173 වන කාණ්ඩය - 3 වන කලාපය
தொகுதி 173 - இல. 3
Volume 173 - No. 3

2007 නොවැම්බර් 22 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2007 நவம்பர் 22, வியாழக்கிழமை
Thursday, 22nd November, 2007

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත/பிழை திருத்தப்படாதது/**Uncorrected**)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන :
“බී” ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
“ඒ” ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු :

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය :
“යුනිසෙෆ්” ආයතනයේ ජෙනිෆර් ටේලර් නමැත්තිය වියළි ආහාර පාර්සල් ආනයනය කිරීම

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2008 - [දහ වන වෙන් කළ දිනය] :
[ශීර්ෂය 149, 303 (කර්මාන්ත සංවර්ධන); ශීර්ෂය 128 (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන) ; ශීර්ෂ 113 (වරාය හා ගුවන් සේවා)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව :
ලුණු ගම් වෙහෙර වනෝද්‍යානය තුළ ඇති ගොවි බිම්

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள் :
நிலைக்குழு ‘பி’ : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
நிலைக்குழு ‘ஏ’ : மேலதிக உறுப்பினர்கள்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா :
‘யுனிசெப்’ நிறுவனத்தின் ஜெனிபர் ரெயிலர் உலருணவுப் பொதிகளை இறக்குமதி செய்தமை

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2008 — [ஒதுக்கப்பட்ட பத்தாம் நாள்] :
[தலைப்புகள் 149, 303 (கைத்தொழில் அபிவிருத்தி); தலைப்பு 128 (கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு) ; தலைப்பு 113 (துறைமுகங்கள், விமான சேவைகள்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை :
லுணுகம்வெஹெர வனப்பூங்காவிலுள்ள விவசாயக் காணிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS :
Standing Committee “B” Additional Members
Standing Committee “A” Additional Members

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE :
Importation of Dry Ration Parcels by Jennifer Taylor of UNICEF

APPROPRIATION BILL, 2008 - [TENTH ALLOTTED DAY]
Considered in Committee — [Heads 149,303; (Industrial Development) ; Head 128 (Rural Industries and Self Employment Promotion) ; Head 113 (Ports & Aviation)]

ADJOURNMENT MOTION :
Farm Lands in Lunugamwehera Sanctuary

2 — PL 002700 — 1,700 — (2007/12)

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2007 නොවැම්බර් 22 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2007 நவம்பர் 22, வியாழக்கிழமை
Thursday, 22nd November, 2007

පූ.භා. 9.30 ට පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. කථානායකතුමා [ගරු වී. ජ. මු. ලොකුබණ්ඩාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு. ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு டபிள்யு. ஜே. எம். லொக்குபண்டார] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m. MR. SPEAKER [THE HON. W. J. M. LOKUBANDARA] *in the Chair.*

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

I

"බී" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "பி" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "B" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"මෙත්සිත් ධර්මදූත පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා සහ කාරක සභා සභාපති ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා, 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා

ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා

ගරු සිරිපාල ගම්ලත් මහතා

ගරු අමරා පියසීලි රත්නායක මහත්මිය

ගරු විජිත හේරත් මහතා

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා

ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය

ගරු (පූජ්‍ය) උඩුවේ ධම්මාලෝක හිමි

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා

II

"බී" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "பி" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "B" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"වීර පොදුජන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා

ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා

ගරු සිරිපාල ගම්ලත් මහතා

ගරු ඒ. ආර්. එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා

ගරු විජිත හේරත් මහතා

ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා

ගරු ටී. මහේස්වරන් මහතා

ගරු සාගල රත්නායක මහතා

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි

ගරු කනකසබෙයි පත්මනාදන් මහතා

III

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "ஏ" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "A" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"ශ්‍රී රතනජෝති ප්‍රජා සංවර්ධන සහ සමාජයීය පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු දිමුතු බණ්ඩාර අබයකෝන් මහතා 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු පී. දයාරත්න මහතා

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා

ගරු පියසේන ගමගේ මහතා

[කථානායකතුමා]

ගරු සී. බී. රත්නායක මහතා
ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා
ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා
ගරු සරත්චන්ද්‍ර රාජකරුණා මහතා
ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
ගරු විජිත හේරත් මහතා
ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා
ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය
ගරු (පූජ්‍ය) උඩුවේ ධම්මාලෝක හිමි
ගරු (පූජ්‍ය) අක්මීමණ දයාරත්න හිමි

"බී" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "பி" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "B" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"මල්වතු මහ විහාරිය තිබ්බටුවාවේ ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ සුමංගල මානව සහයෝගීතා පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු (පූජ්‍ය) උඩුවේ ධම්මාලෝක හිමි 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා
ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා
ගරු සිරිපාල ගම්ලත් මහතා
ගරු සරත්චන්ද්‍ර රාජකරුණා මහතා
ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
ගරු විජිත හේරත් මහතා
ගරු දිමුතු බණ්ඩාර අබයකෝන් මහතා
ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු ආර්. එම්. ධර්මදාස බණ්ඩා මහතා (අතිරේක වැවිලි භෝග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஆர். எம். தர்மதாச பண்டா - துணைப்பயிர் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. R. M. Dharmadasa Banda - Minister of Supplementary Plantation Crops Development)

ගරු කථානායකතුමනි, 2004 වර්ෂය සඳහා උක් පර්යේෂණ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් අතිරේක වැවිලි භෝග සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ මම පිළිගන්වමි.

(1) කිරිදිවැල, ලංකා බැංකුවේ කේ. පී. සේනාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(2) කොළඹ 01, යෝර්ක් වීදිය, ලංකා බැංකුවේ ඩී. එම්. රත්නසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(3) ගම්පහ, ලංකා බැංකුවේ එන්. සුගතදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(4) කෑගල්ල, කඩවීදිය, ලංකා බැංකුවේ ඩබ්ලිව්. ඒ. විජේතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ; සහ

(5) වෙන්නප්පුව, ලංකා බැංකුවේ ඩබ්ලිව්. ඒ. ජී. එස්. වික්‍රමසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන මම පිළිගන්වමි.

(1) ආණමඩුව, කුරුණෑගල පාර, "සඳරේණු" නිවසෙහි පදිංචි ආර්. ඒ. පද්මලතා පොඩිමැණිකේ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(2) පල්ලම, කොළඑළිය පදිංචි එම්. ඒ. මහින්ද ප්‍රේමලාල් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ; සහ

(3) පුත්තලම, ඉහළ පුලියන්කුලම, පු/විද්‍යාචක්‍රවර්ති මහ විදුහලේ එස්. ඒ. ඒ. පුෂ්පකුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු ආර්. එම්. ගාමිණී රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். காமினி ரத்நாயக்க)
(The Hon. R. M. Gamini Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් විස්ස මම පිළිගන්වමි.

(1) තුල්හිරිය, පරාක්‍රමගම, අංක 19 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඩබ්ලිව්. ඒ. වසන්ත මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(2) පොල්ගහවෙල, පනලිය, ගොඩිගමුව පදිංචි ආර්. ඩී. නිර්මලා පද්මිණී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(3) අලව්ව, රාගල්කන්ද පදිංචි ජේ. එම්. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(4) තුල්හිරිය, මංගෙදර, මාරාව පදිංචි ඩබ්ලිව්. එම්. එස්. සෙනෙවිරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(5) තුල්හිරිය, අංක 378 දරන ස්ථානයේ පදිංචි කේ. එමලින් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(6) අලව්ව, පඹදෙණිය, ඉස්වැටිය පදිංචි ඊ. ජී. කරුණාතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(7) තුල්හිරිය, හුණුවල, ගුණලපිටිය පදිංචි ආර්. ඒ. දයාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(8) තුල්හිරිය, මංගෙදර, කපුහේන පදිංචි ආර්. ඒ. කරුණාරත්න විජේසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(9) තුල්හිරිය, මංගෙදර පදිංචි ටී. ඩබ්ලිව්. සෙනවීර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(10) වරකාපොළ, මංගෙදර පදිංචි එස්. ඒ. සුනිල් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(11) තුල්හිරිය, නාන්ගල්ල පදිංචි ඩබ්ලිව්. කේ. ජයතිස්ස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(12) කෑගල්ල, බෙරගල, දෙල්ගහමුල කඩේ එල්. ජී. හේමාවතී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(13) තුංතොට, මැණික්කඩවර, ගලහිටියාව පදිංචි එන්. පී. ජගත් ධර්මප්‍රිය ගුණදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(14) ගලිගමුව නගරය, දම්මල, තේවත්ත කඩේ, එල්. ජී. පියදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(15) තුන්තොට, මැණික්කඩවර පදිංචි බී. ධනවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(16) තුල්හිරිය, නාන්ගල්ල පදිංචි ඇම්. පී. ධර්මදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(17) තුල්හිරිය, හුණුවල, දයා සෙවන පදිංචි ඩබ්ලිව්. සෝමදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(18) තුල්හිරිය, මංගෙදර පදිංචි කේ. ඒ. ආනන්ද මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(19) මාවනැල්ල, උඩමුල්ල, වැලිවතුර පදිංචි පී. විමලසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ; සහ

(20) දෙවනගල, තල්ගමුව පදිංචි පී. ඇම්. කේ. ජයවීර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be rejerred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

වාර්ගික යුද්ධය : 1975 සිට සම්පූර්ණ වියදම
இன யுத்தம் : 1975 முதல் ஏற்பட்ட செலவினம்
ETHNIC WAR : TOTAL COST FROM YEAR 1975

1020/'07

1. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන්ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 1975 සිට මේ දක්වා එක් එක් වර්ෂවලදී, වාර්ගික යුද්ධය සඳහා රජය විසින් දරන ලද සම්පූර්ණ වියදම කොපමණද;

(ii) එම කාල සීමාව තුළ දී ඒ සඳහා දරන ලද ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද ?

(ආ) (i) ඉහත වියදම් සඳහා මුදල් සපයා ඇත්තේ කෙසේද;

(ii) එය සිදු කරන ලද්දේ දේශීය හෝ විදේශීය අරමුදල් මඟින්ද;

(iii) විදේශීය ආධාර ලබා ගත්තේ නම්, ඒවා ලබා ගත්තේ ප්‍රදානයන් හෝ ණය වශයෙන් ද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද ?

(ඇ) (i) යුද උපකරණ මිල දී ගැනීමට රජය සතු සමාගමක් පිහිටුවා තිබේද;

(ii) මෙම සමාගමේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නම් කවරේද;

(iii) මීට පෙර මිල දී ගැනීමේ කටයුතු සිදු කළේ කෙසේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிர்வாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பற்றிய பிரதி அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) 1975 ஆம் ஆண்டு முதல் இற்றை வரை இன யுத்தத்துக்காக அரசாங்கத்துக்கு ஏற்பட்டசெலவை ஆண்டுவாரியாகவும்,

(ii) இவ்வாண்டுகளில் செய்யப்பட்ட மூலதன மற்றும் மீண்டுவருஞ் செலவினங்களை வெவ்வேறாகவும்

அவர் இச்சபைக்கு தெரிவிப்பாரா ?

(ஆ) (i) மேற்கூறப்பட்ட செலவினம் எவ்வாறு நிதியிடப்பட்டது என்பதையும்,

(ii) அதற்கு உள்நாட்டிலிருந்தா அல்லது வெளிநாட்டிலிருந்தா நிதியிடப்பட்டது என்பதையும்,

(iii) வெளிநாட்டு நிதியாயிருந்தால் அவை பெற்றுக்கொள்ளப் பட்டது கடனாகவா அல்லது நன்கொடையாகவா என்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(இ) (i) இராணுவப் பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக அரசாங்கக் கம்பனி உருவாக்கப்பட்டதா என்பதையும்,

(ii) இக்கம்பனியின் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பெயர்களையும்,

(iii) அதற்கு முன்னர் எவ்வாறு கொள்வனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administation and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order:

(*a*) will he inform this House,-

(i) the total cost incurred by the Government on the ethnic war from 1975 to date on per year basis; and

(ii) the capital and recurrent cost separately during those years?

(*b*) will he state,—

(i) how the above expenditure has been financed;

(ii) whether it is locally or through overseas funding; and

(iii) if foreign assistance obtained whether they are grants or loans?

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

(c) Will he also state,-

(i) whether there is a Government company brought into existence to purchase military items;

(ii) the names of the Managing Director and the Board of Directors of this Company; and

(iii) how was purchasing done before?

(d) If not, why?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා (මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே - நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற் கோலாசானும்)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle - Minister of Highways and Road Development and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ආරක්ෂක හේතූන් මත අදාළ විස්තර සැපයිය නොහැක.

(ii) ආරක්ෂක හේතූන් මත අදාළ විස්තර සැපයිය නොහැක.

(ආ) (i) ආරක්ෂක හේතූන් මත අදාළ විස්තර සැපයිය නොහැක.

(ii) ආරක්ෂක හේතූන් මත අදාළ විස්තර සැපයිය නොහැක.

(iii) ආරක්ෂක හේතූන් මත අදාළ විස්තර සැපයිය නොහැක.

(ඇ) (i) ඔව්.

(ii) කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ තනතුරක් නොමැත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

මොහාන් පීරිස් මහතා (සභාපති) නීති උපදේශක;
ලේකම්, රාජ්‍ය ආරක්ෂක මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය;
ලේකම්, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය;
අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් (භාණ්ඩාගාර කටයුතු)
සුදර්ශන් සේනාරත්න මහතා (කළඹනාකරණ උපදේශක)

(iii) පුද්ගලික තුන් වන පාර්ශ්වයන් මඟින්.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මා අසා තිබෙන ප්‍රශ්නය අනුව ආරක්ෂක තොරතුරුවලට අදාළ වන කිසිම කාරණයක් මතු වන්නේ නැහැ. මා අසා තිබෙන්නේ සිදු වුණු දේවල් ගැන. මාත් වග කීමකින් ඕවා අහන්නේ. සිදු වෙලා තිබෙන ඒවා ගැන විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න බැරි ඇයි? අපට දැන ගන්න අවශ්‍ය

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඔබතුමා වග කීමෙන් අහන බවක් පෙනෙන්නේ නැහැ. මේ ප්‍රශ්නයේ හැටියට මේකේ තොරතුරු එල්ටීටීඊ සංවිධානයට දෙන්න හදන බවක් තමයි මට තේරෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමාගේ ලේකම් වාගේ අපේ කට්ටිය වැඩ කරන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

කොයි තරම් වියදම් කර තිබෙනවාද, සල්ලි කොහෙන්ද අරන් තිබෙන්නේ, ඒ සල්ලි සැපයුවේ කවුද, විදේශීය මුදල්ද, දේශීය අරමුදල්ද, කොයි රටෙන්ද ලැබුණේ, ඕවා කියන්නේ නැහැ නේ ගරු කථානායකතුමනි. යුද්ධයට සල්ලි ලැබුණාම, ආයුධ ලැබුණාම අහවල් රටෙන් දුන්නා කියා අප කියන්නේ නැහැ නේ. ඒක කියන්න බැහැ. ඒක කියලා කොටි දැන ගත්තාම ඒ රටවලට ගිහින් කියයි අයෙත් අපට ආධාර දෙන්න එපාය කියා. තමුන්නාන්සේ ඒක කරවන්නද හදන්නේ?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වාගේ විහිළු ඇමතිවරු-

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

විහිළු නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලාට මේවා විහිළු.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මොකද මේ විහිළු කරන්නේ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

තමුන්නාන්සේලා අය වැය පරාද කරලා කොටින්ව ශක්තිමත් කරන්න නේ හැදුවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපට ණය ගෙවන්න තිබෙනවා. ණය ගෙවන්නේ කොහෙන්ද කියා අප දන්නවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

අය වැය පරාද කළා නම් යුද්ධ කරන්න සල්ලි නැහැ. එහෙම වුණා නම් ජනවාරි පළමු වැනි දා ඉඳලා යුද්ධය නතර කරන්න වෙනවා. ආරක්ෂක වියදම්වලට සල්ලි කෝ? ආරක්ෂක වියදම් අනුමත කරන්නේ අය වැයෙන්. අය වැය පරාද කරන්න හැදුවේ තමුන්නාන්සේලා. පරාද කළා නම් කොහෙන්ද සල්ලි ලැබෙන්නේ? කියන්න බලන්න. තමුන්නාන්සේලාගේ ඒ උපක්‍රමවලට අප අහු වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අප මේකට උත්තර දෙන්න සූදානම් නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

නිකම් බොරුවට උදේ පාන්දර කෑ ගහන්නේ නැතිව ටිකක් මොළේ පාවිච්චි කරලා උත්තර දෙන්න.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

කෑ ගහන්න ඕනෑ වෙලාවට කෑ ගහනවා. කෑ ගහන්න ඕනෑ නැති වෙලාවට කෑ ගහන්නේ නැහැ. අපේ හැටි ඒ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අද රටේ ණය බරතාව තිබෙනවා. මේ රටේ ආර්ථික යුද්ධය පැරදුණොත් ඔක්කොම යුද්ධ පැරදිලා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

තමුන්නාන්සේට ඕනෑ වෙලාවට කෑ ගහන්නයි, තමුන්නාන්සේට ඕනෑ නැති වෙලාවට කෑ නොගහන්නයි නොවෙයි මා ඉන්නේ. මට ඕනෑ වෙලාවට මා කෑ ගහනවා මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මේ රටේ අද සල්ලි නැත්තේ කිසිම ඉලක්කයක් නැතිව යන නිසයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

නැහැ, නැහැ. තමුන්නාන්සේගේ ඉලක්කය මොනවා වුණත් මේකට උත්තර දෙන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

දෙන්න බැහැ, ඔය ගොල්ලන්ට. තේරෙන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

කමක් නැහැ, එහෙම හිතේ තියා ගන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

හරි ප්‍රශ්නයක් නේ. පාර්ලිමේන්තුවේ අහන්න බැරි නම් කොහේද මේවා අහන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

එහෙම අහන්න පුළුවන් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. රටට කොච්චර ණය ආවාද කියා ඇහැව්වොත් උත්තර දෙන්න පුළුවන්. කොයි රටෙන්ද ආධාර දෙන්නේ කියලත් උත්තර දෙන්න පුළුවන්. රටට කොහෙන්ද ආරක්ෂක ආධාර දුන්නේ කියන එක අපට කියන්න බැහැ නේ, තමුන්නාන්සේලාට. ඇයි, තමුන්නාන්සේට කියන්නේ ? ඒක රටට එළි කරන්නේ මොකටද ? තමුන්නාන්සේලාට මතකයි නේ, එක සැරයක් අර බුද්ධි අංශයේ නිලධාරින්ගේ නම් ටික හෙළි කරලා සිදු වුණ දේ. 53 දෙනෙක් මරලා දැම්මා. ඒක කරවන්නද අයෙත් සැරයක් හදන්නේ ? ඒ රටවල් ටික ආධාර දෙන එක නතර කරන්නද ඔබතුමා හදන්නේ ?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගිහින් තමාගේ ලේකම්තුමා මොනවාද කියන්නේ කියන එක බලා ගන්න ගිහිල්ලා පොලීසියේ දමන්න. LTTE එකත් එක්ක වැඩ කරන්න ඕනෑය කියලා කියා තිබුණා. තව මොනවාද මේ කථා කරන්නේ ? නිකම් බොරුවට කෑ ගහන්න එපා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

තමන්ගේ ලේකම් කියන ඒවා බලා ගන්න ඉස්සෙල්ලා. මගේ ලේකම් එහෙම කරලා නැහැ. ඔබතුමාට upset. මගේ ලේකම් එහෙම කරලා නැහැ. ඔබතුමාට වැරදිලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙනම් මොනවාද එයා කියන්නේ ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

හොයලා බලන්න කවුද කියලා. මගේ ලේකම් සම්බන්ධ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමන්ලා මේවා දැනුවත් කරලා තිබෙන නිසයි මේවා කරලා තිබෙන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්] නිකම් බොරුවට ප්‍රශ්න ඇති කරන්න එපා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

මගේ ලේකම් සම්බන්ධ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මේ කොටි අපට ඔච්චර ආදරේ නම්, ඇයි රනිල්ව පත් කළේ නැත්තේ ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

තමා හොයලා බලලා, තමා මෙහාට එන්න. තවත් අහ ගන්න ඕනෑද ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නයෙන් පිට. දැන් අපි දෙ වන ප්‍රශ්නයට යමු. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

මගේ මොළය මනින්න එතුමාට [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තමුන්නාන්සේ මේ කියන හැටියට, අරක අහන්න, මේක අහන්න කිව්වාට ඒ කියන කියන ඒවා අහන්න අපි සූදානම් නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
සූදානම් වුණත් උත්තර දෙන්නෙත් නැහැ මම. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රුපියල් මිලියන 169ක් වෙන් කරලා, දන්නේ නැහැ කොහේටද යන්නේ කියලා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඔබතුමා ඔය ප්‍රශ්නය අහන බව ඔබතුමා නියෝජනය කරන නිර්ධන පන්තිය දැන ගත්තොත් ඔබතුමාට පාරට බහින්න වෙන්නේ නැහැ. මේ ප්‍රශ්නය දැන ගත්තොත් එහෙම පාරට බහින්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපි පාරේ ඉන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2-(1), ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මා මාස දෙකක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5-(1), ගරු විජිත රණවීර මහතා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன - கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. S. B. Nawinne - Minister of Rural Industries and Self-employment Promotion)
ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6-(1), ගරු විජිත හේරත් මහතා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා
(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ - நீர்ப்பாசன, நீர் முகாமைத்துவ அமைச்சரும் துறைமுகங்கள், விமானச் சேவைகள் அமைச்சரும்)
(The Hon. Chamal Rajapaksa - Minister of Irrigation and Water Management and Minister of Ports and Aviation)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 7 - (1), ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ගරු කථානායකතුමනි, ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 8 - (1), ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே)
(The Hon. Ranjith Aluvihare)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා (පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன் - உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Janaka Bandara Thennakoon– Minister of Local Government and Provincial Councils)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ගරු කථානායකතුමනි, දෙසැම්බර් 14 වැනි දාට කලින් මේ උත්තර දුන්නොත් හොඳයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
14 වැනි දා යින් පසුව දෙගොල්ලටම එකතු වෙලා උත්තර දෙන්න පුළුවන් නේ.

ඇල්පිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව : වාර්ෂික ආදායම හා වියදම

எல்பிட்டிய பிரதேச சபை : வருடாந்த வருமானமும் செலவினமும்

ELPITIYA PRADESHIYA SABHA : ANNUAL REVENUE AND EXPENSES

1182/'07

3. **ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி—மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி - சார்பாக)
(The Hon. Nihal Galappaththi) on behalf of (The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන්ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

(අ) (i) ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඇල්පිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ සමස්ත වාර්ෂික ආදායම කොපමණද;

(ii) එම ආදායම් ලැබෙන මාර්ගයන් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද ?

(ආ) (i) මෙම ප්‍රාදේශීය සභාවේ සභාපතිවරයා ඇතුළු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ මාසික දීමනා සඳහා කොපමණ මුදලක් වැයවේද;

(ii) සභාපතිවරයාගේ ඉන්ධන දීමනා, දුරකථන සහ අනෙකුත් වියදම් වෙනුවෙන් මාසිකව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණ මුදලක් වැයවේද;

(iii) අදාළ ප්‍රාදේශීය සභාවේ ස්ථිර හා ස්ථිර නොවන සේවකයින්ගේ දීමනා හා වැටුප් සඳහා මාසිකව කොපමණ මුදලක් වැයවේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද ?

(ඇ) (i) මෙම ප්‍රාදේශීය සභාවේ සමස්ත වාර්ෂික ආදායම ඇතුළු ලැබීම්වලින් සභාවේ වැටුප් සහ නඩත්තුව සඳහා මුදල් වෙන් කළ පසු සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ඉතිරි වන මුදල කොපමණද;

(ii) ජනතා මුදල් වැය කිරීමේදී චක්‍රලේඛයන්ට පටහැනිව හෝ සභා අනුමතියකින් තොරව කටයුතු කර තිබේනම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) காலி மாவட்டத்தில் எல்பிட்டிய பிரதேச சபையின் மொத்த வருடாந்த வருமானம் எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) அந்த வருமானம் வெவ்வேறாக எந்தெந்த வழிகளில் கிடைக்கின்றது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்குக் கூறுவாரா ?

(ஆ) (i) இந்த பிரதேச சபையின் தவிசாளர் உட்பட உறுப்பினர்களின் மாதாந்த கொடுப்பனவுகளுக்காக எவ்வளவு தொகை செலவாகின்றது என்பதையும்,

(ii) தவிசாளரின் எரிபொருள் கொடுப்பனவு, தொலைபேசி மற்றும் ஏனைய செலவினங்களுக்காக மாதாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு தொகை செலவாகின்றது என்பதையும்,

(iii) குறிப்பிட்ட பிரதேச சபையில் நிரந்தர மற்றும் நிரந்தரமற்ற ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகளுக் காக மாதாந்தம் எவ்வளவு தொகை செலவாகின்றது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா ?

(இ) (i) இப்பிரதேச சபையின் வருடாந்த மொத்த வருமானம் உள்ளிட்ட வருவாய் மூலம் சபையின் சம்பளங்கள் மற்றும் பேணல்களுக்காக பணம் ஒதுக்கப்பட்டதன் பின்னர் அபிவிருத்திப் பணிகளுக்காக மீதியாக இருக்கும் தொகை எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) மக்களின் பணத்தை செலவிடும் போது சுற்றுநிருபத்துக்கு முரணாக அல்லது சபை அனுமதியில்லாமல் அவை மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பின் அது தொடர்பாக எடுக்கப் படும் நடவடிக்கைகள் என்ன என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா ?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils,:

(*a*) will he state,-

(i) the total annual revenue of the Elpitiya Pradeshiya Sabha in Galle District; and,

(ii) the sources of such revenue separately?

(*b*) will he inform this House,—

(i) the sum of money spent on the monthly allowances for the Chairman and the Members of this Pradeshiya Sabha;

(ii) the sums of money spent every month on the fuel allowance, telephone charges and other expenses of the chairman; and,

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

(iii) the sum of money spent every month on the allowances and the salaries of the permanent and non-permanent employees of the said Pradeshiya Sabha?

(c) Will he state,-

(i) the sum of money which is left for development activites after money is allocated for salaries and maintenance of the Pradeshiya Sabha out of its total annual revenue; and,

(ii) if any act has been done contravening the relevant Circulars or without the approval of the Pradeshiya Sabha in spending public funds, the steps that would be taken in that regard?

(d) If not, why?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ

(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)

(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

***සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled

(අ) (i) රු.27,998,430.62

(ii)

වරිපනම් හා බදු	-	රු.	742,465.92
කුලී	-	රු.	570,021.18
බලපත්‍ර ගාස්තු	-	රු.	504,552.50
සේවා සඳහා ගාස්තු	-	රු.	4,685,365.50
වරෙන්තු ගාස්තු හා දඩ	-	රු.	6,580,788.23
වෙනත් ආදායම්	-	රු.	631,523.16
ආදායම් ආධාර	-	රු.	8,428,000.00
ප්‍රාග්ධන ආධාර	-	රු.	54,855,714.13
එකතුව	-	රු.	27,998,430.62

(ආ) (i) රු.81,500.00

(ii)

ඉන්ධන සඳහා	-	රු.	51430.75
දුරකථන වියදම්	-	රු.	37274.87
වෙනත් දීමනා	-	රු.	2250.00

(iii) රු. 1,090,463.66

(ඇ) (i) රු.11,136,245.57

(ii) චක්‍රලේඛයන්ට පටහැනිව කටයුතු කර නොමැත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

අපනයන සංවර්ධන හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ කටයුතු අමාත්‍යතුමා : නිල කාර්යාල
ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி, சர்வதேச வர்த்தக அலுவல்கள் அமைச்சர் : உத்தியோகபூர்வ அலுவலகம்
MINISTER OF EXPORT DEVELOPMENT AND INTERNATIONAL TRADE : OFFICES

1306/'07

4. **ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு ஆர். பீ. ஏ. ரணவீர பத்திரண - சார்பாக)

(The Hon. Nihal Galppaththi on behalf of The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

අපනයන සංවර්ධන හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) අපනයන සංවර්ධන හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ හා අපනයන සංවර්ධන (කැබිනට් නොවන) අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශ නිල කාර්යාල ස්ථාපිත කර ඇත්තේ රජයේ ගොඩනැගිල්ලක ද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද ?

(ආ) (i) පෞද්ගලික ආයතනයක හෝ පුද්ගලයෙකු සතු ඉඩමක හෝ ගොඩනැගිල්ලක අදාළ කාර්යාල ස්ථාපිත කර තිබේ නම්, එම ස්ථානයේ ලිපිනය, අයිතිකරුගේ ලිපිනය සහ ලබා ගත් දිනය කවරේද ;

(ii) කුලියට, බද්දට හෝ වෙනත් කවර හෝ පදනමකින් කාර්යාලවලට අවශ්‍ය ඉඩකඩ ලබා ගෙන ඇත්නම්, එහි වර්ග අඩි ප්‍රමාණය, ඒ සඳහා මාසිකව හා වාර්ෂිකව වැයකරන මුදල කොපමණද ;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද ?

(ඇ) (i) කුලියට, බද්දට හෝ වෙනත් කවර හෝ පදනමකින් කාර්යාලවලට හා අවශ්‍ය ඉඩකඩ ලබා ගැනීම සඳහා තැන්පත් මුදලක් ලබා දී තිබේද ;

(ii) එසේ නම් එම මුදල කොපමණද ;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද ?

(ඈ) රජයේ ගොඩනැගිල්ලක අදාළ කාර්යාල ස්ථාපිත කිරීමට එතුමා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නෙහි ද ?

(ඉ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද ?

ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி, சர்வதேச வர்த்தக அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி, சர்வதேச வர்த்தக அலுவல்கள் அமைச்சரினதும், ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி, (அமைச்சரவை அந்தஸ்தற்ற) அமைச்சரினதும் உத்தியோகபூர்வ அலுவலகம் அரசாங்கக் கட்டிடமொன்றிலா தாபிக்கப் பட்டுள்ளது என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) தனியார் நிறுவனமொன்றில் அல்லது தனியாருக்குரிய காணியொன்றில் அல்லது கட்டிடமொன்றில் குறித்த அலுவலகம் தாபிக்கப்பட்டிருப்பின் அவ்விடத்தின் முகவரி, உரிமையாளரின் முகவரி மற்றும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட திகதி யாது,

(ii) வாடகைக்கு குத்தகைக்கு அல்லது வேறேதேனுமொரு அடிப்படையில் அலுவலகத்திற்குத் தேவையான இடவசதிகள் பெறப்பட்டிருப்பின் அதன் சதுர அடிகளுக்காக மாதாந்தம் மற்றும் வருடாந்தம் செலவிடப் படுகின்ற தொகை தனித்தனியாக எவ்வளவு

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) வாடகைக்கு, குத்தகைக்கு அல்லது வேறேதேனுமொரு அடிப்படையில் அலுவலகத்திற்குத் தேவையான இடவசதிகளைப் பெறும் பொருட்டு வைப்புத் தொகை யொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளதா ,

(ii) ஆமெனில், அத்தொகை எவ்வளவு

என்பதை தனித்தனியாக அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) அரசாங்கக் கட்டிடமொன்றில் குறித்த அலுவலகத்தைத் தாபிப்பதற்கு அவர் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Export Development and International Trade,:

(*a*) Will he inform this House whether the offices of the Minister of Export Development and International Trade and the Minister of Export Development (non cabinet) are housed in a government building ?

(*b*) Will he submit to this House,—

(i) the address of the place, the address of the owner of the place and the date on which it was obtained if the relevant office is housed in a private institution or in a land or a building owned by a private individual ; and ;

(ii) separately, the number of square feet of the office and the amount of money that is being paid monthly and annually for it, if the space for the office has been obtained on rent, lease or any other basis ?

(*c*) Will he state separately,—

(i) whether a deposit has been made to obtain the space for the office on rent, lease or any other basis ; and

(ii) if so, the amount of money that has been deposited as mentioned above ?

(*d*) Will he take necessary action to house the aforesaid office in a government building ?

(*e*) If not, why ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු කථානායකතුමනි, අපනයන සංවර්ධන හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර :
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled :

(අ) රජයේ ගොඩනැඟිල්ලක නොවේ. දැනට අපනයන සංවර්ධන සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳ කටයුතු අමාත්‍ය (කැබිනට්) සහ අපනයන සංවර්ධන අමාත්‍ය (කැබිනට් නොවන) දෙදෙනාගේම නිල කාර්යාල සඳහා අපනයන සංවර්ධන සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පවත්වා ගෙන යන ගොඩනැඟිල්ලෙහි කොටසක ඉඩ පහසුකම් ලබා ගෙන ඇත.

(ආ) (i) සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථා සමාගම,
6වන මහල රක්ෂණ මන්දිරය, 21,
වොක්ෂෝල් වීදිය, කොළඹ 02.

2007/04/01
(ගිවිසුම් ගත කාලය : 2007/04/01 සිට 2007/07/31 දක්වා)

(ii) ගොඩනැඟිල්ලෙහි සම්පූර්ණ වර්ග අඩි ප්‍රමාණය : 12.705.34
වර්ග අඩියක කුලිය : රු. 60.50 (වැට් බදු රහිතව)

අමාත්‍යවරුන් දෙදෙනාගේ කාර්යාල සඳහා ඉඩ පහසුකම් ලබා දී ඇති බිම් ප්‍රමාණය : ව.අ. 4200

මාසික කුලිය : 4200 X රු. 60.50 = රු + 254,100 + 38,115 (වැට් බද්ද)

මුළු මාසික කුලිය : = රු. 292,215/-

වාර්ෂික කුලිය : රු. 3,506,580/- (වැට් බදු සහිතව)
වාර්ෂික කුලිය : රු. 3,049,200- (වැට් බදු රහිතව)

(ඇ) (i) නැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ඈ) බත්තරමුල්ල දැනට ඉදිවෙමින් පවතින පරිපාලන සංකීර්ණයේ ඉඩකඩ ලබේ නම් එම පරිශ්‍රය වෙත යාමට අපේක්ෂා කෙරේ.

(ඉ) පැන නොනඟී.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

"යුනිසෙෆ්" ආයතනයේ ජෙනිෆර් ටේලර් නමැත්තිය වියළි ආහාර පාර්සල් ආනයනය කිරීම
'யுனிசெப்' நிறுவனத்தின் ஜெனிபர் ரெயிலர் உலருணவுப் பொதிகளை இறக்குமதி செய்தமை
IMPORTATION OF DRY RATION PARCELS BY JENNIFER TAYLOR OF UNICEF

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, කාලීන වශයෙන් වැදගත් වූ මෙම විශේෂ ප්‍රකාශය කිරීමට අවසර ලබා දීම පිළිබඳව පළමුව මා ඔබතුමන් වෙත ස්තුතිය පිරිනමමි. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ නියෝජිත ආයතනයක් වන "යුනිසෙෆ්" ආයතනය ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය පිළිබඳව මීට පෙර ද මවිසින් මේ ගරු සභාවේ අවධානයට යොමු කළෙමි. එහිදී වසරක පමණ කාලයක් තුළ දී රුපියල් කෝටි 10කට වැඩි මුදලක් ටී.ආර්.ඕ. නමැති කොටි ත්‍රස්තයන්ගේ කුලී සංවිධානය හරහා "යුනිසෙෆ්" සංවිධානය විසින් කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ට ලබා දුන් අන්දම මම අනාවරණය කළෙමි. අද මා මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කිරීමට සූදානම් වන්නේ "යුනිසෙෆ්" නමැති මේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට අයත් ආයතනයේ තවත් භයානක ක්‍රියාදාමයක් පිළිබඳවය.

මා මීට පෙර දී ද අනාවරණය කළ "යුනිසෙෆ්" ආයතනයේ ජෙනිෆර් ටේලර් නමැත්තිය අනුමත කළ, ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54,800කට වඩා වටිනාකමකම ඇති, යුධ භටයනට ලබා දෙන

[ගරු විමල් වීරවංශ මහතා]

වියළි ආහාර පැකට් 5,640කින් යුත් විශාල කන්ටේනරයක් මේ මස තුළ දී ශ්‍රී ලංකාවට ගෙන්වා තිබේ. මෙම වියළි කෑම වර්ග තොගය අඩි 40 කන්ටේනර් එකක බහා සීදූව ග්ලෝබල් පාර්ක්හි පිහිටි යුනිසෙෆ් ගබඩාවට ගෙන එන ලද්දේ ප්‍රංශ හමුදාවට භාණ්ඩ සපයන සමාගමකින් ජෙනිෆර් ටේලර් විසින්ම ඇණවුම් කොටය. ඇය විසින් මේ වියළි ආහාර තොගය "ECONOMAT DES ARMEES (FRANCE)" යන ප්‍රංශ සමාගමෙන් මිල දී ගෙන්වනු ලබන්නේ හදිසි අවස්ථාවකදී උතුරු හා නැගෙනහිර සේවය කරන එක්සත් ජාතීන්ගේ සේවකයන්ගේ පරිභෝජනය සඳහා යැයි කියමිනි. මා ඉහත සඳහන් කරන ලද ප්‍රංශ සමාගම, ප්‍රංශ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටුවා තිබෙන්නකි. ගරු කථානායකතුමනි, ගැටුම්කාරී තත්ත්වයක් උත්සන්න වන ප්‍රදේශයක වෙසෙන සිය සේවකයන්, අදාළ ප්‍රදේශයෙන් වහා ඉවත් කර ආරක්ෂිත ස්ථානයකට රැගෙන යාම එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ සාමාන්‍ය පිළිවෙත වේ. එසේ නොමැතිව ගැටුම උග්‍ර ලෙස පවතින ප්‍රදේශයක තම සේවකයන් අවදානමට ලක් කර තබා ගන්න ගමන්, ඔවුන්ගේ පරිභෝජනයට, කෑමට සූදානම් කර තිබෙන වියළි ආහාර පාර්සල් ලබා දීමේ ක්‍රමයක් සාමාන්‍යයෙන් අනුගමනය නොකෙරේ.

එමෙන්ම එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය මෙවැනි දෑ තම පරිභෝජනය වෙනුවෙන් ලබා ගන්නා විට, තම ලාංඡනය අදාළ කෑම පාර්සලයේ පිටත දවටනයේ මුද්‍රණය කරවනු ලබයි. ඒ අතරම "විකිණීම සඳහා නොවේ" යන පාඨය ද මුද්‍රණය කරනු ලබයි. නමුත් ජෙනිෆර් ටේලර් විසින් ගෙන්වනු ලැබ තිබෙන මෙම වියළි ආහාර පාර්සල්වල පිටත දවටනයේ ඒ කිසිවක් සඳහන්ව නැත. ඒ වෙනුවට, මේ වියළි ආහාර පාර්සල් දවටා ඇත්තේ හමුදා කැළෑ ඇඳුමට සාමන පෙනුමැති කවරයකිනි.

ගරු කථානායකතුමනි, සැබැවින්ම මේ කෑම වර්ග සිවිල් පුද්ගලයන්ගේ පරිභෝජනය සඳහා යොදා ගනු ලබන්නේ නැත. ඒවා සෑම විටම යොදා ගන්නේ සන්නද්ධ හමුදාවන්හි ප්‍රයෝජනය පිණිසය. සාමාන්‍යයෙන් මේ කෑම වර්ග වුවමනා වනුයේ ගරිල්ලා මෙහෙයුම්හි නියුතු හමුදා කණ්ඩායම්වලට ය. මෙම ආහාර පාර්සල් "Combat Ration" හෙවත් "යුධ සලාකය" යනුවෙන් හඳුන්වන්නේ ඒ නිසාය. එහෙත් ශ්‍රී ලංකා රේගුව නොමඟ යැවීම සඳහා "යුනිසෙෆ්" සංවිධානය ආනයන ලියකියවිලිවල මෙම කෑම පාර්සල් හඳුන්වා දී ඇත්තේ "කෑමට සූදානම් ආහාර" හෙවත් Ready to eat meal යනුවෙනි. ඔවුන් එසේ සිදු කොට ඇත්තේ රේගුව පමණක් නොව, ආරක්ෂක අංශ ද නොමඟ යැවීම සඳහා ය. මෙම කෑම පාර්සල් ඇතුළත් කන්ටේනරය "යුනිසෙෆ්" ලේබලය යටතේ "හරිත චැනලය" හරහා රේගුවෙන් නිදහස් කොට ඇති නිසා කිසිදු පරීක්ෂාවකට ලක්ව නැත.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආහාර පාර්සල් වෙතින් 1,410ක් සකස් කර ඇත්තේ බටහිර කෑම වර්ග ආකාරයට ය. එමෙන්ම, තවත් පාර්සල් 1,410ක් හින්දු අනන්‍යතාවට අනුව ද, තවත් පාර්සල් 1,410ක් හලාල් නමැති ආහාර අනන්‍යතාවට අනුව ද, තවත් පාර්සල් 1,410ක් එළවලු කෑම ආකාරයට ද පිළියෙළ කර ඇත. මෙම කෑම තොගය එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට අයත් සේවකයන්ගේ පරිභෝජනය සඳහා නොවන බව වටහා ගැනීමට අප ඉහත දැක්වූ කරුණු අනුව අපහසු නැත. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ සේවකයනට කෑම අවශ්‍ය නම්, ඒවා ප්‍රංශයේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට අයත්, යුද කටයුතු වෙනුවෙන් ම පිහිටුවා ඇති "ECONOMAT DES ARMEES" නම් වූ සමාගමෙන් මිල දී ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ ද? තම සේවකයනට "යුද සලාක" ගණයට අයත් වන කෑමට සූදානම් වියළි ආහාර කෑමට දීමට සිදු වන තරමේ උග්‍ර ආහාර හිඟයකට නොබෝ දිනකින් ශ්‍රී ලංකාව පත් වනු ඇතැයි "යුනිසෙෆ්" ප්‍රධානීන් නිගමනය කර තිබේද? හදිසි අවස්ථාවකදී වුව පිසීම සඳහා සුදුසු ආහාර ලබා ගත නොහැකි තත්ත්වයකට ශ්‍රී ලංකාව පත් වනු ඇතැයි, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය නිගමනය කර තිබේද?

ගරු කථානායකතුමනි, සැබැවින්ම, "යුනිසෙෆ්" සංවිධානයේ ජෙනිෆර් ටේලර්ලා මේ "යුද සලාක" ගණයට අයත් වන වියළි ආහාර තොගය ගෙන්වා ඇත්තේ තම සේවකයන්ගේ පරිභෝජනය සඳහා නොවේ. නිසැකවම ඒවා ලබා දෙනු ඇත්තේ කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ටය. මේ "යුද සලාක" ගණයට අයත් වන ආහාර අවශ්‍ය වන්නේ එක්කෝ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවටය, නැතිනම් කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ටය. ශ්‍රී ලංකා හමුදාව අපකීර්තියට පත් කිරීමේ ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුමක නියැලෙන එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට "යුද සලාක" ගණයට අයත් කෑම වර්ග ගෙන්වා රජයේ හමුදාවන්ට ලබා දීමේ විශේෂ රුදාවක් නැති බව ඉතා පැහැදිලිය. ඒ අනුව තහවුරු වන්නේ, මේවා ගෙනැවිත් ඇත්තේ කොටි ත්‍රස්තවාදීන් අතට පත් කිරීම සඳහා බවය. දැනටමත් මේ කන්ටේනරය තුළ ඇති ආහාර පාර්සල් 100 හෝ 200 බැගින් වෙන් කර "යුනිසෙෆ්" වාහන මඟින් කිලිනොච්චියට ප්‍රවාහනය කර තිබිය හැකිය. "යුනිසෙෆ්" හෝ වෙනත් එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට අයත් වාහන ප්‍රබල පරීක්ෂාවකට ලක් නොකෙරෙන බැවින් එසේ කොටි අතට මේ කෑම පාර්සල් පත් කිරීම අසීරු කාර්යයක් නොවන බව වටහා ගත හැකිය. ඒ අනුව මේ වන විටත් සීදූවේ ග්ලෝබල් පාක්හි පිහිටි "යුනිසෙෆ්" ගබඩාවෙන් මෙම කන්ටේනරය ඉවත් කර ගෙන තිබිය හැකි බවද අප වටහා ගත යුතුය.

ගරු කථානායකතුමනි, අප මෙහි සඳහන් කරන ලද ජෙනිෆර් ටේලර්ගේ ස්වාමි පුරුෂයා වන්නේ, සැක් රිචඩ් ටේලර්ය. ඔහු මේ වන විට සිටින්නේ, "USAID" හි සන්නිවේදන අංශයේය. එහෙත් ඔහුට අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව සපයා දී ඇත්තේ "DAI" යනුවෙන් හඳුන්වන ජාත්‍යන්තර සමාගමකිනි.

එසේ වුවත් සැක් රිචඩ් ටේලර් සතුව ද " USAID " හැඳුනුම් පතක් හිමිය. ඒ අනුව, ඔහුගේ භූමිකාව ද ඉතා සැක කටයුතු බව මා අමුතුවෙන් පැවසිය යුතු නැත. "ආර්ථික ඝාතකයකුගේ පාපෝච්චාරණය" නම් වූ කෘතිය ප්‍රකාශයට පත් කළ, ඇමෙරිකානු ආරක්ෂක ඒජන්සිය වෙනුවෙන්, විවිධ රටවල් අස්ථාවර කිරීමට කටයුතු කළ ජෝන් පර්කින්ස්, පසුව තම කෘතියෙන් පෙන්වා දුන්නේ, ඇමෙරිකානු ආරක්ෂක ඒජන්සිය වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වූ තමන්ට, වැටුප් ගෙවන ලද්දේ එක්සත් ජනපද පෞද්ගලික සමාගමක් විසින් බවය. සැක් රිචඩ් ටේලර් අයත් වන්නේ ද ඒ ගණයට යැයි අප පවසතොත්, එය සත්‍යයක් බව වටහා ගත හැක්කේ, ජෝන් පර්කින්ස්ගේ "ආර්ථික ඝාතකයකුගේ පාපෝච්චාරණය" නැමති කෘතිය කියවන ලද්දවුන්ටය.

ගරු කථානායකතුමනි, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ මෙන්ම "යුනිසෙෆ්" ආයතනයේ කොටි ත්‍රස්තවාදය පිනවන මේ භාවිතාව තවත් පැහැදිලි වනුයේ, ලබන වසරේ ශ්‍රී ලංකාවේ අනාථයන් තුන් ලක්ෂයක් ඇති වනු ඇතැයි නිගමනය කර, දැනටම අවශ්‍ය මුදල් තම මවු ආයතන වෙතින් ලබා ගැනීමට ඔවුන් පියවර ගෙන තිබීමෙන්ය. ඔවුන් වටහා ගෙන සිටින්නේ, නොබෝ දිනකින් ආරක්ෂක හමුදාවන් වන්නිය හා කිලිනොච්චිය මුදා ගැනීමේ මෙහෙයුම් අරඹනු ඇති බවය. මේ " යුද සලාක" ගණයට අයත් වන වියළි ආහාර පාර්සල් ගෙන්වන්නේ ද, ඒ තත්ත්වය යටතේ කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ගේ ප්‍රයෝජනයට ඒවා අවශ්‍ය වන බව ඔවුන් විශ්වාස කරන නිසාය. වාකරේ හා වෙනත් ප්‍රදේශවල පැවැති කොටි ත්‍රස්ත කඳවුරු ආරක්ෂක හමුදා විසින් අත් පත් කර ගත් විට "යුනිසෙෆ්" හා තවත් ජාත්‍යන්තර රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන වෙත අයිති සම්පත් කොටි කඳවුරු තුළ බහුලව පැවැති බව අපට අමතක නැත. එවිට මේ ආයතන රටට පවසන්නේ, කොටි සංවිධානය ඒවා තමන්ගෙන් බලහත්කාරයෙන් පැහැර ගෙන සිය කටයුතු සඳහා යොදා ගෙන ඇති බව ය. මෙය ඔවුන්ගේ සදා නිම කළ පිළිතුරක් බව ඉතා පැහැදිලිය. කෙසේ වෙතත්, ඔවුන්ගේ එම ප්‍රකාශයට අනුව පැහැදිලි වන්නේ කොටි ත්‍රස්ත බලය පවතින ප්‍රදේශවලට ඔවුන් ගෙන යන විවිධ සම්පත් කොටි ත්‍රස්තයන් අතට පත්වීමේ සම්භාවිතාවක් පවතින බවය. එසේ නම් එකී ප්‍රදේශ වෙත මෙබඳු දෑ රැගෙන යාමට මේ සංවිධානවලට නිදහස් අවස්ථාවක් තවදුරටත් ලබා දිය යුතු ද?

ගරු කථානායකතුමනි, අද නිකුත් වූ දින පතා ඉංග්‍රීසි පුවත් පතක මුල් පිටුවේම පළ කර ඇති වාර්තාවකින් පවසන්නේ, සිවිල් ජනතාව ගැටුමේ ඉලක්කයක් බවට පත්ව තිබෙන ලොව රටවල් කිහිපයට ශ්‍රී ලංකාව ද අයත්ව ඇතැයි එක්සත් ජාතීන්ගේ හදිසි සහන සේවා සම්බන්ධීකාරක ජෝන් හෝම්ස් පවසා ඇති බවය. ඔහුට අනුව එම රටවල් වනුයේ ඇෆ්ගනිස්ථානය, කොංගෝව, ඉරාකය, ශ්‍රී ලංකාව හා සුඩානයයි. ජෝන් හෝම්ස් කල් තබා නිම වනු ලබන මේ පින්තූරයත්, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය ලබන වසරේ ලක්ෂ 3ක අවතැන් වුවන් ඇති වනු ඇතැයි උපකල්පනය කර ඒ සඳහා මුදල් ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීමත්, "යුනිසෙෆ්" ආයතනය "යුද සලාක" ගණයට අයත් වන වියළි ආහාර පාර්සල් තොග පිටින් ගෙන්වා කොටි ත්‍රස්තවාදීන් අතට ලැබෙන්නට සැලැස්වීමත් යන මේ සියලු කරුණු වෙතින් පැහැදිලි වෙන්නේ වන්නිය හා කිලිනොච්චිය වීරෝදාර ආරක්ෂක හමුදා වෙතින් නිදහස් කර ගැනීමේ මෙහෙයුමට එරෙහි ප්‍රතිමෙහෙයුම ඔවුන් අරඹා තිබෙන බවය.

එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට වේවා, "යුනිසෙෆ්" සංවිධානයට වේවා ලැබෙනුයේ ශ්‍රී ලංකාවේ ජනතාවට සේවය කිරීම සඳහා වන ලෝක ජනතාවගේ මුදල්ය. "යුනිසෙෆ්" ආයතනයට මුදල් ලැබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ දරුවන්ගේ අවශ්‍යතා සඳහා යෙද වීමටය. එහෙත් අවසානයේදී ඒ මුදල් ඉතා සූක්ෂ්ම ක්‍රම මඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ බෙදුම්වාදී කොටි ත්‍රස්තවාදය පෝෂණය කිරීම සඳහා යෙද වෙන විට අප තවත් මුනිවත රැකිය යුතු ද? ජෙනිෆර් ටේලර් වැනි එක් අයෙකුගේ පවුල සමඟ නඩත්තුව සඳහා සාමාන්‍යයෙන් මසකට රුපියල් මිලියනකට වැඩි මුදලක් වැය කෙරේ. ඒ මුදල වැය කෙරෙනුයේ ලංකාවේ දරුවන් සඳහා වෙන් කෙරෙන මුදලිනි. ඒ අනුව මොවුන් නඩත්තු වන්නේ අපේ දරුවන්ට ලැබෙන මුදලිනි. එහෙත් ඒ මුදලින් නඩත්තු වන ගමන් ඔවුන් සේවය කරනුයේ බෙදුම්වාදී කොටි ත්‍රස්තවාදයටය. මෙය ඉතා කනගාටුදායක තත්ත්වයකි.

ගරු කථානායකතුමනි, ජෙනිෆර් ටේලර්ලා මේ මෙහෙයුම දියත් කර ඇත්තේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ අනවබෝධය මත යැයි අපි විශ්වාස නොකරමු. එබැවින් මේ පිළිබඳ දැඩි තීරණ වෙත එළැඹීම විදේශ අමාත්‍යාංශයේත්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේත් පොදුවේ මේ ආණ්ඩුවේත් වගකීම වන බව අපි අවධාරණය කරමු. ජෙනිෆර් ටේලර් වැනි කොටි හිතවාදීන්, ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිට කිරීමට පියවර ගැනීමෙන් මොවුන්ගේ මේ ත්‍රස්ත ගැති හැසිරීමට අනතුරු ඇඟවීම කළ යුතු ය. එමෙන්ම කිලිනොච්චිය, වන්නිය හා කොළඹ අතර ඔවුන්ගේ ගනුදෙනු වහා නතර කළ යුතු ය. මේ තත්ත්වය යටතේ ඔවුන්ගේ කිලිනොච්චි කාර්යාල තාවකාලිකව වසා දමන ලෙස දැනුම් දීම ද සුදුසු බව අපගේ අදහස වේ. කවර පියවර මඟින් වුව, මේ ජාත්‍යන්තර කුමන්ත්‍රණකරුවන්ගේ කොටි පිනවන කුමන්ත්‍රණය මැඩ පැවැත්විය යුතු ය. ඒ සඳහා ප්‍රබල හා විධිමත් පියවර ගැනීමෙන් තොරව වීරෝදාර ආරක්ෂක හමුදාවන් දියත් කරනු ලැබ ඇති බෙදුම්වාදී ත්‍රස්තවාදය පරද වන සටන පරිපූර්ණව සාර්ථක කළ නොහැක. බොහෝ ප්‍රමාද වී හෝ TRO සංවිධානය තහනම් කිරීමේ තීරණය ගත් පරිදිම මේ ජාත්‍යන්තර කොටි පිල්ලිවල භාවිතාව අරබයා ද දැඩි පියවර වහා ගත යුතු යයි අප අවධාරණය කරන්නේ ඒ නිසාය. ස්තුතියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - சுகாதார நலத்துறை, போசணை அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Healthcare and Nutrition and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා එම ප්‍රශ්නය නැඟීම ගැන මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඊයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත්, TRO සංවිධානය ශ්‍රී ලංකාවේ තහනම් සංවිධානයක් බවට ප්‍රකාශ කිරීමට අදාළ වූ ඒ තීරණය ගත්තා. එමෙන්ම ඊට අනුමැතිය ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම TRO සංවිධානයට ලැබුණු මුදල් ගැන හා අනෙකුත් කාරණා පිළිබඳව දැන් විශේෂ පරීක්ෂණයක් කෙරී ගෙන යනවා. ඒ නිසා මා රජය වෙනුවෙන් සහතික වෙන්නට කැමැතියි, එම TRO සංවිධානයට යම් ආකාරයකින් මුදල් හා වෙනත් සම්පත් ලබා දීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයේ දී, එම ලබා දුන් මුදල් කොතරම් ප්‍රමාණයක් ත්‍රස්තවාදීන්ගේ අතට ගියාද කියන කරුණු කාරණා පිළිබඳව පූර්ණ පරීක්ෂණයක් පවත්වන බව.

ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා විසින් මතු කරන ලද කරුණු අනුව, "යුනිසෙෆ්" සංවිධානය විසින් කෙළින්ම හෝ වක්‍ර ක්‍රමයකින් එල්ටීටීඊ සංවිධානයට ලබා දීම සඳහා මෙවැනි ද්‍රව්‍ය ගෙනැවිත් තිබෙනවාද කියන කාරණය පිළිබඳව අප වහාම පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කරලා, එම පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල ලැබුණු වහාම මේ ගරු සභාව දැනුවත් කරනවා.

ඒ වගේම විශේෂයෙන්ම මෙම තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන ඉදිරියේ දී රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන වේවා එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට සම්බන්ධ ආයතන වේවා, ඒ සෑම සංවිධානයකින්ම මෙරටට ගෙන එනු ලබන ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව වඩාත් සැලකිල්ලකින් රජය කටයුතු කරන බව මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2008
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2008
APPROPRIATION BILL, 2008

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී. [ප්‍රගතිය: නොවැම්බර් 21] [කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது. - [தேர்ச்சி : நவம்பர் 21] [சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]
Considered further in Committee.- [*Progress: 21st November*] [MR.SPEAKER *in the Chair*.]

149 වන ශීර්ෂය.- කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 11,71,51,000

தலைப்பு 149.- கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு - ரூபா 11,71,51,000

HEAD 149.- MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 117,151,000

128 වන ශීර්ෂය.- ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 8,81,21,000

தலைப்பு 128.- கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் வாய்ப்பு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 8,81,21,000

HEAD 128.- MINISTER OF RURAL INDUSTRIES AND SELF EMPLOYMENT PROMOTION

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 88,121,000

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ශීර්ෂ අංක 149, 303, 128 සලකා බැලීම මේ වෙලාවේ සිට අපර භාග 12.30 දක්වා. විවාදය පටන් ගන්නේ, ගරු ඒ.ඩී. ප්‍රේමදාස චම්පිකා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 9.59]

ගරු ඒ. ඩී. ප්‍රේමදාස චම්පිකා මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. பிரேமதாஸ சம்பிகா)
(The Hon. A. D. Premadasa Champika)
ගරු සභාපතිතුමනි, අද උදෑසන විපක්ෂය නියෝජනය කරමින්, කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දැක්වීමට මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මගේ ගෞරවය, ස්තූතිය ඔබතුමාට පුද කරනවා. මට අද ඊට වඩා විශේෂ සන්තෝෂයක් තිබෙනවා. ගරු එස්.බී. නාවින්න අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ කථා කරන්නට ලැබීම ඊටත් වඩා සතුටක් හැටියට මා මතක් කරනවා. ඒ ඇයි? මීට අවුරුදු 30කට, 35කට පෙර එතුමා වාරියපොළ ඉඩම් හිමි වැවිලිකරුවෙක්. එතුමා වාරියපොළ ප්‍රසිද්ධ වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයෙක්. අවුරුදු 30කට, 32කට පෙර එතුමාගේ වෙළෙඳ ව්‍යාපාරයට මා බීඩි අලෙවි කළා. එතුමා මට, මගේ ව්‍යාපාරයට විශාල ශක්තියක් ලබා දුන්නා. පසුව එතුමා දේශපාලනයට සම්බන්ධ වුණා. මමත් දේශපාලනයට සම්බන්ධ වුණා. අපි දේශපාලනයට සම්බන්ධ වීමට කිසිම දවසක හිතුවේ නැහැ. දේශපාලනයට සම්බන්ධ වෙයිදෝ කියන බලාපොරොත්තුවක් එදා නොතිබුණත් අද එතුමා ආණ්ඩුව නියෝජනය කරමින් අමාත්‍යවරයකු හැටියට කටයුතු කරනවා. මා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය නියෝජනය කරමින් ප්‍රාදේශීය සභාවට තරග කළත්, එම පක්ෂයෙන් මට ලැබුණු සැලකිලි අනුව පසුව එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සම්බන්ධ වෙලා දේශපාලනය ආරම්භ කරන්න මට සිද්ධ වුණා. එම නිසා, පුරා අවුරුද්දක් ප්‍රාදේශීය සභාවේත්, අවුරුද්දක් සබරගමුව පළාත් සභාවේත් සේවය කොට අද මේ වන විට පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු හතක් තිස්සේ මහජන සේවකයකු හැටියට කටයුතු කරනවා. එම නිසා මා අද සන්තෝෂ වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, "2008 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින සාකච්ඡා කරන කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති දෙපාර්තමේන්තු සහ ආයතනවලට අදාළ අංක 149, 303, 128 වැය ශීර්ෂ යටතේ එන එක් එක් වැඩ සටහන්වලින් පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10 බැගින් කපා හැරිය යුතුය"යි මා මේ සභාවට යෝජනා කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරමින්, එම ක්ෂේත්‍රයට අත් වී තිබෙන ඉරණම පිළිබඳව කථා කිරීමට අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අඩු ආදායමක් ලැබෙන හා අඩු සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටින නිෂ්පාදන හා සේවා කටයුතුවල යෙදෙන ඒකක සුළු ව්‍යාපාර වශයෙන් නම් කළ හැකි අතර, පවුලේ ශ්‍රමිකයන් ක්‍රියාත්මක වන සහ සේවකයෝ 12 දෙනකු දක්වා සිටින ව්‍යාපාර සුළු ව්‍යාපාර වශයෙන් අර්ථ දැක්විය හැකියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකාව කෘෂිකාර්මික රටක් වුවත් වර්තමානයේ කෘෂිකාර්මික කටයුතුවලට යොදන ඉඩම්වලින් ලැබෙන ආදායම පවුලේ වියදමටවත් ප්‍රමාණවත් නොවන අතර, කෘෂිකාර්මික කටයුතු පුළුල් කිරීමට තවදුරටත් ඉඩම් හා නවීන තාක්ෂණික පහසුකම් සැපයීම පවා දුෂ්කර වන අතර, ඒ සඳහා දැරීමට සිදු වන වියදම ද අධිකයි. ඊට හේතුව වී ඇත්තේ ශ්‍රමිකයන් සඳහා විකල්ප රැකියා මාර්ග රටේ ආර්ථිකය තුළින් බිහි නොවීමයි. රැකියා සුලභ යයි සැලකෙන නිදහස් වෙළෙඳ කලාපවල සහ අනෙකුත් ඉතා සුළු වශයෙන් රැකියා අවස්ථා බිහි වන ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල වුවත් දැරීමට සිදු වන නවාතැන් ගාස්තු, කෑම බීම වියදම් අධිකයි. විදේශ රැකියා වෙළෙඳ පොළට සරිලන පුහුණු ශ්‍රමයක් නොවීම ග්‍රාමීය ආර්ථිකයට තවත් බලපෑ හැකියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඉහත කරුණු සලකා බැලීමේ දී තමා වාසය කරන ප්‍රදේශ ආශ්‍රිතව ආර්ථික කටයුතුවල යෙදීම ඵලදායක බැවින්, ලංකාව පුරා සුළු ව්‍යාපාර පවත්වා ගෙන යමින් විශාල ජනතාවක් ජීවත් වෙනවා. මෙසේ පවත්වා ගෙන යන සුළු ව්‍යාපාරවල ආදායම ජාතික ආදායමට ගණනය වන අවස්ථා මෙන්ම ජාතික ආදායමට ගණනය නොවන අවස්ථා ද තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, සුළු ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුවට සහන සලසන ලංකාවේ විවිධ ආයතන තිබෙනවා. ඒවා අතර ණය දීමට බැංකු පුහුණුව ලබා දීමට විවිධ ආයතන, තාක්ෂණික මඟ පෙන්වීමට විවිධ ආයතන, අලෙවිකරණය පිළිබඳ විවිධ වැඩසටහන්, විවිධ දෙපාර්තමේන්තු, අමාත්‍යාංශ බොහෝමයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මේවා සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ ඉලක්ක කර ගනිමින් මනා සම්බන්ධතාවකින් ක්‍රියාත්මක නොවන නිසා බොහෝ සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ මේ වන විට අතර මං වී ඇති බව මා වග කීමෙන් කියනවා. විශේෂයෙන් සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ වෙළෙඳ පොළට ඉදිරිපත් කරන නිෂ්පාදනවලට මහා පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ගෙන් විවිධ බාධා ඇති වෙනවා. මේ නිසා සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ තවත් අසරණ තත්ත්වයකට පත් වෙමින් සිටිනවා. ලංකාවේ සතර දිග් භාගයේ දස දහස් ගණනින් සිටින සුළු ව්‍යාපාරිකයන්ගේ දුක් ගැනවිලිවලට කන් දෙන්නට හෝ විසඳුම් ලබා දෙන්නට වර්තමාන රජයට නොහැකි බව මා ඉතාම කනගාටුවෙන් මෙම ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායක, විපක්ෂ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ තත්ත්වය හොඳින් අවබෝධ කර ගෙන ශ්‍රී ලංකාවේ සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ ආර්ථික වශයෙන්, සමාජයීය වශයෙන් බලගතු කිරීමේ වගකීම මා වෙත පවරා තිබෙනවා. එම නිසා සුළු ව්‍යාපාරිකයන්ගේ වර්තමාන ගැටලු ඉතාමත්ම නිවැරදිව, ඉතාම පුළුල් ලෙස අවබෝධ කර ගැනීමට කටයුතු කරන මා අද සුළු ව්‍යාපාරවල ඉරණම මෙසේ ගරු සභාවට පැහැදිලි කර දෙන්නම්.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද මා ලංකාවේ අස්සක් මුල්ලක් නෑර යමින් අපහසු කාර්යයන් පහසු කර ගැනීමට සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ පුද්ගල මට්ටමෙන්, ගම් මට්ටමෙන්, ග්‍රාම නිලධාරි වසම් මට්ටමෙන්, ඡන්ද මධ්‍යස්ථාන මට්ටමෙන්, ආසන මට්ටමෙන්, දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමෙන්, පළාත් මට්ටමෙන්, ජාතික මට්ටමෙන් වර්ග කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, මේ විමධ්‍යගතකරණයේ දී ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම තැනක සුළු ව්‍යාපාරිකයන්ගේ ගැටලු ඉදිරිපත් කළ හැකි බව මා ඉතා සතුටින් ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මොහොතින්, පැයෙන්, දවසෙන්, සතියෙන්, මාසයෙන් ඉහළ යන බඩු මිල නිසා සේවා වියදම් වැඩි වී ඇති අතර, සුළු ව්‍යාපාරිකයා මේ කරුණු තුළ අතර මං වන විට මහා පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයෝ වෙළෙඳ පොළ ආක්‍රමණය කරමින් තරගකාරීත්වය ඇති කරනවා. එම නිසා මූල්‍ය පහසුකම් නොමැති වීමෙන් ණය ගැතිභාවයට මුහුණ පා සිටිනවා.

ඊට අමතරව "සංවර්ධනය" යන වචනය යොදා ගනිමින් නගර සංවර්ධනය, මාර්ග සංවර්ධනය, පූජා භූමි සංවර්ධනය කිරීමේ දී නීති රීති පදනම් කර ගනිමින් සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ එම ස්ථානවලින් ඉවත් කරනවා. එම ව්‍යාපාරිකයන්ට ඒ වෙනුවට සුදුසු ස්ථානයක් ලබා නොදීම හේතුවෙන් එම ස්ථානවල ව්‍යාපාර කටයුතු කළ අය කබලෙන් ලිපට වැටෙන තත්ත්වයකට පත් වී සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ නංවාලීමට යැයි පවසමින් අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු මට්ටමින් සිදු කරනු ලබන අනවශ්‍ය වියදම් මෙම ගරු සභාවට පෙන්වා දීම අනිවාර්යයෙන්ම මාගේ වගකීමක් වනවා. යම් කර්මාන්තයක් නම් කර ගනිමින් අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු මට්ටමෙන් අසීමිත මුදල් සම්භාරයක් වියදම් කර විශාල පුවරු ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ වසංගතයක් අද රටේ සෑම තැනම අපට දකින්නට තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙලෙස ප්‍රචාරක කටයුතු සඳහා යොද වන අසීමිත මුදල් ව්‍යාපාර

සංවර්ධනයට යෙදීමට කටයුතු කරන ලෙස මා මේ ගරු සභාවට යෝජනා කරනවා. මෙලෙස ප්‍රචාරක කටයුතු සඳහා යොද වන ඒ මුදල් සංවර්ධනයට යෙදීම තුළින් ඵලදායී සේවාවක් ඒ කුඩා කර්මාන්තකරුවන්ට ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, තවත් සුවිශේෂ පොදු ගැටලුවක් ගැන මා කියන්නම්. අද සුළු ව්‍යාපාරිකයෙක් ණයක් ලබා ගැනීමට බැංකුවකට ගියාම ඒ බැංකුවේ කළමනාකරු ඉඩමේ ඔප්පුව ඉල්ලනවා. ඒ ඉඩමේ ඔප්පුවට අමතරව ඇපකරුවන් දෙන්නෙක් ඉල්ලනවා. ප්‍රාදේශීය සභාවේ වාර්තාවක් ඉල්ලනවා. මෙන්න මේවා තමයි, ඒ ණය ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වන පුද්ගලයාගෙන් ඉල්ලන්නේ. සමහර සුළු ව්‍යාපාරිකයෝ ව්‍යාපාරයක් කරන්න බලාපොරොත්තු ඇති කර ගෙන ණයක් ගන්න බැංකුවට ගියාම බැංකුවෙන් ඉඩමේ ඔප්පුව ඉල්ලන විට ඒ පුද්ගලයා සමහර විට රජයේ ඉඩමක පදිංචිකරුවෙක් නම්, එවිට ඒ පුද්ගලයාගේ ඒ ණය ලබා ගැනීමේ අදහස පළමු යෝජනාවෙන්ම අසාර්ථක වනවා. ඒ නිසා මේ කටයුතු පහසු වන ආකාරයට කටයුතු සකස් කරන්නය කියා මා රජයට යෝජනා කරනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
කරුණාකාර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද ස්වාමීන් වහන්සේ මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද ස්වාමීන් වහන්සේ මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON.(VEN.) UDAWATTE NANDA *took the Chair.*

ගරු ඒ. ඩී. ප්‍රේමදාස චම්පිකා මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. பிரேமதாஸ சம்பிகா)
(The Hon. A. D. Premadasa Champika)
මූලාසනාරූඪ ගෞරවනීය ස්වාමීන් වහන්ස, මා කථා කරමින් සිටියේ සුළු ව්‍යාපාරිකයා පිළිබඳවයි. ඉතිහාසයේ සිට පැවත ගෙන එන කර්මාන්තයක් තමයි, මේ පිත්තල කර්මාන්තය. අද මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ, පිළිමතලාව ප්‍රදේශයේ පිත්තල කර්මාන්තයේ යෙදෙමින් එයින් මුදල් හම්බ කර ගෙන ජීවත් වන පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. නමුත් අද ඒ අයට ඒ පිත්තල කර්මාන්තය වෙනුවෙන් පාවිච්චි කරන පිත්තල ලබා ගැනීමේ අපහසුතාවක් තිබෙනවා. ඒ අය සමඟ මා සාකච්ඡා කළා. මේ පිත්තල ඉන්දියාවට ගෙන යනවාය කියා ඒ අය කියනවා. ඒ නිසා අද මේ පිත්තල කර්මාන්තකරුවෝ ඉතාම අසරණ තත්ත්වයකට පත්ව සිටිනවා. ඉන්දියාවට ගෙන යන පිත්තලවලින් වැඩි මිලක් දීලා තමයි ඒ අයට පිත්තල ලබා ගන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ නිෂ්පාදනවල මිල වැඩි වෙනවා. අලෙවියේ දී ඒ භාණ්ඩ අලෙවි නොවීම තුළින් ඒ අය අසීරු තත්ත්වයකට පත්ව සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, මහින්ද චින්තනය තුළින් "මතට තිත" කියා එකක් අද මුළු රටටම හඳුන්වා දී තිබෙන බව මා මේ ගරු සභාවට මතක් කරනවා. තමුන්නාන්සේලා එදා "මතට තිත" කියන යෝජනාව ගැන සාකච්ඡා කරන කොට, ඒ ගැන හොයා බලන කොට අද ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම පළාතකම, සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම, සෑම ආසනයකම බීඩි කර්මාන්තකරුවෝ සිටින බව හිතුවේ නැහැ. එහෙම නම් තමුන්නාන්සේලා "මතට තිත" මේ සභාවට යෝජනා කරන කොට තමුන්නාන්සේලාට අර ගම්මානවල සිටින ඒ බීඩි කර්මාන්තයේ යෙදෙන කම්කරුවන් හොයා ගෙන ඒ අයට ස්වයං රැකියාවක් හුරු පුරුදු කරලා, ඒක ලබා දීලා, "උඹලා අද ඉඳලා බීඩි කර්මාන්තය අත හැරපල්ලා, උඹලා මෙන්න මේ කර්මාන්තය කරපල්ලා" කියා ඒ අය දැනුවත් කරන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේලා එහෙම කළේ නැහැ. ඒ නිසාවෙන් අද මුළු ලංකාවේම බීඩි කර්මාන්තකරුවා විශාල අසීරු තත්ත්වයකට වැටිලා සිටිනවා. ඒ බීඩි කර්මාන්තකරුවා ගෙදර ඉඳ ගෙන, ගෙදර දොරේ වැඩත් කරමින් බීඩි දෙසියයක්, තුන් සියයක් ඔතා ගෙන තමන්ගේ එදිනෙදා ජීවත් වීම සඳහා අවශ්‍ය අඩු පාඩුකම් සපුරා ගත්තා. අද බලන්න, බීඩි කොළ කිලෝවක් ඉන්දියාවෙන් ආනයනය කරන විට, bundles 100කට කිලෝ 6,000ක් තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් ඒ සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 20ක් යැව්වොත්, ඒ බඩු ඉන්දියාවෙන් පටවලා ලංකාවේ රේගුවට ආවාම බදු වශයෙන් රේගුවට රුපියල් ලක්ෂ 30ක් ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම නම් රුපියල් ලක්ෂ 50ක් වෙනවා. ඒක අර ගෙන වෙළෙඳ පොළට ආවාම ගමේ ව්‍යාපාරිකයා වෙළෙන්දාගෙන් ඒක ගන්න කොට කීයක් වෙනවාද? කිලෝවක් රුපියල් 1,000කට වැඩි වෙනවා. කිලෝවක් 1000ට වැඩි වෙන කොට එතුම් ගාස්තු වැඩි වෙන කොට කඩදාසිවල මිල වැඩි වෙන කොට මිල ඉහළ යනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු ඒ. ඩී. ප්‍රේමදාස චම්පිකා මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. பிரேமதாஸ சம்பிகா)
(The Hon. A. D. Premadasa Champika)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මට තව විනාඩියක් දෙන්න.

අද පොල් වෙළෙන්දා, පලතුරු වෙළෙන්දා, ඒ වාගේම සිල්ලර කඩ හිමියා, එළවලු ගොවියා, ගඩොල් කර්මාන්තකරුවා, යෝගට් නිෂ්පාදකයා, හඳුන්කූරු නිෂ්පාදකයා, පපඩම් නිෂ්පාදකයා, ඇඳුම් මහන්නා, වඩු කර්මාන්තකරුවා ආදී මේ සියලු දෙනාටම එකම ඉරණමකට තමයි මුහුණ පාන්නට වෙලා තිබෙන්නේ. කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍ය වෙල්ගම මැතිතුමාත් සමඟ මම ඉන්දියාවට ගියා. එතුමා එදා මට අවවාදයක් දුන්නා. ඒ අවවාදය අදටත් මම පිළිපදිනවා. ඒකටත් මම එතුමාට ගෞරව කරනවා. ඒ වාගේම අපේ නාවින්න ගරු අමාත්‍යතුමාටත් අපේ පරණ ජීවිතය පිළිබඳව සිහිපත් කරනවා. ග්‍රාමීය කර්මාන්තවල යෙදෙන සුළු ව්‍යාපාරිකයා, සුළු කර්මාන්තකරුවා නඟා සිටු වන්න තමුන්නාන්සේලා වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න. එහෙම නොවෙයි නම් කර්මාන්තකරුවා ආරක්ෂා කර ගැනීමට එක්සත් ජාතික පක්ෂය යටතේ අපි වෙනම බැංකුවක් ස්ථාපිත කරලා ඒ බැංකුව තුළින් සහන ලබා දීමට ඉදිරියේ බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා එය කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

[පූ.භා. 10.17]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம - கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Industrial Development)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්සේගෙන් අවසරයි. විශේෂයෙන්ම කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මඟින් කර ගෙන යන ගමට කර්මාන්ත ගෙන යාමේ වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් මා පළමුවෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. මම හිතන්නේ කවුරුත් දන්නවා, පසු ගිය වසර කිහිපය තිස්සේ දේශීය කර්මාන්තකරුවාට කණ කොකා හඬලා තිබුණා. ඒකට හේතුව විදේශීය අයට මුල් තැන දීමයි. බදු සහන ආදී සියලුම සහන ඒ අයට දීලා ඒ අය මේ රටට ගෙන්වා කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්න අපි උත්සාහ දැරුවා; ඒ වාගේම ආරම්භ කළා. අපේ දේශීය කර්මාන්තකරුවා ගැන කිසි කෙනෙක් හිතුවේ නැහැ. දේශීය කර්මාන්තකරුවාගේ නිෂ්පාදන අලෙවි කර ගන්න බැරිව ඒ අය එන්න එන්නම ප්‍රපාතයට වැටුණා.

අපේ ගමේ හිටපු, අඩි කෝදු හදන මනුෂ්‍යයාට පවා අඩි කෝදු විකුණා ගන්න බැරිව අඩි කෝදු හදන එක නවත්වන්න සිද්ධ වුණා. මේ කාල වකවානුව තුළ දී -2007 දී- අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කර්මාන්ත 300 වැඩසටහන ආරම්භ කර විශේෂයෙන්ම එදා

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

විදේශිකයන්ට ලබා දුන්න ඒ සියලුම පහසුකම් දේශීය කර්මාන්තකරුවාට ලබා දීමට කටයුතු කළා. ඒ ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මා ස්තුතිවන්ත විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අපේ යුතුකම වන්නේ දේශීය කර්මාන්තකරුවා නඟා සිටුවීමයි. කර්මාන්ත ඇමතිවරයා හැටියට මා නම් මූලිකත්වය දෙන්නේ දේශීය කර්මාන්තකරුවාට. මොකද, එයා තමයි, අපේ ලංකාවේ හදවත හැටියට මා ගණන් ගන්නේ. ඒ අවස්ථාව අපට ලබා දුන් ජනාධිපතිතුමාට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මගේ හිත මිත්‍ර ගරු ඒ. ඩී. ප්‍රේමදාස වම්පිකා මන්ත්‍රීතුමා හොඳ කාරණාවක් මතක් කළා. එතුමා කිව්වා, මහනුවර ප්‍රදේශයේ පිත්තල කර්මාන්තකරුවන්ටත් විශාල ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබුණාය කියන එක. ස්ථිර වශයෙන්ම මා ඒක පිළිගන්නවා. ඒකට හේතුව, අප දන්නවා, ඒ පිත්තල කර්මාන්තකරුවන්ට පිත්තල භාණ්ඩ හදන්න බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබුණු බව. මොකද, මේ රටේ එක්කාසු කරන සියලුම ලෝහ වර්ග - යකඩ, පිත්තල, තඹ ආදී මේ හැම එකක්ම - පිට රට පටවන්න පටන් ගත්තා. ඒ ඔක්කොම පිට රටට ගියා. ඊට පස්සේ, ඒවා නිෂ්පාදනය කරන ඒ කර්මාන්තකරුවන්ට මෙහේ නිෂ්පාදනය කරන්න අමු ද්‍රව්‍ය තිබුණේ නැහැ. නමුත් මා බොහොම සන්තෝෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, අපේ එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමා, මා ඇතුළු අප සියලු දෙනාම මූලිකත්වය අර ගෙන කැබිනට් මණ්ඩලයට ගිහිල්ලා තහනම් නියෝගයක් ගත්ත බව මේ ලෝහ වර්ග පිට රට යවන්න සම්පූර්ණයෙන්ම තහනම් කරන්නට. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා හිතන හැටියට දැනට අවුරුදු එකහමාරක් විතර වෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
දැන් කොහොමටත් පිටරට යැවෙන්නේ නැහැ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
නැහැ. සියලුම දේවල් අප නවත්වා තිබෙන්නේ. පිට රට යවන්න බැහැ. මෑතකදී අවුරුදු දෙකකට ගත්තා. ඒක නිසා අද යකඩ කර්මාන්තකරුවාට තමන්ගේ නිෂ්පාදනවලට අවශ්‍ය යකඩ තිබෙනවා. අද පිත්තල කර්මාන්තකරුවාටත් පිත්තල එක්කාසු වෙනවා. ප්‍රමාණය අඩු ඇති. නමුත් පිත්තල කර්මාන්තකරුවාටත් අද ඒ පිත්තල සලාකය නැත්නම් අවශ්‍ය ප්‍රමාණය ලැබෙනවා.

මට තිබෙන කාල වේලාව බොහොම කෙටි නිසා මගේ කථාව ඉක්මනින් අවසාන කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. කර්මාන්ත අංශයට අපේ ආර්ථිකයේ ඉතා වැදගත් ස්ථානයක් හිමි වී තිබෙනවා. අපේ රටේ දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 27ක් පමණ ලැබෙන්නේ කර්මාන්තවලින්. අපනයන ආදායමින් සියයට 76ක්ම ලැබෙන්නේ කාර්මික නිෂ්පාදනවලින්. අපේ රජය යටතේ කාර්මික නිෂ්පාදනවල වටිනාකම 2004 වසරේ රුපියල් බිලියන 697ක් වූ අතර, 2006 වසරේදී එය රුපියල් බිලියන 877 දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. කාර්මික නිෂ්පාදන අපනයන වටිනාකම 2004 දී රුපියල් බිලියන 457ක් වූ අතර, 2006 දී එය රුපියල් බිලියන 560 දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. 2007 වසරේ පළමු මාස 8 තුළ පමණක් කාර්මික අපනයනවල වටිනාකම රුපියල් බිලියන 422ක් වී තිබෙනවා. එය පසු ගිය වසරට වඩා සියයට 19ක වර්ධනයක්. ආහාරපාන අපනයනය සියයට 32කින් සහ දැඩි තරගකාරිත්වයක් මධ්‍යයේ වුවද ඇඟලුම් අපනයන ආදායම සියයට 11කින් පමණ වැඩි වී තිබීම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළ යුතු කාරණයක්. රජය කෘෂිකාර්මික සංවර්ධනයට විශාල වෙහෙසක් දැරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ආහාරපාන අපනයනය වැඩි වී ඇති බව සඳහන් කළ යුතුයි.

අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා දේශීය කර්මාන්ත වඩාත් තරගකාරී මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා රුපියල් මිලියන 640ක් මෙවර අය වැය මඟින් අපට ලබා දී තිබෙනවා. කර්මාන්ත සංවර්ධනය තුළ දේශීයත්වය ශක්තිමත් කිරීමට නම් අපේ රටේ ස්වාභාවික සම්පත් උපයෝගී කර ගන්නා කර්මාන්ත දියුණු කිරීමට කටයුතු කළ යුතුයි. මෙම දර්ශනය ඔස්සේ ක්‍රියා කරමින් වැඩසටහන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. සෑම දේශීය කර්මාන්තයක්ම දියුණු කිරීමට උපකාර කරන අතරම වැඩි ප්‍රයෝජන ලබාගත හැකි තෝරා ගත් කර්මාන්තවලට මුල් තැනක් දිය යුතු වෙනවා. පිඟන් මැටි ආශ්‍රිත කර්මාන්ත දියුණු කිරීම සඳහා කර්මාන්තකරුවන්ගේ යෝජනා අනුව වැඩසටහන් දෙකක් අප ආරම්භ කළා. පළමු වැන්න, එම කර්මාන්තයේ විදුලි පරිභෝජනය සියයට 25 සිට සියයට 40 දක්වා අඩු කිරීමයි. මෙයින් නිෂ්පාදන පිරිවැය විශාල ලෙස අඩු වෙනවා. දෙ වැන්න, අමු ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගැනීමේදී වඩාත් උසස් තත්ත්වයකට පත් කර ගැනීමට අවශ්‍ය තාක්ෂණය ලබා දීමයි. මෙම වැඩසටහන් හරහා පිඟන් මැටි ආශ්‍රිත පෝසිලේන්, වෝල් ටයිල්, ෆ්ලෝ ටයිල්, විසිතුරු භාණ්ඩ ආදී අපේ නිෂ්පාදනවලට ලෝක වෙළෙඳ පොළේ හොඳ ඉල්ලුමක් ගොඩ නැඟීම අපේ රජයේ අරමුණයි. මේ සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශය පෞද්ගලික අංශය සමඟ එකතු වී රුපියල් මිලියන 15ක් වැය කරනවා.

