241 වන කාණ්ඩය - 6 වන කලාපය
தொகுதி 241 - இல. 6
Volume 241 - No. 6

2015 දෙසැම්බර් 09වන බදාදා
2015 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th December, 2015

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත ආර්ථික හා තාක්ෂණ ගිවිසුම:
ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

පාසැල් නිල ඇඳුම් රෙදි වෙනුවට වවුචර් පත් ලබා දීම:
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2016 - [පහළොස්වන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂ 114, 306, 307 (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා); ශීර්ෂ 151, 290 (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන); ශීර්ෂය 176 (වරාය හා නාවික කටයුතු)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

කල්තැබීමේ යෝජනාව:
ප්‍රමිතියෙන් තොර කෘමිනාශක භාවිතය

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

இந்தியாவுடனான உத்தேச பொருளாதார மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் :
மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரின் கூற்று

பாடசாலைச் சீருடைத் துணிக்குப் பதிலாக பண உறுதிச்சீட்டு வழங்கல் :
கல்வி அமைச்சரினது கூற்று

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம் , 2016 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினைந்தாம் நாள்] :
[தலைப்புகள் 114, 306, 307 (போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள்); தலைப்புகள் 151, 290 (கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி); தலைப்பு 176 (துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள்)] – குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
தரக்குறைவான கிருமிநாசினிகளைப் பாவித்தல்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PROPOSED ECONOMIC AND TECHNOLOGY AGREEMENT WITH INDIA:
Statement by Hon. Prime Minister

ISSUE OF VOUCHERS IN PLACE OF UNIFORM MATERIAL:
Statement by Minister of Education

APPROPRIATION BILL, 2016 – [Fifteenth Allotted Day]:
Considered in Committee – [Heads 114, 306, 307 (Transport and Civil Aviation); Heads 151, 290 (Fisheries and Aquatic Resources Development); Head 176 (Ports and Shipping)]

ADJOURNMENT MOTION:
Use of Substandard Insecticides

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2015 දෙසැම්බර් 09වන බදාදා
2015 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th December, 2015

පූ. භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] ***මූලාසනාරූඪ විය.***
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] *in the Chair.*

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon.Wasantha Aluwihare - State Minister of Agriculture)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හත පිළිගන්වමි.

(1) මාතලේ, තැන්න, ගනේගොඩ, බද්දේගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.එම්. වික්‍රමසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) මාතලේ, පලාපත්වල, කිරුලගම, අංක 50/8 දරන ස්ථානයෙදි පදිංචි ඒ.පී. විජේරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) කටුදෙණිය, දුඹුකොළ, අංක 188/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්.ජී. යුවරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) මාතලේ, ඕවිලිකන්ද, කිරිමැටියාව, අංක 44 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි අයි.පී. උපාරිස් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(5) නාලන්ද, අලුගොල්ල, විජය මාවත, අංක 316/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.එච්.ජී.එස්.කේ. ප්‍රේමකීර්ති මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(6) මාතලේ, අගලවත්ත පාර, අංක 20/ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.ජී. රත්නදිවාකර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(7) මාතලේ, අලුවිහාරය, සමන්දාව පාර, නිකකොටුවවත්ත, අංක 116/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.එච්.එම්. විජේසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු කථානායකතුමනි, පිළියන්දල, බිම්බාරාම පාර, අංක 41/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එම්. ටිකිරි බණ්ඩා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)
(The Hon. Lucky Jayawardana)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හය පිළිගන්වමි.

(1) ගෙලිඔය, ගුරුදෙණිය, අංක 84/සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.ජී.කේ.එස්. ජයසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) පේරාදෙණිය, දෙහිදෙණිය, අංක 53 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්.ටී.බී. හේරත් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) පොල්ගොල්ල, පහළ ගුන්නෑපාන, අංක 192 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.එස්.බී. ගලගොඩ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) නාවලපිටිය, දෙහිද, වැවේගම, අංක 181 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි සමන් ඉන්දික අතපත්තු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(5) කිරිබත්කුඹුර, රණුන්දෙණිය පාර, අංක 22/1සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්. ස්වර්ණ විජේසුන්දර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(6) හන්දෙස්ස, යාලෙගොඩ, අංක 313/සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි වයි.බී. විජේරත්න බණ්ඩා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே)
(The Hon. Ranjith Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

(1) දඹුල්ල, කණ්ඩලම පාර, සිසරවත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.එම්.යූ.පී.කේ. අත්තනායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) ඉනාමළුව, ඉනාමළුවගම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි අයි.අයි.ඩබ්.ඩබ්.එන්. බණ්ඩාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(3) ඉබ්බාගමුව, කඳුලව පාර, 'දෙව්තිළිණ' යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එල්.සී.එල්.එස්. මහානාම මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් අට පිළිගන්වමි.

(1) කිරිබත්ගොඩ, මාකොළ පාර, අංක 210/11 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.පී. අයෝමි අබේදීර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) කළුතර උතුර, ආබෘ පාර, අංක 49/17 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි බී. ජයරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) බුත්පිටිය, පිළිකුත්තුව, අංක 136 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.සී. අතුල කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) ගනේමුල්ල, තිබ්බොටුගොඩ, ගැමුණු මාවත, අංක 72 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී. චාර්ලිස් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

(5) ගම්පහ, ලක්ෂ්මී පාර, අංක 167/2/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී.ඒ. පල්ලියගුරු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(6) යක්කල, අලුත්ගම - බෝගමුව, මොනරතැන්නවත්ත, පල්ලිය පාර, අංක 125/8 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එම්.පී.සී. රත්නායක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(7) මිනුවන්ගොඩ, බොරගොඩවත්ත, හෙළසිරි මාවත, අංක 06 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී.එම්. පතිරණ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(8) මුදුන්ගොඩ, මාහරගම, සියනෑ විලේජ් යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී. ප්‍රනාන්දු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

(1) කලුතර දිස්ත්‍රික් කම්කරු කාර්යාලයේ සේවය කරන ඩී.එම්. හේවවිතාන මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) කුරුණෑගල, යන්තම්පලාව, සුන්දරාපොල පාර, අංක 543/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි මහින්ද කරුණාසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) මතුගම, යටදොලවත්ත, බෝදරගම පාක්, අංක 41 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්. සුමිත් ප්‍රේමලාල් ප්‍රනාන්දු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඊළඟට වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න.

මෙහිදී ගරු සභාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, අපට කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය තිබෙන නිසා, ප්‍රශ්න ඇසීමේදීත්, පිළිතුරු දීමේදීත් කාලය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලෙස.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)
Sir, there will be a Cabinet Meeting at 7.00 o' clock in the evening. So, we will proceed without a lunch break, so that we can adjourn Parliament early.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 1 -50/'15- (1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මා හිතන හැටියට මේ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න ඕනෑ, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයටයි. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

තේ කර්මාන්තය අපේ රටේ හදවතයි. ඒ නිසා සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලනවා, මේ කාරණය පිළිබඳව එතුමාටත් යම් වග කීමක් තිබෙන නිසා මේ කාරණයට සංවේදී වෙමින් මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, මෙම ප්‍රශ්නය අමාත්‍යාංශ දෙකටම යොමු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලීමක් කරමු ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2 -89/'15- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)
ගරු කථානායකතුමනි, නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 4 -183/'15- (1), ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය මම පළමුවැනි වතාවට ඉදිරිපත් කළේ මීට මාස 6කට පමණ පෙරයි. ඊට පස්සේ අවාසනාවන්ත ලෙස පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම නිසා ප්‍රශ්නය අවලංගු වෙලා ගියා. අනතුරුව මේ ප්‍රශ්නය අලුත් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළත් අදයි මේ සභාව හමුවට එන්නේ. ඇත්තටම දැන් මේ ප්‍රශ්නයට දේශපාලන වටිනාකමක් නැහැ. තව සති දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මේක මහහැරියා කියලා නොවෙයි මම කියන්නේ. පාර්ලිමේන්තු ක්‍රියාමාර්ගය ඇතුළේ ප්‍රශ්නය ඉදිරියට එන කොට කාලය ඉක්මවා ගිහිල්ලා. ඒ නිසා ඇමතිතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය අලුතෙන් අහන්න දෙයක් නැහැ. ගරු අගමැතිතුමාගෙනුත් මම එක ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ පාර්ලිමේන්තු ජීවිතයේ සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් පවත්වපු නැති පළමුවැනි වසර තමයි මේ. ඒ නිසා නොයෙකුත් පරිපාලන හා කළමනාකරණ අපහසුකම් රාශියක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මට්ටමින් ඇති වෙලා තිබෙන නිසා ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා මේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන ඉල්ලීමත් මම ඉතාම ගෞරවයෙන් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5 -239/'15- (1), ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு டீ.ரீ.டபிள்யு. விமலவீர திசாநாயக்க)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙය බැංකු සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රශ්නයක් නිසා මෙම ප්‍රශ්නය අදාළ වන්නේ ගරු කබීර් හාෂිම් ඇමතිතුමාටයි. එම නිසා මෙම ප්‍රශ්නය රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට යොමු කරන්න වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

දඹුල්ල විශේෂ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය: එළවලු ගොවීන්ට සාධාරණ මිලක්

தம்புள்ள விசேட பொருளாதார நிலையம்: மரக்கறி விவசாயிகளுக்கு நியாய விலை

DAMBULLA DEDICATED ECONOMIC CENTRE: REASONABLE PRICE FOR VEGETABLE FARMERS

56/'15

6. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ග්‍රාමීය ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) දඹුල්ල විශේෂ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයට රැගෙන එන එළවලු සඳහා ගොවියාට සාධාරණ මිලක් නොලැබෙන බවත්;

(ii) කප්පම්කරුවන් හා අතරමැදියන් විසින් ගොවියාට වංචා කරන බවත්;

(iii) දේශපාලන රැකවරණ මත කප්පම්කරුවන් ක්‍රියාත්මක වන බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ දී ගොවියාට සාධාරණ මිලක් ලබාදීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එම වැඩ පිළිවෙළ කවරේද;

(iii) මධ්‍යස්ථානය තුළ ක්‍රියාත්මක වන කප්පම්කරුවන් මැඩලීමට රජය ක්‍රියාකර තිබේද;

(iv) එසේ නම්, ඒ කවර ආකාරයෙන්ද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙම මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීමේ අරමුණු හා ඉලක්ක කවරේද;

(ii) මේ වන විට එම අරමුණු හා ඉලක්ක ජය ගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) (i) ඉහත මධ්‍යස්ථානයේ ඇති කඩ කාමර සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඒවායේ අයිතිකරුවන්ගේ නම් හා ලිපින කවරේද;

(iii) ඉහත අයිතිකරුවන්ගෙන් රජය අය කරනු ලබන බදු මුදල කොපමණද;

(iv) මෙම කඩ කාමර අතුරු බදු දී තිබෙන බව දන්නේද;

(v) එසේ නම්, එය නීති විරෝධී බව පිළිගන්නේද;

(vi) ගොවි සංවිධානවලට හා ගොවි සමුපකාර සමිතියට ලබා දුන් කඩ කාමර දෙකෙන් ඔවුන් ඉවත් කළේ මන්ද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඉ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கிராமியப் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) தம்புள்ள விசேட பொருளாதார நிலையத்திற்கு கொண்டுவரப் படுகின்ற மரக்கறிகளுக்காக நியாயமான விலை கிடைப்பதில்லை என்பதையும்;

(ii) கப்பம் வாங்குபவர்களும் இடைத்தரகர்களும் விவசாயிகளுக்கு மோசடிகள் புரிகின்றனரென்பதையும்;

(iii) அரசியல் பாதுகாப்பின் பேரில் கப்பம் வாங்குபவர்கள் இயங்கிவருகின்றனர் என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி பொருளாதார நிலையத்தில் விவசாயிகளுக்கு நியாயமான விலையைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான வேலைத்திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா;

(ii) ஆமெனில், அவ்வேலைத்திட்டம் யாது;

(iii) நிலையத்தில் இயங்கிவருகின்ற கப்பம் வாங்குபவர்களை தடுக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளதா;

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

(iv) ஆமெனில், அது எவ்விதத்தில்;

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) இந்நிலையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டமைக்கான நோக்கங்களும் இலக்குகளும் யாவை;

(ii) இன்றளவில் அந்நோக்கங்களும் இலக்குகளும் வென்றெடுக்கப்பட்டுள்ளனவா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) (i) மேற்படி நிலையத்தில் உள்ள கடை அறைகளின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) அவற்றின் உரிமையாளர்களின் பெயர்களும் முகவரிகளும் யாவை;

(iii) மேற்படி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அரசாங்கம் அறவிடுகின்ற வரித்தொகை எவ்வளவு;

(iv) இந்த கடை அறைகள் கீழ்வாடகைக்கு விடப்பட்டுள்ளனவென்பதை அறிவாரா;

(v) ஆமெனில், அது சட்டவிரோதமானதென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா;

(vi) விவசாயிகள் அமைப்புக்களுக்கும் விவசாயிகள் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கும் வழங்கப்பட்டிருந்த கடை அறைகள் இரண்டிலுமிருந்து அவர்கள் ஏன் அகற்றப்பட்டார்கள்;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Rural Economic Affairs :

(a) Is he aware that-

(i) farmers do not get a reasonable price for the vegetables that they bring to the Dambulla Dedicated Economic Centre;

(ii) extortionists and middlemen dupe the farmers; and

(iii) extortionists operate with political backing?

(b) Will he state -

(i) whether a course of action has been formulated for ensuring a reasonable price to farmer at the above Economic Centre;

(ii) if so, what that course of action is;

(iii) whether the government has acted to combat the extortionists operating in the Centre; and

(iv) if so, in what manner?

(c) Will he inform this House -

(i) what the objectives and aims of establishing this Centre were; and

(ii) whether that objectives and aims have been achieved?

(d) Will he also inform this House-

(i) how many trade stalls are available in the Centre referred to above;

(ii) what the names and addresses of their owners are;

(iii) how much does the government charge the owners as taxes;

(iv) whether he is aware that the stalls have been sub-leased;

(v) if so, whether he admits that sub-leasing is illegal; and

(vi) why eviction was carried out in respect of the two trade stalls allotted for the farmers' organizations and farmers' co-operative society?

(e) If not, why?

ගරු පී. හැරිසන් මහතා (ග්‍රාමීය ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன் - கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சர்)

(The Hon. P. Harrison - Minister of Rural Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) සාධාරණ මිලක් ලැබේ. ගොවියා විසින් කෙළින්ම පිටස්තර ව්‍යාපාරිකයන් වෙත එළවලු අලෙවි කරන අතර, මිල තීරණය වන්නේ වෙළෙඳ පොළේ පවතින ඉල්ලුම හා සැපයුම මත වේ.

(ii) එසේ සිදු නොවේ.

(iii) පැන නොනඟී. එවැනි සිදුවීමක් මෙතෙක් වාර්තා වී නොමැත.

(ආ) (i) ඔව්.

(ii) දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ දැනට ඇති තදබදයට හේතු වී ඇත්තේ උතුරු පළාතේ නිෂ්පාදනයන්ද එම වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානයට පැමිණීම නිසා එකම වෙළෙඳ පොළක අධික සැපයුමක් ඇතිවීමය. එබැවින් උතුරු පළාතේ කිලිනොච්චිය ප්‍රදේශයේ දැනටමත් ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කර අවසන් කර ඇති අතර, වවුනියාව ප්‍රදේශයේ විශාල තොග ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයක් ආරම්භ කිරීමට 2016 අය වැය මඟින් මුදල් වෙන් කර ඇත. ඒ අනුව වෙළෙඳ පොළේ මිල ස්ථාවර වනු ඇත.

(iii) පැන නොනඟී.

(iv) දිනකට ගොවි ව්‍යාපාරික හා අනෙකුත් පාරිභෝගික ජනතාව දස දහසක් පමණ නිරන්තරයෙන් රැඳී සිටින ස්ථානයක් බැවින් ගොවීන්ගේ හා වෙළෙඳුන්ගේ ආරක්ෂාව හා පහසුව උදෙසා ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය තුළ පොලිස් උපපොළක් විවෘත කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.

(ඇ) (i) * එළවලු අලෙවිය සඳහා විධිමත් වූ තොග වෙළෙඳ පොළක් ආරම්භ කිරීම.

ගොවියාට ව්‍යාපාර සඳහා සෘජුව සම්බන්ධ වීමට ඉඩ ලබාදෙමින් අතරමැදියන් අවම කිරීම/සීමා කිරීම.

ගොවිබිමේ සිට පාරිභෝගිකයා අතට එළවලු පත්වීමේදී ඇති වන නාස්තිය, එනම් පසු අස්වනු හානිය සඳහා පිළියමක් යෙදීම.

ගුණාත්මක ඵළවලු නිෂ්පාදන අළෙවිය තුළින් ඵළවලු අපනයනය දක්වා ගොවියා රැගෙන යාම.

(ii) පළමු හා දෙවන අරමුණු දැනටමත් ඉටු වී ඇත. පසු අස්වනු හානිය අවම කිරීම සඳහා විශේෂයෙන් ඵළවලු ප්‍රවාහනයේදී සිදුවන හානිය අවම කර ගැනීම සඳහා සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. ආර්ථික මධ්‍යස්ථානවලට යාබදව පෞද්ගලික අංශයේ කළමනාකාරිත්වය යටතේ ශීත ගබඩා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට 2016 අය වැය යෝජනා මඟින් ප්‍රතිපාදනය වෙන් කර ඇත.

(ඇ) (i) ඵළවලු හා පලතුරු අළෙවි ඒකක - 146

ඵළවලු හා පලතුරු අළෙවි ඒකක	- 146
ආපන ශාලා	- 09
ගබඩා	- 01
බැංකු	- 01
සම්පූර්ණ ඒකක ප්‍රමාණය	- 157

(ii) ඇමුණුම 01 වශයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇත. එම ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

(iii) ඵළවලු හා පලතුරු අළෙවි ඒකක සඳහා මාසිකව එක් ඒකකයකින් රු. 22,755 (වැට් සහිතව)

ආපන ශාලාව සඳහා මාසිකව එක් ඒකකයකින් රු. 20,535 (වැට් සහිතව)

ගබඩා රුපියල් 37,185 (වැට් සහිතව)

බැංකු රුපියල් 25,000 (වැට් සහිතව)

(iv). ඔව්.

(v). සෑම කටයුත්තකදීම දැනට පෙනී සිටින්නේ රජය මඟින් කඩ කාමර ලබා දී ඇති බදුකරු වේ. බදු කුලී ගෙවන්නේද එම අයම වේ. මෙම තත්ත්වය මඟ හැරවීමට නව බදු ගිවිසුම් මඟින් නීත්‍යානුකූලව පියවර ගෙන ඇත.

(vi). පැන නොනඟී.

ගොවි සංවිධානයට අංක ඊ-2-5 කඩ කාමරයද, සමුපකාර සමිතියට එෆ්-3-7 කඩ කාමරයද, ආරම්භයේදී එනම්, 1999.04.01 වන දින සිට ලබාදී ඇත. දැනටමත් එම සංවිධාන විසින්ම මෙම කඩ කාමර කරගෙන යනු ලබයි.

(ඉ) පැන නොනඟී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබාදීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. හැබැයි, කප්පම්කරුවන් සහ අතරමැදියන් පිළිබඳව වාර්තා වෙලා නැහැ කියා ඔබතුමා පිළිතුරේදී කිව්වා. සමහර විට ආණ්ඩු වෙනසත් සමඟ කප්පම්කරුවන් වාෂ්ප වෙලා තියෙන්නත් පුළුවන්. විවිධ ආකාරයෙන් ඉන්නත් පුළුවන්. මේ දැන් මම අපේ රංජිත් අලුවිහාරේ මන්ත්‍රීතුමාගෙනුත් මේ ගැන ඇහුවා. දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ ගේට්ටුවෙන්, වැසිකිළියෙන්, ඇතුළු වෙන ලොරියෙන්, ඒ වාගේම ඇතැම් කඩ කාමරවලින් කප්පම් ගැනීම සිදු කරනවාය කියා එතුමාත් සඳහන් කළා. මට ලිපියක් ලැබී තිබෙනවා. මම ඒ ලිපිය පොඩ්ඩක් කියවන්නම්. "මේ කප්පම් කණ්ඩායම හඳුන්වන්නේ, ''නාඩි කල්ලිය'' කියලා. ඒ ගොල්ලෝ එන්නේ කිසිම මුදලක් අරගෙන නොවෙයි. මුලින්ම ඒ කණ්ඩායම කරන්නේ වෙළෙඳ පොළට...." මේ ආදී වශයෙන් ලොකු විස්තරයක් ඒ ලිපියේ තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අපට වෙලාව මදි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය විතරක් ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, පොලිසිය සහ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා - වෙස් වලාගෙන හෝ සිවිල් ඇඳුමින් ගිහින්- මේ නාඩි කල්ලිය ඇතුළු කප්පම් කණ්ඩායම් පිළිබඳව යළි හොයා බලන්න කටයුතු කරනවාද?

ගරු පී. හැරිසන් මහතා
(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, අපිට නාඩි කල්ලියක් ගැන තවම වාර්තා වෙලා නැහැ. කප්පම්කරුවන් ඕනෑ තැනක ඉන්නවා; පිටකොටුවෙත් ඉන්නවා. හැබැයි, කප්පම් ගැනීම පුළුවන් තරම් අවම කිරීම සඳහා අපි දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ පොලිසියක් ස්ථාපිත කර තිබෙනවා.

ඊට අමතරව එතුමා කියපු ගේට්ටුවෙන්, වැසිකිළිවලින් කප්පම් ගන්න ඒවා වළක්වන්න අපි ඒ සේවාවන් සියල්ල ටෙන්ඩර් කර තිබෙනවා. එන අවුරුද්දේ ඉඳලා වැඩිම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරන අයට ඒක භාර දෙනවා. මම හිතන හැටියට එතකොට ඒ ප්‍රශ්නය විසඳෙයි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

එතැන තිබෙන කඩ කාමර 146න් ඇතැම් කඩ කාමරවල අයිතිය තිබෙන්නේ දේශපාලනඥයන්ට. එහෙම නැත්නම් දේශපාලනඥයන්ගේ බිරින්දෑවරුන්ගේ නම්වලට සහ හිතවතුන්ගේ නම්වලට තිබෙන්නේ. කාමරයක මාසික වටිනාකම රුපියල් 13,000යි. හැබැයි, ඒ කඩ කාමර අතුරු බදු දීලා තිබෙනවා. මේ, පසු ගිය වකවානුවේ සිදු වුණු තවත් අතුරු සිද්ධියක්. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය නැවතත් මැදිහත් වෙලා සොයා බලන්න සූදානම්ද කියලා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා
(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, රුපියල් 13,000ට කඩ කාමර දීලා නැහැ. හැම කඩ කාමරයක්ම-

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඊට පස්සේ අතුරු බදු දීලා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු පී. හැරිසන් මහතා
(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)
අපි දීලා තිබෙන්නේ, රුපියල් 22,750 ගණනේ. අතුරු බදු දීම් නීත්‍යානුකූල නැහැ. එහෙම යම් කිසි අතුරු බදු දීමක් කවුරු හෝ කෙනෙක් කරලා තිබෙනවා නම්, අපි නීත්‍යානුකූලව කටයුතු කරලා, ඉන්න අයට පවරා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේදී අහිංසක වෙළෙඳුන්ට තවත් අසාධාරණයක් සිදු වනවා. වෙළෙඳුන් අරගෙන එන භවභෝග - මිරිස් ටික වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් දේ වෙන්න පුළුවන්- ඉතා අඩු මුදලකට සංවිධානාත්මක කල්ලි මිලදී ගෙන ඒ අහිංසක ගොවියා ඉදිරියේම ඒ වාගේ තුන් ගුණයකට විකිණීමේ ජාවාරමක් සිද්ධ වනවා.

මේ ජාවාරම සම්බන්ධයෙන් වාර්තාව එනතුරු ඉන්නේ නැතිව, යම්කිසි පරීක්ෂණ කණ්ඩායමක් යොදවා හෝ මේ ගොවීන්ට සිදු වන අසාධාරණයෙන් ගොවීන් මුදා ගන්න ඔබතුමා යම්කිසි ක්‍රියාමාර්ගයකට මැදිහත් වනවාද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමතියි.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා
(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ ටික මට එළියේදී කියලා මේ විස්තර ටික දුන්නා නම් මීට වඩා පැහැදිලි කර දෙන්න තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා ඒ කාරණයට අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා
(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)
මම දීර්ඝ පිළිතුරක් ලබා දෙන්නේ නැහැ. එහෙම ගොවීන්ට අසාධාරණයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන හිටපු අමාත්‍යතුමාත් දන්නවා, යම්යම් පොඩි පොඩි සිද්ධීන් සිදු වන බව. මේ වාගේ විශාල ව්‍යාපාරික ස්ථානයක මෙවැනි සිදුවීම් සිදුවෙලා තිබෙනවාය කියා එතුමා කියනවා නම් ඒවා අවම කර ගන්න අපි අමාත්‍යාංශය හැටියට උපරිම වශයෙන් මැදිහත්වෙලා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි. ගරු අමාත්‍යතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්න.

දෙවන වටය.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්න තුන අහලා අවසානයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
මට විනාඩි දෙකක් ලබා දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒ ගැන අපි වෙන වෙලාවක කථා කරමු. දැනටම කාලය ගත වෙලා තිබෙනවා. පසුව මේ ගැන කථා කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මෙහෙම කරන එක අසාධාරණයිනේ. ප්‍රශ්න අවසන් කරන්න තව තිබෙන්නේ මිනිත්තු දෙකක කාලයක්. මේ ගැන ගරු ඇමතිතුමා එක්ක කථා කරලා පැහැදිලි කරගන්න.

දෙවැනි වටය.

සුනාමි ව්‍යසනය නිසා නිවාස අහිමි වූවන් : සායින්දමරුදූ ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාසය

சுனாமி பேரழிவில் வீடுகளை இழந்தோர் : சாய்ந்தமருது பி. செ.பிரிவு
PERSONS RENDERED HOMELESS DUE TO TSUNAMI: SAINTHAMARUTHU D.S. DIVISION

177/'15

3. ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා (ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்- மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான் சார்பாக)
(The Hon. Ishak Rahuman on behalf of the Hon. M.H.M. Salman)
ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) සුනාමි ව්‍යසනය නිසා නිවාස අහිමි වූවන්ගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන්, අම්පාර දිසාපති/දිස්ත්‍රික් ලේකම් දැනුවත් කරන ලද ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ 2010.09.30 දිනැති අංක SD/8/2 ලිපිය, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ 2010.11.02 දිනැති අංක MNBD/06/AD/CO/16 ලිපිය සහ ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ 2010.09.23 දිනැති අංක MDM/AS/DM/46 ලිපිය යන ලිපි පිළිබඳව ගනු ලැබූ පියවර කවරේද;

(ii) ඒවායේ වර්තමාන ප්‍රගතිය කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) සුනාමි ව්‍යසනය නිසා අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ, සායින්දමරුදූ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස අහිමි වූ පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඔවුන්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;

(iii) නිවාස අහිමිවූවන් අතරින් මේ වනවිට ස්ථිර නිවාස ලබාදී ඇති පුද්ගලයින්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;

යන්න එතුමා සභාගත කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) சுனாமி பேரழிவின் காரணமாக வீடுகளை இழந்தவர்களது பிரச்சினை தொடர்பில், அம்பாறை அரசாங்க அதிபர் / மாவட்ட செயலாளர் விழிப்புணர்வூட்டப்பட்ட சனாதிபதி செயலகத்தின் SD/8/2 ஆம் இலக்க, 2010.09.30ஆம் திகதிய கடிதம், பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் MNBD/06/AD/CO/16ஆம் இலக்க, 2010.11.02ஆம் திகதிய கடிதம் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சின் MDM/AS/DM/46ஆம் இலக்க, 2010.09.23ஆம் திகதிய கடிதங்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை;

(ii) இவற்றின் தற்போதைய முன்னேற்றம் யாது;

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) சுனாமி பேரழிவின் காரணமாக அம்பாறை மாவட்டத்தில் சாய்ந்தமருது பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் வீடுகளை இழந்த குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) இவர்களது பெயர் மற்றும் முகவரி யாது;

(iii) வீடுகளை இழந்தவர்களில் இதுவரை நிரந்தர வீடுகள் வழங்கப்பட்டுள்ள நபர்களின் பெயர் மற்றும் முகவரி யாது;

என்பதை அவர் சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Disaster Management:

(a) Will he state -

(i) the action that has been taken in response to letter No. SD/8/2 of the Presidential Secretariat dated 30.09.2010, letter No. MNBD/06/AD/CO/16 of the Ministry of Economic Development dated 02.11.2010 and letter No. MDM/AS/DM/46 of the Ministry of Disaster Management dated 23.09.2010 that were sent to the Government Agent/District Secretary of the Ampara District enlightening him on the issue of the tsunami victims who had been rendered homeless; and

(ii) the progress that has been achieved in that regard as at present?

(b) Will he table -

(i) the number of families who were rendered homeless due to the tsunami in Sainthamaruthu Divisional Secretary's Division in the Ampara District;

(ii) the names and addresses of the aforesaid persons; and

(iii) out of those who were rendered homeless, the names and addresses of the persons who have been provided with permanent houses as at present?

(c) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Disaster Management)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:*

** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*

** Answer tabled:*

(අ) (i) සුනාමි ව්‍යසනය නිසා නිවාස අහිමිවූවන්ගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ පියවර ඇමුණුම 01* මඟින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ii) සුනාමි ව්‍යසනයෙන් හානියට පත් පවුල් 711ක් සඳහා නිවාස ලබාදී ඇත. ඉතිරි පවුල් 104 තමන්ගේ හා නෑදෑයින්ගේ නිවාසවල පදිංචිව සිටින බව වාර්තා වී ඇත. ඇමුණුම 02* බලන්න.

(ආ) (i) 815කි.

(ii) එම ලැයිස්තුව ඇමුණුම 03* ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත.

(iii) එම ලැයිස්තුව ඇමුණුම 04* ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. (i, ii, iii, iv, v, vi)

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අමාත්‍යාංශ නිවේදන. අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා.

ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත ආර්ථික හා තාක්ෂණ ගිවිසුම : ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය
இந்தியாவுடனான உத்தேச பொருளாதார மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் : மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரின் கூற்று
PROPOSED ECONOMIC AND TECHNOLOGY AGREEMENT WITH INDIA: STATEMENT BY HON. PRIME MINISTER

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මීට වසරකට පමණ පෙරදී අපේ රට ගමන් කරමින් තිබුණු මාර්ගය ගැන අප සියලු දෙනාම දන්නවා. මේ වසරේ ජනවාරි 08වැනි දා විප්ලවය මඟින් මේ රටේ ප්‍රගතිශීලී හා දේශ ප්‍රේමී ජනතාව ඒ ගමන් මඟ ආපසු හැරෙව්වා. යළිත් නිදහසේ හුස්ම ගන්නට, නිදහසේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නට, නිදහසේ හැසිරෙන්නට ඉඩකඩ දැන් තිබෙනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

ඒකාධිපතිත්වයේ සිට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. අශීලාචාරත්වයේ සිට ශීලාචාරත්වය දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. වෛරී පාලනයක සිට මෛත්‍රී පාලනයක් දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. නමුත්, මේ වෙනසට අකමැති පිරිසකුත් සිටිනවා. තමන්ගේ මඩිය තර වෙනවා නම්, රටට හෙණ ගැහුවත් කමක් නැහැ කියා සිතන මේ අය දැන් උත්සාහ දරන්නේ ප්‍රතිවිප්ලවයක් ඔස්සේ මේ රට නැවතත් අගාධය කරා ඇදගෙන යන්නයි.

ජනවාරි 08 වන දා විප්ලවයට එක් වූ සාධාරණ සමාජයක් සඳහා වූ ජාතික ව්‍යාපාරයට නායකත්වය දුන් අපේ සෝභිත හාමුදුරුවන් වහන්සේගේ 73වන ජන්ම දින උළෙල අවස්ථාවේදීත් මම මේ ප්‍රතිවිප්ලවය ගැන කරුණු හෙළි කළා. ඒ අවස්ථාවේ මා පෙන්වා දුන් අයුරින් දැන් විවිධ වේශයන්ගෙන් මේ ප්‍රතිවිප්ලවය තැන තැන හිස ඔසවනවා. ඒ බව තහවුරු කෙරෙන ප්‍රවෘත්තියක් ඊයේ "ඩේලි මිරර්" පුවත් පතෙහි පළ වී තිබුණා.

ඒ ප්‍රවෘත්තියෙන් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරි සංගමය චෝදනා කරන්නේ, ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව වෙනත් නමකින් ඉන්දියාව සමඟ සීපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නට යන බවයි. මේ සීපා ගිවිසුම මඟින් රැකියා නැති ඉන්දීය වෘත්තිකයන්ට ශ්‍රී ලංකාවේ රැකියා කරන්නට අවස්ථාව ලැබෙන බවයි. මෙය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ රැකියා අවස්ථා අනතුරේ හෙළීමක් බවයි. වගකිව යුතු වෘත්තීය සංවිධානයක් ලෙස, රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමය මෙවැනි අසත්‍ය හා පදනම් විරහිත ප්‍රකාශ කරමින්, තම සාමාජිකත්වයත්, සාමාන්‍ය මහජනතාවත් රැවටීමට ක්‍රියා කිරීම අප හෙළා දකිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත ආර්ථික සහ තාක්ෂණ සහයෝගිතා ගිවිසුම සම්බන්ධව අප් සියලු කණ්ඩායම් දැනුවත් කළා. මලික් සමරවික්‍රම අමාත්‍යතුමා මේ ගැන වෘත්තීය සංවිධාන සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒ සඳහා රජයේ විවිධ සංගම්වල නියෝජිතයන් සහභාගි වුණා.

විශේෂයෙන්ම රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමයේ නියෝජිතයන් ඒ සාකච්ඡාවල අවසාන වෙලාවේ විතරක් ඇවිල්ලා එළියට ගියා. දැන් මොකක්ද කියන්නේ? දැන් ඒ අය ජනමාධ්‍ය වෙත පවසන්නේ වෙන කථාවක්. ගිවිසුම සකස් කිරීමේ කමිටුවට වෘත්තීය සංවිධානවල නියෝජිතයන් ඇතුළත් බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. නව ගිවිසුම, සීපා ගිවිසුමට වඩා වෙනස් බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. වෘත්තීය සේවා සඳහා නව ගිවිසුම මඟින් ඉඩ කඩ සලසා නැති බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. අපේ කිසිම සේවාවක් ඒ ගිවිසුමට ඇතුළත් කර නැහැ. සාකච්ඡාවෙන් එළියට පැමිණි ඔවුන් ඇත්ත වෙනුවට බොරු කියනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, රට අගාධයට ගෙන යමින් සිටි රාජපක්ෂ රෙජිමයේ පාලනය වෙනස් කිරීම සඳහා මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා පොදු අපේක්ෂකයා ලෙස නම් කිරීමෙන් අනතුරුව, විවිධ වෘත්තිකයන් තමන්ගේ රැකියාව පමණක් නොව, ජීවිතයද පරදුවට තබා අප සමඟ මේ සටනට එක් වුණා. ඒ අතර වෛද්‍යවරුන් බොහෝ පිරිසක්ද සිටියා. බොහෝ තරුණ වෛද්‍යවරුන් පමණක් නොව අත් දැකීම් සපිරි විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන්ද අපට සහාය දුන්නා. නමුත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමයේ ඉහළ පුටු හොබවන දොස්තර පාදෙනිය ඇතුළු පිරිස ජනවාරි 08වැනි දා විප්ලවය වෙනුවෙන් පෙනී සිටියේ නැහැ. ඔවුන් පෙනී සිටියේ රාජපක්ෂ රෙජිමය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහායි. ඒ බව මුළු රටම දන්නවා. එතැනටයි කඩේ ගියේ. ඒක අලුතින් කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. මම ඒක ලේකම්තුමාට- ඊයේ ප්‍රකාශය කළ එක්කෙනාට- මතක් කරන්නම්.

ජනවාරි 08වැනි දා විප්ලවය ජය ගැනීම සඳහා අප හා එක්වුණු වෘත්තීය කණ්ඩායම් සමඟ අපි දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කළා. ඒ වන විට සීපා ගිවිසුම සඳහා රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව එකඟ වී සිටියා. නමුත් සීපා ගිවිසුමේ යම් යම් කොන්දේසි නිසා ලාංකීය වෘත්තිකයන්ට අසාධාරණයක් වන බව අප එහිදී පෙන්වා දුන්නා. ඒ නිසා අප බලයට පත් වුණොත් සීපා ගිවිසුම අත්සන් නොකරන බවත්, ඒ වෙනුවට වෙනත් ගිවිසුමක් සකස් කරන බවත් අප ප්‍රකාශ කළා.

සීපා ගිවිසුම වෙනුවට ආර්ථික හා තාක්ෂණ ගිවිසුමක් අත්සන් කළ යුතු බවට අප තීරණය කළේ ඒ සාකච්ඡාවලදීයි. ඉන්දීය අගමැති මෝදි මහතා ලංකාවට පැමිණි අවස්ථාවේදීත් අපි මේ ගැන සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. මගේ ඉන්දීය සංචාරයේදීත් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපි එහිදී කියා සිටියේ අපේ ගිවිසුම භාණ්ඩ, බැංකු, වෙළඳාම, IT, තාක්ෂණ වැනි ක්ෂේත්‍ර සඳහා පමණක් විය යුතු බවයි. වෘත්තීය සේවා සඳහා එය වලංගු නොවිය යුතු බව අපගේ මතය වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ගරු සභාවට නැවතත් අවධාරණය කරන්නේ අපේ ආණ්ඩුව කිසිවිටෙක සීපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නේ නැති බවයි. වෙන නමකින් හෝ එසේ කරන්නේ නැති බවයි. සීපා ගිවිසුම සඳහා රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව එක් කර තිබූ වගන්තිවලට අප කිසිසේත්ම එකඟ වන්නේ නැති බවයි. එසේ වී තිබියදී, රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරි සංගමයේ ඉහළ පුටුවල සිටින පිරිසක් අසත්‍ය කියමින් තමන්ගේ සාමාජිකත්වයත්, රටත් රැවටීමට උත්සාහ ගන්නේ ඔවුන් තවමත් රාජපක්ෂ රෙජිමයේ වහලුන් නිසා බව පැහැදිලියි. මේ වහල්භාවයේ තරම කෙතරම්ද කියනවා නම්, රාජපක්ෂ රෙජිමය සීපා ගිවිසුම සකස් කරද්දී මේ වගන්ති කිසිවකටවත් ඔවුන් විරුද්ධ වුණේ නැහැ. වෘත්තීය සේවා සඳහා ඉන්දීය ජාතිකයන්ට අවසර ලබා දීමේ වගන්ති ඉවත් කරන්න කියා ඉල්ලා සිටියේ නැහැ. ඊට විරුද්ධව අරගළ කළේ නැහැ; වර්ජන කළේ නැහැ. දැන් අපි රටට අහිතකර සීපා ගිවිසුම සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කර තිබෙනවා. අපි අත්සන් කරන්නේ රටට හිතකර ගිවිසුමක්. එහි අඩංගු වන්නේ ආර්ථික සහ තාක්ෂණික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වගන්ති පමණයි. ඉන්දියාව සමඟ පමණක් නොව චීනය සමඟත් අප මෙවැනි ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. සිංගප්පූරුව සමඟත් මෙවැනි ගිවිසුමක් අපි අත්සන් කරනවා. හැබැයි, අපි ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට පෙර වෘත්තීය සංවිධාන සමඟ සාකච්ඡා කරනවා. පක්ෂ නායකයින් දැනුවත් කරනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ගන්නවා. ඒ ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවට සියලු කරුණු හෙළි කරනවා. සියල්ලන්ටම දැනුම් දී බහුතර එකඟත්වයක් ඇතිව තමයි අපි මේ ගිවිසුම් සඳහා අත්සන් කරන්නේ. අපේ ආණ්ඩුවේත් රාජපක්ෂ රෙජිමයේත් වෙනස එයයි. අපි හැංගි හොරා වැඩ කරන්නේ නැහැ. අපි විවෘතව සාකච්ඡාවෙන්, සම්මුතියෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා.

මේ නව ගිවිසුම නිසා අපේ රටේ තරුණ තරුණියන් ලක්ෂ ගණනාවකට අලුතෙන් රැකියා, ආදායම් මාර්ග හිමි වෙනවා. විරැකියාව අද අපේ රටේ දැවෙන ප්‍රශ්නයක්. මේ ආකාරයෙන් අලුත් රැකියා ඇතිවීම නිසා විරැකියාවට තිරසාර විසඳුම් ලබා ගැනීමට හැකි වෙනවා. මේ අකාරයෙන් අසත්‍ය ප්‍රචාර කරමින් ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම් කඩාකප්පල් කරන්නට උත්සාහ කරන්නේ අපේ රටේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා, ආදායම් මාර්ග හිමි වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. තවත් පරපුරක් දියුණු වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. තවත් පරපුරක් වාහනයක්, නිවසක්, දේපොළක් හිමි කර ගන්නවාට විරුද්ධ අයයි. රටට හිතකර යමක් සිදු වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. රාජපක්ෂ රෙජිමය වෙනුවෙන් කඩේ ගිය සමහර

දොස්තර මහත්වරුන්ට අවශ්‍ය රටට හිතකර අලුත් ගමනක් යන්න නොවෙයි. ඔවුන්ට අවශ්‍ය නැවතත් තමන්ගේ පටු අරමුණු මුදුන්පත් කර ගන්නයි. සාමාජිකත්වය නොමඟ යවමින් රටේ ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් අවුල් ඇති කරන්නයි. මෙය ප්‍රතිවිප්ලවකාරින්ගේ ලක්ෂණයක්. මොකක්ද මේ අය කරන්නේ? මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාට ඡන්දය දුන්නාය කියලා, රාජපක්ෂ රෙජිමය පැරදුවාය කියලා, මේ රටේ සිටින රෝගීන්ට සේවාව ලබා නොදී දැන් කරදර කරනවා. හරියට ඒ අය පළි වාගෙයි. ජනතාව මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාට ඡන්දය දුන්නා. ඒකට පළිගන්නේ රෝගීන්ගෙන්. අන්න ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ. පාදෙනිය, හේරත්, ඒ කට්ටිය කියන්නේ ඒකද? මේ ගැන ප්‍රසිද්ධියේ රටට ප්‍රකාශයක් කළ යුතුයි. මේ ගැන මාධ්‍යයෙනුත් අපි අහන්න කැමතියි. ඒක නේද මේ කරලා තිබෙන්නේ? මොකක්ද තමන්ට තිබෙන ප්‍රශ්නය?

එදා මේ රටේ ජනතාවට සෞඛ්‍ය සේවාවක් තිබුණේ නැහැ. අනාගතයේදී මෙහෙම කරන්න අපි ඉඩ දෙනවාද? පසු ගිය දෙසැම්බර් 03 වනදා පැවැති රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ වැඩ වර්ජනයද එම ප්‍රති විප්ලවයේම කොටසක් බව දැන් ඉතා පැහැදිලියි. ඔවුන් වැඩ වර්ජනයේ කළේ, රජයේ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම් කප්පාදු වී ඇති බවට චෝදනා කරමිනුයි.

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල සහ සේවක භාරකාර අරමුදල ඒකාබද්ධ කරන්නේ නැති බව මම මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කළා. ජාතික කම්කරු උපදේශක කමිටුවට - NLAC - අදාළ වෘත්තීය සමිතිත්, ඒවා නියෝජනය නොකරන අය වෙනුවෙන් අපේ සමන් රත්නප්‍රිය මැතිතුමා ඇතුළු කණ්ඩායමකුත් සහභාගී වුණා. ඒ අය කිව්වා, "සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල සහ සේවක භාරකාර අරමුදල යන දෙක එකතු කරන්න එපා, මහ බැංකුවෙන්ම කරගෙන යන්න. අනෙක් ඒවා ගැන අපි සාකච්ඡා කරමු" කියලා. දැන් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. අපි ඒවා ජනවාරි මාසේ තමයි ආරම්භ කරන්නේ. ඒක කරන්න හදිසියක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව අදහස් අරගෙනයි මේවා කරන්නේ. එමෙන්ම මේ අරමුදල් මහ බැංකුවේ භාරයෙන් ඉවත් කරන්නේ නැති බවත් ප්‍රකාශ කරනවා. සත්‍ය එයයි. නමුත් ඒ අරමුදල් දෙකම එකක් බවට පත් කරන බවටත්, මහ බැංකුවේ භාරයෙන් ඉවත් කරන බවටත් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් ඔවුන් වර්ජනය කළා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත් මේක කියලා තිබෙනවා මා දැක්කා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අර්ථ සාධක අරමුදල් ලැබෙන්නේ නැහැ. Pension එකක් ලැබෙන්නේ. රජයේ සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප ලැබෙන්නේ.

තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එනම් අපට හිඟ අර්ථසාධක මුදල් ගෙවීම සඳහාත් සල්ලි හොයන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. කවුරුවත් ඒවා ගැන සටන් කරන්නේ නැහැ. රජයේ සංස්ථාවලින් අර්ථ සාධක අරමුදල සඳහා රුපියල් බිලියන 23ක් ගෙවලා නැහැ. ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න, එතුමාට තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන. දැන් ඉඩම් විකුණනවා, ඒ මුදල් ගෙවන්න. මේවා ගැනයි සටන් කරන්න ඕනෑ. මේවා සම්බන්ධයෙනුයි වර්ජනය කරන්නට ඕනෑ. මේ ගැන එක්කෙනෙක්වත් කථා කරන්නේ නැහැ. නමුත් භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා මේක හොයා ගෙන, අපි ඒ මුදල් ගෙවන්න ක්‍රියා කරගෙන යනවා. එහෙම නම් මේ සේවකයන්ව ආරක්ෂා කරන්නේ කොහොමද? රජයේ සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් අවලංගු කිරීමට හෝ විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය වෙනස් කිරීමට රජය කිසිදු තීරණයක් ගෙන නැහැ. සත්‍ය එයයි. නමුත් විශ්‍රාම වැටුප් අවලංගු කරන බවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් ඔවුන් වර්ජනය කළා. එහෙම දෙයක් වුණේ නැහැ. මා ඒ ගැනත් කියන්නම්.

රජයේ සේවකයන්ට සහන පදනම මත ලැබෙන වාහන බලපත්‍ර අහෝසි නොකරන බව අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කළා. සත්‍යය එයයි. එක යෝජනාවක් තිබුණා, අද මේ රටේ පවතින වාහන තද බදය නිසා වාහන ප්‍රමාණය අඩු කර ගන්න, බලපත්‍ර දෙන එක අවුරුදු දෙකක් යනතුරු නවත්වමු කියලා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමාත් ඒ ගැන යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. සමහර අය ඇවිත් එතුමාව හමුවුණා; අපත් හමුවුණා. එහෙත් ඔය කියන සංගම්වල අය ආවේ නැහැ. තරුණ වෛද්‍යවරුන් ආවා; කථිකාචාර්යවරුන් ආවා. අපිත් මේ ප්‍රශ්නය ගැන දන්නවා. ඒ නිසා අවුරුදු 10කට වතාවක් මේ බලපත්‍රය ලබා ගන්න අවස්ථාව දෙන්න යෝජනා වුණා. අපි කිව්වා, "හරි, එහෙම නම් අවුරුදු 10කට වතාවක් දෙමු. තවත් ප්‍රශ්න ඇති වුණොත් අපි කියන්නම්" කියලා. එම තීරණය ගත්තේ අඟහරුවාදායි; තුන්වන දා නොවෙයි. පළමුවැනිදා අපේ කැබිනට් කමිටුවේදී අපි එය තීරණය කළා. බදාදා මම මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා ඒ ගැන කථා කරලා විපක්ෂයේ අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවකගේත් එකඟත්වය ලබාගත්තා. ඉතින්, තුන්වැනිදා වර්ජනයකට ගියේ මොකටද? වාහන බලපත්‍රය ලබා දීම දෙපාරකට සීමා කරලා, අවුරුදු 10කට සැරයක් ලබා දෙන බව දැනගෙන නේ වර්ජනයකට ගියේ? මේ සංගම් අපි එක්ක කථා කරලා නැහැ. එහෙත් සමහර තරුණ අය ඇවිල්ලා කිව්වා, "අපට demurrage ප්‍රශ්න තිබෙනවා, LC විවෘත කරලා තිබෙනවා" කියලා. මම කිව්වා, අපේ මුදල් ඇමතිතුමාත් එක්ක ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා අපි ඒවා විසඳා ගනිමු කියලා. නමුත් එක වෘත්තීය සමිති නායකයකුවත් ආවේ නැහැ, ඒ ගැන කථා කරන්න. එම සාමාජිකයන් ඇවිල්ලා අපට කථා කරලා කිව්වා, මේවා ලබා දෙන්න කියලා. අපි ඒ අයට සහන දුන්නා.

අපි එදා මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා සමඟ එක්ව සටන් කළා, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ තිබුණු ඒකාධිපතිත්වය නැති කරන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉල්ලන්නේ නැති ඒවා ගැනත් අපි කථා කරනවා. අපි දැන් සාකච්ඡා කරමින් සිටිනවා, නිවාසයක් ලබා ගැනීම සඳහා රජයේ සේවකයන්ට අවුරුදු දහයකින්, පහළොවකින් ගෙවන්න පුළුවන් විධියට ණයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය ගැන - a Rent and Purchase Scheme for Public Servants. එක වෘත්තීය සමිතියකින්වත් මේක ඉල්ලුවේ නැහැ. අපිම දැන් කථා කර ගෙන යනවා, කොයි කාලයේදීද මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එක ගැන. ඒකත් ලබා දෙන්නේ රජයේ සේවකයන්ට. ඒ වාගේම තරුණයන්ට අවශ්‍ය වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැනත් අපි කථා කරනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් දියුණු කිරීම, ඒවා කළමනාකරණය කිරීම, රජයේ සේවය දියුණු කිරීම ගැන අපි කථා කරනවා.

එක අතකින් උපාධිධාරින් සටන් කරනවා, තමන්ට ලැබිලා තිබෙන්නේ තමන්ට ලැබෙන්න ඕනෑ නියම තත්ත්වය නොවෙයි කියලා. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඒවාට විසඳුම් එක සැරේ ලබා දෙන්න බැරි වුණත්, අපි ටිකෙන් ටික කථා කරලා ඒවාට විසඳුම් සොයලා දෙන්න ඕනෑ. මේවා නිකම් ඇද ගෙන යන්න උවමනා නැහැ. අපට පුළුවන් නම් මේ ප්‍රශ්න පැන් පහරින් විසඳන්න, අපි විසඳනවා. බැරි නිසා තමයි මේ ආකාරයෙන් කටයුතු කර ගෙන යන්නේ.

ඒ එක්කම මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි කාගේවත් වැටුප්, විශ්‍රාම වැටුප් අඩු කරන්නේ නැති බව. අපි ඒවා ගෙවනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඒත් අපටත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් ඇමතිතුමා කියපු හැටියට 2016 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් බිලියන 2,005යි. හැම අංශයේම වැටුප් ගෙවීම සඳහා රුපියල් බිලියන 632ක් වැය වෙනවා. Pension සඳහා ගෙවීමට රුපියල් බිලියන 169ක් වැය වෙනවා. ඊළඟට, ණය ගෙවන්න තවත් රුපියල් බිලියන 1,390ක් වැය වෙනවා. ඉතින් එතකොට එතැනම රුපියල් බිලියන 2,005ට වඩා වියදම වැඩියි නේ. ඒ පාරවල් හදන්න, පන්සල්වලට ආධාර දෙන්න, වාහන දෙන්න, පාර්ලිමේන්තුවේ වියදම්වලට දෙන මුදල් ආදී මොනවත්

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

නැතුව. ඒ වාගේම අපට තව රුපියල් බිලියන 23ක් සොයන්න තිබෙනවා, අර්ථ සාධක අරමුදලට.

මේ දේවල් කරන ගමන් අපි බලන්නේ, මේ ඔක්කෝම ආරක්ෂා කර ගන්න. එහෙම ක්‍රමයක් අපි හොයලා දෙන්නම්. අපි ණයත් ගෙවන්න ඕනෑ. පාදෙනිය කියපු විධියට කටයුතු කළා නම්, ණය තවත් වැඩි වෙනවා. මුළු රටේම වැඩ කටයුතු, හැම දෙයක්ම නවත්වන්න සිදු වෙනවා. ඒකයි සිදු වෙන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
Channelling also will have to be stopped.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
Everything you will have to stop, if you had this. මේ ඔක්කෝම කර ගෙන යන්න අපිට උදවු කරන්න.

අද මේ රටේ ලොකුම ප්‍රශ්නය හැටියට තිබෙන්නේ විරැකියාව. විරැකියාව විසඳා ගන්න නම්, අපි තරුණ තරුණියන්ට රැකියා දෙන්න ඕනෑ. මම දැක්කා, අපේ වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබුණා. ණය ගන්නවා නම්, ඒ වග කීම භාර අරගන්න ඕනෑ. ඉතින් අපි කොහොමද, එක් කෙනෙක්වත් රජයේ සේවයට බඳවා ගන්නේ? මේ විධියට ගියොත්, ඉදිරි අවුරුදු 10 තුළ රජයේ සේවයට තරුණ තරුණියන් බඳවා ගන්න බැරි වෙනවා. අපි පෞද්ගලික අංශය හා රජයේ අංශය කියන දෙකටම එකම විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ඉදිරිපත් කරන්නේ, අනාගතයේ එන අය සඳහායි. දැනට ඉන්නා අයට එය බලපාන්නේ නැහැ. අනාගතයේ එන අය ඒ සඳහා ලැහැස්තියි. තරුණයෝ ඒ ගැන කියනවා. අපි කාර්යාලවලට ගියාමත් දකිනවා.

මම සිරිකොතට යන දවසටත් දකිනවා, 500ක් විතර ඇවිත් සිටින බව. හැම දාම එහෙම ඉන්නවා. මෙතැන ඉන්නවා. ඉතින් අපි ඒ අයට රැකියා නොදී ඉන්නද? ඒ අයට රැකියා දෙන්න එපාය කියා මොකක් හරි වෘත්තීය සමිතියක් කියනවාද? රුපියල් 10,000 ගැනයි, ඒ ගොල්ලන්ට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අපි ඒකත් විසඳන්න බලනවා. මොකද, මේ අනුව එකවරම රුපියල් 10,000 වැටුපට එකතු කරන්න අමාරුයි. කථා කරලා, ක්‍රමානුකූලව ඒ සඳහාත් විසඳුමක් සොයා දිය යුතුව තිබෙනවා. අන්න එහෙම පසුබිමක තමයි, අද අපි මේ ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා ක්‍රියා කරගෙන යන්නේ.

මේ එක එක සංවිධානවලින් කියන කථා දිහා බැලුවාම, මේ එකක්වත් අපි ප්‍රකාශ කරපු ඒවා නොවෙයි කියා පෙනී යනවා. ඇත්තවශයෙන්ම සමහර වෘත්තීය සමිති අප සමඟ කථා කරනවා. අදත් කණ්ඩායම් දෙකක් එනවා. සෙනසුරාදාත් හමු වෙන්න එනවා. මේ කෑ ගහන එක්කෙනෙකුවත් අප හමුවීමට ඇවිල්ලා නැහැ.

බැංකු ගැන කථා කරනකොට, අපේ ගරු මුදල් ඇමතිතුමා අය වැය යෝජනා ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කළ යෝජනා දෙක, තුනකින් බැංකුවලට හානියක් වෙයිද කියා ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. ඒ අනුව බැංකු සමඟ කථා කළාම, මොකක්ද කළ යුත්තේ කියන එක ගැන ඒ අය සංශෝධන සිදු කර දීලා තිබෙනවා. අපි බලන්නේ, මෙය එන අවුරුද්ද වෙනකම් ක්‍රියාත්මක කරලා, ඉන් පසුව මුදල් ඇමතිතුමා එක්කත් කථා කරලා, එම සංශෝධන අනුව කටයුතු කරන්නයි. දැනට බැංකු එකකටවත් හානියක් වෙලා නැහැ. මේ ඇවිත් කියන්නේ මොකක්ද? අපිට කියන්නේ, මේ තරුණයන්ට රැකියා දෙන්න එපා කියලාද? අනික, මුදල් ඇමතිතුමා තව කටයුත්තක් සිදු කළා. ඒ තමයි, ආපසු බදු මිල අඩු කිරීම. ඒ අනුව දෙපාරක් බදු මිල අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒ වුණත් මේවා දෙන්න නම්, අපි බදු මිල වැඩි කරන්න ඕනෑ.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා (සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன - சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine)
දැන් සෞඛ්‍යයට කොපමණ මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවාද කියන එකත් බලන්න.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
ඔව්. එක පැත්තකින් සල්ලි වෙන් කරනවා. තව පැත්තකින් භාණ්ඩවලට තිබුණු බදු ටික අපි අයින් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේවා වැඩි කරන්න ඕනෑ. අපි පෙට්‍රල් මිල දෙගුණයක් කරනවා නම්, මේ සියල්ලටම අවශ්‍ය වෙන මුදල් ටික සොයා දෙන්න පුළුවන්. අපිට එළවලුවල මිල වැඩි කරන්න පුළුවන් නම්, අපිට කිරිපිටිවලට තව ලොකු tax එකක් දමන්න පුළුවන් නම් මේ ඔක්කෝම එක සැරේ ගෙවා දමන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක කරන්න බැහැ. ඒකයි, අපි මේ කරුණු ජනතාවට කිව්වේ. ජනතාවට සහන දීලා බදු මිල අඩු කරන ගමන්, මේ ටිකත් කරන්න ඕනෑ.

ඒ එක්කම අපි දැන් පෞද්ගලික අංශයටත් අවම වැටුපක් ගෙනෙනවා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා ඒ සඳහාත් කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයටත් ඒක ගෙවන්න සිදු වෙනවා. ඒ ගොල්ලෝ කියන්නේ එහෙම කරන්න එපා කියලායි. අපි ඒ ගොල්ලන්ට බල කරනවා, ගෙව්වේ නැත්නම් ගෙවන්න කියලා. අන්න ඒ ටිකයි කර ගෙන යන්නේ. අපි කිසි විටක ඒ එකක්වත් අවලංගු කරන්නේ නැහැයි කියලා මා කියන්න කැමැතියි.

ඔවුන් සීපා ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් කරන්න යන්නේත් ඒ දෙයමයි. දැන් සීපා ගිවිසුමක් නැහැ. නමුත් එහෙම එකක් තිබෙනවාය කියා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් රට අවුලට පත් කරන්න උත්සාහ දරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ ජනතාව නිශ්ශබ්දව ඉන්නේ නැහැ, මෙහෙම අවුල් කරන කොට. යහ පාලනය ආරක්ෂා කරන්නත් අදාළ පියවර මේ රටේ ජනතාව ගනියි. වෘත්තීය සමිති ප්‍රශ්න විසඳන්න ඕනෑ. පුළුවන් ඒවා ඔක්කොම විසඳා දෙන්නම්. ඉතිරි අයටත් අපි කථා කරන්න ලෑස්තියි. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ හේතුව මත රට ආපසු හරවන්න ගියොත් කඩේ යන අයට කඩේට යන්න බැරි වෙයි. එච්චරයි මට කියන්න පුළුවන්. වෙන කියන්න දෙයක් නැහැ.

රාජපක්ෂ රෙජීමය රජයේ සේවකයන්ගේ වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්පූර්ණයෙන්ම නවතා දැම්මා. ඒ, 2008 වසරේ මාර්තු 31වන දා. එදා පටන් 2010 දෙසැම්බර 15වන දා දක්වා මේ නියෝගය බල පැවැත්වුණා. හැබැයි ඒ අවස්ථාවේ නම් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ. දැන් අවුරුදු 10කට වතාවක් වාහන දෙනවා කිව්වාම වර්ජනය කරනවා. රාජපක්ෂ රෙජීමයේ පීඩාකාරී පාලනය සහ අකාර්යක්ෂමතාව නිසා අපට ජීඑස්පී ප්ලස් සහනය නැති වුණා. ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය ප්‍රකාශ නිකුත් කළේ නැහැ; වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ. සුදු වෑන් සංස්කෘතිය රට පුරා පැතිරුණා. මිනිසුන් අතුරුදහන් කෙරුණා;

මහ මඟ මරා දැම්මා. හැබැයි ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමය ප්‍රකාශ නිකුත් කළේ නැහැ; වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ.

රතුපස්වල වතුර පොදක් ඉල්ලපු ජනතාවට වෙඩි තිබ්බා. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් කොල්ලයට විරෝධය දැක් වූ කටුනායක රොෂාන් චානක මරා දැම්මා. ඒ වෙලාවේ එතැන කීදෙනෙක් සිටියාද? හැබැයි ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමය වර්ජනය කරන්නට ගියේ නැහැ. අද ඒ තත්ත්වය වෙනස්. දැන් ලබන සතිය වන විට අපි අලුත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා, හැම ප්‍රාදේශීය සභාවකම නියෝජනයෙන් සියයට 25ක් කාන්තාවන්ට වෙන් කරන්න. ඒවාද නවත්වන්න හදන්නේ?

රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමයේ සභාපති පාදෙනිය මහතා ඇතුළු සමහර ඉහළ නිලධාරින් තමන්ගේ පැවැත්ම වෙනුවෙන් තවමත් රාජපක්ෂ රෙජීමය වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනවා. නමුත් තමන්ගේ පැවැත්මට වඩා රටේ පැවැත්ම ගැන සිතන්නය කියා මා එතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන, අසත්‍ය ප්‍රචාර පතුරවන්න එපා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන සංගමයේ සාමාජිකත්වය මුළා කරන්න එපා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන රට අවුල් කරන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගරු සභාවට අවස්ථා ගණනාවකදී මා පෙන්වා දී තිබෙන ආකාරයට අප ජනවාරි 08 වන දා ජය ගත් විප්ලවය යළි පරාජය කරන්නට කිසිවෙකුට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. ප්‍රතිවිප්ලවයට හිස ඔසවන්නට අපි අවකාශ සලස්වන්නේ නැහැ. අප මේ පසු කරන්නේ සංක්‍රාන්ති සමයක්. අප මේ යන්නේ නව දේශපාලන ගමනක්. අප ක්‍රියාත්මක කරන්නේ මේ මුළු මහත් පාර්ලිමේන්තුවම ආණ්ඩු බලය සඳහා සම්බන්ධ කර ගන්නා සම්මුතිවාදී ක්‍රමවේදයක්. මේ රට යළි ගොඩ නැංවිය හැක්කේ ඒ මාර්ගයෙන් පමණයි.

ඒ නිසා තම තමන්ගේ පටු අරමුණු පසෙකලා රට වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමට එක් වෙන ලෙස මම සියලු දෙනාගෙන්ම යළිත් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අපි මේ ගැන වාදයකට යන්නේ නැතිව, වේලාව ඉතිරි කර ගනිමු.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
නැහැ, නැහැ. වාදයක් නොවෙයි. වාදයකට වඩා දෙයක් මම මේ කියන්න යන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කියන්න, කියන්න. අවසරය දෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ඔබතුමා ඉඩ දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හරි, අවස්ථාව තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
යමක් කිව්වාට පසුව ඔබතුමා කථා කරන්න. ඒකයි මෙතැන වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය.

සාකච්ඡාවෙන්, සම්මුතියෙන් මේ ප්‍රශ්නය නිරාකරණය කර ගැනීමට අගමැතිතුමා දක්වන උනන්දුව මත අපේ රටේ වෘත්තිකයන්, වැඩ කරන විශේෂ කොටස් කැලඹිලා තිබෙනවා, මේ CEPA යෝජනාවේ තිබෙන වගන්ති ගැන. එම නිසා මම අගමැතිතුමාගෙන් අහන්නට කැමැතියි, විරුද්ධ පක්ෂය එක්ක, - සැබෑ විපක්ෂය එක්ක- සාකච්ඡා- [බාධා කිරීම්] ඉන්නකෝ පොඩ්ඩක්. [බාධා කිරීම්] මම දන්නවා, අගමැතිතුමා එකඟ වෙයි, අපිත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා-[බාධා කිරීම්] අපිත් එක්ක මේ ප්‍රශ්න - [බාධා කිරීම්] ඉන්දියාව සමඟ ගිවිසුමකට එළැඹීම ගැන හෝ ශ්‍රී ලංකාවෙයි ඉන්දියාවෙයි මිත්‍රත්වය ගැන අපි විරුද්ධ නැහැ. අනවබෝධය හෝ සැකය නිසා එයින් ඇති විය හැකි රැකියා තත්ත්වයන් ගැන සහ අහිතකරභාවය ගැන ඔබතුමා දරන මතය අපේ විපක්ෂය සමඟත් සාකච්ඡා කරලා, මේ ගැන කටයුතු කරන්න. ගරු මලික් සමරවික්‍රම මැතිතුමා මේ සාකච්ඡාවට යන්න ඉස්සෙල්ලා මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
ඇත්ත වශයෙන්ම මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමා යන්නේ මූලික සාකච්ඡාවට. ගරු කථානායකතුමනි, අපට පුළුවන් නම් 19වෙනි දා වෙන විට කාරක සභා යෝජනා ටික සම්මත කර ගන්නට, අදාළ කාරක සභාවට ඔක්කොම ටික ඉදිරිපත් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. If we can have the Oversight Committees by January-

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
But that will be only in January, Hon. Prime Minister.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
There is nothing much. I can assure you that the Hon. Minister is not going to -[*Interruption.*] Take my assurance. I went and told them that we are not having services in it. They have agreed.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
It is good if you can arrange a discussion between the Opposition and the Government.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

If you want it there is no problem. He can brief you also. There is no problem.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

These are national policies on which we can reach agreement.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

Okay. Before the 19th, he will brief you on these topics and after we come back - එතකොට සැබෑ විපක්ෂ නායකතුමාටත්, shadow විපක්ෂ නායකතුමාටත් දෙන්නාටම අපි කියන්නම්. [ඝෝෂා කිරීම්] I know -[*Interruption.*] Royal, Royal. So, Hon. Member, all this is between the class of 60's. Is it not?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා.

පාසැල් නිල ඇඳුම් රෙදි වෙනුවට වවුචර් පත් ලබා දීම : අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය
பாடசாலை சீருடைத் துணிக்குப் பதிலாக பண உறுதிச்சீட்டு வழங்கல் : கல்வி அமைச்சரினது கூற்று
ISSUE OF VOUCHERS IN PLACE OF UNIFORM MATERIAL: STATEMENT BY MINISTER OF EDUCATION

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, රජයේ හා රජයේ ආධාර ලබන සිසු දරු දැරියන්ට නොමිලයේ පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි ලබා දීම 1993 වර්ෂයේ සිට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ඇත. 2014 වර්ෂයේ සිට වසර මැදදී ද, දුෂ්කර, අති දුෂ්කර හා හුදෙකලා පාසල් සිසුන් සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි නිකුත් කර ඇත. මෙම වැඩසටහන 2016 වර්ෂය සඳහා ද අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මඟින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය. 2015 වසර සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි පාසල් දරුවන්ට ලබා දීම සිදු කරන ලද්දේ දේශීය හා විදේශීය වෙළෙඳ පොළෙන් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමවේදය අනුගමනය කිරීම තුළිනි.

එහිදී රජය මුහුණ දුන් බරපතළ ගැටලුවක් වූයේ පාසල් ළමුන්ට ලබා දෙන පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි නියමිත ගුණාත්මකභාවයෙන් තොර වීම පිළිබඳව විවිධ පාර්ශ්වයන්ගෙන් චෝදනා එල්ල වීමයි. පාසල් නිල ඇඳුම් සඳහා සපයන ලද රෙදි ගුණාත්මකභාවයෙන් තොර වීම නිසා ඇතැම් ළමුන් භාවිතය ප්‍රතික්ෂේප කරන බවටත්, නිවසේ වෙනත් කටයුතු සඳහා එම නිල ඇඳුම් රෙදි යොදා ගන්නා බවටත් මෙම චෝදනාවලින් කියවිණි.

එමෙන්ම, ඉහළ ආදායම් ලබන පවුල්වල ළමුන් මෙම නිල ඇඳුම් භාවිත නොකිරීම නිසා වාර්ෂිකව මිලදී ගනු ලබන පාසල් නිල ඇඳුම්වලින් සියයට 25ක ප්‍රමාණයක් අපතේ යන බවද, සමීක්ෂණ තොරතුරුවලින් අනාවරණය වේ. පාසල් ළමුන් සඳහා අවශ්‍ය රෙදි ප්‍රමාණය තීරණය කර ඇත්තේ කාණ්ඩ තුනක් වෙනුවෙන් සකසන ලද සම්මත මිනුමක් භාවිත කිරීම තුළිනි. ඇතැම් ළමුන්ට එම රෙදි ප්‍රමාණයන් ප්‍රමාණවත් වුවද ඇතැම් ළමුන්ට ප්‍රමාණවත් නොවේ. එමෙන්ම නොමිලේ ලබා දෙන පාසල් නිල ඇඳුම් භාවිතය එවැනි ළමුන් ප්‍රතික්ෂේප කරන බවද ඇතැම් ළමුන්ට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වඩා අතිරික්තව රෙදි ප්‍රමාණයක් ලැබීම නිසා අපතේ යාමක් සිදු වූ බවද නිරීක්ෂණය විණි.

එමෙන්ම පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමේ කාර්යයන්හි සංකීර්ණ බව නිසාම සෑම වසරකම පාසල් අවසන් නිවාඩුවට පෙර නිල ඇඳුම් රෙදි බෙදා දී ඇත්තේ සියයට 35ක පමණ ප්‍රතිශතයකි. නියමිත දිනට සැපයීම් කර නොමැත.

පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි ප්‍රවාහනය, ඇසිරීම, පැටවීම, බෑම සහ ගබඩා කිරීම සඳහා විශාල පිරිවැයක් දැරීමටද රජයට සිදුවිණි. මීට අමතරව දේශීය රෙදි පිළි නිෂ්පාදකයන්ගේ හා රෙදි ආනයනකරුවන්ගේ ඒකාධිකාරයටද රජයට වරින් වර මුහුණ දීමට සිදුවිණි.

රෙදිවල ගුණාත්මකභාවය අදාළ පිරිවිතරයන්ට අනුව තිබේදැයි පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රමවේදය වූයේ පැකට් දසදහසකට එකක් (10000:1) පරිදි අහඹු ලෙස තෝරා පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමයි. මෙය එතරම් සාර්ථක ක්‍රමවේදයක් නොවීය. අනෙක් අතට මෙම කාර්යය සඳහා යොදාගත හැකි වන රාජ්‍ය ආයතන වන ශ්‍රී ලංකා පේශකර්ම හා ඇඟලුම් ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය හා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ධාරිතාවද අපේක්ෂිත මට්ටමක නොතිබුණි.

ඉහත කරුණු පිළිබඳව විමර්ශනාත්මකව අධ්‍යයනය කළ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව විසින් පාසල් ළමුන් වෙත නිල ඇඳුම් රෙදි ලබාදීම වෙනුවට මුදල් වවුචර් පත් නිකුත් කිරීම සුදුසු බව නිර්දේශ කළ අතර, එම නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වෙත දැනුම් දෙන ලදී. එමඟින් පහත දැක්වෙන ප්‍රතිලාභ ඉටු කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරන ලදී.

01. නිසි ප්‍රමිතියෙන් හා ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි තමාගේ අභිමතය පරිදි තෝරා ගෙන මිලදී ගැනීමේ අවස්ථාව දෙමාපියන්ට හා සිසු දරුවන්ට ලැබීම.

02. අපතේ යාම හෝ ප්‍රමාණවත් නොවීම යන අවස්ථා දෙකෙන් බැහැරව අවශ්‍ය ප්‍රමාණය පමණක් මිලදී ගැනීමේ හැකියාව ලැබීම.

03. මෙම වවුචර් පත යොදා ගනිමින් අවශ්‍ය නම් තවත් මුදලක් යොදා මසා නිම කළ ඇඳුමක් මිලට ගත හැකි වීම.

04. මෙතෙක් ප්‍රධාන පෙළේ ව්‍යාපාරිකයන් කිහිප දෙනෙක් පමණක් සතුව පැවැති නිල ඇඳුම් රෙදි සැපයීමේ ඒකාධිකාරය වෙනුවට දිවයින පුරා විසිරී සිටින ව්‍යාපාරිකයන් අතර නිල ඇඳුම් රෙදි සැපයීමේ අවස්ථාව බෙදී යාම.

මෙලෙස සද්භාවයෙන් ආරම්භ කරන ලද මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී එය කඩාකප්පල් කිරීම වැළැක්වීම සඳහා විවිධ ආරක්ෂක උපක්‍රම යෙදීමට සිදු විය. පාසලට ලැබෙන සියලුම

තිළිණ පත්වල විදුහල්පතිවරයා හා ගුරු වැටුප් සඳහා බලය පවරා ඇති තවත් එක් අයෙකු අත්සන් කිරීම; ගුරු වැටුප් ගිණුමේ නම, බැංකුව හා බැංකු ගිණුම් අංකය සටහන් කිරීම; පන්ති භාර ගුරු භවතා විසින් මෙම තිළිණ පත් ලේඛනගත කර සිසු දරුවන්ට, දෙමව්පියන්ට, භාරකරුට ලබාදී හැඳුනුම්පත් අංකය සටහන් කර අත්සන ලබාගැනීම; කිසියම් තිළිණ පතක් පිළිබඳව අළෙවිකරුට අනන්‍යතාව තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම් 0714390000 දරන ජංගම දුරකථන අංකයට කෙටි පණිවුඩයක් ලබාදී තහවුරු කර ගැනීම -මෙම SMS පණිවුඩයට මුදලක් අය වන්නේ නැහැ.- නිල ඇඳුම් මිලදී ගත් පසු අදාළ අළෙවිකරුවාගෙන් තිළිණ පතට සමාන වටිනාකමකින් යුතු බිල් පතක් ලබාගෙන පන්ති භාර ගුරුවරයාට ලබාදීම; නිල ඇඳුම් මිලදී ගැනීම සඳහාම පමණක් මෙම තිළිණ පත භාවිත කළ යුතු බවට සටහන් කිරීම ඊට නිදසුන් කීපයකි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා තමන්ගේ ආසනවල වාඩි වෙන්න. මේ සද්දය එන නිසා පරිවර්තන කටයුතු කිරීමටද අපහසුතාවක් තිබෙනවා. හැම වෙලාවේම මේක කියන්න බැහැ. කරුණාකර ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය ලබාදෙන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

එමෙන්ම තිළිණ පත් ලබා දීමේ වැඩසටහනේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කරන ලද්දේ 2015 නොවැම්බර් මස 16වන දින සිටය. ඒ අනුව දින 10ක් වැනි ඉතා කෙටි කාලයක් තුළදී සියලුම ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීමත්, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරමින් වවුචර් පත් මුද්‍රණය කිරීමත්, ඒවා කලාප වශයෙන් වෙන් කර බෙදා හැරීමත්, කලාප මඟින් විදුහල්පතිවරු වෙත බෙදා හැරීමත්, විදුහල්පති මඟින් පන්ති භාර ආචාර්යවරුන් වෙතට ලබා දීමත්, එතැනින් සිසු දරුවා අතට වවුචර් පත් ලබා දීමත්, ඉතා කෙටි කලක් තුළදී සිදු කිරීමත් අප ලැබූ විශාල ජයග්‍රහණයකි.

මෙහිදී විවිධ අභියෝගයන්ට මුහුණ දීමට ඊට සම්බන්ධ වූ පාර්ශ්වයන්ට සිදු විණි. දෙමව්පියන්ගෙන් විවිධ මැසිවිලි නැඟෙන බවට ඇතැම් මාධ්‍ය හරහා විවිධ චෝදනා එල්ල විණි. තිළිණ පත් ලබා දීම සඳහා 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ දෙමාපියන් පාසලට කීප වරක් කැඳවීම, එලෙස මතු කළ එක් චෝදනාවකි. තිළිණ පත් දෙමාපියන් අතට ලබා දීමට උපදෙස්දී ඇත්තේ 1 - 5 වසර සිසුන් සඳහා පමණි. එයද තිළිණ පත්වල ආරක්ෂාව සඳහාය. ඊට ඉහළ පන්තිවල දරුවන් අතටම වවුචර් පත් ලබා දීමට උපදෙස් දී ඇත. 1 - 5 වසර සිසු දරුවන්ගේ දෙමාපියන් ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගැනීම හා දෙමාපිය රැස්වීම් වැනි කරුණු සඳහා වර්ෂ අවසානයේ අනිවාර්යයෙන්ම පාසලට පැමිණෙන බැවින් එම දිනයන්හිදී දෙමාපියන් වෙතට නිල ඇඳුම් වවුචර් පත් ලබා දීමට උපදෙස්දී ඇත. එයද 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ දෙමාපියන් සඳහා පමණි.

මීට පෙර සෑම වසරකදීම 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ නිල ඇඳුම් රෙදි ලබාදී ඇත්තේ එම දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ගේ අතටම බව මෙහිදී සිහිපත් කළ යුතුය. එහෙත් මීට පෙර සෑම වසරකදීම නිල ඇඳුම් රෙදි භාර ගැනීම සඳහා දෙමාපියන් පාසලට පැමිණ ඇති අතර, එහිදී මෙම චෝදනාව එල්ල වී නොමැත. ඇතැම් විට විද්‍යාලයීය අවශ්‍යතා අනුව දෙමාපියන් කිහිපවරක් කැඳවීමට විදුහල්පතිවරුන් විසින් කටයුතු කරනු ලැබේ. නිදසුනක් ලෙස, ප්‍රගති වාර්තා භාරදීම්, දෙමාපිය රැස්වීම් හා වාර්ෂික විවිධ ප්‍රසංග දැක්විය හැකිය. මේ සෑම අවස්ථාවකදීම වාගේ දෙමාපියෝ පාසලට පැමිණෙති. ඒ බැව් බොහෝ දෙනෙක් අමතක කර අමාත්‍යාංශයට චෝදනා කරති.

සිසුන් වැඩි පිරිසක් සිටින පාසල්වල, විදුහල්පතිවරයාට අත්සන් කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් නොමැති බවටද චෝදනාවක් ඉදිරිපත් වී ඇත. පාසල් ගුරු වැටුප් ගිණුමේ අත්සන්කරුවන් ප්‍රමාණය මෙම කටයුත්ත සඳහා වැඩි කර ගැනීමට බලය පැවරීමටත් ආචාර්ය මණ්ඩලයේ කිහිපදෙනෙකුගේ අත්සන් යොදා ගෙන එම කාර්යය කඩිනම් කර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය විසින් උපදෙස් ලබාදී ඇත්තේ එම ගැටලුව විසඳා ගැනීම සඳහාය. එමෙන්ම ආනන්ද විදුහල, රාජකීය විදුහල හා විශාකා විදුහල වැනි සිසුන් විශාල පිරිසක් සිටින පාසල්වලද මෙම කටයුත්තත කිසිදු බාධාවකින් තොරව සිදු කර ඇති බැව්ද තවදුරටත් ඔබතුමාගේ අවධානයට ලක් කරමි.

එමෙන්ම ලංකාවේ පාසල් 10,121න් 9,175ක්ම ඇත්තේ සිසුන් 1,000ට වඩා අඩු පාසල් වේ. සිසුන් 1,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 946කි. සිසුන් 2,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 317කි. සිසුන් 3,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 119කි.

නිල ඇඳුම් තිළිණ වවුචර්පතින් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් ලබා දී නොමැති බවද එල්ල වී ඇති තවත් චෝදනාවකි. එහෙත් දැනටමත් 2016 පෙබරවාරි 28වැනි දින දක්වා තිළිණ පතෙහි කාලය දීර්ඝ කර ඇත. ඒ අනුව නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීම සඳහා මාස 3ක කාලයක් ඇති අතර, නගරයට එන ඕනෑම අවස්ථාවකදී තිළිණ පත් භාවිත කරමින් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදීගත හැකිය.

2015.12.04 දින වන විට නිල ඇඳුම් තිළිණ පත් සියලුම දරු දැරියන්ට ලබා දීමට පියවර නොගත් බවටද චෝදනාවක් ඉල්ල වී ඇත. එහෙත් පසු ගිය වසරේදී පාසල් අවසන් නිවාඩුවට පෙර නිල ඇඳුම් රෙදි බෙදා දී ඇත්තේ සියයට 35ක පමණ ප්‍රතිශතයකි. කෙසේ වුවද, මෙම වසරේ පාසල් නිවාඩුවට පෙර සියයට 95ක ප්‍රමාණයක් සිදු දරු දැරියන් අතර තිළිණ පත් බෙදා දී ඇති බැව් ඔබගේ අවධානයට ලක් කරමි.

තිළිණ පත් මඟින් නිල ඇඳුම් මිලදී ගැනීමේදී එකම විදුහලේ එකම පාට ඇති රෙද්දෙහි විවිධ ප්‍රභේදයන් දක්නට ලැබෙනු ඇතැයි යන්නද තවත් එක් චෝදනාවකි. පසු ගිය වසර තුළදී බෙදා දුන් නිල ඇඳුම් රෙදිවලද මෙවැනි විවිධත්වයක් තිබූ බවටත් නියමිත ප්‍රමිතියට අනුව නිෂ්පාදනය නොකළ රෙදි බෙදා දී ඇති බවටත් දෙමව්පියන් ඉදිරිපත් කර ඇති චෝදනාවන්ට අනුව පැකට් ලක්ෂ 12කට අදාළව පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඇත. ගරු කථානායකතුමනි, නියමිත ප්‍රමිතියෙන් තොරව ආපු රෙදි පැකට් ලක්ෂ 12ක් අමාත්‍යාංශයේ තිබෙනවා. ඒවා දැනටත් තිබෙනවා. ඒවා මාරු කර දෙන්න කියලා අපි ඒ සැපයුම්කරුවන්ට මේ වන විට දැනුම් දීලා තිබෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් රැඳවුම් ගාස්තු මුදා හරින්නේ නැහැ කියාත් දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒ වගේ පැකට් ලක්ෂ 12ක් තිබෙනවා.

ඒ අනුව අනාවරණය වූ ගුණාත්මක බවින් අඩු රෙදි තොගය වෙනුවට ගුණාත්මක බවින් යුතු රෙදි නැවත ගෙන්වා ගැනීමට අමාත්‍යාංශයට සිදු වී ඇත. නමුත් මෙම වවුචර් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ට තමා තෝරාගන්නා නිල ඇඳුම්වල තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රායෝගිකව පරීක්ෂා කර බලා සුදුසු නිල ඇඳුම් රෙදි තෝරා ගැනීමට අවස්ථාව උදා වී ඇත. ඒ අනුව දිවයිනේ ඕනෑම රෙදි වෙළෙඳ සැලකට ගොස් මිලෙන් අඩු, තත්ත්වයෙන් උසස් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමට අවස්ථාව උදාවී ඇති බැව් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කළ යුතුව ඇත.

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

තිළිණ පතෙහි පිටුපස විදුහල්පතිවරයාගේ නිල මුද්‍රාව නොමැති අවස්ථාවලදී බැංකුව විසින් අළෙවිකරුට මුදල් ලබාදීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලද අවස්ථාද වාර්තා විය. තිළිණ පත පිටුපස විදුහල්පතිවරයාගේ නිල මුද්‍රාව තැබීම අත්‍යවශ්‍ය නොවන බවට මහජන බැංකුව හා ලංකා බැංකුව දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

එමෙන්ම තිළිණ පත් බැංකුගත කිරීමේදී අළෙවිකරුට අදාළ බැංකු ශාඛාවක ජංගම ගිණුමක් පවත්වාගෙන යෑම අත්‍යවශ්‍ය නොවන බවද, අළෙවිකරුවන් විසින් පවත්වාගෙන යන ඕනෑම ගිණුමකට තිළිණ පත් වටිනාකම බැර කළ හැකි බවද බැංකුවලට දන්වා ඇත. එමෙන්ම අළෙවිකරුවන්ට බැංකු මඟින් එවලෙහිම තිළිණ පත් මුදල් බවට පත්කර ගැනීමේ හැකියාවද ඇත.

