

255 வார்தாவை - 1 வார்தா கலாபய
தொகுதி 255- இல. 1
Volume 255- No. 1

2017 சூலை மே 19 வார் அன்றை
2017 செப்டெம்பர் 19, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 19th September, 2017



பார்லிமெண்டு விவாட
(ஹாங்ஸார்ட்)
பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹாங்ஸார்ட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

திலை வார்தாவ
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන :

විසිවන ආයෝගීනම ව්‍යවස්ථා සංගේධනය පනත් කෙටුම්පත : ගේජ්යාධිකරණ තීරණය

ආයික අධික්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිබුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය :

රාජා සේවයට බෙදවා ගැනීමේ දී ජනවාරික අනුපාතය පවත්වා ගැනීම

පලාත් පාලන මැතිවරණ :

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

ගරු අරුන්දික ප්‍රහාන්දු මහතාගේ පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම

වරප්‍රසාද :

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ තීරණ සම්බන්ධයෙන් පවත් පත් නිවේදන නිකුත් කිරීම

පලාත් සභා ජන්ද විමසීම (සංයෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පලාමුවන වර කියවන ලදී

අධිකරණ සංවිධාන (සංයෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පලාමුවන වර කියවන ලදී

පෞද්ගලික මන්දින්ගේ පනත් කෙටුම්පත් :

ශ්‍රී ලංකා රිකාය තරික් සංගමය (සංයෝධන කිරීමේ) (සංයෝධන) - [ගරු සෙයේසිඩ අල් සාහිර මධුලානා මහතා] - පලාමුවන වර කියවන ලදී

මෝටර ව්‍යාහන (සංයෝධන) පනත් කෙටුම්පත :

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සංයෝධනාකාරයෙන් සම්මත කරන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

කිලිනොවිවිය නගර සභාව සහ කණ්ඩාවලයි ප්‍රාදේශීය සභාව පිහිටුවීම

පිරතාන ඉල්ලාත්කම්

අන්තර්ගත ප්‍රසාද :

අරාධියලමයේ ප්‍රකාශන මූල්‍ය තීරණය තීරුත්තම සංශෝධනය යෝජිත කිරීම් තීරුත්තම

තුනෙහාරා මෙට්පාර්ලියාවක් අන්තර්ගත ප්‍රසාද :

විනාකක්කාන්තු ප්‍රසාද :

තන් අන්තර්ගත ප්‍රසාද :

අරාධියලමයේ ප්‍රකාශන මූල්‍ය තීරණය තීරුත්තම සංශෝධනය යෝජිත කිරීම් තීරුත්තම

ඉල්ලාත්කම් තීරුත්තම :

මාන්දු ප්‍රසාද :

සිරුප්‍රාදිකම :

අරාධියලමයේ ප්‍රකාශන මූල්‍ය තීරණය තීරුත්තම සංශෝධනය යෝජිත කිරීම් තීරුත්තම

මාකාණ සංශෝධන (තීරුත්තම) සංශෝධනය :

ම්‍යුත්‍යුමුහුරු මතිපිටප්පත්තා

නිතිත් තුනෙහාරා (තීරුත්තම) සංශ්‍යුත්වය :

ම්‍යුත්‍යුමුහුරු මතිපිටප්පත්තා

තන් උතුප්පාදන සංශ්‍යුත්වය :

ඒවාන් නිවාසී තීරණය තීරුත්තම (කාංග්‍යික සංශ්‍යුත්වය) - [මාන්දු ප්‍රසාද] - ම්‍යුත්‍යුමුහුරු මතිපිටප්පත්තා

මොට්ටාර ප්‍රසාද :

ම්‍යුත්‍යුමුහුරු මතිපිටප්පත්තා, තීරුත්තම සංශ්‍යුත්වය තීරුත්තම සංශ්‍යුත්වය

ඉත්තිවෙයුත් පිරෝධාන :

කිලිනොවාසි න්‍යාය සංශ්‍යුත්වය තීරුත්තම සංශ්‍යුත්වය

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Twentieth Amendment to the Constitution Bill: Determination of the Supreme Court

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Maintaining Ethnic Ratio in Recruitment to Public Service

LOCAL GOVERNMENT ELECTIONS:

Statement by Hon. Prime Minister

PERSONAL EXPLANATION BY HON. ARUNDIKA FERNANDO

PRIVILEGE:

Issuance of Press Releases Regarding Decisions of Committee on Public Enterprises

PROVINCIAL COUNCILS ELECTIONS (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

JUDICATURE (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

Rifai Thareeq Association of Sri Lanka (Incorporation) (Amendment)- [Hon. Seyed Ali Zahir Moulana] - Read the First time

MOTOR TRAFFIC (AMENDMENT) BILL:

Read a Second and the Third Time, and passed as amended

ADJOURNMENT MOTION:

Establishment of Kilinochchi Urban Council and Kandawalai Pradeshiya Sabha

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩි)

නිල වාර්තාව

255 වන කාණ්ඩය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ

අවවන පාර්ලිමේන්තුව

පළමුවන සභා වාරය

2017

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු

(2015 අගෝස්තු 17වන දින පවත්වන ලද මහ මැත්වරණයෙන් තෝරී පත්වූ)

ආ

අබේක්කලනාදන්, ආ. (වන්නි)
 අතකේරල මහත්මිය, තලතා (රත්නපුරය)
 අප්පුහාම්, මාකාවිට ආරච්චිගේ දාන් හෙක්ටර හයිජිනස් (ප්‍රත්තලම)
 අබෘහුවරධන, පහලගේ රෝහිත පියතිස්ස (කළුතර)
 අබවරධන, මහින්ද යාපා (මාතර)
 අබවරධන, ලක්ෂ්මන් යාපා (ඡාතික ලැයිස්තුව)
 අබවරධන, ව්‍යැර (ගාල්ල)
 අබසිංහ, අගේක (කුරුණෑගල)
 අබසේකර, සිසිර කුමාර වලිමුනි මැන්ඩිස් පියන්ස් ශේමන්ත (ප්‍රත්තලම)
 අමරත්‍යාග, ජෝන් ඇන්තනි එම්මානුවල් (ගම්පහ)
 අමරසේන, ඉඹුනිල් තුහාර ගිරාන පත්‍රියන්නැගැලිගේ (කුරුණෑගල)
 අමරවිර, මහින්ද (හම්බන්තොට)
 අමුණුගම, දිලුම් සුරාජ් බණ්ඩාර (මහනුවර)
 අමුණුගම, සරත් (ඡාතික ලැයිස්තුව)
 අලංකියවන්න, ලසන්ත ආ. (ගම්පහ)
 අලවතුවල, ජේ.සි. (කුරුණෑගල)
 අලහජ්පෙරුම, ඩිලස් දහම කුමාර (මාතර)
 අලුත්ගමගේ, අලුත්ගමගේ ආනන්ද (මහනුවර)
 අලුත්ගමගේ, මහින්දානන්ද මිත්‍යලාවේ (මහනුවර)
 අලවිහාරේ, රාජින් (මාතලේ)
 අලවිහාරේ, වයන්ත (මාතලේ)
 අයේක, පියන්ත ආර්.ඩී. (ප්‍රත්තලම)

ඉ

ඉන්දික, අනුරුද්ධ හේරන් හිටිහාම් අප්පුහාමිලාගේ දාන් (ගම්පහ)
 ඉස්හාක්, අඩුක්ලේ රජුමාන් (අනුරාධපුරය)

උ

උකනායක, වි.නි. (කුරුණෑගල)

ක

කරුණාතිලක, ගයන්ත (ගාල්ල)
 කරුණානායක, රැඩින්ද සන්මේස් (කොළඹ)
 කාරියවසම්, අකිල විරාජ් (කුරුණෑගල)
 කිරුංල්ල, ලක්ෂ්මන් බණ්ඩාර (මහනුවර)
 කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගිතා සමන්මලී (ගාල්ල)
 කුමාරසිංහ මුදියන්සේලාගේ ආනන්ද (මොනරාගල)
 කුමාර, ආ. අරච්චින්ද් (බදුල්ල)
 කුමාර, එම්. වෙළු (මහනුවර)
 කොලොන්නෙ, නාලක ප්‍රසාද් (පොලොන්නරුව)
 කොස්බිස්ටරන්, ක්‍රින්දන් (දිගමඩුල්ල)

අ

ගන්කන්ද, දුනේප් (රත්නපුරය)
 ගන්පත්, එම්. (කොළඹ)
 ගමගේ මහත්මිය, අනෙකුමා (ඡාතික ලැයිස්තුව)
 ගමගේ, දයා (දිගමඩුල්ල)
 ගමගේ, දාන් වන්දිම (අනුරාධපුරය)
 ගමලත්, සිරිපාල (පොලොන්නරුව)

ගම්මන්පිල, උදය ප්‍රහාත (කොළඹ)
 ගලප්පත්ති ආරවිවේ, නිහාල් (හම්බන්තොට)
 ගුණවර්ධන, එම්.කේ.ඩී.එස්. (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 ජනවාරි 19 අභාවප්‍රාථ්‍මක විය.]
 ගුණවර්ධන, දිනෝෂ් වන්දු රුපසිංහ (කොළඹ)
 ගුණවර්ධන, බන්දුල (කොළඹ)
 ගුණසේකර, ඇඩ්විධ දෙපිවල ලියනගේ (ගම්පහ)
 ගුණසේකර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ පද්ම උදය ගාන්ත (මොනරාගල)
 ගුරු, කොන්දගමගේ මොහාන් ලාල් (කොළඹ)

ඕ

වන්දුපිටිර, ගජිර විද්‍යානෙහාරවිවේගේ බාන්ස් (මාතර)
 වන්දුසේන, සමරකේන් මුදියන්සේලාගේ (අනුරාධපුරය)

ඖ

ඡයකොඩ, ආරවිවිලාගේ සිසිර (ගම්පහ)
 ඡයනිලක, මලින් (ජාතික ලැයිස්තුව)
 ඡයනිස්ස, අප්පුහාම්ලාගේ තලින්ද (කළතර)
 ඡයමහ, නලින් බණ්ඩාර (කුරුණෑගල)
 ඡයරත්න, අනුර සිඩිනි (පොලොන්නරුව)
 ඡයරත්න, අනුරාධ ලංකා පුදිජ් (මහනුවර)
 ඡයරත්න, පියාකර (පුත්තලම්)
 ඡයවර්ධන, සේනාධිරගේ දූන් කෙවන්ද හේඛාන් (ගම්පහ)
 ඡයවර්ධන, සේරත් මුදියන්සේලාගේ ලකී දිසානායක (මහනුවර)
 ඡයවිනුම, ගාමිණී (කුරුණෑගල)
 ඡයසුරිය, කරු (ජාතික ලැයිස්තුව)
 ඡයසේකර, දයාසිර (කුරුණෑගල)
 ඡයසේකර, ප්‍රේමලාල් (රත්නපුරය)
 ඡයසේන මහන්මිය, සුමේධා ඩී. (මොනරාගල)

඘

කුරෙසිරවිනසිංහම්, කදිර්ගාමත්තම් (ජාතික ලැයිස්තුව)
 තෙන්නෙක්න්, ජනක බණ්ඩාර (මාතලේ)
 තෙවරප්පෙරුම, පාලිත කුමාර (කළතර)
 තොන්ඩම්, අරමුණන් (නුවරඑළිය)
 තොහින්, මුහම්මද ජ්‍යෙෂ්ඨ (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 ජනවාරි 22 දින සිට]

ද

ද මෙල්, සිරනාල් (ජාතික ලැයිස්තුව)
 දස්නායක, දදන් ආතර වාමර සම්පන් (බදුලේ) [2015 සැප්තැම්බර 14 වැනි දින ඉල්ලා ඇස් විය.]
 ද සිල්වා, අගමපොඩ මොහාන් පියදරුණ (ගල්ල)
 ද සිල්වා, නිලෙන්ති නිමල් සිරපාල (බදුලේ)
 ද සිල්වා, හර්ෂ (කොළඹ)
 ද සිල්වා, හාදුවාමෙරක්ශ පියල් නිශාන්ත (කළතර)
 ද සොයිසා, තිරිමාදුර රැජින් (රත්නපුර)
 දිනුඡාන්, දෙනාගම විනාරණගේ වානක (හම්බන්තොට)
 දිසානායක, අනුර කුමාර (කොළඹ)
 දිසානායක, එර්ජන් නවින් (නුවරඑළිය)
 දිසානායක, එස්.වි.විලිවි. විමලවිර (දිගාමඩුල්ල)
 දිසානායක, ඉම්න්ද (අනුරාධපුරය)
 දිසානායක, මයන්ත යස්වන්ත (මහනුවර)
 දිසානායක, විරකුමාර (අනුරාධපුරය)
 දිසානායක, සාලින්ද (කුරුණෑගල)
 දුෂ්මන්ත, හේවා රාලුලාගේ සාරනි (කැගල්ල)
 දේවානන්ද, ඔග්ලස් (යාපනය)
 ධර්මලිංගම, සිද්ධාර්ථන් (යාපනය)

න

නවචි, මොහොමඩ් හත්තිගා මොහොමඩ් (ජාතික ලැයිස්තුව)
නානායක්කාර, මලිගස්පෙ කොරලෝගේ නලින් මනුෂ (ගාල්ල)
නානායක්කාර, වාසුදේව (රත්නපුරය)
නාවින්න, ආර්.ඇම්.ඇස්.ඩී. (කුරුණෑගල)
නිර්මලනාදන්, ඉරුදුයනාදන් වාල්ස් (වන්නි)

ස

පතිරණ, අකල්ක මුද්ධික උදිත දෙදේශ්ව (මාතර)
පතිරණ, රෝමේෂ් ව්‍යෙන්ද බෙන්තොට (ගාල්ල)
පරණවිතානාගේ, කරුණාරත්න (රත්නපුරය)
පලනි, තිගමබරම් (නුවරඑළිය)
පියඳාස, කළාලගෙබ කංකානමිගේ (නුවරඑළිය)
පු.විතිලමේ, සූසන්ත ගල්ගමුව (නිකුණාමලය)
පෙරේරා, අව්‍යිගේ දාන් විතාන ලක්ෂ්මන් වසන්ත (මාතලේ)
පෙරේරා, අභින් පත්මකාන්ත (කළුතර)
පෙරේරා, කසදේරුගේ සුජිත් සංජය (කැගල්ල)
පෙරේරා, කුරුගමගේ සනන් නිශාන්ත (පුත්තලම)
පෙරේරා, ඩිලාන් (ජාතික ලැයිස්තුව)
පෙරේරා, නානායක්කාර වර්නකුල පටබැඳිගේ නිරෝෂන් අර්ධිලි ප්‍රියන්ත (පුත්තලම)
පුනාත්දු, අරුන්දික (පුත්තලම)
පුනාත්දු, ජොන්ස්වෙන් ක්ලේරියර් (කුරුණෑගල)
පුනාත්දුපුල්ලේ මහත්මිය, පර්පතුවා සුදර්ශනී (ගම්පහ)
පුනාත්දු, හරින් (බදුල්ල)
ප්‍රේමවත්දු මහත්මිය, හිරුනිකා එරාජලි (කොළඹ)
ප්‍රේමජයන්ත, අව්‍යිගේ දාන් සුජිල් (කොළඹ)
ප්‍රේමදාස, අභිතුන්න දේවයලාගේ (කැගල්ල)
ප්‍රේමදාස, සංජිත් (ගම්බන්තොට)
ප්‍රේමරත්න, සුද්දිවාරිගේ (මාතර)

ඛ

බණ්ඩාර, ආර්.ඩී. පාලිත රංග (පුත්තලම)
බණ්ඩාර මහත්මිය, කුලතුංග දිසානායක මුදියන්සේලාගේ වන්දානි ඔසිලියා (අනුරාධපුරය)
බණ්ඩාරනායක, ඉන්දික (කුරුණෑගල)
බණ්ඩාරගොඩ, බන්දුල ලාල් (ගාල්ල)
බස්නායක, බස්නායක මුදියන්සේලාගේ ඩිල්භාන් තාරානාත් (කුරුණෑගල)
බාලපුරිය, තාරක රමනා (කැගල්ල)

ඡ

මද්දමබණ්ඩාර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ රංජිත් (මොනරාගල)
මන්සුර්, ඉබරාහිම මහමිමද මුහමිමද (දිගාමඩුල්ල)
මයිල්වාගනම්, තිලකරාජ (නුවරඑළිය)
මරික්කාර, සයිදුල්ලා මුස්කජාබ (කොළඹ)
මස්නාන්, කාදර කාදර (වන්නි)
මහරුග්, ඉම්රුන් (නිකුණාමලය)
මහේසේවරත්න මහත්මිය, විජයකළා (යාපනය)
මාන්නප්පේරුම, අ. අභින් කුමාර (ගම්පහ)
මායාදුන්නේ, සරත් වන්දුසිර (ජාතික ලැයිස්තුව) [2015 යැප්තැම්බර් 04 වැනි දින ඉල්ලා අස් විය.]
මාරපන, තිලක ජනක (ජාතික ලැයිස්තුව)
මාරසිංහ, වන්දුලිත් අඟුබෝධ (ජාතික ලැයිස්තුව)
මුනුකුමාරණ, සරත් වන්දුසිර (අනුරාධපුරය)
මුනුභේගමගේ, නිශාන්ත (ගාල්ල)
මුන්තු, සිවලිංගම (නුවරඑළිය)
මුස්නාපා, ගධිසර (ජාතික ලැයිස්තුව)
මුහම්මද, අඩුදුල්ලාහ් මහරුග් මුහමිමද (නිකුණාමලය)

63

යාපා, අප්පුහාමිලාගේ අනුර ප්‍රියදර්ශන (කුරුණෑගල) යෝගේස්වරන්, සිනිත්තම්බ (මඩකළපුව)

६

රණතුංග, අර්ථුන (ගම්පහ)
රණතුංග, ප්‍රසන්න (ගම්පහ)
රණවක, අවධිගේ පායලි වම්පික (කොළඹ)
රණවිර, බුලන්ට්වැලගේ ප්‍රසන්න (ගම්පහ)
රණසිංහ ආරච්චිගේ, රෝහාන් අනුරූද්ධ (පොලොන්නරුව)
රතන හිමි, පුරුෂ අනුරූද්ධ (ඡාතික ලැයිස්තුව)
රත්නායක, ආර්.එම්.සි.නී. (නුවරඑළිය)
රත්නායක, සාගල ගල්ඩ්නෑඩ් (මාතර)
රත්නායක, විරකෙන් බිමල් නිරෝෂන් (ඡාතික ලැයිස්තුව) [2015 සැප්තැම්බර 14 වන දින සිට]
රත්වත්තේ, ලොහාන් එවින්ද (මහනුවර)
රතුම්බුල්ල, කෙහෙලිය (මහනුවර)
රුඩුමාන්, මෙහෙනුම්බි මුහිබර් (කොළඹ)
රාජකරුණා, හර්ශන සුපුන් (ගම්පහ)
රාජපක්ෂ, වමල් ජයන්ත (හම්බන්තොට)
රාජපක්ෂ, නාමල් (හම්බන්තොට)
රාජපක්ෂ, මේනින්ද (කුරුණෑගල)
රාජපක්ෂ, විජයදාස (කොළඹ)
රාධාත්‍රිෂ්නන්, වේශ්‍රසාමි (නුවරඑළිය)
රාමනාදන්, අන්ගේන් (ඡාතික ලැයිස්තුව)
රාමනායක, සද්ධි විද්ධ අ.අ. රංජන් (ගම්පහ)
රිජාබි, අබ්දුල් (වන්නි)

C

ලොකුගේ, ගාමිණී කුලව්ග (කොළඹ)

६

වෙශ්කුමුර, ජානක (රත්නපුරය)
වත්නීඇංගල්වි මහන්මිය, පටිතු දේවි (රත්නපුරය)
වර්ණකුලුපිරිය, ඇන්ටනි නිමල් ලාන්සා (ගම්පහ)
විතුමනායක, විදුර (කළුතර)
විතුමරත්න, ඉරාන් (කොළඹ)
විතුමරත්න, ජයම්පති (ජාතික ලැයිස්තුව)
විතුමසිංහ, රතිල් (කොළඹ)
විෂිත, බේරගෙබ ආරචිවිගේ (මොණරගල)
විජේත්තාග, ඒ.ඒ. (රත්නපුරය)
විජේපාල, බෝපාගෙබ හෙටටිඳාරවිවිගේ (ගාල්ල)
විජේමාන්න මහන්මිය, තුසිනා (කැගල්ල)
විජේමාන්න, ලක්ෂ්මන් ආනන්ද (කළුතර)
විජේරත්න මහන්මිය, ජම්බුගහ පිටියේ ගෙදර රෝහිණී කුමාර (මාතලේ)
විජයවර්ධන, දිනේන්දු රුවන් (ගම්පහ)
විජේවිතුම මහන්මිය, රඳම්පල ගමගේ ග්‍රියානි (දිගාමඩුල්ල)
විජේසිරි, ලොකුගස්තොට විතාරණගේ ව්‍යුත්ත් (බදුල්ල)
විජේසේකර, ආරචිවිගේ ගනේපාල බුලිප් පෘෂ්ඨව පෙරරා (ගම්පහ)
විජේසේකර, ක්වාන වේදුන (මාතර)
විතානගේ, ආකුමුර ආරචිවිගේ සේෂාන් විජය (රත්නපුරය)
විදානගමගේ, තේනුක අමිත් (බදුල්ල)
වියාලේන්දිරත්න, සතාසිවම් (මධ්‍යකළුප්පුව)
විරක්කොඩි, වන්දිම (ගාල්ල)
විරච්ච, විමල් (කොළඹ)
වෙදඇරචිවි, දිලිප් (හමෙන්තොට)
වෙල්ගම, කුමාර (කළුතර)

ස

සමරවිතම, මලික් (ජාතික ලැයිස්තුව)
 සමරවිර, ජයන්ත (කල්තර)
 සමරවිර, මංගල (මාතර)
 සමරවිර, රචින්ද (බදුලේල)
 සමරසිංහ, මහින්ද(ජාතික ලැයිස්තුව)
 සමරසිංහ, සන්දිත් (කැගල්ල)
 සම්බන්ධන්, ඉරාජවරෝධයම් (උතුණුමලය)
 සරවනප්පන්, ප්‍රස්වරපානම් (යාපනය)
 සල්මන්, මොහොමධි හසිල් මොහොමධි (ජාතික ලැයිස්තුව)
 සියඹලාපිටිය, බස්නායක රාලාගේ රංජිත් (කැගල්ල)
 සිවමෝහන්, සිවප්‍රකාශම (වන්නි)
 සිවුගක්ති, අන්නාමලදයි නඩේපු (වන්නි)
 සිභාබේන්, අමිර අලි සෙයිඩි මූහමෙධි (මධ්‍යමප්‍රව)
 සුමතිපාල, තිලාග (ජාතික ලැයිස්තුව)
 සුමත්තිරන්, මතියාපරණන් ආමුහම (යාපනය)
 සුරේස්, වඩිවේලු (බදුලේල)
 සෙනෙවිරත්න, පේන් (රත්නපුරය)
 සෙනෙවිරත්න, ලක්ෂ්මන් පින්තු ජයතිලක (බදුලේල) [2015 සැප්තැම්බර 16 දින සිට]
 සෙයිඩි, අලි සාහිර මුවුලානා (මධ්‍යමප්‍රව)
 සේනාසිංහ, අර්ජුන පුළුව (කොළඹ)
 සේනාදිරායා, මාවයි සේමසුන්තරම (යාපනය)
 සේනානායක, වසන්ත නරේෂ පරාතම (පෙළෙන්නරුව)
 සේනාරත්න, නම්බුකාර භැලුඩිගේ ව්‍යාර සංදීප (ගම්පහ)
 සේනාරත්න, නම්බුකාර භැලුඩිගේ රාජිත හරිස්වන්ද (කල්තර)
 සේම්පීංහ, අසාක ගෙහානී (අනුරුධපුරය)
 සොයිභා, විජිත් විජයමුනි (ජාතික ලැයිස්තුව)
 ස්වාමිනාදන්, ඩී.එම. (ජාතික ලැයිස්තුව)

ඁ

ශ්‍රීතරන්, සිවඡානම (යාපනය)
 ශ්‍රීන්සන්, ඇඟානමුත්තු (මධ්‍යමප්‍රව)
 ශ්‍රීස්කන්දරායා මහත්මිය, ගාන්ති (ජාතික ලැයිස්තුව)

භ

භකීම්, අ. ඉබනුල් රඩුන් (මහනුවර)
 භද්‍රන්නෙනත්ති, පුනිල් (ජාතික ලැයිස්තුව)
 භරිස්, භවිත මොහමධි මොහමධි (දිගාම්බූල්ල)
 භහිස්, අබදුල් රඩුන් අබදුල් (ජාතික ලැයිස්තුව)[2016 ජනවාරි 19 දින ඉල්ලා අස් විය.]
 භාමිම, අබදුල් හලිම මොහමධි (මහනුවර)
 භාමිම, මොහොමධි කෑනිර මොහමධි (කැගල්ල)
 භැරිසන්, පැලිස්ගේ (අනුරුධපුරය)
 භිස්බූල්ලා, මූහම්මද ලෙබෙනි අලිම මූහම්මද (ජාතික ලැයිස්තුව)
 භේරත්, එම්. එම්. එම්. විජිත (ගම්පහ)
 භේරත්, කනක (කැගල්ල)

ඈ

ගධිසාල්, මොහොමධි කායිම මොහොමධි (දිගාම්බූල්ල)
 ගවුයි, එම්.එම්.එම්. (ජාතික ලැයිස්තුව)
 ගොන්සේකා, ගාරදිජේවා සරත් වන්ද්ලාල් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 පෙබරවාරි 08 දින සිට]

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය

ජනාධිපති

අතිගරු මෙමත්‍රීපාල සිරසේන මහතා

අමාත්‍ය මණ්ඩලය

අග්‍රාමාත්‍යත්වමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රනිල් විනුමසිංහ මහතා සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු පෝන් අමරතුෂා මහතා නිරසර සංවර්ධන හා වනජීවී අමාත්‍ය සහ බුද්ධිගාසා අමාත්‍ය - ගරු ගාමින් ජයවිතුම පෙරේරා මහතා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය - ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා සමාජ සිවිල් ගුන්ස්, පුහුයාධිය අමාත්‍ය - ගරු මාගල සමරවිර මහතා කම්කරු, වෘත්තීය සම්බන්ධතා හා සඟරගමු සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු බිඛ. ඩේ. සෙනෙවිරත්න මහතා විශේෂ කාර්යාලය අමාත්‍ය - (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා නගර සැලසුම් හා ජල යම්පාදන අමාත්‍ය - ගරු රඹුල් හකිම මහතා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකත්වමා - ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳුල්ල මහතා ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාප මහතා විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍ය - ගරු එ.ඩී. සුසිල් ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රමාදයන් මහතා සංවර්ධන කාර්යාලය අමාත්‍ය සහ විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු තිලක් මාරපන මහතා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු ව්‍යෝග අධ්‍යාපන මහතා සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා අභ්‍යන්තර කටයුතු, වියඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු එස්.ඩී. නාවින්න මහතා කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රිසාඩ් ඩියුදින් මහතා මහනාගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පායලි ව්‍යුහ රණවික මහතා දිවිර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද අමරවිර මහතා වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු නාවින් දියානායක මහතා විදුලිබල හා ප්‍රනාජනාතීය බලකෑන් අමාත්‍ය - ගරු රුජින් සියඩූපාපිටිය මහතා කෘෂිකර්ම අමාත්‍ය - ගරු දුමින්ද දියානායක මහතා වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු විජිත් විජයමුණි සොයිසා මහතා ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍ය - ගරු පී. හැරිසන් මහතා රාජ්‍ය ව්‍යාවසාය සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු කැනීර හාමිම මහතා රාජ්‍ය පාරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු ආර්.එම්. රුජින් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා නිවාස හා ඉදිකිරීම අමාත්‍ය - ගරු සහිත් ජ්‍යෙෂ්ඨ මහතා බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු අර්ජුනා රණතුෂා මහතා කුදුරට නව ගම්මාන, යටිනල පහසුකම් හා ප්‍රජා සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පළනි දිගම්බරම මහතා ඉඩම සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකත්වමා - ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා කාන්තා හා ලමා කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු වන්දානි බණ්ඩාර මහත්මිය විදේශ රැකියා අමාත්‍යත්වම්ය සහ අධිකරණ අමාත්‍යත්වම්ය - ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය අධ්‍යාපන අමාත්‍ය - ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, ප්‍රනාජන්ත්‍රාපන, තැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුළුපිළිම ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු අඛ්‍යල් හලිම මහතා නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍ය - ගරු වන්දිම විරක්කොටි මහතා නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු සාගල රත්නායක මහතා ජාතික සහිතිවනය, සංවාද හා රාජ්‍ය හාජා අමාත්‍ය - ගරු මහෙන් ගනේෂන් මහතා ක්‍රිඩා අමාත්‍ය - ගරු දායාසිරි ජයසේකර මහතා විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිනල පහසුකම් අමාත්‍ය - ගරු හරින් ප්‍රනාජන්ද මහතා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු දායා ගම්ගේ මහතා පළාත් සහා හා පළාත් පාලන අමාත්‍ය - ගරු ගයිසර් මුස්තාපා මහතා සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍ය - ගරු මලික් සමරවිතුම මහතා ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන අමාත්‍ය - පිල්චි මාර්ගල් ගරු සරත් ගොන්සේකා මහතා

[යම් අමාත්‍යවරයකුට නිශ්චිතව පවත්තු නොලැබූ සියලුම විෂයයන්, කාර්යයන්, දෙපාර්තමේන්තු හා ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන අතිගරු ජනාධිපතින්මා තමා වෙත පවතු ගෙන ඇති.]

ରାଜ୍ୟ ଅମାନ୍ୟବର୍ତ୍ତ

සහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මහත් අමරවීර මහතා
 ජාතික ඒකාබද්ධ කාස ප්‍රතිසංඝ්‍යාන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඒ.එම්.එම්. ගැටුපි මහතා
 මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
 විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පරායෝගික රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මින් සෙනෙරිත්න් මහතා
 ඉඩම් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වි.නී. ඒකනායක මහතා
 රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මින් යාපා අධිවර්ධන මහතා
 කම්මිකරු හා වෘත්තීය සම්බන්ධතා රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රේඛින්දු සමරවීර මහතා
 අධ්‍යාපන රාජ්‍ය ආමාත්‍ය - ගරු වි.එස්. රාඩාත්‍රිෂ්ඨන් මහතා
 වාර්මාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත රංගේ බණ්ඩාර මහතා
 දිවිච හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දිලිජ් වෙදඳාරවි මහතා
 ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
 ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රුවන් විෂයවර්ධන මහතා
 පුනරුත්ථාපන හා නැවත පදනම් කිරීම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එම්.එල්.එම්. නිස්බුල්
 උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මොහාන් ලාල් ගේරු මහතා
 කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එ.ඩී. වම්පික ජ්‍යෙෂ්ඨ මහතා
 ලමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු විෂයකලා මහත් සේවක මහත් මය
 ජාත්‍යන්තර වෙශෙළද රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුඹ්‍යිව සේනයිංහ මහතා
 විදේශ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ව්‍යසන්ත සේනානායක මහතා
 කාෂ්පිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
 නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෙළඳ) සුදර්ශනී ප්‍රනාන්දුපු
 මූදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉරාන් විකුමරත්න මහතා

නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරු

නිරසර සංවර්ධන හා වනජීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සූමෙලිදා ඒ. ජයසේන මහත්මිය
 රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුසන්ත ප්‍රාවිතිලමේ මහතා
 ඉළුම් ආර්ථිකය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - අමිර් අලි සිභාබිදින් මහතා
 මුදල් හා ජනමාධ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
 නිවාස හා ඉදිකිරීම නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
 සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෙළඳු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ගයිසාල් කාසීම මහතා
 කැපැල්, කැපැල් සේවා හා මුස්ලිම ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු බුලිප් විශේෂීකර මහතා
 වැවිලි කරමාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා
 වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිශාන්ත මුතුහෙවිගමගේ මහතා
 ආජජා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දුනේෂ ගන්කන්ද මහතා
 බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෙළඳු) අනොමා ගමගේ මහත්මිය
 ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
 විදුලිබල හා පුනරුජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අම්ත් ඒ. පෙරේරා මහතා
 සමාජ සවිබල ගැන්වීම්, පුබසාධන හා කන්ද උඩිරට උරුමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
 ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අයෙක් අවබිංඡ මහතා
 විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල යෙතිල පහසුකම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු තාරානාන් බස්නායක මහතා
 ත්‍රීඩා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එම්.එම්.එම්. හරිස් මහතා
 නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය දුනුවුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා
 ස්වදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
 මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
 අධිකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය හා බුද්ධ ගාසන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එම්.ආර්. සාරත් දුෂ්මන්ත මහතා
 අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත තෙවරජ්පෙරුම මහතා
 විදේශ රකිණා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

සහාපති නාමාවලිය

గරු ලකී යයවර්ධන මහතා, ගරු බිමල් රණ්නායක මහතා, ගරු එඩිව්බි ගුණසේකර මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිංහ මහතා, ගරු දේමලි-ගම සිද්ධාරාතන් මහතා, ගරු ක්‍රියානි විලේඛනුම මහත්මිය, ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා, ගරු කනක ඩේරන් මහතා, ගරු වේලිලු කුමාර මහතා, ගරු මූලිකුරු රජුමාන් මහතා

පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා

නොරිම් කාරක සභාව

గරු කරු ජයපූරය මහතා (සභාපති), ගරු ජේන්ස් අමරත්න මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්ව් මහතා, ගරු රඩුන් හකීම මහතා, ගරු ලක්ෂ්මේන් කිරිඳාල මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු රිසඩ් බැඳුදින් මහතා, ගරු පායිලි වම්පික මහතා, ගරු දුම්බින්ද දිජ්ඩානායක මහතා, ගරු ක්විර හාම්ම මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාකරු මහතා, ගරු මෙන්ස ගනේසන් මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපත්ත් මහතා, ගරු දිනේස් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු බිජ්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විෂිත හේරත් මහතා, ගරු මාවෙට සෝ. සේනාධිරාජ මහතා, ගරු ධර්මලිංගම සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තලින්ද ජයතිස්ස මහතා

ಗಳಿಗೆ ಕಾರಕ ಸಿಹಾವ

ගරු කරු ජයස්සුරිය මහතා (පහාපති), ගරු මිනින්ද අමරවිට මහතා, ගරු පළනි දිගුබවරම මහතා, ගරු බංගලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ත් මහතා, ගරු රු.පින් අප්පවාහාරේ මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාය මහතා, ගරු සිනිතම්බ යෝජේස්වරන් මහතා, ගරු ඩියානි විශේෂිකම මහත්මිය, ගරු ඉම්රාන් මහරුජ මහතා

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සහාව

గරු කරු ජයසුරිය මහතා (සභාපති), ගරු නිල-ග සුමත්තිපාල මහතා, ගරු සේල්වම අධ්‍යක්ෂක තෙක්නොලොජීන් මහතා, ගරු වන්දිම විරක්කෙකාබි මහතා, ගරු අභින් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු විජිත හෝරත් මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිංහ මහතා, ගරු එම්.පී. සුමත්තිරත්න මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයසුළුපති වික්මරත්න මහතා

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාව

గරු කරු ජයස්වීරිය මහතා (සභාපති), ගරු තිල-ග පූමතිපාල මහතා, ගරු සෙල්වම අවබෝක්කලනාදන් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මින් කිරීඩාලු මහතා, ගරු රාජවරෝධියම් සම්ප්‍රදාන් මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණුනිලක මහතා, ගරු අනුර දියානායක මහතා, ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා, ගරු රවුන් හකීම මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රාජීත සේනාරත්න මහතා, ගරු රිසාධ බැඩිපුදීන් මහතා, ගරු පායලි ව්‍යවසා මහතා, ගරු මනේෂ ගනන්සන් මහතා, ගරු අභින් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපත්‍ර මහතා, ගරු දිනේන්ෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු බිජ්‍යාස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විජීත සේරත් මහතා, ගරු ගාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරායා මහත්මිය

ರಷಯೆ ಗಿಣ್ಮಿ ಪಿಲಿಬಳ ಕಾರಕ ಸಹಾವ

గරු ලයන්ත අලගියවන්න මහතා (සභාපති), ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා, ගරු මිනින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු පී. හැරිසන් මහතා, ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා, ගරු පාලිත රාගේ බණ්ඩාර මහතා, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා, ගරු සුජිව් සේනකීං මහතා, ගරු ඉරාන් විකුමරත්න මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවරිධාන මහතා, ගරු විජිත හේරන් මහතා, ගරු වාසුදේව නානායකීර මහතා, ගරු නිජාල් ගලපේපත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු අලි සාහිර මුවලනා සයයිඩ් මහතා, ගරු බුද්ධික පත්‍රිරණ මහතා, ගරු සිනිතම්බ යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු එස්. ක්‍රිතරන් මහතා, ගරු (වෙවදා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු (වෙවදා) කෙින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු අයි. වාල්ස නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු හිරුඹිකා ප්‍රේමවන්ද මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරගොඩ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා, ගරු ප්‍රසන්න රණත්‍රාග මහතා, ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සහාව

గරු සූතිල් හඳුන්නෙනාත්ති මහතා (සහපති), ගරු රවුල් නකීම් මහතා, ගරු අනුර ප්‍රියදරිගෙන යාපා මහතා, ගරු දායාසිරි ජයසේකර මහතා, ගරු රෝන්ද සමරවිර මහතා, ගරු සූතිව සේනයිංහ මහතා, ගරු වැසන්ත අලුවහාරේ මහතා, ගරු ලයන්ත අලයිවන්න මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ශ ද කිල්වා මහතා, ගරු අභිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රත්න්යන් රාමණායක මහතා, ගරු අගේක් ඇබේසිංහ මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු ලක්ෂ්මින් සෙනෙටරත්න්ත මහතා, ගරු වින්දුසිරි ගපදිර මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු විරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු මාවෙව සේ. සේනාධිරාජ මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු එම්.එස්. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුසාම් මහතා, ගරු (වෛදා) තැලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු හර්ශන් රාජක්රුණු මහතා, ගරු ඇනුමත්ත් මහතා, ගරු අඩුලුලාහ් මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සහාව

ගරු තිලක් මාරපන මහතා (සහාපති), ගරු ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා, ගරු ආර්. එම්. රංඡන් මධ්‍යම බණ්ඩාර මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු ආයිසර් මූස්තාපා මහතා, ගරු බිග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු විමල් විරවාඇ මහතා, ගරු රී. සරවනප්‍රවන් මහතා

මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සහාව

ගරු සුසිල් සේනාපිංහ මහතා (සහාපති), ගරු විෂිර අබේවර්ධන මහතා, ගරු සුසින්ත ප්‍රාවිනිලමේ මහතා, ගරු බිග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු රංඡන් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු අනුර සිඛිනි ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විශේමාන්න මහතා, ගරු ක. තුරෙයිරෙන්නැසිංහම් මහතා, ගරු (වෙවාදා) රමේෂ පතිරණ මහතා, ගරු විදුර විතුමනායක මහතා, ගරු කනක හේරන් මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු මුහම්මද ඉබාහිම් මුහම්මද මන්සුර මහතා, ගරු (වෙවාදා) තුසිනා විශේමාන්න මහත්මිය, ගරු ව්‍යින්ද විශේෂිර මහතා, ගරු සාන්ති ග්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය, ගරු එස්. සිවමේහන් මහතා

උසස් තිලකල පිළිබඳ කාරක සහාව

ගරු කරු ජයසුරිය මහතා (සහාපති), ගරු පේන් අමරතුඟ මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරන් අමුණුගම මහතා, ගරු රුවුන් හකීම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥ්ල්ල මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු ඉරාන් විතුමරන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු දිනේෂ් ඉණවර්ධන මහතා, ගරු විෂිත හේරන් මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු මාවෙට සෝ. සේනාධිරාජ මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විශේමාන්න මහතා, ගරු (ප්‍රජා) අනුරලියේ රතන හිමි, ගරු (වෙවාදා) රමේෂ පතිරණ මහතා, ගරු රී. සරවනප්‍රවන් මහතා, ගරු අභින් මාන්නැපෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරපිංහ මහතා, ගරු (වෙවාදා) තුසිනා විශේමාන්න මහත්මිය, ගරු විශේෂාල හෙටට්ඩර්විට් මහතා

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සහාව

ගරු එම්.ඩී. සුමන්තිරන් මහතා (සහාපති), ගරු සුසින්ත ප්‍රාවිනිලමේ මහතා, ගරු බිග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු බිග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු බන්දුල ඉණවර්ධන මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා, ගරු ඒ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිර මහතා, ගරු මාවෙට සෝ. සේනාධිරාජ මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විශේමාන්න මහතා, ගරු (ප්‍රජා) අනුරලියේ රතන හිමි, ගරු (වෙවාදා) රමේෂ පතිරණ මහතා, ගරු රී. සරවනප්‍රවන් මහතා, ගරු අභින් මාන්නැපෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරපිංහ මහතා, ගරු (වෙවාදා) තුසිනා විශේමාන්න මහත්මිය, ගරු විශේෂාල හෙටට්ඩර්විට් මහතා

ආංඡික අධික්ෂණ කාරක සහාව

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංඡික අධික්ෂණ කාරක සහාව

ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු අයෙක් අබේපිංහ මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු අරන්දික ප්‍රනාත්ද මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා, ගරු එංඩ්ලිම් ආනන්ද කුමාරසිර මහතා, ගරු ඒ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිර මහතා, ගරු නො.කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු තුරෙයිරෙන්නැසිංහම් මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු රී. සරවනප්‍රවන් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරපිංහ මහතා, ගරු (වෙවාදා) තුසිනා විශේමාන්න මහත්මිය, ගරු විශේෂාල හෙටට්ඩර්විට් මහතා

ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංඡික අධික්ෂණ කාරක සහාව

ගරු රංඡන් අලුවිහාරේ මහතා (සහාපති), ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු ආංඡින් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු ඉරාන් විතුමරන් මහතා, ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු එස්.එම්. වන්දුසේන් මහතා, ගරු නිමල් රත්නායක මහතා, ගරු අන්නාමලේද නැඩිසු සිවක්තින්තිරන් මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර මහතා, ගරු භර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු ගාන්ති ග්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

නිරසර සංවර්ධනය සහ පරිසර සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංඡික අධික්ෂණ කාරක සහාව

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරවිට මහත්මිය (සහාපති), ගරු බුලිල් විශේෂිකර මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ව්‍යසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු (වෙවාදා) අනොමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු එංඩ්ලිම් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු බිග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා, ගරු විමල් විරවාඇ මහතා, ගරු ලකි ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු අඩුල්ලාභ්‍ය මහතා, ගරු අනුර සිඛිනි ජයරත්න මහතා, ගරු හෙනක්ටර් අජ්ජ්පාමාම් මහතා, ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා, ගරු අරවින්ද කුමාර මහතා, ගරු මොහොමඩ් මහතා, ගරු එංඩ්ලිම් පී. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු විශේමාන්ද මහතා, ගරු සන්දින් සමරපිංහ මහතා

කාන්තා සහ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

గරු (වෙබදා) තුසිනා විෂේෂමාන්න මහත්මිය (සභාපති), ගරු (වෙබදා) සූදැරිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය, ගරු සුමේධී ජී. ජයසේන මහත්මිය, ගරු (වෙබදා) අනෝදා ගමගේ මහත්මිය, ගරු ඉරාන් විකුමරත්න මහතා, ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු පිටුනාදේවි වන්නිඇරවි මහත්මිය, ගරු සිරිපාල ගමලන් මහතා, ගරු වඩිවේල් සුරේණ් මහතා, ගරු එධිවඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු සෙයේයි අලී සාහීර මුවුලානා මහතා, ගරු ක. තුරරියෙරත්නසිජම් මහතා, රෝජන් රණසේහ මහතා, ගරු ශ්‍රීයානි විශේවිකුම මහත්මිය, ගරු ගිතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගරු හිරුනිකා ජ්‍යෙෂ්ඨවන්ද මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරගොඩ මහතා, ගරු ප්‍රසන්න රණවිර මහතා, ගරු රෝජිති කුමාරි විශේරත්න මහත්මිය, ගරු ගාන්ති ශ්‍රීසේකන්දරාසා මහත්මිය

අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංරක්ෂණය පිළිබඳ ආයිතික අධික්ෂණ කාරක සභාව

గරු වඩාවේල් පූරෙෂ් මහතා (සහාපති), ගරු පියාකර ජයරත්න මහතා, ගරු ලඟන්ත අලගියවන්න මහතා, ගරු ගාමිණී ලෙකාකුගේ මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ත් මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මැල් මහතා, ගරු ක. තුරෙදිරත්නසිංහම් මහතා, ගරු සිනිතම්බි යෝජ්ස්වරන් මහතා, ගරු අස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු වේළු කුමාර මහතා, ගරු (වෙළඳා) නිලන්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු පූරෙෂ් ප්‍රන්ජය පෙරෙරා මහතා, ගරු මූහුමලමදු ර්‍රාජාහිම් මූහුමලමදු මන්ස්සුරු මහතා, ගරු (මහාවරුය) ආසු මාරපිංහ මහතා, ගරු මූලිභුරු රජුමාන් මහතා, ගරු අ-ගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු රෝහිණී කුමාර විෂේරත්න මහත්මිය, ගරු ඇානමුත්තු ශ්‍රීනොසන් මහතා, ගරු වනුර ප්‍රන්දිප දේශ්නාරත්න මහතා, ගරු විෂේපාල හෙට්ටිඡාරවි මහතා

ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආයිතික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු මලින් ජයතිලක මහතා (සභාපති), ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු ඩිල්සෝ දේවානන්දී මහතා, ගරු විෂිත සේරත් මහතා, ගරු වන්දුසිර ගසදීර මහතා, ගරු එම්.එස්. තවධික් මහතා, ගරු ධර්මලංගම සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේත්‍යාග මහතා, ගරු බුද්ධික පත්‍රිකා මහතා, ගරු (වෙළඳා) රමෙණ් පත්‍රිකා මහතා, ගරු එම්. ඒ. සූමන්ත්‍රිතරන් මහතා, ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා, ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු (වෙළඳා) කටිවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු මයන්ත් දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරගොඩ මහතා, ගරු මූහුමමදු ඉඩරාහිම මූහුමමදු මත්ස්සුර මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආසු මාරිසිංහ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

සේනාධිය සහ මානව සුභසාධනය, සමාජ සවිබලගැනීම් පිළිබඳ ආයිත අධික්ෂණ කාරක සභාව

గරු ලක් ජයවර්ධන මහතා (සභාපති), ගරු සූමේධී ඒ. ජයසේන මහත්මිය, ගරු ඩුලිල් විජේසේකර මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු ප්‍රේමලාංඡල ජයසේකර මහතා, ගරු ඒසී. අලවතුවල මහතා, ගරු රංජිත් අලුවහරේ මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේත්‍රාග මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමිණ් පතිරණ මහතා, ගරු විජිත බෙරුගොඩ මහතා, ගරු ර්‍ය. සරචන්දාස මහතා, ගරු අනිත් මාන්නෑස්පෙරුම මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලිනිද් ජයතිස්ස මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජ මහතා, ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාන් මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහතා, ගරු ඉජාක් රජුමාන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිනා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමේහන්න මහතා

ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

କାନ୍ତିକରମ୍ୟ ଓ ପାଦ ଦୁଇମିଳିଲିଙ୍ଗ ଆଣିକି ଅଦିକ୍ଷତଙ୍କ କାରକ ଓ ପାଦାବ୍ୟା

గරු විජිත හේර්න් මහතා (සහාපති), ගරු සුයස්න් ත ප්‍රච්ලිනිලමේ මහතා, ගරු ගයිසාල් කාසීම් මහතා, ගරු වූලිප් විවේස්කර මහතා, ගරු නිගන්ත මූල්‍යහෙවිටගේ මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු අයෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු ජේන්ස්ට් ප්‍රහාන්ද මහතා, ගරු ඩේ.එම්. අනන්ද කුමාරසිංහ මහතා, ගරු ඩේ. සි. අලවතුවල මහතා, ගරු අන්නාමලෙලදී නැඩිපු සිවියක්ති මහතා, ගරු (ප්‍රාන්) අතරලියේ රතන හිමි, ගරු ජානක වක්කඩුර මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රිතරන් මහතා, ගරු ආනන්ද අලුත්ගෙන් මහතා, ගරු අයෝක් ප්‍රයාන්ත මහතා, ගරු ක්වින්දිරන් කොට්ඨාසීවරන් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා, ගරු කේ. කාර්ද මස්ත්‍යාන් මහතා, ගරු හේජාන් විතානගේ මහතා

නොතික කටයුතු (දුෂණ විරෝධී) සහ මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

గර్వ ఆలిన్ మానహితేపర్మ మహను (అంబుల్చి), గర్వ ఆలిన్ లీ. పెరెర్య మహను, గర్వ రన్జిన్ రామానుయక మహను, గర్వ నిమల్ లాన్స్య మహను, గర్వ పాలిన తెలవరహితేపర్మ మహను, గర్వ విలీన హేరోన్ మహను, గర్వ బిల్లెస్ ఆలహితేపర్మ మహను, గర్వ దిర్మలైణమి జిద్దేధియర్లన్ మహను, గర్వ దిల్లిత్ ఆమ్రశ్రుగమ మహను, గర్వ మోహాన్ ప్రయాదర్శన ద జిల్లొలూ మహను, గర్వ లిలి. స్వమిన్స్ కిరిన్ మహను, గర్వ (మెల్లుధూ) కువిన్స్ డి హేషాన్ శయవర్ధన మహను, గర్వ మడిల్లొగయామి నీలకరూచ మహను, గర్వ ఆంగళన్ రామాన్ మహను, గర్వ (అలుర్చు) శయిత్తపతి విశ్వమంత్రన మహను, గర్వ హేషాన్ విత్యానగంగ మహను, గర్వ లిస్ వియాలెన్స్ దిరిన్ మహను, గర్వ ఆంధ్రామ్రుతస్తు క్రిందెసంబు మహను, గర్వ లిలి. లిలి. లిలి. సల్మాల్ మహను, గర్వ విలేంపుల హెలిప్పాల లాంగుల్ మహను

තරුණ, ත්‍රිඩා, කලා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සී.නී. රත්නායක මහතා (සභාපති), ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙටිරත්න මහතා, ගරු අමිර අලි සිභාබිදින් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු නිඟාන්ත මූත්‍රහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු එ.එ. විජේන්ග මහතා, ගරු (පුරුෂ) අනුරලියේ රතන හිමි, ගරු වි. රංජිත් ද සොයිසා මහතා, ගරු සිනිතමිලි යෝජේස්වරන් මහතා, ගරු ලොහාන් රන්වත්තේ මහතා, ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර මහතා, ගරු අයෙක්ක පියන්ත මහතා, ගරු හිතා සමන්මලි කුමාරිංහ මහත්මිය, ගරු නිරුතිකා ප්‍රෝම්වන්ද මහත්මිය, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර මහතා, ගරු මූලිකුර රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු එස්. වියාලේනැදිරන් මහතා

ච්‍රාපාර සහ වාණිජ පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සෙයේයිඩ් අලි සාහිර මුවුලානා මහතා (සභාපති), ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු නිඟාන්ත මූත්‍රහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු එව්.එම්.එම්. හරිස් මහතා, ගරු එව්.අං.ර. සාරත් දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු එංඩ් පුත්ත මහතා, ගරු එංඩ්.සී. මූත්‍රකුමාරණ මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු සිනිතමිලි යෝජේස්වරන් මහතා, ගරු ස්‍රියානි විජේවිතුම මහත්මිය, ගරු ආනන්ද අප්‍රතිගමගේ මහතා, ගරු අයෙක්ක පියන්ත මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නේ මහතා, ගරු පියල් නිඟාන්ත ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉහාක් රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු වමින්ද විජේසිර මහතා, ගරු හේඛාන් විතානගේ මහතා, ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා

බලගක්ති පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා (සභාපති), ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙටිරත්න මහතා, ගරු (ආවාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉරාන් විකුමරත්න මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු එව්.අං.ර. සාරත් දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුලු ගුණවර්ධන මහතා, ගරු කෙහෙළිය රැකිවැල්ල මහතා, ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා, ගරු රෝජිත අබේගුණවර්ධන මහතා, ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු එව්.එස්. තවිඹික් මහතා, ගරු (පුරුෂ) අනුරලියේ රතන හිමි, ගරු අංගින් මාන්නපේරුම මහතා, ගරු නලිනි බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නෙ මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහරුල් මහතා, ගරු (මහාවාර්ය) ආභු මාරකිංහ මහතා, ගරු (වෙවුදා) එස්. සිවමෝහන් මහතා

නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු නලිනි බණ්ඩාර ජයමහ මහතා (සභාපති), ගරු දුනේන් ගන්කන්ද මහතා, ගරු (වෙවුදා) අනොමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු එව්.අං.ර. සාරත් දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු අබේදුල්ලාන් මස්රුල් මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු ජයන්ත සමරවිර මහතා, ගරු ආං.ර. එම්. පද්ම උදයකාන්ත ගුණසේකර මහතා, ගරු ඉහාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා, ගරු ක්වින්දිරන් කොඩිස්වරන් මහතා, ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා, ගරු සුංජින් සාංජය පෙරේරා මහතා, ගරු එස්. ප්‍රේමරත්න මහතා, ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා, ගරු සන්දින් සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෙවුදා) එස්. සිවමෝහන් මහතා, ගරු වතුර සංදිප සේනාරත්න මහතා

අභ්‍යන්තර පරිපාලනය හා රාජ්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ගම්භි ලොකුගේ මහතා (සභාපති), ගරු අමිර අලි සිභාබිදින් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු ගාසිම් මහතා, ගරු අයෙක්ක් අබේසිංහ මහතා, ගරු වින්දුසිර ගෙජ්දිර මහතා, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගල්පීපත්ත්නි මහතා, ගරු මාවෙව සේ. සේනාරියාරාජා මහතා, ගරු අනුර සිඩිනි ජයරත්න මහතා, ගරු තේඛුක විදානගමගේ මහතා, ගරු එස්. ප්‍රිතරත්න මහතා, ගරු හෙක්ටර් අං්ප්‍රහාම් මහතා, ගරු රැකිවැල්ල අබේසේකර මහතා, ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් ගාම්ප්‍රහාම් මහතා, ගරු මාවාර්ය ප්‍රයිඩ් මහතා, ගරු මාවාර්ය විකුමරත්න මහතා, ගරු හාන්ති ග්‍රීස්කන්දාරාසා මහත්මිය

ප්‍රතිසන්ධානය හා උතුර හා නැගෙනහිර නැවත ගොඩ නැගීම පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව

ගරු මාවෙව සේ. සේනාරියාරාජා මහතා (සභාපති), ගරු සුංජින් ප්‍රාවිනිලමේ මහතා, ගරු (ආවාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු එව්.එම්.එම්. හරිස් මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු බිංලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු අබේදුල්ලාන් මස්රුල් මහතා, ගරු අන්නාමලෙලෙපි නැබේපු සිවිජන්ත මහතා, ගරු ර්. සරවනපවන් මහතා, ගරු කේ. කාදර මස්තාන් මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහතා, ගරු මූලිකුර රහුමාන් මහතා, ගරු අංගැන් රාමනාදන් මහතා, ගරු (ආවාර්ය) ජයමිපති විකුමරත්න මහතා, ගරු (වෙවුදා) තුසිනා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු කාවන විජේසේකර මහතා

විශේෂ කාරක සභා

විදේශගත ශ්‍රී ලංකිකයන් හට ඉදිරි මැතිවරණවලදී ජන්දය පාවිච්ච කිරීමට ඇති ඉඩකඩ සලසා දීමේ සහ ඊට අනුෂ්‍යාගික කරුණු විමර්ශනය කර පියවර නිරදේශ කොට වාර්තා කිරීම පිශීස වූ විශේෂ කාරක සභාව

ගරු තලනා අනුකූල මහත්මිය (සභාපති), ගරු ඒ. ඩී. පුසිල් උපම්‍රයන්ත මහතා, ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) පුදර්ඡිනී ප්‍රතාස්සප්පල්ලේ මහත්මිය, ගරු ගයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු බිංලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු ගාමින් ලොකුගේ මහතා, ගරු මහින්ද යාපා අධ්‍යාපන මහතා, ගරු කෙහෙලිය රඩුක්වුල්ල මහතා, ගරු පුනිල් හඳුන්නෙන්නි මහතා, ගරු බිමල් රන්නායක මහතා, ගරු එස්. සි. අලවත්තුවල මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු එම්. ඒ. පුමන්තිරන් මහතා, ගරු අ. අරචින්ද් කුමාර මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නෙ මහතා, ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු මුජිබුරු රජුමාන් මහතා, ගරු භානමුත්තු ශ්‍රීනේෂන් මහතා

තිරසර සංවර්ධනය සඳහා වන එක්සත් ජාතීන්ගේ 2030 නායාය පත්‍රය පිළිබඳ විශේෂ කාරක සභාව

ගරු තිලාග පුම්පිළ මහතා (සභාපති), ගරු ගාමින් ජයව්‍යුතු පෙරේරා මහතා, ගරු වි. එස්. රාඛනිජ්නන් මහතා, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා, ගරු රුවන් විශයවර්ධන මහතා, ගරු පුම්බෙදා ඒ. ජයසේන මහත්මිය, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු බිමල් රන්නායක මහතා, ගරු අඩුදුල්ලාහ් මහරුගේ මහතා, ගරු බුද්ධික පත්‍රණ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පත්‍රණ මහතා, ගරු එස්. සරවනපවත් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු රෝහින් කුමාර විශේරත්න මහත්මිය, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

බසිලයෙහි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය සහ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයෙහි, නිවියෝක් නුවර, එක්සත් ජාතීන්ගේ ශ්‍රී ලංකා නිත්‍ය නියෝජිත කාර්යාලය සඳහා කාර්යාල මිලදී ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් එක් එක් ස්ථානය වෙනුවෙන් වෙන් වෙන් වශයෙන් දරන ලද වියදම පිළිබඳ සෞයා බලා වාර්තා කිරීම පිශීස වූ විශේෂ කාරක සභාව

ගරු එස්. එම්. ආනන්ද කුමාරසිර මහතා (සභාපති), ගරු ලක්ෂ්මන් සෙන්ටරිත්න මහතා, ගරු පටිතාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය, ගරු බිංලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලන්ගමගේ මහතා, ගරු පුනිල් හඳුන්නෙන්නි මහතා, ගරු විමල් රන්නායක මහතා, ගරු අනුර සිඩිනි ජයරත්න මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු හෙක්ටර අජ්ප්‍රහාම් මහතා, ගරු එස්. අරචින්ද් කුමාර මහතා, ගරු ආනන්ද අලන්ගමගේ මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආඟ මාරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිනා විශේෂ මහත්මිය, ගරු භානමුත්තු ශ්‍රීනේෂන් මහතා, ගරු සන්දින් සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමේහන් මහතා

පාර්ලිමේන්තුව

කරානායකතුමා - ගරු කරු ජයසුරිය මහතා

නියෝජ්‍ය කරානායක හා කාරක සභාපතිතුමා - ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා - ගරු සෙල්වම් අමෙබික්කලනාදන් මහතා

ප්‍රධාන නිලධාරී මණ්ඩලය

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම් - බිඩිලිච. ඩී.වී. දයනායක මහතා

කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානී සහ පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය මහ ලේකම් - බිඩිලිච. එම්.එන්.පී. ඉද්දවල මහතා

සහකාර මහ ලේකම්වරු - කේ.ඩී. රෝඛනැදිර මහත්මිය, කේ.ඩී.වී.කේ. ජයතිලක මහතා

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්ගේ කාර්යාලය

පා.ම.ලේ.ගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම් - සලිනි නිල්මල්ගොඩ මහත්මිය

සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී -

පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී - වී.එම්.එන්.පී. තෙන්නකේන් මහත්මිය

අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යාලය

සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) -

ප්‍රධාන නිලධාරී - ඒ.ඩී.එම්.පී. පෙරේරා මහතා

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී - වී.කේ. ජයවර්ධන මහතා

වේතුධාරී දෙපාර්තමේන්තුව

වේතුධාරී - අනිල් සමරසේකර මහතා

නියෝජ්‍ය වේතුධාරී - නාරේන්දු ප්‍රනාන්දු මහතා

සහකාර වේතුධාරී - කුඩාන් සම්පත් ජයරත්න මහතා

ඒ.වී.එම්.පූජ්ප කුමාර මහතා, ඒ.එම්.එම්.ඩී. ප්‍රියන්ත මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); ඒ.ඩී. ප්‍රේමවත්ද මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); ආර්.එල්.එස්. මංගල මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථන අධික්ෂක)

පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - රංජන් එන්. පතිනාදර මහතා

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - එල්.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මිය

ආයතන කාර්යාලය - ඩී.එස්.ආර්. ගුණරත්න මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); කේ.ඩී.ඇඩී. සේනාරත්න මහත්මිය, අනිල් ගේවාවසම් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); එස්.ආර්.එම්.එම්.ඩී. සමරදිවාකර මෙනෙවිය, එම්.එන්. විතානගේ මහත්මිය, ඒ.ඩී.ඩී. සිල්වා මහතා, කේ.සී. ප්‍රනාන්දු මහතා, යු.එන්. ප්‍රජ්ධීත මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); ඩී.වී.වි. විරකෙන් මහත්මිය, එවී.ඩී.පී. කුමාර මහතා, ඩී.සී.එස්. රුජ්ජ මහත්මිය, කේ.ඩී.එම්.ආර්.එස්. රුජ්ජ මහත්මිය, ඩී.ඩී.එම්.එම්.එම්. දෙනිගහලන්ද මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); ඒ.ඩී.සී. ධර්මවෘ මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

තණ්ඩී සේවා කාර්යාලය - කේ.ඩී. සරන් කුමාර මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එම්.ඩී.එම්. වාසින් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.පී. වන්දන මහතා, ඩී.කේ.ඩී.එම්.ඩී.විලිචි. විජේගුණවර්ධන මහතා, බිඩිලිච.පී.ඒඩ්. පූජ්ප කුමාර පතිරණ මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී) ආර්.පී.විඩි.වි. වරුසවිතාන මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); බිඩිලිච.එම්.එල්.ඩී. විරසිංහ මහත්මිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); කේ.ඩී.සී. සිල්වා මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

විදේශ සඳබන හා සන්ධාන කටයුතු කාර්යාලය - එස්.ඩී.ඩු. කුමාරසිංහ මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී), ආර්.ඩී.ඩී.ඩී. ශියෝවනි මෙනෙවිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); ඩී.වි. අමා සුදුන්ති මහත්මිය, වී.චිඩිලිච.ඒ. ජයරත්න මහත්මිය, ඩී.වි. රනුදිර මහත්මිය, එවී.එන්.ඩී.ආර්.වි. නානායක්කාර මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු සන්ධාන නිලධාරී); යු.ඩී. නුවන් දුනින්ද මහතා (පාර්ලිමේන්තු මාධ්‍ය නිලධාරී)

ප්‍රවාහන කාර්යාලය - එන්.එස්.කේ. වෙළඳුරත්න මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන), ඩී.ඩී.ඩු.කේ. මුණසිංහ මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); ඩී.ඩී.ඩී.ආර්. බර්නාඩි මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රවාහන නිලධාරී); ඩී.ඩී.එන්. ප්‍රනාන්දු මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.එම්.ඩී.කේ. ජයවර්ධන මහතා, බිඩිලිච.වී.ආර්. විතුමරත්න මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

ජ්‍යෙෂ්ඨ උපක්‍රම දේපාර්තමේන්තු - එවී.ඩී.සී.ඩී. නිලකරත්න මහතා, ආර්.පී. රසික රාජපක්ෂ මහතා

ඡ්‍යෙෂ්ඨ උපක්‍රම දේපාර්තමේන්තු - එම්.ඩී. ජයමින් මහත්මිය, එස්.එන්. නන්දනී මහත්මිය, එස්.එම්. නයිර මහතා, එස්.එම්.එම්.ඩී.කේ.

කරුණාරත්න මහතා

භාණා පරිවර්තකයේ - එම්. එම්. භලිම්බින් මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ බංගලා කළමනාකරු - එස්.එල්. දැසනායක මහතා

බංගලා කළමනාකරු -

ඳේඛන භාරකරු - එවී.සී. ගලප්පන්ති මහතා

ඳේඛන සැකකිමේ අධික්ෂක - ඩී.වී.කේ. බුත්පිටිය මහතා

හැන්සාඩි දෙපාර්තමේන්තුව

හැන්සාඩි සංජ්කාරක - රංජනී ජයමාන්න මෙනෙවිය

නියෝජ්‍ය හැන්සාඩි සංජ්කාරකවරු - එස්. වන්දුසේකරන් මහතා, ඩී.ඒ.ඩී. අමරසිංහ මෙනෙවිය, ඩී.එන්. ලොකුණකාධිකාර ද සිල්වා මහත්මිය

සහකාර හැන්සාඩි සංජ්කාරකවරු - ආර්.එල්.එම්. කුමාරසිරි මහත්මිය, එස්.කේ.එම්.චෙලිවි. සමරසේකර මහත්මිය, වී.ආර්.එම්. අනෝරත්න මහතා, ආර්.ඩී.පී. සුඹ්‍යිවනී මහත්මිය, එල්.එම්. මුන්තසිරි මහත්මිය, ඩී.පී.ඒ.එන්.එන්. විරසිංහ මහත්මිය, කේ.ඩී.එන්.පී. රබේල් මහත්මිය, කේ.එම්. නිලමනී මහත්මිය, කේ.ඩී.ඒස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඩී.ඒස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඩී.එම්. කුලරත්න අලුත්ගමගේ මහත්මිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ හැන්සාඩි වාර්තාකරුවේ - එව්.ඩී.එල්.එස්. පිරිස් මහත්මිය, ඒ. මොහොමඩ් තම්බි මහතා, පී.ඩී.ගණවනී මහත්මිය, ඒ.ඒස්. නානායකයාර මහත්මිය, ආර්.කේ. ධරුණාරත්න මෙනෙවිය, ගිතානි වර්ණසුරිය මෙනෙවිය, පී.වී.වී.වි. ගමගේ අරුමාදුර මහත්මිය, එස්.එම්.ආර්.නී. පටලිය මහතා, බ්‍රිලිවි.එෂ්. ඩී.පී. විලේකාණ්ඩ මහත්මිය, එව්.ඩී. පූජිකා මෙනෙවිය, එම්.ඒස්.එම්. උන්නාය් මහතා.

හැන්සාඩි වාර්තාකරුවේ - එව්.ඩී. ලක්ශින මහතා, එස්.එම්.ඒ.සී. කුමුදිනී මෙනෙවිය, එන්.එව්.ඒ.ඒන්. සිල්වා මහත්මිය, පී.එම්.ඒ.පී. ප්‍රියාභිකා මහත්මිය, එම්.ඇයි.එස්. නිෂ්පා මහත්මිය, එ.එල්.චිලිවි. ඉරුදිකා මහත්මිය, වී.වි. කුමානායක මහත්මිය, එව්.ආර්.පී. වාන්දනී මහත්මිය, ඩී.ආර්. කරුණාරත්න මෙනෙවිය, එම්.ඒ.වී.ඩී. මිල්ලගස්තැන්න මහතා, එව්.ඩී. මංුල මහතා, ඩී.ආර්.ඩී. හෙට්ටිගේ මහත්මිය, එම්.එම්.ඒ.පී.කේ. මාරසිංහ මෙනෙවිය, එම්.ඩී. නියෝජ්‍ය සංජ්කාර මහත්මිය, කේ.ඩී. පත්මා මහත්මිය, වී.යු. විරසේකර මහත්මිය, ඒ.ඩී. තිරුණි පූජ්‍යසරු මෙනෙවිය, එන්. කෙළිස්වරත්න මහතා, එම්. පූජ්‍යසුමාර මහත්මිය, වී.එන්. සමරසිංහ මහත්මිය, ඒ.එන්. රත්නසිංහ මහත්මිය, එව්.ආර්.යු.එස්. නිවර්වනා මහත්මිය, එ.වී.වී.ආර්. එදිරිසිංහ මහත්මිය, එ.වී.වී.ආර්. එදිරිසිංහ මහත්මිය, ඉදුනිල් ධම්මිකා මහත්මිය

කාරක සහ වාර්තාකරුවේ - ඒ.ඒ.වී. සමන්තිකා මහත්මිය, පී.ඩී.කේ.එන්. මිහිර මහත්මිය, ආර්. එම්. දරුණිකා සිටිවර්ධන මහත්මිය, සී. තුන්සාන්තිනි මෙනෙවිය, ඒ.කේ.ඇයි. නිල්මිනි මහත්මිය, එම්.ඒ.කේ.එස්. සාංජ්කාරික මහත්මිය, වී.පී.ආර්.වී. කුමාර මෙනෙවිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ පුවිගත කිරීමේ නිලධාරී - එම්.එම්.එම්. නසාර මහතා, එස්.ඒ.ඩී. මෙනෑර් මෙනෙවිය, ඒ. නොජාඩි මහතා, එම්.ඩී.එන්.වී. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය.

පුවිගත කිරීමේ නිලධාරි - ඒ.ඩී.සී.එම්. අදිකාරී මහතා

පරිගත කිරීමේ අධික්ෂක - ඒ.ඒස්. විරසුරිය මහතා

මුදල් හා සැපයුම් දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (මුදල) - කේ.ඩී.එම්. ජයගාන්ත මහතා

මුදල් හා හිඳුම් කාර්යාලය - එ.ඩී.ඩී. දායාබන්දුල මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); බිඛලිවි.පී.එල්. ජයසිංහ මහතා, (ප්‍රධාන නිලධාරී); එව්.එම්.සී.එන්.කේ. හේරත් මහත්මිය, එව්.ඩී.වී.ඩී. හේවාආරවිත් මහත්මිය, එස්.චිලිවි.වී.ආර්. ද සිල්වා මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිනු); ආර්.එම්.එස්. සුමුදු සමන්තිකා මහත්මිය, අයි.කේ. සමරසේකර මහත්මිය, ඩී.එම්.ඩී. අලහකේන් මහත්මිය, එම්.ඒ.කේ.ඩී.සී. කුමාර මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිනු)

සැපයුම් හා සේවා කාර්යාලය - එ.ඩී.එම්.ඒ.එස්. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එන්.එන්. වේවුල්වල මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); එල්.ඩී.ආර්. පද්මසේකර මහතා, පී.ඩී.පී. ප්‍රියාකර මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිනු); ඒ.ඩී.ඩී. ජයසිංහ මහත්මිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); එම්.එම්. ධර්මසේන මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

අහාරපාන හිඳුම් කාර්යාලය -

ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා නිලධාරී - කේ.ඩී. කපිල මහතා

භාර ගැනීමේ නිලධාරී - ආර්.ඒ.සී. රණබාහු මහතා

සරජ -

ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා භාරකරු (කාර්මික) - කේ.එම්.ඒ.වී. දැලිවල මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ මිලදී ගැනීමේ නිලධාරී - යු.පී.ආර්. ගුණවර්ධන මහතා

ගබඩා භාරකරු - එල්.ඩී.ඩී. පෙරේරා මහතා

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

அதிகார அறிக்கை

தொகுதி 255

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
எட்டாவது பாராளுமன்றம்

முதலாவது கூட்டத்தொடர்

2017

பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள்

[2015, ஓகஸ்ட் 17 பொதுத் தேர்தலில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட தோர்]

அ

அசோக்க, பிரியந்த ஆர்.ம. (புத்தளம்)
 அடைக்கலநாதன், அ. (வன்னி)
 அத்துகோரல, திருமதி தலதா (இரத்தினபுரி)
 அப்புஹாமி, மாக்காவிட்ட ஆரச்சிகே தொன் ஹெக்ரர் ஹெஜினஸ் (புத்தளம்)
 அபேகுணவர்தன, பஹலகே ரோஹித் பியதிஸ்ஸ (கருத்துறை)
 அபேசிங்க, அசோக் (குருநாகல்)
 அபேசேகர, சிசிர குமார வலிமுனி மெண்டிஸ் பிரியன்ஜித் ஹேமந்த (புத்தளம்)
 அபேவர்தன, மஹிந்த யாப்பா (மாத்தறை)
 அபேவர்தன, லக்ஷ்மன் யாப்பா (தேசியப் பட்டியல்)
 அபேவர்தன, வஜீர் (காலி)
 அமரசேன, இந்துனில் துஷார கிரான பத்திரென்னெஹலாகே (குருநாகல்)
 அமரதுங்க, ஜோன் எந்தனி எம்மானுவல் (கம்பஹா)
 அமரவீர, மஹிந்த (அம்பாந்தோட்டை)
 அமுனுகம, சரத் (தேசியப் பட்டியல்)
 அமுனுகம, திலும் சுராஜ் பண்டார (கண்டி)
 அலகியவன், லசந்த, அ. (கம்பஹா)
 அலவத்துவல, ஜே.சி. (குருநாகல்)
 அலுத்கமகே, அலுத்கமகே ஆனந்த (கண்டி)
 அலுத்கமகே, மஹிந்தானந்த மீதலாவே (கண்டி)
 அலுவிஹாரே, ரஞ்சித், (மாத்தளை)
 அலுவிஹாரே, வசந்த, (மாத்தளை)
 அழஹப்பெரும, டலஸ் தஹம் குமார (மாத்தறை)

இ

இந்திக, அநுரூத் ஹிட்டிஹாமி அப்புஹாமிலாகே தொன் (கம்பஹா)
 இராமநாதன், அங்கஜன் (தேசியப் பட்டியல்)
 இஸ்ஹாக், அப்துல் ரஹாமான் (அனுராதபுரம்)

ஏ

ஏக்கநாயக்க, ரி.பி. (குருநாகல்)

க

கணேஷன், எம். (கொழும்பு)
 கம்மன்பில, உதய பிரபாத் (கொழும்பு)
 கமகே, திருமதி அனோமா (தேசியப் பட்டியல்)
 கமகே, தயா (திகாமட்டை)
 கமகே, தொன் சந்திம (அனுராதபுரம்)
 கமலத், சிறிபால, (பொலன்றுவை)
 கருணாதிலக, கயந்த (காலி)
 கருணாநாயக்க, ரவீந்திர சந்திரேஸ் (கொழும்பு)
 கலப்பத்தி ஆரச்சிகே, நிஹால் (அம்பாந்தோட்டை)
 கன்கந்த, துணேஷ் (இரத்தினபுரி)
 காரியவசம், அக்கில விராஜ் (குருநாகல்)
 கிரினல்ல, லக்ஷ்மன் பண்டார (கண்டி)
 கிரேரு, கொந்தகமகே மொஹான் லாஸ் (கொழும்பு)
 குணசேகர, எட்வட்ட தெஹிவல வியன்கே (கம்பஹா)
 குணசேகர, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே பத்ம உதய சாந்த (மொனராகலை)
 குணவர்தன, எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். (தேசியப் பட்டியல்) [இறப்பு: 2016 சனவரி 19]
 குணவர்தன, திணேஷ் சந்திர ரூபசிங்க (கொழும்பு)
 குணவர்தன, பந்துல (கொழும்பு)
 குமார், அ. அரவிந்த (பதுளை)
 குமார், எம். வேலு (கண்டி)
 குமாரசிங்ஹ, திருமதி கீதா சமன்மலீ (காலி)

குமாரசிறி, ஜெயசுந்தர முதியன்சேலாகே ஆனந்த (மொனராகலை)
கொலோன்னே, நாலக்க பிரசாத் (பொலனறுவை)
கோமஸ்வரன், கவீந்திரன் (திகாமடுல்ல)

ஈ

சந்திரசிறி, கஜீதீர விதானெ ஆரச்சிகே பானஸ் (மாத்தறை)
சந்திரசேன், சமரகோன் முதியன்சேலாகே (அனுராதபுரம்)
சம்பந்தன், இராஜவரோதயம் (திருகோணமலை)
சமரசிங்க, சந்தித் (கேகாலை)
சமரசிங்க, மஹிந்த (தேசியப் பட்டியல்)
சமரவிக்ரம், மலிக் (தேசியப் பட்டியல்)
சமரவீர், மங்கள (மாத்தறை)
சமரவீர், ரவீந்திர (பதுளை)
சமரவீர், ஜயந்த (கஞ்சியூரை)
சரவணபவன், ஈஸ்வரபாதம் (யாழ்ப்பாணம்)
சல்மான், மொஹாமட் ஹபீல் மொஹாமட் (தேசியப் பட்டியல்)
சித்தார்த்தன், தருமலிங்கம் (யாழ்ப்பாணம்)
சியம்பலாப்பிடிய, பஸ்நாயக்க ராளலாகே ரஞ்ஜித் (கேகாலை)
சிவசக்தி, அண்ணாமலை நடேசு (வன்னி)
சிவமோகன், சிவப்பிரகாசம் (வன்னி)
சிறீதரன், சிவஞானம் (யாழ்ப்பாணம்)
சிஹாப்தீன், அமீர் அலி செயிட் முஹம்மத் (மட்டக்களப்பு)
சுமதிபால், தீலங்க (தேசியப் பட்டியல்)
சுமந்திரன், மதியாபரணம் ஆபிரகாம் (யாழ்ப்பாணம்)
சுரேஷ், வடிவேலு (பதுளை)
சுவாமிநாதன், ம.என். (தேசியப் பட்டியல்)
செயிட், அவி சாஹிர் மெளலானா (மட்டக்களப்பு)
செனைவிரதன், லக்ஷ்மன் பிந்து ஜயதிலக (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 16ஆம் திகதியிலிருந்து]
செனைவிரதன், ஜோன் (இரத்தினபுரி)
சேமசிங்க, அசங்க வெஷ்ஹான் (அனுராதபுரம்)
சேனாதிராசா, மாவை. சோமசுந்தரம் (யாழ்ப்பாணம்)
சேனாநாயக்க, வசந்த நரேஷ் பராக்கிரம (பொலனறுவை)
சேனாரதன், நம்புகார ஹெலம்பகே சத்துர சந்தீப (கம்பஹா)
சேனாரதன், நம்புகார ஹெலம்பகே ராஜித ஹரிஸ்சந்திர (கஞ்சியூரை)
சொய்சா, விஜித் விஜயமுனி (தேசியப் பட்டியல்)

த

தசநாயக்க, தொன் ஆத்தர் சாமர சம்பத் (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆந் திகதி இராஜினாமா]
த சில்வா, அகம்பொடி மொஹான் பிரியதர்ஷன் (காலி)
த சில்வா, நிலெத்தி நிமல் சிறிபால (பதுளை)
த சில்வா, ஹர்ஷ (கொழும்பு)
த சில்வா, ஹாதுவாமெரஞ்ஞ பியல் நிசாந்த (கஞ்சியூரை)
த சொய்சா, திரிமாதுர ரஞ்ஜித் (இரத்தினபுரி)
த மெல், சிறினால் (தேசியப் பட்டியல்)
திசாநாயக்க, எஸ்.பி. (தேசியப் பட்டியல்)
திசாநாயக்க, சாலிந்த (குருநாகல்)
திசாநாயக்க, துமிந்த (அனுராதபுரம்)
திசாநாயக்க, மயந்த யஸ்வன்த் (கண்டி)
திசாநாயக்க, ம.ரீ.டபிள்யூ. விமலவீர (திகாமடுல்ல)
திசாநாயக்க, வீரகுமார் (அனுராதபுரம்)
தினுஷான், தெனகம வித்தாரனகே சானக (அம்பாந்தோட்டை)
திலாநாயக்க, அனுர குமார (கொழும்பு)
திலாநாயக்க, ஏரன்ஜன் நவின் (நுவரெலியா)
துரைரெட்னசிங்கம், கதிர்காமத்தம்பி (தேசியப் பட்டியல்)
துவஷ்மந்த, ஹேவா ராளலாகே சாரதி (கேகாலை)
தெவரப்பெரும, பாலித குமார (கஞ்சியூரை)
தென்னக்கோன், ஜனக பண்டார (மாத்தறை)
தேவானந்தா, ட்க்ளாஸ் (யாழ்ப்பாணம்)
தொண்டமான், ஆறுமுகன் (நுவரெலியா)
தெளபீக், முஹம்மது ஷீப் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 22ஆம் திகதியிலிருந்து]

ங

நவவி, மொஹூமட் ஹனிபா மொஹூமட் (தேசியப் பட்டியல்)
 நாணாயக்கார, மலிகஸ்பெ கோரலேகே நலின் மனுஷி (காலி)
 நாணாயக்கார, வாக்தேவ (இரத்தினபுரி)
 நாவின்ன, ஆர்.எம்.எஸ்.பி. (குருநாகல்)
 நிர்மலநாதன், இருதயநாதன் சாள்ஸ் (வன்னி)

ப

பண்டார, திருமதி குலதுங்க திசாநாயக்க முதியன்சேலாகே சந்திராணி ஓபிலியா (அனுராதபுரம்)
 பண்டார, ஆர்.பி. பாலித் ரங்கே (புத்தளம்)
 பண்டாரநாயக்க, இந்திக (குருநாகல்)
 பண்டாரிகொட, பந்துல லால் (காலி)
 பத்திரண, அகலங்க புத்திக உதித்த தெத்துவ (மாத்தறை)
 பத்திரண, ரமேஷ் சமிந்த பெந்தொட்ட (காலி)
 பர்னாந்து, அருந்திக (புத்தளம்)
 பர்னாந்து, ஜோன்ஸ்ரன் சேவியர் (குருநாகல்)
 பரணவித்தானகே, கருணாரத்ன (இரத்தினபுரி)
 பழனி, திகம்பரம் (நுவரெலியா)
 பஸ்நாயக்க, பஸ்நாயக்க முதியன்சேலாகே டில்ஹூன் தாராநாத் (குருநாகல்)
 பாலகுரிய, தாரக்க ரமன்ய (கேகாலை)
 பியதாச, கலாந்துகொட கங்கானம்கே (நுவரெலியா)
 பிரனாந்து, ஹரீன் (பதுளை)
 பிரேமசந்திர, திருமதி ஹிருனிகா ஏராஞ்ஜலி (கொழும்பு)
 பிரேமதாச, அபதென்ன தேவயலாகே (கேகாலை)
 பிரேமதாஸ், சஜித் (அம்பாந்தோட்டை)
 பிரேமரத்ன, சுத்தச்சாரிகே (மாத்தறை)
 பிரேமஜெயந்த, அச்சிகே தொன் சசில் (கொழும்பு)
 புஞ்சிநிலமே, சுசந்த கல்கழுவ (திருகோணமலை)
 பெர்னாந்துபுள்ளே, திருமதி பர்பச்சவா சுதர்வினி (கம்பஹா)
 பெரோரா, அச்சிகே தொன் வித்தான் லச்சுமன் வசந்த (மாத்தளை)
 பெரோரா, அஜித் பத்மகாந்த (கனுத்துறை)
 பெரோரா, குருகமகே சனத் நிசாந்த (புத்தளம்)
 பெரோரா, சகதோருகே சஜித் சஞ்ஜய (கேகாலை)
 பெரோரா, டிலான் (தேசியப் பட்டியல்)
 பெரோரா, நாணாயக்கார வர்ணகுல பட்டபெந்திகே நிரோவன் அர்ட்லி பிரியந்த (புத்தளம்)
 பைசல், மொஹமட் காசிம் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)
 பொன்சேகா, கார்தி ஹேவாவா சரத் சந்திரலால் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 பெப்ரவரி 08ஆந் திகதியிலிருந்து]
 பெளசி, ஏ.எச்.எம். (தேசியப் பட்டியல்)

ஈ

மகேஸ்வரன், திருமதி விஜயகலா (யாழ்ப்பாணம்)
 மத்தும பண்டார, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே ரஞ்ஜித் (மொனராகலை)
 மயில்வாகனம், திலகராஜா (நுவரெலியா)
 மரிக்கார், சயிதுல்லா முஸ்தஜாப் (கொழும்பு)
 மன்குர், இப்ராஹிம் முஹம்மது முஹம்மது (திகாமடுல்ல)
 மஸ்தான், காதர் காதர் (வன்னி)
 மஹரூப், இம்ரான் (திருகோணமலை)
 மாயாதுன்னே, சரத் சந்திரசிறி (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 04ஆந் திகதி இராஜ்னாமா]
 மாரசிங்க, சந்திரஜித் ஆக்போத (தேசியப் பட்டியல்)
 மாரப்பன், திலக் ஜனக (தேசியப் பட்டியல்)
 மானனப்பெரும, அ. அஜித்குமார (கம்பஹா)
 முத்துகுமாரன், சரத் சந்திரசிறி (அனுராதபுரம்)
 முத்து, சிவலிங்கம் (நுவரெலியா)
 முதுஹெட்கமகே, நிசாந்த (காலி)
 முஸ்தபா, பைசர் (தேசியப் பட்டியல்)
 முஹம்மது, அப்துல்லாஹ் மஹரூப் முஹம்மது (திருகோணமலை)

ஷ

யாப்பா அப்புஹாமிலாகே, அநூர பிரியதர்ஷன (குருநாகல்)
யோகேஸ்வரன், சீனித்தம்பி (மட்டக்களப்பு)

த

ரணசிங்க ஆரச்சிகே, நொவான், அநுருத்த (பொலனறுவை)
ரணதுங்க, அர்ஜான (கம்பஹா)
ரணதுங்க, பிரசன்ன (கம்பஹா)
ரணவக்க, அச்சிகே பாட்டளி சம்பிக (கொழும்பு)
ரணவீர, புளத்வெலகே பிரசன்ன (கம்பஹா)
ரத்நாயக்க, ஆர்.எம்.சி.பி. (நுவரெலியா)
ரத்நாயக்க, சாகள கஜேந்திர (மாத்தறை)
ரத்நாயக்க, வீரகோன் பிமல் நிரோஷன (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆம் திகதியிலிருந்து]
ரத்வத்தே, லெங்ஹான் எவின்தர (கண்டி)
ரதன தேரர், வண. அத்துரவியே (தேசியப் பட்டியல்)
ரஹ்மான், மொஹூமட் முஜிபுர (கொழும்பு)
ராதாகிருஷ்ணன், வேலுசாமி (நுவரெலியா)
ராமநாயக்க, சந்த வித்த, அ.அ. ரஞ்சன் (கம்பஹா)
ராஜகருணா, ஹர்ஷன சுபுன் (கம்பஹா)
ராஜபகஷி, நாமல் (அம்பாந்தோட்டை)
ராஜபகஷி, மஹிந்த (குருநாகல்)
ராஜபக்ஷி, விஜயதாஸ (கொழும்பு)
ராஜபக்ஷி, சமல் ஜயந்த (அம்பாந்தோட்டை)
ரிஷாட், அப்துல் (வன்னி)

வ

லொக்குகே, காமினி குலவங்ஷி (கொழும்பு)

வ

வக்கும்புர, ஜானக (இரத்தினபுரி)
வர்ணகுலசூரிய, அந்தனி நிமல் லான்சா (கம்பஹா)
வன்னிஆரச்சி, திருமதி பவித்ராதேவி (இரத்தினபுரி)
விக்கிரமசிங்க, ரணில் (கொழும்பு)
விக்கிரமநாயக்க, விதுற (குஞ்சத்துறை)
விக்கிரமரத்ன, இரான் (கொழும்பு)
விக்ரமரத்ன, ஜயம்பதி (தேசியப் பட்டியல்)
வித்தானகே, அங்கும்பா ஆரச்சிகே ஹேந்வான் விஜய (இரத்தினபுரி)
விதானகமகே, தேனுக அமித் (பதுளை)
வியாழேந்திரன், சதாசிவம் (மட்டக்களப்பு)
விஜீத, பேருகொட ஆரச்சிகே (மொனராகலை)
விஜேஷ்சிறி, லொகுகல்தொட்ட வித்தாரணகே சமிந்த (பதுளை)
விஜேஷேகர, ஆரச்சிகே கணேபொல துவிப் பண்டுல பெரோரா (கம்பஹா)
விஜேஷேகர, கஞ்சன வோதாத (மாத்தறை)
விஜேதுங்க, ஏ.ஏ. (இரத்தினபுரி)
விஜேபால, போபாகொட ஹெட்டிஆரச்சிகே (காலி)
விஜேமான்ன, திருமதி துசிதா (கேகாலை)
விஜேமான்ன, லக்ஷ்மன் ஆனந்த (குஞ்சத்துறை)
விஜேரத்ன, திருமதி ஜம்புகலஹபிட்டியே கெதர ரோஹினி குமாரி (மாத்தறை)
விஜேவர்தன, தினேந்திர ருவன் (கம்பஹா)
விஜேவிக்ரம, திருமதி ரத்மபல கமகே சிரியாணி (திகாமடுல்ல)
வீரக்கொடி, சந்திம (காலி)
வீரவங்ஸ, விமல் (கொழும்பு)
வெதாழரச்சி, திலீப் (அம்பாந்தோட்டை)
வெல்கம, குமார (குஞ்சத்துறை)

ந

றம்புகவெல்ல, கெஹேவிய (கண்டி)

ங

ஜயகொடி, ஆரச்சிலாகே சிசிர (கம்பஹா)
 ஜயகுரிய, கரு (தேசியப் பட்டியல்)
 ஜயசேகர, தயாசிறி (குருநாகல்)
 ஜயசேகர, பிரேமலால் (இரத்தினபுரி)
 ஜயசேன, திருமதி சுமேதா ஜீ. (மொனராகலை)
 ஜயதிலக, மலித் (தேசியப் பட்டியல்)
 ஜயதில்ல, அப்புஹாமிலாகே நளிந்த (கனுத்துறை)
 ஜயமஹ, நலின் பண்டார (குருநாகல்)
 ஜயரத்ன, அநூரா சிட்னி (பொலன்றுவை)
 ஜயரத்ன, அநூராத வங்கா பிரதீப் (கண்டி)
 ஜயரத்ன, பியங்கர (புத்தளம்)
 ஜயவர்தன, சேனாதீரகே தொன் கவிந்த ஹேவஷான் (கம்பஹா)
 ஜயவர்தன, ஹேராத் முதியன்சேலாகே லக்கீ திசாநாயக்க (கண்டி)
 ஜயவிக்ரம, காமினீ (குருநாகல்)

ஹ

ஹக்கீம், அ. இபதுல் றவுப் (கண்டி)
 ஹந்துன்னெனத்தி, சனில் (தேசியப் பட்டியல்)
 ஹபீஸ், அப்துல் ரஹுப் அப்துல் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 19ஆந் திகதி இராஜ்னாமா]
 ஹரிசன், பாலிஸ்கே (அனுராதபுரம்)
 ஹரீஸ், ஹபீப் மொஹமட் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)
 ஹாவும், அப்துல் ஹலீம் மொஹமட் (கண்டி)
 ஹாசிம், மொஹூராமட், கபீர் மொஹூராமட் (கேகாலை)
 ஹஸில்புல்லா, மஹம்மத்தெலப்பை ஆலிம் மஹம்மத் (தேசியப் பட்டியல்)
 ஹேராத், எ.எ.ம். விஜித (கம்பஹா)
 ஹேராத், கனக (கேகாலை)

ஹீ

ஹீநேசன், ஞானமுத்து (மட்டக்களப்பு)
 ஹீஸ்கந்தராசா, திருமதி சாந்தி (தேசியப் பட்டியல்)

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசு

சனாதிபதி

மேதகு மைத்திரிபால சிறிசேன

அமைச்சரவை

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும் - மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவாசிகள் அமைச்சரும் புத்தசாசன அமைச்சரும் - மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரோா போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா சமூக வலுவுட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர் - மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர தொழில், தொழிற்சங்க உறவுகள் மற்றும் சப்பிரகமுவ அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு டபிள்யூ.டி.ஜே. செனைவிரத்ன விசேட பணிப்பொறுப்புகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு சரத் அமுனுகம நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும் - மாண்புமிகு வசஷ்மன் கிரினல்ல அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநூர் பிரியதர்வன யாப்பா விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சுகில் பிரேமஜயந்த அபிவிருத்திப் பணிப்பொறுப்புகள் அமைச்சரும் வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சரும் - மாண்புமிகு திலக் மாரப்பன துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு வஜீர அபேவர்தன சுகாதாரம், போசணை மற்றும் கதேச மருத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜீத சேனாரத்ன உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவின்ன கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன் மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க கடற்றெழுபில் மற்றும் நீரக வளருல அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நவீன் திஸாநாயக்க மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்ஜீத் சியம்பலாப்பிட்டிய கமத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளருல முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு விஜித் விஜயமுனி சொய்சா கிராயியப் பொருளாதாரம் பற்றிய அமைச்சர் - மாண்புமிகு பி. ஹரிசன் அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம் பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜீத் மத்தும பண்டார வீடுமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு சஜீத் பிரேமதாஸ் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அர்ஜான் ரணதுங்க மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பழனி திகம்பரம் காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும் - மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க மகனிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சந்திரானி பண்டார வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு அமைச்சரும் நீதி அமைச்சரும் - மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல் கல்வி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீன்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு டி.எம்.

