියනවා.

ඉතාමත්ම දූෂිත නිලධාරින් එතැන ඉන්නවා. ඒ අයගේ පිහිටෙන්-ගෙවිය යුතු ගණනවත් ගෙවන්නේ නැහැ. කෝටි ගණන් turnovers තිබෙන ආයතන සමහර වෙලාවට ලක්ෂ 4ක්, 5ක් එහෙම නැත්නම්, ලක්ෂ 10ක් ගෙවලා බේරෙන හොඳ හොඳ අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට අලුත් මාර්ගයක්. අපි ඉතාමත්ම කෙටි කාලයක් තුළදී නව දේශීය ආදායම් බදු පනත ගෙනාවෙත් මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්නයි. අන්න ඒ සඳහා නායකත්වය දෙන්න පුළුවන් ගොඩාක් අත්දැකීම් තිබෙන, ස්වාධීනව කටයුතු කරන ජොෂ්ඨ නිලධාරියෙක් වන ශීු ලංකා මහ බැංකුවේ නියෝජා අධිපති සී.ජේ.පී. සිරිවර්ධන මැතිතුමා මම මේ තනතුරට පත් කරලා තිබෙනවා. ගරු වීමල් වීරවංශ මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා ඉල්ලීමක් කරනවා නම් interview board එකේ විස්තරත් මට සපයන්න පූළුවන්.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) ගරු කථානායකතුමනි, මම කියන්නේ,-[බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු වීමල් වීරවංශ මන්තීුතුමනි, අපි මේ විවාදය ගොඩක් දුර ගෙනියන්නේ නැතිව මෙතැනින් අවසන් කරමු.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

මම අසන අවසන් පුශ්නය. ගරු කථානායකතුමනි, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති සේවා වාාවස්ථාවක් තිබෙනවා. ඒ සේවා වාාවස්ථාව අනුව බැහැරින් කෙනෙක් පත් කරන්න බැහැ. එතකොට මෙතැන සේවා වාාවස්ථාව උල්ලංඝනය කර තිබෙනවා.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

සේවා වාහස්ථාවට වඩා ඉහළින් තිබෙන්නේ කැබිනට් මණ්ඩලය.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු ඇමතිතුමනි, කැබිනට් මණ්ඩලය උඩින් තිබෙනවා කියලා කියනවා නම්, එහෙම නම් කිසිම ආයතනයක සේවා වාාවස්ථාවක් ගණන් ගන්න ඕනෑ නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් අවධාරණය කරලා ඉල්ලන්නේ, ආයතනය තුළ අකුමිකතා තිබෙනවා නම් ඒවාට පියවර ගන්න; හැබැයි, මෙතෙක් කවදාකවත් කිසිම ආණ්ඩුවක් බැහැරින් කෙනෙක් පත් නොකරපු මේ ආයතනයට පිටින් කෙනෙක් දාලා අවුලක් තිබෙනවා නම්, ඒ අවුල දෙගුණ, තෙගුණ කරන්න කටයුතු කරන්න එපා කියලායි.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

පිටින් නොවෙයි, හඳෙන් හරි ගෙනැල්ලා දක්ෂ නිලධාරියෙක් එතැනට දාලා මම දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් රටට ලැබිය යුතු ආදායම ගන්න අවශා පසුබිම සකස් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, අපි දැන් මේ කාරණය මෙතැනින් නවත්වමු.

ගරු (වෛදාහ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

නැහී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும) (The Hon. Dullas Alahapperuma) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්තීුතුමා, වාදයක් ගෙන යන්න බැහැ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும) (The Hon. Dullas Alahapperuma) ගරු කථානායකතුමනි, වාදයක් නොවෙයි.

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු කථානායකතුමා

ඉන්න, ඉන්න. ගරු නලින්ද ජයතිස්ස මන්තීුතුමාට අවස්ථාව දීලා ඉන්න ඕනෑ. එතුමායි ඉස්සෙල්ලා නැඟිට්ටේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මට "මයික්" එක දීලා තිබෙන්නේ ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එහෙම නම්, අහන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும) (The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීුතුමා ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් අහපු පුශ්නයේ මූලික පදනම මෙයයි. මුදල් ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ කැබිනට් පතිකාවේ සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ, "2018.09.28 දින ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේදී සම්මුඛ පරීක්ෂණයට භාජනය කරන ලදී. නමුත් එහිදීද මෙම තනතුර සඳහා සුදුසු නිලධාරියෙකු තෝරා ගැනීමට අපොහොසත් වී ඇත" කියලා. මේක තමයි කියපු දේ. විමල් වීරවංශ මන්තීුතුමා අහන්නේ, උදය සෙනෙවිරත්න මුදල් අමාතාහංශයේ ලේකමිතුමා, පද්මසිරි ජයමාන්න ලේකම්තුමා සහ භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජා ලේකම් ඒකනායක මැතිනිය කියන මේ සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් ලබා දුන් ලකුණු සංඛ්‍යාව, -ඔබතුමා සුදුස්සෙක් නැහැයි කියන නිසා- සභාගත කරනවාද කියලායි. මොකද, එතුමාට ලැබිලා තිබෙන තොරතුරු මත පදනම් වෙලා-

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

නිල වශයෙන් ඉල්ලන්න. දැන් ඉල්ලුවාට මට සභාගත කරන්නට බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි, අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

අනෙක් කාරණය මෙයයි, පළමුවෙනි වටයේ සුදුස්සෙක් ඉදිරිපත් නොවුණු නිසා දෙවෙනි වටයටත් සම්මුඛ පරීක්ෂණය පැවැත්වූවා. දෙවතාවක්ම සම්මුඛ පරීක්ෂණය පවත්වලා තමයි අපි මේ තීන්දුව ගත්තේ. මම දන්නවා, ඇත්ත වශයෙන්ම එක්තරා පුද්ගලයකුට මේ තනතුර නොලැබුණා කියලා මේ රටේ ජාවාරම්කාර පැළැන්තිය ගොඩාක් කනගාටුවෙන් ඉන්න බව. ඔබතුමාටත් එවැනි කනගාටුවක් තිබීම ගැන මම පුදුම වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) අපි දැන් මෙය නවත්වමු. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු (වෛදාა) නලින්ද ජයනිස්ස මන්නීතුමා. ඉන් පසුව මහාචාර්ය ආශු මාරසිංහ මන්නීතුමා, we will finish.

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa) ගරු ඇමතිතුමති, මගේ පුශ්තය-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මෙතැනින් අපි මෙය නවත්වමු. අද හුහාක් වැඩ කටයුතු තිබෙනවා.

ගරු (වෛදා3) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට තිබෙන පුශ්නය පුද්ගල බද්ධ -පුද්ගලයා සම්බන්ධයෙන්- කාරණයක් නොවෙයි. මහ බැංකුවේ නියෝජා අධිපතිවරයා හෝ පත් වෙන්න ඉන්න පුද්ගලයා පිළිබඳව අපි දන්නේ නැහැ. නමුත් මේ ආයතනයේ සම්මත කර ගත්ත සේවා වාවස්ථාවක් තිබෙනවානේ. ඒ සේවා වාවස්ථාවේ 12 (1) වගත්තියේ තිබෙනවා විශේෂ ශ්‍රේණියේ කෙනෙක් තමයි මෙයට පත් වෙන්න ඕනෑ කියලා. විශේෂ ශ්‍රණියේ තිලධාරින් 31 දෙනෙකු මේ ආයතනය තුළ සිටිනවා. ඔවුන්ට උසස් වීම සඳහා කුමවේදයක් සේවා වාවස්ථාවෙන්ම සකස් කර දීලා තිබියදීයි මෙවැනි දෙයක් කරලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියනවා නම ඒ කවුරුවත් සුදුසු නැහැයි කියලා, ඒක වෙනම කාරණයක්. නමුත් මෙතැන සම්මත කර ගත්ත කුමයක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොදයි. පුශ්නය අහලා ඉවරද? ගරු මුදල් අමාතානුමා.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

ඇත්තවශයෙන්ම පළමු වටයට සුදුසුකම් තිබෙන අයත් යම් යම් හේතු නිසා ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ. පසුව අපට දැනගන්න ලැබුණා, ඉදිරිපත් වෙන්න එපා කියලා බොහෝ අයට විවිධ ආකාරයට තර්ජන කරලා තිබුණු බව. මමත් ඒකයි බැලුවේ එහෙම වුණේ මොකද කියලා. පළමු වටයට දෙදෙනායි ඉදිරිපත් වුණේ.

ඊට පස්සේ මෙය යළිත් දෙවන වටයට විවෘත කර, ඇතුළේ සිටින සියලුදෙනාටම ඉදිරිපත් වෙන්න කියලා මම කිව්වා. විශේෂයෙන්ම හොඳ, දක්ෂ කාන්තාවන් මේ ආයතනයේ හිටියා. දෙවැනි වටයේදීත් මේ හැම කෙනෙක්ම interview board එකේදී කියලා තිබෙනවා, "අපි මේක withdraw කරගන්නවා" කියලා. පසුව බලන කොට දැනගන්න ලැබුණා, මේ සඳහා ඉදිරිපත් වෙන්න එපා කියලා මේ සමහර අයට තර්ජන, ගර්ජන සිදු වෙලා තිබෙන බව. ඔන්න ඕකයි ඇත්ත තත්ත්වය.

එවැනි තත්ත්වයක් යටතේ ඇමතිවරයා හැටියට මගේ වග කීම වත්තේ, මේ ස්ථානයේ මේ කාර්යය කරන්න පුළුවන් කියලා මම හිතන පුද්ගලයා එතැනට පත් කිරීමයි. ඒ ගැන මට ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා. එතුමා පළමුවැනි දා වැඩ භාරගත්නවා. එතුමා මේ ස්ථානයේ කරන වෙනස මොකක්ද කියලා බලන්න අපි අවුරුද්දක් පමණ එතුමාට දීලා බලමු.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශූ මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ පුශ්නය රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී අවුරුදු තුනක් තිස්සේ අපි දැක්ක පුශ්නයක්. මම හිතන විධියට මෙය දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන මේ බල අරගළය, මාෆියාවක්. මේ මාෆියාව නිසා රජයට අයවිය යුතු බදු මුදල් නොලැබී යෑම විශාල පුශ්නයක්. ඒ වාගේම, මේ මාතියාව නිසා මේ රටේ ජනතාවට ලැබිය යුතු මුදල් නොලැබී යනවා. සමහර අය අපටත් කථා කරලා කිව්වා, "අපි කැමැතියි මේ පුටුවේ වාඩි වෙන්න. නමුත්, මේ පුටුවේ වාඩි වුණොත් ඇසිඩ ගහනවා කිව්වා" කියලා. එවැනි තර්ජන මෙතැන තිබෙනවා. එවැනි තර්ජන කරන්නේ මේ පුටුවේ වාඩි වෙන අදහසින් ඉන්න එක පුද්ගලයෙක්. ඒ පුද්ගලයා ඊට පහළ ඉන්න දක්ෂ නිලධාරින්ට, නිලධාරිනියන්ට කියනවා, "ඔයාලා මේ තනතුරට apply කරන්න එපා. Apply කලොත් අපි ඇසිඩ් ගහනවා" කියලා. එවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි. දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ උද්ගත වී තිබෙන මෙම තත්ත්වය බරපතළ තත්ත්වයක්. මේ අය ආරක්ෂා කරන්න යනවා කියන්නේ, රටේ මහ ජනතාවට ලැබිය යුතු මුදල් මේ හොරුන් අතට යන්න දරන උත්සාහයක්. මෙය බරපතළ පුශ්නයක්.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

் (மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කියන එක ඇත්ත. ඇත්තෙන්ම මේ මාෆියාවේ ඉන්නේ අතලොස්සක්. ඒ වාගේම, අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුවේ බහුතරයක් ඉතාම අවංකව, හොදින් වැඩ කරන බව. අපි නව පුවේශයකට යන්න හදන මේ මොහොතේ සිරිවර්ධන මහතාට සහයෝගය දීලා, අපට සහයෝගය දීලා ඉදිරියට යමු කියලා මම ඒ අයටත් ආරාධනා කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர) (The Hon. Dayasiri Jayasekara) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීුතුමනි, පුධාන කටයුතු ආරම්භ කරන්න තිබෙනවා. කාලය නොමැති නිසා කෙටියෙන් අහන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர) (The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිතුමා ලබා දුන් පිළිතුර අනුවයි මෙය අහන්නේ.

දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුවේ මාෆියාවක් තිබෙනවාය කියන එක සම්පූර්ණ අසතායක් කියලා මම කියන්න කැමැතියි. 2015 සිට මෙපමණ කාලයක් මේ රටේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුව අරගෙන තිබෙන බදු ආදායමේ පුමාණය බැලුවොත්, විශාල වශයෙන් ආදායම් බදු වැඩි වෙලා තිබෙන බව කියන්න පුළුවන්, ගරු කථානායකතුමනි.

එම බදු එකතු කිරීමට ඒ අය විශාල වෙහෙසක් දරලා තිබෙනවා. එසේ නොකරන කිහිප දෙනෙක් ඉන්නවා ඇති. නමුත් පුශ්නය තිබෙන්නේ මෙතැනයි. දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සිටින නිලධාරින් හැම කෙනෙක්ම කාලයක් නිස්සේ ජොෂ්ඨත්වය අනුව කුමානුකූලව තමයි ඒ තනතුරට ඉල්ලුම් කළේ. සමහර අය ඉල්ලුම් කරන්නේ නැහැ, සමහර අය ඉල්ලුම් කරනවා. මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා හොඳ පියවර ගණනාවක් අරගෙන තිබෙනවා. දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුව අද කොටස් දෙකකට බෙදිලා තිබෙන්නේ වෙන කාරණයක් නිසා නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි. RAMIS එකට විරුද්ධ කට්ටියක් තමයි දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේ කෙනෙක් මේ තනතුරට එනවාට විරුද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. RAMIS එක නවත්වන්න කියන එක තමයි ඒ අයගේ අදහස වෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ආයතන 23කට වැඩි පුමාණයක් එකතු කරලා RAMIS එක ආවා නම්, අපි වාහනයක් ලියා පදිංචි කළත්, අපි ඉඩමක් ලියා පදංචි කළත් ඒ සම්පූර්ණ මුදල් ටික -ආදායම් බදු ටික- රජයට එනවා. ඒකට විරුද්ධ කට්ටිය තමයි දැන් පිටින් කවුරු හෝ ගෙන්වලා ඒ තනතුරට දමන්න හදන්නේ. අද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන තත්ත්වය ගැන මම කියන්න කැමැතියි. එහි ඉහළ නිලධාරින් විතරක් නොවෙයි, මාණ්ඩලික නිලධාරින් විතරක් නොවෙයි, ලබන සතිය වෙනකොට සාමානාෳ නිලධාරිනුත් මේ පුශ්නයට මැදිහත් වෙනවා. අද මාණ්ඩලික නිලධාරින් විතරයි මේකට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගන්න හොඳ පියවර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, වැඩිම ලකුණු ගත්, ඊළහට සිටින කොමසාරිස්තුමා වන ගුරුගේ කියන පුද්ගලයාගේ නම උදය සෙනෙව්රත්න මැතිතුමාගේ කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරලා තිබුණා. ඒ නිර්දේශ පැත්තකට විසි කරලා තමයි මේ තීන්දුව අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒකයි මම කිව්වේ, කරුණාකරලා මේ සම්බන්ධව තිබෙන තත්ත්වය දැනුම් දෙන්න කියලා. මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා ගන්න සමහර තීන්දු ඉතාම හොඳයි. මම ඔබතුමාට බොහොම ගෞරවයෙන් මේ කරුණ කියනවා. ආණ්ඩුවට අනවශා විශාල පුශ්නයක් ඇති කිරීම සඳහා තමයි දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව තුළ මේ පුශ්නය ඇති

කරගෙන තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මහ බැංකුවේ නියෝජා අධිපතිතුමා ඉතාම හොඳ නිලධාරියෙක්. ඒ ගැන කිසි ගැටලුවක් නැහැ. නමුත්, මේ පත්වීම දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේ කෙනෙකුට දෙන්න කියන ඉල්ලීම තමයි මම කරන්නේ.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

මම මෙතැනදී එකම දෙයයි තව දුරටත් කියන්නේ. ඇත්තවශයෙන් මාෆියාවක් කියන එකෙන් කිව්වේ මේ මුළු ආයතනයම මාෆියාවක් කියන එක නොවෙයි. නමුත්, බහුතරය යටපත් කරගෙන පාලනය කරන්න හදන එක්තරා පිරිසකගේ පුංචි මාෆියාවක් තිබෙනවාය කියන එකත් ඇත්ත. ඒ නිසා තමයි අපි කාටවත් යට නොවන ස්වාධීන පුද්ගලයෙක් ඒ තනතුරට දාලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, RAMIS එක අපි තවත් ශක්තිමත් කරනවා. ඒක අපි අනිවාර්යයෙන්ම කරන දෙයක්, හය වෙන්න එපා. විශේෂයෙන්ම විවිධ පුද්ගලයන්ගේ බලපෑමට විවිධාකාර වර්ජනය කරන අයට මම කියනවා, කරුණාකර වහාම වැඩට යන්න, ගිහිල්ලා අලුත් Commissioner Generalතුමාට සහයෝගය දෙන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළහට, විෂය අංක 1 යටතේ සකුීය වගකීම කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව සම්මත කිරීම සහ විෂය අංක 2 යටතේ ශීර්ෂය 117 - වැඩසටහන 02, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයේ පරිපුරක මුදල අනුමත කිරීම.

අද දින සලකා බැලීමට නියමිත, නාහය පතුයේ විෂය අංක 1 ලෙස සඳහන් සකීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව 2018 ඔක්තෝබර් මස 22 වැනි දින නිකුත් කරන ලද අංක 2(5) දරන පාර්ලිමේන්තුවේ නාහය පුස්තකය හා සම්බන්ධ පරිපූරකයේ පළ කරන ලදුව, 2018 ඔක්තෝබර් 22 වැනි දින රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සලකා බලා ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2018 ඔක්තෝබර් 25 වන දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද බවත්, නාාාය පනුයේ විෂය අංක 2 ලෙස සඳහන් පරිපූරක මුදල - ශීර්ෂ 117 -වැඩසටහන 02, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහාංශය-2018 ඔක්තෝබර් 25 වන දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව, එදිනම රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සහ පුවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේදී සලකා බලා ඒ සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවල වාර්තා 2018 ඔක්තෝබර් 26 එනම්, අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද බවත් මෙම සභාවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

දැන්, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්,* නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා] *මූලාසනාරූඪ වීය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

සකුීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත : යෝජනාව

தீவிர பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டம்: தீர்மானம் ACTIVE LIABILITY MANAGEMENT ACT: RESOLUTION

[11.05 a.m.]

ගරු මංගල සමරවීර මහතා (මුදල් හා ජනමාධා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர்)

(The Hon. Mangala Samaraweera - Minister of Finance and Mass Media)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I move,

"That this Parliament resolves that a sum not exceeding Rs. 310 billion may be raised by way of loans, in or outside Sri Lanka for such purposes as specified in the provisions of Section 3 of the Active Liability Management Act, No.8 of 2018."

(Cabinet approval signified.)"

Hon. Deputy Chairman of Committees, let me take the Floor by assuring that our Government has a clear strategy to address the issue of our local and foreign debts. Of course, the debt issue in our hand was a legacy of pre-2015 mismanagement and therefore let me begin my short remarks by underlining the colossal burden that was left on our shoulders.

This Government took over a very fragile and structurally imbalanced economy. In fact, I would go as far to say that the economy was in shambles when our Government took over in 2015. The economic growth in the post-war years was dominated by foreign debts funded construction boom. The then Government went on a spending spree on infrastructure investments, many of which yielded a little or no returns. The Government at the time expanded its unproductive expenditure in such an irresponsible manner without proper attention to developing revenue sources to meet such expenditure. As a result, there developed a fiscal time bomb, which this Government is in the process of diffusing. Again, as I said earlier, we inherited a fiscal time bomb, and over the last three and a half years, we have been in the process of defusing the bomb successfully. For example, 77 per cent of the share of our foreign debt servicing in 2019 and 2020 will be on pre-January 2015 borrowings.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, උදාහරණයක් හැටියට 2019 සහ 2020 වසරවල අප ගෙවිය යුතු ණය පුමාණය ගත්තොත්, ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ වසරවල ගෙවිය යුතු ණය පුමාණයෙන් සියයට 77ක්ම 2015 වසරව ඉස්සර වෙලා රාජපක්ෂ රජය ගත්ත ණය බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි මේ අවුරුද්දේ ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 2,845ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, එයින් සියයට 63ක්ම 2015 වසරේ අපේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙන්න ඉස්සර වෙලා ගත් ණය. ඒ වාගේම 2019 වසරේ දී -ඊළහ වර්ෂයේදී- අපි ඉතාම බරපතළ විධියට ඩොලර් බිලියන 4,285ක් ණය වශයෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. එයිනුත් සියයට

77ක්ම රාජපක්ෂ සමයේ ගත් ණය. 2020 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන 3,768ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එයින් සියයට 77ක්ම රාජපක්ෂ යුගයේ ණය. ආයෙමත් 2021 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන 3,441ක් ගෙවත්ත තිබෙනවා. එයින් සියයට 83ක්ම රාජපක්ෂ සමයේ ණය. 2022 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන $3{,}840$ ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එයින් සියයට 71ක්ම රාජපක්ෂ සමයේ ණය. 2023 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන 2,250ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එයින් සියයට 71ක්ම රාජපක්ෂ සමයේ ණය. 2024 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන 2,218ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එයින් සියයට 69ක් රාජපක්ෂ සමයේ ණය. ඊට පසුව 2025 වසරේ දී ඩොලර් බිලියන 4,275ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එතකොට නම් රාජපක්ෂ සමයේ ණය සියයට 33 දක්වා අඩු කරන්න අපට පුළුවන් වනවා. මෙන්න මේ විධියට කිසිම වගකීමකින් තොරව, ඇත්ත වශයෙන්ම කොමිස් කුට්ටිය දිහා බලලා ඒ වෙනුවෙන් ගත්ත ණය නිසාම අපි බරපතළ තත්ත්වයකට පත් වුණත්; 2015 වසරේ සිට මේ මහා ණය බරට කර ගහන්නට අපට සිදු වුණක්, අපි ඒ සඳහා විධිමක් සැලැස්මක් ඇති කරමින්, ඒ පුශ්නයට ඍජුව, සාර්ථකව මුහුණ දෙමින් ඉස්සරහට යනවා.

The Sovereign Bonds issued during 2010-2014, amounted to US Dollars 4.5 billion; that is US Dollars 4,500 million, will be maturing in 2019-2022 period. In dollar terms, our annual interest payments on these Sovereign Bonds would exceed US Dollars 300 million.

Sir, much of the increase in borrowing by the previous Government was from expensive external commercial debt, which requires investments in productive assets. Unfortunately, no productive investments were mechanized, instead of draining our resources to utter wastage. Fortunately for this country, in 2015, the direction of that disastrous path took a different direction and now for the first time in history, we have a clear approach to manage our debts.

Therefore, we are fully cognizant of our outstanding debt liabilities denominated in foreign and local currencies. In view of the necessity for institutionalizing a legal framework for managing the country's public debt profile in a prudent manner that brings debt sustainability and macroeconomic stability, the Parliament enacted the Active Liability Management Act in March, 2018. Similar Acts have been introduced in countries like Malaysia, Indonesia and Philippines with successful results.

I must say this was the first such legal framework in our country by which we introduced a prudent and preemptive debt management strategy. The Act provides the legal framework for the Government to raise loans in or outside Sri Lanka for management of public debt in terms of relevant laws such as the Monetary Law Act, the Local Treasury Bills Ordinance, Registered Stock and Securities Ordinance and the Foreign Loans Act.

The active liability management framework of Sri Lanka is focused on acting in advance to re-finance and pre-finance debt repayable beyond the financial year covered under the annual Budget.

Our liability management strategy is designed to ease the repayment of debt in the future and to ensure that such repayments are done at the lowest possible cost in line with the Government's cash flow, prevailing and expected interest rates and the future maturities of public debt.

The Active Liability Management Framework was duly approved by the Cabinet and once the Resolution is passed by the Parliament to raise Rs. 310 billion by way of loans in or outside Sri Lanka for Active Liability Management, it would provide much needed legal framework to adopt strategies depending on the market conditions.

The Government and the Central Bank have already initiated action within the Active Liability Management Strategy formulated within the legal framework set out under the Act to diversify market based foreign funding sources to jurisdictions, such as the Chinese Panda Market, Japanese Samurai Market and the very liquid Sukuk Market.

We are confident that the Liability Management Strategy being adapted would enable the debt management authorities to proactively address refinancing requirements in coming years and to extend maturity duration of both domestic and foreign debt in a cost-effective manner.

I seek your indulgence to pass the Resolution today with majority endorsement. Thank you.

පුශ්නය සභාභිමුබ කරන ලදී. வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Item No. 2 - the Hon. Kabir Hashim, the Minister of Highways and Road Development.

[පූ.භා. 11.13]

ගරු කබීර් හාෂිම් මහතා (මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம் - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Kabir Hashim - Minister of Highways and Road Development)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I would like to move a Supplementary Estimate for the Ministry of Highways and Road Development for Rs. 30 billion.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගැන වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න මම මේ අවස්ථාව උපයෝගී කර ගත්නවා.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආර්ථික හා සමාජයීය සංවර්ධනය කඩිනම් කිරීම සදහාත්, පුරවැසියාගේ ගමනාගමන අවශානා කාර්යක්ෂමව සහ එලදායී ලෙස ඉටු කර දීම සදහාත් අවශා වන අධිවේගී මාර්ග ඇතුළු මහාමාර්ග පද්ධතියක් විධිමත් ලෙස සහ කුමානුකූල ලෙස සංවර්ධනය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාාංශයේ මූලික අරමුණයි. වර්තමානයේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දකුණු දිගුව, පිටත වටරවුම් මාර්ග අදියර තුන්වන කොටස, මධාාම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටස ඇතුළත්ව අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය දිවයිනේ විවිධ පළාත් සම්බන්ධ කරනු ලබන ජාතික මහාමර්ග ඉදිකිරීම හා නඩත්තු කිරීම සහ මහාමාර්ගවලට සම්බන්ධ පාලම්, බෝක්කු ඇතුළු අනෙකුත් වනුග පහසුකම් දියුණු කිරීම වැනි විශාල පුමාණයේ වාහපෘති රාශියක් අප අමාතාහංශය මහින් කියාත්මක කරනු ලබයි. එමෙන්ම මහාමාර්ග හාවිත කරනු ලබන මහී ජනතාව මෙන්ම පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීමද අමාතාහංශයේ වගකීම් අතර වේ.

2017 ආරම්භයේ උසස් අධාාපන හා මහාමාර්ග අමාතාාංශය වශයෙන් ස්ථාපනය කර තිබූ මෙම අමාතාාංශය මහාමාර්ග අංශයට අදාළව උක්ත අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා 2018 වර්ෂයේ අයවැය ඇස්තමේන්තු මහින් රුපියල් මිලියන 1,25,000ක පුතිපාදනද, අයවැය යෝජනා මහින් රුපියල් මිලියන 1,000ක පුතිපාදනද වශයෙන් සම්පූර්ණයෙන් රුපියල් මිලියන 1,36,000ක පුතිපාදන වෙන් කරනු ලැබීය. කෙසේ වුවද අමාතාාංශය මහින් කියාත්මක කරනු ලබන පුධාන සංවර්ධන වාහපෘති නියමිත සංවර්ධන ඉලක්ක ළහා කර ගැනීම හේතුවෙන්, වෙන් කරනු ලැබූ පුතිපාදන වර්ෂයේ මුල් මාස හය සඳහා පමණක් ගෙවීමට පුමාණවත් විය.

විශේෂයෙන්ම විදේශීය ණය මුදල් මත කියාත්මක වන විදේශ කොන්තුාත්කරුවන් විසින් ඉදිකිරීම කරනු ලබන මාර්ග සංවර්ධන වාාපෘති, භෞතික සංවර්ධන ඉලක්ක සැලසුම කළ ලෙසටම සපුරා ගැනීම මෙයට පුධාන වශයෙන් හේතු විය. විදේශීය අරමුදල් මහින් කියාත්මක කරනු ලබන වාාපෘති ගිවිසුමගත කොන්දේසිවලට යටත්ව ඉටු කිරීමට අමාතාහංශය විසින් කටයුතු කළ යුතු අතර, අමාතාහංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් සදහා කොන්තුාත්කරුවන්ට අදාළ ගෙවීම නියමිත කාලය තුළ නිරවුල් කිරීමට බැදී සිටී.

අදාළ ගිවිසුම අනුව, කිසියම් හේතුවක් මත ගෙවීම් පුමාද වූවහොත්, ඒ සඳහා පොලී මුදල් සහ පුමාද ගාස්තු ගෙවීමට රජයට සිදු වෙයි. ඒ අනුව 2018 මැයි මස සිට සැප්තැම්බර් මස දක්වා ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වී ඇති බිල්පත්වල වටිනාකම නිරවුල් කිරීම සඳහා විදේශ අරමුදල් යටතේ රුපියල් මිලියන 17,941ක්ද, එම ගෙවීම හා සම්බන්ධ වන සියයට 15ක් වන දේශීය වාරිකය ගෙවීම, මෙම ගෙවීම්වලට අදාළ සියයට 15ක් වන බදු - VAT - මුදල් ගෙවීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් දේශීය බැංකුවලින් ලබාගෙන ඇති ණය වාරික හා පොලී ගෙවීම් සඳහා දේශීය අරමුදල් මිලියන 12,059ක් වශයෙන්, රුපියල් මිලියන $30{,}000$ ක පුමාණයක් මෙම පරිපූරක ඇස්තමෙන්තුව මහින් අපේක්ෂා කරනු ලබයි. ඒ අනුව, මෙම මූලා පුතිපාදනය හඳුනා ගෙන ඇති ව්යාපෘතිවල සැලසුම් කර ඇති පුගතිය ළහා කර ගැනීම සඳහා අතාාවශා වෙයි. මුදල් ගෙවීමෙහි පුමාදයන් ඇති වුවහොත් ඉදිකිරීම් සැලසුම්වලට අනුව ඉලක්ක ළහා කර ගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් 2019 වර්ෂයේදී මෙම මාර්ග මහ ජනතාව සඳහා විවෘත කිරීමට නොහැකි වෙයි කියන කාරණය මෙහිදී විශේෂයෙන්ම සිහිපත් කළ යුතුයි.

ඒ අනුව රජය විසින් පුමුඛතා ලබා දී ඇති විදේශ අරමුදලින් කියාත්මක වන පුධාන වාාාපෘතිවල ගෙවීම නිරවුල් කිරීම සඳහා හා අතාාවශා වන අනෙක් ගෙවීම සඳහා අමතර පුතිපාදන ඉල්ලුම් කර, 2018.10.11වන දින අමාතා මණ්ඩල සත්දේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලදී. 2018 වර්ෂයේ 10වන මාසයේ 23වන දින පැවැති කැබිනට මණ්ඩල රැස්වීමේදී ඒ වෙනුවෙන් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට අනුමතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව රුපියල් මිලියන 30,000ක මෙම පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

[ගරු කබීර් හාෂිම මහතා]

මහාමාර්ග අමාතාාංශය අද වෙනකොට අධිවේගී මාර්ග කිහිපයක -මාතර හම්බන්තොට දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දීර්ස කිරීමේ වාාපෘතිය හා මධාම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි කොටසෙහි- ඉතා හොඳ පුගතියක් ලබා තිබීම පිළිබඳව මම විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා. ඒ අතර මධාාම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවන කොටස සහ තුන්වන කොටස ආරම්භ කිරීමට හිවිසුම් අත්සන් කිරීමට අපි දැන් කටයුතු සූදානම් කරනවා. මේ අවුරුද්ද තුළ එම ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවන කොටසේ RFP එක නිකුත් කර තිබෙනවා. ඊළහට, කුලුනු මත ඉදිකරන අධිවේගී මාර්ග දෙකක් සකස් කරන්න කටයුතු කරනවා. එයින් එකකට මේ වනවිට RFPs කැඳවා තිබෙනවා. ඒවා තාක්ෂණික කම්ටුව - Technical Evaluation Committee එක - යටතේ තිබෙනවා. අනෙක් එක, BOT කුමවේදය තුළ ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ කියන්නේ, කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා පළමුවන අදියර සහ රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා දෙවන අදියර වශයෙන් ඉදිකරනවා. මේ ටික සම්පූර්ණ කළා නම් කෙනෙකුට තමන්ගේ ගමන හම්බන්තොටින් ආරම්භ කරලා, පුධාන නගරය වන කොළඹට කිසිම බලපෑමක් නොවෙන්න මහනුවර දක්වා අධිවේගී මාර්ගයෙන්ම යන්නට පුළුවන් කියා අපි විශ්වාස කරනවා. මෙය තමයි අපි බලාපොරොත්තු වන ඉලක්කය.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මෙහිදී අපේ යුතුකම් අපි කිසිම වෙලාවක අමතක කළේ නැහැ. ඒකාබද්ධ ගුාමීය මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ දකුණු, මධාාම, උතුරු මැද, වයඹ සහ සබරගමුව යන පළාත් පහේ සහ කළුතර දිස්තුික්කයේ පාරවල් 741ක් -කිලෝමීටර් 3,130ක්- සකස් කර තිබෙනවා. අනික් පළාත් වන ඌව, නැඟෙනහිර, උතුර සහ බස්නාහිර පළාත්වල ගුාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 3,404ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු දැන් ආරම්භ කර තිබෙන බව ඉතාම සතුටින් කියන්න ඕනෑ. මේ කටයුතු කරන්නේ අනිකුත් අතිරේක වැඩවලට අමතරවයි.

මා හිතන හැටියට පසුගිය කාලයේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා හිටපු ජනාධිපතිවරයා හැටියට සහ මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට ඉන්න කාලයේ 2015 වනකොට එතුමා ඉඩම් පවරාගෙන තිබුණාට වන්දී ගෙවා තිබණේ නැහැ. අද වනකොට ඒ සඳහා රුපියල් කෝටි $6{,}500$ ක වන්දි මුදලක් ගෙවන්න අපේ රජයට සිදුවෙලා තිබෙනවා. 2010 සිට 2014 දක්වා කාලයේ මිනිසුන්ගෙන් බලෙන් ඉඩම් පවරා ගෙන තිබෙනවා. ඒ අයට ගෙවිය යුතුව තිබුණු රුපියල් කෝටි $6{,}500$ ක වන්දි මුදල අපට ගෙවන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. මේ පරණ පව්වලටත් අද භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ගන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවැනි වන්දි ගෙවීම් සඳහා විටින්-විට මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මුදල් ඇමතිවරයාට අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, 2015න් පසුව අධිවේගී මාර්ගවලට පමණක් ඉඩම් කට්ටී $17{,}100$ ක් පවරාගෙන තිබෙනවා. 2015 සිට අද වන තුරු ඒ සියලුදෙනාටම ඒ වෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි $4{,}000$ ක වන්දී මුදලක් කලට වෙලාවට ගෙවාගෙන යනවා. දැනුත් ඒ පවරා ගැනීම් සඳහා ඒ අවස්ථාවේදීම වන්දි ගෙවන්න කටයුතු කරන බව මේ අවස්ථාවේදී ඉතාම සතුටින් මතක් කරන්න කැමැතියි. එම සියලු කාරණා ඔබතුමන්ලාට මතක් කර දෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[පූ.භා. 11.21]

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා (மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේ ගත්තා යයි කියන ණය ගැන පුලාප කියමින්, අද දින ගරු මුදල් ඇමතිතුමාත් මේ සභාවෙන් රුපියල් බිලියන ගණනක ණය මුදලක් සඳහා අනුමැතිය ගන්නවා. එතුමා, එය සාධාරණීකරණය කරන්නත් විවිධ හේතු ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, ඊයේත් මේ ගරු සභාවේදී මම මේ කාරණය සඳහන් කළා. මේ රටේ රුපියල එක රුපියලකින් අවපුමාණය වනවිට මේ රටේ ආර්ථිකයේ ණය බරතාව අතිරේකව රුපියල් බිලියන 55කින් ඉහළ යනවා. රුපියල් බිලියන 55ක් කියන්නේ කටුනායක-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය හදන්න ගිය වියදමයි. මේ ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ, මේ තිබෙන අකාර්යක්ෂම ආර්ථික කළමනාකරණය හේතු කොටගෙන ඉතා දරුණු මූලාා අර්බුදයකට අද මේ රට ඇද වට්ටලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා පසුගිය දිනවලත් එදා වේල ගෙවන්න චීනයෙන් ඩොලර් බිලියන එකක ණයක් ගත්තා, අවුරුදු අටක් තුළදී ගෙවා අවසන් කරන්න. ඒ, ඉතා ඉහළ පොලියකටයි. ඒ දවස්වල හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියර පටන් ගන්න ඩොලර් මිලියන දෙතුන් සියයක ණයක් ගන්න කොට ඒකට කියපු දේවල් මට මතකයි. ඒ ඩොලර් මිලියන දෙතුන් සියයක ණයක් ගන්න එදා යෝජනා කළේ, හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියරටයි. අද තමුන්නාන්සේලා අවුරුදු අටකදී ගෙවන්න, ඉහළ පොලියකට චීනයෙන් ඩොලර් බිලියන එකක ණයක් ගත්තේ, එදා වේල පිරිමහගන්නයි.

ඇත්ත වශයෙන්ම මේ මූලා අර්බුදය නිර්මාණය කර ගත්තේ තමුන්නාන්සේලායි. තමුන්නාන්සේලාට මට ඒ බැව් පෙන්වන්න පුළුවන්. 2015 ජනවාරි වනවිට බැදුම්කර හා භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල විදේශිකයන් සතු ආයෝජන පුමාණය රුපියල් බිලියන 454යි. 2015 අපේල් වනවිට -මහ බැංකු මංකොල්ලය සිදු වන කාලය වනවිට- ඒක රුපියල් බිලියන 465 දක්වා වැඩි වෙලා තිබුණා. ජනවාරිවල තිබුණේ රුපියල් බිලියන 454යි. අපේල් වන කොට රුපියල් බිලියන 465යි. වැඩි වීමක් තිබෙනවා. හැබැයි, මහ බැංකු මංකොල්ලයෙන් පස්සේ අවුරුද්දක් ගත වෙලා බලන කොට -2016 අපේල් වෙනකොට- ඒ රුපියල් බිලියන 465, රුපියල් බිලියන 220 දක්වා අඩු වුණා. මහ බැංකු බැදුම්කර මංකොල්ලයෙන් පස්සේ, භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල හා බැදුම්කරවල මුදල් ආයෝජනය කර තිබුණු විදේශිකයන්ට මේ රටේ මූලාෘ කියාකාරිත්වය පිළිබඳ විශ්වාසය එහෙම පිටින්ම නැති වණා.

2015 ජනවාරි වෙනකොට විදේශිකයා ඒ ක්ෂේතුවල රුපියල් බිලියන 454ක් ආයෝජනය කර තිබුණා. අපේල් වෙනකොට රුපියල් බිලියන 465ක් බැඳුම්කර හා හාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල තැන්පත් කර තිබුණා; ආයෝජනය කර තිබුණා. හැබැයි, මහ බැංකු මංකොල්ලයෙන් පස්සේ අවුරුද්දක් ගත වෙනකොට -2016 අපේල් වෙන කොට- ඒ ආයෝජන පුමාණය රුපියල් බිලියන 220 දක්වා අඩු වුණා. හාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල හා බැඳුම්කරවල විදේශිකයන් ආයෝජනය කර තිබුණු මුදල් රැගෙන ගියා. එසේ මුදල් රැගෙන යන්න මහ බැංකු මංකොල්ලය හේතු වුණා.

ඉහළ දේශපාලන උපදෙස් අනුව බැංකු පොලී අනුපාතය කෘතීමව ඉහළ දාලා, කවදාවත් නොවුණු විධියට මහ බැංකු අධිපතිවරයා බැඳුම්කර නිකුත් කරන කාර්යාලය ඇතුළට ගිහින්, තමන්ගේ බැනාගේ සමාගමට පුකෝටි ගණනක ධනයක් උපයන්න, ලාභයක් හොයන්න කුමානුකූලව, සැලසුම් සහගතව සිදු කරපු ඒ මංකොල්ලය නිසා තමයි විදේශීය ආයෝජකයා භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල සහ බැඳුම්කරවල මුදල් තැන්පත් නොකර පසු බහින්න පටන් ගත්තේ. ඒ නිසා තමයි 2015 වසරේ අපේල් වෙනකොට රුපියල් බිලියන 465ක් වූ විදේශ ආයෝජනය 2016 අපේල් වෙනකොට -අවුරුද්දක් වෙනකොට- රුපියල් බිලියන 220 දක්වා අඩු වෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා කියනවා මෙහෙම

වෙන්නේ ටුම්ප්ගේ ආර්ථික පුතිපත්තිය නිසාලු. හැමදේටම මහින්ද රාජපක්ෂව අල්ලනවා වාගේ කොහේවත් ඉන්න ටුම්ප් කෙනෙක් අල්ලා ගන්න එපා. මේක ඇත්තටම වුණේ තමුන්නාන්සේලාගේ මහ බැංකු මංකොල්ලය නිසායි. අද අර්ජුන මහේන්දුන් ලංකාවේ නැහැ. අර්ජුන මහේන්දුන් ගැන මම වග කියනවා කියාපු අගමැතිතුමා, අද අර්ජුන මහේන්දුන් ගැන වග කියනවා කියාපු ඇත්ත නැත්ත' කියා පොතකුත් ලිව්වා. දැන් ඒ පොතත් සොයා ගන්න නැහැ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා කල්පනා කර බලන්න-[බාධා කිරීමක්] පොත ගැන කථා කරන්න ගිහින් මගෙන් තව ටිකක් අහගත්න එපා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, බැඳුම්කර මහ මංකොල්ලය තමයි මේ රටේ ආර්ථිකයේ අද පවතින කඩා වැටීමේ තීරණාත්මක මර්මස්ථානය බවට පත් වුණේ. බැඳුම්කර මහ මංකොල්ලය නිසා තර වෙච්ච අය ඉන්නවා, ගෙවල් අරගත්ත අය ඉන්නවා, apartments ලබා ගත් අය ඉන්නවා, හෝටල් ලබා ගත් අය ඉන්නවා. ඒ හෝටල්වලට තමන්ගේ ගෝලයෝ ගෙන ගොස් සාද පවත්වන අය ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට හරි ගියා. හැබැයි, මේ මංකොල්ලය තමයි මේ රටේ මුලා වෙළෙඳ පොළ, මුලා ආර්ථිකය පුධාන වශයෙන් තීරණාත්මකව කඩා වැට්ටුවේ. කෘතීමව පොලී අනුපාතය සියයට තුනකින් ඉහළට ගියා. මේ රටේ බැංකු සමහ ගනුදෙනු කරන මිනිසුන්ට ඒ පොලී අනුපාතය වැඩි වීම දරා ගන්න බැරි වුණා. රටේ කුමානුකූලව සිදුවන ආර්ථික කිුයාදාමය කඩා වැටෙන්න පටන් ගත්තා. ඒක මුළු මහත් සමාජයටම බලපෑවා. අද මුදල් ඇමතිතුමා මොනවා කිව්වත්, මේ රටේ පුධාන පෙළේ ඉදිකිරීම් ආයතන පවත්වාගෙන යන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. සමහර ආයතන වැහිලා. පුමුඛ ඉදිකිරීම් ආයතන වැහිලා. අද ඉදිකිරීම් ක්ෂේතුයේ ආයතන පමණක් නොව විවිධ මට්ටමේ වාහපාර පවත්වාගෙන යන්න බැරි තරමේ අර්බුදයකට මේ රටේ වාාාපාරික පුඡාව පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, 2015 ජනවාරි 08ට කලින් ආර්ථිකය ගැන මවපු හීනවලට, පුංචි කාර් ගැන මවපු හීනවලට අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? 2015 ජනවාරි 08වැනිදාට කලින් මේ රටේ ආර්ථිකය ගැන දැනගෙන හිටියේ නැද්ද? තමුන්නාන්සේලා අද කියන්නේ "මහින්ද රාජපක්ෂ මේ රටේ ආර්ථිකය දරුණු අර්බුදයකට ගෙන ගිහිල්ලා තිබුණු නිසා මෙහෙම වුණා." කියා තේ? එතකොට අර 10,000 පොරොන්දු දෙනකොට, පුංචි කාර් හීන මවනකොට දැනගෙන හිටියේ නැද්ද, මහින්ද රාජපක්ෂ මේ රටේ ආර්ථිකය එවැනි තත්ත්වයකට අරගෙන ගිහිල්ලායි තිබෙන්නේ කියා. ඒක නොදැනද ඒ හීන මැව්වේ? මට මතකයි, චම්පික රණවක ඇමතිතුමා මේ රටේ ඉන්ධනවලට ගහපු බදු ගැන කියමින් "ර ාජපක්ෂ පවුල පිනවන්නයි මේ බදු ගහලා තිබෙන්නේ. අපි ආපු ගමන් ඔය බදු ඔක්කෝම අයින් කරනවා." කියා තුී විලර් පදවන මල්ලිලාට කිව්වා. අනේ! මේ රටේ ලක්ෂ 62ක් ඒ පව බේගල් විශ්වාස කළා. අද තමුන්නාන්සේලා ඉන්ධනවලට ගහන්නේ කොයි විධියේ බද්දක්ද? සියයට පණහක පමණ බදු පුමාණයක් නමුන්නාන්සේලා මුළුමහන් ඉන්ධනවලට ගහලා තිබෙනවා. එදා ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරලයක මීලට වඩා අද මීල අඩුයි. එදා ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරලයක මිල මීට වඩා වැඩියි. තමුන්නාන්සේලා ලෝක වෙෙළඳ පොළේ තෙල් මිල අඩු වෙලා තිබෙන වෙලාවකයි අධික බදු පුමාණයක් ගහලා ඉන්ධනවල මිල මාසයෙන් මාසය, මාසයෙන් මාසය වැඩි කර තිබෙන්නේ. ඒක හරියට ඔසප් චකුය වාගෙයි. මාසයේ එක් දවසක සුත්තර පුංචා එනවා, සුත්තරයෙන් තෙල් මිල නග්ගනවා. සුත්තරය නැත්නම් තෙල් මිල නග්ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ගරු නියෝජා කාරක

සභාපතිතුමති, එදා මවපු හිත අද පට්ටපල් බොරු බෙගල් වෙලා. තාමල් බේබිලාගේ ලැම්බෝ ගිනි ගැන කිය කියා ආවා. දැන් ලැම්බෝගිනිවල මිල සියයට 70කින් අඩු කරලා. හැබැයි, බදු ගහලා අර පුංචි කාර් එකේ මිල සියයට හැටගණනකින් නග්ගලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා දීපු පොරොන්දුවල පුමාණයයි, අද තමුන්නාන්සේලා මේ ආර්ථිකය වට්ටලා තිබෙන තැනයි ගැන කල්පනා කර බලන්න.

සාමානාෳ නිෂ්පාදකයාට අද පවතින්න බැහැ. මේ රටේ වාහපාරිකයාට බදු සහන නැහැ. මේ රටේ සම්භාණ්ඩ හදන්න තමුන්නාන්සේලා ඉන්දියානු වහාපාරිකයෙක් ආයෝජන මණ්ඩලය බදු සහන දුන්නා. ඔහු සම් භාණ්ඩ හදන්න පටන් ගත්තා. කොන්දේසියක් තිබෙනවා, මේ රටේ වෙළෙඳ පොළට ඔහුට සම්භාණ්ඩ දමන්න බැහැ කියා. හැබැයි, ආයෝජන මණ්ඩලය ඒකටත් ඔහුට ඉඩ දුන්නා. ඔහු මේ රටට ඇවිල්ලා, මේ රටේ සම්භාණ්ඩ කර්මාන්තය පටන් අරගෙන, සම්භාණ්ඩ නිපදවා වීදේශ වෙළෙඳ පොළට යැවිය යුතු වුණත්, අර බදු සහතත් අරගෙන මේ රටේ වෙළෙඳ පොළටත් ඒ ඉන්දියානු සමාගම සම් හාණ්ඩ දමනවා. අද දේශීය සම්භාණ්ඩ කර්මාන්තකරුවාට මේකත් එක්ක තරග කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. විදේශිකයාට තමයි තමුන්තාන්සේලා සලකන්නේ. "විදේශ ආයෝජකයින් එනවා." යැයි කියමිනුයි තමුන්නාන්සේලා ඒ අය පිනවන්නේ. හැබැයි, මේ ආර්ථිකය ඇතුළේ දේශීය වාාවසායකයා අද ඉතා බරපතළ අර්බුදයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක ගැන තමුන්නාන්සේලාට පෙනෙන්නේ නැහැ.

ඊයේ ඉහළ අහසේ ලස්සන දේදුන්නක් පායා තිබුණා. ඒක ගොඩක් අය දැකලා තිබුණා. දේදුනු පායන කාලයක් මේක. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට මේවා සංවේදී වෙන්නේ නැහැ, දැනෙන්නේ නැහැ, තේරෙන්නේ නැහැ.

මේ රටේ දෙවේල කා ගන්න බැරිව -කබීර් හාෂිම් ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මේක අදාළ නැහැ. - අසරණ වුණු මිනිසුන් කොපමණ ඉන්නවාද කියා තමුන්නාන්සේලාගේ කොට්ඨාසවලට ගිහිල්ලා අහලා බලන්න. [බාධා කිරීමක්] දැන් තමුන්නාන්සේලාට කොහොමද පෙනෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාට කොහොමද දැනෙන්නේ? මේ රටේ සාගින්නෙන් මැරෙන්න යන දරු පවුල්වලට වහ කවනවා. රජරට පුදේශයේ මිනිසුන් ක්ෂුදු මූලා ආයතනවලින් ණය අරගෙන තිබෙනවා. අනුරාධපුර උසාවියට ගිහිල්ලා පොඩ්ඩක් ඉදගෙන ඉදලා බලන්න. ක්ෂුදු මූලා ආයතනවල පැමිණිලිවලින් අසරණ කාන්තාවන් හැමදාම 10ක්, 15ක් හිරේට දමනවා. සමහරවිට ඒ ණය රුපියල් $75{,}000$ ක ණයක්, රුපියල් ලක්ෂයක ණයක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ ක්ෂුදු මූලා ආයතනයෙන් ණය ගන්න තමුන්නාන්සේලාගේ යුඑන්පී සංවිධායකවරයාගේ අත්සන ඕනෑ. ඒ අත්සන අරගෙන ගිහිල්ලායි ණය ගත්තේ. ඔවුන්ට ණය ගෙවා ගන්න බැහැ. ගෙවා ගන්න විධියක් නැහැ. හතර අතේ ණය වුණා. අවසානයේදී, ඒ අසරණ කාන්තාවන් ක්ෂුදු මූලා ආයතනය මහින් උසාවියට ගෙන යනවා. බොහෝ වෙලාවට ඔවුන්ව රිමාන්ඩ් බන්ධනාගාරගත කරනවා. අනුරාධපුර උසාවිය විතරක් ක්ෂුදු මූලා ණය ගත්තු කී දෙනෙක් දවසකට රිමාන්ඩ් බන්ධනාගාරගත කරනවාද කියා හොයා බලන්න. ඒ නිසා පහළ මට්ටමේ සිට මැද පන්තිය දක්වා ඉහළ වාහපාරිකයා දක්වා මේ රටේ බොහොම පුබල සමාගම් අද පාඩු ලබන සමාගම් බවට පත් වෙලා. වැහෙන මට්ටමකට පත් වෙලා. මෙතෙක් දිගු කාලීනව ලාභ ලබන ආයතන, සමාගම් ඒවායේ නම් මම මෙම ගරු සභාවේදී කියන්න අදහස් කරන්නේ නැහැ. සමාගම් බොහෝමයක් අද පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. තව සමාගම් පුමාණයක් ලබමින් හිටපු ලාහය අඩු මට්ටමකට පත් වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා බදු පටවලා, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවටත් පිටින් කෙනෙක් දාලා ඒක

[ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා]

පාවිච්චි කර, තව තවත් මේ රටේ මහජනයා මත බදු බර පීඩනය වැඩි කර, රීරි මාංශය සූරාගෙන කාලා හෝ මේ කරන්න හදන සෙල්ලමෙන් වෙන්නේ මේ රට නන්නත්තාර වෙන එකයි. මෙහෙම ගියොත් ලබන අවුරුද්ද වන විට මේ රටේ මිනිසුන්ට පාරට බහිනවා හැර වෙන කරන්න දෙයක් ඉතුරු වන්නේ නැහැ. එතැනට තමුන්නාන්සේලා ආර්ථිකය අරගෙන ගිහිල්ලා ඉවරයි. තමුන්නාන්සේලා ණය ගන්නේ එදා වේල ගෙවන්නයි. මේ රටේ මහ පරිමාණ සංවර්ධන වාහපෘති අද නතර වෙලා. තමුන්නාන්සේලා අධිවේගී මාර්ග කරනවා කිව්වාට, අපේ ආණ්ඩුවක් තිබුණා නම් මධාාම අධිවේගී මාර්ගය අද හදලා අවසන්. එදා තිබුණු ඇස්තමේන්තුවටත් වඩා තුන් ගුණයකටත් ඉහළ ඇස්තමේන්තුවලට තමයි අධිවේගී මාර්ග අද තමුන්නාන්සේලා හදන්නේ. හැබැයි, එදා තමුන්නාන්සේලාගේ සහෝදර පක්ෂය වුණු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායකයා අපෙන් ඇහුවා,"මේවා රත්තරන් ද?" කියා. එකම වෙනස තිබෙන්නේ එතුමා අද ඔබතුමන්ලාගෙන් අහන්නේ නැහැ මේවා ප්ලැටිනම් ද කියා. එච්චරයි වෙනසකට තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කුමයෙන් මේ රටට ඉස්සරහට යන්න බැහැ. අපි තමුන්නාන්සේට ඉතා ඕනෑකමින් අවධාරණය කරනවා අපේ රට ඇද වැටෙමින් තිබෙන ආර්ථික පුපාතයෙන් එළියට ගන්න නම්, තමුන්නාන්සේලාගේ මූලෝපාය, එහෙම නැත්නම් තමුන්නාන්සේලාගේ දැක්ම වෙනස් කළ යුතුයි කියා. ඒ දැක්මට, ඒ මුලෝපායට මේ රට ආර්ථික වශයෙන් ගොඩගන්න බැහැ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්තීතුමනි, විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) හොඳයි.

අපි ඉතා ඕනෑකමින් මේ කාරණා අවධාරණය කරනවා. හිටපු ජනාධිපතිනි චන්දිකා කුමාරතුංග ගත් ණය හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ ගෙව්වා. හිටපු ජනාධිපති ඩී.බී. විජේතුංග ගත් ණය හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ ගෙව්වා. හිටපු ජනාධිපති ආර්. ලේමදාස ගත් ණය හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ ගෙව්වා. ඒ සියලුම දෙනා ණය ගත්තා. ඒ කවුරුත් රටේ අවශානාවයට ණය ගත්තා. එසේ ගත් හැම ණයකම පීඩනය, වාරිකය ගෙව්වා. නමුත් තහයෙන් ඇඩුවේ නැහැ මේක චන්දිකා ගත් ණය, මේක ජේ.ආර්. ගත් ණය; මේක පේමදාස ගත් ණය කියා. මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩ ගන්න ණය ගත්තා විතරක් නොවෙයි, යුද්ධයකුත් කළා. යුද්ධය නිසා ණය අරගෙන අවිආයුධ ගන්න සිද්ධ වුණා. යුද්ධය ජයගුහණය කළා. යුද්ධයට පිච්චිච්ච සල්ලි අද පිච්චෙන්නේ නැහැ. අද මේ රටේ ජනතාවට යුද්ධයක් නැහැ. යුද්ධයක් නොපවතින තත්ත්වයක් යටතේ භාරගත් රට තමයි තමුන්නාන්සේලා ආර්ථික වශයෙන් කාඛාසිනියා කරගෙන යන්නේ. ඒ නිසා මේ ගමනට වැඩි ආයු කාලයක් නැති බව අවධාරණය කරනවා. මේ විධියට එදා වේල ගත කිරීම සඳහා තොග පිටින් ණය අරගෙන අවපුමාණය වෙන හැම රුපියලකින්ම රුපියල් බිලියන 55ක අතිරේක ණය බරක් ණය තොගයට එකතු කර මේ රට බරපතළ අර්බුදයක් කරා ඇදගෙන යන තමුන්නාන්සේලාට මේ රට ආර්ථිකය පුපාතයට ගෙනියනවා හැරෙන්න ඒකට ජීවය දෙන්න බැරි බව අවධාරණය කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[පූ.භා.11.35]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා (ජාතාාන්තර වෙළෙඳ රාජාා අමාතාාතමා)

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க - சர்வதேச வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe - State Minister of International Trade)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට අදහස් දක්වන්න ඉඩ ලබාදුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. ඉතාම සැර කථාවක් වීමල් වීරවංශ මහත්තයා කළා. විශේෂයෙන්ම එතුමාට අපි මතක් කරනවා, යුද්ධය ඉවර වුණා කියන එක අපි පිළිගන්නවා කියන කාරණය. යුද්ධය ඉවර වුණාට පස්සේ ලොකු සුද්දයක් පටන් ගත්තා. අද යටිගිරියෙන් කෑ ගැහුවාට, අපි මේ විදින්නේ ඒ සුද්දයේ පුතිඵල තමයි. වේලක් දෙකක් කා ගන්න බැරිව හිටපු මන්තීවරයෙක් තමයි -මේ කථා කරන- අද විශාල ධන කුවේරයෙක් බවට පත්වෙලා ඉන්නේ,- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට නොවෙයි. මම නමක් සදහන් කළේ නැහැ. තොප්පි දමා ගන්න එපා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Yes, Hon. Wimal Weerawansa.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, බැඳුම්කර

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

අපට මඩ ගහන්න එනවා. බැඳුම්කර

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

මම තමුන්නාන්සේට අභියෝග කරනවා නම කියන්න කියා. මන්තීවරයෙකුගේ,-

ගරු සූජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

That is not a point of Order, Sir. I just started.-[Interruption.] I did not disturb you.-[Interruption.] Let me speak.

තොප්පි දමා ගන්න එපා. මම කාටවත් නොවෙයි කථා කළේ. මම කථා කළේ,- [බාධා කිරීමක්] නම් කියන්නේ මොකටද? මම ඒ නම් සදහන් කරන්න ඕනෑ නැහැ. ධන කුවේරයෙක් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා නම්, වේලක් දෙකක් කා ගන්න බැරුව හිටියා නම්, දැන ගන්න ඕනෑ කවුද, ඒ මන්තුීවරයා කියා. මොකද, මම ඒ නම් සදහන් කරන්නේ නැහැ නේ. මම ඒ නම් කියන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මිනිසුන්ට නිකම් මඩ ගහන්න කලින් කථා කරනකොට තමන්ගේ පැටිකිරිය පොඩඩක් පරීක්ෂා කර බලලා කථා කරන්න. අපි දන්නවා කවුද, කොහෙන්ද ආවේ කියා. කරන දේවලුත් අපි දන්නවා. විශේෂයෙන්ම මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ කාලයේ වුණු සිද්ධි අපි හැම කෙනෙක්ම දන්නවා, මොනවාද වුණේ කියා.