පාවහන් කර්මාන්තය බොහෝ දෙනෙකුට රැකියා ලබා දෙන රට පුරා ව්‍යාප්ත කළ හැකි කර්මාන්තයක්. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බලයට පත් වීමට පෙර මේ රටේ පාවහන් වෙළෙඳාම බාල බඩු ආනයනය කරන ජාවාරම්කරුවන්ගේ ග්‍රහණයට ලක් වී තිබුණා. මේ නිසා අපේ ප්‍රමුඛ පෙළේ පාවහන් කර්මාන්ත ඇතුළුව ඉතා කුඩා පාවහන් නිෂ්පාදකයා දක්වා සියලු දෙනාම දැඩි තර්ජනයකට මුහුණ දී සිටියා.

එම කර්මාන්ත වැසී යාමේ අවදානමකට පවා ලක් වී තිබුණා. විදේශ රටවල නිපද වූ බාල පාවහන් කුණු කොල්ලයට වෙළෙඳ පොළට සැපයීම අධෛර්යවත් කිරීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් අනුව අප දැඩි පියවර ගත්තා. පිට රටින් ගෙනෙන පාවහන්වලට සෙස් බද්දක් පනවා එය ක්‍රමයෙන් පාවහන් යුගලයකට රුපියල් 300ක් දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා. පිට රටින් පාවහන් යුගලක් ගෙනෙනවා නම් - විශේෂයෙන්ම චීනයෙන් තමයි පාවහන් ගෙනෙන්නේ - අද රුපියල් 300ක් වැඩිපුර ගෙවන්න වෙනවා. පාවහන් සඳහා ආනයනය කරන පදම් කළ සම් තීරු බද්දෙන් නිදහස් කරනු ලැබුවා. මෙම පියවර නිසා මෙම කර්මාන්තයේ පුනර්ජීවනයක් ලැබී තිබෙනවා. පාවහන් ආනයනය දැන් විශාල ලෙස අඩු වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති කාර්යාංශය හා එක්ව පාවහන් සඳහා ප්‍රමිතීන් සකස් කිරීම ද දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒවා නීත්‍යානුකූල කිරීමෙන් පසු සෙස් බදු ගෙවීමෙන් පසුව වුවද බාල පාවහන් ආනයනය කිරීමට ඇති ඉඩ ප්‍රස්ථා වළක්වා ගත හැකියි.

මෙම කර්මාන්තයේ මෝස්තර නිර්මාණකරුවන්ගේ හිඟයක් පවතිනවා. මෙය තරගකාරිත්වයට බාධාවක් වෙනවා. මේ නිසා කර්මාන්තවල මෝස්තර නිර්මාණ ශිල්පීන්ට ඉන්දියාවේ සුප්‍රසිද්ධ පාවහන් පුහුණු ආයතනයකින් විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දීමට අප කටයුතු කළා. ඒ සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශය මූල්‍ය ආධාර සපයනවා. මෙය හැම දාම කරන්නට බැහැ. පාවහන් සඳහා විශේෂ පුහුණු විද්‍යායතනයක් අපේ රට තුළම පිහිටුවීමටත් ඉදිරියේදී අප කටයුතු කරනවා. පාවහන් ලංකාවේ ප්‍රමුඛ දිගු කාලීන අපනයන භාණ්ඩයක් කිරීම අපේ රජයේ අරමුණයි. මා විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මේ සම්බන්ධයෙන් අප පෞද්ගලික අංශය සම්බන්ධ කර ගෙන, නවදිල්ලි නුවරට යවා, ඒ අයට ඒ මෝස්තර ඉගැන්වූ බව. එතැනදී අපේ අමාත්‍යාංශය සියයට 50ක් දායකත්වය දැරුවා. ඒ වාගේම පෞද්ගලික අංශය සියයට 50ක් දායකත්වය දරා තිබෙනවා.

එදිනෙදා ජීවිතයේදී විද්‍යුත් හා විදුලි උපකරණ භාවිතය ලෝකය පුරා වේගයෙන් වැඩි වෙමින් පවතිනවා. මැලේසියාව, තායිලන්තය, පිලිපීනය වැනි අග්නිදිග ආසියාතික රටවල අද ප්‍රධානතම අපනයන ආදායම් මාර්ගය වී තිබෙන්නේ විද්‍යුත් - electronic - නිෂ්පාදන අංශයයි. නව විද්‍යුත් නිෂ්පාදන හා විදුලි උපකරණ නිර්මාණය කිරීමට හා පර්යේෂණ කිරීමට ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොමැති වීම මෙම කර්මාන්තයේ වර්ධනයට බාධාවක් වී තිබෙනවා. මේ නිසා ජාතික විද්‍යා පදනම සහ කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය රුපියල් මිලියන 40ක් වැය කොට විද්‍යුත් නිෂ්පාදන

හා විදුලි උපකරණ නිර්මාණය සහ පර්යේෂණ සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ පිහිටුවා ඇති පර්යේෂණාගාරය වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ මඟින් මාස ගණන් වැය වූ විද්‍යුත් භාණ්ඩ නිර්මාණය උපරිම වශයෙන් පැය 24ක් තුළ කර ගැනීමට කර්මාන්තකරුවන්ට අවස්ථාව සැලසෙනවා.

දශක ගණනාවක් අප රටේ ප්‍රමුඛ ආදායම් මාර්ගයක් වූ තේවල අපනයන ආදායම, වඩා හොඳ වෙළෙඳ පොළවලට ඇතුළු වීමෙන් සහ අගය එකතු කළ නිෂ්පාදන තව තවත් වර්ධනය කිරීමෙන් විශාල ලෙස වැඩි කළ හැකියි. මේ සඳහා ප්‍රධාන බාධකයක් වී ඇත්තේ දියුණු වෙළෙඳ පොළවල ආනයනකරුවන් ඉල්ලා සිටින තත්ත්ව සහතික ලබා දීමට මෙරට ආයතනවලට නොහැකි වීමයි.

මේ නිසා ශ්‍රී ලංකා තේ මණ්ඩලයට රුපියල් මිලියන 25ක් වැය කර අවශ්‍ය උපකරණ මිලට ගැනීම සඳහා සහාය වීමට අප කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉදිරියේ දී තේ මණ්ඩලය මඟින් මෙම සහතික දින කිහිපයක් තුළ අඩු වියදමකින් මෙරටදීම ලබා ගත හැකියි. මෙයින් තේ අපනයන ආදායම වැඩි කර ගත හැකි වන බව මා මේ ගරු සභාවට කියන්න කැමැතියි.

අප රටේ ඇඟලුම් කර්මාන්තය ප්‍රධාන අපනයන භාණ්ඩය වී තිබෙන නමුත් රෙදි පිළි නිෂ්පාදනයේ සංවර්ධනය ප්‍රමාණවත් නැහැ. මෙම අංශය දියුණු කිරීම සඳහා දේශීය නිෂ්පාදකයින්ට රජය සහාය දිය යුතුයි. මේ නිසා අප රජය පාසල්, ත්‍රිවිධ හමුදා සහ පොලිසියේ නිල ඇඳුම් සඳහා දේශීය වශයෙන් රෙදි සපයා දීමට කටයුතු කරනවා. මෙය ක්‍රම දෙකකට සිදු වෙනවා. නූල් ආනයනය කර රෙදි වියා සැපයීම සහ අමු රෙදි ආනයනය කර නිමවුම් කර සැපයීමයි. වැඩි දෙනකුට රැකියා සැපයෙන්නේ රෙදි වියා සැපයීමෙන්. නිල ඇඳුම් සැපයීමේ දී පසු ගිය වර්ෂවල රෙදි වියා සැපයිය හැකි වූයේ සියයට 20ක් පමණයි. නමුත් 2008 වර්ෂයේ නිල ඇඳුම් සඳහා සියයට 52ක්ම වියා සැපයීමට අප දැන් කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉදිරියේ දී සියයට 100ක් නිල ඇඳුම් දේශීයව වියා සැපයීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ සඳහා හිටපු පේෂකර්මාන්ත අමාත්‍ය ගරු ජයතිස්ස රණවීර මැතිතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත විය යුතුයි. එතුමා මේ සම්බන්ධව විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා.

අය වැය මඟින් රෙදි පිළි කර්මාන්තයේ දියුණුවට වැදගත් පියවර දෙකක් ගෙන තිබෙනවා. ආනයනය කරන රෙදි සඳහා කිලෝග්‍රෑමයකට රුපියල් 50ක බද්දක් පැනවීම එකක්. අනෙක් අතින් නූල් සඳහා පැවැති වැට් බද්ද ඉවත් කිරීමයි. මෙම පියවර ගෙන තිබෙන්නේ දේශීය රෙදි පිළි කර්මාන්තය වඩාත් තරගකාරී මට්ටමකට ගෙන ඒමටයි.

දේශීය කර්මාන්ත ශක්තිමත් කිරීම රජයේ අරමුණයි. මේ සඳහා දේශීය නිෂ්පාදනවලට හොඳ වෙළෙඳ පොළක් සකස් කර දිය යුතුයි. මේ සඳහා පෞද්ගලික අංශය සමඟ එක්ව දේශීය නිෂ්පාදන මිල දී ගැනීමට ජනතාව දිරි ගැන්වීමේ වැඩසටහනක් රජය ආරම්භ කර තිබෙනවා. "මවුබිම ලංකා පදනම" නමින් ක්‍රියාත්මක කරන මෙම ව්‍යාපාරයට පෞද්ගලික අංශය සමඟ කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හවුල් වී සිටිනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
මා දන්නා තරමින් ඒක රජයේ ව්‍යාපාරයක් නොවෙයි. අනුන්ගේ ව්‍යාපෘති රජයේ ව්‍යාපෘතියක් හැටියට නම් කළාට මා හිතන විධියට -

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සඳහා කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය දායකත්වය ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ඔව්. අනුග්‍රහය දක්වනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අනුග්‍රහයක් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ඒක රජයේ ව්‍යාපෘතියක් ද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අපි ඒකට යටිතල පහසුකම් ලබා දී තිබෙනවා.

2006 වසරේ දී කිරි ආහාර සඳහා රුපියල් බිලියන 17කුත්, සීනි ආනයනය සඳහා රුපියල් බිලියන 23කුත්, අනෙකුත් ආහාර ද්‍රව්‍ය ආනයනය සඳහා රුපියල් බිලියන 27කුත් වැය කර තිබෙනවා. දේශීය නිෂ්පාදන වැඩි කිරීමෙන් මෙම වියදම් අවම කර ගත හැකි වෙනවා. මෙම අය වැය මඟින් දේශීය කිරි ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන සඳහාත්, දේශීය සීනි නිෂ්පාදන සඳහාත්, සහල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන සඳහාත් වැට් බද්ද ඉවත් කර තිබෙනවා. මෙය ඉතාමත්ම කාලෝචිත ක්‍රියාවක්. දේශීය ආහාරපාන විදේශීය නිෂ්පාදන සමඟ තරග කිරීමේදී අමතර ශක්තියක් ලබා දීමක් ලෙස මෙය හඳුන්වන්න පුළුවන්.

පරිසරයට හිතකර පරිදි කර්මාන්ත පවත්වා ගෙන යාමටත්, සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස යොදවා ගැනීමටත් පිවිතුරු නිෂ්පාදන ක්‍රම රටට හඳුන්වා දීමටත් අප පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ප්‍රථම වරට පසු ගිය නොවැම්බර් 5 වන දා පිවිතුරු නිෂ්පාදන සම්මාන උළෙලක් අප පැවැත් වූවා. ඉදිරි වර්ෂවල මෙය වඩාත් පුළුල්ව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අප කටයුතු කරනවා. එමඟින් පරිසරයට හිතකර කර්මාන්ත සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම අපේ රජයේ අරමුණ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මා කියන්න ඕනෑ, වසා දමා තිබුණු කහටගහ මිනිරන් පතල ගැන. මේ මිනිරන් පතලේ තිබුණු මිනිරන් ටොන් 645ක් විකුණා රුපියල් මිලියන 80ක් ලබා ගෙන නැවත මේ පතල ආරම්භ කරන්නට අප පටන් ගෙන තිබෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මිනිරන් පතලේ මිනිරන් විශාල තොගයක්, ඇමෙරිකන් ඩොලර් 1,200කට අලෙවි කරන්න තියෙද්දී ඇමෙරිකන් ඩොලර් 600කට විකුණුවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ ඉස්සෙල්ලා. දැන් මේ වෙනම-

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඒ සම්බන්ධයෙනුත් ඔබතුමා පරීක්ෂණයක් කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මා හිතන්නේ ඒක අපේ කාලයේ නොවෙයි කියලයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
කොයි ආණ්ඩුව හරි, කොයි කාලයේ හරි වුණත් කමක් නැහැ. ඔබතුමා පරීක්ෂණයක් කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හොඳමයි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඒ කාලයේ කවුරු කෙරුවත්-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ කාලය ගැන මා පරීක්ෂා කරන්නම්. ඔබතුමා ඒ ගැන දන්වපු එක හොඳයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
කොයි ආණ්ඩුව කාලයේ වුණත් කමක් නැහැ. මේක ජාතික අපරාධයක්. ඒ පතල වැහිලා, කම්කරුවන්ට අසාධාරණයක් වුණා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හොඳමයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒක අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි නේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ නම් නොවෙයි. කවුරු හරි, ඔබතුමා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මාගේ කාලය ඉක්ම යන නිසා මා මෙය විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. ඉදිරි වර්ෂයේදී අප ක්‍රියාත්මක කරන්නට යන ප්‍රමුඛතාව දෙන වැඩ පිළිවෙළවල් හතරක් ගැන මේ අවස්ථාවේදී කියන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. කර්මාන්ත තරගකාරිත්වයකින් යුක්තව පවත්වා ගෙන යෑමට නම් දැනට ලෝකයේ ප්‍රචලිත වෙමින් පවතින නැනෝ තාක්ෂණය - nanotechnology - අපේ කර්මාන්තශාලාවලටත් හඳුන්වා දීම අවශ්‍ය වෙනවා. ආචාර්ය තිස්ස විතාරණ ඇමතිතුමාගේ විද්‍යා තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධ මෙම තාක්ෂණය අපේ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට හඳුන්වා දීමේ වැඩසටහනක් ලබන වසරේ ආරම්භ කරන්න අප අපේක්ෂා කරනවා. අපේ නිෂ්පාදනවල මිල ඉහළ මට්ටමක පවතින්න ප්‍රධාන හේතුව නම් බල ශක්ති සපයා ගැනීම සඳහා අපට අධික වියදමක් දරන්නට සිදු වීමයි. කර්මාන්තශාලාවල බල ශක්ති කාර්යක්ෂමතාව ඇති කිරීමෙන් මෙම ප්‍රශ්නයට කිසියම් ප්‍රමාණයකින් මුහුණ දෙන්නට පුළුවන්. එමෙන්ම කර්මාන්ත සඳහා විකල්ප බලශක්තිය යොදා ගැනීමට හුරු කිරීමේ වැඩසටහන් ඇති කරන්නට අපේක්ෂා කරනවා. ඇඟලුම් කර්මාන්ත අභ්‍යාස ආයතනය උපාධි හා ඩිප්ලෝමා ප්‍රදානය කළ හැකි ආයතනයක් ලෙස උසස් තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා 2007 වර්ෂයේ දී කටයුතු කිරීමට නියමිත වෙනවා. සහල් පිටි නිෂ්පාදන කර්මාන්තය වර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අනුව සහල් පිටි මිශ්‍ර කර පාන් නිෂ්පාදනය හා වෙනත් බේකරි නිෂ්පාදන ප්‍රචලිත කිරීම මේ කාලයේ වැදගත්ම ජාතික අවශ්‍යතාවක් වෙනවා. බේකරි හිමියන්ට අවශ්‍ය නියමිත ගුණාත්මක අගයකින් යුත් සහල් පිටි තොග වශයෙන් ලබා ගැනීමට ඇති දුෂ්කරතාව සහල් පිටි නිෂ්පාදන පරිභෝජනය ඉහළ නැංවීමට ඇති ප්‍රධානම බාධකය වෙනවා. වී නිෂ්පාදනය කරන ගොවියා ද, පිටි නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්තකරුවා ද ඒකාබද්ධ කරන වැඩ පිළිවෙළක් අමාත්‍යාංශය මඟින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මට කාලය ලබා දීම ගැන ඔබ වහන්සේට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 30ක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 10.34]

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயஷாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udayashantha Gunasekera)
ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද දවසේ විශේෂයෙන්ම කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් අප සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ යම් කාරණා ප්‍රමාණයක් පිළිබඳව මගේ පැත්තෙන් අවධාරණය කරන්නට මා සූදානමින් සිටිනවා. තවත් අලුත් ඇමතිවරයකු අමාත්‍යාංශයකට සම්බන්ධ වෙලා සිටින මොහොතකයි, විශේෂයෙන්ම ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා අමාත්‍යාංශයේත්, කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව අප සාකච්ඡා කරන්නේ. පේෂ කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට දැන් ඇමතිවරයකු පත් වෙලා සිටිනවා. එතුමා අලුත් ඇමතිවරයෙක්. අපේ ගම්මානවල සාමාන්‍ය ව්‍යවහාරයේ පවතින කියමනක් තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ඇද වැටෙන දෙයක්, කඩා වැටෙන දෙයක්, ගරා වැටෙන දෙයක් තව දුරටත් ගරා වැටෙන්නට හදන කොට අපේ ගම්වල ඒකට කියනවා, අබ සරණයි කියලා. ඒ වාගේම මේ පේෂ කර්මාන්තය යටතේ ඇති අපේ රටේ අත් යන්ත්‍ර රෙදි පිළි කර්මාන්තයත් බොහෝ කාලයක් තිස්සේ ක්‍රමානුකූලව මේ ආර්ථිකය ඇතුළේ ඉතාම බිඳ වැටෙනසුලු තැනකටයි යමින් තිබුණේ. අද අපේ රටේ අත් යන්ත්‍ර පෙහෙකම් හල් විශාල ප්‍රමාණයක් රට පුරා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලම මේ රටේ රෙදිපිළි කර්මාන්තය සඳහා ඉතා වැදගත් වැඩ කොටසක් කරපු අත්යන්ත්‍ර පෙහෙකම් හල්. ඒ විෂය පිළිබඳ නිපුණතාවන් සහිත පුද්ගලයන්, පේෂ කර්ම උපදේශිකාවන් ඉන්නා බව අප දන්නවා. විශේෂයෙන්ම විවිධ රටවල පුහුණුව ලබපු පේෂකර්ම උපදේශිකාවන් විශාල සංඛ්‍යාවක් අපේ රටේ ඉන්නවා. ඔවුන්ගේ ඥානය, දැනුම වටිනවා. ඒ නිපුණතාවෙන් පිරුණු අය විශ්‍රාම ගැනීමෙන් පසුව මේ රටේ අත්යන්ත්‍ර පෙහෙකම් හල් කර්මාන්තය, කර්මාන්තයක් ලෙස ඉස්සරහට රැගෙන යෑම සම්බන්ධව බරපතළ ගැටලුවක් කරා රට යමින් තිබෙනවා. එය කර්මාන්තයක් ලෙසින්ම වියැකී යන තැනට පත් වී තිබෙනවා. එම නිසා මේ වගේ වෙලාවක එහෙන් මෙහෙන් පනින ඇමතිවරුන් මේක භාර ගත්තාට පස්සේ අපට ඉතින් ප්‍රශ්න කරන්න තිබෙන්නේ, එතැන ඉතිරි වන මහින්ද චින්තනය මොකක්ද, ඉතිරි වන්නේ ඒ චින්තනයේ අභවල් වචනයද කියන එකයි. ඒ කර්මාන්තයට ඇති වන සරණ මොකක්ද කියන එක සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඇහිඳ ගත්තු මිනිසුන්ගේ චින්තනයෙන්

පේෂ කර්මාන්තය පෝෂණය වීම වළක්වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. සල්ලිවලට ඇහිඳ ගත්තු, රුපියල් කෝටි ගණනට ඇහිඳ ගත්තු මිනිස්සු දැන් එකතු වෙනවාය කියා රටේ තොටේ කියනවා නේ? එම නිසා ඇති වන්නේ ඉතාම බරපතළ තත්ත්වයක්. එම නිසා පේෂ කර්මාන්තය දැන් ඉතා බරපතළ අනතුරක තිබෙනවා. මොකක්ද, ප්‍රතිපත්තිය? මොකක්ද, සැලැස්ම? මොකක්ද, දැක්ම? මොකක්ද, ඉදිරි අනාගතය? මේවා සම්බන්ධයෙන් දැන් පේෂ කර්මාන්තය තිබෙන්නේ ඉතාම අනතුරකයි. ජාතික ආර්ථිකයේ විශාල ඉඩ කඩක් විවර කළ හැකි, ඒ වගේම බරපතළ ආර්ථික බිඳ වැටීමකට මුහුණ දී තිබෙන මේ රට නඟා සිටුවිය හැකි ආයතන විශාල ප්‍රමාණයක් කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත්, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් සතුව තිබෙන බව අප දන්නවා.

අපේ රට තවමත් ණය කන්දරාවක් මත පිහිනා යමින් තිබෙන රටක්. දරිද්‍රතාවෙන් පෙළෙන ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ රටේ තිබෙනවා. දිළිඳුකම වැඩි වෙමින් තිබෙන ප්‍රදේශ, ඒ වගේම වෙනත් යටිතල පහසුකම් නොමැති වීම මධ්‍යයේ ඉතාම දුෂ්කර ජන ජීවිත ගත කරන ප්‍රදේශ නඟා සිටුවීමට අපේ රටේ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත මඟින් විශාල ඉඩ කඩක් තිබෙන බව ඉතා පැහැදිලියි. ඒ සඳහා ජාතික මට්ටමේ මැදිහත් වීමක්, ජාතික මට්ටමේ අවධානයක්, ජාතික මට්ටමේ සැලැස්මක් මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ නොමැති වීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නිසා අපේ රටේ ග්‍රාමීය කර්මාන්තය තිබෙන්නේ ඉතාමත් බරපතළ තැනකයි. උදාහරණයක් හැටියට, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඇතුළේ තිබෙන කර්මාන්ත ගම්මාන දහස ව්‍යාපෘතිය ගනිමු. ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමා මේ දවස් ටිකේම ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න අහනවා. ඒ ප්‍රශ්න අහන විට හැම වෙලාවකදීම මතු වුණු ගැටලුව මොකක් ද? මේ දවස්වල අර රතු පොත ප්‍රසිද්ධයි. අනේ, දෙවියනේ! අපේ ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකෙ තිබෙන්නේ එකක්. ඇමතිතුමා දෙන්නේ වෙනත් උත්තරයක්. අහවල් අහවල් කර්මාන්ත ගම්මානවලට මුදල් වෙන් කළාය කියා එහි තිබෙනවා. "එහෙම එකක් වෙලා නැහැ. මුදල් වෙන් වෙලා නැහැ" කියා ඇමතිතුමාගේ උත්තරයේ කියනවා. එහෙම නම් මේ කර්මාන්ත ගම්මාන දහස ව්‍යාපෘතියට අද ඇති වෙලා තිබෙන ඉරණම මොකක් ද?

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ආණ්ඩුවේ සිටි කාලයේ ගරු ලාල්කාන්ත මැතිතුමා ඇමති වෙලා සිටි වෙලාවේ, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මැතිතුමා නියෝජ්‍ය ඇමති වෙලා සිටි වෙලාවේ මේ රට ඇතුළේ මහා ප්‍රබෝධයක් ඇති වුණු බව අප දන්නවා. ඒ ක්‍රියාත්මක කරපු සැලැස්ම ඇතුළේ ග්‍රාමීය මට්ටමේ මේ කර්මාන්ත ව්‍යාපෘතියට, ගම් මට්ටමේ ඉන්න අපේ කුඩා කර්මාන්තකරුවාට අලුත් ප්‍රබෝධයක්, අලුත් මැදිහත් වීමක්, අලුත් ධෛර්යයක්, ශක්තියක් ලැබුණා. ඒ ව්‍යාපෘතිය ඇද වැටෙමින් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා විශාල දායකත්වයක් දුන්නා. කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය එම ව්‍යාපෘතියේ පසු විපරම් කරන ආයතනය බවට දැන් පත් කර තිබෙනවා. එයට මැදිහත් වුණු සෘජු තාක්ෂණික දැනුම තිබෙන, එයට මැදිහත් විය හැකි තාක්ෂණික හැකියාව තිබෙන, ඒ සඳහා පුහුණු හැකියාව තිබෙන ආයතනය කඩා වට්ටලා තිබෙනවා. අඩුම ගණනේ එම කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට අද සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයකුවත් නැහැ. එහි සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයෙක් ඉන්නවාද කියා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ප්‍රශ්න කරනවා. [බාධා කිරීමක්] වැඩ බලන කෙනෙක් ඉන්නෙ. සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයායි, සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා ලෙස වැඩ කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයාමයි සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා. එතකොට වැඩ බලන සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයෙක් සිටින්නේ. සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයායි වැඩ බලන සාමාන්‍යාධිකාරි ලෙස සිටින්නේ. මේ කරුණම ඇති නේද, මේ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අනාගත පැවැත්ම පිළිබඳව හරියට හිතා බලා තිබෙනවාද , සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවාද කියන එක හොයන්න. මෙහි ඉදිරි අනාගත ව්‍යාපෘති කඩා වැටෙන්න ඒකම ඇති.

අප පසු ගිය දවස්වල කර්මාන්ත ගම්මාන දහසේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව උපදේශක කාරක සභාවේදී ප්‍රශ්න කළා. ඒ ගැන මෙවර අය වැයෙනුත් කියා තිබෙනවා. සියයක ව්‍යාපෘතියක් සම්බන්ධව අදහස් කර තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ වෙන් කළ ඒවාට අදාළව මුදල් වෙන් වෙලා නැහැ. 2004 වර්ෂයේ සිට මේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධව අප සොයා බැලුවාට පස්සේ, කිරලා මැනලා බැලුවාට පස්සේ දැන් තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද? මේ සඳහා මුදල් වෙන් වෙලා නැහැ කියා ඔබතුමාම කියනවා. ඒ වාගේම අදාළ කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ සැලසුම් අධ්‍යක්ෂවරයාම යොදා ගෙන හෝ ඒ කටයුත්ත හරියට පිළියෙල කර ගන්නටවත් අමාත්‍යාංශයට බැරි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා සැලසුමක් නොමැතිව දැන් මේ කටයුතු සිදු වෙමින් තිබෙනවා. අපේ රටේ කර්මාන්ත ගම්මාන ගණනාවක් තිබෙනවා. කර්මාන්ත ගම්මාන පටන් ගත් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් තිබෙනවා. මාස ගණන් අදාළ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධව එක තැන හිර වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, දැන් මා ළඟ විස්තර තිබෙනවා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තංගල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, සීනිමෝදර කොහු ගම්මානයට අදාළව ඒ ගම්මානය සඳහා ඉලක්ක කර ගත් යටිතල පහසුකම්වල තිබුණු එකක් තමයි ඒ සඳහා ගොඩනැඟිල්ලක් අලුත්වැඩියා කිරීම. මේ සම්බන්ධව ඇස්තමේන්තු සකස් කර, හදා වැඩ කටයුතු කර දී අමාත්‍යාංශයට මේක ඇවිත් තිබුණත් මාස හයක් තිස්සේ මෙයට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ අනුමත ව්‍යාපෘතිය ඇවිත් තිබෙද්දී මාස හයකට පස්සේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, තංගල්ලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්ගෙන් අහන්නේ මොකක්ද? මාස හයකට පස්සේ, මේ ව්‍යාපෘතිය කරන්න මේ ඉඩමේ අයිතිය පිළිබඳව ප්‍රාදේශීය ලේකම්ගෙන් විමසනවා. කල්පනා කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි, ව්‍යාපෘති සකස් කර, සැලසුම් සකස් කර මුදල් වෙන් කරන්න ඕනෑ මෙහෙමයි කියා එවලා තියෙද්දී එහෙමයි තත්ත්වය.

දැන් අනෙක් කාරණය බලන්න. මූලික ලෙස මේ කර්මාන්ත ගම්මාන දහස ඉලක්ක කර ගත් ගමනින් අමාත්‍යාංශය අද අයින් වෙලා තිබෙනවා. ඉතාමත් පැහැදිලියි. අමාත්‍යාංශය පැහැදිලි ලෙස ඉලක්කගත ගමනින් අරමුණෙන්ම පිට පැනලා තිබෙනවා.

අපේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ සෙවනගල කොවුල්ආර අදටත් අප ආරම්භ කළ කර්මාන්ත ගම්මානයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට ලොකු අටුවා ටීකා නොවෙයි. ඉතාම සරල කාරණා ටිකක් කියන්නේ. කොවුල්ආර මැටි කර්මාන්ත ගම්මානයක් තිබෙනවා. මේ රටේ ඉතාමත් සුප්‍රසිද්ධ මැටි කර්මාන්තය පිළිබඳව විශේෂඥ දැනුම තිබෙන පිරිස් තමයි ඒ මැටි කර්මාන්ත ගම්මානයේ ඒ පිරිසට දැනුම දෙන්න, තාක්ෂණික පුහුණුව ලබා දෙන්න මැදිහත් වුණේ. පුහුණුව ලබා දී කර්මාන්ත ගම්මානය ආරම්භ කර තාක්ෂණය දී, උපකරණ දී, අවශ්‍ය ණය පහසුකම් දී වැඩ ආරම්භ කළා. නමුත් අද ඒ ගම්මානවල ඉන්න මිනිසුන්ගේ ධෛර්යය නිසා මේක යනවා මිස, ඒ මිනිසුන්ගේ තියෙන ශක්තිය නිසා මේක යනවා මිස ඇත්තටම අමාත්‍යාංශයෙන් මේ සම්බන්ධව සොයා බැලීමක් කර නැහැ. ඒ ගැන ඔබතුමා දන්නවාද දන්නේත් නැහැ. සෙවනගල ප්‍රදේශයේ, උඩවලව ප්‍රදේශයේ තිබෙන සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක බද්ධ කරන කර්මාන්තයක් ලෙසයි ඒක ආරම්භ කර තිබුණේ. කුඩා කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ ඉලක්කය තිබුණේ, ග්‍රාමීය මට්ටමේ අත් යන්ත්‍ර කර්මාන්තය - handicraft - සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක බද්ධ කර ගැනීම හරහා අපේ රටේ දේශීය කර්මාන්තයට අලුත් ඇඟැයීමක් එකතු කිරීමක් කරන්න ලොකු ඉඩ කඩක් අප රට තුළ තිබෙන නිසයි. ඇත්තටම උඩවලව වනෝද්‍යානයට එන සංචාරකයන් ඉලක්ක කර ගෙන තමයි කොවුල්ආර ගම්මානය ආරම්භ කළේ. අපේ රටේ බොහෝ ගම්මාන ආරම්භ කළේ ඒ අර්ථයෙන්. අද ඒ අර්ථයෙන් බිඳිලා. ඒක සම්බන්ධ කරන, බද්ධ කරන ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කර නැහැ.

මේ අමාත්‍යාංශයේ එක අදහසක් තිබුණා. ගම් මට්ටමේ තිබෙන සමහර ගම්මාන පිටින්ම තෝරා ගෙන - ගම් මට්ටමේ තිබෙන මැටි කර්මාන්ත ගම්මාන වෙන්නට පුළුවන්, විසිතුරු

[ගරු ආර්. එම්. පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා]

භාණ්ඩ අත් යන්ත්‍ර කර්මාන්ත කරන නැත්නම් වෙනත් සම්භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරන තැන් වන්නට පුළුවන් - සමහර ගම්මානවල ආදර්ශ කර්මාන්ත ගම්මානයක් හදන්න සැලැස්මක් තිබුණා. ඒක ඉලක්ක කළේ වෙන මොකකටවත් නොවෙයි. අපේ රටේ අත් යන්ත්‍ර කර්මාන්තය සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක සම්බන්ධ කරලා, ඒ එන විදේශිකයන්ට අපේ අත් යන්ත්‍ර කර්මාන්තය සිදු වන විධිය සජීවීව දැක බලා ගන්නට සලස්වා ඒ කර්මාන්තය පිළිබඳ අලුත් වටිනාකමක් එකතු කර ගැනීමේ පැත්තට තමයි මේ කර්මාන්ත ව්‍යාපෘතිය ඉලක්ක කර තිබුණේ. අද ඒ සඳහා කිසිදු සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. අනෙක් කාරණය, සමහර ගම්මාන ඉලක්ක කර ගත් කර්මාන්ත තිබුණා. දැන් මැටි කර්මාන්ත ගම්මානයක් තිබෙනවා නම් ඒ මැටි කර්මාන්ත ගම්මානයේ ඒ ජනතාවට අවශ්‍ය වන්නේ සමහර වෙලාවට පාර හදලා දෙන එක. ඒ මැටි කර්මාන්තය කරන සාම්ප්‍රදායික මැටි කර්මාන්තකරුවාට තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය තමන්ගේ නිමි නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළ කරා රැගෙන ඒමට මාර්ගය බාධාවක් වෙලා තිබීම. ඒ නිසා එතැනට අවශ්‍ය වන්නේ ඒ දේ. ඒ මූලික දේ ලබා දීම විසින් ඔවුන් ඉතාමත් සක්‍රිය ලෙස සම්බන්ධ කරනවා, වෙළෙඳ පොළත් එක්ක. තමන්ගේ නිෂ්පාදනයට අලුත් අගයීමක් එකතු කිරීමක් කරනවා. අන්න ඒ කර්මාන්ත ගම්මාන දහස ව්‍යාපෘතිය ඒ ආකාරයෙන් ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට තමයි යා යුතු වන්නේ. නමුත් එය අද ඇත්තටම බැහැර වෙලා තිබෙනවා. සිතු සිතු විධියට ව්‍යාපෘති තෝරා ගෙන, සිතු සිතු විධියට සැලසුම් සකස් කර ගෙන ඒ ඒ පුද්ගලයාට ඕනෑ කරන විධියේ දේශපාලනීකරණය වෙච්ච ව්‍යාපෘති බවට ඒවා පත් වී තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය මට්ටමේ එක එක් කෙනාගේ පුද්ගලික සිතුමතයට ඕනෑ වෙන ව්‍යාපෘති බවට බොහෝ ව්‍යාපෘති අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අබිලි ද්‍රව්‍ය ප්‍රශ්නය ගැන කල්පනා කරන්න. අබිලි ද්‍රව්‍ය ප්‍රශ්නය තිබුණේ කොහොමද? 2004 දීයි මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ. විශේෂයෙන් අබිලි ද්‍රව්‍ය මිල දී ගැනීමේ ව්‍යාපෘතිය ලාල්කාන්ත මන්ත්‍රීතුමා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට ලබා දුන්නා. දැන් මේ සම්බන්ධව තිබෙන නොසැලකිලිමත්කම විසින් මේක සම්පූර්ණයෙන් බැහැර වෙලා හිතවත් ව්‍යාපාරිකයන් කිහිප දෙනෙකුගේ ව්‍යාපාරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් චක්‍රලේඛ ආවා. ආණ්ඩුවේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඉන්න ඇමතිවරු බොහෝ දෙනා මේ ගැන දන්නවා. කැබිනට් මණ්ඩලයට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ගෙනැල්ලා චක්‍රලේඛයකුත් නිකුත් වුණා. රට පුරා තිබෙන අබිලි ද්‍රව්‍ය කෙළින්ම ගම් මට්ටමේ ඉන්න කුඩා කර්මාන්තකරුවාට ලබා දෙන ව්‍යාපෘතියක් මෙය. ඉතාමත් අඩු වියදමකින් ඉතාමත්ම සහනදායී ක්‍රමයකට ඒ අබිලි ද්‍රව්‍ය සෘජුවම කර්මාන්තකරුවාට ලබා දෙන ව්‍යාපෘතියක්. මේක කෙළින්ම කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට තමයි සම්බන්ධ කළේ. දැන් ඒකට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මට දැන් ආරංචියි, මේ චක්‍රලේඛයේ තිබෙන ඔක්කොම කාරණා පාවිච්චි කර ගෙන කෑගල්ල, කුරුණෑගල පැත්තේ ඉන්න ව්‍යාපාරිකයෝ ටිකක් මැදිහත් වෙලා දැන් ඒ ව්‍යාපෘතිය ඔවුන්ගේ මන දොළ සපුරන ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කර ගෙන තිබෙනවාය කියලා. දැන් එහෙම නම් මොකක්ද වෙන්නේ? කුඩා කර්මාන්තකරුවාට නොවෙයි ඒ අබිලි ද්‍රව්‍ය කෙළින්ම ලැබෙන්නේ. අතලොස්සක් වෙච්ච තමන්ගේ දේශපාලන හිතවත් ව්‍යාපාරිකයන් රැළකටයි මේකෙන් අවස්ථාව ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා මට කියන්න තියෙන්නේ ඒ කුඩා කර්මාන්ත ව්‍යාපෘතියටත් අබ සරණයි කියලයි. ඔන්න තත්ත්වය.

දැන් බලන්න කෝ. අපි දන්නවා, SME බැංකුව. මේක ඉලක්ක කළේම මොකටද? දැන් ලංකාපුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුවත් හිතවත් කිහිප දෙනෙකුට ණය දෙන, ණය දුන්නු බැංකුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් හැදුවේ මොකටද? ඇත්තටම ගම් මට්ටමේ තිබෙන ග්‍රාමීය කර්මාන්ත නඟා සිටුවන්න නම් මොකක්ද අවශ්‍ය? ඔවුන්ට හැකියාව තිබෙනවා; දැනුම තිබෙනවා. ඔවුන්ට සමහර වෙලාවට සාම්ප්‍රදායික තාක්ෂණයත් තිබෙනවා. ප්‍රශ්නය මූල්‍ය පහසුකම නොමැතිකමයි. අවශ්‍යතාව වන්නේ මුදලුයි. ඔවුන්ට සමහර විට අවශ්‍ය වන්නේ රුපියල් ලක්ෂයයි, දෙකයි, තුනයි, හතරයි, පහයි. දැන් මොකක්ද වුණේ? මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා දන්නවා ඇති, ඒ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වුණු ව්‍යාපෘතියේ ඉල්ලන ඉල්ලීම් මොනවාද කියලා. ඉල්ලුවේ මොකක්ද? ගම් මට්ටමේ ඉන්න ඒ කුඩා කර්මාන්තකරුවා, ඒ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ කර්මාන්තකරුවා ඉලක්ක කර ගත්ත ණය දෙන ක්‍රමයක් හදන්නය කියන කාරණයයි මුල් වුණේ. අද ඒ බැංකුවම දැන් මේ මහා පරිමාණයෙන් රුපියල් මිලියන 40, 50 ණය දෙන ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඇත්තටම මේක ඉලක්ක කළේ මොකටද? මා හිතන්නේ - මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමාත් දන්නවා ඇති - ඇත්තටම මේක ඉලක්ක කළේ පොලියක් නැතිව හැකියාව පොලියට තබා ගෙන අඩු පහසුකම් යටතේ අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්නයි. රජය ඉලක්ක කරන්නත් ඕනෑ ඒකටයි. නමුත්, එය අද ඉලක්ක වී නැහැ. ඒ නිසා අද ඒ සඳහා වූ මූලික ගමනම සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් අතකට ගිහින් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, දැන් අනෙක් පැත්තෙන් අනෙක් කරුණ වන්නේ මේ කර්මාන්ත ගම්මාන දහසේ ව්‍යාපෘතිය අද ගම් මටටමේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙද්දී එය වෙළෙඳ පොළත් එක්ක සම්බන්ධ කර ගැනීමේ ගැටලු නැවතත් ඇති වෙලා තිබීමයි. හස්ත කර්මාන්ත වෙළෙඳ පොළත් එක්ක සම්බන්ධ කර ගන්නා කටයුත්ත අද ඉලක්ක කර ගෙන නැහැ. අද "ලක්සල" ඉතාමත් බරපතළ අනතුරකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. නිකම් අවුරුද්දකට එන "ශිල්ප - 2007 ජනාධිපති සම්මාන" - [බාධා කිරීමක්] මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි මෙවර ජනාධිපති සම්මාන හම්බ වුණ නිර්මාණකරුවෙක් ඉන්නේ. ඔවුන් අද මොකක් ද කියන්නේ? ජනාධිපති සම්මාන හැම දාම ලැබෙනවා. ඔවුන්ගේ කර්මාන්තයට, ඔවුන්ගේ නිපැයුම්වලට, ඔවුන්ගේ නිර්මාණවලට සම්මානයක් ලැබීමෙන් විතරක් නැතිව, ඊට එහා ගිය මේ රටේ ගම් මට්ටමේ නිෂ්පාදන ඉලක්ක කර ගත් කර්මාන්ත දක්වා විහිදී යන ව්‍යාපෘති බවට පත් කර ගන්න අවශ්‍ය සැලැස්මක් නැතිකම විසින් සාම්ප්‍රදායිකව සම්මාන ලබා දෙන සම්මාන රාත්‍රියක් බවට නැවතත් මෙය පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක තමයි අවුරුදු 60ක් තිස්සේත් මේ රටේ වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, විශේෂයෙන් අපේ රෙදිපිළි කර්මාන්තය ගැන මට කාරණා ටිකක් කියන්න තිබෙනවා. දැන් දේශීය පරිභෝජනයට අවශ්‍ය පිට රටින් ගෙන්වන සෑම රෙදි කිලෝවක් සඳහාම රුපියල් පනහක සෙස් බද්දක් අය කරන්න ආණ්ඩුව යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම නූල් ආනයනය VAT බද්දෙන් නිදහස් කිරීමටත් යෝජනා කර තිබෙනවා. අපේ සමුපකාර ව්‍යාපාරය සම්බන්ධ වෙලා කරන co-operative අත්යන්ත්‍ර රෙදි කර්මාන්තයත් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපේ රටේ නූල් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේ දී බලපාන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තමයි ඩයි කරපු, වර්ණ කරපු නූල් වර්ග ගෙන්වීමේදී ඒ සඳහා බදු සහන නොමැතිකම. එය අපේ රටේ රෙදි පිළි කර්මාන්තයේ බරපතළ ගැටලුවක් ලෙස තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ නූල් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේ දී එක පැත්තකින් ඒ සඳහා වන VAT බදු සහනයකුත් ලබා දෙන්න ආණ්ඩුව කැප වෙන්න ඕනෑ අවස්ථාවක් තමයි මේ ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. මොකද අපේ රටේ රෙදිපිළි කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින කර්මාන්තකරුවන්ට ඒ ඩයි සහිත නූල් වර්ග ගෙන්වීම තුළින් රෙදි පිළි කර්මාන්තය ඉස්සරහට පවත්වා ගෙන යන්න අවස්ථාවක් ලැබෙනවා.

අපේ රට දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ රෙදිපිළි කර්මාන්තයක් තිබුණු රටක් බව අප කවුරුත් දන්නා කාරණයක්. ගරු ඇමතිතුමාත් එය දන්නවා. ඒ රෙදිපිළි කර්මාන්තය තිබුණු රට අද පත් වෙලා තිබෙන ඉරණම මොකක් ද? අද අපේ අත් යන්ත්‍ර පෙහෙකම්හල් bedsheet එකක් වියා ගන්න බැරි තැනට වැටිලා. අද සාරි වියන අත් යන්ත්‍ර weaving centres කීයක් මේ රටේ තිබෙනවා ද? ඒවා වැහිලා. ඒක කෙරෙන්නේ නැහැ. අද ඉන්දියාවේ, ආසියාවේ ඇඳුම් ටික අපේ රටට ගොඩ බැහැලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ඉන්දියාවත් එක්ක අප අත්සන් කළ වෙළෙඳ ගිවිසුම - Free Trade Agreement එක - නිසා අපට වුණ අවාසියකුත් තිබෙනවා. ඉන්දියාවට අපේ රෙදි ගන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඉන්දියාවේ රෙදි ටික අපේ වෙළෙඳ පොළේ පැතිරී තිබෙනවා. ඉන්දියන් වෙළෙඳ පොළට අපේ රෙදි යන්න බැහැ. හැබැයි ඉන්දියන් රෙදි ටික අපේ

රටේ වෙළෙඳ පොළට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපේ රටේ අත්යන්ත්‍ර පෙහෙකම්හල් ටික, අත් යන්ත්‍ර රෙදි පිළි කර්මාන්තය ගරා වැටිලා තිබෙනවා. අපේ රටේ රෙදිපිළි කර්මාන්තය කඩා වැටිලා. ඔය පැත්තට පැනපු ධර්මදාස බණ්ඩා ඇමතිතුමා පේෂ කර්ම ඇමතිවෙලා ඉන්න කාලයේ ඌව පළාතේ බිබිලේ, පස්සර, බදුල්ල, බණ්ඩාරවෙළ, ඌවපරණගම කියන ප්‍රදේශවල බලවේග පෙහෙකම්හල් පහක් තිබුණා. ඒ පහම වැහුවා. ඉන්දියාවේ දෙමළ ව්‍යාපාරිකයකු වන නඩේසන් කියන ව්‍යාපාරිකයාට ඒවා විකුණුවා. ඒ බලවේග පෙහෙකම් හල්වල තිබුණු යකඩ ඇණ, මුරිච්චි ටික පවා අද සම්පූර්ණයෙන් ගලවා ගෙන ගිහිල්ලා ඉවරයි. දැන් බලවේග පෙහෙකම්හල් ඔක්කෝම ඉවරයි. ඒ බලවේග පෙහෙකම් හල්වල හිටපු සේවක සේවිකාවන් අද ඉතාමත් අසරණ, උකටලී වුණු දුක්ඛිත ජීවිත ගත කරනවා. තවමත් ඒ සඳහා මැදිහත් වීමක් නැහැ. හැම දාමත් ආණ්ඩු හදන විට හිටපු ඇමතිවරු ඔය බලවේග පෙහෙකම්හල් බලන්න යනවා. සමහර මන්ත්‍රීවරු මන්ත්‍රීකම ගන්න ඕනෑ නිසාම බලවේග පෙහෙකම්හල් බලා ඒ මිනිසුන්ට එක එක පොරොන්දු දීලා අරකයි, මේකයි, කියා ආණ්ඩුව හදා ගන්නවා; මන්ත්‍රීකම ගන්නවා. අපේ රටේ එහෙම වෙලා තිබෙනවා. කල්පනා කර බලන්න.

1980, 1990 දශකවල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ "පිබිදෙන ගායක පරපුර" කියා වැඩසටහනක් තිබුණා. දාස සමූහ ව්‍යාපාරය මේ වැඩසටහන හැදුවේ මොකටද? වෙලෝනා රෙද්ද, වෙලෝනා බැනියම් ප්‍රසිද්ධ කරන්න. පූගොඩ රෙද්ද, වේයන්ගොඩ රෙද්ද, තුල්ටෙක්ස් රෙද්ද, ඒ රෙදිපිළි කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන් වැහුවා. වික්කා, වැහුවා. අද අපේ රටේ ආදායම් මාර්ග හොයන්න තිබුණු ඒ සියලුම රෙදි පිළි කර්මාන්ත අද රටට අහිමි කර තිබෙනවා. ඒවා ඉවරයි. ඒවා ඉවර කරලා, දැන් සියලු රෙදි පිළි ආනයනය කරන තැනට අපේ කර්මාන්තය ඇද වට්ටලා ඒ කර්මාන්තය එතැනින් අවසන් කරමින් තිබෙන වෙලාවක් මේ. අද අප රෙදි පිළි කර්මාන්තයේ කොතැනටද ඇවිත් තිබෙන්නේ? සුද්දාට ලන්කට් එකයි, bed jacket එකයි මහන රෙදි පිළි කර්මාන්තයක් දක්වා අපේ රෙදි පිළි කර්මාන්තය ඇද වැටී තිබෙනවා. ඒක තමයි කරන්නේ. ඇඟලුම් කර්මාන්ත ව්‍යාපෘතිය රටේ හතර වටේ අරන් ගියා තමයි. අපේ රටේ රෙදි පිළි කර්මාන්තය ඒ විධියට වට්ටා ගෙන ඒක රට වටේ අරන් ගියාට අද අපේ රටේ ඇඟලුම් කර්මාන්තශාලා සියයකට වඩා වසා දමා තිබෙනවා. කෝ ඒකෙන් එන ප්‍රතිඵල? මේක වහ ගෙන අරක ඇරඹුවා. අද ඒකෙනුත් 100ක් විතර වහලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ ට්‍රයිස්ටාර් ඇපරල් කර්මාන්තශාලාව වැහුවා. වහලා දමලා තිබුණේ, යන්තම් පටන් ගත්තා. රුහුණුපුතා ඇපරල් ගාමන්ට් එක වහලා. මොණරාගල එකක් තිබෙනවා, බිබිලේ එකක් තිබෙනවා වහලා; වැහිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? එකක් තමයි, ඒ ඇඟලුම් කර්මාන්ත තුළ තිබෙන රෙදි පිළි කර්මාන්තත් අද පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ. ඒ කර්මාන්තකරුවා රජයෙන් විශේෂ සහන ඉල්ලනවා. සැලසුම් සකස් කරන්න කියා ඉල්ලනවා. ඒවා සම්බන්ධව යම් කිසි මැදිහත් වීමක් දැන් රටට අවශ්‍යයි. අනික් පැත්තෙන් අපේ රටේ -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව විනාඩි දෙකකින් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ආර්. එම්. පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயஷாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udayashantha Gunasekera)

අපේ රටේ ඒ කර්මාන්තය වියැකී යන තැනකට ගිහින් තිබෙනවා. මේ කරුණු සමඟ මැදිහත් වන අනික් කාරණය මේකයි. කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය දරන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගෙන් මට අහන්න කාරණයක් තිබෙනවා. කර්මාන්ත සම්බන්ධ කාරණයේදී කාලයක් තිස්සේ කථා බහ කරමින් හිටියා, අපේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ යපස් නිධිය පිළිබඳව. පාඨලී චම්පික රණවක මැතිතුමා කාලයක් තිස්සේ කිව්වා මේ යපස් නිධිය විකුණන්න දෙන්නේ නැහැ කියා. අමු ද්‍රව්‍ය ලෙස බැහැර කරන ව්‍යාපෘතියක් විධියට තමයි තවමත් ඇවිත් තිබෙන්නේ; මේ යපස් නිධිය අමු ද්‍රව්‍ය ලෙස ඉන්දියාවට බැහැර කරන්න තමයි අදටත් යෝජනා වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ සම්බන්ධව අප ජනාධිපතිතුමාට ලිව්වා. ඇමතිතුමා සමඟ සාකච්ඡාවලට ගියා; පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා එක්ක සාකච්ඡාවලට ගියා අමාත්‍යාංශයේ. නමුත්, ඒ යපස් නිධිය ආශ්‍රිතව ඉදි කරන කර්මාන්තය මොකක්ද කියන එක ගැන අද වන තුරු උත්තරයක් නැහැ. නැත්නම් අප අර වැලි ටික වගේ, රාජ්‍ය භාගය අරගෙන ගල් කොරියක් තිව්වා වාගේ බුත්තල පැල්වත්තේ යපස් කොරියක් හදන්නද හදන්නේ? ඒ සම්බන්ධ සැලසුම් නැහැ.

අනික් එක තමයි සිමෙන්ති සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය. අපේ රටට අවශ්‍ය වන ප්‍රමාණයට මේ රටේ සිමෙන්ති හදන්නෙත් නැහැ, සිමෙන්ති කොට්ටයක්වත් හදලත් නැහැ. ලංකා සිමෙන්ති සමාගම තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා සිමෙන්ති සංස්ථාව තිබෙනවා. මේවා රජයට අයත් වුණු සමාගම්. මේවා වික්කා. වැහුවා. අද සිමෙන්ති කොට්ටයක්වත් ගේන්නේ නැති තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මා කථාව අවසන් කරන්නම්. සිමෙන්ති මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 5ක් විතර මේ රටට අවශ්‍යයි. නමුත්, මෙය පිරවීම වෙනුවෙන් කිසිම සැලැස්මක් සකස් කර නැහැ. පසු ගිය කර්මාන්ත සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේදී මා මේක ඇහුවා. නොවැම්බර් 20 වැනි දා වන විට මේක ආරම්භ කරනවා කියා කිව්වා. අද වන තුරු මේ සම්බන්ධ ක්‍රියාමාර්ගයක් අරගෙන නැහැ.

කඩදාසි කම්හල් දෙක සම්බන්ධයෙන් මට මේකත් කියන්න අවශ්‍යයි. අද වන තුරු සැලසුමක් සකස් වෙලා නැහැ. ඇඹිලිපිටියේ එක කම්හලක් තිබුණා. අපේ රටේ කඩදාසි කම්හල් දෙකක් තිබුණා. රටට ආදායම් හොයන මහා කම්හල් දෙකක් වසා දමා තිබෙන්නේ. අඩුම තරමේ අපතේ යන කඩදාසි ටික රට යවන එක නවත්වලා හෝ එය යොදා ගෙන ලංකාවේ කඩදාසි නිෂ්පාදනය පටන් ගන්න අවශ්‍ය මැදිහත් වීමක් කර නැහැ. උපදේශක කාරක සභාවලදී කිව්වා මේක පටන් ගන්නවාය කියා. තවමත් මේක කිව්ව කාරණා තුළ විතරක් හිර වෙලා තිබෙනවා.

ඒ නිසා අපේ රටේ මේ කර්මාන්ත සම්බන්ධ විෂයය මීට වඩා පුළුල් අවබෝධයකින් සකස් කළ යුතු එකක් බව මා කියනවා. විශාල කර්මාන්ත ප්‍රමාණයක් අද විකුණා දමා, වැහිලා ගිහිල්ලයි තිබෙන්නේ. මෙන්න මේවා නඟා සිටුවන්න රජයේ අවධානය යොමු කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටිමින් මා නවතිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මී ළඟට ගරු එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 20ක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.02]

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன - கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. S. B. Nawinne - Minister of Rural Industries and Self-employment Promotion)

මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමින් වහන්සේගෙන් අවසරයි. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ දෙ වැනි අය වැය මහින්ද චින්තනය යථාර්ථයක් බවට පත් කරමින් ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ අරමුණ ඉෂ්ට කිරීමට ලැබීම ගැන විශේෂයෙන් මා සන්තෝෂ වෙනවා. අද දේශීයත්වය, අපේ කම, අපේ උරුමය, අපේ සංස්කෘතිය ඒ සියල්ලගේම ආකල්පමය වෙනසක් ඇති කරමින් මේ අවුරුදු දෙක තුළ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කටයුතු කර තිබෙනවා; කටයුතු කරමින් සිටිනවා.

[ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා]

විශේෂයෙන්ම මට කලින් කථා කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ කරුණුවලට මගේ කථාවේදී මා පිළිතුරු දී ගෙන යනවා. අපි පසු ගිය 9 වන දා සිට 12 වන දා දක්වා, "ශිල්ප 2007 ප්‍රදර්ශනය සහ අලෙවි සල්පිල" පැවැත් වූ බව අද මා මතක් කරන්න ඕනෑ. 2006 ඒ සල්පිලට වඩා, ඒ ප්‍රදර්ශනයට වඩා, ඉතාමත්ම උනන්දුවෙන්, උත්කර්ෂවත් අන්දමින් එය පවත්වා විශාල අලෙවියක් ලබා ගැනීමට මේ අවුරුද්ද තුළ අපට පුළුවන්කම ලැබුණා; විශාල වෙනසක් සිදු කරන්නට පුළුවන්කම ලැබුණා. එහි අත් යන්ත්‍ර, කැටයම් වැඩ, රෙදිපිළි මේ සියල්ලක්ම තිබුණා. ඒ නිසා ඒ කර්මාන්ත දිහා බැලුවාම මේකේ වෙනස අපට තේරුම් ගන්න පුළුවන්. 2006ට වඩා 2007 විශාල වෙනසක් ඇති කර තිබෙනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම අපි අනුන්ට දොස් කිය කියා ඉඳලා වැඩක් නැහැ. විවෘත ආර්ථිකය මත පසු ගිය කාලය තුළ ඕනෑ තරම් පිට රටින් බඩු ගෙන්වන්න අවස්ථාව දුන් බව අපි දන්නවා. ඒක ක්‍රමානුකූලව පිට රටින් ගෙනෙන බඩුවලට tax අය කරමින්, duty අය කරමින් අපේ නිෂ්පාදන අපි වැඩි අලෙවියක් කරා, උසස් නිෂ්පාදන තත්ත්වයක් කරා ගෙන යෑමේ වගකීමයි අපට තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මා මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ අමාත්‍යාංශය භාරව ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අමාත්‍යවරයෙක් අවුරුදු එක හමාරක් පමණ සිටි නිසා මා මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මාගේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයාත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාත් වශයෙන් ඒ මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඉතාම හොඳින් කටයුතු කළා. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් මා එකක් කියන්න ඕනෑ. මේ කර්මාන්ත කිරීමේදී නොයෙක් අපහසුකම් තිබෙනවා. මේක අපි පුංචි මිනිහාත් එක්ක කරන කර්මාන්තයක්. ඒ වාගේම ඒ අතරතුර මේ වාගේ ඉඩම් ලබා ගැනීම ආදී ප්‍රශ්න නිසා යම් යම් අඩු පාඩුකම් සිද්ධ වුණා වෙන්න පුළුවන්. අද අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථානය, ජාතික ශිල්ප සභාව, ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය, කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය, ජනකලා කේන්ද්‍රය, නිෂ්පාදන ගම්මාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමුදල ආදී වශයෙන් මේ කර්මාන්ත දියුණු කිරීම සඳහා ආයතන රාශියක් තිබෙනවා. මේ සියලු කාර්යයන් ගත්තාම මට පෙනෙන විධියට මේ අවුරුදු දෙක තුළ විශාල වැඩ කොටසකට යන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. මෙතුමාත්, මෙතුමාගේ පක්ෂයත් අවුරුදු එකහමාරක් පමණ අපිත් එක්ක හිටපු නිසා - අපේ අමාත්‍ය ධුරයක් ලැබුණු නිසා - මේ ආයතන වශයෙන් තිබෙන ජන කලා කේන්ද්‍රය ඇතුළු අනෙකුත් ආයතන ගැන හොඳට දැන ගන්න ඇති. මෙතුමා "ලක්සල" ගැන කථා කළා. අපි බත්තරමුල්ලේ ජනකලා කේන්ද්‍ර භූමියේම පෙරේදා "ලක්සල" ආයතනයක් ආරම්භ කළා. අපි ඒක ආරම්භ කළේ වෙන කිසි කාරණයක් නිසා නොවෙයි. මේ නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීමට ස්ථාන අවශ්‍ය බව අපට තේරුණු නිසායි. වෙළෙඳ පොළ ලබා ගැනීමට ස්ථාන අවශ්‍ය නිසා තමයි, මේ ජනකලා කේන්ද්‍රයේ අපි ඒ කටයුත්ත කළේ. ඒ වාගේම මේ ජනකලා කේන්ද්‍රය තුළ නැටුම්, චිත්‍ර, සංගීත වැනි පාඨමාලාත් පවත්වන අතරතුර, රුපියල් මිලියන 70ක් - රුපියල් ලක්ෂ 700ක් - වියදම් කර අපි ආසන අටසියය ගණනකින් යුත් එළිමහන් රංග පීඨයකුත් පසු ගිය ජනවාරි මාසයේ ආරම්භ කර මේ දෙසැම්බර් මාසය වන විට ඉදි කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

මේ ඔක්කොම අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ යන වැඩ පිළිවෙළවල්. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. අපේ පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා "ලක්සල" ගැන කතා කළා. අපි දන්නවා, "ලක්සල" කියන්නේ පසු ගිය කාලයේ කඩා වැටීමට ලක් වෙලා තිබුණු ආයතනයක් බව. ඒකට පඩි නඩි ගෙවන්න රජයෙන් මුදල් දෙන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ ආදායම සොයා ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම බැංකු ණය රාශියක් තිබුණු ආයතනයක්. චම්පික ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ අපි ව්‍යාපාර කරපු අයයි. ලාභ, පාඩු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑ කොහොමද කියා අපට හොඳින් තේරෙනවා. අපි ඒ කාලයේ කළේ අපේ ව්‍යාපාර. මෙතැනට ආවාට පසුව අපි "ලක්සල" ආයතනය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විශාල මහන්සියක් ගත්තා. ඒ නිසා තමයි, ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය එදාට වඩා අලුත් මුහුණුවරකට ගෙනෙන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. අපි එදා දැක්කේ එක තැනකින් බඩු අර ගෙන වෙනත් තැන්වලට ඇරලා අලෙවි කිරීමයි. මම ඊට වඩා වෙනසක් කළා. [බාධා කිරීමක්] ලක්සල ලාබ ලබන්න ඕනෑ; පඩි නඩි සොයා ගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මීට ඉස්සර ඔබතුමන්ලා බැංකුවලින් ගත්තු ණය ගොඩක් තිබෙනවා. නමුත් දැන් මේ ආයතනය නඟා සිටුවීමේ කටයුතු කෙරෙමින් පවතිනවා. විශේෂයෙන් මා ඒ ගැන මතක් කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලයේ කටුබැද්ද ආයතනයේ පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීම සඳහා වඩු කර්මාන්ත ශාලාවක් ආරම්භ කළා. කැබිනට් එකට එය ඉදිරිපත් කරලා ලංකාවේ සියලුම රාජ්‍ය ආයතනවලට අවශ්‍ය පුටු, මේස ආදී සියලු දේ ඒ ස්ථානයෙන් ලබා දීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. අනික් අතට ඒ වඩු කර්මාන්තය කරන අය සඳහා අපි ජනවාරි මාසයේදී තෙ මහල් ගොඩනැඟිල්ලක් විවෘත කළා.

විශේෂයෙන්ම "ලක්සල" ආයතනය මේ රටේ නිෂ්පාදකයන්ගේ සියලු බඩු ලබා ගන්නා ආයතනයක් බවට පත් කර ගන්නට අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ වාගේම අලෙවිය වැඩි කර ගැනීම සඳහා තමයි ජනවාරි මාසය වන කොට, කෙසෙල්වත්තේ වාගේම තුම්මුල්ලේ තෙ මහල් ගොඩනැඟිල්ලක් විවෘත කරන්නේ. ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන දේවල් අලෙවි කර ගැනීම සඳහා ස්ථානයක් අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා තමයි ඇත්ත වශයෙන්ම අප ඒ කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. "ලක්සල" ආයතනය මීට වඩා ලාබදායී ආයතනයක් බවට පත් කර ගැනීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම ඊට අමතරව ලබන වසර වන විට කුරුණෑගල, මීගමුව, තංගල්ල, අනුරාධපුරය වැනි ප්‍රදේශවලත් "ලක්සල" ආයතන ආරම්භ කිරීමට තීරණය කර තිබෙනවා. එමඟින් "ලක්සල" ආයතනය ලාබදායී ආයතනයක් බවට පත් කරන්නට අප කටයුතු කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ජාතික ශිල්ප සභාව ගැනත් කියන්න ඕනෑ. පළාත් මට්ටමෙන් හස්ත කර්මාන්ත ශිල්පීන්ගේ කුසලතාවන් හඳුනා ගෙන ඒ අයගේ නිෂ්පාදන සම්බන්ධයෙන් පළාත් මට්ටමෙන් කටයුතු කරන්නට මේ යටතේ බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි දන්නවා, ජාතික ශිල්ප සභාව ලංකාවේ සියලු පළාත්වලට ගිහින් ඒ හැම පළාතකම සිටින දේශීය නිෂ්පාදකයන්ගේ නිෂ්පාදන සඳහා අලෙවි පොළ ප්‍රදර්ශන පවත්වා ගෙන යන බව. ඒ සඳහා පළාත් සභාව සමඟ එකතු වෙලා කටයුතු කරනවා. ඒකෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේත් ඒ ශිල්පීන්ට වෙළෙඳ පොළ සොයා දීමයි. දැන් අප ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා.

මා දන්නා විධියට නම් පසු ගිය කාලය තුළ දී කිසිම දවසක ශිල්පීන් රට යවා නැහැ. නමුත් පසු ගිය මාසයේදී අප ඉන්දියාවට ශිල්පීන් 14 දෙනෙක් යැව්වා. ඉන්දියාවේ පැවැත් වුණු ඒ ප්‍රදර්ශනය බලලා -

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ශිල්පීන් ද නිලධාරින්ද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)
ශිල්පීන්. සමහර විට එක නිලධාරියෙක් යන්න ඇති. අනික් ඔක්කොම ශිල්පීන්.

ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)
කී දෙනෙක් ගියාද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

14 දෙනෙක් ගියා. මගේ කාලය නාස්ති කරන්න එපා. මට බොහොම සුළු කාලයකුයි තිබෙන්නේ. ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් පසුව අහන්න. ඒ වාගේම ජපානයටත්, චීනයටත් ශිල්පීන් යවා තිබෙනවා. ශිල්පීන් සම්බන්ධයෙන් ජාතික ශිල්ප සභාවෙන් ඒ විධියට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒකෙන් අප බලාපොරොත්තු වන්නේ ශිල්පීන්ගේ තත්ත්වය උසස් මට්ටමකට ගෙන එන්නයි.

ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථානය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථානය පසු ගිය කාලයට වඩා අද විශේෂයෙන්ම නව මෝස්තර ඇති කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් ගෙන ගිහින් තිබෙන බව. එදා කොළඹට පමණක් සීමා වී වුණු දේ අද පළාත් සභා බල ප්‍රදේශ දක්වා ගිහිල්ලා ඒ අයට පුහුණුව ලබා දීම පමණක් නොවෙයි, ඒ ගොල්ලන්ට නව මෝස්තර සැපයීමටත් අප කටයුතු කර ගෙන යනවා.

අපේ පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ගැන බොහෝ දේවල් කථා කළා. ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අපේ නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ පිළිවෙළට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. එදාට වඩා අප වෙනසක් ඇති කර තිබෙනවා. අප 2007 මේ වන විට ව්‍යාපෘති 200ක වැඩ අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව 68ක වැඩ කරමින් යනවා. ඒ වාගේම ඒ අතරතුර අප තවත් යෝජනා 262ක් සම්බන්ධයෙන් මේ කාලය තුළ අවශ්‍ය සමීක්ෂණ කරමින් කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ නිසා අපට තේරෙනවා, එදාට වඩා අප ක්‍රමානුකූලව මේ නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩිපුර ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන බව.

කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය ගැනත් කථා කළා. එදා ඇත්තටම මේ කටයුත්තට එතරම් ඕනෑකමක් දැක්වූයේ නැහැ. නමුත් මා මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තාට පස්සේ හැම පළාතකම තිබෙන කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ කාර්යාලවලට මේ කටයුත්ත කිරීමට බලතල දීලා තිබෙනවා. දැන් ඒ ගොල්ලෝ තමයි, විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නේ. මේ ගම්මාන වැඩ පිළිවෙළේ දී පමණක් නොවෙයි, අමාත්‍යාංශයේ සියලුම දේවල් කිරීමට අපට තියෙන ආයතනයක් වශයෙන් කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය සියලු පළාත්වල වැඩ කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා අඩු පාඩුකම් රාශියක් අපට මඟ හරවා ගෙන කටයුතු කරන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

එදා ලංකාවේ කර්මාන්ත දිහා බැලුවාම ගමක මැටි කර්මාන්තය, යකඩ කර්මාන්තය පමණයි බොහෝ දුරට පවත්වා ගෙන ගියේ. නමුත් අද මැටි ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, වේවැල් නිෂ්පාදන, ගඩොල් නිෂ්පාදන, ගෘහ භාණ්ඩ නිෂ්පාදන, පන් කොළ නිෂ්පාදන, තල් කොළ නිෂ්පාදන, ඉඳි කොළ නිෂ්පාදන, හණ නිෂ්පාදන, අත් යන්ත්‍ර පේෂකර්ම ආදී සියල්ලක්ම තිබෙනවා. අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්තය අපේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නැති වුණත්, පළාත් සභා යටතේ සමහර ස්ථානවල කරන්න බැරි වුණු ඒවාට අප නිෂ්පාදන ගම්මාන යටතේ මුදල් දීලා ඒවා නැවත නඟා සිටුවීමට කටයුතු කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන්ගේ නිෂ්පාදනත් සියල්ලක්ම ලක්සලට ගන්න අප තීන්දු කළා. ඒ කටයුතු අද අප කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම කම්මල් භාණ්ඩ නිෂ්පාදන, පාවහන්, සම් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, ආහාරපාන නිෂ්පාදන, මල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන ආදී ඔක්කොම අප නිෂ්පාදන ගම්මාන යටතේ කර ගෙන යනවා. සුදු ගම්මිරිස් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, කොහු ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, කිතුල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, ඒ වාගේම ස්වර්ණාභරණ නිෂ්පාදන, වාත්තු භාණ්ඩ නිෂ්පාදන, අත් කඩදාසි, කජු ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, කෘෂි භෝග නිෂ්පාදන, විසිතුරු පැළ හා කැපූ පත්‍ර නිෂ්පාදන, කළු බුලත් නිෂ්පාදන, බිම් මල් නිෂ්පාදන, විසිතුරු මසුන් මේ සියල්ලක්ම අප එදාට වඩා - ග්‍රාමීය කර්මාන්ත විතරක් නොවෙයි. - පුළුල් කරලා, අද වන විට නිෂ්පාදන ගම්මාන යටතේ කර ගෙන යනවා.

මෙතැනදී අප එකක් කියන්න ඕනෑ. අපේ ප්‍රේමදාස වම්පිකා මන්ත්‍රීතුමා මේ කාරණය මතක් කළා. ඇත්තටම මේ කටයුතු කිරීමේදී අපට මුදල් අවශ්‍යයි. අප දැකපු දෙයක් තමයි, රජයෙන් මොකක් හෝ නොමිලයේ දෙනවා නම් ඒක ඕනෑ එක් කෙනෙක් භාර ගන්න බව. ණයක් දුන්නත් ඒක ආපසු නොගෙවනවා නම් ඒක භාර ගන්නවා. ඒ නිසා අප මේ හැම කර්මාන්තයක්ම කරන විට සමූපකාර සමිතියක් හදලා සමූපකාර සමිතියට අවශ්‍ය ගොඩනැඟිල්ල, අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ, අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම්, විදුලිය අවශ්‍යතා ආදී මේ සියල්ල අප නොමිලයේ ලබා දීලා, ඒ ගොල්ලන්ට පුහුණුව ලබා දීලා, තාක්ෂණය ලබා දීලා -

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඔය කියන ගම්මාන වැනි වැඩ පිළිවෙළක් හදලා, සැලසුම් හදලා අපි ඇමතිතුමාට ඉදිරිපත් කළොත් දේශපාලන භේදයකින් තොරව අපට සහයෝගය දෙනවාද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

අනිවාර්යයෙන්ම කරනවා. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඔබතුමාට මොනවාද මම නොකරන්නේ? මේ වෙන කොට ඔබතුමාගේ පළාතේ, ඔබතුමාගේ ආසනයේ හයක් විතර කරනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

එහෙම නම් මම ඉදිරිපත් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

මේ සියලු කර්මාන්ත ආරම්භ කරලා අපි ඒ ගැන පසු විපරම් කරනවා. එහෙම නොකරනවාය කියලා එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා. එහෙම කිව්වාට, අපි ඒවා ගැන සොයා බැලීමක් කරනවා. ඒ කර්මාන්තවල නිෂ්පාදනවල අලෙවිය සම්බන්ධව කිසිම ප්‍රශ්නයක් අපට නැහැ. මැටි වළඳ පවා අලෙවි කරන්නට අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. නිෂ්පාදන ගම්මානවල නිෂ්පාදනය කරන සියලුම දේවල් ලක්සලේ අලෙවි කරන්න අපි තීන්දු කරලා තිබෙනවා.

ගරු ආර්. එම්. පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயஷாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udayashantha Gunasekera)

කොවුල්ආර ගම්මානය ලංකාවේ මැටි කර්මාන්ත ගම්මාන ව්‍යාපෘතිවලින් ඉදිරියෙන්ම තිබෙන ගම්මානයක් බව ඔබතුමා දන්නවාද? ඔබතුමා ඒ බව දන්නවා නම්, ඒ වෙනුවෙන් මේ වෙලාවේ අර ගෙන තිබෙන ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියලා කියන්න කෝ.

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි කර්මාන්ත දෙසියයක් විතර කරනවා. ඒ අතරතුර මට හරියටම- [බාධා කිරීමක්] වාඩි වෙන්න කෝ. මට තිබෙන කාලය මදි. තමන් කරන නිෂ්පාදන අලෙවි කර ගන්න හැකියාවක් නැහැ කියලා යම් කිසි කෙනෙක් කියනවා නම්, ඒ ඕනෑම කෙනෙකුගේ නිෂ්පාදන අලෙවිය සඳහා භාර ගන්න අපි කැමැතියි. සමහර ගම්මානවල තිබෙන අඩු පාඩුකම් අපි දන්නේ නැහැ. ඔය කියන්නේ මොන පළාතේ එකක් ගැන ද? ඒක තිබෙන්නේ සෙවනගල ද?

ගරු ආර්. එම්. පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயஷாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udayashantha Gunasekera)

ඔව්, සෙවනගල.

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)

(The Hon. S. B. Nawinne)

යම් කිසි අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම්, අපට ඒක කිව්වොත් අලෙවිය සම්බන්ධව අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, මේ කටයුතු කිරීමේදී යම් කිසි ආයතනයක කොච්චර බඩු තිබුණත්, සමහර විට මුදල් අඟ හිඟකම් තිබෙන්න පුළුවන්. සාමාන්‍යයෙන් සමුපකාර සමිතියක පනස් දෙනෙක් ඉන්නවා නම්, පොදුවේ ඒ හැම කෙනෙකුටම රුපියල් ලක්ෂය ගණනේ සියයට හතේ පොලියට බැංකුවෙන් මුදල් ලබා දෙන්න පුළුවන්. මගේ මිත්‍ර ගරු ප්‍රේමදාස වම්පිකා මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගැන මතක් කළා. මේ වාගේ කර්මාන්ත ගම්මාන හදන කොට, ඒ කර්මාන්ත ගම්මානයට අවශ්‍ය පහසුකම් සියල්ලක්ම දීලා, සමුපකාර සමිතියක් හදලා, ඒ අයට මුදල් හිඟයක් තිබෙනවා නම් - එතුමා කියන බීඩි කර්මාන්තය ගැන වුණත් - සියයට හතේ පොලියට බැංකුවකින් ණයක් අරගෙන දෙන්න අපට පුළුවන්. ඒකට කිසිම කොන්දේසියක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ කාර්යය කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

සියයට හතේ පොලියට ණය දෙන්නේ මොන බැංකුවෙන් ද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)

(The Hon. S. B. Nawinne)

ඒ වාගේම, හස්ත කර්මාන්ත ශිල්පීන් සඳහා විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් අපි ඇති කරලා තිබෙනවා. කුඩා කර්මාන්ත ශිල්පීන්ට "කම්දිරිය" නමින් විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. අපි මේ සියලුම දේවල් ඇති කරලා තිබෙන්නේ පසු ගිය කාලයේ විශාල අත් දැකීම් රාශියක් ලැබපු නිසා. ඒ නිසා කිසිම අවස්ථාවක කුඩා කර්මාන්ත හා ග්‍රාමීය කර්මාන්තයේ නියැලී සිටින අයට පසු ගිය කාලයේ වාගේ ඒ ගොල්ලන්ගේ- [බාධා කිරීමක්] මන්ත්‍රීතුමා, මගේ කාලය නාස්ති කරන්න එපා. අලෙවිය සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නිෂ්පාදනය කරන සියලු දේවල් අලෙවි කරන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

නොයෙක් ප්‍රශ්න රාශියක් අපට ඉදිරිපත් කළා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මේකයි. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ සැලසුම් අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් ජයතිලක මහත්මයාව පත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

සාමාන්‍යාධිකාරී කවුද? [බාධා කිරීම්]

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)

(The Hon. S. B. Nawinne)

හම්බන්තොට, තංගල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ සීනිමෝදර කොහු කර්මාන්තශාලාව ගැන ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. පොදු මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා රුපියල් 9,24,900ක් වැය කර තිබෙනවා. ගොඩනැඟිල්ල අලුත්වැඩියාව සඳහා සුළු මුදලක් ඉල්ලා තිබෙනවා. එයද ලබා දීමට නියමිතයි. පොදු මධ්‍යස්ථානයට අවශ්‍ය සියලුම උපකරණ මිල දී ගෙන තිබෙනවා. තාක්ෂණ පුහුණුව ලබා දී තිබෙනවා. ඉදිරි අවශ්‍යතා ලබා දීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඉතාමත් මෑතකදී ජනතා අයිතියට පැවරීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

අමාත්‍යතුමනි, ඇස්තමේන්තුවල සල්ලි යවා තිබෙනවා ද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)

(The Hon. S. B. Nawinne)

ඔව්. සල්ලි යවලා තිබෙනවා. මුදල් ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මුදල් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. මුදල් යවා තිබෙනවා. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කියපු අර රතු පොත ගැනත් මා වචනයක් කියන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම මේ පොත එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් සූදානම් කරලා තිබෙනවා. මේ පොතේ බොහෝ යෝජනා තිබෙනවා; බොහෝ සැලසුම් තිබෙනවා. මගේ අමාත්‍යාංශය විතරක් නොවෙයි. මා දැක්කා, ඒ පොතේ සියලු අමාත්‍යාංශ ඇතුළත් කර තිබෙනවා. 2006 සිට 2009 දක්වා කරන වැඩ කටයුතු මේ පොතේ සඳහන් කර තිබෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

වැරදියි, අමාත්‍යතුමනි. වැරදියි.

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)

(The Hon. S. B. Nawinne)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. වාඩි වෙන්න. ඉඳ ගන්න කෝ මා කියන්නම්. ඒ පොතේ 2009 දක්වා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔය කියන පොත නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් වාඩි වෙන්න කෝ. ඒ නිසා කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. යම් කිසි විධියකින් ඒ කියන යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරන්න හැකියාවක් තිබෙනවා නම්, ඒ යෝජනාත් අපට ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. ඔබ වහන්සේට බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. ඊ ළඟට ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය.

[පූ.භා. 11.22]

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ කථා කරන කොට, අර, "පහේ කැල්ල" කියලා කියපු පේෂකර්ම අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. අද දිවුරුම් දුන්නා ලු. කෝ?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

අද නොවෙයි ඊයේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

මොකද වුණේ? කුමාර වෙල්ගම අමාත්‍යතුමා හිතා ගෙන ඉන්නවා, එතුමා තමයි, තවම පේෂකර්ම අමාත්‍යතුමා කියලා. නැහැ. නැහැ. ඒක දීලා ඉවරයි. පහේ කැල්ලට ඒක ගියා. ඒ නිසා- [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේට ඒක කරන්න බැහැ නේ. ඒක බලා ගන්න මහින්ද චින්තනයෙන්. [බාධා කිරීමක්] ඇමතිවරු ඊයේ දිවුරුම් දුන්නත්, දැන් දිවුරුම් දුන්නත්, අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තා නම් මේ ගරු සභාවට එන්න ඕනෑ. මේ මන්ත්‍රීවරු මොනවාද කියන්නේ කියලවත් අඩු ගණනේ අහ ගන්න එපා යැ.

[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ උත්තර මට අවශ්‍ය නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මහින්ද චින්තනයට අනුව මේ යුගය විශේෂ පරිවර්තන යුගයකට යොමු කර තිබෙනවාය කියලා අපේ හිතවත් ගරු නාවින්න අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒක නම් පැහැදිලියි, ගරු අමාත්‍යතුමනි. විශේෂ පරිවර්තන යුගයක් තමයි මේක. මොකද දන්නවාද? ඇමතිවරු 108 දෙනකු සිටි එක දැන් 109 දෙනයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
113යි.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
113යි. ඉතින් මේක විශේෂ පරිවර්තන යුගයක්. ඊ ළඟට කෝටි පහේ කැලි, කෝටි හයේ කැලි, කෝටි දහයේ කැලි දෙනවා. එහෙම දී දී මදු දමා මන්ත්‍රීවරු ගන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ නිසා මේක විශේෂ පරිවර්තන යුගයක් කියන එක මා කියන්නට ඕනෑ. නාවින්න අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා විශාල උත්සාහයක් කරන බව අප දන්නවා. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය දියුණු කරන්න ඔබතුමා උත්සාහ කරනවා. මා මේ කිව්වේ, මහින්ද චින්තන ගැනයි. මහින්ද චින්තනයේ පැහැදිලිව කියනවා, "දැය නංවන නව නිපැයුම්" කියලා. මහින්ද චින්තනය- [බාධා කිරීමක්] අහ ගන්න, වාඩි වෙලා. අහ ගන්න. වාඩි වෙන්න. "දැය නංවන නව නිපැයුම්" මේක තමයි මහින්ද චින්තන. එහෙම නම් -

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர - கிராமியக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Premalal Jayasekara - Minister of Rural Industries)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, රීති ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මේ ගොල්ලෝ මගේ වෙලාව ගන්නවා. වාඩි වෙන්නය කියන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමිය, එතුමා රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරනවා.

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர)
(The Hon. Premalal Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, පසු ගිය දිනවල අපටත් ආරාධනා කළා, කෝටි 5ක් අර ගෙන එක්සත් ජාතික පක්ෂය පැත්තේ අසුන් ගන්නය කියලා. අප කවදාවත් සල්ලිවලට යට වන්නේ නැහැයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඇයි ද කලබල?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
අහක බල, බල.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
මහින්ද චින්තනය! බලා ගෙන ඉන්න මහින්ද දිහා. බලා ගෙන ඉන්න, කලබල වෙන්නේ නැතුව. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මහින්ද කියන කොට මේ ගොල්ලෝ වෙව්ළනවා. බැසිල් මහත්මයා ඇවිල්ලාවත්ද? අනේ නැහැ. භය වෙන්න එපා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
විමල් මහත්මයා ඉන්නවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
එතුමාව ගණන් ගන්නේ නැහැ. එතුමා ගුටි කන එක් කෙනා. එතුමාව ගණන් ගන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, "දැය නංවන නව නිපැයුම්". කොපමණ හොඳද බලන්න, වචන ටිකේ ලස්සන. ඔබ වහන්සේලාත් රැවටෙනවා, ඒ වචන ටිකට. කෙසේ හෝ වේවා, ඒ යටතේ මෙහෙම තිබෙනවා.

"නව ආයෝජන කලාපයන් 12ක් බිහි කොට ඊට අනුරූපීව කුඩා නගර 12ක් මහ නගර බවට වැඩි දියුණු කරන්නෙමි."

කොහේද දන්නේ නැහැ, මේ දියුණු වුණේ? කොහේද දන්නේ නැහැ, කුඩා නගර මහ නගර කළේ? මේ චින්තනයේ තිබෙන සියල්ලම අසත්‍යයි. වංචාවෙන් ප්‍රෝඩාවෙන්, දූෂණයෙන් තමයි, මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න උත්සාහ කරන්නේ කියන එක මා පැහැදිලිව කියන්නට ඕනෑ. නාවින්න අමාත්‍යතුමා, අපේ වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා බොහොම හොඳයි. ඒ අමාත්‍යවරු විශාල උත්සාහයක් දරනවා. කර්මාන්ත දියුණු කරන්නේ කොහොමද, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත දියුණු කරන්නේ කොහොමද කියා උත්සාහයක් දරනවා. නමුත් ඒකට හයිය දෙන්න ඕනෑ, ඉහළින්. ඒ හයිය දෙන්නේ නැහැ. ඒක වචනවලට සීමා කර ගෙන වෙනත් දූෂණ වැඩ තමයි කරන්නේ.