එමෙන්ම ලංකා බැංකු ශාඛාවක පාසල් ගුරු වැටුප් ගිණුම පවත්වාගෙන යන පාසල් මඟින් නිකුත් කරනු ලබන තිළිණ පත්වල අත්සන් පිළිබඳ සෑහීමකට පත් විය හැකි නම් මහජන බැංකු ශාඛාවකින් අළෙවිකරුවන්ට ඒ සඳහා මුදල් ගෙවිය හැකි බවටත්, මහජන බැංකු ශාඛාවක පාසල් ගුරු වැටුප් ගිණුම පවත්වාගෙන යන පාසල් මඟින් නිකුත් කරනු ලබන තිළිණ පත්වල අත්සන් පිළිබඳ සෑහීමකට පත් විය හැකි නම් ලංකා බැංකු ශාඛාවකින් අළෙවිකරුවන්ට ඒ සඳහා මුදල් ගෙවිය හැකි බවටත් බැංකු දැනුවත් කර ඇත.

නිල ඇඳුම් මැසීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ඇඳුම් මසන්නන් නොසිටින බවටද චෝදනා එල්ලවී ඇත. මීට පෙර රජය විසින් ලබා දුන්නේද නිල ඇඳුම් රෙදි මිස මසා නිම කළ නිමි ඇඳුම් නොවන බව ද කාරුණිකව පෙන්වා දෙමි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
සභාවේ වැඩ කටයුතු දැනටමත් පැය භාගයක් පරක්කු වී තිබෙනවා.

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්
தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்
PRIVATE MEMBERS' BILLS

රංජිත් අලුවිහාරේ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත
ரன்ஜித் அலுவிஹாரே மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
RANJITH ALUVIHARE FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)
(The Hon. Edward Gunasekara)
Sir, I move,

"That leave be granted to introduce a Bill to incorporate the Ranjith Aluvihare Foundation."

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)
(The Hon. Lucky Jayawardana)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදින්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் நிலைக்கட்டளை இல. 47(5) இன்படி சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Empowerment and Welfare for report.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2016
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2016
APPROPRIATION BILL, 2016

කාරක සභාවෙහිදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී. - [ප්‍රගතිය : දෙසැම්බර් 08]
[ගරු කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. - [தேர்ச்சி : டிசம்பர் 08]
[மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee - [Progress: 08th December]
[THE HON. SPEAKER in the Chair.]

114 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.297,550,000

தலைப்பு 114. - போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 297,550,000

HEAD 114.- MINISTER OF TRANSPORT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 297,550,000

151 වන ශීර්ෂය.- ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 210,000,000

தலைப்பு 151.- கடற்றொழில் மற்றும் நீர் வாழ் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 210,000,000

HEAD 151.- MINISTER OF FISHERIES AND AQUATIC RESOURCES DEVELOPMENT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 210,000,000

176 වන ශීර්ෂය.- වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 157,900,000

தலைப்பு 176.- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 157,900,000

HEAD 176..- MINISTER OF PORTS AND SHIPPING

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 157,900,000

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

පළමුවන උපලේඛනය - ශීර්ෂ 114, 306, 307, 151, 290 සහ 176.

සලකා බැලීම, පූර්ව භාග 10.00 සිට අපර භාග 1.00 දක්වා සහ අපර භාග 1.00 සිට අපර භාග 6.30 දක්වා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා.

[පූ.භා. 10.27]

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු සභාපතිතුමනි, "2016 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී, අද දින විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 114, 306, 307, 151, 290 සහ 176 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් දහයකින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

Next, the Hon. (Dr.) S. Sivamohan, please. You have 25 minutes.

[மு.ப. 10.28]

ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்)
(The Hon. (Dr.) S. Sivamohan)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் சம்பந்தமான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் இந்த மேலான சபையில் எனக்கும் பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் தந்ததற்கு முதலில் உங்களுக்கு நன்றி கூறிக்கொள்கின்றேன். அன்று முத்துக்குளிக்கும் பூமியென்றும் இரத்தினக்கல் உதிக்கும் பூமியென்றும் அமைதிப் பூங்காவென்றும் ஒட்டுமொத்தத்தில் அழகிய தீவென்றும் அழைக்கப்பட்ட இந்த இலங்கைத் தீவானது, கடல் வளங்கள் உட்பட அனைத்து வளங்களும் அழிக்கப்பட்டு இன்று அபாய பூமியாகிக்கொண்டிருக்கின்றது.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

Order please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. EDWARD GUNASEKARA *took the Chair.*

ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்)
(The Hon. (Dr.) S. Sivamohan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, முதலில் அட்டை பிடிக்கும் தொழிலைப் பார்ப்போம். இது சட்டவிரோதமான முறையில் எமது வட பகுதிக் கடலில் நடத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. கடந்தகால இரத்த வரலாற்று அரசு செய்ததைத்தான் இன்று நல்லாட்சி என்ற பெயரில் மைத்திரி அரசும் அமைதியாகச் செய்துகொண்டிருக்கின்றது. வடக்குப் பிரதேசத்தில் சாலைக் கடற்கரையில் சட்டவிரோதமான முறைகளைப் பின்பற்றி இத்தொழிலை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். உண்மையில், அட்டை பிடிப்புத் தொழில் பகலில் செய்யப்பட வேண்டும்; ஒளியூட்டப்படக்கூடாது; அடிமட்டத்திலுள்ள சங்குகள் அள்ளப்படக்கூடாதென்ற பல விதிமுறைகள் உள்ளன. ஆனால், இந்த வட பகுதிக் கடலில் இரவில் ஒளியூட்டப்பட்டு அளவு கணக்கின்றி அட்டைகளை அள்ளிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். சங்குகளைச் சாக்குக்கணக்கில் அள்ளிக்கொண்டு வந்து வியாபாரம் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். இவை நான் நேரடியாக சென்று பார்த்த காட்சிகளாகும். அதற்கு ஆதாரங்களுமுண்டு.

பல்லாயிரக்கணக்கான வேற்று மாவட்டத்தவர்கள் அமைச்சர்களின் ஆதரவுடன் ஆயிரக்கணக்கான வள்ளங்களில் சாலை, மாத்தளன், பொக்கணை, வலைஞர்மடம் போன்ற பிரதேசங்களிலுள்ள கடற்கரைகளில் இந்த சட்டவிரோத அட்டை பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். கடந்த வருடமும் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். இவ்வருடமும் வருவார்களென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதனால் மீன்வளம் அழிக்கப்படுவதால் அங்கு இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள மக்கள் வறுமையைத் தொட்டுக்கொண்டிருக்கின்றனர். இது இந்த நடப்பாண்டிலேயே நடந்தது. இங்கு அட்டை பிடிக்கும் தொழில் சட்டத்தைப்பேணி நடத்தப்படுமாக இருந்தால் அதை நான் எதிர்த்துக்கூறப் போவதில்லை. ஆனால், இங்கு ஒருசில அமைச்சர்களின் அடிவருடிகள் அரச இராணுவத்தின் காவலுடன் சட்டவிரோதமான முறையில் இந்தச் செயற்பாடுகளைச் செய்துவருகின்றனர். இந்த சட்டவிரோத நடவடிக்கைகளுக்கு அரச இராணுவம் காவல் காப்பதா? எனவே, இந்த சட்டவிரோத அட்டை பிடிக்கும் தொழில் சம்பந்தமாக கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා]

அடுத்ததாக, இந்திய 'ரோலர்'களின் வருகைபற்றி நேற்றும் எனக்குத் தொலைபேசி அழைப்புக்கள் வந்தன. இந்திய 'ரோலர்'கள் அள்ளுவலைகளை மற்றும் தடை செய்யப்பட்ட முறைகளைப் பாவித்து முல்லைக்கடலில் அவர்களது இறால் பிடிப்பு தொழிலைத் தொடங்கிவிட்டார்கள். இதனால், எமது மக்கள் பரிதவித்துப் போயிருக்கிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான இந்திய 'ரோலர்'கள் முல்லைக்கடலை அலங்கோலப்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றன. பொதுவாக எமது மீனவர்கள் சாதாரண முறைகளைப் பாவித்து இறால் தொழிலில் ஈடுபட்டு அவர்களது வாழ்வாதாரத்தை நடத்திவந்தார்கள். ஆனால், இங்கு நூற்றுக்கணக்கான இந்திய 'ரோலர்'கள் திருவிழாக்கோலத்தில் வந்து அள்ளுவலைகளைப் பாவித்து இறால் பிடிக்கத் தொடங்கிவிட்டார்கள். அங்குள்ள வளங்கள் அனைத்தும் அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. பரந்த கடலில் அனைத்தையும் அழித்து முடித்த ஊடுருவல்காரர்கள், இதுவரை நாம் பாதுகாத்து வந்த எமது குட்டித் தீவின் கடல் வளத்தையும் இல்லாமல் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். விடுதலைப் புலிகளின் காலத்தில் பாதுகாப்பாக இருந்த வடபகுதிக் கடல் வளம் இன்று அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இதை எமது இராணுவம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கப் போகின்றதா? எமது அரச படையினரின் முன்னாலேயே இந்த தொழில் நடத்தப்படுவதாக மக்கள் கூறுகின்றார்கள். எனவே, இந்த நடவடிக்கை உடன் நிறுத்தப்பட வேண்டும். அதற்கேற்ற வகையில் அரச காவல் படையினர் கடலோரப் பாதுகாப்பு வழங்கி எமது மீனவர்களின் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

Sir, there is a recent report by a foreign investigator, which states that 17,000 vessels were fishing illegally in the Sri Lankan EEZ - the Exclusive Economic Zone - over a five-month period. Imagine 17,000 vessels stealing fish that belong to us! This is a staggering figure. Our EEZ, which is 532,619 square kilometres, is larger than that of Malaysia, Thailand or Vietnam. Our ocean should be protected for the future generations from illegal, unreported and unregulated fishing.

If I emphasize the financial implications due to illegal fishing, they are: loss of foreign licence revenue, loss of transshipment revenue, loss of landing fees and loss of fish processing revenue. If they take your fish, you do not own it, you do not possess it. Therefore, you cannot sell it to the world market. That results in the loss of export markets, loss of foreign currency from fish exports and loss of revenue from tourists. So, like that, we can point out many adverse effects.

In conclusion, Sir, I say that the fisheries sector is critical to the economy of Sri Lanka. On the one hand, it is an important contributor to the food and nutritional basket of the country. On the other hand, it is one of the most important sources of livelihood for the coastal community. They cannot survive if big boats encroach their territory. So, they will have to be protected. In this regard, we need to conform to the Fisheries Regulations; create a schedule of penalties and fines for illegal, unprotected and unregulated fishing; have a national conversation on this issue and manage and promote the Flag State Responsibility.

இப்படியாக எமது மீன் வளங்கள் அழிக்கப்படுவதை இந்த அரசு தொடர்ந்தும் பார்த்துக் கொண்டிருக்குமானால் அகிம்சைப் போராட்டங்கள் முல்லை மண்ணையும் மன்னார் தீவையும் ஆக்கிரமிக்கும் என்பதை இந்தச் சபையில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். உண்ணாவிரதங்கள் தாமாக உதிக்கும்! உயிர்ப்பலிகள் மீண்டும் இந்த நல்லாட்சி அரசிற்குச் சமர்ப்பணம் செய்யப்படும்! நல்லாட்சி என்ற அரசின் பெயரை ஏமாற்று அரசென எங்கள் மக்கள் வரலாற்றில் வரைவார்கள்! எனவே, உடனே இந்திய 'ரோலர்'களைத் தடுத்து நிறுத்துங்கள்! கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்களே, இது உங்களுக்கான சமர்ப்பணம்!

அடுத்து, வெளிமாவட்ட மீனவர்களின் ஊடுருவல் தொடர்பாக நான் இங்கு குறிப்பிட்டாக வேண்டும். நாயாறுப் பிரதேசம் முல்லைவாழ் மீன்பிடிச் சமூகத்தின் ஒரு மீன்பிடிப் பிரதேசமாகும். இங்கு சில சிங்கள மீனவர்களுக்கும் உரித்து உண்டு. கடந்த காலத்தில் 35 சிங்கள மீனவர்களுக்கு அந்த உரித்து இருந்தது. எனவே, அந்த மீனவர்கள் அங்கு தொழில் செய்வதற்கு நாம் எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கப்போவதில்லை. ஆனால், அந்த எண்ணிக்கை 35இலிருந்து 72ஆக மாறி, தற்போது 300 பேராக அனுமதியற்ற முறையில் வந்து நாயாறுப் பிரதேசத்திற்குள் ஊடுருவியுள்ளார்கள். அதற்கு உதவியாக இராணுவம் ஒரு தடை முகாம் அமைத்து அவர்களுக்கு உதவி செய்துகொண்டிருக்கின்றது. Fisheries and Aquatic Resources Department அதாவது, அங்குள்ள கடற்றொழில் நீரக வளத் திணைக்கள நிர்வாகத்தினர் சுதந்திரமாகச் செயற்படவேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அவர்கள் நீதியாகச் செயற்பட வேண்டும்; சட்ட விரோத நடவடிக்கைகளுக்குத் துணைபோகக்கூடாது; இராணுவத்தின் ஆதரவுடன் எமது மக்களை அடக்கி ஒடுக்க நினைக்கக்கூடாது. நாயாறில் அமைந்துள்ள இராணுவத் தடை முகாம் முற்றாக நீக்கப்பட வேண்டும். அதற்குப் பதிலாக பொலிஸ் பிரிவு அமைக்கப்பட்டுச் சட்டப்படி செயற்படுவதற்கு உத்தரவிடப்பட வேண்டும். இராணுவம் அங்கு ஒன்றும் தேசிய பாதுகாப்புக்கு உரியவர்களாகச் செயற்படவில்லை. சட்ட விரோத சாராய வியாபாரிகளாகச் செயற்படுகின்றார்கள். இன்றும் அவ்வாறு செயற்படுவதை நீங்கள் போய்ப் பார்த்தால் தெரிந்துகொள்ளலாம். அவர்கள் சிங்கள மீனவர்களிடம் மீன்களை இலஞ்சமாகப் பெறுகின்றார்கள்; இன நல்லிணக்கத்திற்குத் தடையாக இருக்கின்றார்கள்.

அதேபோல் முல்லைத்தீவில் அமைந்துள்ள வட்டுவாகல் களப்பின் இருபுறமும் இராணுவ முகாம் அமைத்து எமது மீனவர்களை அந்த மீன்பிடிப் பிரதேசத்திற்குச் செல்லவிடாது தடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதேபோல் சட்டவிரோதமான முறையில் அங்கு ஊடுருவியுள்ள மீனவர்கள் வெடிவைத்து மீன்பிடிக்கும் தொழிலை முல்லைத்தீவுக் கடலில் நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். கொக்கிளாய்ப் பிரதேசத்தில் இருந்த எமது பூர்வீகத் தமிழ்க்குடிகளின் பாடுகள் திரும்பவும் வழங்கப்பட வேண்டும். இவை மீன்பிடி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்காக என்னால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விடயங்கள்.

அத்துடன், கடந்த அரசின் காலத்தில் செயற்பட்ட, எமது மக்களை வலுக்கட்டாயமாகக் காணாமற்போகச் செய்த அடையாளமற்றவர்களின் செயற்பாடுகள் இந்த அரசிலும் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. இவர்கள் அடையாளமற்றவர்கள்; இருப்பிடம் தெரியாதவர்கள். கொலை, கொள்ளை, கற்பழிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள்; மக்களின் அன்றாட வாழ்வில் குறுக்கிடும் தாதாக்கள்.

மொத்தத்தில் இராணுவத்தின் புலனாய்வாளர்கள் என்ற புனைபெயரில் செயற்படுகின்றார்கள். 07.12.2015 அன்று யாழ். Tamilcnn ஊடக அலுவலகத்திற்குக்கூட சென்று பல தகவல்களைப் பெற்றிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அவர்களை அடையாளங்காட்டியதாகத் தெரியவில்லை. ஊடக சுதந்திரம் வழங்கப்பட்டதாகக் கூறும் இந்த நல்லாட்சி அரசு இந்த Tamilcnn எனும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஊடகத்தின்மேல் இரகசிய அடக்குமுறையை நடைமுறைப்படுத்துகிறதா? எனக் கேட்கின்றேன்.

இவை மட்டுமல்ல, மீன்பிடி அமைச்சர் அவர்களுக்கான இன்னொரு வேண்டுகோளையும் நான் பணிவாக முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். அதாவது, முல்லைத்தீவில் அமைந்துள்ள நந்திக்கடல் என்பது இன்று ஓர் ஆழமற்ற கடலாக இருக்கின்றது. இந்தக் கடலை ஆழப்படுத்தினால் வருடம் பூராவும் அந்த மக்கள் அந்தக்கடலில் மீன்பிடிக்கும் தொழிலைச் செய்ய முடியும். அதன்மூலம் இந்த நாட்டு மக்களின் கடலுணவுத் தேவைக்கான மீன், இறால், நண்டு போன்றவற்றை அதிகமாகப் பெறக்கூடியதாக இருக்கும். இன்றும்கூட வன்னியிலிருந்துதான் கொழும்புக்குக் கறுப்பு நண்டு அனுப்பப்படுகின்றது.

எனவே, நல்லாட்சி அரசு முன்னைய அரசின் நடைமுறைகளிலிருந்து தன்னை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டும்; முன்னைய அதிகாரிகளின் பழக்கவழக்கங்களை மாற்ற முயற்சிக்க வேண்டும்; மொத்தத்தில் முல்லை, மன்னார் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்களின் கோரிக்கைகள் உடன் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமெனக் கோரி, என்னுடைய இந்த உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

[පූ.භා. 10.42]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

මූලසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ ඉතාම වැදගත් කර්මාන්තයක් වන, ඒ වාගේම පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවක් ආදායම සපයා ගන්නා ධීවර කර්මාන්තය ගැන වචන කීපයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රථමයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ ලංකාවේ දීර්ඝ ඉතිහාසයක් තිබෙන කර්මාන්තයක් බව අපි දන්නවා. ලංකාව වටේට විශාල මුහුදු ප්‍රමාණයක් තිබුණාට, ඒ තුළින් අපේ ජනතාවගේ ආදායම් තත්ත්වය උසස් කිරීමට තරම් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න බැරි බව තමයි මගේ මතය වන්නේ. අපේ කලාපයේ අනෙක් රටවල් නවීන තාක්ෂණය යොදා ගෙන ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙමින්, මත්ස්‍ය ආනයනය සීමා කර ගෙන අප පහු කර ගෙන ඉදිරියට යන වෙලාවක, පසු ගිය කාලයේ විවිධ හේතු මත අපේ ධීවර කර්මාන්තය විශාල පසුබෑමකට ලක් වුණා. අපට යුරෝපා සංගමයේ වෙළෙඳ පොළ නැති වීමත්, පසු ගිය රජය තෙල් මිල අඩු නොකිරීමෙන් වූ බලපෑමත් නිසා ධීවර ජනතාවට විශාල පීඩනයක් එල්ල වුණා. ඒ කාලයේ හිටපු මැති ඇමතිවරුන්ට වාගේම රජයේ නිලධාරින්ට තෙල් මිල අඩු කරන ලෙස විටින් විට කිව්වත්, ඒ ගැන සලකන්නේ නැතිව ධීවරයන්ට වෙඩි තියන තත්ත්වයකට පවා ඒ ප්‍රශ්නය දුර දිග ගියා. යුරෝපා සංගමයේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ පිළිබඳ ප්‍රශ්නය කෙරෙහි අපි මේ සභාවේදී කරුණු මතු කළා. ඒ වාගේම ධීවර සංගම්ද ඒ පිළිබඳව කොච්චර අනතුරු ඇඟෙව්වත් රජය ඒ ප්‍රශ්නය හරියට කළමනාකරණය කරන්නේ නැතිව, නීති විරෝධී, අවිධිමත් විධියට මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්නට යෑමත්, විදේශ නෞකා අපගේ ධජය යටතේ ඒ රෙගුලාසිවලට අනුව ක්‍රියා නොකිරීමත් නිසා අපට යුරෝපා මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ නැති වෙලා ඒ තුළින් විශාල අලාභ හානියක් අපේ ධීවර කර්මාන්තයට වුණා.

ජනවාරි 08 වැනි දා මේ රටේ ඇති වුණු වෙනසත් සමඟම ධීවර ජනතාව ඇතුළු අපේ රටේ සමස්ත ජනතාවට දැනෙන පරිදි අපි තෙල් මිල අඩු කළ බව විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තයට තිබුණු විශාල පීඩාවක් ඒ තුළින් නැති වෙලා, දුගී දුප්පත්භාවයෙන් සිටි ජන කොටස්වලට නැවතත් තමන්ගේම ශක්තියෙන් නැඟී සිටීමට අවස්ථාවක් අපි ඒ අවස්ථාවේදී උදා කර දුන්නා.

මේ වන කොට එදා තිබුණු විදේශ ප්‍රතිපත්තිය අපි වෙනස් කරලා තිබෙනවා. එදා ජී.එල්. පීරිස් මහත්මයා, සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහත්මයා ඉදිරියට ගෙන ගිය ඒ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය තුළින් අපේ ධීවර කර්මාන්තයට ඇති වෙලා තිබුණු හානිය අද වන කොට අපි නැති කරලා තිබෙනවා. අපේ සමබර විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් තුළින් යුරෝපා සංගමයේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ නැවත අපට විවෘත වන දිනය ඉතා අත ළඟයි කියලා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්.

මේ කාරණා මුල් කරගෙන අපි මේ අය වැය තුළින් හොඳ අඩිතාලමක් දමලා තිබෙනවා, නැවතත් ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් ලෙස මේ රටේ ඉදිරියට ගෙන යන්නට. මේ රටට කොච්චර විශාල මුහුදු ප්‍රදේශයක් තිබුණත්, ඩොලර් මිලියන 150ක් වැනි විශාල මුදලක් ගෙවලා අපි මේ රටට මත්ස්‍ය ආනයනය කරනවා. ධීවර කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් මේ රටේ නිර්මාණය කරන්න, ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්නට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්න, ධීවර කර්මාන්තයට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන පරිවර්තනය කරන්න මේ අය වැය තුළින් අපි හොඳ අඩිතාලමක් දමලා තිබෙනවා. හලාවත ඇතුළු ධීවර වරායවල් නැවත ස්ථාපිත කරලා, ඒවා වැඩි දියුණු කර ඉස්සරහට ගෙන යන්න අපි රුපියල් මිලියන 750ක් මේ අය වැයෙන් වෙන්කර තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ එක එක දෙපාර්තමේන්තුවල, එක එක අමාත්‍යාංශවල සිදු වූ ප්‍රමාදයන් නිසා, කුණාටු වැනි ආපදාවන්වලින් ධීවරයන්ගේ ජීවිත අනතුරට පත් වූ අවස්ථා අපි දැක්කා. නමුත් කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව නවීකරණය කරන ගමන්ම ධීවරයන් සඳහා රුපියල් මිලියනයක ජීවිත රක්ෂණයක් ලබා දීමටත් අපි මේ අය වැයෙන් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මුහුදු ගිහිල්ලා අනතුරට පත් වන ධීවරයන් සොයා ගැනීම සඳහාත්, ඒ වාගේම වෙන වෙන රටවලට ගිහිල්ලා හසුවුණාම ඒ ධීවරයන් මුදාගැනීමේ කටයුතු සඳහාත් මේ රක්ෂණ ක්‍රමයෙන් ධීවරයන්ට සහන සැලසෙනවා.

ටින් මාළු ආනයනය මේ රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. විශාල ලෙස ටින් මාළු ආනයනය කරන සහ ඒවා ප්‍රයෝජනයට ගන්නා රටක් ලෙස අපව හඳුන්වා තිබෙනවා. මේ රටේ ටින් මාළු සකස් කර ගැනීම සඳහා පෞද්ගලික අංශය දිරිමත් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තුළින් අපේ රටෙන් පිටරටට යන විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් අඩු කර ගන්න හැකියාව ලැබෙනවා. අපි ඒ කාරණයත් මේ අය වැය මඟින් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන විශාල පවුල් සංඛ්‍යාවක් අප රට වටා සිටින බව. ඒ පවුල්වල ජීවන තත්ත්වය උසස් කර ගැනීම සඳහා අපි ඒ අයට යටිතල පහසුකම් සපයන්නට ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ ඉතාම අවදානම් සහිත කර්මාන්තයක්.

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

තමන්ගේ ජීවිතය පවා නැති වන අවස්ථාවන්ට මුහුණ දෙන්නට සිදු වන කර්මාන්තයක්. තමන්ට එදිනෙදා ස්ථිර ආදායමක් ලැබෙන්නේ නැති කර්මාන්තයක්. ඒ නිසා ධීවර කර්මාන්තය සඳහා රජයේ මැදිහත්වීමක් අවශ්‍යයි කියන එකයි මගේ අදහස.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ දුගී දුප්පත්භාවය ගැන කථා කරනකොට, උතුරු නැඟෙනහිර යුද්ධයෙන් පසුව ඒ ජනතාව ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන කථා කරනකොට, අපට ධීවර කර්මාන්තය අමතක කර කථා කරන්නට බැහැ කියන එකයි මගේ නම් අදහස. එම නිසා ගරු ධීවර අමාත්‍යතුමාත්, ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ ගරු සභාවේ සිටින අවස්ථාවේදී මේ කාරණය ගැනත් මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. මේ ධීවර කර්මාන්තය තුළින් අපේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා උත්පාදනය කිරීම, දුගී දුප්පත්භාවය නැති කිරීම, අපේ රටේ ජනතාවගේ පෝෂණ තත්ත්වය උසස් කරලීම සඳහා දියත් කරන වැඩකටයුතුවලට, විශේෂයෙන්ම අපේ මුහුදුබඩ කලාපය නියෝජනය කරන අනෙකුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා, ඇමතිතුමන්ලා ඇතුළු අපි සියලු දෙනාම ඔබ දෙපළ සමග එක් වී කටයුතු කරන්නට නිරන්තරයෙන්ම සූදානම් බව මතක් කරන්නට කැමැතියි.

මේ ධීවර කර්මාන්තයට අපි අනිවාර්යයෙන්ම නවීන තාක්ෂණය එක් කළ යුතුයි. ආර්ථික වශයෙනුත්, දේශගුණික වශයෙනුත් ලෝකයේ යථාර්ථය තේරුම් අරගෙන අද තිබෙන තත්ත්වයට වඩා මේ ධීවර කර්මාන්තයේ පරිවර්තනයක් ඇති කළ යුතුයි කියන අදහස මා තුළ තිබෙනවා. අනෙකුත් රටවල් සමඟ තරග කළ හැකි ආකාරයට ධීවර කර්මාන්තය වෙනස් කළ යුතුයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය දැනුම ලබාගෙන, අපේ ජනතාව පුහුණු කිරීම තුළින් ඉදිරි පිම්මක් පනින්නට කටයුතු කළොත්, ගොඩබිමට වඩා මුහුදේ තිබෙන සම්පත් තුළින් අපේ රටට විශාල ආර්ථික වාසියක් ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙනවා කියන එකයි මගේ අදහස.

විශේෂයෙන් ජලජීවී වගා කලාපයක් ඇති කිරීම ගැන මේ අය වැය තුළින් යෝජනා කර තිබෙනවා. එදා ගරු අගමැතිතුමා ජාතික ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය මේ රටට එළි දැක්වූ අවස්ථාවේ ධීවර කර්මාන්තය තුළින් අපේ ජන කොටස් සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයට, ඒ වගේම ගෝලීය වෙළඳපොළට එකතු කර ගන්නේ කෙසේද කියන එක ගැන එතුමා අදහස් දැක්වූවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
බොහොම ස්තුතියි. එම නිසා ඉදිරි වසර පහ තුළ මේ ධීවර කර්මාන්තය ඉහළ තාක්ෂණයෙන් යුත්, හොඳ ස්ථිර ආදායමක් එන කර්මාන්තයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර ජනතාවගේ අධ්‍යාපන තත්ත්වය හා සෞඛ්‍ය තත්ත්වය නඟා සිටුවා, ඒ තුළින් අපේ රටේ ආර්ථික ක්‍රියාදාමයටත්, සමාජීය ක්‍රියාදාමයටත් වැදගත් පිරිසක් ඇති කරන්නට රජයක් හැටියට අප ගෙන යන වැඩපිළිවෙළ ඉතා ශක්තිමත් ලෙස ඉදිරියට ගෙනයන්නට ඕනෑ. ඒ වගේම ඒ සඳහා විශාල මුදලක් මේ අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. එසේ මුදල් වෙන් කිරීම තුළින් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවකට ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට හැකි වෙනවා. ඒ තුළින් ධීවර ජනතාවගේ සහ ඔවුන්ගේ අනාගත පරපුරේ ජීවිත සාර්ථක කරන්නට අප කටයුතු කරන බවත් සඳහන් කරමින්, සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්තවෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 10.54]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි 10ක කාලයක් පමණක් නිසා මා බොහොම කෙටියෙන් කථා කරන්නම්. බොහෝ දේවල් කථා කරන්නට තිබුණත්, මට කෙටියෙන් කථා කරන්නට සිදු වෙනවා.

පළමුවෙන්ම මට විරුද්ධව නඟන ලද චෝදනාවක් පිළිබඳව මා කරුණු පෙන්වා දෙන්නට කැමැයි. ගෙවීමේ පදනම මත බස් 2200ක් ගෙන්වා, ඒ එක බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිෂන් හැටියට ගත්තා කියලා, මට චෝදනා කරලා තිබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මේ බස් මම තනිවම ගත් ඒවා නොවෙයි. මේ සඳහා අපි 2013 සැප්තැම්බර් 11 වෙනිදා Cabinet Paper එකක් දාලා තිබෙනවා, "To purchase 2200 new buses for Sri Lanka Transport Board on suppliers' credit basis." කියලා. ඒ කියන්නේ හම්බ කරලා ගෙවීම් සිදු කරන්න තමයි අපි මෙම බස් ගෙන්වන්න ඉල්ලලා තිබෙන්නේ. මේකට Cabinet එකෙන් Cabinet Appointed Negotiating Committee එකක් පත් කළා. එම කමිටුවේ සිටියා, Mrs. Dhara Wijayatilake, Secretary - Ministry of Technology and Research. එතුමිය තමයි Chairperson. ඊළඟට, Mr. Dhammika Perera, Secretary - Ministry of Transport. Dr. R.S.H. Samaratunga, Secretary - Ministry of Petroleum Industries. සමරතුංග මහත්මයා කියලා කියන්නේ, දැන් සිටින භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමාට. ඒ වාගේම Dr. (Mrs.) Damitha De Zoysa, Secretary - Ministry of Productivity Promotion. Dr. B.M.S. Batagoda, Deputy Secretary to the Treasury.

මේ වාගේ පස් දෙනෙකුව පත් කරලා තමයි මේවා negotiate කළේ. ඒගොල්ලන් negotiate කරලා Viking 42 seater bus එක සඳහා ඩොලර් 31,100ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආසන 54 -54 seater- බස් එක සඳහා ඩොලර් 34,100ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ අය පස් දෙනාම මේ පත්‍රිකාවේ පැහැදිලිවම අත්සන් කරලා තිබෙනවා. ඒක තමයි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළේ. මේ බස් ගැන බලන්න කියලා වෙනම technical team එකක් පත් කළා. එහි සිටියේ Mr. H.J.K.H.J. Wijerama, Chief Accountant- Ministry of Transport, Mr. V. Amaratunga, Acting Additional Secretary - Ministry of Transport, Mr. G.K. Ariyaratne, Deputy General- Manager (Technical), Sri Lanka Transport Board. ඒ වාගේම CEO, Assistant Commissioner (Technical) and Mr. Asanga Dayaratne, Additional Director-General - Department of Public Finance and Mr. Premaratne, Assistant Commissioner - Technical Department, RMV යන අයයි. ඒ අය එක්ක තමයි කැබිනට් පත්‍රිකා දාලා ඒ බස් රථ 2,200 ගෙවීමේ පදනම මත ගත්තේ.

Treasury එක කිව්වා, ඒ අය දෙනවා කියලා, අවුරුද්දකට රුපියල් මිලියන 1,000 ගණනේ අවුරුදු 5ක්. Treasury එකත් දෙන්නේ ගෙවීමේ පදනම මතයි. එක පාරට සල්ලි දෙන්නේ නැහැ. Treasury එකත් කොටස් වශයෙනුයි ගෙවන්නේ, අවුරුදු පහකට. බස් 1,000ක් Treasury එකෙන්. ඉතිරි බස් 1,200 වෙනුවෙන් SLTB එක හම්බ කරලායි ගෙවන්නේ. මේ දෙකම හම්බ කරලා ගෙවන්න තමයි අපි ගත්තේ. මට නම් මෙහි කිසිම ප්‍රශ්නයක් පෙනෙන්න නැහැ. නමුත් මම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ පරීක්ෂණයට මුහුණ දෙනවා. එහි කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මට මඩ ගහනවා. මොකද, මම විපක්ෂයේ ඉන්නේ.

ජාතික ආණ්ඩුවට එන්න බැහැ කියලා මුලින්ම මම කිව්වේ ජනවාරි මාසයේ 8වන දා, අප පැරදුණාට පසුවයි. "මම ජාතික ආණ්ඩුවට එන්නේ නැහැ" කියලා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ඉදිරියේදී කියලා දොට්ට බැහැපු පළමුවැනි මිනිහා මමයි. අදත් මම ඒ ප්‍රතිපත්තියේම ඉන්නවා. මට මඩ ගහන්න මේ වාගේ ඒවා කියනවා. සියලු දේ අංග සම්පූර්ණ වෙලා තියෙද්දී පාර්ලිමේන්තුවේ අපේ මන්ත්‍රීවරුන් දෙදෙනෙක් ගිහිල්ලා කිව්වා, බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිස් ගැහුවා කියලා. බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිස් ගැහුවා නම්, මම නොවෙයි ඒක කරන්න ඕනෑ. මම කියපු මේ නිලධාරීනුයි. ඒ නිලධාරින් නේ ඉඳලා තිබෙන්නේ, Cabinet Appointed Negotiating Committee එකේ. එහෙම නම් ඒ අයගෙන් තමයි අහන්න ඕනෑ. එහෙම ඩොලර් 10,000 ගණනේ කොමිස් ගහන්න බැහැ. ආසන 42 බස් රථය ඩොලර් 31,100යි. ආසන 54 බස් රථය ඩොලර් 34,100යි. පැහැදිලිවම ඕනෑම කෙනෙකුට පෙනෙනවා මෙහි කිසිම අකටයුතු දෙයක් කෙරිලා නැහැ කියා. නමුත් මට දාලා තිබෙන complaint එකට ඉදිරිපත් වෙලා මම මේ සියල්ල ඉදිරිපත් කරනවා. මේක එක කාරණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණය, දුම්රිය සම්බන්ධවයි. දුම්රිය වේගයෙන් ධාවනය කරවීමට හැකි වන සේ KV Line එක නවීකරණය කරන්න මේ Budget එකෙන් රුපියල් මිලියන 1,500ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ රුපියල් මිලියන 1,500 railway track එක හදන්න මිස KV Line එක කෙළින් කරන්න නොවෙයි. KV Line එක කෙළින් කරන්නේ නැතිව දුම්රිය වේගයෙන් ධාවනය කරවන්න බැහැ. නමුත් මේ යෝජනාව හොඳයි. මා මෙය අගය කරනවා. මේ යෝජනාව ගෙන ඒම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පවුල් 1,500ක් විතර ඒ track එකේ සීමාවේ පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. ඒ අයට වන්දි දීලා හෝ ගෙවල් දීලා හෝ ඉවත් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මේක කවුරුත් දන්නවා. එය ක්‍රමානුකූලව කළොත් අවිස්සාවේල්ල දක්වා දුම්රිය වේගයෙන් ධාවනය කරවන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 1,500ක් හෝ වෙන් කිරීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ SLTB එක ගැන. ගරු ඇමතිතුමා මට චෝදනා කළා මම SLTB එකට බොහෝ සේවකයන් දාලා තිබෙනවා කියා. මම බොහෝ සේවකයන් දාලා තිබෙනවා කියලා හැම තැනකදීම මා වචේචනය කළා. මම ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙනවා. මොකද, මට අද කරුණු පෙන්වා දෙන්න පුළුවන්. ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාත් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරයාව සිටියා නේ. එතුමා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න කොට අපේ ගම්වල රෝහල්වලටත් සේවකයන් ආවේ බඳුල්ලෙන්. නාගොඩ රෝහල, මතුගම රෝහල ආදි හැම තැනටම ආවේ එහෙන්. තමන්ගේ ප්‍රදේශයට සලකන්නේ නැති මන්ත්‍රීවරයකු ඉන්නවා නම් එවැනි මන්ත්‍රීවරයකුගෙන් වැඩක් නැහැ කියලායි මම හිතන්නේ.

බඳවා ගැනීම් ගැනත් මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්නම්. 2012.12.31වන දිනට ශ්‍රී ලංගමයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 33,806යි. 2014.12.31 දිනට -ඒ, අපේ රජයේ අවසාන කාල පරිච්ඡේදය- ශ්‍රී ලංගමයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 34,763යි. ඒ අනුව වසර දෙකකදී සේවක වැඩිවීම 957යි. මේ 957න් වැඩිම සංඛ්‍යාව රියැදුරන්, කොන්දොස්තරවරුන් සහ mechanicsලායි. ඒ අය නැතිව බස් ධාවනය කරවන්න බැහැ නේ. ඒ බස් ධාවනය කරවන්න රියැදුරන්, කොන්දොස්තරලා සහ mechanicsලා ඉන්න ඕනෑ. සමහර අය විශ්‍රාම යනවා. කෙසේ වෙතත්, වසර දෙකකදී වැඩි වීම 957යි. ඒ කිව්වේ, 2014.12.31 දින වන විට සංඛ්‍යාව. ඊළඟට, 2015.05.31 දින වන විට ශ්‍රී ලංගම මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 35,510යි. ඒ කියන්නේ, මාස පහකදී 747 දෙනෙක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟ කාරණය, 2014 ජනවාරි මස සිට දිනකට ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව 4,367යි. ඉංජිනේරු ආපදා නිසා දෛනිකව ධාවනය නොවන බස් රථ සංඛ්‍යාව 2,453යි. සම්පූර්ණ ගමන් වාර ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 1,917යි. මේකට හේතුව, අපේ ළඟ තිබුණේ පරණ බස් රථ වීමයි. අවුරුදු 10ට වඩා, අවුරුදු 15ට වඩා, අවුරුදු 20ට වඩා පරණ බස් රථ 5,000ක් තමයි ධාවනය වුණේ. එවැනි බස් රථ ධාවනය කරන කොට, ඒ බස් රථ කැඩෙනවා. අන්න ඒ නිසා තමයි මම යෝජනා කළේ, අපි අලුතෙන් බස් රථ ගෙන්වන්න ඕනෑ කියලා. මුලින්ම බස් රථ 300ක් ගෙනාවා, ගෙවීමේ පදනම මත.

අද මේ රටේ වැඩියෙන්ම පාවිච්චි වෙන්නේ "අශෝක් ලේලන්ඩ්" කියන බස් රථ. පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලින් සියයට 95ක් තිබෙන්නේ "අශෝක් ලේලන්ඩ්" කියන බස් රථ. ඒ කොම්පැණියේ ආණ්ඩුවේ කොටස් තිබෙනවා. Lanka Ashok Leyland PLC එකේ ඉන්දියාවේ අශෝක් ලේලන්ඩ් කොම්පැණියේ කොටස් සියයට 27ක් තිබෙනවා, ආණ්ඩුවට සියයට 42ක් තිබෙනවා, ඉතුරු ප්‍රමාණය public. ඒකේ Treasury appointed Directorලා දෙදෙනෙකුත් ඉන්නවා. ඉස්සර වෙලා බස් රථ 300ක් ගත්තා. ඒ 300 මුදල් මම ලංගමයෙන් ගෙව්වා. ඒ 300 මුදල් ගෙවන්න installments වශයෙන් ශත පහක්වත් භාණ්ඩාගාරයෙන් දුන්නේ නැහැ. භාණ්ඩාගාරයෙන් ශත පහක්වත් දුන්නේ නැහැ. ඒ බස් රථ 300 මුදල් ගෙවලා ඉවර වුණු නිසා භාණ්ඩාගාරයත් එක්ක සාකච්ඡා කළාම මට කිව්වා, බස් රථ ගෙන්වන්න Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒ නිසා බස් රථ 2,200ක් ගෙන්වන්න Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කළේ. ඒ බස් රථ 2,200න් ආසන 42 බස් රථ 800යි, ආසන 54 බස් රථ 1,400යි. ඒ නිසා තමයි අද SLTB එක පවත්වා ගෙන යන්නේ.

අද මට කොච්චර දොස් කිව්වත්, මට කොච්චර මඩ ගැහුවත්, අද SLTB එක පවත්වා ගෙන යන්නේ ඒ බස් රථවලින්. අද ඒ අලුත් බස් රථවලින් 150ක් විතර ඉවත් කරලා තිබෙනවා; එක්කෝ හප්පලා, එහෙම නැත්නම් engine seize වෙලා. මොකක්ද, ඒකට හේතුව? හරි කළමනාකාරිත්වයක් නැති නිසා. තෙල් බලන්නේ නැහැ. තෙල් මාරු කරන්නේ නැහැ. තෙල් මාරු කරන්නේ නැති වුණාම engine seize වෙනවා. ඒක කාගේවත් වරදක් නොවෙයි. ගරාජ්වලින් ඒක දැන ගන්න ඕනෑ. මම ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ මම ඒ ගරාජ්වලට ගියා. මේක air-conditioned කාමරයක් ඇතුළේ ඉඳ ගෙන කරන්න පුළුවන් රස්සාවක් නොවෙයි. එළියට බැහැලා යන්න ඕනෑ. හරියාකාරයෙන් ඒ කටයුතු කළාම තමයි engine seize වෙන්නේ නැතුව බස් රථ ධාවනය කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අද ඒ වාගේ බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2015 මැයි මස වන විට දිනකට සාමාන්‍යයෙන් ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 5,132යි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වේලාව නම් ඉවරයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න. මම හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා නේ. ඒ ගැන සලකලා මට තව පොඩි වේලාවක් දෙන්න. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය කියලා විනාඩි 10යි අපට කථා කරන්න දෙන්නේ. විනාඩි 10න් මට මේ ඔක්කෝම කියන්න පුළුවන්ද?

මම මේ කාරණය ගැනත් තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ. මේකේ වෙන ඒවා මම දන්නවා. මොකද, මම හිටපු ඇමතිවරයා නේ. ඒ හිටපු අය මට දැනුම් දෙනවා. දැන් බලන්න, 2014 වසරේදී ඉන්ධන ලීටරයකින් කිලෝමීටර 3.44යි බස් රථයක් ධාවනය කරලා තිබෙන්නේ. අලුත් බස් 2,200ක් fleet එකට එකතු කරලාත්, 2015 මැයි මාසය වන විට බස් රථයක් ඉන්ධන ලීටරයකින් ධාවනය කරලා තිබෙන්නේ කිලෝ මීටර් 3.44යි. ඒ වාගේම ආදායම ගැන බලමු. අපි සුඛෝපභෝගී බස් රථ - CHOGM එකට ගත්ත බස් රථ සහ expresswaysවල ධාවනය වන බස් රථ - මිලදී ගත්තා. ඒවායේ ආදායම කිලෝමීටරයකට රුපියල් 120.00 සිට රුපියල් 85.00 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වන විට ඉන්ධන මිලත් රුපියල් 26.00කින් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

අපි ඒ කාලයේ උපාධිධාරින් පනස් දෙනෙක් බඳවා ගත්තා. මම විතරක් නොවෙයි, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කාලයේදීත් උපාධිධාරින් පනස් දෙනෙක් බඳවා ගත්තා. අද ඒ පනස් දෙනාට කරන්න වැඩක් නැහැ. උපාධිධාරින් පනහක් ඇතුළු විවිධ කළමනාකරණ මට්ටම්වල නිලධාරින් 277 දෙනෙක් යහ පාලනයේ නාමයෙන් තනතුරුවලින් ඉවත් කර, ඉඳ ගැනීමට අසුනක්වත් නොදී දේශපාලන පළි ගැනීම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ ගැනත් මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලංගමයෙන් ඉවත් කරපු RM කෙනෙක් ඉන්නවා. ඉවත් කළේ මොකද, ඒ පුද්ගලයා engines 29ක් විකුණපු නිසා. ඒ නිසා මම ඉන්නා කාලයේ ඔහුව dismiss කළා. දැන් ඒ සම්බන්ධව නඩුවක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෘත්තිය සමිතිවලට සම්බන්ධව කටයුතු කරන එක පුද්ගලයෙක් ඉන්නවා. එතුමා ලේකම්වරයෙක්. මම ඔහුගේ නම කියන්නේ නැහැ. එතුමා බල කරනවා, අර මුලින් කියපු පුද්ගලයාට රක්ෂාව දෙන්නය කියා. Back wages ලක්ෂ 47කුත් එක්ක දෙන්නය කියා බල කරනවා. මේ ගැනත් සොයා බලන්නය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අනිත් කාරණය තමයි, SLTB ඩිපෝවලට අයත් ඉඩම්. දැන් මට්ටක්කුලිය ඩිපෝ එකට අයත් භූමිය විකුණන්න හදනවා. මේ ළඟකදී ගිහිල්ලා ඒ භූමිය බලා තිබෙනවා. එසේ බලා එය විකිණීමට දැන් කුරුමානම් අල්ලා ගෙන ඉන්නවා. මේ ජනසතු සේවාව ආරම්භ කළේ, එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මහතාගේ කාලයේදීයි. ඒ නිසා SLTB එක ඇවර කරන්න දෙන්න එපාය කියා මම විශේෂයෙන්ම තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අනිත් එක තමයි, EPF සහ ETF සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය. EPF සහ ETF ගෙවා නැහැ කියා ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක හරි. ඒකට අපි විකල්පයක් ගෙනාවා. ඒ ගැන මේ Cabinet Paper එකේම තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම Treasury එකේ නිරීක්ෂණවලදී කියා තිබෙනවා, මේ බස්වලින් හම්බ කරන ආදායමෙන් lease එක ගෙවා, ඉතුරු කොටසින් EPF එකට කොටස් වශයෙන් ගෙවන්නය කියා.

අනිත් එක තමයි, අපේ ඉඩම් ආණ්ඩුවට ගත්තා. වේරහැර වාගේ හුඟාක් තැන්වලට ගත්තා. නමුත් ඒවායේ compensation ගෙව්වේ නැහැ. Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කළා, ඒ ආයතනවලින් compensation අරගෙන අපට සල්ලි දෙන්න කියලා, අපට EPF එක ගෙවන්න. නමුත් ඒ වේලාවේ ආණ්ඩුව පෙරළුණා.

මේ සියලු කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට මට ඉඩ ලබා දීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව මම නවත්වනවා.

[පූ.භා. 11.08]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී හිටපු අමාත්‍ය ගරු වෙල්ගම මැතිතුමාගේ කථාවෙන් පසු කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා ඉතාම සන්තෝෂ වෙනවා. එතුමා ලංගමය පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු පිළිබඳව මා සලකා බැලුවා. නමුත් කාල වේලාව ඉතාම සීමිත නිසා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට වර්ෂයක් පාසා සිදු කරන ලද නව බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව විස්තර ඇතුළත් වාර්තාවක් මා **සභාගත*** කිරීමට කැමැතියි.

මම නව බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව, එසේ බඳවා ගත් ආකාරය පිළිබඳව හෝ කොයි ප්‍රදේශවලින් බඳවා ගත්තාද කියන කාරණය පිළිබඳව විවේචනය කරන්නේ නැහැ. නමුත් මෙහි යථා තත්ත්වය පිළිබඳව වන විස්තර අපි ලබා දෙන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 වර්ෂයේදී නව බඳවා ගැනීම් ලෙස 864 දෙනෙකු ගෙන තිබෙනවා. 2011 වර්ෂයේදී 2,829 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2012 වර්ෂයේදී 1,559 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2013 වර්ෂයේදී 1,824 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2014 වර්ෂයේදී 3,548 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2015 වර්ෂයේ -මාස නවයක වාගේ කාල සීමාවක් සඳහා- යහ පාලන සමයේදී 1,708 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. මම ඒ ගැනත් කියනවා. මොකද, අපි සාධාරණව දෙපැත්ත ගැනම කියන්න ඕනෑ. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම පත් වුණු දින සිට අද දක්වා කිසිම බඳවා ගැනීමක් සිදු කර නැහැ. ඒකත් කියන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, දෛනිකව ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 5,430යි. ඒ වාගේම, අනුචිත කාර්යයන්හි යෙදී සිටින පිරිසකගේ වාර්තාවකුත් මම **සභාගත*** කරනවා.

ඒ කියන්නේ, අපි රියැදුරු වශයෙන්, කොන්දොස්තර වශයෙන් හා කාර්මික වශයෙන් බඳවා ගෙන ඇති අයගෙන් 1,899

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

දෙනෙකු තමන්ට අදාළ කාර්යයන් කරන්නේ නැතුව ලිපිකරුවන් හැටියට, ඩිපෝ පරීක්ෂකවරුන් හැටියට වෙනත් කාර්යයන්හි යෙදී සිටිනවා. නමුත් ඔවුන් බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ, රියැදුරන් හා කොන්දොස්තරවරුන් හැටියටයි. මම ළඟදී යාපනයේ ඩිපෝ එකකට ගිය අවස්ථාවේදී දැක්කා, කොන්දොස්තරවරුන් වශයෙන් බඳවා ගත් අට දෙනෙකු ඩිපෝ පරීක්ෂකවරුන් ලෙස පත් කර තිබෙන බව. මේක තමයි, අපේ ආණ්ඩු දෙකෙන්ම කර තිබෙන්නේ. ආණ්ඩු දෙකේදීම ලංගමයට වෙලා තිබෙන දෙය තමයි, මා මේ කියන්නේ.

මම සතුටු වෙනවා, අපේ වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමා EPF සහ ETF ප්‍රශ්නය ගැන සඳහන් කරපු එක ගැන. අවුරුදු පහක් තිස්සේත් ඒ වාගේම, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ මුල් කාලය තිස්සේත් මේ EPF සහ ETF ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා කිසිම සාධනීය ක්‍රියා මාර්ගයක් අරගෙන තිබුණේ නැහැ. ඒකත් කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අද මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉන්නා අයට පමණක් නොවෙයි, අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වශයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සේවය කරපු අයට විරුද්ධව පවා උසාවියෙන් වරෙන්තු එවා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ අපේ කවුරුවත් වැඩ පිළිවෙළක් යොදා නැහැ. Cabinet Paper එකක් දමන්න ඇති. නමුත් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳීම සම්බන්ධයෙන් කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් යොදා තිබුණේ නැහැ.

අර්ථ සාධක අරමුදල පමණක් නොවෙයි, gratuity ලබා දීමට පවා කටයුතු කර තිබුණේ නැහැ. Gratuity වශයෙන් රුපියල් මිලියන 3,450ක් ගෙවීමට තිබෙනවා. නමුත් ශතයක්වත් ගෙවා නැහැ. මෙන්න මෙවැනි තත්ත්වයක තමයි, මේ ලංගමය තිබුණේ. මෙවැනි දෙයක් තමයි, මට ලබා දුන්නේ. එපමණක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, ගෙවන්න තිබෙන මුදල් ගැන. EPF payments සඳහා රුපියල් මිලියන 10,752ක්, ETF payments සඳහා රුපියල් මිලියන 45ක්, pending gratuity payments සඳහා රුපියල් මිලියන 2,409ක්, payments to Attorney-General’s Department රුපියල් මිලියන 33ක්, Ceylon Petroleum Corporation සඳහා රුපියල් මිලියන 15ක්, rebuilt tyres සඳහා රුපියල් මිලියන 394ක්, Steel Impex සඳහා රුපියල් මිලියන 237ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. Nimbus Auto සඳහා රුපියල් මිලියන 107ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. - ඒ ගැන මා විස්තර කියන්නේ නැහැ. ඒ ගැන වෙනම පරීක්ෂණ දෙකක් අදාළ අංශවලින් කර ගෙන යනවා.- Ceat Kelani සඳහා රුපියල් මිලියන 107ක්, අනිත් දේවල් සඳහා රුපියල් මිලියන 216ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එකතුව රුපියල් මිලියන 14,315ක liabilities SLTB එකෙන් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ කාරණා පිළිබඳව අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. සේවක අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. මුල ඉඳලාම EPF, ETF ගෙවලා නැහැ. අද SLTB එකට බරපතළ ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ වගකීම තිබෙන්නේ කාටද කියන එක කියන්න මම කැමැති නැහැ. නමුත් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මා මේ කාරණය විසඳීම සඳහා දැනට විවිධ අංශ සමඟ සාකච්ඡා කර යම් යම් පියවර අරගෙන යනවා. රුපියල් මිලියන 14,500ක් සොයා ගන්න එක එච්චර ලෙහෙසි නැහැ.

අනික් කාරණය මෙයයි. දැන් කුමාර වෙල්ගම හිටපු ඇමතිතුමා කිව්ව පරිදි බස් lease කරලා ඒකෙන් ලැබෙන සල්ලි බස් ටික නඩත්තු කරන්නවත් මදි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක වැරැදියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඔබතුමා කථා කරන කොට මා බාධා කළේ නැහැ නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔබතුමා බස් ගැන දන්නේත් නැහැ. කොහොමද එහෙම කථා කරන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බස්වලින් ලැබෙන ආදායමෙන් SLTB එකේ පඩි ටිකවත් ගෙවා ගන්න බැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
පඩි ගෙව්වා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
කවුද ගෙව්වේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අසත්‍ය කථා කරන්න එපා. මේ ගරු සභාව නොමඟ යවන කථා කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්] Treasury එකෙන් තමයි EPF ගෙව්වේ. තිබුණේ පරණ බස්. එම නිසා තමයි අපි අලුත් බස් ගෙනාවේ. ඒක තමුන්නාන්සේලාට කර ගන්න බැරි වුණාට අපි මොනවාද කරන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මේ අවුරුද්දේ හැම මාසයකම රුපියල් බිලියන එක -රුපියල් මිලියන 1,000- ගණනේ ආණ්ඩුවෙන් දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපට පඩි ගෙවන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කවදාවත් මේ ලැබෙන මුදල්වලින් - [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේ EPF ගෙව්වා නම් ඇයි මාස් පතා EPF දුන්නේ නැත්තේ? ඔබතුමාගේ පාලන සමයේ බස් අරගෙන EPF ගෙවන්න කටයුතු කළා නම් භාණ්ඩාගාරයට සල්ලි යැව්වේ නැත්තේ ඇයි? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක යථාර්ථවාදීව තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ විධියට EPF ගෙවා තිබෙනවා නම් රුපියල් මිලියන 10,752ක් ගෙවන්න ඉතුරු වෙනවාද? අද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට හිරේ යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ ඒ කාරණය නිසායි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
EPF සල්ලි ගෙව්වේ භාණ්ඩාගාරයෙන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වෙලාව දෙනවාද?

ගරු නිමල් සිරිපාලද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
කවදාවත් EPF සල්ලි භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවලා නැහැ. භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවන්න බැඳීමකුත් නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ලංගම ලාභ ලබන ආයතනයක් නොවෙයි. ලංගම කියන්නේ සේවාවක්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
සේවාවක් වුණත් ඔබතුමාට බැරි වුණා, රජයෙන් ඒ මුදල් අරගෙන ගෙවන්න. ඒකයි මා කියන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක තමයි Cabinet Paper එකක් දැම්මේ, compensation ගෙවන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
එතුමා කිව්වා, මට්ටක්කුලියේ ඉඩම විකුණනවාය කියලා. ඒක අමූලික බොරුවක්. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා කිව්වා, මට්ටක්කුලියේ ඩිපෝව වඩාත් ලස්සනට, හොඳට හදන්න එතුමා සල්ලි දෙන්නම් කියලා. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කරන්න තමයි අපි ගියේ. එහෙම නැතුව ඉඩම් විකුණන්න නොවෙයි අපි ගියේ. නමුත් අපි EPF, ETF ගෙවීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රමවේදයක් දැන් සකස් කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ලංගම ඵලදායිතාව වැඩි කිරීම සඳහා කටයුතු කර ගෙන යනවා. තවත් ආයතන ගණනාවක් පිළිබඳව කථා කරන්න තිබෙන නිසා ලංගම පිළිබඳව මීට වඩා කථා කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

ඊළඟට, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව යමක් කියන්නට මා කැමැතියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආදායම 2014 වර්ෂයට වඩා 2015 වර්ෂයේදී වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියා මා කියන්නට ඕනෑ. නමුත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. අපට තිබෙන engines සහ දුම්රිය පෙට්ටි ප්‍රමාණය ඉතාමත් මදි. දැනට තිබෙන්නේ 1979 ගත්ත engines 15ක්, 1975 ගත්ත engines 14ක්, 1981 ගත්ත engines 15ක්, 1980 ගත්ත engines 14ක් සහ 1998 ගත්ත engines 18ක්. ඒත් එක්කම 2000දී ප්‍රංශයෙන් ගත්ත engines ඔක්කොම කොට උඩ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අද අපට විශාල වශයෙන් දුම්රිය engines සහ දුම්රිය පෙට්ටි අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දියානු ණය සහන ක්‍රමය යටතේ යම් ප්‍රමාණයක් ගත්තා. නමුත් ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව වෘත්තීය සමිති, ඒ වාගේම නොයෙක් අය විවිධ ප්‍රශ්න නඟනවා.

ඒවායේ යම් යම් අඩු පාඩු තිබෙන බව ඇත්ත. නමුත් මෙවර ඒවා මිලදී ගැනීමේදී ඒ අඩු පාඩු මගහරවාගෙන කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සෑදීමේදී - ඒක මගේ කාලයේ සිදු වුණු දෙයක් නොවෙයි. - යම් යම් අඩු පාඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව විශේෂ පරීක්ෂණ කමිටුවක් පත් කර තිබෙන අතර, ඒවා නිවැරදි කරන තෙක් ඉන්දියානු සමාගමට කළ යුතු ගෙවීම් නතර කරලා තිබෙනවා. නමුත් මෙවර අපි ඒ මුදල් පාවිච්චි කිරීමේදී ඊට වඩා අධීක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් සහිතව එය කළ යුතුයි.

විශේෂයෙන්ම උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා - මහනුවර සඳහා - අපට ඉන්දියානු දුම්රිය engines පාවිච්චි කිරීමට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා යුරෝපියානු දුම්රිය engines ලබා ගැනීම සඳහා විශේෂ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් අප විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය ලාභදායී කර ගැනීමට සහ එයින් වැඩි ආදායමක් ඉපැයීමට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහාත් අපි නැඹුරු විය යුතුයි.

ඔබතුමා දන්නවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමලයේ සිට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කරන්නේ ට්‍රක් රථවලින් බව. මම ගිහිල්ලා පරීක්ෂා කර බැලුවා. මම ශීත කාමරයකට වෙලා සිටින ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි. මම හැම තැනම ඇවිදලා, ඩිපෝ සහ අනෙක් සියලුම තැන් පරීක්ෂා කරලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහිදී මට දැනගන්නට ලැබුණා, හබරණ මාර්ගයේ පුත්තලම දක්වා ට්‍රක් රථ 97ක් එන බව. මම වහාම සාකච්ඡා කරලා එන මාසයේ සිට ගල් අඟුරු ඇදීම සඳහා වෙනම දුම්රියක් ලබා දුන්නා. ඒ හේතුව නිසා හබරණ මාර්ගයේ එන ට්‍රක් රථ 97ක් නතර වෙනවා. සිදු වන accident ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වැඩි ආදායමක් ලැබෙනවා. ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරය සඳහාත් ඒ සහනය ලබා දෙන්න කියලා ඔවුන් ඉල්ලීමක් කළා. අපි අවශ්‍ය engines ප්‍රමාණය ලැබුණාට පසු ඒ වැඩ කටයුත්තත් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා පුදුමයට පත් වෙනවා ඇති, engineersලා 108ක් සිටිය යුතු වුවත් සිටියේ 56යි. Engine driversලා 480ක් ඕනෑ. නමුත් සිටියේ 123යි. ඉතින් මේ අය බඳවා ගැනීමටවත් කටයුතු කර තිබුණේ නැහැ. මම ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වූ පසුව තමයි engine driversලා බඳවා ගැනීම කළේ. එහිදී මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? යථාර්ථවාදී ලෙස ඒ බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව නෙත් සිත් යොමු කරලා තිබුණේ නැහැ. ඒ සඳහා NDT සුදුසුකම ඕනෑ කියලා දැම්මා. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? NDT කාරයෝ එන්නේ නැහැ කෝච්චි engine එළවන්න. විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා A/Lවලින් බඳවා ගැනීම කරන්න කියා මම රාජ්‍ය සේවා කොමිසමට මේ පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මොකද, O/L සමත් වෙලා තිබෙනවා නම් plane පදවන්නත් පුළුවන්. මෙහේ කෝච්චි engine driversලාට NDT ඉල්ලනවා. මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද යන්නත්, තමන්ගේ අමාත්‍යාංශයේ කෙරෙන කටයුතු පිළිබඳවත් අපි මීට වඩා යථාර්ථවාදී ලෙස බලන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ගය මම හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම stationmastersලා 300ක් අඩුවෙනුයි සිටියේ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන් සඳහා වන විභාගය පවත්වලා තිබුණේ නැහැ. මම ඇවිල්ලා මාසයක් ඇතුළතදී ඒ විභාගය පවත්වලා අපි මේ මාසයේ 15වැනිදා ඒ 300දෙනාටම පත්වීම් ලබා දෙනවා. මේ විධියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන අඩු පාඩු මඟ හැරවීම සඳහා අපි විශාල වැඩ කටයුතු ප්‍රමාණයක් මේ කාලයේදී ඉෂ්ට කරලා තිබෙන බව ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම අපි දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳව බලමු. හිටපු අමාත්‍යතුමා කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය ගැන කිව්වා. මම කෝච්චියෙන් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ ගියා. ගිහිල්ලා හැම තැනම පරීක්ෂා කරලා බැලුවා. පවුල් 1,500ක් නොවෙයි, අනවසරයෙන් පදිංචි පවුල් 1,668ක් ඉන්නවා. මම විශේෂ ප්‍රකාශයක් කළා, ඒ අයට විකල්ප ස්ථානයක් ලබා දීලා තමයි එම දුම්රිය මාර්ගය දීර්ඝ කරන්නේ හෝ එම දුම්රිය මාර්ගය සකස් කරන්නේ කියලා. මොකද, ඒ මාර්ගය කෙළින් කරන්න ඕනෑ. එතුමා කියන පරිදි ඒ මාර්ගය කෙළින් කරන්නේ නැතුව වැඩක් වෙන්නේ නැහැ; අපට අවශ්‍ය වේගය - speed එක- ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා දුම්රිය ඉඩම් හඳුනාගන්න, ආයෝජකයෝ සොයා ගන්න අපට විශේෂ ව්‍යාපෘතියක්

ගෙනෙන්න වෙනවා. ඒවායේ සිටින අසරණ ජනතාවට විකල්ප නිවාස පහසුකම් සලසා දීමෙන් පසුව තමයි අපට එවැනි දුම්රිය මාර්ගයක් නිසි ලෙස සකස් කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ වාගේම දුම්රිය ඉඩම්වල අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ අනවසරයෙන් පදිංචි වුණ අය ඉන්නවා. පදිංචි වෙලා බදු නොගෙවූ අය ඉන්නවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
There is a point Order being raised by Hon. Kumara Welgama.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ අයව නැවත පදිංචි කරලා, ඒ සියලු කටයුතු කරන්න ඔය වෙන් කරලා තිබෙන රුපියල් මිලියන 1,500 ඇතිද කියලා මම අහන්නට කැමැතියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඔබතුමාට මදි වුණාට, ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයන් සකස් කරන්නට ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන් බලයේ ඉන්න කාලයේ නොකළ වැඩ අනුන් ලවා කරවන්නට හදනවා. ඒක හොඳයි. නමුත්, ඒ වෙලාවේදී ඔබතුමා කල්පනා කළාද ඒක කරන්නේ කොහොමද කියලා. නැහැ නේ.- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා අද කිව්වෙත් නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්] නමුත් අපි මේ රජයෙන් රුපියල් මිලියන 1,500ක් දීලා, ඒ සඳහා ආරම්භයක් අරගෙන තිබෙනවා. ශක්‍යතා අධ්‍යයන කරන්නට ඕනෑ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම ඇමතිවරයා කාලයේ, ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙන කාලයේ ඔබතුමා කැබිනට් ඇමති. ඔබතුමන්ලා තමයි ඒවාට අත ඉස්සුවේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මම එතකොට ප්‍රවාහන ඇමති නොවෙයි නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔබතුමා ඒ වෙලාවේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටියා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඇමතිවරයෙක්ව හිටිය බව ඇත්ත.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ වෙලාවේ ඔබතුමාත් අත ඉස්සුවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
නැහැ, නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔබතුමා එදා අත උසස්ලා, අද බබා වාගේ කථා කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
දැන් ඔබතුමාත් බබා වාගේ නේ කථා කරන්නේ, ඔබතුමා කළ වැඩ දිහා බැලුවාම. ඔබතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී කළ දේවල් ගැන දැන් බබා වාගේ නේ කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එන්ජින් ගෙනාවත්, ඒවා වැඩ කරන්නේ නැහැ. මම කිව්වේ ඒකයි. ඒ එන්ජින් වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමා අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි අවුරුදු 4 ඇතුළතදී මොකක්ද ඒ එන්ජින් පිළිබඳව ගත්ත පියවර? ඒවා හදන්න යම් වැඩ පිළිවෙළක් ගත්තාද? [බාධා කිරීමක්] දැන් මට ඇඟිල්ල දික් කරන්නවා ඒ ගැන. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අපි ඒවා හදන්න බැලුවා university එකත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා. නමුත් ඒවා සාර්ථක වුණේ නැහැ. ඒ එන්ජින් අපිට ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒවා ගෙනාවේ උඩඟ දුම්රිය මාර්ගයේ දුවන්න කියලා. නමුත් ඒකේ wheel base එක දිගයි. ඒ නිසා පීල්ල අතර යන්නේ නැහැ. ඒක තමුන්නාන්සේ දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඔව්. ඔබතුමා සර්ව සම්පූර්ණයි, සියලු දේ දත්. අපි නොදත්. නමුත්, සියල්ල දත් කෙනාට බැරි වුණා EPF, ETF ටික ගෙවා ගන්නට. ඒකයි මම කියන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
දැන් ඔබතුමා ඇමති නේ. දැන් ඔබතුමා ඒ ටික ගෙවන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
අපි ඒ අභියෝගය බාර ගන්නවා. තමුන්නාන්සේට බැරි වුණු ඒ අභියෝගය අපි භාර ගන්නවා. අපි මේ රජයෙන් ඒ කටයුත්ත කෙසේ හෝ කරවනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක ඔබතුමාගේ රාජකාරිය නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
එතකොට ඔබතුමා ඉන්න කාලයේ ඔබතුමා කරන්න ඕනේ නැහැ, දැන් අපි තමා කරන්න ඕනෑ. හරි වැඩක් නේ ඒක. [බාධා

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

කිරීම්] 2011 සිට 2015 දක්වා ගෙව්වේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්] ඒක ඔබතුමා දැන ගන්න ඕනෑ නේ. ඔබතුමා කිව්වා නේ අලුත් බස් අරගෙන ගෙවන්න පුළුවන් වුණා කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මට පින් සිද්ධ වෙන්න බස් ගත්තේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඔබතුමාට පින් සිද්ධ වෙන්න තමයි EPF, ETF ගෙවා ගන්න බැරි වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට අපි ගුවන් ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව, Airport and Aviation පිළිබඳව බලමු.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Minister, you have only three more minutes.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
No, I have been given some more time. විශේෂයෙන්ම කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ අපි දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරනවා. විශේෂයෙන්ම, දෙවෙනි මගී පර්යන්තය - second terminal එක- ඉදි කිරීම සඳහා ජපන් රජයෙන් ලබා ගන්නා ලද සහනදායී ණය ආධාර ක්‍රමයන් යටතේ අපි දැන් වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. අපි ලබන සැප්තැම්බර් මාසය වන විට ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දැන් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, අපේ ගුවන් යානා බැස්සන පථය නවීකරණය කරන්නට. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම , මේ පැමිණෙන අධික මගීන් ප්‍රමාණය අනුව දෙවෙනි පථයක් ඒ කියන්නේ දෙවෙනි runway එකක් අපට අවශ්‍යයි. ඒ පිළිබඳව සුදුසු ස්ථානය ජනතාවට අවම හානියක් වන අයුරින් තෝරා ගැනීමේ තාක්ෂණික වැඩ පිළිවෙළක අපි දැන් යෙදී සිටිනවා.

අපි මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ නැවතත් රටට වැඩදායී වන ආකාරයට යොදවා ගැනීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි මේ සඳහා ගත් ණය මුදල සඳහා රුපියල් බිලියන 2.5ක් හැම අවුරුද්දේම ගෙවන්නට ඕනෑ. අපි ඒ ගුවන් තොටුපොළේ රැකියාව සඳහා 576 දෙනෙකු යොදවා තිබෙනවා. ඒ අය එතැන තබා ගැනීම අපට අවශ්‍යයි. මොකද, දෙවන ගුවන් තොටුපොළක් වශයෙන් තිබෙනවා නම්, ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවකදී ගුවන් යානයක් බැස්සවීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා දෙන්න ඕනෑ.

ඒ නිසා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඒ ආකාරයෙන්ම පවත්වාගෙන යමින්, ගුවන් යානා නඩත්තු කිරීම, පියාසර පාසල් ඇති කිරීම වැනි වෙනත් කාර්යයන් සමඟම ජෙට් යානා ගෙන්වීම, ගුවන්යානා park කරලා තැබීමට අවසර ලබා දීම වැනි විවිධ කාර්යයන් සඳහාත් මේ ගුවන් තොටුපොළ පාවිච්චි කිරීම සඳහාත්, දැන් මම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ එන අයට ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීම සඳහා ඉතාම පාරදෘශ්‍ය භාවයකින් යුතුව අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරියට ගොඩනැඟිල්ලක් තිබුණේ නැහැ. අපි අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවලා කොළඹ ගොඩනැඟිල්ලක හිටියේ. මේක කොයි ඇමතිවරයාටවත් කරන්නට බැරි වුණා. මම දැන් ඒ අවශ්‍ය ගොඩනැඟිල්ල සඳහා මුදල් හොයා ගෙන රුපියල් මිලියන 805ක වියදමින් මේ මාසයේ 14වැනි දා ඒ සඳහා මුල් ගල් තබනවා. කටුනායක නයිකන්දේ ඉදිකරන ඒ ගොඩනැඟිල්ලට මුල් ගල් තැබීමේ උත්සවයට ඔබතුමන්ලා ඔක්කෝටම ආරාධනය ලැබෙනවා. අපි ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ඒ වැඩ කටයුතු ඔක්කෝම ටික ඒ විධියටම කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මඟී ආරක්ෂාව සඳහා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ accidents ප්‍රමාණය ඉතාමත් වැඩියි. ඒවා අවම කිරීම සඳහා ඒ ගැන සොයා බලා වාර්තා කිරීමට පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටුවක් තිබුණා. ඒ කමිටු වාර්තාවේ තිබෙන කරුණු අනුව අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කිරීම සඳහා ඒ මාර්ග ආරක්ෂණ අංශය අපි අධිකාරියක් බවට පත් කරලා ඉදිරි කාලය තුළදී ඒ පිළිබඳව දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විශාල ආදායම් ප්‍රමාණයක් අපේ භාණ්ඩාගාරයට ලබා දෙන ආයතනයක්. ඒ ආයතනය ශක්තිමත් කිරීම කළ යුතු දෙයක්. ඒකේ තිබෙන ලිපිගොනු ටික - files ටික - අද කන්ටේනර්වල දාලායි තිබෙන්නේ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ කන්ටේනර්වල දාලායි තිබෙන්නේ. උසාවියෙන් වාර්තාවක් එවන්න කියලා එව්වාම ඒ කන්ටේනර් ඇරලා ඒවා අස්සේ files හොයන්න ඕනෑ. එන වර්ෂයේදී හොඳ ගොඩනැඟිල්ලක් හදලා මේ වැඩ කටයුතු වඩාත් සාර්ථකව, යථාවත් කිරීම සඳහා මම මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අපට මුදල් ලැබිලා තිබෙනවා. පුත්තලම, දිගන, බදුල්ල කියන මේ ස්ථානවල අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා domestic airports හදන්න කටයුතු කරනවා.

මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ සකස් කිරීම සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණුවට පත් වෙන ඒ ප්‍රදේශවලට සංචාරකයන් ගෙන යාම සඳහා ඒ ගුවන් තොටුපොළ ඉදිකරනවා. ඒ වාගේම රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ මීට වඩා ආදායම් ලබන, මීට වඩා සේවයක් ලබා දිය හැකි ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමේ කාර්යයෙහි අපි නිරත වෙලා ඉන්නවා. එසේම අපට සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු රාශියක් ගන්න තිබෙනවා. අද යුද වාතාවරණය නැති වෙලා තිබෙන නිසා අපට මේ ගුවන් ගමන් යාමේදී airspace එක ගැන නැවත කල්පනා කරන්න වෙලා තිබෙනවා. කිසිම ගුවන් යානාවකට මේ පාර්ලිමේන්තුව උඩින් යන්න බැහැ. කටුනායකින් හෝ රත්මලානෙන් ගුවන් ගත කරන ගුවන් යානයක් මේ පැත්ත මඟ හැරලා රවුමකින් යන්න ඕනෑ. මම කියන්නේ නැහැ, පාර්ලිමේන්තුව උඩින් යන්න දෙන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් ඒ තිබෙන ඉහළ පියාසර සීමාවන් වෙනස් කළොත් සිවිල් ගුවන් සේවා සඳහා විශාල ආදායමක් අපට ලබා ගන්න පුළුවන්. මේ රට උඩින් යන සෑම ගුවන් යානයකින්ම අපට අමතර මුදලක් අපේ රටට ආදායමක් විධියට ලැබෙනවා. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය නම් අවසන්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
තව විනාඩියක කාලයක් මට ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පෞද්ගලික බස් හිමියන් හා අප අතර විශාල ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. 103, 110 routesවල කිසිම ලංගම බස් එකකට යන්න දෙන්නේ නැහැ, පෞද්ගලික බස් හිමියන්. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි සංඛ්‍යා ලේඛන බැලුවාම බස් රථවලින් ගමන් ගන්නා මඟීන් ප්‍රමාණය වෙනදාට වඩා අඩු වෙලා තිබෙනවා. හුඟක් අය ත්‍රීවීල්වලින් යනවා. මෝටර් සයිකල්වලින් යනවා. පොඩි කාර්වලින් යනවා. මේ සිදුවන වෙනස්කම් පිළිබඳවත් අපි හිතා ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා බස් රථ ප්‍රමාණය වැඩි කළා කියලා ආදායම වැඩි වෙන්නේත් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
රට බසුත් නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඒක ඇත්ත. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ කාර්යාලය ගැන මම යමක් කියන්න අවශ්‍යයි. අපි සිවිල් ගුවන් සේවා සහ අපේ ප්‍රවාහන කියන ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ කළා. ඒ නිසා අපේ පිරිසට ඉන්න ඉඩ මදි. අපි කාර්යාලයේ කොටසක් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට ගෙනාවා. චම්පික ඇමතිතුමා පවා කියලා තිබෙනවා, රජයේ ගොඩනැඟිලි ජයවර්ධනපුරට ගෙනෙන්න ඕනෑ කියලා. "කොළඹ නගරයේ ඇති සියලුම පරිපාලන ගොඩනැඟිලි ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය අවට ප්‍රදේශයට ගෙන එන බව මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍ය පාඨලී චම්පික රණවක මහතා පාර්ලිමේන්තුවේදී පැවසීය" කියලා අද පුවත් පතක තිබෙනවා. මේක තමයි ප්‍රතිපත්තිය.

ඒ නිසා අප එහේ ඉඳන් මෙහාට එන්න ඕනෑ. නෙළුම් පොකුණ අසල තිබෙන ඒ ගොඩනැඟිල්ල ඉදිරි වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා අප ලබාදෙන්න ඕනෑ. මේවා ගැන පුවත් පත් විවිධ දේවල් පළ කරනවා; වෘත්තීය සමිති නොයෙකුත් විධියට කෑකෝ ගහනවා. නමුත්, අප නිවැරදි දෙය කරන්න ඕනෑ. මේ ක්ෂේත්‍රය අභියෝගාත්මක ක්ෂේත්‍රයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මොන තරම් ණය කන්දරාවක් මගේ ඔළුව මත තියලාද මේ අමාත්‍යාංශය මට භාර දීලා තිබෙන්නේ කියා ඔබතුමාට පෙනෙනවා ඇති.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඔබතුමා ඒක භාර ගත්තේ ඇයි?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
තමුන්නාන්සේට අමාරුව තිබෙන්නේ මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්ත එක ගැන නේ. තමුන්නාන්සේ කියන විධියට මගේ දේශපාලන ගමන හරවන්න මා සූදානම් නැහැ. තමුන්නාන්සේ තමුන්නාන්සේගේ තීරණයේ ඉන්න. මම මගේ තීරණයේ ඉන්නවා. අප ඒ අභියෝග භාරගන්න සූදානම්. අභියෝග භාරගෙන, තමුන්නාන්සේට බැරි වුණු දේවල් අප කරලා පෙන්වන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[පූ.භා. 11.32]

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன)
(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහනය මා සලකන්නේ ඉතා වැදගත් සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙසයි. මෙම රජය සමාජ සාධාරණත්වය සඳහා කැප වී සිටින බව කීප වරක්ම සඳහන් කර තිබෙනවා. පාරවල් හැදීම භෞතික යටිතල පහසුකමක් වුණාට, ප්‍රවාහනය සැලකිය යුත්තේ සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙසයි. ඒ අනුව විශේෂයෙන්ම අධ්‍යාපනය සහ සෞඛ්‍යයට විශාල මුදලක් වෙන් කරනවා වාගේම, මඟී ප්‍රවාහනයටද සැලකිය යුතු මුදලක් වෙන් කිරීම ඉතාම අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ කාරණය ඉටු කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි.

මඟීන් අද වැඩි පැය ගණනක් වාහනවල -රෝද උඩ- ගත කරන්නේ. වැඩ කරන්න එන කම්කරුවන්, සේවකයන් දීර්ඝ කාලයක් මේ වාහනවල ගත කරමින් සිටිනවා. එය ඔවුන්ගේ සියලුම වැඩවලට මෙන්ම කාර්යක්ෂමතාවටත් බලපානවා. මීට අවුරුදු කීපයකට කලින් ගිය වෙලාවට සාපේක්ෂව බලන කොට අද හෝමාගම සිට කොළඹට එන්න පැය ගණනක් යනවා. රැකියාවට ඒමට පමණක් නොවෙයි, වෙනත් සමාජ සම්බන්ධතා පවත්වා ගැනීමටත් ප්‍රවාහනය අවශ්‍යයි. සංස්කෘතික අවශ්‍යතා ඉටු කරගැනීමටත් ප්‍රවාහනය අවශ්‍යයි. සවස හයෙන් පසුව තිබෙන ප්‍රවාහන අපහසුතා හේතු කොට ගෙන ජනතාවගේ සංස්කෘතික අවශ්‍යතා -චිත්‍රපට, නාට්‍ය බලන්න යාම- පවා සීමා වෙනවා.

මේ බරපතළ වාහන තදබදය - traffic එක - ගැන අප අද හරියට කථා කරනවා. වාහන තදබදය අඩු කිරීමට නම් ප්‍රධාන වශයෙන්ම කළ යුතු වන්නේ කාර් වැනි පෞද්ගලික වාහන භාවිතය අඩු කිරීමයි. සතියේ දිනවල මෙම පෞද්ගලික වාහන වැඩියෙන් පාවිච්චි කරන්නේ මධ්‍යම පන්තියේ සහ ඉහළ මධ්‍යම පන්තියේ කොටස්. ඒ අය කාර්වලින් තමයි යන්නේ. මොකද, ටයි දමාගෙන හොඳට ඇඳ පැළඳ ගත්තාට පසුව දහඩිය දමාගෙන බස්වල යන්න ඔවුන් කැමැති නැහැ. ඒ වාගේම laptops අරගෙන යන කොටත් මහජන ප්‍රවාහන පහසුකම් පාවිච්චි කරන්න ඔවුන් කැමැති නැහැ. මොකද ඒවායේ තිබෙන අපහසුකම් නිසා. ඒ නිසා මේ මධ්‍යම පන්තිය මහජන ප්‍රවාහන සේවාවලට ආකර්ෂණය කර ගැනීම අද අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් අපට කවදාවත් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. එම නිසා අර්ධ සුඛෝපභෝගී බස් වැනි ඒවාට රජයෙන් මීට වඩා විශාල මුදලක් ආයෝජනය කළ යුතුයි. වායු සමීකරණය -AC - කළ වාහන මඟී ප්‍රවාහනයට යෙදීම මධ්‍යම පන්තියේ පිරිස් මහජන ප්‍රවාහනයට ආකර්ෂණය කර ගැනීමට තිබෙන එක ක්‍රමයක්.

පෞද්ගලික අංශයට මේ තරම් ප්‍රවාහනයට ඉඩදීලා තිබුණත්, විශේෂයෙන්ම යාපනය සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හැරෙන්නට අනිකුත් පාරවල හොඳ බස් සේවයක් ඇති කිරීමට ඔවුන් අසමත් වෙලා තිබෙනවා. එය ඉතාම කනගාටුදායක කාරණයක්. එම නිසාම තමයි රාජ්‍ය සේවා කෙරෙහි අපට රඳා පවතින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. රජය මේ වගකීම භාර ගත යුතුයි. පහසුවෙන්, ලාභයට යෑමට මහ ජනතාවට තිබෙන අයිතිවාසිකම ඉටු කිරීම රජයේ වගකීමක්. මේක මධ්‍යම රජයෙන් විතරක් කළ යුතුයි කියා, මා කියන්නේ නැහැ.

මහනගර සභා, පළාත් සභා වැනි ආයතනවලටත් පොදු ප්‍රවාහනය භාර දිය යුතුයි. පළාත් සභා පිළිබඳව දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ, 8වන ව්‍යවස්ථාවේ තිබුණත්, පළාත්වල මඟී ප්‍රවාහනය පළාත් සභාවලට භාර දීලා තිබුණත්,

[ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා]

අවාසනාවකට, 1991 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ -National Transport Commission Act- 18වන වගන්තියෙන් ඒක තහනම් කර තිබෙනවා. බොහෝදෙනා ඒ බව දන්නේ නැහැ. පළාත් සභාවලට, නගර සභාවලට සහ වෙනත් පළාත් පාලන ආයතනවලට සිය බස් සේවා පැවැත්වීම තහනම් කර තිබෙනවා. මේක විහිළුවක්. මොකද, බොහෝ රටවල, දියුණු වෙමින් පවතින රටවල පවා නගර සභා, පළාත් පාලන ආයතන බස් සේවා පවත්වාගෙන යනවා. මේ සේවය සපයන්න රජයටත් බැරි නම්, පෞද්ගලික අංශයටත් බැරි නම්, අඩුම ගණනේ පළාත් සභාව සහ මහානගර සභා ඒ සඳහා උනන්දු කළ යුතුයි. ඒ සඳහා ආයෝජනය කළ යුතුයි; උදවු කළ යුතුයි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ තහනම ඉවත් කිරීමට සංශෝධනයක් ගෙනෙන්නට කියලා මම තරයේ යෝජනා කරනවා.

ඊළඟට, පෞද්ගලික බස් පිළිබඳව ගනිමු. පෞද්ගලික බස් ප්‍රවාහනයට ඉඩ දුන්නාට අද ඒ පිළිබඳ නියාමනයක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳ කිසිම නියාමනයක් නැහැ; කිසිම regulation එකක් නැහැ. අද මධ්‍යම ආණ්ඩුව අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා, පළාත් සභා අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා පෞද්ගලික බස් රථ ගමනාගමනය ප්‍රමාණවත් ලෙස නියාමනය -regulate- කරන්න. කාල සටහන්වලට අනුව බස් ධාවනය වෙන්නේ නැහැ. මට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීවරු කීප දෙනෙක් සඳහන් කළා වාගේ, බස් දීර්ඝ වෙලාවක් තැන් තැන්වල නවත්වාගෙන ඉන්නවා. මගීන් ඒ ගැන පැමිණිලි කරනවා. නමුත් සමහර තැන්වල මිනිත්තු 10, 15 නවත්වාගෙන ඉන්නවා, මගීන්ගෙන් බස් එක පිරෙනකම්. ඒ වාගේමයි, CTB එක්ක තිබෙන තරගය. ඒ නිසා මගීන් දැඩි අපහසුතාවට පත් වනවා. මේ නිසා මේ කටයුතු සඳහා රජය මැදිහත් විය යුතුයි. රජය ඒ කටයුතු නියාමනය කළ යුතුයි. Regulate කරන්නේ නැතුව මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. දියුණු රටවල පවා පෞද්ගලික බස් සේවා සියල්ලම නියාමනය කරනවා. නමුත් අපේ රටේ අද ඒ පිළිබඳ කිසිම නියාමනයක් සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඒක කියන්න කනගාටුයි.