අපි ණය ගෙවත්ත බය තැහැ. අපි ණය ගෙවතවා. ඩී.බී. විජේතුංග මහත්තයා ගත් ණය ගෙව්වා වාගේ අපි ගෙවතවා. මහිත්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා ගත් ණය අපි ගෙවතවා. ඒක තොවෙයි, මේකට අදාළ වෙත්තේ. අදාළ වෙත්තේ,- [බාධා කිරීමක්] හොරා කවුද කියන එක දත්තවා තේ. තමත්ගේ පවුලට කවුද නිවාස දුන්තේ? මම එකිත් එකට කියත්තම්.

කවුද, හොර ID හැදුවේ? කවුද, හොර Passport හැදුවේ? කවුද, හමබ කරපු සල්ලි සියල්ලම වෙන channelවලින් රටින් පිට මංකළේ? ඒවා කළේ කවුද කියලා අපි කථා කරමු කෝ. අපි නිකම් බොරුවට මඩ ගහගෙන වැඩක් නැහැ නේ. කථා කරනවා නම්, අපි facts කථා කරමු. මම රටේ ආර්ථිකය ගැන කථා කරනවා නම්, අපි facts කථා කරමු. මම රටේ ආර්ථිකය ගැන කථා කරන්නයි පටන් ගත්තේ. ඔබතුමා මගේ නම සඳහන් කරපු නිසායි මම මේවා කිව්වේ. මම පොතක් ලිව්වා. ඒ පොතේ කරුණු සම්බන්ධයෙන් අපි සාකච්ඡා කරමු, ඔබතුමන්ලා ඕනෑ තැනකට එන්න. Direct Placements මොනවාද, auctions මොනවාද කියන එක Bond Commission එකට පවා අපි ඉදිරිපත් කළා. විශේෂයෙන්ම අපි යොදපු footnotes ඇතුළු සියලු දේවල් Bond Commission එක නිවැරදි බව කිව්වා. අපි කරපු දේවල්වලට අපි වග කියනවා. අපි ඒවා නැහැ කියන්නේ නැහැ. අපි හය නැහැ, අපි හැංගෙන්නේ නැහැ, අපි කෙළින් කථා කරන මිනිස්සු, අපි කෙළින් වැඩ කරන මිනිස්සු, ඒ නිසා අපට හැංගෙන්න ඕනෑ නැහැ.

විශේෂයෙන්ම පසුගිය රජය කාලයේ ඇති වූ ණය පුමාණය, රුපියල් ටීලියන 10ක්. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා රට හාර ගන්තකොට තිබුණු ණය පුමාණය රුපියල් ටීලියන 2යි. ඔබතුමා කථා කරනවා, highways ගැන. මම ඇත්තටම highways විෂය හාර අමාතානුමාට සහ ගරු මුදල් ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහත්තයා කිව්වේ ඇත්ත. ආදායම් බදු පුමාණය වැඩි වුණා. ආදායම් බදු පුමාණය වැඩි වුණෝ, මේ අවුරුදු 2-3 ඇතුළත අපේ ආණ්ඩුව කරපු කාර්ය හාරය නිසායි. ආදායම් බදු විශාල වශයෙන් වැඩි වුණා. ඒ වාගේම, අපි පාරවල් හදලා පෙන්වන්නම්. තවම අවුරුදු දෙකයි ගියේ. මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි පියවර අගෝස්තු වනකොට ඉවරයි. ඉතුරු ටික තව මාස 14-15ක් යනකොට ඉවරයි. ඔබතුමන්ලා අවුරුදු 20ටම හැදුවේ අධිවේගී මාර්ග දෙකයි. අපි මේ කෙටි කාලය තුළ පාරවල් විශාල පුමාණයක් හදලා තිබෙනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන්, රුපියලේ අගය සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කළ කරුණුවලට පිළිතුරු දෙනවා නම්, මට කියන්න තිබෙන්නේ චීනය, ඉන්දියාව, ඇතුළු බොහෝ රටවල් අද මේ පුශ්නයට මුහුණ පාලා තිබෙන බවයි. අපි ඒ පුශ්නයට මුහුණ දුන්නේ විශේෂයෙන්ම ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ ගත් කිුයා මාර්ග නිසායි. මඩ ගහන්නේ නැතුව, අපි facts කථා කරමු. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ විශේෂයෙන්ම Direct Placements දාලා කෘතුිමව රුපියල control කරලායි තිබ්බේ. එලෙස රුපියලේ අගය පාලනය කරපු නිසා මේ රට විශාල අගාධයකට වැටුණා. ඒ වෙලාවේ ආර්ථික වශයෙන් තාවකාලික පැලැස්තරයක් යෙදුවේ. හැබැයි, රට විශාල අගාධයකට වැටුණා. රුපියල පාලනය කළොත්, පොලී අනුපාතය කෘතුිමව පාලනය කළොත්, ඒ රටවල් ඇද වැටෙනවා. ඒක තමයි ගුීසියට සිදු වුණේ. අපි ඒ කාර්ය හාරය කරන්නේ නැහැ. අපි හරියට ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරනවා. පුශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, අපට විශාල ණය පුමාණයක් තිබෙනවා ගෙවන්න. අපි ගෙවනවා. "ගෙවන්නේ නැහැ" කියා අපි කියන්නේ නැහැ. අපි කියන්නේ, සැලසුමකින් නැතිව වැඩ නොකරන බවයි. හම්බන්තොට වරාය වාහපෘතියේදී මොකක්ද වුණේ? සැලසුමක් තිබුණේ නැහැ. ඉදිරි ගමනක් සම්බන්ධයෙන් කිසිම කථිකාවක් තිබුණේ නැහැ. වාහපෘතියක් ගෙනාවා; හැදුවා; ඉවර කළා. හැබැයි, නැව් ආවේ නැහැ. ඒ ණය පුමාණය අපි පියෙව්වා. අපි එකහත්වයකට ආවා. අපි එකහ වෙලා, අපේ ණය පුමාණය චීනයට භාර දූන්නා. ඔබතුමන්ලා අපේ රජයට භාර දූන්නු ණය පුමාණය අපි යම්කිසි ආකාරයකට කළමනාකරණය කළා. අපි වෙන දෙයක් කළේ නැහැ.

ගරු මුදල් අමාතෲතුමනි, ආර්ථිකය ගැන හැම දෙනාම කථා කරපු නිසා ඔබතුමාත් ගරු සභාවේ ඉන්න වේලාවේ මා විශේෂයෙන්ම මේ කාරණය කිව යුතුයි. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ තිබෙන ජාවාරම්කාර මූලාඃ ආයතනවලට බොහෝ වෙලාවට අපේ දුප්පත් ජනතාව අහු වෙනවා. මේවා සම්බන්ධයෙන් රටේ නීතිය ඇත්තටම ශක්තිමත් නැහැ. කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මන්තීතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, මේ මූලාඃ ආයතන නිසා ඇති වෙලා තිබෙන පුශ්න ගැන. මේ හොර මුලා ආයතන නිසා මම දැක්කා, ඊයේ-පෙරේදා විශාල පුශ්නයක් ඇති වුණ බව. ඒ මූලා අායතනවලට නීතිමය රාමුවක් නැති නිසා, මේ රටේ chequesවලට නීතියක් බලපාන්නේ නැහැ; හොර ගනුදෙනුවලට නීතියක් බලපාන්නේ නැහැ; බැංකුවලින් ණය මුදල් අරගෙන ගෙව්වේ නැත්නම් නීතියක් බලපාන්නේ නැහැ. මේවායින් ගැලවෙන්න පුළුවන්. එම නිසා මම විශේෂයෙන්ම ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ කෙරෙහි යොමු කරවනවා. ගරු ඇමතිතුමති, මේ මූලා අායතන අහිංසක ජනතාව රවට්ටනවා. ඒ නිසා අපට තිබෙන්න ඕනෑ database එකක්. මම ඔබතුමාගෙන් ඉතාමත් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ මූලාඃ ආයතනවලට අහිංසක ජනතාව අහු නොවන්නට වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න කියලා. විශේෂයෙන්ම සක්විති, දඬුවම් මුදලාලි, ගෝල්ඩන් කී වාගේ පුධාන මූලා අායතන කීපයක්ම අහිංසක ජනතාව රැවැට්ටුවා.

ගරු ඇමතිතුමති, මේ දවස්වල ඔබතුමාටත් පුශ්නයක් තිබෙනවා, ඊඒපී සමූහ වාහපාරය සම්බන්ධව. ජනතාව එම ආයතනයේ විශාල මුදල් පුමාණයක් තැන්පත් කර තිබෙනවා. එම මුදල් නැවත ලබා ගත නොහැකිව එම තැන්පත්කරුවන් අද අතර මං වෙලා ඉන්නවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඊයේ-පෙරේදා මටත්, ගරු මලික් සමරවිකුම ඇමතිතුමාටත් මඩ පුභාරයක් ගැහුවා, කෝච්චියක් සම්බන්ධයෙන්. ඒක විදුලි කෝච්චියක් කිව්වා. හැබැයි, ඒක අසූවි කෝච්චියක්. ඒ මඩ පුභාරය එල්ල කරපු පුද්ගලයා සම්බන්ධව මම තොරතුරු සියල්ලම භොයා ගත්තා. ඒකට මට දවස් 10ක් විතර ගියා. ඔහුගේ නම, මුතුකුඩආරච්චිගේ දොන් ඇන්ටන් ධමමික දේශපිය. හිටපු අමාතාවරයෙකු වන ගරු හීලික් පෙරේරා මැතිතුමා මට කථා කරලා කිව්වා, මෙම පුද්ගලයා සහ පවුල ආයෝජන මණ්ඩලයේ sausage factory එකක් ආරම්භ කරනවා කියලා අවුරුදු 9කට කලින් එතුමාගෙන් රුපියල් ලක්ෂ 50ක මුදලක් ලබා ගත් බව. එතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් පොලීසියේ පැමිණිල්ලක් දාලා තිබෙනවා. එම පැමිණිල්ලේ පිටපත් මේ අවස්ථාවේදී මම සභාගත* කරනවා.

එය විශාල මං කොල්ලයක්. මේ වගේ පුද්ගලයෝ සම්බන්ධයෙන් රට දැනුවත් වෙන්න ඕනෑ. ඇත්තටම BOI ආයතනය දැනගෙන හිටියා නම් මේ පුද්ගලයා හොරෙක් කියලා, එතුමා මේ වාගේ පුශ්නයකට මුහුණ දෙන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්ද යාපා අමේවර්ධන මහතා (மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன) (The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena) පොතක් ලියන්න.

ගරු සුජීව මේනසිංහ මහතා (மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපි ලියන්නම්. ඒ ගැන ලියන්නම්. අපේ පක්ෂයේ ඉන්නකොට ඔබතුමා ලියපු පොත් ගැනත් අපි දන්නවා නේ. ඔබතුමා කරපු කාර්ය හාරය අපි දන්න නිසා, ඒ ගැන අපි කථා කරන්නේ නැහැ.

^{*} ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී. ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. Document not tendered.

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

ගරු තියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, මේ සමාගමේ ඉන්නේ සභෝදරයෝ- [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්තීතුමති, අහ ගන්න කෝ. අපි ඔබතුමාට බාධා කරන්නේ නැහැ නේ. අපි කවදාවත් ඔබතුමාට මඩ ගහන්නේත් නැහැ නේ. තරුණ මන්තීවරයෙක් කථා කරනකොට කරුණාකරලා අහගෙන ඉන්න. අපි ඔබතුමාගේ දරුවෝ වාගෙයි. ඒ නිසා මඩ ගහන්නේ නැතුව අපි හරියට දේශපාලනය කරමු. මා මේ කියන්නේ අසතාායක් නම් ඔබතුමා මට ඕනෑ දෙයක් කියන්න.

මෙම පවුලේ මුතුකුඩආරච්චිගේ දොන් ඇන්ටන් ධම්මික දේශපුය රත්නපුය කියන්නේ අයියා. මුතුකුඩආරච්චිගේ දොන් නිකලස් ශුීමාල් රත්නපුිය කියන්නේ මල්ලී. බැස්ටියන් කෝරළගේ ගර්ට්රුඩ් ජොසපින් රොදිගු කියන්නේ අම්මා. අනුෂ්කා රේණු කියන්නේ භාර්යාව. මේ එක පවුලක් විසින් BOI එකත් අන්දලා රුපියල් ලක්ෂ 250ක මුදලක් මහජන බැංකුවෙන් අරගෙන, මේ වෙනකොටත් එම මුදල් ගෙවා නැහැ. ඒ වාගේම පිට රට යවනවා කියලා තරුණයන් 10දෙනෙකුගෙන් මේ පවුල ලක්ෂ 10 ගණනේ අරගෙන තිබෙනවා. මේ තරුණයෝ එම ලක්ෂ 10ක ණය මුදල අරගෙන තිබෙන්නේ පොලියට. ඒ තරුණයන්ගේ නම ඇතුළත් ලිපි සියල්ලම මා ළහ තිබෙනවා. මේ සිද්ධියට අදාළ එම පවුලේ 4දෙනාම CRIB එකේ ඉන්නවා. ඒ ඉඳලාත්, විශේෂයෙන්ම මහින්ද යාපා මන්තීුතුමාගේ සහෝදර මන්තීුතුමාගෙන් ෆීලික්ස් පෙරේරා හිටපු ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා අහලා තිබෙනවා, වත්තල පුදේශයේ මඩුවක -hut එකක- මේ වාගේ ආයතනයක් තිබිලාත් ඒ සඳහා BOI approval එක ලැබුණේ කොහොමද කියලා. ලක්ෂ 1,200ක මුල ධනයක් යොදවනවා කියලා BOI approval එක හොරට අරගෙන, ශත 5ක්වත් යොදවන්නේ නැති වුණාම BOI එක ඒක cancel කරලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒ ගත්ත approval එක පාවිච්චි කරලා තමයි මොවුන් විශාල හොරකමක් කරලා තිබෙන්නේ.

ഗ്യ മേയേළ്ധ ഗ്യീഷ്മുര്ര ഉതമാ (மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல) (The Hon. Keheliya Rambukwella)

නැ**හී සිටි**මය්ය**.** எழுந்தார். rose.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා (மாண்புமிகு சෑஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Do you have a question, Hon. Member? ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට වෙලාව දෙන්න.

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා (மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல) (The Hon. Keheliya Rambukwella)

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් නිරන්තරයෙන් පසුගිය සති දෙක තුන තිස්සේ විශාල සාකච්ඡාවක් යනවා. ඔබතුමා, ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් කථාවක් කියනවා. අනික් පැත්තෙන් තවත් කතන්දර කියනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් දෙපැත්තෙන්ම මඩ ගහගන්නවා. මේ දෙපැත්තේම මඩ ගැහිල්ල, එහෙම නැත්නම් ඒ කථාවට වඩා මේක විශාල අර්බුදයකට ඇවිල්ලා තිබෙන දෙයක්. එම නිසා මේ සම්බන්ධයෙනුත් Commission එකක් පත් කරන්න. Bond Commission එක පත් කළාම ඒකෙන් අපි හිතපු නැති දේවල් ගණනාවක් reveal වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමා ඔය කාරණාව කිව්වාට එහි වටිනාකමක් නැහැ නේ? කිසි වටිනාකමක් නැහැ, ඔබතුමා ඔහේ කියවනවා. එතකොට අනික් කෙනා තව කථාවක් කියනවා.

ගරු සුජීව ජේනසිංහ මහතා (மாண்புமிகு சුஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe) I get your point. Thank you very much.

ඕනෑම Commission එකක් පත් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. නමුත්, වෙන්න ඕනෑ එහෙම නොවෙයි. Commission එකක් පත් කිරීම තරම් දූරට මේ සිද්ධිය යන්න ඕනෑ නැහැ. මූලා අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාසය මේ වනකොට මේ ගැන පරීක්ෂණ පටත් ගෙන තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි මොනවා හරි කරමු. මම නීතිඥවරයෙක් නේ? තවම සුමාන තුනයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි වගකීම පැහැර හරින්නේ නැහැ නේ? අපි පැනලා යන්නේ නැහැ නේ, මන්තීුතුමනි. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් action එකක් ගන්නවා. මේ රටේ මාධායට තිබෙන වල් බුරු නිදහස මත ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට ඇවිල්ලා ඕනෑම දෙයක් කියන්න පුළුවන්. ඕනෑම කෙනෙක් ඇවිල්ලා බොරුවක් කිව්වත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිය කිුිියාත්මක කරන්න වෙන විධියක් නැහැ. මම මූලාා අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාසයට සියලුම ලිය කියවිලි භාර දීලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව මූලාඃ අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාසය මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් පවත්වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. CID එකට, අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා වීමර්ශන කොමිෂන් සභාවට, FCID එකට ආදී මේ සියලු තැන්වලට මම මේ සම්බන්ධයෙන් පැමිණිලි කරලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව මගේ කාර්ය භාරය මම කරලා තිබෙනවා. ඒ හින්දා ඔබතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් Worry වන්න දෙයක් නැහැ. ඊට අදාළ නීතිමය සියලු කටයුතු මම සඳහන් කළා පමණක් නොවෙයි, මේ කරුණු මොනවාද කියලාත් මම සඳහන් කරන්න එපායැ. මෙතැන එහාට මෙහාට මඩ ගැහිල්ලක් නැහැ. මේ අයට BOI එකෙන් application එකක්වත් දීලා නැහැ. Single Window Investment Approval Committee එකට තුන් පාරක් ගිහිල්ලා reject වෙලා තිබෙනවා. මේ චෝදනාව පදනම් විරහිතයි. මේ, CRIB එකේ ඉන්න ඉතාලියේ ජීවත් වන පවුලක්. මන්තීුතුමනි, electric train නිෂ්පාදනය කරන companies ලෝකයේම තිබෙන්නේ 4යි. මේ පුවෘත්ති සාකච්ඡාව පැවැත්වුයේ කොහේද? ඒ, ගමේ hut එකක. එහෙම කරන්න පුළුවන්ද, බිලියන 800ක ආයෝජනයක් සම්බන්ධයෙන්? මේ ණය පුමාණය කීයද? ජා-ඇල People's Bank එකෙන් රුපියල් 650,000ක් අරගෙන තිබෙනවා, ධම්මික දේශපිය. මීගමුව People's Bank එකෙන් රුපියල් 420,352ක් අරගෙන තිබෙනවා, ශීුමාල් රත්නපිුය. පොලී මුදල් ද සමහ අද වන විට මෙම මුදල ගෙවීම පැහැර හැර තිබෙනවා. අද වන විටත් පුද්ගලයාව හොයා ගන්න බැහැ. බැස්ටියන් කෝරළගේ ගර්ට්රූඩ් ජොසපින් රොදිගු රුපියල් $835{,}000$ ක් අරගෙන තිබෙනවා. ගෙවීම් පැහැර හැරීම නිසා හා මැයව සොයා ගැනීමට නොහැකි වීම නිසා බොල් ණය ලෙස මෙම ණය මුදල කපා හැරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ද ෆිනෑන්ස් ආයතනයෙන් ලබා ගත් රුපියල් 272,005ක ණය මුදලකට සාක්ෂිකාරියක් වශයෙන් අම්මා අත්සන් කොට එම ණය මුදල් ගෙවීම පැහැර හැර තිබෙනවා. BOI එකෙන් හොර සහතිකයක් අරගෙන මේ ආකාරයෙන් මිලියන 25ක් අරගෙන තිබෙනවා. මේ, ජනතාවගේ මුදල්.

දැන් මම දේශපාලනඥයෙකු වශයෙන් ඔබතුමන්ලා එක්ක මඩක් ගහ ගන්න කටයුත්තක් කළාට කමක් නැහැ. මම කාරණයක් ඉදිරිපත් කළාම ඔබතුමන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් බලන්න ඕනෑ. මේ අපේ මුදල්; ජනතාවගේ මුදල් කියලා මහජන නියෝජිතයෝ වශයෙන් ඔබතුමන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් වන්න එපායැ. මම මේ සියලු දේවල් ඉදිරිපත් කරන්නේ දත්ත සහිතව. මේ කාරණා හරිද කියලා ඔබතුමන්ලා බලන්න එපායැ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, කාලය අවසානයි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Sir, please give me one more minute. I was disturbed.

ඒ වාගේම හේෂාන් අමේෂ ෆර්ඩිනැන්ඩෝ, ID Number 942703902 V, ඉතාලියේ සොසේජස් ෆැක්ටරියක් තිබෙනවා කියලා වංචා කරලා තරුණයෝ 10දෙනෙකු රට යවනවා කියලා ඔවුන්ගෙන් 2013 දී දස ලක්ෂ හතළිස් දහසක් අරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා මට මඩ ගහන එකට නොවෙයි උනන්දු වන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා නිකම් හරි දේශපාලනඥයෝ නේ? මහ ජනතාව ගැන දුකක් තිබෙනවා නම්, "කොහෙන්ද සුජීව ඔය information ටික හම්බ වුණේ? කාටද මේ පොල්ල තියලා තිබෙන්නේ, මේ අහිංසක දූප්පත් දරුවෝ. අපේ සහෝදර දරුවෝ" කියලා ඒ ගැන නේ උනන්දු වන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම්, සුජීව සේනසිංහට මඩක් ගහන්න මෙන්න චාන්ස් එකක් ආවා, ලේසියෙන් සුජීව සේනසිංහට මඩක් ගහන්න බැහැයි කියලා මට මඩ ගහන එකද හරි? මම මේ දත්ත ටික දුන්නාට පස්සේ නිකම් හරි ජනතාව වෙනුවෙන් කැක්කුමක් තිබෙනවා නම්, එය ඇහේ වැඩ කරනවා නම්, මේ කියන විධියට දෙවේල කන්න බැරි මිනිසුන් ගැන දුක් වනවා නම්, ඔබතුමන්ලාට තිබෙන ඒ දුක්ගැනවිල්ල කෝ? "සුජීව සේනසිංහ, ඔය තොරතුරු ටික ඔක්කෝම දෙන්න." කියා තොරතුරු ටික අරගෙන ඒ ගැන සොයා බලන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්. අපේ රටේ මහජන මුදල් රුපියල් ලක්ෂ 500කට වඩා කියන දෙකෙන්- අරගෙන තිබෙනවා. එය, විශාල මුදල් පුමාණයක්.

ගරු මහින්ද යාපා අඛේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன) (The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena) ඒ මුදල් අය කරගන්න ඕනෑ.

ගරු සූජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒක තමයි දැන් මා සොයා දුන්නේ. ඒක තමයි මා කරන්න හදන්නේ. ඔබතුමා ඉන්න, හදිසි වෙන්නේ නැතිව. ඔබතුමා මට සහයෝගය දෙන්න. මා ළහ ඔක්කෝම තොරතුරු ටික තිබෙනවා. දැන් සොයා ගත්තා, ඉන්නේ කොහේද කියා. මේවා බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා, සොයා ගන්න බැරි වූ නිසාය කියා. ලක්ෂ 250ක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒක ගෙවා නැහැ. දිගින් දිගටම ලක්ෂ 500කට වඩා වැඩි පුමාණයකින් රටට හොරකම් කර තිබෙනවා. මා සඳහන් කරන්නේ ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ -2011 වර්ෂයේ- ෆීලික්ස් පෙරේරා හිටපු ඇමතිතුමා-

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன) (The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena) ඔච්චර දැනගෙන සිටියා නම්-

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe) එච්චර දැනගෙන සිටියේ නැහැ

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

මා දැනුයි දැනගත්තේ. ඒකයි කියන්නේ. අවුරුදු ගණනක් ඉඳලා ඉඳලා ඒවා සොයාගෙන, දන්නේ නැති නිසා තමයි, 2011 වර්ෂයේදී-

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Hon. Wimal Weerawansa, what is the point of Order?

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මහින්ද යාපා අඛේවර්ධන මන්තීුතුමා කරුණක් කියන කොට ගරු සුජීව සේනසිංහ රාජා අමාතානුමා

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

කියා කිව්වා. එහෙම ආමන්තුණය කරන්න බැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

නිකම් තොප්පිය දමා ගන්නවා. කාටවත් නොවෙයි කිව්වේ. එතුමාට නොවෙයි කිව්වේ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) That word will be expunged from Hansard.

ගරු සූජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Sir, I never spoke to anybody. I was making my speech. He never took the chance to speak to me. I am not responding to anybody. If somebody is a

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

he must put the hat and I am not responsible for that. I never responded to anybody. - [Interruption.] If you had the mike, that is a response. - [Interruption.] But, you never had the mike. Be fair! That is what I am saying. -[Interruption.]

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු රාජා අමතිතුමා, කාලය අවසානයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපි දන්නවා, හොරා කවුද කියන එක රටම දන්නවා. මංකොල්ලකාරයා කවුද කියා දන්නවා. ID හදන, මිනී මරන, [ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

අහිංසක දරුවන් මරන -[බාධා කිරීමක්] දන්නේ නැද්ද කවුද කියා? අහිංසක දරුවන් මරන -[බාධා කිරීමක්] අහගන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] මයික් එක කැඩෙවි, ඉදගන්න. නිකම් මඩ ගහන්න හදන්න එපා, අප මොනවා හෝ කාරණයක් සදහන් කරන කොට. කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මන්නීතුමා, අප කතා කරන කොට ඔබතුමා නම් කවදාවත් බාධා කරලා නැහැ. ඒ වාගේම, අපිත් ඔබතුමාට බාධා කරන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු රාජා අමාතාෘතුමා, කාලය අවසානයි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

I have asked you a clear question and - [Interruption.] When you have been alleged - [Interruption.]

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා

(மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல) (The Hon. Keheliya Rambukwella) That is unparliamentary language.

ගරු සූජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

That is a different thing. - [Interruption.] But, I never addressed anybody. You go by the facts. I have given you facts and now, you know what the facts are. You also join with me, if you are interested, because we all represent the people in the country. If I have said that he has defrauded Rs. 500 lakhs to the general public and - [Interruption.] That is my point. That must be your point as well because you represent the people and you have a responsibility. - [Interruption.] Okay, forget that. I say that you have a responsibility. If I bring to your notice that there is an issue like this, then you must act without party politics. Stop party politics. That is what I am telling you.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Hon. State Minister, please wind up.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Sir, I was disturbed. - [*Interruption*.] Please stop party politics. This is party politics. You chose a person.

මෙතුමන්ලා ජාතිකත්වය ගැන කතා කරනවා. තමන්ට බිස්නස් කර දෙනවා නම්, තමන්ගේ පක්ෂයේ කෙනෙකු නම්, තමන්ගේ පුද්ගලයකු නම් ජාතිකත්වය බලන්නේ නැහැ. ඔහු කුමන ජාතියේ, කුමන ආගමේ කෙනෙකු වුණත් කමක් නැහැ. හැබැයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කෙනෙකු නම්, ඒ මොන ජාතියේ එකෙකු වුණත් කමක් නැහැ. ඒ මිනිහා විනාශ කරලා, නැති කරලා, ඉවර කරන එක තමයි කරන්නේ. නියම ජාතිකත්වය පපුවේ නැහැ.

ජාතිකත්වය කියන්නේ, වෙනත් ජාතියක් මරණ එකවත්, වෙනත් කාටවත් ගහන එකවත් නොවෙයි. ජාතිකත්වය කියන්නේ, තමන්ගේ ජාතියේ එකාට උදව් කරන එකයි, සහයෝගය දෙන එකයි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, අපි දන්නවා නේ දේශපාලනමය වශයෙන්, පුතිපත්තිමය වශයෙන් කවුරු, මොනවා කළාද කියා. මේ රටේ ජනතාව එය දන්නවා. අප ගැන අපේ හෘදය සාක්ෂිය දන්නවා. අප හරියට පුතිපත්තිගරුකව වැඩ කළා නම්, නිවැරැදි පුතිපත්තියකට අනුව කටයුතු කළා නම්, ඒ ගැන ජනතාව දන්නවා. ඔබතුමන්ලා කොච්චර කෑ ගැහුවත් අපේ පුතිපත්තිය ගැන ජනතාව දන්නවා. එය ජනතාව තීන්දු කරාවි, ඉදිරි අනාගතයේදී. අපි විශේෂයෙන්ම මේ කාරණය අවධාරණය කරනවා. අපි හරියාකාරව වැඩ කරනවා. අපට කළු තිත් තබන්න හැදුවාට එහෙම කරන්න බැහැ. අපේ කාර්ය භාරය අපි හරියට ඉටු කරනවා. අපේ කාර්ය භාරය අපි අකුරට ඉටු කරනවා, අපි වැඩ කරනවා. ඉදිරි අනාගතයේදී රට සංවර්ධනය කරලා මේ මැතිවරණය පමණක් නොව, ඊළහ මැතිවරණයත් අපි අනිවාර්යයෙන්ම ජයගුහණය කරනවා කියන එක මේ අවස්ථාවේදී පුකාශ කරනවා.

[පූ.භා. 11.52]

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා (மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, සකීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව ගැන කතා කරන අද දවසේ අපේ ගරු ඇමතිතුමාත් මෙහි ඉන්නවා. එය බොහොම සතුටට කාරණයක් කියා හිතෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ලංකාවට 1948 වර්ෂයේදී නිදහස ලැබුණා. අපේ ලංකාව "කෘෂිකාර්මික රටක්" කියා තමයි නිදහස ලැබූ දා සිට කියන්නේ. එදා සිටි පාලකයන්, අද ඉන්න අපේ ජනාධිපතිතුමා, අගුාමාතානුමා ඇතුළු හැම කෙනාම කියන්නේ, "මේ රට කෘෂිකාර්මික රටක්, කෘෂිකර්මය තුළින් තමයි අපි ඉදිරියට ගමන් කරන්න ඕනෑ" කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අනුරාධපුර දිස්තුික්කයේ දැනට වැව් තිබෙනවා, ගණන් කරන්න බැරි පුමාණයක්. $1{,}000$ කට වඩා වැඩි ගණනක් වැවි තිබෙනවා. නමුත් අපේ රට නිදහස ලැබූ 1948 ඉඳලා අද වන කල්ම ගොවි මහත්වරුන්ට හරියාකාරව ගොවිතැන් කටයුතු කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මේ අය වැයෙන් හෝ වැව් හදන්න හරියාකාරව මුදල් ලබා දෙන්න. ගොවීජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව වැව් හදනවා, රුපියල් ලක්ෂ 15 ක්, 20ක් විතර දීලා. ඒවා වැවේ තිබෙන වල් ටික ඉවත් කරන්නත් මදි. නියම විධියට වැව් හදන්න, අනාගතයේ ගොවිතැන් කටයුතු සඳහා ජලය ඉතිරි කර ගත්ත පුළුවත් වන විධියට වැව් හදන්න මුදල් ලබා දෙන්න. ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. "අපේ රට කෘෂිකාර්මික රටක්" කියා නිකම් නමට කිව්වාට වැඩක් නැහැ. නිදහස ලැබූ කාලයේ ඉඳන් අද වන කල් අප කියන්නේ, "මේක කෘෂිකාර්මික රටක්" කියලායි. ඒ වැඩ පිළිවෙළ කෙරෙහි ඔබතුමා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා අනුරාධපුර දිස්තික්කයේ තිබෙන වැව් පුතිසංස්කරණය කරන්න මුදල් ලබා දෙන්න, ගරු අමාතාහතුමනි.

ඊළහට අධාාපන අංශය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. අපි "ළහම පාසල - හොඳම පාසල" වාහපෘතිය පටන් ගත්තා. අපි සතුටු වෙනවා, ගරු අගුාමාතා රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමාත්, අපේ අකිල විරාජ් කාරියවසම් ඇමතිතුමාත් ලංකාවේ තිබෙන සියලු පාසල් යොදාගෙන "ළහම පාසල - හොඳම පාසල" කියන වාහපෘතිය පටන් ගැනීම ගැන. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඒ සමහර පාසල්වල වැඩ මග නැවතිලා තිබෙනවා. ඒ දීපු මුදල්වල අඩුපාඩුවක් වෙලා වැඩ නවතා තිබෙනවා. ඔබතුමා මේ අවරුද්දේ ඒ අඩුපාඩු තිබෙන හැම පාසලකම අඩුපාඩු සම්පූර්ණ කරලා තිවැරදි විධියට වැඩ කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

අධාාපනය නැතිව ලෝකයට යන්න බැහැ කියලා තමයි අපි කථා කරන්නේ. අධාාපනයෙන් තමයි ඉදිරියට යන්න ඕනෑ කියලා අපි කථා කරනවා. අනාගතයේ අපේ දරුවන්ට හරි අධාාපනයක් දෙන්න ඕනෑ ගරු ඇමතිතුමනි. අනුරාධපුර දිස්තුික්කයේ ආසන හතක් තිබෙනවා. ඒවායේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් පාසල් තිබෙනවා. මම ඒ හැම පාසලකටම යනවා ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ පාසල්වල මහා විශාල අඩුපාඩු තිබෙනවා. අපි කොළඹ, නුවර වාගේ දිස්තුික්කවල පාසල් සංවර්ධනය කරනකොට අපේ පාසලුත් සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ. මම අපේ දිස්තුක්කයේ පාසලක් බලන්න ගියා. වෙලාව හවස එකයි. ගරු අගුාමාතානුමා ඒ පාසලට ලක්ෂ 20ක මුදල් දූන්නා. ඒ වෙලාවේ මටත් ඒ පාසලට එන්න කියලා ආරාධනා කළා. මම ගිහින් බැලුවා. ඒ තමයි කලාවැව ආසනයේ මහඉලුප්පල්ලම තිබෙන ඉස්කෝලේ. ඒ ඉස්කෝලේ ටීචර්ලා ආවේ වල් කොටපු අය වාගේ දුවිලි නාගෙන. දුවිලිවලින් නෑවිලා ආවේ. මම සඳුදා දවසක ඉස්කෝලයකට ගියා. ඒ ළමයින්ගේ ඇඳුම් දිහා බැලුවාම විශාල අඩුපාඩු තිබුණා. ඔබතුමා මේ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. අපේ මේ රජය ජාතික ආදායමින් සියයට 6ක පුමාණයක් අධාාපනය සඳහා දුන්නා. නමුත් ඒ මහ ඇමතිතුමා ඒ මුදල් අවශා තැන්වලට දුන්නේ නැහැ. ඒ ගැන අපට හරි කනගාටුයි. එතුමා අවශා තැන්වලට මුදල් දූන්නේ නැහැ. අනවශා තැන්වලට මුදල් දීලා තිබෙනවා. උපරිම අවශානාව තිබෙන තැන්වලට, දරුවන්ට හරි අධාාපනයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් විධියට මුදල් දුන්නේ නැහැ ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා ඒ ගැනත් විශේෂ අවධානය යොමු කරලා, අඩුපාඩුකම් තිබෙන පාසල් සංවර්ධනය කිරීම ඊළග පියවර හැටියට පටන් ගන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, මහා මාර්ග ගැන කියනවා නම්, ගිය ආණ්ඩුව තිබුණා නම් ලංකාවේ මාර්ග හදලා ඉවරයි, සංවර්ධනය වුණා කියලා හැමදෙනාම කථා කළා. අපේ පළාත් පාලන ඇමතිතුමියත් මෙතැන ඉන්නවා. එතුමියගෙනුත් මම පුශ්න කිහිපයක් ඇහුවා. මේ ගැන මම නිතරම පාර්ලිමේන්තුවේත් කථා කරනවා ගරු මුදල් ඇමතිතුමනි. හොරොව්පොතාන පුදේශයේ තිඹීරිඅත්තාව, මාවත්තාව, ඇලිකිඹුලාව කියන ගම්මාන තුනක් තිබෙනවා. නගරයට කිලෝමීටර් 13ක දුරක් තිබෙනවා. හොරොව්පොතාන නගරයට එන්න සාමානාායෙන් පැය දෙකක් පමණ යනවා. උදේ 7ට ඉස්කෝල පටන්ගත්තත් ඒ ගම්මානවල දරුවන් ඉස්කෝලයට එනේන් උදේ 9ට. අඩු ගණනේ මේ ගම්මානවලට CTB බස් එකක් යන්නේ නැහැ. ඒ ගම්මානවල ඉන්නේ පවුල් හයසීයයි. දුප්පත්ම පවුල් ඉන්නේ. මම අපේ ඇමතිතුමාට මේ ගැන දැනුම් දුන්නා. එතුමා ඒ ගැන බලන්නම් කිව්වා. එතුමා කියනවා, අපට මුදල් ලබා දුන්නේ නැහැ. මුදල් දුන්නොත් පාරවල් හදනවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, දේශපාලන වාසියක් ගන්න නොවෙයි මේවා කියන්නේ. ඒ ගම්මාන අවුරුදු සියයකට දෙසියයකට වැඩි පැරණි ගම්මාන. ඔබතුමා විශේෂයෙන් මේ ගැන සලකා බලා මේ බජට් එකෙන් හරි සල්ලි දීලා මේ ගම්මානවලට යන පාර හදා දෙන්න. මෙය අවුරුදු තුන හතරක් තිස්සේ මම හැම දාම කියන දෙයක්. අද වෙනතුරු කවුරුන් හෝ මේ ගැන කථා කරන්නවත්, ඒ ගැන සොයා බලන්නවත් ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ. ඒ දරුවන් ගැන හිතලා ඒ දරුවන්ගේ අධාාපනය වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවනීය ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමාගේ වාහපෘතියක් දැන් යනවා. ඒ තමයි ගම්පෙරළිය වැඩ පිළිවෙළ. අපට අද ගමට යන්න පුළුවන් විධියට ගමේ පන්සල, පල්ලිය, කෝවිල, පාසල්, පාරවල් වැඩි දියුණුවට මුදල් ලබා දීලා තිබෙනවා. දැන් මේ අවුරුද්දත් අවසාන වෙන්න යනවා. ලබන මාසේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරනවා. ලබන ජනවාරි පෙබරවාරි වාගේ කාලය වෙනකොට අපේ ගම්මානවල වැඩ කටයුතු සඳහා ඒ මුදල් ලබා දෙන්න. කඩිනමින් ගම්පෙරළිය වාහපෘතියේ වැඩ කටයුතු කරන්න. ඔබතුමා තමයි ගම්පෙරළිය වාහපෘතියේ පුධානියා. ලබන ජනවාරි පෙබරවාරි වෙනකොට ඔබතුමා තමයි මුදල් ඇමතිතුමා. ඒ කාලය වෙනකොට අපේ ගම්මානවල ඒ වැඩ කටයුතු කරන්නට නිවැරදි විධියට මුදල් ලබා දුන්නොත් ඒ වාහපෘතිය ලස්සනට ඉටු වෙයි. ඒ නිසා තමයි ඔබතුමාගෙන් ඒ ගැන ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ලබන අවුරුද්දේ Budget එකෙන් විශේෂ වැඩක් කරන්න. අපේ රට කෘෂිකාර්මික රටක් කියලා, 1948දී ඩී.එස්.සේනානායක මහත්මයලා මේ රටට නිදහස ලබා ගන්නකොට ශත දහයක ණයක් නැති රටක් තමයි තිබුණේ. නමුත් දැන් කෝටි පුකෝටි ගණනින්, බිලියන, ටුලියනවලින් අපේ රට ණය වෙලා තිබෙනවා. අපට ආදායමක් ලැබෙන්න නම්, අපි නිෂ්පාදන වැඩි කරන්න ඕනෑ. අපේ රට කෘෂිකාර්මික රටක් ද? එහෙම නැත්නම් කර්මාන්ත රටක් ද? අපේ රට ගැන අපට කනගාටුයි ගරු ඇමතිතුමනි. මේ රට කර්මාන්ත රටක් කරන්න අපට බැහැ. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න 225 දෙනාම ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. මොකද, අද වෙනකම් අපට සරුංගලයක්වත් හදාගන්න බැරි වෙච්ච රටක් මේක. චීනයෙන්, බංග්ලාදේශයෙන් අපේ රටට ඇල්පෙනෙති ගේනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩු කරපු කාලයේ ඔබතුමන්ලාටත් ඒ දේවල් වෙනස් කරන්න බැරි වුණා. චීනයේ හදන සරුංගලයන් අද අපි ලංකාවට ගේනවා. ඇල්පෙනෙත්තත් අපි ලංකාවට ගේනවා. ඒ හැම දෙයක්ම "Made in China", "Made in Bangladesh." ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව වැනි කෘෂි කර්මාන්ත පුදේශවලට මුල් තැන දෙන්න. වැවක් හදන කොට ලක්ෂ 15යි දෙන්නේ. ගොවීජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් දෙන්නේ ලක්ෂ 10යි. වැවේ වල් ටික කපන කොට ඒ මුදල ඉවරයි, ගරු ඇමතිතුමනි. එ් අදාළ අමාතාහංශයට හරි ඕඩර් එකක් දෙන්න. වැවක් හදනවා නම්, රුපියල් කෝටියක, දෙකක මුදලක් ලබා දීලා, අවුරුදු 20ක්, 25ක් එක දිගට කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න පුළුවන් විධියට වැව හදලා, ඒ ජනතාවගේ ආදායම වැඩි කරගන්න පුළුවන් විධියට මුදල් ලබා දෙන්න. එහෙම නැතිව පාක්ෂිකයන්ට විතරක් සලකන්න පුළුවන් විධියට මේ මුදල් දෙන්න එපා. මොන පක්ෂයක් ආණ්ඩු හැදුවත් කමක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, දේශපාලනඥයන් විධියට හිතලා වැඩ කළොත් අපට අනාගතයක් නැහැ. ඩී.එස්. සේනානායක මහත්මයා, ඩඩ්ලි සේනානායක මහත්මයා ඇතුළු උදවිය එදා අපේ රටට නිදහස ගන්න කොට පක්ෂ බැලුවේ නැහැ; පාට බැලුවේ නැහැ; කුලය බැලුවේ නැහැ. ලාංකිකයන් විධියටයි බැලුවේ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු මන්තීුතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මට වැඩිපුර විනාඩියක් දෙන්න. [ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා]

එතුමන්ලා එදා අවංකව වැඩ කළා. ඒකයි එදා ලංකාව ණය නැති, අපනයනය ඉහළ තැකක ඇති රටක් වාගේ තිබුණේ. අද අපේ ලංකාවට මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? අද අපි කනගාටු වෙන්න ඕනෑ. ලෝකයේ දුප්පත්ම රටවල් කියලා අපි නිතරම කියන්නේ, ඉතියෝපියාව, සෝමාලියාව, ටැන්සානියාව ගැන. අපේ රට කර්මාන්තපුරයක් කරන එක අපට ක්ෂණිකව කරන්න බැහැ. අපේ අගුාමාතාහතුමා ලෝකය වටේ ගිහිල්ලා දැකලා "ලංකාව කර්මාන්තපුරයක් කරන්න ඕනෑ" කියලා කියනවා. ඒකට අපට කාලය මදි. යහ පාලන ආණ්ඩුව මේ අවුරුද්දේ ඉදිරිපත් කරන Budget එකේදීවත් ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරලා අපි කෘෂි කර්මාන්තයේ දියුණුවට මුල් තැනක් දෙමු, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ වෙනුවෙන් අවශා මුදල ලබා දෙන්න. එතැනදී පක්ෂ බලන්න එපා. පාට බලන්න එපා. කුල බලන්න එපා. නිවැරැදිව මුදල් ලබා දීලා ගොවී මහත්වරු ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑය කියන එක ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරවනවා. ඒ අදාළ ඇමතිතුමාට කියන්න, වැව් හදන්න පාක්ෂිකයන්ට දෙන්න එපා කියලා. ලක්ෂ 10ක්, 15ක් සමිතිවලට දීලා මේ හදන වැව්වලින් කිසිම පුයෝජනයක් නැහැ. නියම විධියට ටෙන්ඩර් දාලා සුදුසු කෙනෙකුට කොන්තුාත්තුව දීලා, ඒ අය හරහා මේ වැව් හදලා අවුරුදු 20ක්, 25ක් වත් නියම විධියට ගොවිතැන් කරන්න පූළුවන් රටක් බවට මේ රට පත් කරමු කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට කාලය ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට ස්තුතියි.

[பி.ப. 12.03]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා (மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, தீவிர பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழான தீர்மானமும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் மீதான குறை நிரப்புப் பிரேரணையும் இன்று இந்தப் பாராளு மன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நிதி அமைச்சர் மங்கள சமரவீர அவர்கள் இந்தச் சபையில் இருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் ஒரு சில விடயங்கள் தொடர்பான எனது கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகின்றேன். கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே! எதிர்வரும் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத்திட்டம் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் விவாதத்துக்கு வரவிருக்கிறது. ஆனால், பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு அல்லது தேவையுள்ள மாவட்டங்களுக்கு மாவட்ட ரீதியாக எவ்வாறான முன்மொழிவுகள் இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இடம்பெறும் என்பதில் எங்களுக்குப் பாரிய சந்தேகம் நான் முன்மொழிவுகள் இருக்கிறது. எனவே, இந்த தொடர்பாகத் தங்களுடைய கவனத்தை ஈர்க்க விரும்பு கின்றேன். உண்மையில் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில், பொதுவான விடயங்கள் மாவட்ட ரீதியில் எந்த வகையில் இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் உள்ளவாங்கப் என்பது பற்றி எங்களுக்கு இன்னும் பட்டிருக்கின்றன தெரியாமல் இருக்கின்றது.

வடக்கில் முல்லைத்தீவு, மன்னார் ஆகிய இரண்டு பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களிலும் இன்று வரை தீயணைப்புச் சேவை வசதிகள் செய்யப்படவில்லை. இந்த நிலையில் அங்கு தீ விபத்து அனர்த்தங்கள் ஏற்பட்டால் வவுனியாவில் இருந்து அல்லது யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்துதான் தீயணைப்புப் படையினர் அங்கு வர வேண்டியிருக்கின்றது. ஆனால், வவுனியாவிலிருந்து மன்னாருக்கு 80 கிலோ மீற்றரும் . முல்லைத்தீவுக்கு 100 கிலோ மீற்றரும் தூரம் இருக்கின்றது என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட வேண்டும். இப்படியான ஒரு சூழ்நிலையில்தான் எங்களுடைய இந்த மாவட்டங்கள் காணப்படுகின்றன. அதேநேரம் அண்மையில்கூட மன்னாரில் 2 - 3 தீவிபத்துக்கள் ஏற்பட்டமை பற்றி நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அந்தத் தீ விபத்துக்களின்போது, இராணுவ வீரர்கள்தான் அவசரமாக நீர்த் தாங்கிகளைக் கொண்டுவந்து தீயினை அணைத்தார்கள். கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே, அங்கு தீயணைப்புச் சேவை வசதியை ஏற்படுத்துவது சம்பந்தமாக சனாதிபதிக்கும் உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சருக்கும் ஏற்கெனவே நான் கடிதம் அனுப்பி இருக்கின்றேன். அதற்குரிய ஆய்வுகள் மற்றும் முன்னட வடிக்கைகள் எடுப்பதாக எனக்குப் பதில் இதற்குரிய estimate ஐ அனுப்பும்படி பட்டிருந்தது. உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சிடமிருந்து மன்னார் நகர சபைக்கு ஒரு கடிதமும் வந்தது. அங்கிருந்து அதற்குரிய estimate ஐ அனுப்பி கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை வருடங்களுக்கும் மேலாகிவிட்டன. ஆனால், இன்னும் அதற்குரிய பணம் ஒதுக்கப்படவில்லை; உரிய நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே, 2019ஆம் ஆண்டிலாவது இந்த இரண்டு மாவட்டங்களுக்கும் தீயணைப்புச் சேவையை வழங்கக்கூடிய வகையில், நீங்கள் உடனடியாக முயற்சி எடுக்கவேண்டு கேட்டுக்கொள்ள இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய பிரதேசத்திலிருந்து காலா காலமாக அமைச்சர்கள் நியமிக்கப்பட்டு வந்திருக்கின்றார்கள். புதிதாக இரண்டு பிரதி அமைச்சர்கள் வடக்கிலிருந்து நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை வரவேற்கிறோம். ஆனால், அந்தப் பிரதேசத்து மக்கள் மிகவும் இக்கட்டான சூழ்நிலையிலேய<u>ே</u> இருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் அங்கு பல குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, மாவட்ட ரீதியான தேவைகளுக்கு நீங்கள் முன்னரிமை கொடுக்க வேண்டும் என நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முன்னைய ஆட்சிக் காலத்தில் நாட்டின் மாவட்டங்களிலும் பொது விளையாட்டு மைதானங்ளை அமைப்பதற்கான முன்மொழிவுகள் செய்யப்பட்டு, ஒருசில மாவட்டங்களில் அதற்கான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப் பட்டன. மன்னார் மாவட்டத்தில், ஆட்சி மாற்றத்தின் பின்பு 2017ஆம் ஆண்டு இந்த விளையாட்டு மைதானத்தை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுக் கட்டுமானப் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. எனினும், தொல்பொருள் ஆராய்ச்சித் திணைக்களத்தினுடைய தலையீடு காரணமாக அதன் கட்டுமானப் பணிகள் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டன. தொல்பொருள் ஆராய்ச்சித் திணைக்களம் தற்பொழுது அதற்கான அனுமதியை வழங்கியுள்ளதாக அறிகின்றேன். ஆனால், இன்னும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் மாவட்டப் பொது விளையாட்டு மைதானத்தை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்படவில்லை. இந்த நிலையில் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சின் செயலாளரையும் அதன் பணிப்பாளரையும் நேரில் சந்தித்து "ஏன், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் இன்னும் மாவட்டப் பொது விளையாட்டு மைதானம் ஆரம்பிக்கப் படவில்லை" என்று நான் கேட்டேன். அதற்கு "தங்களிடம் பணம் இல்லை; நிதி அமைச்சு அதற்குரிய பணத்தை ஒதுக்கித் தரவில்லை" என்று அவர்கள் கூறினார்கள்.

கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே, முல்லைத்தீவு முற்றுமுழுதாக யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டதும் பாரிய அழிவுகளைச் சந்தித்ததுமான ஒரு மாவட்டமாகும் என்பதை நீங்கள் சற்றுச் சித்துப் பார்க்க வேண்டும். அம்மாவட் டத்திலுள்ள பலர் உறவுகளை இழந்து, சொத்துக்களை இழந்து பல துன்பங்களுக்கு மத்தியில் அங்கவீனர்களாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்று நீங்கள் வடக்குப் பிரதேசத்தை எடுத்து நோக்குவீர்களானால், அங்கு தற்பொழுது பல அசம்பாவிதங்கள் இடம்பெற்று வருதை உணரலாம். அதாவது கத்திகளுடனும் இளைஞர்கள் மற்றும் வாள்களுடனும் உலாவிக் கொண்டு, சட்டவிரோதச் செயல்களில் ஈடுபடுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதற்குக் ஒரு என்னவென்றால் எங்களுடைய மாவட்டங்களில் அந்த இளைஞர்களுக்கு உரிய தொழில் வாய்ப்புகள் இன்மையாகும். இதனால்தான் வடக்கில் இருக்கின்ற இளைஞர்கள் சட்ட விரோதமான செயல்களின்மீது ஈர்க்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கு இளைஞர்கள் சரியான முறையில் உடற்பயிற்சி செய்வதற்கு ஏற்ற விளையாட்டு மைதானங்கள் இல்லை. இவ்வாறான ஒரு சூழ்நிலையில், அங்கு மாவட்டப் பொது விளையாட்டு மைதானம் அமைக்கப்பட்டால் அங்கிருக்கின்ற அது இளைஞர், யுவதிகளுக்குப் பாரிய வரப்பிரசாதமாக அமையும். அங்கு இளைஞர்கள் தொழில் செய்வதற்குரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தனியார் கம்பனிகள் இல்லை. அரசாங்கம் அவர்கள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய விவசாயப் பொருட்களுக்குரிய சந்தை வசதிகளையும் செய்து கொடுக்கவில்லை. இந்த நிலையில் அவர்கள் எங்கு செல்வது?

கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே, எங்களுடைய பிரதேசத்தைச் சேர்ந்தவர்தான் விவசாயப் பிரதி அமைச்சராக இருக்கின்றார். ஆனால், 30 வருடங்களுக்கு முன்னர் விவசாயம் செய்த நிலங்கள் தற்பொழுது அங்கு காடுகளாக மாறி இருக்கின்றன. முன்னர் அங்கு பெரும்பாலான நிலங்கள் விவசாய நிலங்களாக இருந்தன. விவசாய நிலங்களில் 30 வருடங்களாக விவசாயம் செய்யப்படாத காரணத்தினால் 12 -13 அடி உயரத்திற்கு அங்கு மரங்கள் வளர்ந்திருக்கின்றன. அவற்றை தற்பொழுது வன இலாகா தங்களுக்குரிய இடம் என - State forest என அடையாளப்படுத்தி வருகின்றது. ஆனால், அவை ஏற்கெனவே எங்களுடைய பிரதேச மக்கள் விவசாயம் செய்த நிலங்களாகும். ஆகவே, அந்த நிலங்களைத் துப்புரவு செய்து, அந்தந்த மக்களிடம் ஒப்படைக்கவேண்டும். நான் மன்னார் மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுவின் இணைத் தலைவராக இருக்கின்றேன். இந்த விடயம் தொடர்பாக அக்கூட்டங்களில் கதைத்திருக்கிறேன். அதுமாத்திரமன்றி, மற்றும் மீள்குடியேற்றம் புனர்வாழ்வளிப்புக்கான அமைச்சுக்கும் இது தொடர்பில் கடிதம் எழுதியிருக்கின்றேன். அதாவது, வடக்கில் ஏற்கெனவே விவசாயம் செய்த நிலங்களைத் துப்புரவு செய்து, அவற்றை விவசாயம் செய்யக்கூடிய நிலங்களாக மக்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தேன். ஆனால், அது தொடர்பில் நிதி ஒதுக்கப்பட்டதாக இன்றுவரை நான் அறியவில்லை. இதனை கௌரவ விவசாய அமைச்சர் அவர்களினதும் கௌரவ மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் அவர்களினதும் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன். அதாவது, ஏற்கெனவே வடக்கில் விவசாயம் செய்த நிலங்களை விவசாயம் செய்யக்கூடிய வகையில் துப்புரவு செய்து, ஏற்கெனவே அந்தக் காணிகளில் விவசாயம் செய்த மக்களிடம் அவற்றை ஒப்படைக்க வேண்டும். அதற்கு எவ்வளவு பணம் தேவை? எவ்வாறு இதனைச் செய்யலாம்? என்பன போன்ற விடயங்கள் தொடர்பில் தங்களுடைய அமைச்சு ஆய்வுகளைச் செய்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நான் கூறியதுபோல**்** எற்கெனவே எங்களுடைய பிரதேசத்தில் கைத்தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும், அங்கு விவசாயத்தையே உடனடியாகச் செய்யமுடியும். இந்த நிலையில் அந்த விவசாய நிலங்களை மக்களுக்கு வழங்குவதுடன், அவர்களுக்கு விதை நெல்லை அல்லது மேட்டுநிலப் பயிர்ச்செய்கைக்குரிய விதைகளையும் மற்றும் மானியங்களையும் கொடுக்க வேண்டும்; விவசாயச் செய்கைக்கான ஆலோசனைகளையும் வழங்க வேண்டும். அப்படியானால் எங்களுடைய இளைஞர்கள் சட்ட விரோதச் செயல்களில் ஈடுபடமாட்டார்கள், அதற்குரிய சூழ்நிலையும் ஏற்படாது என்பதை நான் இங்கு தெளிவாகக் கூறுகின்றேன். எங்களுடைய பிரதேசத்திலிருக்கின்ற பிறப்பிலோ அல்லது பரம்பரையிலோ தவறானவர்கள் அல்லர். ஆனால், அங்கு எங்களுடைய சில இளைஞர்கள் வேலை வாய்ப்பற்ற தன்மையின் காரணமாகவும் மற்றும் சந்தர்ப்ப குறித்த சூழ்நிலையினாலும்தான் அசம்பாவிதங்களில் ஈடுபடுகின்றார்கள். எனவே, தொழில் அவர்களுக்குத் வழங்குவதன்மூலம் இந்தச் வாய்ப்பை அவர்களைக் செயற்பாடுகளில் இருந்து தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும்.

கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே, முல்லைத்தீவு மாவட்ட விளையாட்டு மைதானம் என்பது அந்த மாவட்டத்திற்கு மிக மிக முக்கியமானதாகும் என்ற காரணத்தினால், 2019ஆம் ஆண்டாவது அந்த மைதானத்தைத் தங்களுடைய முயற்சியில் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டும். முழுமையாகக் கட்டி முடிக்க முடியாவிட்டாலும் இந்த ஆண்டில் அந்த விளையாட்டு மைதானத்திற்குரிய கட்டுமானப் பணிகளையாவது ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தங்களிடம் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். முல்லைத்தீவில் மாவட்ட விளையாட்டு மைதானம் நிர்மாணிக்கப்படாமை அந்த மாவட்ட மக்களுக்குப் பாரிய ஏமாற்றமாக இருக்கின்றது. கௌரவ நிதியமைச்சர் அவர்களே, விளையாட்டு மைதானத்துக்குரிய நிதியை விளையாட்டுத் துறை அமைச்சிற்கு நீங்கள் வழங்க வேண்டும். முல்லைத்தீவு மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்திற்கென்று குறிப்பிட்டு அந்த நிதியை வழங்க வேண்டும். அமைச்சிற்கு பில்லியன் கணக்கில் நிதி வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால், வடக்கில் குறிப்பிட்ட மாவட்டத்தில் அமைச்சர்கள் அதைச் செலவழிக்கின்றார்களா? 0.8 சதவீதந்தான் அந்தந்த மாவட்டங்களுக்கு வருகின்றது. ஆனால், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் தமது தொகுதிகளிலேயே தங்களுடைய அமைச்சு சார்ந்த அபிவிருத்திகளைக் கூடுதலாகச் செய்கின்றார்கள். தவறென்று நான் கூறவில்லை. ஆனால், அங்குள்ள ஏனைய பிரதேசங்களும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும்.

வடக்கு அபிவிருத்திக்கான நிதியை வழங்குகின்றபோது, குறித்த நிதி என்னென்ன திட்டங்களுக்காக வழங்கப்படு கின்றது என்பது பற்றி அந்தந்தத் துறைசார்ந்த அமைச்சிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டும். எனவே, எதிர்காலத்தில் இந்த வகையில் குறித்த நிதியை அமைச்சர் அவர்கள் வழங்குவார் என நான் நம்புகின்றேன். வடக்கில் அமைச்சரவை அந்தஸ்துள்ள அமைச்சர்கள் இருந்தபோதிலும் தங்களுடைய பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பதவியை அல்லது அமைச்சுப் பதவியைத் தக்கவைப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை அவர்கள் எடுக்கின்றார்களே ஒழிய, மாவட்ட ரீதியான பொதுவான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்வதில்லை.