சுவாமிநாதன்

தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு அப்துல் ஹலீம் திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க தேசிய சகவாழ்வு, கலந்துரையாடல் மற்றும் அரசகரும் மொழிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனோ கணேசன் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயா கமகே மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தக அமைச்சர் - மாண்புமிகு மலிக் சமரவிக்ரம பிரதேச அபிவிருத்தி அமைச்சர் - பில்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா

[எந்தவேர் அமைச்சருக்கும் குறித்தொழுக்கப்படாத விடயங்களையும் பணிகளையும் திணைக்களங்களையும் நியதிச்சட்ட முறையிலான நிறுவனங்களையும் சனாதிபதி தாமே பொறுப்பேற்றுள்ளார்.]

இராஜாங்க அமைச்சர்கள்

மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லினங்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.எச்.எம். பெள்ளி நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு டிலான் பெரோரா விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரதன் காணி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரவீந்திர சமவீர கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வி.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன் நீர்ப்பாசன இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித் ரங்கே பண்டார கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு திலிப் வெதாருச்சி தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரோரா பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ருவன் விஜயவர்தன புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மின்குடியேற்ற இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ் உயர் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு மொஹரான் லால் கிரேரு கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சம்பிக பிரேமதாச சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் சர்வதேச வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுஜீவ் சேனசிங்க வெளிநாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த சேனாநாயக்க கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதாஷி பர்ணாந்துபுள்ளே நிதி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன்

பிரதி அமைச்சர்கள்

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன் நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன் வீடுமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க சுகாதாரம், போசனை மற்றும் சுதேச மருத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைஸால் காசிம் தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துலிப் விஜேசேகர பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரோரா துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துவெற்றிகமகே அனர்த்த முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துணேஷ் கங்கந்த பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோரா சமூக வலுவலுட்டல், நலவாடு மற்றும் கண்டிமரபுரிமைகள் பற்றிய பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க விளையாட்டுத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ் திறன்சள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில் பயிற்சி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான உள்நாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் லான்சா மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன நிதி பிரதி அமைச்சரும் புத்தசாசன பிரதி அமைச்சரும் - மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதி துவ்விமந்த உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித்த தெவரப்பெரும வெளிநாட்டு தொழில்வாழ்ப்பு பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனுவடி நாணாயக்கார

தவிசாளர் குழாம்

மாண்புமிகு லக்கி ஜெயவர்தன், மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு எட்வட்ட குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்தன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு கனக ஹோரத், மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான்.

பராளுமன்றக் குழுக்கள்

தெரிவுக்குழு

மாண்புமிகு கரு ஜெயகுரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரினல்ல, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு றிலாட் பதியுதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு கீரீர் ஹாவீம், மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபசுஷ, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு தக்ளஸ் விஜித ஹோரத், மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நலிந்த ஜயதிஸ்ஸ.

சபைக்குழு

மாண்புமிகு கரு ஜெயகுரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர, மாண்புமிகு பழனி திகாம்பரம், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாஸ், மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்.

நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு கரு ஜெயகுரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு திலங்க சமதிபால, மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன், மாண்புமிகு சந்திம் வீரக்கொடி, மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோரா, மாண்புமிகு விஜித ஹோரத், மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜெயம்பதி விக்ரமரதன்.

பராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு கரு ஜெயகுரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு திலங்க சமதிபால, மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல, மாண்புமிகு இராஜவரோதயம் சம்பந்தன், மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரதன், மாண்புமிகு றிலாட் பதியுதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோரா, மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபசுஷ, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹோரத், மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா.

அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு பி. ஹரிசன், மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா, மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார, மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரோரா, மாண்புமிகு சுஜீவ் சேனசிங்க, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரதன், மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன், மாண்புமிகு விஜித ஹோரத், மாண்புமிகு வாசதேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மெளலானா செயிட், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரனை, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நலிந்த ஜெயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜெயவர்தன், மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெனத்தி (தவிசாளர்), மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு அநூரா பிரியதர்ஷன யாப்பா, மாண்புமிகு தயாசிறி ஜெயசேகர, மாண்புமிகு ரவீந்திர சமரவீர, மாண்புமிகு சுஜீவ் சேனசிங்க, மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோரா, மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு அநூரா திசாநாயக்க, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனைவிரதன், மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே.

சிறப்புமைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு திலக் மாரப்பன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு எ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த, மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும் பண்டார, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு பைசர் மஸ்தபா, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு அநூர் திஸாநாயக்க, மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு ச. சரவணபவன்.

பொதுமனுக்குழு

மாண்புமிகு கஜீவ் சேநசிங்க (தவிசாளர்), மாண்புமிகு வஜீர் அபேவர்தன, மாண்புமிகு சசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிலஹாரே, மாண்புமிகு அனுரா சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு க. துரைரெட்னசிங்கம், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரன், மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்குர், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி பிரீஸ்கந்தராசா, மாண்புமிகு சி. சிவமோகன்

உயர் பதவிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு கரு ஜயகுரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு (கலாநிதி) சாத் அமுனுகம, மாண்புமிகு றவுப் ஹக்ம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஙல்ல, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன், மாண்புமிகு விஜீத ஹேரத், மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்.

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன் (தவிசாளர்), மாண்புமிகு சசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன், மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெனத்தி, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வன.) அத்துரலியே ரதன் தேரோ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரன், மாண்புமிகு ச. சாவணபவன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிரச்சி.

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள்

பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரதன், மாண்புமிகு அசேக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு கருணாரதன் பரணவிதான், மாண்புமிகு நிமல் லாஞ்சா, மாண்புமிகு அருந்திக் கர்ணாந்து, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன், மாண்புமிகு வாக்தேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெனத்தி, மாண்புமிகு எட்வட்ட குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாச, மாண்புமிகு கே. துரைரெட்னசிங்கம், மாண்புமிகு புத்திக் பத்திரன், மாண்புமிகு ச. சாவணபவன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி பிரீஸ்கந்தராஜா.

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிலஹாரே (தவிசாளர்), மாண்புமிகு இந்திக் பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோ, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன், மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேச சிவசக்தி, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷன் ஜயவர்தன், மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி.

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆரச்சி (தவிசாளர்), மாண்புமிகு டுலிப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரோ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோ, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன், மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு லக்கீ ஜயவர்தன், மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு அனுரா சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு ஹெக்ரர் அப்பஹாமி, மாண்புமிகு சிசீர் குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடைஸ்வரன், மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க.

பெண்கள் மற்றும் பால்நிலை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே, மாண்புமிகு சுமேதா ஜி. ஜயசேன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரதன், மாண்புமிகு ராமநாயக்க, மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆரச்சி, மாண்புமிகு சிறிபால கமலத், மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ், மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு செயிட் அலி சாஹிர் மெளலானா, மாண்புமிகு கே. துரைரெட்னசிங்கம், மாண்புமிகு ரொசான் ரணசிங்க, மாண்புமிகு (திருமதி) பூர்யாணி விஜேவிக்கிராம, மாண்புமிகு குதா சமன்மலீ குமாரசிங்க, மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருனிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர, மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜோரதன், மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி பூர்ஸ்கந்தராஜா.

கல்வி மற்றும் மனிதவள் அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்குழு

மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ் (தவிசாளர்), மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரதன், மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன், மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு க. துரைரெட்னசிங்கம், மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதான், மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரோரா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்குர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜோரதன், மாண்புமிகு சூர்யநேசன், மாண்புமிகு சத்தூர சந்தீப் சேனாரதன், மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி.

தேசிய பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக (தவிசாளர்), மாண்புமிகு பாலித் தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு சமல் ராஜபசுஷ, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜீத ஹேரத், மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு புத்திக பத்திரன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சமந்திரன், மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷ்டான் ஜயவர்தன், மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்குர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்.

சுகாதாரம் மற்றும் மனித சேமநலம், சமூக வலுவுட்டல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன, மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு அநுராத ஜயரதன், மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர, மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, (மாண்புமிகு) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு விஜீத பேருகொட, மாண்புமிகு ச. சரவணபவன், மாண்புமிகு அஜித் மாண்ஸப்பெரும, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு இவ்டாக் ரஹ்மான், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) திருமதி துவசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்.

போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சமல் ராஜபசுஷ (தவிசாளர்), மாண்புமிகு லஸந்த அலகியவன், மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெந்தி, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு அனுரா சிட்னி ஜயரதன், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த குமார், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்குர், மாண்புமிகு இவ்டாக் ரஹ்மான், மாண்புமிகு ஞானமுத்து பூர்ணேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்.

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு விஜீத ஹேரத் (தவிசாளர்), மாண்புமிகு சசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு நிஷாநாத் முத்து ஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல, மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு (வண.) அத்துரவியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர, மாண்புமிகு சி. சிறீதான், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு கலீந்திரன் கோஸல்வரன், மாண்புமிகு முஹமட் நவவி, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு ஹேஶான் விதானகே.

சட்ட விவகாரம் (ஊழலுக்கெதிரான) மற்றும் ஊடகத்துறை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு அஜித் மாண்ஸப்பெரும (தவிசாளர்), மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோரா, மாண்புமிகு ரன்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு நிமல் லாஞ்சா, மாண்புமிகு பாலித் தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு விஜீத ஹேரத், மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு தினங் அமுனுகம, மாண்புமிகு மொஹான் பிரியதர்ஷன் த சில்வா, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷ்டான் ஜயமஹ, மாண்புமிகு ஜெயப்பதி விக்ரமரதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜெயப்பதி விக்ரமரதன், மாண்புமிகு ஹேஶான் விதானகே, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு ஞானமுத்து பூர்ணேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான், மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி

இளைஞர், விளையாட்டுத்துறை, கலை மற்றும் மரபுரிமைகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சீ. பி. ரத்நாயக்க (தவிசாளர்), மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனைவிரதன், மாண்புமிகு அமீர் அவி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக் பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹூட்டிகமகே, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு (வண.) அத்துரவியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ரீ. ரங்ஜித் த சொய்சா, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹ, மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்.

வியாபாரம் மற்றும் வணிகம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு செயிட் அவி ஸாஹிர் மெளலானா (தவிசாளர்), மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரோரா, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹூட்டிகமகே, மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு களில் ஹந்துவன்னெத்தி, மாண்புமிகு எஸ்.கீ. முத்துகுமாரனா, மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ், மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா, மாண்புமிகு இஷாக் ரஹ்மான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு ஹேசான் விதான்கே, மாண்புமிகு இந்திக் அநுரூத்த ஹேரத்.

வலு சக்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சந்திம கமகே (தவிசாளர்), மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனைவிரதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரதன், மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு கெஹலிய ரம்புக்வெல்ல, மாண்புமிகு குமார வெல்கம, மாண்புமிகு ரோஹித்த அபேகுணவர்தன, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு (வண.) அத்துரவியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹரூப், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்.

உற்பத்திகளும் சேவைகளும் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ (தவிசாளர்), மாண்புமிகு சசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரோரா, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹரூப், மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர், மாண்புமிகு ஆர்.எம். பத்ம உதய சாந்த குணசேகர, மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோஷல்வரன், மாண்புமிகு சிகிர ஜயகொடி, மாண்புமிகு கஜித் சங்ஜய பெரோரா, மாண்புமிகு எஸ். பிரேமரதன், மாண்புமிகு தாரக்க பாலகுரிய, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன், மாண்புமிகு சத்துரா சந்திப் சேனாரதன்.

உள்ளக நிருவாகம் மற்றும் அரசு முகாமைத்துவம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே (தவிசாளர்), மாண்புமிகு அமீர் அவி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக் பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜீதீ, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன், மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு அனுரா சிட்டி ஜயரதன், மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு சிகிர குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரதன், மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா.

நல்லினைக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்புதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா (தவிசாளர்), மாண்புமிகு சசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு கருணாரதன் பரணவிதான், மாண்புமிகு ட்க்ளாஸ் தேவான்ந்தா, மாண்புமிகு விமலவீர பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு செயிட் அவி ஸாஹிர் மெளலானா, மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹரூப், மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு ச. சரவணபவன், மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு இம்ரான் மஹரூப், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரதன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துவீதா விஜேமானன், மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர.

விசேட குழுக்கள்

வெளிநாடுகளிலுள்ள இலங்கையர்களுக்கு எதிர்வரும் தேர்தல்களில் வாக்களிப்பதற்கு வாய்ப்பளித்தல் மற்றும் அவற்றின் இடைநேர்விளைவான விடையங்களை ஆராய்ந்து அறிக்கையிடுவதற்கான தெரிகுமு

மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல (தவிசாளர்), மாண்புமிகு ஏ.எ. சுசில் பிரேமஜெயந்த, மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்வினி பர்னாந்துபுள்ளே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ் த சில்வா, மாண்புமிகு ரன்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன, மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல, மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெனத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சமந்திரன், மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலைன்னே, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு மஜிட்பர் ரஹ்மான், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்.

நீடித்து நிலைக்கக்கூடிய அபிவிருத்திக்கான ஜக்கிய நாடுகள் 2030 நிகழ்ச்சி நிரல் மீதான தெரிகுமு

மாண்புமிகு திலங்க சமதிபால (தவிசாளர்), மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்கிரம பெரேரா, மாண்புமிகு வி.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன், மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா, மாண்புமிகு ருவன் விஜேவர்தன, மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜீ. ஜயசேன, மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹரூப், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) நலிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்.

பிரேசில் நாட்டில் உள்ள இலங்கைத் தூதரகத்தின் அலுவலகம் மற்றும் ஜக்கிய அமெரிக்கா, நியூயோர்க்கிலுள்ள ஜக்கிய நாடுகளின் இலங்கைக்கான நிரந்தரப் பிரதிநிதியின் அலுவலகம் என்பவற்றைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு ஏற்பட்ட செலவுகளை ஒவ்வொரு வளாகம் தொடர்பில் தனித்தனியாக ஆராய்ந்து அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிகுமு

மாண்புமிகு ஜே.எம்.ஆனந்த குமாரசிறி (தவிசாளர்), மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனவிரதன், மாண்புமிகு (திருமதி) பலித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெனத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அனுரா சிட்டி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமானன், மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) துஸ்திதா விஜேமானன், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க, மாண்புமிகு (டாக்டர்) சி. சிவமோகன்.

பாராஞ்மன்றம்

சபாநாயகர் - மாண்புமிகு கரு ஜெயசுரி

பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும் - மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால

குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் - மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்

பிரதான அலுவலகத்தர்

பாராஞ்மன்றச் செயலாளர் நாயகம் - திரு. டபிள்யூ. பி. டி. தசநாயக்க

பதவியணித் தலைமை அதிகாரியும் பாராஞ்மன்ற பிரதிச் செயலாளர் நாயகமும் - திரு. டபிள்யூ.எம்.என்.பி. இத்தவல்

உதவிச் செயலாளர் நாயகம் - திருமதி கே.ஏ. ரோஹணதீர், திரு. கே.ஏ.ரி.கே. ஜெயதிலக

பாராஞ்மன்றச் செயலாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம்

பா.செ.நா. இணைப்புச் செயலாளர் - திருமதி சலினி நில்மலகொட

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் -

பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ரி.எம்.என்.பி. தென்னக்கோன்

உள்ளகக் கணக்காய்வு அலுவலகம்

உதவிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) -

பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ஏ.ஏ.எஸ்.பி. பெரேரா

பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ரி.கே. ஜெயவர்தன

படைக்கலச் சேவிதர் திணைக்களம்

படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. அனில் சமரசேகர

பிரதிப் படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. நாராந்திர பெர்னாந்து

உதவிப் படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. குஷான் சம்பத் ஜெயரதன்

திரு. ஏ.ரி.எஸ். புஷ்பகுமார, திரு. ஜி.எம்.ஜி. பிரியந்த (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. எ.யு. பிரேமச்சந்திர (சிரேஷ்ட உதவிப் பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. ஆர்.எஸ்.எஸ். மங்கல (சிரேஷ்ட தொலைபேசிப் பரிவர்த்தனை மேற்பார்வையாளர்)

நிருவாகத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திரு. ரஞ்சன் எப். பத்திநாதர்

பிரதிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திருமதி எல்.ஆர். ஜெயவர்தன

தாபன அலுவலகம் - திருமதி டி.எஸ்.ஆர். குணாதன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திருமதி கே.ஏ.ஐ.சேனாரதன், திரு. அனில் ஹெவாவசம் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); செல்வி எஸ்.ஆர்.எம்.எச்.ஜி. சமரத்வாகர, திருமதி எம்.என். விதானகே, திரு. ஏ.எஸ். த. சில்வா, திரு. கே.கி. பெர்னாந்து, திருமதி யு.என்.பண்டித, (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி டி.வி.ஓ. வீரகோன், திரு. எச்.யு.பி. குமார, திருமதி டி.சி.எஸ். ரூபசிங்க, திருமதி கே.ஏ.எம்.ஆர்.எஸ். ரெநாட்ரி.கோ, திரு. டி.ஐ.எம்.எஸ்.எம். தெஹிகஹலந்த, (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. ஏ.எஸ். தர்மவன்ச (பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்)

உறுப்பினர் சேவைகள் அலுவலகம் - திரு. கே.ஐ. சரத் குமார (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); ஐனாப் எம்.யு.எம். வாசிக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.பி. சந்தன, திரு. பி.கே.டி.எஸ்.பி.யீ. விஜேகுணவர்தன, திரு. டபிள்யூ.பி.ஜே. புஷ்பகுமார பத்திரண (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ஆர்.பி.வை.ரி. வருஷவிதான (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி டபிள்யூ.எம்.எஸ். வீரசிங்க (பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.எஸ். சில்வா (உதவிப் பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்)

வெளிநாட்டுக் தொடர்புகள் மற்றும் ஒழுங்குமரபு அலுவலகம் - திரு. எஸ்.ஏ.யு. குமாரசிங்க (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); செல்வி ஆர்.டி.என். கியோவனீ (பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்), திருமதி ஜி.வி. அமா சுதந்தி, திருமதி ரி.டபிள்யூ.ஏ. ஜெயரதன், திருமதி பி.டி. ரணதீர், திரு. எச்.என்.டி.ஆர்.பி. நாணாயக்கார (உதவிப் பாராஞ்மன்ற ஒழுங்குமரபு உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. யு.ஐ. நுவன் துமிந்த (பாராஞ்மன்ற ஊடக உத்தியோகத்தர்)

போக்குவரத்து அலுவலகம் - திரு. என்.எஸ்.கே. வைத்தியரதன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திரு. டி.டி.யு.கே. முனசிங்ஹ (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. ஜே.ஏ.டி.ஆர். பெர்னாட் (சிரேஷ்ட போக்குவரத்து அலுவலர்), திரு. பி.டி.என். பெர்னாந்து (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.ஏ.ம்.ஐ.கே. ஜெயவர்தன, திரு. டபிள்யூ.வி.ஆர். விக்கிரமரதன (பாராஞ்மன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

சிரேஷ்ட சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திரு. எ.பி.சி.எஸ். திலகரதன, திரு. ஆர்.பி. ரசிக்க ராஜபசுஷ

சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திருமதி எம்.ஏ. ஜஸ்மினா, செல்வி எஸ்.என். கலவான

சிரேஷ்ட மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் - திருமதி ஏ. ருக்மணிதேவி, திருமதி ஏ.ஐ.எம். நந்தனி, ஐனாப் எஸ்.எம். நஸீர், திரு. எஸ்.எம்.ஏ.கே. கருணாரதன்,

மொழிபெயர்ப்பாளர் - ஐனாப் எம்.எம். ஹலைம்.ஷன்

சிரேஷ்ட பங்களா முகாமையாளர் - திரு. எஸ்.எல். தசநாயக்க

பங்களா முகாமையாளர் -

பதிவேடுகள் பொறுப்பாளர் - திரு. எச்.கி. கலப்பத்தி

ஆவணப்படுத்தல் மேற்பார்வையாளர் - திரு. டி.பி.கே. புத்பிட்டிய

ஹன்சாட் திணைக்களம்

ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியர் - செல்வி ரஞ்சனி ஜயமான்ன

ஹன்சாட் பிரதிப் பதிப்பாசிரியர்கள் - திரு. எஸ். சந்திரசேகரன், செல்வி டி.ஜே.வி. அமரசிங்ஹு, திருமதி சி.என். லொக்குகொடிகார த சில்வா

ஹன்சாட் உதவிப் பதிப்பாசிரியர்கள் - திருமதி ஆர்.எல்.எம். குமாரசிறி, திருமதி எஸ்.கே.எம்.டபிள்யூ. சமரசேகர, திரு. ரி. ஆர்.எம். அனோரதன், திருமதி ஆர்.டி.பி. கஜீவனி, திருமதி எப்.எம். முந்தசிரி, திருமதி டி.பி.ஏ.என்.என். வீரசிங்ஹு, திருமதி கே.ஜி.என்.பி. ரபெல், திருமதி கே.எச். நீலமணி, திருமதி கே.பி.எஸ். பெரோரா, திருமதி கே.ஏ.ஜே.எஸ். பெரோரா, திருமதி கே.டி.எஸ்.குலரத்ன அனுத்கமகே.

சிரேஷ்ட ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள் - திருமதி எச்.டி.எல்.எஸ். பீரிஸ், ஜனாப் ஏ. முஹம்மத் தம்பி, திருமதி பீ.டி. குணவதி, திருமதி ஜி.எஸ். நாணாயக்கார, செல்வி ஆர்.கே. தர்மவதி, செல்வி கீதானி வர்ணகுரிய, திருமதி பி.வி.ரி.வி. கமகே அருமாதுரா, திரு. எஸ்.எம்.ஆர்.பி. பட்டலிய, திருமதி டபிள்யூ.ஏ.டி.பி. விஜேகொண்டா, செல்வி எச்.ஜி. பூஜிகா, ஜனாப் எம்.எஸ்.எம். வின்னாஸ்.

ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள் - திரு. எப்.ஜி. லக்ஷ்மி, செல்வி எஸ்.எம்.ஏ. குழுதினி, திருமதி எவ்.எச்.ஏ.என். சில்வா, திருமதி பி.எம்.ஜி.பி. பிரியங்கிகா, திருமதி எம்.ஜி.எஸ். நிஷ்டரா, திருமதி ஈ.எச். டபிள்யூ. இரங்கிகா, திருமதி ரி.ரி. குமாநாயக்க, திருமதி எச்.ஆர்.பி. சாந்தனி, செல்வி சி.ஆர். கருணாரதன், திரு. எம்.ஏ.ரி.டி. மில்லகல்ஸ்தென்ன, திரு. எச்.ஜி. மஞ்சல், திருமதி டி.ஆர்.டி. ஹெட்டிகே, செல்வி எம்.எம்.சி.கே. மாரசிங்க, திருமதி எம்.பி. நிரோஷி சஜீவனி, திருமதி கே.பி. புத்மா, திருமதி ரி.யு. வீரசேகர, செல்வி ஜி.ஏ. ஹிருநனி புன்சாரா, திரு. என். கேதீஸ்வரன், திருமதி எம். புஷ்பகுமார, திருமதி ரி.என். சமரசிங்க, திருமதி ஜி.என். ரத்னசீலி, திருமதி எச்.ஆர்.யு.எஸ். நிவர்ச்சனா, திருமதி ஈ.வி.ரி.ஆர். எதிரிசிங்க, திருமதி இந்துனில் தம்மிகா

குழு அறிக்கையாளர்கள் - செல்வி ஜே.ஏ.ரி. சமந்திகா, திருமதி பீ.ஜி.கே.என். மிஹிரி, திருமதி ஆர்.எம். தர்வஷிகா சிறிவர்தன, செல்வி சி. துஷ்சாந்தினி, திருமதி ஜே.கே.ஜி. நில்மினி, திருமதி எம்.ஏ.கே.எஸ். சஞ்ஜீவனி, செல்வி ஆர்.பீ.ஜி. குமாரி, செல்வி ரி.பீ.ஆர்.ரி. குமாரி

சிரேஷ்ட குசிகை உத்தியோகத்தர்கள் - ஜனாப் எம்.எம்.எம். நல்ஸார், செல்வி எஸ்.ஏ.டி. மனோரி, ஜனாப் ஜே. நெளவாட்ட, திருமதி எம்.பி.வி.என்.ரி. பெர்னாந்து

குசிகை உத்தியோகத்தர் - திரு. ஏ.எம்.சி.எம். அதிகாரி

ஓலிப்பதிவு மேற்பார்வையாளர் - திரு. ஜே.எஸ். வீரகுரிய

நிதி மற்றும் வழங்கல்கள் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (நிதி) - திரு. கே.ஜி.எம். ஜயசாந்த

நிதி, கணக்குகள் அலுவலகம் - திரு. ஈ.ஏ.டி. தயா பந்துல (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யூ.பி.எல். ஜயசிங்ஹு (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எச்.எம்.சி.என்.கே. ஹேரத், திருமதி எச்.ஏ.ரி.டி. ஹேரவா ஆரச்சி, திருமதி எஸ்.டபிள்யூ.ரி.ஆர். த சில்வா (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ஆர்.எம்.எஸ். சமன்ஜிகா, திருமதி ஜி.கே.சமரசேகர, திருமதி டி.எம்.டி. அழககோன், திரு. எம்.ஏ.கே.டி.சி. குமார (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

வழங்கல், சேவைகள் அலுவலகம் - திருமதி ஈ.டி.எஸ்.எம். பெர்னாந்து (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. என்.என். வேவெல்லவல் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. எல்.பி.ஆர். பத்மசிறி, திரு. பீ.ஜி.பி. பிரியங்கர (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ஜே.ஏ.டி. ஜயசிங்க, செல்வி ஏ.பி.கே.கே.பி. திலகரத்ன (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ரி.பீ. த கொஸ்தா (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. எம்.எம். தர்மசேன (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

உணவு வழங்கல் கணக்குகள் காரியாலயம் -

சிரேஷ்ட களஞ்சிய உத்தியோகத்தர் - திரு. கே.டி. கபில

ஏற்கும் உத்தியோகத்தர் - திரு. ஆர்.ஏ.சி. ரணபாகு

சிறாப்பர் -

சிரேஷ்ட களஞ்சியப் பொறுப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்) - திரு. கே.எம்.ஏ.பி. தெவிவல

சிரேஷ்ட கொள்வனவு உத்தியோகத்தர் - திரு. யு.பி.ஆர். குணவர்தன

களஞ்சியக் காப்பாளர் - திரு. எஸ்.டி.ஜி. பெரோரா

இணைப்புப் பொறியியலாளர் திணைக்களம்

இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. என்.ஜி.எஸ். பெரேரா

பிரதி இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. டி.எல்.டி. அதிகாரி

பிரதம பரிசோதகர் (சிவில்) -

பிரதம பரிசோதகர் (மின்சாரம்) - திரு. டபிள்யூ.ஜி.டபிள்யூ.எம்.பி.பி.பி. வீரக்கோன்

பரிசோதகர் (சிவில்) - திரு. சீ.எஸ். பாலகுருய்

பரிசோதகர் (மின்சாரம்) - திரு. எஸ்.எஸ். எல்விடிகல்

பாரானுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ஏ.எல்.ஏ.யு. அமரசிங்க

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) - திரு. டபிள்யூ.ஆர்.ஏ. த மெல், திரு. பி.டபிள்யூ.ஏ.யு.கே. தயாரதன், திரு. பி.ஆர். கருணாதிலக

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (சிவில்) - திரு. ஜே.டி.கே.கே.ஜயகுருய

தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) - திரு. பி.ஏ.எஸ். லலித் குமார

உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புச் சேவைகள்) - திரு. எஸ்.சி.பி. பெரேரா

நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. சி.ஆர். சில்வா

நிறைவேற்று வீடு பராமரிப்பாளர் -

பிரதி உணவு, பான முகாமையாளர் - திரு. ஏ.கே.ஏ.எல்.அமரசிங்ஹு

உதவி நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. யு.ஆர்.ஆர்.பெர்னாந்து

உதவி வீடு பராமரிப்பாளர் - திரு. எம்.டி. பெரேரா

சிரேஷ்ட உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. கே.எம்.ஏ.சி. நளின் ரொட்றிகோ, திரு. டபிள்யூ.எம்.ஆர். ஜி.னேந்திரசிங்ஹு, திரு. எச்.யு. பெரேரா

உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. பி.ஜி.வி.பத்திரண, திரு. டபிள்யூ. எஸ்.எஸ். பெரேரா, திரு. கே.என்.சி. பெரேரா

பூந்தோட்ட மேற்பார்வையாளர் -

சிரேஷ்ட வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர் - திரு. எம்.டி.ஈ.எம்.என். கருணாரத்ன

வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர்கள் - திரு. பி.பி.என்.எஸ்.புஷ்பகுமார், திரு. கே.என். பஸ்நாயக்க, திரு. எஸ்.டி. ரத்னசிறி, திரு. கே.எச். சயபால்

உணவு, பான மேற்பார்வையாளர்கள் - திரு. எல்.ஜி. ஜயவர்தன, திரு. ஜே.ஏ. என்.எஸ். பெரேரா, திரு. கே.ஏ.டி.ஏ. விஜேசிறி, திரு. கே.ஏ. ஜயந்த, திரு. கே.ஏ.ஜே.ஜி. திலகரத்ன, திரு. எல்.பி. பெரேரா, திரு. கே.ஜி.பி.கே. கம்லத், திரு. கே.டி.எம்.எஸ்.

பெர்னாந்து, திரு. என்.டி. விஜேசுந்தர, திரு. எம்.பி.என். சந்திரசிறி, திருமதி எஸ்.சி. ரேணுகா

சமையலறை வழங்கல் மேற்பார்வையாளர் -

பிரிவுச் சமையற்காரர்கள் - திரு. எஸ். ஜி.னதாச, திரு. கே.டி.எஸ். பட்ரோனியஸ், திரு. டபிள்யூ.டி. ஜே.டி. விக்கிரமசிங்க, கே.டபிள்யூ.ஜி. நில்ஸன்க

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. கே.கே.டி. காமனி

சிரேஷ்ட முன்னிலை சமையற்காரர்கள் - திரு. எச்.ஏ. பத்மகுமார், திரு. ஆர்.ஜி.கே. கந்தனஆரச்சி, திரு. கே.டி.யு. குணரத்ன

முன்னிலைச் சமையற்காரர்கள் - திரு. டி.எஸ்.சோமீர, திரு. ஜே.எம்.ஆர். பிரேமலால், திரு. எச்.ரி. ரணகிங்க, திரு. கே.டி. பியசிறி, திரு. ஏ.ஏ.டி.ரி.எஸ்.கே. அபேநாயக்க, திரு. பி. லயனல்

சட்டவாக்க சேவைகள் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (சட்டவாக்க சேவைகள்) - திரு. ஜே.ஆர். கஜீவீர ஆரச்சிகே

சபை ஆவண அலுவலகம் - திரு. எச்.ஏ. ஜனகாந்த சில்வா, திரு. எம்.ஜே. பெரேரா (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் -நிர்வாகம்); செல்வி என்.ஆர்.பிள்யூ. அபயவர்தன, திரு. பி.எச். குமாரசிங்ஹு (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. கே.ஆர்.ஹேரத், திருமதி சி.எம். சுபசிங்க (பிரதி ப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); ஜனாப் ஜே. நீரீஸன், திருமதி கே.சி.கே. பீரிஸ், திருமதி ஏ.சி.எப். நுஷ்டந் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. எஸ்.எல். விக்கிரம (பாரானுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

சட்டமூல அலுவலகம் - செல்வி ஜி. தட்சணராணி (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யூ.ஏ.கே.சி. உடபொல (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி ஜி.என்.டி. திலகரத்ன (பிரதி ப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); ஜனாப் எஸ்.ஏ.ம். ஷஹீத், திருமதி எஸ்.எல்.எஸ். த அல்விஸ் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

குழு அலுவலகம் - திருமதி சி.ஜி. திசாநாயக்க, (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); ஜனாப் ஏ.எம். நிலாமுதீன், திருமதி சி.எம். புலத்சிங்ஹல் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி எஸ்.பி. கமகே (பிரதி ப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எச்.ஆர். த சொய்லா, திருமதி வி.பி.ஜி.எஸ். விதான பதிரண, திருமதி ஆர்.ஏ.என்.டி. அல்விஸ், திருமதி ஜி.ஆர்.யு. கமகே (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

குழு அலுவலகம் II - திரு. சி.கலன்குருய (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); ஜனாப் எஸ்.எம். மப்ருக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்)

அரசாங்கக் கணக்குகள் மற்றும் பொறுப்புமுயற்சிகள் குழு அலுவலகம் - திருமதி என்.எஸ். விக்கிரமரத்ன, திருமதி ஏ.சி.பி. குரியப்பெரும (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் -நிர்வாகம்); திரு. ஈ.டி.ஜே. விக்கிரமசிங்க, திரு. டி.ஆர்.எஸ். பெர்ணாந்து, திருமதி எம்.கே.எஸ்.டி. அல்லிஸ், (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி பி.ஜே. அபேசிங்க, திரு. ஆர்.சி. விஜயதிலக (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யூ.ஜி. சனில் சாந்த, திரு. கே.ரி.எஸ்.ர. சந்திரசிறி, திரு. எம்.ஆர்.பி. சேனாரத்ன (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்);

பொதுமனுக் குழு அலுவலகம் - திரு. எஸ்.பி. குலுகம்மன (உதவிப் பணிப்பாளர் – நிர்வாகம்); திருமதி கே.ரி.சி.கே.பீரிஸ் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. டபிள்யூ.டபிள்யூ.என்.எஸ்.சி.பர்ணாந்து, திரு. எச்.ஆர்.சி.சில்வா (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. ஆர்.ஏ.ஆர்.எல். ரணவக்க திரு. எம்.ஆர்.டி.ரி. திலகசிறி (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யூ.கே.டி.எஸ். குமாரசிறி, செல்வி ஆர்.எம்.டி.கே. பிரியதர்ஷினி (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

நூலகர் - திரு. பீ.எச்.என்.பிரேமசிறி

பிரதி நூலகர் - செல்வி கே. ஏ.டி.ஆர். சேபாலிகா

உதவி நூலகர் - ஜனாப் எஸ்.எல். லியாத் அஹமட், செல்வி கே.டி.எஸ். விஜேநாயக்க, திரு. ஜி. ரத்நாயக்க

கனிஷ்ட உதவி நூலகர் தரம் I - திருமதி எச்.எஸ்.ரத்நாயக்க

கனிஷ்ட உதவி நூலகர்கள் - திரு. டபிள்யூ.ஏ. குணரத்ன,

பிரதான ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர் - திரு. ஜி.குமாநாயக்க

சிரேஷ்ட ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர் - ஜனாப் எம். அஜிவதீன்

ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்கள் - செல்வி ஜி.ஆர். அயேஷா கொடகம, திருமதி பீ.எல்.ரி.எரந்ததி, திருமதி ஆர்.என்.எச். விஜேதிலக, திருமதி எச்.பீ.ஏ.எஸ். அபேகோன், திருமதி ஜே.எஸ். அழகொட ஆரச்சி, திரு. வி. முரளிதாஸ்

பாராளுமன்ற பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர் - திரு. டபிள்யூ.எம்.யு. பண்டார

பாராளுமன்ற பிரதி பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர்கள் - ஜனாப் எம்.இஸ்ட.எம். மர்ஸுக், ஜனாப் ஜி.எல். அப்துல் ஜப்பார், திரு. ஜே.ஏ.எஸ்.பி. பெரேரா

சிரேஷ்ட பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள்: திரு. கே.எம். கிறிஸ்தோபர், ஜனாப் எம்.எஸ். ஸெயின் பாஸில், திருமதி ஜி.டி.எல். ரத்னசீலி, திரு. கே.டி.ஆர். பத்மசிறி, திரு. ஏ. சரவணபவானந்தன், திரு. சி.ஜே. கருணாரத்ன, ஜனாப் ஏ.ஜி. மொஹமட் பிக்ரி, ஜனாப் எஸ்.ஆர்.எம். நிலாம், திரு. ஜி.எப்.பி. சுரேஷ்வரன், திருமதி என்.பி.சி.ஜே. நிசங்க, திருமதி எச்.வி.எஸ். ஹீந்தெனிய, திரு. ஜி.வி.எஸ். விஜேசிங்க

பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள் - திரு. டி.டி.வி.என். தம்மகே, திரு. டபிள்யூ.எம். ராஜபக்ஷ, திரு. பீ.எல்.பீ.எஸ். குமாரசிறி, திரு. பி. சாந்தகுமார், திரு.எஸ். ரமேஷ்குமார், திருமதி ஆர். வசந்தி பெரேரா, திரு. எம். அஜித்குமார், திரு. ஜி. ஜெயச்சந்திரா, ஜனாப் எம்.எச்.எம். ராமிஸ், திரு. ஈ.ஏ. அமரசேன, திரு. ஈ.எம்.என்.எஸ்.எம். எக்கநாயக்க, திருமதி ஏ.எல்.ஏ.டி. தியுமினி, திருமதி கே.எம்.பீ.ஜி.கே. சேனாரத்ன, ஜனாப் எம்.இஸ்ட. எம். அஸ்கா

தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவம்) - திரு. எச்.எம்.சி. பெரேரா

முறைமைப் பொறியியலாளர் - திரு. என்.பி.யு. நவகமுவ

முறைமைப் பகுப்பாய்வாளர் - திரு. சி.ஜே. வில்லோரா.ஆரச்சி

தொடர்பாடல் / பாதுகாப்பு பொறியியலாளர் - திரு. ஜி.என். வக்மஹல்

முறைமை வடிவமைப்பாளர் -

முறைமைக் கட்டுப்பாட்டாளர் - திரு. ஏ.எஸ்.டி.எம். விக்கிரமரத்ன

திணையத்தள வலையமைப்பு கட்டுப்பாட்டாளர் - திரு. என்.ஜி.எஸ்.எஸ். கருணாதிலக்க

சிரேஷ்ட கணினி செயற்றிட்ட வரைவாளர் - திரு. டி. பண்டித

கணினி செயற்றிட்ட வரைவாளர் - செல்வி பீ.எம்.எம். சந்திமா

திணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (சிங்களம்/ஆங்கிலம்) - திரு. யு.எஸ். கீகனகே

திணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (ஆங்கிலம்/தமிழ்) - ஜனாப் எம்.என்.எம். வெபாக

உதவி கணினி நிகழ்ச்சித்திட்ட வகுப்பாளர் - திருமதி பீ.எல்.ஜி.ஜி. குரே

உதவி கருமபீட ஒருங்கிணைப்பாளர் - திருமதி பீ.என்.எச். திசோரா

பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ஜி.சி.கே. ரணசிங்கு

சிரேஷ்ட கணினி இயக்குநர்கள் - திருமதி பி. ஜெகன்யா, திரு. ஜே.எஸ். கொலம்பகே, திருமதி கே.ஜி.எஸ். செவ்வந்தி, திருமதி என்.என். ஹெட்டி கே, திரு. டபிள்யூ.எச்.யு.டி. பிரேமசிறி

கணினி இயக்குநர்கள் - திரு. கே.பி.பி.எஸ். ரோமவர்தன, திரு. கே.டி.ஜி.எம். கிரிஷாந்த, திருமதி டபிள்யூ.டி.ஏ. ஜூயருக்சி, ஜனாப் எல்.ஜி.ஆசிக் அலி, ஜனாப் ஏ.ஆர்.எம். ரிகாஸ் அலி, ஜனாப் ஏ.எம். பெளகல் அமீன்

சிரேஷ்ட கணினித் தொழில்நுட்பவியலாளர்கள் - திரு. ஜி.எம்.டி. பெரேரா, திரு. எச்.எஸ்.சத்யஜித்

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உதவியாளர் - திரு. வி.ஆர்.எஸ்.ஜே. சோமாரத்ன, திரு. டபிள்யூ.எஸ். சரங்க

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

OFFICIAL REPORT

VOLUME 255

**EIGHTH PARLIAMENT OF
THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF
SRI LANKA**

FIRST SESSION

2017

MEMBERS OF PARLIAMENT
(Returned at the General Election, 17th August, 2015)

A

Abeygunawardana, Pahalage Rohitha Piyathissa (Kalutara)
Abeysekara, Sisira Kumara, Walimuni Mendis Priyanjith Hemantha (Puttalam)
Abeysinghe, Ashok (Kurunegala)
Abeywardena, Lakshman Yapa (National List)
Abeywardena, Mahinda Yapa (Matara)
Abeywardana, Wajira (Galle)
Adaikkalanathan, A. (Vanni)
Alagiyawanna, Lasantha A. (Gampaha)
Alahapperuma, Dullas Daham Kumara (Matara)
Alawathuwala, J.C. (Kurunegala)
Aluthgamage, Aluthgamage Ananda (Mahanuwara)
Aluthgamage, Mahindananda Meethalawe (Mahanuwara)
Aluvihare, Ranjith (Matale)
Aluvihare, Wasantha (Matale)
Amarasena, Indunil Thushara Girana Pathirannehelage (Kurunegala)
Amaratunga, John Anthony Emmanuel (Gampaha)
Amaraweera, Mahinda (Hambantota)
Amunugama, Dilum Suraj Bandara (Mahanuwara)
Amunugama, Sarath (National List)
Appuhamy, Makavita Arachchige Don Hector Hygenus (Puttalam)
Ashoka, Priyantha R.D. (Puttalam)
Atukorale, Mrs. Thalatha (Ratnapura)

B

Balasuriya, Tharaka Ramanya (Kegalle)
Bandara, Mrs. Kulathunga Dissanayaka Mudiyanselage Chandrani Ofeeliya (Anuradhapura)
Bandara, R.B. Palitha Range (Puttalam)
Bandaranayake, Indika (Kurunegala)
Bandarigoda, Bandula Lal (Galle)
Basnayaka, Basnayaka Mudiyanselage Dilhan Tharanath (Kurunegala)

C

Chandrasena Samarakoon Mudiyanselage, (Anuradhapura)
Chandrasiri, Gajadeera Vidhanearachchige Bans (Matara)
Colonne, Nalaka Prasad (Polonnaruwa)

D

Dasanayake, Don Arthur Chamara Sampath (Badulla) [Resigned on 14th September, 2015]
De Mel, Sirinal (National List)
De Silva, Agampodi Mohan Priyadarshana (Galle)
De Silva, Haduwameregnna Piyal Nishantha (Kalutara)
De Silva, Harsha (Colombo)
De Silva, Nileththi Nimal Siripala (Badulla)
De Zoysa, Thirimadura Ranjith (Ratnapura)
Devananda, Douglas (Jaffna)
Dinushan, Denagama Vitharanage Chanaka (Hambantota)
Dissanayaka, Anura Kumara (Colombo)
Dissanayaka, D.T.W. Wimalaweera (Digamadulla)

Dissanayake, Duminda (Anuradhapura)
Dissanayake, Eranjan Navin (Nuwara Eliya)
Dissanayake, Mayantha Yaswanth (Mahanuwara)
Dissanayake, S.B. (National List)
Dissanayake, Salinda (Kurunegala)
Dissanayake, Weera Kumar (Anuradhapura)
Dushmantha, Hewa Ralalage Sarathi (Kegalle)

E

Ekanayake, T.B. (Kurunegala)

F

Faizal, Mohamed Cassim Mohamed (Digamadulla)
Fernando, Arundika (Puttalam)
Fernando, Harin (Badulla)
Fernando, Johnston Xavier (Kurunegala)
Fernandopulle, Mrs. Perpatchuwa Sudarshini (Gampaha)
Fonseka, Gardihewa Sarath Chandralal Fonseka (National List) [From 08th February, 2016]
Fowzie, A. H. M. (National List)

G

Galappaththi Arachchige Nihal (Hambantota)
Gamage, Daya (Digamadulla)
Gamage, Don Chandima (Anuradhapura)
Gamage, Mrs. Anoma (National List)
Gamalath, Siripala (Polonnaruwa)
Gammanpila, Udaya Prabhath (Colombo)
Ganesan, M. (Colombo)
Gankanda, Dunesh (Ratnapura)
Grero, Kondagamage Mohan Lal (Colombo)
Gunasekara, Edward Dehiwala Liyanage (Gampaha)
Gunasekera, Rathnayaka Mudiyanselage Padma Udaya Shantha (Monaragala)
Gunawardana, Bandula (Colombo)
Gunawardana, M.K.A.D.S. (National List) [Died : 19th January, 2016]
Gunawardena, Dinesh Chandra Rupasinghe (Colombo)

H

Hafees, Abdul Rauf Abdul (National List) [Resigned on 19th January, 2016]
Hakeem, A. Ibathul Rauff (Mahanuwara)
Handunnetti, Sunil (National List)
Harees, Habeeb Mohamed Mohamed (Digamadulla)
Harrison, Pelisge (Anuradhapura)
Hashim, Abdul Haleem Mohamad (Mahanuwara)
Hashim, Mohamed Kabir Mohamed (Kegalle)
Herath, H.M. Vijitha (Gampaha)
Herath, Kanaka (Kegalle)
Hizbulah, Muhammad Lebbe, Alim Muhammad (National List)

I

Indika, Anuruddha Herath Hitihami Appuhamilage Don (Gampaha)
Ishak, Abdul Rahuman (Anuradhapura)

J

Jayakody, Arachchilage Sisira (Gampaha)
Jayamaha, Nalin Bandara (Kurunegala)
Jayarathne, Anura Sydney (Polonnaruwa)
Jayarathne, Anuradha Lanka Pradeep (Mahanuwara)
Jayaratne, Piyankara (Puttalam)
Jayasekara, Dayasiri (Kurunegala)
Jayasekara, Premalal (Ratnapura)
Jayasena, Mrs. Sumedha G. (Monaragala)
Jayasuriya, Karu (National List)
Jayathilake, Malith (National List)
Jayathissa, Appuhamilage Nalinda (Kalutara)
Jayawardana, Herath Mudiyanselage Lucky Dissanayake (Mahanuwara)
Jayawardana, Senadheerage Don Kawinda Heshan (Gampaha)
Jaywickrama, Gamini (Kurunegala)

K

Kariyawasam, Akila Viraj (Kurunegala)
Karunanayake, Ravindra Sandresh (Colombo)
Karunatileka, Gayantha (Galle)
Kiriella, Lakshman Bandara, (Mahanuwara)
Kodeeswaran, Kaveendiran (Digamadulla)
Kumar, A. Aravindh (Badulla)
Kumar, M. Velu (Mahanuwara)
Kumarasingha, Mrs. Geetha Samanmalee (Galle)
Kumarasiri, Jayasundara Mudiyanselage Ananda (Monaragala)

L

Lokuge, Gamini Kulawansa (Colombo)

M

Madduma Bandara, Rathnayaka Mudiyanselage Ranjith (Monaragala)
Maharoof, Imran (Trincomalee)
Maheswaran, Mrs. Vijayakala (Jaffna)
Mannapperuma, A. Ajith Kumara (Gampaha)
Mansoor, Ibrahim Muhammad Muhammad (Digamadulla)
Marapana, Tilak Janaka (National List)
Marasinghe, Chandrajith Ashubodha (National List)
Marikkar, Saidulla Musthajab (Colombo)
Masthan, Kader Kader (Vanni)
Mayadunne, Sarath Chandrasiri (National List) [Resigned on 04th September, 2015]
Mohammadu, Abdullah Mahroof Mohammadu (Trincomalee)
Musthapha, Faiszer (National List)
Muthu, Sivalingam (Nuwara Eliya)
Muthuhettigamage, Nishantha (Galle)
Mutukumarana, Sarath Chandrasiri (Anuradhapura)
Mylvaganam, Thilakarajah (Nuwara Eliya)

N

Nanayakkara, Maligaspe Koralege Naleen Manusha (Galle)
Nanayakkara, Vasudeva (Ratnapura)
Navavi, Mohamed Haneefa Mohamed (National List)
Navinna, R.M.S.B. (Kurunegala)
Nirmalanathan, Irudayanathan Charles (Vanni)

P

Palany, Thigambaram (Nuwara Eliya)
Paranawithanage, Karunaratna (Ratnapura)
Pathirana, Akalanka Buddhika Uditha Dedduwa (Matara)
Pathirana, Ramesh Chandima Benthota (Galle)
Perera, Achchige Don Vithana Lakshaman Wasantha (Matale)
Perera, Ajith Pathmakantha (Kalutara)
Perera, Dilan (National List)
Perera, Kasadoruge Sujith Sanjaya (Kegalle)
Perera, Kurugamage Sanath Nishantha (Puttalam)
Perera, Nanayakkara Warnakula Patabendige Niroshan Erdly Priyantha (Puttalam)
Piyadasa, Kalandugoda Kankanamge (Nuwara Eliya)
Premachandra, Mrs. Hiruni Eranjalee (Colombo)
Premadasa, Ambathanna Dewayalage (Kegalle)
Premadasa, Sajith (Hambantota)
Premajayantha, Achchige Don Susil (Colombo)
Premarathna, Suddachcharige (Matara)
Punchinilame, Susantha Galagamuwa (Trincomalee)

R

Radhakrishnan, Velusamy (Nuwara Eliya)
Rahuman, Mohamed Mujibur (Colombo)
Rajakaruna, Harshana Supun (Gampaha)
Rajapaksa, Chamal Jayantha (Hambantota)
Rajapaksa, Mahinda (Kurunegala)
Rajapaksa, Namal (Hambantota)
Rajapakshe, Wijeyadasa (Colombo)
Ramanathan, Angajan (National List)
Ramanayake, Sadda Widda A.A. Ranjan (Gampaha)
Rambukwella, Keheliya (Mahanuwara)
Ranasinghe Arachchige, Roshan Anuruddha (Polonnaruwa)
Ranathunga, Arjuna (Gampaha)
Ranathunga, Prasanna (Gampaha)
Ranawaka, Achchige Patali Champika (Colombo)
Ranaweera, Bulathwelage Prasanna (Gampaha)
Rathana Thero, Ven. Athuraliye (National List)
Rathnayake, Weerakoon Bimal Niroshan (National List) [From 14th September, 2015]
Rathnayake, R.M.C.B. (Nuwara Eliya)
Ratnayaka, Sagala Gajendra (Matara)
Ratwatthe, Lohan Evindra (Mahanuwara)
Rishad, Abdul (Vanni)

S

Salman, Mohamed Hafeel Mohamed (National List)
Samarasinghe, Mahinda (National List)
Samarasinghe, Sandith (Kegalle)
Samaraweera, Jayantha (Kalutara)
Samaraweera, Mangala (Matara)
Samaraweera, Ravindra (Badulla)
Samarawickrama, Malik (National List)
Sampanthan, Rajavarothiam (Trincomalee)
Saravanapavan, Easvarapatham (Jaffna)
Semasinghe, Asanka Shehan (Anuradhapura)
Senanayake, Vasantha Naresh Parakkrama (Polonnaruwa)
Senaratne, Nambukara Halambage Rajitha Harischandra (Kalutara)
Senaratne, Nambukara Halambage Chathura Sandeepa (Gampaha)
Senasinghe, Arjuna Sujeewa (Colombo)
Senathirajah, Mavai Somasuntharam (Jaffna)

Senewirathne, Lakshman Pinthu Jayathilake (Badulla) [From 16th September, 2015]
Senewiratne, John (Ratnapura)
Seyed, Ali Zahir Moulana (Batticaloa)
Shritharan, Sivagnanam (Jaffna)
Sihabdeen, Ameer Ali Seyed Mohammad (Batticaloa)
Sithadthan, Dharmalingam (Jaffna)
Sivamohan, Sivaprakasam (Vanni)
Sivasakthi, Annamalai Nadesu (Vanni)
Siyambalapitiya, Basnayaka Ralalage Ranjith (Kegalle)
Srineshan, Gnanamuthu (Batticaloa)
Sriskandarasa, Mrs. Shanthi (National List)
Sumanthiran, Mathiaparanan Abraham (Jaffna)
Sumathipala, Thilanga (National List)
Suresh, Vadivel (Badulla)
Swaminathan, D. M. (National List)

T

Tennakoon, Janaka Bandara (Matale)
Thewarapperuma, Palitha Kumara (Kalutara)
Thondaman, Arumugan (Nuwara Eliya)
Thowfeek, Mohammdu Shariff (National List) [From 22nd January, 2016]
Thurairaietnasingam, Kathiragamaththamby (National List)

V

Vidanagamage, Thenuka Amith (Badulla)
Vijitha, Berugoda Arachchige (Monaragala)
Viyalanderan, Sathasivam (Batticaloa)

W

Wakkumbura, Janaka (Ratnapura)
Wanniarachchi, Mrs. Pavithra Devi (Ratnapura)
Warnakulasooriya, Antony Nimal Lanza (Gampaha)
Wedaarachchi, Dilip (Hambantota)
Weerakkodi, Chandima (Galle)
Weerawansa, Wimal (Colombo)
Welgama, Kumara (Kalutara)
Wickramanayaka, Vidura (Kalutara)
Wickramaratne, Eran (Colombo)
Wickramaratne, Jayampathi (National List)
Wickremesinghe, Ranil (Colombo)
Wijayawardene, Dinendra Ruwan (Gampaha)
Wijemanna, Mrs. Thusitha (Kegalle)
Wijemanne, Lakshman Ananda (Kalutara)
Wijepala, Bopagoda Hettiarachchige (Galle)
Wijerathna, Mrs. Jambugaha Pitiye Gedara Rohini Kumari (Matale)
Wijesekera, Arachchige Ganepola Duleep Pandula Perera (Gampaha)
Wijesekera, Kanchana Vodatha (Matara)
Wijesiri, Lokugasthota Vitharanage Chaminda (Badulla)
Wijethunga, A. A. (Ratnapura)
Wijewickrama, Mrs. Radampala Gamage Sriyani (Digamadulla)
Withanage, Ankumbura Arachchige Heshan Wijaya (Ratnapura)

Y

Yapa,Appuhamilage, Anura Priyadharshana (Kurunegala)
Yoheswaran, Seeniththamby (Batticaloa)

Z

Zoysa, Wijith Wijayamuni (National List)

DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
PRESIDENT
HIS EXCELLENCY MAITHRIPALA SIRISENA
CABINET

Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs – The Hon. Ranil Wickremesinghe
Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs – The Hon. John Amaratunga
Minister of Sustainable Development and Wildlife and Minister of Buddhasasana – The Hon. Gamini Jayawickrama Perera
Minister of Transport and Civil Aviation – The Hon. Nimal Siripala De Silva
Minister of Social Empowerment, Welfare and Kandyan Heritage – The Hon. S.B. Dissanayake
Minister of Finance and Mass Media – The Hon. Mangala Samaraweera
Minister of Labour, Trade Union Relations and Sabaragamu Development – The Hon. W.D.J. Senewiratne
Minister of Special Assignment - The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama
Minister of City Planning and Water Supply – The Hon. Rauff Hakeem
Minister of Higher Education and Highways and the Leader of the House of Parliament – The Hon. Lakshman Kiriella
Minister of Disaster Management – The Hon. Anura Priyadarshana Yapa
Minister of Science, Technology and Research – The Hon. A.D. Susil Premajayantha
Minister of Development Assignments and Minister of Foreign Affairs - The Hon. Tilak Marapana
Minister of Ports and Shipping – The Hon. Mahinda Samarasinghe
Minister of Home Affairs – The Hon. Wajira Abeywardana
Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine – The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne
Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs – The Hon. S.B. Nawinne
Minister of Industry and Commerce – The Hon. Rishad Bathiudeen
Minister of Megapolis and Western Development – The Hon. Patali Champika Ranawaka
Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development – The Hon. Mahinda Amaraweera
Minister of Plantation Industries – The Hon. Navin Dissanayake
Minister of Power and Renewable Energy – The Hon. Ranjith Siyambalapitiya
Minister of Agriculture – The Hon. Duminda Dissanayake
Minister of Irrigation and Water Resources Management – The Hon. Wijith Wijayamuni Zoysa
Minister of Rural Economic Affairs – The Hon. P. Harrison
Minister of Public Enterprise Development – The Hon. Kabir Hashim
Minister of Public Administration and Management – The Hon. R. M. Ranjith Madduma Bandara
Minister of Housing and Construction – The Hon. Sajith Premadasa
Minister of Petroleum Resources Development – The Hon. Arjuna Ranatunga
Minister of Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development – The Hon. Palany Thigambaram
Minister of Lands and Parliamentary Reforms and the Chief Government Whip – The Hon. Gayantha Karunatileka
Minister of Women and Child Affairs – The Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara
Minister of Foreign Employment and Minister of Justice – The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale
Minister of Education – The Hon. Akila Viraj Kariyawasam
Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs – The Hon. D.M. Swaminathan
Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs – The Hon. Abdul Haleem
Minister of Skills Development and Vocational Training – The Hon. Chandima Weerakkody
Minister of Law and Order and Southern Development – The Hon. Sagala Ratnayaka
Minister of National Co-existence, Dialogue and Official Languages – The Hon. Mano Ganesan
Minister of Sports – The Hon. Dayasiri Jayasekara
Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure – The Hon. Harin Fernando
Minister of Primary Industries – The Hon. Daya Gamage
Minister of Provincial Councils and Local Government – The Hon. Faiszer Mustapha
Minister of Development Strategies and International Trade – The Hon. Malik Samarawickrama
Minister of Regional Development - Field Marshal Hon. Sarath Fonseka

[The President has assigned to himself all subjects and functions and Departments and Statutory Institutions not assigned specifically to any Minister.]

STATE MINISTERS

State Minister of Mahaweli Development - The Hon.Mahinda Amaraweera
State Minister of National Integration and Reconciliation – The Hon. A.H.M. Fowzie
State Minister of Highways – The Hon. Dilan Perera
State Minister of Science, Technology and Research - The Hon. Lakshman Senewiratne
State Minister of Lands – The Hon. T.B. Ekanayake
State Minister of Public Enterprise Development – The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena
State Minister of Labour and Trade Unions Relations – The Hon. Ravindra Samaraweera
State Minister of Education – The Hon. V.S. Radhakrishnan
State Minister of Irrigation – The Hon. Palitha Range Bandara
State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development – The Hon. Dilip Wedaarachchi
State Minister of National Policies and Economic Affairs – The Hon. Niroshan Perera
State Minister of Defence – The Hon. Ruwan Wijayawardene
State Minister of Rehabilitation and Resettlement – The Hon. M.L.A.M. Hisbullah
State Minister of Higher Education – The Hon. Mohan Lal Grero
State Minister of Industry and Commerce Affairs – The Hon. A.D. Champika Premadasa
State Minister of Child Affairs – The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran
State Minister of International Trade – The Hon. Sujeewa Senasinghe
State Minister of Foreign Affairs – The Hon. Vasantha Senanayake
State Minister of Agriculture – The Hon. Wasantha Aluvihare
State Minister of City Planning and Water Supply – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle
State Minister of Finance - The Hon.Eran Wickramaratne

DEPUTY MINISTERS

Deputy Minister of Sustainable Development and Wildlife – The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena
Deputy Minister of Public Administration and Management – The Hon. Susantha Punchinilame
Deputy Minister of Rural Economic Affairs – The Hon. Ameer Ali Sihabdeen
Deputy Minister of Finance and Mass Media - The Hon. Lasantha Alagiyawanna
Deputy Minister of Housing and Construction – The Hon. Indika Bandaranayake
Deputy Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine – The Hon. Faizal Cassim
Deputy Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs – The Hon. Duleep Wijesekera
Deputy Minister of Plantation Industries – The Hon. Lakshman Wasantha Perera
Deputy Minister of Ports and Shipping Affairs – The Hon. Nishantha Muthuhettigamage
Deputy Minister of Disaster Management – The Hon. Dunesh Gankanda
Deputy Minister of Petroleum Resources Development – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage
Deputy Minister of National Policies and Economic Affairs – The Hon. (Dr,)Harsha De Silva
Deputy Minister of Power and Renewable Energy – The Hon. Ajith P. Perera
Deputy Minister of Social Empowerment, Welfare and Kandy Heritage – The Hon. Ranjan Ramanayake
Deputy Minister of Transport and Civil Aviation – The Hon. Ashok Abeysinghe
Deputy Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure – The Hon.Tharanath Basnayaka
Deputy Minister of Sports – The Hon. H. M. M. Harees
Deputy Minister of Skills Development and Vocational Training – The Hon. Karunaratna Paranawithanage
Deputy Minister of Home Affairs – The Hon. Nimal Lanza
Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment – The Hon. Anuradha Jayaratne
Deputy Minister of Justice and Deputy Minister of Buddhasasana – The Hon. H.R. Sarathi Dushmantha
Deputy Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs - The Hon.Palitha Thewarapperuma
Deputy Minister of Foreign Employment - The Hon.Manusha Nanayakkara

CHAIRMAN'S PANEL

The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. Shehan Semasinghe, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Velu Kumar, The Hon. Mujibur Rahuman.

COMMITTEES OF PARLIAMENT

Committee of Selection

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. Duminda Dissanayake, The Hon. Kabir Hashim, , The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, , The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

House Committee

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. Mahinda Amaraweera, The Hon. Palany Thigambaran, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. K.K. Piyadasa, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. Imran Maharoof.

Committee on Standing Orders

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. Thilanga Sumathipala, The Hon. Selvam Adaikkalanathan, The Hon. Chandima Weerakkody, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne.

Committee on Parliamentary Business

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. Thilanga Sumathipala, The Hon. Selvam Adaikkalanathan, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Rajavarothiam Sampanthan, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa.

Committee on Public Accounts

The Hon. Lasantha Alagiyawanna (Chairman), The Hon. S.B. Dissanayake, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. P. Harrison, The Hon. Faiszer Mustapha, The Hon. Palitha Range Bandara, The Hon. Niroshan Perera, The Hon. Sujeewa Senasinghe, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Bandula Gunawardana, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Vasudeva Nanayakkara, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon. Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. S. Viyalanderan, The Hon. Prasanna Ranatunga, The Hon. Chandima Gamage.

Committee on Public Enterprises

The Hon. Sunil Handunnetti (Chairman), The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Anura Priyadarshana Yapa, The Hon. Dayasiri Jayasekara, The Hon. Ravindra Samaraweera, The Hon. Sujeewa Senasinghe, The Hon. Wasantha Aluvihare, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Ashok Abeysinghe, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Lakshman Senewiratne, The Hon. Chandrasiri Gajadeera, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Weerakumara Dissanayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. S. Shritharan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. Gnanamuthu Srinivasan, The Hon. Abdullah Mahroof, The Hon. Mahindananda Aluthgamage.

Committee on Privileges

The Hon. Tilak Marapana (Chairman), The Hon. A.D. Susil Premajayantha, , The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Faiszer Mustapha, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. E. Saravanapavan.

Committee on Public Petitions

The Hon.Sujeewa Senasinghe (Chairman), The Hon.Wajira Abeywardana, The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Salinda Dissanayake, The Hon.Mahinda Yapa Abeywardena, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.Ranjith Aluvihare, The Hon.Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. K. Thurairatnasingam, The Hon.(Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Vidura Wickramanayaka, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa, The Hon. S.Sivamohan.

Committee on High Posts

The Hon.Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, , The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Eran Wickramaratne,The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. M.A. Sumanthiran.

Committee on Public Finance

The Hon. M.A. Sumanthiran (Chairman), The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Mahindananda Aluthgamage, The Hon.Sunil Handunnett, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna,The Hon. Wijepala Hettiarachchi.

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES

Sectoral Oversight Committee on Economic Development

The Hon.Lakshman Senewirathne, The Hon. Ashok Abeysinghe,The Hon. Karunarathna Paranawithana, The Hon. Nimal Lanza, The Hon. Arundika Fernando, The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Vasudeva Nanayakkara,The Hon. Sunil Handunnett, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. K.K. Piyadasa, The Hon. K. Thurairatnasingam, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. S.M. Marikkar, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa.

Sectoral Oversight Committee on International Relations

The Hon. Ranjith Aluvihare (Chairman), The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon. Dunesh Gankanda, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Tharanath Basnayaka, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon.S.M.Chanrasena, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Namal Rajapaksa, The Hon. Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon.S.M.Marikkar, The Hon.Prasanna Ranatunga,The Hon. Chaminda Wijesiri.

Sectoral Oversight Committee on Sustainable Development and Environment and Natural Resources

The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi (Chairman), The Hon. Duleep Wijesekera , The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Douglas Devananda, The Hon.Mahinda Yapa Abeywardena, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Abdullah Mahrooff, The Hon. Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. Sisira Kumara Abeysekara, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila, The Hon. I. Charles Nirmalanathan,The Hon. Chaminda Wijesiri,The Hon. Sandith Samarasinghe.

Sectoral Oversight Committee on Women and Gender

The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna (Chairman), The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle, The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Siripala Gamlath, The Hon. Vadivel Suresh, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana , The Hon. K. Thurairatnasingam, The Hon. Rosahn Ranasinghe, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. (Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon., Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. Prasanna Ranaweera, The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa.

Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development.

The Hon. Vadivel Suresh (Chairman), The Hon. Piyankara Jayaratne, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Gamini Lokuge, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon. K. Thurairatnasingam, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. Velu Kumar, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Sujith Sanjaya Perera, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. Mujibar Rahuman, The Hon. Angajan Ramanathan, The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna, The Hon. Gnanamuthu Srinivasan, The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne, The Hon. Wijepala Hettiarachchi.

Sectoral Oversight Committee on National Security

The Hon. Malith Jayathilake (Chairman), The Hon. Palitha Tewarapperuma, The Hon. Chamal Rajapaksa, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Chandrasiri Gajadeera, The Hon. M.S. Thowfeek, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. A. A. Wijethunga, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Shehan Semasinghe, The Hon. Chandima Gamage, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. S. Viyalanderan.

Sectoral Oversight Committee on Health and Human Welfare, Social Empowerment

The Hon. Lucky Jayawardana (Chairman), The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon. Duleep Wijesekera, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. H.L. Premalal Jayasekara, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon. A.A. Wijethunga, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Vijitha Berugoda, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. Imran Maharoof, The Hon. Ishak Rahuman, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. (Dr.) S. Sivamohan.

Sectoral Oversight Committee on Transport and Communication

The Hon. Chamal Rajapaksa (Chairman), The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Tharanath Basnayaka, The Hon. Sunil Handunnett, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. Anura Sidney Jayaratne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Nalin Bandara Jayamaha, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Ananda Aluthgamage, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. Ishak Rahuman, The Hon. Gnanamuthu Srinivasan, The Hon. M.H.M. Salman.

Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands

The Hon. Vijitha Herath (Chairman), The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Faizal Cassim, The Hon. Duleep Wijesekera, The Hon. Nishantha Muthuhettigamage, The Hon. Dunesh Gankanda, The Hon. Ashok Abeysinghe, The Hon. Johnston Fernando, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon. Janaka Wakkumbura, The Hon. S. Shritharan, The Hon. Ananda Aluthgamage, The Hon. Ashoka Priyantha, The Hon. Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. K. Kader Masthan, The Hon. Heshan Withanage.

Sectoral Oversight Committee on Legal Affairs (anti-corruption) and Media

The Hon. Ajith Mannapperuma (Chairman), The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Nimal Lanza, The Hon. Palitha Tewarapperuma, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Dullas Alahapperuma, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. Dilum Amunugama, The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Angajan Ramanathan, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon. Heshan Withanage, The Hon. S. Viyalanderan, The Hon. Gnanamuthu Srinivasan, The Hon. M.H.M. Salman, The Hon. Wijepala Hettiarachchi.

Sectoral Oversight Committee on Youth, Sports, Arts and Heritage

The Hon.C.B. Rathnayake (Chairman), The Hon.Lakshman Senewiratne, The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.A. A. Wijethunga, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.T. Ranjith De Zoysa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.Lohan Ratwatte, The Hon.A. Aravindh Kumar, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon.(Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon.S. M. Marikkar, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.S. Viyalanderan.

Sectoral Oversight Committee on Business and Commerce

The Hon.Seyed Ali Zahir Moulana (Chairman), The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.Arundika Fernando, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Sunil Handunnetti, The Hon.S.C. Mutukumarana, , The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.(Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon.Ananda Aluthgamage, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Piyal Nishantha De Silva, The Hon.Ishak Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.Chaminda Wijesiri, The Hon.Heshan Withanage, The Hon.Indika Anuruddha Herath.

Sectoral Oversight Committee on Energy

The Hon.Chandima Gamage (Chairman), The Hon.Lakshman Seneviratne, The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.Eran Wickramaratne, The Hon.Nimal Lanza, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Salinda Dissanayake, The Hon.Bandula Gunawardane, The Hon.Keheliya Rambukwella, The Hon. Kumara Welgama, The Hon.Rohitha Abeygunawardena, The Hon.Weerakumara Dissanayake, The Hon.M.S. Thowfeek, , The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.Ajith Mannapperuma, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha , The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Imran Maharoof, The Hon.(Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan.

Sectoral Oversight Committee on Manufacturing and Services

The Hon.Nalin Bandara Jayamaha (Chairman), The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Dunesh Gankanda, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon.Jayantha Samaraweera, The Hon.R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera, The Hon.Thushara Indunil Amarasingha, The Hon.Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon.Sisira Jayakody, The Hon.Sujith Sanjaya Perera, The Hon.S. Premarathna, The Hon.Tharaka Balasuriya, The Hon.Sandith Samarasinghe, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan, The Hon.Chathura Sandeepa Senaratne.

Sectoral Oversight Committee on Internal Administration and Public Management

The Hon.Gamini Lokuge (Chairman), The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon.Indika Bandaranayake, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Ashok Abeysinghe, The Hon.Chandrasiri Gajadeera, The Hon.Lucky Jayawardana, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.Anura Sidney Jayaratne, The Hon.Thenuka Vidanagamage, The Hon.S. Shriharan, The Hon.Hector Appuhamy, The Hon.Sisira Kumara Abeysekara, The Hon. Thushara Indunil Amarasingha, The Hon.Velu Kumar, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Mrs.) Shanthi Sriskandarasa.

Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction

The Hon.Mavai S. Senathirajah (Chairman), The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.Karunaratna Paranawithana, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.M.S. Thowfeek, , The Hon.Seyed Ali Zahir Moulana, The Hon. Wimalaweera Dissanayaka, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon.E. Saravanapavan, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon. Imran Maharoof, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Angajan Ramanathan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon.Kanchana Wijesekera.

SELECT COMMITTEES

Select Committee to Look into and Report on the Possibility of Enabling Sri Lankans Employed Overseas to Exercise their Franchise in Future Elections and Matters Incidental Thereto

The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale (Chairperson), The Hon. A. D. Susil Premajayantha, The Hon. Dilan Perera, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle, The Hon. Faizal Cassim, The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Gamini Lokuge, The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena, The Hon. Keheliya Rambukwella, The Hon. Sunil Handunnett, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. J. C. Alawathuwala, The Hon. S. Shritharan, The Hon. M. A. Sumanthiran, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Nalaka Prasad Colonne, The Hon. Chandima Gamage, The Hon. Mujibur Rahuman, The Hon. Gnanamuthu Srineshan

Select Committee on the United Nations 2030 Agenda For Sustainable Development

The Hon. Thilanga Sumathipala (Chairman), The Hon. Gamini Jayawickrama Perera, The Hon. V.S.Radhakrishnan, The Hon. Niroshan Perera, The Hon. Ruwan Wijayawardene, The Hon. (Mrs) Sumedha G. Jayasena, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Abdullah Maharoof, The Hon. Buddika Pathirana, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna, Hon .S. Viyalandran

Select Committee to Look into and Report on the Expenses Incurred by the Central Bank of Sri Lanka for the Purchasing of the Office for the Sri Lankan Embassy in Brazil and the Office for the Permanent Representative of Sri Lanka to the United Nations, New York, USA separately in respect of each premises

The Hon. J. M. Ananda Kumarasiri (Chairman),The Hon. Lakshman Senewiratne,The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Bandula Gunawardana, The Hon. Mahindananda Aluthgamage, The Hon. Sunil Handunnett, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Anura Sidney Jayaratne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Vidura Wickramanayaka, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. Nalin Bandara Jayamaha, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Ananda Aluthgamage, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. Sandith Samarasinghe, The Hon. (Dr.) S. Sivamohan.

PARLIAMENT

THE SPEAKER - The Hon. Karu Jayasuriya

THE DEPUTY SPEAKER AND CHAIRMAN OF COMMITTEES - The Hon Thilanga Sumathipala

THE DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES - The Hon. Selvam Adaikkalanathan

PRINCIPAL OFFICIALS

SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT – Mr. W.B.D. Dasanayake

CHIEF OF STAFF AND DEPUTY SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT- Mr. W.M.N.P. Iddawala

ASSISTANT SECRETARIES-GENERAL - Mrs. K.A. Rohanadeera, Mr.K.A.T.K. Jayathilake

OFFICE OF THE SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT

CO-ORDINATING SECRETARY TO THE SGP - Mrs. Salini Nilmalgoda

ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER -

PARLIAMENTARY OFFICER - Mrs. T.M.N.P. Tennakoon

INTERNAL AUDIT OFFICE

ASSISTANT DIRECTOR (ADMINISTRATION) –

PRINCIPAL OFFICER - Mr. A.A.S.P. Perera

DEPUTY PRINCIPAL OFFICER - Mr. T.K.Jayawardane

DEPARTMENT OF THE SERJEANT-AT-ARMS

SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Anil Samarasekera

DEPUTY SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Narendra Fernando

ASSISTANT SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Kushan Sampath Jayaratne

Mr. A.T.S. Pushpakumara, Mr. G.M.G. Priyantha (Assistant Principal Officers); Mr. A.U. Premachandra (Senior Assistant Parliamentary Officer)
Mr.R.L.S.Mangala (Senior Telephone Supervisor)

ADMINISTRATION DEPARTMENT

DIRECTOR (ADMINISTRATION) - Mr. Ranjan F. Pathinather

DEPUTY DIRECTOR (ADMINISTRATION) - Mrs. L.R. Jayawardena

ESTABLISHMENTS OFFICE - Mrs. D.S.R. Guneratne (Assistant Director – Administration); Mrs. K.A.I. Senarathna, Mr. Anil Hewawasam (Principal Officers); Miss S.R.M.H.G. Samaradiwakara, Mrs. M.N. Withanage, Mr. A.S. de Silva, Mr. K.C. Fernando, Mrs. U.N. Panditha, (Deputy Principal Officers); Mrs. D.V.O. Weerakoon, Mr. H.U.P. Kumara Mrs. D.C.S. Rupasinghe, Mrs. K.A.M.R.S. Rodrigo, Mr. D.G.M.S.M. Dehigahalanda (Assistant Principal Officers); Mr. A.S. Dharmawansa (Parliamentary Officer)

MEMBERS SERVICES OFFICE - Mr. K.G. Sarath Kumara (Assistant Director - Administration); Mr. M.U.M.Vasik (Principal Officer); Mr. K.P. Chandana, Mr. P.K.D.S.W. Wijegunawardena, Mr. W.P.J. Pushpakumara Pathirana, (Deputy Principal Officers); Mrs. R.P.Y.T. Warusawithane (Assistant Principal Officer); Mrs. W.M.L.M. Weerasinghe (Parliamentary Officer); Mr. K.S. Silva (Assistant Parliamentary Officer)

FOREIGN RELATIONS AND PROTOCOL OFFICE – Mr. S.A.U. Kumarasinghe (Deputy Principal Officer), Miss R.A.D.N. Geyowanee (Parliamentary Officer); Mrs. G.V. Ama Sudanthi, Mrs. T.W.A. Jayaratne, Mrs.B.D.Ranadheera, Mr.H.N.D.R.B.Nanayakkara (Assistant Parliamentary Protocol Officers); Mr. U.G. Nuwan Duminda (Parliamentary Media Officer)

TRANSPORT OFFICE - Mr. N.S.K.Waidyaratne (Assistant Director - Administration); Mr. D.D.U.K. Munasinghe (Principal Officer); Mr. J.A.D.R.Bernard (Senior Transport Officer); Mr. P.D.N. Fernando (Assistant Principal Officer); Mr. K.M.G.K. Jayawardana, Mr. W.V.R. Wickramarathna (Parliamentary Officers)

SENIOR STENOGRAPHERS -Mr. H.P.C.S. Tillakaratne, Mr. R.P. Rasika Rajapaksha

STENOGRAPHERS - Mrs. M.A. Jesmina, Miss. S.N.Kalawana

SENIOR TRANSLATORS- Mrs. A. Rukmanidevi, Mrs. A.G.M. Nandani, Mr. S.M. Nazir, Mr. S.M.A.K. Karunaratne

TRANSLATORS - Mr. M.M. Halimdeen

SENIOR BUNGALOW MANAGER - Mr. S.L. Dassanayake

BUNGALOW MANAGER -

RECORD KEEPER - Mr. H.C. Galappaththi

DOCUMENTATION SUPERVISOR – Mr. D.P.K. Buthpitiya

HANSARD DEPARTMENT

EDITOR OF HANSARD - Miss Ranjani Jayamanna

DEPUTY EDITORS OF HANSARD - Mr. S. Chanthirasegaran, Miss D.J.V. Amarasinghe, Mrs. C.N. Lokukodikara de Silva

ASSISTANT EDITORS OF HANSARD - Mrs. R.L.M. Kumarasiri, Mrs. S.K.M.W. Samarasekera, Mr. T.R.M. Anoratne, Mrs. R.D.P. Sujeewani, Mrs. F.M. Munthasir, Mrs. D.P.A.N.N. Weerasinghe, Mrs. K.G.N.P. Rabel, Mrs. K.H. Neelamani, Mrs. K.P.S. Perera, Mrs. K.A.J.S. Perera, Mrs. K.D.S. Kularatne Aluthgamage

SENIOR HANSARD REPORTERS - Mrs. H.D.L.S. Peiris, Mr. A. Mohamed Thamby, Mrs. P.D. Gunawathie, Mrs. G.S. Nanayakkara, Miss R.K. Dharmawathie, Miss Geethani Warnasuriya, Mrs. P.V.T.V. Gamage Arumadura, Mr. S.M.R.B. Pataliya, Mrs. W.A.D.P. Wijekonda, Miss H.G. Poojika, Mr. M.S.M. Linnas

HANSARD REPORTERS - Mr. H.G. Lakshitha, Miss S.M.A. Kumuduni, Mrs. F.H.A.N. Silva, Mrs. P.M.G.P. Priyangika, Mrs. M.I.S. Nishra, Mrs. E.H.W. Irangika, Mrs. T.T. Kumanayake, Mrs. H.R.P. Chandani, Miss C.R. Karunaratna, Mr. M.A.T.D. Millagastenna, Mr. H.G. Manjula, Mrs. D.R.D. Hettige, Miss M.M.C.K. Marasinghe, Mrs. M.P. Niroshi Sajeevani, Mrs. K.P. Pathma, Mrs. T.U. Weerasekara, Miss G.A. Hiruni Punshara, Mr. N. Ketheeswaran, Mrs. M. Pushpakumara, Mrs. T.N. Samarasinghe, Mrs. G.N. Rathnaseeli, Mrs. H.R.U.S. Nivarchana, Mrs. E.V.T.R. Edirisinghe, Mrs. Indunil Dhammika

COMMITTEE REPORTERS - Mrs. J.A.T. Samanthika, Mrs. P.G.K.N. Mihiri, Mrs. R.M. Darshika Siriwardena, Miss S. Thushanthini, Mrs. J.K.I. Nilmini, Mrs. M.A.K.S. Sanjeevani, Miss. R.P.G. Kumari, Miss. T.P.R.T. Kumari

SENIOR INDEXING OFFICERS - Mr. M.M.M. Nasaar, Miss S.A.D. Manori, Mr. J. Naushad, Mrs. M.B.V.N.T. Fernando

INDEXING OFFICERS - Mr. A.M.C.M. Adikari

RECORDING SUPERVISOR - Mr. J.S. Weerasooriya

FINANCE AND SUPPLIES DEPARTMENT

DIRECTOR (FINANCE) - Mr. K.G.M. Jayashantha

FINANCE AND ACCOUNTS OFFICE - Mr. E.A.D. Daya Bandula (Assistant Director - Administration); Mr. W.P.L. Jayasinghe (Principal Officer); Mrs. H.M.C.N.K. Herath, Mrs. H.A.T.D. Hewaarachchi, Mrs. S.W.T.R. de Silva (Deputy Principal Officers); Mrs. R.M.S. Samanjika, Mrs. I.K. Samarasekera, Mrs. D.M.D. Alahakoon, Mr. M.A.K.D.C. Kumara (Assistant Principal Officers)

SUPPLIES AND SERVICES OFFICE - Mrs. E.D.S.M. Fernando (Assistant Director - Administration); Mr. N.N. Wewelwela (Principal Officer); Mr. L.B.R. Pathmasiri, Mr. P.G.P. Priyankara (Deputy Principal Officers); Mrs. J.A.D. Jayasinghe, Miss A.P.K.K.P. Thilakaratne (Assistant Principal Officers); Mrs. T.P.de Costa (Parliamentary Officers); Mr. M.M. Dharmasena (Assistant Parliamentary Officer)

CATERING ACCOUNTS OFFICE—

SENIOR STORES OFFICER - Mr. K.D. Kapila

RECEIVING OFFICER - Mr. R.A.C. Ranabahu

SHROFF -

SENIOR STOREKEEPER (TECHNICAL) - Mr. K.M.A.B. Deliwala

SENIOR PURCHASING OFFICER - Mr. U.P.R. Gunawardena

STOREKEEPER - Mr. L.D.G. Perera

DEPARTMENT OF THE CO-ORDINATING ENGINEER

CO-ORDINATING ENGINEER - Mr. N.G.S. Perera

DEPUTY CO-ORDINATING ENGINEER - Mr. D.L.D. Adikari

CHIEF INSPECTOR (CIVIL) -

CHIEF INSPECTOR (ELECTRICAL) - Mr. W.G.W.M.P.P.B. Weerakoon

INSPECTOR (CIVIL) - Mr. C.S. Balasooriya

INSPECTOR (ELECTRICAL) - Mr. S.S. Elvitigala

PARLIAMENTARY OFFICER - Mrs. A.L.A.U. Amrasinghe

SENIOR TECHNICAL OFFICER (ELECTRICAL) - Mr. W.R.A. de Mel, Mr. P.W.A.U.K. Dayaratne, Mr. P.R. Karunathilake

SENIOR TECHNICAL OFFICER (CIVIL) - Mr. J.D.K.K. Jayasooriya

TECHNICAL OFFICERS (ELECTRICAL) - Mr. P.A.S. Lalith Kumara

CATERING AND HOUSEKEEPING DEPARTMENT

DIRECTOR (CATERING AND HOUSEKEEPING SERVICES) - Mr. S.C.B. Perera

EXECUTIVE CHEF - Mr. C.R. Silva

EXECUTIVE HOUSEKEEPER -

DEPUTY F & B MANAGER - Mr. A.K.A.L. Amarasinghe

SOUS CHEF - Mr. U.R.R. Fernando

ASSISTANT HOUSEKEEPER – Mr. M.D. Perera

SENIOR RESTAURANT MANAGERS- Mr. K.M.H. Nalin Rodrigo, Mr. W.M.R. Jinendrasinghe, Mr. H.U. Perera

RESTAURANT MANAGERS -Mr. B.G.V.Pathirana, Mr. W.S.S.Perera, Mr. K.N.C. Perera,

GARDEN SUPERVISOR –

SENIOR HOUSEKEEPING SUPERVISORS - Mr. M.D.E.M.N. Karunaratna

HOUSEKEEPING SUPERVISORS – Mr. P.P.N.S. Pushpakumara, Mr. K.N. Basnayake, Mr. S.D. Rathnasiri, Mr. K.H. Yasapala

F & B SUPERVISORS—Mr. L.G.Jayawardena, Mr. J.A.N.S. Perera, Mr. K.A.D.A. Wijesiri, Mr. K.A.A. Jayantha, Mr. K.A.J.I. Tillekeratne, Mr. L.P. Perera, Mr. K.G.P.K. Gamlath, Mr. K.D.M.S. Fernando, Mr. N.D. Wijeyasundara, Mr. M.P.N. Chandrasiri, Mrs.S.C.Renuka.

KITCHEN STEWARDING SUPERVISOR -

CHEF-DE-PARTIE - Mr.S.E. Jinadasa, Mr. K.D.S. Patroneous, Mr. W.D.J.D. Wickremasinghe, Mr. K.W.G. Nissanka.

ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER - Mr. K.K.D. Gamini

SENIOR LEADING COOKS - Mr. H.A. Pathmakumara, Mr. R.G.K. Kadanarachchi, Mr. K.D.U. Gunarathna

LEADING COOKS - Mr. D.S. Somaweera, Mr. J.M.R. Premalal, Mr. H.T. Ranasinghe,, Mr.K.D.Piyasiri, Mr.A.A.D.T.S.K.Abeynayake, Mr.P.Lionel

DEPARTMENT OF LEGISLATIVE SERVICES

DIRECTOR (LEGISLATIVE SERVICES) - Mr. J.R. Gajaweera Arachchige

TABLE OFFICE - Mr. H.E. Janakantha Silva, Mr. M.J. Perera (Assistant Directors - Administration); Miss N.R.W. Abayawardena, Mr. P.H. Kumarasinghe, (Principal Officers); Mr. K.R. Herath, Mrs. C.M. Subasinghe (Deputy Principal Officers); Mr. J. Naseerdeen, Mrs. K.C.K. Peiris , Mrs. A.C.F. Nusrath (Assistant Principal Officers); Mr.S.L.Wickrama (Parliamentary Officer)

BILLS OFFICE - Miss G. Thatchanarany (Assistant Director - Administration), Mr. W.A.K.C. Udapola (Principal Officer); Mrs. G.N.D. Thilakarathna (Deputy Principal Officer); Mr. S.A.M. Shaheed, Mrs. W.L.S.D. de Alwis (Assistant Principal Officers)

COMMITTEE OFFICE - Mrs. C.I. Dissanayake (Assistant Director- Administration); Mr. A.M. Nilamudeen , Mrs. C.M. Bulathsingala, (Principal Officers); Mrs. S.P. Gamage (Deputy Principal Officer); Mrs. H.R.de Zoysa, Mrs. V.P.G.S. Vidanapathirana, Mrs. R.A.N.D. Alwis, Mrs. G.R.U. Gamage,(Assistant Principal Officers)

COMMITTEE OFFICE II - Mr. C. Kalansooriya (Assistant Director- Administration); Mr. M.M.M. Mabrook (Principal Officer)

PUBLIC ACCOUNTS AND PUBLIC ENTERPRISES COMMITTEE OFFICE - Mrs. N.S. Wickramarathne, Mrs. A.C.P. Sooriyapperuma (Assistant Directors - Administration); Mr. E.D.J. Wickremasinghe, Mr. D.R.S. Fernando, Mrs. M.K.S.D. Alwis (Deputy Principal Officers); Mrs.B.J.Abeysinghe, Mr. R.C. Wijetilleke (Assistant Principal Officers); Mr. W.G. Sunil Shantha, Mr. K.T.L.A. Chandrasiri, Mr. M.R.B. Senaratne (Parliamentary Officers)

PUBLIC PETITIONS COMMITTEE OFFICE - Mr. S.B. Kulugammana (Assistant Director - Administration); Mrs.K.T.C.K.Peiris (Principal Officer); Mr.W.W.N.S.C. Fernando, Mr. H.R.C. Silva (Deputy Principal Officers); Mr. R.A.R.L.Ranawake, Mr. M.R.D.T. Thilakasiri (Assistant Principal Officers); Mr.W.K.D.S. Kumarasiri, Miss.R.M.D.K..Priyadarshani (Parliamentary Officers)

LIBRARIAN - Mr. P.H.N. Premasiri

DEPUTY LIBRARIAN - Miss K.A.D.R. Sepalika

ASSISTANT LIBRARIAN - Mr. S.L. Siyath Ahemed, Miss. K.D.S.Wijenayake, Mr. G. Ratnayake

JUNIOR ASSISTANT LIBRARIAN GRADE I - Mrs. H.S. Rathnayake

JUNIOR ASSISTANT LIBRARIANS - Mr. W.A. Gunarathna

CHIEF RESEARCH OFFICER - Mr. G. Kumanayake

SENIOR RESEARCH OFFICER - Mr. M. Ajiwadeen

RESEARCH OFFICERS - Miss G.R. Ayesha Godagama, Mrs. P.L.T. Erandathi, Mrs. R.N.H. Wijayathilaka, Mrs. H.P.A.S. Abeykoon, Mrs. J.S. Amugoda Arachchi, Mr. V. Muralithas

CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETER - Mr. W.M.U. Bandara

DEPUTY CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. M.Z.M. Marzook, Mr. I.L. Abdul Jabbar, Mr. J.A.S.P. Perera

SENIOR PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. K.M. Christopher, Mr. M.S. Zain Fazil, Mrs. I.D.L. Ratnaseeli, Mr. K.D.R. Padmasiri, Mr. A. Saravananandan, Mr. C.J. Karunaratne, Mr. A.G. Mohamed Fiqrhi, Mr. S.R.M. Nisam, Mr. G.F.B. Sureshwaran, Mrs. N.B.C.J. Nissanga, Mrs. H.V.S. Heendeniya, Mr. G.V.S. Wijesinghe

PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. D.D.V.N. Dharmage, Mr. W.M. Rajapaksa, Mr. P.L.P.L.Kumarasiri, Mr. P. Shanthakumar, Mr. S. Rameshkumar, Mrs. R. Vasanthi Perera, Mr. M. Ajithkumar, Mr. G. Jeyachandra, Mr. M.H.M. Ramis, Mr. E.A. Amarasinghe, Mr. E.M.N.S.M. Ekanayake, Mrs. A.L.A.D.Thiumini, Mrs. K.M.P.G.K. Senarathne, Mr. M.Z.M. Azka

DEPARTMENT OF INFORMATION SYSTEMS AND MANAGEMENT

DIRECTOR (Information Systems and Management) - Mr. H.M.C. Perera

SYSTEMS ENGINEER - Mr. N.B.U. Nawagamuwa

SYSTEMS ANALYST - Mr. C.J. Willoraarachchi

COMMUNICATION / SECURITY ENGINEER - Mr. G.N. Lakmalal

SYSTEMS DESIGNER -

SYSTEMS ADMINISTRATOR - Mr. A.S.D.M. Wickramaratne

WEB AND NETWORK ADMINISTRATOR - Mr. N.G.L.S. Karunathilaka

SENIOR COMPUTER PROGRAMMER- Mr. D. Panditha,

COMPUTER PROGRAMMER - Miss P.M.M. Chandima

WEB EDITOR (SINHALA / ENGLISH) - Mr. U.L. Geeganage

WEB EDITOR (ENGLISH/TAMIL) - Mr. M.N.M. Shifaq

ASSISTANT COMPUTER PROGRAMMER - Mrs. P.L.I.G. Cooray

HELP DESK CO-ORDINATOR - Mrs. B.N.H. Thissera

PARLIAMENTARY OFFICER - Mrs. I.C.K. Ranasinghe

SENIOR COMPUTER OPERATORS - Mrs. P. Jehanya, Mr. J.S. Colombage, Mrs. K.G.S. Sewwandhi, Mrs. N.N. Hettige, Mr. W.H.U.D. Piyatunga, Mr. A.G.R.K. Abeyrathne, Mr. N.D.D.P. Premasiri

COMPUTER OPERATORS - Mr. K.P.P.S. Romawardene, Mr. K.D.G.M. Chrishantha, Mrs. W.D.A. Jayarukshi, Mr. L.G. Ashik Ali, Mr. A.R.M. Rikaz Ali, Mr. A.M. Fouzul Ameen

SENIOR COMPUTER TECHNICIANS - Mr. G.M.T. Perera, Mr. H.S. Sathyajith

SENIOR TECHNICAL ASSISTANTS- Mr. V.R.S.J. Somaratne, Mr. W.S. Suranga

පාර්ලිමේන්තු විටාද

නිල වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය
අට වන පාර්ලිමේන්තුව - පළමුවන සහා වාරය

පාරාගුමන්ත විවාතන්කස්

අතිකාර අරිකකේ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசின்
எட்டாவது பாராගුமන්தம் - முதலாவது கூட்டத் தொடர்

PARLIAMENTARY DEBATES

OFFICIAL REPORT
THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
EIGHTH PARLIAMENT - FIRST SESSION

255 වන කාණ්ඩය

தொகுதி 255

VOLUME 255

පාර්ලිමේන්තුව பாராගුமන්தம் PARLIAMENT

2017 සැප්තැම්බර් 19වන අභ්‍යන්තරාදා
2017 செப்ரெம்பர் 19, சென்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 19th September, 2017

අ.හ. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රස් විය.
කංගායකුමා [රු කු ජයසුරිය මහතා] මූල්‍යනාරුධි විය.
பாராගුமන්தம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசுரீய] தலைமை
வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புகள் ANNOUNCEMENTS

I

විසිවන ආණ්ඩுකුම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පනත්
කෙටුම්පත : ග්‍රේෂ්‍යාධිකරණ තීரණය
அரசியலமைப்புக்கான இருபதாவது திருத்தம்
சட்டமුලும் : உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு
TWENTIETH AMENDMENT TO THE CONSTITUTION BILL:
DETERMINATION OF THE SUPREME COURT

ගරු කරානායකුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

I wish to announce to the House that I have received the Determination of the Supreme Court in respect of the Bill titled, "Twentieth Amendment to the Constitution" which

has been challenged in the Supreme Court in terms of Article 121(1) of the Constitution.

The majority of the Court has determined that Clauses 2, 3 and 4 of the Bill are inconsistent with Articles 3, 4, 12(1) and 14(1) of the Constitution and under Article 83 the Bill shall become law if the number of votes cast in favour thereof amounts to not less than two-thirds of the whole number of Members (including those not present), approved by the People at a Referendum and a certificate is endorsed thereon by the President in accordance with Article 80.

I order that the Determination of the Supreme Court be printed in the Official Report of today's Proceedings.

ஓශ්‍යාධිකரණ තීரණය :

உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு:

Determination of the Supreme Court:

IN THE SUPREME COURT OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA			
S.C.S.D.No. 20/2017 Petitioner	Professor G.L. Peiris 37, Kirula Road, Colombo 05.	Counsel	Romesh de Silva,PC with Sugath Caldera, Niran Anketell and Harith de Mel instructed by Induni Bandara.
Intervenient Petitioner	Thushara Wanniarachchi 383/1, 7th Lane, Old Batapatot Road Battaramulla.	Counsel	Suren Fernando with Maduka Perera, N. Hendahewa and K. Wickremayake

[ගරු කට්ටනායකතුව]

S.C.S.D.No. 21/2017 Petitioner

Udaya Prabath Gammanpila,
65/14G, Wickremasinghe Mawatha,
Kumaragewatte Road,
Pelawatte
Battaramulla.

Counsel

Manohara de Silva, PC with Boopathy
Kahathuduwa

Intervenient Petitioner

Hon.Kabir Hashim
No. 156, Lake Drive
Colombo 08.

Counsel

Faiz Musthapa PC with Ronald Perera,
PC , Pulasthi Rupasinghe, Faizer Marker,
Niranjan Arulpragasam, Maduka Perera,
Nimantha Satharasinghe & Keerthi
Thilakaratne

S.C.S.D.No. 22/2017 Petitioner

1. People's Action for Free and Fair
Elections (PAFFREL)
No. 12/3, Robert Terrace,
Robert Gunawardana Mawatha,
Colombo 06.

2. Rohan Hettiarachchi
Executive Director, People's
Action for Free and Fair
Elections (PAFFREL)
No. 12/3, Robert Terrace,
Robert Gunawardana Mawatha,
Colombo 06.

Counsel

Shantha Jayawardena with Chamara
Nanayakkarawasam & Dinesh de Silva

S.C.S.D.No. 23/2017 Petitioner

Tissa Gamini Abeysinghe Jayawardane
Yapa,
No. 51/2, Dissanayake Mawatha,
Nikape,
Dehiwala.

Counsel

Canishka Witharana with Chrishmal
Warnakulasuriya & H.M. Thilakarathna.

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

S.C.S.D.No. 24/2017	Petitioner	1. Centre for Policy Alternatives (Guarantee) Limited, No. 6/5, Layards Road, Colombo 05. 2. Dr. Paikiasothy Saravanamuttu No. 3, Ascot Avenue Colombo 03.
Counsel		Viran Corea with Bhawani Fonseka and Luwie Ganeshathasan.
Intervenient Petitioner		Lal Wijenaike 21/36, Sangaraja Mawatha, Kandy.
Counsel		J.C. Weliamuna, PC with Senura Abeywardena and K. Wickremayake.
S.C.S.D.No. 25/2017	Petitioner	Hon. Dullas Alahapperuma M.P. Ruhunupaya, Radampala, Urugamuwa.
Counsel		M.U.M. Ali Sabry, PC with Ruwantha Cooray Shehani Alwis, Migara Cabral and S. Munzir.
S.C.S.D.No. 26/2017	Petitioner	Mr. Ranga Dayananda Attorney-at-Law No. 17/7, Temple Road, Kalutara North.
Counsel		Uditha Egalahewa PC with N.K. Ashokbharan and Damitha Karunaratne
S.C.S.D.No. 27/2017	Petitioner	Renuka Dushyantha Perera No. 365, Nagahawela Road, Kotikawatta, Angoda.

[ගරු කට්ටනායකතුව]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

	Counsel	Uditha Egalahewa PC with Ranga Dayananda, Vishva Vimukthi and N.K. Ashokbharan.
S.C.S.D.No. 28/2017	Petitioner	Hon. Dinesh Gunawardana, Member of Parliament No. 84, Kirillapona Avenue, Colombo 05.
	Counsel	Gamini Marapana PC with Navin Marapana and Ms. Mayomi Ranawaka.
S.C.S.D.No. 29/2017	Petitioner	Hon. Lakshman Namal Rajapakse Member of Parliament, Carlton, Tangalla.
	Counsel	Kushan D' Alwis PC with Ganesh Dharmawardana, Ms. Kaushalya Molligoda and Chamath Fernando
S.C.S.D. No. 30/2017	Petitioner	Ven. Omare Kassapa Thero, Chief Incumbent and General Secretary, Ruhunurata Bhikshu Peramuna, Illagangoda Purana Viharaya, Kapugoda, Kamburupitiya.
	Counsel	Sanjeewa Jayawardana PC with Charitha Rupasinghe and Ms. Nisansala Wijesinghe.
S.C.S.D. No. 31/2017	Petitioner	<ol style="list-style-type: none"> 1. Young Lawyers Association 2. Manju Sri Chandrasena <p>Both at: 121/1, 1st Floor, Hulsdorp Street, Colombo 12.</p>
	Counsel	Nuwan Bopage with Thanuka Madawa Nandasiri, Jayantha Dehiaththage, Migara Doss, Manju Sri Chandrasena, Avindini Corea instructed by Manjula Balasuriya

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

S.C.S.D. No. 32/2017 Petitioner
Gunawardhana

1. Kiramba Gamaethige

1/100, Clerandenwatte,
Batuhen,
Hidellana.

2. Kulathunga Hettiarachchige
Upul Jagath,
Rohini Palace Niwasa,
Thapal Mawatha,
Hingurakgoda.

Counsel

Nuwan Bopage with Thanuka Madawa
Nandasiri, Jayantha Dehiaththage,
Migara Doss, Manju Sri Chandrasena,
Avindini Corea instructed by Manjula
Balasuriya

Vs.

Respondent

Hon. Attorney General
Attorney General's Dept.
Colombo 12.

Counsel

Jayantha Jayasuriya PC, AG with Ms.
Indika Demuni de Silva, PC, ASG, Nerin
Pulle, DSG, Ms. Yuresha de Silva SSC,
Dr. Avanti Perera, SSC and Suren
Gnanaraj SC.

Before : Priyasath Dep, PC, Chief Justice
Anil Gooneratne, J
Vijith K. Malalgoda PC, J

Court assembled for hearing on 06.09.2017, 07.09.2017 and 08.09.2017 at 10.00 am.

[ගරු කට්ටානායකතුව]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

Determination:

A Bill in its long title referred to as “An Act to Amend the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka” was published in the Government Gazette dated 28-07-2017 and placed on the order paper of the Parliament on 22-08-2017. The short title of the Bill was cited as “Twentieth Amendment to the Constitution.”

Thirteen Petitions numbered above were filed by citizens and associations invoking the jurisdiction of the Supreme Court in terms of under Article 121(1) to determine whether the Bill or any provisions of the Bill are inconsistent with the Constitution.

Upon receipt of the petitions the Court issued notice on the Attorney General as required by Article 134 (1) of the Constitution.

The Counsel representing the Petitioners, the Intervenient Petitioners and the Attorney General were heard before this bench at the sittings held on 6th, 7th and 8th of September 2017.

The Bill seeks to amend Articles 154D and 154E of the Constitution by inserting new Articles numbered 154DD and 154EE.

Clause 2 of the Bill inserted the following new Article immediately after Article 154D of the Constitution which shall have effect as Article 154DD of the Constitution:----

154DD. The election of members to all Provincial Councils shall be held on the same date and the Parliament shall determine the date on which all the Provincial Councils shall stand dissolved (in this chapter referred to as the “specified date”)

Provided that, such specified date shall not be later than the expiration of the term of the last Constituted Provincial Council.”

Clause 3 of the Bill amend the Article 154E of the Constitution by the substitution for the words “as a dissolution of the Council.” of the following:-

“as a dissolution of the Council:

The Article 154E of the Constitution reads as follows :

A Provincial Council shall, unless sooner dissolved, continue for a period of five years from the date appointed for its first meeting and the expiration of the said period of five years shall operate *as a dissolution of the Council.*

This amendment was effected by deleting the full stop in the last sentence of the Article and including a colon in order to include a proviso to the above Article which reads as:

Provided, however, upon the determination of the specified date under Article 154DD—

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

- a) The term of office of any Provincial Council ending prior to the specified date shall be deemed to be extended up to the specified date and such Provincial Council shall stand dissolve on the specified date; or
- b) The term of office of any Provincial Council which continues beyond the specified date shall end on the specified date and such Provincial Council shall stand dissolved on the specified date.”.

Clause 4 inserted the following new Article immediately after Article 154E of the Constitution and shall have effect as article 154EE of the Constitution:-

154EE. In the event of dissolution of any provincial Council by reason of the operation of the provisions of sub-paragraph (c) of paragraph (8) of Article 154B or by any other reason specified in any law, the powers of such Provincial Council shall be exercised by the Parliament until the specified date and the provisions of Articles 154L and 154M shall, *mutatis mutandis* apply in relation to the exercise of powers of the Provincial Council.”.

Clause five states that “In the event of any inconsistency between the Sinhala and Tamil texts of this Act, the Sinhala text shall prevail”.

A preliminary objection was taken by several Petitioners to the effect that the Bill was not properly placed before the Parliament and therefore there is no valid bill to be determined by this Court. It is the position of the Petitioners that the mandatory provisions in Article 154G (2) was not complied with. The Article 154G (2) reads as follows:

“No Bill for the amendment or repeal of the provisions of this Chapter or the Ninth Schedule shall become law unless such Bill has been referred by the President, after its publication in the Gazette and before it is placed on the Order Paper of Parliament, to every Provincial Council for the expression of its views thereon, within such period as may be specified in the reference, and -

- (a) where every such Council agrees to the amendment or repeal, such Bill is passed by a majority of the Members of Parliament present and voting ; or
- (b) where one or more Councils do not agree to the amendment or repeal such Bill is passed by the special majority required by Article 82.”

The Honourable Attorney General submitted that the President after the publication in the Gazette and before placing in the order paper had referred the Bill to every Provincial Council for the expression of its views. It is the position of the Petitioner who raised the preliminary objection that there is no proof that the President had referred to the Provincial Councils for the expression of its views. It is further submitted that even if the Bill was referred to every Provincial Council that it is imperative that the views of the Provincial Councils should be conveyed to the President before the Bill is placed in the order paper. It was submitted that this is a condition precedent and failure to comply is fatal and affect the validity of the Bill.

[ගරු කථානායකතුමා]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

The Attorney General submitted that there is no requirement to await the expression of the views of the Provincial Council before the Bill is placed in the order paper. Mere reference of the Bill by the President to the Provincial Council for the expression of the willingness before placing it on the order paper is sufficient compliance with Article 154G (2).

The placing of the Bill in the order paper is one step in the legislative process. Bills are considered and debated in various readings and stages. Parliament could consider the expression of views by the Provincial Council during the reading and stages and if necessary to bring in amendments to the Bill. There are instances where Parliament has not proceeded with the Bills.

It was suggested that before the bill is placed in the order paper the views of the Provincial Councils are required in order to find out whether every Provincial Council had agreed to the amendment. If so Bill could be passed with a simple majority as envisaged by Article 154G (2) (a). If one or more Councils do not agree, bill has to be passed by two third majority. However the expression of the views of the Councils are required before voting to decide the majority of votes required to pass the Bill. Therefore I am of the view that it is not required that expression of willingness of the Councils to be expressed before the bill is placed in the order paper of the Parliament. However it is imperative that the President, after its publication in the Gazette and before it is placed on the Order Paper of Parliament to refer the Bill to every Provincial Council for the expression of its views thereon, within such period as may be specified in the reference. If the reference is not made as held in Divinaguma Bill (SC SD 02/12 the Bill shall not become law.

For the reasons stated above we overrule the preliminary objection and proceed to examine the clauses of the Bill for Constitutionality.

According to the Article 154DD which is proposed to be introduced by the Bill, the Election of the members of the Provincial Council to be held on the same date and the Parliament shall determine the date on which all Provincial Councils shall stand dissolved which is referred to as the specified date. Under the proviso dissolution shall not be later than the expiration of the terms of office of the last Provincial Council. The last Provincial Council that was constituted is the Uva Provincial Council and its term expires in September 2019.

According to the proviso (A) introduced to Article 154E the term of office of any Provincial Council shall be deemed to be extended up to the specified date and stand dissolved on the specified date.

According to proviso (B) the term of office of any Provincial Council which continue beyond the specified date will stand dissolved on the specified date. The effect of this amendment is to hold Elections for all Provincial Councils on the same date. In order to hold elections all Provincial Councils will be dissolved on a specified date determined by Parliament. The resulting position is that on the specified date there will be Provincial Councils whose term had expired and Provincial Councils whose term will continue beyond the specified date. In other words certain terms of certain Provincial Councils will be extended whereas terms of some Provincial Councils will be curtailed. The Petitioners had given a table indicating the

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

dates on which the Provincial Councils were constituted and the likely dates of ending of the term. The following table is produced :

Provincial Council	Last Election	Estimated Expiration of Term
North Central	8 th September 2012	In or around September 2017
Sabaragamuwa	8 th September 2012	In or around September 2017
Eastern	8 th September 2012	In or around September 2017
North Western	21 st September 2013	In or around September 2018
Northern	21 st September 2013	In or around September 2018
Central	21 st September 2013	In or around September 2018
Southern	29 th March 2014	In or around April 2019
Western	29 th March 2014	In or around April 2019
Uva	20 th September 2014	In or around September 2019

If this Amendment is passed the Parliament can decide the date of dissolution of all Provincial Councils contrary to the existing Articles in chapter XVII (A) dealing with Provincial Council. The Provincial Council could be dissolved under three circumstances.

- 1) The Provincial Council shall be dissolved under Article 154E by operation of law due to the expiration of 5 years after the appointed date.
- 2) The Governor can dissolve a Provincial Council Under Article 154B(8) (c) (d) which reads as follows:
 - (c) The Governor may dissolve the Provincial Council.
 - (d) The Governor shall exercise his powers under this paragraph in accordance with the advice of the Chief Minister, so long as the Board of Ministers commands, in the opinion of the Governor, the support of the majority of the Provincial Council.
- 3) Under 5(a) of the Provincial Councils (Amendment) Act No. 27 of 1989 which reads as :
 “Where the Governor of a Province communicates to the President that:
 - (a) More than one half of the total membership of such Provincial Council has, on or about the date specified in that communication, expressly repudiated or manifestly disavowed obedience to the Constitution or otherwise acted in contravention of the

[ගරු කට්ටනායකතුව]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

- oath or affirmation taken and subscribed or made and subscribed; by such members under section 4 ; or
- (b) That such Provincial Council has for all intents and purposes ceased to function with effect from any date,

The Provincial Council shall stand dissolved with effect from the date specified in such communication”

Under the proposed amendment, for the first time Parliament could determine the date of dissolution of all Provincial Councils. Under the existing law the Provincial Councils could be dissolved by operation of law due to the expiry of the term under Article 154E, The Governor could dissolve under article 154B(8)(c) or under section 5(a) of the Provincial Councils (Amendment) Act No. 27 of 1989. In such circumstances, the Commissioner of Elections under section 10 of the Provincial Councils Election Act No. 2 of 1988 within one week publish a notice to hold elections and call for nominations.

Under the proposed amendment by inserting Article 154 EE, terms of some Provincial Councils will be extended until the specified date without calling for election.

The Petitioners are challenging the Bill on the basis that it violates Articles 3,4,10,12,14 of the Constitution . The Petitioner in S.C.S.D. 20/2017 state that the Bill violates Article 1 & 2 also.

This Bill in the long title referred to as an Act to amend the Constitution.

It is appropriate to consider jurisdiction of the Supreme Court and the function of the Supreme Court under Article 120 which is reproduced below.

The Supreme Court shall have sole and exclusive jurisdiction to determine any question as to whether any Bill or any provision thereof is inconsistent with the Constitution :

Provided that –

- (a) in the case of a Bill described in its long title as being for the amendment of any provision of the Constitution, or for the repeal and replacement of the Constitution, the only question which the Supreme Court may determine is whether such Bill requires approval by the People at a Referendum by virtue of the provisions of Article 83;

Article 83 which is reproduced below refers to certain Bills which requires an approval at a referendum.

83. Notwithstanding anything to the contrary in the provisions of Article 82 –

- (a) a Bill for the amendment or for the repeal and replacement of or which is inconsistent with any of the provisions of Articles 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 and 11 or of this Article ; and
- (b) a Bill for the amendment or for the repeal and replacement of or which is inconsistent with the provisions of paragraph (2) of Article 30 or of, paragraph (2) of Article 62

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

which would extend the term of office of the President, or the duration of Parliament, as the case may be, to over six years,

shall become law if the number of votes cast in favour thereof amounts to not less than two-thirds of the whole number of Members (including those not present), is approved by the People at a Referendum and a certificate is endorsed thereon by the President in accordance with Article 80.

Therefore, Court will have to examine whether the amending bill is inconsistent with Articles 1,2,3,6,7,8,9,10 and 11 of the Constitution.

This court will proceed to examine whether the clauses of the bill is inconsistent with Articles referred to in Article 83 which attracts a special majority and the approval by the people at a referendum.

It was submitted on behalf of the Intervenient -Petitioners that this amendment relates to amendment under Chapter XVII A which relates to the Provincial Councils and the applicable Article is 154G which reads thus:

154G. (1) Every Provincial Council may, subject to the provisions of the Constitution, make statutes applicable to the Province for which it is established, with respect to any matter set out in List I of the Ninth Schedule (hereinafter referred to as “the Provincial Council List”).

(2) No Bill for the amendment or repeal of the provisions of this Chapter or the Ninth Schedule shall become law unless such Bill has been referred by the President, after its publication in the Gazette and before it is placed on the Order Paper of Parliament, to every Provincial Council for the expression of its views thereon, within such period as may be specified in the reference, and -

- (a) where every such Council agrees to the amendment or repeal, such Bill is passed by a majority of the Members of Parliament present and voting ; or
- (b) where one or more Councils do not agree to the amendment or repeal such Bill is passed by the special majority required by Article 82.

The Constitution should be considered as a whole. As this Bill is seeking to amend the Constitution it attracts Articles 82 and 83 which overrides 154 G of the Constitution which deals with Statutes of the Provincial Council.

The Bill seeks to dissolve all Provincial Councils and hold elections on the same day in all nine Provincial Councils. Though desirable it is not essential to hold elections to all nine provinces on the same date. The Article 154A (1) and (2) dealing with the establishment of the Provincial Councils did not require the establishment of the nine Provincial Councils on the same date. It could be establish on different dates.

The Article 154A (1) and (2) reads thus:

154A. (1) Subject to the provisions of the Constitution, a Provincial Council shall be established for every Province specified in the Eighth Schedule with effect from such date or dates as the President may appoint by Order published in the Gazette. Different dates may be appointed in respect of different Provinces.

[ගරු කටානායකතා]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

(2) Every Provincial Council established under paragraph (1) shall be constituted upon the election of the members of such Council in accordance with the law relating to Provincial Council elections.

Unlike Parliamentary elections which is conducted to elect members to the Parliament (one legislature) or the Presidential Elections which is held to elect the President for the whole island there is no compelling reasons to hold Provincial Council elections for all nine provinces on the same date. Election of a Provincial Council is restricted to the province and does not affect the other provinces. Although it may be desirable, the Bill does not provide the valid reason for the proposed amendment.

The learned Attorney General submits that by having elections on the same date for all nine Provincial Councils will prevent abuse of state resources, undue political influence and election related violence. If the elections are held on a staggered basis large number of politicians, supporters of various parties from other provinces and even criminal elements will get involved in the political campaign which would lead to violence or even disruption of the elections. If the elections are held on the same day for all nine Provinces it will minimize violence and election related offences. However the Petitioners take a different view and according to them the proposed amendment is motivated by political expediency and mala fide considerations.

According to the Petitioners the proposed amendments affects the franchise of the voters of the affected provinces. If the amendment is passed in some Provincial Councils term will extend beyond five years and in some Provincial Councils term will be reduced.

The Petitioners challenge the Bill on the basis that it violates Articles 3,4,10,12,14 of the Constitution. The Petitioner in S.C.S.D. 20/2017 state that the Bill violates Article 1 & 2 also. It is appropriate at this stage to reproduced the articles relevant to this case. The relevant Articles are:

The State

1. Sri Lanka (Ceylon) is a Free, Sovereign, Independent and Democratic Socialist Republic and shall be known as the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

Unitary State

2. The Republic of Sri Lanka is a Unitary State.

Sovereignty of the People

3. In the Republic of Sri Lanka sovereignty is in the People and is inalienable. Sovereignty includes the powers of government, fundamental rights and the franchise.

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

Exercise of Sovereignty

4. the Sovereignty of the People shall be exercised and enjoyed in the following manner:
- (a) the legislative power of the People shall be exercised by Parliament, consisting of elected representatives of the People and by the People at a Referendum;
 - (b) the executive power of the People, including the defence of Sri Lanka, shall be exercised by the President of the Republic elected by the People;
 - (c) the judicial power of the People shall be exercised by Parliament through courts, tribunals and institutions created and established, or recognized, by the Constitution, or created and established by law, except in regard to matters relating to the privileges, immunities and powers of Parliament and of its Members, wherein the judicial power of the People may be exercised directly by Parliament according to law;
 - (d) the fundamental rights which are by the Constitution declared and recognized shall be respected, secured and advanced by all the organs of government and shall not be abridged, restricted or denied, save in the manner and to the extent hereinafter provided; and
 - (e) the franchise shall be exercisable at the election of the President of the Republic and of the Members of Parliament and at every Referendum by every citizen who has attained the age of eighteen years and who, being qualified to be an elector as hereinafter provided, has his name entered in the register of electors.

FUNDAMENTAL RIGHTS

Freedom of thoughts, conscience and religion

10. Every person is entitled to freedom of thought, conscience and religion, including the freedom to have or to adopt a religion or belief of his choice.

12. (1) All persons are equal before the law and are entitled to the equal protection of the law.

(2) No citizen shall be discriminated against on the grounds of race, religion, language, caste, sex, political opinion, place of birth or any one of such grounds :

Freedom from speech, assembly, association, occupation, movement

14. (1) Every citizen is entitled to –

- (a) the freedom of speech and expression including publication ;

Romesh De Silva, President's Counsel for the Petitioner in SC/SD 20/2017 submitted that the proposed amendments violates Article 1 and 2 also. As the Sri Lanka is free sovereign and Independent and Democratic Socialist Republic every organ of the Government should promote democratic principles such as rule of law, fundamental rights and franchise. He

[රු කඩායකතුව]

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

submits that proposed amendments is inconsistent with Article 1. It affects franchise which is a fundamental principle in a representative democracy. He refers to the preamble to the Constitution. (SVASTI).

It was submitted by the learned Counsel for the Petitioners that this proposed amendment violates Article 3 as it affects the sovereignty of the people. Sovereignty includes powers of government, fundamental rights and franchise. Dissolution of nine provinces on a specified date which is not mentioned prejudicially affects the fundamental rights of the people. The Petitioners contention is that Article 3 is linked to Article 4 and that both Articles to be read together though Article 4 is not mentioned in Article 83. The Intervenient Petitioners submit that election of members of the Provincial Council is not included in Article 4 and therefore is does not fall within Article 3. It was submitted that Provincial Council is a subsidiary body and does not enjoy the status similar to the Parliament.

In SC SD 12/2003 it was held that Article 3 of the Constitution provides that in the Republic sovereignty is in the people and is inalienable. Sovereignty includes the powers of the Government, fundamental rights, and the franchise. Article 4 is an elaboration of the exercise of sovereignty in relation to legislative power, executive power, judicial power fundamental rights and the franchise. The mere fact that in Article 4(e) there is no reference to elections to Local Authorities does not mean that franchise as contemplated in Article 3 would not extend to elections to local authorities. Local authorities have acquired constitutional status, in particular after the enactment of the 13th Amendment, which specifically deals with Local Government as item 4 in list 1 of the 9th schedule. Item 4:3 reads as follows:

Similar views were expressed in Judgement of Wijesekera vs. Attorney General (2007) 1 SRI LR page 38 and Mediawaka vs. Dayananda Dissanayake (2001) SRI LR 377

Manoharan De Silva PC, for the Petitioner in SCSD 21/2017 submitted that Provincial Council enjoy a constitutional status as it is included in Chapter XVII of the Constitution. According to Article 154(g)(1) Provincial council can make statutes with respect to any matter set out in list 1 of the 9th schedule referred to as the "Provincial List". This includes several subjects in respect of which Parliament had the power to legislate before the establishment of the Provincial Council. Similarly, the Provincial Council can make statutes in respect of matters in the concurrent list after consultation with the Parliament. Similarly, Governor of the Provincial Council appointed by the President exercises executive powers in respect of matters to which the Provincial Council has the power to make statute either directly or through the Board of Ministers or through officers subordinate to him. Therefore, it is abundantly clear that the Provincial Council within the Province exercise legislative as well as executive powers under the 13th Amendment. Therefore, the exercise of franchise at the election of Members of the Provincial Council comes under Article 4(E). We agree that the Provincial Council has a constitutional status exercising legislative and executive powers pertaining to the subjects devolved on the Provincial Councils.

The Petitioners submit that the proposed amendment violates Article 10 and 14(1) of the Constitution. Right to vote is recognized as a fundamental right and denial or restriction of exercising the franchise amounts not only to violation of Article 10 and 14(1) of the Constitution but also attracts Article 3 of the Constitution. In the proposed amendment Parliament is given the power to dissolve of all nine Provincial Councils on a specified date

SC S.D. 20/2017 – SC S.D. 32/2017

which is not mentioned in the Bill. However it is stated that the specified date shall not be later than expiration of the term of last constituted Provincial Council. The last constituted Council is the Uva Provincial Council whose term will end in September 2019. It is the contention of the learned Counsel of most of other Petitioners that in the absence of a specified date the Parliament with a simple majority could decide on any date which will be suitable to the ruling party.

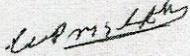
In view of this proposed amendment in respect of certain Provincial Council the terms will be extended beyond 5 years and in respect of some Provincial Councils the term will be curtailed. In both ways it was submitted that franchise will be affected.

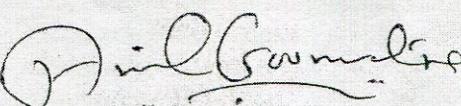
It was held in several determinations that advancing the election date will not violate the Constitution as it will not deprive the voter of his franchise as he will be able to exercise the vote in advance or before the expiry of the term. On the other hand delay in exercising the franchise will affect the fundamental rights of voters..

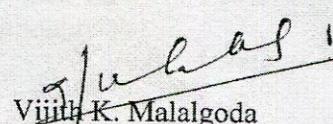
The majority of this Court is of the view that clauses 2,3 and 4 of the Bill is inconsistent with Articles 3,4 12(1) and 14(1) of the Constitution and under Article 83 shall become law if number of votes cast in favour thereof amounts to not less than two-thirds of the whole number of Members (including those not present), is approved by the People at a Referendum and a certificate is endorsed thereon by the President in accordance with Article 80.

One member of this Court is not in agreement with the above view.

We wish to place on record our deep appreciation of the assistance given by the Hon. Attorney General, Learned President's Counsel and Learned Counsel who appeared for the Petitioners and the Learned Counsel who appeared for the Intervenient Petitioners and made submissions in this matter.


Priyasath Dep
Chief Justice


Anil Gooneratne
Judge of the Supreme Court


Vijith K. Malalgoda
Judge of the Supreme Court

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාරුග අමාත්‍යත්වමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(මාණ්‍යාධික ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල - ඉයර්කල්වි මත්‍රුම් නෙතුළුණු ආයෝග මත්‍රුම් පාරාගුමන්තර් සහ ප්‍රත්‍යාග්‍යුම්)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)
ගරු කළානායකතුමා, මම නඩු තීන්දුවේ පිටපතක් අපට ලැබෙන්න සලස්වනවාද?

ගරු කළානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික සපානායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
මෙ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යාධික ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කළානායකතුමා, දෙපැන්තම් -සියලු පක්ෂවලට- මම නඩු තීන්දුවේ පිටපත ලැබෙන්න සලස්වන්න.

ගරු කළානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික සපානායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
මොයේ.

II

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සහා රස්වීම පාරාගුමන්තර අවශ්‍යක ප්‍රත්‍යිය කුමුක් කාට්ටම MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කළානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික සපානායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
2017 සැප්තැම්බර් මස 19වන අහජරුවනා එනම්, අද දින අපර හා ග 3.00ට පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සහාවේ රස්වීමක් මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් රේ පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සහික මත්ත්වරුන් සියලු දෙනාටම මෙයින් දැනුම දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැනීම සමර්ප්‍රිකකථන පත්තිරාජ්‍යක් PAPERS PRESENTED

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(මාණ්‍යාධික යෙත්ත කරුණාතිලක - කාණි මත්‍රුම් පාරාගුමන්තර මහුච්‍රිතයෙකු අයෝග්‍ය මාත්‍රික්‍ය ප්‍රත්‍යාග්‍යුම්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)

ගරු කළානායකතුමා, මම අග්‍රාමාත්‍යත්වමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යත්වමා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2016 වර්ෂය සඳහා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ කාරක සාධන වාර්තාව;

- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ වාර්ෂික කාරක සාධන වාර්තාව; සහ
- (iii) 2016 වර්ෂය සඳහා සිවිල් ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ කාරක සාධන වාර්තාව.

එම වාර්තා ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සාධන වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශනය විමසන උදින්, සහ සම්මුළු විය.
විනා ඩිංකස්ප්‍රේට් රූත්‍රුක්කොඳුවාප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු රඩු හකීම් මහතා (නගර සැලැසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍යත්වමා)
(මාණ්‍යාධික රඩුප් න්‍යායීම - නකරත් තිට්තමිතල මත්‍රුම් නීර ව්‍යුහ්කල අයෝග්‍යාධික)

(The Hon. Rauff Hakeem - Minister of City Planning and Water Supply)
ගරු කළානායකතුමා, 2016 වර්ෂය සඳහා නගර සැලැසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාරක සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව තිරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වාහාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සාධන වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශනය විමසන උදින්, සහ සම්මුළු විය.
විනා ඩිංකස්ප්‍රේට් රූත්‍රුක්කොඳුවාප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යාධික කයන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කළානායකතුමා, සංවර්ධන උපාය මාරුග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යත්වමා වෙනුවෙන් මම 1979 අංක 40 දරන ශ්‍රී ලංකා අපාතයන සංවර්ධන පතනේන් 14 වගන්තිය යටතේ සේස් බඳු සම්බන්ධයෙන් සංවර්ධන උපාය මාරුග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යවරයා විසින් සානා ලදුව, 2017 අගෝස්තු 01 දිනැති අංක 2030/19 දරන අනි විශේෂ ගැස්වී පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝගය ඉදිරිපත් කරමි.

එම නියෝගය ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සාධන වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශනය විමසන උදින්, සහ සම්මුළු විය.
විනා ඩිංකස්ප්‍රේට් රූත්‍රුක්කොඳුවාප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභා වාර්තා
තුරෙහාරාර් මෙර්පාර්වෙක් කුමු අර්ථිකක්
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාධික සම්ල්‍යාජපක්ෂ)

(The Hon. Chamal Rajapaksa)
ගරු කළානායකතුමා, ප්‍රවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සාධන වෙත යොමු කරන ලද,

- (i) මේටර් වාහන (සංයෝධන) පතන් කෙටුම්පත;
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාරක සාධන වාර්තාව; සහ

- (ආ) (i) 2015 ජනවාරි 08 වැනි දිනට පෙර මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ එක් එක් කළාප අධ්‍යාපන කාර්යාල මට්ටම් දේශපාලන පළිගැනීමෙහි ලක්වු ගුරුවරුන් සිටියේද;

(ii) එසේ නම්, එම සංඛ්‍යාව කොපම් යාද;

(iii) ඉහත (i) හි සඳහන් පූද්ගලයන්ට පළිගැනීමෙහි අදාළ තිරෝධ්‍යයන් තිබුන් කර තිබේද;

(iv) එම ලේඛනයේ පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එන්මා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2015 சனவரி 08ஆம் திகதிக்கு முன்னர் மொனா றாகலை மாவட்டத்தின் ஒவ்வொரு வலயக் கல்லி அலுவலக மட்டத்தில் அரசியல் பழிவாங் கலுக்கு உள்ளாகிய ஆசிரியர்கள் இருந்தார்களா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அவ்வெண்ணிக்கை யாதென் பதையும்;

(iii) மேற்படி (i) இல் குறிப்பிடப்படும் ஆட்களுக்கு பழிவாங்கலுடன் தொடர்புடையதாக விதப் புரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;

(iv) அந்த ஆவணத்தின் முழுமையான அறிக்கை யொன்றைச் சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், என்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House

- (i) whether there had been politically victimized teachers at each educational zone level in the Monaragala District prior to 08th January 2015;
 - (ii) if so, their number;
 - (iii) whether recommendations relevant to victimization have been issued in respect of persons referred to in (i) above; and
 - (iv) whether he will table a full report of that document?

- (b) If not, why?

ଗର୍ଜ ଅକିଲ ଵିରାତ୍ କାରିଯାପତ୍ରମି ମହନ୍ତୀ (ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଅମାତ୍ୟନାଥ)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ଏହା କମ୍ପ୍ୟୁଟରରେ ନିର୍ମିତ ଏକ ପ୍ରଦର୍ଶଣକାରୀ ଯୁଗମାତ୍ରରେ ଉପରେ ଲାଗୁ ହେବାର ପାଇଁ ଏହାର ବିଷୟରେ ଜାଣିବାକୁ ପାଇଁ ଏହାର ବିଷୟରେ ଜାଣିବାକୁ ପାଇଁ

- (a) (i) କିମ୍ବା

දේශපාලන ප්‍රභුත්‍යීම් පිළිබඳව කළාප මට්ටම් න් පරික්ෂණ පවත්වා නොමැතු. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා පළාත් අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් දේශපාලන ප්‍රභුත්‍යීම් සහන තිරේදෝගනී ත්‍රියාත්මක ක්‍රිමල, අදාළ කළාප වෙත ලිඛිතව දැඩි යුතු ඇත.

- ಶಿರೋಹಿತವಾದ ಅವಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪ್ರಾಣಿಯಾಗಿ ಜೀವಿಸಿದ್ದರೆ ಅವಳಿಗೆ ಇದನ್ನು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶಿತ್ತ ಡೆಲ್ವರಿಯ ಆಮ್ಲಿಣ್ಣಿ ಲೆಸ್ ಹೃಡೀರಿಂತು ಕರತಿ.
ಆಮ್ಲಿಣ್ಣಿ ಸಹಾಯತ್ವ ಕರತಿ.

- (ii) 49ක.

	කලාපය	ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව	විද්‍යාල්පත්‍රිවරුන් සංඛ්‍යාව	එකතුව
01.	චැල්ලවාය	10	06	16
02.	වේල	15	-	15
03.	මෙමාණරාග ල	12	02	14
04.	තහමල්විල	02	02	04
		39	10	49

- (iii) ඔව්.

- (iv) ඔවුන්

ଅମ୍ବାରୁଷିଙ୍କ ପଦବୀ

- (ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු අර්. එම්. පද්ම ඉදායාන්ත ගුණසේකර මහතා
(මාණ්ඩුපිටි ජුරු. එම්. පත්ම ඉත්‍යාසාන්ත කුණසේකර)
(The Hon. R.M. Padma Udhavashantha Gunasekera)

(The Hon. K.M. Padma Sudarayashantha Gunasekera)

රුරු කළුනායකත්තෙනි, මලේ පළමුවිට අතුරු ප්‍රේක්ෂය මෙයයි. රුරු ඇම්තිතුමා ඉදිරිපත් කරපු මේ පිළිතුර අනුව 2015 ජනවාරි 08 වැනිදායීන් පස්සේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ එක් එක් කළුපවල අධ්‍යාපන කාර්යාල වට්ටින් දේශපාලන පළිගැනීමට ලක් වූ ගරුවරුන් සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා පත් කරන ලද කම්ට්‍රවත්කින්ද මේ නිර්දේශ ලබා ගත්තේ? එහෙම නැත්තම් පළාත් රාජ්‍ය සේවා කොමිසම, රාජ්‍ය සේවා කොමිසම හෝ දේශපාලන පළිගැනීම්වලට ලක් ව්‍යවත්සේ ඒ නිර්දේශ හා අභියාචනා සලකා බලන අභියාචනා කම්ට්‍රවත්කින් නිර්දේශ ලබා දුන්නාද නැද්ද කියන කාරණය මා දැනගන්න කැමැලියි.

ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා
(මාண්‍යාධිකාරී ආක්‍රමණ විරාජ්‍ය කාරියවසම්)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

గර్ కప్పానూడయక్కణిలిని, దేశపూలన పల్గిలైనిమిలలె లోక వ్రిణ్ణ ఆయి పటణన లొ దింత సదులు కైవెనివాచి ప్రతీకివికు ఉద్ధిరిపత్త కల్పా. లే, రూచు పరిపూలన బు కల్పించుకరున అంచుయాంగచే నిర్మదేశ మన పన్ కరప్ప కమిషన్ లతిన్నడి. కైవెనివాచి లంచేబిలయే ఆన్నామైతియ లైవెమెన్ పశ్చిల న్నావిత వించావకు రూచు చేపు కొక్కించన్ సహాయి ఉపభాసి లత అధియాపన అంచుయాంగయ అభిరేంక లేక కమిషన్ యెక్కుగే ప్రధానాన్ లియెన్ న్నావిత కమిషన్ పన్ కరప్ప లైవెలు. లే కమిషన్ లేవి నిర్మదేశ మన తలడి తెలుగు క్రియాంమక లెన్చనెన్. మా ద్వన్ నూ విద్యియ నామి విశాల ప్రమాణయకు నీప్పునూచ ఉత్సామ స్థల ప్రమాణయకాల తలడి లే కమిషన్ లేవి నిర్మదేశ మన అఖిష్టాల స్థాపనెన్నే.

* പ്രജ്ഞകാലയേ തിരാ ആത.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

గරු ආර. මි. පද්ම උදහයාන්ත ගුණසේකර මහතා
(මාණ්ඩුමිතු ආර. එම්. පත්ම ඉ-තයේරාන්ත කුණීසේකර)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

గర్వ కటునాయకత్వమిని, మంగే దెల్విని అన్నర్ ప్రశ్నయ లెయిడి. బిబ్లుమన్‌లు ఇయ దీలు తించెన తీర్చేడై షామిల్సన్‌దెయెన్ పాప్పురియ్ కొలయే అప సెయా బెట్రోల్మా. దేంజపాలన విషయాన్ తల్లిన్‌హాన్‌చేసేలు లెగ్యాడ గెన లేంట విచి కరప్ అయిది. బిబ్లుమన్‌లు ఖడ్ప కామిల్వికిన్ లే కైవినారి పత్రీకావి అన్నావి యమి యమి నిరీండై లెపు ద్వన్‌నాయ కియా లే గ్రూవ్రిన్ అనిటి వింగాల రావయక్ ప్రాతించనిపి. లే నిసిది మా మె అన్నర్ ప్రశ్నయ ఆశ్చర్షి.

గర్ అకిల విరాట్ కూరియిపుత్తి ఆమంతిశ్వమని, ఇవిభూతినొలాటే ఆయైష్విల ఆవిం పాస్సుల -అద్యాపానయ సంతిథినొదయణో కప్పుత్తు కిరించెంది, ఉంపి పల్లాంటే దేంఘులన పల్లిగైనిమిలులో లక్ష బ్రి జ్యూర్లవర్గానుల నిరీడేగ నిశ్శాసని కిరిం సధ్య కైనినాపి నీస్టుల గతేత కూల విఖులున్నాలి, లే పచ్చకల నిరీడేగ కమిల్లులు నూమ లేపని సహ లింధీ గతేత్తు నీరున తొఱులూడ కీయన లక గత్తు ప్లాల్లే వారునావక్క తెల్ల పూర్తిలెంటోనులిపి ఛృదిరపును కరుస్తునాపి ప్రలివున్నాడ?

ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා
(මාණ්පුමික අකිල විරාජ කාරියවසම්)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

గරු මත්තීනුම්ති, වෙනත් ප්‍රගත්‍යාකන් ඉදිරිපත් කරන්න. මම ප්‍රවාහ් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නම්. බොහෝම ස්වාධීන කම්ටු පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔබනුමා කිවිවා, "රාවයක් නිබෙනවා" කියලා. රාවයන් සම්බන්ධයෙන් ඔබනුමා අහන ප්‍රශ්නවලට නම් මට මෙතැන උත්තර දෙන්නට ප්‍රවාහ්කමක් තැනු. ඒ කම්ටු ඉතා විධිමත්ව පත් කරලා තිබෙනවා, ඒ ඉරුවරුණ්ට විධිමත්ව සම්මුඛ පරික්ෂණයට ලක් කරලා තිබෙනවා. කොට්ඨාසීම කියනවා නම් කැබේනට පත්තිකාවේ ත්ව්‍යූත්තු නම් වියල ප්‍රමාණයක් ඒ කම්ටු මගින් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ, දේශපාලන ප්‍රභිගැනීමට ලක් වුණා යැයි කියමින් ඉදිරිපත් වූතු අයගේ නම්. මොකද, ඒ ප්‍රශ්නගලයන් තමන් දේශපාලන ප්‍රභිගැනීමකට ලක් වුණා යැයි කියලා ඔර්ඩු කරලා පෙන්වන්නට එහි, ඒ සම්බන්ධ සහන නිරදේශ ලබා දෙනුන් නම්. විධිමත්ව, ලිඛිතව, පිළිගත හැකි සාක්ෂි මත එච්පු කරලා පෙන්වන්නට බැරි නම් දේශපාලන ප්‍රභිගැනීමක් ලෙස සලකලා එකම නිරදේශයකවත් දිලා තැනු. එම නිසා මම ඔබනුමාට පැහැදිලිව කියනවා, ඔබනුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ කැබේනට පත්තිකා දාලා හය දහසකට, භන් දහසකට තොග පිටත් සහන දුන්නා, කිසිම විමිමලක් නැතිව; නමුත් අපි එහෙම කරලා තැනු කියලා. කැබේනට පත්තිකාවේ තිබෙන නම් වික අරගෙන අතිරේක ලේකම්වරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන්- [බාධා කිරීමක්] පොඩිඩක් ඉන්න ගරු මත්තීතුමා, මම තවම උත්තරය දිලා ඉවර නැහැ. ටේ අමතරව හිටපු අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්, ජේව්‍යාංශ ලේකම්වරයෙක් ප්‍රධානත්වයෙන් තමයි මේ කම්ටුව පත් කරලා, නිරදේශ දිලා තිබෙන්නේ.

గරු ආර්. එම්. පද්ම උදයගාන්ත ගුණසේකර මහතා
(මාණ්ඩු මිකු ආර්. එම්. පත්ම ඉත්‍යසාන්ත කුණ්සේකර)

ଗର୍ଭ କଲ୍ପନାୟକଙ୍କଠିତୀ
(ମାଣସପୁମିକୁ ଚାପାନ୍ଦାୟକର ଅଵରକଳ)
(The Hon. Speaker)
ଇବିତମାତ୍ର ଲେଖ ଗୁଣ କିମ୍ବିଲା ହେଲା.

గරు అకిల విరాజ కారియావసమి అనుకూ
(మాண్పుప్రమాద అక్షమిల విరాళం కారియావసమి)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
తెలుగు నుండి, ఆప్పు అనుకూ గరు అనుక్కేనుంచి.

ගරු ආර. එම්. පද්ම ඉදයාශනත්තු රූණසේකර මහතා
(මාண්‍යපිටි ආර. එම්. පත්ම ඉත්‍යසාන්ත ගුණසේකර)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා
(මාண්පුමිතු අක්කිල ඩිරාජ් කාරියවසම්)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සහ ඉඩම්: විස්තර
 ප්‍රකාශීරතත් තිළෙනුක්කளාත්තුක්කූස ජොන්තමාන
 කාණිකඳ්: ඩිපරම්
 LANDS BELONGING TO DEPARTMENT OF RAILWAYS:
 DETAILS

1351/’16

3. ගරු බලස් අලහප්පේරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும்)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය- (2):

(අ) දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව සතු මූල ඉඩම ප්‍රමාණය, එක් එක් නගරය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට අනුවන්නේද?

(ආ) ඉහත (ඇ)හි සඳහන් මූල ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් බුදු පදනම යටතේ හෝ අන් කවර හෝ පදනමක් යටතේ මේ වනවිට දෙපාර්තමේන්තු භාවිතයෙන් ඉවත්ව ඇති ඉඩම් වලට අදාළ,

(i) ସତ୍ୟ;

(ii) හුගෝලිය බලප් රද්දශය;

(iii) പട്ടം;

(iv) දෙපාර්තමේන්තු භාවිතයෙන් ඉවත් වූ දිනය;

අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්නත් එතුමා මෙම සහාවට දැක්වන්නේද?

(ඇ) (i) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු තුවම් බඩු දීමට,
විකිණීමට හෝ දෙපාර්තමේන්තු පාලනයෙන්
බැහැර කිරීම සඳහා මේ වනවිට කිසියම් තීරණයක්
ගෙන තිබේ;

- (ii) එසේනම්, එම ඉඩම් කවරද;
- (iii) අදාළ ඉඩම් බැහැර කිරීමේ පදනම කවරද;
- (iv) බඳ පදනම යටතේ බැහැර කොට ඇති ඉඩම් පර්වස් එකක් සඳහා දැනට අය කෙරෙන මාසික බඳ මුදල කොපම්පන්ද;
- (v) බඳ ගෙවීම පැහැර හැර ඇති ඉඩම් සංඛ්‍යාව කොපම්පන්ද;
- (vi) බඳ ගෙවීම පැහැර හරින්නන් සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන නෙතික පියවර කවරද;

යන්න තවදුරටත් එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේනම්, ඒ මත්ද?

පොකුවරත්තු මත්ත්‍රුම් සිංහල ඩිජිතල සිංහල සේවකන් අමෙස්සරෝක කෙටු ඩිජිතල විනා:

- (අ) ප්‍රශ්නයිරත තිණිකකළාත්තුක්කූ ජෞන මොත්තක කාණිකලින් අභාව තැබුවාරු න්‍යාරත්තින් අඩ්ප පැටයිල් තනිත්තනියෝ යාතු එන්පතෙ අවර ඩිස්ච්පෙක්කු අර්ථිවිප්පාරා?
 - (ඇ) මෙලේ (අ) නිල කුරිපිටප්පාටුන් මොත්තක කාණිකලින් අභාවිල ක්‍රුත්තක අඩ්ප පැටයිල් අ඲වතු වෙළු උග්‍රෙනුමෝර් අඩ්ප පැටයිල් තරුපොතු තිණිකකළාත්තින් උපයොක්තිවිරුත්තු නීක්කප්පාටුන් කාණිකලින් අභාව,
 - (i) එත්පැටය පර්පලාව;
 - (ii) එත්පැටය පුකොලා ආනුකෙප පිරුදෙසම්;
 - (iii) එත්පැටය අඩ්ප පැට;
 - (iv) තිණිකකළාත්තින් උපයොක්තිවිරුත්තු නීක්කප්පාටු තිකිති;

ඇතියවර්ත්‍රුක් අමෙය තනිතනියෝ යාතු එන්පතෙ අවර ඩිස්ච්පෙක්කු අර්ථිවිප්පාරා?

 - (ආ) (i) ප්‍රශ්නයිරත තිණිකකළාත්තුක්කූ ජෞන කාණිකලින් ක්‍රුත්තකක් බුදුම්ක, බිජ්‍රපනෙ තෙයෙ අ඲වතු තිණිකකළාත්තින් කට්ටුප පාට්ඩිවිරුත්තු නීක්කුවතර්කු තරුපොතු උග්‍රෙනුම් තීර්මාණම් මෙර්කොලාප්පාටුන් නොතා;
 - (ii) ඇඟෙන්ලිල, කුරිත්ත කාණිකලින් යාවෙ;
 - (iii) එත්පැටය කාණිකලින් නීක්කුවතර්කාණ අඩ්ප පැට යාතු;
 - (iv) ක්‍රුත්තක අඩ්ප පැටයිල් නීක්කප්පාටුන් කාණිකලින් ඕරු පර්සලිත්තු තරුපොතු අර්ථවිටප්පාකින්න ක්‍රුත්තකක් තොක යාතු;
 - (v) ක්‍රුත්තක රෙඛුත්තුවතෙහිප පුරුක්කණිත්තුන් කාණිකලින් එන්සිනික්ක යාතු;
 - (vi) ක්‍රුත්තක රෙඛුත්තුවතෙහිප පුරුක්කණිත්තුන් මෙර්කොලාප්පාටුන් සංශ්‍යාත නීත්‍යාවන් යාවෙ;
- එන්පතෙයුම් අවර ඩිස්ච්පෙක්කු අර්ථිවිප්පාරා?

(ඇ) මින්නේල, එන්?

asked the Minister of Transport and Civil Aviation:

- (a) Will he inform this House separately the total extent of lands belonging to the Department of Railways in each town?
 - (b) Will he also inform this House separately in terms of-
 - (i) the area;
 - (ii) the relevant geographical domain;
 - (iii) the relevant basis of granting; and
 - (iv) The date from which the Department of Railways has given up use of,

the extents of lands, out of the total extent of lands referred to in (i) above, that are presently not in use by the Department of Railways due to being given on rent or lease basis?
 - (c) Will he further inform this House-
 - (i) Whether any decision has been taken by now to lease, sell or to alienate ;
 - (ii) if so, of the names of such lands;
 - (iii) the basis of alienation of such lands;
 - (iv) the monthly lease that is charged per perch of the lands that have been leased at present;
 - (v) the number of lands for which the payment of lease has been defaulted; and
 - (vi) the nature of legal action that will be taken against defaulters of land lease?
 - (d) If not, why?
- රු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රධාන හා සිවිල් ඉවත් සේවක අමාත්‍යත්වයෙන්)**
(මාන්‍යාධික නිම්වල සිරිපාල ත සිල්වා - පොකුවරත්තු මත්ත්‍රුම් සිංහල ඩිජිතල සේවකන් අමෙස්සර්)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)
- රු කාලානායකතුම්නි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.
- (ඇ) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු මුළු ඉඩම් ප්‍රමාණය අක්කර 14,129 පමණ වේ.

එක් එක් නගරය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් දක්වන ලද සටහනක් තිබෙනවා. එම ඇමුණුම 1හි දැක්වේ. ඇමුණුම 1 සහායතා* කරමි.

 - (ඇ) ඉහත (අ) හි සඳහන් මුළු ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් බඳ පදනම යටතේ හේ අන් කටයුතු හේ පදනමක් යටතේ මේ වන විට දෙපාර්තමේන්තු හා විතයෙන් ඉවත්ව ඇති ඉඩම්වලට අදාළ;
 - (i) වපසරිය;
 - (ii) ඉගෙන්ලිය බල ප්‍රමේෂය;
 - (iii) පදනම;
 - (iv) දෙපාර්තමේන්තු හා විතයෙන් ඉවත් වූ දිනය;

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

වපසරය			භූගෝලීය බල ප්‍රදේශය	පදනම	දෙපාර්තමේන්තු හා විනයෝගී ඉවත් වූ දිනය
අක්	රුධි	පර.			
1934	01	32.61	දුම්රිය රක්ෂිත පවතින සියලුම ප්‍රදේශ	බදු පදනම	බදු පදනම මත ලබා දී ඇති බැවින් හා විනයෝගී ඉවත් විනය
03	01	39.17	රණ්මලාන	බදු පදනම් න් තොටෙව	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය 2012.02.17
01	01	07.55	බැස්ටියන් මාවත (යාවතා වෙළඳ සංශීරණය)		ප්‍රාදේශීය ලේකම (කොළඹ) 2014.02.12
09	පමණ		වට්පාලි ඉඩම		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය 2013.01.22
05	00	30.9	දෙම්වගාඩ (මිලියන් පුර)		ප්‍රාදේශීය ලේකම (නිවිශ්චයය) 2017.07.17
1	0	03.64	දෙම්වගාඩ (මිලියන් පුර පළල පාර)		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය 2012.09.10
03	00	39.7	මාලිගාවත්ත (ම්‍රි සඳ්ධිරම මාවත)		(කොළඹ) 2014.08.08
07	0	02.45	මාලිගාවත්ත (ම්‍රි සඳ්ධිරම මාවත)		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
0	0	29.81	සි.අං. විලේක්රිඨන මාවත (නොලුම කුණුන)		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය 2012.02.29
0	03	30.4	කොමිෂන්ස් විදිය		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
			පෙශ්වාරවේල බජ නැවතුම පොල		

(අ) (i) බදු දීම්:- දුම්රිය සංවර්ධනය සඳහා වහාම අවශ්‍ය තොටෙන ඉඩම් අදාළ විධිවිධාන පරිදි වසර 05ක උපරිමයකට යටත්ව බදු ලබා දීම සඳහා කටයුතු කර ගෙන යනු ලැබයි.

බහුතා දැන්වා ඇති, දුම්රිය ආදා ප්‍රති යටතේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සහ ඉඩම් විකිණීමේ පුළුවන්කමක් නැහුමි කියලා. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ

අවුරුදු 05ක උපරිම කාලයකට බදු දීම පමණයි. ඒක පමණයි කරන්නේ.

- * එසේම අමප/16/0512/709/028 හා 2016.04.07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය තොටෙන ඉඩම් එම ඉඩම්වේල වසර 10කට වැඩි කාලයක් ව්‍යාපාරික කටයුතුවල හා අනවසර පරිහරණයේ යෙදෙන දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ විධිමත් බදු ගිවිසුමකින් බැඳී නොමැති පුද්ගලයන්ට රුපයට ආදායමක් ලැබෙන පරිදි ඔවුන් පරිහරණය කරන ලද කාලයට අදාළව හිහු මුදල් අය කර බදු දීමට තීරණය කර ඇත. එබැවින් ඒ අනුව ද පරිහරණ හදානාගැනීමේ වැඩසටහන් ආරම්භ කර, පොලොන්තරුව හා බඩුල්ල දිස්ත්‍රික්කයන් ආවරණය වන පරිදි පරිහරණකරුවන් හදානාගැනීමේ වැඩසටහන් පවත්ව අවසන් කර ඇත. එහිදී පොලොන්තරුව දිස්ත්‍රික්කයේ පරිහරණකරුවන් 1,600ක් හා බඩුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ පරිහරණකරුවන් 678ක් හදානාගැනීමේ ඇත. දෙපාර්තමේන්තුව ක්‍රමවේදය අනුව එයින් බදු ලබා දීය හැඳු ඉඩම් බදු ලබා දීම සඳහා ඉදිරියේද කටයුතු කිරීමට නියමිතය.
- * දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සහ ඉඩම් විකිණීමට කටයුතු කර නොමැත.

- * දෙපාර්තමේන්තු පාලනයෙන් බැහැර කිරීම:-

රටවේ පොදු සංවර්ධන කටයුතු සඳහා හදානාගත් දුම්රිය සංවර්ධනයට වහාම අවශ්‍ය තොටෙන ඉඩම් සඳහා ලබාගත් ප්‍රතිඵලන්තිමය තීරණ අනුව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වැනි ආයතන වෙතව ලබා දීමට තීරණය කර ඇත.

- (ii) I බදු දීම්:- දුම්රිය රක්ෂිත පවතින සියලුම ප්‍රදේශවල වසර 05ක උපරිමයකට යටත්ව බදු ලබා දී ඇති ඉඩම් ලිපිගොනු 8,897ක් පවතින අතර, (අමුණුම ii) එම තොරතුරු තවදුරටත් යාවත්කාලීන කරමින් පවතී. අමුණුම ii සභාගතක* කරමි.
- II දෙපාර්තමේන්තු පාලනයෙන් බැහැර කිරීම:-

- * භැවන් නගර සංවර්ධනයට ආදාළ අක්කර 01 පර්වස් 14.1 ඉඩම් - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතව
- * ගම්පාල, ගහසුරුප්පර ව්‍යාපෘතියට ආදාළ අක්කර 02 රුධි 02 පර්වස් 35.3 ඉඩම් - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතව

ගරු බිලංස් අලහජ්පෙරුම මහතා (මාණ්‍යප්‍රංශ තෙස්ල ආයුධාපන පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමත්තුමන්, පිළිතුරේ ඉතිරි කොටස සභාගත කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (මාණ්‍යප්‍රංශ තීම්ල සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

හොඳයි, ගරු මන්ත්තුමන්. මම එම කොටස **table*** කරනවා.

*සභාගමේසය මන තබන උද පිළිතුරේ ඉතිරි කොටස:
සපාටිත්තිස් වෛක්කප්පාට් ඩිලායින් එණ්ඩිය පත්‍රත්

* පිබිදෙමු පොලොන්තරු ව්‍යාපෘතියට ආදාළ අක්කර 03 පර්වස් 17.9 ඉඩම් - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතව

- * මිලියන නගර සංවර්ධනයට අදාළ ඉඩම - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතත
 - * රඹුක්කන නගර සංවර්ධනයට අදාළ ඉඩම

(iii)

 - * හැටන් නගර සංවර්ධනයට අදාළ ඉඩම - අමුව/16/1534/724/061 හා 2016.08.24 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි
 - * ගම්පොල, ගහයිපුර ව්‍යාපෘතියට අදාළ ඉඩම - අමුව/16/1370/724/054 හා 2016.08.02 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි
 - * පිළිදෙශු පෙපොලාන්තර ව්‍යාපෘතියට අදාළ ඉඩම, මිලියන නගර සංවර්ධනයට අදාළ ඉඩම සහ රඹුක්කන නගර සංවර්ධනයට අදාළ ඉඩම - රජයේ සංවර්ධන ප්‍රතිපත්තින්ට අනුව

(iv)

 - රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මහින් ලබා දෙන තක්සේරු විවිධාකම මත තීරණය ගෙ.

(v)

 - ඉඩම අක්කර - 1,748 රුඩී - 01 රජවස් - 38.76

(vi)

 - පළමුව හිහ බදු අයකර ගැනීමට කටයුතු කරන අතර, එම අයකර ගැනීම කැනීම් කිරීමට හා ගෙවීම පහසු කරීම සඳහා බදු මූල්‍ය කොටස් වශයෙන් අයකර ගැනීමට අමුව/17/1040/709/042 හා 2017 ජූනි මස 07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මහින් අනුමැතිය ලබා ගෙන්න ලදී

*

 - ඒ අනුව හිහ බදු මූල්‍ය රු 100,000/- නොක්වන අවස්ථාවන්හිදී සමඟේ හිහ බදු මූල්‍ය මූලින් 50%ක් එකවරදා ඉඩම් 50% පවත්නා වර්ෂයේ බදු මූල්‍යට එකතු කර උපරිම වශයෙන් එක් වර්ෂයක් තුළදී ගෙවීමට.
 - ඒ හිහ බදු මූල්‍ය රු 100,000/- සිට රු 1,000,000/- නොක්වන අවස්ථාවන්හිදී සමඟේ හිහ බදු මූලින් 50%ක් එකවරදා ඉඩම් 50% පවත්නා වර්ෂයේ බදු මූල්‍යට එකතු කර උපරිම වශයෙන් වර්ෂ 02ක් තුළදී ගෙවීමට.
 - ඒ හිහ බදු මූල්‍ය රු 1,000,000/- නොක්වන අවස්ථාවන්හිදී සමඟේ හිහ බදු මූලින් 50%ක් එකවරදා ඉඩම් 50% පවත්නා වර්ෂයේ බදු මූල්‍යට එකතු කර උපරිම වශයෙන් වර්ෂ 03ක් තුළදී ගෙවීම.

- * එහිදී උත්ත නිවේදන යොමු කර දීන 14කට පසුව පලමු සිංහැලුම ද දැන් දීන 14කට පසුව දෙවන සිංහැලුම ද යොමු කරනු ලෙයි.
 - * ඉන්පසු අඩංගු නිවේදනය ද්‍රුම්‍රිය ආරක්ෂක අංශය මූලින් අනින් භාරද්වාම කටයුතු කරයි.
 - * එම නිවේදන අනුවද ගෙවීම පැහැර හරින්නේ නම්, හිහ අයකර ගැනීමට හා රක්ෂිතය පවරා ගැනීම සඳහා අධිකරණ ක්‍රියා මාරු ගනු ඇතේ.

(ଅୟ) ପୈନ ନୋହାଣି.

දිස්ත්‍රික්කය	අක්කර ගණන
කොළඹ	1020
කළුතර	177
ගාල්ල	295
මාතර	118
ගම්පහ	900
කුරුණෑගල	1170

କୁଳ୍ପାଲ	375
ଅଣ୍ଣାର	1165
ମାନାଲେ	110
ଧୂଲିରତ୍ତିଯ	395
ବ୍ୟାଲ୍‌ଲ	790
ଫୁନ୍ଦାଲାତ	775
ଅନ୍ଧାରଦ୍ଵାରା	1215
ଅଭାଲୋହାନ୍ତରୀ	1225
ଲିଲିନୀବିଲିଯ	1025
ଶିଲ୍ପିଜୀବିଲିଯ	149
ଦ୍ୟାପନୀଯ	850
ମନ୍ଦିରମ	640
ମଦିନାପ୍ରକାଶ	675
ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାମଲିଯ	625
ରତ୍ନାକୃତ୍ୟ	435
ଅକ୍ଷୁନ୍ନି	14129

ଦ୍ୱାରା

දුරිමිය මාර්ගය	ලිපි ගොනු සංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන මාර්ගය	2659
මත්ස්‍යාරම් මාර්ගය	08
මාතලලේ මාර්ගය	400
කැලැක්වැලී මාර්ගය	1196
වරාය මාර්ගය	08
ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	65
මධ්‍යකළුව මාර්ගය	523
දැනුරු මාර්ගය	620
ප්‍රස්ථාලම් මාර්ගය	474
මුහුදු බඩු මාර්ගය	2944
එකකුව	8897

గර్వ కిరునాయకవులు
(మాస్టర్ ప్రమికు చపాన్యాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Speaker)
అతరు ఆశిని తిబెనపూడి, గర్వ తనోభీతులు?

ගරු ඩුලස් අලහපේරුම මහතා
 (මාණ්ඩුපිමිකු තැලස් අයුධ්‍යප්පෙරුම)
 (The Hon. Dullas Alahapperuma)
 තිබෙනවා, ගරු කළුනායකත්මති.

මගේ ප්‍රශ්නයට අංගසම්පූරණ පිළිතුරක් ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතමාට මම ස්තූතිවත්ත වනවා.

గරු කථානායකත්වමිනි, මගේ පළමුවන අතරු ප්‍රශ්නය මෙයිදි. මේ ප්‍රශ්නය ගරු ඇමතිත්තුමාට මා යොමු කළේ, "තවන් අමත්තා-යයක ඉඩම්" කියන තැන ඉදලා නොවෙයි. විවහයේ පරිසංඛ්‍යාර්ථයෙන් ගත්තොන්, අද ඉඩම් ඇමතිවරයා ප්‍රවාහන ඇමති. ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා කඩුරුන් වූණත් මේ මොහොත්ත් ඉඩම් ඇමතිත්තුමාට තිබෙන ඉඩම් ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ඉඩම් සන්තකයක් තිබෙන්නේ ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා සන්තකයේයි. එම නිසා මේ ප්‍රශ්නයට ඉතා වැදගත්කමක් තිබෙනවා, ගරු කථානායකත්වමිනි.

[గර్వ చిలచ్ ఆలభపేర్లు మహాత్మ]

මල්ගේ පළමුවන අභිරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු ඇමතිතුමති. දුම්පරිය පනත ඉතාමත් ගක්තිමත් පනතක්. ඒ පනත යටතේ මූල්‍යමතින්ම ඉඩම් බදු දීම හෝ විකිණීම හෝ මොනවා හෝ ඒ බලය පැවරිලා තිබෙන්නේ දුම්පරිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාට විතරමයි. ඇමතිතුමාවත් ඒ බලය නැහැ. සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාට පමණක් අඛණ්ඩව හිමිවෙලා තිබුණු ඒ බලය දැන් කිසියම් නිලධාරියකු අතට ලබාදීමට ඔබතුමා කටයුතු කර තිබෙනවාද කියලායි, මට දැන ගන්න විනෑ.

ଗର୍ବୀ ନିମଳେ କିରିପାଳ ଦ କିଲ୍ପିବା ମହନ୍ତା

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට බලනල පවරන දද අවස්ථාවේදී ඒ පිළිබඳව තවදුරටත් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේන් අපි කරුණු විමසු අවස්ථාවේදී නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව ක්‍රිවලී, පහත වෙනස් කරන්නේ තැනිව ඒ බලනල පැවරීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලායි. දැන් ඒ ප්‍රශ්නය ඇති වෙළා තැහැ නීත්‍ය සාමාන්‍යයාධිකාරීවරයා විශාම ගිහිල්ලා තිබෙනවා. පසු ගිය සතියේ සිට නව දුම්රිය සාමාන්‍යයාධිකාරීවරයා පැමිණ තිබෙනවා. එම නිසා එනුමාට දුම්රිය ආසා පනත යටතේ ඒ වැඩි කටයුතු කරගෙන යන්න ප්‍රශ්නව්. ඒ ප්‍රශ්නය කාලය විසින්ම දැන් මට විසඳා දිලා තිබෙනවා.

గරු බලස් අලහප්පේරුම මහතා

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

గర్వ కప్పానూయక్కనుమని, లిం ఆస్ట్రేలియ విచద్దిల్చా నామి లేక రూపు వైడెగనీ. గర్వ ఆమినిశ్శుమని, లింగమ న్యాస్థనామి ఆర్టిల్రీమెంట్స్‌నువేస్తే గ్యారెన్స్‌నా మొనామ తోఱువక్క నిష్పావిత్ చూపించి కొత్తింసుమలింపనీ బైల్లు, ట్రోలీర్ డెఫార్టమెన్ట్స్‌నువే చూమానుచెప్పికారిలయి చెప్పు బలటల పవరు గన్నన. లే చుంబిన్స్‌దియెన్స్ యి నీర్చిదేశ్యయక్క కరన్స్‌నా ప్రస్తుతిలుని. లిం బలటల పవరు గన్నన నామి, లే చుంబిన్స్‌దియెన్స్ ఆర్టిల్రీమెంట్స్‌నువుల్న నీట్టే కరన్స్‌నా చిన్న.

මලේ දෙවුනි අනුරු ප්‍රශ්නය. ගරු ඇමතිතුම්හි, මම ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරපු කාලයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, ඉඩම් අමාත්‍යාංශය ආදි මේ අදාළ සියලු පාර්ශවයන් එකතු කරලා ඉම්බරිය ඉඩම් ප්‍රතිපත්තියක් හැඳුවා. එකා අවසාන වූනේ -නිම වූනේ- කුමාර වෙළුගම මැනිතුමාගේ කාලයේදී. දැන් ඒ ඉඩම් ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක නොවන්නේ ඇයි? එක්සේ ඒකේ අඩු ලුහුවුකම් තිබෙනවා නම්, ඒවා නිවැරදි කර නේ මෙම ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්න යිනැ. එම ප්‍රතිපත්තිය මේ ප්‍රශ්නයට ඉතාම වැඳගත් පිළිබඳක් සපයාටි. ගරු ඇමතිතුම්හි, පෞද්ගලිකවම ඔබතුමාත් දන්නවා, මේ බදු මුදල් නොගෙවා පැහැර රහිත දේශපාලනයාගේ ඉඩම් වෙන්න ප්‍රථමවත්, වෙනත් හිතවත්න්ගේ ඉඩම් වෙන්න ප්‍රථමවත්, එවානි ඉඩම්

ରୁହିଯାଙ୍କେ ନିବେନ ଲବ. କୋଳି ନଗରରେ ଦ୍ୱୟ ନୋତରୀରୁ ଆଜି ଲୁଚିମ ଦୁଇମି ପ୍ରମାଣ୍ୟଙ୍କେ ଅଧିନିବ ନିବେନେଟିମେ ଦ୍ୱାରିଯ ଦେଖାର୍ଥତାମିନେନ୍ତିରିଲବ. ଏମ ନିଃସ୍ଵା ମେ ଦୁଇମି ପ୍ରତିବନ୍ଦିତିରେ କ୍ରିୟାନ୍ତମକ କରନ୍ତିନାର ବିବନ୍ଦମା କପିଲିନ୍ଦୁ ନୋକରନ୍ତେଟିମେ ଆଦି କିଣିଯ କ୍ଷାରଣ୍ୟ କରୁଣାକର ଶାହଦେଶ କରନ୍ତିନ.

ଗର୍ବ ନିମଳେ ଷିରପାଲ ଦ ଷିଳେବା, ମହନ୍ତା

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මා හිතන විධියට ඔබතුමන්ලා කුවරුත් ක්‍රියාත්මක තොකළ ඒ ඉඩම් ප්‍රතිපත්තිය මම තමයි කරන්නේ.

මෙතෙක් කළේ ඒ ඉඩම්වල විශාල වගයෙන් ජනතාව පදිංචි
වෙලා තිබිය. සමහර දේශපාලනඥීධින් ජනතාව පදිංචි කරලා,
අපට ලැබිය යුතු බදු මූලද්‍රල් ලැබෙන්නේ තැනුව ගිය.
අනවසරයෙන් පදිංචි වෙලා ඉන්න ඒ ජනතාවට සහනයක්
සැලියීම සඳහා මම අමාත්‍ය මණ්ඩලයට විශේෂ කැඳිනට
සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අනුව පසුගිය කාලය සඳහා බදු
මූලද්‍රල් අය කර ගතින් සිටිනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ
ප්‍රයෝගනය සඳහා අනවකා ඉඩම් පමණක් -අපි දුම්රිය මාර්ගයක්
පළල් කරනවා නම්, ඒ සඳහා අවකා ඉඩම් ප්‍රමාණය තබා ගෙන,
දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවකා ගොඩනැගිලි හඳුන්න අවකා
ඉඩම් තබාගෙන, අනවකා ඉඩම් පමණක් -දුම්රිය ආඇ පනතේ
තිබෙන ආකාරයට අවුරුදු පහකට බදු දිමේ ක්‍රමවේදයට අනුමැතිය
ගත්තා. අනුමැතිය ගැන්නකාට මම කැඳිනට මණ්ඩලයට
සාක්ෂකම්පිතව ඉදිරිපත් කළා, ඒ අයට එක වර arrears එක
ගෙවන්න බැහැ, arrears එක ගෙවන්න අවුරුද්දක කාලයක්
දෙන්න, ඒත් එක්කම arrears එක සියයට 50ක් ගෙවලා, ඉනුරු
වික ඉතුරු බදු මූලද්‍රල් පමණ ගෙවන්න අවස්ථාවක් සලසා දෙන්න
කියලා. ඒ කැඳිනට සන්දේශය දැනට මාස දෙකකට පමණ පෙර
අනුමත වෙලා තිබෙනවා.

గර్వ బిలచ్ అలహపేర్‌మ మహత్వా

(മാண്പുമികു ടലസ് അമ്മേഡ്‌പ്പെരുമ)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

గරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ନୀରଣ୍ୟର ପାଦମଣି ପ୍ରତିପତ୍ତିଯିବ ଅନୁଗ୍ରହ ଲେଲା ନିବେନିବା. କୁଣ୍ଡଳିରୁ ଦେବ୍ୟାରନାମେଣ୍ଠିରୁଲେ ଶୁଦ୍ଧିର ଦିଷ୍ଟାଙ୍ଗୁଳ ସଦଳୁ ଅବିଷ୍ଯକ ଛାପିଲା ବନ୍ଦ ଦେଖିଲା ପ୍ରଲାପନୀକମଳକୁ ନୀରୁ. ଅନବିଷ୍ୟକ ଛାପିଲା କିମ୍ବା ମେ ଆକାରଯାଇ ଦିଲ୍ଲୀ ଦେଖିଲା ପ୍ରଲାପନୀ, ରତ୍ନୀରୁ ତଙ୍କରେଚେରିକରୁଣେ ତଙ୍କରେଚେରି ଅନୁଵାଳି. ଲେ ନିଷ୍ଠା ଲେ ପ୍ରତିପତ୍ତିଯି ଦୂରାମ ପ୍ରାଣଦିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ. ହାବାଦି ନାଗରିକ ଜୀବନରେ ପାଦମଣି ପାଦମଣି ଏହାରେ ନିବେନିବା ନାହିଁ, ଲେ ପଦମଣି ଲିଙ୍ଗରେ କୈବିନାର ପନ୍ଦୀରେ ଗେନ୍ଦ୍ରାଲ୍‌ଲା ଲୋପା ଅନୁମତ କଲାପ ପାଦମଣି ରତ୍ନୀରେ ଆଯନନବାଲା -ପାଶଲକ୍ଷ ହଧନୀନ, ଦୁଃଖପିରିନାଲୟକୁ ହଧନୀନ, ନୀରୁନାମ ଲେନନୀ ପୋଟ ପ୍ରିକ୍ ପଦମଣି- ଅବିଷ୍ୟକ ଛାପିଲା ଲବା ଦିଲେ ପ୍ରତିପତ୍ତିଯି ଅପି ତହବିରୁ କରନିବା. ‘

గర్వ కల్పనాయకతుంటా

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4 - 1407/16 - (3), ගරු බන්දල ගුණවරිධන මහතා.

ගරු බණ්ඩූල ගුණවරධන මහතා
(මාස්තුපාලිකා පන්තුවල ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු ක්‍රියාත්මක මා එම ප්‍රේන්සය අසනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාස්තුප්‍රාථිමික කාරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කාලෝනායකතුවනි, ප්‍රාථිමික කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා
වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රේන්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කළේ ඉල්ලා
සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකේදී අදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විණාඩුව යහු තුරා තිබුණු සාම්ප්‍රදිකක් ක්‍රියාවලියෙහි ප්‍රතිච්ඡාව පෙන්වනු ලබයි.
Question ordered to stand down.

உமா ஓயா கருத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்டோர்:
நிவாரணம்

1467/'16

5. ගරු වමින්ද විපේෂීර මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ଅଗ୍ରାମାଳ୍ୟତୁମା କହ ତାନ୍ତିକ ପ୍ରତିପଦ୍ଧତି ବା ଆରଲେକ କଥାପ୍ରକାଶ ଅମାଲ୍ୟତୁମାଗେନ୍ତେ ଆପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଯ - (1):

- (අ) (i) උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව විශාල පිබාවකට ලක් වූ බව පිළිගන්නේද;

(ii) එසේ නම්, එම ව්‍යාපෘතිය නිසා පිබාවට පත් වූ පවුල් සංඛ්‍යාව හා අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කවරේද;

(iii) එම ව්‍යාපෘතියෙන් පිබාවට පත් වූ ජනතාවට වහා සහන ලබා දෙන ලෙස ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීන්දුවක් ලබා දී ඇති බව දන්නේද;

(iv) එසේ නම්, එම අධිකරණ තීයෙයෙයට අනුව, උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙන් පිබාවට පත් වූ ජනතාවට සහන ලබා දීම සඳහා අමාත්‍යාංශය ගන්නා පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නේද?

- (ආ) නො එසේ තම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்டு வினா:

- (அ) (i) உமா ஓயா அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் காரணமாக பதுளை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள் என்பதை ஏற்றுக்கொள்கின்றாரா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், இக் கருத்திட்டத்தின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் ஏற்படுத்தைய பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் யாவை என்பதையும்;

(iii) இக் கருத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள மக்களுக்கு உடனடியாக நிவாரணம் வழங்கு

மாறு உயர்ந்திமன்றம் தீர்ப்பளித்துள்ள
தென்பதை அறிவாரா என்பதையும்;

- (iv) ஆமெனில், மேற்படி நீதிமன்ற கட்டளைக் கமைய, உமா ஓய் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தி னால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்கு அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-

 - (i) whether he admits that people of Badulla were subjected to immense pressure as a result of the Uma Oya Development Project;
 - (ii) if so, the number of families affected by the aforementioned Project and the names of the respective Divisional Secretariat Divisions;
 - (iii) whether he is aware that a Supreme Court ruling has been issued stating that people affected by the aforesaid project be granted immediate relief; and
 - (iv) if so, the steps that the Ministry will take to grant relief to people affected by the Uma Oya Development Project?

(b) If not, why?

గර్వ లిఖిన్స్ ద్వారా అందులో ఉన్న ప్రాచీన వ్యాఖ్యలను వెలికి చూస్తున్నాడు. అందులో ఉన్న ప్రాచీన వ్యాఖ్యలను వెలికి చూస్తున్నాడు.

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர் - கடற்றெறாழில் மற்றும் நீரக வளைமலை அபிவிருத்தி அமைச்சரும் மகாவளி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரும்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and State Minister of Mahaweli Development)

గర్వ కలుఱాడయన్నామి, అప్పుంచాన్నామా ఈ రూపికి ప్రతిపత్తిని
ఖా ఆరీలిక కపట్టున్న అంచున్నామా లెన్నులెన్న మా లం ప్రఘణయి
షిల్పిన్నర దెనులూ.

- (අ) (i) උමා ඔය බහුවරය සංවර්ධන ව්‍යාපතියෙහි ප්‍රධාන උමග කැළීමේ දී අනශේක්මිතව සිදු වූ ජල කාන්දුව හේතුවෙන් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ බණ්ඩාරවෙල, ඇල්ල, තපුනලේ යන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල උම්. මාරුගයේ ජල කාන්දුව සිදු වූ කොටස්වලට ආසන්නව පිහිටි සම්හර ප්‍රදේශවල ලි. සිදි යැම භා නිවාසවල ඉරි තැලීම් ආදිය නිසා එම ජනතාවට අනිකර බලපුම් ඇති ව්‍යවහාර විසින් වාර්තා වී ඇත.

- (ii) උරුම තිය ප්‍රධාන උමහේ ජල කාන්ත්‍රව්‍ල ඉහළින් වූ ප්‍රදේශ ජනාධිරණ ප්‍රදේශ වූ අතර, මේ වන විට බණ්ඩාරවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 2,871ක් දී ඇල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 1,239ක් දී භපුදලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 78ක් ද බලපෑමට ලක් වී ඇති බව වාර්තා වී ඇත.

[గරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

- (iii) ශේෂ්‍යාධිකරණයේ මේ සම්බන්ධයෙන් මූලික අදිතිවාසිකම් පෙන්සමක් විභාග වන අතර, බලපෑමට ලක් වූ ජනතාවට සහන සැලැසීම සම්බන්ධයෙන් යම් නියෝග නිකුත් කර තිබේ. ඒ අනුව, සපයනු ලබන සහන පිළිබඳව විටන් විට ශේෂ්‍යාධිකරණයට වාර්තා කරනු ලැබේ.

(iv) ජල කාන්දුව ඇති වූ වහාම බලපෑමට ලක් වූ ජනතාවට සහන සැලැසීම ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අනුව පිවාවට පත් වූ ජනතාවට සහන ලබා දීම සඳහා පහත පියවර ගෙන ඇත.

 1. පානිය ජලය බ්ලිසර් මතින් බෙඳු දීම.
 2. අර්ථ භානි වූ නිවාස සඳහා රඟයේ තක්සේරුකරු විසින් නිර්ණය කරන පරිදි වනදී ගෙවීම.
 3. පුරුෂ භානි සිදු වූ නිවාස සඳහා රඟයේ තක්සේරුකරු විසින් නිර්ණය කරන පරිදි ප්‍රතිස්ථාපන පිටිවැය ගෙවීම භා විකල්ප නිවසක පදිංචිය සඳහා ගෙවලද කුලී ගෙවීම.
 4. උව පළාත් කාපිකරම අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් නිර්ණය කරන පරිදි වානි භානි සඳහා වනදී ගෙවීම.
 5. අතිරු ජනාධිපතිතුමා විසින් මහවැලි සංවර්ධන භා පරිසර අමානාස්වරයා වශයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අංක 17/0071/704/002 හා 2017.01.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අමානාස් මණ්ඩල සංගේයට ලද අනුමතිය ප්‍රකාර බලපෑමට ලක් වූ ජනතාවට වනදී ගෙවීම ඇතුළු අනෙකුත් සහන සැලැසීම.

(ආ) පැන නොතැනී.

గර్వ లమిన్స్ విషేషిర మహా

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

గරු ඇමතිනුමත්, ඔබනුට අමතක වූණා, භාලිඇල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය තුළත්, වැලිමත්, උව පරණගම සහ පුපතලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවලත් විභාග පිරිසක් උමා මිය ප්‍රාදේශීය තිබූ විස්තරයට නො මිලු තුළත් බවි

గර్ ఆమినీతుంని, తమే పల్లులున అశ్వర్ ప్రశ్నానయ అఖన్సనాతి. క్రైస్తవి అన్నకారక క్రతిల్లులు లిబెన్మా ఆశ్వలన్ వ్రిణూల పస్జెచే రూతు రూక్షమీన్ లిబెన్మా లే ప్రదేశయల ఆఖు. లే వాగెం లిబెన్మా చదులున్ కరప్ప విదియల తో చుం ప్రముఖులకులు లో చదులు చిగల్లుల లొబు దీర్చిన్ చనుయడి. మా లెంబొవిరాలుల ఆచనులు లుక్సస్ శాస్త్రిక పక్షమేయే ప్రదీప చం-విద్యాయకలవరహు. రేయే లిబెన్మా లే ప్రదేశయే ఆరామిత్త క్లు, శ్రుతులుప్రాణీయక కల్పయతల్లుల చదులుగి విత్తు.

හැබේයි, ඒ වෙළාවේ එතුනා ත්‍රිමුණු ජන සහභාගිත්වය පිළිබඳව ඔබතුමාට වැටුපුණාද දන්නේ නැහැ. දහදෙනොකුට වඩා අඩු පිරිසක් තමයි එතුනාට සහභාගි වුවෙන්, ගරු අමාත්‍යත්වමනි. ඒ ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන ප්‍රදේශලයකු හැරියට මා දන්නවා, ආරුලිකමය හා සංස්කෘතිකමය වශයෙන් ඒ ප්‍රදේශයේ ජන ජීවතයේ සියලු කටයුතු මේ වන විට අධිපති වෙළා තිබෙන බව. ගරු ඇමතිත්තමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 5ක් ඉන්න බැරි ව්‍යුහ අර ඉරිතලා ත්‍රිමුණු ගෙදර. 2014 දෙසාම්බර 26වැනි ආ තමයි පළමුවැවැනි දිය කාන්දුවට් එක්ක ඉරිතාලීම් වෙළා ඒ ගෙවිල්වල පැලීම් ඇති වුවෙන්. ඒ පිරිසන් තවම ඒ නිවාසවල ඉන්නවා. මේ අවුරුද්දේ අප්‍රේල් මාසයේ 17වැනි ආ තමයි ඇතින් ජේ කාන්ස්ව ආවේ. වියුල ඉරිතාලීම් සහ

නායකුම්වල ලක්වූණු ගෙවල්වලට අපි පුරුණ හානි වන්දි දුන්නාට, ඒ මූදල අරගෙන ගෙවල් සහ ඉඩම් ලබාගැනීමට හැකියාවක් නැහැ. අපටත් දැන් ඒ බාධාව තිබෙනවා. කැබේනට අභුමැතියක් තිබුණුන් ගන්න ඉඩම් නායා. ඒ ජනතාවට ඉඩම් ගන්න බැර වුණු. ඒ ජන ජීවිතයේ තිබෙන මේ සැබෑ ප්‍රශ්න වික තඳුනා ගනීමින්, ඉතා කෙටිකාලීනව ඒ ප්‍රශ්න වික විසඳුන්න ප්‍රශ්නවලින් වැඩ පිළිවෙළක් ඔබනුමා තඳුනා ගන්නාද, එහෙම නම් ඒ වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද කියා කියන්න ප්‍රශ්නවලින්ද?