ඔබතුමා කිව්වා, පසු ගිය කාලයේ දේශීය කර්මාන්තකරුවන්ට කණ කොකා හැඬුවාය කියලා. පසු ගිය දොළොස් අවුරුද්දේද? දහ හතර අවුරුද්දේද? කෙසේ හෝ කමක් නැහැ. කණ කොකා හැඬුවාලු. 2007 වර්ෂයේ කර්මාන්තශාලා 300ක් ආරම්භ කරනවාය කියා ඔබතුමා කිව්වා. නව කර්මාන්තශාලා 300ක් ආරම්භ කරනවා කියා මහින්ද චින්තනයේ තිබෙනවා මම දැක්කා. "මහා පරිමාණ" කියලයි තිබෙන්නේ. ඒවා පටන් ගත්තා ද? මහා පරිමාණයෙන් පටන් ගත්තා තබා මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, තිබුණ කර්මාන්තශාලාත් දැන් වැහී ගෙන, වැහී ගෙන යනවා. අද මට දුරකථන ඇමතුමක් ලැබුණා, වලපනේ තිබෙන කුටින් කර්මාන්තශාලාවත් වැහෙන්න යනවා කියලා. මෙන්න සිදු වෙලා තිබෙන දේ. මේක තමයි මහින්ද චින්තනය. එදා ප්‍රේමදාස යුගයේ දී රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කර්මාන්ත අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් ඇඟලුම් කම්හල් ආරම්භ කළා. ඒවා BOI project යටතේ තමයි ක්‍රියාත්මක වුණේ. නමුත් අද ඒවා නොතිබෙන්නට ඇඟලුම් කම්හල්වල වැඩ කරන ලක්ෂ ගණනක් ළමයින්ට ඉන්න වෙන්නේ ගෙවල්වලයි. මේ බඩු මිල ඉහළ යන තරමට ඒවා එහෙම නොතිබුණා නම් මේ රටේ ජනතාවට දෙවියන්ගේම පිහිටයි. ඒ නිසා මා කියන්නේ මේ පොතට සීමා වුණු ව්‍යාපෘති නොවෙයි අපට ඕනෑ කරන්නේ. එවැනි දියුණුවක් නොවෙයි අපට ඕනෑ. ඇත්ත වශයෙන්ම ජන ජීවිතයේ දියුණුවක් තමයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. එහි තවත් මේ විධියට කිව්වා:

"දැනට විශ්ව විද්‍යාලයන්හි හා කාර්මික විද්‍යාලයන්හි පවත්වා ගෙන යනු ලබන ඉංජිනේරු විද්‍යාව හා කළමනාකරණය පිළිබඳ සියලු පාඨමාලා ශීඝ්‍ර කර්මාන්ත සංවර්ධනයකට පහසුකම් සැලසෙන පරිදි නවීකරණය කොට සංවර්ධනය කරන්නෙමි."

[ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය]

සංවර්ධනය කරනවා. ඒ ගොල්ලන් සංවර්ධනය වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, රටේ සංවර්ධනය කෙසේ වෙතත්, ගමේ සංවර්ධනය කෙසේ වෙතත්, මහින්ද චින්තනයට අනුව රාජපක්ෂ පවුල පෝෂණය වෙනවා. ඒ වගේම, ඇමති මණ්ඩලය වැඩි කර ගෙන එන්න එන්නම ජනතාව දරිද්‍රතාවට පත් කරනවාය කියන එක මා කියන්න ඕනෑ.

තවත් කොළඹින් පිට පිහිටි සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ඇඟලුම් නිෂ්පාදකයන්ට සහන සලසනවාය කිව්වා. ගරු නාවින්න ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා විශාල පරිශ්‍රමයක් දරන බව මා දන්නවා. නමුත් බලන්න, මෙතරම් පරිශ්‍රමයක් දරන ඔබතුමාට 2008 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර තිබෙන මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 644යි. තව ඉල්ලන්න වෙයි. දමන්න පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක්. අපි සහයෝගය දෙන්නම්. මොකද? මේ මුදල මදියි කියා අපි දන්නවා. දේශීය කර්මාන්ත ගැන ලොකු ඕනෑකමක් තිබුණා නම්, ලොකු කැක්කුමක් තිබුණා නම් මුදල් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා අය වැය ලේඛනයෙන් මීට වඩා ලොකු මුදලක් වෙන් කරන්නට අවශ්‍යයි. මොකද? ලංකාව ගත්තාම ගම්මාන එකක් දෙකක් නොවෙයි, කීයක් තිබෙනවා ද? හැම ගම්මානයක්ම මොනවා හෝ නිෂ්පාදන ගම්මානයක් කරන්නට මෙතුමා සූදානම් වෙනවා. මේ පුංචි මුදලින් කරන්නේ කොහොම ද? අර, පහේ කැලි දෙන ඒවාවත් මේකට එකතු කර ගත්තා නම් ඊට වඩා හොඳයි. පහේ කැල්ලක් දැම්මා නම්, මෙතැන රුපියල් මිලියන කීයක් එනවා ද අපේ හාමුදුරුවනේ? එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය, ජාතික ශිල්ප සභාව, ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථානය, ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය, ජන කලා කේන්ද්‍රය, ලක්සල ආදී වශයෙන් ජන ජීවිතය හා සම්බන්ධ හැම කොටසක්ම දියුණු කරන්නට අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා එතුමා උත්සාහ දරන්නේ නැහැයි කියා අපි කියන්නේ නැහැ. උත්සාහ දරනවා. ඒ වගේම අපේ ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්නයකට එතුමා උත්තර දෙමින් කිව්වා, "ඉල්ලීම් කරන්න, භේදයකින් තොරව අපි ඒවා ඉටු කරනවා" කියා. හරි. බොහොම හොඳයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
අපි එතුමාට ගරු කරනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඒක තමයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඔබතුමා මේවා වචනයට පමණක් සීමා නොකර අනිවාර්යයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරන බවත් අපට විශ්වාසයි. හැබැයි, ප්‍රවේශමෙන්. මේ මුදලත් කපා දමයි ද දන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඇමතිකම කපලා වෙන කෙනෙක් දමයි ද දන්නේ නැහැ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ කර්මාන්තවල දියුණුව සඳහා ත්‍රිකෝණාකාර සම්බන්ධයක් තිබිය යුතුයි. එයින් එකක් තමයි, පුහුණුව ලබා දීම. පුහුණුව ලබා දීමෙන් පසුව අනිවාර්යයෙන්ම පසු විපරමක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ ලබා දුන් පුහුණුව තුළින් ආරම්භ කරන්නේ ස්වයං රැකියා නිෂ්පාදනයක් වෙන්නට පුළුවන්. ස්වයං රැකියා කරන කොට ඒ නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට යොමු කිරීමක් තිබෙන කොට තමයි සුළු කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්නට යන අයට විශ්වාසයක් ඇති වන්නේ. මම හිතන විධියට ඒක ඔබතුමාත් කිව්වා. මෙතැන දී විශේෂයෙන් වැදගත් වන දෙයක් ගැන ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ ගැන තවත් මන්ත්‍රීවරයකු කියනවා මම අහ ගෙන හිටියා. පුහුණුව ලබා ගෙන ස්වයං රැකියා ආරම්භ කරන්නට යන අය ඉන්නවා. අපි හිතමු ස්වයං රැකියා කියන්නේ මැහුම් ගෙතුම් විතරක් නොවෙයි, පොඩි කඩයක් දමන්න, බේකරියක් දමන්න, ඒ වගේ දේවලට ණය මුදලක් ගන්නට යන කොට ඒ ණය මුදල ගැනීමේ දී අනිවාර්යයෙන්ම අමාත්‍යාංශයට මැදිහත් වෙන්නට වෙනවාය කියා මා හිතනවා. මොකද, බැංකුවෙන් ණය මුදලක් ගත්තොත් ඒකට සියයට 21ක පොලියක් අය කරනවා. ඊට පසුව ඒක කොහොමද කරන්නේ? සියයට 21ක පොලියක් අය කරන කොට ලොකු අමාරුවක වැටෙනවා. බැංකු පොලියත් සමඟ තාවකාලික බැංකු අයිරාවක් ගත්තොත් ඒකට පොලිය සියයට 33යි. ආදායමක් ලබා ගැනීම සඳහා යම් කුඩා කර්මාන්තයක් ආරම්භ කරන කෙනකු පොලිය දීලා ලබා ගන්නා මුදලෙන් තුනෙන් එකක් නැවත පොලිය සඳහා ගෙවන්න වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, පොඩ්ඩක් ඉන්න. "ඉවසන දනා රුපු යුදයට ජය කොඩිය." පොඩ්ඩක් ඉවසන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස.

දියුණුව කරා ගමන් කරන රටවල මෙවැනි ණය සඳහා පොලිය සියයට 2යි, එහෙම නැත්නම් සියයට 3යි. අන්න ඒ තත්ත්වයකට මේ සුළු කර්මාන්තකරුවන් නඟා සිටුවීම සඳහා දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නට සිද්ධ වෙයි. උදාහරණ වශයෙන් රටවල් ගොඩක් තිබුණත් තායිලන්තය ගත්තොත් මූලාසනාරූඪ ස්වාමීන් වහන්ස, එය ශීඝ්‍රයෙන් දියුණුව කරා ගිහින් තිබෙනවා. පොලිය අය කරන්නේ නැතුව තමයි කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්නට ඒ ගොල්ලන් මුදල් ලබා දී තිබෙන්නේ.

තවත් කරුණක් ගැන පොඩ්ඩක් කියන්නට තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ස්වාමීන් වහන්ස. මොකක්ද ඒ? දේශීය නිෂ්පාදනය නඟා සිටුවීම ගැනයි. දැන් පිට රටින් ගෙන්වන රෙදි පිළිවලට නව බද්දක් අය කරනවා. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් දේශීය නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගනු ලබන නූල් වැට් බද්දෙන් නිදහස් කර තිබෙනවා. ඒ වගේම මූලාසනාරූඪ ස්වාමීන් වහන්ස, ඒ නූල්වලින් විවිධ මෝස්තර දමන කොට විවිධ ඩයි වර්ග අනිවාර්යයෙන්ම පාවිච්චි කරනවා. එහෙම නම් ඒ ඩයි වර්ගත් වැට් බද්දෙන් අනිවාර්යයෙන්ම නිදහස් කරන්න. දැනට ඒ බද්ද සියයට 15ක් අය කරනවා. එහෙම නැත්නම් රෙදි පිළිවල මිල වැඩි වීමක් සිද්ධ වෙනවායි කියන එක මා පැහැදිලිව කියන්නට ඕනෑ. ජාතික ආර්ථිකයට උර දීමට හැකි ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධනය කරමින් ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන් දියත් කරන්නට උත්සාහ කරනවා නම් අපේ සහයෝගයත් ලබා දෙනවා. හැබැයි, දේශපාලන භේදයෙන් තොරව මේ වැඩසටහන් දියත් කරලා ජනතාවගේ සුබසිද්ධිය තකා වැඩ කරන්න. මහින්ද චින්තනය කෙසේ වෙතත් නාවින්න චින්තනයට අනුවයි, වෙල්ගම චින්තනයට අනුවයි මේ වැඩසටහන දියත් කරන්නයි කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නවතිනවා.

[පූ.භා. 11.34]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්සේගෙන් අවසරයි, අද ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන කර්මාන්තයක් ගැනයි කථා කරන්නේ. මා පළමුව කථා කරන්නේ පුද්ගලයාගේ නිදහස, පුද්ගලයා තුළින් දියුණු කිරීම, පුද්ගලයා තුළින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සම්බන්ධයෙනුයි. මා පළමුවෙන්ම මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා, ඒ නිදහස හා අයිතිය නැති කිරීම ගැන. අද මේ ගරු සභා ගැබේ ඉන්නවා, මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමා; එදා ප්‍රේමදාස රජය කාලයේ, ත්‍රස්තවාදී විප්ලවය තුළින් හටගත් තරුණ අසහනය නැති කිරීමට ක්‍රියා කළ උත්තමයා. අද "The Sunday Leader", "ඉරුදින" වැනි පත්තර ආයතනවලට ගිනි තබනවා නම් විදේශිකයෙක් මේ රටට ඇවිත් ආයෝජනයක් කරන්නේ නැහැ. මේ සිද්ධි ලෝකයට යනවා. අවි ආයුධ අර ගෙන, රත්මලානේ Air Force Camp එක ළඟ

කරපු දේවල් ගැන තමුන්නාන්සේලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශයක් කළ යුතුයි; පරීක්ෂණයක් කරනවා කියා කිව යුතුයි. නිදහස් මාධ්‍යවේදීන් පමණක් නොවෙයි, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ගරු කරන හැම කෙනකුමත් මේ ගැන අප්‍රසාදය පළ කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස.

වැදගත්ම අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන කථා කරන්නට මට ලබා දී තිබෙන්නේ විනාඩි 10ක් වැනි සොච්චම් කාලයක්. මා ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් නිකුත් කර ඇති පොතේ ඔබතුමාගේ අරමුණ හා දර්ශනය පැහැදිලි කර තිබෙනවා. මා ගරු කරන මගේ මිත්‍ර නාවින්න මැතිතුමාව මට අමතක කරන්න බැහැ. එතුමා සමඟ මාගේ ඇති පෞද්ගලික සම්බන්ධතා තහවුරු කරන බොහෝ කරුණු තිබෙනවා. ඒක මේ ගරු සභාවට මා හෙළි කරන්නේ නැහැ. ඒක අප දෙදෙනා විතරයි දන්නේ. ඒක නිසා මා එතුමාට බොහොම ගරු කරනවා. මා ඒක අමතක කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අද විවාදයට ගැනෙන්නේ ඉතාමත්ම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. ගැමි ආර්ථිකය, ගැමි සමාජය, ගැමියා නැඟිටට වීමේ මහා ශක්තිය තිබෙන්නේ ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට මිසක් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයට නොවෙයි. ඔබතුමාගේ දර්ශනය තුළින් මෙම කර්මාන්ත දියුණු කිරීම හා සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම කළ හැකියි. ඔබතුමාත් මාත් වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඇමති වශයෙන් හිටියා. මා හුඟක් අත් දැකීම් ලබපු කෙනෙක්. "ජන කලා" කියන සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කළා විතරක් නොවෙයි, මා ආරම්භ කළ ISB Industriesවල හිටපු දක්ෂ නිලධාරියෙකු IDBවල Chairman විධියට අරන් ඉන්නවා. මා ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. අන්න ඒක තමයි දක්ෂකම කියන්නේ. පටු ආකල්ප අනුව, මෝඩ විධියට දේශපාලනය කරකවා ගෙන නිලධාරින්ව හංවඩු ගහන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. මේ විධියට නිලධාරීන්ගේ දක්ෂතා ප්‍රයෝජනයට අරගෙන වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධව බැලුවාම මා තමුන්නාන්සේව අගය කරනවා. ප්‍රාදේශීය මට්ටමෙන් ක්‍රියාත්මක වන IDB එකක් තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල දක්ෂ නිෂ්පාදකයන් ඉන්නවා. ඔවුන් පුදුම විධියට ප්‍රාදේශීය මට්ටමෙන් ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. පාසල් තරුණයන් සිටිනවා. මෙන්න මේ අයව හඳුනා ගන්න. IDB එකට කියන්න. ඔබතුමා වෙනම පර්යේෂණ අංශයක් ඇති කරන්න. එවැනි අයට තමන්ගේ හැකියාවන් දියුණු කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙන්න. ඒ අයට patent එක ගන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න. ඒ අයට ව්‍යාපාර ආරම්භ කරන්නට මුදල් දෙන්න. පොඩි මිනිසුන්ට අත දෙන්න. කොරියාව, තායිවානය, ඉන්දියාව, ජපානය වැනි හැම රටක්ම දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ එහෙමයි. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අසීමිත බලයක් තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නේ නැද්ද මා දන්නේ නැහැ, මහා අසීමිත බලයක් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට තිබෙනවාය කියා. මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා ඒ විධියට ක්‍රියා කරන්නය කියලා. ඔබතුමාට බොහොම දක්ෂ සභාපතිවරයකු සිටින නිසා, එම නිලධාරියා දන්නවා කටයුතු කරන ආකාරය. එතුමා එහෙම කටයුතු කරලා තිබෙනවා. එහෙම නම් ඔබතුමන්ලාගේ Consultative Committee එකේදී වුණත් මා යෝජනාවන් දෙන්නම්, ක්‍රියා කරන ආකාරය පිළිබඳව. පක්ෂ භේදයක් මෙතැන නැහැ. රටයි, ලොකු. රටයි පළමු තැනට සිටින්නේ. ඒ නිසා මෙතැනදී ඔබතුමාට අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙනවා. තමන්ගේ නිෂ්පාදනයන්ට පමණක් නොවෙයි. විශේෂයෙන් IDB එක තිබෙනවා. පන්නල JICA එක මා ආරම්භ කළා. ඇමතිතුමනි ඒකට අත දෙන්න. එයට පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක එකට වැඩ කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ JICA එක පුදුම වියදමක් කළේ. පුදුම යන්ත්‍රෝපකරණ එහි තිබෙන්නේ. මා එහි Chairmanටත් මේ ගැන කිව්වා. ඒ පළාතේ කම්හල් තුළින් විවිධ නිෂ්පාදන කරලා හම්බ කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න; ආදායම් උපයන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න. එය ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කරන්න. එතකොට ප්‍රායෝගික පුහුණුවකුත් ලැබෙනවා, තරුණයනුත් ආදායමක් ලබා ගන්නවා. අන්න ඒ විධියට කටයුතු කරන්නය කියලා මා විශේෂයෙන්ම ඉල්ලනවා.

ඊ ළඟට මට ලැබී තිබෙන කාලය අනුව, මේ කර්මාන්ත හා විවිධ ක්ෂේත්‍රවල ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය ගැනත් මා කථා කරන්න කැමැතියි. තේ කොළ පෙට්ටි වැනි දේවල් හදන්න ගස් නැහැ. කපා ගෙන, කපා ගෙන යනවා. තල් වැනි ගස් වර්ග නැහැ. ඒවා වවන වගා වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගන්න. ඒ වගා වැඩ පිළිවෙළ ඇති කරන එක ගැන ඔබතුමාගේ උපදේශක කාරක සභාවේදී කථා කරන්න. මා ඒ සඳහා සහාය දෙන්නම්. මොකද, ලංකාවේ වාගේ මේ සම්පත් ලෝකයේ කොහේවත් නැහැ. ඒ ඒ පළාතට ගැළපෙන දේශ ගුණයට, පරිසරයට අනුව වගා කරන්නට පුළුවන් දේවල් අප වගා කරන්නට ඕනෑ. කරපිංචා ගන්න. මා වයඹ ප්‍රධාන ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ නිකවැරටියේ කරපිංචා වගාව පටන් ගත්තා, "One Area One Product" කියලා. මා ප්‍රධාන ඇමතිවරයා කාලයේ කරපිංචා වගාව තිබුණේ නිකවැරටිය ප්‍රදේශයේයි. අද කොහෙද තිබෙන්නේ? අද අනුරාධපුරයේ යන්න ඕනෑ. කරපිංචා කියන්නේ අද ලෝකයේ ඖෂධයක්. එහෙනම් මේ වාගේ වැඩ පිළිවෙළවල් ඔබතුමා ආරම්භ කරන්න. මා ඒකයි තමුන්නාන්සේගෙන් ඇහුවේ. තමුන්නාන්සේ පක්ෂ භේදයකින් තොරව මේ වගා වැඩ පිළිවෙළවල්, පශු ගම්මාන ඇති කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අද පොල් මණ්ඩලය ගැන බලන්න. මට ඉතාමත් කනගාටුයි. දි.මු. ජයරත්න ඇමතිතුමාගෙන් අහපු ප්‍රශ්නයකට උත්තරයක් හැටියට දුන්නා, එම ඉඩම අක්කර 2,000ක් කියලා. එතකොට අක්කර දෙකකට එක එළ හරකයි. මේ අක්කර 2,000ට 2007අවුරුද්දටම දෙන්නේ කිරි හරක් 25යි. ඔන්න ඔච්චරයි. රටේ කිරි නිෂ්පාදනය දියුණු කරන්නේ කොහොමද? ඔක්කොම සතුන් මස් කඩේට ගෙනියලා. ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, 1990 ගණන්වල මා වයඹ ප්‍රධාන ඇමතිවරයා හැටියට ගල්ගමුව, යාපහුව, නිකවැරටිය, වාරියපොළ ප්‍රදේශවල පශු ගම්මාන ඇති කළාය කියා. එක හරක් පට්ටියකට 300ක් සිටියා. මා සති දෙකකට ඉස්සර වෙලා පොල්පිතිගම ප්‍රදේශයේ මරණ ගෙදරකට ගියා. ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ පළාත් සභාවේ සභාපතිත් ඇවිත් සිටියා, එම විපක්ෂ නායකතුමාත් ඇවිත් සිටියා. මා ඒ අයගෙන් ඇහුවා, "කෝ අර පශු ගම්මානවල සිටි හරක්?" කියලා. ඊ අප කථා කළේ. ඔබතුමාටත් කියන්න ඇති. මොකක්ද ඒ අය දුන්නු උත්තරය? හරක් ඔක්කොම මස් කඩේට විකුණලා, ලෑන්ඩ් මාස්ටර් එකක් ගෙනැල්ලා අවුරුද්දකට සැරයක් කුඹුරු හානවාලු. ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, එම පශු ගම්මාන ඇති කිරීම සඳහා මා පට්ටි ගොනුන් දීලා වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළ බව. මෙන්න රටේ තත්ත්වය. සිංහල ජාතිය කණපිටට වැඩ කරලා, මේ සිදු වන විනාශය බලන්න. අසීමිත බලතල තිබෙන ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මඟින් දැන්වත් මෙවැනි වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගන්න. මේ දේශපාලන පටු ආකල්ප මත මෝඩ වැඩයි අප ඔක්කොම කරන්නේ. මේ යන ක්‍රමය තුළ අප විනාශයක් කරා යාමයි සිදු වන්නේ. ඒ නිසා මා තවදුරටත් මට ලැබී තිබෙන මේ කාලය තුළ එම අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්නේ නැහැ.

ඊ ළඟට කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන මා කථා කරන්නට කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මත්තේගම කාබුල් ලංකා සමාගම ගැන මගේ කථාවෙන් පසුව හරි මට කියන්න. මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? එම ආයතනය වසා දමා තිබෙනවාද, එහි සේවකයන්ට වන්දි ගෙවනවාද කියලා කියන්න. ඒ අසරණ සේවකයන් ගැන එම ආයතනය ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියලා මා අහනවා. කටුගම්පළ ආසනයේ මත්තේගම, කාබුල් ලංකා සමාගම කියන එම කම්හලට මොකද වුණේ, එහි සේවකයන්ට මොකද කරන්නේ කියලා ඔබතුමා දන්නවා නේ. අක්කර 40 දෙන්නට එපා, එක මිනිහෙකුට. මා ජනාධිපතිතුමාටත් ලිව්වේ, කම්හලට වුවමනා ප්‍රමාණය විතරක් දීලා, ඒ ස්ථානයේ කර්මාන්ත භූමියක් ඇති කරන්නය කියලයි. මා විශේෂයෙන්ම තමුන්නාන්සේගෙන් ඒ පිළිබඳව පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඇමතිතුමනි, මා ඊ ළඟට තවත් ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරනවා. අද කර්මාන්ත ශාලාවලට විශාලම ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ විදුලි බලයයි. අද මේ විදුලිබල ගාස්තුව අනුව තරගකාරී ලෝකයට

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

යන්නට බැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමින් වහන්ස, කර්මාන්තකරුවන්ට බදු බර අටක් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ව්‍යාපාරිකයන්ට බදු බර මේ ඔක්කොම ගත්තාම අංශ 08ක් තිබෙනවා. ඒ අංශ අටේම බර වැටෙන්නේ පාරිභෝගිකයාටයි. එහෙනම් කර්මාන්තකරුවාට අපහසුවක් නැහැ. ඒකේ බර දමනවා, පාරිභෝගිකයා පිට. ලෝකය එක්ක තරග කරන්න දේශීය වෙළෙඳ පොළට බැහැ. ඔබතුමා මාදම්පේ හේකාබ් එකට ගිහින් බලන්න. නැත්නම් යන්න, බඩල්ගම. අද Dendro Project එකේ එම කම්හල් දෙකම වැට මාරවලින් විදුලිය උත්පාදනය කරනවා.

ගරු නාවින්න ඇමතිතුමාටත් මා කියන්නේ, "ගමේ තිබෙන පොඩි කොහු මෝලේ ඉඳලා, මිරිස් මෝලේ ඉඳලා අපි වැටමාර වවන්න පටන් ගනිමු." කියායි. අද පොල් මණ්ඩලයෙන් අක්කරයට 4,000ක් දෙනවා. එහෙම නම්, - [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් මිනිත්තු දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
විනාඩි දෙක මදි. නමුත්, කරන්න දෙයක් නැහැ. Express එකට bullet train එක වගේ කථා කරනවා.

වියළි කලාපය නියෝජනය කරන ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා දැන් මෙතැන ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ඉඩම්වල අපි වැට මාර වවමු. වැට මාර කොළ කිලෝ 30කින් යූරියා කිලෝ එකක් ලැබෙනවා. ගම් මට්ටමින් වැටමාර කෝටුවෙන් ඩෙන්ඩ්‍රෝ විදුලිය උත්පාදනය කරමු. ඔබතුමා මේ වැඩ පිළිවෙළට ප්‍රමුඛතාවක් දෙන්න. මේකට ඒකාබද්ධ වෙන්න. අප සහාය දෙන්නම්. එහෙම කරලා ගමේ කුඩා මෝලේ ඉඳලා මහා පරිමාණයේ කම්හල්වලට යන්න පුළුවන්. පිට රටවල උපදෙස්, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ එක එක රටවල උපදෙස් ඕනෑ නැහැ. හේලිස් එකේ ආනන්ද හෙට්ටිආරච්චි මහත්මයා ඉන්නවා. එතුමා හොඳ ලාංකිකයෙක්. අපට දක්ෂ ඉංජිනේරුවන් ඉන්නවා. අන්න ඒ අය සම්බන්ධ කර ගෙන master plan එකක් හදන්න. "විදුලිය ගියා. විදුලිය ගියා" කියල අඬල වැඩක් නැහැ. දෙපාර්ශ්වයම එකතු වෙලා මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න. හිස් මුඩු ඉඩම්වල වවන්න අපට පුළුවන්. ඒ තුළින් එම ගොවියාටත් ආදායමක් එනවා. කොළ ටිකත් කිරි හරකාට දෙනවා. නැත්නම් පොහොර කරනවා; organic කරනවා. වැටමාර කෝටුවෙන් ප්‍රයෝජන ගන්නවා. ඒ කණුවේ ගම්මිරිස් වැල් යවන්න පුළුවන්. මගේ ඉඩමට යන්න. ගිහිල්ලා බලන්න. මම මේ ඔක්කෝම කරනවා. මෙන්න මේ විධියට කරන්නය කියා මා ඇමතිතුමාට කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ කථා කරන්නේ, වෙලාවේ හැටියටයි. කාලය අවසන් බව මා දන්නවා. එහෙම නම් බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මී ළඟට ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා.

[පූ.භා. 11.44]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Venerable Sir, I thank you for giving me this opportunity to speak a few words on the Ministry of Industrial Development and the Ministry of Rural Industries and Self Employment Promotion.

I think my previous Colleague spoke on the rural industries. So I thought I will speak a little on the industrial sector. After all, it is a very important sector in this country but I do not know what emphasis is placed on that. I like to remind you of a saying that was used in Bill Clinton's campaign, "Economy, you stupid economy." That is the most important aspect at this particular moment. I have been repeatedly saying in this august Assembly that if we lose the economic war we have lost all wars. I think, this is only lip service without absolute attention being paid. We all know that the Gross Domestic Product of this country has almost 20 to 21 per cent on the industrial sector. Hon. Minister, you have a very important task in your hands. I do not know whether the emphasis is divided into many ministries but at the end of the day, industrial activities is what makes or breaks a country. I just like to refer to the last statistical output where a big noise was made by mentioning that exports increased by 19.2 per cent in September without showing the relevant imports that have also gone up by 25 per cent. So, effectively, the balance of payment has a deficit of 6 per cent. Now this is something which has been going on from the year dot. This has not been corrected. This is the first thing the country must address. We are living well beyond our means. In order to avoid these problems we talk of increasing the local production. Hon. Minister Welgama, your Government has been talking of this rubbish from 1972. Where have you taken this country? At every given moment you blame the open economy as if the entire panacea for ills is to have a closed economy. Why are you not bringing it ? Instead of trying to say that there is an importance in the domestic industry, ensure that we look at it practically, go away from the political rhetoric and get into the real situation.

ග්‍රාමීය කර්මාන්තය ගැන කථා කර වැඩක් නැහැ, මේ රටේ සැබෑ ආර්ථික දර්ශනය ඉදිරියට යන්නේ නැත්නම්. 1972 සිට නොයෙක් දේවල් කථා කර තිබෙනවා. නමුත් මා දන්නවා, ඔබතුමාට ඒ ගැන උනන්දුවක් තිබෙනවාය, අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවාය කියා. අප සැබෑ ආර්ථික විප්ලවයක් ඇති කළේ නැත්නම් බංග්ලාදේශයට සහ නේපාලය වැනි රටවලටත් පසුව අපට ගමන් කරන්නට වේවි.

Now the most important aspect when you talk of industry is the industrial inputs. Cost of borrowing, cost of capital, the infrastructure that goes along, the macroeconomic picture, the inflation and then thereafter the Government's attitude towards industry. Now, is there a genuine attempt being made to develop these industries? Inflation is running at 21 to 22 per cent. There are some pundits at the Central Bank who talk the hind legs off a donkey. That is the problem you are faced with. We are not the only country that is exporting. As a result, we have got to face competition. When you face competition, we have got to put ourselves on an even playing-field. I am sure my good Friend, the Hon. G. L. Peiris must be having a tough time when he goes overseas trying to sell the country because we are not being put on an even playing-field. When we have cost of borrowing at 21 to 22 per cent, when we have inflation at 21 to 22 per cent and when we have archaic regulations, how are we able to

compete with other countries that have changed in modern times? So I guess the most important thing Hon. Minister, is to ensure that you have easier credit. Now, there was a laudable project started by you in the last Budget, namely the Lankaputhra Bank, but this is only lip service. We were examining the loans that have been given by Lankaputhra. It is highly subject to -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர் *அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன] தலைமை வகித்தார்கள்.*
Whereupon THE HON. (VEN.) UDAWATTE NANDA THERO *left the Chair, and* MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. GITANJANA GUNAWARDENA] *took the Chair.*

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හැම වෙලාවේම මෙතැන පුටු මාරු වෙනවා. ඒ මිනිත්තු දෙකත් මගේ account එකෙන් යන්නේ. [බාධා කිරීම්] මගේ මිත්‍ර ගරු මනෝ විජේරත්න ඇමතිතුමායි මට ඒක මතක් කළේ. [බාධා කිරීම්] මගේ මිත්‍ර ගරු ජයතිස්ස රණවීර ඇමතිතුමාගේ පේෂ කර්මාන්තයත් ගැලවිලා ගිහින් තිබෙනවා. අමාරුවෙන් ඒක කර ගෙන ඇවිත් ඒකත් ගහ ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. කමක් නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
කාට ද ගියේ?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
කෝටි පහේ කැල්ලට.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
So, all I am trying to say, Hon. Minister, is this. I know that there is an intention and an interest, but you have got to ensure that there is a very clear focus on this. You must ensure that the ingredients are there to get the industry moving. For that, you have to see that inflation is controlled. There is no point in talking of domestic industry if you cannot control inflation. Remember, during our time we managed to bring it down to 6 to 7 per cent while we had a fiscal problem. We had to take a very tough stand. Likewise, the lending rates of banks are at 18 to 20 per cent. It is humanly impossible for anybody to do business. Especially if you take India, its rate of inflation is at 5 to 6 per cent. You are talking of Japan, where the rate of inflation is at 0.5 to 1 per cent. In Malaysia, it is at 3 to 4 per cent. Hon. Minister, this is the first task as the Minister of Industrial Development you must do.

Now look at the textile industry. That is why I just - [*Interruption*.]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
Under the "*Gamata Karmantha*" programme, the lending rate is 13 per cent.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Okay.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
That is only for the 300 projects under the "*Gamata Karmantha*" programme.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
I read the "Review of Activities - 2007" of your Ministry in the morning. You have received 118 applications. But nothing has been done. This was started in 2006, Hon. Minister.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
This has been given to the BOI and the Ministry of Industrial Development. So, altogether we have now approved about 88 projects. I think the BOI has also done a great job there.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Okay. Let us stop applauding and get the job done. Today the problem we have, Hon. Minister, is this. සෝමදාස මහත්මයා බැංකුවෙන් ණයක් ගන්න ගියාම, "කොච්චරද ඔබතුමාගේ වත්කම" කියා අහනවා. ණය සඳහා පොලිය කීය ද? ඔන්න ඔය වාගේ තත්ත්වයක් තමයි තියෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අමරදාසලා, සෝමදාසලා, හකීම්ලා, සිවලිංගම්ලා තමයි ගිහින් ණය ගන්නේ. ණය ගන්න ගියාම තමයි හිර වෙන්නේ. පළමු වශයෙන් උද්ධමනය තිබෙනවා. බැංකුවලින් ණය ගන්න ගියාම පොලී අනුපාතය කීය ද? ඒ වාගේම වත්කම තිබෙන්නත් ඕනෑ. අද වත්කමක් නැති අයට සහජ හැකියාවක් තිබෙනවා. නමුත් ආර්ථික ශක්තිය නැහැ. ඒවාට තමයි උදවු කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ ඔය පොලිය අඩු වුණේ නැහැ නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇයි, අඩු වුණා නේ. සියයට නවයට ආවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අඩු වුණේ නැහැ නෙ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
සියයට නවයට ආවා. සියයට - අටට නවයට ආවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ ආවේ SMILE යටතේ. SMILE යටතේ සියයට නවයට ආවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමන්ලාගේ වැඩේ අපේ යුගයට ඇඟිලි දික් කරන එකයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
නැහැ. නැහැ. මා එහෙම කරන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
1977 සිට 1994ට හදලා, 2001 සිට 2003ට වැටුණු ආර්ථිකය හදලා -

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මා මතක් කර දුන්නා විතරයි. SMILE එක යටතේ පොලිය සියයට 9ට සහ සියයට 14ට ආවා ගරු මන්ත්‍රීතුමා. SMILE එක යටතේයි ආවේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
සියයට නවයට -

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
සියයට නවයට දුන්නේ SMILE එක යටතේ. [බාධා කිරීම්] නැහැ. SMILE යටතේ - [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් බලන්න, [බාධා කිරීම්] අපේ රජය කාලයේ උද්ධමනය සියයට 8ට, 9ට තිබිලා, බැංකු පොලිය සියයට 8කට ණය දුන්නාම කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් දැන් කාලයේ සියයට 22ක් උද්ධමනය තිබිලා සියයට 19, 20 පොලියට ණය ගත්තාම ඒක දරා ගන්න බැහැ ඇමතිතුමනි. මා මේ ගැන මෙච්චර කියන්නේ, අප සියලු දෙනාටම තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නිසයි. අද අපේ අපනයනකරුවා පිට රටත් එක්ක තරග කරන්නට ගියාම තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒකට සාපේක්ෂව ඩොලරය කඩා වැටෙන කොට යම් උදව්වක් වෙනවා. ඒකත් මහ බැංකුවෙන් රැක ගෙන ඉන්න නිසයි. ඒ කියන්නේ free float එකක් නැහැ. ඒ දෙකේ සමබරතාවක් ඇති වෙනවා. එම නිසා මා කියන්නේ මේ රටේ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් විතරක් රටක් කවදාවත් දියුණු කරන්න බැහැ කියලයි. මොකද අපේ වෙළෙඳ පොළ බොහොම පොඩියි. Our market share is very small. Therefore, you must go for regional trade. Regional trade එකේ යන කොට අපට compete කරන්න තිබෙනවා. ඒ තරගකාරී තත්ත්වය ඇති කරන්න තිබෙන වැදගත්ම ප්‍රශ්නය තමයි මේක. මේවා කරන කොට -

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඔබතුමාට තව විනාඩියයි තිබෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අනේ අසාධාරණයක් කරන්න එපා. මා කථාව පටන් ගත්තේ පෙ.ව. 11.57ට.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
පෙ.ව. 11.43ට ඔබතුමා කථාව පටන් ගත්තේ. මට සිද්ධ වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමාට කථා කරන්නය කියන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
සංශෝධනය කරපු අලුත් චක්‍රලේඛය මෙතැන තිබෙනවා. එක ඇමතිවරයෙකුට කාර් පහකට තෙල්වලට රුපියල් 3,10,000ක් යනවා. අප මේක කිව්වාම ද්වේෂ සහගතව බැන්නා. දැන් මේක ඇත්තටම නොවැම්බර් මාසයේ 01 වන දා සිට ක්‍රියාත්මක වෙනවා නේද? නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුට 2,87,000යි. අප නැහැ කියන්නේ නැහැ. ඒ වාහන දුවන්න ඕනෑ. නමුත් අප කියන්නේ මේ වාගේ වියදම් කරන එක ගැනයි. අප ඒ ගැන කිව්වාම, "නැහැ, ඒක ගණන් ගන්නේ නැහැ" කියා කිව්වා. ඇහලුම් කර්මාන්තය බලන්න.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
කරුණාකර කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තව මිනිත්තු දෙකක් දෙන්න. ඇහලුම් කර්මාන්තය-

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලය. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා එකඟ නම් තව විනාඩියක් දෙන්න මා ලැහැස්තියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මගේ කථාව පටන් ගත්තේ කීයට ද?

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඔබතුමා කථාව පටන් ගන්න කොට වෙලාව පෙ.ව. 11.43යි, දැන් වෙලාව පෙ.ව. 11.53යි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මා කථාව අවසාන කරන්නම්.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
විනාඩියකට වඩා දෙන්න බැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇඟලුම් කර්මාන්ත 828ක් තිබුණා. දැන් මේක 544කට අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? අපේ වියදම මාසයකට ඩොලර් 100ක් වෙනවා; කාම්බෝජයේ වියට්නාමයේ ඩොලර් 40යි. අපේ containerization cost එක ඩොලර් 500යි, අනෙක් රටවල ඩොලර් 220යි. මේවාට සාපේක්ෂකව බලන විට අපේ නිෂ්පාදනය සම්පූර්ණයෙන් නැති කර ගන්නවා. ඒ වාගේම තමයි සළුසල. ලොකුවට ශබ්ද කර වසා දමා තිබෙනවා. ජාවත්තේ තිබෙන සළුසල වසා දමා තිබෙනවා. දැන් මොනවාද කියන්නේ? හැම අවස්ථාවේදීම අර්ථයක්, ඉලක්කයක් නැති ගමනක ප්‍රතිවිපාකය තමයි මේක. සිමෙන්ති අඩු පාඩුව-

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
බොහොම ස්තුතියි. ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර අමාත්‍යතුමා.

[පූ.භා. 11.55]

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர - கிராமியக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Premalal Jayasekara - Minister of Rural Industries)
ගරු සභාපතිතුමනි, ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී මට අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය කියන්නේ, මේ රටේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ ආර්ථිකය නඟා සිටුවීම සඳහා, ඒ වාගේම රටේ ආර්ථිකය හොඳ තැනකට ගෙන ඒම සඳහා සකස් වුණු, 2005 වර්ෂයේදී අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මාර්ගෝපදේශකත්වය යටතේ ඒ වාගේම එතුමාගේ යෝජනාවක් අනුව, ගැසට් කරන ලද අමාත්‍යාංශයක්ය කියන එක විශේෂයෙන් මතක් කළ යුතුයි. ඇත්තෙන්ම ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය හැම අවස්ථාවකදී ම උනන්දුවෙන් කටයුතු කරන්නේ දේශීයත්වයට හොඳ නව තැනක් ලබා දෙමින් දේශීය භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහායි. දේශීය නිෂ්පාදනයන්වලට කණ කොකා හැඬුවේ, 1977 දී විවෘත ආර්ථිකය මේ රටට ළඟා වීමත් සමඟ බව මෙතැනදී විශේෂයෙන් මතක් කළ යුතුයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු ලෙස සිටි කාලයේ මා හිටියේ ප්‍රාදේශීය සභාවේ සභාපතිවරයා වශයෙනුයි. “දේශීය නිෂ්පාදන සඳහා මුල් තැන ලබා දීම අනිවාර්යයෙන් කළ යුතු දෙයක්. දේශීය නිෂ්පාදන, ඒ වගේම දේශීය නිර්මාණකරුවා ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒම තුළින් රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගැනීමට හොඳ අවස්ථාවක් ලැබෙනවා"ය කියන එක එතුමා විසින් ප්‍රකාශ කරන ලද බව ඒ කාලයේ අප පුවත් පත්වල දුටුවා.

මීට මාසයකට පමණ ප්‍රථම අපේ අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍ය ගරු එස්. බී. නාවින්න මැතිතුමාවත්, ඒ වගේම මාවත්, අමාත්‍යාංශයේ අනිකුත් නිලධාරීන් සියලු දෙනාවත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් කැඳවනු ලැබුවා. අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගතිය ගැන, ඒ වගේම 2008 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශය යා යුතු ආකාරය ගැන, එහෙම නැත්නම් අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වය සිදු විය යුත්තේ කුමන ආකාරයට ද කියන එක පිළිබඳව එතුමා අපව දැනුවත් කළා. ඒ වගේම ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන නීති රීති පිළිබඳව, බදු අය කිරීම් පිළිබඳව දැනුවත් කළා.

පසු ගිය කාල සීමාව තුළ විවෘත ආර්ථිකයත් සමඟ වෙනත් රටවලින් භාණ්ඩ විශාල වශයෙන් මෙරටට ගෙන්වූ බව අපට මතකයි. එම භාණ්ඩ ප්‍රමිතියකින් තොර ඒවායි. අපේ රටේ විවිධ ප්‍රදේශවල අමු ද්‍රව්‍ය විශාල වශයෙන් අපතේ යනවා. එම අමු ද්‍රව්‍ය භාවිතයට ගනිමින් විවිධ ප්‍රදේශවල දේශීය නිෂ්පාදන ඇති කිරීම තුළින් රටේ පාරිභෝගිකයන්ට අවශ්‍ය කරන භාණ්ඩ ලබා ගැනීමට හැකි වෙනවා. අපේ දේශීය නිෂ්පාදනවලට මේ වෙන කොට විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවාය කියන එක පැහැදිලිව මතක් කළ යුතුයි. මොකද, පසු ගිය දිනවල අපට මතකයි අපේ ජාතික කලා භවන, ඒ වාගේම අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ජාතික ශිල්ප සභාව, ඒ වාගේම ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය සම්බන්ධ වෙලා බණ්ඩාරනායක සම්මන්ත්‍රණ ශාලාව, විහාර මහා දේවි උද්‍යානය වැනි ස්ථානවල විවිධ ප්‍රදර්ශන පැවැත්වූවා. ඒ වාගේම අලෙවි පොළවල් පැවැත්වූවා. ඒ අලෙවි පොළවල් පැවැත්වූ අවස්ථාවේ ඒ නිෂ්පාදනකරුවන්ගේ, ඒ වාගේම නිර්මාණකරුවන්ගේ දැඩි ඉල්ලුමක් තිබුණේ මේ ආකාරයට පොළවල් පවත්වා ඒ අයගේ භාණ්ඩ අලෙවි කර ගැනීම සඳහා අවස්ථාවක් ලබා දෙන්නය කියායි. මා විශේෂයෙන් මතක් කළ යුතුයි, ගරු එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමා පළාත් මට්ටමෙන් මෙවැනි අලෙවි පොළවල් පැවැත්වීමට මේ වන කොට කටයුතු කර තිබෙන බව. පසු ගිය දවස්වල කුලියාපිටිය, රත්නපුරය වැනි ප්‍රදේශවල ඒ අලෙවි පොළවල් පවත්වා එම ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න අයගේ භාණ්ඩ අලෙවි කර ගැනීමට හොඳ අවස්ථාවක් උදා කර දුන්නා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන පහක් ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය හරහා මේ වන කොට නිෂ්පාදන ගම්මාන ඇති කිරීම සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙන බව මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන නවීන තාක්ෂණය, ඒ වාගේම පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන් ලබා දීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

සම්භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය ගැන මා අද වචනයක් හරි කථා කරන්න ඕනෑ. මොකද, සම්භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය සම්බන්ධයෙන් වෙනත් රටවල් දිහා බලන කොට අද එය ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළට ඉතාමත්ම අඩුවෙන් ලැබෙන දෙයක්. එතැන දී චීනය, ඉන්දියාව වැනි රටවල් ඉතා සුළුවෙන් මේ භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරනවා. නමුත් අද අපේ රටේ මේ සඳහා විශාල ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. සම්භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය වඩ වඩාත් ඇති කළොත්, ඒ වාගේම සම්භාණ්ඩ නිෂ්පාදන මධ්‍යස්ථාන රට පුරා විවිධ ප්‍රදේශවල ආරම්භ කළොත් ඒ තුළින් හොඳ ආදායමක් නැත්නම් විදේශ විනිමයක් අපට ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවාය කියන

[ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා]

එක මේ අවස්ථාවේ දී මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම පළාත් මට්ටමෙන් මෙම කර්මාන්ත ප්‍රදර්ශන එහෙම නැත්නම් අලෙවි පොළවල් පැවැත්වීම තුළින් දේශීය කර්මාන්තකරුවා හොඳ තැනකට ගෙන එන්නට පුළුවන්. ඒ අයගේ භාණ්ඩ අලෙවි වන කොට ඒ අයට දැඩි උනන්දුවක් ඇති වෙනවා, අපේ භාණ්ඩ විකුණා ගැනීමට දැන් අවස්ථාව උදා වනවාය කියා. එම නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් ඒ අය විශාල උනන්දුවක් දක්වා කටයුතු කරනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අඩු මුදලකට ලබා දෙමින් කටයුතු කර ගෙන යනවා වාගේම, ජාතික ශිල්ප සභාව හරහා මේ වන කොට ජනාධිපති සම්මාන ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මා හිතන්නේ ගත වූ වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසය වන කොට ජනාධිපති සම්මාන 300කට අධික සංඛ්‍යාවක් එම නිෂ්පාදකයන් එහෙම නැත්නම් එම නිර්මාණකරුවන් සඳහා, ශිල්පීන් සඳහා ලබා දීමට පුළුවන්කම ඇති වී තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ 14 දෙනකු විදේශ සංචාරයක් සඳහා ඉන්දියාවට යවා ඒ අයට ඒ අවශ්‍ය දැනුම ලබා ගන්න, ප්‍රදර්ශන සඳහා සහභාගි වෙන්න අවස්ථාව උදා කර දුන්නා. අද විපක්ෂය වන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ, එහෙම නැත්නම් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් විවිධ අදහස්, යෝජනා ඉදිරිපත් කළා.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපේ පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා දේශපාලන බලපෑම්වලට, හිතවත්කම්වලට මේ මේ දේවල් දෙනවාය කියා. නමුත්, පැහැදිලිව මතක් කළ යුතුයි, මෙනේරිපිටිය කියන නිෂ්පාදන ගම්මානය, රසකැවිලි ගම්මානය ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපේ ගරු ලාල්කාන්ත ඇමතිතුමා ඉන්න කාලයේ යෝජනා කළ ගම්මානයක්. ඒ ගම්මානයට අප ගිහිල්ලා භාණ්ඩ බෙදන්න කටයුතු කළේ ඒ හිටපු අයටමයි. එහෙම නැතිව දේශපාලන වාසි අර ගෙන ඒ අයගේ නම් කපලා අපේ අයගේ නම් ඇතුළත් කරන්න ගියේ නැහැ. ඒ අවස්ථාවේ ඒ ගමේ අයත් අපට පැවසුවා එම ලැයිස්තුව ඇතුළත ඉන්න අයගෙන් කිහිප දෙනකු ඒ කර්මාන්තයට සම්බන්ධත් නැති ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට හිතවත් අයයි කියා. ඇත්ත වශයෙන්ම අප දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ කර්මාන්තශාලා විශාල ප්‍රමාණයක් විනාශ කළ බවත්, ගිනි තැබූ බවත්. ඒ අය තමයි අද කර්මාන්ත ගැන වැඩි කැක්කුමකින් උනන්දුවකින් කථා කරන්නේ. අපේ අඩු පාඩු පෙන්වා දීලා, ගැටලු තිබෙනවා නම් ඒවා පෙන්වා දීලා ඒවා ඉෂ්ට කිරීම සඳහා ක්‍රියා කළ යුත්තේ මේ ආකාරයෙන්ය කියා පෙන්වා දෙන එක තමයි ඉතාමත්ම වැදගත්. එහෙම නැතිව, හැම දාම අඩු පාඩු කියමින් සිටියාට මේ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මොකද, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, 1972 ඉඳලා මේ ගැන කථා කරනවා කියලා. ඇත්ත වශයෙන්ම කථා කරන එක නොවෙයි වැඩේ, ක්‍රියාත්මක කරන එකයි. ඉතා සීමිත මූල්‍ය සහ භෞතික සම්පත් ප්‍රමාණයක් තිබියදී තමයි, අපි මේ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය කර ගෙන යන්නේ. ඇත්තෙන්ම අපේ ගරු නාවින්න ඇමතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ සිටින සියලුම නිලධාරීන් මේ සඳහා විශාල කැප වීමක් කරනවා. අද මේ වන කොට ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමුදල හරහා ග්‍රාමීය යටිතල පහසුකම් ඇති කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ග්‍රාමීය කර්මාන්ත තිබෙන ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා මේ වන කොට විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන නිෂ්පාදන ගම්මානවලට අප මාර්ගෝපදේශ ලබා දෙන අතරම, මේ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ යෙදී සිටින 12,000ක පමණ පිරිසකට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්නටත් කටයුතු කර තිබෙන බව මා මේ අවස්ථාවේ දී මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට තෙ මහල් ගොඩනැඟිල්ලක් ලබා දීම සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 220ක මුදලකුත්, තුම්මුල්ලේ පිහිටි විස්කම් නිවස - ලක්සල අලෙවි මධ්‍යස්ථානය - සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 478ක මුදලකුත් වෙන් කර තිබෙන බව ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා. පෙරේදා අපි ජනකලා කේන්ද්‍රය ඉදිරිපිට ලක්සල ප්‍රදර්ශනාගාරයක් විවෘත කළා. ඇත්තෙන්ම හස්ත කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ නියැලී සිටින අයගේ භාණ්ඩ අලෙවි කිරීම සඳහා තමයි, ලක්සල එහෙම නැත්නම් හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය තියෙන්නේ. එතැන දී ඇත්තෙන් ම ඒ සඳහා පූර්ණ සහයෝගයක් ලබා දෙමින්, මේ වන කොට දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයකම ලක්සල ආයතන ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

අද නැඟෙනහිර නවෝදය වැඩ සටහන ආරම්භ කර තිබෙන බවත් මා මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ වැඩ සටහන යටතේ අම්පාර, මඩකලපුව වැනි දිස්ත්‍රික්ක සඳහා නිෂ්පාදන ගම්මාන 16ක් පමණ ආරම්භ කරන්නට කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 28ක පමණ මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමුදල ගැනත් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මා හිතන හැටියට ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමුදල හරහා ඔබතුමා නියෝජනය කරන මැතිවරණ කොට්ඨාසයේත් පාලම් අටක් පමණ සංවර්ධනය කිරීමට අතිවිශාල මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ වන කොට එහි වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. මා මෙතැන දී විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ මාර්ග සකස් කරන්නට යෝජනා කර තිබුණේ පසු ගිය කාල සීමාව තුළ -අපේ රජය කාලයේ නොවෙයි ඊට ප්‍රථම - බව. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඕනෑ නම් අපට ඒවා නවත්වලා වෙනත් වැඩ පටන් ගන්න තිබුණා. නමුත් අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. ඒ සැලැසුම් අනුව ඒවා ඉදිරියට ගෙන යන්නට කටයුතු කරනවා මිස වෙනත් කෙනෙක් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාවක්ය කියලා ඒවා කපලා කඩාකප්පල් කරන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියන එක මා මේ අවස්ථාවේ දී මතක් කරන්න ඕනෑ. මට වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසන් වෙමින යන නිසා මා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මගේ කථාවේ ඉතුරු කොටස හැන්සාඩගත කිරීම සඳහා මා **සභාගත*** කරනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය, මේ රටේ දුගී දුප්පත් ජනතාවට - ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල සිටින රැකියා විරහිත ජනතාවට - රැකියාවන්හි යෙදීම සඳහා එහෙම නැත්නම් ස්වයං රැකියා ආරම්භ කිරීම සඳහා උදවු දෙන ඉතාමත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්ය කියන එක මතක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද කථාවේ ඉතිරි කොටස :
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட உரையின் எஞ்சிய பகுதி :
Rest of the speech tabled :

එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජයේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ මඟින් මාර්ගෝපදේශකත්වය ලබමින් ග්‍රාමීය ජනතාවගේ අපේක්ෂාවන් සාක්ෂාත් කිරීමෙහිලා ප්‍රබල සාධකයක් වන ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධනයට අදාළ කටයුතු මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරයි. මහින්ද චින්තන වැඩ සටහනට අනුව දේශීය නිෂ්පාදකයා දේශීය නිර්මාණ දිරිගැන්වීම සඳහා මුලිකත්වය දී කටයුතු කරන අතර ඒ වෙනුවෙන් ගත හැකි පියවරයන් රාශියක් දැනටමත් ගෙන ඇති අතර ඉදිරියේ දී ඒ සඳහා පියවරයන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලැසුම් කර ඇත. ගත වූ දෙවසර තුළ දේශීය කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ සෑම අංශයකම විශාල පිබිදීමක් ඇති කිරීමට හැකි වූ අතර දේශීය නිර්මාණකරුවාට අභිමානවත් ලෙස තම නිර්මාණ කර ගෙන යාමට අවශ්‍ය වාතාවරණයක් සකස් වී ඇති අතර ඒ තුළින් යහපත් ආර්ථික තත්ත්වයක් උදා කර ගැනීමට ඔහුට හැකි වී ඇත. දේශීය නිෂ්පාදන හා නිර්මාණ ජාත්‍යන්තර තලයට ගෙන යාමට හැකි වීම තුළින් රටට විදේශ විනිමය විශාල වශයෙන් උපයා ගැනීමට හැකි වෙනවා මෙන්ම ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළ ජය ගැනීමටද එමඟින් අවස්ථාව සැලසේ. මෙම වැඩ සටහන් වෙනුවෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තම පෞද්ගලික අවධානය යොමු කර කටයුතු කිරීම ප්‍රශංසනීය කටයුත්තකි. විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය මෙරටේ ස්ථාපිත වීමත් සමඟම ඉතා අසරණ වූ දේශීය නිෂ්පාදනකරුවා නැවත වරක් අභිමානවත් ලෙස නඟා සිටුවීමට මහින්ද චින්තන ප්‍රතිපත්ති තුළින් හැකි වෙන බවට දැඩි විශ්වාසයක් සියලු දෙනා තුළ ඇත.

නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන හරහා ස්වයං රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් ජනිත වීම තුළින් ජාතික ආර්ථිකය ශක්තිමත් වීමත්, ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ආර්ථික තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමත් සිදු වේ.

ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයට 2005 දෙසැම්බර් මස 08 වන දින අංක 1422/22 ගැසට් නිවේදනය පිහිටුවන ලැබූ අතර ඊට අදාළ කාර්යයන් වන්නේ,

* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධනයට අදාළ ප්‍රතිපත්ති වැඩ සටහන් හා ව්‍යාපෘති සැලැසුම් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම.

* හස්ත කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සංවර්ධන කටයුතු අලෙවිකරණය, ප්‍රවර්ධනය හා අපනයන ප්‍රවර්ධනය.
* හස්ත කර්මාන්ත අංශය සඳහා මෝස්තර නිර්මාණය ප්‍රචලිත කිරීම.
* ජාතික ශිල්ප හා කලා සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත නව නිෂ්පාදන නංවාලීම සඳහා ප්‍රදර්ශන විත්‍ර, වෙළෙඳ සල්පිල් පැවැත්වීම

අමාත්‍යාංශයේ දර්ශනය වන්නේ ග්‍රාමීය ප්‍රජාව සඳහා සේවා නියුක්ත අවස්ථා සහ ආදායම් පුළුල් කිරීමට ප්‍රමාණවත් දායකත්වයක් ලබා දිය හැකි ජාතික ග්‍රාමීය ආර්ථිකයක් නිර්මාණය කිරීම.

අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙවර වන්නේ රජයේ සාර්ව ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය තුළ ග්‍රාමීය සංවර්ධන අරමුණු හා ස්වයං රැකියා අරමුණු යථාර්තවත් කිරීමේ පහසුකම් සපයන්නෙකු ලෙස ක්‍රියා කිරීම.

අමාත්‍යාංශයයේ ප්‍රධාන අරමුණු වන්නේ

* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත සංවර්ධනය තුළින් ග්‍රාමීය අංශයේ රැකියා උත්පාදනය නංවාලීම.
* නව ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හඳුන්වා දීම තුළින් විකල්ප ආර්ථික අවස්ථා සලසා දීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අංශයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට ලැබෙන දායකත්වය වැඩි කිරීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත සංවර්ධනයට නවීන තාක්ෂණය ලබා දීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්තවල නිෂ්පාදනවල ගුණාත්මක තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්තවලට අදාළ මෝස්තර සංවර්ධනය, වෙළෙඳ පොළ අලෙවි පහසුකම් ලබා දීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ආනවරණය සඳහා ණය පහසුකම් ලබා දීමට සුදුසු යාන්ත්‍රණයක් ලබා දීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අංශය සඳහා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමයක් සලසා දීම.
* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත සංවර්ධනයට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ නියැළී සිටින ආයතන අතර සම්බන්ධීකරණය.

අමාත්‍යාංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩ සටහන්වලට අදාළ අමාත්‍යාංශ යටතේ වන ආයතන.

* ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය
* ජාතික ශිල්ප සභාව
* හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය
* ජනකලා කේන්ද්‍රය
* ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථානය

අමාත්‍යාංශය මහින් සෘජුවම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩ සටහන්.

* ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා නිෂ්පාදන ගම්මාන සංවර්ධනය කිරීම.
* ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමදල
* හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත අංශ ප්‍රවර්ධනය.
* හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත ජනාධිපති සම්මාන ප්‍රදානය කිරීම

2007 වසර තුළ අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වය

* කුඩා කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ක්ෂේත්‍රයන්හි නියැළි 12000කට පමණ මාර්ගෝපදේශ කටයුතු කිරීම.
* පුහුණු කටයුතු යන්ත්‍ර උපකරණ හා වෙළෙද පොළ අවස්ථා හඳුන්වා දීම.
* ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 220ක වියදමින් තෙමහල් ගොඩනැඟිල්ලක් ලබා දීම.

- කොළඹ කොටුවේ ඇති ලක්සල ප්‍රධාන මධ්‍යස්ථානයට විකල්පයක් වශයෙන් තුම්මුල්ලේ පිහිටි විස්කම් නිවස ලක්සල අලෙවි මධ්‍යස්ථානය රුපියල් ලක්ෂ 478ක වියදමින් සංවර්ධනය කිරීම.
- කෙසෙල්වත්ත ලුහු ඉංජිනේරු ආයතනය රුපියල් ලක්ෂ 275ක වියදමින් සංවර්ධනය කිරීම.
- සුවිසල් රංග ශාලාවකින් යුතුව ජනකලා කේන්ද්‍රය රුපියල් ලක්ෂ 700 ක වියදමින් සංවර්ධනය කිරීම

- නිෂ්පාදන ගම්මාන සංවර්ධන වැඩ සටහන යටතේ 2007 වසර තුළදී විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් 27ක් ආවරණය වන පරිදි ගම්මාන 312ක් හඳුනා ගෙන ඇති අතර ඒ සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 350ක් වියදම් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරිනි. මේ වන විට ගම්මාන 229ක ප්‍රතිලාභීන් 12053කට ආර්ථික දැනුම, යන්ත්‍රෝපකරණ, යටිතල පහසුකම් ව්‍යවසායකත්ව සංවර්ධනය සහ කළමනාකරණ කුසලතා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා කටයුතු කර ඇත. මෙම වසර තුලදී ගම්මාන 105ක් ජනතා අයිතියට අපේක්ෂා කරයි.
- ග්‍රාමීය පුනර්ජීවන අරමුදල මඟින් මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති තුළින් ප්‍රතිලාභ නොලබන ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජන ජීවිතය නංවාලීම සඳහා කුඩා පරිමාණ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කෙරේ. 2007 වර්ෂයේ දී රුපියල් ලක්ෂ 2500ක් වියදම් කිරීමට සැලැසුම් කර ඇත. දැනට හඳුනාගත් ව්‍යාපෘතින් 218ක් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 1357ක් වෙන කර ඇත.

2008 වසර තුළ දී, ව්‍යාපෘති 90ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර වියදම රුපියල් ලක්ෂ 875 කි.

- වාර්ෂිකව පවත්වනු ලබන හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත ජාතික ප්‍රදර්ශනය හා අලෙවි සල්පිල අමාත්‍යාංශය මගින් 2007 ඔක්තෝබර් මස 9 - 12 දින වල බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ප්‍රදර්ශන මධ්‍යස්ථානයේදී පවත්වන ලද අතර ඒ සඳහා විශාල පිරිසක් සහභාගී විය.
- වාර්ෂිකව පවත්වනු ලබන හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත ශිල්පීන් උදෙසා වූ ජනාධිපති සම්මාන උළෙල 2007 අගෝස්තු 30 වන දින පවත්වන ලද අතර එහිදී ශිල්පීන් 326 දෙනෙකු සම්මාන ලැබිය.
- නැගෙනහිර නවෝදය වැඩ සටහන යටතේ ත්‍රිකුණාමලය, මඩකලපුව හා අම්පාර දිස්ත්‍රික්ක සඳහා ගම්මාන 16 ක් නිෂ්පාදන ගම්මාන ලෙස හඳුනා ගෙන ඇති අතර ආයෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල රුපියල් ලක්ෂ 280 කි.
- ලංකා කාර්මික සංවර්ධනය මණ්ඩලය මගින් කාර්මික ජනපදවල සංවර්ධනය වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ 305ක් 2007දී වැය කර ඇත. ඊට අමතරව නිපුණතා සංවර්ධනය, කළමනාකරණ වැඩ සටහන් 1000ක් පමණ පවත්වා ඇත.
- ශ්‍රී ලාංකික කුඩා කර්මාන්ත කරුවන්ගේ සෑදෑ ජීවිතය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා කම් දිරිය ප්‍රණාම ක්‍රමයක් අරඹා ඇත.
- ජාතික මෝස්තර මධ්‍යස්ථාන මගින් 2007 දී මෝස්තර නිර්මාණ 350ක් එළි දැක්වේ. මීට අමතරව මෝස්තර හඳුන්වා දීමේ වැඩ සටහනක් ක්‍රියාත්මක කරයි. 2008 දී මෙවැනි මෝස්තර ආකෘති 900ක් බිහි කිරීමට අපේක්ෂා කරයි.
- ජාතික ශිල්ප සභාව මගින් හස්ත කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ නිරත ශිල්පීන්ට අවශ්‍ය ශිල්ප දැනුම ලබාදීම සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන් දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක කරයි. මේ සඳහා ලක්ෂ 14ක් වියදම් කර ඇත. මීට අමතරවපෙළෙඳ පොළ අවස්ථා හඳුන්වා දීම අමුද්‍රව්‍ය පහසුකම් ලබාදීම, හස්ත කර්මාන්ත ශිල්පීන් සඳහා සිප්සවිර නමින් විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත.
- ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලය දිවයින පුරා පිහිටි අලෙවි ජාලය මගින් හස්ත කර්මාන්ත ශිල්පීන්ට නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීමට කටයුතු කරන අතර 2007 දී රුපියල් ලක්ෂ 1020ක් වැය කර ඇත. මීට අමතරව විවිධ පුහුණු වැඩ සටහන් ද යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම ද සිදු වේ.
- ජනකලා කේන්ද්‍රය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ ජනකලා සංවර්ධනය හා ප්‍රවර්ධනයට අදාළ කටයුතු කෙරේ. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකාවේ ජනකලාව ප්‍රචලිත කිරීමටත් සෞන්දර්යාත්මක කටයුතුවලට හස්ත කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ ක්ෂේත්‍ර 10 ක පුහුණුවට ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් 236 දෙනෙකු තෝරාගෙන අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දේ. එමෙන්ම ශ්‍රී ලාංකික සෞන්දර්ය කලාවට නව පිටුවක් එක් කරමින් ආසන 800කින් යුක්ත රංග ශාලාවක් ඉදි කෙරෙමින් පවතී.

ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා නිෂ්පාදන ගම්මාන සංවර්ධනය කිරීමේ ජාතික වැඩ සටහන

2008 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘතිය මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත වැඩ සටහන් විස්තරය

1. (අ) නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන යටතේ 2005 වර්ෂයේ මූලික සංවර්ධන වැඩ කොටස් අවසන් කර ජනතා අයිතියට පවරන ලද කර්මාන්ත නිෂ්පාදන ගම්මාන 94ක, පසු විපරම් වැඩ සටහන්, අලෙවි සංවර්ධන වැඩ සටහන් හා තාක්ෂණික වැනි තවදුරටත් අවශ්‍ය වැඩ සටහන් පැවැත්වීම.

   (ආ) ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2005 වර්ෂයේ ආරම්භ කර මේ වනතෙක් වැඩ කොටස් අවසන් කර නොමැති කර්මාන්ත/නිෂ්පාදන ගම්මාන 76ක වැඩ කටයුතු අවසන් කිරීම.

2. නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන යටතේ 2006 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද කර්මාන්ත/ නිෂ්පාදන ගම්මාන 103ක සංවර්ධන කටයුතු ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීම.

3. නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා 2007 වර්ෂය සඳහා යෝජනා වූ ගම්මාන 262 අතුරින්, වඩාත් සුදුසු ගම්මාන හඳුනාගෙන ඒවායේ මූලික සංවර්ධන වැඩ කොටස් ආරම්භ කිරීම.

4. ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2008 වර්ෂයේ දී සංවර්ධණ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා නව කර්මාන්ත/ නිෂ්පාදන ගම්මාන යෝජනා ලබා ගැනීම.

2007 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘතිය මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩසටහන් විස්තරය

1. ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන් යටතේ 2005 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද කර්මාන්ත/නිෂ්පාදන ගම්මාන අතුරින් ගම්මාන 94ක මූලික සංවර්ධන වැඩ කොටස් අවසන් කිරීම.

2. ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2006 වර්ෂය සඳහා යෝජනා වූ කර්මාන්ත නිෂ්පාදන ගම්මානවලින් සුදුසු ගම්මාන 103ක් තෝරාගෙන මූලික සංවර්ධන කටයුතු අරම්භ කිරීම

3. නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන් යටතේ 2007 වර්ෂය සඳහා නව ගම්මාන යෝජනා ලබා ගැනීම සහ එම යෝජනා අතුරින් වඩාත් සුදුසු නිෂ්පාදන ගම්මාන 100ක් තෝරාගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.

ග්‍රාමීය කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ග්‍රාමීය ආර්ථික පුනර්ජීවන අරමුදල

* මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් ග්‍රාමීය මාර්ග, කුඩා ගම්මාන සනීපාරක්ෂක ව්‍යාපෘතිය, පානීය ජල ව්‍යාපෘතිය, කෘෂි කාර්මික ජල ව්‍යාපෘතිය, වෙළඳ පොළ, ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති කරනු ලබයි.

* කුඩා පරිමාණයේ යටිතල පහසුකම් හා ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති 143ක් දැනට ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ඉන් ව්‍යාපෘති 49ක් දැනටමත් නිම කර ඇති අතර තවත් ව්‍යාපෘති 27ක් වර්ෂය තුළ නිම කිරීමට නියමිතයි.

* මෙම ව්‍යාපෘති ජනතාවගේ සහභාගිත්වයෙන් ඉතා අවම මුදලකින් ක්‍රියාත්මක කරයි.

* විශාල පාලම් 8ක වැඩ අවසන් වෙමින් පවතී.

* දිවයිනේ දිස්ත්‍රික් 17ක තවත් කුඩා පරිමාණ යටිතල පහසුකම් හා ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති 75ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනා ගෙන ඇත.

* දැනටමත් වියදම් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 135.7කි.

* ඉදිරි වර්ෂවලදී වසරකට කුඩා පරිමාණ ව්‍යාපෘති 90 බැගින් දිවයිනේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. අපේක්ෂිත ආයෝජනය රුපියල් මිලියන 87.5කි.

* විශාල පරිමාණ ව්‍යාපෘතිවලින් ආවරණය නොවන නමුත් ගැමි ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය කර ගෙන යාමට හා ඔවුන්ගේ ආර්ථික තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමට ඉවහල් වන කුඩා පරිමාණයේ යටිතල පහසුකම් හා ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ප්‍රජා දායකත්වයෙන් සිදු කිරීම මෙහි මූලික අරමුණයි.

* සති පොළවල් රාශියක් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත. එමඟින් දේශීය නිෂ්පාදකයින්ට විශේෂයෙන් කෘෂිකර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ නිෂ්පාදකයින්ට තමාගේ නිෂ්පාදන ද්‍රව්‍ය අලෙවි කර ගැනීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම අරමුණ වේ.

හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත අලෙවි පොළ පැවැත්වීම.

* බණ්ඩාරනායක සම්මන්ත්‍රණ ශාලා පරිශ්‍රය යොදා ගනිමින් වසරක් පාසා පවත් වන මෙම පොළ හරහා දේශීය ශිල්පීන්ට තමාගේ නිෂ්පාදන අලෙවි කර ගැනීම සඳහා ස්වර්ණමය අවස්ථාවක් උදා වේ.

* මෙවැනි පොළවල් ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් පැවැත්වීමට ඉදිරියේ දී අපේක්ෂා කරන අතර රත්නපුර සමන් දේවාල පෙරහැරට සමගාමීව මෙම වර්ෂයේ දී පැවැත් වූ පොළ අතිශයින් සාර්ථක විය.

* මෙම පොළ පැවැත්වීමෙන් දේශීය නිෂ්පාදන විදේශිකයන් අතරට ගෙන යාමට අවස්ථාව ලැබීමෙන් ඒ සඳහා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළක් නිර්මාණය කර ගැනීමට ද අවස්ථාව සැලසේ.

හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත ජනාධිපති සම්මාන උළෙල

* හස්ත කර්මාන්ත හා කුඩා කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ නිරත වී ඇති හැකියාවන් පිරි ශිල්පීන් ජනාධිපති සම්මානයෙන් ඇගයීම කරන උත්සවයයි. මේ සඳහා ජාතික ශිල්ප සභාව හා ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය කටයුතු කරයි. මේ සඳහා මුදල් ත්‍යාග පිරිනමන අතර සම්මානලාභීන් සඳහා විදේශ චාරිකා ලබා දීමට ද කටයුතු කර ඇත.

නැඟෙනහිර නවෝදය

* මෙම වැඩ සටහන යටතේ අම්පාර හා ත්‍රිකුණාමලය යන දිස්ත්‍රික්කවල ගම්මාන 16ක ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 28ක් ආයෝජනය කිරීමට සැලැසුම් කර ඇත. මේ හරහා නැඟෙනහිර ජීවත් වන ජනතාවට ද ප්‍රතිලාභ ලබා දීම හා එම ජනතාව මෙරටේ ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගැනීමට හවුල් කර ගත හැක.

ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩල

* ශ්‍රී ලංකාවේ දහස් ගණනක් වූ හස්ත කර්මාන්ත ශිල්පීන්ට සිය භාණ්ඩ අලෙවි කර ගැනීමට ශක්තිමත් අත් වැලක් සපයන ආයතනයකි.

* පුහුණු වැඩ සටහන් යටතේ හස්ත කර්මාන්ත, වඩු කර්මාන්ත හා ලුහු ඉංජිනේරු පාඨමාලා පවත්වයි. ඒ තුළින් රටේ දේශීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය ස්වයං රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් ජනනය වේ.

* කටුබැද්ද වඩු කාර්මික පුහුණු ව්‍යාපෘතියේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා රුපියල් මිලියන 10ක් ආයෝජනය කිරීමට නියමිතයි.

* තුම්මුල්ලේ පිහිටි "විස්කම් නිවස" නමින් ඇති ලක් සැල අලෙවි මධ්‍යස්ථානය රුපියල් මිලියන 47.87ක වියදමින් නවීකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.

* කෙසෙල්වත්ත ලුහු ඉංජිනේරු ආයතනය රුපියල් මිලියන 27.5ක වියදමින් සංවර්ධනය කිරීමටත් ජනකලා කේන්ද්‍රය අංග සම්පූර්ණ රංග ශාලාවකින් සමන්විත රුපියල් මිලියන 70ක් ආයෝජනය කර සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.

නිෂ්පාදන ගම්මාන වැඩ සටහන

* මෙම අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රමුඛ වැඩ සටහන වන්නේ නිෂ්පාදන ගම්මාන සංවර්ධනය කිරීමේ ජාතික වැඩ සටහනයි.

* 2007 වර්ෂයේ ක්ෂේත්‍ර 27ක් ආවරණය වන ලෙස ගම්මාන 312ක් හඳුනා ගෙන ඇත.

* වියදම් කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල රුපියල් මිලියන 355කි.

* මෙම ගම්මානවල ප්‍රතිලාභීන් සඳහා තාක්ෂණික දැනුම යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා දීම, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, මූල්‍ය පහසුකම් සැලසීම යන කටයුතු සඳහා අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරයි.

* 2007 වර්ෂය තුළදී රුපියල් මිලියන 250ක අයෝජනයක් මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළ සම්පූර්ණ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

සමුපකාර ක්‍රමය ශක්තිමත් කිරීම

* අඩු ආදායම් ලබන අයට සුවිශේෂී කාර්යභාරයක් ඉටු කළ ආයතනයක්.

* 1977 විවෘත ආර්ථිකය ආරම්භ කිරීමත් සමඟ එහි විනාශය ආරම්භ වුවා.

* මෙවර අය වැයෙන් සමුපකාර ව්‍යාපාරය සඳහා ලබා දී තිබූ දිගු කාලීන ණය හා පොලී කපා හැරීමට යෝජනා කර ඇත.

* මෙය සමුපකාර ව්‍යාපාරය වඩාත් ශක්තිමත්ව දියුණු තත්ත්වයකට ගෙන ඒමට විශාල රුකුලකි.

* මේ පිළිබඳව දැනටමත් සමුපකාර සමිතිවලින් එහි සාමාජිකයින්ගේ ප්‍රසාදය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වෙත පළ කර තිබෙනවා.

* දිවයින පුරා සමුපකාර සමිති 300ක් පමණ තිබෙනවා.

* ලක් සතොස සිල්ලර අලෙවි සැල් 200 දක්වා වැඩි කිරීමටත් මෙම අය වැයෙන් ප්‍රතිපාදන සලසා තිබෙනවා.

* එමෙන්ම ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශවල බජට් ෂොප් පිහිටුවීම සඳහාත් රුපියල් මිලියන 650ක් මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙනවා.

* මෙයින් බලාපොරොත්තු වන්නේ අත්තනෝමතික ලෙස බඩු මිල වැඩි වීම පාලනය කිරීමටත් ජනතාවට සහන මිලට භාණ්ඩ ලබා ගැනීමට අවස්ථාව සලසා දීමයි.

වතුකරයේ ජනතාවට සහන

* වතුකරයේ තවත් රෝහල් 28ක් ලබන වර්ෂයේ දී අමාත්‍යාංශයට පවරා ගැනීමට කටයුතු කිරීම වතුකරයේ ජනතාවට ලැබුණු ඉතා ඉහළ ප්‍රතිලාභයක් ලෙස දැක්විය හැකිය. දැනට 21ක් පවරා ගෙන සංවර්ධනය කරනවා.

* වතු කරයේ ජනතාව ප්‍රධාන වශයෙන් පාන් පිටි පරිභෝජනයට හුරුවී තිබෙනවා.

* ඔවුන් සහල් හා සහල් පිටි පරිභෝජනය සඳහා දිරි ගැන්වීමට අඩු මිලට එම ද්‍රව්‍ය ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 200ක් වැය කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ

* මැණික් කර්මාන්තය දියුණු කිරීම සඳහා පියවර රැසක් ගෙන තිබීම මැණික් කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනයට හේතු වෙනවා.

* කපා ඔප දැමූ මැණික් අපනයනය කිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම ආදායම් බද්දෙන් නිදහස් කිරීම නිසා ඒ සඳහා අපනයනකරුවන් දිරි ගැන්වීමක් සිදු වෙනවා.

* මැණික් කර්මාන්තයේ නියැළෙන අය සඳහා බැංකු විසින් ණය දීම දිරි ගැන්වීමට ණය සහතික ක්‍රමයක් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් හඳුන්වා දීමට නියමිතයි.

* වෙන්දේසිවල විකුණන මැණික් සඳහා සියයට 2.5ක සහනශීලී ආදායම් බද්දක් අය කිරීම නිසා රාජ්‍ය මැණික් සංස්ථාවේ අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කෙරෙන වෙන්දේසි ප්‍රවර්ධනයක් සිදුවීම ස්ථිරයි.

පොහොර සහනාධාරය

* වී වගාව සඳහා සියළු පොහොර වර්ග රුපියල් 350.00ට සහන මිලට තව දුරටත් ලබා දී තිබෙනවා.

* අක්කර 50ට අඩු කුඩා වතු සඳහා යූරියා පොහොර මිටියක් රුපියල් 1200.00ට සහන මිලට ලබා දීම තේ සහ රබර් වගා කරන අයට විශාල සහනයක්.

* මේ සඳහා රුපියල් මිලියන 15000ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

* දැනට භාවිතා කරන රසායනික පොහොර වෙනුවට කාබනික පොහොර භාවිතය ඉහළ නැංවීමට අය වැයෙන් රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කිරීම අගය කළයුතු කරුණක්.

[பி.ப.12.06]

ගරු එස්. කනගරත්නම් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ். கனகரத்தினம்)

(The Hon. S. Kanagaratnam)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, இங்கிருக்கின்ற கௌரவ பிரதமர் அவர்களே, அமைச்சர்களே, பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களே, கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சு, கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு அமைச்சு ஆகியவற்றுக்கான 2008ஆம் ஆண்டு நிதியொதுக்கீட்டின் குழுநிலை விவாதம் இங்கு நடந்துகொண்டிருக்கின்ற இவ்வேளையில், எமது வன்னி மாவட்டம் சம்பந்தமாகச் சில விடயங்களை உங்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். வன்னி மாவட்டத்தில், குறிப்பாக முல்லைத்தீவுப் பிராந்தியத்தில் சிறந்த பனைவளம் இருக்கின்றது. இந்தப் பனைவளத்தின் மூலம் சிறு கைத்தொழில்களாகப் பல உற்பத்திப் பொருட்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. அங்கிருக்கின்ற பெருந்தொகையான பனை மரங்களிலிருந்து கருப்பநீர், கள் என்பன இறக்கப்படுகின்றன. கருப்பநீரைக் காய்ச்சி பனக்கட்டி உற்பத்தி செய்கிறார்கள். ஆயினும், இந்த உற்பத்திப் பொருளைப் பதப்படுத்திப் பாதுகாத்து வைப்பதற்குரிய பொருட்கள் அங்கே கிடைக்காத காரணத்தினால் அந்தப் பொருட்களைக் குறைவாக உற்பத்தி செய்து விற்பனை செய்கிறார்கள். உண்மையிலே சீனி தட்டுப்பாடான காலங்களில் பனங்கட்டியின் பாவனையை ஊக்குவிப்பதன்மூலம் உள்ளூர் உற்பத்தியை அதிகரிக்க முடியும். எனவே, அங்கு பனங்கட்டி உற்பத்தியை ஊக்குவிக்கும் வகையில் அரசாங்க அதிபர்களூடாக அந்த உற்பத்தியாளர்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கௌரவ கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சரிடம் கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதைவிட, எமது மாவட்டத்திலே எரிபொருள் தட்டுப்பாடு காரணமாகவும் உள்ளூர் உற்பத்திகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதுபோல், பனையோலை மூலம் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற பொருட்களான பாய், கடகம், பெட்டி போன்ற பெறுமதி மிக்க பொருட்களை வெளியிடங்களுக்குக் கொண்டுசென்று விற்க முடியாத சூழ்நிலை அங்கிருக்கிறது. ஏனென்றால், அங்கு நடைபெறும் போரைக் காரணங்காட்டி, அங்கு உட்செல்வது, வெளிச்செல்வது என்பதெல்லாம் மிகவும் கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தவகையில் எமது பகுதி மக்கள் உண்மையிலே மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எமது மாவட்டத்திலுள்ள மக்கள் விவசாயத்தையே பெரிதும் நம்பியிருப்பவர்கள். சென்ற மாதம், விஸ்வமடுப் பகுதியில் வாழை, கமுகு, தென்னம்பிள்ளை போன்றவை செய்கை பண்ணப்பட்டிருந்த ஆறு ஏக்கர் தோட்டமொன்று 'கிபிர்' விமானத் தாக்குதலால் அழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. உண்மையில் விமானப் படையினர் அங்கு யாரை நினைத்துத் தாக்குதல் நடத்தினார்களோ, அவர்கள் அங்கிருக்கவில்லை. ஆனால், அங்கிருந்த சாதாரண குடிமக்கள் காயப்பட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஆறு ஏக்கர் தோட்டத்திலிருந்த வாழை, கமுகு, தென்னம்பிள்ளை போன்றவை முற்றாக அழிந்துபோய்விட்டன. விமானக் குண்டுவீச்சினால் அந்த இடத்தில் ஒரு பெரிய குளம்தான் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவ்வாறான தாக்குதல்களினால் அங்குள்ள விவசாய மக்கள்தான் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் விடுதலைப் புலிகளைத் தாக்குகின்றீர்கள்; விடுதலைப் புலிகள் உங்களைத் தாக்குகின்றார்கள்; அது வேறு விடயம். ஆனால், அங்கே மக்கள் கொல்லப்பட்டும் காயமடைந்தும் பாதிப்புக்குள்ளாகிறார்கள். அந்த இடத்திலே விவசாய மக்களின் மூன்று வீடுகள் நாசமாகியிருக்கின்றன. இப்படியான நிகழ்வுகளை நாங்கள் பார்த்துக் கவலையடையவேண்டியிருக்கிறது. அங்குள்ள மக்களின் கஷ்ட நிலைமையை உங்களுக்குச் சொல்லவேண்டிய கடமை எனக்கிருக்கிறது.

கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்ட சுனாமியால் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் 3,000க்கு மேற்பட்ட மக்கள் கொல்லப்பட்டிருக்கிறார்கள். பல ஆயிரக் கணக்கான வீடுகள் அழிவடைந்தன. ஆனால், அந்த மாவட்டத்திலே மீள்கட்டமைப்பு என்று கூறி, 5,000 வீடுகள் கட்டித் தருவதாக ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. ஏ-9 பாதை மூடப்பட்டதன் விளைவாக அங்கு கட்டிடப் பொருட்கள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலையில் குறிப்பிட்ட சில வீடுகளே கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. மற்றவை பூர்த்தி செய்யப்படாமல் அரைகுறை நிலையில் காணப்படுகின்றன. இவற்றை நீங்கள் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும். ஏனென்றால், சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் "பனையால் விழுந்தவனை மாடேறி மிதித்ததுபோல" மீண்டும் பாதிப்படைந்திருக்கிறார்கள். அங்கு கடற்றொழில் செய்வதற்கு கடலுக்குப் போக முடியாது. கடலுக்குள் வள்ளத்தை இறக்கவே முடியாமலுள்ளது. அந்தப் பிரதேச மக்கள் இவ்வாறுதான் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் உங்களுக்குக் கூறி வைக்க விரும்புகிறேன்.

இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே நாங்கள் ஆரம்ப காலத்தில் எமது அன்புக்கும் மதிப்புக்குமுரிய சபாநாயகர் அவர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான வாக்கெடுப்பின்போது அவருக்கு வாக்களித்திருக்கிறோம். அதற்குப் பின்னர் தமிழ் மக்கள் எங்களுக்கு என்ன சொல்லி அனுப்பியிருந்தார்களோ, அதற்கமைவாக, தமிழ் மக்களுக்கெதிரான விடயங்களுக்கு எதிராகவே வாக்களித்து வந்திருக்கிறோம். ஆரம்ப காலத்திலிருந்து நாங்கள் எவ்வாறு செயற்பட்டோமோ, அவ்வாறே கடந்த 19ஆம் திகதி நடந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது வாசிப்புக்குரிய வாக்கெடுப்பின்போதும் நாங்கள் செயற்பட்டிருக்கிறோம் என்பதை இங்கே கூறிவைக்க விரும்புகிறேன். ஏனென்றால், இந்தத் தரப்பிலிருந்து அந்தத் தரப்புக்குப் போவதும் அந்தத் தரப்பிலிருந்து இந்தத் தரப்புக்கு வருவதுமாக இருக்கும் எத்தரப்புக்காகவும் நாங்கள் அவ்வாறு செய்யவில்லை. எங்களுடைய 22 பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களும் எங்களுடைய

[ගරු එස්. කනගරත්නම් මහතා]

ஒரே தலைவர் சம்பந்தன் ஐயா அவர்களின் கீழே இயங்கி வருகிறோம். அவரது சொல்லையே கேட்டு நடக்கிறோம். நாங்கள் அப்படியும் இப்படியும் மாறிமாறி அரசியல் பேசவோ, அரசியல் இலாபம் பெறவோ வரவில்லை. நாங்கள் எமது மக்களுக்காக, அவர்களின் உரிமைகளுக்குக் குரல் கொடுப்பதற்காகத்தான் இங்கே வந்திருக்கிறோம் என்பதை நான் உங்களுக்குக் கூறிவைக்க விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, எமது வன்னி பெருநிலப்பரப்பிலுள்ள கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களிலே கடமையாற்றிய கிட்டத்தட்ட ஆயிரம் பேர் வரையான ஆசிரியர்கள் அங்குள்ள சூழ்நிலை காரணமாகத் தற்போது யாழ்ப்பாணத்தில் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குரிய சம்பளம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலிருந்து அனுப்பிவைக்கப்படுகிறது. அவ்வாறு சம்பளம் பெறும் ஆசிரியர்கள் தங்களுடைய கடமையைச் செய்ய வழியின்றிச் சும்மாதான் அங்கிருக்கிறார்கள். இதனால், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களில் உள்ள பாடசாலைகளில் ஆசிரியர்கள் இல்லாமல் அங்குள்ள மாணவர்கள் தவிக்கின்றார்கள். உண்மையில், பல்கலைக்கழகத் தரப்படுத்தல் முறைதான் இந்தப் போராட்டம் ஆரம்பிப்பதற்கு ஒரு முக்கிய காரணமாக இருந்தது. இன்றைக்கு வன்னியில் இருக்கின்ற பிள்ளைகளுக்கு படிக்க முடியாத சூழ்நிலை காணப்படுகின்றது. அதைவிட, இந்த ஆசிரியர் பற்றாக்குறை விடயம் அந்த மாணவர்களின் மனதிலே கொந்தளிப்பை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. இது அவர்கள் வேறு வழிகளில் செல்ல வழிவகுக்கக்கூடும். எனவே, நீங்கள் இவற்றைக் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆயிரம் பேர் வரையிலான நிரந்தர ஆசிரியர்கள் யாழ்ப்பாணத்திலே இருக்கின்ற நிலைமையில், இன்று உண்மையிலே அங்கே இருக்கின்ற பிள்ளைகளுக்கு தொண்டர் ஆசிரியர்கள்தான் கல்வியைப் புகட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். தொண்டர் ஆசிரியர்களுக்கான பயிற்சிநெறி எல்லா இடங்களிலும் நடைபெறுகின்றது. ஆனால், முல்லைத்தீவிலும் கிளிநொச்சியிலும் நடைபெறவில்லை. ஏனென்று கேட்டால், ஆளுநரின் உத்தரவு என்று சொல்கின்றார்கள். இதை நீங்கள் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்; மனதிலே கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இங்கே பெரும்பாலான அமைச்சர்கள் இருக்கின்ற இந்த வேளையில் இந்த விடயங்களைக் கூறுகின்றேனேயொழிய, விதண்டாவாதமாகவோ அல்லது எதிர்த்துப் பேசவேண்டுமென்பதற்காகவோ இதை நான் இங்கே கூற வரவில்லை.

உண்மையிலே, ஆளுங்கட்சிக்கோ அல்லது எதிர்க்கட்சிக்கோ தாவும் நிலையில் எங்களில் யாருமே இல்லையென்பதை நான் உறுதியாகக் கூறிவைக்க விரும்புகின்றேன். தமிழ் மக்களின் உரிமைக்குக் குரல் கொடுப்பதற்காகத்தான் நாங்கள் இந்தப் பாராளுமன்றத்துக்கு வந்தோம். அனைத்துத் தமிழ் மக்களும் உரிமை பெற்றவர்களாக நிம்மதியாக வாழவேண்டும், சுதந்திரமாக வாழவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் நாங்கள் இங்கே அவர்களைப் பற்றிக் கதைத்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். எமது மக்கள் சுயநிர்ணய உரிமையுடன் வாழவேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய நோக்கம். அந்த வகையில், எமது மக்கள் தனித்துவத்துடனும் சுயமரியாதையுடனும் வாழ்வதற்கான சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தரவேண்டும். எமது மாவட்டத்திலே கைத்தொழில் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை அரசாங்க அதிபர் ஊடாக நீங்கள் செய்து தந்து அங்கு சுமுகமான நிலையை ஏற்படுத்தவேண்டுமென நாங்கள் கேட்கின்றோம். எமது பிரதேச மக்களின் கஷ்ட, நஷ்டங்களை அநேகமாக எல்லா அமைச்சர்களிடமும் நான் கூறி வந்திருக்கின்றேன். நாங்கள் இந்தப் பாராளுமன்றத்துக்கு வந்து இவ்வளவு காலமாகியும்கூட எங்களது கோரிக்கைகள் எவற்றையும் யாருமே நிறைவேற்றித் தரவில்லை. உதாரணமாக, அங்கே பதினைந்து பேருக்கு சமாதான நீதவான் பதவி பெற்றுத் தரும்படி நான் முன்பிருந்த நீதியமைச்சரிடம் சிபாரிசு செய்திருந்தேன். ஆனால், அதைக்கூட அவர் புறந்தள்ளிவிட்டார். இப்படியான புறக்கணிப்பான நிலைமைகள்தான் அங்கே மக்களின் மனதைப் பாதித்துக் கொண்டிருக்கின்றன.

மேலும், எமது பிரச்சினைகள் பேச்சுவார்த்தையின் ஊடாகத் தீர்க்கப்படவேண்டுமென்று நாங்கள் கோரிவருகின்றபோதிலும், சமாதானப் பேச்சுவார்த்தைகளில் ஈடுபட்டு வந்த தமிழ்ச்செல்வன் எனப்படும் அந்த 'சமாதானப் புறா' உங்களால் கொல்லப்பட்டார். தமிழ்ச்செல்வன் அவர்களை எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். சமாதானப் பேச்சுவார்த்தையின்போது சுகாதார நலத்துறை அமைச்சருடன் அவர் கைகுலுக்கிக்கொண்டு நிற்கின்ற படத்தை சென்ற 19ஆம் திகதி 'ரூபவாஹினி'யில் நான் பார்த்தபொழுது, எமது மக்களுக்காக வெளிநாடு சென்றோ அல்லது இங்கேயோ உங்களுடன் பேசக்கூடிய ஒரு தகுதி வாய்ந்த பெருமனிதன் இறந்திருப்பதாகவே உணர்ந்தேன். அந்த நிகழ்வை யாராலும் மறக்க முடியாது. தமிழ்ச்செல்வனின் கொலை தமிழ் மக்களின் மனதிலே இன்று ஆழமாகப் பதிந்திருக்கின்றது. அவரின் இழப்பு எமது மக்களுக்குப் பேரிழப்பு. தமிழன் என்ற வகையிலே நான் இதைக் கூறத் தயங்கப்போவதில்லை. அவருடைய இறுதிக் கிரியைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த நேரத்திலே, அங்கே தாக்குதலுக்கு முன்னேற்பாடு செய்தாற்போல 'கிபிர்' விமானங்கள் வானத்திலே வட்டமிட்டுக்கொண்டிருந்தன. அப்போது அந்த மக்களில் ஒருவர்தானும் அஞ்சாமல் அதே இடத்திலே நின்றுகொண்டு அவருக்கு தங்களுடைய இறுதி மரியாதையைச் செலுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள். அவருடைய வித்துடல் ஊர்வலமாக எடுத்துச் செல்லப்பட்ட மூன்று நாட்களிலும் பெருமழை பெய்துகொண்டிருந்தவேளையிலும்கூட, அந்த மக்கள் மழையிலே நனைந்துகொண்டு இரவு, பகல் என்றும் பாராது அவருக்கு தங்களுடைய அனுதாபத்தைத் தெரிவித்தார்கள். அந்தச் சமாதானப் புறாவை அழித்த உங்களுடைய செயல் மிகவும் கவலைக்கும் கண்டனத்துக்கும் உரிய விடயமாகுமென்பதை நான் இங்கு கூறிவைக்க விரும்புகின்றேன்.

எனவே, இப்படியான செயல்கள் மூலமாக எமது மக்களின் மனதைத் துன்புறுத்த வேண்டாம். எமது மக்களின் மனதைப் பாதிக்கக்கூடிய வகையிலே உங்களுடைய சில நடவடிக்கைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் எமது மக்கள் வேதனையடைகின்றார்கள். என்ன செய்வதென்று தெரியாத நிலையில், ஆயுதப் போராட்டத்தில் தங்களை இணைத்துக்கொள்வோமா என்ற சிந்தனை அவர்கள் மனதில் உருவாவதற்குக் காரணமே உங்களுடைய தாக்குதல்கள்தான் என்பதை உங்களுக்கு கூறிவைக்க விரும்புகின்றேன். எனவே, இப்படியான நிகழ்வுகள் ஊடாக எமது தமிழ் மக்களின் மனதைப் புண்படுத்த வேண்டாம். ஒரு பேச்சுவார்த்தைக்கான சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொடுப்பது அரசாங்கத்தின் கடமை. நீங்கள் எப்போது சமாதானப் பேச்சை ஆரம்பிக்கிறீர்களோ, அன்றைக்கு விடுதலைப் புலிகளும் அதற்குத் தயாராக இருப்பார்கள் அல்லது அவர்களையும் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபடும்படி நாங்கள் கேட்டுக்கொள்ளலாம். உண்மையிலே, அவர்களுடன்தான் நீங்கள் பேசவேண்டும்; அவர்கள் ஊடாகத்தான் எங்கள் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும். ஏனென்றால், அவர்களுடன்தான் நீங்கள் மோதுகின்றீர்கள். நான்கு ஆண்டுகளாக அவர்களுடன்தான் பேசினீர்கள். எனவே, நீங்கள் இடையிலிருக்கின்ற பொதுமக்களைத் தாக்கவோ அல்லது அவர்களை அவமரியாதைப் படுத்தவோ கூடாது. அத்தோடு, எமது பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களை அழிக்கவோ அல்லது அவர்களை மிரட்டவோ கூடாது. இப்படியான நிலைமைகளைப் புறந்தள்ளிவிட்டு பேச்சுவார்த்தைமூலம் எமது பிரச்சினையைத் தீர்க்கவேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[අ.භා. 12.16]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව මගේ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. මා මුලින්ම කියන්න කැමතියි, අජේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාත්, එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමාත්

විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න අත ගහන ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් බව. ඒ නිසා ඔවුන්ට අපේ ගෞරවය පිරිනමනවා. නමුත් මේ අය වැය මඟින්, මේ දෙදෙනාගේම අමාත්‍යාංශ සඳහා මුදල් වෙන් කර තිබෙන්නේ සෑහෙන අඩු ප්‍රමාණයක් බව පෙනෙනවා. ඒ පිළිබඳව මා කනගාටු වනවා. විශේෂයෙන් කර්මාන්තපුර සඳහා 2007 දී දස ලක්ෂ 415ක් අනුමත කර තිබුණා. ඒක දස ලක්ෂ 412 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේ හරහා පුත්තලම, ඇඹිලිපිටිය, බදුල්ල, පල්ලෙගොඩවත්ත, මිල්ලනිය කියන මේ කර්මාන්තපුර හදන්න තමුන්නාන්සේලා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, කප්පල්තුරෙයි, මාදම්පේ, ගලිගමුව කියන ප්‍රදේශවල අලුත් කර්මාන්ත හදන්න තමුන්නාන්සේලා වැඩ පිළිවෙළක් පටන් අරන් තිබෙනවා. මේවාට තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය දිහා බැලුවාම සෑහෙන ප්‍රමාණයකට අඩු කර තිබෙන බවක් තමයි අපට පෙනෙන්නේ. ඒ වාගේම, "නිමැවුම් 2007" යටතේ නව කර්මාන්තපුර තුනක් හදන්න නැත්නම් මේ තිබෙන ඒවායේ වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා වෙන් කර තිබුණු දස ලක්ෂ 412ක මුදල දස ලක්ෂ 300 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා ගරු අගමැතිතුමනි.

වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ගෙන, පුවත් පත්වල පළ කරලා, තමුන්නාන්සේලා මේ පොත්වලට ඇතුළත් කර තිබුණාට ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න මුදල් නැහැ. නමුත්, රාජ්‍ය වියදම් කළමනාකරණය යටතේ අලුත් දේවල් කරන්න ප්‍රාග්ධන අරමුදල්වලට මුදල් වෙන් කරන්න බැරි වුණාට තමුන්නාන්සේලාගේ පෙට්‍රල් ටික වැඩි කර ගෙන තිබෙනවා; ඩීසල් ටික වැඩි කරගෙන තිබෙනවා; ආරක්ෂක රථවල ප්‍රමාණය වැඩි කරගෙන තිබෙනවා. මේවා වැඩි කර තිබෙන්නේ හරියට මේ අය වැය ඡන්දයට දවසකට කලින්. මොකද, බය වෙලා තිබුණා ඇමතිවරු එහාට මෙහාට පනියි කියා. ඒ නිසා මානසික අල්ලසක් වශයෙන් මෙය වැඩි කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඇමතිවරයකුගේ වාහනවල ඉන්ධන වියදම රුපියල් 2,00,000 සිට රුපියල් 3,10,500 දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ තමුන්නාන්සේලාට මානසික අල්ලසක් දීලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ අමාත්‍යාංශයේ කරන්න තිබෙන වැඩ ටිකෙන් කොටසක් නතර කරලා, ඒවාට යොද වන සල්ලි ටික කපලා රුපියල් 3,10,500 දක්වා වැඩි කර මානසික අල්ලසක් ලබා දී තිබෙනවා. එතකොට නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරුන්ට රුපියල් 2,87,100 දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා; මේ ඉන්ධන වියදම සඳහා. මේ තවම දකින්න තිබෙන ඒවා විතරයි. රුපියල් 75,000ට තිබුණු එක 1,75,500ට වැඩි කර තිබෙනවා. මේවා මානසික අල්ලස්. තමුන්නාන්සේලා එහාට මෙහාට පනියි කියා බයට - මේ ආණ්ඩුව ආරක්ෂා කරන්න - දුන්න ඒවා ටික.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අර පෙකණි වැල මැණික් ගල උඩ තියලා කපපු එක් කෙනා - "කෝටි හතේ කැල්ල" කියා අපේ විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා කියපු එක් කෙනා - අද ගිහින් දිවුරුම් දීලා. ජනාධිපතිතුමාගේ දෙ අත් ශක්තිමත් කරන්න ලු ගියේ. ඇයි ජනාධිපතිතුමාගේ අත පය පණ නැද්ද? ඔක්කොම අය දැත් ශක්තිමත් කරන්න ලු යන්නේ.

තමුන්නාන්සේලා මහ ලොකුවට පටන් ගත්තා කර්මාන්ත 300 වැඩසටහන. ගමට කර්මාන්ත. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ගමට කර්මාන්ත වැඩසටහන යටතේ තමුන්නාන්සේලාට ව්‍යාපෘති 124ක් ඇවිත් තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘති 124න් පටන් අරන් තිබෙන්නේ, අනුමත කර තිබෙන්නේ 88යි. අවුරුදු දෙකකට - 2006, 2007 අවුරුදු දෙකේම - තමුන්නාන්සේලාට ඇවිත් තිබෙන්නේ ව්‍යාපෘති 124යි. අනුමත කර තිබෙන්නේ 88යි. 88න් පටන් අරන් තිබෙන්නේ 19යි. ඒ නිසා ගමට කර්මාන්ත ව්‍යාපෘතිය කියන එක එහෙම පිටින්ම අසාර්ථක ව්‍යාපාරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක මේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ආයෝජනය කරන්න මිනිසුන් එන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කොයි තරම් දෙන්න හැදුවත් මිනිසුන් එන්නේ නැහැ. ඒක රවි කරුණානායක ඇමතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව කිව්වා. ව්‍යාපෘති 124ක් ඇවිත් තිබෙනවා. 88ක් අනුමත වෙලා තිබෙනවා. වැඩ පටන් අරන් තිබෙන්නේ 19යි, අවුරුදු දෙකටම. ඉබි ගමනේ ගිහින් තිබෙන්නේ.

දැන් බලන්න, උදාහරණයක් විදියට ගත්තාම පුත්තලමේ අනුමත ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව 11යි. එකකවත් වැඩ පටන් අරන් නැහැ. ගාල්ල 9ක් අනුමත කර තිබෙනවා. එකකවත් වැඩ පටන් අරන් නැහැ. මාතර 6ක් අනුමත කර තිබෙනවා. එකකවත් වැඩ පටන් අරන් නැහැ. බදුල්ල 2ක් අනුමත කර තිබෙනවා. එකකවත් වැඩ පටන් අරන් නැහැ. කෑගල්ලේ එකක් අනුමත කර තිබෙනවා. ඒකවත් වැඩ පටන් අරන් නැහැ. ඉතින් මොකටද? ගමට කර්මාන්ත 300 ව්‍යාපෘතිය කියන්නේ එහෙම පිටින්ම අසාර්ථක ව්‍යාපෘතියක්. ඒක මේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන ප්‍රශ්නය. ආයෝජකයෝ එන්නේ නැහැ. එන ආයෝජකයන්ට ඇවිත් වැඩ කරන්න, තමුන්නාන්සේලාට යටිතල පහසුකම්වලට තිබුණු සල්ලි මේ අවුරුද්දේ කපලා; දස ලක්ෂ 412 සිට 300 දක්වා කපලා. ඉතින් තමුන්නාන්සේ කොහොමද යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරන්නේ?

ඊට අමතරව, සිමෙන්ති ගැන දැන් තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය බලන්න. අප මේක කථා කළා, උපදේශක කාරක සභාවේදී. Consultative Committee එකේ සභාපතිතුමා මහ ලොකුවට වණ්ඩියා වගේ කිව්වා, නොවැම්බර් මාසය වන විට ගෙනෙනවා කියා. ගෙනාවා ද, තමුන්නාන්සේලා? කෝ ටොන් ලක්ෂ තුන? මෙතැන - නිලධාරීන්ගේ කුටියේ - ඉන්නවා, සභාපතිතුමා. කරුණාකර උත්තරයක් දෙන්න කියන්න. උපදේශක කාරක සභාවලට ඇවිල්ලා මහ ලොකුවට කථා කරනවා, කයිය ගහනවා. මෙට්‍රික් ටොන් ලක්ෂ 3ක් ආනයනය කරනවා කියා තමයි තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ. සාමාන්‍යයෙන් මේ වන විට ඉල්ලුම ලක්ෂ දෙක, දෙකහමාර පැනලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාට කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. රුපියල් 560ට තිබුණු සිමෙන්ති කොට්ටය අද 675ට ගිහිල්ලා. අද රුපියල් 700ටත් සිමෙන්ති විකුණනවා. රටේ සිමෙන්ති හිඟයක් තිබෙනවා. ඒක ලෝකයේම තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. නමුත් සභාපතිතුමන්ලා උපදේශක කාරක සභාවලට ඇවිල්ලා කියන්නේ මහ ලොකු වණ්ඩි කථා. "අපි නොවැම්බර් මාසය වන විට ආනයනය කරනවා" කියලා කිව්වා. මා අහනවා, කෝ ආනයනය කරපු ඒවා කියලා. එක සිමෙන්ති කොට්ටයක් ආනයනය කළේ නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මේ තත්ත්වයට පත් වුණේ අප පුත්තලම සහ ගාල්ල කර්මාන්තශාලා විකුණපු නිසා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඒක වෙනම කථාවක්.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අක්කරය දීලා තිබෙන්නේ අවුරුද්දටම රුපියල් 275ටයි. ඉතින් මේ හෙණය කළේ කවුද? අපිද? අපි නොවෙයි නේ. කවුද මේවා වික්කේ?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
බලන්න, ලංකා සිමෙන්ති සමාගම ගැන. ගරු සභාපතිතුමනි, 2001 - 2003 කාලයේ තමුන්නාන්සේට මතක ඇති, ලංකා සිමෙන්ති සමාගමේ market share එක සියයට 8 දක්වා වැඩි කළා. යාපනයේ විතරක් market share එක සියයට 90 දක්වා වැඩි කළා. තමුන්නාන්සේලා මේ වන විට ලංකා සිමෙන්ති එක කොට්ටයක් ගෙනත් තිබෙනවා ද කියා මට කියන්න. වහපු කථා කියන්න එපා. ලංකා සිමෙන්ති සංස්ථාවට අද මොකද වෙලා

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

තිබෙන්නේ? Kankesan Cement වලට මොකද අද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒවා ගෙන්වන්නේ නැහැ. මොකද, වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. මේ සිමෙන්ති කොම්පැනිත් එක්ක මේගොල්ලෝ deal එක ගහලා තිබෙන්නේ. ඇමතිවරු ගැන නොවෙයි මා කියන්නේ. සභාපතිවරු හම්බ වෙන මුදල් ටික එහෙන් මෙහෙන් බෙදා ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු ටික කරනවා. ඩොලර් ලක්ෂ 2ක් සාමාන්‍යයෙන් royalty එක විතරක් හම්බ වෙනවා, තමුන්නාන්සේලාට. මේ ටික හම්බ වෙලා කරන වැඩ කටයුතු ටික මොකක්ද කියලා බලන්න. අද බලන්න Lanka Cement එකේ සේවකයෝ 25 දෙනකුට වැඩිය සම්පූර්ණයෙන් ඒගොල්ලන්ට පඩිනඩි ගෙවනවා. වාහනවලට ගෙවනවා. සභාපතිවරුන්ට ගෙවනවා. ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂට ගෙවනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ ඒවා ටික අඩු කරලා නැහැ. Lanka Cement එකේ මොනවාද කර තිබෙන්නේ කියා මට කියන්න. තිබුණු ප්‍රමාණය, Holcim එකේ ලංකාවේ සියයට 30ක් විතර; ටෝකියෝ සියයට 20ක් විතර. මේවාත් එක්ක කරට කර හැප්පෙන්න පුළුවන් විධියට Lanka Cement එක අපේ කාල වකවානුවේ හදා ගෙන ගියා. 2004න් පස්සේ Lanka Cement එක විධියට එක සිමෙන්ති කදුළක් තමුන්නාන්සේලා ගෙනැල්ලා වික්කා ද කියා මට කියන්න. විකුණා නැහැ. මේක තමයි තිබෙන ඇත්ත කථාව. ඇයි, මේවා කරන්න බැරි? ලංකාවේ සිමෙන්ති අර්බුදයට මැදිහත් වනවාය කිව්ව ආණ්ඩුවේ සිටින සභාපතිවරයා, අද ආණ්ඩුවේ සිටින විධායක අධ්‍යක්ෂ තමන්ගේ පඩි ටික අර ගෙන සිමෙන්ති කොම්පැනිවලට ඕනෑ ඕනෑ විධියට ගණන් උස්සන්න දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, අප ගිහිල්ලා උපදේශක කාරක සභාවේ ඒ ගැන කථා කළාම ඇමතිවරයාත් ඉදිරිපිට සභාපතිවරයා පොරොන්දු වුණා, ගෙනෙනවාය කියා. කෝ, මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මොකුත් වෙලා නැහැ. ඉතින් ඇමතිතුමාත් රවටන වැඩ පිළිවෙළක් මේ යන්නේ. ඒ නිසා මා කියන්න කැමතියි, කරුණාකර "ලොරි ටෝක්" දෙන්න එපා කියා. අරක කරනවා, මේක කරනවා කියලා කයිය ගහලා ඇවිල්ලා අන්තිමට වෙනත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මා කියන්න කැමතියි, මේ සියලු දෙනා - ලංකා සිමෙන්ති සංස්ථාව විතරක් නොවෙයි, කන්කසන්තුරේ තිබෙන අනික් සිමෙන්ති සංස්ථාවත් මේ දෙ ගොල්ලොම - වග කියන්න ඕනෑ බව. ලංකාවේ සිමෙන්ති සම්බන්ධව තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න මේ වන තුරු වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර නැහැ. තවමත් වෙළෙන්දෝ ඇවිල්ලා Tokyo Cement එකටයි, නැත්නම් Holcim එකයි මේ ගොල්ලන්ගේ තිබෙන අධිරාජ්‍යය, නැත්නම් ඒකාධිකාරය කඩා දමන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර නැහැ. ඒ නිසා මා කියනවා, මේ වාගේ සභාපතිවරු තියා ගන්නවාට වඩා හොඳයි -ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා නොවෙයි පත් කළේ. මා දන්නවා.- මේ ගොල්ලන් අයින් කර මේක පුළුවන් කෙනෙකුට භාර දෙන එක කියලා. මේ වාගේ කථා කර, කයිය ගහලා, උපදේශක කාරක සභාවල කෑ ගහලා කථා කරනවා. නමුත් ශත පහක වැඩක් වෙලා නැහැ.

ඒ වාගේම එස්.බී. නාවින්න ඇමතිතුමාගේ කර්මාන්ත ගම්මාන වැඩසටහනට දසලක්ෂ 420ක් දමා තිබුණා. අද ඒක 250 දක්වා අඩු කරලා. දැන් එතුමා මේ අනික් වැඩ ටික කර ගෙන යන්නේ කොහොමද? එතුමා වැඩ කරන මනුෂ්‍යයෙක්; මහන්සි වන මනුෂ්‍යයෙක්. උදේ ඉඳ ගෙන රෑ වන තුරු දුවලා වැඩ කරනවා. තමුන්නාන්සේගේ ඒ ප්‍රතිපාදන දසලක්ෂ 420 ඉඳලා දසලක්ෂ 250ට කපලා. භාගෙට භාගයක් කපලා. මොකක් හරි වෙන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද කියලා මට තේරෙන්නේ නැහැ. අනෙක් ඒවාට වැඩි කරනවා. ජනාධිපතිතුමාගේ මුදල් වැඩි කර ගන්නවා. එයාට තිබෙන පුනරාවර්තන වියදම් වැඩි කර ගන්නවා. ග්‍රාමීය කර්මාන්ත, ගමට කර්මාන්ත ව්‍යාපෘති, මේවා සංවර්ධනයට දායක වන අමාත්‍යාංශ. තමුන්නාන්සේගේ මුදල් කපා දමලා තිබෙන්නේ. දෙසැම්බර් විතර වෙන කොට පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාගේ පැනෙනුත් කපලා දමපුවාම තවත් ගණනක් කැපිලා යනවා. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන තමුන්නාන්සේට අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත් තමුන්නාන්සේට ලබා දීලා තිබෙන ප්‍රාග්ධනය සම්බන්ධව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නය කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 12.27]

ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා (පේෂ කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜயதிஸ்ஸ ரணவீர - நெசவுக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Jayatissa Ranaweera - Minister of Textile Industry Development)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ විවාදය අද උදේ සිට ඉතා හොඳට පැවැත්වුවා. මට කලින් කථා කළ අපේ හිත මිත්‍ර දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා බොහොම ද්වේෂ සහගතව, මොකක්දෝ වෛරයකින් තමන්ගේ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. මට හිතා ගන්න බැහැ ඒ ඇයි කියලා. එතුමාගේ නායකතුමා, ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමාත් දැන් මේ පැත්තේ ඉන්න නිසා, එතුමාත් මේ පැත්තට ආවා නම් ඔය ද්වේෂය, වෛරය, ක්‍රෝධය නැති වෙලා රටට වැඩක් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද මම මේ වැය ශීර්ෂයට සම්බන්ධ වෙන්නේ පේෂකර්ම අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින්. අපේ මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා වාගේ මේ රටේ පේෂ කර්මාන්තය කාලයක් තිස්සේ ඉතාම හොඳට පැවතුණා. නමුත් 1977න් පස්සේ මේ රටේ පැවති රජයන් යටතේ මේ අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්ත හා බලවේග පේෂ කර්මාන්ත ශීඝ්‍රයෙන් විනාශ මුඛයට ගමන් කළා. එවැනි අවධියක අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ බලයට පත් වෙලා, දේශීය දේ අගයන නායකයකු වශයෙන් පේෂ කර්මාන්තය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයක් නැවත ඇති කළා. ඒ අමාත්‍යාංශය ඇති කරන මොහොත වෙන කොට මේ රටේ පේෂ කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන් කඩා ගෙන වැටිලයි තිබුණේ. අපි ඒක අවිවාදයෙන් පිළිගත යුතු කාරණාවක්. මීට ඉහත දී අපේ රටේ පේෂ කර්මාන්තය භාරව අමාත්‍යවරු රාශියක් හිටිය බව අපට මතකයි. අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරපු වී.ටී.ජී. කරුණාරත්න මැතිතුමා මට මතක් වෙනවා. එතුමා පේෂ කර්මාන්තය පිළිබඳව විශාල මෙහෙවරක් කළා. ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු විජයපාල මෙන්ඩිස් ඇමතිතුමා පේෂ කර්මාන්තය සම්බන්ධව විශාල වැඩ කොටසක් කළා. ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු යූ.බී. විජේකෝන් මැතිතුමා පේෂ කර්මාන්තය සඳහා විශාල මෙහෙවරක් කළත්, ඉන් පසුව මේ කර්මාන්තය කඩා ගෙන වැටුණා. පේෂ කර්මාන්තය කියන විෂයය වෙනම අමාත්‍යාංශයක් යටතේ තිබුණේ නැහැ. එය වෙනත් අමාත්‍යාංශවලට එකතු කිරීම නිසා පේෂ කර්මාන්තය තවත් පහළට වැටුණාය කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා තමයි අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා නැවත වතාවක් මේ රටේ පේෂ කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයක් බිහි කළේ. ඒ අමාත්‍යාංශය නඟා සිටුවන්න විශාල කැප කිරීමක් කරන්න අපට සිද්ධ වුණා. ඒ අනුව, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත මේ රටේ පේෂ කර්මාන්තය විශාල වශයෙන් දියුණු කරන්න අපි හැකි පමණින් කටයුතු කළා. ගම්බද අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්තයේ නියැලෙන අයට කර කියා ගන්න දෙයක් නැතිව තිබුණු අවධියක අලුත් වර්ණ හා අලුත් නූල් වර්ග හඳුන්වා දීමෙන් විවිධ මෝස්තර ඇති කරලා කලාත්මක රෙදි පිළි නිෂ්පාදනය කරන්න අපි පසු ගිය කාලය තුළ කටයුතු කර ගෙන ගියා. අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්තයේ නියැලුණු ඒ අම්මලා තාත්තලා ඒ කර්මාන්තයේ නියැලුණේ පරණ අත් යන්ත්‍ර මැෂිමෙන්. එය ඉතා වෙහෙසකර යන්ත්‍රයක්. එයින් කෙරෙන නිෂ්පාදන ප්‍රමාණය අඩු වීම තුළ, මේ ක්ෂේත්‍රයට අවතීර්ණ වන තරුණ තරුණියන් ප්‍රමාණය අඩු වෙන්න පටන් ගත්තා. ඒ අනුව අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, ඉන්දියාවේ වැඩි දියුණු කළ යන්ත්‍රයක් වන "තාරාලූම්" අත් යන්ත්‍රය ලංකාවට හඳුන්වා දෙන්න. අපි ඒ යන්ත්‍ර ලංකාවට ගෙනැල්ලා පළාත් සභාවලට දීලා වැඩි නිෂ්පාදනයක් කරන්න පුළුවන් මට්ටමකට මේ වන විට ගෙනැත් තිබෙනවා.

අපේ මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා, මේ ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න අය විශ්‍රාම ගත්තාම කර්මාන්තය අභාවයට යන්න ඉඩ තිබෙනවාය කියලා. එහෙම වෙන්නේ නැහැ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ වෙන කොට පේෂකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව හා පේෂකර්ම අමාත්‍යාංශය එකතු වෙලා මේ රටේ තරුණ තරුණියන් 2,500ට වැඩි සංඛ්‍යාවක් මේ ක්ෂේත්‍රයට ඇතුළු කරන්න පුහුණු කරලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට මාසිකව රුපියල් 2,000 ගණනේ ගෙවීම් කරලා, ඔවුන් මේ ක්ෂේත්‍රයට විශාල වශයෙන් ඇතුළු කරන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම කඩා වැටිලා වැසී ගිය පේෂ කර්මාන්ත සමුපකාර සංගම් තිබෙනවා. පළාත් සභා සමඟ එකතු වෙලා ඒ සමුපකාර සංගම් වැඩි දියුණු කරන්න අප කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඒ සමුපකාර සංගම්වලට අපි විවිධ සහන ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ යන්ත්‍ර පිළිබඳව තාක්ෂණය දියුණු කරනවා වගේම අද නූතන සමාජයට ඔබින රෙදි පිළි නිෂ්පාදනය කළ යුතුයි කියා අප විශ්වාස කළා. ඒ අනුව, ඉන්දියාවේ මේ පිළිබඳව විශේෂ පුහුණුව ලැබූ ශිල්පීන් ලංකාවට ගෙන්වා, අප පළාත් මට්ටමින් තෝරා ගත් අය අපේ කටුබැද්දේ ආයතනයේ පුහුණු කර, මේ කර්මාන්තය දියුණු කර ගෙන යන්න ඒ අය අද අප පළාත් සභාවලට අනුයුක්ත කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළට අවශ්‍ය රෙදි පිළි නිෂ්පාදනය කරන්නේ කොහොමද කියා අත් හදා බලන්න, පරීක්ෂණ කරන්න, පුහුණු වෙන්න අප විදේශ රටවලට යවා, පුහුණු කර ඒ කාර්මිකයන් අද අපේ රට තුළට ගෙන්වා තිබෙනවා. මේවායේ ප්‍රතිඵල අපට ඉදිරි අනාගතයේදී බලා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම එංගලන්තය වගේ රටවල පවත්වන ප්‍රදර්ශනවලට යවා, අප ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළට අලෙවි කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. අද මේ රටේ අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්ත රෙදි පිළිකරුවන්ගේ නිෂ්පාදන විදේශ වෙළෙඳ පොළවල්වලට යනවා. ඒක අප ලැබූ ලොකු ජයග්‍රහණයක්. ඒ නිසා සම්පූර්ණයෙන් වැටුණු ආයතනයක් අවුරුද්දක් දෙකක් ඇතුළත ගොඩ ගන්න අමාරුයි. නමුත් ක්‍රමයෙන් මෙවැනි වැඩ රාශියක් ආරම්භ කර මේ කර්මාන්තය දැන් ඉදිරියට යමින් පවතිනවා. අද හොඳ වෙළෙඳ පොළක් තිබෙනවා. අපි මෙතැනින් නවතින්නේ නැහැ. මේ රටේ ජනතාව තුළ අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්ම රෙදි පිළි පරිහරණය කරන්න විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර, ජන මාධ්‍ය හරහා ඒ සඳහා ජනතාව උනන්දු කර තිබෙනවා. අද වෙළෙඳ පොළ තිබෙනවා; අද හොඳ නිර්මාණ තිබෙනවා. අපට තිබෙන එක ප්‍රශ්නයක් තමයි නූල්වල මිල වැඩි වීම. ඒ නිසා මේ අය වැය යටතේ මේ රටට ගෙන්වන රෙදිපිළි නිෂ්පාදනය සඳහා පාවිච්චි කරන නූල්වල VAT එක අයින් කිරීම මේ දේශීය කර්මාන්තකරුවන් ලැබූ ලොකු ජයග්‍රහණයක්. ඒ නිසා ඉදිරියේදී මේ රටේ අත් යන්ත්‍ර රෙදි පිළි සියලු දෙනාටම අඩු මිලට පරිහරණය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ මට්ටමට ශක්තිමත්-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු ඇමතිතුමා පොඩි පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමා තවමත් පේෂකර්ම ඇමතිද නැද්ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

උපදේශක. උපදේශක.

ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயதிஸ்ஸ ரணவீர)

(The Hon. Jayatissa Ranaweera)

මගේ හිත මිත්‍ර දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. මා දැනට වාරිමාර්ග ඇමති. මා හිටපු පේෂ කර්මාන්ත ඇමති. මගේම දිස්ත්‍රික්කයේ මහින්ද රත්නතිලක ඇමතිතුමාට මේ අමාත්‍යාංශය ලැබීම පිළිබඳව මා සන්තෝෂ වෙනවා. මහින්ද රත්නතිලක මැතිතුමා කියන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අපට ගුරුහරුකම් දීපු අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු නායකයෙක්. එතුමාගේ අභාග්‍යයකට එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සම්බන්ධ වීම ගැන අපි එදත් කනගාටු වුණා; අදත් කනගාටු වෙනවා. එතුමාගේ දේශපාලන ජීවිතයේ අපකීර්තිමත්ම කාලයේ තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටියේ. ඒ කාලකණ්ණිකම ඉවර වෙලා, ඒ අපලය දුරු වෙලා එතුමා අද මේ පැත්තට ඇවිත් අපත් එක්ක එකතු වීම මා හිතන විධියට ලොකු භාග්‍යයක්. ඒ නිසා එතුමාට දීප්තිමත් අනාගතයක් ප්‍රාර්ථනා කරනවා. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ අපල කාලය තිබෙන්නේ ඔතැන. කරුණාකර මේ පැත්තට එන්න. එතකොට ඔබතුමාගේ අපල කාලයත් නැතුව යයි. [බාධා කිරීමක්] කරුණාකර මගේ වෙලාව දෙන්න. මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

ඒ අනුව මේ කර්මාන්තය අද ඉතාම ඉහළ මට්ටමකට පැමිණ තිබෙනවා. මේ සඳහා හොඳ වෙළෙඳ පොළක් තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ඇත ගම්මානවල අහිංසක අත් යන්ත්‍ර පේෂ කර්මාන්තකරුවන්ට විශ්‍රාම වැටුපක් නිර්මාණය කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. අප විශ්‍රාම වැටුපක් නිර්මාණය කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මගේ වෙලාව ගන්න එපා.

ගරු ආර්. එම්. පත්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயஷாந்த குணசேகர)

(The Hon. R.M. Padma Udayashantha Gunasekera)

ගරු ඇමතිතුමා වර්ණ නූල් සම්බන්ධයෙන් අනුගමනය කරන කාර්ය පටිපාටිය මොකක්ද කියන එකයි ගැටලුව තිබෙන්නේ.

ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயதிஸ்ஸ ரணவீர)

(The Hon. Jayatissa Ranaweera)

ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමියත් හොඳ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. නූල්වල VAT එක අයින් කළා වගේම ඩයිවල, වර්ණවල VAT එකත් අයින් කළා නම් වඩාත් සහනයක්ය කිව්වා. මා හිතන විධියට ඒක ඇත්ත. ඒ වාගේම ඔබතුමාගේ කියමනත් මා පිළිගන්නවා. ඒ සඳහාත් අපේ වර්තමාන කර්මාන්ත සංවර්ධන ඇමති ගරු වෙල්ගම මැතිතුමාගේ හා පේෂ කර්මාන්ත ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කර වනවා. වැඩක් එහෙම හදන්න තිබෙනවා නම් මට කියන්න මා උත්සාහයක් අර ගෙන බලන්නම්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දැන් නූල් නැද්ද?

ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயதிஸ்ஸ ரணவீர)

(The Hon. Jayatissa Ranaweera)

කොහොම වුණත් මේ ක්ෂේත්‍රය ඉතා ඉහළ මට්ටමකට ගෙනෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

ඒ වාගේම මා බලවේග පේෂ කර්මාන්තකරුවන් ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. පසු ගිය වකවානුව තුළ මේ රටේ බලවේග පේෂ කර්මාන්තශාලා රාශියක් තිබුණා. ඒ කර්මාන්ත සියල්ලම වසා දමා පෞද්ගලික ආයතනවලටත් කර ගන්න බැරි මට්ටමක් තිබුණා. බලවේග පේෂ කර්මාන්තය මේ රටේ විශාල වශයෙන් කෙරෙමින් තිබුණා. පිට රටින් රෙදි පිළි ගෙන්වීම තුළ එය අභාග්‍යයට ගියා. දේශීය වශයෙන් රෙදිපිළි නිෂ්පාදකයන් එදා ඉදලා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා. මේ අය වැය යටතේ දේශීය පරිභෝජනය සඳහා පිට රටින්

[ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා]

ගෙන්වන සෑම රෙදි කිලෝ එකකටම රුපියල් 50ක සෙස් බද්දක් අය කිරීමට යෝජනා කිරීම තුළ, ඒ දේශීය රෙදිපිළි නිෂ්පාදකයන්ගේ ඉල්ලීම ඉෂ්ට කිරීම තුළ දේශීය රෙදිපිළි නිෂ්පාදනය වැඩි වෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මා ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර මේ රටේ පාසල් දරුවන් සඳහා අවශ්‍ය නිල ඇඳුම්වලට ගන්නා රෙදි පිළි දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කළ යුතුයි කියා ඉල්ලීමක් කර, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, කැබිනට් මණ්ඩලයත් එය අනුමත කළා. ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාගේ සහයෝගය මත අද මේ රටේ පාසල් නිල ඇඳුම් සියයට 50ක් නිෂ්පාදනය කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. අපේ ගරු කර්මාන්ත සංවර්ධන ඇමතිතුමා කිව්වා වගේ, අමු රෙදි ගෙන්වා නිමහම් කිරීම සියයට 50ක් කරනවා. ජනවාරි මාසයේදී කර්මාන්තකරුවන්ට ඒ ඉල්ලීම් ලබා දුන්නොත් සියයට 100ක් දේශීය රෙදි පිළිවලින් පාසල් නිල ඇඳුම් සපයන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, මේ රටේ රෙදි පිළිවලින් ත්‍රිවිධ හමුදාවේ නිලධාරීන්ගේ නිල ඇඳුම් සපයනවා. දහම් පාසල් ගුරුවරුන් සඳහා අවශ්‍ය සාරි, සිවුරු ආදිය දේශීය වශයෙන් මේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගැන විශ්වාසය තබා ත්‍රිවිධ හමුදාවේ, පොලීසියේ සහ පාසල් දරුවන්ගේ නිල ඇඳුම් සැපයීම තුළින් මේ රටේ අලුතින් කර්මාන්තකරුවන් රාශියක් බිහි වෙලා ඉන්නවා. ඔවුන්ගේ කර්මාන්තශාලා වැඩි දියුණු කර ගෙන තිබෙනවා. අලුත් යන්ත්‍ර සූත්‍ර සවි කර තිබෙනවා. මේක ආරක්ෂා කර ගෙන දේශීය වශයෙන් බලවේග ජේෂ කර්මාන්තයත්, අත් යන්ත්‍ර ජේෂ කර්මාන්තයත් රැක ගන්න අවශ්‍ය ශක්තිය, ධෛර්යය වර්තමාන ඇමතිවරයාට ලැබේවායි ප්‍රාර්ථනා කරනවා. දිවයින පුරාම කර්මාන්තපුර පිහිටුවා එමඟින් අපේ කර්මාන්ත සංවර්ධන ඇමතිතුමා විශාල සේවාවක් කරනවා. ඇඹිලිපිටිය වැනි ඈත ප්‍රදේශවලත් කර්මාන්තපුර පිහිටුවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, විපක්ෂයෙන් මොන කාරණා කිව්වත් මේක කර්මාන්ත ගමට යන යුගයක්. ඒ ගැන අපගේ ස්තුතිය පිරිනමමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

"149 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.11,71,51,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

149 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන.-මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 3,43,50,000

"149 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 3,43,50,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

149 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 7,80,30,000

"149 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 7,80,30,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

149 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු. 100,02,00,000

"149 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.100,02,00,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

149 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

303 වන ශීර්ෂය .- ජේෂ කර්මාන්ත දෙපාර්තමේන්තුව

**02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 5,33,86,000**

"303 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 5,33,86,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

303 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

**02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩ සටහන - මූලධන වියදම,
රු. 2,51,25,000**

"303 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 2,51,25,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

303 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී

.

“தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 11,71,51,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1 - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 3,43,50,000

“தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 3,43,50,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ்
செலவு ரூபா 7,80,30,000

“தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 7,80,30,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 100,02,00,000

“தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 100,02,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 149, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 303.- புடவைக் கைத்தொழில் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ்
செலவு ரூபா 5,33,86,000

“தலைப்பு 303, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 5,33,86,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 303, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 2,51,25,000

“தலைப்பு 303, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 2,51,25,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 303, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs.117,151,000 for Head 149, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 149, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 34,350,000

Question, "That the sum of Rs.34,350,000 for Head 149, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 149, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure Rs. 78,030,000

Question, "That the sum of Rs.78,030,000 for Head 149, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 149, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule. Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs.1,000,200,000

Question, "That the sum of Rs.1,000,200,000 for Head 149, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 149, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 303. - DEPARTMENT OF TEXTILE INDUSTRIES

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 53,386,000

Question, "That the sum of Rs. 53,386,000, for Head 303, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 303, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 25,125,000

Question, "That the sum of Rs.25,125,000, for Head 303, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 303, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"128 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 8,81,21,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

128 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - මූලධන වියදම රු. 99,20,000

'128 වන ශීර්ෂයෙහි **01** වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 99,20,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

128 වන ශීර්ෂයෙහි **01** වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩ සටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 32,10,99,000

''128 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 32,10,99,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

128 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩ සටහන - මූලධන වියදම රු. 32,90,00,000

''128 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 32,90,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

128.වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 8,81,21,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1 - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 99,20,000

“தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 99,20,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 32,10,99,000

“தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 32,10,99,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 32,90,00,000

“தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 32,90,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 128, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 88,121,000 for Head 128, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 128, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 9,920,000

Question, "That the sum of Rs.9,920,000 for Head 128, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 128, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 321,099,000

Question, "That the sum of Rs. 321,099,000 for Head 128, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 128, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 329,000,000

Question, "That the sum of Rs.329,000,000 for Head 127, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 128, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

113 වන ශීර්ෂය.- වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම
රු. 21,78,72,000

தலைப்பு 113.- துறைமுகங்கள், விமான சேவைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 21,78,72,000

HEAD 113.- MINISTER OF PORTS & AVIATION

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 217,872,000

ගරු සරත් රණවක මහතා
(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)
(The Hon. Sarath Ranawaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, 2008 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින මේ අවස්ථාවේදී සාකච්ඡාවට ගැනෙන වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අදාළ අංක 113 වැය ශීර්ෂයේ එක් එක් වැඩසටහන්වල සියලුම පුනරුත්ථාපන වියදම් හා මූලධන වියදම්වලින් රුපියල් 10ක් කපා හැරීමට මා යෝජනා කරනවා.

[අ.භා. 12.39]

ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ - நீர்ப்பாசன, நீர் முகாமைத்துவ அமைச்சரும் துறைமுகங்கள், விமானச் சேவைகள் அமைச்சரும்)
(The Hon. Chamal Rajapaksa - Minister of Irrigation and Water Management and Minister of Ports and Aviation)

ගරු සභාපතිතුමනි, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා වන මේ අවස්ථාවේ රුපියල් 10ක කපා හැරීමක් යෝජනා කිරීමෙන් පසුව මට සාකච්ඡාවට ප්‍රවේශ වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ගරු සරත් රණවක මන්ත්‍රීතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. මේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී පළමුවෙන්ම මා කියන්න ඕනෑ, මහින්ද චින්තන, අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් නැමැති පොතේ 58 වන පිටුවේ 'නිල් අහස - නිල් දියඹ ජය ගනිමු' කියා සඳහන්ව තිබෙනවාය කියා. මෙය ඉදිරිපත් කළේ පක්ෂ 27ක් එකට එකතු වෙලායි. ජනතාව එය අනුමත කළා. මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ එහි සඳහන් කළ සියලුම දේවල් ඉෂ්ට කරන්න අප කටයුතු කර තිබෙනවා. එම නිසා ඒ පිටුවේ සඳහන් දේවල් මා නැවත වරක් කියවන්නේ නැහැ. එය හැන්සාඩගත කිරීම සඳහා මා එය **සභාගත*** කරනවා.

වරාය අංශය ගත් කල කාලීන අවශ්‍යතාවන්ට ගැළපෙන සේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන වරායන් වැඩි දියුණු කිරීම හා අලුතින් වරායන් ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාවන් හඳුනා ගනු ලැබුව ද, පසු ගිය වකවානුව තුළ දී එම කටයුතු අධිවේගී මට්ටමකින් ක්‍රියාත්මක වූ බවක් දක්නට ලැබුණේ නැහැ. සංවර්ධන අවශ්‍යතාවන් ප්‍රමාද වී ඉටු කිරීම තුළින් කාලීන අවශ්‍යතාවන් ඉටු වන්නේ නැහැ.

2007 වර්ෂයේදී පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන් කඩිනම් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු ක්‍රියා මාර්ග ගන්නා ලද අතර එහි ප්‍රතිඵලයන් වශයෙන් කොළඹ දකුණු වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, හම්බන්තොට නව ජාත්‍යන්තර වරාය ඉදි කිරීම, ගාලු වරායේ ඉඩ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම හා ඔලුවිල් නව වරායක් ඉදි කිරීමේ කටයුතු ලබන වසර මුල් කාර්තුවේදී ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සම්පාදනය කර තිබෙනවා.

කොළඹ දකුණු වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ගැන කතා කරන විට ප්‍රධාන ජාත්‍යන්තර නැව් ගමන් මාර්ගයට ආසන්නව පිහිටා ඇති කොළඹ වරාය, කලාපයේ ප්‍රධාන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් තරගකාරිත්වයට මුහුණ දෙමින් බෙහෙවින් වැදගත් තැනක් උසුලනවා. එසේ වුවද, වර්තමානයේ ජාත්‍යන්තර නාවික කටයුතු පුළුල් වීම තුළ එම තරගකාරිත්වයට ශක්තිමත්ව මුහුණ දීම සඳහා සහ එමගින් ජාතික ආර්ථිකයට ලැබෙන විශාල ඵල ප්‍රයෝජන තවදුරටත් වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා වරාය සංවර්ධනය ප්‍රමුඛ වැඩසටහනක්ව පවතිනවා. එම සංවර්ධනය තුළින් නැව් විශාල සංඛ්‍යාවක් ගෙන්වා ගැනීමට ඇති හැකියාව දියුණු කිරීම, නැව් විශාල සංඛ්‍යාවක් එක වර හැසිරවීමට ඉඩ කඩ ලැබීම, නැව් මෙහෙයවීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම, විදේශීය නැව් සමාගම්වල ආකර්ෂණය කොළඹ වරාය වෙත ඇද ගැනීම, අන්තර්ජාතික වෙළෙඳ පොළ කරා ඉක්මනින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු සිදු කිරීම හා රැකියා අවස්ථා ඇති කිරීම මෙන්ම එමගින් විදේශීය වත්කම් ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීමද අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ අතර පුමුඛස්ථානය ගන්නවා.

මේ අනුව 2007 නොවැම්බර් මස මුල් සතිය වන විට කොළඹ දකුණු වරායේ දිය කඩනය ඉදි කිරීම පිළිබඳ සියලු ටෙන්ඩර් කටයුතු අවසන් කර, අවශ්‍ය අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ඇති අතර ඒ සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සැහැල්ලු ණය පහසුකම් යටතේ අවශ්‍ය ආයෝජනයන් සිදු කරනු ලබනවා. මීට අමතරව කොළඹ දකුණු වරාය දීර්ඝ කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පර්යන්ත තුනක් ඉදි කිරීමට නියමිත වන අතර දැනටමත් එහි ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය අවසන් වෙමින් පවතිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊ ළඟට හම්බන්තොට නව ජාත්‍යන්තර වරාය ඉදි කිරීම ගැන බලන්න. දිගු කාලීන සිහිනයක්ව පැවැති හම්බන්තොට නව වරායේ ඉදි කිරීම් කටයුතු මහින්ද චින්තන වැඩසටහන යටතේ ප්‍රමුඛ වැඩසටහනක් ලෙස හඳුනා ගෙන, ලබන වසර ආරම්භයේදී ඉදි කිරීමේ කටයුතු ඇරඹීමට හැකි වන පරිදි අඩිතාලම දැමීමට හැකි වීම, මා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ද ලැබූ සුවිශේෂ ජයග්‍රහණයක් සේ මා සලකනවා. ප්‍රධාන නැව් මාර්ගයට ඉතාමත්

** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.*
உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.
Produced at end of speech.

ආසන්නව පිහිටි හම්බන්තොට ප්‍රදේශය පසු කරමින් දිනකට නැව් 150ත්, 200ත් අතර ප්‍රමාණයක් ගමන් ගන්නා අතර එමඟින් රටට ආර්ථික ප්‍රතිලාභයක් ලබා ගැනීමට කිසිදු වැඩසටහනක් මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වී නැහැ. එබැවින් හම්බන්තොට වරාය ඉදි කිරීම් කටයුතු සඳහා චීන රජය නිර්දේශිත එක්සිම් බැංකුව මඟින් ණය පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා ණය ගිවිසුම ඔක්තෝබර් මස 30 වන දින අත්සන් කොට ඉදි කිරීම් අරඹා ඇති අතර වර්ෂ 2011 දී නිම කිරීමට අපේක්ෂිත වෙනවා.

කොන්ත්‍රාත්තුව භාර චීන ඉදි කිරීම් සමාගම විසින් දැනටමත් ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර දෙ වන අදියරේ ඉදි කිරීම් කටයුතු 2015 වන විට නිම කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා. වරාය ඉදි කිරීමෙන් පසු හම්බන්තොට හා අවට දිස්ත්‍රික්කවල නිමැයුම් සඳහා හොඳ වෙළෙඳ පොළක් බිහි වන අතර සේවා සැපයීම මඟින් සෘජු රැකියා විශාල සංඛ්‍යාවක් බිහි වෙනවා. මීට අමතරව වරාය ආශ්‍රිතව බිහි වන වක්‍ර රැකියා සංඛ්‍යාවද අතිවිශාල වෙනවා. අවසානයේ අප බලාපොරොත්තු වන විදේශ වත්කම් වැඩි කර ගැනීම හා වරාය මුල් කර ගෙන සිදු කරනු ලබන ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙනු ලබනවා.

දැනට මූලික ඉදි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන ඉඩම් ලබා ගැනීම පිණිස ආකර්ෂණීය වන්දි පැකේජයක් මඟින් හා පදිංචිකරුවන් සඳහා විකල්ප ඉඩම් ඇතුළු නොයෙකුත් පහසුකම් සැපයීම තුළින් ඉඩම් නිදහස් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වෙමින් පවතිනවා. එසේ ඉවත් වන පිරිසට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි මෙම වන්දි පැකේජය මඟින් නිවාස ඉදි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල් මෙන්ම කෘෂිකාර්මික කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය මුදල්ද ලබා දී තිබෙනවා.

ඊ ළඟට, ගාලු වරායේ ඉඩ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම ගැන බලන්න. ඉහත ප්‍රධාන වරායන් ඉදි කිරීමට අමතරව ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන් යටතේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන ගාලු වරාය වැඩි දියුණු කිරීමේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ලබන වසර මුලදී ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය වරායයක් වශයෙන් ගාලු වරාය ඉදි කිරීම් ප්‍රදේශයේ නාවික මෙහෙයුම් කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීමට හැකි වන අතර එය වසරකට ටොන් මිලියන 2.5 දක්වා වර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා. මීට අමතරව කොළඹ නගරයේ පවතින තදබදයට විකල්පයක් වශයෙන්ද ගාලු වරාය යොදා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන අතර මෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතු ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතාව පිළිබඳ ජපාන බැංකුවේ ණය වැඩසටහන යටතේ ලබන වසර පළමු කාර්තුවේදී ඇරඹීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. එය 2011 මැද භාගයේදී නිම කිරීමටද අපේක්ෂා කෙරෙනවා.

දැනට මේ පිළිබඳව ව්‍යාපෘතියේ උපදේශකවරුන් සමඟ උපදේශන කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් අත්සන් කොට ඇති අතර පුරා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් වරාය ඉදි කිරීමට යෝජිත ප්‍රදේශයේ ඓතිහාසික හා පුරා විද්‍යාත්මක නටඹුන් පිළිබඳ ගවේෂණ වාර්තාවක් යුනෙස්කෝ ආයතනයේ නිර්දේශයන් අනුව සකස් කරමින්ද පවතිනවා.

ඊ ළඟට ඔලුවිල් නව වරායක් ඉදි කිරීමේ කටයුතු ගැන බලන්න. 1998 වර්ෂයේ පමණ සිට නැඟෙනහිර පළාතේ අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ ඔලුවිල් ප්‍රදේශයේ වරායයක් ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගෙන තිබුණද, එහි කටයුතු මන්දගාමී ස්වරූපයකින් පැවතුණා. නැඟෙනහිර නවෝදය සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ එය කඩිනමින් ඉදි කිරීමට මාගේ මෙහෙයවීම යටතේ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් දැනට කටයුතු කර ගෙන යනු ලබනවා. ඒ අනුව ඩෙන්මාර්ක් රජයේ ණය පහසුකම් යටතේ ආසන්න වශයෙන් යුරෝ මිලියන 50ක මුදලක් වැය කර තිබෙන අතර මෙම වරාය ඉදි කිරීමේ මූලික කටයුතු දැනට අවසන් වෙමින් පවතිනවා. ඒ අනුව ඔලුවිල් වරාය ඉදි කිරීමෙන් විශේෂයෙන්ම ප්‍රදේශයේ කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන, සත්ව පාලන නිපැයුම්, ඛනිජ සම්පත් නිපැයුම්, සිමෙන්ති ආදිය අපනයන කිරීමට හැකි වන සේ ප්‍රධාන වරායයන් වෙත යොමු කිරීම සඳහා මෙම වරාය උපයෝගී කර ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා.

මීට අමතරව ධීවර කටයුතු මෙම ප්‍රදේශවාසීන්ගේ ප්‍රධාන ජීවනෝපාය වී ඇති බැවින්, ධීවර අංශය වැඩිදියුණු කිරීම ද මෙම වරාය ව්‍යාපෘතියේම තවත් අංගයක්ව පවතී. මේ සඳහා ධීවර වරායකට අවශ්‍ය මූලික අංගෝපාංග සියල්ලම ඉදි වන අතර, අයිස් නිෂ්පාදනාගාරයක් ඉදි කිරීම, ශීතාගාරයක් ඉදි කිරීම, ධීවර බෝට්ටු සඳහා අංගනයක් ඉදි කිරීම ඉන් ප්‍රධාන තැනක් ගනු ඇත.

මෙමඟින් දේශීය මෙන්ම විදේශීය වෙළෙඳ පොළට ද අවශ්‍ය මාළු සැපයීම් කටයුතු වර්ධනය වන අතර, ඉන් ප්‍රාදේශීය ධීවර ජනතාවගේ ආදායමේ ඉහළ යාමක් ද අපේක්ෂා කෙරේ. ඉවත් කරනු ලබන පවුල් සඳහා දැනටමත් නිවාස ඉදි කර දී ඇති අතර, ඉඩම් හිමියන් සඳහා විකල්ප ඉඩම් වන්දි වශයෙන් ලබා දීම ද දැනට සිදු වෙමින් පවතී. මෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතු ලබන වසරේ ජනවාරි මාසයේ දී ආරම්භ කිරීමට නියමිත අතර, 2010 මැද භාගය වන විට ඉදි කිරීම් අවසන් කිරීමට ද අපේක්ෂා කෙරේ.

භෞතික පහසුකම් සංවර්ධනය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන්වල -විශේෂයෙන් කොළඹ වරායෙහි- භෞතික පහසුකම් සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කර කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා නවීන යන්ත්‍රෝපකරණ මිල දී ගැනීම, පරිගණක පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම, නව පරිගණක පද්ධතියක් ආරම්භ කිරීම ලබන වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිතයි. කොළඹ වරාය ආශ්‍රිත දැනට නිසි ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොමැති වරාය අධිකාරියට අයත් භූමි ප්‍රදේශයන් වියිමත් ලෙස සැලසුම් කර සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ කටයුතු කර ගෙන යනු ලබයි. මේ සඳහා අදාළ වන අභ්‍යන්තර හා බාහිරව පිහිටි ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා සකස් කර අවසන් කර ඇත. දැනට වරාය ඇතුළත පරිහරණය කරනු ලබන ඉඩම් උපරිම ප්‍රයෝජනයක් ගැනීමට සැලසුම් වී නොමැති බැවින් මෙම ඉඩම් වර්තමාන අවශ්‍යතාවන්ට ගැළපෙන සේ සැලසුම් කර සංවර්ධනය කිරීමට මාගේ උපදෙස් පරිදි කටයුතු යොදා ඇත. ඒ අනුව දැනට වරාය තුළ පිහිටා ඇති, එහෙත් වරාය තුළ පිහිටුවීමට අවශ්‍ය නොවන ගොඩනැඟිලි වරායෙන් පිටත ඉදි කිරීම, දැනට විවිධ ස්ථානවල පැතිරී ඇති වරායේ කළමනාකරණ කටයුතු සඳහා පවත්වා ගෙන යනු ලබන ගොඩනැඟිලි එක් පරිපාලන ගොඩනැඟිල්ලකට රැගෙන යාම, ඒ තුළින් හිස් වන භූමිය, වරායේ වාණිජ වටිනාකමක් ඇති කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම, එසේම වටිනාකම වැඩි කර අපනයනය කිරීමට හැකි වන කාර්යයන් සඳහා යොදා ගැනීම යන සංවර්ධන වැඩ සටහන් ඉදිරියේ දී සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිතය.

මීට අමතරව බ්ලූමැන්ඩල් භූමියේ "බහාලූ මෙහෙයුම් ගම්මානයක්" පිහිටුවීම සඳහා සැලසුම් සකස් කර ඇත. ඒ යටතේ වරාය කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය වන ක්‍රියාවන් එනම්, ලේඛන සැකසීම් කටයුතු, රේගු ආරක්ෂක පොළවල්, ගුදම්, රථ ගාල්, කොටස් එකලස් කිරීමේ කර්මාන්ත ප්‍රදේශයක් මෙම බහාලුම් මෙහෙයුම් ගම්මානය තුළ ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊ ළඟට නැව් සංස්ථාව ගැනත් පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. නැව් සංස්ථාව ගැන සඳහන් කරන්නට ප්‍රථමයෙන් නැව් සංස්ථාව ආරම්භ කර, එහි දීප්තිමත් යුගයක් ඇති කර, ගම්වල තරුණ පිරිස්වලට නාවික අංශයට ඇතුළු වීමට දොරටු විවෘත කළ හිටපු අමාත්‍ය පී.බී.ජී. කළුගල්ල මැතිතුමා ගැන සිහිපත් කළ යුතුයි. එතුමා ඊයේ අභාවප්‍රාප්ත වී තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ එතුමා කළ මහඟු සේවාව මා සිහිපත් කරනවා. ඒ සේවය අගය කරනවා. එතුමා ගෙන ගිය ව්‍යාපාරය විනාශ වෙලා තිබුණා. ලබන වර්ෂයේ සිට නැවත වරක් එය පණ ගැන්වීම සඳහා අපි කටයුතු ආරම්භ කරනවා.

දැනට වසර විස්සකට පමණ පෙර ඉතා ශක්තිමත්ව පැවතුණු ශ්‍රී ලාංකීය ධජය රැගත් නැව් විශාල සංඛ්‍යාවක් හිමිව තිබූ නැව් සංස්ථාවේ කටයුතු, ඉන් පසුව අඩු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කිරීම නිසා නැවතත් එම කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීමට මාගේ අවධානය යොමුව ඇත. ඒ අනුව ප්‍රධාන වශයෙන්ම නැව් සංස්ථාව නැව් හිමිකරුවකු වීමේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමු වී ඇති අතර, ලබන වසර තුළ දී අඩු වශයෙන් නැව් දෙකක් හෝ මිල

[ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා]

දී ගැනීම සඳහා මවිසින් දැනටමත් කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරියේ දී ඉරාන රජය සමඟ කරන සාකච්ඡාවෙන් ද, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති නාවික සංවර්ධන අරමුදලින් ද, මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ජාතිය ගොඩ නැඟීමේ අමාත්‍යාංශය වෙත දැනටමත් වෙන් කර ඇති මුදල් මඟින් ද ලබා ගැනීමට කටයුතු අරඹා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඉදිරි වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ජාතික ධජය යටතේ, රාජ්‍ය ආයතනයක් සතු නැව් මුහුදු ගමනාගමනයට යොදා ගැනීම අපගේ එක් අපේක්ෂාවක් වනු ඇත. විශේෂයෙන්ම උතුරට අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය යැවීමේ කටයුතු හා දේශීය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා මෙය යොදා ගැනීමට ද අපේක්ෂා කරනවා.

ඉහත භෞතික පහසුකම් සැපයීමට අමතරව නාවික ක්ෂේත්‍රයේ සේවා තත්ත්වයන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා විශේෂයෙන්ම නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා නාවික පාසලක් පිහිටු වීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳ කරුණු අධ්‍යයනය කිරීම ගැන මාගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව කටයුතු ආරම්භ කිරීම ලබන වර්ෂය තුළ සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා.

ජාත්‍යන්තර නාවික ක්ෂේත්‍රයේ පුහුණු නාවිකයන් සඳහා විශාල ඉල්ලුමක් ඇති අතර, දේශීය වශයෙන් පෞද්ගලික අංශයේ ද සහාය ලබා ගෙන එම ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි පුහුණු නාවිකයන් සපයා උපයන විදේශ විනිමය වර්ධනය කර ගැනීමත් ඔවුන්ගේ පවුල්වල ආදායම් මට්ටම වැඩි වීමත් ඉන් අපේක්ෂා කෙරෙනවා. එමෙන්ම පුහුණු වැඩසටහන්වලදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පවත්නා මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ පුහුණු වැඩසටහන් පුළුල් කිරීමටත් ඉදිරියේදී කටයුතු යොදා ඇති අතර, විවිධ පුහුණු ආයතනවලින් කරනු ලබන කාර්යයන් එක් ස්ථානයකින් පවත්වා ගැනීමට ඇති හැකියාව අධ්‍යයනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීමටද අපේක්ෂා කරනවා.

වෙළෙඳ නැව් අංශය පිළිබඳවත් කියන්නට ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ දේශීය මෙන්ම විදේශීය නැව් හිමියන්ට ද තම නැව් ලියාපදිංචි කිරීමට හැකියාවක් ඇත. ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචි කිරීම තුළින් ලංකාවට නොයෙකුත් ප්‍රතිලාභ අත් වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ නැව් හිමියන්ගේ සංඛ්‍යාව සීමිත බැවින් උතුරු ප්‍රදේශයට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේදී දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීමට සිදු වේ. නමුත් මේ වන විට ශ්‍රී ලාංකික ව්‍යාපාරිකයින් කිහිප දෙනෙකු නැව් මිල දී ගැනීම නිසා මෙම තත්ත්වය තරමක් දුරට හෝ මඟ හැරී ඇත. එබැවින් ශ්‍රී ලාංකික ව්‍යාපාරිකයින් හට නැව් මිල දී ගැනීමට අවශ්‍ය දිරි ගැන්වීම හා සහන ලබා දීමේ අවශ්‍යතාව මේ තුළින් තවදුරටත් තහවුරු වේ.

පැවැති බදු ක්‍රමය යටතේ ඇති වූ දුෂ්කරතා නිසා ශ්‍රී ලාංකික ව්‍යාපාරිකයින් නැව් මිල දී ගැනීමට මැළිකමක් දැක් වූ අතර, සමහරෙකු තමන් මිල දී ගත් නැව් ශ්‍රී ලාංකික ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කිරීමට පසුබට වී ඇත. නමුත් මෙවර අය වැය මඟින් ශ්‍රී ලාංකීය ව්‍යාපාරිකයින් නැව් මිල දී ගැනීමට දිරි ගැන්වීම සඳහා වරාය හා ගුවන් තොටු පොළ බදු ඉවත් කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. තවද මෙම අය වැය මඟින් ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි වන නැව් ආනයනයක් ලෙස නොසැලකීමට ද තීරණය කර ඇති බැවින් ඒවා ආනයනයේදී ගෙවිය යුතු බදුවලින් නිදහස් වේ. මෙමඟින් ශ්‍රී ලාංකික ව්‍යාපාරිකයන් නැව් වෙනුවෙන් ආයෝජනය කිරීමටත්, ඒවා ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කිරීමටත් පෙලඹෙනු ඇත. යම් නැව් හිමියෙකු තමන්ගේම ව්‍යාපාරයකට අවශ්‍ය භාණ්ඩ හෝ අමු ද්‍රව්‍ය ඔහුගේම නැවකින් ආනයනය කරන්නේ නම් එවැනි භාණ්ඩ සඳහා ආනයන තීරු බදු සහන ලබා දීමට මෙවර අය වැයෙන් පියවර ගෙන ඇත. මේ තුළින් අප බලාපොරොත්තු වනුයේ දේශීය ව්‍යාපාරිකයන් නැව් මිල දී ගැනීමට උනන්දු කරවීමයි.

ශ්‍රී ලංකා නාවික නිලධාරීන් සහ ඉංජිනේරුවන් සඳහා නිකුත් කරන ප්‍රවීණතා සහතිකවල ඉහළ ගුණාත්මක බව නිසා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ඉහළ පිළිගැනීමක් පවතින බැවින් අපගේ නාවික නිලධාරීන් සඳහා ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ඉහළ ඉල්ලුමක් පවතිනවා. ශ්‍රී ලාංකීය සහතික හිමි නාවිකයන්ට විදේශීය නැව්වල රැකියා අවස්ථා පුළුල් කිරීම සඳහා අප දැනටමත් රටවල් 23ක් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබෙනවා. ඉදිරියේදී යුරෝපා සංගමයේ රටවල් සමඟ ද මෙවැනි ගිවිසුම් ඇති කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කරමින් සිටිනවා. එසේම මෑතකදී, නාවික නිලධාරීන් සඳහා ශ්‍රී ලංකාව විසින් නිකුත් කරන ප්‍රවීණතා සහතික පිළිගැනීම සඳහා එක්සත් රාජධානිය සමඟ අවබෝධාත්මක ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. එක්සත් රාජධානියේ නාවික ප්‍රමිතීන් ජාත්‍යන්තර නාවික කර්මාන්තයේ නිර්ණායකයන් ලෙස සලකන නිසා එක්සත් රාජධානියේ මෙම පිළිගැනීම ශ්‍රී ලංකාවට වැදගත් මෙන්ම අභිමානයටද හේතු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, වෙළෙඳ නැව් අංශයේ නාවික නිලධාරීන් සහ නාවික ඉංජිනේරු නිලධාරීන් සඳහා විභාග පැවැත්වීම සහ සහතික පත් නිකුත් කිරීම මාගේ අමාත්‍යාංශයේ සිදු කරනවා. විදේශ නෞකාවන්හි සේවය අපේක්ෂා කරන පුහුණු නැව් තරණය කරන්නන් සැලකිය යුතු සංඛ්‍යාවක් ශ්‍රී ලංකාව සතුව සිටින බැවින්, එවැනි අවබෝධාත්මක ගිවිසුම් පැවතීම ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇත. එක්සත් රාජධානිය විසින් මෙම ගිවිසුම අත්සන් කිරීමම ශ්‍රී ලංකාව අනෙකුත් රටවල පිළිගැනීමට පූර්වාදර්ශයක් වනු ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ ආයතන 06ක් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශය සතුව පවතින අතර, මෙයින් එක් පාසලක් ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ ඇති පළමු පෙළේ නාවික පුහුණු පාසල් 10 අතර පවතිනවා. නාවික නිලධාරීන් සඳහා රැකියා අවස්ථා වර්ධනය කිරීමේදී දැනට කොළඹ හා ඊට තදාසන්න ප්‍රදේශවලට පමණක් සීමා වූ නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ ආයතනය කොළඹින් පිට ප්‍රධාන නගරවලට ව්‍යාප්ත කිරීමටත්, දැනට පවතින පුහුණු ආයතනවලට සිසුන් බඳවා ගැනීම සඳහා වැඩි ඉඩ පහසුකම් ඇති කිරීමටත්, ග්‍රාමීය තරුණ තරුණියන් මෙම ක්ෂේත්‍රය සඳහා ආකර්ෂණය කර ගැනීමටත්, සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍ය බව අපට වැටහී තිබෙනවා. මේ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීම තුළින් නාගරික මට්ටමෙන් පමණක් නොව, ග්‍රාමීය මට්ටමෙන් ද සුදුසුකම් ලත් තරුණ පිරිස් වැඩි ප්‍රමාණයක් නාවික ක්ෂේත්‍රය සඳහා ආකර්ෂණය කළ හැකි වේ.

මාගේ අමාත්‍යාංශයේ වෙළෙඳ නැව් අංශය ජාත්‍යන්තර සාමුද්‍රික සංවිධානය සමඟ එකාබද්ධව කලාපීය සහ ජාතික මට්ටමේ නාවික සම්මන්ත්‍රණ හා පුහුණු වැඩමුළු වාර්ෂිකව පවත්වා ගෙන යනු ලබනවා. මෙහි අරමුණ ජාත්‍යන්තර සහයෝගය සහ සම්බන්ධතා වර්ධනය කර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකාව කලාපීය නාවික මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් තවදුරටත් ස්ථාපිත කිරීමයි. ශ්‍රී ලංකාව සහ ඉරානය අතර නාවික වෙළෙඳ කටයුතු පිළිබඳ ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට සාර්ථකව සැලසුම් කර ඇති අතර, එය මෙම වසර තුළ දී අත්සන් කිරීමට නියමිතයි. ශ්‍රී ලංකාව, 1999 දී ආරම්භ වූ ඉන්දීය සාගර කලාපීය වරාය රාජ්‍ය පාලන කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුමේ ආරම්භක සාමාජිකයෙකි. මෙම ඉන්දියන් සාගර කලාපීය අවබෝධතා ගිවිසුමේ වර්තමාන සභාපති ධුරය ශ්‍රී ලංකාවට හිමි වී ඇති බව මා මේ අවස්ථාවේ ඉතා සතුටින් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි. ඉදිරි වසර තුළ නැව් බඩු ගෙන යන්නන් සහ යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයින් සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සම්පාදනය කිරීමට අදහස් කරනු ලැබේ. එමඟින් ඔවුන්ගේ ක්‍රියාකාරිත්වයන් ප්‍රමිතිගත කිරීමටත්, නිසි මඟකට යොමු කිරීමටත් අදහස් කරයි. ඒ තුළින් ශ්‍රී ලාංකික ආනයන අපනයනකරුවන්ගේ එම ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ගැටලු හා ප්‍රශ්න බොහොමයක් නිරාකරණය කිරීමට හැකි වෙතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ගුවන් සේවා අංශය පිළිබඳව අප ගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළත්, ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළත් ගැන ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය සරත් කුමාර ගුණරත්න මැතිතුමා විසින් අදහස් දක්වනවා ඇති. මා අපේ අමාත්‍යාංශයේ වරාය, නැව් සංස්ථාව ආදිය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කළා.

නාවුක හා ගුවන් සේවා පිළිබඳව මහින්ද චින්තන පොතේ අදාළ පිටුව මා මේ අවස්ථාවේ දී **සභාගත *** කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

සභා මේසය මත තබන ලද ලියවිල්ල :
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணம் :
Document tabled :

නිල් අහස — නිල් දියඹ ජය ගනිමු

නාවුක හා ගුවන් සේවා

අප රට යළිත් ආසියානු සේද මාවතේ මුතු ඇටය බවට පත් කරවන්නට මම අධිෂ්ඨාන කරගෙන සිටින්නෙමි. අපේ රට එහි විශිෂ්ඨ භූගෝලීය පිහිටීම උපයෝගී කර ගනිමින් බටහිර හා නැගෙනහිර යාකරන නාවුක, ගුවන් වාණිජ හා වෙළඳ කේන්ද්‍රයක් ලෙස දියුණු කරන්නෙමි.

කොළඹ දකුණු වරාය සහ ඔලුවිල් වරායද ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරමි. ගාල්ල හා ත්‍රිකුණාමලය වරායන් පුළුල් කරන්නෙමි. ත්‍රිකුණාමලය වරාය කේන්ද්‍ර කරගෙන කාර්මික හා සංචාරක කලාපයක් පිහිටුවීමට ද බලාපොරොත්තු වෙමි. කනකසන්තුරය හා පේදුරුතුඩුව වරායන්ද සංවර්ධනය කරන්නෙමි.

හම්බන්තොට අංග සම්පූර්ණ අතරමැදි වරායක් ලෙස නිර්මාණය කරන්නෙමි. ජාත්‍යන්තර නැව්වලට අවශ්‍ය ඉන්ධන, සකස් කළ ආහාර, ඖෂධ හා වෙනත් සේවාවන් සැපයීම සඳහා හම්බන්තොට සිට ඇඹිලිපිටිය දක්වා ප්‍රදේශ ආවරණය කෙරෙන ආර්ථික කලාපයක් පිහිටුවන්නෙමි.

ශ්‍රී ලංකාවේ ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචි කිරීමට කටයුතු කරමි. **නාවුක වෘත්තිකයන් සඳහා නාවුක පුහුණු පාසලක් පිහිටුවන්නෙමි.** වාණිජ නාවුක ක්ෂේත්‍රයේ විදේශ රැකියාවන් ලබා දීමට විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නෙමි.

දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළක් පිහිටුවීමට ද සැලසුම් කරමි. කොග්ගල, හිඟුරක්ගොඩ, සීගිරිය, අනුරාධපුරය අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කරන්නෙමි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. මීළඟට ගරු සරත් රණවක මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 1.00]

ගරු සරත් රණවක මහතා

(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)

(The Hon. Sarath Ranawaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ඇමතිතුමා එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ අනාගත වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව දීර්ඝ විග්‍රහයක් කළා. සන්තෝෂ විය හැකි කරුණු කිහිපයක් එහි අන්තර්ගත වෙලා තිබුණා. මගේ කථාවෙන් මා එතුමාව හෙළා දකින්නට උත්සාහ කරන්නේ නැහැ. අද අපේ ජාතික ආර්ථිකයට තුනෙන් එකකට වඩා ආදායමක් ලබා දුන්, රටට විශාල ශක්තියක් ලබා දෙන අමාත්‍යාංශයක් තමයි අද අප සාකච්ඡාවට භාජනය කරන්නේ. එම බලාපොරොත්තු ඉදිරි අනාගතයේ දී සාර්ථක වෙන්නේ කොහොමද, ඒවා අසාර්ථක වෙනවාද යන්න ගැන තමයි විපක්ෂය වශයෙන් මා මේ අවස්ථාවේ දී කරුණු දක්වන්නට කල්පනා කරන්නේ.

දකුණු ආසියාවේ අතිශයින්ම වැදගත් ජාත්‍යන්තර වරායක් තමයි අපේ කොළඹ වරාය.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේ දී කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු පූජ්‍ය උඩවත්තේ නන්ද ස්වාමීන් වහන්සේව මුලසුනට යෝජනා කරන්න.

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා (පාරිභෝගික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எச்.ஆர்.மித்திரபால - நுகர்வோர் அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. H.R. Mithrapala - Minister of Consumer Affairs)

"ගරු පූජ්‍ය උඩවත්තේ නන්ද ස්වාමීන් වහන්සේ දැන් මුලසුන ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. (VEN.) UDAWATTE NANDA THERO *took the Chair.*

ගරු සරත් රණවක මහතා

(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)

(The Hon. Sarath Ranawaka)

මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, මා කියා ගෙන ආවේ කොළඹ වරාය ජාත්‍යන්තරව ඉතාමත් වැදගත් වරායක් බවයි. කොචින් වරාය, තුත්තුකුඩි වරාය, ජවහර්ලාල් නේරු වරාය, බොම්බායේ කල්කටාවේ වරාය ඒ වාගේම මදුරාසියේ වරායවල් දියුණු වෙද්දී, සිංගප්පූරු වරාය දියුණු වෙද්දී, නාවික ක්ෂේත්‍රයේ පතාක යෝධයකු ලෙසින් ක්‍රියා කරන අපේ "සී ලැන්ඩ්" සමාගම, ඒ වාගේම "මර්ස්ක්" සමාගම අපෙන් ටිකක් ඈත් වෙලා ඒ ගොල්ලෝ කොටස්කරුවෝ වශයෙන් එකතු වෙලා බිහි කරපු දකුණු ඕමානයේ සලාලා වරාය දියුණු වෙද්දී, තවමත් අපේ කොළඹ වරාය hub port එකක් වශයෙන් දියුණු කිරීම අඩාළ වෙලා තිබෙනවා.