இன்று நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சினுடைய குறைநிரப்புப் பிரேரணையும் இந்தப் [ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා]

பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இவ் வேளையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அவர்களிடம் விடயத்தைக் ஒரு விரும்புகின்றேன். அதாவது, இந்த வருடம் அதாவது 2018ஆம் ஆண்டு வடக்கில் எத்தனை மில்லியன் அல்லது எத்தனை பில்லியன் ரூபாய் செலவில் நீங்கள் அபிவிருத்தியை மேற்கொண்டிருக்கின்றீர்கள்? அல்லது அபிவிருத்தி வேலைகளை ஆரம்பித்திருக்கின்றீர்கள்? என்ற தகவலைக் கூறமுடியுமா? கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்களே! இந்த வருடம் தங்களுடைய அமைச்சு சார்ந்த வேலைத்திட்டங்கள் எங்களுடைய பிரதேசத்தில் நடைபெறவில்லை. நாங்கள் பாராளுமன்றத்திற்கு வந்த காலம் முதல் அதாவது 3 வருடங்களாக "iRoad Project இதோ வருகிறது, இதோ வருகிறது" என்று கூறிக் கொண்டிருக் கின்றீர்களே ஒழிய, அதற்குரிய வேலைகள் இன்னமும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இந்த iRoad Project இற்காக எங்களுடைய பிரதேசங்களுக்கு நிதிகளை ஒதுக்குவதை விடுத்து, அது "2017 இல் வரும்! 2018இல் வரும்!" என்று கூறுகின்றீர்கள். தற்போது 2019ஆம் ஆண்டு வரும் என்று கூறுகின்றீர்கள். 2019இலும் வருமா? இல்லையா? என்பது விடயமாக ஊர்ஜிதப்படுத்தப்படாத இருக்கின்றது. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் அதிகாரிகள் இங்கு வருகை தந்திருப்பார்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன். அவர்கள் இந்த விடயம் சம்பந்தமாக அக்கறை காட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அங்கு இந்த iRoad Project ஐ மிக விரைவாக ஆரம்பிக்க வேண்டும்.

மேலும், மன்னார் மாவட்டத்தில் RDA இற்குச் சொந்தமான 4 வீதிகள் புனரமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அவற்றைப் புனரமைப்பதற்குப் பாரிய தொகை தேவையில்லை. அந்த 4 வீதிகளும் முறையே 0.7 கிலோமீற்றர், 1.5 கிலோமீற்றர், 2 கிலோமீற்றர், 1.5 கிலோமீற்றர் நீளமானவைகளாகும். ஆனால், RDA இற்குச் சொந்தமான குறிப்பிட்ட சிறிய வீதிகளைக்கூட இன்னும் இந்த அமைச்சு புனரமைக்கவில்லை. இது பற்றி இந்தச் சபையில் கௌரவ அமைச்சர் கபீர் ஹாஷீம் அவர்களிடம் ஏற்கெனவே நான் கேட்டிருந்தேன். குறிப்பாக, பள்ளிமுனையிலிருக்கின்ற பெருக்கமரம் - Baobab tree ஐப் பார்வையிடச் சுற்றுலாப் பயணிகள் சென்று வருகின்ற அந்த 0.7 கிலோமீற்றர் வீதிகூட இன்றுவரை அரசாங்கத்தினால் புனரமைப்புச் செய்யப்படவில்லை. கௌரவ அமைச்சர் கபீர் ஹாஷீம் அவர்கள், RDA இற்குச் சொந்தமான இந்த வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்படாமலிருப்பது அதிசயமாக இருக்கிறதென்று கூறியிருந்தார்; குறித்த விரபரங்களை எழுத்து மூலம் கேட்டிருந்தார். நான் அவற்றை எழுத்துமூலம் கொடுத்திருக்கிறேன். பாணியில்தான் அவர் அதே செயற்படுகின்றார். ஆனால், இன்னும் அந்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்களே! நீங்கள் விடயங்களைக் கவனத்தில் எடுங்கள்!

எருக்கலம்பிட்டி கிராமத்துக்குரிய நடுக்குடா வீதி, சவுத்பார் வீதி போன்ற நான்கு வீதிகளும் RDA இற்குச் சொந்தமானவை. இவை சொற்ப கிலோ மீற்றர் தூரம் கொண்ட வீதிகளாகும். இந்த வீதிகளைப் புனரமைப்புச் செய்வதற்கு உங்களிடம் பணமில்லை. ஆனால், உங்களுடைய அரசாங்கத்திற்கு நற்பெயர் வழங்குகின்ற பல செயற்பாடுகளை உங்களுடைய தொகுதிகளில் மேற்கொண்டிருக்கின்றீர்கள். அவை பிரதான வீதிகளை மையமாகக் கொண்ட செயற்பாடுகளாகும். மன்னார் மாவட்டத்தின் எருக்கலம்பிட்டிப் பிரதேசத்தில் உங்களுடைய அமைச்சின் கீழுள்ள கிட்டத்தட்ட 5 கிலோ மீற்றர் வீதிகளை உங்களால் புனரமைப்புச் செய்ய முயாமலிப்பதை நினைத்து நீங்கள் வெட்கப்பட வேண்டும். இந்த வீதிகளைப்போன்று . இன்னும் பல சிறிய வீதிகள் உள்ளன. இவையெல்லாம் RDA இற்குச் சொந்தமான வீதிகளாகும். இவை பிரதேச சபைக்கோ அல்லது RDD இற்கோ சொந்தமான வீதிகளென்று நீங்கள் நினைக்கலாம். ஆனால், இந்த நான்கு வீதிகளும் RDA இற்குச் சொந்தமான வீதிகளென்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகின்றேன். மிக விரைவில் அந்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுமென்று கௌரவ அமைச்சர் கபீர் ஹாஷீம் அவர்கள் இதே சபையில் உறுதி மொழி அளித்திருந்தார். ஆனால், இன்னும் அந்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை இந்த நேரத்தில் கௌரவ அமைச்சருடைய என்பதை கவனத்துக்கும் அமைச்சின் செயலாளருடைய கவனத்துக்கும் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இந்த நான்கு சிறிய வீதிகளையும் கவனத்தில் எடுத்து, எதிர்வரும் தை மாதமளவிலாவது அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்கு நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதுடன், முல்லைத் தீவு மாவட்டத்துக்குரிய பொது விளையாட்டு மைதானத்தையும் முல்லைத்தீவு, மன்னார் மாவட்டங்களுக்குரிய தீயணைப்புப் படைச் சேவையையும் நிதி அமைச்சு பெற்றுத் தருமென்ற நம்பிக்கையோடு விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) அடுத்து, கௌரவ சிறிதரன் அவர்கள்! உங்களுக்கு 10 நிமிடம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[பி.ப. 12.21]

ගරු එස්. ශීතරන් මහතා (மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shritharan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நிதி அமைச்சினுடைய திட்டங்கள் தொடர் நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சினுடைய குறைநிரப்புப் பிரேரணை தொடர்பாகவும் நான் சில கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். இங்கே இப்பொழுது கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கின்றார். Hon. Minister of Finance and Mass Media, please, listen to my speech. கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்களே! இப்பொழுது இந்த நாட்டிலே வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படுகின்றது. குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளில் வரட்சியால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கான இரண்டாம் கட்ட நிவாரணங்கள் வழங்குவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஆனால், இன்று வடக்கு மாகாணத்திலுள்ள கூட்டுறவுச் சங்கங்களை நிராகரித்துவிட்டு, தென்னிலங்கையிலே இருக்கின்ற ஒரு அமைப்பினால் பிரதேச செயலங்களினூடாக வடக்கிலும் கிழக்கிலும் வரட்சி நிவாரணங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவோர் அபாயகரமான செய்தியாகும். இவ்வளவு காலமும் அங்குள்ள கூட்டுறவுச் சங்கங்களினூடாக வழங்கப்பட்டு வந்த இந்த நிவாரணப் பொருட்கள் நிறுத்தப்பட்டால், வடக்கிலுள்ள கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எவ்வாறு இயங்க முடியும்?

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் பல தடவைகள் கிளிநொச்சிக்கு வந்திருக்கின்றீர்கள்; யாழ்ப்பாணம் சென்றிருக் கிறீர்கள். அங்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்தினரைச் சந்தித்திருக் கின்றீர்கள். இலங்கையிலே கூட்டுறவுக்கு வரைவிலக்கணம் சொன்னவர்கள் யாழ்ப்பாணத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். ஆனால், இன்று அவ்வாறு கூட்டுறவோடு வாழ்ந்த அந்த மக்களின் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அழிந்து போகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன. உதாரணமாக ஒரு விடயத்தைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே பல ஆண்டுகளாக இயங்கிவந்த பச்சிலைப்பள்ளி பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குச் சொந்தமான எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தை நடத்துவதற்குரிய ஆவணங்களைச் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் கொண்டிருந்தும், அந்த எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் யுத்தத்திற்குப் பின்னர் மூடப்பட்டது. இப்பொழுது அந்த இடத்திலே தனியார் ஒருவர் எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தை வைத்திருக்கிறார். அதனால் பலநோக்குச் சங்கத்தினுடைய அந்த எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம் இயங்கமுடியாமல் தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, கரைச்சி வடக்கு பலநோக்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குச் சொந்தமான ஒரு எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையமும் மூடப்பட்டு, அனுமதியைத் தனியாருக்கு வழங்குவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அங்குள்ள பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களி னுடைய செயற்பாடுகளை முடக்குகின்ற காரியம் இவ்வாறாக ஒரு அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இந்த நாட்டினுடைய ஜனாதிபதி விவசாயத்திற்கும் கூட்டுறவுக்கும் முன்னுரிமை வழங்குகிறார்! நீங்கள் கூட்டுறவை வளர்ப்போம் என்று சொல்கிறீர்கள்! நீங்கள் உங்களுடைய ஆலோசகர் அகிலன் கதிர்காமரோடு கிளிநொச்சிக்கு வருகைதந்து பல கூட்டுறவுச் சங்கங்களைப் பார்வையிட்டிருக்கிறீர்கள்! ஆனால், அவற்றின் அபிவிருத்திக்கு என்ன நடந்தது என்பது பற்றி இதுவரை எங்ளுக்குத் தெரியவில்லை.

இப்பொழுது கொழும்பிலே இருந்து அங்கு அரிசியைக் கொண்டு வரப் போகின்றார்கள், முட்டையைக் கொண்டுவரப் போகிறார்கள், பருப்பைக் கொண்டுவரப் போகிறார்கள், இருந்து கருவாட்டையும் கொழும்பிலே கொண்டுவரப் போகின்றார்கள். ஆனால், யாழ்ப்பாணத்தில் பிடித்த மீன்தான் இங்கே கருவாடாக வருகிறது. அதேநேரம் அங்கே உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அரிசி கிடப்பிலே கிடக்கக்கூடியதாக, உற்பத்தி செய்யப்பட்ட யாழ்ப்பாண வெங்காயம் அங்கே விற்க முடியாமல் இருக்கிற சூழலில், யாழ்ப்பாணத்து மிளகாய், யாழ்ப்பாணத்து உருழைக் கிழங்கு எல்லாமே கிடப்பிலே கிடக்க, கொழும்பிலே இருந்துதான் இவ்வளவும் அங்கு கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. அதிலும் இந்தப் பொருட்கள் அங்குள்ள பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கூடாக வழங்கப்படாமல், கொழும்பிலே இருக்கின்ற அமைச்சர் ஒருவருக்குச் சொந்தமானதான, அவருக்கு வருமானம் தரக்கூடியதான ஒரு நிறுவனத்திற்கூடாக வழங்கப்பட விருப்பது மீண்டும் மீண்டும் அங்கிருக்கின்ற மக்களுடைய பொருளாதாரத்தை அதல பாதாளத்திற்குத் தள்ளுகின்ற ஒரு செயற்பாடாகவே இருக்கும். ஆகவே, வடக்கிலும் கிழக்கிலும் இருக்கிறவர்கள் தங்களுடைய பொருளாதாரத்தை எந்த வழியிலே மேம்படுத்த முடியும்? சற்றுச் சிந்தியுங்கள்! இந்த 10 ஆண்டுகளில் வடக்கிலும் கிழக்கிலும் எங்கே பாரிய தொழிற்சாலைகள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன?

எதிர்வரும் 5ஆம் திகதி 2019ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தை நீங்கள் வாசிக்கப் போகிறீர்கள்! அதில் கிளிநொச்சி மாவட்டம் தொடர்பாக எதை வாசிக்கப் போகிறீர்கள் என்பது பற்றி நான் கேட்கின்றேன்? சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ சாள்ஸ் நிர்மலநாதன் அவர்களும் அது பற்றிக் கேட்டிருந்தார். ஆனால், நீங்கள் மன்னாரிலும் முல்லைத்தீவிலும் என்ன செயற்பாடுகளை நீங்கள் மேற்கொள்வீர்கள்? கிளிநொச்சி மாவட்டத்திற்கு என்ன அபிவிருத்தித் திட்டத்தைக் கொண்டு வருவீர்கள் என்பது பற்றி எங்களுக்குத் தெரியாது. பரந்தனிலே ஒரு கைத்தொழிற் பேட்டை வருமா? பரந்தனிலே இயங்காமலிருக்கின்ற மீண்டும் தொழிற்சாலை இயங்குமா? இரசாயனத் குறிஞ்சாத்தீவு ஆனையிறவிலே இருக்கின்ற உப்பளம் இயங்குமா? வட்டக்கச்சி அரசினர் விசாயப் பண்ணை மீண்டும் தொடங்கப்படுமா? ஸ்கந்தபுரத்திலேயிருக்கின்ற தொழிற்சாலை மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படுமா? ஒட்டுசுட்டான் ஓட்டுத் தொழிற்சாலை மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படுமா? இந்த விடயங்கள் இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டு அந்த நிறுவனங்கள் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படுமா? என்கின்ற கேள்விகள் எங்களுக்கு முன்னால் இருக்கின்றன. இவற்றை ஆரம்பிக்காதுவிட்டால், அங்கேயிருக்கின்ற இளைஞர், யுவதிகளுக்கு எவ்வாறு வேலை வழங்குவது? நாங்கள் இந்த நாட்டிலே நல்லிணக்கம் பற்றிப் பேசுகின்றோம்; சமாதானம் பற்றிப் பேசுகின்றோம். வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கு ஆதரவாக வாக்களியுங்கள் என்று நீங்கள் எங்களிடம் கேட்கின்ற ஒரு நிலைமையிருக்கின்றது. எந்த அடிப்படையில் நாங்கள் அதற்கு ஆதரவு வழங்க முடியும் என்று நான் இந்த இடத்திலே கேட்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று முக்கியமாக கூட்டுறவுச் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் கொதித்துப் போயிருக்கின்றார்கள். ஏனெனில், இன்று யாழ்ப்பாணத்தி லேயிருக்கின்ற பல கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் சிதைக்கப் பட்டுள்ளன. குறிப்பாக தெங்கு, பனம் பொருள் உற்பத்திக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தினைச் சேர்ந்தவர்கள் ஏற்கெனவே பல பாதிப்புக்களைச் சந்தித்திருக்கிறார்கள். கௌரவ சாள்ஸ் நிர்மலநாதன் அவர்களும் நானும் ஒருமுறை உங்களைச் சந்தித்து, அங்குள்ள குறைபாடுகளைப் பற்றிப் பேசியபோது, அவற்றைத் தீர்த்து வைப்பதாக குறிப்பிட்டிருந்தீர்கள். அந்த அடிப்படையில்தான் சில சங்கங்களுக்குச் சிறு உதவிகள் கிடைக்கப்பெற்றன. அந்த வகையில் கள்ளுத் தவறணைகளைத் திறந்து வைப்பதற்கான நேரங்கள் தொடர்பாக நீங்கள் செயற்பாடு சம்பந்தமாகவும் சங்கங்களுக்குச் சிறு உதவிகள் வழங்கியமை தொடர்பிலும் இந்த இடத்திலே உங்களுக்கு நான் நன்றி கூறுகின்றேன். ஆனாலும், குறித்த செயற்பாடுகள் இன்னும் தீர்க்கமான முறையிலே மேற்கொள்ளப்படவில்லை. யாழ். மாவட்டத்திலிருக்கின்ற தெங்கு, பனம்பொருள் உற்பத்திக் சங்கங்களாக இருக்கட்டும், கூட்டுறவுச் கிளிநொச்சி தெங்கு, பனம்பொருள் யிலேயிருக்கின்ற உற்பத்திக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களாக இருக்கட்டும். எதுவாக இருந்தாலும் அவற்றின் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தக்கூடிய வகையில் நிதியுதவிகள் வழங்கப்படவில்லை. குறிப்பாக, அங்கு தினமென்றால், தினத்திலே பௌர்ணமி அந்தத் இறக்கப்படுகின்ற கள்ளை அவர்கள் அன்றைய தினமே நிலத்திலே ஊற்ற வேண்டும். ஏனெனில் அவர்கள் அதனைத் தங்களுடைய இடத்திற்குக் கொண்டுபோக முடியாது. இந்த நிலையில் வரி விதிப்பாளர்கள் அங்கு சென்று, அவர்களை மிகவும் வஞ்சிக்கின்ற சூழல், அவர்களை நீதிமன்றங்களுக்கு ஒரு சூழல் காணப்படுகின்றது. அனுப்புகின்ற நிலைமைகள் மாற்றப்பட வேண்டும்.

இந்த வகையிலே, அங்கு கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் பல்வேறு விதங்களில் பாதிக்கப்படுகின்றன. தென்னிலங்கையிலே இறக்கப்படுகின்ற கித்துள் கள்ளுக்கு வரியில்லை. ஆனால், [ගරු එස්. ශීතරන් මහතා]

வடக்கிலேயிருக்கின்ற பனம் கள்ளுக்கும் தென்னம் கள்ளுக்கும் அதீதமான வரி விதிக்கப்படுகின்றது. அவர்கள் அங்கு இறக்கப்படுகின்ற கள்ளை வைத்து சாராய உற்பத்தியைச் செய்வதென்றால், அவர்களால் இலங்கையினுடைய ஏனைய சாராய உற்பத்தியோடு அல்லது இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற சாராயத்தோடு போட்டி போடுவதற்கு முடியாமலிருக்கிறது. இதுதான் வட பகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற ஒவ்வொரு பொருளுக்கும் ஏற்படும் நிலை! பனை மரங்களிலே 'காய்வெட்டிக் கள்' என்ற ஓர் உற்பத்தி முறையை அங்குள்ள தொழிலாளர்கள் நீண்ட காலமாகக் கையாண்டு வந்தார்கள். அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்த தொழில்கூட இப்பொழுது தடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. தொழில் இன்று அந்தத் சம்பந்தப்பட்ட அவ்வளவு பேரும் வேலையில்லாமல் வீதியிலே நிற்கின்றார்கள். காலத்தில் செய்கின்ற அங்கு பருவ தொழில்களைக்கூடச் செய்ய முடியாமல் மக்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள்.

வடக்கிலே பல இடங்களிலே பிடிக்கப்படுகின்ற தரமான போசாக்குள்ள மீன் வகைகள் தென்னிலங்கைக்கு அல்லது வேறு இடங்களுக்கு 'கூலர்' வசதி மூலம் உடனே அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றன. ஆனால், அங்கேயிருக்கின்றவர்களுடைய போசாக்கை வளர்த்துக் கொள்ளக்கூடிய வகையில் அவர்களுக்கான கிடைப்பதில்லை. அதனைவிட, அங்கே உற்பத்தி செய்யப்படு கின்ற பொருட்களைக்கூட அவர்களுக்கு வழங்கமுடியாத நிலைவரம் காணப்படுகின்றது. இது கடும் பாதிப்பைத் தந்திருக்கின்றது என்பதையும் இந்த இடத்திலே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இன்னும் இரண்டு வாரங்களில் இந்தச் சபையிலே நீங்கள் வரவு செலவுத்திட்டத்தைச் சமர்ப்பிக்க இருக்கின்றீர்கள். அப்போது நாங்கள், இவ்வளவு காலத்திலே என்ன மாற்றங்கள் நடந்திருக்கின்றன? நீங்கள் என்னென்ன விடயங்களை அறிவிக்கப் போகின்றீர்கள்? வித்தியாசமாக என்ன நடைபெறப் போகின்றது? என்பதைப் பற்றி எல்லாம் அலசிப் பார்ப்போம். இந்த விடயங்கள் மிக முக்கியமானவை.

குறிப்பாக, கிளிநொச்சியிலே ஒரு பேருந்து நிலையம் கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருந்தது. அந்தப் பேருந்து நிலையத்தைக் கட்டுவதில் தென்னிலங்கையைச் சேர்ந்த ஒருவர் ஒப்பந்தக்காரராக இருந்தார். ஆனால், அவர் அகை இடையிலே விட்டுவிட்டார். இது தொடர்பில் பத்திரிகைகளிலே செய்திகள் வெளிவந்திருக்கின்றன. அந்தப் பேருந்து நிலையம் இன்று கட்டி முடிக்கப்படாமல் அந்த இடம் வெள்ளமும் காடுமாக மாறியிருக்கின்றது; அந்தப் பேரூந்து நிலையத்தை மக்கள் பாவிக்க முடியாத நிலையிருக்கின்றது.

2010ஆம் ஆண்டு இந்த நாட்டின் ஜனாதிபதியாக மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் இருந்தபொழுது, விளையாட்டுத்துறை அமைச்சராக இருந்த மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே அவர்களால் கிளிநொச்சியிலே சர்வதேசத் தரத்திலான விளையாட்டு மைதானம் ஒன்றை அமைப்பதற்கென நிதியொதுக்கப்பட்டது. பின்னர் அந்த நிதி எங்கே போனது? மைதானத்தின் வேலைகள் எவ்வாறிருக்கின்றன? வேலைகள் அந்த நடைபெறாமல் சுமார் 8 ஆண்டுகள் இழுபட்டுச் செல்கின்றன. இந்த விடயங்கள் மிகக் கூடியளவு பாதகமாகமானதாகக் காணப்படுகின்றன. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் 'கம்பெரலிய' என்ற திட்டத்தின் மூலம் சில முன்னேற்றகரமான விடயங்களை முன்னெடுத்திருக்கின்றீர்கள். அந்தத் திட்டம் எங்களுடைய மக்களுடைய எண்ணங்களில் - நினைவுகளில் மாற்றத்தினை ஏற்படுத்தத் தவறுமானால், அவர்களுக்கான

உதவிகள் வாழ்வாதார மற்றும் வேலைவாய்ப்புக்கள் கொண்டதாக வழங்குவதை மையமாகக் அமையத் திட்டம் அந்த மக்களுக்கான அந்தத் தவறுமானால், எதிர்காலத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுக்காது என்பதனை நான் இந்த இடத்திலே மிகத் திடமாகச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக, வட பகுதியிலே பல இடங்களிலேயும் இருந்த தொழிற்சாலைகள் மீண்டும் இயங்கக்கூடிய வகையிலான திட்டங்களைக் கொண்டதாக உங்களுடைய வரவு செலவுத்திட்டம் அமையவேண்டுமென்று நாங்கள் எதிர்பார்க் கின்றோம். அந்த எதிர்பார்ப்பை நிறைவேற்றுவீர்கள் என்ற நம்பிக்கையோட<u>ு</u> என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු නියෝජ්ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) நன்றி! சபை 1.30 மணி வரை இடைநிறுத்தப்படுகின்றது.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව කාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.හා. 1.30ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.30 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.30 p.m. and then resumed.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) கௌரவ டக்ளஸ் தேவானந்தா!

[பி.ப. 1.30]

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)

(The Hon. Douglas Devananda)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தினம் தீவிர பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழான தீர்மானம், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறைநிரப்புத் தொகை என்பன தொடர்பில் எனது கருத்தினையும் பதிவு செய்து கொள்வதற்கு வாய்ப்பு வழங்கியமைக்காக முதலில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பொறுப்பு முகாமைத்துவம் என்பதை இந்த நாட்டில் அனைத்துத் துறைகளோடும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, பொறுப்புக்கூறல் என்பதும், பொறுப்பேற்றல் என்பதும் மிகவும் அக்கறையீனமான ஒரு நிலையில் பின்தள்ளப்பட்டு வருவதைப் பொதுவாகவே காணமுடியும். அரச, தனியார் நிறுவனங்களில் மாத்திரமின்றிச் சமூக மட்டத்திலும் இத்தகைய அக்கறையீனங்கள் காணப்படுவதும் இன்று இந்த நாடு அனைத்துத் துறைகளிலும் பின்தள்ளப்பட்டிருப்பதற்கு ஒரு காரணமாகும். சரியானதொரு பொறுப்பு முகாமைத்துவம் இந்த நாட்டில் பொருளாதாரத்துறை தொடர்பில் இருந்திருக் குமானால், இன்று இலங்கை ரூபாயின் அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான பெறுமதி 175 ரூபாயை எட்டியிருக்காது. இவ்வாறு ரூபாயின் காணாத பெறுமதி வரலாறு வீழ்ச்சியுற்றிருக்கும் நிலையிலும் அதற்கான பொறுப்பினை ஏற்பது யார்? என்ற இழுபறி நிலைமைகளிலேயே ஆளுக்காள் இருக்கின்றீர்களே அன்றி, அதனை நிலைப்படுத்துவதற்கு யார் பொறுப்பேற்றுச் செயற்படுவது என்பதில் எவரும் முன்வராத நிலையே காணப்படுகின்றது.

இந்த வருடத்தைவிட, அடுத்த வருடம் மிக அதிகளவில் வெளிநாட்டுக் கடன்களைச் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி வீழ்ச்சியின் காரணமாக அதிகரித்துக்கொண்டே வர அத்தொகையானது வா வருகின்றது. இன்று அந்நியச் செலாவணியை அதிகரித்துக் கொள்வதற்கான மார்க்கங்களை மேலும் விஸ்தரிப்பதற்கு எடுக்கப்படவில்லை. ஈரான் நடவடிக்கைகள் மீதான அமெரிக்காவின் பொருளாதாரத் தடை காரணமாக ஈரானுக்கான இலங்கையின் தேயிலை ஏற்றுமதி பாதிக்கப்படப் போகின்றது. இலங்கைத் தேயிலையில் ஈரான் 19 சதவீதத்தைக் கொள்வனவு செய்கின்றது. கடந்த ஆண்டில் மட்டும் 13 கோடி கிலோ கிராம் தேயிலையை ஈரான் இலங்கையிடமிருந்து கொள்வனவு செய்தது. இதன் மூலமாக இலங்கைக்கு 681 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் அந்நியச் செலாவணியாகக் கிடைத்திருந்தது. இத்தகையதொரு நிலையில், மேற்படி தடை காரணமாக இதனை ஈடு செய்து கொள்வதற்கான மாற்றுச் சந்தைவாய்ப்புக்கள் தொடர்பில் நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்கின்றீர்களா என்பது கூடத் தெரியவில்லை.

இன்று இந்த நாட்டில் பெரும்பாலான மக்கள் நாளாந்தம் படுகின்ற துன்ப, துயரங்களுக்கு அளவில்லை. அந்த வேளை உணவுகூட நாளுக்கு ஒரு உத்தரவாதமில்லாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. வரிச் சுமைகள்! விலைச் சுமைகள்! இவற்றுக்கெல்லாம் யார் பொறுப்பு? என கேட்க விரும்புகின்றேன். பொறுப்புக்களைப் நான் பொறுப்புடன் நிறைவேற்றினால் இந்த நாட்டிலுள்ள பல்வேறு பிரச்சினைகள் தீர்ந்துவிடும். ஆனால், இந்த நாட்டில் பொறுப்புக்களை வெறுப்புடன் பார்க்கின்ற நிலை இருப்பது பல்வேறு பிரச்சினைகள் நாட்டில் ஏற்படவும், ஏற்பட்டிருக்கின்ற பிரச்சினைகள் நீடிக்கவும் காரணமாக இருக்கின்றது.

பொறுப்பு என்பது எல்லோரிடமும் இருத்தல் வேண்டும். எங்களிடம் அந்தப் பொறுப்பு இருக்கின்றது. குறிப்பாக, புதிய அரசியல் யாப்புத் தொடர்பில் கூறுகின்றபோது, அதில் சிங்கள மொழியிலே 'ஏக்கீய ராஜ்ய' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதை தமிழில், 'ஒருமித்த நாடு' என மொழிபெயர்க்கப்பட்டுள்ளது. மொழிபெயர்ப்புத் தவறானது என்பதை இந்த பொறுப்புடன் சுட்டிக்காட்டி வருகின்றோம். அதாவது, சிங்களத்தில் 'ஏக்கீய ராஜ்ய' என்று இருந்தால் தமிழ் 'ஒற்றையாட்சி' மொழிபெயர்ப்பில் அது என்றுதான் வரவேண்டும்; அதுதான் சரியான மொழிபெயர்ப்பாகும். இந்த மொழிபெயர்ப்புத் தவறினை நாம் சுட்டிக்காட்டுகின்றபோது, சிலர் இதனைக் கட்சிகளுக்கிடையில் ஏற்பட்டுள்ள முரண்பாடு எனப் பொறுப்பில்லாமல் முடிச்சுப் போடப் பார்க்கின்றார்கள். நாங்கள் வேறு கட்சி, அவர்கள் வேறு கட்சி என்பதால் பொறுப்பானதொரு விடயத்தில் ஏற்பட்டுள்ள பிழையை சுட்டிக்காட்டும்போது, அதனைத் திருத்திக் கொள்ளாமல் அது குறித்துப் பொறுப்பற்ற முறையில் நடந்துகொள்கின்ற இவர்கள், எமது மக்களுக்கான எந்தவொரு விடயத்தையும் பொறுப்பாக இருந்து செயற்படுத்துவார்களா? எனக் கேட்க விரும்புகின்றேன். தமிழில் 'ஒருமித்த நாடு' என வரவேண்டும் என்றால், சிங்களத்தில் 'ஏக்கீய ராஜ்ய' - ஒற்றையாட்சி என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை 'எக்சத் ரட்ட' என்று மாற்றுங்கள் பார்ப்போம்! என்ற ஒரு கோரிக்கையை எமது மக்களை ஏமாற்றிப் பிழைக்கின்ற நபர்களிடம் நான் விடுக்கின்றேன்.

இந்த நாட்டில் நிதிப் பொறுப்பு முகாமைத்துவமானது எந்த நிலையில் இருக்கின்றது என்பதற்கு இந்த நாடு இன்று முகங்கொடுத்துள்ள நிலைமையே உதாரணமாகும் என்றே நினைக்கத் தோன்றுகின்றது. சரியானதொரு நிதிப் பொறுப்பு முகாமைத்துவம் இருந்திருக்குமானால் இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத் துறைக்கு இத்தகைய வீழ்ச்சி நிலை ஏற்பட்டிருக்காது என்றே கூற வேண்டியுள்ளது. சட்டமூலங்கள் கொண்டுவரப்பட்டு, அச்சட்டமூலங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படாவிட்டால், அதனால் எவ்விதமான பயன்களும் இல்லை என்பதை நினைவில் இருத்திக்கொள்ள வேண்டும். அண்மையில் மதுவரிச் சட்டத்தில் ஒரு திருத்தம் அதன் பிரகாரம் வரப்பட்டது. கொண்டு கூட்டுறவுச் சங்கங்களின்கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்ற கள்ளுத் தவறணைகளின் செயற்பாட்டு நேரங்கள் மாற்றியமைக் கப்பட்டன. ஆனால், இந்த சட்டத்தின் பிரகாரமான ஏற்பாடுகள் வடக்கு மாகாணத்தில் நடைமுறைப் படுத்தப்படுவதில் பின்னடிப்புகளே இடம்பெற்றிருந்தன.

வடக்கு, கிழக்கு உள்ளிட்ட நாட்டின் சில மாகாணங்களில் மக்களின் உயிர்கொல்லியாக உருவெடுத்துள்ள நுண்கடன் நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய சில நிதி நிறுவனங்கள் தொடர்பிலும் முகாமைத்துவப் பொறுப்பானது மத்திய வங்கியூடாக வழங்கப்பட வேண்டியுள்ளது. மத்திய வங்கியின் வெறும் கண்காணிப்பு மாத்திரம் இருந்தால் போதாது. யுத்தம் இடம்பெற்றிருந்த காலகட்டங்களில் எமது மக்களை வைத்துப் பிழைப்பு நடத்துவதில் தமிழ் சுயலாப அரசியல்வாதிகள் நிறையவே வெற்றி கண்டிருந்தனர். அதன் காரணமாக அந்த யுத்தகாலச் சூழ்நிலை மீளவும் வரவேண்டுமென சிலர் கனவு காண்பது மட்டுமன்றி, வாய்விட்டுக் கூறியதையும் நாம் கேட்டிருக்கின்றோம்.

யுத்தம் முடிந்த காலம்தொட்டு எமது மக்களை வைத்துப் பிழைப்பதற்கு இன்று இந்த நுண்கடன் உள்ளிட்ட நிதி நிறுவனங்கள் படையெடுத்து வந்திருக்கின்றன. நுண்நிதிக் கடன்கள் வழங்குகின்ற இத்தகைய நிதி நிறுவனங்கள் 35 சதவீதமான வட்டிக்கு மேல் அறிவிடக்கூடாதென நிதி அமைச்சு மூலமாக ஏற்பாடுகள் எட்டப்பட்டிருந்தாலும், இன்று அத்தகைய நடைமுறைகள் எதனையும் காணக்கூடியதாக இல்லையென்றே கூறவேண்டும். கடன் அட்டைகளில் வட்டியானது 28 சதவீதமெனக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தாலும் இந்த நுண் நிதி நிறுவனங்கள் முதல் கிழமையிலிருந்தே ----வட்டியினையும் முதலினையும் பயனாளிகளிடமிருந்து கழிக்கத் தொடங்கிவிடுவதால், வருடாந்த வட்டி வீதமானது 60 - 70 சதவீதங்களாக இருப்பதாக பொருளாதார நிபுணர்கள் . சுட்டிக்காட்டுகின்றனர். எனவே, இது தொடர்பில் முக்கிய அவதானங்களை எடுக்க வேண்டும் என மீண்டும் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறைநிரப்புத் தொகை இங்கே சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதிலே "வறுமை ஒழிப்பு கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி" குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. விடயமும் என்றொரு வரவேற்கத்தக்கதொரு திட்டமாகும். அதேநேரம் வடக்கிலும் இத்தகைய தேவைகள் இருக்கின்றன. அவை குறித்தும் கௌரவ அமைச்சர் கபீர் ஹாசீம் அவர்கள் தனது அவதானத்தைச் செலுத்துவார் என நான் நினைக்கின்றேன். வடக்கில் அபிவிருத்தித் திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கு, முன்பு வடக்கு மாகாண சபை உங்களுக்கு ஒரு பாரிய தடையாக இருந்தது. இப்போது அந்தத் தடை இல்லை என்பதால், வடக்கின் அபிவிருத்தி தொடர்பிலும் உங்களது பங்களிப்பு அவசியம் என்பதை நான் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக, கடந்த செப்பனிடப்பட்ட, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய பல வீதிகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய நிலையில் உள்ளன. மேலும், "தேசிய வீதி வலையமைப்பின் மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புக் கருத்திட்டம்" மிகவும் துரிதமாக முன்னெடுக்

[ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා]

கப்பட வேண்டியதாகும். அண்மையில் ஏற்பட்டிருந்த இயற்கை அனர்த்தம் காரணமாகவும் நாடளாவிய ரீதியில் பல்வேறு வீதிகள் சேதமடைந்துள்ளன.

மேலும், எமது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு அந்நிய செலாவணியை ஈட்டிக்கொள்வதற்கான நல்லதொரு வாய்ப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்றே நாம் கருத முடிகின்றது. அதாவது, 2019ஆம் ஆண்டில் உல்லாசப் பிரயாணங்களை மேற்கொள்வதற்கு உகந்த நாடு என்ற வகையில் "Lonely Planet" என்ற சஞ்சிகை இலங்கையை முதலிடத்தில் தேர்வு செய்திருக்கின்றது. பாரிய உலக உல்லாசப் பிரயாணத்துறை வழிகாட்டியான இச்சஞ்சிகையின் இந்தத் தேர்வானது எமது நாட்டுக்கு உல்லாசப் பிரயாணத்துறை சார்ந்து நல்லதொரு வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தித் தந்திருகின்றது. எனவே, இந்த வாய்ப்பினை உரிய முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு இந்த நாடு முன்வர வேண்டும். குறிப்பாக, நாட்டில் தற்போது காணப்படுகின்ற பணிப் புறக்கணிப்புக்கள், போராட்டங்கள், ஊர்வலங்கள் என்பன நிகழாத வண்ணம் அவற்றின் தேவைகளுக்கான தீர்வுகளை வழங்குவதற்கு இப்போதே உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். அத்துடன் இந்தச் செயற்பாடுகளை எல்லாம் அடக்கி, ஒடுக்கிவிட வேண்டுமென முன்வந்தால் கிடைக்கின்ற அந்த அரிய வாய்ப்பும் பாதிக்கப்பட்டுவிடும்.

இன்று மலையகத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் தங்களது வேதனத்தை ஆயிரம் ரூபாயாக அதிகரிக்க வேண்டும் எனக் கோரி நாடளாவிய ரீதியில் போராட்டங்களை முன்னெடுத்து வருகின்றனர். இவர்களது கோரிக்கையானது நியாயமானதொரு கோரிக்கையாகும். ஆனால், இதற்கொரு தீர்வினை இதுவரையில் காணாதிருப்பது அநியாயமான தோட்டத் தொழிலாளர்களின் விடயமாகும். மலையகத் இத்தகைய கோரிக்கைகள் தொடர்ந்தும் புறக்கணிக்கப்பட்டு வருவதனால் சுமார் 5 இலட்சமாக இருந்த மலையகத் தோட்டத் தொழிலாளர்களது எண்ணிக்கை தற்போது 150,000 வரை எனவே, குறைந்துள்ளது. இந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு 1,000 ரூபாய் குறைந்தபட்ச ஊதியத்தை வழங்குவதற்குத் தோட்டக் கம்பனிகளை இணக்கத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டியது இந்த அரசின் பொறுப்பாகும். அவ்வாறு இயலாதவிடத்து, மேற்படி தோட்டங்களை மீண்டும் அரசுடமையாக்கி அல்லது தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு 1,000 ரூபாய் குறைந்தபட்ச நாளாந்த ஊதியம் வழங்க முடிந்த தனியாருக்கு வழங்கி, இப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு முன்வர வேண்டும் என்பதையும் இங்கு வலியுறுத்திக் விரும்புகின்றேன்.

அத்துடன், அதிவேகப் பாதைகள் மேலும் அதிகரிக்கப்பட பெருந்தெருக்கள் யாவும் செப்பனிடப்பட வேண்டும். வேண்டும். மேலும் உல்லாசப் பிரயாணத்துறை சார்ந்த இடங்களின் தேவை கருதி வீதிகள் அமைக்கப்படவும் புனரமைக்கப்படவும் செப்பனிடப்படவும் வேண்டும். அத்துடன் தென் பகுதியையும் வடக்கு மாகாணத்தையும் இணைக்கின்ற வகையில் அதிவேகப் பாதையொன்று அமைக்கப்படும் என முன்னர் கூறப்பட்டது. அதன் இன்றைய நிலை என்ன என்பது பற்றி எதுவும் தெரியாமல் இருக்கின்றது. அந்த வகையில், இந்த நாட்டின் எதிர்காலத்தில் தெரியக்கூடியதாக இருக்கின்ற நீக்குகின்ற வகையிலான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு அனைத்துத் தரப்பினரும் முன்வர வேண்டும் கேட்டுக்கொண்டு விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[பி.ப. 1.43]

ගරු ඥානමුත්තු ශීුනේසන් මහතා

(மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்) (The Hon. Gnanamuthu Srineshan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, தீவிரப் பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழான தீர்மானம், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறை நிரப்பும் தொகை என்பன தொடர்பாக இன்றைய தினம் விவாதம் நடைபெறுகின்றது. கூடுதலாகக் கவனம் செலுத்தி, முகாமை செய்ய வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்ட விடயங்களைத் தீவிரப் பொறுப்பு முகாமைத்துவம் என்கின்ற விடயத்துக்குள் அடக்க முடியும். முகாமைத்துவம் என்ற அடிப்படையில், இருக்கின்ற வளத்தினை பயன்படுத்தி, விரயங்கள் இல்லாமல் மக்களுக்கு அல்லது நாட்டுக்குப் பணியாற்றக்கூடிய வகையில் இந்தத் தீவிர முகாமைத்துவ சேவை அமைய வேண்டும். தீவிரப் பொறுப்பு முகாமைத்துவமானது, எந்தெந்தப் பகுதிகளில் கூடுதலான பாதிப்புகள் இருக்கின்றன, எந்தப் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட வேண்டும், எந்த இடங்கள் கவனிக்கப்படாமல் நீண்ட காலமாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன விடயங்களையெல்லாம் ஆய்ந்து அறிந்து, அவற்றை அடையாளம் கண்டு, அவற்றுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கக்கூடிய விதத்தில் அமைந்திருக்க வேண்டும். ஆனால், துரதிருஷ்டவசமாக எமது நாட்டில் நடைபெறுகின்ற அபிவிருத்தியைப் பார்க்கின்றபோது, அதில் சமத்துவம் இருக்கின்றதா, சமச்சீர்த்தன்மை இருக்கின்றதா என்பதைப் பற்றி நாங்கள் சிந்தித்தாக வேண்டும். அரசியலில் சமத்துவம், சமூகத்தில் சமத்துவம், பொருளாதாரத்தில் சமத்துவம், நீதியில் என்கின்ற அடிப்படையில் அபிவிருத்தி சமக்குவம் விடயத்தைப் பார்க்கின்றபோது, பொருளாதார ரீதியான சமத்துவம் சகல மாகாணங்களுக்கும் சகல மாவட்டங்களுக்கும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? என்பதைப் பற்றி நாங்கள் தீவிரமாக ஆராய வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றோம். எந்தவொரு விடயத்தைச் செய்கின்றபோதும், அரசியல் நோக்கத்திற்கு அப்பால், அரசியல் கட்சி பேதங்களுக்கு முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட எந்த இடங்கள் காய்தல், வேண்டுமென்பதைக் உவத்தல் கண்டறிந்து அவற்றை அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய பக்குவம் அரசியல்வாதிகளிடமும் மற்றும் அரசியல் தலைமைகளிடமும் இருக்க வேண்டும்.

அநேகமாக உயர் பதவிகளைப் பெறுகின்றவர்கள் அல்லது அமைச்சுப் பதவிகளைப் பெறுகின்றவர்கள் தத்தமது மாவட்டங்களையும் தொகுதிகளையும் அபிவிருத்தி போதும் செய்துவிட்டால் என்ற அடிப்படையிலும், அதன்மூலமாக வாக்கு வங்கியைத் தக்கவைத்துக் கொள்ளலாம் என்ற அடிப்படையிலும் செயற்படுகின்ற ஒரு போக்கு - பாங்கு எமது நாட்டில் வாழையடி வாழையாகத் தொடர்ந்துகொண்டு வருகின்றது. அப்படி இல்லாமல் இந்தத் தீவிரப் பொறுப்பு முகாமைத்துவமானது சற்று வித்தியாசமாக வேண்டும். அதாவது, நம்பிக்கையைப் விதத்திலும் நம்பகமான அம்சங்களைக் கொண்ட விதத்திலும் வெளிப்படைத் தன்மையுடனும் இந்த அபிவிருத்திகள் நடைபெற வேண்டும். மாறாக, இந்த நாட்டின் தலைவர்களாக இருக்கின்றவர்கள், பொறுப்புமிக்க அமைச்சர்களாக இருக்கின்றவர்கள் ஊருக்காக, உறவுக்காக, சமூகத்திற்காக என்ற அடிப்படையில் குறுகிய வட்டங்களுக்குள் நின்று செயற்படுகின்றபோது அந்த முகாமைத்துவப் பணியினை ஒரு நாங்கள் தீவிரமானதாக, சமத்துவமானதாகக் நாளும் கொள்ளமுடியாது.

நிலையில் இன்றைய மலையகத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் தங்களுக்கு நியாயமான சம்பள உயர்ச்சி கோரிப் போராட்டம் நடத்திக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அந்தப் போராட்டத்திற்கு எந்தளவுக்குச் செவிசாய்க்கப்பட்டிருக் போராட்டம் அந்தப் பற்றி எந்தளவுக்கு சிந்திக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று பார்த்தால், அதற்குரிய சிந்தனைகள் ஒரு முற்போக்கான சிந்தனையாக அமைய வில்லையென்பது தெரிய வரும். உச்சமாக உழைக்கின்றவர்களுக்கு உச்சமான வேதனத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது ஒரு பொது நீதியாக அமைய வேண்டும். இன்றைய நிலையில் அந்தத் தன்மையை அவதானிக்க முடிவதில்லை. நாட்டுக்காக உழைக்கின்ற வர்களுக்கு மரியாதை கொடுப்பதாக இருந்தால், பெருந்தோட்டத் தொழிலாளர்களின் கடின உழைப்பினைக் கருத்திற்கொண்டு, அதற்கு மரியாதை அளித்து, உகந்த சம்பளத்தைக் கொடுப்பது என்பது சாதாரண ஒரு விடயமாகும். இன்று சாதாரண கூலித் தொழிலாளிகள்கூட, 1,000 ரூபாய்க்கு மேல் வேதனம் பெறுகின்றபோது, தினமும் உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு அந்தச் சம்பள உயர்ச்சியைக் கொடுப்பதற்கு பொறுப்புவாய்ந்த தலைவர்கள் கரிசனையாகச் செயற்பட வேண்டும்.

அதேவேளை, இன்றைய வாதப்பொருளாக அல்லது தர்க்கத்துக்குரிய விடயமாக அமைந்திருக்கின்ற அபிவிருத்தி, நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி, பாலங்கள் அமைத்தல் என்கின்ற விடயங்களைப் பற்றி நாங்கள் பார்க்க வேண்டியிருக்கின்றோம். இந்த நல்லாட்சி ஆரம்பித்த 2015ஆம் ஆண்டில் 2016ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு செலவுத் திட்டம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. நாங்கள் கிழக்கு மாகாணத்தை குறிப்பாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற பிரதிநிதிகளாக இருக்கின்றோம். அந்த மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் பெரும்பகுதி எழுவான்கரை, படுவான்கரை என்ற விதத்தில் இரண்டு துண்டங்களாகக் காணப்படுகின்றன. எழுவான்கரைப் பிரதேசம் ஓரளவுக்கு அபிவிருத்திகளைக் கண்டிருந்தாலும், அதிலும் தமிழ்ப் பகுதிகள் அபிவிருத்தி குன்றிக் காணப்படுகின்றன. இந்தப் படுவான்கரை என்று சொல்லப்படுகின்ற மேற்குக்கரைப் பிரதேசம் அபிவிருத்தியில் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மேற்கையும் இணைக்கக்கூடிய விதத்தில் பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்கின்ற விடயத்தை 2016ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தின்போது நான் விலாவாரியாகவும் உறுதியாகவும் குறிப்பிட்ட சில குறிப்பிட்டிருந்தேன். அவ்வேளையில் பாலங்களை அடையாளப்படுத்தியும் கூறியிருந்ருந்தேன். அந்த வகையில் கிரான் புலிபாய்ந்தகல் பாலம், நரிப்புல் தோட்டம் பங்குடாவெளிப் பாலம், சந்திவெளி திகிலிவட்டைப் பாலம், கிண்ணையடி முறுக்கன்தீவுப் பாலம், மண்டூர் குருமண்வெளிப் பாலம், இராணமடு மாலையர்கட்டுப் பாலம், அம்பிலாந்துறை குருக்கள்மடப் பாலம், தும்பாலைப் பாலம், அம்பிலாந்துறை வீரமுனைப்பாலம் போன்ற பாலங்களைச் சுட்டிக்காட்டியிருந்தோம். கௌரவ பிரதியமைச்சர் அவர்களும் இங்கு இப்பொழுது வந்திருக்கிறார். இவ்விடயத்தைக் கரிசனையுடன் கவனத்திற் கொள்ளுமாறு நான் அவரைக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அப்போது நிதி அமைச்சராக இருந்த கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க அவர்களிடம் இவ்வாறான பாலங்கள் பற்றிக் குறிப்பிட்டபோது, 2016ஆம் ஆண்டில் 4 பாலங்களை அமைத்துத் தருவதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தார். அவரது உரை ஹன்சாட் இலும் பதியப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குரிய சில முன்னாயத்த நடவடிக்கைகள் நடைபெற்றிருந்தபோதும்கூட,

கட்டுமான வேலைகள் அவற்றிற்குரிய இதுவரை நடைபெறவில்லை. 2005ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அம்பிலாந்துறை வீரமுனை 10/2 என்று சொல்லப்படுகின்ற வீதியில் முன்னேற்றகரமான செயற்பாடுகள் இடம்பெற்று வருவதாக இன்றுவரை தெரியவில்லையென்ற செய்தியைத் தொலைபேசி மூலமாக ஒருவர் குறிப்பிட்டிருந்தார். இப்போது 2018ஆம் ஆண்டு நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. இன்று "பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணம்" கருத்தியல் ரீதியில் அல்லது கோட்பாட்டு குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்ற அந்த விடயத்தினைச் செயற்பாட்டு ரீதியாகச் செயலுருப் பெறக்கூடிய விதத்தில் செயற்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்த நல்லாட்சி அரசாங்கத்தில் ஜனாதிபதி அவர்கள் ஆட்சிப்பொறுப்பை ஏற்று ஏறத்தாழ 3 ½ வருடங்கள் கடந்துள்ள நிலையில் பாராளுமன்றத்தின் பதவிக்காலம் 3 வருடங்களை மேவிச் கொண்டிருக்கின்றது. சென்று இந்த நிலையில் கொடுக்கப்பட்ட வாக்குறுதிகளை நீங்கள் பதவியிலிருக்கின்ற காலத்திலேயே நிறைவேற்றக்கூடிய விதத்தில் மேற்குறிப்பிட்ட பாலங்களை அமைப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

எங்களுடைய மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சுப் பொறுப்பைப் புதிதாக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்றார். கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களும் கௌரவ அமைச்சர் கபீர் ஹாஷிம் அவர்களும் இணைந்து செயற்பட்டு, இந்தப் பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளை முடிவுறுத்துவதற்கு ஏற்ற விதத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஆகவே, உங்களுடைய பதவிக் காலத்திலேயே அந்தப் பாலங்களை அமைத்துத் தருமாறு நான் தயவுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேவேளையில், கௌரவ மனோ கணேசன் அவர்கள் தேசிய ஒருமைப்பாடு, நல்லிணக்க அமைச்சை இப்போது பொறுப்பேற்றிருக்கிறார். "யார் குத்தியாவது அரிசாக வேண்டும்" என்ற அடிப்படையில் உங்களுடைய செயற்பாடுகளின் மூலமாகக் குறித்த பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட வேண்டும். அங்கு ஒரு பிரதேசம் புறக்கணிக்கப்படக்கூடிய நிலைமையில் இல்லாமல் படுவான்கரை என்கின்ற எழுவான்கரை, இரண்டு அபிவிருத்திகள் பிரதேசங்களிலும் சமத்துவமாகவும் சமாந்தரமாகவும் நடைபெற வேண்டும். அந்த விதத்தில் சகல பிரதேசங்களுக்குமான போக்குவரத்து மார்க்கங்களைத் திறந்துவிடுவதற்கு ஏற்ற வகையில் இந்தப் பாலங்களைக் கட்டி முடிப்பதற்குரிய செயற்பாடுகளை நீங்கள் கட்டாயமாக முன்னெடுக்க வேண்டும். யுத்த காலத்தின்போது யுத்த வலயமாக, காண்டப் பிரதேசமாகக் யுத்த பட்டனவென்று புறக்கணிக்கப்பட்ட இந்தப் பிரதேசங்கள் அபிவிருத்தியில் புறக்கணிக்கப்படுகின்ற இன்றும்கூட நிலைதான் காணப்படுகின்றது. எனவே, குறிப்பிட்ட பாதைகளையும் போக்குவரத்து வீதிகளையும் மாத்திரம் கவனத்திலெடுத்துத் தொடந்தும் அவற்றை அபிவிருத்தி செய்து கொண்டிருக்காமல், அபிவிருத்தியில் புறந்தள்ளப்பட்ட -புறக்கணிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கும் விசேடமான நிதியத்தை ஒதுக்கி, அங்கு அபிவிருத்தியைச் செய்வதற்குரிய செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட வேண்டும். இன்று பல போக்குவரத்துச் சாதனங்கள் செல்லமுடியாத அளவுக்குச் சிதைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றன.

குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின்கீழ் வராத மாகாண உள்ளூராட்சி அமைச்சோடு சம்பந்தப்பட்ட மற்றும் மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தோடு சம்பந்தப்பட்ட பல வீதிகள் மிகவும் [ගරු ඥානමුත්තු ශීනේසන් මහතා]

மோசமான நிலையில் காணப்படுகின்றன. iRoad Project, High Priority Road Development Project என்று இரண்டு projects அறிமுகஞ்செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தச் செயற்றிட்டங்கள் மூலமாகவேனும் இந்தப் பாதைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு, போக்குவரத்திற்கு உகந்த பாதைகளாக மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. எனவே, மீதமிருக்கின்ற பதவிக் காலத்தில் முடிந்தவரைக்கும் இந்தச் சாலைகளை மற்றும் பாலங்களை விருத்தி செய்வதற் குரிய ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டு இச்சபையில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். மென்று பாராளுமன்றத்தில் பேசப்படுகின்ற பேச்சுக்கள் எனவே, வெற்றுப் பேச்சுக்களாக, புத்தகங்களை உரைகள் மூலம் நிரப்பிக் கொள்கின்ற பேச்சுக்களாக அல்லாமல், அந்தப் பேச்சுக்களில் 50 சதவீதமாவது நிறைவேற்றப்படக்கூடிய ஒரு யதார்த்த நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று இந்த இடத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதைவிடவும், மேம்பாலங்களின் தேவைகளும் உணரப் பட்டிருக்கின்றன. சன நெரிசல் கூடிய இடங்களில், வீதி விபத்துக்கள் அதிகமாக நடைபெறுகின்ற பிரதேசங்களில், பாடசாலைச் சுற்றுச் சூழலில் அநேகமாக விபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்றன. மஞ்சள் கடவை மாத்திரம் விபத்துக்களைத் தவிர்த்துக் கொள்வதற்கான பாதுகாப்பு அமைந்திருக்க முடியாது. அந்த வகையில், சன நெரிசல் உள்ள இடங்கள் கவனத்திலெடுக்கப்பட வேண்டும். குறிப்பாக, காத்தான்குடி சன நெரிசல் உள்ள ஓர் இடமாகும். அங்கே எற்கனவே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஓட்டமாவடிப் பிரதேசமும் சன நெரிசல் உள்ள பிரதேசமாகும். அங்கேயும் மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, செங்கலடிப் பாடசாலை அமைந்திருக்கின்ற இடமும்கூட நகரத்தையும் கிராமத்தையும் இணைக்கின்ற ஒரு இடமாக பொதுவான இருக்கின்றபடியால், அந்தப் பிரதேசமும்கூட மேம்பாலத்திற்காகப் பரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டிய இடமாக இருக்கின்றது.

இதைவிட, தேத்தாத்தீவு என்கின்ற பிரதேசத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அங்கு பாடசாலைக்கு மைதானம் இல்லாத நிலையில் மாணவர்கள் வீதியைக் கடந்துதான் அங்குள்ள ஒரு மைதானத்திற்குச் செல்லவேண்டிய நிலைமை காணப்படுகின்றது. இதனால் அந்தப் பாடசாலைக்கும் மைதானத்திற்கும் செல்லுகின்ற மாணவர்கள் அநேகமாக வீதி உள்ளாக்கப்படக்கூடிய விபத்துகளுக்கு வாய்ப்புகள் அதேபோன்று இருக்கின்றன. பின்நேர வேளைகளில் விளையாட்டு வீரர்கள் அந்த வீதியினைக் குறுக்கறுத்து செல்கின்றபோதும் மைதானத்திற்குச் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற நிலைமையிருக்கின்றது. தேத்தாத்தீவு பிரதேசத்து மக்கள் அந்த மைதானத்திற்குச் செல்வதற்கும் போக்குவரத்தை இலகுபடுத்திக் கொள்வதற்குமாக மேம்பாலம் சிந்திக்கின்றார்கள். அது அந்த மக்களின் கோரிக்கையாகவும் உள்ளது.

இதேபோன்றுதான் களுவாஞ்சிக்குடிப் பிரதேசமும் நெரிசல் கூடிய இடமாக இருக்கின்றது. எனவே, அபிவிருத்தி என்று சொல்லுகின்றபோது உயிர்களைப் பாதுகாத்து, மனித வளங்களைப் பாதுகாப்பது என்பதும் முக்கிய அம்சமாக இருக்கின்றபடியால் வாழைச்சேனை, செங்கலடி, களுவாஞ்சிக்குடி, தேத்தாத்தீவு, மட்டக்களப்பு நகர மத்தி போன்ற சன நெரிசல் காணப்படுகின்ற இடங்களில் மேம்பாலங்களை அமைக்க வேண்டிய தேவையிருக்கின்றது.

எனவே, குறிப்பிட்ட இடங்களில் சாத்தியவள ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர் என்ற வகையில் இதுதொடர்பில் அவருடைய கவனம், கரிசனை அதிகமாக இருக்க வேண்டுமென்று இந்த இடத்தில் நான் விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், கட்டடக் கொந்தராத்துக்காரர்களின் நிலைமை பற்றியும் எங்களுக்கு நன்றாகத் தெரிய வேண்டும். கடந்த காலங்களில் வீதிகளை அமைத்தவர்கள், பாலங்களை அவர்களுக்குரிய அமைத்தவர்களுக்குக்கூட கொடுமதிகள் இன்னும் கொடுக்கப்படாத நிலையில், அடுத்த கட்டமாக வீதிகளை அல்லது பாலங்களை அமைக்கின்ற விடயத்தில் தாங்கள் சிரமப்படுவது பற்றிய தங்களுடைய கருத்துக்களை எங்களிடம் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அபிவிருத்தியில் துரிதமான தன்மை காணப்பட வேண்டுமாகவிருந்தால், இந்தக் கொடுமதிகளும் விரைவுபடுத்திக் கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஒட்டுமொத்தமாகச் சொல்லுகின்றபோது, இந்த நல்லாட்சி மூலமாகச் அரசாங்கத்தின் செய்யப்படவேண்டிய யுத்தத்தால் அபிவிருத்தியென்கின்ற விடயத்தில், பாதிக்கப்பட்ட, யுத்த காண்டமாகக் காட்சியளித்த வடக்கு, பிரதேசங்கள் கிழக்குப் இன்னும் சுந்தரகாண்டமாக மாறவில்லை. எனவே, யுத்தத்தினால் முழுமையாக அழிவுக்குள்ளாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கென்று நிதியம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டு, அதன்மூலமாக வடக்கு, கிழக்கில் யுத்தத்தால் முழுமையாகப் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் காணப்பட்டு, அடையாளம் அந்தப் பிரதேசங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்குரிய ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகளை எஞ்சியிருக்கின்ற இந்த சொற்ப காலத்திற்குள் இந்த நல்லாட்சி அரசாங்கம் முன்னெடுக்க வேண்டும்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் பொலன்னறுவையில் பல அபிவிருத்தித் திட்டங்களை மேற்கொண்டு வருகின்றார். அந்த வகையில், பொலன்னறுவை அழகுபடுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதைப் பார்த்து நாங்களும் அதேநேரத்தில் பொலன்னறுவையின் சியடைகின்றோம். எல்லையில் அமைந்திருக்கின்ற மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் நிலைமையினை ஒப்புநோக்குகின்றபோது, மடுவும்போல அங்கு அபிவிருத்தியில் இடைவெளிகள் காணப்படுவதைப் பார்க்கலாம். ஒரு சமத்துவமான, சமச்சீரான அபிவிருத்தி நடைபெற வேண்டுமாகவிருந்தால், குறித்த மாவட்டத்தில் நடக்கின்றபோது அபிவிருத்தி அதன் பக்கத்திலிருக்கின்ற மாவட்டங்கள் மற்றும் தொகுதிகள் எப்படியிருக்கின்றன, கிராமங்கள் எப்படியிருக்கின்றன மற்றும் பிரதேசங்கள் எப்படியிருக்கின்றன என்பதைப் பற்றியும் மதிப்பிட்டு, அவற்றையும் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும். செய்வதன் மூலமாகத்தான் அரசாங்கத்தின் உண்மையான தருமம் வெளிப்படுத்தப்படும். ஆகவே, ஏற்கனவே சென்ற வழியில் செல்லாது புதிய பாதையை அமைத்து முற்போக்கான திசையில் அபிவிருத்தி என்கின்ற அம்சத்தை நகர்த்திக்கொண்டு செல்ல வேண்டும். அபிவிருத்தியின்போது வறுமை நிலையை அடிப்படையாகக் கொண்டுகூட பட்டியல்படுத்தி, ஒரு மாவட்டம், மாகாணம் அபிவிருத்தியில் எந்த நிலையில் இருக்கின்றது, பிரதேச செயலகப் பிரிவுகள் எப்படியிருக்கின்றன என்று கணிப்புகள் செய்யப்படலாம். இந்த நிலையில், எந்தப் பகுதிகளில் அபிவிருத்தியில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்கின்ற அறிவிப்புகள்கூட பத்திரிகைகளிலும் ஊடகங்களிலும் வெளிவந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், இன்று நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பார்க்கின்றபோது, பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கென்று விசேடமான நிதி ஒதுக்கப்படாமல், குறித்த பிரதேசங்கள் புறக்கணிக்கப்பட்டிருப்பதைக் காணக் கூடியதாக இருக்கின்றது.