මං දීර්ඝ වශයෙන් උදාහරණ ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මම එක උදාහරණයක් පමණක් ගන්නට කැමැතියි, කැලණිවැලි දුම්රිය සහ හයිලෙවල් පාර පිළිබඳව. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ website එකට අනුව අවිස්සාවේල්ලේ සිට කොටුවට දිනකට දුම්රිය 4ක් ධාවනය කෙරෙනවා. උදේට 3ක්, හවසට 1ක් වශයෙන්. අනෙක් පැත්තට, ඒ කියන්නේ කොටුවේ සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා දුම්රිය 5ක් ධාවනය කෙරෙනවා. උදේට 3ක්, හවසට 2ක් වශයෙන්. අවිස්සාවේල්ලේ සිට කොටුවට ඇති කිලෝමීටර් 61 යන්නට පැය දෙකහමාරක් යනවා. ඒ කියන්නේ, පැයට කිලෝ මීටර් 24ක වේගයකින් තමයි දුම්රිය ගමන් කරන්නේ. ඉතින් එහෙම ප්‍රමාදවන කොට මගීන් දුම්රියේ යයිද? එහෙම යන්නේ නැහැ. අපි නවීකරණය ගැන කථා කරනවා. අලුතෙන් tracks හදන එක ගැන කථා කරනවා. අලුතෙන් engines ගැනීම ගැන කථා කරනවා. නමුත්, අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා කොටුවට යන්න පැය දෙහමාරක් ගත වනවා නම්, මොන මගියාද ඒ ගමන සඳහා දුම්රිය තෝරා ගන්නේ?

හයිලෙවල් පාර අද බස්වලින් පිරිලා. බස්වලින් සන්තෘප්ත -saturate- වෙලා. එම නිසා පාරවල් වෙනස් කරලා, bus lanes හදන තෙක් බස් ප්‍රවාහනය දියුණු කළ හැක්කේ සීමා සහිතවයි. මම හිතන හැටියට ඉතාම වැදගත් bus lanes වෙන් කරන එක. අපට බස් bus lanes වෙන් කරන්නට බැරි නම්, අඩු ගණනේ ඒ සඳහා වෙන විකල්පයක් තිබිය යුතුයි. ගාලු පාරේ bus lane එකක් වෙනම දැම්මා. සතියයි, දෙකයි ඒක ක්‍රියාත්මක වුණේ. මොකද, පොලීසියට ඒ bus lanes නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ. ඒ නිසා මම යෝජනා කරනවා, ජකර්තා නගරයේ වාගේ කොන්ක්‍රීට් තීරුවක් දාලා bus lane එක වෙන් කරන්න කියලා. ජකර්තා නගරයේ එහෙම වෙන් කරපු bus lanes තිබෙනවා. වෙන කිසිම වාහනයකට ඒ තීරුවේ යන්න බැහැ. මම පිළිගන්නවා, හැම පාරක්ම ප්‍රමාණවත් ලෙස පළල් නැති නිසා bus lanes දාන්න බැහැ කියලා. නමුත්, bus lanes දාන්න පුළුවන් පාරවල් තිබෙනවා. ගාලු පාර, ඩුප්ලිකේෂන් පාර වැනි පාරවල් තෝරාගෙන, ඒවාට වෙනම bus lanes දාලා, ඒ බස්වලට නිදහසේ යන්නට ඉඩ ඇති කළොත් මිස, නගරය තුළ බස් සේවාවේ දියුණුවක් අපට බලාපොරොත්තු වන්නට බැහැ. මේ කටයුත්ත ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පමණක් නොවෙයි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් සම්බන්ධ වී කළ යුතු දෙයක්. මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට සාකච්ඡා කරගෙන යනවා.

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன)
(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දෙපස අනවසරයෙන් පදිංචි වූ පවුල් 1,600ක් පමණ ඉන්නවා. දුම්රිය රියදුරු මහත්මයෙක් මට කිව්වා, signal එක දිහා බලන්නේ ගෙදරක ජනේලයක් ඇතුළෙන් කියලා. එවැනි විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ සඳහා මූලික වැඩ කටයුතු කරන්න අපි මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 150ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன)
(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)
බොහොම ස්තුතියි. ඒ පිළිතුර දීම සම්බන්ධයෙන් මම සතුටු වනවා. මේ කටයුතු දියුණු කිරීමට අපට යන්න තිබෙන්නේ ඒ මාර්ගයේ තමයි කියලා මම හිතනවා. මම අවසාන වශයෙන් අවධාරණය කරන්නේ, මහජන ප්‍රවාහනය සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙස සැලකිය යුතුයි කියන කාරණය. ඒ පිළිබඳ වගකීම රජය භාරගත යුතුයි. අධ්‍යාපනය ගැන වගකීම රජය බාර ගන්නවා වාගේම, සෞඛ්‍ය ගැන වගකීම රජය බාර ගන්නවා වාගේම මේ පිළිබඳ වගකීමත් රජය බාර ගත යුතුයි. එහෙම නැත්නම් මේ ප්‍රශ්නය කවදාවත් විසඳන්න බැහැ. බොහොම ස්තුතියි.

[පූ.භා. 11.42]

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර විෂයය පිළිබඳව කථා කරන්නට කාලය වෙන් කර දීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. අපට තිබෙන දැනුම, අවබෝධය, අත් දැකීම් අනුව මේ ධීවර විෂයය පිළිබඳව විනාඩි හතක් වැනි ඉතාම කෙටි කාලයක් තුළ මේ උත්තරීතර සභාවේ කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමේදී අපි ලොකු අපහසුතාවකට පත් වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා අපට

යම්කිසි සාධාරණයක් කරයි කියන බලාපොරොත්තුව තුළ මගේ කථාව ආරම්භ කරන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර කර්මාන්තය කරදිය, මිරිදිය, කිවුල්දිය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වශයෙන් ප්‍රධාන කොටස් හතරකට බෙදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මෙයින් ප්‍රධාන වශයෙන්ම කරදිය ධීවර කර්මාන්තය තමයි අපේ රටේ බැලූ බැල්මට පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ. පුංචි දූපතක් හැටියට අපේ රට වටේට මහ මුහුද තිබෙනවා. මේ තුළ අපට දැවැන්ත මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

වයඹ පළාතේ ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට මම වසර හයක් කටයුතු කළා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් 250ට තිබුණු ග්‍රෑම් 400 සැමන් ටින් එකට බදු සහන ලබා දීලා, රුපියල් 125ට මේ රටට ගෙන ඒම තුළින් අපේ රට වටේට ඉන්න ධීවරයන්ට විශාල අසාධාරණයක් වනවා. මේ නිසා අපේ රටේ මුදල් අපේ රටින් එළියට යනවා. මේ තත්ත්වය දිගින් දිගටම පැවතුණොත් ඇමෙරිකන් ඩොලරය වැඩි වන එක අපට පාලනය කරන්න බැරි වේවි. අපේ රට වටේට මහ මුහුද තිබුණත් පිට රටින් සැමන් ගෙනැල්ලා කනවා කියලා අපේ කලාකරුවන් මේ මහ මුහුද ගැන ගීත පවා නිර්මාණය කරලා තිබුණා. අපේ ධීවරයන් අසරණ කරන්න, පිට රටවල්වලට අපේ රටේ මුදල් ටික යවන්න කටයුතු කරමින් මේ අය වැය හරහා මුදල් ඇමතිතුමා යම් ණයක් බේරන්න යනවාදෝ කියලාත් අපට හිතෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රධාන වශයෙන් අපට තවත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ තමයි ඉන්දීය ධීවරයන් අපේ මුහුද ආක්‍රමණය කිරීම. මේ වනකොට අපේ වයඹ පළාතේ ඉඳලා ඉහළ උතුරු සීමාවට යා වන ප්‍රදේශයට ඉන්දියන් ධීවරයන් ඇවිල්ලා මහ මුහුද තුළ විශාල විනාශයක් සිදු කරනවා. ඒගොල්ලන් bottom trawling system එක පාවිච්චි කරනවා. ඔවුන් නැව් වාගේ බෝට්ටු තමයි පාවිච්චි කරන්නේ. විශාල දැල් ආම්පන්න යොදාගෙන ඒ බෝට්ටු දෙකක් දෙපැත්තෙන් යනවා. සාමාන්‍යයෙන් දැලක පතුල බරට තිටින්න දමන්නේ ඊයම් බරු. හැබැයි, ඒ අය ඒකට පාවිච්චි කරන්නේ රේල් පීලි නැත්නම් විශාල යකඩ. ඒවා දාලා දැල ඇදගෙන යෑම නිසා මුහුදු පතුල සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙනවා. මුහුදු පැළෑටි විනාශ වෙනවා. මාළු බිත්තර විනාශ වෙනවා. මාළු පැටවු විනාශ වෙනවා. ඒ නිසා මහා විශාල විනාශයක් වෙනවා. ඉන්දියානුවන් අපේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා මේ කරන විනාශය අපේ නාවික හමුදාවටවත් මර්දනය කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ අගමැතිතුමා නම් කිව්වා, "සීපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නේ නැහැ, ඒ වෙනුවට වෙනත් ගිවිසුමක් අත්සන් කරනවා"ය කියලා. හැබැයි, අපි එවැනි ගිවිසුමකට යනවා නම් විශේෂයෙන්ම අපි අපේ මුහුද කළමනාකරණය කරන්නේ කොහොමද, අපි දෙගොල්ලන් මේ මුහුද පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද කියන එක සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි ක්‍රමවේදයකට යන්නට සිදු වේවි.

අපේ ධීවරයින්ට අද වන විට තිබෙන ප්‍රධානම ගැටලුවක් තමයි ඔවුන්ගේ මත්ස්‍ය සම්පතට හොඳ මිලක් ලැබෙන්නේ නැති එක. ප්‍රධාන වශයෙන් අපේ බහුදින යාත්‍රා ගිහිල්ලා විශාල මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් කරනවා. ඒවා යුරෝපා වෙළෙඳ පොළට යැවීම තහනමට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මේ තහනමට ලක් වීමට ප්‍රධානම හේතුව වුණේ මොකක්ද? ඒ ජාත්‍යන්තර ආයතනවලින් කිව්වා, අපේ යාත්‍රාවලට VMS - Vessel Monitoring System - කියන උපකරණය සවි කරන්න කියලා. අපේ හිටපු ධීවර ඇමතිතුමා අපේ සමහර නිලධාරින් එක්ක බෝලය එහෙට පාස් කර කර, මෙහෙට පාස් කර කර හිටපු නිසා මේ උපකරණ මිලදී ගැනීම කල් ගියා. අවසානයේදී සිද්ධ වුණේ, ඒ යුරෝපා තහනමට අපට මුහුණ දෙන්න සිදු වීමයි. ඒ නිසා අද අපේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනවලට හොඳ මිලක් ලැබෙන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ යුරෝපා තහනම මෙනවා හෝ ක්‍රමවේදයක් පාවිච්චි කරලා ඉවත් කර ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියන කාරණය තමයි ප්‍රධාන වශයෙන්ම කරදිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කථා කරද්දී කියන්න තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳවත් කෙටියෙන් හෝ සඳහන් කළ යුතුයි. අපේ රටේ විශාල වැව් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ තිබෙන වැව්වලින් සියයට 5කවත් ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය -NAQDA- හරහා මත්ස්‍ය පැටවුන් දමා ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගෙන නැහැ. මොකද, ශ්‍රී ලංකා ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියට අවශ්‍ය කරන නිලධාරින්ගේ විශාල හිඟයක් තිබෙනවා. ඒ අයට ලැබෙන මුදල්වල විශාල හිඟයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා වැඩිපුර මුදලක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා නම් වැදගත් වෙනවා. මේ එක මත්ස්‍ය පැටවෙකුට රුපියල් දෙකක් වාගේ පුංචි මුදලක් වියදම් කළාම, කිලෝ 10, 15 බරට ලොකු වන මාළු කුරින් ඉන්නවා. අපි හිතමු, මේ මාළු කුරියෙක් කිලෝ එකක් බරට ලොකු වෙනවායි කියලා. ඒ මාළු කුරියාව තොටුපොළේදී රුපියල් 150ට, 200ට විකුණන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. රුපියල් දෙකක් වියදම් කරලා, රුපියල් 200කට විකුණා ගන්න හැකියාවක් ලැබෙන ව්‍යාපාරයක්. ඒ කියන්නේ, සියයට දාහක පමණ ආදායමක් ලබා ගත හැකි ව්‍යාපාරයක්. මේ වාගේ ආදායමක් අපට වෙනත් කිසිම ව්‍යාපාරයකින් හොයා ගන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. ඒ නිසා අපේ වැව්වලට අවශ්‍යකරන මාළු පැටවුන් ටික දමන්න අපි ක්‍රියා කරනවා නම්, අපේ මහ මුහුදේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය අපි හරියට නෙළා ගන්නවා නම්, අපේ රටට එක සැමන් ටින් එකක්වත් පිට රටින් ගෙනෙන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. අපේ මහ මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීමේ කටයුත්ත අපි හරියට කරනවා වාගේම, ඒවා අපේ රට අභ්‍යන්තරයට බෙදා හැරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රමවත්ව කර ගන්න අපට පුළුවන් නම්, මේ රට දියුණු කරන්න වෙනත් දෙයක් අවශ්‍ය නැති තරමේ මත්ස්‍ය සම්පතක් අපට තිබෙනවා කියන එකයි අපි කල්පනා කරන්නේ.

කිවුල් දිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කථා කළොත්, විශේෂයෙන්ම කලපුව ආශ්‍රිතව කරන ක්‍රියාකාරකම්වලදී ඇති වෙලා තිබෙන ගැටලු නිරාකරණය කරන්න මේ වන කොට අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. එතුමා අපි ආදරය කරන ඉතාම හොඳ අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමා දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක්. මා හිතන විදියට එතුමාට හොඳ අවස්ථාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. එදා ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා බවට පත් වෙන්න මේ ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා ලොකු හයියක් ලැබුණා. ඒ නිසා ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාටත් මේ රටට දැවැන්ත වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් තමයි මේ ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ දී අපි එතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ තහනම් ධීවර කර්මාන්තයේ නියැළෙන - විශේෂයෙන් කුඩු දැල්, බලු දැල්, සුරුක්කු දැල් විශාල වශයෙන්-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන වෙලාව අවසන්.

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියක පුංචි කාලයක් මට දෙන්න. මේ තහනම් රැකියාව නතර කරන්න ගරු ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙන්නය කියලා අපි ඉල්ලනවා.

[ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා]

මා අවසාන වශයෙන් ඉස්සන් කර්මාන්තය ගැනත් මතක් කරන්න කැමැතියි. රටේ ඉස්සන් කර්මාන්තයේ විශාලම නිෂ්පාදනයක් සිදු වන්නේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේයි. සියයට 95කට වැඩි නිෂ්පාදනයක් වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ සිදු වෙනවා. මෙම කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීම පිළිබඳව, අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාත් සමඟ අපි විශාල සාකච්ඡා ප්‍රමාණයක් පැවැත්වූවා. ඒ නිසා මේ කාරණය පිළිබඳවත් යම් මැදිහත් වීමක් කරන්නය කියලා මා මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා.

සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පිළිබඳවත් මතක් කරලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා. ලෝකයත් එක්ක බලන කොට සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පැත්තෙන් අපි ඉතාම ප්‍රාථමික අවධියකයි සිටින්නේ. මා වයඹ පළාතේ ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ මේ කාරණය පිළිබඳව අපේ කර්මාන්තකරුවන් එක්ක සාකච්ඡා කරමින් විශාල වශයෙන් අධ්‍යයනය කළා. මට මතකයි, මීට වසර දෙකකට කලින් අපේ රටේ "මීන් විසිතුරු" කියලා ප්‍රදර්ශනයක් කළා. ඒ වෙලාවේ ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් තරගයක් පැවැත්වූවා. ඒ තරගයේදී ජයග්‍රහණ 50ක් වෙන් කළා. ඒ ජයග්‍රහණ 50න් 42ක් දිනුවේ වයඹ අපේ කර්මාන්තකරුවන්. ඉතිරි 8 තමයි මුළු රටේම අනෙක් අය ජයග්‍රහණය කළේ. ඒ නිසා මේ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය තුළින් අපට මහා විශාල ගමනක් යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. "අරවානා" වාගේ මාළු ගත්තාම එක මාළුවෙක් රුපියල් ලක්ෂ 100 දක්වා මිලකට විකුණන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. හැබැයි, අපි ඒ තරම් එම මාළු නිෂ්පාදනය කරන්න; අභිජනනය කරන්න පටන් ගෙන නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අයට පුහුණුවක් ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර සහයෝගය අර ගෙන "අරවානා" වාගේ මත්ස්‍යයින් ඇති කරන්න පුළුවන් නම් ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියන කාරණය අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාට මතක් කරනවා. මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[පූ.භා. 11.52]

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி - கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද දින අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේ දී ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරනකොට, අපේ කරදිය, මිරිදිය, කිවුල් දිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය මෙන්ම විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය දියුණු කිරීමට ගරු ඇමතිතුමාත්, මමත් කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ අවස්ථාවේ දී ඒ ගැන කරුණු කාරණා රාශියක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර කර්මාන්තය නඟාසිටුවන්න අපි ලොකු කැපවීමක් කරනවා.

පසු ගිය ජනවාරි 08වැනිදා මේ රටේ හොරකම, දූෂණය, වංචාව, නාස්තිය, මංකොල්ලකෑම නැති කරලා, රාජපක්ෂ පාලනය අවසන් කරමින් මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ජනාධිපති විධියටත්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ රටේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියටත් යහපාලන ආණ්ඩුවක් ඇති කරමින් රටේ වගකීම භාර ගත්තා. එතුමන්ලාගේ නායකත්වය යටතේ රටේ ජනතාවට සහන ලබා දුන්නා.

මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම හලාවත ඇන්ටනී මැතිතුමා ඇතුළු ආබාධිත වූ සහෝදරයන්ට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් මේ රටේ සමස්ත ධීවර ජනතාව ගැන කථා කළ යුතු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රජය රටේ සමස්ත ජනතාවට බලපාන ආකාරයට පෙට්‍රල්, ඩීසල්, ලාම්පුතෙල් සහ ගෑස් මිල අඩු කළා. ධීවර ජනතාව ප්‍රමුඛ රටේ සියලුම ජනතාවට සහන ලබා දුන්නා. පසු ගිය රජය කාලයේ රුපියල් 145ට තිබුණු ඩීසල් ලීටරය දින සියයේ යහපාලන රජය තුළින් රුපියල් 95ට අඩු කළා. රුපියල් 162ට තිබුණු පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 117ක් දක්වා අඩු කළා. රුපියල් 106ට තිබුණු ලාම්පු තෙල් ලීටරය රුපියල් 65ට අඩු කළා. මේවායේ මිල අඩු කරලා ධීවර ජනතාවට අපි සහන ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද ධීවරයා ණයක් නැතිව ධීවර කර්මාන්තය කරගෙන යනවාය කියන එක මම සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තෙල් සහනාධාරය ගැන මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. තෙල් සහනාධාරය වාගේම දැල් සහනාධාරය දීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් අපි ආරම්භ කළා. දින සියයේ වැඩ සටහන තුළින් ආරම්භ කළ ඒ වැඩ පිළිවෙළ මඟින් අපේ රටේ සිටින බහුදින, එක්දින, කුඩා බෝට්ටු හිමියන් සියලු දෙනාටම දැන් ඒ දැල් සහනාධාරය ලබා දෙමින් පවතිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අවුරුදු හතරක් තිස්සේ පසු ගිය රජයටත්, ධීවර අමාත්‍යාංශයටත් මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් යුරෝපා සංගමය බලපෑම් කළා. මේ සියලු වැඩ කටයුතු ඉෂ්ට කළේ නැත්නම් යුරෝපා සංගමය අපේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳපොළ තහනම් කරනවා කියලා කිව්වා. පසු ගිය රජය සහ අමාත්‍යවරු ඒවා ගණන් ගත්තේ නැති නිසා අපේ මාළු අපනයනය යුරෝපා සංගමය තහනම් කළා. ඒක අපේ රටේ ධීවරයාගේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමක්. ඒ වාගේම ලංකාවට ලැබුණු විශාල ආදායමක් එයින් නැති වුණා. නමුත් අපේ දින 100 වැඩසටහන තුළින් පත් වුණු පළමුවෙනි කැබිනට් එකේදී, ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන්, එවකට ධීවර කටයුතු පිළිබඳ කැබිනට් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාත්, මමත්, අපේ විදේශ කටයුතු ඇමති ගරු මංගල සමරවීර මැතිතුමාත් ඇතුළුව විශේෂ කමිටුවක් කැඳවා යුරෝපා සංගමය සමඟ සාකච්ඡා වට කිහිපයක් ආරම්භ කරලා, ඊට පසු ඒ කොන්දේසිවලට අනුව කටයුතු කරන්න සූදානම් වුණා.

මේ මාස කිහිපය තුළදී යුරෝපා සංගමයෙන් ලංකාවට ආවා කියන කාරණයත් අපි සන්තෝෂයෙන් අද කියන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් කියූ වැඩ සටහන් අපි ක්‍රියාත්මක කළා. ලංකාවේ කොඩිය දමාගෙන මාළු අල්ලන විදේශීය නැව් නතර කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, රුපියල් මිලියන 605ක් වියදම් කරලා බෝට්ටු 1500කට අපි VMS සවි කළා. අද අපට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ඉඳගෙන බලන්න පුළුවන්, ලෝකයේ කොතැනද අපේ අහවල් ධීවර බෝට්ටුව තිබෙන්නේ කියලා. රුපියල් මිලියන 605 ක් වැනි මුදලක් වියදම් කර ධීවරයා වෙනුවෙන් අපි ඒ කටයුතු ආරම්භ කර අද වෙනකොට ඒවා නිම වෙමින් පවතිනවා කියන කාරණය මම සන්තෝෂයෙන් කියන්න කැමැතියි.

යුරෝපා සංගමයෙන් අපේ රටට ආවා. ඇවිල්ලා, මේ ප්‍රශ්න ගැන නිරීක්ෂණ චාරිකාවක් කළා. එහෙම කරලා එතුමන්ලා සතුටුදායක විධියට ගියා. යුරෝපා සංගමය අපට පනවන ලද එම

තහනම ඉවත්වී ජනවාරි මාසය වෙනකොට නැවත අපට එම මත්ස්‍යා වෙළෙඳපොල හිමි කර ගැනීමේ අවස්ථාව ලැබෙයි කියලා අපි සන්තෝෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී මම ප්‍රකාශ කරනවා. ඒක අවුරුදු 5ක් තිස්සේ අපට තිබුණ ප්‍රශ්නයක්. අපි එය නිරාකරණය කර ගන්න කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම අපේ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේ මැදිහත්වීම මත සහ අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාගේත්, ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාගේත්, මගේත්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමියගේත් මැදිහත්වීම තුළින් අපි ඒ කටයුතු සාර්ථකව නිම කරන්න කටයුතු කළා කියන කාරණයත් සන්තෝෂයෙන් කියන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ ධීවරයා වෙනුවෙන් ධීවර රක්ෂණයක් ලබා දෙන්න කියලා මම අපේ මුදල් ඇමතිතුමාට අය වැය විවාදයේදී යෝජනා කළා. එතුමා අපේ ධීවරයා වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ 10ක රක්ෂණාවරණයක් මෙම අය වැයෙන් ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ ධීවර රක්ෂණය මඟින් ධීවරයෙකුට රුපියල් ලක්ෂයක වන්දියක් ගෙව්වා. නමුත් ඒ වන්දිය ලබා දෙන්න නම්, ඒ බහුදින යාත්‍රාව විනාශයට පත් වෙන්න ඕනෑ. මිනිහෙකුට ධීවර රක්ෂණය ලබා දෙනවා නම්, ඒ ධීවරයාගේ ජීවිතය නැති වෙලා, මිනියත් විනාශ වෙන්න ඕනෑ. පසු ගිය දවස්වල තංගල්ලේ මාවැල්ල ප්‍රදේශයේ මනුස්සයෙක් මැරිලා, දවස් 5ක් තිස්සේ මිනිය බෝට්ටුවක තිබිලා ගෙනාවා. ඒත් රක්ෂණය ලැබුණේ නැහැ. රක්ෂණය ලැබෙන්න නම් ඒ මිනියත් නැතිවෙන්න ඕනෑ. අන්න ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. මේ නව රක්ෂණ ක්‍රමය යටතේ ඒ ක්‍රම ලිහිල් කරලා, අපේ ධීවරයාට සහන ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියා මම යෝජනා කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ රක්ෂණයෙන් අතුරුදහන් වන ධීවරයන්ට සහ අනතුරට ලක්වෙන ධීවරයන් වෙනුවෙනුත් ප්‍රතිලාභ හිමිවෙනවා කියා ප්‍රකාශ කර තිබුණා. ඒකත් සංශෝධනය වෙන්න ඕනෑ. මොකද, අතුරුදහන් වෙන ධීවරයන්ට සහ අනතුරට පත්වෙන ධීවරයන්ටත් ඒ රුපියල් ලක්ෂ 10න්මද ප්‍රතිලාභ හිමි වෙන්නේ කියා කියන්න දන්නේ නැහැ. ඉතින් බෝට්ටුවක් නැති වුණොත් අපේ ධීවරයන් ඒ බෝට්ටුව සොයා ගැනීමට තවත් බෝට්ටු 5ක් 6ක් යවනවා. සල්ලි තිබෙන බෝට්ටු හිමියන් හෙලිකොප්ටර් යවනවා. තවත් බෝට්ටු හිමියන් කොටසක් අපේ මිනිස්සු හොයා ගන්න නැව් යවනවා. එහෙම වෙනකොට ඒ නැතිවූ බෝට්ටුව සොයා ගැනීමට රුපියල් ලක්ෂ 10කට වැඩිය යනවා. රක්ෂණයෙන් ඒ මුදල කපන්න ගියොත් ඒක වැරැදියි. ඒකත් සංශෝධනය විය යුතුයි කියා සභාවට මම යෝජනා කරනවා.

ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා රුපියල් 50කින් විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බද්ද වැඩි කිරීමට අපේ ගරු මුදල් ඇමතිතුමා යෝජනා කර තිබෙනවා. විදේශීය රටවලින් අපේ රටට ආනයනය කරන මාළුවලට බද්දක් ගැහුවාට කමක් නැහැ. නමුත් මේකත් සංශෝධනය වෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් අපේ බහුදින යාත්‍රා 1500ක් විතර ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ටූනා, කෙළවල්ලන් ඇල්ලීමේ රැකියාවට යනවා. ඒ රැකියාවට යනකොට ඇමට ගෙනියන්නේ දැල්ලෝ. ඒ දැල්ලෝ අපේ ලංකාවේ සොයා ගන්න අමාරුයි. පිට රටිනුයි ගෙන්වන්නේ. දැල්ලෝ කිලෝ එකක් රුපියල් 215ක් වෙනවා. එක බෝට්ටුවකට දැල්ලෝ කිලෝ 1500ක්, 2000ක් ගෙනියනවා. ඒ සඳහා විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. ඒ නිසා දැල්ලන් සඳහා එම ආනයනය බද්ද ඉවත් කරන්න ඕනෑ. ඒ බද්ද සංශෝධනය වෙන්නට ඕනෑ.

දෙවන කාරණය හැටියට ධීවර ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් ගෙන්වන දැල් ගැන කියන්න ඕනෑ. දැල් කිලෝ එකකටත් රුපියල් 50ක බද්දක් අය කරනවා. ඒ බද්දත් සංශෝධනය වෙන්නට ඕනෑය කියන එක මේ ගරු සභාවට මම යෝජනා කරනවා. ධීවරයා රැක ගන්නට ඕනෑ නම්, ධීවරයාට ඒ බදු සහන ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒ දැල් බද්දත් සංශෝධනය විය යුතුය කියා මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමාත් මාත් මේ ධීවරයා රැක ගන්නට ලොකු වෙහෙසක් දරනවා. විශේෂයෙන් තෙල් සහනාධාර නොලැබෙන බහුදින යාත්‍රා හිමියන්, එක්දින යාත්‍රා හිමියන් ඒ වාගේම සුළු පන්න හිමියන්, පොඩි බෝට්ටු හිමියන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. දින සියයේ වැඩසටහන තුළදී මම හම්බන්තොට සමීක්ෂණයක් කළා. තෙල් සහනාධාර ලබා නොදෙන ධීවරයන්ට -මිරිදිය , කරදිය මම ඉහතින් ප්‍රකාශ කළ ක්ෂේත්‍රවල ධීවර කර්මාන්තය කරන ධීවර කාර්මිකයන්ට- ඒ දැල් සහනධාරය සඳහා ලබා දෙන්න අවශ්‍යයි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොවෙයි. මුළු රටේම ධීවර කර්මාන්තය කරන අහිංසක ධීවරයන්ටත් ඒ සහනය අපි ලබා දෙන්නට ඕනෑය කියන එක ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා. ගරු ඇමතිතුමාත් මාත් ධීවර ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න උත්සාහ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න. ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න මම බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා; ආශාවෙන් ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමාත්, මාත් තංගල්ල ආසනයේ ඉන්නේ. ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්නට මම තංගල්ල ආසනයේ ඉඩම් වෙන්කර ගෙන තිබෙනවා. එදා 1977දී, ජේ.ආර්.ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ලංකාවේ ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘති ආරම්භ කළා. එවැනි ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න -තංගල්ල ආසනයේ ධීවර නිවාස 10ක නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න - මගේ ලොකු අදහසක්, ආශාවක් තිබෙනවා. ඒ දෙය ඉෂ්ට කරන්න මම කටයුතු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේත් සහයෝගය ඇතිව, අපේ නිවාස ඉදිකිරීම් අමාත්‍ය ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේත් සහයෝගය ඇතිව සෑම මැතිවරණ කොට්ඨාසයකටම ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරනවා. ප්‍රථමයෙන් තංගල්ල ආසනයේ ධීවර නිවාස 100ක ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කරන බව සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාත් මමත් මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය ගොඩ ගන්න, ධීවර ජනතාව ආරක්ෂා කර ගන්න, ධීවරයාගේ අභිමානය රැකගන්න දිවිහිමියෙන් කැප වී කටයුතු කරනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන අතර මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තුති කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 12.05]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Dilan Perera - State Minister of Highways)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ වැදගත් ක්ෂේත්‍ර තුනක් වන ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන, වරාය හා නාවික කටයුතු යන ක්ෂේත්‍රවල වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ, කොයි, කොයි කලාවල කොයි කොයි ඇමතිවරු හිටියත් ඒ අය තම අමාත්‍ය ධුර දරන කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශ තුළ යම් යම් දේවල් කළ අයයි; කරන්නට උත්සාහ කළ අයයි කියන එක මා ප්‍රථමයෙන් කියන්නට ඕනෑ. සමහර උත්සාහයන් සාර්ථක වුණා; සමහර උත්සාහයන් අසාර්ථක වුණා.

වර්තමාන ඇමතිවරුත් උත්සාහ කරන්නේ යම් යම් දේවල් කරන්න. විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්නකොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිතුමා කරන හැම දේම හොඳ නැහැ කියන්නත්, ආණ්ඩු

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

පක්ෂයේ ඉඳගෙන විරුද්ධ පක්ෂය ඉතිහාසයේදී කරපු ඒවා හොඳ නැහැ කියන්නත් තමයි අපි හුරු පුරුදු වෙලා හිටියේ. ඒ සම්ප්‍රදාය මේ සම්මුතිවාදී ආණ්ඩුව තුළදීවත් වෙනස් වෙයි කියන ආකල්පයේ තමයි ජනතාව ඉන්නේ.

රිසානා නෆීක් සහෝදරිය වරද පිළිගෙන සෞදි අරාබියේ නීතිය අනුව ඇයගේ ජීවිතය නැති කළාම, මම විදේශ රැකියා ඇමති වෙලා හිටපු කාලයේ මට විරුද්ධව විශ්වාස භංග යෝජනාවක් පවා ගෙනාවා. එදා විශ්වාස භංග යෝජනාව ගෙනාපු උදවියම අද එම ප්‍රශ්නයට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේදීත් වරද පිළිගත්ත කෙනෙක්ට තමයි එම මරණ දඬුවම නියම වෙලා තිබෙන්නේ. මම නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් දකින්නේ, ඒක මේ රටේ ඇමතිතුමියටවත්, මේ රටේ අමාත්‍යාංශවලටවත් වරද පටවන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි කියලායි. ඒ රටේ නීතිය ඒකයි. ඒ රටේ නීතිය දැන ගෙනයි අපේ අය ඒ රටේ රක්ෂාවලට යන්නේ. වරද පිළිගත්තාට පසුව වෙන්නේ, ඒ රටේ නීතිය ක්‍රියාත්මක වීමක්. නමුත්, ඒ ඒ වකවානුවල හිටපු හැම ඇමතිවරුන්ම ඒවාට මැදිහත් වෙලා ඒ අයව බේරා ගන්න උත්සාහ කළා. රිසානා සහෝදරිය වෙනුවෙන් මේ ගරු සභාව තුළත් අපි විනාඩියක, දෙකක නිශ්ශබ්දතාවකුත් පැවැත් වූවා. ඉන් පසුව ඒකෙන් දේශපාලන වාසි ගන්න විශ්වාස භංග යෝජනාත් ආවා.

මම කියන්නේ ඒ සම්ප්‍රදාය නවත්වන්න ඕනෑ කියලා. මෙවැනි අය වැය විවාදයකදී, මීට පෙර රජයේ හිටපු ඇමතිතුමා කරපු දේවල් අගය කරමින් ඒ ඇමතිතුමාට කරන්න අසාර්ථක වුණු දේවල් සාර්ථක කරන්න කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන් නම් වඩාත් හොඳයි කියලා මට හිතෙනවා. වර්තමාන ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ නායකතුමා. එතුමාට තිබුණු හැම අමාත්‍යාංශයක්ම එතුමා නිවැරදිව කළමනාකරණය කරපු ඇමතිවරයෙක්. එම නිසා එතුමාට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂමව කරන්න හැකියාව, ශක්තිය, ධෛර්ය තිබෙනවා කියන එක අපි දන්නවා. අපි එකම දිස්ත්‍රික්කයක්, පළාතක් නියෝජනය කරන්නේ. ඒ නිසා එතුමා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය භාර අරගෙන ඒ කරන කටයුතු දෙස බලමින් අපි බොහොම සතුටෙන් ඉන්නේ. එතුමා මේ ඇමති ධුරය දරන කාලය තුළ ඌව පළාතට ගුවන් තොටුපොළක් ලැබෙන බව බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඉන්න අපට ආරංචිය ලැබුණා. ඒක සුබ ආරංචියක්.

ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරනකොට අපි හොයන්න ඕනෑ වෙන පළමුවෙනි කාරණය තමයි, පළාත් සභාව සහ නගර සභාව කියන ඒ ආයතන, සමහර රටවල ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන ආකාරයට අපේ රටේත් ප්‍රවාහන කටයුතුවලට සම්බන්ධවෙලා තිබෙනවාද කියලා? දැන් බැලූ බැල්මට පෞද්ගලික බස් ටික වැඩියෙන්ම පළාත් සභාවෙන් පාලනය වෙනවා. මධ්‍යම රජයෙන් CTB එක පාලනය වෙන බව තමයි පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. ඒකට හේතුව තමයි පළාත් සභා පනත ඇතුළේ තිබෙන සමගාමී ලැයිස්තුව. අධ්‍යාපනය ගත්තත්, සෞඛ්‍ය ගත්තත්, ප්‍රවාහනය ගත්තත් සමගාමී ලැයිස්තුවක් මැද්දේ දාලා තිබෙන නිසා සමහර අවස්ථාවලදී මධ්‍යම ආණ්ඩුවත්, පළාත් සභාවේ ආණ්ඩුවත් එකම පක්ෂයක ඇමතිවරු ඉන්න වෙලාවකත් කඹ ඇදීමක් දක්නට ලැබෙනවා. එයින් අවසානයේ හානියට පත් වන්නේ, එයින් කරදරයට පත් වන්නේ මඟී ජනතාව. ඒ නිසා ඊළඟ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයක් ගැන රටේ කථා වෙන වෙලාවක, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයක් පිළිබඳ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් මේ රටට ප්‍රතිඥා දී තිබෙන වෙලාවක, ජාතික ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් හැටියට ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සකසන ගමන් මේ මේ ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙනුත් වර්තමාන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව තුළ මතු වෙලා තිබෙන ගැටලු ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. එම නිසා පාර්ලිමේන්තුවට භාරව තිබෙන්නේ ඒ පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගැනීමයි. බස් ටික දුවන එක, ඒවා පාලනය කර ගන්න එක, පෞද්ගලික බස් හා CTB බස් අතර තිබෙන සම්බන්ධය වැඩි දියුණු කිරීම බොහෝ රටවල භාරව තිබෙන්නේ පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවලටයි.

අද ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදී නොකරන එකම දේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන්, අධ්‍යාපනය සම්බන්ධයෙන්, සෞඛ්‍ය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න එක. කළ යුතු එකම දේත් ඒක, නොකරන එකම දේත් ඒක. අපිත් කරන්නේ බස් ටික පාලනය කරන එකයි, බස් නවත්වන තැන ගැන කියන එකයි. මහනුවර වාහන park කරන වෙලාව තීන්දු කරන මට්ටමට වරක් ලංකාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පත්වුණා. එවැනි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයක් තමයි එවකට තිබුණේ. මහනුවර වාහන park කරන වෙලාව තීන්දු කළේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන්. මේ රටේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවයි, මේ. එම නිසා, අපි ඒ ඒ ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න තැනට යන්න ඕනෑ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ජනවාරි 08 වෙනිදා මේ රටේ සිදු වුණු වෙනස දිහා බලනකොට, ඒ වෙනසට මුල් වුණේ කවුද? ඒ තමයි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ, අපේ ආණ්ඩුවටත් උපදෙස් දුන්නු ප්‍රවීණ පෙළේ මේ රටේ ඉන්න කථිකාචාර්යවරුන් කිහිප දෙනෙක්. ඒ අය අපේම ආණ්ඩුවේ වැඩ කර කර ඉඳලා, අපේම ආණ්ඩුවේ සමහර කාරණා පිළිබඳව පත්තරේට ලියපු ලිපි අරගෙන, අපේ ආණ්ඩුවට විරුද්ධව කාරණා කටයුතු සිදු කරලා, එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඉදිරියට ගෙනෙන්න මුල පිරුවා. ඒ අය එහෙම කළා කියලා ඒ අය කරන හැම දෙයම වැරදි නැහැ. හැබැයි, ඒ අය කියන හැම දෙයම හරි වෙන්නේත් නැහැ. දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ කාලයේ, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කාලයේ -කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලයේ හිටියේ නැහැ- රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමාගේ කාලයේ වාගේ ඒ ඒ ආණ්ඩුවල කාල වකවානු තුළ ඒ අය පක්ෂ පාට භේදයකින් තොරව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වුණා. ඒ අය කියන සමහර දේවල් මහ පොළොවට යා වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි ඒ අයගේ දැනුම මේ ක්ෂේත්‍රවල දියුණුවට පාවිච්චි කරන්න හැකියාව තිබෙනවා නම් අපි පාවිච්චි කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා අපට කෙනෙක් දිහා බලලා කියන්න බැහැ, "මෙයා මෙහෙමයි, ඒ නිසා මෙයා කියන දේවල් ඔක්කෝම පැත්තකට දමන්න ඕනෑ" කියලා.

අද මේ රටේ වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් පාරට එනවා. අද කොළඹ නගරයේ සාමාන්‍ය වාහනයක වේගය පැයට සැතපුම් දොළහ දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. එය පැයට සැතපුම් අට දක්වා අඩු වෙයි කියලා තමයි විශේෂඥයෝ කියන්නේ. ඒ නිසා පාරවල් හදන කොට, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් විවිධ ආකාරයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න කොට එකට වැඩ කළ යුතුව පවතිනවා. එහෙම කළොත් තමයි, මේ ජනතාවට අවශ්‍ය වන විධියට ප්‍රවාහනය සපයන්නත්, ජනතාවට අවශ්‍ය වන විධියට මහාමාර්ග පද්ධතිය සකසා ගන්නත් අපට හැකියාව ලැබෙන්නේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ පාරවල් ගොඩාක් හැදුණා. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රවාහන ඇමති කාලයේ බස් ගොඩාක් පාරට ආවා. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. හැබැයි බස් ගොඩාක් පාරට ආවත්, පාරවල් ගොඩාක් හැදුණත්, මඟී ජනතාවට අවශ්‍ය විධියට නිවැරදි විධියට ඒවා කළමනාකරණය වුණාද කියන ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. එහෙම වුණේ නැත්නම් ඒක කළමනාකරණය කර ගත යුතුව පවතිනවා. ඒ නිසා ඒ කළමනාකරණය කරන්න අවශ්‍ය ශක්තිය ලබා දීමයි කළ යුතු වන්නේ.

අය වැය විවාදයේදී මන්තරයක් වාගේ හැම අමාත්‍යාංශයකම සොරකම, අරවා මේවා ගැන කියනවා. ඒක හොඳයි. මොකද, ඒ

හරහා සමහර අයගේ හිතට පොඩි ජොලියකුත් ලැබෙන නිසා. හැබැයි මන්තරයක් වාගේ ඒවා ගැන කියනවා වෙනුවට කළ යුතු වන්නේ මොකක්ද? ඒවා ගැන කටයුතු කරන ආයතන තිබෙනවා. ඒ ආයතනවලින් ඒවා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න පුළුවන්. ඒවාට ඉඩ දීලා, මේ අය වැය විවාදය තුළ ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවලට අපේ තිබෙන යහපත් යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා කටයුතු කිරීමයි කළ යුතු වන්නේ.

ධීවර අමාත්‍යාංශය ගත්තොත්, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ධීවර ඇමති වෙනකල් කරදිය ධීවර කර්මාන්තයට පමණක් සීමා වෙලා තිබුණා. හැබැයි එතුමාගේ කාලයේදී ධීවර ගම්මාන ඇති කළා. මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින අය සඳහාත් ධීවර ගම්මාන ඇති කළා. මහියංගනය-මාපාකඩ ප්‍රදේශය, උල්හිටිය වාගේ ඈත එපිට ප්‍රදේශවලත් ධීවර ගම්මාන ඇති වුණා. අපි දන්නවා, මහින්ද අමරවීර ධීවර හා ජලජ සම්පත් ඇමතිතුමා පක්ෂ විපක්ෂ දෙපැත්තේම මන්ත්‍රීවරුන්ගේ හිත දිනා ගෙන හොඳට වැඩ කරන ඇමතිවරයෙක් බව. මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පිළිබඳවත් වඩා හොඳ තීන්දු අර ගෙන, ඉදිරියට ඒ කටයුතු කර ගෙන යන්න එතුමාට ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවි. එතුමාට හොඳ ආදර්ශයක් ලබා ගන්න පුළුවන්, 1994, 1995, 1996 කාල වකවානු තුළ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ දියුණුව සඳහා ගත්ත ක්‍රියා මාර්ග තුළින්. ඒ කාලයේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ඉහළ නංවන්න දියවර ගම්මාන ඇති කළා. සමහර වෙලාවට නිවාස අමාත්‍යාංශයටත් වඩා නිවෙස් සංඛ්‍යාවක් ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළින් අපේ ප්‍රදේශවල ධීවර ගම්මාන තුළින් ඇති වුණා.

අවසාන වශයෙන්, මම මෙයත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මමත් කාලයක් වරාය අමාත්‍යාංශය භාරව සිටියා. මාගේ දේශපාලන ජීවිතයේ මම වැඩියෙන්ම හිටියේ වරාය අමාත්‍යාංශයේ. වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ නව ඇමතිවරයා හැටියට අපේ ආදරණීය මිත්‍රයෙක් තමයි දැන් ඉන්නේ. එතුමාගේ පියාත් හිටියේ ඒ අමාත්‍යාංශයේමයි. ඒ, රෙජී රණතුංග කියන අපේ ආදරණීය නායකතුමා.

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන දිනයේදීම වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන එකත් හොඳයි. ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, වරායෙන් ඉවතලන යකඩ ටික එක එක් කෙනා කොමිස් අර ගෙන පංචිකාවත්තට විකුණනවා වෙනුවට අපි වරාය අමාත්‍යාංශයේ සිටි කාලයේදී අපි ඒවා අර ගෙන ඉතාම අඩු වියදමෙන් ඈත එපිට ගම්මානවල තිබෙන පාලම් හදන්න කටයුතු කළා. ඒ හරහා මාතර දිස්ත්‍රික්කයේත්, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේත් පාලම් ගණනාවක් හදන්න හැකියාව අපට ලැබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

මංගල සමරවීර ඇමැතිතුමාත්, මමත් -එතුමා ඇමතිවරයා හැටියටත්, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියටත්- එකතු වෙලා ඒ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කළ නිසා ඒ යකඩ ටික පංචිකාවත්තට විකිණීම වෙනුවට ඒ යකඩවලින් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් ඒවා අර ගෙන, අපේ දිස්ත්‍රික්ක දෙකේ පාලම් ගණනාවක් හැදුවා.

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කිරීමේදීත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කිරීමේදීත් නිර්මාණශීලී විධියට යොදාගන්න පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශ හැටියට එකතු වෙලා ඒ පිළිබඳව කථා කිරීම වැදගත් වෙනවා වාගේම පාර්ලිමේන්තුව විධියට අපිත් අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගනිමු. ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවල හිටපු ඇමතිවරුන්ට ඉලක්කසහගතව කරගන්න බැරි වූ වැඩ පිළිවෙළවල් සාර්ථක කරගත හැකි දිශානතිය සඳහා කරන හොඳ යෝජනා අය වැය විවාදය තුළ ඉදිරිපත් කරමු. එහෙම කළොත්, මේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වන තැනට මේ සම්මුතිවාදි ආණ්ඩුවට ගමන් කිරීමට හැකියාව ලැබේවි කියා මම හිතනවා. මේ සම්මුතිවාදි ආණ්ඩුවෙන් ජනතාව බලාපොරොත්තු වන්නේ ඉස්සර කළා වාගේ පරණ පුරුද්දටම, පරණ තාලයටම එකිනෙකාට මඩ ගහගන්නා වූ අය වැය විවාදයක් නොවෙයි. ඊට වඩා එහා ගිය ප්‍රතිපත්තිමය කාරණා සම්බන්ධයෙනුත්, ජනතාවට නොලැබුණු සහන ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙනුත් මේ අය වැය විවාදය තුළ -අය වැය අවසාන වර කියවීමට පෙර වත්- කටයුතු කරාවි කියලායි ජනතාව බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ සඳහා අපි සියලුදෙනා එකට එකතු වෙලා කටයුතු කරමු කියන යෝජනාව කරමින්, මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ආදරණීය නායක නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාටත්, අපේ ආදරණීය මිත්‍ර මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාටත්, අපේ ආදරණීය මිත්‍ර අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාටත්, එතුමන්ලාගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලාටත් මේ අමාත්‍යාංශවල වැඩ කටයුතු කරගෙන යෑම පිණිස සුභ ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

[අ.භා. 12.18]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කලින් කථා කරපු අපේ හිතවත් ගරු ඩිලාන් පෙරේරා අමාත්‍යතුමාගෙන් පසුව කථා කරන්න ලැබීම ගැන සන්තෝෂයි. විශේෂයෙන් එතුමා කිව්වා, "හොරකම් ගැන කියන කොට ඒ කියන අයගේ හිත්වලට ජොලියක් තිබෙනවා. ඒවා ගැන විතරක් කථා නොකර දේශපාලන වශයෙන් ප්‍රතිපත්ති ගැන කථා කරලා පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ විවාදය කරමු" කියලා. විපක්ෂයේ අපි වංචා, දූෂණ, හොරකම් ගැන කථා කරන්නේ, හිතට ජොලියකට නොවෙයි; හිතේ කනගාටුවෙනුයි. අපේ රටේ මහජන මුදල් නේද මේ විනාශ වන්නේ කියා කනගාටුවෙනුයි. හැබැයි අපි දන්නවා ඒවාට සම්බන්ධ අයට නම්, මේවා අහන කොට හිතට ජොලියක් නැහැ කියා. අහන කොට හිතෙන්නේ, 'අපරාදේ මේවා ගැන කථා කරන්නේ.' කියලායි. ඒවා ගැන කථා නොකර ඉන්නවා නම් ඒ අය කැමැති බවත් අපි දන්නවා.

විපක්ෂයේ ඉන්න කොට වංචාවට, දූෂණයට, නාස්තියට, විරුද්ධව කථා කරපු අයම ජනතාවගේ ඡන්දයෙන් ආණ්ඩුවේ බලයට පත් වුණාට පසුව නැවත ඒ කටයුතුම ඒ ආකාරයටම කරගෙන යන විටත් ජනතාවට තිබෙන්නේ ජොලියක් නොවෙයි; කනගාටුවක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මට එය කියන්න හිතුණා. මොකද, මේ රටේ ජනතාවගේ අභිප්‍රාය මේ පාර්ලිමේන්තුව තේරුම් ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන අප කවුරුත් ජන වරමෙනුයි පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ තිබෙන්නේ. පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයත්, මහා මැතිවරණයත් කේන්ද්‍ර වුණේම පැහැදිලිවම නාස්තියට, දූෂණයට විරුද්ධවයි. පසු ගිය ආණ්ඩුවේ හිටපු ඇමතිවරුන් ගැන පෞද්ගලික විවේචනයක් නොවෙයි අපට තිබෙන්නේ. වග කිව යුතු විපක්ෂයක් හැටියට

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

අපට තිබෙන්නේ දේශපාලනික විවේචනයක්. දේශපාලනික විවේචනය අප ඉතිහාසය වෙත ඉදිරිපත් කරන කොට වර්තමානයේ අමාත්‍යාංශ භාරව සිටින ඇමතිතුමන්ලා පිළිගන්න ඕනෑ, අප මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ පෞද්ගලික විවේචනයක් නොවන බව. කලින් ආණ්ඩුවේ සිටි අය වුණත් පරණ විධියටම හිතන්නේ නැතිව තමන් අලුතින් ඇමති ධුරයක් දරනවා යැයි සිතා, මේ ආණ්ඩුවේ දේශපාලන වෙනසක් තිබෙනවා නම් ඒ වෙනස ජනතාවට පෙනෙන විධියට තමයි සිය අමාත්‍යාංශවල කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මම එය කිව්වේ පොදු වශයෙනුයි. පෞද්ගලිකව නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මේ විෂයයට අදාළව කථා කළොත්, විශේෂයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කීපයක් කියන්න ඕනෑ. මම පෞද්ගලිකව හිතනවා, ඒ ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සහ ඒ ක්ෂේත්‍රයේ මිනිසුන්ගේ ප්‍රශ්න හඳුනන කෙනෙකු හැටියට ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මේ කටයුත්තේදී යම් වගකීමක් දරාවි කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැනට අපේ රටේ ධීවරයන් මුහුණ දෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වන්නේ ධීවරයන්ගේ දැල් ආම්පන්නවලට යන වියදම් සහ ඔවුන්ට දරන්න වෙලා තිබෙන අනෙකුත් වියදම්. මේවා, දෙවුන්දර ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, නිල්වැල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, කුඩාවැල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, තංගල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත් ඔබතුමාටත් දැනගන්න පුළුවන් දේවල්. එක ධීවරයකුගේ බෝට්ටුවකට දළ වශයෙන් යන වියදම මා කියන්නම්. අවුරුද්දකට බෝට්ටුව insure කරන්න යනවා, රුපියල් 90,000ක්. එය ජැටියේ නවත්වන්න යනවා රුපියල් 2,000 ගණනේ රුපියල් 24,000ක්. ගරු ඇමතිතුමා, අය කරන ඒ මුදලත් එක් එක් බෝට්ටුවේ size එක අනුව වෙනස් වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් අඩි 43න් පහළ ඒවාට තමයි රුපියල් 2,000ක් අය කරන්නේ. ඊට වඩා වැඩි ඒවාට රුපියල් 2,500 සිට වැඩි මුදලක් අය කරනවා.

ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් බලපත්‍රය ලබා ගැනීමට රුපියල් 5,000ක් වැය වෙනවා. ඒකටත් දැන් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. අලුතින් නීති ඇවිත් තිබෙනවා. මෙම ලියා පදිංචියට ගිය ධීවරයෙකු දැනුත් මට කථා කළා. ඔබතුමන්ලා දැන් අලුතින් යෝජනා කර තිබෙනවා, ජාත්‍යන්තර බලපත්‍රය ලියා පදිංචි කර ගන්නා දින ඉකුත් වුණොත්, ඒ නිසා වැරදිකරුවෙකු වෙන කෙනෙකුට රුපියල් ලක්ෂ 15ක දඩයක් ගසනවාය කියා. බලපත්‍රය අලුත් කර ගන්නා දිනය සහ කාලය වෙනස් වුණොත්, මොනයම් හෝ හේතුවක් නිසා බලපත්‍රය අලුත් කර ගැනීමට නොහැකි වුණොත් මේ අලුත් යෝජනාව අනුව රුපියල් ලක්ෂ 15ක දඩයක් ගහනවා. ඊට වඩා හොඳයි, බෝට්ටුව භාර දීලා එන එක. එහෙම නේද, ගරු ඇමතිතුමනි? ලක්ෂ 15ක් ගෙවන්න බැහැනේ, අපේ ධීවරයින්ට. මෙහෙයුම් බලපත්‍ර ගාස්තුව රුපියල් 5,000යි. Radio එකට රුපියල් 2,500යි.

ඊළඟට, නොවැම්බර් ඉඳලා VMS එකට මාසයකට 2,500 ගණනේ අය කරනවා. ඒ අනුව මාස දොළහට රුපියල් 30,000යි. මේ විධියට ගත්තාම, මේ ඔක්කෝම එකතු කළාට පසුව එක බෝට්ටුවකින් රජයට අය වෙන ආදායම, රුපියල් 151,730යි. බෝට්ටුවක් මුහුදු යනකොට, oil මාරු කරන්න මාසයකට රුපියල් 10,200ක් වැය වෙනවා. ඒ අනුව oil මාරු කිරීමට අවුරුද්දකට රුපියල් 122,000ක් පමණ වියදම් වෙනවා. ඊළඟට, මාසයකට රුපියල් 2,500 ගණනේ filtersවලට තව රුපියල් 30,000ක් විතර වියදම් වෙනවා. බාස් කුලිය රුපියල් 2,500 ගණනේ තව රුපියල් 30,000ක් යනවා. බෝට්ටු බඳ ශුද්ධ කිරීමට අවුරුද්දට රුපියල් 42,000ක් වැය වෙනවා. ඒ ඔක්කෝම ගත්තොත්, සාමාන්‍යයෙන් ධීවරයෙකුට තමන්ගේ බෝට්ටුව නඩත්තු කිරීම සඳහා රුපියල් ලක්ෂ පහක විතර මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙය දරා ගන්න බැහැ.

අද වනවිට ධීවරයින්ට තව ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. එයින් එකක් තමයි, ධීවර වරායවලින් අය කරන ගාස්තු. මම කලින් කිව්වා වාගේ, මොනයම් හෝ හේතුවක් නිසා අඩි 34ට වඩා පහළ බෝට්ටුවක් වතුරේ නතර කර තිබුණොත්, මාසයකට රුපියල් 2,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. මුහුදු ගොස් මාළු අල්ලන්න බැරිනම්, මුහුදු යන්න බැරි නම් ජැටියේ නතර කරලා තිබෙනකොට, රුපියල් 2,000ක් අය කරනවා. ඊට අමතරව, බෝට්ටුව කැඩිලා, මුහුදට දමන්න බැරුව ධීවර වරායේ ගොඩබිම බෝට්ටුව නතර කරලා තිබෙනවා නම් දවසකට රුපියල් 150ක් අය කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවරයා මුහුදු නොගියත්, තමන්ගේ බෝට්ටුව ධීවර වරායේ නතර කර තිබෙනවා නම් දවසකට රුපියල් 150ක් සොයන්න ඕනෑ. එතකොට බලන්න, මොන තරම් අසාධාරණයක්ද වෙන්නේ කියා. මම නිල්වැල්ල ධීවර වරායෙන් උදාහරණයක් කියන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, බෝට්ටුව repair කර ගැනීමට electricity ගැනීම සඳහා මොහොතකට socket එකට plug එකක් ගැසුවොත්, රුපියල් 300ක් අය කරනවා. Plug එක එවේලේම ගලවන්න ඇති. නමුත් ඒකටත් රුපියල් 300ක් අය කරනවා. ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න. මේකත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක්.

ඊළඟට, insurance එක ගත්තොත්, අපූරු රක්ෂණ ක්‍රමයක් - insurance එකක්- තමයි, ධීවර බෝට්ටුවලට තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, එම රක්ෂණ ක්‍රමයෙන් මුදල් ලබා ගන්න නම්, බෝට්ටුව සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙන්න ඕනෑ. බෝට්ටුව සම්පූර්ණයෙන් විනාශ නොවී බේරුණොත්, රක්ෂණය ගෙවන්නේ නැහැ. දැන් ප්‍රශ්නය මේකයි. ධීවරයා රක්ෂණ වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා බෝට්ටුව විනාශ වීම තහවුරු කරන්නම ඕනෑ. තහවුරු කරනවාය කියන්නේ, නැවත අතරමැදක් ඒකේ නැහැ. මුළු මනින්ම විනාශ වුණොත් විතරයි, ඒ ධීවරයාට සහනයක් දෙන්නේ. එසේ විනාශ වුණාට පසුව වැඩක් නැහැ නේ. ඊළඟට, මැරෙන්නම ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් මේ ගැන දන්නවා. එහෙම නැතුව අතරමඟක් ඒ රක්ෂණයේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ක්‍රමය හරි යන්නේ නැහැ.

ඊළඟට, දඩ ගැසීමත් බෝට්ටුවේ දිග අනුව වෙනස් වෙනවා. බෝට්ටුවේ දිග වැඩි නම් දඩය වැඩියි. බෝට්ටුවේ දිග අඩු නම් දඩය අඩුයි. අපිට මෙයින් තේරුම් ගත හැක්කේ, අපේ රටේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින ධීවරයා වෙනුවෙන් අපි මොකක්ද කර තිබෙන්නේ කියන එකයි. මම ගරු ඇමතිතුමාට කලින් කිව්වා වාගේ, රජයට අවුරුද්දකට රුපියල් 151,000ක් විතර ධීවරයා විවිධ ක්‍රම මඟින් ලබා දෙනවා. Radio එකට ගෙවීම, VMS එකට ගෙවීම, රක්ෂණය මඟින්, ජාත්‍යන්තර බලපත්‍රය අර ගැනීම යනාදී විවිධ ක්‍රමවලින් ගෙවනවා. ඊළඟට, තව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම එය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. යුරෝපා සංගමය අපට කෙළවල්ලන් ඇල්ලීම සම්බන්ධයෙන් තහනමක් පනවා තිබෙනවානේ. මේක ඉවත් කර ගැනීම වෙනුවෙන් දැන් විවිධ යෝජනා ධීවරයාට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ මේ කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරන්න; මේ මේ කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරන්න; මෙන්න මේ විධියට මුහුදු යන්න; මේ විධියට කරන්න කියා යෝජනා එනවා. එකින් එක, එකින් එක ඉදිරිපත් වෙන මේ යෝජනා ධීවරයා ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. හැබැයි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන කොට, දැන් යුරෝපා සංගමයෙන් අපේ මාළු කිලෝග්‍රෑම් එකක් ගන්න තිබෙන එකඟතා මිල කීයද? යුරෝපා සංගමය වෙනුවෙන් අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනවා. දැන් යුරෝපා සංගමය කියන කියන කොන්දේසිය ධීවරයා ක්‍රියාත්මක කරනවා, මාළු ටික විකුණා ගන්න ඕනෑ නිසා.

අනික් පැත්තේ එකඟතාව මොකක්ද? සාමාන්‍යයෙන් එකඟතාවක දෙපැත්තක් තිබෙනවා නේ. එතකොට මේ කොන්දේසි ටික ක්‍රියාත්මක කළාට පස්සේ මාළු කිලෝග්‍රෑම් එකක් ගන්න මිල මේකයි කියා යුරෝපා සංගමය පැත්තෙන් තිබෙන එකඟතාව මොකක්ද? මේ මිලටයි ගන්නේ කියා ධීවරයාට මොකක් හෝ සහතිකයක් තිබෙනවාද? එහෙම එකක් නැහැ. ඊට වඩා හොඳයි නේ, ලංකාවේ මිනිසුන්ට මාළු ටික විකුණලා ජීවත් වන ක්‍රමයක් ධීවරයා හිතා ගත්තා නම්. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්.

අනික් කාරණය මෙයයි. මේ ගැන ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා. ඔබතුමාත් අනන්තව මේවාට පෞද්ගලිකව මැදිහත් වනවා ඇති. අපේ බෝට්ටුවක් මුහුදේ අතර මං වුණොත් ඒ බෝට්ටුව මේ රටට ගෙනෙන්න තිබෙන යන්ත්‍රණය මොකක්ද? ඒ සඳහා තිබෙන ක්‍රමවේදය මොකක්ද? පවුල් ලක්ෂ ගණනක් ධීවර කර්මාන්තයේ නියැලී ඉන්නවා. ධීවරයා මුහුදු යන එක විතරයි අපට පෙනෙන්නේ. නමුත් ඒ කර්මාන්තයෙන් යැපෙන, ජීවත් වන පවුල් ලක්ෂ ගණනක් ඉන්නවා. ධීවර කර්මාන්තයේ අතුරු කර්මාන්ත රාශියක් තිබෙනවා. ඔබතුමාත් දන්නවා, කෝට්ටේගොඩ ප්‍රදේශයේ ජනතාව ජීවත් වන්නේ උම්බලකඩ කර්මාන්තයෙන් කියලා. ඒ සඳහා තිබුණු පහසුකම් දැන් නැහැ. ඒවා සම්බන්ධයෙන් මේ අය වැයේ කථා කරලාත් නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, කෙරුණා හෝ නොකෙරුණා ධීවර වරායන් පිළිබඳව, ධීවර නැංගුරම් තොටු පොළවල් පිළිබඳව අඩු තරමින් වචන මාත්‍රයකින් හෝ මුදල් වෙන් කිරීමක් හැම අය වැයකම තිබුණු බව. ඒවා දියුණු කරන්න, ඒවාට අලුතින් යමක් එකතු කරන්න දෙයක් තිබුණා. නමුත් මොකක් හෝ හේතුවක් නිසා මේ අය වැය ලේඛනයෙන් ඒ දේවල් හැලිලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

ධීවර වරායන් 6ක් සංවර්ධනය කරන්න යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මුදල් ඇමතිතුමා අය වැය යෝජනාවලදී ඒ සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා, යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න කොන්දේසි ඉදිරිපත් කරනවා කියලා. ඇත්තටම ඒවා ධීවරයාට අහිතකර දේවල් නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක අසීරුයි තමයි. හැබැයි ධීවරයා ඒ තත්ත්වයට පොලඹවා ගත්තොත්, එය නීත්‍යානුකූල තත්ත්වයකට පත් කර ගන්න පුළුවන්. අපේ B-Grade මාළු ගන්නේ යුරෝපයයි. එතකොට අපට අනිවාර්යයෙන්ම කෙළවල්ලන්ට ඉහළ මිලක් ලැබෙනවා. දැනට තිබෙන මිලට වඩා රුපියල් 200ක්වත් වැඩි කර ගන්න පුළුවන්. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඇති කිරීම නිසා අපට අවුරුද්දට යූඑස් ඩොලර් මිලියන 100ක් විතර පාඩු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

තහනම ඇති කිරීම නිසා සිදු වී තිබෙන පාඩුව හරි. ඒ පාඩුව ඉවත් කර ගන්න අපි දැන් කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්නවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ධීවරයා දඬ ගාස්තු ගෙවමින්, රක්ෂණ ගාස්තු ගෙවමින් විවිධ අපහසුතාවන් මධ්‍යයේ තමයි කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඔවුන්ට මාළු නැහැ නේ. නමුත් මේ ඔක්කොම ගාස්තු ගෙවමින්, ප්‍රමිතිය ආරක්ෂා කර ගන්න radio සවි කර ගනිමින්, VMS සවි කරගනිමින් ඔවුන් මහන්සි වනවා. අපි ඊළඟ පියවරට යන්න ඕනෑ. යුරෝපා සංගමයට කොන්දේසියක් දමන්න අපට බැහැ. ඒක ඇත්තයි. "අපි මේ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරන කොට මේවා මිල දී ගන්න ඔය ගොල්ලන්ගේ පැත්තෙන් තිබෙන මිල සහතිකය මොකක්ද, එකඟතාව මොකක්ද?" කියන තැනට අපේ සාකච්ඡාව ගෙනෙන්න ඕනෑ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙලාව මදි වනවා නම් මගේ වෙලාවෙන් ගන්න. කිසිසේත්ම එවැනි තත්ත්වයක් නොවෙයි මෙතැන තිබෙන්නේ. යුරෝපා තහනම ඉවත් වන විට අනිවාර්යයෙන්ම අපේ කෙළවල්ලන්ට තිබෙන මිලේ වැඩි වීමක් සිද්ධ වනවා. මොකද, අපේ මාළු අපනයනය කරන අය ඉන්නවා. ඒ අය හරහා ඒ මිල ඇති කර ගන්න පුළුවන්. එහෙම නැතුව අපට එහෙන් සහතික මිලක් දෙන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි, ඇමතිතුමනි. ඊළඟට මා තවත් කාරණා කිහිපයකට ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. දැන් මෙතැන තිබෙන්නේ ගාස්තු ගැනම තමයි. ධීවර ආම්පන්න සඳහා තිබෙන මිල ගණන් ඇත්තටම වැඩියි ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයේ ධීවරයාත් මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන නිසායි මා කියන්නේ. නයිලෝන් දැල් ගාස්තුව -HS-Code එක තිබෙනවා.- රුපියල් 350යි. රුපියල් 50ක සෙස් බද්දක් අය කරනවා. එතකොට සෙස් බද්දත් ඇතුළුව නයිලෝන් දැල් කිලෝග්‍රෑම් එකක මිල රුපියල් 400යි. ඊළඟට බෝයා, ඉපිලි සඳහා කිලෝග්‍රෑම් එකකට සියයට 15ක්, රුපියල් 75ක සෙස් බද්දක් අය කරනවා. ඊළඟට දැල්වලට පොලිතින් ලණු ගන්න අමාත්‍යාංශයේ ලියුම තිබෙනවා නම් සියයට 15ක බද්දකුත්, එහෙම නැත්නම් සියයට 28ක බද්දකුත් ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ බදු සාධාරණද? ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාම කල්පනා කර බලන්න. සෙස් බද්ද කියන එකේ තේරුම මොකක්ද? සෙස් බද්ද අය කරන්නේ කර්මාන්තය දියුණු කරන්නයි. එතකොට ධීවර කර්මාන්යේ නයිලෝන් දැල් ආම්පන්නවලට, බෝයාවලට, ඉපිලිවලට මේ බද්ද අය කරලා ධීවරයාට දෙන සහනය මොකක්ද? ඒ කර්මාන්තයේ උන්නතියට දෙන සහනය මොකක්ද? අපි අමාත්‍යාංශවලට මුදලුත් වෙන් කරනවා. නමුත් ඒක ඒ කර්මාන්තය වෙනුවෙන් දෙන සහනයක් නොවෙයි, අන්තිමේදී ඒක සෙස් බද්ද. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක නිසා ඔබතුමා අමාත්‍යාංශ මට්ටමිනුත් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්නය කියා මේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයේදී මම ඉල්ලීමක් කරනවා. මේකට ඔබතුමාගේ එකඟතාවක් තිබෙනවා කියායි මම හිතන්නේ. අඩු තරමින් දැල් ආම්පන්නවලටවත්, ධීවරයින්ගේ නයිලෝන්වලටවත්, බෝයාවලටවත් ගහන සෙස් බද්දේ බර අඩු කරමු. ඒ විධියට ධීවරයාට සහනයක් ලබා දෙමු.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

දැනට අපි මුදල් අමාත්‍යතුමා සමඟ මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා. එතුමා එම බදු ප්‍රමාණය අඩු කරන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්ව කාරණය පිළිගන්නවා. අපි තව දුරටත් මේ බදු ප්‍රමාණය අඩු මට්ටමකට ගේන්න අවශ්‍යයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

අඩු තරමින් ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවා නම් ඒකට බොහොම ස්තුතියි. මොකද හේතුව, හැමදාම මාළු

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

නැහැනේ. කුලී වැඩ කරන කෙනාට දවස අවසානයේදී කුලී වැඩේ සඳහා පඩියක් ලැබුණාට, මාළු අල්ලන කෙනාට එහෙම හම්බ වෙන්නේ නැහැ. විවිධ කරදර, බාධක ඇති වෙනවා. මුහුදු ගිහිල්ලා එන කොට මෙහේ මාළු මිල වැඩි වෙලා තිබෙන්නත් පුළුවන්; අඩු වෙලා තිබෙන්නත් පුළුවන්. ඒක නිසා අවසානයේදී තමන් අල්ලන මාළු ප්‍රමාණයෙන්ම ඔවුන් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න ඕනෑ නිසා මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, තවත් කුඩා ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. මේවා ඔබතුමා වෘත්තීය සමිති සමඟත් සාකච්ඡා කර තිබෙන ප්‍රශ්න. විශේෂයෙන් ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ ඇති කරන්න යන යම් වෙනස්කම් පිළිබඳව ගැටලු තිබෙනවා. ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ ප්‍රධාන කාර්යාලය යම් පෞද්ගලික සමාගමක් බවට පත් කරන හෝ එහෙම නැත්නම් -මම දන්නේ නැහැ මේ වචනය පාවිච්චි කරන එක සැර වැඩියිද කියලා- විකිණීම පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් තිබුණා. එහෙම යෝජනාවක් තිබෙනවාද? ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද? විකුණනවාය කියන එක කරන්න පුළුවන් දෙයක් කියලා මම හිතන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැහැ, ධීවර සංස්ථාවේ මූල්‍යමය ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කලින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වාගේම මේ අයටත් EPF, ETF ගෙවලාත් නැහැ. රුපියල් මිලියන 609ක ණයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා දිගින් දිගටම මේ සහනය දෙන්න අමාරුයි, ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න කියලා මහා භාණ්ඩාගාරය අපට අදහසක් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් අපි වෘත්තීය සමිති සමඟ සාකච්ඡා කළා. ඒ සඳහා ඔවුන්ගේ එකඟතාවක් නැහැ. එම නිසා කිසිම ආකාරයකට සේවකයන්ගේ එකඟතාවක් නැති කිසිම දෙයක් අපි කරන්නේ නැහැ. විකිණීමට නොවෙයි අපි බලාපොරොත්තු වුණේ. නමුත් අපි කිසිම අවස්ථාවක ඒ කටයුත්ත කරන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියන දේ මම පිළිගන්නවා. මොකද, ධීවර සංස්ථා එකයිනේ ලංකාවට තිබෙන්නේ. ඒක විකුණලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැහැ. ඒ යෝජනාව වුණේ එම සංස්ථාව එතැනින් වෙන තැනකට ගෙනැල්ලා -මොකද, ඒක තිබෙන තැනත් හොඳ නැහැ - රජයේ වෙනත් ඉඩමක ගොඩනැඟිල්ලක් හදන්න කියන එක. ඒ යෝජනාව අපි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි, හොඳයි. මේවා ගැන අපට වෙනම කථා කරන්න පුළුවන් තැන් තිබෙන බව මම දන්නවා. ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ උප සභාපති තනතුරක් තිබෙනවා. නාත්තන්ඩිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපතිතුමා -සනත් කියලා මහත්මයෙක්- ඔබතුමා යටතේ උප සභාපතිවරයෙක් හැටියට ඉන්නවා. නමුත් ලංකා ධීවර සංස්ථාවට උප සභාපතිවරයෙක් පත් කරන්න ක්‍රමයක් නැහැ, ඒ නිසා තනතුරක් දෙන්න බැහැ කියලා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව දැනුම් දීලා තිබෙනවා. මම ඒ ලිපිය **සභාගත*** කරනවා.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, ධීවර සංස්ථාවේ කටයුතු පිළිබඳව අවශ්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා අවශ්‍ය නම් ක්‍රියාකාරි අධ්‍යක්ෂවරයෙක් හෝ කළමනාකරුවෙක් හෝ පත් කරගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා කියලා. නමුත් උප සභාපතිවරයෙක් පත් කරගන්න ක්‍රමයක් නැහැ. නමුත් දැනට උප සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා. එතකොට මේක ගැටලුවක් බවට පත් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම තනතුරක් හදන්න බැරිව තිබියදී කොහොමද එහෙම තනතුරක් පවත්වාගෙන යන්නේ කියලා මේ අය වැය විවාදවලින් පසුව හෝ අදාළ නිලධාරින් සමඟ සාකච්ඡා කර බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මට ඒ පුද්ගලයා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. මොකද, ඊළඟට ඔය කාරණය නැවත ගැටලුවක් වෙනවා. මම කිව්වේ ඒකයි, අපට නැවත හම්බවෙන්න පුළුවන් තැනක් තිබෙනවා කියලා. එහිදීත් කථා කරලා බේරාගන්න පුළුවන් වුණත්, මම මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ලංකා ධීවර සංස්ථාව ප්‍රධාන වශයෙන්ම මාළු මිලදී ගැනීමයි, මාළු විකිණීමයි කරන ආයතනයක් බව ඔබතුමා දන්නවා. ජෝ ප්‍රනාන්දු කියලා පුද්ගලයෙකුගෙන් මාළු සැපයීම වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 17ක් අය කරගන්න තිබෙනවා. මාළු සැපයීම හැර ධීවර සංස්ථාව සම්බන්ධයෙන් වෙන දෙයක් නැහැනේ. මම මේ ලිපියත් **සභාගත*** කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ මූල්‍ය අර්බුදයක් තිබෙනවා කියලා. ඔබතුමා කලින් කිව්වා, ධීවර සංස්ථාවේ building එකත් මාරු කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ මූල්‍ය අර්බුදයක් තිබෙන නිසා කියලා. රුපියල් මිලියන 17කුත් ලක්ෂ 8ක -රුපියල් 17,842,508.64ක- ණයක් අය කරගන්න තිබෙන කෙනෙක් තමයි ජෝ ප්‍රනාන්දු කියන්නේ. හැබැයි, ප්‍රශ්නය තමයි ඒ පුද්ගලයාගෙන් ණය අය කරගන්නවා වෙනුවට, එම ණය මුදල හිලව් කරන්න දැන් ලංකා ධීවර සංස්ථාව ඒ පුද්ගලයාගෙන් මාළු මිලදී ගන්නවා. එහෙම කරන්න පුළුවන්ද? දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. තත්ත්වයෙන් බාල මාළු සැපයූ නිසා ඒ පුද්ගලයාට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ඒ මාළුවල මුදල් ආපසු ගෙවන්නට. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔහු ඒ ණය ගෙවනවා වෙනුවට, ඒ ණයට හිලවු වෙන්න ආයෙත් මාළු දෙනවා, ධීවර සංස්ථාවට. ඒ ප්‍රතිපත්තියට ගියොත්, හැමෝම ණය ගෙවනවා වෙනුවට මාළු ගෙනැල්ලා දෙයිනේ. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා තේරුම් ගත්තාද මම මේ කියන දේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මම ඒ ගැන දැන ගත්තා වෘත්තීය සමිති කථා කරලා කිව්වාට පස්සේ. මේ පුද්ගලයාගෙන් මීට වඩා විශාල මුදලක් එන්න තිබිලා තිබෙනවා. මෑත කාලයේ නොවෙයි, දැන් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ධීවර සංස්ථාවත් සමඟ ඔහු ගනුදෙනු කරලා තිබෙනවා. විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් සංස්ථාවට ගෙවන්න තිබිලා තිබෙනවා. ඔහුගෙන් අපට මේ ණය ටික අය කර ගන්න බැරි තත්ත්වයක් ආවා. අධිකරණ ක්‍රියාවලියකට යන්නේ නැතිව, ඔහු ගෙනෙන මාළුවලින් ඒ මුදල් කපා ගැනීමක් තමයි දැන් කරන්නේ. ඒ අනුව තිබුණු ප්‍රමාණයට වඩා දැන් ඒ මුදල හුඟක් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ප්‍රශ්නය මේකයි. ධීවර සංස්ථාවේ ණයට හිලවු කරන්නට ඒ මාළු දුන්නාට, ඒ දෙන මාළුවල ප්‍රමිතිය මොකක්ද, ඒ මාළු ණය මුදලට හරියන මාළුද කියලා කොහොමද දැන ගන්නේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
මම දන්නා විධියට, ඒ ණය ගෙවන්න තිබෙන්නේත් ඔහු සැපයූ මාළුවල තත්ත්වය බාල නිසා. ඒ මාළු ආපසු යවලා තිබෙන නිසා. ඒ නිසා තමයි මේ මුදල හිඟ වෙලා තිබෙන්නේ. දැනටත්-

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමා, ණය මුදලේ හිලවුවට මාළු ගන්නේ නැතිව ඔහුගෙන් සල්ලිම ගන්න එක තමයි හොඳම දේ. ඔහු දීලා තිබෙන මාළුත් නරක මාළු නම්-

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
මේ පුද්ගලයා ගැන මට විශේෂත්වයක් නැහැ. මම ඔහු දන්නේත් නැහැ, දැකලාත් නැහැ. ඒත් ඔහුට විරුද්ධව නඩු දාලා ඒ මුදල් ගන්න බැරි තත්ත්වයකුත් තිබෙනවා. ඒ Agreement එහෙම අපේ පැත්තෙන් එතරම් වලංගු තත්ත්වයක නැහැ. ඒ නිසා කෙසේ හෝ මේ මුදල අය කර ගැනීමේ පරමාර්ථයෙන් තමයි-

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මේ ගැන අපි දෙන්නා විවාදයකට පටලැවෙන් න ඕනෑ නැහැ.

ඒක තමයි ප්‍රශ්නය ගරු ඇමතිතුමා. මේ එවැනි එක ගනුදෙනුවක් විතරයි. එවැනි තත්ත්වයක් නැවත ඇති වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඇත්තටම ඒ සඳහා ඇති නීතිමය රාමුවේ, ඒ අයත් සමඟ ඇති කර ගන්නා එකඟතාවල, බැඳීම්වල, ගිවිසුම්වල මීට වඩා ශක්තිමත්භාවයක් හදා ගන්න එක තමයි හොඳ. මේක එක සාධකයක් විතරයි.

ඊළඟට මම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ගැන කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සම්බන්ධව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 8ක පමණ කාලයක් ඉතිරිව තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මම අවසන් කරන්නම්. මම කාලය කළමනාකරණය කර ගන්න උත්සාහ කරන්නම්, උපරිමයෙන්.

උතුරු මාර්ගයේ වවුනියාව සිට තාණ්ඩිකුලම් දක්වා දුර කිලෝමීටර් දෙකහමාරයි. ඒ වාගේම, තාණ්ඩිකුලම් සිට ඕමන්තය දක්වා දුර කිලෝමීටර් දහයයි. මේ කොටස් දෙක හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ගිය වියදම -දුම්රිය ස්ථාන දෙකක් ඉදි කරලාත්- රුපියල් මිලියන 454යි. ඒ කියන්නේ, කිලෝමීටරයකට ගියේ රුපියල් කෝටි හතරහමාරයි. ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එහෙම කටයුතු කළාට දැන් තමුන්නාන්සේලා ඉන්දියාවේ "ඉර්කෝන්" සමාගමට දීලා තිබෙනවා, ඕමන්තයේ සිට පලෙයි දක්වා කොටස හදන්න. එතැන කිලෝමීටර් 90යි. එහි වියදම ආමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 181යි. රුපියල්වලින් නම් කෝටි 2,407යි. ඒ අනුව එක කිලෝමීටරයකට යන වියදම රුපියල් කෝටි 27යි. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය කිලෝමීටර් 56යි. ඒ කොටස හදන්න යන වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 149යි. රුපියල් කෝටි 1,981යි. ඒ අනුව එක කිලෝමීටරයකට යන වියදම රුපියල් කෝටි 35යි. අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ දුම්රිය මාර්ගය හදන විට එක කිලෝමීටරයකට යන්නේ රුපියල් කෝටි හතරහමාරයි. නමුත් ඒ දුම්රිය පාරම, තව ටිකක් දුරට හදන විට ඉන්දියානු සමාගමට යනවා, එක කොටසකට රුපියල් කෝටි 35ක් සහ තව කොටසකට රුපියල් කෝටි 27ක්. සාධාරණද එතකොට?

ඊළඟ, ප්‍රශ්නය මේකයි. ඉන්දියානු සමාගම යොදා ගෙන තිබෙන පීලි බාලයි; සිල්පර බාලයි. කෝච්චි යන කොට පීලි කැඩෙනවා. දැනටමත් උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ සිල්පර 40,000ක් කැඩිලා තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
13,000ක්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමා 13,000ක් කියලා කියන එකත් ලොකු දෙයක්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මේ දුම්රිය මාර්ගය හදන්න අපේ කාලයේ, මගේ කාලයේ දීපු එකක් නොවෙයි, කලින් දීපු එකක්. "ඉර්කෝන්" සමාගමෙන් වෙලා තිබෙන ඔය කියන අක්‍රමිකතා නිසා, අපි ඒ අයට ගෙවිය යුතු මුදල්වලින් විශාල ප්‍රමාණයක් රඳවාගෙන සිටිනවා. ඔවුන් ඒ සියල්ල නිවැරදි කරන තුරු අපි ඒ මුදල් ගෙවන්නේ නැහැ. ඒක තමයි අපි අරගෙන තිබෙන තීරණය. ඒ වාගේම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ඊට අදාළ ලිපි ලේඛන යවලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වෙන බව ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා කියන්න කැමැතියි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
බොහොම ස්තුතියි. ගරු ඇමතිතුමනි එහෙම නම්, ඔබතුමන්ලා දැන් මහව - අනුරාධපුරය සහ අනුරාධපුරය - වවුනියාව දුම්රිය මාර්ග නවීකරණයත් මේ "ඉර්කෝන්" සමාගමට දෙනවාද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
අපි ඉන්දියානු ණය මුදල් ලබා ගැනීමේදී මෙවර ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. අපි කියලා තිබෙන්නේ ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමයක් නිසා එහෙම එක සමාගමක් තෝරාගෙන

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දෙන්නේ නැහැ කියලා. අපි ජපානයෙන් ණය ගන්නවා නම් ජපාන සමාගම් අතර ටෙන්ඩර් කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව ඉන්දියානු සමාගම් කිහිපයක් අතර ටෙන්ඩර් කරලා තමයි අපි මෙහි ඉදිරි වැඩ කටයුතු කරන්නේ. පාරදෘශ්‍යභාවයකින් යුතුව අපි ඒ කාර්ය ඉටු කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන හොඳම සිල්පර කොටන් පාවිච්චි කළත්, ඒ සිල්පර කොටයකට රුපියල් 8,000යි යන්නේ. හැබැයි, ඉන්දියාව යොදා ගන්න මේ බාල සිල්පර කොටයක් ඩොලර් 98යි. ඒ කියන්නේ රුපියල් 13,720යි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
අපි සිල්පර කොටන් පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. සිල්පර කොටන්වල ආයු කාලය අඩුයි. අපි concrete sleepers තමයි පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ දමන ලද concrete sleepersවලින් සමහර ඒවා පුපුරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මේ සැරේ විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා-

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
හොඳයි. මගේ කාල වේලාව ඉවර වෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඒ වැඩ කටයුත්ත කරනවා. මගේ මුල් කථාවේදී මම මේ පිළිබඳව තත්ත්වය විස්තර කරලා දුන්නා. ඔබතුමා ඒ අවස්ථාවේ හිටපු නැති නිසා මම මේ නැවත කියන්නේ. එවැනි වැරදීම් මම අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේ වෙන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන සහතිකය ඔබතුමාට දෙන්න කැමැතියි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමාගේ ඒ සහතිකය නිසා මගේ කථාවෙන් භාගයක් මම අඩු කර ගන්නවා. මොකද ඒ සහතිකය මෙතැනදී ලැබුණු එක වැදගත් නේ. ඒ නිසා මගේ කථාවෙන් භාගයක් අඩු කර ගන්නවා. මොකද මට තව කථා කරන්න කාරණා ගොඩක් තිබෙන නිසා.