ඒ පිළිබඳව අනාගතයේදී ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියන එක ගැන තමයි, විශේෂයෙන් ගරු ඇමතිතුමා කල්පනාවට ගන්න ඕනෑ වන්නේ. නමුත්, මේ අතරතුර, අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ පසු ගිය කාලය පුරාම මේ සභාවේ නොයෙක් අවස්ථාවන්වලදී හම්බන්තොට වරාය ගැන මා කථා කර තිබෙනවා. නමුත්, මේ හම්බන්තොට වරාය බිහි කරන්නට යාමේදී විශාල ප්‍රශ්න තිබුණා. පසු ගිය වර මගේ කථාවේදීත් එවකට හිටපු ඇමතිවරයාගෙන් මා ප්‍රශ්න කළා. මීට පෙර හිටපු ඇමතිවරුන්ගෙනුත් මා ප්‍රශ්න කළා, මේ හම්බන්තොට වරාය ඉදි කිරීම ඇත්තටම පටන් ගන්නවා ද කියලා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ ඉන්න, පටන් ගන්න බව අප දැන් දන්නවා නේ? ජාත්‍යන්තර රටක අය වැයෙන් දශම ගණනක් වෙන් කර තිබුණා, අපේ හම්බන්තොට වරාය බිහි කිරීම නතර කරන්න. එම රට කුමක් ද කියා මා මීට ඉස්සරින් කියා තිබෙනවා. ඒ නිසා මගේ ආරක්ෂාව සඳහා මේ අවස්ථාවේ දී මා එම රට කුමක්ද කියා හෙළි කරන්නේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ කොයි ආණ්ඩුවේ හෝ වේවා හිටපු සෑම කෙනකුම ඒ මුදලට යට වෙන්න ඇති. ඒ නිසා හම්බන්තොට වරාය බිහි කිරීම පමා වුණා. නමුත්, කියන්න සන්තෝෂයි, - ඒ වාගේම විශේෂයෙන් මා මාගේ ගෞරවය පිළිගන්වනවා - ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබුණු ඒ සියලු ප්‍රශ්න වීසි කර දමලා අපේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන්, එක්තරා විශාල ගැම්මක් ඇති කරන්න පුළුවන් මේ හම්බන්තොට වරායට මුල් ගල් තියලා වැඩ පටන් ගැනීම පිළිබඳව.

ගරු ඇමතිතුමනි, අප දන්නවා, හම්බන්තොට වරාය බිහි කර ගත්තොත් විශාල ලාභයක් අපේ රටට ඇති වෙනවාය කියන එක. සමහර රටවල් අපත් එක්ක උරණ වේවි. ඒ කෙසේ වෙතත් අපේ රට ගැන කල්පනා කරන විට මේක ඉතා වැදගත් වනවා. ඒ වාගේම අද අපේ කොළඹ වරායේ උපදින මුදල් හරියාකාරව යෙදෙනවා ද කියන එකයි අද අප ඊ ළඟට කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ.

අද කොළඹ වරායේ හා අනෙකුත් වරායවල්වල ආදායම් තත්ත්වය ගැන බලන්න. 2006 Income Statement එක මගේ අතේ තිබෙනවා. මගේ කාලය ඉතිරි කර ගන්න ඕනෑ නිසා මා එය **සභාගත*** කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව, 1994 දී අපෙන් ආණ්ඩුව ගන්න කොට කෝටි 2,000ක ස්ථිර ගිණුමක් තිබිලා තිබෙනවා. මිලියන විසිදහසක්. නමුත්, මේ කෝටි 2,000 අද කෝටි 800කට බැහැලා තිබෙනවා. පාරිතෝෂික දීමනා දෙන්න වෙනම කෝටි 400ක් තිබෙනවා. කෝටි 800ක් වෙනම තිබෙනවා. දැන් මේ කෝටි 800න් කෝටි 500ක් දෙන්න වෙනවා හම්බන්තොට වරායේ වැඩ කටයුතු පටන් ගන්න. මා දන්නවා, තමුන්නාන්සේලා චීනයෙන් අරන් තිබෙන්නේ business loan එකක් බව. ඒක ව්‍යාපාර ණයක්. ඒකත් එක්ක ඒ ඇති කර ගෙන තිබෙන ගිවිසුම අනුව අපත් හම්බන්තොට වරායට මුදල් යොදවන්න ඕනෑ. ඒ අය ඩොලර් මිලියන 300ක් දීලා තිබෙනවා. දැන් අප හම්බන්තොට වරායට කෝටි 500ක් යොද වන්න ඕනෑ. ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය. දැන් කෝටි 500ක් හම්බන්තොට වරායට යොද වන අතරතුර අපේ කොළඹ වරායේ දකුණු ඉවුර සංවර්ධනයට තවත් කෝටි 500ක් ලබන අවුරුද්දේ වෙන් කරන්න ඕනෑ. එතකොට තව කෝටි 300යි අපට ඉතිරි වන්නේ. තව කෝටි 200ක් හොයා ගන්න වනවා. මේ කෝටි 200 අපට උපයන්න වනවා; අනිකුත් වරායන්වලින් ඉතිරි කර ගන්න වනවා. නැත්නම් ඒකත් ණයට යන්න පුළුවන්. ඒකයි මා මේ පැහැදිලි කර දෙන්නේ.

මේ Income Statement එක අනුව පසු ගිය වසරේ මිලියන 250ක ලාභයක් පෙන්වා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මිලියන 2,000ක් - arrears එකක් - ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. දන්නවා නේ පසු ගිය අවුරුද්දේ වර්ජන කරලා නොයෙකුත් ප්‍රශ්න ඇති වුණු බව. ඒ නිසා මිලියන 2,000ක arrears එකක් ගෙවන්න වුණා. දැන් මේ මිලියන 2,000ක arrears එක ගෙවනවා ද? මෙයින් මිලියන 1,500ක් ගෙවන විට තව මිලියන 1,250ක විතර ණයක් පෙන්නුම් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සමහර විට මේ බව නොදන්නවා ඇති. බොහෝ විට මේ වරායේ හුඟක් මුදල් නාස්ති වනවා. දැන් ඔබතුමා කිව්වා වාගේ හම්බන්තොට ඉඩම්වලට මුදල් ගෙවන්නය කියලා හම්බන්තොට මහජන බැංකුවේ කළමනාකරුට වරායෙන් මුදල් යවා තිබෙනවා. ඒ විධියට තමයි, මේ මුදල් යවා තිබෙන්නේ. 2007.11.14 දින - පසු ගිය 14 වැනි දා - රුපියල් 15,576,307ක් යවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2007.08.01 වැනි දා රුපියල් 11,617,003ක් යවා තිබෙනවා. මේ මුදල්වලට සිද්ධ වන්නේ මොනවාද කියන එක පිළිබඳව පැහැදිලි ගිණුම් වරාය තුළ නැහැ කියන එක තමයි අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මුදල හම්බන්තොට මහජන බැංකුවේ මැනේජර්ට ගියාම එතැනින් එහාට මොකද වන්නේ කියන එක ගැනත් කල්පනාවට භාජනය කරන්න සිද්ධ වී තිබෙනවා.

මා පෙන්වන්න කැමතියි, ඔබතුමාටම address කර ලිපියක් එවා තිබෙනවා නොවැම්බර් 14 වැනි දා. මේ ලිපියේ කොපියක් මා ළඟ තිබෙනවා. මෙම ලිපියේ, මෙහෙම සඳහන් වෙනවා: "Allegations against Chairman, SLPA, Mr. Saliya Wickramasuriya and the consultant Ms. Scott Wilson on the development of the Colombo Port expansion project." මේ ලියුම මා දිගටම කියවන්න යන්නේ නැහැ. මොකද, ඔබතුමා ළඟ මේ ලිපිය තිබෙනවා. Attorney-Generalට මේ ලිපිය යවා තිබෙනවා. Director General, Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruptionට මේ ලිපිය යවා තිබෙනවා. මෙහි තිබෙන ඇත්ත නැත්ත පිළිබඳවත් සොයා බැලීම ඔබතුමාගේ කාර්යයක්. මොකද, මේක සියලු දෙනාටම යවා තිබෙනවා. මෙය යවා තිබෙන්නේ, වරායේ සේවකයෝ හා නිලධාරින් විසිනුයි. මේවා අත හැර දමන්න එපා. වරායේ නිලධාරින් හා සේවකයෝ කියන මේ කරුණු ගැන සොයා බලන්න. මා නම් දන්නා හැටියට සභාපතිට වඩා උප සභාපති බලවත්. මේකේ නම් කියලා තිබෙන්නේ සභාපති ගැනයි. එක එක ආයතනවල හැටි.

ගරු ඇමතිතුමනි, තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මේක ඔබතුමා දන්නවාද කියා මා දන්නේ නැහැ. මේ බලන්න. මගේ ළඟ සියලුම කරුණු තිබෙනවා. මා කවදාවත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී මඩ ගහන්න කථා කරන්නේ නැහැ. ඊයේ වුණත් මා කථා කළේ කරුණු ඇතිවයි. කවුරුවත් මා මෙහෙයවන්නේත් නැහැ. මා ළඟ ලිපියක් තිබෙනවා. මෙහි මාතෘකාව, "Tender for Deployment of Explosive Detection Dogs, EDD, at Port Access Road". මේ ලිපියේ හැටියට, explosives - වෙඩි බෙහෙත්- පිළිබඳව ඉව අල්ලන බල්ලෝ ගන්න වරායෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. මේ tender එකේ හැටියට බල්ලෝ ගන්න යන්නේ සල්ලිවලට නොවෙයි. මේ බල්ලෝ ගන්න යන්නේ බද්දට. බද්ද කොච්චර ගෙවන්න ඕනෑ ද? මේ බලන්න. එක කොම්පැනියක් ගැන කියලා මා දෙ වැනි කොම්පැනිය ගැනත් කියන්නම්. එක කොම්පැනියක් පළමු වැනි අවුරුද්දට රුපියල් 46,051,200ක් ගෙවන්න ඕනෑ. ගන්නේ බල්ලෝ හතර දෙනයි. මේ ටෙන්ඩර් එක අනුව ඒ බල්ලෝ හතර දෙනාගේ මාසික බද්ද රුපියල් 38,37,600යි. ඒ, Detector Dogs Australia කොම්පැනිය. මෙම ලිපිය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මා **සභාගත*** කරනවා.

ඊ ළඟ කොම්පැනිය K-9 Lanka (Pvt.) Limited ඔවුන්ගේ ගණන රුපියල් 4,600,000යි. මාසික මුදල කොච්චර ද කියලා ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. ඔවුන් කියන්නේ, රුපියල් 55,200,000ක් කියලායි. ඉතින්, ගරු ඇමතිතුමනි, මා ළඟ මේ බල්ලන්ගේ වර්ගය, පින්තූර පවා තිබෙනවා. පෙන්වන්න මට වෙලා නැහැ. ඕනෑ නම් මා ඒවා සියල්ල සභාගත කරන්නම්. පොලීසිය බල්ලන් 30දෙනකු සල්ලිවලට ගන්න යන බව එක ටෙන්ඩරයක තිබෙනවා මා දුටුවා. ඉතින්, මේ සා විශාල මුදලක් දීලා මේ බල්ලෝ බද්දට ගන්න යන්නේ ඇයි? මේක විශාල අපරාධයක් නොවෙයි ද? මෙහි තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මා මෙය කියන්නේ ඒකයි. Detector Dogs Australia කියන කොම්පැනිය මේකට සුදුසුය කියා Tender Board එක Management Committee එකට දන්වා යවා තිබෙනවා. ඒ කොම්පැනිය තමයි මේ ගොල්ලන් සුදුසුයි කියලා කියන්නේ. නමුත් මේක පස්සෙන් ඉන්නවා, K-9 Lanka (Pvt.) Limited. ඒ ගොල්ලන් ඒක ගන්න දඟලනවා. මේක ලංකාවේ කොම්පැනියක්. මේ ගොල්ලන් මාසයේ බද්ද කොපමණදැයි කියන්නේ නැහැ. ඒ නිසා Tender Committee එක මේ අයව refuse කර තිබෙනවා. නමුත් මේ ටෙන්ඩර් එක ගන්න හදනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේවා තමයි ජාතික අපරාධ. මේක විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානයට ලක් කරන්න ඕනෑ.

ඊ ළඟට තව එකක් තිබෙනවා. මේක කෙරිලා ඉවරයි. ඒ තමයි Swiss Singapore Overseas Enterprises (Pvt.) Limited. මේ ගොල්ලන් ගෙනාවේ යකඩ. මේ ගොල්ලන් යකඩ ගෙනල්ලා වරායේ තිබ්බා. වරායේ bonding system එකට යකඩ ගබඩා කරන්න මේ ගොල්ලන්ට දුන්නා. Bonding system එකට යකඩ ගබඩා කරන්න කවදාවත් දීලා නැහැ. මේ ලිපියේ හැටියට දවස් 90ක් - 90 days - දීලා තිබෙනවා. පාඩුව කොච්චරද? පාඩුව රුපියල් කෝටි 12යි. රුපියල් කෝටි 12ක පාඩුවක් මේකෙන් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව inquiry එකක් කර තිබෙනවා. ඒ inquiry එක කරලා මේකට මාට්ටු වුණ Mr. G.A. Talagala, Acting Chief Manager, Logistics. මේ සා විශාල වරදක් - කෝටි 12ක පාඩුවක්- කරලාත් මෙයාට දුන්නේ transfer එකක් විතරයි. මෙයාව Head of Section, Mahapola Training Institute හැටියට මාරු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

* *කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.*
உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.
Produced at end of speech.

කියන්නේ මේ සා විශාල පාඩුවක් - කෝටි 12ක පාඩුවක් - කළ පුද්ගලයාට punishment එක දෙන්නේ ඒ section එකෙන් වෙනත් section එකකට මාරු කිරීමෙන්. ඉතින් මේ ගොල්ලන් පිළිබඳව ඔබතුමා විශාල අවධානයක් ලක් කරන්න වෙයි.

ඊ ළඟට, මේක නම් මොකක්ද කියන්න මට තේරෙන්නේ නැහැ. නමුත් මේකත් මම ඔබතුමාට පෙන්වන්න ඕනෑ. අපට ලැබී තිබෙන මේ ලියවිලි ඔබතුමාට දෙන්නේ විශාල විශ්වාසයක් ඇතිවයි. මේකේ මේ UNP කතන්දරයක් නැහැ. මීට ඉස්සෙල්ලත් මම වරාය ගැන මේ ගරු සභාවේ කථා කර තිබෙනවා. සම්බන්ධීකරණ නිලධාරිවරු පුදුම විධියට පත් කර තිබෙන්නේ. කැස්බෑවේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සංවිධායක වන්දන කත්‍රිආරච්චි ඉන්නවා. එයත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියෙක්. වාහනයක් දීලා තිබෙනවා. රුපියල් 15,000ක පඩියක් ගෙවනවා. එයාට රුපියල් 15,000ක පඩියක් ඕනෑද? සම්බන්ධීකරණ නිලධාරින් තවත් ඉන්නවා. මේකේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේ රුපියල් 15,000ක පඩියක් දීලා, සමහරුන්ට වාහනත් දෙනවා. වාහනත් දීලා ඩීසල්- පෙට්‍රල් ටිකත් දෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
වාහනයක් දෙනවා නම් ඩීසල් පෙට්‍රල් නැතිව යන්න පුළුවන්ද? ඩීසල් පෙට්‍රල් නැතිව වාහනය දුවන්නේ නැහැ නේ.

ගරු සරත් රණවක මහතා
(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)
(The Hon. Sarath Ranawaka)
ඒක හරි ඇමතිතුමා, පඩිය රුපියල් 15,000යි. තනතුර සම්බන්ධීකරණ නිලධාරි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රුපියල් 15,000ක් කියන්නේ අද ක්ලාක් කෙනෙකුගේ, පියන් කෙනෙකුගේ පඩිය නේ.

ගරු සරත් රණවක මහතා
(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)
(The Hon. Sarath Ranawaka)
ඉතින් පියන් කෙනෙකුට අපි කාර් එකක්, වාහනයක් දෙනවාද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
පියන් කෙනෙක් නොවන නිසා තමයි අපි කාර් එකක් දෙන්නේ.

ගරු සරත් රණවක මහතා
(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)
(The Hon. Sarath Ranawaka)
ඒක හොඳයි. සමාජවාදය හොඳට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒකයි මම පෙන්වන්නේ. තව සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියෙක් ඉන්නවා. සජීව උපුල්ජිත්, පාසල් පටු මඟ, ඇහැලියගොඩ. තව එක් කෙනෙක් විජේදාස විදානගමගේ, පදවිගම, තිස්සමහාරාමය. ඒක නම් අපි කමක් නැහැයි කියමු, ඇමතිතුමාගේ ආසනයේ. සජීව උපුල්ජිත්, ඇහැලියගොඩ. අනික් පැත්තෙන් මාෂල් ජනතා මහතා, තලංගම දකුණ, තලංගම.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාට වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසානයි.

ගරු සරත් රණවක මහතා
(மாண்புமிகு சரத் ரணவக்க)
(The Hon. Sarath Ranawaka)
මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. මනෝජ් විදානගමගේ "චම්පිකා", ගලගම උතුර, නාකුළුගමුව; සේනක විජේසිංහ, විලියම් මාවත, වත්තෙගෙදර පාර, මහරගම; විජේදාස විදානගමගේ, පදවිගම, තිස්සමහාරාමය; -ඒ අර කලින් එක් කෙනානමයි.- එච්.කේ.නෙල්සන්, පාර්ක් රෝඩ්, කොළඹ 5. මේ ඔක්කොම සම්බන්ධීකරණ නිලධාරින්. ජේ.එම්. රසික, නුවරඑළිය පාර, ළිඳුල; හරින්ද්‍රනාත් කුමාර, වැලිගම; කොළඹ 5, චමින්ද ලියනගේ. මෙයාට ගෙයකුත් දීලා. රුපියල් 15,000 යි, වාහනයකුයි, ගෙයකුයි දීලා. මෙන්න මේවා තමයි අපි පෙන්වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා හරි. මම ලබන අවුරුද්දේ ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයක සේවයට එන්නම්.

මට වෙන් වෙලා තිබෙන කාලය අවසන් වෙලා තිබෙන නිසා මා මීට වඩා කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. මේකේ සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය කියලා අංශයක් තිබෙනවා. ඒ අංශයෙන් තමයි විශාල වියදම් රාශියක් කෙරෙන්නේ. මගේ කාලය අවසන් වෙලා තිබුණේ නැත්නම් ඒකෙන් කරන ඒවා ඔක්කොම මට පෙන්වන්න තිබුණා. ඒ විස්තර ඒ බිල් එක්කම මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ සියලුම දේ කෙරෙන්නේ ඒ අංශයෙන්. එතකොට මේ සා විශාල හානියෙක් වෙනවා. ඒකයි මා ඔබතුමාට කිව්වේ. අපි හරි කැමැතියි, හම්බන්තොට වරාය හදනවාට. කොළඹ වරාය කඩා වැටෙද්දී හම්බන්තොට වරාය හදලා වැඩක් නැහැ. අපි හම්බන්තොට වරාය හදන කොට කොළඹ වරාය ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. මේ වෘත්තීය සමිති ඒකාබද්ධ කමිටුවේ විශාල ප්‍රකාශනයක් ගහලා තිබෙනවා. ඒකේ නොයෙකුත් කරුණු කියා තිබෙනවා. ඒවාට පොඩ්ඩක් කන් දෙන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, තව කරුණු රාශියක් මට පෙන්වන්න තිබුණා. මට වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසාන නිසා මා මීට වඩා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. කොළඹ වරාය, ගාලු වරාය, ඒ වගේම ත්‍රිකුණාමලය වරාය යන වරායවල ආදායම් තත්ත්වය ආරක්ෂා කර ගෙන නාස්තියට දූෂණයට වංචාවට ඉඩ නොදී ඒ මුදල් හම්බන්තොට වරාය ඉදි කරන්නට යොදන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද ලේඛනය:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கூற்று:
Statement tabled :

SRI LANKA PORTS AUTHORITY

Management Committee
M.D.
Thro'
Dir. (T)

TENDER FOR DEPLOYMENT OF EXPLOSIVE DETECTION DOGS (EDD) AT PORT ACCESS ROAD
TENDER No. CES/FP/3/PT/3639 (CSM)

As per the Board of Directors Vide Annexure 1 action has been called for tenders from under mentioned parties who have responded to our advertisement calling for expression of interest and High Commissions and some Missions.

1. International Business Specialist Ports of London
2. Minetec International of U.K.
3. Chill Port
4. Detected dogs of Australia

5. K - 9 Lanka pvt Ltd. of Sri Lanka
6. Mack International of U. K.
7. Dog detections ltd. of U.K.

At the time of closing the tender 04 offers were received and scheduled at Annexure - 2. The offers were evaluated by the TEC comprising of the following officers.

1.	Mr. W.K. Ariyadasa	- Dir(T)	- Chairman
2.	Mr. H.G.D. Jayatunga	- CE(MP)	- Member
3.	Cmdr. B.H. Pushpakumara	- CSM	- Member
4.	Mr. W.K. Jayathilaka	- FM(E/OD)	- Member

TEC report is given in Annexure - 3. TEC in his report recommended the offer submitted by M/s. Detector Dogs Australia at AUS $ 468,000/- for year 1 + Local Agency Commission of Rs. 1M.

As per the minute made by MD in the TEC report, it is necessary to refer this report to Management Committee for discussion please.

Chief Manager (S&MM)

<u>Tender for deployment of Explosive Detection Dogs (EDD) at port Access Road Tender No. CES/FP/03/PT/3639 (CSM)</u>

Reference above tender and the appointment of Technical Evaluation Committee Tender offers were evaluated by the TEC and our observations are as follows:
Four tender offers were received at the opening of the tender held on 21.09.2007. The schedule of offers recorded at the opening is at F. 758.

S/No.	Name of the Company	Year 1	Year 2	Year 3	For all 3 years
01.	Mine Tech International	GBP 997, 087/- @ Rs. 228.50 **Rs. 227,834,380/-** Rs. 18,986,198/- p.m.	GBP 897, 319/- @ Rs. 228.50 **Rs. 205,037,392/-** Rs. 17,086,449/- p.m.	GBP 942, 185/- @ Rs. 228.50 **Rs. 215,289,273/-** Rs. 17,940,773/- p.m.	Rs. 648,161,045/-
02.	Detector Dogs Australia	Aus $ 468,000 @ Rs. 98.40 **Rs. 46,051,200/-** Rs. 3,837,600/- p.m.	Aus $ 430,000 @ Rs. 98.40 **Rs. 42,312,000/-** Rs. 3,526,000/- p.m.	Aus $ 430,000 @ Rs. 98.40 **Rs. 42,312,000/-** Rs. 3,526,000/- p.m	Rs. 130,675,200/-
03.	K - 9 Lanka (Pvt) Ltd	Rs. 4,600,000/- per year, but by letter dated 24/09/07 informed that they quoted on monthly basis. On 24.09.2007 **(Rs. 55,200,000/- per year)**	Rs. 5,520,000/- By letter dated 24/9/07 informed that they quoted on monthly Basis. **(Rs. 66,240,000/- per year)**	Rs. 6,624,000/- By letter dated 24/9/07 informed that they quoted on monthly basis. **(Rs. 79,488,000/- per year)**	Rs. 200, 928,000/-
04.	Dogs Detectives Ltd, U.K.	GBP 316, 207 @ Rs. 228.50 **Rs. 72,253,300/-** Rs. 6,021,108/- p.m.	GBP 181, 311 @ Rs. 228.50 **Rs. 41,429,564/-** Rs. 3,452,464/- p.m.	GBP 199, 443 @ Rs. 228.50 **Rs. 45,572,726/-** Rs. 3,797,727/- p.m.	Rs. 159,255,590/-

[අ.භා. 1.23]

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා (නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தயாசிறித திஸேரா - திறன் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Dayasritha Thissera - Minister of Skills Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, වත්මන් ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ දෙ වන අය වැයට සහභාගි වීමට අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධව මා පළමු කොට මගේ සන්තෝෂය ප්‍රකාශ කර සිටිනවා.

අවුරුදු ගණනාවක් විදේශීය න්‍යායන්ට අවනත වෙමින්, විදේශීය බලවේගවලට ගැතිකම් කරමින් තිබුණු යුගයක් අවසාන කිරීමට අපේ රටේ ජනතාව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වෙත බලය ලබා දුන්නේ, ස්වාධීන ස්වෛරී හා ස්වයංපෝෂිත ආර්ථිකයක් පිළිබඳව හා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයට ගරු කරන, මානව හිතවාදී ඒකීය රාජ්‍යයක් පිළිබඳව සුබ සිහින ඇතිවය.

එදා 2005 නොවැම්බර් මස, ස්වයංපෝෂිත ඒකීය රාජ්‍යයක් සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් ඇරඹූ ගමනේ තවත් එක් සන්ධිස්ථානික ඉදිරි පියවරක් ලෙස මෙම අය වැය නොපැකිලව අපට හඳුන්වා දිය හැක.

අය වැයක් යනු රටක ඉදිරි වර්ෂය සඳහා වන ප්‍රතිපත්තිමය ආර්ථික සැලැසුමක් වන අතර, එකී ප්‍රතිපත්ති හුදෙක් පටු දේශපාලන අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට පෙළ නොගස්වා, ඉදිරි දැක්මක් සඳහා සන්ධානගත කිරීම මෙරට ජනතාව ළද ජයග්‍රහණයක් ලෙස මම සලකමි.

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල හා වෙනත් අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩවල මිලෙහි උද්ධමනකාරී බලපෑම, ඇතැම් විදේශීය රටවල් අප රට කෙරෙහි දක්වන අහිතකර න්‍යායයන්, රට ගිල දමන්නට මාන බලන උතුරේ ත්‍රස්තවාදය, දකුණේ රට විකුණන්නට තැත් දරන කළු කෝට්කාරයන් හා ඩොලර් කාක්කන් යන සියලු බලවේග අභිභවා "රට පෙරට" යන තේමාව යටතේ "අපි වවමු රට හදමු" යන දේශීය න්‍යාය පෙරදැරි කර ගෙන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කර ඇති මෙම අය වැය වෙනුවෙන් එතුමාට, ස්වයංපෝෂිත ආර්ථික ක්‍රමයකට හා අපේකමට ගරු කරන පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවගේ ප්‍රශංසාවත් ගෞරවයත් පුද කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, තවදුරටත් අය වැය දෙ වන වර කියවීමේ දී වැඩි ඡන්ද 16කින් සභා සම්මත වීම මෙරට දුප්පත් ජනතාව ළද ජයග්‍රහණයක් ලෙස මම සලකමි.

මා කලක් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය දැරූ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වැය ශීර්ෂයේ දී සභාව අමතන්නට ලැබීම මට සතුටකි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ගුවන් සේවා සමාගම අප රටේ ආර්ථිකයට කරන සේවාව ප්‍රශංසනීය වන අතර, ශ්‍රී ලාංකීය ආර්ථිකය ගෝලීය රාමුවකට විවෘත කිරීමේ දී ප්‍රධාන වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය හා ගුවන් සේවාව සිදු කරන කාර්යභාරය අතිදැවැන්තය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නාවික ක්‍රියාකාරකම් මෙහෙයවීමේ ප්‍රමුඛයකු වශයෙන් කලාපය තුළ ලබා ඇති සාර්ථකත්වය වාණිජ හා වෙළෙඳ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රගමනයට දායක කර ගැනීමට වර්තමානයේ දී අපට හැකියාව ලැබී තිබේ.

ගරු චමල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යතුමා මෙම අමාත්‍යාංශය භාර ගැනීමෙන් පසුව ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ තුළ කලාපයේ නාවික ක්‍රියාකාරකම් මෙහෙයවීමේ ප්‍රමුඛයා වීමේ දැක්ම පරිපූර්ණත්වයට පත් කර ගැනීමේ සන්ධිස්ථානයක අද අප පසු වෙනවා. ඉන්දීය සාගරයේ කේන්ද්‍රස්ථානිකව පිහිටා ඇති අප රට, එකී භූගෝලීය පිහිටීම නිසා ජාත්‍යන්තර නැව් මාර්ගවලට සමීපව පිහිටා තිබීමේ සුවිශේෂී ලක්ෂණය පදනම් කර ගනිමින් මහින්ද චින්තනයේ පොරොන්දු වූ ආකාරයට දේශීය සම්පත් ව්‍යුහය ආර්ථික ප්‍රවර්ධනයට ස්ථානගත කිරීමේ කාර්යභාරය තුළ හම්බන්තොට වරාය ඉදි කිරීම තවත් එක් කඩඉමක් ලෙස නම් කිරීමට පුළුවන.

මෙම වරාය ඉදි කිරීම සඳහා ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 360ක් වැය වෙතැයි ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර, එහි පළමු පියවර මාස 39ක කාලයක් තුළ නිම කිරීමෙන් පසු සාමාන්‍ය නැව් බඩු, පොහොර, පිටි, වාහන ප්‍රවාහන නෞකා මෙහෙයවීමට මෙන්ම විශාල මත්ස්‍ය නෞකා සඳහා පහසුකම් ද, නැව් අලුත්වැඩියා තටාංගන පහසුකම් ද ඉදි වනු ඇත.

මෙවන් මහා පරිමාණික එහෙත් ශ්‍රී ලාංකීය ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් සැපයිය හැකි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් සඳහා අඩිතාලම දැමීමම ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ දූරදක්නා දේශපාලන න්‍යායයේ අභියෝග දැරීමේ හැකියාව ප්‍රකට කිරීමක් වශයෙන් මා හඳුන්වා දීමට කැමැති අතර, මෙතෙක් පැවැති දේශපාලන නායකත්වයන් තුළ මෙවන් ආර්ථික හිතකාමී සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්ගේ අඩු පාඩුව නිසා ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයේ වර්ධනය අඩාල වූ බව ප්‍රකාශ කිරීම යුතුකමක් ලෙස සලකමි.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, චීන රජයේ ණය පහසුකම් යටතේ හම්බන්තොට වරායේ වැය ඇස්තමේන්තුවෙන් සියයට 80ක්, එනම් ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 288ක් අප වෙත පිරිනැමීමට එකඟතාව පළ කිරීම ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාව තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනය හා ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති අගය කිරීමට උදාහරණ සපයනවා. මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින්, අන්තර්ජාතික වෙළෙඳාම තුළින් අප ලබන ආර්ථික වාසියට අමතරව රට තුළ පවතින විරැකියාව සමනය කර සම්පත් බෙදී යාමේ විෂය ව්‍යාප්තිය පහත හෙළීමටත්, එමඟින් සමාජ අසහනයන් සහ විෂමතාවන් මර්දනය කිරීමටත් හැකියාව ලැබෙනු ඇතැයි මා විශ්වාස කරනවා.

මීට අමතරව ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 700ක සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හෙක්ටෙයාර් 600ක ජල ප්‍රදේශයක් තුළ නැංගුරම් පොළවල් 3කින් යුක්තව කොළඹ දකුණු වරාය බහලු නෞකා සඳහා පහසුකම් සලසන ප්‍රධාන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ඉදි කිරීමට යෝජිත අතර මෙය කොළඹ වරායේ කලාපීය ස්ථාවරත්වය ඉදිරියට ගෙන යාමට ඉවහල් වනු ඇතැයි මා විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ප්‍රතිඅපනයනය ශ්‍රී ලාංකීය ආර්ථිකයේ විදේශ වෙළෙඳ ප්‍රතිපත්තියේ සුවිශේෂී දායකත්වයක් සපයන ක්ෂේත්‍රයක් වන අතර, වාහන ප්‍රතිඅපනයනය තුළින් වරාය අධිකාරිය වාර්ෂිකව විශාල ආදායමක් උපයන බව පැහැදිලි කරුණකි. 2007 වර්ෂය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කලාපය තුළ ප්‍රතිඅපනයනය නැව් බඩු ප්‍රමාණයේ විශාල වර්ධනයක් අත් පත් කර ගත් අතර, එය බහලු ඒකක ලක්ෂ පහකට අධික ප්‍රමාණයක් විය. මෙමඟින් අප ජාත්‍යන්තර වරාය ක්ෂේත්‍රය තුළ සිටි 34 වන ස්ථානයෙන් 29 වන ස්ථානයට අවතීර්ණ කරවීමට හැකියාව ලබා තිබෙනවා.

බහලු ප්‍රතිඅපනයනයේ තරඟකාරිත්වය තවදුරටත් වර්ධනය කිරීමට වරාය යටිතල පහසුකම් යටතේ වඩාත් වැඩි කිමිදුම් ගැඹුරකින් යුත් නැංගුරම් පොළවල අවශ්‍යතාව සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාරයෙන් කොළඹ දකුණ වරාය සංවර්ධනය සම්පූර්ණ කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින අතර, මෙමඟින් ජාත්‍යන්තර වරාය ක්ෂේත්‍රය තුළ අප සිටින ස්ථානය හා කලාපය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථාවරය තහවුරු කරනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මීට අමතරව, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 150ක් වැය වන ගාලු වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, ඔළුවිල් වරාය ඉදි කිරීම සම්බන්ධව මූලික කටයුතු සැලසුම් කිරීම, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධනය, වරාය සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රගමනකාරී ඉදිරි පියවර වශයෙන් නම් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමන්ගේ සක්‍රිය ක්‍රියාකාරිත්වයෙන් භෞතික සම්පත් හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට අමතරව මානව සම්පතෙහි ඵලදායකත්වය හා කාර්යක්ෂමතාව සංවර්ධනය ක්‍රියාදාමයට දායක කර ගැනීමට ගන්නා ලද පියවරයන් අගය කළ යුතු වනවා.

මෙහිදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෘත්තීය සමිති 30ක් සමඟ අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය හා දේශපාලන නායකත්වය ඓතිහාසික ගිවිසුමකට එළඹීමෙන්, වෘත්තිකයන්ගේ ක්ෂේත්‍රීය දැනුම වර්ධනයට විවිධ පියවරයන් ගැනීමත් පැසසුම් සහගතයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙන්ම සමස්ත ශ්‍රී ලාංකීය ආර්ථිකයේ ප්‍රගමනයට මානව සම්පතෙහි දායකත්වයත්, නිදහස් අධ්‍යාපනය තුළින් බිහි වන විශේෂ ප්‍රාගුණ්‍යතාවන්ගෙන් යුතු වෘත්තිකයන්ගේ ක්‍රියාකාරිත්වයේ වටිනාකමත් හඳුනා ගැනීම වෙනුවෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ට මාගේ විශේෂ ස්තුතිය පුද කරන්නට මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මෙවර අය වැය තුළින් යෝජිත ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කිරීමට නියමිත මිල දී ගන්නා නැව් වරාය හා ගුවන් තොටු පොළ සංවර්ධන බද්දෙන් නිදහස් කිරීම හා එසේ ලියාපදිංචි වන නැව්වලින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරන විට තීරු බදු ගණනයට නැව් ගාස්තු වශයෙන් සලකනු ලබන ප්‍රමාණය, භාණ්ඩවල වටිනාකමින් සියයට 15කට සීමා කිරීමත් නාවික සංවර්ධනයේ සහ සමස්ත ආර්ථික වර්ධනයේ ප්‍රගමනයට ඉදිරි පියවරක් ලෙස හඳුන්වා දීමට කැමැතියි. මෙ මඟින් රටේ ව්‍යාපාරිකයන් සතු නැව් ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීමට පදනම සැකසෙන අතර දේශීය නිෂ්පාදනය සඳහා වන ජාත්‍යන්තර ඉල්ලුමට වඩාත් නම්‍යශීලී සැපයුමක් අඩු කාල පරාසයක් තුළ ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළට ඉදිරිපත් කිරීමේ අවස්ථාව අප සතු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත.

එය දේශීය නිෂ්පාදනයට හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳාම තුළින් උපයන විදේශ විනිමයේ ඉහළ යාමකටත්, අවසාන වශයෙන් විදේශ වෙළෙඳ ශේෂයේ ධනාත්මක වර්ධනයටත් ඉවහල් වන බව මගේ විශ්වාසයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, වරාය රටේ සංවර්ධනයට දායක වන්නා සේම විදේශ වෙළෙඳාමට හා රටක සංවර්ධනයට දායක වන අනෙක් ප්‍රධාන අංශය ගුවන් සේවාවයි. මහින්ද චින්තනය අනුව රටක ප්‍රධාන ගුවන් සේවයක අවශ්‍යතාව පෙන්වා දී ඇති අතර, ඒ අනුව අප රටේ ජනතාවට අඩු වියදමකින් ගුවන් ගමන් පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා " මිහින් එයාර්" සමාගම ආරම්භ කළා.

ගුවන් සේවා සමාගම 2006 වර්ෂයට වඩා ගුණාත්මක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කිරීමට සමත් වී ඇති බව සංසන්දනාත්මකව බැලීමේදී අපට වැටහේ. අප රටට දැනට පැමිණ ඇති මඟී සංඛ්‍යාව හතළිස් ලක්ෂ හතළිස් තුන්දහස් තුන්සිය අසූ හතකි; 40,43,387කි.

මෙය රටේ සංවර්ධනයේ ගුණාත්මක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කිරීමකි. ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළකට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට අවශ්‍ය මූල්‍යමය ණය ආධාර මඟින් ගුවන් යානා අටකට එක වර පහසුකම් සැලසිය හැකි ගුවන් පාලම් 14ක සේවය එක් කර රටේ සංවර්ධනයට විශේෂ දායකත්වයක් ලබා දීමට සමත් වීම අප ලද ජයග්‍රහණයකි.

ගුවන් යානා බැහැරුම් පථය සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කර ඇති අතර, එක වර ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා විසිපහක් නවතා තැබිය හැකි තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කර තිබෙනවා. ගුවන් යානාවලින් පැමිණෙන සහ පිටවෙන මඟීන්ගේ පහසුව සඳහා මඟී කවුළු ප්‍රමාණය ද වැඩි කර ඇති අතර, එය මිලියන 6.5ක වාර්ෂික මඟීන් සංඛ්‍යාවකට ප්‍රමාණවත් වෙනවා.

[ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා]

ඉදිරියේදී වාර්ෂිකව මිලියන 12ක මගින් ඉලක්ක කර ගත් දෙ වන අදියරේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් සම්පූර්ණ කර ඇත. තවද, විශේෂයෙන් පරිසර හානිය අවම කරමින් ජාත්‍යන්තර සම්මතයන්ට අනුකූලව ඝණ අපද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සියයට 90ක පමණ ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර, මෙම ව්‍යාපෘතිය මෙම වර්ෂය තුළ අවසන් කිරීමට ඉලක්කගතය. අප රජය බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනයට ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය විශාල දායකත්වයක් ලබා දී මහින්ද චින්තනය අනුව ස්වයංපෝෂිත රටක් ගොඩ නැඟීමට වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ඇප කැප වී සිටින බව මා ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය තුළින් කරන සේවාවන් මගින් අපට ලබා ගැනීමට හැකි ජාත්‍යන්තර කීර්තිය ලබා දීමට අප රජයට හැකි බව මා විශ්වාස කරන අතර, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයට ලබා දී ඇති මුදල් ප්‍රතිපාදන උපරිම ඵලදායී ලෙස ප්‍රයෝජන ලබා දීමට අප ඇප කැප වී සිටින බව ප්‍රකාශ කරමින් රටක ප්‍රධාන ආර්ථික ප්‍රවාහයට මෙවැනි මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දීම සම්බන්ධව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ටී. මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 1.35]

ගරු ටී. මහේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு ரீ. மகேஸ்வரன்)
(The Hon. T. Maheswaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று துறைமுகங்கள், விமான சேவைகள் அமைச்சின் குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு சில கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு எனக்குச் சந்தர்ப்பம் தந்ததற்காக உங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்று என்னுடைய உரையைச் சிங்களத்தில் ஆற்றலாமென்று நினைக்கிறேன்.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ වරායත්, ඒ වාගේම නැව් සම්බන්ධවත් වචන ස්වල්පයක් ඉදිරිපත් කරන්න මා කැමතියි. ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන පොතේ කන්කසන්තුරේ වරාය ගැන කිසිම තැනක සඳහන් වෙලා නැහැ. රුපියල් මිලියන 400කට වැඩි ආදායමක් ගිය අවුරුද්දේත් ඊට ඉස්සෙල්ලා අවුරුද්දේත් ඒ වරායට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. නැව් 11ක් විතර හා සේවකයනුත් ඒ වරායට යොදවා තිබෙනවා. එහෙම තිබියදී කන්කසන්තුරේ වරාය දියුණු කිරීම සම්බන්ධවත්, ඒ වරායේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් ගැනත් අප කිහිප වතාවක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී දැනුම් දීලා තිබෙනවා. ඔබතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වුණාට පසුව එක වතාවකුත්, ඊට ඉස්සෙල්ලා ලියුම්වලිනුත් දැනුම් දීලා තිබෙනවා. මේ වෙලාවේදී මේ අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් ගැන ඇමතිතුමාට කියන්න ඕනෑ. Merchant Shipping Act එක හැටියට ලංකාවේ නැව් register කරනවා නම් classification societies 11කින් තිබෙන නැව් පමණයි register කරන්න පුළුවන් කියලා ගැසට්වලින් දැනුම් දීලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව අවුරුදු 20කට අඩු නැව් විතරයි register කරන්න පුළුවන් කියලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව Director-General, Merchant Shipping ලංකාවේ මේ නැව් register කරන්න සුදුසුයි කියලා පිළිගන්නවා නම් ඒකත් Act එකෙන් කියා තිබෙනවා. මෙහෙම තිබියදී A-9 පාර වැහුවට පසුව දැන් අවුරුදු එකයි මාස දෙකක් පමණ ඇතුළත නැව් 10කට වැඩිය කොළඹ ඉඳලා යාපනයටත්, ත්‍රිකුණාමලයේ සිට යාපනයටත් දුවනවා. මේ කාලය තුළ කොළඹින් මේ නැව්වලට බඩු පටවන කොට විදේශීය රටවලට බඩු පටවන විට අය කරන ගාස්තුත් ඒකට තිබෙන සියලුම නීතිත් මේකට දමා තිබෙනවා. එක මෙට්‍රික් ටොන් එකක් කොළඹ ඉඳලා නැවට පටවන්න ඩොලර් 4 ගණනේ අය කරනවා. ඒ වාගේම කන්කසන්තුරේ වරායෙත්, මෛලිට්ඩි වරායෙත්, Port එකේ යන්නේ නැතිවම Barges වල තමයි බාන්නේ. අප කිහිප වතාවක් ඇමතිතුමාගේ සභාපතිවරයාට දැනුම් දුන්නා. ඒ වාගේම ඒ අමාත්‍යාංශ ලේකම් ඇතුළු කණ්ඩායමටත් සාකච්ඡාවකදී අප කිව්වා. එතුමන්ලාත් පිළිගත්තා, වරායේ නොවෙයි බාන්නේ, barge එකෙන් බාලා තමයි බඩු ගෙනි යන්නේ, අප මේකට වෙනම tariff එකක් දමන්න ඕනෑ, ත්‍රිකුණාමලය, ගාල්ල වරායවලට ගන්න ගාස්තු මේකට ගන්න එක අසාධාරණයි කියා ඒ ගොල්ලෝ දැන ගෙනත් ගිය මාසය වන තුරු ඒගොල්ලෝ අය කර තිබෙනවා. අදත් ඒ සිද්ධිය දිගින් දිගට වෙනවා. හැබැයි, අල්ලපු රට වන ඉන්දියාවේ වෙන දේවල් ගැන මා ඇමතිතුමාට කියන්න කැමතියි. ඉන්දියාවේ තිබෙන වරායන් කිහිපයක ඉන්දියාව තුළ දුවන නැව්වලට Customs එකේ involve වෙන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ පටවන බරවලට විතරයි ගාස්තු අය කරන්නේ. හැබැයි, වරායට විතරක් නොවෙයි, අය කරන්නේ. ඊට අමතරව විදේශීය රටවලට යන නැව්වලට අය කරන charge එකෙන් සියයට 60යි, ඒ රට ඇතුළේම දුවන නැව්වලට ඒ ගොල්ලෝ charge කරන්නේ. ඊට අමතරව ඒ රට ඇතුළේ යන නැව්වලට ඒ ගොල්ලෝ ප්‍රමුඛතාවක් දෙනවා. ඊට අමතරව ඒ රටේ ඒ නැව් පහසුකම් ගැන ඒ රටේ පදිංචි වෙලා තිබෙන නැව්වලට දෙන importance එක ලංකාවේ කිසිම තැනකවත්, අමාත්‍යාංශයේවත්, වරායේවත් සලකා බලා නැහැ. අපි ඇමතිතුමාට කියන්න කැමතියි, ලංකාව ඇතුළේ මේ වාගේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන නිලධාරිනුත් ඒ සම්බන්ධව තිබෙන ආයතනත් කැඳවා ඒ ප්‍රශ්න ගැන හොයා බලන්න කියා. නමුත් ඒක අද වන තුරු සිද්ධ වෙලා නැහැ. මේ වෙලාවේ මා ඇමතිතුමාට කියන්න කැමතියි, නැව් යාපනයට දුවනවා නම්, ත්‍රිකුණාමලයේ ඉඳලා යාපනයට යනවා නම් මොකද? Navy එකෙනුත් දැන් ප්‍රශ්න වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ගිය මාසයේ ඉඳලා navy එකෙන් කියනවා, නැව්වල speed එක වැඩි වෙන්න ඕනෑ කියලා. ලෝකයේ කිසිම තැනක එහෙම නීතියක් දමලා නැහැ. Navy එකෙන් කියනවා, කොළඹ ඉඳලා යාපනයට යන නැව්, කොළඹ ඉඳලා කිලෝමීටර් පනහක් ඈතින් යන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් මාතර, කිරින්ද ප්‍රදේශය වෙන තුරු කිලෝමීටර් හයක් දුරින් විදේශ නැව් ගමන් කරනවා. ලංකාවේ නැව් අයිතිකාර කොම්පැනිවලට හිරිහැරයක් කරන්න තමයි ඒ ගොල්ලෝ මේවා ඔක්කෝම කරන්නේ. මේ වෙලාවේ මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමතියි, navy එකෙන් ආරක්ෂාව සම්බන්ධව කටයුතු කරන ගමන්, මේ trade එකේ ඉන්න අනෙක් company වලටත් ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන අනෙක් අයටත් හිරිහැර කරන්න වැඩ කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒක නිසා ඔබතුමාට ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා. නැව් අයිතිකාර company දොළහක් විතර තමයි ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, අනෙක් රටවල කොච්චර නැව් සමාගම් තිබෙනවාද කියලා ඔබතුමාට හොයලා බලන්න පුළුවන්. මේ රටේ තිබෙන නීතියට අමතරව, ලියපු නැති අලුත් නීති දමන්න navy එකෙන් උත්සාහ කරනවා. මේක අද ඊයේ වෙන දෙයක් නොවෙයි. 1998 ඉඳලා හිටපු Navy Commanders ලා ඔක්කෝම මේ වාගේ පුරුදු වෙලා තිබෙනවා. ආරක්ෂක හේතුව උඩ ලංකාවේ ඕනෑ දෙයක් කරන්න පුළුවන්, ඕනෑ එක් කෙනෙකුට ඕනෑ එකක් කරන්න පුළුවන් කියලා ඒ ගොල්ලො හිතනවා. ගිය සුමානේ නැව් සමාගමකට Navy Commander ලියුමක් එව්වා, "ඔබතුමාගේ නැව් කොම්පැනියට අයිති නැවක speed එක අඩුයි, ඔබතුමාට මීට පස්සේ දුවන්න දෙන්න බැහැ" කියලා. ඔබතුමා ඒ Navy Commander ගෙන් අහන්න මේ ගැන. එතුමාට push bicycle එකකවත් යන්න බැරි කෙනෙක්. නැවකයි, push bicycle එකකයි වෙනස පෙනෙන්නේ නැති එක් කෙනාට ඔබතුමන්ලා කරුණු පැහැදිලි කරන්න. ඔබතුමන්ලා මේ Budget එකෙන් මේකට සහනයක් දීලා තිබෙනවා. ඇයි දීලා තිබෙන්නේ? මේ රටේ ලියාපදිංචි වෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ නැව්වල වැඩ කරන ළමයි දහස් ගණනක් දැන් ඩුබායි, ග්‍රීසිය වාගේ වෙන වෙන රටවලට ගිහිල්ලා දැන් රස්සා හොයනවා. මේ රටේ ඒවාට පහසුකම් දුන්නා නම්, නැව් companies වැඩි වෙන කොට මෙහේ ඉන්න ළමයි කීප

දෙනෙකුට රස්සාව හම්බ වෙනවා. කීප දෙනෙකුට නොවෙයි දහස් ගණනකට හම්බ වෙනවා. මේ සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරන්න. බොහොම දක්ෂ නිලධාරින් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන් පාවිච්චි කරන්න. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් උපදෙස් ගන්න. ඒ ගොල්ලෝ දන්නවා ඇත්ත. Navy එකට ආරක්ෂාව විතරයි බලන්න පුළුවන්. Navy එකට අනෙක් අයගේ වෙළෙඳාම්වලට ඇඟිලි ගහන්න බැහැ. ඒ ගොල්ලන් පස්සේ යන්න බැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට ටෙලිෆෝන් එකෙන් කථා කරන්න බැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට බය වෙලා ඉන්නවා. නමුත් ලංකා කොඩිය ගලවලා යන්න කොම්පැනි ඕනෑ වෙලාවක ලෑස්තියි. මේ ලියුම ලැබුණාට පස්සේ කොම්පැනිකාරයෝ ඉන්දියාවට කථා කරලා අහලා තිබෙනවා, ඒ රටේ ඇවිත් දුවන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒ ගොල්ලෝ කිව්වා, ඔය ගොල්ලෝ ලංකාවේ ලියාපදිංචි වෙලා තිබෙනවා. India-Maldives දුවනවා නම්, ඉන්දියාව ඇතුළේ දුවනවා නම් Indian flag එක use කරන්න ඕනෑ කියලා. ලංකාවේ සේවකයන්ට ඒ නැව්වල වැඩ කරන්න බැහැ, ඒ ගොල්ලෝ බස්සන්න ඕනෑ කිව්වා. මොකද කරන්න වෙන්නේ? මෙහේ නැව්වල වැඩ කරන සේවකයෝ 14 දෙනෙක් නැවෙන් බස්සන්න වෙනවා. ලංකාවේ register කරපු flag එක ගලවන්න වෙනවා. මේ navy එක මොනවාටද ඇඟිලි ගහන්නේ? Navy එකේ soldiers ලා ඒ නැවේ නැහැ. කොළඹ ඉඳලා නැවක් පිට වුණා නම්, ඒ ගොල්ලන් ගෙනි යන්නේ ඒ ගොල්ලන්ගේ බඩු. යාපනයේ ඉඳලා කන්කසන්තුරේට ගියාම navy එකේ දහ දෙනෙක් විතර නැවට නඟිනවා. ඒ ගොල්ලෝ ආරක්ෂාව දෙනවා. බඩු බානවා. ඒ ගොල්ලෝ කරන්නේ එච්චරයි. නැව හෙම්හිට ගියොත්, reverse එකේ ගියොත්, කැඩුණොත්, බිඳුණොත් ඒ ගොල්ලන්ට කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේවා ඔක්කෝම යන්නේ international waters වල. ඇයි ඇඟිලි ගහන්නේ? මේ සම්බන්ධව ඔබතුමාට ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා. Navy එකෙන් තිබෙන කරදරවලට ඔබතුමා මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ. මම කියන්නේ නැහැ මුළු navy එකම මේකට සම්බන්ධයි කියලා. එකම එක් කෙනෙක්. Navy Commander විතරයි. එයා මේ දවස්වල පොඩ්ඩක් දකුණේ වීරයා වෙලා ඉන්නවා. එල්ටීටීඊ නැව් දෙකකට ගැහුවාට පස්සේ දකුණේ ඉන්න සිංහල කට්ටියට එයා වීරයෙක් වගේ පෙන්වලා තිබෙනවා. එයා වීරයෙක් නොවෙයි. අපි එයාවත් අවුරුදු පහළොවක්, විස්සක් දන්නවා. එයාත් වීරයෙක් නොවෙයි. අපි ඉදිරි කාලයේදී එයා ගැනත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කියනවා. නැවක් එක දවසක් නැවැත්තුවොත් ඩොලර් හාරදාහක්. ලංකා සල්ලිවලින් ලක්ෂ හතරහමාරක් පාඩු වෙනවා ඒ සමාගමට. චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ කාලයේ හිටපු කමාන්ඩර් තිසේරා ඇතුළු කණ්ඩායමත් මේ දේවල් කළා. අද ඒ කට්ටිය කෝ? ඒක මේ සභාවේදී මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමතියි. දැන් වෙන රටවල මේ වාගේ නීතියක් දමන්න බැහැ. වෙන රටවල navy එකට ඇවිල්ලා ඇඟිලි ගහන්න බැහැ. ඒ ප්‍රශ්න ගැන ඉදිරි කාලයේදී මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ නැව දුවන්න බැහැයි කියලා ලියුමක් එවලා තිබෙනවා. එතුමා කිසිම සාකච්ඡාවකට ඒ සමාගම කැඳවන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ Defence Council එකට ගිහින් කියනවා, මේ නැව සුදුසු නැහැයි කියලා. එතුමාට මා පෙරේදා කිව්වා, යාපනයේ දුවන නැව් ඔක්කොම test කරන්න; දුවවලා බලන්න; මොනවා හෝ අඩු පාඩු තිබෙනවා නම් කියන්නය කියලා. ඒක නොවෙයි, එතුමාට වුවමනා වෙලා තිබෙන්නේ. එතුමාට වුවමනා නැව් විතරක් දුවන්නත්, අනික් නැව් සමාගම් වහන්නත් තමයි එතුමාට වුවමනා වෙලා තිබුණේ. ඉස්සර කාලේ ඔය Shipping Corporation එකටත් ඒ ගොල්ලෝ ඒ වාගේ කරදර කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ ගොල්ලෝ දැන් වෙන වෙන සමාගම්වලට ඇඟිලි ගහනවා. Shipping Corporation එකට අයිතිව තිබෙන නැව් සමාගමත් දැන් ගොඩ ගන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ මේ වාගේ කරදර නිසා තමයි. අවුරුදු 15කට ඉස්සර ඒ ගොල්ලන්ට නැව් දෙකයි තිබුණේ. අදත් ඒ මට්ටමේම තමයි ඒ ගොල්ලන් ඉන්නේ. හොඳ දක්ෂ නිලධාරින් ඔබතුමාගේ නැව් සංස්ථාවේ ඉන්නවා. නැව් සංස්ථාවේ සභාපති වශයෙන් දේශපාලකයින් පත් කරන්න එපා. මේ සම්බන්ධව දැනුමක් තිබෙන කෙනකු පත් කරන්න.

මේ අමාත්‍යාංශ හරියාකාරව ගෙන යනවා නම්, මේ රටේ සම්පත් හරියාකාරව පාවිච්චි කරනවා නම්, මේ රටේ ආර්ථිකය පවා නංවන්න පුළුවන්. මා ඔබතුමාට උදාහරණයක් කියන්න කැමැතියි. පැනමා රටේ ලක්ෂ 40යි ජනගහනය ඉන්නේ. එහි නැව් 14ක් register කරලා තිබෙනවා. Singapore Embassy එකට ගිහින් මා කථා කළා. ඒ Ambassador මට කිව්වා, "මහේස්වරන්, අපේ නැව් 14ක් register වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටම දුවන්නේ මේකෙන් තමයි. 14,000කට රක්ෂාව හම්බ වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටට විශාලම ආදායමක් ලැබෙනවා" කියලා. ඒ රට සම්පූර්ණයෙන්ම depend වෙලා තිබෙන්නේ ඒකෙන්; Panama Registry එකෙන්. ඒක ඔබතුමාටත් මෙහේ කරන්න පුළුවන්. ලංකාවේ නැව් අයිතිකාරයෝ කීප දෙනෙක් වෙන රටවලට ගිහින් register කර තිබෙනවා. පැනමා, බෙලීස්, කාම්බෝජියා කියන රටවල register කරලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව මොකක්ද? මේ වාගේ කරදර නිසා තමයි.

Navy එකට විතරක් නොවෙයි. වරායටත් සෑහෙන සහනයක් දෙන්න තිබෙනවා. දැන් බලන්න, ලංකාවට නැවක් ආපුවහම පොඩි පැමිණිල්ලක් දමා, උසාවියෙන් injunction order එකක් ගන්නවා, අසවල් නැව crew එකට සල්ලි ගෙවන්න තිබෙනවා, මේ නැව arrest කරන්නය කියලා. මා දන්නවා, Greece රටට අයිති ටොන් 20,000ක නැවක් දැනට මාස 6ක් ගාලු වරායේ ගැට ගහලා තිබෙන බව. ඒකට හේතුව මොකක්ද? එක් කෙනෙක් හෝ දෙදෙනෙක් පොඩි පැමිණිල්ලක් දමා, උසාවියෙන් injunction order එකක් අර ගෙන තිබෙනවා. මේ නිසා තමයි ලංකාව ගැන තිබෙන විශ්වාසය නැති වෙලා තිබෙන්නේ. නැව් සමාගම්වලට තිබෙන කරදර එකක් දෙකක් නොවෙයි. ඒවායින් එකක් දෙකක් තමයි, මා ඔබතුමාට කියන්නේ. ඉදිරියේදී ඒ ගැන ඔබතුමන්ලාට පැහැදිලි කරන්නම්. මේක වෙන රටවල කරන්න බැහැ. උසාවියෙන් එක නැවක් arrest කරනවා නම් ඒකට bond එක ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, ලංකාවේ එහෙම නීතියක් නැහැ. ඕනෑ කෙනකුට ගිහින් පැමිණිල්ලක් දමා, උසාවියෙන් injunction order එකක් අර ගෙන, නැව ගැට ගහලා දමන්න පුළුවන්. හැම රටකින්ම ලංකාවට එන කොට ඒ ගොල්ලෝ හයෙන් තමයි එන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. කොළඹ වරාය ගැන බලන්න. රක්ෂා නැතුව කී දෙනෙක් ලංකාවේ ඉන්නවාද? වරායට එන නැව්වලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් සල්ලි ගන්නවා, නැවට බඩු පටවනවාය කියලා. නමුත් සේවකයෝ ඒ ගොල්ලන් ළඟ නැහැ. සේවකයෝ ඔක්කොම මේ ගොල්ලන්ගේ officeවල වැඩ කරනවා. ඒකටත් සල්ලි ගෙවනවා. නමුත් එළියෙන් කට්ටිය ගෙනැවිත් තමයි, බඩු ලෝඩ් කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ලංකාවේ කී දෙනෙක් රක්ෂා නැතුව ජීවත් වනවාද? රක්ෂා නැතුව කී දෙනකු කොළඹ වරායේම ඉන්නවාද? ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න ඕනෑ. අපේ පිටුපස ආසනයේත් එක් කෙනෙක් ඉන්නවා. එතුමාගේ කාලයේදීත් කීප වතාවක්ම අප එතුමාට කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] එතුමාට කිව්වා. හැබැයි, ඒ කාලයේ එතුමාට තේරුණේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එතුමාට තේරෙනවා. ඒ ගැන පස්සේ කථා කරමු. අමාත්‍යතුමනි, ඉදිරි කාලය තුළ මේ නැව් සමාගම විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ ඉන්න දක්ෂයෝ ටික පාවිච්චි කරලා, ඒ දෙ වන ජෙට්ටිය හදන්න කියලයි; Director-General, Director, Merchant Shipping, surveyorsලා යන අයගේ උපදෙස් අර ගෙන තව දියුණු කර ගෙන යන්න කියලයි, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ.

ඔබතුමන්ලා අවුරුදු 50ක, 60ක, 70ක කාලයක ඉඳලා ඉරානයෙන්, සෞදි අරාබියෙන් ලංකාවට තෙල් ගෙනෙනවා. ඒ සඳහා හැම දාම කුලිය ගෙවනවා. එක නැවක් අර ගෙන දමලා තෙල් ගෙනෙන්න ආණ්ඩුවට බැරි ඇයි? මාසයකට පොහොර නැව් 8ක්, 10ක් එනවා. ඩුබායි හා වෙනත් රටවල ඉඳලා පොහොර ගෙනෙනවා. එක නැවක් අර ගෙන දමලා පොහොර ගෙනෙන්න ලංකා ආණ්ඩුවට බැරි ඇයි?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසානයි.

ගරු ටී. මහේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு ரீ. மகேஸ்வரன்)
(The Hon. T. Maheswaran)
Indian Shipping Corporation එකට ගිහින් බලන්න. ඒකේ නැව් එකසිය ගණනක් තිබෙනවා.

ඒ ඒ රටවල සිටින අගමැතිවරුන්ගේ නම් පවා දමලා, ඒ ප්‍රදේශවල නම් දමලා ඒ නැව් සේවය කරනවා. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධව දැනුමක් තිබෙන ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න පුළුවන් නිලධාරින් පත් කරලා මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න. ඒකට ඔබතුමාගේ මේ අමාත්‍යාංශය විතරක් ඇති. මේ රට සංවර්ධනය කරන්න විතරක් නොවෙයි, ආර්ථිකය නංවන්නත් මේ තුළින් පුළුවන්ය කියන එක සඳහන් කරමින්, වෙලාව මදි නිසා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි. ඊළඟට ගරු ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා. ඊට පෙර මූලාසනය සඳහා ගරු අචල ජාගොඩ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
"මේ අවස්ථාවේ ගරු අචල ජාගොඩගේ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ආර්. එම්. ගාමිණී රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். காமினி ரத்நாயக்க)
(The Hon. R. M. Gamini Rathnayake)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு (வண.) உடவத்தே நந்த தேரர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (VEN.) UDAWATTE NANDA THERO *left the Chair, and* THE HON. ACHALA JAGODAGE *took the Chair.*

[අ.භා. 1.53]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (අධිකරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - நீதி அமைச்சர்)
(The Hon. Dilan Perera - Minister of Justice)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ගරු ටී. මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පසුව කථා කරන්නට ලැබීම ගැනත් මා විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා. මොකද? මේ අමාත්‍යාංශයේ දියුණුව වෙනුවෙන් වැදගත් කාරණා කටයුතු කිහිපයක් එතුමාගේ කථාවේ දී යෝජනා කළා. මම එතුමාට එකක් කියන්න ඕනෑ. කන්කසන්තුරේ වරාය දියුණු කිරීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් බව මමත් පිළිගන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2008 අය වැය ඇස්තමේන්තුවල II වෙළුමේ 221 වන පිටුවේ පැහැදිලිවම සඳහන් කර තිබෙනවා, කන්කසන්තුරේ වරාය සඳහා රුපියල් මිලියන 240ක් වෙන් කර තිබෙන බව. ඒ නිසා ඔබතුමා කිව්ව පරිදිම කන්කසන්තුරේ වරාය දියුණු කරන්නට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා මුදල් වෙන් කිරීමක් මේ අවුරුද්දේ කර තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්ව විධියට කන්කසන්තුරේ වරාය අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම දියුණු කළ යුතු වරායක් බව මා පිළිගන්නවා.

ඒ වගේම ගරු මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩි ස්වයං විවේචනයක් කරලා මාගේ කථාව පටන් ගන්න ඕනෑ. මම කාලයක් වරාය හා ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටියා. සමහර වෙලාවට වැරදි කළත් අපි ඒවා පිළිගන්නට සූදානම් නැහැ. නමුත් මා වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිවරයාව සිටි කාලයේ කාරණා කටයුතු නොදන්නාකම නිසා කළ වරදක් පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී ස්වයං විවේචනයක් කරලා තමයි මගේ කථාව පටන් ගන්නේ.

2004 දී වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය මේ ගරු සභාවේ විවාද කරන කොට ගරු මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ ඔබතුමාගේ කථාව කරන වෙලාවේ ඔබතුමාත් මාත් බොහොම බහින් බස් වුණා. ඔබතුමා මෙන්න මේ විධියට කිව්වා:

2004 දෙසැම්බර් 02 වැනි දා **හැන්සාඩ්** වාර්තාවේ 539 වැනි තීරුව මම උපුටා දක්වනවා.

ගරු ටී. මහේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு ரீ. மகேஸ்வரன்)
(The Hon. T. Maheswaran)
"මම තව එකක් කියන්නම්. එතුමා අමාත්‍යවරයකු හැටියට දිවුරුම් දුන්නායින් පස්සේ මේ වරාය ඇතුළත මහවැලි මෙරින් සිමෙන්ති කොම්පැනිය සීල් කළා. ආයේ දවස් තුනකින් ඇරියා. කොමිස් කුට්ටි මිලියන 100ක් ගත්තා, මංගල සමරවීර ගිහිල්ලා. අපිට ඇඟිල්ල දික් කරලා කියන්න පුළුවන්."

ඔබතුමා ඒ විධියට කිව්වා. ඒ වෙලාවේ මම වරාය හා ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට point of Order එකක් දාලා- [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මම ඒක quote කරනවා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒක quote කරනවා. I am quoting. මම මේ ස්වයං විවේචනයක් කරන්නේ. ඒක වෙනත් කවුරුවත් කරන දෙයක් නොවෙයි. වරාය හා ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට ඒ වෙලාවේ point of Order එකක් දාලා, ඇමති කෙනකුගේ නම කියලා මේ විධියට කාරණා කටයුතු කියන එක වැරදියි කියලා මම කිව්වා. හැබැයි, පසු ගිය කාලයේ ඔබතුමා කියපු විධියටම ඒ ආයතනය සීල් තියලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ දවස් තුනකින් නැවත අරින්න කියලා ආනන්ද ධර්මසිරි කියලා මනුස්සයකුට දුන්න චෙක් පතේ පිටපත "රාවය" පත්‍රයේ පළ කර තිබුණා. ඔබතුමා කියන විධියටම ඒ ආනන්ද ධර්මසිරි කියන එක් කෙනා මම කියන එක් කෙනාම ද කියලා දන්නේ නැහැ. හැබැයි, මම වරාය හා ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමති කාලයේ හිටපු වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම් හැටියට සිටියේ ආනන්ද ධර්මසිරි කියා එක් කෙනෙක් බව මම දැන ගෙන හිටියා. ආනන්ද ධර්මසිරිලා දෙදෙනෙකු සිටියේ නැත්නම්, එයා තමයි ඒ. [බාධා කිරීමක්] නෑකමකුත් තිබෙනවා කියලා කියනවා. මොකද? සාමාන්‍යයෙන් නෑකම් නැතිව ඒ කාර්ය මණ්ඩලයට ගන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ගරු මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමනි, මා ස්වයං විවේචනයක් කරනවා. එදා ඔබතුමා මතු කළ ඒ කාරණය පිළිබඳව මගේ නොදැනුවත්කමට විරෝධය දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාගෙන් සමාව ඉල්ලනවා. මොකද හේතුව? අද වෙන කොට මේ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කිරීමට වර්තමාන වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාට භාර වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් ඊ ළඟ වැය ශීර්ෂය ගන්නා අවස්ථාව වෙන කොටත් මේ චෝදනාව මෙහෙමම තියා ගෙන හිටියොත් කවුද හරි, කවුද වැරදි කියන එක අපට දැන ගන්න වෙන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පවත්වලා මේකේ ඇත්ත නැත්ත පැහැදිලිව දැන ගන්නට තිබෙන්නට ඕනෑ.

මොකද, හේතුව? මහරුෆ් මන්ත්‍රීතුමාට තමයි මේකේ shares තිබෙනවායි කියලා මංගල සමරවීර මහත්තයා එදා පාර්ලිමේන්තුවේදී කිව්වේ. මහරූෆ් මන්ත්‍රීතුමාට අයිති කොටස් තිබුණ ඒ කොම්පැනිය පැය විසිහතරකින් වහලා දවස් තුනකින් අරින්න හේතු වුණේ යම් කිසි ආකාරයක මුදල් හුවමාරුවක් නිසාය කියන කාරණය එදා මේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ ඔබතුමා කිව්වා වගේම ඊට සාක්ෂි හැටියට දෝ, "රාවය" පත්තරේ, ඒ හිටපු ඇමතිතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම්ගේ නම සහ අදාළ චෙක් පත පළ කළා. ඒ නිසා -

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒ චෙක් පත මාරු කරලා ද?

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මාරු කළා කියලා තමයි “රාවය” පත්තරේ දාලා තිබුණේ. ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳව සොයන්නට ඕනෑ. දැනට එය රහස් පොලීසියට භාර දෙන්න. මොකද, හේතුව? මේවා මහ හරින්න බැහැ. එහාට මෙහාට මාරු වෙච්ච කථා වෙනයි. මා එදත් කිව්වා, කවුරු කොයි පැත්තේ හිටියත් හොරු නම් හොරු වෙන්නට ඕනෑයි කියලා. ඒ පැත්තේ අය මෙහාට ආවත් හොරකම වැහෙන්නේ නැහැ, මේ පැත්තේ අය එහාට ගියත් හොරකම වැහෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ කාරණයේදී අපට කාටවත් සුදු හුනු ගාන්න බැහැ. ඔහෙන් මෙහාට ආවත් සුදු හුනු ගාන්න බැහැ, මෙහෙන් ඔහාට ගියත් සුදු හුනු ගාන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒ කාරණය වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදය වන මේ අවස්ථාවේදී මා මුලින්ම මතු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරාය ගැන අප බොහෝ දුරට කථා කරනවා. හම්බන්තොට වරායේ ඉදි කිරීම් දැන් ප්‍රායෝගිකව ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයේ මා හිටියේ ඉතාම ටික කාලයයි. පසුව නැවත මට එම අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය දෙන්න හැදුවත් එය දෙන්න ජනාධිපතිතුමාට විධියක් තිබුණේ නැහැ. මොකද, හිටපු ඇමතිතුමා කැමැති වුණේ නැහැ, මා වරායේ නියෝජ්‍ය ඇමතිකමට නැවත එනවාට. දයාශ්‍රිත තිසේරා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට කැමැති වුණේත් නැහැ. ඒ දෙන්නා හැර වෙන ඕනෑම කෙනෙකු දෙන්න කිව්වා. නමුත් දයාශ්‍රිත තිසේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ආපහු එතැනට ගියා.

ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ කියන්නේ පෞද්ගලික කාරණයක් නොවෙයි. හම්බන්තොට වරාය ඉදි කෙරෙනවාට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් වෙනත් රටවල් කැමැති වුණේ නැහැ. ජාත්‍යන්තර වශයෙන් මෙම හම්බන්තොට වරාය ඉදි වුණොත් සමහර රටවලට වෙන පාඩුව දැකලා කැමැති වුණේ නැහැ. මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ සමහර රටවල් දියුණු වුණේ වරායන් සහ නැව්වලින් විතරයි. ඔබතුමා හරියටම හරි. සිංගප්පූරුව ඒ වාගේ රටක්. ඒ නිසා මේ රටේ හම්බන්තොට වරායයක් ඉදි කරනවාට සමහර රටවල් කැමැති වුණේ නැහැ. ඒ රටවල බලවත් අකැමැත්ත නිසාම විවිධ බලපෑම්, අදෘශ්‍යමාන හස්තයන් මහවැලි මැරීන් සිමෙන්ති සමාගමේ චෙක් හුවමාරුව වාගේ ක්‍රියාත්මක වුණා. හම්බන්තොට ඉදි කරන වරාය සම්පූර්ණයෙන් නවත්වන්න බැරි නම් ඒක bunkeringවලට පමණක් සීමා කරන්න, ඒක තෙල් ගබඩා සංකීර්ණවලට පමණක් සීමා කරන්නට විවිධ බලපෑම් ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ බලපෑම්වල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට මොකක්ද වුණේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? 2004 වර්ෂයේ අපේ සන්ධාන ආණ්ඩුව ආවායින් පසුව අප තීන්දු කළා; අප පත්තරවල දැම්මා; පොතට සහ කථාවට පමණක් සීමා වෙලා තිබුණු හම්බන්තොට වරාය ආරම්භ කිරීමේ කටයුතු අප පටන් ගන්නවාය කියලා. මොකක්ද වුණේ? හම්බන්තොට වරාය ඉදි කිරීමේ කටයුතු පටන් ගන්නවායි කියලා අප කිව්ව එක ඇත්ත. වරාය අධිකාරියට ඒ වෙලාවේ පත් කර හිටපු සභාපතිතුමා කැනඩාවේ පුරවැසියකු වෙලා හිටපු කෙනෙක්. දැන් මේ කට්ටිය මෙහෙන් එහෙට ගිහින් ඇමෙරිකන් පුරවැසිකම් ගැන කථා කරනවා. ඒ ඇමෙරිකන් පුරවැසිකම් ගැන කථා කරන අයම තමයි සන්ධාන ආණ්ඩුව හදන වෙලාවේ පළාතේවත් නොහිටපු, අපයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණයි පාරේ බැහැලා ආණ්ඩුව හදන්න වෙහෙසෙන වෙලාවේ කැනඩාවේ හිටපු, අඩු ගණනේ ඡන්දය දවසේ ඡන්දය දමන්නවත් ආපු නැති මනුස්සයෙකුව වරාය අධිකාරියේ සභාපතිකමට ගෙනාවේ. ඇහුවාම ඇයි කියලා, "දක්ෂයා, දක්ෂයාමයි" කිව්වා. හැබැයි, ඇමෙරිකන් පුරවැසිකම ගැන කථා කරන කොට දක්ෂකම ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. එයාට ඕනෑ කෙනකුව කැනඩාවෙන් ගෙනෙන්නට පුළුවන්. හැබැයි ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයාට ඇමෙරිකන් පුරවැසිකම තිබෙනවා නම්, එයා වැඩේට දක්ෂ වුණත්, එයාව ගෙනාවොත් ඒක වැරදියි. හැබැයි එයා කැනඩාවේ ඉඳලා කෙළින්ම දිලීප විජේසුන්දරව ගෙනාවා. ඒක හරි. දැන් මේ දක්ෂයා කළේ මොකක්ද? නමට පමණක් සීමා වෙලා තිබුණු හම්බන්තොට වරාය හදනවාය කියන කාරණය - සම්පූර්ණ වරායක් හැටියට හම්බන්තොට වරාය හදන්නට තීන්දු කරපු එකට - ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කරන්න ගියාම මිනිහා දැම්මා බෝලයක්. මොකක්ද, දාපු බෝලය? මෙතුමා දැම්මා ශක්‍යතා වාර්තාවක් හදන්නය කියලා. මොකටද? Bunkeringවලට විතරයි. තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය හදන්නට විතරයි, ශක්‍යතා වාර්තාව හැදුවේ. ඇයි, ඒ? අර මා ඉස්සෙල්ලා කියපු ජාත්‍යන්තර සමහර රටවල් කැමැති වුණේ නැහැ, හම්බන්තොට පූර්ණ වරායක් හදනවාට. විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අයගේ අදෘශ්‍යමාන හස්තය ක්‍රියාත්මක වුණා, හම්බන්තොට පූර්ණ වරායක් හැදෙන එකට විරුද්ධව. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? ලංකාවට පෙන්වනවා, හදන්න යන වරාය පූර්ණ වරායක්ය කියලා. නමුත් ශක්‍යතා වාර්තාව හදන්නය කිව්වේ මොකටද? තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයක් හදන්නට විතරයි. ඉතින් ඒ නිසා මහවැලි මෙරීන් සමාගම නැවත ආරම්භ කරන්නට මිලියන 100 නම්, අර වාගේ එකක් නවත්වන්න කොච්චර ගණනක් මාරු වුණාද කියලා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මේ පිළිබඳව ඒ කාලයේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා හැටියට සිටි වර්තමාන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට දැන ගන්නට ලැබුණාම, එතුමා වහාම ක්‍රියාත්මක වෙලා රැස්වීමක් පැවැත්වුවා. ඒ රැස්වීමේ - ඒ සාකච්ඡාවේ - ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, නැවත මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා ආරම්භ වුණේ. හැබැයි, ඒ සාකච්ඡා ආරම්භ වුණත්, එතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියට ඉඳලා වුණත් අර වැඩේ නවත්වන්න එතුමාට බැරි වුණා. ශක්‍යතා වාර්තාව ලබා ගත් විධියටම තමයි ඒ වැඩේ යන්න පටන් ගත්තේ. ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 87ක් මේ ව්‍යාපෘතියට ඇස්තමේන්තු කරලා තිබුණා. ඩොලර් මිලියන 16කට අධික ප්‍රමාණයක් ඉංජිනේරු කටයුතු සඳහා තිබුණා. විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, හිනා යන වැඩේ තමයි, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2ක් සාකච්ඡා දෙකකට වෙන් කරලා තිබීම. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2ක් සාකච්ඡා දෙකකට වෙන් කරලා තිබුණා. හිටපු සභාපතිවරයා විසින් කැනඩාවෙන් ගෙන්වපු අර දක්ෂ එක් කෙනා කටයුතු කළේ මෙන්න මෙහෙමයි. “ වැඩේට දක්ෂ නිසායි ගෙනාවේ, කමක් නැහැ, කොහෙන් ආවත්” කියලා හඳුන්වා දීපු එක් කෙනා වැඩේ කළේ මෙන්න මෙහෙමයි. අවසානයේ වර්තමාන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියට සිටින කාලයේ දී මේ පිළිබඳව දැන ගන්නට ලැබිලා, එතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් එම කාරණා කටයුත්ත අත් හිටුවා, වරාය සමඟ ඒකාබද්ධ වුණු ව්‍යාපෘතියක් හැටියට මේ ව්‍යාපෘතිය කරන්නට තීන්දු වුණා. මේක තමයි, ඉතිහාසය. හම්බන්තොට වරායේ ඉතිහාසය මේකයි. ඒ නිසා හම්බන්තොට වරාය අද ප්‍රායෝගිකව මේ රටේ මිනිසුන්ගේ බලාපොරොත්තුවක් විධියට ඉදි වෙන්නට පටන් ගත්තේ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ඇමති මාරුවෙන් පසුවයි. ඒ නිසා තමයි, ලංකාවේ මෑත ඉතිහාසයේ දේශපාලන පිංගුත්තරයා වෙච්ච චෛතිය ආරච්චිගේ ලණු කාපු, මංගල සමරවීර මහත්මයා ඇතුළු ඒ දෙදෙනාව පක්ෂයෙන් ඉවත් කළේ. චෛතිය ආරච්චි සිර ගෙදර සිටින කොට මංගල සමරවීර මහත්මයා අලෙවි මවුලානා ආණ්ඩුකාරතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කළා, නැවත ආණ්ඩුවට එකතු වෙන්නට. දින වකවානුත් දමා ගත්තා,

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

දිවුරන්නට. දිවුරන දිනයේ එතුමාට ජනාධිපතිතුමා නැවත දුන්නේ ජල කළමනාකරණ සහ වාරිමාර්ග ඇමතිකමයි. ඇමතිකම භාර ගන්නට සූදානම්නුයි සිටියේ. මොකද, වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ රස දන්නා නිසා. හැබැයි ලැබෙන්නේ ජල කළමනාකරණ සහ වාරිමාර්ග ඇමතිකම කියල කිව්වාම ආයෙත් ජනාධිපතිතුමාව හොඳ නැති වුණා. අර චෛතිය ආරච්චිව නම් අමතක වුණු එක හොඳයි. කට්ටිය දොස් කියනවා, එයාව දාලා එන්න ආපු එක වැරැදියි කියලා. මා නම් කියන්නේ ඒක හොඳයි කියලායි. එම දේශපාලන පිංගුත්තරයා තරම් මේ පක්ෂ දෙකට සහ මේ දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයට අවමන් කරපු, ජරා වැඩ කරපු කෙනෙකු මෑත ඉතිහාසයේ ඇත්තේම නැහැ. ඉතින් ඒ නිසා මංගල සමරවීර මහත්මයා ඒ මනුෂ්‍යයාගෙන් ගැලවෙනවා නම් හොඳයි.

හැබැයි, මේ වෙලාවේ දැන් එකතු වෙන්නම් කියලා, දිවුරන්න කැමති වෙලා, "අනේ! ජනාධිපතිතුමා දැන් ෂෝයි" කියලා ඇවිල්ලා, වරාය හා ගුවන් සේවා දෙන්න බැහැ කිව්වාම, ෂෝයි නැතිව ගියා. ඒ නිසා හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වන මට්ටමට අද ඇවිත් තිබෙන්නේ මේ ඇමති මාරුවෙන් පස්සේ බව පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ගරු නවීන් දිසානායක ඇමතිතුමා කථා කරන්නේ නැහැ කියා කියනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හොඳයි, කථාව කර ගෙන යන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම නිසා මේ වෙලාවේදී මේ කාරණය මා කියන්නේ රාජපක්ෂලාට සුදු හුනු ගාන්න එහෙම නොවෙයි. ඩිලාන් පෙරේරාගේ ඉතිහාසයේ කාටවත් සුදු හුනු ගාලත් නැහැ; ගාන්නෙත් නැහැ. මම රාජපක්ෂ පවුලේ ඕනෑ කෙනකුට වුණත් කියන්න තිබෙන දේ කියන කෙනෙක්. ඒක බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා මට වඩා හොඳට දන්නවා. ඒ නිසා ඒ කාලයේදී එතුමා මංගල සමරවීර මහත්මයාගේ ලණු කාලා මට වැඩිය කැමැති වුණෙත් නැහැ. හැබැයි, ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහත්මයා වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිකම භාර නොගන්න, හම්බන්තොට වරාය ඉදි වන්නේ, bunkeringවලට පමණයි; තෙල් ගහන්න පමණයි; සීමිත කාරණයකට පමණයි. මෙතුමා එම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාර නොගන්න, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් හම්බන්තොට වරාය ඉදි වෙනවාට විරුද්ධව ආපු ඒ කුමන්ත්‍රණය සාර්ථක වෙනවා. ඒ ගෞරවය එතුමාට දෙන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත්, වරාය අධිකාරියේ මේ ව්‍යාපෘතිය භාරව ඉන්න උප සභාපතිතුමා, ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂතුමා, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා ප්‍රමුඛ ඒ සියලු දෙනාටත්, දිලීප විජේසුන්දර මහත්මයාගේ මිත්‍රයකු වුණත්, ඒ පළාතේම උපන්, වරාය අධිකාරියේ දැන් ඉන්න සභාපතිතුමාටත් මේ සම්බන්ධයෙන් ස්තුති කරන්න මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය අධිකාරිය ගැන කථා කරන විට මටයි, ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා ඇමතිතුමාටයි ඉතිහාසයේ සමහර තැන් පොඩ්ඩ පොඩ්ඩ මතක් වෙනවා. අප දෙන්නා ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් දෙදෙනායි. ඒ කාලයේ ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා මුණ ගැහෙන්න ලියුම් ගණනාවක් ලියලත් වෘත්තීය සමිතිවලටත් බැරි වුණාය කියා සමහර වෙලාවල ගරු ලාල්කාන්ත මන්ත්‍රීතුමා මට කියා තිබෙනවා. මොන වෘත්තීය සමිතිද, ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, මටයි, ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා ඇමතිතුමාටයි පවා එතුමා මුණ ගැහෙන්න බැරි වුණා. අපි දෙන්නා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු. අපට හම්බ වෙන්න බැහැ. අප ගිහිල්ලා මුණ ගැහෙන්නේ එක්කෝ සමීර, එක්කෝ තවත් කොල්ලෙක්, එක්කෝ තවත් එකෙක්.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
අන්තඃපුරේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
තරුණ කොල්ලෝ ටික.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
කොල්ලො ටික නම් පෙනුමට හිටියා. ඒ ගැන අප දොස් කියන්න ඕනෑ නැහැ. සමහර අය secretariesලා හැටියට, පෙනුම තිබෙන කෙල්ලෝ ගන්නවා; සමහර අය කොල්ලෝ ගන්නවා. ඒක තමන්ගේ ඕනෑකම; තමන්ගේ මනාපය. ඒ පිළිබඳව අප කාටවත් දොස් කියන්න ඕනෑ නැහැ. ඒක ඒ ගොල්ලන්ගේ අයිතිය.