குறிப்பாக, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் காணப்படுகின்ற வவுணதீவு, வாகரை, கிரான், படுவான்கரை, வெல்லாவெளி பிரதேசங்கள் போன்ற யுத்தத்தினால் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில், யுத்தம் முடிவடைந்து பல ஆண்டுகள் கடந்தும் இன்னும் அங்குள்ள வீதிகளும் பாலங்களும் அபிவிருத்தி செய்யப்படாத நிலைமை காணப்படுகின்றது. எனவே, இந்த இடங்களின் அபிவிருத்தியில் உன்னிப்பாக கவனம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. அந்த வகையில் பேச்சளவில் மட்டும் இருந்துவிடாது, செயற்பாடுகளையும் துல்லியமாக முன்கொண்டு செல்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

விடயத்தைக் குறிப்பாகச் சொல்ல நான் ஒரு விரும்புகின்றேன். அதாவது, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைச் கௌரவ ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்கள் பொறுப்புமிக்க இராஜாங்க அமைச்சராக இருக்கின்றார். அந்த வகையில் அவரால் இந்தப் பிரதேசங்களில் காணப்படுகின்ற குறைபாடுகளை அக்குவேறு ஆணிவேறாக அவதானித்துத் தீர்த்து வைக்க முடியும். அவர் ஏறத்தாழ 30 வருடங்கள் அரசியலில் இருந்து தன்னுடைய காலத்தை கடத்தியிருக்கிறார் என்று நான் சொல்லவில்லை. காலத்தைக் கொண்டு சென்றிருக்கிறார் என்றுதான் சொல்கின்றேன். கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பகுதிகளில் காணப்படுகின்ற குறைபாடுகளில் மிகவும் கவனம் செலுத்தி, தன்னுடைய பதவிக் காலத்தில் அவற்றை நிவர்த்தி செய்ய முயல வேண்டும். ஆனால், திறைசேரியிடம் இல்லாதபோது தாங்கள் என்ன செய்வது என்று கேட்கலாம்! இந்த நிலையில் இந்தப் பிரதேசங்களின் அபிவிருத்திக்கு வெளிநாட்டு நிதியங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்த வேண்டும். குறிப்பிட்ட பாலங்களின் நிலை பாவமாக இருக்கின்றது. அவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான சிற்சில மதிப்பீடுகள் மற்றும் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஆனால், அதனோடு மட்டும் நின்று விடாமல் அதனை முன்கொண்டு செல்வதற்குரிய நடவடிக்கையை முன்னெடுக்க வேண்டும். அதேநேரம், இன்று கிராமியப் பாலங்கள் ஓரளவுக்கு புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், இராணமடு, மாலையன்கட்டு ஆகிய பாலங்கள் இன்னும் பூர்த்தி செய்யப்படாத நிலையில் இருக்கின்றன. அந்தப் பாலங்கள் உங்களுடைய அமைச்சின்கீழ் வரவில்லை. அவை மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி அமைச்சுக்குக்குரிய பாலங்களாகும். எனவே, இந்த விடயத்திலும் கவனம் செலுத்தி அந்தப் பாலங்களை அபிவிருத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தலைப்புக்கு அப்பாற்பட்டாலும் சமகாலப் பிரச்சினையாக இருக்கின்ற தொண்டர் ஆசிரியர்களின் நியமனம் பற்றியும் இங்கு நான் ஒருசில வார்த்தைகளைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இன்று இந்தத் தொண்டர் ஆசிரியர்களின் நியமனம் தொடர்பாக ஒரு சர்ச்சை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, கிழக்கு மாகாணத் தொண்டர் ஆசிரியர்களுக்கு நேர்முகப் பரீட்சை நடாத்தப்பட்டு குறித்த பெயர்ப் பட்டியல் உரிய இடத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ள நிலையிலும், சம்பந்தப்பட்ட பலரது பெயர்கள் அதிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருப்பதாக முறைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த விடயத்திலும் கவனம் செலுத்த வேண்டும். இன்று எமது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் குறிப்பிட்ட மதகுரு ஒருவர் இன முறுகலை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் மிகவும் வன்மையான சொற்களைப் பிரயோகித்து வருவதுடன், வக்கிரமான போக்கிலும் நடந்து கொள்கின்றார். "சட்டத்தின் முன்னிலையில் யாவரும் சமன்" என்ற அடிப்படையில் அந்தப் பௌத்த குரு சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலம் அந்தப் பகுதியில் இன, மத ரீதியான இடைவெளிகள், வக்கிரங்கள் ஏற்படாமல் தடுக்கலாம். ஆகவே, இந்த உயரிய சபையினூடாக அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்றும் கூறி, எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. (Dr.) Harsha De Silva. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Mylvaganam Thilakarajah to the Chair?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා (ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජා අමාතාෘතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

The Hon. (Dr.) Harsha De Silva - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

I propose that the Hon. Mylvaganam Thilakarajah do now take the Chair.

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා (மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)

(மாணபுமிகு அ. அரவிந்த குமார்) (The Hon. A. Aravindh Kumar)

වීසින් ස්ථීර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார். Seconded.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා *මූලාසනයෙන්* ඉවන් වුයෙන්, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා *මූලාසනාරුඪ* විය

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. MYLVAGANAM THILAKARAJAH took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ഗഗ്ര ഗാජ്രാ സ്പ്രീത്വേയാ, തഠാ തഠത്ത.

[2.04 p.m.]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Mr. Presiding Member, in fact, we are debating today a very important Resolution under the Active Liability Management Act and a Supplementary Sum for the [ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

Ministry of Highways and Road Development. We are moving this Resolution under the Active Liability Management Act to get approval to raise Rs. 310 billion of new borrowings. This is the first time, such a Resolution has been brought in this Parliament and I will tell you why.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, විදේශ රටවලින් ණය ගත්තාම කාලයක් තිස්සේ අපි පුරුදු වෙලා සිටියේ අවුරුදු 25ක, 30ක, 50ක කාලයක් අතර ඒ ණය ටික ටික ගෙවන්නයි. සාමානායෙන් අපි ගෙයක් හදන්න housing loan එකක් ගත්තත්, එහෙමත් නැත්නම ආයතනයක ආයෝජනයක් කරන්න බැංකුවෙන් ණයක් ගත්තත්, අපට ගෙවාගන්න පුළුවන්; අපේ පඩියට අනුව ගෙවා ගන්න පුළුවන් කුඩා පුමාණයක් තමයි ගන්නේ. NSB එකට ගිහිල්ලා කිව්වොත්, "මට housing loan එකක් ගන්න ඕනෑ" කියලා, NSB එකෙන් කියනවා, "මට පෙන්වන්න, ඔයාගේ pay slip එක. ඔයාගේ මාසික වියදම කීයද, ඔයාට කන්න බොන්න කොච්චර වියදම වෙනවාද කියලා පෙන්වන්න" කියලා. මෙන්න මේ පුමාණය තමයි වැටුපෙන් ඉතිරි වෙන්නේ කියලා පෙන්වපුවාම, ඒකෙන් යම් පුමාණයක් තමයි අපට ණයක් හැටියට දෙන්නේ. එහෙම අරගෙන කාලයක් තිස්සේ -අවුරුදු 25ක්, 30ක්- ඒ ණය ගෙවනවා. එහෙම තමයි අපි මේ රටේ ණය ගෙවන්න පූරුදු වෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ නිසා තමයි අපට කිසිම දවසක නැවත ණය ගෙවීම පිළිබඳව ගැටලුවක් ඇති වුණේ නැත්තේ. ඒක තමයි අපි බොහොම ආඩම්බරයෙන් කියන්නේ, "කිසිම දවසක අපේ ණයක් default වෙලා නැහැ, reschedule වෙලා නැහැ" කියලා. ණය ඒ ආකාරයට ගෙවාගෙන යන නිසා.

එතකොට හදිසියේම මොකද වුණේ? 2007 ඔක්තෝබර් මාසයේ 24 වැනිදා මේ වැඩකටයුත්ත හදිසියේම වෙනස් වෙන්න පටත් ගත්තා. එදා තමයි එවකට පැවති රජය මුලින්ම ගිහිල්ලා ජාතාහන්තර ස්වෛරී බැඳුම්කර නිකුත් කළේ. අපි ඒකට කියනවා, International Sovereign Bond කියලා. ඇමෙරිකන් ඩොලර් සියයට 8.25ක පොලී අනුපාතයකට අනුව අවුරුදු පහකින් එකවර ගෙවන්න ඩොලර් මිලියන 500ක්, 2007 ඔක්තෝබර් මාසයේ 24වැනිදා ගත්තා. පළමුවරට තමයි එහෙම දෙයක් කළේ. එහෙම කළාම, අපි පුරුදු වෙලා සිටි ගෙවීම් කුමයට වඩා අපේ ණය පුමාණය එකවරම විශාල ලෙස වෙනස් වුණා. ඒ කියන්නේ, අපි පසුගිය කාලයේ ඩොලර් මිලියන 500ක ණයක් ගත්තා නම්, මම කලින් කිව්වා වාගේ අවුරුදු 25ක, 30ක, 50ක කාලයක් තුළ එම ඩොලර් මිලියන 500 ගෙවන්න තිබුණේ වාර්ෂිකව පොඩි කොටස්වලිනුයි. මේක එහෙම නොවෙයි. එකවරම; එක දවසේ ඩොලර් මිලියන 500ම ගෙවන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ 2009දී සියයට 7.4කට ඩොලර් මිලියන 500ක්, 2010දී තව ඩොලර් මිලියන 1,000ක්, 2011දී ඩොලර් මිලියන 1,000ක්, 2012දී ඩොලර් මිලියන $1{,}000$ ක්, 2014දී ඩොලර් මිලියන $1{,}000$ ක්, නැවතත් 2014දී ඩොලර් මිලියන 500ක් යනාදී වශයෙන් එකවර ගෙවන්න ISB කියන ඒවා නිකුත් කළා. එතකොට මොකද වුණේ? අර සාමානාායෙන් ගෙවන්න තිබෙන ණය පුමාණයට අමතරව එකවර වැඩිපුර ගෙවන්න තිබෙන ණය පුමාණයක් එකතු වුණා. හැම දාම ගෙවන ණය පුමාණය තිබෙනවා නේ. ඊට අමතරව එක්කෝ ඩොලර් මිලියන 500ක්, එක්කෝ ඩොලර් මිලියන 1,000ක්, එක්කෝ ඩොලර් මිලියන 1,500ක් එකවර ගෙවන්න වුණා. ඊට අමතරව නොයෙකුත් swap agreementsවලට ගියා. ඊට පස්සේ ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් හරහා ඩොලර්වලින් නොයෙකුත් වාණිජ ණය ලබා ගත්තා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මම එක හොඳ උදාහරණයක් කියන්නම්.

2013දී පැවැති රජය ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව හරහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 750ක ණයක් ගත්තා. ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව කිසි දවසක ඩොලර් ණය අරගෙන නැහැ. එම බැංකුව කරන්නේ, ලංකාවේ සාමාන්ය පුද්ගලයන්ට ගෙවල් හදන්න ණය දෙන එකයි. එතකොට ඔවුන්ට ඩොලර් ආදායමක් නැහැ. මට හොඳට මතකයි, අපි විපක්ෂයේ මන්ත්රීවරු හැටියට Consultative Committee on Finance එකේ ඉන්න කොට, ඒ අය ඒ ඩොලර් ණය ගන්න බැහැය කිව්වාම ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ එවකට සිටි සභාපතිවරයා අස් කළ ආකාරය. සභාපති අස් කරලා, ඒ කට්ටිය කැමැති සභාපති කෙනෙක් පත් කරලා, ලංකා ඉතිහාසයේ ගෙවපු වැඩීම පොලියට 2013දී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 750ක ණයක් ගත්තා. එහි පොලිය සියයට 8.875යි. ඒකට service charges ආදී සියලු දේවල් එකතු වුණාම පොලිය සියයට 9ක් වුණා. දැන් මොකද වෙන්නේ? 2018දී මේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 750ම එකවර ගෙවන්න ඕනෑ. ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවට ඒ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 750එකවර ගෙවා ගත්ත හැකියාවක් තිබුණාද? තැහැ. ඒ ගත්ත ණය මුදල ඔවුන් කෙළින්ම ආණ්ඩුවට දුන්නා. ආණ්ඩුව නොයෙක් නොයෙක් දේවලට ඒ මුදල් වියදම් කළා; නොයෙකුත් buildings හැදූවා. ඒ මුදල්වලින් ශත පහක ආදායමක් ලැබුණේ නැහැ. ඒ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 750ම 2018දී එක පාරටම; ගෙඩිය පිටින් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා කෝ සල්ලි? ගත්ත මිනිහාත් නැහැ, ඒ හිටපු මිනිස්සුත් පැනලා ගිහින්. ඒ ණය ගත්ත මිනිස්සු දැන් විපක්ෂයට ගිහින් කියනවා, "ණය ගෙවාපිය" කියලා. ගෙවනවා තමයි. හැබැයි, ඒ මුදල ගෙවන්න අපට කුමවේදයක්

2010දී දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව අපේ භාණ්ඩ භා සේවා අපනයනය සියයට 40යි. හැබැයි, 2015දී මේ අය අපට ආණ්ඩුව භාරදෙන විට දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව අපේ භාණ්ඩ භා සේවා අපනයනය සියයට 20යි. අපේ අපනයන සියයට 40 සිට සියයට 20 දක්වා අඩු කරලා, විශාල ණය කන්දරාවක් ගොඩ ගහලා, ඊටත් අමතරව එක පාරට ගෙවිය යුතු bullet repayment ගෙනැත්, "මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ?" කියා දැන් අපෙන් ප්රශ්න කරනවා. එදා ආණ්ඩුව කළ, අද විපක්ෂයේ සිටින, -මේ වෙලාවේ සභා ගර්භයේ කවුරුත්ම නැතිමන්ත්රීවරුන්ගෙන්, අපි පෙරළා අහන්න ඕනෑ"මොකක්ද ඔහේලා කළේ, කෝ වගකීම?" කියා. වගකීමක් නැතිව තමයි ඒණය අරගෙන අන්තිමට අපේ පිටින් දමලා තිබෙන්නේ. අපි ජණය ගෙවනවා. කවුරු ණයට ගත්තත් අපේ ස්වෛරී රාජ්යය තමයි ඒ ණය ගෙවන්න බැදිලා ඉන්නේ. ඒ නිසා අපි ණය ගෙවන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපට තව පුශ්නයක් තිබෙනවා. අපි අවූරුද්දකට සැරයක් Appropriation Bill එක ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ Appropriation Bill එකේ මොකක්ද කියන්නේ? අපට මේ පාර්ලිමේන්තුව හරහා ණය ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ, ඒ අවුරුද්දේ ගෙවන්න තිබෙන ණය පියවන්න පමණයි කියා ඒකේ තිබෙනවා. ඒක තමයි කාලයක් තිස්සේ පැවති කුමය වන්නේ. එකවර විශාල ණය පුමාණයක් ගෙවන්න වුණේ නැති නිසා, කාලයක් තිස්සේ අපට ඒක පුශ්නයක් වුණේ නැහැ. නමුත්, ලෝකයේ පොලී අනුපාතය ඉහළ යනවා, පහළ යනවා. දැන් පොලී අනුපාත ඉහළ යමින් පවතිනවා. අප දන්නවා, එන අවුරුද්දේ විශාල ණය කන්දරාවක් අපට ගෙවන්න තිබෙන බව. එතකොට අපි මොකද කරන්නේ? අපේ Budget එකෙන් අවසර දීලා තිබෙන්නේ, ඒ අවුරුද්දේ ගෙවන්න තිබෙන ණය පියවන්න විතරයි. නමුත් අපි එන අවුරුද්ද වනතුරු ඉන්න අවශ්යද? ලෝකයේ පොලී අනුපාතය ඉහළ යන බව පෙනි-පෙනී තිබියදී, අපි ඒ ණය ගෙවන්න ලබන අවුරුද්දේ පොලී අනුපාතය ඉහළ යනතුරු ඉන්නවාද, නැත්නම් මොළය පාවිච්චි කරලා අලුත් කුමවේදයක් හදලා, -ඒ පොලිය ඉහළ යන බව දන්නා නිසා- ඊට කලින් ඒ ණය පියවන්න කටයුතු කරනවාද කියන එක තමයි අපට තිබුණු පුශ්නය. එහිදී එවැනි වැඩ කටයුත්තකට අත ගහන්න අපට නෙනික හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි, සක්‍රීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත හරහා, එන අවුරුද්දේ සහ ඊළහ අවුරුද්දේ අධික පොලියට ගෙවන්න තිබෙන ණය යම්කිසි විධියකට කළමනාකරණය කර ගෙවා ගන්න පුළුවන් වෙන තත්ත්වයකට පහළට ගේන්නේ. අන්න ඒකයි මේ සක්‍රීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත හරහා අපි කරන්නේ, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තුීතුමනි. ඒ නිසා තමයි මේකට "වගකීම" කියලා කියන්නේ. ඒ සඳහා තමයි, ඉදිරියේදී -මේ අවුරුද්දේ නොවෙයි.- පියවන්න තිබෙන ණය කළමනාකරණය කරගැනීමේ හැකියාව ලබාගන්න අපිට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය අවශා වෙලා තිබෙන්නේ.

දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව අපේ ණය වැඩි වූණාය, අඩු වුණාය කියා දැන් සමහරු කියනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක නොවෙයි අපි අද වෙනකොට බලන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට අපි පලතුරු අරගෙන බලමු. පලතුරු කිව්වාම නොයෙකුත් වර්ගයේ පලතුරු තිබෙනවා තේ. කෙසෙල් ගෙඩි තිබෙනවා; අඹ ගෙඩි තිබෙනවා; වරකා තිබෙනවා; රට ඉදි තිබෙනවා. "අපට පලතුරු දෙන්න" කියා අපි කිව්වොත්, ඒ සියලු ජාතියේ පලතුරු දෙයි. එක්කෝ අපි කියන්න ඕනෑ, අඹ ගෙඩි, එහෙම නැත්නම කෙසෙල් ගෙඩි, එහෙමත් නැත්නම් රට ඉදි දෙන්න කියා. අන්න ඒ වගේ වැඩක් තමයි මෙතැන තිබෙන්නේ. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. ඉස්සර කාලයේ "පලතුරු" කිව්වාම අපට හම්බ වුණේ එක ජාතියේ පලතුරයි. ඒ මොකක්ද? දීර්ඝ කාලයකින් ගෙවීමට හැකියාව තිබෙන, ඉතාම සහනදායී පොලියට ලැබෙන ණය. නමුත් මම කිව්වා තේ, 2007 ඉඳලා ඒක වෙනස් වුණු බව. 2005වර්ෂය වෙනකොට අපේ වාණිජ ණය පුමාණය සියයට 3.9යි. ඉතිරි සියල්ලම සහතදායී ණයයි. හැබැයි, 2015 වෙනකොට ඒ වාණිජ ණය පුමාණය සියයට 51.2යි. මම නැවතත් ඒක කියන්නම්. 2005දී වාණිජ ණය පුමාණය සියයට 3.9යි; 2015දී එය සියයට 51.2යි. වාණිජ ණය සියයට 3.9 සිට සියයට 51.2 දක්වා වැඩි වුණා. එතැනයි මේ පුශ්නය පැන නැතුණේ. අපි ලබාගත් සහනදායී ණය තිබෙනවා නම්, ඒවා අවුරුදු 50කින් ගෙවන්න තිබෙනවා නම්, සාමානායෙන් එම ණය ආපසු ගෙවන්න තිබෙන්නේ -afford කරන්න තිබෙන්නේ- පොඩි පොඩි ගණන්වලින් නම් ගැටලුවක් තැහැ. අපට ණය ගෙවන්න තිබෙනවාය කියා කලබල වෙන්න ඕනෑත් නැහැ. නමුත්, මේ කලබලයට හේතුව තමයි, ඒකේ composition එක සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් වෙලා තිබීම. මේ "ණය" කියන එක අරගෙන බැලුවොත්, හැම ණයම එක ජාතියේ ණය නොවෙයි. ඉතාම භයංකාර ණය වර්ගයක් තමයි ISB හරහා දැන් එකවර අපට ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා අපට මේ සකීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත හරහා හැකියාවක් තිබෙනවා, to engage in active Treasury management. What we have to do is to change - if at all possible - within limits the tenure of the liabilities that we have. This is Treasury management in general. If we have to pay back a loan of US Dollars 500 million in January of next year and we know that the interest rates are going up by January of next year, we must then try to accommodate it either by paying it off early or else try and re-configure that loan so that we can pay it down the road when the interest rates come down. So active management of that liability is important.

අපට එදා වාගේ passive position එකක් ගන්න බැහැ. ලෝකයේ තරගකාරී වෙළෙඳ පොළ තුළ මේ ණය ගෙවීම් ටික කළමනාකරණය කරන්නේ කොහොමද කියා අපි බලන්න ඕනෑ. මම මීට කලිනුත් ඔබතුමාට පැවසූ ආකාරයට, ඒකට තමයි මේ Active Liability Management Act එක හරහා අපි මුදල් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මම මීට වඩා ඒ ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මේ දේවල්වලට සම්බන්ධ නැති වුණත් මම තව එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අද වෙනකොට වැවීලි කර්මාන්ත ක්ෂේතුය තුළ යමිකිසි ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ කාරණය ඔබතුමාටත් අදාළයි. වතු කම්කරුවෝ ඔවුන්ගේ දෛනික පඩිය රුපියල් 1,000 දක්වා වැඩි කරන්න කියා ඉල්ලීමක් කරනවා; උද්ඝෝෂණය කරනවා. දේශපාලනඥයෝත් ඒකට මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාත් හොඳට දන්නවා, ඉස්සර වතු කම්කරුවෙකුට ලැබුණේ රුපියල් 500ක් වැනි මුදලක් බව. දැන් incentive එකත් එක්ක සාමානාගෙන් දිනකට රුපියල් 805ක් ලැබෙනවා. නමුත් දැන් ඔවුන් කියනවා, "දවසකට රුපියල් $1{,}000$ ක් දෙන්න" කියා. රුපියල් 500 සිට රුපියල් 1,000 දක්වා වැඩි කරන්න කියලා ඔවුන් ඉල්ලනවා. නමුත්, ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ, රුපියල් 600ක basic එකකුයි, අනික් incentive එකතු කළාම රුපියල් 940ක ලෙදනික වැටුපක්. දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව, "අපි රුපියල් 940ක් දෙන්නම්" කියා වැවිලි ආයතනවලින් කියනවා. රුපියල් 600ක මුලික පඩිය සහ ඒකට incentive එකතු කළාම තමයි ඒ රුපියල් 940 හැදෙන්නේ.

නමුත් සමහර trade unions කියනවා, "නැහැ. අපිට රුපියල් 1,000ම ඕනෑ" කියා. මේ කාරණයේ දෙපැත්තක් තිබෙනවා, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි. අද වනකොට ලෝකයේ තේ මීලට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියා ඔබතුමා දන්නවා. තේ මීල පහළ යනවා. වතු අයිතිකරුවන්ට ඔවුන්ගේ කර්මාන්තය කරගෙන යාම පිළිබඳව ගැටලු ඇතිවෙලා තිබෙනවා. මේ වතාවේ තේ ලැබෙන පුමාණයත් යම්කිසි මට්ටමකට අඩුවෙලා තිබෙනවා. එතකොට අපිට දෙපැත්තම ගැන කල්පනා කරන්න වෙනවා. දැනට මේ සාකච්ඡා ඉදිරියට යනවා. ඊළහට, [Interruption.] Just a minute. I will let you speak. I will answer you. කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා ඇමතිතුමා මේ කටයුත්තට සම්බන්ධ වෙලා සිටිනවා; වැවිලි කර්මාන්ත ඇමතිතුමා මේ කටයුත්තට සම්බන්ධ වෙලා සිටිනවා. මේ සාකච්ඡා දිගටම පවත්වාගෙන ගිහින්, රුපියල් 940ත්, රුපියල් 1,000ක් අතර වැටුපක් දෙන්න යම්කිසි එකහතාවකට ආ යුතුයි කියායි අපි හිතන්නේ.

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා (மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)

(The Hon. A. Aravindh Kumar)

Hon. State Minister, I disagree with your point for the mere reason that until 1992, when estates were handed over to private companies, the estate workers' wages were determined by the Wages Board. If that had continued up to today, the wage of an estate worker would have been much more than this Rs. 500. Also, what you claim here to be Rs. 940 is inclusive of the contribution of the estate management to the EPF and the ETF. Actually, you cannot add that to the daily wage. That 15 per cent is also added when they calculate the day's wage at Rs. 940.

Not only that. Sir, the other point is, the plantation companies are claiming that from 1992 onwards, from the day they took over the estates, the estates have been running at a loss. If that is the case, if the estates have been incurring losses, for the past so many years, how have they been running these estates? So, there is a big doubt that has been created. Therefore, we, as trade unionists and Representatives of the plantation community, are not prepared to accept what the companies are claiming.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Thank you. Sir, I think the Hon. Member is making a valid point.

But, what I am saying is, always there can be negotiations on the salary. That is how collective agreements are negotiated. You have, on the one hand, the employer and on the other, the employee. I am not saying that you should agree to that Rs. 940 or that you should agree to the EPF and the ETF being added to that Rs. 940. All what I am saying is, let us be patient. There is no need to panic, protest, burn things down or do anything like that. I am not saying that you are doing it. But, there has to be some negotiations because there are two sides to the story. As you very well know, under Government management, the plantations were making utter loses. I do not have to say what happened to the JEDB, the Janawasama and all that. There is also a genuine case made by the trade unions and the poor plantation workers; I am not saying no. All what I am saying is, let us agree to negotiate and come to some compromise where it is possible to pay the employees a decent wage and the employees are happy with the wage they get.

Thank you very much, Sir.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) Next, the Hon. Vijitha Herath. You have 30 minutes.

[අ.භා. 2.22]

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා ඇමතිතුමා පුශ්න කළා, "එතුමන්ලා විපක්ෂයේ සිටියදී එදා ආණ්ඩුව ණය ගත්තා. ඒ ණය ගැන එතුමන්ලා පුශ්න කළා. එතුමන්ලා දැන් විපක්ෂයෙන් පුශ්න කරනවා දැන් විපක්ෂයෙන් පුශ්න කරනවා මේ ආර්ථිකය වැටුණේ කොහොමද, මේ ණය ගෙවා ගන්නේ කොහොමද?" කියා. ඇත්තටම ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුව බාර ගත්තේ ඔය ණය කන්ද දැකලා. "රාජපක්ෂලාගේ ණය වැඩියි. අපිට ඕක බාර අරගෙන ගෙවා ගන්න බැහැ. ඒ නිසා අපිට ආණ්ඩු කරන්න බැහැ." කියා එදා කිව්වේ නැහැනේ. එහෙනම් එදා කියන්න තිබුණානේ. දැන් මොකක්ද මේ කරන්නේ? දැන් ඔබතුමන්ලා කියන්නේ බැරිකම ගැනනේ. හැබැයි, එදා එහෙම කිව්වේ නැහැනේ. "දෙන්න අපිට. අපි ගෙවන්නම්." කියානේ එදා කිව්වේ

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අපි ණය ගෙවනවා. අපි කවදාවත් ණය නොගෙවා ඉන්නේ නැහැ. ණය ගෙවන්න අවශා නීතිමය අවශාතාව තමයි අද පාර්ලිමේන්තුවට දමා අනුමත කර ගන්නේ. ඒකයි මම කියන්නේ. සකුීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත,-

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) ණය ගෙවන්න මේ පනත අවශා වෙලා නැහැනේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) சீකට තමයි.-

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ණය ගන්නකොට වගකීමෙන් ගන්න කියන එකට තමයි මේ පනත ඕනෑ වෙන්නේ. ණය ගෙවන්න ඔය පුශ්නය නැහැ. ණය ගෙවන්න අලුතින් නීති පුශ්නයක් ඇවිල්ලා නැහැ. මේ පනතින් ගෙවන්න තිබෙන්නේ මොනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) මේ පනත ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ ණය ගෙවන්න විතරයිනේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) ණය ගන්න එකේදී? වගකීම් විරහිතව ණය ගන්න එපායැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

අපිට තිබෙන්නේ bunching of debtනේ. ඒ කියන්නේ, එක වතාවට bullet paymentsවලට 500, 1000, 750, 250 ගෙවන්න තිබෙන එකනේ. Bullet paymentsවලට අපිට ගෙවන්න හැකියාවක් නැති නිසා තමයි මේ පනත සංශෝධනය කරන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

එහෙම ගෙවන්න දැන් ඔබතුමන්ලාට හැකියාවක් නැහැ කියානේ ඔබතුමන්ලා කියනේන්.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) මට නොවෙයි. මම කියන්නේ, අපේ රටේ ආර්ථිකය,-

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) ආණ්ඩුවටතේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) රට.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) රට තමයි. අපි නියෝජනය කරන්නේ ආණ්ඩුවනේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒ නිසා තමයි මේක වෙනස් කරන්නේ. ඒකනේ අපිට ගෙවන්න පුළුවන් වන විධියට අපි ඒවා හදා ගන්නේ, ගරු විජිත හේරත් මන්තීුතුමා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒකෙන් ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවානේ, ඔබතුමන්ලාට දැන් ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැහැ කියා. ඒක කියන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒකට අවශා නීතිය තමයි මේ සම්පාදනය කරන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒ කියන්නේ, එක වතාවේ ගෙවන්න බැහැ, කොටස් වශයෙන් ගෙවන්න ඉඩ දෙන්න කියන එකනේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

නැහැ, නැහැ. කොටස් වශයෙන් අපිට එහෙම ගෙවන්න බැහැ, ගරු විජිත හේරත් මන්තීතුමා. ගත්ත ණය අපි ගෙවන්න ඕනෑ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) ඒක හරි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

අපි පුරුදු වෙලා තිබෙන කුමයට වඩා ලොකු ණය පුමාණයක් එන අවුරුදු හතරේ අපිට ගෙවන්න තිබෙනවා. හදිසියේ ගෙවන්න තිබෙන ලොකු ණය පුමාණය අපිට ගෙවන්න අවශා නීතිමය පසු බිම අපි සකස් කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒක market එකට ගිහිල්ලා, trade කර ඒකේ කාලය දික් කර ගන්න ඕනෑ. ඒකටයි මේ පනත ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. නැතිව ණය නොගෙවා ඉන්න නොවෙයි. ණය ගෙවන්න කුමවේදයක් සකස් කර තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒ කියන්නේ, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම අනුවම ඒ දවස්වල ගත්ත ලොකු ණයක් තිබෙනවා. ඒ ණය අපිට එකවර ගෙවා ගන්න බැහැ. ඒකට තව කාලයක් දික් කර ගන්න ඕනෑ, කොටස් වශයෙන් දීර්ඝ කාලයකදී ගෙවන්න. ඒ සදහා තමයි මේ නීතිය ගෙනෙන්නේ. අපිට මේ ණය ගෙවා ගන්න බැහැ කියා ඔබතුමා පිළිගන්නේ ඒකෙන් නේද? අද ඒ අර්බුදයේ අපි ඉන්නවා. ඒක තමයි දැන් මේ කියන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) එහෙම කිව්වොත් වෙන පණිවුඩයක් යනවා වෙන්න පූළුවන්.

ගරු වීජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) ඒකතේ මේකේ කියත්තේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

අපිට යම්කිසි ගෙවීමේ ශක්තියක් තිබෙනවා. ඒක අපේ සාමානා හැකියාව. එන අවුරුද්දේ අපිට එක වතාවට ඩොලර් බිලියන පහක, හයක විතර ණය පුමාණයක් ගෙවන්න තිබෙනවා. අපි ඒ ණය පුමාණය ගෙවන්න ඕනෑ. ඒක රජයේ වගකීම. එන අවුරුද්ද වනකොට පොලී අනුපාතය තවදුරටත් ඉහළ යන බව අපි දන්නවා. මේ ඉහළ යන පොලී අනුපාතය හරහා ණය නැවත ලබා ගත්ත එන අවුරුද්ද වනතුරු බලාගෙන ඉන්නේ නැතිව, අපි දැන් මේ ණය ගෙවන්න සුදානම් වනවා.

ඒ එන අවුරුද්දට, අවුරුදු පහෙන් ගෙවන්න තිබෙන ණයවල tenure එක වෙනස් කරලා trade කරන්න පුළුවන් නම්, - නිව්යෝර්ක්වල, ටෝකියෝවල ඒ ණය trade කරන්න පුළුවන්.-trade කරලා තව අවුරුදු දෙකකින් ගෙවන්න පුළුවන් නම්, තව අවුරුදු පහකින් ගෙවන්න පුළුවන් නම්, අපට ඒක පොඩ්ඩක් smooth out කර ගන්න පුළුවන්. ඒකයි මේකෙන් කරන්න උත්සාහ කරන්නේ, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඔබතුමා ඔය මොන වචන දැම්මත් අවසානයේදී ගෙවා ගන්න අමාරුයි කියන එක පිළිගන්න. ගෙවා ගන්න බැහැ. හිර චෙලා තිබෙන්නේ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) අමාරුයි. බැහැ නොවෙයි, අමාරුයි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

අන්න ඒක නේ මම ඇහුවේ. ඔබතුමා ඒකට හරි උත්තරය දෙන්නේ නැතුව වටේ කැරකි කැරකි යනවා. මේ යෝජනාව ගෙනෙන්නෙක් ඒ බැරිකම නිසයි. ඇත්ත කථාව ඒකයි. නමුත් ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුව භාර ගන්නකොට ඔය කථාව කිව්වේ නැහැ. ආණ්ඩුව භාර ගන්නකොට ඔය කථාව කිව්වේ නැහැ. ආණ්ඩුව භාර ගන්නකොට කිව්වේ, "බය වෙන්න එපා, දෙන්න අපට ආණ්ඩුව, රාජපක්ෂ පාලනය මේ රට ණය කන්දක හිර කළා. අපි ආණ්ඩුව ගත්ත ගමන් හතර වටෙන් ආයෝජකයෝ ගලාගෙන එනවා. වොක්ස්වැගන් කොම්පැනිය එනවා. කාර් ෆැක්ටරි දමනවා. අලුතෙන් කාර් හදනවා. රස්සා එනවා. රැකියා ලක්ෂ දහයක් දෙනවා. ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරනවා. අපි පරණ ණයත් ගෙවනවා. ඉස්සරහට ණය වෙන්න දෙන්නේ නැහැ." කියායි. ඔය කථාව නේ එදා කිව්වේ. දැන් තමයි මේ කියන්නේ, "බැහැ, අපට අමාරුයි." කියා. අන්න ඒකයි මම මේ මතු කළේ. දැන් මේ පනතේ හරයෙන් ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවා, ඔබතුමන්ලා එදා එහෙම කිව්වාට, අද ඔබතුමන්ලා ඇත්තට මුහුණ දීලා තිබෙන

[ගරු විජිත හේරත් මහතා]

අර්බුදය මොකක්ද කියා. ඒක හරි පැහැදිලිව තේරෙනවා, දැන් මේ රුපියලේ කඩා වැටීමෙන්. මේ තරම් වේගයෙන් රුපියල කඩා වැටුණේ නැහැ, අපේ රටේ කිසිදු ආණ්ඩු පාලනයක් යටතේ. වැඩිම වේගයකින් රුපියල කඩා වැටුණේ, ඔබතුමන්ලාගේ මේ අවුරුදු තුනහමාරක පාලන කාලය තුළ. ඒක ඔබතුමන්ලා පිළිගන්න ඕනෑ. එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ, ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ වගකීමක් නැතිකම නිසයි; කළමනාකරණයක් නැතිකම නිසයි; සකුය නැතිකම නිසයි. අද ඔබතුමන්ලා මේ යෝජනාව ගෙනෙන්නේ, සකුීය වගකීම කළමනාකරණ පනත යටතේයි.

ඇත්තටම ගත්තොත් අද ආර්ථිකය සකියත් නැහැ; ඒක මුළුමනින්ම අකිුයයි; වගකීමකුත් නැහැ; වගකීම් වීරහිතයි; මේකට උත්තර බඳින්න කෙනෙකුත් නැහැ; කළමනාකරණයත් නැහැ. ඇත්තටම ගත්තොත් ඔය තුනම නැහැ. වගකීමත් නැහැ; කළමනාකරණයත් නැහැ; සකිුයත් නැහැ. දැන් රුපියල කඩාගෙන වැටෙනකොට, ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටෙනකොට, ඒකට වග කියන්න ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ කවුද ඉදිරිපත් වෙන්නේ? කිසි කෙනෙක් නැහැ. හැබැයි, යුද්ධය අවසන් කළ එකට අයිතිකාරයෝ ගොඩයි. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා කියනවා, ඒක කළේ "මම" කියා; ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා කියනවා, "මම" කියා; ෆොන්සේකා මහත්මයාත් කියනවා, "මම" කියා. මම දැක්කා, ඊයේ පෙරේදා ජනාධිපතිතුමාත් කිව්වා, "අන්තිම සති දෙකේ මම තමයි ඉවර කළේ." කියා. ඒකට අයිතිකාරයෝ ගොඩයි. හැබැයි මේ වැටිල්ලට, මේ අර්බුදයට වග කියන්න කවුරුවත් නැහැ. ඒකෙන් ලිස්සලා යනවා. වග කියන්න ඕනෑ එතැනට. මේ මූලා කඩා වැටීමට, මේ ආර්ථිකයේ අද ඇති වෙලා තිබෙන කඩා වැටීමට වග කියන්න ඕනෑ ආණ්ඩුව. අන්න ඒකට මොකක්ද තිබෙන පනත? මේ පනතෙන් බැහැ නේ, ඒකට උත්තරය හොයන්න. මේ පනතෙන් ඉස්සරහට අර කියන අර්බුදයට තාවකාලික පැලැස්තරයක් එයි. ඔබතුමන්ලා කියන විධියට තාවකාලික පැලැස්තරයක් ගහ ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේ හැදිච්ච ලෙඩේ නිෂ්ඨාවට සුව කර ගන්න මේ පැලැස්තරයෙන් බැහැ. ඒක හරි පැහැදිලියි, අද රටේ තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයත් සමඟ.

ඇත්තටම ගත්තොත්, ණය අර්බුදයෙන්- ඔබතුමන්ලා එදා ආණ්ඩුව ණය ගත්තා කියා විවේචනය කළා. අද ඔබතුමන්ලා නැවත ණය ගන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අර කියපු වැඩි පොලී අනුපාතවලටම වේගයෙන් ණය ගන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒක රට පුරා වාහප්ත වෙලා, ගම් මට්ටමට වාහප්ත වෙලා තිබෙනවා. ගමේ ඉන්න සාමානා මනුස්සයාටත් අද ණය නැතුව ජීවත් වෙන්න බැහැ. ඒ නිසා තමයි මුළු රටේම බරපතළ පුශ්නයක් බවට මේ ක්ෂුදු මූලා ණය අර්බුදය පත් වුණේ. ක්ෂුදු මූලා ණය අර්බුදය කියන එක සුළුපටු එකක් නොවෙයි. අද වැඩියෙන්ම සිය දිවි නසා ගන්නේ, ණය ගෙවා ගන්න බැරුව. මඩකලපුව දිස්තික්කයේ, මන්නාරම දිස්තික්කයේ, යාපනය දිස්තුක්කයේ මරණ සංඛාාව බැලුවොත්, වැඩිම මරණ සංඛාාවක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ, ගත්ත ණය ගෙවා ගන්න බැරුවයි. සියයට 40ට, 60ට- මුදල් ඇමතිවරයාම පිළිගත්තා, සියයට 40ට, 60ට නොව සියයට 240 පොලී අනුපාතයටත් ක්ෂුදු මූලාඃ ආයතන ණය දෙනවා කියා. එදා ඔබතුමන්ලා මේ ණය අර්බුදය ගැන කථා කරද්දී, විශේෂයෙන්ම ක්ෂුදු මූලා ණය පුශ්නය ගැන කථා කරද්දී, - යාපනය, මන්නාරම, මඩකලපුව දිස්තුික්කවල කාන්තාවන්ට මේ ක්ෂුද මූලා ආයතන ගෙදරටම ඇවිල්ලා ණය දෙනවා. ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරි වෙනවා. ඊළහ සතියේ තව කොම්පැනියක් එනවා. ඒ කොම්පැනියෙන් ඊට වඩා වැඩි පොලියට ණය ගන්නවා. අරගෙන, අර පරණ ආයතනයෙන් දීපු ණය ටික ගෙවනවා. ඊට පසුව අලුත් ණය ගෙවා ගන්න බැහැ, ආපසු හිර වෙනවා.

එවිට ඊටත් වඩා වැඩි පොලියට තවත් ආයතනයකින් ණය ගත්තවා. ඒ විධියට වකුය වාගේ ණය, ණය, ණය පිට ඉස්සරහට යනවා. ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරිව අද වැඩිම සිය දිවි නසා ගැනීම සිද්ධ වන්නේ මඩකලපුව, මන්නාරම, යාපනය දිස්තික්කවලයි. ඒ ක්ෂුදු මූලා ආයතනවල අධික පොලියට ණය දෙන එක වහාම නවත්වනවා කියලා ඔබතුමන්ලා කිව්වා. අධික පොලියට ණය දෙන එක වහාම නවත්වනවා කියන එක ඉතා පැහැදිලිව මාධාාවල වාර්තා වුණා. ඒ පුදේශවල කාන්තාවෝ, විශේෂයෙන්ම වැන්දඹු කාන්තාවෝ, ණය ගෙවා ගන්න බැරිව දරිදුතාවයෙන් පීඩා විදින කාන්තාවෝ සතුටු වුණා, අධික පොලියට ණය දෙන එක නවත්වනවා; යම් කිසි සීමාවක් දක්වා ගත්ත ණය කපා හරිනවා කියලා මුදල් ඇමතිවරයා කිව්ව එක ගැන. නමුත් අද වන තෙක් ඒක සිද්ධවෙලා නැහැ. අදටත් ඒක වෙලා නැහැ. නමුත් මාධාාවල නිකම පුචාරයක් ගියා. ඇත්තටම ඒ අර්බුදයට තවම උත්තරයක් නැහැ. ඒ නිසා අන්න ඒවාට වග කියන්න. ඒ කරපු පුකාශවලට වග කියන එක ආණ්ඩුවේ පුධාන වගකීමක්. ඒ නිසා ඒ වගකීම ඉටු කරන්න කියලා කියනවා.

ගරු රාජාා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අපනයන පිළිබඳව කථා කළා. අපනයන කඩාගෙන වැටිලා. ඔබතුමන්ලා රජය භාර ගත්තාට පස්සේත් අපනයනවල මහ ලොකු වර්ධනයක් වෙලා නැහැ. ආනයන වියදම ඩොලර් මිලියන 20,000යි. අපනයන ආදායම ඩොලර් මිලියන $10{,}000$ යි. ඒ ආනයන වියදමෙන් වැඩිම වියදමක් යන්නේ මොනවාටද? ඩොලර් මිලියන $5{,}000$ ක් යන්නේ ආහාර පානවලට; කෑම බීමවලට. ඒක ඉතා පැහැදිලියි. අපි ඩොලර් මිලියන 20,000ක ආනයන කරන කොට ඒකෙන් ඩොලර් මිලියන $5{,}000$ ක්ම යන්නේ ආහාර පාන ගෙන්වීම සඳහායි. වාහන ගෙන්වීමට යන්නේ කීයද? ඩොලර් මිලියන 750යි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ගත්ත තීරණය මොකක්ද? ඔබතුමන්ලා හදිසියේ තීරණයක් ගත්තා, "රජයේ සේවකයන්ට තීරුබදු රහිත වාහන ගෙන්වීම වහාම නතර කරනු ලැබේ" කි්යලා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාගේ ආනයන වියදම වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක හරියට විශ්ලේෂණය කළා නම්; හරියට බැලුවා නම් වැඩිම වියදම යන්නේ වාහන ගෙන්වීමට නොවෙයි. වැඩිම වියදම යන්නේ මම කලින් කිව්ව ආහාර පාන ගෙන්වීමටයි. සියඹලා කරලේ ඉඳලා, කරුංකා ගෙඩියේ ඉඳලා දැන් ඔබතුමන්ලා ගෙන්වනවා. පලතුරු ටික, එළවලු ටික පවා ගෙන්වන්න පටන් ගෙනයි තිබෙන්නේ. ඒවා අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් දේවල්. සීනි ටික, කිරිපිටි ටික, මිරිස් ටික, බී ලුනු ටික පිටරටින් ගෙන්වනවා. අපේ අවශානාවයෙන් සියයට 91.5ක්ම සීනි ගෙන්වන්නේ පිටරටින්; අපි නිෂ්පාදනය කරන්නේ නැහැ. කිරිපිටිවලින් සියයට 80ක් පිටරටින් ගෙන්වනවා. මිරිස් සියයට 82ක් පිටරටින් ගෙන්වනවා. ඒ අනුව ඩොලර් මිලියන $20{,}000$ ක් වන ආනයන වියදමින් වැඩි වියදමක් තිබෙන්නේ ආහාර පාන සඳහායි; වාහනවලට නොවෙයි.

ඔබතුමන්ලා ගත්ත තීරණයෙන් අසාධාරණයට ලක් වුණේ මේ රටේ රජයේ සේවකයෝයි. රජයේ සේවකයෝ ඉතා බරපතළ විධියට අසාධාරණයට ලක් වුණා. මොකද, ඔවුන්ට තීරුබදු බලපතුයක් දූන්නා, ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලා තීරණයක් ගත්තා, ${
m L}/$ C open නොකළ අයට කරන්න දෙයක් නැහැ, ඒවා අත්හිටුවනවා කියලා. හැබැයි, ගරු රාජා අමතිතුමනි, මේ වන විටත් මාස 4ක් 5ක් වනවා, සමහර විශ්වවිදාහල කථිකාචාර්යවරු, ආචාර්යවරු, වෛදාාවරු, විවිධ තනතුරුවල වගකීම් දරන රජයේ සේවකයන් වාහන බලපතුය පාවිච්චි කරලා බැංකුවලින් ණය අරගෙන L/Copen කළා. හැබැයි, L/C open කළාට ඒ අදාළ company එක, ඔබතුමා දන්නවා ඇති, ඩිමෝ කොම්පැනිය, කාර්මාර්ථ කොම්පැතිය International L/C එක open කරලා තැහැ. International L/C එක open තොකළේ ඒ අදාළ පුද්ගලයා; රජයේ සේවකයා තොවෙයි. Company එක. Company එක bulk එකක් එන තෙක් - කිහිපයක් එකතු වන තෙක්- හිටියා. එහෙම එකතු වන තෙක් ඉඳලා අන්තිමට ඔබතුමන්ලාගේ තීරණයත් එක්ක දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද, අර රජයේ සේවකයන් බැංකුවලින් ණය අරගෙන තැන්පත් කළ සල්ලි රුපියල් ලක්ෂ 50, 60 නිරපරාදේ තිබෙනවා. රටට වැඩකුත් නැහැ; ඒ පුද්ගලයන්ට වැඩකුත් නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු විජිත හේරත් මන්තීුතුමනි, මට පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න අවස්ථාව දෙන්න. මම ඔබතුමාව නිවැරදි කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමා කිව්වා, අපේ ආනයන වියදම වන ඩොලර් මිලියන $20{,}000$ න් ඩොලර් මිලියන $5{,}000$ ක් යන්නේ කෑමට

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) කෑම බීම, ආහාර පානවලට.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒ සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාව නිවැරදි කරන්න කැමැතියි. 2017 කෑම බීමවලට අපි සම්පූර්ණයෙන් වියදම් කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1,841යි. ඒක මහ බැංකු වාර්තාවේ තිබෙනවා. එතකොට ඔබතුමාගේ දත්තය පිළිබඳව පොඩි වැරැදීමක් තිබෙනවා. මම ඒක නිවැරදි කරන්නම්.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

නැහැ, ඔය Heading එක නොවෙයි, ඔක්කොම subheadings කියවන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මෙහෙමයි තිබෙත්තේ "Food and Beverages - US Dollars 1.8 billion". ඒක ඇතුළේ තිබෙනවා, "Rice - US Dollars 300 million; Sugar - US Dollars 258 million; Dairy - US Dollars 315 million; Lentils - US Dollars 114 million; Other - US Dollars 851 million."

එතකොට ගරු මන්තීුතුමනි, සම්පූර්ණයෙන්ම ආහාර ආනයනය කිරීම සඳහා අපි 2017 වියදම් කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1,841යි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

වැරදියි. ඔබතුමා ඔය වාර්තාවේ subheadings සියල්ලම කියවත්ත

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) මම කියවන්නම්.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) ඒක විතරක් නොවෙයි, -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

හරි, මම කියවන්නම්. ආහාර සඳහා ඩොලර් මිලියන 1,841යි. ඊළහට, Other Consumer Goods, ඒ කියන්නේ වාහනවලට -ඩොලර් මිලියන 772යි, Medical Equipmentවලට - ඩොලර් මිලියන 520යි, Home Appliancesවලට - ඩොලර් මිලියන 258යි, Clothingවලට - ඩොලර් මිලියන 369යි, Other - ඩොලර් මිලියන 741යි, එතකොට Consumer Goods, ඒ කියන්නේ -

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) අන්න ඒක.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Consumer Goods කියන්නේ පාරිභෝගික භාණ්ඩ. පාරිභෝගික භාණ්ඩවලට ඩොලර් මිලියන $4{,}502$ ක් පමණ වැය කර තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

හැබැයි, පාරිභෝගික භාණ්ඩ තුළ තිබෙන ආහාර සඳහා වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1,841යි. වාහන තිබෙන්නේත් පාරිභෝගික භාණ්ඩ හැටියටයි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

මම ඔය වාර්තාව අරගෙනම ඔබතුමාට පැහැදිලි කරන්නමි. ඔය වාර්තාවේම තිබෙන විධියට ආහාර පානවලට වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන දෙදහස් ගණනක් නේ; වාහනවලට වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන හත්සිය ගණන නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) නැහැ, ගරු මන්තීුතුමා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

එහෙම නම් ඔබතුමාගේ ගණන කියන්න කෝ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) හාල්, ඒ කියන්නේ Rice -

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

Food and Beverages සියල්ලටම කීයද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Food and Beverages සියල්ලටම වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1,841යි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) වාහනවලට කීයද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) වාහනවලට ඩොලර් මිලියන 772යි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

එතකොට ඔබතුමා පිළිගන්නවානේ, වැඩිපුර වැය කර තිබෙන්නේ වාහනවලට නොවෙයි කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) මම ඔබතුමාත් එක්ක තර්ක කරනවා නොවෙයි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඔය කියන subheadings තිබෙනවා, පාරිභෝගික භාණ්ඩ කියන එක ඇතුළේත් ආහාර තිබෙනවා. ඕනෑ නම්, මම ඒක වෙනම ඔබතුමාට පෙන්වන්නම්.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

පාරිභෝගික භාණ්ඩ කියන එක ඇතුළේ ආහාර තිබෙනවා. පාරිභෝගික භාණ්ඩ ඇතුළේ තමයි ආහාර තිබෙන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) ඒ, 1,800ට අමතරව.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

වාහන තිබෙන්නේත් ඒක ඇතුළේ. එතකොට පාරිභෝගික හාණ්ඩ යටතේ වාහන සඳහා ඩොලර් මිලියන 772ක් වැය කර තිබෙනවා. ආහාර සඳහා ඩොලර් මිලියන 1,841ක් වැය කර තිබෙනවා. මම ඔබතුමාත් එක්ක argue කරනවා නොවෙයි. මම ඔබතුමාට පෙන්වා දුන්නේ අපි ආහාර ආනයනය සඳහා ඩොලර් මිලියන 5,000ක් වැය කරන්නේ නැහැ කියන එකයි. ඩොලර් මිලියන 1,800ක් පමණ තමයි ඒ සඳහා වැය කර තිබෙන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

දැන් මගේ අතේ මහ බැංකු වාර්තාවක් නැහැ නේ. ඔබතුමා මට වාර්තාව එවන්න. වේලාව තිබෙනවා නම් මම ඒක පෙන්වන්නම්.

ඔබතුමාම කියන නිසා, ඔබතුමා කියන එක නිවැරදියි කියලා පිළිගනිමුකෝ. ඔබතුමා කියන එක හරි. වාර්තාවේ තිබෙනවා කියමුකෝ, ඔබතුමා කියපු විධියට. ඔබතුමා කියනවා, ආහාර පාන සඳහා ඩොලර් මිලියන එක්දහස් අටසිය ගණනක් වැය කළේ කියලා. වාහනවලට වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන හත්සිය හැටදෙකක් පමණ. ඉතින් වාහනවලට වැයකර තිබෙන පුමාණය අඩුයි තේ. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම මේ කියන්නේ. ආහාර ආනයනය සඳහා වැය කර තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන $5{,}000$ නොවෙයි කියමු කෝ. දැනට ඔබතුමා කියන විධියට -තාවකාලිකව- ඩොලර් මිලියන 5,000 නොවෙයි කියමුකෝ. නමුත් ඉතා පැහැදිලිව වාහන ගෙන්වනවාට වඩා ඔබතුමන්ලා වියදම් කරන්නේ ආහාර පාන ගෙන්වන්නයි. ආහාර පාන ගෙන්වන්න වියදම් කරන එකෙන් තමයි අපේ අපනයන වැටිලා තිබෙන්නේ. අපට නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් ඒවා අපි නිෂ්පාදනය කරන්නේ නැතුව පිට රටින් ගෙන්වනවා. මේකට උත්තරයක් නැතුව ඔබතුමන්ලා තාවකාලික පැලැස්තරය දැම්මේ, වාහන ගෙන්වන එක නවත්වන්නයි. වාහන ගෙන්වන එක තවත්වපු එකෙත් වුණේ, රජයේ සේවකයත්ට මෙතෙක් ලැබුණු මොකක් හෝ සහනයක් තිබුණා නම්, ඒක නැති වුණු එකයි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඔබතුමා කියන එක හරි. අපි 2017දී වාහනවලට වියදම් කරලා තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 772ක් පමණ, ආහාර පානවලට වියදම් කරලා තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1,841යි. මමත් ඒක පිළිගන්නවා. මේක මුදල් ඇමතිවරයා තාවකාලිකව පනවා තිබෙන නියමයක් පමණයි. ටික දවසකින් එම restriction එක අයින් වේවී. දැන් ඔබතුමා කිව්වා රජයේ නිලධාරින් L/Cs open කර තිබෙනවා, නමුත් ඩිමෝ, කාර්මාර්ට කොම්පැනි International L/Cs open කරලා නැහැ කියලා. නමුත් ඒවා ඒ වේලාවට ඒ කට්ටියට ලැබෙවී. මේක හැම දාටම කරන දෙයක් නොවෙයි. මේක, කෙටි කාලීනව, තාවකාලිකව ගරු මුදල් ඇමතිතුමා පනවා තිබෙන නියමයක් පමණයි ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

හොඳයි. ඔබතුමා මට මහ බැංකු වාර්තාව මේ පැත්තට එව්වානේ. එම වාර්තාවේම තිබෙන එක මම කියවන්නම්. Consumer goodsවල Food and beveragesවලට වැය කර තිබෙන්නේ ඔබතුමා කියපු විධියට ඒ ගණන. ඊට යටින් තිබෙන එක බලන්න, Intermediate Goods කියලා. Intermediate Goodsවල තමයි තිරිතු සහ බඩ ඉරිතු -Wheat and Maize-තිබෙන්නේ. ඒවා තිබෙන්නේ එතැන. ඒවා තිබෙන්නේ අර යටතේ නොවෙයි. මේ ටික සියල්ලම එකතු කරන්න, ඩොලර් මිලියන 5,000 එනවා. Intermediate Goods කියන එක ඇතුළේ තිරිතු තිබෙනවා. තිරිතු කියන්නේ කෑමක් නොවෙයිද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

නැවත export කරන්න ගෙනෙන ඒවා තමයි Intermediate Goods යටතේ තිබෙන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) තිරිහු පිටි ගැන කියන්නකෝ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මෙතැන Consumer Goods කිව්වාම පරිභෝජනය කරන ඒවා

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) හරි. Intermediate Goods කිව්වාම -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

කවුරුත් දත්නවා, පරිභෝජනය කරන්න ගෙනෙන ඒවා තමයි Consumer Goods කියලා තිබෙන්නේ.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

හරි. මට මේක කියන්නකෝ, සරලව. Intermediate Goods කියන එක ඇතුළේ තිරිභු පිටි තිබෙනවානේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) சீ கிஷன்ன mill குமுவ පිට රට අගින ජීව

ඒ කියන්නේ mill කරලා පිට රට අරින ඒවා තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

තිරිභු පිටි ආපසු export කරන්නද, ගෙනෙන්නේ?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඔව්. ඇයි, mill කරලා පිට රට යවනවානේ. Mill කරලා පිට රට යවන ඒවා තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

අපි ගෙන්වන තිරිභු පිටිවලින් වැඩි පුමාණයක් export කරනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒ ගැන ඔතැන සඳහන් වෙනවානේ. ඔතැන තිබෙන්නේ Intermediate Goods හැටියටතේ, Consumer Goods හැටියට තොවෙයිනේ. අපිට ඒක බලන්න පුළුවන්, මොකක්ද කියලා. අපි කියවා බලමු.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath) අන්න හරි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) කියවා බලමු.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

Intermediate Goods ඇතුළේ තමයි ඉතා පැහැදිලිව Wheat and Maize තිබෙන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) ඔව්. අපි ඊළඟ දවමස් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරමු.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඔබතුමා පිළිගන්නවා, වාහන ගෙන්වන්න අපට වැය වුණේ ඩොලර් මිලියන 772ක් පමණ කියන එක. නමුත් අපි ආහාර පාන සඳහා වැය කරන පුමාණය -ඔබතුමා කියන විධියට, මේකේ තිබෙන වෙන් කිරීම විධියට- 5,000 නොවෙයි කියමුකෝ. ඒත් වැඩියි. අපි උත්තරය හොයන්න ඕනෑ එතැනට නේ.