ඊළඟට මම ඔබතුමාගේ අවධානය මේ කාරණය කෙරෙහි යොමු කරනවා. ඔබතුමාගේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය අවුරුදු 40ක් පුරා තිබෙන්නේ කොළඹ 10, විජේවර්ධන මාවතේ. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පරිශ්‍රය මාරු කරන්න ඔබතුමන්ලාගේ යෝජනාවක් තිබෙනවා, බත්තරමුල්ලේ සෙත්සිරිපායට. ඒකට හේතුව හැටියට කියන්නේ ඔබතුමාගේම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත් ලේකම්තුමා නිසා. සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය එක්ක සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරගෙන යන්න බාධාවක් තිබෙන්න පුළුවන්. ඒක ප්‍රායෝගිකව අපි පිළිගන්නවා. අමාත්‍යාංශ දෙකටම එකම ලේකම්තුමෙක් ඉන්න කොට, එතුමාට තැන් දෙකක ඉන්න වෙන එක වෙනම ප්‍රශ්නයක්. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මේ ගොඩනැඟිල්ලට ආවොත්, කොළඹ විජේවර්ධන මාවතේ තිබෙන පහසුකම විශාල පිරිසකට නැති වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි,-

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මට පැහැදිලි කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මට තව පොඩ්ඩක් එකතු කරන්න දෙන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳව කියන්න කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, චම්පික රණවක මැතිතුමා ඊයේ කරපු කථාව අනුව, කොළඹ තිබෙන මේ කාර්යාල ඔක්කෝම බත්තරමුල්ලට ගෙන එන්න ඕනෑය කියන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය අරගෙන තිබෙනවා. දෙවනුව, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ අයට අමතරව සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ 185ක පිරිසක් එතැන ඉන්නවා. ඒ වාගේම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තිබෙන ගොඩනැඟිල්ල නෙළුම් පොකුණ ප්‍රදේශයේ කෙරෙන වෙනත් සංවර්ධන වැඩ කටයුතු සඳහා අපි UDA එකට භාර දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපට විකල්ප ස්ථානයක් අවශ්‍යයි. නමුත් අපට ඒ ඉන්න පිරිස ඔක්කෝම මෙතැනට ගෙනෙන්නත් බැහැ. ඒ නිසා යම් පිරිසක් අපි එහේ තියලා තිබෙනවා. Government Audit Branch එකට පිරිසක් දීලා තිබෙනවා. ඒ අතින් රජයේ මුදල් ඉතුරු වීමක් එතැනත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමා ඒක සාකච්ඡා කර බේරා ගන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
අපට ඉඩ ප්‍රමාණයේ අවශ්‍යතාවකුත් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය දැන් තිබෙන තැනට ඔබතුමන්ලාට බදු කුලියක් යන්නේ නැහැ. දැන් තිබෙන තැනට බදු කුලියක් යන්නේ නැති වුණාට, මෙතැනට ආවාට පස්සේ මාසයකට රුපියල් 4,726,000ක විතර බදු කුලියක් යනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
එහෙම නම් මේ ඉන්න අයත් එතැනට ගෙන යන්න ඕනෑ. නමුත් එතැන ඉඩකඩ නැහැ. ප්‍රායෝගිකව කරන්න පුළුවන්ද කියලා ඔබතුමා කල්පනා කරන්න කෝ. එතැන යම් ඉඩ ප්‍රමාණයක් ඉතුරු වෙනවා නම්, වෙනත් රජයේ ආයතන සඳහා අපි ඒ ඉඩ ලබා දෙනවා. ඉතින් ඔබතුමා දෙපැත්තම කල්පනා කරලා බලන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, බත්තරමුල්ලේත් දැන් ඉඩ නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
බත්තරමුල්ලේත් ඉඩ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
පොදු සැලැස්මකට ඒක ක්‍රියාත්මක වෙනවා නම් හරි. එතකොට පොදු එකඟතාවක්. නමුත් මේ කෑල්ලෙන් කෑල්ල, එහාට මෙහාට මාරු කරන කොට මොකද වෙන්නේ? මම කියන්නේ ඒකයි. ඒ කාර්ය මණ්ඩලය ඒක දරා ගන්නේ කොහොමද කියන එකට ඔබතුමා අවධානය යොමු කරන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පක්ෂයේ අයගේ කාලයෙන් අඩු කරලා හරි මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

වරාය හා නාවික කටයුතු ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා මම වරාය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, අපට වරාය ගැන ලොකුම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වරායේ වාර්ෂික මෙහෙයුම් ධාරිතාව වැඩි වෙලා තිබුණා වුණත් වරායට එන කන්ටේනර් ප්‍රමාණය - කන්ටේනර් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය- අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය අඩු වෙන්න ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි විශාල නැව් අපේ ජැටියට එන්නේ නැති එක. කොළඹ වරායට ඒ විශාල නැව්වලට ඇතුළු වෙන්න ඉඩකඩ නැතුව තිබෙද්දී, ජයබහාලුම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතුත් පහත වැටිලා තිබෙනවා. හැබැයි, දැන් චීන රජයට බදු දීලා තිබෙන චීන ජැටිය - CICT එක - ඒ අය දැන් විශාල නැව් ගන්න පුළුවන් විධියට හාරලා, සකස් කරගෙන තිබෙනවා. ඒ නැව් දැන් එහාට යනවා. කොළඹ වරායේ කොටස සකස් කරලා ඉවර වෙන තුරු නැව් බලාගෙන ඉන්නේ නැහැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත්කොළඹ වරායට අයිති ECT ජැටියේ වැඩ දැන් නිම කරලායි තිබෙන්නේ.

දැන් අවශ්‍යතාව තිබෙන්නේ ECT පර්යන්තයේ වැඩ නිම කර තිබෙන කොටසට අර මෙහෙයුම් කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය gantry cranes ප්‍රමාණය ඇතුළු කර ගන්න එකයි; ඒවා සවි කර ගන්න එකයි. තේරෙන සාමාන්‍ය භාෂාවෙන් කිව්වොත්, මෙතැන අලියා අරගෙන හෙණ්ඩුව ගත්තේ නැතිවා වාගේ වැඩක් තිබෙන්නේ. දැන් අලියා ඉන්නවා; ජැටිය හදලා ඔක්කොම කරගෙන තියාගෙන ඉන්නවා. හැබැයි, අවශ්‍ය කරන gantry cranes ටික සවි කරගත්තේ නැති නිසා, අවශ්‍ය උපකරණ ටික සවි කර ගත්තේ නැති නිසා මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අපට එන්න තිබෙන විශාල නැව් චීන වරායට - CICT එකට - යනවා. ඒ නිසා අපේ වරායේ මෙහෙයුම් පද්ධතිය බරපතළ අර්බුදයකට ලක් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරයි කියා මා හිතනවා. මේක තමයි එතැන තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙවර අය වැය ලේඛනයේ 486වන පරිච්ඡේදයේ මෙන්න මෙහෙම යෝජනාවක් තිබෙනවා. මේ ගැන මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්න කැමැතියි. මේ වරායට ඇතුළු වන වාහනවලින් වාර්ෂික ගාස්තුව හැටියට එක වාහනයකින් රුපියල් ලක්ෂයක් බැගින් අය කරනවා කියලා. මේ මුදල අය කරන්නේ අලුතින් ඇතුළු කරන වාහනවලටද, නැත්නම් දැන් තිබෙන වාහනවලටද කියා ඒ වාහන ක්‍රියාවලියේ යෙදෙන අය දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, මේ යෝජනාවේ එහෙම එකක් කියලා නැහැ. මේ යෝජනාවේ තිබෙන්නේ, "එම වාහන ගමනාගමනය පහසු කරන බස් මාර්ග විවෘත කිරීමටත් එක් වාහනයකට වසරකට රුපියල් 100,000/-ක බලපත්‍ර ගාස්තුවක් හඳුන්වා දීමටත් අපේක්ෂා කරනවා" කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, වසරකට රුපියල් 100,000ක බලපත්‍ර ගාස්තුවක් කියන්නේ, වාහනයක් ඇතුළු කරන කෙනාට මාසයකට රුපියල් 8,333ක් යනවා. මාසයකට රුපියල් 8,333ක් ගෙවන්නත් අමාරුයි. මොකද, වාහනවල ටයර් ගාස්තු වැඩි වෙනවා; තව විවිධ repair ගාස්තු වැඩි වෙනවා. විවිධ ගාස්තු වැඩි වන එක නේ සිදු වන්නේ. කිසිම ගාස්තුවක් අඩු වන්නේ නැහැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ කාරණාව කෙරෙහිත් මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. මේ ගාස්තු වැඩි කිරීමේ අය වැය යෝජනාව ක්‍රියාත්මක වන්නේ අලුතින් බලපත්‍රයක් ලබා ගන්න අයට විතරද, නැත්නම් දැනට බලපත්‍ර තිබෙන අයටත් මේක අදාළද කියලා ඔබතුමාගේ කථාවේදී පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය ගැන කථා කරන යම් වෙලාවකදී මට ඔබතුමාගේ නමත් සඳහන් කරන්න සිද්ධ වුණා. වරායට අලුත් කළමනාකරණයක් ඇති කර තිබෙනවා. අලුතෙන් නිලධාරින් පත් වෙන කොට මුලින්ම කර තිබෙන්නේ මොකක්ද? වරායේ කලිනුත් ඇමතිවරයෙක් හිටියා; නිලධාරි මණ්ඩලයක් හිටියා. නමුත් වරායට අලුතින් නිලධාරින් පත් වෙන කොට අලුතින් භාණ්ඩ ගැනීම; අලුතින් උපකරණ ගැනීම; අලුතින් සවිකිරීම් සිදු කිරීම කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේවා ගෙන තිබෙන්නේ නිල කාමරවලටයි, නිල නිවාසවලටයි. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ කියන දේ වැරදි නම් ඔබතුමා මා නිවැරදි කරන්න.

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ නිල නිවාසයට ගත්ත භාණ්ඩවල purchase order එකක් මා ළඟ තිබෙනවා. කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ නිල නිවාසයට ගත් භාණ්ඩ ලැයිස්තුව මෙන්න. Double beds 2යි, single beds 3යි, spring mattresses - double ඒවා 2යි. Spring mattresses -single ඒවා 3යි, dressing table 1යි, bedside cupboard 1යි අරගෙන තිබෙනවා. ඒ සියල්ලටම රුපියල් 999,000ක් ගිහින් තිබෙනවා. ඊළඟට fridge එකකුයි, washing machine එකකුයි, TV එකකුයි අරගෙන තිබෙනවා. ඒවාට රුපියල් 429,000ක් ගිහින් තිබෙනවා. මෙහෙම බඩු ගත්තොත් මේ නිලධාරින් කරන්නේ නිදා ගන්න එක විතරමයි. මොකද, වැඩක් කරන්න වෙන්නේ නැහැ නේ. නිල නිවාසයක් තිබෙන්න ඕනෑ, මම ඒක පිළිගන්නවා. නිල කාමරයක් තිබෙන්න ඕනෑ, ඒකත් මම පිළිගන්නවා. මේ නිලධාරින් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ වැඩ කරන්න නේ, නිදාගන්න නොවෙයි නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක නිල කාමරයකට එක ඇඳක් තිබුණාම ඇති නේ. ඒ කියන්නේ, ගොඩක් මහන්සි වෙලා වැඩ කළාට පසුව පොඩි නින්දක් දමන්න. හැබැයි, මේ single beds 3යි, double beds 2යි ආදී වශයෙන් අරගෙන තිබෙන්නේ මොකටද? පවුලම ඇවිත් නිදාගන්නවා නම් ඒත් කමක් නැහැ. නිල නිවාසයක් කිව්වාම - මම ඇත්තටම මේවායේ ඉඳලත් නැහැ; දැකලත් නැහැ; දන්නෙත් නැහැ. ඒ නිසා තමයි මම මේ කියන කාරණා වැරදි නම් නිවැරදි වෙන්න ඕනෑය කියලා කිව්වේ. ඒක මුළු පවුලම ඇවිත් පදිංචි වෙන එකක්ද? නැත්නම් වෙන පවුල් ගෙනැවිත් පදිංචි කර ගන්න එකක්ද? මේ ගැන පැහැදිලි වෙන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, වරායේ ඉතිහාසය පුරාම මේ වාගේ දේවල්වලට වියදම් කර තිබෙනවා. වරායේ ඉතිහාසය පුරාම එහෙම කළ වියදම් පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් අපට තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට කියන්නේ, මේවා ගැන තව හොයන්න කියලායි. විශේෂයෙන් ඔබතුමා වාගේ කෙනෙක් මේ ආයතනය භාරව කටයුතු කරන කොට, ඔබතුමාටත් මේවා හොඳ නැහැ.

ඊළඟට මා ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලයේ වරාය අධිකාරියේ සිදු වුණු වංචා හා දූෂණ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන කිරීම ඇත්තටම ප්‍රමාදයි. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා ඔබතුමාට එක කාරණාවක් කියන්නම්. එෆ්ටී 298 දරන අඩු එසවුම් යන්ත්‍රය 2014.12.20 ඉඳලා 2015.01.16 දක්වා, - ඒ කියන්නේ සම්පූර්ණයෙන් ජනාධිපතිවරණය පැවැති කාලයේ.- දින 27ක් නීති විරෝධීව වරාය පරිශ්‍රයෙන් ගෙනියලා තිබුණා කැලණිය,

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

මාබිම, හෙයියන්තුඩුව ප්‍රදේශයේ මැතිවරණ මෙහෙයුම් කාර්යාලවලට. හොයලා බැලුවොත්, ඔබතුමාට දැන ගන්න පුළුවන්. වග කිව යුත්තන් ඇයි මෙහෙම කළේ? මාබිම, හෙයියන්තුඩුවේ වරාය නැහැ නේ. ඒ ප්‍රදේශවලට අඩු එසවුම් යන්ත්‍ර ගෙනියන්න ඕනෑකමක් නැහැ. මේවා කියන කොට කියනවා, "හොරකම් ගැන කථා කරන්න එපා, ප්‍රතිපත්ති ගැන විතරක් කථා කරන්න. හොරකම්ගැන කථා කරන කොට හිතට කනගාටුයි" කියලා. නමුත් මේවා සිද්ධ වුණේ කොහොමද කියලා ඔබතුමා හොයලා බලන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. වරාය කියන්නේ අරලියගහ මන්දිරයේ ප්‍රචාරක මධ්‍යස්ථානය බවට පසු ගිය කාලයේ සම්පූර්ණයෙන්ම පත් වෙලා තිබුණා. ඒක තමයි ඇත්ත. ඒක තමයි යථාර්ථය. එහෙම තිබුණු තැනක් තමයි ඔබතුමා භාරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ තිබුණු දේශපාලන සංස්කෘතිය වෙනස් කිරීමේ වගකීම විෂයභාර ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාට තිබෙනවා. ඔබතුමා ශ්‍රී ලංකාවට ක්‍රිකට්වලින් කීර්තියක් ගෙනාපු නායකයෙක්. ඒ නිසා ඔබතුමාට වරාය වාගේ ආයතනයක් ලංකාවට කීර්තියක් ගෙනෙන වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කරන්න නොහැකියාවක් නැහැ. මා ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඔබතුමා හිටපු ඇමතිවරුන්ට වඩා වෙනසක් වරාය තුළ කරන්න නම්, පළමුවෙන් නාස්තිය හා දූෂණය පිටු දකින වැඩ පිළිවෙළකට යන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔබතුමා හොඳම දේ තෝරා ගන්න කියමින්, මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාලය වැඩිපුර ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 12.53]

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports and Shipping)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා ප්‍රථමයෙන්ම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

විශේෂයෙන්ම මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, අතිරේක ලේකම්තුමියටත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ සහ කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, මගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය සහ ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිතිවල සියලු දෙනාටම මම ස්තුතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම මම වරාය අමාත්‍යාංශය භාරගත් දිනයේ ඉඳලා අද වන තෙක් මට ලබා දුන්න සහයෝගයත්, ඒ වාගේම සුනිල් හඳුන්නෙත්ති ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට මේ දේශපාලන සංස්කෘතිය වරායෙන් ඉවත් කර ගන්නට, ඒ ලබා දුන් සහයෝග ගැනත් සියලුදෙනාටම මම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න ඉස්සෙල්ලා අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණා කීපයකට පිළිතුරු දෙන්න මා බලාපොරොත්තුවනවා. එතුමා නැඟෙනහිර පර්යන්තය ගැන සඳහන් කරමින්, අලියෙක් ඉන්නවා; හෙණ්ඩුව නැහැ කියලා කිව්වා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලියා හදාගෙන ගිහින් තිබෙනවා. හෙණ්ඩුව හදලා තිබෙන්නේ රත්තරන්වලින්. හෙණ්ඩුව හදන්න අරගෙන තිබෙන්නේ රත්තරන්. අන්න ඒක නිසා අපි හෙණ්ඩු ගන්න එක -ඒ කියන්නේ cranes ගන්න එක - නවත්වලා; ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය නවත්වලා, අලුතෙන් ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් දැනට ආරම්භ කරගෙන යනවා. අපෙන් යම් ප්‍රමාදයක් වෙන්න පුළුවන්. අපි මේ කථා කරන්නේ පොඩි ගණනක් ගැන නොවෙයි. ඩොලර් මිලියන 10ක, 15ක මුදලක් අද මම බේරාගෙන තිබෙනවා. මේක කරගෙන යන්න කියලා මට ලොකු පීඩනයක් ආවා. නමුත් අපි ඒක හොයලා බලලා ඒ තත්ත්වය අද වෙනස් කරලා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාර්ෂික ගාස්තුව ගැනත් ඔබතුමා ඇහුවා. වාර්ෂික ගාස්තුව හැටියට අපි අරගෙන තිබුණේ රුපියල් 350යි. දවසකට රුපියලක්වත් නැහැ. හැබැයි, හිටපු මැති ඇමතිවරු ඒවායින් සල්ලි හම්බ කරලා තිබෙනවා. මා ඒක පිළිගන්නවා. පසු ගිය කාලයේ අදාළ ආයතන එක්ක සාකච්ඡා කරලා, වරායට එන සියලුම වාහනවලට වාර්ෂික බලපත්‍රයක් ලබා දෙන්න එකමුතුවකට එන්න අපට පුළුවන් වුණා. හැබැයි, මේ ලක්ෂය එන්නේ අලුතෙන් වරායට ඇතුළු කරන වාහනවලට පමණයි. මොකද, ඒකෙත් ලොකු මාෆියාවක් පසු ගිය කාලයේ තිබුණා. හිටපු සමහර මැති ඇමතිවරුන් විතරක් නොවෙයි, සභාපතිවරුත් මේ හරහා විශාල මුදලක් අරගෙන තිබෙන නිසා තමයි මුදල් ඇමතිතුමා මේ යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා නිල නිවාස ගැනත් කථා කළා. ඒ කියපු දේවල් ගැන මා ඉතාම කනගාටු වනවා. ඔබතුමාට ඒ අදහස්, තොරතුරු දෙන්නේ ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිතිය වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේවා ගැන හොඳට හොයලා බලන්න. මේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා මැලේසියාවේ විශාල මුදලක් ලබා ගන්න මනුස්සයෙක්. රට නිසා එතුමා ඒවා අත් හැර දාලා ඉතාමත් සොච්චම් මුදලකට වැඩ කරන්න අද අපේ රටට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. එතුමාට ගෙයක් ලබා දීලා, ඒ ගෙදර එක කාමරයකට ඇඳන් දෙකක් දාලා, අනික් කාමරයට ඇඳන් දෙකක් දැම්මාට ඒක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා. එතුමා අද වනකොට විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ක්‍රියාදාමය කොහොමද කියා කියන්න මම දන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් එය නිල නිවාසයක් වුණත් එතුමා, එතුමාගේ පවුලේ අයත් එක්ක එහි ඉන්නේ. එතුමා නිල නිවාසයේ ඉන්නේ තනියම නොවෙයි. මම දන්නේ නැහැ, ඔබතුමන්ලා නිල නිවාසයේ තනියෙන්ද ඉන්නේ කියලා. අපි ඒ ක්‍රියාදාමය ගැන කියන්න දන්නේ නැහැ. හැබැයි, අපි සාමාන්‍යයෙන් නිල නිවාසයක ඉන්නවා වුණත් පවුලේ අයත් එක්ක තමයි ඒ නිල නිවාසයේ ඉන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැනේ. ඔබතුමා වෙනත් වෙලාවක කියන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මැලේසියාවේ ඉඳලා ලංකාවට ආපු ඒ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාට ලංකාවේ කොළඹ හෝ කොහේ හරි නිවසක් නැත්නම් ඒ නිල නිවාසය දීපු එක ගැන මගේ කිසිම විරුද්ධතාවයක් නැහැ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ඒක තමයි මම කියන්නේ, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා. මේ කරුණු ඔබතුමාට ලබා දෙන්නේ ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිතියෙන් වෙන්න ඕනෑනේ. ඔබතුමා වෘත්තීය සමිති

රැස්වීම්වලට ඇවිල්ලා කියපු දේවල් පිළිබඳව මම කනගාටුවට පත් වෙනවා. මොකද, මම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් එක්ක කිට්ටුවෙන් ආශ්‍රය කරපු කෙනෙක්. ඔබතුමා කොච්චර දුර දිග ගියාද කියනවා නම්, ඔබතුමා ඒ වෘත්තීය සමිති රැස්වීමේදී මගේ ඇඟ ගැනත් කථා කළා. මම කාගේවත් ඇඟවල් ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මගේ ඇඟ විශාලයි. ඒක මට තිබෙන ලෙඩක් වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, එහෙම පෞද්ගලික දේවල් හොයන තත්ත්වයට පත් වෙන්න එපා. එහෙම අනික් අය ගැන කථා කරනවා නම් ඔබතුමා ඉස්සෙල්ලා කණ්ණාඩියක් ඉස්සරහට ගිහිල්ලා ඔබතුමාගේ ඇඟ දිහා බලන්න. එතැනට මාව තල්ලු කරන්න එපා.

මේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා ගැන ඔබතුමා දැනගන්න. ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිති සමහර විට මේ කාරණා ගැන දන්නේ නැතිව ඇති. රුපියල් ලක්ෂ දහයකට වැඩි මුදලක් ගත්ත මනුස්සයෙක්ව අපි ඉල්ලීමක් කරලා, කැබිනට් අනුමැතියක් අරගෙන, අපේ රටට ගෙනාවා. ඉතින් එතුමාට ගෙදරකට අවශ්‍ය භාණ්ඩ ටික අපට දෙන්න බැරි නම් ඇති තේරුම මොකක්ද? ඔබතුමන්ලා හැම දාම මේ කටයුතු ඇඹුල් කරන්න එපා. රස කෑමක් තිබෙනවා. කොච්චර රස කෑමක් කෑවත් ඔබතුමාට ඒවා ඇඹුල් වාගේ. මේ වාගේ පෞද්ගලික දේවල් ගැන හොයන්න යන්න එපා. ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් අපිත් එක්ක ඒවා ගැන සාකච්ඡා කරන්න. අපි ඒවාට උත්තර ලබා දෙන්නම්.

ඔබතුමා අද cranes ගැන කථා කළා. Cranes ගැන අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මේ cranes පසු ගිය කාලයේ අරගෙන තිබෙන්නේ එක් එක් කෙනාට ඕනෑ විධියට විශාල මුදලක් ගෙවලායි. පරණ ආම්පන්නත් එක්ක අපේ productivity එක සියයට තිහකට ආසන්න ප්‍රමාණයකට ගෙනෙන්න අද අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අපි එනකොට productivity එක තිබුණේ සියයට 18ට, 19ට.

අපි ජනවාරි 08වැනිදා මේ රජය බාර ගත්ත වෙලාවේ විශාල දේවල් කරන්න හැදුවේ නැහැ. අපි පොඩි වෙනස්කම් කළා. නමුත් පසු ගිය පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණය අවසන් වුණාට පස්සේ අපට සැහෙන තීරණ ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ තීරණ ගන්නකොට අපේ සියලුම වෘත්තීය සමිති මට විශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්නා. ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතිය නම් අපිව හමු වෙන්න එන්නේත් නැහැ. හැබැයි, මම කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මේ වෘත්තීය සමිතිවලට මම අද ගරු කරනවා. ඒගොල්ලන් ඇවිල්ලා කථා කළේ වරායේ සේවකයින්ට තිබෙන අයිතිවාසිකම් ගැනයි. ඒ අයිතිවාසිකම් ගැන අපි සාකච්ඡා කරලා යම් යම් කරුණු පෙන්වලා දෙනකොට ඒගොල්ලන් ඒවාට එකඟ වුණා. ඒගොල්ලන්ගේ සමහර කාරණාවලට අපි එකඟ වුණා. ඒ නිසා තමයි මම මේ වෘත්තීය සමිති ගැන මේ වෙලාවේ කථා කරන්න හිතුවේ.

අද අපට ප්‍රශ්න ගොඩකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා වරාය සංස්කෘතිය ගැන කිව්වා. පසු ගිය කාලයේ වරායේ තිබුණු සංස්කෘතිය මොකක්ද කියලා අපි හැම දෙනාම දන්නවා. පසු ගිය ජනාධිපති මැතිවරණයට විතරක් නිලධාරින් 800කට කිට්ටු ප්‍රමාණයක් යොදාගෙන තිබුණා. ඔවුන් මාසයක් රස්සාව කළේ නැහැ. නිලධාරින් බල කරලා ඔවුන් මැතිවරණ කටයුතුවලට යවලා තිබෙනවා. මේ හරහා සමහර වෙලාවට 800කට කිට්ටු ගණනකගේ රැකියා නැති වෙන්න ඉඩ තිබුණා. මම කාගේවත් රැකියාවක් නැති කරන්න කටයුතු කරන කෙනෙක් නොවෙයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, මැතිවරණයට ඉස්සෙල්ලා තරුණ තරුණියන් විශාල ප්‍රමාණයක් රුපියල් දහදාහේ පඩිවලට බඳවාගෙන තිබුණා. අද වනකොට මේ තරුණ තරුණියන්ට යම් මුදලක් වැඩි කරලා දෙන්න මට පුළුවන් වුණා. හැබැයි, කිසිම ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරන්නේ නැතිව, දේශපාලන වැඩ සඳහා මේ තරුණ තරුණියන්ව පාවිච්චියට අරගෙන අද විසි කර දමා තිබෙනවා. අපට එක ඉරි කැල්ලකින් මේ රස්සා ටික නැති කරන්න තිබුණා.

මමත් තාත්තා කෙනෙක්. වරදක් තිබෙනවා නම් ඒ වැරැදි හදා ගන්න කියලා කියනවා මිස මට බැහැ කිසිම දරුවෙකුගෙන් පළිගන්න. සභාපතිවරු, නිලධාරින් කරපු වැරැදිවලට, අමාත්‍යවරු, ජනාධිපතිවරු කරපු වැරැදිවලට මේ අහිංසක දරුවන්ට පළි ගහන්න මම කැමති නැහැ. ඒ නිසා තමයි ඒ රැකියා අද තවම තිබෙන්නේ.

වරාය ගැන කථා කරනකොට, අපි පසු ගිය කාලය තිස්සේම බැලුවේ තිබෙන ආම්පන්න යොදාගෙන ඉදිරියට යන්නයි. අපි මේ තිබෙන ආම්පන්නවලින් ඉදිරියට යන්න ප්‍රධානම හේතුව තමයි අපට මුදල් නැති වීම. කොළඹ වරාය අපි විශාල වශයෙන් ලාභ ලබාපු වරායක්. නමුත්, අවාසනාවකට වාගේ අද වන කොට කොළඹ වරායෙන් ලැබෙන මුදල්වලින් තමයි හම්බන්තොට වරායේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ඇත්තම කියනවා නම්, හම්බන්තොට වරායක් හැදීම ගැන මා විරුද්ධ නැහැ. හම්බන්තොට වරායක් තිබිය යුතුයි. හැබැයි, ශක්‍යතා වාර්තා එහෙම අරගෙනයි ඕනෑම ව්‍යාපාරයක් සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගත යුත්තේ. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මෙවැනි දේවල් පසු ගිය කාලයේ සිද්ධ වෙලා නැහැ.

මා ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ පසු ගිය කාලයේ වරාය අධිකාරියේ වැඩි අවධානයක් යොමු වෙලා තිබෙන්නේ වරාය දියුණු කිරීමට වඩා ක්‍රීඩාංගන හැදීම, නගර නිර්මාණය, ප්‍රජා සත්කාර සේවා වැනි ව්‍යාපෘති සඳහායි. ඒවා සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් එතැනින් පිට වෙලා තිබෙනවා.

2013 වර්ෂයේ වරාය අධිකාරිය CICT කියන චීන සමාගම එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා. ඒ ගිවිසුම අනුව, අපේ වරායේ එක terminal එකකින් ලබන ලාභයෙන් අපට හිමි වන්නේ සියයට 15යි. සියයට 85ක් තිබෙන්නේ ඒ සමාගමටයි. මෙන්න මේ වාගේ ගිවිසුම් දිහා බලද්දි, මේ ගිවිසුම් හුඟක් දුරට සාධාරණ වෙන්නේ පිට සමාගම්වලට මිස අපේ වරාය අධිකාරියට නොවෙයි. මේ නිසා ලොකු ප්‍රශ්න ගොඩකට අපි මුහුණ දීලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ තිබුණු ගිවිසුම්වලින් සියයට 99ක්ම ප්‍රශ්න තිබෙන ගිවිසුම්. නූල් බෝලයක එක ගැටයක් ගලවන කොට ගැට දෙකක් අහු වෙනවා වාගේ තත්ත්වයක් අපට ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේවා ඉතා අමාරුවෙන් නිරාකරණය කරගෙනයි අපි මේ ගමන යන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කලින් කිව්වා, CICT එක සම්බන්ධව. මා ළඟ තිබෙනවා, එයට අදාළ ලිපිලේඛන කිහිපයක්. මා එම ලිපිලේඛන **සභාගත*** කරනවා.

පසු ගිය කාලයේ වංචා දූෂණ විමර්ශන අංශයෙන්, ඒ ආයතනයෙන් ලබා ගත්ත වාර්තාවක් තිබෙනවා. මේ වාර්තාව අනුව, රුපියල් මිලියන 19.4ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා, Pushpa Rajapaksa Foundation එක. මේකට අදාළ cheque number එකත් තිබෙනවා. මා මේ අදාළ වාර්තාව **සභාගත*** කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ වරායවල් සම්බන්ධයෙන් ඇති කරගෙන තිබෙන ගිවිසුම්වල තිබෙන අඩු

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

පාඩු දිහා බැලුවාම, මේවායින් ලබන ලාභ හිමිවන්නේ වරායවලට නොවෙයි, එක එක පෞද්ගලික foundationsවලට. එහෙම නැත්නම් වෙනත් පෞද්ගලික ආයතනවලට.

පසු ගිය කාලයේ හම්බන්තොට වරාය ගැන අපි කථා කළා. අද වන කොට මේ වරායේ තත්ත්වය අපි දියුණු කරගෙන යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මට මතකයි පළමුවැනි අදියරේ කරදිය මංගල්‍ය සහ වරාය විවෘත කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 113ක් වැය කළා, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. හැබැයි, දෙවන අදියර අපි ඉවර කරන කොට අපට රුපියල් 10,000ක වියදමක්වත් වුණේ නැහැ. මොකද, අපි ප්‍රදර්ශනයක් නොවෙයි කළේ. ඒකයි මා ඉස්සෙල්ලා කිව්වේ. මේ වරාය අපට ඉදිරියේදී ඉතාමත් අත්‍යවශ්‍ය වන වරායක්. නමුත්, මේ සඳහා වැය කරපු මුදලත්, හොරා කාපු මුදලත් දිහා බැලුවාම විශාල විනාශයක් වෙලා තිබෙනවා. අද වන කොට අපට එහි ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ කොළඹ වරායෙන් ලබා ගන්නා මුදල්වලිනුයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2015 වසරේ ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් 31 වැනිදා දක්වා ලැබූ සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන තිස්දෙදහස් දෙසිය තිස්දෙකයි. එනම්, බිලියන 32.2යි. මෙයින් සියයට 91ක් එනම්, රුපියල් බිලියන 29.3ක් අපට ලැබී තිබෙන්නේ කොළඹ වරායෙනුයි. කොළඹ වරාය වෙනම ඒකකයක් ලෙස ගත් කළ අපට ඉතාම සන්තෝෂ වන්න පුළුවන්. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ කොළඹ වරාය දියුණු කරන්න, ආම්පන්න නවීකරණය කරන්න පසු ගිය කාලයේ අවධානයක් යොමු වෙලා නැහැ. ඒ මුදල වියදම් කරලා තිබෙන්නේ, විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරාය හදන්නත්, ඒ වාගේම එහි ණය ගෙවන්නත්.

2015 ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් 13 වැනිදා දක්වා කාලයේ හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් වියදම රුපියල් මිලියන 2,597ක්. මෙම මෙහෙයුම් වියදමට අමතරව ණය මුදල් සහ පොලිය වෙනුවෙන් එකී කාලයේ තවත් රුපියල් මිලියන 8,482ක් හම්බන්තොට වරාය ගෙවා තිබෙනවා. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් 31 දින දක්වා හම්බන්තොට වරායේ සමස්ත වියදම රුපියල් මිලියන 11,079ක් ලෙස දක්වන්න පුළුවන්. නමුත් මේ කාලයේදී හම්බන්තොට වරායෙන් අපට ලැබුණු ආදායම රුපියල් මිලියන 1,730ක් පමණයි. එනම් රුපියල් බිලියන 1.7ක්. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා හම්බන්තොට වරාය පවත්වා ගෙන යාමට කොළඹ වරායෙන් ලබා දී ඇති සම්පූර්ණ මුදල රුපියල් මිලියන 9,349ක් වෙනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 9.3ක්. සමස්තයක් ලෙස ගත් කළ රුපිල් බිලියන 9.3ක මුදල කොළඹ වරායට වටිනා මුදලක්.

කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් ධාරිතාව ඉහළ දැමීම සඳහා ක්‍රේන් වැනි උපකරණ මිල දී ගන්න අවශ්‍යවෙලා තිබුණා. මේ යන වියදමත් එක්ක අපට කොළඹ වරායේ productivity එක දියුණු කිරීම ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම හම්බන්තොට වරාය සඳහා අප ලබා ගන්නා සම්පූර්ණ ණය මුදල සැප්තැම්බර් 30වනදාට පැවැති විනිමය අනුපාතය අනුව රුපියල් බිලියන 192ක් තරම් විශාල ණය ප්‍රමාණයක්. මෙතරම් විශාල ණය ප්‍රමාණයක් ගෙවා දැමීම සඳහා ව්‍යාපාරික සැලසුමක් තිබුණේ නැහැ. මම කලිනුත් කිව්වා වාගේ මෙවැනි මුදලක් අපිට කොයි කාලයේ ගෙවලා ඉවර කර ගන්න පුළුවන් වෙයිද කියන එක විශාල ප්‍රශ්නයක්, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපි හම්බන්තොට වරාය ලබා ගන්න කොට විශේෂයෙන්ම ඒ ප්‍රදේශවල පදිංචිව සිටි ජනතාවගේ ප්‍රශ්නවලට ඇහුම්කන් දී තිබුණේ නැහැ. ඒ ඉඩම් අත්පත් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඒ මිනිස්සුන්ට වන්දි මුදල් ගෙවලා නැහැ. එතැන රණ විරු ගම්මානයක් තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඉදිරි කාලයේදී ඒ රණ විරු ගම්මානයේ ගෙවල් කිහිපයක් සෑදීම සඳහා මූලික මුදලක් ලබා දීමේ වැඩ කටයුතු කරන්න අවස්ථාව සලසා දුන්නා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා, ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාම මේ ගැන කොච්චර කථා කළත් අද අපි ඉන්න තත්ත්වයත් එක්ක වරාය අධිකාරියේ ඒ මුදල ගෙවන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නැති බව මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් අපට මුදල් ලබා දීලා ඉදිරි වැඩ කොටස සඳහා දායකත්වය ලබා දීම ගැන මම මේ අවස්ථාවේ ගරු අගමැතිතුමාට විශේෂයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ හම්බන්තොට වරායේ ඇති වුණු ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි, නැව්වලට තෙල් සැපයීම. ඒකට කියන්නේ "oil bunkering" කියලා. මේක ලෝකයේ ප්‍රධානතම ආදායම් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ වැඩියෙන්ම මුදල් ලබා ගන්න පුළුවන් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, අවාසනාවකට වාගේ පසු ගිය කාලයේ අපට එවැනි තත්ත්වයක් ලැබිලා නැහැ.

නාවික ක්ෂේත්‍රයේදී ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොදා ගන්නා ඉන්ධන වර්ග තුනක් තිබෙනවා. එයින් එකකට වැඩිම ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒකට කියන්නේ IFO -380 කියලායි. එම ඉන්ධන නෞකාවල එන්ජින් ක්‍රියා කරවීම සඳහායි යොදා ගන්නේ. නමුත් හම්බන්තොට වරාය වැඩියෙන්ම මිලදී ගෙන තිබෙන්නේ වෙළෙඳ පොළේ අඩුම ඉල්ලුමක් තිබෙන MGO කියන තෙල් වර්ගයයි. එහි ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 17,818ක් වෙනවා. මෙයින් හම්බන්තොට වරායට මාස හයක් ඇතුළත අළෙවි කිරීමට හැකි වී තිබෙන්නේත් මෙට්‍රික් ටොන් 3,235ක් වැනි සුළු ප්‍රමාණයක් පමණි. ඒ කියන්නේ තවත් මෙට්‍රික් ටොන් 14,583ක් ඉතිරිව තිබෙනවා. ඇත්තටම මේ ඉන්ධන තොගය ගැනත්, එය මිලදී ගත් ආකාරය ගැනත් අපි පරීක්ෂණයක් පවත්වා ගෙන යනවා.

මේ තෙල් පසු ගිය කාලයේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගෙනැත් තත්ත්වය දුර්වල නිසා ආපසු යැවූ තෙල්. ඒවා හම්බන්තොට වරායෙන් ලබා ගෙන ගබඩා කරලා විකුණන්න හදලා තිබෙනවා. ඒකෙන් අද හම්බන්තොට වරායට විශාල පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ඉන්ධන ගත්ත මුදලින් තුනෙන් එකක වටිනාකමටවත් අද විකුණා ගන්න බැහැ. අපි ගත්ත ගණනට වඩා තුනෙන් එකකට අඩු වටිනාකමකට තමයි විකුණන්න වෙන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි මේ ඉන්ධන මිලදී ගන්න වෙලාවේ ඉන්ධන මිල ඉතාමත් ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළට ගිහිල්ලා තිබුණු බව. මිල ඉහළටම ගිය වෙලාවේ තමයි ඒ ඉන්ධන අර ගෙන තිබෙන්නේ. දැන් මිල පහළටම බැහැලා. ඒ කියන්නේ මේ අරගෙන තිබෙන්නේ අනවශ්‍ය වෙලාවක, අනවශ්‍ය ප්‍රමාණයක්.

හම්බන්තොට වරාය MGO මිලදී ගැනීම සඳහා හැටන් නැෂනල් බැංකුවෙන් ගෙන ඇති ණය මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 24ක්. එයින් තවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 19.76ක් ගෙවීමට අපිට තිබෙනවා. ඊට අමතරව පොලිය ලෙස තවත් රුපියල් මිලියන 9ක් මාසිකව හැටන් නැෂනල් බැංකුවට ගෙවිය යුතුයි. ඩොලරයෙහි වටිනාකම ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යන නිසා මෙම ගැටලුව එන්න එන්නම උග්‍ර වී තිබෙනවා.

හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම ගැන මම කථා කළා. ඉඩම් අත්පත් කර ගත් ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් බෙදා දීමට රුපියල් බිලියන 2ක් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම කියන්න ඕනෑ, වරාය පසු ගිය ආණ්ඩු සමයේ දේශපාලන අවශ්‍යතාව මත රැකියා ලබා දුන් ආයතනයක් බවට පත්වෙලා තිබෙන බව. මේ රටේ ගමනා ගමන මණ්ඩලය වෙන්න පුළුවන්; එහෙමත් නැත්නම් සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ වෙන්න පුළුවන්; වරාය වෙන්න පුළුවන් මේ ආයතන දුර්වල වීමට ප්‍රධාන හේතුව වුණේ ඇමතිවරු තමන්ගේ රැකියා ලබා දීමේ අවශ්‍යතාව මත රැකියා ලබා දුන්නා මිසක්, ආයතනයට අවශ්‍ය රැකියා ලබා නොදීම බව අපට පෙනෙනවා. අද වෙනකොට අපේ ආයතනයට ඒ ප්‍රශ්නයට ඉතා විශාල ලෙස මුහුණ දෙන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරායේ මෙහෙයුම් සිදු කරන ආයතන තුනක් තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන ජයබහලු ආයතනයත්, CICT චීන සමාගමත්, SAGT සමාගමත් එම ආයතන තුන වනවා. මෙහිදී CICT චීන සමාගම සහ SAGT සමාගම සමඟ තරගකාරීව බහලුම් මෙහෙයුම් කිරීම අප මුහුණ දෙන ප්‍රධාන අභියෝගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම නැඟෙනහිර පර්යන්තය - East Container Terminal - එක ගැන කිව්වා. නැඟෙනහිර පර්යන්තයට අද විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. අද ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධාන ආයතන කිහිපයක් අපේ ආණ්ඩුවත් සමඟ සම්බන්ධ කරගෙන වරායේ මේ පර්යන්තය -Terminal - එක සකස් කිරීම සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාව අපට පෙනී ගිහින් තිබෙනවා.

මම මේ කාරණා ටිකත් ඉතාමත් කෙටියෙන් කියන්න ඕනෑ. මේ CICT චීන සමාගමේ සිටින සේවකයින් සංඛ්‍යාව 600ක් වෙනවා. අපේ ආයතනයේ, -ජයබහලු පර්යන්තයේ - JCT - එකේ- සිටින සේවක සංඛ්‍යාව 2,443ක් වෙනවා. මෙන්න මේ වාගේ විශාල සේවක සංඛ්‍යාවක් නිසා අද මේ ආයතන කඩා වැටීමට ලක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමා ඔබතුමාට විනාඩි 3යි තිබෙන්නේ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මට තව කාරණා කිහිපයක් කියන්න තිබෙන නිසා මේ අදාළ වාර්තා ටික මම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මගේ කථාව අවසන් කිරීමට පෙර විශේෂ කාරණා කිහිපයක් සඳහන් කරන්න තිබෙනවා. මොකද, අපි මීට පෙර කථා කළ පර්යන්තය ගැන කථා කිරීමේදී -ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ පර්යන්තය ගැන ඇහුවා.- ඒ පර්යන්තයේ වැඩි අයිතිවාසිකමක් අපට ලබා ගෙන වෙනත් ආයතනයක් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට පුළුවන් වුණොත් අපට මූලික මුදලක් වියදම් කරන්නේ නැතුව මේ පර්යන්තයේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් වෙනවා.

ජනවාරි 08 වැනිදා මම අමාත්‍යවරයා හැටියට පත් වුණාට පසුව මේ ආයතනය අපෙන් විශේෂ ඉල්ලීම් කිහිපයක් කරලා තිබුණා. විශේෂයෙන්ම අවුරුදු 4කට සැරයක් එන වැටුප් වැඩිවීමේ ඉල්ලීම් කිහිපයක් පිළිබඳ සාකච්ඡා කර තිබුණා. ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් අපි ලබා දුන්නා.

මට වෙන් වුණු කාලය අවසාන වේගන යන නිසා ලංකා නැව් සංස්ථාව පිළිබඳ කෙටියෙන් මම සඳහන් කරනවා. මෙහි පැවැතුණු ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව කථා කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාව, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ පාලනය වන ප්‍රධාන ආයතනයක්. 2013 දී නොඉල්ලූ යෝජනා - "unsolicited proposals"- මත නැව් දෙකක් තැනීම සඳහා චීනයේ 'ඇවික් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම' සමඟ ගිවිසුමකට එළැඹ තිබෙනවා. මෙහි මුල් යෝජනාවේ සඳහන් පරිදි එක් නෞකාවක මිල වුයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 44.8ක්. නමුත් පසුව එවකට සිටි අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද මිල සාකච්ඡා කිරීමේ කමිටුව කළ සාකච්ඡාවලින් අනතුරුව එක් නෞකාවක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 35ක් දක්වා අඩු කර ගෙන තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම නෞකා මිලදී ගැනීමේ එක් අරමුණක් වී තිබුණේ කැඩෙට් නිලධාරීන් පුහුණු කිරීමයි. මේ නිසා මෙම නෞකාවලට එක් මහලක් අතිරේකව ඇතුළත් කර තිබුණා. ඒ වෙනුවෙන් වැඩිපුර මුදලක් ලබා දී තිබෙනවා.

අපට පෙනීයන අන්දමට මෙම නෞකා දෙක ලබා ගැනීමේදී ඩොලර් මිලියන 20ක විතර විනාශයක් වෙලා තිබෙනවා. මේ unsolicited proposals, මත ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පිටත ගිහින් කර තිබෙන මේ ක්‍රමවේදයත් එක්ක විශාල මුදලක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේ නැව් දෙක ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ, අපේ විදුලි බලාගාරවලට ගල් අඟුරු ගෙනියන්නයි; ගල් අඟුරු සපයන්නයි. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මාස හයයි අපිට මේ රැකියාව තිබෙන්නේ. මාස හයක් තමයි මේ රටට ගල් අඟුරු එන්නේ. ඉතිරි මාස හය තුළ නැව් දෙක විකුණුවත් - නැව් දෙක කුලියට දුන්නත්- අපිට මේ මුදල ලබා ගන්නට බැරි වෙනවා. මේ වාගේ ලාබ ලැබූ ආයතනයක් අද වෙනකොට පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කථාව අවසන් කිරීමට ප්‍රථම මා මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. මම ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා හැටියට සිටියා. එහිදී වෙච්ච එක දූෂණයක් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා අපට පෙන්වා දුන්නා, ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් පථය - runway එක - ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ඇක්සස් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම වෙත ලබාදුන් කොන්ත්‍රාත්තුව ගැන. මා ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව අයින් කළා. කොන්ත්‍රත්තුව ඩොලර් මිලියන 87කට එකඟ වෙලා තිබුණා. නමුත් අද වෙනකොට අපිට තේරුම් ගිහින් තිබෙනවා, මේකේ වටිනාකම ඩොලර් මිලියන 50යි, 55යි අතර කියන එක. එවැනි මුදලක් අද වෙනකොට අපිට ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව ටෙන්ඩර් කැඳවා, ඒ අදාළ කණ්ඩායම් එක්කාසු කරගෙන මේ වැඩ ටික ඉස්සරහට කරගෙන යන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා.

කටුනායක ගුවන්තොටුපළේ දෙවෙනි පර්යන්තය ගැන ගරු ඇමතිතුමා කථා කළා. සිංගප්පූරුවේ වාස්තු විද්‍යා ආයතනයක් මඟින් අපට නිර්මාණයක් කර තිබුණා. ඩොලර් මිලියන 20ක මුදලක් අපට ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. එහි වහලයේ උස මීටර් 11ක් පමණ ප්‍රමාණයෙන් අඩු කර තිබුණා. එහි උඩ මලක් තිබුණා. මේ මල සඳහා තමයි මේ මුදල යටවෙලා තිබුණේ. අපි ඒ ගැන ඉංජිනේරු මහත්වරුන් සමඟ සාකච්ඡා කර ඒ මල ඉවත්කර, ඒ මුදල අපට නැවතත් ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. මට නියමිත කාලය අවසන් නිසා මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස **සභාගත*** කරන මෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද කථාවේ ඉතිරි කොටස:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட உரையின் எஞ்சிய பகுதி::
Rest of the speech tabled:

මෙම නව තීරණය මත ගුවන් යානා හැසිරවීම සඳහා හොඳ අවකාශයක් ලබා ගැනීමටද අපට හැකි විය. බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි ගුවන් ගමන් පථය ඉදි කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලබා ගැනිණ. මෙය කාලයක් තිස්සේ නොවිසඳී පැවැති ගැටලුවකි. ආයෝජන මණ්ඩලයට අයත් යාබදව ඇති භූමිය අත්පත් කර ගැනීමට යෝජනා

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

කළෙමි. ඒ සඳහා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ අනුමැතිය ලබා ගතිමි. කාලයක් තිස්සේ නොවිසඳී පැවැති විධායක ශ්‍රේණියේ වැටුප් විෂමතා හේතුවෙන් ක්ෂේත්‍රයේ නිපුණතා සහිත නිලධාරින් රඳවා ගැනීමේ ගැටලුවක් ඇති විය. එය 1992 වර්ෂයේ සිට පැවතියකි. නමුත් මේ ගැටලුව විසඳීමෙන් ඒ වන විට කලකිරී සිටි සේවකයින්ට අස්වැසිල්ලක් ලබා දීමට අපට හැකි විය. වසර 10ක් 15ක් තිස්සේ අත්හිටුවා තිබූ උසස්වීම් ලබා දීමට කමිටුවක් පත් කළෙමි. එමඟින් එකී ගැටලුව විසඳීමට අපට හැකි විය. 2014 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2015 වර්ෂයේදී අතිකාල දීමනා ගෙවීමේදී රුපියල් මිලියන 18ක් ඉතිරි කර ගැනීමට ද අපිට හැකි විය. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම තීරු බදු රහිත වෙළෙඳසැල්වලින් රුපියල් මිලියන 1300ක මුදලක් අය කර ගැනීමට සමත් විය. එම මුදල් ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය සඳහා යොමු කළේය. දැනට පවතින මගී පර්යන්ත ගොඩනැඟිල්ල ප්‍රතිව්‍යුහගත කර පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමට සැලසුම් කළෙමි. මෙමඟින් වාර්ෂිකව මිලියන 3ක් වූ මඟීන්ට පහසුකම් ලැබේ. පර්යන්තයේ Lounges ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට සැලසුම් කළෙමි. එහි නිර්මාණාත්මක සැලසුම් ද අවසන් කළෙමි. සේවක නිල ඇඳුම් නැවත නිර්මාණය කළෙමි. පර්යන්තයේ Lounges වලදී ලබා දෙන ආහාරවල ගුණාත්මක බව වැඩි කිරීමට නව ආහාර මෙනු ඉදිරිපත් කරන ලදී. ඒවීඑම් සේවාවන් සඳහා ටෙන්ඩර් මිල ගණන් කැඳවීමට පියවර ගතිමි. නියමිත ක්‍රමවේදයකින් තොරව පරිහරණය කළ ප්‍රභූ පර්යන්ත පහසුකම් නතර කරන ලදී. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමට අතිරේක ආදායමක් උපයා ගැනීම සඳහා Ground Handling Operation ආරම්භ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය බඳවා ගැනීම් කිරීමට සියල්ල සූදානම් කළෙමි. වඩාත් උසස් මට්ටමේ ආරක්ෂක කැමරා පද්ධතියක් සවි කිරීමට කටයුතු යොදා තිබිණි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම නෞකා මිලදී ගැනීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සැපයීමේ වගකීම පැවරුණේ භාණ්ඩාගාරයේ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට. එවකට පැවති කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීරණයක් මත එය සිදු කර තිබුණා. ඒ අනුව භාණ්ඩාගාරයේ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව ණය ලබා ගැනීම සඳහා මහජන බැංකුව සමඟ සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව, මහජන බැංකුව අතර වූ ගිවිසුමකින් නෞකා මිලදී ගැනීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 70ක මූලික ණය පහසුකමක් ලබා ගත්තා. මීට අමතරව එහි ණය පොලිය ප්‍රාග්ධනගත කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10ක මුදලක් මූලික ණය මුදලට එක් කළා. එවිට සම්පූර්ණ ණය මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 80ක් වෙනවා. කෙසේ නමුත් මේ නෞකා මිලදී ගැනීම සඳහා වැය කිරීමට එදා ගිවිසුම්ගත මුදල සැබෑ වටිනාකමට වඩා ඉහළ අගයක් ගන්නා බව අප කළ වෙළඳපොළ සමීක්ෂණයකට අනුව දැන් අනාවරණය වී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ගනුදෙනුව සිදුවන අවස්ථාවේදී එම නෞකාවක වෙළඳපොළ මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 25ත් 26ත් අතර ප්‍රමාණයක් වුණා. අතිරේකව එක් කළ මහල සඳහා යන ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2.2 එක් කළහොත් එහි සම්පූර්ණ වටිනාකම ඒ වනවිට ආසන්න වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 28ක්. නමුත් අප එය මිලදී ගැනීමට එකඟ වී ඇත්තේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 35 කටයි. මේ නිසා මේ ගනුදෙනුවෙන් අපට අමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6ත් 7ත් අතර ප්‍රමාණයක් එක් නෞකාවකින් අහිමි වී තිබෙනවා. නෞකා දෙකක් මිලදී ගැනීමට තීරණය කළ නිසා ඒ මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 12ත් -14ත් අතර ප්‍රමාණයක් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙම නෞකා දෙක අපට ලැබීමට නියමිතව තිබෙන්නේ පිළිවෙළින් 2016 ජනවාරි සහ අප්‍රියෙල් මාසවලදීයි. ණය වාරික අගෝස්තු මාසයේ සිට ගෙවිය යුතුයි. මෙම නෞකා දෙක ලබාගැනීමේ මූලික අරමුණ වුණේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීමත් නාවික කැඩෙට් නිලධාරීන් පුහුණු කිරීමත් වනවා. සාමානයෙන් ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සිදු වන්නේ වසරේ මාස 6ක කාලයක් පමණයි. ඉතිරි කාලයේදී, එනම් මෝසම් කාලයේදී ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳපොළ සේවා සැපයීමෙන් කුලී ආදායමක් ඉපයීමට අපේක්ෂා කර තිබෙනවා. නමුත් එම ආදායම් එසේ ලබාගැනීම සහ නෞකාවේ වියදම් පවත්වා ගෙන යාම එතරම් පහසු වන්නේ නැහැ.

දැනට ගණන් බලා ඇති අයුරින් එක් නෞකාවක දෛනික මෙහෙයුම් වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් පන්දහසක්. එමෙන්ම ලබන අගෝස්තු මාසයේ සිට එක් නෞකාවක ණය සහ පොලිය ලෙස දිනකට තවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 15000ක් ගෙවීමට සිදු වෙනවා. ඒ අනුව එක් නෞකාවක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා දිනකට අප ඇමෙරිකානු ඩොලර් විසි දහසක් සොයා ගත යුතුයි. නමුත් අපට එය පහසු වන්නේ නැහැ.

මේ වනවිට ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳපොළේ පවතින ආර්ථික අවපාතයේ බලපෑමක් ලෙස මෙවැනි නෞකාවකින් සැබෑ ලෙසම අපට දිනකට ඉපැයිය හැකි කුලී ආදායම වනුයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් හයදහස් පන්සීයක් පමණයි. මේ නිසා අපට එක් නෞකාවකින් දෛනිකව සිදුවන අලාභය ඇමෙරිකානු ඩොලර් දහතුන්දාහස් පන්සියයක්. නෞකා දෙක ගත්විට දෛනිකව සිදුවන එම අලාභය ඇමෙරිකානු ඩොලර් විසිහත්දහසක් වෙනවා. එනම් දිනකට නෞකා දෙකෙන් රුපියල් මිලියන 3.9ක පාඩුවක් අපිට සිදු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම නෞකා සම්බන්ධයෙන් අද වන විට තවත් අර්බුදයකට අප මුහුණ දී සිටිනවා. ඒ ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයේදී අප අපේක්ෂා කළ අපේක්ෂිත ආදායම මේ වසරේ ශීඝ්‍රයෙන් අඩුවීමයි. මේ නිසා මෙම තත්ත්වය ගැන වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතු බව මම විශ්වාස කරනවා. මෙම නෞකා විකුණා දමන්නේ නම් දැනට අපට වියදම් වූ සම්පූර්ණ මුදල උපයා ගත යුතු බවද මම විශ්වාස කරනවා. නමුත් එය ඉතා දුෂ්කර කාර්යයක්. මෙම ගනුදෙනුවත් සමග මෙතෙක් කල් වසරකට රුපියල් මිලියන 300ක ශුද්ධ ලාභයක් ලැබූ නැව් සංස්ථාව අධික පාඩුවක් ලබන තත්ත්වයකට පත්වනු ඇතැයිද අපට දැන් පෙනී යනවා. කෙසේ නමුත් මෙම ගැටලු සාකච්ඡා කර සුබවාදී පිළිතුරක් ලබාගැනීම උදෙසා මේ වන විට අප උපක්‍රමික ක්‍රියා මාර්ග ආරම්භ කර තිබෙනවා.

අවසාන වශයෙන් මගේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, අප අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්,අතිරේක ලේකම්තුමියටත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ සහ කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපති, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ කාර්ය මණ්ඩලයටත්,වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත් මාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයටත් මාගේ අවංක ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා.

[பி.ப. 1.19]

ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு, துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதையிட்டு மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். உண்மையிலே இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு 4.9 பில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிக்கின்றது. இது மொத்த நிதியின் 0.25 வீதமாக இருக்கின்றது. அத்துடன் 29 அமைச்சுக்கள் இதைவிடக் கூடுதலான நிதியைப் பெற்றிருக்கின்றன. 21 அமைச்சுக்கள் இதைவிடக் குறைவான நிதியைப் பெற்றிருக்கின்றன. இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்திலே, 150 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் பெறுமதியான மீன்களையும் மீன் உற்பத்திப் பொருட்களையும் வருடாந்தம் நாம் இறக்குமதி செய்வதாகக் காட்டப்பட்டிருக்கின்றது. அதேநேரம் கடந்த 5 வருடங்களாக 5000 மில்லியன் ரூபாய் பெறுமதியான தகரத்திலடைத்த மீன்களை இறக்குமதி செய்வதாகவும் இங்கு கூறப்பட்டிருக்கின்றது. இவ்வாறான நிலையில் இந்த அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிய நிதி போதுமானதாக இல்லையென்றுதான் கூறவேண்டும்.

அதேவேளையில் இந்த மீன்பிடித் துறையிலே பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே

நாங்கள் இந்தப் பிரச்சினைகளை நீண்டகாலமாக அவதானித்து வருகின்றோம். கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, அங்குள்ள மக்களின் மிக முக்கியமான ஜீவனோபாயத் தொழிலாக மீன்பிடி விளங்குகின்றது. இலங்கையைப் பொறுத்தவரையிலே அதன் 2/3 பங்கு கடல் வளம் வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளில்தான் இருக்கின்றது. ஆனால், 2/3 பங்கு கடல் வளத்தைப் பயன்படுத்துகின்ற இந்த மீன்பிடி அமைச்சு வடக்கு, கிழக்கு மீனவர்களது வாழ்வாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்பும் வகையிலோ, பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையிலோ, அவர்களுக்கான முன்னேற்றச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதில் மிகவும் அசமந்தப் போக்குடன் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.

பொதுவாக, 2005ஆம் ஆண்டு 25,530 மெற்றிக் தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது 2010இலே இரண்டு மடங்காக மாறியிருக்கின்றது. கடந்த இரண்டு வருட காலத்தில் நாளாந்தம் ஒரு தனி மனிதன் மீனை உணவாக உண்ணும் அளவு 7 கிராமிலிருந்து அதிகரித்திருக்கின்றது. இப்போது ஒரு தனி மனிதன் நாளொன்றுக்கு 37 கிராம் மீனை உணவாக உட்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கின்றதென்று தரவுகள் காட்டுகின்றன. 2009ஆம் ஆண்டு உள்ளூர் மீன் உற்பத்தியில் 3,39,730 மெற்றிக் தொன் பெறப்பட்டிருக்கின்றது. 2011ஆம் ஆண்டு 4,44,830 மெற்றித் தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது 14 வீத வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. அந்தவேளையிலும்கூட, இங்கு பெருந்தொகையான மீன்கள் இறக்குமதி செய்யப்படுவது கவலைக்குரியதாக இருக்கின்றது.

இலங்கையானது மீன் உற்பத்திமூலம் ஒரு வருடத்துக்கு 21,000 மில்லியன் ரூபாயைச் சம்பாதிப்பதாக அறியப்படுகிறது. இலங்கையின் மொத்த மீன் உற்பத்தியில் 43 வீதம் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலிருந்து மாத்திரம் பெறப்படுவதாகவும் குறிப்பிடப்படுகின்றது. ஆனால், இவ்விரு மாகாண மக்களின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துகின்ற எந்தச் செயற்பாடும் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சால் மேற்கொள்ளப்படாமை மிகக் கவலையளிக்கின்றது. மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆட்சிக்காலத்தில் கற்பிட்டி, புத்தளம், சிலாபம் ஆகிய கரையோரப் பிரதேசங்களிலுள்ள மீனவக் குடும்பங்களிலிருந்து கல்வி கற்ற 150 இளைஞர்களைத் தெரிவுசெய்து, அவர்களுக்கு நவீன முறையிலான மீன்பிடிப் பயிற்சியை வழங்கி, வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியில் ஈடுபடுத்தியிருந்தார்கள். அவ்வாறு வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியில் இருக்கின்ற மீன்பிடிக் குடும்பங்களை - மீன்பிடித் தொழிலை மையமாகக்கொண்டு இயங்குகின்ற குடும்பங்களை சேர்ந்த இளைஞர்களைத் தெரிவுசெய்து, அவர்களுக்கு அவ்வாறான தொழிற்பயிற்சிகளை வழங்க இந்த அரசாங்கத்தினால் ஏன் முடியாது? என நான் இந்தச் சபையிலே கேள்வி எழுப்ப விரும்புகின்றேன்.

இன்று கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சானது, மீன்பிடித் தொழில் சார்பான பல நிறுவனங்களையும் கூட்டுத்தாபனங்களையும் கொண்டிருக்கின்றது. இவற்றில், NARA, NAQDA, Ceylon Fisheries Corporation, Ceylon Fishery Harbours Corporation போன்றவை உள்ளடங்குகின்றன. இந்நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களுக்கு ஒவ்வொரு பணிப்பாளர் சபை ஏற்படுத்தப்படுகின்றது. இவ்வாறான பணிப்பாளர் சபை எதிலும் தமிழர் எவரும் நியமிக்கப்படவில்லை. மூன்றில் இரண்டு பகுதி மீன்பிடித் தொழில் அமைகின்ற வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியானது, தமிழ் மக்களின் பூர்வீக வாழ்விடமாக இருக்கின்றது; பெரும்பாலானவர்கள் தமிழ் பேசும் மக்கள் இருக்கிறார்கள். இவ்வாறு இருக்கையில், இந்த அமைச்சின்கீழ் வருகின்ற நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கு ஏன், தமிழ் உத்தியோகத்தர்களை நியமிக்க முடியாது? இது கடந்தகால அரசாங்கங்கள் செய்து வந்த தவறு. ஆகவே, இந்தத் தவறைத் திருத்துவதற்கு தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதுமாத்திரமன்றி, மீன்பிடித் திணைக்களத்துக்கு உயர் அதிகாரிகள் நியமிக்கப்படும்பொழுது, உள்ளக ரீதியாகவே நியமனங்கள் இடம்பெறுகின்றன. அந்நியமனங்களுக்கு வெளிவாரியாக விண்ணப்பங்கள் கோரப்படுவதில்லை. இதனால், திணைக்களத்துக்கு வெளியேயுள்ள மீன்பிடித்துறை சார்ந்த புத்திஜீவிகள், கல்விமான்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள். வெளிவாரியாகத் திறந்த அடிப்படையில் விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டு, அதிகாரிகளை நியமிக்கும் நடைமுறை இல்லாமையும் இதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்காமல் இருப்பதும் இந்த அமைச்சில் காணப்படும் பெரும் குறைபாடாகும். இதன் காரணமாக பணிப்பாளர், பிரதிப் பணிப்பாளர் போன்ற பதவிக்கான கடமைகள் பதில் கடமையாளர்களாலேயே நிறைவேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதனால், கடந்தகால யுத்த சூழல் காரணமாக உள்வாங்கப்படாமல் இருக்கின்ற தமிழ் சமூகம் பாதிக்கப்படுகின்றது. உதாரணமாக, கடந்த காலங்களில் யுத்த சூழலைக் காரணம் காட்டி, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சிலுள்ள பதவிகளுக்கு எங்களுடைய தமிழ் சமூகத்தைச் சேர்ந்த பலர் உள்வாங்கப்படவில்லை. அவர்களிடத்தில் போதுமான கல்வித் தகைமைகள், திறமைகள் இருந்தும் உள்வாங்கப்படாமல் இருந்தார்கள். தற்பொழுது, உள்ளக ரீதியாக பதவி உயர்வுகள் நடைபெறுவதனால், இன்று அவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலைமைக்கு ஆளாகியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சானது, திணைக்களங்கள், நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கான உயர் அதிகாரிகளை நியமிக்கும்போது உள்ளக ரீதியாக மட்டும் நியமனங்களை வழங்காது, வெளிவாரியாகவும் விண்ணப்பங்களைக் கோரி, அதிலிருந்தும் நியமனங்களை வழங்குவதற்கு முன்வரவேண்டுமென நான் இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அத்தோடு, இன்று மத்திய அரசாங்கத்தால் கரைவலை மீன்பிடித்தல் செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அதாவது, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு இதனை மேற்கொள்கின்றது. உண்மையிலே கடலோர மீன்பிடி, உள்நாட்டு மீன்பிடி என்பன மாகாண சபைகளுக்குரியன. ஆனால், அதற்கான நியதிச் சட்டங்களை உருவாக்காத காரணத்தால் மத்திய அரசு இதனை மேற்கொள்கின்றது. கடலில் 12 மைல் கடல் தூரம் மாகாண சபைக்குரியது. இன்று கூடுதலாக மீன்கள் பிடிக்கப்படுகின்ற வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியானது வடக்கு மாகாணம், கிழக்கு மாகாணம் என்றவகையிலே இரண்டு மாகாண அமைச்சுக்களைக் கொண்டிருக்கின்றது. அங்கும் மாகாண கடற்றொழில் அமைச்சர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்று கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு மத்தியிலே எல்லாவற்றையும் தன்னகத்தே வைத்துக்கொண்டிருப்பதனால், மாகாண அமைச்சுகளுக்கு அதன் அதிகாரங்களைக் கொடுப்பதில் தவறு விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இனிவரும் காலங்களில் இந்த கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி

[ගරු සිනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා]

அமைச்சு, மாகாண கடற்றொழில் அமைச்சுகளுடன் தொடர்புகொண்டு அவர்களையும் இணைத்துக்கொண்டு செயற்பட முன்வரவேண்டுமென்று இந்த சபையிலே வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

இன்று கரைவலைக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதில் மாகாண சபைகள் சம்பந்தப்படுவதில்லை. மத்திய அரசின் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு தமக்கு வேண்டியவர்களுக்கு - கொழும்பு போன்ற பகுதிகளில் வாழ்வோருக்கு அதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கி வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களுக்கு அனுப்புவதனால், அங்கு வாழுகின்ற மீன்பிடித்தலைத் தொழிலாகக் கொண்ட குடும்பங்கள் மற்றும் தொழிலதிபர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, இந்நிலையில் மாற்றம் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். மாகாண அமைச்சோடு சேர்ந்து வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் இருப்பவர்களுக்கு இவற்றுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

இன்று வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளில் வெளியிடங்களிலிருந்து வந்து மீன்பிடிப்போர் தொகை அதிகரித்திருக்கின்றது. கடந்த வருடம் 500க்கு மேற்பட்டவர்கள் வெளியிடங்களிலிருந்து அப்பகுதிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டார்கள். இதனால் அப்பகுதிகளில் மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்து வாழ்பவர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இது தொடர்பாகப் பாராளுமன்றத்தில் கடந்த வரவு செலவுத் திட்டங்களின்போதும் ஏனைய அமர்வுகளின்போதும் பல தடவைகள் நாங்கள் பேசியிருக்கின்றோம். எங்கிருந்து அவர்கள் அனுப்பப்படுகிறார்களென்றால், இந்த கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளரினாலோ, பணிப்பாளரினாலோ, ஏன்! அமைச்சராலோ, பிரதியமைச்சராலோ தங்களுக்கு வேண்டியவர்களின் பெயர்கள் குறிப்பிடப்பட்டு மாவட்டக் காரியாலயங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. பின்னர் உரியவர்கள் அங்குள்ள இடங்களுக்கு மீன்பிடித் தொழில் செய்ய அனுப்பப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு உதவுவதற்காக அங்கிருக்கின்ற இராணுவத்தினரும் இராணுவப் புலனாய்வுப் பிரிவினரும் பின்புலத்தில் செயற்படுகிறார்கள். இந்தச் செயற்பாடு மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆட்சிக் காலத்திலிருந்து நிலவிவருகிறது. இதனை நாங்கள் கடந்த காலங்களாக அனுபவித்து வருகிறோம். ஆகவே, நல்லாட்சியென்று கூறுகின்ற இந்த மைத்திரி அரசாங்கம் இதனை மாற்ற வேண்டும். வெளியிடங்களிலிருந்து வருகைதந்து எங்களது வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளில் பாரிய மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்பவர்களை அங்கிருந்து வெளியேற்றி, எங்கள் பகுதி மீனவர்கள் அங்கு மீன்பிடித் தொழிலைச்செய்து தமது வாழ்வாதாரத்தையும் பொருளாதாரத்தையும் கட்டியெழுப்புவதற்கு குறித்த அமைச்சு நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

அதுதவிர, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையிலே அங்கு 5 மீன்பிடி முகாமைத்துவக் குழுக்கள் இருக்கின்றன. முத்துக் குளிப்பதற்கும் கடலட்டை, சிப்பி பிடிப்பதற்கும் வெளியிலிருந்துதான் ஆட்கள் வருகிறார்கள். அவர்கள் முகாமைத்துவக் குழுவோடு சேர்ந்துதான் இயங்கவேண்டுமென்று வர்த்தமானியில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இவர்கள் எந்த முகாமைத்துவக் குழுவின் அனுமதியைப் பெற்றதாகவும் தெரியவில்லை. முகாமைத்துவக் குழுவுக்குத்தான் அனுமதிக்கும் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அந்த முகாமைத்துவக் குழுவையும் மீறி கடற்றொழில் அமைச்சு இவ்வாறான தொழில்களுக்கு வெளியாட்களை அனுப்புகின்றது. ஆகவே, இதை உடன் நிறுத்த நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும். குறிப்பாக வாகரை, குச்சவெளி, புல்மோட்டை, முல்லைத்தீவு போன்ற கரையோரப் பகுதிகளில் அவர்கள் அனேகமாகத் தங்கிநின்று இந்தச் செயற்பாட்டைச் செய்கிறார்கள். இவற்றை நிறுத்த நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று இந்த சபையிலே அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, இன்று மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே பெரும்பாலான பகுதிகள் இறால் வளர்ப்புக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக 200 - 300 ஏக்கர் காணிகள் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் காணிகளில் ஏற்படுத்தப்படுகின்ற இறால் வளர்ப்புத் திட்டத்திற்கான அனுமதியை அமைச்சர் அவர்கள் தனது ஆதரவாளர்களுக்கு அல்லது ஆதரவான கம்பனிகளுக்குக் கொடுக்கின்றார். அதனால் எங்களுடைய இறால் வளத்தை வெளியிலிருக்கின்ற கம்பனிகள் சுரண்டிக்கொண்டு செல்கின்ற நிலைமை காணப்படுகின்றது. ஆகவே, இறால் வளர்ப்புத் திட்டத்தை ஏற்படுத்துவதாக இருந்தால், அந்தப் பகுதியில் வாழுகின்ற மக்களுக்கு குறைந்தது ஓர் ஏக்கர் வீதமாவது காணியை வழங்கி அவர்களை ஊக்குவித்து, அதனை மேற்கொள்ளச் செய்ய வேண்டும். அதன்மூலமாக அவர்களது வாழ்வாதாரத்தையும் பொருளாதாரத்தையும் மேம்படுத்துகின்ற நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுக்கவேண்டும். அதைவிட்டுவிட்டு, குத்தகைக்கென்று சொல்லி வெளியாரைக் கொண்டுவந்து எங்களது பகுதியிலே இறால் வளர்ப்புத் திட்டத்தில் அமர்த்தி, அவர்களால் எங்களது வருமானம் சுரண்டப்படுவதற்கு ஒருபோதும் அனுமதிக்க முடியாது என்பதனை இந்தச் சபையிலே தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, இதனை இந்த அமைச்சு உடனடியாக நிறுத்த வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதுதவிர, கடந்த காலங்களிலே எங்களது பகுதியிலே பொதுவாக மீன்பிடிச் சங்கங்களை மீன்பிடிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்தான் பதிவுசெய்து பராமரித்து வந்தன. ஆனால், கடந்த மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆட்சிக் காலத்தில் அந்த முறையை மாற்றிவிட்டு மீன்பிடிக் கிராமச் சங்கங்களை அமைத்தார்கள். இந்த மீன்பிடிக் கிராமச் சங்கங்கள் மத்திய மீன்பிடிக் கிராமச் சங்கத்துக்கு பணம் அனுப்ப வேண்டும்.

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහසට මටත් පුංචි අදහසක් එකතු කරන්න අවස්ථාවක් දෙන්න පුළුවන්ද? මොකද, මෙය ඉස්සන් කර්මාන්තයට ඉතාම වැදගත් කාරණයක්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට සිංහල භාෂාව තේරුම්ගන්න පුළුවන්ද?

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ හෙක්ටෙයාර 4,500ක විතර ප්‍රමාණයක ඉස්සන් කර්මාන්තය ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙනවා. මෙහිදී ඔබතුමන්ලා වාගේම අපිත් හඬක් නැඟුවා, කුඩා පරිමාණයෙන් කර්මාන්තය කරන අයට - අක්කර භාගයක, අක්කරයක ඉස්සන් කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට- දෙන්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි මේ නිසා තමයි මෙම කර්මාන්තය පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ, වයඹ පළාත තුළ කඩා වැටුණේ. තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රදේශයේ මෙය කරන්න හැකියාව තිබෙනවා නම්, විශාල වශයෙන් මුදල් වියදම් කරන්න පුළුවන්, අඩුම ගණනේ අක්කර 5කවත් ඉඩමක් කරන්න පුළුවන් අයට විතරක් එය කරන්න අවස්ථාව දෙන්න කියලා මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

ගරු සීනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
Okay. நன்றி, உறுப்பினர் அவர்களே!

கடந்த காலங்களிலே மீன்பிடித் தொழிலாளர் சங்கங்கள் மீன்பிடிக் கூட்டுத்தாபனத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டன. கூட்டுறவு அமைப்பு அதனை நடத்தி வந்தது. ஆனால், கடந்த ஆட்சியில் இந்த முறையை மாற்றி கிராமிய மீனவர் அமைப்பு என்ற ஒன்று தொடங்கப்பட்டது. இதன்மூலம் பெறப்படும் பணம் கொழும்பிலுள்ள ஓர் அமைப்புக்கு வழங்கப்பட்டது. இந்த நிதியைப் பெறும் தலைமை அமைப்பின் தலைவர், செயலாளர் போன்றோர் யார் என்பது குறித்த கிராமிய அமைப்புக்களுக்குத் தெரியாது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, you have two more minutes.

ගරු සීනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
Sir, I have been given 20 minutes.

எனவே, இந்தக் கிராம அமைப்புக்கள் மாற்றப்பட வேண்டும். ஏனென்றால் இந்தக் கிராம அமைப்புக்களை மேற்பார்வை செய்வதற்கோ அல்லது பதிவுசெய்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கோ எந்தப் பெரிய அமைப்பும் செயற்படுவதாக இல்லை. ஆகவே, மீண்டும் கூட்டுறவு அமைப்பின்கீழ் இதனைக் கொண்டுவர வேண்டும். முன்பிருந்த சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் தங்களது நலன் கருதியே இந்தச் செயற்பாட்டை மேற்கொண்டார்கள். ஆனால், இந்த நல்லாட்சியில் இந்த நிலைமை ஏற்படக்கூடாது. கூட்டுறவு அமைச்சின் நிர்வாகத்தின்கீழ் இது கொண்டுவரப்பட வேண்டும்.

கடந்த காலத்திலே இந்திய அரசாங்கம் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் வாகரைப் பிரதேசத்திலுள்ள மீனவர்களுக்கு 17 பெரிய 'அலியா' படகுகளை வழங்கியது. ஆனால், அவை குறித்த மீனவச் சங்கங்களுக்கு ஒழுங்கான முறையில் கையளிக்கப்படவில்லை. அதில் நிறைய அரசியல் தலையீடுகள் இருந்தன. அப்போது மாகாண முதலமைச்சராக இருந்தவரும் தற்போது கூட்டில் இருக்கின்றவருமான 'பிள்ளையான்' என்று சொல்லப்படுகின்ற சந்திரகாந்தன் அவர்கள் அதில் பூரண அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தியிருக்கின்றார். வாகரைப் பிரதேசத்திலுள்ள பனிச்சங்கேணியைச் சேர்ந்த மாகாண சபை உறுப்பினர் நாகலிங்கம் திரவியம் என்பவர் தனது சகோதரர் மற்றும் உறவினர்களுக்கு 7 'அலியா' படகுகளைக் கொடுத்திருக்கின்றார். இவை எல்லாமே இந்திய அரசாங்கம் வழங்கியவை. இவ்வாறு குடும்பத்தவர்களுக்கு வழங்குவதற்காகவா, இந்திய அரசாங்கம் இந்தப் படகுகளை வழங்கியது? என்று நான் கேட்கின்றேன். மீனவர் சங்கம் என்ற பெயரில் சும்மா பதிவுகளைக் காட்டிவிட்டு அவர்கள் அதைச் சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கியுள்ளார்கள். இது சார்பாக நாங்கள் குறித்த மீனவர் கூட்டுறவு அமைப்புக்களிடம் கேட்டபோது, குறித்த ஆவணம் தங்களிடம் இல்லை என்று கூறினார்கள். ஆனால், இப்பொழுது நாங்கள் இந்த விபரங்களைப் பெற்றிருக்கின்றோம். குறித்த 17 படகுகளில் பெரும்பாலானவை விற்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்காக இந்திய அரசாங்கம் வழங்கிய இந்தப் படகுகளை விற்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தது யார்? ஏன், குறித்த திணைக்களம் இதில் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை? என நான் வினாவெழுப்ப விரும்புகின்றேன். கடந்த காலங்களிலும் நான் இது பற்றிப் பாராளுமன்றத்தில் பேசியிருக்கிறேன். ஆகவே, இந்தப் படகுகளை மீளப்பெற்று, அவற்றை உரிய அமைப்புக்களிடம் கையளிக்கவேண்டும். அந்த அமைப்புகள் சுதந்திரமாக இயங்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். கடந்த காலத்தில் இருந்த ஆட்சி முறை மாதிரி இருக்கக்கூடாது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
You have only one more minute.

ගරු සීනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
ஆகவே, இதில் கவனம் செலுத்துமாறு அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, எங்களுடைய மாவட்டத்திலே மட்டக்களப்பு நகரில் 'ஐஸ்' தொழிற்சாலையொன்று இருக்கின்றது. இத்தொழிற்சாலையில் இருக்கின்ற "ஐஸ்" தயாரிப்பு இயந்திரமானது, ஒல்லாந்தர் காலத்துக்குரியதாகும். அதனை மீன்பிடிக் கூட்டுத்தாபனம் பராமரித்து வந்தது. இன்று அந்த இயந்திரம் பழுதடைந்திருக்கின்றது. இதனால், மீனவர்கள் தூர இடங்களுக்குச் சென்று கூடிய விலை கொடுத்து, 'ஐஸ்' இனைப் பெறவேண்டியிருக்கின்றது. ஆகையால், கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு இந்த இயந்திரத்தை உடனடியாகத் திருத்திக் கொடுக்கவேண்டும். அதற்கு ஆளணியினர் நியமிக்கப்பட்டிருப்பதால் அந்தத் தொழிற்சாலையினூடாக மீன்பிடிக் கூட்டுத்தாபனம் சிறப்பாக இயங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் இந்தச் சபையில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நான் இங்கு போக்குவரத்து அமைச்சு தொடர்பாகவும் சில விடயங்களைக் கூறவேண்டும். ஆகவே, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

வாழைச்சேனை bus depotவிலே ஒப்பந்த அடிப்படையில் சாரதிகள் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார்கள். அவர்கள் இப்பொழுது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதனால், வாழைச்சேனையில் ஒரு நாளைக்குச் சராசரியாக 5 பஸ் வண்டிகள்கூட இயங்க

[ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා]

முடியாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே, போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் நான்கு வருடங்களாக ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியாற்றிய இந்தச் சாரதிகளுக்கு உடனடியாக நிரந்தர நியமனம் வழங்குவதோடு, அங்கு பற்றாக்குறையாக இருக்கின்ற நடத்துனர் பிரச்சினையையும் தீர்த்துவைக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், அங்கு கட்டிட வசதி மிகக் குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, வாழைச்சேனை bus depotவுக்கான கட்டிட வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதோடு, அங்கு பாவிக்கமுடியாத நிலைமையில் இருக்கின்ற வாகனத் திருத்தகத்தையும் சிறந்த முறையில் அமைத்துக்கொடுப்பதற்கு போக்குவரத்து அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அத்தோடு, வாகரை bus depotவானது, தற்பொழுது, உப depotவாக இருக்கின்றது. அதனை depotவாகத் தரமுயர்த்தவேண்டும். வாகரையில் இருக்கின்ற bus depotவுக்கான காணி வெள்ளத்தில் மூழ்கியிருக்கின்றது. ஆகவே, அதற்குக் "கொங்கிறீட்" இட்டுப் புனரமைப்பதோடு, அங்கு engine இல்லாமல் இருக்கின்ற மூன்று பஸ்களுக்கு engineகளை வழங்கவேண்டும் என்றும் கேட்டு, எனது உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා.

ඊට පෙර ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA left the Chair and THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.

[අ.භා. 1.40]

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේ විනාඩි කීපයක් හෝ අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සන්තෝෂ වෙනවා.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධ කිරීම ඉතාම වැදගත්. නමුත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සහ මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම මේ අමාත්‍යාංශයෙන් වෙන් කිරීම නිසා අපට බලවත් සැකයක් මතු වෙනවා කියන එකත් මගේ කථාව ආරම්භ කරද්දී කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටක සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රවාහනය වැදගත්. ඒ වාගේම ප්‍රවාහන සේවාව දියුණු කරන්න නම් මේ රටේ මහා මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම වැදගත් වෙනවා. ඒ නිසා තමයි පසු ගිය රජය මහා මාර්ග, පළාත් මාර්ග සහ අතුරු මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා දැවැන්ත මුදල් ප්‍රමාණයක් යොදවා මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමට ක්‍රියා කළේ. මේ මඟින් බලාපොරොත්තු වන්නේ එක් පැත්තකින් කාලය සහ මුදල් ඉතිරි කර ගැනීම පමණක්ම නොවෙයි, ලංගම බස් ගත්තොත්, ඒවා නඩත්තුවට යන වියදමත් අඩු වෙනවා කියා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

කෙසේ වෙතත් පසු ගිය රජය ලංගම වෙනුවෙන් ලබාගත් නව බස් රථ සංඛ්‍යාව මඟින් සහ ලබාගත් දුම්රිය මැදිරි හා දුම්රිය එන්ජින් මඟින් අද ප්‍රවාහන පද්ධතිය යම්තාක් දුරකට සාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, මා නියෝජනය කරන රඹුක්කන ආසනයේ රඹුක්කන දුම්රිය ස්ථානය පසු ගිය කාලයේ වැඩිදියුණු කරලා, අලංකාර දුම්රිය ස්ථානයක් බවට, ජනතාවට නිසි පරිදි සේවාවන් ලබාගන්න පුළුවන් දුම්රිය ස්ථානයක් බවට පත් කරන්න හැකියාව ලැබුණු බව. අපගේ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයටම, ඒ පළාතටම, තිබෙන එකම දුම්රිය ස්ථානය තමයි රඹුක්කන දුම්රිය ස්ථානය. ඒ පමණක් නොවෙයි, ඒ දුම්රිය ස්ථානයට දුම්රිය කෞතුකාගාරයක් පවා ලබා දෙන්න හැකියාවක් ලැබුණා. ඒ පිළිබඳව අපි සන්තෝෂ වෙනවා.