මේ වෙලාවේ තවත් කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ඒ දවස්වල මේ පිළිබඳව කථා කළා. බේරුවල තිබුණා, වරාය අධිකාරියට අයිති ඉතාම රමණීය දූපතක ඉඩමක්. බොහොම වටිනා ඉඩමක්. මේ ඉඩමට කවුරුත් කෙළ හළ හළා බලා සිටියා. ලයිට්හවුස් ඉඩම. මේ ඉඩම හිටපු සභාපතිතුමා පෞද්ගලික ව්‍යාපාරිකයකුට දෙන්න උත්සාහ කළා. ඔහු cellular phones ගනුදෙනු කරන ව්‍යාපාරිකයෙක්. ඔහු cellular phonesවලට හරි කැමැතියි. එයා සමහර වෙලාවට එක එක අයට තෑගිත් දෙනවා. වරාය අධිකාරියේ හිටපු සභාපතිතුමා ඒ එක් කෙනකුට දෙන්න උත්සාහ කළා. ඒ සභාපතිතුමා මේ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. හැබැයි, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මේ සඳහා අනුමැතියක් දුන්නේ නැහැ. පුදුමයි, ඒ වෙලාවේ වරාය අධිකාරියේ තිබුණු තත්ත්වය අනුව කොන්ද කෙළින් තබා ගෙන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හිටියා. හැබැයි, ලිඛිතව අවසරයක් නොදුන්නත්, හිටපු සභාපතිතුමා වාචිකව දුන්නු අවසරය මත ඒ ව්‍යාපාරිකයා ඉඩම ගත්තා. දැනුත් බුක්ති විඳිනවා. එම නිසා ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමනි, මහවැලි මෙරීන් එකේ චෝදනාව වාගේම, මේ පිළිබඳවත් වහාම පරීක්ෂණ පවත්වන්නය කියා මා නැවත කියනවා. එක එක අයට මේ කාරණය කරන්න දෙන්න එපාය කියන ඉල්ලීම, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා වැනි උදවිය ඒ කාලයේ සිටම කරන ඉල්ලීමක්. එතැන වැඩේ කර ගෙන යන්නේ වාචිකව දුන්නු අවසරය මතයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාත් එක්ක එතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් හැටියට ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා ඇමතිතුමාත්, මමත් ගිහිල්ලා වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාර ගත්තේ, ගරු අෂ්රෆ් ඇමතිතුමාත්, ගරු රවුෆ් හකීම් ඇමතිතුමාත් වැඩ කරපු අමාත්‍යාංශ කාමරයේදීයි.

අෂ්රෆ් ඇමතිතුමා හිටපු කාමරය ගැන ෆයිසල් මහත්මයා, රිසාඩ් මහත්මයා එහෙම අපට වඩා හොඳට දන්නවා. ඒ කාමරයට යන කොට තමුන්නාන්සේලාට මොකුත් අවුලක් පෙනුණේ නැහැ නේ. හකීම් ඇමතිතුමා හිටියේත් ඒ කාමරයේ. අවුලක් තිබුණා ද? නැහැ. හකීම් ඇමතිතුමා, හිටපු අෂ්රෆ් ඇමතිතුමා වාගේ උදවිය වැඩ කරපු අමාත්‍යාංශ කාමරය. එතුමන්ලා වැඩ භාර ගත්තේ ඒ කාමරයේදීයි. ටික දිනක් යන කොට ඒ කාමරය හරි

නැති නිසා ඒ කාමරය මට භාර දීලා මංගල ඇමතිතුමා "හොලිඩේ ඉන්" එක පිටුපස තිබුණු බිල්ඩිමකට ගියා. මටත් එය ලොකු ආඩම්බරයක් වුණා, අෂ්රෆ් ඇමතිතුමන්ලා වාගේ, හකීම් ඇමතිතුමන්ලා වාගේ ලොකු අය හිටපු තැනකට මටත් සොක්කෙකු හැටියට යන්නට පුළුවන් වීම සම්බන්ධයෙන්. ඊට පස්සේ ඒ බිල්ඩිමේ ඉන්න ගමන් අපේ වරාය අධිකාරියේ හිටපු සභාපතිතුමා, කැනඩාවෙන් ගෙනාව හාදයා - දිලීප විජේසුන්දර මහත්මයා - [බාධා කිරීමක්] ඔව්. - එතුමාගේ නෝනා, නෝනා වෙන්නට පෙර පෙම්වතිය කාලයේ exercise කරන්න දුවන කොට බල්ලෙක් බිරුවාය කියා වරායේ ඉන්න බල්ලො ටික ඔක්කොම මරා දැම්මා. වරායෙන් තමයි වවුවරය ගෙව්වේ. - [බාධා කිරීමක්] මට ඒක මතක් වුණේ මොකද, උදේ අර රණවක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, බර ගණනක් සල්ලි දීලා වරායට බල්ලෝ ගෙනත් ඉන්නවාය කියලා මොකක්ද කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මොකක්ද වුණේ? අර "හොලිඩේ ඉන්" එක පිටුපස තිබෙන බිල්ඩිමට ගියා. ඒ බිල්ඩිමේ කිසිම අවුලක් තිබුණේ නැහැ. එතැන ඉන්න ගමන් වරාය අධිකාරියේ සභාපතිට කිව්වා, වරාය අධිකාරිය ඇතුළේ අලුත් බිල්ඩිමක් හදන්න ඕනෑය කියා. වරාය අධිකාරියේ ඒ සභාපතිතුමා දැන් නැහැ. එතුමාත් එක්ක හිටපු කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ඉන්නවා. ඒ කාලයේ හිටපු විධායක අධ්‍යක්ෂ ඉන්නවා. මෙතැන ගොඩක් අය ඉන්නවා, වරාය අධිකාරියේ ඒ හිටපු සභාපතිතුමා හම්බ වෙන්න ගිය අය. සමස්ත ලංකා වරාය සේවකයන්ගේ සංගමයෙන් ඇහුවොත් කියයි, එයාව හම්බ වෙන්න එතැනටයි ගියේ. බොහොම ලස්සනට තිබුණා. ලස්සනට ටයිල් කරලා, ලී දාලා තිබුණා. ඒකට ගිහින් වැඩ කරන්න ආයෙත් කාටවත් කිසිම ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ. වරාය අධිකාරියේ ඒ සභාපතිතුමා හිටපු කාර්යාලයට මොකක්ද කළේ? ඒක නැවත renovate කළා; ප්‍රතිසංස්කරණය කළා. කීයද, ගිය වියදම? රුපියල් මිලියන එකසිය දහයයි. ලක්ෂ එක්දහස් එකසිය දහයක් ගියා. මොකටද? බොහොම හොඳින් ලස්සනට වැඩ කටයුතු කර ගෙන ගිය වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා හිටිය ඒ office එක අමාත්‍යාංශයේ කාර්යාලයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මේක මා තමයි මුලින්ම කිව්ව එක් කෙනා. [බාධා කිරීමක්] කමක් නැහැ. රවි හෝ කිව්වා නම් හොඳයි නේ. සමහර වෙලාවට රවිත් ඕවා කියනවා නේ. හොඳයි. මොනවා වුණත්, රවි COPE එකේ අපිත් එක්ක එකට ඉන්නවා නේ. [බාධා කිරීම්]

එම නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් මිලියන එකසිය දහයක්ය කියන්නේ, ලක්ෂ එක්දහස් එකසියයක්. අපේ පළාත්වල, පුෂ්පකුමාර ඇමතිතුමාගේ පළාත්වල ඉස්කෝල තුනක් හදන්න පුළුවන් සල්ලි ප්‍රමාණයක්. රුපියල් මිලියන 110ක් ගියා. මොකටද? අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය වැඩි දියුණු කරන්න. මා ඒකට පළමු වන වතාවට ගියේ ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහත්මයා එහි වැඩ භාර ගන්නා දවසේයි. එතුමා වැඩ භාර ගන්න කොට කිව්වා, "මට නම් මෙතැන ඉන්න මොකක්ද වාගෙයි. මෙතැන සුඛෝපභෝගී වැඩියි" කියලා. මා ගිහින් බැලුවා. හැබැයි, මේකේ තැන් තැන්වල රත්රන් ගාලා නැහැ. එච්චර ගණනක් වැය කළා නම් රත්රන්වත් ගාලා තියෙන්න එපායැ. රත්රන් ගාලා නැහැ. සාමාන්‍ය විධියටයි තියෙන්නේ. ලක්ෂ එක්දහස් එකසිය දහයක්. මේ පිළිබඳව අප කියනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැනත් හොයන්න. ඒ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමතිය ලැබුණාද, නැද්ද? ඇයි, එහෙම දුන්නේ? ලක්ෂ එක්දහස් එකසිය දහයක වැඩ එහි කර තිබෙනවාද? වරාය අධිකාරියේ සභාපති හොඳට හිටිය තැන ලක්ෂ එක්දහස් එකසිය දහයක් වැය කරලා හදලා එතැනට අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය ගෙන ගියාම සභාපති කොහේ යන්නද? සභාපති ඊ ළඟට තව බිල්ඩිමක් හැදුවා. ඒකට ගිය ගණන මා දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අර ලක්ෂ එක්දහස් එකසියයේ වැඩය අධීක්ෂණය කරන්න - වැඩය බලන්න - ලක්ෂ 100යි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ කියන්නේ කාටවත් මඩ ගහන්න නොවෙයි. නමුත් මා පැහැදිලිවම පෙරේදාත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කිව්වා, හොරා හොරාමයි කියලා; වංචාකාරයා වංචාකාරයාමයි කියලා. මා කියන්නේ ඒ පදනමේ ඉඳ ගෙනයි. මා එදා හොරා හොරාමයි කියන කොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ අය මට එරෙව්වා. ඒ නිසා අද මේක කියන කොට විරුද්ධ පක්ෂයේ සමහර අය මට ඔරවන්න පුළුවන්. හැබැයි ආණ්ඩු පක්ෂය ද විරුද්ධ පක්ෂය ද කියලා මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හොරා හොරාම තමයි. ඒ නිසා මා කිව්ව පළියටම හොරා හොරා කියලා නිකම් කියලා හරි යන්නේ නැහැ. මේ කියන කාරණා පිළිබඳව සොයලා මේවා ජනතාවට වාර්තා කරන්න ඕනෑ. කවුද වග කියන්නේ කියලා කියන්නට ඕනෑ. වග කිව යුත්තා ඉන්නවා නම් ඔහු මොන පැත්තේ සිටියත් ඔහුට දඬුවම් දෙන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වෙලාවේ මා තවත් කාරණයක් මතක් කරන්නම ඕනෑ. ඒ කාරණය මේකයි. මා දන්නා විධියට වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාට භාර වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුයි. මමයි, දයාශ්‍රිත ඇමතිතුමායි නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු හැටියට සිටි කාලයේ අපි අමාත්‍යාංශයේ ඇගැයීම් වාර්තා සොයන්න රැස්වීම් හතරකට හරි පහකට හරි ගියා නම් කථා කළේ කොළඹ වරාය දියුණු කිරීම ගැන නොවෙයි; හම්බන්තොට වරාය දියුණු කිරීම ගැන නොවෙයි. කථා කළේ, ගාල්ල වරාය ගැන නොවෙයි; ත්‍රිකුණාමලය වරාය ගැන නොවෙයි; "ගෝල් ෆේස්" එකයි අර බේරේ වැවයි ගැනයි. "ගෝල් ෆේස්" එක දියුණු කිරීම අයිති නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයටයි. මෙතැන ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මංගල සමරවීර මහත්තයා නාගරික සංවර්ධන ඇමති වෙලා සිටි කාලයේ රුපියල් කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා "ගෝල් ෆේස්" එක හැදුවා. හදලා විවෘත කරන උත්සවයට මට මතකයි ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාත් ගියා. මම ගෙදර ඉඳලා අහ ගෙන සිටියා, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගේ කථාව. එතුමා කිව්වා, නාගරික සංවර්ධන ඇමතිතුමා හැටියට නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතට ගැනෙන ගෝල් ෆේස් පිටිය මේ විධියට ලස්සනට හදලා දීපු එක ගැන අපි මංගල සමරවීර මහත්මයාට ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ කියලා. එතුමා නාගරික සංවර්ධන ඇමතිතුමා වෙලා සිටි කාලයේ ගෝල් ෆේස් පිටිය තිබුණේ එතුමා යටතේයි. රුපියල් කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා ලස්සනට හදලා ජනතාවට පවරලා දුන්නා. ඒ උත්සවයට මෙතුමාත් ගියා. තල් ගස් ගෙනැල්ලා හිටෙව්වා. ලස්සනයි. උත්සවය රූපවාහිනියේත් පෙන්නුවා. දැන් වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමති වෙච්ච ගමන් නාගරික සංවර්ධන ඇමතිට අයිති එක අර ගෙන, නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා හදපු එක ආයෙත් හාරලා වරායේ සල්ලි දාලා හදනවා. අර ලස්සනට හදපු එක නේ. දැන් ඒක ආයේ හාරනවා. කාගේ සල්ලි ද? දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ සල්ලි නොවෙයි. එතුමා දන්නේත් නැහැ. එතුමාව ගේනවා, මුල් ගල තියන වෙලාවට; එහෙම නැත්නම් වෙන වැඩකට. ඒ කාලයේ ඒක පටන් ගන්න කොට චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග මැතිනිය ජනාධිපතිතුමිය නිසා - ඉතින් powerful Minister නේ- කවුරුත් වැඩිය කථා කරන්න ගියේ නැහැ. ආයෙත් පාරක් ගෝල් ෆේස් එක හෑරුවා. ගෝල් ෆේස් එක තවම හාරනවා. එතුමා අමාත්‍යාංශයෙන් යනකොටත් හාරනවා. සල්ලි කාගේද? වරාය අධිකාරියේ සල්ලි. වරායේ සේවකයෝ ප්‍රශ්න තිබෙනවාය කියලා සාකච්ඡා ඉල්ලනවා. අරක වැඩි කරන්නය මේක වැඩි කරන්නය කියනවා, ප්‍රශ්න තිබෙනවාය කියනවා. ඒවාට සාකච්ඡා නැහැ, ගෝල් ෆේස් එක හාරනවා.

බේරේ වැවේ වැඩේ ෂෝක්; ලස්සනයි. ඒක මාත් පිළිගන්නවා. බේරේ වැව මැද්දේ තිබුණු අර කුණු කසළ island එක ලස්සනට හැදුවා. හැබැයි ඒකට වරාය අධිකාරියේ සල්ලි දමන්නේ කොහොමද? ඒක නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩක් නොවෙයි ද? ඒක නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැඩක් නේද? ඒ බේරේ වැව ලස්සනට හදලා, open කරන දවසේ - ජනාධිපතිතුමියත් එක්ක අපිත් ගියා, එදා ඒක open කරන වෙලාවේ - ලස්සන ගැහැනු ළමයි, පිරිමි ළමයි බේරේ වැව වටේ ඇවිදිනවා මා දැක්කා. PSD එකේ මහත්වරුන්ගෙන් මම ඇහුව්වා, ඒ තියෙන ආරක්ෂක තත්ත්වයත් එක්ක සාමාන්‍ය ජනතාවට ඔහොම ඇවිදින්න පුළුවන් ද කියලා. "නැහැ, නැහැ. ඇමතිතුමා, ඒ ගොල්ලන් සල්ලි ගෙවලා අමාත්‍යාංශයෙන් ඇවිද්ද

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

වන කට්ටිය" කියලා ඒ අය කිව්වා. මේක මිනිසුන්ට ඇවිදින්න හදපු තැනක් නේ. ඒ නිසා එක්තරා ආයතනයකට සල්ලි දීලා එක එක වෛවාරණ ඇඳුම් ඇඳ ගත්ත ලස්සන ගැහැනු ළමයි, පිරිමි ළමයි, මිනිස්සු ගෙනත්ලා ජනාධිපතිතුමිය එන වෙලාවේ - විවෘත කරන වෙලාවේ - ඇවිද්දුවා. ඒ කියන්නේ සල්ලි දීලා ඇවිද්දුවා. ඒ ගැන අහන්න පුළුවන්. මේ අධිකාරියේ මහත්වරු දැන් කට වහ ගෙන සිටියාට, ඒ විස්තර මේ අය ළඟ තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමියට පෙනෙන්න ඇවිද්ද වන්නත් සල්ලි දුන්නා. [බාධා කිරීමක්] වැඩිපුර සිටියේ ගැහැනු ළමයි. ඒ ගැහැනු ළමයි ලස්සනයි. ඔබතුමාට ඒක නේ දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ ගැහැනු ළමයි ලස්සනයි. [බාධා කිරීමක්] ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමාගෙයි මගෙයි ලස්සන එක සමානයි. ඉතින් ඒ නිසා මා කියන්නේ මේ වගේ බොරු වියදම් කළේ-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

ඔව්, අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ කතන්දරය කියන්නේ වෙන කිසිම හේතුවකට නොවෙයි, මංගල සමරවීර මහත්මයා වැටුණු අමාරුව පෙන්වන්න විතරයි. ලංකාවේ දේශපාලන ලෝකයේ මෑත ඉතිහාසයේ හිටපු පිංගුත්තර අර චෛතිය ආරච්චිගේ ලණු කාලා අද එතුමාට වෙලා තිබෙන දේශපාලන බංකොලොත්කම ගැන බලන්න. [බාධා කිරීමක්] එදා ඔය මහවැලි මෙරීන් සිද්ධිය වෙලාවෙත් අපේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමති නොවුණත් - "තරුණ අරුණ"යි තවත් මොනවා ද, මොනවා ද ඔබතුමන්ලා එකතු වෙලා එයාට පටවලා තිබුණා. - එදා ඒ වෙලාවෙත් අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් වැඩියෙන් එහාට මෙහාට දිව්වේ ඔය දේශපාලන පිංගුත්තරකු වන චෛතිය ආරච්චියි. මහවැලි මෙරීන් වැඩේට දිව්වේ එයා. අප එය දැක්කා නේ. "ෆයිල්ස්" එහාට අර ගෙන ගියේ මෙහාට අර ගෙන ගියේ එයා තමයි.

ගරු මංගල සමරවීර මහත්තයාට මා කියන්න ඕනෑ මෙයයි. එතුමාට දේශපාලන අනාගතයක් තිබුණා. අපත් ආදරය කරපු මනුස්සයෙක්. හැබැයි, මේ වාගේ පිංගුත්තරයන්ගේ ලණු කාලා එතුමාගේ දේශපාලන ජීවිතයේ විතරක් නොවෙයි, එතුමාගේ පිරිසිදු දේශපාලනයේත් අද සමහර තැන්වල කළු ලප ඇති වෙලා තිබෙනවා.

වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය අලුතින් භාර ගත්ත ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාට අප ගරු කරනවා. මා ඉතාම ගරු කරන කෙනෙක්. මා එතුමාට පැහැදිලිව මේ දෙය කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශයට, වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරු වෙලා ආපු කට්ටියගෙන් සමහර සභාපතිවරු මේකට එන කොට මස් මාළු කන්නේ නැහැ; අඩියක් ගහන්නේ නැහැ. බොහොම හොඳ සිල්වත් අය. එළියට යන කොට ගියේ ජරාම වෙලා. මේ අමාත්‍යාංශය ඇතුළේ වැඩ කරන කොට සමහර වෙලාවට JVP Union එකේ අයත් එක්ක එහෙම අප බහින් බස් වෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් අහන්න, Sri Lanka Freedom Party Union එකෙන් අහන්න, UNP Union එකෙන් අහන්න, ඩිලාන් පෙරේරා ඒ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න කොට යකඩ ඇණයක්වත් විකුණා ගත්තා ද කියා. නැහැ. ඒ නිසා මට කොන්ද කෙළින් තියා ගෙන කථා කරන්න පුළුවන්.

ඒ නිසා වරාය අමාත්‍යාංශය භාර ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාටත් මා කියන්නේ, මේ අමාත්‍යාංශය තුළ හරියට කෙළින් වැඩ කරන කට්ටිය ඇදේට අරින්න විවිධාකාරයේ බලවේග ක්‍රියාත්මක වනවාය කියන එකයි. සමහර අය එහෙම ඇදේ යන්න ගියා. ඇදේ යන්න ගිහින් තමයි අද මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාටත් මේ වාගේ දේවල් අහන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා හම්බන්තොට වරාය හදන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා, කොළඹ වරාය හදන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා, කංකසන්තුරේ වරායට මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ත්‍රිකුණාමල වරාය සංචාරක අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා හදන්නට ඕනෑ. ත්‍රිකුණාමලයට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ව්‍යාපාරිකයින් කියන්නේ, “Trincomalee is the place where whales meet elephants.” කියායි. තල් මසුන් අලින්ට හම්බ වෙන ලෝකයේ එකම ස්ථානය ත්‍රිකුණාමලය කියලායි කියන්නේ. ඒක දියුණු කරන්න. ඒ සඳහා ඔබට ශක්තිය ධෛර්යය ප්‍රාර්ථනා කරනවා. අද මා කිව්ව මේ කථාව කිව්වේ වෙන කිසිම දෙයකට නොවෙයි, මම දෙපැත්තෙන් ඕනෑ පැත්තක සොරුන්, වංචාකාරයින් ඉන්නවා නම් ඊට විරුද්ධව කථා කරන නිසාමයි. මේ කථා කරන මා ඊ ළඟ අවුරුද්දේ අය වැය විවාදයට නො එන්නත් පුළුවන්. මොකද, මා ඊ ළඟ අවුරුද්දේ ගෙදර යන්නයි හිතා ගෙන ඉන්නේ. ඒ නිසා මා ඊ ළඟ අවුරුද්දේ අය වැයට නාවත්, මේ කියපු කාරණා පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා මතක් කරාවිය කියා මේ වෙලාවේ මතක් කරමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මී ළඟට ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 2.25]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Thank you very much for giving me an opportunity to speak a few words on two very important industries of our country.

Firstly, Hon. Minister, I must say that the two industries that are in your hands should be exploited to the maximum. If you take the geographical location of Sri Lanka, we have not taken due cognizance of that fact and we seem to be missing the bus at every given moment. You would see that there is a boom in the aviation sector in Asia and the shipping sector is becoming robust with the Indian subcontinent turning to be a production hub. But, we do not seem to be taking once again the benefit of the strategic location. But, there are two ways of doing this. Either the Hon. Minister should have his hands on it or he should rely on the officials. I am informed that the Hon. Minister who relies on the officials is at least giving an opportunity for the professionals to do what they think is necessary.

Let me start by referring to the aviation sector. In “The Island" newspaper of 8th October, 2007 there is a text of a speech made by the Hon. Minister at the Opening Plenary of the 36th Session of the Assembly of the International Civil Aviation Organization under the heading "Aviation - the way forward". There, he states that the objectives set before him are attainable and he goes on to state about the necessity for having an alternate runway. Now, all that knowledge is history. The unfortunate situation is that we do not take this to the advantage of Sri Lanka.

Mr. Presiding Member, now if you look at the aviation sector, we have only one international airport. Look at the number of airlines that are not coming in. Cathay Pacific, Etihad Airways, KLM, Martinair, Korean Air, China Airlines et cetera are not coming into our country. That shows that there is an underutilization of the potential in this region. If we are next to India with almost a billion people there, if Hong Kong is a success story owing to China, why has Sri Lanka not been able to take advantage? Lack of foresight, lack of interest and lack of knowledgeable direction are the key points. I say it is useless just pinpointing on the present Minister. A golden opportunity has been lost out perennially for decades and unfortunately nobody has been making an initiative to take advantage of this strategic location. Look at Dubai which is having two airports and building the third one which is to be opened in 2012. Look at Singapore which has three terminals and opening another one. Look at Bangalore which seized the advantage when we, the Sri Lankans, were keeping our eyes on it and opportunities have been lost out on that basis. Therefore, I earnestly call upon the Hon. Minister to ensure that you have a team of officials who are competent enough to look into this and take advantage of that.

If you look at our Airport, it is like a cemetery now. Owing to the situation in the country, tourists are not able to come. Then, owing to the privatization of AirLanka, you have a situation where the ground handling is exorbitant that many of the casual or scheduled callers are saying, "There is no point in coming to Sri Lanka because the turnaround cost is very high" -*[Interruption.]* Listen to what I am saying rather than jumping like a jack-in-the-box. *[Interruption.]* You had better listen. Come and sit here and listen - *[Interruption.]* I guess you go through the VIP lounge. We go through the normal channel. That is why you do not know the difference between the two. So, if you look at our Airport which has to be robust; you do not have passengers at the Airport, so what else do you expect? Even the analogists do not understand because that does not seem to be within their knowledge.

Cargo handling is an area which can be exploited. Unfortunately owing to the handling cost, we are losing our opportunity once again. Now, this is a sector, Hon. Minister, on which I can speak for hours and it is a sector which I really love to give my maximum assistance, if possible.

Hon. Minister, now let me come on to a very vital subject, the SriLankan Airlines. You have got another 130 days to make a decision which is a *fait accompli* to you. The 10-year contract is coming to an end. What has the Ministry done in order to safeguard the future of this airline? I came across a newspaper article which states "SriLankan Airlines aims to be Asia's top carrier." These are nonsensical hallucinations. You basically have only 130 days for the contract to lapse. Thereafter, where will this airline end up? Now by chance, if it is going to be re-looked at, have you called for tenders? Have you looked at the opportunities to see who will be able to take this forward? If not, what is the next option? If you are not going to call for tenders and give it out, why have you not made provisions in this Budget to take the airline back again? One hundred and thirty days is a very short time to plan the future of an international airline. Today its staff is jittery thinking as to what their future is going to be. You must know that this is not a task like running a couple of trishaws or private buses. This is an international airline - [*Interruption.*] So, on that basis - [බාධා කිරීමක්] අපි හදන්නම් හය වන්න එපා. අපි කියලා හදන්නම් ලේසියි නේ. [බාධා කිරීමක්] හරි. බොහොම ස්තුතියි. කොයි තරම් ලේසිද ඔහොම වැඩ කරනවා නම්. [*Interruption.*] - These people are fooling around. Ten years ago when I was speaking about it in this House they ridiculed me. But today everything what I have said has come to pass. Where is the money that we made from this airline? Where is the destination of this particular airline? Today it is an aimless orphan. SriLankan Airlines is being used like a puppy dog; they are made to do the bull work but where is the profitability going?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් අහන්නම්. ඕවායේ යන්නේ නිර්ධන පන්තියේ අයද? තමුන්නාන්සේගේ පන්තියේ අයද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔව්, මා නිර්ධන පන්තියේ නායකයා ලෙසට ඔබතුමා දීලා තිබෙන title එකෙන්, නිර්ධන පන්තියේ airline එකට දෙන්න කලින් සුබෝපභෝගී airline එකෙන් එන්න හදන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මා දෙකේම ඉන්නවා. ඒකයි තිබෙන වෙනස.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

රීති ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මෙතුමා කියනවා ධනපති පන්තියේයි, නිර්ධන පන්තියේයි දෙකේම ඉන්නවා ලු. ඒ කොහොමද තමුන්නාන්සේ එහෙම ඉන්නේ? ඒක අපට කියා දෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක පෙන්වන්නම්කෝ. ඔබතුමන්ලාට තිබෙන කුලප්පුව මොකක්ද -[බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ටී. මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමා කියනවා යන කොට එහෙම ලු. එන කොට මෙහෙම ලු.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඕනෑ එකක් කියන්න පුළුවන්.

what is the revenue that we have earned from the SriLankan Airlines? Ten years ago, when I got up and said that this is the most inimical airline privatization,

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

they said that this was not a privatization and that this was a gift to SriLankan Airlines, and they laughed. Today, the same people are accepting it saying, "Yes that is the case." We said, "Do not privatize the ground handling." They did not accept it and today you are trying to take it back again. We said, "Do not take catering", but the situation has come to pass now. Now if negotiations are going on, what is the basis? After the 10-year exclusivity comes to an end, are you going to give it lock, stock and barrel back again without calling for tenders? Why are you not looking at the other airlines taking advantage of this? So on that particular basis, these people who do not even know to run a bus are talking of how to run airbuses. That is the sadness of this.[*Interruption.*] So listen at least at this moment. [*Interruption.*] What is the dividend we have got from this particular Airline? For 10 years, we have only got Rs. 2.7 billion.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
දැන් තමුන්නාන්සේ ඇමෙරිකාවේ ඡන්දය ඉල්ලන්න- [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇත්තද?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (විදුලිබල අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே - மின்வலு அமைச்சர்)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Power)
ඇමෙරිකාවේ ජනාධිපතිකමට තමයි මෙතුමා සුදුසු. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මොනවාද මේ තණ්හාවෙන්, ඊර්ෂ්‍යාවෙන් කියන දේවල්. මේවා හැන්සාඩ්ගත වුණොත් අනාගතයේදී කියයි අඩු ගණනේ මේ වගේ කෙනෙක් හිටියා, කථා කළා කියා; ඒකට උත්තර දෙන්න බැරිව

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ටික මෙතැන අහ ගෙන හිටියාය කියා. කමක් නැහැ, ඔහොම කියලා අන්තිමට අද කියන එක නේ අවුරුද්දකින් පිළිගන්නේ. එහෙම තමයි. අර බිත්තියේ ලියා තිබෙන ඒවා කියවන්න බැරි අය ඉන්නවා. මේක තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. අවුරුදු දහයකට පෙර මා "එයාර් ලංකා" එක ගැන කියන විට කිව්වා, "

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

එයාර් ලයින් එක ගන්න හැදුවා" කියා. දැන් දණ ගහගෙන කියනවා, "ඇයි

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

රවි කියපු එක හරි" කියා. ඕක තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. I refer to the Rs. 2.7 billion dividend that this airline got. Where is this revenue that we got from privatization? The last dividend that we got just before privatization was Rs. 3 billion from Mr. Harry Jayawardena when he was the Chairman. The entire 10 years of the Emirates management brought in Rs. 2.7 billion. What is the meaning of this? When they slaughter like this without any future projection, this is what happens.

Then as regards the magazines in the SriLankan Airlines, I **table*** an inflight magazine of theirs.

Now this is the magazine to promote the country and the airline. This magazine - [*Interruption.*] Can you control the House, Hon Presiding Member? What is the purpose of this? This is like a

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

rowdy - [*Interruption.*] This magazine does not even promote one hotel in this country. All hotels are in Maldives, in India and other countries. So is this a SriLankan Airlines magazine, I ask you ? The SriLankan Airlines is one problem. When termination of the SriLankan Airlines agreement is now on the card, you have another whizkid who has basically never been in the aviation industry coming in with Mihin Air. A country where today people are unable to eat a square meal is talking of the second carrier, budget carrier. නිර්ධන පන්තිය නියෝජනය කරන කට්ටිය. මේ රටේ බස් එකේ යන්න බැරිව ඉන්න කට්ටියගේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ නැතිව, මේ "එයාර් බස්" දමලා "මිහින් එයාර්" පටන් ගන්නවා. කොහේ යන්නද? සිංගප්පූරු යන්න. එංගලන්තයේ යන්න. දැන් "මිහින් එයාර්" එකක් හදලා තිබෙනවා ඒ වාගේ රටවලට යන්න. දැන් "හිමින් එයාර්" එක හදන්නකො, හම්බන්තොට, අනුරාධපුරේ යන්න. මොන විහිළු ද මේ කථා කරන්නේ? You are spending Rs. 1500 billion. From where does that money come? Where is the return to this? Lankaputhra Bank has given a long-term loan, which is unserviceable. Today, this airline is losing almost Rupees three to four million a day. The loan factor is 60 to 70 per cent. So even if it is 120 per cent, they cannot make profits. Look at the amount outstanding in the Petroleum Corporation. අද මේ අහිංසක බස් ඩිපෝ සල්ලි දෙන්නේ නැති නිසා බස් දුවන්න දෙන්නේ නැහැ. මේ Mihin Air එක Airports and Aviation Services එකට; Petroleum Corporation එකට රුපියල් මිලියන 380ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ශත පහක් ගෙවලා නැහැ. දවසකට මිලියනයක් ගෙවලා, මිලියන තුනක තවත් ණයක් ඇති කර ගෙන යන කොම්පැනියක් වශයෙන් තිබෙන්නේ. මොනවාද මේ කරන්නේ? කරුණාකරලා ඔබතුමා මේවා තමයි බලන්න අවශ්‍ය වන්නේ. මේ ළමයි වගේ ඉන්න කට්ටිය ගැන කථා කරන්න එපා. ඔබතුමා තීන්දු ගන්න. අර වැඩ කරන ශෛලිය කොහොමද කිව්වා නේ. ඒ වාගේ වැඩ කරන්න. ඒ වගේම තමයි on the basis of ground handling they are basically

---

* **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

expending money and their exclusivity has got the SriLankan Airlines to earn about Rs. 1.4 billion. What is the future of this country? If it is in the hands of SriLankan Airlines, I am made to understand through the negotiations that you are trying to - But, on the basis of a futuristic airline, you have got to plan the industry. You are not looking at one particular sector. This is what we are asking from the Airports and Aviation Services (Sri Lanka) Limited. Ensure that these are taken in totality. Then, look at the Mihin Air -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

What is going to happen on the 14th?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

You are very interested. I heard that you are also coming to this side on the 14th. I know that you are extremely worried about it.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

What is the ministry?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

You do not worry about that. We are more interested in the country than the ministries. Today, the country is in deep trouble. Going on the basis of Mihin Air, you are having two aircraft that is parked there. The load factor is not there. You are looking at the third aircraft that is coming up. Hon. Minister, when we asked you as to how the money is coming - last time you were very, not you, - whoever answered previously was not able to give a correct picture. Subsequently we were able to find out through the Finance Ministry that it has been subverted through other processes and then, finance of this particular airline is coming on. Let us be straight. What is the purpose? If this type of airline is coming forward, ensure that there is proper and legitimate financing. Going on that particular basis, all we can say is that we are playing around as if we are playing with some toys. Hon. Minister, this is an industry from which you can make billions of rupees. Look at Singapore, look at Dubai, without anything in their hands they have become absolute points of entrepreneur hubs. So, if this can be done by countries that do not have potential, we, next to India, have a glaring opportunity before us, to be a hub. Please ensure that you have a non-political team at least for future posterity. *[Interruption.]* I said, "with potential", not two people. මේ අහිංසකයාට ලෙඩක් දමන්නේ නැතිව ඔබතුමා මේවා කරන්න. මම ඇමතිතුමාටයි කියන්නේ. කරුණාකරලා දැන් ඔබතුමා එතුමාගේ වැඩය කරන්න එපා. දැන් බාධා කිරීම සුපුරුදු පරිදි කරන දේවල්. අපි කියන්නේ කරුණාකර මේ කර්මාන්ත දෙකින් යම් විධියකින් මේ රටට සෙතක් වෙන්න පුළුවන් විධියට වැඩක් කරන්න කියලයි. On this particular score, I am saying that the aviation industry is not being fully utilized. So, go ahead and ensure that you do it and not start this nonsensical Mihin Air, giving excuses as to what needs to be done.

Then, as regards the shipping industry -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඔබතුමා දැන් මොනවා කථා කළත් වැඩක් නැහැ. ඔබතුමාට උඩින් තමයි දැන් මංගල සමරවීර ඉන්නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමා යට.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

දැන් කථා කරලා වැඩක් නැහැ නේ. තමුන්නාන්සේලා උපදෙස් ගන්නේ එයා ගෙන්නේ. සජිත්ටත් පල්ලෙහායින් නේ ඔබතුමා ඉන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

එක්සත් ජාතික පක්ෂය ගැන නොදන්නවා වෙන්න ඇති. අපේ කවුරුත් උඩින් - යටින් නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඇයි? මංගල උඩින් නොවෙයිද ඉන්නේ. මංගල තමුන්නාන්සේට උඩින් නොවෙයිද ඉන්නේ? තමුන්නාන්සේ උපදෙස් ගන්නේ මංගලගෙන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන්නේ එසේ මෙසේ පක්ෂයක් නොවෙයි. මේක සන්ධානය වගේ පූට්ටු කරපු එකක් නොවෙයි. මංගල සමරවීර ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ ඉඳලා දක්ෂ ලෙස වැඩ කළා. එතකොට අත්පුඩි ගැහැව්වා. දැන් මේ පැත්තට ආවාම ඒක ප්‍රශ්නයක්. මේ අපේ යහළුවොත් මේ පැත්තේ ඉන්දැද්දී ගුණ වර්ණනා කරලා ඔය පැත්තට ගියාම චරිත ඝාතනය කරන්නේ නැහැ. යම් විධියක දේශපාලන සිරිතක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා RADA ආයතනය හරහා සල්ලි දෙන කොට කොටි නොවෙයි. ගිය හැටියේම ඊට පස්සේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මේක මහ විහිළුවක්. Then, the shipping industry- [බාධා කිරීමක්] මොන පෙරමුණෙන් ආවත් අද අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ; එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ තමයි හැම අවස්ථාවකදීම හිටියේ. මොනවාද නිකම් කියන්නේ? ඔබතුමන්ලා දැන් මොනවාද කියන්නේ? එනවා නම් එන්න. නිකම් අරක මේක කරන්න ඕනෑ නැහැ. කමක් නැහැ, දැන් අපේ full house. දැන් ඕනෑ නැහැ. කවුරුත් ඕනෑ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

නියෝජ්‍ය නායකකම ඉල්ලුවා නේද? ඇත්ත කියන්න. ඒක හම්බ වුණේ නැහැ නේද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇයි, අපි ඔය ළා බාල ඒවා ගන්නේ? ගන්නවා නම් ඊට වැඩිය ඒවා ගන්නවා නේ. බලන්න කොච්චර උදවු කරනවාද? මොනවා වුණත් මගේ දේශපාලන ගමනට ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ තරම් උදවු කරපු පුද්ගලයෙක් නම් නැහැ. මම ඒ ගැන ස්තුතිවන්ත වෙනවා. දැන් වුණත් බලන්න. මට නිර්ධන පන්තියේ නායකත්වය දෙනවා. දැන් මේ පක්ෂයේ ඒවාත් දෙනවා. මෙහෙම කරලා එතුමා ඔය වාගේ තැනක ඉන්න එක ගැනයි මට දුක. මමත් හිතනවා ඒ නිසා එතුමාත් ඇද ගෙන යම් දෙයක් කරවන්න. මොනවා වුණත් කරන්න පුළුවන් මනුස්සයෙක්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

රනිල් එලවා ගත්තා නේද? ඇත්ත කියන්න. රනිල් එලවා ගත්තා නේද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

The shipping industry is another important matter, Hon. Minister. Just opening up ports in every corner or every lagoon is not the answer. But the shipping industry needs to be protected. You have to foster it. You have got to give strength to that. Look at this particular Budget for 2008. Three proposals have been made. A ship purchased to be registered in Sri Lanka will be exempt from Port and Airport Development Levy. This type of negligible things do not bring in ships to this country. Registration does not take place just because of this type of rhetorics that are mentioned. Shipping is a billion-rupee industry. I do not know who has these types of ships. But, it is a billion-rupee industry. Just to attract, you cannot simply say one per cent or half a per cent indirect taxation, and then you are going to give registration.

Then, the next one is the flag of convenience. For how long has this talk about the flag of convenience been going on? You are selling the same old thing once again. This same proposal came in 1998. Last year also this proposal came in. Is there no innovativeness in the Budget presentation? The shipping industry is something from which you can make billions of rupees, as I told you. But you are not doing so. What are these three facilities that are given, which have been given time and time again? What is that we cannot give? There are much better things that can be done. There are other related activities of shipping that have been ignored.

Look at the shipping industry. You are saying to register under a flag of convenience. The LTTE is having 20 to 30 ships and what are they basically registering? So, you know that these are things of an easy nature. But you are not taking in the actual industrial value of this. You are looking at the potential of political value. Please do not politicize the economy; do not politicize this industry. Being a brother of His Excellency the President, you have all the right. You do not need to listen to anybody. But ensure that you speak to the professionals. I have little knowledge but there are people who have much better knowledge. Ensure that you enlist their support. Look at the industries; look at the Freight Forwarders' Association. Bring them into this picture. They are the captains of this industry. They ask, "What the hell is going on in this country?"

When you look at the shipping industry the third incentive mentioned is, Customs duty on freight charges. This is like trying to tell a child "I will give you an airbus just to travel". In this instance it is as if you are giving all Sri Lankans to have a walk on the moon. These things are not attainable. Today we have ships of the sixth or seventh generation which are taking 20,000 to 30,000 containers in one go. How can you afford to give such puerile proposals and try to develop the industry in this country? There are better things that can be done. Why are you not taking advantage of that?

Look at the transshipment that is there. We are overpricing ourselves. That is the critical factor. I forgot to mention one matter. That is, the building of a new airport in Weerawila. You want to build that; well and good. But you are building that without the Environmental Assessment Impact Certificate. Officials of the Environmental Authority say that they have not given authority. Now you have stopped going ahead with that. Suddenly if they say environmentally that is wrong, then why on earth have you selected that point? Likewise considering the ports that are there, you must look at whether they are sensible.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාගේ කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Give me two more minutes, Sir. When I talk of the transshipment, we are overpricing ourselves. The Ports Authority, owing to the humongous expenditure, is trying to get revenue by increasing the rates. This is not an insatiable demand. This has basically demand and supply. As soon as we increase our prices, they will go to an alternate market. Colombo is not the only point for transshipment or entrepot trading. They go to Singapore where there is much higher productivity. On that score, they can go to Oman which is developing or al-Fujeira. So ensure that we do not kill this industry before we can even take advantage of it. We took advantage. My political guru, the late Mr. Lalith Athulath Mudali, did not have shipping knowledge. He got the professional around him. He looked at the potential that was there and he exploited it. He brought the port from the 115th position in the world to the 20th position. But thereafter we started politicizing it. Many people run to this as if it

is a huge gold pot in the world. Please ensure that corruption is stopped. This is not a place where you can poke yourselves and create 100 jobs or 500 jobs. Look at the potential that is there.

The Southern Port is there for development. If the Southern Port is to come up, is infrastructure sufficient to take advantage of that? Just having a port in the breakwater and having four or five berths will not help. If you cannot bring the containers out; at the moment about three million containers are being handled there. I do not think you can handle any more. So, if you put another south port there, you have got to bring it to dry ports. Now, the road structure, have you planned for it? No. On that score how are we looking at these matters?

I am talking on a non-political basis because this is a sector in which I have basically been playing a pivotal role. Many people get a wrong inference when I speak on this. But all I want to say is, do not neglect this field. You can create thousands and millions of jobs on this. We should not give ourselves away to India which is basically looking at this with the new Sethu Samudram channel being opened up. Do not just sit and think that our shipping industry will be in a static position for a hundred years to come. India is very ambitious. They are looking at 13 to 14 metres draught at the moment for Sethu Samudram but, if we suddenly decide to go to 16 to 17 metres, we are dead. That is the reason why we should always take full advantage with India being there. Call them in as partners. There is no problem at all.

Look at Dockyard where there is another huge potential.

Today, I read in the newspapers that one of the largest ships has come in there for repairs. We must be proud. We must give them tax exemptions. We must give them all the possible facilities. Have a dockyard built in Hambantota without wasting time. You cannot have a port in Galle; you cannot have a port in Colombo; you cannot have a port in Oluvil and another one in Hambantota. Ensure that there are deep harbour facilities. It is correct to do that. You can do refuelling, bunkering and things like that. Ensure that a dockyard is built there if you are so keen to do this. Do not waste US Dollars 288 million on something of which the turnover would be absolutely nothing. You have a natural harbour in Galle. You cannot have another just about 100 or 50 or 60 kilometres away. It may be politically saleable, but economically is it saleable? So, that is what you have got to look at.

Then, another sector that comes under your scope is the service industry. The Mahapola Training Institute is there. That is something which is being politicized today. The Hon. Dilan Perera and I were in the COPE when the Mahapola Training Institute came before us about a month ago. We felt so sorry for the politicization that is taking place. There is some person who has been appointed politically. He thinks that he knows the industry very well and tried to teach us. All we say is, ensure that professionals are put in.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාගේ කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තව මිනිත්තුවකින් මම අවසාන කරන්නම්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමා විනාඩි 4ක් වැඩියෙන් අර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

So, ensure that you take advantage of that. Then the people working on board, the crews, can be trained and sent off. Please take note of it. These are what you have got to do. There are a lot of other industries related to shipping and aviation. You must take advantage of them. Remember, shipping and aviation keep the hotels going; the subsidiary industries going and the lorry transportation going. All this is going on because of these sectors.

Now in many areas, owing to the fact that the industries are crashing down, you are having a reverse trend. There is a decline taking place. So for this, open it up, but ensure that you do not politicize it. Put in professionals; get the people in the industry to go on and at least, ensure that the decline that has taken place is arrested and then move forward. All I want to say is, ensure that you take the maximum advantage out of that and a non - politicization process goes on.

Thank you.

[பி.ப. 2.50]

ගරු එස්. විනෝ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். வினோ)
(The Hon. S. Vino)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதற்கு எனக்கும் நேரம் ஒதுக்கித் தந்தமைக்கு உங்களுக்கு முதலில் நன்றியைக் கூறிக்கொள்ளுகின்றேன். இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட விவாதம் நடைபெறுகின்ற இந்தப் பாராளுமன்றம், இலங்கையினுடைய மிகப் பெரியதோர் அரசியல் களமாக அன்றி, ஒரு நாடக மேடையாக மாறியிருக்கின்றமையால் இலங்கைவாழ் மக்கள் அனைவரும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட விவாதத்தை ஒரு நாடகமாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலைதான் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இங்கே கதாநாயகர்களும் வில்லன்களும் கோமாளிகளும் இருப்பதனால் மக்கள் இதனைத் தொலைக்காட்சித் தொடர்களைவிடவும் சுவாரஸ்யமாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆளுங்கட்சியில் இருந்து எதிர்க்கட்சிக்கும் எதிர்க்கட்சியில் இருந்து ஆளுங்கட்சிக்கும்

[ගරු එස්. විනෝ් මහතා]

உறுப்பினர்கள் தாவிக்கொண்டிருப்பதையும் சில கட்சிகள் வாக்கெடுப்பு நேரத்தின்போதுதான் தமது நிலைப்பாடுகளை - முடிவுகளை - அறிவிப்பதையும் இங்கே நாம் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. இப்படியாக இங்கு நிகழும் நாடகத்தை மக்கள் மர்மம் நிறைந்த தொலைக்காட்சித் தொடர்களைவிடவும் முக்கியத்துவம் கொடுத்து ஒவ்வொரு நாளும் ஆவலுடன் பார்த்து இரசித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

அபிவிருத்தியைப் பற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால், கடந்த காலங்களில் எங்களுடைய வடக்கு, கிழக்குத் தாயகப் பிரதேசத்தில் எந்தவித அபிவிருத்திக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. இந்த வரவு-செலவுத் திட்டமும் கூட அதற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக இருக்கின்றது. இதில் யுத்தத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியையும் வடக்கு, கிழக்கு மாகாண அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியையும் ஒப்பிடுகின்றபோது, அங்கே அபிவிருத்தியை அன்றி அழிவை ஏற்படுத்துவதற்கான ஒரு வரவு-செலவுத் திட்டமாகவே நாங்கள் இதனைப் பார்க்கின்றோம். இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் மதிப்பீட்டின்மீது கடந்த 19ஆந் திகதி இங்கு நடைபெற்ற வாக்கெடுப்பில் மக்கள் விடுதலை முன்னணியினர் இதனை எதிர்த்து வாக்களிக்கின்ற நிலைமைக்குத் தள்ளப்பட்டனர். ஆளும் கட்சியில் உள்ள சிறுபான்மைக் கட்சிப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அல்லது சில பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எடுக்கின்ற முடிவினைப் பார்த்திருந்துவிட்டு, இறுதிநேரத்திலே மக்கள் விடுதலை முன்னணியினரால் அந்த முடிவு எடுக்கப்பட்டது. அதேபோல் எதிர்வரும் 14ஆம் திகதி நடைபெறவிருக்கின்ற வாக்கெடுப்பின்போதும் அந்தச் சிறுபான்மைக் கட்சிகள் எடுக்கின்ற முடிவுக்கமையவே மக்கள் விடுதலை முன்னணியினது முடிவுகள் அமையும் என்று நாங்கள் கருதுகின்றோம். எனவே, தாங்கள் தேசப் பற்றாளர்கள் என்று சிங்கள மக்களுக்குக் கூறிக் கொள்கின்ற இவர்கள், ஒரு கொள்கையின்றி, இலட்சியமின்றி நாடகமாடுகின்றார்கள். ஆனால், எதிர்வரும் 14ஆந் திகதி அங்கிருந்து ஒரு ஐந்து பேர் அல்லது பத்துப் பேர் எதிர்க் கட்சிக்குத் தாவினால் அல்லது இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தை எதிர்த்து வாக்களித்தால், நிச்சயமாக இவர்களுடைய கொள்கைகள் காற்றிலே பறக்கும். எனவே, தாங்களும் வெல்ல வேண்டும் அதேநேரம் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டமும் வெல்ல வேண்டும் என்ற ஒரே குறிக்கோளுடன்தான் இவர்களுடைய நாடகம் இங்கு அரங்கேறிக் கொண்டிருக்கின்றது. இந்த நிலைமையை இலங்கையில் வாழும் அனைத்து இன மக்களும் பார்த்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள்.

இன்று பெயரளவிலேயே அபிவிருத்தி பற்றிப் பேசப்படுகின்றது. "கிழக்கை மீட்டு அபிவிருத்தி செய்கின்றோம்" என்றும், "வடக்கை மீட்டு அபிவிருத்தி செய்யவிருக்கின்றோம்" என்றும் கூறிக்கொள்கின்ற இந்த அரசாங்கம், ஓர் இன அழிப்பு - இனச் சுத்திகரிப்பு நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டு, எங்களுடைய தாயகப் பிரதேசத்தை அபகரிக்கின்ற ஒரு திட்டத்தையே அங்கு செயற்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. ஆனால், எங்களுடைய மக்களைப் பொறுத்தவரையில், அவர்கள் இந்த அரசாங்கத்திடம் தங்களுடைய மண்ணை - பிரதேசங்களை - அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்கவில்லை. ஒவ்வொரு தனி மனித உயிருக்கும் இந்த அரசாங்கத்தினால் உத்தரவாதம் தர முடியுமா? என்று மட்டும்தான் அவர்கள் கேட்கின்றார்கள். எங்களுக்குரிய உரிமைகளைக் கூட நாங்களாகவே பெற்றுக் கொள்ள முடியும் என்ற நிலையிலேயே அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். உங்களால் எங்களுடைய தாயகப் பிரதேசத்திலே இருக்கின்ற ஒவ்வொரு தனி மனிதனுடைய உயிருக்கும் உத்தரவாதம் கொடுத்து, அந்த மக்களை உயிர் அச்சுறுத்தலிலிருந்து பாதுகாத்துத் தருமாறு மட்டுமே அந்த மக்களின் பிரதிநிதிகள் என்ற வகையிலே நாங்கள் இந்த அரசாங்கத்திடம் கேட்டு நிற்கின்றோம்.

இந்தப் பாராளுமன்றத்தின் மீது கூட நம்பிக்கை வைக்க முடியாத நிலையில் இன்று நாங்கள் 99 சதவீதமும் நம்பிக்கை இழந்துவிட்டோம். மீதமான ஒரே ஒரு சதவீத நம்பிக்கையின் காரணமாகவே இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் இன்னமும் இருக்கின்றோம். அந்த நம்பிக்கையையும் நாங்கள் இழக்கும் நிலை எப்பொழுது தோன்றுகின்றதோ, அன்றே இந்த 22 கதிரைகளும் காலியாகிவிடும். இந்த 22 கதிரைகள் காலியாவது மட்டுமல்ல, வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசத்திலிருந்து எந்தவொரு கௌரவமான பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் இந்தச் சபைக்குள் நுழையமாட்டார் என்பதை நான் ஆணித்தரமாகக் கூறுகின்றேன்.

ஆரம்ப காலங்களில் எமது பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாகத் தமிழ்த் தலைவர்களுக்கும் சிங்கள அரசாங்கங்களுக்கும் இடையில் நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைகள், செய்துகொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் அனைத்தும் முறிவடைந்த நிலையில், ஆயுதப்போராட்டமே ஒரே தீர்வு என்று முடிவுசெய்து, தமிழ் மக்களுக்கு விமோசனமளித்துத் தமிழ் மக்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய, தமிழ் மக்கள் ஏனையோருடன் சம உரிமையுடன் வாழக்கூடிய ஒரே தீர்வு ஆயுதப்போராட்டத்தின் மூலம்தான் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையிலே ஆயுதம் தூக்கிப் போராடிய பின்னருங்கூட நாங்கள் இந்தச் சபைக்கு வந்திருக்கிறோம் என்று சொன்னால், நாங்கள் இன்னமும் இந்த அரசாங்கத்தையும், சிங்கள மக்களையும் ஒரு சதவீதமேனும் நம்புவதே அதற்குக் காரணம். அதனாலேயே நாங்கள் இங்குள்ள கதிரைகளில் உட்கார்ந்திருக்கின்றோம். அந்த நம்பிக்கையை இல்லாதொழித்து, மீண்டும் ஆயுதமேந்திப் போராடவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலைக்கு இந்த அரசாங்கம் எங்களைத் தள்ளக்கூடாது என நான் இந்தச் சபையிலே பகிரங்கமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சர்வதேச அரங்கிலே ஒரு சிறந்த அரசியல் இராஜதந்திரியாகச் செயற்பட்ட, உங்களுடன் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்ட, உங்களுடன் பேசிக்கொண்டிருந்த, எதிர்காலத்திலும் உங்களுடன் பேசுவதற்குத் தயாராகவிருந்த விடுதலைப் புலிகளின் அரசியல்துறைப் பொறுப்பாளர் கடந்த மாதம் 2ஆந் திகதி உங்களால் கொல்லப்பட்டதுடன் பேச்சுவார்த்தையின் மூலமாகத் தீர்வு கிடைக்கும் என்றிருந்த நம்பிக்கை தமிழ் மக்களிடம் அறவே அற்றுப்போய்விட்டது. அவர்கள் இப்பொழுது எப்படிப் பேச்சுவார்த்தைக்கு வருவார்கள்? இனிவரும் காலங்களில் நீங்கள் பேச்சுவார்த்தைக்கு வருமாறு விடுதலைப் புலிகளை அழைத்தால் அவர்களால் நம்பிக்கையுடன் எப்படிப் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ள முடியும்? இன்று நீங்கள் விமானக் குண்டுவீச்சின் மூலம் அரசியல் பேச்சுவார்த்தையை, சமாதான முன்னேற்பாடுகளை அழித்துவிட்டிருக்கின்றீர்கள். இத்தகைய சூழ்நிலையிலே எமது அரசியல் தலைவர்கள் மீண்டும் உங்களை நம்பி எப்படி உங்களுடைய விமானங்களில் ஏறுவார்கள்? நீங்கள் பேச்சுவார்த்தைக்கென அழைத்து, விமானங்களில் வைத்து - நடுவானத்தில் வைத்து - அவர்களைக் கொலைசெய்யமாட்டீர்கள் என்பதற்கு என்ன உத்தரவாதம் இருக்கிறது? தமிழ் மக்கள் இனியும் இந்த அரசாங்கத்தையும், இந்தப் படையினரையும் நம்பி நிச்சயமாக கிளிநொச்சியிலிருந்து அரசியல் பேச்சுவார்த்தைகளுக்காக அரசியல் பொறுப்பாளர்களை அனுப்புவார்கள் என்று எவ்வாறு எதிர்பார்க்க முடியும்? அதற்கு உங்களால் எந்த உறுதியும் கொடுக்க முடியாது.

நாங்கள் எங்களுடைய உரிமைக்காகப் போராடுகின்றோம். எங்களை எந்தக் கட்சியும் விலைகொடுத்து வாங்க முடியாது. எங்களைப் பார்த்து தேசத்துரோகிகள் என்று உங்களில் சிலர் குறிப்பிடலாம். ஆனால், நாங்கள் இந்த ஸ்ரீலங்காவுக்கு தேசத்துரோகத்தை இழைப்பதாக நீங்கள் கூறினாலும் கூட, எங்களுடைய மக்களுக்கும் எங்களுடைய மண்ணுக்கும் தமிழ் தேசத்துக்கும் தமிழ் தேசியத்துக்கும் என்றுமே நாம் விசுவாசமானவர்களாக, தேசப்பற்றாளர்களாக இருப்போமே தவிர, தேசத்துரோகிகளாகச் செயற்படமாட்டோம் என்பதை உறுதியாகக் கூறி, எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 3.00]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී මේ රටේ ආර්ථිකයේ හදවත බඳු අංශ දෙකක් වන වරාය සහ ගුවන් සේවා සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධ විවාදයට එකතු වන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ඒ ආයතන දෙකම අපේ රටේ ආර්ථික මර්මස්ථාන බව අපි දන්නවා. මේ ආර්ථික මර්මස්ථාන ආරක්ෂා කර ගැනීම, ඒවා ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන ස්ථාන ලෙස වර්ධනය කිරීම ඕනෑම රජයක වගකීමක් වෙනවා. පැවතුණු රජයන් සහ පවතින වර්තමාන පොදු පෙරමුණු පාලනය, ආර්ථිකයේ මර්මස්ථානයන් හැටියට සලකා ඒ ආයතන සංවර්ධනය කරන්න හෝ ඒ ආයතනවල තත්ත්වය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග අරගෙන තිබෙනවා ද? එහෙම නැත්නම් වෙනත් පැත්තකට ගමන් කරමින් තිබෙනවාද? මේ කරුණු අද අප ඉදිරිපිට අභියෝගයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතු ගණනාවක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා, මේ වන කොටත් ගුවන් සේවය පෞද්ගලීකරණයට ලක් වෙලා තිබෙන බව. වරාය ඒ තර්ජනයට මුහුණ දෙමින් තිබුණා. ඒ තර්ජනයෙන් ඒක ගලවා ගන්න මේ රටේ දේශපාලන පක්ෂ, වෘත්තීය සමිති, විවිධ සංවිධාන පෙළ ගැසුණා. ඒ නිසා රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට අද වරාය පෞද්ගලීකරණය නොකරන බව සඳහන් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන විට මා පළමුව කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය වකවානුව තුළ දී වරායේ වැටුප් පිළිබඳව අරගල පැන නැඟුණු බව. ඒ පිළිබඳව මේ සභාවේදී විවාද පැවැත්වුණා. එවකට හිටපු අමාත්‍යවරයා වෘත්තිය සමිති නියෝජිතයන්ට විතරක් නොවෙයි සේවකයන්ට පවා වරාය වැටුප් ලබන ඉහළම ආයතනයක් හැටියට හඳුන්වා අපහසුතාවටත් පත් වුණා. දැන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෘත්තිය සමිති ගණනාවක් සමඟ සාමූහික ගිවිසුමකට එළඹී තිබෙනවා. ඒ සාමූහික ගිවිසුම නොපිළිගන්නා වෘත්තිය සමිතිත් තිබෙනවා. "ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හෝ එහි කොටසක් හෝ මෙම කළමනාකාරිත්වය යටතේ පෞද්ගලීකරණය නොකිරීම" කියා ඒ ගිවිසුමේ වගන්තියක් හැටියට තිබෙනවා. කළමනාකාරිත්වයේ පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් සභාපතිතුමා, උප සභාපතිතුමා, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා වැනි අය අත්සන් කර තිබෙනවා. එක ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් පැන නඟිනවා. පෞද්ගලීකරණය කියන තීරණය කළමනාකාරිත්ව තීරණයකට වඩා රජයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක්. අපේ කළමනාකාරිත්වය යටතේ මේක පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ කියා මේක ලියවිල්ලකට එකතු කරන්න පුළුවන්කම තියෙයි. නමුත් ඇත්තෙන්ම ගත්තොත් ඒක රජයේ ප්‍රතිපත්තිය. රජයක් වෙනුවෙන් ඒ තීරණය ගන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. හැබැයි දැන් වෙලා තිබෙන දෙය තමයි, අද වන කොට වරාය තුළ විවිධ අංශ, විවිධ සේවාවන්, විවිධ ක්ෂේත්‍ර පෞද්ගලීකරණයට ලක් කෙරෙමින් තිබීම. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත් කුණු ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පවා පෞද්ගලීකරණයට ලක් වෙමින් තිබෙනවා. ආයතනයට බඳවා ගැනීම් කිරීමේ කටයුත්ත අද පෞද්ගලික මට්ටමකට ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් "Sri Lanka Port Management and Consultancy Services Limited" කියලා ආයතනයක් හදලා තිබෙනවා. ඒ "SLPMCS ලිමිටඩ්" එකෙන් තමයි, දැන් බඳවා ගැනීම් කෙරෙන්නේ. පෞද්ගලික අංශය කරන උපක්‍රම, බඳවා ගැනීම් කටයුතු සඳහා අද වරාය අධිකාරියත් පාවිච්චි කර තිබෙනවා. වරාය උප සභාපතිතුමා තමයි, මේ සේවකයන් බඳවා ගැනීමේ ආයතනයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිතුමා. එතුමා වරාය වෙනුවෙන් තවත් ආයතනයක් පිහිටුවලා ඒ ආයතනයෙන් තමයි, දැන් කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ වරායට සේවකයන් බඳවා ගන්නේ. එතකොට ETF ප්‍රශ්නයක් එන්නෙත් නැහැ. EPF ප්‍රශ්නයක් එන්නෙත් නැහැ. වෘත්තීය සමිති ප්‍රශ්නයක් වෙන්නෙත් නැහැ. දැන් මේ රාජ්‍ය ආයතන අලුත් බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියකට ගිහිල්ලා. අපි හිතමු, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිතුමා බඳවා ගන්නෙත් මේ පෞද්ගලික ආයතනයෙන් නම්, එහෙම නැත්නම් වරායේ සියලුම නිලධාරින් බඳවා ගන්නෙත් මේ පෞද්ගලික ආයතනයෙන් නම් උපදේශකයනුත් බඳවා ගන්න තිබුණා, මේ පෞද්ගලික ආයතනයෙන්. එහෙම ආයතනයක් වෙනම පිහිටුවලා මේක රජයේ ආයතනයක් වෙන්නේ කොහොමද? රාජ්‍ය සේවය වෙන්නේ කොහොමද? අප දන්නවා, මේ කටයුත්ත දැන් හුඟක් වෙලාවට බැංකුවලත් කෙරෙන බව. මහජන බැංකුවට යනවා කියලා තමයි රැකියාවට යන්නේ. හැබැයි, බැඳිලා තිබෙන්නේ වෙනත් රැකියා ඒජන්සියකට. එතකොට වරාය අධිකාරියට සේවකයෝ බඳවා ගන්නේ රැකියා ඒජන්සියකින්. එතකොට වරාය අධිකාරියේ අපද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීමේ කටයුත්ත කරන්නේ පෞද්ගලික ආයතනයකින්. වරාය අධිකාරියේ තවත් විවිධ අංශ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ පෞද්ගලික සේවාවන් සපයා ගනිමින්. හැබැයි, අපේ එකඟතාවක් තිබෙනවා, වරායේ කිසිදු අංශයක් පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ කියලා. එහෙම නම් පෞද්ගලීකරණය කියන වචනයේ සීමාව කොහේද තිබෙන්නේ? එහෙම ගත්තොත් ඕනෑම කෙනකුට කියන්න පුළුවන්, ඉතිහාසයේ පෞද්ගලීකරණය කරපු ආයතනත් කියන්න පුළුවන්, "නැහැ, අප පෞද්ගලීකරණය කරලා නැහැ" කියලා. ඔබසතුකරණය, ජනතාකරණය, කියලා විවිධ අර්ථ කථන දෙමින් නේ මේ ගමන විවෘත ආර්ථිකය ඇතුළේ ඇවිත් තිබෙන්නේ. ජනතාකරණය කියා කිව්වෙත් පෞද්ගලීකරණයට තමයි. එතකොට එවැනිම ක්‍රියාවලියක් අද සිද්ධ වෙමින් තිබෙනවා. උදාහරණ හැටියට ගත්තොත් ටෙන්ඩර් පත්‍රිකා කැඳවන්න දැන්වීම් පළ කර තිබෙනවා, terminal transportවලට. Terminals අතරේ ප්‍රවාහන කටයුතු - transport - සඳහා ටෙන්ඩර් පත්‍රිකා වෙනත් අංශවලින් ගන්නවා. ඒ නිසා බරපතළ විධියට දැන් වරාය තුළ විවිධ අංශ විවිධ මුහුණුවරින් පෞද්ගලීකරණයට ලක් කෙරෙමින් තිබෙනවා. අප කියන්නේ නැහැ, ඍජුව ඒ කටයුත්තට සම්බන්ධ වෙනවාය කියා. එහෙම චෝදනාවක් කරන්නෙත් නැහැ. මොකද, එහෙම කරන්න බැහැ. රජයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් හැටියට වර්තමාන මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුවෙන් තීරණයක් අර ගෙන පෞද්ගලීකරණය කරලා නැහැ. හැබැයි, ක්‍රියාවලියක් හැටියට එවැනි අනතුරක තිබෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන් වරාය සම්බන්ධයෙන්, වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් අද විවාද කෙරෙන මේ අවස්ථාවේදී මේ අනතුර රට හමුවේ අප පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. මේ රජයේ වගකීම තමයි, පෞද්ගලීකරණය නොකරනවා නම් එසේ නොකිරීම යථාර්ථයේදී නිවැරදි විධියට ක්‍රියාත්මක කිරීම. ඒ නිසා ඒක මුලින්ම පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ.

ඊ ළඟට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය සම්බන්ධයෙන් ලිපිලේඛන මා ළඟ තිබෙනවා. වරායට ජංගම toilets 15ක් ලබා ගත්තා, Abans Environmental Services (Pvt.) Limited කියන ආයතනයෙන්. හැබැයි, වරායේ එහෙම අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මා දන්නේ නැහැ, වෙනත් කටයුත්තකට පාවිච්චි කළා ද කියා. වරායට එහෙම කිසිම අවශ්‍යතාවක් තිබුණේ නැහැ. ඊට පස්සේ Abans Environmental Services (Pvt.) Limited කියන ආයතනයෙන් වරායට දන්වා එවනවා, ඒ වෙනුවෙන් 2007 අවුරුද්දේ ජූලි මාසය සඳහා මුදල් ගෙවන්නය කියලා. ඒකේ toilets සඳහා ඒ මාසයට මුළු වියදම VAT සමඟ රුපියල් 2,68,726යි. හැබැයි, මේවා පාවිච්චි කළාද, නැද්ද, පාවිච්චි කළේ මොන වුවමනාව වෙනුවෙන් ද කියා දන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතකොට කල්පනා කර බලන්න. මේක පොඩි දෙයක් කියා හිතන්න පුළුවන්. මාසයකට රුපියල් 268,000ක බිලක් ගෙවන විට අවුරුද්දට මාස 12ක් මේක පාවිච්චි කළොත් කොහොමද? අප දැන ගන්න කැමතියි, ඇත්තටම මේ ගිවිසුම - මේ පහසුකම් ලබා ගැනීම - කොයි තරම් කාලයකට තිබෙන එකක්ද කියලා. වරාය වාගේ තැනක කිසි ප්‍රශ්නයක් නැතිව ස්ථිර වැසිකිළි පද්ධතියක් හදා ගන්න පුළුවන්. මොකද, වරාය අධිකාරිය ගත්තොත්, වරාය ගත්තොත් ඒක එක සීමාවක තිබෙන්නේ. වරාය කටයුතු වෙන තැන්වල කෙරෙන්නේ නැහැ. නමුත්, අද එවැනි නාස්තිකාර වියදම් සිද්ධ වෙමින් තිබෙනවා.

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

ඒ විතරක් නොවෙයි. තනතුරුවලට බඳවා ගැනීම්වලදී අද වරායේ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මා මෙය කලිනුත් පැහැදිලි කළා. එක පැත්තකින් ආයතන ව්‍යුහයක් හදා ගෙන විවිධ විධියේ තනතුරුවලට බඳවා ගැනීම් කෙරෙනවා. ඊ ළඟට සීමාවකින් තොරව ඒ කටයුතු සිද්ධ වෙමින් තිබෙනවා. අප දන්නවා, විශේෂයෙන්ම වරාය, ඉතිහාසයේ බරපතළ අභියෝගයකට ලක් වුණු ආයතනයක් බව. ගරු ඇමතිතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් ඒ කටයුතු වෙනස් කරන්න උත්සාහ ගන්න පුළුවන් ආයතනයක්; උත්සාහ ගත යුතුව තිබෙන ආයතනයක්. නමුත්, මෙන්න මේ නාස්තිකාර වියදම්, පරිපාලනමය වශයෙන් තිබෙන ගැටලු, සාමූහික ගිවිසුම් නිසා ඉහළ ශ්‍රේණි සහ පහළ ශ්‍රේණි අතර ඇති වෙලා තිබෙන බරපතළ වැටුප් විෂමතාව තුළ - මෙන්න මේ සමස්ත ක්‍රියාවලිය තුළ - අද වරාය අනතුරකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒක නිසා වර්තමාන රජයේ වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් - වරාය සම්බන්ධයෙන් - තිබෙන ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද කියා අප හරියට පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ.

අප මීට කලින් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවාදයට ලක් කළා, දකුණු කොළඹ වරාය ජැටිය සම්බන්ධ කටයුත්ත. ඩොලර් මිලියන 300ක විශාල ගනුදෙනුවක්. සමහර විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ම තමන්ගේ ගනුදෙනුකරුවෝ ගැලරියට ගෙනැත් තිබුණා. ආයතන 4ක තරගයක්. හැබැයි, කුලසිංහ මහත්මයාලා වාගේ අපේ රටේ ශ්‍රේෂ්ඨ ඉංජිනේරු මහත්වරු හදපු වරායක් තිබෙනවා; නිර්මාණය කරපු වරායක් තිබෙනවා. අපේ ඉංජිනේරුවරුන්ගේ දක්ෂතා තිබෙනවා. එහෙම තිබියදී අද ඒ සියල්ල පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න සිදු වුණු තත්ත්වයන් තිබෙනවා. මා දන්නේ නැහැ, ඒ ගනුදෙනුව තවම කොයි ආකාරයෙන් සිද්ධ වෙනවා ද කියා. අප විවාදයට ලක් කරන වෙලාවේදී කොම්පැනිවල තරගයක් බවට එය පත් වෙලා තිබුණා. ඒකට වරාය අධිකාරියේ වගකීම මොකක්ද, රජයේ වගකීම මොකක්ද කියා අප දන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මෙන්න මේ වාගේ ගැටලු ගණනාවක් වරාය තුළ තිබෙනවා.

මා තව එක උදාහරණයක් කියන්නම්. අප දන්නවා, වරායට යම් ආනයනකරුවෙක් භාණ්ඩ ගෙනැල්ලා ඒවා වරායේ ගුදම්වල තබා ගත්තත් එය තබා ගන්නා භූමි කොටසට ඉවත් කර ගැනීමේ පහසුකම් අනුව ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ බව. යකඩ තොගයක් වරායට ගෙනැවිත් රුපියල් කෝටි 12ක bonding facility දීලා තිබුණා. වරින් වර පිටතට ගෙන යන්න දීම නිසා වරායට රුපියල් කෝටි 12ක් පාඩු වුණා. ඒ පිළිබඳව වෘත්තීය සමිති විසින් විවිධ ලියකියවිලි යවා තිබෙනවා. නමුත් වරාය අධිකාරියෙන්, ඒ තරම් බරපතළ විෂමාචාරයක් සිද්ධ කළ අයට - ඒ නිලධාරි මහත්වරුන්ට - ලබා දුන් ලොකු දඬුවමක් නැහැ. නැවත එවැනි වැරදි සිද්ධ වීමේ ඉඩකඩ හදා දුන්නා. 2007.04.18 වන දා සභාපතිතුමාගේ අත්සනින්ම යැවූ ලිපියක් මා ළඟ තිබෙනවා. එහි මේ විධියට සඳහන් වෙනවා:

"අධ්‍යක්ෂ (මානව සම්පත් සංවර්ධන)
කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂ මගින්.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති හා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අනුමත කර ඇති බැඳුම්කර ගුදමක් නොවන ගුදමක/අංගනයක KAC පෞද්ගලික සමාගම සහ ස්විස් සිංගප්පූර් ඕවර්සීස් එන්ටර්ප්‍රයිසස් පෞද්ගලික සමාගමට ගෙන්වූ වානේකරු බැඳුම්කර නැව් බඩු ලෙස රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ හෝ වරාය අධිකාරියේ සභාපතිගේ නිශ්චිත අනුමැතියකින් තොරව තැන්පත් කර තැබීමට අනුමැතිය ලබා දීම හා ඒ හා බැඳුණු චෝදනා හයක් සම්බන්ධයෙන් ඔබ විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නිදහසට කරුණු හා බැඳේ.

මේ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමිටුව විසින් කරන ලද නිර්දේශ පරිදි ඔබ විසින් ඉහළ කළමණාකාරිත්වයේ අනුමැතියකින් තොරව බැඳුම්කර නොවන ගුදමක්/අංගනයක් ඒ සඳහා ලබා දීමට රේගුව වෙත නිර්දේශ කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය පරිදි මෙයින් ඔබට අවවාද කරනු ලැබේ."

අවවාද කළා විතරයි. මේ අවවාදය විතරක් කර තිබෙනවා. එහෙම කළ එක වැරදියි. අපි දන්නවා, ආයතනික වශයෙන් ගත්තාම මේකත් දඬුවමක් තමයි කියන එක. මේක ඒ පුද්ගලයාගේ file එකට යාවි. හැබැයි, මේ වැරැද්ද විසින් ආයතනයට ඇති කළ පාඩුව කොයි තරම් ප්‍රමාණයක් ද කියා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි දැන ගන්න කැමතියි. ඒ නිසා මෙන්න මෙවැනි කටයුතු වළක්වන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් උදාහරණයක් කියන්නම්. විශාල වශයෙන් තිබෙන electric drums 18ක් - කෝටි ගණනක් වටිනා drums 18ක් - පුච්චන්න තීරණය කළ බව අපි දන්නවා. එකක් උණු කළා. එකක් උණු කළාට පස්සේ, වෘත්තීය සමිති විසින් ඉංජිනේරුවන්ට ඒ පිළිබඳව කරුණු පැහැදිලි කරලා දුන්නාම තමයි දහහතක් ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන් වුණේ. මේවා පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය මීට වඩා යොමු විය යුතුය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ආයතනික වශයෙන් ගත්තාම, ආර්ථිකයේ හදවත වැනි තැනක් මේක. මේ ආර්ථික මර්මස්ථාන ආරක්ෂා කර ගැනීම රජයේ වගකීම. මේකේ කොටසක්වත් පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ කිව්වත්, ඒක පෞද්ගලීකරණය වන මට්ටමට, පාඩු වන මට්ටමට පත් කරනවා නම්, ඒකත් පෞද්ගලීකරණය හා සමානයි. මොකද, අපි දන්නවා, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වැනි -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මූලාසනය සඳහා ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතු යැයි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු විජිත රණවීර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு விஜித ரணவீர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. ACHALA JAGODAGE *left the Chair, and* THE HON. VIJITHA RANAWEERA *took the Chair.*

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

අපි දන්නවා, අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව ඉදිරියට එන සමහර ආයතනවලට, ඒ ආයතන ප්‍රධානීන් විසින්, දේශපාලන නායකත්වය විසින් නිවැරදි නායකත්වයක් සපයන්න අසමත් වීම නිසා ඒ ආයතන අයාලේ යන තත්ත්වයකට පත් කරලා තිබෙන බව. බැලූ බැල්මට හිතෙනවා මේ ආයතන පෞද්ගලීකරණය කළා නම් මීට වඩා හොඳයි කියලා. පෞද්ගලික අංශයේ තිබෙන කළමනාකාරිත්ව හැකියාවන් නැතිකම තමයි මෙතැනට තිබෙන ලොකුම අඩුව. හැබැයි, පෞද්ගලික අංශයට නැති මහා සම්පත්, මහා මානව

සම්පතක්, භෞතික සම්පත් මහා තොගයක් මේ ආයතන සතුයි. වරාය ගත්තත් එහෙම තැනක්. අද ඒවා එකින් එක, එකින් එක රාජ්‍යයේ වග කීමෙන් ගැලවිලා යනවා නම්, රාජ්‍යයේ වග කීමෙන් ඉවත් වෙමින් යනවා නම් එතැන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපට, වරාය තුළම ඒක පෙනෙන්න තිබෙනවා. ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනාගතයේදී වරාය වැනි ආයතනයක් මේ බරපතළ අභියෝගයට ගොදුරු කරන්නේ නැතිව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා, එහෙම ඉතිහාසයක් තිබුණා. විවිධ අවස්ථාවල අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීම විවාද කරලා තිබෙනවා, වරායට මුහුණ දෙන්න තිබෙන තර්ජනය ගැන. වරාය, පෞද්ගලීකරණ ලැයිස්තුවේ ප්‍රධාන ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබුණු යුගයක් තිබෙනවා. නමුත් අද ඒ බරින් ගැලවිලා ගියත්, ක්‍රමානුකූලව ඒ තැනට යෑමේ අනතුර තිබෙනවා. ඒ අනතුර පිළිබඳව අවධාරණය කරන්න ඕනෑ. ඒ අවධාරණය කරන ප්‍රමාණයට, ඒ ආයතන ආරක්ෂා වීමේ හැකියාවක් තියේවි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

ඊ ළඟට විශේෂයෙන් මතු කරන්න ඕනෑ කාරණාවක් තිබෙනවා. අය වැය යෝජනාවක් හැටියට තිබුණා, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කිරීමට නැව් මිල දී ගැනීමේ දී වරාය හා ගුවන් තොටු පොළ සංවර්ධන බද්දෙන් නිදහස් කිරීමත්, ව්‍යාපාරිකයන් විසින් ලියාපදිංචි කළ නැව්වලින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරන විට, රේගුව විසින් තීරු බදු ගණනය සඳහා නැව් ගාස්තු වශයෙන් සලකන ප්‍රමාණය භාණ්ඩවල වටිනාකමින් සියයට පහළොවක් ලෙස සීමා කිරීමත්. මේ යෝජනා දේශීය නැව් කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට පහසුකම් සැපයීමක් හැටියටත්, ඒ අය දිරි ගැන්වීමක් හැටියටත් බැලූ බැල්මටම පෙනෙනවා. මොකද, අප දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නොවන අයට තිබෙන වරප්‍රසාද, පහසුකම්, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ එන දේශීය නැව් කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට නොතිබීම නිසා අර්බුදයක් තිබෙනවාය කියලා. අප රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ තීරණය නිසා රජයට අහිමි වන ආදායම කොපමණද කියා නිවැරදිව ගණන් හදන්නය කියලා. මොකද, නැව් ගාස්තු හැටියට මීට කලින් අය කළ ප්‍රමාණයත්, ඒක සියයට 15ක මට්ටමින් නිදහස් කිරීමත් එක්ක ඒ ප්‍රතිලාභය මේ රටේ ජනතාව අතට යනවා නම්, මේ රටේ මුළුමහත් ජනතාව අතට යනවා නම්, බහුතර ජනතාවක් අතට යනවා නම් අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන්. නමුත් මේ ප්‍රතිලාභය යන්නේ බහු ජාතික සමාගම් කීපයක් අතට නම්, ඒ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ අධිකාරි බලය තිබෙන ආයතන කිහිපයක් අතට නම් එතැන බරපතළ අභියෝගයක් තිබෙනවා.