නමුත් ඔබතුමන්ලා උත්තරය සෙව්වේ වෙන තැනකටයි. වෙන තැනකට උත්තරය සොයන්න ගිය එකෙන් සිද්ධ වුණු පුශ්නයයි මා කියන්නේ. ඒ මොකක්ද? රජයේ සේවකයෝ කාර්මාර්ට් එකේ, එහෙම නැත්නම් ඩීමෝ ආයතනයේ රුපියල් ලක්ෂ හැට, රුපියල් ලක්ෂ හැත්තෑව තැන්පත් කරලා LCs open කළා. ඒ ගොල්ලෝ international LC එක open කරලා නැහැ. හැබැයි මාස 4ක් විතර වෙනවා. දැන් ඒ සල්ලි ටික බැංකුවේත් නැහැ, ඒ පුද්ගලයාට පොලියක් එන්නේත් නැහැ, ඔබතුමන්ලාට -ආණ්ඩුවට, Treasury එකට - පොලියක් එන්නේත් නැහැ. Treasury එකට මේ මුදල් use කරන්නත් බැහැ. මේ මුදල් තිබෙන්නේ අතර මැදයි. ගන්ධබ්බ අවධියේ තිබෙන account එකක් විධියටයි ඒක තිබෙන්නේ. මේකෙන් රජයට ශත 05කවත් ආදායමක් එන්නේත් නැහැ, අදාළ රජයේ සේවකයාට වැඩක් වෙන්නේත් නැහැ. ඔබතුමන්ලා දැනට කියලා තිබෙනවා නේ, මේ තහනම මාස 6ක් තිබෙනවාය කියලා. ඒ නිසා ඒ රජයේ ෙසේවකයාට සිදුවන බරපතළ පුශ්නය තමයි, මාස 6ක් යන කල් රුපියල් ලක්ෂ 40ක්, රුපියල් ලක්ෂ 50ක් ඔහේ නිකම් තිබෙන එක. බැංකුවලින් අධික පොලියට ගත්ත ණය මුදලට ඒ රජයේ සේවකයාට පොලිය ගෙවන්නත් වෙනවා. එතකොට වාහනයත් නැහැ, -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) ඔබතුමා යෝජනා කරන්නේ මොකක්ද?

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒ මුදල් නිදහස් කරන්න. දැනට LCs open කරලා තිබෙන අයගේ මුදල් නිදහස් කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

වාහන කොම්පැනිවල අය කියන්නේ, දැන් ඒ ගොල්ලන් orders place කරලා, ඒ ordersවලට වාහන හැදෙනවාය කියලායි. එතකොට මුදල් නිදහස් කරන්නේ කොහොමද? එතකොට මුදල් නිදහස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඒ ගොල්ලන්ට පුශ්නයක් මතු වෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒකට පුශ්නයක් නැහැ නේ. දැන් ඒ සල්ලි ටික නිකම්ම එක තැනක තැන්පත්වෙලා තිබෙනවා නේ. ඒ මුදල් අදාළ රටට ගිහිල්ලාත් නැහැ නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) එහෙනම්?

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඒ ගොල්ලෝ international LC එක open කරලා නැහැ; local LC එක open කරලා තිබෙනවා. එතකොට සල්ලි ටික තිබෙන්නේ මෙහේ. මෙහේ සල්ලි ටික තිබුණාට ඒකෙන් කාටවත් වැඩක් නැහැ. ඒ මුදල් කොම්පැනියට ආපසු ගන්නත් බැහැ; Treasury එකට යන්නේත් නැහැ; අදාළ රජයේ සේවකයාට යන්නේත් නැහැ. කොහේ හෝ සේප්පුවක දැම්මා වාගේ ඒ මුදල් නිකම් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඔබතුමාගේ යෝජනාව අපි මුදල් අමාතාාංශයට ඉදිරිපත් කරන්නම.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

හොදයි. ඒක් යෝජනාවක් වාගේම ඉල්ලීමක්. මොකද, මෙයින් අසාධාරණයට ලක් වුණු රජයේ සේවකයන් ගණනාවක් ඉන්නවා. පුද්ගලයෝ වැඩිදෙනෙක් නැහැ. මා හිතන හැටියට විශ්වවිදාහල ආචාර්යවරු, වෛදාවරු 300ක්, 500ක් පමණ ඇති.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva) 300කී.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

300ක් කියමුකෝ. 300දෙනකුගේ මුදල් නිදහස් කරන එක පුශ්නයක් නැහැ. ඒකෙන් ඩොලර් එකට බලපෑමක් වෙන්නේත් නැහැ, අපේ සල්ලි පිට යන්නේත් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමන්ලාගේ වගකීම සහ කළමනාකරණයේදී අපේ ආර්ථිකයට සල්ලි ලැබෙන පුධාන ආයතන තමයි, සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා රේගුව සහ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව. දැන් අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? සක්‍රීය කරන්න මේ යෝජනාව ගෙනෙනකොට දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව මුළුමනින්ම අක්‍රියවලා තිබෙනවා. ඊයේ හැන්දැවේ ඉඳලා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සම්පූර්ණයෙන්ම අක්‍රියවලා තිබෙනවා. එහි සියලුම ඉහළ නිලධාරින් අද ලෙඩ නිවාඩු දමා රාජකාරියට ආවේත් නැහැ. ඒ ඇයි? මෙතෙක් කල් සේවා වාවස්ථාවක් - Service Minute එකක් - තිබුණා, අධාාක්ෂ ජනරාල්වරයා පත් කරද්දී ඒ

ආයතනයේම ඊට පහළ හිටපු කෙනෙක් එතැනට පත් කළ යුතුයි කියලා. එහෙම කරන්නේ ඇයි? මොකද, ඒක වෙනම තාක්ෂණික විෂයයක්. මේ tax ගන්න එක නිකම්ම කෙනකුට කරන්න බැහැ. මුදල් අමාතාහාංශයේ නිලධාරියකුට ඇවිල්ලා එක වරටම ඒක කරන්න බැහැ. ඒකේ තිබෙන යන්තුණය - technology එක -පිළිබඳව ලොකු අත් දැකීමක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි Service Minute එකට ඒ වගන්තිය ඇතුළත් කරලා තිබුණේ. තියෝජාා අධාාක්ෂ ජනරාල්වරුන් 9දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ 9දෙනාගෙන් එක් කෙනෙක් අධාෘක්ෂ ජනරාල්වරයා වශයෙන් පත් කරන එක තමයි මෙතෙක් කල් අනුගමනය කළ කුමවේදය. ඔබතුමන්ලා මොකද කළේ? මාසයක් විතර දේශීය ආදායම දෙපාර්තමේන්තුවේ පුධාන නිලධාරියෙක් සිටියේ නැහැ. පුධාන නිලධාරියකු පත් කළේ නැහැ. ඊට පස්සේ නියෝජා අධාාක්ෂ ජනරාල්වරුන් 9දෙනාගෙන් දෙදෙනකු interview කළා. ඊට පස්සේ ඒ 9දෙනාම වෙන වෙනම කැඳවා interview කළා. හැබැයි අවසානයේදී මොකද කළේ? ඔක්තෝබර් 30වන දා විශාම යන්න ඉන්න කෙනෙක් Treasury එකෙන් පත් කළා. ඔක්තෝබර් මාසයේ 30වන දා එතුමා විශුාම යනවා. දැන් එතුමා පත් කළා. Service Minute එක උල්ලංඝනය කරලායි ඒක කළේ. එතකොට ඔබතුමන්ලා කියන යහ පාලනය නැහැ නේ. දැන් සේවා වාාවස්ථාවක් තිබියදී එය උල්ලංඝනය - violate - කරන්නේ කොහොමද? එතැන යහ පාලනය කෝ? අද ලොකු අර්බුදයක් තිබෙනවා. අර්බුදය මොකක්ද? අලුතින් පත් කළ නිලධාරියා එතැන වැඩ භාර ගත්තොත් ඔහුට රාජකාරිය කරගෙන යන්න දෙන්නේ නැහැ. එතැන ඉන්න අනිකුත් නිලධාරින්, වෘත්තීය සමිති, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉහළ නිලධාරින්ගේ වෘත්තීය සමිති අද ලෙඩ නිවාඩු දමා තිබෙනවා. ඔහු සේවයට ආවොත් එතැන ලොකු අර්බුදයක් ඇති වෙනවා. කළමනාකරණයක් නැහැ, වග කීමක් නැහැ. අද ඔබතුමන්ලා හදිසියේම කරන්න යන්නේ මොකක්ද? Service Minute එක වෙනස් කරන්න යනවා. හදිසියේම සේවා වාාවස්ථාව වෙනස් කරනවා. පිටින් කෙනකුට පත් වෙන්න පුළුවන්ය කියා සේවා වාාවස්ථාව සංශෝධනය කරලා, තවත් තනතුරු දෙකක් එතැනට අලුතින් ආදේශ කරමින් Service Minute එක අලුතින් ගැසට් කරලා ඔබතුමන්ලා ගත්ත තීරණය දැන් බලහත්කාරයෙන් කියාත්මක කරන්න හදනවා.

මේක වැරැදියි. ඔබතුමන්ලා හිතනවා නම් ඒ ආයතනයේම කෙනෙක් පත් වෙන එක වැරැදියි කියලා -මම කියන්නේ නැහැ, ඒක වැරැදියි කියලා.- එහෙම නම් ඔබතුමන්ලාට කරන්න තිබුණේ කල් ඇතුව ඒ සේවා වාාවස්ථාව වෙනස් කරලා, ඒ සංශෝධනය ගැන ඔවුන්ට පැහැදිලි කරලා ඔබතුමන්ලාගේ තීන්දුව කියාත්මක කරන්නයි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා කළේ බලහත්කාරයෙන් කෙනෙක්ව පත් කරලා ඒ පත් කරපු කෙනා අනිවාර්යයෙන්ම එතැන සේවගේ රඳවන්න සේවා වාාවස්ථාව වෙනස් කරන එකයි. ඒක නිසා මේක අද ලොකු අර්බුදයක් වෙලා තිබෙනවා. මෙතැන සල්ලි එන තැන; ආදායම් එකතු කරන තැන. Inland Revenue Department එකෙන් තමයි ආණ්ඩුව දුවන්න සල්ලි එකතු කරන්නේ. නමුත් බදු ගැන කථා කළාට බදු එකතු කරන ආයතනය අකර්මණා කරලා තිබෙනවා; අකිය කරලා තිබෙනවා. ඒක නිසා වහාම ඒ පුශ්නය විසඳන්න කියන එක ගැන ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි රජරට විශ්වවිදාහලයේ පුශ්නය. ඒ පුශ්නයට දැන් සති ගණනාවක් වෙනවා. විශ්වවිදාහල පරිපාලනය සම්පූර්ණයෙන්ම අකුිය වෙලා තිබෙන්නේ; කඩාගෙන වැටිලා තිබෙන්නේ. විශ්වවිදාහලයට අවශා ආචාර්යවරු, මහාචාර්යවරු පුමාණය 107යි. නමුත් අද ඉන්නේ 39යි. 107ක් විශ්වවිදාහල ආචාර්යවරු, මහාචාර්යවරු වැඩ කරන්න ඕනෑ විශ්වවිදාහලයේ අද ඉන්නේ 39යි. පුරප්පාඩු

ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ පුරජපාඩුවලට කවුරුවත් යන්නේ නැහැ කියන පුශ්නයක් තිබෙනවා. යන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒ පුදේශයේ රාජකාරි කරන එක දුෂ්කරයි. තමන්ගේ දරුවන්ගේ පුශ්න තිබෙනවා; පාසල් පුශ්න තිබෙනවා; නවාතැන් පිළිබද පුශ්න තිබෙනවා. ඒක විසඳන්න තමයි ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් යම කිසි දීමනාවක් දෙනවා කියලා පසු ගිය කාලයේ තීරණයක් ගත්තේ. රජරට විශ්වවිදාහලයේ, නැහෙනහිර විශ්වවිදාහලයේ සේවය කරන ඒ ආචාර්යවරුන්ට අමතර දීමනාවක් දෙන්න තීරණයක් ගත්තා. ඒක කෝජ කමිටුවට ආචාම කෝජ කමිටුවෙන් කිව්වා, "මේක නීතානුකූල කර ගන්න, Treasury එකේ අනුමැතියක් ගත්න. Treasury එකේ අනුමැතියක් ගත්න. Treasury එකේ අනුමැතියක් යටත්ව මේ ගෙවීම කරන්න." කියලා. ඔවුන්ගේ පත්වීම ලිපියේ තිබෙනවා, එහෙම අමතර දීමනාවක් දෙනවා කියලා. නමුත් තවම ඒක කැබිනට මණ්ඩලයෙන් අනුමත කරලා නැහැ. මේ පුශ්නය ගිය මාසයේ මේ සභාවේ කථා කළා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella) Council එකෙන් ඒක අනුමත කළා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත කරලා නැහැ නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

මම උසස් අධාාපන ඇමතිවරයා කාලයේ ඒක ගෙවන්න පටන් ගත්තේ. මේ විශ්වවිදාහලයට මහාචාර්යවරු යන්නේ නැති නිසා අපි ඒ අයට දීමනාවක් දුන්නා. ඒක Council එකෙන් අනුමත කෙරුවා. හැබැයි, COPE එකෙන් නැවැත්වූවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹோத்) (The Hon. Vijitha Herath) නැවැත්වුයේ නැහැ. අන්න ඒක තමයි වැරැදි මතය.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමන්ලාට කාල සීමාවක් දෙන්න තිබුණා, මේක නීතානුකූල කර ගන්න. ඒක දුන්නේ නැහැ,COPE එකෙන්.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

COPE එකේ සාමාජිකයෙක් විධියට මම නැහැ. හැබැයි, COPE එකේ සාමාජිකයෙන් ගොඩක් ඉන්නවා. COPE එකෙන් ගත්තු තීරණය වැරැදි විධියට අර්ථකථනය කරලා තිබෙනවා, COPE එකෙන් නැවැත්වූවා කියලා. COPE එකෙන් නැවැත්වූයේ නැහැ. COPE එකෙන් කියලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? හොදට බලන්න, COPE එකේ තීන්දුව. ඉතා පැහැදිලිව කියලා තිබෙන්නේ මේ දීමනාව නීතානුකූල කර ගන්න, Treasury එකෙන් මේකට අනුමැතිය ගන්න කියලායි. Treasury එකෙන් අනුමැතිය ගන්න හියාම, Treasury එකේ නිලධාරීන් කියනවා, "අපට Cabinet approval එකක් ඕනෑ, ඒ අනුමැතිය දෙන්න." කියලා. ඔතැන නේ පුශ්නය තිබෙන්නේ. කැබිනට අනුමැතිය දෙන්න තිබෙන්නේ -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අරගෙන දෙන්න තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලාට. ඒක නිසා මේ පුශ්නය දිග් ගස්සන්න එපා. වෛදාය ශිෂායන්ට, වෛදාය ශිෂාන්ගේ දෙමච්පියන්ට ආපහු පාරට බහින්නයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. අද මෙය ලොකු පුශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ. මේකට කරන්න තිබෙන්නේ එකම දෙයයි. ඒ ගෙවීම කරන්නත් ඔබතුමන්ලා එකහ වුණා නම්, ඒ ගෙවීම කරමින් තිබුණා නම් මේ පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් තීන්දුවක් ගන්නයි තිබෙන්නේ. මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් ඒකට යම් කිසි මුදලක් වෙන් කර ගන්නයි තිබෙන්නේ. හරි සරල දෙයක්. පුශ්නය තිබෙන්නේ එතැනයි. ඒ පුශ්නයට වහාම උත්තරයක් දෙන්න කියන එක මතක් කරනවා.

අවසන් විනාඩියේ මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, වතු කම්කරුවන්ගේ පුශ්නය ගැන ගරු ඇමතිතුමාත් කථා කළා. ඒ පුශ්තය අද දවසේ ගොඩාක් සාකච්ඡාවට ලක් වූණා. වතු කම්කරුවන්ට ඇත්තටම ලැබෙන්නේ දවසකට රුපියල් 500යි. අමතර දීමනා කියන ඒවා, බොරු කථා. රුපියල් 500කට දවසක් වැඩ කරන්න පුළුවන්ද? අද බඩු මිල වැඩි වෙලා; තෙල් මිල වැඩි වෙලා; ගෑස් මිල වැඩි වෙලා; ජීවන වියදම වැඩි වෙලා රුපියල් 500ක් දවසකට අරගෙන කොහොමද මිනිස්සු ජීවත් වෙන්නේ? මේ රටේ වැඩිම ආදායම් හොයන තැන වතු ක්ෂේතුය. ඒ අයට සලකන්නේ නැතුව ආර්ථිකය ගොඩනහන්න බැහැ. ඒක ඔබතුමන්ලාගේ වග කීම. රුපියල් 100ක සොච්චමක් වැඩි කළාට වැඩක් නැහැ. රුපියල් 100ක් වැඩි කළාම රුපියල් 600යි. අද මේසන් බාස් කෙනෙකුට අත් වැඩ දුන්නත් රුපියල් 1,600ක් ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව මේසන් බාස්ට අත් වැඩ දෙන්නවත් එන්නේ නැහැ. දවසක කුලී දීමනාව රුපියල් 1,600යි; 2,0003.

මේ රටේ ආර්ථිකයේ ජීවතාලිය බඳු ඒ වතු ක්ෂේතුය නහා සිටුවන වතු කම්කරුවන්ට ගෙවන්නේ රුපියල් 500යි. ඒක සාධාරණ නැහැ. ඒක ඔබතුමන්ලා පිළිගන්න. ඒකට ඔබතුමන්ලා උත්තර දෙන්නේ, "තේ කර්මාන්තය කඩාගෙන වැටිලා. අපේ ජාතාන්තර තේ වෙළඳාම අඩු වෙලා." කියලා. ඒවා උත්තර නොවෙයි. ඒක නහා සිටුවන්න තමයි ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණේ. ආර්ථිකය හදන්න. ඒ estatesවල අයිතිකාරයන්ගේ ආදායම කඩාගෙන වැටිලා නම්, ඒකට උත්තරය හොයන්න ඕනෑ ආණ්ඩුවයි.

ඒක වතු කම්කරුවන්ට කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. ඒ අසරණ කම්කරුවන්ට වතු අයිතිකරුවන්ගේ පුශ්න විසඳන්න බැහැ. වතු අයිතිකරුවන්ට පුශ්නයක් තිබෙනවා නම තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථිකයේ වගකීම විරහිතභාවය නිසායි. ඒකට උත්තරය සෙවීමේ වගකීම තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවට මිස සේවකයන්ට නොවෙයි. ඒ පුශ්නය සේවකයන් පිට පටවන්න එපා. මේ පුශ්නයට වහාම විසඳුමක් දෙන්න. ඒක බරපතළ, දැවෙන පුශ්නයක්. හැම දාම කළා වාගේ ඒ අදාළ වෘත්තීය සමිති නියෝජනය කරන දේශපාලනඥයාට, එහෙම නැත්නම මන්තීවරයාට ඇමතිකමක් දීලා, වරදානයක් දීලා මේ පුශ්නය විසඳුන්න කටයුතු කරන්න එපා. හැම දාම කළේ ඒක නේ. වතුකරයේ ඒ ජනතාව නියෝජනය කරන මන්තීවරුන්ට ඇමතිකමක් දෙනවා; ආණ්ඩුවට ගන්නවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා (மாண்புமிகு விஜித ஹோரத்) (The Hon. Vijitha Herath)

ඊට පස්සේ පුශ්නය යට ගහනවා. එහෙම කරන්න එපා. මේ පුශ්නයට වහාම විසඳුමක් ලබා දෙන්න. තේ කර්මාන්තයේ කඩා වැටිලාය කියන ඒ උත්තරය දීලා බෙරෙන්න හදන්න එපා. වතු කම්කරුවන් ඉල්ලන සාධාරණ ඉල්ලීම ලබා දෙන්න. මේ ආර්ථිකය කළමනාකරණය කිරීමට ඔබතුමන්ලාට හැකියාවක් නැත්නම් හිටපු මුදල් ඇමතිතුමා -අපේ රවි කරුණානායක මන්තීතුමා- ඉන්නවා. එතුමා දකුණු ආසියාවේ හොඳම මුදල් ඇමතිතුමා. ඔබතුමන්ලා ඩෝන යාතුාවක් යවලා එතුමා කොහොමද මේ ආර්ථිකය මෙහෙයවූවේ කියලා පරීක්ෂා කරලා තිබුණා. එම පරීක්ෂාවේ ඡායා පිටපත් හෝ ලබාගෙන මේ ආර්ථිකය ගොඩ ගන්න මැදිහත් වෙන්න කියමින් මා නවතිනවා.

[අ.භා.2.53]

ගරු රවි කරුණාතායක මහතා (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ආර්ථිකය ගැන වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මා මිතු විජිත හේරත් මන්තීුතුමා එවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීම ගැන එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපට තිබෙන්නේ මේ වැටී තිබෙන ආර්ථිකය කොහොමද නිවැරදි මාර්ගයට ගේන්නේ කියන පුශ්නයයි. අපි බලන්න ඕනෑ ඒක කරන්න බැරිද කියන එක නොවෙයි, කරන්න ඕනෑකමක් තිබෙනවාද කියන එකයි. රටට දේශපාලන නායකත්වයක් දෙන්න තමයි රජයක් බලයට පත් වෙන්නේ. බලයට පත්වන රජය තුළින් රටේ ආර්ථිකය නිවැරදි මාර්ගයට ගෙනෙන එක තමයි අවශා වන්නේ. 2015 ජනවාරි 08වැනි දින අපට ලැබුණු ආර්ථිකය මීට වැඩිය වැටුණු, දණ ගස්සපු, ණය බරින් පෙළුණු ආර්ථිකයක් විධියට තමයි අපට ලැබුණේ. නමුත් ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් සමහ නිවැරදි නායකත්වය ලබා දී මුදල් අමාතාහාංශයේ හිටපු දක්ෂ නිලධාරින් හා අනෙක් සියලුදෙනාගේ උදව් තුළින් ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරලා අපි වෙනසක් ඇති කළා. දැන් ඒක වෙන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන කාරණය තමයි අපි සලකා බලන්න අවශා වන්නේ. මෙතැනදී තමයි අපි දේශපාලන නායකත්වය දිය යුත්තේ.

විජිත හේරත් මන්තීුතුමා කිව්වා වාගේ අපේ රටේ ආදායම් උපයන පුධාන ආයතන තුනක් තිබෙනවා. ඒ තමයි දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව, සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව සහ රේගු දෙපාර්තමේන්තුව. අපි බැලුවොත්, මේ ආයතන තුනටම Service Minutesවලින් පිටස්තරව තමයි පත්වීම් ලබා දීලා තිබෙන්නේ. 2018 වසරේ අපේක්ෂිත ආදායම රුපියල් බිලියන 2050යි. මම හිතන විධියට එම මුදලින<u>්</u> බිලියන 1000ක් රේගු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අපේක්ෂා කරනවා. එම ආයතනයට බොහොම හොඳ නෝනා කෙනෙක් පත් කර තිබෙනවා. නමුත් රේගු දෙපාර්තමේන්තුව වැනි තැනක කටයුතු කිරීමට දක්ෂතාව, දැනුවත්කම අවශායි. අපි 2015 වර්ෂයේ රේගු දෙපාර්තමේන්තුව හාර ගෙන ඊට පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 50කින් පමණ ආදායම වැඩි කර ගැනීමට හැකි වුණේ එම ආයතනයේ තිබුණු දූෂණය නැති කර ආදායම වැඩි කර ගැනීමට අපට හැකියාව තිබුණු නිසායි. 2016 වසරේ 2015 වසරට වඩා සියයට 40කින් ආදායම වැඩි වුණා. 2017 වර්ෂයේ මැද භාගය වෙනකම් ඒ ආකාරයෙන්ම වැඩි වෙන පුතිශතයක් තමයි තිබුණේ. නමුත් අද පිටස්තර පුද්ගලයෙක් එතැනට දමලා එම නිලධාරින්ගේ විත්ත ශක්තිය නැති කරලා තිබෙනවා. ඒ ආයතනවල වැඩ කරන සියලුදෙනාට ඉදිරියට යෑමේ හැකියාව තිබෙනවා; වුවමනාව තිබෙනවා. යම් විධියකින් ඒකට බාධා කළොත් ඔවුන්ගේ උනන්දුව නැති වෙනවා. මේක තමයි අද රේගු දෙපාර්තමේන්තුවට වෙලා තිබෙන්නේ. බොහොම හොද නෝනා කෙනෙක් තමයි අද පත්වෙලා ඉන්නේ. නමුත් එම පත්කිරීම තුළින් ආදායම අඩු වී තිබෙන බව අද අපට පෙනෙන්න තිබෙන කරුණක්. මම Monetary Fiscal Policiesවලට එන්න කලින් පරිපාලනය තුළ තිබෙන දුර්වලතාව පෙන්වන්නයි හදන්නේ.

ඊළහට, සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව ගැන බලමු. අපි 2015 වර්ෂයේ සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව ගැන බලමු. අපි 2015 වර්ෂයේ සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව හාර ගන්නකොට මාසයකට රුපියල් බිලියන දෙකක ආදායමක් තමයි තිබුණේ. අපි මාසික ආදායම රුපියල් බිලියන 11 දක්වා වැඩි කළා. අද එය රුපියල් බිලියන 7කට අඩු වෙලා තිබෙනවා. සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවටත් පත් කළේ පිටස්තර පුද්ගලයෙක්. මුදල් අමාතාහංශයේ නිලධාරියෙක් තමයි පත් කළේ. තනතුරු දෙකක් දරන පුද්ගලයෙක් එතැනට දැමීම නිසා වැඩ කිරීමේ හැකියාව අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ආදායම අඩු වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන 11ක, 12ක, 13ක මාසික ආදායමක් ගන්න පුළුවන් තැන අද මාසික ආදායම රුපියල් බිලියන 7ක්, ඒ කියන්නේ මිලියන 7,500ක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අවුරුද්දකට බැලුවොත් බිලියන 70ක් විතර, ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 700ක් අඩු වෙනවා. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඒක තමයි ආර්ථිකයේ තිබෙන දෙවැනි පුශ්නය.

තූන්වැනි කරුණ විජිත හේරත් මන්තීුතුමා කියාපු ආකාරයට දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව -Department of Inland Revenue. ඒ ආයතනය closed circuit එකක්. මීට පෙර ඒ ආයතනය තුළින් තමයි ආර්ථිකයේ වැඩිම වෙනසක් ඇති කළේ. මොකද, ඒ ආයතනය තමයි හොඳින්ම ආදායම හොයා ගන්න පූළුවන් ආයතනය. මට මතක වීධියට දක්ෂයන් දෙදහස් හැටපස්දෙනකු සිටින තැනක්; ලේසියෙන් එහෙට මෙහෙට කරන්න බැරි තැනක්. එහි Service Minute එක බැලුවොත් කෙළින්ම සඳහන් වෙනවා, ඒ ආයතනය closed circuit එකක් කියලා. වෙනත් තැන්වලින් පුද්ගලයන් ගෙනැල්ලා එතැනට දමන්න බැහැ. නමුත්, අද මහ බ $_{
m c}$ ංකුවෙන් තමයි එතැනට තිලධාරිත් ගෙනෙන්නේ. පොළොවේ පය නොගහන, අද මේ රටේ තත්ත්වය තොදන්නා පුද්ගලයන් තමයි අද මහ බැංකුවේ සිටින්නේ. ඒකේ ඉන්න අය ගෙනැල්ලා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට දැම්මාම, ඒ ආයතනයත් නැති වෙලා යන එකයි තිබෙන පුශ්නය. ඊට පස්සේ වෙන දේවල් ගැන කථා කරන්න අවශා වනවා ද?

ඒ ආයතනය ගිය අවුරුද්දේ බිලියන 647ක ආදායමක් ඉපැයූවා. මේක 2013 වන විට බිලියන 350ක ආදායමක් ඉපැයු දෙපාර්තමේන්තුවක්. මේ අවුරුද්දේත් අපේක්ෂා කරලා තිබෙනවා බිලියන 792ක ආදායමක්. හැබැයි, ඔක්තෝබර් 15වැනි දා වන විට ලැබිලා තිබෙන ආදායම බිලියන 508යි. බිලියන 75ක හිහ මුදලක් තිබෙනවා. එය අවුරුද්ද අවසාන වන විට බිලියන 125ක විතර හිහයක් වෙයි කියලා ඒ අය අපේක්ෂා කරනවා. ඒ වාගේ ආයතනයකට පිටස්තර පුද්ගලයන් ගෙන ගිහිල්ලා දැම්මාම ඇති වන පුතිවිපාකය මේකයි. මම දන්නේ නැහැ, මුදල් අමාතාාංශයට අද මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒකට අංශ භාගය හැදිලා තිබෙනවා වාගෙයි. මීට පෙර මුදල් අමාතාාංශයේ තිබුණේ මෙවැනි තත්ත්වයක් නොවෙයි. කාර්යක්ෂමතාවකින් වැඩ කරන්න පුළුවන් පුද්ගලයන් තමයි එතැන සිටියේ. මට පුදුමයි

මෙවැනි අදහස් ඇතිවීම ගැන. මේක මුදල් ඇමතිතුමාට කියලා වැඩක් නැහැ. මොකද, නිලධාරින්ගෙන් ලැබෙන අදහස් අනුව තමයි එතුමා කිුයාත්මක කරන්නේ. හැම කෙනාටම සියලු ක්ෂේතු ගැන දක්ෂතා නැහැ. නමුත්, මේ ආයතනයත් වැරදි මාර්ගයේ යන බවයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. අපට මේ අවුරුද්ද බිලියන 2050ක ආදායමක් නොවෙයි, බිලියන $2{,}300$ ක විතර ආදායමක් හොයා ගන්න තිබුණු අවුරුද්දක්. නමුත්, මේක තමයි අද අත්වෙලා තිබෙන ඉරණම. අපි Liability Management ගැන කථා කරනවා. නමුත්, දේශීය වශයෙන් ලබා ගන්න පුළුවන් ආදායම කොපමණද? සියයට 10.2ක්ව තිබුණු දළ දේශීය නිෂ්පාදනය අපට සියයට 15 දක්වා වැඩි කරන්න හැකියාව තිබුණා. නමුත්, එය නැවතත් අඩු වන ස්වරූපයක් තමයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය වහාම නිවැරදි කරන්න අවශායයි. මා දන්නේ නැහැ, මහ බැංකුවේ පුද්ගලයකු දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙනෙන්න අවශා වන්නේ ඇයි කියලා. දක්ෂයෝ ගණනාවක් දේශිය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්නවා; ජොෂ්ඨත්වය තිබෙන අය ඉන්නවා. ඒ තුළින් දක්ෂ නිලධාරින් හොයා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය නිවැරදි කිරීම අතාාවශාායි.

දැන් මේ ආයතනයේ Service Minute එකේ 12.1 - Qualifications යටතේ Commissioner General සම්බන්ධව මෙහෙම සඳහන්ව තිබෙනවා:

"To be an officer in Special Grade of the Sri Lanka Inland Revenue Service"

මේ ආයතනය closed circuit එකක්. ඉතින් කොහොමද මහ බැංකුවේ පුද්ගලයකු ඒ තනතුරට ආවේ?

ඊළහට, 12.2 හි Method of Selection යටතේ Commissioner General පත් කිරීම සම්බන්ධව මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"Appointment will be made by the Cabinet of Ministers"

ඒ තනතුරට පත් කරන කොට තිබිය යුතු පළමුවන නිර්දේශය, criteria එක තමයි Department of Inland Revenue එකේ පුද්ගලයකු විය යුතුයි කියන එක. ඒක තමයි ඒ සදහා අතාවශාව වන්නේ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ යම් කිසි වැරදි මාර්ගයකින් නිලධාරින් පත් වෙලා තිබෙනවා නම් ඒක නිවැරදි කිරීම අතාවශාය කියන එක මතක් කරන්න කැමැතියි.

මෙතැනදී Fiscal Policy එකයි, Monetary Policy එකයි අතර තිබෙන වෙනස තමයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. ආදායම් සහ වියදම් අතර තිබෙන පරතරය ඇති කරන්නේ මුදල් අමාතාහංශයෙන්. හැබැයි, අද මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමා තමයි මේ ගැන කථා කරන්නේ. 2018 ඔක්තෝබර් 25වැනි දා "Daily FT" newspaper එකේ සඳහන් වන කාරණයක් මම quote කරනවා. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා :

"Budget deficit 5.3% says CB Chief"

තමුන් යටතේ තිබෙන Monetary Policy එක ගැන හරියට කථා කරන්නේ නැති පුද්ගලයකුට Fiscal Policy එක ගැන කථා කරන්න මොන අයිතියක්ද තිබෙන්නේ? මම එදා සිටම මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නේ වගකීමක් ඇතිවයි; පුායෝගික දැනුමක් සහිතවයි. මේ රටේ දේශපාලන අරමුණට විරුද්ධව කටයුතු කරන ආයතනයක් තමයි මහ බැංකුව. මේ රටේ උද්ධමනය පාලනය කරනවා කියලා ජාතාන්තර මූලා අරමුදලට ඕනෑ විධියට නටන්න යෑම තුළ අද අපේ රටේ අහිංසක ජනතාවණය බරින් පෙළෙනවා. අසල්වාසී රටවල් වන බංග්ලාදේශයේ

ණය පොලී අනුපාතය සියයට 6,7 වන කොට, මාලදිවයිනේ සියයට 9ක් වන කොට, ඉන්දියාවේ සියයට 8යි, 9යි, 10යි අතර තිබෙන කොට, ලංකාවේ අපි සියයට 15, 16, 17 පොලියට ණය අරගෙන -ලංකාව ඒ පොලිය ගෙවන්න හැකියාව තිබෙන රටක් ලෙස සැලකුවත්, - ඒ රටවල් සමහ තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති කරන්න හැකි වනවාද? මෙවා තමයි නිවැරදි විය යුත්තේ. ඒ නිවැරදි කිරීම කළ යුත්තේ මහ බැංකුවෙන්. මහ බැංකුවේ මූලා පුතිපත්තිය අනුව ණය පොලී අනුපාතය එවැනි වැඩි මට්ටමක තිබුණාම, ඒක කෙළින්ම රටේ ආර්ථිකයට බලපානවා.

අනෙක් කාරණය තමයි රුපියල අවපුමාණය වීම. රුපියල අවපුමාණය වීම තුළ ඒ අය අපේක්ෂා කරන්නේ පුළුවන් තරම් අපනයනය වැඩි කරන්නයි. අපනයනය වැඩි කිරීම තුළින් රුපියලේ අගය වැඩි වෙනවා නම්, එහෙම නම් රුපියල දෙසීයක් කරන එක නේ හොඳම දේ. නමුත් ඒක වෙන්නේ නැහැ. මේ රටට සියයට 70ක ආනයනයක් කරනවා. ඒ සියයට 70ට සාපේක්ෂව සියයට 25ක් තමයි අපනයනය කරන්නේ. සියයට 70කින් රුපියල වැඩි වෙලා, පුතිඅපනයනය කරන්න ඒක උපයෝගී කර ගන්නවා නම්, GSP එක තුළින් අපනයන වැඩි කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් අපනයනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ අපනයනය වැඩි කිරීම කරන්න අවශා වන්නේ value addition තුළින්. මේ විධියට රුපියල අවපුමාණය වීම තුළින් නොවෙයි. මම එදා ඉඳලාම කිව්වේ, රුපියල අවපුමාණය වීම තුළින් අපේ රටේ අය වැයට රුපියල් බිලියන 55ක පුශ්නයක් ඇති වෙන බවයි. ඒ කියන්නේ වියදමක් ඇති වෙනවා. මෙය කෙළින්ම බලපාන්නේ අය වැයටයි. මේ අවුරුද්දේ අය වැය හිහය සියයට 4.4ක්ව තිබිය යුතු පුමාණය, සියයට 5.3ක් වනවා කියන්නේ අය වැය හිහය රුපියල් බිලියන 140ක් විතර වැඩි වෙලා තිබෙනවා. රුපියල අවපුමාණය වීම තුළින් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? පුාග්ධන වියදම් සියල්ලම කරලා නැහැ. පුනරාවර්ථන වියදම සියයට 80කට ගියාට, පුාග්ධන වියදම සියයට 20යි, 25යි අතර පුමාණයක් තමයි තිබෙන්නේ. අද හැම අමාතාහංශයකටම සල්ලි නැහැයි කියලා කියන්න බැහැ. අපි වෙන් කරලා තිබෙන මුදල ලබා දිය යුතුයි. මේක තමයි අපි ඇති කරන්න අවශා වන්නේ. මම කියන්නේ මේකයි. සුබවාදීව ජනතාව පත් කරපු ආණ්ඩුවක්, නිකරුණේ පිටරට තිබෙන පුශ්න ලංකාවට ගෙනැල්ලා, දැන් හිසරදයක් තිබෙනවාය කියලා හරියන්නේ නැහැ. අපි මේකට උත්තර හොයන්න අවශායි. ඒකට තමයි ආණ්ඩුවක් තිබෙන්නේ. ඒක කරන්න බැරිකම නොවෙයි, කරන්න ඕනෑකමක් නැති එකයි තිබෙන්නේ. මේක රජයේ නිලධාරින්ට භාර දුන්නත් ලැබෙන උත්තරය ඕකයි. ජනතාව ඉදිරියට යන්නේ රජයේ නිලධාරින්ද? නැහැ. ආණ්ඩුව තමයි ජනතාව ඉදිරියට යන්නේ. අපේ ජනාධිපතිතුමාට, අපේ අගමැතිතුමාට තමයි ඒ සම්බන්ධව හිසරදය තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි කණ්ඩායමක ස්වරූපයෙන් උත්තර දෙන්න තිබෙන්නේ. කරන්න බැරි දේ තමයි දැන් මේ කරලා තිබෙන්නේ.

මුදල් අමාතාාංශය තුළින් කරන්න තිබෙන පුකාශය මහ බැංකුවේ සිටින මෙවැනි පුද්ගලයන් කළාම, ඒ ගොල්ලන් හිතනවා අද මේ රටේ ආර්ථිකය දුවන්නේ මහ බැංකුව තුළින්ය කියලා. මේ රටේ පාලනය ගෙන යන්නේ CID එකේ දෙන්නෙක්, තුන් දෙනෙක් හෝ නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක්ය කියලා. දැන් පෙනෙනවා නේ, මොනවාද වෙන්නේ කියලා. රටේ පරිපාලනයට පුශ්නයක් ඇති වන්නේ මේ නිසායි. මේක නිවැරදි කරන්න අවශායි. මේක ආර්ථික මට්ටමෙන් හදලා ගන්න එක තමයි අවශා වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මම හැම අවස්ථාවකදීම කියන දෙයක් තිබෙනවා. 2000, 2001 වසරවලදී අපේ ආර්ථිකය

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

සෘණ ආර්ථිකයට තල්ලු කිරීමක් ඇති වුණා. ඒ අවස්ථාවේදී තායකත්වය දුන්නේ එවකට හිටපු ජනාධිපති වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනියයි. එතුමියගේ කාලයේ හිටපු මනෝ තිත්තවෙල, තිලාන් වීජේසිංහ, ඉන්දුජිත් කුමාරස්වාමි වාගේ අය තමයි අද මේ පරිපාලනය ගෙන යන්නේ. නැවතත් ඒ හොල්මන් කාලය තමයි ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. අප මේ සදහා උත්තරයක් හොයා ගන්න අවශායි. රටේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මෙයයි. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂය යන ගමන නැති කරන ස්වරූපයක් ඇති කර තිබෙන්නේ මෙවැනි පුද්ගලයනුයි. මම බය නැතිවයි කියන්නේ. මොකද, අපි අවුරුදු 22ක් විපක්ෂයේ ඉඳලා අමාරුවෙන් ආණ්ඩුවක් හැදුවේ. මේ වාගේ තුන් හතර දෙනෙකුට මේක ලෙහෙසියෙන් නැති කරන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. බලන්න! හයට හෝටලය සහ හිල්ටන් හෝටල් වාහපෘතිය ගැන කථා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මුදල් අමාතාහංශයේ නිලාන් විජේසිංහ 2018.09.21වන දින Hyatt International එකේ Mr. Peter Fultonට ලිපියක් ඉදිරිපත් කරනවා. මම අහනවා, මේ ලිපිය ඉදිරිපත් කරන්න එතුමාට කැබිනට් අවසරයක් ලැබුණාද? ලැබුණා නම් කා වෙනුවෙන්ද මේ කථා කරන්නේ? ආණ්ඩුව ඒ සම්බන්ධව සොයා බලා කටයුතු කරන්න කලින් "හයට්" එකට එතුමා උත්තර දෙන්නේ කොහොමද? මෙන්න මේ දේවල් තුළින් තමයි ආණ්ඩුවට නරක නාමයක් එන්නේ. දෙන්නෙක්, තුන් දෙනෙක් ඇවිල්ලා ඇහිලි ගහලා මේ රජය අපකීර්තියට පත් කරන්න කටයුතු කරනවා.

Sir, owing to the fact that I do not have enough time at this moment, I would **table*** this letter to be included in Hansard. This is an official document sent by the Ministry of Finance and Mass Media to Hyatt International. On what basis Mr. Thilan Wijesinghe got the authority to sign this, if the Cabinet of Ministers have not designated as to whom the case should be referred to? You are talking of Hyatt International on one side and Hotel Hilton is in litigation on the other side. How on earth can you go for privatization when there is litigation?

These are the matters that you should look into. When you give wishful thinking that revenue is coming and suddenly when that is not happening those are the multiple problems that we are artificially trying to create. These are the answers that we require. There is no point of talking about Trump. He has got to do what is good for America and we have to do what is good for Sri Lanka. So, on that basis, all I want to do is to ensure that we kick-start or rekindle the economy that was bubbling during May to July in 2017. Let us get back and ensure that we basically bring back that prosperity that has vanquished in the last couple of months. Together we can make that difference. All what we want to do is to ensure that the economy is strong enough to withstand the vicissitudes that we have got to go through.

Certainly, the dollar is now becoming stronger and currencies in Asia are having a tough time. But, "tough time" does not mean that that is the end of the economy. We have to forecast this. These are not unknown things.

When Trump came in, he was trumpeting himself that he was going to make an inroad of dollars back into America. These are known by our Central Bankers. When I was the Finance Minister, they were guiding us. We are now certainly running into these problems owing to the fact that the American Government as well as the American Federal Reserve is talking of more intrusive type of an economy that is there. So, these are planned situations. If those are planned, why are we unprepared for this? These are the things on which we have to take corrective actions. So, all I want to do is to ensure that we get back the confidence that the UNP and President Maithripala Sirisena can do this. However, two or three people are getting into the middle and trying to rack the confidence that is there. But, we need to ensure that this cancer is removed and the same confidence that was there between the President and the Prime Minister is reechoed, brought back and strengthened giving the feeling that they can do it; not that two or three people have misguided and ruined the economy. If you eradicate those issues, you will be back in the correct sandal and be able to move the country forward.

So, as time is becoming a limited factor, I do not want to speak any longer. But, all I want to say is, it is not that you cannot do it, it is whether you want to do it. Together you can make that difference and let us make that happen.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන් නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මන්තීතුමා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව ආරම්භ කරන්න.

[අ.භා. 3.09]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා (par නොවැ. இந்திர அது சந்த வோர்)

(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்) (The Hon. Indika Anuruddha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මගේ කථාවට තව වෙලාව තිබුණු නිසායි කථාව ආරම්භ කරන්න පුමාද වුණේ. ඒ ගැන මගේ කනගාටුව පුකාශ කරනවා.

සක්‍රීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ වූ යෝජනාව සහ මහාමාර්ග අමාතාාංශයට අදාළව ඉදිරිපත් කර තිබෙන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ගැන සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ, ආණ්ඩු පක්ෂයේ හා විපක්ෂයේ ගරු මන්තීතුමන්ලාත්, ඒ වාගේම මේ ආණ්ඩුවේ හිටපු මුදල් ඇමතිතුමාත්, අනෙකුත් අමාතානුමන්ලාත් අද රටේ ආර්ථිකය කොතැනද තිබෙන්නේ කියන කාරණය ගැන අදහස් පුකාශ කළා. ඒ සෑම පුකාශයකින්ම අපට අහන්න ලැබුණේ වෙන මොනවත් නොවෙයි. රජය ගෙන යන්න, ආර්ථිකය ගොඩ නහන්න, රටේ ඉදිරි වැඩකටයුතු කර ගන්න මුදල් නැහැ කියන එකයි අපට ඒ කථාවලින් අහන්න ලැබුණේ. "රට මෙවැනි තත්ත්වයකට පත් වනවා, ආර්ථිකය මේ විධියට කඩාගෙන වැටෙනවා" කියා මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව ආරම්භ කරද්දීම අපිකිව්වා. මොකද, ජනාධිපතිතුමා යම් සාධනීය තීන්දුවක් ගනිද්දී

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

අගමැතිතුමා ඒකට සහයෝගය දක්වන බවක් අපි දකින්නේ නැහැ. මේක 2015 ජනවාරි 8වන දායින් පසුව දිගටම සිද්ධ වුණු දෙයක්. ජනාධිපතිවරයා යම්කිසි පුතිපත්තිමය තීන්දුවකට යෝජනාවක් ගෙනෙද්දි, කැබිනට මණ්ඩලය රැස් වෙලා ඒකට හාත්පසින්ම වෙනස් යෝජනාවක් තමයි ගෙනෙන්නේ. ඒ වාගේම, ඒ අවුරුද්දේ පෙබරවාරි මාසයේ 26, 28 වෙද්දි මහ බැංකුවට සිද්ධ වුණු දැවැන්ත මූලාමය පාඩුව නිවැරැදි කර ගන්න අද වනතෙක් අපට පුළුවන්කමක් ලැබිලා නැහැ.

අද අමාතාවරු තමුන්ගේ කාර්ය භාරය පැත්තක තියලා වෙනත් වෙනත් දේවල් ඔස්සේ යන ආකාරයක් අපි දකිනවා. ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මිල සුනුයක් ගෙනාවා. ඒ මිල සුනුය තුළින් රටේ ආර්ථිකයට මොන තරම් විපත් ගෙනැත් තිබෙනවාද කියන එක මේ රටේ ධීවරයෝ, පුවාහන ක්ෂේතුයේ, වෙළෙඳ ක්ෂේතුයේ ඉන්න අය කවුරුත් දන්නවා. අද කවුරු, කොහොම, මොන ආකාරයෙන් කිව්වත් ඩොලරය ශීසුයෙන් ඉහළ යද්දි, රුපියල ශීසුයෙන් කඩා වැටෙද්දි මේ රට තුළ අස්ථාවරභාවයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි. ආයෝජකයෝ කොටස් වෙළෙඳ පොළේ ආයෝජනය කරන්නේ නැති තත්ත්වයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා; ආයෝජකයෝ මේ රටේ ආයෝජනය කරන්නේ නැති ත්ත්ත්වයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ ඇයි? රටේ ආණ්ඩුව පුතිපත්තිමය තීන්දුවල නැහැ. රටේ දේශපාලනය අස්ථාවරයි. රටේ මේ දේශපාලන අස්ථාවරභාවය ජාතාන්තරයටත් දැනිලා තිබෙනවා. මේ රටේ දේශපාලන අස්ථාවරහාවය කොතැනට, කොහොම ගිහින් තිබෙනවාද කිව්වොත්, පුජාතන්තුවාදයේ මූල බීජයක් වන මැතිවරණ පවත්වන්නේ නැති තත්ත්වයට අද වෙද්දි මේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා තිබෙනවා. මැතිවරණ පවත්වන්න කිසිම අපහසුතාවක් නැහැ. ඒවා කල් දමන්න කිසිම වුවමනාවක් නැහැ. මේක සාධාරණ සමාජයක් නම්, පුජාතන්තුවාදී රටක් නම්, අනිවාර්යයෙන්ම මැතිවරණ පවත්වන්න ඕනෑ. මේ වනවිට සමහර පළාත් සභාවල නිල කාලය ඉකුත් වෙලා අවුරුද්දකට වැඩි කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මේ අස්ථාවරහාවය නිසා මේ රට අද කඩා වැටෙමින් පවතිනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! சபைக்குத் தலைமை தாங்குவதற்காக மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம் அவர்களின் பெயரை முன்மொழியவும்.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

I propose that the Hon. K. Thurairetnasingam do now take the Chair.

පුශ්තය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. MYLVAGANAM THILAKARAJAH left the Chair, and THE HON. K. THURAIRETNASINGAM took the Chair.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා (மாண்புமிகு இந்திக அநருத்த ஹேரத்) (The Hon. Indika Anuruddha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ආර්ථිකය මේ ආකාරයෙන් කඩා වැටෙන්නේ රටේ නියම දේශපාලන නායකත්වයක් නැති නිසායි. අගමැතිවරයා එකක් කියද්දි ජනාධිපතිවරයා තව එකක් කියනවා. මේ වන විට කවුරුත් දන්නා පුසිද්ධ දෙයක් තිබෙනවා. "රෝ" සංවිධානයෙන් ජනාධිපතිවරයාව ඝාතනය කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාය කියා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් මාධා නිවේදන නිකුත් වනවා. ඒ වාගේම අගමැතිවරයා සහ පොලිස්පතිවරයා එකතු වෙලා ජනාධිපතිවරයා ඝාතනය කිරීමේ කුමන්තුණයක් තිබෙනවාය කියා මාධාවල පළ වනවා. බලන්න, මිනී මරුවෝ, මං කොල්ලකාරයෝ, දේපොළ විනාශ කරන්නෝ කියන සියලුදෙනා සිටින හොර නඩයක් බවට අද මේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා තිබෙනවා. අරාජිකයි කියන්න, ජරාජීර්ණයි කියන්න, විතාශයි කියන්න, මේ ආණ්ඩුවේ තව මොනවාද ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ? දේපොළ ඇතුළු මේ ආණ්ඩුවට තිබෙන සියලුම දේවල් මං කොල්ල කනවා; හොරකම් කරනවා; මිනී මැරීමට තැත් කරනවා. මේ සියල්ල මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේක යහ පාලන ආණ්ඩුවක්ද? මේ ආණ්ඩුව 2015 ජනවාරි 8වන දා බලය ගත්තේ, "යහ පාලන ආණ්ඩුවක්" කියායි. මේ ආණ්ඩුව පාලනය කරනවාය කිව්වේ ලිච්ඡවි යෝගයෙන්. සියලුදෙනා සම සේ එකතු වෙලා; සම සේ සාකච්ඡා කරලා; සම සේ රටේ තිබෙන පුශ්න විසඳනවාය කියන පොරොන්දුව තමයි බලයට පත් වෙද්දි මේ ආණ්ඩුව ජනතාවට දූන්නේ. නමුත්, අද වෙද්දි ජනතාවට තුන් වේලවත් කන්න විධියක් නැහැ.

මහජන බැංකුවේ අධාක්ෂ මණ්ඩලයට ඉවත් වන්නය කියා පසුගිය දවස්වල ජනාධිපතිවරයා කියනවා අපි දැක්කා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ අධාක්ෂ මණ්ඩලයට ඉවත් වන්න කියලා ජනාධිපතිවරයා කිව්වා. ආයෝජන එද්දි, කොහෙන් හෝ කෝච්චි පෙට්ටියක් ගෙනාවත් කියක් හෝ ගසා කන්නයි ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇමතිවරු බලන්නේ. "Enterprise Sri Lanka" කියා වැඩසටහනක් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. කෝට් පුකෝටිපතියන් අතර වැඩි මුදල් පුමාණයක් හුවමාරු කිරීම තමයි එහි අධාක්ෂ මණ්ඩලය තුළින් සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ කියා ජනාධිපතිවරයා එය විවේචනය කරනවා.

තේ දළු කඩන, වතුකරයේ සිටින අහිංසක මිනිසුන් දිහා බලන්න. පසුගිය දවස්වල වතුකරයේ නායකයෝ හැසිරුණු විධිය අපි දැක්කා. වතු කම්කරුවන්ගේ පඩි වැඩි වුණේ නැත්නම්, පෙටුල් හලාගෙන ගිනි තියා ගන්නවාය කිව්වා. පෙටුල් හලාගෙන ගිනි තියා ගන්නවාය කියපු ඇමතිවරු අද පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත්, ඒ වරපුසාද භුක්ති විදිමින්, හොඳට කාලා බීලා, මේ සියලු දේවල්වලට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්නවා. අන්තිමට වතුකරයේ මිනිසුන්ට සිද්ධ වුණේ කූඩැල්ලෝ කාලා නිකම් තුවාල කර ගන්න විතරයි. ඒ මැති ඇමතිවරු වතුකරයේ ජනතාවගේ පඩිය ගැන හිතුවේ නැහැ. ඔවුන් ඩොලර් එක වැඩියි කියලා හුරේ දමනවා. ඩොලර් එක වැඩි නිසා අපනයන ආදායම ඉහළ යනවාය කියනවා. එහෙම නම්, තේ දළු අපනයනය කළාම එන මුදල -ඒ විදේශ විනිමය- උපයෝගි කරගෙන ඒ අහිංසක මිනිසුන්ගේ පඩිය රුපියල් 1,000 දක්වා වැඩි කරන්න ආණ්ඩුවට බැරි ඇයි? හාම්පුතුන්ට ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න ආණ්ඩුවට බැරි ඇයි? තේ කර්මාන්තයේ; වනු ක්ෂේතුයේ රැකියාවල යෙදී සිටින අයට පහසුකම් දීලා, ඒ අහිංසක ජනතාවට සලකන්න බැරි ඇයි? මැතිවරණයක් එන කාලයට නම්, වතුකරයට ගිහින් ඒ මිනිසුන්ට කප්පරක් බලාපොරොත්තු දෙනවා. නමුත්, මේ ආණ්ඩුව ඒ කිසි බලාපොරොත්තුවක් ඉෂ්ට සිද්ධ කර නැහැ. එම නිසා දේශපාලනඥයන් එපා කියලා, ඒ දුවිඩ තරුණයන් ඊයේ-පෙරේදා කොළඹට ඇවිත් උද්ඝෝෂණයක් කළා; කොළඹ වැටලවා; ඔවුන්

[ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා]

කොළඹට ඇවිත්, බල කරලා ඒ කාරණය කිව්වා. එම නිසා, වතුකරය නියෝජනය කරමින් මේ ආණ්ඩුවේ ඇමනිකම භුක්ති විදින අයට මම කියනවා, මේ අය වැයට තමුන්නාන්සේලා පක්ෂ වනවා නම්, අර අභිංසක ජනතාවගේ අභිංසක ඉල්ලීමටත් ඉඩ දෙන්න කියා. එහෙම නොකර ඔබතුමන්ලා ගමට යන්න එපා. මේ අය වැයෙන් මේ ගොල්ලන්ට ඒ ජයගුහණය දිනාගන්න බැරි වුණොත්, මේ මැති ඇමතිවරුන්ට හොඳින් සලකන්න කියලා මේ කථාව අහගෙන ඉන්න ගමේ දුවිඩ තරුණයන්ට මම කියනවා.