ගරු මහින්ද අමරවිර මහතා
(මාණ්පුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

గරు లన్స్‌తోమణి, రేండె అపి శల వ్యాపకియకు వివిధ కలు. లిటిటిన్స్ ప్రాల్ లీక్స్‌ఫ్లైచెండ్స్‌పియ గణనాకార శలయ షైపయెనులు. లే షియల్ కుప్రెణు కరలు, లే డెవల్ పాల్‌చాల్సిభాన్య కర నీబుణే శల షిప్పాధన లెంచిల్స్‌పాల్. లే షధ్లూ ల్రిలు ప్రతిఖాధన లొంగి నీబుణే లిగులై షా-విరధన షధ పరిసర అమాత్యాంగయెనో. లే నీసు తలడి లిల్ కుప్రెన్స్‌తాల షమిన్స్‌దె వ్రైషే. లే కుప్రెన్స్‌తెన్స్ అభావ్‌లు రేండె బుష లిల బ్రిక్సిప్పెం లే వ్యాపకి కూర్చులయే ప్రతి షమిల్స్‌లున రస్‌లెంకి ప్రావిశ్శీలు. లిటిటి షధణ్ణ వ్రైషు కూర్చు అన్నాలు లెం లిల లే కుప్రెన్స్‌లిల షైప్‌కియ ష్రుత ప్రతిఖియకు నీబెనులు.

එහිදි මේ නිවාසවලට වන්දි ලබා දිලා තිබෙනවා. නමුත් ඔබතුමා කියපු ආකාරයට විකල්ප ඉඩම් ලබා දීමේ ගැටුපුවක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඉඩම් දෙකක් හඳුනාගෙන තිබෙනවා. එම විතු ඉඩම් පවතිගෙනත් තිබෙනවා. නමුත්, ගෙඩිනැඩිලි පර්යේෂණ ආයතනය -NBRO ආයතනය- විවර්තනක් ලබා දිලා තිබෙනවා, තවම ඒවායේ සේලිර් නිවාස ඉඩ කරන්න එපා කියලා. ඒ අය කියන්නේ, අවශ්‍ය නම් ඒ තැන්වල තාවකාලික නිවාස ඉඩ කර ගන්න කියලායි. එහි යම් හානියක් සිදු වූතෙන් ඒ ගැටුපු පිළිබඳව තවදුරටත් විමර්ශනය කරන්න ඕනෑ නිසා තව කෙටි කාලයක් එම කටයුතුවලින් වළින්න කියලායි කියන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒ ඉඩම් ලබා දිලා තැනැ. රට අතිරේකව ඊරේ දිනයේ අපි ක්විවා, "කුසියම් හෝ ඉඩම් තිබෙනවා නම් එක පවති ගැනීමට කටයුතු කරන්න, ඒ අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්නම්" කියලා. ඒ වාගේම තව ගැටුපුවක් තිබුණා. එම නිවාස වන්දි ලබා ගන්නා එක පිරිසක් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා, "නිවාසය ඉවත් කරලා වන්දිය ගන්න" කියන කොන්දේසියෙන් පිටත යන්න කියලා. ඒ සඳහාත් අපි අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දුන්නා, ඒ ආකාරයෙන් කටයුතු කරන්න කියලා. ප්‍රදේශයේ එම කටයුතු වෙනුවෙන් මේ වනවිට රුපයල් මිලයන 400ක විතර මූලක් වන්දි වියදම් කරලා තිබෙනවා

ଗର୍ଭ କଲ୍ପନାୟକଙ୍କଠିତ
(ମାணସପୁମିକୁ ଚପାନ୍ତାୟକର୍ ଅବରକଳ)
(The Hon. Speaker)
ଡେଲିନୀ ଅନ୍ତର୍ଜାଲୀଯ.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා
(මාண්‍යමික සම්බන්ධ විජේසිරි)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ଗ୍ରେ ଆଲିନୀରୁଣି, ବିଳାମ୍ବା ସଦଙ୍ଗରେ କରନ୍ତିରେ ବିନ୍ଦୁ ଲବ୍ଧ ଦେଇ
ଏହି ପିଲିବାଲ୍ବ ତମିଦି. ନାମ୍ବିନ୍ ପ୍ରାୟେ କିମିକିଲା ଗନ୍ତିରୁଣି, ତେ ଅଧିଗେ ଶନ
ଶୈଳିନ୍ଦ୍ର ଉନ୍ନାମନ୍ତିରେ ଦ୍ଵାରାରେ ବିଦ୍ୟାଯ ତମିଦି ଛାଇନ୍ ଗନ୍ତି କରନ୍ତିରେ.

ତାଙ୍କ ଦେଖିଲୁଛି ଆଶ୍ରୀ ପ୍ରକଳ୍ପନାଯ ମେଲୁଛି, ଗର୍ବ ଆସିଥିଲୁଛି. ଆଜିରିବିରିମାତ୍ର ରତ୍ନକଳ ହୁଏଇବ ଅପେକ୍ଷା ମହା ଖାନ୍ଦେଖାରଙ୍ଗରେଣେ ତେ ବିନ୍ଦୁ ଦେଇଲୁ ଲବନିଲା କିମ୍ବା କାରଣ୍ୟ ତମଦି ଅପାର ବୁଦ୍ଧିହେତୁଙ୍କେ. ହୁଏଇଦି, ତେ "ଗର୍ବାବ" କିମ୍ବା ଦୂରାନ ସମାଗମ ଲକ୍ଷ୍ୟ ତମଦି ଅପି କିମ୍ବା ମରିଗଲା ବେଳା ନିବେଦନେଣେ. ଅମ କୋନ୍ତାକୁଠାକୁଠାରେ ତିବେଳା

දුර්වලනාවක් හේතුවෙන් මේක සිදු වූණු නිසා, එම හිටිසුමේ සඳහන් ආරක්ෂිත තැන්පත්‍ර -bond එක- අරගෙන අඟේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට තවත් ගක්තිමත් ආධාර, උපකාර ලබා දෙන්න අපට ප්‍රශ්නකමක් නැද්ද?

ගරු ඇමෙන්තිමති, මම මේ ගැන දිගින් දිගටම කතා කර තිබෙනවා. එම ආයතනය නියෝගනය කරන සමහර නියෝගීතයන් අපට හමුවෙන්න එන බවත් මම මේ වෛලාවේ කියන්න යිනැ. ඒ අය කියනවා, "මේ සම්බන්ධව වූයිය කතා කරන්න එහා, අපි ඔබනාව කරන්න ප්‍රශ්නක් උපකාරයක් කරන්නම්, අපි උපකාර කරලාත් තිබෙනවා" කියලා. ඔබනාව ඒවාට සම්බන්ධ වෙනවා කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. ඔබනාව එහෙම සම්බන්ධ වෙන්නේ නැති බව අපි ද්‍රාන්වා. නමුත් සමහර නිලධාරීන්ගේ එවැනි මැදිහත්වීම්, දේශපාලන මැදිහත්වීම් මේ සම්බන්ධව තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ bond එක නිධහස් තොකර, මේ සමාගම ආරක්ෂා කරමින් උඩ පළාතේ ජනතාව අසරන කරන වැඩි පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳ මට පොඩි සැකයක් තිබෙනවා, ගරු ඇමෙන්තිමති. ඒක සත්‍යයක්ද?

ගරු මහින්ද අමරවිර මහතා
(මාන්‍යාධික මහින්ත අමරාවේර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මෙම සමාගම ආරක්ෂා කිරීමේ කිසිදු අවශ්‍යතාවක් අපට නැහැ. අමාත්‍යාංශය විධියට සහ අතිරිත ජනාධිපතිතුමාත් මෙම කොන්ඩ්‍රාන්තුව කරන ආයතනය පිළිබඳව තිබෙන ගැටුව ඉතාම පැහැදිලිව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මේ තොරා ගැනීම පිළිබඳව සහ බුන්ගේ අත් දැකීම් පිළිබඳව තිබෙන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් විටන් වට කතා කරලා තිබෙනවා. එම නිසා එවැනි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ වාගේම දැනට බුන්ගේන් යම් යම් අය කිරීම් කරගෙනන්න තිබෙනවා. ජල වැකි ලබා දීම්, ජලය බෙදා හැරීම සහ මුලික ගෙවීම් කටයුතු කළේ රාජ්‍ය ආයතනයෙන් ලබා ගත් මුදල්වීලින්. ඒ වගකීම බුන්ට පැවරෙනවා. ඒ වාගේම මේ වන විට රක්ෂණයන් සහ එම ආයතනයෙන් අය කර ගන්නේ කොපමන් මුදලක්ද කියන එක පිළිබඳව සාකච්ඡා කරමින් තිබෙනවා. අපට එම මුදල් අය කර ගන්නා තෙක් ඉන්න බැරි නිසා තමයි රජය, මහ භාණ්ඩාරයෙන් මුදල් යොදවලා අවශ්‍යතාව මත ජනතාවට කිහිනම් සහන ලබා දීමේ කටයුතු ත්‍රියාත්මක කරන්නේ. මෙම ප්‍රශ්නය තිරිකරණ කර ගැනීම් සඳහා ජල වැකි 8,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ වන විට ලබා දීලා තිබෙනවා කියලා මම ඔබනාව කියන්න කුළුතියි. පානිය ජල තිහය තමයි තිබෙන ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය. මේ වන විට ජල වැකි 8,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

එම කටයුත්තෙන් කොටසක් "ඡරාබ්" කියන සමාගමෙන් තමයි සිදු කර තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම බුවුසර විශාල ප්‍රමාණයක් යොදවා තිබෙනවා. එම බුවුසර යොදවා තිබෙන ආයතනවලිනුත් මුදල් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම එම කටයුතු ප්‍රමාද වෙනිසා සහ ප්‍රමාණවත් තොවන නිසා රජයත් ඒ සඳහා මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රේයේ විවෘත කළ ජල යොළනා තුම ඇතුළු ජල යොළනා කුම විවෘත විතරක් මිලියන 342ක් වියදීම් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගිය සහිතේ කුඩාන්ව මැඩිලය මගින් අනුමත කළා, මිලියන 20,000ක තව ජල ව්‍යාපතියක් රජය මගින් ත්‍රියාත්මක කිරීමට. එය, විසල් බණ්ඩාරවෙල ජල ව්‍යාපතිය. ඒ වාගේම දෙමෝදර ජල ව්‍යාපතිය මේ මාසයේ 27 වැනි දා විවෘත කරන්න කටයුතු කරනවා. දැනට මිලියන භාරසිය ගණනක මුදලක් මෙම කටයුතුවලට වියදීම් කර තිබෙනවා.

ඊටත් අතිරේකව -එම මුදලට අතිරේකව- මාරග ඉදි කර ගැනීම සඳහා මිලියන 167ක් මේ වනවිට ලබා දීලා තිබෙනවා. තව මිලියන 100ක් ඉදිරි දිනවල ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම වැවි

ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න අවශ්‍ය මූලය ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා තිබෙනවා. පාසල් 24ක් ගොඩනගන්න අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය, රේඛිය අමාත්‍යාංශය මූලය ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ විධියට පළාත් සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය ඇතුළු විවිධ අමාත්‍යාංශ හා විවිධ ආයතන වැඩි බරක් එම ප්‍රදේශයට යොමු කර තිබෙනවා. ඒකෙන් අභ්‍යන්තරයෙන් නැහැ, යම් අසර්ථක බවක් ඇති වෙළා තිබෙනවා නම්, ඒකට මේ සමාගම වග කිව යුතු නම් ඒ අයගෙන් අය කර ගැනීමේ වගකීමෙන් මිදෙන්න කියන එක. මේ වගකීමෙන් මිදෙන්න තොවයි, ඒ කටයුත්ත් සිද්ධ වෙනකම් ජනතාවට සහන ලබා දීම් රජයේ වගකීම හාර ගෙන තමයි එම කටයුත්ත් කර තිබෙන්නේ.

ගරු කතානායකතුමා

(මාන්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අමරාවේර)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. බොහෝම ස්තූතියි.

තුස්තවාදය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ අත්

අඩංගුවට ගත් ප්‍රශ්නගැලයන් : වෝදනා

පයංකරවාත්ත තුඩුප්‍රස්ථාන ස්ථානාධික්‍රීම්

කෙතුසේයාප්පට්ටොරා: කුර්ඩ්ස්සාට්ටුක්කන්

PERSONS ARRESTED UNDER PREVENTION OF TERRORISM ACT: CHARGES

1514/17

6. ගරු උදය ප්‍රජාත්‍රීමන්පිල මහතා

(මාන්‍යාධික උත්‍ය ප්‍රාපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

නීතිය හා සාම්‍ය සහ දක්ෂීණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශගෙන් අසු ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) තුස්තවාදය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ වර්ෂ 2013 සිට 2016 දක්වා කාලය තුළ අන්ධිඛුවට ගත් සැකකරුවින් සංඛ්‍යාව වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වගයෙන් කොපමන්ද;

(ii) එම තුස්තවාදී සැකකරුවින්ට එරෙහිව තිබෙන වෝදනා කවරේද;

යන්න එමතා මෙම සහාවට දැඩිවත්තේද?

(ආ) තොවයි නම්, ඒ මත්ද?

ස්ථානාධික්‍රීම් මෙම සහාවට දැඩිවත්තේද?

(ආ) තොවයි නම්, ඒ මත්ද?

(අ) (i) පයංකරවාත්ත තුඩුප්‍රස්ථාන ස්ථානාධික්‍රීම් 2013 ඇඟිල්ඩ්‍රියාන් මුදල තුළ අන්ධිඛුවට ගත් සැකකරුවින් සංඛ්‍යාව වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වගයෙන් කොපමන්ද;

(ii) මෙර්පාති පයංකරවාත්ත ස්ථානාධික්‍රීම් නීත්‍රාක තනිත්තනියේ යාතු එන්පතෙයුම්;

අවසර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අධ්‍යාපන මාන්‍යාධික්‍රීම් මෙම සහාවට දැඩිවත්තේද?

(ආ) තොවයි නම්, ඒ මත්ද?

asked the Minister of Law and Order and Southern Development:

(a) Will he inform this House -

[ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා]

- (i) the number of suspects arrested during the period from year 2013 to 2016 under the Prevention of Terrorism Act, in each year separately; and
- (ii) the charges leveled against those terrorist suspects?

(b) If not, why?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා (නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සාකල රත්නායකක - සට්ටමුම් ඉමුණු මත්‍ර්‍යම් තෙර්ගු අපිඩිරුත්ති අමාත්‍යසර්)

(The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Law and Order and Southern Development)

ගරු කථානායකතුමත්, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i)

වර්ෂය	අත්ද්‍රිඛවට ගන් සැකකරුවින් සංඛ්‍යාව
2013	156
2014	252
2015	128
2016	160

- (ii) තුෂ්තවාදී ක්‍රියාකාරකම්වල නිරත විම පිළිබඳ සැකය මත තමයි අත්ද්‍රිඛවට අරගෙන තිබෙන්නේ. නමුත් වැඩිපුර වීමරණය කරගෙන යේදී, වෙනත් වේදනා මත නඩු පැවරිස් අවස්ථා තිබෙන බව පෙනී යනවා. මම උදාහරණ ක්ෂිපයක් කියන්නම්. "මහෙසුනා" අධිකරණය මගින් නිඛන්සේ කර ඇති." යනුවෙන් සඳහන් වෙනවා. ඒ, අත්ද්‍රිඛවට අරගෙන දින ක්ෂිපයකට පූඩ්‍රුව. එට පූඩ්‍රුව තහවිලෙනවා, "සාමාන්‍ය නීතිය යටතේ නඩු පවරා ඇති.", "රක්ෂිත බන්ධනාරගත කර ඇත. නඩුව කැඳවීමට නියමිතව ඇති." යනුවෙන්. මේ වාරෝ විවිධ වේදනා මත තමයි පූඩ්‍රුව නඩු පවරා තිබෙන්නේ. නමුත් මූලින් සැක පිට අරගෙන තිබෙන්නේ, තුෂ්තවාදී වැළැක්වීමේ පනත යටතේයි.

(ආ) පැන නොහැරි.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමත්, මගින් පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු අමාත්‍යතුමත්, අප වාරෝ නොවේ, තමුන්නාන්සේලා පසුගිය ජන්ද දෙනෙන්දී ම පොරොන්දුවක් දුන්නා, තුෂ්තවාදී වැළැක්වීමේ පනත අවලංගු කරනවා කියා. එහෙම කිය ආ ආස්ථිවක් එම පනත යටතේ දිගින් දිගිටම අත් අඩංගුවට ගැනීම සිදු කරන්නේ තුෂ්තවාදී යැයි නැඟී සිටිමේ ප්‍රවරුතාවක් තමුන්නාන්සේලා දකින නිසාද?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

ගරු කථානායකතුමත්, තුෂ්තවාදී වැළැක්වීමේ පනත වෙනත් ප්‍රශ්නවල අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ අවස්ථාවේ අප තුෂ්තවාදී වැළැක්වීමේ පනත හාවිත කරන්නේ නැහැ. දැන් මාස හයක සිට අප එය පාවිච්චි කරලාම නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් උදා වෙලා නැහැ. මා ඉහතින් කි පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන එන්නත් අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට අදාළ තවත් කටයුතු වික්ක් තිබෙනවා. ඒ පනත් කෙටුම්පත සකස් කෙරුණු මූල් අධියැයිදී එය පාර්ලිමේන්තුවේ ඊට අදාළ කාරක සහවත් ඉහැරිපත් කෙරුණා. එම කම්ටුවලේ අදහස් අපට ලැබේ තිබෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමත්, මගින් දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. තුෂ්තවාදී වැළැක්වීමේ පනත යටතේ හමුදා පූද්ධි අංශ නිලධාරීන් අත් අඩංගුවට ගැනීමක්, රඳවාගැනීමක් සිදු කර තිබෙනවාද?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

ගරු කථානායකතුමත්, ඒ පිළිබඳව කරුණු විමස කියන්න මට පූඩ්‍රුවන්. මා දැන්නා තරමට නම් දැනුට එහෙම වන්නේ නැහැ. නමුත් මා ඒ ගැන හරියකාරව සොය බලා එතුමාට කියන්නම්. එතුමා මගෙන් ඒ ප්‍රශ්නය කළින් අසා තිබුණා නම්, ඒකට උත්තරයක් පැහැදිලිව දෙන්න තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Speaker)

එම උත්තරය පූඩ්‍රුව ලබා දෙන්න ඔබතුමාට පූඩ්‍රුවන් නොද? එය පූඩ්‍රුව ලබා දෙන්න, ගරු අමාත්‍යතුමා.

නැගෙනහිර පළාතේ ජාතික පාසල් :

විද්‍යාල්පත්තිවරු

කියුකු මාකාණාත් තේසිය පාත්සාලෙකාන්: ප්‍රතිපාත්කාන්
NATIONAL SCHOOLS IN EASTERN PROVINCE: PRINCIPALS

1571/17

7. ගරු සේසේස් අලී සාහීර මධුලානා මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජාත්‍ය පිරපාත් මෙලානා)

(The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය:

(අ) නැගෙනහිර පළාතේ ජාතික පාසල් සඳහා,

(i) අනුමත විද්‍යාල්පත්තිවරුන් සංඛ්‍යාව කවරද;

(ii) දැනුට සේවය කරන විද්‍යාල්පත්තිවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන්ගේ ග්‍රෑන් කවරද;

(iii) රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අනුමතිය ඇතිව සේවයට යොදාවා ඇති විද්‍යාල්පත්තිවරුන්ගේ නම් කවරද;

(iv) රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අනුමතියෙන් තොරව පත්වීම ලැබූ විද්‍යාල්පත්තිවරුන්ගේ නම් සහ එම පත්වීම අනුමත කළ නිලධාරියාගේ නම කවරද?

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දැන්වන්නේද?

- (ஆ) (i) ராஜ்ய செவ்வா கொமிதீன் சபாவை லேக்கமிலரயா ஹூர் வெனத்து நிலமாரியகு விசின் டாநிக் பாஸல்லில விழைப்பதிவருந்து பத்திரிகை நிகுந் கிரிம் நிசி பிலிவெல் வன்னேஷ்;

(ii) மேய நிவரை கிரிமல் பியவர ஜான் லென்னேஷ்;

(iii) அசே நமி, தீ கவுடாட்;

யன்னன் அதூமா மேம் சபாவுட் என்வன்னேஷ்?

(අ) නො එසේ නම්, ඒ මත්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள தேசிய பாடசாலைகள் தொடர்பாக,

 - (i) அதிபர்களுக்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியளி யையும்;
 - (ii) தற்போதைய அதிபர்களின் பெயர்களை அவர்களின் தரத்துடனும்;
 - (iii) பகிரங்க சேவை ஆணைக்குழுவின் அங்கீகா ரத்தின் பேரில் பதவிக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ள அதிபர்களின் பெயர்களையும்;
 - (iv) பகிரங்க சேவை ஆணைக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்படாதுள்ள நியமனங்களைக் கொண்டிருக்கும் அதிபர்களின் பெயர்களையும் அந்த நியமனங்களை அங்கீகரித்த அலுவலரின் பெயரையும்;

அவர் இச்சபைக்கு தெரிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) பகிரங்க சேவை ஆணைக்குழுச் செயலாளரால் அன்றி தேசிய பாடசாலைகளில் உள்ள அதிபர்களுக்கான நியமனக் கடுதங்களை வழங்குவது ஒழுங்கு முறையாகுமா என்பதையும்;

(ii) அதைச் சீர் செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்

(iii) அவ்வாறெனில் எப்போது என்பதையும்; அவர் இச்சபைக்கு மேலும் தெரிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House -

 - (i) approved cadre of the principals;
 - (ii) the names of the present principals with their grades;
 - (iii) the names of the principals who have been posted on the approval of the Public Service Commission; and
 - (iv) the names of the principals whose appointments have not been approved by the Public Service Commission and the name of the officer approved such appointments;

with regard to the National Schools in Eastern Province?

- (b) Will he also inform this House -
(i) whether it is in order to issue letters of

appointments for principals in National Schools other than the Secretary of the Public Service Commission;

- (ii) whether action will be taken to rectify the same;
and

(iii) If so, when?

If not, why?

గරු අකිල විරාජ කාරියවසම මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

గර్వ కల్పానాయకత్వమని, లింగ ప్రఘణయిత షిల్పిత్వర మెచ్చేడి.

- (අ) (i) නැගෙනහිර පළාතේ ඡානික පාසල් තිහක් ඇති අතර අනුමත විදුහල්පතිවරුන් සංඛ්‍යාව 30කි.

(ii) අමුණුම 01හි සඳහන් වෙයි.

(iii) අමුණුම 02හි සඳහන් වෙයි.

අමුණුම් සහායතා* කරමි.

(iv) ඔව්.

ඒස්. දියාපරන් මහතා.

මඩ/ ශ්‍රීචන්ද පාතික පාසලේ හිටපු විද්‍යාල්පති
විගාම යැමෙන් අනෙකුව එම පාසලේ සිටි
පේෂ්ඨීතම නියෝජු විද්‍යාල්පතිවරයා වූ එස්.
දායාරාන් මහතා, එම පාසලේ විද්‍යාල්පති
තනතාරේ රාජකාරී ආවරණයට අධ්‍යාපන
අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හිස්ත් පත් කර ඇත.

වන්නියසිංහම් ජයන්තන් මහතා:

අම් /තමිනිලුවිල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය හිය වසරේ
ජාතික ප්‍රසාදක් එවට පත් කර ඇති අතර,
ඉන්පසු ජාතික පාසල් සඳහා විද්‍යාල්පතිවරු පත්
කිරීමේ සම්බුද්ධ පරික්ෂණයක් නොපැවැත්තුවූ
බැවින්, මෙතෙක් එම පාසල සඳහා ස්ථීර
විද්‍යාල්පතිවරයක් පත් කර නොමැති අතර, එම
පාසලේ විද්‍යාල්පති තනතුරේ රාජකාරී
ආචාරණයට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින්
වන්තියසිහිම් ජයන්තන් මහතා පත් කර ඇත.

ಯ. ಶಿ. ಎಪ್ಲೆ ಕಿನ್‌ಸಿರಿ ಮಹತಾ.

ත්‍රී/සිංහල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ විද්‍යාල්පති ලෙස
ස්ථීර විද්‍යාල්පතිවරයෙක් පත් කරන තෙක්,
රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ ආවරණ
අනුමතියට යටත්ව එම පාසලේ විද්‍යාල්පති
තනතුරේ රාජකාරී ආවරණයට අධ්‍යාපන
අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් පත් කර ඇත.

- (ආ) (i) ජාතික පාසල්වල සේවීර විදුහල්පතිවරුන් පත් කිරීමේදී රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යාපන සේවා කමිටුව විසින් සේවීර පත්වීම ලිපියක් නිකුත් කරනු ලබයි. නමුත්, ජාතික පාසලක විදුහල්පති තනතුර පුරුෂාඩා වූ අවස්ථාවකදී එම පුරුෂාඩාව සඳහා විධිමත් පරිදි නිලධාරෙයෙකු පත් කරන තෙක් එම පාසල් ජෝජ්ප්‍රිනතම නියෝජ්‍ය විදුහල්පතිවරයා විදුහල්පති තනතුරේ රාජකාරී අවවරයාට පත් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ ලේකම්ගේ PSC/APP/07/262/2012 හා 2016.06.29 දිනැති ලිපිය මතින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට බලය පවරා ඇත.

[గර్వ అకిల విరాట్ కారియవసతి మహా]

ଫେବ୍ରୁଆରୀ ୦୨

- (ii) ජාතික පාසල්වලට විදුහල්පතිවරුන් පත් කිරීම දැනටමත් විධිමත්ව සිදු කරනු ලැබයි. තවද ජාතික පාසල්වල පවතින පුරුෂපාඩු කඩිනැමින් පිරවීම සඳහා අධ්‍යාපන අමුන්ඩාය යෙපත්තා කළ “විදුහල්පති සංවිධයක් පිහිටුවා පුරුෂපාඩු පවතින ජාතික පාසල්වලට විදුහල්පතිවරුන් පත් කිරීමේ ක්‍රමවිදය” සඳහා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යාපන සේවා කමිටුව විසින් අනුමැතිය ලබාදී ඇත.

(iii) ඉහත ක්‍රියා මාර්ගය අනුව ජාතික පාසල්වල විදුහල්පති පුරුෂපාඩු පිරවීම සඳහා අදාළ පුවත් පත් නිවේදනය කඩිනැමින් පුවත් පත්වල පල කිරීමට නියමිතය.

ଅଭ୍ୟାସ ୦୧

නැගෙහෙබිර පලාතේ ජාතික ප්‍රසල් සඳහා අනුමත විදුල්පතිවරුන්

1.	පි.උ.ඇ.ආනන්දරුහුමහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
2.	එස්.දයාපරණ් මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
3.	එස්.ලේ.නැලින් මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
4.	ආර්.කනකලේංගල මිය	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
5.	එස්.එල.ඛර්ලන්ස් මහතා	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 1
6.	එම්.ලේ.හලිමුදාජාවලනා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
7.	ඒ.එම්.එම්.ඩාමිචිර මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
8.	අරුල් මෙරියා සොයුරිය	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
9.	ඩේ.නළිචිරුජ මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
10.	එම්.සි.එම්.සන්නාර මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
11.	දු.උල්.ලන්සුර මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
12.	එම්.පුබන්ධිරාජ මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
13.	පි.එම.එම.ඩුරුද්ධන් මහතා	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
14.	ඒ.සී.ඒ.එම.ඩුමිලනා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
15.	එස්.එම.එම.ඩුමිල මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
16.	එම්.කිරුවරාජ මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
17.	එස්.ඩේ.සමරතායක මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
18.	ඒ.උල්.කමරුදින් මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
19.	පි.ංස්.යාන්ත කුමාර මහතා	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
20.	ඩී.උල්.බිං.උස්.ඉන්දුලාල් මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
21.	වනිජයිංහම ජයත්තන් මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
22.	එස්.පත්මසිල්ප මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
23.	එස්.ආර්.ඒ.සී.එම.නිරෝෂ සොයුරිය	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
24.	එම.සි.ංස්.එම.ංසරත් මහතා	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
25.	සුගේන් රත්නායක මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.1
26.	එම්.සී.හඹාර මහතා	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
27.	ඒ.උල.බිසිර මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
28.	එස්.යේජාලන් මිය	ග්‍රී ලං.අ.ප.අස්. 111
29.	දු.එම.උප්පල් කිත්සිර මහතා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2
30.	එස්.ඇන්තන් පෙන්සියන් පියනුමා	ග්‍රී ලං.වි.අස්.2

ଗର୍ଭ କାର୍ଯ୍ୟକୁଳମ୍ବ
(ମାଣସପୁରୁଷ ଚବ୍ଦିନୀର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ) (The Hon. Speaker)

(The Hon. Speaker) ප්‍රශ්න අංක 8 - 1579/ 17- (1) ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු ව්‍යැපිදේළ නානායක්කාර මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර බාසුතොව නාණායක්කාර)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

గරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්පුමික කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

(The Rev. Gayananda Karunaratne)
ගරු ක්‍රාන්කායකතුමන්, විදුලිබල හා ප්‍රනර්ජනනීය බලගක්ති
අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා
සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

பூங்கை மலை தீவிரமாக விடுதலை கீழேயில் கரண கூடி. விளாவை மற்றொரு தின்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கூட்டனாயிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

**කුරුණෑගල - හබරණ දුම්මිරිය මාර්ගය: දේපල
හානි සඳහා වන්දි**

குருணாகல் - ஹபரண புகையிரதப் பாதை:

சொத்திழப்பு நட்டங்கு

KURUNEGALA-HABARANA RAILWAY TRACK: COMPENSATION FOR DAMAGED PROPERTY

1590/’17

9. ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණසුප්‍රමාද පිම්පල රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යත්වමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය
- (1):

- (අ) (i) යොලින කුරුණැගල - තබරණ දුම්රිය මාර්ගයේ මූල් සැලැස්ම වෙනස් කිරීමට මෙතරම් කාලයක් ගත වූයේ මන්ද;

(ii) මෙම වෙනස තුළින් ගම්‍ය වන්නේ පරණ සැලැස්ම අසාර්ථක බවයි;

(iii) එසේ නම්, එය වටහා ගැනීම සඳහා මෙතරම් කාලයක් ගත වූයේ මන්ද;

(iv) එම වෙනස තුළ නාස්ථි කළ මහජන මූදල් සහ ඊට ගොදුරු වූ ජනතාවට එල්ල කළ පිළිබඳ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

(v) එම සැලුපුම් දෙක සවිස්තර වාර්තා සහිතව වෙන වෙනම ඉදිරිපත් කරන්නේද;

(vi) මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ මූලික අවශ්‍යතාව කවරේද;

(vii) මෙම දුම්රිය මාර්ගයෙන් දේපල භාතිවන්නාන්ට වන්දී ගෙවන්නේද;

(viii) එසේ නම්, වන්දී ප්‍රමාණය සහ කොන්දේසි කවරේද;

(ix) මූල් සැලැස්මට අනුව දේපල අභිම්වන ජනතාවට අදාළ බේමේ කිසිදු සංවර්ධන කටයුත්තක් සිදු කළ නොහැක විම, ඉඩම්වල වානිජ වටිනාකම අඩුවීම සහ ණයවී ඉදි කළ නව නිවාස නඩත්තුව අනුගැමීම වැනි කරුණු හේතුවෙන්, වසර 10කට ආසන්න කාලයක් දැඩි පිළිබඳයෙන් සිටින බව පිළිගන්නේද;

යන්න එතමා මෙම සභාවට ද්‍රව්‍යන්නේද?

- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මත්ද?

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள்
அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) உத்தேச குருணாகல் -ஹபரன புகையிரதப் பாதையின் ஆரம்ப திட்டத்தை மாற்றுவதற்கு இவ்வளவு காலம் எடுத்து ஏனென்பதையும்:

(ii) மேற்படி மாற்றத்தினாடாக பழைய திட்டம் தோல்லிகரமானதென்பது புலப்படுகின்றதா என்பதையும்;

(iii) ஆமெனில், அதை புரிந்துகொள்வதற்கு இவ்வளவு காலம் எடுத்து ஏனென்பதையும்;

- (iv) മേർപ്പടി മാർഗ്ഗത്തിനാലും വിരയമാക്കപ്പെട്ട പൊതുപ്പണം മർന്നുമ் അതിന്കു ഇരൈയാൻ മക്കൻ മീതു വിടുക്കപ്പെട്ട അസൂത്രത്തിൽ തൊട്ട്‌പാക മേർപ്പകാൾസാപ്പെട്ട നടവധിക്കു യാതെന്ന് പത്തെയുമാണ്;

(v) മേർപ്പടി ഇരண്ടു തിട്ടങ്കളായുമാണ് വിപരമാനം അറിക്കൈക്കണ്ടാണ് തനിൽത്തനിയാക്കശ ചമർപ്പിപ്പിലും പാരാ എൻപത്തെയുമാണ്;

(vi) മേർപ്പടി പുകയിരത് വീതി അമൈക്കപ്പാടുവെള്ളം അട്ടപ്പാടെത്ത് തേവേ യാതെന്നപത്തെയുമാണ്;

(vii) ഇപ്പു പുകയിരത്ത് പാതെ കാരണമാക്കശ ചോത്തുക്ക കണ്ണ് ഇമുക്കിൻ്റെവർക്കനുകുകു നട്ടാടു വழന്കപ്പാടുമാണ് എൻപത്തെയുമാണ്;

(viii) ആമെൻഡിലും, നട്ടാസ്ട്ടുത് തൊക്കെ മർന്നുമാണ് നിപന്നത്തണകൾ യാഥേ എൻപത്തെയുമാണ്;

(ix) ആരമ്പയ്ക്ക് തിട്ടത്തിന്പാടി ചോത്തുകണ്ണ് ഇമുക്കിൻ്റെ മക്കൻ കുറിപ്പിപ്പിട്ട കാരണികൾഡിൽ എൽത്തക്കെയ അപിവിരുത്തിപ്പ് പാണിയൈയുമാണ് ചെമ്പ് മുടിയാ തുംബാമുമാണ്, കാരണികൾഡിൽ വർത്തക മതിപ്പിട്ടു കുറ്റവള്ളെത്തലും, കടഞ്ഞപട്ടു പുതിയ വീടുകണ്ണ് നിർമ്മാണിത്തു കുട്ടിയിരുന്ന വീടുകൾഡിൽ പരാമരിപ്പു കൈവിട്ടപ്പെട്ടതുമെ പോൺ്റു കാരണങ്കൾഡിൽ ചുമ്പ് 10 ആണ്ടു കാലമാണ് കുറുക്കുന്നതും അയുത്തതുടിന് ഇരുന്നതാണ് എൻപത്തെ ഏറ്റവും കുറുക്കുന്നവരാണ് എൻപത്തെയുമാണ്;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport and Civil Aviation:

- (a) Will he inform this House -

- (i) as to why such a long period of time was taken to alter the initial plan of the proposed Kurunegala-Habarana railway track ;
 - (ii) whether this alteration is an implication of the unsuccessful nature of the old plan;
 - (iii) if so, as to why so long period was taken to comprehend that fact;
 - (iv) the public funds wasted as a result of this alteration and the measures taken with pertinence to the pressure made on the public who got victimized through that,
 - (v) whether the aforesaid two plans will be separately presented along with detailed reports;
 - (vi) the basic necessity behind the construction of this railway line;
 - (vii) whether the individuals who got their property damaged will be compensated;
 - (viii) if so, the amount of compensation and the conditions;and
 - (ix) whether it is admitted that the persons who lose property as per the initial plan have been subjected to severe pressure for a period of approximately ten years owing to factors like the inability to do any development activity in the relevant lands. the decline of the

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

commercial value of lands, having to abandon the maintenance of their residences while constructing new residences after obtaining loans?

(b) If not, why?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්‍යුම්පිත නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු කට්ටානායකතුමත්, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) කුරුණෑගල - බඟරණ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට අදාළව ගක්කතා අධ්‍යාය ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදෙශක කාර්යාලය විසින් සිදු කර 2009 දෙපුත්බර් මස ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අදාළ වාර්තාව ලබාදී තිබුණි. ගක්කතා අධ්‍යායයන් පසු සිදු කළ යුතු පරිසර අධ්‍යායනය, ජල විද්‍යාත්මක අධ්‍යායනය සහ පස් පරික්ෂා කිරීමේ කටයුතු ද සිදු කර නොතිබූ අතර, ඉංජිනේරු පවරා ගැනීම් ද සිදු කර නොතිබූ.

2015 වර්ෂයේදී අදාළ අධ්‍යායයන් ආරම්භ කළ පසු දුම්රිය ඉංජිනේරුවන් සහ පරිසරවේදීන් ක්‍රේඩ්තියේදී කරන ලද පරින්ෂණ හා තාක්ෂණික කරුණු මත ස්ථාන කිහිපයක දුම්රිය මාර්ග පථය වෙනස් කිරීමට සිදු විය.

(ii) නැතු.

2009 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලද්දේ ගක්කතා අධ්‍යායයක් පමණක් වන අතර, ඉංජිනේරු සැලුසුම් සඳහා අවශ්‍ය ඉංජිනේරු මැණුම්, ජල විද්‍යා අධ්‍යායනය, පස් පරික්ෂා කිරීම් සහ පරිසර අධ්‍යායනය සිදු කර නොතිබූ. පරිසර අධ්‍යායනය සහ අනෙකුත් ඉංජිනේරු අධ්‍යායනයන්ට අනුව ගක්කතා අධ්‍යායයන් නිර්දේශ කරනු ලබන මාර්ග පථය සමඟ ස්ථානවල වෙනස්වීම් සිදු විමට ඉංජිනේරුවින් තිබූ.

(iii) අදාළ නියමිත අධ්‍යායනයන් කිරීමෙන් පමණක් වෙනස් වන ස්ථාන දැඩුනාගත භැංකි වන අතර, ඒ අනුව අදාළ වෙනස්වීම් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

(iv) මෙහිදී මහජන මුදල් නාස්තිවීමක් සිදුව නොමැති අතර, ගක්කතා අධ්‍යායයන් පසු සිදු කළ යුතු ඉංජිනේරුවන් අරම්භ කිරීමට කටයුතු කර ඇත. ස්ථාන කිහිපයකින් ජනතා විරෝධාතා පැන නැගුණු අතර, ඒවාට විසඳුම් ලබා දෙනීන් සැලුසුම් සහක් කරමින් පවතී.

(v) ඔවුන්.

අදාළ වාර්තා ඇමුණුම් 01 සහ 02 ලෙස සලකුණු කර සහාගතය* කරමි.

(vi) මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට 2010 වර්ෂයේ හොතික සැලුසුම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉංජිනේරු කරන ලද ශ්‍රී ලංකා-2030 ප්‍රතිපත්ති සහ සැලුසුමෙහි මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන දුම්රිය

* ප්‍රස්තකාලයේ තුන ඇත.

* නාමිලායාත්තිල් ගෙවක්කප්පාත් ගුණ්‍යාතු.

* Placed in the Library.

ව්‍යාපෘති ලෙස දැඩුනා ගෙන ඇති අතර, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය විසින් 2015 වර්ෂයේ සකස් කරන ලද ප්‍රවාහන සැලුසුමට ද ඇතුළත්ව ඇත.

මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමන් සමඟ නැගෙනහිර, උතුරු මැද හා මධ්‍යම පළාත සම්බන්ධ වන ප්‍රධාන ප්‍රවාහන කේන්ද්‍රස්ථානයක් වන දුම්ලේල නගරය දුම්රිය ජාලයට සම්බන්ධ වන අතර, එමහින් නැගෙනහිර පළාත ඇතුළත්ව අනෙකුත් ප්‍රවාහන පැවත්වා පැහැදිලි මැද හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමට හැකිවන අතර, එම ප්‍රවාහන මෙම දුම්රිය මාර්ගය නිසා ඉංච්වන දුම්රිය ස්ථාන කෙන්ද්‍ර කොටගත උප නගරවල ආර්ථික සංවර්ධනයන් බලාපොරොත්තු වේ.

මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමන් සමඟ කොළඹ සිට මඩකපුව, ත්‍රිකුණාලය දක්වා දැනට ගමන් කිරීමට ගතවන කාලය පැය 1සි මිනිත්තු 30කින් පමණ අඩු කිරීමට හැකියාව ලැබෙන අතර, එමහින් පොදු ප්‍රවාහන සේවයට ජනතාව ආකර්ෂණය කර ගැනීමන් බලාපොරොත්තු වේ. මෙම දුම්රිය මාර්ගය උතුරු මැද හා මධ්‍යම ප්‍රවාහන් සංවාරක ආකර්ෂණ ස්ථාන බොහෝමයක් ආසන්නයෙන් ගමන් කරන බැවින් සංවාරක කරමාන්තයේ ප්‍රවර්ධනයක්ද බලාපොරොත්තු වේ.

(vii) ඔවුන්.

(viii) වෙළඳ පොල තක්සේරුව පදනම් කරගත රුපයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව කරනු ලබන තක්සේරුව සලකා බලා, ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සහ අනෙකුත් රුපයේ නිලධාරින්ගේ සහභාගින්වයෙන් "ලාරක්" කම්මු පිහිටුවා වන්දි ප්‍රධානය කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. වන්දි ප්‍රමාණය නීරණය කරනු ලබන්නේ, ගෙවනැකිලිවල වර්ග ප්‍රමාණයන්, ඉංච්වීවල ප්‍රමාණයන් වැඩි දියුණු කිරීම හා වෙනත් බොහෝ කරුණු සලකා බැලීමෙන් අනෙකුවය. කොන්දේසි ලෙස රුපයේ අනෙකුත් රෙගුලාසි යොදා ගනී.

(ix) ඔවුන්.

මිනින්දෝරුවන් මිනුම් සිදුකර පරිහරණකරුවන් දැඩුනාගත ඉංච්වී පවරා ගැනීම් කටයුතු ආරම්භ නොමැති නිසා සංවර්ධන කටයුතු සඳහා බාධාවන් සිදුව නොමැති බව දනුවමි.

(ආ) පැන නොනැති.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්‍යුම්පිත පියල් රත්නායකා)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු අමාත්‍යතුමත්, (ix) ප්‍රශ්නයට අදාළව ගන්නොන්, ඔබතුමා රේට පිළිතුරු හරි ආකාරයෙන් ඉංජිනේරු කළේ නැහැ. මම ඒ ගැන කියයන්නමි.

(ix) ප්‍රශ්නයෙන් මා අභා තිබෙන්නේ, මූල් සැලුසුමට අනුව දේපාල අහිමිවන ජනතාවට අදාළ බිමෙ කිසිදු සංවර්ධන කටයුත්තක් සිදු කළ නොහැකි විම, ඉංච්වීවල වාණිජ

గරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා
(මාண්‍යුම්‍යික ආක්තිල බිරාජ් කාරියවසම්)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කොළඹායකනුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා
යනි දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

இன்னை மலி தினகாடி ஒழிரிப்பு கிரிமல் நியேய் கருண டி.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ප්‍රශ්න අංක 15 - 1703/17 - (1), ගරු (වෙබ්සු) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා.

ගරු (වෙළඳු) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
 (මාණ්ඩුම්‍රිත (වෙතතිය කළාන්ති) න්‍යාලන්ත ජ්‍යතිස්සේ)
 (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)
 ගරු ක්‍රාන්කායකුම්මනි, මා එම ප්‍රාන්නය අහනවා.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
 (මාණ්ඩුම් සාකල රත්නායකක)
 (The Hon. Sagala Ratnayaka)

ගරු ක්‍රියාත්වනු ලබන වශීම තාප්‍රචින්ගේ සාතනය පිළිබඳ
 පරික්ෂණ අපරාධ පරික්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මිනින් දැනට
 පවත්වාගෙන යන නිසා ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයනිස්ස
 මැතිත්තමාගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා නොදී ඉන්න මේ අවස්ථාවේදී
 මා අවසර ඉල්ලනවා.

ஏரடு கல்லூரியக்கலை
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ஹோட்டி. வெளின விதிய.

ପ୍ରତିନି ଅଂକ 11 - 1631/17 - (1), ଯାଏ ଅତିକ୍ଷେତ୍ର ମାନ୍ୟନାତ୍ମକ ଅନୁରୋଧ ହୁଏଥାଏ ।

ගරු බුද්ධික පත්‍රිකා මහතා
 (මාණ්ඩුම්පූරු ප්‍රතිච්‍රිත පත්‍රිකා)
 (The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා
 (මාණසුමිග් කයන්ත කරුණාතිවෙක්)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කළුනායකත්තුවනී, විදුලිබල හා ප්‍රනරජනනිය බලපෑක්ති
 අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා
 සතියක කාලයක් උල්ලා සිටිනවා.

பூங்கை மலி தினகரை ஒழிப்பன் கிரிமல் நியேத கருவ லடி. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

රජයේ ඉඩම්වල පදිංචි වූවන්ට හිමිකම ඔප්පු ලබා දීම: පියවර

**அரசு காணிகளில் குடியிருப்போருக்கு உரித்து
உறுதிகளை வழங்குதல்: நடவடிக்கை**
**GRANT OF TITLE DEEDS TO PERSONS OCCUPYING STATE
LANDS: STEPS TAKEN**

1698/’17

14. ගරු බුද්ධික පත්‍රිකා මහතා (ගරු තුළාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண - மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன சார்பாக)

(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ବୁଦ୍ଧି କାହାର ପାଇଁ ମେଲିନ୍ତା ପ୍ରତିଷ୍ଠାନୀଙ୍କରଙ୍କ ଅମାନ୍ୟତାମାନ୍ୟରେ ଆଜ୍ଞାନ୍ୟରେ - (1):

- (අ) (i) රජයේ ඉඩම්වල වසර 10කට වැඩි කාලයක් පදිංචිව සිටින තැනැත්තන්ට හිමිකම් ඔපු ලබා දීම සඳහා රජය ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගෙන ඇති බවත්;

(ii) අග්‍රාමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2016.10.27 දින මධ්‍යකාලීන ආරෝක දැක්ම පිළිබඳ රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයන් එය නැවත තහවුරු කළ බවත්;

ඒතුමා පිළිගන්නේද?

- (ආ) (i) උක්ත ප්‍රතිපත්තිය තුළාවට නැංවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

(ii) 2015.01.08 දිනෙන් පසු හිමිකම් ඔප්පු ලබා දී ඇති ඉඩම් කට්ටි සංඛ්‍යාවකාපමන්ද;

(iii) මේ වනවිට හිමිකම් ඔප්පු ලබා දීම සඳහා භූනාගෙන ඇති බිම් කට්ටි ප්‍රමාණය, දිස්ත්‍රික්කය සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) ඉහත (iii)හි සඳහන් බිම් කට්ටි අතරින් රජය විසින් පිළුරුපත් සකස් කර ඇති බිම් කට්ටි ප්‍රමාණය, දිස්ත්‍රික්කය සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(v) ජාතික ආර්ථිකයට ඉතා වැශගත් වන ඉහත ව්‍යාපෘතිය තුළාත්මක කිරීම අධික ලෙස ප්‍රමාද වී ඇති බව පිළිගෙන්නේද;

(vi) එසේ නම්, එම වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා ගෙන ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතමා මෙම සභාවට දක්වන්නේ?

- (අ) නො එසේ තම්, ඒ මත්ද?

காணி மற்றும் பாரானுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரைக் கேட்டு வினா:

- (அ) (i) அரசாங்க காணிகளில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் குடியிருக்கின்ற ஆட்களுக்கு உரித்து உறுதிகளை பெற்றுக்கொடுப்ப தற்கு அரசாங்கம் கொள்கை ரீதியிலான ஒரு தீர்மானத்தை மேற்கொண்டுள்ளதென்பதையும்;

asked the Minister of Lands and Parliamentary Reforms:

- (a) Will he admit that-

 - (i) the Government has taken a policy decision to grant title deeds to the persons who have resided in state lands for a period of more than 10 years; and
 - (ii) the aforesaid fact was reconfirmed by the policy document of the Government on Mid-Term Economic Vision, which was declared by the Prime Minister on 27.10.2016?

(b) Will he inform this House-

 - (i) the steps taken to put the aforesaid policy into action;
 - (ii) the number of allotments of land for which title deeds were granted after 08.01.2015;
 - (iii) the number of allotments of land that has been identified by now in each Divisional Secretary's Division in each district to grant title deeds, separately;

- (iv) the number of allotments of land in each Divisional Secretary's Division in each district, for which plans have been prepared by the Government, out of the allotments of land mentioned in (iii) above, separately;

- (v) whether he admits the fact that there is a huge delay in implementation of the aforesaid project which is highly important to the national economy; and

- (vi) if so, the steps that will be taken to make the aforesaid programme of work successful?

ଶ୍ରୀ ରାଧାକୃତ୍ତ ପାତ୍ରଙ୍ଗମିନ୍ଦେ ଲିଖିତ

පුරු ගයකාත් කු පැමුණුවලක් මගින්
(මුද්‍රණ පාඨම් කු යුතු කු නැවුම් කිවෙක්)

(மாண்புமானுக கயந்த கருணாதலைக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

గර్వ కల్పనాయకానుమని, లీట ప్రణేషయిత పిల్లినూర లీట సహాగత* క్రానల్చి.

* සහාමේය මත තබන ලද පිළිබඳ:

* சபாபீடுத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* *Answer tabled:*

- (අ) (i) ඔව්. (ii) ඔව්.

(ආ) (i) දැනට දීමතාපු තිකුන් කර වසර 10කට වැඩි කාලයක් ගෙවී ඇති ඉහළුම්ලාභීයෝට තිශ්කම එස්පූ ලබාදීම සඳහා ඉහළුම් (විශේෂ විධිවිධාන) පහත් කෙටුවුම්පතක් නීති කෙටුවුම්පත් සම්පාදක විසින් සකස් කර ඇති අතර, අදාළ කෙටුවුම්පත ගරු නීතිපත්තිමාලගේ නීත්කාජන ලබා ගැනීම සඳහා යොමු කර ඇතුළු.

(ii) මෙම නව නීති සම්පාදන කටයුතු මේ වන විටත් අවසන්ව නොමැති බුවින් යෝගීත් සංශෝධන යටතේ 2015.01.08 දිනත් පසු තිශ්කම එස්පූ ලබා දී නොමැතු.

(iii) තිශ්කම එස්පූ ලබාදීම සඳහා හඳුනාගෙන ඇති මිත කටට් ප්‍රමාණය දිස්ත්‍රික්ක හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස වශයෙන් සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාව 910,082 (නවලක්ෂ දැයුත්තස් අපුලුදක) කි. එක් එක් දිස්ත්‍රික්ක හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස අනුව, වෙත් වෙත් වශයෙන් සංඛ්‍යාත්මක තොරතුරු අමුණුම I* මිනින් දක්වා ඇතු.

(iv) තිශ්කම එස්පූ ලබාදීම සඳහා හඳුනාගෙන ඇති මිත කටට් අතරින් රැක විසින් පිශීෂුපත් සකස් කර ඇති මුළු මිත කටට් ප්‍රමාණය 473,089 (හරලක්ෂ තැන්ත්තාත්ත්වයේ අනුවත්වය) කි. එක් එක් දිස්ත්‍රික්ක හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස අනුව, වෙත් වෙත් වශයෙන් සංඛ්‍යාත්මක තොරතුරු වැඩිදුරටත් අමුණුම II* මිනින් දක්වා ඇතු.

(v) අධික ලෙස ප්‍රමාද වී නැත - තිශ්කම එස්පූ ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය ගෙනත්තික තුළවේදයක් සකස් කිරීමට යම්කිසි කාලයක් ගෙවී.

(vi) ඉහත (අ) i කොටසේ සඳහාන් කළ පරිදි ඉඩල (විශේෂ විධිවිධාන) පහත් කෙටුවුම්පත සඳහා ගරු නීතිපත්තිවරයාගේ නීත්කාජන දේ පසු එම කෙටුවුම්පත අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර අමත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අනුව පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

(අ) පැන නොහැඟී.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

பொருளிக்கல் எனும் தீமென் ஒசூ புஞ்சய
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

ராஜ்ய செய்வு வெளியீடு அமைச்சர் பத்திரிகை

அனுபாதய பவன்வா குனீம அரசு சேவை ஆட்சேர்ப்புகளில் இன விகிதாசாரத்தைப் பேணுதல்

MAINTAINING ETHNIC RATIO IN RECRUITMENT TO PUBLIC SERVICE

கரு வின்லேப் டீவுனான்டு மல்கா
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
கெளரவ சபாநாயகர் அவர்களே, பிரதம அமைச்சரும்
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள்
அமைச்சருமான் வரிடம் எனது கேள்வியைக் கேட்க
அனுமதித்துதற்கு நன்றி.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் வேலையில்லாப் பட்டதாரிகளின் எண்ணிக்கை மிக அதிகானவில் அதிகரித்துள்ள நிலையில், அன்றைக்காலங்களில் இவர்களது வேலை வாய்ப்புக் களைக் கோரியதான் போராட்டங்கள் மேற்படி மாகாணங்களில் தொடர்கின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. ஆயினும், எமது நாட்டில் அரசு நிறுவனங்களில் தமிழ் மொழி மூலமான கடமைப்பாடுகளை நிறைவேற்றிவதில் தமிழ் மொழி சார்ந்த புலமைகள், பரிசுசயங்களையுடைய அதிகாரிகள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களின் பற்றாக்குறை பாரியானவில் காணப்படுகின்றது. இதன் காரணமாகத் தமிழ் மொழிப் பரிசுசயம் மாத்திரம் உள்ள மக்கள் தமது தேவைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதில் பாரிய பாதிப்புக் களையும் சிரமங்களையும் தொடர்ந்து எதிர்நோக்கி வருகின்றனர்.

கல்வித்துறை சார்ந்த நிர்வாக ரீதியிலான அதிகாரிகளின் தெரிவுகளின்போதும் தமிழ் மொழி மூலமான தெரிவுகள் புறக்கணிக்கப்படுகின்றதோரு நிலை காணப்படுவதாகவே அத்துறை சார்ந்தோரால் தொடர்ந்தும் முறைப்பாடுகள் முன்வைக் கப்பட்டு வருவதையும் ஊடகங்களின்மூலம் அறிய முடிகின்றது.

இந்த நிலையில், முன்னாள் ஜனாதிபதி அமரர் ரணசிங்க பிரேமதாச அவர்களது காலத்தில் இன விகிதாசாரத்தின் அடிப்படையில் அரசு உத்தியோகத்தர்களுக்கான நியமனங்கள் இடம்பெற வேண்டும் என்பது தொடர்பிலான பொது நிர்வாக அமைச்சின் 1990/15ஆம் இலக்கச் சுற்றுறிக்கை ஒன்று 25.03.1990இல் வெளியிடப்பட்டு, அது 1995ஆம் ஆண்டு வரையில் அமுலில் இருந்ததையும் இங்கு சுட்டிக்காட்டுகின்றேன்.

எனவே, மேற்படி 1990/15ஆம் இலக்கச் சுற்றுறிக்கையை மீண்டும் செயற்படுத்தி, அனைத்து அரசு தொழிற்துறைகள் சார்ந்த நியமனங்களிலும் இன விகிதாசாரத்தைப் பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து உதவ முடியுமா?

மேற்படி எனது கேள்விக்கான பதிலையும் எடுக்கப்படக் கூடிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான விளக்கத்தையும் பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் சார்பாக யாராவது வழங்குவார்கள் என ஏதிர்பார்க்கின்றோன்.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යවලා)
(මාණ්ඩුප්‍රධානී නිරෝෂන් පෙරේරා - තෙස්ය කොං්ජ්‍යකාලීන මර්දුව් පොරුණාතාරා අඩවිල්කள් ඇරාජාණක අමැස්සර්)
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

గර్చ కలుఱాడకనుమని, జీర్పాలిల నియేగ 23(2) యాతనో పార్ట్‌లిలెనొన్న మన్సీ గర్చ బింబాల్స దేవునానొండ మైన్నిమా విషినొ గర్చ అప్పామాతాశ్శమా ఒఱ చూనిక పుతిపుతీ హ ఏర్లెిక కఠిష్టు అమాను గర్చ రనీల్ విన్నమిషిం మైన్నిమా లెత ఉద్దిపత్త కల ప్రెణుయ పిల్లినుర మెచ్చెడి.

රාජ්‍ය පරිපාලන ව්‍යවසේදෙන 15/1990 අවල-ගු කර නොමැති අතර, එහි සඳහන් ජනවාරියික අනුපාතය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම සඳහා ව්‍යවසේදෙන උපදෙස් නිඛුත් කර නොමැති වුවද රාජ්‍ය සේවයට බෙදාව ගැනීමේදී ජනවාරියික අනුපාතය අනුගමනය කිරීම ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථා විධිවිධානවලට අනුකූල නොවන බවට අධිකරණ තීන්දු අනුව ගරු නිතිපත්තුමා විසින් දැන්වා ඇති බැවින්, එම ව්‍යවසේදෙන එම විධිවිධානය ක්‍රියාත්මක නොකරමි.

గර్వ కప్పునాయకవులు
(మాణసుమిత్ర చపానాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Speaker)

පළාත් පාලන මැතිවරණ: ගරු
අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය
ඉල්ලුරාට්සිත් තෝර්තල්කං: මාண්‍යමිතු
පිරතම අමෙස්සරිනතු කාඩ්‍රු
LOCAL GOVERNMENT ELECTIONS: STATEMENT
BY HON.PRIME MINISTER

ගරු රිතිල් විනුමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යත්වමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආරේකි කටයුතු අමාත්‍යත්වමා)
(මාන්‍යප්‍රායික රැඳීල් ඩික්ට්‍රිර්මිසිංක - ප්‍රතම අමෙක්සරුම් තේයිය කොළඹකෝකක් මරුතුම් පොරුණාතාරා අව්‍යවල්කණ අමෙක්සරුම්)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

గර్ కటునాయకవ్రాంతి, ఉద్దిర పల్మాన్ పూలన మైనిలరణ, లీనాత్ పూడేఫైయ సహా, నగర సహా సహ లెచ నగర సహా మైనిలరణ చియల్లెలం నిల త్రామయక్ అన్నాల పైవైట్లోమిలిం మె గర్ సహాల వీరణయ కర ఆటి ఎల అప ధన్యానిలి. లే అన్నాల మెతాకోస ప్రామయ కెంపోండ్ కర గానీ లీప్ త్రామలేద్యక్ అన్నాగమనయ కరనిలి. మె నిల త్రామయ దేశపూలన పక్కా బ్లూటరయకగే లకిలనొపయెనీ సకచ్ కల లకిక్. కిచ్చిడ్ పార్కిలుయకిల అషాధారణయక్ నొలిని ఆకారయి సకచ్ కల లకిక్. అపల అలిగు వ్యాప్తి అన్నాల్లే అన్నాల్లే లిలి హో బ్లూటర లిలి బెలుబోకూరయెనీ అనోక్ అయ పిరి పాలినొనిల నొలెడి; చియల్లె దెనొగెలం అధిలచ్ విలిజిమెనీ చియల్లె దెనొపాం జ్యులిం పానీ వియ షాక్ లైడ్ రైట్ హా లిలాలూర మైనిలరణ త్రామయక్ ల్లునొల్లి డిమలది; మైనిలరణ కొలియిసయక శన్స్ ధాయకచినోల విగ కియిన మనొన్నిలరయెక్ చిరిన త్రామయక్ ల్లునొల్లి డిమలది; లిషే కిరిమెల్లి స్పల పక్కా వ్యాప్తి అషాధారణయక్ నొలిని కిలియక్ సకచ్ కిరిలింది.

කාන්තාවන්ට නියෝජනය ලබා දීමටදී. එය සකස් කිරීම සඳහා විවිධ පාර්ශ්වයන්ගෙන් අදහස් විමිසීමට අපට සිදු වූණා. රේඛ කාලය ගත වූණා. සමහරු එසේ කාලය ගතවීම ලැබුවරන කළේ දීමෙන් ලෙස පැරුර දක්වන්නට ගැන්සාහ ගන්තා මුළු කියයෙන්

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික අනුර තිසානායක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කිරීමක්

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද රාජපක්ෂ)
(The Hon. Mahinda Rajapaksa)

නැති සිටියේය.
සුදුන්තාර.
rose.

ගරු කිරීනායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආධාරක්)
(The Hon. Speaker)
Order, please! ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා.

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද රාජපක්ෂ)
(The Hon. Mahinda Rajapaksa)

ගරු කිරීනායකතුමා, පාලන මැතිවරණය ජනවාරි මාසයේ පවත්වනවා කිවිවා. ඒක ගොඳඟ. ඔබගේ ඔබගේ මාසයේ විසුරුවා හැරීමට නියමිත පාලන සහ තුනක් තිබෙනවා. එහෙම මූණ්‍යත්, මැතිවරණ කොමිෂන් සහාපතිවරයා කියනවා, "දෙසුම්බර් මාසයේ 9වැනිදා වෙන කොට අපි මැතිවරණය පවත්වනවා" කියලා. අපට දැනගත්තා යිනැ, ඒක ඒ ආකාරයෙන්ම සිදු වෙනවාද කියායි.

ගරු කිරීනායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආධාරක්)
(The Hon. Speaker)
ගරු අගමැතිතුමා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික රණීල් ඩික්ෂිර්මසිංහ)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කිරීනායකතුමා, මැතිවරණ කොමිෂන් සහාපතිවරයා එදා කිවිවේ දෙසුම්බර් මැද වෙන කොට මැතිවරණයට ලැබුවේ නියමිත කියා. එතකොට අපි කිරීනායකතුමා කිවිවා, දෙසුම්බර් මැද වෙන කොට අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය පැවැත්වනවා කියලා. අධ්‍යාපන ඇමතිතමා කිවිවා ඒක කළ දමන්න අමාරුපි කියලා. ඒ නිසා අපි යෝජනා කළා, ජනවාරි මාසයේ පවත්වමු කියලා. පාලන සහ ජන්දය පවත්වන කාලය - වකවානුව - මැතිවරණ කොමිෂන් අපට කිවිවාම, අපි දිනයක් අරගන්නම්. මොකද, දැනට අප සියලු දෙනාම එකඟ වෙලා තිබෙන හැරියට දෙසුම්බර් 9වැනිදා තමයි අය වැය විවාදයේ අවසාන ජන්දය පැවැත්වන්නේ. ඒ නිසා මැතිවරණයක් පවත්වනවා තම අය වැයට පසුව තිබෙනවාද, වෙළාසුන් නියනවාද, Vote on Account එකක් නියනවාද කියලා, මොකක් හෝ අපට තීරණය කරන්න වෙයි. මේ දිනය මම තීරණය කළ දිනයක් නොවෙයි. මා පක්ෂ සියලුම කැඳවා ඇතුළුවා. මැතිවරණ කොමිෂන් මට කිවිවාට පස්සේ, ඇවශා නම් රේල පාර්ලිමේන්තු සහිතෙදී පක්ෂ නායකයින් කැඳවා මා අහන්නම්, "මොකක්ද කරන්නේ?" කියලා.

ගරු කිරීනායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආධාරක්)
(The Hon. Speaker)
සුදුන්තාර.

ගරු අනුර දිසානායක මත්තීතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික අනුර තිසානායක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

පාලන මැතිවරණය ජනවාරි මාසයේ පවත්වනවාය කියා කිවිවාට, මහ තාරෑ සහ ආභා පනතත්, නාරෑ සහ ආභා පනතත්, ප්‍රාදේශීය සහ ආභා පනතත්, ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය සහ, තාරෑ සහ ස්ථාපිත කිරීමේ ගැසට් තිවෙදනයත් අනිවාර්යයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ලක් කළ යුතුව තිබෙනවා. නමුත් එම පනත් සංයෝධනයන් පිළිබඳව තවමත් මෙම පාර්ලිමේන්තුවේ දින වකවානු තීරණය කරගෙන නැහැ. එම පනත් සංයෝධනය කිරීමක්න් තොරව පාලන මැතිවරණය පවත්වන්න බැහැ. එම නිසා අන්තිව්‍ය පැත්තෙන් තීරණය කළ යුතුව තිබෙනවා, මෙම පනත් කෙටුම්පත් තුන කිවිවාට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දැදිරිපත් කර සම්මත කර ගන්නවාද කියලා. ගරු කිරීනායකතුමා, එම පනත් කෙටුම්පත් සම්මත කර ගැනීමක්න් තොරව ජනවාරි මාසයේ පාලන මැතිවරණය පවත්වන්න බැහැ. එම පනත් කෙටුම්පත් තවමත් අපේ නායාය ප්‍රස්ථාකයට ඇතුළත්වෙලා නැහැ.

ගරු කිරීනායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආධාරක්)
(The Hon. Speaker)

සුදුන්තාර. ගරු සහානායකතුමා ඒ පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීමක් කරනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරීඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මන් කිරීඥල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කිරීනායකතුමා, ඒ පනත් කෙටුම්පත් අපි ඉතාම ඉක්මන්න් දැදිරිපත් කරනවා.

ගරු කිරීනායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආධාරක්)
(The Hon. Speaker)

සුදුන්තාර. බොහෝම ස්තූතියි.

මිළහට, පොද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මත්තීතුමා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතාගේ
පොද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම
මාණ්‍යුම්‍යික අරුන්දික පර්‍යාර්ථකා සාන්දු සාන්දු සාන්දු

PERSONAL EXPLANATION BY HON. ARUNDIKA FERNANDO

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික අරුන්දික පර්‍යාර්ථකා)

ගරු කිරීනායකතුමා, මේ අවස්ථාවේදී මෙම විශේෂ ප්‍රකාශය කිරීමට මා අදහස් කළේ, අද දින මේ ගරු සහාවේදී විශේෂයෙන්ම මෙයේ පිළිතයේ වැශයෙන් දේශපාලන තීන්දුවක් ගැනීම සඳහායි. ගරු කිරීනායකතුමා, මෙම දේශපාලනයට එළඹින්නේ, මේ සහාව තියෙන්න කළ, මෙයේ පියාගේ සහේදරයකු වන දිවාගත පාර්ලිමේන්තු මත්තී ගොඩු ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාගේ ආභාපයෙනුයි. හඳුන් අනුරුද් නිසා එනුමට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ තුළ දීර්ස කාලයක් දේශපාලනය කරන්න බැරි වුණන්, ඒ ආභාපයන් එක්ක තමයි මා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයන් එක්ක සම්බන්ධවෙලා,

විශේෂයෙන්ම 2004 දී වයඹ පළාත් සහාවේ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියටත්, රේලහට 2009 දී වයඹ පළාතේ විශේෂයෙන්ම පූත්තලම දිස්ත්‍රිකකයේ වැඩිම මතාප ලබාගෙන වයඹ පළාත් සහාවේ අමාත්‍යවරයකු හැටියටත් කටයුතු කරලා, 2010 දී පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයට මන්ත්‍රීවරුන් දෙනෙකු පත් වනෙකාට එහි දෙවන මන්ත්‍රීවරයකු හැටියටත් තමයි මා මූල්‍ය වරට පාර්ලිමේන්තුවේ පත් වන්නේ. රේලහට 2015 දී නැවත වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවේ තොරි පත් වන්නට මට අවස්ථාවක් ලැබෙනවා, ගරු කථානායකතුමති. ඒක තමයි මතේ පාර්ලිමේන්තු ගමන්.

මෙම පාර්ලිමේන්තු ගමනේදී, පසුගිය කාලයේ මේ රටේ පැවත් අවුරුදු 30ක යුද්ධයෙන් මේ රට නිදහස් කර ගත් නායකයාත් එක්ක දැවැන්ත ලෙස ඒකාත්මිකවෙලා, මේ රට යුද්ධයෙන් නිදහස් කර ගත්තා අවශ්‍ය කරන ගත්තා පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් මා පසුගිය කාලයේදී ලබා දුන්නාය කියන එක විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑම.

එම් වාගේම, මේ රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරදීදී, ග්‍රාමීය සංවර්ධනය කරදීදී, මේ රටේ පොදු මහජනතාවටේ බලාපොරාත්තු සෑල කරමින් දුපේපත්කම නැති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩි පිළිවෙළ ත්‍රියන්මක කරදීදී, එතුමාත් එකක ඉදෙනා ආණ්ඩු පක්ෂයේ පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියටත් දැවැන්ත හැසියක් දෙන්න, ගක්තියක් දෙන්න වැඩි කටයුතු කළා. එහෙම වැඩි කටයුතු කර ගෙන යනෙකාට තමයි ගරු කථානායකතුමති, පසුගිය ජනාධිපතිවරණය ආවේ. පසුගිය ජනාධිපතිවරණයෙන් එතුමා පරාජයට පත් වෙනෙකාට නැවත වතාවක් අපි උත්සාහ කළා, එතුමාව අග්‍රාමාත්‍ය දුරයට පත් කර ගෙන ඒ නැවතුනු තැන සිට මේ රට ඉස්සරහට ගෙනයන්න. එතැනැදි අපි වෙනුවෙන් එතුමා පෙනී සිටි නිසා තමයි පූත්තලම දිස්ත්‍රිකකයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියටත් නැවත වතාවක් මට පත්වෙන්නට අවස්ථාව ලැබෙන්නේ. එතුමා ඒ නායකත්වය දුන්නා; දෙධරය දුන්නා; ගක්තිය දුන්නා; ඒ මහ පෙන්වීම දුන්නා.

ගරු කථානායකතුමති, රේට පසු අපට නැවත වතාවක් පරාජයට පත් වෙන්නට සිදු වුණා. අප දැන්නවා, අප පරාජයට පත් වූවෙන් ඇයි කියා. අප පරාජයට පත් වෙන්නේ මැතිවරණ කාලයේදී වූ යම් බලපැමි නිසායි. එතුමාට අගමැතිකම දෙන්නේ නැහැ කියා මැතිවරණ කාලයේදී කරපු බලපැමි නිසායි අප පරාජයට පත් වෙන්නේ. හැබැයි, සෑල මන්ත්‍රී සංඛ්‍යාවක් තමයි අපට පාර්ලිමේන්තුවේදී අඩු වෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමති, දිනෙන් දින අපි දැක්ක දෙයක් තමයි ආණ්ඩුව විනාශක කර ගෙන යාම. මෙහි සිටිනා එක්සත් ප්‍රජාව පක්ෂයේ පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරු නොවෙයි; මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න අනෙක් කොටස් නොවෙයි; කොළඹ නායරය කේන්දු කර ගත් ධෙන්ස්වර පන්තියක් විසින් මේ ආණ්ඩුව විනාශක කර ගෙන යන ආකාරය අපි දක්කා. බැඳුම්කර වංචාව නිසා අද වෙනෙකාට මේ රටට දැවැන්ත මූදලක් අමිමි වෙනෙකාට, වංචා දුෂණ කටයුතු සිද්ධ වෙනෙකාට, අනෙක් පැන්තෙන් ආර්ථික වැඩි පිළිවෙළක් නැතිව රට කඩාගෙන වැටෙනෙකාට සුඡ්‍යවෙන් විසැන්තුවට ත්‍රිතුණු සයිටම් වාගේ ප්‍රශ්න වැඩි කර ගෙන සමස්ත ශිෂ්‍ය ප්‍රජාව පාරට ඇද ආලා තිබෙනෙකාට-

ගරු කථානායකතුමති, මේ ආණ්ඩුව පිළිබඳව තොරු රත්නායක මහත්මයාගේ සහෞදරයා පත් වී එන උත්ස්සවයට නියෝජ්‍ය ඇමත්තිවරයා හැටියට මට ආරාධනාවක්වත් ලැබුණේ නැහැ. ඒ පත්වීමේ උත්ස්සවයට මට ආරාධනාවක්වත් ලැබුණේ නැහැ. මේ රටට සංවාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කරන්න ඕනෑද කියා පිට රටවලට ගිනින් කියනෙකාට, දැවැන්ත මූදලක් මේ අමාත්‍යාංශයට එකතු වෙනෙකාට එහින් ගන පහක ප්‍රවර්ධන කටයුත්තක් කරන්නේ නැහැ. මූදල් අමාත්‍යාංශය මැදහත් වෙලා මේ මූදල් වික එහෙමම ගන්නවා. ඒ අමාත්‍යාංශය තුළ අපට වැඩි කරන්නා ලැබුණු ආකාරය එහෙමයි.

ගරු කථානායකතුමති, මේ ආණ්ඩුව පිළිබඳව තොරු බලාපොරාත්තුවක් මේ රටට මිනිසුන්ට ත්‍රිතුණු. නිදහස ලබා අවුරුදු හැටිකින් පස්සේ බලයට පැමිණි මේ ආණ්ඩුව මේ රටට ප්‍රජාත්ති හදයි; ප්‍රතිපත්ති හදයි කියා ජනතාව සිතුවා. ඒ වාගේම මේ රටට ජනතාවට බලපාන නිදහස් ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක්, නිදහස් සොඛ්‍ය ප්‍රතිපත්තියක්, අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තියක් ඒ වාගේ ප්‍රතිපත්ති හදයි කියා බලාපොරාත්තුවූණා. ඒ වාගේම ජනතාවට බලපාන ප්‍රශ්න ගැටුපු විසැන්න, තෙලින්ම කියනවා නම් දුපේපත්කම නැති කරන්න ව්‍යවස්ථාව වෙනස් කරයි කියා බලාපොරාත්තුවූණා. හැබැයි එය නොවෙයි සිද්ධ වූවෙන්. ගරු කථානායකතුමති, දිනෙන් දින අපි දැක්ක දෙයක් තමයි ආණ්ඩුව විනාශක කර ගෙන යාම. මෙහි සිටිනා එක්සත් ප්‍රජාව පක්ෂයේ පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරු නොවෙයි; මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න අනෙක් කොටස් නොවෙයි; කොළඹ නායරය කේන්දු කර ගත් ධෙන්ස්වර පන්තියක් විසින් මේ ආණ්ඩුව විනාශක කර ගෙන යන ආකාරය අපි දක්කා. බැඳුම්කර වංචාව නිසා අද වෙනෙකාට මේ රටට දැවැන්ත මූදලක් අමිමි වෙනෙකාට, වංචා දුෂණ කටයුතු සිද්ධ වෙනෙකාට, අනෙක් පැන්තෙන් ආර්ථික වැඩි පිළිවෙළක් නැතිව රට කඩාගෙන වැටෙනෙකාට සුඡ්‍යවෙන් විසැන්තුවට ත්‍රිතුණු සයිටම් වාගේ ප්‍රශ්න වැඩි කර ගෙන සමස්ත ශිෂ්‍ය ප්‍රජාව පාරට ඇද ආලා තිබෙනෙකාට-

**ගරු කථානායකතුමති
(මාණ්‍යාංශීය සාමාන්‍ය ප්‍රජාව)**

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි පොරෝන්දු වෙවිට පරිදි කථාව පොඩිඩ් කෙටි කරන්න.

ගරු අරුන්දික ප්‍රජාන්දු මහතා

(මාණ්‍යාංශීය ප්‍රජාව)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු කථානායකතුමති, මම කථාව කෙටි කරනවා. මේ කළකිරීම දිනෙන් දිනම වැඩි වුණා. අපි පක්ෂය තුළ කථානායකතුමති. ආණ්ඩු පක්ෂයේ රස්වීම්වලට අපිට යන්න අවස්ථාව ත්‍රිතුණුවෙන් නැහැ. එතැනැදි අපට අපහාස කළා. පළමුවන රස්වීම්වල් පස්සේ අපි ආණ්ඩු පක්ෂයේ රස්වීම්වලට ගියේ නැහැ. එතැනින් පස්සේ අපි අපේ කණ්ඩාවමත් එකක විටින් විට සාක්ෂිතා කළා. ජනතාවායට ගිහින් මේ ගන කියනෙකාට, මට ජන්දය දුන් ජනතාවාට මෙය කියනෙකාට, මේ රටට සමස්ත ජනතාවාට මේ තන්ත්වය ප්‍රකාශ කරනෙකාට, මේ ආණ්ඩුව විනාශය කර ගෙනයනාය, රට විනාශය කර ගෙනයනාය කියනෙකාට අවස්ථාවයේදී ප්‍රතිඵලය වූවෙන් මේගේ නියෝජ්‍ය ඇමත්තිකම නැති කරන්න. මේගේ නියෝජ්‍ය ඇමත්තිකමේන් මා එක්සත් ප්‍රජාව පාර්ලිමේන්තුවේ ත්‍රිතුණු සයිටම් වාගේ ප්‍රශ්න වැඩි සිද්ධ වූවෙන් මේගේ නියෝජ්‍ය ඇමත්තිකමේන් මා එළියට දැමීමයි.

ගරු කථානායකතුමති, විපක්ෂයට ගිහිල්ලා මේ ආණ්ඩුව පෙරලුන තෙක් මෙගේ සටන දියන් කරන්න අද ඉදලා මෙම

[గරු අරුන්දික ප්‍රතාන්දු මහතා]

නීත්දුවක් ගන්නවා. ගරු කළානායකතුමති, මේ රටේ පෙළු මහ ජනතාවගේ උන්නතිය වෙනුවෙන් බලය විමධ්‍යගත කරනවා නම්, ඒ බලය විමධ්‍යගත කරන්න ඕනෑ දුපේත්කම නැති කිරීමටයි. එසේ නැතිව රට බෙදන ව්‍යාච්‍යා වෙනසකට තොවෙයි. මේ රටට ආදරය කරන පක්ෂ විපක්ෂ සියලු දෙනා එකතු කර ගෙන සියලුම ජාතින් සමඟෙයන් ජීවත් වන ආදරණීය රටක් තුළ මේ ආණ්ඩුව පෙරලන්න මා අද ඉදලා වැඩ කටයුතු කරනවා කියමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ගරු කළානායකතුමති, බලනුමාව ස්ථානිවන්ත වෙළින් මම මේ මොංගොන් විපක්ෂයට ගිහිල්ලා ව්‍යාච්‍යාවෙනවා.

[අනෙකුද්ව ගරු අරුණුදික ප්‍රහාන්ත් මහා ආස්ථි පක්ෂයේ සිට විරුද්ධ පක්ෂයට ගිලේ ය.]

[அதன்பிறகு மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்ணாந்து அவர்கள் அரசு தூப்பிலிருந்து எதிர்த்தொப்புக்குச் சென்றார்.]

[Thereupon the Hon. Arundika Fernando crossed from the Government to the Opposition Benches.]

గර್ವ ಕಲಂನಾಡುತ್ತಿರು
(ಮಾண್ಯಪುರಿಕು ಸಪಾನಾಯಕರು ಅವರ்களು)
(The Hon. Speaker)

වරපාද ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කිරීම, ගරු (මහාචාර්ය) ආභ්‍යන්තරේ මුද්‍රණය මගිනි.

වරප්පසාදු: පෙනුයු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක
සහාවේ තීරණ සම්බන්ධයෙන් පූවත් පත්
නිවේදන නිකත් කිරීම

சிறப்புரிமை: அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள்
பற்றிய குழுவின் தீர்மானங்கள்
தொடர்பாகப் பத்திரிகை அறிவித்தல்களை
விடுக்கல்

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රමිකු (පෙරාසීරියර්) ඇසු මාරාසිංහ)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

గර్వ కయానూడుకొత్తమని, పార్లిమెంట్‌స్థలే లంచ్‌స్టీవర్జిన్‌స్టోర్స్ విరప్పుడూ సమిభన్‌దియెన్ ప్రఫెన్యులు డెయామ్పు కరణ్‌న మా క్రైమ్‌టైడి. మొ విరప్పుడూ ప్రఫెన్యులు డెయామ్పు కరణ్‌న తెఱ్చు ఉమ్మ కూరణ్య మమ కియన్‌నాలి. మొ అప్పిచి పార్లిమెంట్‌స్థలు ఆంగిక అదికేతును కూరక సహా క్రుమియ లభ్యన్‌లుం ట్రోన్‌నా. మొ ఆంగిక అదికేతును కూరక సహా క్రుమియ గరుడు పార్లిమెంట్‌స్థలు అప్పిచేయాల లైష్ట్రేన్సు, లే లే అంచుయాంఘల కెరణ వ్యాపి పిల్లివిల్ల గన్ అదికేతున్యులు కరణ్‌న. లే అదికేతున్య కిరిమ త్వరిణ్ అపార అప్పిచేయాల లైష్ట్రేలు నిబెనులు, లే అంచుయాంఘల విరమానాయే స్ట్రోన్ చియ్ల్రుమ్ కథప్పుతు అదికేతున్య కరలూ లే సమిభన్‌దియెన్ విరమాన కరణ్‌న. [షెఫ్టా కిరిమి] అపార తెంసే విరమాన కరణ్‌న అప్పిచేయాల లైష్ట్ నిబెన కెవా లెనాట్ సమిభర కత్తిప్పిల్లిన్ అపార లైష్ట్ నీబుత్తు ల్లమ అప్పిచేయాల న్యూత్ కరలూ నిబెనులు. లీలాస ల్లమ అప్పిచేయాల న్యూత్ కర నిబీల్ సమిభన్‌దియెన్ లీక్ ల్రధ్యగర్ణులు విశేతుయెన్ మా గర్వ కయానూడుకొత్తమాగెర్ అలిబున్యుల డెయామ్పు కరణ్‌న క్రైమ్‌టైడి. పెయాట్ వియాపార పిల్లిబ్ర్డ కూరక సహాలే కూర్చుయ వించ్‌నే పార్లిమెంట్‌స్థలు ఉద్దిరియే తపినా ల్డ రూప్స్ సంప్రేపులక హే కీసియామి లించిత నీతియుక్ యితెన్ ఆయ్స్‌పిల్లిప ఆప్పిల్లిప ఆట్‌న్యూ వ్య లెల్లడ హే

වෙනත් ව්‍යාපාරයක ගිණුම් විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තා සමඟ පරික්ෂා කිරීමයි. නමුත්, ගරු කරානායකතුමත්, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සහාව දැන් ත්‍රියාත්මක වන්නේ පූර්ව නිශ්චලනයකට ලක් වෙලා ඒ අවශ්‍ය කාරණා කරන්න පමණයි. ඒ අනුව ආයිත අධික්ෂණ කාරක සහා යටතේ සිදු කළ යුතු කාර්යයන් දැන් මෙම පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සහාව හරහා සිද්ධ වනවා. මේ තුළින් වෙන්නේ අර්ථ මන්ත්‍රිවරුන්ගේ වරප්‍රසාද ක්‍රියිතමක්. දැන් මේ සම්බන්ධයෙන් මෙ එක් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කුමැතියි. කෝජ් කම්ට්‍රුවේ සහාපති සුනිල් හඳුන්නෙන්ත් මන්ත්‍රිවරයා කෝජ් කම්ට්‍රුව ත්‍රියාත්මක කරන්න යන කාරණා ගැන ප්‍රවිත් පත් නිවේදන නිකත් කරනවා. [සේජා කිරීම්]

මේ හරහා සිදු වන්නේ COPE එක හැයිට එකතු වෙලා කරන්න තිබෙන කාරණා- [සේවා කිරීම්] කිසිසේත්ම එහෙම කරන්න බැඟූ. [සේවා කිරීම්] පූර්ව තිගමනයකට ඇවිල්ලා එහෙම කරන්න අයිතියක් නැඟූ. [සේවා කිරීම්] කොහොමද, ඒ කමිටුව පූර්ව තිගමනයකට-

గර్వ కలుఱొనుయకెన్నింటి
(మాణ్ణపుమికు చుపాన్తాయకర్ అవసరకణీ)
(The Hon. Speaker)
లే గైన ఇలిబానుయ డెయామ్ కరన్నోనమి. [షేషు కిరిం]

**ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුපිළි (පෙරාසිරියර්) ඇස් මාරසින්ක)**
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

එහෙම කරනවා නම් - මාධ්‍යවලට එහෙම ප්‍රකාශ කරනවා නම් - ඒ කමිටුව මාධ්‍ය ඉදිරියට යන්න ඕනෑ. [සේජා කිරීම්] ඒ කමිටුව මාධ්‍ය ඉදිරියට නොගිනි-

ஏரை கல்லூரியகாவுமா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අපි අද උරද් ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපි ඒ ගැන අවබානය යෙමු කරන්නම. [සේෂා කිරීම්] හොඳයි, වාඩි වෙන්න. [සේෂා කිරීම්] We have taken that. [සේෂා කිරීම්] ඒ ප්‍රශ්නය ගැන අපි අවබානය යෙමු කරන්නම. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි, ගරු මහාචාර්යන්මති.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාண්ඩුමිකු අනුර තිල්සානායක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

நைசீ சீலியேய.
எழுந்தார்.
rose.

**గර್ವ ಕರ್ಪಾಶಾಯಕಾತ್ಮಂ
(ಮಾண್ಯಪುಮಿಗು ಸಪಾನಾಯಕರ್ ಅವರ್ಕಳನ್)
(The Hon. Speaker)**

గරు అన్నర డిస్టాన్చాయక లైన్‌లున్ని, ఒబెన్‌మాప్ లోకఁడ కియన్‌నా నివెనేట్‌నో? తెలుగు లీపియక్ కరగెనా యన్‌నా బైబి.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුම්පිටි අනුර තිල්සානායක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

గරු කඩානායකතුම්ති, මලත් COPE එකේ සාමාජිකයෙක්. මම COPE එකේ සාමාජිකයකු හැටියට කටයුතු කරන්නේ, 2015 වසරේදී පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා නොවෙයි. ගරු කඩානායකතුම්ති, 2000 වසරේ ඉදාලා අවස්ථා ගණනාවකදී මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකේ සාමාජිකයකු හැටියට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විගණකාධිපතිතම්, විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තා වාග්‍රේම, මහ ජනතාව විසින් විවිධ අවස්ථාවල එවන ලද

විවිධ කරුණුන් අපි COPE එකේදී සාකච්ඡාවට බඳුන් කරලා තිබෙනවා. ඒ සාකච්ඡාවලදී විශේෂයෙන්ම නිස්විත මොහොතකදී පැන නැහින ලද කරුණු පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමති, අධිවේගි මාරුග ඉදිකිරීම පිළිබඳව නැහි තිබෙන වෝදනා සහ ජනතාවගේ සැකය පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකේ සාකච්ඡා නොකළ යුතුද? ඔබතුමන්ලා මේ කියන්නේ, මැත කාලයේ අධිවේගි මාරුගවල සිදු වෙමින් තිබෙන මහා පරිමාණ ව-වා, දුෂ්ඨ ගනුදෙනු ඒ විධියටම සිද්ධ වෙන්න හැරලා, ඊට පස්සේ COPE එකේ කථා කරන්න කියලාද? [සේෂා කිරීම්] මරණ පරීක්ෂණ පවත්වන්න කියලාද මේ කියන්නේ? ඒ නිසා ගරු කථානායකතුමති,-

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

අපි අද උරදේ මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. මම ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නම්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමාට මම පෙන්වන්නම්, ස්ථාවර නියෝගවල-

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

අපි කොළේ සහාපතිතුමාන්, Auditor-General තුමාන් ගෙන්වලා මේ ගැන කථා කළා. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපි අද දිරිස ලෙස සාකච්ඡා කළා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමති, ඒ වාගේම මෙය නතර කරන්නන් විශේෂ උත්ස්භයක් දැරුවා. ඔබතුමාට මා පෙන්වා දෙන්නම්. ස්ථාවර නියෝගවල සඳහන් වෙනවා, "මුදල් තත්ත්වය හා කළමනාකාරීත්වය පරික්ෂා කර කාරක සහාවට වාර්තා කිරීම පිණිස කාරක සහාවට අවශ්‍ය යැයි හැඳි සිය විටක කාරක සහාවේම සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත අනුකාරක සහා පත් කරන්න පුළුවන්." කියලා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමති. අපි ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නම්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමති, මේ ගැන දන්නේ නැති කෙනෙක් නේ මෙහෙම කියන්නේ. ඒ මන්ත්‍රීතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කියනවා, COPE එකට පරික්ෂා කරන්න පුළුවන් විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්තා විතරයි කියලා. [සේෂා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ, ගරු කථානායකතුමති. සාමාන්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ කරුණුන් සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන් කියලා ස්ථාවර නියෝගවල සඳහන් වී තිබෙනවා. ඒ නිසා ගරු කථානායකතුමති,-

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

ඒ ගැන වාදයකට යන්නේ නැතුවි-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ජාතික ලැයිස්තුවෙන් දුන් මන්ත්‍රීකම හේ අරගෙන ඇමති පටවමත් හේ නියෝගය ඇමති කටටක් -[බාධා කිරීමක්] ව-වාකරුවන් රකින්න, හොරු රකින්න කටයුතු කරනවා. ගරු කථානායකතුමති, මේ ඉන්නේ

[මූල්‍යනායේ අන පරිදි ඉවත් කරන ලදී]
[අක්කිරිසනක ක්‍රියාවලය අක්තරුව් ප්‍රාග්ධනය දීමෙන්]
[Expunged on the order of the Chair.]

රකින මහාචාර්යවරු. මහාචාර්ය පටවම් අරගෙන තිබෙන්නේ,

[මූල්‍යනායේ අන පරිදි ඉවත් කරන ලදී]
[අක්කිරිසනක ක්‍රියාවලය අක්තරුව් ප්‍රාග්ධනය දීමෙන්]
[Expunged on the order of the Chair.]

රකින්න කෙවි යන මහත්වරු තමයි මේ නැත්තම් වෙන ක්විද?

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

අද අපට වැඩ කටයුතු රාජියක් තිබෙනවා. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමති, මම ඒ ගැන අවධානය යොමු කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිශ්‍රාපකර් අවසරක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

මේ,

[මූල්‍යනායේ අන පරිදි ඉවත් කරන ලදී]
[අක්කිරිසනක ක්‍රියාවලය අක්තරුව් ප්‍රාග්ධනය දීමෙන්]
[Expunged on the order of the Chair.]