උදාහරණයක් වශයෙන්, ලංකාවට සිමෙන්ති සහ සිමෙන්ති ආශ්‍රිත අමු ද්‍රව්‍ය ආනයනය කරන ප්‍රධාන ආනයනකරුවන් පස් දෙනකු ඉන්නවා. එතකොට මේ නැව්වලින් ප්‍රවාහනය කරන භාණ්ඩ හැටියට සිමෙන්ති සැලකුවොත් සිමෙන්ති සඳහා මේ සහනය ලැබෙනවා. එහෙම ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ලෆාජ් මහවැලි සිමෙන්ති සමාගම, හොල්සිම් ලංකා සමාගම, අල්ට්‍රා ටෙක් සෙලින්කෝ සිමෙන්ති සමාගම, ඉන්ටර්නැෂනල් සිමෙන්ට් ට්‍රේඩිං සමාගම හා ටෝකියෝ සිමෙන්ති සමාගම යන සමාගම්වලින් හතරක්ම බහු ජාතික සමාගම්. එක සමාගමක් වැඩි ප්‍රමාණයක් දේශීය කොටස් තිබෙන සමාගමක්. එතකොට මේ ප්‍රතිලාභය යන්නේ මෙන්න මේ සමාගම් අතට නම්, ලංකාවේ සිමෙන්ති මිල අඩු කරන්න හෝ ලංකාවේ පාරිභෝගිකයාට මේ ප්‍රතිලාභය ගලා යන්නේ කොහොමද? එහෙම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව පෞද්ගලිකව රේගු නිලධාරින්ගෙන් ලැබුණු තොරතුරු මත යළි මෙය සලකා බලන්නය කියන එක රංජිත් සියඹලාපිටිය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් අප දැනුම් දුන්නා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ කාරණාව මේ අවස්ථාවේදී අවධාරණය කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊ ළඟට ගුවන් තොටු පොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම මේ විෂය යටතේ අයිති තවත් ආයතනයක්. අප එක පැත්තකින් සතුටු වෙනවා, අපේ ගුවන් තොටු පොළ අද තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳව. ඒක අප නිහතමානීව කියන්න ඕනෑ. මොකද, ලංකාව තමන්ගේ අභිමානය රටට හඳුන්වා දෙන්නේ ගුවන් තොටු පොළ හරහායි. සංචාරකයෙක්, විදේශිකයෙක් ලංකාවට එන කොට පළමුවෙන් ම අපේ භූමිය ස්පර්ශ කරන්නේ එතැනදීයි. එතැන අපේකම තිබෙනවා නම්, එතැන ලාංකිකකම තිබෙනවා නම්, එතැන අභිමානවත් නම්, එතැන ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ තවත් රටක තත්ත්වයේ පිළිගැනීමක් තිබෙනවා නම්, එවැනි තත්ත්වයක් දකින්න තිබෙනවා නම් ඒක සතුටු විය හැකි කාරණාවක්. අද ඒ තත්ත්වයට ගුවන් තොටු පොළ පත් වෙලා තිබෙනවා. අපේ රට පැත්තෙන් හිතලා ඒක අභිමානවත් දෙයක් හැටියට අප දකිනවා. අප දන්නවා, ලෝකයේ වෙනත් ගුවන් තොටු පොළවල් දියුණු වුණු වේගය. ඒක රටකට අභිමානයක්. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපේ ගුවන් තොටු පොළේ කාර්ය මණ්ඩලය, නිලධාරි මහත්වරු, විවිධ අංශවල කටයුතුවල යෙදෙන අය ඒ අභිමානයෙන් යුතුව අද තමන්ගේ වෘත්තියේ යෙදෙනවාය කියන එක අපට දකින්න පුළුවන්. ඒක මෑත ඉතිහාසයේ රටක් හැටියට අප ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක්. නමුත් සාකච්ඡාවට ලක් කළ යුතු ගැටලු ගණනාවක් තිබෙනවා; කරුණු ගණනාවක් තිබෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වසන්ත සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ගුවන් තොටු පොළ භාර අමාත්‍යතුමන්ලාට පසු ගිය දින කිහිපයේදීත් මේ පිළිබඳව කරුණු පැහැදිලි කළා. විශේෂයෙන්ම මේ කාරණා පිළිබඳව රජයේ අවධානය යොමු වෙනවා ඇතැයි කියා අප විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් තොටු පොළ සම්බන්ධයෙන් වන විගණකාධිපතිතුමාගේ 2006 වාර්ෂික වාර්තාව මෙතැන තිබෙනවා. විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්ෂික වාර්තා පිළිබඳව අද අපට මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළම සාකච්ඡා කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ, මේවා වෙනත් කමිටුවල කථා කළොත් ඒවා පුස්තකාලයට යන වාර්තාවක් විතරක් වන නිසයි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම ගුවන් තොටු පොළ භාර අමාත්‍යතුමන්ලා ඉන්න වෙලාවේ ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම වඩා කාලෝචිතයි කියලා අපි විශ්වාස කළා. 1997 ඉඳලා 2000 ජූලි 18 වැනි දා දක්වා කටාන, ගම්පහ, ගල්කිස්ස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවලින් ගුවන් තොටු පොළ හා ගුවන් සමාගමේ විවිධ සංවර්ධන කටයුතු උදෙසා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම් කරලා තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම්වල මුළු ප්‍රමාණය රුපියල් ලක්ෂ 123ක්. රුපියල් 123,55,766ක් තමයි ඉඩම් සඳහා ගෙවූ මුදල. නමුත් විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්තාවේ කියනවා "ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදය නිසා ඉඩම් හිමියන් හට වර්ෂයකට සියයට 7ක පොලියක් යටතේ රුපියල් 139,53,627ක මුදලක් ඉඩම් අයිතිකරුවන්ට ගෙවිය යුතුය" කියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කල්පනා කර බලන්න, ඉඩම්වල වටිනාකමට වඩා වැඩියි, ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය දුර්වල වීම නිසා ඉඩම් හිමියන්ට ආයතනය විසින් ගෙවන්න සිදු වුණ පොලිය. මේක ආයතනයේම සෘජු වගකීමක් නොවෙන්න පුළුවන්. මොකද, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල හරහා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ දැන්වීම් පළ කරලා, ඒ දැන්වීම් යැවීමේ කටයුත්ත කෙරෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ ඉඩම් බලෙන් අත් පත් කර ගන්න ඒවා නොවෙයි. ඉඩම් අයිතිකරුවන් සමඟ යම් එකඟතාවකට ඇවිල්ලා ආයතනය විසින් අත් පත් කර ගන්නා ඉඩම්. එතකොට ඉඩම්වල වටිනාකමට වඩා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සඳහා ගෙවපු පොලිය වැඩි නම් ඒ ආයතනයේ කවුද ඒවාට වග කියන්නේ? එහෙම නම් 1997 ලබා ගත් ඉඩමකුත් අද වන තුරු පරිහරණය කරලා නොතිබෙන්නට ඕනෑ. ඇයි? අත් පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ තිබෙන දුර්වලකම නිසා. ඒක නිසා වෙච්ච බරපතළ හානියක් තිබෙනවා. ඒ වගේම විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේම කියනවා "සන අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ පද්ධතිය මිල දී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කොටසක් වශයෙන් ගෙවන ලද එකතුව රුපියල් මිලියන 55ක් -රුපියල් ලක්ෂ 557ක්- වූ ප්‍රතිපූර්ණ ඉල්ලුම් පත්‍ර නියමිත වෙලාවට ඉදිරිපත් නොකිරීම හේතුවෙන් අන්තර්ජාතික සහයෝගිතා පිළිබඳ ජපන් බැංකුව විසින් ප්‍රතිපූරණය කර නොතිබුණු අතර එම මුදල සමාගම විසින් ගෙවිය යුතුය" කියා. භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රමාද වෙලා යවන ඉල්ලුම් පත්‍ර නිසා ජපන් JBIC එකෙන් ගෙවන්න තිබුණු රුපියල් ලක්ෂ 557ක් අවසානයේ ගෙවන්න සිද්ධ වුණේ ආයතනයටයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කල්පනා කර බලන්න. මෙවැනි ගනුදෙනු ගණනාවක් තිබෙනවා. මම කලිනුත් පැහැදිලි කළ

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

විධියට ගුවන් තොටු පොළ කටයුතු ව්‍යාපෘති සංවර්ධනය සඳහා 2006 අවුරුද්දේ විදේශ ආධාර ලබා ගත්තා. ඒ විදේශ ආධාර මඟින් සහ ණය මඟින් ලබා ගත් ප්‍රමාණයන් සහ ඒවා උපයෝජනය කර ගත් ආකාරය පිළිබඳව විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්තාවේ අපූරු කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා. ගුවන් තොටු පොළේ සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. අපි ඒක අගය කරනවා. හැබැයි, අගය කරන ගමන් අපි ඒ අඩු පාඩුත් දකින්න ඕනෑ. ඒවා දකින්න තරම් අපි නිහතමානී විය යුතුයි. රජය පැත්තෙන් ඒ නිහතමානීකම තිබිය යුතුයි. උපදේශන සේවා සඳහා රුපියල් මිලියන 1150ක් අර ගෙන 2006 දෙසැම්බර් 31 වැනි දා වන විට රුපියල් මිලියන 1099ක් වියදම් කර තිබෙනවා. උපදේශන සේවා සඳහා භාවිතා නොකර තිබෙන්නේ ලබා ගත් මුළු ණය ප්‍රමාණයෙන් සියයට 4යි. හැබැයි, ගුවන් යානා නැවතුම් අංගනයේ දකුණු කොටස සඳහා රුපියල් මිලියන 241ක් විදේශ ආධාර ලබා ගෙන තිබෙනවා. දේශීය ආධාර රුපියල් මිලියන 131ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. විදේශ ආධාරවලින් රුපියල් මිලියන 51ක්, ඒ කියන්නේ මුළු ආධාර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 21ක් භාවිතා කරලා නැහැ. දේශීය ආධාරවලින් සියයට 15ක් භාවිතා කරලා නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කියන්නේ උපදේශන සේවාවලට සියයට 96ක්ම වියදම් කරලා. හැබැයි, ඒක භෞතික වශයෙන් සිද්ධ කරන කටයුත්තේදී සියයට හතරෙන් පංගුවක් ඉතිරි කරලා; සියයට හතරෙන් පංගුවක් භාවිත කරලා නැහැ. එතකොට උපදේශන සේවාව ලබා ගත්තේ මොකටද කියන ප්‍රශ්නය අපට එනවා. උපදේශන සේවාවල ප්‍රතිඵලය මොකක්ද කියන ප්‍රශ්නය අපට එනවා. ඒක ප්‍රායෝගික ගැටලුවක්. මෙවැනි කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා.

පසු ගිය දවස්වල විශේෂ ගැටලු ගණනාවක් මතු වුණා. ගුවන් තොටු පොළ කියන්නේ මඟීන් එහා මෙහා යන තැනක් විතරක් නොවෙයි. ගුවන් තොටු පොළ කියන්නේ ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙනුත් වැදගත් තැනක්. නමුත් ඒ ජාතික ආරක්ෂාවට ගැටලුවක් වෙන, රටේ කීර්ති නාමයට කැළලක් සිද්ධ වෙන කරුණු ගුවන් තොටු පොළේ සිද්ධ වෙනවා නම් ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. අපට දැන ගන්නට තිබෙන ආකාරයට ගුවන් තොටු පොළේ උප සභාපතිතුමාම ද්‍රවිඩ ජාතික තරුණයින් වගයක් විදේශයකට වැරදි විධියට ගෙන යන්න ගිහින් අද ඒ මත බරපතළ තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක නිසා ගුවන් තොටු පොළේ සේවකයකුටවත් අද තමන්ගේ වරප්‍රසාදයක් හැටියට තිබෙන, ඉතිහාසය පුරා තිබුණු, තමන්ගේ පවුලේ කෙනකු විදේශගත වෙනවා නම් රැගෙන යෑමට තිබුණ පහසුකම පවා නැති වෙලා තිබෙනවා. වැරදි විධියට තරුණයන් හුවමාරු කරපු උප සභාපතිතුමාට ලැබුණු දඬුවම නම් මොකක්ද කියලා මා දන්නේ නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් තමයි අද ගුවන් තොටු පොළේ තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම 2006 විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්ෂික වාර්තාවේ ඉදිරිපත් කරන කාරණා පිළිබඳව රජය හැටියට ගන්නා පියවර මොකක්ද කියා අප දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, මේ කරුණු කාරණා අවුරුදු ගණනක් පරණ වුණාට පසුව පාර්ලිමේන්තුවේ කාරක සභාවක් ඉදිරියට ගෙනැත්, අපට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ වාර්තාවක් ගන්නයි. හැබැයි වැරැදිකාරයකු නැහැ, දඬුවම් ලබන කෙනකු නැහැ. අපේ වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාට නම් වැරදිකාරයකු වෙලා අනෙක් පැත්තට යන්නත් බැහැ. සමහරු ඉන්නවා නේ, මේ පැත්තේ වැරදි කරලා අනෙක් පැත්තට මාරු වෙන. එහෙම ඇමතිවරයෙකුත් නොවෙයි, තමුන්නාන්සේ. ඇමතිතුමනි, සමහර වැරදි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මේ පාලන වකවානුවේ නොවෙයි. 1997 සිට අත් පත් කර ගත්ත ඉඩම් රජයට හරියට අත් පත් කර ගත්තේ නැත්නම් ඒකට වග කියන්න ඕනෑ මේ ආණ්ඩුව නොවෙන්න පුළුවන්. ඒ ගැන අපට දෙගිඩියාවක් නැහැ. මොකද, අවසාන ගනුදෙනුව සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ 2000 වර්ෂයේදී. නමුත් අද වන තුරු ඒ කටයුතු සිද්ධ නොවෙනවා නම්, අද වන තුරු ඒ සඳහා පොලියක් ආයතනයෙන් යනවා නම් ඉඩම්වල වටිනාකමට වඩා පොලිය ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නම්, වර්තමාන කළමනාකරණය, වර්තමාන පාලනය මොකක්ද ඒ පිළිබඳව ගන්න පියවර? ඒක දැන ගන්න අයිතියක් මේ ගරු සභාවට තිබෙනවා. මොකද, ඉතිහාසයට ගොඩ ගැහෙන්නේ මෙවැනි වැරදි, මෙවැනි අක්‍රමිකතායි. ඒක නිසා විශේෂයෙන් ඒ පිළිබඳව අවධාරණය කර ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණාවක් තිබෙනවා. අපට දැන ගන්නට ලැබිලා තිබෙන විධියට "මිහින් එයාර්" කියන ගුවන් සේවයට ගුවන් තොටු පොළේ වෙනම අංගනයක් ලබා දී තිබෙනවා. එතකොට මේ ආයතන දෙකක්. ඒ වෙනුවෙන් "මිහින් එයාර්" ආයතනය සිවිල් ගුවන් සේවයට කොපමණ මුදලක් ගෙවනවාද, එවැනි මුදල් ගෙවීමක් කරලා තිබෙනවාද, එහෙම නැත්නම් මේක යාළුකමට දීපු බෙදා ගැනිල්ලක්ද කියන කාරණය පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම තමයි ගුවන් තොටු පොළේ සේවකයන්, වැඩ කරන අය අද පදිංචි වෙලා ඉන්නේ වීරවිල නම් වීරවිලට ගිහිල්ලා නම් ඒ සම්බන්ධය කොයි ආකාරයෙන්ද හැදිලා තිබෙන්නේ එවැනි කටයුතුවලට යොදා ගන්නේ කොයි පදනමකින්ද සමහර විට එවැනි පදනමක් යොදා ගත්තේ නැති වෙන්නත් පුළුවන්. හැබැයි ආයතනික වශයෙන් ඒ පදනම මොකක්ද කියන එක පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன - விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Aviation)

පැහැදිලි වුණේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කෙරෙන කොට ඒ කරන කටයුතුවලට මේ ගුවන් තොටු පොළේ කාර්ය මණ්ඩල සේවකයන්, නිලධාරින්, විවිධ අංශ මේ සඳහා යොදා ගන්නවාද? යොදා ගන්නවා නම් යොදා ගන්නේ මොන පදනමින්ද? මොකද, ඒ යොදා ගැනීමේ හරි වැරැද්ද වෙනම කාරණාවක්. මේවා ආයතන. ඒ, මේවා ආයතන නිසා. ගෙදරක බඩු මුට්ටු හුවමාරු කරනවා වාගේ මේ වැඩේ කරන්නට බැහැ නේ. එම නිසා මේ පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම පැහැදිලි කර ගන්නට ඕනෑ. මොකද, මෙම ආයතන කඩා වැටෙන්නේ එවැනි කටයුතු නිසායි. මා විශ්වාස කරන විධියට යාළු මිත්‍රකම්වලින් ආයතන පවත්වා ගෙන යන්නට බැහැ; නෑදෑකම්වලින් ආයතන පවත්වා ගෙන යන්නට බැහැ. විශේෂයෙන් රජයේ ආයතන. ඒ ආයතන ආරක්ෂා වෙන්නට ඕනෑ. ඒ ආයතන පවතින්නට ඕනෑ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මා නැවතත් ඒ පිළිබඳව අවධාරණය කර වනවා. නිශ්චිත කරුණු ගණනාවක් ගැන විතරයි මා ගෙනහැර දැක්වූයේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, මා නැවතත් කියන්නට ඕනෑ, වරායත්, ගුවන් තොටු පොළත් රටේ ආර්ථික මර්මස්ථාන බව. ඒවා අපේ අනන්‍යතාවන්. මේ අනන්‍යතාවන් සිඳ ගත්තු කිසිම රටක් දියුණු වෙලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා ඒ බව පිළිගන්නවා ඇති. වරාය කියන්නේ අපට තිබෙන අභිමානයක්. ඒක අපේ රට ලෝකයත් එක්ක සම්බන්ධ කරන ස්ථානය. හරියට ගත්තොත් එහෙම අපේ රුධිර සංසරණ පද්ධතිය වගෙයි. මෙතැනින් තමයි ලංකාවට ගෙනෙන දේ නිවැරදිව නිරවුල් කරලා දෙන්නේ. මෙතැනින් තමයි පිටට යන දේ නිවැරදිව ගෙන යන්නේ. ගුවන් තොටු පොළත් එහෙමයි. එතැන තමයි අපේ අභිමානය. එම අභිමානය නැති වුණු යුගයක් තිබුණා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ ගැන අප කථා කළා. පරිපාලනයේ හිටපු සමහර උදවිය ගුවන් තොටු පොළ මොන මට්ටමටද පත් කළේ කියලා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අප කථා කළා. තමන්ගේ මැර කණ්ඩායම් ගෙනැල්ලා ඒ අයට ඕනෑ විධියට පාවිච්චි කර ගෙන, ගුවන් තොටු පළේ සිටින සේවිකාවන් පවා තමන්ගේ අතකොළු බවට පත් කර ගත් යුගයක් තිබුණා. එම යුගය වෙනස් කරලා තමයි වර්තමානයේ ඔබතුමන්ලාගේ අතට මේක පත් වුණේ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන කාලයේ ගුවන් තොටු පොළ

තිබුණේ එහෙම තැනක. අප ඒ බව පිළිගන්නවා. අද ඒ තත්ත්වය නැහැ. අද ගුවන් තොටු පොළ රටේ අභිමානයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ අභිමානය ආරක්ෂා කර ගෙන ඉදිරියට ගෙන යන්න අවශ්‍යයි. මා ගරු ඇමතිතුමා එක්ක පෞද්ගලිකවත් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. වරායේ සිටින සියලුම වෘත්තීය සමිති එක්කත් ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා සාකච්ඡා කරන්න. වරායේ වෘත්තීය සමිතිවලට සාකච්ඡාවක් දෙන්නේ නැහැ, ඒ අය එක්ක කථා කරන්නේ නැහැ කියලා කියන්න සිදු වුණු යුගයක් එදා තිබුණා. පසු ගිය කාලයේ එහෙම තිබුණා. සමහර අවස්ථාවල ප්‍රශ්න පැන නැඟුණේ මතු වෙන්නට ඕනෑ කාරණා පිළිබඳව නොවෙයි. එවැනි ප්‍රශ්න පැන නැඟුණා. ඒවා කෙළවර වුණේ මහා බරපතළ තැන්වලිනුයි. ඒවා කෙළවර වුණේ රටේ ආර්ථිකය නතර වෙලායි. අවසානයේ දී මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කරලා තමයි බේරා ගන්න සිදු වුණේ. ගරු ඇමතිතුමාටත් ඒ බව මතක ඇති. මධ්‍යම රාත්‍රියේ තමයි ගැටලු විසඳුණේ. නමුත් ප්‍රශ්නය කෙළවරට ගිහිල්ලා බැලුවාට පසුව ගැටලුවක් තිබුණේ නැහැ. මොකද, ඇමතිතුමා නිහතමානී වෙලා සාකච්ඡාවක් දුන්නා නම්, ප්‍රශ්න නිරවුල් කරන්නට පුළුවන් වුණු තැන් තිබුණා. ඒ නිසා මා ඔබතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ කාරක සභා අවස්ථාවේ දී වැරදි අඩු පාඩුකම් පෙන්වා දුන්නෙත් ඒකයි. මේ අඩු පාඩුකම් නිවැරදි කර ගන්න. මා පිළිගන්නවා, අද ආයතන හැටියට ගත්තොත් මේ ආයතන දෙක හොඳ තැනක තිබෙන ආයතන දෙකක් බව. රටේ ආර්ථික මර්මස්ථාන හැටියට සැලකෙන මේ ආයතනවල වැරදි, අඩු පාඩුකම් නිවැරදි කර ගත්තොත් මේ ආයතන ආරක්ෂා කර ගෙන අපට ඉදිරියට යන්නට පුළුවන්.

උදාහරණයක් හැටියට සිංගප්පූරුව වාගේ රටක් ගත්තොත්, අද ඒ අයගේ ප්‍රධාන ආර්ථික මර්මස්ථානය වරායයි. ඒවා රාජ්‍ය අයිතිය සතුවයි තිබෙන්නේ. සිංගප්පූරුව ගත්තොත්, ඔච්චර විවෘත ආර්ථිකය ගැන කථා කරන රටේත් වරාය තමන්ගේ රාජ්‍යයෙන් ගිලිහී නැහැ. ගුවන් තොටු පොළ තමන්ගේ රාජ්‍යයෙන් ගිලිහී නැහැ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමාට විශේෂයෙන්ම මා කියන්නේ, මෙන්න මේ ආයතනවල සිටින ඉහළම නිලධාරින්ගේ සිට පහළම මට්ටමේ සිටින සේවකයන් දක්වා ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා කරන වැඩ පිළිවෙළකට ගිහිල්ලා, මේ අඩු පාඩුකම් නිවැරදි කර ගන්නය කියලයි. එහෙම නිවැරදි කර ගත්තොත් විතරක් ඉදිරියේ දී අපට නොවෙයි, එහි ඇත්ත භුක්තිකරුවන් වන අනාගත පරම්පරාවන්ට මේ ආයතන හරි විධියට භුක්ති විඳින්නට හැකි වෙයි. රටට කීර්ති නාමයක් ලබා ගන්නට ඔවුන්ට පුළුවන්කම ලැබේවිය කියන කාරණය පැහැදිලි කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ස්තුතියි.

මී ළඟට ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 35ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.42]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன - விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අය වැය ලේඛනය පරාජය කිරීම මඟින් රජය පෙරළීමේ මහා පෙරළිය අවසාන වෙලා, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අය වැය ලේඛනය ජයග්‍රහණය කරපු මොහොතක ඒ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දැක්වීම පැත්තකින් තබලා, විරුද්ධ පක්ෂයෙන් කථා කරපු අපේ සියලු ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කියපු ආකාරයට අපේ රටට ආදායම් මාර්ගයක් බඳු, විශේෂයෙන් රට නැංවිය හැකි වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට මෙම අමාත්‍යාංශය ඉදිරියට ගෙන යෑම සඳහා ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට මටද සම්බන්ධ වීමට ලැබීම ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, මගේ අමාත්‍ය ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත් මගේ හදවතින් නැඟෙන ස්තුතිය පිරිනමමින් මා කථාව ආරම්භ කරනවා. විරුද්ධ පක්ෂයෙන් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සියලුම අදහස්වලට පළමුවෙන්ම මා ගරු කරනවා. ඒ කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉදිරිපත් වුණු කාරණා මුලින් කී ආකාරයට රටේ උන්නතිය වෙනුවෙන් කැප වෙන අමාත්‍යාංශයක් ඉදිරියට යන්නේ කොයි ආකාරයට ද කියලා යම් යම් විවේචන සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා අපව දිරිමත් කිරීමේ කථා බවට පරිවර්තනය වූ නිසා මා ඒ අයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මට විනාඩියක් දෙනවා නම්, ප්‍රශ්නයක් අහන්න කැමැතියි. මා මෙය මගේ කථා දෙකකදී මතු කළා. ඔබතුමාට ගුවන් සේවාවත් අයිතියි නේද?

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

ඔව්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, අය වැය ඇස්තමේන්තුවල වෙළුම I යටතේ, පිටුව XXXII හි තිබෙනවා, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමෙන් රජය බලාපොරොත්තු වන බදු නොවන ආදායම වශයෙන් 2006 දී රුපියල් දසලක්ෂ 788ක් ලැබී තිබෙනවාය කියා. 2007 දී රුපියල් දසලක්ෂ 288ක් අඩු වෙලා රුපියල් දසලක්ෂ 500ක් ලැබී තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමෙන් 2008ට බලාපොරොත්තු වන්නේ බදු නොවන ආදායම රුපියල් දසලක්ෂ 100යි. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ බදු නොවන ආදායම මෙතරම් විශාල ප්‍රමාණයකින් අඩු වන්නේ, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ රජය සතුව තිබෙන කොටස් යම් ක්‍රමයකට වෙනත් අංශයකට විකිණීමට හෝ බැහැර කිරීමට බලාපොරොත්තු වන නිසා ද, නැත්නම් වෙන කුමක් හෝ නිසා ද කියන එක මා දැන ගන්න කැමැතියි. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී උත්තර දෙන්න.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

ශ්‍රී ලංකන් කොටස ගැන කථා කරද්දී මා ඒකටත් උත්තර සපයන්නම්.

එතැන දී ආපු යෝජනා තුළ යම් යම් අදහස් ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව අප අගය කරනවා. ඒ වගේම මගේ ගරු ඇමතිතුමා ගැන මා ඉතා ආඩම්බරයෙන් කියනවා. අතීතය තුළ නොවුණු, නොකෙරුණු කාර්යයක් හැටියට ක්ෂේත්‍ර භාර නිලධාරින්, සභාපතිතුමන්ලා, උප සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු විෂයය භාර සියලුම නිලධාරින්, ඒ වගේම ප්‍රධාන කොටම වෘත්තීය සමිති අංශ සියල්ලම නියෝජනය වන ආකාරයෙන් සාකච්ඡා වාර ගණනාවක්ම පවත්වලා, ඒ අයගේ අදහස් අර ගෙන, එම අදහස්වලට ගරු කරලා, එම අදහස්වලින් පැන නැඟෙන කාරණා ක්‍රියාවට නංවන්න වැඩ පිළිවෙළක් මේ වෙන කොට දියත් කර තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශයකින් විය යුතු කාර්යය ඒකයි කියා මා හිතනවා. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා අමාත්‍යතුමාගේ කථාව මා අහ ගෙන හිටියා. පහු ගිය කාලයේ හිටපු අමාත්‍යවරයකු වෘත්තීය සමිතිවලට විතරක් නොවෙයි, අඩු තරමින් තමුන්ගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් දෙදෙනා හැටියට සාකච්ඡාවක් ලබා ගන්න කොතරම් උත්සාහ කළා ද කියා එතුමා කිව්වා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)

ඔබතුමා කියන එක වැරැදියි. ඒ වුණාට අනර්කලීට අවස්ථාව දුන්නා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

අනර්කලීට දුන්නාට මා හිතන්නේ, ඇයගෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගත්තේ නැහැ කියලයි. ලස්සන බැලුවා පමණයි. ඒකට වෙනම කණ්ඩායමක් හිටියා නේ? ඒ ගැන අපි පසුව කථා කරමු. අපට අවශ්‍ය අනර්කලීලාගේවත්, ඔය කියන කොලු පැටවුන්ගේවත් වැඩ පිළිවෙළක් නොවෙයි. අපට අවශ්‍ය වන්නේ, විරුද්ධ පක්ෂයේ ඔබතුමන්ලාගෙන් නැඟෙන අදහස්, ඒ වගේම අපේ නිලධාරි සහෝදරත්වයෙන් සහ වෘත්තීය සමිති සහෝදරත්වයෙන් කැටි වන කාරණා ඒක රාශි කරලා මේ අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි අනාගතය සාර්ථක කර ගන්නයි; අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බලාපොරොත්තු වන එම වැඩ පිළිවෙළට අවතීර්ණ කර ගන්නයි. වෙනත් වචනවලින් කිව්වොත්, එතුමා බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට දකුණු දිග ශ්‍රී ලංකාවේ හම්බන්තොට ප්‍රදේශය, ප්‍රධාන සංවර්ධන කාර්යයට ඇතුළු කරලා දියුණු කරන්නට, එතුමා බලාපොරොත්තු වන "මිහින් දොර" වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් ඒ අනාගත බලාපොරොත්තුව ඉෂ්ට කරන්නට අපට පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතනවා. මහින්ද චින්තනය තුළ එතුමා වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව සඳහන් කළේ "නිල් අහස - නිල් දියඹ ජය ගනිමු" කියලයි. මේ වචන ටික අප නියම ආකාරයට අර්ථවත් කර, මේ අදහස් ඔක්කොම, මේ අත් දැකීම් සම්භාරය උපයෝගී කර ගෙන මේ වැඩ පිළිවෙළට අපට යන්නට පුළුවන් වුණොත්, ශ්‍රී ලංකාව හැටියට අප දිනුම් කියා මා හිතනවා. අපේ ගුවන් තොටු පළ සහ වරාය එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන්ගේ ප්‍රධාන ඉලක්කයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා මේ වෙන කොට අපට විශාල බියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මානුෂීය මෙහෙයුමක් හැටියට හෝ වේවා, රට ජාතිය වෙනුවෙන් කරන වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට හෝ වේවා, ජාතිය ගලවා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට හෝ වේවා අපේ වීරෝදාර ආරක්ෂක හමුදා ක්‍රියාකාරී යුද්ධමය වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යද්දී, පසු ගිය කාලය තුළ වරාය හා ගුවන් තොටු පළ ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න අපට සිද්ධ වුණා.

මේ අවස්ථාවේදී වරාය සභාපතිතුමා ඇතුළු ක්‍රියාකාරී නායකයින්ට, අනෙකුත් සියලුම නිලධාරින්ට, ගුවන් සමාගමේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහ අනෙකුත් සියලුම නිලධාරින්ට, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පසු ගිය කාලය තුළ අපේ ආදායම් මාර්ග පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළවල් ගැන සාකච්ඡා වාර පවත්වන අතරම මේ ආයතන දෙක, මේ ප්‍රධාන හස්ත දෙක රැක ගන්න, ආරක්ෂිත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නටත් අපට පුළුවන් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට අප ඒ සඳහා විශාල වැඩ පිළිවෙළක් යොදා තිබෙනවා. අද වන විට කටුනායක ගුවන් තොටු පළේ ඇති වී තිබෙන වෙනස දැක්කාය කියා ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේදී ආඩම්බරයෙන් යුතුව කිව්වා. ගුවන් තොටු පළ තුළ අප කර තිබෙන නව කාර්යයන් සියල්ලම, ඇතුළු වීමේ පිට වීමේ පර්යන්ත, මඟී නැවතීමේ පර්යන්ත යන සියලුම අංශ නියෝජනය වෙන ඒ නව සංකීර්ණය ජනවාරි මුල් සතිය වන විට විවෘත කරන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබෙන බව මා ආඩම්බරයෙන් යුතුව කියනවා. කටුනායක සිදු වෙන ඒ වෙනස තුළ මෙම ගුවන් තොටු පළ ලෝකයේ අනෙකුත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළවල් හා සමාන තත්ත්වයකට පත් කරන්නට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු කරන අතරම පැමිණෙන මඟීන් ප්‍රමාණය ඇතුළුව ගුවන් යානා හැසිරවීම සම්බන්ධයෙන් වෙනත් රටවල්වල ගුවන් සමාගම් සමඟ සාකච්ඡා කර අලුත් වැඩ පිළිවෙළවල් හදලා, ඒ ඔස්සේ ගුවන් වාර ගණනාවක් අලුත් රටවලට ගිහින් ආදායම වැඩි කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළකට එන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ වෘත්තීය සමිති එකමුතුව දැනට මාස කිහිපයකට පෙර චීන රාජ්‍යයට ගිහින් ඇවිත් ගරු ඇමතිතුමා සමඟ කළ සාකච්ඡාවේදී අපේ සියලුම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල නිලධාරින් ඉදිරියේ කිව්වා, "අමාත්‍යතුමනි, අපේ වරාය තුළ තිබෙන මේ පැරණි උපාංග වෙනස් කර, මේ මුදලට වඩා ඉතා අඩු මුදලකට ලාභදායී යන්ත්‍ර සූත්‍ර ගෙනෙන්නට පුළුවන්, එවැනි අත් දැකීම් සම්භාරයක් ඒ චීන සංචාරය තුළින් අප අත් දුටුවාය, නිරීක්ෂණය කළා" ය කියා. මෙන්න මේ නිසයි අර ඒ පැත්තෙන් ආ හඬේ එක ප්‍රතිඵලයක් අප මේ වන විට ලබා තිබෙනවාය කියා මා කිව්වේ. තව සතියකින් විතර ඒ වෘත්තීය සමිති එකමුතුව සහ මේ කාර්ය පිළිබඳව දක්ෂ නිලධාරින් පිරිසක් නැවත චීනයට යවා නවීකරණය වූ යන්ත්‍ර සූත්‍ර ගණනාවක් ගෙන එන්නට අප වැඩ කටයුතු සූදානම් කර තිබෙනවා. වරායේ ආදායම් මාර්ග ඉහළට නංවන්නට අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ ඒ ආකාරයට සකසන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙතැනදී මූලිකව තිබෙන්නේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක්ය කියා මා කිව්වේ ඒකයි.

මේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරද්දී මේ සභාවේ මීට වඩා හිස් ගොඩක් තිබේවිය කියා මා බලාපොරොත්තු වුණා. මොකද, ඒ තිබුණු සටන තුළ මා බලාපොරොත්තු වුණා, හැම දාම ඒ සටන ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා. අර ශ්‍රීපති, මංගල කියන පුද්ගලයෝ දෙදෙනා ලණුවක් දීලා මේ අය වැය පරදවමු කියලා ඒ කරපු ව්‍යාපාරය තුළ මා හිතුවා, දවසින් දවස එවැනි තත්ත්වයක් තිබේවිය කියා. මා සන්තෝෂ වුණේ ඒකටයි. නමුත් දැන් අපි මේ කථා කරන්නේ කාන්තාරයක් වගේ තැනකට. අපි බලාපොරොත්තු වුණා, ඒ කථා කරන මන්ත්‍රීවරු අතරින් අලුත් අලුත් යෝජනා එයි කියලා. අද අපි එකක් තේරුම් ගත්තා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඒ පිරිසට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ මෙතැනට ඇවිල්ලා යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා රට ගෙන යන්න නොවෙයි, අර ජාවාරම්කාරයන්ගේ, එල්ටීටීඊකාරයන්ගේ වුවමනාව පිරිමසා ගෙන තමන්ට අවශ්‍යයි කියන රජයක් නැවත පිහිටුවලා තමන්ගේ බලය විමධ්‍යගත කර ගන්නයි; අර කරපු දේවල් නැවත පටන් ගන්නයි. මා හිතන්නේ නැහැ, මේ රටේ ජනතාව නැවත කවදාවත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයක් - කෲර වැඩ කරපු රනිල් වික්‍රමසිංහ වගේ නායකයෙක් - බලයට පත් කරාවිය කියලා. පෙරේදා ද කොහේද ගරු රංගෙ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා මානව හිමිකම් පිළිබඳව කථා කරනවා මා අහගෙන සිටියා. ජනාධිපතිතුමාගේ පාර්ලිමේන්තු සම්බන්ධීකරණ ලේකම් හෙට්ටිගේ සහෝදරයා ගැනත් කථා කළා. ප්‍රතාපසිංහ කියන DIG මහත්මයෙක් ගැන කථා කළා. මා හිතනවා, එතුමාට ස්වභාව ධර්මයා ළඟදීම දඬුවම් දෙයි කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රංගෙ බණ්ඩාරලා කරලා තිබෙන දේවල් කියන්න ගියොත්, අපේ ඇඟේ රෝම කෙළින් වෙනවා. ඒ මොකද, මමත් ඒ අත් දැකීම විඳපු පුද්ගලයෙක්. දැන් මානව හිමිකම් ගැන කථා කරන ඔය පුද්ගලයෝ; ජයලත් ජයවර්ධනලා මීගමුවේදී අපිව අර ගෙන ගිහිල්ලා චෝදනා රහිතව සිර කූඩුව ඇතුළට දමද්දී, මගේ සහෝදරවරුන්ගේ ගෙවල් කඩද්දී, ගෙවල්වලට පැනලා අත පය කඩද්දී, ගෙවල්වල ඉන්න බැරිව අපේ අය අර කලපුව එහා පැත්තේ කඩොල් කැළේ හැංගිලා ඉන්දැද්දී, අර තෙප්පම්වල රෑ මදුරුවෝ කකා නිදා ගෙන ඉන්දැද්දී ඔය කවුරුවත් ඒ ගැන කථා කළේ නැහැ. අද මානව හිමිකම් ගැන කථා කරනවා. අය වැය ලේඛනයක් පරදවලා මෙහෙම පිරිසකට නැවත බලය දෙන්න ජනතාව සූදානම් කියලා මා හිතන්නේ නැහැ. මා හිතනවා, අපේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රීවරු - ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රීවරු දැන් මෙතැන නැහැ වගෙයි - කවුරුවත් මා එක්ක තරහ වෙන්නේ නැහැයි කියලා. මා ඒ සහෝදර මන්ත්‍රීවරුන්ගෙනුත් ඉල්ලීමක් කරනවා. ජනතාව අතර පොඩි කුකුසක් පැන නැඟිලා තිබෙනවා. ඇයි? අය වැය දෙ වැනි වර කියවීමේ විවාදයේ දී ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කථාව අවසන් කළේ, අපේ ආරක්ෂක හමුදාව කරන සටන අගය කරමිනුයි. අපේ මායිම් ගම්මාන නියමාකාරයට අපට ලබා දීලා අපේ අයිතීන් නැවත ලබා දීලා ඒ රණ විරුවන් කරන වීරෝදාර සටන අගය කරමින් එතුමා කථා කළා. එහෙම නම් අපි එකක් පිළිගත යුතුයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ යුද්ධයේ නිමාවක් නොමැතිව අපට රට ඉදිරියට ගෙන යා හැකි ද? මේ අය වැය ලේඛනය පැරදවූ පමණින් සිද්ධ

වන පසුබිම කුමක් ද? අපි හිතමු, අර කියන ඩොලර්, එහෙම නැත්නම් අර කියන මහා මුදල් සම්භාරය වියදම් කරලා අය වැය ලේඛනය පැරද්දුවාය කියලා. මා නම් දන්නේ නැහැ, 500යි කියනවා; 1000යි කියනවා. මටත් වෙලාවකට හිතුණා, මෙච්චර මුදලක් ලැබෙනවා නම් පොඩ්ඩක් හිතන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් කවදාවත් අපි මුදල්වලට යට වෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ දේශපාලන ජීවිතය අපි පාවා දෙන්නේ නැහැ. මෙතැන දී මා එක කාරණයක් මතක් කරනවා. යුද්ධයේ නිමාව දැකලා ත්‍රස්තවාදය අවසන් කරන්නට ඕනෑය කියලා එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ 17 දෙනෙක් මේ පැත්තට ඇවිල්ලා වාඩි වුණා. ඊට පස්සේ මාත් පොඩ්ඩක් කපුකමක් කරපු, ඇමතිකමකුත් අර ගෙන හිටපු ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා දවස් කිහිපයකට පස්සේ නැවත ඒ පැත්තට ගිහිල්ලා වාඩි වුණා. ඔය කියන මුදල් ගත්තා නම් ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමාට කට ඇරලා කියන්න තිබුණා, "අපි ගියේ මුදල්වලටයි" කියලා. එහෙම නම් එතැන දී ඔප්පු වෙනවා, ඒ පිරිස යම් කිසි දේශපාලන තීරණයක් ගත්තේ මුදල්වලට යට වෙලා නොවෙයි, රටේ ගෞරවාන්විත සාමයක් උදෙසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන සිතලයි කියලා. එතැන දී මා අර කිව්වේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වුණාට මීට දවස් 10කට පෙර අපේ ප්‍රේමලාල් ජයසේකර ඇමතිතුමාට, අපෙන් කඩා ගෙන ගිය එක්තරා මන්ත්‍රීවරයෙක් රුපියල් කෝටි පහක් දෙන්න කථා කරලා තිබෙනවා.

විරුද්ධ පක්ෂයට ආවොත් කෝටි පහක් දෙනවාය කියා ඒ මන්ත්‍රීවරයා ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර ඇමතිතුමාට කථා කරලා තිබෙනවා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

පිහිටු වන ආණ්ඩුවේ ඇමතිකමකුත් දෙනවාය කියා කිව්වාලු.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඔව්, ආවොත් ඇමතිකමකුත් දෙනවාය කිව්වාලු.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

එහෙම නම් කවුද මේ ද්‍රෝහියෝ? දැන් ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා - [බාධා කිරීමක්] අන්න ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා ඒ සිද්ධිය කිව්වා. අපේ තවත් ඇමතිවරුන් ගණනාවකට කථා කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ පිටිපස්සෙන් ඉන්න ජාවාරම්කාරයෝ කවුද? මා හැම දාම කියන රෙදි අපුල්ලන කුමන්ත්‍රණකාරයා; ශ්‍රීපති සූරියආරච්චි නේද? තාත්තා වාගේ බීපු මංගල සමරවීරලා නේද? මා මංගල සමරවීර ගැන වෙලාව තිබුණොත් පොඩ්ඩක් කියන්නම්. මා එක විනාඩියකින් පෙන්වන්නම්, මේ මංගල සමරවීර මේ අමාත්‍ය ධුරය දැරූ කාලයේ කරපු දේවල්. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමාත් කිව්වා. මේ තිබෙන්නේ රනිල් වික්‍රමසිංහට ගහපු පෝස්ටරයක්. මේ පෝස්ටරයේ දෙපැත්තෙන් ඉන්න දෙන්නා කවුද කියා මා දන්නේ නැහැ. මේක ගැහුවේ මංගල සමරවීරයි. මංගල සමරවීර වාහන දම්මලා නගරයක් නගරයක් ගණනේ ගහපු එක පෝස්ටරයක් තමයි මේ. මැද්දේ ඇඹිල්ලක් දික් කර ගෙන කවුද ජොලි පිට ඉන්නවා. දෙපැත්තෙන් අර කියපු වර්ගයේ දෙන්නෙකුත් තියා ගෙන ඉන්නවා. මේ තිබෙන්නේ දෙ වැනි පෝස්ටරය. "රනිල් ශ්‍රී ලංකාව විජාතිකයින්ට පාවා දීමට කටයුතු කරන්නෙකි." මේ තිබෙන්නේ තුන් වැනි පෝස්ටරය. එයාගේ වර්ගයේම කට්ටිය මතක් වෙලා ගහ ගන්න ඇති. දැන් අර වර්ගයේ දෙ ගොල්ලන්ම එක්කාසු වෙලා තිබෙනවා නේ? ඔය කියන "ගල් චින්තනය" දැන් එකතුයි. මා ආවේ ඔය ගල් චින්තන ගැන කථා කරන්න නොවෙයි. මේ වගේ තුච්ඡ දේශපාලනයක් කරලා දැන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකත්වයත් අතට අර ගෙන ඉන්නවා. පසු ගිය ටිකේ අපේ මන්ත්‍රීවරුන් ගණනක් අපට ඇවිල්ලා කිව්වා කාපු ලුණුව ගැන. ඉතින් මට ඊට වඩා කියන්න දෙයක් නැහැ. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා ගොඩාක් දේවල් කිව්වා. වරායේ විතරක් නොවෙයි, ගුවන් තොටු පොළේත් ඒ වාගේ දේවල් කරලා තිබෙනවා. ඔඩෙල් එක දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අර බීම සාප්පුවක් දීලා තිබෙනවා තිබුණු ගණන්වලටත් වඩා අඩු කරලා. ඒ වාගේ ගණනාවක් තිබෙනවා. කාලය තිබුණොත් මා ඒවා කියන්නම්.

මට මෙතැන දී පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, අපේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ සහෝදරයන් එහෙම නැත්නම් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් එක්ක. මට හිතා ගන්න බැහැ, ඇයි ඒ විධියට අය වැයට විරුද්ධව ඡන්දය පාවිච්චි කළේ කියා. ඒ මොකද, මේ වන කොට මගේ ආසනයේ ගම් මට්ටමේ ඉන්න ඒ සහෝදරවරු මගෙන් ඇවිල්ලා ඒ ගැන අහනවා. ඒ මොකද, මා එදා ඉඳන් අදත් ප්‍රසිද්ධියේ කියන දෙයක් තමයි, මා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ යම් යම් ප්‍රතිපත්තිවලට ගරු කරන පුද්ගලයෙක් බව. අදත් ගරු කරනවා. ඒ වාගේම ඒ යෝජනාවල තිබෙන හොඳ අදහස් ක්‍රියාත්මක කරන්න තවමත් අත් දෙක උස්සලා සහයෝගය දෙන කෙනෙක් මම. එදා ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා යුද්ධයේ වැඩ පිළිවෙළට සුබ පතලා තමන්ගේ කථාව ඉවර කළා. මේ වගේ රටක මේ යුද්ධය අවසාන කරලයි රටේ සංවර්ධනයට යන්න ඕනෑ. එහෙම තිබෙද්දී අය වැයට විරුද්ධව ඡන්ද පාවිච්චි කළේ ඇයි කියලා අපේ ප්‍රදේශවල සහෝදරවරු ඇවිල්ලා අපෙන් අහන්න පටන් ගත්තා. මා මේ විවේචනයක් නොවෙයි කරන්නේ. මෙතැනදී මා දකින හැටියට, මගේ ප්‍රදේශවල මා කරපු සමීක්ෂණයක් අනුව ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ සමහර ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පවුල්වල අම්මලා තාත්තලා තවම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට අයිති අය ඉන්නවා. එදා සම සමාජ පක්ෂයෙන්, කොමියුනිස්ට් පක්ෂයෙන් යම් කිසි ක්‍රියාකාරී වාමාංශික දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළක් කරාවිය කියා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය පැත්තක තිබියදී, එක්සත් ජාතික පක්ෂය පැත්තක තිබියදී යම් යම් කොටස් ඒ වටා එක්කාසු වුණා. එතැන දී යම් කිසි විශාල බලවේගයක් මෙහෙයවා රටේ සන්ධාන රජයක් පිහිටු වීමේ වැඩ පිළිවෙළකට පවා අවතීර්ණ වුණා. ඉන් පසුව ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ බිහි වුණු වෙලාවේ - මාගේ මේ විවේචන හරිද, වැරදි ද කියා මා දන්නේ නැහැ. මා මේ කථා කරන්නේ හදවතින් - ඊට වඩා බලවේගයක්, එහෙම නැත්නම් ඊට වඩා හොඳ ප්‍රතිපත්ති ඒ තුළ තිබෙන බව දැන ගෙන, අපත් එක්ක හිටපු තරුණයින්ගෙන් එහෙම නැත්නම් පිරිස්වලින් විශාල කොටසක් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් එක්ක, එහෙම නැත්නම් ඒ පක්ෂය සමඟ ඒක රාශි වුණා. එහෙම නැතිව චීනයෙන්වත්, රුසියාවෙන්වත්, කියුබාවෙන්වත් නොවෙයි ඒ වැඩ පිළිවෙළට අවතීර්ණ වුණේ. අප මොනවා කළත්, මෙතැනදී අප එකක් මතක තියා ගන්න ඕනෑ. අපේ පිටුපසින් විශාල ජනතාවක් ඉන්නවා. මේ ජනතාව හැම දාම විවේචන උගුල උගුලා, සටන් පාඨ දිහා බල බලා, ප්‍රතිපත්ති දිහා බල බලා ඉන්න කැමති වන්නේ නැහැ. කොහේ හෝ යම් කිසි සමාජවාදී වැඩ පිළිවෙළක් කරන නායකයෙක් ඉන්නවා නම්, ඒ නායකයාගේ වැරදි තිබෙනවා නම් හදා ගෙන ඒ නායකත්වය තුළ අපට අවශ්‍ය කාර්යය අපේ කාලය තුළ කරන්න පුළුවන් වුණොත් අර අපත් එක්ක ඉන්න කොටස අපට ස්තුතියක් පළ කරාවි. සමහර විට මා කියන දේවල් වැරදි වන්න පුළුවන්. විවේචනය කරන්නවත්, කේන්ති ගන්නවත්, එහෙම නැත්නම් තරහා ගන්නවත් වැඩක් නොවෙයි මා මේ කරන්නේ. මා යෝජනා කරනවා. අපට තව කල් තිබෙනවා. අපේ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය තුළ සිදු වුණු දේවල් පිළිබඳව එදා ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කියපු ඔය සියල්ලම අප ඉදිරිපත් කළා. මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, ගරු ඇමතිතුමා එදිනම ඒ සියලුම නිලධාරින් ගෙන්වා ඒ සියලුම කාර්යයන්වලට - විශේෂයෙන්ම මේ කාර්යය පිළිබඳව - කමිටුවක් පත් කරන්නය කියා නියම කරලා ඒ අය දැනුවත් කළා. මා ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත්

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

වෙනම ස්තුති කළා. මේ ගැන වහාම සති දෙකක් ඇතුළත වාර්තාවක් සපයන්නය, මේ වාගේ දේවල් ඉදිරියේදී නොවන්න වග බලා ගන්නය කියා ඊයේ කමිටුවක් පත් කළා. ඒකයි මා කිව්වේ ඔබතුමන්ලාගෙන් එන සියලුම අදහස්වලට, යෝජනාවලට අප ගරු කරනවාය කියා.

මේ අය වැය විවාදයේ ඉතිරි දින කීපය තුළ මේ වාගේ සුහද යෝජනා තුළින්, සුහද අදහස් ඉදිරිපත් වෙයි කියා මා හිතනවා. ආණ්ඩුව පෙරළීමේ, රනිල් බලයට පත් වීමේ අර කියන ගල්ටික් කුමන්ත්‍රණයක් නොවෙයි ජනතාව වෙනුවෙන් සුබවාදී වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ අය වැයට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නේ ඇයි කියා තේරෙන්නේ නැහැ කියා-

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
ඒක තමයි. මට ඒක -

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මට පොඩ්ඩක් ඉඩ දෙන්න, ඔබතුමාගෙන්ම දැන ගන්න. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඊට කලින් නොකියා ඒ තීරණය අවසාන මොහොතේදී ගත්තේ ඇයි කියා ඔබතුමාට තේරෙනවාද?

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
ඒක පෙරේදා කියා තිබෙනවා මා දැක්කා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඒකත් තේරුම් ගත්තොත් ඇති.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඒක නොවෙයි කිව්වේ. නමුත්, අර පසුබිමේ අපේ ගම්වල ඉන්න සහෝදරවරු අහනවා මේ ඇයි කියා. අපි ඕක පසුව කථා කර නිවැරදි කර ගනිමු. ඕක පොඩි දෙයක්. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මේකයි. මේක මා හැම වෙලේම දකින දෙයක්. මා ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමාටත් කිව්වා. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ඔබතුමන්ලා විවේචනය කරනවා වාගේම, ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තෙන් විවේචනයක් කරද්දීත් ඔය පැත්තේ පසු පෙළේ ඉන්න අපේ සහෝදර මන්ත්‍රීවරුන්ට කියන්න පොඩ්ඩක් නිහඬව අහ ගෙන ඉන්න කියලා. මොකද, අප දේශපාලන වශයෙන් ඉදිරි ගමනක් යන්න නම් විවේචනත් උහුලන්න ඕනෑ. අපි අපේ තිබෙන පරස්පර අදහස් අප කථා කරලා ඒවා විසඳා ගන්න අවශ්‍යයි. මොකද අර භාෂාවෙන් කියනවා නම් අප ඔක්කොම එක බජාර් එකේ මිනිස්සු.

මා නැවත මාගේ මාතෘකාවට එන්නම්. ගරු ඇමතිතුමා වරාය පිළිබඳව දීර්ඝ විස්තරයක් කළා. ඒ නිසා මා වරාය පිළිබඳව වැඩි විස්තර කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. කටුනායක ගුවන් තොටු පොළේ ඒ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳව කරන ලද ස්තුති කිරීම් සියල්ලටම මා නැවත ස්තුතිවන්ත වනවා. අප මේ වන විට කටුනායක විශාල වෙනසක් කර තිබෙනවා. මා ඒවා එකින් එක කියන්න යන්නේ නැහැ. වෙලාව තිබුණොත් ඒ සියලුම දේවල් ඔබතුමන්ලාට ඉදිරිපත් කරන්නම් කොයි ආකාරයටද අප ඒවා කර තිබෙන්නේ කියා. ගුවන් පාලම් ගණනාවක් හදලා, ඒ වාගේම පිට වීමේ ශාලා පුළුල් කරලා, පැරණි ගුවන් අංගන වැඩි කරලා, කවුන්ටර් ගණන වැඩි කරලා, "අරලිය" සහ "ලෝටස්" කියා තවත් අලුතෙන් ආලින්ද හදලා ඒ කටයුතු කරලා තිබෙනවා වාගේම සංචාරකයන්ට අවශ්‍ය කරන අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා දී තිබෙනවා. ඊට අමතරව සුඛෝපභෝගී කාමර 50කින් සමන්විත අංග සම්පූර්ණ නැවතුම් පොළක් ලබන වසරේදී ගුවන් තොටු පොළ ඇතුළේ නිර්මාණය කරන්න අප වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. එතැනදී අපේ ගරු සංචාරක ඇමතිතුමා එක්ක හවුල් වෙලා ගුවන් යානාවලින් පිට රට ඉඳලා එන අයටත්, ඊට අමතරව transit passengersලා සම්බන්ධයෙනුත් අප වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අර නතර වෙලා ඉන්න අයට දැන් අපේ තිබෙනවා transit lounge එකක්. සමහර ගුවන් යානා, ගුවන් මඟීන් වෙනත් රටකට යද්දී ඒ අතර වාරයේ මේ රටට ඇවිත් පැය භාගයක්, පැයක්, පැය එකහමාරක් සමහර වෙලාවට මේ රටේ රැඳී ඉඳලායි යන්නේ. එතකොට ඒ අය transit lounge එකේ රැඳිලා ඉන්නවා. අප ඒ අයට ලංකාව පිළිබඳව, ලාංකිකත්වය පිළිබඳව ඇඟැයීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ලංකාවේ දර්ශනීය ස්ථාන, ලංකාවේ පෞරාණික ස්ථාන - මෙන්න මේ මේ විධියේ ඒවා තිබෙනවා කියා - එතැනදී පුළුල් තිරයක පෙන්වලා ඔවුන්ට අඩු ගණනේ මේ වාරයේ නැත්නම් අනික් වාරයේදී හෝ ලංකාවට පැමිණීමේ ආශාව ඇති කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා.

අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ශ්‍රී ලාංකිකත්වය පිළිබඳව. ඇත්තෙන්ම ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කියන්න කනගාටුයි, පසු ගිය කාලය තුළ, ගුවන් තොටු පොළේ තිබුණු "ලක්සල" සහ අපේ ශ්‍රී ලාංකිකත්වය විදහා දැක්වූ ආයතන සියල්ලම කිසිම හේතුවක් නොදන්වා අයින් කර දමලා, ඇමතිවරුන්ගේ හෙංචයියලා පිරිසකට දී තිබුණා. ඔඩෙල් ආයතනය, මට මතක හැටියට. අර බීම විකිණීමේ සාප්පුව ඒකාධිකාරයක්. වෙන කිසිම කෙනෙකුට බීම විකුණන්න බැහැ. වෙන කිසිම කෙනෙකුට චොක්ලට් විකුණන්න බැහැ. ඒ අයට පමණයි, ඒ අයිතිය සම්පූර්ණයෙන්ම ලබා දී තිබුණේ. ඒ අයට මේක දී තිබෙන්නේ තිබෙන අපේ ගාස්තු අඩු කරලායි. "ඔරියන්ට් ලංකා" වාගේ අපේ කියන ලාංකිකත්වයේ ආයතන අයින් කරලා, මේ අයට මේවා අඩු මුදලකට ලබා දී තිබුණා. මේවා හරි අපරාධ. අපේ ලක්සල ගරු සභාපතිතුමියත්, ගරු නාවින්න ඇමතිතුමාත්, ලක්සල ආයතනය නැවත එහි ස්ථාපිත කරන්න අවසර දෙන්නය කියා අපට යෝජනාවක් එවා තිබුණා. පසු ගිය සතියේ උපදේශක කාරක සභාව රැස්වූ අවස්ථාවේදී ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා ඒ අවසරය ලබා දෙන්න - එදාම - තීරණය කළා.

ඊට අමතරව ලංකාවට එන මඟීන්ට විදේශිකයන් වේවා, අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් වේවා, අර ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට ඇතුළු වන කොටම මෙන්න ලංකාව කියා, ලංකාව පිළිබඳව හැඟීම් සම්භාරයක් ඇති වන විධියේ දර්ශනීය දර්ශන තල ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ, ඒ වාගේම අපේ ලාංකිකයන් විසින් කරන නිපැයුම් "ලක්සල" වාගේ ආයතන තුළ ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සහ සංචාරක මණ්ඩලය මඟින් සියලුම සංචාරකයන්ට, අපේ රටට පැමිණෙන විදේශීය හෝ දේශීය මඟීන්ට වෙනම කවුන්ටරයක් තුළ සියලුම අන්තර්ජාල පහසුකම් ඇතිව ඕනෑම රටකට සම්බන්ධ වෙන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න තීරණය කර තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ - පසු ගිය කාලය තුළ මට මතකයි, මාගේ නම පත්‍ර headlinesවල ගියා. - ගුවන් තොටු පොළේ, සරම ඉහළට උස්සා ගෙන නිලධාරින්ව තල්ලු කර ගෙන අධිරාජ්‍යයක් ගොඩ නඟපු කාලයක් තිබුණා. ඒ තිබුණේ අන්න ඒ කාලයේයි. ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා ඒ සටනේදී මාත් එක්ක ඉදිරියෙන්ම සිටියා. ටැක්සි කියා බලය රඳවා ගත් වෙනම කණ්ඩායමක් හිටියා.

ගණන්කාරයෝ, ජාවාරම්කාරයෝ පිරිසක් මුළු ගුවන් තොටු පොළේම බලය සම්පූර්ණයෙන්ම අල්ලා ගෙන තිබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒවා අවසානයක් කරන්න ගිහින් මාගේ සහෝදර පිරිසකට දිවි පුදන්නත් සිදු වුණා.

අද වන කොට ඒ කාර්ය මණ්ඩලයට - සභාපතිතුමාට, ඒ නිලධාරි මණ්ඩලයට - දේශපාලනය කියා කිසිම කෙනකුට වෙන ජාවාරම් කරන්න දෙන්න එපාය කියා අපි සම්පූර්ණ බලය ලබා දී තිබෙන බව මා සන්තෝෂයෙන් කියනවා. මොකද, අර මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට ගුවන් තොටු පොළ ජාවාරම් කළ ආයතනයක්. මේ ලංකාවේ විදේශීය මුදල්වලින් - අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ විදේශවල ඉඳලා, ලංකාවට ගෙනෙන මුදල්වලින් - සියයට 75ක් සියයට 80ක් පසුව දාට, නැත්නම් එදාම හැන්දෑවට මේ ගුවන් තොටු පොළින් තමයි පිට වෙන්නේ. ඒ සෑම ප්‍රදේශයක්ම ආවරණය වන පරිදි කැමරා සවි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා යෝජනා කළා. තවම අධිරාජ්‍යවාදය ගොඩ නඟා ගත් තැනක් දෙකක් තිබෙනවා. එතුමා මේ වන කොට අවංක නායකයෙක් හැටියට, ඒ සියලුම කොටස් ආවරණය වෙන්න, සොරකම් මැඩලන්න, ජාවාරම්කරුවන් මැඩලන්න, වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නය කියා සම්පූර්ණ නිර්දේශ ලබා දී තිබෙනවා. දේශපාලනීකරණය තුළ කිසිම පුද්ගලයකුට ඒ ජාවාරම් කරන්නවත්, අයුතු බලපෑම් කරන්නවත් එපාය කියා නියම කර තිබෙනවා. "ටැක්සි අබේ" කියා පුද්ගලයෙක් සිටියා. හිටපු සභාපතිවරු, හිටපු සමහර අධ්‍යක්ෂවරු ටැක්සි අබේගේ සිගරැට් කොටය පල්ලෙහාට එනකම් ඉන්නවා, අල්ලා ගන්න. එහෙමයි ගුවන් තොටු පොළ තිබුණේ. ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා, මාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ විස්තර දන්නවා. ගරු ඇමතිතුමාත්, මමත්, අද වන කොට ගරු සභාපතිතුමන්ලාට තමන්ගේ පරිපාලනය තුළ අවංකව වැඩ කරන්න සම්පූර්ණ බලය දී තිබෙන බව මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා.

අපි ළඟට වෘත්තීය සමිති සහෝදරවරු එනවා. අපි ඉතාම අගය කරනවා. දැන් අපේ වෘත්තීය සමිතිය තුළ මේ වන විට විශාල පිරිසක් අපිත් එක්ක නැවත ඒක රාශි වෙනවා. ඒ මොකද? ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට වෘත්තීය අයිතිවාසිකම් ගැන කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දී තිබෙනවා. 1400ක් සාමාජිකයන් හිටපු අපේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ වෘත්තිය සමිතිය අද වන කොට එම පිරිස 1800 ගණනක් දක්වා වැඩි කර ගෙන තිබෙනවා. මුහන්දිරම් සහෝදරයා ඇතුළු අපේ සහෝදරයෝ අලුත් පරිපාලනයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එතැනත් අපේ වෘත්තිය සමිතියයි, හිටපු සභාපතිවරුයි, ඇමතිවරුයි අතර මොකක්දෝ සම්බන්ධයක් තිබුණා. වෘත්තිකයන් වෙනුවෙන් නොවෙයි, ඒ අය ගොඩ නැඟීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තමයි එතැන තිබුණේ. මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, අද වන කොට ඒ සියල්ල නිම වෙලා තමන්ගේ වෘත්තිය ආරක්ෂා කර ගන්න, වෘත්තිය ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කර ගන්න ඒ අයට පුළුවන් වෙලා තිබෙන බව. මේ වන කොට වාර ගණනාවක් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක වෘත්තිය සමිතිය මා සමඟ, ගරු ඇමතිතුමා සමඟ, නිලධාරින් සමඟ වට මේසයකට ඇවිල්ලා සාකච්ඡා කරලා, ඒ ප්‍රශ්න විසඳා ගෙන තිබෙනවා. ඊට අමතරව මේ වන කොට අපි සියලුම වෘත්තිය සමිති නියෝජනය වන ආකාරයෙන් සාකච්ඡා ගණනාවක් පවත්වා තිබෙනවා. ඒ අයගේ අදහස් සියල්ලටම අපි ගරු කරලා තිබෙනවා. ඒ අයගේ දුක් ගැනවිලි, ප්‍රශ්න මොනවාද කියා අපි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසායි අද වන කොට අපට ඉදිරියට යන්න ශක්තියක් ලැබී තිබෙන්නේ. අපේ ආදායම් ඉලක්කය සපුරා ගන්නට පුළුවන්ය කියන ආකල්පය තුළයි අද අප ඉන්නේ.

ඊ ළඟට, මෙතුමන්ලා එයාර් ලංකා ආයතනය ගැන කතා කළා. කියන්නත් කනගාටුයි, මීට අවුරුදු දහයකට ඉස්සෙල්ලා අපේ රජයක් බලයේ සිටි කාලයේදීයි එයාර් ලංකා ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබුණේ. අඩු තරමේ එතකොට හිටපු ධර්මසිරි සේනානායක ඇමතිතුමාවත් - මා ඉතාම ගරු කරපු, අවංක ඇමතිතුමෙක්- දැන ගෙන ඉඳලා නැහැ මොකක්ද වුණේ කියලා. එහෙමයි ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමත් එක්ක ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ. ඒක අපට අවාසිදායක ගිවිසුමක් බව මේ වන කොට පිළිඅරගෙන ඉවරයි. ඒ අවාසිදායක තත්ත්වය තුළ අපට තිබුණු ලාභාංශ ඔක්කොම අවහිර වෙලාය කියා අපි පිළිඅරගෙන ඉවරයි. රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා හැම දාම මහා ලොකු වීරයෙක් වාගේ ඇවිල්ලා මෙතැනදී එයාර් ලංකා ආයතනය ගැන මහා ලොකුවට කතා කරනවා. ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරද්දී රවි කරුණානායක හිටියේත් සන්ධාන රජය යටතේ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියටයි. ගුවන් සේවා ඇමතිකම, එහෙම නැත්නම් නියෝජ්‍ය ඇමතිකමවත් ලැබෙයි කියා එතුමා බලාපොරොත්තු වුණා. ලැබුණේ නැහැ. ඊට පසුව එතුමාගේ ව්‍යාපාරය තර කර ගන්න කාර්ගෝ වැඩ පිළිවෙළ එතැනට ගෙන යන්න සූදානම් වුණා. නමුත් ඒක හරි ගියේත් නැහැ. ඒක තමයි, මේ පටන් ගත්තු වෛරය. එහෙම දුන්නා නම් ඔක්කොම හරි. දුන්නා හෝ නොදුන්නා හෝ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය බලයට පත් වෙච්ච වෙලාවේ ඒ රජය තුළින් ගිහින් මේ ගිවිසුමේ කොන්දේසි වෙනස් කළ යුතුයි කියා එයාර් ලංකා ආයතනයත් එක්ක කවදාද, සාකච්ඡා කළේ? කවදාද, වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළේ? රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාට නැත්නම් වෙනත් පුද්ගලයකුට පුළුවන් නම් එක වැකියක් පෙන්වන්නය, කරපු එක සාකච්ඡාවක් ගැන කියන්නය කියා මා අභියෝග කරනවා. නැහැ, කවදාවත් නැහැ. මට හරියට මතක නැහැ. එතකොට හිටපු චොක්සි ඇමතිතුමායි, තිලක් මාරපන ඇමතිතුමායි එමීර් රාජ්‍යයට ගියා. ගිහින් කිව්වා, ගිවිසුම වෙනස් කරන්න සාකච්ඡා කරන්නයි අපි ආවේ කියා. අන්තිමේදී එහි ප්‍රතිඵලය වුණේ මොකක්ද? සැලියුට් ගහලා රිවස් ගියර් එකෙන් ආපසු ලංකාවට ආවා. එක මයිල් ගහක් වෙනස් කරන්න බැරුව ගියා. ඔය වෘත්තිය සමිති සහෝදරත්වය දන්නවා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ වෘත්තිය සමිතිය ප්‍රබලව කටයුතු කළා. නමුත් එක සාකච්ඡාවක්වත් කරලා තිබුණේ නැහැ. ඊට පසුව ආපු රජයේ මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාට මේ ඉන්න මාගේ සහෝදර ඇමතිතුමා - මාගේ මිත්‍ර ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා - කිව්වා ඇමතිවරු දෙපළට ඒ කටයුත්ත කරන්න බැරුව ගියාය කියා.

මා පළාත් සභා මන්ත්‍රිවරයකු හැටියට ගුවන් සමාගමේ ප්‍රශ්න වගයක් කතා කරන්න ගිහින් පැය ගණනාවක් එළියේ ඉඳ ගෙන හිටියා. ඔය මංගල සමරවීර කියන හිටපු ඇමතිතුමා එහෙම නැත්නම් ඔය කුමන්ත්‍රණකාරයා අන්තිමේදී මට සාකච්ඡාවක් දුන්නේ නැහැ. පසුව මා මෙතුමාට දුරකථනයෙන් කතා කරලා කිව්වාම, මෙතුමා කිව්වා "සරත් අයියේ, යන්න එපාය, පොඩ්ඩක් ඉන්න"යි කියලා. "නැහැ, මම යනවා. ඔය වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඇමතිවරු එක්ක කතා කරන්න මට අවශ්‍ය නැහැ. මම ආවේ පොදු ප්‍රශ්නයක් ගැන කතා කරන්න"යි කියා මා කිව්වා. ඔය සාකච්ඡාවලින් මට වැඩක් නැහැ, මාව ඇතුළට ගන්න එපාය කියා මෙතුමාට කියා තිබුණා. මෙතුමා බලෙන්ම මාව කාමරයට ඇද ගෙන ගියා. එහෙම අරගෙන ගිහින් තමයි ගුවන් සමාගමේ රියැදුරන්ගේ ප්‍රශ්න, සේවකයින්ගේ ප්‍රශ්න ගැන කතා කළේ. නමුත් ඉහළට යන කොට ඒ එකක්වත් ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒවාට තීරණ ගන්න ශක්තිය ඒ ඇමතිවරයා මෙතුමන්ලාට දුන්නේ නැහැ. ගුවන් සමාගමට ගියාම සාමාන්‍ය පුද්ගලයකු හැටියටයි මෙතුමාට කටයුතු කරන්න සිද්ධ වුණේ. මෙන්න මේකයි, මා දකින වෙනස. කිසි දවසක සාකච්ඡාවක් කරලා තිබුණේ නැහැ. එහෙම නම් දැන් කොහොමද ඇවිල්ලා කයිවාරු ගහන්නේ, ප්‍රශ්න අහන්නේ, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන?

අපි දන්නවා, මෙතුමා ඇමති ධුරයට පත් වෙලා තවම දවස් එකසිය ගණනයි ගත වුණේ කියන එක. ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා අමාත්‍ය ධුරයට පත් වෙච්ච ගමන් මට කිව්වේ සරත්, කෙළින් ගිහින් සාකච්ඡා කරන්න, අපි කා ඉදිරියේවත් දණ නමන්නේ නැහැ, අපි කාගේවත් මුදල්වලට යට වෙන්නේ නැහැ කියායි. අපට ලාභ නොදුන්න යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළවල්, කොන්දේසි තිබෙනවා නම් ඒ කොන්දේසි සියල්ලම අයින් කර

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න කියලා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපට කිව්වා; ගරු ඇමතිතුමා මට කිව්වා. මා ඒ වැඩ පිළිවෙළ පටන් අර ගෙන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වෘත්තීය සමිතියත් එක්ක සාකච්ඡා කළා. ඒ අයගේ ප්‍රධාන ඉල්ලීමක් තිබුණා, ඒ වෘත්තීය සමිති සහෝදරත්වයේ ඉල්ලීමක් තිබුණා, 13 වැනි මාසයේ දීමනාව දෙන්න කියලා. එයාර් ලංකා සමාගමේ සේවකයන්ට අවුරුදු 20ක් නොකඩවා දීපු ඒ දීමනාව - වෘත්තීය අයිතිවාසිකම - නැති කර තිබෙනවා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම මේක දෙන්න බැහැ කිව්වා. ඒ අය අරගලයකට යන්න සූදානම් වුණා. මා කිව්වා, පොඩ්ඩක් ඉන්න, මා නැවත සාකච්ඡා කරන්න එන්නම් කියලා. මා ගුවන් තොටු පොළට ගිහිල්ලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අංශයට ගිහිල්ලා මා ඒ වෘත්තීය සමිති ප්‍රධානීන් ඇතුළු සියල්ලන් එක්කම සාකච්ඡා කර ඉහළින් සාකච්ඡාවක් ඉල්ලුවා. නමුත් ඉහළ නිලධාරින් පළමු වන වටයේදී මට ඒ සාකච්ඡාව දුන්නේ නැහැ. එතැනදී ඒ වෘත්තීය සමිති සහෝදරත්වය සූදානම් වුණා, අරගලයකට යන්න. ඒ ගොල්ලෝ කිව්වා, "13 වන මාසයේ අපේ දීමනාව, අවුරුදු 20ක් තිස්සේ ලැබුණු ඒ දීමනාව ලබා ගන්න කැම පැයේ අප විරෝධයක් පානවා" කියලා. එතැනදී ඒ පාලකයන්ගේ සමහර පුද්ගලයන් කිව්වා, "නැහැ, නැහැ, ඇමතිවරුන්ට මේක ඇතුළට එන්න බැහැ" කියා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ඒ ගොල්ලන්ගේ අංශයට කිසිම ඇමතිවරයකුට ඇතුළු වන්න දුන්නේ නැහැ. නමුත් මා කිව්වා, ඔය කියන නිලධාරින්ව මීගමුවේ ගස් දෙකක බැඳලා හරි මා ඒ සාකච්ඡාවට යනවාය කියලා. ඉතාම ආඩම්බර ලීලාවෙන් මා ගියා. ලෙස්ලි දේවේන්ද්‍ර ඇතුළු අපේ වෘත්තීය සමිති නායකත්ව සහෝදරවරුන් එක්ක ගිහිල්ලා සියලුම සේවකයන්ව එළියට අරගෙන මා පොරොන්දු වුණා, ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා වෙනුවෙන්, ඔබලාගේ වෘත්තිය වෙනුවෙන් අප හැම වෙලේම පෙනී සිටිනවාය කියලා. මේ දීමනාව වෙනුවෙන්, ස්ථිර නොකරපු සේවකයන් වෙනුවෙන් අප පෙනී සිටිනවාය කියා අප ඒ අයට පොරොන්දුවක් දුන්නා.

මේ වන විට මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, ඊට දවස් දෙකකට පස්සේ ශ්‍රී ලන්කන් සමාගමේ විධායක නිලධාරි ඇතුළු පුද්ගලයෝ මගේ අමාත්‍යාංශයට ඇවිල්ලා - පීටර්හිල්ස් කියන ඒ ප්‍රධානියාත් එක්ක මගේ කාමරයට ඇවිල්ලා - මා එක්ක සාකච්ඡාවක් කළා, අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළවල් අප ඉදිරියට සකස් කරන්න සූදානම් කියලා. ඊ ළඟට නැවත මට පුළුවන් වුණා, ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට වෘත්තීය සමිති සියලුම නිලධාරින් ගෙන්වලා විවෘත සාකච්ඡාවක් කරන්න. ඒ විවෘත සාකච්ඡාවේදී අප මේ කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මේ අය එක පැත්තකින් කියනවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩුයි, ඒකයි දීමනාව ගෙවන්න බැරි කියලා. අනික් පැත්තෙන් අර වාගේ වාර්තා ඉදිරිපත් කරනවා, ලාභයි කියලා. එතකොට අප ඉස්සෙල්ලාම අසා සිටියා, පාඩු ආයතනයකට කොහොමද ගුවන් සමාගමක් නැවත දෙන්නේ කියලා. එහෙම නම් ඔබ ඉස්සෙල්ලාම මේකේ වෙනසක් කරන්න කියා අප කිව්වා. මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ මේ ගිවිසුම පිළිබඳව ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා, මා, ලේකම්වරු ඇතුළු සියලුම නිලධාරින්ව ගෙනැල්ලා මේ වන විට කමිටුවක් පත් කර සියලුම අංශ නියෝජනය වන පරිදි, වෘත්තීය සමිති නිලධාරින් ඇතුළු සියල්ලම නියෝජනය වන පරිදි සාකච්ඡා වට ගණනාවක් පවත්වා කරුණු රැස් කර ගෙන යනවා, එක වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න. ඒ වැඩ පිළිවෙළ තමයි, අපට අහිමි වී ගිය ground handling කියන වැඩ පිළිවෙළ තුළ එය අපට ලාභදායී පිළිවෙළට රැක ගැනීම. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පොල් ගෙඩිය, වතුර බෝතලය පවා ගෙනෙන්නේ පිටරටින්. එහෙම තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. දැන් සති කිහිපයකට උඩදී වතුර ගෙන්වන එක නම් වෙනස් කර ගත්තා. එදා සූරියප්පෙරුම මැතිතුමා සම්මේලනයකදී කිව්ව ආකාරයට අපේ ලංකාවේ නිපද වන ගස්ලබු අද එළියට එනවා. අද ලොකු පේර එළියට එනවා. "අපි වවමු - රට හදමු" වැඩ පිළිවෙළට අවතීර්ණ වීම නිසා පසු ගිය ටිකේ කොච්චර බීජ ප්‍රමාණයක් විකිණුණා ද කියලා ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන අමාත්‍යතුමා කිව්වා. නමුත් මේ ප්‍රධාන ආයතනය මේවා ගෙනෙන්නේ පිටරටින් නම්, එහෙම නම් කොහොමද මේක ශ්‍රී ලාංකික වෙන්නේ කියලා අප ප්‍රශ්න කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ වන විට ඒ වාගේ අවාසිදායක වැඩ පිළිවෙළවල් සියල්ලම වෙනස් කරලා මේ ගිවිසුම අපට සුබදායක පිළිවෙළට හදන්න වැඩ පිළිවෙළක් කරනවා. රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා පිප්පුවාට, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්න ඇහුවාට, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාට බැරිව ගිය දේවල් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් සැලසුම් කර, සාකච්ඡා කර මේ වන විට වැඩ පිළිවෙළක් කර ගෙන යනවා.

ඊ ළඟට වීරවිලට ගුවන් තොටු පොළ ගැනත් මා කියන්නම්. මගේ හිතාදර මිත්‍ර, අවුරුදු පහළොවකින් හෝ විස්සකින් අනාගතයේදී විපක්ෂ නායක බවට පත් වන ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ පිළිබඳව කථා කළා.

ගරු මනෝ විජයරත්න මහතා (ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மனோ விஜயரத்ன - தொழில்முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Mano Wijeyeratne-Minister of Enterprise Development)

අපේ පක්ෂයේ නායකයා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

ඒක තමයි. ඒක නේන්නම් මම කිව්වේ. [බාධා කිරීමක්] කවදා හරි විපක්ෂ නායක බවට පත් වෙන - [බාධා කිරීමක්] එතුමාගේ කකුලෙන් අදිනවා. මොකද කරන්නේ? මම නම් හැම වෙලාවේම පිටුපස්සෙන් ඉඳලා 'ෆුල් සපෝට්' එක දෙනවා. එතුමා අපේ උපදේශක කාරක සභාවලට එනවා; වැදගත් විධියට සම්බන්ධ වෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉස්සරහට ගෙන යන්න විශාල අත් දැකීම් සම්භාරයක් එකතු කර ගන්නවා. එතුමා එදා කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ගෙනාවා, වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ ඉදි වන ප්‍රදේශයේ නිවාස අහිමි වන අයට වන්දි ලබා දීම ගැන. ඒ සම්පූර්ණ කථාව තිබෙන **හැන්සාඩ්** වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. මා එදා එතුමාට එකින් එක පැහැදිලි කරලා කිව්වා. එතුමාත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ වෙනුවෙන් කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ සහ හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳව අද වාගේම එදාත් අගය කළා. ඒකයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය තුළ මම දකින වෙනස. අද සරත් රණවක මන්ත්‍රීතුමාත් පොඩ්ඩක් හොඳට කථා කළා. මොකද දන්නේ නැහැ. නමුත් ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා අවංකව, හදවතින් එදා මේ වැඩ පිළිවෙළට සුබ පැතුවා. එතුමාට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණේ මේක හරියාකාරව කරන්නත්, පරිසර වාර්තාව පිළිබඳව දැන ගන්නත්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාට පුළුවන් වුණා, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල හරහා, දිසාපතිතුමන්ලා හරහා සියලුම ජනතා නියෝජිතයන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, ඉඩම් ලාභීන්ට ඉඩම් දෙන්න, ඒ අයට නියම වන්දි මුදල ගෙවන්න, නිවාස අහිමි වන අය වෙනත් ස්ථානවල පදිංචි කරන්න, ඒ ගොවි බිම් ලබා දෙන්න, නව නගරයක් බිහි කරන්න, බෞද්ධ සිද්ධස්ථාන ඒ ආකාරයෙන් ගොඩ නඟන්න කටයුතු කරන්න. ඒ සියලුම කටයුතු කරන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවාය කියා මේ වන විටත් පරිසර වාර්තාවේ සියයට අනූපහක් සුබදායී විධියට ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒ බව මම ආඩම්බරයෙන් කියනවා. තව සති කීපයකින් ඒ සම්පූර්ණ වාර්තාව ඉදිරිපත් වෙනවා. ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා කිව්වා, "පොඩ්ඩක් ඉන්න, මුල් ගල් තියන්න කලබල වෙලා එක එක ප්‍රචාර ගෙනිච්චාට මම එහෙම කරන කෙනෙක් නොවෙයි" කියා. අර හදපු සුබෝපභෝගී කාර්යාලයට ඩිලාන් පෙරේරා ඇමැතිතුමාත් මාත් ගියා. අපි ඇස් දෙක උඩ තියා ගෙන අපි පුදුම වුණා, මොකක්ද මේ කාර්යාලය කියලා. ඒ පැත්තෙන් ලයිට්, මේ පැත්තෙන් ලයිට්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, bathroom එකට, වැසිකිළියට ගිය වෙලාවේ මේක වැසිකිළියක්ද කියලා හිතා ගන්න බැරිව ගියා. ඒ වැසිකිළිය

දැක්කාම, ගරු ඇමතිතුමාට ගිය කාරිය කර ගන්න බැරි වෙලා තිබුණා. මොකකට හදලාද මන්දා. පොඩි පොඩි පුටු හදලා, අරවා මේවා කරලා, ලස්සනට අමුතුම වැඩ පිළිවෙළකට හදලා තිබුණේ. මම දන්නේ නැහැ ඒවා මොකකටද කියලා. ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒ කාර්යාලයට ලක්ෂ 1,100ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා කියා. ඒ වාගේ මහා විශාල මුදලක්. ඒ වාගේ බොරු සෝබනයක් දමලා, ගරු ජනාධිපතිතුමාට ලොකු පින්තූරයක් පෙන්වලා - [බාධා කිරීමක්] ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාටත්, මටත් මේ වෙන කොට පුළුවන් වුණා, සභාපතිතුමා, ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්තුමා ඇතුළු අපේ ඉංජිනේරු අංශය භාර සියලුම නිලධාරින් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, සුබදායී පරිසර වාර්තාවක් ගෙනෙන්න. ඒ නිසා ඉතා ඉක්මනින් ඉතිරි කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ ආරම්භ කරන්නේ අපේ සල්ලිවලින්ය කියලා. අපේ ගුවන් සමාගමේ ලාභදායී වැඩ පිළිවෙළ තුළ, අපේ මුදල්වලින් පළමු වැනි කාර්යය ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවාය කියා අපි ආඩම්බරයෙන්, අභිමානයෙන් කියනවා. ඒ පළමු වැනි කාර්යය ආරම්භ කරන්නේ ශ්‍රී ලාංකික අපේ මුදල්වලින්. විදේශ සමාගම් ගණනාවක් මේ වෙන කොට කියනවා, මුළු ගුවන් තොටුපොළේම වැඩ කරන්න සූදානම් කියලා. සමහරු කියනවා, ඒකෙන් සියයට ගණනක් දෙන්නය කියලා. අපි මේ වෙන කොට තීරණය කරලා තිබෙනවා, සියයට පනස්එකක් අපේ යටතේ තබා ගන්නට. සියයට පහළොවක වැඩ කොටස් අපේ මහජන බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව වැනි අපේය කියන ආයතන සම්බන්ධ කර ගෙන කරන්නත්, විදේශවල රැකියා කරන අපේ ශ්‍රී ලාංකික අයට කොටස් මිල දී ගැනීමට හැකි වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්නත් අපි සූදානම් කරලා තිබෙනවා. මෙතැනදී මේ විදේශික සමාගම් මෙපමණ උනන්දු වන්නේ ඇයි කියන එක පිළිබඳව මා පොඩ්ඩක් සෙව්වා. ඒ අය මේකට උනන්දු වනවාය කියන පිළිතුර විතරක් නොවෙයි එච්චේ. ඒ එක්කම ඒ අය එවා තිබුණා, මුළු හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයම සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළක්. හම්බන්තොට ගුවන් තොටු පොළ, වරාය හා ඒ පසුබිම පිළිබඳවත්, ආයුර්වේද මධ්‍යස්ථානයක්, ක්‍රිකට් පුහුණු වීමේ මධ්‍යස්ථානයක්, ක්‍රීඩාගාරයක් ඉදිකිරීම පිළිබඳවත්, කතරගම දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත් විදේශික සමාගම් එවා තිබුණා. අප බලාපොරොත්තු වෙනවා, හම්බන්තොට වරාය හා ගුවන් තොටු පොළ සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඒ ප්‍රදේශයේ තරුණ තරුණියන්ගේ රැකියා ප්‍රශ්නය විසඳීමේ වැඩ පිළිවෙළකට අවතීර්ණය වෙයි කියලා.

ඊ ළඟට මිහින් ලංකා ආයතනය පිළිබඳව එක වචනයක් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, නිශ්ශබ්ද වන්න. මෙම අවස්ථාවේදී ගරු කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු විජිත රණවීර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு விஜித ரணவீர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. VIJITHA RANAWEERA *left the Chair, and* MR. SPEAKER *took the Chair.*

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

ගරු සභාපතිතුමනි, ජය ශ්‍රී! මා මගේ කථාව කර ගෙන යන්නම්, ගරු සභාපතිතුමනි. මා හිතන හැටියට ඔබතුමා, කාමරයේ ඉඳ ගෙන සරත් ගුණරත්නගේ කථාව අහ ගෙන ඉන්න ඇති. බොහොම සන්තෝෂයි. පසුව මට අවවාද දෙයි. මා හැම වෙලාවේම ඔබතුමා අගය කරනවා.

මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය ගැන සමහර අයට විශාල කැක්කුමක් තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මා අභිමානයෙන් කියනවා, මේ ගුවන් සේවය නිසා ශ්‍රී ලාංකික කියා කොඩියක් ගහගෙන යන්න අද අපට හැකියාවක් ලැබිලා තිබෙනවාය කියලා. මා පිළිගන්නවා, මේ planes දෙකම කුලී පදනම මත තමයි, අර ගෙන තිබෙන්නේ කියලා. නමුත් අර මා කියපු ආකාරයෙන් මේ ගිවිසුම්වල ඔක්කොම ඒකාධිකාරය ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම අල්ලා ගෙන ඉවරයි. Ground handling, ආහාර සැපයීම් ආදිය පිළිබඳව ඒකාධිකාරයක් ලෙස මේ ගිවිසුම තුළ තිබෙනවා. මේ වන කොට ගරු ඇමතිතුමා, සභාපතිතුමාට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, ලේකම්වරුන්ට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය ලාභදායී වැඩ පිළිවෙළකට ගෙන යෑම සඳහා ආහාර සැපයීම, ground handling වාගේ දේවල් අපේය කියන මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයට ලබා දෙන්න.

ඊට අමතරව, මා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා ආදරය කරන ඒ බුද්ධ ගයාවට යන්න අපට අද පුළුවන් වෙලා තිබෙනවාය කියලා. එදා බුද්ධ ගයාවට යන කොට කොහොමද ගියේ? Madras ගිහිල්ලා, එතැනින් කෝච්චියේ ගිහිල්ලා, හැලි වළං ඔක්කොම දමා ගෙන, අපේ බෞද්ධ බැතිමතුන් බොහොම අමාරුවෙනුයි, එතැනට ගියේ. නමුත් අද කෙළින්ම ගිහින් බුද්ධ ගයාව පෙනෙන තෙක් මානයේ අපේ මිහින් ලංකා ගුවන් යානය ගොඩ බස්සවන වැඩ පිළිවෙළක් කරලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව, මේ වන විට සියයට 75ක් ගුවන් මඟීන්ගෙන් පිරිලා තිබෙනවා. දෙසැම්බර් මාසය පහු වන විට ඒ ප්‍රමාණය සියයට 80, සියයට 90 දක්වා වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි. එහෙම නම් ලාභදායී වැඩ පිළිවෙළක් තුළ ඉතාම අඩු මුදලකට ශ්‍රී ලාංකික ගුවන් සමාගමක් මේ වන විට පටන් ගෙන ඉවරයි. ඔය රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමන්ලා පුරසාරම් දොඩන විධියට යම් කිසි විධියකින් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම අප කියන ගිවිසුම්වලට එකඟ වන්නේ නැත්නම්, අපේය කියන වැඩ පිළිවෙළක් අමාරුවෙන් හෝ නැවත ගොඩ නැංවීමට පටන් ගන්නවාය කියලා ගරු චමල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යතුමාත්, ජනාධිපතිතුමාත් තීරණය කරලා ඉවරයි. මා හිතනවා, සෑහෙන දුරට මා කථා කළාය කියලා. මන්ත්‍රීවරු සියලු දෙනාම ගිහිල්ලා වගෙයි.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, අතිරේක ලේකම්තුමාටත්, අපේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමාටත්, උප සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සියලුම කාර්ය මණ්ඩලයටත් මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අපේ මන්ත්‍රීවරයෙක් ඇහුවා, අපේ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් පිළිබඳව. දෙමළ චේවා, සිංහල චේවා ජාතිය පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒක ආරංචි වුණාට පසුව දාම ජනාධිපතිතුමා නියම කළා, කරුණාකරලා ඔබේ නිර්දෝෂීභාවය පෙන්වන්න; ඒකට පරීක්ෂණයක් පවත්වනවා; එතෙක් කරුණාකර අයින් වෙන්නය කියලා. එහෙමයි, ජනාධිපතිතුමා කටයුතු කළේ. ඔහු දේශපාලනඥයෙක්, අපේ සංවිධායකයෙක් කියලා ඒ පුද්ගලයා ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කළේ නැහැ. ඒක නීතියට භාර දුන්නා. එදාට පසුව දා අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා නියෝගයක් නිකුත් කළා, සභාපතිතුමාගේ පූර්ව අවසරයකින් තොරව ගුවන් තොටු පොළේ සේවය කරන කිසිම නිලධාරියකුට, කිසිම කෙනකු ගුවන් පථවලට ඇතුළු කරන්නවත්, VIP එකට ඇතුළු කරන්නවත්, වෙනත් තැනකට ඇතුළු කරන්නවත් තහනම්ය කියලා. මේ වගේ විශාල වැඩ පිළිවෙළක් අප දියත් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ සියල්ලම ඒක රාශි කරලා, එකට කැටි කරලා, ඉදිරි වර්ෂය තුළ යුද්ධයේ නිමාවත් එක්ක ලබන ඒ ජයග්‍රහණය තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වන මුතු ඇටය බවට මේ රට පත් කරන්න පුළුවන් වේවිය කියලා. එය අපට කරන්න පුළුවන්. චීනය කළා නම්, ඉන්දියාව කළා නම්, මේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළවල් තුළ ඒ බලාපොරොත්තුව ඉෂ්ට කර ගන්න ලැබෙයි කියන ලොකු විශ්වාසයක් මා තුළ තිබෙනවා. ඒක කරන්න ඉදිරි කාලය තුළ සියලුම දේශ ප්‍රේමී කොටස්වල සහයෝගය අපට ලබා දෙන්නය කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. කඩාකප්පල්කාරී මංගල, ශ්‍රීපති හෝ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කුරිරුකම් කළ රනිල් වික්‍රමසිංහ වගේ පුද්ගලයින්ට නැවත බලය

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

දීමේ වැඩ පිළිවෙළට සම්බන්ධ වන්නේ නැතුව, වැරදි හදා ගෙන අපත් එක්ක ඉදිරියට යමුයි කියලා සියලු දෙනාට ම යෝජනා කරනවා. එසේ යෝජනා කරමින්, තවත් අවුරුදු 15කින් හෝ එතුමාගේ පක්ෂයෙන් විපක්ෂ නායක ධුරයට පත් වෙන්නට අපේ ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමාට හැකි වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින්, සියලු දෙනාටම සුබ අනාගතයක් පතමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

"113 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 21,78,72,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

113 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - මූලධන වියදම,
රු. 87,20,000

"113 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 87,20,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

113 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන.- සංවර්ධන වැඩ සටහන - මූලධන වියදම,
රු. 1,963,50,00,000

"113 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,963,50,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

113 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුය'යි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 21,78,72,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 87,20,000

"தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 87,20,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 1,963,50,00,000

"தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,963,50,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs.217,872,000 for Head 113, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 113, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 8,720,000]

Question, "That the sum of Rs.8,720,000 for Head 113, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 113, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs.19,635,000,000

Question, "That the sum of Rs. 19,635,000,000 for Head 113, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 113, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු සභාපතිතුමනි, "කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කළ යුතු යයිද, නැවත රැස් විය යුතු යයිද" යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි : නැවත රැස්වීම 2007 නොවැම්බර් 23 වන සිකුරාදා.
குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது வெள்ளிக்கிழமை, 23 நவெம்பர் 2007.
Committee report Progress: to sit again on Friday, 23rd November, 2007.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු කථානායකතුමනි, මට කොපමණ වෙලාවක් තිබෙනවාද කියන්න පුළුවන්ද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අපි සභාව කල් තැබීමේ ප්‍රශ්නවලට වෙලාව වෙන් කරලා තිබෙන්නේ පැය භාගයයි. කථා කරලා පොඩ්ඩක් වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මොකද, මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ වග කිව යුතු අමාත්‍යතුමාත් මේ අවස්ථාවේ මෙතැන නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මේ අවස්ථාවේ මේ යෝජනාව ගනීවිය කියා එතුමා බලාපොරොත්තු වුණේ නැහැ.

ලුණුගම්වෙහෙර වනෝද්‍යානය තුළ ඇති ගොවි බිම්
லுணுகம்வெஹெர வனப்பூங்காவிலுள்ள விவசாயக் காணிகள்
FARM LANDS IN LUNUGAMWEHERA SANCTUARY

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයේ බෝගහවැව, දෙව්රම්වෙහෙර සහ රණවර්ණාව ඇතුළු ගම්මාන රාශියක හේන් ගොවිතැනේ නියැලී සිටින ගොවි ජනතාවට, ලුණුගම්වෙහෙර වනෝද්‍යානය තුළ එම හේන් ගොවිතැන් කර ගෙන යන්නා වූ ගොවි බිම් ස්ථිරසාරව හේන් ගොවිතැන වෙනුවෙන් වෙන් කර, එම ගොවි බිම් ස්ථිරසාරව ඔවුනට පවරා දෙන ලෙසට මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, විශේෂයෙන්ම දෙව්රම්වෙහෙර, බෝගහවැව යන වැව් ගම්මාන ආශ්‍රිතව ගොවි පවුල් 204කට වැඩි ප්‍රමාණයක් කිරිඳිඔය ජලාශයෙන් ගලා එන ජලය මෝටර් මාර්ගයෙන් පොම්ප කර ගෙන, එළවලු වගාවේ නිරත වෙමින් ඉතාමත්ම අහිංසක ජීවිතයක් ගත කරනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ අයගේ වගාවන් හැටියට තිබෙන්නේ කරවිල, වම්බටු, පිපිඤ්ඤා, වට්ටක්කා, මාළු මිරිස්, බණ්ඩක්කා, පතෝල, වැටකොළු, කෙසෙල් යනාදියයි. නමුත්, ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ හේන් ගොවිතැනේ නියැලෙන මේ ජනතාව වගා කටයුතු කර ගෙන යන්නේ ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය තුළ වීමයි. වන ජීවී නිලධාරින්ගේත් ග්‍රාම නිලධාරින්ගේත් නිර්දේශය සහිතව ලැබී තිබෙන, ඒ ගොවි පවුල් 204හි නාම ලේඛනය මා මේ අවස්ථාවේ **සභාගත*** කරනවා.

විශේෂයෙන්ම වනෝද්‍යානයක් තුළ මේ වගා කටයුතු සිද්ධ වන නිසා, මේ ගොවි පවුල් 204, අපහසුතාවන් රාශියකට, ප්‍රශ්න, ගැටලු රාශියකට මුහුණ දෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම, මේ හැම පවුලක්ම එක වතාවක දී රුපියල් 75,000ට වැඩි ආදායමක් ලබනවා. මේ අහිංසක අසරණ ජනතාව වසරකට දෙවතාවක් හෝ තුන් වතාවක් මේ වගා කටයුතු කරනවා. භෝග වගා කරලා දින 45කින් පසුවයි ඒ අස්වැන්න නෙළීම ආරම්භ කරන්නේ. ඉන් පසුව, තවත් දින 50ක කාලයකින් අස්වනු නෙළීම සිද්ධ වෙනවා. වගා කරන බෝගය අනුව, ඒ අස්වනු නෙළීම වෙනස් වෙනවා. ඒ නිසා, සම්පූර්ණයෙන්ම බැලුවොත් මේ ගොවි පවුල් 204න්, 500කට අධික ප්‍රතිලාභීන් ප්‍රමාණයක් මේ වගා බිම්වලින්, මේ ගොවි බිම්වලින් පෝෂණය වෙනවා. විශේෂයෙන්ම කුලීකරුවන් හැටියට, ශ්‍රමිකයන් හැටියට, ඒ වගේම හවුල්කරුවන් හැටියට තවත් විශාල පිරිසක් මෙම වගා ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ

** **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාල වකවානු තුළ, විවිධ රජයන් යටතේ විවිධ අවස්ථාවලදී මේ ගොවි පවුල්වලට තිබුණේ එකම එක ඉල්ලීමයි. තමන් වගා කරන ඒ වගා බිම් නීත්‍යානුකූලව තමන්ට පවරන ලෙස, විවිධ අවස්ථාවලදී විවිධ රජයන්වලින් මේ ගොවි මහත්වරු ඉල්ලීම් කරලා තිබෙනවා. නමුත් කනගාටුවට කාරණාව තමයි, මේ ගොවි බිම් ටික මේ අහිංසක අසරණ ජනතාවට නිරවුල්ව ලබා දෙන්න මෙතෙක් බිහි වුණු කිසිම රජයකට බැරි වෙලා තිබීම. මෙම ගොවීන් 204 දෙනා නියෝජනය කරන ප්‍රධානතම ගොවි සංවිධානය වන පැරකුම් ගොවි සංවිධානයේ ලේකම් එච්.ඒ. පියදාස මහත්මයා විසින් විවිධාකාර අවස්ථාවල විවිධ රාජ්‍ය නායකයන්ට ලිපි ලේඛන යවලා ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ ඉල්ලීම්වල සාරාංශයක් මේ අවස්ථාවේදී හැන්සාඩ්ගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

මේ අයගේ එකම ඉල්ලීම වෙලා තිබුණේ, වසර 70කට අධික කාලයක් කර ගෙන ගිය මේ ජීවනෝපාය ආරක්ෂා කර දෙන්න කියලායි. ඇත්ත වශයෙන්ම, මෙම ගොවි බිම් අහිමි වීම තුළින්, මේ ගොවිබිම්වල නීත්‍යානුකූල අයිතිය මේ අහිංසක ජනතාවට නොලැබීම තුළින් විශාල ප්‍රමාණයක් අවතැන් වෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, මේ අයගේ ජීවිකාව හැඩ ගැසිලා තිබෙන්නේත් මේ එළවලු පලතුරු බෝග වගාවටයි. මේ වගාව තහනම් කළොත් මේ අය සම්පූර්ණයෙන්ම නන්නත්තාර වෙනවා. අද ඒ අයට තම ජීවිකාව කර ගෙන යන්නට, හේන් ගොවිතැන කර ගෙන යන්නට විකල්ප ඉඩම් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ ගරු සභාවට මතක් කර දෙන්නට කැමැතියි, මෙම ගොවි බිම් -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY SPEAKER *took the Chair.*

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා මේ අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි, මේ අහිංසක ජනතාව මේ ගොවිතැන කර ගෙන ගොස් තිබෙන්නේ ලුණුගම්වෙහෙර ජලාශය ඉදි වන්නටත් පෙර සිටම බව. වසර 70ක කාල වකවානුවක් තුළ එළවලු පලතුරු හා විවිධාකාර භෝග වගා කරමින් මේ අය ජීවිකාව කර ගෙන ගොස් තිබෙනවා. අද තිබෙන ප්‍රධානතම ගැටලුව මොකක්ද? ජාතික වනෝද්‍යානයක් තුළ එළවලු භෝග වගා කිරීම නිසා, මේ අයගේ වගා කටයුතු තහනම් කරන්නට වන ජීවී නිලධාරින් නොයෙකුත් අවස්ථාවල කටයුතු කරනවා. ප්‍රධාන වශයෙන් වන ජීවී ක්ෂේත්‍රය මේ සම්බන්ධව හේතු කාරණා දෙකක් ඉදිරිපත් කරනවා. පළමු වැනි කාරණාව තමයි සතුන් දඩයම් කිරීමේ ප්‍රශ්නය. දෙ වැනි කාරණාව තමයි, අනවසරයෙන් දැව කැපීමේ ප්‍රශ්නය. ඇත්තෙන්ම මේ ගරු සභාවට මා මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ, අද වන තුරු කිසිම ගොවියෙක් ඉහත සඳහන් කරපු වැරදි ක්‍රියාවන්වලට නීත්‍යානුකූලව දඬුවම් ලබා නැති බව. ඇත්තෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කර දෙන්නට කැමැතියි, ආණ්ඩුවේ එවකට ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයාව සිටි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2004.07.31

** **ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.***
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

වැනි දා ඉතාමත්ම වැදගත් රැස්වීමක් පැවැත් වුණු බව. වත්මන් ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිව සිටි කාල වකවානුව තුළ, මේ ගොවි බිම් ප්‍රශ්නය විසඳන්නට ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේදී වැදගත් රැස්වීමක් පැවැත්වූවා.

අගමැතිතුමා හැටියට ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් ඇමතිතුමා හැටියට ගරු ඒ.එච්.එම් ෆවුසි මැතිතුමාත්, වැවිලි කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැටියට ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, නාගරික සංවර්ධන හා ජල සම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැටියට ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාත්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැටියට ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මැතිතුමාත් මෙම රැස්වීමට සහභාගී වුණා. එම සාකච්ඡාවේ නිල වාර්තාව ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමියගෙන් මා ලබා ගත්තා. ඒකත් මා මේ අවස්ථාවේ **සභාගත*** කරනවා, මෙම ගරු සභාවේ දැන ගැනීම පිණිස.

එම රැස්වීමේ දී වන ජීවී ක්ෂේත්‍රය, වන සංරක්ෂණ ක්ෂේත්‍රය, ඉඩම් ක්ෂේත්‍රය යන හැම ක්ෂේත්‍රයකම රාජ්‍ය නිලධාරින්ට බෝගහ වැව සහ දෙවුරම්වෙහෙර ගොවීන්ගේ ගොවි බිම් ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් වුණා. ඒ මොහොතේ, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එවකට අග්‍රාමාත්‍යතුමා හැටියට නිර්දේශයක් ඉදිරිපත් කළා, ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානයට, එම වන රක්ෂිතයට, ඒ වාගේම සතා සිවුපාවුන්ට හානියක් නොවන ආකාරයට මේ ගොවි පවුල් 204හි පවුල්වල එක පුද්ගලයෙකුට එළවලු, පලතුරු, බෝග වගාව සඳහා අක්කරය බැගින් වෙන් කර දෙන්නය කියා. නිර්දේශයක් හැටියට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ලිපි ගොනුවල අදත් ඒක වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. එපමණකුත් නොවෙයි, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ඒ රැස්වීම පවත්වන්නට පෙර, එවකට වන සම්පත් ඇමතිතුමා වශයෙන් සිටි ෆවුසි මැතිතුමා, මේ ගොවි බිම්වල නිරීක්ෂණ චාරිකාවක නියැළිලා, මේ ගොවි බිම්වල සුදුසු, නුසුදුසු භාවය පිළිබඳව අධීක්ෂණයට, විශ්ලේෂණයට ලක් කරලා, මේ සාකච්ඡාවට සහභාගී වුණා. සහභාගී වෙලා කිව්වා, මේ ගොවි බිම් ලබා දීම සුදුසුයි, මේ ප්‍රශ්නය අනිවාර්යයෙන්ම නිරාකරණය කළ යුතුයි කියලා. නමුත් ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, චමල් රාජපක්ෂ, ඒ.එච්.එම්. ෆවුසි, මහින්ද අමරවීර, ඒ වාගේම නිහාල් ගලප්පත්ති යන මැති ඇමතිතුමන්ලාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් එදා පැවැත් වුණු එම රැස්වීමේ දී ගත්තු නිර්දේශය අද කොළ කෑල්ලකට පමණක් සීමා වෙලා තිබෙනවා. එදා ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමා නීත්‍යානුකූලව ඉදිරිපත් කළ නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කරන්නට රාජ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ රාජ්‍ය තන්ත්‍රය අද මේ වෙන තෙක් අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. කට වචනයෙන් තීන්දු ගත්තාට, දේශපාලනඥයන් කණ්ඩායමක් ඇවිල්ලා තීන්දු ගත්තාට, මේවා ක්‍රියාත්මක කරන්නට බැහැ, මේ වගා බිම්, ගොවි බිම් ලබා දීමට නම් යම් කිසි කටයුත්තක් නීත්‍යානුකූලව කෙරෙන්නට ඕනෑය කියන එකයි වන ජීවී නිලධාරින් කියන්නේ. වන ජීවී නිලධාරින් එහෙම ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ තත්ත්වය යටතේ මා අසාධාරණ ඉල්ලීමක් නොවෙයි කරන්නේ. අග්‍රාමාත්‍යවරයකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වුණු, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැති ඇමතිවරුන්ගේ, නිලධාරින්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වුණු රැස්වීමකදී නිර්දේශය කළ එම කාරණාව අද කොළ කෑල්ලකට, කඩදාසියකට පමණක් සීමා වී තිබීම ඉතාමත්ම කනගාටුදායක තත්ත්වයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇත්තෙන්ම කියනවා නම්, ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය බිහි වුණේ එක්දහස් නවසිය -

---

* **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා විනාඩි 15ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මන්ත්‍රීතුමා විනාඩි 15ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. තව මන්ත්‍රීවරුන් දෙදෙනෙක් කථා කරන්නට වෙලාව ඉල්ලනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

හොඳමයි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

පහ හමාර වෙන තුරු විවාදය යනවා නේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ඔව්. ඒත් තිබෙන්නේ පැය භාගයයි. පහ හමාර දක්වා තිබෙන්නේ පැය භාගයයි. එයින් භාගයක් විපක්ෂයට. විවාදය පටන් ගෙන දැනට විනාඩි 15ක් ගිහින් තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

හොඳමයි, මා ඉක්මනින් අවසන් කරන්නම්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් කථා කරන්නට ඉන්නවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

1985දී මෙම වනෝද්‍යානය, වනෝද්‍යානයක් හැටියට මිනුම් කටයුතු කරන අවස්ථාවේදී "මෙම භූමිය නිදහස් කර දෙන්න" කියන ඉල්ලීම මෙම හේන් ගොවීන් කර තිබෙනවා. එවකට හිටපු වනජීවී අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්තුමා මෙය භාර අර ගෙන තිබෙනවා. එතුමා මේක අනුමත කර තිබෙනවා. නමුත්, සැබැවින්ම 1995 දෙසැම්බර් මස 08 වැනි දා මෙම භූමිය ජාතික වනෝද්‍යානයට ඇතුළත් කරලා ගැසට් පත්‍රයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉන් පස්සේ සිදු වන්නේ මොකක් ද? වගා බිම්වල වගා කටයුතු කරන ගොවීන් සහ වනජීවී නිලධාරින් අතර නිරන්තරයෙන්ම ප්‍රශ්න සහ ගැටලු ඇති වෙනවා. අවස්ථා ගණනාවකදී අනවසර වගා කටයුතු සිදු කරනවාය කියා අධිකරණය වෙත ගෙන ගියත්, ඇත්ත වශයෙන්ම අධිකරණයෙන් මෙම ගොවීන් නිදොස් කොට නිදහස් කර තිබෙනවා. දිනකට මේ ප්‍රදේශයෙන් එළවලු බෝග නිෂ්පාදනයන් ලොරි 50කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් රට පුරා ව්‍යාප්ත වෙනවා. ඒ නිසා මේ ගොවි බිම්වල වගා කටයුතු කරන ජනතාව ඉවත් කරන්නේ නැතිව විධිමත්ව, ක්‍රමවත්ව මේ ගොවි බිම් එම ජනතාව වෙත ලබා දෙන්නට කටයුතු කරන්නය කියා මේ අවස්ථාවේදී මා විශේෂයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

"මේ වගා බිම් ටික මේ ගොවි මහත්වරුන්ට ලබා දෙන්නේ කොහොම ද? මේවා වනෝද්‍යානයේ ඉඩම්" කියා සමහර අය කියනවා. අද ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය පිහිටා තිබෙන්නේත් මේ වනෝද්‍යානයේ ඉඩම්වල බව ගරු අමාත්‍යතුමාට මා මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. සමෘද්ධි බැංකුව, කොට්ඨාස අධ්‍යාපන කාර්යාලය, පශු වෛද්‍ය කාර්යාලය, ඇහලුම්

කම්හල, සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ධීවර ඇමතිව සිටි කාලයේදී එතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඉදි වුණු ධීවර ගම්මානය, පඩවිගම ශ්‍රී රෝහණ විද්‍යාලය, දෙව්රම්වෙහෙර/මත්තල ජල පොම්පාගාරය යන මේ හැම දෙයක්ම පිහිටා තිබෙන්නේ මේ ජාතික වනෝද්‍යානයේ ඉඩම් තුළයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ වගා කටයුතු කර ගෙන ආපු මේ ගොවීන් හට නිරවුල්ව, පිරිසිදුව මේ වගා බිම් ටික ලබා දෙන්නට කටයුතු කරන්නය කියා මේ අවස්ථාවේදී මා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් බොහොම කාරුණිකව ඉල්ලීමක් කරනවා.

"ගොවීන්ට මේ බිම් ටික ලබා දීලා වනෝද්‍යානයක් විනාශ කරන්නටයි උත්සාහ කරන්නේ" කියා සමහරකු තර්කයක් ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවන්. ඇත්ත වශයෙන්ම වන සංරක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා නම්, ප්‍රජාව සහභාගි කර ගත් වන සංරක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක වන්නට ඕනෑ බව මා මතක් කරන්නට කැමැතියි. ඒකට ඉංග්‍රීසියෙන් කියන්නේ, "community participatory conservation" කියායි.

විශේෂයෙන්ම ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානයේ buffer zone එකේ - ප්‍රේර කලාපයේ - ජීවත් වන ජනතාවගේ සුබසාධනය දිහා බලන්නේ නැතිව, ඒ අයගේ ජන ජීවිතය නංවාලන්නේ නැතිව කුමන ආකාරයේ වන සංරක්ෂණයක් කළත් සාර්ථක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඉතිහාසය පුරාම සිදු වී තිබෙන මේ වරද නිවැරැදි කරන්නට ගරු ඇමතිතුමා පියවර ගනීවිය කියා මා විශ්වාස කරනවා. දැනටමත් මේ ගොවිතැනේ නියැලෙන අහිංසක අසරණ ජනතාවට එම කටයුතු කරගෙන යන්නට නීත්‍යානුකූලව මෙම ඉඩම් පවරා දෙන්නය කියා ඉල්ලා සිටිනවා. මගේ කථාව අඩංගු සාරාංශය මා **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වගේම මීට අදාළ මේ සියලුම ලිපි ලේඛන හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මා **සභාගත**** කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

සභාමේසය මත තබන ලද ලිපි:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கடிதங்கள்:
Letters tabled :

"අ" ආකෘතිය — අස් කිරීමේ දැන්වීම.

රජයේ ඉඩම් (සන්තකය ආපසු ලබා ගැනීමේ) පනතේ කාර්යය සඳහාත් නිසි බලධාරියෙකු වූ වනජීවී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් එච්. එම්. බී. පී. හේරත් වන මා සෙනරත් පතිරණගේ සුනිල් වන බව මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර සඳහන් කර ඇති රජයේ ඉඩමේ අනවසරයෙන් සන්තකය දරන බව මාගේ මතයයි. එම පනතේ 03 වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරය,

(අ) ඔබ හා ඔබේ යැපෙන්නන් කිසිවකු වෙතොත් ඔවුන් ද සමඟ ඒ ඉ ඩම අතහැර යන ලෙස ද, සහ,

(ආ) ඒ ඉඩමේ නිරවුල් සන්තකය 2004.05.31 දින හෝ එදිනට පෙර මේ පනතේ කාර්යය සඳහා නියම බලධාරියෙකු වන උද්‍යාන භාරකරු. ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වන උද්‍යානය වෙත භාර දෙන ලෙස සෙනරත් පතිරණගේ සුනිල් වන ඔබට නියම කරමි.

එච්. එම්. බී. සී. හේරත්
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව.

ඉහත සඳහන් කර ඇති උපලේඛනය :

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය තුල 1995.12.08 දින අංක 900/19 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදි ජන රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානයේ බෝගහවැව ප්‍රදේශයේ පිහිටි සෙනරත් පතිරණගේ සුනිල් වන අය අනවසරයෙන් සන්තකය දරන ඉඩම

එම්. එම්. බී. සී. හේරත්,
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව,
අංක 18, ග්‍රෙගරි පාර,
කොළඹ 07

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

***** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.***
உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.
Produced at end of speech.

අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය
பிரதம அமைச்சரின் அலுவலகம்
PRIME MINISTER'S OFFICE

58, ශ්‍රීමත් අර්නස්ට් ද සිල්වා මාවත, කොළඹ 07.
58, ஸ்ரீமத் ஏர்ணஸ்ட் த சில்வா மாவத்தை, கொழும்பு 07.
58, Sir Ernest De Silva Mawatha, Colombo 07.

මගේ යොමුව எனது குறியீடு My Ref.	14/3/4	ඔබේ යොමුව உமது குறியீடு Your Ref.		දිනය திகதி Date	2004.07.08

ලේකම්,
පරිසර හා ස්වභාවික සම්පත් අමාත්‍යාංශය,
රජමල්වත්ත,
බත්තරමුල්ල.

කිරිදිඹිය නිම්නයේ බෝගහවැව සහ දෙව්රම්වෙහෙර ගම්වැසි පවුල් පන්සියකට පමණ සිදුවන අසාධාරණය

ඉහත කාරණය ගැන තනමල්විල, බෝගහවැව, පැරකුම් ගොවි සංවිධානයේ ගරු ලේකම් මහතා ඇතුළු 103 දෙනකුගේ අත්සන් සහිතව ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙත එවා ඇති ලිපියක් මේ සමඟ එවමි.

ගොවි සංවිධානයේ ඉල්ලීම පිළිබඳව පරීක්ෂා කර බලා නොපමාව අවශ්‍ය කටයුතු කර පිළිතුරක් යවන මෙන් කරුණිකව දන්වමි.

හර්ෂ විජේවර්ධන,
සහකාර ලේකම්,
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් වෙනුවට.

පිටපත : එච්. ඒ. පියදාස මහතා - දැ.පි.
ගරු ලේකම්,
පැරකුම් ගොවි සංවිධානය.

පාරිසරික සහ ස්වභාවික සම්පත් අමාත්‍යාංශය
சுற்றாடல், இயற்கை வளங்கள் அமைச்சு
MINISTRY OF ENVIRONMENT & NATURAL RESOURCES

"සම්පත් පාය", අංක 82, රජමල්වත්ත පාර, බත්තරමුල්ල.
"சம்பத்பா" இல.82, ரஜமல்வத்த வீதி, பத்தரமுல்ல.
"Sampathpaya", No. 82, Rajamalwatta Road, Battaramulla'

මගේ අංකය எனது இல 02/06/02/05-WL My No.	ඔබේ අංකය உமது இல Your No.	දිනය திகதி 2004.7.21 Date

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව

කිරිදිඹිය නිම්නයේ බෝගහවැව සහ දෙව්රම්වෙහෙර ගම්වැසි පවුල් පන්සීයකට පමණ සිදුවන අසාධාරණය

උක්ත කරුණට අදාලව තනමල්විල, බෝගහවැව, පැරකුම් ගොවි සංවිධානයේ ලේකම් එච්. ඒ. පියදාස මහතා විසින් 2004.07.13 දාතමින් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙත යොමු කරනු ලදුව මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත එවා ඇති ලිපියේ පිටපතක් මේ සමඟ එවමි.

එම ලිපියේ සඳහන් කරුණ පිළිබඳ ඔබගේ පෞද්ගලික අවධානය යොමුකර නොපමාව මටද පිටපතකින් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කරන මෙන් කාරුණිකව දැනුම් දෙමි.

අයි. එච්. කේ. මහානාම,
අධ්‍යක්ෂ (ස්වාභාවික සම්පත්)
ලේකම් වෙනුවට.

පිටපත: අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්

ඔබගේ අංකය 14/3/4 හා 2004.07.08 දිනැති ලිපිය අනුව කාරුණික දැනගැනීම සඳහා

එච්. ඒ. පියදාස මහතා,
ලේකම්, පැරකුම් ගොවි සංවිධානය,
බෝගහවැව, තනමල්විල.

මෛත්‍රීපාල සිරිසේන

மைத்திரிபால சிரிசேன

MAITHRIPALA SIRISENA

මගේ අංකය : ඊ/05/06/202 ඔබේ අංකය: දිනය: 2006.09.26

ගරු ලේකම්,
එච්. ඒ. පියදාස මහතා,
පැරකුම් ගොවි සංවිධානය,
බෝගහවැව හන්දිය,
තණමල්විල.

ගරු ස්වාමීන් වහන්ස/පූජකතුමනි,
මහත්මයානෙනි/මහත්මියනි

ගොවි බිම් ලබා ගැනීම

උක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් 2006.08.24 දිනැතිව මා වෙත යොමු කරන ලද ලිපිය ලද බවත් ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරගෙන යන බවත් කාරුණිකව දැනුම් දෙමි.

මෛත්‍රීපාල සිරිසේන,
ගරු කෘෂිකර්ම, වාරිමාර්ග හා මහවැලි සංවර්ධන අමාත්‍ය සහ පරිසර අමාත්‍ය.

මෛත්‍රීපාල සිරිසේන,
ගරු පරිසර අමාත්‍ය,
අමාත්‍ය කාර්යාලය,
මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය.
බත්තරමුල්ල.

ජනාධිපති කාර්යාලය

சனாதிபதி அலுவலகம்

THE PRESIDENTIAL SECRETARIAT

මගේ අංකය ; PA /4/1/1
2006 දෙසැම්බර් මස 19 වන දින,

වනජීවි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුව,
ග්‍රෙගරි පාර,
කොළඹ 07.

ප්‍රාදේශීය ලේකම්,
ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය,
ලුණුගම්වෙහෙර.

කිරිදිඹය නිම්නයේ පැවති ගොවිබිම් පිළිබඳව ඇති ගැටළුව විසඳා ගැනීම

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් එච්. ඒ. පියදාස මහතා විසින් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යෙත යොමු කරන ලද 2006.11.30 දිනැති ලිපිය මේ සමඟ එවමි.

වසර 75කට වඩා ඔවුන් විසින් වගා කරන ලද ඉඩම් විදුලි වැට ඉදිකිරීම නිසා අහිමි වී යන බැවින් එම ඉඩම් කොටස් වගාවන් සඳහා ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටී.

එබැවින් ලිපියේ සඳහන් ඉඩම් කොටස් වගාවන් සඳහා ලබාදීමට ඇති හැකියාව සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කර බලා ඔවුන්ට සහනයක් සැලසීමට කටයුතු කරන ලෙසත්, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබ ගන්නා ක්‍රියාමාර්ගය පිළිබඳව ඔවුන් දැනුවත් කරන ලෙසත්, කාරුණිකව දන්වමි.

ශ්‍රීමාලි ඩී. අතාවුද ආරච්චි,
ජනාධිපති සහකාර ලේකම්,
ජනාධිපති ලේකම් වෙනුවට.

එච්. ඒ පියදාස මහතා,
ගරු ලේකම්.
පැරකුම් ගොවි සංවිධානය,
බෝගහවැව,
තණමල්විල.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ බෝගහවැව, දෙව්රම්වෙහෙර සහ රණවර්ණාව ඇතුළු ගම්මාන රාශියක හේන් ගොවිතැන් කරන ගොවි පවුල් 204ක ජනතාවත්, ගොවිතැන් භූමියත්, ගොවිතැනත් රැක දෙන ලෙස ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා විසින් මේ ගරු සභාවට ගෙන එන ලද යෝජනාව මා ඒකමතිකවම ස්ථිර කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තිස්සමහාරාම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේත්, ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේත් ගොඩ ගොවිතැන සහ මඩ ගොවිතැන කරන ගොවි ජනතාවත්, ධීවර ජනතාවත්, ඒ වගේම කම්කරුවාත් යන මේ සැම ජන කොටසක්ම අද ජීවත් වන්නේ ත්‍රස්ත බියෙනුයි. ත්‍රස්ත බියෙන් ජීවත් වන මේ ජන කොටසට අද තම ජීවිකා වෘත්තීන් නිදහසේ කර ගෙන යාමට නොහැකි තත්ත්වයක් උදා වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මේ කොට්ඨාස දෙකේ ගොඩ ගොවිතැන් කරන ගොවි පවුල් 204ට රැකියා අහිමි වන තත්ත්වයක්, ඉඩම් අහිමි වන තත්ත්වයක් උදා වී ඔවුන් අසරණ තත්ත්වයට පත් වන යුගයක් උදා වී තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා මේ සැම ක්ෂේත්‍රයක් ගැනම එකින් එකට මේ ගරු සභාවට කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එම නිසා මා දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නට යන්නේ නැහැ. අද ත්‍රස්ත බියෙන් ජීවත් වන, ත්‍රස්ත බියෙන් තම ජීවිකාව කර ගෙන යන මේ ගොවි පවුල් 204ම අවුරුදු 70ක්ම ගොවිතැනින් ජීවත් වුණු පාරම්පරික ගොවීන්. මේ පාරම්පරික ගොවීන්ගේ අයිතිය ලබා දෙන්න අද මේ සභාවට ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා කළ යෝජනාව මා නැවත වතාවක් අනුමත කරනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයා වශයෙන් වැඩ කටයුතු කළ කාලයේ දී ඒ ගොවි පවුල් 204ටම අක්කරය බැගින් ලබා දී ඒ ගොවීන්ට ජීවනෝපාය කර ගෙන යන්න අවසර දෙන්නටය කියා නීත්‍යානුකූලව විවෘතව යෝජනා කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් නිලධාරි මට්ටමෙනුත් උපදෙස් ලබා දී තිබෙනවා. එදා අගමැතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ ගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අද මේ රටේ නායකයා, ජනාධිපතිවරයා වී තිබෙනවා. එතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජීවත් වන ජනතාව වෙනුවෙන් විශේෂ ඇල්මක් බැල්මක් දක්වන්නට ඕනෑ.

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය, ත්‍රස්තවාදයෙන්, නියඟයෙන්, ගංවතුරෙන්, නාය යාමෙන් සුනාමියෙන් මේ සැම ක්ෂේත්‍රයකින්ම තර්ජන ගර්ජන තිබෙන දිස්ත්‍රික්කයක්. ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව රැක ගන්න කටයුතු කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ ගොවීන්ගේ පාරම්පරික අයිතිය ලබා දී ඒ ගොවි ජනතාවට සාමයෙන් සතුටින් ජීවත් වන්නට අවස්ථාව ලබා දෙන්නය කියා ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව ඉෂ්ට කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ස්තුතියි. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවේ ගැටලුවක් නැහැ. ඒ යෝජනාවේ සත්‍ය වශයෙන්ම අර්ථයක් තිබෙනවා. ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමා, වන සම්පත් හා පාරිසරික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය ධුරය දරන කාලයේදීයි මේ පිළිබඳ සාකච්ඡාව සිද්ධ වුණේ. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේම, එම සාකච්ඡාවට ඒ අදාළ හැම දෙනාම සහභාගි වුණා. මමත් සහභාගි වුණා. එහිදී

විශේෂ ඉල්ලීමක් කළා. ඒ ගොවීන්ගේ හඬට ඇහුම්කන් දී අප ඉල්ලීමක් කළා. මේ ගොවි බිම් ප්‍රදේශ සියල්ලම තිබෙන්නේ කිරිඳිඔය ආශ්‍රිතව, ගඟෙන් ගොඩ පැත්තට වන්නටයි. ඇත්තටම අවුරුදු 20ක්, 25ක් විතර කාලයක් තිස්සේ මේ අය මේ බිම් ප්‍රයෝජනයට ගෙන මේවායේ දීර්ඝ කාලීනව කන්නයෙන් කන්නයට එළවළු සහ පළතුරු වගාව වරින් වර කර තිබෙනවා. ගඟෙන් වතුර පොම්ප කරලයි ඒ ගොල්ලො මේ වගාවන් කර ගෙන යන්නේ. වර්ෂා කාලයට ගඟෙන් පොම්ප කරන්නේ නැහැ. පායන කාලයට ගඟෙන් පොම්ප කරලා වගා කටයුතු කර ගෙන යනවා.

මේ අයගේ ඉල්ලීම වුණේ ස්ථිර වශයෙන් නොවුණත් වගා කටයුතු කර ගෙන යන්න මෙහි අයිතිය ලබා දෙන්න කියන එකයි. එදා එම සාකච්ඡාවේදී එවකට අගමැතිව සිටි ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, ගරු චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමාත් අප සියලු දෙනාම සිටියදී තීරණය කළා, දැනට වගා කටයුතු කර ගෙන යන මේ ගොවීන්ට දිගටම ඒ වගා කටයුතු කර ගෙන යන්නට ඉඩම් අක්කරය බැගින් බෙදා දිය යුතුය කියා. හැබැයි, ඒ ඉඩම් අක්කරයෙන් භාගයක් මොනවා හෝ වනගහන ඇති කරන්න දෙන්න ඕනෑ, අනෙක් අක්කර භාගය ඒ අයට වගා කර ගන්නට දෙන්නට ඕනෑය කියලයි තීරණය කළේ. ඒ කටයුත්ත දැනට සිදු වෙලා නැත්නම් ඒක මහා බරපතළ වැරැද්දක් බව මමත් විශ්වාස කරනවා. ඒ තීරණය ගත්තේ මා හිතන්නේ මීට අවුරුදු තුන හතරකට ඉස්සර වෙලා. ඉතින්, ඒ තීරණය ක්‍රියාත්මක වෙලා නැත්නම් ඒක වැරැද්දක් විධියට දකිනවා වගේම, මාත් ඉල්ලීමක් කරනවා.

දීර්ඝ කාලීනව මේ ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු කරන මේ ගොවීන්ගේ අස්වැන්න විශේෂයෙන්ම ඔය කියන තණමල්විල පොළට, පන්නෙගමුව පොළට, තිස්සමහාරාම දෙබරවැව පොළට අර ගෙන යනවා වගේම ඒ එළවලු පළතුරු කොළඹ, මාතර, ගාල්ල, කළුතර යන ප්‍රදේශවලටත් අනිවාර්යයෙන් ම ගෙන යනවාය කියන එකත් මා කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මගේ එකම ඉල්ලීම තමයි මෙන්න මේ බිම් ටික මේ කර්මාන්තයේ යෙදෙන, නැත්නම් මේ ගොවිතැනෙහි යෙදෙන ගොවීන්ට අනිවාර්යයෙන්ම බෙදා දෙන්නය කියන එක. මේ අයට ඉඩම් ලැබිය යුතුයි. නමුත් ධනවතුන්ට සහ බලවතුන්ට මේ ඉඩම් දීම සම්බන්ධයෙන් දෙ වරක් තුන් වරක් කල්පනා කළ යුතුයි කියා මා කියනවා. අනිවාර්යයෙන්ම ඉඩම් නැති, වගා කටයුතු කරන ඇත්ත ගොවීන්ට මේ ඉඩම් බෙදා දීම ගැන ගැටලුවක් නැහැ කියන එක මා මේ අවස්ථාවේ දී සඳහන් කරන්නට කැමැතියි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ජලසම්පාදන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Water Supply)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ වන සංරක්ෂණ අධිකාරියට සහ වනජීවී බල ප්‍රදේශයට ආසන්න ගම්මාන කිහිපයක ජනතාව කාලයක් තිස්සේ ජීවත් වන්නේ හේන් ගොවිතැනිනුයි. ඒ අයට සහනයක් ලබා දෙන්න කියලා තමයි සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා මෙම යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මහජන නියෝජිතයෙක් විධියට මා එය අනුමත කරනවා. හම්බන්තොට සම්බන්ධීකරණ රැස්වීමේ දී අවස්ථා ගණනාවක දී මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා වුණා. ඒ හැම අවස්ථාවකදීම සියලුම පක්ෂ එකමුතු වෙලා මේ පිළිබඳව තීන්දු අර ගෙන තිබෙනවා, හේන් ගොවීන්ට ඒ සඳහා අවසර ලබා දෙන්නය කියලා. මේ විෂයය භාර ගරු අමාත්‍යතුමා පිළිතුරු කථාව කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතුමාට ප්‍රායෝගිකව ගැටලුවක් ඇති වේවි. මේ වනජීවීන් ජීවත් වන ප්‍රදේශය, ඒ වගේම වන සංරක්ෂණ කටයුතු සිදු වන ප්‍රදේශය ආරක්ෂා කර ගැනීමේ වගකීම එතුමන්ලාට තිබෙනවා. ඒ වගේම වනජීවී නිලධාරිනුත් ඒ වෙනුවෙන් කැප වෙලා ඉන්නවා. නමුත් අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මෙම ප්‍රදේශය ගත්තොත් එහි ජනතාව වැඩි ප්‍රමාණයක් ජීවත් වන්නේ හේන් ගොවිතැනින්. ලුණුගම්වෙහෙර ව්‍යාපාරය ආසන්නයේ සිටියා වුණත් ලුණුගම්වෙහෙර තවමත් අපට සාර්ථක කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. දැන් තමයි ඒ සඳහා වෙහෙරගල ජලාශය සකස් කරලා අතිරේක ජලය ගෙනැල්ලා ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රදේශයේ ගොවි ජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්න කල්පනා කර තිබෙන්නේ. පානීය ජලය ලබා දීමත් ඒ ආකාරයෙන්ම තමයි. දැන් තමයි ඒ සඳහා ව්‍යාපෘති සකස් කර ගෙන යන්නේ. අර වෙහෙරගල ජලාශයේ ජලය වැඩි වීමත් එක්ක ඒ ජලාශයෙන් වතුර අර ගෙන මිනිසුන්ට බොන්න වතුර ලබා දෙනවා. මේ ආසන්න ප්‍රදේශ ගත්තොත් ඒවායේ ජීවත් වන ගොවි ජනතාව ඉතාමත් අඩු ආදායම්ලාභීන් විධියට අපට සලකන්න පුළුවන්. මේ අය බොහෝ දෙනෙක් ගොවිතැන් කරන්නේ කන්න ක්‍රමයට. මාස් කන්නයේ තමයි මේ අයගේ වගාව වැඩි ප්‍රමාණයක් කර ගෙන යන්නේ. ඒ මාස් කන්නයේ තල, කුරහන්, ඒ වගේම මුං ඇට, කව්පි ආදී භෝග වගා කරනවා. ඒ වගේම යල් කන්නයට සමහර පිරිස් මිරිස් වගාව ආදියෙහි යෙදෙනවා. නමුත් මහ කන්නය තමයි සාර්ථක වෙන්නේ. මේ අය එළවලුත් විශාල ප්‍රමාණයක් වගා කරනවා. එළවලු විශාල ප්‍රමාණයක්, ඒ වගේම මුං ඇට, කව්පි, තල, කුරහන් ආදී නිෂ්පාදන විශාල ප්‍රමාණයක් වෙළෙඳ පොළට එකතු කරන ගොවි මහත්වරුන් විධියට තමයි මේ අය අපි දකින්නේ. මේ පවුල්වල සිටින සමහර අයට ජීවත් වෙන්න වෙන කිසිම විකල්ප ක්‍රමයක් නැහැ. ඒ නිසා මා ඉල්ලා සිටින්නේත් නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වගේ, කාලයක් තිස්සේ මේ වගාව කර ගෙන ආපු මේ ගොවි මහත්වරුන් වෙනුවෙන් යම් යම් නීති රීතිවලට යටත්ව - නිකම්ම නොවෙයි - බිම් ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න කියලයි. එක වතාවක් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විධියටත්, ඒ වාගේම ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමාත්, ගරු චමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත්, මාත් ඇතුළු අපේ කණ්ඩායමක් මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කළා. මා හිතන්නේ ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට එන්න ලැබුණේ නැහැ. අපි සියලු දෙනා එකතු වෙලා සාකච්ඡා කර, ගොවීන් එක්ක එකඟතාවකට ආවා, මේ කටයුත්ත වන ගහනය අඩු නොවන ක්‍රමයකට ජනතාවටත් හානියක් නොවන ආකාරයෙන් කර ගෙන යන්න. ඒ අනුව ඒ ලබා දෙන ඉඩමේ කොටසක් අනිවාර්යයෙන්ම වන වගාවට යොදා ගන්නය කියලා එදා තීන්දුවක් ගත්තා. අපට අවශ්‍ය වන්නේ ඒ ගත්ත තීන්දුව ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. අප දන්න විධියට මේ ප්‍රදේශයේ සතුන් සඳහා තමයි වැඩි ප්‍රමාණයක් වෙන් වෙලා තිබෙන්නේ. අලි විශාල ප්‍රමාණයක් ඒ ආසන්නයේ ඉන්නවා. වන සතුන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ඔවුන්ට යම් යම් ආකාරයෙන් හානි සිදු වන බවත් අප දන්නවා. නමුත්, මේ ගොවීන්ගෙන් නොවෙයි ඒ වන සතුන්ට වැඩිපුර හානි සිද්ධ වන්නේ. වෙනත්, ඒකටම හුරු වුණු කණ්ඩායමක් ඉන්නවා වන සතුන් ඝාතනය කරන්න. දඩයක්කරුවන් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. මේ ගොවි මහත්වරු ඒ ක්‍රියාවලට යොමු වීම ඉතාමත් අවමයි.

අපේ පාර්ශ්වයෙන් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය වෙනුවෙන් දැන් විශාල සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් සකස් කර ගෙන යනවා. දැන් මෙතැන මීට පෙර තිබුණු විවාදයේ දී කථා කළ ආකාරයට හම්බන්තොට වරායේ වැඩ දැන් ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම හම්බන්තොට, වීරවිල ගුවන් තොටු පොළේ වැඩ ආරම්භ වෙන්න යනවා. ඉතින් ක්‍රමානුකූලව මේ කටයුත්තට ඉඩකඩක් දුන්නොත්, මේ ගුවන් තොටු පොළට වාගේම ඒ වරායේ කටයුතුවලට අවශ්‍ය එළවලු, පළතුරු ටිකත් අපට මෙතැනින්ම ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ වාගේම දැනටමත් අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් විධියට කර ගෙන යන "අප වවමු - රට නගමු" වැඩසටහන යටතේ යෝධ ව්‍යාපෘති රාශියකුත් ඒ වාගේම ගෙවතු ව්‍යාපෘති රාශියකුත් ක්‍රියාත්මක වනවා. පිටරටින් ගෙනෙන බිලියන 110කට වැඩි ආහාර ද්‍රව්‍ය මේ රටේ නිෂ්පාදනය කර ගන්න මේ රජය තීන්දු කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මේ රටේ නිෂ්පාදනය කර ගන්න පුළුවන් බොහෝ දේවල් අද පිට රටිනුයි ගෙනෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ තුළින්ම අද ගොවි ජනතාවගේ විශාල උනන්දුවක් මතු වෙලා තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ කරපු ඉල්ලීමට වාගේම කෘෂිකර්ම ඇමතිවරයා කරපු ඉල්ලීමට අද විශාල ප්‍රතිචාරයක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඉතිහාසයේ වැඩිම ප්‍රමාණයක් බීජ අලෙවි වෙලා තිබෙන්නේ මේ මාස කිහිපය තුළයි. පේරාදෙණිය, බටඅත ඒ හැම තැනම ගොවි පොළවල්වල බැලුවොත්, නිෂ්පාදනය කරන බීජ ප්‍රමාණය මදි වන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගොවීන් ඒ තරම් වගාවට පෙළඹී

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

තිබෙනවා. ඉතින් එවන් අවස්ථාවක මේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවත් ඒ ජාතික අවශ්‍යතාවට දායක වෙන්න තමන්ගේ කෘෂිකාර්මික කටයුතු කර ගෙන යන්න බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා. ඒ නිසා අප මේ ජනතාව වෙනුවෙන් - [බාධා කිරීමක්] මා හිතන්නේ මේක අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා විධියට -

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මා පොඩි කාරණයක් ඔබතුමාට මතු කරන්නට ඕනෑ. ඔබතුමාත්, අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ වැදගත් මැති ඇමතිවරුනුත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රසිද්ධ රැස්වීමකදී ගත්ත තීන්දුවක් තිබෙනවා. 2004.07.31 වැනි දින තමයි, ඒ රැස්වීම පවත්වා තිබෙන්නේ. 2004.07.31 වැනි දා ගත්ත එම තීන්දුව අද වන තෙක් ක්‍රියාත්මක නොවන්නට හේතුව සොයා බැලුවොත් වැදගත් වනවා නේද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඔව්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කථා කරන්නේ අපේ පැත්තෙන් නේ. අප කථා කරන්නේ අපේ ගොවි ජනතාව වෙනුවෙනුයි. නමුත්, අප දන්නවා මේ විෂය භාර අමාත්‍යතුමාට මේ කාරණය විසඳීම ලෙහෙසි වන්නේ නැහැ කියා. අපට ඒ කාරණයත් බැහැර කරන්න බැහැ. එතුමන්ලාටත් යම් යම් ගැටලු තිබෙනවා. මොකද, දැන් අලින් සැරි සැරූ ප්‍රදේශ විශාල ප්‍රමාණයක් අප අල්ලා ගෙන ඉවරයි. මේ ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රදේශයේ විතරක් නොවෙයි. මුළු රටේම බැලුවොත් වනගහනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. වන ජීවීන්ට ජීවත් වෙන්න තිබෙන ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, මේ කාරණයේ දී මමත් ඔබතුමාගේ පැත්තේ ඉන්නවා. මා දන්නවා එතුමන්ලාටත් ප්‍රශ්න තිබෙන බව. වන ජීවී නිලධාරීන් අපේ කම්ටු රැස්වීමට ආවාම හැමදාම මේකට විරුද්ධ වනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

තවත් පොඩි කාරණාවක් තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමාම දන්නවා, එතැන ධීවර ගම්මානයක් හදා තිබෙන බව. මා හරියටම ගෙවල් ගණන දන්නේ නැහැ. කෙසේ හෝ ධීවර ගම්මානයක් හදන්න, ගෙවල් එකසිය ගණනක් හෝ දෙසිය ගණනක් හදන්න ඉඩ දී තිබෙන්නෙත් මේ වනෝද්‍යානයේ ඉඩම්වලමයි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

පැහැදිලිවම -

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

එතකොට ධීවර ගම්මානය හදන්න මේ ඉඩම් ටික වෙන් කරන්න පුළුවන් නම්, ඇයි මේ හේන් ගොවීන්ටත් මේක ලබා දෙන්න බැරි? මා අහන්නේ අන්න ඒකයි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපත් මේ ගෙනෙන්නේ මහජනතාවගේ ඉල්ලීම් නේ? තමුන්නාන්සේගෙන් මහජනතාව කළ ඉල්ලීම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මහජන නියෝජිතයකු විධියට මෙතැනට ගෙනාවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මහජන නියෝජිතයකු විධියට නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා ඒක ස්ථිර කළා. දිලීප් වෙදආරච්චි මන්ත්‍රීතුමාත් ඒක ස්ථිර කරලා ඒ ගැන කථා කළා. මාත් රජය විධියට කියන්නේ අපේ ජනතාව වෙනුවෙන් මේ සහන දෙන්න ඕනෑය කියන එකයි. මේක දෙන්න එපාය කියන්නේ නැහැ. නමුත් අප දන්නවා, ප්‍රායෝගික ගැටලුවක් තිබෙන බව. ඒ නිසයි මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ, මේ ගැටලු අවම කර ගෙන, අපේ මේ පක්ෂයක් විසින් කරන ලද ඉල්ලීම සැලකිල්ලට අර ගෙන, ඒ වන ජීවීන්ටත් හානියක් නොවන ආකාරයට, ඒ ගස් කොළන්වලටත් හානියක් නොවන ආකාරයට, යම් ඉඩම් ප්‍රමාණයක් මේ ගොවි ජනතාවට දෙන්න කියන ඉල්ලීමයි. දැනටමත් අප හැම ගමකම ඒ අලින්ට තිබුණු ප්‍රදේශවලින් නැත්නම් වන ජීවී දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළ ප්‍රදේශවලින් විශාල ප්‍රමාණයක් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒක හම්බන්තොටින් විතරක් නොවෙයි, උඩවලවෙන් ගත්තත්, ලුණුගම්වෙහෙරින් ගත්තත්, සූරියවැවෙන් ගත්තත්, පොලොන්නරුවෙන් ගත්තත්, අනුරාධපුරයෙන් ගත්තත් අද ටිකෙන් ටික ජනගහනය වැඩි වීමත් එක්ක යම් යම් ප්‍රමාණයක් අප එහාට කැලෑවෙන් අල්ලා ගෙන යනවා. ඒක සත්‍ය කාරණයක්. ඉතින් එතකොට අප දන්නවා, ඒ අයටත් - ඒ අමාත්‍යාංශයටත් - මේක ප්‍රශ්නයක් විධියට තිබෙන බව. ඒ වාගේම වන ජීවී නිලධාරීන්ටත් මේක ගැටලුවක් බව අප දන්නවා. මේක දන්නේ නැතිව කථා කරනවා නොවෙයි. අප ඒක දන්නවා. ඒ වුණාට අපේ ගොවි ජනතාවටත් වෙන විකල්පයක් නැහැ. අපි අර ධීවර ගම්මානයට - ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට - ඉඩම් ගත්තා වාගේම - ස්ථිරව ඒ ඉඩම් නොදුන්නත්, එහෙම දීමේ අපහසුතාවක් තිබෙනවා නම් වගා කර ගන්න විතරක් හෝ - ගොවි ජනතාවටත් මේ ඉඩම් ලබා දෙන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තුතියි.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා (පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாட்டலி சம்பிக்க ரணவக்க - சுற்றாடல், இயற்கை வளங்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka-Minister of Environment and Natural Resources)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා විසින් අද දින සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ බෝගහවැව, දෙව්රම්වෙහෙර, රණවර්ණාව ඇතුළු ගම්මාන රාශියක හේන් ගොවිතැනේ දැනට නියුතුව සිටින ගොවි පවුල් 204කට ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික උද්‍යානය තුළ ස්ථිර වශයෙන් හේන් ගොවිතැන් කරන්න ඒ ගොවි බිම් ලබා දෙන්නය කියා මෙමගින් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ යෝජනාව ස්ථිර කරමින් ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ පක්ෂ විපක්ෂ සියල්ලම නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා තම තමන්ගේ අදහස් ඉදිරිපත් කළා.

ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය අප අමාත්‍යාංශයේ වන ජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් තමයි පාලනය වන්නේ. ඒක නිකම් අභයභූමියක් හැටියට හෝ රක්ෂිතයක් හැටියට නොවෙයි ජාතික වනෝද්‍යානයක් ලෙසයි ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙන්නේ. එහෙම ප්‍රකාශයට පත් කළාට පසුව ඒ සම්බන්ධයෙන් වන නීති රීති, රෙගුලාසි ඉතාමත් බරපතළ බව විශේෂයෙන්ම ඒ පිළිබඳව උනන්දුව දක්වන, අලි ඇතුනගේ වන ලෝලියෙක් ලෙස සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා හොඳාකාරවම දන්නවා.

වන සත්ත්ව හා වෘක්ෂලතා ආඥා පනතේ 5(1) වගන්තිය අනුව බලපත්‍රයක් නොමැතිව මේ ජාතික වනෝද්‍යානයට ඇතුළු වීම පවා තහනම් කාර්යයක්. එසේම එම ආඥා පනතේ 6(1) සිට තිබෙන වගන්ති අනුව වනෝද්‍යානය තුළ ශාක කපා ඉවත් කිරීම, වගා කටයුතු කිරීම, එළි පෙහෙළි කිරීම, ගිනි තැබීම, ස්ථිර හෝ තාවකාලික ගොඩනැඟිලි ඉදි කිරීම වාගේම මාර්ගයන් පාවිච්චි කිරීමත් නීති විරෝධී වෙලා තිබෙනවා. ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය 1995.12.08 වැනි දින ප්‍රකාශයට පත් කෙරුණේ අරමුණු දෙකක් ඇතිවයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක අරමුණක් වනුයේ අපගේ අලි සම්පතට අදාළව ඇති කර තිබෙන ජාතික අලිමංකඩවල් ප්‍රමාණය මේ තුළින් ශක්තිමත් කිරීමයි. මීට අවුරුදු

ගණනාවකට පෙර, 1992දී මේ අලි මිනිස් ගැටුමේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට මිය යන අලි ප්‍රමාණය සියය ඉක්මවා ගියා. 1994දී ඒ ප්‍රමාණය 150 ඉක්මවා ගියා. දැන් අපට පෙනී යනවා එක දිගටම වාගේ එවැනි සිදුවීමක් වනවා. අපේ දැනට තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව මේ වසරේදීත් අඩුම තරමින් අලි 150කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මරා දමා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඉතාම වටිනා මිනිස් ජීවිතත් හැම අවුරුද්දකම 50කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් විනාශ වනවා. මේ පිළිබඳව මාධ්‍ය වාර්තා කරනවා. මේ පිළිබඳව නොයෙක් අයගේ ඉතාම වැදගත් උනන්දු වීම් සිදු වනවා. මේ සඳහා අද කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ජාතික අලි සංරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තියක් අනුමත කර තිබෙනවා. එමඟිනුත් යෝජනා කර තිබෙන්නේ මේ අලින්ගේ සංචරණ රටාවලට බාධාවක් නොවන අයුරින් ඔවුන්ට හැකිතාක් දුරට එක එක ප්‍රදේශවල සංචරණය කරන්න අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රස්තා ලබා දෙන්න ඕනෑය කියායි. ඒ අනුව තමයි - එක අදහසක් හැටියට - ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය නම් කළේ. ඒ අනුව කඳුකර ප්‍රදේශයක් වන බෝගහපට්ටිය ඉදිරියේදී රක්ෂිත ප්‍රදේශයක් කරන්න අප බලාපොරොත්තු වනවා. බෝගහපට්ටියේ සිට දහයියාගල හරහා උඩවලව ජාතික වනෝද්‍යානයට අවශ්‍ය කරන ඒ අලිමංකඩ ඉදි කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. එතැනත් පදිංචි වී සිටින ජනතාවගෙන් මේ මැතිතුමා කියන ආකාරයේම ප්‍රශ්නයක් පැන නැඟී තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානයත්, උඩවලව ජාතික වනෝද්‍යානයත් වැටහිර කන්ද හරහා යා කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. එතැනත් පවුල් 123ක් පදිංචි වී සිටීම නිසා ඒ අලිමංකඩ තීරුව ඇති කිරීමේදීත් ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙනවා.

ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය යාල වනෝද්‍යානයට සම්බන්ධ නිසා, යාල වනෝද්‍යානය කුමන වනෝද්‍යානයට සම්බන්ධ නිසා කුමනින් ලාහුගල හරහා ගල්ඔයට ඒ වනෝද්‍යානය යා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතකොට බෝගහපට්ටියේ සිට ගල්ඔය දක්වා දැවැන්ත වපසරියක ජාතික සැලැස්මකට අනුකූල වූ අලි සහ වෙනත් වන ජීවීන්ගේ සංචරණ රටාවන් පහසු කරවන්නා වූ විධියේ වනෝද්‍යාන පද්ධතියක් ඇති කිරීමයි අපේ ජාතික සැලැස්මේ සඳහන්ව තිබෙන්නේ. එහි ඉතා වැදගත් අංගයක් ඉටු කරමින් තමයි, එක අදහසක් හැටියට ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානයක් ලෙස නම් කළේ.

ඒ වාගේම ඒකේ තවත් අරමුණක් වුණේ ලුණුගම්වෙහෙර ව්‍යාපාරය තුළින් ඇති කළ ලුණුගම් වෙහෙර ජලාශයේ ජල පෝෂක ප්‍රදේශය රැක ගැනීමයි. ඒ ප්‍රකාශ කරන අවස්ථාවේදී ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය තුළ පදිංචි වුණ ඇත්තන්ව ලුණුගම්වෙහෙර ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ නැවත පදිංචි කරවන්න කටයුතු කර තිබෙන බව මට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ස්ථිරවම කී දෙනෙක් ඒ උද්‍යානයෙන් පිටතට ගිහින් ඒ ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ නැවත පදිංචි වුණා ද, කී දෙනෙක් උද්‍යානය තුළ ඒ පැරණි ඉඩම්වල වගා කටයුතු කළා ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. ඒ ගැන සොයා බලන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම ලුණුගම්වෙහෙර ජලාශය පිහිටුවීමෙන් අපේක්ෂා කළ අනෙක් අරමුණ වුණේ, මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීමයි. මේ පෝෂක ප්‍රදේශය එළි පෙහෙළි කිරීමෙන් හේන් ගොවිතැන ආදියෙන් මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයටත් ඉතාමත් හානිදායක බලපෑමක් සිද්ධ වී තිබෙන බව දැන් අපට පෙනී ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි මේ ලුණුගම්වෙහෙර ජලාශයට ජලය සපයන්නට වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය ආරම්භ වෙලා දැන් එහි කටයුතු නිමි වෙමින් තිබෙන්නේ. ඒ වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය දේශීය ඉංජිනේරුවන්ගේ ශක්තියෙන් නිර්මාණය වූවක් බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ලැබීම ඉතාමත්ම ආඩම්බරයට කරුණක්. මෙයට විදේශීය ආයෝජකයන්ගෙන් හා බැංකුවලින් ණය ආධාර යටතේ රුපියල් මිලියන 3,200ක් වැය වෙතැයි ගණන් බලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය එයින් හතරෙන් එකකටත් අඩු මුදලකින් - රුපියල් මිලියන 750කට ආසන්න මුදලකින් - කර ගන්නට අපේ දේශීය ඉංජිනේරුවන් සමත් වී තිබීම ගැන අපි ඉතාම ආඩම්බර වෙනවා. ඒ අනුව වාරිමාර්ග ඇමතිතුමාටත්, එතුමාගේ ගරු ලේකම්තුමා ඉතාමත්ම විශිෂ්ට ගණයේ ඉංජිනේරුවෙක් වන ගුණවර්ධන මැතිතුමාටත්, එම ප්‍රදේශයේම වැසියෙක් වන වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය භාර නේවාසික ඉංජිනේරු ගුණදාස මහතාටත් - එතුමා මා සමඟ විශ්ව විද්‍යාලයේ එකට අධ්‍යාපනය ලැබූ කෙනෙක් - මම හිතන විධියට ජාතියේම ප්‍රණාමය පිරිනැමෙන්න ඕනෑ. දේශීය ජනතාවගේ ශක්තියෙන්, දේශීය ජනතාවගේ අරමුදල් ශක්තියෙන් ඒ කර තිබෙන දැවැන්ත ව්‍යායාමය අද වෙහෙරගලට ගිහින් බලන්න ඕනෑ. ඒක ඉතාමත්ම වැදගත් වෙනවා. මොකද? කඩිනම් මහවැලි ව්‍යාපාරයෙන් අපට ලැබුණු නරකම දායාදය තමයි දේශීය දැනුම, දේශීය ඉංජිනේරුවන් ඉවත දමා, අඩු පොලියට මුදල් අර ගෙන විදේශීය ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපාර ඇති කිරීම. මේ තුළින් සියයට 1පොලියට, සියයට 2 පොලියට ණය ලැබුණා තමයි. නමුත් හතර ගුණයකටත්, පස් ගුණයකටත් අධික මුදලක් ඒවා සඳහා වැය වුණා. ඒ අනුව ඒ ණය අදටත් ගෙවා ගන්නට බැරි ණය චක්‍රයක අපි හිර වුණේ ඒ සහනදායී පොලියට ලැබුණා වූ මුදල්වල උගුලට හසු වෙලා ගිය ගමන නිසයි.

ඒ නිසා වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය, උඩවලවේ මවුආර ව්‍යාපාරය, වෙලිඔය ව්‍යාපාරය වැනි දේශීය ඉංජිනේරුවන්ගේ ශක්තියෙන් ගොඩනැඟුණු ඒ ව්‍යාපාර මඟින් මේ ණය උගුලෙන් අපව ගලවා ගැනීමේ වැදගත් ඉදිරි පියවරක් තබා තිබෙන බවත් මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. අපි ඒ අනුව ඒ වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය යටතේ මේ ආකාරයට මේ වනෝද්‍යානය වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සටහනකුත් ඒ සමඟම ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම වෙහෙරගල ව්‍යාපාරයෙන් ලුණුගම්වෙහෙර ව්‍යාපාරය තවදුරටත් පෝෂණය වුණාට පස්සේ ඒ ලැබෙන වැඩි ජලයෙන්, එක කන්නයක් පමණක් වගා කළ අයට දෙවතාවක් වගා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීමත්, අලුතෙන් ජනාවාස ඇති කිරීමේ හැකියාවත් වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක අපි දැන් සොයා බලා ගෙන යනවා.

ඒ වාගේම මේ කටයුතු සඳහා අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා වගේම මේ පිළිබඳව එකඟතාවක් ඇති වෙලා තිබෙන බව ඇත්තක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ එකඟතාවන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ඒ පිළිබඳව අපි හැම පාර්ශ්වයක් ගැනම කල්පනා කර බැලිය යුතුයි.

විශේෂයෙන්ම අද හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය ගැනත්, ඒ වාගේම නැඟෙනහිර පළාත ගැනත් රජයේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. අද මේ රජය කර ගෙන යන්නේ කොල්ලුපිටියේ සංවර්ධනයක් නොවෙයි. අද මේ රජය කර ගෙන යන්නේ ඇඹිලිපිටිය, ලුණුගම්වෙහෙර, සියඹලාණ්ඩුව වැනි ප්‍රදේශ ඉලක්ක කර ගත් වැදගත් සංවර්ධන ක්‍රියා දාමයක්. එමඟින් දකුණත්, රුහුණු ප්‍රදේශයත්, ඌව වෙල්ලස්සත් ආසියාවට විවෘත කරන්නයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඒ අනුව, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ඉතාම වැදගත් වරායක් ඉදි වෙනවා. ඒ වාගේම, මේ ප්‍රදේශ යා කරමින් අධිවේගී මාර්ග කීපයක් ඉදි වෙනවා. ඒ වාගේම, දේශීය අරමුදල්වලින් මේ ප්‍රදේශ සඳහා උමා ඔය ආදී වාරි ක්‍රම ගණනාවක් ලබන වසරේ සිට දියත් කරන්න සූදානම්. ඒ වාගේම, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට ජලය ගෙන ඒම සඳහා තවත් වාරි මාර්ග ක්‍රම ගණනාවක් යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් සිදු කර ගෙන යනවා. මේ සම්බන්ධව අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් ජාතික භෞතික සැලැසුම් අංශයට දැනුම් දුන්නා, එක එක දේශපාලන වුවමනාවන් මත ඒ ඒ ස්ථානවල පුද්ගලයන් පදිංචි කරවන්නට, පුද්ගලයින්ගේ ඉඩම් අයිතිය ලබා දෙන්නට කටයුතු කරනවා වෙනුවට, මේ ප්‍රදේශයේ පොදු සංවර්ධන සැලැස්ම පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, ජනාවාස ඇති කරන්නේ කුමන ප්‍රදේශවල ද, නගර ඉදි කරන්නේ කුමන ප්‍රදේශවල ද, වන ජීවීන්ට අවශ්‍ය වනෝද්‍යාන කලාප ඇති කරන්නේ කුමන ප්‍රදේශවල ද, අලිමංකඩවල් ඇති කරන්නේ කුමන ප්‍රදේශවල ද කියන කරුණු පිළිබඳව තීරණයක් අර ගෙන, ඉදිරි අවුරුදු 30 සඳහා විධිමත් භෞතික සැලැස්මක් දේශපාලන භේදයෙන් තොරව ඇති කර ගත යුතුය කියලා. නො එසේ නම් සිදු වන්නේ, ඒ ඒ දේශපාලනඥයන්ට ඒ ඒ අවස්ථාවේදී අවශ්‍ය

[ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා]

ආකාරයට වන භූමිවල හෝ වන ජීවින්ගේ භූමිවල, නො එසේ නම් ජල පෝෂක ප්‍රදේශවල අසරණ ජනතාව පදිංචි කරවා ඔවුන්ගේ දේශපාලන අවශ්‍යතා ඉටු කර ගන්න යෑම නිසා ජාතික මට්ටටමෙන් ඉතාමත් ප්‍රබල හානියක් සිදු වීමයි.

අප ඉතාමත්ම පැහැදිලිව දුගී දුප්පත් ජනතාවගේ ජීවත් වීමේ අයිතිය ප්‍රමුඛ කොට සලකනවා. එසේ සලකන නිසාම තමයි, ඒ ගම්මානවල අයට ස්වයං රැකියා සපයන්නත්, ස්වයං රැකියා පෝෂණය කරන්නත් අපේ අමාත්‍යාංශයේ වන ජීවී දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කළේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ අය වැය කතාවේදී ප්‍රකාශ කළ පරිදි, පරිසරයට එකඟව කෘෂිකර්මය කරන්නටත්, පරිසරයට හානි නොවන ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ඇති කරන්නටත්, ඒ ජනතාවගේ ආර්ථික තත්ත්වය ශක්තිමත් කරන්නටත් උද්‍යාන සහ රක්ෂිත ප්‍රදේශ අවට 'හරිත ගම්මාන' නමින් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් 'ගම නැඟුම' යටතේ ලබන වසරේ සිට දියත් කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. උඩවලව උද්‍යානය අවට ගම්මානවල පමණයි, අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ දැනට දියත් කර තිබෙන්නේ. ලබන වසරේ සිට ලුණුගම්වෙහෙර අවට ගම්මානවලත්, යාල වනෝද්‍යානය අවට ගම්මානවලත් මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ගරු සභාපතිතුමනි.

ඒ වාගේම, ලුණුගම්වෙහෙර සම්බන්ධයෙන් විශාල චෝදනා එල්ල වුණා. විවිධ සංවර්ධන කටයුතු නිසා, පැල්වත්ත උක් සමාගමට අයත් ප්‍රදේශවලින් සහ අනෙක් ප්‍රදේශවලින් අලි ඇතුන් 200ට අධික ප්‍රමාණයක් 2005-2006 වසරවලදී ලුණුගම්වෙහෙර උද්‍යානයට පළවා හරිනු ලැබුවා. ඒ අලි ඇතුන් පන්නා දැමීම සම්බන්ධයෙන් විශාල චෝදනා පැන නැඟුණා, අලි ඇතුන් විශාල ප්‍රමාණයක් මිය ගියාය; මේ විධියට බලහත්කාරයෙන් අලි ඇතුන් පන්නා දැමීම සිදු නොකළ යුතුය යනාදී වශයෙන්. ඒ අලි ඇතුන් ලුණුගම්වෙහෙරට දක්කා දැමුවායින් පස්සේ ඔවුන්ට ආහාර හිඟයක් ඇති වී තිබෙනවාය; ඔවුන් දැන් බඩගින්නේ මිය යනවාය කියා විවිධ ආකාරයේ චෝදනා එල්ල වුණා. අපේ ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාත් අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් පවත්වපු අලි ඇතුන් රැක ගැනීමේ ඒ සමුළුවට සහභාගී වුණා. අලි ඇතුන්ගේ රක්ෂණය වෙනුවෙන් එතුමා එහිදී වැදගත් කතාවක් කළා. ඒ අවස්ථාවේදී අපි සියලු දෙනාම කල්පනා කළා, අලි ඇතුන් පමණක් නොවෙයි මිනිස්සුත් ජීවත් විය යුතුයි; ඒ අතර සබැඳියාවක් ඇති කර ගත යුතුයි කියා. ලුණුගම්වෙහෙර වනෝද්‍යානයේ ධාරිතාවටත් ඔරොත්තු නොදෙන අලි ඇතුන් විශාල ප්‍රමාණයක් දැනටමත් ලුණුගම්වෙහෙරට ඇතුල් වී ජීවත් වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ නිසා ලුණුගම්වෙහෙර ව්‍යාපාරය, වෙහෙරගල ව්‍යාපාරය යටතේම, අලි ඇතුන් සංරක්ෂණය කිරීමේ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළකුත් දියත් කරන්න අප කල්පනා කළා. ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රදේශයේ අලි ඇතුන් කුස ගින්නේ මිය යනවාය, ජලය නැතිව මිය යනවාය කියපු, කොළඹ ජීවත් වන ඕනෑම කෙනෙකු හෙට ලුණුගම්වෙහෙරට කැඳවා ගෙන ගිහින් පෙන්වන්න අප ලෑස්තියි. මම පසු ගිය දා ලුණුගම්වෙහෙරට ගියා. කිසිම අලි ඇතෙකුට අද එවැනි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, මේ ගැටලුව නැති කරන්නට පසු ගිය හය මාසය ඇතුළත අපි විශේෂ ජල පොකුණු දොළහක් ඇති කළා. දැන් ඒ ජල පොකුණු දොළෙහේම විශාල වශයෙන් ජලය පිරිලා ඒවා ආරක්ෂා වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, ලුණුගම්වෙහෙර උද්‍යානය ජාතික මට්ටමේ උද්‍යානයක් හැටියට නම් කළාට, එහි දියුණුවක් ඇති වුණේ නැහැ. එය දියුණු කිරීම සඳහා සංචාරක නිවාස හතරක් ඇති කරන්නට, සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් ඇති කරන්නට, ඒ සඳහා දොරටු දෙකක් ඇති කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම, ලුණුගම්වෙහෙර සහ යාල අතර මාර්ගය වැඩි දියුණු කරන්නට විශාල වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරනවා. මේකට වැඩි කල් යන්නේ නැහැ. ලබන වසර ඇතුළත ඒ සියල්ල සංවර්ධනය කොට නිම කරන්නත් අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒවා නිම කරන අතරේ, අප ඒ අවට ජනතාව අමතක කරන්නෙත් නැහැ. ඒ මොකද, ඒ ජනතාවගේ ආර්ථික රටාවන් මේ උද්‍යානවලට සංචාරකයන් පැමිණීමත් සමඟ වෙනස් වෙයි කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අනුව, ඒ ඇත්තන් ගොවිතැනින් වෙනත් කර්මාන්තවලට යොමු වීමේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන යම් යම් යටිතල පහසුකම් සපයන්නටත් අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතුමා පැවසූ ආකාරයට ලුණුගම්වෙහෙර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය ඇතුළු ඒ කොටස - පාසල සහ අදාළ කොටස - විශේෂයෙන්ම වැඩි දියුණු කරන්න අප බලාපොරොත්තු වනවා.

ඒ වාගේම අප බලාපොරොත්තු වනවා, සංචාරක නගරයන් ලෙස, හරිත නගර ලෙස උඩවලවත්, ලුණුගම්වෙහෙරත් දියුණු කරන්නට. UNEP ආයතනයේ ඇප උපකාර ඇතිව, රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන, ස්වේච්ඡා සංවිධාන හරහා ලබන වසරේදී උඩවලව හරිත නගරයක් ලෙස දියුණු වෙනවා. අපේ ඊ ළඟ අරමුණ, ලුණුගම්වෙහෙරටත් ඒ කාර්යභාරය ඉටු කරන්නටයි. ගරු සභාපතිතුමනි, එසේ නම් මෙන්න මේ වාගේ විධිමත් පළල් වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ පමණයි, අපට මේ අසරණ ගොවීන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳාලිය හැක්කේ. නො එසේ නම්, ඒ ඒ අවශ්‍යතා අනුව එතැනින් මෙතැනින් ඉඩම් කට්ටි ලබා දීම සිදු කළොත්, අපට විශාල ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය නිසාම, ලුණුගම්වෙහෙර අලි වැට නිර්මාණය කිරීමත් අද ගැටලුවක් වෙලා තිබෙනවා. උඩවලවේ අලි වැට නිර්මාණය කිරීමේදී ගැටලුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, ගම් වැසියන් සහ වන ජීවී දෙපාර්තමේන්තුව අතර. ඒ නිසා, ඇතුළේ සිටින අලි ඇතුන් එළියට යෑමෙන් බැට කන්නේත් අසරණ ජනතාවම වීම ගැන අප සලකා බැලිය යුතු වෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ඇමතිතුමාට පොඩි කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ. එදා, ලුණුගම්වෙහෙර ජාතික වනෝද්‍යානය ගැසට් කරන අවස්ථාවේදී ගත්ත තීන්දුව තමයි, මේ ගොවි බිම් ටික ඒ වනෝද්‍යානයට ඇතුළු නොවන විධියට ගැසට් කිරීම. ඇත්ත වශයෙන්ම, මේක අවුරුදු ගණනාවකට පෙර සිදු වුණු අඩුපාඩුවක්.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டலி சம்பிக்க ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

1995 දීයි වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ඔව්. මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමා කියපු කිසිම කාරණාවකට මා විරුද්ධ වන්නේ නැහැ. මා ඒවා පිළිගන්නවා. මේ ගොවි පවුල් 204ට අප ලබා දෙන විසඳුම මොකක්ද කියා මේ අවස්ථාවේදී අහනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා කියපු, ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වාගේ කාර්යාල වන ජීවී බල ප්‍රදේශයෙන් බැහැර කරලා, ඒවා නගරයට ඇදීමේ වැඩ පිළිවෙළක් පිළිබඳ තීන්දුවකුත් ගත්තා.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டலி சம்பிக்க ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමන්ලාගේ දේශපාලන බල ප්‍රදේශය සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා ගත්ත තීන්දු ගැන අපට කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. නමුත්, මා කලින් සඳහන් කළ ආකාරයට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ සහ ඒ ප්‍රදේශවල පවතින දිගු කාලීන සංවර්ධන

සැලසුමට අනුකූලව, ඒවා ඉවත දමනවාද නැද්ද කියලා අප විසින් තීරණය කළ යුතුයි කියන එකයි අපේ ස්ථාවරය. ඒ සම්බන්ධයෙන් ජාතික භෞතික සැලසුම් ආයතනයත් එක්ක අප කටයුතු කර ගෙන යනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ, වන ජීවි දෙපාර්තමේන්තුවේ අවශ්‍යතා අප එතුමන්ලාට දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒ අනුව, නගරය උද්‍යානයෙන් ඉවත් කළ යුතුයි කියා එතුමන්ලා අපට දැනුම් දුන්නොත් අපට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. මොකද, ඒක පළල් වැඩ පිළිවෙළක කොටසක් හැටියට සිදු වන බව අප දන්නා නිසා. එසේ නැතිව, ඒ ඒ අවස්ථාවට ඒ ඒ තැන්වලින් ඉඩම් කොටස් කොටස් නිකුත් කරන්නට ගියොත් ඇති වන අර්බුදය ඔබතුමාට ඉතාම පැහැදිලියි. රටේ මෙතෙක් කල් සිද්ධ වුණේ ඒකයි. මෙ තැන විතරක් නොවෙයි, පල්ලෙකැලේ, විල්පත්තුවේ, තබ්බෝවේ අලිමංකඩවල්වල, මහාමාර්ගවල, උද්‍යානවල ජනතාව පදිංචි කිරීම නිසා, මහවැලි ව්‍යාපාරයේ පවා පදිංචි කිරීම නිසා අද ඇති වෙලා තිබෙන ගැටලු අපට පෙනී යනවා. ඒ නිසා, අප තවදුරටත් ගැටලු වැඩි කර නොගත යුතුයි. අපේ අදහසක් නැහැ, ගොවි ජනතාව මෙතැනින් පළවා හරින්නට. ඒක මා මේ අවස්ථාවේ කියන්නට ඕනෑ. ඒ ඇත්තන්ටත් යුක්තිය සාධාරණය ඉටු වන ආකාරයට, ඒ අය ඒ ප්‍රදේශයේ ඇති වන පළල් සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළේ වෙන් කරන්න බැරි කොටසක් හැටියට සලකා, විසඳුම් ලබා දෙන එකයි අප කර ගෙන යන්නේ. ඒ අනුව පසු ගිය කාලය තුළ මම කිහිප වතාවක්ම ලුණුගම්වෙහෙරට ගියා. අප බලාපොරොත්තු වන්නේ ලුණුගම්වෙහෙර උද්‍යානය ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයට ලක් කරන්නට. මේ පිළිබඳවත් මාගේ අවධානය යොමු වන බව ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ අවධානය යොමු කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන ගරු මැති ඇමතිතුමන්ලාට මාගේ ස්තුතිය පිරිනමනවා. එමෙන්ම, මේ කටයුතු ශක්තිමත්ව සාර්ථකව ඉදිරියටත් කර ගෙන යැමට නම්, ප්‍රදේශයේ දේශපාලන නියෝජිතයන් හැටියට ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ ඉල්ලීම් පමණක් නොවෙයි, අලි ඇතුන් සහ වනෝද්‍යාන පිළිබඳව ජාතික මට්ටමින් අප ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කළ යුතුයි. ඒක දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඒක දිගු කාලීනව සිදු විය යුතු දෙයක්. ඒ පිළිබඳවත් තමුන්නාන්සේලා අවධානය යොමු කර ගත යුතුයි. අලි ආරක්ෂා කර ගන්න කොළඹ දී විතරක් කථා කරමින්, ගමේදී ඒක බිඳ දමන්නට කටයුතු කළ යුතු නැහැ. ඒ සියල්ල පිළිබඳව සියලු දෙනාගේ අවධානය යොමු කිරීම අපට අවශ්‍ය බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. [බාධා කිරීමක්] මා ඒ පිළිබඳව සොයා බලනවා. ඒ සංවර්ධන කටයුතු පරීක්ෂා කරන්න මේ දෙසැම්බර් මාසයේ අපි එහි යනවා. ඒ තොරතුරු සොයා බලා මා මේ ගරු සභාවේදී ඔබතුමන්ලාට දැනුම් දෙන්නම්.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.30 වුයෙන් නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2007 නොවැම්බර් 16 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2007 නොවැම්බර් 23 වන සිකුරාදා පූ,භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது, பி.ப 5.30 மணியாகிவிடவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி, பாராளுமன்றம், அதனது 2007 நவம்பர் 16 ஆந் திகதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க 2007 நவம்பர் 23, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது

It being 5.30 p.m., MR. DEPUTY SPEAKER *adjourned Parliament without Question put.*

Adjourned accordingly until 9.30 a.m. on Friday, 23rd November, 2007 pursuant to the Resolution of Parliament of 16th November, 2007.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within tow weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings	**:**	**From 9.30 a.m. to 5.30 p.m. on 22.11.2007**
Final set of manuscripts Received from Parliament	**:**	**6.10 p.m. on 04.01.2008**
Printed copies dispatched	**:**	**07.01.2008 Morning**

දායක මුදල්: පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු.2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 5, කිරුළපන, මායා මාවත. අංක 132 රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30දා ට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබාගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම්පත් භාරගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 132, மாயா அவெனியு, கிருளப்பனை, கொழும்பு 5** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப் பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscription : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATION BUREAU, No. 132, Maya Avenue, Kirulapone, Colombo 5. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late application for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.