අද විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ කාරණය කියද්දී අපේ ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා ගරු සභා ගැබේ සිටියා නම් හොඳයි. අද දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් පසුගාමී මානසිකත්වයකින් වැඩ කරන්නේ. ඒකට හේතුව තමයි පසු ගිය මැතිවරණවලින් පස්සේ ඔවුන් තනතුරුවලින් ඉවත් කරලා, කාර්යාලවලින් ඉවත් කරලා, ස්ථාන මාරුවීම් කරලා දේශපාලන වශයෙන් පළි ගැනීම් සිදු කර තිබෙන එක. ඒ නිසා අද ඒ සේවකයන්ට නොයෙකුත් ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මට කථා කිරීමට තිබෙන කාලය අඩු නිසා ඒ පිළිබඳ විස්තර ඇතුළත් ලේඛනයත් හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

අද මේ අය වැය විවාදයේදී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් කියන්න තිබෙන විශේෂම කාරණය තමයි, පරිසර හිතකාමී වාහන භාවිතය සම්බන්ධ කාරණය. එක පැත්තකින්, මේ අය වැයෙන් මේ රටේවත්, මේ ලෝකයේවත් නිපදවපු නැති වාහන සඳහා බදු අඩු කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන් මේ රටේ භාවිත කරන පරිසර හිතකාමී වාහන වන ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවල, හයිබ්‍රිඩ් වාහනවල බද්ද වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ එක්කම අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට දැවැන්ත දායකත්වයක් ලබා දෙන ත්‍රී රෝද රථ විදුලියෙන් ධාවනය කිරීම සඳහා පරිවර්තනය කිරීමට රුපියල් එක්ලක්ෂ පනස්දහසක සහන ණයක් ලබා දෙනවා කියලා තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් බලද්දී මේ පැනවූ බදුවලින් පස්සේ ත්‍රී රෝද රථයක මිල රුපියල් එක්ලක්ෂ පනස්දහසකින් පමණ වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව සලකා බලන්න කියලා අපි විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මට ලැබුණු මේ කෙටි කාලය තුළ අද මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වුණේ, සිවිල් ගුවන් සේවාව පිළිබඳවයි. පසු ගිය කාලයේ දේශපාලන කුහකකම් මත මත්තල මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වසා දැමුණා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කරන්න කටයුතු කළා. ඒ කරපු වැඩේ අපි අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒ කරපු වැඩේ ඉතාම වැරදි වැඩක් හැටියට තමයි අපි දකින්නේ. මෙතැන වී ගබඩා කළා නම් ඊට වඩා

***** *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

හොඳයි කියලා අපි හිතනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ නැවතත් ආරම්භ කරලා, අද නැවතත් ගුවන් යානා ගොඩ බස්වන්න කටයුතු කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව. ඉංජිනේරුවකු ලෙස මේ ක්ෂේත්‍රයේ රැකියාවක් කරපු කෙනකු හැටියට මම දන්නවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන වැදගත්කම. මේ ගුවන් තොටුපොළේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගත්තේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ජනාධිපතිවරයා වෙන්නත් කලින් කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. එතුමාගේ මැදිහත් වීම තුළින් තමයි අපට ඒ ව්‍යාපෘතිය යථාර්ථයක් බවට පත් කර ගන්න හැකියාව ලැබුණේ.

දකුණු මුහුදේ ඉඳලා කිලෝ මීටර 300ක් පමණ ඈතින් පිහිටලා තිබෙන ජාත්‍යන්තර මුහුදු මාර්ගය -ලෝකයේ බටහිර සහ නැඟෙනහිර යා කරමින් නෞකා ගමන් ගන්නා මාර්ගය- ඉලක්ක කරගෙන තමයි එක පැත්තකින් මේ ගුවන් තොටුපොළ ඉදි කරන්න කටයුතු කළේ. අනෙක් පැත්තෙන් බැලුවොත්, හදිසි අවස්ථාවකදී අපට දෙවන ගුවන් පථයක අවශ්‍යතාව තිබුණා. 2001 වසරේදී කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට කොටි ත්‍රස්තවාදීන් බෝම්බ ප්‍රහාරයක් එල්ල කළ අවස්ථාවේදී මේ රටේ ගුවන් යානා ගොඩ බස්වන්න හැකියාවක්, තැනක් තිබුණේ නැහැ. ඒ යානා සියල්ලම ඉන්දියාවට යවන්න සිද්ධ වුණා. නමුත් අද මේ දෙවන ගුවන් පථය තිබෙන නිසා, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ වසා දමා තිබුණු කෙටි කාලය තුළදී පවා මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සුවාය කියන එකත් අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. ඒ වාගේම නොයෙකුත් සංචාරක කටයුතු, බංකරින් කටයුතු සඳහා අපට මේ ගුවන් තොටුපොළ යොදා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම හිතනවා, මෙය රැක ගැනීම අපි - ඔබ සියලු දෙනාගේම වග කීමක් කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අද ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කිරීම හොඳයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී කියා සිටිනවා.

ඊට අමතරව මෙම ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් යානා නඩත්තු ආයතන, ගුවන් යානා නිර්මාණය කරන ආයතන තිබෙනවා. ඒ වාගේම විද්‍යාත්මක කටයුතු සඳහාත් මෙම ගුවන් පථය ලබා දෙන්න පුළුවන්, කිලෝ මීටර 3.5ක -මීටර 3,500ක- ගුවන් පථයක් තිබෙන නිසා. මේ කලාපයේ නැති space shuttle ගොඩ බැස්වීම සඳහාත් මේ ගුවන් තොටුපොළ හොඳ මුදලකට ලබා දෙන්න පුළුවන්.

අද මේ රජය ලක්ෂ 10ක් රැකියා අවස්ථා ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවාය කිව්වා. නමුත් ඒ සඳහා සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. අපි යෝජනා කරනවා, රැකියා වෙළෙඳ පොළට හරි යන ආකාරයෙන් අපේ තාක්ෂණ නිලධාරීන් -aircraft technician - පුහුණු කිරීම සඳහා මෙම ස්ථානය භාවිත කරන්න කියලා. අද ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම සතු කුඩා පාසලක් තිබෙනවා. නමුත් ඒක ප්‍රමාණවත් මදි. ඒ නිසා මෙම ස්ථානයේ aircraft technician පුහුණු කිරීම සඳහා නව පාසලක් ආරම්භ කරන්න ඔබතුමා කටයුතු කළොත්, ඒ තුළින් අපේ රටට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න පුළුවන්ය කියන කාරණය පිළිබඳවත් මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ ගුවන් තොටුපොළේ තිබුණු හොඳ සහ නරක සම්බන්ධයෙන් සංසන්දනය කරද්දී එහි තිබෙන ගැටලු පිළිබඳව අපට හඳුනා ගන්න පුළුවන් වුණා.

මෙහි පසු ගිය කාලයේ තිබුණු එක ගැටලුවක් තමයි, ගුවන් තොටුපොළේ මගීන්ට සහ ගුවන් තොටුපොළේ සේවකයන්ට ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තිබුණු ගැටලුව. අද වන විට එම ප්‍රවාහනයේ ගැටලුව තවත් දුර දිග ගිහින් තිබෙනවා. මොකද, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන අයගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් මුළුමනින්ම නවත්වා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳවත් සලකා බලන්න. අපට තවත් ගුවන් යානා සමාගම් ගෙනෙන්න ඕනෑ නම්, අපේ බස් රථ ඇතුළු අනෙකුත් ප්‍රවාහන පද්ධතිය සාර්ථක කරන්න කටයුතු යොදන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ -කෑගල්ලේ- ඉඳලා, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉඳලා හැමදාම උදේ, සවස සේවයට යන එම සේවකයන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් අද නවත්වලා තිබෙනවා. අද එහි ප්‍රවාහන පහසුකම් ක්‍රියාත්මක වන්නේ වරකාපොළ දක්වා පමණයි. ඉතින් මේ පිළිබඳවත් විමසා බලා කටයුතු කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සමාගම අද වන විට -2015 වර්ෂයේදී- රුපියල් බිලියන 1.5ක ලාභයක් ලබලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. සුදු අලියෙක් යයි කියලා කියන මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ලබා ගෙන තිබෙන ණය සියල්ලක්ම ගෙවලා අවසන් වුණාමත් රුපියල් බිලියන 1.5ක ලාභයක් ලබලා තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ සෑම වර්ෂයකදීම වැඩ කරන නිලධාරින්ට, සේවකයන්ට ප්‍රසාද දීමනාවක් ලබා දුන්නා. නමුත් මේ වර්ෂයේ දී එම ප්‍රසාද දීමනාව කපා හැරලා තිබෙනවා. ඉහළ නිලධාරින්ට ලබා දෙන ප්‍රවාහන දීමනා වාගේම, අනෙකුත් නිලධාරින්ටත් මේ ප්‍රසාද දීමනාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද, එම ප්‍රදේශයේ සිටින කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන බොහෝ පිරිසක් නත්තල සමරන කතෝලිකයන්. එම නිසා විශේෂයෙන්ම ඒ ප්‍රසාද දීමනාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්නය කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම අය වැයේදී සඳහන් වුණා ground handling සඳහා ලබා දෙන මුදල කපා හරිනවා කියලා. නමුත් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම හෝ එහෙම නැත්නම් වෙනත් ගුවන් සමාගමක ground handling වලට ලබා ගන්නා මුදල කපා හැරියොත්, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම තවත් අලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙම අමාත්‍යාංශය ඉදිරියට ගෙන යන්න හැකියාව ලැබෙන්න කියලා අපි ඔබතුමාට සුබ පතනවා. නමුත් මේ තිබෙන දේශපාලන කුහකකම් නැති කරලා, මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉදිරියට යන්න හැකියාව ලැබෙයි කියලා බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉතිහාසය විසින් මත්තල ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය පෙන්නුම් කර තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තුතියි. මීළඟට, ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 1.50]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා (විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து - தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Harin Fernando - Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහෝ අමාත්‍යවරුන්, මන්ත්‍රීවරුන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කළා. එම නිසා මා මූලික වශයෙන් වරාය හා නාවික කටයුතු

[ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා]

අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් අපි විපක්ෂයේ ඉන්න කොට විශාල හඬක් නඟපු, විශාල සැක සංකාවන් මතු කරපු කණ්ඩායමක්. මේ වරාය දියුණු කර, රටේ ආර්ථික මර්මස්ථානය හැටියට වරාය පාවිච්චි කරන්නේ කෙසේද, මේ අලුත් ආණ්ඩුව අය වැය තුළින් ගමන් කරන්නේ කොතැනටද කියන කාරණා පිළිබඳව අදහසක් ලබා ගැනීම වැදගත් කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා ලලිත් ඇතුළත් මුදලි මැතිතුමාගේ කාලයේ තමයි ලංකාවේ ආර්ථිකයට කොළඹ වරායේ තිබෙන වටිනාකම දැනෙන්නට පටන් ගත්තේ කියන එක අපට හොඳට මතකයි. 2014 වර්ෂයේදී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් - GDP එකෙන් - සියයට 13ක් මේ නාවික කටයුතුවලින් තමයි අපට එකතු වුණේ කියන එක අමතක කරන්න එපා.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වරාය කටයුතුත් එක්ක බලද්දි පසු ගිය කාලයේ, පසු ගිය ආණ්ඩුව තුළින් සිදු වුණු දේවල් එකක් ගැන විතරක් මම කියන්නම්. මොකද, මඩ ගගහා ඉන්න ගියොත් මට මේ ලබා දීලා තිබෙන විනාඩි 10ක කාලය මදි නිසා. ඒ නිසා මම එකම එක වෙක් පතක් පමණක් **සභාගත*** කරනවා. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාත් මේ ගැන කිව්වාද දන්නේ නැහැ.

CICT කියන terminal එකෙන් පමණක් පුෂ්පා රාජපක්ෂ කියන Foundation එකට දීපු රුපියල් මිලියන 19ක cheque එකක ඡායා පිටපතක් මම සභාගත කළා. පසු ගිය කාලයේ පැවැති ආණ්ඩුව වරායේ මුදල්වලින් තමන්ගේ පදනම්වලට මුදල් ලබා ගත් ආකාරය තමයි මේවායින් පෙනෙන්නේ කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. වරාය කියන්නේ අපේ රටේ ආර්ථිකය ඔසවා තබන්න පුළුවන් ආයතනයක්. අද ලෝකයේ busiest, එහෙමත් නැත්නම් වැඩියෙන්ම අවධානයක් යොමු වෙලා තිබෙන, වැඩියෙන්ම කාර්ය බහුල වරායන් 30න් එකක් තමයි ලංකාවේ වරාය කියන එකත් අමතක කරන්නට එපා. ලෝකයේ තිබෙන වැඩිම containers ප්‍රමාණයක්, එහෙම නැත්නම් TEUs - අඩි 20 containersවලට තමයි, TEUs කියන්නේ - මිලියන 35ක් කරනවා, ෂැංහයි කියන වරාය. ලෝකයෙන් ෂැංහයි වරාය තමයි මිලියන 35ක් TEUs කරන්නේ. ලොව පළමුවැනි තැනට ඇවිත් තිබෙන වරාය එයයි. දෙවැනි තැනට තිබෙන්නේ, සිංගප්පූරු වරාය. තුන්වැනි තැනට තිබෙන්නේ, ශෙන්සෙන් කියන චීනයේ වරාය. ලංකාවේ අපි ඉන්නේ තව ගොඩාක් පහළින්. නමුත් 20 වැනි ස්ථානයේ ඉන්නේ, ජකර්තා නුවර තිබෙන වරාය. ඒක මිලියන 6ක් කරනවා. ලංකාවේත් පසු ගිය වසර වෙනකොට මිලියන 4.9ක්, ඒ කියන්නේ මිලියන පහකට කිට්ටු වෙන්න කර තිබුණා. ඒ අනුව ලංකාවත් ඒ සම්බන්ධයෙන් විශාල ප්‍රවණතාවක් ලබා තිබෙන බව පෙනී යනවා.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ලංකාවේ වරායට ඉදිරියේදී අභියෝගයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. අපි මේ අභියෝගයට සූදානම් වුණු විධිය තමයි, මම දකින බොහොම සුබවාදී දෙය. අපේ ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා මෙවර අය වැයේදී ආයෝජකයන් ගැන කථා කළා. හම්බන්තොට වරාය හැදුවා, අපි දැක්කා. හම්බන්තොට වරාය හදනකොට අපි කෑගැහුවේ හම්බන්තොට වරාය හදනවාට විරුද්ධව නොවෙයි. හම්බන්තොට වරාය හදපු ක්‍රමයට විරුද්ධවයි අපි කෑගැහුවේ. ගත්ත ණය ප්‍රමාණයට විරුද්ධවයි අපි කෑගැහුවේ. හදපු තැනට, එහි තිබුණු නොයෙකුත් අක්‍රමිකතාවලට තමයි අපි විරුද්ධ වුණේ. මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරාය වටපිටාවට ආයෝජකයන් ආවේ නැහැ කියලා අපි හැම දාම කිව්වා. ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ කියලාත් අපි කිව්වා. නමුත් අපේ මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගැනීමේ වැඩසටහනක් අපි ළඟ තිබෙනවා. මේ ආයෝජකයන් අවශ්‍ය වෙන්නේ ඇයි?

ලංකාවේ වරාය පිළිබඳව වැඩසටහන්වල අපේ business පදනම තිබෙන්නේ, transshipment කියන ව්‍යාපෘතිය තුළිනුයි. අපේ ලංකාවේ export-import එක ඒ තරම් නැහැ. ආනයනය-අපනයනය ඒ තරම් නැහැ. අපේ වරාය ව්‍යාපෘතිය වෙලා තිබෙන්නේ, පිට රටවලින් ගෙනැල්ලා තිබෙන containers ලංකාවේ බාලා පොඩි නැව්වලට දමා ඉන්දියාව, පාකිස්ථානය වාගේ රටවලට යවන ව්‍යාපෘතියක්.

මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඉන්දියාවේත් වරායන් කිහිපයක් දියුණු වෙමින් පවතිනවා. විශේෂයෙන්ම විසින්ජම්, වාලර්පඩම් කියන වරායන් දියුණු වුණොත්, ලංකාවේ කොළඹ වරායට ඉදිරියේදී පුංචි අභියෝගයක් ඇති වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ අලුත් ආණ්ඩුවෙන් මේ ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය කර ගන්නා විශාල වැඩ පිළිවෙළකට යාමට සූදානම් වෙන්නට ඕනෑ. අපේ Eastern region එකේ port එක හැදුණාට පසුව; අලුත් වරාය terminal එක හැදුණාට පසුව අපිට මිලියන දහයක් TEUs කරන්න පුළුවන් විධියේ ප්‍රවණතාවක් ඇති වෙනවා. නමුත් එම ප්‍රවණතාව ඇති වුණත්, අපේ business එක අඩු වුණොත්, අපි අලුතින් හිතුවේ නැත්නම්; අපි අලුත් තාක්ෂණයට ගියේ නැත්නම්; අපි අලුත් ආයෝජකයන් ගෙනාවේ නැත්නම්, ඉදිරියේදී වරාය ව්‍යාපෘතිය රැක ගන්නට අපට බැරි වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඉතාමත්ම අලුත් විධියේ ආයෝජකයන් ගෙනෙන්නට ඕනෑ.

විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් විදේශීය ආයෝජකයන් ගෙන්වන එකට විරුද්ධව කෑගහපු ආකාරය මම දැක්කා. සුද්දන්ට විකුණන්න යනවාය කිව්වා; 99 අවුරුද්දකට බදු දෙන්න යනවාය කිව්වා. නැහැ. ඉස්සර කළේ මොකක්ද? හම්බන්තොට වරාය වටේ - අපේ ඉස්සර හිටපු සභාපතිතුමා එකක්වත් අත හැරියේ නැහැ. ඔක්කෝම ආණ්ඩුවට බදා ගන්න බැලුවා. ආණ්ඩුවට බදාගෙන කිසිම කෙනෙකුට දුන්නේ නැහැ. ව්‍යාපාරිකයෝ ඇවිල්ලා proposals දුන්නා, ඒවා ගත්තේත් නැහැ. කොමිෂන් ඉල්ලුවා. කොමිස් ගහ ගහා ඉන්න හැදුවා. අන්තිමට ආපු කෙනෙකුත් නැහැ; කරපු ව්‍යාපෘතියකුත් නැහැ; හම්බන්තොට වරාය සුදු අලියෙක් වාගේ එහෙමම තිබුණා. ඔන්න, දැන් ආයෝජකයින්ට එන්න කියලා තිබෙනවා. අනුනව අවුරුදු බද්දට හරි දුන්නොත් තමයි, ආයෝජකයන් ඇවිල්ලා ව්‍යාපෘති හදලා, bunkering port එකක් හැටියට ඒවායේ ටැංකි ටික සාදා ගැනීම තුළින් free port එකක තිබෙන වටිනාකම එයට ලැබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ අප්‍රිකාවෙන් භාණ්ඩ ගෙනැල්ලා, ඒවාට value-addition එකක් කරලා, ඊට පසුව නැවත වතාවක් export කරන්න පුළුවන් විධියට තමයි, ඒ වරාය දියුණු කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදය අපි හදලා තිබෙන්නේ, මූලාසන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අපට වරායේ ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. අපි තවම කොටු වෙලා ඉන්නවා, අපේ SLPA Act එකට. අපිට තිබෙන්නේ 1979 Act එකක්. අපට තිබෙන Act එක පරණයි. ඒ නිසා මුදල්

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

ගෙවන්නේ නැතිව වැරැදි ක්‍රමයකට නැවක් ගියත්, අඩුම ගණනේ අත් අඩංගුවට ගෙන දඩ ගහන්නවත් බැරි ප්‍රශ්න අපට තිබෙනවා. නොයෙකුත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මේවා වෙනස් වන්න ඕනෑ. කළමනාකාරිත්වය, ක්‍රමවේදය, කාර්යක්ෂමතාව තුළ අපේ ලොකු වැඩසටහන්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නොයෙකුත් අඩු පාඩු ඇති වෙනවා. JCT, SAGT සහ CICT යනුවෙන් terminals තුනක් අපට තිබෙනවා. මේ terminals තුනෙන් SAGT එකට productive terminals වලින් ලෝකයේ හතරවන ස්ථානය ලැබී තිබෙනවා. South Asiaවල SAGT එකට පළමුවන ස්ථානය ලැබී තිබෙනවා. ලංකාව ඉතාමත් හොඳ ස්ථානයක ශ්‍රේණිගත වෙලා තිබෙනවා. අපට දියුණු කරන්න පුළුවන් තැනක් තමයි ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය. මේ තුළින් තමයි අපට විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන් වන්නේ. පසු ගිය ආණ්ඩුවල තිබුණු මුදල් හම්බ කිරීම වෙනුවට විශාල ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගෙන වරාය දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට ගියොත් අපට මේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන්ය කියන එක අපි විශ්වාස කරනවා, මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගාල්ල වරාය multipurpose port එකක් කරන්න ඕනෑ. Yachts දමා වරායට අලුත් වටිනාකමක් දෙන්න ඕනෑ; ඒ වරායවලින් ප්‍රයෝජනය ගන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ත්‍රිකුණාමලයේ වරාය bulk සහ break bulk cargoවලට දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අය වැය තුළින් රවි කරුණානායක ඇමතිතුමා පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1980දී APL ආයතනය, SeaLand කියන නැව් සමාගම් අපේ වරාය පාවිච්චි කළා, relay port එකක් හැටියට. විශාල කාර්යක්ෂමතාවකින් යුත් ලොකු නැව් relay port එකක් හැටියට අපේ වරාය පාවිච්චි කළා. අපේ අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. නමුත් එතුමාගේ නිලධාරින් මේ නිලධාරි මැදිරියේ ඉන්නවා. ලංකාව දියුණු කරන්න නම් අපි transshipments ම බලා ගෙන ඉන්නවා වෙනුවට අපි diversify වුණොත් අපි මේ කරන ව්‍යාපෘති පොඩ්ඩක් වෙනස් කරලා, අපේ ව්‍යාපාරය, වරාය ව්‍යාපෘති රැක ගන්න, TEUs මිලියන 10ක ව්‍යාපෘතිය රැක ගන්න නම් relay port එකකට යා යුතුයි කියන විශ්වාසය මා තුළ පෞද්ගලිකව තිබෙනවා. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා ඉතා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. මා දැක්කා, පසු ගිය දවසක ඉතාම දක්ෂ, ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා තිබෙන Managing Director කෙනකු පත් කරලා තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරනවා, හොරු වෙනුවට ඉතාමත් හොඳ, දක්ෂ, ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමක් තිබෙන මෙවැනි නිලධාරින් පත් කරලා productivity එක වැඩි කරලා ඉදිරි කාලයේදී මේ වරාය ලෝකයේ තිබෙන හොඳම වරාය බවට පත් වෙයි කියලා. අපේ cranes වල speed එක වැඩි කරලා, ඩිජිටල්කරණයත් සමඟ ඩිජිටල් ආර්ථිකයට යන්න ඕනෑ. අපේ systemsවල පුංචි ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒවායේ overlapping තිබෙනවා. පරණ systems තුනක්, හතරක් පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා, manual කරලා තිබෙනවා. ඒවා ඔක්කොම නැති කරලා on-line ක්‍රමවේදයක් සමඟ නව තාක්ෂණයත් එක්ක ලංකාවේ වරාය ලෝකයේ තිබෙන දියුණුම වරායක් හැටියට ගෙන එන්නට ශක්තිය ලැබෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

කියන්න කරුණු රාශියක් තිබුණත් විනාඩි 10කින් කියන්න අවස්ථාව නැහැ. අපි දැනට productive ports වලින් ලෝකයේ විසිවන ස්ථානයේ සිටිනවා. 2014දී එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ ජබෙල් අලි වරාය තමයි පළමුවන ස්ථානයේ සිටියේ. ඩිජිටල්කරණයත්, සියලු තාක්ෂණයත් ඇතුළු සියලු දේ වරායට ඇතුළත් කළාට පස්සේ තව අවුරුදු 3ක් පමණ යන කොට අපේ වරායට ලාභ ලබන්නත්, productive ports වලින් දහවන ස්ථානයටවත් ඒමටත් අපට ශක්තිය, හැකියාව තිබෙනවාය කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින්ටත්, අමාත්‍යවරයාටත් මගේ ශුභාශිංසන පිරිනමන අතර ශ්‍රී ලංකාවේ වරායට පළමුවන වතාවට අලුත් වූ මාවතකට, අලුත් වූ ගමනාන්තයකට, අලුත් වූ වෙනසකට, අලුත් වූ පරිවර්තනයකට යන්න පුළුවන් යුගයක් ආරම්භ වෙයි කියන විශ්වාසය ඇතිව මා නිහඬ වනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. I. Charles Nirmalanathan. You have 14 minutes.

[பி.ப. 2.02]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த விவாதத்தில் என்னைப் பேச அனுமதித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என்னுடைய உரையை ஆரம்பிக் கின்றேன். இன்று போக்குவரத்து மற்றும் மீன்பிடித்துறை தொடர்பாக எங்களுடைய பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளைப் பற்றியும் மற்றும் தேவைகளைப் பற்றியும் நான் இந்த மன்றில் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

மீன்பிடித்துறையைப் பொறுத்த அளவில், யுத்தத்துக்குப் பின்பு சுதந்திரமாக மீன்பிடிக்க முடியும் என்று எமது மக்கள் பெரிய ஆவலாக இருந்தார்கள். தங்கள் தொழில்முயற்சியை நிரந்தரமாக மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று தமது நகைகளை வங்கிகளில் அடகு வைத்துக் கடன் பெற்று அதற்குரிய ஆயத்தங்களைச் செய்திருந்தார்கள். ஆனால், இன்று எமது மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் கவலைக்கிடமாகவுள்ளது. அதற்கு முக்கிய காரணம் எமது மீனவர்கள் மீன்பிடிக்க முடியாதவாறு எமது பிரதேசங்களில் இந்திய இழுவைப் படகுகள் தன்னிச்சையாக வந்து மீன்பிடிப்பதாகும். ஒரு நாளைக்கு ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட பெருந்தொகையான விசைப் படகுகள் எமது கடற்பரப்பில் தொடர்ந்தும் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இந்திய விசைப் படகுகளின் அத்துமீறல்களுக்கு எதிராக ஜே.வி.பீ.யைச் சேர்ந்த விஜித ஹேரத் அவர்கள் அண்மையில் பாராளுமன்றத்தில் ஒரு பிரேரணையைச் சமர்ப்பித்தார். அதன் பின்னர் ஒருசில விசைப் படகுகள் கடற்படையால் தடுத்து வைக்கப்பட்டன. அந்தக் காலப்பகுதியில் அவற்றின் வருகை குறைவாக இருந்தது. ஆனால், தற்பொழுது மீண்டும் அதே செயற்பாட்டில் அவர்கள் ஈடுபடுகின்றார்கள்.

மன்னார், யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு, கிளிநொச்சி ஆகிய எமது மாவட்டங்களிலிருந்து கொழும்புக்கு அனுப்பப்படுகின்ற மீன்களின் தொகையானது, நாட்டின் மீன் உற்பத்தியில்

[ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා]

கணிசமான பங்காக இருக்கின்றது. இருந்தும், உண்மையில் மனவேதனையான விடயம் என்னவென்றால், இன்று எமது மீனவர்கள் தொடர்ந்தும் தமது தொழிலைச் செய்ய முடியுமா என்ற நிலை உருவாகியிருப்பதாகும். இந்திய இழுவைப் படகுகள் இவ்வாறு தொடர்ந்து வருகின்றபோது எமது மக்களின் வாழ்வாதாரம் தொடர்ந்தும் நசுக்கப்படும். ஆகவே, நிச்சயம் கடற்றொழிற்றுறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களும் இந்த இழுவைப் படகுகள் விடயத்தில் அக்கறை செலுத்தி, அதனைத் தடுக்கத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். எமது எல்லைக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்ற விசைப் படகுகளில் ஆகக்குறைந்தது ஐந்து விசைப் படகுகளையாவது ஒரு நாளைக்குத் தடுத்து வைத்தால் அவற்றின் வருகை நாளுக்குநாள் குறைவடைந்து செல்லும். தயவுசெய்து எமது மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத் தையும் அவர்களின் பிள்ளைகளின் கல்வியையும் கருத்திற்கொண்டு இந்த நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும். இதன்மூலம் இந்திய இழுவைப் படகுகளின் வருகையை முற்றுமுழுதாக ஒழிக்காவிட்டாலும் அவற்றின் வருகையைக் கணிசமான அளவு குறைக்க முடியும். நாங்களும் இலங்கைப் பிரஜைகள். எனவே, நீங்கள் எமது மக்களை மாற்றாந்தாய் பிள்ளைகள்போல் பார்க்காதீர்கள்! தமது கடலில் மீன்பிடிப்பதற்குரிய எல்லா உரிமைகளையும் எமது மீனவர்கள் கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, அரசாங்கம் இதனைக் கருத்திற்கொண்டு முழுமூச்சாகச் செயற்பட்டு இந்த விசைப் படகுகளின் வருகையைக் குறைக்க வேண்டும்.

இன்னும் இரண்டு மாதங்களில் முல்லைத்தீவு மாவட் டத்தில் இறால் season ஆரம்பமாகும். அப்பொழுது, இறாலைப் பிடித்து விற்பனை செய்வதன்மூலம் தங்களுடைய கடன்களை அடைக்கமுடியும் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் பலர் காத்திருக்கிறார்கள். எனினும், "அப்பருவ காலத்தில் இந்திய விசைப் படகுகள் அங்கு வந்தால், நாங்கள் என்ன செய்வது?" என்று அவர்கள் எங்களிடம் கேட்கிறார்கள். எங்களால் இந்த உயரிய சபையில் இது பற்றிச் சொல்லுவதற்கு மட்டுமே முடியும். எங்களால் வேறொன்றும் செய்யமுடியாத நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, இதனை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கருத்திலெடுத்து உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, எமது பிரதேசங்களில் தென்பகுதி மீனவர்களின் வருகையானது கடந்த காலங்களைவிட, அதிகரித்துக்கொண்டே செல்கின்றது. கடந்த காலத்தில் முல்லைத்தீவு மாவட்டக் கடற்றொழில் திணைக்களத்தினால் 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளுக்கே அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. அப்பொழுது, கடற்றொழில் அமைச் சராக இருந்த ராஜித சேனாரத்ன அவர்கள், முல்லைத்தீவு கடலுக்குள் 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளை மாத்திரம் அனுமதியுங்கள்; அதற்குமேல் அனுமதிக்கவேண்டாம் என்று உத்தரவிட்டிருந்தார். ஆனால், இன்று 320க்கும் மேற்பட்ட படகுகள் அக்கடலில் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன. அவர்கள் கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் எந்தவிதமான அனுமதியையும் பெறுவதில்லை. அவர்கள் அங்குள்ள கடற்படை முகாம்களுக்கும் இராணுவ முகாம்களுக்கும் அருகில் இருந்துகொண்டு, மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுகின் றார்கள். இதனால், எமது மீனவர்கள் அன்றாடம் தொடர் பிரச்சினைகளைச் சந்தித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். முன்பு அனுமதி வழங்கப்பட்ட 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளை மாத்திரம் அங்கு மீன்பிடியில் ஈடுபடுத்துவதில் எந்தவித பிரச்சினையும் இல்லை. எனவே, இவற்றினைக் கருத்திற்கொண்டு மேலதிக படகுகள் அங்கு வருவதை நிறுத்துமாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், யுத்தத்துக்கு முன்பு எமது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் கருநாட்டுக்கேணி முதல் கொக்கிளாய் வரை 12 கரைவலைப்பாடுகள் இருந்தன. அந்த 12 கரைவலைப்பாடு களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் எமது மீனவர்களுடைய பெயர்களிலே இருந்தன. அவர்கள் யுத்தத்தின் காரணமாக இடம்பெயர்ந்து, மீண்டும் 2010ஆம் ஆண்டு தங்களுடைய சொந்த இடங்களுக்குச் செல்கின்றபொழுது, அந்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் தென்பகுதியிலுள்ள மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. இது எந்த வகையில் நியாயம்? என்று கேட்க விரும்புகின்றேன். அவர்கள் தங்களுடைய இடங்களில், தங்களுடைய கடற்பரப்பில் சொந்தத் தொழிலை மேற்கொள்ள முடியாமல் தவித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனையிட்டு கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்கள் 10 நாட்களுக்கு முன்பு அவர்களுக்கு, எதிர்வரும் ஜனவரி மாதம் நேரடியாக வந்து அவர்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகளை ஆராய்வதாக வாக்குறுதி அளித்திருக்கிறார். உண்மையில் அது வரவேற்கத்தக்கது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்துக்கு வந்தால் எமது மீனவர்களின் அன்றாடப் பிரச்சினைகளை அவரால் நேரடியாகத் தீர்க்க முடியும். இரண்டு மாதங்களுக்குள் எல்லாவற்றையும் செய்துதர வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்கவில்லை. எமது மக்களின் பிரச்சினைகளை உணர்ந்து படிப்படியாக முடிந்தளவு அவர்களுக்கு உதவி செய்து அவர்களுடைய வாழ்வில் ஒளியேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றே

அடுத்ததாக, எமது பிரதேசங்களில் கடற்றொழில் திணைக் களத்தினால் கடந்த காலங்களில் வழங்கப்பட்டதுபோல இந்த முறையும் மானிய வலை வழங்கப்படுமா? என்பதைத் தயவுசெய்து தெரிவுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், இந்த மானிய வலைகள் சரியான முறையில் எமது மீனவர்களுக்கு கிடைப்பதில்லை. இதற்கு முன்னரும் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் அது தொடர்பாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதன் உண்மையான பெறுமதி ரூபா 1,12,000/- ஆகும். அது ஒரு வருடத்திற்கு அவர்களுக்குக் கிடைக்கின்ற மானியம்! ஆனால், சில மீனவர்களுக்கு முப்பத்தையாயிரம் ரூபாய் பணமாகக் கொடுக்கப்படுகின்றது. அது என்ன அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகின்றது? என்பதை அறிவதற்குச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் இதிலே நேரடியாகத் தலையிட வேண்டும். உண்மையில் இந்த அரசாங்கம் மீனவர்களுக்கு கொடுக்கின்ற மானியத்தைச் சரியான முறையில் எமது மீனவர்களும் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், எமது வன்னி தேர்தல் மாவட்டத்தின் போக்குவரத்தைப் பற்றியும் சொல்ல வேண்டும். வவுனியா, மன்னார், முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களில் அதிகமான மக்கள் கிராமங்களில்தான் வாழ்கின்றார்கள். அவர்களுடைய பிள்ளைகள் பாடசாலைக்குச் செல்வதென்றாலோ அல்லது நகரத்துக்குச் செல்வதென்றாலோ போதிய போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லை. போக்குவரத்துச் சபையினரிடம் கேட்டபோது, தங்களிடம் மேலதிகமான பஸ்கள் இல்லையென்பதால் போதிய பஸ்களை சேவையிலீடுபடுத்த முடியாதுள்ளதாகச் சொன்னார்கள். இந்த நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு எமது மாவட்டங்களிலுள்ள சகல மாணவர்களும் இலகுவாகப் பாடசாலைக்குச் செல்வதற்கு போக்குவரத்து அமைச்சு சகல வீதிகளிலும் போதியளவு பஸ்களைச் சேவையிலீடுபடுத்தி அவர்களுக்கு உதவி

செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில் -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
உங்களுடைய உரையைத் தொடரலாம்!

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

மேலும், எமது பிரதேசங்களில் போக்குவரத்துச் சபை தன்னிச்சையாக இயங்குகின்றதா அல்லது போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் அதைச் சரியான முறையில் கண்காணிக்கவில்லையா? என்பது எமக்குச் சந்தேகமாக இருக்கின்றது. எனவே, போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயங்களில் நேரடியாகத் தலையிட வேண்டும். இதுபற்றி நான் அவரிடம் நேரடியாகவும் தெரிவித்திருந்தேன். மன்னார் மாவட்டத்தில் போக்குவரத்துச் சபைக்குக் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் சரியாக இயங்கவில்லையென்றும் நேரடியாகச் சென்று அங்குள்ள உண்மையான நிலைவரங்களைக் கண்டறிய வேண்டுமென்றும் நான் அவரிடம் கேட்டிருக்கிறேன். எமது மக்களின் உண்மையான பிரச்சினைகளை இந்த உயரிய சபையில் நாங்கள் சொன்னால்தான் அவர்களின் குறிப்பிட்ட சில தேவைகளாவது நிறைவேற்றப்படும் என்ற எதிர்பார்ப்பிலேயே நாங்கள் இவற்றை அமைச்சரவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றோம். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்கள் தற்போது இந்த இடத்தில் இல்லாவிட்டாலும் கௌரவ சபை முதல்வர் அவர்கள் அவருக்கு இந்த விடயம் தொடர்பாகத் தெரிவிக்கவேண்டும். அதன்படி அனைவரும் எமது பிரதேசங்களில் நடக்கின்ற ஒவ்வொரு விடயங்களையும் கவனமாகக் கையாள்வதன்மூலம் அதன் பயன்கள் நேரடியாக அவர்களைச் சென்றடைய வாய்ப்பு ஏற்படும். நாங்கள் இனவாதம் பேச விரும்பவில்லை. எமது மக்கள் புறக்கணிக்கப்படுகின்றபோதுதான் அவர்களுடைய மனங்களில் இனவாதம் எழுகின்றது. அவர்களுடைய மனங்களில் இனவாதம் எழாதவண்ணம் நீங்கள் செயற்பட்டால், உங்களுடன் தொடர்ந்து பயணிக்க நாம் தயாராக இருக்கின்றோம் என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

அடுத்து, கௌரவ கா. காதர் மஸ்தான். உங்களுக்கு 7 நிமிடங்கள்.

[பி.ப. 2.15]

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வன்னிப் பிரதேச மீன்பிடி மற்றும் போக்குவரத்துத்துறை சார்ந்த பிரச்சினைகளை இந்த அவையில் முன்வைக்க விரும்புகிறேன். 1,817.5 கிலோ மீற்றர் கடற்கரை வலயத்தையும் 5,17,000 சதுர கிலோ மீற்றர் இலங்கைக்கே உரிய பொருளாதாரக் கடல் வலயத்தையும் 10,00,000 சதுரக் கிலோ மீற்றர் கடற்பரப்பையும் கொண்ட இலங்கையில் 2014ஆம் ஆண்டு 1,76,239 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்புடைய 5,35,050 மெற்றிக் தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையின் மீன்பிடித் துறையில் சுமார் 2,75,000 மீனவர்கள் ஈடுபட்டுள்ளதுடன். ஒரு மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் அவர்களின் உழைப்பில் தங்கிவாழ்பவர்களாகவும் இருக்கின்றனர். எனவே, மீன்பிடித் தொழில் இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. மீன் வளம் மிக்க அயனக் கடலில், ஆழம் குறைந்த கடற்பரப்பால் சூழப்பட்ட இலங்கை, மீன்பிடியில் தன்னிறைவடைந்து மற்றைய நாடுகளுக்கும் மீன் ஏற்றுமதி செய்யும் காலம் வரும் என்ற கனவுடன் நாம் வாழ்ந்து வருகிறோம்.

கடந்த வருடம் 26,320 மெற்றிக் தொன் மீனை உற்பத்தி செய்த நாம், அதனைவிட மூன்று மடங்கு, அதாவது 78,712 மெற்றிக் தொன்னைக் கருவாடாகவும் 'ரின்'னில் அடைக்கப்பட்ட மீனாகவும் மாசி மற்றும் ஐஸ் மீனாகவும் இறக்குமதி செய்துள்ளோம். அத்துடன், பாரிய எதிர்பார்ப்புக்களுடன் நிர்மாணிக்கப்பட்ட பேலியகொட மீன் சந்தையிலும் இன்று சீன நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மீன் விற்பனை செய்யப்படுகின்றது. எமது கடற்பரப்பில் வெளிநாட்டவர்கள் நவீன இயந்திர உபகரணங்களுடன் அத்துமீறி மீன் பிடிக்கின்றனர். தேசிய மீன்பிடித்துறையில் நீண்ட காலமாகத் தீர்க்கப்படாதுள்ள இப்பிரச்சினை, எமது உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக்குப் பாரிய சவாலாக உள்ளது.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, மன்னார் மாவட்டத்தின் முள்ளிக்குளம் தொடக்கம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தின் கொக்கிளாய் களப்பு வரையான நீண்ட கடற்பரப்பைக் கொண்ட வட மாகாணம், இலங்கையின் மொத்த மீன்பிடியில் 25 சதவீதப் பங்களிப்பைச் செய்யும் ஆற்றலையும் வளத்தையும் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. ஆரம்பத்தில் கடல் உற்பத்திகளுடன்கூடிய தொழிற்சாலைகள் பேசாலையிலும் பருத்தித்துறையிலும் நிறுவப்பட்டிருந்தன. ஆனால், 30 வருட கால யுத்தம் காரணமாகக் கைவிடப்பட்டிருந்த அந்தத் தொழிற்சாலைகள் இன்றுவரை மீண்டும் இயங்கச் செய்யப்படாத நிலையிலேயே உள்ளன.

யுத்தத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட பின்னடைவால், எமது வட கடல்வளப் பரப்பு தென்னிந்திய மீனவர்களின் அத்துமீறல்களுக்கும் வட கடல் கரையோரம் தென்னிலங்கை மீன்பிடியாளர்களின் ஆக்கிரமிப்புக்கும் உட்பட்டுள்ளது. யுத்த காலங்களில் வெளியேற்றப்பட்ட மன்னார், முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த முஸ்லிம், தமிழ், சிங்கள மக்கள் 2012ஆம் ஆண்டில் தமது சொந்த நிலங்களுக்குத் திரும்பியபோது, முள்ளிக்குளம், கொக்குப்படையான், சிலாவத்துறை வரையான கரையோரப் பகுதிகளில் கடற்படை மற்றும் இராணுவத்தின் ஆக்கிரமிப்பு ஒரு புறமும், பிரதேச

[ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා]

மீனவர் குடும்பங்கள் மீண்டும் குடியேற முடியாதபடி "சூழல் பாதுகாப்பு" என்ற வர்த்தமானி அறிவித்தல் மறுபுறமுமாக அந்த மக்களின் வாழ்வாதார உரிமைகள் மறுக்கப்பட்டுள்ளன. இது நாட்டின் மீன்பிடித் தொழிலுக்கும் வன்னி மீனவக் குடும்பங்களின் ஜீவனோபாயத்துக்கும் அச்சுறுத்தலாக உள்ளது.

நிலைமை இவ்வாறிருக்க, பாதுகாக்கப்பட்ட வில்பத்து தேசிய வனப் பிரதேசத்தின் நடுவே அமைக்கப்பட்டுள்ள பூக்குளம் எனும் குடியிருப்பில் இன்று தென்னிலங்கையைச் சேர்ந்த மீனவக் குடும்பங்கள் மீன்பிடித்தொழிலைப் பிரதான மாகக்கொண்டு வாழ்ந்து வருகின்றனர். அதனால், பரம்பரை மீனவர்களின் மீன்பிடிக்கும் உரிமை மறுக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை, தென்பகுதி மீனவர்கள் சூழலியல் மையங்களை ஆக்கிரமித்தும் வருகின்றனர். இது ஒரு பாரிய அநியாயமாகும். எனவே, யுத்தம் காரணமாகத் தமது சொந்த இடங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்ட அனைத்து மக்களினதும் ஜீவனோபாய வழிகள் 30 வருடங்களுக்கு முன்னர் இருந்த அதேநிலையில் உறுதிசெய்யப்படுவதோடு, அவர்களது சொந்த மண்ணில் கௌரவமான முறையில் மீண்டும் அவர்களைக் குடியமர்த்தி, இயற்கையுடன் இரண்டறக்கலக்க விடப்படவேண்டும்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் முல்லைத்தீவு, கொக்கிளாய், செம்மலை, நாயாறு, அளம்பில், உப்புமாவெளி, முள்ளிவாய்க்கால், புதுக்குடியிருப்பு, இரணைப்பாலை ஆகிய கிராமங்களில் சுமார் 3,000 தமிழ், முஸ்லிம், சிங்களக் குடும்பங்கள் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இங்கு மீன்பிடித் தொழிலாளர்கள் சிலர் தடைசெய்யப்பட்ட தங்கூசி வலை, டைனமோ என்பவற்றின்மூலம் மீன்பிடியை மேற்கொள்வதால் நீரியல் சூழல் தொகுதி பெரிதும் பாதிப்படையும் அபாயத்துக்கு உட்பட்டுள்ளதுடன், சக மீனவக் குடும்பங்களின் எதிர்காலத்தையும் அச்சுறுத்தலுக்கு உட்படுத்தியுள்ளது.

மேலும், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் வெளிமாவட்ட மீன்பிடியாளர்கள் 72 பேருக்கு மாத்திரமே கடலில் மீன்பிடிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள நிலையில், சுமார் 350 வெளிமாவட்ட மீன்பிடியாளர்கள் இங்கு முகாமிட்டுள்ளனர். இந்த நியாயமற்ற கட்டுப்பாடு தென்னிலங்கை மீனவர்களின் ஆக்கிரமிப்புக்கு வழிவகுக்கின்றது. எனவே, இதனை நிறுத்த உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

மீள்குடியேற்றப்பட்ட வன்னி மீனவர்களுக்கு மீன்பிடி நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க உரிய இட ஒதுக்கீடு செய்யப்படாமை காரணமாக, குறிப்பாக தலைமன்னார் பியர் மற்றும் எருக்கலம்பிட்டி உட்படப் பல பிரதேசங்களில் தமது வள்ளங்கள், படகுகளை நிறுத்திவைப்பதிலும் வலைகளை விரித்துக் காயவைப்பதிலும் பழுது பார்ப்பதிலும் அவர்கள் பல இடைஞ்சல்களை எதிர்கொள்கின்றனர். தென்னிந்திய மீனவர்கள் 'ரோலர்' படகுகள்மூலம் எமது பிரதேசக் கடல் எல்லைக்குள் அத்துமீறி மீன் கொள்ளையில் ஈடுபடுவதால் வட மாகாண மக்கள், குறிப்பாக மன்னார், முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவர்கள் ஏமாற்றமடைந்த சமூகமாகவே தொடர்ந்து முள்ளனர். கிழமையில் ஒன்றுவிட்ட மூன்று தினங்களில் வட கடற்பரப்பில் ஊடுருவும் இந்திய மீனவர்கள் மடிகட்டிய 'ரோலர்'கள் மூலம் மீனை வாரி எடுக்கின்றனர்.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே, நேரம் முடிவடைந்து விட்டது. உங்களுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்!

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)

இங்கு எனக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் முடிவடைந்து விட்டதால் நான் பேசவிருந்த மற்றைய விடயங்களை பேசமுடியாத நிலையுள்ளது. ஆதலால், அந்த விடயங்களை ஹன்சாட் அறிக்கையில் சேர்த்துக்கொள்ளுமாறு சபாபீடத்தில் *சமர்ப்பித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

බොහොම ස්තුතියි. The next speaker is the Hon. Ajith Mannapperuma. You have ten minutes.

[අ.භා. 2.22]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට ස්තුතියි. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන සේවය ගැන කථා කරද්දී පොදු ප්‍රවාහන සේවය සහ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවය යනුවෙන් කොටස් දෙකකට කැඩෙනවා. විශේෂයෙන්ම දියුණු වන රටක නම් පොදු ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳව විශේෂ සැලකිල්ලක් යොමු කරලා එය සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑය කියන අවශ්‍යතාව අද මතු වෙලා තිබෙනවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවය වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවට පෞද්ගලික ප්‍රවාහනය සඳහා කාර්, මෝටර්සයිකල් - යතුරුපැදි - වාගේ දේවල් ලබාදීම ගැන හිතුවා මිසක් පොදු ප්‍රවාහනයට අවධානයක් යොමු කළේ නැහැ කියන එක පසු ගිය කාලය මුළුල්ලේම අපි දැක්කා.

පොදු ප්‍රවාහන සේවය ගැන කථා කළාම, සියයට 73ක් තවමත් පාවිච්චි කරන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයයි. සියයට 73ක් දෙනා පොදු ප්‍රවාහන සේවය පාවිච්චි කරද්දී එම පොදු ප්‍රවාහන සේවයෙනුත් සියයට 68ක්ම පාවිච්චි කරන්නේ බස් රථයි. එම සියයට 68න් කොටස් 23ක් රජයේ බස් රථවලට බෙදී යන අතර, කොටස් 45ක් පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලට බෙදී යනවා. කොහොම වුණත් මේ රටේ සුවිශේෂ මගී ප්‍රවාහන සේවයක් වන දුම්රිය සේවය පාවිච්චි කරන්නේ සියයට 5ක් වාගේ සුළු පිරිසක්. ඒ සියයට 5ත් පාවිච්චි කරන කාර්යාල ආරම්භ වන වෙලාවට සහ කාර්යාල අවසන් වන වෙලාවට ධාවනය වන කාර්යාලයීය දුම්රිය දිහා බැලුවාම කොට්ට පොල් පටවලා වාගේ තමයි ඒ දුම්රිය ධාවනය කරන්නේ. කොහොම වුණත් දුම්රිය ප්‍රවාහනය සඳහා පහසුකම් ලැබිලා නැහැ. විශේෂයෙන්ම එදා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අපි දුම්රිය පාවිච්චි කළා. නමුත් අද වන විට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් දුම්රිය සියයට 1කටත් වැඩිය අඩු දායකත්වයක් තමයි දක්වන්නේ. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කළා, ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය පාවිච්චි කිරීමට කටයුතු කරමින් යනවා කියලා. මම හිතන හැටියට ඒක අපට අහන්න තිබෙන හොඳ ආරංචියක්. විශේෂයෙන්ම පාරේ දුවන ඩීසල් සහ පෙට්‍රල් ප්‍රවාහනය කරන බවුසර් ප්‍රමාණය පිළිබඳව අපි ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒවා නිසා මාර්ගය තුළ විශාල තදබදයක් විතරක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම ඒවා රිය අනතුරුවලටත් ඉවහල් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තෙල් ප්‍රවාහනය සඳහාත් එදා වගේ නැවතත් දුම්රිය යොදා ගැනීම කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. දුම්රිය ගැන කථා කරද්දී

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

සිදු වුණු සිදුවීම් මෙන්ම දුම්රිය සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි හා ක්‍රමානුකූල ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය වෙලා නැහැ කියන එක අපි දැක්කා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මෙන්න මේ කාරණයත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ දිගටම ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ නවත්වමින් තිබුණු යාපනය තැපැල් දුම්රිය කාල සටහන් වෙනස් කිරීමක් නිසා මේ අවුරුද්දේ 4වැනි මාසයේ 1වැනිදා සිට එම දුම්රිය ස්ථානයේ නැවැත්වීම නතර කොට තිබෙනවා. එයින් දුම්රිය මඟීන්ට විශේෂ අවහිරයක් වුණා. මොකද, ගම්පහ කියන්නේ ලංකාවේ වැඩිම දුම්රිය ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කරන දුම්රිය ස්ථානය. ඒ නිසා යාපනය බලා පිටත් වන අංක 4089 දරන රාත්‍රි තැපැල් දුම්රිය ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ නොනැවැත්වීම පිළිබඳව තව දුරටත් කරුණු සොයා බලන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ වාහන සංඛ්‍යාව දෙස බැලුවොත් ලක්ෂ 40ක් වගේ වාහන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එයින් ලක්ෂ 27ක් වගේ ප්‍රමාණයක් මේ රටේ මාර්ග තුළ ධාවනය වෙමින් පවතිනවා. කොළඹ නගරය දෙස බැලුවොත්, දවසකට වාහන දෙලක්ෂ පනස්දහසක් කොළඹ නගරය තුළට පිවිසෙනවා. ඒ තුළ පොදු මඟීන් සඳහා වන බස් රථ සංඛ්‍යාව වෙන්නේ 15,000යි. බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා ට්‍රක් රථ වගේ වාහන 10,000ක් එනවා. නමුත් කාර් රථ වගේ පෞද්ගලික වාහන දවසකට 225,000ක් කොළඹ නගරයට එනවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීම නිසා විශාල වාහන තදබදයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. එම තදබදය නිසාම අපේ රටට වාර්ෂිකව සිදු වන හානිය බැලුවොත්, එය රුපියල් බිලියන 40ක් පමණ වෙනවා. ඒ කියන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීමෙන් කොළඹ නගරයේ තදබදය නිසා වාර්ෂිකව රුපියල් කෝටි 4,000ක පමණ පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි අපි දන්නවා, ජනතාවගේ කාලය නාස්ති වෙනවා; රාජ්‍ය සේවය අකාර්යක්ෂම වෙනවා; පිරිහෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි පරිසර දූෂණය බොහොම තදින් සිද්ධ වෙනවා. මේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීම නිසා ඒ වාගේ විශාල හානි සිද්ධ වෙනවා.

අපි පසු ගිය කාලයේ පැවැත්වූ සමීක්ෂණ අනුව පෙනීයනවා, මේ රටේ පවුල් 100කට වාහන 13ක් තිබෙන බව. ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නව ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිත් එකතු වෙලා රට ඉදිරියට යන විට, ඉදිරි මාස 60 තුළ මේ රට ලොකු දියුණුවකට පත් වෙයි. ඒ ආකාරයට දියුණු වන විට, පුද්ගලයන් 100කට පෞද්ගලික වාහන 25ක් පමණ තිබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහෙම නම් මේ තදබදය වැඩි වීම පිළිබඳව අපිට තව තවත් අවධානය යොමු කරන්නට වෙනවා. පසුගිය ආණ්ඩුව කළා වාගේ පාරවල් පළල් කරලා, කාපට් කරලා, අධිවේගී මාර්ග දාලා පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරන්නට බැහැ. පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරන්න නම් ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ කියන්නේ ඒ මඟියාගේ ගමන පටන් ගන්නා තැන සිට අවසානය දක්වා ඔහුට පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ උපරිම ප්‍රයෝජනය ගන්නට හැකි වෙන ආකාරයට ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ; අවශ්‍ය සැලසුමක් නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ; අවශ්‍ය කාල සටහනක් නිර්මාණය වෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැතිව වෙන විධියකින් කරන්න බැහැ. බස් රථ සංඛ්‍යාව තවත් වැඩි කළා කියලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා දැනට මේ රටේ මඟී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථ 28,000ක් පමණ තිබෙන බව. යම් ක්‍රමවේදයක්, යම් පද්ධතියක් නිර්මාණය කළොත් බස් රථ 14,000ක් තිබුණත් අපිට හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි දකින දෙයක් තමයි මේ ප්‍රවාහන සේවය ගැන අද තීන්දු ගන්නේ එක්කෝ දේශපාලනඥයා, එහෙම නැත්නම් වෘත්තීය සමිති. එම නිසා මහ ජනතාව තීන්දු ගන්නා ආකාරයේ ප්‍රවාහන සේවයක් මේ රටේ තාම නිර්මාණය වෙලා නැතිවීම ගැනත් විශේෂයෙන්ම අපි කනගාටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවය දිහා බැලුවාම එයින් සියයට 68ක දායකත්වය බස් රථ දරනවා. ඒ වාගේම පෞද්ගලික බස් රථ සහ රජයේ බස් රථ සම්බන්ධව ඒකාබද්ධ සේවයක් තිබෙනවා, පාරක, සියයට 40ක් රජයේ බස් රථ දුවන්නට ඕනෑ, සියයට 60ක් පෞද්ගලික බස් රථ දුවන්නට ඕනෑ කියා. නමුත් මේ ඒකාබද්ධ සේවය හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මේ සඳහා අපිට දැඩි නීති රීති අනුගමනය කරලා කටයුතු කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. දැඩි නීති රීති ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා අපි දකින දෙයක් තමයි, අපේ පැතිවලත් බස්වල දෙගොල්ලන් ගහ ගන්නවා. රජයේ බස් සේවකයෝයි, පෞද්ගලික බස් සේවකයෝයි දෙගොල්ලන් ගහගන්නවා. ගහගත්තාම ලොකු ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. මේකෙන් අන්තිමට පීඩා විඳින්නේ මහ ජනතාවයි. ඒ සඳහාත් ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ කියලා මම විශේෂයෙන්ම කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කළ යුතු තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මගේ ඩිපෝවේ -ගම්පහ ඩිපෝවේ- බස් රථ 15ක් පමණ driversලා සහ conductorsලා නැතිකම නිසා ධාවනය වෙන්නේ නැහැ. මම විශ්වාස කරන විධියට ලංකාවේම බස් රථ 400ක් පමණ මේ ප්‍රශ්නය නිසා ධාවනය වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දන්නවා ශ්‍රී ලංගමය කියන්නේ දැඩි දේශපාලනයට ලක් වුණු ආයතනයක් බව. ඒක එදා සිට මේ රටේ දැඩිව දේශපාලනයට ලක් වුණු ආයතනයක්. ආණ්ඩු පෙරළුණාම සමහර සේවකයන්ට කළු තෙල් වළවල්වල ගත කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ විධියේ ප්‍රශ්න තිබෙන තැනක් තමයි ශ්‍රී ලංගමය කියන්නේ. පසු ගිය කාලයේ අවුරුදු 20ක් අපට -එක්සත් ජාතික පක්ෂයට- ආණ්ඩුවක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපේ සේවකයන් පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හෝ වේවා වෙනයම් දේශපාලන පක්ෂයක සේවකයන් හෝ වේවා දේශපාලන පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණා. ඒ සේවකයන්ව සේවයෙන් පහ කළා; උසස්වීම් දුන්නේ නැහැ. ඒ වාගේ ප්‍රශ්න ඇති වුණා.

මම දකිනවා ගරු ඇමතිතුමා දැඩි සුජාත භාවයකින් මේ පරිපාලනය කරගෙන යන්න හදන බව. ඒක හොඳයි. එතැනට තමයි අපි එන්න ඕනෑ. අපි යහ පාලනය කියලා පටන් ගත්තේ, මේ දේශපාලනීකරණය වීම නවත්වන්නට අන්න ඒ ක්‍රමවේදය නිර්මාණය කරමින් අනුගමනය කරනවා දකින්නයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරන තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මේ සුජාත භාවය ඇති කරන ගමන්ම, පසු ගිය අවුරුදු 20 තුළ පළි ගැනීමට ලක් වුණු, ඒ අවුරුදු 20 තුළ සේවයෙන් පහ කළ, ඒ අවුරුදු 20 තුළ උසස් වීම් නොලැබුණු සේවකයන් ගැනත් සොයා බලා, -දේශපාලන පළි ගැනීමට ලක් වුණු අය ගැන සොයලා බලලා- යම් කටයුත්තක් කරන ලෙස ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

දැන් දේශපාලන පළි ගැනීමේ කමිටුවක් තිබෙනවා. ඒ දේශපාලන පළි ගැනීමේ කමිටුවට ඕනෑම පක්ෂයක දේශපාලන

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණු අයට එන්න පුළුවන්. දැන් අතිරේක ලේකම්වරයෙකුගේ මාර්ගයෙන් දිනපතාම ඒ පරීක්ෂණ පවත්වනවා. ඒ ලැබෙන වාර්තාව අනුව පක්ෂ භේදයකින් තොරව, දේශපාලන පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණු සියලුම දෙනාට සහනය සලසනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු ඇමතිතුමනි, කලින් සිටි රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ගරු ඇමතිතුමා කමිටුවක් නිර්මාණය කරලා සේවකයන්ට උසස්වීම් දුන්නා; සේවකයන් නැවත සේවයේ ස්ථාපිත කළා. ඒක පිළිගන්නේ නැති තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. නමුත් ඒකත් අපේම රජයේ, අපේම ඇමතිවරයෙකුගේ කටයුත්තක් කියලා හිතාගෙන වැඩ කරනවා නම් අපට අලුත් කමිටු තියන්න ඕනෑ වෙන එකක් නැහැ කියලා මම හිතනවා. ඔබතුමා අවසාන වශයෙන් මේ දේ ඉෂ්ට කරලා ඉන් පසුව ඔබතුමාගේ දර්ශනය, ඔබතුමාගේ දැක්ම ක්‍රියාත්මක කරලා, නිර්දේශපාලනීකරණය වුණු රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවයක් නිර්මාණය කිරීමට කටයුතු කරයි කියලා අප බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ දේ ඉටු කරන ලෙස ඔබතුමාගෙන් ඉතාම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Nihal Galappaththi. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.31]

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විනාශ කරපු, වවුල් හපයක් බවට පත් කරපු, දැවැන්ත පරිහානියක් කරපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය අද මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාත්, දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් භාරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දෙන්නාම මේ මොහොතේ හරි -දෙපැත්තේ ඉන්නේ. ඇතින් ඉන්නේ.- පොඩ්ඩක් ළං වෙලා අභියෝගය භාරගෙන වැඩේ අවසන් කරන්න කියලා මා විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

කරදිය, මිරිදිය කර්මාන්තයෙන් යැපෙන ධීවරයන් දළ වශයෙන් දහතුන් ලක්ෂයක් පමණ ඉන්න, කරදිය සහ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ සෘජුව යෙදෙන ධීවරයින් ලක්ෂ දෙකහමාරක් ඉන්න, කරදිය මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන පවුල් ලක්ෂ දෙකක් ඉන්න, ධීවර වරායන්, නැංගුරම් තොටුපොළවල් සහ තොටුපොළවල් දළ වශයෙන් දාහකට වැඩිය තිබෙන, ඒ වාගේම අපේ රටේ විශාලත්වයෙන් අට ගුණයකට වැඩි දළ වශයෙන් වර්ග කිලෝමීටර් 5,17,000කින් යුක්ත මහා ඛනිජ සම්පත් සහ තවත් සම්පත්වලින් ආඪ්‍ය වූ මහා ආකරයක් බඳු දැවැන්ත අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයක් තිබෙන, ඒ වාගේම ආයතන හතකින් සැදුම්ලත් ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් 2016 වෙන් කරලා තිබෙන ප්‍රාග්ධන වියදම වන රුපියල් කෝටි 336ක මුදල ඉතාමත් සොච්චම් මුදලක් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. 2017 වර්ෂයට ප්‍රාග්ධන වියදම වශයෙන් රුපියල් කෝටි 352ක්, 2018 වර්ෂයට ප්‍රාග්ධන වියදම වශයෙන් රුපියල් කෝටි 357ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා 2016 වර්ෂයට රුපියල් කෝටි 157ක්, 2017 වර්ෂයට රුපියල් කෝටි 162ක්, 2018 වර්ෂයට රුපියල් කෝටි 168ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා දෙන්නාටම මා කියපු අභියෝග ජය ගන්න මොනම ආකාරයකින්වත් මේ මුදල ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

යාත්‍රා දහස් ගණනක් -බහුදින යාත්‍රා, එක් දින යාත්‍රා outboard motors සහිත, සම්ප්‍රදායික යාත්‍රා, සම්ප්‍රදායික නොවන යාත්‍රා, මිරිදිය කරදිය දෙකේම මෙහෙයුම් කරන දහස් ගණනක් යාත්‍රා- මා දැල් 1200ක් යොදවමින්, දිස්ත්‍රික්ක 14ක කරදිය ධීවර කර්මාන්තයත්, දිස්ත්‍රික්ක 25න් දිස්ත්‍රික්ක දෙකක හැර මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයත් ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන මහා දැවැන්ත අභියෝගයකට තමයි තමුන්නාන්සේලාට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාට කියන මේ කාරණය ඔබතුමා තේරුම් ගන්න. 2016 වසර සඳහා මේ අමාත්‍යාංශයට ප්‍රාග්ධන වියදම්වලට ආණ්ඩුවෙන් වෙන් කරපු මුදල විග්‍රහ කර බැලුවොතින් 250,000ක් වුණු සක්‍රීය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයන්ට සහ ඒ ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන ලක්ෂ 13ක් පමණ වුණු පවුල්වලට 2016 වසරටම ඒක පුද්ගල වියදම රුපියල් 3,055යි. ගරු ඇමතිතුමනි, එක දිනකට ධීවරයෙකුට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ, රුපියල් 8.50යි. 2017 වර්ෂය සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් 3,200යි. දිනකට රුපියල් 8.75යි. 2018 වර්ෂය සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් 3,245යි. දිනකට රුපියල් 9යි. ඔබතුමා මම මේ කියන කාරණය තේරුම් ගන්න. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා දෙන්නා ඉදිරියේ බරපතළ අභියෝගයක් තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය 2010 වසරට කිලෝ ග්‍රෑම් 16,600යි; මිරිදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 2,600යි. 2010 වසරේ දිනකට ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 45යි; මිරිදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 7යි. මේ සියල්ල එකතු වුණාම ග්‍රෑම් 53යි. 2014දී ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කරදිය මාළු කිලෝග්‍රෑම් 23යි, මිරිදිය මාළු කිලෝග්‍රෑම් 4යි. ඒ අනුව දිනකට ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 63යි; මිරිදිය ග්‍රෑම් 10යි. මුළු ගණන ග්‍රෑම් 73යි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙන්න මේක තමයි තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පරිභෝජන රටාවත් මුළු රටේම ජනතාවට ලැබෙන්නේ නැහැ. වසර 7ක් ගිහිල්ලාත්, දළ වශයෙන් ග්‍රෑම් 20ක් වැනි ප්‍රමාණයකින් තමයි ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒක පුද්ගල ආනයනික මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ගැන ඊළඟට මා කියන්නම්. 2010දී කිලෝග්‍රෑම් 0.006යි. 2013දී මාළු, කරවල, ටින් මාළු සහ වෙනත් මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන ඇතුළුව ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝග්‍රෑම් 0.005යි. බැලුවාම අපේ ජනතාව මාළු කාලාම නැහැ. මේ ප්‍රමාණය අපේ මුළු ජනගහනයෙන් බෙදලා බැලුවොත්, ආනයනික මාළු කවුරුවත් කාලා නැහැ වාගේ තමයි පේන්නේ. අතළොස්සක පිරිසක් විතරයි මේ ආනයනික මාළු පරිභෝජනය කරන්නේ. රටේ හැම තැනටම මේ මාළු ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එක තමයි මෙයින් පැහැදිලි වන්නේ.

අපේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය කොපමණද කියා බලමු. 2010දී කරදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් 332,000යි. මිරිදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 52,000යි. 2014දී කරදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 459,000යි. මිරිදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 76,000යි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මත්ස්‍ය

නිෂ්පාදනයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ පංගුව අරගෙන බැලුවොත්, 2000දී සියයට 2.7යි. 2010 සිට 2014 දක්වා කාලය තුළ සියයට 1.2 සිට 1.3 දක්වා, දශම එකකින් පමණයි වර්ධනය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව අපට පෙනෙනවා මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ විශාල කඩාවැටීමක් වෙලා තිබෙන බව. අඩු මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය නිසා ජාතික ආදායමට යන පංගුව අඩු වෙලා තිබෙනවා. අන්න ඒ කාරණය ඔබතුමන්ලා තේරුම් ගන්න.

මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ අපනයන ආදායම දළ වශයෙන් කොපමණද කියලා ඊළඟට මා කියන්නම්. ඉස්සෝ, පොකිරිස්සෝ, කකුළුවෝ, මාළු බොකු, විසිතුරු මසුන්, හක් බෙල්ලෝ, හක්ගෙඩි, මෝර වරල් කියන ඒවායෙන් ලත් ආදායමත් මීට ඇතුළත් වෙනවා. 2000දී අපි මෙට්‍රික් ටොන් 18,554ක් අපනයනය කර තිබෙනවා. එයින් ලැබූ ආදායම රුපියල් මිලියන 10,328යි. 2014දී මෙට්‍රික් ටොන් 27,320ක් අපනයනය කර තිබෙනවා. එයින් රුපියල් මිලියන 34,796ක ආදායමක් ලබා තිබෙනවා. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ද්‍රව්‍ය තමුන්නාන්සේලා ගෙනාපු ඒවා නොවෙයි. මා විශ්වාස කරනවා, ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් කවදාවත් අපනයනය කරන්නේ නැහැ කියලා. මේවා වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයෙන් කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලාට මේක අභියෝගයක්.

මත්ස්‍ය ආනයනික වියදමත් මා කියන්නම්. 2000දී මෙට්‍රික් ටොන් 77,340ක් ආනයනය කර තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් ගිය වියදම රුපියල් මිලියන 5,158යි. 2014දී මෙට්‍රික් ටොන් 78,712යි. ඒ වෙනුවෙන් ගිය මුදල රුපියල් මිලියන 18,861යි. 2015 ජනවාරි මාසය වන විට රුපියල් මිලියන 21,750ක මාළු ඇතුළු ඒ ද්‍රව්‍ය ආනයනය කර තිබෙනවා. මේක බරපතළ ගැටලුවක්; අභියෝගයක්. අන්න ඒ ප්‍රශ්නය කෙරෙහි මම ගරු ඇමතිතුමාගේත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙත් අවධානය යොමු කරවනවා. මෙන්න මේ අභියෝගය ජය ගන්න තමයි අපට එකතු වෙලා වැඩකටයුතු කරන්න වන්නේ.

මෛත්‍රී - රනිල් දෙබෑයන්ගේ දින සියයේ ආණ්ඩුවේ, අලුත් රටක් හදන සියදින ක්ෂණික සහන වැඩ පිළිවෙළක් යෝජනා කර තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම වැඩ පිළිවෙළෙහි සඳහන් වන 63වන කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. එහි කියා තිබෙනවා එම දින සියය තුළ, "ධීවර යාත්‍රා, දැල් ආම්පන්න සහ බෝට්ටු එන්ජින් සඳහා දැනට පනවා ඇති අධික බදු ඉවත් කිරීම" ගැන. මේ කාරණය යථාර්ථයක් බවට පත් කළාද කියා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා. නමුත් මේ බදු වැඩි කිරීම ඔබතුමන්ලාගේ සහාග ආණ්ඩුව බලයට ගේන්න මහා කැප කිරීමක්, පරිත්‍යාගයක් කළ ලක්ෂ 13ක් වුණු ධීවර ජනතාවට දක්වපු උපහාරයක්ද? ඒ බදු අඩු කිරීමක් වෙලා නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා පසු ගිය වකවානුවේ - 2015ට පෙර- සියලුම ධීවර ආම්පන්න මත බදු පනවා තිබෙනවා. රේගු බද්ද සියයට 15යි. වරාය හා ගුවන් තොටුපළ බද්ද සියයට 5යි. එකතුකළ අගයමත බද්ද සියයට 12යි. ජාතිය ගොඩනැඟීමේ බද්ද සියයට 2යි. මේ සියලු බදු එකතු කළාට පස්සේ ධීවරයන් පරිහරණය කරන ආම්පන්නවලින් සියයට 33ක බද්දක් අය කරලා තිබෙනවා. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේ බදු අහෝසි කරන්න, මේ බදු අඩු කරන්න, මේ බදු සංශෝධනය කරන්න. මේ බදු බර ධීවරයාගේ ඇඟට දැනිලා තමයි, තමුන්නාන්සේලා පත් කර ගත්තේ; තමුන්නාන්සේලාට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දුන්නේ. නමුත්, මේ වතාවේදීත් මොකද කරලා තිබෙන්නේ? මේ වතාවේ රේගු බද්ද එසේමයි; සියයට 15යි. වරාය හා ගුවන් තොටුපොළ බද්ද - PAL- සියයට 5 - 10 දක්වා, එකතුකළ අගය මත බද්ද සියයට 11 - 12.5 දක්වා, ජාතිය ගොඩනැඟීමේ බද්ද සියයට 2 - 4 දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා. සමස්ත බදු එකතුව ඇමතිතුමනි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, සියයට 41.5යි. කෙසේද ධීවරයෝ ඔළුව උස්සන්නේ? ධීවරයා මහ මඟට වැටෙනවා. ධීවරයා අනිවාර්යයෙන්ම මුහුදෙන් ගොඩ බිමට එනවා. වෙන කොහේටවත් යන්න එයාලාට හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ විධියට බදු ගහලා, NBT බදු ආදායම විතරක් මේ ආණ්ඩුව රුපියල් කෝටි 9,000ක් හොයනවා. ඒ වාගේම PAL බදු ආදායම විධියට රුපියල් කෝටි 3,000ක් හොයනවා. මේ රුපියල් කෝටි 12,000ටම අහිංසක ධීවරයා දායක වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට සෙස් බද්ද බලමු. ගරු රාජිත ඇමතිතුමාත් කිව්වා සෙස් බද්ද පිළිබඳව. සෙස් බද්ද නිසා ධීවරයෝ බරපතළ විධියේ අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් සෙස් බද්ද ගහන්නේ අපනයනය කරන භාණ්ඩවලට. නමුත්, දැන් ඇමට යොදා ගන්නා ආනයනික දැල්ලන් කිලෝ ග්‍රෑම් 1කට රුපියල් 13ක සෙස් බද්දක් අය කිරීම නිසා longline fishing වල නිරත ධීවර ජනතාවට බරපතළ ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවරයා ඇමට යොදා ගන්නා දැල්ලන් දළ වශයෙන් කිලෝ 1,500ක් හෝ 2,000ක් විතර ගන්නවා. කලින් මිලට බහු දින ධීවර යාත්‍රාවකට මේ දැල්ලෝ කිලෝ 2,000 ගන්න එක වතාවකට යනවා රුපියල් 420,000ක්. දැන් මේ බදු වැඩි කිරීම නිසා ඒ මුදල වැඩි වෙලා තිබෙනවා රුපියල් 446,000කට. ඒ අනුව වැඩිපුර රුපියල් 26,000ක් ඒ ධීවරයා ඒ වෙනුවෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මම කියනවා, මේ නිසා ධීවරයා මහ මඟට වැටෙන ඒක වළක්වන්න හම්බ වෙන්නේත් නැහැ, අමාත්‍යවරු දෙපළගේ අභිමානය රැකෙන්නේත් නැහැ කියලා. රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව ධීවරයා මුහුදෙන් ගොඩ බිමට විසි කරලා, "හිඟා කාපල්ලා" කියලා පැත්තකට දැම්මා. මෛත්‍රී-රනිල් සහාග ආණ්ඩුවට අපි කියනවා, ධීවරයා ගොඩ බිමෙන් මුහුදට විසි කරලා "ගිලීලා මැරියල්ලා" කියන තත්ත්වය ඇති කරන්න එපා කියලා. ඒක අපරාධයක්. තමුන්නාන්සේලා මේ ඇමතිකම් කරගෙන යන්නේ ඒ මිනිසුන්ගේ සහයෝගයෙන් කියන එක මා මේ මොහොතේ මතක් කර සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දින 100ක් ඇතුළත ක්‍රියාවට නංවන වැඩසටහනේ අංක 64 යටතේ තිබෙන පොරොන්දුව තමයි, "විදේශ ධීවර යාත්‍රා ලංකා මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම වැළැක්වීම" කියන කාරණය. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ගෙනාවා. ඒ අනුව වත්මන් අමාත්‍යවරයා ඒකට යම් ආකාරයක ක්‍රියා මාර්ගයක් ගත්තා. නමුත්, පසු විපරමක් නොකරපු නිසා ඒ ක්‍රියාදාමය නැවතත් සිද්ධ වනවා. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය යොදවලා, දෛනිකව මේ ක්‍රියාවලිය නවත්වන්න කටයුතු කරනවා නම් අපි පැහැදිලිවම විශ්වාස කරනවා, ඉන්දියාවේ තමිල්නාඩු ධීවරයා, වෙන්නායි ධීවරයා ඇවිල්ලා උතුරේ මුහුදේ ඒ කරන කොල්ලය, ඒ කරන අසාධාරණය, අයුක්තිය නවත්වන්න හැකියාවක් තිබෙනවාය කියලා.

රාජපක්ෂ මහත්තයලා වාගේ උපන් දින වෙනුවෙන් ඒ අයට අභය දානය දුන් විධියට කටයුතු කරන්නේ නැතුව, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉක්මන් ක්‍රියා මාර්ග ගන්න කියලා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ඉන්දියානු ධීවරයාගේ අසාධාරණයට, අයුක්තියට ලක් වෙන්නේ නැතුව, උතුරේ ධීවර සම්පත අපේ ධීවරයාට නෙළා ගන්න අවශ්‍ය අවකාශ සලසන්න. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඊළඟට එහි 65 ඡේදය යටතේ සඳහන් වනවා, "මත්ස්‍ය අපනයනය සඳහා අහිමිවී තිබෙන යුරෝපා වෙළඳ පොළ නැවත ලබාගැනීම" කියලා.

මේ පොරොන්දුව දීලා දැනට වසරකට කිට්ටු කාලයක් ගතවෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේ ආණ්ඩුව තවමත් ධීවර තහනම ඉවත් කර ගැනීම පිළිබඳව නිශ්චිත ක්‍රියාමාර්ගයකට ඇවිල්ලා නැහැ කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ධීවර තහංචිය නිසා මේ වනකොට යුරෝපීය සංගමයෙන් අපේ දේශීය ධීවරයාට යම් ආකාරයක ගැටලු කීපයක් මතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගැඹුරු මුහුදේ longline fishing කරන මේ ධීවර යාත්‍රා අනිවාර්යයෙන්ම රක්ෂණය කරන්න ඕනෑ; මෙහෙයුම් බලපත්‍ර ගන්න ඕනෑ; ජාත්‍යන්තර මුහුදු සීමාවට යන්න ලියාපදිංචිය ලබා දෙන්නේ වසරකට රුපියල් 5,000ක් අය කිරීමෙන් පසුවයි. ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යාලයක් වරාය තුළ සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම බෝට්ටුවට log book එකක් සපයලා තිබෙනවා. එය skipper පුරවන්න ඕනෑ. යාත්‍රාවේ විස්තර, නියමුවාගේ නම, ගැණියන්ගේ නම, පිටත් වූ වේලාව, ගමන් කරන ආකාරය, නතර කරන ස්ථානය, අල්ලපු මාළුවල නම්, අල්ලපු මාළු ප්‍රමාණය, මාළු ඇල්ලීමට යොදා ගන්නා පන්න ක්‍රමය කරමල් දැල්ද, ලයිලා ද, සුරුක්කු ද, කෝස් ද, longline ද, මොනවාද කියලා සම්පූර්ණ විස්තරයක් සපයන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම personal files 4ක් හදලා, වරායේ පිහිටා තිබෙන කාර්යාලයට ගෙන ගිහින් බාර දෙන්න ඕනෑ. මේ තහංචිවලට සියයට සියයක්ම යට වෙන්නේ නැතිව, අපේ ධීවරයාගේ ආත්ම ගරුත්වය, අභිමානය ආරක්ෂා කරගෙන මේ කටයුත්ත කරන්නය කියලා මම මේ අමාත්‍යවරුන් දෙපළගෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි තුනක් තිබෙනවා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
හොඳයි. ඊළඟට, වරාය, නැංගුරම් පොළවල් සහ තොටුපොළවල් ඉදිකිරීම් සහ ඒවායේ පවතින පහසුකම් වැඩි කිරීමට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කළ යුතුයි කියලා කියනවා. අපේ රටේ ධීවර වරායන් 20ක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. නැංගුරම් පොළවල් 58ක් සහ තොටුපොළවල් 890ක් තිබෙනවා. 2016 වර්ෂය සඳහා වන අය වැය කථාවේදී මුදල් ඇමතිවරයා කියලා තිබෙනවා, "ධීවර වරායන් ශීතාගාරද සහිතව නවීන තාක්ෂණයෙන් සමන්විත වරායන් බවට පත් කරනවා"ය කියලා. හලාවත, මිරිස්ස, කල්මුනේ, වැල්වැටිතුරේ, කරෙයිනගර්, සහ පුරාණවැල්ල ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කිරීමට මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 75යි. ගරු ඇමතිතුමනි, මීටර් 100ක ගල් බැම්මක් දමන්නවත් මේ රුපියල් කෝටි 75 මදි.

විශේෂයෙන්ම මම මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. 2014 රුපියල් කෝටි 100ක් වෙන් කළා. නමුත් ඒ මුදල මදි වුණා. 2015 රුපියල් කෝටි 100ක් වෙන් කළා. ඒ මුදලත් මදි වුණා. මේ ආකාරයට මෙම කටයුතු වෙනුවෙන් වෙන් කරන මුදල ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා වරාය, නැංගුරම්පොළ සහ තොටුපොළවල් අද අබලන් වෙලා තිබෙනවා. කුඩාවැල්ල තමයි දිවයිනේ තිබෙන ලොකුම ධීවර වරාය. එහි ජැටියේ - pier එකේ - ස්ථාන දෙකකින් ඇතුළට ගිලා බැහැලා තිබෙනවා. ඒ නිසා වතුර එනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එතැනට ගිහිල්ලා බලන්න. ඒ වාගේම වැලිපටන්විල නැංගුරම්පොළේ වැලි පිරිලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ කටයුත්ත වෙනුවෙන් අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. අනෙක් කාරණය මෙයයි. 2016 අවුරුද්දේ වියදම් කරන්න අපි ඉල්ලපු මුදල් ප්‍රමාණයට අතිරේකව අපේ අමාත්‍යාංශයට වෙනම රුපියල් මිලියන 1,000කුත් වෙන් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
රුපියල් කෝටි 100යිනේ. රුපියල් මිලියන 1,000යි කියන්නේ රුපියල් කෝටි 100යිනේ, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
අය වැය කථාවේදී කිව්ව රුපියල් කෝටි 75ට අතිරේකව තිබෙන මුදල ගැනයි මම කියන්නේ.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
රුපියල් මිලියන 1,000ක් නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ඔව්. මේ අවුරුද්ද තුළ වියදම් කරන්න පුළුවන් ප්‍රමාණය. මුළු ව්‍යාපෘතියට ඊට වඩා වැඩි මුදලක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. මෙය රුපියල් බිලියන 5ක ව්‍යාපෘතියක්.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ගරු ඇමතිතුමනි, අර ධීවර වරායන්වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ටිකවත් කරන්න මේ මුදල මදි කියලායි මම කියන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
වාරකන් කාලයට වරායවල් හදන්න බැරි බව ඔබතුමා දන්නවා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ඒක හරි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
එතකොට අනෙක් කාලයේදී විතරයි පුළුවන්. හැම අවුරුද්දේම වියදම් කරපු මුදල ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. නමුත් දෙසැම්බර් 31 වනකොට වියදම් වෙලා තිබෙනවා නම්, අතිරේකව තව මුදලක් ලබා දෙන්න එකඟතාව පළ කරලා තිබෙනවා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
මේ කාලයේ දකුණට "හරා" කාලය. ඒ කියන්නේ වලාල කාලය. බාදිය එන කාලය. ඒ නිසා දෙවුන්දර, පුරාණවැල්ලේ

ධීවර වරායන් හදන්න කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. අපට හදන්න බැරි උතුරු නැඟෙනහිර තිබෙන තමුන්නාන්සේලා කියපු ඒ වරායන් එක, දෙක විතරයි. අනික් වරායන් කිසිම ගැටලුවක් නැතිව අපට හදන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම උතුරු - නැඟෙනහිර නැංගුරම් පොළවල් සහ තොටුපොළවල් තවම ඉදි කරලා නැහැ. සිලාවතුර, වංගාලෙයි, පේසාලෙයි, නිලාවෙලි, සලපයාරු, පොඩවකට්ටු, කෝකිලායි කියන ප්‍රදේශවල තවම තොටුපොළක්වත්, නැංගුරම් තොටුපොළක්වත් ඉදිකරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ප්‍රදේශවලට ගියාම දකින්න ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාල වේලාව අවසානයි.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නය කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාට මේ මොහොතේ යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරනවා. පළමුවැනි එක තමයි, මුහුදේදී අසනීප වන ධීවරයා, අනතුරට පත් වන ධීවරයා කඩිනමින් ගොඩට ගෙන එන්න Navy එකයි, ධීවර අමාත්‍යාංශයයි එකතු වෙලා ගිවිසුමකට එළැඹී ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නය කියන එක. ඒ වාගේම ධීවරයින් වාසය නොකරන ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් හැදීමට සහ සුභසාධන කටයුතුවලට ප්‍රාග්ධන වියදම් යොදවීම වහාම නවත්වා, ඒවා ධීවරයාගේ සුබ සිද්ධිය පිණිස යොදවන්නය කියන යෝජනාව.