රකින මහාචාර්යවරු. ව-වාවක් පිළිබඳව කථා කරනවා නම්, එම ව-වාව හෙළිදරව් කිරීමට හා ව-වා සිදු වීම වැළැක්වීම සඳහා තමයි මන්ත්‍රීවරයා කටයුතු කරන්න ඕනෑම. මේ

[මූල්‍යනායේ අන පරිදි ඉවත් කරන ලදී]
[අක්කිරිසනක ක්‍රියාවලය අක්තරුව් ප්‍රාග්ධනය දීමෙන්]
[Expunged on the order of the Chair.]

ව-වාකරුවන් රකින්නත්,

[මූල්‍යනායේ අන පරිදි ඉවත් කරන ලදී]
[අක්කිරිසනක ක්‍රියාවලය අක්තරුව් ප්‍රාග්ධනය දීමෙන්]
[Expunged on the order of the Chair.]

[සේෂා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(මාණ්‍යුමික නළින් පණ්ටාර ජයමහ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමික සපානායකර් අවස්‍රක්ස්)
(The Hon. Speaker)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා මොකක්ද පැහැදිලි කිරීම. අපි මේ ගැන අද උදේන් සාකච්ඡා කළා. අද දීන තායාය පත්‍රයට ප්‍රධාන කටයුතු රාජ්‍යක් ඇතුළත්. ඒ ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(මාණ්‍යුමික නළින් පණ්ටාර ජයමහ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථායකතුමානී, මහා මාර්ග ද අදාළ වන නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කමිටුවේ සහාපති මම. ඔම් කාරණය අපි ඒ අධික්ෂණ කාරක සහාවේ සාකච්ඡා කරන්නන් අරගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] ආංශික අධික්ෂණ කමිටු පිළිටෙවේ මේ අලුත් පාර්ලිමේන්තුවෙන්. ඒ ආංශික අධික්ෂණ කමිටුන් ගන්නීමෙන් වෙන්න යිනෑ. ඒ කමිටුව තුළිනුත් අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න යිනෑ. සාකච්ඡා කරන්න අපි මේ කරුණ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවත් ගෙනුලා තිබෙන බව ඔබතුමාට කියන්න යිනෑ. එතැනෙටත් ඒ අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු කථායකතුමානී, මහා පරිමාණ වංචා ගැන දැන් කථා කළාට, ඉතිහාසයේ පුරුත් වතාවට තමයි highway එකක වියදම ඉංජිනේරු ඇෂ්ටමේන්තුවට වඩා -සියයට 10- අඩුවෙන් මෙවර ගියේ. විශේෂයෙන් Central Expressway එකේ දෙවැනි අදියරේ කටයුතු ඉංජිනේරු ඇෂ්ටමේන්තුවට වඩා සියයට 8ක් අඩුවෙන් සහ තුන්වන අදියරේ සියයට 9ක් අඩුවෙන් ගියේ පුරුත් වතාවට තමයි. ඉංජිනේරු ඇෂ්ටමේන්තුවට වඩා සියයට 32ක් එහාට ගිය අවස්ථාන් තිබෙනවා. එම නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමානී, මහා පරිමාණ වංචා ලෙස සඳහන් කරනීම් වැරදි විධියට වෝද්‍යා කරන්න එපා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමික අනුර තිසානායක්)
(The Hon. Anura Dissanayake)

එහෙම නම් හය වෙන්න යිනෑ නැහැ නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථායකතුමානී, අද උදේන් අපි ඔබතුමා හමු වුණා. එහිදී අපේ ස්ථාවරය අපි ඉදිරිපත් කළා.

Sir, Standing Order No. 126 (2) states, I quote:

"It shall be the duty of the Committee to examine the accounts of public corporations and of any business or other undertaking vested under any written law in the Government laid before Parliament...".

පාර්ලිමේන්තුවට accounts ඉදිරිපත් කරලා, ඒ ගිණුම ගැන Auditor-Generalගේ වාර්තාව තිබෙනවා නම් ප්‍රශ්න අහන්න පුළුවන්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමික පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඔබතුමා ස්ථාවර නියෝග 126.(3) කියවන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sit down! [සේඛා කිරීම] අපේ ස්ථාවරය නම්,- [බාධා කිරීම] පාර්ලිමේන්තුවට accounts ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ Auditor-Generalගේ නිරීක්ෂණ යටතේ COPE එකට ප්‍රශ්න කරන්න පුළුවන්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමික පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
No.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

හරි, ඒ ගැන අපි කරමු.
ගරු කථායකතුමානී, මට කථා කරන්න දෙන්නේ නැහැ නේ.
[බාධා කිරීම]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරමු. We will discuss. [බාධා කිරීම]
ගරු කථායකතුමානී, මට කථා කරන්න දෙන්නේ නැහැ නේ.
[බාධා කිරීම]

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමික පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

Order, please! Hon. Minister, have you finished your explanation?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

No. ගරු කථායකතුමානී,- [බාධා කිරීම]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමික පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගැනයි මේ කථා කරන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමික ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

හරි, හරි. එකට අපි සූදානම්. [බාධා කිරීම]

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමික පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

අද උදේන් ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මැතිතුමාන්, COPE සහාපතිතුමාන්, විගණකාධිපතිතුමාන් සමඟ අපි මේ ගැන කථා කළා. එහිදී මේ කරුණ තේරුම් තේරුණ. මේ කරුණ සාකච්ඡා කරලා විසඟ ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා අද මේ ගැන වාද විවාද කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. [බාධා කිරීම] අපි මේ ගැන කථා කරන්න ලැස්තියි. දැන් ඉවර කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල් මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ට්‍රියාන් කිරිඥල්)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කට්ටායකතුමති, පාර්ලිමේන්තුවට ශිෂ්ටම ඉදිරිපත් කරලා Auditor-General ගේ නිරීක්ෂණ තිබෙනවා නම්, ඒ නිරීක්ෂණ මත පූෂ්ණ කරනවාට අපේ විරුද්ධීත්වයක් නැහු. ඒ නිරීක්ෂණ ලැබෙන්න කළුන් COPE ක්ලිටුවේ සහාපතිතුමා පුද්ගලයන් වැරදිකාරයන් කර තිබෙනවා. අපේ විරුද්ධීතාව තිබෙන්නේ ඒකට. මේ බලන්න එතුමා කියන දේ.

"අධිවේදී මාර්ගවල අධිවේදී දුෂ්ඨ - සුනිල් ඩුඩුන්නෙත්ත්"

මෙක හරිද? මෙක, නඩුව අහන්න කළුන් විත්තිකාරයා වැරදියි කියනවා වාගේ වැඩක්. ඒකයි මා කියන්නේ.

ගරු කට්ටායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)
(The Hon. Speaker)

අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරමු.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු අනුර තිෂානායකක්)

(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කට්ටායකතුමති, [බාධා කිරීම්]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු රණිල් ඩික්කිරිමසිංක්)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

නැහු පිටිවෙයි.
සුතුතාරා.
rose.

ගරු කට්ටායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)

(The Hon. Speaker)

ගරු අගමුතිතමා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු රණිල් ඩික්කිරිමසිංක්)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කට්ටායකතුමති, එතුමා කටා කළාට පස්සේ මා කටා කරන්නාම්.

ගරු කට්ටායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)

(The Hon. Speaker)

ගරු අනුර දිසානායක මත්තීතුමති, මේ ගැන අපි අද උදේ දිරිස ලෙස සාකච්ඡා කළා. අපි ආපසු හමු වේලා කටා කරනා මේ ප්‍රශ්නය නිරාකරණය කර ගනිමු.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු අනුර තිෂානායකක්)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කට්ටායකතුමති, අපටත් මෙය නිරාකරණය කර ගන්න හිනි.

ගරු කට්ටායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)

(The Hon. Speaker)

එම්. ඒක කාටන් අවශ්‍යයි. එතුමාටන් අවශ්‍යයි, ඔබතුමාටන් අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම Auditor-General වත් අවශ්‍යයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු අනුර තිෂානායකක්)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කට්ටායකතුමති, අද COPE කාරක සහාවට කැදැවන්න තිබෙන්නේ RDA ආයතනය. එම ආයතනය කැදැවීමේදී, එම ආයතනය හාර අමාත්‍යවරයාම ටේ එරෙහිව කරුණ දැක්වීම යෝගය නැහැයි කියලා මා තිබෙනවා. ගරු කට්ටායකතුමති, ස්ථාවර නියෝගවල පැහැදිලිව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා මෙහෙම:

"... ශිෂ්ටම, අයවිය හා වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු, මුදල් තත්ත්වය, මුදල් කටුව පිළිබඳ කාරය පරිපාටි හා සාමාන්‍ය කළමනාකාරීවය ගැන ද ඒ අනුව පැන නිනි කටර හෝ කරුණක් ගැන ද කාරක සහාව විසින් කළුන් කළට පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කළ යුතුය."

ඒ අනුව, එවා ගැන කටා කරන්න පුළුවන්.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ

(මාණ්‍යුම්පිළු මහින්දානන්ද අලුත්ගමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කට්ටායකතුමති, -

ගරු කට්ටායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)

(The Hon. Speaker)

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ

(මාණ්‍යුම්පිළු මහින්දානන්ද අලුත්ගමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කට්ටායකතුමති, මම පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකේ වසර 10ක සාමාජිකයු හැඳියට අත්දැකු බරපතල අත්දැකීම දෙකක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කට්ටායකවරයා වන බෙතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු කට්ටායකතුමති, රටේ මුදල් පිළිබඳ බලය තිබෙන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුවට. ඒ පිළිබඳව සෞය බලන ආයතන දෙක තමයි රජයේ ශිෂ්ටම පිළිබඳ කාරක සහාව සහ COPE එක. මෙම කම්මුවක යම් පරීක්ෂණයක් වෙන කොට, යම් ආයතනයක් ගෙනැන් මේ කම්මු තුළ යම් පරීක්ෂණයක් කරන කොට, ඒ පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුව මැදිහත් වෙලා බලපෑමක් කරනවා නම් ඒක ඉතාම බරපතල තත්ත්වයක්, ගරු කට්ටායකතුමති. මම ඔබතුමාට උදාහරණයක් කියන්නම්. බැඳුම්කර ගනුදෙනුව පිළිබඳව අපි පරීක්ෂණ පවත්වන වෙලාවේ, ආය්තු පක්ෂයේ ඇමතිවරයකුට කැදැවා කිවිව මේ පිළිබඳව කටා කරන්න එපා කියලා. ඒ වාගේම, COPE එකේ සහාපතිතුමාට බලපෑම් කරනවා. අද උදේන් COPE එකේ සහාපතිතුමා ගෙන්වලා අනියම් ආකාරයෙන් එතුමාට බලපෑම් කරනවා, මේ කාරණ කටා කරන්න එපා කියලා.

ගරු කට්ටායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්ථකා)

(The Hon. Speaker)

නැහු, එහෙම වෙන්නේ නැහු.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ

(මාණ්‍යුම්පිළු මහින්දානන්ද අලුත්ගමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කට්ටායකතුමති, මම පැහැදිලි කරන්න එක විනාඩියක් දෙන්නාකේ. මම මේ කාරණය කිවිවාට පස්සේ ඒක වැරදි නම් තිවැරදි කරන්න. මම වැරද්ද පිළිගන්නම්.

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

ගරු කථානායකතුමති, මධ්‍යම අධිවේශී මාර්ගය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය බලන්න. ඒ තොරතුරු සියල්ල මා ලහ තිබෙනවා. කාලය නැති නිසා ඒ සියල්ලම මම මෙතැන කථා කරන්නේ නැහැ. මේක ඉතුම් බරපතල ප්‍රශ්නයක්. අද උදේ COPE එකේ සහාපතිවරයා ඔබතුමාගේ කාමරයට ගෙන්වලා මේ ගැන කථා කළා. මේ රස්වීම ගැන ඔබතුමා දෝන්නේ නැහැ. ඔබතුමාට මම වේදනාවක් එල්ල කරන්නේ නැහැ. විෂය හාර ඇමතිවරයා ඔබතුමාගේ කාමරයට COPE එකේ සහාපතිවරයා ගෙන්වලා මේ ආයතන ගෙන්වන්න එපා කියලා එතුමාට අනියම් ආකාරයකින් බලපෑම් කළා. කොහොමද එහෙම කරන්නේ?

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවර්කං)

(The Hon. Speaker)

නැහැ, එහෙම වූවේ නැහැ. මට පැහැදිලි කරන්න දෙන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මොකක්ද මේ තීරණය? මේවා මේ රටේ මූදල. ඒවාට බලපෑම් කරනවා නම් ගරු කථානායකතුමති මොකක්ද තීරණය? රුපියල් බිලියන 10ක් වැඩියෙන් දිලා. [බාධා කිරීමක්] එතුමා කියනවා සියයට 8ක් වැඩිපුර දිලා ලු. ඒ කාලයේ සියයට 20ක් දිලාපූ. එහෙම නම් සියයට 8ක් දිපු එකත් වැරදියි නේ. ඇපේ සියයට 8ක් වැඩියෙන් දෙන්නේ?

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවර්කං)

(The Hon. Speaker)

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමති, ඔබතුමා දැන් වාචි වෙන්න.

අද උදේ මේ පුවත් පත් නිවේදනය ගෙනැත් ගරු කිරීඳාල් ඇමතිතුමා මට මේ කාරණය සඳහන් කළා. ඊට පසුව මම COPE එකේ සහාපතිතුමාට කථා කළා; ලේකම්තුමියට කථා කළා; Auditor-Generalට කථා කළා. ඉන් පසු අපේ අපේ ඒ ගැන එකඟත්වයකට ආවා. ඒ ප්‍රශ්නය එතුනින් ඉවරයි. ඒ ගැන එකඟත්වයකට ආවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය ඒ තරම්දුර ගෙනයන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ.

දැන් අපේ ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යමු.

ගරු රනිල් විතුමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රැණිල් ඩික්සිරුම්සිංක)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කථානායකතුමති, මට පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

අුත්ත වියයෙන්ම මූලින්ම මේ පාර්ලිමේන්තුවට තිබුණේ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව විතරයි. ඊට පසුව අපේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සහාව ඇති කළා. මිට අමතරව, 2016දී මේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් අලුත් තුමෙයක් ඇති කරලා පාර්ලිමේන්තු අය වැය කම්ටුව සහ අදාළ විෂයයන් වෙනුවෙන් කාරක සහාත් - Sectoral Oversight Committee - ඇති කර තිබෙනවා. ඒ අනුව අද කාරක සහා වියාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. දැන් තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තු අය වැය කාරයාලය අනුමත කරලා, ඒ නීතිය අරගෙන දෙන්නයි. රජය, ආණ්ඩුව හැරියට අපේ මේ කටයුතු මොකුත් නවත්වලා නැහැ, තිබුණාට වඩා බලතල දිලා තිබෙනවා.

දැන් තිබෙන්නේ, මේ කම්ටුවලට තිබිය යුත්තේ කුමන බලතලද, ඒ කම්ටුවලින් විය යුත්තේ කුමක්ද කිය බලතා, සංශෝධන වූවමතා නම් ඒවා කරන්නයි.

බඩතමා කියපු හැටියට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කැදවලා තිබෙන්නේ 2013 ඉද්‍ය 2016 දක්වා කාලය තුළ දකුණු අධිවේශී මාර්ගය ඉදිකිරීම ගැන කථා කරන්න. ඒක ගැන වේදනා ගණනාවක් තිබෙනවා. අපේ මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා වේදනා තිබෙනවා කියලා අනුමත කරලා තිබෙනවා. එන්මතා කු ගහනවා, ඒ දේවල් ගැන සොයා බලන එක නවත්වලා කියලා. ඔබතුමාගේ මාර්ගය ඔබතුමා නැහැ වේදනා තිබෙන්නේ. ඕනෑ තරම් හොයලා බලන්න. අපේ කිවිවේ, මේවා ගැන පත්තරේ දමන්න එපා කියන එකයි. ඕනෑ තරම් හොයලා බලන්න, අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමති, මගේ නම කිවිවා.

ගරු රනිල් විතුමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රැණිල් ඩික්සිරුම්සිංක)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

අපේ කියන්නේ, විවිධ කොමිට්වලට දෙන්න ඕනෑ බලතල මොනවා කියලා අපේ තීරණය කර ගතිමු කියලායි. එවිටරය මම කියන්නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර පිමල රත්නායක)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු අගමැතිතුමති, පුහුරිය ආණ්ඩු කාලයේ සිදු වූ දුෂ්‍රණ, වංචා ගැන සොයන්න වග කිම තිබෙන්නේ කොප් එකටද? දැන් සිටින ඇමතිතුමා එවා ගැන සොයන්න වග කිමක් තිබෙනවා නේ. දැන් ඒවා පොදු කාරණාද?

ගරු රනිල් විතුමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රැණිල් ඩික්සිරුම්සිංක)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

අගමැතිතුමාගෙන් 2013 වසරේ ඉදලා තොරතුරු ඉල්ලා තිබෙනවා. මෙනුමත් එවා දෙන්නේ පුහුරිය ආණ්ඩු කාලයේ සිදු වූ දුෂ්‍රණ, වංචා ගැන සොයන්න වග කිම තිබෙන්නේ කොප් එකටද? දැන් සිටින ඇමතිතුමා එවා ගැන සොයන්න වග කිමක් තිබෙනවා නේ. දැන් ඒවා පොදු කාරණාද? ගරු රනිල් විතුමසිංහ මහතා මාර්ගය ඔබතුමා නැහැ වේදනා තිබෙන්නේ. ඕනෑ තරම් හොයලා බලන්න කියලායි. සිය නේ තිබෙන පුහුරිය ඒවා ගැන සොයන්න වග කිමක් තිබෙනවා නේ. ඕනෑ තරම් හොයලා බලන්න කියලායි. ඕනෑ තරම් හොයලා බලන්න පුහුරිවන්. ගරු කථානායකතුමති, ඔබතුමා පුහුරිවන් දෙන්න.

ගරු රනිල් විතුමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රැණිල් ඩික්සිරුම්සිංක)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

හොඳයි. අපේ අද දින ප්‍රධාන කටයුතුවලට යන්න ඕනෑ. ගරු දිනේ ගැන වර්ධන මාර්ගයකේ මොක්ක තිබෙන්නේ කියලායි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු අගමැතිතුමා මගේ නම කියලා වේදනාවක් කළා.

രാജകുമാരായക്കൗൺസിൽ
(മാൻസ്പുമികു ചപാന്റായകർ അവർക്കൾ)
(The Hon. Speaker)
ബേദ്ധനാവക്ത കലേ നാഗൈ. പ്രഭേദ്ധി കിരിമക്ക് വിതരണ കലേ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ හෙතා
(මාණසුම්‍ය මහින්තාන්ත අවශ්‍යකමකේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මට ඇසාධාරණයක් ව්‍යුතා.

கரை கல்லூரியின் மாநாயகத்துவமா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

గර్ లిభిన్స్‌ఫున్చన్‌డ్ ఆప్లోగమంగే లన్స్‌తీటుమి, అద్ దివషే వెలలొలి నూచెతి కరంచు లిపు. తెలింగాంధీ మ్రుదల్. అపి అద్ దిని ప్రధాన కపట్టుబులు యామి. మోకాక్‌డ్ మేంకే తేర్చం? అపి పెచి లండి వింగె నెం. [బాది కిరితి] What do you want to say? మోకాలుడ్ బిల్బులూబ కీయన్చు విన్నా?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාණ්‍යාධිකු මහඩින්තානන්ත අලුත්කමකේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ଗର୍ଦ୍ଦ କପୁରାନ୍ତାଯକନ୍ତୁମନି, ଇବନ୍ତାମାଠ ଚୌଥିନିଵନ୍ତୀତ ଲେନବା, ମରି ଅଳସିପାରିବ ଲବା ଦ୍ଵିତୀୟ ଶବ୍ଦ ଗୁଣ. ଗର୍ଦ୍ଦ ଅଗ୍ରାମାନ୍ତାଯକନ୍ତୁମା ଆହେଦିଲ୍ଲି କିରିମଙ୍କ କରନ ଲେଲାବେଳେ କିମିଲିଂ, ଅପେକ୍ଷା ଅନ୍ୟାନ୍ୟକୁ କାଳରେ ବୈରିଦି, ହୋରକାଳେ କିମ୍ବା ଲେଲା ନୀତେନାଲୀଙ୍କ କିମିଲା ମରି କିମିଲା କିମିଲା. ମରି କିମିଲା ଲେଲାବେଳେ ଏହାମରି ଦେଇଯକୁ କିମିଲିଂ ନୀତାହି. ଗର୍ଦ୍ଦ ଅଗମତୀନିମନି, ଇବନ୍ତାମାଠ ମେରି ପାରିଲେମିନ୍ଦେନ୍ତରେ ଅଗ୍ରାମାନ୍ତାଯକନ୍ତୁମା. ତେ ତନନ୍ତରର ଗୋରିବୁଯକୁ ଲନ ଲିଦିଯାଇ କପୁରା କରନ୍ତାନ. ମରି ଏହାମରି ଦେଇଯକୁ କିମିଲିଂ ନୀତାହି. [ବାଦି କିରିମଙ୍କ] ଗର୍ଦ୍ଦ କପୁରାନ୍ତାଯକନ୍ତୁମନି, ମରି ଉକ୍ତମିନ୍ଦେନ୍ତର ଅଳସନ୍ତ କରନ୍ତାମରି. ମରି କିମ୍ବା ଦ୍ଵିତୀୟ ମରି କିମିନ୍ଦେନାମରି.

ଗର୍ଜ କଲାନୀଯକଙ୍କୁମ୍ଭ
(ମାଣସ୍ପଦିକ ଚପାନ୍ତାଯକର ଅବରକଳ୍)
(The Hon. Speaker)
କିମ୍ପୁ ଦେ ନୈତିକ କିମ୍ବନ୍ତିନ ଅଭିଭାବ ନୈତିକ

గරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාණ්‍යාධිකු මධ්‍යින්තාණන්ත අවශ්‍යකමගේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ଗର୍ଭ କଲୀନାୟକଙ୍କଠିମ୍ଭ
(ମାଣସପୁରୁଷଙ୍କ ଚାନ୍ଦାୟକର ଅବରକଳ)
(The Hon. Speaker)
ଭୋଲନ୍ତିର ଫଳିତଙ୍କ?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාණසුමිගු යහෝත්තාන්ත අවශ්‍යකමකේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
බිජුත්තා නේ, මෙයි නායකයා. බිජුත්තා නේ, කරානායකතුම්.
අපට අලුත් කන් දෙනුන්.

ஏரை கல்லூரியக்குறை
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ஹோட்டி இருந்து கிடைத்து.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාණප්‍රමිකු මධ්‍යින්තානත්ත අලුත්කමකේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamge)

గරు కట్టానుయాకన్నామని, మమ ఆగైడిలి కల్గే ఆప్య గిం కూలండే సియయ 20కో లైబీప్రార డ్యూ లిక లైరది నాతి ద్వాన్ కూలండే సియయ 8కో దెనా లేకట్ట లైరదిడి కీయన లకిడి. లిగమత నాతి ద్వాన్ లే లైరదేద కరణ్నానో ఆధ్య? లేకడ, యఱ పాలనాయ? లేకడి మమ ఆఖ్యాలి.

గර్వ కల్పినాయకము (మాణసుమిగు చపాన్రాయకర్ అవర్కస్) (The Human Soul)

(The Hon. Speaker) නොදු ඇති දිනේන්ම ගුණවර්ධන මැතිතමා, you said that you wanted to make a statement.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (මාண්‍යාංශ තිබෙන් ක්‍රියාත්මක සංඛ්‍යාත්මක ප්‍රතිපාදන මණ්ඩලය)

గර్చ కలునాయకమని, మా బిబ్రవుమాగె అవధానయిప తె కూరణై గెన లభుని క్లోనిది. సహునాయకము లో అటమైనితుమి లమ అభిన ప్రశ్నయి పిల్లితురకు దెనలు నామి ఖొడది. అద్య దిన నూయ పత్రుచే అంక 120 విబెనలు, పల్లాంతు సహి తన్నే విలిష్టి (సంఘేధన) పనాన్ కెక్కుతిపత.

මේ පනත් කෙටුවීම්පත පළාත් සහා වෙත යොමු කරලා නැඟැ. මේ පනත් කෙටුවීම්පත පළාත් සහා වෙත යොමු කරලා තිබෙනවාද කියලා මහ ලේකම්තුමාගෙන් අහලා, මේ අවස්ථාවේ පාරිඵිලීන්තුවට ප්‍රකාශයක් බ්ලා දෙනවා නම්, අපි අයය කරනවා. මොකද, පළාත් සහාවලට සම්බන්ධ වෙන කරුණකදී ඒ ගැන පළාත් සහාවත් විමසනවා. මේ පනත් කෙටුවීම්පත සම්බන්ධයෙන් පළාත් සහාවත් විමසලා නැඟැ. මේ වන විට පළාත් සහා මන්ත්‍රීවරු රාජියක් අප සමහ දුරකථනයෙන් මේ ගැන කපා කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩිකුම ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව වැඩ කරනවාද, නැද්ද කියලා මම සහානායකතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමුතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරීඳූල මහතා
(මාණ්ඩුම් උස්සම් මන් කිරීඳූල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ତମିନ୍ଦରାନ୍ତେଚେଲା ପଳାନ୍ତି କହା ଅନ୍ତର୍ଦୟ ଉଠିଲନିବାର୍ଦ୍ଦ? [ବାଦା
କିରିତି]

රුදු රනිල් විතුමසිංහ මහතා (මාණ්ඩුමිකු රැණිල් ඩික්කොම්සිංක) (The Hon. Ranil Wickremesinghe)

කොයි පක්ෂය හැටියටද? ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය හැටියටද?
එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය හැටියටද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරීඳූල මහතා
(මාණ්ඩුම් උස්සම් කිරීඳූල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

గර్వ కలుఱానుయక్తులుని, మొ ఆయిద పక్షితుయక్క న్యాష. [బందు కిరితి] మొ ఆయిద పక్షితుయక్క న్యాష.

గර్వ కలుహాయకతులూ (మాண్పుమికు చపాన్ధాయకర్ అవర్కస్) (The Hon. Speaker)

గර್ ಸಹಾನ್ಯಕಥ್ತಿಲ್ಲಾ, ಮೆತ್ತಮಾಗೆ ಪ್ರಣ್ಣಯವಿ ಶಿಲ್ಪಿತ್ತರ್ವ ದೇನವಿಾದ? ಆಹ್ವಾಲಿ ಕರನವಿಾದ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මෙතුමාගේ ප්‍රශ්නය මොකක්ද කියලා මට තෝරුණේ නැහැ.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
පළාත් සහා ජන්ද විමසීම (සංගේධන) පනත් කෙටුම්පත
පළාත් සහාවට යොමු කළාද කියලායි අහන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු තිශේෂ් ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
27වැනි දින ජන්දය තියනවා. අපි තරග කරනවා. බය වෙන්න
එපා. [බාධා කිරීම්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
27වැනි දින විසුරුවා හරිනවා. ජන්දය තියන්න බැහැ. 27වැනි
දින විසුරුවා හරිනවා. [බාධා කිරීම්] අපි ආණ්ඩුවක් හැටියට ඕනෑම
මැතිවරණයකටමසුදානම්. එවිටරයි. [බාධා කිරීම්]
තම්ම්නාන්ස්ස්ලාට පක්ෂයක් නැහැ; හරි නායකයෙක් නැහැ.
එක්කොම දෙකට, තුනට බේදිලා - [බාධා කිරීම්]

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මූලහට, පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැනීම් පිළිබඳ දැනුම්ද.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු තිශේෂ් ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කරානායකතුම්නි, මෙක පාර්ලිමේන්තුවට හා
ආණ්ඩුනුමයට බරපතල ප්‍රශ්නයක්. මෙතුමා ඒකට උත්තරය
දෙන්නේ නැහැ. වෙන වෙන නායුගම් කියවන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
සහානායකතුම්නි, ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක්
දෙනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මම උත්තර දුන්නා.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මොකක්ද එක? පැහැදිලි නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
උත්තර දුන්නා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු තිශේෂ් ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
මොකක්ද උත්තර?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
උත්තර, තම්ම්නාන්ස්ස්ස්ලාට අවශ්‍ය මොන මැතිවරණයද?
[බාධා කිරීම්]

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මම පනත් කෙටුම්පත පළාත් සහාවට අදාළද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අදාළ නැහැ.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මම දැන්නා විධියට පළාත් සහාවට අදාළ වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අදාළ වෙන්නේ නැහැ. බය වෙන්න එපා. අදාළ වෙන්නේ
නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු තිශේෂ් ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
නැහැ, බය නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ලේ ගැන සොයා බලා එහෙම නම හෙට පිළිතුර දෙන්න. [බාධා
කිරීම්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අදාළ නැහැ.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මෙතුමා කියන්නේ අදාළ නැහැ කියලායි.

ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු ගැලස් අයුරුප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු කරානායකතුම්නි, -

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මැතිතුම්නි, අපි ර්ලහට ප්‍රධාන
කටයුතුවලට යොමු වෙන්න නිනැ.

ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු ගැලස් අයුරුප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු කරානායකතුම්නි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ගරු
සහානායකතුමාගෙන් ඇඟුවේ පළාත් සහා ජන්ද විමසීම
(සංගේධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳවයි. මෙය ගැසට් කරලා
තිබෙන්නේ ජුලි මායි තැන දහ වැනි අ. මෙය සහාය කරලා

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිටු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
යෝජනා පිළිබඳ දැනුම්දීම, පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු
සහානායකතුමා.

පාර්ලිමේන්තුවේ රස්වීම පාරාගුමන්‍ර අමර්ව Sittings of the Parliament

I

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල් මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු එක්ස්‌මැන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, I move,

“That notwithstanding the provisions of Standing Order No.7 of the Parliament and the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sittings of Parliament on Wednesday, September 20th, 2017 shall be 9.30 a.m. to 6.30 p.m.”

පූජ්‍යය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විශා විශ්‍යක්පාත් තු රත්තුක්කෙන් පාත්තු.
Question put, and agreed to.

II

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල් මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු එක්ස්‌මැන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
I move,

“That this Parliament at its rising this day do adjourn until 9.30 a.m. on Wednesday, September 20th, 2017.”

පූජ්‍යය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විශා විශ්‍යක්පාත් තු රත්තුක්කෙන් පාත්තු.
Question put, and agreed to.

පෙරද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත් තනි ඉරුප්පිනාර ස්ථාපුලංකන් PRIVATE MEMBERS' BILLS

ශ්‍රී ලංකා රිඛායි තරික් සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ)
(සංස්ථාන) පනත් කෙටුම්පත
අඛණක ත්‍රිපාය් තරීක සංක්‍ම (කුට්තිගොන්ත්තල)
ස්ථාපුලංක
RIFAI THAREEQ ASSOCIATION OF SRI LANKA
(INCORPORATION) (AMENDMENT) BILL

ගරු සෙයේසිඩ් අලි සාහිර මුවුලානා මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු ජේයිට් අලි එංඩ්රිර මෙලානා)
(The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana)
Sir, I move,

“That leave be granted to introduce a Bill to amend the Rifai Thareeq Association of Sri Lanka (Incorporation) Law, No.29 of 1976.”

ගරු එම්. එම්. එම්. සල්මාන් මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු එම්.එස්.එම්. සල්මාන්)
(The Hon. M.H.M. Salman)

ඒපින් ස්වීර කරන ලදී.
ඇමොතිත්තාර.
Seconded.

පූජ්‍යය විමසන ලදීන් සහා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත රේට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදීන්, එය මූදුකාය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මූදුලීම ආගමික කාලීන අමාන්‍යතාව වෙත පවත්තා ලදී.

විශා විශ්‍යක්ක්පාත් තු, රත්තුක්කෙන් පාත්තු.

ඇත්තායි, ස්ථාපුලංක තු පාත්තු නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පතක කළුතායිපාත්තු.

ස්ථාපුලංක නිලධාක්ක්තාවන තිබූ 47(5) තු නිය්‍යා තු පාත්තු, තු පාත්තු සේවකන් මත්තුම මූදුලීම සමය අඩුවුවකන් අමාන්‍යකාරුකාරු අරිකික නියෝගය යටතේ පාත්තු.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Post, Postal Services and Muslim Affairs for report.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිටු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු, අද දින නායා පත්‍රයේ විෂය අංක 1. මෝටර වාහන (සංස්ථාන) පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවීම.

මෝටර වාහන (සංස්ථාන) පනත්

මොට්ටාර බාකනම (තිරුත්තම) ස්ථාපුලංක MOTOR TRAFFIC (AMENDMENT) BILL

දෙ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.

ඇරණ්තාම මත්පිට්තකාණ කළුතාවන බාකික්පාත්තු.
Order for Second Reading read.

[අ.නා. 2.37]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාන්‍යතාවා)

(මාණ්‍යුම්පිටු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා - පොක්කුවරත්තු මත්තුම සිවිල් බාකනම සේවකන් අමාන්‍යකාරු)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කරානායකතුමා, “පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කිය විය යුතුය” කිය මා යෝජනා කරනවා.

ගරු කරානායකතුමා, 2017 අගෝස්තු 21 වැනි දින ගැසට පත්‍රයේ සඳහන් මෝටර වාහන (සංස්ථාන) පනත් කෙටුම්පත මෙම ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනවා. ඇන්ත වගයෙන්ම මෙය මෝටර වාහන පනත් 5, 19, 122, 124, 125, 126, 128, 133, 139, 140, 157, 161, 215, 224 සහ 240 වන්ති හා දෙවන උපලේඛනය සංස්ථානය කිරීම සඳහා කරනු ලබන ඉල්ලීමක්.

ගරු කරානායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රක ආචාර්ය)

(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජා කරානායකතුමා මූලාස්ථානය ගන්නවා ඇති.

අනෙකුද්ව ගරු කරානායකතුමා මූලාස්ථානයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජා කරානායකතුමා [ගරු තිලැංග සුම්තිපාල මහතා] මූලාස්ථානුදා විය.

අත්‍යන්ත්‍රිතු, මාණ්‍යුමික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රක ආචාර්ය ආක්කිරාසන්ත තිබුණු අකළවො, ප්‍රතිස් ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රක ආචාර්ය [මාණ්‍යුමික තිළෙක් සම්බුද්ධීත්වා] තෙවෙමෙන් වශිත්තාර්කාර්.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] took the Chair.

ගරු නියෝජා කරානායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රක ආචාර්ය)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කරාව කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්‍යුමික නියාල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජා කරානායකතුමා, මේටර් වාහනවලට අදාළ මුල්ම පනත තමයි, 1951 අංක 14 දරන පනත. ඒ සඳහා 1981 අංක 21 දරන පනත මහින් සංශෝධනය වූවෙන් 2009 අංක 8 දරන පනතින්. 2009 සිට මේ දක්වා මේටර් වාහන පනත සඳහා සංශෘධිතයක් ඉදිරිපත් කර තැනැ. නමුත් අපේ කාලීන අවශ්‍යතා අනුව, තව තාක්ෂණය අනුව, අප ලබා තිබෙන තව අද්දුකීම් අනුව මේටර් රථ ලියා පදිංචි, රියුදුරු බලපත්‍ර නිකත් කිරීම, රියුදුරු බලපත්‍ර නියාමනය, මුළුන් ඇවින් තිබෙන තී විලරු සහ අනෙකුත් වාහන නියාමනය කළ යුතු වනවා. අප ජාත්‍යන්තර වශයෙන් මුළුන් ලබා ගෙන තිබෙන අද්දුකීම්, අප දේශීය වශයෙන් ලබා ගෙන තිබෙන අද්දුකීම් අදි සියල්ල කැටි කරගෙන පවතින නීතිය යාවත් කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ පිළිබඳව පුලුල් වූ සාකච්ඡා ගණනාවක් පැවත්වූවා. විද්වත්තන් සමඟ, මේ ක්ෂේත්‍රවලට සම්බන්ධ නිලධාරීන් සමඟ, මේටර් රථ වාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිපතිතමා ඇතුළු අනෙකුත් අංශ සමඟ, නීතිපතිතමා සමඟ, නීති සම්පාදකවරයා සමඟ, පාර්ලිමේන්තුවේ අදාළ ආංශීක අධික්ෂණ කාරක සභාවේදී එහි සභාපතිතමා ඇතුළු මහ ජන නියෝජිතයන් සමඟ අපි දිරිස වශයෙන් සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. එසේ දිරිස වශයෙන් සාකච්ඡා පැවත්වීමෙන් අනෙකුද්ව අද අප විසින් ගෙන එනු ලබන මෙම සංශෘධිතය සඳහා අදාළ ආංශීක අධික්ෂණ කාරක සභාවේ එකමතික අනුමතය අපට ලැබේ තිබෙනවා. ඒ කාරක සභාවේදී අපේ මෙන්ත්තුමන්ලා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සාධාරණ කරුණු අනුව අප අවශ්‍ය වූවි කටයුතු කරන බව මම පළමුවෙන්ම මේ ගරු සභාවට කියන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජා කරානායකතුමා, අප මේ සංශෘධිතවලින් බලාපොරොත්තු වන්නේ මොනවාද? මේ සංශෘධිතවලින් අප බලාපොරොත්තු වන දේවල් කියයක් තිබෙනවා. එකක් තමයි, "රියුදුරු අනිවැද්ධ ලකුණු" ක්‍රමය ලෙස තම කොට එම නීතිය ක්‍රමවත් කිරීම. යම් රියුදුරු යම් වරදක් කළා නම් ඒ වරද සඳහා "අවාසි සහගත ලකුණු" තමින් ලකුණු ලබා දිමේ ක්‍රමයක් අද ලෙස්කයේ බොහෝ රටවල තිබෙනවා. ඒ වරද දහවතාවක් හෝ යම් වාර සංඛ්‍යාවක් හෝ කළා නම් ඔහුගේ රියුදුරු බලපත්‍රය අවලදු වනවා. එවිට රියුදුරු ව්‍යාප්‍ර සැලකිල්ලෙන් තමන්ගේ වෘත්තිය -රියුදුව්ම- කරනවා. මේ තත්ත්වය ලංකාවේ මෙතෙක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපට අවශ්‍යයි, ඒ ක්‍රමය අපේ රටට ගෙන

එන්න. එහෙම ගෙන එන්න නම් ඒ සඳහා අපට නීතිමය හැකියාවක් පනත තුළ තිබෙන්න ඩිනැ. ඒ නිසා අපි මේ පනතට ඊට අදාළ කරුණු ඇතුළත් කරනවා. රියුදුරු යම් වරදක් කළාට පසුව ඒ වැරද්ද සම්බන්ධයෙන් ඉහත කි ලකුණු ක්‍රමය පාවිච්චි කරන්න සිදු වනවා. ඒ රියුදුරු එම වැරද්ද දිගටම කරගෙන යනවා තම ලැබෙන demerit points ගෙන අනුව licence එක cancel වනවා; මුළුන් ලිස්න්ce එකක් ගන්න වෙනවා. එහෙම නැත්තැම්, අවුරුදු දෙකතුනක් licences නැත්ව ඉන්න සිදු වනවා. මම තිතනවා මේ නීතිය තුළින් රියුදුරු සේවය යහපත් ලෙස ඉදිරියට ගෙන යාමක් සිදු වනවාය කියා. බොහෝ සෙසින් යහපත් සේවයක් ඉදිරියට ගෙන යන නීතියක් හැටියටද අපට නීතිය සලකන්නේ.

ගරු නියෝජා කරානායකතුමා, අපි දැන්නවා මේටර් නීවස සහ කොළඹයිකලය ගැන. ඔබතුමා දැන්නවා සංවාරක ව්‍යාපාරය සඳහා බොහෝ විට කැරවුන්, දිග වාහන ආදිය පාවිච්චි කරනවා කියා. නමුත් ඒවා ලියා පදිංචි කිරීම සඳහා නීතිමය ප්‍රතිපාදනයක් දැනට පවතින පනත යටතේ නැහැ. "කොළඹයිකලය" කියන්නේ තී විලරු එකක් වාගේ නමුත් රේද හතරකින් යුත්ත වාහනයක්.

දැනට මේ වාහනය ජපානය, විනය, රුසියාව, EU countries ඇතුළු රටවල් ගණනාවක පාවිච්චි වෙනවා. මොකද, මෙම වාහනය හතර වෙන්ම බෙරවල් තිබෙන, තී විලරු එක වාගේ එක පාරට අංකක 90ට හරවලා ගන්න බැරේ, ව්‍යාපාරක් පාරක්ෂිත වාහනයක්. දුම් පිටවීමේ ප්‍රව්‍යනාව අඩුයි. එම නිසා මේ වාහනය නීතින ලේස්කයේ ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රය සඳහා අඩු මුදලට ගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ආරක්ෂිත වාහනයක් බවට පිළිගෙන තිබෙනවා. නමුත් එවැනි වාහනයක් ලංකාවේ ලියා පදිංචි කරන්න අපේ නීති පද්ධතියන් ඉඩකින් තැනැ. එම නිසා අපි එකත් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. අපි මෙසින් බලාපොරොත්තුව් වෙන්නේ, දැනට තිබෙන තී විලරු එකකේම එළියට දමන එක නොවැයි. නමුත්, ක්‍රමත්වයන් මේ වාහන එනාකාට තී විලරු එම තත්ත්වයට හරවාගන්න අපට පුළුවන් වේයි. එතාකාට තී විලර්වලින් අපට ව්‍යාපාරක් සේවාවක් ගමනාගන්න පුළුවන් වේයි. මොකද, විශේෂයන්ම තී විලරු ගැන කළා කරනාකාට, අද සිදු වන අනෙකුද්වලින් වැඩි ප්‍රමාණයක්, - උදාහරණයක් වශයෙන් 2015 සහ 2016 වර්ෂවල මාරක රිය අනතුරු ගත්තෙන්, 2015 වර්ෂයේ යතුරුපැදි මාරක අනතුරු 1,030ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. 1,078දෙනෙක් මියගින්න් තිබෙනවා. 2016 දී 1,178දෙනෙක් තුවාල ලබා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1,227දෙනෙක් මියගින්න් තිබෙනවා. දෙවැනි තැනෙව මාරක අනතුරු සිදුවෙලා තිබෙන්නේ තී විලර්වලින්. 2015 දී තී විලර්වලින් මාරක අනතුරු 328ක් සිදුවෙලා, 378දෙනෙක් මියගින්න් තිබෙනවා. 2016 දී තී විලර්වලින් මාරක අනතුරු 372ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. එයින් 405දෙනෙක් මියගින්න් තිබෙනවා. මේ විධියට බලනාකාට හැම වෙළාවීම යතුරුපැදිවලට පසු මේ රටට වැඩියෙන්ම අනතුරු සිදුවෙලා තිබෙන්නේ තී විලර්වලින්. මොකද, තීරෝද රට අනාරක්ෂිතයි. වෙන්ව ඇතුළු අනතුරුක් වූවෙන් තී විලර්වලින්. මොකද, තීරෝද රට අනාරක්ෂිතයි. වැඩියෙන් යම් ආරක්ෂිත වාහනයක් සඳහාදී අපේ යුතුකමක්.

ගරු නියෝජා කරානායකතුමා, විශේෂයන්ම අපත් සංශෘධිත ගණනාවක්ම ඉදිරිපත් කරනවා. මෙතෙක් කළා මේ රටට කෙනෙකුට රියුදුරුරක් වෙන්න ඩිනැ වූණාම අපි බැලුවේ, ඔහු ගාරීරික දුලබනාවක් පෙළෙනවාද, ඔහුට ඇස් ජේනවාද, ඒ වාගේම සුක්කනම අල්ලන්න පුළුවන් විධියට අන් දෙක තිබෙනවාද, අන් දෙක කැඩිලා ඉවත් කරනා තිබෙනවාද වාගේ දේවල්. ගාරීරික ආබාධවලින් පෙළෙනවාද කියන් තිබෙනවාද විධිය එක විතරයි අපි බැලුවේ. නමුත්, ඔහුගේ මානසිකක තිබෙනවාද විධිය එක විතරයි අපි බැලුවේ. නමුත්, ඔහුගේ මානසිකක තිබෙනවාද විධිය එක expose වෙනවා. ඇතුළු සේවයක් ප්‍රතිපාදනයක් මේ ආරක්ෂිත වාහනයක් සඳහාදී අපේ යුතුකමක්.

[గර్వ నిమలే చెరిపాల ది చెల్లేవా అహనా]

ରେତ ଅନ୍ତରିର ରିଯ୍‌ଡ୍ରୁ ବଲ୍‌ପତ୍ର ଲିଖିକରଣ୍ୟାଦ କଳ ଫ୍ରାନ୍ତି ନିବେନିବା, ଲିଖେଣ୍ଟଙ୍କରେ ଅନ୍ତରଧ୍ୟାକ ଦ୍ୱାରା, ଲେ କିନ୍ତୁ ନେହା ରଙ୍ଗାଯନିକ ଦ୍ୱାରା, ବେଶ ତଥା ନିଶ୍ଚିମ୍ବାନା, ଘୋଷ ଲାଗେ ଦେଖିଲେ ଅରଣ୍ୟରେ ଯନକୋଠ ଲମ୍ବ ଲାଖନ୍ୟ ପଦ୍ମିନି ରିଯ୍‌ଡ୍ରୁ ସାମାନ୍ୟ ରିଯ୍‌ଡ୍ରୁରେକୁ ଲିବା ଲନ୍ଧନ୍ୟରେଲିବନ୍ତୀ, ପ୍ଲାପରିକ୍‌ଷାକାରିର କବିତ୍ରଣ କରନ୍ତି ରିଯ୍‌ଡ୍ରୁରେକୁ ଲାଗେମ ଲେଖି ଜେନ୍‌ଯନ ଲାଖନ, - ବିଭାଗିତାନ୍ତରୁ ଧନ୍‌କାରୀ, ପିଏ ରେଵଲ explosives ଗେନ ଯନ ଯାହନ୍ୟକୁ ଯନବା ନାହିଁ, ରେତ ପେର signs ଧାରା, ଅନ୍ତରଧ୍ୟାକ ଦ୍ୱାରା ଅରଣ୍ୟରେ ଯନବା କିମ୍ବାଲୁ board ଗଲାଗଲ ଯନବା, ଲେଖିନ୍ତି ଧନ୍‌କାରୀମ ମହିନ୍ତ ଜନନୀବ ଧନ୍‌କାରୀଙ୍କ କରନ୍ତବା, ତାମିତ୍, ଲେଖିନ୍ତି ଦେଖିଯାକୁ ଲାଙ୍କାଲେଖି କରନ୍ତି ନୀତିଯକୁ ନୈହାଇ, ଲମ୍ବ ନିଃସ୍ଵା ଅତେ ନୀତି ପାଦେବନିଯାଇ ଲମ୍ବ ନୀତିଯକୁ ଗେନ ଲେମେବ ଅନ୍ତରାଲୀପ୍ରାର୍ଥନ୍ତରୁ ଲେନିବା.

විශේෂයෙන්ම අපි මේ කියන කාරණාවලට අමතරව දඩු ගෙවීම පිළිබඳවත් අපි දැන්නවා. ස්ථානීය ද්‍රව්‍යන් දැන්නොත්, ඒක ගෙවන්න තැපැල් කන්නෝරුවකට හෝ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයකට යන්න ඕනෑ. එහෙම තැන්තම්, වෙනත් තියෙන්ම ස්ථානයකට ගිහිල්ලා තමයි ඒ දඩු මූදල ගෙවන්න ඕනෑ. අද වන විට අපේ විද්‍යාව හා තාක්ෂණය ඉතාම දියුණු වෙලා තිබෙනවා. දැන් භැම කෙනෙක් ලගම mobile phones තිබෙනවා. Eazy Cash systems තිබෙනවා. ඉලක්කෝටානික් තුමය දඩු මූදල් ගෙවීමේ හැකියාව අපේ රටේ මිට කළින් තුවුණේ නැහැ. ඒ නිසා ස්ථානීය ද්‍රව්‍ය ඉලක්කෝටානික් තුමය අනුව ගෙවීමට භැං වන පරිදි අපි දැන් එම තුම්වේදය මෝටර් ව්‍යාහ (සංශෝධන) පනත් කෙටුවීම්පතට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. පනත් කෙටුවීම්පත තුළින් ජනතාව රස්ත්වියා කරන්න නැතිව, පෝලිමිටල ඉත්තෙන් නැතිව ද්‍රව්‍ය ගෙවීමේ තුම්වේදයක් අපට සකස් කරන්න පුළුවන්. මෙවුනි ඉතාම කාලීන අවස්ථාවන් රාඛක් සපුරාලන, තවින විද්‍යාව හා තාක්ෂණයන් එකක් ගැඹුණු තුම්වේදයන් ත්‍රියාන්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තීති පද්ධතියක් සකස් කිරීමේ බලාපූරාත්තුවන් තමයි අපි මේ සංශෝධන වික මේ පනත් කෙටුවීම්පතට ඇතුළත් කරලා තිබෙන්නේ.

గරු නියෝජු කාලානායකතුමති, ඒ වාගේම ත්‍රී විලර් පිළිබඳව ගැසට් ප්‍රති දැන් සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේවර් පෙනීසිකල් පදනම් ආය සඳහා full face helmets පිළිබඳව ගැසට් ප්‍රතියේ දැන් සූදානම් කරලා තිබෙනවා. මේ ගැසට් ප්‍රති දෙකත් මත ඉදිරි සති කිහිපය කුදා පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ඒමට බලාපෑරායෝත්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ත්‍රී විලර් නියාමනය කිරීමක් අවශ්‍යයි. ඒ පිළිබඳව මම ත්‍රී විලර් සංගම් සියලුල එකක් සාකච්ඡා කළා. එකකෙනක් දෙදෙනෙක් ඇරෙන්න බහුතරයක් කිවිවා, "බඩතා ත්‍රී විලර් නියාමනය කිරීම කරන්න ඕනෑ." කියලා. පළාත් සහ එකක්ත් එකතු වෙලා මේ පිළිබඳව නියාමන රෙගුලාසි හදන්න ඕනෑ. අපි ඒ නියාමන රෙගුලාසි හදනා අනුමැතියි සඳහා ත්‍රී විලර් සංගම්වලට යොමු කළා. ඒ අනුමත කරන ලද කොන්දේසි මානවාද කියලා දැන් අපි දැන්වා තිබෙනවා. ත්‍රී විලර්වලට මිටර් සම් කරනවාද, තැදෑද කියන එක ගැන දැන් ලෙඛ විවාදයක් යනවා. ඒ අයගේ එකඟත්වය ඇත්ති අපි තීන්දු කළා, කුලයට දුවන සැම ත්‍රී විලර් එකකම අනිවාර්යයෙන්ම මිටර් එකක් සම් කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒකෙන්

අදහස් කරන්නේ, තී විලරවලින් කිලෝමීටරයකට අය කරන්න පුළුවන් මූදල අඩි සීමා කරනවා කියන එක නොවෙයි.

කෙනෙකට එනි නම් කිලෝමීටරයකට රුපියල් 50ක් ගන්න පූලවත්. අනෙක් එක්කෙනාට රුපියල් 60ක් ගන්න පූලවත්. නමුත් මෙටැනි තේරු කුමයක් සකස් කළාට පස්සේ පාරිභෝගිකයාට අවස්ථාවක් ලැබෙනවා, තුළ විලරු එක අපිති එක්කෙනා තමන්ගෙන් කියක් ගන්නවද කියලා බලාගන්න. කිලෝමීටරයක දුරක් යන්න අය කරන්නේ රුපියල් 30ද, 40ද, 50ද, 60ද කියලා දැනගන්න පාරිභෝගිකයාට අවස්ථාව ලැබෙනවා. එනෙකාට එයාට තෝරා ගැනීමේ අවස්ථාව ලැබෙනවා. කිලෝමීටරයකට මෙව්වර ගණකක් ගන්න කියලා අපි බල කරන්නේ නැහැ. සමහර වෙළාටට තුළ විලරු පාවිච්ච කරන අය යම්කිසි එකඟතාවකට එන්න පූලවත් "කිලෝමීටරයකට අපි මෙව්වර මූදලක් ගනුම්." කියලා. නමුත්, අපට මෙය ඉතා හොඳ නියාමන කාර්ය භාරයක් බවට පත් වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, ගරු වම්පික රණවල අඟනිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයන් එක්ක එකතු වෙලා මහා මාරුවල යම් පිළිවෙළකට සංවරයක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු රාජියක් කරගෙන යන බව. ඒ නිසා මාරුග තදබෑදය අවම කිරීම සඳහා මේට වඩා දැඩි පියවර අපට ඉදිරියේදී ගන්න සිද්ධ වෙයි. නමුත්, අපි එම නීති එක පාටම ත්‍රියාන්මක කරන්නේ නැතිව තී විලර් රථ රියුදුරන්, බස් රථ රියුදුරන් සංවරයක් ඇතිව පිළිවෙළකට ගමන් කරන්න අවශ්‍ය වන පරිදි හඳන්න ඕනෑ. දැනට අපේ රටෙ තිබෙන බස් රථ ප්‍රමාණවත් කියලාදී මම තින්න්නේ. නමුත්, වඩාන් ග්‍රෑනාන්මක වූ low-floor buses තමයි අපට දැන් මුවමනා වන්නේ. Air-conditioned buses අපට වැඩියෙන් අවශ්‍යයි. එවැනි ප්‍රතිපත්තිකාට අපි යන්න ඕනෑ. නමුත්, අපි කියන්නේ නැහැ එක දැව්සින් බස් රික බික්කෝම එළියට ආලා ඒ වැශයි කරන්න කියලා. ක්‍රමතුමෙයන්, පියවරෙන් පියවරයි අපි මේ දේවල් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා බස් රථ අනවශ්‍ය ලෙස මේ රටට ගෙන්වීම, තී විලර් රථ අනවශ්‍ය ලෙස මේ රටට ගෙන්වීම වාගේ කාරණා පිළිබඳව අපි මේට වඩා ගැඹුරින් කළුපනා කරලා ප්‍රතිපත්තිමය නීරණ රාජියක් ඉදිරියේදී ගන්න ප්‍රුවන් වෙයි කියලා මම තින්නවා.

ଆପେ ରେତେ ମାର୍ଗ ଅଦ୍ୟତିନ୍ଦେ ଦ୍ୱିତୀୟକୁ ଆଜି ଲେଖିଲା ନିବେଳନବୀ. ଶେ ଲାଗେମେ ଦ୍ୱିତୀୟ ନେବାବୁ ମାର୍ଗ ତଥିଲେ ନିବେଳନବୀ. ପେଣ୍ଡୁ ପ୍ରପାହନଯାତ୍ରା ଜନନୀବ ଆକରଣନ୍ୟ କର ଗୈଲେ ତଥାପି ପଦିହା ଲବାନ୍ ଯାଦବିନ୍ ପିଲିଲେବେଳକୁ ଅପି ହଙ୍ଗନ୍ତିନା ଛିନ୍ତା. ତମ ନିଷ୍ଠା ଅପି ଦ୍ୱାରିଯ ଗଲନାଗମନଯ ଲବାନ୍ ଉକ୍ତନିମନ୍ତ୍ର କରନ୍ତିନା ଛିନ୍ତା.

గරු නියෝජ්‍ය කාම්පානායකත්තෙහි, ත්‍රිකූණාමලයේ ඉදෑන් නොරව්වේලට, පුන්තලම සිමෙන්ත් කළුහලට දවසකට ව්‍යුත් රථ 85ක්න් මේ පාර දිගේ ගල් අහුරු ඇදේදා. මුළු පාරම දුෂ්චරය කරමින් accidents ගොඩාක් වුණු. නමුත්, මම අම්බාන්ස්වරයා වුණායින් පස්සේ ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා කොට්ඨියෙන්ම ඒ වික ඇද ගන්න කියලා කොට්ඨියක් දුන්නා. අද ඒවා කොට්ඨියෙන් තමයි යන්නේ. අපි ව්‍යුත් රථ 85ක් ප්‍රධාන පාරෙන් ඉවත් කළා. Accidents ප්‍රමාණය අඩු කළා. පරිසරර දුෂ්චරය අඩු කළා. ඒ නිසා දුම්මිරියෙන් භාව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීමේ තුළවේද අපි ව්‍යාප්ත ප්‍රව්‍යිත කරන්න ඕනෑ.

බනිජ තෙල් දුම්රියෙන් ගෙන යාමට මත බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්කේප සමඟ සාකච්ඡා කළා. Bowsers ගණනාවක් පාරවල්ව ගිහිල්ලා accidents වෙනවාට වැඩිය බනිජ තෙල් දුම්රියෙන් ගෙන යාමට ක්‍රමවේදයක් අපි සකස් කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම දැනැමතත් ප්‍රිමා සමාගම ප්‍රිමා පිට ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ගිවිසුමක් අන්සන් කරලා

නිබෙනවා. ඒ නිසු අඟ් බලාපොරොත්තුව, මිනින් වාගේම වැඩි බවි ප්‍රමාණයක් දුම්මියෙන් ප්‍රවාහනය කරන්නයි. එවිට පාරවල්වල නිබෙන වාහන තදබදය අපට අවම කර ගන්නට පූජ්‍යත්වන් වේයි. අපි එවැනි වැඩි කටයුතු රාඛියක් කිරීමට දැන් කළුපනා කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම මිනි ජනතාවට වඩා ගොඳ දුම්මිය සේවාවක්, බස් රථ සේවාවක් ලබා දීම සඳහා දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා.

గර్ నియోజు కలునుయకత్తులని, ఆపి ఉన్డియాన్ ణయ తీవ్రింపు యిల్లే ఉచితం మార్గయ సద్గు తలుపు ద్వితీయ అన్హిన్ కపటల గణనాలవఁ లేనయెన్ ష ఇ ఆమెరికాలెన్ లొ గైనీలె ఉచితి పిల్లిలెల ఆపిజన్ కరగెన తినెనలు. ఖాబ్సె, మెలు ఖాఫ్సెన ఆపిర్సెడ్కె, ఆపిర్సె లక్షణమార్కె పాతన గతలనలు. తల మాస 18కు పాతన యనకొల ద్వితీయ కుత్తెన్నయే స్ట్రీట్లాల జంపించుయక్ ఆనీ వనలు.

විශේෂයෙන් උතුරු ඉන්න ජනතාව night mail train එකක් දාන්න කියලා මගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. තව අවුරුදු එකඟමාර්ග පමණ යනාකොට ඒක ලබා දීමට අපි බලාපොරෝත්තු වෙනවා. ඉම්මු මූලිකය මර්ග වඩාත් ගැනීම්මත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළන් අපි කරගෙන යනවා. එම නිසා ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ ගැන කඩා කරන විට මෝටර් රථ ගැන පමණක් නොවෙයි අවධානය යොමු කරන්නේ. මෝටර් රථ, ඉම්මු මූලිකය කියන සැම අංශයක් පිළිබඳවම අපි අවධානය යොමු කරලා වඩාත් හොඳ ගමනාගමන සේවාවක් අපේ ජනතාවට ලබා දීමට කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය තුළ සේවක තෘප්තිය ඇති කරන්න අපි බලාපොරෝත්තු වනවා.

එහෙම වෙන්නේ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය තුළ නීබෙන නොයෙකුත් ගැටුව හා ප්‍රශ්න මතයි. ප්‍රශ්න ඒවාත් විසඳාගෙන, ඒ ක්‍රමවේදයන් ඉක්මන් කරන්න බලාපූරාතාත්ත් වනවා. ශ්‍රී ලංකා රෝගුව ගන්නත්, Department of Immigration and Emigration ගත්තත්, Department of Motor Traffic ගත්තත්, ඒවාට නොයෙකුත් වේදනා කරනවා. ඒ වේදනා සියලුලේම සත්‍යතාවකුත් නැහු. යම් යම් සත්‍යතාවකුත් නීබෙන අවස්ථාවන් ද නීබෙනවා. නමුත් ඒ වේදනා අවම කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පරිපාලනමය විෂයය සකස් කිරීමට අවශ්‍ය වැඩිවෙළු දැන් කරන බවත් ප්‍රකාශ කරන්න මේ සඳහා බෙඛනුමන්ලාගේ අනුමැතිය ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කටයුව ඇවසන් කරනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

புக்காய் சுறைக்குமிழ் கருவி டீ.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது
Question proposed.

ஏரை தியேசீலு குற்றானாயகத்தும்
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

Thank you. The next speaker is the Hon. I. Charles Nirmalanathan. Before that, will an Hon. Member propose the Hon. Edward Gunasekara to the Chair?

(மாண்புமிகு லச்சிமன் கிரீல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)
I propose that the Hon. Edward

I propose that the Hon. Edward Gunasekara do now take the Chair.

பின்னால் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது
 Question put, and agreed to.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்டவட குணசேகர அவர்கள் தலைவரவைக்கித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

[پ.پ. 2.59]

గරු ඉ. වාලස් නිරමලනාදන් මහතා
(මාண්පුමිකු ඩී. සාංස් නිර්මලනාදන්)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று நடைபெறுகின்ற மோட்டார் வாகனத் திருத்தச் சட்டமுலம் தொடர்பான விவாதத்தில் என்னைப் பேச அனுமதித்தமைக்கு முதலில் உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களால் முன்வைக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகளில் வரவேற்கத்தக்க விடயங்களும் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, சார்தியானவர் வாகனத்தைக் கவனமாகச் செலுத்த வேண்டும், அவ்வாறு செலுத்தாது தவறுகள் இடம்பெறுமிடத்துப் பாதகமான புள்ளி வழங்கும் திட்டத்தின் அடிப்படையில் புள்ளிகள் வழங்கப்பட்டு, ஒரு கட்டத்தில் அவருடைய சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தின் பெறுமதி குறைக்கப்படுகிறது. இமுறையையானது, உண்மையிலே சாரதிகள் விழிப்புணர்வுடன் வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்கு வழிவகுக்கும். அப்படிச் சாரதிகள் விழிப் புணர்வுடன் வாகனத்தைச் செலுத்தினால், விபத்துக்கள் ஏற்படுவது தவிர்க்கப்படும். எனவே, இது விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கும் நோக்கில் கொண்டுவரப்பட்ட ஒரு முன்மொழிவாகும்.

அதேநேரத்தில், இலங்கையில் வாடகைக்கு அமர்த்தப் படுகின்ற சகல முச்சுக்காவண்டிகளுக்கும் taximeter பொருத்தப்பட்டு, அனைத்திடமிருந்து மக்களுக்குச் சேவை செய்ய வேண்டுமென்று கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார். உண்மையில் இந்தக் கருத்து வரவேற்கத்தக்கது. வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்ற எல்லா முச்சுக்காவண்டிகளுக்கும் taximeter பொருத்தப்படுவதால், அதில் பயணம் செய்கின்ற பயணிகள் தாங்கள் செல்கின்ற தாந்திற்கான பணத்தொகையைத் தாங்களாகவே முன்வந்து கொடுக்கின்ற நிலைமை ஏற்படும். Taximeter பொருத்தப்படாத ஒருசில “ஆட்டோ” சார்திகளால் ஏற்படுகின்ற துன்பம் காரணமாக, பல பயணிகள் “ஆட்டோ”வில் ஏறுவதற்குப் பயப்படுகின்ற குழந்தை இருக்கிறது. இந்நிலைமையானது, குறிப்பாக கொழும்பு பிரதேசத்தில் Pettah போன்ற பகுதிகளில் காணப்படுகின்றது. பொதுவாக வடக்கிலிருந்து வருகின்ற பயணிகள் பயத்தின் காரணமாக இப்பகுதிகளில் இருக்கின்ற முச்சுக்காவண்டிகளில் ஏறுவதில்லை. ஏனென்றால், இங்குள்ள பெரும்பாலான முச்சுக்காவண்டிகளில்

[ரை ஓ. வால்ஜே நிர்மலாநான் மனு]

taximeter பொருத்தப்படாதிருப்பதனால் அவர்கள் குறுகிய தூரம் செல்வதற்குப் பெருந்தொகைப் பணத்தை அறவிடுகிறார்கள். ஆகவே, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்ற அனைத்து முச்சக்கர வண்டிகளுக்கும் taximeter பொருத்தப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனையானது வரவேற்கத்தக்கது.

அதேநேரத்தில், முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு மீற்றர் பொருத்து வதற்குத் தேவையான பணத்தை அவர்கள் இலகுவாகச் செலுத்த கெளரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், குறிப்பிட்ட தொகையை முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகள் ஒரே தட்டையில் செலுத்துவதென்பது அவர்களுடைய வருமானத்தைப் பொறுத்தவரையில் கஷ்டமான ஒரு விடயமாகும். அந்த வகையில், தவணை அடிப்படையில், வட்டி இல்லாமல், அந்தத் தொகையைச் செலுத்துவதற்குரிய வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்பதைக் கெளரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றேன்.

அடுத்து, வவுனியா மாவட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட 20 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் ஒரு பஸ் தரிப்பு நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் சில மாதங்களுக்கு முன்பு அந்த பஸ் தரிப்பு நிலையத்தை திறந்துவைத்தார். ஆனால், இன்று அந்த பஸ் தரிப்பு நிலையத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்களோ அல்லது தனியாருக்குச் சொந்தமான பஸ்களோ தரித்துச் செலவதில்லை. இவ்விரண்டு போக்குவரத்துச் சேவைகளும் கெளரவ அமைச்சருடைய அமைச்சின் கீழ்தான் இயங்குகின்றன. அவற்றின் நிர்வாகத்துக்குத் தனித்தனியான தலைவர்கள் இருந்தாலும் அதனை நெறிப்படுத்துகின்ற அமைச்சராகத் தாங்கள் இருக்கின்றிருக்கன. இந்த வவுனியா பஸ் தரிப்பு நிலையம் வவுனியா நகரப்பகுதியிலிருந்து சற்றுத் தொலைவிலுள்ள ஒரு பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ளது. அந்த பஸ் தரிப்பு நிலையம் சரியாகத் திட்டமிடப்பட்டு அமைக்கப்பட்டதா, அல்லது ஒருவில் அரசியல் காரணங்களுக்காக அமைக்கப்பட்டதா என்பது தற்பொழுது கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. தனியார் பஸ் சாரதிகளும் சரி, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பஸ் சாரதிகளும் சரி, அந்தப் புதிய பஸ் தரிப்பு நிலையத்தில் தரித்துச் செல்வதற்கு விருப்பமற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள். ஏனென்றால், தற்பொழுது அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற பஸ் தரிப்பு நிலையம் தரித்துச் செல்வதற்குப் பொருத்தமான இடமல்ல என்று அவர்கள் கூறுகிறார்கள். ஆகவே, கெளரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த வவுனியா பஸ் தரிப்பு நிலையத்திலிருந்து தனியாருக்குச் சொந்தமான பஸ்களும் இலங்கை போக்குவரத்துக்குச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்களும் ஒன்றாக இணைந்து சேவை செய்வதற் கேற்ற வகையில் தங்கள் மிக விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அந்த மாவட்டத்தைப் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகின்ற உறுப்பினர் என்ற வகையில் நான் இந்தக் கோரிக்கையைத் தங்களிடம் விந்யமாக முன்வைக்கின்றேன்.

அதேநேரத்தில், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் வட பிராந்திய சாலைகளில் நிருவாக ரீதியான பல சீர்கேடுகள் காணப்படுகின்றன. குறிப்பாக, வட பிராந்திய முகாமையாளருக்குரிய காரியாலயம் மாழ்ப்பாணத்தில் அமைந்துள்ளது. ஆனால், அவரைச் சந்திப்பதாக இருந்தால் வவுனியாவுக்கு வரவேண்டிய ஒரு குழிந்லை இருக்கின்றது. வட பிராந்திய முகாமையாளர் தனக்குரிய காரியாலயத்தில் அல்லாது தற்பொழுது வவுனியாவில் பிரத்தியேகமாக ஒரு வீட்டில் தங்கியிருந்துகொண்டு நிருவாகம் செய்வதன் காரணமாக உழையிர்கள் நிருவாக ரீதியான பல பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்கின்றார்கள். அத்துடன், பஸ்களை சரியான நேரத்தில் முறைப்படி போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்துவதிலும் இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. இந்த விடயம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளருக்குத் தெரியுமா

என்பதில் எனக்குச் சந்தேகமிருக்கிறது. எனவே, கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைத் தவிசாளின் கவனத்துக்கு இந்த விடயத்தைக் கொண்டுவந்து, அதற்கான தீர்வைக் காணவேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அதேநேரத்தில், வட பிராந்திய இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் சாரதிகளுக்கும் நடத்துனர்களுக்குமான பல வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன. அந்த வெற்றிடங்கள் மிக விரைவில் நிரப்பப்பட வேண்டும். கெளரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த நாட்டில் யுத்தம் முடிவுற்ற பின்பு புனர்வாழ்வு பெற்ற இளைஞர்கள் பலர் தங்களுடைய மாவட்டங்களில் வேலையில்லாமல் பல துண்பங்களை அனுபவித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, வட பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபையில் உள்ள மற்றும் அங்கு ஏற்படுகின்ற வெற்றிடங்களை, அதாவது சாரதிக்கான வெற்றிடமாக இருந்தாலும் சரி, நடத்துனருக்கான வெற்றிடமாக இருந்தாலும் சரி, தங்களுடைய அமைச்சால் ஒரு தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டு புனர்வாழ்வு பெற்ற இளைஞர்களை அந்த வெற்றிடங்களுக்கு நியமித்தால், புனர்வாழ்வு அளிக்கப்பட்டதன் உண்மையான பலன் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும். அதாவது, அவர்கள் சமூகத்தோடு சேர்ந்திருக்கின்றார்கள்; அவர்களும் ஒவ்வொரு திணைக்கானங்களிலும் அங்கீகிரிக்கப்படுகின்றார்கள் என்ற ஒரு தன்மை இந்த நாட்டிலுள்ள அனைவருக்கும் விளங்கும். அந்தவகையில், அந்தந்த மாவட்டங்களில் காணப்படுகின்ற வெற்றிடங்களுக்கு அந்தந்த மாவட்டங்களில் வாழும் புனர்வாழ்வு பெற்ற இளைஞர்களுக்கு நியமனங்களை வழங்கினால், அது அவர்களின் வாழ்வுக்கு மிகப் பெரியதொரு உதவியாக இருக்கும் என்பதையும் கெளரவ அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றேன்.

இன்று இந்த நாட்டினுடைய அதிபர் நாட்டிலே இல்லை. நாளை மறுதினம் காணாமலாகப்பட்டோர் தொடர்பான விவாதம் இங்கு நடைபெறுவதாக இருந்தது. ஆனால், தற்போது அது விவாதத்துக்கான நிகழ்ச்சிநிரவிலிருந்து நீக்கப்பட்டதாக அறிகின்றேன். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் ஜி.நா. சபையில் உரையாற்றுகின்றபோது, பாராளுமன்ற விவாதத்துக்கான நிகழ்ச்சிநிரவில் இந்த விடயம் இருக்க வேண்டும் என்றும் ஆனால், அது விவாதத்திற்கு வரக்கூடாதென்றும் நினைத்திருக்கின்றார்போல் தெரிகின்றது. ஏற்கெனவே இதைப்போன்ற ஒரு சம்பவம் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் நடந்தது. அதாவது, கடந்த இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு மகாநாயக்க தேர்கள் இந்தச் சட்டமூலத்தை இரண்டாம் மதியீட்டிட்டுக் எடுக்கவேண்டாமென்று கூறியதைத் தொடர்ந்து அது விவாதத்துக்கு எடுக்கப்படவிருந்த நாளன்று காலையில் அதனை வாபஸ் பெற்றார்கள். நாளை மறுதினம் அது மீண்டும் விவாதத்திற்காக நியமிக்கப்பட்ட நிலையில், அந்தப் பெறுமதிமிக்க விவாதம் நிகழ்ச்சிநிரவிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்கு என்ன காணமோ தெரியவில்லை. இது உண்மையில் சர்வதேசத்தை ஏராற்றுகின்ற செயலா?

உண்மையில் தங்களுடைய பிள்ளைகளை நேரடியாக ஒப்படைத்த பெற்றோர்கள், கணவன்மாரை நேரடியாக ஒப்படைத்த மனைவிமார் தங்களுடைய உறவுகளுக்கு என்ன நடந்தது என்று தெரியாமல் மன உள்ளச்சலுக்கு உள்ளாகி யுள்ளார்கள். அவர்களுக்கு இதுதொடர்பாக மிகவிரைவில் தெளிவுபடுத் தேவேண்டும். காலத்தைக் கடத்திக்கடத்தி அவர்களை நோயாளிகளாக்குவதற்கு இந்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்கின்றதா? என்ற சந்தேகம் எழுகின்றது. எனென்றால், ஒவ்வொரு ஒழுங்குப்பத்திற்கு நிகழ்ச்சிநிரவிலும் இந்த விடயம் இடம்பெறுகின்றது. ஆனால் பாராளுமன்றத்தில் இந்த விடயம் எடுக்கப்படுவதற்கான தீக்தி குறிக்கப்படுகின்றபோது, அதனை நீக்கிவிடுகிறார்கள். மற்றைய விடயங்களை அக்கறையாகச் செய்கின்றபொழுது ஏன், இந்த விடயத்தில் மட்டும் பக்கச்சார்பாகச் செயற்படுகிறார்கள்? இப்படியான விடயங்களில்

ஓருசிலர் எடுக்கும் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக ஒட்டுபெற்றத் தான் அரசாங்கத்தையும் குற்றவாளியாகப் பார்க்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை காணப்படுகிறது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நான் முன்னர் குறிப்பிட்டதுபோல, மோட்டார் வாகனம் (திருத்தம்) சட்டமூலத்திலுள்ள விடயங்கள் விபத்தைக் குறைக்கக்கூடிய வகையில் இருக்கின்றன; அந்த வகையில் நான் அதனை வரவேற்கின்றேன். எனவே, இந்த நாட்டில் தற்பொழுது ஒவ்வொருநாலும் ஒவ்வொரு மணித்தியாலமும் எவ்வளவோ உயிரிழப்புகள் நிகழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. கூடுதலான விபத்துக்கள் சாராதிக்குடைய கவனமீன்ததால்தான் நடைபெறுகின்றன. எனவே, போக்குவரத்து அமைச்சரால் முன்மொழியப் பட்ட இந்தச் சட்டமூலத்தை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம்.

இறுதியாக, காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்கள் தொடர்பான அலுவலகம் அமைப்பதற்கான சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு, அதில் கையொப்பிட்டால் மட்டும் போதாது. அந்தக் காரியாலயத்தைத் திறந்து அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த உயரிய சபையிலே அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டு விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 3.13]

గරු පායලී වම්පික රණවක මහතා (මහානගර හා බස්නාහිර සේවක අමාත්‍යතමා)

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Megapolis and Western Development)

මූලාසනාරුඩී ගරු මෙන්ත්මේමති, ගරු තිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතමා විසින් මෝටර් වාහන (සංගේධන) පනත් කෙටුම්පන අද දෙවෑනිවර කියවීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. රජ වාහන අනතුරු අවම කිරීම, අරක්ෂව තහවුරු කිරීම, නව වාහන පනත් හඳුන්වා දීම, රේට සමාන්තරව රියුදුරු බලපත්‍ර අදාළ කර ගැනීම, ජේපානීය ද්‍ර්ය මූලද්‍රේ ගෙවීමේ ක්‍රම සඳහා විකල්ප විභින් ක්‍රම හඳුන්වා දීම හා නාලින තාක්ෂණික ක්‍රම හඳුන්වා දීම ආදිය මේ නව මෝටර් වාහන (සංගේධන) පනත් කෙටුම්පනේ අරමුණු වන බව එනුමා පැප පැහැදිලි කර දැන්නා.

පසුගිය කාලයේ කුරිවියන් දුපතෙන් වාගේම ඇමෙරිකා එක්ස්ත්‍ර්‍ය ජනපදයේ ගැලීමා වාගේ ප්‍රදේශවල ඇති වෙවිට මහා ගංච්චරු, සුළු සුළු. ආදි තත්ත්වයන්ගෙන් මෙන්ම විශේෂයන් ලංකාවේ ඇති වෙවිට ගංච්චරු හා නිය සායන් අපට ඒ බව පෙනී ගියා. මේ රටේ ඉතාම වැළැගත්, ප්‍රමුඛතාව දන්වන ප්‍රධානම සංවර්ධන ක්ෂේරුය හැටියට ඉදිරි කාලයේදී ජල කළමනාකරණය සහ යාගා නිමින සංවර්ධනය කියන කාරණ ඉදිරියට එනවා. ඒ වාගේම අපට අමතක කරන්න බැරි, අද ආර්ථිකයට ඉතාම තදබල ලෙස බලපාන කියාවලියක් තමයි මාර්ග තදබය.

ම්ලායනාරුඩ් ගරු මත්තිතුමිනි, මේ රටට නිදහස ලැබුණාට පසුව 1950 අවුරුද්ද වනකාට මේ රටට මෝටර වාහන තිබුණේ පන්දහසකට ආසන්න ප්‍රමාණයයි. අද මේ රටට මෝටර වාහන හැටදෙලක්ෂයයි තිබෙනවා. මේ රටට ප්‍රවුල් ඒකක තිබෙනවාය කිය විශ්වාස කරන්නේ පනස්පන් ලක්ෂයයි. සාමාන්‍යයෙන් සුම ප්‍රවුලකටම එක් වාහනයකට වඩා තිබෙන රටක් බවට අද මේ රට පරිවර්තනයවලා තිබෙන බව ඒ අනුව අපට පෙනී යනවා. මේ බලගතු ක්‍රියාවලිය නිසා මොන විධියේ සම්පූර්ණ ප්‍රශ්නවලට අපට මූෂණ දෙන්න සිදුවෙලා තිබෙනවාද කියන කාරණය අප මූලින් කළේපනා කර බලන්න ඕනෑ.

ଆଜିରମ ରତ୍ନ ହୃଦୟର ଗନ୍ଧରୀର ଆଶେଷିଲ ପରିଷ୍ଯ୍ୟକରି
ରୂପିଣ୍ୟ ନିଲିଙ୍ଗ 600କେ ପରିମା ଆଶେଷିଲ କରନାଲା. ତେଣେକିନେ
ନିଲିଙ୍ଗ 200କେ, ନିଲିଙ୍ଗ 250କମ ପ୍ରତି ଲିଙ୍ଗରେ ମାରଗ
ଚାଲିବିଲାଯାଇଛି. ତେ ବାରେମ ବାଜନାଲା ଆଶେଷିଲ ପରିମାର୍ଗ
ଦ୍ୱାରାଦିନ ଗେନୋଲିଙ୍ଗର ଅପ ପରିଷ୍ଯ୍ୟକରି ନିଲିଙ୍ଗ 300କେ ପରିମା ଲିଙ୍ଗରେ
କରନାଲା. ବାଜନ ଗେନୋଲିଙ୍ଗ ବାରେମ ଶୈଳିରେ ଅମତର କୋବର୍‌
ଗେନୋଲିଙ୍ଗ ତଥି ନିଲିଙ୍ଗ 200କେ ପରିମା ଅପ ପ୍ରତି କରନାଲା. ମାରଗ
ତଥିରେ ନିଃଶ୍ଵର ଦିନପତ୍ର ପ୍ରତି ଲିଙ୍ଗ ଦ୍ୱାରା ଦ୍ୱାରାଦିନାଲା ନିଲିଙ୍ଗ
ନିଲିଙ୍ଗ 300କିମ ଲବା ଅବିକାରି. ତେ ମୁଦିଲ୍ ପ୍ରତିମାର୍ଗ ଦ୍ୱାରା ଲିଙ୍ଗରେ
ପ୍ରତିମାର୍ଗକି. ମୋକଦ୍ଦ, ରତ୍ନ ମାରଗ ତଥିରେ ନିଃଶ୍ଵର ହାନି ଲାଗି ମୁଦିଲ୍
ରତ୍ନରେ ପ୍ରତିମାର୍ଗ କରିଛିଏଇ କରନ ବାରେକି ଆଶେଷିଲ କରନାଲା
ଅବିକାରି. ତେ ତଥିରେ ଲିଙ୍ଗ ତଥିରେ ଲିଙ୍ଗରେ କରନ ବାରେକି ଆଶେଷିଲ
ଚାଲିବିଲାଯାଇଛି. ତେଣେକିନେ ଲିଙ୍ଗରେ ପରିମାର୍ଗ କରନାଲା
କରନାଲା କରନାଲା କରନାଲା କରନାଲା କରନାଲା କରନାଲା କରନାଲା

අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ලංකාවේ දළ ජාතික ක්ෂේත්‍රයට ඇති කරන බලපෑම් සියයට 12.5ක්; සියයට 13ක්. මේ ප්‍රමාණය ඉතා විශාල අයයක්. සි-ගේපුරුවේ මේ අයය සියයට 5කි. ඒ නිසා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඒ රටවල්වලට ඇති වන පිහිටිය ආර්ථිකයට ලොකු බලපෑමක් ඇති කරන්නේ නැහු. විද්‍යාඥයන්ගේ මතය අනුව මේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ආර්ථිකයට ඇති කරන බලපෑම් සියයට 20 ඉක්මවා ගිය විනාම එය ආර්ථිකයට බලගතුම විලාශුවක් බවට පත් වනවා; ආර්ථික වර්ධනය කඩා වැළෙන තත්ත්වයට එත් කරන්න තියෙනින වනවා. මේ තත්ත්වය පිළිලිනයේ මැතිලා නගරයේ ඇති වූණා; තායිලන්තයේ බැංකොක් නගරයේ ඇති වූණා. සැම රටකම මේ ප්‍රශ්නය ඇති වූණා. මුම්බායි නගරය ආදී නගර ගණනාවක මේ ප්‍රශ්නය ඇති වූණා. ඒ තත්ත්වය අපේ ලංකාවේ අද ගිපුරෙන් ඇති වන බව පකාශ කරන්න ඕනෑ.

ఆడ లొకువితమ కలు కరన ప్రశ్నలు తమడి, ఈయ బర పిల్లికెద్ద
ప్రశ్నలు. అపే రావె ఈయ బర గైన కీయలు నాటి, లొన విషారే
అపప ఉనిఖాచండే వైచిత ఈయ ప్రమాణయ ఆవుగు వెలు నిబెనలు,
రపి ఉడిరియి గెని యనున. శే ప్రమాణయ లిల్యనవలిన్ గటనొనే
విల్యయ 1,800కి; వీల్యయ 1.8కి. మొ ప్రమాణయ అభివీకుల
దినశక్యనోదయకు. మొ దినశక్యనోదయయ 30కిం అపప
ఆవుగు వెలు నిబెనొనే పాపుగి కూలుండే అదిలెని మారగ ఆడి
మారగ పద్ధతివల్ల కులు ఆయేశనయ వెనాలెనడి.

මූලාසනාරුජි ගරු මත්ත්තීතුමති, අධිවේති මාර්ග ගැන අදන් අපි මේ ගරු සහාවේ සාකච්ඡා කළා. 1994 සිට 2014 දක්වා අධිවේති මාර්ග කිලෝමීටර් 175ක් අපි හදාලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ප්‍රිලියනයකට -ප්‍රිලියන 1,000- අධික මූලක් අපි වැය කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2015 -2025 කාලය ඇතුළත තවත් අධිවේති මාර්ග කිලෝමීටර් 189ක් හදන්න මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. මේ සඳහා තවත් ප්‍රිලියනයකට අධික මූලක් ප්‍රපාද වැය වෙනවා. ඒ නීසා අනාගතයේදීත් මේ ප්‍රාග්ධන මතු වෙනවා. අපි දේශපාලන වශයෙන් මඩ ප්‍රහාර එළෙ කර ගන්න, අධිවේති මාර්ගවලින් "අරයා කියක්

[గර్వ పాయిల్ లిమిటెడ్ రష్వక అభివృద్ధి]

କୋତିଚେ ଭୟପ୍ରାୟ ଦ୍ୱାରା ମେଯା କ୍ଷେତ୍ରକୁ କୋତିଚେ ଭୟପ୍ରାୟରେ "କିମଳା ପ୍ରତିନିଧିତ୍ଵ କରନାଲାବା ଅଭିନବ, ଆତ୍ମନାଲାବା ଅଭିନବି ମାରଗ ଅପେ ରଖେ ମାରଗ ନାଦିବ୍ୟାଦ ହୁ ନାଶିକରଣାବା ବିଜ୍ଞାନକୁବେ କିମଳା କରୁଣ ଅପି ବିଦିତନାବା ସୂକ୍ଷମିତ୍ତ କାଳ ପ୍ରାୟ ଲେନାଲା.

අද මේ මාරු තදබදය පිළිබඳ ගැටුවු ගැන කතා කරදීම විකල්ප ගණනාවක් නිබෙනවා. පළමුවෙන්ම නොයෙක් රටවල් අනුගමනය කරපු විකල්පයක් තමයි වාහන අධිකාරී පිළිබඳ සීමා පැනවීම. ඒක නොයෙක් රටවල් අන්හඳු බලා තිබෙනවා. අන්හඳු බලා සාර්ථක ප්‍රතිඵල අන්පත් කරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට පුළුවන් තවත් අන්හඳු බැලීමක් හැරියට වාහන පරිජරණය, වාහන එළඹීම පිළිබඳ වෙළඳපාල උපකරණ - market instruments - හඳුන්වා දෙන්න. ඒ මගින් අපට යම්කිසි පාලනයක ඇති කරන්න පුළුවන්. උදාහරණයක් හැරියට සිංගපුරු රටට ලික්වාන් යුතු අගමැතිතමා park and ride ක්‍රමය අරමිහ කරන්න උත්සාහ කළා. කාර එක තවත්වා බස් එකට මිනිසුන් යොමු කරන්න උත්සාහ කළා. අපේ රටට ගාලු පාරෙන් ඒ විධියට කරන්න ගියා, ඩිලස් අභ්‍යන්තරුම මහතා ප්‍රවාහන ඇමති කාලයේ. තමුන් ඒක සාර්ථක වුනේ නැහු. මිනිසුන් තමන්ගේ පොදුගැලික වාහනයෙන්ම යන්න පටන් ගන්තා. සිංගපුරුවෙන් ඒක වුණා. ඒ අවස්ථාවේදී ලි ක්වාන් යුතු අගමැතිතමා කළේ මොකකද? පාරේ යන පොදුගැලික වාහනවිලින් මූදල් අය කරන ක්‍රමයක් - road pricing system - සහ වෙළද පෙළ ආරක්ෂණ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒ තිසු අද සිංගපුරුවේ මිනිසුන් පොදුගැලික ප්‍රවාහනය අතහැර පොදු ප්‍රවාහනයට ගොඩවෙන ක්‍රමවේදය සිද්ධ වුණා. ඒක අපේ රටෙන් අනාගතයේදී කරන්න සිද්ධ වෙනවාද, නැදුද කියන කාරණය මේ පාර්ලිමේන්තුව නීරණය කරන්න යිනි. නමුත් ඒක එක්තරු ආකාරයක සීමාකාරී ක්‍රියාවලියක්.

ମରେ କଲ୍ପନାର ହୃଦୟର ନାତି, ଅପି ଦୂରେ କଳ ଫୁନ୍ଦିନେଟି ଧିଲେଖି
ମାରଗ ଦେଖି ଯୋମୁ ଲେନେଣେ ଜୀବିତ, ପୋଟ ମାରଗ ପଦ୍ଧତିର ଉଚ୍ଚିଷ୍ଟଙ୍କୁ କିରିମର ଉଚ୍ଚିଷ୍ଟ
ଅବଧିନ୍ୟକୁ ଯୋମୁ କିରିମରି. ଫୁନ୍ଦିରୁ, ବସିରୁ, ଓହ ଲେନେଟ ପୋଟ
ପ୍ରାଣର ଦେଖିଲା ଅକ୍ଷିତିର କିରିମର ଦଶଭା ଅପି ତମନେ କରନେବା ଦିନେ.
ଲିଙ୍ଗଶୟେନ୍ଦ୍ରିୟ ଫୁନ୍ଦିରିଯ ଦେଖିଲା, କୁଞ୍ଜୁଲ୍ଲେଟ୍ ଫୁନ୍ଦିରୁ ଦେଖିଲାଏ, ବସି
ଆଦି ପୋଟ ପ୍ରାଣର ଧ୍ୟାନ ଅପି ଅକ୍ଷିତିର କରନ୍ତି ନାତି, ତେ ମାରଗ
ନାଭିଦ୍ୟ ହୋଇଛି ଯିଥାର ଜୀବିତରେ ହୃଦୟର ପାଦର ନାତି. ତିନାହାନ୍ତି
ଅପେ ପ୍ରତିବନ୍ଦିତ ଲେନେନା ଦିନେ ମୋନ୍ତିବା ଦ? ଆଜିଲେବିନି ପ୍ରତିବନ୍ଦିତିର
ହୃଦୟର, ବିଭୁତର ଧ୍ୟାନର ମେ କ୍ରିଯାଲୟର ମରିନେ କରନ୍ତି ଲୈନ୍ଦି ଫୁନ୍ଦିଦି.
ଅଧି ମେ ରେବେ ବସି ରତ୍ନାଲ ପ୍ରାତିନିଧି ଗନ୍ତିନୋଟି, ତିଯ ମୁଲ ମରିନେ
ପ୍ରମାଣେନ୍ଦ୍ରିୟ କିମ୍ବା ପାଦର ୫୦ଟି. ନାହିଁନ ଦିନର ଦେଖକରି କଲିନ୍ତି ତେ
ପ୍ରମାଣୀ କିମ୍ବା ପାଦର ୪୫ଟି. ପେଣ୍ଡାଗିଲିକ ବାହାର ଉଚ୍ଚି ଲିଙ୍ଗେନ୍ଦ୍ରିୟ ପାରି
ଆଜୁଲିଲିମି ନିଃସ୍ଵା ଲିନ୍ତିନ ଲିନ୍ତିନାମ ମେ ପ୍ରମାଣୀ ଲାଗୁ ଲେନିବା.
ମୁଲାଙ୍ଗନାରୁଚି ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରିତ୍ତମି, ଅପି ମେ କରନ୍ତି ଯେତାକି କରନ
କ୍ରିଯାଦ୍ୱାରା ମୋନ୍ତିବା ଦ? ବସି ନାକିରଣ ଦ, ବସି କ୍ଷେତ୍ରାତି ଦେଖିଯାଇ,
କୁଞ୍ଜୁଲ୍ଲେଟ୍ ଫୁନ୍ଦିରୀ ଦ, monorail ଦ, ଲିଙ୍ଗରେତ୍ର ଦିନର ନାହିଁନ ପାଦରିନ୍ଦି
ଦେଖିଯ ନାହିଁନ ବିଲାଗର କିରିମ ଦ? ମେ କରିବୁ ମୋନ୍ତିବା ମୁଣ୍ଡନ୍ତ, ତେବୁ
ଦୁଇମାତ୍ର କ୍ଷେତ୍ରର କିମ୍ବା ମନ୍ତ୍ରିତ୍ତମି କିମ୍ବା କରନ୍ତି କିମ୍ବା କରନ୍ତି.