ජනතාව ඒ විධියට ඉදිරියට එන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් මේ වාගේ වල්මත් වෙච්ච ආණ්ඩු හැදෙන්නේ නැහැ. ආණ්ඩු හදන්න නම් ආණ්ඩු හදන තැන ජනතාව කෙළින් ඉන්න ඕනෑ. ජනතාවට අප යෝජනා කරන්නේ, මෙසේ වල් බූරු විධියට හැසිරෙන ආණ්ඩු එළවන්න කියායි. මෙතුමන්ලා මැතිවරණ දෙන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා (மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்)

(மாணபும்கு இந்திக அநிருத்த ஹேர்த்) (The Hon. Indika Anuruddha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපේ ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්තීුතුමාට වෙන් කර තිබෙන විනාඩි 15න් විනාඩි 5ක් මා ඉල්ලා සිටිනවා. අනුමත කරවා ගන්න හදන මේ මුදල් මාර්ග සංවර්ධනයටද, වෙනත් ආයෝජනයකටද, ඒ මොනවාටද කියා මම අහනවා. අපේ ගරු රාජා අමාතානුමා කිව්වා, "ඊළඟට ගෙවන්න තිබෙන ණය නිසායි මේ මුදල් දැන් අනුමත කරවා ගත්තේ." කියා. ඒ වාගේම එතුමා කිව්වා, "2013 වර්ෂයේදී අපි අතිවිශාල පොලියකට ණය ගත්තා." කියා. අතිවිශාල පොලියකට -සියයට 8 පොලියට- අපි ඩොලර් මිලියන 750ක් ගත්තා කියා එතුමා කිව්වා. අපි ණය ගත්තා තමයි. අපි ඩොලර් මිලියන 750ක් නොව, ඊටත් වඩා ණය ගත්තා. හැබැයි අපි රටට වැඩ කළා. අද වෙද්දී සමස්ත ණය රුපියල් බිලියන 11,000 පැනලා තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන $7{,}000$ ක් ලෙස පැවැති ණය පුමාණය තමුන්නාන්සේලා මේ අවුරුදු 4ට රුපියල් බිලියන 4,000කින් වැඩි කර තිබෙනවා. ඒවායෙන් මොනවාද කළේ? මෙහි සිටින ඇමතිතුමන්ලා, මෙතැන සිටින මන්තීතුමන්ලා, ආණ්ඩුව තියෝජනය කරන අය නැඟිටලා කියන්න බලන්න, ඒවායෙන් මොනවාද කළේ කියා. කරපු කිසිම දෙයක් නැහැ. ජාතික පද්ධතියට විදුලි ඒකකයක් එකතු කරගන්න බැරිව ගිය "පීච්චං වෙච්ච" ආණ්ඩුවක් තමයි තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන්නේ. "පීච්චං වෙච්ච" ආණ්ඩුවක් තමයි තිබෙන්නේ. එදා කෙරවළපිටිය බලාගාරය හැදුවා, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය හැදුවා, නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හැදුවා. ඔන්න, මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවලින් විදුලිය පද්ධතියට කරපු සේවාව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ වාගේ හිහන ආණ්ඩු තියෙන්න තියෙන්න ජනතාවට හිහා කන්න වෙන එක අහන්න දෙයක් නොවෙයි. අද ළතෝනි දෙනවා. "ණය වැඩියි" කියනවා. "කවුද ණය ගත්තේ?" කියා අහනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා යුද්ධය තිබෙද්දී රට හාර ගෙන ළතෝනි දුන්නාද? "පේුමදාස මහත්මයාත්, ජේ.ආර්. මහත්මයාත් තමයි මේවා පටන් ගත්තේ. යාපනයේ පුස්තකාලය ගිනි තියලා, ඒවා විනාශ කරලා තමයි මේවා පටන් ගත්තේ. කියා එතුමා ළතෝනි දුන්නාද? නැහැ. අවුරුදු 5න් යුද්ධය ඉවර කළා. නමුත්, ඊට පසුව ආණ්ඩු බලය ලැබුණු තමුන්නාන්සේලා හම්බන්තොට වරාය විකුණා

ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,300ක් ගත්තා. අපි අහතවා, ඒකෙන් මොනවාද කළේ කියා. තමුන්නාන්සේලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,300ක් අරගෙන එක් එක් කෙනාට ජරාව කන්න, මාටියා ගහන්න, පගා ගන්න එක එක වාහපෘතිවලට දැම්මා. අද ඒ වාහපෘතිවල පුතිඑල නැහැ. මා අහනවා, ජනාධිපතිතුමාට යන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ තවත් රටවල් කීය ද කියා; අගමැතිතුමාට යන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ තවත් රටවල් කීය ද කියා; අගමැතිතුමාට යන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ තවත් රටවල් කීයද කියා. ලෝකය වවේ සවාරි ගැහුවා මිසක් ගෙනාපු-

ගරු ලොහාන් රත්වත්තේ මහතා

(மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே) (The Hon. Lohan Ratwatte) අයිස්ලන්තයට විතරයි තව යන්න තිබෙන්නේ.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்) (The Hon. Indika Anuruddha Herath)

ඔව්, අයිස්ලන්තයට විතරයි තව යන්න තිබෙන්නේ. රටට ගෙනාපු මහා ලොකු ආයෝජනයක් නැහැ. රටට ආදරය තිබෙන වතුකරයේ මන්තීුතුමන්ලා ඉන්නවා නම්, රටට ආදරය තිබෙන උතුරුකරයේ මන්තීුතුමන්ලා ඉන්නවා නම්, රටට ආදරය කරන ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්තීුතුමන්ලා -හයදෙනකු හෝ-ඉන්නවා නම් මේ වසර අවසානයේ එන අය වැය වෙනුවෙන් තීන්දුවක් ගන්න කරුණාකර සුදානම් වෙන්න. එහෙම නැතිනම් සියලුදෙනා අළෙවි වූ මන්තීුවරුන් වේවි. ඒක තමයි අපට කියන්න තිබෙන්නේ. "ඩොලරයේ අගය ඉහළ යෑම, රුපියල කඩා වැටීම ලෝක ආර්ථිකයේ සිද්ධ වන දෙයක්. එහෙම නැත්නම්, එය ටුම්ප් මහත්මයාගේ වැඩක්." කිය කියා ඇමෙරිකාව ගැනත්, වෙනත් රටවල් ගැනත් බූත කියව කියවා ඉන්නවාට වඩා ස්වදේශිකත්වය ගොඩ නහන එක හොඳයි කියායි මා හිතන්නේ. අපට ඕනෑ කුරක්කන් ටික අද ගෙන්වන්නේ බංග්ලාදේශයෙන්. අපේ රටට අවශා බඩ ඉරිභු ටික අද ගෙන්වන්නේ පාකිස්තානයෙන්. අපට ඕනෑ හාල් ටික අද ගෙන්වන්නේ පාකිස්තානයෙන්. ඒ නිසා අපේ රටේ වවාගන්න අවශා කෘෂි ආර්ථිකය ගොඩ නහන්න වැඩ පිළිවෙළක් සූදානම් කරන්න. ඒක තමයි රට කරන ඇත්තන් කළ යුතු දේ, කෘෂිකර්ම ඇමතිවරයා කළ යුතු දේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තුීතුමනි, දැන් හම්බන්තොට වරාය දීලා ඉවරයි. කොළඹ තිබෙන පුධාන පෙළේ හෝටල් ටික හෙට අනිද්දාට විකුණන්න හදනවා. ඒ වාගේම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකුණන්න හදනවා.

අධිවේගී මාර්ග ටික විකුණන්න හදනවා. විකුණාගෙන කන සංස්කෘතිය ඉවත් කරන්න. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි තව එක විනාඩියකින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ජාතාාන්තරය දිනුවාය කිව්ව ආණ්ඩුවට ජාතාාන්තරයේ කිසිම කෙනෙක් තඹ දොයිතුවක උදව්වක් කරන්නේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව ගැන විශ්වාස නැහැ. එම නිසා අපි යෝජනා කරනවා. මේ රටේ තිබෙන සම්පත් ටික රැක ගන්න, රටේ තිබෙන දේපළ ටික රැක ගන්න ඒ වාගේම රටේ ස්වදේශිකත්වය ඇති කරන්න සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම ජාති වශයෙන් හෝ පක්ෂ හේදයකින් හෝ තොරව එක් වී මෙවර අය වැය වෙනුවෙන් තීන්දුවක් ගන්නය කියා ඉල්ලනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ස්තූතියි. அடுத்து, கௌரவ அரவிந்த் குமார் அவர்கள்! உங்களுக்கு 8 நிமிடங்கள் உள்ளன. [பி.ப. 3.24]

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා (மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்) (The Hon. A. Aravindh Kumar)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி! இன்று இந்தச் சபையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறைநிரப்புத் தொகை சம்பந்தமான விவாதத்தில் நாங்கள் கலந்துகொண்டு கருத்துக்களை முன்வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். இந்த அமைச்சைப் பொறுத்தளவிலே, இது இந்த நாட்டிலுள்ள முக்கிய அமைச்சுக்களில் ஒன்றாக இருக்கின்றது. அதன் செயற்பாடுகள் மக்களின் நாளாந்த வாழ்க்கையோடு தொடர்புபட்டதாக இருப்பதையும் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

இந்த நாட்டைப் பொறுத்தளவிலே, வாகன நெரிசல் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்தவண்ணம் இருக்கின்றது. இதன் காரணமாக மக்களின் இயல்பு வாழ்க்கை குலைந்து போவதைக் காணலாம். விசேடமாக கொழும்பு, கண்டி போன்ற பிரதான நகரங்களில் வாகன நெரிசல் மிக அதிகமாக இருப்பதன் காரணமாக, அங்குள்ள மக்கள் தங்களது அன்றாடத் பூர்த்திசெய்து கொள்வதில் பல்வேறு கேவைகளைப் தடங்கல்களையும் மற்றும் இடைஞ்சல்களையும் எதிர்நோக்குகின்றனர். ஆகவே, வாகன நெரிசலைக் குறைக்க அதற்கு மாற்றுவழியாக வேண்டுமெனில், அதிகளவு மேம்பாலங்களை அமைக்கின்ற திட்டத்தை முன்னெடுக்க வேண்டும். மூலமும் இந்த வாகன நெரிசல் அதன் பிரச்சினையிலிருந்து விடுபடக்கூடியதாக இருக்கும்.

அமைச்சின் ஓர் அங்கமாக இருந்து செற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது தனது செயற்பாடுகளை இன்னும் அதிகம் விஸ்தரிக்க வேண்டிய ஒரு கால கட்டத்திலே இருக்கின்றது. ஆனால், அதற்கு நிதிப் பற்றாக்குறை இருக்கின்றது என்பது வீதி அபிவிருத்தி எமக்குத் தெரியும். அதாவது, அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளுக்குத் தடையாக இருப்பது நிதி நெருக்கடியாகும். இதன் காரணமாகவே குறித்த அபிவிருத்தி வேலைகளில் பாரிய தடை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. நாட்டிலுள்ள பெரும்பாலான பிரதான வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், இரண்டாம் மூன்றாம் நான்காம் தர வீதிகளை எடுத்துக்கொண்டால் இன்னும் அவை அபிவிருத்தி செய்யப்படவேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றன. ஆகவே, முன்னுரிமை அடிப்படையில் அவற்றைத் திருத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளைக் மேற்கொள்ளவேண்டிய தேவை இருக்கின்றது.

நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பதுளை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தளவிலே, அங்குள்ள பல பிரதான வீதிகள் இன்னும் செப்பனிடப்படாத நிலையில் இருக்கின்றன. காரணமாகவே அங்கு தரமான போக்குவரத்து வசதிகளை மேற்கொள்ள முடியாத ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. குறிப்பிடலாம். உதாரணமாகப் பாதைகளைக் பல பெரகலையிலிருந்து வெல்லவாயவுக்குச் செல்லும் பாதை, பண்டாரவளை நகரிலிருந்து பூணகலைக்குச் செல்லும் பாதை, எல்ல பிரதேசத்திலிருந்து நமுணுகல ஊடாக பசறை நகருக்குச் செல்லும் பாதை, பசறையிலிருந்து மடுல்சிம நகரத்துக்குச் செல்லும் பாதை, வெலிமடையிலிருந்து உடபுசல்லாவைக்குச் செல்லும் பாதை, ஹாலிஎல நகரிலிருந்து சாரணியா மற்றும் ரேந்தபொல நாரங்கல பகுதிக்குச் செல்லும் பாதை, நகரிலிருந்து அம்பேவல வரை செல்லும் பாதை என்பன மிகப் பிரதான பாதைகளாகும். ஆனால், அவை இன்னும் செப்பனிடப்படாமல் இருப்பதைப் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. குறித்த அமைச்சாக இருக்கலாம், அதிகாரசபையாக இருக்கலாம். எதுவாக இருந்தாலும் இந்த வீதிகள் தொடர்பில் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள் மிக அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று இந்த உயரிய சபையினூடாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

நுவரெலியா மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அங்கு லிந்துலவில் இருந்து டயகம வரை உள்ள பாதை, ரதல்ல வரையான பிரதான நானுஓயா நுவரெலியாவிலிருந்து உடபுசல்லாவைக்குச் செல்லும் பாதை, புரூக்சைட்டிலிருந்து கோனப்பிட்டிய வரை செல்லும் பாதை, பத்தனையிலிருந்து நாவலப்பிட்டி வரை செல்லும் பாதை என்பன இன்னும் செப்பனிடப்படாமல் இருக்கின்றன. இதனால் மக்கள் பல்வேறு அசௌகரியங்களைச் சந்தித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்த தோட்டப்புறங்களில் மாத்திரம்தான் மிக மோசமான நிலையில் சீர்கெட்டுப்ப<u>ோ</u>ய் வீதிகள் இருக்கின்றன. நோயாளிகளைக்கூட அவசரமாக வைத்திசாலைக்குக் கொண்டு செல்ல முடியாத அவல நிலைமை அங்கு காணப்படுகின்றது.

தோட்டப்புற மக்களைப் பொறுத்தளவிலே அவர்கள் கடின உழைப்பாளிகளாவர். நாட்டுக்கு அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டித் தருவதிலே தோட்டத் தொழிலாளர்கள் முதன்மையானவர்களாக விளங்குகிறார்கள். தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வசிக்கும் பிரதேசங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும்; அவர்களின் ஊதியம் அதிகரிக்கப்பட வேண்டும்; அவர்களுக்கு தொழிலுக்கேற்ற வழங்கப்பட வேண்டும். இவ்வாறு செய்வதுதான் தோட்டத் தொழிலாளர்களை கௌரவப்படுத்தியதாகவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வை ஏற்படுத்தியதாகவும் அமையும்.

முன்னைய அரசாங்க காலத்தின்போது பாதைகள் மிக வேகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன; சீர்திருத்தம் செய்யப்பட்டன. ஆனால், இன்று எமது அரசாங்கத்தினூடாக பாதைகளின் சீர்திருத்தமானது மந்த கதியிலே இடம்பெறுகின்றன என்பதாக இன்று மக்கள் மத்தியில் பொதுவாள ஓர் அபிப்பிராயம் இருக்கின்றது. இதனை நான் நல்ல அபிப்பிராயமாக பார்க்கவில்லை. ஆகவே, இந்த நிலைப்பாட்டில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்த வேண்டுமெனில், மிக வேகமாக இயங்க வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது; அவசியமிருக்கின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கலைவரான பொறியியலாளர் நிஹால் சூரியாரச்சி அவர்கள் மிகத் திறைமையானவர்; சுறுசுறுப்பாக இயங்கக்கூடியவர்; அனைவருடனும் அன்னியோன்னியமாகப் பழகக்கூடிய தன்மையுடையவர். அதிகார இந்த சபை தலைமையிலே மிகச் சிறப்பாக இயங்கக்கூடிய நிலைமையை நாங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, நாம் அனைவரும் இந்த அதிகாரசபைக்குத் துணையாக இருந்து செயற்படுவது மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்துகொள்வதற்கு பெரும் வாய்ப்பாகவும் சௌகரியமாகவும் அமையும் எனக் கூறிக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa - [Not in the Chamber.]

Next, the Hon. Prasanna Ranaweera.

[අ.භා. 3.32]

ගරු පුසන්න රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர) (The Hon. Prasanna Ranaweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද දින සාකච්ඡාවට බදුන් වන සකීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මම බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මෙම පනත ලංකාවේ ණය කළමනාකරණය සඳහා ගෙනා පනතක්. අද වෙනකොට ණය කළමනාකරණය කෙසේ වෙතත්, 2005 මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා රජය හාර ගන්නා වෙලාවේ සමස්ත ණය පුමාණය රුපියල් වූලියන 2යි. 2005 සිට 2015 දක්වා ඒ ආණ්ඩුව වසර දහයක් ඇතුළත ණය පුමාණය රුපියල් වූලියන හතක් දක්වායි වැඩි වුණේ. හැබැයි අපි ඒ වසර 10 ක කාලය තුළ ගත් රුපියල් වූලියන පහක ණයවලින් අධිවේගී මාර්ග, පාසල් පද්ධතිය , සෞඛාය, මං මාවත්, විදුලි බලාගාර, වරායවල්, ගුවත් තොටුපොළවල් ඇති කරමින් ඇහැට පෙනෙන, ඇහට දැනෙන විශාල දැවැත්ත සංවර්ධනයක් මේ රටේ කළා.

මේ රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් හා හොරකම, නාස්තිය, දූෂණය වළක්වා මහින්දලා කළා වාගේ දහ ගුණයක් කරන්නට ඊට පස්සේ ආපු යහ පාලන ආණ්ඩුව පසුගිය වසර හතරට ගත් ණය පුමාණය නිසා ඒ රුපියල් ටිලියන 7 රුපියල් ටුලියන 12 දක්වා වැඩි වුණා. කරපු එක වැඩක් නැහැ; හොරකම විතරයි. ජනවාරි 8 වැනිදා බලයට ආවා. පෙබරවාරි 27 වැනිදා, ලංකා ඉතිහාසයේ මහ හොරකම, බැඳුම්කර සිද්ධිය, ඇති වුණා. මේ රටේ රාජා පාලකයෝ එකතු වෙලා මහ බැංකුව අමු දවාලේ මංකොල්ල කනකොට මේ රටට ආයෝජකයන් එයිද? ආයෝජකයන් තුළ මේ රට ගැන විශ්වසනීයභාවයක් ඇති වෙයිද? නැහැ. ඒ තුළ කඩාවැටෙන්නට ගත් මේ ආර්ථිකය; එදා රුපියල් 131 ට තිබුණු ඩොලරය අද රුපියල් 174 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කොහොමද, ආර්ථික ඔස්තාර්ලාගේ ආර්ථික කළමනාකරණය? එදා චම්පිකලා වේදිකාවල කොහොමද ? රාජපක්ෂලා ගන්න තෙල්වල බදු පුමාණයෙන් මේ රටේ නී වීල් පදවන මල්ලිලා නංගිලාට තෙල් සහන දෙන්න පුළුවන් කිව්වා. කෝ? අද චම්පිකලා ඇටි කෙහෙල් කාපු

[මූලාසනයේ අත පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

වාගෙයි; කථා නැහැ. මහලොකු ආර්ථික ඔස්තාර්ලාගේ ආර්ථික කළමනාකරණය කෝ? 1977 සිට දිගටම රුපියල අවපුමාණය වුණා; මස්තබාල්දු වුණා. හැබැයි 1987-1996 කාලය තුළ යුද්ධයත්, රටේ දකුණේ තුස්තවාදයත් එක්ක එදා සියයට 7.4කට තමයි රුපියල මස්තබාල්දු වුණේ.

1996-2002 දක්වා කාලය තුළ රුපියල සියයට 6කින් මස්තබාල්දු වුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේ මේ රටේ දැවැන්ත යුද්ධයක් තියාගෙනත්, දැවැන්ත ආර්ථික සංවර්ධනයක් කරා ගිය ගමනේදීත් එතුමාගේ වසර 10ක පාලන කාලය තුළ රුපියලේ අගය සියයට 2.8කින් තමයි අවපුමාණය වුණේ. ඊට පස්සේ 2015 ජනවාරි 08වැනි දා මේ රටේ පාලන බලය ආර්ථික ඔස්තාර්ලා ගත්තා. 2015 ජනවාරි 08වැනි දා රුපියල් 131ට තිබුණු ඇමෙරිකානු ඩොලරය අද වන විට රුපියල් 174 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. තවම මේ වර්ෂය අවසානත් නැහැ. නමුත්, මේ වන විට රුපියල් 43කින් රුපියල අවපුමාණය වෙලා තිබෙනවා. මේ වර්ෂය අවසාන වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලරය රුපියල් 200කට ආසන්න

පුමාණයකට ඉහළ යන්න පුළුවන්. මෙන්න බලන්න, මේ රටේ ආර්ථික ඔස්තාර්ලාගේ ආර්ථික කළමනාකරණ හැකියාව. මෙතුමන්ලා බලයට එන්න කලින් මේ රටේ පාරිභෝගික ජනතාවට මහ ලොකුවට කිව්වේ කොහොමද? "අපි ඍජු බදු වැඩි කරලා, වකු බදු අඩු කරනවා" කියලා කිව්වා. නමුත්, රුපියල කළමනාකරණය කරන්න බැරිවීම නිසා මේ රටේ දූප්පත් අහිංසක පාරිභෝගික ජනතාවට ගෙවන්න වුණ වියදම් ටික දිහා බලන්න. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ අවශානාවන්ට පිට රටින් භාණ්ඩ ආනයනය කරනවා. එළවලු, වියළි ආහාර, පිටි නිෂ්පාදන වර්ග, මාළු ආහාර වර්ග, කුළු බඩු වර්ග, පලතුරු, බීම වර්ග ආදී අතාාවශා භාණ්ඩ ටික මේ රටට ආනයනය කරන්න අපට වර්ෂයකට $US\ Dollars$ මිලියන 1,841ක් වියදම් වෙනවා. මේ කුළු බඩු ටික සහ අතාාවශා භාණ්ඩ ටික අපේ රටට ආනයනය කරන්න US Dollars මිලියන 1,841ක් යනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් එකකට අපි වැඩිපුර රුපියල් 43ක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. එතකොට US Dollars මිලියන 1,841ක ගණන, ඩොලරයේ අගය වැඩි වුණ රුපියල් 43න් වැඩි කළාම අපේ අහිංසක දුප්පත් පාරිභෝගික ජනතාව රුපියල් කෝටි 7,500ක් වැඩිපුර ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වයට අපේ රට පත් වුණේ මේ රුපියල මස්තබාල්දුවීම

2017ට සාපේක්ෂව මේ රටේ සාමානාහන හ ව හ ව හ ව හ ව හ ව හ ව හුවෙන් හඅතාාවශා භාණ්ඩවලට අමතරව පාරිභෝගික භාණ්ඩත් ගෙන්වා තිබෙනවා. ඖෂධ වර්ග, ගෘහ උපකරණ, වාහන, ඇඳුම් පැලඳුම්, පොත් පත්, දුරකථන ආදී භාණ්ඩ වර්ග සඳහා අපට වර්ෂයකට US Dollars මිලියන 2,661ක් යනවා. මේ මුදල ඩොලරය වැඩි වෙලා තිබෙන රුපියල් 43න් වැඩි කළාම කීය ද? පාඩුව කෝටි 11,000යි. එතකොට අතාාවශා භාණ්ඩ ගෙන්වීම තුළින් පාඩුව කෝටි 7,500යි, පාරිභෝගික භාණ්ඩ ගෙන්වීම වෙනුවෙන් කෝටි 11,000යි එකතු කළාම කෝටි 18,500ක් මේ \cot ජනතාවට ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා, රුපියල මස්තබාල්දුවීම නිසා. හම්බන්තොට වරාය අවුරුදු 99කට විකුණලා ගත්ත මුදලට වඩා වැඩියි මේ ණය පුමාණය. ඒ මුදල හම්බන්තොට වරාය අවුරුදු 99කට බදු දීලා චීනයෙන් ගත්ත මුදලට වඩා වැඩියි. කොහොමද ආර්ථික ඔස්තාර්ලාගේ හැකියාව? අද හම්බන්තොට වරාය විකුණලා ගත්ත මුදලේ ණය ගෙව්වා ද? ණය පුමාණය අඩු වුණා ද? නැහැ. ඒවා කාබාසිනියා කරලා ඉවරයි. ජාතියට, අනාගත පරපුරට, අපේ මතු උපදින්න ඉන්න දරුවන්ට තිබුණු ඒ භූමියක් මේ රටේ ආර්ථික ඔස්තාර්ලාගේ ආර්ථික කළමනාකරණය නිසා ඉවර කළා. පසුගිය වසර 4 ඇතුළත ඩොලරයේ වෙනස්වීම නිසා පාඩුව කෝටි $18{,}500$ යි. පසුගිය දවස් දෙකේ රුපියල මස්තබාල්දුවීම තුළ පමණක් බිලියන 55ක් ගෙවන්න වුණා. ගිය සතියේ රුපියල අවපුමාණය වීම තුළ අපට ගෙවන්න වුණු ණය පුමාණයේ මුදලට සමානයි කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හදන්න ගිය මුදලට. අද කියනවා, "ඇමෙරිකාවේ ආර්ථිකය ශක්තිමත්වීම තුළ අද අපේ රුපියල ඇතුළු සියල්ල මස්තබාල්දු වුණා" කියලා. එහෙම නම් ආණ්ඩුවක් ගන්න ඕනෑ යැ. මහ ලොකු ඔස්තාර්ලා ආණ්ඩුව ගත්තේ ඕක කරන්න යැ.

මේ රටේ ආර්ථිකය ලස්සනට කළමනාකරණය කරලා, මේ රටේ ජනතාවට සහන ලබාදීලා සුබිත මුදිත ජීවිතයක් ඇති කරනවා කියලා, තරුණ තරුණියන්ට රැකි රක්ෂා දස ලක්ෂයක් දෙනවා කියලා කියාගෙන ආපු ආණ්ඩුවක් නේ මේක. Free Wi-Fi දෙනවා කියලා, නංගිලාට පුංචි කාර් දෙනවා කියලා ආපු ආණ්ඩුව ගහපු කෙළිය කොහොම ද? අද වන විට පුංචි කාර් එකට duty ගැහීම කොහොමද? මේක ද, ආර්ථික කළමනාකරණය? ඒ නිසා අපි මේ ආණ්ඩුවට බොහොම පැහැදිලිව කියනවා, ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරන්නවත් මේ ආණ්ඩුවට බැහැ කියලා. මේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ හොර නඩය මේ රටේ වර්ග කිලෝමීටර් 65,610ක් වූ භූමිය එකට එකතු කරලා වික්කත්, මේ රට ගොඩ ගන්න මේ ආණ්ඩුවට බැහැයි කියන එකත් මම පුකාය කරන්න ඕනෑ. ඉදිරියේදී මේ ආණ්ඩුව

ගෙදර යවන සටනට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පුගතිශීලී තරුණ තරුණියන්ට අපි ආරාධනා කරමින් මේ අවස්ථාවේදී මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ස්තතියි.

මීළහට, ගරු මයිල්වාගනම තිලකරාජා මන්තීතුමා කථා කරන්න.

[பி.ப. 3.41]

ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා

(மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா) (The Hon. Mylvaganam Thilakarajah)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று இங்கு விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்ற தீவிர பொறுப்பு முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழான தீர்மானம், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறைநிரப்புத் தொகை என்பன தொடர்பிலான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவிக்கின்றேன். பொறுப்புடமை முகாமை என்கின்றபோது, கடன் பெறுவதில், கடன் வழங்குவதில் திறைசேரி மேற்பார்வை நிறுவனங்களின் பொறுப்புடைமையை அவதானிப்பது தொடர்பிலும் திறைசேரிக்கு முக்கிய பங்கிருக்கின்றது. அந்த வகையில் பெருந்தோட்ட மனிதவள அபிவிருத்தி நிதியத்தின் பணிப்பாளர் சபையில் நிதியமைச்சின் பிரதிநிதியாகத் திறைசேரியின் ஓர் உறுப்பினர் இருக்கின்றார். ஆகவே, அந்த உறுப்பினருக்கு அல்லது திறைசேரிக்குப் பெருந்தோட்ட மனிதவள அபிவிருத்தி நிதியம் தொடர்பில் பொறுப்பு இருக்கின்றது. பெருந்தோட்டப் பிராந்தியக் கம்பனிகள் மாதாந்தம் தங்களது வருமானத்தின் ஒரு பகுதியைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களின் சேமநலன்களைக் கவனிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டிருக்கும் நிதியத்திற்குச் செலுத்தவேண்டும். ஆனால், அந்தப் பணத் தொகையை உரியமுறையில் செலுத்தாத பெருந்தோட்டப் பிராந்தியக் கம்பனிகள் இன்று 400 மில்லியன் ரூபாவை செலுத்த வேண்டியிருக்கின்றது. எனவே, அந்தப் பெருந்தோட்டப் பிராந்தியக் கம்பனிகள் எவ்வாறு பெருந்தோட்டத் தொழிலாளர்களின் சேமநல விடயங்களில் கவனம் செலுத்தும் என்று நான் வினா எழுப்ப வேண்டியிருக்கின்றது. ஆகவே, இது சம்பந்தமாக மேற்பார்வை செய்யவேண்டிய பொறுப்பு திறைசேரிக்கு இருக்கின்றது.

நான் இந்தப் பொறுப்புடைமை பற்றி நினைவுபடுத்துவதற்குக் காரணம் இருக்கின்றது. ஏனெனில், தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய சம்பளத்தின் ஒரு பகுதியை தாங்கள் பணமாக வழங்காது, தோட்டத் தொழிலாளர்களின் உட்கட்டுமான வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பயன்படுத்துகின்றோம் என்று அவர்கள் சொல்லி வருகின்றார்கள். பேச்சுவார்த்தைகளின்போது, தோட்டத்தொழிலாளர்களின் சேமநல விடயங்களுக்காகத் தாங்கள் ஒரு தொகை நிதியை ஒதுக்கீடு செய்வதாகச் சொல்கின்ற இந்தக் கம்பனிகள், அப்படிச் செலுத்துவதானால் அதனை முறையாகச் செலுத்த வேண்டும். ஆனால், இன்றைய நாட்களில் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வாழுகின்ற பகுதிகளில் உட்கட்டுமான வசதிகளையும் வீடமைப்பு வசதிகளையும் செய்வதற்கு, அரசாங்கம் என்ற வகையிலே, கௌரவ அமைச்சர் திகாம்பரம் அவர்களின் மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு

வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாகவே முன்னெடுக்கப்பட்டு பல்வேறு வேலைத்திட்டங்களும் வருகின்றன. எனவே, அத்தகைய பொறுப்பிலிருந்து விலகியிருக்கும் பெருந்தோட்டப் பிராந்தியக் கம்பனிகள் இவ்வாறு அந்தச் சேமநல விடயங்களுக்குக் கொடுக்காமல் இருக்கின்ற 400 மில்லியன் ரூபாய்களை செலுத்துவதன் மூலமாக, தோட்டத் தொழிலாளர்களின் 1000 ரூபாய் சம்பளக் கோரிக்கையை நிச்சயமாக நிறைவேற்ற முடியும். ஆனால், வேறாக ஓர் உடன்படிக்கையைச் கொள்கிறார்கள். இந்தத் தகவலை யாரும் வெளியிலே சொல்வதில்லை. அத்தகைய உடன்படிக்கை 2 ஆவது உடன்படிக்கையாக இந்தக் கூட்டு ஒப்பந்தத் தரப்பினரிடையே மேற்கொள்ளப்படுகின்றதெனக் கூட்டு ஒப்பந்தத்தில் தோட்டத் கைச்சாத்திடுகின்ற இலங்கைத் தேசியத் தொழிலாளர் சங்கத்தின் பொதுச் செயலாளரும் பாராளுமன்ற உறுப்பினருமான வடிவேல் சுரேஷ் அவர்கள் ஊடகங்களிலே தெரிவித்த கருத்தினை ஆதாரபூர்வமாக ஊடக விவாதம் ஒன்றின்போது நான் தெரிவித்திருந்தேன்.

அந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்ட கூட்டு ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திடுகின்ற இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸின் தலைவர் அருள்சாமி அவர்கள் அத்தகைய ஒப்பந்தமொன்று செய்யப்படுவதில்லை எனச் சொன்னார். எனவே, ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திடுகின்ற இரண்டு தரப்பினர் ஒன்றுக்கு ஒன்று முரணான தகவலைத் தெரிவிக்கின்றார்கள். அவ்வாறு சேமநலன்களைக் கவனிப்பதற்கான குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தம் ஒன்று செய்யப்படுகிறதென்றும் செய்யப்படவில்லையென்றும் அவர்கள் சொல்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த விடயம் பாராளுமன்றத்தில் விவாதிக்கப்பட வேண்டியது. அந்த நிதியத்தின் ஓர் உறுப்பினர் என்ற வகையிலே, திறைசேரிக்கும் இதில் பாரிய பொறுப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, 400 மில்லியன் ரூபாய் செலுத்தப்படாதது தொடர்பிலும் ஒவ்வொரு காலமும் அதனை இவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்களா? இல்லையா? என்பது பற்றியும் அறிக்கையிடப்பட வேண்டும். பெருந்தோட்ட நிதியம் தனியார் கம்பனிச் சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றதென்ற பாராளுமன்றத்திற்குப் அது பொறுப்புக் கூறக்கூடிய வகையில் கணக்குகளைக் கொண்டிருப்பதில்லை. அது தனியார் கம்பனிகள் சம்பந்தப்பட்டது என்கின்ற வகையில்தான் சம்பந்தமான கணக்குகள் அது பதியப்படுகின்றன. எனவே, இந்த விடயங்கள் தொடர்பில் திறைசேரி உறுப்பினர் கேள்வி எழுப்பி, அது பற்றிய விபரங்களை பாராளுமன்றத்திற்கு அறிவிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

சபையில் சம்பளம் தொடர்பாக இராஜாங்க இந்கச் அவர்கள் சில்வா ஹர்ஷ த எங்களால் கருத்துக்களுக்கு உடன்பட முடியாமல் இருக்கின்றது. ஏனெனில், 805 ரூபாய் என்பது ஒரு நாமத் தொகை. அவ்வாறான ஒரு தொகை கிடைக்கப்பெறுவதாக கணக்குக் காட்டுகிறார்களே தவிர, அது உண்மையாகக் கிடைக்கப் பெறுவதில்லை. அதைப் பற்றிய தெளிவான விளக்கத்தைத் தெரிவித்த மக்கள் விடுதலை முன்னணியின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் விஜித ஹேரத் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்க வேண்டும். அதற்கு மேலதிகமாகவும் ஒரு சில விடயங்களைச் சொல்லிவைக்க விரும்புகின்றேன். இந்தச் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபடுகின்ற சங்கங்களில் இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸ், இலங்கைத் தேசிய தோட்டத் தொழிலார் சங்கம் அதேபோல கூட்டுக் கமிட்டி ஆகிய தொழிற்சங்கங்கள் இடம்பெற்றிருக்கின்ற வேளையிலே, இந்தச் சம்பள விடயம் தொடர்பான எந்தவிதப் [ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා]

பேச்சுவார்த்தைகளும் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் இடம்பெறுவதில்லை. பாராளுமன்றத்திற்கு வெளியேதான் சம்மேளனத்திற்கும் முதலாளிமார் அதேபோல கூட்டு ஒப்பந்தத்திலே கைச்சாத்திடுகின்ற தொழிற்சங்கங்களுக்கும் இடையில் பேச்சுவார்த்தைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன. எனவே, இது பாராளுமன்றத்தில் பேசப்படாத ஒரு விடயமாக இருக்கின்றபோது, இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸின் தலைவர் ஆறுமுகன் தொண்டமான் அவர்கள் பாராளுமன்ற பதவியிலிருந்து விலகுவதாகக் நாடகமாடுகின்றார். அவர் இதனூடாகச் சொல்ல வருவது என்ன? ஆறுமுகன் தொண்டமான் அவர்கள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பதவியிலிருந்து விலகுவதுதான் முடிவெனில், அதைச் செய்யட்டும்! இந்த முடிவுதான் மலையகத்தின் விடிவு! இதைத்தான் காலிமுகத்திடலிலே அன்று கூடியிருந்த அத்தனை இளைஞர், யுவதிகளும் கோரினார்கள். ஆகவே, உங்கள் முடிவு தாராளமானதாக இருக்கும்! அந்த முடிவுதான் மலையக மக்களின் விடிவு! அதுமாத்திரமல்ல, இந்த நாடகத்தினூடாக இவர்கள் அரங்கேற்ற நினைப்பது என்னவென்று எங்களுக்குத் தெரியும்.

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே! உங்களது மாமனாரான முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணாமலை அவர்களின் மகளை இப்போது நீங்கள் கட்சியின் செயலாளராக்கியிருக்கின்றீர்கள். நீங்கள் இங்கு விலகிக் கொண்டால் அந்த இத்திற்கு அனுஷா சிவராசா வரப்போகின்றார்! திட்டம் அப்படித்தான் உங்கள் அமைந்திருக்கின்றது. மக்களுக்காக இதைச் செய்வீர்களாக இருந்தால், நீங்கள் பதவி விலகுவது மாத்திரமல்ல, இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸ் ஊடாக உங்களது வாக்குகளோடு சேர்ந்து பாராளுமன்றத்துக்கு வந்த பிரதியமைச்சர் முத்து சிவலிங்கம் அவர்களும் பதவி விலக வேண்டும்; நீங்கள் பாராளுமன்றத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்குத் திட்டமிட்டிருக்கின்ற சிவராஜா அனுஷா அவர்கள் பாராளுமன்றத்திற்கு வராமலிருக்க வேண்டும். இத்தகைய முடிவுகளை எடுங்கள்! இதுதான் மலையகத்தின் விடிவுக்கான ஒரேயொரு விடயம் என்பதை நான் இந்த இளைஞர்களின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஆனால், நீங்கள் செய்வது ஒட்டுமொத்தத்தில் ஒரு நாடகம்! இந்த நாடகத்தின் ஊடாக - தாங்கள் பதவி விலகிவிட்டதன் ஊடாகப் பொதுமக்களுக்காக ஏதோ ஒரு வரலாற்றுச் சாதனையை ஏற்படுத்தவிருப்பதாக இவர்கள் சொல்கின்றார்கள். சௌமியமூர்த்தி தொண்டமான் அவர்களின் நினைவு நாளில் பதவி விலகலைச் செய்யப் போவதாகவும் அறிவிக்கின்றார்கள். நிச்சயமாகச் செய்யுங்கள்! அது நினைவு நாள் மாத்திரமல்ல, மலையக மக்களின் வாழ்க்கையில் ஒரு இருந்துவிட்டுப் போகட்டும்! நன்னாளாகவும் நன்னாளிலிருந்து மக்களின் மலையக மறுவாழ்வு ஆரம்பிக்கட்டும்!

இன்று இளைஞர், யுவதிகள் என எல்லோரும் காலிமுகத்திடலிலேயும் வீதி எங்கிலும் நகரம் எங்கிலும் கூடிநின்று கோருவது நீங்கள் கூட்டு ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலகுங்கள் என்றுதான். எனவே, தெளிவாக விளங்கிக் மக்களின் கோரிக்கை நீங்கள் கூட்டு கொள்ளுங்கள்! ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலக வேண்டும் என்பதே! நீங்கள், பிரயோசனமில்லாமல் வகிக்கும் ஒன்றுக்கும் இந்தப் பாராளுமன்றப் பதவியில் இருந்து எதைச் சாதித்துக் காட்டியிருக்கின்றீர்கள்! பாராளுமன்றத்துக்கு வந்து, எத்தனை நாள், எத்தனை விடயங்களை முன்வைத்திருக்கின்றீர்கள்!

பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பதவியில் நீங்கள் இருந்தால் என்ன? இல்லாவிட்டால் என்ன? அதைப்பற்றி மக்களுக்கு அக்கறையில்லை. உண்மையில் மக்கள்மீது அக்கறையிருந்தால், எவ்வித பொறுப்புமில்லாமல் ஒன்றுக்கு இரண்டு என இரகசிய ஒப்பந்தங்கள் செய்துகொள்வதை விடுத்து, கூட்டு ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலகுங்கள்! இன்று மலையகத்திற்குத் தலைமை கொடுக்க வந்திருக்கும் இளைஞர் கூட்டமாகிய நாங்கள் பொறுப்புவாய்ந்தவர்கள் வகையில் எங்களது பாதை என்ன என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம்! தொடர்ந்தும் இந்த ஏமாற்றுக் கூட்டு ஒப்பந்தம் குறித்து நீங்கள் வெவ்வேறு விதமாக நாடகமாடுவது பற்றி நிச்சயமாக நாங்கள் அம்பலப்படுத்துவோம்!

பாராளுமன்ற உறுப்பினர் வடிவேல் சுரேஸ் அவர்களிடம் ஒரு முக்கியமான விடயத்தைச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். நான் அவருக்கு நன்றி தெரிவிக்க வேண்டும். ஏனெனில், இத்தனை 23 வருட காலமாக இரண்டாவது ஒப்பந்தமாக ஓர் இரகசிய - மறைமுக ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு வந்திருக்கின்றது. அதைப் பற்றி இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸ் எங்கும் வாய்திறக்காமல் இருந்தது. ஆனால், கடந்த வருடம் இலங்கைத் தேசியத் தோட்டத் தொழிலாளர் சங்கத்தின் பொதுச் செயலாளர் பதவியை ஏற்றுக்கொண்ட வடிவேல் சுரேஷ் அவர்கள் கடந்த வாரம் ஊடகங்களிலே இத்தகைய இரண்டாவது ஒப்பந்தமொன்று செய்யப்படுவது பற்றிச் சொல்லியிருந்தார். "இன்று மாட்டைப் பிடித்துவிட்டார்களாம்! இனித்தான் கயிறு வாங்க வேண்டுமாம்!" என்று இவர்கள் கையில் இருக்கின்றது. இவர்கள் மாடுகளாக அந்த ஒப்பந்தத்தின் பின்னால் சுற்றிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) நன்றி! உங்களது நேரம் முடிவடைந்துவிட்டது.

ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා

(மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா) (The Hon. Mylvaganam Thilakarajah)

எனவே, இந்தக் கதையை விட்டு விட்டு, மாடுகளாக ஒப்பந்தத்தின் பின்னால் சுற்றாமல், கயிறுகளைப் பிடித்துக் கொண்டிருக்கும் முதலாளிமார் சம்மேளனத்திடமிருந்து தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு உரிய சம்பளத்தைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு உரிய தரப்பு உரிய முடிவுகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[අ.භා. 3.50]

ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு விஜித பேருகொட) (The Hon. Vijitha Berugoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද සාකච්ඡාවට බඳුන් වන සකීය වගකීම කළමනාකරණ පනත යටතේ වූ යෝජනාව සම්බන්ධව අදහස් පළ කිරීමට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා. මේ පිළිබඳව අද දවසේ කළ කථාවලට අනුව, අපට මේ රටේ ආර්ථිකය පිළිබඳ විතුයක් පෙනෙනවා. බොහෝ අය පුකාශ කරන විධියට අද වන විට මේ ආර්ථිකය දුර්වල මට්ටමකයි පවතින්නේ. ඒකට හේතු වුණු එක කාරණයක් තමයි, අපට දේශීය සහ විදේශීය වශයෙන් විශාල ණය කන්දරාවක් ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබීම. ඒ වාගේම, මේ රටේ දේශීය මුදලේ විදේශීය අගය අඩු වෙනවා.

තවත් පැත්තකින් අද රැකියා වියුක්තිය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ජීවන වියදම වැඩිවේගෙන යනවා. රටේ බඩු මිල ඉහළ යනවා. එම නිසා, මිනිසුන්ට ජීවත් වීමේ පුශ්නයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, එක පැත්තකින් රටේ ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා අතර යම් පුශ්තයක් තිබෙනවාය කියලා අපි මාධා හරහා දකිනවා. ජනාධිපතිතුමා මාධා හමුවේ පුකාශ කරනවා, මූලා විනය කියන එක නිවසකටත් අදාළ කර ගන්න කියලා, මූලා විනය නිවසින් ආරම්භ කරන්න කියලා. එතුමා ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ මේ රටේ මූලා විනය බරපතළ බාදනයකට ලක් වෙලා තිබෙන බවයි. ආර්ථිකය කඩා වැටෙනකොට, ආර්ථිකය අර්බුදයට ලක් වෙනකොට ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය පහළ යනවා. අනෙක් පැත්තෙන්, ඒ පවුල්වල ආර්ථිකය බරපතළ අර්බුදයකට ලක් වෙනවා. මේ කාරණය තමයි අද රට හමුවේ තිබෙන බැරෑරුම් පුශ්නය. ආණ්ඩුවක් විධියට මේ පුශ්නයට මුහුණ දෙන්නට ඕනෑ. විපක්ෂය විධියට අපට වගකීමක් තිබෙනවා මෙවැනි අර්බුදකාරී අවස්ථාවල ආණ්ඩුවට අවශාසහයෝගය දෙන්නට.

හැබැයි, 2015 ජනවාරි 08වෙනි දා මේ සම්මුති ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙනකොට ජනතාවට විශාල බලාපොරොත්තු රාශියක් දුන්නා. මේ තුළ ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණා, පුජාතන්තුවාදී පාලන වාූහයක් තුළ බොහොම යහපත් ජීවන තත්ත්වයක් ගත කරන්නට පුළුවන් රටක් ඉදිරියේදී හැදෙයි කියලා. හැබැයි, අද වෙනකොට මේ සියලු පුාර්ථනා, බලාපොරොත්තු සුන්වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුදු තුනහමාරක කාල සීමාව තුළ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය දිහා බැලුවාම අපට සතුටු වෙන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. අවුරුදු තුනහමාරක් ගිහිල්ලත් මේ සම්මුති ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව ආණ්ඩුව සැතීමකට පත්වෙලා නැහැ. ඒ නිසා තමයි අලුත් අණපනත් සම්මත කරලා ඉදිරියේදී එන අර්බුදයට මුහුණ දෙන්නට සුදානම් වෙන්නේ. හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවේ තිබුණු බරපතළ අඩු පාඩු, වැරදි, චෝදනා බරපතළ විධියට පෙන්වලා දීලා තමයි මේ බලයට ආවේ. එතකොට ජනතාව බලාපොරොත්තුවක් ඇති වුණා මේ සම්මුති ආණ්ඩුවෙන් ජනතාවාදීව, ජනතාවට හිතවත් වැඩ පිළිවෙළක් තුළ මේ රට ඉස්සරහාට යයි කියලා. හැබැයි, අද රටේ ජනතාව කබලෙන් ලිපට වැටිලා. අද මේ ආණ්ඩුවේ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා.

අපට මතකයි, රව් කරුණානායක මැතිතුමා මුදල් ඇමති වුණාට පස්සේ මේ ආර්ථිකය හදන්නට විශාල වැඩ පිළිවෙළක් කිුයාත්මක කළ බව. "ආසියාවේ හොඳම මුදල් ඇමති" සම්මානය එතුමාට හිමි වුණා. හැබැයි, මේ රටේ සිද්ධ වුණු බරපතළම මූලා අපරාධය වන මහ බැංකු බැඳුම්කර වංචාවට එතුමාත් සම්බන්ධයි කියලා චෝදනාවක් ආපු නිසා එතුමාට ඒ අමාතා ධුරය අහිමි වුණා. ඒ වාගේම, ඒ බැඳුම්කර වංචාවට සම්බන්ධ පර්පෙවුවල් ටෙෂරීස් සමාගමට අනුබද්ධ සමාගමවලින් මුදල් ලබා ගත්තා කියලා එතුමාට චෝදනාවක් ආවා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිවරුන් සහ මන්තීවරුන් කිහිප දෙනෙකුටම ඒ චෝදනාව එල්ල වුණා. දූෂණය නැති කරනවා, වංචාව නැති කරනවා, නාස්තිය නැති කරනවා කියලා බලයට ආපු මේ සම්මුති ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිවරුන්ටත් පාරා වළල්ලක් විධියට දූෂණ චෝදනා එල්ල වුණා.

ඒ වංචා චෝදනාවලට ලක් වුණා. හැබැයි, මේ චෝදනාවලට පිළිතුරු දෙන්න මේ අයට තවම බැරි වෙලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවට සහ ඒ ඇමතිවරුන්ට ජනතාව හමුවේ බරපතළ චෝදනා පතුයක් තිබෙනවා. නමුත් අද ඒවාට උත්තර දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

පසුගිය දවස්වල රාජා ඇමති වසන්ත සේනානායක මැතිතුමා කිව්වා, "මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුදෙනා වාගේ දූෂණයකට, හොරකමට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා" කියලා. පත්තරයක ඒ ගැන තිබෙනවා මම දැක්කා. නමුත් අපි විශ්වාස කරනවා පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින හැමෝම එහෙම නැහැ කියලා. ආණ්ඩු පක්ෂයේත් ඉන්නවා බොහොම වැදගත් විධියට ආත්මගරුත්වය ආරක්ෂා කරගෙන කටයුතු කරන ඇමතිවරු. ඒ වාගේම විපක්ෂයේත් ඉන්නවා. හැබැයි, මේ යන ගමනේදී මේ රට වෙනුවෙන්, ජනතාව වෙනුවෙන් ආණ්ඩුව විසින් කළ යුතු බොහෝ දේවල් තිබෙනවා.

මේ රට කෘෂි ආර්ථිකයක් තිබෙන රටක්. මේ රටේ දිස්තික්ක 25න් වැඩි දිස්තික්ක පුමාණයක ජනතාව සම්බන්ධ වෙලා ඉන්නේ කෘෂි කර්මාන්තයට. නමුත්, කෘෂි කර්මාන්තය පිළිබඳව මේ රටේ තිබෙන පුතිපත්තිය මොකක්ද? මේ රටේ සියයට 70ක් පමණ වන ගොවී ජනතාවගේ කෘෂි ආර්ථිකය නංවන්නට, ඔවුන්ගේ ආදායම වැඩි කරන්නට, ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්නට මේ ආණ්ඩුව කියාත්මක කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද?

විදේශ වෙළෙඳාම දිහා බැලුවාම, අපනයන ආදායමට වඩා ආනයන වියදම වැඩියි කියලා අපි දකිනවා. අපනයන ආදායම ඩොලර් බිලියන 10ක් වෙන කොට, ආනයන වියදම ඩොලර් බිලියන 21ක් විතර වෙනවා. අතාවශා අාහාර දුවා විශාල පුමාණයක් මේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්කම තිබියදී, ඒවා විදේශ රටවලින් ගෙන්වනවා. මේ සඳහා වැය වෙන්නේ මේ රටේ විදේශ සංචිත; විදේශ විතිමය. නිවැරැදි කෘෂි කාර්මික පුතිපත්තියක් තිබෙනවා නම්, නිෂ්පාදන ආර්ථිකයකට යන්න ඕනෑය කියා මේ ආණ්ඩුව පුන පුනා නිතර දෙවේලේ කියනවා නම්, අවුරුදු තුනහමාරක් යනකල් ඒ නිෂ්පාදන ආර්ථිකය ගොඩනහන්න බැරි වූණේ ඇයි? කෘෂි කර්මාන්තය දියුණු කරගන්න බැරි වුණේ ඇයි? මෙයට පිළිතුරු සොයන්නට ඕනෑ. නමුත්, දැන් අවුරුදු තුනහමාරක් ගිහිල්ලා, තව අවුරුදු එකහමාරයි මේ ආණ්ඩුවේ ආයුෂ කාලය තිබෙන්නේ. අශ්වයා පැනලා ගියාට පස්සේ ඉස්තාලය වහලා වැඩක් නැහැ. මෙයින් දුක් විදින්නේ කවුද? මෙයින් පීඩාවට පත් වෙන්නේ කවුද? ඒ, මේ රටේ සමස්ත මහ ජනතාව. අද වෙන කොට කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙන විශාල පිරිසකගේ ආදායම අඩු වෙමින් පවතින්නේ. ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන නියමිත සාධාරණ මිලකට විකුණා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ආදායම අඩු වෙනවා; වියදම් දෛනිකව වැඩි වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා (மாண்புமிகு விஜித பேருகொட) (The Hon. Vijitha Berugoda) හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි.

යෙදවුම්වලට, පුවාහනයට සහ ඔවුන්ගේ එදිනෙදා ජීවත්වීමේ කටයුතුවලට වැය වන වියදම වැඩි වෙනවා. ආදායම අඩුයි. මේ නිසා තමයි ණය ගන්න සිද්ධ වෙන්නේ.

ක්ෂුදු මුලා ආයතනවලින් ණය ගැනීම නිසා අද ගුාමීය පුදේශවල විශාල පිරිසක් ණය බරින් මිරිකෙනවා. ඒ ණය ගෙවාගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. තමන්ගේ එකම වත්කම තමයි කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙන ඉඩම. මේ වන විට බොහෝ [ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා]

පිරිසකගේ -සියයට හැට ගණනකටත් වැඩි පිරිසකගේ- එම ඉඩම් උකස් තියලායි මේ ණය අරගෙන තිබෙන්නේ. අද ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙමින් ජීවත් වන ගොවි ජනතාව, ගුාමීය ජනතාව අද වන කොට හෙම්බත් වෙලා, ආර්ථික වශයෙන් පීඩනයට පත් වෙලා, ණයගැතිභාවයට පත් වෙලා ජීවත්වීමට අපහසු තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි මම එහෙම කිව්වත්, ගරු ඉරාත් විකුමරත්ත මැතිතුමා ඊයේ කිව්වා, "බඩු මිල වැඩි වෙලා නැහැ. ජීවන වියදම වැඩි වෙලා නැහැ. උද්ධමනය අඩු වෙලා තිබෙනවා" කියලා. සමහරවිට කොළඹ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය අනුව උද්ධමනය අඩු වෙලා තිබෙන්න පුළුවන්. නියැදිවලින් ගන්නා ඒ දර්ශක තුළ පෙන්නුම් කරන අංක අනුව තමයි උද්ධමනය වැඩි වෙලාද, අඩු වෙලාද කියලා දැනගන්න පුළුවන් වෙන්නේ. හැබැයි, එයින් සමස්ත ජනතාවගේ ජීවන වියදම එයින් පෙන්නුම් කරන්නේ නැහැ. සැබෑ විධියට ජනතාව අතරට ගිහින් ජනතාවගේ අදහස්වලට සවන් දුන්නොත්, ඒ මිනිස්සු එක්ක ගැටුණොත්, ඒ මිනිස්සු ජීවත් වන විධිය අපට දැනගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. කෘෂි ආර්ථිකය විනාශ වුණු, නිෂ්පාදන ආර්ථිකය විනාශ වුණු, වාාාපාරික ආර්ථිකය විනාශ වුණු තත්ත්වයක් අද මේ රටේ තිබෙනවා. ඒ වාගේම, විදේශ ආයෝජන සහ විදේශ වෙළඳාමේදී බොහොම අවාසිදායක පරිසරයක් ගොඩනැහුණු තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

එක පැත්තකින් ණය පුමාණය වැඩි වෙනවා. වාර්ෂිකව ඒ ණය හෙවා ගත්ත බැරිව තව තවත් වැඩි වෙනවා. වටිනා රාජා ආයතන කුණුකොල්ලෙට විකුණනවා. රටකට මෙහෙම පවතින්න පුළුවන්ද? මේ විධියට ආර්ථිකයක් ගෙනයන්න පුළුවන්ද? එම නිසා මේ සම්මුති ආණ්ඩුවේ නිරුවත පුදර්ශනය වන මේ මොහොතේ අපි ආණ්ඩුවට යෝජනා කරනවා, ජනතාවට දුන් පොරොන්දු ඉෂ්ට කරන්න කියලා. මේ රටේ අනාගතය වෙනුවෙන්; මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය වෙනුවෙන් මේ මොහොතේ සිට හෝ කල්පනා කර බලා මේ රට නිවැරදි දිසාවට ගෙන යන්න, ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ වැදගත් යහ පාලන පුතිපත්ති සැබෑ විධියට කියාත්මක කරන්න කියලා යෝජනා කරමින් මා නවතිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.01]

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා (மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா) (The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මුදල් හා ජනමාධා අමාතාහංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සකීය වගකීම කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව සහ මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයේ පරිපූරක මුදල පිළිබඳව පැවැත්වෙන මෙම විවාදය අවස්ථාවේ ඊට සම්බන්ධ වීමට අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා.

විශේෂයෙන්ම අද මෙම යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබුණා වුණත්, අද කථා කළ සෑම කථිකයෙකුම, විශේෂයෙන්ම විපක්ෂයට සම්බන්ධ උදවිය කථා කළේ මේ රටේ තිබෙන ආර්ථික අර්බුදය ගැනයි. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, වර්තමාන ආර්ථික අර්බුදය ගැන කථා කළා වුණත්, මෙම ආර්ථික අර්බුදයට වර්තමාන රජය සම්පූර්ණයෙන්ම වගකිව යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. අපි මේ රජය ගන්න ඉස්සෙල්ලා කාල සීමාව තුළදී ගත් ණය කන්දරාව ගැන ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා රාජා

අමාතාගතුමා පුකාශ කළා. එදා ණය ගත්තා වුණත්, එම ණයවලින් මේ රටේ ජාතික ආදායම වැඩි කරන්න, එහෙම නැත්නම් මේ රටේ ආර්ථිකය නහා සිටුවීමේ වාහපෘති සඳහා එම ණය මුදල් යෙදෙව්වාද කියන එක තමයි අපට තිබෙන ගැටලුව. අපි කවුරු කොහොම කිව්වත්, එසේ ලබා ගත් ණය මුදල්වලින් 2012, 2013, 2014 වසරවලදී විශාල මුදල් පුමාණයක් වෙන් කළේ විශේෂයෙන්ම ආර්ථික වශයෙන් එලදායී නොවන වාහපෘති සඳහා කියන එක අපි කථා කරන්නට ඕනෑ.

හම්බන්තොට වරාය ගත්තාම, ඒ වාගේම මත්තල ගුවන් තොටුපළ ගත්තාම, එම ගුවන් තොටුපළ සහ වරාය මේ රටට වූවමනා වූණත්, ඒවා මේ තරම් ඉක්මනින් මේ රටට අවශා කරන වාහපෘතීන් හැටියට අපට සලකන්නට බැහැ. ඒ නිසා අපට ඔරොත්තු තොදෙන තත්ත්වයකට තමයි අද පත්වෙලා තිබෙන්නේ. මේ අය මොන විධියට කථා කළත්, විශේෂයෙන්ම CHOGM වාහපෘතිය සඳහා වියදම් කළ මුදල් සම්භාරය දිහා බලනකොට, ඒ වාගේම පොදුරාජා මණ්ඩලයීය කීඩා උළෙල පවත්වන්න සහ ඒ සම්බන්ධ මූලික කටයුතු කරන්න වියදම් කළ විශාල මුදල් කන්දරාව දිහා බලනකොට ඒ මහින් පසුගිය කාලයේ මේ රටේ ආර්ථිකයට කරපු හානිය මේ රටට විශාල වශයෙන් බලපා තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි අද වන විට අපට දැවැන්න ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ ආණ්ඩුව විතරක් තොවෙයි, එදා හිටපු මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුවත්, විශේෂයෙන්ම ඊට සම්බන්ධ වෙලා හිටපු පක්ෂත් මේ ආර්ථික අර්බුදයට මුහුණ දුන්නා. 2014 දීත් ඒ අය ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දුන්නා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඔවුන් 2014 දී ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දුන් නිසා තමයි නියමිත කාලයට කලින් ඡන්දයකට යන්නත් හේතු වූණේ. මොකද, මේ ආර්ථික අර්බුදයට මුහුණ දෙන්න, එහෙම නැත්නම් මේ ණය කන්දරාව ගෙවන්න ඔවුන් ඒ අවුරුදු දෙකත් ගත කළා නම්, එවකට තිබූ ආණ්ඩුව ඒ අවස්ථාවේ විශාල අර්බුදයකට මුහුණ දෙනවාය කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒකට මුහුණ දෙන්න ඒ අයට පුළුවන්කමක් නැති නිසා තමයි කලින්ම ජනාධිපතිවරණයකට ගිහිල්ලා ජනතා වරමක් ගන්න උත්සාහ කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, 2015 වසරේදී අපි මේ ආණ්ඩුව හාර ගත්තාට පස්සේ මේ ණය අර්බුදයට මුහුණ දෙන්න, විශේෂයෙන්ම මෙම විශාල ණය කන්ද ගෙවීම සඳහා නොයෙකුත් ආකාරයේ වැඩ කටයුතු කරන්න වර්තමාන රජයට සිද්ධ වුණු බව තමුන්තාන්සේත් දන්නවා ඇති. ඒ අතරින් ජනප්රිය නොවන කාරණාවලට යන්නත් මේ රජයට සිද්ධ වුණු බව අපි දන්නවා. විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරාය දීර්ඝ කාලීන බදු පදනම මත ලබා දීලා යම් කිසි මුදලක් අරගෙන, ඒ තුළින් හම්බන්තොට වරායට ගෙවන්නට තිබෙන ණය මුදල ගෙවාගන්නත් අවස්ථාව උදා කරගන්න සිද්ධ වුණේ ඒ හේතුව නිසාය කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ දී පුකාශ කරන්නට ඕනෑ. මම ඒ සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගට කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඊට අමතරව අද තිබෙන වැදගත්ම දේ තමයි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතනාංශයේ පරිපූරක මුදල. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතනාංශයේ පරිපූරක මුදල ගැන කථා කරන අද දවසේ, විශේෂයෙන්ම මීට ඉස්සෙල්ලා කථා කළ විපක්ෂයේ මන්තීවරු පසුගිය කාලයේ මාර්ග සංවර්ධනය සඳහාත්, ඒ වාගේම ඒ වෙනුවෙන් කළ විශාල ආයෝජන ගැනත් දීර්ඝ වශයෙන් කථා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, තමුන්නාන්සේ 2018 වසරේ පරිපූරක අය වැය ඇස්තමේන්තු සම්බන්ධයෙන් බැලුවොත්, මෙම වැය ශීර්ෂයට අද දින ලබාගන්න

බලාපොරොත්තු වෙන්නේ රුපියල් මිලියන 30,000යි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, නමුත් මේ රජය 2018 වසර සඳහා මාර්ග සංවර්ධනය වෙනුවෙන් විතරක් රුපියල් මිලියන 136,000ක මුදලක් වෙන් කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

එහෙම බැලුවොත් "මේ රටේ සංවර්ධනය ඇත හිටලා තිබෙනවා. එදා කිව්වා වාගේම මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු ඇන හිටලා තිබෙනවා" කියලා අපට කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ සා විශාල මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කරමින්, මේ වනකොට අවශා කටයුතු කරන්න සූදානම් කරලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. විශේෂයෙන්ම මධාම අධිවෙගී මාර්ගයන්, ඊට අමතරව මෙහි සදහන් කර තිබෙන ආකාරයට අනෙකුත් මාර්ග සංවර්ධනය සදහාත් තමයි මේ මුදල් වෙන් කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. ඒ කටයුතු හොදින් සිදු වුණා. ඒ කටයුතු හොදින් සිදු වෙච්ච නිසා තමයි අපේ මුදල් අමාතාහංශයටත්, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයටත් අද මේ සම්බන්ධයෙන් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරන්න සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම අපේ මේ වැඩ කටයුතු නිසි වේලාවට -කලට වේලාවට- සිදු වෙච්ච නිසා තමයි රුපියල් 30,000ක පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉල්ලන්න සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. කලට වේලාවට ඒ මුදල් ටික ගෙවීමට අවශා නිසා තමයි, මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව සකස් කරලා තිබෙන්නේ කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේ දී කියන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඊට අමතරව මේ අවස්ථාවේදී තව කාරණයක් ගැන මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරනකොටත්, ඒ වාගේම වර්තමාන අමාතා ගරු කබීර් හාෂීම් ඇමතිතුමා යටතේත් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා විශාල මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කරන්න කටයුතු කළ බව අපි දන්නවා. එය මේ අවස්ථාවේ දී අපි ස්තූතිපූර්වකව සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ. මොකද, මේ රජයේ "දින සියය" වැඩසටහන යටතේ විශේෂයෙන්ම ශුාමීය මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අපේ ගරු කබීර් හාෂීම් මැතිතුමා එවකට මහාමාර්ග අමාතාවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ ආකාරය අපට මතකයි. ඒ" ශේණියේ සහ "බී' ශ්‍රේණියේ මාර්ග විතරක් නොවෙයි, ගුාමීය මාර්ගත් නහා සිටුවන්න ඕනෑය කියලා එතුමා එදා හැම මැතිවරණ කොට්ඨාසයකටම රුපියල් ලක්ෂ 300ක විතර මුදලක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළ බව අපි දන්නවා. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා උසස් අධාාපන හා මහාමාර්ග අමාතාාවරයා වශයෙන් පත් වූණාට පස්සේ, සෑම පාර්ලිමේන්තු මන්තීුවරයෙකුටම තමන්ගේ කොට්ඨාසයේ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 600ක මුදලක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි. අපේ ගුාමීය ආර්ථිකය නහා සිටුවන්න වාගේම ගුාමීය ආර්ථිකයේ යටිතල පහසුකම් ටික වැඩිදියුණු කරන්න ඒ තුළින් විශාල පිටුවහලක් ලැබුණාය කියන කාරණයත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ. වර්තමාන ගරු ඇමතිතුමා මේ වසරේදී මම හිතන හැටියට රුපියල් ලක්ෂ $5{,}000$ ක -රුපියල් මිලියන 500ක- මුදලක් දීප වාහප්තව ලංකාව පුරාම මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මේ වනකොට ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවාය කියන කාරණයත් මේ අවස්ථාවේ දී මා සන්තෝෂයෙන් මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී අප අවධානය යොමු කළ යුතු තවත් කරුණු කීපයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ සිටින නිසා ඒ සම්බන්ධව යම් අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න මා කැමැතියි. මොකද, වර්තමාන රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ විශේෂයෙන්ම ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ ගුාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ වාහපෘතියක් පටන් ගත් බව අපි දන්නවා. එලෙස පටත් ගත් වාහපෘතිවලින් සමහර වාහපෘති සමහර දිස්තික්කවල සාර්ථකව කියාත්මක වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි.