හිටපු අනෙක් ඇමතිවරුන් මේ දේ කළා. ඒක ඔබතුමන්ලා කරන්න එපා. ඒ වාගේම මාදැල් කාර්මිකයා ආරක්ෂා කළ යුතු අතර, අතීතයේදී ත්‍රස්තවාදීන්ගේ අමානුෂික ප්‍රහාරයන්ට ලක් වුණු, ජීවිතය බේරා ගැනීම සඳහා තමන් සතුව තිබුණු ඒ දේවල් වෙනත් අයට භාර දීලා ආපු ඒවායේ සැබෑ අයිතිකරුවන්ට විධිමත් පරීක්ෂණයකින් පසුව ඒවා නැවත ලබා දෙන්නය කියන ඉල්ලීමත් කරනවා. ඒ වාගේම මාදැල් කර්මාන්තය ගැන උනන්දුවක් දක්වන මාදැල් මෙහෙයවන අය ඉන්නවා. අන්න ඒ අයටත් මේ මාදැල් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නය කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, මෙන්න මේ තත්ත්වයන් සියල්ලම සැලකිල්ලට අරගෙන ධීවරයා ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම ධීවරයාගේ ජීවිතයට මීට වඩා වටිනාකමක් දෙන්න, ධීවර පවුල්වලට මීට වඩා යහපතක් කරන්න, තමුන්නාන්සේලා දෙදෙනාම මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරනවා. ධීවරයා කබලෙන් ලිපට වට්ටවන්නේ නැතිව, ධීවර කර්මාන්තයෙන් එළියට වට්ටවන්නේ නැතිව, මේ දැවැන්ත මිනිසා ඉදිරියට අරගෙන රටේ නිෂ්පාදනයට සම්බන්ධ කර ගන්න අවශ්‍ය ශක්තිය, ධෛර්ය ඔවුන්ට ලබා දෙන්නය කියන ඉල්ලීමත් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
The next speaker is the Hon. Susantha Punchinilame. You have 10 minutes.

[අ.භා. 2.53]

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே - பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Susantha Punchinilame - Deputy Minister of Public Administration and Management)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ඉතාම කාලෝචිතයි කියලා හිතුවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ පොඩි ජලාශ, කාලීන ජලාශ, ලොකු ජලාශ ඔක්කෝම 1,235ක් විතර තිබෙනවා. මෙතරම් ජලාශ ප්‍රමාණයක් තිබුණත්, අපේ මිරිදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කරන දාරිතාව අපට ලැබෙනේ නැහැ. එයට හේතුව, මත්ස්‍ය පැටවුන් බෝ කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන සීමිත ප්‍රමාණයක් තිබීමයි. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත් දඹුල්ල, ඉරණමඩුව, උඩවලව ජලාශවල කාප් හා තිලාපියා වැනි මත්ස්‍යයින් බෝ කරනවා. ඒ වාගේම කලාවැව, ඉඟිනියාගල, මුරුතවෙල, පොලොන්නරුව ජලාශවලත් තිලාපියා වැනි මත්ස්‍යයින් බෝ කරලා ජලාශවලට මුදා හරිනවා. ඒ වාගේ අලුතින් තව මධ්‍යස්ථාන ඇති කළ යුතුයි. විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමලය හා පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්ක මායිමේ "ජනරංජන වැව" කියලා විශාල ජලාශයක් තිබෙනවා. මේ ජලාශය වලයා, පොත්තා, කනයා වාගේ වඳ වෙමින් යන, අපේ රටට ආවේණික වූ මත්ස්‍යයින් ස්වාභාවිකව බෝ වන ජලාශයක්. "ජනරංජන වැව" කියලායි අපි කියන්නේ. මෙන්න මේ වාගේ ස්ථානයක මත්ස්‍යයින් බෝ කරන මධ්‍යස්ථානයක් හදන්න පුළුවන් නම්, ඒ දිස්ත්‍රික්ක දෙකම ආවරණය කරන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම්, සමහර වෙලාවට ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයෙන් ඉස්සන් සහ මත්ස්‍ය පැටවුන් එන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් දඹුල්ලෙන් එන්න පුළුවන්. නමුත් ඒ එන ප්‍රමාණය වැව් ටික පුරවන්නට මදි. ඒ නිසා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ "ජනරංජන වැව" වාගේම රටේ තිබෙන අනෙකුත් සුදුසු ස්ථාන පිළිබඳව සොයා බලා මත්ස්‍ය අභිජනන මධ්‍යස්ථාන ඇති කර මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීමට කටයුතු කරන්නය කියලා.

මා ඔබතුමාට මතක් කරනවා, විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය විශාල වශයෙන් රටට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න පුළුවන් කර්මාන්තයක් බව. මම හිතන විධියට දැනටමත් ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. මොකද, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා විධියට ඉන්න කාලයේ අපේ හිටපු අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා විශේෂ කාර්ය බලකායක් පත් කරලා මේ කර්මාන්තය දියුණු කිරීම සඳහා අප දිරිමත් කළා. ඒ කාලය තුළ අපි හඳුනා ගත් කාරණා කිහිපයක් අධ්‍යයනය කරලා අවශ්‍ය සහන ලබා දුන්නා.

විශේෂයෙන්ම ගුවන් තොටුපොළේ දී මුහුණ පෑමට සිදු වුණ ප්‍රශ්න, පොලීසිවලින් ඇති වුණු ප්‍රශ්න, ඒ වාගේම ඒ අයට අවශ්‍ය පුහුණුව සිංගප්පූරුව වැනි රටවලදී ලබා දීලා ඒවා නිරාකරණය කළා. නමුත් තවත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් විසඳා ගන්නට තිබෙනවාය කියලා පසු ගිය දවස්වල අපව හමු වුණු අවස්ථාවල එතුමන්ලා ප්‍රකාශ කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයගේ අඩු පාඩු සපුරා දෙන්න ඔබතුමාට පුළුවන් නම්, මම හිතන විධියට ඒ තුළින් අපට විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් උපයා ගත හැකි වනවා මෙන්ම රැකියා අවස්ථා වැඩි කර ගැනීමටත් හැකි වෙනවා.

[ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා]

ඒ කාලයේ තිබුණු නීතිරීති පවා වෙනස් කරලා වගා කරන්න බැරිව පුරන් වුණු කුඹුරු මඩ පොකුණු බවට පත් කරන්න ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථානවලට ලබා දුන්නා. ඒ තුළින් පොකුණු විශාල ප්‍රමාණයක් වැඩි දියුණු කරලා මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන යන්නට හැකියාව ලැබුණා. ඒ වර්ෂවල ලබා ගත් විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය බැලුවොත් ඔබතුමාට ඒක බලා ගන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ මා නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයේ "කොඩ් බේ" ධීවර වරාය ඉතාම අබලන් තත්ත්වයකයි තිබුණේ. තිස් වසරක් පැවැති ශාපලත් යුද්ධය නිසා ඒවා හරිහැටි ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැතිව තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ අපි එහි ජැටිය, දියත්මහ, දොඹකර ඇතුළු අවශ්‍ය කරන සියලුම පහසුකම් ලබා දීලා අද වන විට අංග සම්පූර්ණ ධීවර වරායක් පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මේ වැඩ කරලා ජනතාවට එහි ප්‍රතිලාභ ලබා දුන්නා. නමුත් මේවායින් සිදු වුණු වංචා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. සමහරවිට ඔබතුමා දන්නවාත් ඇති, නොදන්නවාත් වෙන්න පුළුවන්, ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිසක් මේ "කොඩ් බේ" ධීවර වරායේ ඉන්ධන පිරවුම්හලෙන් ණයට ඉන්ධන ලබා ගෙන රුපියල් 13,79,685ක හිඟ මුදලක් තවමත් ගෙවන්න තිබෙනවා. තවත් ඒ වාගේ ඒවා ඇති. මට ලැබුණු තොරතුරු අනුවයි ඔබතුමාව දැනුවත් කරන්නේ. ඒ වාගේම ඒ ආපනශාලාව 2008 වර්ෂයේදී රුපියල් 31,500කට කුලියට දීලා තිබෙනවා. ඒකත් ඒ අයටමයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒ කුලියවත් ගෙවන්නේ නැතිව ටික කාලයක් යන කොට ඒ අදාළ අයට ඕනෑ විධියට බදු ගිවිසුම වෙනස් කර ගෙන රුපියල් 10,000 බැගින් ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒකත් මේ ලබා ගන්නා ආදායමෙන්මයි ගෙවන්න ලැහැස්ති කර තිබෙන්නේ. ඒකෙත් තව රුපියල් 7,01,908ක් ගෙවන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. මේක විශාල ආදායමක් ලබන තැනක්. හිඟ මුදලත්, කුලියත් දෙකම එකතු වුණාම මාසයකට ගෙවන්න වෙන්නේ රුපියල් 20,000යි. මේකෙන් ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට වුණේ දවසකට තිබුණු රුපියල් 1050ක ආදායම රුපියල් 334 දක්වා අඩු කර ගැනීමයි. 2008.07.31වැනිදා මේ සඳහා නැවත ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා.

ඒ ගිවිසුමේ හැටියට මාසික කුලිය රුපියල් 31,500ක් දෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ මාසික හිඟ මුදල එකතු වෙලා 2013 වන විට රුපියල් 25,32,961ක් හිඟ තිබී තිබෙනවා. එයින් රුපියල් 16,23,953ක් කපා හැර තිබෙනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා කර තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, ලාභ ලබන්න පුළුවන් ආයතනයක් පාඩු ලබන්න බැහැ නේ. ඒ වාගේම ඉතිරි රුපියල් 9,09,008ක මුදලක් තමයි දැනට ඔහුගෙන් අය කර ගනිමින් තිබෙන්නේ. ඒ මුදල මාසිකව රුපියල් 10,000 ගණනේ අඩු කරන්න අලුත් ගිවිසුමකුත් ගහලා තිබෙනවා. වාරික වශයෙන් හිඟ මුදල් ගෙවන්න පටන් ගෙන තිබෙන්නේ 2014.03.05වැනිදා. එහෙම ගෙවා ගෙන ඇවිල්ලා දැනට රුපියල් 7,01,908ක මුදලක් තමයි ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම දැන් මේ ගෙවන ආකාරයට මුදල් ගෙවා අවසන් වෙන්නේ වර්ෂ 2021 දීයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 3ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)

මේ ආපන ශාලාවත්, මම පළමුව සඳහන් කළ පවුලම තමයි වංචනික විධියට අරගෙන තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් විසින් කොහේවත් නැති සහනදායී විධියකට තමයි මේ ආපන ශාලාව බදු දී තිබෙන්නේ. මෙය 2008 සිට එන එකක්. දැන් 2015. ඒ නිසා ඔබතුමා මේ පිළිබඳ විශේෂ විමර්ශනයක් කරන්න. මොකද, මේක රජයේ මුදල් වංචාවක්. මේ නිසා වරායට ලැබිය යුතු විශාල මුදලක් අහිමි කර තිබෙනවා. මේ සඳහා සාමාන්‍යයෙන් ටෙන්ඩරයක් කැඳවනවා නම්, ප්‍රසිද්ධ මිල ගණන් කැඳවා කළ යුතු වෙනවා. එහෙම කරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වංචා කරලා තිබෙන්නේ රජයේ මුදල් බව මම වගකිව යුතු ඒ නිලධාරින්ට මතක් කර දෙන්න කැමැතියි. මේ වංචාවන් අද නොවෙයි, සුනාමි කාලයේ සිට කරලා තිබෙනවා. සුනාමි අවස්ථාවෙත් බෝට්ටු වැඩපොළක් දමන්න කියා බැංකුවකින් විශාල මුදලක් අරගෙන, ඒ බැංකුවට "පොල්ල තියලා" විශාල පාඩුවක් සිදුකර තිබෙනවා.

අපි බොහොම අමාරුවෙන් තැනක් දියුණු කරගෙන වැඩක් කරන්න යනකොට මේවාගේ දේවල් පූර්වාදර්ශ හැටියට ගියොත් ගරු ඇමතිතුමා ඔබතුමාට කවදාවත් මේ ආයතන ගොඩ ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා අනික් කටයුතු කරන ගමන්ම මේ සිදුවෙලා තිබෙන වංචාවන් ගැන සොයා බලන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ඉදිරියේදී වංචාවන් සිදුනොවන ආකරයට කටයුතු කර, නැවත ආදායම් ලැබෙන තත්ත්වයට Cod Bay ධීවර වරාය පත් කරන්න කියා මම විශේෂයෙන් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව මූලසුනට ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.03]

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා
(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

මූලසුන හොබවන ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය පැවැත්වෙන වෙලාවේ මම විශේෂයෙන් අද කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට විශාල සම්බන්ධයක් තිබෙන ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැනයි.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී, ධීවරයා පිළිබඳ පොඩි නම් කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. අපි කියනවා, "මඩ සෝදාගත් කළ ගොවියා රජෙකි" කියලා. හැබැයි, අපි හැම කෙනෙක්ම ගොවියාට ඒ රජකම දෙනකොට, මේ රට බත බුලතින් සංවර්ධනය කරන ගොවියාට ඒ තැන දෙනවා හා සමානවම ධීවරයාටත් යම්කිසි ස්ථානයක් ලබා දිය යුතු වෙනවා. හේතුව, අපි සියලු දෙනාම ඉතාම සැප පහසුවට නිදියන පාන්දර යාමයේ ධීවරයා අවදි වෙනවා. ඒ වාගේම සීතලට, වැස්සට අසුවෙමින්, මුහුදේ රළට මුහුණ දෙමින්, මරණය අතේ තබාගෙන ගොසින් මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැත් දෙනවා. හැබැයි, ඒ මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැත් දෙන ධීවරයා ගැන අපි කටයුතු කරද්දී, ඒ ධීවරයාට ලබා දී ඇති සහන සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් පවතින බව විශේෂයෙන් අපේ අමාත්‍යතුමාට මම මතක් කර සිටිනවා. මොකද, අද මේ රටේ අලුත් ආණ්ඩුවකින් තමයි අපි මේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. මේ අලුත් යහ පාලනයත් එක්ක වැඩ කටයුතු පටන්

ගත්තාම, විශේෂයෙන්ම ජනප්‍රිය නොවන මාතෘකා ඉදිරියට ගෙනැත් තිබෙනවා.

රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් සත්‍ය හරියට හඳුනාගෙන, ජනතාවගේ අභිවෘද්ධිය සඳහා, අනාගත සංවර්ධනය සඳහා ජනතාව වෙනුවෙන් අපි මේ අය වැය අලුත් ආණ්ඩුවෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ ආණ්ඩුවෙන් මේ අය වැය ඉදිරිපත් කරද්දී, ධීවර කර්මාන්තයෙන් මේ රට ස්වයංපෝෂිත කරන්න පුළුවන් කියා මම දකිනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, සමහර වෙලාවට ධීවර කර්මාන්තයෙන් මේ රටට අපි විශ්වාස නොකරන ආකාරයට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න හැකි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වයට අපි යන්නේ කොහොමද කියන යෝජනා ටික කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. පරණ කරපු දේවල් එක්ක වෙච්ච අලාභ, ඒ වාගේම ඒ කරපු දේවල් නිසා රටට වුණ පාඩුව ගැන කථා කරනවාට වඩා, ඒ වාගේම මේකේ තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන ටික අරගෙන ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන ටික ඉදිරිපත් කරනවාට වඩා මම හිතනවා අපි ධීවර කර්මාන්තය වෙනුවෙන් හොඳ යෝජනා ටිකක් ගරු අමාත්‍යතුමාට මේ අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබෙනවා නම් හොඳයි කියලා.

මට තව පුංචි කාලයක් තිබෙන්නේ. ඒ කාලය තුළ ධීවරයා ගැන කථා කරනවා වාගේම, ධීවර රැකියාව සම්බන්ධයෙන් අපි ගන්නා තීන්දු තීරණ ටික මොනවාද යන්න ගැන බැලිය යුතුයි. අපි උදාහරණක් කියනවා නම්, ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවලින් ජාත්‍යන්තර මුහුදට ගිහිල්ලා මාළු අල්ලා ගෙන එන අපේ ධීවරයා ඒ ධීවර කටයුතු කරද්දී, ඒ ධීවර යාත්‍රාවෙන් මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැල්ලා නැවත විදේශ රටවලට යැවීමට අවශ්‍ය තත්ත්වයට සූදානම් වෙන්න පුළුවන් ආකාරයේ ඒ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ඒ ධීවර යාත්‍රා තුළ තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපට දැනගන්න ලැබුණු තොරතුරු අනුව, අපේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා බහුතරයක මේ chilled bath එක හරියට නැහැ. ඒ ආකාරයට මාළු අල්ලා ගත්තාට පසුව, මාළු ගොඩට ගෙන එනතෙක්, ඒ ගෙනැල්ලා නැවත වෙළෙඳ පොළට ගිහිල්ලා විදේශ වෙළෙඳ පොළට යනතෙක් මේ මාළුවාගේ තත්ත්වය ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළක් අපට හරියට නැහැ. ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා තිබෙන ආයතන රාශියක් තිබෙනවා. මේ ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතනවල දක්ෂ නිලධාරින් ඉන්නවා.

මේ නිලධාරින් සතු දක්ෂතාව පාවිච්චි කරලා ධීවර රැකියාව සම්බන්ධව දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළකට අපි යන්න ඕනෑ. ඒ දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළකට අපි යන්න නම්, බහු දින ධීවර යාත්‍රා අපි හරියට සකස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම්, මත්ස්‍යයා ගෙනැල්ලා ඒ මත්ස්‍යයාගේ ගුණ එහෙම නැත්නම් මත්ස්‍යයාගේ තිබෙන තත්ත්වය ආරක්ෂා වෙන විධියට මේ බහු දින ධීවර යාත්‍රා නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ. එලෙස නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය වෙන දැනුම වාගේම ඒ නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය කරන පහසුකම් ටික අපි මේ ධීවරයාට ලබා දෙනවා නම් එය මේ රටේ ධීවර ජනතාව සඳහා වඩාත්ම පහසුවක් වෙනවා කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ධීවර රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ, බහු දින යාත්‍රාවල සිට පුංචි යාත්‍රා වන තෙප්පම් දක්වාහි ඇති පහසුකම් අඩු කම වාගේම තවත් ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් ධීවරයාට තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. මෙම ධීවරයාගේ ජීවන චර්යාවත් එක්ක, ධීවරයා ජීවත් වන පරිසරයේ, ධීවරයා ජීවත් වන ඉඩම් වාගේම ධීවරයාගේ නිවාස පිළිබඳවත් ප්‍රශ්න තිබෙන බව පෙනෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය මීට වඩා ඉතාමත්ම ප්‍රායෝගිකව අනෙක් අමාත්‍යාංශත් එක්ක සම්බන්ධ වෙන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. මම එහෙම විශ්වාසයෙන් කියන්නේ දැන් අපිට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න නිසායි.

කටුනේරිය සිට හලාවත දක්වා - මාරවිල ප්‍රදේශයත් ඇතුළු- වෙරළ බඩ තීරයේ මේ වන විට ධීවරයන්ගේ ගෙවල් ටික මුහුදට ගහගෙන යන්න හදනවා. මේක හදිසියේ ඇති වුණු සිදුවීම් මාලාවක්. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ, මේ සිදුවීම් මාලාවට සහනයක් දෙන්නට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ සම්බන්ධතාව ඉතාම අඩුවෙන් සිදු වුණා කියන එකයි. වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව තමයි වෙරළ භාරව ඉන්නේ. අද එය පරිසර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන්නේ. අද මම මේ අවස්ථාවේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා පරිසර අමාත්‍යතුමා හැටියට එතුමාට මම පෞද්ගලිකවම මේ ගැන කථා කරලා මේ සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා ගෙන මේ ගෙවල් ටික බේර ගන්න මට හැකි වුණා.

මෙතැනදී, මම විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙන්නේ, මේ ධීවර ජනතාවගේ ගෙවල් ටික ආරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කරන්න වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ඉතා ඉක්මනින් සම්බන්ධ කරලා දීලා කටයුතු කළ නිසායි. අපේ ධීවරයාගේ රැකියාව ආරක්ෂා කරනවා හා සමානවම ධීවරයා ජීවත්වන පරිසරය ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

අපි කරදිය ධීවර කර්මාන්තය සංවර්ධනය වෙනුවෙන් බොහෝ වැඩ කටයුතු කරනවා. අපට මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ගැනත් එලෙස කටයුතු කරන්න බැරි ඇයි? අද වන විට ආසියාවේ බොහෝ රටවල විදේශ විනිමය උපයන්නේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයෙන්. අපට වැව් ටික තිබෙනවා; ඇළ-දොළවල් ටික තිබෙනවා; ගංගා ටික තිබෙනවා. මේවායින් ඵල ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැතුව ඒවා මඩ වෙලා; කැලෑ වැවිලා. අපි මේවා ටික හරියට හදලා, සංරක්ෂණය කරලා මේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒ ගැන කථා කරනවා නම්, විශාල වශයෙන් කථා කරන්න කරුණු තිබෙනවා. නමුත්, මට කථා කරන්න කාලය නැති නිසා අවසාන වශයෙන් පුංචි යෝජනාවක් කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, හැම දිස්ත්‍රික්කයේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සඳහා දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න පුළුවන් ආකාරයේ ඒ දැනුම තිබෙන අය අපට ඉන්නවා. ඒ තුළින් අපට රැකියා දෙන්න පුළුවන්; විදේශ විනිමය උපයන්න පුළුවන්.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ ධීවර ජනතාවට ඉතා හොඳින් තමුන්ගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් මේ තුළින් සකස් කරලා දෙන්න පුළුවන්. ඒ අනුව, හැම දිස්ත්‍රික්කයකටම මේ කාර්ය කරන්න පුළුවන්ය කියලා මම යෝජනා කරනවා. කථා කරන්න කරුණු රාශියක් තිබෙනවා. නමුත්, කාල වේලාව මදි. මා හට මෙම අවස්ථාව ලබා දුන් ඔබතුමාට බොහොමත්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

[අ.භා. 3.11]

ගරු මාවෙ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா)
(The Hon. Mavai S. Senathirajah)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இந்த மாலைவேளையில் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடு சம்பந்தமான குழுநிலை விவாதத்திலே பங்குபற்றுவதற்கு எனக்கு ஒரு சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கிறது. மீன்பிடித்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்கள் இங்கிருக்கின்றபொழுது மீனவர்கள் சம்பந்தமான சில முக்கியமான விடயங்களை முன்வைக்க

[ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා]

விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கு பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் படுகின்ற துன்ப, துயரங்களையும் அவர்களுடைய எதிர்காலம் தொடர்பில் நம்பிக்கையில்லாதிருக் கின்ற சூழ்நிலையையும் நான் உங்களுக்கு எடுத்துரைக்க விரும்புகின்றேன்.

சென்ற வாரத்தில் 'இணையம்' என்ற வட மாகாண கடற்றொழிலாளர்களுடைய 9 - 10 சங்கங்கள் என்னையும் திரு. சுமந்திரன் அவர்களையும் கொழும்பில் சந்தித்தன. ஏற்கெனவே சில வாரங்களுக்கு முன்னரும் அவர்கள் எங்களைச் சந்தித்திருந்தார்கள். பெரும் செலவுகளைச் செய்து தங்களுடைய ஒரு மகாநாட்டை நடத்திவிட்டு, அங்கிருந்து வந்துதான் எங்களை அவர்கள் சந்தித்தார்கள். அப்போது பல கோரிக்கைகளை அவர்கள் எங்களிடம் முன்வைத்தார்கள். அவை அந்த மகாநாட்டில் அவர்கள் எடுத்த முக்கிய தீர்மானங்களாகும். அவைகளைத்தான் நான் இங்கு உங்களிடத்திலே முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

அவையாவன, "இழுவைப் படகுகளைத் தடைசெய்வதற் காக, உள்ளூர் படகுகளைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு மானியம் மற்றும் கடன் அடிப்படையில் பலநாட் படகுகளை வழங்குதல் வேண்டும்; தென்னிலங்கை மீனவர்களின் வருகையை முற்றாகத் தடைசெய்ய வேண்டும்; புதியவர்களுக்கான மீன்பிடி அனுமதி வழங்கப்படக்கூடாது; இந்திய மீனவர்களின் வருகையை முற்றாகத் தடுக்க வேண்டும்; எல்லைதாண்டி வரும் படகுகளைப் பறிமுதல் செய்து அரசுடைமையாக்க வேண்டும்; மீனவர்களைத் தடுத்து வைக்காமல் விடுதலை செய்ய வேண்டும்; சட்டவிரோதமான தொழில் முறைக்கெதிரான சட்டங்களை உரிய முறையில் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்; யுத்தத்தால் தொழிலை இழந்தவர்களை இனங்கண்டு, அவர்கள் மீளத் தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்; மீனவக் கிராமங்களில் புதிய இறங்குதுறைகளை அமைப்பதோடு, இதுவரை புனரமைக்கப்படாத இறங்கு துறைகளையும் புனரமைத்தல் வேண்டும்" என்பனவாகும்.

உண்மையில் வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் பல வகைகளிலும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, சுனாமியினால் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்களென்றால் அது மீனவர்கள்தான்! நான் தனியே வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிடவில்லை. ஆனால், குறிப்பாக நீங்கள் வடக்கு, கிழக்கைப் பற்றிக் கவனமெடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிடுகின்றேன். இரண்டாவதாக, 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நடந்த போர் காரணமாகவும் மீனவர்கள்தான் மிக அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டார்கள். தொழிலை மட்டுமல்ல, தங்களுடைய உடைமைகள், சொத்துக்கள், வீடு வாசல்கள் என அத்தனையும் இழந்திருக்கிறார்கள். உயிரிழந்தவர்களில் அதிகமானவர்கள் மீனவ குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்கின்றார்கள். அதேபோல, மீனவ சமுதாயத்திலே பெண்கள் தங்களுடைய தலைவனை - உழைப்பாளியை அதிகளவில் இழந்திருப்பதையும் நாங்கள் மதிப்பிடலாம். அதாவது, குடும்பத் தலைவனை இழந்த குடும்பங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. பல்லாயிரக்கணக்கான குழந்தைகள் அநாதைகளாக இருக்கின்ற நிலைமையும் காணப்படுகின்றது.

அடுத்ததாக, இந்தியாவிலிருந்து வருகின்ற இழுவைப் படகுகளைப் பற்றி அவர்கள் ஓர் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள், "கிட்டத்தட்ட 1000 முதல் 1500 வரையான இந்திய இழுவைப் படகுகள் வட பகுதி அல்லது எங்களுடைய கடற்பிரதேசங்களில் முழு வளத்தையும் அள்ளிச் செல்லுகின்ற அளவுக்கு கடற்றொழிலில் ஈடுபடுகின்றன" என்று. அதனால், எங்களுடைய பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள், சிறு தொழிலில் ஈடுபடுபவர்கள் பாதிக்கப்படு கின்றார்கள். அவர்களிடம் இழுவைப் படகுகள் இல்லை. இதனால், எங்களுடைய மீனவர்கள் பாரிய இழப்பைச் சந்திக்கின்ற அதேவேளை, தங்களுடைய அன்றாட வாழ்க்கைக்குக்கூட மீனைப் பிடிக்கமுடியாதவர்களாக இருக்கின்றார்கள்.

அடுத்ததாக, வடக்கு, கிழக்கிலே மீன் வளம் நிறைந்த பிரதேசங்களில் தென்னிலங்கையில் இருந்து வருகின்ற மீனவர்கள் 25 horsepower - குதிரை வலுவைவிட அதிக வலுவுள்ள விசைப் படகுகளையும் multi-day fishing boats - நீண்ட நாட்கள் கடலில் தங்கியிருந்து மீன்பிடிக்கக்கூடிய படகுகளையும் பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு, எங்களுடைய கடல் வளத்தைச் சுரண்டிப் பிழைக்கின்றார்கள். அதைவிட, எங்களுடைய பிரதேசத்து மீனவர்கள் தங்களுடைய கரையோரங்களை இழந்திருக்கின்றார்கள். அது எப்படி என்றால், அவர்கள் தொழில் செய்கின்ற பிரதேசங்களில் பெரும்பாலான பகுதிகளை இராணுவத்தினர் கைப்பற்றியிருக் கின்றார்கள். இது மிக முக்கியமான விடயம். குறிப்பாக, காரைநகர், மாதகல், காங்கேசன்துறை, வல்வெட்டித்துறை, பருத்தித்துறை, மற்றும் சுண்டிக்குளம் முதல் முல்லைத்தீவுப் பிரதேசம் வரைக்குமான மிக நீண்ட கடற்பிரதேசத்திலே பெரும்பாலான நிலப்பரப்பை இராணுவத்தினர் கைப்பற்றி வைத்திருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்ல, சுனாமி ஏற்பட்டதற்குப் பிறகு, கடல் எல்லையிலிருந்து 100 மீற்றர் வரையான பிரதேசத்துக்குள் தொழில் செய்யவோ, வீடுகட்டவோ முடியாது என்று ஒரு கட்டளை இருக்கின்றது. இவற்றையெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்த்தால், இந்த மீனவர்கள்தான் கடந்த 30 ஆண்டுகளிலே பல வழிகளிலும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறியக்கூடியதாக இருக்கிறது.

சென்ற கிழமை எங்களைச் சந்தித்த மீனவர்கள் இன்னுமொரு புதிய விடயத்தையும் சொன்னார்கள். அண்மையில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாகத் தாங்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டதாகவும் அந்த நேரத்தில் அன்றாட வாழ்க்கைக்காக சிறு படகுகள்மூலம் ஓரளவுக்கேனும் மீன்பிடியில் ஈடுபடச் சந்தர்ப்பம் கிடைக்கவில்லை என்றும் வெள்ளம் வந்ததால் தங்களால் அந்தத் தொழிலைச் செய்யமுடியாமல் இருந்ததாகவும் தெரிவித்தார்கள். இதுதொடர்பில் நான் வட பகுதியில் இருக்கின்ற அரசாங்க அதிபர் அவர்களுடன் பேசினேன். அதன் பிற்பாடு, ஒரு குழுவை அவரிடம் அனுப்பினேன். அதன்படி 20,000க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வெள்ளம் காரணமாகத் அவர்களது தொழிலை இழந்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்று அவர் மதிப்பிட்டுச் சொன்னார். ஆனபடியால், கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட பிரதேசங்களுடைய அரசாங்க அதிபர்களோடு தொடர்புகொண்டு அல்லது நீங்கள் நேரடியாக அந்தப் பிரதேசங்களுக்குச் சென்று அங்குள்ள மீனவச் சங்கங்களோடு பேசி, அவர்களுடைய பிரச்சினைகளை நேரடியாகத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அடுத்து, இந்திய இழுவைப் படகுகளின் அத்துமீறல் பற்றி உங்களுடைய அமைச்சரவையில் பலமுறை பேசப்பட்டிருந்தாலும், தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்களும் இவ்விடயம் தொடர்பில் முன்பிருந்த பிரதமர் அவர்களிடம், "இந்திய இழுவைப் படகுகள் எமது கடற்பிரதேசத்துக்குள் வருவதைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்" என்று கேட்டோம். அது தொடர்பில் அவர்

அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டார் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். இன்று தமிழக முதலமைச்சராக இருக்கின்ற ஜெயலலிதா அவர்களுடன் எங்களுடைய பிரதமர் அவர்கள் இவ்விடயம் தொடர்பில் பேசவேண்டும். நாங்கள் ஒரு கட்சியாகச் சென்று அவரோடு பேசுவதைவிட, எங்களுடைய கருத்துக்களையும் மீனவர்களுடைய தீர்மானங்களையும் பெற்றுக்கொண்டு, பிரதமர் அவர்கள் நேரடியாகச் சென்று பேசவேண்டும். அது ஒரு முக்கியமான விடயம் என்பதால் நாங்கள் இவ்வாறு செய்யும்படி வற்புறுத்துகின்றோம்.

தொடர்ச்சியாக இந்தக் கடல் வளங்கள் அழிக்கப்படுவதை இந்தியாவின் தமிழக அரசும் மத்திய அரசும் நினைத்தால் நிச்சயமாக நிறுத்த முடியும். அதை வற்புறுத்த வேண்டிய பொறுப்பு ஓர் அரசு என்ற முறையில் உங்களுடைய அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது. இந்த மக்களும் பழைய கொடுங்கோலாட்சிக்கு எதிராக, ஒரு நல்லலெண்ண அடிப்படையில் ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களுக்கு மிகப் பெருமளவில் வாக்களித்தவர்கள்தான். போரிலே அவர்கள் இவ்வளவுதூரம் பலி கொடுத்ததற்குப் பின்னரும், கூடுதலாகக் கரையோரப் பகுதி மக்கள் இந்தத் தேர்தலிலே மிகத் தெளிவாக, துல்லியமாக ஓர் ஆட்சி மாற்றத்துக்காக வாக்களித்தார்கள். ஆட்சி மாற்றத்துக்காகப் பெறப்பட்ட வாக்குகளில் அவர்களுடைய வாக்குகளும் கணிசமானவை என்பதை நாங்கள் இங்கு குறிப்பிட்டாக வேண்டும். அதன்மூலம் ஐக்கிய தேசியக் கட்சியும் ஜனாதிபதி அவர்களின் தலைமையிலிருக்கின்ற ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியும் ஒன்றாக இணைந்து இன்று நடத்துகின்ற புதிய அரசாங்கத்திலே நீங்களும் அமைச்சராக இருக்கின்றீர்கள். ஏனைய விடயங்களை நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே குறிப்பிடத் தேவையில்லை என நினைக்கின்றேன். ஓட்டுமொத்தத்தில் மீனவர்களுடைய பிரச்சினைகள் ஏனைய சாதாரண மக்களைவிட அதிகமாக உள்ளன. இவ்வாறு அனைத்துத் துறைகளிலும் மிக அதிகமாகப் பாதிப்புக்குள்ளான இந்த மக்களின் பிரச்சினையை நீங்கள் உடனடியாகத் தீர்க்கவேண்டுமென்று நான் வற்புறுத்த விரும்புகின்றேன்.

நிதியமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய வரவு செலவுத் திட்ட உரையிலே எங்களுடைய கரையோரப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடித் துறைமுகங்களை - fisheries harbours அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தார். ஆனால், எங்களுடைய தலைவராக மதிக்கப்படுகின்ற தந்தை செல்வநாயகம் அவர்களின் தொகுதியான காங்கேசன்துறையிலே மீனவர்களுக்கென்று இருக்கின்ற மிகவும் முக்கியமான ஒரு பிரதேசம் மயிலிட்டித்துறை ஆகும். 25 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அந்தப் பிரதேச மக்கள் மயிலிட்டித்துறைக் கடலுக்குப் போகமுடியாமலும், அவர்களுடைய வீடுவாசல்கள் அழிக்கப்பட்ட நிலைமையில் வீடுகளுக்குப் போகமுடியாமலும் வாழ்விழந்து போயிருக் கின்றார்கள். மயிலிட்டித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தைத் தற்போது இராணுவத்தினர் அல்லது உங்களது அரசுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் கப்பல்களில் கொண்டுவருகின்ற பண்டங்களை ஏற்றி இறக்குகின்ற ஓர் இடமாகப் பாவிக்கின்றார்கள். அவ்வாறாயின், ஏன் மயிலிட்டித்துறையைச் சேர்ந்த ஆயிரக்கணக்கான மீனவர்கள் அங்கு சென்று மீன் பிடிக்க முடியாது? நாங்கள் சில தினங்களுக்கு முன்னர் நிதி அமைச்சரைச் சந்தித்து, அந்த மீன்பிடித் துறைமுகம் மீளவும் கட்டியெழுப்பப்பட வேண்டுமென்றும் அதற்கான நிதியை ஒதுக்கித் தருமாறும் அவரிடம் சொல்லியிருக்கின்றோம். அதேபோன்று, மீன்பிடிப் படகுகளைக்கொண்டு மீன் பிடிக்கின்ற ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் இருக்கின்ற குருநகர், பருத்தித்துறை, வல்வெட்டித்துறை போன்ற இடங்களிலுள்ள மீன்பிடித்துறைகள் பற்றியும் அவர்களது கோரிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. நிச்சயமாக, அவற்றில் மயிலிட்டித்துறைக்கு முதன்மையான இடம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, மீனவர்கள் மட்டுமல்ல இடம்பெயர்ந்த விவசாயிகளும் வங்கிகளிலே கடன் பெற்றிருக்கின்றார்கள். போர்க்காலத்திலும் அதற்கு முன்னரும் அதற்குப் பின்னரும் அவர்கள் கடன் பெற்றிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அந்த மக்கள் இப்போது அந்தக் கடன்களைச் செலுத்த முடியாமலிருக்கிறார்கள். வட மாகாண மீனவ ஒன்றியத்தோடு நடைபெற்ற சந்திப்பிலே, அந்த இணைய மகாநாட்டிலே எடுத்த தீர்மானங்களிலொன்று மீனவர்கள் எடுத்த கடன்களை இரத்துச் செய்யுமாறு கோருவதாகும். மீனவர்கள் தொழிலில்லாத காரணத்தினால் அவர்கள் எடுத்த கடன்களைக் கட்ட முடியாமலிருக்கின்றார்கள். அதேபோல் இடம்பெயர்ந்த விவசாயிகள் தங்களுடைய நிலங்களுக்கு வந்து தொழில் செய்ய முடியாததனால், அதாவது இராணுவம் அந்தப் பிரதேசங்களைக் கைப்பற்றி வைத்திருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்களும் வங்கிகளில் பெற்ற கடன்களைக் கட்ட முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். எனவே, மீனவர்களின் வங்கிக் கடன்களை நீங்கள் இரத்து -Write it off - செய்யவேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

நாங்கள் பாராளுமன்றக் குழுக்களிலே உறுப்பினராக இருப்பவர்கள். எனக்குத் தெரியும், PAC, COPE போன்றவைகளின் குழுக் கூட்டங்களின்போது, எத்தனை ஆயிரமாயிரம் கோடி ரூபாயைக் கொள்ளையடித்தவர்கள் அதில் சம்பந்தப்பட்டிருந்தாலும் அந்தக் கடன்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்ட நிகழ்வுகள். ஆனால், ஒரு நியாயபூர்வமான காரணத்தினால், போரினால் அல்லது நிலங்கள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட காரணத்தினால் அல்லது இந்திய இழுவைப் படகுகளின் வருகையாலும் தென்னிலங்கை மீனவர்களின் வருகையாலும் தங்களுடைய தொழிலை இழந்திருக்கின்ற மீனவர்களின் கடன்கள் இரத்துச் செய்யப்படாமலிருக்கின்றன. அவ்வாறே, கமக்காரர்களும் அவர்களுடைய சங்கத்தினுடைய வேண்டுகோள்களை எம்மிடம் தந்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, நீங்கள் குறிப்பாக மீனவர்கள் எடுத்த கடன்களை இரத்துச் செய்தால் நன்றாக இருக்கும், அல்லது அவர்கள் மீண்டும் தங்கள் தொழிலைச் செய்வதற்கு அவர்களுக்கு வள்ளங்கள், வலைகள், உபகரணங்களைக் கொடுத்து அவர்களுடைய இடங்களிலே தொழிலைச் செய்ய விட்டால்தான் அவர்கள் தாம் பெற்ற கடனைச் செலுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். அது மட்டுமன்றி, அவர்கள் தொழில் செய்வதற்கு நீங்கள் மேலும் கடன்களைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்பதுகூட நியாயமென்று நான் நினைக்கின்றேன்.

இதேநேரம் நான் இன்னுமொரு கருத்தையும் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய பிரதேசங்களிலே போர் காரணமாக அகதிகளான மீனவர்கள் உட்பட அனைவருக்கும் அவர்கள் மீளக்குடியேறும் வரை நிவாரணம் வழங்கப்படுமென்று கூறி, அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், சென்ற ஆட்சிக்காலத்தின் பிற்பகுதியிலே அந்த மக்களை மீள்குடியேற்றாமலே - அவர்களில் மீனவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் - அவர்களுக்கான நிவாரணங்கள் கடந்த 3 - 4 வருடங்களுக்கு மேலாக நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. உங்களுடைய ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு யாழ். செயலகத்தில் நடைபெற்ற ஒரு கூட்டத்தில் மீள்குடியேற்ற அமைச்சருடைய பிரதிநிதிகளுக்கு

[ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා]

முன்னால் "அவர்கள் மீளக்குடியேறும் வரைக்கும் அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கவேண்டும்" என்று தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டது; அது நிறைவேற்றப்படவில்லை. அதிலே கடலோரப் பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற மக்கள்தான் தங்கள் சொந்த இடங்களை விட்டு வேறு இடங்களிலும் நண்பர்களுடைய வீடுகளிலும் இருக்கிறார்கள். என்னைக்கூட அப்படிக் குறிப்பிடலாம், அதற்காக நான் நிவாரணம் கோரவில்லை. அவர்கள் தங்கள் சொந்த மண்ணுக்குத் திரும்பமுடியாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தப் பிரதேசங்களில் மீளக் குடியேற வேண்டும். இதற்கான போராட்டத்தில் நாங்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றோம். ஆனபடியால், கடனைக்கூடக் கட்டமுடியாமல் தவித்துக்கொண்டிருக்கின்ற மீனவர்களுடைய கடன்களை இரத்துச் செய்வதற்கு நீங்கள் நிச்சயமாக நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று நான் மீண்டும் உங்களிடம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்ததாக, குறிப்பாக முல்லைத்தீவுப் பிரதேசத்திலோ அல்லது மன்னார் பிரதேசத்திலோ மீனவர்களுக்கான ஒரு பயிற்சிநெறியைப் பல்கலைக்கழக மட்டத்தில் உருவாக்க வேண்டும். உதாரணமாக, ஜப்பான், நோர்வே போன்ற நாடுகளிலே அதற்கென்று பல்கலைக்கழகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு, அவை அவர்களுக்குத் தொழிலுக்கான பயிற்சிகளை அளித்துவருவதையும் முதலீடுகளைச் செய்வதையும் நான் பார்த்திருக்கின்றேன். அதேபோல, முல்லைத்தீவுப் பிரதேசம் ஆழ்கடல் பிரதேசமாகவும், மன்னார்ப் பிரதேசம் பரவைக் கடலாக ஆழம் குறைந்த பிரதேசமாகவும் உள்ளது. ஆகவே, இந்த இடங்களை ஆய்வுகளுக்குச் சிறந்த இடமாகப் பயன்படுத்தலாம். அந்த இடங்களை ஒன்றிணைத்து நீங்கள் ஓர் ஆய்வு நிலையத்தை அல்லது பல்கலைக்கழக மட்டத்திலே - அந்தப் பெறுமதியோடு - ஒரு பல்கலைக் கழகத்தைக்கூட அமைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கலாம். அதன்மூலமாக மீன்பிடித் துறையிலே அவர்களைப் பட்டதாரிகளாக, பல் துறைகளை ஆய்வுகளைச் செய்யக்கூடியவர்களாக உருவாக்கலாம்.

இன்று உலகத்திலே பல நாடுகளில் இந்த மீன்பிடித்துறை மிகப் பெரியளவிலே வளர்ச்சிபெற்றுள்ளது. எங்கள் நாட்டுக்குக்கூட பல நாடுகளிலிருந்து தகரத்திலடைக்கப்பட்ட மீன்கள் - tinned fish நிறைய வந்துகொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, போரினாலே பாதிக்கப்பட்டு அழிந்த எங்களுடைய பிரதேசங்களில் ice தொழிற்சாலைகளை நிறுவி அங்கு பிடிக்கின்ற மீனைப் பாதுகாப்பாக வைத்து அல்லது பதனிட்டு நீண்ட காலத்துக்கு வைத்திருக்கக்கூடிய திட்டங்களை வகுத்து அந்தத் தொழிற்துறையை முன்னேற்ற முடியும். வடக்கிலே மட்டுமன்றி எல்லாப் பிரதேசங்களிலும் பிடிக்கின்ற மீனைப் பதப்படுத்தி அதனை ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய அளவுக்கு தொழிற்சாலைகளை நீங்கள் நிறுவுவலாம். இதனை தென்னிலங்கையில்கூட கரையோரப் பகுதிகளில் செய்யலாம் - செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், மீனவக் குடும்பங்களில் குடும்பத் தலைவனை இழந்த பெண்கள் மிக அதிகமாக இருக்கிறார்கள்; இளைஞர்கள் வேலையற்றிருக்கிறார்கள். எல்லோரும் மீன்பிடித் தொழிலுக்காகக் கடலுக்குப் போகின்றவர்களாக இருக்கமுடியாது.

தமிழ்ப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுபவர்களுக்கு நவீன இயந்திரங்கள், வலைகள் மற்றும் நீண்ட நாட்கள் கடலில் தங்கிநின்று மீன்பிடிப்பதற்கு வசதியாக multiday boats - இழுவைப் படகுகளை வழங்கினால் அவர்கள் ஆழ்கடல் வரைக்கும் சென்று சிறிய மீன்களையோ, பெரிய மீன்களையோ பிடிக்க முடியும். அதற்கு எல்லைகள் இடப்படுகின்றபோது அது சாத்தியமாகும். ஆகவே, அங்குள்ள மீனவர்களுக்கு மீன்பிடிப்பதற்கேற்ற போதிய வளத்தையும் வாய்ப்புகளையும் உபகரணங்களையும் வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அந்த மீனவ சங்கத்தினர் என்னிடம் ஒரு கணக்கு விபரத்தைத் தந்துள்ளார்கள். இச்சந்தர்ப்பத்தில் நான் அது பற்றிக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது குறித்த காலப்பகுதிக்கான மதிப்பீட்டின்படி இந்திய இழுவைப் படகுகளின் வருகையால் ஒவ்வொரு நாளும் சுமார் 5,293 மில்லியன் ரூபாய் இழக்கப்படுவதாக அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எமது மீனவர்கள் அங்கு மீன்பிடிக்க முடியாமையால் அல்லது அவர்களின் மீன் கொள்ளையடிக்கப்படுவதால் இந்தத் தொகை இழக்கப் படுகின்றது. எனவே, எமது மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

இன்று எமது மக்கள் அநேகர் வீடற்றிருக்கின்றார்கள், நிலமற்றிருக்கின்றார்கள், கடலோரத்தைப் பாவிக்க முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். நான் நினைக்கின்றேன், காரைநகரிலும் கடற்படையினர் நிலங்களை ஆக்கிரமித்துள்ளார்கள் என்று. அதேபோல் மாதகல், காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, வல்வெட்டித்துறை, மற்றும் பருத்தித்துறை தொடக்கம் சுண்டிக்குளம் வரையான மீன்பிடித் துறைகளை இராணுவம் ஆக்கிரமித்துள்ளது. அங்கே அவர்கள் எமது மக்களின் வீடுகளை, கோவில்களை எல்லாம் அழித்துவிட்டுத் தமக்குத் தேவையான வர்த்தக விடுதிகளை அமைத்து வர்த்தகம் செய்கிறார்கள். எனவே, அந்த இடங்களை இராணுவத்தினரிடமிருந்து விடுவித்து, எமது மீனவர்களை - அந்த இடங்களின் சொந்தக்காரர்களை - அங்கு குடியேற அனுமதியளிக்க வேண்டும்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் ஜனாதிபதித் தேர்தலில் போட்டியிடுவதற்கு முதல் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புடன் செய்துகொண்ட பல உடன்படிக்கைகள் இருக்கின்றன. அவை கைச்சாத்திடப்பட்டவை அல்ல. "எந்த நிலம் ஆக்கிரமிக்கப் பட்டுள்ளதோ, அந்த நிலம் அந்தக் குடிமகனுக்கே கையளிக்கப்படும் " என்ற வாக்குறுதியும் அந்த விடயங்களில் அடங்கும். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் யாழ்ப்பாணத்துக்கு வருகைதந்து ஒரு நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டபோது நான் அவரிடம் அதைப்பற்றி எடுத்துக்கூறினேன். அது விஜயகலா அம்மையார் அவர்களுக்கும் தெரியும். அப்பொழுது அவர், "நாங்கள் வாக்குறுதிகள் பற்றி ஓர் உடன்படிக்கை செய்யவில்லை என்று மாவை சேனாதிராஜா சொன்னது சரி. ஆனால், நாங்கள் இதயபூர்வமான ஓர் உடன்பாட்டுக்கு வந்திருந்தோம்; அதை நிறைவேற்றுவோம்" என்று சொன்னார்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! நீங்கள் ஓர் இளம் அமைச்சர். அதுபோல் இம்முறை பாராளுமன்றத்துக்கு நிறைய இளைஞர்கள், புதியவர்கள் வந்துள்ளார்கள். இன்று நீங்கள் ஒரு புதிய சிந்தனைக்கு வரவேண்டும். தென்னிலங்கை மீனவ சமூகத்துடன் எமது மீனவ சமூகத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். இன்று திருகோணமலையிலுள்ள எமது தமிழ் மீனவர்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். தென்னிலங்கையிலிருந்து வருபவர்கள்தான் அங்கு சில விடயங்களைக் கையாளுகின்றார்கள்.

ගරු විජයකලා මහේෂ්වරන් මහත්මිය (ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் - சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran - State Minister of Child Affairs)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Yes, what is your point of Order?

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்)
(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, என்னைவிட நீங்கள் முதிர்ந்த அரசியல்வாதி. நீங்கள்தான் எங்களுக்கு வழிகாட்ட வேண்டும். ஜனாதிபதித் தேர்தலில் நீங்களும் நாங்களும் சேர்ந்துதான் இந்த ஜனாதிபதி அவர்களைப் பதவிக்குக் கொண்டுவந்தோம். எதிர்காலத்தில் உங்கள் கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் எங்கள் ஜனாதிபதி அவர்களும் பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் கட்டாயம் நடைமுறைப்படுத்துவார்கள்.

ගරු මාවෙ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா)
(The Hon. Mavai S. Senathirajah)
நீங்கள் என்னை முதிர்ந்த அரசியல்வாதி என்று குறிப்பிட்டமைக்கு நன்றி. நீங்கள் எங்களோடு ஒன்றுசேர்ந்து வேலை செய்வீர்கள், உங்கள் அரசாங்கத்தின்மூலம் குறித்த கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருவீர்கள் என்று நாம் நம்புகின்றோம். அதைத்தான் நான் உங்களுக்குச் சொல்லலாம். நன்றி.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, இப்போது பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்!

ගරු මාවෙ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா)
(The Hon. Mavai S. Senathirajah)
தென்னிலங்கையிலிருந்து வருகின்ற முதலாளி மீனவர்கள்தான் திருகோணமலை மீனவர்களின் பல்வேறு விடயங்களையும் கையாளுகின்றார்கள். அதாவது அவர்களுக்கு வள்ளங்களை வழங்குகின்றார்கள், வலைகளைக் கொடுக்கின்றார்கள். அதேநேரம் அந்த மீன்களையும் அவர்களே வாங்கிச் செல்வதால் அப்பகுதி மீனவர்கள் நன்மையடைய முடியாதுள்ளது.

ஆனபடியால் குறிப்பிட்ட விடயங்களில் கவனமெடுத்து மிக முக்கியமாக அந்த மக்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்க வேண்டும். அவர்கள் பட்ட நீண்டகாலக் கடனை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் இந்திய இழுவைப் படகுகள் பற்றி அடுத்த அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் பிரேரித்து, இந்தியப் பிரதம அமைச்சருடன் பேசி, குறித்த பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 3.35]

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයේදී කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව විශේෂයෙන් ධීවරයන් විශාල ප්‍රමාණයක් සිටින දිස්ත්‍රික්කයකින් පැමිණි මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන්, ඒ වාගේම ධීවර ගම්මානයකින් පැමිණි මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් මම සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉතිහාසය දෙස බලන විට ධීවර ක්ෂේත්‍රයට වැඩිම වැඩ ප්‍රමාණයක් කළේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බව මම විශේෂයෙන්ම මතක් කළ යුතුයි. එතුමා තමයි අපේ දිස්ත්‍රික්කයට, ලංකාවට විශාල වැඩ ප්‍රමාණයක් කළේ. විශේෂයෙන්ම ධීවර වරාය රාශියක් හදලා, ධීවර ගම්මාන රාශියක් හදලා, නිවාස ඇමතිතුමාටත් වඩා නිවාස හදලා දුන්නා, අපේ ධීවර ජනතාවට. ඒ වාගේම ධීවර ජනතාවගේ යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන්න වැඩසටහන් රාශියක් දියත් කළේ හිටපු ජනාධිපතිතුමායි. උදාහරණයක් වශයෙන් කියනවා නම්, මීට අවුරුදු 15කට විතර කලින්, 2000 වර්ෂයේදී පමණ කුඩාවැල්ල කියන මාගේ ගම්මානය ඉතා දිළිඳු ගමක්. හැබැයි, අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අපේ කුඩාවැල්ල ගම්මානයට ලංකාවේ ලොකුම ධීවර වරාය ලබා දීම නිසා අද වෙද්දී දිවයිනේ පොහොසත්ම ධීවර ප්‍රජාව ඉන්නේ කුඩාවැල්ල ප්‍රදේශයේ. ඒ නිසා මම එතුමාට ඒ පිළිබඳව ස්තුති කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වන විට ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ රජයේ කැබිනට් අමාත්‍යවරයා, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා, පළාත් සභාවේ අමාත්‍යවරයා කියන මේ තුන් දෙනාම නියෝජනය කරන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය. ඒ දිස්ත්‍රික්කයෙන් තමයි මමත් තේරී පත් වුණේ. ඒ නිසා මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, එදා අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා කරපු වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙනියලා ඔබතුමන්ලා අපේ ධීවරයන් වෙනුවෙන් විශාල වැඩ ප්‍රමාණයක් කරයි කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද අපට ප්‍රවෘත්තිවලින්, අමාත්‍යාංශ නිවේදනවලින් දැන ගන්න ලැබෙනවා, යුරෝපා සංගමය විසින් ධීවර ක්ෂේත්‍රයට පනවා තිබුණු ඒ සම්බාධක ළඟදීම ඉවත් වන බව. මේ සඳහා අපට conditions රාශියක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබුණා. ඒවායින් සියයට අනූවකට වැඩි ප්‍රමාණයක් සම්බන්ධයෙන් අපේ හිටපු රජය -මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය- කටයුතු කළා. තවත් සියයට දහයක විතර ප්‍රමාණයක් තමයි මේ රජයට කරන්න ඉතුරු වෙලා තිබුණේ. ඒ වාගේම මම දැන ගන්න කැමැතියි ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ තහනම ඉවත් වීමත් සමඟම ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව සඳහා අපේ තිබෙන සූදානම මොකක්ද කියලා. පිට රටවලට මාළු යවන්න අපේ සූදානමක් තිබෙනවාද? නාවික සැතපුම් දොළහක් වැනි අපේ මුහුදු තීරය තුළ තිබෙන මාළු සම්පත අද කෙමෙන් කෙමෙන් ක්ෂය වෙමින් පවතිනවා. මේ කිලෝමීටර් දොළහේ සීමාවෙන් එහාට ගිහිල්ලා ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න පුළුවන් බහු දින යාත්‍රා අපට තිබෙන්නේ 4,050ක් වැනි ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක්. ඒ නිසා ඉල්ලුමට අවශ්‍ය සැපයුම ලබා දෙන්න නම්, අපි අනිවාර්යයෙන්ම ඒ සඳහා යාත්‍රා ලබා දෙන්න ඕනෑ. එහෙමත් නැත්නම් බදු නැතුව ඒ යාත්‍රා ගෙන්වීමට හෝ යාත්‍රා මිලදී ගැනීමට ආධාර ලබා දීමට හෝ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කළ යුතුයි. 2015 අය වැය තුළින් ඒ වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 40ක් වෙන් වෙලා තිබුණා. හැබැයි කියන්න කනගාටුයි, 2016 අය වැයෙන් ඒ වෙනුවෙන් රුපියලක්වත් වෙන් වෙලා නැති බව. ඒ තත්ත්වය උඩ විදේශ රටවල නැව් අපේ මුහුදු තීරයට ඇවිල්ලා, අපේ මාළු ටික අල්ලා ගෙන යාවි. ඒ නිසා ඉල්ලුමට අවශ්‍ය සැපයුම ලබා දීමට අපට කිසිසේත්ම බැරි වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි, මේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය කොපමණ වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක්ද කියලා. 2014 දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 1.3ක්ම ලබා දුන්නේ මේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයෙන්. ඒ වාගේම 2014 වසරේදී ඩොලර් මිලියන 1,350ක නිෂ්පාදනයක් අපට තිබුණා. අපට ධීවර කර්මාන්තය තුළින් මුළු අපනයන ආදායම වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 66.5ක් ලැබුණා. එය මුළු අපනයන ආදායමෙන් 2.4ක

[ගරු ඩී. වී. චානක මහතා]

ප්‍රතිශතයක්. හැබැයි, එවැනි විශාල කර්මාන්තයකට අද අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා මදි බව තමයි මට හැඟෙන්නේ. ඒ වාගේම අද මාළු අපනයනය කෙමෙන් කෙමෙන් පහළට වැටිලා තිබෙනවා.

ඉස්සන් අපනයනය, පොකිරිස්සන් අපනයනය ගත්තාම විශාල පසුබෑමක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම කඩා වැටීමක් තිබෙනවා. 2014 ජනවාරි ඉඳලා සැප්තැම්බර් මාසය වෙනකල් මෙට්‍රික්ටොන් 204ක් අපි අපනයනය කළා. හැබැයි 2015 වන විට ඒක කඩා ගෙන වැටුණා, මෙට්‍රික්ටොන් 142ක් දක්වා. එය සියයට 30.39ක කඩා වැටීමක්. ඒ වාගේම අපේ මාළු අපනයන ආදායම මේ වෙද්දී රුපියල් මිලියන 780 ඉඳලා රුපියල් මිලියන 525 දක්වා කඩා ගෙන වැටිලා තිබෙනවා. එය සියයට 32ක අඩු වීමක්. මාගේ ප්‍රදේශයේ -පටනංගල්ල ප්‍රදේශයේ- ඕනෑ තරම් පොකිරිස්සන් නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්. අද තිබෙන ලොකුම ගැටලුව තමයි, අපේ ධීවරයන් බිත්තරත් සමඟ පොකිරිස්සන් ඇල්ලීම. දැනට ඒ සඳහා තහනමක් තිබුණත්, සමහර වෙලාවට ඒ ධීවරයා අසරණ වෙන්න පුළුවන්. ඒ ධීවරයා මුහුදට ගියාම සමහර වෙලාවට එක දවසට අහු වෙන්නේ එක පොකිරිස්සෙක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ පොකිරිස්සා විකුණලා තමයි ඒ පුද්ගලයා ජීවත් වෙන්න ඕනෑ. බිත්තර ටික ඉවත් කර හරි ඒ පොකිරිස්සා විකුණන්නයි බලන්නේ. දැන් නාරා ආයතනය සකස් කර තිබෙනවා, මේ පොකිරිස්සන් මිලදී ගෙන ආරක්ෂා කර නැවත මුහුදට යවන වැඩ පිළිවෙළක්. හැබැයි, ඒකටත් තවම මුදල් ලැබී නැහැ. එක පොකිරිස්සෙක් දෙලක්ෂ පණස්දාහේ සිට ලක්ෂ 10කට ආසන්න බිත්තර ප්‍රමාණයක් දමනවා. ධීවරයා රුපියල් දහයක් වටිනා පොකිරිස්සා බිත්තරත් එක්ක ගොඩට ගෙනෙනකොට අපට මිලදී ගන්න පුළුවන් වුණොත්, - රුපියල් 1,500ට අරගෙන සංරක්ෂණය කළත් - මිලියන 30ක් වාගේ මුදලක් තමයි ඒ සංරක්ෂණය කරන වැඩ පිළිවෙළට යන්නේ. ඒ එක පොකිරිස්සෙක් සංරක්ෂණය කරන්න පුළුවන් වුණොත්, ඒ බිත්තර දෙලක්ෂ පණස්දාහෙන් සියයට එකක් සංරක්ෂණය කර මුහුදට යවන්නට පුළුවන් වුණොත්, ඒ බිත්තර ප්‍රමාණයෙන් ලැබෙන පොකිරිස්සන්ගෙන් අපට ලක්ෂ 25ක් උපයා ගන්න පුළුවන්. එහෙම කළොත් ඒක අපේ ආර්ථිකයටත් ලොකු ශක්තියක් වෙනවා. හැබැයි, අද වෙද්දීත් ඒ පිළිබඳ වැඩපිළිවෙළක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද අපේ දේශීය වෙළෙඳ පොළේත්, විදේශීය වෙළඳ පොළේත් විසිතුරු මසුන්ට ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය සඳහා මිලියනයක් වෙන් වෙලා තිබුණත්, මේ අවුරුද්ද වෙනකොට ඒ මිලියනයත් ඉවත් කිරීම නිසා විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය සඳහා කිසිම මුදලක් වෙන් වෙලා නැහැ. ඒ තුළ ඉදිරියේදී මේ කර්මාන්තය කඩා වැටීමක් සිදු වෙන බව පැහැදිලි වෙනවා. ඒ නිසා මේ කර්මාන්තය වෙනුවෙන් මුදල් අනුමත කරලා අපට උදවු කළොත්, විරැකියාවටත් උත්තරයක් දෙන්න අපට පුළුවන් වේවි. හැබැයි, ඒ සඳහාත් වැඩ පිළිවෙළක් නැති බව අපට පැහැදිලිව පෙනීයනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද අපේ ධීවරයා මුහුදට යනකොට ඒ අඹුදරුවන්ට දැනෙන්නේ ඒ ධීවරයා යුද්ධයකට ගිහින් ඉදිරිපසම ඉන්න හමුදා සෙබළෙකු වාගෙයි. ධීවරයා ගෙදරින් එළියට ගියාම ඒ අඹුදරුවන්ට දැනෙන්නේ එහෙමයි. අපි ගරු අමාත්‍යතුමාට ස්තුති කරන්න කැමැතියි, ධීවරයකු වෙනුවෙන් මිලියනයක රක්ෂණයක් ලබා දීලා තිබීම ගැන. නමුත් එයිනුත් අපට සෑහීමකට පත් වෙන්න බැහැ. මොකද, අපට අවශ්‍ය වන්නේ ඒ සඳහා ස්ථිර වැඩ පිළිවෙළක් නිසා. වැඩි කලක් නොවෙයි, දැන් සති තුනකට විතර කලින් අපේ මාවැල්ල ප්‍රදේශයෙන් ගිය ධීවරයෙක් මුහුදේදී ලෙඩ වෙලා ගොඩට ගෙනෙන්න බැරි වුණ නිසා ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. මේ එහෙම සිද්ධ වුණ පළමුවන වතාව නොවෙයි. ඇත්තටම මේක තමයි ධීවරයාට තිබෙන අවදානම. මුහුදට ගිය බෝට්ටුවක් කැඩුණාම ඒක ගොඩට ගෙනෙන්න නිසි ක්‍රමයක් නැහැ. ධීවරයෙක් මුහුදේදී ලෙඩ වුණාම ගොඩට ගෙනෙන්න නිසි වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ නිසා අපේ ධීවරයාගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව අපි අනිවාර්යයෙන්ම මීට වඩා සිතිය යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මිරිදිය කර්මාන්තය සඳහාත් වැඩි මුදලක් මෙම අය වැයෙන් වෙන් වෙලා නැහැ. දකුණු පළාත් සභාවේ අය වැයෙනුත් ඒ සඳහා මීට වඩා මුදලක් වෙනුවෙන් වෙන් කරලා තිබෙනවා. අපට මිරිදිය කර්මාන්තයත් දියුණු කරන්න පුළුවන්. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් වැව් 263ක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ලංකාව පුරාම ගත්තාම විශාල වැව් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ වැව් ටික දියුණු කරලා මාළු පැටව් දමලා මිරිදිය කර්මාන්තය දියුණු කළොත්, අපේ රටට අවශ්‍ය මාළු ප්‍රමාණය ලබා දීමට පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා.

මා අවසාන වශයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්නට කැමතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, කලමැටිය වරායේ වැඩ කටයුතු ඉතාම සෙමින් තමයි කෙරීගෙන යන්නේ. ඒ සඳහා මුදල් අනුමත වෙලා වේගයෙන් වැඩකටයුතු කර ගෙන ගියත්, මේ වෙනකොට ඒ කටයුතු අඩාල වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා ඒ වාරායේ වැඩ කටයුතුත් ඉක්මනින් අවසාන කර දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම අපේ ධීවරයා ආරක්ෂා කරන්න, අපේ ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය සියලු දේ කරන්න. අපි විපක්ෂයේ හිටියත් ඒ කරන සියලුම හොඳ වැඩවලට අනුග්‍රහය දෙන අතරම, ධීවරයාට අසාධාරණයක් වෙන සියලුම අවස්ථාවලදී විරුද්ධ වෙන බවත් ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ ඔබ සැමට ස්තුතියි.

[பி.ப. 3.46]

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)
(The Hon. A. Aravindh Kumar)

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, எனக்கு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தைத் தந்தமைக்கு நன்றி. இன்று பல்வேறு அமைச்சுக்கள் தொடர் பான குழுநிலை விவாதம் நடைபெறும் இவ்வேளையில் நான் விசேடமாகப் போக்குவரத்து அமைச்சு தொடர்பில் எனது கவனத்தைச் செலுத்தலாமென்று எண்ணுகின்றேன். ஏற்கனவே இந்த உயரிய சபையிலே நான் பிரதிநிதித்துவம் செய்யும் இந்திய வம்சாவளித் தமிழ் மக்கள் பற்றியும் அவர்கள் முகங்கொடுக்கும் இன்னல்கள் பற்றியும் தமிழ் முற்போக்குக் கூட்டணியின் உறுப்பினர் என்ற வகையிலும் பதுளை மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் என்ற வகையிலும் எடுத்துக் கூறியிருக்கின்றேன். நான் இதுவரை கூறியது மிகக் குறைவானது. எனது மக்களைப் பற்றிக் கூறவேண்டியது இன்னும் அதிகமாக இருக்கின்றதென்பதை நான் இந்த சபையிலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

எமது மக்களுக்கு இந்த நாட்டிலே 200 வருடகால வரலாறு இருக்கின்றது. 200 வருடங்களுக்கு முன் தென்னிந்தியா விலிருந்து எனது மூதாதையர்கள் பிரிட்டிஷ் வர்த்தகர்களால் இங்கு கொண்டுவரப்பட்டனர். அவர்கள் மன்னார் ஊடாக மலையகத்திற்குக் கால்நடையாக அழைத்துவரப்பட்டார்கள் என்று வரலாறு கூறுகின்றது. அக்காலகட்டத்திலே பாதைகள் இருக்கவில்லை. போக்குவரத்து வசதிகள் இருக்கவில்லை. கிராமங்கள், நகரங்கள் என்பன இருக்கவில்லை. காட்டுப்பாதை வழியாகத் தொகுதி தொகுதியாக எனது

மூதாதையர்கள் இங்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளனர். இவ்வாறு பயணிக்கும்போது ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் நோய்வாய்ப் பட்டதாகவும் இவர்களுள் பெருந்தொகை யானோர் இறந்ததாகவும் வரலாறு கூறுகின்றது. அவ்வாறு வந்தவர்களில் பிழைத்தவர்களே இங்கே வந்து காடுகளை அழித்துக் கிராமங்களை, நகரங்களை ஏற்படுத்தி, கோப்பி, தேயிலை, இறப்பர் போன்ற பயிர்ச் செய்கைகளை மேற்கொண்டு இந்நாட்டைச் செல்வம் கொழிக்கும் நாடாக மாற்றினார்கள். இவ்வாறு தமது உடலையும் உயிரையும் தேயிலைச் செடிகளுக்கு அர்ப்பணித்த இவர்களின் வாழ்விலே தேனும் பாலும் ஓடுகின்றதா? என்ற கேள்வியை எழுப்பினால் நிச்சயமாக 'இல்லை' என்ற பதில் தான் கிடைக்கும்.

என்ன தலையெழுத்தோ தெரியவில்லை, 200 வருடங்களுக்கு முன்பு இவர்கள் எவ்வாறு கால்நடையாக இங்கு கொண்டுவரப்பட்டார்களோ, அதே கால் நடைப் பயணத்தைத் தான் இன்றும் இந்த மக்கள் மேற்கொள்கின்றார்கள் என்பதை வேதனையுடன் இந்த உயரிய சபையிலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இவர்கள் வாழும் இடங்களிலிருந்து தோட்டத்திலே தொழில் செய்யும் இடத்துக்குக் கால்நடை யாகப் பயணம் செய்கின்றார்கள். வெகுதொலைவில் இருக்கும் நகரங்களுக்குச் சென்றுவரும்போது அதிகளவான தூரத்தைக் கால்நடையாகவே மேற்கொள்ளவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. பாடசாலை மாணவர்கள் தங்களுடைய படிப்பை மேற்கொள்வதற்குப் பல மணி நேரம் கால்நடையாகப் பயணம் செய்கின்றார்கள். தோட்டத்துக்கு வெளியே தொழில் செய்பவர்கள் பல கிலோமீற்றர் தூரத்தைக் கால்நடையாகவே பயணிக்கவேண்டிய துயரநிலை காணப்படுகின்றது. எமது மக்கள் எவருக்கும் சுமையாக இந்த நாட்டிலே வாழவில்லை; ஏனையவர்களுக்குத் தொல்லையாக இந்த நாட்டிலே வாழவில்லை. அனைத்துச் சமூகங்களோடும் நல்ல உறவைப்பேணி, அமைதியாக வாழும் மக்கள் கூட்டமாக அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். இவ்வாறிருந்தும் எமது மக்களின் தலையெழுத்து கால்நடைப் பயணத்துடன் கூடியதாகவே அமைந்திருக்கின்றது.

மனிதனுக்குப் பல்வேறு அடிப்படைத் தேவைகள் இருக்கின்றன. இந்த நவீன யுகத்திலே - நவீன காலகட்டத்திலே - போக்குவரத்து வசதியும் அதில் ஒன்று என்பதில் எவ்விதச் சந்தேகமும் இல்லை. தோட்டப் புறங்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டியது போக்குவரத்து அமைச்சின் பொறுப்பு என்பதை நான் இந்தச் சபையிலே வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். இந்த நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறையில் பெரும் பங்கினை வகிக்கும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால், தோட்டப்புறங்களில் போக்குவரத்துச் சேவை யினை முறையாகவும் சரியாகவும் மேற்கொள்ளமுடியும். இவ்வாறு போக்குவரத்துச் சேவையை மேற்கொள்வதினூடாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்கும் அதேவேளை, தோட்டப்புறங்களிலே வசிக்கும் மக்களின் அன்றாடப் போக்குவரத்துப் பிரச்சினையையும் தீர்க்கக்கூடியதாக இருக்கும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையானது, இதற்கு ஏற்ற விதத்தில் பஸ் வண்டிகளை சேவையில் ஈடுபடுத்த வேண்டும். எனவே, இத்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரும் தோட்டத்துறைப் பிரதேசங்கள் பற்றி மிகவும் பரிச்சயமானவருமான கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் இதில் அதிக அக்கறை செலுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதுமாத்திரமல்ல, சரியாகத் திட்டமிட்டுச் செயற்பட்டால், நாங்கள் தோட்டப்புறங்களுக்கு சுமார் 500 பஸ்வண்டிகளைப் புதிதாகச் சேவையில் ஈடுபடுத்தமுடியும். இதனை ஒரு பெரிய விடயமாக நான் பார்க்கவில்லை. புதிதாக 500 பஸ்களை பல்வேறு பிரதேசங்களிலும் சேவையில் ஈடுபடுத்துவது என்பது அரசாங்கத்துக்கு ஒரு பெரிய காரியமாக இருக்காது. இவ்வாறு புதிதாக பஸ் சேவையினை ஆரம்பிப்பதனூடாக ஆயிரக்கணக் கானவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைப் பெற்றுக்கொடுக்க முடியும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் வருமானம் அதிகரிக்கும் அதேவேளை, மக்களுக்குச் சிறந்த சேவையை வழங்கவும் முடியும். எனவே, இத்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்கள், இது தொடர்பில் தீர்க்கமான நல்ல முடிவுகளை எடுக்கவேண்டுமென்று விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, அதனை அவர் மேற்கொள்வார் என்ற நம்பிக்கையும் எனக்கு இருக்கின்றது.

அதுமாத்திரமல்ல, நாங்கள் மலையகப் புகையிரத சேவை தொடர்பிலும் திருப்தியடைய முடியாது. இன்று சிங்களத்திலே சொல்வார்கள். "බදුලු කෝච්චියේ නැග්ගා වාගේ" என்று. ஏனெனில், பதுளைக்குச் செல்லும் புகையிரத வண்டியில் ஏறினால், அந்தப் பயணத்துக்கு முடிவே இருக்காது. பல மணித்தியாலயங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்ளவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. ஆகவே, அப்பகுதிக்கு நல்ல புகையிரத வண்டிகளை சேவையிலே ஈடுபடுத்துவதனூடாக, பயணம் செய்யவேண்டிய நேரத்தைக் குறைக்க முடியும். மலையகம் என்பது, கடல் மட்டத்திலிருந்து உயர்ந்த இடத்திலே அமைந்திருப்பதை நாங்கள் மறுக்கமுடியாது. உயரமான இடங்களுக்குப் புகையிரத சேவையினை ஈடுபடுத்தும்போது, தரமான "இன்ஜின்"களைக் கொண்ட புகையிரதங்களைச் சேவையிலே ஈடுபடுத்தவேண்டும். அவ்வாறு ஈடுபடுத்துவதனூடாகத்தான் நாங்கள் இலக்கை நோக்கி உரிய நேரத்துக்குச் செல்லமுடியும். ஆகவே, மலையகப் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்தவேண்டிய தேவையுள்ளது. இன்னும் அதிகளவு புகையிரதங்களைச் சேவையிலே ஈடுபடுத்தவேண்டிய தேவையிருக்கின்றது.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுக்கு இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள் இருக்கின்றன.

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)
(The Hon. A. Aravindh Kumar)

தற்போது, சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கும் புகையிர தங்களுக்கு இன்னும் பல பயணிகள் பெட்டிகளை இணைக்கவேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் இதனைச் சரியாக மேற்கொள்வதினூடாக மலையகத்துக்கான புகையிரத சேவையினை மேலும் விஸ்தரிக்கக்கூடியதாக இருக்கும். அத்தோடு, நல்ல சேவையை ஏற்படுத்தியதாகவும் அமையும். இன்று புகையிரதத்திலே நல்ல உடையுடன் ஒரு பயணியால் பயணம் செய்ய முடியாது. காரணம், புகையிரதப் பெட்டிகள் மிக அசுத்தமாக இருக்கின்றன. அவை சரியான முறையிலே பராமரிக்கப்படுவதில்லை; சரியான முறையிலே சுத்தம் செய்யப்படுவதுமில்லை. ஆகவே, வெள்ளைச் சட்டையுடன் ஏறும் ஒருவர் தனது பயணத்தை முடித்துக் கொண்டு புகையிரத வண்டியிலிருந்து இறங்கும்பொழுது வேறொரு நிறத்திலான சட்டையுன் இறங்குவதை எங்களால் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. இவ்வாறான நிலைமை களை வைத்துக்கொண்டு எமது போக்குவரத்துத் துறையை யிட்டு நாங்கள் பெருமைப்பட முடியாது. ஆகவே, சம்பந்தப் பட்ட அமைச்சர் அவர்களும் அமைச்சும் இந்த விடயத்திலே

[ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා]

அதிக அக்கறை காட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு சந்தர்ப்பம் அளித்த உங்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Nishantha Muthuhettigamage. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.56]

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage - Deputy Minister of Ports and Shipping Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද උදෑසන ඉඳලා 2016 අය වැය විවාදයේ බස් ගැන කථා කළා; රේල්ලුව ගැන කථා කළා; ධීවර කර්මාන්තය ගැන කථා කළා. හැබැයි, නැව් ගැන කථා කළේ නැහැ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා වන අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමා හර බර දේශනයක් කළා. නැව්වලට කවුරුවත් විරුද්ධත් නැහැ. වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස 2016 අය වැය විවාදයේදී අප අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ අදහස් දැක්වීමට මා කැමැත්තෙනුයි ඉදිරිපත් වන්නේ.

දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපරිම තරගකාරිත්වයකින් යුතු සමුද්‍රික සේවා මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කිරීම තුළින් සියලු සේවාලාභීන්ට හිතකාමී ඉහළ මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් ලබා දීමේ දැක්මෙන් ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා සමුද්‍රික ගමනාගමන කටයුතු ක්ෂේත්‍රය තුළ දේශීය හා ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවන් සපුරාලීම, තරගකාරිත්වයට මුහුණ දිය හැකි ගුණාත්මක වරාය හා නාවික සේවාවන් සැලසීමට ඉවහල් වන වඩාත් යෝග්‍ය ප්‍රතිපත්ති රටාවක් පිළියෙල කිරීම හා කාර්යක්ෂම යන්ත්‍රණයක් සැකසීමේ මෙහෙවර අප අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට නතු වන ආයතන මෙහෙයවා ඉටු කිරීමේ කාර්ය භාරය ගරු අමාත්‍ය අර්ජුණ රණතුංග මැතිතුමාට සහය වෙමින් ඉටු කිරීමට කටයුතු කරන බව මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ලෝකයේ වෙළඳ භාණ්ඩවලින් සියයට 90ක් නැව් මඟින් ප්‍රවාහනය කරන බව සිදු කර ඇති අධ්‍යයනවලින් පැහැදිලියි. 2014 වර්ෂය වන විට ලෝකයේ ප්‍රධාන බහලුම් මධ්‍යස්ථාන වරාය 50 අතරින් විස්සේ සම ඒකක මිලියන 4.13ක් මෙහෙයවමින් ශ්‍රී ලංකාව 33වන ස්ථානයේ පසු වෙයි. මෙය තවත් ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒම අපගේ කාර්ය භාරයයි. වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අප අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතනයක් ලෙස ජගත් නාවුක කර්මාන්තයේ පිළිගැනීම උදෙසා සුවිශේෂ කාර්යයක් ඉටු කරනු ලබයි.

උසස් තත්ත්වයේ නැවියන් බිහි කරමින් රටේ විරැකියාව මහ හැරවීමට රැකියා අවස්ථා ඇති කිරීම, තරගකාරී නැව් ලියා පදිංචිය පවත්වා ගෙන යෑම සහ සියලු ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ රෙගුලාසිවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම එම ආයතන ඉටු කරන මෙහෙවර අතරින් ප්‍රධාන වේ.

ශ්‍රී ලාංකික මුහුදු යාන්ත්‍රිකයන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට සරිලන ආකාරයට උසස් තත්ත්වයෙන් බිහි කිරීමට සමුද්‍රීය අධ්‍යයනය, පුහුණුව සහ ප්‍රවීණතා ඇගයීමෙන් සහතික ලබා දීම වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය නිවැරැදිව ඉටු කරයි. ඉන්දීය සාගර වරාය රාජ්‍ය පාලනය පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම්වලට අනුකූලව වරාය රාජ්‍ය පාලන සමීක්ෂණ පවත්වා ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති ප්‍රමිතිවලට අපේ සේවාවන් ගෙන ඒම වෙනුවෙන් මහත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරයි. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඒ වෙනුවෙන් ඉමහත් කැපවීමෙන් තම කාර්ය මණ්ඩලය මෙහෙයවා කටයුතු කිරීම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් අගය කරමි. මහපොළ නාවික අභ්‍යාස ආයතනය නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නැවියන්, ප්‍රධාන ශ්‍රමිකයන් පුහුණු කිරීමට සැලසුම්සහගතව පාඨමාලා පිළියෙළ කර පවත්වාගෙන යනු ලබයි. [බාධා කිරීමක්] මේක අද මෙහෙම කරමු. [බාධා කිරීමක්] තව අවුරුදු හතරහමාරක් තිබෙනවානේ. ඒ අතරේ කරමු. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මගේ මිත්‍රයා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කියමින් සිටියේ මහපොළ නාවික අභ්‍යාස ආයතනය නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නැවියන් හා ප්‍රධාන ශ්‍රමිකයන් පුහුණු කිරීමට සැලසුම් සහගතව පාඨමාලා පිළියෙල කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවයි. ඒ සඳහා ප්‍රධාන බාධාව වී ඇත්තේ, ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබා දීමට අවශ්‍ය නැව් අප සතුව නොතිබීමයි. නැව් සංස්ථාව ළඟදී මිලදී ගනු ලබන නැව් දෙක තුළ මේ ප්‍රායෝගික පුහුණුවීම් ලබා දීමට අවස්ථාව සලසා තිබෙනවා. ඒ අනුව එම නැව් දෙක තුළ මහපොළ අභ්‍යාසලාභීන්ට ලබා දෙන ප්‍රායෝගික පුහුණුවට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දීමට කටයුතු කළ යුතු වෙනවා. මේ බාධක මධ්‍යයේ වුවත්, 2015 සැප්තැම්බර් මස වනවිට ගිවිසුම්ගත නාවිකයින් 5,158 දෙනෙකු නැව්ගත කිරීමට වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය ක්‍රියා කිරීම අගය කළ යුතු කාර්යයක් වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයීම, කොළඹ වරාය ප්‍රධාන කොටගෙන ත්‍රිකුණාමලය, හම්බන්තොට, ගාල්ල, කන්කසන්තුරේ, පේදුරුතුඩුව සහ ඔලුවිල් යන ශ්‍රී ලංකාව වටා පිහිටි වරායන් මඟින් සිදු කරනවා. ජාත්‍යන්තරයේ ප්‍රධාන තැනක් උසුලන කොළඹ වරායට පැමිණෙන නැව් ප්‍රමාණය තවදුරටත් වැඩි කර ගැනීමත්, ඒ අවශ්‍ය කරන සේවා පහසුකම් සැපයීම ඉහළ මට්ටමෙන් සිදු කිරීමත් ප්‍රධාන කාර්යයන් සේ සලකා ක්‍රියා කරනු ලබනවා. වරායට ආදායම් ලැබෙන ප්‍රධානම අංශයක් වන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමට තවදුරටත් පහසුකම් ලබා දී වර්ධනය කර ගැනීම වරාය අධිකාරියේ අවධානය ලක් විය යුතු ප්‍රධාන කරුණක් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස පත්වීමෙන් පසුව ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය හා ඔලුවිල් වරායන්හි නිරීක්ෂණ චාරිකාවල මා නිරත වුණා. එහිදී ඒවාට බලපාන කරුණු, සේවක ගැටලු ආදිය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරන්නටත් මට අවස්ථාවක් ලැබුණා. එම නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී විශේෂයෙන් වරායන්ගේ දියුණුවට අදාළව කටයුතු කරන වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන් ඇතුළු සේවක පිරිස් ඉදිරිපත් කළ යෝජනා අගය කළ යුතු වෙනවා. ඒ යෝජනා ඇසුරින් සකස් කළ වාර්තා මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයටත් යොමු කර තිබෙනවා.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය අප රටට තිබෙන මහඟු සම්පතක්. එම වරායේ දැනට වෙළඳ කටයුතු සඳහා භාවිත වන්නේ, "අෂ්රෆ්" ජැටිය පමණයි. යුද්ධය නිමා වී සාමය උදා වී ඇති මේ වකවානුවේ ත්‍රිකුණාමලය වරාය වෙළඳ වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම තවදුරටත් සිදු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කටයුතු කර ගෙන යනු ලබනවා. විශේෂයෙන් මා නියෝජනය කරන ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, ගාලු වරාය සංවර්ධනය ගැනත් අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. කොළඹ වරාය සහ මාගම්පුර වරාය වෙළඳ වරායන් ලෙස කටයුතු කරන නිසා රුමස්සල කඳු වැටියෙන් හා

ගාලු කොටු පවුරින් වට වූ සුන්දර පරිසරයක පිහිටි ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා කර, සැලසුම් පිළියෙල කර තිබෙනවා. මේ සැලසුම් අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. පළමු අදියරේදී මීටර් 15ක් දිග රුවල් යාත්‍රා 50ක් නැංගුරම් කළ හැකි ආකාරයට දිය කඩන ඉදිකර, යාත්‍රාංගණය සකස් කරනු ලබනවා. දෙවන අදියරේදී එවැනිම යාත්‍රා 30ක් නැංගුරම් කිරීම සඳහා පහසුව සලසනවා. ඒ අනුව අදියර දෙකම නිම වූ විට යාත්‍රා 80ක් නැංගුරම් කිරීමේ පහසුව ඇති සංචාරක වරායක් හැටියට සංවර්ධනය වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே)
(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage)

හොඳමයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ වාගේම ඒවා අලුත්වැඩියා කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම ද ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් වෙනවා. මම ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා, රුමස්සල කඳු වැටියෙන් විශාල බිම් ප්‍රමාණයක් ගාල්ල වරාය සතු වන බැවින්, පරිසර හිතකාමී සංචාරක හෝටල් සංකීර්ණයක් ඉදි කිරීමට එම ස්ථානය ඉතාම සුදුසු භූමියක්ය කියා. ගාලු වරායට බඳු නිදහස් කඩ සාප්පු - duty-free shops - දෙකක, තුනක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා.

අවසාන වශයෙන් අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සාර්ථකව ඉටු කරන්නට අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්තුමා, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්තුමිය ඇතුළු අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලය සිදු කරන කාර්ය භාරය අගය කරනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා තමන් ලැබූ දේශීය හා විදේශීය අත් දැකීම් උපයෝගී කර ගනිමින් තම කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ වරායේ දියුණුව ඇති වන ආකාරයට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කටයුතු සිදු කරනු ඇතැයි මා විශ්වාසය පළ කරනවා. එතුමා සභාපතිත්වය භාර ගන්නා මොහොත වන විට වැඩ බලන සභාපතිතුමිය ලෙස කටයුතු කළ අතිරේක ලේකම්තුමිය ලබා දුන් සාර්ථක ප්‍රවේශය ගැනද සිහිපත් කළ යුතු වනවා. සභාවේ අදහස් දැක් වූ සියලුම මැති ඇමතිතුමන්ලාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරමින්, රට වටා මුහුදු තීරයේ තිබෙන අපට හිමි වරායවල් හත ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න අධිෂ්ඨාන පූර්වකව කැප වනවාය කියන කාරණය සිහිපත් කරමින් මා සමු ගන්නවා.

[අ.භා. 4.08]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

2016 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මෙම විවාදයට සහභාගි වීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සන්තෝෂ වනවා. විශේෂයෙන්ම වඩා සුවපහසු සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවයක් ජනතාවට ලබා දීමේ අරමුණ ඇතිව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රුපියල් කෝටි 1,660කුත්, මූලධන වියදම් සඳහා රුපියල් කෝටි 4,290කුත් වශයෙන් සමස්ත වියදම රුපියල් කෝටි 5,950ක පමණ මුදලක් රජය විසින් වෙන් කර තිබෙනවා; ඇස්තමේන්තුගත කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම යන ආයතන ඇතුළත් වනවා.

විශේෂයෙන්ම ඉතා කාර්යක්ෂම ඇමතිවරයකු යටතේ මට නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය ලබා ගැනීමට හැකි වීම පිළිබඳව මා සන්තෝෂ වන අතර, මේ රටේ ජනතාවට ඉතා සමීප අමාත්‍යාංශයක් වන මෙම අමාත්‍යාංශය තුළින් ඉදිරි වර්ෂ 5 තුළ විශාල වැඩ කොටසක් කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ආරම්භ කරලා අද වන විට අවුරුදු 151ක් වනවා. අද දින වන විට දුම්රිය සේවයේ 15,000කට අධික සේවක සංඛ්‍යාවක් වැඩ කරමින් සිටිනවා. මේ රට තුළ විශේෂයෙන්ම දුම්රිය බලවේග කට්ටල 163ක්, දුම්රිය එන්ජින් 66ක් සමඟ මඟී පර්යන්ත 1,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. දිනකට 3,50,000කට අධික සංඛ්‍යාවකට මඟී අවශ්‍යතා සපයමින්, දවසක ආදායම රුපියල් 1,60,00,000කට අධික මුදලක් ලබමින් ජනතාවට විශාල සේවයක් කරනවා. අපි දන්නවා, මේ වන විට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව දවසකට රුපියල් 1,60,00,000ක -රුපියල් ලක්ෂ 160ක- ආදායමක් ලැබුවත්, සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් ලක්ෂ 150ක විතර පාඩුවක් විඳිනවාය කියලා. ඊට හේතුව අපේ මඟීන්ගේ අවශ්‍යතාව සඳහා දුම්රිය මාර්ග නඩත්තු නොකිරීම සහ අවශ්‍ය දුම්රිය ප්‍රමාණය නොලැබීමයි. ඒ නිසා මෙවර අය වැයෙන් අපට වෙන්කර තිබෙන මුදල් සහ ඒ වාගේම ඉදිරියේදී ලැබෙන ඉන්දීය ණය සහන යටතේ මේ වසර තුළ එම කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළ පරිදි ජර්මන් ණය සහන ක්‍රමයක් ගේන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම දැනටමත් ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. දැනට බලවේග කට්ටල 15ක් පමණ අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය එන්ජින් 10ක් පමණ අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, ඉදිරි වසර තුළ විවෘත ටෙන්ඩර් ක්‍රමය තුළින් දුම්රිය මැදිරි 160ක් පමණ ගැනීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තුළින් අපි මඟීන්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කරද්දී විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී බී.ඒ.පී. ආරියරත්න මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරි මණ්ඩලයත්, සේවක මණ්ඩලයත් මේ කටයුත් සාර්ථක කර ගන්නට ගන්නා උත්සාහය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම අගය කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු ඉල්ලා සිටි පරිදි ඉදිරියේදී උඩරට දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සඳහා රුපියල් කෝටි 150ක මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අවට සිටින පවුල් 1,600ක් පමණ නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 20ක් වෙන්කරලා තිබෙනවා. අපේ ගරු සහෝදර මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, ඔමන්තෙ දුම්රිය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් දෙකහමාරක් හදන්න වසර ගණනක් ගතවුණා කියලා. විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, යුද හමුදාවත් එකතු වෙලා ඒ කටයුතු කළ නිසා ඒ කාර්ය වසර දෙකක පමණ කාලයකින් නිම කරන්නට හැකි වුණා. ඒ විධියට බැලුවොත් උතුරු දුම්රිය මාර්ගය හදන්න වසර 50ක්, 60ක් විතර ගත වෙනවා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් හරහා ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රම මඟින් මෙම දුම්රිය මාර්ගය

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

අලුත්වැඩියා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා සමහත් සාකච්ඡා කරලා ඉදිරි වසර 5 තුළ පොල්ගහවෙල සිට යාපනය දක්වා වන දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දුම්රිය මඟීන්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කිරීමට එසේ කටයුතු කරන ගමන්, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැනත් මං කිව යුතුයි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ඉතා දුෂ්කර කාලයක් රමාල් සිරිවර්ධන සභාපතිතුමා යටතේ මේ දවස්වල ගෙවී යනවා. විශේෂයෙන්ම බස් ඇණිය තුළ බස් රථ අටදහස් ගණනක් තිබුණත් බස් රථ 5,500ක පමණ ප්‍රමාණයක් තමයි දවසකට ධාවනය වෙන්නේ. එහි සේවකයන් 36,000ක් පමණ සිටිනවා. විශේෂයෙන් දුම්රියේ දවසක ආදායම රුපියල් එක්කෝටි හැටලක්ෂයක් වුවත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දෛනික ආදායම රුපියල් කෝටි 7ක් පමණ වෙනවා. දවසකට මඟීන් විසිලක්ෂයක් පමණ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලින් ගමන් කරනවා. අපට අවශ්‍ය නියම බස් රථ ප්‍රමාණය තිබුණත්, සමහර බස් රථවල තිබෙන අබලන් තත්ත්වය නිසා අපට විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපගේ සේවක සංඛ්‍යාව 19,800 දක්වා අඩු කරන්න මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. අපට බස් ඩිපෝ 105ක් තිබෙනවා. එම ඩිපෝ සංඛ්‍යාව 50 දක්වා අඩු කරන්න කියලා තිබෙනවා. නමුත් අපේ ඇමතිතුමාත්, මමත් ඒ යෝජනාවට ඒ තරම් කැමති නැහැ. ඒ නිසා මහා භාණ්ඩාගාරය සමහත්, මුදල් ඇමතිවරයා සමහත් සාකච්ඡා කරලා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නය ඉදිරි කාලයේදී විසඳන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට සුව පහසු පරිදි, තමන්ගේ කැමැත්ත අනුව විශ්‍රාම ගැන්වීමේ ක්‍රමයක් සකස් කරලා සේවක අතිරික්තය සමනය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩ කොටසක් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් මම වචනයක් කථා කළ යුතුයි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කිව්වාම, ඒ පිළිබඳව රටේ ජනතාව කථා කරන්නේ යම් කිසි කුතුහලයක් ඇතුවයි. විශේෂයෙන්ම ඉතා සුළු පිරිසක් විසින් කරන දේවල් නිසා තමයි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට ජනතාවගේ අවලාද ලැබෙන්නේ. මට කිහිප දෙනෙක් ගෙනැල්ලා පෙන්නපු විශේෂ විගණන වාර්තා මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඒ විගණන වාර්තාවක් පෙන්වන කොට මට එක් අයෙක් පෙන්නුවා, RMV handling charges කියලා පීපල්ස් ලීසිං සමාගම විසින් ලබා දුන් රුපියල් මිලියන 280ක්. රුපියල් මිලියන 280ක් කියන්නේ රුපියල් කෝටි 28ක්.

මම ඇහුවා, "මේක මොකක්ද" කියලා. එතකොට ඔවුන් කිව්වා, "මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අත යටින් දෙන මුදල්" කියලා. ඉතින් ඉතා සුළු පිරිසක් විසින් කරන මෙවැනි දේවල් නිසා සමස්ත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවටම විශාල කැලලක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මම හිතනවා, අපේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජෙනරාල් එච්.ජී.කේ ජගත් චන්ද්‍රසිරි මහතා ප්‍රමුඛ එම කාර්ය මණ්ඩලය මෙවැනි දේවල් නැවැත්වීම සඳහා යුහුසුලුව විශේෂ ක්‍රියාමාර්ගයක් ගනී කියලා.

අද දිනය වෙද්දී මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලක්ෂ 62ක වාහන සංඛ්‍යාවක වැඩ කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම මෝටර් රථ 6,50,000කට අධික ප්‍රමාණයක්, මෝටර් සයිකල් 32,00,000ක් පමණ, ඒ වාගේම ත්‍රී වීලර් 10,00,000ක් පමණ, වෑන් ඇතුළු ද්විත්ව කාර්ය වාහන 3,50,000ක් පමණ, බස් රථ 1,00,000ක්, ලොරි සහ අනෙකුත් රථ 3,25,000ක් පමණ, ඒ වාගේම ට්‍රැක්ටර් ආදී වෙනත් වාහන 3,25,000ක් පමණ ඊට ඇතුළත්. ඒ අනුව සමස්ත වාහන 6,200,000ක් පමණ හසුරුවමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. ඒ පිළිබඳව අපි අගය කරන්නට ඕනෑ.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන තවත් ආයතනයක් තමයි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති හේමචන්ද්‍ර මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරි මණ්ඩලය අපේ රටේ අන්තර් පළාත් බස් 3,300ක් පමණ නියාමනය කරනවා. නියාමනය කිරීමේදී, -සමහර මන්ත්‍රීවරුන් කිව්ව ආකාරයට- පළාත් මාර්ගස්ථ මඟී ප්‍රවාහන අධිකාරිය තුළින් කෙරෙන දේවල් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළින් අපට කරන්ට බැහැ. ඒ අනුව බස් රථ 18,000ක්, 20,000ක් පමණ නියාමනය කරන්නේ මාර්ගස්ථ මඟී ප්‍රවාහන අධිකාරි මඟින්. අපි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළින් නියාමනය කරන්නේ බස් රථ 3,000ත් - 3,500ත් අතර ප්‍රමාණයක්. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළ තිබෙන ප්‍රශ්න ටික අපි ඉදිරියේදී ඇමතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා විසඳන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගැනත් වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපති, හිටපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී රෝහණ පුෂ්පකුමාර මහතාගේ නායකත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඉදිරියේදී, 2017 වසර පමණ වන විට රියදුරු බලපත්‍ර දීර්ඝ කිරීම සඳහා විශාල ප්‍රමාණයක් එන්න නියමිතව තිබෙනවා. මම හිතනවා දැන් සිටින කාර්ය මණ්ඩලය 2017 වසර වන විට ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා. එම නිසා ඉදිරියේදී ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයත් සමඟ විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මොකද, මම කුරුණෑගල ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයට ගිහින් බැලුවා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට මෙම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා 350ක, 400ක පමණ සංඛ්‍යාවක් එනවා. එක් අයෙකුට ඇතුළට ගිහිල්ලා එළියට එන්නට පැය භාගයක් පමණ ගත වෙනවා. ඒ නිසා පවතින සේවක ප්‍රමාණයෙන් ඉදිරියේදී, -2017 පමණ වන විට- අපට මේ කටයුත්ත කර ගන්නට බැරි වෙයි. ඒ නිසා සේවක මණ්ඩල බඳවා ගෙන ඉදිරියේදී ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය තුළින් විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන වටිනා සම්පත් දෙකකින් එකක් තමයි සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය. එහි නව ගොඩනැඟිල්ලට මුල් ගල තැබීම අපි මේ මස 14වෙනි දා සිදු කරනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නව සභාපතිතුමාත්, ඒ වාගේම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී නිමල්සිරි මහතා ප්‍රමුඛව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මේ අධිකාරිය සඳහා ආදායම ලැබෙන්නේ e-ticketingවලින් එන ඩොලර් 60ක පමණ මුදලින් සහ Embarkation Fee, -ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු- වශයෙන් ලැබෙන සියයට 2,1/2ක පමණ මුදලිනුයි. මම හිතන විධියට මෙහි 146ක පමණ සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. මෙය ලාභ ලබන ආයතනයක්. ඉදිරියේදී සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තුළින් මේ රටට විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

වසර 4කට පමණ ප්‍රථම දකුණු ආසියාවේ පළමුවෙනි ස්ථානය අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ලබාගෙන තිබුණා. ඒ අනුව ආසියාවේ 4වෙනි ස්ථානයත්, ලෝකයේ 19වෙනි ස්ථානයත් මීට වසර 4කට පෙර තිබුණා. දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස්වෙලා තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී ආසියාවේ පළමුවෙනි ස්ථානය බවට පත්වීමට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මෙහෙයවන බව මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ සභාපති සමන් එදිරිවීර මහතාගේ නායකත්වය යටතේ, ජපාන ණය යෝජනා ක්‍රම යටතේ අපි ඉදිරියේදී විශාල විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ක් වැය කරමින් අපේ පර්යන්ත ගොඩනැඟිල්ල නවීකරණය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපට දැනට සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයකට මිලියන 6ක පමණ මගීන් ප්‍රමාණයක් තමයි හසුරුවන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. එම මගීන් ප්‍රමාණය දැන් මිලියන 8 දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒ මගීන් ප්‍රමාණය මිලියන 20ක් දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා, -ඒ ධාරිතාව වැඩි කිරීම සඳහා -විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා, නව terminal building එකක්, -නව ගොඩනැඟිල්ලක්- සෑදීම තුළින්. ඒ සඳහා ජපාන "ජයිකා" ආයතනයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ක මුදලක් ලබා ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ ගුවන් පථය ගැන බලමු. 1986දී ගුවන් පථය හැදුවාට පසුව මෙය නවීකරණය කරලා නැහැ. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 180කට වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා ගුවන් පථය නවීකරණ කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම එහි වැඩ කටයුතු ලබන වසරේදී ආරම්භ කරනවා.

අපට Air Traffic Monitoring System එකක් වාගේම රේඩාර් පද්ධති දෙකක් තිබෙනවා. ඒ රේඩාර් පද්ධති දෙක පිදුරුතලාගල සහ කටුනායක පිහිටා තිබෙනවා. කටුනායක පිහිටි primary and secondary රේඩාර් පද්ධති දෙකම නවීකරණය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම හිතන්නේ ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක් පමණ යයි. ඒ කටයුතු අපි ලබන වසරේදී සිදු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

2004දී තමයි Air Traffic Monitoring System එක ස්ථාපිත කළේ. එයත් අලුත් වැඩියා කළ යුතු තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම වර්ග සැතපුම් 518,000ක් පමණ වන අපගේ ගුවන් කලාපය තුළ දවසකට ගුවන් යානා 100ක් විතර ගමන් කරනවා. මේ ගුවන් යානාවලින් අපි තවම ලබා ගන්නේ පැරණි මුදලමයි. අපි ඉදිරියේදී එය යම් කිසි ප්‍රමාණයකින් වැඩි කරලා අපේ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ආදායම් වැඩි කර ගැනීම සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මෙම අය වැය තුළින් අපට පසු ගිය වසරට වඩා අඩු මුදලක් වෙන් කරලා තිබුණත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, විශේෂයෙන් මේ ලැබී තිබෙන මුදලින් මෙම කාර්යයන් ටික කරන්න. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම පසු ගිය වසරේ ලාභය කෝටි 350ක් පමණ වුණා. අපට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ලබා ගෙන තිබෙන ණය ප්‍රමාණය ගෙවීමයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා අපට කෝටි 3,575ක් ගෙවන්න තිබෙනවා.

අපට ලැබෙන ලාභයෙන් මේක ගෙවන්න සිදුවීම නිසා ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම අපේ සේවකයන්ට මෙවර bonus මුදල ගෙවීම පිළිබඳ යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම ඇමතිවරයා සමඟත් සාකච්ඡා කළා. එම සේවකයන්ගේ bonus මුදල කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුව අනුව ඉදිරියේදී ඒ පිළිබඳව යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරු නගපු ප්‍රශ්න දිහා බලද්දී ප්‍රවාහන සේවය ගැන විශාල ප්‍රශ්න නැති බවයි පෙනී ගියේ. සාමාන්‍යයෙන් තිබෙන්නේ පොදු ප්‍රශ්න. පොදු ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා අපි ඉදිරියේදී කටයුතු කරනවා. ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවල ප්‍රධානීන් සමඟ එකතු වෙලා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි වැඩ කටයුතු කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් හැටියට තිබෙන්නේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නයයි. සේවකයන් විශාල ප්‍රමාණයකගේ උසස් වීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව ඇමතිවරයාත් සමඟ ඊයේත් අපි සාකච්ඡා කළා. සාකච්ඡා කරලා ඒ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳලා ජනතාවට හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කිරීම සඳහා තමයි අපේ විශේෂ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙන්නේ.

ලෝකයේ කිසිම රටක ප්‍රවාහන සේවයක් ලාභ ලබන්නේ නැහැ. London Transport Board එකත් පාඩු ලබන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඉන්දියාව, ප්‍රංශය වාගේ රටවල් තමයි පාඩු නොලබා යන්නේ. අපි විශේෂයෙන්ම භාණ්ඩාගාරයට බරක් වෙන්නේ නැතුව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කටයුතු කරගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ලබන වසර වන විට අපේ නව බලවේග කට්ටල, දුම්රිය එන්ජින් සහ දුම්රිය මැදිරි පැමිණියාම දුම්රියේ තිබෙන ප්‍රමාදයන් ඒ වාගේම දුම්රිය මඟීන්ට සිදුවන අපහසුතාවන් මඟ හරවා ගැනීමට පුළුවන් වෙයි කියලා.

දුම්රිය මාර්ගවල නඩත්තු කිරීම් ඉදිරියේදී කරන්න නව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරයි. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නිහාල් චන්ද්‍රසිරි මහතා විසින් මෙම අමාත්‍යාංශය මනාව මෙහෙයවන බව පෙනෙනවා. එතුමාට අපගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති අමල් සිරිවර්ධන මැතිතුමා, නිලධාරී මණ්ඩලය ප්‍රමුඛ සේවක මණ්ඩලයටත් ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නව සාමාන්‍යාධිකාරී ආරියරත්න මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරී මණ්ඩලයටත් අපගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

විශේෂයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති නිමල්සිරි මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරී මණ්ඩලයටත්, සීමා සහිත ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති සමන් එදිරිවීර මහතා ප්‍රමුඛ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ ඒ නිලධාරී මණ්ඩලයටත්, අපගේ මෙම අමාත්‍යාංශයේ සියලුම අතිරේක ලේකම්වරු සහ ජාතික ප්‍රවාහන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලය, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලයටත් මගේ හෘදයංගම ස්තුතිය පුද කරනවා, රටේ ජනතාවට -මඟීන්ට- විශාල සේවාවක් ඉටු කිරීම සඳහා ඒ දක්වන සහයෝගයට. අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා වශයෙන් එතුමා දරන මේ උත්සාහයට නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මට කළ හැකි සෑම උපකාරයක්ම කරන බව ප්‍රකාශ කරමින් මේ රටේ ජනතාවගේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් වන මේ ප්‍රවාහන සේවය ඉතා හොඳ තත්ත්වයෙන් ඉදිරි වසර පහ තුළ ලබා දීමට ඔබ සියලු දෙනාගේම සහයෝගය බලාපොරොත්තු වෙනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.26]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි අද අප සාකච්ඡා කරන්නේ. මා නියෝජනය කරන මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ බහුතර ජනතාවක් ධීවර කර්මාන්තයේ

[ගරු කංචන විජේසේකර මහතා]

යෙදෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

පසු ගිය නොවැම්බර් මාසයේ 20වැනි දා මුදල් අමාත්‍යවරයා මේ උත්තරීතර සභාවට ඉදිරිපත් කළ අය වැය ලේඛනයේ දෙවැනි වර කියවීමේ ඡන්දය විමසීමට පෙර, ඒ ඉදිරිපත් කර තිබෙන අය වැය තුළ තිබෙන ධීවර ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ගැටලු සහගත අවස්ථා ගණනාවක් අප ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයාගේ අවධානයට යොමු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අය වැයෙන් ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් යෝජනා කර තිබෙන ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය පිළිබඳව අපේ ස්තුතිය මුදල් අමාත්‍යවරයාට පිරිනමන්නත් මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. මේක අත්‍යවශ්‍ය කාර්ය භාරයක්. එම නිසා මේ රජය ගෙන එන හොඳ වැඩ පිළිවෙළවලට අපේ සහයෝගය ලබාදෙන්න අප කටයුතු කරනවා කියන එකත් මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන බොහෝ දෙනෙක් පසු ගිය කාලයේ ඉන්ධන සහනාධාරය ඉල්ලාගෙන උද්ඝෝෂණ පවත්වපු අවස්ථා තිබුණා. මේ අය වැය තුළින් භූමිතෙල් මිල පහළ හෙළීම හා ගෑස් මිල පහළ හෙළීම කියන කරුණු දෙකත් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයගේ ඒ රැකියාව ශක්තිමත් කර ගන්න අවස්ථාවක් වෙනවාය කියන කාරණයත් අප පිළිගන්න කැමැතියි. නමුත්, මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන අය වැයේ අනිකුත් කාරණා සියල්ල දිහා බැලුවාම, ධීවර කර්මාන්තයේ ඉදිරි අනාගතය ශක්තිමත් වෙන්න මේ අය වැය තුළින් යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා කියා අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. මට පෙර කථා කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා, අපේ ඩී.වී. චානක මන්ත්‍රීතුමා, සනත් නිශාන්ත මන්ත්‍රීතුමා මේ ගැන දිගින් දිගටම කරුණු ඉදිරිපත් කළා.

මේ රටේ මුහුදෙන් අපට අහිමි වෙලා තිබුණු තුනෙන් දෙකක ප්‍රමාණයක් 2009 මැයි මාසයේ 18වැනි දා උතුරු, නැඟෙනහිර යුද්ධය අවසන් වීමත් සමඟ අපට යළිත් හිමි වුණා. මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න බැරිව තිබුණු භූමි ප්‍රදේශයක් ඒ විධියට අපට යළිත් හිමි වුණා. විශේෂයෙන්ම ඉතිහාසයේ ඉඳන්ම දකුණේ සිට ඒ ප්‍රදේශවලට ගිහින් ධීවර කර්මාන්තය කරපු විශාල පිරිසක් හිටියා. ඔවුන්ට නැවත තමන්ගේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්න ඒ භූමිය ලැබුණේ 2009 මැයි මාසයේ 18වැනි දායින් පසුවයි. ඒ නිසා ධීවර කර්මාන්තය ශීඝ්‍රයෙන් වර්ධනය වීම ආරම්භ වුණා.

2004 අවුරුද්දේ සුනාමි ව්‍යසනයෙන් හානියට පත් වුණු ධීවර කර්මාන්තය කෙමෙන් කෙමෙන් නැඟිටින අවස්ථාවක, අර භූමි ප්‍රදේශයත්, මුහුදු ප්‍රදේශයත් අපට ලැබිලා සාමකාමී පරිසරය ගොඩනැඟීම තුළ ධීවර කර්මාන්තයේ ඉදිරි අනාගතය ශක්තිමත් වෙයි කියන සිතුවිල්ල ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අපේ බොහෝ දෙනෙකු තුළ තිබුණා. පසු ගිය ආණ්ඩුවේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් දිගින් දිගටම මේ ගැන දැනුවත් කළා. පළාත් සභාව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මා නිතරම මේ ගැන කථා කළා. ධීවර කර්මාන්තයේ අප බලාපොරොත්තු වුණු වර්ධනයක් නොවුණා කියන එක කනගාටුවෙන් මා කියන්න ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න නම් විශේෂයෙන්ම යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ. ඒ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙන්න නැංගුරම් පොළවල්, වරායවල් කියන සියල්ල සංවර්ධනය වීමේ අවශ්‍යතාව තිබුණා.

ෆීලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමා ධීවර ඇමතිවරයා ලෙස කටයුතු කළ කාලයේ මට මතකයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා අපේ ඉල්ලීමට නිල්වැල්ල, සුදුවැල්ල වරායන් ආරම්භ කරන්න ඒ අවස්ථාවේ මුදල් දුන් ආකාරය. ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ඒ වෙලාවේ අපේ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා හැටියට ඒ වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වෙලා ඒ මුදල අපට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ අනුව රුපියල් මිලියන 550කින් නිල්වැල්ල වරායත්, රුපියල් මිලියන 600ක මුදලකින් සුදුවැල්ල වරායත් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළා.

සුදුවැල්ල වරාය නිම කරන්න බැරි වුණත්, ඒ මුදල් යොදවලා වරායන් දෙකක් බවට පත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ වරායන් සංවර්ධනය කිරීම නිල්වැල්ලෙත්, සුදුවැල්ලෙත් ධීවර ජනතාවගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙන්න ඉවහල් වුණා කියන එක මා විශ්වාස කරනවා. නමුත්, එක වරායක්, දෙකක් සංවර්ධනය කරලා ධීවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසාම තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය IFAD ආයතනය වාගේ විවිධ ආයතනවලින් ණය ආධාර සහ ආධාර අරගෙන වරායන් නැංගුරම් පොළවල් ගණනාවක් සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළේ. නමුත්, මීට අවුරුදු දෙකකට පෙර යෝජනා කරපු, අවස්ථා දෙකකදී මේ පාර්ලිමේන්තුවේම අය වැයෙන් යෝජනා කරපු ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුතු තවම ආරම්භ කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි කනගාටු වනවා.

ගරු ධීවර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් පිළිගනීවි ස්වාභාවික ගැඹුරුම මුහුද පිහිටලා තිබෙන ධීවර වරාය තමයි, ගන්දර ධීවර වරාය කියලා. මීටර් 9ක ගැඹුරක් තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු දෙකේ, තුනේ මට මතකයි ධීවර ඇමතිවරු ගණනාවක් ආවා. ඇවිල්ලා, ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුතු නිම කර දෙන බවට පොරොන්දු ලබා දුන්නා. මුදල් නොතිබුණ අවස්ථා තිබුණා. නමුත්, අවස්ථා දෙකකදී මේ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා, කටයුතු ආරම්භ කරන්න සැලසුම් කරලා තිබෙද්දි අපි කනගාටු වනවා, අවුරුදු දෙකක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා භූමිය පරීක්ෂා කරලා තිබෙනවා. ඉඩම් අත් පත් කර ගන්න ඒ ලිපි ලේඛන ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. සාකච්ඡා ගණනාවක් පවත්වලා තිබෙනවා. සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, තවමත් ඒ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ.

ගන්දර වරායේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන බොහෝ දෙනෙකුට තමන්ගේ යාත්‍රා ටික එම වරායෙන් දියත් කරන්න බැරි වුණාම, අද දවසේත් යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අල්ලපු වැටේ තිබෙන නිල්වැල්ල හෝ සුදුවැල්ල ධීවර වරායන්වලටයි. නැත්නම් දෙවුන්දර ධීවර වරායටයි. එහෙමත් නැත්නම් ත්‍රිකුණාමලයේ ධීවර වරායට යන්න සිද්ධ වනවා. ඒ ධීවර වරායන්වලට ගියාම ඔවුන්ට නොයෙක් ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මම අමුතුවෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ දන්නවා ඒ ධීවර වරායන්වලට ගියාම, ඒ ධීවර වරායන් ආශ්‍රිතව තිබෙන යාත්‍රාවලට තමයි ප්‍රමුඛතාව හිමි වෙන්නේ. සමහර වෙලාවට පෝලිමේ ඉන්න වෙනවා. දවසක් දෙකක් පෝලිමේ ඉන්න වෙනවා. අයිස් ටික ගන්න, තෙල් ටික ගහ ගන්න පෝලිමේ ඉන්න වනවා. ඒ ප්‍රමාදයන් ඇති වනවා. ගන්දර ධීවර වරායට ගියොත් දැක ගන්න පුළුවන්, අද දවසෙත් බහුදින ධීවර යාත්‍රා 130ක් තිබෙන බව. අද ගන්දර ධීවර වරායේ කුඩා බෝට්ටු 200ක් පමණ තිබෙනවා. ඒ ධීවරයන් කිලෝ මීටර් තුනක්, හතරක් ඈත තිබෙන අයිස් මෝලට ගිහිල්ලා, three-wheeler එකෙන් අයිස් ටික වැල්ලටම ගෙනැල්ලා, ඊට පස්සේ කරේ තබාගෙන ඔරුවට ගෙනත් දාලා, ඔරුවෙන් තමයි ධීවර යාත්‍රාවට පටවාගෙන යන්නේ. ඒ නිසා නව ධීවර අමාත්‍යතුමාගෙන් මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුත්ත ඔබතුමා ආරම්භ කරන්න කියලා. මේක අවස්ථා දෙකකදී, තුනකදී, හතරකදී, පහකදී ප්‍රමාද කරපු කටයුත්තක්. ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුත්ත ආරම්භ කිරීම තුළින්, දකුණේ

ධීවර වරායන් තුළ තිබෙන විශාල ගැටලුවක් විසඳේවි කියලා මම හිතනවා. ඒ තුළින් විශාල යාත්‍රාවලට එන්න පුළුවන් පහසුකම ලැබේවි. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොවෙයි, දෙවිනුවර ආසනයේ පමණක් නොවෙයි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාවටත් තම ධීවර කටයුතු ශක්තිමත්ව කර ගන්න ඒ මඟින් අවස්ථාව ලැබෙයි කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, අද දවසේ මිරිස්ස ධීවර වරායේ කටයුතු ආරම්භ වෙලා තිබෙන බව. නමුත්, ඉතාමත් මන්දගාමී අන්දමින් වැඩ කටයුතු කෙරෙන්නේ. දෙවැනි අදියරවන කප්පරතොට ධීවර වරායේ කටයුතුත් පසු ගිය අවුරුද්දේ ආරම්භ කළා. තවමත් අපි ඒ කටයුතු අවසන් කර ගන්න බැරිව ඉන්නවා. ඒ වාගේම පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ දෙවැනි අදියර ආරම්භ කිරීමටත් අපට සිද්ධ වනවා. මොකද, අද දවස වනවිට දෙවිනුවර පුරාණවැල්ලේ බහුදින ධීවර යාත්‍රා 950ක් 1000ක් තිබෙනවා. නමුත් නැංගුරම් දාන්න පුළුවන් වෙන්නේ යාත්‍රා 600කට, 700කට පමණයි. ඒ නිසා මේ වරායන් පුළුල් වෙන්න ඕනෑ.

ධීවර කර්මාන්තයෙන් අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට ඇති දායකත්වය වැඩි කර ගන්න නම්, ලංකාව වටා තිබෙන මුහුදේ ඇති මත්ස්‍ය අස්වැන්න අපි නෙළා ගන්න ඕනෑ. ඒක අපේ ආර්ථිකයට බද්ධ කර ගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අපි යටිතල පහසුකම් ටික සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගෙන් මම එදාත් ඇහුවාම කිව්වා, යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 750කට වැඩි මුදලක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා; තව මිලියන 1,000ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා කියලා. අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් මීට වැඩිය මුදලක් වෙන් කරන්න කියලා. නැංගුරම් පොළවල්, ධීවර වරායන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ලංකාව වටේම තිබෙන ධීවර වරායන් ටික ගත්තාම මේ යෝජනා කරලා තිබෙන මුදල යටිතල පහසුකම් ශක්තිමත් කරන්න ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරායන් විතරක් සංවර්ධනය කිරීමම ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ශීතාගාර සකස් කිරීම වැනි අනෙකුත් මාර්ගත් සකස් කරන්න ඕනෑ. මම දැක්කා, ශීතාගාර සඳහා රුපියල් මිලියන 2,000ක මුදලක් යෝජනා කර තිබෙනවා. නමුත්, ඒ ශීතාගාර මත්ස්‍ය සම්පත සඳහා පමණක් නොවෙයි, එළවලුවලටත් යොදා ගන්න කියලා යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවර අය වැයෙන් ශීතාගාර පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ධීවර අමාත්‍යාංශයට ඇත්තටම වෙන් වෙන්නේ මොන වාගේ මුදලක්ද කියන කාරණය පැහැදිලි නැහැ. අපි ඒ කාරණය පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ.

ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත්, දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා, ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ශක්තිමත් කරලා, රට පුරා තිබෙන නැංගුරම් පොළවල්, වරායවල් දියුණු කරන්න අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ තුළින් තමයි අපට ධීවර කර්මාන්තයෙන් ඉදිරියට යන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද ධීවරයන් මුහුණපාන තවත් බරපතළ ගැටලුවක් මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. අද අපට බොහෝ වෙලාවට ඉන්දියාවත් එක්ක ගැටුම් සහිත තත්ත්වයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා, අපේ නාවි මාර්ගවල තිබෙන ගැටලු නිරාකරණය කර ගත්තේ නැති නිසා. හැම දාම ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර බලද්දී, රූපවාහිනිය බලද්දී අපි දකිනවා, ඉන්දියාවෙන් අපේ මුහුද ආක්‍රමණය කරන ධීවරයන්ගේ ප්‍රමාණය එන්න එන්නම වැඩි වන බව. නාවික හමුදාවට පාලනය කරන්න බැරි තරම් ධීවරයින් පිරිසක් අද ඉන්දියාවෙන් අපේ රටට එනවා. ඔවුන් අපේ රටට ඇවිල්ලා තහනම් පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරලා, ලංකාවේ මුහුදු පතුලම ගලවාගෙන යන්න කටයුතු කරන අවස්ථා අපි දැකලා තිබෙනවා. නමුත් අද දවස වනවිට අපට වෙරළ ආරක්ෂක බළකායක් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. නාවික හමුදාවට හැම දාම මේ ආරක්ෂක කටයුතු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් මේ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා, වෙරළ ආරක්ෂක බළකායක් පිහිටුවන්න කියලා මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා. එතකොට අපේ රටට පිටින් එන නැව් ටික නවත්වනවා පමණක් නොවෙයි, අපේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිසට ඉන්ධන ටික නැති වුණාම, අයිස් ටික මදි වුණාම, පුද්ගලයෙක් රෝගාතුර වුණාම ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන්නත් මේ වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය යොදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය පිහිටුවලා, අවශ්‍ය යාත්‍රා ටික ලබා දීලා ඔවුන් ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම ඔබතුමාගෙන් කරනවා.

නැව් මාර්ග පිළිබඳවත් අද අපි යම්කිසි සාකච්ඡාවක් කරන්න ඕනෑ. ජාත්‍යන්තර මුහුදේදී ඉන්දියාවට අහුවෙන අපේ යාත්‍රා ප්‍රමාණයෙන් බහුතරයක් ඉන්දියාව බලා යන ඒවා නොවෙයි. ජාත්‍යන්තර මුහුදේ තිබෙන මුහුදු මාර්ග පිළිබඳව අපි නිසියාකාරව සාකච්ඡා කරලා නිවැරැදි කරගෙන නැති නිසායි අපේ ධීවරයන් ජාත්‍යන්තර මුහුදේදී ඒ විධියට ඉන්දියාවට අහු වෙන්නේ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරලා, ඒ මුහුදු මාර්ග නිවැරැදි කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා යුරෝපීය මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න උනන්දු වන බව අපි දන්නවා. යුරෝපීය මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න පසු ගිය රජයේ අය වැයෙන් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා VMS ආනයනය කළ බව අපි දන්නවා. අද ඒ කටයුතු ශක්තිමත්ව පවත්වාගෙන යනවා. තව සුළු කොටසක් කරන්න ඉතුරු වෙලා ඇති. අපේ ඩී.වී. චානක මන්ත්‍රීතුමාත් මේ කාරණය කිව්වා. ඒ ක්‍රියාමාර්ග ශක්තිමත් වෙද්දී, මාළු අස්වැන්න නෙළා ගන්නවා වාගේම, අපේ ධීවර කාර්මිකයා ශක්තිමත් කර ගන්නත් අපට ක්‍රමවේදයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔවුන්ට අවශ්‍ය තාක්ෂණය ලබා දෙන්න ඕනෑ. නමුත් අද ඉන්න ධීවර ව්‍යාපාරිකයන්ට ධීවර ආම්පන්න වාගේම ධීවර යාත්‍රා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අද ඒවාට බදු පනවලා තිබෙනවා. අපේ නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, සියයට 33 ඉඳලා සියයට 47 දක්වා ඒ බදු වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා කියලා. අද අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තයට වක්‍ර බදු පැනවිලා තිබෙනවා.

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම මැතිතුමා ධීවර ප්‍රජාව විශාල වශයෙන් ඉන්න ප්‍රදේශයක - ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ - ඇමතිවරයෙකු වුණත්, එතුමා අද කථා කළේ ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් බවට පත් කරන එක ගැන විතරයි. ධීවර වරාය ශක්තිමත් කිරීම ගැන නොවෙයි එතුමා කථා කළේ. මම ඒ ගැන කනගාටු වනවා. ධීවරයන් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ වැඩ පිළිවෙළක් ගැන එතුමා කථා කළේ නැහැ. තිබෙන වරායන් ටිකට yachts ටිකක් දාලා, speed boats ටිකක් දාලා සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරලා, විදේශිකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීම පමණක් නොවෙයි අපි කළ යුත්තේ. අපි පළමුවෙන්ම අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරගන්න ඕනෑ. අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කරනවා වාගේම ඔවුන් ශක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය සහන ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔවුන්ට බදු සහන ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමා මුදල් අමාත්‍යාංශය එක්ක සාකච්ඡා කරලා, දැල් ආම්පන්නවලට, ධීවර ආම්පන්නවලට, යාත්‍රා නිෂ්පාදනය කරන්න අවශ්‍ය අමු ද්‍රව්‍යවලට බදු සහන ලබා දෙන්න කටයුතු කරයි කියලා මම හිතනවා. අපට ඒ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා.

[ගරු කංචන විජේසේකර මහතා]

අද වනකොට අපේ රටේ අවුරුදු 15ක්, 20ක්, 30ක් පැරණි බෝට්ටු තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට ගැඹුරු මුහුදේ මසුන් මරන්න නව තාක්ෂණයත් එක්ක ගැළපෙන්නේ නැති යාත්‍රා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ පැරණි බෝට්ටු ඉවත් කරන්න ඕනෑ. ඒ පැරණි බෝට්ටු ඉවත් කරනකොට ව්‍යාපාරිකයන්ට පහසු මිලක් යටතේ නව යාත්‍රා මිලදී ගන්න පහසු ක්‍රමයක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම කනගාටුවෙන් වුණත් මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ඉතිහාසය ගත්තොත් අපේ රටේ ධීවර ව්‍යාපාරිකයෝ ඉතා ආඩම්බරයෙන් රත්රන් පුරවාගෙන හිටියේ. නමුත් අද ධීවර කර්මාන්තයේ නියැළෙන ධීවරයන් සිටින නගර ආශ්‍රිතව තිබෙන බැංකුවලට ඔබතුමා ගිහිල්ලා කථා කරලා බලන්න. අද ඒ බැංකුවල ඒ අයගේ රත්රන් තැන්පත් කරලා තිබෙනවා. අද ඒවා වෙන්දේසි කරන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපට මතකයි, පසු ගිය කාලයේ මැතිවරණයට යන අවස්ථාවේ රජය කිව්වා, දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ රත්රන්වලට රුපියල් දෙලක්ෂ පණස්දහසට අඩුවෙන් ණය අරගෙන තිබෙන අයගේ පොලිය කපා හරිනවාය කියලා. නමුත් ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මා දන්නා විධියට දෙවිනුවර කොට්ඨාසයේ ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ දෙවිනුවර මහජන බැංකුව ඇතුළු සියලු බැංකුවල මාසයෙන් මාසයට රත්රන් විශාල ප්‍රමාණයක් වෙන්දේසි වුණා. ඒ නිසා ඒ පිරිස අද අසරණභාවයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අයට බැංකුවකට යන්න බැහැ, ණය සහනාධාරයක් ගන්න. ඒ නිසා ඔබතුමා යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් ධීවර කාර්මිකයා වෙනුවෙන් ඇති කරන්න ඕනෑ. යාත්‍රාවක් ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක්, ඔවුන්ට ණය සහනාධාරයක් ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් සඳහා රජයේ මැදිහත් වීම මොන ආකාරයට සිදු වනවාද කියන කාරණය මේ අය වැය තුළ නම් සඳහන් වෙන්නේ නැහැ කියන එක කනගාටුවෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ සැමන් කර්මාන්තශාලා ගණනාවක් ආරම්භ වුණා, දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා වෙන්න කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ අපි යෝජනා කරලා තමයි පිට රටින් ආනයනය කරන සැමන් ටින් එකේ මිල වැඩි කළේ. ඒ මිල වැඩි කළේ දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරන්න. අද ඒ සැමන් ටින් එකේ බදු ඉවත් කිරීම තුළ ඒ ව්‍යාපාරිකයන්ට නැවතත් පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා සැමන් ආනයනය කරන්න. සැමන් ආනයනය කරන එකෙන් වෙන්නේ මොකක්ද? ආයේත් සැමන් පරිභෝජනය වැඩි වෙන එක. මාළු පරිභෝජනයට වඩා සැමන් පරිභෝජනය වැඩි වෙන එක. ඒ නිසා දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ නම් ඔබතුමා නැවත වරක් ඒ ගැන හිතන්නය කියන ඉල්ලීම කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ධීවර අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව මාසයකට වතාවක්වත් රැස් වුණා. නමුත් උපදේශක කාරක සභාව මාස ගණනාවක් රැස් වුණේ නැති අවස්ථා තිබුණා. අවුරුදු දෙකකදී, තුනකදී රැස් වෙලා තිබුණේ එක වතාවයි, දෙවතාවයි, තුන්වතාවයි.

ජාතික ධීවර සම්මේලනය ගොඩ නැඟුවා ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා. ඒ ගැන අපි ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. එතුමා ධීවර සම්මේලනය හදලා, ලංකාව වටේම තිබෙන ධීවර කමිටු ටික ඒකරාශී කරලා අමාත්‍යාංශයට ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න අහන්න පටන් ගත්තා. නමුත් ගරු ධීවර ඇමතිතුමනි, අද දවසේ මේ ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්නේ සැබෑ ධීවරයන්ද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. වරායවල කමිටුවලින් දිස්ත්‍රික් කමිටුවලට ඇවිල්ලා, ඒ දිස්ත්‍රික් කමිටුවෙන් තමයි ජාතික ධීවර සම්මේලනයට එන්නේ. ඒ ජාතික සම්මේලනයෙන් තමයි ධීවරයන්ගේ සැබෑ ප්‍රශ්න කථා කරන්නේ. අද කවුද මේ ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්නේ? ඔබතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් නිල බලයෙන් සභාපතිවරයා හැටියට පත් වෙනවා. නමුත් කවුද මේකේ ලේකම් හැටියට ඉන්නේ? ලේකම් හැටියට ඉන්නේ චතුර සේනාරත්න මහතා. මා අහන්න කැමැතියි, එතුමා කරන ධීවර කර්මාන්තය මොකක්ද කියලා? එතුමාට බෝට්ටුවක් තිබෙනවාද? නැවක් තිබෙනවාද? මොන පන්න ක්‍රමයටද රස්සාව කරන්නේ? [බාධා කිරීමක්] මා අහන ප්‍රශ්නයට ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න.

ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පුද්ගලයන්ගෙන් තමයි ධීවර කර්මාන්තයට අදාළ ප්‍රශ්න දැන ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ නැති නම්, බෝට්ටුවක් නැත්නම්, නැවක් නැත්නම් අඩුම තරමින් මොන පන්න ක්‍රමයටද ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ කියන එක දන්නේත් නැත්නම් කොහොමද මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනයේ ලේකම් තනතුරක් ගන්නේ?

ඒ නිසා මා ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ජාතික සම්මේලනයට සැබෑ ධීවරයන් ගෙනෙන්න. ඒකට ධීවර වරායවල කමිටුවලින් එන සාමාජිකයින් ගෙනෙන්න. ඔවුන් දිස්ත්‍රික් කමිටුවලට ගෙනෙන්න. එහෙම ගෙනැල්ලා ඔවුන් ධීවර සම්මේලනයට ගන්න. මහජන නියෝජිතයන් ගෙනාවාට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. මහජන නියෝජිතයින් ගෙනෙන්න, ගෙනැල්ලා අදහස් විමසන්න, ප්‍රාදේශීය සභා මට්ටමේ පුද්ගලයන් ගෙනෙන්න, පළාත් සභා මට්ටමේ පුද්ගලයන් ගෙනෙන්න. කිසි ගැටලුවක් නැහැ, ඒ ගැන. නමුත් මේ ධීවර සම්මේලනයේ නිලතලවලට පත් වෙද්දී ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවර කර්මාන්තය- [බාධා කිරීමක්]

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)
(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)
(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. ඒ සංවිධානය වෘත්තීය සමිති අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් පෙනී සිටින සංවිධානයක්. ඒ සංවිධානයේ ධීවරයන්ට විතරක් ඉන්න පුළුවන් කියලා නැහැ. මේ රටේ ඕනෑම වෘත්තියක අයිතිවාසිකම් ගැන කථා කරන්න, ඒ ක්ෂේත්‍රයේම ඉන්න අය ගැනීමේ හැකියාවක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
It is not a point of Order. You can answer during your time. Hon. Wijesekera, you may continue.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
මේ සම්මේලනය වෘත්තීය සමිතියක් නොවෙයි. මේක දේශපාලනය කරන්න දමා ගත්ත එකක්. මොකක්ද වෘත්තීය

සමිතියක් කියන්නේ? මේක දේශපාලනය කරන්න දමා ගත්ත එකක්. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා, ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න. ඇයි, කෑ ගහන්නේ? [බාධා කිරීම්] අභියෝග කරන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ධීවර සම්මේලනය [බාධා කිරීම්] ධීවර සම්මේලනයේ [බාධා කිරීම්] ලැජ්ජයි? ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
දේශපාලන වාසියක් ගන්න -[බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
සංවර වෙන්න.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
දේශපාලන වාසියක් ගන්න, ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ධීවර සංවිධානයේ ලේකම් හැටියට පත් වෙන්න [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා කට වහගෙන වාඩිවෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
ගරු චතුර සේනාරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර වාඩිවෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ඔබතුමාට ලොකු ලොකු අභියෝග කරන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
මේ ධීවර සම්මේලනයට එන්න ඕනෑ සැබෑ ධීවරයෝයි. [බාධා කිරීම්] ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්න පුළුවන් වන්නේ,- [බාධා කිරීම්]. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් කරන්න ධීවර ඇමතිතුමාටත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ලබා දෙන්න පුළුවන් උපරිම සහයෝගය අපි ලබා දෙනවාය කියන එකත් ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනව. ඔබතුමාට ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.46]

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)
(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ මංගල කථාව කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. 1984 වසරේ මැයි දිනයේදී මගේ පියා මාව කර මත තබා ගෙන එදා ශ්‍රී ලංකා මහජන පක්ෂයේ මැයි රැළියට විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමාත් සමඟ ගමන් කරන කොට මා විජය කුමාරණතුංග කියන මේ රටේ මානවහිතවාදී දේශපාලන සටන්කරුවා සමඟ ඒකාත්මිකව මගේ හදවතින්ම දේශපාලනයට එකතු වුණා. ඊට පසුව 1986 මාර්තු මාසයේ 07වැනිදා දෙමටගොඩ පැවති රැළියට විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමා මාව අතින් අල්ලා ගෙන වේදිකාවට ගොඩවැදුණා. බෝම්බ ප්‍රහාර, වෙඩි ප්‍රහාර මධ්‍යයේ මාව වේදිකාවට අර ගෙන යන්න එපා කියලා, චන්ද්‍රිකා මැතිනිය විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමාටත්, මගේ පියාටත් දොස් කියන කොට මේ පුද්ගලයන් දෙදෙනා වමේ ව්‍යාපාරයේ සියලු වේදිකාවලට මාව රැගෙන ගියා. එහෙම ගිහිල්ලා ඒ තුළින් මා පන්නරය ලබා ගත්තා.

වාමාංශික දේශපාලනයේ මතවාද, වාමාංශික දේශපාලනයේ අරගළ ඉතිහාසය, මාක්ස්වාදය, මාඕවාදයේ සිට පොත් දහස් ගණනක පුස්තකාලයක් මට ලබා දුන් මගේ පියාව මම සිහිපත් කරනවා. විජය කුමාරණතුංග කියන ඒ සොඳුරු සටන්කාමියාව මට ඒකාත්මික කර දෙමින්, ඉන් පසුව මේ රටේ කොමියුනිස්ට් පක්ෂ, සමසමාජ පක්ෂ කාර්යාලවල පුස්තකාලවලට මාව රැගෙන ගොස්, මේ රටේ අනෙක් මැති ඇමතිවරුන්ගේ පුතුන්ට කුමාරෝදයවත් කියවා ගන්න බැරි අවස්ථාවක කෙළින් හිට ගෙන මේ රටේ දේශපාලන මතවාදය කියන්න පුළුවන් පුද්ගලයකු බවට එතුමා මා පත් කළා.

වමේ ව්‍යාපාරය තුළින් මට පන්නරය ලබා දුන් සියලු වමේ නායකයන්ව මා මේ අවස්ථාවේදි සිහිපත් කරනවා. මීට අවුරුදු 25කට පමණ පෙර මේ පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණයට මාව රැගෙන ආපු අනුර බණ්ඩාරනායක කියන මැත කාලයේ මේ සභා ගර්භයේ රිදී සීනුව වුණු, භාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම කථා කරන්න හැකියාව තිබුණු ඒ උත්තුංග දේශපාලන නායකයාවත් මම මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරනවා. ඒ වාගේම 1994 ජනාධිපතිවරණයේදී මේ රටේ දේශපාලන උපාය මාර්ග, උපක්‍රම සක්සුදක් සේ ඔප්පු කර අපට පෙන්වා දුන්, බුද්ධිමය ප්‍රතිමූර්තියක් බඳු වූ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයකු වූ හිටපු ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමාත්, රටේ අවිහිංසාවාදී ජනතා නායකයකු වූ ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමාත්, අපේ මේ ආණ්ඩුව සමඟ බොහොම ගැටෙන වර්තමානයේ මම වැඩිය පිළිනොගත්තත්, මා සමඟ බොහෝ දේශපාලන මතවාදයන් ගනුදෙනු කරන වාසුදේව නානායක්කාර සහෝදරයාවත් මම මගේ දේශපාලන ගමන් මඟ ගැන කියන මේ මොහොතේ සිහිපත් කරනවා. 2006දී එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සිටිනකොටත් වාසුදේව නානායක්කාර සහෝදරයාව කොළඹ නගරාධිපති කරන්න එතුමා වෙනුවෙන් මා පෙනී සිටියා.

ඒ වාගේම විමුක්ති අරගළ 602ක් මේ මාතෘභූමිය තුළ සිදු කරලා මේ රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාව, ස්වෛරීත්වය, නිදහස හා විමුක්තිය වෙනුවෙන් සටන් වැදිලා මිය ගිය මිලියන ගණනක් රණවිරුවන් සහ අවසාන මානුෂීය මෙහෙයුමේදී ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ දන් දීලා -ජීවිතය දන් දීලා- මේ මාතෘ භූමිය රැක ගත් 29,000ක් රණවිරුවන්ට මගේ හිස නමා ආචාර කරනවා. එතැනින් පසුව මේ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් ඒකාධිපති ජුන්ටාවට එරෙහිව සටන් වැදුණු, දශක හතරක් පුරාවට මේ රටේ හිටපු හැම නායකයකුටම විරුද්ධව කොන්ද කෙළින් තියා ගෙන නැඟී සිටි අති පූජ්‍ය මාදුළුවාවේ සෝභිත නාහිමිපාණන් වහන්සේවත් මා සිහිපත් කරනවා. මේ රටේ අවුරුදු 40ක් පුරාවට කිසිදු මහ මැතිවරණ අපේක්ෂකයකුගේ වේදිකාවකට ගොඩ නොවැදුණු උන්වහන්සේ මේ රටේ ඉතිහාසය වෙනස් කරමින් ගම්පහට ඇවිත් මට ලබා දුන් ශක්තිය වෙනුවෙන් මම උන්වහන්සේට පින් අනුමෝදන් කරනවා.

[ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා]

ඒ වාගේම එදා මහින්ද රාජපක්ෂ රජයේ, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාගේ දකුණු අත වගේ හිටි අතුරලියේ රතන හාමුදුරුවෝ මේ රට වෙනස් කරන්න ඉදිරිපත් වුණා. උන්වහන්සේ මාව ප්‍රධාන ලේකම් ධුරයට පත් කරමින් බිහි කළ පිවිතුරු හෙටක් ජාතික සභාව තුළින් මේ රට වෙනස් කරන්නට දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත නිර්මාණය කරමින්, ඒකාධිපති ජනාධිපති බලතල අහෝසි කරන්නට නායකත්වය ලබා දුන්, වත්මන් කුඩාපොළ හිමියන් වන් අතුරලියේ රතන ස්වාමිපාදයාණන් වහන්සේට මම මගේ ගෞරව පූර්වක නමස්කාරය පුද කරනවා. මේ ජන අරගළයේ ඉදිරියට යන විට අපි හැමදාම කියපු කාරණයක් තමයි ජාතික ආණ්ඩුවක් බිහිකිරීම පිළිබඳ කාරණය. ඔය කෑගහන බොහෝ අයට ඉස්සෙල්ලා, ඒ කියන්නේ මීට අවුරුදු 15කට විතර ඉස්සෙල්ලා තමයි රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා පාර්ලිමේන්තුවට ඉල්ලන්න කියලා මට කිව්වේ. නමුත් මම හැමදාම කියූ කාරණයක් තමයි, අපි පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳගන්නවා නම් ඉඳ ගන්නේ ජාතික ආණ්ඩුවක් බිහි කරලා, ජාතික න්‍යාය පත්‍රයක් තුළින් රට ඉදිරියට යනවා නම් විතරයි කියලා.

ඒක කරන්න අපට හැකි වුණා. පිවිතුරු හෙටක් ජාතික සභාව, සාධාරණ සමාජයක් උදෙසා ජනතා ව්‍යාපාරය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජාතික ව්‍යාපාරය, විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරු, වෘත්තීය සමිති හා සියලු සිවිල් සංවිධාන එකට ඒකාබද්ධ කරලා දැවැන්ත සිවිල් බලවේගයක් තුළින් මේ රටේ ජාතික ආණ්ඩුවක් සහ රටට, පාර්ලිමේන්තුවට, අධිකරණයට වගකියන නායකයකු බිහි කරලා, අන්න ඒ ජාතික ආණ්ඩුව යටතේ තමයි අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ. ඒ වාගේම දවස් 19ක මැතිවරණ ප්‍රචාරණයක් තුළින්, ඒ දවස් 19නුත් දවස් 8ක් අගමැතිතුමාගේ රැස්වීම්වල නොයෙක් කෙනෙහිලිකම්වලට, අසාධාරණකම්වලට ලක්වෙලා කාලය නාස්ති වෙද්දී, දවස් 11ක මැතිවරණ සටනක් ආසන 13ක දියත් කරලා, මාව විජයග්‍රහණයට පත් කරපු උත්තරීතර ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ජනතාවට මගේ හදවතින්ම උත්තමාචාරය පුද කරනවා.

ධනයට බලයට යට වෙන්නේ නැතිව, තමන්ගේ ලේ, කඳුළු, දහඩිය සහ මනාපය ලබා දීලා මේ රටේ අසාධාරණයට එරෙහිව සමාජ සාධාරණත්වය වෙනුවෙන් මාත් සමඟ පෙළ ගැසුණු ඒ ජනතාවට මම මගේ ජීවිත කාලය පුරාවටම ණයගැතියි කියලා ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම මාත් සමඟ මේ රට වෙනස් කරන්න ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් සටන් කරපු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජාතික ව්‍යාපාරයට මම හිස නමා මගේ ගෞරවය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මා වෙනුවෙන් මාත් සමඟ පෙනී සිටි සියලු වෘත්තීය සමිති, සියලු සිවිල් සංවිධාන සහ ආගමික සංවිධානවලට මම මගේ ගෞරව පූර්වක ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මා වෙනුවෙන් දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඉටු කරපු ජාතික සංඝ සම්මේලනයේ ප්‍රධාන ලේකම් පූජ්‍ය පාහියන්ගල ආනන්ද ස්වාමිපාදයාණන් වහන්සේ ප්‍රමුඛ ජාතික සංඝ සම්මේලනයට මගේ නමස්කාර පූර්වක ස්තුතිය පුද කරනවා. අන්න එවැනි අරගළයක් තුළින් තමයි අපි තමුන්නාන්සේලා ඉදිරියට අද ඇවිල්ලා ඉන්නේ. එහෙම නම් ගරු සභාවට මම කියන්න කැමැතියි, ජාතික ආණ්ඩුවක් තුළින් මේ රට වෙනස් කරන අලුත් මාවතක් ඔස්සේ අලුත් අය වැයක පදනම අපි සකස් කර තිබෙන බව.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝක ජාත්‍යන්තර ධීවර දිනය යෙදෙන්නේ නොවැම්බර් 21 වෙනිදාටයි. නමුත් ඒ ධීවර දිනය යෙදී තිබූ පසු ගිය 2014.11.21 වෙනිදා මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයේත්, ජන සම්මත වාදයේත්, හෘද සාක්ෂියේත් දිනය බවට පත් වුණා. මේ රට වෙනස් කරන්නට වත්මන් ජනාධිපති අතිගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා එවකට පැවති ආණ්ඩුවෙන් එදා එළියට බැස්සා. ඒ කටයුත්තට මගේ පියා වන රාජිත සේනාරත්නයන්, අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යවරයා, දුමින්ද දිසානායක අමාත්‍යවරයා, එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන අමාත්‍යවරයා ඇතුළු සටන්කාමී යුග පුරුෂයන් මේ රට වෙනස් කරන්න ඒ සිවිල් ව්‍යාපාරයත් එක්ක; අපිත් සමඟ කඳවුරු බැඳ ගත්තා. අන්න ඒ දිනය මේ රටේ ඓතිහාසික දේශපාලන පෙරළියක් සිදු කළ දිනයක් බවට පත් වෙනවා.

අද බොහෝ අය මේ අය වැය ගැන කථා කරනවා. ඒ අය වැය ගැන කථා කරනකොට "ලොජික්" එකක් නැහැ, "මැජික්" ගැන විතරක් කථා කරනවා. ඒ නිසා සැඟවුණු න්‍යාය පත්‍රත් එක්ක මේ අය වැය ගැන කථා කරන එක තමුන්නාන්සේලා මේ රටට කරන ලොකු ද්‍රෝහිකමක් කියලා මම කියනවා.

දින 370ක් පුරාවට සැතපුම් හයදාහකට වැඩි අසූහයදාහක රතු හමුදාවක් එක්ක මහා පා ගමනක් ගිහින් චීන විප්ලවයට නායකත්වය දුන් මා ඕ සේතුං වරෙක කියනවා, "අපි පාවිච්චි කරන වචනත්, ක්‍රියාවලුත් සියලු ජාතීන් බෙද භින්න කරන්න නොවෙයි, සියලු ජාතීන් සමගි කර එකට ඒකාබද්ධ කරන්න යොදන්න ඕනෑ"ය කියා. මතක තබාගන්න, අන්න ඒ කාරණයම තමයි මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන වෙනස. අන්තවාදයේත් මේ ආණ්ඩුවේත් වෙනස ඒකයි.

සමහරු GSP Plus ගැන කථා කරනවා. GSP Plus නැතිව ගියේ පසු ගිය ආණ්ඩුවේ තිබුණු වැරදි දේශපාලන විදේශ ප්‍රතිපත්තිය නිසායි; යුරෝපා සංගමයත් එක්ක තිබුණු ඒ ගැටුම නිසායි. එම නිසා තමයි යහ පාලන ආණ්ඩුවෙන් තව මාස කිහිපයක් යනකොට GSP Plus සහනාධාරය ගන්න ගරු ජනාධිපතිතුමා කැමරන් අගමැතිතුමාත් එක්ක කථා කර අවශ්‍ය කටයුතු මේ වෙනකොටත් යොදා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම යුරෝපා සංගමයෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න පොරොන්දු වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒ සඳහා විදේශ අමාත්‍ය ගරු මංගල සමරවීර මැතිතුමා මේ වෙනකොටත් ඒ අවශ්‍ය කාර්යභාරය ඉටු කරමින් යන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
තව විනාඩි තුනක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමාට.

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)
(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතැනින් එහාට මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනය බිහි කර, මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනය අවුරුද්දක් ඇතුළත ප්‍රාදේශීය සංවිධාන 26ක් තුළින් මේ රටේ ධීවර කාර්මිකයින්ගේ අයිතීන් වෙනුවෙන් අවශ්‍ය හඬ මේ වෙනකොටත් නඟමින් තිබෙනවා. සමහරුන්ට ප්‍රශ්න තිබෙනවා, තමන්ගේ තාත්තලාගේ නැව් රස්සාව නැතිවුණාම, මාළු කිලෝ එකකට රුපියල් 20ක් ගන්න බැරි වුණාම, අවංක ඇමතිවරු ඇවිත් ඒ ඒකාධිකාරිය -මාෆියාව- නැති කළාම. ඒකට තමයි විප්ලවය එන්නේ. ජනවාරි 8 වනදා විප්ලවය ආවා. ඒ ජනවාරි 8 විප්ලවය ආපස්සට හරවන්න ප්‍රතිවිප්ලවය ආවා. ඒ ප්‍රතිවිප්ලවය තමයි අගෝස්තු 17 වනදා අපි පරාජය කළේ කියා අපි ආඩම්බරයෙන් කියනවා.

දේශපාලනයේ හයක් හතරක් තේරෙන්නේ නැති මිනිසුන්ට කථා කරන්නට තිබෙන්නේ රුපියල් ශත විතරයි. නමුත් මේ රටේ රුපියල් ශත දේශපාලනය ජනවාරි 8 වනදා අපි පරාජය කළා. එම නිසා යහ පාලන දේශපාලනයේ විසංවාදී ප්‍රතිමූර්තිය ධීවර

අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයායි, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අනාගත නායකයා මහින්ද අමරවීර ඇමතිවරයායි අද එකට එක්කාසු වෙලා මේ අමාත්‍යාංශය ගෙනියනවා. මේ එකම දිස්ත්‍රික්කයේ දෙපැත්තකින් සටන් කරන අමාත්‍යවරු දෙදෙනෙක් එක අමාත්‍යාංශයක ඉන්නවා නම් මේ අනෙක් දේශපාලන අඳබාලයන්ට මේ ගැන කථා කරන්නට දෙයක් ඉතිරි වන්නේ නැහැ.

ධීවරයන් වෙනුවෙන් නිවාස ව්‍යාපෘතියක් කෙටියෙන් මා තමුන්නාන්සේලා වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ වාගේම සාගර විශ්වවිද්‍යාලය පසු ගිය ආණ්ඩුවේදී පුතාට පවරා දුන්නා, පුතාගේ අනාගතය හදා ගන්න. ඒක ධීවර අමාත්‍යාංශයට පවරාගෙන ධීවර කාර්මිකයන්ගේ දරුවන්ට එක්තරා ප්‍රතිශතයක් එහි වෙන් කර, ධීවර කාර්මිකයන්ගේ දරුවනුත් උගත් ධීවර කාර්මිකයන් බවට පත් කරන අලුත් යුගයක් නිර්මාණය කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පෙළ ගැසේවිය කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර කර්මාන්තය සඳහා යොදා ගන්නා සියලුම "කෝස්" වර්ග තහනම් කරන ලද ගැසට් නිවේදනය- ඒ නියෝගය - එදා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, හිටපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින්. ඒ ගැසට් නිවේදනය හා 2011 අප්‍රේල් 20 වනදා ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝගය මම **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන්න. එතැනින් එහාට සියලුම ධීවර ආම්පන්න තහනම් කර ඒ සුළු පන්න ධීවර කාර්මිකයාට සාධාරණය ඉෂ්ට කර දෙන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟ කාරණය quota system එක. ඉන්දියන් සාගරයට එනකොට ඒ quota system එක වැඩි කර ගන්න අවශ්‍ය කරන මෙට්‍රික් ටොන් 262ට වැඩියෙන් සිය ගුණයක් ඉදිරියට අරගෙන යන්න පුළුවන් හැකියාව, ජාත්‍යන්තර මුහුද ජයගන්න පුළුවන් හැකියාව අපේ ධීවරයන්ට ලැබේවායි මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒ වාගේම Indian Ocean එකේ බලය තමුන්නාන්සේගේ නායකත්වයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළින් අපේ යාත්‍රාවලටත් පත් කරන්න තමුන්නාන්සේ ධීවර අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවාවි යයි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ජාත්‍යන්තරය එක්කාසුවෙලා මේ ආර්ථිකය කඩාකප්පල් කරන්නට දැමූ GSP Plus එක - ඒකාධිපති ජුන්ටාව -තමුන්නාන්සේලාට ජයග්‍රහණය කරන්නට ලැබේය කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ටින් මාළු කර්මාන්තශාලාවලට රුපියල් මිලියන 300ක් ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)
(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

ඒ මුදල් ටින් මාළු කර්මාන්තශාලා දියුණු කරන්නට යොදවන්න පුළුවන්. ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය ගෙනත් තිබෙනවා. ඒ රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ, තමන්ගේ දරුවාගේ උපන්දිනය වෙනුවෙන් කේක් එකක් මිලදී ගැනීම සඳහා මුදල් සෙවීමට ගොස් කිඹුලෙක් කාලා මැරුණ, රක්ෂණයක් නැති ධීවරයාටත් ලබා දෙන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න ධීවර සම්මේලනය මේ වෙනවිටත් මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම කෙටියෙන් මගේ කථාව කරලා අවසන් කරනවා.

ධීවර සංවර්ධන බැංකුවක් තුළින් ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය ක්‍රමවේදයක් හදලා ධීවර ලොතරැයිය තුළින් ඒ ධීවර පවුල්වල දරුවන්ට සහ කාන්තාවන්ගේ අනාගතය සුරක්ෂිත කරන වැඩ පිළිවෙළක් ගොඩනහන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, ධීවර ධජයක් නිර්මාණය කරලා ඒ තුළින් අපේ සංකේතය ලෝකයටම ඉදිරිපත් කරලා ජාතික ආර්ථිකයේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට ධීවර කර්මාන්තය පත් කරන්න අපේ ගරු ඇමතිතුමාටයි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටයි හැකියාව ලැබේවායි මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. තමුන්නාන්සේලාට දේශපාලන අවස්ථාවාදීන් මොන කෙනෙහිලිකම් කළත්, තමුන්නාන්සේලා පක්ෂය තුළ හොඳට කෙනෙහිලිකම් භුක්ති විඳිමින් ඉදිරියට ආපු අය. ඒ වාගේම, ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ මෙම පක්ෂයේ අනාගතයේ නායකත්වයට එන්න ඉන්න පුද්ගලයා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ වෙනුවෙන් ධීවරයෝ පෙළ ගැහෙනවා. අපි පක්ෂ භේදයකින් තොරව තමුන්නාන්සේ වෙනුවෙන් එකාවන්ව අත්වැල් බැඳ ගන්නවා. තමුන්නාන්සේගේ සියලු වැඩ පිළිවෙළවල් සාර්ථක වේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් ධීවර ජනතාවගේ අනාගතයට සුබ පතමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
The next speaker is the Hon. Sujith Sanjaya Perera. Before he starts, the Hon. Edward Gunasekara will take the Chair.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[අ.භා. 5.01]

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන, වරාය හා නාවික යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා කෙරෙන මෙම කාරක සභා අවස්ථාවේදී මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම ඉතාමත් සතුටට පත් වෙනවා. ඒ වාගේම, මම මේ අවස්ථාවේදී මේ රටේ මහී ජනතාව- මේ රටේ පොදු ජනතාව- වෙනුවෙන් විශාල සේවාවක් කරන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව ප්‍රථමයෙන්ම අදහස් කිහිපයක් දක්වන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කියනවා නම්, අපේ මහ ජනතාවට විශාල සේවාවක් කරන ආයතනය තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය. ඉතින්, එම ගමනාගමන මණ්ඩලය දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මහජන සේවාවක් සපයලා මේ වන විට නොයෙකුත් ආකාරයේ දැඩි මූල්‍ය අර්බුදයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මෙවර අය වැයෙන් අපේ සෞඛ්‍ය සඳහාත්, අධ්‍යාපනය සඳහාත් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. එහෙයින්, මහ ජනතාව වෙනුවෙන් මේ සා විශාල සේවාවක් කරන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සඳහාත් යම් කිසි මුදලක් වෙන් කරන එක සාධාරණයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අපි දන්නවා, පසු ගිය කාලවල ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දුන්නා කියලා. ඒ වාගේම මහ ජනතාව වෙනුවෙන් විශාල සේවාවක් ලබා දෙනවා. අපි දන්නවා, මේ අය පාඩු ලබන අවස්ථාවලදී මේ අයගේ වැටුප් ලබා දීමටත්, නඩත්තු කටයුතු සඳහාත් භාණ්ඩාගාරය මැදිහත් වෙලා මුදල් ලබා දුන්නා කියන එක. ඒ වාගේම පසු ගිය කාල සීමාවේදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝවල නඩත්තු කටයුතු සඳහා, සේවකයින්ගේ පඩි -නඩි සඳහාත් මුදල් ලබා දුන්නත්, දැන් ඒ මුදල් යම් කිසි ප්‍රමාණයක් අඩු කරලා තිබෙන නිසා ඒ තුළින් අද ඩිපෝවලට දරා ගන්න නොහැකි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙන බවක් පෙනෙනවා. මුදල් අමාත්‍යතුමාත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාත් මැදිහත් වී පෙර තිබුණු පරිදි ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ යථා තත්ත්වයට පත් වන තුරුවත්, අඩුම තරමේ යම් කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දී -පෙර දුන්නා වාගේම- වැටුප් ගෙවීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියලා ඔබ දෙපොළගෙන්ම මම නැවත වරක් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම අපේ ඩිපෝවලට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි බස් රථ ධාවනය කිරීම සඳහාත්, ඒවා නඩත්තු කටයුතු කිරීම සඳහාත් අද විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරන්න සිදු වෙලා තිබීම. ඒ වාගේම තවත් තිබෙන අඩුපාඩුවක් තමයි සේවකයින්ගේ අතිරික්තය. නව බස් රථ ලබා ගැනීමට නොහැකිවීමත් අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව තිබෙන දැඩි අර්බුදයක් කියලා මම හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රියදුරු මහත්වරුත්, කොන්දොස්තර මහත්වරුත් සම්බන්ධව නම් අතිරික්තයක් තිබෙනවා කියලා අපට කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවලට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න සේවකයින්ගේ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන අවස්ථාවේදී මට මතකයි ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත්, අනෙකුත් අයත් යෝජනා කරලා තිබුණා, ඒ වැඩිපුර ඉන්න සේවක අතිරික්තය යම් කිසි වන්දි මුදලක් ගෙවලා ඉවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. ඒක මම හිතන හැටියට ඉතාමත්ම කාලෝචිත ක්‍රියාවක්. ඒ විතරක් නොවෙයි, තවදුරටත් සේවකයන් බඳවා ගන්නේ නැහැයි කියලා කිව්වා වුණත්, රියැදුරු, කොන්දොස්තර, කාර්මික ක්ෂේත්‍රය සඳහා, ඉංජිනේරු සේවා සඳහා සේවකයන් බඳවා ගැනීම අවශ්‍ය වන බව අපි දන්නවා.

අපි දන්නවා, ඒ ක්ෂේත්‍රයේ යම්කිසි අඩු පාඩු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියා. ඒ වාගේම, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල පුරප්පාඩු ගණනාවක් තිබෙනවා කියාත් මා කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මා මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ, මෙට්‍රෝ බස් සමාගම සඳහාත්, ගම්පහ බස් සමාගම සඳහාත් රියැදුරන්ගේ සහ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ දැඩි හිඟයක් තිබෙනවා කියා අපට වාර්තා වෙලා තිබෙන බව. ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ඇමතිතුමා, ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාව සිටි අවස්ථාවේදී එතුමා ඒ පුරප්පාඩු සපුරා ගැනීම සඳහා යම් යම් අය සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳෙව්වා. ඒ අය රියැදුරු රැකියාව සඳහාත් ඒ වාගේම කොන්දොස්තර රැකියාව සඳහාත් අද මුදල් බැඳලා පුහුණුවීම් ලබා සිටියද තවමත් ඒ අයට පත්වීම් ලැබිලා නැහැ. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි, අඩුම තරමින්, පුරප්පාඩු පවතින රියැදුරු තනතුර සඳහාත්, කොන්දොස්තර තනතුර සඳහාත් මුදල් බැඳ තිබෙන අය හෝ බඳවාගන්න කටයුතු කරන්න කියා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, තිබෙන අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි, අපේ බස් රථ ටික නඩත්තු කර ගන්න හැකියාවක් නොමැති වීම. අපේ නියෝජ්‍ය ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා මට මතකයි, බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබුණා වුණත් දිනකට ධාවනය කරන බස් රථ සංඛ්‍යාව දිනෙන් දින අඩු වෙනවා කියා. එයට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ, බස් රථ ටික නඩත්තු කරන්න, එහෙම නැත්නම් ඒවා අලුත්වැඩියා කර ගන්න අවශ්‍ය කරන සේවක පිරිස නොමැති වීමයි. කාර්මිකයෝ නැහැ. විශේෂයෙන් ඉංජිනේරු සේවා අංශයේ පුරප්පාඩු තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ අංශය සඳහා කාර්මිකයන්, ඒ වාගේම අනෙකුත් නඩත්තු කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කම්කරුවන් බඳවාගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය යන්න මා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනාවක් හැටියට ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, මා කියන්න කැමැතියි, තවත් එක කාරණයක්. අපි දන්නවා, නව බස් රථ ලබා දෙන්න පසු ගිය දවස්වල කටයුතු කළ බව. හුඟක් අවස්ථාවලදී ආසන 40ට වැඩි බස් රථ තමයි එසේ ලබා දුන්නේ. විශේෂයෙන් කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, මා නියෝජනය කරන යටියන්තොට ප්‍රදේශය, දැරණියගල ප්‍රදේශය කියන්නේ දුෂ්කර මාර්ග රාශියක් තිබෙන ප්‍රදේශ. ඒ ප්‍රදේශවල ලොකු බස් රථ ධාවනය කරවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අවුරුදු ගණනාවකින් -අවුරුදු 20කින්, 25කින් පමණ- කුඩා බස් රථ -"සී" ශ්‍රේණියේ බස් රථ- ගෙන්වා නැහැ. ඒ නිසා මා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඉදිරි කාලයේදී මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන කොට විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කර "සී" ශ්‍රේණියේ බස් රථ ලබාගන්න කටයුතු කරන්න කියා. ඒ මඟින් තමයි අපේ ගම්වල ජනතාවට විශාල සේවාවක් සිද්ධ වන්නේ කියා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, හුඟක් වෙලාවට නැඟෙන තවත් මැසිවිල්ලක් තිබෙනවා. ඩිපෝවල කළමනාකාර මහත්වරුන් අපත් එක්ක සාකච්ඡා කරන කොට කියන්නේ, බස් රථ නඩත්තු කරගන්න නියමිත වේලාවට -කලට වේලාවට- බස් රථ අමතර කොටස් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලායි. ඒ වාගේම හැම අවස්ථාවකදීම කියන්නේ ලැබෙන්නේ ප්‍රමිතියෙන් තොර කොටස් කියලායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකට දිය හැකි හොඳම සාක්ෂියක් තිබෙනවා. පසු ගිය දවස්වල පුවත් පත්වල පළ වී තිබුණා, ලංකාවේ දීපු ලොකුම අල්ලස ලබා දීලා තිබෙන්නේත් බස් රථ සඳහායි කියා. විශේෂයෙන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට බස් රථ අමතර කොටස් ලබා දෙන වෙළඳ ව්‍යාපාරිකයෙකු තමයි ඒ අල්ලස ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඒ තරම් විශාල මුදලක් ලබා දෙන්න නම් මොන තරම් ලාභයක් ලබන්න ඕනෑද, එහෙම නැත්නම්, මොන තරම් වංචාවක්, දූෂණයක් ඒ තුළ සිද්ධ වනවා ඇතිද කියා අපි කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ, විශේෂයෙන් අමතර කොටස් ලබා ගැනීමේදී විනිවිදභාවය ඇතිව ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු අමතර කොටස් ප්‍රමාණයක් ලබා ගැනීම

සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන කාරණය කෙරෙහි. එහෙම නොවුණොත්, එය මහ ජන මුදල් අපතේ යෑමක් හැටියටයි අප දකින්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් තවත් කාරණාවක් ගැන කියන්න ඕනෑ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බස් රථ බොහොමයක් දිරාපත් වන තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ කියලා කිව්වා. අපි ඒ බස් රථ නැවත අලුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩසටහනක් කරනවා. තිබෙන කුඩා බස් රථ අරගෙන ඒවා අලුත්වැඩියා කරලා ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම, අමතර කොටස් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය අපි අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාව හමුවට දාලායි තිබෙන්නේ. ඉදිරියේදී ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතුව සියලු අමතර කොටස් ලබා දෙන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා නඟපු ප්‍රශ්නය ගැන අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා. ලංගමයේ සභාපතිතුමාට ඒ කාරණා දැනුම් දීලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නම්.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මා කියන්නේ එය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කළොත් හොඳයි කියලායි. බස් රථ අමතර කොටස් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාව හමුවට දාලා තිබෙන බව ඔබතුමා කිව්වා. හුඟක් අවස්ථාවලදී බස් රථ ධාවනය කරවන්න හැකියාවක් නැතිව තිබෙනවා, බස් රථවලට අවශ්‍ය අමතර කොටස් නියමිත වේලාවට ලබා දීමේ හැකියාව නැති නිසා. ඒ නිසා මා ඉල්ලා සිටින්නේ, මේවා සම්බන්ධව කඩිනමින් අවධානය යොමු කරලා නියමිත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණාව තමයි ලංගමයේ සේවකයන්ගේ අර්ථ සාධක අරමුදල් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් දහස් ගණනක් ඉන්නවා. හැම අවුරුද්දේම විශාල පිරිසක් සේවයෙන් විශ්‍රාම යනවා. අර්ථ සාධක මුදල් පසු ගිය කාලයේ නිසියාකාරව තැන්පත් කරපු නැති නිසා සේවකයන්ට අර්ථ සාධක මුදල් ලබා ගන්න හැකියාවක් අද වන කොට නැති වෙලා තිබෙනවා. අඩුම තරමේ පාරිතෝෂිකයවත් නිසි වෙලාවට, නිසියාකාරව ලබා ගන්න අද අවස්ථාව උදා වෙලා නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ සඳහා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, මුදල් අමාත්‍යාංශයත් එක්ක කථා කරලා, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මහජනතාව වෙනුවෙන් සේවය කරපු රියැදුරු මහතුන්ගේ සහ අනෙකුත් සේවකයින්ගේ මේ ගැටලුව විසඳා දීමට කටයුතු සූදානම් කරන්න කියලායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ඔවුන්ට හිමි පාරිතෝෂිකය ලබා ගැනීම සඳහා අද දහස් ගණනක් දෙනා අධිකරණයට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අර්ථ සාධක අරමුදල කොටස් වශයෙන් තමයි ලබා ගන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒකෙන් කවදාවත් ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න ඒ අයට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. කොටස් වශයෙන් ලැබෙන නිසා ඒ අය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගියාට පස්සේ අඩුම ගණනේ තමන්ට අවශ්‍ය කරන කටයුත්තක් කර ගන්නවත් අවස්ථාව උදා වන්නේ නැහැ. මේ වාගේ ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් තමයි අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ සඳහා ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලායි. මම කියපු කරුණු කාරණා සම්බන්ධව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා, මේ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

දුම්රිය සේවය පිළිබඳවත් මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියා. මම මේ අවස්ථාවේදී දුම්රිය සේවය සම්බන්ධයෙන් එකම එක වචනයක් කියන්න අවශ්‍යයි. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,500ක මුදලක් වෙන් කරන බව මෙවර අය වැය යෝජනාවල සටහන් වෙලා තිබුණා. මම හිතන විධියට ඒක ඉතාම වැදගත්, කාලෝචිත යෝජනාවක්. අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා යටියන්තොට මාර්ගය හරහා කොළඹට පැමිණෙන්න අද පැය දෙකහමාරකට අධික කාලයක් ගත වෙනවා. ඒ නිසා මේ දුම්රිය මාර්ගය විධිමත් අයුරින් දියුණු තත්ත්වයට පත් කර ගත්තොත්, පැයක පමණ කාල සීමාවක් තුළදී කොළඹට එන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. ඒ මඟින් හයිලෙවල් මාර්ගයේ තිබෙන වාහන තදබදය සියයට 50කින් පමණ අඩු කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් මේ කටයුත්ත කරන්න වසර ගණනාවක් ගත වෙයි. මේ ගැන ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා, මුදල් වෙන් කරලා ඒ කටයුතු කරන කොට දීර්ඝ කාලයක් ගත වෙයි. ඒ නිසා දැන් වුණත් නව දුම්රිය ඇන්ජින්, නව දුම්රිය මැදිරි ගෙනැල්ලා මේ සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත්, මම හිතන විධියට පැය එකහමාරකින් පමණ කොළඹට එන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදාළ උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ පිළිබඳව යෝජනා කරන්න. එතකොට ලෙහෙසියි.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මම හිතන විධියට දුම්රිය ස්ථාන 37ක දුම්රිය නතර කළත්, දැනටත් පැය දෙකකින් කොළඹට යන්න පුළුවන්. පැය දෙකක් තුළ කොළඹට ගමන් කරනවා, කැලණිවැලි දුම්රිය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම කියන්නේ, දැන් ඉඳලා හෝ මේ දුම්රිය අන්තර් නගර සේවාවක් බවට පරිවර්තනය කරන්න පුළුවන් කියලායි. එතකොට පැය එකහමාරකින් කොළඹට එන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මේ කටයුත්ත සාර්ථකව ඉදිරියට කර ගෙන යන්න ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත් ශක්තිය, ධෛර්යය, වාසනාව ලැබේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[பி.ப. 5.13]

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා (ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன் - கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen - Deputy Minister of Rural Economic Affairs)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு நான் சந்தோசமடைகின்றேன். கடற்றொழில். நீரகவள அபிவிருத்தி அமைச்சர் கௌரவ மஹிந்த அமரவீர அவர்கள் இங்கே இருக்கின்றார். அதேபோன்று, போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்களும் சபையில் இருப்பதைச் சிறந்த ஒரு சந்தர்ப்பமாக நான் கருதுகின்றேன். வடக்கு, கிழக்கைப் பொறுத்தவரையிலே, மீனவச் சமூகம் மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கும் துன்பங்களுக்கும் உள்ளாக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலையிலே, நாங்கள் இன்று இந்த விவாதத்திலே பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற மீனவச் சமூகத்தவர்கள் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன்பிடிக்க வேண்டுமென்ற ஆசையோடு இருந்தாலும்கூட, அவர்களுக்கு அதற்குரிய வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு நீண்ட காலமாகவே இருந்துவருகின்றது. இந்த விடயத்திலே கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்கள் நேர்மையாகவும் நியாயமாகவும் நடந்துகொள்ளக்கூடிய ஒருவர். அவர்மீது எனக்கு நம்பிக்கை இருக்கின்றது. அவர் வடக்கிலும் கிழக்கிலும் இருக்கின்ற மீனவர்களுடைய பிரச்சினைகள் பற்றி அதிகம் தெரிந்துவைத்திருக்கின்றார் என்று நான் நினைக்கின்றேன். எனவே, எதிர்காலத்திலே அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற மீனவர்களுக்கு multi-day shipping boats வழங்கி, அவர்களுடைய மீன்பிடித் தொழிலை ஊக்குவிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளைச் செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள வாகரைப் பிரதேசத்தில் இறால் வளர்ப்புக்கு ஏற்ற காணிகள் காணப்படுகின்றன. இந்தக் காணிகளைப் பொறுத்தவரையில், அவை நீண்ட நாட்களாக யாரும் பயன்படுத்தாமல், யாருக்கும் உதவாமல் இருக்கின்றன. அதனால், அப்பிரதேசத்தைச் சேர்ந்த யாராவது அக்காணிகளில் அத்தொழிலைச் செய்வதற்கு முன்வருகின்றபொழுது, அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்தத் தொழிலை விருத்தி செய்வதற்கான வேலைத்திட்டங்களைச் மேற்கொள்ளவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சிலவேளைகளிலே, அதற்குப் போதியளவு முதலீடுகளைச் செய்பவர்கள் அப்பிரதேசத்தில் இல்லையென்றால், வெளியிலிருந்து வருகிறவர்களுக்கு வாய்ப்புக்கொடுப்பதன்மூலம் அந்தப் பிரதேசத்திலே இருக்கிறவர்களுக்குத் தொழில் வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தக்கூடியதாக இருக்குமென்று நான் கருதுகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஒருநாள் மழை பெய்து கொண்டிருந்தபொழுது அதனையும் பொருட்படுத்தாமல், மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கு மத்தியிலே மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திற்கும் அம்பாறை மாவட்டத்திற்கும் வருகைதந்தார். அதற்காக நான் அவருக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் மிகுந்த சிரமத்தோடு அங்கு வந்து உங்களுடைய பங்களிப்பைச் செய்தீர்கள்; அந்த மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை நேரிலே பார்த்தீர்கள். கிழக்கிலே ஒலுவில், அம்பாறை, பொத்துவில், வாழைச்சேனை ஆகிய பிரதேசங்களிலும் வடபுலத்திலே தலைமன்னார், எருக்கலம்பிட்டி, வங்காலை, பேசாலை, சிலாவத்துறை, புத்தளம் உட்பட முல்லைத்தீவு, புல்மோட்டையிலிருந்து பொத்துவில் வரையான பிரதேசங்களிலும் பல பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்றன. பொதுவாக இந்தப் பிரதேசங்களுக்கு வருகின்ற மாற்றுப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் தங்களுக்குரிய மீன்களைப் பிடிக்கிறார்கள் என்ற பிரச்சினை மிக நீண்ட காலமாக இருந்துவருகின்றது. இவ்விடயத்தில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் என்னோடு உடன்படுவார் என்று நினைக்கின்றேன். எதிர்காலத்திலே அந்த மீனவர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்க்கும்வகையில் அந்தந்தப் பிரதேசத்திலே இருக்கின்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து, மற்றையவர்கள் அங்கு வந்து மீன்களைக் கொள்ளையடித்துச் செல்வதைத் தடுத்து, அந்தச் சமூகத்தை முன்னேற்றக்கூடிய வகையில் ஒரு விழிப்புணர்வைச் செய்யவேண்டும்.

நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல, வடபுலத்திலே தலைமன்னார் எருக்கலம்பிட்டி, வங்காலை, பேசாலை, சிலாவத்துறை, முல்லைத்தீவு, புத்தளம் போன்ற கடல் பிரதேசங்களிலே தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த மீனவர்களுடைய கெடுபிடிகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. இதுதொடர்பில் நாங்கள் கடந்த காலங்களிலே இந்தச் சபையிலே அதிகமாகப் பேசியிருக்கின்றோம். இந்த விடயம் தொடர்பில் தமிழ்நாட்டு அரசாங்கத்தோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, தீர்வினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நீங்கள் பல்வேறு வழிகளிலும் முயற்சிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கின்றீர்கள். அதற்காக நான் உங்களைப் பாராட்டுகின்றேன். எதிர்வரும் காலத்திலும் இப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதில் நீங்கள் முக்கிய பங்களிப்பைச் செய்வீர்கள் என்று நாங்கள் நம்புகின்றோம்.

கௌரவ அமைச்சரவர்களே, நீங்கள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள ஒலுவில் பிரதேசத்தை நேரடியாகவே பார்த்தீர்கள். அங்கு கடலரிப்பின் காரணமாக ஒரு கிராமமே இல்லாமல்போகின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எதிர்வரும் 2016ஆம் வருடத்தில் இதுதொடர்பில் அதிக அக்கறையெடுப்பதாக நீங்கள் குறிப்பிட்டதன் பிரகாரம், நான் உங்கள் முன்னிலையிலேயே அந்த மக்களுக்குச் சில வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்தேன். அதேபோன்று, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற எல்லா மீனவர்களுக்கும் அவ்வாறான விடயங்களைச் செய்துகொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த நாட்டிலே ஒவ்வொரு நாளும் ஓர் இலட்சத்துக்கும் மேற்பட்டவர்கள் கடலிலே படகுகளிலிருந்து மீன்பிடிக்கிறார்கள். Everyday there are more than 1,00,000 fishermen on board. இவர்களுக்கு ஏதாவது சுகவீனம் என்றால், - ධීවරයින් මුහුදු ගියාම මොනවා හෝ අමාරුවක් හැදුණොත්, ඒ අයට ඉස්පිරිතාලයක් - hospital එකක්- නැහැ කියා මම කියනවා. එම නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, පුළුවන් නම් මුහුදු යන ලක්ෂයකට වැඩි සංඛ්‍යාවක් වන ධීවරයින්ට බෝට්ටු hospital එකක් introduce කර දෙන්නය කියා. එසේ කළා නම් හොඳයි කියා මා හිතනවා. ඒ වාගේ එක බෝට්ටුවක් නම් ප්‍රමාණවත් වෙන එකක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ වාගේ ලොකු බෝට්ටු හතරක්, පහක් doctorsලාටත්, nurseලාටත් ඉන්න පුළුවන් විධියට සකස් කර, beds දමලා හදන්න ඕනෑය කියා මා යෝජනා කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
Mobile hospital එකක්.

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen)

ඔව්. Mobile hospital හැටියට සකස් කළා නම් හොඳයි කියා මා හිතනවා. මොකද, මගේ ගමේ තුන් දෙනෙකු මේ මාසයේ මුහුදු ගිහින් ඉන්නා අවස්ථාවේදී heart attack හැදිලා මිය ගියා. ඒ අය මුහුදු ගියාම නැවත ගමට එන්න දවස් දෙක, තුනක් ගත වෙනවා. ඒ නිසා මම යෝජනා කරන්නේ, මා මුලින් කිව්වා වාගේ "mobile boat hospital" එකක් ඇති කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියායි. ඒවාට කැමැති නමක් තබා ගන්න. ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මුහුදේ පවතින mobile hospital එකක් හැටියට බෝට්ටුවක් සකස් කරලා, beds හතරක්, පහක් දමලා දොස්තරවරයෙකුත් එක්ක තැබීමට පුළුවන් නම්, එය වඩාත් හොඳයි, සුදුසුයි කියා මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා. එතුමා එම කටයුත්ත කිරීමට භාර ගනියි කියාත් මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த நாட்டில் நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களிலே மழை வெள்ளம் காரணமாக மீனவ சமுதாயம் தங்களுடைய தொழிலைச் செய்ய முடியாதிருந்த நிலைவரத்தை நாங்கள் கடந்த காலங்களிலே தொடர்ந்தேர்ச்சியாகப் பார்த்து வருகின்றோம். மீன்பிடியாளர்கள் இந்த நாட்டுக்குச் செய்கின்ற தியாகம் மற்றும் எங்களுடைய போசாக்கிலே அவர்கள் செய்கின்ற பங்களிப்பு என்பவற்றுக்காக நாங்கள் அவர்களுக்குச் செய்கின்ற பரிகாரம் குறைவென்றுதான் நினைக்கின்றேன். நவம்பர், டிசம்பர் ஆகிய இரண்டு மாதகாலமும் மீனவர்களின் குடும்பங்கள் படுகின்ற கஷ்டங்கள், துன்பதுயரங்கள் சொல்லிலடங்கா. எனவே, அந்த குறிப்பிட்ட காலப்பகுதிக்குள் அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை நகர்த்திச்செல்வதற்கு மானிய அடிப்படையில் ஏதாவது உதவிகளை அரசாங்கம் செய்ய வேண்டும். அந்த வகையில், அவர்களுடைய வாழ்வாதாரம் சிறக்கக்கூடிய ஏதாவது ஏற்பாடுகளை நீங்கள் செய்வீர்களென்று நான் நம்புகின்றேன்.

நீங்கள் வருகைதந்த வாழைச்சேனை கடற்பிரதேசத்திலே புல்லாவி என்ற இடம் மிகவும் முக்கியமான ஒரு பகுதியாகும். அந்த இடத்திலே boats கற்களுடன் மோதி accident ஆகின்ற நிலைமை காணப்படுகின்றது. இதனால் எத்தனையோ படகுகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும், வாகரைப் பிரதேசத்திலுள்ள மாங்கேணியிலே ஒரு blinker light அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். எனவே, படகுகள் accident ஆகின்ற புல்லாவி மற்றும் மாங்கேணி ஆகிய இரண்டு இடங்களிலும் மீனவர்களுக்குச் சமிக்ஞை காட்டும் வகையில் அதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சரிடத்திலும் அதிகாரிகளிடத்திலும் நான் மிகவும் மன்றாட்டமாக வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன். இது மிகவும் கட்டாயமாகச் செய்துகொடுக்கப்பட வேண்டிய விடயமாகும்.

அதுபோன்று மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் பூநொச்சிமுனை என்ற கிராமத்திலே breakwater system ஒன்றையும் செய்து தரவேண்டுமென்று நீண்டகாலமாக அங்குள்ள மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துவருகிறார்கள். அதையும் அவர்களுக்குச் செய்துகொடுக்க வேண்டும். அத்தோடு வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற மீனவர்களுக்கான வீடமைப்புத் திட்டத்தையும் தேவையான வீட்டு வசதிகளையும் செய்து கொடுக்கவேண்டிய தேவைப்பாடும் இருக்கின்றது. இந்த விடயங்களைப் பற்றி நாங்கள் கடந்த காலங்களில் தொடர்ந்தேர்ச்சியாக இந்தச் சபையிலே பேசிவருகின்றோம். உங்கள்மீதும் உங்களுடைய அதிகாரிகள்மீதும் நம்பிக்கை வைத்திருப்பதனால்தான் எதிர்வரும் காலங்களிலே இந்த மக்களுடைய பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்கவேண்டுமென்று சொல்கின்றோம்.

வேறு மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் எங்களுடைய பிரதேசத்திற்குள் வந்து மீன்களைப் பிடிப்பது முக்கியமான பிரச்சினையாக உள்ளது. அதிலும் வட புலத்திலே இன்னுமொரு பிரச்சினை இருக்கின்றது. அதாவது, வெளிநாட்டவர்கள் வந்து எங்களுடைய மீன் வளத்தைக் கொள்ளையடிக்கின்றார்கள் என்ற பிரச்சினை! *[இடையீடு]*

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කථාව නවත්වන්නද කියන්නේ?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඇමතිතුමන්ලාට වෙලාව දෙන්න තිබෙනවා.

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen)

එහෙම නම් කියන්න එපා. මට තව විනාඩි 5ක් දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

විනාඩි පහක් දෙන්න බැහැ. ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි. තවත් විනාඩියක් ගන්න.

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen)

எனவே, எங்களுடைய மீனவர்களின் கடல் வளங்களை வெளிநாட்டவர்கள் கொள்ளையடிப்பதிலிருந்து காப்பாற்ற வேண்டும். அந்த நாட்டைக் குறைகூறுவதாக நாங்கள் நினைக்கவில்லை. அதற்காக அந்த மீனவர்களுக்குரிய மாநிலமான தமிழ்நாட்டு அரசாங்கத்தோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும். எமது கடல் வளத்தைச் சுரண்டுகின்ற அந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படவில்லையென்றால், எமது மீனவர்கள் தொடர்ந்தும் கஷ்டப்படுவார்கள்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, மட்டக்களப்பு மாவட்டமானது மீனவர் சமூகம் அதிகமாக வாழ்கிற ஒரு பகுதியாகக் காணப்படுகின்றது. எல்லாக் காலகட்டத்திலுமே இவர்களுடைய வாழ்வாதாரம் ஒரு கஷ்டமான நிலையில்தான் இருக்கின்றது. எந்த ஒரு காலகட்டத்திலும் ஓர் உயர்வை ஏற்படுத்திக்கொண்ட சமூகமாக அல்லது ஒரு வெற்றிபெற்ற சமூகமாக அங்கிருக்கின்ற மீனவர் சமூகத்தைச் சொல்ல முடியாது. அவர்கள் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்டார்கள்; போரினால் பாதிக்கப்பட்டார்கள். எனவே, மீன்பிடித்தொழிலில் மிகுந்த ஆர்வமிருக்கின்ற இவர்களுக்கு எதிர்காலத்திலே நாங்கள் நியாயமான ஒரு தீர்வினை வழங்கவேண்டும். அதேவேளை, அந்த மாவட்டத்திலுள்ள சில பிரதேசங்களிலே வெளியூரிலிருந்து வந்து அவர்களுடைய கரைவலைப்பாட்டுக்குச் சொந்தம் கொண்டாடுகின்ற ஒரு நிலைமையும் காணப்படுகின்றது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Deputy Minister, please wind up now.

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen)
Give me three more minutes, Sir.

வெளியூரிலிருந்து வருகின்ற சில முதலாளிமார் அந்தப் பிரதேசத்திலே தங்களுடைய வலையிழுப்பதற்குரிய பிரதேசம் இதுதானென்று சண்டித்தனத்துடன் வெவ்வேறு பலப்பிரயோகங்களையும் பிரயோகித்து பிரச்சினையை உருவாக்கி மீன்பிடியிலே ஈடுபடுகின்றனர். இந்த விடயத்திலும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கூடுதல் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் அந்த mobile hospital விடயத்திலே கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் அதிகாரிகளும் அதிக அக்கறையெடுத்து இந்த மீனவ சமூகத்தைக் காக்கின்ற ஒரு சேவையைச் செய்ய வேண்டுமென மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, I will wind up in a minute.

அடுத்தது, இந்த மீனவர்களுக்கு நடுக்கடலிலே சுகவீனம் ஏற்படுகின்ற வேளையிலே உதவிக்கு Navy அல்லது Air Force ஐ அழைக்கின்றபோது அவர்கள் வந்துசேர்வதற்கு நீண்ட நேரம் எடுக்கின்றது. அதனால் பல மரணங்களும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, எதிர்காலத்திலே இவ்வாறான வேளைகளிலே விரைவாக அவர்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய ஒரு வேலைத்திட்டத்தைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முன்வைப்பாரென்ற பலத்த எதிர்பார்ப்போடு, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அவரோடிருக்கின்ற அதிகாரிகளுக்கும் எனது மனப்பூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Thank you very much.

මීළඟට, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා. කාලය බොහොම සීමිතයි.

[අ.භා. 5.26]

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෙටියෙන් හෝ අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මා ස්තුතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සිටින සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඇතුළු නිලධාරි මණ්ඩලය විශේෂයෙන්ම අමාත්‍යතුමාට උදවු කරමින් සිටිනවා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව හසළ අත් දැකීම් තිබෙන අමාත්‍යවරයකු හැටියට මේ අමාත්‍යාංශය හොබවමින් සිටිනවා. එතුමා, පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදයේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තුළ සිදු වුණු අසාධාරණකම් නිවැරදි කරලා ජනතාවගේ හිතසුව පිණිස මේ අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවයි කියන විශ්වාසය ජනතාව තුළ ඉතා පැහැදිලිවම පැළපදියම් වෙලා තිබෙනවා.

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ මා නියෝජනය කරන නාවලපිටිය ආසනය ගත්තාම, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති, නාවලපිටිය නගර මධ්‍යයේ තිබෙන ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් ප්‍රධාන දුම්රිය අංගනයක් සඳහාත්, repair කරන මධ්‍යස්ථානයක් සඳහාත් දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රයෝජනයට ගෙන තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ දේශපාලනඥයන් ගත්ත වැරැදි තීන්දු නිසා නාවලපිටිය ආසනයේ නගර මධ්‍යයේ තිබෙන ඉඩම්වල බිම් මල් පිපෙනවා වාගේ කාගේවත් කිසිම අවසරයක් නැතුව ගොඩනැඟිලි හදලා, ඒ ගොඩනැඟිලි බදු දීලා, ඒ වාගේම හිටපු ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් සහ අනිකුත් දේශපාලන අධිකාරින් මේ ඉඩම් අයුතු ලෙස පරිහරණය කරමින් සිටිනවා. මා මේ පිළිබඳව විශේෂ පරීක්ෂණයක් කරන ලෙසත් ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමා ඇතුළු සියලු අමාත්‍යවරුන්ගෙන්, ලේකම්තුමා, සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ගෙන් මා ඉතා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, නාවලපිටිය ආසනයට සිදු වුණු ඒ අසාධාරණකම් පිළිබඳව, මේ ඉඩම්වලට වුණු විනාශය පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන හැටියට.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පෞද්ගලික බස්වලින් දිගටම කප්පම් ගත්තා. මා මේ ආසනයේ සංවිධායකවරයා හැටියට පත් වුණු දවසේ ඉඳලා ඒ සියල්ල නතර කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය පුරාවට ලංකාවේ හැම නගරයකම යම් යම් පිරිස් එකතු වෙලා පෞද්ගලික බස් රථවලින් කප්පම් එකතු කරන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. හැබැයි නාවලපිටිය ආසනයේ බස් රථවලින් කප්පම් එකතු කිරීම, ත්‍රී වීලර්වලින් කප්පම් එකතු කිරීම මා සපුරා තහනම් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමාට මා කියා සිටිනවා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පාඩු ලබන ආයතනයක් හැටියට පවත්වා ගෙන ගියත් නගර මධ්‍යයේ තිබෙන, ඉහළ වටිනාකමකින් යුත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් ඉතා යහපත් වූ ආකාරයට නීත්‍යනුකූල බදු පදනම මත දුන්නා නම් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විශාල ආදායමක් සොයන්න පුළුවන් කියලා. ඔබතුමා නායකත්වය දීලා ඒ ඉඩම් ටික බදු පදනම මත ඉතා විධිමත්ව ලබා දුන්නොත් පාඩු ලබන දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට පරිවර්තනය කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියන විශ්වාසයක් අප තුළ තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න. අද මට කථා කරන්න අවස්ථාවක් තිබුණේත් නැහැ. ඒ වුණත්, මම ඔබතුමාට ඒ ගැන දැන්වූවාම, ඔබතුමා මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ කෙසේ වෙතත්, මේ අවස්ථාවේදී මටත් වචන කිහිපයක් හෝ කථා කිරීමට කාලය ලබා දීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාට ලබා දීම පිළිබඳව අප ගරු අගමැතිතුමාටත් ස්තුතිවන්ත විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අපේ ආසනය හරහා දිවෙන ප්‍රවාහන පද්ධතියට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දී එම පද්ධතිය දීර්ඝ කිරීමේදී, ගම්පොළ සිට යටියන්තොට දක්වාත්, අසුපිණි ඇල්ල හරහා අරණායක දක්වාත් තිබෙන මාර්ග දියුණු කරලා, මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කර බස් රථ ධාවනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙන බව

ප්‍රකාශ කරමින්, ඔබතුමා මා හට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව නැවතත් ස්තුති කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳව මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ සිටින අපේ මිනින්දෝරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා ඒවා හඳුනා ගෙන, ඒවා නව බදු දීමක් සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් යෙදීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරනවා. ඒ සියලුම ඉඩම් පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා අපට දැනුම් දෙන්න. එතකොට එම කටයුතු සිදු කරන්න පුළුවන්.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
හොඳමයි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි. බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට, ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා.

[අ.භා. 5.32]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් පිළිබඳව කථා කරන අවස්ථාවේදී, විශේෂයෙන්ම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳවයි, මා කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නේ. අද පැවැති මේ විවාදයේදී මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවක් ඉතාම හොඳ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඒ පිළිබඳව උත්තර දෙන්න තමයි, මට සිද්ධ වෙන්නේ. නමුත් මට ලබා දී තිබෙන කාලයත් ඉතාම සීමිත ඇති.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
විනාඩි 15යි, මට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මගේ කථාව කෙසේ වෙතත්, මේ මන්ත්‍රීවරුන් ඉදිරිපත් කළ කාරණාවලට උත්තර දීම මගේ යුතුකමක් කියා මා විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට වටේටම මුහුද තිබෙනවා. අපේ භූමි භාගය වාගේ අට ගුණයක් විශාල මුහුදක් අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර ජලාශ 10,000ක් විතර අපේ රටේ තිබෙනවා. නමුත් අපි තවම පිට රටින් මාළු විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වනවා. මම වාගේම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත් හැම අමාත්‍යවරයෙකුම ඒ අභියෝගය භාර ගනිමින් විදේශයෙන් ගෙන්වන මාළු ප්‍රමාණය අවම කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබෙනවා. නමුත් තවම අපට ඒ ඉලක්ක වෙත ළඟා වෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

වර්ෂයෙන් වර්ෂය අපේ රටට ආනයනය කරන මත්ස්‍ය ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමක් තමයි, දක්නට තිබෙන්නේ. 2014 අවුරුද්දේත් මෙට්‍රික් ටොන් 21,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අපි මේ රටට මාළු ගෙනැත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, උම්බලකඩ, කරවල, හාල්මැස්සන් සහ ටින් මාළුත් ඒ හා සමාන විශාල ප්‍රමාණයකින් අපි මේ රටට ගෙනැත් තිබෙනවා. එක පැත්තකින්, ඒ මාළු මේ රටට ගේන්නේ අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනයට අවශ්‍ය ප්‍රමාණය මේ රටේ නිෂ්පාදනය නොවන නිසායි. මේ අභියෝගය හැමදාම තිබුණත්, ගෙන්වන ප්‍රමාණය අවම කරලා අපනයනය කරන ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම තමයි හැමදාම හැම ඇමතිවරයෙකුගේම උත්සාහය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව අපි දැනටමත් මේ අභියෝගය උපරිම වශයෙන් භාරගෙන ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් ඇති කරලා තිබෙන බව කියන්න කැමැතියි. අපට තිබෙන ප්‍රධාන බාධක මොනවාද කියාත් අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා.

යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම ඉන්දීය ධීවරයින්ගේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත් අද මේ ගරු සභාවේදී කථා කළා. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම පිළිබඳව කථා කළොත්, අපට එයින් බරපතළ තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපි යුරෝපයට වූනා මාළු මෙට්‍රික්ටොන් 18,000ක් විතර යවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒවා වැඩි මිලකට විකුණන්නත් අපට අවස්ථාව ලැබී තිබුණා. සාමාන්‍යයෙන් අපට වැඩිම ඉල්ලුමක් තිබෙන්නේ යුරෝපයෙන්. ඒක අද අපට අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ අහිමි වීමට හේතු මම කියන්න යන්නේ නැහැ. එක පැත්තකින් දේශපාලන කාරණා බලපෑවා. ඒ වාගේම අපට යම් යම් නිර්දේශ ලබා දීලා තිබෙනවා, අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා.

කෙසේ වෙතත් මම අමාත්‍යාංශය භාරගන්න කොටත් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා තිබුණා. අපට ඇති කරපු තහනම ඉවත් කරගැනීම සඳහා යම් සාධනීය ක්‍රමවේදයන් ආරම්භ කරලා තිබුණා. ඒවා අඛණ්ඩව ඉදිරියට ගෙනයන්න අපි සියලු කටයුතු සූදානම් කළා. අද වෙන කොට අපට ලබාදුන් ඉලක්කවලින්, නැත්නම් අපට කළ යෝජනාවලින් සියයට 98කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අපි ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම මේ පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා පසු ගිය දිනවල යුරෝපා කොමිසමේ තාක්ෂණික කණ්ඩායමක් මේ රටට පැමිණියා. ඒ අය ඇවිල්ලා අපි කරපු කාර්යයන් ඇගැයීමකට ලක් කළා. හැම තැනකටම ගිහිල්ලා පෞද්ගලිකව පරීක්ෂා කරලා නැවත යන වෙලාවේ ඔවුන්ගේ සතුට ප්‍රකාශ කරලා අපට ඉතා හොඳ සහතිකයක් ලබා දුන්නා, මේ වාගේ අභියෝගයක් හමුවේ අපි ගත් පියවර පිළිබඳව. දීපු නිර්දේශයක් හොඳින් ක්‍රියාත්මක කළ රටක් බවට ඒ අය අපේ රට නම් කරලා ගියා. ඒ අය ඉදිරි කාලයේදී මේ කාරණය පිළිබඳව යුරෝපා කොමිසමට දැනුම් දීලා, ඒ වාගේම යුරෝපා පාර්ලිමේන්තුව තුළ මේ පිළිබඳව යෝජනා සම්මත කරලා ඉදිරි මාස කිහිපය තුළ - ලබන අවුරුද්දේ මුල් මාස තුන හතර තුළ - සුබදායී ප්‍රතිඵලයක් අහන්න ලැබෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. යුරෝපා තහනම ඉවත් වෙන කොට ඒ සඳහා මුහුණ දෙන්න අපේ සූදානමක් තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව ගරු මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනෙක්ම අදහස් ඉදිරිපත් කළා. දැනටමත්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

අපි ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය සූදානම් වීම් සිදු කරනවා. මේ වන විටත් අපේ අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කරමින් ඉන්නවා.

යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් වෙන කොට එක පැත්තකින් මාළු මිල ඉහළ යෑමක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. අපි ඒකටත් මුහුණ දෙන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම ඒ සඳහා අපේ සැකසුම් මධ්‍යස්ථාන සකස් කරගන්න, අපේ ශීතාගාර නැවත සකස් කරගන්න, අපි ඒ සියලු පියවර ගත යුතු වෙනවා. දැනටමත් අපට මේ ක්ෂේත්‍රයේ රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මොකද, මත්ස්‍ය අපනයනය කිරීම සඳහා අපේ කර්මාන්තශාලා සැකසුම් මධ්‍යස්ථාන ගණනාවක් තිබුණා, සමාගම් ගණනාවක් ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ සියල්ලම නතර වුණා. ඒ වාගේම විදේශ රටවලින් මාළු ගෙනැල්ලා ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමක් සිද්ධ වුණා. ඒවායේත් යම් මන්දගාමී බවක් ඇති වුණා. ඒ නිසා ඒවායිනුත් යම් බලපෑමක් ඇති වුණා. ඒ නිසාවෙන්ම නැවත ඒ කටයුතු සියල්ල ආරම්භ කරන්න දැන් අපි අදාළ පාර්ශ්වයන් එක්ක සාකච්ඡා කරගෙන යනවා.

යුරෝපා තහනම ඉවත් කරගැනීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා මූලිකත්වය ගැනීම පිළිබඳව මම එතුමාට මේ අවස්ථාවේ ස්තුතිවන්ත වෙන්න කැමැතියි. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒ පිළිබඳව විශාල උනන්දුවක් දැක්වුවා. ඒ වෙනුවෙන් අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයේ වෙනම කාර්ය මණ්ඩලයක් පත්කර තිබූ අතර, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත්, අපේ අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධව ඒ කටයුතුවලට දායකත්වය දැක්වුවා. ඒ වාගේම අපේ පෞද්ගලික අංශයේ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවත්, විශේෂයෙන්ම කොපමණ අපහසුතා තිබුණත් අපේ ධීවර ජනතාවත් ඒ සඳහා ලබාදුන් දායකත්වය අපි අගය කරනවා. ඒ නිසාම අනාගතයේදී අපට මේ තහනම ඉවත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි. ඒ විධියට අපේ මත්ස්‍ය ආදායම වැඩි කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු පියවර අපි අරගෙන තිබෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන් බැලුවොත්, පරිභෝජනය කරන්න අවශ්‍ය මත්ස්‍ය ප්‍රමාණය අපේ ජනතාවට ලබා දීමේ වගකීම අපට තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර මට්ටමට අනුව ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝ 21ක් විධියට තමයි සඳහන් වෙන්නේ. නමුත් අපේ රටේ ඒ ප්‍රමාණය නැහැ. අපේ සමහර ප්‍රදේශවල ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝ 16ක් විතර වෙනවා. සමස්තයක් විධියට අපේ රටේ ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය සියයට 16ත් - 17ත් අතර ප්‍රමාණයක තිබෙනවා. නමුත් සමහර දිස්ත්‍රික්කවල, උදාහරණයක් විධියට කිව්වොත්, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 400යි. ඒක ඉතාම අවම මට්ටමක්. ඒ නිසා අපි මේ ප්‍රමාණය තව වැඩි කර ගැනීමට අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ සඳහා අපි දැනටමත් අභ්‍යන්තර ජලාශවල මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ සඳහා වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙනවා.

මුහුදේ සිටින මාළු ටික අල්ලා ගන්න අපි සියලුම දෙනා විවිධ තාක්ෂණය ගේනවා. ඒ තාක්ෂණය ගේන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර ජලාශවල මසුන් ඇති කිරීමට අවශ්‍ය පියවර අපි කඩිනමින් ගත යුතුව තිබෙනවා. අපි තවමත් අපේ ජලාශවලින් තෝරා ගත් ජලාශ සියල්ලටම මත්ස්‍යයන් දමන තත්ත්වයට පත් වෙලා නැහැ. ඒ තෝරා ගත් ජලාශවලටත් 1/5ක්, 1/4ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි මත්ස්‍ය පැටවුන් තැන්පත් කිරීම සිද්ධ වුණේ. දැන් අපි ඒ සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළ ගණනාවක් සකස් කරලා තිබෙනවා. එයින් එකක් තමයි, අපේ අභිජනන මධ්‍යස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා මේ පිළිබඳව හොඳ අවබෝධයක් තිබෙන මන්ත්‍රීතුමෙක්. අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා එතුමාට. එතුමා අපට හොඳ යෝජනා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා, ලියලාත් දුන්නා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනවා.

මීරිදිය ඉස්සන්ගේ නැත්නම් අඩු ඉස්සාගේ අභිජනන මධ්‍යස්ථානය තිබෙන්නේ ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්න අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ කහඳමෝදර. නමුත් ඒක ප්‍රමාණවත් නැහැ. අපි දැන් අලුතෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා, ඒක දෙගුණයක් කරන්න. ඒ අනුව ලබන අවුරුද්දේ මැද වන විට ඉස්සන් ප්‍රමාණය දෙගුණයකින් වැඩි කර ගන්නට අපට පුළුවන් වෙනවා.

අපි අලුතෙන් අභිජනන මධ්‍යස්ථාන පටන් ගත්තා. ඉරනමඩු ප්‍රදේශය මුල් කරගෙන රුපියල් මිලියන 400ක ව්‍යාපෘතියක් අවසාන කරලා තිබෙනවා. අපි තව ව්‍යාපෘති දෙකක් ආරම්භ කළා. ඉන් එකක් පොළොන්නරුවේ ඉදි කළා. මුරුතවෙල තිබුණු අපේ අභිජනන මධ්‍යස්ථානය 1992දී පෞද්ගලික අංශයට දීලා තිබුණා. ඒකත් අපි නැවත අරගත්තා. එහි වැඩ කටයුතුත් අපි ලබන අවුරුද්දේ පටන් ගන්නවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ අතරේ අපි ඒ ජලාශ තුළම මත්ස්‍යයන් බෝ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරනවා, pen culture වැඩසටහන යටතේ. ඒ තුළින් මසුන් වැඩි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර මේ වන විට හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අපි අනිවාර්යයෙන්ම කියනවා, -මට ස්ථිර වශයෙන්ම කියන්න පුළුවන්- තව අවුරුදු හතරක් යන්න ඉස්සෙලා එහෙම නැත්නම් ඊටත් මෙහා කාලයකදී අපේ මිරිදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රමාණය දෙගුණයකින් වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා කියලා. ඒක අපි ලබන ලොකු ජයග්‍රහණයක්. ඒ වාගේම ඉදිරි කාල පරාසය සඳහාත් අපි ඒ වාගේම පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

මේ මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තයෙන් විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. දැන් අපි මඩකළපුව දිස්ත්‍රික්කයේ හෙක්ටයාර් 1,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තෝරා ගෙන තිබෙනවා, ඉස්සන් සහ මසුන් ඇති කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා ලබාදීමට. අපි ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ ආර්ථික කලාපයක් සකස් කරන්නට සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ අයට ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙමින් සුළු පරිමාණ, මධ්‍යම පරිමාණ සහ මහා පරිමාණ විධියට හඳුනා ගනිමින් ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය අපි 2016 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරනවා. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මම කලින් කිව්වා වාගේ මුහුදේ මාළු හිඟ වෙමින් පවතිනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් කියපු ආකාරයට, අපට තිබෙන අභියෝග එක්ක ඉන්න මාළු ටික අල්ලා ගන්න විවිධ තාක්ෂණය ගේනවා. දැන් කොළඹ ඉඳගෙන අපි දන්නවා මාළු ඉන්න ප්‍රදේශ පිළිබඳව. ඒ අනුව අපේ ධීවරයන්ට ඒ ප්‍රදේශ පිළිබඳව දැනුම් දීමක් සිද්ධ කරනවා. ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ බෝට්ටුවලට ඒ බෝට්ටුවේම ඉඳගෙන මාළු ඉන්න තැන සොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ අය ගිහින් මාළු ටික අල්ලාගෙන එනවා. ඒ නිසා මාළුවල යම් අඩු පාඩුවක් ඇති වෙනවා. අපිත් දැන් අපේක්ෂා කරනවා මේ තාක්ෂණය අපේ ධීවරයන්ටත් ලබා දෙන්න. ඒ නිසා තමයි මේ අය වැය ලේඛනයෙන් අදහස් කරලා තිබෙන්නේ, ලොකු ප්‍රමාණයේ බෝට්ටු හා නැව් ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය සඳහා යෙදවිය යුතු බව. අපේ රටේම අයට අපි ආරාධනා කරනවා මේ ව්‍යාපාරයට එන්න කියලා. මොකද, යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් වෙනවාත් සමඟම අපට හොඳ තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඒ අයට ආරාධනා කරනවා අඩි 45ට වඩා ලොකු බෝට්ටු ජාත්‍යන්තර මුහුදට දාන්න කියලා. අපට තව සුළු ප්‍රමාණයක්

තමයි බෝට්ටු දෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ. 1,615යි අපේ සීමාව තිබෙන්නේ. දැනටමත් අපි බෝට්ටු 1,500 ගණනක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ඉතිරි ටික සඳහා අඩි 45ට වැඩි, පහසුකම් සහිත බෝට්ටු ලබා දෙන්නයි.

ඒ සඳහා අවශ්‍යා මුදල් සොයා ගැනීමේදී රජයෙනුත් යම් සහනයක් ලබා දීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ආර්ථික කමිටුවේදීත් ඒ පිළිබඳව අදහස් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම බෝට්ටු අපට ලබා දුන්නොත් පහසුකම් සහිතව මාළු ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම මාළු වැඩි ප්‍රමාණයක් අල්ලා ගන්නත් පුළුවන්. ඔබතුමා දන්නවා, බහු දින යාත්‍රාවල කිලෝ 10,000ක්, කිලෝ 12,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි ගෙනෙන්නේ කියලා. නමුත් අර ලොකු ප්‍රමාණයේ යාත්‍රාවලින් කිලෝ ලක්ෂයක් හමාරක් ගෙනෙන කොට අපට වැඩි ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. ඊට අවශ්‍යා තාක්ෂණය ඒ බෝට්ටුවේම තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ මාළු හොඳ තත්ත්වයෙන් ගෙන ඒමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. දැනට අපි ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා.

රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාත් මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා විධියට හිටිය අවස්ථාවේ ව්‍යාපෘතියක් ඇවිල්ලා තිබුණා. JBIC ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනටමත් ඒ ශීතාගාර සකස් කරන්න කටයුතු කරනවා. සෙල්සියස් අංශක ඍණ 60ට - minus 60-degrees Celsius - ඒ ශීතාගාර සකස් කරන්නත්, මුහුදු වතුරෙන් අයිස් - seawater ice - නිෂ්පාදනය කරලා ඒ බෝට්ටු තුළ අරගෙන යන්නත් පුළුවන් වෙනවා. එතකොට මාළුවා අල්ලලා ඒ අයිස්වල දැම්මාම ගොඩට එන කොටත් හොඳම තත්ත්වයෙන් මාළුවා එනවා. ඒ වාගේම minus 60-degrees Celsiusවලට හදන ශීතාගාරවල ඒ මාළු තැන්පත් කළාම අවුරුදු දෙකක් යන කල් ඒ තත්ත්වයෙන්ම තිබෙනවා. අවුරුදු දෙකක් ගිහිල්ලා කැපුවත් අලුත් මාළුවෙකුගේ තත්ත්වයෙන්ම තිබෙනවා. Minus 60-degrees Celsius කියන තාක්ෂණය බොහෝ රටවල තිබෙනවා. අපේ රටේ බොහොම සුළු වශයෙන් තිබෙන්නේ. එවැනි මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි දැන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. එහෙම වුණොත් අපට ජපානයේ "සෂිමි" සඳහා මාළු යවන්න පුළුවන්. ඒ අය අමුවෙන තමයි මාළු කන්නේ. ඒ ගැන ඔබතුමා දන්නවා. ඒ අනුව ඒ අයට මාළු සපයන්න අපට අවකාශය ලැබෙනවා. ඒ තුළින් අපට ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ විශාල ප්‍රගතියක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
තව විනාඩි දෙකයි ඔබතුමාට තිබෙන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
තව කාරණා කිහිපයක් කියන්න තිබෙනවා. අපේ මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මන්ත්‍රීතුමා මේ ගැන බොහොම පැහැදිලිව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. අපි ඒ ඔක්කෝම සටහන් කර ගත්තා. විශේෂයෙන්ම එතුමා කිව්වා, ඉන්දියානු ධීවර ප්‍රශ්නය ගැන. ගොඩක් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථා බහේදීත් ඒ පිළිබඳව කියැවුණා. මෙතැන කථා කළ අයත්, කථා නොකළ අයත් පෞද්ගලිකව මේ ප්‍රශ්නය අපට කිව්වා. මේක අද ඊයේ ඇති වුණ තත්ත්වයක් නොවෙයි. මේක අවුරුදු 30කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ ඇති වුණ තත්ත්වයක්. අපි මේ තත්ත්වය පිළිබඳව ඉන්දියාවත් එක්ක ගැටුමක් ඇති කර ගන්නේත් නැතුව, ඒ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි නාවික හමුදාවට සහ වෙරළාරක්ෂක බළකායට හැම වෙලාවේම උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙන්නේ කිසිම ආකාරයක ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන විධියට කටයුතු කරන්න කියලායි. අපි වෙරළාරක්ෂක බළකායට තමයි මේ සඳහා වැඩිම බලයක් දීලා තිබෙන්නේ. මොකද නැත්නම් වෙන විධියකට මේ ප්‍රශ්නය හඳුන්වන නිසා. අපි ඒ බෝට්ටු අත් අඩංගුවට ගන්න කියලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ අත් අඩංගුවට ගන්න කිසිම බෝට්ටුවක් අපි නිදහස් කරන්නේත් නැහැයි කියන එක අපි තමුන්නාන්සේලාට පැහැදිලිව කියනවා. අපට ධීවරයන් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි ඒ ධීවරයන් අල්ලා ගන්නවා. ඒ ධීවරයන් අපේ හිර ගෙවල්වල ඉන්නවා තමයි. හැබැයි, ඒ බෝට්ටුවල නියම අයිතිකාරයෝ කවුද කියලා හෙව්වොත් ඔබතුමාට පෙනෙයි, තමිල්නාඩුවේ ඉන්න දේශපාලනඥයෝ තමයි ඒවායේ වැඩි ප්‍රමාණයක අයිතිකාරයෝ කියලා. ඒ නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය අපට ප්‍රාන්ත රජයත් එක්ක කරන සාකච්ඡාවකදී බේරා ගන්න බැරි වෙන්නේ. ඒ නිසා මධ්‍යම රජයත් එක්ක අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. තානාපති කාර්යාලයත් එක්ක අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. ඉතාම සුහද සාකච්ඡා මාර්ගයකින් අපට ඒ ප්‍රශ්නය යම් මට්ටමකට පාලනය කරගෙන අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් විශේෂයෙන් වරායන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මුදල් යොදවන එක ගැන කිව්වා. ඒ සඳහා අවශ්‍යා මුදල් ප්‍රමාණයත් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. අපි අලුතෙන් වරායවල් ගණනාවක් -හයක්- 2016 අවුරුද්දේ සකස් කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම කලින් ආරම්භ කරපු වරාය ගණනාවක් තිබෙනවා. රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා ආරම්භ කරපු කලමැටියාව වරායේ කටයුතු අපි වේගවත් කරනවා. හම්බන්තොට කුඩාවැල්ල වරායේ අඩු පාඩුවලට අපි සල්ලි දුන්නා. උතුරු පළාතේ අලුතෙන් වරාය කීපයක්ම ආරම්භ කරන්න-

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
වැලිපටන්විල නැංගුරම් තොටුපොළේ අඩු පාඩු සකස් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
වැලිපටන්විල නැංගුරම් තොටුපොළේ අඩු පාඩුවත් අපි සකස් කරනවා. කිරින්ද ධීවර වරායේ තවත් අදියරකට අපි සල්ලි දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ලංකාව පුරාම වරායන් හදනවා. හලාවත අලුතෙන් වරායක් හදනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරුකරයට අපි වැඩි අවධානයක් යොමු කරනවා. මොකද ඒ ජනතාවට අවශ්‍යා පහසුකම් ලැබිලා නැති නිසා. අපි පිළිගන්නවා, එතුමන්ලා කියපු කාරණා. ඒ පළාතේ යුද්ධයක් තිබුණා. ඒ නිසා යමක් දෙන්න බැරි වුණා. පසු ගිය කාලය තුළ රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා ව්‍යාපෘති ගණනාවක් සකස් කරලා තිබුණා. ඒ පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒවා එකින් එකට සල්ලි ලබා දීම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් එකඟ වෙලා තිබෙනවා අපට,-

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය (ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் - சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran - State Minister of Child Affairs)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය ඉවරයි. නමුත් point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்)
(The Hon. (Mrs.))
ඇමතිතුමා කිව්වා, ඔක්කෝම වරාය හදන්න සල්ලි දුන්නා කියලා. කවදාද Myliddy Harbour එක හදන්න පුළුවන් කියලා අහනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
අපේ ඇමතිතුමිය කියපු ඒ වරායත් අපි සකස් කරනවා. අපට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලබාදෙන සියලු මුදල් අප යොදවන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ උතුරු පළාතට බව මා පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. මේවායේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා සකස් කිරීම 2016 වර්ෂයේම ආරම්භ කරනවා. 2017 වසර වන විට මේ වැඩ කටයුතුවල ලොකු ප්‍රගතියක් අත් කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අප හිතනවා.

එක තැනක් විතරක් නොවෙයි, මුළු රටේම ධීවර ජනතාවගේ ආර්ථික තත්වය නඟා සිටුවන්නත්, අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි කරන්නත් අප රජය විධියට ගන්න පුළුවන් ක්‍රියාමාර්ග සියල්ලම ගන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්නවලට මට වෙන වෙනම උත්තර දෙන්න බැරි වුණා. උපදේශක කාරක සභාවලදී ඔබතුමන්ලා සමඟ මේ කාරණා පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ සියලුම කටයුතුවලට අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කර සිටිනවා. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, මට කලින් ධීවර අමාත්‍යවරයාව සිටි රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමාටත්, ධීවර ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන අපේ නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. හමු වෙන හැම වෙලාවටම ඒ ප්‍රදේශවල මන්ත්‍රීවරු දක්වන සහයෝගයට මා එතුමන්ලාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමිය, අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා සහ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුදෙනාටත්, අපේ ආයතනවල සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු සියලුම නිලධාරින්ටත් අපේ ප්‍රශංසාව හිමි කරමින්, මේ අභියෝගය ජය ගන්න අපත් එක්ක එකතු වෙන්න කියා ඔබ සියලුදෙනාට ආරාධනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2016 කාරක සභා අවස්ථාවේදී පහත සඳහන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවා:

(1) "17 වන පිටුවේ, 1 වන පේළිය ඉවත් කර පහත දැක්වෙන අයිතමය ආදේශ කරන්න.

'ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය' " ;

(2) "17වන පිටුවේ, 5 වන පේළිය ඉවත් කර පහත දැක්වෙන අයිතමය ආදේශ කරන්න.

'ශීර්ෂ 114 - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා' "

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
එම සංශෝධනයට සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye!

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 297,550,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 23,100,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 23,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,150,500,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,150,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 21,233,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 21,233,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 13,592,500,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 13,592,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 20,585,100,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 20,585,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 1,632,400,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,632,400,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 1,016,500,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,016,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 297,550,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 23,100,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 23,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் -
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,150,500,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,150,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 21,233,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 21,233,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் -
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 13,592,500,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 13,592,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 20,585,100,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 20,585,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் -
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,632,400,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,632,400,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச்
செலவு ரூபா 1,016,500,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,016,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 297,550,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 23,100,000

Question, "That the sum of Rs. 23,100,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 1,150,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,150,500,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 21,233,000,000

Question, "That the sum of Rs. 21,233,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306. - DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 13,592,500,000

Question, "That the sum of Rs. Rs. 13,592,500,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 20,585,100,000

Question, "That the sum of Rs. 20,585,100,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307. - DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 1,632,400,000

Question, "That the sum of Rs. 1,632,400,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 1,016,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,016,500,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.210 ,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.41 ,420,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.41 ,420,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළයුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන -පුනරාවර්තන වියදම,
රු.980 ,000,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.980 ,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.1 ,665,000,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1 ,665,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළයුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

290 වන ශීර්ෂය.- ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -පුනරාවර්තන වියදම,
රු.381 ,925,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.381 ,925,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

290 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.1 ,654,700,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1 ,654,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළයුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

290 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 210,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 41,420,000

"தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 41,420,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 980,000,000

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 980,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்- மூலதனச் செலவு ரூபா 1,665,000,000

"தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,665,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 290.- கடற்றொழில் மற்றும் நீர் வாழ் வளங்கள் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 381,925,000

"தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 381,925,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01 - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,654,700,000

"தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,654,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 210,000,000, for Head 151, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 41,420,000

Question, "That the sum of Rs. 41,420,000, for Head 151, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 980,000,000

Question, "That the sum of Rs. 980,000,000, for Head 151, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,665,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,665,000,000, for Head 150, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 290.- DEPARTMENT OF FISHERIES AND AQUATIC RESOURCES

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 381,925,000

Question, "That the sum of Rs. 381,925,000, for Head 290, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 290, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,654,700,000

Question, "That the sum of Rs. 1,654,700,000, for Head 290, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 290, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 157,900,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 13,700,000

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 13,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 519,000,000

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 519,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 157,900,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 13,700,000

"தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 13,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 519,000,000

"தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 519,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 157,900,000, for Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 13,700,000

Question, "That the sum of Rs. 13,700,000, for Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 519,000,000

Question, "That the sum of Rs. 519,000,000, for Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

"කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කළ යුතු යයිද, නැවත රැස්වීම සඳහා අවසර ගත යුතුය" යිද මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අ. භා. 5.50ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.
කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2015 දෙසැම්බර් 10වන බ්‍රහස්පතින්දා.

பி.ப. 5.50க்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.
குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2015 டிசம்பர் 10 வியாழக்கிழமை.

At 5.50 p.m., the Hon. Presiding Member left the Chair to report Progress.
Committee report Progress; to sit again on Thursday, 10th December, 2015.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම. ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා.

ප්‍රමිතියෙන් තොර කෘමිනාශක භාවිතය
தரக்குறைவான கிருமிநாசினிகளைப் பாவித்தல்
USE OF SUBSTANDARD INSECTICIDES

[பி.ப. 5.52]

ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, "அநுராதபுர மாவட்ட விவசாயிகள் உபயோகப்படுத்துவதற்கு பாவனைக்குதவாத கிருமிநாசினி மற்றும் களைநாசினிகள் விநியோகிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் அங்கு உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற பொருட்களிலும் நீர்ப்பாசன வாய்க்கால் களிலும் கலக்கின்ற கிருமி நாசினிகளால் மாசுபடுத்தப் படுகின்ற குடிநீரைப் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக

அனுராதபுரம், ஹொரவப்பத்தானை, மதவாச்சி, மெதிரிகிரிய போன்ற கிராமங்களுட்பட மேலும் பல விவசாயக் கிராமங்களில் வாழ்கின்ற எமது மக்கள் சிறுநீரக நோயினால் பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கின்றார்கள். இதனால் ஏற்படுகின்ற மரண வீதம் அனுராதபுர மாவட்டத்தில் 1.6 வீதமாகவும் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தில் 1.36 வீதமாகவும் அதிகரித்திருக்கின்றது. ஆகவே, இதற்கு மாற்று நடவடிக்கை யெடுக்க வேண்டுமெனவும் பாதிப்புற்ற குடும்பங்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்கவேண்டுமெனவும் இப்பாராளுமன்றம் கருது கின்றது" என்ற தீர்மானத்தை இங்கு முன்மொழிகின்றேன்.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු මැද පළාතේ ජනතාව අවුරුදු 20ක් ඡන්දය දුන්නේ පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණු රජයටයි. වකුගඩු රෝගය නිසා දැනට ලංකාවේ වැඩියෙන්ම පීඩාවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ උතුරු මැද පළාතේ ජනතාවයි. පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණු රජය අවුරුදු 20ක් රට පාලනය කරලාත් උතුරු මැද පළාතට අංග සම්පූර්ණ වකුගඩු රෝහලක් හදන්න බැරි වෙලා තිබීම කනගාටුවට කරුණක්. අපේ යහ පාලන රජය ඇති කරලා, පළමුවැනි අය වැයෙන්ම අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත්, ගරු සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ගරු මුදල් ඇමතිතුමාත් එකතු වෙලා රුපියල් මිලියන 2,000ක් වෙන් කරලා අපේ උතුරු මැද පළාතේ මින්නේරිය කියන බලප්‍රදේශයට මහ විශාල ඉස්පිරිතාලයක් හදන්න දැනටම තීරණය කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ යහ පාලන රජයටත්, යහ පාලන රජයේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ටත් උතුරු මැද පළාතේ ජනතාව වෙනුවෙන් මගේ හෘදයාංගම ස්තුතිය මේ ගරු සභාවේදී පුද කරමින් මම නිහඬ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි. ස්ථිර කිරීම, ගරු මොහොමඩ් නවවි මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා
(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)
(The Hon. Mohamed Navavi)
Sir, I second the Motion.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 5.54]

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා ජාතික මට්ටමෙන් බලපාන ඉතාම කාලෝචිත සහ වැදගත් යෝජනාවක් අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගරු සභාව හමුවේ තබා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට අපේ ගෞරවය මේ මොහොතේ පුද කරන්නට ඕනෑ.

වසර 67ක රාජ්‍ය පාලන කාලය තුළ මේ රටේ ජනතාව දහසකුත් එකක් වූ දුක් වේදනා මැද ජීවත් වෙලා තිබෙනවා. මේ දක්වා පැවැති හැම ආණ්ඩුවකම ජනාධිපතිවරුන්ට, අගමැතිවරුන්ට, මැති ඇමතිවරුන්ට තමන්ට කියන්න පුළුවන් සරලම භාෂාවෙන් මේ මහා ව්‍යසනය ගැන ඕනෑ තරම් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. නමුත් මේ මහා දැවැන්ත ව්‍යසනයට ගොදුරු වුණු රටේ ජනතාව එයින් මුදාගෙන, ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය වැඩිදියුණු කරන්න, ඔවුන්ට යළි ජීවිතය ලබා දෙන්න ප්‍රමාණවත් මැදිහත් වීමක් සිදු නොවීම කනගාටුවට කරුණක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වන විට අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව පමණක් නොවෙයි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය පුරාමත් මේ භයානක රෝගය ව්‍යසනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ මුළුමහත් ජනතාවගේ ජන ජීවිතය විනාශ කරමින්, වයස් භේදයකින් තොරව එම ජනතාව අකාලයේ මිය යන තත්ත්වයට ඇද දමා තිබෙනවා.

මා විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, 2014 වසර තුළ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ අවුරුදු 35 ඉඳලා, අවුරුදු 65 දක්වා ස්ත්‍රී පුරුෂ භේදයකින් තොරව වකුගඩු රෝගයෙන් මිය ගිය 10දෙනෙකුගේ මළ ගෙවල්වලට මට සහභාගී වන්නට සිදු වුණා. මේක මහා භයානක ඛේදවාචකයක්. 2015 වසරේ දෙසැම්බර් මාසය වන කොටත් වකුගඩු රෝගීන් 7, 8දෙනෙකුගේ මළ ගෙවල්වලට මට සහභාගි වන්නට සිදු වුණා.

වකුගඩු රෝගය අද දැවැන්ත ව්‍යසනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. රටේ පාලකයන්, මැති ඇමතිවරු මහජන මුදල් විශාල ප්‍රමාණයක් දූෂණයට, හොර මැරකම්වලට යොදවලා නාස්ති කරනවා. හොරකම් කරනවා; පිල්ලි ගනවා. අඩුම ගණනේ තමන්ට ඡන්දය දුන් ජනතාව ජීවත් කරවන්න, ඒ දරුවන් ජීවත් කරවන්න, ඒ අයට සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජීවිතයක් ගත කරන්න අවශ්‍ය පදනම අප සකස් කර දෙන්න ඕනෑ.

අද සමහර අය මහා ලොකු කථා කියනවා. "ආරෝග්‍යා පරමා ලාභා" කියා පම්පෝරි ගහනවා. නමුත්, ක්‍රියාව බින්දුවයි. ඒ නිසා මෙන්න මේ කාරණය ජාතික ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු කටයුත්තක් ලෙස සලකලා, මේ වෙනුවෙන් පුළුවන් තරම් මුදල් යොදවලා, ජනතාව ජීවත් කරවන්න, ඔවුන්ගේ ජීවිතය නඟා සිටුවන්න, ජනතාව මේ අකල් මරණයෙන් බේරා ගන්න අවකාශ සලසන්න කියා මේ පවතින ආණ්ඩුවට අපේ පැත්තෙන් අප බල කර සිටිනවා.

මට ආරංචි වුණු විධියට මේ මොහොත වන විටත් රුධිර කාන්දුකරණය කර ගන්න බැරිව වකුගඩු රෝගය නිසා අද විශාල පිරිසක් ඉතාම කෙටි කාලයක් තුළ මිය යනවා. මේ තුළින් පවුලේ ආර්ථිකය විනාශ වෙනවා. මේකට අසල්වැසියන්ගේ අනුකම්පාව නොවෙයි ලැබෙන්නේ. ඒ අහිංසක මිනිස්සු වෛරයෙන්, ක්‍රෝධයෙන් ඉන්නවා. ඒ මිනිසුන්ට අද ලෙඩ දෙකකින් වේදනා විඳින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එකක් තමයි වකුගඩු රෝගය. අනික් එක මිනිසුන්ගෙන් සිදුවන කොනහිලිකම. ඒ අතරතුරේ පාලකයින් මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා කටයුතු කිරීමේ ස්වභාවය ඉතාමත්ම මන්දගාමී තත්ත්වයක පවතින නිසා අද එන්න එන්නම වසරක් පාසා ජීවිත අහිමි වන අයගේ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ කටයුත්තට ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දීලා, ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයෙන්, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයෙන් වාගේම දේශීය විදේශීය වශයෙන් කාගේ කාගෙන් හෝ මුදල් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලාගෙන මේ මිනිසුන්ට ජීවිතය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම මා මේ මොහොතේ ආණ්ඩුවට බල කරමින් කියා සිටිනවා.

[අ.භා. 5.59]

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට ඔබතුමා මූලසුනේ ඉන්න අවස්ථාවේදී මට වකුගඩු රෝගය සම්බන්ධයෙන් වචන කීපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ රෝගය බෝ නොවන රෝගයක් - non-communicable disease. ඒ වාගේම

[ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා]

අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ වකුගඩු රෝගය නිසා ගොවි පවුල් රාශියක් පීඩාවට ලක් වී සිටිනවා. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන්ගේ හඬට, ඔවුන්ගේ දුකට සමහර පාලකයින්, සමහර නිලධාරින් ඇහුම් කන් දුන්නේ නැහැ කියන එකයි මගේ විශ්වාසය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වකුගඩු රෝගය හැදීමට ප්‍රධානතම හේතුව තමයි, සමහර ආණ්ඩු -විශේෂයෙන්ම පසු ගිය ආණ්ඩුව- අඩු මුදලට ලබා දුන්නු පොහොර සහනාධාරය. මෙන්න මේ කාරණය World Health Organization එකේ report එකෙත් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. මේ පොහොර සහනාධාරය ලබා දීම නතර කරලා, මෙවර අය වැයෙන් ගොවීන්ට මුදල් ලබා දෙන්නට තීරණය කරලා තිබෙන්නේත් එක්තරා විධියකට මේ හේතුව නිසාය කියන කාරණය මම බොහොම ඕනෑකමින් කියනවා. අද මේ වකුගඩු රෝගයට වැඩි පුරම ලක් වෙන්නේ පවුලේ ප්‍රධානියා - පවුලේ ආදායම සපයන පුද්ගලයා, ගෘහ මූලිකයා-. මේ ලෙඩේ එක පාරට heart attack එකක් වාගේ හැදිලා මරණයට පත් වන ලෙඩක් නොවෙයි. වකුගඩු රෝගය හැදුණාම දුක් විඳලා තමයි මරණයට පත් වෙන්නේ. Dialysis machines එක්ක සමහර වෙලාවට මාස ගණන් ඉන්න වෙනවා. වකුගඩුවක් අක්‍රිය වුණාම තව වකුගඩුවක් බද්ධ කර ගන්න තරම් හැකියාවක් අපේ ගම්වල ඉන්න අහිංසක මිනිසුන්ට නැහැ. මේ රෝගය නිසා දින ගණන්, සති ගණන් ඉස්පිරිතාල ගණනේ ගිහිල්ලා බෙහෙත් අර ගන්න ඔවුන්ට පුදුම විධියට දුක් මහන්සි වෙන්න සිදු වෙනවා.

මේ රටට බත සපයන අපේ ආදරණීය ගොවි මහත්වරුන් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ රෝගය නිසා දුක් විඳිනවා. 2014 වර්ෂය වනවිට වකුගඩු රෝගීන් 24,256ක් ඉඳලා තිබෙනවා. වර්ෂයකට රෝගීන් 300ක් විතර මිය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. අපේ රටට අවශ්‍ය කරන ඒ වෛද්‍ය සේවය ලබා දෙන්න මේ ආණ්ඩුවෙන් අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ අනුව dialysis centres 1,000ක් ලංකාව පුරාම ස්ථාපිත කරන්නට මෙවර අය වැයෙන් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වකුගඩු රෝහලක් ස්ථාපිත කරන්නටත් මෙවර අය වැයෙන් යෝජනා කර තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේදීත්, ජනවාරි 8වැනිදා මේ වෙනස කරද්දීත් අපේ රටට කිව්වා, "අනිවාර්යයෙන්ම මේ වකුගඩු රෝගය ජාතික ප්‍රශ්නයක් හැටියට හඳුනාගෙන ඒ ජාතික ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා දෙනවා"ය කියලා. මේ වකුගඩු රෝගය අපේ රටින් තුරන් කිරීම සඳහා සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න සියලු දෙනාටම වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න අපි වාගේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ට ලොකු වගකීමක් පැවරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වකුගඩු රෝගය අපේ රටින් තුරන් කිරීමට සෘජුව මැදිහත් වෙන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී බොහොම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු මෙම සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක් කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වෙනවා.

[අ.භා. 6.02]

ගරු (වෛද්‍ය) ඒ.ආර්.ඒ.හෆීස් මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ஏ.ஆர்.ஏ. ஹபீஸ்)
(The Hon. (Dr) A.R.A. Hafeez)
බිස්මිල්ලාහිර් රහ්මානිර් රහීම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මැතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉදිරිපත් කළ කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට මට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොව, අනුරාධපුරය, පොලොන්නරුව ඇතුළුව සම්පූර්ණයෙන් රජරට ප්‍රදේශයේ සහ වයඹත්, රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලත් දැන් මේ Chronic Kidney Disease නිසා පුද්ගලයින් මරණයට පත් වෙනවා කියා අප දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෘමිනාශක හා වල්නාශක භාවිත කිරීම හේතුවෙන් -විශේෂයෙන් ප්‍රමිතියෙන් අඩු වල්නාශක හා කෘමිනාශක භාවිතයෙන්- මේ ලෙඩ රෝග පැතිරී යන බව ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ යෝජනාවේ සඳහන් කර තිබුණත්, එයට හේතු වන වෙනත් කාරණාත් තිබෙන බව මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන් රටේ නොයෙකුත් පළාත්වල ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලපවහන මණ්ඩලය මඟින් Reverse Osmosis යන්ත්‍රය භාවිතයට පත් කර තිබෙනවා. අනුරාධපුරය, පොලොන්නරුව හා රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවල Reverse Osmosis යන්ත්‍ර - RO plants- දැන් ඉදි කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් වකුගඩු රෝගය හුඟක් දුරට අඩු කර ගැනීමට උත්සාහ දරනවා.

ඊට අමතරව, අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ උනන්දුවෙනුත්, ගරු අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ උනන්දුවෙනුත් චීන ආධාරයෙන් වකුගඩු පර්යේෂණාගාරයක් පේරාදෙනියේ ඉදි කිරීමටත් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම, Western medical treatments වලට අමතරව - Chronic Kidney Disease -CKD- එකට ආයුර්වේද ප්‍රතිකාරත් සාර්ථක බව මූලික පර්යේෂණවලින් - pilot studiesවලින්- සොයා ගෙන තිබෙනවා. ඒ තුළින් මේ වකුගඩු රෝගය හුඟක් දුරට අවම කිරීමට පුළුවන් බව නාවින්න ආයුර්වේද පර්යේෂණ ආයතනයේ සිදු කෙරෙන පර්යේෂණ කටයුතුවලින් දැනටම සොයා ගෙන තිබෙනවා.

මේ සඳහා මා යෝජනා කරනවා, ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන්, ප්‍රජා සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරින් බඳවා ගෙන ඔවුන්ට රෝගීන් වෙත යාමට හා අවශ්‍ය සායන පැවැත්වීමට පහසුකම් ලබා දිය යුතුයි කියා. කෘමිනාශක හා වල්නාශක පමණක් නොව, ජලයේ පවතින රසායනික සංයුතිය වැඩි වීමත් වකුගඩු රෝගවලට කාරණාවක් වනවා.

ඊට අමතරව, අයහපත් කාලගුණය නිසා බෝග වගාව විනාශයට පත් වීම හේතුවෙන්, ගොවීන් අතර පවතින මානසික පීඩාකාරී තත්ත්වය නිසා ඔවුන් වෛද්‍ය උපදේශයෙන් තොරව වේදනානාශක වැඩිපුර ගැනීමත්, ලෙඩ රෝග සඳහා නිසි වෙලාවට ප්‍රතිකාර නොගැනීමත් වකුගඩු රෝගයට කාරණාවක් වනවා.

ඊට අමතරව පාලනය රහිත දියවැඩියාව -uncontrolled diabetes - මේ වකුගඩු රෝගයට හේතු වන කාරණාවක් වෙනවා. මේ ඔක්කොම මුල් කර ගෙන ලංකාවේ උග්‍ර ලෙස පවතින වකුගඩු රෝගය -Chronic Kidney Disease- මැඩපැවැත්වීමට සහ තුරන් කිරීමට ගරු ඉෂාක් මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කළ ආකාරයට අවශ්‍ය විධිවිධාන යෙදීම සඳහා රජය සුදුසු ක්‍රියා මාර්ගයක් ගත යුතුය කියලා සඳහන් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබෙන පාර්ලිමේන්තු පඩියත්, ඉන්ධන දීමනාවත් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ

ආදරණීය වකුගඩු රෝගී ජනතාව වෙනුවෙන් දැනටමත් මම පරිත්‍යාග කර තිබෙනවා. ඉදිරි අවුරුදු පහම එයින් රුපියලක්වත් මගේ වියදමට පාවිච්චි නොකර සම්පූර්ණ මුදලම අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ ආදරණීය වකුගඩු රෝගී ජනතාව වෙනුවෙන් ලබා දෙනවා කියලා මම මේ ගරු සභාවට කියා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි. ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 6.09]

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon.Wasantha Aluwihare - State Minister of Agriculture)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඉෂ්හාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන්-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඉෂ්හාක් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ ඔබතුමාගේ අවුරුදු පහේම පඩිය දෙනවා කියලා නේද?

ගරු ඉෂ්හාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
පඩියත් ඉන්ධන දීමනාවත් දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි, හොඳයි. බොහොම හොඳයි.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
ඒක වැදගත් දෙයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ඉෂ්හාක් රහුමාන් මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මමත් අමාත්‍ය දුමින්ද දිසානායක මැතිතුමාත් දරන්නේ එකම සංකල්පයක්. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ වකුගඩු රෝගීන් සඳහා එතුමාගේ වැටුප සම්පූර්ණයෙන්ම පරිත්‍යාග කරන බව එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඉන්ධන දීමනාවත් පරිත්‍යාග කරන බව එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
වකුගඩු රෝගීන් වෙනුවෙන් අරමුදලක් පිහිටුවා තිබෙනවා නේද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
ඔව්. ඒක මේ අය වැයේදීත් යෝජනා වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඒ අරමුදලටම එතුමාගේ පඩිය යොමු කරන්න පුළුවන් නේද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
ඔව්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ජනාධිපතිතුමාගේ අරමුදලක් තිබෙනවා. ඒකටම එතුමාගේ පඩිය යොමු කරන්න පුළුවන් නේ.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
ජනාධිපතිතුමාගේ අරමුදලක් තිබෙනවා. එතුමාගෙන් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට පුළුවන් එම අරමුදලට ඔබතුමාගේ වැටුප පරිත්‍යාග කරන්න. ඔබතුමා ඒ සඳහා ඒක අවස්ථාවක් කර ගන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඉෂ්හාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
මම ඒක පටන් ගත්තේ ඡන්දයට කලින්.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
ඡන්දයට කලින්. බොහොම හොඳයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර, හොරොව්පතාන, මැදවච්චිය හා මැදිරිගිරිය යන ගොවි ජනපදවල පමණක් නොව, බොහොමයක් කෘෂි ජනපදවල මෙම වකුගඩු රෝගය පැතිරෙමින් පවතිනවා. විශේෂයෙන් මා නියෝජනය කරන මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ ලග්ගල, පල්ලේගම, විල්ගමුව, ඒ වාගේම දඹුල්ල ප්‍රදේශයේ බොහොමයක් ගොවීන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල් වකුගඩු රෝගයට මුහුණ දී තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලින් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්ව විධියටම විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය, පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු දිස්ත්‍රික් ගණනාවක වකුගඩු රෝගීන් සිටිනවා.

පසු ගිය කාලය තුළ අපි දැක්ක දෙයක් තමයි විශේෂයෙන් පොහොර සහනාධාර වෙනුවෙන් ලබා දුන් එම පොහොරවල ප්‍රමිතියක් නොතිබුණු බව. විශේෂයෙන්ම රුපියල් 350ට දුන්න පොහොරවල ප්‍රමිතිය අඩුකම නිසා වකුගඩු රෝගයට අද මේ ගොවි ජනතාව මුහුණ දී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ හඬක් නඟුවා; උපදේශක කාරක සභාවල කථා කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කළ නිසා තමයි ඉදිරියේදී සහනාධාරය යටතේ රුපියල් 350ට පොහොර දෙන්නේ නැතිව හෙක්ටෙයාර් එකකට රුපියල් 25,000ක මුදලක් දෙන්න කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම වකුගඩු රෝගයට මූලික හේතු සාධක ලෙස මනුෂ්‍යයන්ට අහිතකර රසායනික ද්‍රව්‍ය අඩංගු

[ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා]

කෘමිනාශක, වල්නාශක සහ බාල වර්ගයේ රසායනික පොහොර පසු ගිය දශකයන්හි ආනයනය කිරීමට අවසර දීමට ගත් කෙටිකාලීන තීරණ හේතු වූ බව මම කියන්න කැමැතියි. පසු ගිය ආණ්ඩු මඟින් දීර්ඝකාලීනව ගොවි ජනතාව මෙලෙස අමාරුවේ දමා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ වකුගඩු රෝගීන් ගොවි ජනතාව බහුල වශයෙන් සිටින ප්‍රදේශවල වැඩි වැඩියෙන් අපට දකින්න ලැබුණා.

සමස්තයක් හැටියට ගත්තොත් පසු ගිය රජය කාලයේ වකුගඩු රෝගය පිළිබඳ කිසිම සැලසුම් සහගත වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොටින්ම කිව්වොත් මේ පොහොරවල ප්‍රමිතිය සම්බන්ධව එදා හිටපු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා අවධානය යොමු කළේ නැහැ. විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කළ ඇමතිවරු සිටියද ඔවුන් ඒ සම්බන්ධව අවධානය යොමු කළේ නැහැ. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, වකුගඩු රෝගීන් දවසින් දවස වැඩිවෙන බව අද ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ සභාවේ කථා කරනවා. ඒ වාගේම වකුගඩු රෝගීන් පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ හඳුනාගත් කාබරිල්, ප්‍රොපනිල්, ක්ලෝෆයිරෆෝස් අඩංගු කෘමිනාශකද, ග්ලයිෆොසේට් යන රසායනික ද්‍රව්‍ය අඩංගු වල්නාශක ද කැඩ්මියන් වැනි බැර ලෝහ සහිත පොහොර ද ආනයනය කිරීම සහ පාවිච්චි කිරීම තහනම් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් ඒ සම්බන්ධව අද තීරණය කර තිබුණා. එමෙන්ම කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය සම්බන්ධයෙන් මාධ්‍යයෙන් ප්‍රචාරය කිරීම් නැවැත්වීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම දිස්ත්‍රික් කමිටු රැස්වීම්වලදී, කන්න රැස්වීම්වලදී කෘෂිකර්ම නිලධාරින්, ගොවි සංවර්ධන නියෝජිතයන් හා කෘෂි කර්මාන්තයට සම්බන්ධ අනෙකුත් නිලධාරින් එක්කර ගනිමින් ආරක්ෂාකාරී ලෙස කෘෂි රසායනික භාවිතය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්බන්ධව සියලුම ගොවි සංවිධාන මේ වෙනකොට දැනුවත් කර තිබෙනවා. සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක්ම මේ සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සඳහා ඒ ප්‍රදේශයේ සහකාර ගොවිජන සේවා කොමසාරිස්තුමා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

මීට අමතරම මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෘෂි රසායන අක්‍රමවත් භාවිතය අවම කිරීම සඳහා කෘෂි රසායනික අළෙවි තාක්ෂණ සහායකයින් 7,000ක් පමණ පුහුණු කිරීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. මේ වන විටත් 300 දෙනෙක් පුහුණුව අවසන් කර ඇති අතර, තවත් 460 දෙනෙක් පුහුණු වෙමින් සිටිනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශයෙන් විශේෂයෙන් පුද්ගලික සමාගම් දැනුවත් කරලා, ඒ අය ස්වේච්ඡාවෙන් සම්බන්ධවෙලා මේ දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කර තිබෙනවා; ඒ වාගේම පුහුණු කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සංකල්පයක් අනුව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය මැදිහත්ව දැන් ජාතික වකුගඩු නිවාරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. මීට සමගාමීව වකුගඩු රෝගයෙන් පෙළෙන ජනතාව සඳහා පිරිසිදු පානීය ජලය ලබා දීමේ වැඩසටහන් ද ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ පූර්ණකාලීන මැදිහත්වීම මත සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය හරහා වකුගඩු රෝගය නිවාරණය සහ පාලනය කිරීම සඳහා නොයෙකුත් ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතින අතර වකුගඩු රෝගීන් සඳහා අවශ්‍ය ලේ පිරිසිදු කිරීමේ යන්ත්‍ර ඇතුළු සියලු පහසුකම් සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය මඟින් ලබා දීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් විශේෂයෙන් ගරු මුදල් ඇමතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කළා, පසු ගිය වර්ෂයට වඩා මෙවර කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 54ක මුදලක් ලබා දී තිබෙන බව. මේ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කිරීමේ කටයුතුද කර ගෙන යනවා. මා මීට පෙර කිව්ව විධියට අපේ ආහාර නිෂ්පාදන ජාතික සැලැස්ම; අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ගරු අගමැතිතුමාගේ තුන් අවුරුදු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පසු ගිය කාලයේ ප්‍රමිතියෙන් තොර රුපියල් 350ට ලබා දුන් පොහොර සහනාධාරය වෙනුවට ඕනෑම ගොවියෙකුට, ගොවි සංවිධානවලට හොඳ ප්‍රමිතියකින් යුතු පොහොර ලබාදී ඉදිරියේදී ඒ අයගේ අස්වැන්න වැඩිකර ගන්නට අවස්ථාව සලසා දී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලය තුළ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය නිසා වකුගඩු රෝගීන් විශාල පිරිසක් ඇති වුණ බව. සමහර දුෂ්කර ප්‍රදේශවල විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ගොවි ජනතාවට උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත් මා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ, විල්ගමුව කලාපයේ වකුගඩු රෝගීන් සඳහා අද බෙහෙත් නැහැ; රුධිරය පිරිසිදු කිරීමේ යන්ත්‍රෝපකරණ නැහැ; සමහර තැන්වල ඇම්බියුලන්ස් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලය තුළදී මෙම වැඩපිළිවෙළ හරියට ක්‍රියාත්මක වුණා නම්, අඩුම තරමින් ඒ දුෂ්කර ප්‍රදේශවල රෝහල්වලට අවශ්‍ය කරන බෙහෙත් ටික, යන්ත්‍රෝපකරණ ටික ලබා දුන්නා නම් මීට වඩා ලොකු වෙනසක් වෙන්නට ඉඩ තිබුණා. එහෙම නම්, ජීවිතක්ෂයට පත්වන සංඛ්‍යාව අපිට අඩු කර ගන්නට තිබුණා. විල්ගමුව කලාපයේ පමණක් මේ වනවිට දෙදාහකට වැඩි පිරිසක් වකුගඩු රෝගීන් බව හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා තමයි අලුත් ආණ්ඩුව මේ වැඩපිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මගේ අමාත්‍යාංශයේ දුමින්ද දිසානායක මැතිතුමා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා හැටියට කටයුතු කරනවිට එතුමා දන්නවා, අනුරාධපුර ප්‍රදේශයේ ගැටලු රාශියක් තිබෙන බව. මේවාට විසඳුම් තමයි අලුත් ආණ්ඩුව තුළින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එම නිසා තමයි මම කිව්වේ, "පසු ගිය කාලය තුළදී මේ සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේදී සෑම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම හඬක් නැඟුවා. මේ ගැන උපදේශක සභාවලත් කථා කළා. කථා කළාට විසඳුම් තිබුණේ නැහැ" කියා. පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේදී විසඳුම් ලබා නොදීමේ ප්‍රතිඵලය තමයි අද ඇති වී තිබෙන්නේ.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட)
(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කිරීමක් නොවෙයි මම කරන්නේ. එයට පොඩි එකතු කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මම හිතනවා, කාබනික පොහොර භාවිතයට වැඩි නැඹුරුවක් ඇති කරන්න කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය අවධානයක් යොමු කරනවා නම් වඩාත් හොඳයි කියලා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වෙනුවෙන් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවාද කියා පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා නම් වඩාත් හොඳයි.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නකොටත් අමාත්‍යාංශයේ පැවැති මගේ පළමුවෙනි

සාකච්ඡාවේදී එහි නිලධාරින් දැනුවත් කිරීමේ දී ප්‍රකාශ කළේ, "කාබනික පොහොර භාවිත කිරීම සඳහා වැඩසටහන් සෑම ග්‍රාම සේවා වසමකම ක්‍රියාත්මක කරන්න" කියලා. ඒ සඳහා කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරින්ගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම එම සාකච්ඡාවේදී කිව්වා. ඒ වාගේම,"රසායනික පොහොර භාවිතය අඩු කරලා, කාබනික පොහොර භාවිතය වැඩි කරන්න" කියලා අපි මේ වන විට කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරින්ට කියලා තිබෙනවා. පොහොර සහනාධාරය, එහෙම නැත්නම් මේ හෙක්ටෙයාරයකට දෙන රුපියල් 25,000ක මුදල තුළ අපි ඔවුන්ව ඒ සඳහා යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව, කාබනික පොහොරවලට යොමු වෙන්න කියලා අපි ඒ අයට උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක තමයි අවශ්‍ය වන්නේ. පසු ගිය අවුරුදු 20ක කාලය තුළ සිට අද වන විට ග්‍රාම නිලධාරි වසම් මට්ටමෙන්ම කාබනික පොහොර ටික හරියට ක්‍රියාත්මක කර ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණා නම් හොඳයි. එහෙම වුණානම්, වකුගඩු රෝගීන් සංඛ්‍යාව අපට අඩු කර ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. නමුත්, එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් ඒ අය ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ ගැන කියන විට අවුරුදු 20ක අතීතයක් ගැන කථා කරනවා. නමුත්, අනාගතයේ පොහොර ආනයනය කිරීමේදී සිදු වෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් අපි තේරුම් ගෙන තිබෙනවාද? මේ සඳහා ඉදිරියේදී ගත හැකි විකල්පය මොකක්ද?

ගරු ඇමතිතුමනි, අනෙක් කාරණය මේකයි. අපි මොන විධියකට හෝ ඔවුන්ට කාබනික පොහොර භාවිත කරන්න කිව්වත්, ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයන් නැහැ. එපමණක් නොවෙයි, ගමක කාබනික පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීමේ ක්‍රම විධි නැහැ. කොටින්ම කියනවා නම්, අද වන විට ප්‍රාදේශීය සභාවලට කසළ කළමනාකරණය ලොකුම ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. අඩුම තරමේ ප්‍රාදේශීය සභාවලටවත් පොහොර නිෂ්පාදනය පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. එම නිසා මේකට යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අදහසත් හරි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ වන විට කාබනික පොහොර සම්බන්ධව ඔවුන්ව දැනුවත් කර තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ නව ආණ්ඩුවෙන් තමයි පටන් ගත්තේ. පසු ගිය කාලය තුළදී ආරම්භයක් හැටියට මේ වැඩ පිළිවෙළ කරන්න තිබුණා. නමුත්, ඒ අය ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. මම තමුන්නාන්සේට කියන්න ඕනෑ, ග්‍රාම නිලධාරි වසම් මට්ටමෙන් අපේ කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරින් ඉන්නවා. මේ අය පසු ගිය කාලය තුළදී ඒවා සම්බන්ධව අවධානයක් යොමු කර තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි මෙම ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නේ. එම නිසා අපි අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින්ටත් කිව්වේ,"කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාරවරුන්ට පුහුණුවක් ලබා දීලා මේ අයව දැනුවත් කරන්න" කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාබනික පොහොර භාවිතය සම්බන්ධව දැන්වත් මේ අය දැනුවත් කරලා මේ අලුත් ආණ්ඩුව තුළින් ආරම්භයක් හැටියට ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා අපි මේ වන විට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි 3ක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன)
(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

මමත් ඉන්නේ ගොවිතැන් කරන ප්‍රදේශයකයි. දැන් දඹුල්ල වාගේ ප්‍රදේශවල සමහර ගොවියෝ ඉන්නවා. දැන් රසායනික පොහොර යොදනවා විතරක් නොවෙයි, බණ්ඩක්කා වාගේ; බටු වාගේ එළවලුවලට ක්ෂණිකව තෙල් ගහනවා. බටු වගාවේදී, උදේ බටුවලට තෙල් ගහලා හවස වන විට වෙළෙඳපොළටත් දමනවා කියලා අපි දන්නවා. දඹුල්ලේ ඉන්න සමහර ව්‍යාපාරිකයෝ හවස කඩේ වහලා යනකොට, බටු ගොඩ තුනී කරලා; බණ්ඩක්කා ගොඩ තුනී කරලා කෘමිනාශක බෙහෙත් වර්ග ගහලා යනවා. දැන් මේකත් හේතු වෙනවා. අපි දන්නවා, සමහර ගෘහනියෝ කඩේට ගියාම බටු ගෙනෙනවා. ගෝවා ගැන ඔබතුමා දන්නවා ඇති.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඔව්. මම දන්නවා.

ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன)
(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

මොකද, ඔබතුමාත් ගොවිතැන් කරන ප්‍රදේශයක ඉන්නේ. දිනපතා ඒවාට -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමාට කථා කරන්න කාලය මදි වෙයි. තව විනාඩි 2යි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன)
(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය, රැකියාවන් පිළිබඳ වැඩසටහන් වාගේ දේවල් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

අනිවාර්යයෙන්ම. ගරු මන්ත්‍රීතුමා මීට වැඩිය දීර්ඝ ලෙස අපේ උපදේශක කාරක සභාවේදී කථා කරන්න පුළුවන්.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ සඳහා මටත් අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඔබතුමාගේ අදහසත් ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)
එප්පාවල පන්සලේ පියරතන හාමුදුරුවන්ට කාබනික පොහොර යොදා කරන වගාවන් සම්බන්ධයෙන් දිස්ත්‍රික්කය පුරා විහිදී යන වැඩසටහනක් තිබෙනවා. උන්වහන්සේ ඉදිරිපත් කරපු ලිපියක් තිබෙනවා -

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
හොඳයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)
ඔබතුමා උන්වහන්සේගේ වැඩසටහනට රාජ්‍ය අනුග්‍රහයක් දුන්නා නම්, එම කටයුත්ත අපට ලෙහෙසියෙන්ම කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)
හොඳයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපදේශක සභාවේදී අපි එය දීර්ඝ ලෙස කථා කරමු. ඔබතුමන්ලා ඒ සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේදී කළ යෝජනා මම ඉතාම ගෞරවයෙන් පිළිගන්නවා. මම හිතන විධියට අපට ඒවා ක්‍රියාත්මක කරගන්න පුළුවන්කමක් ලැබේවි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වකුගඩු රෝගයෙන් පෙළෙන සියලු රෝගීන් සඳහා රුපියල් 3,000ක මාසික දීමනාවක් ලබා දී තිබෙනවා වාගේම, ඔවුන් සඳහාම වෙන් වූ අතිනවීන පහසුකම්වලින් සමන්විත රෝහලක් ඉදි කිරීමටද සැලසුම් කර තිබෙන බව මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. අය වැය තුළත් එසේ යෝජනා වුණා. මින්නේරියේ තමයි එම රෝහල ඉදි කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගරු සභාවේදී ඉදිරිපත් කරපු අදහස් ටික, ඒ යෝජනා ටික විශේෂයෙන් සැලකිල්ලට ගෙන, අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සමඟත් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සම්බන්ධව අපට කරන්න පුළුවන් උපරිම මට්ටමේ දේ කරන්න අප කටයුතු කරන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා.6.30ට, 2015 නොවැම්බර් 28වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2015 දෙසැම්බර් මස 10වන බ්‍රහස්පතින්දා පූ. භා.9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2015 நவம்பர் 28ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2015 டிசம்பர் 10, வியாழக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 9.30 a.m. on Thursday, 10th December, 2015 pursuant to the Resolution of Parliament of 28th November, 2015.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.