2020 ට කිහින් පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය සඳහා අපි අත ගැහුවේ නැත්තම්, අපේ රේල ආර්ථික අරුවූදය ආරම්භ වෙන්නේ, ආර්ථික ව්‍යසනය ආරම්භ වෙන්නේ පොදු ප්‍රවාහනය පාලනය කර ගැනීමට තොගුකිවීම නිසායි. ඒ නිසා බැංකාක් නගරයේ, මැනිලා නගරයේ 1990 ගණන්වල ඇති ව්‍යුතු අර්ථික අරුවූදය ලංකාවට ගාලා ඒම සිද්ධ වෙනවා. එම නිසා අපි ඉතා ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කරන්නට ප්‍රථමවන්, ඉක්මන් ආයෝජන කරන්නට ප්‍රථමවන් වාරෝල්. සම්බඟ පිළිගනන්නා විසඳුමක් මේ

සඳහා ත්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා. ඒ වාගේම, මේ විසඳුම් තිරසාර විය යුතුයි.

අද අධිවේගී මාරුගලුන් මුදල් අය කරනවා තමයි. නමුත් නොහෝ මාරුගලුන්, විශේෂයෙන්ම ඉතාම වැඩියෙන්ම මුදල් අය කරන කුටුනායක අධිවේගී මාරුගලට ගිය වියදමෙන් පහෙන් එකකී අපට ලැබෙන්නේ. දැන් පූහක් දෙනෙක් කරා කරනවා මේ අධිවේගී මාරුග පොදුගලික අයය ලවා කළමනාකරණය කරන්නට පූහවන්ද කියලා. ඒක මේ රටේ කරන්නට අමාරුයි. දැනට අපට තිබෙන ප්‍රධානම මාරුගයෙනුන් අපට ලැබෙන්නේ වියදමින් පහෙන් එකයි. ඒ අනුව මෙම අය කරන මුදල පස් ගුණයකින් වැඩි කිරීමෙන් තොරව කිසිම පොදුගලික ආයතනයකට මේ අධිවේගී මාරුග නඩත්ත් කරන්නට බැඳු. ඒ තිසා රටේ ජනතාවට ණය බර ඇති තොවන විධියට, ණය බර හැල්පු වෙන විධියට මේ ප්‍රවාහන තදබදය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය අපි විසඳිය යුතුයි.

ಶ್ರೀ ವಾಗೇರೆ ಅಧಿ ಪರಿವಹಿ ನಾಲ್ಕಿನ ತಾತ್ಕಾಂತರ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಸಮಬಳ ಅಪ ಕಲ್ಲು ಯೈತಿ ವೈದ್ಯಗಳನ್ನು ದೇಯ ತಿಂಡಿ-

கரு இலாபங்காரை மன்றத்தின் மூலம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

గර్వ పాయిల్ లి లిమిటెడ్ రణవిక్ లిమిటెడ్ (మాన్సుమిక్ పాట్టణి చంపిక రణవిక్క)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)
මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න, මූලාසනාරුස් ගරු
මත්තිනම්කි.

අප කළ යුතු ඉතාම වැදගත් දේ තමයි, අපගේ ඉල්ලුම කළමනාකරණය කිරීම. ඒක තමයි අපට අඩුම වියදිලින් කරන්නට පූඩ්වත් දේ. ඔබතුමා දෙනවා, අපි බස් ප්‍රමුඛතා ම. නීරු හදුන්වා දුන් බව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් තේවා අමාත්‍යාංශාලේ ආයිරවාදයෙන්. ඒ මතින් අද ගාලු පාරේ පමණක් බස්වල වෙශය සියයට 25න් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කාර්යාලවලට පැමිණෙන පුද්ගලයන්ගේ කාල වේලාව මහාචාර්ය අමල් කුමාරගේ මැතිතුමා ඇතුළු විශේෂඥයන් කෙත්බාගමේ ගණනය කිරීම අනුව මිනින්තු 10න් - 15න් අතර ප්‍රමාණයකින් වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. අපි මේ ක්‍රමය තවත් මාර්ග ගණනාවකට හදුන්වා දෙනවා. ඒ ම. නීරු හදුන්වා දීම කළ සුම ස්ථානයකම ඇති ව්‍යුත් වැදගත් දේ තමයි, මාර්ග විනය. මාර්ග විනය තිබෙනවා තම මාර්ග තධ්‍යයට බලගැනී විසසුමක් ඇති කර ගැනීමේ හැකියාව අපට ලැබෙනවා. රේඛට අපි රේඛ පියවර හදුන්වා දෙනවා. ඒ තමයි සිසුනාම් බස් සේවය. පාර්ලිමේන්තු පාරේ ප්‍රශ්න ගණනාවක් පැන නැහුණු, රාජ්‍යීරියේ කරන මිනින් නිසා.

මූලාසනාරුයි ගරු මත්ත්තුමති, අපි දැන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයන් සමඟ එකතු වෙලා නැවත තාක්ෂණය සමඟ -විශේෂයෙන්ම අන්තර්ජාලය හාවත කරලා- මගි ප්‍රවාහනය ගක්තිමත් කරන්න, පොදු ප්‍රවාහනය ගක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය ඉදිරි පියවර ගන්නවා. ඒ අනුව දැනට මහනුවර ක්‍රියාත්මක වන "සහසර" ක්‍රමය නියමු ව්‍යාපෘතියක් හැටියට ඉදිරියේදී අතිගරු ජනාධිපතිත්තමාගේ ආයිරවාදයෙන් බස්නාහිර පළාත තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට මිලි බලාපොරුත්ත වෙනවා.

මූලාස්ථානුරුපි ගරු මත්තීතුමති, අද ගෙනැවිත් තිබෙන මෝටර් වාහන (සැංගේධන) පහත් කෙටුම්පත මාරුග විනය ඇති කර ගැනීම යදහා යම් ආයතක්වයක් දරපි කියලා අපි බලාපොරොත්තු

වෙනවා. නමුත් මේ රට ඉදිරියට යන්න නම් මෙතෙක් කළේ අපි හිතපු ආකාරය, මෙතෙක් කළේ අපි කල්පනා කරපු ආකාරය වෙනස් කරලා, අහසින් යන පාරවල්, අධිවේගී පාරවල් වෙනුවට පොදු ප්‍රවාහනය, පොදු මාර්ග, බසරිය, දුම්රිය සහ අනෙකුත් සේවා දක්නේමත් කළ යුතු, නිව්‍යකරණය කළ යුතු කාලය, යුගය එලැඹි තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරමින් මම නිභාජ වෙනවා.

ଗର୍ଜ ଭୁଲୋଜନାର୍ଥୀ ମନ୍ତ୍ରୀନୀତିମୂଳୀ
(ମାଣସପ୍ରମାଦିକ ତଥା ମାନ୍ୟମାନିକ ଉତ୍ସବାଳୀଙ୍କ ଅଧିକାରୀ)
(The Hon. Presiding Member)
ଗର୍ଜ ମାତ୍ରାଙ୍କ ପ୍ରିୟଦର୍ଶନେ ଏ କିମ୍ବାଲୁ ମନ୍ତ୍ରୀନୀତିମୂଳୀ, ଭବନମାଠ
ବିନାବି 13କ କ୍ଷାଲ୍ୟକୁ ନେବେନାଲା.

[අ.භා. 3.25]

ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන දී සිල්වා මහතා
(මාස්තුපාලික මෙමාජ්‍යාණ පිරියතර්ණ ත සිල්වා)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්ත්තුම් නිම්, ප්‍රවාහන භා සිවිල් තුවන් සේවා අමාත්‍යත්වමා විසින් දෙවන වර කියුවීම සඳහා ගරු සහාවට ඉදිරිපත් කරන ලද මෝටර වාහන (ජාගර්ධන) පනත් කෙටුවුම්පතෙක් ඇතුළත් සංගේධන ගණනාවක් පිළිබඳ කරුණ ඉදිරිපත් කිවීමට මම අවසර ඉල්ලා සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් මෙම සංශෝධන පනත් කෙටුවීප්පත ඉදිරිපත් කරමින් සඳහන් කළ ආකාරයටම, මේ රටේ රඟ වාහන පදනම උදියිගේ -රියලුරන්තේ - යම් පාලනයක් කළ යුතුයි. අපින් ඒ අදහසට එකඟ වෙනවා. අලේ රටේ ජනතාවගේ ජන ජීවිතය සමඟ ඉතාම තදින් බැඳී තිබෙන කාරණා හසුරුවන පනත් කෙටුවීපතක් තමයි අද මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ හරහා ගරු අමාත්‍යතුමා යහපත් යෝජනා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා.

ଗ୍ର ଅମାନୁତ୍ତମି, ନାମୁଠେ ମତ ବନ୍ଧନମାଣେ ଅଳିଦାନ୍ୟାତ୍ ଯୋଗ୍ବ୍ରତ
କରନ୍ତିରେ ବିନ୍ଦୁ, ସଂଖେଦିନ ପନ୍ଥି କେବୁମିଶିଲେ 18ଲେଖି
ଉଚନ୍ତିରେ କେରେହି. ଲମ୍ବ ଉଚନ୍ତିରେ ନୀତିଦେବ ବଲପ୍ରମ ଷ୍ଟର୍ଯ୍ୟାତ
ଦ୍ଵାରିଲା ନିବେନ୍ତିରେ, ନୀତି କରନ୍ତୁ ଲୋକି ହୁଏକି ଆକାଶ ଆଶ୍ରମକୁ
ମହିନେ ଯତ ଅନୁଭବରୁ ବାରିରୁ କିରିମେ ସଙ୍ଘା ବିଦେଶିଦାନ ଷ୍ଟର୍ଯ୍ୟାତିରେଦି.

ଶେଷ ହୋଇଦି. ଅପି ଧନୀଙ୍କାଳୀ, ତେବାକି' ଲେଖାରି ଦୁଇମାତ୍ର ଅଧିକିତ
ରିଯାଇରନ୍ ତମନ୍ତରେ ବାହନଗ୍ରେନ୍ ଅନ୍ତର୍ଭକ୍ଷ ପ୍ରିଣ୍ଟାର ପଢ଼େଷେ କିମିତ
ଆକାରରୁ କିମିତ ପୋଲିକିଟ ଦୂରେ ଦୂରେ କିମିତ କରନ୍ତେଣ୍ଟ ନୈତିକ ଲବ.

రెండ పటిష్యే RMV లుకొన్న వెన్క కరన్నా పోలైస్‌ఐట సీడీ లెవినాలు. లే విధియ వివిధాకూరయెన్న కపిత్తు కరలూ తమడి లే రియ ఆల్విప్ప తృత్యాగ్నా, లుకొం న్యూన్స్‌తి లుం వొఱణవే అడిన్‌కారయా చెంపయ గట్టన లెవిన్‌లో. లుకొవాల లెవిన్‌నా చిన్‌ ద్వా లెవల్‌లూ ఉవరడి. సమంగర లీవ తో ఆఖానీ ప్రశ్న ఉద్దిరిపన కిరిమె హొడ్కో నీబెనాలు. నమ్రున్ అనెకో ఆల్విప్పునెన్న అగియద పతో లున పార్చుచుపయ యామి ఆకారయక బునియకో లెవిన్‌నాన్ ప్రశ్నలున్. గర్ ఆమలనిమ్మని, అగియద పతో లున పార్చుచుప తమినిప సీడ్ ప్రైస్‌ బునియద లున్ గైనిమ సద్గు దిస్టూ అదికరణయద యన్నన చిన్‌య కియన కూరణయ బలభూమి ద్వానాలు. దిస్టూ అదికరణయద చియాల్, వొఱనయ రంకుషణయ కర నీబెనాలు నామి రంకుషణ సమాగమ బైద్లూ ఉన్నాలు, లే బుని ప్రశ్న కపిత్తులుల్లా ఫూయక లున్‌న. ఖాబైడి, అపపి నీబెనా అండ్కిమి తమడి, గొబికో లెవల్‌లుల రంకుషణ సమాగమ బెల్నోన్ వివిధాకూరయే అపిభాషుకమి దక్కులు, లే అపపుట్టాలెన్ ఆనల్లు గితిల్లు, తమంస గెలియ జ్ఞాన త్రుదల ఉత్సమంతో అప్పులెన్ గెవిన్‌నయ కియన లుక. రియ ఆనతర్యాలుల లుకో లెవల్ ఉత్సమంతో అసరణ విశ్వ

ତିନିଚେଷ୍ଟ ଅପି ଦୁଃଖଲା ନିବେନଲା, ହୀବୁଦ୍ଧ, ଅଧିର୍ଥ୍ୟ ଗଣନାବିକ୍ ନବ୍ଲି କିଳାଲା ଅନ୍ତିମିତର ତେ ତିନିଚେଷ୍ଟଙ୍କରେ ଲୁବେନେନେ ଦୂରାମନ୍ତରେ ସ୍ଥିତ ଉନ୍ଦ୍ରୀ ମୁଦଳକେ । ତେଣୁ ଦୂରାମନ୍ତର ଅଧ୍ୟାଧିକାରୀ କାରଣଯକେ ।

අද දෙවන වර කියුවීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෝටර් ව්‍යාහන (සංගේයින) පනත් කෙටුවීම්පත් තිබෙනවා, "අනතුර සිද්ධ වෙලා පැය 24ක් අතුළත මේ තියම කරනු ලබන ආකෘතියට අනුව නම්, ලිපිනය සහ අනතුර සිදු වන අවස්ථාවේද ඔහු එම ව්‍යාහනයේ සිටි බව ලහම පිහිට පොලිස් ස්ථානයේ පොලිස් ස්ථානයින් වරයාට දැනුම් දෙන්න ඕනෑම" කියලා. මෙම පනත් කෙටුවීම්පත් 18වන වගන්තියේ (ඇ) උප වගන්තියේ (ii)හි මෙසේ සඳහන් කර තිබෙනවා.

"(4) වන උප වගන්තියේ සඳහන් ආකෘතියේ පිටපතක් ලෙම පිළිට පොලිස් ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරයා විසින් සහතික කරන තුරු කිසිදු හිමිකම්පිළුමක් ලබා නොදිය යුතු ය."

මුලාසනාරුස් ගරු මත්තිතුමනි, රියදුරක් පැය 24ක් ඇතුළත එම ආකෘති ප්‍රතිය පොලීසියට ලබා තොදුන්නාත්, රක්ෂණ මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා එම ආකෘති ප්‍රතිය පුරවලා දෙන්න පොලීසියට කිසිම හැකියාවක් ලැබෙන්නේ තැහැ. මේකෙන් වාහනය අයිතිකරුට අසාධාරණයක් වෙනවා. ඒ වාගේම අනතුරෙන් තුවාල සිදු වුණු, එහෙම නැත්තම් අනතුරෙන් හානියට පත් වුණු පූද්ගලයාටන් බැරපතල අසාධාරණයක් සිදු වෙනවා. මොකද, සම්හර වෙළාවට ගරු අධිකරණයෙන් වනහිදි නියම කළාට, රුපියල් ලක්ෂ 10ක් නියම කළන්, රුපියල් ලක්ෂ 05ක් නියම කළන් වාහනය අයිතිකරුට හේ රියදුරාට ඒ මුදල තොගෙවන අවස්ථා අපි දැක තිබෙනවා. හැඳුම්, රක්ෂණ සමාගම ඒකට දායක වෙවා ඒ මුදල ගෙවනවා නම් එනැනුදී වින්දිතයාට තොක සහනයක් ලැබෙනවා. ඒ නිසා මේ රටේ රක්ෂණ සමාගමිවලට මේකෙන් විශාල වාසියක් ලැබෙනවාය කියන එක මම කියන්න යිනු. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් යම් ව්‍යතිරේකයක් ඇති කළෙන් හොඳයි කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. ඒ කාරණය අපි මේ ගරු සහාවට කියන්න යිනු. මේ සංශෝධන පනත් කෙටුවූපතේ මූල්‍ය පරමාර්ථය වන්නේ යහපත් රියදුරාන් බිජි කිරීම වුණත්, අනෙක් පැත්තෙන් මේ වාගේ කටයුතුන් එකක් රිය අනතුරුවලට ලක් වන අභිජනක මීතිස්සුන්ට විශාල අසාධාරණයක් වෙන්න පූර්වත්ස්‍ය කියන කාරණය මම කියන්න යිනු. ඒ නිසා මම මේ කාරණ ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ගමන් ඇත්තටම කියන්න යිනු, මේ ආණ්ඩු - රජයන්- රිය අනතුරු පාලනය කරන්න මාන තරම් ප්‍රතිකර්ම යොදුවත්, එන්න එන්නම අපේ රටේ රිය අනතුරු වැඩිවීමේ ප්‍රව්‍යතාවක් තිබෙන බව. සංඛ්‍යාත්මකව බැලුවෙන් 2014 අවුරුද්දේ මාරක රිය අනතුරු 2260ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. 2015 අවුරුද්දේ 2600ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. 2016 අවුරුද්දේ 2773ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. 2017 ජනවාරි මාසයේ 01වැනිදා සිට මැයි මාසයේ 31වැනිදා ක්ව්වා මාරක රිය අනතුරු 1180ක් සිදුවෙලා තිබෙනවා.

මේ අනතුරු හේතුවෙන් පුද්ගලයින් 1,244ක් එවිතක්ෂයට පත්වෙලා තිබෙනවා. මේක මහා භයානක කාරණයක්. එවැනි ආකාරයට මියගිය පුද්ගලයන් අතර පදිකයන් 370ක්, පසුපැදිකරුවන් 75ක්, රියදුරන් 99ක්, මහින් 173ක්, පාඨුදිකරුවන් 119ක් සිටිනවා. මොන ආකාරයට කටයුතු කළන්, රිය අනතුරු සිදු විමෝ ප්‍රවානතාව වැඩි වීමට විවිධ හේතු බලපා තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි පිළි දැන්නා විධියට මේ ආස්ස්විත ප්‍රස්ථිය කාලයේ. යම් යිම් වැදුවෙලට ප්‍රතිච්චය යන අඩු මුදල වැඩි කිරීමේ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්ත්‍රීතුමති, බිමත්ව රිය බාවනයට රුපියල් 25,000ක දඩියක් නියම කිරීමට නියමිතයි. වලුගැ රියදුරු

[గර్వ తోహను ప్రియదర్శకు దృష్టిల్లేవా అహను]

බලපුත්‍රයක් නැත්තම්, රුපියල් 25,000ක ද්‍රවයක් නියම කරන්න නියමිත වෙලා තිබෙනවා. වලදු රිය බලපුත්‍රයක් නොමැති පුද්ගලයෙකට රඟ වාහන ධාවනයට ඉඩ සැලසුවාත්, රුපියල් 25,000ක ද්‍රවයක් නියම කරන්න නියමිතයි. දුරිටය රජස් මාරුගයක නීති උල්ලාසනය කළාත්, රුපියල් 25,000ක ද්‍රව මුදලක් නියම කරන්න නියමිතයි. රක්ෂණ සහතිකය නොමැති පුද්ගලයෙක් වාහනය අධික වේගයෙන් ව්‍යුහයින් ඉස්සර කළාත්, රුපියල් 25,000ක ද්‍රව මුදලක් නියම කරන්න නියමිත වෙලා තිබෙනවා.

ଭୁଲାସନାର୍ଥୀ ଗର୍ଦ୍ଦ ମନେତ୍ରିତ ମନୀ, ମେ ଆକାରଯି ଦିବ ଭୁଲା ଵିଚିତ୍ର କିରିମେଣେ, ଶଖମ ନୀତିନାମି ଲିନିପ୍ପନୀର ଲବା ଦେନ ଦ୍ୱାରା ମଧ୍ୟରେ ବିଚିତ୍ର କିରିମେଣେ ପରମାଣୁମ ରାରେ ଜିଦ୍ଧ ଦିନ ରିଯ ଅନନ୍ତର ପ୍ରମାଣ୍ୟ ଅଭିକରନୀନ ଅପର ପ୍ରଳିପିତାଙ୍କୁ? ଶଖମ କରନୀନ ବେଳୀ, ଭୁଲାସନାର୍ଥୀ ଗର୍ଦ୍ଦ ମନେତ୍ରିତ ମନୀ. ଶେ ନିଃସ୍ଵା ଅପର ଜିଦ୍ଧ ଲେନଲା, ଶେ ଜମିଲାନ୍ଦ ଦେଇନାହୁଁ କରୁଣ୍ଣ-କାରଣୀ ସେବା ବେଳନୀ. ଅପି ଦନ୍ତନାଲା ବୋହେଁ ଲେଲାଵିତ ମେ ଅନନ୍ତର ଜିଦ୍ଧ କରନ ଲିନିପ୍ପନୀରେଣ୍ଟ କିମିତ କେନେକୁ ଲେନନୁହାନ୍ତିନାର, "ମମ ରିଯ ଅନନ୍ତରକୁ କରନୀନ ଛିନ୍ଦା" କିମ୍ବା ରିଯ ପଦ୍ଧନୀନେଣେ ନୀତି ଲବ. ମେ ରିଯ ଅନନ୍ତରଲିଲାର ଲିଲିଦ ହେତୁନୀ ବେଳପାନଲା. ଜମହର ଲେଲାଵିତ ଜମହର ଲ୍ଯାଦିଯରେ ଅନ୍ତ ଵୈରାଣିତ ନିଃସ୍ଵା ରିଯ ଅନନ୍ତର ଜିଦ୍ଧ ଲେନଲାଯ କିମ୍ବା ଅପି ଦନ୍ତନାଲା. ଶେ ପାଗେ ଅଳଚୀପାଲକ ଲିଙ୍ଗାଲ ଦିବ ଭୁଲାଲକୁ ନିଯମ କରନୀନେଣେ ନୀତିନ ମେ ଲ୍ଯାଦିଯର ଅଳଚୀପା କିମିତଯକ ଦି ଅଳପାଦ କରଲା, ମେ ଅପର ଯମି କାଲ୍‌ଯକେ ଦ୍ଵିଲା ଯମି ଦିନିବାଯକବ ଯତନ୍ କରନୀନ ପ୍ରଲିପିନ ନାମ, ଶେକ ହୋଇ କାରଣ୍ୟକେ ହୈରିଯାଇ ଅପି ଦିନିଲା.

මූලාස්ථානයේ ගරු මත්ත්‍රීතුමනි, සමහර වේලාවට සමහර රිය
අනතුරු වාහනය පදනම් තැනැත්තාට පාලනය කර ගන්න බැරි වු
අවස්ථා අපි දැක තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවල වාහනයේ සිදු වන
යන්ත්‍රික දේශීයක් නිසා රියදුරුව ඒ තත්ත්වය පාලනය කර
ගන්න බැරි වුණාම ඒ වාහනය අනතුරුව ලක් වෙනවා. එවැනි
අවස්ථාවකිදී එම රියදුරුව යම් සහනයක් ලබා දෙන්න පෙළිසිය
සාධාරණ වෙනවා නම්, ඒක ඉතාමත්ම හොඳයි කියා මා හිතනවා.
මෙකදී, ඒ අනතුරු එම රියදුරු කිසිසේත්ම හිතාමතා කරන දෙයක්
නොවෙයි. නමුත්, පෙළිසිය එම රියදුරුව සහනයක් දිය යුතුයි
කිය අපේ රටේ නිතියේ නැහැ. එවැන්නක් සිදු වුණාම පෙළිසිය
එම රියදුරුව විරුද්ධව නඩු පවති උසාවය ඉදිරිපත් කරනවා.
සමහර වෙලාවට විවිධ අධිකරණවල සිටින
විනිශ්චයකාරතුමන්ලාගේ, විනිශ්චයකාරතුමියන්ගේ අහිමතය
අනුව තමයි ඒ පූද්ගලයා රක්ෂණ බන්ධනාගාර ගත කරනවාද කියා
නිරෝග කරන්නේ.

தன்னால் அதன் கிடைம் வரையிருக்கிற நூதிதல், கிடைம் சுவாரங்களே ஹெல்வகி நூதிதல் சுமார் அதீஷயக ரெட்டிட்ரன் தீர்மானம் 14க் கோடி ரூபாய் விடும் வரையில் காலயக்கு ரங்கின் பல்வெள்ளாராதா கரப்பு அவசியம் அபிவிருத்தி எடுக்கலா நிலேன்வா. இலாக்ஷணார்ய்சு ஏரூ மன்றீஞ்சலத்தின், ரஷாங்கை ஹூரியத்தின், ஆண்விவுக்கு ஹூரியத்தின், விசேஷயென்ட் மே ஏரூ சுஹாவி நியேசனா கருநா மகாநா நியேசிதநயன் ஹூரியத்தின் லீ பிளிவெல்வி அபிசூலகிலிம்ட் வென்ன சினைய கியன கூரங்கள் இல்லாம்பார்வையிய அவுடையாய்வு கொடு கருவா. மா கட்டு கருவா மேல் அவசியார்வைக்கி ஏரூ ஆடுமிகின்மா மே ஏரூ சுஹாவீ நூதித்துறை, ஒத்துமா நியேசனா கருத்தின் ஒத்துவா ரஷாயே நிலடைரின்மேல் குரிவே சீபினா நிலடைரின்மேல் அவுடையாய்வு மேல் கூரங்கள் கொடு கருவா, லீ பிளிவெல்வி சூலகிலிம்ட் வந்தநய கியலா.

ମୁଲାଙ୍କଣ୍ଠାରୁଚି ଗରୁ ଲମ୍ବନ୍ତିତିମନି, ଅଥ ମେ ରାତେ ରିଯ ଅନନ୍ତରୁ କ୍ଷିଣି ଲେଖିବା ମୁଲିକିମ ହେବୁଳିବା ତମାଦି ପେଣ୍ଡଗଲିକ ଏବେ ରତ୍ନ ଦୀଵିନାନ୍ୟ ଚାଲିବାନ୍ତି କେନାକୁଠ ଆରେ ଗଲମନ୍ତି କରନ୍ତିନ ବୈରି ଆକାଶରୁ ପେଣ୍ଡଗଲିକ ଏବେ ରତ୍ନ ଲିପିରୁ ରିଯାରନ୍ତି "ରେପ୍" ଯନ ଉପିତ୍ତରୁଲିବାନ୍ତି ଅତି

දැකළා තිබෙනවා. මාරුගයේ තිබෙන ස්වභාවයන් පිළිබඳව සැලකීමෙන් නොවී, තමන්ගේ බස් රථයට ජනනාව නාවා ගන්න බස් රථ දාවනය කරනවා.

గర్వ మ్రులాసనార్థి మనొన్నీతులు

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

గරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

గර్వ మోహన్ ప్రియదర్శన ది సిల్వా మహన్

(மாண்புமிகு மொஹான் பிரியதர்ஷன் த சில்வா)

(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva)

මට තව විනායික් දෙන්න, මූලාස්ථානාරුජ් ගරු මත්ත්තුම්මනි. මේ කාරණය කියලා මගේ කඩාව අවසන් කරන්නම්. ඒ සඳහා බලපාන එක කාරණාවක් තමයි, සමහර විට කිසියම් ආකාරයක හෝ විධිමත්කාවයක් නැතිව ධාවන කාල සහඟන් සකස් කිරීම. එක බස් රථයක් පිටතේවිලා, ඊළඹ බස් රථය පිටතේ වෙන්න යම්කිසි නිශ්චිත කාල විකවානුවක් නැහැ. ඒ සඳහා අපේ ගමනාගමන ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්කම් ඇති කරන්න ඕනෑ මූලාස්ථානාරුජ් ගරු මත්ත්තුම්මනි. මේ ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කරලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් රියුදුරුන් දැනුවත් කළාත් මේ රටේ සිද්ධ වන රිය අනෙකුරු ප්‍රමාණය තවත් අඩු කර ගන්න ප්‍රමුඛවන්.

ଶେ ବିତରକ୍ ନୋଲେଇ. ତଥ କାରଣ୍ୟଙ୍କୁ ତମିଦି, ନୋୟୁଳିକିଲ୍‌ଲେନ୍ ରିଯ ପ୍ରଦୀପିତ ହା ନିମିତ୍ତର ରିଯ ପ୍ରଦୀପିତ ବୈନି କାରଣ୍. ଲ୍ଲୀନୀ କାରଣ୍କୁଲାଲିପି ଧରି ମୁଦିଲ୍ ଲ୍ଲୀନୀ କଲାପ କମିକ୍ ନ୍ତର୍ମୁଖୀ. ନିମିତ୍ତର ରିଯ ପ୍ରଦୀପିତ ଜମିବନ୍ଦୀରେଯଙ୍କୁ ଏହି ଜମିହର ଅଧିକରଣଲାଭ ରିଯ୍‌କ୍ରିର ବଲପତ୍ର୍ୟ ତଥନାମି କରନ ଅଧିକ୍ଷେତ୍ରା ନିବେନାଲା. ଜମିହର ଅଧିକ୍ଷେତ୍ରାଲା ରିଯ୍‌କ୍ରିର ବଲପତ୍ର୍ୟ ତଥନାମି କରନ୍ତେଣେ ନ୍ତର୍ମୁଖୀ. ମା କିମନ୍ତେଣେ, ଯା ନୀତିଯଙ୍କୁ ହାରେଇପାରିଲେମିନ୍ତବୁଲେ ପତନତ୍ ଜମିବନ୍ଦୀରେଯ କରଲା, ନିମିତ୍ତର ରିଯ ପଡ଼ୁଥା ଅଭ୍ୟୁପିଲେନାତ୍, ଶେ ବଲପତ୍ରଦାରିଯାଙ୍କେ ରିଯ୍‌କ୍ରିର ବଲପତ୍ର୍ୟ ତଥନାମି କିରିମେ କାରଣ୍ୟକୁ ମେମେ ଗର୍ବ ଜମାପାଲି ଅନ୍ତର୍ମୁଖୀନ୍ୟ ଦ୍ଵାରାନ୍ତାତ୍ ଯାଏ ଅଧିକରଣଲାଭ ପହଞ୍ଚି ବୈଲାଇ. ମେତା କାରଣ୍କୁ ପିଲିବଳି ବିଭବୁମାଙ୍କେ ତୋରିଲାନିଯ ଅଧିବାନାଯ ଯୋଗ୍ଯ କରିଲିନ୍, କ୍ଷାଲ୍ୟ ଲବାଦୀମି ଜମିବନ୍ଦୀରେଯଙ୍କୁ ବିଭବୁମାପ ମନେ କାହାଲେଖିବାଯି ପ୍ରଦ କରିଲିନ୍ ମନେ ଅଧିକ୍ଷେ ପ୍ରକାଶ କିରିମ ଅଧିକନ୍ କରନାଲା. ବୋହୋମ ଜେତୁନିକି.

గරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

බොහෝම ස්තුතියි. මූලගත ගරු නිරෝෂණ් පෙරේරා රාජය අමාත්‍යත්වමා.

[ඒ.හා. 3.38]

గර్వ నియోజను పెరేరు లభుతు (శాస్త్రిక ప్రణిషట్టనీ కా ఆర్థిక కలిగ్యత రూపు అంతానుచూండా)

(மாண்புமிகு நிரோவன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Niroshan Perera -

Policies and Economic Affairs) මූලාස්‍යාරුණි ගරු මත්ත්‍රීතුමනි, මෝටර වාහන (සංයෝධන) පානත් කෙටුවුම්පත සම්බන්ධයෙන් අද දින විවාද කරන මේ අවස්ථාවේදී, ඒ පදනා මටත් අවස්ථාවක් ලැබූ ම ගැන සියලුදෙනාවට ස්ථුතිවන්ත වනවා. නිඛහසින් පස්සේ අපේ රෝටේ මහාමරුග සහ දුම්රිය සේවාවන් සඳහා වැඩිම මුදල් ප්‍රමාණයක් ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා. ජනතාවට තමන්ගේ යකියාවට යන්න, ඒ වාගේම තමන්ගේ ව්‍යාපාර කටයුතු කරගෙන යන්න, ඒ වාගේම එදිනෙනු ජීවිතයට දැඩිව බලුණ මාත්‍රකාවක් තමයි රටක

ප්‍රවාහනය. රටේ ජනතාව මේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය පාලිවී කරන්නේ
කොහොමද, එම ප්‍රවාහන පද්ධතිය මිනින් ඒ ජනතාවට කොපම්ප
පහසුවෙන් තමන්ගේ එදිනෙදා කටයුතු කරගන්න ප්‍රථම ද කියන
එක රටේ ආර්ථික කාර්යක්ෂමතාවට විශේෂයෙන්ම බලපෑනවා.
නමුත් අවසන්නාවකට අද වනකොට අපේ රටේ පද්ධලයන් විශාල
ප්‍රමාණයක් මේ රිය අනුරුදුවලින් මිය යනවා.

මූලාසනාරුස් ගුරු මත්තිතුම්හි, දිනෙන් දිනම අපේ රටේ ජනගහනය වැඩි වෙනකාට අපට තිබෙන තුළිය වැඩි වෙන්නේ නැහැ. එසේ තුළිය වැඩි වෙන්නේ නැහැයි කියයෙන්, අපේ රටේ මේ ප්‍රාන්තය එන්න එන්නම උග්‍ර අතට හාරෙනවා. ජනතාවගේ ආදායම් තත්ත්වය උසස් වෙනකාට, ඒ වාශේම රටක ආර්ථික වරධනයක් තිබෙනකාට ප්‍රවාහනයේ ඉල්ලුම එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. එම නිසා රජයක් හැවියට වසරෙන් වසර පැන නතින කරුණු ඒ අවස්ථාවේම විසඳුවේ නැත්තම් මේ රටේ අනතුරුවලින් මරණ, තුවාල සිදුවීම් එන්න එන්නම විශාල වශයෙන් වැඩි වෙනවා.

මූලාසන්හාරුස් ගරු මත්තීතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රධාන තගර - තුවර ඇතුළු නගර- ගත්තාම මාර්ගවල ගමනාගමනය වන රටවාහන වැඩි විම නිසා, නැත්තාම රියුදුරුන්ගේ විනය පිළිබඳ ප්‍රංශ නිසා නැත්තාම මාර්ගවල තහවුරු කෙටුව නිසා එන්න එන්න මත රටවාහනවල වෙශය අඩු වෙලා තිබෙනවා. එය විශාල ලෙස ජනාතවට භා ආර්ථිකයට බැල පා තිබෙනවා. මම නිසා මේ මරණ සහ මාර්ග තදබදය අඩු කරන්න අපි ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අර ගෙන, ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය ඉතා ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. මෙහිදී ප්‍රධාන කටයුත්තක් හැවියට සිදු කළ යුතු වෙන්නේ, විනයගරුක රියුදුරුන් නිති කිරීමයි. අපට අවුරුදු දෙදහස් පන්සයක ඉතිහාසයක් තිබෙනවාය කියනවා.

විශේෂයෙන් අපේ රටේ අධ්‍යාපන ක්‍රමය අනෙකු රටවලට වඩා ඉදිරියෙන් තිබෙනවාය කියනවා. අපේ රටේ ජනතාව බුද්ධීමත්සය කියනවා. නමුත් අපි පාරට හිතින් බැඳුවාම රථවාහනවල වැඩියෙන් "හෝන්" ගහන රට, වැඩියෙන්ම මාරග අනතුරු සිදු වෙන රට, විනයක් නැතිව රඟ ධාවනය කරන රියුදුරුන් සිටින රට ලංකාව බව ජේනවා. විශේෂයෙන් පිටරවලින් එන පුද්ගලයේෂ් පවා ඒ බව නිතරම අපට කියා තිබෙනවා. ඇයි, අපට මේක නිවැරදි කර ගන්නට බැරි? සමහර රියුදුරු බලප්‍රායක් තිබෙන පුද්ගලයන්ට හරිහැටි ව්‍යහනයක් පාලනය කර ගන්නට බැරි බව අප දන්නවා. රියුදුරු පාසල්වලට යනවාය කියනවා. රියුදුරු බලප්‍රා සඳහා ව්‍යාගවලට යනවාය කියනවා. නමුත් ඒ අය හරිහැටි මාරුග නීතිරිති දන්නේ නැහැ. මාරුග නීති ගැන කිසිම දැනීමක් නැති, හරිහැටියට ව්‍යහනය හසුරුවා ගන්නට බැරි විශාල පිරිසක් අද වෙනකොට මේ මහා මාරුගය පාවිච්ච කරනවා. එයින් සිදු වි තිබෙන්නේ අහි-සක පුද්ගලයන්ට; pavement එක් යන පුද්ගලයන්ට පවා තමන්ගේ ජීවතයෙන් වන්දී ගෙවන්නට සිදු වි තිබේමයි.

ମୁଲାଙ୍ଗାର୍ଯ୍ୟ ତର୍କ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ୱମନ୍ତର, ମେ ଵିନାୟ କବିନ ପ୍ରଦେଶଲୟଙ୍କ
ଅଳ୍ପଲୋକ ପେଲିଛି ରତ୍ନାଳହା ଆଇଦେ ନିର୍ମାଣିର୍ଭାବ ଯାଏ ଯାଏ
ରାଜକୁରି ହାର ଦି ନୀରେବନ ବେଳ ଅପ ଦୂରନାହା. ନାମ୍ରତା ମେ କାରଣଯ
ଖରିବୁରି କ୍ଷେତ୍ର ବେଳନାହା? ମେଯ ଖରିବୁରି କ୍ଷେତ୍ର ବେଳନେ ନାହା. ମାର୍ଗ
ଵିନାୟ ନୀତି କବିନ ପ୍ରଦେଶଲୟଙ୍କର ଯାତ୍ରିକିଷ ଦ୍ୱିତୀୟଙ୍କ ଘୃଜିମେନ୍
ପମଣଙ୍କ ଶେଲା ନାଲିନେବନେବ ବୈହୀ. ନୀରେତ ମାର୍ଗ ଵିନାୟ ନୀତି
କବିନେନ୍ ନୀତିବେଳ ବିଦ୍ୟାର ଶେ ଆଯ ଚଢ଼ା ଅପି ଯାଏ କିଷ କ୍ରିୟା
ମାର୍ଗଙ୍କ ତଥ ପ୍ରତ୍ୟେକି.

අද වනකොට අඟේ රටේ ධාවනය වන බස් රථ අතරින් විශේෂයෙන්ම පොදුගලික බස් රථ නීති විරෝධීව මාරුවල ගමන් කරන බව අපි දැන්වා. නමුත්, ඒවා පොලිසියෙන් අල්ලන්නේ තැහැ. ඒවා අල්ලන්නේ තැහැනේ මොකද? එකකොළ ඒ බස් රථය අපිති වන්නේ කුවුරු හෝ මන්ත්‍රී කෙනෙකුව, පොලිස් නිලධාරියෙකුට, තැන්නම් රාජ්‍ය නිලධාරියෙකුට. ඒ හින්දු එම බස් රථ රියදුරුන් කොම්මන් වැරදි කරනවාද කියලා අප දැක තුළුණත්, එවැනි බස් රථයක් තවත්වා ද්‍රී කොළයක් දෙන අවස්ථාවක් මා නම් දැකලා තැහැ. තී විලර ගත්තන් ඒ වාගේ තමයි.

විශේෂයෙන්ම තු විලර් නිෂ්පාදනය කර තිබෙන ආකාරය අනුව තු විලර්වල යන්න පුළුවන් වෙත සිමාවක් තිබෙනවා. තු විලර් හරවන්න පුළුවන් විධියක් තිබෙනවා. නමුත්, ඒවායේ රියදුරුන්ට ඒ ගැන කිසිම තැකීමක් නැහැ. වෙනත් ව්‍යාහායක් වාගේ නොවේ, තු විලර් එකක් අනතුරකට ලක් වුණෙන් ඒකේ සිටින මගින්ට සහ අනිකුත් පුද්ගලයන්ට ඉතාම බරපතල අනතුරු සිදුවන්වාය කියන මානසිකත්වයක් ඒ රියදුරුන්ට නැහැ.

මේ ලැංඩි ද්වීපයක එවුනි අනතුරක photo එකක් මා දැක්කා. ඒ accident එකෙන් ත්‍රී වීලර රියදුරාගේ මොලය යාර ගණනක් එහාට විසි වෙවා නිබුණු. රට් එහා පූජ්‍යෙන් පොඩි ලම්පෙක් මරණයට පත් වෙවා සිටියා. ඒ වාගේ දේශීල් තමයි අපි දැන් දැකින්නේ. මම හිතන්නේ ද්වීපකට මරණ 7ක්, 8ක් පමණ මේ රටේ දැන් වෙන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. අපේ පාරලිමේන්තු මුර කාලය අවුරුදු 5ක් කියලා අපි ගත්තොන් එහෙම, එම කාලය ඇතුළත අනතුර නිසා සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව 15,000 අධිකවා යනවා. පහට මේ තත්ත්වය අවම කරන්න කළ ගැන්කේ මොකක්ද? විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී අපේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ඉවත් සේවා ඇමතිතමා මෙතැන සිටින නිසා මා කියනවා, රියදුරන්ගේ විනය ප්‍රිලිබද් අපි මිට වඩා සැලකිල්ලක් දක්වන්න ඕනෑය කියලා. මම හිතන්නේ අවුරුදු ගණනාවක ඉදාල රියදුරු ලකුණු තුළය ගෙන අපි කථා කරනවා. නමුත්, ඒක ක්‍රියාත්මක වෙවා නැහැ. ඒ කමය අපි කියන්මක කරන්න විනු.

අපි දැක්කා, අපුතන් රියදුරු බලපුවයක් ගෙන ඒමේ කටයුත්තෙන්දී එම අවශ්‍ය තාක්ෂණය යිලිබඳව විවිධ විවෘත කළ ආකාරයකි. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාවත් මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු දැඩිපත් වුතු. නැමුත්, ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී යම් යම් අඩු පාඩු ඇති වූතු හින්දා එම කටයුත්ත පමා වෙලා තිබෙනවා. එහිදී ඒ ආයතනයේ තිබාරින්ට අපි ක්විවා, "මිය ගොල්ලන්ට ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා, මේ රටට රියදුරු බලපුව නිකත් කරලා තිබෙනන් කාටද. ඒක යම් කිසි පරිගණක පැදිනියකට දමා ඒකෙන් ලකුණු අඩු කරන ක්‍රමය අධිකරණයේ හෝ පොලිසියේ හෝ ආධාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්න ප්‍රාථමිකයින්." කියලා. එහෙම කළා නම්, මේ ක්‍රමය ඉතාම ඉක්මනින් පැවත කියාත්මක කරන්න ප්‍රාථමිකයින්.

අතික් එක තමයි, දව් මූදල් පිළිබඳ ප්‍රාග්ධනය. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් දඩ මූදල් යෝජනා කරනාකොට ඒකට විවිධ විරෝධතා ප්‍රවානු.

[గරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

අපි කියමු, යෙ කිසි රියදුරේක් බිමත්ව රිය පදනඩවා කියලා. එම රියදුරා බිමත්ව රිය පදනා කටුරු හෝ මරණයට පත් කරන තෙක් අපි බලාගෙන ඉන්නවාද, තැන්ම ඒ බිමත් රියදුරාට විශාල දඩ මූදලක් ගහල ඒ වැයැදෙන් ඒ රියදුරාව ව්‍යක්වනවාද කියන එක අපි රටක් හැරියට තීරණය කළ යුතුයි. මොකද, එක් එක් පුද්ගලයින්ගේ අධිනිවාසිකම් බලාගෙන අද සමහරු උද්‍යෝගයන් කරනවා. නමුත්, බහුතර ජනතාවලේ අධිනිවාසිකම් ආරක්ෂා කරන්නේ කුඩා? ඒ සඳහා තිබෙන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුවයි. ඒ හින්දා විශේෂයෙන්ම අපි අද මේ විවාදයේදී ඉතාම වැදගත් කරණක් පාක්විජ කළා; විවාද කළා. ඒ තමයි, පොදු ප්‍රභාෂන සේවය ගත්තිමත් කිරීම. දන් තිබෙන ව්‍යාහන ප්‍රමාණය වැඩි තිසු එන්න එන්නම මාර්ගවලට ව්‍යාහන ඇතුළ කරන්න බැරි තන්ත්වයක් ඇති වෙළා තිබෙනවා. අපට ගුරුපියල් ව්‍යිලයන ගණන් වියදම් කරලා හැම වෙළාවේම අධිවේශී මාර්ග හඳුන්න බැහැ. අපේ තිබෙන ඉඩ ප්‍රමාණය දිනා බැලුවාම ප්‍රපාට හැම වෙළාවේම මාර්ග ප්‍රාලේ කරන්නත් බැහැ. ඒ හින්දා විශේෂයෙන්ම අපේ දුම්රිය සේවාව ගත්තිමත් කරන්න විනා. ඒ වාගේම සාමාන්‍ය මධ්‍යම පන්තියට පාවිච්ච කරන්න ප්‍රාලිවන් වන විධියට අපි අපේ බස් රථ සේවාවන් ගත්තිමත් කරන්න විනා. ඒ තුළින් හොඳ ප්‍රභාෂන සේවාවක් අලේ රටේ ස්ථාපනය කළාත්, ආර්ථික වශයෙන් සහ සාමාජයිය වශයෙන් ප්‍රපාට එන්න තිබෙන ලොකු අනතුරක් ව්‍යක්වා ගෙන අපේ අභිජක ජනතාවලේ ජීවිත ආරක්ෂා කරලා විනයගරු සහ මාජයකට ප්‍රවේශ වීමේ ආරම්භය ප්‍රපාට ලබා දෙන්න ප්‍රාලිවන්. ඒ සඳහා අප සියලු දෙනාම ගත්තිය දිලා ඒක ක්‍රියාත්මක කරවීමට ඉක්මනිමත් කටයුතු කරන්න විනාය කියමින් මගේ කළාව අවසන් කරනවා.

கரு. இலாபனாரூபி மன்றத்தின்மீது
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
வோஹாம் சென்றிடு.

ଓ লক্ষণ, গোলাপী শিখে। বিদ্যালেন্ডির মন্ত্রীত্বে।

[پ.پ. 3.49]

గරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා
(මාණ්ඩුමිකු ස. ඩියාමෙන්තිරන්)
(The Hon. S. Viyalanderan)

கொள்வதலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மோட்டார் வாகனம் (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். இந்த நாட்டிலே நாங்கள் சட்டங்களை, சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டுவருகின்றோம். அவற்றில் குறிப்பாக இவ்வாறான சட்டங்கள் அமுலுக்கு வரும்பொழுது, அதனால் சாதாரணமக்கள்தான் பெருமளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றார்கள். எமது நாட்டைப் பொறுத்தளவில் மணித்தியால்த்துக்கு மணித்தியாலம், நிமிடத்துக்கு நிமிடம், விநாடிக்கு விநாடி வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்ற ஒரு நாடாக இது மாறியிருக்கிறது. உண்மையிலே அபராதத் தொகைகளை - தண்டப்பணத்தை அதிகரிப்பதென்பது விபத்துக்களைக் குறைக்கின்ற, விபத்துக்களைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஒரு செயற்பாடாக அமையப்போவதில்லை. சில போக்குவரத்துக் குற்றங்களுக்கு ஜந்நாறு ரூபாயாக இருந்த தண்டப்பணம், 5,000 ரூபாயாக, 10,000 ரூபாயாக அதிகரித்து, இன்று 25,000 ரூபாய் வரை உயர்ந்திருக்கிறது. ஒரு வகையிலே போக்குவரத்துப் பொலிசார் பலர் இதனாடாக நன்மையடைகின்ற நிலைமையும் இருக்கிறது. அந்த வகையில், சட்டத்தை மென்மேலும் மீறுகின்ற சாரதிகளைத்தான் நாங்கள் பெரும்பாலும் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அதாவது சட்டத்தை

மதிக்காத, போக்குவரத்து ஒழுங்குகளை மீறுகின்ற சாரதிகளையே இந்த நாட்டில் உருவாக்குகின்றோம். சட்டத்தை, போக்குவரத்து ஒழுங்குகளை அறியாத எத்தனையோ சாரதிகள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, தண்டப்பணத்தை அதிகரிப்பதற்கப்பால் வாகன ஓட்டுநர் களுக்கு சரியான தெளிவுட்டலை நாங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டும்.

வளர்முக நாடுகளை எடுத்துக்கொண்டால், அங்கிருப்பவர்கள் சட்டத்தை மதிக்கின்றார்கள்; வாகன ஒழுங்குவிதிகளை முறையாகக் கடைப்பிடிக்கின்றார்கள். அத்தகைய நிலைமை எமது நாட்டிலும் உருவாக்கப்பட வேண்டும். வீதி ஒழுங்குமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கும் வகையில் சாரதிகளுக்குத் தெளியூட்டல்களை ஏற்படுத்த வேண்டும். இன்று கூடுதலான விபத்துக்கள் பஸ் வண்டிகள்மூலம் இடம்பெறுகின்றன. தனியார் போக்குவரத்து பஸ்களும் அரசு போக்குவரத்து பஸ்களும் போட்டிபோட்டுக் கொண்டு ஓடுவதாலும் அவற்றின் சாரதிகளுக்கிடையே சரியான புரிந்துணர்வுகள் இல்லாமையாலும் போக்குவரத்துக்குரிய சரியான திட்டமிடல் இல்லாமையாலும் நாளஞ்குநாள் பாரிய விபத்துக்கள் இடம்பெறுவதைப் பார்க்கின்றோம். ஆகவே, ஒட்டுமொத்தத்தில் சிறந்த சாரதிகளை உருவாக்குவதாக இருந்தால், அவர்களுக்கு வாகன ஒழுங்குகளை மதிக்கக் கற்றுக்கொடுக்க வேண்டும்.

இந்தச் சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதம் நடைபெறுகின்ற இவ்வேளையிலே இன்னுமொரு விடயத்தையும் குறிப்பிடலாமென நினைக்கின்றேன். நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே கடற்ற மாதம் முதல் இன்றுவரை ஓர் அனர்த்தம் தொடர்ச்சியாக இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அதனால், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் மாநகரப் பகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெருந்துறை என்னுமிடத்திலே மாநகரத்திலிருந்து சேகரிக்கப்படுகின்ற குப்பைகள் கொட்டப்பட்டு உருவான குப்பை மேடு, இன்று ஒரு மாதத்தைத் தாண்டியும் எரிந்து கொண்டிருக்கின்றது. அதனால் சுற்றுவட்டாரத்தில் இருக்கின்ற கிட்டத்தட்ட 400 குடும்பங்கள் தொடர்ச்சியாகப் பாதிப்புக் குள்ளாகியிருக்கின்றன. அந்தக் குடும்பங்கள் மாதத்திற்காலமால், மட்டக்களப்பு மாநகரத்தின் அநேக பகுதிகள் அங்கிருந்து வெளிவருகின்ற புகையினால் மூடப்பட்டுக் காணப்படுகின்றன. அத்துடன், மக்கள் இருக்குமுடியாதாவத்கு அநேகமான விடுகளில் அந்தக் குப்பைமேட்டிலிருந்து கலைந்துசெல்லின்ற கொசுக்களும் ஈக்களும் நிறைந்திருக்கின்றன. இன்று அந்தப் பகுதியிலே கர்ப்பினித் தாய்மார், சிறுவர்கள், குழந்தைகள், வயோதிப்பர்கள் என்று அனைவருமே பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களின் உடல்களிலே ஒருவிதமான தொற்று நேரம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இதனால் அந்த மக்கள் பல ஆர்ப்பாட்டங்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்த நிலையிலே அந்தப்பகுதி மக்கள் மட்டுமல்லாமல் மட்டக்களப்பு மாநகரத்தின் 70 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட பகுதிகளும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அனைவிட, மட்டக்களப்பு மாநகரத்திலிருந்து எடுக்கப்படுகின்ற மலக்கப்பிவகன் அங்கே வாவியோடு - ஆற்றோடு நேரடியாகக் கலக்கின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. இதனால் அங்கு மீண்டிடத் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது - மீணவர்கள் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றார்கள். மீன் வாங்குகின்றவர்களின் வீதம் குறைந்திருக்கின்றது. அங்குள்ள நீர்ச்சுழல் மாசடைந்திருக்கின்றது; அந்த நீர்ச்சுழலுடைய சமநிலை குழம்பியிருக்கின்றது. அந்தவகையில் இந்த நாட்டிலுள்ள ஒரு மாவட்டத்திலே இவ்வாரான ஓர் அனர்த்தம் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. ஆனால், அது இதுவரையும் கட்டுப் பாட்டுக்குள் கொண்டுவரப் படவில்லை. இந்த நிலையிலே இந்த நாட்டில் ஓர் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு, அனர்த்த முகாமைத்துவம் சார்ந்த ஊழியர்கள் - அலுவலர்கள் இருக்கின்றார்களா? என்ற சந்தேகம் ஏழுகின்றது.

அது மாதிரமல்ல, இன்று அந்த மாநகர சபையினர் திருப்பெறுந்துறை பகுதியிலே குப்பைகளைக் கொண்டு சென்று கொட்டமுடியாத ஒரு நிலையில் இருக்கின்றார்கள். குப்பைகளை

அவர்களால் எடுக்க முடியாததனால் அந்த மாநகரம் முழுவதும் குப்பைகளினால் நிறைந்திருக்கின்றது. அங்கு வீதி ஓரங்களிலே மக்கள் குப்பைகளைப் போடுகின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. அந்தக் மாநகர சபைக்கு உரித்தான வாகன வசதிகள் இல்லை. அந்தக் கழிவுகளை ஒரு தார இடத்திற்கு - மக்கள் நடமாட்டமில்லாத இடத்துக்குக் கொண்டுசென்று போடுவதற்கு உரிய வசதி வாய்ப்புக்கள் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப்படவில்லை. அங்கு இருக்கின்ற மாநகர, பிரதேச, நகர சபைகள் அனைத்துமே கிழக்கு மாகாண முதலமைச்சருக்குக்கீழ் வருகின்றன. கிழக்கு மாகாண முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்று அபிவிருத்தி மழை பற்றிப் பேசுகின்றார். ஆனால், அங்கு இருக்கின்ற மக்கள் நெருப்பு மழையிலே வெந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள்; புகையிலே மூக்கிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதற்கு எந்த நடவடிக்கைகளும் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. அந்தப் பகுதிக்கு ஜனாதிபதி வருகின்றார் என்றால், பிரதமர் வருகின்றார் என்றால் இரவோடிரவாக வீதிகள் அமைக்கப்படுகின்றன; புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்றன; வீதிக் கால்வாய்கள் துப்பரவு செய்யப்படுகின்றன. அதாவது, ஓர் அரசியல் பிரமுகர் வருகை தரவிருக்கின்றார் என்றால் அங்கே இருக்கின்ற பிரதேச சபைகளுக்குரிய நிதியை - மக்களுடைய நிதியை எடுத்து இரவோடிரவாக வீதிகளை அமைக்கின்றார்கள்; வீதிக் கால்வாய்களைத் திருத்துகின்றார்கள். ஆனால், ஜனாதிபதி அவர்கள், பிரதமர் அவர்கள் வருவதற்கப்பால் எத்தனையோ பாடசாலைப் பிள்ளைகள், விவசாயிகள் மற்றும் சாதாரண மக்கள் அந்த வீதிகளில் செல்கின்றார்கள். அதை அங்கிருக்கின்ற நகர சபைகளோ, பிரதேச சபைகளோ கண்டுகொள்வதில்லை. இந்த நல்லாட்சியிலும் இவ்வாறான நிலைமை தொடர்வதானது மக்களுக்கு மிகவும் வேதனையளிக்கின்ற ஒரு விடயமாகும்.

தென்னிலங்கையிலே குறிப்பாக கொழும்பிலே குப்பை மேடு சம்பந்தமான பிரச்சினை உட்பட எத்தனையோ பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டபோது உடனடியாகப் பல நடவடிக்கைகள் வேகமாக முன்னெடுக்கப்பட்டு சில தினங்களிலே அவை கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரப்பட்டன. ஆனால், இன்று எமது மாவட்டத்திலே இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற அனர்த்தம் இதுவரை கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரப்படவில்லை. அந்த மாவட்டம் மிகப் பெரும் சூழலியல் சர்ந்த ஒரு பிரச்சினையைச் சமந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த விடயத்திலே அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு உடனடியாகக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதுபோன்று மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளராட்சி அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்திலே தலையிட்டு, கிழக்கு மாகாண முதலமைச்சரோடு பேசி, அந்தக் கழிவுகளை அகற்றுவதற்குரிய இயந்திர வசதிகளை மட்டக்களாப்பு மாநகர சபைக்கு உடனடியாக வழங்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை விரைவாக எடுக்க வேண்டும் என்பதை அந்த மக்கள் சர்பாக இந்த உயரிய சபையிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதுமாத்திரமல்ல, திருப்பெருந்துறைப் பகுதியில் எனின்து கொண்டிருக்கும் குப்பை மேட்டுன் தீயை அணைப்பதற்குரிய - அந்தத் தீயைக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரக்கூடிய நடவடிக்கையை உடனடியாக எடுக்கவேண்டும். ஏனென்றால், மழைப்பெய்தும் அந்தத் தீகட்டுப்பாட்டுக்குள் வரவில்லை. காரணம், மூன்று தசாப்தத்துக்கு மேலாக அந்தப் பகுதிகளிலே குப்பைகள் சேகரிக்கப்பட்டு வந்திருக்கின்றன. அங்கு மேலிருந்து கிட்டத்தட்ட 30 அடி ஆழம்வளை குப்பைகள் இருப்பதனால், அது தொடர்ந்து எரிந்துகொண்டிருக்கின்றது. இதனால், அந்தப் பகுதியில் வாழ்ந்த பல குடும்பங்கள் அங்கு இருக்கமுடியாமல் இடம்பெயர்ந்திருக்கிறார்கள்; பலர் நோய்களுக்குள்ளாகியிருப்பதை அறிய விரும்புகிறார்கள். ஆகவே, இந்த அனர்த்தத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குரிய இயந்திரங்களைப் பெற்றுக் கொடுத்து, அதைக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவருவதற்கு மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சர் அனர்த்தமுகாமைத்துவ அமைச்சர் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென இந்த உயரிய சபையில் நான் மிகவும் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டமானது 2,600க்கும் மேற்பட்ட சுதூரக் கிலோமீற்றர் பரப்பளவுள்ள மிகப் பெரிய நிலப்பரப்பைக் கொண்டதாகும். இந்த மாவட்டத்திலே மக்கள் வாழாத அரசு காணிகள் பல இருப்பதனால், மாவட்டத்தில் சேர்கின்ற திண்மக் கழிவுகளை அந்த இடங்களுக்கு கொண்டுசென்று கொட்டமுடியும். எனவே, துறைசார் அமைச்சானது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளைப் பணித்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இதைத்தான் அந்தப் பகுதியிலிருக்கின்ற மக்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த இடத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதுபோன்று, எமது நாட்டிலே இன்று புகையிரதங்களில் மோதி விபத்துக்குள்ளாகின்ற நிலைமை கூடுதலாக இருப்பதைக் காணலாம். பாதுகாப்பற் புகையிரதக் கடவுள்களிலே ஊழியர்கள் கடமையில் இருக்கின்றார்கள். இருந்தாலும் வாராவாரம், நாளுக்குநாள் "புகையிரதத்துடன் மோட்டார் சைக்கிள் மோதி விபத்து! புகையிரதத்துடன் முச்சக்கர வண்டி மோதி விபத்து!" என ஆங்காங்கே விபத்துக்கள் இடம்பெற்று பல உயிர்கள் காவுகொள்ளப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் பார்க்கின்றோம். இது, அந்தப் புகையிரதக் கடவுள்களில் கடமையில் இருக்கின்ற ஊழியர்கள் உரிய நேரத்தில், உரியவாறு தங்களுடைய கடமையைச் செய்யத் தவறுகின்ற ஒருவித அசமந்தப் போக்கைக் காட்டுகிறது. அதைவிட, புகையிரதம் வருவதை அறிந்தும் அந்த நேரத்தில் தாமதித்து, சமிக்ஞருகளை அவதானித்து, போக்குவரத்து விதிகளைப் பின்பற்றாத சாரதிகள் வேகமாக தங்களுடைய பயணத்தை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே அக்கடவுள்களைக் கடக்க முற்படுவதனாலும் அங்கு விபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்றன.

గරు ఇల్లాడనారైచి లెన్జీనీయర్లు
(మాన్యంపుప్పికు తలెలయమతాంకుమ் ఉర్వాపినార్ అవార్కస్) (The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ஏர் சீ. வியாலெந்திரன் மற்று
(மாண்புமிகு ச. வியாலெந்திரன்)
(The Hon. S. Viyalanderan)
Please give me one more minute

ஆகவே, இந்த நாட்டிலே நாங்கள் எத்தனைய சட்டங்களைக் கொண்டுவந்தாலும், தன்னடப்பணத்தை எந்தளவுக்கு அதிகரித்தாலும் அவற்றால் மாத்திரம் வீதி விபத்துக்களைத் தடுத்துவிட முடியாது. சட்டத்தை மதிக்கக்கூடிய, போக்குவரத்து விதிகளை தெளிவாக விளங்கி அதன்படி நடக்கின்ற சார்த்திகளை நாங்கள் உருவாக்க வேண்டும். அதற்கான வேலைத்திட்டங்களைச் சரியாகத் திட்டமிட்டு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, வாய்ப்புக்க மீண்டும் நன்றி கூறி, அமர்க்கின்றேன்.

[අ.හා. 4.04]

ගරු ජේ. සි. අලවතුවල මහතා
(මාණ්පුමික ජේ.සී. අලවත්තුවල)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

இலாடனார்க் கரி மன்றினுமனி, மேற்கு வழகா (ஸ-யேங்கின) பனத் கெழுப்பிலும் அடிலுவ வின சீவ்வீப்யக் கரு கரந்த அவச்சிலுவ லூ திர பிலிக்கெலு மா ஒவாலா சீஞ்சிலின்த வினலு. ஓதாமன் விடையின் கருணை என்னவக் ஸ-யேங்கினாய வேலா தமெ மேல் பனத் கெதுப்பிலும் அடி ஒரிருப்பத் வென்னே.

මූලාස්ථානයේ ගරු මත්තිතුමකි, අද අංශේ රටේ ව්‍යාහා විභාග වියයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඉතිහාසයන් එකක් ගත්තාම ප්‍රවාහනය ඉතාමත් සිංහ දියුණුවකට පත් වූ යුගය ලෙස ද අද අපී

[රු ජේ. සී. අලවත්වල මහතා]

මේ ගත කරන යුතු හඳුන්වන්න ප්‍රාථමික. මේ අවුරුදු 50කට, 100කට කළින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුම් අංශයකින්ම අද තිබෙන තත්ත්වයට වඩා ඉතාමත් පහළ මට්ටමකි තිබූනේ අද රඟ වාහන ගැන කාලා කරන කොට කරුණු ගණනාවක්, පැනි ගණනාවක් ගැන අපට කළුපනා කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඉන් ප්‍රධානම දේ තමයි, අද අපේ රටේ රඟ වාහන අනතුරු ප්‍රමාණය වර්ධනය වෙලා තිබීම. ඉතාම අවාසනාවන්ත, කනායුවායක තත්ත්වය තමයි, අපේ රටේ මාසයකට රඟ වාහන අනතුරුවලින් මිය යන සංඛ්‍යාව 2,000කට වැඩි විම. එලස බැලුවාම අපේ රටේ දෙදෙනිකට ඉතාම වටිනා ජීවිත ගණනාවක් රඟ වාහන අනතුරුවලින් නැති වනවා. මේ පිළිබඳව අධ්‍යායනය කිරීමේද පෙනී ගියේ, බොහෝ අනතුරුවලට මූලික හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ රියුදුරුන්ගේ නොසැලුකිලිමත්කම බවයි. ඒ වාගේම විනයක් නොමැතිකමයි. අද විනයක් නැතුව මහ පාරේ රිය පැදිලිම තුළින් තමයි අනතුරු වියාල ප්‍රමාණයක් සිදු වෙන්නේ; මරණ වියාල ප්‍රමාණයක් සිදු වෙන්නේ. රියුදුරුන් හට විනයක් තිබීම තුළින් සිදු වන රිය අනතුරු ප්‍රමාණය අඩු කර ගන්න, රිය අනතුරු නිසා සිදු වන මරණ අඩු කර ගන්න ප්‍රාථමික. අද අකාලයේ ජීවිත නැති වි ඒ අවාසනාවන්ත තත්ත්වයට පත් වෙන්නේ විනයක් නොමැතිකම නිසායි. ඒ නිසා මෙම සංශෝධන, මේ නිති අද අපේ රටට අනාවත්තයායි.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග නිති කිපයක් උල්ලාසනාය කරන අපේ රියුදුරුන්ට රුපයල් 25,000ක දෙ යෝජනාව හා තවත් එවැනි යෝජනා කිපයක් පසුගිය දිනවාල ඉදිරිපත් කරපු වෙලාවේ සමහර උදාවිය ඒවාට විරුද්ධව කාලා කළ බව අපි දැක්කා. ලේඛකයේ දියුණු රටවල් අතර සිටින සිංගපුරුව වාගේ රටක් අරගෙන බැලුවාන්, අද එහි සිටින්නේ ඉතාමත් විනය ගරුක ජනනාවක්.

විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ගය භාවිත කරන රියුදුරුන් අනුළ ඒ රටට සැම කෙනෙකම අද විනයක් ඇතිව කටයුතු කරන ප්‍රදේශාලයන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විනයක් ඇති රටක් හැටියට හොඳම උදාහරණය විධියට සිංගපුරුව මම ගත්තේ, මේ අවුරුදු ගණනාවකට ඉස්සෙල්ලා අපි කාලා කරපු සිංගපුරුවේ විනයක් තිබූනේ නැති නිසායි. විනයක් නැතුව, නිතියක් නැතුව තිබුණු රටක් තමයි ලි ක්වාන් යු මැතිතුමා අද ඒ තත්ත්වයට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

විනයක් ඇති රියුදුරුන් බවට අද අපේ රියුදුරුන් පත් කළ හැකිකේන් නිති රින් තුළින් පමණයි. මොකද, අපි නොයෙකුන් ක්‍රම මතින් ඒ අයට කොට්ඨර උපදෙස් ලබා දුන්නා, ඒ උපදෙස් අනුව කෙනෙක් ප්‍රවාහන තිබූන් නැති. රටට සිදු වන රඟ වාහන අනතුරු සංඛ්‍යාව දිනෙන් දිනම වැඩි වනවා. රඟ වාහන අනතුරුවලට විතරක් නොවේයි. මාර්ග තද බදය ඇතුළ කරුණු ගණනාවකටම රියුදුරුන්ගේ විනය බලපා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අප්‍රත්‍යාව ගෙනෙන නිති - රින් තුළ තවත් වැදගත් කාරණාවක් තිබෙන බව අපි දකිනවා. අපි දන්නවා, වෙනත් දියුණු රටවල වරදක් කළාම රියුදුරුන්ගේ licence එකක් යම් ලකුණු ප්‍රමාණයක් අඩු කරන බව. එය අප්‍රත්‍යාව යෝජනාවක් හැටියට මේ සංශෝධන පතන් කෙටුවීමෙන් අපේ රටට තුළන්වා ඇති වියා ගියාම දැනුගත් ප්‍රවාහනයා තිබූන් නැති. මොකද, එස් රටයක් කියන්නේ සමහර වෙලාවට මතින් පනහක්, හටක්, හැන්තුවක් ප්‍රවාහනය කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවයක්. එහෙම තම් අපි ඒ රියුදුරුට විශේෂ ප්‍රවාහනයක් ලබා දෙන්න සිදු වියා වන නිසා ඒ රියුදුරුන්ට විශේෂ ප්‍රවාහනයක් ලබා දීම ඉතාම වැදගත් බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

දන්නා හැටියට ලකුණු අඩු කිරීමේ ක්‍රමය ලේඛකයේ බොහෝ දියුණු රටවල සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වනවා. එම නිසා එය ඉතා වැදගත් යෝජනාවක්.

අද අපේ රටට රියුදුරුන්ගේ තිබෙන නොසැලුකිලිමත් හාවය නිසා වාගේම, මතපුන් පානය කර, මත ද්‍රව්‍ය පානය කර රිය පැදිලිම තුළිනුන් වියාල හානි ගණනාවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

පොලිස් වාර්තා අරගෙන බැලුවාන් අපට පෙනෙනවා, රිය අනතුරු නිසා අද වියාල වශයෙන් එළිව හානි සිදු වන බව. රියුදුරුන්ගෙන් වැඩි දෙනෙක් මතපුන් පානය කරලා, එහෙම නැත්තම් මත ද්‍රව්‍ය පානය කරලා රිය පැදිලිම තුළ තමයි එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි කියනවා, මේ රටට රඟ වාහන නිතිය ඉතාම තදින් ක්‍රියාත්මක කරන්න සිනු කියලා. මතපුන්, මත ද්‍රව්‍ය පානය කරලා රිය පදනමවා නම්, ඔවුන්ගේ රියුදුරු බලපුරුය තහනම් කරන තැනට අවශ්‍ය නිති රින් අපි සකස් කරන්න සිනු. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම පාලනය කිරීම සඳහා පොලිස්යේ සහයෝගයෙන් අරගෙන කටයුතු කරන්න සිනු. එහෙම නොවුණාන්, දැනට තිබෙන මේ තත්ත්වය තවත් උගු වෙනවා. වාහන ප්‍රමාණය එන්න එන්න වැඩි වනවා. ඒ වාගේම මාර්ග සංවර්ධනය වෙනවා. ඒ සියලු තත්ත්ව තුළ අපි විශේෂයෙන්ම ඒ ගැන සිතන්න සිනු.

අපි දැක්කා, මේටර් වාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුවීමත් තුළින් රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා යම් යම් කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන බව. ඒ සේරානයේදීම දිඩ මූල්ල් ලබා ගන්නා ක්‍රමයක් ඇති කරන්න යනවා. ඒක ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. ඒ වාගේම රියුදුරුන් කරන වැරදිවලට ලකුණු අඩු කිරීම තුළින් ඔවුන් තවදුරටත් වැරදි නොකරන්න ප්‍රවේශම වෙනවා. ඒ ක්‍රමවේදයන් අපි අය කරන්න සිනු.

විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහනය ගැන කාලා කිරීමේදී මම කියන්න සිනු, අපි පොදු ප්‍රවාහන සේවය මේ වඩා දියුණු කරන්න අවශ්‍ය බව. අපේ ඇමත්තුමා අද දින මේ සහභාවිතයේදීම දිඩ මූල්ල් ලබා ගන්නා ක්‍රමයක් ඇති කරන්න යනවා. ඒක ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. ඒ වාගේම රියුදුරුන් කරන වැරදිවලට ලකුණු අඩු කිරීම තුළින් ඔවුන් තවදුරටත් වැරදි නොකරන්න ප්‍රවේශම වෙනවා. ඒ ක්‍රමවේදයන් අපි අය කරන්න සිනු.

විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහනය ගැන කාලා කිරීමේදී මම කියන්න සිනු, අපි පොදු ප්‍රවාහන සේවය මේ වඩා දියුණු කරන්න අවශ්‍ය බව. අපේ ඇමත්තුමා අද දින මේ සහභාවිතයක් අපි පොදුගලික බස් රඟ සේවය තුළින් ඇති නිවානා සිටියා. පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන බස් රටවල තත්ත්වය මේ වඩා දියුණු කරන්න සිනු. ඒ වාගේම පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ බස් රඟ පදනම රියුදුරුන්ට, සාමාන්‍ය රියුදුරුන්ට වඩා වෙනම ප්‍රවාහනක් ලබා දිය යුතුයි.

අපි දන්නවා, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට රියුදුරුන් බදවා ගැනීමේදී නම් මාස තුනක හේ මාස හයක ප්‍රවාහනක් ලබා දෙන බව. ඒ වාගේ ක්‍රමවේදයක් අපි පොදුගලික බස් රඟ සේවය තුළින් ඇති කරන්න සිනු. මොකද, එස් රටයක් කියන්නේ සමහර වෙලාවට මතින් පනහක්, හටක්, හැන්තුවක් ප්‍රවාහනය කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවයක්. එහෙම තම් අපි ඒ රියුදුරුට විශේෂ ප්‍රවාහනයක් ලබා දෙන්න සිනු. බස් රට පැදිලිම සඳහා වන සාමාන්‍ය licence එකක් තිබූණාට මැදි. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වාගේම විශේෂ ප්‍රවාහනයක් ලබා දීලා රියුදුරුන් බදවා ගන්න සිනු. වැඩි ප්‍රමාණයක් මහ ජනතාව ගෙන් කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් වන නිසා ඒ රියුදුරුන්ට විශේෂ ප්‍රවාහනයක් ලබා දීම ඉතාම වැදගත් බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

රු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා (මාණ්‍යායුම්‍යික තෘප්‍රමා මාන්‍යායුම්‍යික මාන්ත්‍රීතුමා)
(The Hon. Presiding Member)
රු මන්ත්‍රීතුමා, දන් කාලා වාහන ප්‍රමාණයක් තිබූන් නැති නිති රින්

රු ජේ. සී. අලවත්වල මහතා

(මාණ්‍යායුම්‍යික ජෞ.සී. අලවත්තුවල)

(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මත තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

గర్వ మీలాచనారైటి మనుతోను

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ଓিবন্দি দেয়ালৰ নেকৰণেন্তে আছি, পাৰ্শ্বলৈনেন্ত'ৰ
মন্ত্ৰীবৰ্ষৰেখ'ত অন্ত পুলিবিন' বেজ কে'বিয়ে আৰু কৰণ'হ
কীভুল?

ଗର୍ଭ ଫେ. ଟି. ଆଲୋନ୍ଧାଳ ମହନ୍ତୀ

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல்)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මෙම මේවර වාහන (පාණිධින) පනත් කෙටුවුම්පත ඉතාම වැදගත් බව මතක් කරමින්, එය තවත් ඉදිරියට ගෙනිනිල්ලා පෙනු ප්‍රවාහන සේවයේ රියුතුරුන්ත්, ඒ වාගේම අනෙකාන් රියුතුරුන්ත් විනය ගරුක රියුතුරුන් බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය නීති - රිති සකස් කිරීමට අපි එකඟ බවත් මතක් කරමින්, ඔබනුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මාගේ ව්‍යවහාර අවස්ථා කරනවා.

గర్వ మ్రులాచనార్థి మనొన్నీతులూ

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ବୋହୋମ ଚେତ୍ତନିକ୍ଷି.

මිලහට, ගරු වි. රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමා.

ରେ ପେର, ମିଲାଜନା କଣ୍ଠରୁ ଗରୁ ହେ. ଲମ୍ବି. ଆହାନଙ୍କ କୁମାରଙ୍ଗିର ତଥା ତୀରତମ୍ଭାରେ ତାମ ଦେଖିବାରେ କରନ୍ତେ.

රජු නවින් දිසානායක මහතා (වැවිලි කරමාන්ත අමාත්‍යත්වාත්) (මාණ්‍යප්‍රාග්ධන ත්‍රිප්‍රාග්ධන සංඝරා පෙරුන්තොට්ටක කෙත්තොයිල් අමෘස්සර්) (The Hon. Navin Dissanayake - Minister of Plantation Industries)

ମୁଲାଙ୍ଗନାର୍ଦ୍ଦ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ତମି, "ଗର୍ଜ ଶେ. ଲିମି. ଅନନ୍ତନ୍ଦୟକୁ ମରାଇର ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ତମା ଧୂନ୍ ମୁଲାଙ୍ଗନାଯ ଗନ ଫ୍ରିଜ୍" କି ମା ଯେତନ୍ତନା କରନାଲା.

ଆନନ୍ଦରୁଲି ତରୁ ତାପିବାକି ଦୁଇଚେକର ଲହକୁ ଅଲୋଚନାଦେଣୀ ଛାଇନ୍ ଶ୍ରୀଦେବୀ, ତରୁ ତେଣେ ତମ ଆନନ୍ଦରୁଲି କୁମାରଙ୍ଗିର ଲହକୁ ଅଲୋଚନାରୁଥି ଲିଯାଇଛନ୍ତି।

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசுவி அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA left the Chair and THE HON. J.M. ANANDA KUMARASIRI took the Chair.

గరై మ్రిలాచనార్థయి మనొన్నీతుంట

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

గරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කරා කරන්න.

[අ.හා. 4.13]

గර్వ వి. రంజిం ది సోడియా మహను

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

මේ වන විට රට තුළ ඉතාම බරපතල තත්ත්වයක් උදාගත වෙලා තිබෙනවා. එය තවදුරටත් වර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. කුම්න රජයක් බලයේ හිටියන් එවැනි විපත්ත්තිදායක තත්ත්වයක් වර්ධනය වින්නේ නම්, එය පාහනය කිරීමට කටයුතු කිරීම ඒ පවතින රජයේ යුතුකමක් වෙනවා. අද ද්වාචේ ඉදිරිපත් කළ මේ මෝටර වාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතෙහි, එහි අඩ්ගුවෙහි අපට ඒ තරම්ම ගැටුපු සහගත, විවාද සම්පත්නා ස්ථාන -ගැටුපු තිබෙන තැන් - තැනැ. නමුත්, මේ පිළිබඳව අප ඉතාම සුපරික්ෂණාරීව, හොඳින් අධ්‍යාපනය කර බැලීය යුතුයි. මූල්‍යවත් ශ්‍රී ලංකාවේ කිලෝමීටර් අනුවද්‍යාසක මාරු පදන්තියක් තිබෙනවා. මේ මාරු තුළ දිවසකට හැවලක්ෂයක පමණ වාහන ධාවනය කෙරෙනවා. ඒ ධාවනය කරන වාහනවල රියදුරුන්ගේ ඇතුම් නොසැලැකිලිමත් තත්ත්ව තිසා දිනපතාම බරපතල අනතුරු වාර්තා වෙනවා. ඒ වාර්තා වන අනතුරුවලින් දිනපතා මරණයට පත්වන පිරිස ඉතා ඉහළ අයයෙක් ගනනාවා. එසේ මරණයට පත් වන සහ අනතුරුවලට ලක් වන පිරිසෙහි වයස් සීමාව බැලුවෙන්, අවුරුදු 15න් - 45න් අතර පිරිස තමයි වැඩි වශයෙන්ම ඉන්නේ. අවුරුදු 15න් - 45න් අතර පිරිස කියන්නේ රටේ තරුණ - යොවන - ජනගහනය. ඒ අය මේ ආකාරයට බරපතල අනතුරුවලට ලක්වීම සහ මරණයට පත් වීම තුළ රටේ ගුම වෙළඳ පොල එහෙම තැන්නම් ගුම එලුයින්වය පිළිබඳ බරපතල ප්‍රශ්නයකට රටක් හැරියට අපට දීර්ස කාලීනව මූළුණ දෙන්න සිද්ධ වනවා.

මූලාස්ථානුරුපි ගරු මත්ත්තුමති, වර්ෂයකට අපේ රටේ රඳවාහන අනතුරු හතලියේදහසක් පමණ සිද්ධ වනවා. ඒ සිද්ධ වන අනතුරුවලින් 2016 අවුරුද්දේ විතරක් 3,020 දෙනෙක් මරුණයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 15,000ක් විතර පිරිසක් බරපතල න්‍යාල ලබා තිබෙනවා. මේ සිදු වන අනතුරුවලින් අති බහුතරය මෝටර සයිකල් දාවනය කිරීමේදී ඇති වන අනතුරු. මෝටර සයිකල්වලින් තමයි වැඩි අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිද්ධ වෙන්නේ. ඊළඟ තැන ගන්නේ ත්‍රියේද රජ අනතුරු. මෙන්න මේ වාහන දෙවරිගයන් තමයි වැඩිපුර අනතුරු සිද්ධ වන්නේ. පළමු කාරණය හැරියට, මේ වාහන දාවනය කරන උදෑවයගේ විනය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. දෙවන කාරණය හැරියට අපි සොයා බැලිය යුතු වෙනවා, අපේ රටට ගෙන්වන ලද වාහනවල ප්‍රමිතය පිළිබඳව.

විශේෂයෙන්ම පාලිවිත කරන ලද - reconditioned - වාහන ලංකාවට ගෙන ඒමේදී ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව රජය මට්ටමින් යම් ආකාරයක සෞය බැලිමක් කරනවාද, නැදේද කියන එක ප්‍රශ්නයක්. පසු ගිය කාලයේ reconditioned motorcycles ලංකාවට ගෙනාවා. ඒවා ගෙන ඒමේදී ඒවායේ තන්ත්වය, ප්‍රමිතිය පිළිබඳව අනිවාර්යයෙන්ම රජයෙන් සෞය බැලීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතු වෙනවා. සමහර මෝටර් සයිකල්වල වයර් ඉතාම හිතියේ. මහජාලාව එක්ක, පාර එක්ක ගැටෙන්න තිබෙන්නේ අහලක විතර පරායයක්. මෙවැනි වාහන ඉතා වෙශයෙන් ධාවනය කිරීමේදී අනතුරු සිදු විමේ ප්‍රචණතාව ඉතාම වැඩි මටවමක තිබෙනවා.

ම්‍රූලාසනාරුඩ් ගරු මත්ත්තුමති, ඒ විතරක් නොවේයි. අපේරට රටේ රියුදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ ක්‍රමය පිළිබඳවත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය නැවතත් ඇවත්තය ගොඩු කළ යුතු වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය රටේ පිළිගත් රාජ්‍ය ආයතනයක් හැරියට අපේරට රට තුළ තිබෙනවා. ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පාලනය යටතේ තිබෙන ප්‍රපූඩ් ආයතන රියුදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ ආයතන ලෙස කටයුතු කරනවා. ඒ ආයතනවල රියුදුරු උපදේශකවරු වැඩි පැය ගණනක් උග්‍රන්වා, ඉතාම තොද, ගුණාත්මක රියුදුරු බලපත්‍රයක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, විනය පිළිබඳව යම් ප්‍රකාශයක තොද කරනු

[ගරු වී. රංජිත් ද සෞයිසා මහතා]

පැහැදිලි කිරීමක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රියදුරු ප්‍රභූතු පාසල්වලින් කෙරෙනවා. හැබැයි, මේ වන විට අපේ රට තුළ පොද්ගලික අංශයන් රියදුරු බලපත් ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය කියාත්මක කරනවා. නමුත් මූලාසනාරුස් ගරු මත්තීතුමනි, රියදුරු බලපත් ලබා දෙන පොද්ගලික ආයතන බොහෝ වෙළාවට වැඩිපුර සිජයයන් ප්‍රමාණයක් ඇතුළත් කරගෙන ඉතා කෙටි කාලයකින් රියදුරු බලපත් ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් කියාත්මක කරනවා. ඒ තුළින් ගුණන්මක මට්ටමේ, නොද ශික්ෂාකාමී, විනයවත් රියදුරුකු රටට, සමාජයට ලැබෙනවා ද කියන එක පිළිබඳ ගැටුවක් තිබෙනවා.

මේ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමාත් සහා ගර්හයට පැමිණෙනවා. එතුමාගේ පැමිණීම පිළිබඳව මා සතුව වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා කරුණු දක්වීමින් සිටියේ බෙතුමා ඉදිරිපත් කරන ලද පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳවයි. ඒ පිළිබඳ බරපතල ගැටුව ප්‍රශන කිසිවක් අපට නැහැ. මෙය බෙතුමා ස්ථාවයෙන් ඉදිරිපත් කළ පනත් කෙටුම්පතක් සේ අපි දකිනවා. මේ තුළ ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න අපි අදහස් කළේ මෙන්න මේ කාරණයයි. මේ රටේ කිලෝමීටර් 98,000ක ප්‍රමාණයක් තුළ දිනකට ලක්ෂ ගනනක් වාහන දාවනය වන ආකාරය අනුව අනතුරු සිදුවීමේ ප්‍රවණතාව වැඩි වෙනවා. එය අවම කර ගැනීම සඳහා මේ රියදුරු බලපත් ලබාදීමේ ක්‍රමය ව්‍යාපෘතිය කිය අපි අදහස් කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මතින් රියදුරු බලපත් ලබාදීමේ ක්‍රමය ඉතාම නොදුව, විද්‍යාත්මක විශාලා විනයක් සහිතව කෙරෙනවාය කියලා අප විශ්වාස කරනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බලපත්‍රයක් ගන්න රියදුරුරුකු අතින් ඇත්තටම අනතුරු සිදුවීමේ ප්‍රවණතාවේ විශාලා අඩුවක් තිබෙනවා. පොද්ගලික බස් රථයක රියදුරුක් සහ-

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්‍යාධිකු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)]

ගරු මත්තීතුමනි, බෙතුමා කියන යිය කාරණය ගැන සලකා බලා, මේ මාසයකට පෙර මම කැබේනා මණ්ඩල සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අනුව, රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම පිළිබඳව දැනට තිබෙන ක්‍රමය සමාලෝචනය කරලා, මේ විඛා නොද ක්‍රමවේදයක් හඳුන්න දැන් විශේෂ තාක්ෂණික කිමුවක් පන් කර තිබෙනවා. මොරටුව විවිධාලයේ අය අනුළ විද්‍යාත්මක, transport sector එකක් අය එකතු කරගෙන දැන් ඒ වාර්තාව හඳුන්න කටයුතු කරනවා. ඒ අනුව ඉදිරියේදී එහි වෙනසක් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

[ගරු වී. රංජිත් ද සෞයිසා මහතා
(මාණ්‍යාධිකු රුංජිත් ත සොය්සා)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)]

බොහෝම හරි, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත් මෙතැන තිබෙන ප්‍රශනය පොදු ප්‍රවාහන සේවා පද්ධතියේ තිබෙන දුරවලනාවිය. දුම්රිය සේවය ගත්තොත්, එක පැත්තකින් දුම්රියේ යන්න දුම්රිය මගින් පොර කරනවා. අතින් පැත්තෙන්, කර ගන්න දෙයක් නැතිකමට දුම්රියේ යනවා. අනික්ත් දියුණු රටවල් එක්ක අපේ රටේ දුම්රිය සේවය සංස්කන්ධය කළාත්, අහසට පොලොව වාගයයි. අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන පොදු ප්‍රවාහන සේවය තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට තිබෙන බස් රථ සංඛ්‍යාව සහ ඒ බස් රථවල තිබෙන පහසුකම් වික දිහා බැලුවාම, ජනතාව පොද්ගලික අංශ පැත්තට, ඒ දෙසට ඇදි යාමේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා. අද සුදු ප්‍රමාණක් ඇදගෙන CTB බස් එකක ගියාත් ඒ යන්න තිබෙන ගමන යන්න බැහැ. මොකද, ඒ බස් එකක ගියාත පස්සේ පොරතුවක් අස්සේ, කුසකියක් අස්සේ රිංගලා ආවා වාගේ වෙනවා. ඒ නිසා මේ බස් රථ ඇඹිය වැඩිකිරීම සහ ඒවායේ පහසුකම් වැඩි කිරීම වැනි කටයුතුවලට රථයට මැදිහත්වීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා නම්, පොදු ප්‍රවාහන සේවයක අවශ්‍යතාව ඉතාම නොදු කියා අපි හිතනවා. එකත් ඉතාම නොද සංක්‍රාපයක් හැවියට අපි පිළිගන්නවා.

අපි අදහස් කළේන් මේ ආකාරයේ විද්‍යාත්මක ක්‍රමවේදයක්, රටට පිළිගත හැක ක්‍රමවේදයක් රටට හඳුන්වා දීම අවශ්‍ය බවයි. එසේ නොමැතිව ආදායම් සෞයා ගැනීමේ අරමුණ ඇතිව, රත්කා ලබාදීමේ අරමුණ ඇතිව, හතු පිපෙන්නා වාගේ පොද්ගලික අංශයේ රියදුරු ප්‍රභූතු පාසල් ඇති කිරීම නිසා රට තුළ අයහපත් තත්ත්වයක් උද්ගත වෙලා තිබෙනවා.

මම මුළුන්ම මගේ අදහස් දැක්වීමේදී මෙන්න මේ කාරණයන් කිවිවා. ඒ වෙලාවේ බෙතුමා මේ ගරු සහාවේ හිටියේ නැහැ, ගරු

ඇමතිතුමනි. රටට ගෙන්වන පැරණි වාහන යම්කිසි ප්‍රමිති සහතිකයක්, තත්ත්ව සහතිකයක් එක්ක දාවනයට යෙද්වීම පිළිබඳව යම් ආකාරයේ ක්‍රියා මාර්ගයක් තිබුණෙන් නොදු. මා දන්නේ නැහැ, එහෙම තිබෙනවාද කියා. එහෙම නැති එකත් මේ අනතුරු වැඩිවීමට බලපා තිබෙනවා.

රී ලභට, වැඩිවන ජනගහනයන් එක්ක රටට තිබෙන වාහන විශාල සංඛ්‍යාවත්, ජනතා අවශ්‍යතා වේගවත් විමත් හා ජනතාවගේ අවශ්‍යතා වැඩිවීමන් එක්ක, එයට සරිලන ප්‍රමාණයට අපේ රටට තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය සංඛ්‍යාව තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය වහාම වැඩිදියුණු කිරීම සහ පළල් කිරීම, ඒ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් රජය හමුවේ තිබෙනවා. මොන ආණ්ඩුවක් - මොන රථයක් බලයේ හිටියන්, ඒ රටට මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වෙලා තිබෙන ආකාරයට තමයි ආර්ථිකයේ විශාල ප්‍රසාරණයක් සිද්ධ වෙන්නේ.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්‍යාධිකු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)]

ගරු මත්තීතුමනි, අපි නම හිතන විධිය සේවය එකට තිබෙන ව්‍යාපෘතිය තමයි, පොදු ප්‍රවාහන සේවය විධිය සේවය ගැනීමන් කිරීම. දන් හුළක් අය තනි තනියෙන් තමන්ගේ කාරවල, three-wheelersවල යනවාට විඛා, සුව පහසුවට සහිතව නොද පොදු ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් තිබුණෙන් මේ තන්න්වය මිට විඛා වෙනස් කරගන්න ප්‍රවාහනක්. වාහන සංඛ්‍යාව ප්‍රමාණාත්මකව අඩුකරගන්න ප්‍රවාහනක්.