නමුත් රත්නපුර දිස්තුික්කයේ හා මා නියෝජනය කරන කෑගලු දිස්තුික්කයේ මේ කටයුතු තිසියාකාරව සිදු වෙන්නේ නැති බව කනගාටුවෙන් වුණත් මා කියන්නට ඕනෑ. එයට හේතුවෙලා තිබෙන්නේ. මේ කොන්තුාත්තුව බාර පුශ්නයක්. විශේෂයෙන්ම කොන්තුාත්කරුවන්ගේ කොන්තුාත්කරුවකු නිසා අද රත්නපුර දිස්තික්කයේ මාර්ග කොටසකුත්, කෑගලු දිස්තුික්කයේ මාර්ග කොටසකුත් စ္ခဒို කරන්න බැරිව අතර මහ වැඩ නතර කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කටයුතු සම්බන්ධව ගරු අමාතෲතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, කේ.ඩී. ඊබට් සහ පූතුයෝ කියන සමාගම තමයි කෑගලු දිස්තිුක්කයේ මාර්ග සෑදීමේ කොන්තුාත්තුව බාර ගත්තේ. ඒ සමාගම දැන් බංකොලොත් වෙලා තිබෙනවාය කියලා අපට දැනගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. රත්නපුර දිස්තුික්කයේත් මේ වාගේ පාරවල් 15ක් විතර තිබෙනවා. ඒවායේ වැඩ කටයුතු පටන් අරගෙන අතරමහදී නතර වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අමාතාතුමනි, මේ පුශ්නය දැන් බරපතළ පුශ්නයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. මොකද, පාරවල් හැදුවාට ඒ පාරවල් තඩත්තු වෙන්නේ නැහැ. භාගෙට පාරවල් හැදුවාට ඒ පාරවල් තඩත්තු වෙන්නේ නැහැ. භාගෙට පාරවල් හදලා තිබෙන නිසා ඒවායේ යන්න එන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. විවිධ අවස්ථාවල දී අපි මහාමාර්ග අමාතාහංශයට මේ සම්බන්ධව කරුණු යොමු කළාම, එම කොන්තුාත්කරුවන්ගේ ගිවිසුම් කාලය අවසන් කරන්න කටයුතු කරන බව පුකාශ කර තිබෙනවා. අද කෑගලු දිස්තික්කයේ සහ රත්නපුර දිස්තික්කයේ ජනතාවට මෙය බරපතළ පුශ්නයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලාගේ කඩිනම් අවධානය යොමු කරලා, විශේෂයෙන්ම මේ ගුාමීය මාර්ග වාහපෘතිය සකීය කිරීමට කටයුතු කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමා, දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු සූජිත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா) (The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි. වෙනත් කොන්නාත්කරුවෙකුට හෝ මේ කටයුත්ත බාර දීලා මෙය සාර්ථකව අවසන් කරන්න අවශා කටයුතු කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, තව බොහොම කෙටි කාලයයි තිබෙන්නේ. අවුරුදු දෙකකුත් අවසන් වෙලා තිබෙනවා. මම මේ සම්බන්ධව දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. අද මේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්න මට අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව නැවත වරක් ඔබතුමාට මගේ ස්තුතිය පිරිනමමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ස්තුතියි. මීළහට ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දහයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.10]

ගරු (වෛදාහ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අද දින මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයට අදාළව පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක්ද [ගරු (වෛදාය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

ඉදිරිපත් කර තිබෙන නිසා, මුලින්ම මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිතුමා වෙත කාරණා දෙකක් ඉදිරිපත් කිරීමට මම කැමැතියි. මීට පෙර ආණ්ඩුව කාලයේත් රුවන්පූර අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව යෝජනාවක් තිබුණා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය, කහතුඩුව පුවේශයෙන් පටන්ගෙන පැල්මඩුල්ල දක්වා ගමන් කරන විධියට තමයි යෝජනා වුණේ. එහි පළමු කොටස විධියට කහතුඩුවේ ඉඳලා ඉංගිරිය දක්වා නම් කරලා, මැනුම් කටයුතු සිදු කරලා දැන් අවුරුදු පහක් පමණ ගත වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන පුශ්නය මේකයි. හොරණ, මාපුටුගල, කැකුළදොල යන ගුාම නිලධාරී වසම්වල පවුල් 50ක් පමණ සිටිනවා. ඒ අයගේ ඉඩම් මැනලා, පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් ඒ අවශා නිල කටයුතු කරලා අවසන් කරලායි තිබෙන්නේ. නමුත් මේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිවන බවක් පෙනෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ජනතාවට වන්දි ලැබෙනවාද, නැද්ද, ලැබෙනවා නම් ඒ කොතරම් පුමාණයක්ද, ඒ වන්දි වැඩි කර ගන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන නිශ්චිත අදහසක් රජය පැත්තෙන්, නිලධාරින්ගේ පැත්තෙන් ඉදිරිපත් වෙලාත් නැහැ. දැන් මැනුම් කටයුතු අවසන් කර තිබෙන නිසා ඒ අයට අලුතෙන් ගෙයක් හදා ගන්න විධියක් නැහැ; තමන්ගේ ගෙදරට අලුතින් කාමරයක්වත් එකතු කර ගන්න විධියක් නැහැ. සමහර අය නිවාස ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගත්ත ණයට වාරිකයයි, පොලියයි ගෙවනවා. හැබැයි ගේ කෑල්ලක් හදා ගන්න බැහැ. මේ විධියට ඔවුන් පුශ්න ගණනාවකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ මාර්ගය ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලාගේ සැලැස්ම මොකක්ද, එය ඉදිකරන්නේ කොයි කාලයේද, දැන් දැන් මේ මාර්ගය ඉදිකරයි කියා ඉඩම් වෙන් කරගෙන බලාගෙන ඉන්න ජනතාවට ඔබතුමන්ලා දෙන නිශ්චිත පිළිතුර මොකක්ද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

අනික් කාරණය මේකයි. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කහතුඩුව සහ දොඩංගොඩ අතර පැල්පොල පුදේශයේ අලුතෙන් අන්තර් හුවමාරුවක් ඉදි කරන්න ඉඩම් මැනුම් කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මීට කලින් සාකච්ඡා වුණා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු සැලැස්ම හැටියට දොඩංගොඩ බෝම්බුවලට මේ අන්තර් හුවමාරුව දෙන්න කියා මම යෝජනා කළා. නමුත් මිල්ලනිය පුදේශයේ කර්මාන්තපුරයක් ඉදි කරනවාය කියන අදහස ඇතිව, පැල්පොලට ඒ අන්තර් හුවමාරුව ලබා දීලා තිබෙනවා. එතැනත් තිබෙන ගැටලුව මේකයි. මේ වාාාපෘතිය සඳහා පවරා ගත්තා ඉඩම් සම්බත්ධයෙන්, ඒ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පැල්පොල, ගල්පාත පුදේශයේ ජීවත් වන පවුල් 40ක පමණ ජනතාවට නිශ්චිත අදහසක් ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා ඒ අවිනිශ්චිතතාව නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා, මිල්ලනිය පුාදේශීය ලේකම්වරයා සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මැදිහත් කරගෙන, සිදු වන්නේ මොකක්ද කියන එක පිළිබඳව ඒ ජනතාවට අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්නය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා

ඉදිකළ මාර්ගවල සංවර්ධන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් රුපියල් බිලියන 30ක් ඉල්ලමින් ගරු ඇමතිතුමා අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ ඉදිකළ මාර්ගවලට මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශය රුපියල් බිලියන 30ක් විතර ඉල්ලනකොට පොඩි බයකුත් දැනෙනවා. මොකද, හදපු පාරවලට 2015 පෙබරවාරි මාසයේදී රුපියල් බිලියන 15ක් ඉල්ලන්න ගිහින් තමයි අවසානයේදී මහ බැංකුවටත් වැඩේ දුන්නේ. ඉතින් මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයම, හදපු පාරවලට රුපියල් බිලියන 30ක් ඉල්ලාගෙන එනකොට පොඩි බයක් එන එක සාධාරණයි. දැන් නම් ඉතින් මේ මුදල් දෙන්න වෙන්නේ හාණ්ඩාගාරයෙන්. කෙසේ නමුත්, මහ

බැංකුවට වුණු සංගදියම තවත් කොහේට හෝ වෙයිදෝ කියන සැකයකුත් මතු වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහාංශයට අදාළ කාරණාවලට අමතරව අපි ආර්ථිකය ගැනත් කථා කළ නිසා මම මෙන්න මේකත් කියන්න ඕනෑ. මම ඊයෙන් මේ ගැන සඳහන් කළා. ජනතාවට දරා ගන්න බැරි විධියට දැන් තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවා; අනෙක් පැත්තෙන් බඩු මිල වැඩි වෙනවා. හැම මාසයේම 10වන දාට මොකක්දෝ චකුයක් වාගේ බඩු මිල වැඩි වෙනවා; තෙල් මිල වැඩි වෙනවා. හැම මාසයකම 10වන දා වනකොට මේ මාරාන්තික බෝම්බය තමන්ගේ ඇහ මතට වැටෙන නිසා ජනතාවත් දැන් හිත හදාගෙන ඉන්නවා. "කැබිනට් මණ්ඩලය නම් මේ මිල සූනුය දන්නේ නැහැ" කියා පෙරේදා "සිලෝන් ටුඩේ" පුවත් පතට ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා කියා තිබෙනවා මම දැක්කා. "කැබිනට් මණ්ඩලය මිල සූතුයක් හදන්න කියලා කිව්වා, ඇමතිතුමා එය භාර ගත්තා, ඒ අනුව එතුමා හදපු මිල සූතුය කැබිනට් මණ්ඩලයටවත් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ, ඒ නිසා ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියවත් නැහැ" කියා එතුමා කියා තිබුණා. එතුමා එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ නායකයෙක් හැටියට මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා කියපු දේ අපට පිළිගන්න සිදු වනවා. එතුමා කියන තොරතුරුත් අතිශය නිවැරැදිව කියනවා කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

කැබිනට් මණ්ඩලයේ "රෝ" ඔත්තුකාරයෝ හතර දෙනකුත් ඉන්නවාය කියා දැන් එතුමාම කියනවා. එතුමා ඒක හෙළිදරව් කරන්නත් සුදානම් වන නිසා මේ කරුණු කාරණා වගකීමක් ඇතිව කිව්වාය කිය අපි හිතනවා. අඩු ගණනේ දැන් මේ මිල සුතුය කැබිනට් මණ්ඩලය දන්නේත් නැහැ. මුදල් ඇමතිතුමා දැනගෙන හිටියේත් නැහැ. මුදල් ඇමතිතුමාත් පස්සේ තමයි කොහෙන් දෝ අහුලාගෙන ඇවිත්, V1 + V2 + V3 + V4 කියලා සූනුයක් හඳුන්වා දුන්නේ. මේ මොන සුනුය හඳුන්වා දුන්නත්, අවසානයේ ඒක ඇතුළේ තිබෙන්නේ බදුයි. පෙටුල් ලීටරයක් ගත්තොත්, ඒකේ සියයට 60යි පෙටුල් මිල තිබෙන්නේ; පෙටුල් ගොඩබාන කොට සියයට 60යි. සියයට 36ක් ආණ්ඩුව ගහන බද්දයි තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, රුපියල් 100ක කෙල් ගැහුවොත්, එයින් රුපියල් 36ක්ම බදු. රුපියල් 60කයි තෙල් වදින්නේ. මොන සුනුයෙන් හෝ බදු එකතු කිරීම තමයි කරන්නේ. බදු ගහලා, ගහලා එකතු කරනවා. ජනතාවට තිබෙන පුශ්නය තමයි, මේ ගහන බදුවලට මොකද වෙන්නේ කියන එක. තමුන්නාන්සේලා නම් කියනවා, "ණය, ණය, ඒ ණය ගෙවනවා" කියා.

ගරු සූජිත් සංජය පෙරේරා මන්තීුතුමාත් කිව්වා, "රාජපක්ෂලා ගත්ත ණය, ඒ පව තමයි ගෙවන්නේ" කියා. හැබැයි, පුශ්නය මේකයි. දැන් ඔබතුමන්ලාට ආණ්ඩු බලය තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව යොදාගෙන, රාජපක්ෂ පාලන සමයේ -ඒ අවුරුදු 10 තුළ- ගත්ත ණය, ඒ ණයවලින් හදපු වත්කම් පිළිබඳව ජනතාවට හෙළිදරව් කරන්න පුළුවන්; "මෙන්න ගත්ත ණය, මෙන්න තිබෙන වත්කම්" කියා හෙළි කරන්න පුළුවන්. "අපි ණය ගත්තා තමයි, අපි නම් වැඩ කළා" කියා ඒ ගොල්ලොත් කියනවා. ඒ අය පිට්ටනිය පෙන්වනවා; වරාය පෙන්වනවා; ගුවන් තොටුපොළ පෙන්වනවා; අධිවේගී මාර්ගය පෙන්වනවා. ඒවායේ වත්කම නිවැරැදිව ගණනය කරලා, "මෙන්න, වත්කම් මෙච්චරයි තිබෙන්නේ, හැබැයි, මෙච්චර ණය අරගෙන තිබෙනවා" කියා රටට, ජනතාවට පෙන්වන්න තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්. එහෙම නැතිව, ණයම, ණයම, ණයම කියා කිව්වාම, "තමුන්නාන්සේලා ගත්ත ණය නිසා තමයි ජනතාවට බදු ගහන්න සිද්ධ වන්නේ" කියා ඊළහට පත්වන ආණ්ඩුවත් කියාවි.

බදු ගහලා, ගහලා ණය ගෙවනවාය කිව්වාට, ජනතාවට පටි තද කර ගන්නය කිව්වාට, තමුන්නාන්සේලා රජයේ වියදම් එහෙම කප්පාදු කරගෙන නැහැ. අමාතාහාංශවල ඇමතිවරුන්ගේ නඩත්තුවට යන වියදම් අඩු කරගෙන නැහැ. බදු ගහලා එකතු කරගන්න ඒ මුදල් ටික එක්තරා කණ්ඩායමක සුඛ විහරණය සඳහා යොදවනවා මිස, සාමානා ජනතාවට පෙරළා ඒ මුදල් යෙදවෙන්නේ නැහැය කියන එක සතා3යක්. මම ඒකට සරල උදාහරණයක් කියන්නම්. ජනතාවගෙන් ගන්න මේ බදුවලින් ජනතාවට පෙරළා සේවයක් නොවන නිසා තමයි අද පහේ පන්තියේ ඉගෙන ගන්නා දරුවනුත් පීඩාවට පත් වන්නේ. මේ නිසා ශිෂාන්ව විභාගය කරන දරුවනුන් පීඩාවට පත් වෙනවා. ශිෂාන්ව විභාගය කරන දරුවා සමත් ලකුණ 168 දක්වා ඉහළ යන්නේ ඒ දරුවාගේ දෙමව්පියන් ආණ්ඩුවට ගෙවන බදු නිසියාකාරව යෙදවෙන්නේ නැති නිසායි. ඒ බදුවලින් කොටසක් වියදම් කරලා, ශිෂාාධාර දෙන පුමාණය වැඩි කළා නම් -15,000කට දෙන ශිෂාාධාරය $30{,}000$ කට දෙන්න ආණ්ඩුව කටයුතු කළා නම්- එක දරුවකුට මාසයකට රුපියල් 500 ගණනේ එකතු කරන්න තිබුණා. එහෙම වුණා නම් ශිෂාන්ව කඩඉම් ලකුණන් සාමානායෙන් 145ට, 150ට අඩු කරන්න පුළුවන්. ඒ දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ගේ බොටුව මිරිකලා ගන්න බදු මුදල් පෙරළා නිසියාකාරව ජනතා සේවයට යෙදවන්නේ නැති නිසා, ඒ බදු ගෙවන, ඒ බදු මුදල් ආරක්ෂා කරන්න කතිරය ගහන දෙමව්පියෝ පමණක් නොවෙයි, ඒ දෙමව්පියන්ගේ අන්ත අසරණ, අහිංසක දරුවෝත් පීඩාවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා, තමුන්නාන්සේලා "යහ පාලනය" කියන නාමකරණය හරියට පාවිච්චි කරනවා නම්, අඩු තරමින් මේ එකතු කරන බද්ද කොහාටද යෙදවෙන්නේ කියලා කියන්න ඕනෑකම තිබෙනවා.

නැවත වටයකින් පාසල්වල මුදල් අය කිරීම සඳහා දැන් ආණ්ඩුව අලුත් චකුලේඛයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. මේ වන විට එයට එරෙහිව තැන් තැන්වල විරෝධතා ව්‍යාපාර ආරම්භ කර තිබෙනවා. ආණ්ඩුව අලුතින් චකුලේඛයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. ආණ්ඩුව අලුතින් චකුලේඛයක් නිකුත් කර තිබෙන්නේ, පාසලක් නඩත්තුවට යන වියදම පාසල් සංවර්ධන සමීතියෙන් තීන්දු කරලා, ඒක පාසලට අය කර ගන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්නයි. එක පැත්තකින් ජනතාව තමන්ගේ දරුවාට උගන්වන්න ආණ්ඩුවට බදු ගෙවන අතර, ඒ දෙමච්පියන් මතම තවත් බරක් පටවා තිබෙනවා. ඒ නිසා, ජනතාව තළා පෙළා ගහන බදු ටිකවත් පෙරළා ජනතා සේවයට යොදවන්න තමුන්නාන්සේලා අසමත්වෙලා තිබෙනවා. මේ පෙන්නුම් කරන්නේ වෙන මොකක්වත් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලා ඛණින පසුගිය ආණ්ඩුවේ

ආර්ථික පුතිපත්තියම යස අගේට කරපින්නා ගෙන යන එකයි මේ කරන්නේ. බොහොම ස්තුතියි.

[பி.ப. 4.20]

ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා (மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹரூப்) (The Hon. Abdullah Mahrooff) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் குறைநிரப்புத் தொகை மீதான இன்றைய விவாதத்தில் எனக்கும் பேசச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டுச் சந்தோச மடைகின்றேன். இன்று நாட்டில் இரண்டு ஹர்த்தால்கள் இடம்பெற்றிருக்கின்றன. அதாவது திருகோணமலை

மாவட்டத்திலே பாலத்தோப்பூர் - தோப்பூர் junction இலே திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு வீதியை மறித்து மக்கள் ஆர்ப்பாட்டம் செய்து பல மணிநேரம் போக்குவரத்தை ஸ்தம்பிக்கச் செய்திருக்கின்றார்கள். காரணம், அங்கிருக்கின்ற வீதி செப்பனிடப்படாமையாகும். அங்கு பாலத் தோப்பூர் சந்தியிலேயிருக்கின்ற பாலம் நீண்ட காலமாக மக்களுடைய போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருந்து வருகின்றது. அது ஒரு குறுகிய பாதையாகவும் இருக்கின்றது. இது தொடர்பாக RDA இற்கு நான் அறிவித்து, 450 மில்லியனுக்கு அதனுடைய estimate தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், அந்த வீதியைக் கடந்த 3 வருடங்களாகச் செப்பனிட முடியாமலிருக்கின்றது. இது சம்பந்தமாக கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்களிடம் எடுத்துச் சொன்னபோது, அவர் கடந்த வருடம் 11ஆம் மாதம் 7ஆம் திகதி இதனை உடனடியாகச் செய்யுமாறு பணித்தபோதும்கூட, வீதி அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பான மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அமைச்சினால் அது சேருவில 'பன்சல' பாலத்தோப்பூர் சந்தியிலேயிருந்து வரையுள்ள 7 கிலோ மீற்றர் வீதியிலே 300 மீற்றர்கள் மட்டுமே அமைச்சின் நிதியைக் கொண்டு செப்பனிடப்பட்டது. இன்று அந்த மக்களிடம் ஒரு வாக்குறுதியளித்து அவர்களை அந்த விலக்கியிருக்கின்றோம். ஆர்ப்பாட்டத்திலிருந்து வீதிக்குத் தேவையான நிதி 450 மில்லியன். இது தமிழ், சிங்கள மக்களுடைய உறவைப் பாதுகாக்கின்றது.

அடுத்தது, பள்ளிக்குடியிருப்பு இறால்ப் பாலம் என்ற 7 கிலோ மீற்றர் வீதி. அந்த வீதியை iRoad Project இலே சேர்த்திருந்தோம். மற்றது, கச்சக் கொடித்தீவு - ஆயிலியடி வீதி. அதற்கு 315 மில்லியன் தேவைப்படுகின்றது. அதற்கான நிதியை ஒதுக்குமாறு பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் நிதி அமைச்சிடம் பணித்திருந்தார். அதுவும் செய்யப்படவில்லை. இவற்றிற்கான 3 estimates இனையும் RDA ஊடாக வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு தயாரித்தது. ஆனால், கடந்த 2 விடயம் நிறைவேற்றப்படாமல் வருடங்களாக அந்த ஏமாற்றப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, 17 Grama Niladhari Divisions இலே உள்ள குறிஞ்சாக்கேணி bridge வேலைகளை 2017ஆம் ஆண்டு ஆரம்பித்து 2018ஆம் ஆண்டு முடிக்குமாறு அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களினாலும் கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்களினாலும் கடந்த 3 வருட காலத்திலே மாறி மாறி வந்த வீதி அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பான அமைச்சுக்களிடம் பணிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் DG அவர்களுக்கும் அது சம்பந்தமாத் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், அதனுடைய borehole, designing எல்லாம் செய்து முடிக்கப்பட்டு, அதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகையாக 750 மில்லியன் ரூபாய் நிதியமைச்சிடம் கோரப்பட்டது. இது நடைமுறைப்படுத்தப் படாமை குறித்தும் ஒரு ஹர்த்தால் நடைபெற்றிருக்கின்றது. அதற்கான நிதியை 2019ஆம் ஆண்டுகான Budget இல் இருந்தாவது ஒதுக்குமாறு மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் தற்பொழுது பணித்திருக்கின்றார். கடந்த 3 வருட காலமாக ஏனைய மாவட்டங்களிலே பாரிய அபிவிருத்திகள் நடைபெற்று வருகின்றன. உங்களுக்கு அதிகூடிய வாக்குகளை அளித்து ஆட்சி மாற்றத்திற்குப் பங்காளிகளாக இருக்கின்ற திருகோணமலை மாவட்ட மக்களுடைய கோரிக்கையினை ஏற்று இந்தக் கிராமிய வீதிகளைச் செப்பனிடுவதற்கான நிதியை நிதி அமைச்சர் அவர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிக் கொடுப்பதன் மூலம் இன்று நடைபெற்ற இரண்டு ஹர்த்தால்களுக்கும் தீர்வு காண முடியுமென்று நினைக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, குறிஞ்சாக்கேணி bridge என்பது 17 Grama Niladhari Divisions களிலே இருக்கின்ற 31 [ගරු අඛ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා]

பாடசாலைகளோடு தொடர்புபட்ட ஒரு பாலமாகும். அதற்கு alternative ஆக இருக்கின்ற குட்டிக்கரை bridge உம் கடந்த வாரம் உடைந்துள்ளது என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அதற்கு RDA தற்காலிகத் தீர்வாக 'கொங்கிறீட்' இட்டிருக்கின்றது. தற்போது மாரி காலமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்தப் பாலமும் உடைப்பெடுத்தால், அந்தப் பிரதேசத்தின் போக்குவரத்து மட்டுமல்ல, கல்வியும் பாதிக்கப்படும். இன்று பாலைத்தோப்பூர் மக்கள் மிகவும் கஷ்டமான சூழலிலே இருக்கிறார்கள். அரசாங்கத்தின் பங்காளிகளாக இருக்கின்ற பிரதேச மக்களுடைய தேவைகளைப் எமது செய்யக்கூடிய வகையில் இதற்கான நிதி ஒதுக்கப்பட வேண்டுமென்பதிலே நீங்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏற்கெனவே மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களும் கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்களும் இதனுடைய தேவையின் முக்கியத் துவத்தை நிதி அமைச்சுக்கும் வீதி அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பான அமைச்சுக்கும் கடிதம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

மேலும், பாலைத்தோப்பூர் junction இலிருந்து சேருவில வரையான வீதிக்கு 450 மில்லியனும் பாலைத்தோப்பூர் junction இலிருந்து அரபா நகர் வரையான வீதிக்கு 363 மில்லியனும் கச்சக்கொடித்தீவிலிருந்து ஆயிலியடி வரை இருக்கின்ற வீதிக்கு 317 மில்லியனும் தேவைப்படுகின்றது. குறிப்பாக, 3 சமூகங்களும் பயன்பெறும் வகையில் தலா 7 கிலோ மீற்றர் வீதியை அமைக்குமாறு நான் 3 வருடங்களுக்கு முன்னரே கோரியிருந்தேன். ஆனால், ஒவ்வொரு வருடமும் இது பின்தள்ளப்பட்டுக் கொண்டேயிருக்கின்றது. ஆகவே, இதற்கான நிதியை வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிக் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். கொடுக்க இன்றைய தினம் அந்த மக்கள் மேற்கொண்ட ஹர்தாலை சில சகோதரர்கள் சென்று பேசி, கைவிடச் செய்திருக்கின்றார்கள். ஆனால், எப்பொழுதும் இதனைச் செய்ய முடியாது. எனவே, எங்களுடைய மக்களின் கஷ்ட நிலைமையை அதற்கான நிதியை ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கண்டியிலே, இன்று மாத்தறையிலே, ஹம்பாந் தோட்டையிலே அபிவிருத்தித் திட்ட முன்னெடுப்புகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதன் மூலமாக அந்தந்த மாவட்ட மக்கள் நலன் பெறுகின்றார்கள். அந்த வகையில், எமது மாவட்ட மக்களுடைய குறையையும் நிவர்த்தி செய்து தருவதற்கு கௌரவ நிதி அமைச்சர் அவர்கள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கிக்கொடுக்க வேண்டும். குறித்த அமைச்சு கடந்த 2 வருட காலமாக அதற்கான design, borehole test என அத்தனையையும் செய்து முடித்திருக்கிறது. எனவே, அதற்கான நிதியை ஒதுக்கித்தர வேண்டுமன்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், இந்த அமைச்சினுடைய சகல நல்ல காரியங்களையும் வரவேற்பதோடு, இந்தக் குறைநிரப்புத் தொகை தேவையான தொன்று என்பதனை அங்கீகரித்து, எமது மக்களுடைய குறையை நிவர்த்தி செய்வதற்கு ஒழுங்கு செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) මීළහට, ගරු ඩී. වී. වානක මහතා. [අ.භා.4.27]

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக) (The Hon. D. V. Chanaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තුති කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම පාරවල් හැදීමේ තිබෙන වටිනාකම පහු වෙලා හෝ මේ ආණ්ඩුවට තේරුණු එක පිළිබඳව මම පළමුවෙන්ම සතුට පුකාශ කරනවා. අපි දන්නවා, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජයේ පුධානම කාර්යයක් වශයෙන් තිබුණේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම බව. මහාමාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරද්දී, විවිධාකාරයෙන් අපේ රටට වාසි ලැබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මිනිස් පැය ඉතුරුවීම තුළින් ගණනය කරන්න බැරි තරම් ලාභයක් රටට සිදු වෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී බිලියන 30ක පරිපූරක ඇස්තමෙන්තුවක් ඉදිරිපත් කර, මාර්ග පිළිසකර කිරීමට එය යොදා ගැනීම පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා.

ගරු අමාතාතුමා මෙතැන ඉන්නා නිසා, මම ඔබතුමාට පුශ්නයක් යොමු කරන්න කැමැතියි. මම ඔබතුමාගෙන් මීට කලින් ඉල්ලීමක් කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, හම්බන්තොට-සූරියවැව මාර්ගය සකස් කිරීමේදී ඉඩම් අහිම් වූ විශාල පිරිසකට මේ වෙනකොටත් වන්දී ලබා දීලා නැහැ. මම ඔබතුමාට කිහිප වතාවක්ම මේ පිළිබඳව දැනුම් දුන්නා. අද වනතුරුත් ඒ සඳහා විසදුමක් ලැබී නැති බැවින් ඔවුන් විශාල අපහසුතාවකට පත් වී සිටිනවා. ඔවුන්ගේ ඉඩම් නැති වෙලා; ඒ වාගේම ගෙවල් නැති වෙලා. එම පිරිසට එම වන්දි මුදල් ලබා දෙන්න පුළුවන් කවදාද කියා මම අමාතානුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, අද වනවිට එම ජනතාව විශාල ගැටලුවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. අද ඔවුන්ගේ ඉඩම් නැහැ, ගෙවල් නැහැ. ඒ නිසා අද ඉන්න තැනක්වත් නැති තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ පාරවල් හදනකොට, -

ගරු කබීර් හාෂිම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

එම ජනතාවට වන්දි ගෙවීම සඳහා දැනට මුදල් සූදානම් කර තිබෙනවා. මම හිතන විධියට තව සති දෙකක් ඇතුළත ගෙවීම් කටයුතු කරන්න පුළුවන්.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)

(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු ඇමතිතුමනි, එසේ ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් අපි විශේෂයෙන් ස්තුති කරන්න කැමැතියි. මොකද, ඔවුන් මේ වනවිට අවුරුද්දකට වැඩි කාලයක් තිස්සේ පාරේ තමයි ඉන්නේ. ඔවුන් අවුරුද්දක් තිස්සේ tent එකක් ගහගෙන, උපවාස කරනවා. මේ වනවිට ඉතාම අසීරු තත්ත්වයකට ඔවුන් පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, එදා කොළඹ-මාතර highway එක හදනකොට, ගාල්ල highway එක හදනකොට මේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ කණ්ඩායම ඇසුවේ, "ඇඹුල් තියල් ගෙනියන්නද?" කියලා බව. හැබැයි, අද ආණ්ඩුවේම අමාතාවරුන් මේ තිබෙන highwaysවල වටිනාකම, ඒ වාගේම මාර්ග පද්ධතිවල වටිනාකම තේරුම් ගැනීම පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. නමුත් දුකටත් කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා highway එකක් හදනකොට, එක කිලෝමීටරයකට යෙදවූ මුදල වාගේ දෙගුණයක් අද වැය වෙන එක. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ කටයුතු කරනකොට ඇසුවේ, "මේවා රත්තරත්වලින්ද, හදන්නේ?"

කියායි. හැබැයි, අද ඒ වාගේ දෙගුණයක් වැය කර තමයි මේ මාර්ග පද්ධතිය හදන්නේ. ඒක තමයි අද රටේ ඇත්ත. එදා රාජපක්ෂ පාලනයට පාරවල් හදද්දී දූෂණ චෝදතා එල්ල කළා. හැබැයි, අද ඒ සියල්ලම බොරු චෙලා තිබෙනවා. අද මෙතුමත්ලා ඒ වාගේ දෙගුණයක් වැය කර තමයි මේ පාරවල් හදන්නේ.

ඊළහට, අගමැතිතුමා දිගින් දිගටම කියනවා, රටේ ආර්ථික අර්බුදයක් නැහැ කියා. හැබැයි, එළියට බැහැලා ජනතාව හමු වුණා නම්, ජනතාව ඉන්නා අර්බුදය කෙසේද කියා මේ ආණ්ඩුවට තේරුම් ගන්න පුළුවන් වෙයි. අද මෙතැනදී රටේ ආර්ථික අර්බුදයක් නැහැ කිව්වාට, අද ආර්ථික සංවර්ධන වේගය සියයට 7.2 සිට 3.2 දක්වා කඩා වැටිලා. විරැකියාව වැඩි වෙනවා. අද උද්ධමනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද ඩොලරයේ වටිතාකම වැඩි වෙලා. අද ඩොලරයට ගෙවන රුපියල් පුමාණය එන්න-එන්නම වැඩි වෙනවා. ඒ වාගේම තෙල් මිල වැඩි වෙනවා. හැබැයි, රටේ අමාතාවරුන් කියනවා, අද රට තුළ කිසිම පුශ්නයක් නැහැ; ආර්ථික අර්බුදයක් නැහැ කියා. අපි දන්නවා, මේ හැම දේටම මෙතුමන්ලා නිදහසට කාරණය විධියට කියන්නේ, "මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ණය" කියලා බව. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අවුරුදු දහයටම ගත්තේ ටුිලියන පහයි. මේ ථුලියන පහ ඇතුළේ තමයි දවසට කෝටි තිස්තුනක් වැය වුණු යුද්ධයක් රටේ තිබුණේ. ඒ යුද්ධය ඉවර කළා, මහාමාර්ග පද්ධතිය ovැදූවා, යෝධ සංවර්ධන වාාාපෘති කළා. මේ සියලුම දේ කරන්න වැය වුණේ, බිලියන 5,000යි.

හැබැයි, අද වෙනකොට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ලා, රණ විරුවන් ඉවර කරපු යුද්ධයට අයිතිකාරයෝ ගොඩායි. මේ දවස්වල රූපවාහිනිය නරඹනකොට, අපිට ඒ වාගේ අයිතිකාරයන් දවස ගණනේ දකින්න පුළුවන්. මූලින්ම සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා කිව්වා, "එතුමා තමයි සියයට 100ක් මේ යුද්ධය ඉවර කළේ." කියා. ඊට පසුව අපි දැක්කා, ඊයේ වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය කියනවා, එතුමිය සියයට 93ක් මේ යුද්ධය ඉවර කර තමයි රට හාර දුන්නේ කියා. වර්තමාන ජනාධිපති මෛතීපාල සිරිසේන මැතිතුමා කියනවා, "අමාරුම කාලයේ, අන්තිම සති දෙකේ යුද්ධය කළේ මම" කිය $^{\circ}$ ා. ඒ වාගේම අපි දැක්කා, ඊයේ වම්පික රණවක ඇමතිතුමා කියනවා, එතුමා තමයි මේ යුද්ධය ඉවර කළේ, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බයයිද, කිය $^{\circ}$ ා. හැබැයි, ඇත්තටම යුද්ධය ඉවර කළේ කවුද?

යුද චෝදනා එල්ල වෙන්නේ, මානව හිමිකම් චෝදනා එල්ල වෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතාට හා රණ විරුවන්ටයි. හැබැයි යුද්ධය අවසන් කළාය කියලා අයිතිවාසිකම් ගන්න නම් ඕනෑ තරම් අය ඉන්නවා. අපි දකින්නේ නැහැ නේ, චම්පික රණවක ඇමතිතුමාට මෙහෙම චෝදනා එල්ල වෙනවා. අපි දකින්නේ නැහැ, මෛතීපාල සිරිසේන මැතිතුමාට මෙහෙම චෝදනා එල්ල වෙනවා; චන්දිකා ඛණ්ඩාරතායක මැතිනියට මෙහෙම චෝදතා එල්ල වෙනවා. හැබැයි චෝදනා එල්ල වෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටයි. කරපු හොඳ වැඩ ටික මේ ආණ්ඩුවෙන් ගන්න තමයි උත්සාහ කරන්නේ. මේ සියලුම දේවල් කරන්නත් එදා වැය වුණේ රුපියල් බිලියන $5{,}000$ යි. හැබැයි අද රුපියල් බිලියන $4{,}500$ ක් මේ ආණ්ඩුව අරගෙන තිබෙනවා. ඒ මුදල්වලින් මොනවාද කළේ? කරපු දෙයක් අපට පෙනෙන්න නැහැ. පාරක් හදන්නේ නැහැ, සංවර්ධන වාහපෘති නැහැ. හැබැයි මේ ආණ්ඩුව විශාල ණය පුමාණයක් ගන්නවා. එක පැත්තකින් රුපියල් බිලියන $4{,}500$ ක් ගන්න ගමන් රටේ තිබෙන බදු දෙගුණ කරලා බදුවලින් තව රුපියල් බිලියන 1,000ක් ගන්නවා. ඒ මුදල්වලට මොකද වුණේ? ඒ පුශ්තය නිසා තමයි අද රටේ උද්ඝෝෂණ වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ.

අපි දැක්කා, අද වතු කම්කරුවන් එළියට බැස්සා. වතු කම්කරුවන් දවසකට රුපියල් $1{,}000$ ක් ඉල්ලන්නේ ඇයි? ඒ, මේ රටේ තිබෙන බදු වැඩියි. අද වකු බදු සියයට 100ක් වැඩි කරනකොට වතු කම්කරුවන්ගේ ඉල්ලීම් සාධාරණයි. අද වතු හිමියනුත් අසරණවෙලා ඉන්නවා. අද වතු හිමියන්ගෙන් අය කරන බදු පවා සියයට 100ක් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. වතු හිමියන්ටත් බදු වැඩි වෙනවා, වතු කම්කරුවන්ටත් බදු වැඩි වෙනවා. එතකොට දෙපැත්තේම ඉල්ලීම් සාධාරණයි. වතු කම්කරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන්ම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපු අමාතාාවරු, මන්තීවරු මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්නවා. හැබැයි එතුමන්ලාගේ වරපුසාද හරියාකාරව ලැබෙනවා. වතු කම්කරුවන්ගේ පුශ්නයට විසඳුමක් දෙනවා නම්, එක්කෝ වතු හිමියන්ගෙන් අය කරන බදු අඩු කරන්න ඕනෑ, එහෙම නැත්නම් වතු කම්කරුවන්ගෙන් අය කරන බදු අඩු කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත් රුපියල් 500ක්, රුපියල් 600ක් අරගෙන ඒ කම්කරුවන් ජීවත් වෙන්නේ කොහොමද? මේ එක කණ්ඩායමක් විතරයි. සියලුම ක්ෂේතුවල ජනතාව එළියට බහින එක වැඩි ඈතක නොවෙයි. තෙල් මිල බලද්දී, අතාාවශා භාණ්ඩ මිල බලද්දී, පඩිය බලද්දී සියලුම ජනතාව එළියට එනවා. ඒක නවත්වන්න බැහැ. අද තෙල් මිල වැඩි කරන්න මිල සුනුයක් තිබෙනවා. හැබැයි ජනතාවගේ පඩි වැඩි කරන්න කිසිම සුනුයක් නැහැ. අද විශ්වවිදාහලයට යන ළමයාගේ මහපොළ ශිෂාාත්ව අරමුදල වැඩි කරන්න සූනුයක් නැහැ, සමෘද්ධිය වැඩි කරන්න සුනුයක් නැහැ, පඩිය වැඩි කරන්න සුනුයක් නැහැ. හැබැයි තෙල් මිල වැඩි කරන්න සුනුයක් තිබෙනවා. අනික් හැම දෙයම වැඩි කරන්න සූතුයක් තිබෙනවා. හැබැයි ජනතාවට සේවයක් වන සුතුයක් අපි දකින්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මේ ආර්ථික අර්බුදයට පුධානම හේතුව මොකක්ද? පුධානම හේතුව තමයි බැඳුම්කර -වංචාව. එදා බැඳුම්කර වංචාව සිදුවෙලා මාස තුනක් ඇතුළත බැඳුම්කරවල තිබුණු විදේශ ආයෝජන රුපියල් බිලියන $7{,}000$ ක් රටින් ගෙන ගියා. ඒවායේ පුතිඵල හැටියට තමයි මේ ඩොලර් එකේ අගය වැඩි වෙන්නේ. මෙතුමන්ලා මේ ආණ්ඩුවේ හිටපු මේ අවුරුදු තුනට විතරක් බැඳුම්කරවල හා කොටස් වෙළෙඳ පොළේ තිබුණු රුපියල් බිලියන $15{,}000$ ක් පිට රටට ගෙන ගොස් තිබෙනවා. ඒවායේ පුතිඵල තමයි මේ බැඳුම්කර වංචාවත්. පෙබරවාරි මාසයේදීයි මේ වංචාව සිදු වෙන්නේ. හැබැයි අද වන කල් ඒවායේ පරීක්ෂණ සිදු වෙන්නේ නැහැ. පුාදේශීය සභා මැතිවරණයටත් කලින් කොමිෂන් සභා වාර්තාව ආවා. ඒ වාර්තාවේ ඉංගුීසි පිටපත විතරයි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නේ. අද වනකොට ඉංගීසි පිටපත ඉදිරිපත් කරලා මාස 10ක් ගතවෙලා තිබෙනවා. මාස 10ක් යන කල්, මේ වාර්තාව දෙමළ භාෂාවට සහ සිංහල භෂාවට පරිවර්තනය කරන්න බැරිද? මාස 10ක් ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කරන්නේ? ඔබතුමන්ලා කරන්නේ මේක යට ගහන එකයි. අද අර්ජුන් ඇලෝසියස් විතරක් හිරේ දමා තිබෙනවා. බැඳුම්කර වාර්තාවේ අර හංගපු කොටසේ තමයි අගමැතිතුමාට විරුද්ධව තිබෙන චෝදතා තිබෙන්නේ. ඒ හංගපු කොටසේ තමයි ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තේ ඉස්සරහ පේළියේ ඉන්න වැඩිදෙනකුට විරුද්ධව තිබෙන චෝදනා තිබෙන්නේ. සුජීව සේනසිංහ රාජා ඇමතිතුමාට විරුද්ධව චෝදනා තිබෙන්නේ ඒ කොටසේයි, රවි කරුණානායක මන්තීුතුමාට විරුද්ධව චෝදනා තිබෙන්නේ ඒ කොටසේයි. සරත් ෆොන්සේකා ඇමතිතුමාට, දයාසිරි ජයසේකර මන්තීුතුමාට හා මේ බැඳුම්කරයේ සල්ලි ගත්ත සියලුදෙනාටම විරුද්ධව චෝදනා තිබෙන්නේ ඒ කොටසේයි. ඒ කොටස විතරක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ. ඒ කොටස පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? අර්ජුන් ඇලෝසියස් තනියමද මේ හොරකම් කළේ? නැහැ. මේ ආණ්ඩුවේ අගමැතිතුමා ඒකට වග කියන්න ඕනෑ, මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇමතිවරු ඒකට වග කියන්න ඕනෑ. හැබැයි ඒ ගොල්ලන්ට විරුද්ධව පරීක්ෂණ සිදු වෙන්නේ නැහැ. අර්ජුන් ඇලෝසියස් [ගරු ඩී. වී. චානක මහතා]

විතරයි හිර ගෙදරට දමා තිබෙන්නේ. ඒ දෙයම තමයි හෙට අනිද්දා වෙන්නේ. රටේ ජනාධිපතිතුමා සාතනය කරන්න, ඒ වාගේම හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්තුමා සාතනය කරන්න කුමන්තුණය කළාය කියන චෝදනාවට නාලක ද සිල්වා විතරක් හිර ගෙදරට දමා තිබෙනවා. එදා අර්ජුන් ඇලෝසියස් හිරේට දමනකොට අගමැතිතුමා අර්ජුන මහේන්දුන් පිට රටට යැව්වා. අද නාලක ද සිල්වා ගෙන ගොස් හිරේට දමනකොට අගමැතිතුමා පොලිස්පතිතුමා අනිවාර්යයෙන්ම පිට රට යවනවා, මේක හංගගන්න. මේවා පිටි පස්සේ ඉන්නේ මේ ආණ්ඩුවේ අගමැතිතුමායි. මේවා පිටි පස්සේ ඉන්නේ අමාතාවරුයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි සාක්ෂි තිබෙනවා. හැබැයි අද චෙද්දී ඒ කිසිවක් එළියට එන්නේ නැහැ. මොකද, පොලිස්පතිවරයෙක් වශයෙන් ඉන්නේ මේ ආණ්ඩුවේ පොලිස්පතිවරයෙක්. මේ ආණ්ඩුවට කඩේ යන එක්සත් ජාතික පක්ෂ පොලිස්පතිවරයෙක් ඉන්නේ. ඒ නිසා අද ඕනෑ ඕනෑ විධියට නීතිය නැවෙනවා.

අපේ ජොන්ස්ටන් පුනාන්දු ඇමතිතුමාව හිර ගෙදරට දාන්න ඕනෑ වුණාම, මෙතුමන්ලා බිල්පත් වෙනස් කරනවා. FCID එක හරහා බිල්පත් වෙනස් කරලා, බිල්පත් tippex කරලා, තමන්ට ඕනෑ ඒවා ලියලා තමයි FCID එකෙන් හිරේ දාන්නේ. හැබැයි, බැඳුම්කර වංචාවට පැහැදිලි සාක්ෂි තිබෙන මේ ආණ්ඩුවේ කවුරුවත් ති්රගෙදරට යනවා අපට පෙනෙන්නේ නැහැ. ති්ර ගෙදරට නොවෙයි, අඩු ගණනේ CID එකට පුශ්න කිරීමකට යනවා අපට පෙනෙන්නේ නැහැ; FCID එකට යනවා අපට පෙනෙන්නේ නැහැ. මේ කිසිම දෙයක් පෙනෙන්න නැහැ. අපි "Top 10" කියලා අමාතාවරු 10කට විරුද්ධව පරීක්ෂණ ඉල්ලා තිබෙනවා. සාක්ෂිත් එක්කයි අපි මේ පැමිණිලි කළේ. කෝ, ඒවාට පරීක්ෂණ? අද ඒවා නැහැ. අද ඒවා යටගහලායි තිබෙන්නේ. අද මේ ආණ්ඩුව කරන්න දන්නේ එක දෙයයි. හොරකම් කරන්නයි, ජාතික සම්පත් විදේශීයකරණය කරන්න විතරයි මේ ආණ්ඩුව දන්නේ. ෂැන්ගුි-ලා එකට අක්කර හයක් දූන්නා කියලා එදා මෙතැන හිටපු සියල්ලෝම මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට දොස් කිව්වා; එතුමාට චෝදනා කළා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමති, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසානයි.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக) (The Hon. D. V. Chanaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මට තව තත්පර 30ක් දෙන්න.

හැබැයි, අද වෙද්දී, "හිල්ටන්" හෝටලය දෙනවා; "ගුෑන්ඩ හයිට්" හෝටලය දෙනවා; කොළඹ වරායේ නැහෙනහිර පර්යන්තය දෙනවා. හම්බන්තොට වරාය දුන්නා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දුන්නා. මෙහෙම ගිහිල්ලා රටේ ජාතික සම්පත් සියල්ලම මේ ආණ්ඩුව විකුණන බව තමයි අපට පෙනෙන්නේ. ඒක නිසා මේවා වහාම නැවත්විය යුතුයි. එහෙම නැත්නම් අපට ඉන්න රටක් නැති වෙවි. ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ස්තූතියි. ඊළහට, ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා. [අ.භා. 4.37]

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)

(The Hon. Chandima Gamage)

ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මත්තීතුමනි. සක්‍රීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව සහ මහා මාර්ග අමාතාහංශ වැය ශීර්ෂයට පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරන විවාදයයි අද දිනයේ පැවැත් වෙන්නේ. නමුත් මේ විවාදය පුරාවට අපි දැක්කේ මේ කරුණු කාරණා ගැන කථා කිරීමක් නොවෙයි. මේ කරුණු කාරණාවලට පරිබාහිර කරුණු කාරණා ගැන කථා කරමින් කාලය ගත කළා.

විශේෂයෙන් මම මෙහිදී මතක් කරලා දෙන්නට ඕනෑ, විකිණීම සහ බදු දීම කියන දෙක අතර වෙනස. විකිණීම කියන්නේ එකක්, 99 අවුරුද්දට බදු දීම කියන්නේ එකක්. ඒ විධියට බදු නොදී දීපු ආයතන අපේ රටේ නැතුවා නොවෙයි. පුීමා සමාගම අවුරුදු 20කට බදු දීලා පසුව රජයට අයිති වුණා. ඒක නිසා බදුදීම සහ විකිණීම කියන දෙකේ වෙනස හඳුනා ගන්න බැරි මන්තීවරුන් පිරිසක් මේ සභාවේ සිටීම ගැන මම කනගාටු වෙනවා.

දිගින් දිගටම බැඳුම්කර ගනුදෙනුව සම්බන්ධව චෝදනා එල්ල වුණා. අඩුම ගණනේ බැඳුම්කර සිද්ධියට අදාළව කිසිම කෙනෙක් උසාවියට ගෙනිච්චේ නැහැ කියලා කිව්වා. හැබැයි, කොමිසමට ගියා. අගමැතිතුමාත් කොමිසමට ගිහිල්ලා උත්තර දුන්නා. අගමැතිතුමාව කොමිසමට ගෙන යන්න පුළුවන්, ඇමතිවරුන් කොමිසමට ගෙන යන්න පුළුවන්, ඇමතිවරුන් බලයෙන් පහ කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේ යහපාලනයක් අද කියාත්මක වෙනවා. බැඳුම්කර සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් ඔය තිබෙන චෝදනාව ඉදිරියේදී විභාග වෙනවා කියන එක අපි පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

අද විශේෂයෙන්ම කියැවුණා, ඉන්ධන මිල සූතුය ගැන. ඉන්ධන මිල සූතුය කියන එක මේ රටේ විතරක් තිබෙන දෙයක් නොවෙයි. හැම රටකම ඉන්ධන මිල සූතුයක් තිබෙනවා. හැබැයි, සාමානායෙන් රටක් ඒ මිල සූතුය එළියට දාන්නේ නැහැ. හැබැයි, දිගින් දිගටම පුශ්න කිරීමේදී මේ මිල සූතුයත් එළියට දැම්මා. හැබැයි, මේ මිල සූතුයේ එක කොටසක තිබෙනවා, මූලා කළමනාකරණය සඳහා අය වෙන මුදල් සහ පොලිය ගැන. ඒ වාගේම overheads තිබෙනවා. මේ වාගේ අංශ කිහිපයක් එකතු කරලා තමයි මේ මිල සූතුය හදන්නේ. මතක තියා ගන්න, මූලාාමය පොලීවලට හෙජින් ගිවිසුමෙන් පාඩු වුණු මුදලේ පොලියත් එකතු වෙලා තිබෙන බව. අනුන්ට ඇහිල්ල දික් කරන කොට තමන් වෙතත් ඇහිලි කීපයක්ම දික් වෙනවා කියන එකත් ඔබතුමන්ලා මතක තියා ගන්න.

අද වෙන කොට මේ ඩොලරයේ කථාව දිගින් දිගටම කථා කරනවා. මතක තියා ගත්ත ඕනෑ, ඩොලරයේ අගය බිඳ වැටීම පටත් ගත්තේ මීට අවුරුදු 10කට ඉස්සෙල්ලා කියලා. ඒ කාලයේ සිටම ඩොලරය ශක්තිමත් කරන කුමවේදයකට ඒ අය අවතීර්ණ වුණා. ඒ ඩොලර් එක ශක්තිමත් කරත්ත ඇමෙරිකාවේ ජනාධිපතිවරයා දැඩි තීන්දු-තීරණ අරගත්තා. විදේශ රටවල තැත්පත් කරලා තිබුණු මුදල් නැවත තමන්ගේ රටට ගෙන්වා ගත්ත අවශා විධියට ඒ රටේ පොලී පුමාණයන් ඉහළ දැමීම කළා. ඒ තුළ ඒ රටට ඩොලර් ඇදී ඒමේ යම් කිසි නැඹුරුතාවක් ඇති වුණා. එක ඩොලර් එකේ මිල ඉහළ යාමට එක හේතුවක් බවට පත් වුණා. මම කියන්නේ නැහැ, හේතුව ඒක විතරමයි කියලා. විවිධ හේතු කිහිපයක් එකතු වෙලා අවුරුදු 10ක් තිස්සේ කරපු උත්සාහයක -පුයත්තයක- පුතිඵලයක් විධියට තමයි ඩොලරය ඉදිරියට යන්නේ. හැබැයි, අපි එහෙම නොවෙයි. එක රජයකින්

ණය අරගෙන යම් යම් ඉදිකිරීම් කරනවා; අසාර්ථක ව්‍‍‍ාාපෘති කියාත්මක කරනවා. හැබැයි, තව රජයක් ඇවිල්ලා ඒක ගෙවනවා. ඒ ගෙවන කොට අර ණය ගත්තු කට්ටිය අහනවා, "අපි දැන් හැදුවා, ඔය ගොල්ලන් මොනවාද හැදුවේ?" කියලා. අපි ඒ ගත්තු ණය ගෙවනවා.

ගත්තාම ගෙවනවා. ගෙවන්නේ නැතුව ඉන්න බැහැ. ගෙවන්නේ නැතිව හිටියොත් අපට මේ රටේ ඉදිරි ගමනක් නැහැ කියන එක මතක තියා ගන්න ඕනෑ. යුද්ධය ගැන කථා කරනවා. මේ ආණ්ඩු වෙනස් වෙනකොට යුද අධිකරණ චෝදනාවක් තිබුණා කියන කරුණත් මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. විදුලි පුටුවේ චෝදනාවක් තිබුණා. හැබැයි, අද ඒ සියලු දේවල් සමථයට පත් කර තිබෙනවා. එදා අපට විරුද්ධව විදුලි පුටුව ගැන කථා කරපු රටවල් අද අපේ සුළු ජාතීන්ගේ පුශ්නය විසදීමට අපට අත දෙන්න කථා කරනවා; ආධාර, උපකාර දෙන්න කථා කරනවා. අද අපි සංහිදියාව මල් එල ගත්වලා තිබෙනවා. මෙවා අමතක කරන්න එපා. විවිධ ආයෝජන ගැන කියලා මුදල් අරගෙන වෙනත් දේවල් කරනවා කියලා කියනවා. එදා හාණ්ඩාගාරයට කියන්නේ නැතිව විවිධ අමාතාාංශ, විවිධ ආයතන මූලා ආයතනවලින් සෘජු ණය අරගෙන තිබුණා. මේ ආණ්ඩුවෙන් එහෙම දේවල් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ වාගේම විදූලි බලය ගැන කථා කළා. මේ ආණ්ඩුව බලයට එනකොට සූර්ය බලශක්තිය "Grid Code" එකට එකතු කිරීමට හැකියාව තිබුණේ නැහැ. ජාතික විදුලි පද්ධතියට සූර්ය බලශක්තිය එකතු කිරීමට අවස්ථාව දූන්නේ නැහැ. අපි අවස්ථා ගණනාවක කොමිටිවල කථා කරලා, ඇමතිවරු එක්ක සාකච්ඡා කරලා, විදුලිබල මණ්ඩලය එක්ක තර්ක විතර්ක කරලා තමයි සූර්ය බලශක්තිය විදුලිබල පද්ධතියට ඇතුළත් කර ගත්තේ කියන එක මතක තියා ගන්න. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ගැන කථා කළා. ඒ කාලයේ නොරොච්චෝලේ බලාගාරය විසිනවවතාක් බිඳ වැටුණා. ඉන් පසුවත් වරක්, දෙවරක් බිඳ වැටුණා තමයි. හැබැයි, අද වන විට නොරොච්චෝලේ බලාගාරය නිසි ආකාරයෙන් කළමනාකරණය කර නඩත්තු කටයුතු කරගෙන යන බව මතක තබාගන්න. ඒ වාගේම රුපියල් 9 සිට රුපියල් 13 දක්වා අපි අද සූර්ය බලශක්තිය මිලදී ගැනීමෙ මිල පහත දමා තිබෙනවා. එදා එහෙම සිද්ධ වුණේ නැහැ. එදා රුපියල් 30ට, 40ට තමයි මිලදී ගැනීම සිද්ධ වුණේ. අද එම කටයුතු නිසි අයුරින් සිද්ධ කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම 'සෙනොක්' ආයතනය හරහා පුත්තලමේ සුළං බලාගාරයක් ඉදි කිරීමට මේ වන විට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එම නිසා අපි මොනවත්ම කළේ නැහැ, මොනවත්ම කළේ නැහැ කියනවාට වැඩිය ඒවා ගැන සොයා බලන්න. අපි මාධායෙන් පුචාරය කරන්නේ නැති එක ඇත්ත. අපි media shows කරන්නේ නැති එක ඇත්ත. අපේ බල පුදේශවල කොපමණ පාරවල් හදලා තිබෙනවාද කියලා පාරට බැහැලා බලන්න. මගේ ආසනය ගැන බැලුවොත් මේ අවුරුදු 31/2 ඇතුළත පාරවල් 22ක් හදලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවට තව අවුරුදු 1 1/2ක් තිබෙනවා. අපි ඕනෑම වේලාවක ඕනෑම මැතිවරණයකට මුහුණ දෙන්න ලැහැස්තියි කියන එක මම විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ. අපි වැඩ කරලා තිබෙනවා. අපි අවුරුදු ගණනක් මෝචරි නැතිව තිබූ රෝහල්වලට මෝචරි ලබා දී තිබෙනවා. මේ රටේ පාසල් දරුවන්ට බොන්න වතුර තිබුණේ නැහැ වාගේම යන්න වැසිකිලි තිබුණේත් නැහැ. අපි ඒවාත් සකස් කර දී තිබෙනවා. පාසල්වලට "ළහම පාසල-හොඳම පාසල" වාාාපෘතිය මහින් විශාල වශයෙන් මුදල් ලබා දී සංවර්ධන කටයුතු කරගෙන යනවා.

ඊළහට, "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන ගැන කථා කළා. "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන ගැනත් යමක් කියන්න ඔනෑ. "Enterprise Sri Lanka" කියන්නේ එදා ලංකා පුනු බැංකුව හරහා හාණ්ඩාගාරයේ මුදල් තමන්ගේ දේශපාලන හෙංචයියලාට ලබා දුන්නා වැනි කුම්වේදයක් නොවෙයි. "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහනින් කරන්නේ මුදල් බැංකුවලට දෙන එක නොවෙයි. අදාළ පුතිලාභියාගේ - අදාළ ණයකරුවාගේපොලියෙන් සියයට 50ක් ආණ්ඩුවෙන් ගෙවන එකයි. ආණ්ඩුවෙන් දරන්නේ පොලියෙන් සියයට 50ක පංගුවක් විතරයි. එදා ලංකා පුනු බැංකුව හරහා සල්ලි බෙදපු විධිය අපි දැක්කා. වාහාපෘති නැහැ. කිසිම දෙයක් නැහැ. අදාළ ඇමතිවරයා බැංකුවල නිලධාරින්ට කෙලින්ම බලපෑම කරනවා. ඒ හරහා එදා සල්ලි මංකොල්ල කාපු හැටි අපි දැක්කා. අද ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ, මිනුවරුනි. අපි ඒවා සිද්ධ වෙන්න ඉඩ තියලා නැහැ. හැබැයි, එක දෙයක් තිබෙනවා. මොන චෝදනා තිබුණක්, ඒ ඕනෑම චෝදනාවක් ඉදිරියේ ආණ්ඩුවට ඇඟිල්ල දිගු කිරීමට, ඇමතිවරුන් ගෙදර යැවීමට මේ ආණ්ඩුව තුළ හැකියාව තිබෙනවා.

අපේ විජිත බෙරුගොඩ මන්තීතුමා එක පැත්තකින් කියනවා, "රව් කරුණානායක මැතිතුමා හොඳයි." කියලා. ඊට පසුව කථා කළ කථිකයා කියනවා නරකයි කියලා. විපක්ෂය ඇතුළේම මත දෙකක් තිබෙනවා. විජිත බෙරුගොඩ මන්තීතුමා කියනවා, "රව් කරුණානායක මැතිතුමා ලෝකයේ හොඳම මුදල් ඇමති වුණා." කියලා. ඒක අපිත් දත්නවා; අපි පිළිගත්නවා. හැබැයි, චෝදනා ආවාට පසුව ඇමතිකමින් ඉවත් කර තිබෙනවා. හැබැයි, එකම පක්ෂයේ, එකම විපක්ෂයේ ඉදගෙන එක පැත්තකින් කියනවා රව් කරුණානායක මැතිතුමා හොඳයි කියලා; අනෙක් පැත්තත් කියනවා රව් කරුණානායක මැතිතුමා හොඳයි කියලා; අනෙක් පැත්තත් කියනවා නරකයි කියලා. එම නිසා ඔබතුමන්ලා මත දෙකක ඉන්නේ. ඔබතුමන්ලා තති මතයේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා හිතෙන, හිතෙන පැත්තට කථා කළාට එක මතයක නැහැ කියන එක හොඳට මතක තියා ගත්න. විශේෂයෙන් පසුගිය ජනාධිපතිවරණය පැවැත්වූයේ වෙන මොකක්වත් නිසා නොවෙයි, ණය ගෙවන්න බය නිසායි කියා මම පැහැදිලිව කියනවා.

හැබැයි, ඒ අභියෝගය භාරගෙන අපි ණය ගෙවා ගෙන යනවා. අපේ ඇතැම් මැති ඇමතිවරුන්ට විරුද්ධව යම් යම් චෝදනා තිබෙනවා. මම ඒක පුතික්ෂේප කරන්නේ නැහැ. ඒවා ඔප්පු වෙනවා නම අනිවාර්යයෙන් ඒ උදවියත් හිරේ යන්න ඕනෑයි කියන දැඩි ස්ථාවරයේ අපි ඉන්නවා. මොකද, අපි මේ ආණ්ඩුව හැදුවේ විවිධ අභියෝගවලට මුහුණ දීලායි. එදා අපට රැස්වීමක් තියන්න පිට්ටනියක්වත් දුන්නේ නැහැ. අපි නගරයෙන් කිලෝමීටර් 10,15 ඇතට ගිහිල්ලායි රැස්වීම පැවැත්වූවේ. එහෙම කරලායි අපි මේ ආණ්ඩුව හැදුවේ. ඒ නිසා කවුරුත් කියන කියන පදේට නටන්න අපි ලැහැස්ති නැහැ. අපි ඕනෑම අභියෝගයකට මුහුණ දීලා මේ රට ඉදිරියට ගෙන යනවායි කියන එක සඳහන් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු ජානක වක්කුඹුර මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.47]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයේ පරිපූරක මුදල සහ සකුීය වගකීම් කළමනාකරණ පනත යටතේ යෝජනාව අද විවාදයට ගෙන තිබෙනවා. [ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා]

මට ඉස්සෙල්ලා කථා කරපු ගරු මන්තීතුමා කිව්වා, සුළං බලය උපයෝගී කරගෙන විදුලිය දෙන්න ඒ ගොල්ලන් කටයුතු කරනවා කියලා. පළමුවරට එවැනි විදුලි බලාගාරයක් ඩෙන්මාර්ක් ආධාර යටතේ, 1997 වර්ෂයේ හම්බන්තොට ඉදි කළ බව එතුමා දන්නේ නැතිව ඇති. මෑතක් වනතුරුම ඒ බලාගාරය වැඩ කළා. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුව හම්බන්තොට වරාය චීනයට විකුණුවාට පස්සේ ඒ විදුලි බලාගාරය වෙනුවෙන් චීනයට බදු ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. අපේ රටේ, අපේ ආණ්ඩුවෙන් හදාපු අපේ වීදුලි බලාගාරය වෙනුවෙන් චීනයට බදු ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. දැන් ඒ විදුලි බලාගාරය ගලවනවා. මා දන්නේ නැහැ මොකක්ද හේතුව කියලා.

ගරු මන්තීුවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்) (An Hon. Member) චීන්නු ගලවන්න කියලා ඇති.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura) චීන්නු ගලවන්න කිව්ව නිසා ගලවනවා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத் தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු රාජාා ඇමතිතුමනි, කියන්න දෙයක් තිබෙනවා නම ඔබතුමාගේ වේලාවේදී කියන්න, මගේ කාලය ගන්නේ නැතිව. මොකද, මට හම්බ වෙලා තිබෙන්නේ විනාඩි 10යි. ඔබතුමාගේ වේලාවේදී උත්තර දෙන්න. කමුන්නාන්සේලාට ආණ්ඩුවක් හැටියට ඒ විදුලි බලාගාරය ගලවන්නේ නැතිව තියාගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන් නම් ඒක ගලවන්නේ නැතිව තියා ගන්න. [බාධා කිරීම්] චීන ආණ්ඩුවට දීපූ නිසා ඒක ගලවා කෞතුක වස්තුවක් හැටියට තියා ගන්න හදනවා. ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, අපේ තිබුණු විදුලි බලාගාරයක් චීනයට බදු දීලා, දැන් ගලවන එක ගැන ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera) ගරු මන්තීතුමා, උත්තරය අහන්න කැමැති නැද්ද?

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura) හොඳයි, කියන්නකෝ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera) මට මයික් එක දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු අජිත් පී. පෙරේරා රාජා ඇමතිතුමා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

බොහොම ස්තුතියි. ගරු මන්තීතුමනි, සාමානායෙන් සුළං විදුලි බලාගාරයක ආයු කාලය අවුරුදු 20යි. ඒ බලාගාරවල ආයු කාලය දැන් ඉකුත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ බලාගාර 5න් දෙකක් දැන් වැඩ කරන්නේම නැහැ. යන්නු සූනු දිරලා කැඩීලා තිබෙන්නේ. බලාගාර 03ක යන්තුවල යන්තමින් පෙති කැරකෙනවා. කාර්යක්ෂමතාව ඉතා අඩුයි. අපි ඒ ඉතිරි බලාගාර ඒ තිබෙන ස්ථානයෙන් ගලවා, සුනිතා බලශක්ති අධිකාරියේ පුනර්ජනනීය බලශක්ති බලාගාර තිබෙන ස්ථානයේ -දැනටමත් කුඩා සූර්ය බලාගාරයක් තිබෙනවා. ඒක පාසල් දරුවන්ට, විශ්වවිදාහල ශිෂායින්ට පුයෝජනවත් පර්යේෂණ කරන තැනක්.- නැවත ස්ථාපනය කරනවා. අවුරුදු 20කට පස්සේ මෙවැනි බලාගාර පවත්වා ගෙන යාමේ වටිනාකමක් නැහැ.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, මට දැන් පැහැදිලියි. මගේ කාලය යන්නේ. මා ඔබතුමාගෙන් අහනවා, එහෙනම් මොකටද අලුතින් හදන්නේ කියලා. කාලය ඉවර නම් ඒකේ අලුත් දෙයක් කරන්න පුළුවන්. තමුන්නාන්සේලා චීනයට බදු ගෙවන්නේ නැද්ද? තමුන්නාන්සේලා චීනයට බදු ගෙවනවා. [බාධා කිරීම්] බොරු කියන්න එපා. චීනයට බදු ගෙවනවා. පුළුවන් නම් "නැහැ' කියන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මෙතුමා එක්ක කථා කරලා වැඩක් නැහැ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ, අහ ගන්න. පාසල් ළමුන්ට බලන්න පැරණි බඩු තියනවා. එහෙම දෙයක් කරන්නේ. අවුරුදු 20කට

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

පාසල් ළමුන්ට පෙන්වන්න ආණ්ඩුවේ තිබෙන ඒවා ගලවන්න ඕනෑ නැහැ. ගලවන්න වෙලා තිබෙන්නේ චීනයට දීපු නිසායි. තමුන්නාන්සේලා බොරු කියන්න එපා. චීනයට විකුණුවා. [බාධා කිරීම | හම්බන්තොට වරාය චීනයට විකුණපු නිසා තමයි ඒ බලාගාරය ගලවන්න සිද්ධ වුණේ. එහෙම නැතිව වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඊළහට, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහාංශයේ පරිපූරක මුදල හරහා අද මෙච්චර ලොකු මුදලක් වෙන් කරලා තිබුණත්-

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) Order, please!

මේ අවස්ථාවේදී ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්තීුතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන්න.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, "ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්තීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මම යෝජනා කරනවා.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே) (The Hon. Chandima Gamage)

විසින් ස්ථීර කරන ලදී ஆமோதித்தார். Seconded.

ஐಡீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු තුෂාර ඉඳුන්ල් අමරසේන මහතා මූලාසනාරුඪ වීය

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. K. THURAIRETNASINGAM left the Chair, and THE HON. THUSHARA INDUNIL AMARASENA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු ජානක වක්කුඹුර මන්තීතුමා කථා කරන්න.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මෙම පරිපුරක මුදල හරහා මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයට විශාල මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. මගේ දිස්තීක්කයේ නොවෙයි, ගම්පහ දිස්තීක්කයේ අයෙකු අද මට "ෆැක්ස්" එකක් එවා තිබෙනවා, කුකුළේ ගහ ජල විදුලි බලාගාරය වෙනුවෙන් හදාපු මාර්ගයට අදාළ වන්දි මේ වනතුරු ගෙවා නැහැ කියලා. පාර්ලිමේන්තුවේ අපේ කථානායක, ගරු කරු ජයසූරිය මැතිතුමා 2003දී ගිහිල්ලා - අපේ විජේතුංග මන්තීතුමා එතකොට කලවාන ආසනයේ සංවිධායකතුමා- කුකුළේ ගහ ජල විදුලි බලාගාරය විවෘත කළා. ඒ වෙනුවෙන් හදාපු මාර්ගයේ වන්දී මුදල් තවම ගෙවා නැහැ.

විසිඑක් ලක්ෂයක් ගෙවන්න තිබෙනවා. පුාදේශීය ලේකම්තුමා මේ මස 19 වෙනි දා ආයෙත් ලියුමක් එවලා තිබෙනවා, වෙක් එක ලියලා තිබෙනවා, සල්ලි නැහැ කියලා. 2003දී කරු ජයසූරිය මැතිතුමා විවෘත කරපු ජල විදුලි බලාගාර මාර්ගයේ වන්දී මුදල තවම ගෙවලා නැහැ. අවුරුදු 20කට ආසන්න කාලයක් ගිහිල්ලාත් ඒ මිනිසුන්ට වන්දී මුදල් ගෙවලා නැහැ. එම නිසා මම මහාමාර්ග ඇමතිතුමාට කියනවා ඒ මුදල් ගෙවන්න කටයුතු කරන්න කියලා.

2015 අය වැය ලේඛනයේ තිබුණා, "රත්නපුර අධිවේශී මාර්ගය හදනවා" කියලා. 2016 අය වැය ලේඛනයේත් තිබුණා. 2017 අය වැය ලේඛනයේත් තිබුණා. නමුත් 2018 අය වැය ලේඛනයේ තිබුණේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට ඉන්න කොට මා එතුමාගෙන් පෞද්ගලිකවත් ඉල්ලීමක් කළා, එතුමාගේ ගමත් කිරිඇල්ල

පුදේශය නිසා මේ මාර්ගය හදන්න කියලා. මේ අවුරුද්දේ ඒ මාර්ගයට සත පහක්වත් වෙන් කරලා නැහැ. මෙය රත්නපුරයට තිබෙන අඩුපාඩුවක්. එම නිසා අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලනවා, අඩුම වශයෙන් 2019දීවත් මුදලක් වෙන් කරලා මෙම අධිවේගී මාර්ගය හදන්න කටයුතු කරන්න කියලා. පානදුර පාරේ ඉංගිරියේ ඉදලා රත්නපුරයට යනකොට කිලෝමීටර් 16ක් තුළ වංගු 100ක් තිබෙනවා. අධිවේගී මාර්ගය හදන්න බැරි නම් ඒ වංගු ටික අයින් කරලා ඒ පාර හදන්න පුළුවන්. අඩුම තරමින් ඒ පාරවත් හදන්න කියලා මම එදා කිව්වා.

රත්නපුර නගරයේ bypass එකක් හදන්න තිබුණා. මම දන්නවා, මේ ආණ්ඩුව ආචාට පසුව අපේ විජේතුංග මන්තීතුමා ඒක හදන්න ලොකු උත්සාහයක් ගත්ත බව. ඒකට මුදල් තිබුණා. ඒ මුදල් නුවර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න ගත්තා. රත්නපුරයේ ටවුන් එකේ කිලෝමීටර් තුනක් යන්න විනාඩි 45ක් යනවා. බදුල්ලට යන, එහෙම නැත්නම් කතරගම පැත්තට යන, ඇඹිලිපිටිය පැත්තට යන ඔක්කෝම වාහන එතැනින් යන්නේ. නගරය මැද්දේ පුංචි පාරක යනකොට එතැනට විනාඩි 45ක්වත් යනවා. ඒ bypass එක හදන්න අවශා සියල්ල කරලා තිබෙනවා. දැන් ඒ කටයුත්තවත් කරන්න මුදල් නැතිව ඉන්නවා.

මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ තිබුණු ලොකුම පාරවල් මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ අපි හැදුවා. රත්නපුරයේ ඉඳන් කලවානට හැදුවා. කලවාන ඉඳන් මතුගමට හැදූවා. රක්වානට යාවෙන කලවාන-රක්වාන මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 40න්, කිලෝමීටර් 34ක් හැදුවා. කිලෝමීටර් 6යි ඉතිරි වෙලා තිබුණේ. අද වෙනකල් ඒ ටිකවත් හදලා නැහැ. අපි හැම දාම මේ ආණ්ඩුවට මේවා කරන්න කියලා පෙන්වලා දෙනවා. හැබැයි, කරන්නේ නැහැ. අගමැතිතුමා කියලා තිබුණා, මහින්ද රාජපක්ෂගේ කාලයේ අධිවේගී මාර්ග හැදුවේ කිලෝ මීටර් 182යි, අපි කිලෝමීටර් 185ක් හැදූවා කියලා. මම අහනවා, ඒවා හැදූවේ ඉන්දියාවේ ද කියලා. අපේ රටේ පාරවල් හදලා තිබෙනවා නම් විවෘත කරලා ඒවායේ යන්න තියෙන්න ඕනෑ. කොහේ හරි මුල්ගලක් තියලා එහෙන් මෙහෙන් පස් ටිකක් දාලා බෝක්කුවක් දැම්මාට වැඩක් ඉවර වෙලා නැහැ. අවුරුදු 9ක් ගිහිල්ලා හරි චීනයේ ඉඳලා හොංකොංවලට මුහුද මතින් යන්න කිලෝමීටර් 55ක් දිග පාලමක් හැදුවා. නමුත් රත්නපුරයට යන්න කිලෝමීටර් 50ක මාර්ගයක් අපේ රටේ තවම හදන්න බැරි වුණා. චීන ආණ්ඩුවට පුළුවන් වුණා, මුහුද මැද්දෙනුත් මුහුද යටිනුත් යන්න පුළුවන් විධියේ මාර්ගයක් හදන්න.

මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වන විට කිව්වේ, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ ආණ්ඩුවෙන් හොරකම් කළා. නැත්නම් මේ වාගේ පාරවල් 10ක් හදන්න තිබුණා කියලා. නමුත් අද පාරවල් 10ක් තියා එක පාරක්වත් හදන්නේ නැහැ. එහෙම වැඩ කොටසක් කරයි ද කියලා මේ රටේ මිනිස්සු බලාගෙන ඉන්නවා. නමුත් එහෙම වැඩ කොටසක්වත් කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලන්නේ එදා කියපු දේ අද ඉෂ්ට කරන්න කියලායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, මන්නීවරයෙක් තෙල් මිල ගැන කිව්වා. ඔන්න දැන් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවා. බොරතෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 84ට ගිය වෙලාවේ ඔබතුමන්ලා මිල වැඩි කළා. දැන් බොරතෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 75ට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා, ලබන 10 වෙනි දා වෙනකොටඩොලර් 75ට සාපේක්ෂව මේ රටේ ජනතාවට සහනය ලැබෙයි කියලා.

ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුවට කියනවා, අර විදුලි බලාගාර ගලවනවා වාගේ හෙට අනිද්දා වනකොට මේ රටේ ජනතාව මේ ආණ්ඩුව [ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා]

ගලවනවා කියලා. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට යන්න වෙන්නේ කටුගෙට තමයි. වැඩි දවසක් යන්න ඉස්සෙල්ලා අපි මේ ආණ්ඩුව ගෙදර යවලා, රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් වැඩ කරන්න පුළුවන්, මිනිස්සු බලාපොරොත්තු වන දේ ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් ආණ්ඩුවක් හදන්න කටයුතු කරන බව කියමින්, මා නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා. ඔබතුමාට විතාඩි 08ක් තිබෙතවා.

[අ.භා. 4.57]

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட)

(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඉතාම වැදගත් සාකච්ඡාවක් සිදු වන මොහොතේ මටත් කථා කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මට පෙර කථා කරපු අපේ ගරු මන්තීුතුමා, එතුමාගේ කථාවේදී ඉල්ලීමක් කළා, රත්නපුර පුදේශයට අධිවේගී මාර්ගයක් සකස් කරන්න කියලා. ඒ ගැන මම පුදුම වනවා. මොකද, රූපවාහිනි විවාදයකට හෝ වෙනත් වැඩසටහනකට ආ විට එතුමා රට ඉදිරියේ කියන්නේ, මේ රටේ පාරවල් හැදුවේ පසුගිය ආණ්ඩුව -මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව- බවයි. එතුමා කථා කරන්නේ එතුමන්ලා පාරවල්වල නිර්මාතෘවරු වාගේයි. හැබැයි, අවුරුදු 20ක් පළාත් සභාවේ ඇමතිකම් කරලා අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න, මගේ මිනු මන්නීුතුමාට අද ඒ අදෝනාව කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, අවුරුදු තුනහමාරක ළදරු අපේ ආණ්ඩුවට.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මම ඊළහට කියන්න කැමැතියි දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැන. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැන අද විවිධ විවාදවලදී, විවිධ උදවිය විවිධ පුකාශ නිකුත් කරනවා මා දැක තිබෙනවා. දකුණු පළාත නියෝජනය කරන, 1994 ඉඳලා පළාත් සභාවේ දීර්ඝ කාලයක් හිටපු මන්තීුවරයකු හැටියට මම ඒ ගැන එක කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. 2000 වසරට කලින් අපට යම යම් විධියේ පුශ්න පැන නැඟුණ බව මට මතකයි. අවංකව කිව්වොත්, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සැලසුම් කළේ පේුමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ යුගයේ. ඉන් පසුව චන්දිකා ඛණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේදීත් අධිවේගී මාර්ගයේ සැලසුම් සඳහා යම්කිසි වැඩ කොටසක් කළා. එතුමිය දක්ෂිණ සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවලා යම්කිසි වැඩ කොටසක් කළා. ඒ ගැන අපි එතුමියට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. නමුත් 2001 අපේ ආණ්ඩුව පැමිණි මුල් යුගයේ අපට තිබුණු බරපතළම පුශ්නය තමයි, පාරට බැහැලා ගමනක් යන්න තිබුණු අමාරුකම. මොකද, අධිවේගී මාර්ගයට ඉඩම් ගැනෙන ස්ථානවල පදිංචි ජනතාව බොහෝ විට අපේ වාහනයට අත දාලා, වාහනය නවත්වාගෙන අපට කියනවා, "මන්තීුතුමා, අනේ පුළුවන් නම් මේ අධිවේගී මාර්ගය අපේ ඉඩම්වලින් යන එක නතර කර දෙන්න. ඒක නතර කරලා, කොහොම හරි මේ අධිවේගී මාර්ගය වෙන පැත්තකින් යවන්න ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් වෙන්න" කියලා. මේ රටේ භික්ෂූන් වහන්සේලා ඇතුළු පූජා පක්ෂය, සමාජ සංවිධාන යනාදී බොහෝ දෙනෙක් එළියට බැහැලා විවිධ උද්ඝෝණ කළා, අධිවේගී මාර්ගය හැදෙන ගමන් මාර්ගය වෙනස් කර ගන්න. හැබැයි, අපේ ආණ්ඩුව 2001 බලයට පත් වෙලා කෙටි කාලයකදී තීන්දුවක් ගත්තා, අධිවේගී මාර්ගයට යට වන ඉඩම්වලට ගෙවන වන්දිය යම් පුමාණයකින් වැඩි කරන්න. මට මතක නැහැ ඒ පුතිශතය කොච්චර කියලා. නමුත්, සැලකිය යුතු මට්ටමින් ඒ වන්දිය වැඩි කර ලබා දෙන්න තීරණය කළා. ඊට පස්සේ අපි පාරේ බැහැලා යන්න හදන හැම වෙලාවකම මිනිස්සු පාරට බැහැලා, අත දාලා, වාහනය නතර කරවාගෙන අපට කිව්වේ, "පුළුවන් නම් අපේ ඉඩමත් අයිති වන විධියට මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් මහ සකස් කරන්න" කියලායි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මම මේ කථාව කියන්න උත්සාහ කළේ, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භය ගැන කථා කරන හැම වෙලාවේදීම විරුද්ධ කණ්ඩායම් කරන පුකාශයක් නිසායි. ඒ තමයි, දක්ෂිණ අධීවේගී මාර්ගය පටත් ගත්තේ මහිත්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව -පසුගිය ආණ්ඩුව-කියන එක. නමුත්, අපි එදා බද්දේගමින්, ගාල්ලෙන්, පින්නදුවෙන් හා කොට්ටාවෙන් මුල්ගල තියලා දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගෙය් වැඩ පටන් ගන්නකොට අද විපක්ෂයේ ඉන්න සමහර කණ්ඩායම් එදා මහ පාරේ පෙළපාළි ගියා. ඒ් වෙලාවේ කොට්ටාවේදී පෙළපාළියක් ගියා. ඒ පෙළපාළියේ ගමන් කරපු වයස අවුරුදු 70ක් පමණ වූ මනුස්සයෙක් මධාහග්නෙශ් දැඩි වෙහෙස නිසා ඇද වැටිලා ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. පසුව දා එක්තරා පුවත් පතක පළ වූ ශීර්ෂ පාඨය මොකක්ද? "අධිවේගී මාර්ගය පළමු බිල්ල ගනී." ඒක තමයි එදා පුවත් පත්වල ගිය ශීර්ෂ පාඨය. මම ඒ කරුණ කියන්න උත්සාහ කළේ, දක්ෂිණ අධීවේගී මාර්ගයට මුල්ගල් තැබුවාට පස්සේ අමාරුම කාර්යය වූ අත්පත් කර ගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙව්ෙව් 2001 බලයට පත් වුණු 2004 දක්වා අවුරුදු දෙකයි, මාස දෙකයි, දවස් දෙකක් බලයේ හිටපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බව කියන්නයි.

අද සමහර උදවිය ඔප්පු තිරප්පු ලියා ගන්න හදනවා. "දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හැදුවේ අපි"යි කියලා කියන්න හදනවා. මම කියන්නේ නැහැ, පසුගිය ආණ්ඩුව යම් කිසි වැඩ කොටසක් කළේ නැහැයි කියලා. ඒ පටන් ගත් අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු අවසන් කළා. නමුත්, ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන මන්තීවරයකු වුණත්, මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශය විශේෂයෙන්ම අධිවේගී මාර්ගයේ පුතිසංස්කරණ කටයුතු ගැන, පිරිසිදුකම ගැන, පිළිවෙළ ගැන මීට වඩා සැලකිලිමත් වන්න ඕනෑ. අධිවේගී මාර්ගයේ ticket countersවල සිටින මුදල් අයකැමි තරුණයින්ගේ ඉඳලා විනයක් දකින්න නැහැ. බොහෝ වෙලාවට ඔවුන්ගේත් විනය පිරිහී තිබෙනවා. ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ගය දෙපැත්තේ කැලය වැවිලා සමහර වෙලාවට අශෝහන තත්ත්වයක් දකින්නට තිබෙනවා. ආණ්ඩුවක් හැටියට මේ තත්ත්වය නිවැරදි කර ගන්න කියලා පුකාශ කරන එක අපේ යුතුකමක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ කාරණය ගැනත් මා කියන්න කැමැතියි. මා නියෝජනය කරන්නේ ගාල්ල දිස්නිුක්කයේ බද්දේගම ආසනය. ගාල්ල දිස්තුික්කය තුළ බොහෝ වාහපෘති මහින් මාර්ග සංවර්ධනය වුණත්, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහාංශයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මේ අවුරුදු තුනහමාර තුළ බද්දේගම ආසනයේ එකම පාරකටවත් කාපට් අතුරන්න මුදල් වෙන් කරලා නැහැ. බද්දේගම ආසනයේ සන්දරවල ඉඳලා වදුරඹට දිවෙන පුධාන මාර්ගයක් තිබෙනවා. එය, මධාාම රජයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයිති මාර්ගයක්. අපි අද විශාල පරිපූරක මුදලකට අනුමැතිය දෙනවා. අපි ඉන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේවාට අත උස්සලා යන්න පමණක් නොවෙයි; ළහ එන අය වැයේදී අත උස්සලා මේ මුදල් අනුමත කර දෙන්න පමණක් නොවෙයි. එම නිසා අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාසවල තිබෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ගවල සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පුමාණවත් මුදල් පුතිපාදන අපට ලබා දෙන්න කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ අවස්ථාවේ දී මා තව කරුණක් පිළිබඳව කියන්න කැමැතියි. අද දවසේ මේ සභාවේ කළ සමහර කථා අහනකොට මට හිතුණා, මේක පරිපූරකයක් සම්බන්ධ විවාදයක්ද, එහෙම නැත්නම් ආරක්ෂක අමාතාාංශයේ විවාදයක්ද, එහෙම නැත්නම් ආරක්ෂක අමාතාාංශයේ විවාදය මොකක්ද කියලා මට හිතාගන්න බැරිවුණා, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි. අද විවිධ කාරණා ගැන ඉදිරිපත් වුණා. යුද ජයගුහණය ගැනත් කථා කළා. යුද ජයගුහණයේ පංගුව කාටද යන්න පිළිබඳවත්, එහි අභිමානය හා ගෞරවය හිමි විය යුත්තේ කාටද කියන එක ගැනත් කථා කළා. අභිමානය හා ගෞරවය කාට දුන්නත්, කවුරු යුද්ධයේ ලකුණු දමා ගත්තත්, අපට තිබෙන විවේචනය මෙයයි, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි. යුද්ධය අවසන් වීමෙන් පසුව මේ රටේ ගන්න ඕනෑ තීන්දු තීරණ, කළ යුතු බොහෝ දේවල් ඉටු කරන්න පසුගිය ආණ්ඩුව අසමත් වුණා කියන එක.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட) (The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි. යුද්ධයෙන් පසුව මේ රටේ බොහෝ දේවල් ඉටු කරන්න හිටපු පාලකයන්ට විශාල අවස්ථාවක් ලැබුණා. මොකද, පසුගිය රජය තුනෙන් දෙකක බලයක් තිබුණු රජයක්. විධායක ජනාධිපති ධූරයේ බලය තිබෙන; පළාත් පාලන ආයතනවල බලය තිබෙන; පළාත් සභා සියල්ලේ බලය තිබෙන රජයක් හැටියට පසුගිය රජයට යුද්ධයෙන් පසුව විශේෂ අවස්ථාවක් ඇති වුණා. ඒ තමයි, යුද්ධයෙන් පස්සේ මේ රටේ මිනිසුන් යම් කිසි විධියක මතයකට ආවා, රටේ පාලකයෝ රට වෙනුවෙන් යම් කිසි තීන්දුවක් ගන්න සූදානම් නම්; රට වෙනුවෙන් ඉදිරි පියවරක් තබන්න සූදානම් නම්, ඕනෑම කැප වීමක් කරලා අපිත් ඒ පසුපස එනවා කියලා. මානසිකත්වයක් මිනිසුන් තුළ තිබුණා. ඒක හරියට සුනාමියෙන් පසුව මිනිසුන් පන්සල් යන්න හිතුවා වාගේයි; සුනාමියෙන් පසුව මිනිසුන් තමන්ගේ ජීවිත ගැන ආපසු හිතුවා වාගේයි. යුද්ධයෙන් පස්සේ මිනිසුන් හිතුවා, රට වෙනුවෙන් පාලකයෝ තීන්දු තීරණ ගන්නවා නම්, අපි ඒ මත පෙළ ගැහිලා ඕනෑම කැප වීමක් කරන්න සූදානම් කියලා. හැබැයි, හිටපු පාලකයෝ ඒ අවස්ථාවට පයින් ගැහුවා. ඒ වෙලාව තමන්ට රට වෙනුවෙන් වැඩක් කරන්න තිබුණු වෙලාවක්. ජාතික පුතිපත්ති ටික හදා ගත්ත තිබුණු වෙලාව. ඔවුන් එදා ඒ තීන්දු තීරණ ටික ගත්තා නම්, අද අපට මේ විවේචන බොහොමයක් කරන්න සිද්ධ වන්නේ නැහැ. එදා මේ රටේ නිෂ්පාදන ආර්ථිකයක් පමණක් නොවෙයි, සේවා ආර්ථිකයකුත් ගොඩ නහන්න අවශා තීන්දු තීරණ ටික ඔවුන් ගත්තා නම්, අපේ රටෙන් පිට රටට මෙහෙකාර සේවය සඳහා යවන පිරිස වෙනුවට වෘත්තිකයන් පිට රට යවන්න මේ රටේ අධාාපන කුමය සකස් කළා නම්, අද තිබෙන තත්ත්වය වෙනස් වන්න ඉඩ තිබුණා. අද අපි නිෂ්පාදන ආර්ථිකයකට යන්න "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන වැනි වැඩසටහන් නිර්මාණය කරනවා. උතුරු නැගෙනහිර පුශ්නයට දීර්ඝ කාලීන විසඳුම් හොයන්න යම් කිසි විධියකට වාෘවස්ථාවේ වෙනසක් හෝ වෙනත් කවර හෝ වෙනසක් කරන්න එදා තීන්දු තීරණ ගත්තා නම්, අද මේ රට පත් වෙලා තිබෙන -මෙතුමන්ලා අර්බුදයක් හැටියට දකින, නමුත් අපි අර්බුදයක් හැටියට නොදකින- යම්කිසි පුශ්නකාරී තත්ත්වයෙන් මේ රට ගලවා ගන්න තිබුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඉදිරි වර්ෂය ඇතුළත විශේෂයෙන්ම මේ රටේ මහාමාර්ග ක්ෂේතුයේ තිබෙන පුශ්න බොහොමයක් නිරාකරණය කරන්න මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයටත්, එයට නායකත්වය දෙන ඇමතිවරුන්ටත් ශක්තිය ලැබේවා! කියා පුාර්ථනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) මීළගට, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්තීතුමා.

[අ.භා.5.07]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா) (The Hon. Harshana Rajakaruna)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි. විශේෂයෙන්ම අද දිනයේ දී සාකච්ඡාවට ලක් වන මෙම පරිපුරක මුදල ලබා දීම මහින් මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාහංශයට දැවැන්ත මුදල් පුමාණයක්, මූලාාමය ශක්තියක් ලැබෙනවා. ඒ මහින් අමාතාහාංශය කරගෙන යන වැඩ කටයුතු තව තවත් සාර්ථකව ඉටු කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මම බෙහෙවින්ම සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ සභානායකතුමා වන ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාතායතුමා මහාමාර්ග අමාතාවරයා හැටියට කටයුතු කළ අවස්ථාවේ දීත් දැවැන්ත ශක්තියක් අපට ලබා දුන්නා. විශාල මුදල් පුමාණයක් සෑම ආසනයකටම ලබා දීලා, අපගෙන් යෝජනා අරගෙන එතුමා ඉතා සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් කිුයාත්මක කළා. මේ අවස්ථාවේ දී පුථමයෙන්ම, මගේ ගෞරවය එතුමාට පුද කරන්න ඕනෑ. වර්තමාන මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාවරයා හැටියට ගරු කබීර් හාෂිම් මැතිතුමා, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාතානුමා ආරම්භ කර තිබු වැඩ කටයුත්ත ඉදිරියට ගෙන යන්න අවශා ශක්තිය දැන් ලබා දී තිබෙනවා. මහජන නියෝජිතයන් වන අපත් සමහ එකතු වෙලා සියලු පුදේශ සංවර්ධනය කරන්න එතුමාත් බලාපොරොත්තුවෙන් වාගේම ආශාවෙන් විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති නිහාල් සුරියආරච්චි මහතාටත්, මහාමාර්ග අමාතාහාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ටත් මේ වෙලාවේ ස්තූති කරන්නට ඕනෑ, ඉතා සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් මෙහෙය වීම සම්බන්ධයෙන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ගම්පහ දිස්තිුක්කය ගත්තාම එය නුවර අධිවේගී මාර්ගයට කඩවත, ගම්පහ, මීරිගම කියන ස්ථාන තුනෙන්ම සම්බන්ධ වෙනවා. ඒ තුළින් මා නියෝජනය කරන ගම්පහ දිස්තික්කයට විශාල ශක්තියක්, ආලෝකයක්, සංවර්ධනයක් ලැබෙනවා. මහාමාර්ග සංවර්ධනයේ පුධාන අංගයක් හැටියට නුවර අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම වට රවුම් මාර්ගය සංවර්ධනය වීමත් සමහම, පෑලියගොඩ ඉඳන් elevated highway එකක් ඉදි කිරීමේ කටයුත්තත් සිදු වන කොට කොළඹ පුදේශයේ තිබෙන තදබදයටත් විසඳුමක් ලැබෙනවා. මේ ආණ්ඩුව පත් වුණාට පසුව ගත වූ වසර තුන ඇතුළත අපි ඉතා සාර්ථකව රටේ ජනතාවට; අපට ඡන්දය දීලා බලාගෙන සිටින ජනතාවට සාධාරණයක් ඉටු කළා. විපක්ෂයේ සමහර අය අපට චෝදනා කරනවා, "මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ?" කියලා. දැන් අපට පෙනෙනවා; ඇනෙනවා, මේ මේ වැඩ කටයුත්ත ඉතා සාර්ථකව ගෙන යන බව. නමුත් මේ පිළිබඳව තව තවත් දැනුවත් කිරීම් කරන්න ඕනෑ. මේ පිළිබඳව ජනතාව ඇතුවත් කරන්න ඕනෑ, මෙන්න මේ තරම් පුමාණයක් දැවැන්ත වාහපෘති කරගෙන යනවා කියා. දැවැත්ත වාාාපෘති කරගෙන යන නමුත් ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ අඩුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ ඉතාම අතාාවශා වූ සංවර්ධන වාාාපෘති පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම් සිදු කරන්න කියලා.

[ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා]

රටක් හැටියට ඉදිරියට යන මේ ගමනේ දී සංචාරක ක්ෂේතුයේ ඇති වී තිබෙන දැවැන්ත දියුණුව ගැනත් මේ අවස්ථාවේ දී මා බෙහෙවින් සතුටට පත් වෙනවා. මා විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ, සංචාරක ක්ෂේතුයේ සෑම මාසයකම සියයට 10ක වර්ධනයක් ඇති වෙලා තිබෙන බව. සංචාරකයන් පිළිබඳව විශේෂ දැනුවත් කිරීම් කරන, සංචාරක වාහපාරය සිදු වන රටවල් පිළිබඳව විස්තරාත්මක දැනුවත් කිරීම් කරන ආයතනයක් තමයි, Lonely එම Lonely Planet ආයතනය විසින් Planet ආයතනය. ලෝකයේ සිටින සංචාරකයන්ට ගමන් කරන්න සුදුසු රට හැටියට 2019 වර්ෂය සඳහා අංක 01 හැටියට ශීූ ලංකාව නම් කර තිබෙනවා. එය රටක් හැටියට අප ලබා ගත් දැවැන්ත ජයගුහණයක් කියලා මා හිතනවා. මොකද, මේ රටේ මහා මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න, යටිතල පහසුකම් ඇතුළු ඒ හැම දෙයක්ම සංවර්ධනය කරන්න මුදල් අවශා බව අපි කවුරුත් දන්නවා. දැන් අපේ රටට මුදල් ලබා දෙන පුධානම සාධකයක්, මූලාශුයක් බවට සංචාරක වාාාපාරය පත් වී තිබෙනවා. මේ රටට වැඩියෙන්ම විදේශ විනිමය ගෙන එන වාාාපාරය බවට සංචාරක වාාාපාරය පත් වේවී කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අවශා පහසුකම් ලබා දෙමින්, සංචාරකයන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් promotions- ශී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයෙන් ඉතා සාර්ථකව කිුයාත්මක කරනවා.

Lonely Planet ආයතනය, ලෝකයේ සංචාරකයන්ට වඩාත්ම සුදුසු රට හැටියට ශුී ලංකාව නම් කර තිබෙනවා. එය රටක් හැටියට අප ලබාගත් විශාල ජයගුහණයක්. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබාගන්න පුළුවන්. අපේ රටට ලබාගන්නා මේ ආදායම අපි සාධාරණව බෙදන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි.

රටක් හැටියට අප ඒ අවශා කාරණා හොඳින් හඳුනාගෙන කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි දූප්පත්කම තුරන් කිරීමට සහනාධාර විශාල වශයෙන් ලබාදෙන බව. අධාාාපනයට, සෞඛාායට සහ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා අපි දැවැන්ත මුදල් පුමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මුදල් ලබාගන්නා මාර්ග වැඩි කර ගන්න තිබෙන ආයතන දියුණු කරන්න කළ යුතු දේවල් පිළිබඳවත් අප වැඩි අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා. අපේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙලා ගතවූ වසර තුනක පමණ කෙටි කාලය තුළ මේ රටේ මූලාාමය විනයක් ඇති කරලා, අතාාවශා කාරණාවලට දැවැන්ත මුදල් පුමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම, "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන තුළින් වාාවසායකයන් දිරිමත් කර, ඉතා සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් කරගෙන යන අතරතුර, " ගම් පෙරළිය" වැනි වැඩසටහන් හරහා ගුාමීය සංවර්ධනයට දැවැන්ත මුදල් පුමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. අපේ රටේ අවශානා මැනවින් හඳුනාගෙන, පුමුඛස්ථානය දිය යුතු තැන්වලට මේ මුදල් ලබාදෙන්න අප කටයුතු කර තිබෙනවා. මා මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මට කථා කරන්න කාලය ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ஐகீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පරිපූරක මුදල : මාර්ග සංවර්ධන වාහාපෘති සඳහා ලබාගත් දේශීය හා විදේශීය ණය පියවීම

குறைநிரப்புத் தொகை: வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் சம்பந்தமாகப் பெறப்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் தீர்த்தல்

SUPPLEMENTARY SUPPLY: SETTLEMENT OF LOCAL AND FOREIGN FUNDED LOANS OBTAINED FOR ROAD DEVELOPMENT PROJECTS

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතාතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2018 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භව 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂය තුළ ශී ලංකා පුජාතුාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ වෙන කිසියම් අරමුදලකින් හෝ මුදල් වලින් හෝ ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ සුදුස්සක් කළ හැකිව තිබෙන මුදලක් හෝ ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජය විසින් ලබා ගන්නා ලද මුදලකින් හෝ ශී ලංකා පුජාතුාන්තික සමාජවාදී ජනරජය විසින් ලබා ගන්නා ලද ණය මුදලකින් හෝ රුපියල් මිලියන තිස් දහසකට (රු. මිලියන 30,000) නොවැඩි පරිපූරක මුදල

	උපලේඛනය		-
ශීර්ෂය -	117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අම)ානාහ-ශය	
වැඩසටහන -	2 සංවර්ධන වැඩසටහන		
		0,80	ලේ මිලියන
	පුාග්ධන වියදම		30,000.00
	පුනරාවර්තන වියදම		-
	මුළු වියදම		30,000.00
තාපෘතිය - 3	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		12,987.00
	විදේශීය ණය (මූලාකරණය 12) විදේශීය මූලානය ආශිත දේශීය සම මූ	12,641.00 මූලානය	
	(මූලාකරණය 18)	346.00	
	(උපලේඛන අංක 01)		
- 4	මහාමාර්ග සංවර්ධනය		15,365.00
	විදේශීය ණය (මූලාකරණය 12) දේශීය අරමුදල් (මූලාකරණය 11)	4,000.00 11,200.00	
	විදේශීය මූලානය ආශිත පිරිවැය		
	(මූලාකරණය 17)	165.00	
	(උපලේඛන අංක 02)		
- 6	පාලම සහ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම		300.00
	විදේශීය ණය (මූලාකරණය 12)	300.00	
	(උපලේඛන අංක 03)		
- 7	ස්වභාවික ආපදාවන්ගෙන් භානියටපස	් මාර්ග	
	පුනරුත්ථාපනය කිරීම		1,348.00
	විදේශීය ණය (මූලාකරණය 12)	1,000.00	
	දේශීය අරමුදල් (මූලාකරණය 11)	198.00	
	විදේශීය මූලානය ආශිත පිරිවැය	150.00	
	(මූලාකරණය 17)		
	(උපලේඛන අංක 04)		
			30,000.00
	2018 අංක 01 දරන පරිපූරක අ		
	මභාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන	අමාතාංශය	
වැය ශීර්ෂය -	117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අ	අමාත සංගය	
වැඩසටහන -	2 සංවර්ධන වැඩසටහන		

		රුපියල් මිලියන
9×	ග්ධන වියදම	30,000,000,000
90	ව වියදම	30,000,000,000
මෙම පුතිපාදන පහ	ත සඳහන් පරිදි ගණනය කරනු	ලැබේ.
	උපලේඛනය	01
Brand Brain -	117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංව	
		000, 40000
	සංවර්ධන වැඩසටහන අධිවෙගී මාර්ග සංවර්ධනය	
0.03040100 - 3	4macm 610m m-00m2m	
	සිණ අධිවෙගී මාර්ග දීර්ස කිරි	රුපියල් මිලියන වීම – මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා
	ලංකා රජය - චීන රජය)	
	06 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධප	10
100	ර 01 (ගොඩගම - බෙලිඅත්ත)	2,101.00
(90	හතරණය 12)	2,101.00
	ර 02 (බෙලිඅත්ත - වැටීය)	2 700 00
	තකරණය 12)	2,798.00 346.00
VAT 200	හතරණය 18) රටු (වූ විය. පත්රෙවුව)	346.00
	ර 03 (වැටිය - අන්දරවැව) කෙරණය 12)	1,710.00
	ර 04 (අන්දරවැව - මත්තල)	1,710.00
	සකරණය 12)	1,033.00
		04.00.000000
	ද්ශන සේවා සකරණය 12)	400.00
100		මාර්ගය (අදියර III) කඩවත සිට
කෙර	ඉවරපිටිය දක්වා කොටස (ශී ලං	කා රජය - චීන එක්සිම් බැංකුව)
	6 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනං ශකරණය 12)	4,599.00
(90	220000 12)	
		12,987.00
	උපලේඛනය	02
වියදම ශීර්ෂය - 11	17 මභාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධ	න අමාතාංශය
and the second second		ාන අමාතාංශය
වැඩසටහන - 2	සංවර්ධන වැඩසටහන	න අමාතාංශය
වැඩසටහන - 2		න අමාතායංශය
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 අ - 40 බ	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකුම ස්නාහිර පළාත් ජාතික මාද්	රුපිය <u>ල් මිලි</u> යන රුපිය <u>ල් මිලි</u> යන රග වාහපෘතිය (ශී ලංකා රජය -
වැඩසටහන - 2 වායාපෘතිය - 4 - 40 බ	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තාතීර පළාත් ජාතික මාද් FTD අරමුදල)	රුපියල් මිලියන රග වතපෘතිය (ශී ලංකා රජය -
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ O	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ:	රුපියල් මිලියන රග වතපෘතිය (ශී ලංකා රජය -
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ C	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර PFD අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විශාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ C ((සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාද් OFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17)	රුපියල් මිලියන රග වනාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 ක O 2 (§	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තානිර පළාත් ජාතික මාර් PFD අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වශස	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 සේක (ශී ලංකා රජය - ආ. යං. බැ.)
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ C 2. (§ (§	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සීතම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFD අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සම්බන්ධතා වශප	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 සේක (ශී ලංකා රජය - ආ. යං. බැ.)
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ C 2 (§ (§ (§	සංචර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංචර්ධනය බිකම ස්තාහිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) ඉලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වනප හුලාකරණය 17	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 තේය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 ක O 2 (§ (§ - 43 ද 2 (§	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය ඕකම ස්තානිර පළාක් ජාතික මාර් OFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වශප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විශාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ෘතිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ O 2 - 43 ද 2 ()	සංචර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංචර්ධනය බිකම ස්තාහිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) ඉලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වනප හුලාකරණය 17	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ෘතිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය -
වැඩයවහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 2 (§ (§ (§ (§ (§ (§ (§	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තානිර පළාත් ජාතික මාර් OFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වශප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ෘතිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය -
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද (() - 43 ද 2 (() - 44 ද 4 (() - 46 ද 8	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිකම ස්තානිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) (කාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ලා. සං. බැ.) (506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන ර්ග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 අතිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමෙ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB)
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද (() - 43 ද (() - 44 ද (() - 46 ද ()	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) (කාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ සං සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 දුරුර II (ශුී ලංකා රජය - චීන දෙරිය යටිතල පහසුකම සංවර්ධ	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 කේය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB)
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 - 46 ද 3	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) (කාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ අං. සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12(ලිලාකර ජාය පාස අදියර II (ශිලාකා රජය - චීන 2506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කීය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වනපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB)
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද (() - 43 ද 2 () - 44 ද 2 () - 46 ද 3 ()	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සම්බන්ධතා වතප 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) නිකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ආ. සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12(ලිලාකරණය වීන දේසර II (ලිලාකා රජය - චීන 2506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සවහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB)
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 (7) - 46 ද 3	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වතාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) (කාබද්ධ මාර්ග අංයෝජන වැඩ අ. සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 - 46 ද 3 (6) - 46 ද 3 (6) - 47 ද 9 - 46 ද 9 (6) - 46 ද 9 -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) නොබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ත. සං. බෑ.) 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 සිලිකත මාර්ග පුනරුත්ථාපනය 8 අදියර II (ශී ලංකා රජය - චීන 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමෙ වනපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නෙය 500.00 75.00
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 - 46 ද 3 (6) - 46 ද 3 (6) - 47 ද 9 - 46 ද 9 (6) - 46 ද 9 -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වතාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) (කාබද්ධ මාර්ග අංයෝජන වැඩ අ. සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 - 46 ද 3 (6) - 46 ද 3 (6) - 47 ද 9 - 46 ද 9 (6) - 46 ද 9 -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) නොබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ත. සං. බෑ.) 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 සිලිකත මාර්ග පුනරුත්ථාපනය 8 අදියර II (ශී ලංකා රජය - චීන 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමෙ වනපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නෙය 500.00 75.00
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 - 46 ද 3 (6) - 46 ද 3 (6) - 47 ද 9 - 46 ද 9 (6) - 46 ද 9 -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිතුම ස්තාහිර පළාත් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) නොබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ත. සං. බෑ.) 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 සිලිකත මාර්ග පුනරුත්ථාපනය 8 අදියර II (ශී ලංකා රජය - චීන 5506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සවහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00 දීමවල මූලා පරනරය පියවීම
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද (%) - 43 ද (%) - 44 ද (%) - 46 ද (%) (%) - 46 ද (%) (%) - 46 ද (%)	සංචර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංචර්ධනය සිකම ස්තානිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 12) කිකබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ලා සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන ර්ග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ශක්ය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 දීම්වල මූලා පරතරය පියවීම රාහය 11,200.00 15,365.00
වැඩගටහන - 2 වාහපෘතිග - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 46 ද - 51 බ විගදම ශීර්ෂග -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය සිකම ස්නාතීර පළාත් ජාතික මාර් etriD අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වහාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 13 මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැසි 2506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැසි වූරාකරණය 11) උපලේඛන	රුපියල් මිලියන ර්ග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ශක්ය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 දීම්වල මූලා පරතරය පියවීම රාහය 11,200.00 15,365.00
වැඩයටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 ඛ - 40 ඛ - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 46 ද - 46 ද - 51 ද - 51 ද වියදම ශීර්ෂය -	සංචර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංචර්ධනය සිකම ස්තානිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 12) කිකබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ ලා සං. බෑ.) 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12 මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12)	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ශක්ය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 දීම්වල මූලාා පරතරය පියවීම ධනය 11,200.00 15,365.00 ය 03
වැඩකටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 ඛ - 40 ඛ - 43 ද 2 (5) - 43 ද 2 (6) - 44 ද 2 (7) - 46 ද 3 (8) - 51 (8) -	සංවර්ධන වැඩිසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තානිර පළාක් ජාතික මාර් PFID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා වාහප 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධ වතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැද් මූලාකරණය 11) උපලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධ	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 නෙක්ය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 දීම්වල මූලාා පරතරය පියවීම බනය 11,200.00 15,365.00 ය 03
වැඩසටහන - 2 වාහපෘතිය - 4 - 40 ල - 43 ද (% - 43 ද (% - 44 ද (% - 46 ද (% - 51 % වියදම ශීර්ෂය - වැඩසටහන - වාහපෘතිය -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තාතීර පළාක් ජාතික මාර් FTID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සමබන්ධතා වශපේ 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධ අදිසර 1(ශූලි ලංකා රජය - චීන මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැස් මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැස් මූලාකරණය 11) උපලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර් වූ සංවර්ධන වැඩසටහන 6 පාලම හා ගුවන් පාලම ඉදිරි	රුපියල් මිලියන රග වනාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 කිසිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වනාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 මවල මූලා පරතරය පියවීම
වැඩයටහන - 2 වාහපතේය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 46 ද - 51 බ වියඳම ශීර්ෂය - වැඩසටහන - වාහපතේය -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්තාතීර පළාක් ජාතික මාර් HTD අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 17) ක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 12) නිකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ. ත. සං. බැ.) 506 - යටිතල පහසුකම සංවර්ධ මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැස් මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැස් මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැස් මූලාකරණය 11) උපලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර් මූලාකරණය 11) උපලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 ක්කිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00 දීමවල මූලා පරතරය පියවීම ධනය 11,200.00 15,365.00 ය 03
වැඩයටහන - 2 වාහපතේය - 4 - 40 බ - 40 බ - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 46 ද - 51 බ වියඳම ශීර්ෂය - වැඩසටහන - වාහපතේය -	සංචර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංචර්ධනය යිකම ස්නාතීර පළාත් ජාතික මාර් HTID අරමුදල) 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සම්බන්ධතා වහාප 506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 13 මූලාකරණය 17) මාර්ග සංචර්ධන අධිකාරීයේ බැසි 2506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංචර්ධන අධිකාරීයේ බැසි 2506 - යටිතල පහසුකම් සංචර්ධ මූලාකරණය 11) උපලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංචර් 2 සංචර්ධන වැඩසටහන 6 පාලම හා ගුවන් පාලම ඉදිර	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 කිකිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වනපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00 දීම්වල මූලා පරතරය පියවීම වනය 11,200.00 15,365.00 ය 03 රුපියල් මිලියන ධිවන අමාතනංශය
වැඩසටහන - 2 වාහපතේස - 4 - 40 ල - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 44 ද - 2 () - 51 ල වියඳම ශීර්ෂය - වැඩසටහන - වාහපතේස -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්නාතීර පළාක් ජාතික මාද් HTD අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සමබන්ධතා වාශප 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 13(මූලාකරණය 2) මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධ අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල හසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) පළුලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්	රුපියල් මිලියන රග විතාපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 නේක (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ විතාපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නාය 500.00 75.00 දීම්වල මූලාා පරතරය පියවීම බනය 11,200.00 15,365.00 ය 03 බවන අමාත්‍‍රයංශය
වැඩසටහන - 2 වතාපෘතිය - 4 - 40 ල - 43 ද - 43 ද - 44 ද - 44 ද - 2 () - 51 ල වියදම ශීර්ෂය - වැඩසටහන - වතාපෘතිය -	සංවර්ධන වැඩසටහන මහාමාර්ග සංවර්ධනය යිකම ස්නාතීර පළාක් ජාතික මාද් HTD අරමුදල) 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 17) ක්ෂීණ මාර්ග සමබන්ධතා වාශප 506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ: මූලාකරණය 12) මූලාකරණය 13(මූලාකරණය 2) මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධ අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල පහසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීයේ බැඳි 2506 - යටිකල හසුකම් සංවර්ධ මූලාකරණය 17) පළුලේඛන 117 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්	රුපියල් මිලියන රග වනපෘතිය (ශී ලංකා රජය - නය 100.00 90.00 කිකිය (ශී ලංකා රජය - ආ. සං. බැ.) නය 400.00 සටහන (iRoad) (ශී ලංකා රජය - නය 3,000.00 ය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වනපෘතිය සංවර්ධන බැංකුව - CDB) නය 500.00 75.00 දීම්වල මූලා පරතරය පියවීම වනය 11,200.00 15,365.00 ය 03 රුපියල් මිලියන ධිවන අමාතනංශය

	උපලේඛනය 04	
වියදම ශීර්ෂය - 1	17 මභාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතය	• @ @
වැඩසටහන - 2	සංචර්ධන වැඩසටහන	
වාාපෘතිය - 7	ස්වභාවික ආපදාවන්ගෙන් භානියටපෘ කිරීම	ත් මාර්ග පුනරුත්ථාපනය
q	3n9	රුපියල් මිලියන
	ළිඳු හිතකාමී - නැගෙනහිර පළාත් යටිතල ප ැඩසටහන (ශුී ලංකා රජය - ජපානය)	හසුකම් සංවර්ධන
2	506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	
(වූලාකරණය 11)	198.00
	ාතික මාර්ග ජාලය නායයාම ආපදාවලින් දුී ලංකා රජය - ජපානය JAICA)	ආරක්ෂා කිරීමේ වනාපෘතිය
2	506 - යට්තල පහසුකම් සංවර්ධනය	
(වූලාකරණය 12)	1,000.00
(මූලාකරණය 17)	150.00
		1,348.00
ඉල්ද	දුම් කරන මුළු පුතිපාදන පුමාණය මූලාකර ෙ	ර සංකේත අනුව
		රුපියල් මලියන
විදේශීය ණය	(මුලාකරණය 12)	17,941.00
දේශීය අරමුදල්	(මූලාකරණය 11)	11,398.00
විදේශීය මුලාක	ණය ආශිත පිරිවැය (මූලාකරණය 17)	315.00
2 12 2	ා ආශිත දේශීය සම මූලානය (මූලාකරණය	18) 346.00
වදේශය මූලාන		

(අමාතා මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

පුශ්තය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ඉத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මන්තීතුමා.

ගරු ටී. රංජිත් ද මසායිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද දිනයේ ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳව සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් භාර දී තිබුණත්, එය නියමිත පරිදි අදාළ විෂයය භාර ඇමතිතුමා වෙත තොලැබීම නිසා ගරු ඇමතිතුමා අද දවසේදී එයට පිළිතුරු දීමට සූදානම් නොමැති බව දන්වා තිබුණා. එම නිසා එම යෝජනාව වෙනත් දිනයක ඉදිරිපත් කරන්න ඉඩකඩ ලබා [ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා]

දෙන්න. ගරු ඇමතිතුමා නොමැති බැවින්, ඒ සඳහා පිළිතුරක් ලබාගත නොහැකි නිසා එම කල්තැබීමේ යෝජනාව වෙනත් දිනයක ඉදිරිපත් කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ஐಡீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to. පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ.භා. 5.15ට, අද දින සභා සම්මතිය අනුව, 2018 නොවැම්බර් 05වන සදුදා අ.භා. 3.00 වන තෙක් කල් හිගේය.

அதன்படி பி. ப. 5.15 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 நவம்பர் 05, திங்கட்கிழமை பி. ப. 3.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 5.15 p.m. until 3.00 p.m. on Monday, 05th November, 2018 pursuant to the Resolution of Parliamnet of this Day.

සැ.යු.

	මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුදුණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.
	குறிப்பு
	உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.
	NOTE
	Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.
_	
	Contents of Proceedings :
	Final set of manuscripts Received from Parliament :
	Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ පුවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ පුකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from www.parliament.lk