[ගරු වී. රංජිත් ද සෞයිසා මහතා
(මාණ්‍යාධිකු රුංජිත් ත සොය්සා)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)]

බොහෝම හරි, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත් මෙතැන තිබෙන ප්‍රශනය පොදු ප්‍රවාහන සේවා පද්ධතියේ තිබෙන දුරවලනාවිය. දුම්රිය සේවය ගත්තොත්, එක පැත්තකින් දුම්රියේ යන්න දුම්රිය මගින් පොර කරනවා. අතින් පැත්තෙන්, කර ගන්න දෙයක් නැතිකමට දුම්රියේ යනවා. අනික්ත් දියුණු රටවල් එක්ක අපේ රටේ දුම්රිය සේවය සංස්කන්ධය කළාත්, අහසට පොලොව වාගයයි. අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන පොදු ප්‍රවාහන සේවය තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට තිබෙන බස් රථ සංඛ්‍යාව සහ ඒ බස් රථවල තිබෙන පහසුකම් වික දිහා බැලුවාම, ජනතාව පොද්ගලික අංශ පැත්තට, ඒ දෙසට ඇදි යාමේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා. අද සුදු ප්‍රමාණක් ඇදගෙන CTB බස් එකක ගියාත් ඒ යන්න තිබෙන ගමන යන්න බැහැ. මොකද, ඒ බස් එකක ගියාත පස්සේ පොරතුවක් අස්සේ, කුසකියක් අස්සේ රිංගලා ආවා වාගේ වෙනවා. ඒ නිසා මේ බස් රථ ඇඹිය වැඩිකිරීම සහ ඒවායේ පහසුකම් වැඩි කිරීම වැනි කටයුතුවලට රථයට මැදිහත්වීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා නම්, පොදු ප්‍රවාහන සේවයක අවශ්‍යතාව ඉතාම නොදු කියා අපි හිතනවා. එකත් ඉතාම නොද සංක්‍රාපයක් හැවියට අපි පිළිගන්නවා.

රී ලභට, මේ රටට තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය කෙරෙහි මම ගරු ඇමතිතුමනිගේ අවධානය යොමු කරවනවා. මේ රටට මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු ක්‍රම දීම අවශ්‍ය බවයි. එය මේ රටට සංවර්ධනය මනින එක මුළුමක් ලෙස අප සැලකනවා. මේ අවුරුදු 15ට ඉස්සර වෙලා මේ රටට තිබුණු මාර්ග පද්ධතිය සහ ඉන් පසුව, විශේෂයේ පසුගිය එක්සන් ජනතා නිදහස් සන්ධාන ආණ්ඩුව කාලයේ - ඔබතුමා අපි නියෝජනය කරපු අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ - මේ රටට මාර්ග පද්ධතියේ ඇති වූ වෙනස බලන්න. අද මොන තරම වෙළුනා ආවත්, ලංකා ඉහිඟායයේ මාර්ග ලැඟන්වා දුන්නාට පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රට පාලනය කළ කාලය තුළ මේ රටට මාර්ග පද්ධතියේ යම් දියුණුවක් ඇති වූ

ష్టు అదిరూపులుడినే లంకావిల మార్గ బ్లూస్‌లు దైనోను పాశేచే లేచి రావే మార్గ సంచేషణియిపా అభివేతి మార్గ, కూరప మార్గ, కొనాస్త్రీవి మార్గ బ్లూస్‌లు దీంత గౌరవయ తీసి వినోనేసి లంతించి రూపశక్తి మరొన్నాలూ ప్రార్థించి అందే ఆశ్చేషిపాల కియన లక్షణాలు ప్రక్కాణ కరనును కియై. లే గౌరవయ న్నాని కరనోన సమహర ద్వారియ కియగెన యనలు, "అరంఱెనో గైప్పులు, లెంఱెనో గైప్పులు, హౌరంకత్తి కల్పా" కియలూ. గైబ్బాడి, లెంబెత కియగ కిచి కెనెనుకు బైరి వ్యుతు, రావే మార్గ పద్ధతియే తిబెనా బరపతల అప్ప పూష్టి రిక సమిత్పరుతు కరనోన.

ନାରୀଙ୍କଠି ଥିଲେ ମହିଳାଙ୍କଠି ଅତିଥି ଗର୍ଭମାନଙ୍କଠି ଗିରିଲ୍‌ଲା
ବଳନ୍ତିନୀ. ଖୁବି ତୁମଙ୍କଠି ଲାହନ ଦୀପନ୍ୟ କରନ୍ତିନ ପ୍ରତିଵିନ୍ଦୀ
ଆକାଶଯତ ଦୂରାମ ଦିଦିମନ୍ତ୍ର ମାର୍ଗର ପାଦ୍ମଦିନିଯକ୍ଷ ଚକର୍ଷ ଲେଲା
ନିବେନଲା. ହୋଇଁ, କଣାହୁଲିଲ କରୁଣ ଲିନ୍ତିନେ, ମାର୍ଗର ଆନନ୍ଦରୁ
ଅଭିମାନ କରନ୍ତିନ ଯାତି ଯାତି ଶତି, ଦିନ ପ୍ରକାଶ କରନ୍ତିନ କପାତ୍ରରୁ କେରାପିନ୍ତି
ମାର୍ଗରିଲ ନନ୍ଦାପିଲ ଧୂଚିଦିନ୍ଦ୍ରିୟରୁ କିରିମେ ପ୍ରତିନିଧି ରାନ ନାମି ଆଜ୍ଞାବୁଲେଇ
ଅଭିମାନଯ ଦୂରାମ ଅଭିଲିନ୍ଦୀ ଯୋମ୍ବୁ ଲେଲା ନିବେନ ଶକଦି. ଦୂରି
ମଧ୍ୟ ମଧ୍ୟ ପାଲାନାତ ଅଦିଦିଲିନୀ ମାର୍ଗରଯ ଧନ୍ଦନ୍ତିନ ଧନ୍ଦନାଲା. ଦୂରି ଲୈକ ଲନ୍ତି
ତୁମନିମ ଲୋହୀ ଲେଲା. "ଅରକେନ୍ ଲେଲିରହି, ଲେକେନ୍ ଲେଲିରହି"
କିମିନ୍ ଲିହାର ଲେହାର ଅଧି, ଅଧି ଦୂରନ୍ତିନା ଲିପକ୍ ମେ ଅଭିରଣ୍ଡା
ଦେକଦି, ମାତ୍ର ଅଭିରଣ୍ଡାରିତମାନ ଯହ ପାଲନ ଆଜ୍ଞାବୁଲ ଯାତିନେ ଲେ ପାଲେଇ
କିମ୍ବା ସଂ-ପରିଦିନଯକତ ଯାନା ଅଭି ଦୁଇକେବେ ନେଇ.

రీలు కూరణయ మెయడి. ఇబ్బుతూతే విషయ పరియద అయిన నొన్నావ్యాఖ్యను రంపున్నాప్రారంభించి తాగుతున్న నీయేతీటయకు ఖ్యాయిపార ర్యాల్సున్నాప్రారంభించి తుంగాయ లైబ్రారీల్లో లంపుకు కరున్నా విన్నా. ర్యాల్సున్నాప్రారంభించి తుంగాయ నాటి నీసూ ఆడ ఆపార రంపున్నాప్రారంభించి తొపికిల్లాల్, అంకిలైపిటియ ఉదలూ కొమించి లంచున్న ప్రాయ తనరక కూలయకు గాల లెనవు, గర్జ ఆంమించిన్నామని. లీకి తించెనా తూర్పు తాబధియ సహ దృవులల్లా తూర్పు ఆంధ్రాదితీయ నీసూ లే తనున్నాప్రారంభించి లెనవు, శ్వాసి, లే తనున్నాప్రారంభించి కిరించి ర్యాల్సున్నాప్రారంభించి తూర్పు దృఢికిరించి యేశునా లెల్లు నీమ్మకు. లీకి కరున్నావు క్షయలూ క్షయలు. లే సముద్రా అభిషు మ్రుక్కిక కపట్టున్న, ఉపును వింటు సకప్ప కరమిన్ నీమ్మకు. శ్వాసి, వర్షమాన ఆయైమ్మిలే లుఱు తూర్పు ఆంధ్రాదితీయ క్షయిన్నే, "ర్యాల్సున్నాప్రారంభించి తుంగాయ లైబ్రారీల్లో నీమ్మకు" క్షయలు. ఆయైమ్మిలే సల్ట్లై నీమ్మకు క్షయలు. ఆయైమ్మిలే సల్ట్లై నీమ్మన్నామి లీకిల తమిడి తనుపితిప్రారంభయకు ఉన్నేన్; లీకిల తమిడి అగమ్మితిప్రారంభయకు ఉన్నేన్; లీకిల తమిడి తనుపితిప్రారంభయకు ఉన్నేన్; లీకిల తమిడి తనుపితిప్రారంభయకు ఉన్నేన్. లీ అయి సల్ట్లై తొఱుగొన మొ వుఱుపాని రంచి బుల్లున్లు డిమ క్ల యున్డి.

గරු මූල්‍යනාරුඩ් මණ්ඩ්‍යමත්වා
(මාන්‍යප්‍රතිත්‍යුග්‍රහක තෙවළමයෙහා ප්‍රතිචාර මත මූල්‍යනාරුඩ් මණ්ඩ්‍යමත්වා)
(The Hon. Presiding Member)
බඳත්වා තව විනාඩි දෙකක් නිබෙනවා.

ගරු වි. රංජිත් ද පොයිසා මහතා
 (මාගෝනුප්‍රමිත් රී. රංජිත් ත ජොය්සා)
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

එවැනි දෙයක් කරන්නේ නැතුව දැන් රුවන්පුර අධිවේදී
 මාර්ගය හඳු කටයුතු අත් හැරලා දමා තිබෙනවා. රුවන්පුරය -
 රන්නපුරය- නියෝජනය කරන ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිවරුන්
 දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක් ඉන්නවා. තලනා අත්කේරල
 ඇමතිතුමිය ආණ්ඩුවේ ප්‍රබල ඇමතිවරියක්. දෙන්ම ගන්කාන්ද
 නියෝජන ඇමතිතමා ඉන්නවා. හැඳි, අද මේ අයට බැඳු වෙලා
 තිබෙනවා, රුවන්පුර අධිවේදී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ
 කරන්න. දැන් කියනවා, "සල්ලි භෞයාගෙන ආවාන් අපි
 රුවන්පුර අධිවේදී මාර්ගය පටන් ගන්නවා" කියලා. එහෙම නම්
 ආණ්ඩුවක් ඩිනැද? කවුරු හරි සල්ලි භෞයාගෙන එන්න ඩිනා නම්
 ආණ්ඩුවක් විනිශ්චා නැහැ. ආණ්ඩුව කරන උදියය - ආණ්ඩු බලය,

ରୀତି ବଲ୍ଦ ନିବେଳ ଦ୍ଵାରା ଧୂମ କଣ୍ଠ କିମ୍ବା ମେ ଜନନୀରେ
ପୁଅନ ବିଷାଳନୀର. ମାରଗ ଅନ୍ତର୍ଯ୍ୟ ବୈଶ୍ଵକିରିତିର ବିବନ୍ଧମା ଜେନାପ୍ର
ମେ ମୋର ବାହନ (ପାଇଁଦିନ) ପନାନ୍ କେବୁମିତନିର ଅର୍ଥେ
ଜହାନ୍ୟେ ପ୍ରକାଶ କରନିବା ବୁଝେମ ରତ୍ନଦେବ ଦୂର୍ଗନ୍ତ ତେଜଶ୍ଚି
ଆମିନିର୍ଯ୍ୟକୁ ହୃଦୟର ତେ ବୁଝେମ କିମ୍ବା ମେ ବିଷ୍ଣୁ ପିଲିବେଳି
ବୋହେ ଦୂର୍ଗନ୍ତକୁ ଆତି କେନେକୁ ହୃଦୟର ଅଧି ଦୂର୍ଦିରିପନ୍ତ କରିପ୍ର
ଆତ୍ମୀ ଯେତନା, କର୍ମଶ୍ରୀ ପିଲିବେଳି ଅଳିଦିନାଯ ଯୋମ୍ବି କରିଲା
ନିହିକାରଣଦେ, ଅକ୍ଷାଲଦେ ରତ୍ନ ଅନ୍ତିମ ବେଳା ଯନ ତର୍କୁ ତୀରିତ
ପ୍ରମାଣ୍ୟ ଧୂମ କରନ୍ତା କିମ୍ବା କରିବା ଆତ୍ମି ତିନିବା.

පොලිස් වාර්තාවල සඳහන් වෙනවා, වැඩිපුරම අනතුරුවලින් මරණයට භා සඳාකල් ආබාධිත තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ ඉතාම අඩු ආදායම් ලබන පිරිස්; අඩු ආදායම් ලබන පන්තියේ මිනිස්සු කියලා. මේ රටේ motorcycle එක්, three-wheeler එක් යන්නේ අඩු ආදායම් ලබන පිරිස්. සඳාකාලික ආබාධිත තත්ත්වයට පත්වෙන මේ මිනිස්සු තමයි මේ රටේ වැඩි කරන මිනිස්සු. ඉම කළුවුර නියෝගනය කරන උදිය මේ ආකාරයේ එක්තුන්වීම තුළ ඉදිරි ආර්ථික වර්ධන ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීමේදී රජයක් හැරියට, රටක් හැරියට ප්‍රශ්නයක් මත වෙලා තිබෙනවා.

අවසාන වශයෙන්, මා ඉල්ලිමක් කරනවා. මූලාසංහාරුස් ගරු මන්ත්‍රීමා මගේ දිහා බලනවා. මට ලබා දුන් වෙවාට ඉවර ඇති. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සිදුවෙන විශාල මාරග අනතුරු ප්‍රමාණය අවම කිරීමට දඩ මුදල වැඩ කරන්න ගත් නින්දුව වාගේම, එට අමතරව මේවාට බලපාන සැබු කරුණු සොයා බලා විද්‍යාඝුකුල ගෙවීමක් කරන්න කියලා අපි ඔබනුමාගෙන් ඉල්ලිමක් කරනවා. බලපාන ලබා දිමේ තුළය විධිමත් කිරීම, ගෙන්වන වාහනවල තත්ත්වය පරික්ෂා කිරීම, මහා මාරග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම විනයවත් රියදුරෙක් බිජි කරන්න ගත්තා වූ ත්‍රියා මාරග තුළින් මේ තත්ත්වය සියයට 50ක්වත් අඩු කරන්න හැකි වේවි කියා විශ්වාස කරනවා. ඒ සඳහා ඔබනුමා යම් සාධනිය ත්‍රියාමාරග ඉදිරි කාලයේ ගන්නවා ඇතැයි විශ්වාස කරමින්, මට අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව මූලාසංහාරුස් ගරු මන්ත්‍රීමා ප්‍රතිත්වාන් වෙමින් මා නිහා වෙනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීනිය.

**கரை இலாபணரையி மன்றத்தின் மூலமாக
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

The next speaker is the Hon. Abdullah Maharoof. You have seven minutes

[U.U. 4.30]

ගරු අඩුක්‍රිල්ලාහේ මහෙරුණ් මහතා
(මාண්‍යප්‍රජිත්‍ය ප්‍රජාත්‍යාලු මධ්‍යරුප)
(The Hon. Abdullah Mahrooff)

The Hon. Aduvani Mani Pillai
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று மோட்டார் வாகனத் திருத்தச் சட்டமுலம் தொடர்பில் எனக்குப் பேசுவதற்குச் சந்தர்ப்பமளித்தமைக்காக உங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இதுவரை பேசியவர்கள் எல்லோரும் வாகனச் சார்திகளினதும் தனியார் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையினதும் விடயங்களைப் பற்றி மட்டும் கூறினார்கள். நான் ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை பற்றிய சில விடயங்களைப் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமில் சிறிபால் த சில்வா அவர்களிடம் ஏற்குத்தக்காற அசைப்படுகின்றேன்.

திருக்கோணமலை மாவட்டத்தில், 'பிறிமா' நிறுவனத்தினிலுந்து புறப்படும் வெளிகள், IOC பெற்றோலிய பவசர்கள், 'இல்லமணற்' ஏற்றிச் செல்கின்ற வெளிகள் என வீதிகளில் தற்போது

[ரெ அடியுல்லாஜ் பத்ரி ஹென]

அதிகளவான கனரக வாகனங்கள் செல்கின்றன. அது மட்டுமல்லாமல் பொலன்றுவையில் மணால் அகழ்வு இடைநிறுத்தப் பட்ட பின்னர், அங்கு மணால் ஏற்றிச்சென்ற சகல லொறிகளுக்கு இன்று திருகோணமலை மாவட்டத்திலுள்ள சேருவில், முதாரு, கிண்ணியா போன்ற இடங்களிலிருந்து மணாலை ஏற்றிக்கொண்டு வருகின்றன. இவ்வாறு ஓரிரவில் ஆயிரக்கணக்கான லொறிகள் மணாலை ஏற்றிக்கொண்டு வருகின்றன. நூற்றுக்கணக்கான 'பிறிமா' லொறிகளும் Mitsui Cement லொறிகளும் எங்களுடைய கந்தளாய், தம்புள்ள, ஹபரன், கலேவெல் போன்ற பிரதேசங்களிலுள்ள இருவுமிப் பாதைகளினுடாகவே பயணிக்கின்றன. இதன்மூலம் கடந்த 6 மாதத்திலே 20கு மேற்பட்ட உயிர்கள் காவுகொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன; 50க்கு மேற்பட்டவர்கள் காயம்மைந்திருக்கின்றார்கள். இந்த நெருக்கடிக்குத் தனியார் போக்குவரத்துத் துறையினர் மட்டும் காரணமல்ல. ஒரு வாகனம் போகும்போது ஒரு வாகனம் வரக்கூடிய அகலத்தில் அந்தப் பிரதேசத்திலுள்ள 'கார்ப்பெட்' வீதிகள் அமைந்திருப்பதும் மிக முக்கியமான காரணமாகும். ஆகவே, இந்தப் பாதைகள் உடனடியாக அகலமாகப்பட வேண்டும். இல்லாதபட்சத்தில் இப்படிப்பட்ட அனர்த்தங்களை எங்களால் தவிர்த்துக்கொள்ள முடியாமற்போகும்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்று கிழக்கு மாகாணத்திலே சகல பஸ் depot களிலும் 60 வீதமான வாகனங்கள் பழுதடைந்து, செயலற்று, உயிரற்றவையாகக் கிடக்கின்றன. இவை அனைத்தும் விற்கப்பட்டுப் புதிய வாகனங்கள் தருவிக்கப்பட வேண்டும். முன்னைய அரசாங்க காலத்திலே குறிப்பாக, கிண்ணியா, முதாரு, திருகோணமலை போன்ற பிரதேசங்களுக்கு leasing முறையிலே மிகவும் கஷ்டத்திற்கு மத்தியில் 'பஸ்'கள் கொடுக்கப்பட்டன. அவர்கள் உழைத்த பணத்தையெல்லாம் finance க்காகக் கட்டச் சொன்னார்கள். இதனால் அங்குள்ள ஊழியர்களின் சம்பளத்தைக்கூட கொடுக்க முடியாத சூழல் இருந்தது. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களைப் பொறுத்தவரையிலே, அங்குள்ளவர்கள் 30 வருட காலம் யுத்த சூழிலே வாழ்ந்தவர்கள் என்பதைக் கருத்திற்கொண்டு, அவர்கள்மீது மேலதிக கவனம் செலுத்தி, அங்குள்ள பிரதேசங்களுக்குப் போக்குவரத்துக்காகப் புதிய 'பஸ்' களைக் கொடுப்பதற்கும் வீதிகளை அகலமாக்குவதற்கும் அதிகடிய நிதியை ஒதுக்கவேண்டும். இதன்மூலமாக அங்கு நடைபெறுகின்ற அனர்த்தங்களை, உயிரிழப்புக்களைத் தவிர்த்துக்கொள்ள முடியும்.

இன்று கூடுதலாக இந்த வாகனப் போக்குவரத்தினால் உயிரிழப்பவர்கள் அல்லது காயம்மடைவர்கள் பெண்களாக அல்லது பாடசாலை மாணவ மாணவிகளாகக் காணப்படுகின்றார்கள். கடந்த காலங்களிலே 25 மாவட்டங்களிலும் ஒம்பீட்டு ரீதியாக எந்த மாவட்டத்திலே, எப்பிரதேசத்திலிருந்து வந்த வாகனங்களினால் ஆகக்கூடிய உயிரிழப்புக்கள் ஏற்பட்டன என்பதை நீங்கள் அறியவேண்டும். நான்கூட இவ்வாறான ஒரு விபத்திலே அகப்பட்டு 2 மாதங்கள் மருத்துவ மணையிலே இருந்தால். என் நான் இதை உங்களுக்குக் கூறுகிறேன் என்றால், எமது மாவட்டத்திலிருந்து வெளியேறுகின்ற தனியார் போக்குவரத்து 'பஸ்', இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை 'பஸ்' என்பன, பெற்றோலியம், 'இலம்மைன்', coal project க்கான நிலக்கரி போன்றவற்றை ஏற்றிவருகின்ற கனரக வாகனங்களுக்கு மத்தியிலேதான் பிரயாணம் செய்ய வேண்டியிருக்கின்றது. இவை ஒன்றையொன்று முந்திக்கொள்வதற்காக, அதாவது ஒரு கிலோமீற்றருக்கு இடையில் இருக்கின்ற தரிப்பிடங்களிலே நிறுத்தி ஆட்களை ஏற்றுவதற்காக, வீதிகளிலே நிற்கின்ற மாணவர்களையோ அல்லது பெண்களையோ, வயோதிபர்களையோ கவனிப்பதில்லை. இதிலே ஒரு கட்டுப்பாட்டை - ஒரு கட்டுக்கோப்பை - கொண்டுவரவேண்டிய தேவை எங்களுக்கிருக்கின்றது. வடக்கு, கிழக்கு மகாண மக்கள் கடந்த 30

வருட கால யுத்த சூழலில் வாழ்ந்தவர்களாவர். எனவே, இந்த விடயத்திலே போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கூடிய கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்ல, இந்த நேரத்திலே ஒரு விடயத்தை உங்களுக்குக் கூறுக்கொள்ள ஆசைப்படுகின்றேன். இன்று "வீதியை அகலமாக்கவில்லை; 'பஸ்'களைப் புதிதாக வழங்க வில்லை" என்றெல்லாம் நாங்கள் குறை கூறுகின்றோம். இதனடிப்படையில்தான் கடந்த 1947ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1977ஆம் ஆண்டுவரை வீதி அபிவிருத்தி, போக்குவரத்து ஆகிய இரண்டு அமைச்சக்களும் ஓர் அமைச்சரிடம் கொடுக்கப் பட்டிருந்தன. 1974-1977ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியிலே நீர்ப்பாசன, மின்சக்தி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சராக மைத்திரிபால் சேனநாயக்க அவர்கள் இருந்தார். அக்காலப் பகுதியிலே ஒன்றோடொன்று தொடர்படைய அமைச்சகள் ஒருவரிடம் இருந்ததன் காரணமாக குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அது வாய்ப்பாக அமைந்தது. இன்று தனித்தனியாக இவ்வமைச்சகள் அமையப்பெற்றனால் ஓர் அமைச்சினுடைய பிரச்சினையை மற்றோர் அமைச்ச கண்டுகொள்ளாத குழினிலையிருக்கிறது. இன்று எமது பிரதேசத்திலே இடம்பெறும் பல DCCs - District Coordinating Committee Meetings and Divisional Coordinating Committee Meetings இலே "வளைவிடங்களிலே marks ஜப் போடுங்கள்! தடைகளைப் போட்டு வாகனங்களின் வேகத்தைக் குறையுங்கள்" என்று நாங்கள் RDAக்கு உத்தரவிடுகின்றோம். ஆனால், போக்குவரத்து அமைச்சின் விடயங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு வீதிகள் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகள் தடையாக அமைந்திருப்பதால் அதற்கு வருடக்கணக்கில் காலமெடுக்கிறது. இதனால் எந்த இடத்தில் வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டும், எந்த இடத்திலே வேகத்தை அதிகரிக்க வேண்டுமென்ற நிலையைக் கடைப்பிடிக்க முடியாமல் இருக்கின்றது.

எனக்குத் தரப்பட்ட நேரம் முடிவடைவதற்குள் கொரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு வேண்டுகோளை விடுக்க ஆசைப்படுகின்றேன். கடந்த 6 மாதங்களுக்கு முன்னர் நான் விடுத்த வேண்டுகோளுக்கிணங்க, கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் திருகோணமலை மாவட்டத்தில் கிண்ணியாவிலே ஒரு bus stand ஜி அமைத்துத் தந்திருக்கிறார்; அதன் வேலைகள் அனைத்தும் பூர்த்தியாகப்பட்டிருக்கின்றது. கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் அதனைத் திறந்துவைப்பதற்கென ஒக்ரோபர் மாதத்திலே ஒரு தீன்றதைத் தருவதாக இன்று கூறினார். கிண்ணியா பிரதேசத்தின் போக்குவரத்து தொடர்பான அதிகமான விடயங்கள் திருகோணமலையில் அமைந்திருக்கின்ற பிரதான பஸ் நிலையத்திடம்தான் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கு கொடுக்கப்பட்ட 5 பஸ்கள்கூடத்திரும்பவும் திருகோணமலைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, கிண்ணியா பஸ் நிலையத்தை உடனடியாகத் திறந்துவைப்பதன்மூலம் அங்கிருந்து அதனது கடமைகளை மேற்கொள்கூடியதாக இருக்கும். அதுமட்டுமல்லாமல், அந்த bus stand தரமுயர்த்தப்படுமாக விருந்தால், அப்பிரதேசத்திற்குரிய போக்குவரத்து விடயங்களை மேலும் இலகுவாகக் முடியும். எனவே, கெளரவ அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய bus stand ஜத் திறந்துவைத்து, எமக்குத் தந்த வாக்குறுதியையும் நிறைவேற்றி எமது பகுதிக்குரிய போக்குவரத்தை இலகுவாகக் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அத்துடன், தனியார் போக்குவரத்து பஸ்களுக்கும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்களுக்கும் இடையில் ஏற்படுகின்ற போட்டியை அவை சேவையில் ஈடுபடும் time ஜி schedule பண்ணுவதன்மூலம் நிறுத்தமுடியும். அதன்மூலமாக அனர்த்தங்களை - மாணவர்கள் மீதும் பெண்கள் மீதும் வயோதிபர்கள் மீதும் ஏற்படுத்துகின்ற accident களைக் குறைக்க முடியுமென்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

கரை இலாசனாரையில் மன்றத்திலும் (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member) Thank you. The next speaker is the Hon. Douglas Devananda. You have 10 minutes.

[پ.پ. 4.37]

ගරු ඩිග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(මාණ්පුමිකු තක්සේල් තොවානන්තා)
(The Hon. Douglas Devananda)

நன்றி, கெளரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே! நமது நாட்டில் மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டங்களைப் பேணாது, நடைமுறைவிதிகளை மீறுவதன் காரணத்தினால் ஒவ்வொருநாளும் எத்தனை உயிர்கள் காவுகொள்ளப்படுகின்றன என்பதைப் பற்றி நாம் இலத்திரனியல் ஊடகங்கள் மூலமாகவும் அச்சு ஊடகங்கள் மூலமாகவும் அறிகின்றோம். இந்தச் செய்திகள் நாளாந்தம் பல அதிர்ச்சியான தகவல்களையும் விபத்துக்களிலிருந்து சிலர் அதிசயமான முறையில் உயிர் தப்புவதைப் பற்றியும் தெரிவிக்கின்றன. நமது நாட்டில் நாளொன்றுக்குச் சராசரியாக 10 பேர் வரை போக்குவரத்து விபத்துக்களில் மரணமடைகின்றனர் எனத் தெரியவருகின்றது. மோட்டார் வாகன விபத்துக்களில் பாதசாரிகளும் சாரதிகளும் பயணிகளும் மரணிக்கும்போது அல்லது காயம்மடையும்போது அவர்களின் குடும்பத்தவர்களும் உறவினர், நண்பர்களும் வேதனையடைவதுடன் மட்டுமல்லாமல், வைத்தியசாலைகள், பொலிஸ் நிலையங்கள், நீதிமன்றங்கள் போன்ற அனைத்து அரசு நிறுவனங்களும் அழுத்தத்துக்கும் நெருக்கடிகளுக்கும் உள்ளாக்கப்படுகின்றன. அத்தோடு, உல்லாசப் பிரயாணிகள் விபத்துக்குள்ளாகும்பொழுது அது நமது நாட்டுக்குப் பாதகமான கருத்துக்களை உலகெடுக்கும் பரவச்செய்கின்றது.

வட மாகாணத்தில் பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவைகளில் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள் பற்றிப் பலமுறை நான் சபையில் போக்குவரத்து அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளேன். நீண்ட காலத்திற்குப் பின்னர் புகையிரதக் கேள்விகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதனால், புகையிரதக் கடவைகளில் எவ்வாறு போக்குவரத்து விதிகளைக் கண்டப்படிக்க வேண்டும் என்பதையும் அதற்கான எச்சரிக்கைச் சமிக்ஞைகளை எவ்வாறு பின்பற்ற வேண்டும் என்பதையும் சார்திகள், பாதசாரிகள் பழக்கப்படுத்திக்கொள்வதற்கு இன்னும் சில காலம் எடுக்கக்கூடும் எனவே, ஏற்படும் விபத்துக்களைக் கவனத்திற்கொண்டு வடக்கில் புகையிரதக் கடவைகள் முறையாக அமைக்கப்பட்டிருப்பதையும் அதில் கடமைபுரிவோர் விழிப்பாகவும் கடமை உணர்வோடும் பணியாற்றுவதையும் உறுதிப்படுத்த வேண்டும். புகையிரதக் கடவைப் பாதுகாவலர்களுக்குப் பொருத்தமான சம்பாளம் கிடைப்பதும் தேவையான ஆளனிகள் நிரப்பப்படுவதும் அவசியமாகும். அவ்வாறான நடவடிக்கைகளின்மூலம் பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுத்து நிறுத்த முடிவுதுடன், பெறுமதியான மனித உயிர்களையும் காப்பாற்ற முடியும்.

இது தவிரவும் தென்னிலங்கையில் இருந்து வவுனியா வரையிலான வடக்கின் புகையிரதப் பாலைகள் நீண்ட காலம் பாவளனையில் இருந்தபோதும் அவை போதுமானங்களில் பராமரிப்புச் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா? என்பதையும் ஆராய வேண்டும். ‘சிலிப்பர்’ கட்டைகள், தண்டவாளங்கள் என்பவற்றின் தரம் பரிசோதிக்கப்பட்டுத் தேவையான புனர்மைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இதேவேளை நேர தாமதங்களைச் சமாளிப்பதற்காகக் கடுகதிப் புகையிரதங்கள் சில வேளைகளில் வேகக் கட்டுப்பாட்டைப் பின்பற்றாமல் பயணங்களைச் செய்வதாகப் பொதுமக்கள் கருதுகின்றனர். அவ்வாறான நிலைமையுக்கூட விபத்துக்களுக்குக் காரணமாக அமைந்து விடக்கூடும். எனவே, அவ்விடயத்தில் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

நான் 2010ஆம் ஆண்டு அரசாங்கத்தின் தூதுக்குழுவுடன் சேர்ந்து இந்தியாவுக்குச் சென்றிருந்தபோது, அப்போது பிரதமராக இருந்த மன்மோகன் சிங் அவர்களிடம், யுத்தத்தால் பெரும் பாதிப்புக்குள்ளாகியிருந்த எமது பிரதேசங்களின் அபிவிருத்தி சார்ந்துதும், எமது மக்களின் மீளாழுச்சி தொடர்பானதுமான பல கோரிக்கைகளை விடுத்திருந்தேன். வட மாகாணத்திற்கான புகையிரதப் போக்குவரத்துப் பாதைகளை மீஸ் புனரமைக்க வேண்டும் என்றும் வீடுகளை இழுந்து மீன்குடியேற்றத்திற்காகக் காத்திருக்கும் மக்களுக்கு 50,000 வீடுகளைக் கட்டித்தா வேண்டும் என்றும் யாழ்ப்பாணத்தில் கலாசார மண்டபம் ஒன்றை அமைத்துத்தா வேண்டும் என்றும் அழிந்துகிடந்த பளை ஆராய்ச்சி நிலையத்தைப் புனரமைத்துத்தா வேண்டும் என்றும் அச்சுவேலி தொழில் பேட்டையை மீஸ் உயர்ப்பிக்க உதவ வேண்டும் என்றும் விவசாயத்தை ஊக்குவிக்க உழவு இயந்திரங்களையும் தூராப் பிரதேசங்களிலிருந்து பாடசாலைக்கு நடந்து செல்லும் மாணவர்களுக்காக, மீன்குடியமர்ந்தவர்களுக்காக 25,000 சைக்கிள்களையும் வழங்கி உதவ வேண்டும் என்றும் தொழில் முயற்சியாளர்களை ஊக்குவிக்க முதலீட்டுக்கான நிதியுதவிகளைச் செய்துதா வேண்டும் என்றும், வடக்கின் மீன்பிடி வலைகளைத் தயாரிப்புச் செய்வதற்கு இயந்திரங்களையும் அதற்கான மூலப் பொருட்களையும் நந்துதவ வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை விடுத்திருந்தேன். எனது கோரிக்கைகளில் நிறைந்திருந்த நியாயத்தையும் தேவையையும் புரிந்த இந்திய அரசாங்கம் நான் கேட்ட அத்தனை கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தந்து, எமது மக்களின் நம்பிக்கையை வென்றெடுத்தது. அதற்காக இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் இந்திய அரசுக்கும் இந்திய மக்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

யாற்பொன்றதின் பிரதான வீதியான ஏ- 9 வீதியைப் புனரமைப்புச் செய்யவும் காங்கேசன்துறை வரையிலான புகையிரதப் பாதையைப் புனரமைப்புச் செய்யவும் அங்கிருந்த புகையிரத நிலையங்களை மின்க்கட்டி எழுப்பவும் திட்டங்கள் தீட்டி அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டங்களில் வெளிப்பெடுத்தி ணேன். அப்போது எதிர்ப்பு அரசியல் நடத்தியவர்கள் அந்தத் திட்டங்களை எதிர்த்தார்கள். வீதியைப் புனரமைப்பதும் புகையிரதப் பாதையைப் புனரமைப்பதும் மக்களின் பயன்பாட்டுக்கல்ல என்றும் அது படையினருக்கே பயனுடையதாக இருக்குமென்றும் விதண்டாவாதம் பேசினார்கள். இருண்டுகிடந்த வட மாகாணத்திற்கு 'லக்சபான' மின்சாரத்தை இணைப்புச் செய்யும் கோரிக்கையை விடுத்து, அதற்கான முயற்சிகளை முன்னெடுத்த போதும் அதை இராணுவத்தின் தேவைக்காகவே செய்வதாகக் கூறினார்கள். இவர்களின் விதண்டாவாதங்களைப் பொருட்டு படுத்தாமல், யுத்தத்தால் அழிந்த எமது பிரதேசத்தின் அபிவிருத்திக்கும் எமது மக்களின் மீளெழுச்சிக்கும் முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்தத் திட்டங்களை வெற்றிகரமாகச் செய்து மூட்கிரொம்

அன்று யாழ்ப்பாணத்திற்கான புகையிரதப் பாதைகளின் புனரமைப்புப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டபோது, மக்கள் மீள்குடியேற்றம் செய்யப்படாத காங்கேசன்துறைக்கு இப்போது புகையிரதப் பாதைகள் புனரமைப்புச் செய்யத் தேவையில்லை என்றும் அங்கு மக்கள் மீள்குடியேற்றம் செய்யப்பட்ட பின்னரே புகையிரதப் பாதைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றும் தடைபோட முயற்சித்தார்கள். அந்தத் தடைகளை எதிர்கொண்டு, முதலில் புகையிரதப் பாதை காங்கேசன்துறைவரை புனரமைக்கப்பட வேண்டும், புகையிரத நிலையம் அமையப்பெற வேண்டும், பின்னர், மீள்குடியேற்றங்களைக் கட்டங்கட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தி அங்கே மக்களை குடியமர்த்தலாம் என்று எமது அனுருபுறைத் தந்திரோபாயத்தை நடைமுறைப் படுத்தினோம். அன்று நாம் கூறியது, பின்னர் நிதர்சனமானது. அன்று அந்த முயற்சியை நாம் செய்யாமல் இருந்திருந்தால், இன்று காங்கேசன்துறைக்குப் புகையிரதமும் போயிருக்காது; மக்களை மீள்குடியேற்றம் நடவடிக்கையும் நடந்திருக்காது. வடக்குக்கும் தெற்குக்கும் உறவுப்பாலமாகக் கருதப்படும் புகையிரதச் சேவையை அன்றா மிக அதிகமாகப் பயன்படுத்தியவர்கள் இதே

[గරු ඔග්ලස් දේවානන්දා මහතා]

எதிர்ப்பு அரசியல்வாதிகளின் தலைவர்கள் தான் என்பதையும் நாம் மறந்துவிடவில்லை.

இந்நேரத்தில் மற்றுமொரு முக்கியமான பிரச்சினை பற்றியும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். பொதுவாகவே புகையிரத்தில் காணப்படும் மலசல்கூடங்கள் சரியான சுகாதாரத் தன்மையற்றதாகவும் பராமரிப்பற்றதாகவும் பாவனைக்கு உதவாததாகவும் காணப்படுகின்றன என்று பயணிகள் தொடர்ந்து முறைப்பாடு செய்கின்றனர். கட்டணம் அறவிடப்பட்டுச் சேவை வழங்கும் புகையிரதப் பயணமானது திருப்தியானதாக அமைய வேண்டும். பயணிக்கும் மக்களுக்குப் போதிய வசதிகள் கிடைக்கவேண்டும். ஆனால், தூரதிருஷ்டவசமாக மேற்கூறிய குறைபாடு ஒரு தீரானோம்போல் தொடர்கின்றது. ஆகவே, தயவுசெய்து இவ்விடயத்தில் கூடுதல் அக்கறை செலுத்தி, எமது நாட்டு மக்களுக்கு திருப்தியான சேவை கிடைக்க கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் மக்களின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இன்னொரு விடயத்தையும் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். வடக்கு மாகாணத்திற்கான புகையிரதப் பாதைகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டு சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டபோது, புதிய புகையிரதப் பெட்டிகள் இணைக்கப்பட்டிருந்தன. பின்னர், அந்தப் புதிய பெட்டிகள் மாற்றப்பட்டு இப்போது நீண்டநாள் பாவனையிலிருந்த தரமற்ற, பாழடைந்த பெட்டிகள் இணைக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் அந்தப் பெட்டிகளில் காற்றாடிகள் சுழலாமலும் ஜன்னல்களைத் திறக்க முடியாமலும் கதவுகளை இழுத்துழட முடியாமலும் இருப்பதால் எமது மக்கள் சிரமங்களை அனுபவிப்பதாகவும் முறைப்பாடு செய்கின்றார்கள். எனவே, இவ்விதமான பாரப்படச்சங்களையும் குறைபாடுகளையும் போக்குவரத்து அமைச்ச கவனத்தில் எடுத்து உரிய பரிகாரத்தைக் காணவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அத்துடன், காங்கேசன்துறையிலிருந்து கொழும்புக்கு முன்னர் இயக்கப்பட்ட இரண்டாவது தபால் புகையிரதச் சேவையை மீண்டும் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்றும் ஏனைய மாவட்டங்களுக்கான புகையிரதச் சேவையில் காணப்படும் berth cabin வசதியை, இலங்கையின் நீண்டதார சேவையில் ஈடுபடும் காங்கேசன்துறை புகையிரதத்திலும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தினமும் காலையில் கல்கிசையிலிருந்து காங்கேசன்துறைக்குப் புறப்படும் குளிர்த்தப்பட்ட பெட்டிகள் கொண்ட புகையிரதத்தில் விசேட தினங்களில் மட்டுமே மேலதிக பெட்டிகள் இணைக்கப்படுகின்றன. இந்தப் புகையிரதம் கல்கிசையிலிருந்து புறப்படும்போதே பெரும்பாலும் ஆசனங்கள் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுவிடுகின்றன. எனவே, ஏனைய பயணிகளுக்கு ஏற்படும் சிரமத்தைத் தவிர்ப்பதற்காக எல்லா நாட்களிலும் மேலதிக பெட்டிகளின் இணைப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதோடு, தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ள, யாழ்ப்பானம் - கிளிநோச்சிக்கு இடையே காலையும் மாலையும் காரியாலய உத்தியோகத்தர்கள் பயணம் செய்வதற்கு வசதியாக முன்னர் மேற்கொள்ளப்பட்ட, மிகவும் பயனுள்ள சேவையான ரயில் - பஸ் சேவையை மீண்டும் ஆரம்பிக்கும் உத்தரவை கெளரவு போக்குவரத்து அமைச்சர் வழங்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

గర్వ మ్రిలాషనారైటి మనుతీవుంచా

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, you have to wind up now

ଗର୍ବ ବିନ୍ଦୁଙ୍କେ ଦେଖିଲାମାନେବୁ ମହନୀ

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா) (Tl - H - B - 1 - B - 1)

(The Hon. Douglas Devananda)
Sir, please give me one more minute.

அத்துடன், புகையிரத சேவையில் தமிழ் பேசும் பதவியனியினரையும் வேலையாட்களையும் இணைத்துக் கொள்ளல் வேண்டும். தற்பொழுது, தமிழ் தெரியாத பதவியனியினரும் வேலையாட்களும் சேவையில் உள்ளதால், செய்தித் தொடர்பாடலில் இடர்பாடுகள் இருந்துவருகின்றன. பொறியியல் பிரிவில் சேவையாற்றுபவர்களில் பெரும்பாலா னவர்கள் இலங்கையின் தென்பகுதியைச் சேர்ந்தவர்களாவர். இவர்களுக்குத் தங்குமிட வசதிகள் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப் படவில்லை. எனவே, வடக்கில் தமிழ் பேசுபவர்கள் நியமிக்கப்பட்டால், இந்நிலைமையை நிவர்த்தி செய்துகொள்ள முடியும்.

அடுத்து, யாற்ப்பாணத்தில் உதவி இயந்திரி காரியாலயத்தைத் திறப்பது சம்பந்தமாகவும் குறிப்பிட வேண்டும். இலங்கையின் புகையிரத் சேவையில் இயந்திரிகள் சேவையானது 05 மாவட்டங்களுக்காகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான மத்திய மாவட்டமாகக் கொழும்பு அமைந்துள்ளது. பொறியியல் சேவைகளை இலகுபடுத்துவதற்காக இன்னொரு உதவி மாவட்ட இயந்திரி காரியாலயம் பொல்காவலையிலும் திறந்துவைக்கப் பட்டுள்ளது. அதுபோன்று, வட மாகாணத்தைப் பிரதிநிதித்துவப் படுத்தக்கூடிய வகையில், யாழ். மாவட்டத்திலும் இதன் காரியாலயமொன்றைத் திறந்துவைக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டு, சந்தர்ப்பத்துக்கு நன்றிகூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

గර్వ మ్రిలాషనారైటి మనుతీవుంచా

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ତେଣୁବେ, ଗର୍ଜ ଲସନ୍ତ ଅଳକିଯିବନ୍ତିର ନିଯୋଜନ ଅମାନ୍ୟତାମା। ତିବିନିମୀର ବୀକୁଣ୍ଠୀ 16 ଟଙ୍କା ମୁଖ୍ୟମ୍ଭେ ବୀକୁଣ୍ଠିବି

[દા. લેખ. 4.49]

గර్వ లసన్‌త అలగియవన్‌న మహాను (మ్రీదలే ఖా శనమాద్యా నీరోచ్చేంచు ఆమినుసున్నా)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன் - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரகி அமைச்சர்)

The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Finance and Mass Media)

අද සමස්ත ලේඛයන්, ඒ වාගේම අපේ රට් සිඟ
සංවර්ධනයකට ලක්වෙමින් පවතින අවස්ථාවක්. ඒ අනුව සැම
අංශයක්ම වෙනස් වෙමින් පවතිනවා. නවීන තාක්ෂණය, නවීන දැ
සැම අංශයකටම ලාභවෙමින් පවතිනවා. එම නිසා සැම
අංශයකින්ම ගුණාත්මක භා ගොඳ සේවයක් ලබාදීම සඳහා පෙර
නිමුණු නීති - රිති ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අපේ
රටේ භාණ්ඩ භා මගි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම 1950 ගණන්වල
තමයි ලුලින්ම එම නීති භූමින්වා දුන්නේ කියලා ගරු ඇමතිතුමා
සඳහන් කළා. රේට පස්සේ අවස්ථා ගණනාවකදීම යම් යම්
අවශ්‍යතාවන් මත කාලෝචිතව එම නීති මෙම පාරිලිමින්තුව
සංශෝධනය කරලා නිබෙනවා. සමහර නීතිවලින්
බලාපොරාත්තු වූ ප්‍රතිඵල ලහ කරගන්න ප්‍රාථමිකමක් ලැබේ
නිබෙනවා වාගේම, පාරිලිමින්තුව නීති සකස් කළන්, එම සමහර
නීතිවලින් බලාපොරාත්තු වූ අරමුණු භා පරමාර්ථ ඉටු කරගන්න
ප්‍රාථමිකමක් ලැබේ නැහැ. ඒක අපි තේරුමිගින යුතුයි. එම නිසා
ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රති කියාකාටි ආයතන, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට

සම්බන්ධ අය මේ පිළිබඳව අවධානයකින් යුතුව කටයුතු කළ යුතු වාගේම, නව නීති - රිති අවශ්‍යයි, ඒවා හඳුන්වාදිය යුතුයි කියන එක පිළිබඳවත් දැනුවත් විය යුතුයි. ඒ වාගේම දැනට හඳුන්වා දී තිබෙන නීති රිත්වලින් අපි උපරිම ප්‍රයෝගන අරගෙන තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳවත් ස්වයං විවේචනයක් කළ යුතුව තිබෙනවා. අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය හා සම්බන්ධ බොහෝ නීති - රිති හඳුන්වා දී තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තුව විසින් ඒවා හඳුන්වා දුන්නත්, ඒවා නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක වෙනත්නේ නැති තනත්වයක්න් තිබෙනවා. එම නිසා මේ පිළිබඳව ඒ නීති නියාමනය කරන, නීති ක්‍රියාත්මක කරන ආයතන විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. එහෙම තොවූණාන් මේ පාර්ලිමේන්තුව මගින් හඳුන්වාදෙන නීති - රිති තුළින් බාලපාරානාත්තු වන අරමුණු ඉටු කරගන්න ප්‍රාථමිකමක් ලැබෙන්නේ නැහැ.

ප්‍රවාහනය අද අපේ රටේ ජන හීතිතයට අත්‍යවශ්‍යම කරුණක් වෙලා තිබෙනවා. අද සූම් පුද්ගලයෙක්ම තමන්ගේ මාසික භා දෙදුනික වියදමින් යම් කොටසක් ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් වැය කරනවා. ඒකට උනුව තමයි, අද සූම් පුද්ගලයෙකුටම ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් වී තිබීම. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවිතින තරගකාරීන්ට වයන් සමඟ පැය 24ක් තුළ පුද්ගලයෙකුට පැවරී ඇති වගකීම් භා ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතාවන් දිනා බැලුවාම, ප්‍රවාහනය ඉතාමත් වැදගත් සාධකයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි රජයක් විධියට සෞඛ්‍ය, අධ්‍යාපනය වැනි බොහෝ අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් අය වැයන් මුදල් වෙන් කරනවා; යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් මුදල් වියදම් කරනවා. ඒවා කළ යුතුයි. නමුත් අපි ස්වයං විවේචනයක් කළ යුතුයි, අපේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන්. පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන් රජයක් විධියට කරන ලද ආයෝජනය ප්‍රමාණවත්ද කියන එක පිළිබඳව අප අනිවාර්යයෙන්ම ස්වයං විවේචනයක් කළ යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා අපි -රජය- විශේෂයෙන්ම මේ ආකාරයෙන් පොදු ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් දැනට වඩා මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම පිළිබඳව අනිවාර්යයෙන්ම අවධානය යොමු කළ යුතුයි. ගරු පායලි ව්‍යුහික රණවක අමාත්‍යත්වමත් එය සඳහන් කළා.

ମହାନ ନିଯେତିନୟଙ୍କ ଲିଖିତ ଜୀବିତ ଅପରେଣ୍ଟ ଜନନୀବ କରନ୍ତୁ
ଲେବନ ଓଚିମ୍ ହୁଲ୍‌ଲୈମ ତମିଦେ ମାରଗ ହଳା ଦେଖିନ୍ତା କିମନ ଲକ୍ଷ. "ଆହେ
ଆହିଲ୍ୟ ପ୍ରାର କାପର କରଲା ଦେଖିନ୍ତା, କୋହିନ୍ତିରେ କରଲା ଦେଖିନ୍ତା"
କିମନ ହୁଲ୍‌ଲୈମ ବିବୁନ୍ କରନୀବା. ମହାନ ନିଯେତିନୟଙ୍କ ଲିଖିତ
ଅଧିକ୍ଷେ କୌମୂଳିକି, ଲମ ଜନନୀବରେ କୌମୂଳେତ ଆରିଦି ବିବୁନ୍ତେରେ
ଅବିଶ୍ୱାସ ଓଚି ଓଚିଯେନ୍ ଛୁଟ କର ଦେଖିନ୍ତା. ଫେଣ୍ଟ ପ୍ରଭାବନୀଯ
ଚକିତିନ୍ଦିଦେଇନ୍ ଜନନୀବର ଅବିଶ୍ୱାସ ଲିଙ୍କ ନ୍ଯୂତ୍ଵ ଜୋଲିକି.
ଅବିଶ୍ୱାସ ଲିଙ୍କ ନିବେନିବା, ନାମ୍ରିତ୍ ଲମ ଅବିଶ୍ୱାସ ନାବର ଲିଙ୍କ
ନିତିନିବା, "କୋହୋମ ହରି ଆହେ ପ୍ରଭାବନ ଅବିଶ୍ୱାସ ଅପର ଛୁଟ କର
ଦେଖିନ୍ତା ପ୍ରଲିପନ୍. ଆହେ ଗମତ ଯନ, ଆହେ ଗେଦରତ ଯନ ପ୍ରାର ଚକିତେ କର
ଦେଖିନ୍ତି ତମିଦ ରେ ଲବ ବିଦ୍ୟାଗତି" କିମନ. ଲମ ନିଷ୍ଠା ଅଧି ତେବେ ନାବର
ଚିତ୍ତିବାଦ ଦ୍ୱାରି ଲେଜ ଅବଧାନୀ ଯୋଗ୍ବ୍ରତ କଲ ଯୁତ୍ତି ନିବେନିବା.

විශේෂයෙන්ම අද පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය නිසා රටේ ආර්ථිකයට සිදු වන භාණිය වාගේම රිය අනැතුරු වැනි දේවල් නිසා සිදු වන එවිනි භාණි යොදීය දෙස බැබුවාම අපත පෙනෙනවා, රටේ පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය රටේ ආර්ථිකයට, රටේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට කොයි තරම් බලපානවාද, කියා. ඒ වාගේම ප්‍රවාහනයෙන් රටේ ආර්ථිකයට ඉටු වෙන දායකත්වය ඉනාම ඉහළයි කියන එක අපි දකිනවා. එම නිසා අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය තුළින් රටේ සංවර්ධනයට, රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට ලබා දෙන දායකත්වයට වඩා වැඩි දායකත්වයක් පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළින් රටේ සංවර්ධනයට, රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට භාර්තියෙන් උග්‍ර දිනුවා දෙන වාගේම පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය

වෙනුවෙන් අනිවාරයෙන්ම අපේ අවබානය ගොමු කළ යුතුව තිබෙන බව පෙනී යනවා.

එම නිසා රටේ සමස්ත බස් කරමාන්තය නැවිකරණය කර, මගිය බලාපූරාගෙන්තු වන ගුණාත්මක සේවය ලබා දීම වෙනුවෙන්, බස් තීමියා තව තවත් ගක්තිමත් කරමින්, වාර්ෂිකව රුපියල් බිජියන 15කට ආසන්න රජයේ මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදුම් කරන ලාංගය තව තවත් ගක්තිමත් කර, එම සේවකයන්ගේ අධික්න් ගක්තිමත් කරමින්, රජය වර්ෂිකව ගොඳවන මුදලින් උපරිම ප්‍රයෝගන ලබා ගත හැකි ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් ත්‍රියාත්මක ක්‍රිම සඳහා ඇයෙකුමෙන්තු සකස් කරලා නිබෙනවා. එම සැලැස්මට අනුව රුපියල් බිජියන 75කට, 100කට ආසන්න මුදල් ප්‍රමාණයක් තමයි මේ සඳහා වූය වන්නේ. නමුත් පසුගිය කාල සීමාව තුළ අඟේ රටේ එක ගවන් පාලමක් වෙනුවෙන්, එක අධිවේගි මාර්ගයක් වෙනුවෙන් වියදුම් කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය දිනා බැවුවාම අපි මේ වෙනුවෙන් සරල තීන්දුවක් ගත යුතුයි. විඩා වැශයෙන් වන්නේ එවැනි මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදුම් කර එක අධිවේගි මාර්ගයක් සඳහාදී, එහෙම තැන්නම් එම මුදල් ප්‍රමාණයම ගොඳවලා රටේ සමස්ත පොදු ප්‍රවාහන සේවය ගක්තිමත් කිරීමද කියන සරල සම්කරණයට, සරල ප්‍රශ්නයට ඩිනැම කෙනෙකුට පිළිතුරු ලබා දෙන්න ප්‍රථම්වන්කම නිබෙනවා. එම නිසා අපි සැම අවස්ථාවකම සඳහන් කරන්නේ මේ පිළිබඳ ප්‍රමුඛතාව ලබා දීලා අවධානය ගොඩු කළ යුතු බවයි.

අන්තරාජායක වාහන සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් නීති-රිති තිබුණේ නැහැ. උදාහරණයක් විධියට විවිධ ප්‍රපුරණ ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කරන රථ වාහන ගන්න පූලවන්. මිට සති තුනකට පමණ පෙර කන්ටේනාර රථයක් පැලියගෙන පාලම හරුණ දාමා තිබුණු දැන්වීම ප්‍රවරුවක හැඳි, එය කඩා වැටුණු. එම නිසා කොළඹ-පුවර මාර්ගයේ සහ සමස්තයක් වශයෙන් කොළඹ තගරයේ පැය 10කට වැඩි කාලයක මාර්ග තදබදයක් ඇති වුණු බව ඔබට මතක ඇති. මේවා අනාරක්ෂිතයි. එම නිසා අනිවාරයෙන්ම මේවා ප්‍රිතිබෘත ප්‍රිතිතයක් ඇති කළ යුතුයි.

අද පනවල ස්ථානිය දඩ පිළිබඳ දැන් බලමු. දඩ පනවල පමණක් අපට රිය අනතුරු අවම කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ නැහු. විශේෂයෙන් credit cards වැනි දේවල් මෙහින් ස්ථානිය දඩ ගෙවීම පහසු කිරීම සඳහා මේ දක්වා නීති-රිති පනවලා ත්‍රිවේන් නැහු. නමුත් අද හඳුන්වා ද තිබෙන නීති-රිති මෙහින් ස්ථානිය දඩ ගෙවීම සඳහා පහසුකම් ලබා දෙනවා. මෙය එක පැන්තකින් නරකයි. දඩවලක් ලබා දැන්නාට පසුව ඒ දඩවල

[గරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා]

පහසු කිරීමෙන්, ලිඛිල් කිරීමෙන් දෙවන පැන විමෙන් බලාපාරායන්තු වන අරමුණක්න් ඇත් වෙනවා කියලාන් කියන්න පූජවින්. නමුත්, ප්‍රායෝගිකව මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා.

අද නිලෙන තාක්ෂණය අනුව රිය අනතුරු පිළිබඳ අපි විවිධ සංඛ්‍යාලේඛන කියනවා. රිය අනතුරු මාසයකට මෙමම නෑ
සංඛ්‍යාවක් සිදු වූණා; අහවල් දිස්ත්‍රික්කයේ මෙමම නෑ සංඛ්‍යාවක්
සිදු වූණා; මූල්‍ර රටෙම මෙමම නෑ සංඛ්‍යාවක් සිදු වූණා කියලා
කියනවා. බරපතල රිය අනතුරු මෙමම නෑ සංඛ්‍යාවක් සිදු වූණා,
අන් පා ඇතිවීම් මෙමම සිදු වූණා කියලා කියනවා. නමුත්, මෙම
සංඛ්‍යාවට වඩා විශාල රිය අනතුරු ප්‍රමාණයක් අර්ථෙ රටේ සිදු
වෙනවා. එසේ රිය අනතුරු සිදු වූවත් විර්ත්මාන රක්ෂණ ආවරණ
ක්‍රම නිසා සිදු වන සතා රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වෙන්නේ
නැහැ.

"On The Spot" කියලා රක්ෂණ ආවර්තනයක් තිබෙනවා. වාහනයක් නැපුණාම, අදාළ රක්ෂණ සමාගමෙන් එතැනුම ඇවිත් ජායාරූපයක් අරගෙන, එම වාහනය අලුත්වැඩියා කිරීමට දෙමු කර, එම වාහනය අලුත්වැඩියා කරන තෙක් ප්‍රවිචිත කිරීම සඳහා වෙනත් වාහනයක් එම රක්ෂණ සමාගමෙන් ලබා දෙනවා. මේ තරගකාරී රක්ෂණ ක්‍රමය නිසා අද රිය අනතුරු වාර්තා වීම පිළිබඳ ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වාර්තා වීම ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම වෙනුවෙන් ප්‍රතිඵලන්තිමය තීන්ස් ගැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ප්‍රධාන මාර්ගවල බහුවල රිය අනතුරු සිදු වන ස්ථාන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හඳුනා ගන්නාවා. ඒවාට "black spots" කියලා කියනවා. උග්‍රහරණයක් විධියට මහනුවර පාරේ අඟ හඳුනා ගෙන තිබෙන රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව සත්‍ය රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව තොවේයි. ඊට වඩා වැඩි රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදු වෙනවා. නමුත් අද ප්‍රවත්ති රක්ෂණ ක්‍රම නිසා සිදු වන සත්‍ය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වෙන්නේ නැහු.

විශේෂයෙන්ම රක්ෂණ ආචරණ යටතේ වාහනවලට සහන ලබා දීම්වලට හේතු වන රිය අනතුරුවලට අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන, රේඛ අදාළ තොරතුරු ලබ ගැනීම හා සම්බන්ධ ක්‍රමවේද සැකසීමේද අද ගෙනෙන මේ සංශෝධන පතන් කෙටුම්පතෙහි ප්‍රධාන කරුණක් වනවා.

මූලාස්ථානැංඩ ගරු මෙන්ත්මිතුමති, වර්තමානය තුළ රිය අනතුරු භා සම්බන්ධ සෞඛ්‍ය පරික්ෂණ කිරීමේදී අභාල රියුදුරුන්ට මානසික වශයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්න පිළිබඳව නීති - රිති නැහු. නමුත් අද තදුන්වා දි තිබෙන මේ පතන කෙටුම්පත මිනි ටේ ද අවස්ථාව ලැබෙනවා. වෙවා පරික්ෂණවලදී සහ වෙනත් කරුණුවලින් අනාවරණය වන, රියුදුරුන්ගේ මානසික තත්ත්වයන්, මානසික ප්‍රශ්න, මානසික රෝග පිළිබඳ නීති - රිති කිසිවක් අපේ රටේ මේ වන විට නැහු. නමුත් අද තදුන්වා දි තිබෙන මේ සංයෝධන

මෙහි, රයුදුරුන්ගේ මානසික ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙනුත් අවධානය යොමු කිරීමේ ත්‍රියාවලි ආර්ථික කරන්න පූජ්‍යවන්කම්ක ලැබෙනවා. මේ නීති හඳුන්වා දුන්නාට පසුව එවා ත්‍රියාත්මක කරන්න පූජ්‍යවන්කම් ලැබෙනවා. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ඇතුළු සම්ස්ක ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ අද සිදු වන රිය අනාතුරු සම්බන්ධයෙන්, විශේෂ වැදගත්කමක් තිබෙන අංශ ගණනාවක් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය සංශෝධන මෝටර් වාහන පනතට ඉදිරිපත් කරන්නයි අද කටයුතු කර තිබෙන්නේ. නීති - රිති ඉතිහාසයේන් හඳුන්වා දුන්නා; අන් හඳුන්වා දෙනවා. මා මූලින් සඳහන් කළා වාර්ග භදුන්වා දෙන මේ නීති - රිති ත්‍රියාත්මක කරන්න තිබෙන, ත්‍රියාමනය කරන්න තිබෙන ආයතන මේ නීති - රිති උපරිම ආකාරයට, විවිධ අක්මිකතාවන් සිදු නොවන ආකාරයට ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. සාමාන්‍යයෙන් නීති - රිති හඳුන්වා දෙන්න දෙන්න බොහෝ අවස්ථාවල අක්මිකතා වැඩි වනවා. ඒ සේවය ලබා ගන්න ජනතාවට අමාරුයි. එම නීති විවිධ දේවල් දෙන්න ජනතාව සිද්ධ වනවා. එවැනි තත්ත්වයක් ඇති නොවන විධියටයි, ඉතාම උතුම් පරමාර්ථ ඇතිවයි රජය, පාර්ලිමේන්තුව මේ නීති රිති හඳුන්වා දී තිබෙන්නේ. ඒ පරමාර්ථ යථාර්ථයක් එවට පත් කරගන්න පූජ්‍යවන් ආකාරයෙන් ඒ ආයතන ක්‍රියා කරවි කිය බලාපොශෙන්තු වනවා. අපේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඉදිරි අනාගතය සඳහා ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දී අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නන් මේ මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුව්ම්පත තුළින් සැලසුම් කර තිබෙනවා කිය සඳහන් කරමින් මෙම නීත්‍ය වෙනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

கரு இலாக்னாரை தன் தீவிடம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. S. Shritharan. You have thirteen minutes.

[پ.پ. 5.07]

ଗର୍ଭ ଲେଖୀ. ଶ୍ରୀନାଥ ମହନ୍ତୀ

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shripathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் மோட்டார் வாகனம் (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பிலே விவாதம் நடைபெறுகின்றது. மிக முக்கியமாக இந்த நாட்டின் போக்குவரத்துக் துறை பற்றிய விடயங்கள் இங்கு பேசப்படுவதன் அடிப்படையில், வடக்கு மாகாணத்திலே இலங்கைப் போக்கு வரத்துச் சபையினுடைய சில செயற்பாடுகள் தொடர்பாக என்னுடைய சில பதிவுகளை நான் இந்த இடத்திலே மேற்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வடக்கு மாகாணத்திற்கான பிரதானமான சாலை கோண்டாவில் பகுதியிலே அமைந்திருக்கின்றது. வடக்கு மாகாணத்துக்குப் பொறுப்பான Regional Manager யாப்ப்பானம், கோண்டாவிலில் அமைந்திருக்கின்ற பிரதான சாலையிலே இருக்க வேண்டும் என்பது காலாகாலமாக இருக்கின்ற நியதியாகும். அந்த வகையில் கடந்த காலங்களிலே பிராந்திய முகாமையார்கள் கோண்டாவில் அலுவலகத்திலே இருந்துதான் தங்களுடைய செயற்பாடுகளைச் செய்து வந்தார்கள். ஆனால், இப்போது இருக்கின்ற பிராந்திய முகாமையாளர் யாப்ப்பானத்தில் இருந்த தன்னுடைய அலுவலகத்தை - பிராந்திய முகாமையாளர் அலுவலகத்தை - முடிவிட்டு, வவுனியாவிலே ஓரிடத்தை அலுவலகமாகப் பயன்படுத்திச் செயற்பட்டு வருகின்றார். அந்த வகையில் வியாபார நோக்கங்களுக்காகவும் தன்னுடைய தனிப்பட்ட செயற்பாடுகளுக்காகவும் அவர் வவுனியாவிலே தங்கிவிடுகின்ற ஒரு நிலைமை காணப்படுகின்றது.

இன்று இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையானது கூடுதலாக வட பகுதியிலே மக்களுக்கான சரியான சேவையை வழங்குவதில் பல தடங்கல்களைச் சந்தித்து வருகின்றது. குறிப்பாக கிளிநோச்சி மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற இ.போ.ச் 'டிப்போ' அலுவலகமானது இதுவரை கட்டிட வசதிகள் இல்லாத, கணினி வசதிகள்கூட இல்லாத, ஓர் ஒடுக்கப்பட்ட இடமாக இருக்கின்றது. இவ்வாறான நிலையிலேதான் அங்கிருக்கின்ற பணியாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள். கடந்த வாரம் அந்த 'டிப்போ' முகாமையாளரை ஓர் ஊழியர் தாக்கிய விடயம் தொடர்பில்கூட உடனடித் தீர்வுகள் எட்டப்படாத நிலைமை காணப்படுகிறது; அந்த ஊழியர் சில மேலதிகாரிகளின் செல்லப் பின்னையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இதுவரை எந்த ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைக்கும் உட்படுத்தப்படவில்லை. அந்த முகாமையாளர் வைத்திய சாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பதால் இன்னமும் கடமைக்குச் செல்ல முடியாமல் இருக்கின்றார்.

இவ்வாறான நிலையில் இருக்கின்ற கிளிநோச்சி பிரதேச பஸ் 'டிப்போ'வுக்காக கிளிநோச்சி, பொன்னகர்ப் பகுதியிலே 05 ஏக்கர் காணி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், ஒதுக்கப்பட்ட காணியை அள்ளது, அதில் எந்த வேலையையும் ஆரம்பிப்பதற்கான முயற்சியும் இதுவரை எடுக்கப்படவில்லை. இதுபற்றிப் பல தடவைகள் குறிப்பிடப்பட்டும் எந்தக் காரியங்களும் முன்னெடுக்கப் படவில்லை. கிளிநோச்சி மாவட்டத்திலே பணிபுரிகின்ற பல சாரதிகள், நடத்துநர்கள் மற்றும் அங்கே இருக்கின்ற உத்தியோகத் தர்கள் எல்லோருமே வேறு மாவட்டங்களிலிருந்துதான் பணிக்காக வருகை தருகின்றார்கள். அந்தவகையில், காலை 9 மணிக்கு வந்து, மாலை 4 - 5 மணிக்குத் தங்களுடைய பணியை முடித்துவிட்டுச் செல்கின்றார்கள். இதனால் அந்த மாவட்டத்து மக்களுக்கான சேவையை அவர்களால் சரியான முறையில் வழங்க முடியாத நிலைமை காணப்படுகின்றது.

கரைச்சி பிரதேச சபையானது கிட்டத்தட்ட 620 சதுர கிலோமீற்றரைக் கொண்ட ஒரு பெரிய பிரதேசம். அதனோடு கண்டாவளை, பூநகரி, பளை என்பவற்றை உள்ளடக்கிய கிளிநோச்சி மாவட்டம் பெரிய நிலப்பரப்பைக் கொண்ட ஒர் இடமாகும். இவ்வாறான கிளிநோச்சி மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் சரியான போக்குவரத்து வசதி இன்னமும் ஏற்படுத்தப்படவில்லை என்பதை மிகக் கவலையோடு நான் இந்த இடத்திலே கொரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்கு கொண்டுவருகின்றேன். குறிப்பாக, அந்தப் பிரதேசங்கள் தமிழீழ விடுதலைப் புலிகளுடைய கட்டுப்பாட்டுக்குள்ளே இருந்தபொழுது தமிழீழ விடுதலைப் புலிகளுடைய போக்குவரத்துச் சேவை இருந்தது. அந்தச் சேவை அந்தப் பகுதிகளின் சகல குக்கிராமங்களிலும் உள்ள மக்களுக்காக வழங்கப்பட்டிருந்தது. வலைப்பாடு, கிராஞ்சி, வேரவில், பொன்னாவெளி போன்ற கிராமங்களில் இருக்கின்ற மக்கள் எந்தத் தடங்கல்களும் இல்லாமல் பல்லவராயன்கட்டு ஊடாக கிளிநோச்சிக்கு, பூநகரிக்கு வரக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் காணப்பட்டன. ஆனால், இன்று இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை இருந்தும் அந்த வாய்ப்பு அந்த மக்களுக்கு இல்லை.

யുത്തത്താല് പാതികപ്പട്ടം മീൻകുട്ടിയേറിയൻ മക്കൻ - ചെമ്മൺകുന്നു, നാലാറുക്കട്ടൈ, പണിക്കിക്കുടാ പോൻറ പിരിതോചനക്കിലേ ഇരുക്കിന്റെ മക്കൻ - ഇന്നു ഒരു പഞ്ചാക്കാകക് കാത്തിരുക്കിന്റെ അവല നിലൈമെ കാണപ്പെടുകിന്നു. അതേനേരം അങ്കു ചേവൈയിൽ എടുപ്പുടിന്റെ പല പേരുന്തുകൾ കർപ്പിനിൽ താംഗമാരായോ, വധതാനെ പെണ്കളായോ, പാതശാലയിൽ പിൻഡാ കളായോ എന്റുവെളിഞ്ഞു. മന്ഩാരിലുന്നതു യാമ്പ് പാഞ്ചം വരുകിന്റെ പേരുന്തുകൾിൽ ചാരതികൾ തങ്കളുടുക്കൾ പോട്ടി പോട്ടുകൊണ്ടു എവബാധ വേകമാക ഉമൈക്കലാമെന്നു നോക്കുകത്തോടു ഓട്ടിക്കരാർക്കേണ തവിര, എന്തുക കാരണമെ കൊണ്ടുമുണ്ടുമെന്നു അന്തപ്പ് പകുതിയിലേ വാമ്പീകിന്റെ മക്കളുടെയ പോക്കുവരത്തു നലഞ്ഞകൾക്ക് കരുത്തിലേ എടുപ്പുതില്ലെല്ല. ഇതു തൊട്ടപാകപ് പല തട്ടവൈകൾ മുற്റപ്പാടുകൾ ചെമ്പയ്പട്ടം, അവര്ക്കുകെത്തിരാണ്

முறைப்பாடுகள் பதிவுசெய்யப்பட்டும் எந்த நடவடிக்கையும் இதுவரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இங்கே கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அமர்ந்திருப்பதனால், நான் இன்னும் சில விடயங்களைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கிளிநொச்சியிலே ஒரு பஸ் நிலையம் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது. அது தனியார் பஸ்களுக்குரிய பஸ் தரிப்பு நிலையம் என்றுதான் சொல்லப் படுகின்றது. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பேருந்துகளும் தனியாருடைய பேருந்துகளும் மக்களை ஏற்றியிறக்குவதற்கான மிகப் பொருத்தமான, பிரதானமான ஓரிடத்திலேதான் அந்த நிலையம் அமைக்கப்படுகின்றது. கொழும்பிலே இருக்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர் ஒருவர்தான் அதன் நிர்மாண வேலையைப் பொறுப்பெடுத்திருக்கிறார். என்றாலும், அந்தப் பேருந்து நிலையத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி போதாமலிருப்பதால், அதனுடைய வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறுவதில்லை; அவர் அவ்வேலைகளை விரைவாகச் செய்ய முடியாதவராக இருக்கிறார்.

அதுபோல், கிளிநோக்சி, கண்டாவளைப் பகுதியில் இருக்கின்ற பிரமந்தனாறு, புளியம்பொக்கணை, கலவெட்டித் திடல், புன்னைநீராவி, கண்ணகி நகர் போன்ற கிராமங்களில் இருக்கின்ற மக்கள் போக்குவரத்துக்காக மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள்; இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பேருந்துகளை அங்கு பார்க்க முடியாதவர்களாக இருக்கின்றார்கள். வெறுமனே உழைப்பை நோக்கமாகக் கொண்டு 'கார்ப்பரட்' வீதிகளில் மட்டும் ஓடுகின்ற பேருந்துகள் அங்கு இருப்பதனால் 'பேருந்துச் சேவை' என்ற அடிப்படையிலே அந்த மக்களுக்கான எந்த சேவையையும் வழங்க முடியாது என்பதுதான் என்னுடைய பலமான கருத்தாகும்.

கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் இங்கிருக்கும் வேலையில் நான் இதனைக் குறிப்பிடுகின்றேன். முக்கியமாக கிளிநொச்சி நகரத்தை அண்டியிருக்கின்ற உதயநகர், பாரதிபுரம், மலையாரபுரம், கிருஷ்ணபுரம், விநாயகபுரம் போன்ற பகுதிகளிலே வாழ்கின்ற மக்களுடைய போக்குவரத்துக்குத் தடை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பாடசாலை மாணவர்கள் பள்ளிகளுக்குச் செல்ல முடியாமல் இருக்கிறார்கள். இலங்கைப் போக்குவரத்துக் கடைக்குச் சொந்தமான ஒரு பஸ் உருத்திரபுரத்திலிருந்து காலை 8.30 மணிக்கு கிளிநொச்சி நோக்கிப் புறப்படுகிறது. பாடசாலைகள் காலை 7.30 மணிக்கு ஆரம்பிக்கின்றன. காலை 8.30 மணிக்குத்தான் ஒரு பேருந்து உருத்திரபுரத்திலிருந்து புறப்படுகின்ற தென்றால் கிளிநொச்சி நகரத்திலே கணித, வின்தூன் பிரிவுகளில் படிக்கின்ற மாணவர்கள் அல்லது புதிய பாடத்திட்டத்தின்படி technology பாடங்களைப் படிக்கின்ற மாணவர்கள் எவ்வாறு 7.30 மணிக்குப் பாடசாலைக்கு வர முடியும்? இவ்வாறு மிக மோசமாக அந்த ஊர் மக்களும் மாணவர்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இது தொர்பாக அவர்கள் பல கடிதங்களைக் கொடுத்தும் கிளிநோச்சி சாலையினாடாக அதனை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அங்கு போதிய பேருந்துகள் இல்லை. ஓடக்கூடிய நிலையிலே 14 பேருந்துகள்தான் கிளிநோச்சி பஸ் டிப்போவில் காணப்படு கின்றன. அங்கே இருக்கின்ற சாலை முகாமையாளருக்கென ஓர் அறை இல்லை. கணினி வசதிகள் இல்லை. அந்த சாலை முகாமையாளருக்குப் பாதுகாப்புக்கூட இல்லை. அங்கிருக்கின்ற ஊழியர்கள் நினைத்தவரும் அவரைத் தாக்கிவிட்டுச் செல்க்கூடிய நிலையில்தான் கிளிநோச்சிப் பேருந்து 'டிப்போ' காணப்படுகின்றது. கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் கிளிநோச்சி மாவட்டப் பேருந்துச் சேவையானது ஓர் ஒழுங்கான, நேர்மையான, நீதியான போக்கு வரத்தைச் செய்யக்கூடியதாக எப்பொழுது அமையப் போகிறது? குறிப்பாக, அந்த மாவட்டத்தில் யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட வேலையில்லாத இளைஞர்கள் ஆயிரக்கணக்கில் இருக்கின்ற பொழுது, அந்தச் சாலையினாடாக ஒரு வேலைவாய்ப்பையேறும் வழங்கக்கூடிய சூழல் இதுவரை உருவாக்கப்படவில்லை என்ப கையம் நான் மிகவும் விரும்புகின்றேன்.

[රු එස්. ශ්‍රිතරණ් මහතා]

இதேபோல மட்டக்களப்பு, வாழைச்சேனை, களவுானுசிக்குடி பஸ் 'டிப்போ'க்களிலும் சாரதிகளுக்கான பற்றாக்குறை நிலவுகின்றது. வாழைச்சேனை பஸ் 'டிப்போ'வுக்கு தேவைக்கேற்ற வகையில் இதுவரை பேருந்துகள் வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. இந்த நிலைமைகளினால் போக்குவரத்தில் மிகமிக நெருக்கடியான சூழலை அந்த மக்கள் எதிர்நோக்குகிறார்கள்.

இதனைவிட, யாழ்ப்பாணம், வவுனியா, மன்னார், மூல்லைத்தீவு போன்ற மாவட்டங்களிலே இடம்பெறுகின்ற பேருந்துச் சேவைகளிலும் பாரியாவான பிரச்சினைகளை அந்த மக்கள் எதிர்கொள்கின்றார்கள். இவற்றுக்கெல்லாம் மிக முக்கியமான காரணம், அங்கேயிருக்கின்ற regional - பிராந்திய முகாமையாளர் சரியான முறையில் அங்குகிறக்கின்ற அரசு அதிகாரிகளோடு உறவுகளைப் பேணுவதில்லை என்றே நான் நினைக்கின்றேன், இதுபற்றிப் பல தடவைகள் நாங்கள் அமைச்சருக்கும் கடிதங்கள் எழுதியிருக்கின்றோம். அத்துடன், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தலைவரைச் சந்தித்து நாங்கள் முறைப்பாடும் செய்திருக்கின்றோம். ஆனால், இதுவரை அந்தப் பிராந்திய முகாமையாளருக்கெதிராக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை; பிராந்திய முகாமையாளரும் இந்த விடயங்களிலே முன்னேற்றங்களைக் காண்பிக்கவில்லை. அவர் ஒரு தனிப்பட்ட வியாபாரியாக, தன்னுடைய சொந்த நிலங்களை மேம்படுத்துபவராக அல்லது சில கட்சிகளுக்காக உழைக்கின்றவராகத்தான் செயற்படுகின்றார்.

யாழ்ப்பாணம், கோண்டாவாவில் பிராந்திய சாலையிலே 2 - 3 தொழிற்சங்கங்கள் இருக்கின்றன. இங்கிருக்கின்ற தேசியக் கட்சிகள் சார்பாகவும் தொழிற்கட்சிகள் இருக்கின்றன; அங்கேயிருக்கின்ற ஏனைய பணியாளர்கள் சார்பாகவும் இருக்கின்றன. ஆனால், இந்தப் பிராந்திய முகாமையாளரால் இங்கிருக்கின்ற தேசியக் கட்சிகள் சார்பான தொழிற்சங்கங்களுக்கு மட்டும்தான் இயங்குவதற்கான அல்லது முடிவுகளை எடுப்பதற்கான கூட்டங்களில் பங்குகொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகின்றது. ஏனைய தொழிற்சங்கங்கள் புறக்கணிக்கப் படுகின்றன அல்லது பழிவாங்கப்படுகின்றன. இவ்வாறு தமிழ்த் தேசியக் கூட்டுமைப்பினுடைய ஆதரவாளர்கள் சிலரால் ஒரு தொழிற்சங்கம் உருவாக்கப்பட்டிருந்து. ஆனால், பிராந்திய முகாமையாளர் அதனைக் 'கட்சியென்று' சொல்லி, இயங்கவிடாது நிறுத்திவைத்திருக்கின்றார். அதேநேரம், ஜக்கியத் தேசியக் கட்சி சார்பாக, பிரௌலங்கா சுதந்திரக் கட்சி சார்பாக இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்களுக்கு அவர் மிகக்கூடிய ஆதரவை வழங்குகின்றார். ஆகவே, ஒரு பொதுப் போக்குவரத்து என்பது கட்சி சார்ந்ததா? அல்லது கட்சிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டதா? என்ற கேள்வியை நான் இந்த இடத்திலே கொரவ அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வடக்கு மார்னாப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் சரியாக அமையவேண்டுமானால், குறிப்பாக, கிளிநோச்சி மாவட்டத்தின் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நேர்மையாளநாடைய அமைய வேண்டுமானால், பிராந்திய முகாமையாளருடைய செயற்பாடுகள் மாற்றப்பட வேண்டும். ஒட்டுமொத்தத்தில் அவருக்கு இடமாற்றம் வழங்கப்பட்டுப் புதியவர் ஒருவர் நியிகிகப்படுகின்றபோதுதான் அந்தச் சாலைகளின் நிலைவரங்கள் சரியானதாக அமையுமென நான் கருதுகின்றேன்.

இதனைவிட, இலங்கையின் புகையிரதப் போக்குவரத்திலும் மிக முக்கியமான விடயத்தை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றேன். வடக்கிலிருக்கின்ற பல புகையிரத நிலையங்களில் தமிழ் உத்தியோகத்தர்கள் இல்லை. குறிப்பாக, காங்கேசன்துறை, மல்லாகம், இனுவில், யாழ்ப்பாணம், சாவகக்சேரி, மீசாலை, கொடிகாமம், எழுதுமட்டுவாள், பளை, ஆனையிறவு, பரந்தன், கிளிநோச்சி, முறிகண்டி, மாங்களும், ஓமந்தை, தாண்டிக்குளம், வவுனியா, மதவாச்சி ஆகிய புகையிரத நிலையங்கள் தமிழர்கள் கூடுதலாக வாழ்கின்ற பிரதேசங்களில்

அமைந்திருக்கின்றன. தமிழர்கள் கூடுதலாகப் பயன்படுத்துகின்ற இந்த நிலையங்களில் எத்தனை புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் தமிழர்களாக இருக்கின்றார்கள்? என்று கேட்கின்றேன். வடக்கிலே கிட்டத்தட்ட 22 புகையிரத நிலையங்கள் காணப்படுகின்றன. மன்னார் மாவட்டத்திற்கான புகையிரத சேவையில் செட்டிகளும், மடு, மன்னார், தலைமன்னார் போன்ற புகையிரத நிலையங்களிலும் இதே நிலைதான் காணப்படுகின்றது.

ரු இலாசனாரை மன්த්‍රීதුමா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, you have two more minutes.

ரු එස්. ශ්‍රිතරණ් මහතා

(மாண்புமிகு சி. சிறீதான்)
(The Hon. S. Shri tharan)

இவ்வாறான இந்தப் புகையிரத நிலையங்களிலே எத்தனை station masters -புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் - தமிழர்களாக இருக்கின்றார்கள்? இங்கே பணிபுரிகின்ற உத்தியோகத்தர்கள் எத்தனை பேர் தமிழர்களாக இருக்கின்றார்கள்? இந்தப் புகையிரத நிலையங்களுக்குச் செல்கின்றவர்கள் தங்களுக்கான பயணச் சீட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதில், தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதில் எந்தளவுக்குத் தமிழ் மொழி பயன்படுத்தப்படுகிறது? இவ்வாறான இடைஞ்சல்களுக்கு மத்தியில்தான் வடக்கில் பணிபுரிகின்ற அல்லது அங்கேயிருக்கின்ற மக்கள் பயணம் செய்வதைக் காண்க்கூடியதாக இருக்கின்றது. எனவே, கொரவ அமைச்சர் அவர்களே, இதைக் கூடுதலாகக் கவனத்தில் எடுங்கள்!

அடுத்து மிக முக்கியமாக, கொழும்பிலிருந்து யாழ்ப் பாணத்திற்குப் புகையிரதம் சென்றுவருகின்றது. ஆனால், இலங்கையிலே மிகமிகக் கூடுதலான வருமானத்தை உழைத்துக்கொடுக்கின்ற யாழ்தேவி புகையிரதம், இதுவரை உறங்கலிருக்கை இல்லாமல்தான் 4 ஆண்டுகளாக ஒடிக் கொண்டிருக்கின்றது என்ற நம்பழுதயாத செய்தியையும் நான் உங்களிடம் பதிவு செய்கின்றேன். இலங்கையிலே எனைய இடங்களுக்கெல்லாம் செல்கின்ற புகையிரதங்களுக்கு first class - முதலாம் வகுப்பு உறங்கலிருக்கை இருக்கின்றது. ஆனால், யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து யாழ்ப்பாணத்திற்குச் செல்கின்ற புகையிரதங்களுக்கு மட்டும் முதலாம் வகுப்பு உறங்கலிருக்கை இல்லாத நிலைமை காணப்படுகின்றது என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகின்றேன். இலங்கையின் புகையிரதப் போக்கு வரத்திலே கூடுதலான வருமானத்தைத் தருகின்ற, புகையிரதத் திணைக்களத்தைக் காப்பாற்றுகின்ற, அவர்களுடைய அடிநாடமாக விளங்குகின்ற வட பகுதிக்கான புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையிலே உறங்கலிருக்கை என், தவிர்க்கப் பட்டிருக்கின்றது? என்பது மிக முக்கியமான கேள்வியாகும்.

அதனைவிட, வருமானத்தைக் கூடுதலாக உழைக்கின்ற இந்தப் பிரதேசங்களில் தமிழ் உத்தியோகத்தர்களை அதிகரிக்க வேண்டும். அத்துடன், அங்கிருக்கின்ற சாதாரண தொழிலாளி களிலிருந்து station masters வரைக்குமான பதவிகளில் தமிழர்கள் ஏன், நியமிக்கப்படுவதில்லை? என்பதையும் கொரவ அமைச்சர் அவர்கள் கருத்திலே எடுத்து, அந்த நியமனங்களை நேர மனப்பாங்கோடு-நேர்மைத் தன்மையோடு செயற்படுத்த வேண்டுமெனக் கூறி, நிறைவுசெய்கின்றேன்.

ரු நிலமலீ சிரிபலா டி சில்வா மஹதා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபாலத் சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

Sir, with regard to night train to Jaffna, we have a shortage of carriages and the engines. Now, under the Indian Credit Line, we are going to purchase 10 engines and 168 bogies. We have already placed the order, but it

will take about 15 months to come to Sri Lanka. Once it comes, my dream is to put a night train to Jaffna. I will fulfill that.

గර్వ లిచ్. క్రీతరన్ మహను

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shritharan)

கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, மிக்க நன்றி! அதேபோல் கிளிநொச்சியிலே இருக்கின்ற இ.போ.ச. சாலைக்காகப் பொன்னர்ப் பகுதியிலே 5 ஏக்கர் காணி ஒழுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த இடத்திலே ஒரு புதிய சாலை அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய புதிய 'பஸ்'கள் இன்னும் வழங்கப்பட வேண்டும். தயவுசெய்து அதற்கான ஒரு வழியை உங்களால் ஏற்படுத்த முடியுமா?

ଗର୍ବୀ ନିମଳେ କିରିପାଳ ଦ କିଲେବା, ମହନ୍ତା

(മാண്പുമികു നിമല് ചിറ്റിപാല ത ചില്വാ)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

I will look into that.

గර్వ లిచ్. క్రీతరన్ మహను

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shritharan)

கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, அத்துடன் மிக முக்கியமாக, கிளிநெராசி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்களை அங்கே பணி புரிவதற்காக நியமிப்பதற்கும் நீங்கள் வழிவகை செய்யவேண்டும்.

గර్వ ములాచనారైటి మనొన్నిత్తం

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිලහට, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මත්ත්‍රීතමා කළා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 07ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.22]

గරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

(The Name, Naamdaraya Jayanthika)
 මූලාස්‍රයේ ගරු මත්තිතම්, මට කුඩා කරන්න අවස්ථාව
 ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් බෙතුමාට බොහෝම ස්ත්‍රීනියි. ගරු නිමල්
 සිරිපාල ද සිල්වා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතමා අද
 කාලයට ගැලුපෙන ආකාරයෙන් මෝටර වාහන (සංයෝධන) පනත්
 කෙටුවූ පත සකස් කර තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන එතුමාට
 ස්ත්‍රීවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා
 නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අණෝක් අධිකිජ්‍ය මැතිතුමාටත්, ප්‍රවාහන
 අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළ නිලධාරීන්ටත් ස්ත්‍රීවන්ත
 වෙන්න ඕනෑ.

අපි මේටර වාහන (සංයෝධන) පහත් කෙටුම්පත ගැන කළා කරදී දැන්නවා, රජ වාහන තධනයක් නිසා කොට්ඨර නාස්තිකයක් මූල්‍ය වශයෙන් රටට වෙනවාද කියලා. රජ වාහන තධනයක් නිසා විටිනා කාලය කොපම්පන අපතේ යනවාද කියලාත් අපි දැන්නවා. ඒ නිසා රජයක් විධියට අපට මේ සම්බන්ධයෙන් දැඩි විධියට කටයුතු කරන්න වෙනවා. ඒ වාගේම, මේ සම්බන්ධයෙන් දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නත් වෙනවා.

මූලාසනාරුජ ගරු මත්තිතමති, රටක සංවර්ධන කටයුතු සිද්ධ වෙන්න තිනැ යම්කිනී ප්‍රමුඛතා අනුපිළිවෙළකටයි. ඒක මත නිතරම කියන දෙයක්. විශේෂයෙන්ම පසුගිය පාලන සමයේදී රටේ සංවර්ධන කටයුතුවලදී එවැනි ප්‍රමුඛතාවක් තිබුණේ නාහු. ඒ ප්‍රමුඛතාව වුවතේ තමන්ගේ දේශපාලන ත්‍යාය පත්‍රයයි. රටේ ත්‍යාය පත්‍රය ප්‍රති ප්‍රති ත්‍යාකින් තියලා තමන්ගේ දේශපාලන ත්‍යාය

නුගම අනුව තමයි රටේ සංවර්ධනය සිද්ධ වූතේ. ඒකට භාඥම උජාහරණය තමයි, අත් රටේ මාරුග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේදී පූජිතිය රජය භාවිත කරපු නිර්ණයක. රටේ අඟ නාගරයේ සිට අනෙකුන් පලාත්වලට අධිවේදී මාරුග පද්ධතියක අවශ්‍යතාවක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. අපි දන්නවා, මූලින්ම දකුණු අධිවේදී මාරුග ගාල්ල සහ මාතර දක්වා ඉදුවුණු බව. මම කියන්නේ නැහැ, අධිවේදී මාරුග ගාල්ලට සහ මාතරට හඳුව එක ප්‍රමුඛ නැහැ කියලා. ඒ අධිවේදී මාරුග මාතර දක්වා ගිය එක ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි, රේත් වඩා ප්‍රමුඛ මාරුගය විය යුත්නේ මධ්‍යම අධිවේදී මාරුගයයි. මොදා මධ්‍යම අධිවේදී මාරුගය නිසා රටේ තුනෙන් දෙකක ප්‍රමද්‍යයක් ආවර්ණය වෙන නිසා. හැබැයි, පූජිතිය ආණ්ඩුවෙන් මධ්‍යම අධිවේදී මාරුගයට ප්‍රමුඛතාවක් ලැබුණේම නැහැ. අත් ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳාලේ ඇමතිතුමා නම් කියන්නේ, "නුවර දිස්ත්‍රික්කය UNP දිනන නිසා තමයි මධ්‍යම අධිවේදී මාරුගයට ප්‍රමුඛතාවක් ලැබුණේ නැත්තේ." කියලා.

ଭୁଲାପନାରୁଚି ଗର୍ଦ୍ଦ ମନ୍ତ୍ରିତ୍ତମନି, ଅଦିଵେଶି ମାରଗ୍ୟକ ହୁଣ୍ଡନ୍ତିର
କିମ୍ବା ତିନିମୁଣ୍ଡନ୍ତିର ଯନ୍ତ୍ରନ ବିତରକ୍ ନୋଲେଦି. ଅଦିଵେଶି ମାରଗ୍ୟକ
ହୁତେହୁତି ଥିଲେ ମାରଗ୍ୟର ଚମକାତିର ଆରାରୀକ ବୈଚି ପିଲିଲେଲେଙ୍କନ୍ତି
ତିବେଳନ୍ତିର କିମ୍ବା ତିନିମୁଣ୍ଡନ୍ତିର ପାରର ଯନ୍ତ୍ରନ କିମ୍ବା ତମନି. ନାମ୍ରତ,
ଅଦିଵେଶି ମାରଗ୍ୟକ କିମ୍ବାନେନ୍ତି ରକମ ଦୂରିତିର ଆଯେତନାଯକ୍. ତେ
ଆଯେତନାଯର ପ୍ରାତିକାଳିତିର ରତ ତୁଳ ନିତ୍ୟଭାଦନ ଆରାରୀକଯକ୍,
ଚଂପାରକ ଆରାରୀକଯକ୍ ଗୋବି ନୈଶେନ୍ତିର ଅଭିଷ୍ଟ ପିଲିଲେଲେ
ହୁତେହୁତିର କିମ୍ବା. ନାମ୍ରତ ଅପି ଦୂରିକେବେ ନୈଜେ, ଦକ୍ଷିଣ୍ଟ ଅଦିଵେଶି
ମାରଗ୍ୟ ହୁତେହୁତି ଲିପିତି ବୈଚି ପିଲିଲେଲୁକ୍ ତିବୁନ୍ତ ବଲକ୍. ହୁତେହୁତି, ଗର୍ଦ୍ଦ
ଅଗମ୍ଭାତିତମାରେ ଆରାରୀକ ଦୁଲକ୍କକ ତୁଳ ମେ ବୈଚି ପିଲିଲେଲୁ
ତିବେଳନାବି.

ඒක නිසා තමයි අපි කියන්නේ, මධ්‍යම අධිවේගී මාරුගයට ප්‍රමුඛතාවක් දෙන්න යිනැශු කියලු.

[గරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

இலாக்னாருசி ஏரை மன்றத்தில், மம் அவேலெ மாற்றக் கிடிப்பக்கு ஏறத் தெருமால் கியன்னம். பஸ்ரிய காலதே மொய்த் தெருவில் மாற்றக் கோப்பு சுமினாட்டுமேன் ஆதில்ல இக்கு விழு. இன்வுதி கோப்பு சுல்லா அவர்களுடைன் சப்பானயேன். வென்சிர லங்கேடி தேர்ரா நெட் தூசிஸெகி சுமாகம் RDA லக்ன் லக்கீ, விளைச்செய்யன் ம் கிராட்டல் ஆட்மினிஷ்ட்ரூ சுமாக கல்ல கரலா ரூபியல் விலீயன 25க் அப்பு கரலா ரூபியல் விலீயன 134க்கு சிரிசும் லாட்டீலூ நிவேநலு. ஹவுகீ, சூய அவர்களு ரவ வி஦ியுவ சப்பானயே ஹல்லீமக் கிவேநலு, நவத் கோங்குாத் சுமாகம்கீ மேயு சுமினாட்டுக் கருந்ன கியலா. இப்பு கோங்குாத் லக் ஹுடிரிப்பா கிரிமேடி யம் யம் குஷ்ண்டுக்கும் நிவேநல், பூமான கோங்குாத்கருவுடு கூவெநல், மே அயு மேகுப் புமினாட் கர ஜ்ஜீம் பிலிவாட் சூய எலன்'ந கியலா. பூமான கோங்குாத்கருவுடு நமதே பிலிவாட் விடகித் தீவெந்னே. நவத் அய சுமினாட் கர நெட் பூல்வன் ஒப் கோங்குாத்கருவுட் வி஦ியுவ ஹே வெநத் துமலேஏக்கு. லக் அப் பூல்ல நைகு. அபி சிரிசும் லாட்டீன்னே பூமான கோங்குாத்கருவு சுமாகு.

මුලාස්ථානයේ ගරු මත්ත්‍රිතුමනි, වියෙෂ්ඨයෙන් මේ මිල ගැන කරා කරදී පසු ගිය කාලයේ අඟේ රජය බලයට පත් වෙන්න කළින් ගිවිසුම් එලැඹුණු ව්‍යාපෘති කිහිපයක් පිළිබඳව මම කියන්නම්. වටරුවුම් පාර දෙවානි අදියරය ගිවිසුම් මිල ගණන් ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 12.25ක් වැඩියි. තුන්වැනි අදියරය සියයට 15.6ක් වැඩියි. මාතර සිට හමුවන්තොට කොටසේ පළමු අදියරය ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 20.7ක් වැඩියි. දෙවානි අදියරය සියයට 19.4ක් වැඩියි. තුන්වැනි අදියරය සියයට 32.4ක් වැඩියි. හතර වැනි අදියරය සියයට 17.9ක් වැඩියි. ඒ වාගේම අඟේ රජය බලයට පත්වන විට මධ්‍යම අධිවේදී මාරුගයේ පළමුවෙන් කොටස සඳහා පූජිය රජය ගිවිසුම් එලැඹුණා තුළුණා. එය සියයට 22.4ක් වැඩියි. හැඳුයි, අපි දෙවානි කොටසට දේශීය සමාගම 13ක් යොදා ගෙන ගිවිසුම් එලැඹුණා. මෙහි ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා මිල ගණන් වැඩි වෙලා නිලධාන්නේ සියයට 8.04දය. කවදාවත් ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා කොන්ත්‍රාන්ත්‍රවක් පිරිනමන්න බැහැ. මොකද, වෙන්චිර එක්සැං මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම අනුව මෙම ඇස්තමේන්තුව අඩු වෙන්න ප්‍රථමව; වැඩි වෙන්න ප්‍රථමව්. හැඳුයි, පූජිය කාලයේ කිහිදු highway එකක් සියයට 10 වඩා අඩුවෙන් ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා ඉහළ ගිහිල්ලා නැහැ. සියලුම ගිහිල්ලා නිලධාන්නේ සියයට 10 වඩා වැඩියෙන්. අපි ඉදිරිපත් කරපු පළමුවෙන් කොටසම සියයට 8ද වැඩි වෙලා නිලධාන්නේ. එන්තකාට නුවර කොටස පෙනුයාරුව සිට ගලැනෙදර කොටස සියයට 8.9ද. එම නිසා සමහරු ඒක හෝරකමක් කියලා නොයෙකුත් දේවල් කියන්න ගන්නාට, අන්තටම යහ පාලන ආශ්‍යවා තුළින් දුන්නු අධිවේදී මාරු කොන්ත්‍රාන් ගිවිසුම් දෙක්ම ඉංගිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 10 ඉක්මවලා නැහැ. මම ගිහින විධියට මේක අපි ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක් විධියට හඳුන්වන්න ප්‍රථමව්.

**ஏரை இலாய்னார்ஜி மன்றத்திலும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**
இலத்திலாம் தல விளாவியக் கூடுயைக் கிடைத்துவா.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා (මාණ්ඩුම් තුනින් පණ්ඩාර ශ්‍යාමහු) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ଆକାରଯତ୍କ ତମିଟି ପେନ୍‌ନ୍‌ବେଳି. ଖୁବିଦି, ଶୀକ ନୋଲେଇ ଛିପ୍‌ଦି ବୁଝେ. ଶୀତୁମା ପଙ୍ଗ ଦିଇ କାଲେହେ କପିପ୍ରଭୁ କିଳ ଆକାରଯ ଗୈନ ଅନ୍ତିର୍ଗର୍ଭ ଶନ୍ମାଦିପତିନ୍ତିତୁମା ନିରିକ୍ଷଣୀୟ କରନେବା ହିଲ୍ଲୁ. ଶୀତୁମା ମେ ଆଜ୍ଞାବିଲ ଖାତିନ୍ତା; ଶନ୍ମାରି ୦୫ ଲେନିଧି ବ୍ୟାଚ ଗେଲେନ୍ତିନ ଶନ୍ମାଦିପତିନ୍ତିତୁମାର ଦ୍ରଦ୍ଵି କରପ୍ର କେନେକୁ ନୋଲେଇ. ଶନ୍ମାରି ୦୫ ଲେନିଧିନେ ପଙ୍ଗିଲ ମେ ଆଜ୍ଞାବିଲ ହେତେନ୍ତି ଲେଲା ପରପ୍ରବ୍ୟାଦ, ପରଧାନ ଲବା ଗନ୍ତ କେନେକୁ. ଶୀତୁମାର ଗୈନ ଗର୍ଭ ଶନ୍ମାଦିପତିନ୍ତିତୁମାର - ମେ କିଲିଲେ ନୈହ୍ର- ତଲିନ୍ ମୁନି ଏମନିବିର୍ଦ୍ଦ କିଲିଲି, ଶୀତୁମା ପଙ୍ଗିଲ କାଲେହେ ଶୀକେଇନ୍ ତାତିକ ପକ୍ଷାତ୍ମକେ ସାମାଜିକରେକୁ ଲେନ୍‌ତନ୍ତର କପିପ୍ରଭୁ କରନ୍ତିନ ଲ୍ରତ୍ତବ୍ସାହ କରଲା ନିମ୍ନଲ୍ଲିଙ୍କ ବ୍ୟାଚ. ଉତ୍ତିନ୍ ଅଧ ଶୀତୁମା ହିଲ୍ଲୁ ଶୀତୁମାର ନବ୍ରିତି କଲାପ ପଙ୍ଗିଲି.

లే క్విర్ టియన్ కమిక్స్ నైఱ్. సమహర ద్వాన్ కపిల్ బానియక్స్ కపరనల్వి. లే ద్వాన్ లెల్వి ఇంట్రోల్విమ కప స్ట్రోడ్ లెవనల్వి. లేహమ నైట్రోల్ తమిన్సెగ్ అరియ నియోగ్ లెవనల్వి. లేహమ గైల్వైష్ ద్వానక్ విధియి తలిడ్ మిల అర్యన్స్ట్రోక్ ప్రమాణ్స్ట్రో లెన్స్ట్రోల్మాల లద్వాన్స్టోన్ ప్రశ్లవిన్. అంటే ఆయ్ యమి విషాంతయక్ తీపుణ్య నామి, లీమ విషాంతయ ర్థవిన్సెల్వల్ టియ కియల్ తలిడ్ మిల కియన్స్ ప్రశ్లవిన్సెక్మ తిబెనొన్సెన్. తలవ్ విషాంత నైభ్వాల్ నొలెవడ్, తలవ్ కింతిపయక్ తిబెనల్వి. లేల్విన్ ర్థదిరెండ్ ద్వి ర్థవిన్ లెల్వల్ మె యమ బూల్నా రంయ గంక్తిమిల్న లెవడ్ కియ మా బలాపెలూర్యాన్స్ లెవనల్వి. మిల కప్పా కపరన్స్ అప్పెర్పాల లెల్వాడ్మి గైన భిబ్బుమాల చేస్త్నునివిన్సెలెవనల్వి.

**గරු මූල්‍යනාරුණ මහත්මිත්වා
(The Hon. Presiding Member)**

ଶିଳ୍ପି, ଗର୍ଜ ଦୁଃଖକୁ ରହୁମାନ୍ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁ, କିବନ୍ଦିମାତ୍ର ଲିଙ୍ଗବି
13କ କାଲୟକୁ ନିବେଦନିବା.

[අ.භා. 5.32]

గරු ඉජාක් රහුමාන් මහතා
(මාණ්ඩුමික ප්‍රභාශක රහුමාන්)
(The Hon. Ishak Rahuman)

చేయి వాహన (సంఘాదన) అనాట కెవలింపత జాలిబన్డెవి కలు కిరన తెలుగులే అంశే గ్రా ఆమినీభూతును సహాలే జితిం గైన మా సంఘప్ర లినవా. లంకాలే ఇనాపి private bus 18,000కు ప్రపాహన కలిష్టులు దెడెనువి. శే వాగేంటి CTB లిస్టరపి 8,000కు ప్రపాహనానే డెడెనువా. అంశే డెమోల రూటికి జాన్సీదినా మన్స్తోభూతును సధాను కల పరిధి short areaలు బస్టరపి 2,700కు

පමණ තමයි ප්‍රවාහනයේ යෙදෙන්නේ. ඒ වාගේම දැනට CTB බස්රථ 2,000ක් පමණ තමයි ගම් මට්ටමින් ප්‍රවාහනයේ යෙදනවා අපට දැකින්න පුළුවන් වන්නේ. නමුත් අපට කියන්න ගරී දුකයි. 1948 අපේ රට නිදහස ලබා ගත්තන්, අපේ දරුවන්ට පාසල් යන්න බස් රෝගක් ප්‍රවා නැති සමහර දූෂ්කර ගම්මාන තවමත් දැකින්න තිබෙනවා. උගාහරණ වශයෙන් කියනවා නම්, මා නියෝජනය කරන මගේ ආදරණීය අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ හොරෝවිපතාන බල ප්‍රදේශයේ තිරියෝත්තාවල, මාවතවැව, අලිකිඩුලාගල, ඒ වාගේම මුකිරියාව, දහැනුකුවැව, වැලිගොල්ලැව කියන බල ප්‍රදේශවල ගම් මට්ටමින් තිබෙන්නේ පාසල් දෙක තුනක් බවත් අපට දැකින්නට ලැබෙනවා. ඒ වාගේම අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ විලවිය, පදවිය, කැබේනිගොල්ලාව, යාන්ත්‍රිය, පළුගස්වැව, ගලෙන්ඩ්‍රුණුවැව වාගේ ගම්වල පාසල්වලට මෙයින්ට වෛලවට යන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව තමයි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන දුර්වලකම. භැම කොනාම මුදල් භම්බ කරන විධියට තමයි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව කටයුතු කරන්නේ. අපි රජයක් තුදා යොමිසි මට්ටමක්න් ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරලා ජනතාවට දෙන්න ඕනෑ නිසා තමයි ඒ වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශයක් පිහිටුවලා කටයුතු කරන්නේ. බස් රථ 18,000ක් බාරදිලා තිබෙනවා. ඒ අයට routes දිලා තිබෙන්නේ ජනතාවට සහනයක් ලබා දෙන්න ඕනෑ නිසායි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම කතා කරන්නේ මා නියෝජනය කරන මගේ ආදරණීය අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය ගැනයි. නමුත් මුළු රටේම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ මොවාගේ ප්‍රශ්න අද ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ලමයින්ට වෛලවට පාසලට යන්න බැහැ. ජනතාවට තමන්ගේ කටයුතු වෛලවට කර ගන්න බැරි තත්ත්වයක් අද රට තුළම ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිත්වරයෝ. මම ඉදිරි අවුරුදු තුනක කාලය තුළවන් මා සයහන් කළ දූෂ්කර ගම්මාන සහ මා සයහන් තොකළ ගම්මානවල ඇති ප්‍රවාහන ගැටුපු සම්බන්ධයෙන් CTB හෝ private බස් සමාගමවලට කතා කරලා, හරියාකාරව ඒ ප්‍රවාහන ගැටුපු විසඳීමට ඔබතුමා කටයුතු කරන්න කියන එක තමයි මගේ ගොරව්‍යීය ඉල්ලීම වන්නේ. එදා පුද්දය නිසා ජනතාව මියගියා, පිහිටුවට පත් වුණ. නමුත් අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ආශ්‍රිතව සිදුවන අනතුරු නිසා ද්‍රව්‍යීන් ද්‍රව්‍ය මිනිසුන් මැරෙන ආකාරය අපට දැකින්නට ලැබෙනවා.

2006 සිට 2016 දක්වා රිය අනතුරු නිසා මිය ගිය මිනිසුන්ගේ ප්‍රමාණය බැලුවාන් 2006 අවුරුද්දේදී 2,069 දෙනෙක් මැරිලා තිබෙනවා. 2016 අවුරුද්දේ 2,773 දෙනෙක් රිය අනතුරු නිසා මැරිලා තිබෙනවා. රියයෙන්ගේ වැරදි නිසා ද්‍රව්‍යක් ද්‍රව්‍ය ජනතාව මැරෙන ආකාරය අපට දැකින්න පුළුවන්. ඒ නිසා අප මේ සියලු දේවල් වෙනස් කරන්න ඕනෑම තැනකදී අන එසේවෙලාන් බස් එක අපට තවත්වනවා. රුපියල් දෙකට වුණන් බස් එක ඕනෑම තැනක තවත්වනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා ඇමති භැරියට සිටින කාලය තුළදී හෝ අවශ්‍ය ස්ථානවල පමණක් බස් තවත්වන්න - stop කරන්න - bus stops හදා මින්ගේ ආරක්ෂාවට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. කොළඹ, මාතර, හම්බන්තොට, මධ්‍යකළුව, යාපනය වුණන් ගත්තොන් අපේ ජනතාවට නිදහසේ මහ පාර අධිනොවන් ගමන් කරන්න බැරිතන්ත්වයක් අද වනකොට උදාවෙලා තිබෙන ආකාරය අපට දැකින්න පුළුවන්. ඒ නිසා අප මේ සියලු දේවල් වෙනස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම වෙනස් කොළඹ් විතරයි අපේ රටේ මේ මිනි මරන යුතුය නැති කරන්න පුළුවන් වන්නේ. ඒ ආකාරයට නිති වෙනස් කොළඹ් නැති වුණෙන් 2016 අවුරුද්දේදී රිය අනතුරු නිසා මිය ගිය 2,733ක් වූ මිනිසුන් සංඛ්‍යාව 2017 අවුරුද්ද වනකොට 3,000ට වඩා වැඩි වෙන්න පුළුවන්.

ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත් අපේ රටේ ප්‍රවාහන සේවය ආදායම ලබන ආයතනයක් විධියට තමයි පත්වෙලා තිබෙන්නේ. ආදායම ලබන ආයතනයක් විධියට නොව, මහජන සේවකයක් වෙන්න පුළුවන් වන විධියට අපේ ලංගම සේවය හා පොදු ප්‍රවාහන සේවය පත් වෙන්න ඕනෑ. නමුත් අද වනකොට වයස අවුරුදු 18ක් වූ විගස මොකක්ද කරන්නේ? ඔවුන්ට බර වාහන licences ලබා දෙනවා. ඒක වැරදි වැඩික්. එංගලන්තය ගත්තොන්, වයස අවුරුදු 25ට වැඩි අයට තමයි ඒ රටේ බර වාහන licences ලබා දෙන්නේ. අද licence එක විධියට අප පෙළි කාඩ් එකක් ලබා දෙනවා. අද පොලිසිය වැරදිකාරයන් අල්ලන ආකාරය අපට දැකින්න පුළුවන්. අනික් රටවල ප්‍රසිද්ධියේ පොලිසිය වැරදිකරුවන්ට දුවුම් ලබා

දෙනවා. වාහනය ධාවනය කරන speed එක බලලා, එළිපිට තමයි පොලිසිය වැරදිකාරයන් අල්ලන්නේ. තමුන් අද එහෙම නොවෙයි. වැරදිකරුවන් අල්ලන්න පොලිසිය කැලේ අස්සේ හැඳිලා ඉන්නවා. කොහො හෝ ගොඩැගිල්ලක් අස්සේ ඉදාලා පාට දුවගෙන ඇවිල්ලා මිටර් එක පෙන්වනවා. එනකොට වැරදි කරන කොහො ගරී මාර්ගයට යන්නේ නැහැ. ආදායම උගයන ආයතනයක් විධියට තමයි මේ ප්‍රවාහන සේවය කටයුතු කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමති භැරියට ඉන්න කාලයේදී මේ licences දෙන ක්‍රමය වෙනස් කරලා, වැරදි කරන අයට දුවුම් ලබා දෙන ක්‍රමයක් ක්‍රියාමක කරන්න. සමස්තයක් විධියට ගත්තොන් එංගලන්තය සහ ජපානය වැනි රටවල ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අද වනකොට දියුණු වෙන්න හේතුව තමයි, රට වාහන වැරදි කරන අයට ලකුණු mark කිරීම.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්‍යායුම්‍යිකු මිල්ඩාක් රජායාමාන්)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මත්ත්‍රිතුමා, මේ පතන් කෙටුම්පතෙන් එහෙම ලකුණු mark කරන්න වගන්තියක් ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

ගරු ඉහාක් රජුමාන් මහතා

(මාණ්‍යායුම්‍යිකු මිල්ඩාක් රජායාමාන්)

(The Hon. Ishak Rahuman)

අතිවාරයයෙන් ඒ කාරණය ඇතුළත් කරන්න ඕනෑ. එම කාරණය මේ පතන් කෙටුම්පත්ව ඇතුළත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාට ස්ත්‍රීවන්න වනවා.

වැරදික් වුණෙන් ඔහුගේ රියදුරු බලපත්‍රය සම්පූර්ණයෙන්ම අහොසි කරලා, අනෙක් අයට නිදහස ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න. රුපියල් දෙකට මිනි මරන යුතුයක් අද ඇතිවෙලා තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. අපන් මහ පාරේ හැම දුම යනවා; එනවා. අපි මහ පාරේ යනකොට ඕනෑම තැනකදී අත එසේවෙලාන් බස් එක අපට තවත්වනවා. රුපියල් දෙකට වුණන් බස් එක ඕනෑම තැනක තවත්වනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා ඇමති භැරියට සිටින කාලය තුළදී හෝ අවශ්‍ය ස්ථානවල පමණක් බස් තවත්වන්න - stop කරන්න - bus stops හදා මින්ගේ ආරක්ෂාවට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. කොළඹ, මාතර, හම්බන්තොට, මධ්‍යකළුව, යාපනය වුණන් ගත්තොන් අපේ ජනතාවට නිදහසේ මහ පාර අධිනොවන් ගමන් කරන්න බැරිතන්ත්වයක් අද වනකොට උදාවෙලා තිබෙන ආකාරය අපට දැකින්න පුළුවන්. ඒ නිසා අප මේ සියලු දේවල් වෙනස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම වෙනස් කොළඹ් විතරයි අපේ රටේ මේ මිනි මරන යුතුය නැති කරන්න පුළුවන් වන්නේ. ඒ ආකාරයට නිති වෙනස් කොළඹ් නැති වුණෙන් 2016 අවුරුද්දේදී රිය අනතුරු නිසා මිය ගිය 2,733ක් වූ මිනිසුන් සංඛ්‍යාව 2017 අවුරුද්ද වනකොට 3,000ට වඩා වැඩි වෙන්න පුළුවන්.

ගමකට ගියාම හැම දාම මළ ගෙදරක් දැකින්න පුළුවන්. ඔවුන් මොන්ත්වක් නිසාද, මිය ගොස් සිටින්නේ? රිය අනතුරු නිසා තමයි ඔවුන් මිය ගිටිල්ලා තිබෙන්නේ. කුඩා වයස්සේ පසු වන අය තමයි පුහක් මැරෙන්නේ. මහ පාරේ යන SLTB buses සහ busesවල වැඩි කරන රියදුරුන්හේ වැරදි තමයි අපට පුහක් ඇති වුණෙන් නැහැ. ඒ රටේ රියදුරු මහන්වරු විනයගරුකිව තමන්ගේ කටයුතු කළ ආකාරය

අවුරුදු හතකට කළින් මා ඉන්දියාවට ගියා මට මතකයි. ඉන්දියාවේ මහ විශාල ප්‍රාන්ත තිබෙනවා. ඉන්දියාවට ගිය අවස්ථාවේදී මා කාර එකක් පිටු පසු තමයි තුවදාවන්, කොනැනිකදීවන් අපට පුහක් ඇති වුණෙන් නැහැ. ඒ රටේ රියදුරු විතරයි අපේ මේ මිනි මරන යුතුය නැති කරන්න පුහක් වන්නේ. ඒ ආකාරයට නිති වෙනස් කොළඹ් නැති වුණෙන් 2017 අවුරුද්දේදී රිය අනතුරු නිසා මිය ගිය 2,733ක් වූ මිනිසුන් සංඛ්‍යාව 2017 අවුරුද්ද වනකොට 3,000ට වඩා වැඩි වෙන්න පුහක්

[ගරු ඉහාක් රජුමාන් මහතා]

අප දැක්කා. නමුත් අපේ රටේ සිටින රියදුරු මහත්වරු ගැන අප දුක් වනවා. මොකද, ඔවුන්ට කිසිම විනයක් නැහැ.

පිට රටවලට ගිහින් එන ලංකාවේ අය වාගේම පිට රටින් එන අය Bandaranaike International Airport එකෙන් බැහැලා යාපනයට යනවා නම් ඇස් වහගෙන යන්නේ. ඇයි? හයයි. ඒ විධියට තමයි රියදුරු කටයුතු කරන්නේ. මිනි මරු යුගයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම නිසා මම බැංතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන සියලුම bus stands පරණ වෙලා තිබෙනවා, කුකිරාව, අනුරාධපුරය, හොරෝවිපතාන, කුබේන්ගෙල්ලැව, පද්ධිය වාගේ එවා. නමුත් Medawachchiya bus stand එක ලහදී හදා විවෘත කරලා තිබෙනවා.

අනෙක් සියලුම bus stands මඩු විධියටයි තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි. මම නිසා ආදායම් ලබන අමාත්‍යාංශයක් වහයෙන් නොවැයි අපේ රටට සේවක් සපයන අමාත්‍යාංශයක් ගැඹුයට බැංතුමාගේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නට තිනෑ. මම දැනා විධියට බැංතුමා කටයුතු කළ භැං අමාත්‍යාංශයකම දක්ෂ විධියට වැඩ කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගම්තිතුමාත් බැංතුමාව පත් කළේ නිකම්ම ඇමතිවරයෙක් විධියට ඉදාලා යන්න නොවැයි, මේ රටට යම්කිසි වැඩ කොටසක් කරන්නයි. අවුරුදු දෙකක බැංතුමා ගත කරලා ඉටරයි. ඉතිරි අවුරුදු තුන ඇතුළත අපේ රට ලේක්කයක් සමඟ ඉදිරියට යන විධිය ගැන විශාල උන්දුවකින් ලේක්කය බලාගෙන ඉත්තනවා. ලේක්කය යන විධියට අපේ ඉදිරියට ගියාත් තමයි අපට දියුණුවක් ලෙන්නට ප්‍රශ්නව් වෙන්නේ. මම මගේ ආදර්ශීය අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය ගැන විතරයි කාරු කරන්නේ. නමුත් සමස්ත රටටම ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, බැංතුමා ඉදිරි Budget එකෙන් වැඩිපුර සල්ලි ඉල්ලා ගන්න. එහෙම නැතිව අපිට මේ කියන විධියට වැඩ කටයුතු කරන්නට බැහැ. සොවම් සල්ලි ප්‍රමාණයකින් bus depots හඳුන්නට බැහැ, bus stands හඳුන්නට බැහැ, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය හඳුන්නට බැහැ. එහෙම නම් රේහ අවුරුදු තුන ඇතුළත බැංතුමාව විශේෂ විධියකට කටයුතු කරන්නට වෙනවා.

අපි ගම්වලට ගියාම ජේනවා බස් නැවතුම්පෙළක් නැහැ, අපේ ලමයි ගස් යට ඉන්නේ. ඉස්කේලේ යන අපේ ලමයින්ට යන්න භාද මාරුග නැහැ. මම බැංතුමාව කියු විධියට අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දුරවල විධියටයි තිබෙන්නේ. බැංතුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා විශේෂ උන්දුවකින් ඒ සඳහා මැදිහත්වල අවායා කටයුතු කරන්න.

ගරු මූල්‍යනාරුණ මහතා
(මාණ්‍යාධිකු තැම්බාම්තාංකුම මුද්‍රාපිණාර අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

බැංතුමාව තව විනාඩි 2ක් තිබෙනවා.

ගරු ඉහාක් රජුමාන් මහතා
(මාණ්‍යාධිකු මූල්‍යනාරුණ)
(The Hon. Ishak Rahuman)

මට තව විනාඩි තුනක් දෙන්න මූල්‍යනාරුණ තිබෙනවා.

දැනට පෙරදේලික බස් 18,000ක් දුවනවා, ලංගම බස් 60,000ක් දුවනවා. මෙම මෙහෙම බස් ප්‍රමාණයක් දාවනය වේදිදින් අපේ ගම්වල ලමයින්ට යන්න බස් එකක් නැතිකොට ඇටි දුකක් නැදේද? අපි භාද වාහනවල යන විට ඒ අයට SLTB බස්වල හෝ

ගිහින්, සාමාන්‍ය බස්වල හෝ ගිහින් වෙලාවට ඉස්කේලයට යන්න බැරි නම් ඒ අය ඉදිරියට යන්නේ කොහොමද? Air-conditioned buses අවායා නැහැ. මගේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ආදර්ශීය ජනතාවෙන් දරුවන්ට සාමාන්‍ය බස් එකක හෝ ගිහින් අධ්‍යාපනය ලබා ගන්නට ප්‍රශ්නව් විධියට, වෙලාවට පාසලට යන්නට ප්‍රශ්නව් විධියට කටයුතු සලසා දෙන්න කියලා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා සහ එතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉදිරි අවුරුදු තුන ඇතුළතදී රටට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන සියලුම ප්‍රශ්න තිබෙන්දි කරගෙන, ආදායම් උපයන අමාත්‍යාංශයක් විධියට වැඩිහිටි කරගෙන, ආදායම් උපයන අමාත්‍යාංශයක් විධියට වැඩිහිටි කරගෙන ඇති අමාත්‍යාංශයක් විධියට රියදුරුන්ගේ වැඩිහිටි තුළනාගෙන අවායා කටයුතු කරයි කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, 2016දී සිදු වුණු මරණ සංඛ්‍යාව බැංතුමා මෙම අමාත්‍යාංශය හාර ඇමතිවරයාව සිටිදිදී 2020 වන විට අඩු කරාවිය කියා මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒකට සේතුව තමයි, ඔබතුමා විශේෂ උන්දුවක් දක්වා අද මෙම පනත් කෙටුවීමත ඉදිරිපත් කර තිබේ. නැත්තාම් ඔබතුමාට මෙවැනි පනත් කෙටුවීමතක් ඉදිරිපත් කරන්න අවායා වන්නේ නැහැ. රටම බලාපොරොත්තු වන්නේ සොද ප්‍රවාහන සේවයක්. මිනි මරන්නේ නැති යුගයක්. රුපියල් දෙකේ කාසියට මිනි මරපු යුගය අද නැති කරලා තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අගම්තිතුමාගේත් සංකල්පය තුළ ඉදිරියේදී අපේ යහ පාලන රජය ලස්සන ගෙන් කරන්න තිනි නිසා තමයි බැංතුමා මෙවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

මූල්‍යනාරුණ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මට වෙලාව ලබා දීම ගැන බැංතුමාට ස්ථාන්වන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මෙම විශේෂ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරිපත් කිමිල ගැන ගරු ඇමතිතුමාටන් ස්ථාන්වන්ත වෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරියේදී මගේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ආදර්ශීය දරුවන් වෙනුවෙන් අවායා කටයුතු කරයි කියා බලාපොරොත්තු වෙනින් මම සමු ගන්නවා.

ගරු මූල්‍යනාරුණ මන්ත්‍රිතුමා
(මාණ්‍යාධිකු තැම්බාම්තාංකුම මුද්‍රාපිණාර අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. A. Aravindh Kumar. You have seven minutes.

[පි.ප. 5.47]

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර මහතා

(මාණ්‍යාධිකු අ. ආරච්න්දා කුමාර)

(The Hon. A. Aravindh Kumar)

Thank you, Hon. Presiding Member.

இன்று நாங்கள் மோட்டார் வாகனம் திருத்தச் சட்டமுலம் தொடர்பான விவரத்தில் கலந்துகொண்டு கருத்துக்களை முன்வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். நாட்டில் போக்குவரத்துச் சட்டம் சரியாக நிலைநிறுத்தப்பட வேண்டும்; விபத்துக்களற்ற வாகனப் போக்குவரத்து இடம்பெற வேண்டும்; அதனுடாக மக்களுக்கு நன்மை பயக்கவேண்டும் என்ற பலவேறு நோக்கங்களோடுதான் நாங்கள் இதனைச் செய்து வருகின்றோம். இன்று கொரவு அமைச்சர் நிமில் சிறிபால தீவில்வா அவர்களினால் முன்வைக்கப்பட்டிருக்கும் மோட்டார் வாகனம் திருத்தச் சட்டமுலத்தில் மக்கள் நலன் சார்ந்த பலவேறு விடயங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனினும், நாங்கள் இதிலே இன்னுமொரு விடயத்தையும் பார்க்கவேண்டும். நாங்கள் பலவேறு

கட்டங்களில் அவ்வப்போது இந்த நாட்டின் போகுவரத்துச் சட்டத்தில் திருத்தங்களை மேற்கொண்டு வந்தாலும் எவ்வளவுதான் புதிய சட்ட விதிகளை ஏற்படுத்தினாலும் அவற்றைச் சார்திகள் சரியான முறையில் கடைப்பிடிக்காவிட்டால், சட்டங்களைத் திருத்துவதிலோ அல்லது சட்டங்களை ஆக்குவதிலோ எந்தப் பயனும் இருக்காது. ஆகவே, நாங்கள் தவறு செய்யும் சார்திகளைச் சட்டத்தினாடாக மட்டும் தண்டிக்க முடியாது; அதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லை.

இன்று இந்த நாட்டின் காவல் துறையில் போக்குவரத்துப் பிரிவு என்று ஒரு தனியான பிரிவு இருக்கின்றது. அந்தப் பிரிவிலுள்ள காவல் துறையினர் போக்குவரத்துடன் தொடர்புட்ட கடமைகளில் ஈடுபட்டுவருகின்றார்கள். இருந்தாலும், எமது காவல் துறையினாடக இந்த நாட்டில் போக்குவரத்துச் சட்டத்தை மீறும் அனைத்துச் சார்திகளுக்கும் தண்டனை வழங்கக்கூடிய ஒரு நிலைமை இருக்கின்றதா? என்று கேட்டால், அதற்கு “இல்லை” என்றுதான் பதில் கூறவேண்டும். காரணம், வீதிகளில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை நாளஞ்சியான அதிகரித்துக்கொண்டு செல்கிறது. எமது நாட்டிலுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக் கேற்ப பாதைகள் இல்லை. பாதைகளில் அதிகமான வாகனங்கள் செலவ்தால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. பாதைகளில் யயனிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மிக உச்சக்கட்டத்தில் இருப்பதன் காரணமாக அவற்றைச் சமாளிக்கக்கூடிய அளவுக்கு எமது காவல்துறையினர் இல்லை. ஆயினும், நான் அவர்களைக் குறைக்க வரவில்லை. காரணம், எமது காவல் துறையினருக்கும் ஒரு வரம்பு இருக்கின்றது; அவர்களால் சமாளிக்கக்கூடிய ஓர் எல்லையிருக்கின்றது. இந்த எல்லையை மீறி அவர்களாலும் எதையும் செய்ய முடியாது என்ற யதார்த்தத்தை நாங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

இந்த நரட்டின் ஒவ்வொரு பிரஜையும் சட்ட திட்டங்களை மதித்து அதற்கேற்ப நடக்க வேண்டும். அதுதான் யதார்த்தம்; அதுதான் தேவை. ஆனால், இன்று சாரதிகளைப் பொறுத்த வரையிலே அந்த நிலைமை இருக்கின்றதா? என்று பார்த்தால், பெரும்பாலானவர்கள் அவ்வாறு இல்லை என்பதுதான் உண்மை. இன்று இங்கு பேசிய பலரும் பலவிதமான கருத்துகளை முன்வைத்தார்கள். வெறுமனே ரூபாய்க்காகவும் சத்திற்காகவும் சொச்ச இலாபத்தை நோக்கமாகக்கொண்டு மக்களின் உயிர், பயணத்தில் பண்யமாக வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, சாரதிகள் இந்த விடயத்தில் சுயமாகவே சிந்தித்து சரியான முறையிலே போக்குவரத்து விதிகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். சட்டத்தைக் கொண்டுவருவதனுடாக மட்டும் எந்தக் காலத்திலும் இந்த நிலைமையை மாற்ற முடியாது. சாரதிகளைப் பொறுத்தளவிலே, “மக்களின் உயிரோடு விளையாடுகின்றோம்” என்ற விடயம் அவர்களின் மனதிலே மிக ஆழமாகப் பதியவேண்டும். அதனைப் பதிய வைப்பதற்கான வேலைப் பாடுகளை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். வெறுமனே சட்டத்தை இயற்றினால் மட்டும் போதுமென நான் நினைக்கவில்லை. அவர்களை நல்வழிப்படுத்த வேண்டும். அதாவது, சாரதிகளுக்கு அவ்வப்போது ஆலோசனைகளை வழங்குவதனுடாக - போதிப்பதனுடாக இந்தத் தவறுகளிலிருந்து அவர்களை மீட்டெடுக்க முடியும். இதனை எவரும் மறக்கவும் முடியாது, மறைக்கவும் முடியாது.

விசேடமாக பஸ் போக்குவரத்தை எடுத்துக்கொண்டால், இன்று பஸ்களிலே - அது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ் வண்டிகளாக இருக்கலாம், அல்லது தனியார் துறைக்குச் சொந்தமான பஸ் வண்டிகளாக இருக்கலாம் - பயணிப்பவர்கள் பஸ்ஸில் ஏறியது முதல் மீண்டும் தங்களது பயணம் முடியும்வரை தமது உயிரைக் கையிலே பிடித்துக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு நிலைமையிருக்கின்றது. ஏனென்றால், இன்று இலாபத்தை நோக்காகக்கொண்டு, மக்களின் உயிரைப் பண்யம் வைக்கின்ற ஒரு நிலைமை இந்த நாட்டிலே

எற்பட்டிருக்கின்றது. இதைன் தடுக்க வேண்டும். சட்டத்தினாடாக மட்டும் இதைச் செய்ய முடியாது. அதற்குப் புறம்பாக நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல counseling செய்யவேண்டும். அதாவது, அவ்வப்போது ஆலோசனைகளை வழங்கி, அவர்களை நல்வழிப்படுத்த வேண்டும். அவ்வாறு செய்தால் மாத்திரமே இந்தப் பிரச்சினையிலிருந்து நாங்கள் மீள் முடியும்; தபிகிக் முடியும். "வாகனம் ஓட்டும் தகுதியைப் பார்த்து சாரதிகளுக்கான அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அதனோடு எமது கடமை முடிந்துவிட்டது. அதற்குப் பிறகு அவர்கள் சுயமாகச் சிந்தித்து செயற்பட வேண்டும்" என்று அரசாங்கத்தினால் சொல்ல முடியும். ஆனால், எமது நாட்டிலே அந்த நிலைமை இல்லை. அதாவது, பெரும்பாலானவர்களிடம் அவ்வாறு சிந்தித்துச் செயற்படும் தன்மை கிடையாது; தனிச்சையாகச் செயற்படும் ஒரு நிலைமைதான் இருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் இதைக் கருத்திற்கொண்டு சட்டத்தை இன்னும் தீவிரப்படுத்த வேண்டும். அதுமாத்திரமல்ல, நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல அவர்களுக்கு அவ்வப்போது ஆலோசனைகளையும் வழங்க வேண்டும்.

இன்று போக்குவரத்துப் பிரிவு காவல்துறையினர் ஆங்காங்கே நின்று, தவறு செய்யும் சார்திகளுக்கான தண்டனைகளை வழங்கிவருகிறார்கள். இது போதுமானதல்ல. வெளிநாடுகளிலே ஆங்காங்கே 'கமரா'க்கள் பொருத்தப்பட்டு, தவறு செய்யும் சார்திகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, பதியப்படுகிறார்கள். அவ்வாறு செய்வதனுடாக எமது நாட்டிலே தவறிமூக்கும் சார்திகளின் எண்ணிக்கையை வெகுவாகக் குறைக்க முடியும்.

இயமனின் வாகனம் எருமைக் கடவாகும் என்பது இந்துக்கள் என்ற வகையிலே எங்களுடைய ஓர் ஜீத்கொரும். ஆனால் இலங்கையைப் பொறுத்தவரையிலே எருமை மாடும் அல்ல, வேறெந்த மிருகமும் அல்ல, பஸ் வண்டிகளும் முச்சக்கர வண்டிகளுமே இயமனின் வாகனமாக இன்று மாறிப்போயிருக்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இன்று பத்திரிகையை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, வானொலியைக் கேட்டாலும் சரி, எங்காவது விபத்து ஏற்பட்டதென்றால், அது நிச்சயமாக பஸ் வண்டி விபத்தாக இருக்கும் அல்லது அந்த விபத்திலே முச்சக்கரவண்டி சம்பந்தப்பட்டதாக இருக்கும். இல்லாவிட்டால் அது மேர்ட்டார் சைக்கிளோ அல்லது துவிச்சக்கரவண்டியோ சம்பந்தப்பட்டதாக இருக்கும். இவ்வாறு எமது நாட்டிலே இந்த நிலைமையானது மிகவும் மோசமான நிலையை அடைந்து கொண்டிருக்கின்றது. நாங்கள் எவ்வளவுதான் வீதிகளை அகலப்படுத்தினாலும் புதுப்பித்தாலும் புதிதாக வீதிகளை நிர்மாணித்தாலும் இந்த அவலத்திலிருந்து மீண்டும் தன்மை எமது நாட்டில் கிடையாது. ஆகவே, சாரதிகள் சரியாக வாகனங்களைச் செலுத்துவதனுடாகவும் சட்டத்தை மதிப்புதனுடாகவுமே இந்த நிலைமைக்கு நாங்கள் முற்றுப்புள்ளி வைக்கக்கூடியும்.

இன்று போக்குவரத்து அமைச்சராக இருக்கின்றவர் எனது மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவரும் ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியின் பதுளை மாவட்ட அமைப்பாளருமான கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள். எனக்கு அவரின் திறமை பற்றி நன்றாகவே தெரியும். எந்த அமைச்சைப் பொறுப்பேற்றாலும் அதனைத் திறம்பத நடத்தும் வல்லமை அவரிடம் இருக்கிறது. ஏனையவர்களைவிடத் திறமை மிக்க ஓர் அமைச்சராக நான் அவரைப் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் பார்த்திருக்கின்றேன். ஆகவே, போக்குவரத்து அமைச்சைப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் அவர், போக்குவரத்துத் துறையில் மென்மேலும் நல்ல அபிவிருத்திகளை ஏற்படுத்தவேண்டும். போக்குவரத்துடன் தொடர்புடைய சட்டதிட்டங்களைச் சாரதிகள் மிக நேர்த்தியாகக் கடைப்பிடிக்கும் நிலைமையை ஏற்படுத்தவேண்டும். இவ்வாறு செய்வதனுடாக நாங்கள் எமது நாட்டிலே மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை அல்லது போக்குவரத்துச் சட்டத்தைச் சிறந்த முறையில் அழுல்படுத்தக் கூடியதாக இருக்குமென்று கூறி, சந்தர்ப்பமளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
 (මාණ්‍යුමික තෛවලමෙතාංකුම් ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
 (The Hon. Presiding Member)

රීංහට, ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරසිංහ මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.56]

ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරසිංහ මහතා
 (මාණ්‍යුමික (පෝරාසිරියාර්) ආෂු මාරෘසිංක්)
 (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඉතාම වැදගත් පනත් කෙටුවුම්පතන් සාකච්ඡාවට භාජන වන මේ වෙළාවේ මටත් විවත කිහිපයක් කළා කරන්නට අවස්ථාව ලැබුම ගැන සන්නේත්සයට පත් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුවුම්පත අපි සැහැන කාලයක් නිස්සේ බලා ගෙන සිටි පනත් කෙටුවුම්පතක්. ඒ නිසා මේ පනත් කෙටුවුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමත්තුමාටන්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මෝටර් වාහන කොමිෂන් ජනරාල්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටන් අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ පනත් කෙටුවුම්පතන් තිබෙන යම් යම් කාරණ සම්බන්ධයෙන් අපිත් අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම එසින් ප්‍රධාන කාරණය හැටියට මෙම පනත් කෙටුවුම්පත යටතේ අලුතින් ක්‍රියාත්මක වන දඩ ලබා ගැනීමේ තුම්බේදයන් සඳහා නවීන උපකරණ හස්සේ වූතියන් හඳුනා ගැනීම සිදු කළ යුතු වෙනවා. මේ සඳහා රථ වාහන වැරදි-

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
 (මාණ්‍යුමික තෛවලමෙතාංකුම් ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
 (The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ කුවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයා මූලාසනය සඳහා ගරු එච්ච්ව් ගුණස්කර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
 (මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
 (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"ගරු එච්ච්ව් ගුණස්කර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත ප්‍රතිය" සේ මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රතිය වීමෙන උදින්, සහ සම්මත විය.
 ඩිනා ඩිනුක්කප්පාටු බැංශුක්කප්පාටු.
 Question put, and agreed to.

අන්තරුව ගරු ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් තුළයෙන්, ගරු එච්ච්ව් ගුණස්කර මහතා මූලාසනාරුඩ් විය.

අත්ත්පිළි, මාණ්‍යුමික ජො.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි අවර්කන් අක්කරාණත්තියින්ට අකවොට් මාණ්‍යුමික නට්ටවත් කුනෑසේකර අවර්කන් තෛවලමෙ වකිත්තාර්කන්.

Whereupon THE HON. J.M. ANANDA KUMARASIRI left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
 (මාණ්‍යුමික තෛවලමෙතාංකුම් ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
 (The Hon. Presiding Member)

ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කාරණය යොදා යොදා.

ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරසිංහ මහතා
 (මාණ්‍යුමික (පෝරාසිරියාර්) ආෂු මාරෘසිංක්)
 (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, CCTV camera ස්සේස් රථ වාහන වැරදි තහවුරු කර ගැනීම ඉතාමත් වැදගත් වෙනවා. ගරු

ඇමත්තුමා, අදාළ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවේදී මේ හා සම්බන්ධ සියලුම ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධව අපි මේ ගැන දිරීස වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. මම හිතන විධියට ඉතාමත් හොඳ ව්‍යාපාතියක් අපි සකස් කර තිබෙනවා. යථා කාලයේදී ඔබතුමාට ඒක ලබා දෙන්නයි අපි සැලපුම් කර තිබෙන්නේ. ඒ හරහා පළමු ව්‍යාපාතිය හැටියට කොළඳ හා තඳසන්න නගරවල් CCTV camera පද්ධතිය සකස් කරන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. ඒ හරහා වැරදි කරන්නේ කුවුද කියන එක තාවින උපකරණ සිස්සේ හඳුනා ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

ගරු ඇමත්තුමා, ඒ වාගේම තමයි අපි ගොවක් වෙළාවට කරා කරන්නේ රථ වාහන ගැන විතරයි. අපි පදිකයේ ගැන කරා කරන එක අඩු වෙළා තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට සමහර වෙළාවට සුදු ඉරෙන් මාරු වෙන්න පදිකයන් ගන්නා කාල වෙළාව දක්වන්න පුළුවන්. සමහර වෙළාවට තමන්ගේ අධික්ෂණය විධියට තමයි සුදු ඉරෙන් මාරු වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් ඇති නිති පද්ධතියන් සංශෝධනය විය යුතුය කියලා මේ අවස්ථාවේදී අපි යෝජනා කරනවා. මේ අවස්ථාවේදී නැති වූති මේ ගැනීම අපි සාකච්ඡා කළ යුතු වෙනවා. ඒ වාගේම මේ දඩ මූදල් ලබා ගැනීමේදී අපට මාරු පද්ධති ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න වෙනවා.

මාරු ගැසට් කිරීම ගැනාන් කිය යුතුයයි. "මේ පාරේ යන්න පුළුවන් speed එක මෙවිවරයි" කියලා සඳහන් වන සංඡා පුවරු මාරුගයේ සවි කර තිබෙනවා. තමුන් අභ්‍යන්තරයි limitsවලදී සමහර මාරු ගැසට් කරලා නැහැ. ඒවා ගැසට් කළාවත් විතරයි දැන්වේ නිති සංඡාය යටතේ තුළ කරන්න අවස්ථාව ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා මාරු ගැසට් කර සංඡා පුවරු සවි කිරීම් ඉක්මන්න් සිදු කළ යුතුය කියලා අපි යෝජනා කරනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මෝටර් වාහන පනත් 217(1), 217(2) යටතේ අන්තරාශයක ලෙස රිය පැද්ධීම සහ අපරික්ෂාකාරී ලෙස රිය පැද්ධීම්" ගැන සඳහන් වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි සංශෝධනයක්න් ඉදිරිපත් කළා. ඔබතුමාට ඒක හාර ගන්න පුළුවන් නම් ඉතාමත් විටනවා. මේකේ 'අන්තරාශයක' කියන විවනය define කරලා නැහැ; අර්ථකාලයන් දිලා නැහැ. 'අපරික්ෂාකාරී' කියන විවනයන් පැහැදිලි කර නැහැ.

විශේෂයෙන්ම ඒක වැදගත් වන්නේ,-

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
 (මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

අපි ඒ ගැන ගැසට් මාරුගයෙන් දැනුවත් කරනවා.

ගරු (මහාචාර්ය) ආදු මාරසිංහ මහතා
 (මාණ්‍යුමික (පෝරාසිරියාර්) ආෂු මාරෘසිංක්)
 (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

බාභාම ස්තුතියි, ඔබතුමාට. 'අන්තරාශයක' යන්නේ අදහස් වන්නේ මෙකක්ද කියන එක ගැන ගැසට් මාරුගයෙන් දැනුවත් කරන්න පොරුන්දු වූති. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ඔබතුමාට බොහෝම ස්තුති වන්න වනවා. මේක ඉතාමත් වැදගත් දෙයක්. අන්තරාශයකද, අපරික්ෂාකාරීද කියන කාරණයේදී ඒකට දඩ තීයම කරන ප්‍රමාණයන් එකකම ලැබෙන දඩවම් ප්‍රමාණය වෙනස් වෙනවා. ඒක රියදුරු මහත්වුන්ට ඉතාමත් පහසු වෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, රක්ෂණාවරණ අභ්‍යාසී වීම වැනි කාරණ ගැන අනෙක් රටවල SMS ප්‍ර්‍රේවිඩ් හෝ

දැනුම් දෙනවල, බලපත්‍ර අහේසි වීම ගැන කියනවා නම්, සාමාන්‍ය පුද්ගලයන් වන අපට ඒ අවලංගු වන දිනය අමතක වෙනවල, ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් අපට තාක්ෂණය භාවිත කරලා SMS පැනිවියකින් හේ වෙනත් ක්‍රමයකින් දැනුම් දෙන ක්‍රමයක් පහසුවෙන් භඳන්න පූලවන්. එවැනි ක්‍රමයක් හුනුවා දැනුවෙනා, රක්ෂණය වාගේ දේවල් කර ගෙන යන්න අපට පහසු වෙනවා.

గర్ ఆమిత్తమిని, ఐస్ రథవల్ సిహాకుమి ఖా లెల్లెందుమి చంబిలొనీడయెనీ ఓబెన్తుమాగే వించేత అప్పిదూనయ డోమి కరన మెన్నో శ్రీల్లు కింనిలు. మెయి తలహమి కీరించ నీని లధనుల్లాది, లింగమ నూస్తుని లెకు అప్పిత కరన్నన నీని లధనుల్లాది కింయన లకు సూకులితులిపి బ్లూన్ లియ ప్రెట్చుడి. మోక్కు, ఐస్ రథ త్తుల సిహాకుమి ఖా లెల్లెందుమి కింయన దేఁ రహుతు చెతి రథి ద్వృతున, కశ్చపమి గైనిమి ఆధీ దేవిల్ క్షీణి వినలు.

වායු විමල්වන සහතිකය හා යෝග්‍යතා සහතිකය නේ රජ තුළ
නොත්වූණෙන් දැනට උපියල් 1,050ක පමණ ද්‍රව්‍යක් නීයම කර
නිබෙනවා. ගරු ඇමුණුත්තුම්ති, මෙතැන පොඩි ප්‍රශ්නයක් නිබෙනවා.
ආදායම් බලපුදු ගන්න කොට වායු විමල්වන සහතිකය සහ
යෝග්‍යතා සහතිකය අනිවාර්යයි. එහෙම අනිවාර්යයෙන් තුළුණ්න්,
නේ රථයක් හෝ වෙනත් ව්‍යාහනයක් පරික්ෂා කිරීමේදී -අපුරුද්දක
කාලය තුළ - ඒ සහතික තැවත ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ නිසා, මේ
සහතික නොත්වූණෙන් ද්‍රව්‍යක් නීයම කිරීම ගැන අපි විකක්
කළේපනා කරන්න වෙනවා. මොකද, අපි licence එක ගන්න
කොට මේ සහතික දෙක ඉදිරිපත් කළත්, තැවත ඉල්ලන්නේ ඇයි
කියන ප්‍රශ්නය හේතුවක් මා නම් දැන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ගැන
පොඩික් කළේපනා කරන්න වෙනවා.

ஏரை இலாண்நார்சு மன்றத்தினுள்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ஏரை நிம்மலே சிரிப்பால்டி சில்லீவா ஆலெக்னதுமா.

ගරු නිලමල් සිරිපාල දී සිල්වා මහතා
(මාණ්ඩුමිගු නියමල ඩිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
Licence එක ගන්න අවස්ථාවේදී ඒ දෙක ඉදිරිපත් කරන්න
මිනු නම්, පූර්ව නිගමනයක් තිබෙනවා ඒ වික තිබෙනවාය කියන
කාරණය.

**ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුමිකු (පෝරාචිරියාරු) ආස් මාරසිංහ)**
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)
ලේක නැවත පරීක්ෂා කරන්න අවශ්‍ය වෙනවාද කියන ප්‍රග්‍රහය
නිබෙනවා. ගරු ආමතිතමති.

ගරු නිමල් සිරපාල දී සිල්වා මහතා
(මාස්ටරු ප්‍රජාත්‍යාමානක මාධ්‍ය ප්‍රතිපාදක ත්‍රිත්‍ය ප්‍රතිපාදක)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ලේක ගැන සඳහා බලා, ඒ ගැන අපි ආංතික අධික්ෂණ කාරක
සභාවේදී කරා කරලා ඒක ඉවත් කරන්න බලන්නම්.

ගරු (භූහාරය) ආදු මාරස්ංහ ලහත්තා
(මාණ්ඩපියිකු (පෝරාක්‍රියාර) ආස් මාරාක්‍රින්ක)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)
බොහෝම ස්ත්‍රීනියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

గරු මූල්‍යනාරුඩ් මේන්ඩ්‍රිත්තුමා
(මාණ්‍යුම් තෙලෙමයාතාංකුම් ඉරුප්පිනර් අවර්කස්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, පාර අවශ්‍ය වන තවත් එක් හේතුවක් තමයි,
"කොටුන බස්". ඒ බස් පාරෝ කොහො භේද හෝ නියමිත තැනක

නවත්වා ගෙන ඉදලා යන්ත් කියලාවත් මොකක් හෝ වගන්තියක් ඒ සඳහාත් ඇතුළත් කළේත් හොඳයි.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුමිකු (පෙරාක්‍රියාර) ඇස් මාරසිංහ)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ଗର୍ଜ ଆମନିତିମଣି, ଏହି ରତ୍ନାଳ ମଣିଠି ପିଲିପ୍ରଦିଶ କରନ ଦ୍ୟାମ ଗୁରୁତ୍ବ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପାଇଲୁ ଥିଲା. ରଧାରତନାଯକ ବିଦ୍ୟାପିତା କାର୍ଯ୍ୟାଳ ଲେଲାବ, ନୀତିନାମି ପାଇଲୁ ଲେଲାବ ତଥ ହୃଦୀକିରି. ଆଖିନାମି ତେ ଚାଲିବାରିବେଳେଣୀ ଏହି ପ୍ରାତ୍ସନ୍ଧିକଳ ନୂହେଁତିକିମ୍ବା ଆଖିନା ଦିଷ୍ଟରୁ ଲେଲା ମଦି. ତେ ବାରେମ, ପ୍ରମାଣିତିରେ ଏହି ଦେଖିବାକି ଅପରି ନୀତିନା କାର୍ଯ୍ୟାଳ ଲେଲାବ ଚାଲିବାରିବେଳେଣୀ ଏହି ପ୍ରାତ୍ସନ୍ଧିକଳ ନୂହେଁତିକିମ୍ବା ଆଖିନା ଦିଷ୍ଟରୁ ଲେଲା ମଦି. ତେ ବାରେମ, ପ୍ରମାଣିତିରେ ଏହି ଦେଖିବାକି ଅପରି ନୀତିନା କାର୍ଯ୍ୟାଳ ଲେଲାବ ଚାଲିବାରିବେଳେଣୀ ଏହି ପ୍ରାତ୍ସନ୍ଧିକଳ ନୂହେଁତିକିମ୍ବା ଆଖିନା ଦିଷ୍ଟରୁ ଲେଲା ମଦି.

මාරුගයේ මෝටර් ව්‍යාහන නවතා තැබීමේදී අය කරන දුඩු තව විකක් වැඩි කරනවා නම් හොඳු තියලා තිශෙනවා. උදාහරණයක් විධියට ගන්නාම, රුපියල් දහසක් වැනි මූලක්. එහෙම වුණෙන්ත් තමයි මාරුගයේ අනව්‍ය ආකාරයට ව්‍යාහන නවතා තැබීම සිදු නොවන්නේ. ඒ නිසා මේ ගැනන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ଗର୍ବ ଆମିତିତ୍ତମି, ଅନେକୁ କୁରଣ୍ୟ, ବସେ ରଥ ତୁଳ ପ୍ରାୟଵିର୍ଦ୍ଦୀ
ଗମନ୍ କିରିମେ ନିଃସ୍ଵା ଆତି ବିନ ପ୍ରାଣନନ୍ଦି. ବସେ ରଥଲି ପ୍ରାୟଵିର୍ଦ୍ଦୀରେ ଗମନ୍
କିରିମେ ରଥରେ ଧୂନିବ କୋଣ୍ଠେଦୁହେତୁରବରଯାଗେନ୍ ପାତୁଙ୍କି ଧୂବି
ପ୍ରାଣିରେ ଅଯ କରନ୍ତାଙ୍କେ. ନାମିତ, ତଳିନ୍ଦ୍ରିୟ ପ୍ରାଣିରେ ହୀର୍ଯ୍ୟରେ ବସେ ରଥ
ତୁଳ ପ୍ରାୟଵିର୍ଦ୍ଦୀରେ ଗମନ୍ କରନ ଲେଲାଵିଲେ ନିବେନାଲା. ବସେ ରଥରେ
ଆଜିଲେ ବୁଦ୍ଧ ନିଷ୍ଠିତନ୍ ଆଜିଲାପି ଯନ୍ତରେ ନେଇ. ମେଲ୍ଲିନୀ ତଳିନ୍ଦ୍ରିୟରେ
ଯତି କିମି ଅଭିଲାଶିଦ୍ୟକୁ କର, ଅନ୍ତାଗତରେ ଯେହି ତେ ସତିବନ୍ଦିଦୟନ୍ ଯତି
କ୍ରିୟା ମାର୍ଗରେ ଗନ୍ଧନାଲା ନାମି ଦୁନାମନ୍ ହୋଇଦି କିମ୍ବା ମା ତିନାଲା.

గරු ඇමුතිනුම්, විශේෂයෙන් පොදුගලික බස් රථවල කන් පුපුරුණ්න තරම් ගැඩයෙන් සින්දු දමාගෙන යනවා අපි දැකළා ත්‍රෑතෙනවා. සමහර වෙළාවට බස් රථයක යන කෙනෙකුට අවධානයෙන් පොතක්-පතක් බලමින්, පාවති කරමින් යන්නවත් බැඟැ. මෙවැනි ආකාරයට බස් රථ තුළ අධික ගැඩයෙන් සින්දු දමාගෙන යන අයටත් දැන්වීනයක් නියම කළේන් මේ වැරද්ද ව්‍යක්වා ගන්න පුළුවන්. එහෙම වූණෙන් මැළින්ට නිදහස් බස් රථ තුළ යන්න භැංකියාව ලැබෙනවා. මේ වාගේ කාරණ මම ඉදිරිපත් කරන්න කැමුතියි.

గරු ඇම්මතිතමති, තව කාරණයක් තමයි,- [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. එකට අඩු මට්ටමක බෙසිබේල් ගණනක් නියම කරන්න ඕනෑම. "මෙන්න මේ බෙසිබේල් ගණනට වඩා අඩුවෙන් ඒ ගබදය පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑම" කියන ඒ නීතියටත් ඇති කරන්න ඕනෑම.

තව කාරණයකට ඔබනුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න මා කැමැතියි. විශේෂයෙන් traffic lights ලහ සිඟා කැමේ ප්‍රව්‍යන්තාවක් දැන් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන්, traffic lights ලහදී ව්‍යුහයට තමුණු කරලා සල්ලි ඉල්ලනවා. බොහෝ විට බොරල්ල හන්දියේ, දෙමටගෙවි ප්‍රදේශයේ හැම දාම මේක සිද්ධ වනවා.

**ගරු නිමලදේ සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්ඩුමිකු නීමල සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)**

එය මෙම අමාත්‍යාංශයේ විසිය පළයට ගැනෙන්නේ නැහැ. එය
පොලිසියෙන් භෞ වෙනත් ආකාරයකින් කළ යුතුයි.

பிரிவுக்கு பிரதேச சபை ஒன்றை உருவாக்குதல் அவசியமாகும்.

மிக முக்கியமாக கண்டாவளைப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவானது ஏற்கெனவே சுகாதார வைத்திய பணிமனையின் தனிப் பிரிவாகவும் கல்வி நிர்வாகத்தைப் பொறுத்தவரையில் தனியான ஒரு கல்விக் கோட்டமாகவும் இயங்கி வருகின்றது. அத்துடன், தனியான கரைச்சி வடக்கு பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தையும் நான்கு 1AB தர பாடசாலைகளையும் பிரதேச வைத்தியசாலைகளையும் கொண்டு இயங்கிவருகின்றது. இப்பிரதேச செயலாளர் பிரிவானது கரைச்சி பிரதேச சபையோடு இணைந்து இருப்பதனால் இப்பிரதேசத்தினுடைய அபிவிருத்தி மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் கண்டுபடுகின்றது. போதுமான வரி வருமானங்களைப் பெறக்கூடிய பெள்கீழ் மற்றும் வர்த்தக, விவசாய வளங்களைக் கொண்டிருக்கும் இப்பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கெனத் தனிப் பிரதேச சபையை உருவாக்குதல் அவசியமாகும். இது தொடர்பான பொது அமைப்புக்களின் கோரிக்கைகளும் மக்கள் பிரதிநிதிகளுடைய வித்துறைகளும் ஏற்கெனவே தங்கள் அமைச்சுக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அத்துடன் பிரதேச செயலாளர், மாவட்ட அரசு அதிபர் ஆகியோரும் முறைப்படி விண்ணப்பங்களைச் செய்துள்ளனர். எனவே புதிய உள்ளுராட்சி தேர்தல் நடத்தப்படுவதற்கு முன்பதாக கண்டாவளைப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கு புதிய பிரதேச சபையைன்றை உருவாக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை யையும் முன்வைக்கின்றேன்.

கரைச்சி பிரதேச சபை:

மேற்படி கிளிநோச்சி நகரசபை, கண்டாவளை பிரதேச சபை என்பன உருவாக்கப்படும்போது மிகுதியாக விடப்படும் கரைச்சி பிரதேச சபையின் மேற்குப் பகுதியும், கீழ்க்குப் பகுதியும் கரைச்சி பிரதேச சபையாகத் தொடர்ந்து இயங்க வேண்டும்.

மேற்படி கோரிக்கைகள் தங்களின் உரிய கவனத்திற்கு எடுக்கப்பட்டு புதிய நகர சபை மற்றும் பிரதேச சபைகள் அமைக்கப்படுகின்றபோது மாவட்டத்தின் நிலைபேரான அபிவிருத்தியை முன்னெடுக்க முடியுமென்பதனால் இவு வேண்டுகோளை ஏற்று உள்ளுராட்சித் தேர்தல் நடத்தப்படுவதற்கு முன்பதாக மேற்படி சபைகளை உருவாக்க அனுமதியளிக்குமாறு இந்தச் சபையினாடாக மிகவும் பனிவாக வேண்டுகின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கிளிநோச்சி நகர சபையின் உருவாக்கம் என்பது மிகமிக முக்கியமானது. அதற்காகப் பல தடவை கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டபொழுதும்கூட, கடந்த ஓகஸ்ட் 28இல் மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சின் செயலாளரினால் அனுப்பப்பட்ட ஒரு கடிதம் எங்கள் எல்லோரையும் ஏமாற்றத்தகுளாக்கியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே இந் விடயம் தொடர்பாக அதாவது, கிளிநோச்சி மாவட்டத்தில் கிளிநோச்சி நகரத்தை மையப்படுத்தி இயங்கிவரும் கரைச்சி பிரதேச சபையினை நகர சபையாகத் தரமுயர்த்தும்படி 2012 நவம்பர் 01, 2015 நவம்பர் 02, 2017 ஜூலை 31 ஆகிய திகதிகளில் மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சின் செயலாளருக்கு கடிதமுலமாக விண்ணப்பம் செய்திருந்தேன். அதனைவிட, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சருக்கும் புள்ளிவிபரப் பட்டியல்களோடு இணைந்த அந்த விண்ணப்பத்தை அனுப்பி, அவரின் கவனத்துக்கும் கொண்டுவந்திருந்தேன்.

எமது மாவட்ட மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையாக இருந்துவரும் கிளிநோச்சி நகர சபை உருவாக்கம் குறித்து,

மாவட்ட அரசாங்க அதிபர், பிராந்திய உள்ளுராட்சி ஆணையாளர் ஆகியோர் சாத்தியப்பாட்டு அறிக்கைகளையும் தங்களுக்குச் சமர்ப்பித்திருக்கின்றார்கள். பொதுசன அமைப்புக்களின் கோரிக்கையும் இவ்விடயம் தொடர்பில் பலமாக முன்வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. வடக்கு மகாணத்தின் உள்ளுராப் பத்திரிகைகளில் 2014 செப்ரெம்பர் 22ஆம் திகதி வெளியாகிய கிளிநோச்சி நகர சபை உருவாக்கம் பற்றிய மக்கள் கருத்தறியும் உத்தியோகபூர்வ அறிவித்தலைக் கிளிநோச்சி மாவட்டத்தின் முன்னாள் அரச அதிபர் திருமதி ரூபவதி கேதீஸ்வரன் அவர்கள் வெளியிட்டிருந்தார். அதேபோன்று, 2016 பெப்ரவரி 27ஆம் திகதி கிளிநோச்சி மாவட்ட அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டத்திலும் இவ்விடயம் பற்றிய தீர்மானம் ஏகமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது.

வடக்கு மாகாணத்தில் பிரதான நகரங்களில் ஒன்றாக விளங்குவரும் கிளிநோச்சி நகரம், அதனோடு இணைந்த 13 கிராம அலுவலர் பிரிவுகளை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வலயமாக வர்த்தமானிப் பத்திரிகையில் உள்ளடக்கமியிருக்கின்றது. குறிப்பாக நகர சபையாக உருவாவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் அத்தனை தகைமைகளையும் கொண்டுவிளங்கும் கரைச்சி பிரதேச சபையினைத் தரமுயர்த்துவது தொடர்பில் மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சர் கௌரவ பைசர் முஸ்தபா அவர்கள் 2017 ஜூன்வரி 19ஆம் திகதியன்று கிளிநோச்சிக்கு வருகை தந்தபோது, கிளிநோச்சி ஒரு நகர சபையாகத் தரமுயர்த்தப்படும் என்ற வாக்குறுதியை வழங்கியமை நினைவுட்டத்தக்கதாகும். சிறப்பாக, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சர் கௌரவ பைசர் முஸ்தபா அவர்களால் அவருடைய செயலாளருக்குப் பிரதியிட்டு எனக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட செல்கள் 2017 ஓகஸ்ட் 28ஆம் திகதிய கடிதத்தின் பிரகாரம், கிளிநோச்சி நகர சபை, கண்டாவளை பிரதேச சபை, கரைச்சி பிரதேச சபை ஆகியன உருவாக்கப்படுவதற்கான ஒத்திசைவான பதிலளிக்கப்பட்டிருந்தது என்பதை இந்தச் சபையினாடாக நான் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்த விரும்புகின்றேன்.

எனினும், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி அமைச்சின் செயலாளருடைய 2017 ஓகஸ்ட் 28ஆம் திகதிய கடிதங்களின் பிரகாரம் உள்ளுராட்சி சபைகளின் தரமுயர்த்தல் தொடர்பான சுற்றநிக்கை எமக்கு எமாற்றத்தையும் கவலையையும் அளித்துள்ளது. இந்த அறிக்கையின் பிரகாரம், அதன் அறிவிழுறுத்தல் களின்படி, கிளிநோச்சி மாவட்டத்தில் கண்டாவளைப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு ஒரு பிரதேச சபையாக உருவாக்கப்படுவதற்கு அறிவிழுறுத்தப்பட்டிருக்கின்றபோதும், கரைச்சி பிரதேச சபையைக் கிளிநோச்சி நகர சபையாகத் தரமுயர்த்துவது குறித்து அறிவிழுறுத்தா மையானது ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதல்ல என்பதுடன், அது எமது மாவட்ட மக்களின் ஏகோபித்த எதிர்பார்ப்புக்களைப் புறந்தள்ளுவதாக அமைகின்றது என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

நகர சபை உருவாக்குவதற்கான தங்களின் கட்டளைக் கற்களின் - criteria பிரகாரம் குறிப்பாக, தனி நிர்வாக மாவட்டம் ஒன்றுக்குக் குறைந்தது ஒரு நகர சபையாவது இருக்க வேண்டும் என்ற நியமம் இங்கு மீறப்பட்டுள்ளதை கவனத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டியதாகும். அந்த வகையில் கிளிநோச்சி மாவட்டமானது, இலங்கையிலே நகர சபை இல்லாத ஒரு தனி மாவட்டமாக இருக்கின்றது என்பதையும் நான் இந்த இடத்திலே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எனவே, இவ்விடயம் தொடர்பில் விசேட கவனமெடுத்து உடனடியாகச் செயற்படும் படியாக கரைச்சி பிரதேச சபையினை ஒரு நகர சபையாகத் தரமுயர்த்துவதற்கான மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கும்படி இச்சபையினாடாகக் கோரிக்கையை முன்வைக்கின்றேன். மிக முக்கியமாக,

[ගරු එස්. ශිතරන් මහතා]

இந்த நகர் சபை உருவாக்கத்திற்கான பல்வேறுபட்ட ஆதாரங்களையும் நான் இந்த இடத்திலே முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

கிளிநோச்சி நகரம், நகர் சபைக்கான மக்கள் தொகையைக் கொண்டிருக்கின்ற அடிப்படையிலே, நகர் சபைக்கான அனைத்து அமசங்களையும் அந்த மக்கள் தொகைக்கான பல தேவைப்பாடுகளையும் கொண்டிருக்கின்றது. மிகமிக முக்கியமாக கிளிநோச்சி நகரத்தின் மையப் பிரதேசத்திற்குள்ளே காணப்படுகின்ற வைத்திய சாலைகள், பல்வேறுபட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் அந்த நிறுவனங்களோடு இணைந்திருப்பவை எல்லாம் அந்த மக்களுடைய முன்னேற்றங்களிலும் செயற்பாடுகளிலும் அதிகாடிய கவனத்தைக் கொண்டிருப்பதை நான் இந்த இடத்திலே பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த இடத்திலே நீங்கள் உள்வாங்கிய விடயங்களை, அதாவது, இந்த மக்களுடைய தேவைகளைக் கருத்தில் எடுத்த வகையில் இவர்களுடைய மிக முக்கியமான தேவை இந்த நகர் சபை உருவாக்கம் என்பதை மிகமிகக் கவனத்திலெடுத்து, அதனைச் செயற்படுத்த வேண்டும் என்பதை நான் முன்வைக்கிறேன்.

பல்வேறுபட்ட காலங்களில் பல கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப் பட்டபொழுதெல்லாம் அவை நிராகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, கரைச்சி பிரதேச சபையானது 98,815 பேரை உள்ளடக்கிய சனத்தொகை கையையும் 58 கிராம சேவகர் பிரிவுகளையும் 214 கிராமங்களையும் 30,774 குடும்பங்களையும் 1:158 என்ற சனத்தொகை அடர்த்தியையும் 58,617 வாக்காளர்களையும் 20 வட்டாரத் தேர்தல் தொகுதிகளையும் 621 சதுர கிலோமீற்றர் நிலப்பரப்பையும் 66 பாடசாலைகளையும் 55 அரச திணைக்களங்களையும் அத்துடன் பெரியது, நடுத்தரம், சிறியது என்ற வகையில் 120 தண்ணீர்த் தாங்கிகளையும் மேலும், 25 கிலோமீற்றர் நீளான தொர்வண்டி - புகையிரதப் பாதையையும் புகையிரத நிலையங்கள் 4 ஜியும் மாவட்டப் பொது வைத்தியாலை, மாவட்ட வைத்தியசாலை மற்றும் ஏனைய வைத்தியாலைகளை உள்ளடக்கியையில் 7 வைத்தியாலைகளையும் பதிவுசெய்யப்பட்ட 3,017 வர்த்தக நிலையங்களையும் 14 அரச, அரச சார்பற்றி நிறுவனங்களையும் 18 அரச, தனியார் வங்கிகளையும் மத்திய வங்கியின் ஒரு கிளையையும் ஒரு பல்கலைக்கழக வளாகத்தையும் 2 தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களையும் 9 கூட்டுறவுச் சங்கங்களையும் கொண்ட ஒரு பாரிய பிரதேச சபையாகக் காணப்படுகின்றது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் அதனை நகர் சபையாக உருவாக்குவதற்கு எந்த இடைஞ்சலும் இல்லையென்று நேரடியாக தன்னுடைய உறுதிமொழியைத் தந்திருந்தார். ஒரு மாவட்டத்துக்கு ஒரு நகர் சபை வேண்டுமென்ற வகையிலே கிளிநோச்சிக்கான நகர் சபையும் கண்டாவளைக்கான பிரதேச சபையும் கரைச்சி பிரதேச சபையும் அவ்வாறு உருவாக்கப்படும் என்று கூறியிருந்தார். அந்த அடிப்படையில் கடந்த 28ஆம் தித்தி அமைச்சின் செயலாளரால் அறிவிக்கப்பட்ட சுற்றிருக்கையில் கிளிநோச்சிக்கான நகர் சபையை உருவாக்குவதற்கான அறிவுறுத்தல் வடக்கு மாகான சபையின் பிரதம செயலாளருக்கு வழங்கப்படவில்லை. அதனால்தான் நான் இந்த ஒத்திவைப்பட்டுவேளைப் பிரேரணையைக் கொண்டுவர வேண்டிய தேவையேற்பட்டது. ஆகவே, வடக்கு மாகான சபையின் பிரதம செயலாளருக்குத் தாங்கள் அறிவுறுத்தல் வழங்கி, மூல்லைத்தீவு மாவட்டத்துக்கான நகர் சபை உருவாக்கப்படுகின்றபோது கிளிநோச்சி மாவட்டத்துக்கான நகர் சபையையும் உருவாக்குவதற்கு முழு முயற்சி எடுக்கவேண்டுமென உங்களை விநியமாகக் கேட்டு, எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

[பி.ப. 6.26]

[ரை சீ. சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்]

(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கௌரவ உறுப்பினர் சிறிதான் அவர்களால் முன்வைக்கப்பட்ட இந்தப் பிரேரணையை நான் வழிமொழிகின்றேன்.

கடந்தகால யுத்த குழலினால் பாதிக்கப்பட்ட கிளிநோச்சிப் பகுதியானது பலவிதமான அபிவிருத்திகளைச் செய்ய வேண்டிய குழந்தையில் இருக்கின்றது. ஆனால், அது ஒரு மாவட்டமாக இருந்தும்கூட அங்கு ஒரு நகர் சபை இல்லாமலிருப்பது வேதனைக்குரிய விடயமாகும். ஆகவே, கரைச்சி பிரதேச சபையை நகர் சபையாக மாற்றுகின்ற இந்த நல்ல தீர்மானத்துக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்க வேண்டுமென்பதனை கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்கு அன்பாகக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அத்துடன், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற சில பிரச்சினைகளையும் நான் இவ்விடத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே கோரளைப்பற்று பிரதேச சபையானது கோரளைப்பற்று என்கின்ற வாழைச்சேனை, கோரளைப்பற்று மத்தி, கோரளைப்பற்று தெற்கு என்கின்ற 3 பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளை உள்ளடக்கியதாக இருக்கின்றது. வாழைச்சேனை பிரதேச செயலாளர் பிரிவு 12 கிராம சேவகர் பிரிவுகளையும் கோரளைப்பற்று மத்தி 7 கிராம சேவகர் பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கியதாக மொத்தமாக 32 கிராம சேவகர் பிரிவுகளைக் கொண்டாக கோரளைப்பற்று பிரதேச சபை விளங்குகின்றது. ஆனால், இதன் நிலப்பரப்பானது 513.6 சதுர கிலோமீற்றராகவும் அதேநேரம் இதன் சனத்தொகையானது அண்ணளவாக 1,25,000 ஆகவும் இருக்கிறது. அன்னளவாக 50,000 வாக்காளர்களைக் கொண்ட இந்தப் பிரதேச சபையானது, 3 பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளை உள்ளடக்கியதாக அமைந்திருக்கின்றது. உண்மையிலே ஒரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவு, ஒரு பிரதேச சபை என்ற வகையிலே இந்தப் பிரிவுகள் உட்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கு ஒரு பிரதேச சபையை ஏற்படுத்தினால்தான் அதன் நிருவாகங்களை இலகுவாகக் கொண்டுசெல்லக்கூடியதாக இருக்கும்.

குறிப்பாக, கோரளைப்பற்று மேற்கு பிரதேச சபையின்கீழ், கோரளைப்பற்று மத்தி பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்குரிய கிராமம் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதேநேரத்தில் கோரளைப்பற்று மேற்கு பிரதேச சபையினுள் கோரளைப்பற்று தெற்கு பிரதேச செயலாளருக்குரிய 05 கிராம சேவகர் பிரிவுகள் உள்ளடக்கப் பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அதை மாற்றி கோரளைப்பற்று மத்தி பிரதேச செயலாளரால் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற அந்தக் கிராம சேவகர் பிரிவு கோரளைப்பற்று மேற்கு பிரதேச சபைக்குள் உள்வாங்கப்பட்டு, கோரளைப்பற்று மேற்கு பிரதேச சபையினக்கீழ், கோரளைப்பற்று நிர்வகிக்கப்படுகின்ற கோரளைப்பற்று தெற்குக்குரிய கிராம சேவகர் பிரிவுகள், பிரதேச சபை என்ற நீதியிலே கோரளைப்பற்று தெற்கு பிரதேச செயலாளருக்கு வழங்கப்பட்டு, கோரளைப்பற்று தெற்கு பிரதேச சபை, வாழைச்சேனை பிரதேச சபை என்ற வகையிலே அவை உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, உள்ள ராட்சித் தேர்தல்கள் வரும்போது இவை இவ்வாறு பிரதேச சபை, பிரதேச செயலாளர் பிரிவு என்ற வகையில் உட்படுத்தப்படுமாக இருந்தால், அது இலகுவாக இருக்கும். அதேநேரத்தில் இந்த மூன்று பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்கின்ற இந்தப் பகுதியை ஒரு நகர் சபையாக அல்லது பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கு பிரதேச சபை என்ற வகையில் நீங்கள் உருவாக்க முன்வர வேண்டும் என்பதை இந்த இடத்திலே உங்களிடம் அன்பான வேண்டுகோளாக விடுக்கின்றேன்.

அதேநேரத்தில் மண்முனை தென்னெருவில்பற்று, கனுவாஞ்சிக்குடி பிரதேச சபையாகவும் பிரதேச செயலகப் பிரிவாகவும் இருக்கின்றது. இது ஒரு பெரிய பிரதேச செயலகப் பிரிவு. குறிப்பாக இதிலே 45 கிராம சேவகர் பிரிவுகள் இருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 52.52 சதுர கிலோமீற்றர் பரப்பளவைக் கொண்ட பிரதேச செயலகப் பிரிவானது, 63,000 பேரைக்கொண்ட சனத்தொகையையும் 22,000 வாக்காளர் கணையும் அண்ணளவாகக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பிரதேச சபையை, நகர சபையாக மாற்றித் தருவதற்கு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற எனது வேண்டுகோளையும் இந்த இடத்திலே முன்வைக்கின்றேன்.

அதேபோன்று ஏறாவூர்ப்பற்று பிரதேச சபை பற்றியும் குறிப்பிட வேண்டும். ஏறாவூருக்கு அருகிலிருக்கின்ற ஏறாவூர் நகரம், நகர சபையாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், ஏறாவூர்ப்பற்று பிரதேச சபை, பிரதேச சபை என்ற நீதியிலே இருக்கின்றது. குறிப்பாக இந்தப் பகுதி நகர சபையாக அல்லது இரண்டு பிரதேச சபைகளாக மாற்றப்பட வேண்டிய நிலைமை இருக்கின்றது. எனென்றால், இதனுள் 39 கிராம சேவகர் பிரிவுகள் இருக்கின்றன. அதிலே 05 முஸ்லிம் கிராம சேவகர் பிரிவுகளும் 32 தமிழ் கிராம சேவகர் பிரிவுகளும் 02 சிங்களக் கிராம சேவகர் பிரிவுகளும் வருகின்றன. இது கிட்டத்தட்ட 564 சதுர கிலோமீற்றர் பரப்பளவைக் கொண்டிருக்கின்றது. அத்துடன், 84,878 பேரை உள்ளடக்கிய சன்றத்தொகையும் அண்ணளவாக 30,000 வாக்காளர்களும் உள்ளனர். ஆனால், இந்தப் பகுதி இன்றுவரையும் பிரதேச சபையாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. இந்தக் கிராம சேவகர் பிரிவும் நீண்ட பகுதியாக இருக்கின்றது. ஆகவே, இதனை 02 பிரதேச சபைகளாக அல்லது நகர சபையாக மாற்றுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும் என்ற செய்தியையும் இந்த இடத்திலே முன்வைக்கின்றேன்.

கெளரவு உறுப்பினர் அவர்கள் முன்வைத்த கிளிநொச்சி நகர சபை பற்றிய விடயம் என்பது மிகமிக முக்கியமானது. உள்ளராட்சித் தேர்தலுக்கு முன்பே அது நகர சபையாக மாற்றப்பட வேண்டும். அதேபோன்று நான் கூறிய மட்டக்களைப்படி பகுதிக்குரிய விடயங்களையும் உங்களது கவனத்திலெடுத்து, அவற்றையும் விரைவாக நகர சபைகளாக மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் அல்லது பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கு பிரதேச சபை என்ற வகையில் அவை உருவாக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று உங்களை இந்த இடத்திலே அன்பாகக் கேட்டு, எனது வழிமொழியு உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன்.

[6.32p.m]

గරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා (පලාත් සහා හා පලාත් පාලන අමාත්‍යතමා)

(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர்)

(The Hon. Faiszer Mustapha - Minister of Provincial Councils and Local Government)

Sir, I am thankful to the Hon. S. Shritharan for moving this Motion. If you look at the North and the East, they were neglected during the period of war and as a result they are less developed. We, as a Government, have an obligation to fulfil their aspirations and first create an equal platform for them before we talk about further development. I, as the Minister of Provincial Councils and Local Government, have devolved my power in upgrading local government bodies by putting a Cabinet Paper, which has created a methodology.

Hon. Member, I am fully aware of the matter with regard to the Kilinochchi Urban Council and the issues raised with regard to Batticaloa. I will take necessary action and I would give priority to them in comparison to other areas of the country. I know you have suffered for thirty years and today, people who are back in those areas are trying to uplift themselves. Therefore, the Kilinochchi District definitely needs an Urban Council for its 100,000 population and, definitely there needs to be an upgrading with three local government bodies created.

The Hon. Member has brought to my notice earlier also the issues with regard to the Batticaloa District and I have pledged that I will look into them. I have also appointed a committee, of which I will give you the report, where there is a certain formula, under which the upgrade of local government bodies will take place.

I would also like to bring another matter to the notice of the House. If we upgrade a Pradeshiya Sabha to an Urban Council when it is not suitable to do so, the public in large will suffer with regard to the rates and taxes. But, I believe that Kilinochchi is a thriving city and it needs to be upgraded.

I would not go into the contents of the speeches made by both the speakers, but I will pledge to both of you to give priority to your request. I would have another discussion with both of you, because as regards the areas in the North, we need to be more familiar and we need to get your support. We need to think as Sri Lankans and to do that, I think you all have to feel that the Government is doing something for you.

I pledge that I will look into this matter and expedite the actions with regard to this request.

Thank you.

[Պ.Ա. 6.35]

గර్వ లిచ్. క్రితరన్ మహను

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shritharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கிளிநோச்சியில் சந்தை ஏறிந்த பிற்பாடு நீங்கள்தான் ஒரு fire brigade இனை வழங்கி யிருக்கின்றீர்கள். ஒரு தீயணைப்புப் படைப்பிரிவு - fire brigade இயங்குவதானால் அது ஒரு நகர சபைக்குக் கீழேதான் இயங்க வேண்டும் என்ற நியதி இருக்கிறது. அதனைவிட, சென்ற ஜனவரி மாதம் கிளிநோச்சியிலே, "ஒரு மாவட்டத்துக்குக் குறைந்தது ஒரு நகர சபையாவது இருக்கவேண்டும்" என்ற முன்மொழிவையும் நீங்கள்தான் வழங்கியிருந்தீர்கள். அதன்படி, நாங்கள் நகர சபையொன்று உருவாக்கப்படுமென்று நம்பிக்கொண்டிருக்கின்றோம். நாங்கள் மாநகர சபையைக் கேட்கவில்லை. ஆனால், கடந்த மாதம், அதாவது ஓகஸ்ட் 28ஆம் திங்கதி, உங்கள் அமைச்சின் செயலாளரால் வடக்கு மாகாணப் பிரதம செயலாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட விபரங்களில் கிளிநோச்சி நகர சபையை உருவாக்குவதற்கான விடயம் உள்ளடக்கப்படவில்லை. கண்டா வளையைப் புதிய பிரதேச சபையாக உருவாக்குவதற்கான விடயம் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கின்றதே தவிர, கிளிநோச்சி நகர சபைக்கான பெயர் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதனால்தான் நான் இந்தப் பிரேரணையை முன்வைக்கின்றேன். வடக்கு மாகாணப் பிரதம

[గර్వ లింగ్. క్రితరన్ అభినా]

செயலாளரால் அந்தந்த மாவட்டங்களில் உருவாக்க வேண்டிய பிரதேச சபைகள், நகர சபைகளுடைய விடயங்கள் தொடர்பிலே நீங்கள் அமைத்த குழுவுக்கூடாகச் செயற்படுத் திருக்கும் இந்த criteria வில் கிளிநோசுகி நகர சபை விடயத்தையும் உள்ளடக்க கினால்தான் அதனை அவர்கள் இப்பொழுது செய்வார்கள். இல்லையென்றால், அவர்களால் செய்ய முடியாத நிலைமை ஏற்படும். ஆகவே, இதனை உள்ளீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கையைத் தயவுசெய்து மேற்கொள்ளுங்கள்! என்று நான் உங்களிடம் மிக விநியமாகக் கேட்கின்றேன்.

ଗର୍ଭ ଅନ୍ତିମ ମୁହଁତାପା ମହନ୍ତା
(ମାଣସପୁରୀଙ୍କ ପେଚାର ମୁଲ୍ଲତପା)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

Hon. Member, I will direct my officials to include Kilinochchi also and ask the Chief Secretary to look into

that. I am very sorry if there has been a lapse on the part of my Ministry.

உண்ண வில்கன எடுப்பதற்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது
Question put, and agreed to.

පාරලිමේන්තුව රේ අභ්‍යන්තර අ. පා. 6.36ට, අද දින සහ සම්මතිය ඇතුව, 2017 සැප්තැම්බර් මස 20 වන බදාද පූ. පා. 9.30 වන තෙක් කළ ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.36 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனால் இன்றைய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2017 செப்ரூரிப் 20, புதன்கிழமை மு. ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 6.36 p.m. until 9.30 a.m. on Wednesday, 20th July, 2017, pursuant to the Resolution of Parliament of this Day.

எடுப்பி.

மேම் வார்தாவே அவ்வான மூடிக்கை சுதா சீவகீய நிவூர்டி கல யூ தூந் டக்வினூ ரிஜ் மன்றின் தீர்மானத்தை பிரதிபீட்டாக என நிவூர்டி கல யூ ஆகாரம் உள்ள பூர்வீகரணம் கொடுக்க வேண்டும் என்று நோட்டீஸ் மூலமாக நூல்களை வெளியிட வேண்டும் என்று நிவூர்டி கல யூ ஆகாரம் உள்ள பூர்வீகரணம் கொடுக்க வேண்டும் என்று நோட்டீஸ் மூலமாக நூல்களை வெளியிட வேண்டும்.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5 කිරුලපන මාවතේ
රජයේ ප්‍රධාන්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයෙන්
මිලදී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත කළ හැක.

හුණ්සාට් අරිකකයින් පිරතිකළ නොමුදු 5, කිරුලපපණ මාවත්තයිලුව්ල
අර්ථාත් තුළ තිශ්චකාත්තින් අර්ථාත් බෙං්ඩුක්කා අවශ්‍ය ප්‍රතිඵලියාම්.
පණාම තුළ තිශ්චකාත්තින් ප්‍රතිඵලියාම්.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
Kirulapone Avenue, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk