

222 வன கான்டய - 4 வன கலாபய
தொகுதி 222 - இல. 4
Volume 222 - No. 4

2013 டேசுூரீ 05வன இலசீபகிந்஢
2013 ஢சு஢்பர் 05, வியாழக்கிழமை
Thursday, 05th December, 2013

பார்லீமேன்சு வீலா஢ (ஔன்சா஢்)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஔன்சா஢்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

கி஢ வார்வை
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු:

වරප්‍රසාද:

2013 දෙසැම්බර් 3 වන දින “ද අයිලන්ඩ්” වාර්තාව

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2014 [එකොළස් වන වෙන් කළ දිනය]:

[ශීර්ෂය 117 (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික), ශීර්ෂය 176 (සිවිල් ගුවන්සේවා),
ශීර්ෂය 119 (විදුලිබල හා බලශක්ති), ශීර්ෂය 115 (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත)] -
කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

පிரිතාන உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

சிறப்புரிமை:

2013 டிசம்பர் 03ஆம் திகதிய ‘த ஐலன்ட்’ அறிக்கை

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2014: [ஒதுக்கப்பட்ட பதினோராம் நாள்]:

[தலைப்பு 117 (நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை);
தலைப்பு 176 (சிவில் விமானச் சேவைகள்); தலைப்பு 119 (வலு, சக்தி);
தலைப்பு 115 (பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள்)] - குழுவில்
ஆராயப்பட்டது.

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRIVILEGE :

“The Island” Report of 03rd December, 2013

APPROPRIATION BILL, 2014 - [Eleventh Allotted Day]

Considered in Committee - [Head 117 (Highways, Ports and Shipping); Head 176
(Civil Aviation); Head 119 (Power and Energy); Head 115 (Petroleum
Industries)]

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2013 දෙසැම්බර් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2013 டிசம்பர் 05, வியாழக்கிழமை
Thursday, 05th December, 2013

පූ. හා. 9.30 ව පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා] ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ආදායම් මත වූ බදු සම්බන්ධයෙන් ද්විත්ව බදුකරණය වැළැක්වීම සහ බදු පැහැර හැරීම වැළැක්වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජ ආණ්ඩුව සහ බහරේන් රාජ්‍යයේ ආණ්ඩුව අතර ඇති කරගත් 2011 ජුනි මස 24 දින අත්සන් කළ ලේඛනය.- [අලාභාදායක සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முத்தரகோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමා, අලාභාදායක සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට, 2011 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

2012 වර්ෂය සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව.-[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම් மனுக்கள் PETITIONS

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Disaster Management)

ගරු කථානායකතුමා, උස්සාපිටිය, පොල්අඹේගොඩ, කහගොල්ලවත්ත ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.ජේ.ඩී. නිශාන්ත කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමා, කැකුණදුර, හේවගෙවත්ත, වැව්වෙත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඊ.ඒ. රුබන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) කොළඹ 02, ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී. රාමනායක මාවත, අංක 34, සුරාබදු ප්‍රධාන කාර්යාලයේ නීති හා සංඛ්‍යා ලේඛන අංශයේ සේවය කරන ජී.එස්.එම්.ටී.කේ.බී. ගිනිගත්පිටිය මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) දංකොටුව, මැටිකොටුව, 88/බී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.ජී.එම්. වෙනුර රවින්ද්‍ර ගුණසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

සංවර්ධන ලොතරැයි මණ්ඩලය : ලාභ / අලාභ
அபிவிருத்தி லொத்தர் சபை : இலாப நட்டம்
DEVELOPMENT LOTTERIES BOARD : PROFIT/ LOSS

2208/11

1. ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3):

(iii)

වර්ෂය	සේවක සංඛ්‍යාව	එක් සේවකයෙකු වෙනුවෙන් පිරිවැය රු.	එක් සේවකයෙකු ගෙන් ලාභය රු.
2007	182	477,183.00	4,324,560.00
2008	240	433,129.00	3,001,283.00
2009	241	559,591.00	2,976,819.00
2010	222	503,127.00	4,384,294.00
2011	217	624,257.00	6,765,780.00

(iv)

වර්ෂය	එකතු කළ අගය මත බද්ද රු.	ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද රු.	ආර්ථික සේවා ගාස්තු රු.	එකතුව රු.
2007	195,498,249.00	-	8,744,480.00	204,242,729.00
2008	228,361,437.00	-	10,037,964.00	238,399,401.00
2009	213,050,551.00	108,820,588.00	12,068,907.00	333,940,046.00
2010	232,176,629.00	155,678,075.00	13,046,563.00	400,901,267.00
2011	280,707,332.00	127,626,758.00	15,953,345.00	424,287,435.00

(ආ) (i) නැත.

(ii) පැන නොනගී.

(iii) පැන නොනගී.

(iv) පැන නොනගී.

(ඇ) (i) පසු ගිය වසර 05ක කාලය තුළ ක්‍රමිකව ලාභය වැඩි කර ගැනීමට ආයතනය සමත් වී ඇත.

(ii) පැන නොනගී.

(iii) පැන නොනගී.

(ඈ) පැන නොනගී.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ඇමතිතුමනි. 2011 වර්ෂයේ ලාභය වැඩි වුණාට ඊට සාපේක්ෂව බදු ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා. මෙම ආයතනයට බදු විරාමයක් දීලා තිබෙනවාද, එහෙම නැත්නම් ගෙවන්න තිබුණු බදු ප්‍රමාණය යම් විධියකින් නොගෙවා තිබෙනවා ද?

In 2011, there was a profit of Rs. 1,468 million and Rs. 424 million has been paid as taxes. In 2010, for a profit of Rs. 973 million, you have paid Rs. 400 million as taxes. So, correspondingly, there is a huge drop.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

But, amount of tax paid to the Treasury has increased.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, it is Rs. 24 million for a profit of Rs. 500 million. So, there cannot be such a huge drop.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

These are the figures I have got.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

But, Hon. Minister, can you not see the difference there? You could see that there is a huge drop. Normally you have -

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

That is so, when you compare it. But, in absolute terms, there has been an increase.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

That is so when taken in absolute terms; but in relative terms, there is a drop of about 15 per cent.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

I suppose, they have competitions and various things like that.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

That does not mean your tax component is being reduced. Your profit going up does not mean that your taxes paid to the Government is being reduced. There is a huge drop. Rs. 973 million brings in Rs. 400 million as taxes but Rs. 1,468 billion brings in only Rs. 424 million as taxes. So, an increase of Rs. 24 million for a Rs. 500 million cannot just take place.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Hon. Member, I will look into that.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Please do so. Hon. Minister, my Second Supplementary Question is: 50 per cent of this goes in to the President's Fund and Mahapola.

Is that correct? If so, there has not been a corresponding increase of Rs.723 million in 2011 to Mahapola. Would you look into that?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Yes.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Today, they are struggling to survive.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Actually, as you know, Hon. Member, I am as keen as you are to support Mahapola. We have both been great supporters of that and whatever assistance we can give, we will be very happy to give.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, one other matter is, there is a lot of unwanted expenditure on things that do not fall within the national objectives. Would you look into them? There has been expenditure incurred on calendars printed and swimming pools constructed in houses of certain individuals and so on. It has been examined thoroughly in the Committee of Public Enterprises, but no action has been taken thereafter. Almost Rs.1.3 billion has been questioned and to date no answers have been provided. Would you be able to ensure that you get an acceptable solution and an acceptable reply to the questions that we have posed?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

As you know Hon. Member, these figures are audited and then they come before COPE. But, as you mentioned I will be more than happy to call them up and investigate it.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

If an adverse report is given by the Auditor -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Please look into that.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

I will look into that. Thank you for raising it.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2 - 2224/12 - (3), ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා.

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3 - 2439/12 - (2), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ඉන්දැද්දී මා කනගාටුවෙන් මේ ප්‍රශ්නය අහනවා. ඊයේ දී engine එකක් start වෙලා කිලෝමීටර් 15ක් ගිහිත්. ඒක ගැන අහ ගන්නට විධියක් නැහැ. දුම්රිය එන්ජිමක් රියදුරෙක් නොමැතිව කිලෝ මීටර් 15ක් දුර ඉබේම ධාවනය වෙලා තිබෙනවා. ඒක ගැනයි මට ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් අහගන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ. නමුත් මෙම ප්‍රශ්නය අහලා තිබෙන්නේ කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාගෙන්. ගරු කථානායකතුමනි, මා ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එන්ජිමට නියර උඩත් යන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඒ වාගේ එන්ජින් ගැන ප්‍රශ්න අහනවා නම් එතුමා පෞද්ගලිකව හමු වන්න. එතකොට හොඳයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம் - போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)

මගේ එන්ජිම හරි හොඳයි. අපේ ගමට ඇවිල්ලා බලන්න, එන්ජිමේ වැඩ කොහොමද කියලා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මතුගම ජනතාවත් මේ අවස්ථාවේ දී මෙම විවාදය සජීවීව බලාගෙන ඉන්නවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ඇම්පිලිපිටිය කඩදාසි කම්හල: මුද්‍රා තැබීම

எம்பிலிபிட்டிய கட்டாசித் தொழிற்சாலை:

முத்திரையிட்டு மூடப்பட்டமை

EMBILIPITIYA PAPER FACTORY: SEAL-OFF

3628/13

5. ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) ඇම්ලිපිටියේ කඩදාසි කම්හල මුද්‍රා තැබීමට හේතුව කවරේද;
- (ii) එම කම්හල මුද්‍රා තැබූ ආයතනය කුමක්ද;
- (iii) 2011 නොවැම්බර් 15 වැනි දින සිට 2012 වර්ෂය අවසානය දක්වා එම කඩදාසි කම්හලේ නිෂ්පාදන ධාරිතාවය සහ ආදායම් තත්ත්වය කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ආ) ඇම්ලිපිටිය කඩදාසි කම්හල සතුව පැවති යන්ත්‍රසූත්‍ර යකඩවලට විකුණා ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

அரசு வளங்கள், தொழில் முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) எம்பிலிப்பிட்டிய கடதாசித் தொழிற்சாலைக்கு முத்திரையிட்டு முடிவிடுவதற்கான காரணம் யாது;
- (ii) மேற்படி தொழிற்சாலையை முத்திரையிட்டு முடிய நிறுவனம் யாது;
- (iii) 2011 நவம்பர் மாதம் 15-ஆந் திகதி தொடக்கம் 2012-ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை மேற்படி கடதாசித் தொழிற்சாலையின் உற்பத்திக் கொள்ளளவு மற்றும் வருமானம் எவ்வளவு

என்பதை அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) எம்பிலிப்பிட்டிய கடதாசித் தொழிற்சாலைக்கு சொந்தமாக இருந்த இயந்திர உபகரணங்கள் இரும்புக்காக விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளதை அவர் அறிவாரா?
- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of State Resources and Enterprise Development:

- (a) Will he inform this House -
- (i) the reason for sealing off the Embilipitiya Paper Factory;
- (ii) the institution which sealed off the said factory; and
- (iii) the production capacity and the income status of the said paper factory from 15th November 2011 up to the end of the year 2012?
- (b) Is he aware of the fact that the machinery that had been owned by the Embilipitiya Paper Factory has been sold as scrap iron?
- (c) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) මෙම කම්හල බදු පදනම මත ලබා ගත් ආයතනය විසින් එම දේපොළ සෙලාන් බැංකුව වෙත උගස් කර ලබාගත් ණය මුදල ආපසු ගෙවීම පැහැර හැරීම නිසා කම්හල මුද්‍රා තබා ඇත.

- (ii) බදුකරු විසින් ණය මුදල් ලබා ගෙන ඇති සි/ස සෙලාන් බැංකුව විසිනි.

- (iii) බදුකරු නිෂ්පාදනයෙන් ඉවත් වී ඇති අතර මෙම තොරතුරු අමාත්‍යාංශය වෙත සම්පූර්ණයෙන් ලැබී නැත.

(ආ) මේ දේපළ සොරකම් කිරීම් වාර්තා වූ විගස ඒ පිළිබඳව ආරක්ෂක අංශවලට දැනුම් දෙන ලදී. එමෙන්ම ආරක්ෂාව සඳහා කණ්ඩායමක් ද යොදවන ලදී. මේ වන විට සිවිල් ආරක්ෂක බළකායේ නිලධාරීන්ගේ සේවය ද ලබාගෙන ඇත.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක ඉතාම බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේක තමයි දේශීය සම්පත්වලට වෙන දේ. මා අහන පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි ගරු ඇමතිතුමා. මා හිතන්නේ මේ කම්හල බදු දීමේ දී ලංසුව ලැබුණේ රුපියල් මිලියන 600කට හෙවත් රුපියල් කෝටි 60කටයි. ඒ, Perth Engineering and Maintenance (Pvt.) Limited කියන ආයතනයටයි. නමුත් ගන්නේ රුපියල් කෝටි 40කට හෙවත් රුපියල් මිලියන 400කටයි. ගරු ඇමතිතුමනි, රුපියල් කෝටි 20ක් නැවත ලැබුණා ද රජයට? එහෙම නැත්නම් ඒක වෙනත් කාට හෝ පෞද්ගලිකව ගෙව්වාද? මොකක්ද එතැන වුණේ ගරු ඇමතිතුමා?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මේ කම්හල වසා දමා තිබෙනවා, උකස්කරය හා ණය ගෙවීම-

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

මා අහන්නේ පළමුවැනි ටෙන්ඩරය දෙන කොට රුපියල් මිලියන 600ක්-

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය පැහැදිලිව අහන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමිය අහන ප්‍රශ්නය, වෙනම ප්‍රශ්නයක් හැටියට ඇසිය යුතුයි. ඔබතුමිය අසා තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ, "ඇම්ලිපිටියේ කඩදාසි කම්හල මුද්‍රා තැබීමට හේතුව කවරේද?" කියන එකයි. මෙහි ගනුදෙනුව කළේ කොහොමද කියලායි දැන් අහන්නේ. ඒක මේකට අදාළ නැහැ. එය වෙනම අහනවා නම් මම උත්තර දෙන්නම්. ඔබතුමිය මේ ගැන අහන එක ඉතාම හොඳයි. ගනුදෙනුවක් වෙලා තිබෙනවා. මා හිතන්නේ, වැරැදින් සිදු වෙලා ඇති. ඒ ගැන අහන එක ඉතාම හොඳයි. නමුත් එය වෙනම අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක්.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා හිතන්නේ-

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමිය පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඇමතිතුමා උත්තර දෙන කොට නිශ්චයව අහගෙන ඉන්න. දැන් අහන්න ප්‍රශ්නය.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ "මයික්" එක දෙන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඒ ප්‍රශ්නය අහන්න හේතුව මේකයි. මේ කම්හල බදු ගත් Perth Engineering and Maintenance (Pvt.) Limited කියන ආයතනය ටෙන්ඩර් එක Rs. 600 million වලට නිවෙද්දී Rs. 400 million වලට ගන්නකොටම තේරෙනවා නේ විශ්වාසවන්ත මිනිස්සු නොවෙයි කියන එක.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒක ප්‍රශ්නයක් විධියට අහන්න.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

රජය එතකොටවත් ප්‍රශ්න කළා නම් හොඳයි. අද මෙය මුද්‍රා තබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඉතින් අහන්න කෝ එහෙම අඩුවෙන් දුන්නා ද කියා. එතකොට හරි නේ.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ඒක තමයි මා අහන්නේ කෝටි 20 ලැබුණා ද කියා. මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්න ඒකයි.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ආපසු පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නයට ගියා නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) තිනේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහලා ඉවරයි.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නයට හරි උත්තරයක් දුන්නේ නැහැ නේ.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

එහෙම බැහැ.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය-

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවා. තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නයත් අහන්න.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

මේ ප්‍රශ්නය, දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු කථානායකතුමනි. මේ වන විට සෙලාන් බැංකුව මෙය මුද්‍රා තබා තිබෙනවා. කෝටි 40 ගෙවන්නේ නැතිව මෙය සෙලාන් බැංකුව සතු කරන්න හැදුවොත් රජය ගන්නා ක්‍රියාදාමය මොකක්ද? මේ ගොල්ලෝ මුදල් ගෙවන්නේ නැතිව පැහැර හැර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි. ඒ ආයතනයේ පල්ස් යන්ත්‍ර යකඩ බවට -

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

කටාවක් කරන්නේ නැතිව පැහැදිලි කර ගැනීමට ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් ඇහුවොත් එතුමාට උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන්. හුඟක් දේවල් ගැන අහන්න ගියාම මොන ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න ද කියා දන්නේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) තිනේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ආපසු ප්‍රශ්නය අහනවා නම් හොඳයි.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

What if the Seylan Bank acquires the property? What stand will the Government take?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) තිනේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

When the Seylan Bank was bankrupt, the Central Bank and the Government had to intervene and revive the Seylan Bank. So, the Government has an interest. The Seylan Bank will follow the directions given by the Government. We are not going to let go Embilipitiya Paper Mill, just for a bankrupt company to evade their obligations. The Government will not allow that. That assurance, I will give you.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නයත් අහන්න තිබෙනවා ද?

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ගරු ඇමතිතුමා, මේ ආයතනයේ යන්ත්‍රෝපකරණ වික යකඩ බවට පරිවර්තනය කරලා විකුණන්නට ඉඩ දුන්නා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) තිනේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහැ.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) රොසි සේනානායක)

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

ඇයි නැත්තේ? ඒක සිදු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

රජය ඉඩ දීලා නැහැ. එහෙම වංචනිකව කරන ක්‍රියාවලියකට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න අමාත්‍යාංශය හැටියට අපි දැන් මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පොඩි ප්‍රශ්නය පොඩියට අහන්න කෝ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අහන්න, අහන්න.

ගරු රෝසි සේනානායක මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி) ரோஸி சேனாநாயக்க

(The Hon. (Mrs.) Rosy Senanayake)

සේවකයින්ගේ අර්ථ සාධක අරමුදල් වාගේම පඩිත් ගෙවලා නැහැ. මේ වාගේ තත්ත්වයක් තිබේදීද කම්හල මුද්‍රා තබලා තිබෙනවා. ඒ ආයතනය වග කීමකින් කටයුතු කරනවා ද කියන එක ගැන රජය මොන වාගේ ක්‍රියා මාර්ගයක් ද ගන්නේ?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අහන්න කෝ, යකඩ බඩු විකුණලා අර්ථ සාධක මුදල් ගෙවනවා ද කියලා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

යකඩ විකුණලා, ගස් කපලා නා නා ප්‍රකාර වැඩ කරලා තිබෙනවා. එතුමිය බොහොම අඩුවෙනුයි කියන්නේ. එතුමිය මේ ප්‍රශ්නය ඇසීම ගැන මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මම විපක්ෂය පැත්තේ හිටියා නම් මේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ, මම. අපේ පක්ෂයට සම්බන්ධ වෘත්තීය සමිතියක අයට වැටුප් ගෙවලා නැහැ. ඊපිඑල් ගෙවලා නැහැ. හිමිකම් ගෙවලා නැහැ. මම ඉතාමත් අගය කරනවා, බිබුමේය ඒ ප්‍රශ්නය ඇහුව එක. අපි තිතිය අනුව කටයුතු කරනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

බිබුමේයගේ අතුරු ප්‍රශ්න තුනම ඉවරයි. මම මේ සතියේ ගමේ යන කොට බලාගෙන යන්නම්. මොකද, ඒ පාර අයිතේ තමයි ඔය කම්හල තිබෙන්නේ. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමාටත් ආරාධනා කරනවා, මාත් එක්ක යන්න එන්න කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுگம)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රෝසි සේනානායක මන්ත්‍රීතුමියත් එක්කගෙන යන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒකත් හොඳ යෝජනාවක්.

වසා දමන ලද පාසල් : අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය

மூடப்பட்ட பாடசாலைகள் : அம்பாறை மாவட்டம்

CLOSED-DOWN SCHOOLS : AMPARA DISTRICT

3655/13

6. ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇති, ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 30ට අඩු පාසල් කවරේද;

(ii) එම එක් එක් පාසලේ සේවය කරන ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත පාසල් වැඩිදියුණු කර සිසුන් සංඛ්‍යාව වැඩි කර ගැනීමට හෝ මෙම පාසල් එම තත්ත්වයෙන්ම තවදුරටත් පවත්වාගෙන යාම සුදුසුද යන්න පිළිබඳව අධ්‍යයනය කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, ඒ අනුව වැඩිදියුණු කරන ලද පාසල් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) (i) ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව අඩු වීමේ හේතුව මත පසුගිය වර්ෂ 5 තුළ අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ වසා දමන ලද පාසල් කවරේද;

(ii) එම සිසුන් සඳහා වෙනත් පාසල් ලබා දීමට කටයුතු කර තිබේද;

(iii) වසා දමන ලද එම පාසල් ගොඩනැගිලිවල වත්මන් තත්ත්වය කවරේද;

(iv) එම ගොඩනැගිලි වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යොදා ගෙන තිබේද;

(v) එසේ නම්, එම කටයුතු කවරේද;

(vi) නොඑසේ නම්, මෙම ගොඩනැගිලි පාවිච්චියට නොගෙන වල්බිහි වීමට ඉඩ හැර තිබේද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) `அம்பாறை மாவட்டத்தில் 30 இற்கும் குறைவான மாணவர் தொகையைக் கொண்டுள்ள பாடசாலைகள் யாவையென்பதையும்;

(ii) மேற்படி ஒவ்வொரு பாடசாலையிலும் பணி யாற்றும் ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை தனியாக எவ்வளவென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி பாடசாலைகளை விருத்திசெய்து மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பது அல்லது குறித்த பாடசாலைகளை அதே நிலையில் தொடர்ந்தும் பேணிவருவது பொருத்தமானதா என்பதைப் பற்றிய ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) அவ்வாறாயின், அதனடிப்படையில் விருத்தி செய்யப்பட்ட பாடசாலைகள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) மாணவர்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்துள்ளமையின் காரணமாக அம்பாறை மாவட்டத்தில் கடந்த 05 வருடத்தினுள் மூடப்பட்ட பாடசாலைகள் யாவை என்பதையும்;

ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி) அனோமா கமகே

(The Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියපු විධියට මෙම දිස්ත්‍රික්කයේ පාසල් 30ක් පමණ වැසි ගොස් තිබෙනවා. මේවායේ ගුරුවරු දෙ තුන් දෙනායි ඉන්නේ. මේ සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ වැඩසටහන මොකක්ද? සපිරි පාසල් වැඩසටහන යටතේ මේ පාසල්වලට යම් දෙයක් කරන්න පුළුවන් ද?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ඒ පාසල් වැහිලා ගිහිනි නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනියනි. ළමයි ප්‍රමාණය 30 හෝ 30ට අඩු පාසල් 30ක් තමයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමා මේ පළාත ගැන දන්නවා නේ. සමහර වෙලාවට භූගෝලීය වශයෙන් විශාල ප්‍රදේශයකට තමයි පාසලක් තිබෙන්නේ. මේ ප්‍රදේශවල ජනගහනය හුඟක් ඇතට විසිරිලා ඉන්නේ. ඒ නිසා මේක පාසලේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. හුදකලා පාසල් කියලා තමයි අප මේවාට කියන්නේ. ඒ වාගේ වුණු පාසල් ගණනාවක් මේ දිස්ත්‍රික්කය තුළ තිබෙනවා. ඒ විධියේ ප්‍රශ්නයක් තමයි මෙතැන තිබෙන්නේ. මේ පාසල්වල ළමයි අඩු වුණත්, ගුරු සිසු අනුපාතය අඩු වුණත් මේ පාසල් පවත්වාගෙන යා යුතුය කියන ප්‍රතිපත්තියේ අප ඉන්නවා.

ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி) அனோமா கமகே

(The Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඇත්තටම මේ ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව අඩු වීම නිසා සමහර සිසුන් වෙත වෙන පාසල්වලට අනුයුක්ත කර තිබෙනවා. ඒ අනුයුක්ත කර තිබෙන පාසල්වලට තිබෙන දුර ප්‍රමාණය වැඩි නිසා ගොඩක් ළමයි පාසල් හැර යාමේ ප්‍රවණතාව වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කීවා වාගේ, ඇත්තටම මේ ප්‍රදේශවල ගමනාගමනය ඉතාම දුෂ්කරයි.

ළමයින් පාසල් හැර යාම පිළිබඳව අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නට කියා මම ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න.

ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி) அனோமா கமகே

(The Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තෙන්ම මේ පාසල් වැසි යාම අපි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල තිබෙන පොඩි පාසල්වල පහසුකම් අඩුයි. ඒ පහසුකම් අඩුකම නිසා ඒ ගුරුවරුන්ට අධ්‍යාපන කටයුතු කර ගෙන යන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ප්‍රශ්නයක් හැටියට නොවෙයි, මම ඔබතුමාට මේ සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඔබතුමා කීවා පාසල් 28ක් කියා. පාසල් 28ක් නොවෙයි, අපි පාසල් 30ක් හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. ඒ පාසල් 30 ගැන අවධානය යොමු කරන්නට කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ළමයින් පාසල් හැර යන නිසා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

බොහෝම හොඳ යෝජනාවක්. අන්න ඒ විධියට යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා නම් හුඟක් හොඳයි.

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ඒ ගැන ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

රාජ්‍ය දැව සංස්ථාව "රිවිර" පුවත් පතේ පළ කළ දැන්වීම: වැය කළ මුදල

அரசு மரக் கூட்டுத்தாபனம் 'ரிவிர' பத்திரிகையில்

வெளியிட்ட விளம்பரம்: செலவிட்ட பணம்

"RIVIRA" ADVERTISEMENT BY STATE TIMBER

CORPORATION: MONEY SPENT

3694/'13

7. ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය, - (2):

- (අ) (i) රාජ්‍ය දැව සංස්ථාව මගින් 2013.03.06වැනි දින රිවිර පුවත් පතේ දැන්වීමක් පළ කළේද;
- (ii) එම දැන්වීම පළ කිරීමේ අරමුණ කුමක්ද;
- (iii) එම දැන්වීම වෙනුවෙන් රාජ්‍ය දැව සංස්ථාව විසින් වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;
- (iv) එම මුදල් කවර වැය ශීර්ෂය යටතේ වැය කළේද;
- (v) යම් දේශපාලන පක්ෂයක, යම් තනතුරක් සඳහා යම් පුද්ගලයෙකු පත් වූ විට, ඊට අදාළව රාජ්‍ය දැව සංස්ථාවට දැන්වීම් පළ කළ හැකිද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுற்றாடல், புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) அரசு மரக் கூட்டுத்தாபனத்தின்மூலம் 2013.03.06 ஆம் திகதியன்று 'ரிவிர' பத்திரிகையில் விளம்பர மொன்று பிரசுரிக்கப்பட்டதா என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி விளம்பரம் பிரசுரிக்கப்பட்டதன் நோக்கம் யாதென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி விளம்பரத்துக்கு அரசு மரக் கூட்டுத் தாபனத்தினால் செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iv) மேற்படி பணத்தொகை எந்த செலவுத் தலைப் பின் கீழ் செலவிடப்பட்டதென்பதையும்;
- (v) ஏதேனுமொரு அரசியல் கட்சியின், ஏதேனுமொரு பதவிக்கு எவரேனுமொரு நபர் நியமிக்கப்படும்போது அதற்கேற்புடையதாக அரசு மரக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விளம்பரங்களை பிரசுரிக்க முடியுமா என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றோல், என்?

asked the Minister of Environment and Renewable Energy:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether a newspaper advertisement was published by the State Timber Corporation in "Rivira" newspaper on 6th March, 2013;

- (ii) அத்தகைய பஸ் சேவையொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்பின், அது தொடர்பான விபரங்கள் யாவை

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether a special office bus service exclusive for women has been initiated as mentioned in the "Mahinda Chintana - Vision for the Future"; and
- (ii) the details pertaining to the aforesaid service if such a bus service has been commenced?

(b) If not, why?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

- (ii) 2012 පෙබරවාරි මාසයේදී ආරම්භ කර සාර්ථක ලෙස පහත ඩිපෝවලින් ධාවනය වේ.

කොළඹ - කැස්බෑව - හෝමාගම ඩිපෝව

කොළඹ - මොරටුව - මොරටුව ඩිපෝව

(ආ) අදාළ නොවේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න එකකට සීමා කරන්න. ඉතිරි විනාඩි දෙකෙන් ප්‍රශ්න දෙකක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඉක්මනින් අහන්නම්. [බාධා කිරීමක්] කාන්තාවන් වූ පළියට අපි මේ අය සමවිචලයට ලක් කරන්න හොඳ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මගේ ප්‍රශ්නය අහන්න ඉඩ දෙන්න කෝ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමාගේ ප්‍රශ්නය බොහෝම හොඳයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටේ කාන්තා ප්‍රතිශතය සියයට 51.5යි. ශ්‍රම බල කායට කාන්තාවන් දෙන දායකත්වය සියයට 31යි. මේ අය වෙනුවෙන් බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කරනවා කියලා ඔබතුමා සඳහන් කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ බස් රථ සේවාව ගමන් මාර්ග දෙකක පමණයි ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. කාන්තාවන් ලක්ෂ ගණනක් වෙනුවෙන් මේ බස් රථ සේවාව විධිමත්ව රට පුරාම ආරම්භ කළ යුතු තේද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩ්ඩක් අහගන්න.

මෙම සේවා අතුරින් කොළඹ - කැස්බෑව සහ කොළඹ - මොරටුව සේවාවන් හැර සෙසු සේවාවන් සඳහා ප්‍රමාණවත් කාන්තා මගී ප්‍රමාණයක් නොසිටීම හේතුවෙන් මේ සේවාව පසු බැමකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. මොකද, ඒක මමත් දැක්කා. ඊළඟට අපි කොළඹ - ගම්පහ, කොළඹ - මීගමුව, කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය යන ගමන් මාර්ග සඳහාත් කාන්තා බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කළා. මේ ගැන සොයා බලන්න මාත් ගියා. ඒ කාන්තා බස් රථයේම යන්න සමහර කාන්තාවෝ කැමැති නැහැ.

එහෙම එකක් තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. ඉතින් සෙනහ නැත්නම් බස් දුවන්නේ කොහොමද? ගරු කථානායකතුමනි, මේක ඇත්ත. මම දුම්රියේ යන කොට කාන්තාවන්ගෙන් ඇහුවා ඔයගොල්ලන්ට වෙනම පෙට්ටියක් දමන්න ද කියලා. "නැහැ. නැහැ, අපි ඔක්කොම එකට යන්නම්" කිව්වා. ඒත්, සමහර අය ඉල්ලනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමා නිසා වෙනත් ඇති, සමහර වෙලාවට.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

වෙනත් ඇති. මම ඉතින් උස, ලස්සන මනුෂ්‍යයෙක් නේ. ඒ නිසා වෙනත් ඇති.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් ඇති. ඔබතුමාට ඉඩ දෙන්න බැහැ. මම දැන් අනෙක් ප්‍රශ්නත් නවත්වනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මම බොහෝම ඉක්මනින් අහන්නම්. ගරු ඇමතිතුමා දුම්රියේ යන කථාවක් කිව්වා. ඊයේ ඉබේටම දුම්රිය එන්ජින් එකක් ගිහිල්ලා නේ. ඒ තරම්ම කාර්යක්ෂමයි තමුන්නාන්සේගේ සේවාව. ඒක තමයි ශ්‍රී ලංකාවේ ආශ්චර්යය.[බාධා කිරීමක්] එන්ජින් ඉබේටම යනවා, දෙමටගොඩ ඉඳලා ගල්කිස්ස දක්වා. [බාධා කිරීමක්] ඒක නොවෙයි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය. පොඩ්ඩක් අහන්න. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් හරි. දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයත් ඉවරයි. [බාධා කිරීම]

මම දැන් ප්‍රශ්න අංක 9ට යනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

කාන්තාවන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා -

கடாநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

காந்தாவின்னே ஞாநகரவ ஸதலா ஡ய கியத டே கரந்ந.

஁ரூ கலர லேர஁ல ஡கலா

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

நலுந்நான்தேதே பியா ஡ே லஈ பிக விஙுந்நத னடூலா. டுந் கடா கரநலா, வி஡ித ஈலாலக ஁த. ஡ோக்ட ஡ே கியந்தே?

கடாநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

஡ேதூந் ஡ி஡ பூதத ஁தந்ந பூலலந். ஁லாநாலரூந்஡ பிலூர ஈலாநத கரந்ந பூலலந்.

பிரிவென் ஁டியாபதய: ஁டார ஡ூடல

பிரிவேனா கல்வி : ஁தவித்தாைக

PIRIVENA EDUCATION: FINANCIAL ASSISTANCE

2702/'12

9. ஁ரூ ஡ூடலக பகிரங ஡கலா

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

஁டியாபத ஁லாநாலலா஁த ஁டூ பூததய- (2):

(஁) பிரிவென்ல ஁டியாபதய லலந விஙுந்நலந்தேலா டூ஡ ஁ர்ப்பிக ஁பலஙுநா ஡டியாஈ ஡ிய ஁டியாபத க஡யூத கரந லல ஁தலா டுந்தே஡ி?

(஁) (i) ஡ே லத வி஡ பிரிவென்ல ஁டியாபதய லலந ஁லி ஁ல பூலூ ஁க ஙுலா லாஈகல லல டேத ஁டார ஡ூடல க஡ப஡ஙு;

(ii) ஁஡ ஡ூடல லஈகலா ஁ர்ப்பிக நந்நலய ஁ ஈடூ஡ே஡ே பூலாஙலந் தாலல லல பிலு஁ந்தே;

(iii) ஁஡ ஡ூடல லூ஡ கிர஡஡ க஡யூத கரந்தே;

(iv) ஁ஈ த஡, லூ஡ கரநு லலந ஡ூடல க஡ப஡ஙு;

யந்ந ஁தலா ஡஡ ஈலால டுந்ந்தே஡ி?

(஁) தால ஁ஈ த஡, ஈ ஡ுந்?

கல்வி ஁லாஈஈரக கேட்ட வினா:

(஁) பிரிவேனாக்கலில் கல்வி ஡ெலும் ஡ிக்குமார்க் ஡ெலும் ஡ாருளாதார்க் கல்டங்கலின் ஡த்தியில் த஡து கல்வி ஁லுலக்களஈ ஈய்து வருகின்றனா ஁ந்பதத ஁லா ஁றிலாா?

(஁) (i) தற்போது பிரிவேனாக்கலில் கல்வி ஡ெலும் ஁லலால தூஈஈ஡ெறாத ஁லலது தூஈஈ ஡ெற்ற ஡ாணலருக்கு ஡ருடாந்த஡ ஡ழங்க஡஡ும் ஁தலித் தாைக ஁லலளல ஁ந்பததயும்;

(ii) ஁஡஡த் தாைக தற்போதய ஡ாருளாதாா நிலல஡யூட ஁஡஡ும்஡ோது ஡ோதியதாக ஁லல ஁ந்பதத ஁லா ஁ற்றுக்காள்லாா ஁ந்பததயும்

(iii) ஁஡஡த் தாைகய ஁திகரிக்க நடலடிக்கை ஡ேற்காள்லாா ஁ந்பததயும்

(iv) ஁லலாறாயின் ஁திகரிக்க஡஡ும் ஡ணத்தாைக ஁லலளல ஁ந்பததயும்

஁லா ஁ஈஈ஡க்கு ஁றிலி஡஡ாா?

(஁) ஁ந்றேல், ஁ந்?

asked the Minister of Education:

(a) Is he aware that the Bhikkus who study at Pirivenas are pursuing their studies under great economic difficulties?

(b) Will he inform this House -

(i) of the amount of the annual financial assistance provided to each lay or Bhikku student who study at Pirivenas at present;

(ii) whether he admits the fact that the aforesaid amount of money is not sufficient when compared with the present economic situation;

(iii) whether action will be taken to increase the aforesaid amount; and

(iv) if so, the amount by which it will be increased?

(c) If not, why?

஁ரூ ஡ா஁ந் லாட் ஁ரூ ஡கலா (஁டியாபத தியாஈஈ ஁லாநாலலா)

(மாண்புமிகு ஡ா஁஁ லால் கிரேரு - கல்வி ஡ிரதி ஁லாஈஈஈ)

(The Hon. Mohan Lal Grero - Deputy Minister of Education)

஁ரூ கடாநாயகனது, ஡஡ ஁டியாபத ஁லாநாலலா லேதூலெந் ஁஡ பூததய஡ பிலூர ஈலாந*

*** ஈலா஡ேஈ ஡த நலந லூ பிலூர:**

* ஈலா஡ேஈ ஈலக்க஡஡ட்ட லி஡ட :

* Answer tabled:

(஁) டுலி.

(஁) (i) ஈலூஈ ஙுலாஈஈ ஈடலா லாஈகல ரூ. 2500.00ஈ, ஁ல ஙுலாஈஈ ஈடலா லாஈகல ரூ. 500.00ஈ லல டேத லூல.

(ii) ஡ல.

(iii) ஡ல.

(iv) லல டேத ஡ூடல ஁ ஁ லல டீய ஙுத நல ஙு஡ே஡ ஈலூ஡ ஈலலஈ கர஡்ந ஈலி஡ி.

(஁) ஁லூ தாலல.

கடாநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

பூதத ஁க 10-2787/'12-(2), ஁ரூ ரல கரூஙாநாயக ஡கலா.

஁ரூ ரல கரூஙாநாயக ஡கலா

(மாண்புமிகு ரல கருணாநாயகக)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

஁ரூ கடாநாயகனது, ஡ ஁஡ பூததய ஁தலல.

஁தய஡ நல ஡ிநிதூ டேகங் திலெலல. ஡ே பூததய஡ ஡஡ லாலக பிலூரங் லலாஈாலாந்ந லலல.

கடாநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

஡஡ நல லூ஡ திலெலல. கரூஙாங ஡஡ ஡ே ஁ரூ ஈலால ஡ேலலலந்ந ஁லஈலால டேத.

஡ே பூததய஡ பிலூர ஙுலா஡ ஡஡ ஈலாநத கரந்ந பூலலந்.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය හරියාකාරව සකස් වී නැති නිසා අග්‍රාමාත්‍යතුමා හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දෙවන වටය.

උතුරු මැද පළාතේ රජයේ පාසල්: ගුරුවරු

வட மத்திய மாகாண அரசாங்கப் பாடசாலைகள்:

ஆசிரியர்கள்

GOVERNMENT SCHOOLS IN NORTH CENTRAL PROVINCE :
TEACHERS

3365/'12

4. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු පී. හැරිසන් මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன் சார்பாக)

(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. P. Harrison)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) උතුරු මැද පළාතේ රජයේ පාසල්වල මේ වන විට සේවය කරන ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) උගන්වන විෂයය අනුව එම ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iii) උක්ත පළාතේ පාසල්වල විද්‍යාව, ගණිතය, ඉංග්‍රීසි හා සංගීතය යන විෂයයන්ට හා ප්‍රාථමික අංශයේ ඉගැන්වීම් සඳහා පවතින ගුරු හිඟය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iv) එම පාසල්වල ගුරු අතිරික්තයක් පවතින විෂයයන් හා එම එක් එක් විෂයයට අදාළව පවතින අතිරික්තය කවරේද;
- (v) එම අතිරික්ත ගුරුවරුන් බඳවාගත් පදනම කවරේද;
- (vi) අතිරික්ත ගුරුවරුන් අතර සිටින උපාධිධාරීන් සංඛ්‍යාව හා ස්වේච්ඡා පදනම යටතේ බඳවා ගත් ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) උතුරු මැද පළාතේ අත්‍යාවශ්‍ය විෂයයන් සඳහා පවතින ගුරු පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගනු ලබන පියවර කවරේද;
- (ii) එමගින් පළාතේ ගුරු අවශ්‍යතාව සපුරා දෙනු ලබන දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வடமத்திய மாகாண அரசாங்கப் பாடசாலைகளில் தற்போது சேவையாற்றி வருகின்ற ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) கற்பிக்கும் பாடங்களுக்கமைய அவ்வாசிரியர்களின் எண்ணிக்கை தனித்தனியாக எவ்வளவு;

(iii) மேற்படி மாகாணத்தின் பாடசாலைகளில் விஞ்ஞானம், கணிதம், ஆங்கிலம் மற்றும் சங்கீதம் ஆகிய பாடங்களுக்கும் ஆரம்பப் பிரிவில் கற்பிப்பதிலும் நிலவுகின்ற ஆசிரியர் பற்றாக்குறை தனித்தனியாக எவ்வளவு;

(iv) மேற்படி பாடசாலைகளில் ஆசிரியர் மிகைநிலை நிலவுகின்ற பாடங்கள் மற்றும் அந்த ஒவ்வொரு பாடம் தொடர்பாகவும் நிலவுகின்ற மிகைநிலை யாது;

(v) மேற்படி மிகை ஆசிரியர்கள் ஆட்சேர்க்கப்பட்ட அடிப்படை யாது;

(vi) மிகை ஆசிரியர்கள் மத்தியில் உள்ள பட்டதாரிகளின் எண்ணிக்கையும் தொண்டர் அடிப்படையில் ஆட்சேர்க்கப்பட்ட ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கையும் தனித்தனியாக எவ்வளவு

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) வடமத்திய மாகாணத்தில் அத்தியாவசியமான பாடங்கள் தொடர்பில் நிலவுகின்ற வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை;
- (ii) அதனுடாக மாகாணத்தின் ஆசிரியர் தேவைப்பாட்டை பூர்த்திசெய்யும் திகதி யாது

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he state -
 - (i) the number of teachers serving in the Government schools in the North Central Province by now;
 - (ii) separately, the number of teachers in relation to the subjects they teach;
 - (iii) separately, the existing shortage of teachers to teach subjects such as Science, Mathematics, English, Music and to teach in the primary sections in the schools of the aforesaid province;
 - (iv) the subjects for which an excessive number of teachers available in the aforesaid schools and separately, that excess in numbers for each subject;
 - (v) the basis on which those excessive teachers were recruited; and
 - (vi) separately, the number of graduates and the number of teachers recruited on voluntary basis out of the excessive number of teachers?
- (b) Will he inform this House -
 - (i) of the action that would be taken to fill up the teacher vacancies available for essential subjects in the North Central Province; and
 - (ii) the date on which the necessity of teachers of the province will be met?
- (c) If not, why?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Gero)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

*** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:**** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*** Answer tabled:*

- (අ) (i) ඇමුණුම 01 මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.
- (ii) ඇමුණුම 01 හිම එම තොරතුරු සඳහන් වේ.
- (iii) විද්‍යාව - 90
- ගණිතය - 212
- ඉංග්‍රීසි - 277

පෙරදිග සංගීතය - 25

බටහිර සංගීතය - 10

ප්‍රාථමික - 700

(iv) ගරු අතිරික්තයක් නොමැත

(v) අදාළ නොවේ

(vi) අදාළ නොවේ

(ආ) (i) ගරු පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා විද්‍යාපීඨ ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේදී පළාතේ පුරප්පාඩු පවතින විෂයයන් පිළිබඳව අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කර බඳවා ගැනීම සිදු කිරීම හා ඉදිරියේදී උපාධිධාරී ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේදී අනෙකුත් පුරප්පාඩු පිරවීමට කටයුතු කරමි.

(ii) නිශ්චිත දිනයක් සඳහන් කළ නොහැක. වාර්ෂිකව විද්‍යාපීඨවලින් පිටවන ඩිප්ලෝමාධාරීන් බඳවා ගැනීමෙන් එම පුරප්පාඩු පිරවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු) (ආරාධනාකරු)

(Mr. Speaker)

වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුලයේ සජිත් ප්‍රේමදාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

Sir, I rise to a point of Order.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු) (ආරාධනාකරු)

(Mr. Speaker)

කරුණාකරලා ඉක්මනින් අහන්න. මොකක්ද, point of Order එක?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුලයේ සජිත් ප්‍රේමදාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි. අද දින නායක පත්‍රයට ප්‍රශ්න 10ක් ඇතුළත් කර තිබෙනවා. වෙන දාට පැයක් තුළ අහන්න ප්‍රශ්න 15ක් දමන්න පුළුවන්. නමුත් මේ පැය භාගය තුළ ප්‍රශ්න 10ක් දැමීම අසාධාරණයි. එතකොට අපට අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න කාලය නැහැ. එම නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, පැය භාගයක් නම් කාලය තිබෙන්නේ මේ ප්‍රශ්න ප්‍රමාණය අටකට සීමා කරන්න කියලා.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු) (ආරාධනාකරු)

(Mr. Speaker)

හොඳයි. බොහොම හොඳ ඉල්ලීමක්. ප්‍රශ්න අටකට සීමා කරමු. පක්ෂ නායකවරුන්ගේ රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කරන්නම්.

115 දක්වා වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහනේ සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතු ය"යි මම යෝජනා කරනවා. මේ වැය ශීර්ෂය යටතේ මුලින්ම කපා කරන්න නම් දිලා තිබෙන්නේ හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාගේ නම. එතුමා මේ ගරු සභාවේ සිටින බවක් නම් මට පෙනෙන්නේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒ වෙනුවට අප කපා කරන්නම්.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

එහෙම තමයි කරන්න වන්නේ. විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ කවුරුවත් නැත්නම් ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ නම් දුන්න අයගෙන් පටන් ගන්න වෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එහෙම නම් අපි සම්මත කරමු ද?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

No, no. The debate can go on.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Why do you not speak? You can go on speaking till the other Member comes. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා කපා කරන්න කෝ. ඕනෑම එකක් ගැන කපා කරන්න පුළුවන් නේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

අද කමිකා ලැයිස්තුවේ ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා ඉන්නවා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා ඉන්නවා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා ඉන්නවා, ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා ඉන්නවා, නලින් බණ්ඩාර මහතා ඉන්නවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

They have deserted you all and gone. This is what has happened. The whole rank and file has gone.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ ලැයිස්තුවේ නම නැති වුණත් මම ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමාට ආරාධනා කරනවා. එතුමා කපා කරයි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා.

[ප්‍ර.භා. 10.03]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කිසිම ලැහැස්තියකින් නොවෙයි හිටියේ. නමුත් විපක්ෂයට ලැබුණු අවස්ථාව මම භාර ගන්නවා. අද මෙම විවාදය සඳහා භාජනය කරලා තිබෙන්නේ, Highways, Ports and Shipping, Civil Aviation, Power and Energy, Petroleum Industries යන අමාත්‍යාංශවලට අදාළ වැය ශීර්ෂයි. ඉතින් මෙම අමාත්‍යාංශ හතරට අදාළ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව මෙම විවාදය ආරම්භ කිරීමේදී මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ මෙම අමාත්‍යාංශ හතර මේ රටේ සංවර්ධනයට, මේ රටේ ජනතාවගේ පැවැත්මට, ඒ වාගේම මේ රටේ සියලු දේවල් කෙරෙහි ඉතාම වැදගත් වන බව. ඒ නිසා මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේදී මුදල් වෙන් කිරීමේදී අපි විශේෂයෙන්ම සලකා බලන්නට ඕනෑ ඒ වෙන් කිරීම නිසියාකාරව කරනවාද කියලා. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය කාලය පුරාම අපට තිබුණු ගැටලුව තමයි මේ රටේ නොයෙකුත් අවශ්‍යතා තිබියදී, ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු කාරණා තිබියදී පාරවල් සඳහා මුදල් වැය කිරීම. පාරවල් හඳුනවාට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. අපි පාරවල් හඳුනවාට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ. නමුත් අපි මේ ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි ඒ දේවල්වලට යන්න ඉස්සෙල්ලා ප්‍රධාන වශයෙන්ම මේ රටේ මිනිසුන්ගේ ජීවත් වීමේ අයිතිය තහවුරු කරලා ඉන්නට ඕනෑ කියන කාරණයට.

බලන්න, අද මිනිස්සුන්ට තුන් වේලම කන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. දිගින් දිගටම බඩු මිල වැඩි කරනවා. මිනිස්සුන්ට ජීවත් වෙන්න අමාරුයි. මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යවරයා අය වැය ඉදිරිපත් කරපු දවසේම හවස ගැසට් නිවේදනයක් මගින් භාණ්ඩවල බදු වැඩි කළා. ඒ නිසා සියලුම භාණ්ඩවල, නැත්නම් ජනතාවට අවශ්‍ය ප්‍රධාන භාණ්ඩවල මිල ඉහළ ගියා. ඒක මේ රටේ ජනතාවට දරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒකයි අපි කියන්නේ ණයට, අධික පොලියට මුදල් ලබා ගෙන ඒ මුදල් ජනතාවගේ මූලික අවශ්‍යතාවන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්නේ නැතුව මාර්ග සංවර්ධනයට, එහෙම නැත්නම් වෙනත් සමහර දේවල්වලට යොදවන එක පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියලා.

මොකද, අපේ නිෂ්පාදනය වැඩි වෙලා නැහැ. නිෂ්පාදන ආර්ථිකයක් හඳුන්න මේ ආණ්ඩුවට පුළුවන් වෙලා නැහැ. නිෂ්පාදන ධාරිතාව වැඩි වෙලා නැහැ. මම ඊයේත් කිව්වා, අපනයනය සඳහා වන අපේ නිෂ්පාදන අඩංගු containers කියක් මේ highwaysවලින් ගමන් කරනවාද කියන කාරණය පිළිබඳව ගණන් හදලා බලන කොට ඒකේ සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් නැති බව. ඒ වාගේම වෙනත් මොකුත් නිෂ්පාදන ඇතුළත් වාහනත් අධිවේගී මාර්ගවලින් ගමන් කරන බවක් අපට පෙනෙන්න නැහැ. ඒ නිසා මම කියනවා, "ඉස්සෙල්ලා මේ රටේ ජනතාවට තුන් වේල කන්න පුළුවන් පරිසරය නිර්මාණය කරන්න" කියලා. ඒක කළ යුතු දෙයක් ලෙස මම දකිනවා. ඒ වාගේම අපි දැක්කා, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සකස් කිරීමේදී එය විවාදයට තුඩු දුන්නු කාරණයක් වුණු බව. මේ වාගේ අධිවේගී මාර්ග හතරක් හඳුන්න මුදල් වෙන් කරපු බව අපි හැමෝම දන්නවා. කිලෝමීටර් 29ක් වාගේ දුර ප්‍රමාණයක් හඳුන්න ලෝකයේ වැඩියෙන්ම මුදල් වෙන් කරපු අධිවේගී මාර්ගය ලෙස මේ අධිවේගී මාර්ගය හැමෝම අතර කපා බහට ලක් වුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මේ දවස්වල සමහර පාරවල් හඳුනවා. මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ -කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ- පාරවල් හැඳෙනවා. නමුත් ඒවායෙන් අලාභහානි වුණු පුද්ගලයන්ට කිසිම වන්දි දීමක් නැහැ. කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ අඩි තිහක පාරක් තිබුණේ. ඒක "බි" ශ්‍රේණියේ පාරක්. "ඒ" ශ්‍රේණියේ පාරකුත්

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

නොවෙයි; කොළඹට යා කරන ප්‍රධාන මාර්ගයකුත් නොවෙයි. නමුත් "බී" ශ්‍රේණියේ අඩි 30 පාර, අඩි 80කටත් එහා පාරක් බවට පත් කරලා තිබෙනවා. හමුදාවෙන් ගොඩනැගිලි කඩනවාය කියලා බල කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒවා බලෙන් කඩවන්න උපදෙස් දීලා තිබෙනවා. වන්දි ගෙවනවාය කියලා අද වන තුරු කිසිම ලියුමක්වත් දීලා නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. සමහර පුද්ගලයින්ගේ කඩ සම්පූර්ණයෙන් නැති වෙලා, බැංකුවලින් ණය අරගෙනයි මේගොල්ලන් මේ කඩ මිලදී අරගෙන තිබෙන්නේ. මේ ව්‍යාපාරිකයින්ට අවසානයේ ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ බිත්තිය පමණයි. මෙහෙම සංවර්ධනයක් ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඒ මිනිසුන්ට වන්දි දීලා, ඒගොල්ලන්ට අවශ්‍ය ක්‍රමවේද අනුගමනය කරලා තමයි සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව කරන ඒවාට අපි විරුද්ධයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි විශේෂයෙන්ම මේ කාරණය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. මම දැක්කා, පසු ගිය කාලය පුරාම අපේ ශ්‍රීලත්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව දිගින් දිගටම උග්‍ර වුණු බව. දැන් එය යථා තත්ත්වයට පත් කරමින් තිබෙනවා නම් අපි ඒක අගයන්න ඕනෑ. නමුත් තවමත් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින් එය යථා තත්ත්වයට පත් වෙලා නැහැ. මට මතක හැටියට, ගිය වසරේ ශ්‍රීලත්කන් ගුවන් සමාගමේ රුපියල් මිලියන විසිදාහක පාඩුවක් තිබුණා. ඒ වාගේම අපේ මිහින් එයාර් සමාගමේ රුපියල් මිලියන 2,000කට වැඩි පාඩුවක් පසු ගිය කාලයේ වාර්තා කළා. මේ පාඩුව අවම කරන්න ඕනෑ. මේ පාඩුව අවම කරන්න කටයුතු කරන්න බැරි නම් අඩුම ගණනේ එම්ඊටීස් එකට දුන්නා වාගේ ගුවන් සමාගම් දීලා අපිට වන හානිය අවම කර ගන්න ඕනෑ.

අර කථාවක් තිබෙනවා, ගොඩනැගිලි පේළියක් ගිනි ඇවිළි ගෙන එද්දී ගොඩනැගිල්ල මැදින් කඩලා හෝ එතැනින් එහාට ගිනි ඇවිළෙන එක නවත්වන්න ඕනෑය කියලා. දිගින් දිගටම පාඩු වෙනවා නම්, අපි සල්ලි පොම්ප කරනවා නම්, ආණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් කෝටි ගණන් එයට දෙන්න වෙනවා නම්, එයින් රුපියල් මිලියන ගණන් පාඩු වෙනවා නම්, මෙය අපේ ගුවන් සමාගම කියලා බදා ගෙන ඉඳලා හරි යන්නේ නැහැ. මා කියන්නේ මේ වාගේ සමාගම් පෞද්ගලිකරණය කළත් කමක් නැහැ කියලායි. මොකද, රටක් වශයෙන්, ආණ්ඩුවක් වශයෙන් මේ සඳහා දරන්න සිදු වන පිරිවැය වැඩි නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. පසු ගිය කාලය පුරා පෙට්‍රල් මිල දිගින් දිගටම වැඩි වුණා. දැන් බලන්න, ගරු සභාපතිතුමනි. අපි හම්බ කරන්නේ රුපියල්වලින්. අපේ රටේ සාමාන්‍ය පුද්ගලයකුගේ ආදායම රුපියල් 10,000යි, රුපියල් 15,000යි, රුපියල් 20,000යි, රුපියල් 30,000යි, රුපියල් 40,000යි කියලා හිතන්න. නමුත් අද ඕස්ට්‍රේලියාව, එංගලන්තය, ඇමෙරිකාව වාගේ රටවල් ඩොලර්වලින් හම්බ කරනවා වෙන්න පුළුවන්; යුරෝවලින් හම්බ කරනවා වෙන්න පුළුවන්; යෙන්වලින් හම්බ කරනවා වෙන්න පුළුවන්; වෙනත් මුදල් ඒකකයකින් හම්බ කරනවා වෙන්න පුළුවන්. එය රුපියල්වලින් ගන්නාම සාමාන්‍ය වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 3ක්, රුපියල් ලක්ෂ 4ක් වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. රුපියල්වලින් ලක්ෂ 3ක්, ලක්ෂ 4ක් වුණත්, එම රටවල පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල්වලට පරිවර්තනය කළොත් ලීටරයක් රුපියල් 115ක්, රුපියල් 120ක් වාගේ මුදලක් වෙනවා. රුපියල් 15,000ක්, රුපියල් 20,000ක් හම්බ කරන කෙනාත් පෙට්‍රල් ලීටරයක් සඳහා රුපියල් 115ක්, රුපියල් 120ක්, රුපියල් 130ක් වැය කරන්න සිද්ධ වෙනවා. එම නිසා මේ තත්ත්වය ඉතාම අමාරුයි; ඉතාම හයානකයි. මෙම අවස්ථාවේදී කථා කරන්න හිටපු අපේ මන්ත්‍රීතුමාත් පැමිණ සිටින නිසා එතුමාට මේ අවස්ථාව දෙමින්, මෙය නිවැරදි කරන්න කටයුතු කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඊළඟට ගරු වාසුදේව නානායක්කාර ඇමතිතුමා.

[පු.හා. 10.10]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින සාකච්ඡාවට භාජන කරන අමාත්‍යාංශ අතරින් මා ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොමු වන්නේ බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවයි. බනිප් තෙල් කර්මාන්තය ඇත්තටම අපේ ජන ජීවිතයට ඉතාමත් තීරණාත්මකව බලපාන, එහෙත් අපට පාලනය කළ නොහැකි තත්ත්වයන්ට ගොදුරු වන කර්මාන්තයක්, ඒ වාගේම වෙළෙඳාමක්. මේ අවුරුද්දේ බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයටත්, ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත් අභියෝග රැසකට මුහුණ දෙන්න සිදු වුණා. ප්‍රධාන වශයෙන්ම එම අවස්ථාවලදී ජාත්‍යන්තර මිල ඉහළ යෑම එයට එක හේතුවක් වුණා. ඒ අනුව අපට දරන්න වන අලාභය සීමා කර ගන්නට අවශ්‍ය පියවර ගන්නට යෙදුණා. ඇත්ත තමයි, අඩුවෙන් ඉන්ධන භාවිත කරන three-wheeler රථ කරුවන්, මෝටර් බයිසිකල්කරුවන් වැනි අයට යම්කිසි ඉන්ධන සහනයක් ලැබෙන්නට වුවමනාය කියන ප්‍රතිපත්තිය අපි ආණ්ඩුවක් වශයෙන් පිළිගන්නත්, එය ක්‍රියාවට නැඟීමට නුසුළුවත් වුණා වෙන්න ඇති. නමුත් ආරම්භයේදී three-wheeler උදව්‍ය වෙනුවෙන් යම් සහනයක් දීමට අපි කටයුතු කළා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට විනාඩි කීයක් තිබෙනවා ද?

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය ඉරානයට සම්බාධක පැනවීම නිසා අපි විශාල -උග්‍ර- අර්බුදයකට මුහුණ දුන්නා. එම නිසා අපට රුපියල් මිලියන ගණනක අලාභයක් සිදු වෙන්නට ඇති. මොකද අපේ පිරිපහදුවට වුවමනා කරන්නේ ඉරාන තෙල් නිසා.

ඉරාන තෙල් නොලැබෙන විට අපිට ගන්න වෙන්නේ බොර තෙල් නොවෙයි පිරිපහදු කළ තෙල්. එතකොට අපට වැඩි වියදමක් දරන්නට වෙනවා. මම නම් හිතන්නේ මේ වැඩි වන වියදම ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය අපට ගෙවිය යුතුයි කියලායි, ඔවුන්ගේ සම්බාධක නිසා දියුණු වේ ගෙන එන රටකට සිදු වන හානිය සැලකීමට ගෙන. ඉරානයට පනවන සම්බාධක අන්තිමට වැටෙන්නේ අපේ ලංකාව වැනි රටවලටයි. ඒ නිසා මිල ඉහළ යෑමක් සිදු වුණා. අපේ බොර තෙල් පිරිපහදු කර බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාදාමයට බරපතළ පහරක් එයින් එල්ල වුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපේ බනිප් තෙල් සංස්ථාව විශාල ණය බරකින් පෙළුණා. එහෙම ණය බරකින් පෙළීමට හේතුව රජයේ විවිධ ආයතනවලට ලබා දෙන ලද ඉන්ධන සඳහා ගෙවීම් ප්‍රමාද වීමයි. එම නිසා පොලී ගෙවීම වැඩි වුණා. කෙසේ නමුත්, අද වන විට ඒ අලාභය බිලියන 94 සිට බිලියන 7 දක්වා අඩු

කර ගන්නට, -මේ වර්ෂයේදී- බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට හැකි වී තිබෙනවා. අපි මෙය ජයග්‍රහණයක් හැටියට සැලකිය යුතුයි.

රිළුහට මම කියන්නට කල්පනා කරන්නේ මෙයයි. Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited සමාගම නමින් බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට තුනෙන් දෙකක අයිතියකුත්, LIOC සමාගමට තුනෙන් එකක අයිතියකුත් සහිතව වෙනම සමාගමක් පවත්වා ගැනීම කොයි තරම් දුරට හිතකරද කියලා අපි නැවතත් සලකා බැලිය යුතුයි. එය විගණන පරීක්ෂණවලට ලක් වෙනවාද කියන කාරණයත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතු කරන ප්‍රශ්නයක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ඉන්ධන බෙදා හැරීම ගැනත් කියන්නට ඕනෑ. අපේ බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට විශාල බඩුසර් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එම තෙල් බඩුසර් නිසියාකාරව යොදා නොගැනීම නිසා අපට පෞද්ගලික තෙල් බඩුසර් විශාල ප්‍රමාණයක් බදු පදනම මත ලබා ගන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා එය අපේ බනිජ් තෙල් සංස්ථාවේ ආදායමට නරක විධියට බලපානවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපේ තෙල් ටැංකිවල උපරිම ප්‍රමාණය ගබඩා කිරීමට දැන් සූදානම් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, යම් කිසි බාල තෙල් වර්ගයක් ලංකාවට එව්වොත්, එය පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු හරවා යැවීමේදී ඇති වන්නා වූ අසීරුතාව, තෙල් හිඟය වැළැක් වීම සඳහා ඉදිරි දින 20කට තෙල් තබා ගැනීමට හැකි වන පරිදි ගබඩාවන් සූදානම් කර තිබීමත් එක්තරා ජයග්‍රහණයක් විධියට අපි සැලකිය යුතු වෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ තෙල් සංස්ථාවට ආදායම ලැබුණේ, එක පැත්තකින් නැව්වලට තෙල් සැපයීමෙන්. අනෙක් පැත්තෙන් ලිහිසි තෙල් කර්මාන්තය අතුරු කර්මාන්තයක් විධියට ගෙන යෑමෙන්. මේ අංශ දෙකෙන් ලැබුණා වූ විශාල ආදායම බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට අනෙකුත් ඉන්ධන වර්ග සඳහා සහනයන් ලබා දීමට ලොකු උපකාරයක් වුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම bunkering පිළිබඳව තිබුණු අයිතිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ පෞද්ගලිකරණය කළා. එසේ පෞද්ගලිකරණය කිරීම නිසා වරායට අයත් අක්කර 8ක ප්‍රමාණයක් නොමිලයේ පෞද්ගලික සමාගම්වලට ලබා දුන්නා. අපි එයට විරුද්ධව නඩුවක් කිව්වා. ඒ නඩුවේ තීන්දුව ලැබුණේ bunkering ව්‍යාපාරය පිළිබඳව ඇති කර ගත් පෞද්ගලිකරණ ගිවිසුම අහෝසි කරන්න කියලායි. එසේ අහෝසි කිරීමත් සමඟම එම අක්කර 8ක භූමිය නැවතත් වරාය සන්තක වුණා. දැන් කළ යුතු වන්නේ වරායේ තිබෙන එම ටැංකි ප්‍රයෝජනයට ගෙන, වරායයි සහ බනිජ් තෙල් සංස්ථාවයි හවුලේ නැව්වලට තෙල් සැපයීමේ bunkering කටයුත්ත කරගෙන යාමයි. නමුත් ඒ වෙනුවෙන් නැවත මෙම තෙල් ටැංකි පෞද්ගලික අංශයට බදු දී තිබීම අපේ ආදායම අපි වළක්වා ගැනීමක් වී තිබෙනවා. ඇත්තටම අපේ බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට ලැබෙන්නට තිබෙන විශාල ආදායමක් මේ නිසා අහිමි වී ගොස් තිබෙනවා. අනෙක් අතට වරායට ලැබෙන්නට තිබෙන ආදායමත් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේ දෙගොල්ලන්ට හවුලේ මෙය කිරීමට ලබා දුන් අවස්ථාව සම්බන්ධයෙන් අපේ නඩුවේ තීන්දුව හරහා නිසි පරිදි ප්‍රයෝජන නොගැනීම ගැන මම නම් අවංකවම කනගාටු වනවා.

රිළුහට, ලිහිසි තෙල් කර්මාන්තය ගැනත් කථා කරන්නට ඕනෑ. ලිහිසි තෙල් කර්මාන්තය අතුරු කර්මාන්තයක්. ලිහිසි තෙල් කර්මාන්තයෙන් මාසයකට රුපියල් මිලියන දෙකක විතර ලාභයක් ලබා ගන්නට පුළුවන් බව ආර්ථි මාර්ගවලින් මට දැනගන්නට ලැබුණා. ඒ කර්මාන්තය කැල්ටෙක්ස් සමාගමට ලබා දී පෞද්ගලිකරණය කරලා තිබුණා. කැල්ටෙක්ස් සමාගමට ලබා දුන් කාලය දැන් අවසන් වෙලා අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද ඒ බද්ද අලුත්

කරමින් නැවතත් කැල්ටෙක්ස් සමාගම වෙනම ලබා දීම නිසා අපේ බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට ලැබිය යුතු ආදායම නැවත අහිමි වී තිබෙන බවත් මා පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි. මෙන්න මේ කරුණු ගැන ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. එතුමා ඉතා විශාල නව වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරමින් අපේ රටේ ඉන්ධන සුරක්ෂිතතාවත්, ඉන්ධන ගබඩා කිරීමේ හැකියාවත් ඉතා හොඳ තත්ත්වයකට අද පත් කර ගෙන තිබෙනවා. ඉතිරිව ඇති ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු එතුමාගේ භාරයේ ඉතා හොඳින් ක්‍රියාත්මක වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

අද බොම්බාය සහ දිල්ලිය ස්වභාවික වායුව යොදා ගැනීම සම්බන්ධව එහි වැදගත්කම අපට පෙනෙන්නට තිබෙනවා. ඉන්ධන වෙනුවට ස්වභාවික වායුව යොදා ගන්නවා නම් සියයට 50ක විතර වියදමේ අඩුවක් තිබෙනවා. නමුත් මේ ඉන්ධන සපයන සැපයුම්කරුවන්ගේ බලපෑම නිසා අපට මෙවිටත් කාලයක් ගත හැකිව තිබුණු විශාල ප්‍රයෝජන රාශියක් අහිමි වී ගොස් තිබෙනවා. ස්වභාවික වායුව මේ රටට ගෙන්වා මේ රටේ ගබඩා කර බෙදා හැරීම, ඊට අවශ්‍ය පරිදි අපේ වාහන පරිවර්තනය කරමින් ඒවාට ස්වභාවික වායුව යොදා ගැනීම තුළින් අපේ පරිසරයට සිදු වන හානිය වළක්වා ගැනීම, අපේ වියදම අඩු කර ගැනීම වැනි එයින් ගත හැකිව තිබුණු විශාල ප්‍රයෝජන රාශියක් පසු ගිය කාලය තුළ අහිමි වී ගොස් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව කටයුතු කරන අපේ ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ ස්වභාවික වායුව ගෙන්වා ගැනීමට වුවමනා කරන කටයුතු වහාම සම්පාදනය කරන්නා කියලා. මේ වනකොටත් එම කටයුත්ත සිදු වෙමින් පවතිනවා ඇති කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

අපේ නව විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමියට අපි සුඛ පතන්නට ඕනෑ. එතුමිය මගේ ආසනයේ සම සභාපතිත්වය දරනවා. අප දෙදෙනා අතර ඉතා හොඳ කාරුණික සම්බන්ධතාවක් ඇතිව කටයුතු කෙරී ගෙන යනවා. ඒ අතරම එතුමිය දැන් මේ කරගෙන යන ඉතා වැදගත් වැඩ කොටස තවදුරටත් ඉදිරියට කරගෙන යාමට එතුමියට ශක්තිය ලැබේවා කියලා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මා එක දෙයක් වෙනුවෙන් නම් දිගටම පෙනී සිටිනවා. විදුලි ඒකක 1 - 60 දක්වා ප්‍රමාණයක් පරිභෝජනය කරන අඩු විදුලි පරිභෝජනයක් සහිත ගෘහස්ථ විදුලි පාරිභෝගිකයන්ට නොවෙනස් මිලකට මේ විදුලිය ලබා දෙන්නට පසු ගිය මැයි දිනය අවස්ථාවේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පොරොන්දු වුණා.

ඒ පොරොන්දුව ඉටු කරන ලෙස මම නැවත නැවතත් ඉල්ලමින් ඉන්නවා. ගණන් හදා බැලීමේ ක්‍රමය වෙනස් වීමත් සමඟ 1 සිට 60 දක්වා ඒකක පරිභෝජනය තිබෙන ගෘහස්ථයන්ගේ බිලේන් වැඩි වීමක් සිදුවී තිබෙනවා කියලා මට පෙනී ගිය නිසා මා ඒ කරුණ ගරු ඇමතිතුමියට යොමු කරලා තිබෙනවා. එතුමිය ඒ පිළිබඳ විශේෂ පරීක්ෂණයක් දැන් කර ගෙන යනවා. මා හිතන විධියට අප දුන් පොරොන්දුව පරිදි 1 ඉඳලා 60 දක්වා විදුලිය ඒකක පාරිභෝජකයන්ට කලින් තිබුණු මිලටම විදුලිය ලබා දීම තුළින් අපි මේ රටේ අඩු ආදායම් ලාභීන්ගේ ප්‍රශ්නය බෙරා දෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා තුන් වේලක්, කන්න බැරිව මොන පාරවල්ද කියලා. මේ පාරවල් නිසා තමයි තුන් වේල ලැබෙන්නේ. පාරවල් දියුණු වන තරමට ආර්ථිකයේ ක්‍රියාකාරිත්වය වැඩි වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණයට බඩු භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැඩි වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණයට රැකියා අවස්ථා වැඩි වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණයට මිනිසුන්ට තමන්ගේ භාණ්ඩ අළෙවි කර ගැනීමේ හැකියාව දියුණු වෙනවා. එතකොට තමයි ආදායම් දියුණු වන්නේ. එතකොට තමයි තුන් වේල කන්න පුළුවන් තැනකට එන්නේ. තුන් වේල කෑමේ ආර්ථික දියුණුවත්,

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

මාර්ග පද්ධතියේ දියුණුවත් එකිනෙකට සම්බන්ධ වී තිබෙන බව අප කවුරුත් පිළිගන්න ඕනෑ. මාර්ග පළල් කිරීම තුළින්, මාර්ග දියුණු කිරීම තුළින් අපේ රටේ විශාල විප්ලවයක් ඇති වී තිබෙනවා කියලා මා විශ්වාස කරනවා. ඒ තමයි ප්‍රවාහනයේ මහා විප්ලවය. ඒ නිසා විශේෂයෙන් මේ රටේ ගමන් කිරීමට ගත වන කාලය විශාල වශයෙන් අඩු වී යනවා. වෙනදා මේ රටේ ගමන් කිරීමට ගතවූ කාලය විශාල ප්‍රමාණයකින් අඩු වී යන කොට ඒ අඩු වී යන කාලය තවතවත් ක්‍රියාකාරිත්වයන්ට යොදා ගැනීමට පුළුවන් වීම තුළ තමයි අපේ ආර්ථිකය වර්ධනය වන්නේ.

අපේ විරුද්ධ පක්ෂය සැලකිල්ලට නොගන්නා දෙයක් තමයි මාර්ග පද්ධතියත්, ජන ජීවිතයත් අතර තිබෙන සම්බන්ධයේ ඇති වැදගත්කම. මම විරුද්ධ පක්ෂයට මතක් කරන්න ඕනෑ ජන ජීවිතයට විශේෂයෙන්ම ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය -එය මහා මාර්ගවලට අයිති නැති වූණත්- බලපාන බව.

ගරු සභාපතිතුමනි, එකම දෙයයි මා ඉල්ලන්නේ. හමුදා uniform ඇඳපු අය නම් මාර්ග පළල් කිරීමේ ක්‍රියා දාමය සඳහා යවන්න එපා. නියෝග විධාන ක්‍රමයට මාර්ග පළල් කිරීමේ ක්‍රමය කරන්න එපා. මා මේ ඉල්ලීම කරන්නේ ඇයි? මිනිස්සු බලාපොරොත්තු වෙනවා සිවිල් පරිපාලනයක්. ඒ සිවිල් පරිපාලනය තුළ සිදු විය යුතු දේ මේකයි. යම්කිසි දැන්වීමක් කරන්න ඕනෑ; යම් නීතියක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෑ; ඒ දැන්වීම ලිඛිතව යැවෙන්න ඕනෑ; ඒ අයගේ හිමිකම් කියා පාන්න ඔවුන්ට අවස්ථාවක් ලැබෙන්න ඕනෑ. ඒ කිසිම දෙයකට ඉඩක් නොලැබෙන ආකාරයට සමහර විට විධාන මගින්, නියෝග මගින් හමුදා ඇඳුම් ඇඳගත්තු අයගේ මැදිහත්වීම නිසා සමහර තැන්වලදී ජනතාව අසරණභාවයට පත් වෙනවා. ඒ නිසා අපේ මහාමාර්ග පළල් කිරීමේ කටයුතු පිළිබඳව වගකීම් දරන්නා වූ උදවියට මේ ගැන කල්පනා කරන ලෙස මා කරුණාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, අවසාන වශයෙන් කියන්නට ඕනෑ මේකයි. මිහින් ලංකා සමාගම අලාභයෙන් අලාභයට යනවා නම් ඒක පෞද්ගලිකරණය කරන්නය කිව්වා. තමන්ගේ පරණ අතීතය නැවත තමන් සමඟ හොල්මන් කරන්න පටන් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒ තමයි, පෞද්ගලිකරණයේ වසංගතය. රාජ්‍ය ගුවන් සේවාවක් පෞද්ගලිකරණය කරන්න බැහැ. රාජ්‍යයක ශක්තිය තිබෙන්නේ වරායවල අයිතිය මතයි. රාජ්‍යයකට තිබෙන්නා වූ ප්‍රවාහන බලය, රාජ්‍යයකට තිබෙන්නා වූ ගුවන් ගමන් හැකියාව, ගුවන් ගමන් පාලනය කිරීමේ හැකියාව ජාතියකට තිබෙන්නා වූ ශක්තියයි. ජාතික ආරක්ෂාව වෙනුවෙනුත්, අපේ රටේ ජාතික වර්ධනය වෙනුවෙනුත් අපට ම අයිති වූ ගුවන් ගමන් සේවාවක් තිබිය යුතුයි. එම නිසා තමයි SriLankan Airlines වාගේම Mihin Lanka ගුවන් සේවාවන් පවත්වා ගෙන යමින් තිබෙන්නේ. අද Mihin Lankaවලින් ගමන් යන්නා වූ අයගෙන් අසා බලන්න. කොළඹ සිට ඩැකා නුවරට කෙලින්ම යන කොට කොයි තරම් පහසුවක් දැනෙනවා ද? කොයි තරම් අඩු වියදමකින් ඒ ගමන යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා ද? ඒ ගුවන් යානා පිරිලා එන්නේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

වෙලාව අවසන් වෙනවා. කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අවසාන කරනවා, සභාපතිතුමනි. දැන් අලුතෙන් යමක් පටන් ගන්නාම ඒ සඳහා අපට ලාභ තිබෙනවා ද කියා අහන එකට වඩා අපි අහන්න ඕනෑ මෙය සාර්ථකව ඉදිරියට යාමේ විභවයක්

තිබෙනවාද කියායි. විභවය දිනා බැලීමෙනුයි, අපි මේ ඕනෑම කාරණයක හරි වැරද්ද බලන්න ඕනෑ. ස්තුතියි, ගරු සභාපතිතුමනි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

අද සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා නම් ජේන්න නැහැ. ඊළඟට ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා.

[පු.භා. 10.24]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்தா)

(The Hon. Harin Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී වැදගත්ම අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවයි මේ. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාත් එන්න පොඩ්ඩක් ප්‍රමාද වුණා. හොඳ වෙලාවට මගේ කථාවත් ප්‍රමාද වුණේ. මොකද ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නට අවශ්‍ය දේවල් තමයි වැඩිපුර තිබෙන්නේ.

එම නිසා සිවිල් ගුවන් සේවාව හා වරාය සම්බන්ධයෙන් මා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. වරාය ගැන කථා කරන විට යම් මට්ටමකින් අද වරායේ ප්‍රගතියක් ලබා තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා. නමුත් මේ දෙන්නා වූ කරුණු කාරණා පිළිබඳව, දෙන්නා වූ සංඛ්‍යාලේඛන පිළිබඳව, දත්තයන් පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මා ගණකාධිකාරීවරයෙක් නොවෙයි. නමුත්,

Sri Lanka Accounting Standardsවලට අනුව සාමාන්‍යයෙන් ලාභ අලාභ ඉදිරිපත් කරන විධියක් තිබෙනවා. ඊයේ පෙරේදා අපේ දක්ෂ ඇමතිතුමාත්, ඒ වගේම දක්ෂ සභාපතිතුමාත් පසු ගිය කාලයේ මාධ්‍යයට ඇවිත් බිලියන 4 යි ගණනක ගහන taxවලට පස්සේ බිලියන හතරයි ගණනක profit එකක් ලැබුවාය කියා මුළු ලංකාවටම අඩ ගහලා කිව්වා. හරි. ඒක ඇත්ත. ඒ profit එක, operational profit එකක්. ඒක profit and loss එකක් නොවෙයි. මොකද, මේකේ තිබෙන්නේ මුළු ආදායමයි, මුළු වියදමයි පමණයි. එහෙම කරලා ලාභ අලාභ පෙන්වනවා. නමුත් ලංකාවේ Sri Lanka Accounting Standards - SLAS - එකේ අංක එක අනුව කියලා තිබෙනවා, ණය සහ ණය පොලිය මේකට එකතු කරන්න ඕනෑ කියලා. සාමාන්‍ය profit and loss එකක් හදනවා නම් ගණකාධිකරණ මූල ධර්මයන්ට අනුව ඒක ඇතුළට ක්ෂයවීම් - depreciation - දාන්න ඕනෑ. මේකේ ක්ෂයවීම් දාලත් නැහැ. මේකේ ගෙවන ණය සහ ණය පොලියත් නැහැ. හැබැයි පෙන්වනවා, බිලියන 4.8ක ආදායමක් තිබෙනවා කියලා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඔද්ධ ලාභය බලන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்தா)

(The Hon. Harin Fernando)

ගණකාධිකරණ මූල ධර්මයන්ට අනුව ලාභය බලන ක්‍රමයක් තිබෙනවා නේ. ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ ඕනෑ විධියට ගණන් හදන්න බැහැ නේ. ඔබතුමා කථා කරද්දී මම අහගෙන හිටියා. [බාධා කිරීමක්] මට ඒ ගැන කථා කරන්න දීලා කරුණාකර ඔබතුමා අහගෙන ඉන්න, වැදගත් ඇමතිවරයෙක් හැටියට.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි අද වරාය දියුණු කරමින් යනවා. කොළඹ වරායේ විශාල තදබදයක් තිබුණු නිසා මෙතුමන්ලා ඒක කරනවා. මම අපේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, හැම දේම වැරදියට බලන්න එපා, හැම දේම වසර ඇහෙන් බලන්නට එපා, හැම දේම වසර විධියට අහගන්න හදන්න එපා කියලා. හම්බන්තොට වරායේ ගලක් තිබෙනවා කියලා කියද්දී ඔබතුමන්ලා අපට choke joke දැම්මා. "ඒක අපේ ගල් දෙක" කියලා කිව්වා. "සිරිකොත් ගල්" කියලා කිව්වා. අන්තිමට ගල පෙන්වුවාට පස්සේ ගලක් තිබෙනවා කියලා පිළිගත්තා. ප්‍රශ්නයක් වුණා නේ එතැනදී. ඩොලර් මිලියන 340ක් දිලා project එකක් පටන් අරගෙන ඊට පස්සේ තව මිලියන 147ක් වියදම් කළා, ගල කඩන්න. වැරදියි නේ වැඩේ. අපි සාධාරණ විවේචනයක් කරන එක වැරදිද, නැද්ද කියන එක ඔබතුමා පෞද්ගලිකව කියන්න.

මෙතැනදීත් ඔබතුමන්ලාට අපි මේ කාරණය කියනවා. වරායේ ප්‍රගතියක් තිබෙනවා. නමුත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අනාගතය අපි දකිනවා. අනාගතයේදී මේ වරායට එන අභියෝගය අපි දකිනවා. විශාල අභියෝගයක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ වරායේ කටයුතුවලින් සියයට 80ක් සිද්ධ වන්නේ transshipments පදනම් කරගෙනයි. අපට තිබෙන්නේ transshipment business එකක්. අපට විශාල ආනයන, අපනයනයක් නැහැ. අපේ වරාය ලෝකයේ 32වැනි වරාය හැටියට ඉස්සරහට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. බොහොම හොඳයි. ලෝකයේ 32වැනි ස්ථානයට අපේ වරාය ආවත් ඉදිරි කාලයේ අපට ලොකු අභියෝගයක් තිබෙනවා. මේ අභියෝගයට ජී.එල්. පිරිස් මහත්මයාත් වග කියන්න ඕනෑ. මේ රජයත් වග කියන්න ඕනෑ. මොකද අපේ business එක සම්පූර්ණයෙන් පදනම් වෙලා තිබෙන්නේ ඉන්දියාවත් එක්ක. තමිල්නාඩුවට තමයි වැඩියෙන් transshipmentවලට යන්නේ. දැන් සේතු සමුද්‍රම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඉන්දියාව තමන්ගේ නාවුක වැඩසටහනට අවුරුදු 5ක plan එකක් හදනවා.

දේශපාලන පක්ෂ මාරු වුණාය කියලා අවුරුදු පහේ ඒ plan එක වෙනස් වන්නේ නැහැ. Common agenda එකක් එක්ක යනවා. මොන ආණ්ඩුවක් ආවත් ඒ ප්‍රතිපත්තිය තිබෙනවා. අවුරුදු පහකින් ඒ අයගේ සම්පූර්ණ වරාය පද්ධතියම දියුණු කරන්නයි මේ සැලසුම ක්‍රියාත්මක කරන්නේ.

බලන්න, අද ඉන්දියාව වටේටම වරායවල් හැදෙනවා. ඉන්දියාවට තිබුණු ප්‍රශ්නය තමයි, ලොකු නැව් එන්න බැරිකම. දැන් මේ සේතු සමුද්‍රම් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වෙන කොට මොකක්ද වන්නේ? West එකයි, East එකයි සම්බන්ධ වෙනවා. එතකොට ලංකාවෙන් ගොඩ බාලා ලංකාවෙන් ගිහින් මේ transshipment කරන්නේ නැහැ. වරායට විශාල අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා හම්බන්තොට වරාය හැදුවා. අද හම්බන්තොට වරාය ගැන මහා උපාරුවෙන් කථා කරනවා. නැව් 100ක් ආවා. ඇත්ත. එහාට ro-ro vessels විතරයි ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේකෙන් අපට ලාභයක් තිබෙනවාද? ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ණය, පොලිය ඔක්කොම ගෙවන කොට, බිලියන හතරක පහක පාඩුවක් අපට තිබෙනවා. හරියට ගණනය කරලා බැලුවොත් මේ වෙන කොට වරායේ පාඩුවක් තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා operational profit එකක් පෙන්වලා තිබෙනවා. ඒකේ ගැටලුවක් නැහැ. ඒකයි මම කිව්වේ. ගණකාධිකරණය, මූල්‍ය පදනම අනුව ක්ෂයවීම සහ ණය පොලිය මේකට දමන්න ඕනෑ, වරායේ ලාභය අලාභය හෙයින්. මේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් රටේ මිනිසුන් රටටත්ත හම්බ වන්නේ නැහැ. රටේ මිනිස්සු කෙසේ වෙතත්, ඔබතුමන්ලාට මේ රටේ තිබෙන ආර්ථිකය රටටත්ත හම්බ වන්නේ නැහැ.

In India, there is a green port to be developed as an all-weather, deep water, multi-purpose port for handling vessels with a draught of 18 to 20 metres at Gangavaram in Andhra Pradesh, in the East Coast of India.

The "Financial Times" of India dated 22nd March, 2010 stated that Vallapadam Port by DP World in Kochi, Kerala states: "Vallapadam is considered to be a direct threat to Colombo as it intends to compete with Colombo transshipment volume".

The South-Eastern Indian Port of Chennai, managed by the Chennai Port Trust - CPT, is planning a mega-container terminal capable of handling super post-Panamax container vessels of 13,000 to 15,000 TEU.

Containers 18,000යි දමන්න පුළුවන්. Panamax vessels ගේන්න ඉන්දියාවේ වරායවල් හදනවා. ඔබතුමන්ලා මුහුද හත් ගව්වක් දුර තියෙද්දි අමුඩ ගහනවා. වරාය හදලා business ගේන්න හදනවා. අලුතින් business ගේන්නේ නැතිව තිබෙන business එක හදා ගන්න. ඔබතුමන්ලා මෙහෙම කථාවක් අහලා තිබෙනවාද? "මාළුවා ගහේ, හොඳ්ද ලිපේ". අන්න ඒ වාගේ ඔබතුමන්ලා හොඳ්ද ලිපේ තියලා තමයි මාළු අල්ලන්න යන්නේ. ඒ කියන්නේ ණය වෙලා, වරාය හදලා ඒ ඔක්කොම කරලා තමයි business ගේන්න යන්නේ. හම්බන්තොට වරායට ආවේ අපට තිබුණු business එකමයි. අලුතින් business එකක් ආවේ නැහැ. කොළඹට ආපු ro-ro vessels ටික හම්බන්තොටට අරගෙන ගියා. වෙන මහා ලොකු දෙයක් වුණේ නැහැ. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ දැන ගැනීමට මම මේ කියන්නේ. අප මේවා වෛරයෙන්, ක්‍රෝධයෙන් කියන දේවල් නොවෙයි.

මම හැම දාම කියන දෙයක් තමයි, අද ඔබතුමා ඇමති වුණත්, වෙන ආණ්ඩුවක් ආවාම හෙට තව කෙනෙක් ඇමති වෙන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් වරාය තිබෙන්න ඕනෑ, වරායේ business එක ඉතිරි කර ගන්න ඕනෑ. මේක ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික බුද්ධියවත්, ගරු සභාපතිතුමාගේ පෞද්ගලික බුද්ධියවත් එහෙම නැත්නම් වෙන කාගේවත් බුද්ධියක්වත් නොවෙයි. මේක මහජනතාවගේ බුද්ධිය. මේ business එක නැවතුණොත්, වරායට තිබෙන transshipment business එක ගැන බොහොම බැරෑරුම් විධියට කල්පනා නොකළොත් ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. ත්‍රිකුණාමල වරාය ගැන බලන්න. තමුන්නාන්සේලාට තිබුණේ ත්‍රිකුණාමල වරාය හදන්නයි. කොළඹ වරාය අනුව බලනකොට ඒ වරායට හෙක්ටෙයාර් කොට්ටර ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාද? ස්වභාවික deep water තිබෙන හොඳ වරායක්. මේ investmentsවලට ඒ වරාය පාවිච්චි කරන්න තිබුණා. ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කළේ? ඒකට දැන් ආයෝජනයක් ගෙනාවා. මගේ මිත්‍රයින් මේවාට සම්බන්ධ නිසා මම මේවා ගැන කථා කියන්න කැමැති නැහැ. නමුත් ඔය ගෙනාපු කොමිපැනිය කොහොමද කියා බලන්න. සාමාන්‍ය නීතිය තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, මෙවැනි ගනුදෙනුවකදී ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කිරීම. ඔබතුමන්ලා කථා කරපු ටෙන්ඩරය මොකක්ද කියා බලන්න. "Asset Holdings Private Limited" නමැති ආයතනයකට දුන්නා. ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් නැහැ. Asset Holdings Private Limited එකේ ඉන්නේ කවුද කියා කියන්න මම කැමැති නැහැ. නමුත් ලෝකයේ 32 වන තැනට ඉන්න ලංකාවට J.P. Morgan, PricewaterhouseCoopers, KPMG Ford Rhodes Thornton and Company වාගේ ආයතන ගෙන්වන්න තිබුණා. ඒ වාගේ ආයතන ගෙන්වලා සම්පූර්ණ ටෙන්ඩර් එකක් තියන්න තිබුණා. ලෝකයේ ඉන්න හොඳම ආයෝජකයන් ගෙන්වන්න තිබුණා. ඔබතුමන්ලා කළේ, "මුහුද හත් ගව්වක් තියා අමුඩ ගහනවා" වාගේ වැඩක්. දැන් කියනවා, හම්බන්තොට වරාය හදා මිලියන 700ක ආයෝජකයන් ආවාය කියලා. ඒ මිලියන 700 දිපු කට්ටිය කියන්න කෝ. එක් කෙනෙක් තමයි, EWIS එකේ සංජීව වික්‍රමනායක; එයා ගම්පහ ඉන්නේ. පිට රටින් ආපු පුද්ගලයින් අහවල් පුද්ගලයා, අහවල් පුද්ගලයා කියා කියන්න කෝ. මෙන්න මේ පුද්ගලයන්

[ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා]

ඇවිල්ලා තිබෙනවාය; මෙන්ම agreements ටික අපි පෙන්වන්නම් කියා කියන්න පුළුවන්ද? ඇයි මේ අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්නේ? තමුන්තාන්සේලා මේ කාවද රවටන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමනි, විනාඩි 20ක් වැනි කෙටි කාලයකදී සියලුම දේවල් ගැන කතා කරන්නට බැහැ. ඇමතිවරයෙක් නැති වුණත් සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ගැනත් වෙනයක් දෙකක් කියන්න කැමැතියි. කතාහැට්ටට කාරණයක් තමයි SriLankan Airlines ආයතනයේ - [බාධා කිරීමක්] නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවාද? බොහොම හොඳයි. මේ වෙලාව වනකොට SriLankan Airlines සමාගම අතිවිශාල පාඩුවක් ලබා තිබෙනවා. ඒ සමාගමේ සභාපතිතුමා ගැනත්, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා ගැනත් පෞද්ගලිකවම මා සතුටු වෙනවා. ඒ අය යම් උත්සාහයක් ගන්නා බව පෙනෙනවා. නිහාල් ජයමාන්න මහත්මයා, සනත් උක්චිත්ත මහත්මයා, මනිලාල් ප්‍රනාන්දු මහත්මයා, සුසන්ත රත්නායක මහත්මයා වාගේ හොඳ directorsලා ටිකක් ඒකේ ඉන්නවා.

මේ අය විධායක ශ්‍රේණියේ හොඳ දක්ෂ, තමන්ගේ ව්‍යාපාර හොඳින් දියුණු කර ගත්ත මිනිස්සු. එහෙම නම් හොඳ කණ්ඩායමක් ඒක ඇතුළේ ඉන්නවා. නමුත් මට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. SriLankan Airlines සහ මිහින් පයාර් දිගින් දිගටම පාඩු වෙන්නේ දේශපාලනය හින්දායි. එතුමන්ලා දේශපාලන පත්වීම් දුන්නාට ඒක කියන්න අකැමැති ඇති. නමුත් අද ඒ ගුවන් සමාගම් පාඩු විදින්නේ දේශපාලනය මේ ගුවන් සමාගම්වලට ඇතුළු වීම නිසාය කියන්න මට කොන්දක් තිබෙනවා.

වැඩිය ඕනෑ නැහැ, මේ බලන්න මා අතේ තිබෙන වාර්තාව. ඔබතුමන්ලා යුඑන්ටි කාරයින්ට බණින එකතේ කරන්නේ. 2004 දී SriLankan Airlines ආයතනය රුපියල් බිලියන හතක ලාභයක් ලබනවා. එතකොට 2003 දී රුපියල් බිලියන 3ක ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. 2005 දී අපි ගියාට පස්සේ රුපියල් මිලියන 479ට ඒක අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒත් ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. අන්න එතැනින් පස්සේ පටන් අරගෙන තිබෙනවා වැඩේ. දැන් වන කොට රුපියල් බිලියන 21ක් -ඒක රුපියල් බිලියන 26ක් කියලා තක්සේරු කර තිබෙනවා- පාඩු ලබනවා. මොකක්ද SriLankan Airlines එකේ Vision එක. "To be the most preferred airline in Asia". ගරු සභාපතිතුමනි, rankingsවල SriLankan Airlines ඉන්නේ 68 වැනි ස්ථානයේ. ලංකාවේ කොළඹ airport එකවත් හරියට කියා ගන්න බැරිව මත්තල ගිහිල්ලා එකක් හදා ගන්නා. ලෝකයේ තිබෙන හොඳම airport සියය අතරේවත් අපේ airport එක නැහැ. මත්තල එකක් හදනවා වෙනුවට, කොළඹ තිබෙන එක පළමුවැනි සියය අතරට ගේන්න කටයුතු කරන්න තිබුණේ නැද්ද? ඇත්තටම කල්පනා කර බලන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. ගරු සභාපතිතුමනි, අද වන කොට ලෝකයේ best airport සියය අතරවත් ලංකාවේ කොළඹ airport එක නැති වීම ගැන අපි කතාහැට්ට වෙනවා. "To be the best in Asia" වෙන්න හැදුවාට region එකේ පළමුවැනි දහය අතරවත් අපේ airline එක නැහැ. හැබැයි උත්සාහයක් ගන්නවා, මා දකිනවා. මා පෞද්ගලිකව හොයලා බැලුවා මේක පාඩු වෙන්න මෙතුමන්ලාට තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක්ද කියලා. වරායක් පාඩු ලබනවා කියන්නේ, ගුවන් සමාගමක් පාඩු ලබනවා කියන්නේ බලාපොරොත්තු වෙන්න බැරි දෙයක්. ලාභ ලබන්න පුළුවන් ලේසිම ආයතන දෙකක් මේ. ඒ දෙක හරියට කළමනාකරණය කර ගන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් මේ ආණ්ඩුවට තිබෙනවා ගරු සභාපතිතුමනි.

මේ SriLankan Airlines සමාගමේ දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක් කියලා ද කියන්නේ? ගුවන් යානා ටික සවුන්තිය; ගුවන් යානා පරණයි; ගුවන් යානා අලුත් කරන්න ඕනෑය කියනවා. ඒක

ඇත්ත. මොකද, සිංගප්පූරුවට යන කොට Emirates 777 යානාවක යන්නේ. Emirates 777 එකේ රුපියල් 32,000ට යන කොට SriLankan Airlines - A320 කබල් seat එකේ යන්න රුපියල් 30,000ක් ඕනෑ. ඉතින් කවුද SriLankan Airlines එකේ ගුවන් යානාවල යන්නේ? එතකොට අතිවාරයෙන් Emirates 777 එකේ යනවා. මොකද, අලුත් seat එකක්. කවුද එතකොට SriLankan Airlines ඒවායේ යන්නේ? ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව ඇත්ත. දැන් මේකට tax holiday එකක් දීලා තිබෙනවා. දැන් මේ කාරණය නිකම් ලේසියෙන් ලිස්සලා අරින්න බැහැ. මෙතුමන්ලාට අභියෝගයක් තිබෙනවා. විපක්ෂයක් හැටියට අපි එතුමන්ලාට චෝදනා කරනවා නොවෙයි. අපි මේ සියලු දේ දිහා බලාගෙන ඉන්නවා. රුපියල් බිලියන 21ක් කියන්නේ අපේ අය වැය පරතරයෙන් කියක් ද? සෙල්ලමක්ද මේක?

දැන් අලුතින් routes පටන් ගෙන තිබෙනවා. බලන්න, දැන් මොස්කව්වලටත් ගමන් වාරයක් පටන් ගෙන තිබෙනවා. මම ඒක නරකයි කියලා කියන්නේ නැහැ. ආරංචියට මම හොයා බැලුවා, ඒ සඳහා දැනටම load එකක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම load factor එක ගැනත් කියන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ දැනට තිබෙන load factor එක සියයට 67යි. මෙතුමන්ලාගේ කථාවලදී කියා තිබෙනවා, break-even කරන්න ඕනෑය කියලා. ඒ කියන්නේ පාඩුවකුයි, ලාභයකුයි නොලබන්න break-even කරන්න නම්, load factor එක සියයට 90කට ගේන්න ඕනෑ ලු. ගරු සභාපතිතුමනි, එහෙම නම් මට කියන්න, ලාභයක් ලබන්න කොපමණ ප්‍රමාණයකට යන්න ඕනෑද කියලා. එහෙම නම්, අපි සියයට 100ක් යන්න ඕනෑ. ලාභයක් ලබන්න නම්, load එක සියයට 110ක් යන්න ඕනෑ. ඉතින් මෙතැන මොකක් හරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා

(தமிழ்நாடு அவர்கள்)

(The Chairman)

මේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා පැමිණ සිටිනවාද දන්නේ නැහැ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்தா)

(The Hon. Harin Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම මෙතැන ප්‍රායෝගිකව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපේ strategy එකේ, අපේ pricingවල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஞன குணவர்தன - சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Civil Aviation)

ලේකම්තුමා පැමිණ සිටිනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்தா)

(The Hon. Harin Fernando)

මේ ආයතනයේ විධායක නිලධාරීතුමා - CEO - කියා තිබෙනවා, පරණ flightsවල ගියාම තෙල් පිච්චෙනවා වැඩියි කියලා. ඇත්ත. ඒකත් මම පිළිගන්නවා. පරණ වාහනයක බ්‍රැන්ද්ලේ ගියොත් තෙල් පිච්චෙනවා වැඩියි. ඉතින් මේ පරණ වාහන කියාගෙන ඉන්න එකේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා වෙන්න පුළුවන්.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මෙපමණ routes තෝරා ගන්නවා, නමුත් තවම ඕස්ට්‍රේලියාවට යන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා මට

තේරෙන්නේ නැහැ. ඕස්ට්‍රේලියාවේ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ ලක්ෂ 10ක් ඉන්නවා. නමුත් ඕස්ට්‍රේලියාවට direct flight එකක් දමන්නේ නැහැ. මිහින්ලංකා එකෙන් සිෂෙල්ස්වලට දමනවා. සිෂෙල්ස්වල ජනගහනය ලක්ෂ තුනයි. ඕස්ට්‍රේලියාවේ ලාංකිකයෝම ලක්ෂ 10ක් ඉන්නවා. එහෙම නම් සිෂෙල්ස් යන එකද, ඕස්ට්‍රේලියාවට යන එකද වඩාත් යෝග්‍ය වන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමනි, මම තවත් යෝජනාවක් කරනවා. මේ වෙලාවේ ඒ ගැන කියන්නවත් ඇමතිවරයෙකු මේ සභාවේ නැති වීම ගැන දුකයි. ඇත්තටම මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් "සුදු අලියෙකු" බවට පත් වෙලා අවසානයයි. හැබැයි, ආණ්ඩුවට තවම පුළුවන් යමක් කරනවා නම් කරන්න. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ FedEx, DHL, UPS වැනි courier ආයතනයක regional hub එකක් හැටියට දෙන්න පුළුවන් නම්, ඒ ගුවන් තොටුපොළ ක්‍රියාකාරී වෙයි. රුපියල් 3,000ට කටුනායක සිට මත්තලට යන්න airports විවෘත කරලා වැඩක් නැහැ. ඒ airport එකෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න. එය ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම කුරියර් සේවා ආයතනයකට බදු දෙන්න. Regional office එකක් හැටියට courier සමාගමකට භාර දෙන්න. එතකොට ඒ තුළින් ආදායමක් හොයා ගන්න පුළුවන්. SriLankan Airlines එකට ලාභ ලබන්න පුළුවන්, මේ අමාත්‍යාංශවලට ලාභ ලබන්න පුළුවන් තැන එන්නේ එතකොටයි.

වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමා කියනවා, අපි ඔක්කෝම විකුණන්න කියනවා ලු. ඇමතිතුමනි, අද උදේ BBC එක බැලුවා ද? ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම ගුවන් යානා සමාගම තමයි, ඕස්ට්‍රේලියාවේ Qantas Airways කියන්නේ. අද BBC එකේ කියනවා, Qantas Airways එකේ පුංචි පාඩුවක් නිසා ඒ සමාගමේ 1,000ක් ගෙදර යැවූ බව.

ඒ සමාගම, පුංචි අලාභයක් වෙනවාට එව්වර බයයි. ඊට පස්සේ ඒගොල්ලන් Etihad Airways එක්ක airline එක merge කරලා බැලුවා. ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම හතරවැනි ආර්ථිකය ප්‍රංශයයි. ප්‍රංශයට තිබෙන්නේ එකම එක airline එකයි; Air France විතරයි. අපි Mihin Lanka දමා ගන්නා වාගේ budget airline එකක් නැහැ. සමහර කට්ටිය Mihin Lanka දමා ගන්න එක සාධාරණීකරණය කරන්න හදනවා. මොකද, අපි fight කරන්නේ Emirates, Qatar Airways එක්කයි. හැබැයි, SriLankan Airlines එකට Air Asia, Tiger Airways වාගේ low-budget airlinesවලට ගන්න බැහැ. ඒ නිසා Mihin Lanka දමා ගන්නා කියනවා. මොකක්ද වෙන්නේ? Mihin Lanka එකෙන් ඒවාට ගැහෙනවා ද? අඩු ගණනේ low-budget airline එකක් කියලා Mihin Lanka එකෙන් අඩු ගණනට ටිකට දෙනවා ද? කිසිම තේරුමක් නැති දෙයක්. Planes 21ක් තිබෙන SriLankan Airlines එක තිබෙද්දී Mihin Lanka එකට තව දෙකක් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒක කිසිම තේරුමක් නැති වැඩක්. ඔබතුමන්ලාගේ ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා COPE වාර්තාවෙන් කියනවා, "We should never have started Mihin Lanka" කියලා. ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරයෙක් එහෙම කියනවා. "We should never have started Mihin Lanka". එතකොට මොකක්ද කියන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමනි, අපට මේ වෙලාවේ වෛරයක් නැහැ. අපිත් මේ රටේ තරුණ පරපුර හැටියට, වැදගත් පක්ෂයක් හැටියට, මේ ආයතන ගැන ගොඩක් කැක්කුමකින් කථා කරන්නේ. මේවා ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. මේවා ජාතික සම්පත්. මේ සම්පත් ටික රැකුනොත් තමයි රටේ ඉදිරි අනාගතය රැකෙන්නේ. බලන්න, මේවා එකින් එක වැටෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්න ඉස්සරවෙලා මේ කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමාට

කරන්න ලොකු වැඩක් තිබෙනවා. අපිට රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව නැතිව වෙළෙඳ කටයුතු දියුණු කරන්න බැහැ. ඒක තේරුම් ගන්න. ඉන්දියාවත් එක්ක ගහගෙන රෝගීන අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමන්ලාට ඉදිරි කාලයේ transshipment කරන්න බැහැ. ඉන්දියාව තරහ කර ගෙන -ලොකු අයියා තරහ කර ගෙන-business කරන්න බැහැ. අපි හැමදාම කියන්නේ ඒකයි.

අනෙක් පැත්තෙන් බලන්න, SriLankan Airlines එකේ cargo වැඩියෙන්ම යන්නේ මොන රටටද? යුරෝපයටයි. මුළු යුරෝපයත් එක්කම තරහ වුණොත් business යන්නේ කොහොටද? මේ ආයතන දියුණු කර ගන්න අපට තිබෙන ආනයන අපනයන මොනවාද? ගරු සභාපතිතුමනි, මේක පුරුක් වාගේ එකට බැඳිලා යන්න ඕනෑ ගමනක්. මේවා හැම දෙයකින්ම ඔබතුමන්ලා පාඩු ලබනවා. තෙල් සංස්ථාව පාඩු ලබනවා. තෙල් සංස්ථාවට බිල් ගෙවන්නේ නැහැ. මේ ප්‍රශ්න ඔක්කොම එනවා. ඒ නිසා මීට වඩ අවංකව වැඩ කරන්න. ඔබතුමන්ලා කරුණු කියා ගෙන, කියා ගෙන යන්න එපා, අපි මෙව්වර හැදූවා, හම්බන්තොට හැදූවා; ත්‍රිකුණාමලය හැදූවා; ගාල්ල හැදූවා කියලා අසත්‍ය කථා කියන්න එපා. අන්තිමට පාඩුයි නේ, වැඩේ. ණය ප්‍රමාණය දැමීමට පාඩුයි. අපි කිසිම වෛරයකින්, කිසිම ක්‍රෝධයකින් නොවෙයි කථා කරන්නේ. අවංකවම විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය කරන්නයි බලාපොරොත්තු වුණේ කියන එක මතක් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[පු.භා. 10.46]

ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා (පශු සම්පත් හා ග්‍රාමීය ප්‍රජා සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எச். ஆர். மித்ரபால - கால்நடைவளர்ப்பு, கிராமிய சனசமூக அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. H.R. Mithrapala - Deputy Minister of Livestock and Rural Community Development)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ බංකොලොත් හඬ දේශපාලන බංකොලොත් බව විතරක් නොවෙයි, ආර්ථික බංකොලොත් බවයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මොනවාද මේ කථා කරන්නේ? ටයර් එකක හුළං බැස්සා ද, එන්ජිමේ මොකක් හෝ දෝෂයක් තිබෙනවා ද, වාහනයේ බුෂ් බැහැලා ද අහනවා. බැහැලා. අර ඉන්නේ, සජීන් බුෂ් එක බැහැලා. රනිල් බුෂ් එකට ඒක ගහන්න බැහැ. මේ බංකොලොත් දේශපාලනය - [බාධා කිරීම්] මොනවාද කථා කෙරුවේ කියන්න කෝ. දේශපාලනයේ මොනවා ද කථා කළේ?

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

මතු කළ ප්‍රශ්නවලට පටලවා ගන්නේ නැතිව, පිළිගන්නා හැටියට පිළිතුරු දුන්නා නම් වැඩිය හොඳයි.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු සභාපතිතුමනි, පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන්. මේ අයට තේරෙන්නේ නැහැ. මේ අයට මේවා වටහා ගන්න බැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වෛරය, ද්වේශය එක්ක මේ යන ගමන යන්න බැහැ. [බාධා කිරීම්]මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? බංකොලොත්කම ඉහළවා ගිහිල්ලා. [බාධා කිරීම්] රටේ ජනතාව කී වතාවක් තමුන්නාන්සේලාව පැරද්දුවා ද? තමුන්නාන්සේලා කියන එක ඇහුවා ද? මේ රටේ ජනතාව අහනවා ද? [බාධා කිරීම්]

[ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා]

මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා නිකම් බයිලා කියනවා. ටයර් එකේ හුළං බැස්ස එක ගැන කියන්න මේ ගරු සභාවට එන්න එපා. අර රෝහිත ඇමතිතුමා ඉන්නවා, ගිහින් හම්බ වෙන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

අමාත්‍යතුමා උත්තරයක් දෙන්න.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

අමාත්‍යාංශයට ගිහිල්ලා කියන්න. තමුන්නාන්සේලා කියන ඒවා අපි අහන්න ලැහැස්ති නැහැ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ක්‍රිකට් ක්‍රීඩකයෙක් වුණා නම් ගහන්නේ හයේ පාරවල්. තමුන්නාන්සේලාට එක බෝලයක්වත් අල්ලන්න බැහැ. ඔක්කොම පිට්ටනියේ boundary එකට උඩින් -

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

දැන් ටීවී එකෙන් මුළු රටම බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ නිසා බලාපොරොත්තු වන්නේ අර්ථවත් කථා. හොඳයි දැන් පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සියල්ල සිදු වන්නේ 'ඉල්ලුම සහ සැපයුම' කියන න්‍යාය මතයි. මේ අයට ඒක තේරෙන්නේ නැහැ නේ. මේ අයට සමාජවාදයත් කළවම් වෙලා; ධනපති ක්‍රමයත් කළවම් වෙලා; ශුභ සාධන ආණ්ඩුවත් කළවම් වෙලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද චීනය තමයි අහස ජයග්‍රහණය කරන්න යන රට. අද විශාල වශයෙන් තෙල් ආනයනය කරලා, තෙල් ගබඩා කර ගෙන චීනය ගුවන ජය ගන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ලංකාව රටක් හැටියට මේ වෙළෙඳාමට ඇතුළු වීමේ වරදක් තිබෙනවා ද? මේක වරදක්ද?

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

ඔබතුමා ලංකාවේ අය වෙනුවෙන් කථා කරන්න.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මේ කියන විධියට හැම දාම එකම දේ කර ගෙන ඉන්න ඕනෑ. අකිල වීරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, පෞද්ගලිකරණය කරන්න කියා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රට විකුණන්නේ නැහැ. මතක තියා ගන්න. අපි අලුත් දේවල් හඳුනවා. අපි ඉල්ලුම සහ සැපයුම මත ලාභ, පාඩු විඳි ගෙන මේ රට ආර්ථික

වශයෙන් ඉදිරියට ගෙන යනවා කියන එක මම තමුන්නාන්සේලා මතක් කරන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේ දර්ශනයක් නැහැ. ඒක තමයි ගරු සභාපතිතුමනි, සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඉල්ලුම - සැපයුම උඩ මිසක්, අද සැලසුම්ගත ආර්ථිකයක් මත යන්න බැහැ. ඒ අදහස් නිසා තමයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ බංකොලොත් වෙලා තිබෙන්නේ. අද රුසියාව කඩා ගෙන වැටෙනකොට, අද චීනය කඩාගෙන වැටෙනකොට මොනවාද කියන්න තිබෙන්නේ? ඉල්ලුම - සැපයුම උඩ තමයි අද ලෝකයේ සියල්ල සිද්ධ වන්නේ. අද සැලසුම්ගත ආර්ථික සියල්ල පරාජය වෙලා. අද රුසියාවේ සමාජවාදී ව්‍යාපාරය නැහැ. අද චීනයේ සමාජවාදී ව්‍යාපාරය නැහැ. අද අපි දේශපාලන වශයෙන්, ආර්ථික වශයෙන් සහ න්‍යායාත්මක වශයෙන් ඉතා වැදගත් නිවැරදි මාවතක සිටින බව එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ උදවියට කියා දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ බංකොලොත් කථා අහන්න ලැස්ති වන්නේ නැහැ, මේ අය කියන විධියට අපේ වැඩ කටයුතු වෙනස් කරන්න ලැස්ති වන්නේ නැහැ. අපට වුවමනා කරන්නේ දැවැන්ත ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කරන්නයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය ගැන වචන කිහිපයක් කියන් ඕනෑ. මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය, කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ තිබුණු නොදියුණුම මැතිවරණ කොට්ඨාසය. දහහත් අවුරුද්දක් එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේ රට පාලනය කළා. ඒ කොට්ඨාසයට එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් මන්ත්‍රීවරු තෝරලා එව්වා. නමුත් මා ඒ මැතිවරණ කොට්ඨාසයට යන විට ඒ මැතිවරණ කොට්ඨාසයට විදුලිය නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂය දහහත් අවුරුද්දක් බලයේ හිටියා. නමුත් විදුලිය තිබුණේ නැහැ. නමුත් අද අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. මොකද, එතුමා නොරොච්චෝලේ පටන් ගත්තා; කොත්මලේ පටන් ගත්තා; කෙළවරපිටිය පටන් ගත්තා; දැන් නොරොච්චෝලේ දෙවන අදියරත් පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒ හරහා මේ රටේ විදුලි ධාරිතාව විශාල වශයෙන් වැඩි කළා.

රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ කාලයේ, 1991 දී, විදුලි ඉංජිනේරුවරු නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හදන්න කීව්වත්, ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න එතුමන්ලාට හයියක් තිබුණේ නැහැ. අද මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයට අවශ්‍ය සියලුම විදුලි ප්‍රාන්ත්‍යෝග්‍ය ලබා දීලා අවසන් කිරීම ගැන මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාටත්, විදුලිබල අමාත්‍යවරුන් හැටියට හිටපු සියලු දෙනාටත් මගේ ගෞරව ආදර ස්තූතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරන්න ඕනෑ. අද තිබෙන්නේ අලුත් රටක්. දැන් අපි ජනතාවට විදුලිය දීලා අවසානයයි.

දැන් පාරවල් කාපටි කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අපේ මහාමාර්ග අමාත්‍ය නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමා ගැන කියද්දී මට මතක් වන්නේ, සර් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා. එතුමාටත් සර් නිර්මල කොතලාවල කීව්වාට වරදක් නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. සම්මාන දෙන්න ඕනෑ එක්කෙනාට සම්මාන දෙන්න ඕනෑ. එතුමා ඇවිත් අපේ ප්‍රධාන පාරේ වැඩ කටයුතු පටන් ගත්තා. දෙහිඕවිට සිට දැරණියගල දක්වා පාර දැන් lanes දෙකක් විධියට කාපටි කරනවා. ඒකට වියදම් රුපියල් කෝටි 150ක් ව්‍යය වෙනවා. ඊළඟට, දෙහිඕවිට සිට ඇහැලියගොඩ දක්වා පාර කාපටි කරනවා. තව ටික දවසකින් ජුෂ්කර, නොදියුණු හැටියට පැවැති දැරණියගලට කොළඹ ඉඳලා කාපටි පාරවල ගමන් කරන්නට ජනතාවට හැකියාවක් ලැබෙන ආකාරයට අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාගේ දායකත්වයෙන් අද වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ දැවැන්ත පරිවර්තනය දිහා බලන්න. ඒ පරිවර්තනයට ඊර්ෂ්‍යා කරන්න එපා. ඒ වාගේම අද පාසල් දිහා බලන්න. ඒවායේ ඇති වී තිබෙන සංවර්ධනය දිහා බලන්න. තමුන්නාන්සේලාට විවේචනය කරන්න ලේසියි. අර්ථ ශාස්ත්‍රයේ "අ" "ආ" දන්නේ නැතුව කථා කරනවා. අද මේක සුබසාධක

රාජ්‍යයක්. අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කියන විධියට මේක ධනපති රාජ්‍යයක්වත්, මේක සමාජවාදී රාජ්‍යයක්වත් නොවෙයි. එහෙම වන්නේ නැහැ. 1917දී රුසියාවේ සමාජවාදය ඇති කළේ. අද ඒක කපෝනියි; කම්මුතියි; ප්‍රතික්ෂේපයි. අද ලජ්ජා නැතුව තමුන්තාන්සේලා තවමත් ඒක කර ගහගෙන ඉන්නවා. තමුන්තාන්සේලාට ඔළුව පොඩ්ඩක් තිබෙනවා නම් මේ පැත්තට එන්න. ඇවිත් මේ දැවැන්ත සංවර්ධනය දෙස බලන්න. සංවර්ධනය සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ එකතු වෙන්න.

දැන් දැයට කිරුළ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ සැරේ කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයන් ඒ වැඩ පිළිවෙලට ඇතුළු කරලා තිබෙනවා. ඒ යටතේ අපේ පළාතේ දැවැන්ත පාලම් සංඛ්‍යාවක් නිර්මාණය වෙනවා. මේ වෙන කොටත් මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයට අලුත් පාලම් රාශියක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු හරහා ඒ දුෂ්කර ගම්මානවල ජනතාවට අද නව ආලෝකයක් ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ හරහා අද අපට දැවැන්ත දේශපාලන ශක්තියක් ගොඩනැගිලා තිබෙනවාය කියන එකක් මේ වෙලාවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ප්‍රවාහන සේවය අරගෙන බැලුවොත්, දැනට අවුරුදු දෙක තුනකට පෙර වාහන ලක්ෂ 30යි ලංකාවේ තිබුණේ. ඊළඟ අවුරුද්දේ වාහන 540,000ක් ගෙනාවා. එනකොට 35,40,000යි. ඊළඟ අවුරුද්දේ අපි වාහන ගෙන්වීමේදී අය කරන බදු වැඩි කළා. ඒත් ඒ ගණනම ගෙනාවා. දැන් වාහන 40,00,000ක් තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේත් වාහන දෙලක්ෂ ගණනක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අද වාහන ලක්ෂ 42ක්, 43ක් මහා මාර්ගවල දුවනවා. ඒ නිසා ඒ වාහනවලට ගැලපෙන පරිදි මාර්ග පද්ධතිය නවීකරණය කිරීමේ වරදක් තිබෙනවාද? ජනතාවට පහසුවෙන් යන්න එන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. අද ගාල්ලේ ඉන්න එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් උදේට තමයි ගාල්ලේ ඉඳලා පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ. අද ඒ වාගේ පහසුකමක් ඒ අයට ලැබීලා තිබෙනවා. ඒක දැක දැක, ඒක විකෘති කරලා කථා කිරීම ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. අපි ව්‍යාපාරික සමාජයක් සඳහා රට සකස් කර ගෙන යනවා.

ගුවන් සේවය ගැන කියන්න තිබෙන්නේත් ඒකයි. යමක පාඩු, ලාභ දෙකම වෙන්න පුළුවන්. පටන් ගත්ත ගමන්ම ලාභයක් හෝ පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා කියලා තක්සේරු කරලා ව්‍යාපාරයක් වහලා දාන්න බැහැ. එහෙම පුළුවන් ද? කොළඹ වරායට අවුරුදු 1,000කට වැඩි ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. ලෝකයේ විවිධ රටවල් මේ රට දැකලා, කොළඹ වරාය දැකලා ගිවිසුම් ඇති කර ගෙන වරායට එනවා. මිහින්ද රාජපක්ෂ වරාය හම්බන්තොට ඇති කරලා තවම අවුරුදු කීයද? ගරු සභාපතිතුමනි, ව්‍යාපාරයක් දියුණු වෙන්න, විශේෂයෙන් නාවික කටයුතු දියුණු වෙන්න සැහෙනන්න කාලයක් අවශ්‍ය වෙනවා. නැව් ගමනා ගමනයේදී විදේශ රටවල නැව්වලට අද අපි දොර විවෘත කරලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේවා දැකලා, මේක අවබෝධ කර ගෙන, මේ සඳහා රක්ෂණය ඇති කර ගෙන හම්බන්තොට වරාය සමඟ දීර්ඝ ගමනක් ගෙන යන්නට අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දරපු උත්සාහය, මේ රටේ අනාගත පරපුරට හිමි කළ මහත් දායාදයක් බව මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අද මේ රටේ සිදු වන සංවර්ධනය ගැන මේ ආණ්ඩුවට, මේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයට, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපේ ගෞරව ස්තුතිය පුද කරමින්, ඔබතුමාටත් මගේ ගෞරවය පුද කරමින් මගේ වචන කිහිපය සමාජන කරනවා.

සභාපතිතුමා

(தலைவர் அவர்கள்)

(The Chairman)

බොහොම ස්තූතියි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ කථික ලැයිස්තුවේ 19 දෙනෙක් ඉන්නවා. මේ ගරු සභාවේ ඒ අයගෙන් එක්කෙනෙක්වත් මට පෙනෙන්නේ නැහැ.

මිළඟට ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

[ප්‍ර.භා. 10.51]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද විවාදයට ගනු ලබන්නේ, මෑත කාලයේ ලංකාව තුළ විශාල ලෙස සාකච්ඡාවට බදුන් වුණු විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය, සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය සහ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි. ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් පිළිබඳව විවාද කිරීමට එක දිනයක් යෙදිලා තිබෙන නිසා, ඒ සියල්ල ගැනම කථා කරන්න අපහසුයි ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ නිසා අනෙක් ඒවා ගැන වෙනත් අවස්ථාවක කථා කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ගැන විතරක් කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය දැන් අපේ රටේ ආර්ථිකයේ ඉතාම වැදගත් ස්ථානයක් උසුලනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ ආනයන වියදමින් සියයට 26ක් අපි වෙන් කරනු ලබන්නේ තෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන ගෙන ඒම වෙනුවෙන්. ඒ මුදල රුපියල් බිලියන 620ක්. ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 62,000ක්. ඒ වාගේම 2011 අවුරුද්දේ මෙම ආයතනයේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 9,450ක්. 2012 අවුරුද්දේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 9,666ක්. ගොවියාගේ විශ්‍රාම වැටුප වෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි 100යි රජය වෙන් කරන්නේ. හැබැයි, තමුන්තාන්සේලාගේ මේ ආයතනය 2011 අවුරුද්දේ රුපියල් කෝටි 9,450ක් පාඩු ලබා තිබෙන අතර, 2012 අවුරුද්දේ රුපියල් කෝටි 9,666ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ආයතනය අද අපේ රටේ රාජ්‍ය බැංකු දෙක පවත්වාගෙන යා නොහැකි තත්ත්වයේ අනතුරකට පවා හෙළලා තිබෙනවා. 2013 සැප්තැම්බර් මාසය වෙත කොට තෙල් සංස්ථාව රාජ්‍ය බැංකු දෙකට ණය හැටියට රුපියල් කෝටි 20,372ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. අද ඒ බැංකු දෙකේ ලාභාංශ පවා අඩු වෙමින් තිබෙනවා. මේ රටේ විශාල අර්බුද ගණනාවක් ඇති කරන්න තෙල් සංස්ථාවේ මැදිහත් වීම ඉවහල් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ණය ගැනීම ගත්තොත්, මේ ආයතනය 2011 දී රුපියල් කෝටි 28,561ක් ණය අරගෙන තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 39,855ක් ණය ගෙවලා තිබෙනවා. 2012 අවුරුද්දේ රුපියල් කෝටි 18,887ක් ණය අරගෙන තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 33,536ක් ණය ගෙවලා තිබෙනවා. මේ ආයතනය මොන තරම් දැවැන්ත කඩා වැටීමකට ලක් වෙලාද කියන එක මේ කරුණ දිහා බැලුවොත් පමණක් අපට හිතා ගන්න පුළුවන්. ඇයි මේ?

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිලේ උච්චාවචනය, ඒ වාගේම ඉරාකයට සම්බාධක පැනවීම, මේ ආදී කරුණු පමණක්ම නොවෙයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙන්න බලපාන්නේ. ඒවා ඒ සඳහා යම් සාධක එකතු කරන එක ඇත්ත. හැබැයි, මේ කඩා වැටීමට හේතු වන ප්‍රධාන දේ තමයි, මේ දැවැන්ත ආයතනය ඇතුළේ සිදු වන මහා පරිමාණ භොර ගනුදෙනු.

මම එකින් එක තමුන්තාන්සේට පැහැදිලි කරන්නම්. එකක් තමයි පසු ගිය දවස්වල විශාල ආන්දෝලනයට ලක් වුණු Fujairah Petroleum Products LLC ගනුදෙනුව. ගරු සභාපතිතුමනි, 2011.10.05 වන දින තෙල් සංස්ථාව Fujairah Petroleum Products LLC නමැති අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ සමාගමක් සමඟ අඩු සල්ෆර් දැව් තෙල් ලබා ගැනීම සඳහා හය මසක ගිවිසුමකට එළැඹුණා. ඒ ගිවිසුම මම ළඟ තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඇමතිතුමා ළඟ නැත්නම් මට එය දෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම එම

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

සමාගමට මෙතෙක් කිසිවිටක නොදෙන ලද transferable L/C ලබා දුන්නා. මෙතෙක් කාලයක් ඒ සමාගමට හැරුණු කොට කාටවත් දුන්නේ නැහැ. මෙය ඉතාමත් අවදානම් කාර්යයක් වන අතර එම සමාගමට මෙම transferable L/C භාවිත කොට වෙනත් ගනුදෙනු සිදු කිරීමට හැකියාව පවා තිබුණා. එහෙම තමයි තමුන්නාන්සේලා මේ සමාගම තේරා ගත්තේ. ගිවිසුමේ 8වන ඡේදයට අනුව මෙට්‍රික්ටොන් එකක් සඳහා premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54ක්. ඔබතුමන්ලා දන්නවා ඇති, සිංගප්පූරු Platts එකට අමතර අගය තමයි ටෙන්ඩරයේදී අපි සැලකිල්ලට ලක් කරන්නේ කියලා. Premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54ක් තමයි තිබුණේ. මේක තමයි අගය.

මෙම ගිවිසුම අවසන් 2012.04.11 දින තවත් මාස හයකට එම ගිවිසුම සංශෝධන සහිතව දීර්ඝ කිරීමට ඇමති මණ්ඩලය අවසර දුන්නා. මා ළඟ තිබෙනවා, ඒ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව. එවකට වැඩබලන ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු සරණ ගුණවර්ධන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා දාපු කැබිනට් පත්‍රිකාව. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ මෙම Fujairah Petroleum Products LLC එකටම තව මාස හයකට දීර්ඝ කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙනවා.

ඊට පස්සේ එහි 8වන ඡේදයේ සඳහන් පරිදි වංචනික ලෙස මෙට්‍රික්ටොන් එකක් සඳහා premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54 ලෙස දෙවරකට සඳහන් කළා. Premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54 ඉඳලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් 108 දක්වා වැඩි වුණා. ලංකාවේ මෙතෙක් කිසිදු තෙල් මිලට ගැනීමක් සිදු කරලා නැහැ, premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 108ට. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා Fujairah Petroleum Products LLC එකෙන් ගත්තේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 108ට. මෙසේ නැව් දෙකක් සඳහා ගෙවීම් කොට ඇති අතර ඒ සඳහා ගිය වියදම රුපියල් මිලියන 262ක්; කෝට්ටි 26ක්. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙම ගනුදෙනුවෙන් විතරක් සිදු වුණු පාඩුව රුපියල් විසිහයකෝට්ටි විසිලක්ෂයක් වෙනවා. මම අහනවා, මේකට ගත්තු තීන්දුව මොකක්ද කියලා.

මේ දෙවන නැවත ගෙවීම් කිරීමට පෙර ලිපිකරුවෙකු විසින් සොයා ගන්නා ලදුව ඔහුට ස්ථාන මාරුවීම් ලබා දීමට පාලන අධිකාරිය ක්‍රියා කළා. පාලන අධිකාරිය ඔහු ස්ථාන මාරු කිරීම් කළා. ඔන්න මේ ගනුදෙනුව හොයා ගත්තු පුද්ගලයාට තමුන්නාන්සේලා කරපු සැලකිල්ල. හරි නම් ඔහුට සම්මාන දෙන්න ඕනෑ, රටට සිදු වෙවිව මහා හානියක් සොයා ගැනීම පිළිබඳව. හැබැයි, මේ හානියට මැදිහත් වුණු අයට තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද කළේ? මෙම ගිවිසුමවල වැරදි කිසිවක් නොදුටු ප්‍රධාන නීති නිලධාරියා අද කොහේද ඉන්නේ? තමුන්නාන්සේලා දන්නවා ඇය කවුද කියලා. මම ඒ පිළිබඳව පෞද්ගලික කරුණු කියන්නේ නැහැ. ප්‍රධාන නීති නිලධාරියා අද කොහේද ඉන්නේ? මේ ගිවිසුම අත්සන් කරන කොට ඇයගේ කාර්ය භාරය ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඉටු කළාද? ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54ට තිබුණු premium අගය, ඇමෙරිකානු ඩොලර් 108ට වැඩි වෙලා. රුපියල් විසිහයකෝට්ටි විසිලක්ෂයක් පාඩු සිදු වන කොට නීති නිලධාරියාට මොකද කළේ? ඒ ප්‍රධාන නීති නිලධාරියා අද තෙල් මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවට නම් කොට තිබෙනවා. එය සදාචාරාත්මක නොවන අතර ඉතා වංචනික ක්‍රියාවලියකට ඉඩ සලසා දීමක් වෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)

පැහැදිලි කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමාගේ කථාවේ දී පැහැදිලි කරන්න. වේලාව සීමිත නිසා ඇත්තටම කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න බැහැ. ගොඩක් ගනුදෙනු ගැන කියන්න තිබෙනවා. එක ගනුදෙනුවක්, දෙකක් නම් වේලාව දෙන්න තිබුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙම Fujairah Petroleum Products LLC එකේ ගනුදෙනුව හේතුවෙන් ඒ නිලධාරීන්ට දීපු දඩුවමක් කරුණාකර මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න. මෙම ගනුදෙනුව හරහා රුපියල් විසිහයකෝට්ටි විසිලක්ෂයක් අද තෙල් සංස්ථාවට පාඩු කරලා තිබෙනවා.

දෙවැනි ගනුදෙනුව තමයි මහා පරිමාණ හෙජින් ගනුදෙනුව. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ හෙජින් ගනුදෙනුවට මූලික ලෙස වග කිව යුත්තේ මහ බැංකුවේ අධිපති අපීන් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතායි. මේ අපීන් නිවාඩ් කබ්රාල් මහත්තයා තමයි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඇවිල්ලා මේ හෙජින් සුදු පිළිබඳව PowerPoint presentation එකක් කළේ. ඒ අනුවයි හෙජින් ගනුදෙනුවේ සියලු සාකච්ඡා සිද්ධ වුණේ. බැංකුත් එක්ක ඒ සියලු සාකච්ඡා සිද්ධ වුණේ මහ බැංකු ගොඩනැගිල්ල ඇතුළේදීයි. මහ බැංකුව තමයි මේකට සෘජුව මැදිහත් වුණේ. ඒ වෙලාවේ හිටපු සභාපතිවරුන්ට වෙන කර ගන්න දෙයක් තිබුණේ නැහැ. කැබිනට් මණ්ඩලයත් මේ වැරදි ගිවිසුම්වලට අවසර දුන්නා. හෙජින් ගිවිසුම අත් හිටුවනවාත් එක්ක මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? සිටි බැංකුවයි, ඩොයිෂ් බැංකුවයි, එච්.එස්.බී.සී. බැංකුවයි ගිහිල්ලා තඩු දැමීමා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දිගටම කිව්වේ මොකක්ද? සමා වෙන්න, සිංගප්පූරු සිටි බැංකුවයි, ඩොයිෂ් බැංකුවයි ගිහිල්ලා තඩු දැමීමා. තමුන්නාන්සේලා දිගින් දිගටම කිව්වේ මොකක්ද? මේ නඩු දාලා තිබෙන්නේ අපිට කිසිදු මුදලක් ගෙවන්න සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ කියලායි.

ගරු සභාපතිතුමනි, තඩුවලට විතරක් රුපියල් කෝට්ටි 40කට වඩා වියදම් කළා. මේවා මහජනයාගේ සල්ලි. තඩුවලට රුපියල් කෝට්ටි 40කට වඩා වැඩි මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කළා. ඒ සියලු තඩුවලට වියදම් කරපු මුදල් සහ සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත අමාත්‍යවරයා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු තොරතුරු මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ වාගේම හෙජින් ගනුදෙනුවෙන් මොකක්ද සිදු වුණේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මේ ගනුදෙනුව අනුව සැප්තැම්බර් මාසය වන කොට රුපියල් කෝට්ටි 761ක් ගෙවලා තිබෙනවා.

රුපියල් කෝට්ටි 761ක් කියන්නේ රුපියල් බිලියන 7.6ක්. 2013 අවසන් වන විට අපේක්ෂා කරනවා, රුපියල් බිලියන 8.6ක් ගෙවන්න. ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝට්ටි 867ක්. මේවා මහජනයාගේ සල්ලි. ගොවි විශ්‍රාම වැටුපට රුපියල් කෝට්ටි 100 දෙන්නේ කෙඳිරි ගහා. රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුප් වැඩි කරන්න රුපියල් කෝට්ටි 1,700 දෙන්නේ කෙඳිරි ගහා. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව මේ රටේ ජනතාවට කෙඳිරි ගහා සහන දෙන ආණ්ඩුවක්. කොන්තමල්ලි කුඩු ටිකට, කහ ටිකට, මිරිස් ටිකට, ලුනු ටිකට මේ සියල්ලටම ආණ්ඩුව බදු ගහනවා.

හෙජින් ගනුදෙනුවේ විතරක් පාඩුව රුපියල් කෝට්ටි 867යි. මේ සම්බන්ධයෙන් කාටද දඩුවම් දුන්නේ? විනිවිද පෙනෙන ආණ්ඩුවක් කියනවා, නීති ගරුක ආණ්ඩුවක් කියනවා, හොරුන්ට දඩුවම් දෙන ආණ්ඩුවක් කියනවා. මේ වන කොටත් රුපියල් කෝට්ටි 867ක් පාඩු කර තිබෙන ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කාටද දඩුවමක් දුන්නේ? අපීන් නිවාඩ් කබ්රාල් තවමත් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයා. එක පරීක්ෂණයකට කැඳව්වා ද? මෙයට හවුල් වුණු අය සම්බන්ධයෙන් එක පරීක්ෂණයක් කළා ද? මේ ගිවිසුම් අත්සන් කළේ කොහොමද? ලංකාවට අවශ්‍ය නැති හෙජින් ගිවිසුම ගැහුවේ කවුද? ඒ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ගොඩනැගිල්ලේ සාකච්ඡා

පැවැත්වුවේ කොහොමද? ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ගනුදෙනුවලට මැදිහත් වෙන්න ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති අජිත් නිවාඩ් කබරාල්ට තිබුණු අයිතිය මොකක්ද? තමුන්නාන්සේලා පරීක්ෂණ කිසිවක් කරන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා ඔවුන්ව ආරක්ෂා කරනවා. ඒකේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 867යි.

රීළඟට, මා තමුන්නාන්සේට පෙන්වන්නම්, ක්‍රිසි නැව නිසා සිදු වී ඇති පාඩුව සහ ඒකේ හොරකම පිළිබඳව. 2011.10.01 වන දා සිට 2012.09.30 දක්වා බොර තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 2ක ප්‍රමාණය සඳහා නැවක් කුලියට ගැනීමට ටෙන්ඩරයක් ඉදිරිපත් කළා. එම ටෙන්ඩරයේ 1.2 යටතේ නැව ධාවනයට අවශ්‍ය ඉන්ධන සඳහා ගෙවීම්වල කොන්දේසි ඇතුළත් කර තිබෙනවා. ඒ ටෙන්ඩර් ලියවිල්ල මා ළඟ තිබෙනවා. නැවේ අයිතිකරු මූලික නැව තෙල් මිල - base price එක- ලෙස සඳහන් කරන මිලට සාපේක්ෂව ඉන්ධන ලබා ගන්නා දිනයේ සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළේ මිල වැඩි වනවා නම්, මිල අඩු වනවා නම් ඒ ගැන සලකා බලනවාය කියා ටෙන්ඩර් ලියවිල්ලේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එවිට එම මූලික මිලට වඩා Plattsවල මිල වැඩි නම් ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තැරැව්කරුට වෙනස ගෙවිය යුතුයි. හැබැයි Plattsවල මිල අඩු නම් තැරැව්කරුගේ ප්‍රවාහන ගාස්තුවෙන් එම මුදල අඩු කර ගන්නවා. එනම් තැරැව්කරු ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට -CPC එකට- ගෙවන්න ඕනෑ. මේක තමයි ටෙන්ඩර් ලියවිල්ලේ තිබුණු කොන්දේසි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ලැබුණු ටෙන්ඩර්වලට අනුව අඩුම මිල ඉදිරිපත් කළේ නටාලි නමැති නැවයි. මෙට්‍රික් ටොන් එකක් සඳහා මූලික මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 600යි. පරිභෝජනය සඳහා තෙල් ගෙන ඒමේදී ඇතුළු කළේ එක් ගමන් වාරයකට මෙට්‍රික් ටොන් 1,000යි. මෙට්‍රික් ටොන් එකක ප්‍රවාහන වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 7.99යි. මේක තමයි නටාලි සමාගම ඉදිරිපත් කරපු ගණන. Base මිල ඩොලර් 600යි. පරිභෝජනය සඳහා එක ගමන් වාරයකට මෙට්‍රික් ටොන් 1,000යි. මෙට්‍රික් ටොන් එකක ප්‍රවාහන වියදම ඩොලර් 7.99යි. මේ ගණන් තමයි නටාලි සමාගම ඉදිරිපත් කළේ.

හැබැයි තමුන්නාන්සේලා තෝරා ගත් ක්‍රිසි නැව ඉදිරිපත් කළ මූලික මිල 600යි. පරිභෝජනය සඳහා එක් ගමන් වාරයකට මෙට්‍රික් ටොන් 1,200යි. මෙට්‍රික් ටොන් එකක ප්‍රවාහන මිල ඩොලර් 8.5යි. තමුන්නාන්සේලා තෝරා ගත්තේ ක්‍රිසි නැව. ඒ ඇයි? ටෙන්ඩරයක් ඉදිරිපත් කරන කොට වඩාත් වාසි සහගත ටෙන්ඩරය තෝරා ගත යුතුයි. හැබැයි තමුන්නාන්සේලා තෝරා ගත්තේ අවාසි සහගත ටෙන්ඩරය. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ නිසා ඇති වී තිබෙන පාඩුව ආසන්න වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ 40 -ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 4- ඉක්මවනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල් මිලියන 520ක් -රුපියල් කෝටි 52ක්- පාඩුයි. මේ වන කොට ක්‍රිසි නැවේ ගනුදෙනුවෙන් ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිදු වූ පාඩුව අයින් කර ගෙන තිබෙනවා. අපි අහනවා, කවුද මේවාට වග කියන්න ඕනෑ කියලා.

තමුන්නාන්සේලා ඩිසල්වලට, තෙල්වලට මේ රටේ ජනතාව මත අධික ලෙස බර පවත්වනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ ආයතන කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් හොරකම් කරනවා. ඒ සඳහා දේශපාලනඥයාගේ සිට පහළ නිලධාරියා දක්වා බහුතරයක් හවුල් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම පිරිසිදු නිලධාරී මහත්වරුන් ඉන්නවා. ඒ නිලධාරී මහත්වරුන් තමයි අපට මේවා සම්බන්ධයෙන් කියන්නේ, මේවා කියන්නවත් කියලා. කල්පනා කරලා බලන්න. දැන් ඒ ගනුදෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි 52ක් පාඩුයි, ගරු සභාපතිතුමනි.

රීළඟට PV Oil ගනුදෙනුව ගැන මා කියන්නම්. සාමාන්‍යයෙන් තෙල් ආනයනය කිරීමේදී මෙතෙක් මිල තීරණය කළේ

කොහොමද? නැවට තෙල් පටවා පිටත් වන දිනයේ, ඒ දිනයට පෙර දින දෙකේ සහ ඒ දිනයට පසු දින දෙකේ -ඒ දින පහේ- මිලෙහි සාමාන්‍ය අගය ගන්නවා.

තෙල් පටවන්නේ ජනවාරි මාසයේ 05වෙනි දා නම් ජනවාරි 03, 04, 05, 06, 07 කියන දින 5, සාමාන්‍ය අගය තමයි තෙල්වල මිල හැටියට තීරණය කරන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒක තමයි මෙතෙක් මිලදී ගැනීමේ පටිපාටිය. තමුන් PV Oil සමාගමට විශේෂ පහසුකමක් දෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ විශේෂ පහසුකම තමයි, තෙල්වල මිල තීරණය කරන්නේ නැවට පටවපු දිනයේ සිට ආසන්නම දින 5 හෝ ඒ මාසයේ තමන් කැමැති ළඟම දින 5, තමන් කැමැති එක දිනට පිහිටන දින 5ක්. ඒ දින දින 5න් එකක් තෝරා ගන්න කියනවා. මම අහන්නේ PV Oil සමාගමට මේ අවස්ථාව දෙන්නේ ඇයි කියලායි. මෙතෙක් තිබුණේ නැවට තෙල් පටවා අවසාන දිනයේ සිට පෙර හා පසු දින 2 බැගින්ද, තෙල් පටවා අවසන් වූ දිනයද ඇතුළුව දින 5 සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළෙහි මිලේ සාමාන්‍ය අගය ගෙන තෙල්වල මිල ගණනය කිරීමයි. ඒක තමයි මිලදී ගැනීමේ නියම ක්‍රියාපටිපාටිය. තමුන් තමුන්නාන්සේලා PV Oil සමාගමට දෙනවා, ළඟම දින 5ක් හෝ එක මාසයක එක ළඟ දින 5ක කැමැති එක තෝරා ගන්න කියලා. ඒ අය තෝරා ගන්න කැමැති මොකක්ද? ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ අය තමන්ට වැඩියෙන්ම සාමාන්‍ය අගයක් ගන්න පුළුවන් දින 5 තෝරා ගන්නවා. මොන මිලදී ගැනීමකද එහෙම කරන්නේ? නිශ්චිත ලෙස තිබෙන මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය උල්ලංඝනය කරලා ඒ සමාගම්වලට අතිරේක වාසි දෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ අතිරේක වාසි දීම හේතු කොට ගෙන මාර්තු මාසේ 11 සිට අප්‍රේල් මාසයේ 11 දක්වා නැවට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 9.4ක් වැඩි වුණා. රීළඟ මාසයේ 8.8ක් වැඩි වුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ විධියට නැව් 8ක් ආවා. ඒ නැව් 8ම මිලට මොකක්ද වුණේ? සාමාන්‍ය අගයේ තිබෙන මිලට වඩා ඒ නැව් 8ම මිල ගණන් වැඩි වෙන්න පටන් ගත්තා. එක බඩු තොගයක අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 2.03කින් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 1.17ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 6.03ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 6.11ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 3.44ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 3.45ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 2.55ක් වැඩි වුණා. රීළඟ නැවේ බඩු තොගය ඩොලර් 2.44ක් වැඩි වුණා. කල්පනා කරලා බලන්න. මේ අනුව, මේ ගනුදෙනුව හරහා පමණක් හැම නැවකින්ම නියමිත පරිදි මිලදී ගන්නා ප්‍රමාණයට වඩා ගණන වැඩි වුණා. ඒ නිසා මොකක්ද වුණේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මෙම ගිවිසුමෙන් අතිවිශාල පාඩුවක් ඇති බව දැන දැනම කටයුතු කිරීම නිසා ඒකෙන් ඇති වූණු පාඩුව රුපියල් මිලියන 1,037යි. ඒ කියන්නේ කෝටි 104යි. ඒ ගනුදෙනුවේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 104යි. කවුද මේවා බෙදා ගන්නේ? ගරු සභාපතිතුමනි, කල්පනා කරලා බලන්න. මේ රටේ මහ ජනයාගේ සල්ලි. ඩිසල්වලට බදු ගහනවා, පෙට්‍රල්වලට බදු ගහනවා. ජනතාව මත අසීමිත බර පවත්වනවා. බර පටවලා පටවලා එකතු කර ගන්න සල්ලිවලට මොකද කරන්නේ? මේ PV Oil ගනුදෙනුවේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 1,037යි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. මේක විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වලා දුන්නා. මෙම ගිවිසුමෙන් අතිවිශාල පාඩුවක් සිදු වී ඇති බව දැන දැනම මෙම සමාගම සමඟ ගිවිසුම නැවත මාස 06කට දීර්ඝ කළා. මෙම විගණන වාර්තාවේ පැහැදිලිව සඳහන් කොට තිබියදී, මෙම නිලධාරියාට කිසිදු ක්‍රියා මාර්ගක් නොගෙන සුවිස් සිංගප්පූරු යුනිපෙක් සමාගම සමඟ මෙට්‍රික් ටොන් 40,000 බැගින් වන නැව් 6 බැගින්, නැව් 12කට එම කොන්දේසි යටතේම ගිවිසුම් අත්සන් කොට තිබෙනවා. ආයෙත් ගිවිසුම් අත්සන් කළා. විගණන වාර්තාව පෙන්වා දුන්නා මේක වැරදියි කියලා. මේක බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට සිදු වෙලා තිබෙන අසීමිත පාඩුවක්. මේක මහ ජනයාට විපත්නිදායක කරුණක් වෙනවා. තමුන් ඒ විධියටම නැවතත් මාස 6කට ගිවිසුම දීර්ඝ කළා. විගණන

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

වාර්තා කළේ, බනිප් තෙල් සංස්ථාවට. බනිප් තෙල් සංස්ථාවට ඒවා අදාළ නැහැ. මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? ඒ එක ගනුදෙනුවක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊළඟම මම විගණන වාර්තාවේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නම්. සාමාන්‍යයෙන් අපේ සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කරන ක්‍රමවේදයක් තිබුණා. ඒ ක්‍රමවේදය අනුව CPC සඳහා තෙල් මිලදී ගැනීමට සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කිරීම සඳහා උපදෙස් සහ කොන්දේසි ඇතුළත් ලියවිල්ලක් පවතින අතර, එය 1987න් පසු යාවත්කාලීන කොට නොමැත. මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කිසිදු පියවරක් ගෙන නොමැත. මොකක්ද මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කරන්නේ? තමුන්නාන්සේලාගේ රුපියල් 520,000ක වැටුපක් ලබන කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයෙක් ඉන්නවා. ඒ මාසික වැටුප. වැටුපට අමතරව රුපියල් ලක්ෂ 300,000ක පමණ දීමනා තිබෙනවා. මා ළඟ බිල්පත් සියල්ලම තිබෙනවා. කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා මාසයකට රුපියල් 800,000ක් ගන්නවා.

හැබැයි, මාසයකට ලක්ෂ අටක් වැටුප් සහ දීමනා ලබාගෙන, මේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා මොනවාද කරන්නේ? 1987 සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කිරීම තවමත් යාවත්කාලීන කරලා නැහැ. ඒ විතරක්ද? සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කිරීම අන්තර් ජාතික දැන්වීම් හරහා සිදු කළ යුතු වුවද, 2013 මාර්තු මාසය දක්වා මෙම දැන්වීම් පළකොට ඇත්තේ "ඩේලි නිව්ස්" පුවත් පතේ විතරයි. සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කිරීම සඳහා දැන්වීම් පළ කරනු වෙනත් පත්තරයක් ගැන මට කියන්න. මේවා අන්තර් ජාතික මිල දී ගැනීම්. නමුත් දැන්වීම් පළ කර තිබෙන්නේ "ඩේලි නිව්ස්" පුවත් පතේ විතරයි. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ විතරද? මා ඉතාම වග කීමෙන් යුතුව කියනවා, ලැබෙන ඉල්ලුම් පත්‍ර නියමිත පරිදි ලේඛනගත නොකොට තාක්ෂණික ඇගයීම සඳහා ඉදිරිපත්කොට ඇත්තේ වාණිජ කළමනාකරුට අවශ්‍ය අයදුම්පත් පමණි. සැපයුම්කරුවන්ගෙන් එහෙම ඉල්ලුම්පත්‍ර ලැබුණාම ඒවා නියමිත ලේඛනයකට ගන්නට ඕනෑ, මේ මේ ඉල්ලුම් පත්‍ර, මේ මේ දිනවල ලැබුණා කියලා. එහෙම කරන්නේ නැතිව සැපයුම් කළමනාකරුට අවශ්‍ය ඉල්ලුම් පත්‍ර ටික විතරක් තාක්ෂණික ඇගයීම කමිටුවට දමනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிறியதர்ஷன யாப்பார)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

සාමාන්‍යයෙන් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ලැබුණාම ඒ අය ඒක අභිවාර්යෙන්ම කරන්නට ඕනෑ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා ඔබතුමාට කියන්නම්, එවසු ඉල්ලුම් පත්‍ර ගැනයි, ඒවායින් ඇත්තටම ඉදිරිපත් කරනු ඒවා ගැනයි. ඔබතුමාට උපදේශක කාරක සභාවේ දී නිලධාරියකු ගෙන්වලා මම පෙන්වන්නම්, මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. එහෙමයි මේවා කරලා තිබෙන්නේ. මේ සියලු වාර්තා, ලේඛන මා සතුව තිබෙනවා. සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කර ගත යුතු වන්නේ, ලියා පදිංචි ගාස්තු ගෙවීමෙන් අනතුරුව වුවද, සැපයුම්කරුවන් 25 දෙනෙකු ලියා පදිංචි ගාස්තු අය කර ගැනීමකින් තොරව ලියා පදිංචි කර තිබෙනවා. මින් ඇති වී තිබෙන පාඩුව රුපියල් 9,36,000යි ගරු සභාපතිතුමනි. මම නොවෙයි ඒක කියන්නේ, ඒක විගණන වාර්තාවේ තිබෙනවා. ඉදිරිපත් කර තිබෙන විගණන වාර්තාවේ තිබෙනවා, ලියා පදිංචි ගාස්තු නොමැතිව සැපයුම්කරුවන් ලියා පදිංචි කිරීම හේතුකොට ගෙන ඇති වී තිබෙන පාඩුව රුපියල් 9,36,000ක් කියලා. ඒ විතරක්ද? නඩු සහ බේරුම් කරන හා නීති උපදෙස් සඳහා වියදම් කර තිබෙනවා, රුපියල් ලක්ෂ 967ක්.

ඇමතිතුමාගේ ආයතනය රුපියල් ලක්ෂ 967ක් නඩු සහ බේරුම්කාර කටයුතු වෙනුවෙන් වැය කර තිබෙනවා. PV Oil ගනුදෙනුව හරහා premium B/L දිනයට වෙනස් ලෙස භාවිතය නිසා පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 10,377යි. අවසන් තොග වාර්තාව අගයන්ගේ අඩුවීම, සැපයුම්කරුවන් විසින් බිලෙන් අඩු කිරීම නිසා ඇති වී තිබෙන පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 265යි. අකාර්යක්ෂම ක්‍රියාකරවීම් කටයුතු හා නල පද්ධතියේ දුර්වලතා නිසා නැව් ප්‍රමාද ගාස්තු හැටියට ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා, රුපියල් ලක්ෂ 1935ක්. නැව් ගොඩබැසීමට ප්‍රමාද වීමෙන් නියමිත වේලාවට පැමිණි නැව් අදාළ දිනයට නොගැනීම නිසා ගෙවීමට සිදු වූ ප්‍රමාද ගාස්තුව රුපියල් ලක්ෂ 2975යි. LCs නියම වේලාවට විවෘත කිරීමට හැකියාවක් නොමැති වීමෙන් ඇති වී තිබෙන පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 40යි. ඩීසල්, පෙට්‍රල් මිශ්‍ර වීම නිසා ගෙවීමට සිදු වූ මුදල රුපියල් ලක්ෂ 23,300යි. බාල තෙල් නිසා වාහනවලට ලක්ෂ 280ක් අලාභ ගෙවන්නට සිදු වුණා. නියමිත වේලාවට දැව් තෙල් ගෙන ඒමට ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට අසමත් වීමෙන් ඒ සඳහා ඩීසල් භාවිතාකොට විදුලිය ජනනය කිරීමට සිදු වීම නිසා ඇති වූ පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 3200යි. ගරු සභාපතිතුමනි, විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දී ඇති පරිදි මේ ගනුදෙනු අටේ විතරක් පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 83,000යි. එනම් රුපියල් බිලියන 8.3යි. ඉතින් මේ ආයතන කටයුතු ආකාරය මොකක්ද? මෙහි නිලධාරීන් ඉන්නවා; කළමනාකරුවන් ඉන්නවා. ලක්ෂ අටක් වැටුප් ගන්නා නිලධාරීන් ඉන්නවා. නියමිත පරිදි නැව්වෙන් තෙල් ටික බාගන්නේ නැහැ, ඒ නිසා ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්නට සිදු වෙනවා. තෙල් නල පුපුරනවා. අද මේ රටේ ජනතාවට මහා බරක්, මහා හෙණයක් බවට පෙන් වෙලා තිබෙන්නේ මේ තෙල් සංස්ථාවේ දූෂිත ගනු දෙනුයි. ඒවාට දේශපාලනඥයන් වග කියන්නට ඕනෑ. ඇමතිවරුන් පඬයන් වාගේ ඉඳලා වැඩක් නැහැ. සමහර අමාත්‍යවරුන්ගේ රුදු ඥාතීන් මේකට සම්බන්ධයි. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගැන නොවෙයි කියන්නේ. ඔබතුමා තවම අලුත්. අලුත් දෙයක් තවම සිදුවුණේ නැහැ. මේ පරණ ඇමතිවරුන් ගැනයි කියන්නේ.

මම අහන්නේ, මේ ආකාරයට කටයුතු කරමින් මේ ආයතනය කරන්නේ මොකක්ද? තෙල් සංස්ථාව කියන්නේ මේ රටේ වැදගත්ම ආයතනයක්. රටේ ජීවනාලිය. රටේ ආර්ථිකය පවතින්නේ මේ ආයතනය මතයි. තෙල් ගෙන්වන්න රුපියල් කෝටි 62,000ක් වියදම් වනවා. අපනයන වියදම් සියයට 26ක් වෙනවා. මහජනතාව මත අසීමිත බර පටවනවා. මහජනතාව මත අසීමිත බර පටවනු එවැනි ආයතනයක තත්ත්වය මේකයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් ඇති වී තිබෙන තරකම තත්ත්වය මේකයි. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා එදා ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු ඉල්ලා සිටියා. එතුමා මට පිළිතුරු ලබා දුන්නේ නැහැ. මම කියන්නම්, ඒ පිළිතුර හරියටම. මම මේ ලබාගෙන තිබෙන්නේ මේ අවුරුද්දේ ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා වූ සාමාන්‍ය අගයයි. එක් එක් නැව් තොගවලින් පෙට්‍රල් ගෙනාවාට පසුව ඒ පෙට්‍රල් ප්‍රමාණයයි, එහි මිල ගණනුයි අතර සාමාන්‍ය අගය ගන්නාම, අදත් පෙට්‍රල් ලීටරයක් කොළඹ වරායෙන් බානකොට එහි මිල වන්නේ රුපියල් 98.50යි. [බාධා කිරීම්] මම කියන්නම්. වරාය ගාස්තු රුපියල් 5.97යි. තමුන්නාන්සේලාගේ සුත්‍රයට අනුව හඳලයි මම මේ කියන්නේ. පෙට්‍රල් ලීටරයකට ආණ්ඩුවේ බදු තිබෙනවා, රුපියල් 28.12ක්. [බාධා කිරීමක්] CPSTL charges, ඒ කියන්නේ ගබඩා සංකීර්ණයේ අය කිරීම තිබෙනවා, රුපියල් 1.94ක්.

CPC එකේ cost එක තිබෙනවා රුපියල් 3.65ක්. CPC එකට margin එක දෙනවා රුපියල් 2.3ක්. විකුණන අයට margin එක දෙනවා රුපියල් 2.45ක්. තෙල් සංස්ථාවේ ලාභයන් නිසා ගන්නාට පස්සේ පෙට්‍රල් ලීටරයක වෙළඳ පොළ වටිනාකම වෙන්නේ රුපියල් 142.67යි. මේක තමයි ඇත්ත වටිනාකම. හැබැයි තමුන්නාන්සේලා පෙට්‍රල් ලීටරයක් වෙළඳ පොළේ විකුණන්නේ

රුපියල් 162කටයි. ඒ කියන්නේ, ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත්, පෙට්රල් ලීටරයකට ලාභ තිබෙනවා රුපියල් 20ක්.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රිතුමා, මම ඔබතුමාට පිළිතුරක් දෙන්නම් මගේ කථාව වෙලාවේදී. ඔබතුමා ඒ වෙලාවේ රැඳී ඉන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳයි ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න. මම ඉන්නම්. මා ළඟ තිබෙන මේ වාර්තාව ඉතා පැහැදිලි එකක්. ඒ අනුවයි මා මෙය කියන්නේ. පෙට්රල්වලින් මේ අසීමිත ලාභය නියාගන්න හේතුව හැටියට තමුන්තාත්සේලා ඉදිරිපත් කරන කරුණ තමයි, "අපි විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීම වෙනුවෙන් ඩීසල් අඩු මිලට ලබා දීම නිසා තිබෙනවා. අඩු මිලට ඩීසල් ලබා දීම නිසා ඇති වී තිබෙන පාඩුව පියවා ගැනීම වෙනුවෙන් තමයි අපි වැඩි ලාභයක් පෙට්රල්වලින් අපේක්ෂා කරන්නේ." කියන එක. එහෙම නම් ගරු සභාපතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ ලාභයම තිබෙනවා IOC එකටත්. IOC එක තෙල් දෙන්නේ නැහැ, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට. විදුලිබල මණ්ඩලයට තෙල් දෙන්නේ තෙල් සංස්ථාවයි. ඒ හින්දා ඒ පාඩුව සිදු වන්නේ තෙල් සංස්ථාවටයි. ඒ පාඩුව පියවා ගැනීම වෙනුවෙන් තමයි පෙට්රල්වලට වැඩි ලාභයක් අපේක්ෂා කරන්නේ. හැබැයි මේ කිසිවක් නොදෙන IOC එක මේ වසරේ මේ දක්වා පෙට්රල් විකුණලා තිබෙනවා, ආසන්න වශයෙන් ලීටර මිලියන 168.6ක්. ඒ අය පෙට්රල් ලීටරයකින් රුපියල් 20කට ආසන්න ලාභයක් ලබනවා. ඒ ලාභය එකතු කළාම, ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් රුපියල් මිලියන 3,400ක් මේ අවුරුද්දේ IOC එකට ලාභයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රිතුමා, ඔබතුමා ඔය ඉදිරිපත් කරපු සංඛ්‍යා ලේඛනවලට, කරුණුවලට තවත් එකතු වෙන්න ඕනෑ දේවල් ටිකක් තිබෙනවා. මා ඒවා ඉදිරිපත් කරන්නම් මගේ කථාවේදී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳයි ගරු ඇමතිතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්තාත්සේලා පෙට්රල්වලින් ලාභයක් ලබා ගන්න ගෙනන තර්කය තමයි, විදුලිය බලය නිෂ්පාදනය කරන්න ඩීසල් අඩු මිලට ලබා දීමෙන් වන පාඩුව පියවා ගැනීම කියන එක. මා හිතන්නේ දැන් එහෙම දෙන්නේ නැහැ කියලායි. මා දන්නේ නැහැ දැන් එහෙම දෙනවාද කියන්න. තෙල් සංස්ථාවට සැබවින්ම විය යුත්තේ ඩීසල් අඩු මිලට ලබා දීම නිසා ඇති වී තිබෙන පාඩුව පියවා ගැනීම නම්, භාණ්ඩාගාරයෙන් ඒ සහනාධාරය දෙන්න ඕනෑ. ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 122ක් වෙන කොට, විදුලිබල මණ්ඩලයට රුපියල් 80ට දුන්නා නම්, ඉතිරි රුපියල් 42 තෙල් සංස්ථාවට ලබා දිය යුතු වන්නේ භාණ්ඩාගාරයෙනුයි. ඒ හින්දා ඒ සහනාධාරය භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දිය යුතුව තිබුණා. තමුන් කාලයක් තිස්සේ ඒ සහනාධාරය භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ නිසා දැන් ඒ සහනාධාරයේ බරත් දරන්න වෙලා තිබෙන්නේ තෙල් සංස්ථාවටයි. ඒක තේ ඇත්ත කථාව. තෙල් සංස්ථාව ඒ වෙනුවෙන් අනුගමනය කරපු උපක්‍රමය තමයි, තෙල් සංස්ථාවට සහනාධාර නොලැබීමේ පාඩුව තෙල් සංස්ථාව දරා ගන්නවා වෙනුවට, පෙට්රල්වලින් අධික ලාභයක් අරගෙන ඒ බර ජනතාව මතට ගෙන යෑම. මේක තමයි කථාව. ගණන් හිලව්වල වෙනස්කම් තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඕක තේ තර්කය. පෙට්රල්වලින් ලබා

ගන්නා අධික ලාභය ඒ විධියටම IOC එකටත් එනවා ගරු සභාපතිතුමනි. IOC එක මේ අවුරුද්දේ ඔක්තෝබර් මාසය වන කොට පෙට්රල් ලීටර මිලියන 168ක් විකුණලා තිබෙනවා. ඒ ලීටර මිලියන 168ට රුපියල් 20 ගණනේ බැලුවොත් එතැනින් එන ලාභය කීයද? පෙට්රල් ලීටර මිලියන 168ක් විකුණලා තිබෙනවා රුපියල් 20ක ලාභයක් එක්ක. රුපියල් මිලියන 3,240කට ආසන්න ලාභයක් IOC එක උපයාගෙන තිබෙනවා. දැන් IOC එකේ සැලැස්ම මොකක්ද? ඇත්තටම මා දන්නේ නැහැ IOC එකට මෙතරම් petrol sheds දමන්න අවසර ලබා දුන්නේ කොහොමද කියලා. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් කරන ලද සමීක්ෂණයක් තිබුණා. ඒ සමීක්ෂණය අනුව අපේ ලංකාවේ petrol sheds කොයි කොයි ස්ථානවල, කොතරම් ප්‍රමාණයක් ඇති කරන්න පුළුවන්ද කියන එක සම්බන්ධ වාර්තාවක් තිබෙනවා. දැන් ඒ වාර්තාව සැලකිල්ලට ලක් කරන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

සැලකිල්ලට ලක් කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එහෙම නම් හොඳයි. හැබැයි IOC එකට අලුත් බලපත්‍ර කීයක් ලබා දීම තිබෙනවා ද? දැන් IOC එක ක්‍රමානුකූලව තැනින් තැන petrol sheds දමා ගෙන යනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

අපි දෙන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අමුණා පිරිසිදුකරන ආයතන)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එක්කෝ, පුද්ගලික petrol shed හිමියන් එක්ක ගිවිසුම් අත්සන් කරගෙන. බලපත්‍ර ලබා දෙන්නේ තමුන්තාත්සේලා නොවන බව ඇත්ත. හැබැයි දැන් සිදු වෙලා තිබෙන දේ මොකක්ද? IOC එක දැන් දැල එළාගෙන යනවා. දැන් IOC එක අසීමිත ලාභයක් ලබනවා. බැරි වෙලාවන් IOC එක පෙට්රල් ලීටරයක් රුපියල් 3ක් අඩුවෙන් විකුණනවා කිව්වොත් මොකද වෙන්නේ? හැමෝම තෙල් ගහන්න යන්නේ IOC එකේ ඡෙඩ්වලටයි. එතකොට තෙල් සංස්ථාවේ ඉරණම මොකක්ද? IOC එක තවම ඒක කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? මතක තබාගන්න, IOC එක තමන්ගේ තෙල් ජාලය එළාගන්නට පස්සේ IOC එක තෙල් සංස්ථාවට වඩා අඩු මිලට තෙල් විකුණන්න පටන් ගන්නා බව. තෙල්, කොහෙන් තෙල් තේ. හාල් නම්, සුපිරි එකේ හාල් වෙනයි; කඩේ හාල් වෙනයි.

එළවලු නම් සුපිරි එළවලු වෙනයි; කඩේ එළවලු වෙනයි. තෙල් කොහෙන් තෙල්. එම නිසා අඩුවෙන් දෙන IOC කරා මේ පාරිභෝගිකයන් ගමන් කරන්නට පටන් ගන්නවා. හැබැයි දැනට ඒක කරන්නේ නැත්තේ මොකද දන්නවා ද? ඒ එන ධාරිතාව IOC එකට දරා ගන්නට බැහැ. IOC එක දැන් යටින් ඒ ධාරිතාවයට අවශ්‍ය වන ජාලය එළවීමක් තිබෙනවා. ඒ ජාලයට අවශ්‍ය වන පෙට්‍රල් ඡෙඩ් ඇති කරමින් තිබෙනවා. ඒ ජාලය ඇති කරලා තෙල් සංස්ථාවට වඩා රුපියලක් දෙකක් මිල අඩු කරනවා. අඩු කළාට පස්සේ ඉතින් තෙල් සංස්ථාවට අඛණ්ඩ කියා කියන්න ඕනෑ. ඔන්න තත්ත්වය. එම නිසා තමුන්තාත්සේලා ඒක තේරුම් ගන්න. ඉන්දියාවට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය තමන්ට ඕනෑ විධියට මෙහෙය වන්න. එම නිසා තමයි

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ලංකාවට අභිනවයට සාම්පූර්ණ ගිවිසුම CHOGM එකට අගමැතිවරයා එනවායයි කියමින් ගෙන්වා ගැනීම වෙනුවෙන් අත්සන් කළේ. අන්තිමේදී ආවේත් නැහැ. මොකද ඉන්දියාව කල්පනා කරනවා, අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය වැදගත්ය කියා. අපේ රටේ පමණක් නොවෙයි, ඕනෑම රටක බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය වැදගත්.

අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට වැදගත් ක්ෂේත්‍ර තමයි, විදුලි බලය හා බැතිප් තෙල්. ඒ වෙළඳපොළ තමන් කොහොම ද අත්පත් කර ගන්නේ කියා කල්පනා කරනවා. වෙළඳපොළ අත්පත් කර ගන්නේ තමයි, තමන්ට ඕනෑ විධියට ඒ රටේ දේශපාලනය හසුරුවන්නට පුළුවන් වන්නේ. Indian Oil Company එක සැලසුමක් සකස් කර තිබෙනවා, අපේ රටේ තෙල් වෙළඳපොළ ඔවුන් අතට අත්පත් කර ගන්න. ඒ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා තමුන්ගෙන් සේලා ඕනෑ තරම් ඉඩකඩ ලබා දී තිබෙනවා. මේ පිළිබඳවත් තෙල් සංස්ථාව වඩාත් ගැඹුරින් කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම CPSTL සමාගම. මේ සමාගමේ තුනෙන් දෙකක් තිබෙන්නේ CPC එකට. මෙය රජය සතුයි. නමුත් මෙය රජයේ විගණනයට ලක් කරන්න දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? CPSTL එකේ තුනෙන් එකයි IOC එකට තිබෙන්නේ. තුනෙන් දෙකක් තිබෙන්නේ CPC එකට. සියයට 66ක අයිතිය තිබෙන්නේ රජය සතුව නම්, CPSTL එක රජයේ විගණනයට ලබා දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව සැලකිල්ලක් දැක්විය යුතු කරුණක් මෙය. පාර්ලිමේන්තුවෙන් අප මුදල් වෙන් කර දී තිබෙනවා. ඒවා රාජ්‍ය මුදල්. ඒ රාජ්‍ය මුදල් CPSTL එකට යනවා. CPSTL එකේ තිබෙනවා, රජයේ පංගුව සියයට 66ක්. සියයට 33කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තමයි තිබෙන්නේ IOC එකට. හැබැයි ඒක රජයට විගණනයට ලක් කරන්නට දෙන්නේ නැහැ. රජයේ මුදල් තිබෙන ආයතනයක් -සියයට තුනෙන් දෙකකට වඩා රජයේ මුදල් තිබෙන ආයතනයක්- රජයේ විගණනයට ලක් කරන්න දෙන්නේ නැහැ. එම නිසා මා තමුන්ගෙන් සේලාට කියන්නේ CPSTL එකක් විගණනය කරන්නට ඕනෑ කියායි. තෙල් සංස්ථාව විගණනය කළ නිසා තමයි මේ කරුණු කිහිපයක් හෙළිදරවු වුණේ.

රීට අමතරව ගරු සභාපතිතුමනි, වැදගත් කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. තෙල් පිරිපහදුව ගැන කියන්න ඕනෑ. බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිත අවධියේ සිට 1961 දක්වා ශ්‍රී ලංකාව තුළ බැතිප් තෙල් ඒකාධිකාරය පවත්වා ගෙන යන ලද්දේ ඡෙල්, කැල්ටෙක්ස්, මොබිල් යනාදි වශයෙන් වන බහු ජාතික බැතිප් තෙල් සමාගම් විසිනුයි. මෙම බහුජාතික සමාගම්වල තෙල් ඒකාධිකාරය විසින් ලාංකීය ජනතාවත්, ලාංකීය ආර්ථිකයත් බරපතළ ලෙස දැවැන්ත සුරාකැමකට ලක් කළා. මෙම තෙල් සමාගම් ඉන්දියාවේ සිට තම හස්තය ශ්‍රී ලංකාව වෙත දිගු කරමින් මෙම සුරාකැම ඉදිරියට ගෙන ගියා. 1961 අංක 28 දරන බැතිප් තෙල් විශේෂ විධිවිධාන පනත මගින් බැතිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ආරම්භ කර බැතිප් තෙල් ඒකාධිකාරය රජය වෙත පවරා ගෙන ඉහත තෙල් සමාගම ලාංකීය භූමියෙන් පිටමත් කිරීම ඒ අවධියට සාපේක්ෂව රජය විසින් ගත් ඉදිරි පියවරක් බව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. එය ඉතා හොඳ පියවරක්. අපේ රටේ තෙල් සමාගම් තිබුණේ බහු ජාතික සමාගම් අතේයි. ඡෙල්, කැල්ටෙක්ස්, මොබිල් වාගේ ඒ සමාගම් වෙනත් නැවත එය රාජ්‍ය ඒකාධිකාරයට ගැනීම වැදගත් පියවරක්. රාජ්‍ය ඒකාධිකාරයට ගන්නාට, අපේ රටට බොරතෙල් ගෙනැල්ලා පිරිපහදු කරන්න අවස්ථාවක් අපට තිබුණේ නැහැ. මෙකී වුවමනාව නිසා 1966 දී ඉතාලි සමාගම සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කර 1967 මැයි 09 වන දින අත්කර 165 ක භූමි භාගයක් පුරා සපුරාස්කන්ද පිරිපහදුව ඉදි කිරීමේ වැඩ ආරම්භ කරන්නට

යෙදුණා. මෙසේ වැඩ ඇරඹෙන පිරිපහදුව දැවැන්ත ව්‍යාපෘතියක් වන බැවින් එහි වැඩ කටයුතු වඩාත් නිවැරදිව සිදුවීම සඳහා තාක්ෂණික අධීක්ෂණයට ප්‍රංශ බැතිප් තෙල් ආයතනයත්, ඊජිප්තු මධ්‍යම බැතිප් තෙල් සංස්ථාවත් පත් කර ගන්නා. වැඩ භාර දුන්නා වාගේ ම මෙහි උපදේශන සේවාවන් සඳහා අප ප්‍රංශ සමාගමක්, ඊජිප්තු සමාගමක් පත් කර ගන්නා. ඒක හොඳ ක්‍රියාවලියක්. ඒක ගරු සභාපතිතුමනි, අවුරුදු දෙකකින් අවසාන කරන්න පුළුවන් වුණා. එම දැවැන්ත පිරිපහදුවක්. බොර තෙල් ඒකකය තිබුණා; නැප්තා යුනිටයින් ඒකකය තිබුණා; ප්ලම් ලෝ පෙට් තිබුණා; ටෙරෝබියන් යුනිටයින් ඒකකය තිබුණා; අප ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ පද්ධතිය තිබුණා; කැලණි ගඟ අසබඩ ප්ල සම්පාදනගාරය තිබුණා; පොම්පාගාරය තිබුණා; පිරිපහදු භූමිය තුළ ප්ල ගබඩා ඒකකය තිබුණා; සිසිලන පද්ධතිය තිබුණා. ඒ වාගේම කි.මී.13 දිග අහල් 6,8,12, 24 නළ පද්ධතිය සහ කැලණි ගඟ සඳහා එම නළ මාර්ග එළිම සඳහා යකඩ පාලම, ගිනි නිවීමේ ඒකකය, අංගසම්පූර්ණ යාන්ත්‍රික වැඩ පොළ, අංග සම්පූර්ණ සියලු අමතර කොටස් සහිත යාන්ත්‍රික ගබඩා හල, වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය සහ පාලන ගොඩනැගිල්ලත් මෙහි තිබුණා. මේ වකවානුවේ දැවැන්ත ධාරිතාවක් තිබෙන බොර තෙල් ගබඩා ටැංකි 4ක්, අනෙක් ටැංකි 46ක් සහිත තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයක් අවුරුදු දෙකක් ඇතුළත ඉතාම කාර්යක්ෂම විනිවිදභාවයෙන් යුතු ව්‍යාපෘතියක් එදා ඉදි වුණා. හැබැයි මොකක්ද වුණේ? මේ තෙල් සංස්ථාවට 1968 සිට දැනට සැලකිය යුතු කාලයක් ගත වී තිබෙනවා.

මේ කාලය ඇතුළත ඇති වෙච්ච දේවල් සම්බන්ධයෙන් තමුන්ගෙන් සේලාගේ කාර්යක්ෂමතාව මොකක්ද? එදා එසේ වසර දෙකකදී ටැංකි 50ක් සහිතව පිරිපහදුව ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වුණත් අද දවසේ තත්ත්වය පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, ගින්නෙන් විනාශ වුණු ටැංකි 27 අලුත්වැඩියා කිරීමට පමණක් වසර 12ක් ගියා. දැනට අබලන් වූ අලුත්වැඩියා කරමින් පවතින එදා මුළුමනින්ම බොර තෙල් ලබා ගත් ටැංකි අංක 1 දැනට වසර පහක සිට අලුත්වැඩියා කරමින් තිබෙනවා. අහල් 12 නළ මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන් අබලන්ව ඇතත් ඒ සඳහා සිදුරු වැසීමට තාවකාලික පිළියම් යොදනවා මිසක් නව නළ මාර්ගයක් ඉදි කිරීමට තවමත් බැරි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තමුන්ගෙන් සේලා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. ලබන අවුරුද්ද වන විට මේ කාරණාවල අවසානයක් අපට දකින්න පුළුවන්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

බොහොම හොඳයි. මම දැන් එහි තිබෙන තත්ත්වයයි කියන්නේ. බොයිලේරු පද්ධතිය දැඩි ලෙස අබලන්ව පැවතියත්, එහි අනතුරු සහගත තත්ත්වය දිගින් දිගටම පෙන්නවා දෙනු ලැබුවත්, ඒ සඳහා මූල්‍යමය ප්‍රතිපාදන සුදානම් කර ඇතැයි පවසන්න, මිල දී ගැනීමේ ක්‍රමවේදයේ පවතින දුර්වලතා නිසා නව බොයිලේරුවක් නොමැතිව දිගින් දිගටම පිරිපහදු විදුලි බලාගාරය අකර්මණ්‍ය වන බැවින් නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය බිඳ වැටීමේ දැවැන්ත තත්ත්වයක් ඇති කරනවා. ඔන්න දැන් ඇති කරලා තිබෙන තත්ත්වය. එදා අවුරුදු දෙකෙන් මහා දැවැන්ත සංකීර්ණයක් හැටියට හඳුනා එකට පසුව මොකක්ද වුණේ?

රටේ ආර්ථිකයට සෘජුව බලපාන සැලසුම් සහිත විනිවිදභාවයෙන් අරඹන ලද ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක වුණු දා සිට තම අරමුණු අඛණ්ඩව ඉදිරියට ගෙන යමින්, රටට විදේශ විනිමය උපයා දෙමින්, යාවත්කාලීන වෙමින්, නවීකරණය වෙමින්

ඉදිරියට ඇදුණු විලාසය පිරිපහදු කාර්ය මණ්ඩලයට එදා විශාල ආස්වාදයක් ගෙන දුන්නා. අද දවසේ බරපතළ බිඳ වැටීමට ලක් කර ඇත්තේ මෙවැනි සාර්ථක නිෂ්පාදනයක් බව පෙන්වා දෙන අතර එවැනි ව්‍යාපෘති සඳහා මූල්‍යමය ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමට ආණ්ඩුව මැලි වෙනවා. ඒකයි හදන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා ඒකට මැලි වෙනවා. අද අපේ රටේ තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්නේ නැතුව අපට ඇති වී තිබෙන වෙළෙඳ ශේෂයේ හිඟය පියමං කරන්න බැහැ. කහවලට බදු ගහලා, සුදුරු, මාදුරුවලට බදු ගහලා අපේ රටේ ඇති වෙලා තිබෙන වෙළෙඳ ශේෂය පියමං කරන්න පුළුවන් කියලා තමුන්නාන්සේලා හිතනවා නම් ඒක මොන මිථ්‍යාවක්ද? සුදුරු, මාදුරු, කොත්තමල්ලිවලට බදු ගහලා ඒක කරන්න බැහැ. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණයට මුදල් වෙන් කරන්න තිබුණා. හැබැයි මුදල් වෙන් කළේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඊට පසුව රසායනික නැප්තා මගින් යුරියා පොහොර නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්තශාලාවක් ආරම්භ කළා. ඒ වාගේම රසායනික නැප්තා නයිලෝන් 6 නැමති ධීවර ආම්පන්න සෑදීමට ගන්නා නයිලෝන් නූල් සෑදීමේ කර්මාන්තශාලාවක් ආරම්භ කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තෙල් පිරිපහදු ඉතිහාසයේ ඉතාමත් වටිනා අපේ රටේ කාටත් කර්මාන්තශාලාවක් පිළිබඳව තිබෙන දැවැන්තම ආස්වාදයක් ගෙනැත් දීපු ආයතනයක්. හැබැයි මොකක්ද වුණේ?

1977 විවෘත ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය සහිත බලයට පැමිණි එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බලයේ පිහිටුවාලීම හුදෙක් ලාංකීය ජනතාවගේ ඡන්ද බලයෙන් පමණක් සිදු වූවක් නොවන අතර බහුජාතික සමාගම්වල කාලීන අවශ්‍යතාව සහ ආශීර්වාදය යටතේ සිදු වූණු ක්‍රියාවලියක්. 1948න් ඇරඹී ආර්ථිකය උඩු යටිකුරු කිරීමට මෙම බහුජාතික සමාගම් හරහා සිදු වූ ක්‍රියාවලිය අතිමහත්. මෙම ආර්ථික වුවමනාව පෙරදැරි කරගෙන බලයට පත් වූ මොහොතේ පටන් එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව පෞද්ගලීකරණය, ජනතාකරණය, ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය යන නම් හරහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ පූර්ව ආශීර්වාද මැද රිසි සේ ජනතාව සුරා කෑමත්, ජනතා දේපොළ රිසි සේ කොල්ලකෑමත් ආරම්භ කළා. මෙහි ප්‍රතිඵල ලෙස එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බලයට පත් වූ මොහොතේ පටන් රජයේ පොහොර නිපදවීමේ සංස්ථාවත්, නයිලෝන් 6 යන්ත්‍රාගාරයත් බරපතළ අවදානමකට පත් වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බලයට පත් කිරීම සඳහා බහුජාතික සමාගම් සමඟ නිල නොවන ගිවිසුම් ලෙස ලංකාව නැවත යුරියා පොහොර ආනයනය ආරම්භ කළ යුතු බවටත්, පොහොර අපනයනය නවතා දැමිය යුතු බවටත් බල කර සිටියා. එය අදාශ්‍යමාන වුවමනාවකට සිදු වූවක් බව කවුරුත් දන්නා රහසක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, 1982 වර්ෂයේ පත්තරේ දැන්වීමක් තිබුණා. මා එම දැන්වීම ආරක්ෂා කරගෙන තිබුණා. ඒ දැන්වීමේ තිබෙනවා, අපේ රටේ පොහොර නිෂ්පාදනයේදී මෙවුක් ටොන් 50,000ක් පාකිස්තානයට පැටවෙව්වා කියලා. අපේ රටේ පොහොර හදලා මෙවුක් ටොන් 50,000ක් පාකිස්තානයට පැටවෙව්වා. ඒ තරම් කර්මාන්තශාලාවක් අපට තිබුණා. ඒ අතර රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය වාණිජ ආයතන කළමනාකරණයෙන් මිදීම, ඒ සඳහා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත්වීම්වලින් ඉවත් වීම සහ එම ජාත්‍යන්තර කටයුතු හුදු සමාගම් අතර වෙළෙඳ හුවමාරුවකට පමණක් සීමා වූ තත්ත්වයකට පත් වුණා. බනිප් තෙල් අවශ්‍යතාව මත මෙන්ම අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවල ධනෝෂ්වර වුවමනාව මත ජනතාව රිසි සේ සුරා කෑමටත් රටේ ආර්ථිකය තමන්ට රිසි සේ හසුරුවා ගැනීම සඳහා ලංකාව තුළදී පහත ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කළා.

ගරු සභාපතිතුමනි, එක පැත්තකින් තෙල් සංස්ථාවට අයිමින ලෙස බර දැමීමා. උදාහරණ ලෙස බොර තෙල් ගෙන්වීමේදී සියයට 40ක බද්දක් ගහන්න පටන් ගන්නා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ

ආණ්ඩුව. පිරිපහදු නිෂ්පාදනවලින් දෙවන වරටත් බදු ගහන්න පටන් ගන්නා. වාණිජ වෙළෙඳ පොළකට ඇතුළු කරනවා කියලා බොර තෙල්වලට බදු ගැහුවා. ඊට පසුව නිෂ්පාදනයට බදු ගැහුවා. ආයතන සෘජු දේශපාලනීකරණය කිරීම හරහා බුරුතු පිටින් නිලධාරීන් බඳවා ගන්නා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කැස්බෑවෙන් මිනිස්සු බස්වලට පටවලායි තෙල් සංස්ථාවට අරගෙන ගියේ. බස් එකට ඇවිල්ලා කපා කරනවා, "පෙට්‍රෝලියම්, පෙට්‍රෝලියම්" කියලා. ඊළඟ බස් එක ගහලා කපා කරනවා, "වරාය, වරාය" කියලා. මිනිස්සු බස්වලින් පුරවාගෙන ගිහිල්ලා තමයි පෙට්‍රෝලියම් එකේ රස්සා දුන්නේ. මේ විධියට රාජ්‍ය ආයතන කාබාසිතියා කරන්න පටන් ගන්නා. ආයතනයේ අත්‍යවශ්‍ය නඩත්තු කටයුතුවලට පවා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ගැනීමට සිදු වූයේ මහා භාණ්ඩාගාරයෙනුයි. ඒ සඳහා ප්‍රමුඛත්වයක් දුන්නේ නැහැ.

යන්ත්‍රාගාරයේ කාලීන අවශ්‍යතා අනුව සිදු කරමින් ගිය යාවත්කාලීන කිරීම් සහ පුළුල් කිරීම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය ඉඩ දුන්නේ නැහැ. එම ආයතනවල නිෂ්පාදනවලට සමගාමී නිෂ්පාදන අඩු තීරු බදු සහිතව රට තුළට ගෙන්වීමට ඉඩ දුන්නා. පැරණි ඉටි ආනයනයට ඉඩ දීම තුළ බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉටිපන්දම් නිෂ්පාදනාගාරය වසන්න සිද්ධ වුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ නිසා මහා දැවැන්ත කර්මාන්තශාලාවක් අපේ ඇස් ඉදිරිපිටම කඩා වැටෙන්න පටන් ගන්නා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමාට නියමිත වෙලාව අවසානයයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

දැන් ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද? ගරු සභාපතිතුමනි, අද මේ ආයතනය දේශපාලනීකරණය වෙලා තිබෙන්නේ. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. මෙය දේශපාලනයට වුවමනා විධියට හසුරුවන ආයතනයක් බවට පත් කර තිබෙනවා. මෙය අද මිනිස් බල සපයන ආයතනයක්. අද බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව දේශපාලන උද්ඝෝෂණවලට මිනිස් බල සපයන ආයතනයක් බවට පත් කර තිබෙනවා. සපුරාස්කන්ද ටැංකි සංකීර්ණයේ, දෙමටගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සේවයේ යෙදී සිටින සේවකයන් පඩි සහිතව රැගෙන යාම සඳහා එකී ආයතනවල දොරටු අබියසට බස් රථ ළඟා වීම පැහැදිලිව දකින්නට තිබෙනවා. එපමණක් නොව ඔවුන්ගේ ඡායාරූප පවා මාධ්‍ය තුළ ප්‍රදර්ශනයට පැවැති අතර, අද දවසේ සංස්ථා පරිපාලනයේ සාමාන්‍ය සිද්ධියක් බවට මෙම තත්ත්වය පත් වෙලා තිබෙනවා. උද්ඝෝෂණවලට සේවකයන් ගෙන යන්න එම ආයතනවල දොරකඩ ළඟට බස් එනවා. මා උදාහරණයක් කියන්නම්. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමිය එම තනතුරෙන් පළවා හැරීමට සහභාගි කරවූ උද්ඝෝෂණයට එතැනට බස් දමලා තමයි කොළඹ කොටුවට ඒ සෙනහ ගෙනාවේ. පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය අසලට සෙනහ ගෙනාවේත් එතැන සිටයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. විදුලි බිල වැඩි කිරීමට කැමැත්ත ප්‍රකාශ කරන උද්ඝෝෂණයට, සරත් පොත්සේකාට දඩුවම් ලබා දෙන ලෙස කළ උද්ඝෝෂණයට, -

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

කාලය අවසානයයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ඒ වෘත්තීය සමිතිය ඒ වාගේ වැඩ කරන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලාත් උද්ඝෝෂණවලට විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ළමයි ගේනවා නේ. ඒ කොහොමද එහෙම කරන්නේ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අපි මේ වැඩ කරන ළමයින්ට පඩි දීලා, OT දීලා, උද්ඝෝෂණයේ photo එකට ආවාම උසස්වීම් දෙන්නේ නැහැ නේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

තමුන්නාන්සේලා කරන්නේ, පඩි දීලා, OT දීලා උසස්වීම් දීලා උද්ඝෝෂණවලට කට්ටිය අරගෙන එන එකයි. මම තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ නැහැ, හොඳ නැති නිසා. තමුන්නාන්සේ වයඹ ජන්දයටත් එහෙම අරගෙන ගියා. ගිහිල්ලා දෙන්නෙක් ගහ ගන්නා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න. ඊළඟ කටීකයාට අවස්ථාව දෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගහගෙන ඉවර වෙලා මොකද වුණේ? වැඩ තහනම් කළා. ඔන්න කථාව.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ ආයතනය නැති භංගස්ථාන කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ රටේ මහ ජනයාට බරක් පටවන, මහ ජනයා ප්‍රජාතන්ත්‍ර කරන අයතනයක් බවට මේ ආයතනය පත් කර තිබෙනවා. මීට වඩා වග කීමෙන් යුතුව මේ ආයතනය මෙහෙයවනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 11.31]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙම විවාදයට සම්බන්ධ වීමට මටත් අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික, සිවිල් ගුවන් සේවා, විදුලිබල හා බලශක්ති, බන්ධනාගාර කළමනාකරණ යන අමාත්‍යාංශ හතර මේ රටේ සියලුම දේවල්වලට සම්බන්ධ වුණු අමාත්‍යාංශයි. මට තිබෙන්නේ පොඩි කාලයක් නිසා මම ඉන් අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන විතරක් කථා කරන්නම්.

මා පළමුවෙන්ම වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කියන්නම්. මෙම අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා වන අනිගරු

ජනාධිපතිතුමාත්, ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය අපේ ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාත් එකතු වෙලා මේ තුළින් රටේ ජනතාවට දැනෙන විධියේ විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. අද අධිවේගී මාර්ග හදනවා විතරක් නොවෙයි, රටේ කොහේ ගියත් හැම තැනම ගමක පාරක් හදන හැටි අප දකිනවා. ඒක ප්‍රාදේශීය සභාවට අයිතිද, පළාත් සභාවට අයිතිද, මධ්‍යම රජයට අයිතිද කියලා බලන්නේ නැහැ. මධ්‍යම රජයට අයිති මාර්ග කිලෝමීටර් එකොළොස්දහස් ගණනින් සියයට 90ක් විතර වැඩ මේ වෙන කොට අවසන් කර තිබෙනවා. පළාත් සභාවලට තිබෙන පාරවලින්, ප්‍රාදේශීය සභාවලට තිබෙන මාර්ගත් මේ රටේ ජනතාවයි පාවිච්චි කරන්නේ. මේ සියලුම මාර්ග පද්ධතිය හදන්න විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ඇතිව දැනට කටයුතු කරනවා. යම් යම් වෙලාවල මේවායේ පොඩි ප්‍රමාදයක් වුණොත්, ඒ ප්‍රමාදය තමයි මෙතුමන්ලා පෙන්වන්නේ. මෙවිට කල් පාරවල් හැදිලා නැති එක ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මට හොඳ සිද්ධියක් මතක් වෙනවා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා අපේ රටේ හිටපු ජනාධිපතිවරයෙක්. එතුමාගේ ලේකම්තුමා ඉගෙන ගත්තේ කහවත්ත කියන පිටිසර ගමේ තිබුණු පාසලකින්. එතුමාගේ තාත්තා ඒ විද්‍යාලයේ විදුහල්පතිවරයා හැටියට හිටපු නිසා එතුමාත් ඒ ගමේ ඉස්කෝලේට ගියා. ඒ ගමට යන්න තිබුණේ කළු ගහ හරහා ඔරුවෙන්. එතුමාගේ ජීවිත කථාව මම කියවා තිබෙනවා. එහි එක් සිද්ධියක් සඳහන් වෙලා තිබුණා. ගංවතුර ගලපු වෙලාවක, එතුමාගේ නංගි හම්බ වෙලා අම්මා එක්ක ඔරුවේ යන කොට, ඒ ඔරුව සැඩ පහරට ගහගෙන ගිහින් තිබෙනවා. එදා එතුමාගෙන්, ඒ පවුලේ සියලු දෙනාගෙන් ජීවිත බේරුණේ බොහොම අමාරුවෙන් කියලා ඒකේ කියා තිබෙනවා. එහෙම වුණාට, ඒ ගමට පාර හදන්නවත්, පාලමක් දමන්නවත් කාටවත් බැරි වුණා. අද ඒ ගමට යන මාර්ගය කාපටි කරමින් පවතිනවා. ඒ වාගේම පාලමක් නොතිබුණු ඒ ගමට පාලමක් දමන්න අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රජය යටතේ දැන් අප කටයුතු කරගෙන යනවා.

එතැන එදා ඉඳන් තිබුණේ රේන්ද තොටුපොළක්. අදටත් ඒක තිබෙනවා. අපේ පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමියගේ ආසනයත්, මා නියෝජනය කරන ආසනයත් යා කරන කඩුගත්මුල්ල කියන ගමේ ජනතාව හැමදාම අපෙන් ඉල්ලුවේ පාලමක් හදා දෙන්නය කියායි. අද මුදල් ලබාගෙන කෝටි ගණනක් වැය කරලා පාලමක් හදන්න කටයුතු කරනවා. පුංචි ප්‍රශ්නයක් වෙලා -එතැන තිබෙන ගෙදරක ප්‍රශ්නයක් වෙලා- දැන් එහි කටයුතු නතර කර තිබෙනවා. ඉතාම ඉක්මනින් එහි වැඩ පටන් ගන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම රටේ ඉහළම තැන්වල හිටපු අයටවත් යමක් කරන්න බැරි වුණු අති දුෂ්කර ගම්මානවලට මේ රජය කටයුතු කරනවා. ගංවතුරක් ගැලවාම මම ඒ ගමට බෝට්ටුවකින් ගිහිල්ලා තමයි බොහොම අමාරුවෙන් පාන් ටිකක් හරි ගිහින් දෙන්නේ. මම එක දවසක් ගිය වෙලාවේදී මට හිතුණා, මිනිස්සු මේ ගමන ඔරුවෙන් යන්නේ කොහොමද කියලා. අපට බෝට්ටුවෙන් යනකොටත් හයක් දැනෙනවා. මට හොඳට පිනන්න පුළුවන් වෙලාත් මට හයක් දැනුණා. ඒ නිසා මේ වාගේ අභියාසා මිනිස්සු වෙනුවෙන් යමක් කරන්න ඕනෑය කියා අප කල්පනා කළා. අපේ අනිගරු ජනාධිපතිතුමා ගමේ මනුස්සයෙක් යම් කටයුත්තක් ගැන ලියුමක් එව්වත් ඒ කටයුත්ත ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න කටයුතු කරනවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කය දිහා බැලුවත් මාර්ග පද්ධතිය හැදීම වෙනුවෙන් ලොකු වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා කියා අපට පෙනෙනවා. අද රත්නපුරයේ සිට කොළඹට පැය 1 1/4කින් එන්න පුළුවන්. අද අපි එන්නේ පානදුරේ පාරෙනුයි. ඉංගිරිය සිට රත්නපුරය දක්වා මාර්ගයේ වංගු 110ක් තිබෙනවා. ඒවා සාමාන්‍ය වංගු නොවෙයි. එහා පැත්තට, මෙහා පැත්තට වැනි වැනි තමයි ඒවායේ යන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වංගු ටික කෙළින් කර පාර හදා දෙන්නට අනිගරු ජනාධිපතිතුමාට කිව්වාම, බොහොම කෙටි වෙලාවකදී කොළඹට එන්න පුළුවන් විධියට මේ පාර කෙළින් කර හදා දෙන්නට මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම රත්නපුරය දක්වා අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න කටයුතු කරනවාය කියා එතුමා අය වැය කටාවේදී සඳහන් කළා. මේ වැඩ කටාවට විතරක් සීමා වෙලා නැහැ. මේවා කරන වැඩ. මේ රටේ විශාල සංවර්ධනයක් ඇති කරන්න මේ මාර්ග පද්ධතිය ඉවහල් වෙලා තිබෙනවා. අපේ ප්‍රදේශයේ ඉන්න කුඩා තේ වතු හිමියන් ඉස්සර වරුවක් විතර තේ දලු කැඩුවා වෙනුවට අද හවස් වනතෙක් තේ දලු ටික කඩන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඇයි? හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් තිබෙන නිසායි. එදා කිලෝමීටර් ගණනක් තේ දලු ගෝනිය ඔළුවේ නියාගෙන ආපු මුහුණයාගේ ගේ ළහටම අද තේ දළ ගෙන යන ලොරිය එනවා. මේ වනකොට මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය හරහා මෙවැනි ලොකු වැඩ පිළිවෙළක් ඉස්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. බොහෝ වෙලාවට අපේ නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාට උත්තර දෙන්න වෙන්නේ මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ වැඩි නිසායි. අර පාලමට කියක් ගියා ද, අර පාරට කියක් ගියා ද, අර පාරට ගිහින් තිබෙන්නේ මේ ගණනය, ඇයි මේ පාරට මෙව්වර ගණනක් ගියේ කියලා හැම වෙලාවේම ප්‍රශ්න අහනවා. මම ගරු ඇමතිතුමාට කිව්වා, හැම පාරකම තිබෙන පාලම් ගණනයි, දැමූ පස් ප්‍රමාණයයි සඳහන් කර බෝඩ් එකක් දමන්න, එහෙම නැත්නම් මේ අයගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙනවාට වඩා ඔබතුමාට වැඩක් කරන්න වෙලාවක් නැති වේවිය කියලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අධිවේගී මාර්ගයක් හදනකොට තිබුණු පාරවල්වලට පාලම් දමන්න ඕනෑ. පාරේ මට්ටම උස්සන්න ඕනෑ. දෙපැත්ත හදන්න ඕනෑ. සනෙකුටවත් එන්න බැරි වෙන්න දෙපැත්තේ වැට්ටල් ගහන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒ ගොල්ලෝ බලන්නේ සාමාන්‍ය පාරක් හදන්න ගිය මුදල් ප්‍රමාණයෙන් අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න පුළුවන් ද කියයි. එහෙම හදන්න පුළුවන් නම් මීට ඉස්සෙල්ලා හිටපු කට්ටිය හදාවි. හැබැයි මේ ආණ්ඩුව ලොකු මුදලක් වැය කරලා, මේ රට සංවර්ධනය කරන්න ඒ කටයුතු කර තිබෙනවා. රට ගිහින් ආපු කාන්තාවක් ඊයේ පෙරේදා ගුවන් විදුලි වැඩසටහනකට සම්බන්ධ වෙලා කථා කරනවා මම අහගෙන හිටියා. "අවුරුදු 4කට පස්සෙදි මම පිට රට ඉඳලා ආවේ. කටුනායක ඉඳලා කොළඹට එන්න ගත වුණේ විනාඩි 15ක් විතර වෙලාවක්, මම කටුනායක ගුවන් තොටුපළින් ගිය රටටද මේ ආපසු ආවේ කියා මට හිතුණා" කියා ඇය කිව්වා. එවැනි ලොකු වෙනසක් ඇති කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රජයට පුළුවන්කමක් ලැබී තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම විදුලි බල ක්ෂේත්‍රය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. මේ රජය යටතේ දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයකටම සියයට සියයක්ම විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම අප නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 95කට මේ වනකොට විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. හෙට දිනයේදී මමත්, ඇමතිතුමියත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මා නියෝජනය කරන මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ විතරක් විදුලි යෝජනා ක්‍රම 20ක් උදේ ඉඳන් විවෘත කරනවා. ඇත පිටිසර ගම්මානවල ජීවත් වෙන ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙනවාය කියන එක සහනයක් නොවෙයි ද? විදුලි බලය තිබෙන අයට ඒ සහනය දැනෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, විදුලි බලය නැති අයට විදුලි බලය ලැබෙනවාය කියන එක සහනයක්. විදුලිය දෙන්න ගියාම කියන්නේ පාර හදා දෙන්න කියයි. ඒ නිසා තමයි ජනාධිපතිතුමා ප්‍රාදේශීය සභා, පළාත් සභා, ජනාකීර්ණ ගම්මාන සම්බන්ධ කරලා මාර්ග පද්ධතිය හදන්න මේ අය වැයෙන් බොලර් මිලියන 1200ක් වෙන් කර තිබෙන්නේ. එතකොට අර ගම්මානවල ඉන්න ජනතාවට එන්න පුළුවන් මාර්ග පද්ධතියක් හැදෙනවා. ඒ විධියට ඒ ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙනවා; මාර්ග පද්ධතිය හදලා දෙනවා. මේවා තමයි ජනතාවට දෙන සහන. මෙතුමන්ලා හැම වෙලාවේම හිතන්නේ තමන්ගේ සාක්කුවට කියක් හෝ වැටෙනවා නම් ඒක තමයි සහනය කියලායි. එදා ගාල්ලේ ඉඳලා කොළඹට එන්න පැය තුනක් ගියා නම් අද පැයකින් එන්න පුළුවන්. ඒක ලොකු සහනයක්. තමන්ගේ වැඩ කටයුතු කර ගන්න පැය දෙකක සහනයක් ලැබීලා තිබෙනවා.

කොළඹ සිට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට යන්න මීට ඉස්සර පැයක් ගියා නම්, දැන් විනාඩි 20කින් යන්න පුළුවන් කියන්නේ ඒකත් සහනයක්. මේ විධියට ජනතාවට සහන රාශියක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ අය වැය පුරාවටම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ යෝජනා කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළත් එක්ක ජනතාවට සහන රාශියක් ලැබීලා තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා මේවායේ යන ගමන්ම තමයි මේවාට දොස් කියන්නේ. අපි විදුලිය දෙන්න යනකොට කණු ටික අරගෙන ගිහිල්ලා, කම්බි ටික අරගෙන ගිහිල්ලා, ගසක් කැපීම සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් වෙලා පොඩ්ඩක් පරක්කු වුණාම ඒක පත්තරේ දමනවා, විදුලි කණු ටිකත් ගෙනැවිත් දැමීමා, මේ වැඩේ කෙරුණේ නැහැ කියලා. මා නියෝජනය කරන මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ එවැනි සිදුවීමක් රුපවාහිනියේ තුන්පාරක් පෙන්නවා. ඒක රුපවාහිනියේ පෙන්වන්න වුණේ ඇයි? ඒ අදාළ ස්ථානයට යන්න තිබුණේ Forest Department එකට අයිති ඉඩමක් හරහායි. ඒ අය ගස් ටික අයිත් කරන්න අවසර දුන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ ප්‍රශ්නය පෙන්වන්නේ නැහැ. ප්‍රශ්නය විධියට පෙන්වන්නේ විදුලි යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම පරක්කු වෙනවා කියලායි. දැන් සිංහරාජ වනාන්තරය අයිතේ ට්‍රාන්ස්පෝමර හතරක් සවි කරලා ලක්ෂ 1,100ක් වැය කරලා අපි විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

සභාපතිතුමා

(தமிழர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසන්.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව තප්පර කිහිපයක් දෙන්න. මේ වැඩ පිළිවෙළ කරන කොට අපේ ගරු ඇමතිතුමියත්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ වාගේම මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාමත් ලොකු සභායක් ලබා දුන්නා. ඒ සියලු දෙනාටම මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මේ වැඩ පිළිවෙළ මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ලබන අවුරුද්දේත් මීටත් වඩා වෙගවත්ව සිදු කරන්න සියලු දෙනාටම ශක්තිය, ධෛර්ය ලැබේවා කියා පාර්ථනා කරමින් මා නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

සභාපතිතුමා

(தமிழர் அவர்கள்)

(The Chairman)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා.

[ප්‍ර.හා. 11.41]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින වැය ශීර්ෂ ගණනාවක් සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ මා විශේෂයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ ගුවන් සේවා වැඩ කටයුතු ගැනයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මගේ කථාව පටන් ගන්න ප්‍රථමයෙන් මට වැදගත් කාරණයක් කියන්න සිදු වෙනවා. ඊයේ "රිවර්" පත්තරයේ වාර්තාවක් පළ වී තිබුණා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන් පැවැත්වූ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවක් සම්බන්ධව. මේ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාව පවත්වා තිබුණේ, දෙසැම්බර් මාසයේ නවවැනි දාට යෙදෙන ජාත්‍යන්තර දූෂණ විරෝධී දිනය නිමිති කරගෙනයි. අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව පැවැත්වූ ඒ සාකච්ඡාවේදී හෙළි කරනවා, මේ රටේ දේශපාලනඥයන් 111 දෙනෙකුට

[ගරු නිස්ස අත්තනායක මහතා]

අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා තිබෙනවායි කියලා. මේ 111 දෙනාගෙන් 11 දෙනකු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු වන අතර, සෙසු අය පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවල මන්ත්‍රීවරු කියලා සඳහන් වනවා.

ඊට අමතරව, කොමිෂන් සභාව සඳහා ලැබීලා තිබෙන පැමිණිලි ප්‍රමාණය 2,310ක් වනවා. දැන් මේකෙන් මොකක්ද කියන්නේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මේකෙන් පෙන්වන්නේ මේ රටේ අල්ලස්, දූෂණය, වංචාව ක්‍රමානුකූලව වැඩි වෙගෙන යනවා කියන එකයි. දැන් මේ වැඩි වන දූෂණයට වග කියන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මේ රටේ ජනතාවටයි. ඒක හොඳටම පැහැදිලි වෙන්නේ, මේ ආයතන ගණනාවක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා රජය මහජන මුදල්, -මහජනතාවගෙන් ලබා ගත්ත බදු මුදල්- විශාල වශයෙන් යොදවන නිසායි. දැන් බලන්න, 2012 ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්තාවට අනුව ප්‍රධාන ආයතන ගණනාවක් දිගින් දිගටම පාඩු ලබා තිබෙනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් කෝටි 6,124ක්, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් කෝටි 8,970ක්, ශ්‍රී ලංගමය රුපියල් කෝටි 382ක්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය රුපියල් කෝටි 379ක්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය රුපියල් කෝටි 2,050ක්, මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවය රුපියල් කෝටි 100ක්, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව රුපියල් කෝටි 500ක් වශයෙන් පාඩු ලබා තිබෙනවා. මා මේ කිව්වේ කිහිපයක් විතරයි. මෙතැනම රුපියල් කෝටි 18,500ක් පාඩුයි. දැන් මේ ආයතන ටික ගන්නාම මේ රටේ ආර්ථිකය ගිල ගන්නා ප්‍රධානම ආයතන අතරට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයත් පත්වීම ඉතාම කනගාටුදායකයි.

මේකට එක එක හේතු කියනවා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය සහ මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන කොට නිතරම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයෙන් කිව්වේ, ලෝකයේ තෙල් මිල උච්චාවචනය වීම නිසා මෙහෙම පාඩු ලබන්න සිදු වනවා කියලායි. ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය අපේ ජාතික ගුවන් සේවාව බව ඇත්ත. මේ ගුවන් සේවාව අපට අභිමානයක් ලෙස පවත්වා ගෙන යා යුතුයි කියන එකක් ඇත්ත. ඒ ගැන තර්කයක් විතර්කයක් නැහැ. හැබැයි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය වර්ෂයකට රුපියල් කෝටි 2,050කට වඩා මේ විධියට දිගින් දිගටම අලාභ ලබන තත්ත්වයකට පත් වීම, ඛනිජ තෙල් මිල මතම සිදු වූ දෙයක් නොවෙයි. එහෙම නම්, මේ විධියට මේ ආයතන නඩත්තු කරන්න මේ රටේ ජාතික අය වැයෙන් තව තවත් මුදල් වෙන් කර දීමේ සාධාරණත්වය මොකක්ද? බලන්න, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට මේ අය වැයෙන් ඩොලර් මිලියන 150ක ආධාරයක් ලබා දී තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මිහින් ලංකා සමාගමට ඩොලර් මිලියන 50ක ආධාරයක් ලබා දී තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, හැබැයි අමාත්‍යාංශ පනස් ගණනෙන් අමාත්‍යාංශ විස්සකට වැඩි ගණනකට මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 10යි, 12යි, 15යි, 20යි. අඩුවෙන්ම මුදල් වෙන් කරපු අමාත්‍යාංශයට රුපියල් කෝටි 12ක් ද, 15ක් ද දීලා තිබෙනවා. සංවර්ධනය සඳහා ඒ අමාත්‍යාංශවලට රුපියල් කෝටි 2ක්, 3ක් දෙන කොට, අපේ ජාතික අභිමානය රැක ගන්න කියලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය වෙනුවෙන් ඩොලර් මිලියන 150ක් මේ අවුරුද්දේත් වෙන් කරනවා. අපි අහන්නේ, මේ ආයතන මෙහෙම නඩත්තු කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි කියලායි. ඒකට ප්‍රධාන හේතුවක් තිබෙනවා. මේ ආයතන තුළ මිලදී ගැනීම්වල ඉඳලා, නඩත්තු වැඩ කටයුතුවල ඉඳලා, පරිපාලනයේ ඉඳලා තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාවයි, දූෂණයයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන බව ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. මේ විධියට දිගින් දිගටම ජනතාව පිට බර පටවමින් මේ ආයතන පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන්ද? ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට පසු ගිය කාලවල ඉදිරිපත් කළ හැම අය වැයකින්ම වාගේ සහන ලබා දුන්නා; වර්ෂයෙන් වර්ෂය සහන දුන්නා.

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම පසු ගිය අවුරුදු ගණනාව තුළ පාඩු ලබපු ආකාරය දැක්වෙන ලේඛනයක් මගේ ළඟ තිබෙනවා. මේ ආයතනයට මොකක්ද වුණේ? 2008 දී ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය එම්රේට්ස් සමාගමෙන් අපි පවරා ගත්තා. මුලින් අපේ කොටස්වලින් සියයට 49ක් දීලා තිබුණේ ඩොලර් මිලියන 70කට. එහෙම විකුණපු ආයතනය යළිත් අපි ගත්තා, ඩොලර් මිලියන 150කට. එහෙම ගත්තේ, ඒ අපේම ජාතික ගුවන් සේවය කියලා කියන්නයි. මේ සමාගම එම්රේට්ස් සමාගම යටතේ තියෙද්දී අපට මේ විධියට මුදල් වියදම් කරන්න සිදු වුණේ නැහැ. හැබැයි වැඩි මුදලක් දීලා අපි මේ ආයතනය ගන්නා පමණක් නොවෙයි, 2008න් පස්සේ හැම වර්ෂයකම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය නඩත්තු කිරීම සඳහා මේ විධියට අනිමහන් මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

බලන්න, මේ වර්ෂයේ මුල් කාර්තුවේ පමණක් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 1,577ක්. -දළ වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 15.7ක්- පසු ගිය මාස කීපයේ මේ ආයතනයේ පාඩුව ඩොලර් මිලියන 12.5ක්. -රුපියල් කෝටි 1,250ක්- පසු ගිය අවුරුද්දේත් මේ පාඩුව මේ ආකාරයෙන්ම සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ පාඩුව දරා ගනිමින් හැම වර්ෂයකම අය වැයෙන් මේ විධියට මේ ආයතනයට මුදල් වෙන් කරන්න පුළුවන් ද? මට මතකයි, ගිය අවුරුද්දේ මුළු සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයටම ලබා දුන් මුදල රුපියල් කෝටි 900යි. අද මේ ගුවන් සේවයේ නඩත්තුවට පමණක් ඩොලර් මිලියන 150ක් ලබා දෙනවා. මෙහෙම ණය වෙලා, මේ විධියට මේ ගුවන් සේවා දෙක නඩත්තු කරන්න හේතුව මොකක්ද කියලායි අපි අහන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාටත් මතක ඇති, මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවය ආරම්භ කරපු වෙලාවේ කිව්වේ, මැද පෙරදිග යන අපේ ගහ සේවිකාවන්ට සහනදායී මිලට ගමන් කරන්න පුළුවන් ආයතනයක් හඳුනවා කියලායි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය තියෙද්දී තමයි, budget airline එකක් හැටියට මේ මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවය පටන් ගත්තේ. දැන් මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවයේ තත්ත්වය බලන්න. මැද පෙරදිග යන අයට, දඹදිව වන්දනාවේ යන අයට සහන මිලට ගුවන්ගත වන්න පුළුවන් විධියට තවත් ගුවන් සමාගමක් හඳුනවා කියලා මේ අය වැයෙන් ඩොලර් මිලියන 50ක් ආයෙන් වෙන් කර දෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මැද පෙරදිග යන අයට සහන මිලට ටිකට පත් දීලා, ඒ අයට ගමන් කරන්න budget airline එකක් හැටියට මිහින් ලංකා ආයතනය පවත්වා ගෙන යනවා නම්, ඇත්තටම ඒ ආයතනය පාඩු ලබන්න බැහැ. මේ විධියට වර්ෂයෙන් වර්ෂය, වර්ෂයෙන් වර්ෂය මිහින් ඵයාර් ගුවන් සේවය නඩත්තු කරන්න වියදම් කරන මුදල් ටික, මේ ආයතනය ලබන පාඩුව අවම කරන්න ජාතික අය වැයෙන් දෙන මුදල් ටික එකතු කරලා, මැද පෙරදිග යන හැම කෙනෙකුටම නොමිලේ ටිකට එකක් දුන්නත් මේ ආයතනය පවත්වා ගෙන යනවාට වඩා ලාභයි කියලායි මට හිතෙන්නේ.

වර්ෂයකට වැඩිහිටියන් යම්කිසි පිරිසක් නොමිලේ දඹදිව යැව්වත් අපට ලාභයි. මොකද විශාල ප්‍රමාණයක්-

සභාපතිතුමා

(தமிழ்நாடு அமைச்சர்)

(The Chairman)

මම බැලුවේ මිහින් එකේ මන්ත්‍රීතුමා ඉන්නවා ද කියලා.

ගරු නිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

මිහින් එකේ මන්ත්‍රීතුමා නැහැ.

අපි කියන්නේ එහෙම කරන එක පිට රට යන හැම කෙනෙකුටම සාධාරණයි කියලා. අද ලංකාවේ -අපේ- ජාතික ආදායමට වැඩියෙන්ම ලැබෙන්නේ මැද පෙරදිග ආදී රටවලට

ගිහිල්ලා සේවය කරන අය අපට එවන මුදල්. ඒ මුදල් ටික තමයි ලංකාවේ ජාතික ආදායමේ ඉහළම ආදායම. මේ වාගේ දිගින් දිගටම පාඩු ලබන ආයතනයක් නඩත්තු කරනවාට වඩා, ඒ රැකියා කරලා සල්ලි එවන මිනිසුන්ට නොමිලේ ටිකට එක ගානේ දෙන්න පුළුවන් නම් කොයි තරම් හොඳ දෙයක් ද?

ගරු සභාපතිතුමනි, පසු ගිය දවස්වල ශ්‍රීලංකා ගුවන් සමාගමට රෝල්ස් රොයිස් ගුවන් යානා එන්ජින් ගණනාවක් ලබා ගන්න කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ එන්ජින් ගණනාව- එන්ජින් 10ක්- ලබා ගත්තේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ට. ඒ වාගේම මේ ගුවන් යානා එන්ජින් ඉතාම කඩිමුඩියේ තමයි ඇණවුම් කරලා තිබුණේ. ඒ ඇයි කියලා අපි දන්නේ නැහැ. මේ යටි ගනුදෙනුවල තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය දිහා බැලුවාම, මේ එන්ජින් ගැනීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ක් වැනි මුදලක් වැය කරන හේතුව අපට තේරුම් ගන්න පුළුවන්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(මාண்பුමිතු පියඟ්කර ඥයරත්න - சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyankara Jayaratne - Minister of Civil Aviation)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ කරුණු නිවැරදි කරන්න අපට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(මාண்பුමිතු திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ඔබතුමාගේ කථාවේදී නිවැරදි කරන්න.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(මාண்பුමිතු පියඟ්කර ඥයරත්න)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

වැරදි කථා කියන්න එපා.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(මාண்பුමිතු திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ඔබතුමාට නිවැරදි කරන්න පුළුවන්. ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් අපේ ශ්‍රීලංකා ගුවන් සේවයේ තිබෙන ගුවන් යානා ප්‍රමාණය කොච්චරද? අපේ ගුවන් යානා 21ක් තිබෙනවා. මේ ගුවන් යානා 21 නඩත්තු කරන්න කොයි තරම් මුදල් ප්‍රමාණයක් නියා ගෙන ඉන්නවාද? ගරු සභාපතිතුමනි, මේ ගුවන් යානාවලින් බහුතරයක් අර ගෙන තිබෙන්නේ කල්බදු ක්‍රමය යටතේ. මම දන්නා හැටියට, අපට ලැබී තිබෙන වාර්තාවල හැටියට, මේ ගුවන් යානා ටික නඩත්තු කරන්න විතරක් මාසිකව රුපියල් කෝටි 90කට අධික මුදලක් වැය වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, Mihin Lanka එකේ තත්ත්වයත් මේකයි. Mihin Lanka එකත් මේ වාගේම, කල්බදු ගෙවීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් 4,75,000කට අධික ප්‍රමාණයක් මාසිකව වැය කරනවා. අපි අහන්නේ මේකයි. අපේම ජාතික ගුවන් සේවයක් තිබෙනවාය, අපේම budget ගුවන් සේවයක් තිබෙනවාය කියලා අපි SriLankan Airlines, Mihin Lanka පිළිබඳව ආඩම්බරයෙන් කථා කළාට, අවසානයේ මේවාට වන්දි ගෙවන්නේ මේ රටේ මහජනතාවයි. මහජනතාව ඒ වන්දි ගෙවන්නේ පරිප්පු ටිකට, සිනි ටිකට, බී ලූණු ගෙඩියට, හාල්මැස්සාට ගහන බදුවලින්. මේක දිගින් දිගටම කරන්න පුළුවන්ද?.

ගරු සභාපතිතුමනි, බලන්න, අද මේ රටේ මහජනතාව ඉල්ලපු කිසි දෙයක් ලබා දීලා නැහැ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉදි කිරීම

අද ආර්ථික වශයෙන් ප්‍රතිඵලදායක ද? ඒකෙන් ප්‍රතිඵලයක් තිබෙනවා ද? තවත් ගුවන් තොටුපොළක් තිබෙනවාය කියලා අපට ආඩම්බරයෙන් කියන්න පුළුවන්. ශ්‍රී ලංකාවේ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකක් තිබෙනවාය කියන්න පුළුවන්. හැබැයි, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ගුවන් තොටුපොළවල් ගණන වැඩි වුණාය කියලා ජනතාවට ලැබෙන සේවයක් නැහැ. මොකද, මේවායින් රටට ආර්ථික වාසියක් තියෙන්න ඕනෑ. ඇත්තටම මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගොඩ බාන නිත්‍ය ගුවන් යානා ප්‍රමාණය කොපමණද? දැනට තිබෙන ආරංචි මාර්ගවලට අනුව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ ගුවන් යානා හරවා එවනවා හැර, ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ප්‍රධාන ගුවන් යානා එකක් හැර, වෙන කිසිම ගුවන් යානයක් එන්නේ නැති බව කියනවා. අපි කියන්නේ, විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කරලා මොකක් හරි සැලසුම් කරන කොට ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් තියෙන්න ඕනෑ කියන එකයි. අපේ දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හැටියට මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදන්න තීරණය කරන කොටම, අනෙක් පැත්තෙන් ඒකෙන් අපට ලැබෙන ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව සැහීමකට පත් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම්, අපි ගුවන් තොටුපොළවල් හදුවාය කියලා, ඒකට ලේබල් ගැහුවාය කියලා, ඒකට උප්පැන්න දුන්නාය කියලා ඒකෙන්ම සතුටු වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. පසු ගිය කාලයේ මේ ගුවන් තොටුපොළේ බරපතල අඩුපාඩු ගණනාවක් තිබුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, අඩු ගණනේ ගුවන් යානාවලට තෙල් ලබා දෙන නිත්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් මෙතැන නැහැ. මම නොවෙයි මේවා කියන්නේ. මේ ගුවන් තොටුපොළ සඳහා-

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(මාண்பුමිතු පියඟ්කර ඥයරත්න)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙතුමා කියන්නේ අසත්‍ය කරුණු. මෙතුමාට ගිහිල්ලා බලන්න කියන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(මාண்பුමිතු திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න. කලබල වෙන්න එපා. පිළිතුරු දෙන්න. කලබල වෙන්නේ මොකටද? මේ ගුවන් තොටුපොළ සඳහා තෙල් ලබා දෙන්න නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක් නැති නිසා, බනිප් තෙල් සංස්ථාව පත්වන අපහසුතාව ගැන පසු ගිය දවස්වල මාධ්‍යවල දිගින් දිගටම පළ කර තිබුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය දවසක වාර්තාවක් තිබුණා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළට පැමිණ අරාබියේ රියාද් නුවර බලා පියාසර කළ ශ්‍රීලංකා ගුවන් සේවයේ අංක UL273 දරන ගුවන් යානය තෙල් නැතුව පැය ගණනාවක් ප්‍රමාද කර තිබුණාය කියා. මේක ඇත්ත කථාවක්. මේක අසත්‍යයක් නොවෙයි. මේ විධියට ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්ද? ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා පවත්වාගෙන යනවා නම් ඒවාට අවශ්‍ය පහසුකම් සහ ඒ ගුවන් තොටුපොළවල්වලට අවශ්‍ය අනෙකුත් දේවල් තියෙන්න ඕනෑ. අදටත් මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන නොයෙක් දේවල් පළ වෙනවා. මේ නිසා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට වෙලා තිබෙන දේ බලන්න. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ලබන පාඩුව වෙනම කථාවක්. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තමයි අද මේ රටේ විශාලතම දූෂිතම ආයතනය බවට පත් වෙමින් තිබෙන්නේ; ජාතියට පාඩු කරන විශාලතම ආයතනය බවට පත් වී තිබෙන්නේ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් යානාවලට තෙල් සැපයීමට ඒ ආයතනයට නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක් නොමැතිකම නිසා ඒ ආයතනයට විශාල පාඩුවක් දරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවාය කියා වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. දිගින් දිගටම මේ ආයතනය විවේචනය කරන්න මා අදහස් කරන්නේ නැහැ. නමුත් මේ අඩු පාඩු ගන්න ඕනෑ.

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය දියුණු කරන්න මොකක්ද අරගෙන තිබෙන පියවර? ගරු සභාපතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ මේ ආයතනය ඉදිරියට ගෙන යන්න -[බාධා කිරීමක්]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

Point of Order එක මොකක්ද?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යැවීමක් කරනවා. සමහර විට එතුමා මෙය නැවත සොයා බලන්න නැතුව ඇති. කිසිදු ගුවන් යානයක් ඉන්ධන අඩුකමක් නිසා මත්තල ගුවන් තොටුපළින් ආපහු හරවා යවා නැහැ.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

මම කිව්වේ ගරු සභාපතිතුමනි, -

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඒක එතුමාට ලැබුණු ආරංචියක්.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

මේක මට ලැබුණු ආරංචියක්. මම කිව්වේ ආපහු හරවා යැව්වා කියා නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. ගුවන් යානයක් ආවාම ගුවන් යානයට පහසුකම් ලබා දීම ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක තිබිය යුතු එක අංගයක්. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමට අයිති මේ ගුවන් යානය පැය එකහමාරක් තියා ගන්නාම ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා එයි ද මේවාගේ ප්‍රමාදයන්වලට මුහුණ දෙන්න. ඒකයි මම කිව්වේ. ඉන්ධන අඩුපාඩුකම් පමණක් නොවෙයි, ඒ ගුවන් තොටුපොළේ බරපතල අඩු පාඩුකම් ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒවා හඳුන්වා. ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළකට ගුවන් යානා එන්න ඕනෑ. ගුවන් යානා එන්නේ නැතුව ඒවා නඩත්තු කරන්න මුදල් දුන්නට වැඩක් නැහැ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

අඩු පාඩු පෙන්වලා දෙන්නේ. ඒවා සටහන් කර ගන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ඒක නඩත්තු කරන්න. ඒක තිබුණාට වැඩක් නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ එක්කම අප අහන්නේ මිහින් එයාර් ගුවන් සේවය තවදුරටත් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයටත් බර පටවමින් පවත්වාගෙන යන්නේ ඇයි කියලායි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මිහින් එයාර් ගුවන් සේවය මේ විධියට පාඩු ලබද්දි, පසු ගිය අවුරුද්දේ මිහින් එයාර් ගුවන් සේවයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ වැටුප් ගෙවන්න පමණක් රුපියල් බිලියන 11.2ක් දක්වා වැඩි කරගෙන තිබෙනවා. ගුවන් සමාගම දිගින් දිගටම පාඩු ලබනවා. ඒකට තෙල් ගන්නේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ණයට. ඒ ණය ටික ගෙවා ගන්න බැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් තියෙද්දි මේ විධියට මිහින් එයාර් ගුවන් සේවයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල දීමනා පමණක් වැඩි කර ගැනීම සාධාරණ නැහැ. ඒ අයට ඉලක්කයක් තිබෙන්න ඕනෑ එක්කෝ මේකේ පාඩුව අවම කර ගන්න. එහෙම නැත්නම් මේක ලාභදායී තත්ත්වයකට ගෙන එන්න. එහෙම කරන්නේ නැතුව මිහින් එයාර් ගුවන් සමාගම සුදු අලියෙක් බවට පත් වෙලා තියෙද්දිත් මේ ගුවන් සමාගම නඩත්තු කරන්න විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ජාතික අය වැයෙන් වෙන් කරනවා. ඒ මුදල්වලින් අධ්‍යක්ෂවරු නඩත්තු වීම වැඩි කර ගන්න ක්‍රියා කරනවා නම් ඒක ඉතාමත් වැරදියි. මේ වෙලාවේදී මිහින් එයාර් ගුවන් සේවය සහ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය අපේ රටේ විශේෂයෙන්ම ආර්ථිකයට බරපතල හානි කරන ආයතන දෙකක් කියන කාරණය මා විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට ගුවන් යානා සහ එන්ජින් ලබා ගැනීමේ ගනුදෙනුව ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රාජ්‍ය නායක සමුළුව ඉදිරියේ තියා ගෙන තමයි හදිසියෙන්ම මේ ගනුදෙනුව කළේ. මේ ගනුදෙනුවට ඉතාමත් ඉහළ වටිනාකමක් තිබෙනවා. මේකට හදිසි අනුමතියක් තමයි ලබා දුන්නේ. දැනට තිබෙන තොරතුරු අනුව ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ A350-900 ගුවන් යානා හතරක සවි කිරීම සඳහා Trent XWB කියන බ්‍රිතාන්‍ය Rolls-Royce එන්ජින් සහ A 330-300 ගුවන් යානා හයක සවි කිරීම සඳහා Trent 700 කියන බ්‍රිතාන්‍ය Rolls-Royce එන්ජින් ඇණවුම් කර තිබෙනවා.

ආණ්ඩුවේ මේ ගුවන් යානා සහ එන්ජින් ගනුදෙනුව ඉතාමත් බරපතල සහ සැක සහිත ගනුදෙනුවක්. ආණ්ඩුව එක් එක්විටකට කියක් වියදම් කළා ද යන්න පැහැදිලිව මේ සභාවට හෙළි කරන්නට ඕනෑ. ඩොලර් මිලියන 800ක ගනුදෙනුවක්. කොළේ වහන්නේ නැතුව, කරුණාකර ඒ ගනුදෙනුව ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න. මේ වෙලාවේ අපි කියන්න ඕනෑ, මේ ගනුදෙනුව කිරීම සඳහා Rolls-Royce Company එක හැරුණු කොට තවත් සමාගම් ලෝකයේ තිබෙන බව. ඒ විතරක් නොවෙයි, තව පරම්පරාවට අයිති Dreamliner කියන ගුවන් සමාගමට Boeing කියන සමාගම විසින් මෙවැනිම එන්ජින් සපයනවා. General Electric Next-generation කියන සුප්‍රකට සමාගමක් මෙවැනි ගුවන් යානා එන්ජින් සපයනවා. එම සමාගම්වලින්වත් මිල ගණන් කැඳවීමක් කරලා නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් තිබියදීත් එක් සමාගමකින් පමණක් මිල ගණන් කැඳවා ගුවන් සේවයට එන්ජින් ගැනීමේ හදිසි ගනුදෙනුවක් වෙනුවෙන් මුදල් ගෙවන්න මේ විධියට තවත් ණය මුදල් ගැනීම මේ ගුවන් සමාගමට දරන්න පුළුවන්ද කියන එක අපි විශේෂයෙන්ම අහන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද මේ තිබෙන තත්ත්වය යටතේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය සහ මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය යන ගුවන් සේවා දෙකම අපේ රටේ ජාතික අය වැයට මහා විශාල බරක් වෙලා තිබෙනවා. මේ සඳහා අපි තව දුරටත් වර්ෂයෙන් වර්ෂය මුදල් වෙන් කර දීම කරන්නේ නැතුව, ඒ නාස්තිය කරන්නේ නැතුව එම ගුවන් සේවා දෙකේම වියදම අවම කර ගෙන අඩු ගණනේ අපේ ජාතික ගුවන් සේවය වශයෙන් තිබෙන ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ලාභදායී තත්ත්වයට ගෙන ඒම කෙසේ වෙතත් තව දුරටත් එහි පාඩුව අවම කර ගැනීමේ ක්‍රියාදාමයකට යන්නය කියන කාරණයත් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ.හා. 12.01]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Minister of Highways, Ports and Shipping)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දවසේ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ඇතුළු තවත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ ඔබතුමා මූලාසනයේ සිටින අවස්ථාවේ කටා කරන්න ලැබීම ගැන මා බෙහෙවින්ම සතුටු වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන කටා කරද්දී විපක්ෂය වෙනුවෙන් අපේ මිත්‍ර හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා අප අමාත්‍යාංශය ගැන ප්‍රශ්න ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා. මේ වෙලාවේ එතුමා මේ සභාගර්භයේ සිටියා නම් මම සතුටු වෙනවා. මොකද, එකකොට අපට එතුමාට ඒ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙන ගමන් එතුමාට නිවැරදි කරන්නත් පුළුන්කම ලැබෙනවා. මගේ මිත්‍ර ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මහ ලේකම් ගරු නිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා මේ සම්බන්ධයෙන් එතුමාට කියයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා අපේ ආදායම් සහ වියදම් සම්බන්ධයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවට කිසිදු ලිඛිත සාක්ෂියක් ඉදිරිපත් නොකර මොනායම් පදනමක් තුළ ද ඒ කටාව කළේ කියන එක මම එතුමාගෙන් අහන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ආදායම් ලබා තිබීම සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනය - Financial Statement for the year ended 31st December, 2012- මා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. 2013 දෙසැම්බර් මාසයේ 02 වැනි දා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත් වාර්තාවක -විගණකාධිපති වාර්තාවේ 9වැනි පිටුව- 2010, 2011 සහ 2012 වසරවල අපි ලැබූ අදායම් පිළිබඳව සඳහන් වනවා. එතුමා අපට ඉදිරිපත් කළේ 2012 වර්ෂයේ විස්තර පමණයි.

මේ අවස්ථාවේ හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා මේ සභාවට පැමිණීම ගැන මම සතුටු වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ විගණකාධිපති වාර්තාව ගන්න. විගණකාධිපති වාර්තාවේ 2010, 2011 සහ 2012 වසරවල අපි ලැබූ අදායම් පිළිබඳව සඳහන් කර තිබෙන 09 වන පිටුව මම **සභාගත*** කරනවා. ඔබතුමා අපට කිව්වා, අපි මේ ලාභය පෙන්වලා තිබෙන්නේ අපේ අනෙකුත් වියදම් පෙන්වන්නේ නැතුවයි කියලා.

ඔබතුමාට පැහැදිලිව මම කියනවා, 2012 වර්ෂයේ බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය වශයෙන් අපි රුපියල් මිලියන 5,211ක් ලබාගෙන තිබෙන බව. බදු වලට පසු සහ සියලුම ගෙවීම්වලින් පසු ශුද්ධ ලාභය වශයෙන් රුපියල් මිලියන 4,086ක ලාභයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ලබාගෙන තිබෙනවා. ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තිබෙන්නේ විගණකාධිපති වාර්තාව. අපේ රටේ තිබෙන නීතිය අනුව විගණකාධිපති වාර්තාවට එහායින් වාර්තාවක් තිබෙනවාද කියලා මම නම් දන්නේ නැහැ.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාව?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව පිළිගන්නේ විගණකාධිපති වාර්තාව නේ. එහෙනම් ඔබතුමා රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාවේ තොරතුරු සභාගත කරන්න. ඔබතුමා ඒ තොරතුරු සභාගත කළේ නැහැ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

දැන් සභාගත කරනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ඔබතුමාගේ කටාවේදී සභාගත කළේ නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා මම කියනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවට අපිට - [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ, ඒක හරි. මගේ වෙලාව. මොකද, කටානයකතුමා මූලාසනයේ ඉන්න නිසා වෙලාව කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

විනාඩියක්?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, පින්සිද්ධ වෙනවා, මට වේලාව අරගෙන දෙන්න.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමා කටා කරන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මට උත්තර දෙන්න තිබෙනවා. ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරපු එක තර්කයකට මම පිළිතුරු දුන්නා. ඉන් අනතුරුව ඔබතුමා -

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

උත්තර දුන්නේ නැහැ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මේ විගණකාධිපති වාර්තාව කියවන්න, දෙව් හමුදුරුවනේ. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න කෝ. ඊළඟට එතුමා කියනවා, දැනට අපිට තිබෙන එකම ආදායම් මාර්ගය ප්‍රතිඅපනයනය කියලා. "මොකටද හම්බන්නොට වරායක්? මේ කොළඹම ප්‍රතිඅපනයනය කරමු,

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

මොකටද හම්බන්නොට වරායක් හදා ගන්නේ?" කියලා එතුමා අහනවා. ඔබතුමා කියපු හැම වචනයක්ම නොවෙයි මම කියන්නේ. මේ කාරණා තමයි ඒ තුළ ගැබ්වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු හරින් මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉදිරිපත් කරන හැම දෙයක්ම මේ උත්තරිතර පාර්ලිමේන්තුවේ හැන්සාඩ් වාර්තාවට එකතු වෙනවා. මේවායේ සත්‍ය පිටපත් ඔබතුමාට දෙන්න අපි ලැස්තියි. හම්බන්තොට වරායේ ප්‍රතිඅපනයන කටයුතු කරන්න පෙර, 2011 වර්ෂයේ කොළඹ වරායෙන් ප්‍රතිඅපනයනය කරන්න අපිට පුළුවන්කම ලැබුණේ වාහන 900ක් විතරයි, ගරු සභාපතිතුමනි. වාහන 900ක් ප්‍රතිඅපනයනය කළේ මාස 12කට -දවස් 365කට-. දවස් 365කට -මාස 12කට- 2011 වර්ෂයේ වාහන 900ක් ප්‍රතිඅපනයනය කරන කොට, 2012 ඉඳලා 2013 වන කොට අපි කොහොමද ඒකේ වැඩිවීමක් - මේ කියන කොළඹ වරායෙන් නම් මේ ප්‍රතිඅපනයනය සිද්ධ වුණේ එහෙනම් අපිට පුළුවන් වෙයි, මේ වාහන 900ට තව 100ක් එකතු කරලා ප්‍රතිඅපනයනය කළේ වාහන 1,000යි කියලා කියන්න. අවුරුදු දෙකටම වාහන 2,000ක් තමයි ප්‍රතිඅපනයනය කරලා තිබෙන්නේ කියලා කියන්න පුළුවන් වෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. හම්බන්තොට වරායෙන් ප්‍රතිඅපනයන වාහන 65,000ක් ලබා ගැනීම අපි ලබපු ජයග්‍රහණයක් කියන එක මම ඔබතුමාට මතක් කරනවා. ඔබතුමා ඇහුවා, හම්බන්තොට වරායෙන් අපි ලබලා තිබෙන ප්‍රගතිය කෙසේද, කා සමඟ ද ගිවිසුම්ගත වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ හැම ආයතනයක් ගැනම තොරතුරු ඔබතුමාට ලබා දෙන්න මම ලැස්තියි. මොන ආයතන සමඟද අපි ගිවිසුම්ගත වෙලා සිටින්නේ? කැබිනට් අනුමැතිය මත ඇමෙරිකානු සමාගමක් වන Petrochemicals සමඟ අපි ගිවිසුම්ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 434ක් ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා. දැනට පාරිසරික අධ්‍යයනයන් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. සිංගප්පූරුවේ Shree Renuka Sugars Limited එකට රුපියල් මිලියන 220ක ආයෝජනයක් දෙනවා. මේ වන විට ආයතන 14කට කැබිනට් අනුමැතිය ලැබිලා තිබෙනවා, මේ මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර වරායේ දෙවැනි අදියර සම්බන්ධයෙන්. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් මේ ගිවිසුම්වල පිටපත්, ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබෙන්නේ කා විසින්ද කියන තොරතුරු සියල්ල ලබා දෙන්න පුළුවන්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කිසිම දෙයක් හංගන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. ඒ ගමන්ම අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, මොනවාද අපිට තිබෙන අභියෝග කියලා. අපි මේ අභියෝග ජයග්‍රහණය කරන්න කටයුතු කළ යුතු වෙනවා.

එතුමා විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාව ගැන කථා කළා; ඉන්දියාවේ වරායවල් ගැන කථා කළා, ගරු සභාපතිතුමනි. ආසියානු කලාපය තුළ අපට පැහැදිලි ලෙසම අභියෝග රාශියක් තිබෙනවා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. ඒ අභියෝග හරියාකාරව දැකලා ඒවාට මුහුණ දෙන්න ඕනෑ නිසා, මුහුදෙන් වට වුණු දූපතක් හැටියට අපේ රට නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කිරීමේ වගකීම අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා භාර ගත්තා. ඒ ගැන දුරදක්නා නුවණකින් දැකපු නිසා තමයි මේ අභියෝග අද ජයග්‍රහණය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. අපට අභියෝග තිබෙනවා. අපට ඕමානයේ අභියෝගය තිබෙනවා; සිංගප්පූරුවේ අභියෝගය තිබෙනවා; මැලේසියාවේ අභියෝගය තිබෙනවා; එක්සත් අරාබි රාජ්‍යයේ අභියෝගය තිබෙනවා; ඉන්දියාවේ අභියෝගය තිබෙනවා. දැන් ඕමානයේ සලාලාහ් වරාය ගන්නොත් එතැනින් අපට අභියෝගයක් තිබෙනවා. මොකද, වැඩි වශයෙන් ඉන්දියාවේ ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා ආකර්ෂණයක් ලබා ගන්න ඔවුන් උත්සාහ කරනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔවුන් එවැනි ආකර්ෂණයක් ලබා ගන්න උත්සාහ කරද්දී, සුදු මහත්වරු හදා දීපු කොළඹ වරායට විතරක් සීමා වෙලා, ඒ අය හදා දීපු කිලෝමීටර් 1.6ක දිය කඩනයකින් මේ සියල්ල ඉටු කරන්න පුළුවන්ද කියන අභියෝගය අපි ජය ගන්න ඕනෑ.

මේ උත්තරිතර පාර්ලිමේන්තුව තුළ නොයෙකුත් ජනාධිපතිතුමන්ලා, නොයෙකුත් අගමැතිතුමන්ලා තම තමන්ගේ ආණ්ඩු කාලවලදී වරායවල් ගැන නොයෙක් යෝජනා ඉදිරිපත් කළා; නොයෙක් දේවල් කිව්වා. නමුත් ඒ කිසි කෙනකුට එය ක්‍රියාවට නංවන්න පුළුවන්කමක් තිබුණාද කියන එක අද අපි මේ උත්තරිතර පාර්ලිමේන්තුව තුළ අහනවා.

දැන් හම්බන්තොට වරායේ යම් ප්‍රගතියක් තිබීම ගැන මගේ මිත්‍ර මන්ත්‍රීතුමාට සතුටු වෙන්න පුළුවන් කියලා කිව්වා. ඒ ගැන මට පොඩි සතුටක් ඇති වෙනවා. මොකද, එහි ආරම්භකයා හැටියට ගරු කථානායකතුමා ඒ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන කාලයේ සිට මේ කටයුතු කර ගෙන ආවා. මට මතකයි, ඒ කාලයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ වරාය ගැන නොයෙක් විවේචන ඉදිරිපත් කළ බව. අපි ඒවා පිළිගත්තා. [බාධා කිරීමක්] කවුද? [බාධා කිරීමක්] දයාසිරි ජයසේකර? ඔව්. පැහැදිලිව කියනවා. එතුමා විවේචනය කළා.

ගරු සභාපතිතුමනි, යම් දෙයක් හරියාකාරව දැකලා කථා කරන විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. සමහර අය කතරගම හෝ යන්න ඔබතුමාගේ බල ප්‍රදේශයේ හම්බන්තොට හරහා යන කොට අඩු ගණනේ තමන්ගේ ඇඟට මැස්සෙක් වැහුවත් මුහුද පැත්ත බලන්නේ නැහැ. මොකද, වරාය පෙනෙයි කියලා. සමහර වෙලාවට වරාය පෙනුණොත් තමයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. එහෙම බලන්නේ නැති නිසා ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් මොනවත් වෙන්නේ නැහැයි කියන වරායේ පින්තූරයක් මා ගෙනාවා. මේ පින්තූරයේ තිබෙනවා, වාහන ගොඩ බාන වරාය. මෙතැන නැව් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. වරාය දෙස බලන්නේ නැත්නම්, අපි ආරාධනා කළත් එන්නේ නැත්නම්, අඩු ගණනේ මේ පින්තූරය හෝ බලන්න එපා යෑ. මේ බලන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්]

ඇත්ත වශයෙන්ම අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට තිබෙන ලෙඩක් තමයි පෙනෙන්නේ නැති එක. අර කණාට මැණික් පෙනෙනවා ද? නැහැ. කණා මැණිකට පයින් ගහනවා. ඉතින් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ඒ ලෙඩ තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මා දන්නේ නැහැ, ඔබතුමා වාගේ මන්ත්‍රීවරයකුට ඒ ලෙඩ තිබෙනවාද කියලා. [බාධා කිරීමක්] මේ බලන්න, අනේ දෙව් හමුදුරුවනේ! පෙනෙන්නේ නැහැ නේ. පෙනෙන්නේ කොහොමද, විපක්ෂ නායකයාට පෙනෙන්නේ නැති එකේ. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. මේ බලන්න, මුළු දකුණු පළාතේම පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල. යම් කෙනෙක් යම් සේවාචක් ඉටු කර ගන්න අපේ කොළඹ වරායට ගියාම ස්ථාන 14කට යන්න ඕනෑ. මේ වන කොට -

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිතු හුරිණ් පර්ණාන්දු)

(The Hon. Harin Fernando)

ගරු ඇමතිතුමා, -

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහිත අබේගුණවර්ධන)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ඉන්න, ඉන්න, වස්තුමේ. පොඩ්ඩක් ඉවසලා ඉන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිතු හුරිණ් පර්ණාන්දු)

(The Hon. Harin Fernando)

මගේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහිත අබේගුණවර්ධන)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

අනේ මගේ වස්තුමේ පස්සේ දෙන්නම්. වෙලාව ගත වෙනවා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමා ඉක්මනට කථා කරන්න. ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන් වෙන්න කිව්වයි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, එම නිසා - [බාධා කිරීමක්] මේ බාධා කරනවා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பரனாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, අපට ඉන්දියාවෙන් අභියෝගයක් නැද්ද?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කර ගැනීමට, මිනිසුන්ට වන අපහසුතාවන් නැති කර ගැනීමට මේ දේවල් ඉටු කරලා තිබෙනවා. අපි බොහෝම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මේ හැම දෙයකින්ම අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, මේ රට නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කරමින් ඒ කටයුතුවලට ඉදිරියේදී මුහුණ දීමටයි කියලා.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හම්බන්තොට වරාය විතරක් හදලා, ඒ වරාය විතරක් සංවර්ධනය කරලා නිකම් ඉන්න ලැස්ති වුණු ජනාධිපතිතුමෙක් නොවෙයි. අද අපට කොළඹ වරාය ගැන කථා කරන්න දෙයක් තිබෙනවා. දකුණු කොළඹ වරාය ගන්නොත්, 2020 වන කොට මේ රටේ බහලු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණයේ මිලියන 10 දක්වා ඉල්ලුමක් තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. නමුත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා 2020 වෙන කොට මේ රටේ බහලුම් ධාරිතාව මිලියන 12 දක්වා ඉදිරියට ගෙන එන්නට. අපට ලෝකයේ තරග කරන්නට පුළුවන් සිංගප්පූරුව, ඩුබායි රාජ්‍ය, ඕමානය, මැලේසියාව, ඉන්දියාව වාගේ රටවල් එක්ක අපිට මේ තරගයට ඇතුළු වෙන්නට වෙනවා. එම නිසා තමයි අපි දකුණු කොළඹ බහලුම් පර්යන්තය ඉදි කළේ. ඒ දකුණු කොළඹ බහලුම් පර්යන්තය ඉදි කිරීම තුළින් අද අපට හොඳ ප්‍රවණතාවක් ලබා ගන්නට පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ නොකා නිෂ්පාදනය කරන සමාගම් බහලුම් 20,000ක් පමණ ගෙන යන නැව් තමයි දැන් නිෂ්පාදනය කරන්නේ. බහලුම් 20,000ක් ගෙන යන නැවක් අපේ වරායට ඇතුළු කරන්නට බැහැ. එහෙම නම් මොකක්ද අපට සිදු වෙන්නේ? අපට ජාත්‍යන්තරයෙන් ඉවත් වන්නට සිදු වෙනවා. අපි ජාත්‍යන්තරයෙන් ඉවත් වන විට, අපට සිදු වෙනවා මම කලින් සඳහන් කළ ජාත්‍යන්තරයේ තිබෙන ප්‍රබල වරායන්වලට අපේ පොඩි නවැවලින් ගිහින්, ඒවාට බහලුම් පටවා ගෙන ඇවිත් අපේ කාර්ය ඉටු කර ගන්නට. ඒ අනුව, ආනයනය, අපනයනය, ප්‍රතිඅපනයනය කියන අංශ තුනම ඒ ක්‍රමයට කරන්න ගියාම මේ රටේ අභි-සක මිනිසුන්ගේ බඩට තමයි වදින්නේ. නමුත් අද අපට සතුටු වන්නට පුළුවන්, ගරු සභාපතිතුමනි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ලබා දී ඇති කාලය අවසානයයි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩි 2ක කාලයක් ලබා දෙන්න.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාගේ කාලයෙන් ඔබතුමාට විනාඩි 2ක කාලයක් ලබා දෙනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා අද අපට, අවුරුදු 25ක්, 30ක් ඉස්සරහට ලෝකයේ නැව් සමාගම් නිෂ්පාදනය කරන විශාල ප්‍රමාණයේ නැව් දකුණු කොළඹ පර්යන්තයට ඇතුළු කරන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. එහෙම නම් අද අපිට ආසියාවේ ප්‍රබල රටවල වරායන් සමඟ තරග කිරීමේ හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒක අපි ලබපු ජයග්‍රහණයක් හැටියට තමයි, අද අපට මතක් කරන්නට පුළුවන් වන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම අපිට මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හැටියට පසු ගිය දිනකදී යම් වෙනසක් ඇති කර ගන්නට සිදු වුණා, නාවික ක්ෂේත්‍රය වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා.

අපි දන්නවා, එදා අපේ රටේ නැව් සංස්ථාවට විශාල නැව් ප්‍රමාණයක් තිබුණ බව. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා අය වැය කථාවේදීත් ඉදිරිපත් කළා නැව් සංස්ථාව ශක්තිමත් කරමින්, අපේ රටේ අයිතියට නැව් ලබා ගෙන, අපේ රටේ අපනයනය, ආනයනය සහ ප්‍රතිඅපනයනය නැව් සංස්ථාවන් සමඟ ඒකාබද්ධ කරමින් වැඩ කටයුතු කරන්නට පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කර ගන්නට අපි උත්සාහ කරනවා කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද මේ රජය ප්‍රබල ලෙස පෞද්ගලික අංශයේ නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා කටයුතු කරනවා. නාවිකයන් පුහුණු කර, විදේශ රැකියා වෙළෙඳ පොළට යැවීම අපේ රටට ප්‍රබල ලෙස විදේශ විනිමය ලබා ගැනීමට දායක වෙනවා. අපි එක ගෘහ සේවිකාවක් අරාබිකරයට ඇරියොත් ඒ අයගේ පඩිය මේ රටේ මුදලින් රුපියල් 30,000කට 35,000කට සීමා වෙනවා. ඒ වාගේ පඩියක් තමයි අරාබිකරයට ගිහින් දුක් විඳින අභි-සක ගෘහ සේවිකාවකට ලැබෙන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, නමුත් අද නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අවම පඩිය මාසයකට රුපියල් 350,000ක් පමණ වෙනවා. ඒ වාගේම කපිතාන්වරයෙකුට රුපියල් 1,250,000, 1,300,000ක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. එහෙම නම් අපිට, නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ශ්‍රමිකයන් පුහුණු කරලා ඔවුන්ට ජාත්‍යන්තර රැකියා වෙළෙඳ පොළට ලබා දිලා, අපේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්නට පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා. ඒ නිසා අපි අපේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීම් සහ යුතුකම් -අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත් සමඟ- හරියට ඉටු කරන්නට බැඳී සිටින බව මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, වරාය සම්බන්ධව තවත් කමිකයන් කථා කරන්නට සිටිනවා. එතුමන්ලාට යම් ප්‍රශ්නයක්, විවේචනයක් තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කළොත් ඒවාට මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හැටියට මගේ සහෝදර අමාත්‍ය ගරු නිර්මල කොතලාවල අමාත්‍යතුමා පිළිතුරු දෙන්නට සූදානම් බව ප්‍රකාශ කරමින් අපි මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන දැවැන්ත අමාත්‍යාංශයක් බවට අපේ අමාත්‍යාංශය පත් කරන බව ප්‍රකාශ කරමින්, වෙලාව ලබා දීම සම්බන්ධව මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

බොහෝම ස්තූතියි. ඔබතුමා වෙලාව වැඩියෙනුත් ගන්නා. මිළඟට ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 12.19]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ හිතවත් රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා වරාය ගැන කථා කරමින් කිව්වා කොළඹ වරාය දියුණු වූ හැටි. මම එතුමාට කියනවා 1977 වන විට කොළඹ වරාය තිබුණේ ලෝකයේ වරායවල් ශ්‍රේණිගත කිරීම අනුව 150වැනි ස්ථානයටත් එහා බව. කොළඹ වරාය දියුණු කිරීමේ ගෞරවය එන්න ඕනෑ එක්සත් ජාතික පක්ෂයටයි; ගරු ලලිත් ඇතුලත්වූද ලි මැතිතුමාටයි. එදා හෙලිම අංගණයක් විධියට දියුණු කරලා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ලෝකයේ 38වන තැනට කොළඹ වරාය ගෙනාවා. දැන් තමුන්නාන්සේලා කියනවා කොළඹ වරාය අද 32වැනි තැන කියලා. අපි ඉල්ලන්නේ තමුන්නාන්සේලාගෙන්, කොළඹ වරායේ නොව තමුන්නාන්සේලා හදපු හම්බන්තොට වරායේ දියුණුව පෙන්නන්න කියලායි. ඇයි මේ කොළඹ වරාය ගැන කථා කරන්නේ? කොළඹ වරාය එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි හැදුවේ. කොළඹ වරාය, ගරු ලලිත් ඇතුලත්වූද ලි මැතිතුමායි දියුණු කළේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මට පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න දෙනවා ද?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

තමුන්නාන්සේ පස්සේ කථා කරන්න. වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්] මා තමුන්නාන්සේලාට කියන්නේ මේකයි. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලාට කථා කරන්න දෙයක් නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වෙලාවේ මේ ගරු සභාවේ නැහැ සරත් අමුණුගම, මුදල් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. එතුමා කිව්වා මේ රටේ රාක්ෂයෝ හතරදෙනෙක් ඉන්නවා කියලා. කවුද ඒ හතරදෙනා? එකක්, විදුලිබල මණ්ඩලයයි; ඊළඟ එක, තෙල් සංස්ථාවයි; ඊළඟ එක, SriLankan Airlines එක; අනෙක, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයයි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රාක්ෂයන් තුන්දෙනකු ගැන තමයි අද කථා කරන්නේ. තෙල් සංස්ථාවත් පාඩු ලබනවා; විදුලිබල මණ්ඩලයත් පාඩු ලබනවා; SriLankan Airlines එකත් පාඩු ලබනවා. 1994 වන විට විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් මිලියන

3,800ක් ලාභ ලැබුවා. 2012 වන විට විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් මිලියන 61,000ක් පාඩු ලැබුවා. ඒ වාගේම, රුපියල් මිලියන 4,000ක තැන්පතු තිබුණු තෙල් සංස්ථාව පසු ගිය අවුරුද්ද වන කොට රුපියල් බිලියන 89ක් පාඩු ලබනවා. රුපියල් මිලියන 4,000ක් ලාභ ලබපු එක අද රුපියල් මිලියන 89,000ක් පාඩු ලබනවා. ඇයි මෙහෙම වුණේ? තමුන්නාන්සේලාගේ පොදු පෙරමුණු, සන්ධාන ආණ්ඩු සමයේ තමුන්නාන්සේලාගේ අනුමත නිසායි; වැරදි කළමනාකරණය නිසායි; භොරකම නිසායි එහෙම වුණේ. අද විදුලිබල මණ්ඩලය, තෙල් සංස්ථාව පාඩු ලැබීම වෙනුවෙන් මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 1990 දී ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල වාගේ හතර ගුණයකින් තමයි තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත්, 1990 දී රුපියල් 110 තිබුණු ඩිසල් ලීටරය තමුන්නාන්සේලා අද රුපියල් 120 කරලා තිබෙනවා; මිල 10 ගුණයකින් වැඩි කරලා තිබෙනවා. අද පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 160ට විකුණන කොට තමුන්නාන්සේලා රුපියල් 42ක් බදු වශයෙන් ගන්නවා. තෙල් සංස්ථාව පසු ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 89ක් පාඩුයි. මේ රටේ අධ්‍යාපනයටයි, උසස් අධ්‍යාපනයටයි-

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම්. ලංකාවේ බනිජ තෙල්වලට විතරක් නොවෙයි, විදුලිබල අංශයටත් පිරිවැය අනුව මිල නියම කරනවා නම් පාඩු වන්නේ නැහැ. මා මගේ කථාවේදී එය පැහැදිලි කරන්නම්. තමුන්නාන්සේ කරුණු විතරයි නේ කියන්නේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

දැන් තමුන්නාන්සේලා මිල නියම කරලා ඉවරයි නේ. දැන් තමුන්නාන්සේලා විදුලි ගාස්තු සියයට 70කින් නංවලා ඉවරයි. මේ රටේ තමුන්නාන්සේලාගේ තෙල් සංස්ථාවට විතරක් වන පාඩුව අධ්‍යාපනයටයි, උසස් අධ්‍යාපනයටයි වියදම් කරන මුදලට වඩා වැඩියි. [බාධා කිරීම්] අපේ කාලයේ එය ලාභයට පවත්වාගෙන ගියේ. තෙල් සංස්ථාවක් ලාභයට ගෙන ගියේ. විදුලිබල මණ්ඩලයත් ලාභයට ගෙන ගියේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්තිආරච්චි මහත්මිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி - வலு, சக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Power and Energy)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා මට පොඩි වෙලාවක් දෙනවා ද?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මගෙන් පසුව කථා කරන්න ගරු ඇමතිතුමිය. 'ඇයි මේ තෙල් සංස්ථාව පාඩු ලබන්නේ?' කියන ප්‍රශ්නයට තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කිව්වේ? රජයේ ආයතනවලට තෙල් ණයට දීම නිසා පාඩුයි කියලායි කිව්වේ. තමුන්නාන්සේලාගේ තෙල් සංස්ථාවෙන් සියයට 70ක් තෙල් ණයට දීලා තිබෙන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලයටයි. දැන් ඒ ණය ගෙවලා ඉවරයි.

ඒ එක්කම තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, ඉරානයට සම්බාධක දාපු නිසා ඉරානයෙන් Light බොර තෙල් අපට ලැබෙන්නේ නැහැ, ඒ

නිසා පාඩු ලබනවා කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් මේ බාධක දෙකම ඉවරයි. ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් විදුලිබල මණ්ඩලයෙනුත් තමුන්නාන්සේලාට ණය ගෙවලා ඉවරයි; ඉරානයේ සම්බාධකත් ඉවරයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

තවම නැහැ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මම දැක්කා ඊයේ පෙරේදා පත්තරෙන් තිබෙනවා, Newsවලටත් කිව්වා, ඇමෙරිකාවයි ඉරානයයි ගිවිසුම ගැනුවාට පස්සේ ඒ සම්බාධක අවසාන කළා කියලා. තමුන්නාන්සේ දන්නේ නැහැ. ගිවිසුම අත්සන් කළා නේ ගිය සතියේ. ඒ සම්බාධක අයිත් කළා නම් හෙට අනිද්දා ලාභයට තෙල් දෙන්න පුළුවන්කම තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා කියන විධියට තමුන්නාන්සේලාගේ බාධා දෙක ඒවා නේ. ඒක නොවෙයි ඇමතිතුමනි මේකට හේතුව. පසු ගිය 21 වැනි දා ජනාධිපතිතුමා මේ ගරු සභාවේදී අය වැය ඉදිරිපත් කළා. 22 වැනි දා උදේ වන කොට ගැසට එකේ තිබෙනවා බනිජ් තෙල් සඳහා ලීටරයක බද්ද රුපියල් 80 ඉඳලා 90 වන කල් වැඩි කරනවා කියලා. තමුන්නාන්සේලා ආණ්ඩුවේ තිබෙන නාස්තිකාර වියදම් පියවන්න මෙහේ තෙල් මිල වැඩි කරනවා; බදු ගන්නවා. අපි අහන්නේ, තෙල් මිල වැඩි වන්න හේතුව මොකක්ද කියලායි. සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව නිසි පරිදි වැඩ කරන්නේ නැති වීම එක් හේතුවක්. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඉහළ නිලධාරීන්ගේ මූල්‍ය වංචා තවත් හේතුවක්. නියමිත වෙලාවට තෙල් ඇණවුම් නොකිරීම තවත් හේතුවක්. මේ අවුරුද්දේ විතරක් තමුන්නාන්සේලා තුන් සැරයක් තෙල් මිල වැඩි කළා. ඉන්දියාව -අල්ලපු රට- තෙල් මිල හතර සැරයක් අඩු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ ඕනෑම රටක තිබෙනවා, තෙල්වලට මිල සූත්‍රයක්. ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල අඩු වනකොට, වැඩි වනකොට තෙල් මිල අඩු වෙනවා; වැඩි වෙනවා. නමුත් 2006ත් පස්සේ තමුන්නාන්සේලා මිල සූත්‍රය අයිත් කරලා රජය ආදායම් ලබන තැනක් විධියට තෙල් සංස්ථාව පත් කරලා තිබෙනවා. අද තෙල් මිල වැඩි වෙලා. අප අහන්නේ මේකයි. 2009 යුද්ධය අවසන් වන කොට ලෝක වෙළඳ පොළේ - මැන කාලයේ- තෙල් මිල අඩුම තැනට ආවා. ඒ සහනය දුන්නා ද ජනතාවට? නැහැ. ඒ සහනය දුන්නේ නැහැ ජනතාවට. මේ දවස්වල ඉරානයේ Light තෙල් මිල, සිංගප්පූරු තෙල්වල මිල අඩු වෙලා තිබෙනවා. මා අහන්නේ තමුන්නාන්සේලාගෙන්, තෙල් මිල වැඩි වන්න හේතුව මොකක්ද කියලායි. 2012 කෝප් වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. මේ කෝප් වාර්තාවේ පැහැදිලිව තිබෙනවා, සංස්ථාවේ දූෂිත මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමවේදය ගැන. ඒ මිලදී ගැනීමෙහි විනිවිදභාවයක් නැහැ. තෙල් පිරිපහදුව දිගටම ක්‍රියා කරන්නේ නැහැ. බොරු තෙල් ගෙනෙන්නේ නැහැ. සංස්ථාවේ නිලධාරීන් කරන්නේ, හදිසි අවශ්‍යතාවන් කියලා කෙටි කාලීන ඇණවුම් කරන එකයි. අපි දන්නේ නැහැ මේකට ලොකු අයත් සම්බන්ධ කියලා. තෙල් පිරිපහදුව නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කළා නම් මේ රටේ තෙල් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 60ක් එහි නිෂ්පාදනය වෙනවා. ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට දැන් තෙල් පිරිපහදුව ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා එය මේ අවුරුද්දේ විතරක් හතර සැරයක් නවත්වලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් තෙල් පිරිපහදුවක් අවුරුදු හතරක් පහක් එක දිගට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. Repairs වලට තමයි නවත්වන්නේ. තමුන්නාන්සේලා මේ කරන අපරාධ නිසා වන්දි ගෙවන්න වන්නේ මේ රටේ අන්ත අභියාසා මිනිසුන්ටයි.

බොරු තෙල් ප්‍රමිතියෙන් තොරව මිලදී ගැනීම ගැන 2012 COPE වාර්තාවේ කියනවා. තෙල් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමවේදයේ

අක්‍රමිකතා නිසා 2012 දී විතරක් රුපියල් මිලියන 9,000ක් පාඩු වෙලා තිබෙනවා. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට බාල තෙල් ගෙනැල්ලා තමුන්නාන්සේලා වාර්තා පිහිටව්වා. 2011 දී බාල ඉන්ධන ගෙනැල්ලා කාර් අතරමග නැවතුණා; ලොරි අතරමග නැවතුණා; කෝච්චි අතරමග නැවතුණා. සංස්ථාව විතරක් රුපියල් දසලක්ෂ 4,000ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා. පාරිභෝගිකයන් දසලක්ෂ 10,000ක් විතර පාඩු ලබා තිබෙනවා. ඇයි මේ ප්‍රමිතියෙන් තොර තෙල් ගෙනාවේ? තෙල් ගෙනාවාම සාමාන්‍යයෙන් සංස්ථාවේ ක්‍රමය තමයි වරායේදීම ඒ තෙල් පරීක්ෂා කිරීම. මා අහනවා ඒ තෙල් පරීක්ෂා කළේ නැත්තේ ඇයි කියලා, ප්‍රමිතියෙන් තොර තෙල් ගෙනාවේ ඇයි කියලා. මේ වෙනුවෙන් තමුන්නාන්සේලා පත් කළා කමිටුවක්. මොනවාද ඒ කමිටුවෙන් කිව්වේ? අදාළ සමාගමෙන් -සිංගප්පූරුවේ HYDAC සමාගමෙන්- අපි මේ සඳහා වන්දි ලබා ගන්න ඕනෑ කියලා කිව්වා. ඊට පස්සේ කිව්වා අදාළ නිලධාරීන්ගෙන් අය කර ගන්න තවත් හිඟ මුදල් තිබෙනවා කියලා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, සිරිකොතේ ගේමට support එකක් දෙන්න- [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

සිරිකොතේ ගේම අපි ගහගන්නම්. තමුන්නාන්සේ වාඩි වෙන්න. මේවා කියන කොට හිතට අමාරුයි. අදාළ නිලධාරීන්ගෙන් අය කර ගන්න තවත් හිඟ මුදල් තිබෙනවා.

අපි අහනවා, මේ කමිටු වාර්තාවට මොකක්ද වුණේ කියලා. සාමාන්‍යයෙන් එහෙම අහු වුණා නම් ඒක අසාදු ලේඛනයේ- [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වාඩි වෙන්න කෝ. තමුන්නාන්සේගේ වෙලාවේදී ඒකට උත්තර දෙන්න. මට සීමාසහිත වෙලාවක් තිබෙන්නේ. මම අහනවා, තමුන්නාන්සේගෙන්,-

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

අසත්‍යා කියන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

අසත්‍යා නොවෙයි. මේක අසාදු ලේඛනයට දාන්න ඕනෑ නැහැ. මේ ළඟදිත් ඉනොක්ස් සමාගමෙන් මෙට්‍රික් ටොන් 30,000ක් අරගෙන තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தலைசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! Hon. Member, you can continue your speech after the lunch break.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! The Sitting is suspended till 1.00 p.m.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව කාලකාලිකව අත් නිවුවන ලදීත්, අ.හ. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.பு. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டும் தொடங்கிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කපා කරමින් සිටියේ කලින් බාල තෙල් ගෙන්වලා අසාදු ලේඛනයට දමන්නට ඕනෑ සමාගමකින් තමුන්නාන්සේලා නැවත වරක් පසු ගිය මාසයේත් තෙල් ටොන් 30,000ක් ලබාගෙන තිබෙන එක ගැනයි. තමුන්නාන්සේලා මේ සම්බන්ධයෙන් ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියලායි අපි අහන්නේ. මේ වාගේ බාල තෙල් ගෙනාපුවාම එයින් සිදු වන අලාභය සම්බන්ධයෙන් වන්දි ලබා ගන්නට ඕනෑ. නමුත් තමුන්නාන්සේලා වන්දි ලබා ගන්නවා වෙනුවට මොකක්ද කරන්නේ? ඒ කොමිෂනරියෙන්ම ආපසු තෙල් ලබා ගන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, විටෝල් සමාගමෙන් බාල ඩීසල් ගෙනාවා. මොකක්ද වුණේ? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නවීනම එන්ජින් 12ක් නැවතුණා. වරායේ අලුත්ම දොඹකර නැවතුණා. බස් 400කට වැඩි ගණනක් නැවතුණා. බලන්න, තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කළේ කියලා. මේක නිසා වරායටයි, දුම්රියටයි, ඒවා නැවත නවීකරණය කරන්න විතරක් රුපියල් මිලියන ගණනක් වැය වුණා.

තමුන්නාන්සේලා මේ තෙල්වල සාම්පල් වාර්තාවක් එවන්න කියලා විදේශවලට යැව්වා. නමුත් ආපසු පසු ගිය මාසයේ දී මේ විටෝල් සමාගමෙන් ගුවන් යානා තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 25,000ක් ලබාගෙන තිබෙනවා; ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 15,000ක් ලබාගෙන තිබෙනවා; පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 30,000ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. හිටපු ඇමතිතුමා ඉවත් වෙලා යද්දි කිව්වා, මේවා ගන්න එක නවත්වන්න කියලා. දැන් ඔබතුමා ඇවිල්ලා කියනවා, මේවා ගන්න කියලා. ඔබතුමා අපේ පෞද්ගලික මිත්‍රයෙක්; වැදගත් ඇමතිවරයෙක්. ඇමතිතුමනි, මේවා නවත්වන්න. මේ වාගේ බාල තෙල් ගෙන්වන සමාගම්වලින් ඒවා මිලදී ගන්නේ ඇයි? එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේත් මේ වාගේ සිද්ධියක් වුණා. ඇමෙරිකාවේ ප්‍රබල සමාගමක් -බාල තෙල් ගෙන්වලා නොවෙයි- ගිවිසුම කඩපු නිසා එදා හිටපු දහම් විමලසේන සභාපතිතුමා යුඑස් ඩොලර් ලක්ෂ ගණනක් වන්දි ලබාගෙන, එම ආයතනය අසාදු ලේඛනයට ඇතුළත් කළා. නමුත් තමුන්නාන්සේලා බාල තෙල් ගෙන්වපු සමාගමෙන්ම තවදුරටත් තෙල් මිලදී ගන්නවා. මේ බලපෑම මොකක්ද?

තෙල් සංස්ථාවේ පසු ගිය අවුරුද්දේ පාඩුව මේ රටේ අධ්‍යාපන සහ උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ දෙකේ වියදමට වඩා වැඩියි ඇමතිතුමනි. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී සතිපතා ඉන්ධන සමාලෝචන කමිටුව රැස් වන්නට ඕනෑ; කාර්මික කමිටුව රැස්වන්නට ඕනෑ; ප්‍රසම්පාදන කමිටුව රැස්වන්නට ඕනෑ. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ නියෝජිතයෙක්, භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයෙක්, තාක්ෂණ නිලධාරියෙක් මේ කමිටුවේ සිටිනවා. හරි නම්, ලියා පදිංචි සමාගම්වලින් අඩුම මිලට දීර්ඝ කාලීනව මේ තෙල් ලබා ගන්නට ඕනෑ. මේ සෙල්ලම නිසා තමයි 1994 දී යුඑන්පී ආණ්ඩුව කාලයේ ලාභ ලබපු තෙල් සමාගම අද රුපියල් බිලියන ගණනක් පාඩු ලබන්නේ. මේ තෙල් පිරිපහදුව පටන් ගත්තේ 1969 දීයි. දවසකට එහි බැරල් 25,000ක් පිරිපහදු කළා. 1982 දී ඒ ප්‍රමාණය

බැරල් 50,000ක් දක්වා වැඩි කළා. ලංකාවේ තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන්, ගුවන් යානා තෙල්වලින් සියයට 80ක්, පෙට්‍රල්වලින් සියයට 40ක්, භූමි තෙල්වලින් සියයට 80ක්, ඩීසල්වලින් සියයට 30ක් මෙහි නිෂ්පාදනය කළා. නමුත් තමුන්නාන්සේලා මෙය වැඩිදියුණු කරනවා වෙනුවට වසා දමා තිබෙනවා. 2008 දී යුඑස් ඩොලර් බිලියන දෙකක වියදමින් මේ තෙල් පිරිපහදුව නැවත වැඩි දියුණු කරන්න තමුන්නාන්සේලා මුල් ගලන් තැබුවා. අර පාඩු ලබන මත්තල ගුවන් තොටු පොළවත්, පාඩු ලබන හම්බන්තොට වරායවත් නොවෙයි නේ හදන්න ඕනෑ. මේවා නේ හදන්න ඕනෑ. ලංකාවේ ආනයනයන්ගෙන් සියයට 26ක් තෙල්. පාඩුව රුපියල් බිලියන 89යි. ඇමතිතුමනි, මේවායි හදන්න ඕනෑ.

මට පෙනෙනවා, තමුන්නාන්සේටත් අරහෙන්, මෙහෙන් බලපෑම් ආවාම කර ගන්න බැරි වන දේවල් තිබෙනවා කියලා. තමුන්නාන්සේ හොඳ වැදගත් ඇමතිවරයෙක්. ඒ විතරක් නොවෙයි, බොර තෙල් බැරල් එකක් පිරිපහදු තෙල්වලටත් වඩා යුඑස් ඩොලර් 20කටත්, 25කටත් වඩා අඩු ගණනකට ලබා ගන්න පුළුවන්. රටක් දියුණු කරනවා නම්, මේවා නේ දියුණු කරන්නට ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, පිරිපහදුව දැන් විටින් විට ඇත හිටිනවා. 2012 වර්ෂයට විතරක් හතර සැරයක් ඇත හිටියා.

බොර තෙල් ගෙන්වන්න නියමිත ක්‍රියා පටිපාටියක් තිබෙනවා. ඒක එව්වර අමාරු වැඩක් නොවෙයි නේ. මාසිකව මෙව්වර තෙල් ඕනෑ, සතිපතා මෙව්වර තෙල් ඕනෑ කියලා සැලසුමක් තිබෙන්නට ඕනෑ. නමුත් තමුන්නාන්සේලාගේ තෙල් සංස්ථාවේ අද ඒ සැලසුම් නැහැ. මේ නිලධාරීන්, අනෙක් අය එකතු වෙලා මොනවාද කරන්නේ? හදිසි අවශ්‍යතාවන් කියලා වැඩි මිලට තෙල් ලබා ගන්නවා. මේවා පාඩු ලැබුවාම අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන්න තිබෙන මුදල්, ජනතාවගේ සෞඛ්‍යයට වෙන් කරන්න තිබෙන මුදල්, සංවර්ධනයට වෙන් කරන්න තිබෙන මුදල් තමයි විනාශ වන්නේ. 2001 වර්ෂය වනකොට මේ රටේ ආර්ථික වර්ධන වේගය සෘණ වුණා. තෙල් සංස්ථාවත් පාඩු ලැබුවා.

2004 වර්ෂයේ දී තෙල් සංස්ථාව ආපසු ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කළා විතරක් නොවෙයි, තෙල් සංස්ථාවේ ඉතිහාසයේ වැඩිම පඩි වැඩි කිරීම කළේ 2001-2004 කාලයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙනුයි. සියයට 42 කින් පඩි වැඩි කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි. සේවකයෝ දිරි ගන්වන්න වසර 20කට වැඩි සේවා කාලයක් ඇති සේවකයින්ට රුපියල් 20,000ක් දුන්නා; සේවා ඇගයීම් සහතිකයක් දුන්නා. වසර 25ට වැඩි සේවා කාලයක් ඇති සේවකයින්ට රන් පවුම් දෙකකුයි, සේවා සහතිකයකුයි දුන්නා. ගරු ඇමතිතුමනි, 2010 වර්ෂයේ සිට ඒක නවත්වා තිබෙනවා. ඒක ආපසු දෙනවා ද කියා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, දෙනවා නම් ඔබතුමා නැහිටලා කියන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. දෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ඒ සේවකයින්ට සියයට 4ක පොලියකට නිවාස ණය දුන්නා. සියයට 66ක අයිතිය තිබෙන බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සේවකයින්ට වසර හතරකින් මේ නිවාස ණය දීලා නැහැ. ඒ වාගේම සියයට 4ක පොලිය යටතේ නිවාස අලුත්වැඩියා කරන්න ණය දුන්නා. ඒවා දීලාත් නැහැ. ඒ වාගේම මාස 10 ණය තමුන්නාන්සේලා සේවකයන්ට දෙන්නේ නැහැ. 2001-2004 ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේදී, සමාගම්වල කොටස් සියයට දහයක් සේවකයින්ට ගියා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මෙහි සේවකයින්ට ලක්ෂ 9900ක් ගෙවන්නට තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා හෙට අනිද්දා උත්සවයක් කියන්න යනවා. ඒ මුදල සේවකයින්ට ගෙවනවා ද කියා මා තමුන්නාන්සේගෙන් අහනවා. සේවකයින්ගේ අයිතිවාසිකම් කප්පාදු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. මෙහි අන්තිම දූෂණයක් තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ආයතනයක මුදල් අංශයක් තිබෙනවා. මුදල් අංශය විගණන කරන්න විගණන

අංශයක් තිබෙනවානේ. තමුන්නාන්සේලාගේ තෙල් සංස්ථාවේ මුදල් අංශයේ ලොක්කාම තමයි විගණන අංශයේත් ලොක්කා. ඒක තමුන්නාන්සේලා පිළිගන්නවා නේ. ඒ කියන්නේ, තෙල් සංස්ථාවේ ලොක්කාම තමයි ඒක විගණනය කරන්නේ. මේක අර " හොරාගේ අම්මාගෙන් පේන අහනවා වාගෙයි. " මුදල් පාවිච්චි කරන මිනිසාම තමයි, මුදල් check කරන්නේත්.

ගරු ඇමතිතුමනි, සේවකයින්ට අර රන් පවුම් දෙන්න සංස්ථාවට සල්ලි නැහැ; නිවාස ණය දෙන්න සල්ලි නැහැ. නමුත් තමුන්නාන්සේලා මේ අවුරුද්දේ ලක්ෂ 125 ගණනේ මොන්ටෙරෝ රථ හතරක් අර ගෙන තිබෙනවා. KH 4355, KB 2395, KI 0786, KI 2091 අංක දරන වාහන හතර තමයි අරගෙන තිබෙන්නේ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පிரතිත් ත්‍යාගාභාර් අමාත්‍ය)

(The Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තව විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න. තව විනාඩි දෙකක් දෙනවානේ. [බාධා කිරීමක්] ඒ විතරක් නොවෙයි තමුන්නාන්සේලා ලක්ෂ 170කට BMW රථයක් අර ගෙන තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් සංස්ථාවක් ගන්නේ අලුත් වාහන නේ. මේ අරගෙන තිබෙන්නේ, කිලෝමීටර් පන්සිය ගණනක් දුවපු වාහනයක්. පරණ වාහනයක් අරගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේලා වසර 10කට වැඩි සේවකයින්ට උසස් වීම් දෙනවාය කිව්වා. පවුසි ඇමතිතුමාගේ කාලයේ උසස්වීම් දුන්නා. දැන් තමුන්නාන්සේලා ඒකත් තවත්වා තිබෙනවා. දැන් දෙන්නේ දේශපාලන උසස්වීම්. සේවක අතිරික්තය කියන්නේ, එක මේසයට ලිපිකරුවෝ දහයක් විතර ඉන්නවා. එහෙම ඉන්ද්‍රදේව් තමුන්නාන්සේලා තවත් අය ගන්නවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලාගෙන් මා අහන්නේ මෙන්න මේ කාරණයයි. Transparency International ආයතනය වාර්තාවක් දුන්නා, හදිසි මිලදී ගැනීම් නිසා තෙල් බැරලයකට ඩොලර් දෙක, තුන, හතර, පහ, දහය තමුන්නාන්සේලා වැඩිපුර ගෙවනවා කියා. ඒ ගොල්ලෝ ගණන් හදා පෙන්වා තිබෙනවා. වසරකට තෙල් මිලදී ගන්න US Dollars මිලියන 6ක් යනවා.

ඒ අය කියනවා, හරි ක්‍රමවේදයට, විනිවිදභාවයෙන් දීර්ඝ කාලීන සැලසුම් කර තෙල් මිල දී ගන්නවා නම් වසරකට US Dollars බිලියන 1.5ක් ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වෙනවාය කියා. US Dollars බිලියන 1.5ක් ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන්. Transparency International ආයතනයේ වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. ඕනෑ නම් ඇමතිතුමාට දෙන්න පුළුවන්. දෙන්න ද තමුන්නාන්සේලා? [බාධා කිරීමක්] වාර්තාව දෙන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒවා කියවන්න. අප තමුන්නාන්සේත් එක්ක අමනාපයක් නැහැ. අප කියන්නේ මේවා නිවැරදි කරන හැටියි. අපේ රටේ සල්ලියි මේවාට යන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. භූමිතෙල් සහනාධාරය තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ මහින්ද විත්තනයේ සඳහන්ව තිබුණු දෙයක්. භූමිතෙල් සහනාධාරයේ කෝටි 55ක මුද්දර වංචාවක් සම්බන්ධයෙන් ඉහළ නිලධාරියෙකු සම්බන්ධයෙන් තිබුණු පරීක්ෂණයට මොකද වුණේ? පරීක්ෂණයක් නැහැ. අන්තිමට ඩිවරයාට භූමිතෙල් සහනාධාරයක් නැහැ. අන්තිමට

ඩිවරයෙක් වෙඩි තියලා මැරුවා. මේ තත්ත්වයට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. තවත් තිබෙනවා -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පிரතිත් ත්‍යාගාභාර් අමාත්‍ය)

(The Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

තව හුඟක් දේ කියන්න තිබෙනවා. ඒවා පසුව කියන්නම්. ඒ එක්කම මා, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් අහනවා. තව විනාඩියක් දෙන්න ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පிரතිත් ත්‍යාගාභාර් අමාත්‍ය)

(The Deputy Chairman)

බබ්බා විනාඩි තුනක් වැඩියෙන් ගත්තා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මැන කාලයේ ලංකාවේ සිදු වුණු ලොකුම අනතුර තමයි යාංගල්මෝදර දී කෝවිවියයි, බස් එකයි හැපුණු සිද්ධිය. එදා මට මතකයි, එතැනට ගිය අගමැතිතුමා කිව්වා, -දැන් ඉන්න ජනාධිපතිතුමා- "මෙතැනට අප ගුවන් පාලමක් දානවා"ය කියා. අනේ! තමුන්නාන්සේලා රටේම ගුවන් පාලම් දානවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා අගමැති කාලයේ දානවාය කිව්ව ඒ ගුවන් පාලම දාන්න තවම බැරි වුණා.

ඇමතිතුමනි, මා කියන්නේ, කරුණාකර තෙල් සංස්ථාවේ සිදු වන මේ වංචාව තවත්වන්න. එතකොට අපට අඩු මිලට තෙල් ලබා දෙන්න පුළුවන්.

[අ.භා. 1.11]

ගරු පියසේන ගමගේ මහතා (ජාතික සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු පියසේන ගමගේ - தேசிய வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyasena Gamage- Minister of National Resources)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට භාජන කරන මේ අවස්ථාවේ ලැබීලා තිබෙන කාලය අනුව, ඉතාම දුෂ්කර ආසනයක් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් අපට බලපාන කරුණු දෙකක් පිළිබඳව අදහස් කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්නයි මා බලාපොරොත්තු වන්නේ.

අපේ රජය, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද විත්තන ඉදිරි දැක්මත් සමඟ අපේ රට තුළ අතිවිශාල මාර්ග සංවර්ධනයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. මොන විධියේ විවේචන කළත්, මාර්ග සංවර්ධනයේ තිබෙන වර්තමාන දියුණුව පිළිබඳව පක්ෂ විපක්ෂ හැම කෙනෙකුම සතුටට පත් වෙනවා. ඕනෑම රටක් දියුණු වෙන්න අතිවාරයෙන්ම අවශ්‍ය වන්නේ මාර්ග සංවර්ධනයයි. ඒ අතින් බැලුවාම මැන කාලයේ අපේ රට පුරාම තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය ඉතාම අනම්‍ය ලෙස සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. කාපටි අතුරලා මුළු රට පුරාම පාරවල් හදලා තිබෙනවා. ඒ කටයුත්ත ජාතික මට්ටමින් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. පළාත් මට්ටමින් ගත්තත්, නාගරික මට්ටමෙන් ගත්තත්, ග්‍රාමීය මට්ටමෙන් ගත්තත් ඒ හැම තැනකම එකාකාරව ඒ කටයුතු සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ කටයුත්ත උතුරෙන්, දකුණෙන්, නැගෙනහිරින්, මේ කියන හැම

[ගරු පියසේන ගමගේ මහතා]

තැනක්ම ඇතුළුව සමස්ත වශයෙන් රට පුරාම එකාකාරව ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙන බව අප හැම කෙනෙකුම දන්නා කාරණයක්.

මම මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, මේ සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් අවශ්‍ය වෙන බව. විපක්ෂය අපට නිරතුරුවම චෝදනා කරන්නේ, "මේ සඳහා අධික වියදමක් දරනවා, ඔරොත්තු නොදෙන ණය අරගෙන තිබෙනවා" කියලායි. අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ පාරවල් හඳුන්වා මුදල් ඕනෑ බව. මුදල් නැතිව මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. ඒ නිසා ණය ගන්න වෙනවා; අපි ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ණය ගැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකුත් නැහැ. රටවල් ණය දෙන්නේ අය කර ගන්න පුළුවන් ද කියලා සොයා බලලා. විපක්ෂය මොන විධියේ කතන්දර කිව්වත්, මොන විධියේ චෝදනා කළත්, මොන විධියේ අවලාද කළත්, අපි ලබා ගන්නා ණය ගෙවන නිසා තමයි, ගෙවීමට හැකියාව තිබෙන නිසා තමයි ඒ ණය අපේ රටට ලැබෙන්නේ. අපේ රජය පමණක් නොවෙයි, පැවතුණ හැම රජයක්ම - අපේ රටේ චිත්‍රයක් නොවෙයි, හැම රටකම- සංවර්ධනය සඳහා ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ණය අරගෙන මේ රටේ සංවර්ධනය සඳහා දායකත්වය ලබා දී තිබෙන බව ඕනෑම කෙනෙකුට තම ඇස් පනාපිට පෙනෙන්න තිබෙනවා. ගම හඳුන්වන්න, ගමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන්නත් ප්‍රධාන වශයෙන්ම අවශ්‍ය වන්නේ මාර්ග පද්ධතියයි. ඒ නිසා අතිශ්ඡක්ත ප්‍රදේශවල පවා මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරන්න විවිධාකාරයේ ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා තිබෙනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ආර්ථික, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙනුත් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න කාපට් ව්‍යාපෘති ලබා දීලා තිබෙනවා.

ඒ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා එක පැත්තකින් සමෘද්ධි වැඩසටහන යටතේත්, ඒ වාගේම ජාතික සවිය, ගම නැගුම, මග නැගුම යටතේත් ප්‍රතිපාදන ලැබුණා. පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කරන්නත්, ඒ වාගේම කුට්ටිගල් - interlocking paving stones - අල්ලන්නත්, ඒ හරහා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ග දියුණු කරන්නත් විවිධ ක්‍රමවේද යටතේ අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දෙමින් අවශ්‍ය කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පාලම් ඉදි කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. නවීන තාක්ෂණය උපයෝගී කරගෙන ග්‍රාමීය පාලම්, ප්‍රධාන මාර්ගවල පාලම් ඉදිකිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපි මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. එදා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල තිබුණු ඒදිසු පාලම් අද නැහැ. එදා තිබුණු වැල් පාලම් අද නැහැ. ඒ වෙනුවට නවීන ක්‍රමවේද භාවිත කරමින් කොන්ක්‍රීට් පාලම්, ඒ වාගේම යකඩ පාලම් අද ඉදි කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග කාපට් කිරීම සඳහා නව ව්‍යාපෘති රැසක් දැනට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේ කාලය තුළ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ප්‍රධාන මාර්ගවලට සම්බන්ධ වෙන අතුරු මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සිදු කරනවා. විශේෂයෙන් පළාත් පාලන ආයතනවල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල තිබෙන ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාස හඳුනාගෙන, ඒ ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාස හරහා සම්බන්ධ වෙන අතුරු මාර්ග කාපට් කිරීම සඳහා අලුත් ව්‍යාපෘතියක් දැන් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. ඒ සඳහා සැලසුම් සකස් කරගෙන යනවා. විශේෂයෙන් ඒ තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ රටේ ජාතික ආදායමට දායකත්වය ලබා දෙන වැවිලි භෝග ප්‍රවාහනය කිරීම පහසු කිරීමයි. විශේෂයෙන් කුඩා හෝ වතු හිමියන් මේ රටේ ජාතික ආදායමට විශාල දායකත්වයක් සපයනවා. ඒ අයට කරන ගෞරවයක් වශයෙන්, ඒ අයට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා දීමට දරන ප්‍රයත්නයක් වශයෙන් රජය මගින් ඒ ප්‍රදේශවල තිබෙන කුඩා පාරවල් සංවර්ධනය කරනවා. ඒ අනුව මේ අලුත් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධාන මාර්ගයට සම්බන්ධ වෙන අතුරු

මාර්ග කාපට් කිරීමත් දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ලබන අවුරුද්ද අවසන් වෙන කොට අපේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ගවල විශාල දියුණුවක් ඇති වෙනවාය කියන එක මම මේ වෙලාවේ සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ඉස්සර අපේ පළාත්වලට විදුලි බලය ලබා ගන්නවාය කියන එක සිහිනයක්. අපේ රජය බලයට පත් වීමට පෙර සමස්ත රටටම විදුලිය සපයලා තිබුණේ සියයට 53ක් වැනි ප්‍රමාණයක්. රටේ විදුලිය අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 53ක් පමණයි සපයා තිබුණේ. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "මහින්ද වින්තන - ඉදිරිදැක්ම" වැඩසටහනට අනුව, එහි සඳහන්වන "සැමට විදුලිය" කියන තේමාව යටතේ අද සමස්ත රට පුරාම වැඩි දෙනෙකුට විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන් විධියට විදුලි බල පද්ධතිය දියුණු කරලා තිබෙනවා. අද වෙන කොට සියයට 80කට එහා ප්‍රමාණයකට විදුලිය ලබා දීම සිදු කරලා තිබෙනවා. "සැමට විදුලිය" කියන තේමාව යටතේ "විදුලු ශ්‍රී ලංකා" කියන ඒ වැඩසටහන යටතේ එදාට වඩා අද බොහොම සරල ලෙස විදුලිය ලබා ගැනීමට ජනතාවට පහසුකම් සපයා තිබෙනවා. ඇත එපිට ගම්මානවල විදුලිය ලබා ගන්නා පාරිභෝගිකයාට -විදුලිය ගන්න කෙනාට- විශාල අපහසුතාවක් තිබුණා. විදුලි රැහැන් පද්ධතිය තමන්ගේ ප්‍රදේශයෙන් ගියත් ගෙදරට විදුලිය ගන්න ගියාම ඒ සඳහා ලොකු ඇස්තමේන්තුවක් ඒ දවස්වල ලැබුණා. ඒ ඇස්තමේන්තු මුදල ගෙවා ගැනීමට තිබෙන අපහසුතාව නිසා ඒ අයට විදුලිය ලබා ගැනීමට නොහැකිව තිබුණා. එවන් අවස්ථාවක මේ "විදුලු ශ්‍රී ලංකා" කියන මේ වැඩසටහන යටතේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ඉන්න එවැනි අයට විදුලිය පහසුවෙන් ලබා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දැන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපේ පළාත්වල, දුෂ්කර ප්‍රදේශවල එක කන්දක ගෙයක් තිබෙනවා නම්, අනික් ගෙය තිබෙන්නේ තවත් කන්දක. මීටර් හාරපන්සියයක් දුරට එක ගෙදරකට විදුලි රැහැන් අදින්න සිද්ධ වෙලා තිබුණා. ඒ නිසා ඒ අයට විදුලිය ලබා ගැනීමට පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ.

අද ඒ තත්ත්වය දුරලමින් සෑම නිවසකටම මීටර් 50ක් දුරින් ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට අයත් විදුලි රැහැන් ඇඳ ගෙන යනවා. ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට අයත් විදුලි රැහැන් නිවාස ළඟින් ඇඳලා ඒ නිවාසවල අයටත් ඉතාම අඩු මුදලක් ගෙවලා විදුලිය ලබා ගැනීමට සලස්වලා තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ ඒ මුදල රුපියල් 15,500ක් හැටියටයි තිබුණේ. මේ අවුරුද්දේ රුපියල් 16,650යි. රුපියල් 16,650ක් ගෙවලා ඒ පාරිභෝගිකයාගේ නිවසට විදුලිය ලබා ගැනීමට මේ වැඩසටහන යටතේ පහසුකම් ලබා දීලා තිබෙනවා. සමහර ප්‍රදේශවල ඒ රුපියල් 16,650 ගෙවා ගන්න බැරි අයත් ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒ මුදල විදුලි බිලට එකතු කරලා, විදුලි බිලත් සමඟ ගෙවන්න පුළුවන් විධියේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ අයට සමෘද්ධිය හරහා ඒ සඳහා ණය මුදලක් ලබා ගැනීමේ අවස්ථාවක් සලසා තිබෙනවා.

ඒ අයට විදුලිය ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා නම්, සමෘද්ධිය ඇත්ත, නැතත් ඒ ණය මුදල ඔවුන්ට ලබා ගැනීමට සමෘද්ධි බැංකුව හරහා අවස්ථාව සලසා දෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ ප්‍රදේශවල සියයට 95කට වැඩිය ප්‍රමාණයකට මේ ක්‍රමය යටතේ විදුලිය ලබා දී තිබෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 1.21]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல் - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்புறாறை அமைச்சர்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala - Minister of Highways, Ports and Shipping)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රටේ සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රය සඳහා ඉවහල් වන විෂයයන් අතරින් ප්‍රමුඛතා විෂයයන් වන මහා මාර්ග,

වරාය හා නාවික; ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවාව; විදුලිබල හා බලශක්ති සහ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත කියන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ, ඒ පිළිබඳ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මුලින්ම ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය හා ගෞරවය පුද කර සිටිනවා.

2014 වර්ෂය සඳහා මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 144ක පමණ මුදලක් වෙන් කිරීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපේ ස්තූතිය හා ගෞරවය මුලිකව පුද කර සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2004 දෙසැම්බර් මාසයේ 04වැනි දා -ඒ අවධියේ- මහා මාර්ග අමාත්‍යවරයා විධියටත්, අග්‍රාමාත්‍යවරයා විධියටත් කටයුතු කළ අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 අය වැය විවාදයේදී සඳහන් කර තිබෙනවා, "ශ්‍රී ලංකාවේ පවතින විශාල මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමටත්, නඩත්තු කිරීමටත් අතිවිශාල මුදල් සම්භාරයක් අවශ්‍ය වුවත්, අප රටේ ආර්ථික තත්ත්වය අනුව අවශ්‍ය තරම් සම්පත් සොයා ගැනීමට අසීරු වී ඇත. මේ නිසා ප්‍රශස්ත මට්ටමින් වඩාත් සතුටුදායක මාර්ග ජාලයක් නඩත්තු කර ගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් සකස් කිරීමට මගේ අමාත්‍යාංශය විසින් දැනටමත් කටයුතු අරඹා ඇත." කියා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2004 දී ආරම්භ කරපු ඒ මාර්ග වැඩ පිළිවෙළ මත අද අපේ රටේ සමස්ත ජනතාවම ඒ මාර්ග පහසුකම් ලබා ගන්නා ආකාරය අප දකිනවා. අපේ රටේ ජනතාව අද ඒ ගැන ඉතාම නිවැරදි, පැහැදිලි මතවාදයක ඉන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද උදේත් මම දැක්කා මේ රටේ විපක්ෂය වල්මත් වෙලා හිටපු හැටි. එතුමන්ලා පාරක් කියා ගන්න බැරි මට්ටමකට පත් වෙලා ඉන්නවා. අද දින මේ ගරු සභාවේ විවාදය ආරම්භ කරපු වෙලාවේ, අපේ ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා බොහොම අසරණ වුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් කථා කරන්න කලීකයෙක් හිටියේ නැහැ. ඒ වෙලාවේ හිටපු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා කථාවට දමලා එතුමන්ලා ඒ අවස්ථාව බොහොම අමාරුවෙන් මහ හැර ගත්තා.

අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී එතුමා සඳහන් කළ කාරණා තුනක් තිබෙනවා. මම ඒ පිළිබඳව මුලිකව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මේ පාරවල් හදන්න පෙර මිනිසුන්ට ජීවත් වෙන්න ඉඩ දෙන්නය කියලා එතුමා කිව්වා. පාරවල් හදන්න අවශ්‍ය නැහැ, ජීවත් වෙන්න ඉඩ දෙන්න කියලා එතුමා කිව්වා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අත් දෙක පිටිපස්සට ගැට ගහලා, ජනතාව පාරවල් උඩ මරා දමපු ඉතිහාසයක් තිබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, හදපු බෝක්කුවක් තිබුණා නම් ඒ බෝක්කුව යට මැරිලා හිටියේත් මේ රටේ තරුණ ජීවිත. ඒක අකිල මන්ත්‍රීතුමා, -

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்சித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

1971 දී ද? 1971 දී එහෙමයි.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

නැහැ. 1977ත් පටන් ගත්ත යුගය. ඔබතුමාට ඒක වැරදුණා. 1971 නොවෙයි, 1977ත් පටන් ගත්ත යුගය.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම කටුනායක-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය ගැනත් එතුමා සඳහන් කළා. ඉදිරියේදී ඒ පිළිබඳව මා අදාළ ප්‍රකාශය කරනවා. කුලියාපිටිය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ කාර්ය භාරය පිළිබඳවත් එතුමා සඳහන් කළා.

විශේෂයෙන්ම උතුරු මැද පළාත, වයඹ පළාත, සබරගමුව පළාත සහ බස්නාහිර පළාත සම්බන්ධ වන කුලියාපිටිය නගරය පසු කරලා තමයි මේ සියලු දෙනාම යන්නේ. ඒ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේදී ජනතාවගෙන් වැඩි දෙනෙක්, ව්‍යාපාරිකයන් සහ අනිකුත් සියලු දෙනා අඩි 33ට කැමැති වුණා. අඩි 40ටත් කැමැති වුණා. පස් දෙනෙක් විතර අකැමැති වුණා, අඩි 33 දක්වා පුළුල් කිරීමේ කාර්යය සම්බන්ධයෙන්. එතුමාගේ කථාවේදී ඒ ගැන කිව්වා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

What is your point of Order?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ගරු සභාව නොමඟ යවන, ඒ වාගේම අසත්‍ය කථා මෙනෑන කියන්න බැහැ. ඒක සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්. මෙතුමා මම හුභාක් ගරු කරන ඇමතිවරයෙක්. - [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you carry on with your speech.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමාට ඉඩ දෙන්න එපායැ. එහෙම නැතුව හොඳ නැහැ නේ. එතුමා මගේ මිත්‍රයා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමා කිව්වා වාගේ මම වහලා තමයි ඒ කථාව කිව්වේ. ඒ නිසා තමයි එතුමා කිව්වේ මම අසායක්ය කිව්වාය කියා. මොකද, මේ කඩ කාමරවලට අයිතිය තිබෙන අයත් මේ ගරු සභාව නියෝජනය කරනවා. ඒ හින්දා මම හිතනවා, මම කියපු කාරණය එතුමා හරියට එළියට ඇදලා ගත්තු නිසා ඒක හරිය කියා. මම ඒ අයිති පස්දෙනා පිළිබඳව මා කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, අපේ රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, කොළඹ වරාය පිළිබඳව. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

What is your point of Order?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මේ අමාත්‍යතුමාගෙන් අහනවා, ඒ කඩ කාමරවලට අයිතිය තිබෙන එක් කෙනෙක් හෝ මේ ගරු සභාව නියෝජනය කරනවා නම් ඒ කවුද කියලා. -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි නේ. බාධා කරන්න එපා. ගරු අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමා කපා කරන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම නොවෙයි අපේ අවල ජාගොඩගේ මන්ත්‍රීතුමා තමයි මොකක්ද කියන්නේ. මම කියන්නේ නැහැ ඒ කවුද කියලා. මම නොවෙයි කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම හිතන්නේ තමන්ට සිදු වන පාඩුවට වඩා, රටට ඇති වන ලාභය, ප්‍රදේශයට ඇති වන ලාභය සලකා කුලියාපිටිය නගරය සංවර්ධනය කළ යුතුයි කියන නිවැරදි තීන්දුවේ ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාව ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒ ජන මතයට මේ අද පවතින රජය නිවැරදිව නායකත්වය ලබා දෙනවා. ඒ නිවැරදි නායකත්වය ලබා දෙන නිසා, එතුමන්ලාට හැම දාම විපක්ෂයේ ඉන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. විපක්ෂයේ ඉන්න නිසා තමයි එතුමන්ලාට මේ ගමන් මාර්ගයේ යන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාගේ නමවත් සඳහන් කළේ නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමා විසි වෙන තොප්පිය දමා ගන්න එපා. නියෙන කෝට් එක ඇඳ ගන්න එපා. ඔබතුමා විසි වෙන තොප්පිය දමා ගන්න එපා. ඒ වාගේම නියෙන කෝට් ඇඳ ගන්න යන්න එපා. ඔබතුමා ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා නේ මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවාය කියා ඒ කඩ කාමර අයිති අය. කරුණාකර කියන්න - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම ඉතාමත්ම වගකීමෙන් පැහැදිලිව කියනවා, පස්දෙනෙක් ඇරෙන්න කුලියාපිටිය නගරයේ සිටින සියලු දෙනාගෙන්ම මේ කාර්යය සඳහා එකඟතාව පළ කර තිබෙනවා කියලා. - [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට මගේ කාලය අවශ්‍යයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ඒක එහෙයි බොරු ගන්න. ඒ වාගේම අපේ ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාගේ කපාවේදී සඳහන් කළා, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

What is your point of Order?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඇත්තෙන්ම කුලියාපිටිය නගරයේ - [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. ඒක ඔබතුමාගේ කපාවේදී කියන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

කියනකම් ඉන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Nalin Bandara Jayamaha, you are the next speaker. So, you can speak about it during your time. - [Interruption.] Please sit down. Hon. Minister, you carry on with your speech.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාගේ කපාවේදී සඳහන් කළා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව විසින් ලලිත් ඇතුලත්වූදලි මැතිතුමාගේ කාලයේදී කොළඹ වරාය සකස් කළාය කියන කාරණය. අපි පෞද්ගලිකව ලලිත් ඇතුලත්වූදලි හිටපු ඇමතිතුමාට අපේ ප්‍රණාමය පුද කරනවා. එතුමා මේ රටේ මහපොළ ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමය ඇති කරලා, මේ රටේ විශ්වවිද්‍යාලවලට තේරෙන ශිෂ්‍යයන් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ලබා දුන් ඇමතිවරයෙක්. අපි එතුමාට ගරු කරනවා.

නමුත් එතුමාගේ කාලයේදී ගත්ත ඒ යන්ත්‍ර ඒ වාගේම අනෙකුත් අදාළ උපකරණ සඳහා 2036 වන තුරු මේ රටේ ජනතාවට ණය ගෙවන්න සිදු වෙනවා. දැන් ඒ සමහර යන්ත්‍ර සූත්‍ර මොනවත් නැහැ. යකඩවලට විකුණලාත් ඉවරයි. ඒ නිසා එක්සත් ජාතික පක්ෂය වරාය හඳුවාය කියන කාරණයට අපි එකඟ වෙන්නේ නැහැ. එතුමන්ලා 2002 ඉඳලා 2004 දක්වා කාලය තුළ වරායවල් නොවෙයි, නාන තොටුපොළක්වත්, නාන පොකුණක්වත් හදුවේ නැහැ. ඒකයි ඉතිහාසය. මේ රටේ ජනතාව ඒක දන්නවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මෙතුමන්ලාගේ දේශපාලන කාල සටහන වෙනස් වෙලා තිබෙනවා, 2004ත් පස්සේ. මොකද, 2002 සිට 2004 දක්වා මෙතුමන්ලාගේ ඒ කෙටි කාලය තුළ තිබෙන රැකියා සියල්ල අසූරා තබන්නට 16 වැනි වක්‍රලේඛය ගෙනවා. ඊට පස්සේ ඒ අසූරා තැබූ සියලු පුරප්පාඩු 16/1 වක්‍රලේඛයෙන් අවලංගු කළා. මෙන්න මේකයි ඉතිහාසය. මේ වන කොට අපේ රටේ ජනතාව විශ්වාසය තැබූ මහින්ද විත්තන වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ රටේ වරායවල් හදලා, ගුවන් තොටුපොළවල් හදලා, අධිවේගී මාර්ග හදලා රට සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. මේ සියලු සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයන් සඳහා මේ රටේ ජනතාවගේ දරුවන් මේ ආයතනවල රැකියා ලබන කොට විපක්ෂයේ මෙතුමන්ලාගේ දේශපාලන කාලසටහන බොහොම දුරස් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා වෛරයයි, කෝපයයි, චෝදනාවයි විතරයි මොවුන් ළඟ තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, යා-ගල්මෝදර ගුවන් පාලම ගැන. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ නොබෝ දිනකින් අලුත් සැලසුම් මත ඒ මාර්ගයත් සමඟ ඒ ගුවන් පාලම ඉදි කිරීම සඳහා අපි අදාළ පියවර මේ වන විට අරගෙන තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් මේ වන විට කිලෝමීටර් දොළොස්දහසකට වඩා අධික ප්‍රමාණයක්

සංවර්ධනය කරනවා වාගේම නඩත්තු කරනවා. අපි මේ සඳහා සෑම වසරකම අතිවිශාල ධනස්කන්දයක් මේ රටේ ජාතික අය වැයෙන් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා නායකත්වය ලබා දෙන්නේ අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මේ අමාත්‍යාංශය බොහොම නිවැරදිව ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ මේ රටේ එක ජන කොට්ඨාසයකට විතරක් සීමා වෙලා නැහැ. සමහර වෙලාවට ප්‍රදේශයට විතරක් සීමා නොකර සමස්ත රටේම ජනතාවට නිවැරදි දායකත්වයක් ලබා දෙන්න මේ මහින්ද වින්තන වැඩ පිළිවෙළ දායක වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද ඔබතුමා ඉන්න යාපනය, කිලිනොච්චිය ප්‍රදේශයේ ජනතාවට මේ සමස්ත සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ තුළ නිවැරදි ප්‍රතිලාභය ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මේ වන විට යාපනය ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක වන සංගුප්‍රිය පාලම හරහා දිවෙන ඒ-32 මාර්ගය ගැන කථා කළා. එදා මේ රටේ උතුරේ බිහි වුණු සෑම නායකයකුම ඉල්ලුවේ මේ පාලමත්, පාරත් හදලා දෙන්නය කියලායි. ඒක ඉතිහාසයට ඉල්ලීමක් බවට විතරක් පත් වුණා. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ මාර්ගය සකස් කිරීමත් සමඟ කොළඹ සිට යාපනය දක්වා දුර ප්‍රමාණය කිලෝ මීටර් 90කින් අඩු වෙනවා. ඒක මේ රටේ ජනතාව ලැබූ ජයග්‍රහණයක් විධියට හඳුන්වන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම උතුරු ප්‍රදේශයේ සියලු මාර්ගවලින් මේ වන විට කිලෝ මීටර් 170ක් සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. ඒකත් මේ රටේ ජනතාව ලැබූ ජයග්‍රහණයක් කියන එක අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ අනෙකුත් ප්‍රධාන මාර්ග සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ-2 මාර්ගය රත්මලානේ ඉදලා පානදුර දක්වා සංවර්ධනය කරන්න මේ වන විට වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ මාර්ග සංවර්ධනය එතැනින් තවත්වන්නේ නැහැ. ඒකත් මාතර දක්වා සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රියාදාමයට ගමන් කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. 2013, 2014 කාල වකවානුත් සමඟ ඉදිරියටත් "දැයට කිරුළ" වැඩසටහන යටතේ විශේෂයෙන්ම මේ මාර්ග ක්ෂේත්‍රය සඳහා දායක වනවා. අපේ ගරු අතිගරු විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමාට කොච්චර හිතට දුක වුණත්, වේදනා වුණත් මේ වන විට කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 74ට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් මහින්ද වින්තන දේශපාලන ව්‍යාපාරය යටතේ සංවර්ධනය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] ඔබතුමා හැමදාම ඉතින් ඕක කිය කියා ඉන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

වෙලාව ඉවරයි ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මම තව විනාඩි දෙක තුනක් දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපේ රටේ ගම්මාන සඳහා මේ 2014 අය වැය තුළ අතිවිශාල මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගම්මාන 1,000ක් සම්බන්ධ කිරීම සඳහා බොලර් මිලියන 1,200ක මුදල් පහසුකමක් ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තවත් කාරණයක් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. පසු ගිය දවස්වල මේ රටේ ජීවත් වන ජනතාව වාගේම, රටට පැමිණෙන සහ රටින් බැහැරව සිටින

ජනතාව රට පිළිබඳව නිවැරදි චිත්‍රයක හිටියේ. ඒ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳවයි. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව විවේචන ඉදිරිපත් කරපු කාලයක් තමයි පසු ගිය කාලය. අපි දන්නා විධියට 1990 සිට 1992 කාලය දක්වා පැවැති රජය ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු බොලර් 440,000ක ණය මුදලක් ඒ කාලයේ ලබා ගත්තා. ඒ ලබා ගත් ණයට වුණු දෙයක් නැහැ. හැබැයි ඒ ගත් ණය මුදල තවම මේ රටේ ජනතාව ගෙවනවා. ඊට අදාළ ලිපි ලේඛන, අදාළ වාර්තාව ඕනෑ නම් සභාගත කරන්න පුළුවන්. මොකද, සමහර වෙලාවට විපක්ෂයෙන් පණ උපදවා කියන්නේ අසත්‍ය කරුණු. ඒ නිසා ඒ කාරණය මේ රටේ ජනතාව නිවැරදිව දැන ගන්න ඕනෑ නිසායි මම කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම දැනට අවුරුද්දකට, එක හමාරකට පෙර අපේ රටේ කථා කළේ කොළඹ සිට මහනුවර දක්වා දිවෙන අධිවේගී මාර්ගයක් ගැන. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මැදිහත් වෙලා; එතුමා මේ ගමන් මග නිවැරදි විධියට දැකලා කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ සිට උතුරු ප්‍රදේශය දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ ක්‍රියාදාමය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අදියර හතරකින් කොළඹ - උතුර දක්වා දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය සකස් කිරීමට යෝජිතයි. විශේෂයෙන්ම එබේරමුල්ල සිට කුරුණෑගල දක්වාත්, ඒ වාගේම කුරුණෑගල සිට කටුනායකට දක්වාත්, කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වාත් වූ කොළඹ - උතුර යෝජිත අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ අපි ලබන වසර වන විට ආරම්භ කරනවා. අතිගරු විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමාගේ ගම හරහාත් මේ මාර්ගය ඉදි වනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Member, wind up please.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මම තව විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගයේ ගාල්ල සිට මාතර දක්වා කොටස 2014 අවුරුද්දේ පළමුවැනි මාසයේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ජනතා අයිතියට පත් කරනවා. එපමණක් නොවෙයි, මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා මාර්ගයේ වැඩත් අපි එදිනම ආරම්භ කරනවා කියන එකත් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එපමණක් නොවෙයි. තවත් අලුත් මාර්ගයක් තිබෙනවා. යෝජිත රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය. දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගයේ ගැලනිගම මං සන්ධියේ සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා මාර්ගය ඉදි කිරීමත් මේ වන කොට පියවර අරඟෙන තිබෙනවා. මේ සියලු දේම රටේ ජනතා ජයග්‍රහණයි. ඒ ජනතා ජයග්‍රහණ ලබා ගන්නට පස්සේ දේශපාලන කාල සටහන වෙනස් වෙලා ඒ ජනතාව ඉදිරියට යනවා. දේශපාලන පක්ෂවල සිටින අපේ තරුණ මන්ත්‍රීවරු බොහොම වැඩිහිටි තත්ත්වයට පත් වනවා. ඒ වැඩිහිටි තත්ත්වයට පත් වුණු සමහර අය මේ තත්ත්වය අවබෝධ කර ගෙන ආණ්ඩුව පැත්තට ඇවිත් ඉන්නවා. ඒක අවබෝධ කර නොගත් අය තවම විපක්ෂය පැත්තට කථා කර කර ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] දැන් දොර වහලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය නිවැරදිව තේරුම් ගන්නා ලෙස ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, මේ සියලු ජනතා ජයග්‍රහණ මේ පරපුරට පමණක් නොවෙයි, ඊළඟ පරම්පරාවටත් මේ ජයග්‍රහණවල අයිතිවාසිකම් තිබෙනවා කියන එක මතක් කරමින්, ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වනවා.

[අ.හා. 1.38]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික ඇමතිතුමාට මම ඉතාම ආදරයෙන් කියා සිටිනවා, මම කපා කරන තෙක් පොඩ්ඩක් ඉන්න කියලා. ඔබතුමා කියපු තැන්වලින්ම මම පටන් ගන්නම්. ඔබතුමා කිව්වා, වයඹ පළාතේ මාර්ග ගැන. මම ඔබතුමාට වයඹ පළාතේ මාර්ග ගැන පොඩ්ඩක් විස්තරයක් කරන්නම්. පළමුවෙන්ම මම කියනවා, මේ කිසිදු මාර්ගයක් ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරවයි ලබා දීලා තිබෙන්නේ කියලා. එනම්, කට වචනයට. ගමේ මුදලාලිලා වාගේ "ආ ඔබතුමා මේ පාර පටන් ගන්න" කියලා තමයි මේ පාරවල් හදන්න දීලා තිබෙන්නේ. පාර හදන්න පටන් ගන්නට පස්සේ තමයි ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ. කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව මෙන්න ඔබතුමන්ලා -

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Yes, Hon. Minister, what is your point of Order?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉතා වග කීමෙන් කියනවා, එතුමා ඒ කාරණය ඔප්පු කරනවා නම්,-

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ටෙන්ඩර් කැඳවා නැහැ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
අපි පැහැදිලිව මේ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. ටෙන්ඩර් කැඳවා අදාළ ක්‍රියා මාර්ග තුළයි මේ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
2011.05.16 වන දින Public Finance Circular No. 444 (i) යටතේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා මත තමයි ඔබතුමන්ලා පන්නල-කුලියාපිටිය- හෙට්ටිපොල මාර්ගය රුපියල් මිලියන 1,995කටත්, නාරම්මල - දංකොටුව මාර්ගය ගිවිසුම් සිට දංකොටුව දක්වා රුපියල් මිලියන 2,551කටත්, කලුගමුව - වාරියපොල මාර්ගය රුපියල් මිලියන 2,132කටත් දීලා තිබෙන්නේ.

කුලියාපිටිය - මාදම්පේ මාර්ගය - ඒ ප්‍රමාණය දන්නේ නැහැ-රුපියල් මිලියන එක්දහස් නවසිය ගණනකට දීලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා මේ සියලුම දේවල් දීලා තිබෙන්නේ-

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
ප්‍රමාණය දන්නේ නැහැ. මිල ගණන් දන්නේ නැහැ. හැම දාම අසත්‍ය ගණන් කියනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
හරි. කිව්ව තුන ගැන කියන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] මම කියන කළුගමුව -විලකටුවපොත මාර්ගය පිළිබඳව සමාගමට ලබා දීලා තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශයෙන්. ඒ ලිපිය තිබෙනවා. එය ලබා දී තිබෙන්නේ ඔක්තෝබර් 03 වැනි දා, රුපියල් මිලියන 2132කට. මේ මාර්ගයේ කිලෝමීටරයකට වැය වෙලා තිබෙනවා රුපියල් මිලියන 100.66ක්. මේ වන විට ඉදි කෙරෙමින් පවතින හැටන්- නුවරඑළිය පාර කොට්ටර අපහසු මාර්ගයක් ද කියලා තමුන්නාන්සේ දන්නවා. ගොඩක් කපන්න තිබෙනවා; පුරවන්න තැන් තිබෙනවා. Structures වැඩයි. ඒක කරන්නේ රුපියල් මිලියන 105කට. ඒක රුපියල් මිලියන 105ට කරද්දී මේ කළුගමුව -විලකටුවපොත මාර්ගය හදන්න පිළිබඳව සමාගමට දීලා තිබෙනවා, කිලෝමීටරයකට රුපියල් මිලියන 100.66කට. මම එම ලිපිය සහගත* කරන්නම්.

පන්නල - කුලියාපිටිය මාර්ගය හදන්න දීලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 1995කට. ඔබතුමා ඒකත් මේ වක්‍රලේඛනයට මුළු වෙලා -මේ "Unsolicited Development Proposals" කියන වක්‍රලේඛනයට යටත් වෙලා- ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරවයි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. මෙන්න මේක තමයි මේ විනාශයට මුල. පසු ගිය කාලය තුළ කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් වෙලා නැහැ. මේ ප්‍රධාන මාර්ග සියල්ලක්ම දීලා තිබෙන්නේ මේ වක්‍රලේඛනයට මුළු වෙලායි. මෙතැන නිලධාරීන් ඉන්නවා. මම මේ වක්‍රලේඛනය විනාශ කරන්න ඕනෑ. මේ නිලධාරීන්ට මම කියන්නේ මේ වක්‍රලේඛනය විනාශ කරන්න ඕනෑ කියලායි. මේ වක්‍රලේඛනය ඇලඩින්ගේ පුදුම පහණ වාගෙයි. මේ වක්‍රලේඛනයට කරන්න බැරි දෙයක් නැහැ. මේ වක්‍රලේඛනයට මුළු වෙලා තමයි අද මේ පාරවල් හදන්න ප්‍රදානය කරන්නේ. මුදලාලිලාට පාරවල් දෙනවා වාගෙයි. ගමේ මුදලාලිලා දෙනවා, "උඹ මෙන්න මේ කැල්ල වඩා ගනින්, උඹ මේ කැල්ල වඩා ගනින්" කියලා. ඒ වාගේ මෙන්න මේ වක්‍රලේඛනයට මුළු වෙලා තමයි මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය-

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
What is the point of Order?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යවන ප්‍රකාශ කරලා මාධ්‍ය හමුවේ සන්දර්ශන පවත්වලා තමන්ගේ අතේ තිබෙන කඩදාසිය ඉරලා විසි කරන්නේ ඒක සහගත කරන්න බැරි නිසායි. ඒ විධියට අමුලික

[*මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.*]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා, ඉතිහාසය විකෘති කරලා මේ රටේ ජනතාව-

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. You carry on with your speech, Hon. Member.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එම කඩදාසි කැබලි ටික මා ඉදිරිපත් කරනවා අලවලා ලොටෝ කොපියක් ගැනීම සඳහා. මම ඒම ලියවිල්ල සභාගත* කරනවා.

[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මට බාධා කරන්න එපා. ඉදගන්න. තව ගොඩක් දේවල් කියන්න තිබෙනවා. මේ වක්‍රලේඛනය තමයි ඇලඩින්ගේ පුද්ගල පහණ. ආසන්න වශයෙන් මේකෙන් සියයට 40කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ලාභ ලබන බව මම දන්නවා. හැබැයි, ඒ ශත පහක්වත් ඔබතුමාගේ සාක්ෂ්‍යවට යන්නේ නැහැයි කියලා මම දන්නවා. ඒක සියයට 100ක් විශ්වාසයි. අපි කියන්නේ මෙන්න මේ භොරකම තවත්වන්න ඕනෑ කියලායි. නුවරඑළිය-හැටන් මාර්ගය කිලෝ මීටරයක් රුපියල් මිලියන 105කට කරන්න පුළුවන් නම්- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා පසු ගිය කාලයේ හදපු A-32 මාර්ගය තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා A-32 මාර්ගයේ කිලෝ මීටර් 37ක් හදන්න වින සමාගමට රුපියල් මිලියන 6532කට දෙනවා. ඒ වින සමාගම සියයට 43.45ක ලාභ ප්‍රතිශතයක් නියා ගෙන ලංකාවේ C-1 කොන්ත්‍රාත්කාර සමාගම්වලට ගෙවීය පිටින් දෙනවා. සියයට 43.45ක් කියන්නේ රුපියල් මිලියන 2838ක්. මේ මුදලින් තවත් කිලෝමීටර් 60ක් හදන්න පුළුවන්. මේ සල්ලි යන්නේ කොහොටද? අපි කියන්නේ අන්න ඒකයි, ඇමතිතුමනි. මේ සල්ලි විනයට යනවාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. චිත්තාන්ට යන්නේ නැතිව එක්කෝ තමුන්නාන්සේලා කවුරු හෝ සාක්ෂ්‍යවේ දමා ගන්නවා නම් කමක් නැහැ. ඒක රටේ ඉතිරි වෙනවා. භොරකම් කරන්න කියලා මම කියන්නේ නැහැ. මේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හරහා ඒ වාගේ ලොකු විනාශයක් සිද්ධ වෙනවා. ඒකයි අපි මේ කරා කරන්නේ. මේ වක්‍රලේඛන හරහා ඔබතුමන්ලා කරන විනාශය අපි හෙළි කරනවා. මේ BoQ එකේ මිල ගණන් තිබෙනවා.

ඇස්පැල්ට් මෙට්‍රික් ටොන් එකකට උප කොන්ත්‍රාත්කරුට රුපියල් 14,600යි. ඒ කියන්නේ ඇක්සෙස් සමාගමට. ප්‍රධාන වින සමාගමට රුපියල් 20,000යි. මෙට්‍රික් ටොන් එකකට සියයට 40කට වැඩි ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවා. මේක පොඩි ඒකකයක් නොවෙයි. මේක මිලියන 259ක වැඩ ඒකකයක්. ඒ නිසා මේ වක්‍රලේඛනයට මුළු වෙලා කරන වංචාව තමයි අපි හෙළිදරව් කරන්නේ. ඔබතුමන්ලා competitive biddingsවලට යන්න. තරගකාරී ලංසු කැඳවීමවලට යන්න. එතකොට බලා ගන්න පුළුවන්, මේ පාරවල් කියට ද හදන්න පුළුවන් කියලා. මේ සියල්ලම මීට වඩා සියයට 75කට අඩු මුදලට කරන්න පුළුවන්. රුපියල් මිලියන 2000ට කරන වැඩේ රුපියල් මිලියන 1500ට කරන්න පුළුවන්. ඒක ඉංජිනේරුවෝ කියනවා. ඔබතුමන්ලා අන්න ඒවා කරන්න. ඔබතුමාට පින් සිද්ධ වෙනවා. නිලධාරීන් මේවා කරා කරන්නේ නැහැ. නිලධාරීන්ටත් අපි අවධානයෙන් කියන්නේ ඒකයි. මෙන්න මේවා කරන්න. ඔබතුමන්ලා පාරවල් සංවර්ධනය කරන එක ඇත්ත. පාරවල් හදන්න ඕනෑ. ඒකත් ඇත්ත. මේවා හදන්න ඕනෑ කාලය පරක්කු වෙලා තිබෙනවා. ඒකත් ඇත්ත. මේවා මීට කලින් හදලා ඉවර වෙන්න තිබුණ පාරවල්. 1994 ඉදන් අවුරුදු 18ක් ගියාට පස්සේ තමයි, මේවාට කාපට් දමන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

[බාධා කිරීම] ඒ නිසායි මම කියන්නේ, ඔබතුමන්ලා පාරවල් හදන්න ඒ වාගේම මේ වෙන විනාශය ගැනත් බලන්න කියලා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிதழில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

A-32 මාර්ගය නිසා අපට අහිමි වෙන මුදල රුපියල් මිලියන 2,838යි. කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ පාරවල් තුන නිසා අපට අහිමි වෙන මුදල රුපියල් මිලියන 2,671යි. තව මාර්ග කිලෝමීටර් 30ක් 40ක් හදන්න පුළුවන් මිල ගණනක් ඒක. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා මේ මාර්ග සංවර්ධනය කළාට විතරක් මදි. මේවායින් සිදු වන දූෂණය වළක්වන්න බලන්නත් ඕනෑ. මුදලාලි ටයිප් එකට එහෙම නැත්නම් අර ගමේ ගොඩේ කඩල විකුණනවා වාගේ, "තමුන්නාන්සේ මේ පාර හදා ගන්න, ඔයා මේ පාර හදා ගන්න" කියලා එක එක කොන්ත්‍රාත්කාර සමාගම්වලට, ඒ අයගේ මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම් පරිදි, ඒ අයගේ අභිමතය පරිදි කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව තමයි මේ සියලුම ටෙන්ඩර් ප්‍රදාන වෙලා තිබෙන්නේ. අන්න ඒකයි අපි මේවා මේ ගරු සභාවට කියන්නේ. කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරවයි දීලා තිබෙන්නේ. මම අභියෝග කරනවා, මේ මම සඳහන් කළ පාරවල්වලට ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කරලා තිබෙනවාය කියලා ඔබතුමා ඔප්පු කළොත් මම හෙට පාර්ලිමේන්තුවෙන් අයින් වෙලා යනවා කියලා. මම කියනවා, ඔබතුමාට පුළුවන් නම් ඔප්පු කරන්න. පුළුවන් නම් ඔප්පු කරන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

What is the point of Order?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ මන්ත්‍රීතුමා බොහොම හොඳ යෝජනාවක් කළේ, පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉල්ලා අස් වෙනවායි කියලා. මාත් කැමැතියි, ඒ අභියෝගය භාර ගන්න. එතුමාට මම කියනවා, නම් සඳහන් කරන්න කියලා, ඒ ටෙන්ඩර් නොකළායි කියන අදාළ පාරවල්වල. [බාධා කිරීමක්] කියන්න, කියන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

You carry on with your speech, Hon. Member.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

පන්නල-කුලියාපිටිය පාර, තාරම්මල-දංකොටුව මාර්ගයේ ගිලිල්ල සිට දංකොටුව දක්වා කොටස, කළුගමුව-වාරියපොළ මාර්ගය.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ඔබතුමා අදාළ මිල ගණන් ටික කියන්න කෝ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலிண் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

කළුගමුව-වාරියපොළ මාර්ගය, කිලෝමීටර් 21.18කට රුපියල් 2,132,631,835.53 යි. ලියා ගන්න. ඊළඟට ගිලිල්ල-දංකොටුව මාර්ගය රුපියල් 2,551,486,584.57යි. කුලියාපිටිය-හෙට්ටිපොළ-පන්නල B 243 මාර්ගය, රුපියල් මිලියන 1,995යි.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

දැන් පාරවල් තුන කිව්වා, මිල ගණන් කිව්වා. ටෙන්ඩර් නොකර ඒ පාරවල් වික දීලා තිබෙන්නේ මොන ආයතනවලටද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

කියන්නම්, කියන්නම්. හැබැයි ඔබතුමාගෙන් මට වෙලාව දෙන්න ඕනෑ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

හරි, හරි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

පන්නල-කුලියාපිටිය මාර්ගය NEM Construction (Pvt.) Limited ආයතනයට. නාරම්මල-දංකොටුව මාර්ගය NEM Construction (Pvt.) Limited ආයතනයට. කළුගමුව-වාරියපොළ මාර්ගය, PND Construction (Pvt.) Limited ආයතනයට.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දේශීය බැංකු ණය ව්‍යාපෘතියේ තිබෙන පාරවල් නවය ඇරෙන්න වෙනත් කිසිදු පාරක් අපි ටෙන්ඩර් නොකර දීලා නැහැ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ මාගේ කාලය. ඔබතුමා පසුව උත්තර දෙන්න. නැත්නම් ඔබතුමා මට කාලය ලබා දෙන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මෙතුමා කියන කාරණය මම සහමුලින්ම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

හරි ඔබතුමා කියන්න, කවුද ටෙන්ඩර් කැඳවුයේ? කැඳවපු ටෙන්ඩර් වික මට දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා සභාගත කරන්න ටෙන්ඩර් වික. මට දෙන්න newspaper advertisement එක. ටෙන්ඩර් කරපු කොම්පැනි වික දෙන්න. කිසිම ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කරලා නැහැ, මම බොහොම අවධාරණයෙන් කියනවා; බොහොම වග කීමෙන් කියනවා.[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ඒ ලේඛන සභාගත කරන්න. ඔබතුමන්ලා කිව්වා, උතුරු අධිවේගී මාර්ගය ගැන. [බාධා කිරීමක්] හෙට උදේ සභාගත කරන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

එහෙම සභාගත කළොත් ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවෙන් අස් වෙනවා ද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

අස් වෙනවා.[බාධා කිරීමක්]

උතුරු අධිවේගී මාර්ගය ගැන කිව්වා. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please!

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

උතුරු අධිවේගී මාර්ගය -[බාධා කිරීම] අපි දන්නවා, Colombo -Katunayake Expressway එක, දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ණය අරගෙන කරපු පාරවල් බව. ප්‍රශ්නයක් නැහැ, අපි ණය ගෙවනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි මේ උතුරු අධිවේගී මාර්ගය කරන්නේ අපේ රටේ මාර්ගයක් විධියට නොවෙයි. මේ මාර්ගය කරන්නේ ආයෝජකයෝ විසින් කරන මාර්ගයක් හැටියට. මේ මාර්ගයේ අයිතිය අපට නැහැ. මේ මාර්ගය අදියර හතරකින් කරනවා, එබේරමුල්ල-මීරිගම, මීරිගම-කුරුණෑගල, කුරුණෑගල-දඹුල්ල සහ කුරුණෑගල-මහනුවර විධියට. දැන් ආයෝජකයන් ලැහැස්ති කරලා තිබෙනවා, පළමුවන අදියර දෙකට. මේ මාර්ගය ආයෝජකයන් විසින් කරන්නේ. මේ මාර්ගයට කොන්ත්‍රාත් කැඳවන්නේ ආයෝජකයෝ. මේ මාර්ගයට යන මුදල අනුව පාරේ යන වාහනවලට අය කිරීම තීන්දු කරන්නේ ආයෝජකයෝ. මේ මාර්ගයේ පළමුවන අදියර දෙක අද විනයට අයිති වෙමින් තිබෙන්නේ. මේ මාර්ගයේ අයිතිය අපට නැහැ. චීන කොන්ත්‍රාත්කරුවාට දීමට වඩා භයානක තත්ත්වයක් අද මේ උතුරු අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධව ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ අයිතිය සිත්තක්කර ලියැවිලා තිබෙන්නේ චීන සමාගමකට. මේ මාර්ගයේ පළමුවන අදියර දෙක ඒ ආයෝජකයන්ට දෙන්න දැනට තීන්දු කරලා ඉවරයි.

උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ කුලියාපිටිය පැත්තට යන විට අකිල මන්ත්‍රිතුමන්ලාට කියක් දීලා යන්න වෙයිද කියා අපට තීන්දු කරන්න බැහැ. කියක් දෙන්න වෙයිද දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාටත් මටත් දෙදෙනාටම දුර ගෙවලා අනෙක් පැත්තෙන් තමයි එන්න වෙන්නේ. අද මේ යන මාර්ගය - route එක - තීන්දු කරන්නේ ලංකාව නොවෙයි. ඒ ආයෝජකයෝ කියලා තිබෙනවා, "පැල්ලන්දෙණිය පැත්තෙන් යන විට මේක කුරුණෑගල ටවුමට වඩා ටිකක් දුරින් යන නිසා අපට අවාසියි, පාර පාවිච්චි කිරීම වැඩි නිසා කුරුණෑගල නගරය දෙසට මේ route එක තවත් ළං කරන්න" කියා. එතකොට ආයෝජකයන්ට ඕනෑ විධියට තමයි මේ highway එකේ මාර්ගය - route එක- තීන්දු කරන්නේ. මේක මම හිතන්නේ ඉතාම භයානක තත්ත්වයක්. [බාධා කිරීමක්] මේ නිසා ප්‍රධාන නගරවල විශාල ජනතාවක් අපහසුතාවට පත් වන්න පුළුවන්. මෙන්න මේ තත්ත්වයට විරුද්ධ අපි කටා කරන්න ඕනෑ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රිකි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

There is a point of Order being raised by the Hon. Anura Priyadharshana Yapa.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් සියලුම මන්ත්‍රීවරු ගෙනැවිත් සාකච්ඡා කළා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ කියන කථාව සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

එහෙම නම් ඔබතුමන්ලා හෙළි කරන්න මේකේ ආයෝජකයෝ කවුද, ඒ ආයෝජකයෝ දමා තිබෙන කොන්දේසි මොනවාද කියලා. උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ ආයෝජකයෝ දමා තිබෙන කොන්දේසි මොනවාද කියා ඔබතුමන්ලා හෙළි කරන්න. මේ මිනිසුන්ට වන අසාධාරණයට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න. ඒ ආයෝජකයන්ට ඕනෑ විධියට තමයි මේ පාර නිසැක වශයෙන්ම ඉදි වන්නේ. ඒ වාගේම මේ ආයෝජකයන්ට ඕනෑ විධියට තමයි මේ පාරේ මිල තීරණය කරන්නේ. ඒ වාගේම මේ ආයෝජකයින්ට වසර ගණනාවකට අයිතිය සිත්තක්කර ලියලා දීලා තමයි මේක අත් පත් කර දී තිබෙන්නේ. අන්න ඒකයි උතුරු අධිවේගී මාර්ගයට වෙන් යන සෙත.

ඊට අමතරව පළාත් මාර්ග ගනිමු. අද බස්නාහිර පළාත් සභාව තමයි වයඹ පළාතේ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙලා තිබෙන්නේ. මධ්‍යම පළාතේ කොන්ත්‍රාත්කරුත් බස්නාහිර පළාත් සභාවයි. ඇයි මේ? ඒ පළාත් සභාවල මිනිසුන්ට කරන්න බැරි ද? වටේම තිබෙන පළාත් සභාවල කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ විධියට අද බස්නාහිර පළාත් සභාව පත්වී සිටිනවා. ඒ මොකද? ඒ එක තැනකට මුදල් වික ගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

වැඩ හොදයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

බස්නාහිර පළාත් සභාවෙන් පාරවල් හදනවා ද? නැහැ. බස්නාහිර පළාත් සභාවෙන් පාරවල් හදන්නේ නැහැ. බස්නාහිර පළාත් සභාව ටෙන්ඩර් කැඳවා පළාත් මාර්ග වික කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට දීලා තමයි කරන්නේ. වයඹ පළාත් සභාවට කරන්න පුළුවන් රාජකාරිය බස්නාහිර පළාත් සභාව කරනවා. ඒ අනවශ්‍ය අත පෙවීම එක තැනකට මුදල් කුට්ටිය ගන්නයි. අරෙහේ ඇමතිලා අඬනවා, එහෙ නිලධාරියෝ අඬනවා, ඉංජිනේරුවන්ට වැඩ නැහැ. ඉංජිනේරුවෝ නිකම් වේලි වේලි ඉන්නවා. අද රජයේ ඉංජිනේරුවකුගේ මූලික වැටුප පටන් ගන්නේ රුපියල් 23,000කින්. පෞද්ගලික අංශයේ ඉංජිනේරුවෙක් රුපියල් 100,000කට වඩා වැටුපක් ගන්නවා. අද මේ ඉංජිනේරුවෝ විදේශගත වන මට්ටමට පැමිණ සිටිනවා. ඉදිරියේදී ඉංජිනේරුවෙක් පළාත් සභාවකට යන්නේ නැති මට්ටමකට පත් වෙනවා. රුපියල් 23,000ක මූලික වැටුපකින් තමයි අද ඉංජිනේරුවකුගේ වැටුප පටන් ගන්නේ. එයාලාට තමන්ගේ වෘත්තියේ ගරුත්වය දීලා නැහැ. මොකද, වයඹ පළාතේ ඉංජිනේරුවෝ සිටියදී බස්නාහිර පළාතේ ඉංජිනේරුවෝ ඇවිත් ඒ පාරවල් වික සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවනවා. අර මිනිසුන්ට වැඩ බැරුවද? මධ්‍යම පළාතේ ඉංජිනේරුවන්ට වැඩ බැරුවද? අන්න ඒවාට ඔබතුමා උත්තර දෙන්න. අන්න ඒකයි ඔබතුමාට මතක් කරන්නේ.

ඊට අමතරව "දැයට කිරුළ" කියා ගජරාමෙට කඩිමුඩියේ දැන් පාරවල් හදනවා. ලබන අවුරුද්දේ දැයට කිරුළක් එනවා නම් දැන්ම පාරවල් වික තීන්දු කරලා ටෙන්ඩර් කැඳවලා මේකට අවශ්‍ය වටපිටාව හදන්න. දැන් මොකද කරන්නේ? කෝටි ගණනට අධික මුදලට කොන්ත්‍රාත් එකක් දීලා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට කියලා තිබෙනවා, මෙන්න මේදාට වැඩ ඉවර කරන්න ඕනෑ කියා. මේ භාදයෝ මොකද කරන්නේ? ඉංජිනේරුවන්ගේ අනුමත නිර්මිතයන්වලට පටහැනිව තමයි මේ පාරවල් වික හදන්නේ. ඉස්සෙල්ලාම දෙපැත්තේ embankment හදලා, ඒක compact කරලා, ABC layer කරලා කාපටි එක දමන්න ඕනෑ. දැන් මේක අනෙක් පැත්තට කරන්නේ. ABC layer එක දමනවා, කාපටි එක දමනවා, අත්තිමට දෙපැත්ත හදලා තලාගෙන යනවා. මේක ප්‍රමිතියකට අනුව කෙරෙන්නේ නැහැ. දැයට කිරුළට මුවා වෙලා මේ කරන විනාශයට විරුද්ධව අප මේ ගරු සභාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ.

ඊට අමතරව වන්දි ගෙවීම ගැන බැලුවොත් ඔබතුමන්ලා ඊට අදාළ ඒ අභ්‍යන්තරවල වගන්තිවලට අනුව වන්දි ගෙවන්නේ නැහැ. ඒකට හොඳම උදාහරණය කුලියාපිටිය නගරය. කුලියාපිටිය නගරයේ කඩ 450ක් කැඩෙනවා. පාර අඩි 40ක් පළල් කළාට අප විරුද්ධ නැහැ; අඩි 80ට පළල් කළාට අප විරුද්ධ නැහැ. හැබැයි, මිනිස්සු අට දෙනෙකුගේ address නැති වෙනවා ඇමතිතුමනි. ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවිත කථාව එතැනින් ඉවර වෙනවා. 60 දෙනෙකුගේ කඩවලින් සියයට 75ක් අහිමි වෙනවා. හෝටලයක් කරගෙන ආ එක්කෙනා තැඹිලි කඩයක් කරන තත්ත්වයට පහළට වැටෙනවා. හෝටලය කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. තැඹිලි කඩේ මට්ටමට පත් වෙනවා. කුලියාපිටිය නගරයට වෙලා තිබෙන තත්ත්වය අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා දන්නවා.

ඒ මිනිස්සුන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්න. අපි කියන්නේ ඒකයි. ඒ මිනිස්සුන්ට වන්දි ගෙවන්න. ඔබතුමන්ලා වන්දි ගෙවන්න කටයුතු කරන්න.

අඩුම ගණනේ කඩ අහිමි වීම නිසා address එක නැති වුණු අයට වන්දි ගෙවන්න. සියයට 75ක් -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! Hon. Member, please wind up now.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Please wind up now. I am sorry, I cannot give you anymore time. The next speaker is the Hon. Gitanjana Gunawardena.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න මගේ කථාව අවසන් කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

[අ.හා. 1.56]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஞன குணவர்தன - சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සංවර්ධන බලකේන්ද්‍ර 4ක් ඇතුළත් වන වරාය හා නාවික, සිවිල් ගුවන්සේවා, විදුලිබල හා බලශක්ති, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශවලට අදාළ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව අද එකවර විවාද කරන මෙම කාරක සභා අවස්ථාවේ එහි ඉතාම වැදගත් බලකේන්ද්‍රයක් වන ගුවන් බලකේන්ද්‍රය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතාමත් සන්තෝෂ වෙමිනි.

පළමු කොටම පසු ගිය වසර තුළ එකට එක් වෙලා මෙම ක්ෂේත්‍රයේ දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඉටු කිරීම පිළිබඳව, සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත්, ගුවන් තොටුපළ සමාගමේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුම සේවකයන්ටත්, ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු සියලුම සේවකයන්ටත් මගේ ගරු ඇමතිතුමාගේත් ස්තූතිය පුද කරන්නට කැමැතියි.

විශේෂයෙන් අපේ රට දිවයිනක් හැටියට අද අපි කථා කරන බලකේන්ද්‍ර දෙකක් වන නාවික බලකේන්ද්‍රය සහ ගුවන් බලකේන්ද්‍රය ඉතාම වැදගත් වෙතවා. 1505 දී පෘතුගීසීන් ලංකාවට පැමිණිලා කොළොම් තොට අල්ලා ගත් දවසේ ඉඳලා අවුරුදු 450ක් ගත වුණාට පසුව තමයි, 1957 දී මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුව විසින් කටුනායක ගුවන් තොටුපළ ඇතුළු රාජකීය ගුවන් හමුදාවේ කඳවුරු සියල්ල අප සතු කළේ; ජනතාව සතු කළේ; මේ රටට අත් පත් කර ගත්තේ. එදා, 1958 දී වරාය ජනසතු කරලා, මේ රට ලෝකයත් සමඟ ගනුදෙනු කරපු එකම තොටුපළ වන කොළොම් තොට අප සතු කරලා; ජනසතු කරලා ලංකාව ලෝකයත් සමඟ ගනුදෙනු කරන ගුවන් මාර්ගයත්, නාවික මාර්ගයත් අපේ කියන තත්ත්වය ඇති කළා. එයින් ආරම්භ වුණු නිදහස අර්ථවත් කිරීමේ දැවැන්ත ක්‍රියාමාර්ගය ඔස්සේ 1967 වෙන කොට කටුනායක ගුවන් තොටුපළ ජාත්‍යන්තර නවීන ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් වුණා. එසේ ආ ගමන් මහ නිසා මගීන් මිලියන හයහමාරක් වුණු එම ගුවන් තොටුපළේ ධාරිතාවත් ඉක්මවලා අද මිලියන 7.2ක් වගේ ප්‍රමාණයකට පහසුකම් සපයන මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් වෙලා එය ලංකාව ලෝකයත් සමඟ ගනුදෙනු කරන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වුණත් අපි තමුන්තාන්සේලාට තිබුණේ එක ගුවන් තොටුපළයි. මේ වසරේ මාර්තු මාසයේ 18වැනි දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වින රජයේ ආධාරත් සමඟ මත්තල ගුවන් තොටුපළ අතිරේක ගුවන් තොටුපළක් හැටියට - alternate airport එකක් හැටියට- විවෘත කරන්නට යෙදුණා. කවුරුත් මේ පිළිබඳව විශාල ආන්දෝලනයක් ඇති කළා. ඇවිදින්න ඉස්සෙල්ලා බඩගාන්න ඕනෑ. බඩගාන්න ඉස්සෙල්ලා දරුවා අතේ ඉන්නේ. කටුනායක ගුවන් තොටුපළ ආපු ගමන අමතක කරලා අද මත්තල ගැන කථා කරන්නේ.

ඔබතුමන්ලා අද කථා නොකරන මත්තල ගුවන් තොටුපොළට පසු ගිය මාසයක කාලය තුළ මගීන් 33,000ක් පැමිණ ගොස් තිබෙනවා. මේ කාලය තුළ ගුවන් ගමන් වාර 1,340ක් පසුකර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් යානාවක් හැට දාම මත්තලින් පිටත් වෙනවා. මේ ප්‍රදේශයේ හා ආසන්නයේ සිටින ඒ වාගේම මැද පෙරදිග වැඩ කරන නැගෙනහිර, දකුණේ සහ ඌව පළාතේ ජනතාවට විශේෂයෙන්ම මෙය විශාල පහසුකමක් බවට පරිවර්තනය වෙමින් පවතිනවා. එන්න එන්න මැද පෙරදිග සඳහා

ගමන් කරන මගී සංඛ්‍යාව වැඩි වෙමින් පවතිනවා. මේක දරුවෙකු ඇවිදින්න ඉස්සෙල්ලා බඩ ගාන කාලයේ දරුවාට ඇවිදින්න කියන්නේ නැතිව දරුවාට දුවන්න කියනවා වාගෙයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ඉන්ධන ගබඩාව පිළිබඳව අපේ මන්ත්‍රීවරයෙකු ප්‍රශ්න කළා. ඉන්ධන ගබඩාව සම්පූර්ණ කරලා CHOGM එන කොට ඉන්ධන සැපයුම සම්පූර්ණ කරලා තිබුණාය කියන කාරණය අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඉන්ධන නැතිව ගුවන් යානයක් අතර මං වෙලා පැය හතරක් හිටියාය කියලා සභාවේ අපිව නොමඟ යැව්වා. එහෙම කිස්සේත්ම සිදු වෙලා නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මන්ත්‍රීවරු මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන කරුණු පිළිබඳව මීට වඩා වග කීමකින් කථා කරනවා නම් හොඳයි කියලා මම හිතනවා. මෙය ජාතික වග කීමක්. ගුවන් යානයක් එදා කටුනායකට ආවේ එතැන ගොඩ බසින්න බැරි නම්, ඉන්දියාවේ වෙන්නායි නැත්නම් තවත් ගුවන් තොටු පොළකට යන්නට අවශ්‍ය ඉන්ධන ටික ඒ ගුවන් යානයේ තබා ගෙනයි. අද ඒ ඉන්ධන ප්‍රමාණය අවශ්‍ය නැහැ. ඒ ඉන්ධන ප්‍රමාණය අඩු කරලා විනාඩි 18ක ගුවන් ගමනක් සඳහා වූ ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් පමණයි ඒ ගුවන් යානයේ අතිරේකව ගෙනෙන්නේ. මේ අතිරේක ගුවන් තොටු පොළ ලංකාවේ ඇති කිරීම තුළින් පසු ගිය මාස අට තුළ ඉන්ධන කිලෝග්‍රෑම් මිලියන 13ක ඉතිරියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වෙනුවට cargo and passengers -බඩු සහ මගීන්- ගෙන යන්නට පුළුවන් අවස්ථාව ඒ ගුවන් සමාගම්වලට ඇති වෙලා තිබෙනවා. කටුනායකට ගොඩ බසින ගුවන් යානාවලටත් මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඇති කිරීම තුළින් ඇති වී තිබෙන වාසිය පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා කථා කරන්නේ නැහැ. මම ඉතාම සැකෙවින් මේ කාරණා ගැන කිව්වේ. මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි දහයක කාලයක් පමණයි. ඒ සීමිත කාලය තුළ මම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාව ගැන කිව්වා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ගැන කිව්වා. මිලියන හයහමාරක මගී ධාරිතාවක් ඇති කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ මේ අලුත් සංවර්ධන ක්‍රියාදාමය තුළ 2018 වන කොට තෙගුණයක් කරන්නටත්, 2015 වන කොට දෙගුණයක් කරන්නටත් අද සැලසුම් කර ඒ ක්‍රියාදාමය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඇති වී තිබෙන සංචාරක ධාරිතාවේ වැඩි වීමත්, අපේ ගුවන් ගමන්වල ඇති වී තිබෙන වැඩි වීමත් සමඟ ඒ අවශ්‍ය සංවර්ධනය කටුනායකට පමණක් නොවෙයි, මත්තලටත් ඇති කිරීමට දැන් ගිවිසුම් අත්සන් කරලා හමාරයි. ඒ නිසා වින රජයත් සමඟ ඇති කර ගත්ත ගිවිසුම්වල ප්‍රතිලාභ ඉතා පැහැදිලිව අපිට ගලා එනවා. කොළඹ වරාය වාගේ තුන් ගුණයක් විශාල වරායක් කොළඹට එකතු කළා. මීටර් 18ක් ගැඹුරු ඒ මහා බහාලුම් තටාංගණය අද ආසියාවේ වැඩිම ගැඹුර ඇති තටාංගණය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ වරාය තුන් ගුණයක් විශාල දකුණු කොළඹ වරායට අමතරව අද හම්බන්තොට රුහුණු මාගම්පුර වරායත් එකතු වෙලා තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම වැඩි පිළිවෙළ තුළින් ගමන් කර මෙය ආසියාවේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කරන්නටයි අපි උත්සාහ දරන්නේ. නමුත් තමුන්තාන්සේලා එහි වැරදි පැත්ත තමයි ජනතාවට අද කියා පාන්නේ.

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන කථා කළ අයට මා මේ කාරණය පැහැදිලි කරන්නට ඕනෑ. මා කියන්නේ නැහැ, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන්න ඕනෑය කියලා. ඒ පාඩුව අඩු කරන්නට ඕනෑ. එය තවදුරටත් කාර්යක්ෂම වෙන්නට ඕනෑ. එය ඉදිරියට ගමන් කරන්නට ඕනෑ. 2008/2009 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව 8,347යි. අද වන කොට එය 12,370 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2008/ 2009 වර්ෂයේ මගී සංඛ්‍යාව මිලියන 2.7යි. අද වන කොට එය මිලියන 4.3ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මෙය සංචාරකයින් ගෙන ඒම සඳහා කරන දායකත්වක්.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු ඇමතිතුමනි, එව්වර වැඩි වෙලාත් මෙව්වර පාඩු ඇයි?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ඒක ඔබතුමාගේ නායකත්වයෙන් අහගන්න.

පිරුණු ආසන ප්‍රතිශතය - load factor එක- 60 ගණනක් කියලා කිව්වා.

2008/2009 වර්ෂයේ සියයට 73ක්ව තිබුණු load factor එක අද සියයට 81 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මේ ගමන් මඟ ඉදිරියට යනවා. මෙහි තිබෙන අලාභයේ ප්‍රධාන හේතුව වන්නේ, ගැලුමකට ඇමෙරිකානු සහ -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Deputy Minister, please wind up now.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

තව විනාඩි කිහිපයක් දෙන්න ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

විනාඩි කිහිපයක් දෙන්න බැහැ. වෙලාව නැහැ. I am sorry.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මුළු සභාවම නොමඟ යවලා කරපු වැරද්දක් නිවැරදි කරන අවස්ථාවක්, මෙය. ජාතියේ නාමයෙන් මට කාලය දෙන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Please wind up within a minute.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

2008/2009 වර්ෂයේ ඇමෙරිකානු සහ 301ට තිබුණු ගුවන් ඉන්ධන මිල අද ගැලුමකට ඇමෙරිකානු සහ 333 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ කාලය තුළ වැඩි වුණු ඉන්ධන මිල ගැන අහන්නේ නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පසු ගිය පස් වසරේ කාර්ය සාධනය ඇතුළත් සංඛ්‍යා ලේඛනය මම සභාගත* කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා තව එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මුල් පුවුවේ ඉන්න නිසා ඔබතුමාටත් එය බලපානවා. සුරංගනා ලෝකයක් තුළ නොවෙයි මේ යන්නේ. 2001 ජනවාරි 24වන දා කටුනායක ගුවන් තොටු පොළට බෝම්බ ගැහුවා. මිනීමරු මිලේච්ඡ එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන් කටුනායක ගුවන් තොටු පොළට ප්‍රහාරයක් එල්ල කළා. එහිදී ගුවන් යානා 8ක් විනාශ වුණා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අයත් ගුවන් යානා 4ක් විනාශ වුණා. ඒ අළු තුළින් නැගිටිට ගුවන් සමාගමක් තමයි අද මේ කාර්ය භාරයට මුහුණ දෙන්නේ කියන එක අපි මතක් කරලා දෙන්න ඕනෑ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Please wind up now.

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரையின்றுதியில் தரப்பட்டது.

* Produced at end of speech.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன)

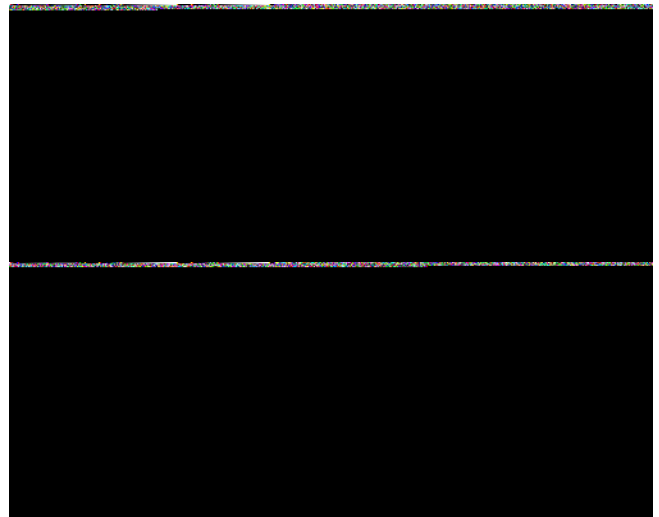
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

2006 ජූලි 26වන දා අපි ආරම්භ කරපු මානුෂීය මෙහෙයුමක් සමඟ තමයි මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම ආරම්භ කළේ. කොටින්ට මුහුණ දෙන්නට පුළුවන් ජාතික ගුවන් යානාවක් අපට තිබුණේ නැහැ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ හා රටේ ආරක්ෂාවට අවශ්‍ය සිවිල් ගුවන් යානයක් අපට තිබුණේ මිහින් ලංකා ගුවන් යානය විතරයි. ඒ ජයග්‍රහණය ලබා ගන්නට අවශ්‍ය තොරතුරු, දැනුවත් කිරීම් සඳහා ගමන් ගත්තේත්, සියලු මිහින් ආරක්ෂිතව ගමන් කළේත් ඒ ගුවන් යානයෙන්ය කියන එක අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. එම නිසා මේ ආයෝජනය කුමකටද? මිලේච්ඡ කොටි ත්‍රස්තවාදීන් එල්ල කරන ලද වෙඩි පහරවල් නතර කරන්නට අවශ්‍ය පසු බිම ජාත්‍යන්තරව සකස් කරන්නටයි අපේ නිදහස් ගුවන් යානයක් ඇති කළේ කියන එක අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. දැන් එය පාඩු තමයි. අපි එය වෙනස් කරන්නට ඕනෑ. [බාධා කිරීම්]

*සභාමේසය මත තබන ලද ලේඛනය:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணம்:

Document tabled:



[අ.භා. 2.10]

ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)

(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණ මන්ත්‍රීවරයා වශයෙන්, මෙම කාරක සභා අවස්ථාවේදී ලැබිලා තිබෙන කෙටි අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. අය වැය දෙවනවර කියැවීමේ විවාදයේදී මට ලැබුණු අවස්ථාවේදී මා ප්‍රකාශ කළා, එදා 1980 කළ දශකයේ මේ රටේ ආර්ථිකය, සමාජය, දේශපාලනය පසුපසට අරගෙන යන, ආපස්සට හරවන මහා පරිමාණයේ අර්බුද පහක්, -පංච මහා අර්බුද- ඒ කාලයේ පැවැති පාලනය යටතේ නිර්මාණය වුණා කියලා. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්නට කලින් මට මේ ගැන කියන්න වෙනවා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

පළමුවන අර්බුදය තමයි, මේ රටට හඳුන්වා දුන් විකෘති විවෘත ආර්ථිකය තුළින්, -වෙළෙඳ පොළ ආර්ථිකය තුළින්- මේ රටේ නිෂ්පාදනය කඩා දැමීම. ඊයේ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ කථාව පුරාම කියැවුණේ අලුතින් දෙයක් හඳුනවාට වඩා, එදා විනාශ කළ නිෂ්පාදන ආර්ථිකය ආපහු ගොඩ නගන්නේ

[ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා]

කොහොමද කියන කාරණයයි. උදාහරණයක් විධියට කියනවා නම්, 1977 දී සියයට 70ක්ව තිබුණු කිරි නිෂ්පාදනය 1994 දී සියයට 15කට බස්සලා, රට ආපසු අපේ රජයට බාර දුන්නා. ඒ කඩා වැටුණු දේවල් නැවත ගොඩ නඟන්නේ කොහොමද කියන කරුණු තමයි, එතුමාගේ කථාව පුරාම තිබුණේ. ඒක තමයි පළමුවන අර්බුදය.

දෙවෙනි අර්බුදය තමයි යුද්ධය. තුන්වන අර්බුදය තමයි, ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් නොවූ පළාත් සභා විසඳුම. අද ඒ පළාත් සභා විසඳුම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අර්ථවත් කරලා තිබෙනවා. හතරවන අර්බුදය තමයි, මේ රටේ දේශපාලන සංස්කෘතිය විනාශ කළ මනාප ඡන්ද ක්‍රමය. පස්වන අර්බුදය තමයි, තරුණ තරුණියන් 65,000ක් සාහනය කරලා මේ රටේ ජීවනාලිය වූ අනාගත පරපුර විනාශ කිරීම.

ඒ විධියට මේ රටේ දැවැන්ත අර්බුද පහක් හදුවා. ජනතාව 1977 දී හයෙන් පහක බලයක් දීලා, ඉතාම ශක්තිමත් දේශපාලන ස්ථාවරයක්, සාමකාමී පරිසරයක්, ශක්තිමත් ලෝක ආර්ථිකයක් සමඟ බාර දුන් රජය, අවසානයේ ආපසු අපට බාර දුන්නේ අර්බුද පහක් හදලා. මේ අර්බුද දිගටම ඇවිල්ලා, ජනාධිපතිතුමා 2005 දී රට බාර ගන්න විට එතුමාටත් ඒ අර්බුද පහම බාර දුන්නා. අද ඒවාට විසඳුම් ලබා දීලා තිබෙනවා. යුද්ධය ඉවර කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් නොයෙකුත් දේවල් කරලා තිබෙනවා. මම ඒවා ගැන කථා කරන්නේ නැහැ, එදා කථා කළ නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි විදුලිබල අර්බුදය. එදා 1980 දශකයේ අග භාගයේ ඉඳලා 2005 දක්වා, - අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා හැටියට පත් වෙනතුරුම- අවුරුදු 20ක පමණ කාලයක් තිස්සේ ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වර්ධනය වෙමින් පැවති අර්බුදයක් විධියට විදුලිබල අර්බුදය හඳුන්වන්න පුළුවන්. එතුමාට විසඳන්නට ලැබුණු ප්‍රධාන අර්බුදයක් ඒක. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. පපුවේ අමාරුවක් තිබෙන රෝගියෙකුට අවශ්‍ය සැත්කම කරලා ඒ අමාරුව නිව්වාටම සුව කරන්නේ නැතිව, හැම දාම වේදනා නාශක - painkillers - ලබා දීලා තාවකාලික සුවයක් දුන්න එකයි හැම ආණ්ඩුවක්ම විදුලිබල අර්බුදය වෙනුවෙන් කළේ. හැම දාම ඉන්ධන බලාගාර පිළිබඳ යෝජනා ගෙනවා.

1980 අග භාගයේ ලංකාවේ ඉංජිනේරුවෝ කිව්වා ගල් අඟුරු බලාගාර හදන්න ඕනෑ කියලා. 1991 දී මාවැල්ලේ ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හදන්න ඕනෑ කිව්වා. 1997 - 1998 දී නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය හදන්න ඕනෑ කිව්වා. 2001 - 2002 කාලයේ නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය හදන්න ඕනෑ කිව්වාම, ඒක අපට අවශ්‍ය නැහැ කියලා ජපානයේ තානාපතිතුමා හරවලා යවලා මේ රටට ඉන්ධන බලාගාර ගෙනවා. අවශ්‍ය සැත්කම කරන්නේ නැතිව අවුරුදු 20ක් පුරාම වේදනා නාශක ගත්තා. මේක අර්බුදයක් විධියට ඉස්මතු වෙලා ඇවිල්ලා, ඉතාම අමාරු තත්ත්වයට ඇවිල්ලා, තව ටික කාලයක් ගියා නම් මේ ලෙඩා මරණාසන්න තත්ත්වයට පත් වෙන්න තිබුණා. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 දී මේ ආණ්ඩුව බාර ගෙන, අවුරුදු 20ක් තිස්සේ හදපු නැති ඒ ගල් අඟුරු බලාගාර හදලා, විවෘත කළා. නොරොච්චෝලේ පළමුවන අදියර විවෘත කළා. අද සමහර අය නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ගැන එක එක ඒවා කියනවා. නමුත් නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ විදුලි ඒකකයකට කියක් වැය වෙනවාද කියලා බලලා, ඒ තුළින් කියක් ඉතිරි වෙනවාද කියලා බලලොත්, මේ රටට විශාල ඉතිරියක් වෙන බව පෙනෙනවා. ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ දෙවන අදියර සහ තුන්වන අදියර ඉදිරියේදී හැදෙනවා. ඒ අනුව, පපුවේ අමාරුවට වේදනා නාශක දෙන්නේ නැතිව අවශ්‍ය සැත්කම කරලා, රෝගය නිව්වාටම සුව කරලා, විදුලි ප්‍රශ්නය සඳහා අනාගතයේදී නිරසාර විසඳුමක් ලබා දෙන්නට, විදුලිබල අර්බුදයට

විසඳුමක් ලබා දෙන්නට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පසු ගිය කාලයේ ක්‍රියා කළාය කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී පැහැදිලිවම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම වර්තමානයේ අපේ ගරු පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමිය, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු පිරිස ඉතාම හොඳින් මෙම අමාත්‍යාංශය කළමනාකරණය කරනවා. අද විදුලිබල මණ්ඩලය ලබන පාඩුව අවම වෙමින් පවතිනවා. ප්‍රස්තාරයේ පහළට ගිය වක්‍රය අද ඉහළට එමින් තිබෙනවා.

එය ඉතාම සුබවාදී තැනක තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමිය කරුණු ඉදිරිපත් කරයි. අපි ඒ පිළිබඳව සතුටු වනවා. අනාගතයේ දී සාම්පුර් බලාගාරය එහෙම හැදිලා එනකොට මේ රටේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය ඉතාම ශක්තිමත් තැනකට ගෙන එන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අප විශ්වාස කරනවා. ශ්‍රී ලාංකීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය බලශක්තිය සපයන්න මේ අමාත්‍යාංශය හොඳ වැඩ කොටසක් කරන බව මේ අවස්ථාවේ දී සතුටින් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් මේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්නට බොහෝම වෙහෙස මහන්සි වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම, අද දින සාකච්ඡා කරනවා මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව. මා නියෝජනය කරන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ, හාරිස්පත්තුව ආසනයේ RDA පාරවල් කිලෝ මීටර් ගණනාවක් තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඒ පාරවල් සංවර්ධනය සඳහා අපට විශාල වශයෙන් මුදල් වෙන් කර දීලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අඹතැන්න - පුජාපිටිය මාර්ගය, බොක්කාවල - අරඹෙකඩේ මාර්ගය, පුජාපිටිය - මැදවල මාර්ගය, පුජාපිටිය - අලවතුගොඩ මාර්ගය, කටුගස්තොට - මැදවල මාර්ගය, බරිගම - හල්ඔලුව මාර්ගය අපේ සමාජ ආර්ථික පද්ධතියට ශක්තියක් වන ලෙස කාපට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය මුදල් ලබා දීලා, අපට ඒ ශක්තිය ලබා දීම පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේ දී බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ විධියට කිසිදාක නොවුණ විධියට ලංකාවේ මහා මාර්ග වැඩිදියුණු කරන්න මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ආර්.ඩබ්ලිව්.ආර්. ජෙමසිරි මහත්මයා, ඒ වාගේම නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමා බෙහෙවින් වෙහෙස මහන්සි වෙලා ඉතාම හොඳින් වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා.

එදා ඩේවිඩ් කැමරන් අගමැතිතුමා අපට නොයෙකුත් කථා කිව්වා. එදා එංගලන්තය මොන වාගේ තත්ත්වයකද තිබුණේ කියලා අපි බලන්න ඕනෑ. මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් කථා කරනකොට මට මතක් වෙනවා, එදා එංගලන්තය ලෝකයේ හිටපු ජනතාව වහල්ලු විධියට ගෙනැල්ලා, ඒ අයගේ ශ්‍රමය මං කොල්ලකාලා තමයි එංගලන්තයේ ඒ උමං දුම්රිය මාර්ග හදුවේ; අනෙකුත් මාර්ග හදුවේ. එදා ඔවුන් කිසිම මානව හිමිකමක් ගැන සැලකුවේ නැහැ. වහල් ශ්‍රමය යොදා ගෙන තමයි ගල් අඟුරු හැරීම ඇතුළු අනෙකුත් වැඩ කටයුතු ඔක්කොම කරගත්තේ. නමුත් අද අපි බොහෝම මහන්සි වෙලා ඉතාම සාධාරණව, යුක්ති සහගත ලෙස අපේ මේ කටයුතු කරගෙන යනවා. නමුත් එදා වහල් ශ්‍රමය මං කොල්ලකාලා, අමු ද්‍රව්‍ය සොරකම් කරලා, ඒවා තමන්ගේ රටට ගෙනැල්ලා ඒ කටයුතු කරගෙන, අද අපේ රටට ඇවිල්ලා එක එක කථා කියනවා. ඒ ගැන අපි ඉතාම කනගාටුවෙන් කථා කරන්න ඕනෑ. මා එක උදාහරණයක් පෙන්වන්න කැමැතියි. මේක හරියට, පාතාලයේ මං කොල්ලකාරයෙක් සොරකම් කරලා, කුඩු විකුණලා, කරන්නට ඕනෑ දහ පරා වැඩ ඔක්කොම කරලා, දැන් මාළිගා හදාගෙන ඉතාම හොඳින් වැජඹෙන ගමන්, එයාගේ ළමයි අපේ රටේ සිටින අභි-සක ගොවියකුගේ පැල්පතකට ගිහිල්ලා අඩු පාඩු සොයනවා වාගේ වැඩක්. සාධාරණව, යුක්ති සහගතව ජීවත් වන අභි-සක මිනිසෙකුගේ ගෙදරකට ගිහිල්ලා අර මං කොල්ලකාරයාගේ පුතා අඩු පාඩු සොයනවා වාගේ තමයි, ඩේවිඩ් කැමරන් මහත්මයා අපේ රටට ඇවිල්ලා ඒ විධියට කථා කළේ කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේ දී කනගාටුවෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

අවසාන වශයෙන්, මා සම්පන්නත් මන්ත්‍රිතුමා ඇතුළු විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. අපේ රටට එරෙහිව තිබෙන ආර්ථික, සමාජ, දේශපාලනික පසුබිම එක්ක බැලුවාම, මේ රට, කුණාටුවක් සහිත මහ මුහුදක් මැද තිබෙන නොකාවක් වගෙයි. මේ කුණාටුව අස්සේ -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up your speech.

ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)

(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

මම තප්පරයක් දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

එහේ මෙහේ පැද්දෙමින් තිබුණු මේ නොකාව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අභියෝග මැද අද හරි මාර්ගයේ සෙමින් සෙමින් ගමන් කරනවා. සම්පන්නත් මන්ත්‍රිතුමනි, ඔබතුමායි, අපියි සියලු දෙනාම මේ කුණාටුවට හසුවුණු නොකාව තුළයි ඉන්නේ කියන කාරණය අපි පැහැදිලිව අවබෝධ කර ගන්නට ඕනෑ. මේ නොකාව තුළ ඉදගෙන අපි ගහගන්න ගත්තොත් මොකක්ද වෙන්නේ? නිදහසෙන් පස්සේ අපි හැම දාමත් ගහගන්නා. මේ නොකාව තුළත් ගහගන්න ගත්තොත්, මේ කුණාටුවෙන් බේරිලා අවශ්‍ය ඉලක්කයට යන්න අපට හැකි වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා දෙමළ ඩයස්පෝරාව ඉන්න රටවල ඒ ඡන්දදායකයන් කියන කියන විධියට මේ රටට ඇවිල්ලා ඒ අයට අවශ්‍ය විධියට වැඩ කරන්නේ නැතිව, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අභින නායකත්වය යටතේ අපි සියලු දෙනාම එකතු වෙලා මේ අර්බුදවලට විසඳුම් ලබා ගනිමින් ශක්තිමත් ආර්ථිකයක් ගොඩනගමු කියන අදහස ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඩ වනවා, ස්තූතියි.

[අ.හා. 2.20]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.ஆர்.பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නොවැම්බර් මාසයේ 21 වැනිදා ඉදලා 2014 වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අය වැය ලේඛනය පිළිබඳව විවාදය ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ ආරම්භ වුණා.

ඒ සෑම කථාවක්ම වාගේ පුළුවන් මම ප්‍රමාණයෙන් අහගෙන හිටියා. නොවැම්බර් මාසයේ 21 වන දා සිට අද දක්වා -දෙසැම්බර් මාසයේ මුල් සතිය දක්වා- කෙරුණු කථාවලින්, ශාස්ත්‍රීය හා විද්‍යාත්මක පදනමකින් මේ අය වැය ලේඛනය ගැන අහන්න ලැබුණේ කථා දෙකයි. එක කථාවක් අහලා මා විශ්මයට පත් වුණා. ආර්ථික සංවර්ධන ඇමති ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමන්ගේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ඊයේ දවසේ කරන ලද විශිෂ්ටතම කථාව අහලා මා පුදුමයට පත් වුණා. පුළුවන් නම් ඕනෑම කෙනෙකුට මේ කථාව කරන්නාය කියා මා අභියෝග කරනවා.

ඉතාම කනගාටුදායක සිද්ධියකින් තමයි මම විවාදය පටන් ගත්තේ. අවුරුදු 55 කට ඉස්සර මොරටුව නියෝජ්‍යයා කළ සෝමේරි වන්දසිරි මන්ත්‍රිතුමා මේ ගරු සභාවේදී අයවැය ලේඛනය ගැන කවියක් කිව්වා, "ඉලක්කම් ගොඩකි අය වැය ලේඛනය" කියා. අවුරුදු 55කට පස්සේ ඒ කවියේ ඒ පදයම අර ගෙන විරුද්ධ පක්ෂයේ නායක රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතාත් කියනවා, "ඉලක්කම් ගොඩකි අය වැය ලේඛනය" කියා. මොන තරම් මෝඩ, නින්දිත කථාවක් ද මේ විපක්ෂ නායකවරයා කළේ. රටට නායකත්වය දෙන, රටට ගුරුහරුකම් දෙන ආකාරයෙන්

කථා කරනවා මිස ඒ වාගේ මෝඩ කථාව නොකළ යුතුව තිබුණා.

කෙසේ හෝ වේවා, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යතුමාගේ කථාව ගැන මට ආඩම්බරයි. ඒ කථාව නැවතත් අහන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඊළඟ කාරණය මේකයි. අද උදේ මම ස්වාධීන රූපවාහිනී නාලිකාවේ විකාශය වන "හන්වෙනි පැය" කියන වැඩ සටහන බැලුවා. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ මහාචාර්ය වරයෙක් වන අමරතුංග මහතා එම වැඩ සටහන තුළින් කථාවක් කළා. අය වැය පිළිබඳව අවුරුදු තුන හතරකින් මා අහපු විශිෂ්ටතම ආර්ථික විද්‍යා විශ්ලේෂණය එයයි. විශිෂ්ටතම ආර්ථික විද්‍යා විශ්ලේෂණය ඇහුවේ ඒ මහතාගේ කථාවෙන්. මා පුදුමයට පත් වුණා. ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාලයක මෙවැනි විශිෂ්ට තරුණ මහත්මයෙක්; අපේ නිදහස් අධ්‍යාපනයේ දීප්තිමත් තරුවක් අද ඒ කථාව කිරීම ගැන. කරුණාකර රණ්ඩු කරන්නේ නැතිව ඒ කථාව දෙතුන් වරක් අහන හැටියට මා මේ වැදගත් අයට ආරාධනා කරනවා.

අද තමුන්නාන්සේලා වරායත් ගැන කථා කළේ කෝපි කඩේ උදවිය කථා කරනවා වාගෙයි. එහෙම කරන්න එපා ඉංග්‍රීසි ආණ්ඩුව ලංකාවේ එක වරායයි හැදුවේ. ඒ වරාය අගනුවර කර ගත්තා. එය පාලන මධ්‍යස්ථානය කර ගෙන ලංකාව අවුරුදු 150ක් එතනින් පාලනය කළා. ඔවුන්ගේ ආණ්ඩුකාරවරයාට ඉංග්‍රීසි හමුදාව කොළඹ සිට මහනුවර ගෙනියන්න සති 6ක් ගත වුණා. නමුත් ඒ ආණ්ඩුකාරයා මහනුවර අල්ලා ගත්තාට පස්සේ නුවර පාර කපන්න නියම කළා. නුවර - කොළඹ පාර කපලා එක දවසකින් අශ්ව කෝවිචිය යන්න හැදුවා. නුවර-කොළඹ පාර හදලා කිව්වා, "අපට හමුදාව මහනුවර තියන්න ඕනෑ නැහැ. කරදරයක් වුණොත් කොළඹ ඉන්න හමුදාව පැය 24ත් නුවර යවන්න පුළුවන්. අප දේශපාලන ආධිපත්‍යය අතට ගත්තේ නුවර පාර පදනම් කර ගෙනයි. එම නිසා අප තවදුරටත් නුවර බැඳක්ක හදන්නේ නැහැ." කියලා. අවුරුදු 150ක් ඒ පදනමෙනුයි ගියේ. පසුව සුවස් ඇළ ඇරියාට පස්සේ කොළඹ නගරය ව්‍යාප්ත වුණා. ඊට පස්සේ "බරේක්වෝර්ට්" කියලා දියකඩනයක් එක්ක වරායක් හැදුවා. ඒ වරාය අක්කර 646යි.

මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ දැන් අතිවිශාල වරායක් හදලා තිබෙනවා. මුහුද ගොඩ කරලා, ගොඩ මුහුද හාරලා ඒක විශාල වරායක් කරලා බොම්බාය ආදී වරායන්වලට අභියෝගයක් කරලා ඉවරයි.

අමතක කරන්න එපා, සෑම දවසකම පැය 24කට සැරයක් හම්බන්නොට වරාය පසු කරමින් එහාටයි, මෙහාටයි නැව් 200ක් යනවා කියලා. සිංගප්පූරුවට ඇතුළු වීම සඳහා නැව් 200ක් මලක්කා සමුද්‍ර සන්ධියෙන් යනවා. ලංකාව පහු කරලා ගිහිල්ලා රතු මුහුදෙන් සුවස් ඇළට ඇතුළු වෙනවා, අවුරුද්දකට නැව් 19,000ක්. සෑම විනාඩි 20කටම සුවස් ඇළට නැවක් යනවා, අනික් පැත්තෙන් නැවක් පිටවෙනවා. "ලන්ඩන් ඉකොනොමික්ස්" සඟරාව නාවික ව්‍යාප්තිය පිළිබඳ නිවේදනයක් නිකුත් කරලා කියනවා, "අවුරුදු 15කට ඉස්සෙල්ලා සාගරයේ තිබුණේ නැව් 85,000යි, අද වෙන කොට 105,000ක් නැව් වැඩි වෙලා, තව අවුරුදු 20ක් ඇතුළත 125,000කට යනවා, මුළු ලෝකයේම නිෂ්පාදනය කරන භාණ්ඩ හුවමාරු කිරීමෙන් සියයට 90ක්ම යන්නේ නැව්වල, ඒ නිසා නාවික කේන්ද්‍ර ගැන යොමු වෙන්න." කියලා. අමතක කරන්න එපා, රට පුළුල් වුණත් පසු ගිය අවුරුදු 150 තිස්සේ ලංකාවට කොවිටර් වටිනාකමක් ලැබුණාද කියලා. නැපෝලියන් පරාජය කරපු වෙලින්ටත් ස්වාමි ත්‍රිකුණාමලයට ඇවිල්ලා නාවික ලොග් පොතේ ලියපු කියමනක් අවුරුදු 15කට, 20කට ඉස්සෙල්ලා මගේ ඇස් දෙකෙන්ම දැක්කා. ඔහු කියලා තිබෙනවා, "මොනම හේතුවක් නිසාවක් ත්‍රිකුණාමලය වෙන කිසි කෙනෙකුට දෙන්න එපා, ත්‍රිකුණාමලය පාලනය කරන්නා ඉන්දියානු සාගරය පාලනය කරයි, ඉන්දියාව පාලනය කරයි, මීට වෙලින්ටත්." කියලා. මේවායි නාවික කඳවුරුවල වැදගත්භාවය.

[ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා]

ඒ හා සමාන තැනක් තිබෙන ස්ථානයක් තිබෙනවා. මුහුදු සේද මාවතේ ගොඩබිම හැටියට තිබුණේ වලවේ ගඟ මුහුදට වැටෙන ගොඩවය ප්‍රදේශයයි. එතැන තමයි අද කොළඹ කරන සේවය එදා කළේ. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට මොන බැල්මක් ලැබිලාද මන්දා ලංකාවේ භූගෝලය වෙනස් කරලා, ඉන්දියානු සාගරයේ භූගෝලය වෙනස් කරලා, ජාත්‍යන්තර ගමන් මාර්ගයෙන් අලුත් කොළ නාරටියක් පහළ කරලා හම්බන්තොට වරාය ඉදි කළා. මේ ගැන කතාගාටු වෙන්න එපා.

කොළඹ වරාය හදන තුරු ලංකාවේ ප්‍රධාන වරාය වෙලා තිබුණේ ගාල්ල. 1870 වන තුරු ගාල්ලට අවුරුද්දකට නැව් 40ක් ආවා. කොළඹ වරාය හදාපු වහාම ඒක විශාල වශයෙන් බැහැලා, නැව් හතරයි ගාලු වරායට ගියේ. ඉතුරුවා ඔක්කෝම කොළඹ වරායට ආවා. තව අවුරුදු පහකදී කොළඹ වරායට එන නැව්වලින් භාගයක් හෙමිහිට හම්බන්තොට වරායට යනවා. කවුරුත් බලාපොරොත්තු වුණා, ඉන්දියාව සේතු සමුද්‍රයේ කියලා ලංකාවයි, ඉන්දියාවයි හරහා ඇළක් කපන්න. දෙගමනක් ලැහැස්ති වුණා. මම අභියෝග කරනවා, තව අවුරුදු 100කටවත් ඒ ඇළ කපන්න බැහැයි කියලා. ගිහින් බලන්න සිතියම දිහා. කපා ගෙන ගියා, හැතැක්ම දෙකක් විතර. ඒ cranes ගොඩ ගන්න කොට ආයින් පිරිලා ගියා. කවදාවත් ඒ තිබෙන මුහුදු දියවැල් ආශ්‍රිතව එතැනින් ඇළක් කපන්න බැහැ.

ඇළක් කපනවා නම් ඒක කපන්න ඕනෑ අපේ පැත්තෙන්. ලංකාවයි, ඉන්දියාවයි අතරේ සිතියම නාසා ආයතනය ලංකාවට දුන්නා. ලංකා ආණ්ඩුවේ අන්ත ඒ කොපිය තිබෙනවා. ඒ සිතියමේ තිබෙනවා, අඹ කොළයක් වාගේ හැඩය තිබෙන ගල් පර්වත 19ක්, ලංකාවයි, ඉන්දියාවයි අතරේ, හැතැප්ම 21ක් ඇතුළත. ඒ අඹ කොළ වාගේ ගල් පර්වතවලින් 12ක් තිබෙන්නේ ලංකා වැයින්කියට අයිතිවයි.

ඉන්දියාවට තිබෙන්නේ පොඩ්ඩයි. යමෙක් ස්වාභාවික වැලිවලින් පිරෙන්නේ නැතිව ඇළක් කපනවා නම්, අපේ පැත්තෙන් තමයි යන්න ඕනෑ. මේවා නොදැන කපා කරන මේ අභිධර්මය ගැන මට නම් තේරෙන්නේ නැහැ. කරුණාකර ඔබතුමන්ලා ආපසු යන්න විද්‍යාවට. මම අද තිගැස්සිලා ගියා, මේ අමරතුංග කියන මහාචාර්යවරයා අද කරපු දේශනය ගැන. මටවත් ඒ වයසේදී විශ්වවිද්‍යාලයේදී ඔය දේශනය කරන්න බැහැ. ඒ තරම් මනහර ශාස්ත්‍රීය දේශනයක් එතුමා කළේ. ඒ නිසා අනම්මනත් කපා කරන්න එපා. අය වැය ලේඛනය කියන්නේ ලංකාවේ ආර්ථික නාඩි වැටෙන තාලේ කියන අතිරතුම් ශාස්ත්‍රීය දෙයක්. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා මේක නිකම් ඉලක්කම් ගොඩක් කියලා කිව්ව එක ගැන මම කතාගාටු වෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Member, your time is over. Please wind up your speech now.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.ஆர்.பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

එතුමා නීතිඥ මහත්මයෙක් මිසක්, ආර්ථික විද්‍යාව ගැන දන්න කෙනෙක් නොවෙයි. රනිල් මහත්මයා ආර්ථික විද්‍යාව ගැන බින්දුවක්වත් දන්නේ නැහැ. මේ නඩු නැති පෙරකදෝරුවෙක්. එතුමා උසාවියේදී එක නඩුවකටයි පෙනී සිටියේ. එතුමා පෙනී හිටපු පැමිණිල්ල එල්ලුම් ගස් ගියා කියලා තමයි කියන්නේ. ඒ නිසා මම එතුමාට දොස් කියන්නේ නැහැ. ජේ.ආර්. මහත්තයා කිව්වා, "යන්න එපා අලුත්කඩේ, ඔබතුමා ගිහින් සිරිකොතේ හදන්න" කියලා මෙතැනට ඔබලා දැමීමා. මේ මනුස්සයාගේ

අවාසනාවට මෙතැනට ඇවිත් දමලා තිබෙනවා. මම මීට වඩා කියන්නේ නැහැ. රනිල් මහත්තයාගෙන් මීට වඩා උත්තම විවාදයක් අපේක්ෂා කරමින්, මේ කටයුතු ඉතාම උච්ච අවස්ථාවකට ගෙනෙන හැටියට තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ කථාව සමාප්ත කරනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. (Dr.) Harsha De Silva. Before he starts, the Hon. Janaka Bandara will take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජාතක බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜானக பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. JANAKA BANDARA took the Chair.

[අ.හා. 2.31]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කපා කරන මේ අවස්ථාවේදී විදුලිබල මණ්ඩලය පිළිබඳව මගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි. බොහෝ දෙනා මෙතැන දේශපාලන කපා කළා. පාරවල ගණන් වැඩි මොකද, Sri Lankan Airlines එකට පාඩු ඇයි යනාදී නොයෙකුත් කාරණා පිළිබඳව විපක්ෂයෙන් පෙන්වා දුන්නා. මම කල්පනා කළා අද ඉන් ඔබට ගිහින් ඉදිරියේදී ජනතාවගේ සුබසිද්ධිය සඳහා හේතු වන කාරණා ටිකක් ගැන කපා කරන්න.

දීර්ඝ කාලීන, අඩුම පිරිවැයට අනුව විදුලිය ජනනය කිරීමේ සැලැස්ම පළමුවෙනි වතාවට ජනතාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එය ශ්‍රී ලංකා මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව -Public Utilities Commission of Sri Lanka - නමැති ආයතනයෙන් භාර ගන්න ඕනෑ. ඔවුන් එය භාර ගන්නට පසුව ඉදිරි අවුරුදු 30ට, 40ට මේ රටේ විදුලිය ජනනය කරන්නේ කොහොමද කියන සැලසුම එක්කෝ භාර ගන්න වෙනවා. එහෙම නැත්නම් සංශෝධනය කරන්න සිද්ධි වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක වැදගත් වන්නේ ඇයි? ලංකා ඉතිහාසයේ කවදාවත් විදුලිය ජනනය කිරීමේ සැලැස්ම ජනතාවගේ මත දැන ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණේ නැහැ. 2003 වසරේ ශ්‍රී ලංකා මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව ස්ථාපිත කළ අවස්ථාවේදී මේක නීතියක් හැටියට අපේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් සම්මත වුණා. ඒකට අනුකූලව තමයි මේ පළමුවෙනි සැලැස්ම ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

නොරොච්චෝලේට මේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණේ ඇයි, කෙරවලපිටිය ගල් අඟුරුවල combined cycle එකේ මිල වැඩි ඇයි යනාදී වශයෙන් අපට කෙටි කාලීනව මේ ප්‍රශ්න ගැන කපා කරන්න පුළුවන්. නමුත් දැන් අපි මේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම හොඳින් අධ්‍යයනය කරලා සියලුම දෙනාගේ මතය විමසා, හරියාකාර සැලැස්මකට ගියොත් අපට ඊළඟ අවුරුදු 25,30 තුළ මේ ප්‍රශ්නයෙන් වැළකෙන්න පුළුවන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වනකොට ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලාභ ලබනවා. සැප්තැම්බර් මාසය වනකම් ලාභය රුපියල් බිලියන 19.9යි. එහෙම නැත්නම් රුපියල් කෝටි 1,990යි. සාමාන්‍යයෙන් විදුලි බල මණ්ඩලය මේ විධියට ලාභ ලබන්නේ නැහැ. ඇත්ත

වශයෙන්ම මේකට හේතු දෙකක් තිබෙනවා. අපි කවුරුත් දන්නවා, සාමාන්‍ය ජනතාවගේ ලිපි බිල වැඩි කළාය කියන එක. සමහරුන්ගේ ලිපි බිල සියයට 60කින් විතර වැඩි වුණා. අපි උද්ඝෝෂණය කළා. නොයෙක් දේවල් කළා. නමුත් රජය ඒ වැඩි කිරීම යන්නම් පොඩ්ඩක් අඩු කළා. සමහරුන්ගේ එකසිය ගණනට තිබුණු එක හැට ගණනකට අඩු කළා. නමුත් සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් 1,000ක ලිපි බිලක් ආපු ගෙදරකට දැන් රුපියල් 1,600ක විතර ලිපි බිලක් එනවා.

අනික් හේතුව තමයි මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දවස්වල හොඳටම වර්ෂාව ලැබෙනවා. ඒ නිසා ජල විදුලි බලාගාරවලින් බොහෝම අඩු පිරිවැයකින් විදුලිය උත්පාදනය කර ගන්න පුළුවන්. ඔබතුමාට මතක ඇති, තෙල්වලින් විදුලිය ගණනය කරන අවස්ථාවේදී තෙල් මිල අධික නිසා ඒ සඳහා තෙල් ගැලපුම් ගාස්තුවක් - Fuel Adjustment Charge -විදුලි බල මණ්ඩල විසින් විදුලි බිලට එකතු කළා. දැන් මේ Fuel Adjustment Charge එක ගෙනාවේ තෙල්වලින් වැඩිපුර විදුලිය ජනනය කරන නිසායි. ඒකේ definition එකෙන්ම අපට තේරෙනවා, තෙල්වලින් වැඩිපුර විදුලිය ජනනය කිරීම අඩු වුණොත් ඒකේ වාසිය විදුලිය පාවිච්චි කරන පාරිභෝගිකයාට ලබා දිය යුතුයි කියන එක. Public Utilities Commission of Sri Lanka එකෙන් මේ වතාවේ විදුලිය බිල සංශෝධනය සම්මත කරපු අවස්ථාවේදී ඔවුන්ට කොන්දේසියක් දමා තිබෙනවා. යම්කිසි විධියකින් ඔවුන් ඉස්සෙල්ලා ඉදිරිපත් කරපු වාර්ෂික පිරිවැය රුපියල් බිලියන 256ක් හැටියට තමයි ඔවුන් අර්ථකථනය කළේ. ජල විදුලිය වැඩිපුර පාවිච්චි කිරීම තුළින් එය අඩු කර ගන්න පුළුවන් නම් ඒ වාසිය පාරිභෝගිකයාට දිය යුතුයි. ඒක තමයි කොන්දේසිය. මේ දවස්වල ජල විදුලිය වැඩිපුර භාවිතා කරන නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව පාරිභෝගිකයාගෙන් අය කර ගත යුතු නැති නිසා ඒ වාසිය ඔවුන්ට ලැබේවිය කියා ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණා. ඊයේ "The Island" පත්තරේ තිබෙනවා. මම ඒක සභාගත* කරනවා.

ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කිසිසේත්ම ඒ වාසිය ජනතාවට දෙන්නේ නැහැ කියා එහි කියා තිබෙනවා. ඔවුන් කියනවා, ඒක දෙන්නේම නැහැ කියා. මේ පිළිබඳව කොච්චර ලියුම් ලිවුවත්, කරා කළත්, තර්ක පැහැදිලි කර දුන්නත් ලියුමක් ඉදිරිපත් කරමින් ඔවුන් කියනවා, "අපට හිතුවට වඩා ලාබෙට විදුලිය ජනනය කරන්න පුළුවන්. මොකද, ජලය පාවිච්චි කරන නිසා. නමුත් අපට ඒ ලැබෙන වාසිය අපි පරණ ණය පියවන්න පාවිච්චි කරනවා" යන කියා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ පරණ ණය පියවන්න ඒ වාසිය පාවිච්චි කරන්න බැහැ. ඒක තමයි කොන්දේසිය.

ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව - Fuel Adjustment Charge එක - අයින් කරන්න ඕනෑ. මම ගරු ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකර ඒ නීතියට අනුව ක්‍රියා කරන්න කියා. ජනතාවට වාසියක් දෙන්න පුළුවන් වෙච්ච අවස්ථාවේදී ජනතාවට ඒ වාසිය දෙන්න. අපි දන්නවා, මේ අය වැයෙන් පාරිභෝගිකයන් හැටියට ජනතාව පාවිච්චි කරන භාල්මැස්සන්, කරවල ආදියේ පටන් reload එක දක්වා බද්ද වැඩි කළ බව. අවස්ථාවක් තිබේද්දීත් පාරිභෝගිකයාට ඒ වාසිය දෙන්නේ නැත්නම් ඒක ජනතාවාදී ආණ්ඩුවක් හැටියට නොවෙයි අපට පෙනෙන්නේ. ඒක ජනතාප්‍රේමී ආණ්ඩුවක් හැටියට අපට පෙනෙන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විද්වතුන් තුන් දෙනෙක් ඉදිරිපත් කරපු ඔවුන්ගේ Observations මා සතුව තිබෙනවා, Long-term Generation Expansion Plan එක ගැන.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

එක පුද්ගලයකු තමයි, අනිල් කබිරාල් කියන ලොව පිළිගත්ත බලශක්ති ඉංජිනේරුවරයා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

හොඳ කබිරාල්ලාත් ඉන්නවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சிவ்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඔව්. හොඳ කබිරාල්ලාත් ඉන්නවා. අනෙක් පුද්ගලයා අශෝක අබේගුණවර්ධන කියන අපි කවුරුත් දන්න Energy Forum එකේ විධායක අධ්‍යක්ෂතුමා. අනෙක් පුද්ගලයා Dr. Janaka Ratnasiri, Former Chief Technical Adviser, Ministry of Environment. මොවුන් තුන් දෙනාම ඉදිරිපත් කර තිබෙන විශ්ලේෂණවලින් පෙන්වුම් කරන්නේ, මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන Long-term Generation Expansion Plan එක යෝග්‍ය නැහැයි කියලයි. දැන් ප්‍රධානම තර්කය මොකක්ද? මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහින්ද විත්තන ඉදිරි දැක්මේ කියනවා, 2020 වන කොට පුනර්ජනනීය බලශක්ති - renewable energy - උපයෝගී කර ගෙන -ඒ කියන්නේ, තෙල්, ගල් අඟුරු නොවෙයි. ජල විදුලිය, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර, mini-hydro, dendro, සුළඟ - උපයෝගී කරගෙන අපට අවශ්‍ය විදුලිය ඉල්ලුමෙන් සියයට 20ක් ජනනය කරන්න ඕනෑය කියලා. ඒක තමයි මහින්ද විත්තන ඉදිරි දැක්මෙන් කියන්නේ. නමුත් මොවුන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන දීර්ඝ කාලීන සැලැස්මේ තිබෙන්නේ 2020 වන කොට මේ Non-Conventional Renewable Energy - NCRE - සියයට 6ට අඩු කරනවා කියායි. 2010 දී තිබුණා, සියයට 7ක්. ඇයි, මේක සියයට 6ට අඩු කරන්නේ? මහින්ද විත්තනයේ ඉදිරි දැක්ම ප්‍රතිපත්තියේ තිබෙන්නේ සියයට 20කට වැඩි කරන්න නම්, කවුද මොවුන්ට අවසර දුන්නේ සියයට 6ට අඩු කරන්න? කාගේ වුවමනාවට ද මේක කරන්නේ?

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1990 දී අපි සියයට සියයක් බලශක්තිය ජනනය කළේ ජල විදුලියෙන්. ඊළඟට 2010 වන කොට ජල විදුලියෙන් සියයට 47යි, තෙල්වලින් සියයට 47යි, පුනර්ජනනීය සියයට 7යි. 2020 වන කොට මොවුන්ගේ ඇස්තමේන්තුව වන්නේ ගල් අඟුරුවලින් සියයට 58යි, වතුරෙන් සියයට 24යි, තෙල්වලින් සියයට 10යි, පුනර්ජනනීය සියයට 8ක් විධියටයි. ඊළඟට 2030 වන කොට මොවුන් ගල් අඟුරුවලින් විදුලිය ජනනය කිරීම සියයට 77 වන තුරු වැඩි කරන්නයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. දැන් මේ සැලසුමෙන් මහින්ද විත්තනයේ ප්‍රතිපත්ති උල්ලංඝනය වන එක විතරක් නොවෙයි, ජනතාවට සෙතක් වෙන්නේත් නැහැ. මා ගාව තිබෙනවා මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තෙල් මිල සහ ගල් අඟුරු මිල කොයි විධියටද උච්චාවචනය වෙන්නේ කියන එක සඳහන් වන වාර්තාවක්. දැන් කවුරු හෝ කිව්වොත් "ඉදිරියේදී තෙල් මිල ඉහළ ගියාට ගල් අඟුරු මිල පහළ යනවා. ඒ නිසා අපි තෙල්වලට නොගිහිත් ගල් අඟුරුවලට යන එකෙන් අපට මේ ප්‍රශ්නය පැන නගින්නේ නැහැ" කියලා ඒක සත්‍යයක් නොවෙයි. මා හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත* ගත කරනවා, මේ ආචාර්ය අනිල් කබිරාල් මැතිතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන විශ්ලේෂණය.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1995 ඉඳලා 2013 ජනවාරි 13 වන තුරු කොයි විධියටද ශ්‍රී ලංකාවේ රුපියල්වලින් බැලුවොත් තෙල් මිල සහ ගල් අඟුරු මිල උච්චාවචනය වෙන්නේ කියලා මෙහි සඳහන් කර තිබෙනවා. එක විධියටමයි එය සිදු වෙලා

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

තිබෙන්නේ. තෙල් මිල ඉහළ යන කොට ගල් අඟුරු මිලත් ඉහළ යනවා. තෙල් මිල පහළ යන කොට ගල් අඟුරු මිලත් පහළ යනවා. නමුත් මෙතැන කර තිබෙන විජ්ජාව තමයි රුපියල්වලින් මේ ගණන හඳුන්වන්නේ නැතිව බොලර්වලින් මේ ගණන හඳුනා පුළුවන. 2030 වන තුරු මොවුන්ගේ සැලැස්මේ තිබෙන්නේ බොලරය රුපියල් 113 ගණනේ ගණන් හඳුනායි. නමුත් අද වනකොටත් රුපියල බොලරයට සාපේක්ෂව අවප්‍රමාණ වෙලා තිබෙනවා රුපියල් 132කට විතර. එතකොට මේක පිළිගන්න බැරි තර්කයක් හැටියට තමයි, මේ විශේෂඥයින් තුන්දෙනාම ඔවුන්ගේ මතය ඉදිරිපත් කරන්නේ.

රිළඟට අපේ විදුලිබල ඉල්ලුම කොහොමද අපි ගණන් හඳුන්වන්නේ? මේ වන තුරු කලින් කලට සියයට 5කින්, සියයට 6කින් විදුලි ඉල්ලුම වැඩි වෙමින් ආවා. අවුරුදු 10කට කලින් අපට සිටි විදුලි පාරිභෝගික සංඛ්‍යාව අදට වඩා ගොඩක් අඩුයි.

අද අපේ රටේ නිවාසවලින් සියයට අනූ ගණනකට විදුලිය තිබෙනවා. ඉදිරියට එතරම් අලුත් connections ලබා ගැනීමක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. කොහොමටත් සියයට සියයකට වඩා එහා යන්න බැහැ නේ. මේක mobile telephones වාගේ නොවෙයි නේ. දැන් mobile telephones නම් එක් කෙනෙකුට දෙක ගණනේත් තිබෙනවා. නමුත් විදුලිය එක ගෙදරකට එක වතාවක් පමණයි ලබා ගන්නේ. 2004 වර්ෂයේ සිට 2012 වර්ෂය වන තෙක් මෙහි වර්ධනය තිබෙන්නේ සියයට 5.4කයි. ඒකට හේතුව තමයි, ගෘහස්ථ, ආයතන, වාණිජ කියන මේ සියලුම connections සියයට පහකින් පමණ වාර්ෂිකව වැඩි වීම. නමුත් එක පාරිභෝගිකයෙකුගේ විදුලි පරිභෝජනය - consumption per account - මේ අවුරුදු අටට වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට දශම හතරකින්. ඉදිරි අවුරුදු විස්සේත් සියයට පහකින් විදුලි ඉල්ලුම වැඩි වෙයි කියලා අපි උපකල්පනය කරනවා නම්, එය යථාර්ථයක් නොවෙයි කියන එක තමයි මේ විශේෂඥයෝ සියලුම දෙනා පෙන්වා දීලා තිබෙන්නේ. මෙහි ගැටලුව මොකක්ද? "අපේ ඉල්ලුම බොහොම ශීඝ්‍රයෙන් වැඩි වනවා, ඒ ඉල්ලුමට සරිලන විධියට සැපයුම ලබා දෙන්න ඕනෑ, ඒ සැපයුම ලබා දෙන්න සියයට 77ක් වන තෙක් ගල් අඟුරු භාවිතය වැඩි කරන්න ඕනෑ" ය කියලා මොවුන්ගේ සැලැස්මේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා.

Former Chief Technical Adviser, Ministry of Environment ආචාර්ය ජනක රත්නසිරි මහතා කියනවා, මේ සැලසුම සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි කියලා. එතුමා ඒ විවේචනය ඉදිරිපත් කරන්නේ මේ තුළින් සිදු වන පාරිසරික හානි ගැන සඳහන් කරමින්.

He has stated: "The main problem encountered in trying to build coal power plants - CPP - is the selection of suitable sites, which need to be close to the coast (for easy transport of coal) and with adequate land to dump the ash collected at the rate of 288 tons per day".

මොවුන්ගේ සැලැස්මට අනුව මෙහෙවැට 300ක් නිපදවන ගල් අඟුරු බලාගාරයකින් දවසකට අළු මෙට්‍රික්ටොන් 288ක් පිට වෙනවා. තව දුරටත් එතුමා කියනවා, මොවුන්ගේ සැලසුමට අනුව ගල් අඟුරු බලාගාර ඉදි කළොත්, පරිසරයට අළු මෙට්‍රික්ටොන් මිලියන 1.2ක් එකතු වෙයි කියලා. ලංකාව කුඩා රටක්. සුළඟත් එක්ක මේ fly ash හැම තැනටම යනවා. ඒ නිසා පාරිසරික හානි සහ මනුෂ්‍යයන්ට වන සෞඛ්‍ය හානිය පිළිබඳව එතුමා දීර්ඝව කථා කරනවා. එතුමා කියනවා, නිරිතදිග මෝසම් සුළඟත් එක්ක මේ අළු ලංකාව පුරා විහිදෙන්න පුළුවන් කියලා. එතුමා තවදුරටත් කියනවා, දැන් වකුගඩු රෝගයෙන්- [බාධා කිරීමක්] එය මෙහි සඳහන්ව තිබෙනවා: "For people in these provinces who are

already suffering from kidney disease, it is nothing but falling from the frying pan to the fire".

මේ තුළින් වකුගඩු රෝගීන් "කබලෙන් ලිපට වැටෙනවා" කියලා එතුමා කියනවා. මේක මම නොවෙයි කියන්නේ, ආචාර්ය ජනක රත්නසිරි මහතා. එතුමා මේ පිළිබඳව විශේෂඥයෙක්. පරිසර අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ප්‍රධාන තාක්ෂණ නිලධාරියා. එතුමා වැරදි වෙන්න බැහැ නේ, ගරු සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. එතුමා කියන්නේ මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන සැලැස්මෙන් වකුගඩු රෝග හැදිලා තිබෙන අය "කබලෙන් ලිපට වැටෙනවා" කියලායි.

දැන් අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ, ගල් අඟුරුවලට මෙපමණ වුවමනාවක් - ඕනෑකමක් - තිබෙන්නේ ඇයි කියලා. ඇයි මේ? මේ ගල් අඟුරු පිටුපස ඉන්නේ කවුද? අපි ඊයේ පෙරේදා දැක්කා, නොරොච්චෝලේට ආපු ගල් අඟුරු නැවක්. ඒක ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ අර satellite හඳුනා පුද්ගලයා. SupremeSAT කියලා satellite එකක් ගුවන්ගත කරනවාය කියලා අපට කිව්වේ. Satellite එකක් යවනවා කිව්වා, ඒ කවුද කියලා මම දන්නේ නැහැ. චීනයේ Exim බැංකුවෙන් තමයි ඒ සඳහා ණය අරගෙන තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් චීනයේ Exim බැංකුවෙන් පුද්ගලයින්ට ණය දෙන්නේ නැහැ.

කොහොම හරි එතුමා දේශපාලන සම්බන්ධයක් මත සැටලයිට් හඳුන්වා ගන්න ණයක් අර ගෙන තිබෙනවා. සැටලයිට් හඳුනා ආයතනයේ පුද්ගලයා තමයි ගල් අඟුරු ගෙන්වලා තිබෙන්නේ. ඒ බාල ගල් අඟුරු ගෙනැල්ලා ඇත මුහුදේ මාස ගණනාවක් තිස්සේ තවත්වලා තිබුණා. අද වන විට මේ ගැන සොයන්න CID එකට හාර දිලා තිබෙනවා. මම වග කීමෙන් මේක කියන්නේ. නොරොච්චෝලේ බලාගාරයට ගල් අඟුරු ගේන්න contract එක දිලා තිබෙන්නේ Ceylon Shipping Corporation Limited එකට. Ceylon Shipping Corporation Limited එක වෙනුවට වෙනත් තුන්වැනි පුද්ගලයෙක් මැදිහත් වෙලා තමයි මේ ගල් අඟුරු ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල අර්බුදය තිබුණු දවස්වල අපි මාසිභාවක් ගැන කථා කළා; විදුලි මාසිභාවක් ගැන කථා කළා. මේ ගල් අඟුරු බලාගාර පිටිපස්සේ වැඩිපුරම ඉන්නේ LTL කියන ආයතනය. පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩල සමුළුව තිබුණු වෙලාවේ ජනාධිපතිතුමාට සුබ පතලා ඔවුන් තනි පිටුවක advertisement එකක් පළ කරලා තිබුණා. සමහර විට ඔබතුමාත් දකින්න ඇති.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சிவ்லா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

හොඳයි, මට විනාඩි තුනක කාලයක් දෙන්න. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ LTL mafia එක ගැන, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළ COPE වාර්තාවේ දීර්ඝ වශයෙන් සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඔවුන් කියලා තිබෙනවා මේ LTL ආයතනය තුන් දෙනෙකුගේ ආයතනයක්; විදුලිබල මණ්ඩලයට සියයට 62ක අයිතිය තිබුණාට ඔවුන්ගේ සියයට 100ක අයිතිය තිබෙන තවත් ආයතන තුළින් කොන්ත්‍රාත් ලබා ගෙන ඉතාමත්ම අධික මිලට විදුලි බලාගාර ඉදි කරනවා; ඒ විතරක් නොවෙයි ඒ සඳහා unit එකකට අතිවිශාල මුදලක් අය කර ගන්නවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, LTL පුද්ගලික සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන්ගේ නම්, එහි අයිතිකරුවන් කවුද, සීමාසහිත LTL පුද්ගලික සමාගමේ කොටස් හිමියන් කවුද, එක් එක් කොටස්කරුට හිමි කොටස් ගණන කීයද ආදී වශයෙන් ප්‍රශ්න අසා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නවලට උත්තර හැටියට, ඉල්ලා ඇති තොරතුරු රහස්‍ය වන අතර, එම තොරතුරු සමාගමේ තරගකරුවන්, විශේෂයෙන් පිට සමාගම්වල දේශීය නියෝජිතයන් අතට පත් වීමෙන් සමාගමේ උන්නතියට අගතියක් ඇති විය හැකි බවත්, එම තොරතුරු සැපයීමට ඔහුට කිසිම අධිකාරි බලයක් නොමැති බවත් මේ LTL ආයතනයේ සභාපතිවරයා කියා තිබෙනවා. මේක හරි පුදුම කථාවක්. මේකේ සියයට 63ක අයිතිය තිබෙන්නේ ජනතාවට. මොකද, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ අයිතිය තිබෙන්නේ රජයට. රජය කිව්වාට මේක පී.බී. ජයසුන්දරගේ අයිතිය නොවෙයි. මෙතැන අයිතිය තිබෙන්නේ අපට. අපි පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේදී මේක ඔවුන්ට කිව්වා. මේ LTL සමාගම පෞද්ගලිකරණය කරලාත් තිබෙනවා. 2005 වර්ෂයේ මුල දී රජයට, එහෙම නැත්නම් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට මේ හිමිකමෙන් සියයට 70ක පමණ ප්‍රමාණයක් තිබුණා. අද වන විට එහි අයිතිය සම්පූර්ණයෙන්ම ඒ තුන් දෙනා අතට ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම summarize කරන්න උත්සාහ කරන්නේ මේකයි. මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන දීර්ඝකාලීන සැලසුම හොඳයි. මේක සාකච්ඡා කළ යුතුයි. නමුත් අපි කියන්නේ විශේෂඥයෝ පෙන්වා දී තිබෙන විධියට, එනම් සියයට 77ක් ගල් අඟුරුවලින් බලශක්තිය උත්පාදනය කරන්න තිබෙන මේ සැලැස්ම වෙනස් කරලා, මහින්ද වින්තනයේ තිබෙන අප කාටත් අවශ්‍ය වන හොඳ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය වැඩිපුර පාවිච්චි කරලා මේ මාසියාව අයින් කරලා මේ plan එක ඉදිරියට ගෙන යන්න කියලායි. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මිළහට ගරු සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.හා. 2.54]

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sarana Gunawardena - Deputy Minister of Petroleum Industries)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික, සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් විවාදයට එක්වීමට අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මම විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා.

බනිජ තෙල් කර්මාන්තය කියන්නේ අද මේ රටේ ජනතාවගේ හදවතට බැදුණු කර්මාන්තයක්. අපේ අමාත්‍යාංශය පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදයේ සිට මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් පමණක් නොව මේ රටේ ආර්ථිකය වෙනුවෙනුත් තම යුතුකම, වග කීම හරියට තෝරා ගෙන ඒ කටයුතු ඉටු කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මට මතක් වෙනවා, මේ කර්මාන්තය 1961ට පෙර මේ රටේ බහුජාතික සමාගම්වලට -ෂෙල් සමාගම, කැල්ටෙක්ස් සමාගම වැනි සමාගම්වලට- අයිති වෙලා තිබුණු බව. 1961 අංක 28 දරන පනත යටතේ මේ ආයතනය රජයට පවරා ගෙන, ජනතා අයිතියට පත් කළාට පසුව මේ රටේ ජනතාවගේ ආර්ථිකය දියුණු කරන්න විශාල දායකත්වයක් ලබා දුන්නා.

බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය මේ රටේ එක් අංශයකට එහෙමත් නැත්නම් රටේ එක් තැනකට විතරක් සීමා වුණු අමාත්‍යාංශයක් නොවෙයි. මේ අමාත්‍යාංශය මුළු රටටම, සමස්ත ආර්ථිකයටම සම්බන්ධ වන අමාත්‍යාංශයක්. ඒ නිසා මේ අමාත්‍යාංශයේ අපි කටයුතු කරන්නේ සහෝදර අමාත්‍යාංශයක් හැටියටයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, බනිජ තෙල් බැරල් 35,000කට පමණ සීමා වෙලා ආරම්භ කළ මේ කර්මාන්තය බැරල් 50,000 දක්වා සංවර්ධනය කළ බව. එදා අපගේ ඉන්ධන අවශ්‍යතාව, ආනයනය කරන ලද බොරතෙල් පිරිපහදු කරලා සම්පූර්ණ කර ගන්නත්, අද එදාට වඩා හතර පස් ගුණයකින් මේ රටේ ජනතාවට ඉන්ධන අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද මේ වන කොට අපේ අමාත්‍යාංශය හරහා දිනකට ඩීසල් ලීටර් මිලියන 5.24ක ප්‍රමාණයක් මේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම පෙට්‍රල් ලීටර් මිලියන 2.32ක්, භූමිතෙල් ලීටර් මිලියන 0.5ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් මේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙනවා.

එක්සත් ජාතික පක්ෂය සමහර වෙලාවට වෝදනා කරනවා, "අපේ රජයේ කාලයේ, අපේ වකවානුව කාලයේ අපි ලාභ ලැබුවා" කියලා. ඔව්, සමහර වෙලාවට එදා ඒ තෙල් පිරිපහදුව හරහා ලබා ගන්නා තෙල් ටික ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව අනුව දුන්නාම ලාභයක් තිබෙන්න ඇති. හැබැයි අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ, අද අපේ රටේ ජනගහනය අනුව, පාවිච්චි කරන වාහන ප්‍රමාණය අනුව, අද තිබෙන කර්මාන්ත ප්‍රමාණය අනුව අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට තෙල් තබා දෙන විට, මේ රටේ විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට තෙල් ලබා දෙන විට සියයට 100ම හරිහමන් මුදලකට ලබා දෙන්නේ නැහැ. අපි රජයේ අවශ්‍යතා සඳහාත්, සහන ලබා දෙන අනෙකුත් ආයතන සඳහාත් සහන මිලකට තෙල් ලබා දෙනවා. විදුලිබල මණ්ඩලයට සහන මිලකට තෙල් ලබා දෙනවා. අපි විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, දිනකට අපි ලීටර් මෙට්‍රික් ටොන් 3,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් low sulphur , high sulphur ලබා දෙන බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් 28ක මුදලකට අපි බොරතෙල් ලංකාවට ආනයනය කරලා, රුපියල් 26කට ඩීසල් ලීටරයක් CEB එකට දුන්නේ රුපියල් 40ක් 50ක් cost වෙද්දීයි. ඒ වාගේම යම් කාලයක රුපියල් 60ක් 70ක් cost වෙන කොට විදුලිබල මණ්ඩලයට දුන්නේ ලීටරයක් රුපියල් 40ක් වාගේ මිලකටයි. පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදයේ තමයි අපි විදුලිබල මණ්ඩලයට නියමාකාර මිලකට දුන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම විදුලිබල මණ්ඩලය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. විදුලිබල මණ්ඩලයත් මේ තෙල් ටික අරගෙන මේ රටේ ජනතාවට ගිනි ගණනට විදුලිය ලබා දුන්නේ නැහැ; තවමත් එහෙම ලබා දෙන්නේ නැහැ.

අපි දන්නවා, ජලවිදුලි බලාගාර, ගල්අඟුරු තාපවිදුලි බලාගාර, සුළං බලාගාර මේ සෑම අංශයකින්ම ලබා ගන්නා විදුලිය ලබා දෙන්නේ බොහොම අඩු මුදලකටයි. හැබැයි රටේ ලොකු සංවර්ධනයක් වෙලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ කාලයේ දේවල් ගැන අපි විවේචනය කරනවා නොවෙයි. නමුත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රාජ්‍ය කාලයට වඩා ලොකු සංවර්ධනයක් අද රටේ ඇති වෙලා තිබෙනවා. එදා තිබුණු බොරලු පාර අද කාපටි කරන්න ඕනෑ කියනවා. ඒ සඳහා අපි තාර ආනයනය කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අනෙකුත් petroleum items සම්පූර්ණයෙන්ම ආනයනය කරන්න අපට සිද්ධ වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයේ සහනාධාර ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. හැබැයි මේක පුණ්‍යාධාර ආයතනයකුත් නොවෙයි.

මම කියන්න කැමැතියි, මේ කාලය වන කොට තිබෙන අපේ පාඩුව අපි හිතලා කරපු පාඩුවක් නොවෙයි; අපි තෙල් ආනයනය

[ගරු සරණ ඉණවර්ධන මහතා]

කිරිම නිසා ඇති වන පාඩුවක් නොවෙයි කියලා. අපේ තෙල් පිරිපහදුවෙන් පිරිපහදු කරන්න පුළුවන් වන්නේ තෙල් බැරල් 50,000යි. හැබැයි ඒකෙන් නිෂ්පාදනය කරන්නේ ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 2,000ක්, පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 600ක් වාගේ සුළු ප්‍රමාණයක්. ඒ නිසා අපේ අවශ්‍යතාවෙන් 1/3ක් මෙහි නිපදවන කොට 2/3ක් ආනයනය කරන්නට ඕනෑ.

ඉරානයෙන් අපට සම්බාධක පනවා තිබෙන බව අප දන්නවා. අප මෙතෙක් කල් ඉරානයේ බොර තෙල් ගෙනැවිත් ඒවා හරහා තමයි මේ රටේ ජනතාවට පුළුවන් තරම් සහන දෙන්න කටයුතු කළේ. හැබැයි, සම්බාධක නිසා අද අපට ඉරානයෙන් තෙල් ටික ගෙන්වා ගන්න බැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොළ දිහා බැලුවාම අපේ රට ප්‍රංශී රටක්. චීනය, ඇමෙරිකාව, එංගලන්තය, ප්‍රංශය, කොරියාව, ඉන්දියාව සමහර වෙලාවට ඔවුන් චීන කොඩිය නැවේ ගහගෙන ඉරානයට ගිහින් තෙල් අඩුවට අරගෙන ඇවිත් පිරිපහදු කර ඒ රටේ ජනතාවට දෙනවා. අපට ඒ ශක්තිය නැහැ. ඒක අපි ලොකු අභියෝගයක් හැටියට හාර ගන්න වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඉදිරි කාලය තුළ අපේ තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්න අපේ ඇමතිතුමා, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, සභාපති ඇතුළු මේ සියලු දෙනාම දැනට සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. අද අපට තෙල් බැරල් 100,000ක් 125,000ක් පමණ අවශ්‍ය වෙනවා. තවත් පැත්තකින් අද උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් සිදු වෙනවා. එදා ලොරියක් දෙකක් තිබුණු උතුරු නැගෙනහිර අද ලොරි 1000ක්, 2000ක්, 3000ක් විතර තිබෙනවා. ප්‍රවාහන සේවාව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ වාගේම අධ්‍යාපන කාර්යාල, සෞඛ්‍ය සේවා කාර්යාල ආදී රාජ්‍ය කාර්යාල ඉදි කරනවා; වරායවල් හැදෙනවා. ඒ වාගේම පාලම් හැදෙනවා. ඒ කාර්යයන් සඳහා තෙල් අවශ්‍ය වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය හැම දාම කථා කරන්නේ නිකම් මොකක් නොකළ බවට වාගෙයි. මම එක කථාවක් කියන්නම්. අපේ ආයතනය තුනකට කඩපු අපරාධයම ඇති ඒ ගොල්ලන් තව අවුරුදු 50ක් විපක්ෂයේ ඉන්න. තෙල් කර්මාන්තය ජනතාවත් සමඟ බැඳුණු දෙයක්. CPC කියා එක ආයතනයක් තිබෙනවා. IOC කියා තව ආයතනයක් තිබෙනවා. CEYPETCO එක Indian Bharat Petroleum Corporation Limited එකට විකුණන්න ගියා. අද අප මේ ආයතන තුනෙන් දෙකක් ගත්තත් එකක් වෙනම කටයුතු කරනවා. එදා හිටපු ඇමතිතුමා IOC එක සමඟ ගිවිසුම ගැනුවා පමණක් නොවෙයි ලංකාවේ තිබෙන හොඳම sheds 160ක් දුන්නා. අද IOC එක අධික ලාභයක් ලබනවා. මට මතකයි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, IOC එකට රුපියල් මිලියන 3500ක් ලාභ ලැබෙනවා කියා. අපට ලැබෙන්න තිබුණු ඒ ලාභය නැති කළේ කවුද? ඒ එක පැත්තක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපේ තෙල් නළ පද්ධතිය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. 1977 ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ රජය කාලයේ සම්පූර්ණ නළ පද්ධතිය විනාශ කරන්න කටයුතු කළේ කවුද? මම ගිය වතාවේත් පාර්ලිමේන්තුවේ මේ ගැන කිව්වා. ඇයි ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැත්තේ? අපේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ගෝනවල සුනිල් කියන ත්‍රස්තවාදියා බටවලට ඇණ ගහලා හැම තැනින්ම හිල් කරලා තෙල් ඇද්දා. 1980 ගණන්වල තෙල් ඇදපු නළ ටික අද දිරාපත් වෙමින් යනවා. සමහර වෙලාවට ඒවායෙන් තෙල් leak වෙලා එළියට යනවා. ඒ නිසාම ගිනි අරගෙන මේ රටේ කී දෙනෙක් ජීවිතක්ෂයට පත් වුණාද? අද රුපියල් ලක්ෂ ගණන් කෝටි ගණන් ඩොලර් මිලියන ගණන්වලින් වියදම් කරලා බට ලයින් එක හදන්න වෙලා තිබෙනවා. මේ ඉතිහාසය ගැන කියන්න දෙයක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මට මතකයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ එක සභාපතිවරයෙක් මේ රටට තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 125,000ක් ආනයනය කළා. ඒ සම්බන්ධව අද වන තුරු document එකක්වත් නැහැ. ඒ සභාපතිතුමාත් නැහැ. තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 125,000ත් නැහැ. මෙන්න මේ වාගේ වකවානුවක් තිබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනයේ පාඩුව ඇති වුණු ආකාරය අප විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. 2007 දී යම් කිසි ලාභයක් තිබුණා. 2008 දී රුපියල් බිලියන 14.95ක්, 2009 දී රුපියල් බිලියන 11.57ක්, 2010 දී රුපියල් බිලියන 26.92ක්, 2011 දී රුපියල් බිලියන 26.92ක් ආදී වශයෙන් පාඩුව ඇවිල්ලා අද වන විට රුපියල් බිලියන 4.75කට මේ පාඩුව අවම කර ගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, නිකම් නොවෙයි අප තෙල් ආනයනය කරන විට බැංකුවට යන්න වෙනවා. බැංකුවට ගියාම බැංකු අයිතරා හරහා තෙල් ටික ගෙන්වන විට පොලියක් ගෙවන්න වෙනවා. ඒවා අවුරුද්ද දෙකක කියලා නැහැ. අවුරුදු ගණන් අප පොලිය ගෙවනවා. හැබැයි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලබා දුන් තෙල්වලට අපි අද වන තුරු පොලියක් අරගෙන නැහැ. ඒ පොලිය අපට ලබා දෙන්න කියා අප නිතරම විදුලිබල ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලනවා. නැත්නම් අපට මේ ආයතනය පාලනය කර ගන්න බැරි වෙනවා. ඒ වාගේම මිහින් ලංකා ආයතනයට, එයාර් ලංකා ආයතනයට අප ලබා දුන් තෙල්වලට පොලියක් අරගෙන නැහැ. ආරක්ෂක අංශවලට, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අප තවමත් තෙල් ලබා දෙනවා. විදුලිබල මණ්ඩලයට අප තවමත් සහනාධාර ක්‍රමයට ඩීසල් දෙනවා. අප ශක්තිමත් ආයතනයක්. මේ ආයතනයට සහාය දෙන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් පමණක් නොවෙයි. සමස්ත රජයේ ආයතනවල සිටින අනෙකුත් නිලධාරීන් සමඟ අප සහයෝගයෙන් වැඩ කරනවා. මේ ආයතනය තිබුණොත් තමයි අනෙකුත් ආයතන පවතින්නේ. ඒකයි මම තමුන්නාන්සේලා දැනුවත් කළේ. මේ වන විට අපේ CPC ආයතනයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන් ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් මත රාජ්‍යයේ රාජ්‍යයට - G2G ක්‍රමයට - තෙල් අඩුම මිලට ලබා ගෙන යම් කිසි ක්‍රමයකට ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම spot tender ක්‍රමය, ඒ වාගේම තාවකාලික ටෙන්ඩර් ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන් අහෝසි කරලා පුළුවන් තරම් දුරට රජය යටතේම කටයුතු කරලා මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් යමක් කරන්න අපි ඉතාම ඉක්මනින් කටයුතු කර ගෙන යන බව මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි තෙල් නැවක් ගෙනාවාම ඒ තෙල් නියම ප්‍රමිතියට නැත්නම් අපි ඒ තෙල් නැව ආපහු හරවලා යවනවා. හැබැයි, ඒ තෙල් ලබා දෙන ආයතන ඔක්කෝම අපට එකවරම blacklist කරන්න බැහැ. අපේ රටට තෙල් ලබා දෙන ආයතන දිහා බැලුවාම තරගකාරීත්වයක් ඇති කරන්න හැම ආයතනයක්ම ඉන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒ වැරද්ද එක සැරයක් කරලා, දෙසැරයක් කරලා, තුන් සැරයක් කරලා, හතර සැරයක් කරලා, ඒ වැරද්ද දිගටම කර ගෙන යනවා නම් ඒ ආයතන අසාදු කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම IOC සමාගම පිළිබඳව අද දින "ලංකාදීප" පත්තරේ "බවුසර් නවතා හොරෙන් තෙල් බාන ජාවාරමක් හබරණදී අසුවෙයි" යනුවෙන් තිබෙන ප්‍රවෘත්තියක් පිළිබඳව මම පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. අපේ CPSTL ආයතනයේ සභාපතිතුමාත් අද ඇවිල්ලා ඉන්නවා. ඒ කටයුත්ත අපේ ආයතනයෙන් කෙරුණා කියලා තමයි පෙන්නලා තිබුණේ. IOCL ආයතනය මේ ජාවාරම දිගින් දිගටම කරනවා. ඉඳලා හිටලා එකක් තමයි හසු වුණේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

හොඳයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

Sir, I rise to a point of Order.

இலாசனாரூபி மென்ஜிவூலா

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

What is your point of Order?

மரு அஹ்மத் டி.ஐ.ஐ.ஐ. அஹ்மத் அஹ்மத்

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அல்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

சன்னாகத்தில் மின்சார விநியோகத்தை ஜனாதிபதி அவர்கள் ஆரம்பித்து வைத்தார்கள். இப்பொழுது யாழ்ப்பாணத்தில் 90 சதவீதமான மக்களுக்கு மின்சார விநியோகம் வழங்கப்படுகின்றது.

இலாசனாரூபி மென்ஜிவூலா

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Adakkalanathan, you carry on with your speech.

மரு செல்வம் அடைக்கலநாதன்

(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)

(The Hon. Selvam Adakkalanathan)

ஐயா, யாழ்ப்பாணத்தைப் பற்றிக் கதைக்காதீர்கள்! வன்னியிலே இன்றைக்கு இருக்கின்ற நிலைமையைப் பாருங்கள்! அங்கேதான் மீன்குடியேற்றக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. நீங்கள் நகரப்புறங்களுக்கு வசதிகளைச் செய்துவிட்டு வெளியுலகுக்கு நல்ல பிள்ளையாக இருக்க முயற்சிக்கின்றீர்கள். இப்படியாக வசதி வாய்ப்புக்களைச் செய்து கொடுத்திருக்கிறோமென்று பம்மாத்துக் காட்டுகிறீர்கள்! அங்கே மின்சாரம் இல்லாமல் மக்கள் எப்படி இருக்கின்றார்களென்று கிராமங்களுக்குள் சென்று பாருங்கள்! போர்க் காலத்திலே மண்ணெண்ணெய் விளக்குகளின் உதவியோடு மாணவர்கள் எப்படிப் படித்தார்களோ, அப்படித்தான் இன்றும் எங்களுடைய பிரதேசத்திலே நிலைமை இருக்கின்றது. [இடையீடு] ஐயா! போர் முடிவடைந்து இப்போது 4 வருடங்களாயிற்றே! [இடையீடு] ஐயா, பொறுமையாக இருங்கள்! அந்த விளக்குகளிலிருந்து வெளியாகின்ற புகையைச் சுவாசிப்பதன் மூலம் சுகாதாரச் சீர்கேடுகள் ஏற்பட்டு அந்த மாணவர்கள் நிறைய நோய்களுக்கும் உள்ளாகின்றார்கள். இந்த நிலையில் இப்போது மண்ணெண்ணெயின் விலையும் ஏறிவிட்டது. [இடையீடு] நம்நாட்டு மக்கள் அனைவரும் இந்த நாட்டிலே வாழ்வதற்கான உரித்துடையவர்கள். ஆனால், எங்களுடைய பிரதேசத்தில் மின்சக்தி சம்பந்தமாக உங்களுடைய கவனம் அப்படி இருக்கவில்லை. 'வடக்கின் வசந்தம்' என்று வாயளவில் சொல்கின்றீர்கள். அப்படிப் பேசுவதிலே அர்த்தம் இல்லை. ஏனெனில், 'வடக்கின் வசந்தம்' எங்களுடைய மக்களைச் சென்றடையவில்லை என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். [இடையீடு]

இன்னொரு விடயம் பெற்றோலியம்! இன்று பெற்றோல், டீசல் என்பவற்றின் விலை ஏறிக்கொண்டிருக்கின்றது. எங்களுடைய மன்னார் மாவட்டத்திலே சில இடங்களில் எரிபொருள் இருப்பதாகச் சொல்கின்றார்கள். ஆனால், எரிவாயு இருக்கின்றதா அல்லது பெற்றோல் இருக்கின்றதா வென்று இந்த சபையிலே யாருக்கும் தெரியாது. ஆகவே, உற்பத்தி சம்பந்தமான இந்த முக்கிய விடயங்களை இந்தச் சபையிலே வெளிக்கொணர்வது கட்டாயமாகும். [இடையீடு] இவர்கள் என்ன அர்த்தத்திலே செயற்படுகின்றார்கள்? இன்று எமது மக்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவர்கள் வாழாமடந்தைகளாக இருக்கின்றார்கள்; எல்லாவிதத்திலும் கஷ்டங்களைச் சந்தித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். நாங்கள் எப்பொழுதும் அரசாங்கத்தை குறைசொல்லிக் கொண்டு இருப்பதாக நீங்கள் சொல்லலாம். ஆனால், நாங்கள்

சொல்லுகின்ற குறைகளைக் கருத்தில் எடுத்து, அவற்றைத் தீர்ப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும். நாங்கள் எதிர்க்கட்சியில் இருந்துகொண்டு குறைகளைச் சொல்லும்பொழுது, அதை எதிர்த்துக் கதைப்பது தீர்வாகாது. நாங்கள் விஷமத்துக்காக - அரசாங்கத்தைக் குற்றம் சாட்டவேண்டும் என்ற நோக்கில் குறைகளைச் சொல்லவில்லை; உண்மைகளைத்தான் சொல்லுகின்றோம். நான் பேசும் பொழுது நீங்கள் என்னை எதிர்த்துப் பதிலளிக்கின்றீர்களே ஒழிய, இதற்கு என்ன காரணம் - எப்படித் தீர்வு காணலாம் என்று சிந்திப்பதில்லை. நாங்கள் இங்கு விவாதிக்கின்ற வேளையில் அங்கே எங்களுடைய மக்கள் மின்சாரம் இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்று சொல்லும்பொழுது, இவர் சொல்வது உண்மையா? என்பது தொடர்பில் ஆராய வேண்டுமென்று யாரும் சிந்திப்பதில்லை. ஆகவே, நீங்கள் விமர்சனங்களை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். அதன் அடிப்படையில் வேலைத்திட்டங்களை முன்னெடுப்பதுதான் சிறந்த ஓர் அரசாங்கத்தின் செயற்பாடாகும்.

இன்று எந்தவொரு விடயத்தை எடுத்துப் பார்த்தாலும் எங்களுடைய மக்கள் எவ்வளவோ துன்பங்களுக்கு மத்தியில் மிகமோசமான நிலையிலேதான் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்றைக்கு விலைவாசி அதிகரித்து இருக்கின்றது. பாணின் விலை அதிகரித்திருக்கின்றது; பால் மாவின் விலை அதிகரித்திருக்கின்றது. 400 கிராம் நிறை கொண்ட லக்ஸ்பிரே பால்மாவின் விலை 300 ரூபாயையும் தாண்டிவிட்டது. அன்றாடம் கூலித்தொழில் செய்து 500 ரூபாய் உழைக்கின்ற ஒரு குடும்பத்தில் மூன்றுபேர் இருப்பார்களென்றால், அவர்களுடைய வாழ்க்கை எப்படி இருக்கும்? இதனைத்தான் நீங்கள் சிந்திக்கவேண்டும். வெறுமனே, வாக்கு வங்கியைத் தக்கவைக்க வேண்டும் என்று மட்டும் சிந்திக்காமல் இவற்றைப் பற்றியும்தான் சிந்திக்கவேண்டும். இன்று மின் உற்பத்தி குறைந்திருக்கின்றது, எங்களுடைய நாட்டிலே காற்றினால் - காற்றாடிகளைப் பயன்படுத்தி - மின் உற்பத்தி செய்ய முடியும். அதில் நீங்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும். இந்த நாட்டை முன்னேற்றுவதற்காக பாதைகளை அமைப்ப தாகவும் அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்வதாகவும் சொல்கின்றீர்கள். ஆனால், இவ்வாறான அபிவிருத்திகள் எங்களுடைய மக்களைச் சென்றடையவில்லை என்பதுதான் கவலைக்குரிய விடயம். ஆகவே, நாங்கள் சொல்லுகின்ற விடயங்களைத் தயவுசெய்து கவனத்தில் எடுங்கள்! நீங்கள் நல்லது செய்தால்கூட அதைக் குறைகூறுகின்ற மனநிலை எங்களிடம் இல்லை.

இன்றைக்கு எங்களுடைய மக்கள் துன்பத்திலே துவண்டுகொண்டிருக்கின்றார்கள். விவசாயம் செய்வதற்கு அங்கு மழை இல்லை. இதனால், விவசாயிகள் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அதேபோல், அந்நியர்கள் எங்களுடைய கடற்பரப்பிற்குள் வந்து மீன்களை அள்ளிக் கொண்டு போவதால், எங்களுடைய கடற்றொழிலாளர்கள் - மீனவர்கள் பாரிய பிரச்சினைகளுக்கு முகம்கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற எரிபொருள் மானியத்தில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதென்று சொல்லப்படுகின்றது. அது என்ன மாற்றமென்று அறிவிக்கப்படவில்லை. இவ்வாறாக வடக்கு, கிழக்கிலே வாழுகின்ற எங்களுடைய தமிழ் பேசும் மக்களின் அனைத்து விடயங்களிலும் அரசு முறையான கவனம் செலுத்தவில்லை. ஆதலால், அவற்றில் கூடிய கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நான் முன்வைக்கின்றேன். எங்களுடைய மக்களின் பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்வது எங்களுடைய கடமை! அதை ஆராய்ந்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பது உங்களுடைய கடமை! நாங்கள் இனவாதம் பேசுவதாகவும் குறை சொல்வதாகவும் கூறி, நீங்கள் தப்பித்துக்

එතුමා කියනවා, කොටි කිව්වේ තැන්නම් අපිට ඡන්ද බෙන්තේ නැහැයි කියලා. නමුත් කොටි නොකියා තමයි අපිට ඊද් ලැබුණේ. උතුර සංවර්ධනය කළේ අපේ රටේ ශාධිපතිතුමා.

මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Adaikkalanathan, you carry on with your speech.

ගරු සෙල්වම් අබේකිකලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)

(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)

ஐயா, வெறுமனே எழுந்தெழுந்து கதைக்க வேண்டாம். நீங்கள் இப்படி கதைப்பதால் உங்களுக்கு நன்மை கிடைக்குமென நினைக்க வேண்டாம். எங்கள் தமிழ் பேசும் மக்களை, எங்கள் இனத்தை இப்படிப் பேசிப்பேசி அடக்க நினைக்க வேண்டாம். ஐயா, இந்த அரசுக்கு வக்காலத்து வாங்கி இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற சிறுபான்மை இன மக்களுடைய இறைமையை மறுதலிக்க வேண்டாம். [இடையீடு] புலிகளை விடுங்கள்! ஐயா, நீங்கள் செய்யுங்கள்!

ஆகவே, இந்த விடயத்திலே அரசாங்கம் தன்னுடைய கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டும். இந்த நாட்டிலே தமிழ் அல்லது சிங்களம் அல்லது உருது பேசுகின்ற யாராக இருந்தாலும் அவருடைய மனநிலையை, வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துகின்ற சிந்தனையோடுதான் எந்த அரசாங்கமும் இருக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், அது மக்களுடைய அரசாங்கமாக இருக்க முடியாது. எங்கள் மக்கள் சார்ந்த பிரச்சினைகளை நாங்கள் எடுத்துக் கூறுவோம்; அதற்கு விடிவு கிடைக்கும்வரை போராடுவோம். நாங்கள் எங்களுடைய கடமைகளைத்தான் செய்கின்றோம். அதனுடாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படுகின்ற செய்திகளை நீங்கள் ஆராய்ந்து, அவற்றிலுள்ள சரி, பிழையை உணர்ந்து, எங்களுடைய மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் இனப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும் முயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

[අ.භා. 3.28]

ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர - மின்வலு, எரிசக்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. H.L.Premalal Jayasekara - Deputy Minister of Power and Energy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති, සිවිල් ගුවන් සේවා, බනිජ තෙල් කර්මාන්ත සහ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික යන අමාත්‍යාංශ හතරේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගැනෙන මේ මොහොතේ ඒ පිළිබඳව අදහස් කිපයක් ප්‍රකාශ කිරීමට මට ද අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය ඔබතුමාට පුද කර සිටිනවා. 2005 මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බලයට පත් වුණු දවසේ ඉඳලා මේ දක්වා, එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ විදුලිය ලබා දීමේදී අපි ගොඩක් ඉදිරියෙන් ඉන්නවාය කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. සියයට 76ක් පමණ තිබුණු විදුලිය සැපයුම වර්තමානය වන කොට සියයට 95ක් දක්වා වර්ධනය කරන්න -විදුලිබල මණ්ඩලය සහ අනිකුත් ආයතන සම්බන්ධ කරගෙන එම කටයුතු කරන්න- විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදෙඩෙක්කලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කාරණයක් ගැනත් මා වචනයක් කියන්න ඕනෑ. එතුමා කිව්වා, ඒ පළාතේ ජනතාවට ව්‍යුලි පහසුකම නැහැයි කියලා; ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාව ගැන කිසිම දෙයක් සොයන්නේ බලන්නේ නැහැයි කියලා. මා එතුමාට මේ කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය අවසන් කරලා,

එතුමන්ලාට පළාත් සභා මැතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නා. වෙනම පළාත් සභාවක බලයට එනවා නම් ඒ සඳහා පළාත් සභා මැතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ මැතිවරණයෙන් එතුමන්ලාට ජයග්‍රහණය කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ නිසා ඒ පළාත් සභාව හරහා එතුමන්ලාට වැඩ කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය කාලයේ ඒ ප්‍රදේශයට ගිහිල්ලා එහි සංවර්ධන කටයුතු ගැන සොයා බලන්නත්, ඒ ප්‍රදේශවල සංවර්ධන කටයුතු කරන්නත් අපිට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ ප්‍රදේශවල සංවර්ධන කටයුතු කරද්දී අපේ විෂයය පර්යට අදාළව විදුලිය ලබා දෙන්න අපිට පුළුවන්කම ලැබුණා. මොකද, අපි දන්නවා මුලතිව් ප්‍රදේශයේ විදුලිය පහසුකම තිබුණේම නැති බව. ඒ වාගේම කිලිනොච්චිය ප්‍රදේශයේත් විදුලිය පහසුකම තිබුණේ නැහැ. යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 40කට පමණයි විදුලිය පහසුකම තිබුණේ.

මුලාසනාරැඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමස්තයක් වශයෙන් ගත්තොත් 2008 වන කොට උතුරු පළාතේ සියයට 40ක් පමණ තිබුණු විදුලිය සැපයුම, අද වනකොට සියයට 72ක් දක්වා වර්ධනය කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. අපේකික්කලනාදත් මන්ත්‍රීතුමා කවින්ද කථා කළේ කියන එක මට ප්‍රශ්නයක්. මොකද, මේ රට සංවර්ධනය කිරීමේදී දකුණට වඩා විශාල සංවර්ධනයක් අද උතුරු ප්‍රදේශයේ සිදු වෙනවා. මාර්ග පද්ධතිය ගන්නත් එහෙමයි. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව අද දින සාකච්ඡා වන නිසා ඒ විෂය පථය ගැනත් මම කියන්න කැමැතියි. ඉස්සර යාපනයට යන්න පැය අටක්, නවයක් වාගේ කාලයක් ගත වුණා. නමුත් අද පැය හතරකින්, පහකින් උතුරු පළාතට එහෙම නැත්නම් යාපනය දිස්ත්‍රික්කයට යන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. අද මේ ආකාරයේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් රට පුරා සිද්ධ වනවා. “උතුරු වසන්තය” වැඩ සටහන තුළින් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හරහා අද උතුරේ විශාල සංවර්ධනයක් සිදු වෙනවා. මොකද, මම පසු ගිය කාලයේ ඒ ප්‍රදේශයට ගිහිල්ලා සංවර්ධන කටයුතුවල නියැළුණා. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයෙන් ඒ ප්‍රදේශයට ගිය ටොලාවෙන් විදුලි කණු ගෙනිහිල්ලා, ඒ කණු හිටුවලා ඒ අපේථාවෙම විදුලිය ලබා දුන්නා. ට්‍රාන්ස්ෆෝමර් සහිත දැවැන්ත විදුලි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වුණා.

"විජන්ඵ" කියන්නේ පසු ගිය කාලයේ එල්ටීටීඊ සංවිධානයට කත් ඇදපු පක්ෂයක්. එල්ටීටීඊ සංවිධානය විසින් මුළුමනින්ම විනාශ කර තිබූ ප්‍රාන්ස්ෆෝමර් වාගේම විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථාන තමයි මේ රටේ මානුෂික මෙහෙයුම් අවසන් වුණාට පස්සේ අද අපිට නැවත වනාවක් ක්‍රියාත්මක කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මේ සියල්ලම එක වර කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අද රජයක් හැටියට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා, පාසල් ගොඩනැගිලි ආදිය ඉදි කර දෙන්න. ඒ වාගේම මහා මාර්ග ඇතුළු අතිකුත් යටිතල පහසුකම් සියල්ලමත් සංවර්ධනය කරමින් ඒ අයට අවශ්‍ය කරන විදුලිය පහසුකම් ලබා දෙන්න. මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි 12ක වාගේ කාලයක්. ඇත්තෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් කරුණු පැහැදිලි කරනවා නම් මට පැයක පමණ කාලයක් අවශ්‍ය වනවා.

මොකද, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මේ වන කොට රට පුරාම විශාල වැඩ කොටසක් කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් අද කලුතර, හම්බන්තොට, ගම්පහ, කොළඹ යන දිස්ත්‍රික්කවලට සියයට 100ක් විදුලිය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණු බව දා මතක් කරනවා. අපි මුළු රටටම විදුලිය ලබා දෙද්දී ඇත ගම් ලනවිවල ඉන්න, කඳු සහිත ප්‍රදේශවල ඉන්න ජනතාවගෙන් සියයට 3ක්, සියයට 4ක් වැනි ප්‍රමාණයකට විදුලිය ලබා දෙන්න ජාතික පද්ධතියට පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, ඇත කඳු

මුද්‍රාත්මකව වියදම් රැහැන් අදින්න ගියාම ඒ ආසන්නයේ ජාතික පද්ධතිය නැත්නම් නොයෙකුත් අපහසුතාවන්ට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වනවා. ඇතිත් ඇත ගෙවල් පිහිටියාම transformer එකක් දුන්නත් ඒ වියදම් උපාංග පිවිසිලා යනවා. එම නිසා ඒ සඳහා විකල්ප බලශක්ති ඇති කරලා, කුඩා ජල වියදම් තුළින්, සූර්ය කෝෂ තුළින් වියදම් ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ වන කොට පළාත් සභාව හරහා, ඒ වාගේම වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හරහා යම් යම් වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 බලයට පත් වුණාට පස්සේ මෙම අමාත්‍යාංශය භාරව අමාත්‍යතුමන්ලා කිහිප පොළක් සිටියා. මට මතකයි, පසු ගිය කාලයේ අපේ ප්‍රගතිය පිළිබඳව පවත්වන සාකච්ඡාවලදී පවා ජනාධිපතිතුමා කියන්නේ, "ගම්වල ඉන්න දරුවන්ගේ අධ්‍යාපන කටයුතු කරන්න නම්, මේ රටේ අනාගතය භාර ගන්න ඉන්න දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබන්න නම් වියදම් අත්‍යාවශ්‍යයි. එම නිසා ඉතා ඉක්මනින් ඒ ගම්වල දරුවන්ට පාඩම් කරන්න, පොතක් පතක් කියවන්න, පාසල්වල තිබෙන පරිගණක ක්‍රියාත්මක කරන්න වියදම් ලබා දෙන්න" කියලායි. එම නිසා අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා, පාසල්වලට වියදම් ලබා දෙන්න. ඊට අමතරව ඇත ගම් දනව්වල කුප්පි ලාම්පු එළියෙන් පාඩම් කරන දරුවන්ට වියදම් ලබා දෙන්න මේ වන කොට අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒක අපට ලොකු සතුටක්. ඇත්තෙන්ම අද දරුවෝ, දෙමව්පියෝ සියලුදෙනාම ඇවිල්ලා අපට ස්තුති කරනවා. "අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ තුළ අපි හිතුවේවත් නැති ඉක්මනට අපට වියදම් ලැබුණා"යි කියලා. මේ තත්ත්වය තුළ අද අධ්‍යාපනයේ ඉහළ මට්ටමක් දකින්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. මොකද, කුප්පි ලාම්පු එළියෙන් පාඩම් කරන දරුවාට වියදම් ආලෝකය ලැබුණාම ඒ දරුවාට පාඩම් කරන්න උනන්දුව ඇති වෙනවා. ඒ වාගේම ලෝකයේ සිද්ධ වෙන දේවල් අන්තර්ජාලය හරහා දැන ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ හරහා අධ්‍යාපනයේ උනන්දුවක් ඇති වෙලා ඉහළ මට්ටමට ගියාම මේ රටේ අනාගතයේ උගත්, බුද්ධිමත් පිරිසක් බිහි වෙනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වන්නේත් වියදම් බලය උපයෝගී කර ගෙන මේ රටේ වඩාත් හොඳ සෞඛ්‍ය සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්නයි. ඒ සඳහා වියදම් අවශ්‍ය වෙනවා. ඊට අමතරව සංචාරක කර්මාන්තය, කුඩා පරිමාණ, මධ්‍ය පරිමාණ හා මහා පරිමාණ කර්මාන්ත ඉදිරියට ගෙන යන්න වියදම් අවශ්‍ය වෙනවා. රටේ ආර්ථිකය දියුණු කරන්න නම් එම කර්මාන්ත තුළින් විදේශ විනිමය ලබා ගත යුතුයි. මා හිතන හැටියට ඒ සඳහාත් ගම්වලට වියදම් අවශ්‍ය වෙනවා. ප්‍රධාන නගරවලට වියදම් කිබුණාට වැඩක් නැහැ. ගම්වලට වියදම් ලැබුණාම ග්‍රාමීය මට්ටමේ කුඩා කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්න පුළුවන්, ස්වයං රැකියා කරන්න පුළුවන්. ඒ තුළින් ඒ ගම්වල ජනතාවට යම් ආදායමක් ලබන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ තුළින් ආර්ථිකයත් දියුණු වනවාය කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඊට අමතරව වරායවල, ගුවන් තොටු පොළවල, අධිවේගී මාර්ගවල තත්ත්ව පාලනය කිරීමට වියදම් අවශ්‍ය වෙනවා. සෑම කටයුත්තකටම වියදම් බලය නැතුව බැහැ. එම නිසා තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙළ තේරුම් ගෙන, ජනාධිපතිගේ අවශ්‍යතාව තේරුම් ගෙන, වියදම් බලය ලබා දෙන්න අද මේ තරම් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මා මතක් කරන්න ඕනෑ තව කාරණයක් තමයි, වියදම් අත් වැල වැඩසටහන. මෙම අවස්ථාවේදී එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් ගයන්න කරුණාකිලක මන්ත්‍රීතුමා පමණක් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. උදේ වරුවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් කථා කරන්න මන්ත්‍රීවරයකු නැතුව විරුද්ධ පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා දැඩි අපහසුතාවකට පත් වුණා. එම නිසා ඔබතුමන්ට මා මතක් කරන්නේ අද එක්සත් ජාතික

පක්ෂය වෙනුවෙන් කථා කළ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලා, "ලංකා වියදම්බල මණ්ඩලය මෙපමණ පාඩුයි. වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා මොනවත් කරන්නේ නැහැ"යි කියලා මඬ ගැහුවා, එයට දොස් කිව්වා හැරෙන්න එයට විකල්පයක් කිව්වේ නැහැ කියලායි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වැඩ කරපු, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට සහයෝගය දක්වපු පිරිස්වලට පවා, වියදම් කණුව තමන්ගේ ගෙය ඉස්සරහ තිබුණත් අද වියදම් ලබා ගන්න ආර්ථික අතින් ශක්තියක් නැහැ. ඒ සඳහා රුපියල් 15,000ක්, රුපියල් 20,000ක් වැය කරන්න ඕනෑ. එහිදී අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, වියදම් අත් වැල වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න. 2012 දී ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා හැටියට ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, එවකට වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු පාඩම් වම්පික මැතිතුමාත්, ශ්‍රී ලංකා සමෘද්ධි අධිකාරියත්, ලංකා වියදම්බල මණ්ඩලයත් ගිවිසුම් අත්සන් කරලා ඒ තුළින් වසර 5ක් ඇතුළත වියදම් බිලට එකතු වෙලා එම ණය මුදල ගෙවන්න හැකි වන සේ රුපියල් 30,000ක ණය මුදලක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ තුළින් වියදම් ලබා ගන්න බැරුව හිටපු දිළිඳු, අභිංසක පවුල්වලට, අඩු ආදායම් ලාභීන්ට වියදම් ලබා ගැනීම සඳහා අවස්ථාව ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. මා හිතන හැටියට එය ලොකු පිනක්. මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වසර කාලය තුළ පවුල් 50,000කට වියදම් ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

ඒ කියන්නේ වියදම් ලබා ගන්න අවශ්‍යතාව තිබුණාට වියදම් ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් නැති වුණු අය. අද ඒ අය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පින් දෙනවා; ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාට පින් දෙනවා. වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට පින් දෙනවා අද ඒ අයට වියදම් ලබා ගැනීමට හැකි වීම පිළිබඳව. පවුල් 50,000ක් කියන්නේ ලෙහෙසි පහසු ගණනක් නොවෙයි. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 700ක් වැය කරන්නට, වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, එහෙම නැත්නම් ලංකා වියදම්බල මණ්ඩලය සහ සමෘද්ධි අධිකාරිය අත්සන් කළ ගිවිසුම තුළින් පුළුවන්කම ලැබුණා.

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම වියදම් බිල ගැනත් මතක් කරන්නට ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම වියදම් බිල වැඩි වෙන්නට හේතුව තමයි, එවකට සිටි රජයන්වල නායකයෝ, වියදම් බලාගාර ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබුණත් තමන්ට දේශපාලන වශයෙන් අවාසි සිදු වෙයි කියා සිතලා සෘජු තීන්දු නොගැනීම නිසා අවශ්‍ය වියදම් බලාගාර ඉදි නොවීම. නමුත් අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ නායකයා හැටියට 2005 දී බලයට පත් වුණාට පසුව තීන්දු ගන්න බැරිව හිටිය නොරොච්චෝලේ බලාගාරය, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය ඉදි කරන්නට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි උමා ඔය සහ බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් ව්‍යාපෘතියේ වැඩ මේ වන විට ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව අපි මැනකදි ත්‍රිකුණාමලයේ සාම්පූර් බලාගාරය සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කළා. මේ වාගේ බලාගාර ඉදි කළාට පසුව තමයි වියදම්බල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, එහෙම නැත්නම් වියදම්බල මණ්ඩලය ශක්තිමත් කරගෙන අවශ්‍ය වියදම් ප්‍රමාණය ලබා දෙන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමිය, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ සහ කණිෂ්ඨ නිලධාරීන්ගේ සහ සියලුම සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ සහයෝගය ඇතිව තමයි ඒ කටයුත්ත කෙරුණේ. පසු ගිය කාලයේ අවිච්ඡිද්‍ර, වැස්ස, රැ, දවලා බලන්නේ නැතිව විශාල කැපවීමකින් කටයුතු කළ සේවක පිරිසක් වියදම්බල මණ්ඩලයේ ඉන්නවා. ඒක අපිට ලොකු ශක්තියක්.

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැනත් වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. අද අපට කට ඇරලා කියන්න පුළුවන් කාරණයක් තමයි, එම අමාත්‍යාංශය අද වන විට මාර්ග පද්ධතිය සම්බන්ධයෙන් රට පුරා දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරගෙන යන බව. අද මේවා තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයට දකින්නට බැරි. ජනතා විමුක්ති

[ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා]

පෙරමුණට දකින්නට බැරි. ඒ වාගේ සංවර්ධනයක් කරගෙන යන විට තමුන්නාන්සේලාට හිතෙනවා ඇති, අපේ ආණ්ඩුවක් ආවොත් මොනවාද තවත් කරන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. එම නිසා අපි සතුටු වනවා. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, අපේ ගරු අමාත්‍යතුමියත් සමග සම්බන්ධ වෙලා අපි විදුලි බලය ලබා දෙන විට, අනෙක් පැත්තෙන් මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා හැටියට ජනාධිපතිතුමා, ව්‍යාපෘති ඇමතිතුමන්ලා, ලේකම්තුමා වන අපේ ආර්.ඩබ්ලිව්.ආර්. ප්‍රේමසිරි මහත්මයා ඇතුලු සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ඇතිව මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කරනවා. මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය වෙලා, විදුලි බලය ලබා දෙන විට අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් ඉබේම සංවර්ධනය වන බව මතක් කරනවා. අද මේ කාර්ය භාර ඉෂ්ට කරන විදුලි බල මණ්ඩලය ඇතුළු අනෙකුත් ආයතනවල සියලුම නිලධාරීන්ට මගේ ගෞරවනීය ස්තූතිය පුද කරමින්, මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 3.40]

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මහතා
(மாண்புமிகு சனீ ரோஹன கொடிதுவக்கு)
(The Hon. Sane Rohana Kodithuvakku)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික, සිවිල් ගුවන්සේවා, විදුලිබල හා බලශක්ති සහ බනිජ තෙල් කර්මාන්ත යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳව කථා කරන මොහොතේ මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙය, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනය ඉදිරි දැක්ම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ, එහෙම නැත්නම් මේ රට සමෘද්ධිමත් ශ්‍රී ලංකාවක්, එහෙම නැත්නම් මේ රට ආසියාවේ ආශ්චර්ය කරා ගෙනයන ගමනේ 8වෙනි අවස්ථාව කියලා හිතුවොත් මම නිවැරදියි. 2014 ඒ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව, ඉදිරි පියවර පිළිබඳව විවිධ අමාත්‍යාංශ යටතේ අද කථා කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අද අපි විදුලිබල මණ්ඩලය ගැන සහ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනවා. අපි, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව ඉතාමත්ම වාසනාවන්තයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, ගරු ඇමතිතුමියත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ දෙපළක්. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ, මහින්ද චින්තනය යටතේ 2014 වන විට මේ රටේ හැම නිවසකටම විදුලිය ලබා දීලා අවසන් කළ යුතු ඉලක්කයක් තමයි හබා යන්නේ. විශේෂයෙන්ම අපි සතුටු වනවා. ඉතාමත්ම දුෂ්කර මගේ ආසනය වන කොලොන්න මැතිවරණ කොට්ඨාසය අති දුෂ්කර, කඳු සහිත, අවම පහසුකම් සහිත ආසනයක්. නමුත් මේ වන විට, -පසු ගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ- අපි අද බොහොම උද්දාමයෙන්, බොහොම සතුටින් ගත කරන්නේ. හේතුව තමයි, අපේ ප්‍රදේශවල මෙතෙක් නොවුණු මහා දැවැන්ත සංවර්ධනයක්, යටිතල පහසුකම්, අධ්‍යාපන, සෞඛ්‍යය වාගේ විවිධ පැතිකඩයන්වලින් දැවැන්ත සංවර්ධනයක් අපේ ආසනය තුළ ඇති වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මා මතක් කරන්නට ඕනෑ, කොළොන්න මැතිවරණ කොට්ඨාසය පිළිබඳව. එහි මාර්ග පිළිබඳව කථා කරනවා නම්, ඉංග්‍රීසි ආණ්ඩු කාලයේ සුද්දෝ හඳුනා පාරවල් ටිකක් තමයි අපට තිබුණේ. හැබැයි පසු ගිය ඉතිහාසය පුරාවටම මේ ගැන කාගේවත් අවධානය යොමු වුණේ නැහැ. හැබැයි, අද අපිට ආධිමාරයෙන් කථා කරන්නට පුළුවන්, මං තීරු දෙකක්, තුනක් සහිත කාපටි පාරවල් බවට ඒවා පරිවර්තනය වෙලා තිබෙන එක ගැන. එදා ගමේ ගලින් ගලට පැන පැන ගිය මනුෂ්‍යයා අද කොන්ක්‍රීට් අතුරුපු කාපටි පාරේ ගමන් කරනවා. අද ගමට

සංවර්ධනය ගලාගෙන ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදුලිය කියන එක සිහිනයක් වුණු, විදුලි බලය ලබා ගැනීම ගැන බලාපොරොත්තුවක් තිබුණේ නැති ඇත දුෂ්කර ගම්මානවල ජීවත් වන අභි-සක ජනතාවට අද විශාල බලාපොරොත්තුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. දරුවන්ට එදා නොලැබුණු පොත පතේ දැනුම, අවබෝධය ලබා ගන්නට හැකි වෙලා තිබෙනවා. අත පත ගාලා, තමන්ගේම දැසින් දැක බලාගෙන, අධ්‍යාපනය ඉහළ මට්ටමකට ගෙන යන්නට පුළුවන් විධියට තාක්ෂණය ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වෘත්තිමය හැකියාවන් දක්ෂතාවන් තිබෙන ගමේ සිටි තරුණයා, කාන්තාව, වැඩිහිටියා මේ හැමෝම එදා ගමන් කළේ නගරයටයි. මොකද, ගමේ විදුලිය නැහැ, මාර්ග පද්ධතියක් නැහැ, පානීය ජලය නැහැ, වැසිකිළි නැහැ. මේ කිසිම පහසුකමක් එදා ගමට තිබුණේ නැහැ.

අපි ඉස්සර ගමකට ගියාම අපි දැක්කා, එදා ඒ ගමේ හොඳට හැදුණු ගෙවල් තුන හතරයි තිබුණේ. අනෙක් හැම ගෙයක්ම එක්කෝ පොල් අතු සෙවිළි කරලා තිබුණා, එහෙම නැත්නම් ඉතා කුඩා ගෙවල් විධියටයි තිබුණේ. නමුත් අද මේ පහසුකම් ටික ගමට යන කොට, නගරය හා සමගාමීව අද ගමෙන් හොඳ ගෙවල් ඉදිවෙලා තිබෙනවා. එදා අක්කර දහය පහළොව තිබුණු අයගේ ඒ ඉඩම් පර්චස් 10, 15 කැලිවලට කැඩීලා විකිණිලා. ඒවායේ ගෙවල් දොරවල් හැදිලා, ගමේ ජනගහනය වැඩි වෙලා අද ගම සංවර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

අධ්‍යාපනය ගැන කථා කරනවා නම්, පාසල් දහසක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ අද ගමේ පාසල දියුණු වෙනවා. කොළඹ ආනන්ද, නාලන්ද විදුහල්වල තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය පටන් ගන්නා මොහොතේම - එම නැකතේම - අපට පුළුවන් වෙනවා, කොළොන්නේ ජාතික පාසලෙන් පටන් ගන්නා; කුඹුරුගමුව මහා විද්‍යාලයෙන් පටන් ගන්නා. තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය ආරම්භ කරන්නට අපට හැකි වෙලා තිබෙනවා. ඇත දුෂ්කර ගම්මාන දක්වා මේ සංවර්ධනය ගමන් කරලා තිබෙනවා.

එක්සත් ජාතික පක්ෂය අද විවිධ දේවල් ගැන කථා කරනවා. එතුමන්ලා විදුලිය ගැන කථා කරනවා. හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරමින් කථා කළා. හැබැයි, සංඛ්‍යා ලේඛනයි, ගමේ යථාර්ථයයි ගත්තාම අහසට පොළොව වාගෙයි. මේ සංඛ්‍යා ලේඛනත් එක්ක තමයි මේ ගොල්ලෝ දහලන්නේ. හැබැයි, ගමේ යථාර්ථය ඊට වඩා වෙනස්. අද ගමේ අභි-සක මිනිහාට ඔය සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් වැඩක් නැහැ. විදුලිය ලැබෙන කොට, ගමේ පාර හැඳෙන කොට, ඒ මනුෂ්‍යයාගේ දරුවාට අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න ගම තුළ හොඳ පාසලක් නිර්මාණය වන කොට, සෞඛ්‍ය පහසුකම් ටික ගමට එන කොට තමන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නහා සිටුවන්නට තවත් අවශ්‍ය වන්නේ මොනවාද? එක පැත්තකින් ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා හැම පවුල් ඒකකයකටම දෙපයින් නැඟී සිටින්නට පුළුවන් ආර්ථිකයක් නිර්මාණය වෙමින් තිබෙනවා. මේක එක පාරටම සෝඩා බෝතලය කැඩුවා වාගේ බැහැ.

අපේ ද්‍රවිඩ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, "උතුරේ සංවර්ධනය අඩුයි" කියලා. එතුමාට අමතක වෙලා තිබෙනවා, එල්ටීටීඊ සංවිධානය අවුරුදු 30ක් තිස්සේ විනාශ කරපු ප්‍රදේශයක් තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අවුරුදු හතරක කාලය තුළ මේ තත්ත්වයට ගොඩනඟා තිබෙන්නේ කියන එක. එතුමාගේ කථාවට මා සවන් දුන්නා. මා හිතුවා එතුමාට මීට වඩා බරපතළ දේවල් කියන්නට තිබෙනවා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි ඔහුට කියන්නට තිබුණේ බොහොම සරල කාරණා කිහිපයක් විතරයි. ගම් කිහිපයකට විදුලිය ලබා දීලා නැහැ කියලා කිව්වා. අපේ ගරු ඇමතිතුමියගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ගමට විදුලිය ලබා දීමේ එම වැඩසටහන ඉතා සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මම දැකපු සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව මේ මොහොත වන කොට අප සතුව තිබෙන්නේ විදුලිය මෙගාවොට

3368යි. හැබැයි, 2025 වර්ෂය වන කොට ඒ ප්‍රමාණය මෙඟාවොට 6400ක් දක්වා වර්ධනය කර ගන්නට අප සැලසුම් කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද විදේශීය ආයෝජකයෝ, දේශීය ආයෝජකයෝ නිසා අපේ රටේ ආයෝජන වැඩ වෙලා කර්මාන්ත බිහි වෙලා තිබෙනවා. ගම් තුළත් කර්මාන්තශාලා ඉදි වෙනවා. ඒ සඳහා අපට අවශ්‍ය ප්‍රධානම දේ තමයි විදුලිය. විදුලිය නැත්නම් මේ මුතුන් කරන්නට බැරි වෙනවා. ඒ නිසා අද ඒ පහසුකම් වික සපයන ගමන් අර තරාදියේ දෙපැත්ත වාගේ බොහොම "බැලන්ස්" එකේ තමයි යන්න වෙන්නේ. මේ පැත්තේ අවශ්‍යතාවන් සම්පූර්ණ කරන ගමන් ඇත ගම්මානවලට, කර්මාන්තවලට විදුලිය ලබා දෙන ගමන්, අපි නිෂ්පාදනයත් වැඩි කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමය ඒ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරයි. අපට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුවත් පෙනී යනවා, මේක ඉතාම හොඳින් නඩත්තු කරගෙන ඉදිරියට යන බව. මෙයට ඉලක්කයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි 2014 වසරේ දී මේ රටේ හැම නිවසකටම විදුලිය ලබා දීමේ ඉලක්කය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ආසනය ගන්නාම අපි දැකපු පොදු දෙයක් තිබෙනවා. ප්‍රාන්ස්ෆෝමර් සහිත විදුලි යෝජනා ක්‍රම 54ක් මගේ හොරණ මැතිවරණ කොට්ඨාසයට ලබා දී තිබෙනවා. මා ඉතා ආඩම්බරයෙන් කියනවා, තව එක අතක ඇඟිලි ප්‍රමාණය, එහෙම නැත්නම් පහක් පමණයි දෙන්න ඉතිරිව තිබෙන්නේ කියලා.

විදුලිය දෙන්න තිබෙන එක ගෙදරක් විදුලි දිගුවක් හැටියට කල්පනා කළොත්, තවත් විදුලි දිගු 245ක් දෙන කොට මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ විදුලි අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ වෙනවා. මම දන්නවා මෙයට සමගාමීව මුළු රට තුළම මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වන බව. මා ඒකයි කිව්වේ අපි ආඩම්බර වෙනවා කියලා, අපි වාසනාවන්ත වුණා කියලා, ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්දිකා චරි ඇමතිතුමය, ඒ වාගේම අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා වන ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මැතිතුමා අපේ දිස්ත්‍රික්කයට ලැබීම ගැන. අපි අපේ ගරු නවක මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් එක්ක කථා කරන කොට එතුමන්ලා කියනවා, එතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශවලටත් ඒ ආකාරයෙන්ම මේ සංවර්ධනය ගලාගෙන යනවා කියලා. මේ සංවර්ධනය උතුරු නැගෙනහිරටත් යනවා. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුව කාලයේ එතුමන්ලාට උතුරු නැගෙනහිරක් තිබුණේ නැති විධියටයි එතුමන්ලා කථා කළේ. එදා එතුමන්ලාට උතුරු නැගෙනහිර කියා එකක් තිබුණේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු කථා කළේ, ඒ ප්‍රදේශ රජය විනාශ කළා වාගෙයි; අපේ හමුදාව විනාශ කළා වාගෙයි. එල්ටීටීඊය ඒ මුළු පළාතම විනාශ කරලා බිමට සමතලා කළාට පස්සේ නැවත ගොඩ නගන්න තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා උතුරු වසන්තය වාගේ විවිධ වැඩසටහන් හරහා කටයුතු කරන්නේ. නැවත පදිංචි කිරීම ආදි සියල්ලක්ම කරමින්, ඔවුන්ට ආහාර පාන වික සපයමින්, ඔවුන්ට ගෙවල් දොරවල් හදමින්, ඔවුන්ට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරමින් අද ඉදිරියට යනවා. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, වැන්දඹු කාන්තාවන් වෙනුවෙන් මේ අය වැයෙන් මුදලක් වෙන් කරලා නැහැ කියලා. එතුමා දන්නේ නැතිව ඇති කාන්තාවන්ට රුපියල් ලක්ෂ දෙකහමාර දක්වා -ස්වයං-ධනීයා සඳහා- ණය ලබා දීමට මුදල් වෙන් කළ බව. නිකම්ම සල්ලි දෙන්න බැහැ. හැබැයි, ස්වයං-ධනීයා සඳහා කාන්තාවන්ට පොලී රහිත ණයක් ලබා දෙන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ අය වැය හරහා යෝජනා කළා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද රට නිවැරදි ගමනක් යනවා. ඉලක්කයක්, සැලසුමක්, වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ අද මේ රට ගමන් කරනවා. මම විශ්වාස කරනවා මේ විධියට අධියරෙන් අධියර ඉදිරියට යන කොට ආසියාවේ ආශ්චර්ය දක්වා මේ රට ගෙන යන එක සිහිනයක් නොවෙයි කියා. එය සැබෑවක් වනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී එකක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තවත් විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මහතා

(மாண்புமிகு சனீ ரோஹன் கொடிதுவக்கு)

(The Hon. Saneer Rohana Kodithuvakku)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන, විදුලිබල ඇමතිනී ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්දිකා චරි මැතිතුමියට, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට වාගේම වැස්ස, අවිව, පින්ත බලන්නේ නැතිව කටයුතු කරන අභි-සක කම්කරුවා ඇතුළු සියලු දෙනාට මගේ ගෞරවය,ස්තූතිය පිරිනමනවා. ඒ වාගේම, විශේෂයෙන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැනත් මතක් කළ යුතුයි. ඒ සියල්ල එකට බද්ද වුණේ නැත්නම් අපට මේ ගමන යන්න බැහැ; මේ ඉලක්කයට යන්න බැහැ. ඒ නිසා, විශේෂයෙන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ගරු ඇමතිතුමන්ලාට, ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට, ඒ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ජේමසිරි මැතිතුමා ඇතුළු සියලු කාර්ය මණ්ඩලයට මම මගේ ගෞරවය, ස්තූතිය පිරිනමනවා. මේ රජයේ ඉලක්කය සම්පූර්ණ කරන්න ලබා දෙන ඔවුන්ගේ ශක්තිය, ඔවුන්ගේ කැපවීම වෙනුවෙන් ඔවුන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 3.50]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிலக்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ ජනතාවට බෙහෙවින්ම බලපාන අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නා අද දින විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයටත්, බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයටත් අදාළ කරුණු කිහිපයක් ගැන පමණක් වචන ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශ දෙකට අදාළ ප්‍රධාන ආයතන දෙක තමයි විදුලිබල මණ්ඩලය සහ තෙල් සංස්ථාව. මේ ආයතන දෙක ගහට පොත්ත වාගේ ජන ජීවිතයට සම්බන්ධ වූ දෙකක්. අද වන විට විදුලිය ගාස්තුවත් ජනතාවට දාරා ගන්න බැහැ; තෙල් මිලත් ජනතාවට දරා ගන්න බැහැ. ජනතාවට මේ දෙකෙන්ම අසීමිත බරක් මේ ආණ්ඩුව පටවා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතන දෙකම ජනතාව ගසා කන, දූෂණයේ කිරුළ පළඳු පායන නිසා අකමැත්තෙන් වූණත් වෙලා තිබෙනවා. රටේ ජනතාවට දරාගත නොහැකි විදුලි බිලක් පටවලා ජනතාව විදුලිය බිලෙන් ගසා කන්නේ ඇයි ද කියන එක ගැනත් අද රටේ කථා බහ වෙනවා. අපට මතකයි හිටපු විදුලිබල ඇමතිතුමා විදුලි බිලට ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුවක් එකතු කරන කොට කියපු කථාව. එදා එතුමා කිව්වේ, නියඟයක් පවතිනවා, ඒ නිසා ජලාශ හිදිලා, මේ හේතුව නිසා සියයට 80ක්ම විදුලිය නිපදවන්නේ ඉන්ධනවලින්, ඉන්ධනවලින් විදුලි බලය නිපදවන නිසා විදුලිබල මණ්ඩලයට දැරිය නොහැකි පාඩුවක් සිදු වෙනවා, ජනතාවට අබණ්ඩව විදුලිය දිය යුතු නිසා අකමැත්තෙන් වූණත් තාවකාලිකව විදුලිය බිලට ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුවක් එකතු කරලා අය කර ගන්නවා කියලායි. ඒ එක්කම, වර්ෂාව ලැබිලා ජලාශ පිරුණු ගමන්ම, තාවකාලිකව විදුලි බිලට එකතු කරන මේ ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව ඉවත් කරන්න කටයුතු කරනවා කියලාත් හිටපු ඇමතිතුමා කිව්වා. නමුත් ඒ හිටපු ඇමතිවරයාට අන්තිමට විදුලිබල ඇමතිකමත් නැතිව ගියා. එහෙම වුණේ මොකද කියන එකටත් අප කාරණා දන්නවා. ඉන්දියාවට වාසිසහගත වන විදුලිබල මණ්ඩලයටයි, ජනතාවටයි අහිතකර

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

වන ත්‍රිකුණාමලයේ ඉදි කරන සාම්පූර්ණ බලාගාරයට එතුමා විරුද්ධ වුණා. මේ අසාධාරණ විදුලි බිල වැඩි කිරීමටත් එතුමා කැමැත්තක් දැක්වූයේ නැහැ. අන්තිමට එතුමාගේ ඇමතිකමට තට්ටු වුණා. ඊට පස්සේ ආණ්ඩුව පවිත්‍රාදේවී ඇමතිතුමිය ඒ පුවුවේ වාඩි කෙරෙව්වා. වාඩි කරවපු ගමන්ම ජනතාවට දරා ගන්න බැරි විධියට අසාධාරණ විධියට විදුලි බිලක් ජනතාව මත පැටව්වා. අප ඒ වෙලාවේ කිව්වා මතකයි, පවිත්‍රාදේවී මේ තරම් ඉක්මනට ජනතාවට ගිනි දේවි කියා අප හිතුවේ නැහැ කියා. හිටපු විදුලිබල ඇමතිතුමා තාවකාලිකව කියා දැමූ ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව, අද වනකොට තාවකාලික කියන කැල්ල අමතක කරලා ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව විදුලි බිලේම කොටසක් කරගෙන දිගින් දිගටම ජනතාව ගසා කමින් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආණ්ඩුව විදුලි බිල අසීමිතව වැඩි කළා. ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුවත් දිගටම අය කරනවා. අසීමිතව පාඩු ලැබූ විදුලිබල මණ්ඩලය වසර ගණනාවක් තිස්සේ තෙල් සංස්ථාවට ගෙවිය යුතුව තිබුණු සියලු ණයන් ගෙවලා මේ වනකොට අධික ලාභ ලබනවා. මේ ආයතන සලකන්නේ ජනතාවට සේවා සලසන ආයතන හැටියටයි. නමුත් අද මේ ආයතන තනිතර කළකඩ මුදලාලි ක්‍රමයට හැසිරෙමින් කටයුතු කරනවා. මේ බව අප විතරක් නොවෙයි, විදුලිබල මණ්ඩලය සුරැකීමේ පාරිභෝගික සංගමය කරුණු කාරණා සහිතව ප්‍රකාශ කළා. ඔවුන් කිව්වා, විදුලිබල මණ්ඩලය කළකඩ මුදලාලි ක්‍රමයටත් එහා ගිය තනිතර ගසා කෑමේ ක්‍රමයක් අනුගමනය කරමින් සිටින බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුව විදුලි බිල අඩු කරන බවට පම්පෙරි ගහමින් මැති ඇමතිවරු පසු ගිය කාලයේ කළ කථා අපට හොඳට මතකයි. එදා සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් යොදවා කෙරවලපිටියේ යුගදනවි බලාගාරය විවෘත කරනකොට කොහොමද කිව්වේ? මීට පස්සේ ජල විදුලියෙන් විදුලිය ඒකකයක් නිපදවනවාට වඩා අඩුවෙන් විදුලි ඒකකයක් නිපදවන්නට පුළුවන්ය කිව්වා. එදා කිව්වේ, ඒකක සියයක් නිපදවනකොට තවත් ඒකක සියයක් නොමිලයේ ඉබේම නිපදවෙනවාය කියායි.

ඊළඟට අපට මතකයි නොරොච්චෝල් බලාගාරය විවෘත කරනකොට කොහොමද කිව්වේ කියා. මීට පස්සේ ලංකාවට විතරක් නොවෙයි, අල්ලපු රට වන ඉන්දියාවටත් විදුලිය විකුණලා විශාල ලාභයක් ලබන හැටි කිව්වා. ලංකාවේ ජනතාවට විදුලි බිල අසීමිත මිලකින් අඩු කළ හැකි බවට කතන්දර කිව්වා. නමුත් මොකද වුණේ කියා බලන්න. [බාධා කිරීමක්] මා ඔබතුමාට බාධා කළේ නැති නිසා, ඔබතුමාත් පොඩ්ඩක් බාධා නොකර ඉන්න. කෙරවලපිටියේ යුගදනවි බලාගාරය විවෘත කළායින් පස්සේ අද වනකොට දොළොස් වතාවකටත් වැඩිය වහන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. බාල බලාගාරවල ඇති වුණු කාර්මික දෝෂයන් නිසාත්, නියම වෙලාවට ප්‍රමිතියෙන් යුතු ඉන්ධන නැතිව බාල ඉන්ධන ගෙන්වීමේ හේතුව නිසාත් මේවා වහන්නට සිදු වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි ඉන්දියාවටත් විදුලිය දෙන්න පුළුවන්ය කියා පම්පෙරි ගහපු නොරොච්චෝල් බාල බලාගාරයෙන් විදුලිය නිපදවීමේ අපේක්ෂිත ඉලක්ක සපුරා ගන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. නොරොච්චෝල් බලාගාරයයි, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවයි දෙකම එක වාගෙයි මා නම් දකින්නේ. මේ වනවිට විසිතුන් වතාවකටත් වැඩියෙන් ඒ බලාගාරය අක්‍රීය වෙලා තිබෙනවා. නොරොච්චෝල් බලාගාරය වහන්න සිදු වුණු කරුණු ගණනාවක් තිබෙනවා. හදිසියේ ඇති වුණු කාර්මික දෝෂ කියා වහනවා; ඊළඟට විදුලි බලාගාරය ගිනිගෙන වහනවා; ඊළඟට විදුලි බලාගාරය රන් වෙනවා වැඩියි, නිවෙන්නේ නැහැ කියා වහනවා; ඊළඟට බලාගාරයේ තිබෙන උපකරණවලයි විදුලි රැහැන්වලයි

ලුණු බැඳිලා කියා වහනවා. ඒක තමයි විදුලිය සුරැකීමේ සංවිධානය කියන්නේ මුහුද අයිනේ හැදුවාම එහෙම වෙන බව. මේ මොහොත වන විටත් ඒවා හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. වැඩ කරන ජනතාවගේ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් දාලා හදපු යුගදනවි බලාගාරයෙන්වත්, ගිනි පොලියට විනයෙන් මිලට අර ගන්න, ඉන්දියාවටත් විදුලිය විකුණලා ලංකාවේ මිනිසුන්ට අඩු මිලට විදුලිය දෙන්න පුළුවන්ය කියා පම්පෙරි ගහපු නොරොච්චෝල් බාල බලාගාරයෙන්වත් ජනතාවගේ විදුලි බිල අඩු කරන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. රටේම ජනතාව ණයකාරයෝ බවට පත් කරලා, ජනතාවට විදුලි බිල අඩු කරනවා කියලා අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? විදුලිබල මණ්ඩලයේ සහ රජයේ අද්වර්ඪ ව්‍යාපෘති නිසා ආසියාවේ ලොකුම විදුලිය බිල ගෙවන රට බවට අපේ රට පත් වී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තත්ත්වය නිසා කර්මාන්තශාලාවලට නිෂ්පාදන වියදම් වැඩි වුණා. එකේ හේතුවක් හැටියට පෞද්ගලික අංශයේ ලක්ෂ සංඛ්‍යාත සේවකයින්ට වැටුප් වැඩි වීම පවා අද නැති වී තිබෙනවා.

කර්මාන්තශාලාවල නිෂ්පාදන වියදම් වැඩි වුණු නිසා ජනතාවගේ සකලවිධ භාණ්ඩ හා සේවා මිල ගණන් ඔක්කොම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගිනි පොලි ණය ගෙවන්න තිබෙන නිසා බදු අඩු කරන්න බැහැයි කියලා මෙතුමන්ලා හැම තිස්සේම කියනවා. අපි ගරු ඇමතිතුමියට කියන්නේ මේ වෙද්දී ජලාශ පිරිලා වාන් දමද්දී, විදුලිබල මණ්ඩලය ලාභ ලබද්දී නියඟයක් පවතින බව පවසමින් තාවකාලිකව අය කරන බව කියපු ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව විදුලි බිලෙන් අඩු නොකර ඉන්නේ මොන හේතුවක් නිසාද කියන එක කරුණාකර ඔබතුමිය අපට පැහැදිලි කරලා දෙන්න කියලායි. තමුන්නාන්සේලා කරපු වැඩේ තමයි ජලාශ පිරුණාම ජලාශ හිස් කරලා බලාගාර අලුත්වැඩියා කරන්න පටන් ගත්තු එක. ගිනි ගණනට, වැඩි මිලට පෞද්ගලික බලාගාරවලින් විදුලිය මිලට ගන්න කටයුතු කළා. එම නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර ඇමතිතුමියගේ පිළිතුරු කථාවේදී, තාවකාලිකව දාපු ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තුව ඉවත් කරන දිනය ප්‍රකාශ කරන්න කියලා මේ රටේ පාරිභෝගික ජනතාව වෙනුවෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම එහෙම ඉල්ලන්නේ මේ රටේ ප්‍රථම ජල විදුලි බලාගාරය, ලක්ෂපාන, විමලසූරේන්ද්‍ර ජල විදුලි බලාගාර ඇතුළුව වැඩිම ජල විදුලි බලාගාර හදපු දේශපාලන පක්ෂයක නියෝජිතයෙක් හැටියටයි. ගිනි පොලියට ණය අරගන්නේ නැතිව, රටම ණයකරුවන් බවට පත් කරලා බාල බලාගාර හදන්නේ නැතුව, විදේශ රටවලින් ප්‍රදානයන් හැටියටත්, දීර්ඝ කාලීන අඩු පොලි ණය හැටියටත් අරගෙන ප්‍රමිතියෙන් යුතු බලාගාර රැස් කළේ අපේ රටට උරුම කර දුන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මහජන නියෝජිතයෙකු වශයෙනුයි මම මේ කාරණය මතක් කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේම ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ගැනත් අපේ බනිජ් තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාගේ අවධානය පිණිස යමක් කියන්න කැමැතියි. මේ ආයතන දෙකම ජනතාවට සේවා සපයන ආයතනයයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වුණාට ජනතාව ගසා කන රාක්ෂයින් හැටියට තමයි මේ ආයතන දෙකම දැන් ජනතාව දකින්නේ. ඒ වාගේම ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටයි, විදුලිබල මණ්ඩලයටයි අද වෙන කොට ගෞරවයක් හැටියට ලැබිලා තිබෙන දේ මොකක්ද කියලා බැලුවොත් මේ ආයතන දෙකම බාල වැඩවලට කප් ගහපු ආයතන දෙකක් කියන එක තමයි ජනතාව කියන්නේ. ආණ්ඩුව නිතර කියන කථාවක් තමයි, ඇමතිවරු නිතරම ප්‍රකාශ කරන දෙයක් තමයි තෙල් මිල වැඩි වුණාම ලුණු කැටයේ ඉඳලා ආදාහනාගාරය දක්වා හැම දේකටම ඒක බලපානවා කියන එක. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා, මේ වෙන කොට භූමිතෙල් ලීටරයේ

ඉඳලා, පෙට්ටල්, ඩීසල්, දැව් තෙල් දක්වා සියලුම ඉන්ධනවලට ජනතාවට ගෙවන්න වී තිබෙන්නේ ඉතාම අසාධාරණ, අයුක්ති සහගත මිලක් කියන එක. අද අපි තෙල්වලට ගෙවන්නේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිලට එහා ගිය අසීමිත මිලක්. ඒකට හේතුව ලංකා බන්ධන තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බංකොලොත් වීමයි කියලා ඇමතිවරු කියනවා. හැබැයි මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා බන්ධන තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බංකොලොත් වුණේ අපේ රටේ ජනතාවට අඩු මිලට තෙල් දීලා නොවෙයි. ඒ බව කෝප් වාර්තාවෙන් පෙන්වලා දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා කෝප් වාර්තාව බලන්න. දුෂිත, විනිවිද භාවයෙන් තොර ඉන්ධන මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය මේකට ප්‍රධාන හේතුවක් බව කෝප් වාර්තාවෙන් පෙන්වනවා. ඒ වාගේම තමයි දුෂිත හෙජින් ගිවිසුමෙන් පසු ගිය කාලයේ බිලියන ගණනක් කාබාසිනියා කළා. පිරිපහදුව නිසි කලට අලුත්වැඩියා නොකර වැහෙන්න දුන්නාම දවසකට කෝටි ගණනක් නිරපරාදේ නාස්ති වෙනවා. දිරවිව නළ පද්ධතිය නවීකරණය නොකිරීම නිසා නැව්වලට කෝටි ගණන් ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්න තමුන්නාන්සේලාට සිදු වෙනවා. තහනම් කරපු - blacklist කරපු- ඉන්ධන සමාගම්වලින් බාල තෙල් ගැනීම මේකට ප්‍රධාන හේතුවක් වුණා. කොමිස් කුට්ටිවලට කඩිමුඩියේ තෙල් මිලට ගැනීමේ කටයුත්ත තවමත් සිදු වෙනවා. මේ පාඩු ලබන එකට මේක ප්‍රධාන හේතුවක්.

ඉන්ධන ගබඩා කිරීමත්, බෙදා හැරීමත් දුෂිතව සිදු වෙනවා. ඒ වාගේම සුදුසුකම් පැත්තකට දාලා දේශපාලන සුදුසුකම්වලට නුසුදුසු පුද්ගලයන් ඉහළ තනතුරුවලට පත් කරනවා. මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේ වාගේ කාරණා නිසා තමයි ලංකා බන්ධන තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බංකොලොත් වුණේ. නැතුව ජනතාවට අඩුවට තෙල් දීලා නොවෙයි, බංකොලොත් වෙලා තිබෙන්නේ. මේවා කෝප් වාර්තාවේ පැහැදිලිව පෙන්වනවා විතරක් නොවෙයි, 2012 විගණකාධිපති වාර්තාවෙන් ඉතාම පැහැදිලිව පෙන්වලා දුන්නා, බාල ඉන්ධන මිලට ගැනීමේ දුෂිත ක්‍රියාවලිය නිසා පමණක් 2012 අවුරුද්දට විතරක් මිලියන 9,000කට වැඩි පාඩුවක් ලංකා බන්ධන තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට විදින්න වුණු බව. ලංකා බන්ධන තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තෙල් මිලෙන් ජනතාව මේ විධියට ගසා කන්න වුණේ මේ සංස්ථාවේ දුෂිත ක්‍රියාවලිය නිසායි කියන එක අද රටේ කාටත් පැහැදිලියි.

මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාට මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වන විට ඔබතුමාට ඉතාම ස්වර්ණමය අවස්ථාවක් ලැබී තිබෙනවා, ඉන්ධන මිල අඩු කරලා ජනතාවට සහන දුන්න ඇමතිවරයෙක් හැටියට රට ඉදිරියට යන්න.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

මට යන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු ක්‍යන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. ඒක කරන්න ඔබතුමාට අවශ්‍යතාවක් නැහැ. ඔබතුමාට ඇමතිකම තිබුණොත් ඇති; වරප්‍රසාද තිබුණොත් ඇති. මට ජනතාව වෙනුවෙන් එහෙම කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ කියලා ඇමතිවරයෙක් ප්‍රසිද්ධියේ කිව්ව පළමුවෙනි වතාව මෙය හැටියට මා දකිනවා.

හිටපු බන්ධන තෙල් ඇමතිතුමයි, වර්තමාන බන්ධන තෙල් ඇමතිතුමයි දෙන්නාම තෙල් මිල වැඩි කරද්දි කිව්වේ නැහැ, ලෝක වෙළෙඳ පොළ නිසායි අපට මිල වැඩි කරන්න වුණේ කියලා. එතුමන්ලා දෙන්නාම කිව්වේ එකම කථාවයි. විදුලිබල මණ්ඩලය

ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන රැසක් බිලියන දහස් ගණනක් තෙල් සංස්ථාවට ගෙවන්න තිබෙන නිසා -ඒ ණය නොලැබුණු නිසා- තෙල් සංස්ථාව රැක ගන්නත්, ජනතාවට ඉන්ධන සැපයීමට වෙනත් විකල්පයක් නැති නිසාත් අපට අකමැත්තෙන් වුණත් තෙල් මිල වැඩි කරන්න සිද්ධ වුණාය කියන කථාව තමයි සුසිල් ඇමතිතුමයි, අනුර ඇමතිතුමයි දෙන්නාම කිව්වේ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

මම එහෙම කිව්වේ නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු ක්‍යන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න. මොකද මට විනාඩි ගණනයි නේ, තිබෙන්නේ. මේ ණයවලින් වැඩිම ණය තිබෙන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් බවත්, අඩු ගණනේ,-

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමිතු පියංකර ජයරත්න)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

මහ ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු ක්‍යන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා අපට එහෙම ආමන්ත්‍රණය කරන එක ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරුස් මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතභාෂාමය උපාධිපතිවරයා)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු ක්‍යන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මට තව විනාඩි තුනක් විතර දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] මහ ඇමතිකම ගැන අපි පස්සේ කතා කරමු. [බාධා කිරීමක්]

මේ ණය අතරින් විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් තමයි වැඩිම ණය තිබෙන්නේ කියලා කිව්වා. අඩු ගණනේ ඒ ණය ටික ලැබුණොත් මේ විධියට තෙල් මිල වැඩි කරන්න අවශ්‍ය නැති බව තමයි එදා කිව්වේ. නමුත් මේ වන විට විදුලිබල මණ්ඩලය තෙල් සංස්ථාවට ගෙවිය යුතු සියලුම ණය ගෙවලා ඉවරයි ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමයනි.

මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1967 දී මුල්ගල නියලා, 1969 දී ඩබ්ලිව් සේනානායක මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව -එදා යුළුන්පි ආණ්ඩුව- දුරදර්ශීව කල්පනා කරලා ආසියාවේ පළමුවෙනි තෙල් පිරිපහදුව හදුවේ නැත්නම් අදටත් අපේ ජනතාවට මේ තරමින්වත් තෙල් මිලට ගන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ කිව්ව තව කථාවක් තමයි තෙල් මිල වැඩි කිරීමට හේතු වුණු ඉරානයේ සම්බාධක නිසා, Iranian Light Crude Oil කියන බොර තෙල් ගන්න බැරි වුණාය කියලා. ඒ නිසා පිරිපහදුවේ හරියට නිෂ්පාදනය කර ගන්න බැරි වුණු බව කිව්වා. නමුත් මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය සතියේ ඉඳලා ඇමෙරිකාව ඉරානයට පනවපු ඉන්ධන සම්බාධක සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කර තිබෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා වැරදියි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න. මම වැරදි නම් ඔබතුමා ඕනෑ එකක් පස්සේ කියන්න. එහෙම බලන විට එදා තෙල් මිල අසීමිත ලෙස වැඩි කරන්න තමුන්නාන්සේලා දීප්‍ර සියලුම හේතු වලංගු නැති තැනට අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

අනික් කාරණය මෙයයි. ඉරානයට පනවපු සම්බාධක ඉවත් කිරීමත් සමඟම ලෝක වෙළෙඳ පොළේත්, සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළේත් බොර තෙල් සහ පිරිපහදු තෙල්වල මිල අද වන විට අසීමිත ලෙස අඩු වෙලා තිබෙනවා. එහෙනම් මම ගරු ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාට කියනවා, තෙල් මිල අඩු කරලා, ඒ වාසිය අපේ රටේ අභිසක ජනතාවට ලබා දෙන්නේ කවදාද කියලා කරුණාකරලා රටට කියන්න, මේ උත්තරීතර සභාවට ප්‍රකාශ කරන්න කියලා.

අනික් කාරණය මෙයයි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපේ අප්පි මන්ත්‍රීතුමා මට විනාඩි දෙකක් දෙනවා. එක විනාඩියක් හරි දෙන්න කෝ. ඔබතුමා ඇමතිවරයා වුණාට පස්සේ, හය වනාවක් බාල තෙල් ගෙන්වලා තිබෙනවා. අපේ වෘත්තීය සමිතිත් ජනමාධ්‍යත් එකතු වෙලා මේ බව පෙන්වා දුන්නා. ජනමාධ්‍ය හරියට පැපරාසිකාරයෝ වාගෙයි. මේ බාල ඛනිජ තෙල් ගැන රටට හෙළි කළේ නැත්නම් 2011 දී වුණු චින්තාභියම තමයි අපට වන්නේ. දැන් වසර 52ක් තිස්සේ තෙල් සංස්ථාව අනුගමනය කළ ප්‍රතිපත්තිය ඔබතමන්ලා වෙනස් කරගෙන යනවා. ඉස්සර බාල තෙල් ගෙනාවොත්, ඒ තෙල් සමාගම තහනම් කරනවා; වන්දි වශයෙන් ඩොලර් ලක්ෂ ගණනින් අය කර ගන්නවා. නමුත් තමුන්නාන්සේලාගේ අලුත් ක්‍රමය තමයි බාල තෙල් ගෙනාවාම ඒ සමාගම තහනම් කරනවා වෙනුවට, වන්දි ඉල්ලන්නේ නැතිව, "අනේ මේවා බාලයි, හොඳ ඒවායින් ඉක්මනට ටිකක් ගෙනත් දෙන්න" කියන ප්‍රතිපත්තියට දැන් ගිහින් තිබෙන එක. ගුවන් යානා තෙල් ඇණවුම් කළාම බාල ගුවන් යානා තෙල් ගෙනාවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ නිරෝෂත් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මට තව විනාඩි දෙකක් දෙනවා කියනවා. බාල ගුවන් යානා තෙල් ගෙනාවාම තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද කළේ? ඒකට පියවර ගත්තේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා කළේ මේවා ගුවන් යානාවලට හොඳ නැහැ, ඒ වුණාට භූමිතෙල්වලට හොඳයි කියලා යසට ඒවා ටික භාර ගන්න එකයි.

ඊළඟට, 95 වර්ගයේ සුපිරි පෙට්‍රල් ඇණවුම් කරලා ඒවා ප්‍රමිතියක් නැති කොට, සමාගම තහනම් කරලා ඒකට වන්දි ගන්නවා වෙනුවට තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද කළේ? 95 වර්ගයේ සුපිරි පෙට්‍රල්වලට නැති වුණාට මේවා 90ට හොඳයි කියලා තමුන්නාන්සේලා ඒවා භාර ගත්තා. සංස්ථා ඉතිහාසයේ වැඩිම වැටුපක් -රුපියල් 524,000ක්- ලබන, සුදුසුකම් නැතත් තනතුර ලැබුණු පුද්ගලයෙක් කියනවා, මේ විධියට සමාගම් තහනම් කර කර ඉන්න ගියොත් එහෙම අපට තෙල් ගන්න

සමාගමක් නැතිව යයි කියලා. ඒ නිසා මේ බාල වැඩවලින් අන්තිමට ඉන්දියන් සමාගම ගැන ජනතාවගේ විශ්වාසය ඇති වෙයි කියන තත්ත්වයක් තමයි අපට දකින්න තිබෙන්නේ.

ඛනිජ තෙල් ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමා ඛනිජ තෙල් හරියට ගෙන්වනවා ද? පිරිපහදුව හරියට නඩත්තු වෙනවා ද? විවෘත ටෙන්ඩර් නැතිව හදිසි මිල දී ගැනීම් කරනකොට ඔබතුමා දන්නවා, තෙල් බැරල් එකකට ඩොලර් 5ක්, 7ක් විතර වැඩිපුර ගෙවන්න වෙන බව. ඔබතුමා අවංක ඇමතිවරයෙක් හැටියට, අපි ගරු කරන ඇමතිවරයෙක් හැටියට මේ දේවල් ගැන අවධානය යොමු කරලා මේ තත්ත්වයෙන් ආයතනය මුදවා ගන්න උත්සාහ කරාටිය කියායි මම විශ්වාස කරන්නේ. අවසාන වශයෙන් මම විදුලි බල ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලනවා, ඔබතුමිය බොහොම ජනතාවාදී, ජනතාව අතර සිටින ඇමතිවරයෙක් නිසා විදුලි බල මණ්ඩලය දැන් ලාභ ලබන නිසා, විදුලි සේවකයන්ගේ සියයට 8ක හිඟ වැටුප දැන්වත් ලබා දෙන්නය කියා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අවසාන වශයෙන් මම කියනවා, තෙල් සේවකයන්ගේ වසර 25ක් සම්පූර්ණ වෙනකොට දීප්‍ර රත් පවුම් තිළිණ දැන් ආපසු දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙනවාය කියා. ඒ වාගේම සියයට 4 නිවාස ණය, සියයට 4 නිවාස අලුත්වැඩියා ණය, මාස දහයේ ආපදා ණය කියන මේවා දෙන්නය කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් කාලය දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා, ෆවුසි ඇමතිතුමා වාගේ, වෘත්තීය සමිති එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒ අයගේ අදහස් ගන්නය කියා මා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. වෘත්තීය සමිති, දූෂණ පිළිබඳව අදහස් පළ කළාම ඉහළ නිලධාරීන් කරන්නේ ඒ අය මර්දනය කරන එක සහ චෝදනා පත්‍ර ඉදිරිපත් කරන එකයි. එහෙම නොකර ඒ අය අගය කිරීමක් කරන්න. අවසන් වශයෙන් මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. මී ළගට ගරු තේනුක විදානගමගේ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.08]

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)
(The Hon. Thenuka Vidanagamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින මේ විවාදයේදී කථා කරන්නට මට අවස්ථාව ලබා දීම සම්මන්ධයෙන් ප්‍රථමයෙන්ම

බඳ්‍යාමයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අද දවස පුරාම පක්ෂ, විපක්ෂ සියලු දෙනාම වාගේ කපා කළා. මේ අවස්ථාවේදී මම විශේෂයෙන්ම අවධානය යොමු කරවනවා, අප නියෝජනය කරන ප්‍රදේශය ගැන. ඒ ගැන කපා කරන්න මම මේ අවස්ථාව යොදා ගන්නවා. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, මහියංගනය ආසනය කියන්නේ ගොවි ජනතාව ජීවත් වෙන බොහොම දුෂ්කර ප්‍රදේශයක්. ගරු විදුලිබල ඇමතිතුමියත් ඉන්න මේ වෙලාවේ කියන්න ඕනෑ, 2009, 2010 වෙනකොට මහියංගනය ආසනයට විදුලිය තිබුණේ සියයට 22ක්, 23ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් විතරයි කියන එක. හැබැයි අපි බොහොම සන්නේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මහියංගනය සහ රිදීමාලියද්ද කියන ප්‍රදේශය ලේකම් කොට්ඨාස දෙකේ තිබෙන ග්‍රාමසේවා වසම් 78 න් මේ වනකොට සියයට 98ක ප්‍රමාණයකට විදුලිය ලබා දෙන්න අද අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන බව. දුෂ්කර ගම්මානයක් වෙලා තිබුණු, ඒ වාගේම බොහොම අභියාචනා ගොවි ජනතාවක් ජීවත් වෙන මහියංගනය ආසනයට එදා විදුලිය තිබුණේ සියයට 22ක්, 23ක් වාගේ සුළු ප්‍රමාණයකට විතරයි. අද වනකොට සියයට 98ක් වැනි ප්‍රමාණයකට විදුලිය ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදුලිය දිගු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන මුදල් ප්‍රමාණය ගරු ඇමතිතුමිය ගිය සතියේ වෙන් කර දුන්නා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමියටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත් ප්‍රථමයෙන්ම අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි නියෝජනය කරන ප්‍රදේශවලට විතරක් නොවෙයි, මහියංගනය නගරයටත් පැමිණ නැති ජනතාවක් ජීවත් වෙන ප්‍රදේශවලට -ගම් දනව්වලට- විදුලිය ගෙන යන්න අද අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. 2010 සිට මේ දක්වා කෙටි කාලය තුළ දී තමයි අපට ඒ සියලු දේවල් කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ පැවති 30 අවුරුදු යුද්ධය නිමා කරලා, රට එක්සේසත් කර තිබෙන මේ මොහොතේ, මේ රට සංවර්ධනය කිරීමේදී, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ එවැනි දුෂ්කර ප්‍රදේශයකට මේ කෙටි කාලය තුළදී වැඩිම මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර දීම සම්බන්ධයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ගරු අමාත්‍යතුමියටත්, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත් නැවත වරක් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අද මහියංගනය නගරයට පිවිසෙන මාර්ග පද්ධතිය ගැනත් කපා කරන්න ඕනෑ. අද ලංකාවේ ලස්සනම පාර බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ දහඅට වංගුව සහිත මහියංගනය නුවර මාර්ගයයි. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන පන්දහස් ගණනකට වැඩි මුදලක් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ අපේ රජය විසින් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ වෙන් කර දී තිබෙන බව අපි බොහොම පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මහියංගනය - පොළොන්නරුව මාර්ගය ගැනත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා මිලියන හාරදාස් ගණනක් වෙන් කර දී තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ අපට මහියංගනය සිට මහනුවරට යන්න පැය තුන හමාරක්, හතරක්, හතර හමාරක් විතර ගත කරන්න වුණා. සමහර විට පැය පහමාරක් ගත වුණු කාලයකුත් තිබුණා.

හැබැයි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පින් සිද්ධ වන්න, අද අපට පැය එක හමාරක්, පැයක් වැනි කෙටි කාලයක් තුළදී මහියංගනයේ සිට නුවරට යන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන බව විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අපි මතක් කරලා දෙන්න ඕනෑ. මොකද, ඒගොල්ලන් හැම දාම, හැම තිස්සේම කපා කරනවා යුද්ධයෙන් පස්සේ මේ රටේ මුදල් කොහේද ගියේ, මේ රටේ සංවර්ධනය කොහේද තිබෙන්නේ කියලා. ඒ හන්දා අපි ඒගොල්ලන්ට මේ කාරණය විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. 2009 වර්ෂයට පස්සේ පසු ගිය කෙටි කාලය තුළදී මහියංගනය වාගේ දුෂ්කර ප්‍රදේශයකට අතිගරු මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපි ස්තූති කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් මහියංගනය - පොළොන්නරුව මාර්ගයට රුපියල් මිලියන හාර දහස් ගණනකුත්, මහියංගනය - පදියතලාව මාර්ගයට රුපියල් මිලියන 2,280කට වැඩි ප්‍රමාණයකුත්, මහියංගනය - බදුල්ල මාර්ගය සංවර්ධනය කරන්න මේ වෙන කොට රුපියල් මිලියන පන්දහස් ගණනක මුදලකුත් වෙන් කර දීලා තිබෙනවා.

අඩුම ගණනේ අපි කාපටි පාරක් දකින්න, එහෙම නැත්නම් හොඳ පාරක යන්න නුවරට එන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් කොළඹට එන්න ඕනෑ. එහෙමත් නැත්නම් වෙන ප්‍රදේශයකට යන්න ඕනෑ. යුද්ධයෙන් පස්සේ කෙටි කාලයක් තුළදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ රට සංවර්ධනය කිරීමේදී මහියංගනයට පිවිසෙන සියලු මාර්ග පද්ධති සකස් කර අපට මේ තරම් පහසුකම් සලසා දීම සම්බන්ධයෙන් අද අපි බෙහෙවින්ම සන්නේෂ වනවා. ඒ හන්දා අද පැයක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළදී මහියංගනයේ සිට බදුල්ලටත්, පදියතලාව - අම්පාර මාර්ගය සකස් කිරීම නිසා පැය එක හමාරක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළදී අම්පාරටත්, පැයක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළදී පොළොන්නරුවටත්, විනාඩි 35ක්, 40ක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළදී මහියංගනයේ සිට බිබිලට යන්නත් අපට හැකියාව ලැබුණා. පසු ගිය අවුරුදු කීපය තුළ පැය එක හමාර, දෙක, තුන ගමන් කරන්න සිද්ධ වුණ මාර්ග බවට ඒවා පත් වෙලා තිබුණා. නමුත් මේ වෙන කොට මහියංගනයට පිවිසෙන සියලු මාර්ග පද්ධති පහසුකම්වලින් සම්පූර්ණ වෙලා තිබෙනවා.

අපි ෨ව පළාත් සභාව ජයග්‍රහණය කළාට පස්සේ, ෨ව පළාත් සභා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යවරයා වන මගේ සහෝදර අනුර විදානගමගේ මැතිතුමා ආසන සංවිධායකවරයා වශයෙන් මහියංගනය නගරය අතිවිශාල සංවර්ධනයක් කරා ගෙන ගියා. මඩ වගුරක් බවට පත් වෙලා තිබුණු මහියංගනය නගරය අද රම්‍ය නගරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ කාලය තුළදී විදුලිය, මාර්ග වැනි පහසුකම් අපට ලැබී තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගිය වසරේ අය වැටේදී කිව්වා, මහියංගනයට පානීය ජල යෝජනා ක්‍රමයක් ලබා දෙනවා කියලා. දිනේෂ් ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, එතුමාගේ අතින් මුල්ගල් තියලා, ඒ පානීය ජල යෝජනා ක්‍රමයේ වැඩ ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. මහියංගනය ආසනයේ තිබෙන ලංකාවේ දුප්පත්ම ප්‍රදේශය ලේකම් කොට්ඨාසය වන රිදීමාලියද්ද ප්‍රදේශය ලේකම් කොට්ඨාසයත් ඇතුළුව මහියංගන ආසනයේ පවුල් 35,000කට වැඩි ප්‍රමාණයකට පානීය ජලය ලබා දීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා රුපියල් මිලියන 3,000ක -ලක්ෂ 30,000ක- මුදලක් වෙන් කර දීලා තිබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතියට මුල්ගල් තියලා අපි වැඩ ආරම්භ කළා. තව අවුරුදු එක හමාරක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළ ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට පානීය ජල පහසුකම් ලබා දෙන බවත් මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ඉතා කෙටි කාලයක් තුළදී තමයි මේ සියලු සංවර්ධන කටයුතු සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 වර්ෂයේ බලයට පත් වුණාට පස්සේ යුද්ධයක් කරන ගමන් මේ රට සංවර්ධනය කළා. ඒ වාගේම 2009 වර්ෂයේ යුද්ධය අවසන් කළාට පස්සේ එතුමා යුද්ධයට වෙන් කළ මුදල් කන්දරාව උතුරු පළාතේ සංවර්ධනයටත්, නැහෙනහිර පළාතේ සංවර්ධනයටත් වෙන් කරන ගමන් අපේ ප්‍රදේශවල සංවර්ධන කටයුතු සඳහාත් මුදල් වෙන් කළා.

අද පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන තරුණ මන්ත්‍රී කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. අද තරුණ මන්ත්‍රීවරුන් නියෝජනය කරන ආසන සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ලොහාන් රත්වත්තේ මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන වත්තේගම ආසනයටත්, දිළිම අමුණගම මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන සෙංකඩගල ආසනයටත්, එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන ආසනයටත් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)

(The Hon. Thenuka Vidanagama)

විපක්ෂය මොන දේවල් කිව්වත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය නිමා කරලා කෙටි කාලයක් තුළදී කෘෂි කර්මාන්තයෙන් පෝෂිත වන බොහොම අභිසක ජනතාවක් ජීවත් වන අපේ ප්‍රදේශවලට මුදල් කන්දරාවක් ගෙන ආ බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය නිමා කරලා රටට සාමය ගෙනේලා, මුළු ලෝකයටම බලපෑමක් කරපු ත්‍රස්තවාදී නායකයෙකු -ප්‍රභාකරන්- අවසන් කරලා ලෝකයටම පෙන්වා දුන්නා ත්‍රස්තවාදය අවසන් කළා කියලා.

හැබැයි කියන්න කනගාටුයි, පාර්ලිමේන්තුවේ මේ අය වැය විවාදය යන කොට ග්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා ගරු සභාවට ඇවිල්ලා ප්‍රභාකරන් වීරයෙක් බවට පත් කරන්න කපා කළා. හැබැයි, එතුමාට අපි කියන්න කැමැතියි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රට පාලනය කරන තෙක්, එතුමා බලයේ සිටින තාක් කල්, එල්ටීටීඊ එකට එහෙමත් නැත්නම් ත්‍රස්තවාදයට නැවත වාරයක් හිස ඔසවන්න දෙන්නේ නැති බව. එය අපි බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ බව ප්‍රකාශ කරමින්, කපා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

[අ.භා. 4.18]

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම සතුටු වෙනවා, අපේ රටේ ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාද වන කාරක සභා අවස්ථාවේදී මටත් අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාවක් ලැබීම සම්බන්ධයෙන්.

ප්‍රථමයෙන්ම අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා, අපේ රටේ යුද්ධය අවසාන වුණාට පසුව මේ රටේ සංහිදියාව වර්ධනය කරන්නත්, මේ රටේ ජනතාවට මේ රටේ අස්සක් මුල්ලක් නැර ගමන් කිරීමට අවස්ථාව සලසා දීමත් සම්බන්ධයෙන්. විශේෂයෙන්ම රටේ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම ඒ සඳහා බෙහෙවින් ඉවහල් වුණා. මේ වන කොට අපේ රටේ සෑම ප්‍රදේශයකම වාගේ ඇති ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධති අපේ රජය විසින් සංවර්ධනය කර අවසන් කර තිබෙනවා. තවත් කීපයක් ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා. ඒවායේ වැඩ කටයුතුන් දැන් සිදු වෙමින් පවතිනවා. මේ හරහා එක පැත්තකින් රටේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වනවා වාගේම, අනෙක් පැත්තෙන් අපේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනයටත් දැවැන්ත ශක්තියක් වෙනවා. අපේ ගම්වල නිෂ්පාදකයන්ගේ නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට ගෙනෙන්න, ගමේ කුඩා පරිමාණ නිෂ්පාදකයාගේ නිෂ්පාදනය නගරයට ගෙනෙන්න, අග නගරයට ගෙනෙන්න, මේ මාර්ග සංවර්ධනය ඉමහත් පිටුවහලක් වුණා. ඒ හරහා ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් වුණා. ඒ හරහා උතුරේ සහ දකුණේ සංහිදියාව ශක්තිමත් වුණා. ඒ හරහා අපි සියලු දෙනා බලාපොරොත්තු වන්නේ, අපේ රටේ සියලුම ජනතාව එකම ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට ජීවත් වීමේ අවස්ථාව නැවත වාරයක් උදාකර ගන්නයි. ඒ සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කරන කාර්යභාරය පිළිබඳව අප සියලු දෙනාම ස්තූතිවන්ත වනවා.

මා නියෝජනය කරන අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය ඓතිහාසික වශයෙන් අපේ රටේ වැදගත් දිස්ත්‍රික්කයක්. ඒ වාගේම යාපනයට යන තෙක්ම, අනුරාධපුරය තමයි ඒ පළාතේ කේන්ද්‍රස්ථානය. ඒ නිසා අපි සතුටු වෙනවා, අනුරාධපුරය-පුත්තලම ප්‍රධාන මාර්ගය, අනුරාධපුර-පාදේනිය ප්‍රධාන මාර්ගය, අනුරාධපුර-දඹුල්ල A-9 මාර්ගය, අනුරාධපුර-ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය, අනුරාධපුර-පදවිය ප්‍රධාන මාර්ගය කියන මාර්ග පද්ධති මේ වන කොට සංවර්ධනය වෙලා තිබෙන එක ගැන; ඒ වාගේම සංවර්ධනය වෙමින් පැවතීම ගැන. අපි සියලු දෙනාම බලාපොරොත්තු වන්නේ මේ හරහා අපේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරනවා වාගේම, ඥාති සම්බන්ධකම් වර්ධනය කර ගෙන ජනතාවට පහසුවෙන් එහා මෙහා ගමන් කිරීමට අවස්ථාව සලස්වා දීමයි.

මේ අය වැය විවාදයේදී අපි දැක්ක කාරණයක් තමයි, විදේශ රටක් වශයෙන් වැඩියෙන්ම චීනය ගැන කපා කිරීම. අපේ ආණ්ඩුව චීනයෙන් ණය අරගෙන, අපේ රට සංවර්ධනය කරනවා කියලා කපා කළා. රටක් සංවර්ධනය වෙද්දී අවශ්‍යතා මත ණය ගන්න ඕනෑ. අපේ රජය කරලා තිබෙන්නේ ණය අරගෙන, ඒ ණය අපේ රටේ සංවර්ධනයට, අපේ රටේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට යොදවලා තියෙන එක. එහෙම නැතිව, දෛනික අවශ්‍යතා සඳහා වියදම් කිරීමට ණය ගන්නා නම් තමයි සියලු දෙනාම ඒ ගැන විවේචනය කරන්න ඕනෑ. නමුත් අපි ආධිමත්යෙන් කියනවා, ඒ ගත්ත සියලුම ණය යොදවා තිබෙන්නේ අපේ රටේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරලා, අපේ රට අඩියක් ඔසවා තැබීමට බව. අපි ඉතාම සතුටු වනවා, ඒ කටයුතු රජය මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් බොහෝ දෙනෙක් කපා කළා, අපි බ්‍රිතාන්‍ය අගමැතිතුමා අපේ රටට ගෙන්වලා, අපේ රටට විරුද්ධ මතයක් ගොඩ නගන්න සහයෝගය දැක් වුවා කියලා. ඒ වාගේම ඔවුන් චීනය වාගේ රටවල් එක්ක සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන්නේ නැහැයි කියලා කිව්වා. ශ්‍රී ලංකාව ඕනෑවටත් වඩා චීනයත් එක්ක එකතු වෙලා කටයුතු කරනවාය කියන වෝදනාව එල්ල කළා. හැබැයි අපි සියලු දෙනාම දන්නවා, මෑතකදී බ්‍රිතාන්‍ය අගමැතිතුමා ගියේ චීනයට බව.

චීනයට ගියේ තනියම නොවෙයි. එතුමා යද්දී ව්‍යාපාරිකයන් සහ නිලධාරීන් ඇතුළු දේශපාලනඥයන් සියයක් එක්කයි ගියේ. මොකද, ඒ බටහිර රටවලින් අද පිළිගෙන තිබෙනවා ලෝක ආර්ථිකය දියුණු වෙද්දී, ලෝක ආර්ථිකය ඉදිරියට යද්දී චීනය ඉතාම වැදගත් රාජ්‍යයක් කියලා.

ඉතින් සමහර බටහිර රාජ්‍යයන් චීනයත් එක්ක තිබෙන සම්බන්ධකම් දැන් ස්ථාවර කර ගන්න හදද්දී, ඊට වර්ෂ ගණනාවකට කලින් තමයි දුරදර්ශී නායකයකු හැටියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා චීනයත් එක්ක සම්බන්ධකම් ඇති කරගෙන ඔවුන්ගේ සම්පත් උපයෝගී කරගෙන අපේ රට දියුණු කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කළේ. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැනත් වචන කිහිපයක් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මා සතුටු වෙනවා, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වය පිළිබඳව. 2005 වර්ෂය විතර වෙද්දී සියයට 65ක් වෙලා තිබුණු රටේ විදුලි පරිභෝජනය මේ වන කොට සියයට 95ක් දක්වා ඉහළ ගෙන ගොස් තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2014 වර්ෂය අවසාන වෙද්දී අපේ රටේ සියලු ප්‍රදේශවල විදුලි අවශ්‍යතා ඉටු වන බව අපට විශ්වාසයෙන් යුතුව කියන්න පුළුවන්. මූලික විදුලි ප්‍රාග්ධනපෝෂී සහිත යෝජනා ක්‍රම මේ වන කොට ක්‍රියාත්මක වෙලා අවසානයයි. දැන් කරගෙන යන්නේ විදුලි දිගු කිරීම. ඉතින් අපි සතුටු වෙනවා, 2014 වර්ෂය අවසාන වෙද්දී අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සියලුම ජනතාවට විදුලි සැපයුම ලබා දෙන්න පුළුවන් වීම සම්බන්ධයෙන්. ඊට පස්සේ ඉතිරි වෙන්නේ අලුතින් ඉදි වන නිවාසවලට විදුලි සම්බන්ධතා ලබා දීමයි. මේ

වාගේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් අපේ රටේ සිද්ධ වෙද්දී, මූලික මිනිස් අවශ්‍යතා එකින් එක ඉටු වෙද්දී, ඒක ඉවසා ගන්න බැරිව විපක්ෂයේ යම් යම් උදවිය අපේ රජයට අවලංගු නඟන්න සූදානම් වෙලා ඉන්නවා. මේ මොන කථා පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ කිව්වත්, මේ මොන කථා පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට ගිහිල්ලා කිව්වත් අපේ රටේ ජනතාව පිළිගෙන තිබෙනවා, මේ රටේ ජනතාව ශක්තිමත් කරන්න පුළුවන්, මේ රටේ ජනතාව සමෘද්ධිමත් කරන්න පුළුවන් එකම නායකයා අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි කියලා. ඒක එකවරක් නොවෙයි, කිහිපවරක් නොවෙයි පසු ගිය මැතිවරණ 28කදීම ජනතාව ඔප්පු කර තිබෙනවා. මේ රට මෙහෙයවිය යුතු නායකයා අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි කියලා ඔවුන් පිළිඅරගෙන තිබෙනවා. අපි එක පැත්තකින් සතුටු වෙනවා, ඒ වාගේ නායකයකු නියෝජනය කරන පක්ෂයක මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට කටයුතු කරන්න හැකි වීම සම්බන්ධයෙන්. මොකද, අපි ගමට ගියාම විදුලිය නැති ප්‍රදේශයක ජනතාව අපෙන් විදුලි සම්බන්ධතාව ලබා දෙන්නය කියලා ඉල්ලුවොත්, අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා අපේ රජය තුළින් ඒ පහසුකම ඒ ජනතාවට ලබා දෙන්න පුළුවන් කියලා. ඒ වාගේ ආත්ම විශ්වාසයක් ඇතිව, පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන හෝ අනෙකුත් ආයතන නියෝජනය කරන මහජන නියෝජිතයන්ට කටයුතු කිරීමේ ශක්තියත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලබා දීලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මේ රටේ විදුලි සම්බන්ධතාව ලබා දීම හරහා ජනතාවගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වුණා. ඒ ජනතාව ඔවුන්ගේ අනෙකුත් කටයුතුවලට විදුලිය පාවිච්චි කළා. අලෝකය ලබා ගන්න, රූපවාහිනිය බලන්න විතරක් නොවෙයි, විදුලිය පාවිච්චි කරන්නේ. ඔවුන්ගේ කුඩා කර්මාන්ත දියුණු කර ගන්න, ඔවුන්ගේ හැකියාවන් භාවිත කර කර්මාන්තවල යෙදෙන්න, ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න ඒ විදුලිය පහසුකම ලබා ගන්නා. ඊට අමතරව විශේෂයෙන්ම තරුණ තරුණියන්, අපේ දු දරුවන් විදුලි එළියෙන් තමන්ගේ අධ්‍යාපන කටයුතු සාර්ථක කර ගන්නා; පාඩම් කළා; පොත් පත් බැලුවා. ඉහළ අධ්‍යාපන මට්ටමක් ලබා ගන්න කටයුතු කළා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

හොදමයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ ඒ සියලුම මැති ඇමතිවරුන්ටත් ඒ අමාත්‍යාංශවල ලේකම්වරුන්ටත්, නිලධාරීන්ටත් මගේ ගෞරවය සහ ස්තූතිය පුද කරමින් අපි විශ්වාස කරන පරිදි, ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්ය බවට පත් කර ගන්න හැකියාව ලැබෙමින් කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට ගරු අපීත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 4.26]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන. ඒ වාගේම සන්නේෂ

වනවා, රටට වැදගත් ආයතනයක් වන විදුලිබල මණ්ඩලය ගැන කථා කරමින් මේ විවාදයට එක්වීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටට වැදගත් ආයතනයක් වුණත් රජය වැදගත් ආයතනයක් විධියට විදුලිබල මණ්ඩලය සලකන්නේ නැහැ කියලා අපට තේරෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන පොඩි කනගාටුවකුත් තිබෙනවා. විදුලිබල මණ්ඩලය කියන්නේ අද මේ රටේ වැදගත් ආයතනයක්. ඒ වාගේම ඉංජිනේරුවරුන් වැඩිම පිරිසක් සේවය කරන ආයතනයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සිටි එකම ඉංජිනේරුවරයා ඉල්ලා අස් වෙලා මාස අටකට වැඩියි. මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට තවම ඉංජිනේරුවරයෙක් පත් කර ගන්න ඇමතිතුමිය අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන විශේෂයෙන්ම මා කනගාටු වෙනවා. තොරතුරු තාක්ෂණය පිළිබඳව විශේෂඥයෙකුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට එකතු කරන්න කියා මා ඇමතිතුමියගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනය සුවිශේෂ මූල්‍ය ආයතනයක්. අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 200ක පමණ ආදායමක් උපයනවා. නමුත් අවුරුදු එකහමාරක් තිස්සේ මේකට ප්‍රධාන මූල්‍ය කළමනාකරුවෙක් පත් කර ගන්න බැරුව ලන වෙනවා. ඉතින්, මෙව්වර ලොකු ආයතනයක් මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළයි ගෙන යන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් හිතන්න දේවල් තිබෙනවා. අද මෙම ආයතනයේ සේවකයන්ගේ හිඟයක් තිබෙනවා. සමහර තැන්වලට සේවකයෝ වැඩියි. රත්නපුර ප්‍රදේශයට ගිහිත් බැලුවොත් සේවකයෝ වැඩියි. අපේ ඇමතිතුමිය තවම සේවකයෝ පත් කරන්නේ නැති නිසා ඒ පැත්තේ තවම ප්‍රශ්නයක් වෙලා නැහැ. නමුත් ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින සේවකයන් සංඛ්‍යාව අඩුයි. සේවක සංඛ්‍යාවන්ගේ ඒ වාගේ විෂමතාවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේ විෂමතාවයක් තිබියදී මේ ආයතනය තුළ manpower ආයතනවලින් බඳවා ගන්න සේවකයන් 4,000ක් 5,000ක් පමණ සේවය කරනවා. මේ අයව ස්ථිර කරන්නේ නැහැ. මේ අයත් අපේ උදවිය. ස්ථිර රැකියාවක් නැති නිසා මේ අයට විවාහයක් කර ගන්න විධියක් නැහැ. අවුරුදු හතක් අටක් මේ ආයතනයේ සේවය කරනවා. ගරු ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය මේ දේ නොකළත් හිටපු ඇමතිවරු Manpower ආයතනවලින් ගන්න සේවකයන්ට හොරෙන් තවත් සේවකයෝ අරගෙන ඒ අයව ස්ථිර කර තිබෙනවා. සමහර කාලවල පත්සල්වල ඇබ්බැහිවීමත් මෙහි ස්ථිර සේවය ලබා දුන්නා. නමුත් අවුරුදු ගණනක් වැඩ කළ Manpower ආයතනවලින් ගන්න සේවකයන් ස්ථිර කළේ නැහැ. ඒක ඔවුන්ට කරන අසාධාරණයක්. ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ගරු ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා විශේෂයෙන්ම මේ කාරණය සඳහන් කරන්න ඕනෑ පසුගිය කාලයේ විදුලිබල මණ්ඩලය ලොකු ආන්දෝලනයකට ලක් වුණා. ආසියාවේ විදුලිබල ඒකකයකට වැඩියෙන්ම ගාස්තු අය කරන ආයතනයක් බවට මෙය පත් වුණා. අධික විදුලිය ගාස්තුවක් අය කිරීම තුළ මේ විදුලිබල මණ්ඩලය පසු ගිය කාලයේ රුපියල් කෝටි 2,100ක ආදායමක් ලැබුවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඊට පසු - [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමිය, ඔබතුමියගේ කථාවේදී කියන්න. පසු ගිය කාලයේ අප වැස්සක් බලාපොරොත්තුවෙන් නොසිටියදී වැස්සක් ලැබුණා. ඒ අවස්ථාවේදී විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් කෝටි 2,000ක පමණ ලාභයක් ලැබුවා. ඒ නිසා නියාමන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශයට අනුව ඊළඟ මාස 6 කාලය තුළ විදුලි පාරිභෝගිකයාගේ විදුලිය ගාස්තුව අඩු කළයුතු වෙනවා. නමුත් මේ කටයුතු සිදු වුණේ නැහැ. මේ ලාභ ලැබුවාට, බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ගන්න ණය ගෙව්වේ නැහැ. ණයට ගන්න දේවල් සම්පූර්ණයෙන් ගෙවලා ඉවර කර ගන්නත් බැරි වුණා. පොලියට ගන්න මුදල්වල පොලී මුදල් ප්‍රමාණය අඩු කර ගන්නත් බැරි වුණා. නමුත් රජයේ නියෝගයක් ඇවිත්, පාඩු ලබන ආයතන

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

වහාම ආදායම් බදු ගෙවන්න ඕනෑ කියා, භාණ්ඩාගාරයට - Treasury එකට- මේ මුදල් වික යැව්වා. යවලා මොනවාද කළේ? මේ මුදල් -අර අමාරුවෙන් විදුලි බිල ගෙවූ මිනිසුන්ගේ මුදල්- පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රාජ්‍ය නායක සමුළුවට වියදම් කරලා නාස්ති කර දැමීමා, ඒ අයට ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්නේ නැතුව.

මූල්‍යසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට වඩා ඉහළ සේවයක් ජනතාවට ලබා දීමට පුළුවන් හැකියාවක් මේ විදුලිබල මණ්ඩලයට තිබෙනවා. ඒ සඳහා එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන කාලයේදී අප විවිධ සැලසුම් ඉදිරිපත් කළා. ඒ වාගේම මේ රජයත් ඒ සැලසුම් පිළිගත්තා. නමුත් තවම ඒ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. එදා අපි මේක business units වශයෙන් නැත්නම් වෙනම ඒකක වශයෙන් කොටස් හයකට බෙදලා වෙන වෙනම පාලනය කරන්න නැත්නම් වෙන වෙනම ලාභ බලන්න සැලසුම් කළා. පෞද්ගලිකරණය නොකර රජයෙන් පවත්වාගෙන යමින් ආයතනය තුළම තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති කරලා ගුණාත්මක සේවාවක් ජනතාවට ලබා දෙන්න පුළුවන් අදිටනින් මේක සැලසුම් කළා. විදුලි නිෂ්පාදනය වෙනම කොටසක් හැටියටත්, සම්ප්‍රේෂණය කිරීම වෙනම කොටසක් හැටියටත්, බෙදා හැරීම වෙනම කොටසක් හැටියටත් සැලසුම් කළා. ඊට පසු ඒ බෙදා හැරීමත් ආපසු කලාප 4කට කඩලා ඒක වෙනම කොටස් හතරක් විධියට අරගෙන, කොටස් හයකට බෙදලා වෙන් කළා. නමුත් අද වන තෙක් ඒක ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. අර ටෙලිකොම් එකේ කරනවා වාගේ, මේක ක්‍රියාත්මක කළා නම් ඒ කොට්ඨාස අතර තරගයක් ඇති වීම තුළ ජනතාවට ගුණාත්මක සේවයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණා. එහෙම නම් පාඩු ලැබෙන තැන් සොයලා බලලා ඒවා ගැන විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න තිබුණා. ලාභ ලැබෙන තැන් සොයලා බලා ඒ අයට බෝනස් ලබා දෙන්නත් තිබුණා. ඒ වගේ කටයුතු කරන්න තිබෙද්දී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය තවම ඒ තැනට ගෙනැල්ලා නැහැ.

මූල්‍යසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපේ ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට විදුලිය එකතු වන ක්‍රම තිබෙනවා. එකක් තමයි ජල විදුලි යෝජනා ක්‍රමය. ඒක ලාභම ක්‍රමය. ජල විදුලි යෝජනා ක්‍රමය තුළින් ඒකකයක් රුපියල් තුනක් වගේ මිලකට ලැබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් නොරොච්චෝල් ගල් අඟුරු බලාගාරයෙන් රුපියල් 9.50ක් 10.00ක් වගේ මිලකට විදුලිය ඒකකයක් ලැබෙනවා. ඊළඟට ඩිසල්, දැව් තෙල් වගේ දේවලින් රුපියල් 25.00ත් 40.00ත් අතර මිලකට විදුලිය ඒකකයක් ලැබෙනවා.

ඊළඟට, mini-hydropower station ඒ කියන්නේ සුළු විදුලි බලාගාර වගේ දේවලින් විදුලිය එකතු වෙනවා. නමුත් මේවා දිහා බැලුවාම අපට ලාභම දේ ජල විදුලිය ලබා ගන්න එකයි. හැබැයි, අවාසනාවකට වාගේ මේ කටයුතු කරන්න අපට ජල මූලාශ්‍ර නැහැ. දැන් අපේ රටේ විදුලිය ඒකකයක් රුපියල් 53ක් වගේ මිලකට විකුණන වෙලාවේ පරිසර හානියක් නැතිව රුපියල් 3.00කට විදුලිය ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කර ගන්න පුළුවන් එකම දේ තමයි ජල විදුලි බලාගාර තුළින් විදුලිය ලබා ගැනීම. එහෙම නම් මේ ජල විදුලි බලාගාර වික ආරක්ෂා කිරීමේ ලොකු වගකීමක් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට තිබෙනවා. මොකද, අපට මීට වඩා ලොකු ජල විදුලි බලාගාර හදලා මේ වාගේ හපන්කමක් කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. නමුත් මේ ජල විදුලි බලාගාර සඳහා ගරු ඇමතිතුමියගේ විශේෂ අවධානයක් යොමු කර නැහැයි කියලා පෙනෙනවා. එක ජල විදුලි බලාගාරයක්වත් එක දිගට දවස් 365ම වැඩ කරන්න බැහැ. කොයි වෙලාවේ බැලුවත් එකක් කැඩිලා. එක්කෝ වික්ටෝරියා විදුලි බලාගාරය කැඩිලා කියයි. තව වෙලාවක නොරොච්චෝල් විදුලි බලාගාරය කැඩිලා කියයි. එහෙම නැත්නම් බෝවතැන්න විදුලි බලාගාරය කැඩිලා කියයි. ඒ වාගේ එක එක දේවල් වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මට වෙලාව

නැහැ, ගරු ඇමතිතුමියනි. ඔබතුමිය පස්සේ කථා කරන්න. මූල්‍යසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා වෙලාව දෙනවා නම් තොරතුරු ලැබුණ හැටි කියන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] මේ වාගේ දේවල් වන්නේ නැතිව, පරිසරයට හානි වන්නේ නැතිව, පරිසර හානිය අවම කර ගෙන අපට ජල විදුලි බලාගාර හදා ගෙන යන්න පුළුවන්. නමුත් අද වන විට කුකුළේ ගහ ව්‍යාපාරයේ තිබෙන turbine එකක් අක්‍රිය වෙලා. මේ අක්‍රිය වීම නිසා අපට දවසකට රුපියල් කෝටියක විතර පාඩුවක් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමියනි, මේ ජල විදුලි බලාගාරය ගැන මීට වඩා අවධානයට යොමු කරන්න ඕනෑ. මොකද, මේකෙන් සිදු වන පාඩුව විදින්නේ විදුලිබල මණ්ඩලය නොවෙයි. රටේ ජනතාවයි. ඒ අභියාසක ජනතාවගේ විදුලි බිලට තමයි ඒක එන්නේ. ඒ නිසා මේ ගැන විශේෂයෙන් බලන්න ඕනෑ. විදුලිබල මණ්ඩල පනතේ පැහැදිලිව තිබෙනවා විදුලි බිල නියම කිරීම මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය අනුව කරන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

Sir, I rise to a point of Order.

මූල්‍යසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

මූල්‍යසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යන ආකාරයට අසත්‍ය කරුණු රාශියක් කීවා. එකක් තමයි ආසියාවේ වැඩිම විදුලි බිල තිබෙන්නේ ලංකාවේ කියන එක.

මූල්‍යසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

හොඳයි, හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමිය ඉන්නවා. එතුමියට පිළිතුරු කථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන්. ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும்)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාවෙන් කියනවා [බාධා කිරීමක්]

මූල්‍යසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට බාධා කරන්න එපා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும்)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

විශේෂයෙන්ම ජනවාරිවල ඉඳලා ජුනි දක්වා සහ ජුනි ඉඳලා දෙසැම්බර් දක්වා වන විධියට අවුරුද්ද දෙකට බෙදලා අවුරුද්දේ මුල් මාස හයේ යම් සැලැස්මක් අනුව නියම කරන මිල අඩු වුණොත් දෙවැනි මාස හයේදී ඒක විදුලි බිලෙන් අඩු කරන්න ඕනෑ කියලා. පළමුවැනි මාස හයේ විදුලි බිල වැඩි වුණොත් දෙවැනි මාස හයට ඒක එකතු කරන්න කියලා තිබෙනවා. මොකද හේතුව, විදුලි බලය විතරක් අපට estimate කරන්න බැහැ. මේ අවුරුද්දේ

අපේ විදුලිය ඒකකයක වැය මෙව්වරයි කියන්න බැහැ. මොකද, ඒක ස්වභාවික හේතු මත -වැස්ස නිසා- depend වෙනවා. හොඳට වැස්සෙන් විදුලිය නිෂ්පාදන වියදම අඩු වෙනවා. පැව්වෙන් වැඩි වෙනවා. එහෙම වුණත් මේ පනත යටතේ විදුලිබල මණ්ඩලය නියාමන කොමිෂන් සභාව කිව්ව විධියට කටයුතු කරන්නේ නැහැ. වැස්ස ඇති වෙලා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලාභ ඇති වුණොත් මේ පනත අනුව ජනතාවට ඒ ප්‍රතිලාභ දෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒකේ අනෙක් පැත්ත කරනවා. බැරි වෙලාවක් නියඟය ඇවිල්ලා පාඩු වුණොත් ඔන්න ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තු කියලා අර පාඩුව එකතු කරන එකයි කරන්නේ. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන් කියනවා වෙනත් දෙයකදී අපට cost එක කියන්න පුළුවන්. විදුලිබල නිෂ්පාදනයේ ඒකකයක් මෙව්වරයි කියලා කියන්න බැහැ. මොකද, වැස්ස නිසා. වැස්ස කාටවත්වැඩි කරන්නත් බැහැ, අඩු කරන්නත් බැහැ. වෙනස් කරන්නත් බැහැ. වැස්ස නිසා වෙනස් වන්නේ නැති නිසා තමයි මෙවැනි ක්‍රමයක් උපයෝගී කර ගෙන තිබෙන්නේ. ඒක මම විශේෂයෙන් කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමියගේ අවධානය යොමු කරවනවා, මෙන්න මේ කාරණය කෙරෙහි. තව මාස හයක් විතර යන කොට නොරොච්චෝල් විදුලි බලාගාරයේ අදියර 1, අදියර 2, අදියර 3 ක්‍රියාත්මක වෙයි. එතකොටවත් මේ ලයිට් බිල අඩු කරන්න බැරි ද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ, ඔබතුමියගේ කථාවේදී ඒක කියන්න. විදුලිය බිල අඩු කරන්න බැරි ද? මොකද හේතුව, විදුලිබල පනත අනුව විදුලි බිල අඩු කරන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. මොකද, නොරොච්චෝල් විදුලි බලාගාරයේ අදියර 2, 3 ක්‍රියාත්මක වුණාට පස්සේ රුපියල් 10ට වඩා අඩු ගණනකින් විදුලිය ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම මේ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා කියන්නේ මෙන්න මේකයි. රැකියාවක් කරන කෙනෙකුට අද විදුලි බිල ගෙවා ගන්න බැහැ. රටේ තිබෙන කර්මාන්ත ශාලා, පොඩි ව්‍යාපාර දියුණුයි, දියුණුයි කියලා කිව්වාට විදුලිය බිල ගෙවා ගන්න බැරි නිසාම කඩාගෙන වැටිලා. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමියගේ කථාවේදී මේ කාරණයටත් පිළිතුරු දෙයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. අනිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය යෝජනා ඉදිරිපත් කරද්දී කිව්වා, ඇඟලුම් කර්මාන්තය, ඒ වාගේම තේ, රබර් වගේ කර්මාන්ත වැඩිදියුණු කරලා අපේ රටට එන විදේශ විනිමය වැඩි කරනවා කියලා. ඒ වාගේම අපේ ඇඟලුම් කර්මාන්තය ලෝකයේ 10වැනි තැනට ගන්නවා කිව්වා. නමුත් කනගාටුවෙන් කියනවා, මම ඉන්න දිස්ත්‍රික්කයේ වත්තල කෙරවලපිටියේ factoriesවලට ලයිට් දෙන්න බැහැ. පුළුවන් නම් ඒ ගැන අඟලා ඔබතුමියගේ කථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න. කෙරවලපිටියේ කර්මාන්තශාලාවලට විදුලිය ඉල්ලනවා. අවුරුදු 7කට ඉස්සෙල්ලා ඉඳලා එහි විදුලි උප පොළක් ඉදි කරන්න කියලා ඒ ව්‍යාපාරිකයෝ, ඒ කර්මාන්ත හිමියෝ කෑ ගහනවා. ඒක කර ගන්නවත් බැහැ. මිහියංගනයටත් ලයිට් දුන්නා කිව්වා, නමුත් කොළඹට අල්ලපු ගමේ තිබෙන කෙරවලපිටියේ factoriesවලට ලයිට් දෙන්න ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන කටයුතු කරන්න කියලාත් විශේෂයෙන් අවධාරණය කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ රජය -එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය- තමයි මේ රටට වැඩියෙන්ම වැඩි හැදූවේ. වැඩිම විදුලි බලාගාර ප්‍රමාණය මේ රටට දායාද කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ විදුලිබල සැලැස්ම ඉදිරිපත් කළාම ලෝකයේ අනෙක් රටවල් -ලෝක ප්‍රජාව- හරි සන්නිවේදන වුණා. මොකද හේතුව, ලෝකයේ අඩුම මිලට විදුලි බලය සපයන්න පුළුවන් විදුලි බලාගාර තමයි අපි නිර්මාණය කළේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, පරිසර හානිය අවමයි. අවම පරිසර හානිය තිබෙන විදුලි බලාගාර තමයි අපි එදා හැදූවේ. ඒ හින්දා එංගලන්ත රජය අපේ ප්‍රතිපත්ති දිහා බලලා වික්ටෝරියා ජලාශය

අපට තැග්ගක් හැටියට දුන්නා. කොන්මලේ ජලාශය ස්විඩන් රජයෙන් අපට ලැබුණු තැග්ගක්. අපි ණයට ගත්ත එකක් නොවෙයි, ආධාරයක්. -තැග්ගක්- රන්ටලේ ජලාශය ජර්මන් රජයෙන් අපට දීපු තැග්ගක්. අපි එක්සිම් බැංකුව පස්සේ ගියේ නැහැ, අනේ! ණය දෙන්නකෝ කියලා. අපි වැඩි පොලියට ණය අරගෙන විදුලි බලාගාර හදන්න කටයුතු කළේ නැහැ. මේ රජයටත් ඒ වාගේ හොඳ ප්‍රතිපත්ති තිබෙනවා නම් හොඳයි. නමුත් මම කනගාටුවෙන් කියනවා, 2012 ජනවාරි සිට අද වන තෙක් මේ රජයට කුඩා විදුලි බලාගාරයක්වත්, ජල විදුලි බලාගාරයක්වත් හදා ගන්න හැකියාව ලැබිලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමියගේ කථාවේදී ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා කියනවා. මොකද හේතුව, [බාධා කිරීමක්] හදලා නැහැ, හදලා නැහැ. ගිහින් බලන්න. මොකද හේතුව? මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව එක පැත්තකින් කෑ ගහනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமிகு)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

එක පැත්තකින් මිලක් නියම කර ගන්න බැරුව මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව කෑ ගහනවා. අනෙක් පැත්තෙන් විදුලිබල මණ්ඩලය කෑ ගහනවා මේ මිලට එකඟ නැහැ කියලා. ඒ නිසා මේ රටට බිහි වෙන්න තිබුණු mini-hydropower stations - කුඩා විදුලි බලාගාර- 38ක් අපට අහිමි වෙලා, මෙගාවොට් 1,000ක විදුලිය ධාරිතාවක් අපේ ජාතික විදුලිය පද්ධතියට එකතු වන එක නැවතිලා තිබෙනවා. මම කියන්නේ, මෙන්න මේවා ගැන විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මේ කාරණය කෙරෙහිත් ගරු ඇමතිතුමියගේ අවධානය යොමු කරවනවා. අපි හොඳ දෙයක් කළොත් හොඳ දෙයක් හිමි වෙයි. පරිසරයට හානි ව්‍යාපෘතිවලට යන්නේ නැතුව, -[බාධා කිරීමක්] දවල් කාලයේ වැඩ කරන කාර්යාල අපේ රටේ ගොඩක් තිබෙනවා. කව්වේරිය දිහා බැලුවත්, මේ පාර්ලිමේන්තුව දිහා බැලුවත්, එහෙම නැත්නම් දිසාපති කාර්යාලය දිහා බැලුවත් දවල් කාලයේ විතරයි වැඩ කරන්නේ. මෙන්න මේ ආයතනවලට සූර්ය කෝෂ සවි කරලා දවල් කාලයේ විදුලිය ලබා දෙන්න. එතකොට විදුලිය ගබඩා කරන පද්ධති අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ. මොකද හේතුව, දවල්ට වැඩ කරන නිසා. රැට national grid එකෙන් විදුලිය ගන්න. දවල් කාලයට වැඩිපුර විදුලිය නිපදවෙනවා නම් ඒවා national grid එකට දෙන්න. එහෙම තමයි දියුණු රටවල මේ වාගේ ආයතන ක්‍රියා කරන්නේ. එතකොට පරිසර හානියක් නැහැ, විශේෂයෙන් වියදමක් නැහැ.

කාබන් ඩයොක්සයිඩ් අඩු කරන්න, පරිසර හානිය අඩු කරන්න කටයුතු කළොත් එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයට යුරෝපයේ දියුණු රටවල් ආධාර කළා වගේ අපට ආධාර ගලාගෙන එයි. අපේ රටට හිරු එළියෙන් විදුලිය ලැබුණොත් ලොකු cost එකක් යන එකකුත් නැහැ. එතකොට ජනතාවට ඒ ප්‍රතිලාභ දෙන්න පුළුවන් වෙනවා කියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු කතක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඊට පෙර ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ජාත්‍යන්තර බණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

අනුප්‍රාප්ති, මාණ්ඩුමිත්‍ර උරුමයක් පරම්පරා අවර්තයක්
අර්ථකථනයක් වනුයේ, මාණ්ඩුමිත්‍ර උරුමයක් පරම්පරා
අවර්තයක් වනුයේ, මාණ්ඩුමිත්‍ර උරුමයක් පරම්පරා

Whereupon THE HON. JANAKA BANDARA left the Chair,
and THE HON. SHANTHA BANDARA took the Chair.

[අ.භා. 4.42]

ගරු කනක හේරත් මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කනක හේරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහින්ද විජේතුංග ඉදිරි දැක්ම
අනුව අපේ ශ්‍රී ලංකාව ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් වෙමින්
තිබෙන අවස්ථාවක සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වචන
ස්වල්පයක් කථා කරන්න මට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව ආණ්ඩු
පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාටත්, එම අමාත්‍යාංශයේ ගරු
අමාත්‍යතුමාටත්, ඔබතුමාටත් මගේ ස්තූතිය මේ අවස්ථාවේ පුද
කරනවා.

විශේෂයෙන්ම යුද්ධය අවසන් වීමත් සමඟම අපේ රටේ ගුවන්
සේවාව සඳහා තිබුණු බාධක නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම
අපේ රටේ භූ ගෝලීය පිහිටීම වාසියට හරවා ගෙන අද අපේ ගුවන්
සේවාවන්වලට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙමින්
පවතින අවස්ථාවක් මේක. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී මෙම ගරු
සභාවට ඒ පිළිබඳව ඉතාමත් කෙටියෙන් කරුණු කිහිපයක් ප්‍රකාශ
කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද ලෝකයේ ඉන්ධන මිල ඉහළ යමින් පවතින
නිසා ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන අවස්ථාවක ඒ
සඳහා අද අපේ රජය මූල්‍ය ආධාර ලබා දීලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගමේ පස් අවුරුදු සැලැස්ම
ඉදිරිපත් කරමින් එය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අප රජය ඒ සඳහා
ශක්තියක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම
මේ වසරේ අලාභය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 208ක් වගේ
ගණනක් තිබුණත්, පසු ගිය වසරවල් සමඟ සන්සන්දනය කරන
කොට මේ වසරේදී මහින්ද ප්‍රමාණය සියයට 21කින් වගේ වැඩි
වෙලා තිබෙනවා. ඒක හොඳ කාරණයක් හැටියට අපි දකිනවා.
විශේෂයෙන්ම පස් අවුරුදු සැලැස්ම තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන්
සමාගමේ ගුවන් යානාවල ගුවන් වාර ප්‍රමාණය, එහෙමත් නැත්නම්
ධාරිතාව වැඩි කිරීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරලා
තිබෙනවා.

ඒක ඉතාම වැදගත් වූ කාරණයක්. ඒකීය ලොවක් කියන
සංවිධානයේ - Oneworld Alliance - සාමාජිකත්වය ලබා ගන්න
ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට අද හැකියාව ලැබීලා තිබෙනවා. ඒකත්
ඉතාමත් වැදගත් වූ කාරණයක්. අපගේ ගුවන් ඉතිහාසයේ කිසිම
අනතුරක් සිදු වුණේ නැති නිසා මෙවැනි සංවිධානයක් අප ගුවන්
සමාගමත් සමඟ සම්බන්ධ වෙන්න ඇති කියලා මම හිතනවා. ඒ
වාගේම නව ගුවන් යානා මිල දී ගැනීම තුළින් ලෝකයේ තිබෙන
අනිකුත් ගුවන් සමාගම් සමඟ තරගකාරීත්වයකට යන්න අද අපිට
හැකියාව ලැබීලා තිබෙනවා. අපගේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ
ගුවන් ඉංජිනේරු අංශය තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම තුළින්
අලාභය තවත් අවම කිරීමට හැකියාවක් ලැබෙව් කියලා මා
හිතනවා. අද කටුනායකට පමණක් සීමා වෙලා තිබෙන
අලුත්වැඩියාව සහ පිළිසකර කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය මන්තලටත්
ගෙන යා යුතු බවට ඉදිරි පස් අවුරුදු සැලැස්ම තුළ අඩංගු වෙනවා.
යුරෝපා ගුවන් නිරූපිතනා ආයතනය මගින් අද අපට EASA Part

-145 කියලා සහතිකයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ ගුවන්
යානා නඩත්තු කරන්න අද අපිට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා වාගේම
මේ කලාපයේ තිබෙන අනිකුත් ගුවන් සමාගම්වල ගුවන් යානා
නඩත්තු කිරීම තුළින් විශාල විදේශ විනිමයක් ගෙන එන්නත්
හැකියාව ලැබෙව් කියන බලාපොරොත්තුව අපි තුළ තිබෙනවා.
අපගේ ගුවන් සමාගමේ විශේෂ කාර්මිකයින් පුහුණු කිරීමේ
මධ්‍යස්ථානයටත් ඒ හා සමානවම EASA Part-147 කියන
සහතිකය යුරෝපා සංගමය මගින් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ සහතිකය
තිබෙන ගුවන් සමාගම් මේ කලාපයේ කිහිපයයි තිබෙන්නේ
කියලා මම හිතනවා. ඒ අනුප්‍රාප්ති අනුප්‍රාප්ති අපේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන්
සමාගමත් සිටිනවා. ඒ තුළින් අපිට විශාල ප්‍රයෝජනයක් ගන්න
පුළුවන්. මීට වඩා ප්‍රයෝජන ගැනීම සඳහා අද අපි පාකිස්තානයට,
මාලදිවයිනට ඒ පුහුණුව ලබා දෙනවා. මෙය දියුණු කිරීම තුළින්
වෙනත් රටවලටත් මේ සහතිකය ලබා දීමට අපිට හැකියාව
ලැබෙනවා. අපේ ගුවන් සමාගමට පමණක් නොව වෙනත් රටවල
ගුවන් සමාගම්වලටත් අපේ ශ්‍රමිකයින් යවන්න මෙම කාර්මිකයින්
පුහුණු කිරීම තුළින් හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ කටයුතු වැඩිදියුණු
කරන්න කියලා අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙනුත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන්
සමාගමෙනුත් ඉල්ලා සිටිනවා. කාර්මික පුහුණුව සඳහා මම
හිතන්නේ වසරකට ශිෂ්‍යයින් 30 දෙනෙකු තමයි බඳවා ගන්නේ.
ඉදිරි කාලයේදී ඒ ප්‍රමාණය තවත් වැඩි කළොත් අපේ ගුවන්
සමාගම දියුණු වනවා වාගේම විදේශ ගුවන් සමාගම් තුළින්
අපිට විදේශ විනිමය ලබා ගන්නත් හැකි වෙව්.

තවත් වැදගත් වූ කාරණයක් තමයි, අපේ රටේ පැවති යුද්ධය
නිසා අප රටට ඇතුළේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන්වලට බාධක
පනවලා තිබීම. යුද්ධය අවසන් වුණාට පසුව ඒ බාධක සියල්ල
ඉවත් වුණා. අද අපේ රටේ ආයෝජනය කිරීම සඳහා විදේශ
රටවලින් ප්‍රසිද්ධ සමාගම් ඇවිල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම අපි
මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඇමෙරිකාවෙන්,
යුරෝපයෙන් ඉතාමත් ප්‍රසිද්ධ ඉංජිනේරු ආයතනයක් වන "ටාස්"
කියන ආයතනය අද අපේ රටේ ආයතනයක් ආරම්භ කරලා
තිබෙනවා. ඒ ආයතනය මගින් අපේ රටේ ඉන්න ගුවන්
ඉංජිනේරුවන් 40 දෙනෙකුට රැකියා අවස්ථා ලබා දී තිබෙනවා.
මෙය ආරම්භය පමණයි. ඉදිරි කාලයේදී අපේ මන්තල ගුවන්
නොටුවපොළත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා ගුවන් යානා සහ ගුවන්
යානාවල කොටස් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහාත් මෙම ඉංජිනේරු
ආයතනය බලාපොරොත්තු වනවා. එමගින් ඉදිරි කාලයේදී අපගේ
තරුණ ඉංජිනේරුවන්ට වාගේම කාර්මිකයින්ට රැකියා අවස්ථා
ලබා ගන්නත් හැකියාව ලැබෙව්. අද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම
පමණක් නොව, අනිකුත් පෞද්ගලික අංශයේ ගුවන් සමාගම් අප
රටට ඇවිල්ලා ආයෝජන කිරීම සඳහා එය අවස්ථාවක් කර
ගෙන තිබෙනවා.

අපේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් අද වැඩි වෙලා තිබෙනවා.
යුද්ධය තිබුණු කාලයේ යාපනයට පමණයි පෞද්ගලික අංශයේ
ගුවන් යානාව ගමන් කළේ.

අද සැම ගම් ප්‍රදේශයක්ම ආවරණය වන ආකාරයෙන් අපේ
අභ්‍යන්තර ගුවන් නොටු පොළවල් සංවර්ධනය වනවා. එහෙමත්
නැත්නම් අලුතින් ගුවන් නොටු පොළවල් ඉදි කරන්න කටයුතු
කරනවා. මෙම "aviation" කියන එක අද ගමටත් ගෙන ගිහින්
විශේෂයෙන්ම සංචාරක කර්මාන්තයත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා
තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තභවකාමයානුමං උත්‍රාප්‍රාප්ති අවර්තයක්)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

සංචාරක කර්මාන්තය තුළින් මේ ප්‍රදේශ දියුණු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් paragliding, parasailing, hang gliding, parajumping යන මේ සියල්ලක්ම අපේ ගම්වලට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. එය ඉතාමත් වැදගත් වූ කාරණයක්. මේ තුළින් අද අපේ ගම් ප්‍රදේශවලටත් සංචාරකයන් ගෙන එන්න හැකියාවක් ලැබී තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපට ඉතා වැදගත් වූ දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. කටුනායක ගුවන් තොටු පොළේ හදිසි අවස්ථාවක් ඇති වුණොත් කිසිම ගුවන් යානයක් ඒ ගුවන් තොටු පොළට ගොඩ බස්සන්න හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. කවුරු මොනවා කිව්වත් දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළක් ඉදි කිරීම තුළින්, එවැනි හදිසි අවස්ථාවකදී අපට මෙම ගුවන් පථය භාවිත කරන්න හැකියාවක් තිබෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටු පොළට විශේෂයෙන්ම A380 වර්ගයේ ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීමටත් හැකියාවක් තිබෙනවා. මෙහි තව ගැටලු තිබෙන්න පුළුවන්. යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයන් තිබෙනවා. ප්‍රවාහන පද්ධතිය, වෛද්‍ය සේවාවන් දියුණු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශයේ හෝටල් ඉදි වෙමින් පවතිනවා. අපි දන්නවා බස් නැවතුම් පොළක්, ගුවන් තොටු පොළක් වාගේ ඉදි වුණු ගමන් එක විටම සංවර්ධනය කරන්න බැහැ; ගුවන් යානා පැමිණෙන්නේ නැහැ කියලා.

විශේෂයෙන් යුරෝපා රටවල, එහෙම නැත්නම් ආසියාවේ, මැලේසියාවේ වේවා, තායිලන්තය වේවා ඒ හැම රටකම නව ගුවන් තොටු පොළවල් ආරම්භ කළේ පැරණි ගුවන් තොටු පොළ වහලා තමයි. අපි හිතනවා, ඉදිරි කාලයේදී දිනෙන් දින මත්තල ගුවන් තොටු පොළ සංවර්ධනය වෙයි කියලා. විශේෂයෙන්ම ගුවන් මගීන් ප්‍රමාණයේ ශීඝ්‍ර වර්ධනයක් නැති වුණත්, cargo ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඒ ප්‍රදේශයට ඉතාමත් වැදගත් වූ කාරණයක්. ඉදිරි වසර පහ තුළදී මේ ගුවන් සේවයේ වැදගත් වූ වෙනස් වීම් සිදු වෙයි. ඒ සඳහා අපි සියලුදෙනාම සහයෝගය ලබා දිය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ට මේ අවස්ථාවේදී අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ගේ මහින්ද විත්තන ඉදිරි දැක්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාට ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඩ වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මිළහට ගරු පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 4.52]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன - சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyankara Jayaratne - Minister of Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම අවස්ථාවේදී සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා හැටියට මා බලාපොරොත්තු වනවා, 2014 වර්ෂය සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලාට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ වාගේම මා සන්නේෂ වනවා, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය තුළ 2010 වර්ෂයේ සිට විෂය භාර අමාත්‍යවරයා

හැටියට සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ අය වැය විවාද හතරකට සහභාගි වන්නට ලැබීම ගැන.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව අද හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳව අපි උපදේශක කාරක සභාවේදී සාකච්ඡා කරලා, ඉදිරි පස් අවුරුද්ද පිළිබඳ යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් හදලා, ඒ ඉදිරි පස් අවුරුදු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරන මොහොතක එතුමා ඒ සම්බන්ධව කිසිම දැනීමක් නොමැතිව ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමත්, අපේ අමාත්‍යාංශයත් ඉතාම නින්දිත ආකාරයට විවේචනයට ලක් කළා. හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා, අපි මාසයකට වරක් පවත්වන උපදේශක කාරක සභාවට පැමිණෙන්න කියලා. අපේ රටි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාත් උපදේශක කාරක සභාවට සහභාගි වුණා.

ඉදිරි පස් අවුරුදු කාල සීමාව තුළ අපේ ගුවන් සේවය ලෝකයේ අතිතම ගුවන් සේවා සමාගම් එක්ක තරගකාරී තත්ත්වයකට ගෙන ඒම සඳහා අද අපි කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අපේ ඉලක්කය තමයි, ඉදිරි පස් අවුරුදු කාල සීමාව තුළ ලෝකයේ අපිත් එක්ක තරග කරන ජනප්‍රිය ගුවන් සමාගම් එක්ක තරග කිරීම සඳහා හොඳ ගුණාත්මක සේවයක් ලබා දීම. එය තමයි අපේ අරමුණ වෙලා තිබෙන්නේ. මේ වන විට ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කරලා, වැඩ පිළිවෙළ හදලා, අලුත් ගුවන් යානා මේ ගුවන් ඇණියට සම්බන්ධ කර ගෙන අලුත් සේවාවක් ලබා දෙන්න අපේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරනවා.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, ගුවන් යානා නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව. මේ ගුවන් යානා නඩත්තු කරන්න ඕනෑ. ගුවන් යානා නඩත්තු කළේ නැත්නම් අපට ගුවන් යානයක් ගුවන්ගත කරන්නට අවසරයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒවායේ engines දාන්න ඕනෑ. අපේ පරණ ගුවන් යානා තිබෙන්නේ. ඒවා අලුත් නොකර අපට යන්න බැහැ. එතුමා ඒ ගැන නොදැන කථා කළාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. අපි අපේ ගුවන් යානා ඇණිය අලුත් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අපි ගුවන් යානා පිළිබඳ කාර්මික තත්ත්ව වාර්තාවන් ගන්නට ඕනෑ. මම කලින් කිව්වා වාගේ ඒ සියලු කාරණා ඇතුළත්ව අපි පස් අවුරුදු සැලැස්මක් හදලා ඒකත් එක්ක තමයි අලුත් ගුවන් සේවාවක් සමඟ එකතු වෙලා අපට ඒ ගමන් මග යන්නට හැකි වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ අද අපේ ගුවන් සේවය වන්වර්ල්ඩ් ආයතන සමඟ එකතු වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ ඕනෑම තැනකට එක ටිකට පහකින් යන්නට පුළුවන්. අපි ගිවිසුම්ගත වුණු ඒ විධියේ වන්වර්ල්ඩ් ආයතන 13ක් තිබෙනවා. අපි ඒ වන්වර්ල්ඩ් ආයතන 13 සමඟ සම්බන්ධීකරණය වෙනවා. ඕනෑම මගියෙකුට වන්වර්ල්ඩ් සම්බන්ධතාව ඇති කරගෙන ලෝකය තුළ සැරි සරන්නට අපි ඒ සම්බන්ධතාව ලබා දෙනවා. වන්වර්ල්ඩ් සමාගමකට සම්බන්ධ කර ගන්නේ ඇයි? කසිකබල් ගුවන් සේවයක් ඒවාට සම්බන්ධ කර ගන්නේ නැහැ. ලෝකයේ ප්‍රධානම, ඒ වාගේම ලෝකය පිළිගන්න, ලෝකයට වඩාත් ගුණාත්මක සේවයක් ලබා දෙන, නිරූපිත සේවාවන් සපයන ගුවන් සමාගම් තමයි ඒවාට බඳවා ගන්නේ. මම හිතන්නේ ඒකම ඇති අපේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ගැන කියන්නට කියලා. අපේ අඩු පාඩු තිබෙනවා. අද ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමට තරගකාරීත්වය අතින් හොඳ සහතිකයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ගුණාත්මක භාවයේ ගුවන් සේවාවක් ලබා දෙන්නට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි කාල සීමාවේදී අපි එය තව දුරටත් සාර්ථක කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අද ලෝකයේ ගුවන් තොටුපොළවල් දිනා බලන්න. අපි ආධිමාර වෙනවා, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාල සීමාව තුළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ඉහළ තත්ත්වයට ගේන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබීම ගැන. අද එහි පහසුකම් වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි අද

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

ජාත්‍යන්තර තත්ත්වයට ආප්‍ර නිසා ලෝකයේ ගුවන් ආයතන කිහිපයක් අපිත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම මතක් කරන්නට ඕනෑ කරුණක් තිබෙනවා. මේ කාල සීමාව තුළ හබ්බි ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය, බ්‍රිතාන්‍ය ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය, සිනමන් එයාර් ගුවන් සේවය, ඉතියෝපියානු ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය, කොරියානු ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය, මෙගා මාලදිවයින ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය සහ තුර්කිෂ් ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළත් සමඟ එකතු වෙලා තිබෙනවා.

2012 වර්ෂයේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගී ධාරිතාව තිබුණේ මිලියන 6යි. නමුත් 2012 දෙසැම්බර් මාසය වන විට එහි අපේ මගී ධාරිතාව මිලියන 7.2 ඉක්මවුවා. 2013 වර්ෂයේ ඔක්තෝබර් මාසය වන විට මිලියන 6ක ප්‍රමාණයක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා. දැන් අපට අලුත් දෙයක් හිතන්නට වෙලා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ තවත් සංවර්ධනය කරලා 2015 වන විට මගීන් මිලියන 15ක් සඳහා අවශ්‍ය ඉඩ කඩ ලබා දීමට. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ 2014 වර්ෂය තුළදී අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ආරම්භ කරන්නට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

පසු ගිය වර්ෂයේ, 2012 වර්ෂයේ අපි බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළින් ගුවන් යානා 8,410ක් මෙහෙයවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ගුවන් ධාවන පථය පුළුල් කරන්නට. එය මීටර් 3,350ක් දිගින් සහ මීටර් 60ක් පළලින් යුක්තයි. එහි පළල මීටර් 75 දක්වා පුළුල් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ වන විට අපි ඒ සඳහා සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි කාල සීමාවේදී ජාත්‍යන්තරයට ගැළපෙන ආකාරයට, ලෝකයේ ඕනෑම ගුවන් යානයක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට ගොඩ බැස්සවීමට හැකි වන පරිදි එය නවීකරණය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම කවුරුත් හැම කිස්සේම කපා කරන මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැනත් අපි කියන්නට ඕනෑ. සමහර අය කපා කළාට ඒ අය මත්තල ගුවන් තොටුපොළ කළද, සුදුසු කියලාවත් දැකලා නැහැ. මම ඒ ගැන කතාගාපු වෙනවා. අපි ආරාධනා කළා, ගරු කථානායකතුමා ආරාධනා කළා මත්තල ගුවන් තොටුපොළට එන්න කියලා. අපි කියන්නේ ඇවිල්ලා බලන්න කියලායි. මොකක්ද මේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ? අද අපට දෙවෙනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ලැබිලා තිබෙනවා. අපි මේ ගැන දශක ගණනක සිට සාකච්ඡා කළා. විවිධ නායකයෝ සාකච්ඡා කළා. නමුත් අවාසනාවකට ඒක ඒ කාලයේ හදන්නට බැරිව ගියා. අපට දෙවෙනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ලබා දීම ගැන අපි සිතුවෙන්න වෙනවා. මේක අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා හදුවාද, එහෙම නැත්නම් පේ.ආර්. ජයවර්ධන ජනාධිපතිතුමා හදුවාද කියන එක නොවෙයි ප්‍රශ්නය. මේක මේ රටේ ජාතික සම්පතක්. මේක පාවිච්චි කරන්නේ මේ රටේ මිනිස්සු. මේක ආර්ථිකයට දායකත්වය දෙන ආයතනයක් බවට පත් වෙනවා. ගුවන් තොටුපොළක් හදලා එක රැයකින් ඒකට ගුවන් යානා ගේන්නට අපට බැහැ. ඒ සඳහා සැලැස්මක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්නට ඕනෑ. මේ වන විට මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කිරීමට ගුවන් සේවා සමාගම් සමඟ අපි සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙනවා.

ඒ වාගේම සහන ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. සිංගප්පූරුව ගන්නොත්, ඒ රටේ තවමත් සහන දෙනවා. අපි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හැටියට, මත්තල ජාත්‍යන්තර

ගුවන් තොටුපොළට ඒ සහන ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මෙහි තවත් පැත්තක් තිබෙනවා. ඉස්සර කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානයක් ආවේ ඉන්ධන පුරවාගෙනයි. හාණ්ඩ ගෙනාවේ නැහැ. හදිසි අවස්ථාවක් වුණොත් ලංකාවේ වෙනත් ගුවන් තොටුපොළක් නැති නිසා ඒ ගුවන් යානය ඉන්දියාවට හරවන්න සිදු වුණා. පසු ගිය කාල සීමාව තුළ අපි මෙය දැක්කා. යුද්ධය පැවැති කාලය තුළ සමහර අවස්ථාවල ලංකාවට පැමිණෙන ගුවන් යානා ආපහු හරවා යවන්න අපට සිදු වුණා. Control Tower එක ගිනි ගන්නා. ඉන්දියාවේ ගුවන් තොටුපොළවල් තිබුණු නිසා ඒ ගුවන් යානා හරවා යැව්වා. අද මත්තල ගුවන් තොටුපොළ නිසා අපට වැඩි පහසුකමක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ තමයි අඩු ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් පුරවාගෙන වැඩි බරක් තිබෙන cargo පටවාගෙන ඇවිල්ලා වැඩි ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අද ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකක් තිබෙන නිසා, ගුවන් යානා රක්ෂණ වියදම අඩු වෙලා තිබෙනවා. එදා විශාල මුදලකට රක්ෂණය කළා. මොකද, එක ගුවන් තොටුපොළයි තිබුණේ. නමුත් අද ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකක් තිබෙන නිසා ගුවන් යානා රක්ෂණ වියදම අඩු මට්ටමකට පත්වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ තිබෙන රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළත් අපි city airport එකක් හැටියට නවීකරණය කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් සංචාරක ව්‍යාපාරය ව්‍යාප්ත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශාල සංචාරකයෝ ප්‍රමාණයක් මේ රටට පැමිණෙද්දී අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් නවීකරණය කරන්න අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. මේ වනකොට අපි එය ආරම්භ කරලා ඉවරයි. රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ අපි උසස් තත්ත්වයෙන් නවීකරණය කර තිබෙනවා. මේ වනකොට එවැනි ගුවන් තොටුපොළවල් කිහිපයක් අදියර 1, 2, 3 වශයෙන් නම් කරලා අද අපි සංවර්ධනය කරගෙන යනවා. මොකද, සංචාරකයන් ලංකාවට පැමිණියාට පසුව හැකි ඉක්මනින් ඔවුන්ට තමන්ගේ ගමනාන්තය කරා යන්නට මේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සේවය සහ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් වික නවීකරණය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද තමුන්නාන්සේලා නොදන්නා කරුණක් ගැන මම මතක් කරන්නට කැමැතියි. මේ ගුවන් තොටුපොළවල් හදුවාට පසුව අද ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් මාර්ග වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඉතාමත් වැදගත් වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එදා ඕස්ට්‍රේලියාවේ ඉදලා යුරෝපයට plane එකක් ගියේ ඉන්දියාව හරහායි. මොකද, ඒ ගොල්ලන්ගේ plane එකක් මෙහේ ගොඩ බස්සන්න බැහැ. ලෝකයේ දැනට තිබෙන ලොකුම ගුවන් යානය A380 එක. A380 එකක් මෙහේ ගොඩ බස්සන්න බැහැ. හැබැයි, දැන් අපි සතුටු වෙනවා, මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට ඕනෑම ගුවන් යානයක් බැස්සවීමට පුළුවන් වීම ගැන. A380 එකක් නොවෙයි, ලෝකයේ නිපදවන ඕනෑම ගුවන් යානයක් බැස්සවීමට පුළුවන් ආකාරයේ ගුවන් තොටුපොළක් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය විසින් අද හදලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද ඒ ගමනාන්ත -[බාධා කිරීමක්] ලංකාව උඩින් යන්න තමයි හදලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපට ආර්ථික වාසියක් තිබෙනවා. මාසයකට මේ ලංකාව උඩින් ගුවන් යානා 90ක් විතර යනවා. අඩුම වශයෙන් මාසයකට ගුවන් යානා 90ක් යනවා. එයින් අපට දවසකට එන ආදායම යුළස් ඩොලර් මිලියන 20,000ක් වෙනවා. [බාධා කිරීම්] හිනා වෙන්න එපා, තමුන්නාන්සේ ගණන් හදලා බලන්න. ලංකාව උඩින් යන ගුවන් යානා-

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
උඩින් නම් තමයි යන්නේ. ඒක ඇත්ත.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

උඩින් නැන්නම් යටින් යනවා යැ. තමුන්නාන්සේ නම් හැම එකක්ම යටින් යනවා. මේ වාසිය ලැබෙන්නේ අපේ රටේ ආර්ථිකයටයි. ගුවන් තොටුපොළේ බැස්සුවත් එකයි, උඩින් ගියත් එකයි, අපේ ගුවන් සංසරණ කලාපය තුළ ගුවන් යානයක් ගමන් කරනවා නම් ඒ ආදායම අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරියට එනවා ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක අපට විශේෂ අවස්ථාවක්.

දැන් ගුවන් නියමුවන්ගේ හිඟයක් තිබෙනවා. ලංකාව ගන්නාම, ලෝකය ගන්නාම 2013 වර්ෂය වනකොට ගුවන් මගීන් මිලියන 2.9ක් ගමන් කරනවා. 2030 වර්ෂය වනකොට මේ ප්‍රමාණය මිලියන 6ක් දක්වා ඉහළ යයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම අද ගමනාන්තය දක්වා යන ගුවන් ගමන් මිලියන 30ක ප්‍රමාණය 2030 වනකොට මිලියන 60 දක්වා වැඩි වෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගුවන් යානා 27,000ක් අද මේ ලෝකයේ සැරිසරද්දී, 2030 වර්ෂය වනකොට ඒ ප්‍රමාණය 54,000ක් වෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගන්නාම අපේ ගුවන් ඇණියේ ශ්‍රී ලාංකික ගුවන් නියමුවන් අඩුයි. 2030 වන කොට ලෝකයට ගුවන් නියමුවන්, ගුවන් ඉංජිනේරුවන්, ගුවන් පාලකවරුන් විශාල සංඛ්‍යාවක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද අපි ඒ කටයුත්තට අවතීර්ණ වෙලා තිබෙනවා. මේ සඳහා දැක්මක් තිබෙන, මේ සඳහා උනන්දුවක් තිබෙන පාසල් දරුවන් හඳුනාගෙන 'සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයෙන් බිඳක් දැයේ දරුවන්ට' යන තේමාව යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ඒකාබද්ධ කරලා ලෝකයට අවශ්‍ය කරන ඉංජිනේරුවන්, ගුවන් නියමුවන් ඉදිරි කාලය තුළ බිහි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශයත්, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමත්, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා සමාගමත් ශ්‍රී ලංකාවේ විතරක් නොව ලෝකයේ ඕනෑම තැනකට යන්න පුළුවන්, ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවකට සුදානම් වන්න පුළුවන් ආයතන හැටියට දැන් නිර්මාණය වෙමින් පවතිනවා. විපක්ෂයේ තමුන්නාන්සේලාගේ විවේචනත් අපට අවශ්‍යයි. තමුන්නාන්සේලාගේ යෝජනාත් අපට අවශ්‍යයි. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා කරුණාකර අපත් එක්ක එක්කාසු වෙලා, අපේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එක්කාසු වෙලා මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කරගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ කටයුත්තේදී ඉතාම නිර්ලෝභීව අපට සහයෝගය දෙව් කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ் சேனாசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපි යෝජනා දෙනකොට අහගෙන ඉන්න ඕනෑ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න. අපි අහගෙන ඉන්නවා. ඔබතුමා අපේ උපදේශක කාරක සභාවට ඇවිල්ලා යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න. හොඳ යෝජනා නම් අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනවා. හැබැයි නිවැරදි දේ විතරයි. වෝදනා එල්ල කරද්දී කරුණාකර ඔප්පු කරන්න පුළුවන් වෝදනා එල්ල කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා යම් යම් ගැටලු තිබෙන බව. ගැටලු නැතිව නොවෙයි. ගැටලු තිබෙනවා. හැබැයි

අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ ගැටලු විසඳාගන්නයි. "පාඩුයි! පාඩුයි!!" කියනවා. "සැලැස්මක් නැහැ" කියනවා. අද ලෝකය ගන්නාම හැම ගුවන් සමාගමක්ම වාගේ පාඩු වෙලා තිබෙනවා. අද එමීර්ට්ස් ආයතනය අරගෙන බලන්න. සිංගප්පූරුවෙන් අද පාඩු වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි අපි බලාපොරොත්තු වනවා ඉදිරි කාල සීමාව තුළ අපේ කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යන්න. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේගේ වෙලාවේදී කපා කරන්න. මගේ කපාව වෙලාවේදී තමුන්නාන්සේ උත්තර දෙන්න එපා. නිකම් පනින්න එපා හැම තිස්සේම. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා මගේ කාල සීමාව තුළ -පස් අවුරුද්ද තුළ- ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, අපත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්. හැම දාම අපේ අමාත්‍යාංශය ගැන කපා කරන කොට කියනවා අර ආයතනය පාඩුයි, මේ ආයතනය පාඩුයි කියලා. අපි කියනවා යම් යම් ගැටලු කිහිපයක් තිබුණා කියලා. අද අපි සන්නේෂ වෙනවා අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ටික අපට ලබා දීලා තිබෙනවා. අපට ප්‍රාග්ධනයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ මගින් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අවශ්‍ය කටයුතු සාර්ථකව ඉටු කරන්න. ඉදිරි කාල සීමාවේදී අවශ්‍ය අරමුණු සාර්ථකව ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් වේවි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා රෝල්ස් රෝයිස් එන්ජින් ගන්නවා කියලා. මම කනගාටු වෙනවා එතුමාගේ ඒ ප්‍රකාශය ගැන. ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා කරන්න ඕනෑ. උපදේශක කාරක සභාවේදීත් අපි ඒ ගැන කපා කළා ගරු මන්ත්‍රීතුමා. අපේ අවුරුදු 16ක්, 17ක් වන ගුවන් යානා අපි භාර දෙන්න ඕනෑ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අප සතුව තිබෙන ගුවන් යානා 21 රඳවාගෙන යන්න. ඒ 21 රඳවාගන්නා ගමන් අපට අලුත් ගුවන් යානා ගන්න ඕනෑ. මොකද, අපට ඉන්ධන පිරිවැයක් දරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

කැමරන්ගේ රෝල්ස් රෝයිස් එක-

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

මම කැමරන්ගේ රෝල්ස් රෝයිස් එක ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමාගේ රෝල්ස් රෝයිස් එකෙකුත් මට වැඩක් නැහැ. ජාත්‍යන්තර තලයේ කාර්මිකයන් ලවා අප නිර්දේශ කරවා ගන්නවා. ඒ ගුවන් යානාවලට රෝල්ස් රෝයිස් එන්ජින් ඕනෑ කියලා අප නම් කරනවා. එහෙම නැතිව ඒවාට වෙනත් එන්ජින් දාලා හරි යන්නේ නැහැ නේ ගරු සුජීව මන්ත්‍රීතුමා. රෝල්ස් රෝයිස් ඇන්ජිම් දමන්න ඕනෑ. ඒ රෝල්ස් රෝයිස් එන්ජින් ඇණවුම් කළේ එහෙමයි. ඒ අනුව තමයි අපි ඒ කටයුත්ත කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය මද වුණත් මා අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මා ස්තූති කරන්න ඕනෑ කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. අපි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලොකු උත්සවයක් පැවැත්වුවා. මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ආයතනයක් වන සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා සමාගමේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඒ සෑම ආයතනයකම සියලු සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මම ස්තූතිවින්න වෙනවා. ඒ සමුළුවට ආපු ලෝකයේ සියලු ජන නායකයෝ ඉතා ප්‍රශංසනීය වශයෙන් අපට ස්තූති කළා. සැලැස්මක් අනුව කටයුතු කළා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා සමාගම ඇතුළු අපේ සියලු ආයතන. ඒ නිසා ඒ

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

කටයුත්තට දායක වූ ඒ සියලු ආයතනවලට මගේ ගෞරවය, ප්‍රණාමය, ස්තූතිය පුද කිරීම මගේ යුතුකමක් වනවා. 2014 වර්ෂයේදීත් සියලු ආයතන ඒකාබද්ධව මේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා ලෝකයේ නවීනතම ගුවන් යානාවලින් සමන්විත කිරීම විතරක් නොවෙයි, ලෝකය පිළිගත්තු හොඳම ආයතනය බවට පත් කිරීමේ වගකීම ඇමතිවරයා හැටියට මම අද භාරගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඊර්ෂ්‍යාවෙන් තොරව තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, ඔබ සියලු දෙනාට සුභ අනාගතයක් ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ස්තූතියි ගරු ඇමතිතුමා. මිළහට ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.08]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

බොහෝම ස්තූතියි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමාට පසුව කපා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධයෙන් මම සතුටු වෙනවා. එතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයකු වුණාට තමන්ගේ අභස් යානා කොමිපැනිය තමන්ගේ යටතට ගෙනල්ලා නැති ලෝකයේ පළමුවැනි ඇමති එතුමායි. ඇමති කියනවා "මේක කරන්න" කියලා. "කවුද එයා? මම මේකයි කරන්නේ" කියලා සභාපති කියනවා. අන්න ඒකයි තිබෙන දුක. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ඔය දක්ෂතාව ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම් අද ශ්‍රීලන්කන් ආයතනය profit ලබනවා. ඔබතුමා කියපු දේවලින් සියයට 20ක් විතර හරි. නමුත් ඇත්ත තත්ත්වය ඒ ආයතනය සියයට 100ක් තමාගේ අතේ නැති එකයි. සභාපතිට තමුන්නාන්සේ යමක් කිව්වොත් ඒ දේ කරාවිද? "මොනවාද, මට හම්බ වෙන්නේ රජ ගෙදරින් නේ. ඔයාට මොකටද?" කියලා අහනවා. ඊට පස්සේ CEOට කිව්වාම අහන්නේ "අනේ, මොකක්ද මෙයා දන්නේ?" කියලායි. මා ප්‍රායෝගික තත්ත්වයයි මේ කියන්නේ. ඔබතුමාට ඔවා කියන්න බැරි නිසා තමයි මම ඔබතුමා වෙනුවෙන් මේ කියන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

බලය දීලා නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyanakara Jayaratne)

ඒ අමාත්‍යාංශය භාර ඇමති මම. මට බලය තිබෙනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ලෝකයේ බලය රහිත පළමුවැනි ඇමති ඔබතුමායි ඇමතිතුමනි. අන්න ඒක තමයි මට තිබෙන දුක. එදා ඔබතුමා පෙන්වුවා financial report එක. මොනවාද ඒකේ කියන්නේ?

ඒකෙන් මහා සිහින ලෝකයක් මැව්වා. ඔබතුමා මේ අමාත්‍යාංශය ගැන මව්පු සිහිනයම තමයි එහිත් මැව්වේ. මොනවාද කළේ? ගරු ඇමතිතුමනි, මා මේ විධියට කථාව පටන් ගත්තේ ඔබතුමා උණුසුම් තත්ත්වයෙන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරපු නිසායි. මම හිතුවා, මම එතැනින්ම ආරම්භ කරන්නම් කියලා. ගිය අවුරුද්දේ මේ ආයතනය රුපියල් කෝටි 2,900ක් අලාභයි. ඒ අලාභය තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා catering එකෙන්, ground handlingවලින්, duty-free shopsවලින් අඩු ගණනේ රුපියල් කෝටි 700කුත් හදා ගෙනයි. ඒ අනුව බැලුවාම, airline එක රුපියල් කෝටි 3,700ක අලාභයකටයි පවත්වාගෙන යන්නේ. පෙනෙනවා නේද කොතරම් පරතරයක් තිබෙනවාද කියලා?

මේ තුළින් ඉදිරි දැක්මක් සහිතව දැන් කියනවා, එන අවුරුදු පහේ අපේ අපේක්ෂාව මෙන්ම මේකයි කියලා. 2013-2014 සඳහා අලාභය ඇස්තමේන්තු කරන්නේ කෝටි 2700ක් හැටියට. ඊට පස්සේ, 2014 - 2015 සඳහා අලාභය කෝටි 2300ක් කියලා ඇස්තමේන්තු කරනවා. 2015-2016 සඳහා අලාභය කෝටි 1100යි කියනවා. 2016-2017 දී අලාභය කෝටි 400යි කියනවා. ඊට පස්සේ, 2017 -2018 වර්ෂයේදී අපේ ලාභය කෝටි 300යි කියනවා. මේ ඔක්කොම අලාභ එකතු කරලා බැලුවාම, මේ කරන අපරාධය නතර කරලා, මේ කොමිපැනි විකුණලා, මේ අලාභ තත්ත්වය නැති කරලා, ඒ මුදල්වලින් තවත් කොමිපැනි තුන හතරක් ආරම්භ කරන්නට පුළුවන්.

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් මා මෙහෙම කියන්නේ වෙන කරුණක් නිසා නොවෙයි. ඔබතුමා කිව්වා අපේ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. දැන් අපි අපේ අදහස් ඉදිරිපත් කරනවා. නමුත් තමුන්නාන්සේලා ඒවා ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. තමුන්නාන්සේට ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන් නම් කොපමණ හොඳ ද? විපක්ෂයෙන් වුණත් අපි රට ගැන කැක්කුමක් ඇතිව තමයි මේවා කියන්නේ.

මේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් ආයතනය එදා වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනිය Emirates වලට විකුණනකොට, ඒකෙන් වෙන අපරාධය අපි පෙන්වා දුන්නා. ඊට පස්සේ අපි කියපු දේ ප්‍රායෝගිකව ඔප්පු වුණා. ඊට පස්සේ මොනවාද වුණේ? අලාභය ලාභයක් බවට පරිවර්තනය වුණා. එතැනදී airlines විකුණලා නැවත ගත් නිසා ඒ ලාභයක් ඇති වුණා කිව්වා. නමුත් අවුරුදු දෙකක් ලාභය ඇති වුණා. නමුත් 2009 දී මේ ආණ්ඩුව ආපසු භාර ගත් දවසේ සිට අද වෙනතුරු අලාභයට තමයි ඒ ආයතනය දුවන්නේ. දැන් මොනවා කරන්නේ? ඔබතුමන්ලා දැන් කියනවා, re-fleet කරන්න ඕනෑ කියලා. බොහෝම හොඳයි. රුපියල් කෝටි 40,500ක් වියදම් කරලා අලුත් aircraft ගන්න හදුවා. ලොකු ශබ්දයක් කළාට පස්සේ ඒක වෙනස් කළා. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඒකට ලොකු අභියෝගයක් ඉදිරිපත් කළා කියලා මට ආරංචියි. "අපට මේවා මෙහෙම කරන්න බැහැ, පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන්න ඕනෑ" කියලා අභියෝගයක් කළා. අපි ගරු කරනවා ඒකට. ඒක හොඳ දෙයක්. ඊට පස්සේ මේ ගොල්ලෝ ගියා, ඇමෙරිකාවේ International Lease Finance Corporation එකට. එහෙම ගියාට ගන්න පුළුවන් ප්‍රමාණය අඩු වුණා. Singapore Airlines, Qatar Airways, Emirates වාගේ ආයතන අභස් යානා 150 ක් ගන්න විධියට, අපටත් ගිහිල්ලා 15ක් ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා තමුන්නාන්සේලා හිතුවා. අන්තිමට යම් විධියකින් යම් ප්‍රමාණයක් දැන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම මේ විෂය භාර ඇමති නම්, හෙට මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අපට ඉදිරිපත් කරන්න, තමුන්නාන්සේලා මේ ගන්න අභස් යානාවල මිල කියද කියලා. තවම ඒ අධ්‍යක්ෂවරුන් ඒක දන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලන් දන්නේ නැත්නම් ඔබතුමා දන්නේ කොහොමද? එහෙනම් කවුද මේවා ගන්න කටයුතු කර තිබෙන්නේ? විෂය භාර නොමැති [බාධා කිරීමක්] ගරු

ඇමතිතුමනි, මට කලා කරන්න වැඩ වෙලාවක් නැහැ නේ. මට වෙලාව දෙන්න පුළුවන් නම් මා ඉඩ දෙන්නම්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

දැන් තමුන්නාන්සේ ප්‍රශ්න අහනවා. උත්තර දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, නැහැ. දැන් උත්තර දෙන්න ඕනෑ නැහැ. මා කිව්වේ හෙට උත්තර දෙන්න කියලායි. අද ඕනෑ නැහැ, හෙට දෙන්න.

ඔබතුමාගේ ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අට දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ අට දෙනා එකතුව දුන්න, ඒ Board Paper එක ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ ඇති. ඊට පස්සේ අපි ඒ ගැන කලා කරමු, මොකක්ද වෙන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ළඟ ඔය තියෙන්නේ කැබිනට් මණ්ඩලයට ආපු යෝජනාව. ඒක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනාව නොවෙයි. ඒ ගොල්ලෝ තවම දන්නේ නැහැ, මිල දී ගන්නේ කියාට ද කියලා. මිලදී ගන්නේ A350-700 ඒවා කියලා ලොකුවට කියනවා. නමුත් ඒවායේ මිල කිය ද කියලා ඇහුවාම, ඒක කියන්න දන්නේ නැහැ. ඒ යානයක මිල ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 190 ද, 170 ද, 129 ද, කියද කියන්න දන්නේ නැහැ.

ඔබතුමන්ලා හිතුවා, පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය සමුළුවට ආපු ඩේවිඩ් කැමරන්ට පොඩි සන්නේෂමක් දෙන්න පුළුවන් කියලා. පරණ aircraft වලට වඩා රෝල්ස් රොයිස් එන්ජින් ගන්න පුළුවන් නම් එයාගේ කට වහන්න පුළුවන් කියලා හිතුවා. එහෙම හිතලා ඔබතුමන්ලා වැඩි මිලකට ගත්තා. ඒ ගත්තත් මොකද වුණේ? ඩේවිඩ් කැමරන් ආවාට පස්සේ ඊටත් අත්ත දෙයක් වුණේ. මේ වාණිජ කටයුතු දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් නැතිව කළා නම්, ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් ආයතනය මීට වඩා හොඳට කර ගෙන යන්නට පුළුවන් කියන එකයි අපි කියන්නේ. හැම ආයතනයක්ම හොඳට ගෙන යන්න පුළුවන්. ඒ වැඩ කරන්න පුළුවන් දක්ෂයන් ඉන්නවා. නමුත් දක්ෂ අය වෙනත් තැන්වලට දමනවා. එයාර් ලයින්වල ඉන්න කට්ටිය cargo යවනවා. මුහුණ දැක්කාම හරි තැන්නම් එයාට කැමැති නැහැ. තමන්ගේ හෙංවිසියන් තමයි ඉන්නේ. එයාර් ලයින්වල ඉන්න කට්ටිය එහෙම වෙන්න ඕනෑ නැහැ. ආත්ම ගෞරවයක් ඇතිව වැඩ කටයුතු කරන්න ඒ ගොල්ලන්ට වාතාවරණයක් සකස් කරන්න අවශ්‍යයි ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාට ඒක කරන්න පුළුවන් නම්, මේ අලාභය නැති කර ගන්න 2017 වෙන තුරු ඉන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ අලාභය අඩු කරන පිළිවෙළ ගැන ඔබතුමා එහෙම කියනකොට, සභාපති කියනවා අපි මේක break-even කරන්නේ 2014 දී කියලා. ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කියනවා, මේ ආයතනය 2017 වෙනතුරු අලාභයි කියලා. නමුත් 2013 නොවම්බර් මාසයේ 25 වන දා "Daily News" පත්තරයේ කියනවා මෙහෙම: "SriLankan to break-even with new aircraft in 2104".

මේ කවුද? මොනවාද කියන්නේ? සුරංගනා කපා ටිකක් කියලා, එතැන ඉන්න කට්ටිය nursery එකේ කට්ටියක් වාගේ හිතලා, ඒ අයට බොරු කරන්න පුළුවන් කියලා හිතලා විජ්ජාවක් තමයි කළේ.

ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ ආයතනය ඔබතුමාගේ අතට ගන්න. ඔබතුමා ඒ ගැන හොඳ අදහස් ටිකක් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් ඔබතුමාට ඒවා ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. මතකද? අපි කලිනුත් මේවා කිව්වා නේ. යාපනයේ හදපු ඒ office එක මතකනේ. ඔබතුමා දැනගෙන හිටියේත් නැහැ මා ඒ ගැන කියනතුරු. ඒ නිසා තමයි මා සාක්ෂි

සහිතව මේ කරුණු කියන්නේ. තමන්ගේ අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන ආයතන තමන් යටතේ නැති, ලෝකයේ ඉන්න පළමුවන Civil Aviation Minister ඔබතුමායි.

ඒකත් ගිනස් වාර්තාවක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ කියන්නේ ඔබතුමාගේ හොඳට. ඔබතුමා තරුණ ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමා වැඩ කරන්න පුළුවන් දක්ෂ කෙනෙක්.

මිහින් එයාර් ආයතනය ගැන බලන්න. මට මේ ගැන වැඩියෙන්ම කැක්කුමක් තිබෙන්නේ මේකයි. අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 වැනි ව්‍යවස්ථාව අනුව, රාජ්‍ය මූල්‍ය පිළිබඳ පාලන බලය සම්පූර්ණයෙන්ම අයිති පාර්ලිමේන්තුවට. ඒත්, මෙතරම් අලාභ තිබේද්දීත් ශ්‍රීලන්කන් ආයතනයට කෝටි 2,000ක් දෙනවා; මිහින් ලංකා ආයතනයට කෝටි 670ක් දෙනවා. මිහින් ලංකා ආයතනය පටන් ගත්ත දවසේ ඉඳලා අද වෙන තෙක් ලැබූ අලාභය ඒ fly කරපු මගීන් ප්‍රමාණයෙන් බෙදුවොත්, "ඔබලා ඕනෑම airline එකක යන්න, බුද්ධගයාවට යන්න ඕනෑ නම් යන්න" කියලා ඒ අයට රුපියල් 15,000ක වවුචරයක් දෙන්න පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම දුන්නා නම් ඔබතුමාගේ ආයතනයේ අලාභයත් අඩුයි; ගුවනින් යන අයටත් මීට වැඩිය තෘප්තිමත් ගමනක් ලැබෙයි. මේ අලාභය පියවා ගන්න අභි-සක මිනිසුන්ගේ භූමිතෙල් ටිකට, පරිප්පු ටිකට, ඒ වාගේම අද මිල වැඩි කරන කිරි පිටි ටිකට බදු ගහන්න එපා. මම මුලින් කියපු විධියට මිහින් ලංකා එකේ යන අයට, තමන් කැමති ගුවන් සේවාවකින් යන්න කියලා රුපියල් 15,000ක වවුචරයක් දුන්නා නම් ඒ ගොල්ලන්ට ගමන යන්නත් පුළුවන්; ඒ ආයතනයට අලාභයක් ඇති වෙන්නේත් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අදහස් ඕනෑය කියලා කිව්වා. ඔන්න, අපි අදහස් දෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මත්තල ගැන කියපු නිසා ඒකේ වෙන්නේ මොනවාද කියලා කියන්න වැඩි වෙලාවක් වැය කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමන්ලා මුලින් සපත්තු දාගෙන දැන් බලනවා මේස් දාන්න ඕනෑ ද කියලා. මත්තලට දැන් aircraft කියක් එනවා ද? ඇස්තමේන්තු කළේ අඩු ගණනේ දවසකට 10ක්, 12ක් එනවා කියලා නේ. දැන් මොනවාද එන්නේ? එන්නේ Flydubai, SriLankan Airlines සහ Mihin Lanka ගුවන් යානා විතරයි. වෙන මොනවාද එන්නේ? මහල කියලා, දැන් හොයා ගෙන යනවා මගේ බිරිඳ වෙන්න යන්නේ කවුද කියලා. මේ වාගේ දේවල් තමයි තමුන්නාන්සේලා කරන්නේ. මේවාට වියදමක් වෙන්නේ නැත්නම් කමක් නැහැ. නමුත් අවුරුද්දකට මේකේ ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී සඳහා කෝටි 4,000ක් ගෙවනවා. මේවා කාටද ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ? අද කිරි පිටි මිල වැඩි කරනවා. පරිප්පු ටිකට බදු ගහලා ඒවා අරගෙන තමයි ඒ කෝටි ගණන් ගෙවන්නේ. භූමිතෙල් මිල වැඩි කරලා තිබෙන්නේ ඔන්න ඔය වාගේ නැටුම් නටන්නයි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා නැහැ, නැහැ කිව්වාට, ඔබතුමා දන්නවා ද භාණ්ඩාගාරය මොනවා ද කරන්නේ කියලා? ඒ නිසා විහිළු කලා කරන්න එපා.

මම බොහොම සරල අභියෝගයක් ඉදිරිපත් කළා, කරුණාකර aircraft ගැනීමට අදාළව අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ අනුමැතිය ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒ අධ්‍යක්ෂවරු තවම දන්නේ නැහැ ඒවා ගන්න මිල කියද කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම එදා සම්පූර්ණ සේවක පිරිස ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කළා. ඒ සංඛ්‍යාව පිරිවැටුමෙන් බෙදුවාම වියදම එනවා. ඒ සේවක පිරිසේ පඩිවලට මුළු ආදායමෙන් සියයට 13ක් වියදම් වෙනවා. වැටුප් සඳහා සියයට 10ක්, 11ත් අතර ප්‍රමාණයක් වෙන් කිරීම තමයි ජාත්‍යන්තරව පිළිගන්න ratio එක. ඉතින් ඔබතුමන්ලා මේ විධියට කටයුතු කළාම අලාභයක් වෙන්නේ නැද්ද? තමුන්නාන්සේලා දේශපාලනිකරණය කරන්න ගිහිල්ලා ඒ ආයතන නැති කරනවා. එහෙම කරනවා නම් ආණ්ඩුවට ඒ මුදල් ගෙවන්න කියන්න. ඒකට කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ කොමිපැනියට හම්බන්නොටින් 10,000ක පිරිසක් දාන්න ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් දාන්න. නමුත් ඒ

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

අයට පඩි ගෙවන්න ආණ්ඩුවෙන් සල්ලි ඉල්ලා ඉල්ලන්න. එහෙම නැත්නම් වෙන්තේ හම්බන්තොට නිසා කොළඹ වරායත් අලාභ වෙන එක. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ නිසා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළත් අලාභ වෙන එක. ශ්‍රී ලන්කන් ආයතනය, මිහින් ලංකා ආයතනය රජයට ගන්න දවසේ ඉඳන් පාඩුයි. මේ පාඩු එකතු වුණාම අභිසක ජනතාවට තමයි බදුවලින් ඒවාට ගෙවන්න වෙන්තේ. ඔබතුමා අපෙන් අදහස් ඉල්ලනවා; අපි අදහස් දෙනවා. දැන් ඔබතුමා බලන්න මොකක්ද කරන්න ඕනෑ කියලා.

ගුවන් ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක්. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 62ක් සේවා අංශයේ තිබෙන කොට ගුවන් සේවයට ඉතාම ප්‍රමුඛ තත්ත්වයක් ගන්න පුළුවන්. අපේ පුංචි ලංකාවට පුළුවන් මේ අවස්ථාවේ ලෝකයට ප්‍රබල අභියෝගයක් කරන්න. සංචාරකයන් ලක්ෂ 13ක් මාලදිවයිනට යන කොට අපේ රටට එන්නේ ලක්ෂ 10යි. මේ ලක්ෂ 10න් ලක්ෂ තුනහමාරක්ම පැය දහයයි ලංකාවේ ඉන්නේ. මාලදිවයිනට ගිහිල්ලා දවස් අටක් ඉන්නවා නම්, ඇයි අපි මීට වැඩිය plan කරලා අපේ ගුවන් සේවා ඉදිරියට අරගෙන වැඩ කාලයක් සංචාරකයන් රඳවා ගන්න කටයුතු කරන්නේ නැත්තේ? ලෝකය සමඟ තරග කරනවාට වැඩිය ඉන්දියාව, මාලදිවයින වාගේ රටවල් සමඟ කටයුතු කළා නම් අපට ලාභ ලැබීම එතැනින් පටන් ගන්න තිබුණා. ඔබතුමා හිතනවා නම් සංචාරකයන් ගෙනෙන්න ඕනෑ, මේක අපේ loss leader policy එක කියලා, එහෙම නම් ආණ්ඩුවෙන් සල්ලි ටිකක් ඉල්ලා ගන්න.

මේ අවස්ථාවේදී ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රාග්ධනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒක වැඩි කර ගන්න මුදල් දෙන එක එක විධියකින් හොඳයි. නමුත් ඔබතුමන්ලාට මේ දෙන සල්ලි ප්‍රමාණය සමෘද්ධි සහනාධාරවලට දෙනවාට වඩා තුන් ගුණයකටත් වඩා වැඩියි. මේ රටේ තිබෙන දුගී දුප්පත්කම නැති කරන්න දෙන සමෘද්ධියට මිලියන 9,600ක් වෙන කරන කොට, ඔබතුමාගේ මේ ආයතන දෙකට මිලියන තිස්දාහක් වෙන් කරනවා. මේක අපරාධයක් නොවෙයිද? හෙට ඉඳන් මේ ආයතනවලින් ලාභයක් ලැබෙනවා නම් එහෙම මුදල් දුන්නට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ ලාභයෙන් ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන්න කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මිලියන තිස්දාහක් දුන්නත්, අන්තිමට එන අවුරුදු පහේදීත් අලාභයක් තමයි අපේක්ෂා කරන්නේ. එහෙම නම් මේ ආයතන පිළිබඳව ඉදිරි දැක්මක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ කරා කරන්නේ ඔබතුමා අදහස් ඉල්ලපු නිසායි. අපි අදහස් දෙන්නම්.

අද අමාත්‍යාංශය හතරක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන නිසා, ඊළඟට මම මගේ මිත්‍ර රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය වන මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන කියන්න කැමැතියි. එතුමාත් ඔබතුමා වාගේම දක්ෂයෙක්. නමුත් වරායේ සිදු වන වැඩ කටයුතු එතුමාගේ අදහස් අනුව නොවෙයි සිදු වන්නේ. එතුමා කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්. නමුත් සභාපති කියනවා, "නැහැ, ඕනෑ නැහැ, මා කරනවා මගේ වැඩේ" කියලා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාණන් කැපයාමට ලක්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

එතැනට පත් කරගෙන, ව්‍යාජ document එතැන පාවිච්චි කරගෙන තමයි වැඩ කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා නොවෙයි ඇමති. එතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමා වාගේ යුඑන්පී එකේ ඉඳලා ගිය කෙනෙක් නොවෙයි එතුමා. රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. නොදන්නවා නම් ඉගෙන ගන්නා ඇමතිවරයෙක්. නැත්නම් එතුමා අපෙන් අහනවා කොහොමද කරන්නේ කියලා.

එතුමා ඒ වාගේ නිහතමානී ඇමතිවරයෙක්. ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සභාපති ගැන ඔබතුමාට තිබෙන කැක්කුම මොකක්ද? ගරු කථානායක ගරු වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් , -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාජු ඒ.එච්.එම්. අස්වර්)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා
(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය කුමක්ද?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාජු ඒ.එච්.එම්. අස්වර්)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
වැදගත් සභාපතිවරයෙකුට මේ වාගේ අශීලාවාර විධියට කථා කරන එක හොඳද? මෙතුමා තමයි විනිමය වංචා කළ ඒ .

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාණන් කැපයාමට ලක්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම]

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
එය රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිතු රවි කරුණානායක)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඊට වැඩිය හොඳයි, අපේ දක්ෂ ඇමතිවරයෙක් ආරක්ෂා කිරීම. අඩු ගණනේ ඒ ඇමතිවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හෝ ඉන්නවා. ගරු කථානායක වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා දෙස බලන්න. එතුමා කොයි තරම් බලවත් ද කියලා බලන්න. එතුමා ජනාධිපතිතුමාගේ අයිතිය. එතුමා දක්ෂ ලෙස ඒ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු කළා. ඒකත් නැවැත්තුවා නේ. කිව්වා කරන්න එපා කියලා, ඒක කළා.

අද ශ්‍රී ලංකා නිදහස් වෘත්තීය සමිතියේ ඉන්න කට්ටිය සභාපතිට බයයි. අද ඔහු මාරු කරන්න ඕනෑය කියලා කිව්වාට ගණන් ගන්නේ නැහැ. අද එවැනි තත්ත්වයක් තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඉතින් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අය අපට ඇවිත් කියනවා, මේ වරාය ලලිත් ඇතුලත්මුදලි හදපු එක, අද සම්පූර්ණයෙන් නැති කරගෙන යනවා, බලය පාවිච්චි කරලා මේ වාගේ අයට ඉඩ දෙන්න එපා කියලා රෝහිත ඇමතිතුමාට කියන්න කියලා. ගරු කථානායක වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා හම්බන්තොට වරාය හදන්න එපා කිව්වා. ඒත් හදුවා. අද මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? එදා කිව්වා මෙන්න මේ වාගේ කරන්න එපාය කියලා, අපේ සේවක පිරිස වෙනස් කරන්න එපාය කියලා. අද අස් කරලා තිබෙනවා. ඉතින් ඔබතුමා නොදන්නා කරුණු ද අප මේ කියන්නේ?

මම ඉතාම ඕනෑකමින් මේ අවස්ථාවේදී අහනවා, ඔබතුමා දන්නවාද කැබිනට් එකේ, -

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(මාණ්ඩුමිතු රොහිත අබේගුණවර්ධන)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට දැන් පිළිතුරු දෙන්න විධියක් නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා කපා කරනවා නේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகௌவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මම කපා කරන වේලාවේ ඔබතුමා හිටියේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක මගේ වැරද්දක් නොවෙයි. එහෙනම් ඔබතුමා හෙට උත්තර දෙන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகௌவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

හම්බන්තොට වරාය ගැන, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම තවම හම්බන්තොටට ඇවිත් නැහැ. තවම කොළඹ ඉන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා මේ ගැන දන්නවා ඇති. නැව් හතරක් ගන්න ඔබතුමන්ලා කැබිනට් එකෙන් අවසර අරගෙන තිබෙනවා. දැන් මේ නැව් හතර ගන්නේ මොකටද? ඔබතුමන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් feasibility report එකක් හදලා ඒ සම්බන්ධයෙන්ද ඉල්ලීමක් කළේ? නැත්නම් කවුරු හරි කියලා තිබෙනවා, නැව් හතරක් ගන්න කියලා. ඒ නිසා ගන්නා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුවක් තිබෙනවා, මේ නැව් හතර ගිය සුමානයේ ගන්න කියලා. මේවායේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවාද? නැත්නම් නිකරුණේ ගන්නවාද? දැන් shipping industry එක කඩාගෙන වැටිලා තිබෙන්නේ. අද මිල අඩු වෙන අවස්ථාවේදී මේ වාගේ දේවල් ගන්න කොට අහිතකර තත්ත්වයක් තමයි ඇති වන්නේ.

ඔබතුමන්ලා අපනයනකරුවන් වෙනුවෙන් හොඳ තීන්දුවක් ගන්නා. මම මේ අවස්ථාවේදී එය කියන්න අවශ්‍යයි. අපනයනකරුවන් වශයෙන් THC එක shipping rate එකට දමන එක හොඳයි. නමුත් හුඟක් නැව් agentsලා මා දැනුවත් කළා, "මේක නැව් ක්ෂේත්‍රයට හොඳ ක්‍රියාවක් නොවෙයි" කියලා. මා එය ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න අවශ්‍යයි. මම තවම හිතනවා එය ආණ්ඩුව ගත් හොඳ තීන්දුවක් කියලා. නමුත් ඒ නැව්ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නය ඒ Sri Lanka Shippers' Council ගෙන්වලා කපා කරන්න. තමුන්නාන්සේලාගේ Sri Lanka Ports Authority එකේ CASA Member කෙනෙක් නැහැ, පළමුවෙනි වතාවට මේ අවුරුදු හය හත තුළ. Steamer agentලා තමයි මේ රටට නැව් ගේන්නේ. ඔබතුමන්ලා ඒ ගොල්ලන්ට වරප්‍රසාදයක් දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒකේ ඉන්න CASA Chairman මෙනැනට ඇවිල්ලා Board එකේ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් විධියට කටයුතු කළා නම් ඔබතුමන්ලා කිසිම ගෙවීමක් නැතිව ඒ තාක්ෂණය ලබා ගන්නවා. ඇයි ඒක කරන්නේ නැත්තේ?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகௌவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

අප CASA එකත් එක්ක කපා කළා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

CASA එකත් සමඟ කපා කරන එක නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ලලිත් ඇතුලත් මුදලිගේ, ජේ.ආර්. ජයවර්ධනගේ කාලයේ CASA එකේ හිටපු Chairman, Director වශයෙන් Sri Lanka Ports Authority එකට ගොවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகௌவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අය වැය යෝජනාවලදී මේ පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කළා. CASA එකේ ප්‍රධාන නිලධාරීන් ගෙන්වලා මේක කපා කළා. ඒවායේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි මේ යෝජනා ගෙනාවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමාට මේකේ විෂයය භාර ඇමති වශයෙන් කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම් හෙට CASA එක ගේන්න. ඔබතුමන්ලා සත්‍යයක් වත් ගෙවන්නේ නැතිව, එතැන ඉන්න CASA Chairman තමන්ගේ අධ්‍යක්ෂවරයා හැටියට පත් කරන්න පුළුවන් නම් ඔන්න හොඳ දැනුවත්කමක් ලබා ගන්න පුළුවන්. මෙතැන මම කිව්වා වාගේ, ආණ්ඩුවේ මේ ප්‍රතිපත්තිය හොඳයි කිව්වාම Terminal Handling Charge එක shipping line එකේ rate එකට දමන්න කියලා, ඒ shipping line කට්ටිය ඊට වඩා පරස්පර දෙයක් කියනවා. මම මේක කිව්වේ ඔබතුමාගේ අවධානයට ගන්නයි. මොකද ඒක නැව්ගත කිරීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම හොඳයි කිව්වාට, ඒකත් ඔබතුමන්ලා කරුණාකරලා ඒ අය ගෙන්වලා කපා කරන්න. අද පත්තරේත් අහිතකර තත්ත්වයක් ගැන වාර්තා කර තිබෙනවා. දැන් CMA CGM, Maersk Line මෙනැන සුමානයකට නව වතාවක් එන එක, මින් පසුව ජනවාරි මාසයේ සිට තුන් වතාවයි එන්නේ. ඒ කියන්නේ මීට වඩා ලොකු නැව්ගත කිරීම් ඇති වෙන නිසායි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි තුනයි තිබෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මට විනාඩි 25ක් නියමිතව තිබුණා. මම හිතුවා ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්නකොට අඩු ගණනේ තව මිනිත්තු 15ක්වත් ඉල්ලා ගන්න පුළුවන් වේවිය කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් අපට කියන්න තිබෙන්නේ කරුණාකර ඒ අය ගෙන්වා කපා කරන්න කියන එකයි. Cabinet Paper 13/1705/505/069 මගින් Panamax bulk නැව් හතරක් ගැනීම ගැනත් අහන්න ඕනෑ. මොකටද, ඒවා අවශ්‍ය වෙන්නේ? ඊටපසුව ඔබතුමන්ලා නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයටය - maritime hub - කියා ඒවා ගෙන්වලා naval hub එකක් යටින් ඔබන්න හදනවා. මොකක්ද, මේ නැව්ගත කිරීමේ, නාවික අංශයේ තිබෙන විටිනාකම? පෞද්ගලික අංශය මේක දියුණු කරනකොට, වරාය අධිකාරියටවත් කියන්නේ නැතිව, නාවික හමුදාවේ අද්මිරාල් කොළඹගේ මහතා යටතේ naval hub එකක් ඇති කරන එක දැන් හෙළිදරව් වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක එහෙම නොවෙයි කියා ඔබතුමා ඔප්ව වැනුවත්, මම මෙය කියන්නේ වග කීමකින්. ඔබතුමා වෙනුවෙන් කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මම උත්තර දෙන්නද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, ඕනෑ නැහැ. පස්සෙ කියන්න. මේක තවම Sri Lanka Ports Authority එකවත් දන්නේ නැති කාරණයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, maritime hub එක තුළින් naval hub එකක් ගෙනෙන එක මම අද ඔබතුමාට හෙළිදරව් කරනවා. ඔබතුමා අමාත්‍යාංශයේ ගරු ඇමතිතුමා නම් සාක්ෂි සහිතව ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරන්න. එහෙම නැත්නම් අපට කියන්න, ඔව් අපිත් නොදන්නා කරුණක් තමයි කියා. [බාධා කිරීමක්] මේක Committee Stage එකේදී කියන්න. මගේ මිත්‍ර ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගැන මතක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමා දන්නවා, නැව්ගත කිරීම් සම්බන්ධයෙන් අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව. අපට වරායවල් වැඩියි. නමුත් නැව් එන එක අඩු වෙලා තිබෙනවා. මම ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම ඒ ගැන බොහොම අවංක උත්තරයක් දී තිබෙනවා. Salalah Port, Klang Port, Jebel Ali Port, Khor Fakkan Port, Cochin Port මේ ඔක්කොම වරායවල්වල තරගකාරී තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒකෙන් හෙළිදරව් වන කාරණයක් තමයි ලංකාව ඉතාම භයානක තත්ත්වයක් තුළින් ගමන් කරනවාය කියන එක. 2012 දී ඕමාන්වල තිබුණු containers ප්‍රමාණය මිලියන 3.6යි; සිංගප්පූරුවේ තිබුණු containers ප්‍රමාණය මිලියන 31,649යි; මැලේසියාවේ containers ප්‍රමාණය මිලියන 17,000යි; ඩුබායිවල containers ප්‍රමාණය මිලියන 17,000යි. [බාධා කිරීමක්] එතැන වරායවල් දෙකක් තිබෙනවා. Klang Port, Tanjung Port ඒ දෙකම එකතු කළාම මිලියන 17,000යි. මම නිකම් කපා කරන්නේ නැහැ. මම මේ කපා කරන්නේ ක්ෂේත්‍රයේ දැනුවත්කම තුළිනුයි. අවුරුදු 5කට ඉස්සෙල්ලා ඉන්දියාවේ containers මිලියනයක් තිබුණු එක දැන් මිලියන 6යි. ලංකාවේ අවුරුදු තුනකට containers මිලියන 4ක් විතර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මට තව මිනිත්තු 3ක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම කාරුණිකව ඉල්ලන්නේ, මට මේ කරුණු හෙළිදරව් කිරීමට අවශ්‍ය නිසයි. මොකද, මේ ඇමතිතුමා පියාකර ජයරත්න ඇමතිතුමා වාගේ වැඩ කරන්න කැමැති ඇමතිවරයෙක්. නමුත් එතුමාට බලයක් නැහැ. මම මෙහෙම කිව්වාම, අඩු ගණනේ විපක්ෂය කියන නිසාවත් මේකට උත්තරයක් දෙන්න ඕනෑය කියා සිතාම. මේ අනුව අපේ නැව්ගත කිරීම්වල භයානක තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ නැව්ගත කිරීම්වල තරගකාරී තත්ත්වය නැති වෙලා තිබෙනවා. අනික් කාරණය තමයි මෙහි එලදායිතාව අඩු වෙලා තිබීම. Container movements 21ක්, 22ක් තිබුණු එක අද 18, 19 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේක අලාභයට හේතුවක්. ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාත්, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමාත් කියන ඇමතිවරු දෙපළම එක තැනකට වෙලා ඉන්නවා. කරුණාකර ඔබතුමන්ලා දෙපළ අත් දෙකම අල්ලාගෙන මෙතැන පොඩි සෙලවීමක් කළා නම් ඒක ඔබතුමන්ලාගේත්, රටේත් අභිවාද්ධියට හොඳයි කියන එක මම

මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා. ඔබතුමන්ලාට මම කියන්නේ කරුණාකර මෙතැන විනිවිදභාවයක් තිබෙන, විවෘතභාවයක් තිබෙන පරිපාලනයක් ගෙන යන්න ය කියන එකයි. ඒ මිසක් "one-man show" එකක් ගෙනියන්න ඉඩ දෙන්න එපා.

[අ.හ. 5.29]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා වන මේ අවස්ථාවේදී මටත් ඒ පිළිබඳව අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපේ ලංකාවේ ජනතාව විදුලි බිලෙකුත්, ඉන්ධන බිලෙකුත් බැට කන මොහොතක ඒ වාගේම ඒ ජනතාව මෙවර අය වැයෙන් ඒ සඳහා යම්කිසි සහනයක් බලාපොරොත්තු වූ මොහොතක තමයි අද මේ විවාදයට අපි සහභාගී වෙන්නේ. අපි දන්නවා, අද මේ රජය විදුලි බල මණ්ඩලය පාඩුයි කියා 2013 වර්ෂයේදී විදුලිය බිල වැඩි කළ බව.

ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්දිආරච්චි ඇමතිතුමිය අප්‍රේල් 23වැනි දා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විදුලි බිල වැඩි වීම ගැන කපා කරලා එතුමිය පිළිගන්නා, ලංකාවේ පවුල් ලක්ෂ 20කට වැඩි සංඛ්‍යාවකට මේ විදුලි බිල වැඩි කිරීමට සිදු වනවාය කියලා. ඒ වාගේම මේ විදුලි බිල සියයට 60 දක්වා වැඩි කළා විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ පැවතෙන නියඟය නිසා මේ විදුලි බිලට සියයට 25කත්, සියයට 40කත් තාවකාලික ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවකුත් එදා එකතු කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වනකොට මේ රටේ තිබුණු නියඟය නැති වෙලා ඒ බලාගාර ආශ්‍රිත ජලාශ පිරී ගිහිල්ලා 2013 වර්ෂයේදී විදුලි බල මණ්ඩලයට රුපියල් බිලියන 21ක ලාභයක් ලැබෙනවායි කියලා මේ රජය ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඉතින් මේ රජය පිළිගන්නවා නම් මේ රටේ නිෂ්පාදනය වාගේම අනෙකුත් ක්ෂේත්‍ර මේ විදුලි බිල මත රඳා පවතිනවාය කියලා, මේ විදුලි බිල අඩු කරලා මේ රටේ තිබෙන ආර්ථික වර්ධන වේගය තව තවත් මෙහෙවන් කරලා, රටේ ජීවත්වන මහ ජනතාවට අඩු මිලට විදුලිය සපයලා, එතුමන්ලාගේ ජීවිත නිවතවත් උසස් කර ගන්න බැරි ඇයි, කියලා අපි මේ අවස්ථාවේදී අහනවා. ඒ වාගේම මේ අය වැයෙන් ජනතාවට සහන දෙනවා වෙනුවට බල්ලන්ගේ සහ පූසන්ගේ ආහාරවලට සහන දෙන අය වැයක් තමයි අපි දකින්නේ. අද ඉන්න ඇමති මණ්ඩලයේ ඇමතිවරුන්ට සහන දෙන විදුලි බිලක් තමයි අද අපි මේ රටේ දකින්නේ. මේ විදුලි බිල නිසා ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල් එක්ක තරග කරන්න බැරිව අපේ අපනයන, ආනයන පරතරය වැඩි වන මොහොතක මේ බව මේ රජයට පෙනෙන්නේ නැත්තේ මොකද කියලාත් අපි මේ අවස්ථාවේදී අහන්න කැමැතියි.

අපි දැක්කා, පසු ගිය වසර කිහිපය තුළ විශේෂයෙන්ම ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ නියෝගවලට අනුව මේ රජය වැඩ කරලා ඒ අරමුදලෙන් රුපියල් -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

කරුණාකර, නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHANTHA BANDARA left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] took the Chair.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ අරමුදලින් රුපියල් කෝටි ගණනක ණය ගන්නට අපේ ජනතාව මත බදු පටවන වෙලාවක් තමයි මේ. මේ විදුලි අර්බුදයට විසඳුමක් ලෙස එදා මේ රජය කිව්වේ නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හඳුනවා කියලයි. එදා චිනයෙන් ගෙනාපු බාල යන්ත්‍ර දාලා එය ඉදි කිරීම තුළ අද වන විට නොරොච්චෝලේ බලාගාරය විසිපස් වකාවක් පමණ කැඩීලා තිබෙනවා. අද ගිහිල්ලා කාගෙන් හෝ නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ගැන ඇහුවොත් ඒ ජනතාව අහන පළමුවැනි ප්‍රශ්නය තමයි ඒක කැඩීලා ද කියන එක. ඒ වාගේ ජන මතයක් තමයි අද ලංකාවේ ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම ඒ නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හඳුනා රජය ත්‍රිකුණාමලයේ සාම්පූර්වල බාල තත්ත්වයේ ගල් අඟුරු බලාගාරයකුත් හඳුනා අද සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ ඉන්දියානු සමාගමට වුවමනා වෙලා තිබුණේ පාඩු ලබන්න නොවෙයි. ඒ සමාගම තව තවත් ලාභ ලබා අපේ රටට අඩු ප්‍රමිතියෙන් යුත් බලාගාරයක් ඉදි කර දීමයි ඔවුන්ගේ සැලසුම වූණේ. ඒ එක්කම අනෙකුත් බලාගාරවලට වඩා මේ සාම්පූර් බලාගාරයේ විදුලි ඒකකයක් වැඩි මිලකට ගන්නත් අපට සිදු වනවා කියලා ඒ සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් අපි දකිනවා. මේ බලාගාරය ඉන්දියාවේ මදුරායි නගරයට සම්බන්ධ කිරීමටත් සැලසුම් යොදා තිබෙනවා කියලා රජය නිවේදනයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. මේ මගින් ලංකාවේ විදුලි බල පද්ධතියත්, ඉන්දියාවේ විදුලි බල පද්ධතියත් බද්ධ කරලා ඒ තුළින් ඉන්දියාවට විදුලිය විකුණනවා කියලා අදහස් කරන්න හදුවත්, අද වන කොට ලංකාව ආසන්නයේ විශාල න්‍යෂ්ටික බලාගාරයකුත් ඉන්දියාව හදා තිබෙනවා.

ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමියගෙන් අපි අහනවා, කවදා හරි මේ කේබල් එක තුළින් ලංකාවට විදුලි බලය විකුණන්න ඉන්දියාවේ සැලසුම් තිබෙනවා ද කියලා.

ජනතාවට බලපාන තව ප්‍රශ්නයක් තමයි, ඉන්ධන මිල. මොකද, ඉන්ධන කියන්නේ ඕනෑම රටකට ඉතාම වැදගත් සාධකයක්. විදුලි බලය වාගේම, නිෂ්පාදනය, ප්‍රවාහන පහසුකම් වාගේ වැදගත් අංශ රාශියකට ඉන්ධන මිල බලපානවා. එදා තෙල් සංස්ථාව පාඩු කියලා ඉන්ධන මිල වැඩි කළා. එදා ඉන්ධන මිල දරා ගන්න බැහැ කියලා ධීවරයෝ එළියට ඇවිල්ලා උද්ඝෝෂණය කරද්දී ඒ ධීවරයින්ට වෙඩි තබා මරලා ඒක යටපත් කරන්න මේ රජය ක්‍රියා කළා. ඒ ධීවරයින්ට ඉන්ධන සහනාධාරයක් දෙනවා කියලා තාවකාලිකව සැනසුවත්, අද වන කොට මේ අය වැයෙන් ඒ ඉන්ධන සහනාධාරය ගැන වචනයක්වත් කියන්න මේ රජයට නොහැකි වෙලා තිබෙනවා.

දැන් රජය කියනවා, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල වැඩි වුණු නිසා අපේ ඉන්ධන මිලත් වැඩි කරන්න සිද්ධ වුණා කියලා. පසු ගිය වසර කීපය තුළ යම් ප්‍රමාණයකින් ජාත්‍යන්තර ඉන්ධන මිල වැඩි වුණු බව අපි පිළිගන්නවා. ජාත්‍යන්තර ඉන්ධන මිල වැඩි වන කොට අපේ ඉන්ධන මිල වැඩි කරන්නත්, ජාත්‍යන්තර ඉන්ධන මිල අඩු වන කොට අපේ ඉන්ධන මිල ඒ ආකාරයෙන්ම තබා ගන්නත් මේ රජය කටයුතු කරනවා.

හෙජින් ගනුදෙනුවෙන් වුණු රුපියල් කෝටි ගණනක පාඩුව, ඒ වාගේම බාල තෙල් ගෙනැල්ලා ඒ තුළින් රුපියල් කෝටි ගණනක පාඩුවක් වුණු බව, ඒ එක්කම අපේ තෙල් පිරිපහදු නවීකරණය නොකිරීමෙන් පාඩු වුණු බව, ඒ වාගේම තෙල් පිරිපහදුවට ඉන්ධන ඒම ප්‍රමාද කරලා ඒ පිරිපහදුව නවතා දැමීමට කටයුතු කිරීමෙන් වුණු පාඩුවත් අපේ ඉන්ධන මිල වැඩි වීමට බලපෑවා කියලා අද කපා කරපු රජයේ බොහෝ මැති ඇමතිවරුන්ට අමතක වුණා.

අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා අලුතින් මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තේ. එතුමා එන්න ඉස්සරවෙලා මේ අමාත්‍යාංශයේ රාශියක් දේවල් සිද්ධ වුණා. මේ වන විට අපට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා, ඔබතුමා ඒ අමාත්‍යාංශයේ අලාභය අඩු කරලාය කියලා. අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ මේකයි. ආර්ථික වර්ධනය තව තවත් වේගවත් කරන්න නම්, අපි ආසියාවේ අනෙකුත් රටවල් එක්ක තරග කරන්න නම් මේ රටේ සාධාරණ ඉන්ධන මිලක් නියෝජන ඕනෑ. මොකද, රජය නියම කරන මිලට තමයි මේ රටේ ජනතාවට ඉන්ධන ලබා ගන්න පුළුවන් වන්නේ. එහෙම බැහැයි කියලා අපට වෙන තැනකට ගිහිල්ලා අඩු මිලකට ඉන්ධන ලබා ගන්න බැහැ. රජය නියම කරන ඉන්ධන මිල මත මේ රටේ ආර්ථිකය රඳා පවතිනවා. ඒ නිසා තමයි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් මේවා ඉල්ලන්නේ. ඇත්තටම අපි මේවා තරහකට කියන කාරණා නොවෙයි. අපිත් කැමැතියි, බනිප් තෙල් සංස්ථාවේ පාඩුව අඩු වෙලා, බනිප් තෙල් සංස්ථාව මීට වඩා කාර්යක්ෂම වෙනවා නම්. අපි දන්නවා, බනිප් තෙල් සංස්ථාවේ ඉන්න සමහර නිලධාරීන්ට විරුද්ධව දූෂණ හා වංචා චෝදනා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන බව. ඒ නිලධාරීන් ඒ වග කිව යුතු තැන්වලින් අයින් කරලා බනිප් තෙල් සංස්ථාව මේ රටේ ජනතාවට සේවයක් කරන ස්ථානයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කර දෙනවා-

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කපාව අවසාන කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

හොඳයි. 2008 වර්ෂයේදී සපුගස්කන්ද පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්නට මුල් ගලක් තිබිබා. අද වන විට වසර ගණනාවක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නවීකරණය සඳහා විශාල මුදලක් වැය වෙනවා කියලා අපි පිළිගන්නවා. නමුත් අලුත් පිරිපහදුවක අවශ්‍යතාව මේ රටට තිබෙනවා. එදා හම්බන්තොට වරාය හඳුනා කොටත් කිව්වා, චිනයෙන් ගෙනැල්ලා අලුත් පිරිපහදුවක් හඳුනා සැලසුම් තිබෙනවා කියලා. නමුත් ඒ එකක්වත් අද වන තෙක් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා (මහජන සම්බන්ධතා හා මහජන කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) மேர்வின் சில்வா - மக்கள் தொடர்பு,

மக்கள் அலுவலகம் அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva - Minister of Public Relations and Public Affairs)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ළමයි හම්බ වුණ ගමන්ම පයින් ඇවිදින්නේ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

අවුරුදු හතරක් නේ, ගරු ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්] මට තව විනාඩියයි තිබෙන්නේ. අවුරුදු හතරක් නේ. අවුරුදු එකක් නොවෙයි නේ. ඒ නිසා අපි මේ අවස්ථාවේදී කියන්නේ දැනට උතුර, නැහෙනහිර ප්‍රදේශවලින් එන ඉල්ලුමේ වැඩිවීමත් එක්ක, ලෝක තෙල් මිල නැවත ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවත් එක්ක අපට මේ පිරිපහදුවේ අවශ්‍යතාව තදින් දැනෙනවා. ඒ නිසා නාස්තිකාර වියදම් කරන්නේ නැතිව මේවා කරන්න. පසු ගිය අය වැය විවාදයේදී මම මගේ කථාවේදී කිව්වා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300ක් වියදම් කරලා එම්අයි 17 හෙලිකොප්ටර් 14ක් ගෙන්වන්න යනවාය කියලා. අපට හෙලිකොප්ටර් 14ක්ම ඕනෑද කියලා මම මේ අවස්ථාවේ දී ප්‍රශ්න කරනවා. ඒ වාගේ නාස්තිකාර වියදම් කරන්නේ නැතිව අපට අවශ්‍ය දේ, ආර්ථික වශයෙන් අපේ

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

රටට වැදගත් දේ කරන්නා කියා ඉල්ලමින්, ඔබතුමන්ලා සියලු දෙනාටම සුඛ පහසු මා මගේ කටාච අවසන් කරනවා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

මිලහට ගරු පවිත්‍රා වන්තිආරච්චි ඇමතිතුමිය.

[අ.හා. 5.43]

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්තිආරච්චි මහත්මිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி - வலு, சக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Power and Energy)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට මිනිත්තු පහළොවක පමණ කාලයක් ඔබතුමා ලබා දෙනවා කිව්වා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි පැහැදිලි සංවර්ධන අරමුණු සහිත වැඩ පිළිවෙළකට අවතීර්ණ වී සිටිනවා. එකී අරමුණු එකින් එකට මෙම ගරු සභාවේ අවධානය මම යොමු කරවනවා.

පළමුව අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් ජාතික විදුලිබල පද්ධතියෙන් සහ ඉන් බැහැර විදුලි පද්ධතිවලින් රටේ සමස්ත ජනතාව වෙත සියයට 100ක අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක් ලබා දීම සඳහා ප්‍රවේශ වී සිටිනවා. එය අප ලබා ගන්න සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක්.

දෙවනුව වත්මන් විදුලි ජනන පද්ධතියේ උත්පාදන ධාරිතාව මෙගාවොට් 3,368 සිට 2025 වන විට මෙගාවොට් 6,400 දක්වා ඉහළ නැංවීම සඳහා ඉලක්ක කර ගෙන සිටිනවා.

තෙවනුව තවදුරටත් කල් මරමින් නොසිට මෙගාවොට් 2,000ක ගල් අඟුරු විදුලිබල ජනනයන් ස්ථාපිත කිරීම මගින් විදුලිබල උත්පාදනය විවිධාංගීකරණය කිරීම සඳහාත්, උත්පාදන පිරිවැය අඩු කර ගැනීම සඳහාත් අපි ප්‍රමුඛත්වය දී තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විදුලි ජනන විකල්ප ලෙස ද්‍රවිකෘත ස්වාභාවික වායු - LNG - තාක්ෂණය හා න්‍යෂ්ටික විදුලිබල තාක්ෂණය හඳුන්වා දීමේ හැකියාව පිළිබඳව ගවේෂණය කිරීම අපගේ සුවිශේෂී අරමුණක්.

එමෙන්ම අපගේ අරමුණු පෙළ අතර, ජාතික විදුලිබල පද්ධතිය වෙත සාම්ප්‍රදායික නොවන බලශක්ති මූලාශ්‍රවලින් ලබා දෙන දායකත්වය 2007 වර්ෂයේ සියයට 4.1ක් වුවත්, 2016 වන විට සියයට 10 දක්වාත් සහ 2020 වන විට සියයට 20 දක්වාත් වැඩි කිරීම සුවිශේෂීත්වයක් ගන්නවා.

විශේෂයෙන්ම බලශක්තිය නිෂ්පාදනය කරනවා සේම එලදායීව බෙදා හැරීමත් අත්‍යාවශ්‍ය වනවා. ඒ සඳහා අපට පැහැදිලි අරමුණක් ඇති අතර, ඒ අනුව 2009 වර්ෂයේ සියයට 14.6ක් වූ සම්ප්‍රේෂණ හා බෙදා හැරීම් ජාලවල තාක්ෂණික හා වාණිජ හානි 2012 වන විට සියයට 14 දක්වාත්, 2016 වන විට සියයට 13 දක්වාත්, 2020 වන විට සියයට 12ක් දක්වාත් අඩු කර ගැනීම සඳහා අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා.

අවසාන වශයෙන් එහෙත් විශේෂ අරමුණක් ලෙස අප අමාත්‍යාංශයේ ඒ හා බැඳී සියලු ආයතනවල අරමුදල් උපයා ගැනීම

මෙන්ම අරමුදල් භාවිතය ද එලදායී හා වඩා විනිවිදභාවයක් ඇතිව සිදු කිරීමට අපි කැප වී සිටිනවා. ඒ මගින් මූල්‍ය යහ පාලනය ශක්තිමත් කිරීම අපගේ එකම අභිප්‍රායයි, ගරු සභාපතිතුමනි.

විදුලිබල හා බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ අප සුවිශේෂී ජයග්‍රහණ හිමි කර ගෙන තිබෙනවා. 2005 වසර වන විට සියයට 70ක්ව තිබූ ගැමි විදුලියන ප්‍රතිශතය 2013 සැප්තැම්බර් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ නිවැසියන්ගෙන් සියයට 95 ක මට්ටමකට ඉහළ නැංවීම අප ලබා ගත් අතිමහත් සුවිශේෂ ජයග්‍රහණයක් විධියට අපි දකිනවා. මෙමගින් විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය ආර්ථිකයේ ප්‍රවර්ධනයක් මෙන්ම ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වයේ පැහැදිලි වර්ධනයක් ඇති කිරීමට සමත් වී තිබෙනවා.

විදුලිය ලැබීම තුළ ඔවුන්ගේ නිවාසවලට, ඉඩම්වලට නව අගයක් එකතු කරමින් ඔවුන්ගේ වත්කම් වටිනාකම වැඩි කිරීමටද අප ඒ තුළින් සමත් වුණා.

2013 වර්ෂයේ -මේ වසරේ- මුල් කාර්තු 03 තුළ පමණක් නව ගැමි විදුලියන යෝජනා ක්‍රම 339ක්ද, විදුලි දිග කිරීම් 3,717ක්ද, අවසන් කර නව විදුලි සම්බන්ධතා 1,72,823ක් ලබා දී තිබෙනවා. අපගේ අරමුණ වනුයේ ලබන වසර තුළ මෙරට නිවැසියන් සැමට එක සේ භුක්ති විදිය හැකි ලෙසට ශ්‍රී ලංකාවේ සියලු ගම්මාන දක්වා විදුලි ජාලය දීර්ඝ කිරීමයි. මෙම අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ගැමි විදුලියන ව්‍යාපෘති 12ක් පළාත් මට්ටමින් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ලංකාවේ ආර්ථික ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේදී අපේක්ෂිත විදුලි ඉල්ලුමට සැපයුම ලබා දීමටත්, රටේ ජනතාවගේ විදුලි ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය අඛණ්ඩ විදුලි ඉල්ලුම සැපයීම සඳහාත් නව විදුලි බලාගාර රාශියක් ඉදි කිරීමට අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා. මෙගාවොට් 500කින් යුතු සාම්පූර්ණ ගල් අඟුරු බලාගාරය ශ්‍රී ලංකාවට ඉතාම හිතකර ආකාරයට සහ ලෝකයේ තිබෙන ඉහළම නවීන තාක්ෂණය සහිතව ඉදි කිරීමට අදාළ ගිවිසුම් 2013 ඔක්තෝබර් මාසයේදී අත්සන් කර වර්ෂ 2018 වන විට ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කිරීම් අවසන් කිරීමට අප ගත් එම ප්‍රවේශය අප රටේ ජයග්‍රහණයක් ලෙස මා සලකනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ඒ වාගේම බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාටත් - එතුමා ඒ සඳහා මැදිහත් වුණා. - අපේ ගෞරවය පුද කරනවා. නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය මගින් මෙගාවොට් 900ක විදුලි ජනනයක් ලබා දීම සේම, සාම්පූර්ණ බලාගාරය යථාර්ථයක් බවට පත් කිරීම තුළ මෙරට ජනයාට අඩු මිලට විදුලිය ලබා දීමේ ඓතිහාසික ප්‍රවේශයට අප එළඹී සිටිනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

එපමණක් නොව දිගු කාලීන ජනන සැලැස්ම අනුව යෝජිත 03වන ගල් අඟුරු බලාගාරය පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් අප සිදු කරන අතර, ඒ සඳහා ජපාන රජය ලබා දෙන සහයෝගයත් අපි අගය කරනවා.

මේ අතර මෙගාවොට් 900ක් වන පුත්තලම ලක්විජය බලාගාරයේ දෙවන අදියරේ ප්‍රථම මෙගාවොට් 300 මෙම දෙසැම්බර් මස තුළත්, දෙවන මෙගාවොට් 300, 2014 මැයි මාසය වන විටත් ජනන කටයුතු අරඹා ප්‍රධාන විදුලි ජාලයට එක් කිරීමට අප සියලු කටයුතු සිදු කරමින් සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ගේ නායකත්වයෙන් ලබා ගත් යුද ජයග්‍රහණයක් සමඟ අපට සාමකාමී රටක් හිමි වුණා. දේශපාලන, ආර්ථික, සමාජයීය ලෙස පමණක් නොව භූමියෙන්ද කැඩී බිඳී ගිය දේශය එක රටක් බවට පත් වුණා. එමෙන්ම බලශක්තිය හා විදුලිය පදනම් කර ගෙන උතුර හා දකුණ යා කිරීමේ අභියෝගයද අප ජය ගත්තා.

ඒ අනුව මෙම වසරේ ජනවාරි මස මෙගාවොට් 24කින් යුතු "උතුරු ජනාධිපති" විදුලි බලාගාරය ඇරඹීමත් සමඟ උතුරු ප්‍රදේශයේ විදුලි සැපයුම තවදුරටත් ස්ථාවර වූණා.

කුරිරු එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය විසින් විනාශ කර තිබූ වවනියා සිට චූන්නාකම් දක්වා ප්‍රධාන සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය ඉදි කිරීම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. වවනියා-කිලිනොච්චි හා කිලිනොච්චි-චූන්නාකම් ප්‍රධාන විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයේ වැඩ නිමවා 2013 අගෝස්තු මස බලගැන්වීමත් සමඟ, වසර 23ක් ජාතික විදුලි පද්ධතියෙන් වෙන්ව පැවති යාපන අර්ධද්වීපය ජාතික විදුලි පද්ධතිය හා සම්බන්ධ කෙරුණා.

සැබවින්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට බලශක්තිය පදනම්වද උතුර දකුණ යා කිරීමට හැකියාව ලැබීම ජාතියේ ජයග්‍රහණයක්.

තවද නැහෙනහිර පළාතේ විදුලි සැපයුමේ විශ්වාසනීයත්වය ඉහළ නැංවීම සහ වැඩි වන ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහාත් අම්පාර හරහා මහියංගනය සිට චූන්නාකම් සහ මැදගම සිට මොණරාගල දක්වා කිලෝවොට් 132ක සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය ඉදි වෙමින් පවතිනවා. හබරණ සිට වාලව්වේන දක්වා ඉදි කරනු ලබන කිලෝවොට් 100ක් දිග කිලෝවොට් 132ක සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය මේ වසර අවසන් වන විට නිම කිරීමට නියමිතයි. ඒ අනුව එකම විදුලි ජාලයක් සහිත එකම රටක් එකම ජාතියක් බවට අප පත් වී තිබෙනවා.

අප රටෙහි ප්‍රධාන බලශක්ති සම්පත වන ජල විදුලිය උපරිම වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අප රජය මගින් ප්‍රමුඛත්වය දී තිබෙනවා. තව දුරටත් ප්‍රමාද නොවී මෙගාවොට් 35කින් යුතු බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ්ස් විදුලි බලාගාරයේ ඉදි කිරීම් කඩිනමින් මෙම වසරේ ආරම්භ කළ අතර 2016 වන විට එහි වැඩ නිම වීමට නියමිතව තිබෙනවා. උමා ඔය බහු කාර්ය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මෙගාවොට් 120ක බලාගාරයක් ඉදි වන අතර එය 2017 වන විට ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට එක් වීමට නියමිතව තිබෙනවා. තවද මහවැලි ගඟ ආශ්‍රිත ඉතිරි ප්‍රධාන බලාගාරය වන මෙගාවොට් 35කින් යුතු මොරගොල්ල බලාගාරයේ ඉංජිනේරුමය නිර්මාණ කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර, එම ඉදි කිරීම් කටයුතු 2014 ආරම්භ කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා.

ඒ සමගාමීව විදුලිබල ජනනය මෙන්ම ප්‍රවාහන, කර්මාන්ත හා අනෙකුත් භාවිතයන් සඳහා ද්‍රවිකාන ස්වාභාවික වායු - LNG - හඳුන්වා දීම පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක්ද ආරම්භ කර ඇති අතර එම අධ්‍යයනය 2014 මුල් කාර්තුවේදී අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, නව බලාගාර ඉදි කරන අතර පද්ධතියේ ඇති පැරණි බලාගාර නවීකරණය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමටත් අප අමතක කළේ නැහැ. මේ යටතේ නව ලක්ෂපාන, විමලසූරේන්ද්‍ර, උකුවෙල, පැරණි ලක්ෂපාන බලාගාර නවීකරණය වෙමින් පවතිනවා. මෙහිදී මම බලාගාරවල ජනන කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ යන අතර ස්ථාවර විදුලි සැපයුමක් ද සහතික කෙරෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විදුලි ජනනයට සමගාමීව සම්ප්‍රේෂණ සහ බෙදා හැරීම් ජාලය සංවර්ධනය සඳහාත් අප විශාල ආයෝජනයක් සිදු කරනවා. විදුලි සැපයුමේ විශ්වාසනීයත්වය හා ගුණාත්මකභාවය සහතික කරනු පිණිස මෙන්ම ජාතික විදුලිබල පද්ධතිය තුළට පුනර්ජනනීය බලශක්ති මූලාශ්‍ර එකතු කරනු පිණිස නව සම්ප්‍රේෂණ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මේ අතර ගාල්ල සිට මාතර දක්වාත්, පුත්තලම සිට මහව දක්වාත්, උකුවෙල සිට පල්ලේකැලේ දක්වාත්, කිලෝවොට් 132ක නව සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයත්, අනුරාධපුර කොත්මලේ කිලෝවොට් 220ක තෙවන පරිපථයත් ඉදි කිරීමට කටයුතු කරමින් සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම කොළඹ නගරය ආශ්‍රිතව අද විශාල සංවර්ධනයක් මෙන්ම සුවිශේෂී අලංකරණ ක්‍රියාවලියකුත් සිදු වෙමින් පවතිනවා. අපට හිමි වෙමින් පවතින මනරම් කොළඹ නගරයේ සිදු වන සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වන ඉල්ලුම සපුරාලීමට අපට ඇති වගකීම අප අමතක කළේ නැහැ. කොළඹ නගරයේ විදුලි සැපයුමේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කරලීමට අප කටයුතු ආරම්භ කළා. මේ හා සමගාමීව නව විදුලි උපපොළවල් 26ක් ඉදි කර ඇති අතර, තවත් උපපොළ 33ක් ප්‍රවර්ධනය කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, සියලු දෙනාටම එකසේ බලශක්තිය භුක්ති විඳීමේ ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අයිතිය අප සපුරා කර තිබෙනවා. එමගින් මානව හිමිකම් දර්ශකයේ නිම්වළලු පුළුල් කිරීමට අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. බලශක්තිය භුක්ති විඳීමේ අයිතිය මූලික මානව හිමිකමක් ලෙස අප දකිනවා. ඒ අනුව අඩු ආදායම්ලාභීන් සහ සමෘද්ධිලාභීන් හට තම නිවසට සේවා සැපයුම් ලබා ගැනීමට හැකි වන සේ සමෘද්ධි අධිකාරිය හා ඒකාබද්ධව විශේෂ ණය ක්‍රමයක් හඳුන්වා දුන්නා. එමගින් රුපියල් 30,000ක් දක්වා ණය මුදලක් ලබා දෙන අතර එය සමාන වාරික 60කින් විදුලි බිලෙන් අය කර ගැනීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ රුපියල් මිලියන 700කට වැඩි ණය පහසුකම් ලබා දී ඇති අතර එමගින් අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් 50,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ වන විට ප්‍රතිලාභ ලබා තිබෙනවා. මෙම ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා තවත් රුපියල් මිලියන 465ක මුදලක් ආයෝජනය කිරීමට අප කටයුතු කරමින් සිටිනවා. සම්ප්‍රදායික බලශක්ති මූලාශ්‍ර පාදක කර ගත් මහා පරිමාණ විදුලි බලාගාර සංවර්ධනයට සමගාමීව පුනර්ජනනීය බලශක්ති සම්පත් මගින් විදුලිය ජනනය සඳහා පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වය ලබා ගෙන ඇති අතර මේ වන විට මෙගාවොට් 352ක ධාරිතාවක් ස්ථාපනය කර තිබෙනවා.

මෙමගින් මෙම වසරේ මුල් කාර්තූ තුන තුළ මුළු විදුලි ජනනයෙන් සියයට 10ක දායකත්වයක් ලබා දී තිබෙනවා. පුනර්ජනනීය බලශක්තිය මගින් ලබා ගත හැකි දායකත්වය තවදුරටත් පුළුල් කිරීම සඳහා මෙගාවොට් 200කින් යුතු ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම මහා පරිමාණ සුළං බලාගාර උද්‍යානය නොබෝ කලකින් මන්නාරම ප්‍රදේශයේ ඉදි කිරීමට අපේක්ෂිත අතර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය විදුලි සම්ප්‍රේෂණ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ප්‍රධාන විදුලි පද්ධතියෙන් බැහැර හුදකලා ජනාවාස සඳහා විදුලිය ලබා දීමට පුනර්ජනනීය බලශක්ති මූලාශ්‍රයන් කිහිපයක් උපයෝගී කර ගනිමින් කුඩා පරිමාණ විදුලි පද්ධති ලබා දීමට රජය පියවර ගෙන තිබෙනවා. මෙහි ප්‍රථම පියවර ලෙස යාපනයේ, එළුවානිවි දූපත සඳහා විදුලිය සැපයීමට මෙම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙලෙස අපි විදුලිබල හා බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ සුවිශේෂී ජයග්‍රහණ හිමි කර ගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා කැප වුණු මාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එම්.සී. ෆර්ඩිනන්ඩ්ස් මැතිතුමාට, ඒ වාගේම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපති ඩබ්ලිව්.බී. ගනේගල මැතිතුමාට, අතිරේක සාමාන්‍යාධිකාරී ශ්‍රී ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුම දෙනාටත්, සියලු ආයතන ප්‍රධානීන්ටත්, එම ආයතනවල අනෙකුත් සියලුම දෙනාටත් මාගේ ගෞරවය හිමි විය යුතුයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙම ක්ෂේත්‍රයේ, මෙම අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන සුවිශේෂත්වය නිසාම එයට පත් වන අමාත්‍යවරුන්ටද සුවිශේෂත්වයක් හිමි වනවා. ඔවුන්ට පුළුල් පත් කාටුන්වල ප්‍රසිද්ධ වර්ත බවට පත් වීමේ වාසනාවද ලැබෙනවා. කරුවලට ආවඩමින් සිටිනවාට වඩා එක් පහනක් හෝ දැල්වීම අනිශ්චිත වැදගත්. එදා කරුවලට ආවඩමින් නොසිට කරුවල ජයසූරියලා අනාගත

[ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්තිආරච්චි මහතා]

අවශ්‍යතාව ගණනය කර ගල් අඟුරු බලාගාර ආරම්භ කළේ නම්, ඉහළ විදුලි ජනනයක් හා එලදායි විදුලිය බෙදා හැරීමක් සඳහා කැප වූයේ නම් අද පත්තර කාටුන්වල ගින්දර දේවියලා බිහි වන්නේ නැහැ. එහෙත් අප මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරියේ රජයක් ලෙස සපරි කරන්නේ අපගේ නිශ්චිත හා පුළුල් වැඩ පිළිවෙළ හරහා අපගේ කැප වීම තුළින් මෙරට ජනතාවට අඩු මිලට සැමදා අඛණ්ඩව විදුලිය ලබා දී නැවත කිසි දිනෙක කරුවල ජයසූරියලා හෝ ගිනි දේවියලා බිහි නොවීමට වග බලා ගන්නා බවයි. ඔබ සියලු දෙනාටම සුබ අනාගතයක්.

සභාපතිතුමා

(தமிழக அரசாங்கம்)

(The Chairman)

රිළඟට, ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා.

[අ.හා. 5.57]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்கம்)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

බොහෝම ස්තූතියි ගරු සභාපතිතුමනි. විශේෂයෙන්ම ආර්ථිකයේ හදවත බඳු වූ, සිවිල් ගුවන් සේවා, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික, බනිජ තෙල් කර්මාන්ත, විදුලිබල හා බලශක්ති යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ තමයි අද සාකච්ඡා කරන්නේ. ඒ අමාත්‍යාංශ හතරම තරුණ ඇමතිවරුන් සහ ඇමතිවරියන් තමයි භාරව ඉන්නේ. තරුණයි කියන්න පුළුවන්, හැකියාවක් තිබෙන පිරිසකට තමයි ඇමති පදවි භාර දීලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය හැකියාවක් තිබෙන ඇමතිවරයෙකුටයි භාර දීලා තිබෙන්නේ.

විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමිය දැන් කලුවර ජයසූරිය ගැන කිව්වා. පැය 8ක් විදුලිය කප්පාදු කරන, සෘණ 1.5ක ආර්ථික වර්ධන වේගයක් තිබුණු රටක් තමයි ඔබතුමියලාගේ නායිකාවත් එක්ක අපට භාර දුන්නේ. ලෝකයේ කිසිම රටක නැති සෘණ 1.5ක ආර්ථිකයක් තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය භාර ගත්තේ. අපි අවුරුදු දෙකයි රට පාලනය කළේ. අපි අපේ කාර්ය භාරය කළා. අවුරුදු දෙකක් ඇතුළත ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 6.8ට ගෙනාවා. විදුලිබල ප්‍රශ්නය අපි සම්පූර්ණයෙන් විසඳුවා ඒ අවුරුදු දෙක ඇතුළත.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඇමතිතුමිය මේ රටේ විදුලි බලය ගැන කථා කළා. ඉන්දියාව, පාකිස්තානය, බංග්ලා දේශය වගේ ආසියානු රටවල්වල විදුලිය ජනනයත් එක්ක අපේ රටේ විදුලිය ජනනය අරගෙන බැලුවොත් අපේ රට තුළ සියයට 85ක වාගේ ප්‍රමාණයක් විදුලිය ජනනය කරලා තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා. හැබැයි ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමියගේ හදවතට තට්ටු කරලා බලන්න අපි කියන මේ දේවල් ගැන. විශේෂයෙන්ම නොරොච්චෝල් තාප බලාගාරය විසිපස් වනාවක් කැඩුණා. ඒකේ ඉංජිනේරු මහත්වරු කියනවා, ඇක්සල් එක පුපුරයි කියලා ඇතුළට යන්න බැහැ කියලා. ඒ නිසා ඒක පරීක්ෂා කරන්න ඇතුළට යන්නේ නැහැ. දැන් ඔබතුමිය කිව්ව කථාව හරි. ඒ වැඩේ ජපානයට දෙන්න. ජපානයෙන් හදන දෙයක් සාමාන්‍යයෙන් වරදින්නේ නැහැ. රූපවාහිනී සංස්ථාව, ඒ වාගේම චිත්තෝරියා, කොන්මලේ අපි නිර්මාණය කළා. අද වන තෙක් කැඩිලා නැහැ. කොමිස් කාක්කන්ට මේක භාර දෙන්න එපා කියන එකයි අපි ඔබතුමියලාට කියන්නේ.

බැරි වෙලාවක් ලෝකය අතික් පැත්ත පෙරළිලා, මේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය දියුණු වෙලා, යම් කිසි ආකාරයක ලාභයක් ලැබුවොත් පියංකර ජයරත්න මහත්තයා ඒක

කළාය කියලා එතුමාගේ නම යන්නේ නැහැනේ. වරාය සම්බන්ධයෙන් බලන්න. ලිටින් ඇතුළත්මුදලි මහත්තයාගේ නම කියන්නේ. Petroleum Corporation එක යම් කිසි දියුණුවක් ලැබුවොත් අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාගේ නම සඳහන් වෙනවා ද? වරාය සම්බන්ධයෙන් රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නම කොහේවත් සඳහන් වෙනවා ද?

පවිත්‍රාදේවී ඇමතිතුමියලාට බලයක් ලැබිලා නැහැ. හොඳ වෙලාවට අපි කථා කරන කොට -[බාධා කිරීමක්] බාධා කරන්න එපා. ඔබතුමියට මම බාධා කළේ නැහැ. ඔබතුමිය බාධා කරන්න එපා. හදවත වාගෙයි කිව්ව මේ අමාත්‍යාංශ ටිකේ රාජපක්ෂ මහත්වරුන්ගේ ඇඟිල්ලක්වත් ගැටිලා නැහැ. අද වනකොට මේ ආයතන විශාලම පාඩු ලබන ආයතන ටික බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක හදවත නම් රටට දෙවියන්ගේම පිහිටයි. දැන් කෝටි ගණන් පාඩු ලැබුවාට මේ ආයතන 1994 දී ලාභ ලැබූ ආයතන. දැන් ඔබතුමන්ලා අපට කියනවා, "සාධාරණ විවේචනයක් කරන්න" කියලා. විදුලිබල මණ්ඩලයේ නිලධාරී මහත්වරු ඇතුළේ ඉන්නවා. ලයිට් බිල ගෙවන්නේ කොහොමද කියලා අහන්න කෝ. මෙතැන පාර්ලිමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලය ඉන්නවා. ඔබතුමිය කියන විධියට විදුලි බිල ලෙහෙසියෙන් ගෙවනවා ද කියලා මේ ජනතාවගෙන් අහන්න කෝ. හතර දෙනෙකු ඉන්න පවුලක මාසික ආදායම සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් 30,000ක් පමණ වෙනවා. ඒ වාගේ පවුල් තමයි සියයට 70ක් පමණ සිටින්නේ. නමුත් රුපියල් 5,000ක, රුපියල් 6,000ක විදුලි බිලක් එනවා. ඔබතුමියන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි අනාගතයේදී උත්තරයක් දෙන්න. අපේ රටේ කාර්යක්ෂමතාව අද අඩු වෙලා තිබෙන්නේ මේ ප්‍රශ්නය නිසායි. අමාත්‍යාංශ හතරක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව අද සාකච්ඡා වෙනවා. නමුත් මට ලැබී තිබෙන්නේ පොඩි කාලයයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, Petroleum Corporation එක සම්බන්ධයෙනුත් මා අවධානය යොමු කරවනවා. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටත් විශාල අභියෝගයක් තිබෙනවා. ENOC එක, Vitol එක -ඔබතුමා නොවෙයි- ඔබතුමා අමාත්‍යාංශය බාර ගන්න කලින් නැවැත්වුවා. හැබැයි, හොර තෙල් ගෙන්වපු මිනිස්සු ආපසු මේවා ගෙන්වනවා. ඇමතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි, PetroChina Company එක ගෙනාපු ගුවන් යානා ඉන්ධන වර්ගය භූමිතෙල්වලට ගන්නා. ඊට පස්සේ ඔක්ටේන් 95ට ගෙනාපු එක ඔක්ටේන් 90 හැටියට පාවිච්චි කළා. ඇමතිතුමනි, පසු ගිය අවුරුදු 40 තුළ මෙහෙම හොර තෙල් ගෙන්වුවේ නැහැ. ඔබතුමාට දැන් විශාල අභියෝගයක් තිබෙනවා. මේකෙන් විශාල ප්‍රශ්නයක් හටගෙන තිබෙනවා. හෙජින් ගිවිසුම ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි සිදු වුණේ. මේවා තමයි ඔබතුමාට කැරකි කැරකි එන්නේ. මේ පාඩුව ලබන්නේ ඒ නිසායි. මේ ආයතන හදවත බඳු නම් මේ ආයතනවලට කෙළවුණොත් මුළු රටටම කෙළවෙනවා. අද පෙට්‍රල් මිල වැඩියි; ඩීසල් මිල වැඩියි. මීට හේතුව පරිපාලනයේ දුර්වලතාවයි. ලෝකයේ තෙල් මිල අඩුයි කියලා අපි කියන්නේ නැහැ. හැබැයි මේවා ඔබතුමා මේ අමාත්‍යාංශයට එන්නත් කලින් සිදු වුණු දේවල්. ඔබතුමා මේවා නිවැරදි කරන්න. තහනම් කරපු ආයතනයකට ආපසු තෙල් ගෙනෙන්න දෙන්නේ කොහොමද? වැරදි දෙයක් ගෙනාවා නම් ආපසු ඒ කටයුතු බාර දෙන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ගැන කථා කළා. මට ඇත්තටම හිතාත් යනවා. සමහර මන්ත්‍රීවරුන්ට ඇමතිකම් ලැබිලාත් නැහැ. හැබැයි පොඩ්ඩක් හරි කඩේ යන්න ඕනෑ. මොකද, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය අද රාජපක්ෂ මහත්වරුන්ගේ දේපොළක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකාවේ ඔබාමා මහත්මයාට දීලා තිබෙන plane එක වාගේ ලංකාවෙන් දෙන්න අපිට ආදායමක් තිබෙනවා නම් කමක් නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ගැන ඔබතුමන්ලා අපෙන් අහනවා. පාඩුව කියද? මේ අවුරුද්දේ පාඩුව

රුපියල් බිලියන 23යි. ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 20යි. ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ආයතනය කියන්නේ මීට පෙර පාඩු ලැබූ ආයතනයක්ද? මම ඔබතුමන්ලාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරනවා. 1990 වර්ෂයේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ආයතනය රුපියල් මිලියන 89,093ක් ලාභ ලැබුවා. 1991 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 21,006ක් ලාභ ලැබුවා. 1992 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 280,36ක් හා 1993 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 127,000ක් වශයෙන් ලාභ ලබා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2003 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 3ක් ලාභයි. 2004 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 7ක් ලාභයි. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුව බාර ගන්නට පස්සේ බලන්න. දැන් විනාශයක් නේ සිදු වෙන්නේ.

ඊළඟට, ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක විදේශ සංචාරවලට යන ප්‍රමාණය බලන්න. අපේ රටට මෙය දරා ගන්න පුළුවන් ද? අපේ රට දුප්පත් ජනතාවක් ඉන්න රටක්. ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක යන කාණ්ඩය බලන්න. 2008ට කලින් ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක සංචාරවලට ගිය ප්‍රමාණය මම කියන්නම්. ඉන්දියාවට 66යි. කියුබාවට 48යි. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයට 50යි. මාලදිවයිනට 56යි. චීනයට 74යි. ඉන්දියාවට 37යි. ඉතාලියට 37යි. බ්‍රසීලයට 19යි. ජෝර්ජියාව හා කුවේටයට 53යි. ස්විට්සර්ලන්තයට 20යි. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයට 46යි. ඉන්දියාවට 22යි. ඉරානය හා අගල්ඩාවට 32යි. ජපානයට 35යි. එක්සත් රාජධානියට 22යි. චීනයට 34යි. ඉතාලියට 37යි. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයට 23යි. මේ 2008ට කලින්. [බාධා කිරීමක්] මම ඔබතුමයට බාධා කළේ නැහැ නේ. ඉඳි ගන්න කෝ. ඔබතුමය කඩේ ගියා ඇති නේ. ඉඳි ගන්න කෝ. ඔබතුමය කපා කළා නේ. මම ඔබතුමයට බාධා කළේ නැහැ නේ. ඉඳිගන්න කෝ. රාජ්‍ය නායිකාව - [බාධා කිරීමක්] මම දන්නවා, ඔබතුමය රාජ්‍ය නායිකාවේ අල්ලන්නේ. ඔබතුමයන්ලා ආව හැටි මේ රටේ මිනිසුන් දන්නවා නේ. රුපියල් බිලියන 23ක් පාඩු කර ගෙන නේ ඔබතුමන්ලා යන්නේ කියලා ඔබතුමය කෙළින් කපා කරලා කියන්න කෝ. මොකක්ද? රාජ්‍ය නායිකයෝ මෙහෙම යනවා ද? ඔබතුමයන් වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනියත් එක්ක ගිටියා නේ. කී දෙනා ද ගියේ? එතකොට එතුමයට ඇල්ලුවා, “නියමයි මේක” කියලා. හය දෙනෙක්, පස් දෙනෙක් එක්ක තමයි රාජ්‍ය නායිකාවේ ගියේ. එකේ tickets 6ක් book කළා. වෙනම planes ගියේ නැහැ. දවස් 3ක්, දවස් 4ක් වෙනම planes නවත්වලා තිබුණේ නැහැ. ඔබතුමය දන්නේ නැහැ. එහෙම නම් ඔබතුමය planeවල ගිහින් නැහැ. පොඩ්ඩක් ඉගෙන ගන්න. අපි “රාජපක්ෂ මහත්වරු” කිව්වාම ඔබතුමය භූමිතෙල් ගැහුව ගැරඩියා වාගේ නැගිටිනවා. ඔබතුමයට දැන් අමාත්‍යාංශයක් හම්බ වුණා නේ. ආයෙත් ගන්න දෙයක් නැහැ නේ. විවේචනයක් කරන කොට පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමය කපා කරන කොට අපි අහගෙන සිටියා නේ.

බලන්න, මිහින් එයාර් එක ගැන. මිහින් එයාර් එක සම්බන්ධයෙන් මොකක්ද, මේ කියා තිබෙන්නේ? මේ 2008 වර්ෂයට කලින්. පිට රට යන කොට trips යනවා වාගේ යන්න බැහැ නේ. පිට රට යන කොට 4දෙනකු එක්ක ගෙන යන්න; 6දෙනකු එක්ක ගෙන යන්න. මේක දුප්පත් රටක්. මේ රටේ මිනිස්සු දුක් විඳිනවා. ඔබතුමයන්ලා පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ දුප්පත් ජනතාවගේ ඡන්දවලින්. කටේ රත්‍රන් හැන්දක් දාපු පොහොසත් මිනිස්සු දේශපාලනයේ අමාත්‍යවරුන් බවට පත් වෙලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැහැ. දේශපාලනය පටන් ගන්න කොට පටන් ගන්නේ කොහොමද? හැබැයි ඊට පස්සේ අමතක වෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයටයි කියන්නේ පොහොසත් මිනිසුන්ගේ පක්ෂයක් කියලා.

හැබැයි ඔබතුමයන්ලා මොනවාද කරන්නේ? අද මේ රටේ කෙරෙන්නේ මොකක්ද? අද චීනයෙන් බඩු ගෙනැවිත් business කරනවා. සියයට 20යි, සියයට 22යි කොමිස් මුදල. ටෙන්ඩර් කැඳවන්න කියලා කියන්න. අපි කියන දේ වැරදි නම් ඔබතුමයන්ලා කියන්න. ඔබතුමයන්ලා එක business එකක්

කරන්නේ නැහැ. කවුද ඔක්කොම කරන්නේ? මේ ආයතන කාටද අයිති කියලා ඔබතුමයන්ලා පරීක්ෂා කරලා බලන්න. මේ රටේ ඔක්කොම business කරන්නේ ආයතන 4යි. “ගේට් වේ” ආයතනය කාගේද කියලා ඔබතුමය අපට කියන්න. අවුරුද්දකට කලින් මා කිව්වා, කාගේද කියලා. පුළුවන් නම් අහන්න කාගේද කියලා. [බාධා කිරීමක්] මට උත්තර දෙන්න දෙයක් නැහැ. ඔබතුමයන්ලාට ඇමතිවරුන් වශයෙන් කරන්න කිසිම දෙයක් නැහැ. ඔබතුමයන්ලාට තිබෙන්නේ කියන දේ කරන්නයි. එව්වරයි. මේ business ටික ඔක්කොම කරන්න රුපියල් බිලියන 360යි. ඒවාට ටෙන්ඩර් භාර දෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමය කියවන්න එපා. පොඩ්ඩක් පරීක්ෂා කරලා බලන්න. මේ රටේ ඉන්නේ දුප්පත් මිනිස්සු නේ. [බාධා කිරීමක්] අහගෙන ඉන්න.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වත්තිආර-විවි මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) පවිත්‍රාදේවී වත්තිආරච්ඡි)

(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරනවා නම් ඔබතුමය ඔප්පු කරලා මට පෙන්වන්න. මා කියන්නම් ආයතන ටික. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමය දැන් කියෙව්වා නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමය දැන් නවත්වන්න. මා ඔබතුමයට බාධා කළේ නැහැ නේ. ඔබතුමය කපා කරන කොට මා අහගෙන සිටියා. දැන්

[මුද්‍රාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කැප කළාට අනුරූපයක් ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ කියවන්නේ නැතුව අහගෙන ඉන්න. එක පාරක් මා කිව්වා නේ. කියවනවා, කියවනවා, කියවනවා, වැක් වැක් ගාලා. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් බලන්න.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වත්තිආර-විවි මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) පවිත්‍රාදේවී වත්තිආරච්ඡි)

(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා ලොකු අපහාසයක් කළේ. ඊයේත් ඒ වැඩේ කළා. කරුණාකර ඒ වචනය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. මට ඒ කරපු අපහාසය ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනියි.

සභාපතිතුමා

(ඡායාරූපයක් ඇඳීම)

(The Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කරුණාකර ශිෂ්ට භාෂාවෙන් කපා කරන්න. කරුණාකර ඒ වචනය ඉල්ලා අස් කර ගන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මා නමක් කිව්වේ නැහැ.

[මුද්‍රාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කැප කළාට අනුරූපයක් ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

කියන්නේ ඒ නම නම් මා එය ඉල්ලා අස් කර ගන්නම්. මා කාගේවත් නමක් කිව්වේ නැහැ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

කරුණාකර ඒ වචනය ඉවත් කර ගන්න. ඔබතුමාගේ කථාවේදී මන්ත්‍රීවරුන්ට, ඇමතිවරුන්ට ගෞරවයක් ඇතිව, විනයක් ඇතිව කථා කරන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා කාටවත් කථා කළේත් නැහැ. මා මගේ කථාව කර ගෙන යන්නේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමා කථාව කර ගෙන යන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

එම නිසා මා මොනවත් ඉල්ලා අස් කර ගන්න ඕනෑ නැහැ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමා කථා කරන්න. මා ඒ වචනය කපා හරිනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇයි, කපා හරින්නේ?

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

එය මගේ තීන්දුවයි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඔබතුමා කොහොමද ඒ තීන්දුව ගන්නේ?

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමාට මූලාසනයේ තීන්දු ගැන විවේචනය කරන්නවත්, ප්‍රශ්න කරන්නවත් බැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා පක්ෂ ග්‍රාහීව කටයුතු කරන්න එපා. මා කාටවත් කථා කළේ නැහැ. මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා නම්

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඒ වචනය කපා හරිනවා. ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා නම් ඒකට උත්තර දුන්නා නම් හරි. මා කථා කරන්නේ මගේ කථාව. මගේ කථාවේදී මට ඕනෑ එකක් පාර්ලිමේන්තු භාෂාව තුළ මට හසුරුවන්න පුළුවන්. මගෙන් කවුරුවත් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවේත් නැහැ. මට උත්තර දුන්නා නම් ඒක සඳහන් වෙන්නේ නැහැ නේ කවුද කියලා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමාගේ කථාව කරන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඔබතුමා රීතිය අනුව කටයුතු කරන්න. ඒකේ නමක් සඳහන් වෙන්නේ නැහැ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

කිසිම ආකාරයකින් මූලාසනයට අභියෝග කරන්න ඔබතුමාට නොහැකියි. ශිෂ්ට සම්පන්නව පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්න. එම වචනය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

රාජපක්ෂ මහත්වරු මේකට සම්බන්ධ නැහැ. එම නිසා කැ ගහන්න එපා. [බාධා කිරීම] බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත් දැන් මේ ගරු සභාවේ නැහැ. දැන් මෙතැන ආපසු කඩේ යන්න එනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා කිව්වා, තෙල් තිබෙන රටවල ගුවන් සමාගම් ලාභයක් ලබනවාය කියලා. දැන් බලන්න, සභාපතිතුමනි. මා ළඟ ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා. Singapore Airlines තුන්වන ස්ථානය. ANA - All Nippon Airways - පස්වන ස්ථානය. Asiana Airlines දෙවන ස්ථානය. Cathay Pacific Airways හතරවන ස්ථානය. Turkish Airlines හත්වන ස්ථානය. Malaysia Airlines දහවන ස්ථානය. දැන් ලංකාව බලන්න, ගරු සභාපතිතුමනි. රුපියල් බිලියන 23ක් - [බාධා කිරීම] ඔබතුමන්ලාත් තරුණ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට එන්නේ දුප්පත් ජනතාව නියෝජනය කරලා නේ. [බාධා කිරීම] තමුන්නාන්සේලා කඩේ ගියාට කමක් නැහැ. තරුණ මන්ත්‍රීවරුනි, දැන් ඔබතුමන්ලාට ලැන්ඩ් කෲෂර් එකක් හම්බ වෙනවා, රාජපක්ෂ මහත්වරුන්ගෙන්. ඒක පාවිච්චි කරලා කට වහගෙන ඉන්න. ඔව්වර අල්ලන්න එපා. ගැරඬින්න භූමිතෙල් ගැහුවා වාගෙයි. නම කිව්වා විතරයි. ඇමතිවරුන් ගැන මෙව්වර වෙලා කිව්වා. එක බාධාවක් නැහැ. "රාජපක්ෂ මහත්වරු" කියා නිකම් කිව්ව ගමන් රූ ගාලා ආවා. කමක් නැහැ, කමක් නැහැ. [බාධා කිරීම] මා භිතත හැටියට ඔබතුමන්ලාටත් අනාගතයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරයක් ලැබෙයි. [බාධා කිරීම]

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2යි තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් කියන්න ඕනෑ. මා හිතන හැටියට අපේ ඇමතිතුමා මෙම අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවේ නැහැ. හම්බන්තොට වරායට grace period එකක් හම්බ වුණාය කිව්වා. නමුත් කිසිම grace period එකක් හම්බ වෙලා නැහැ. මා ළඟ තිබෙන "Magam Ruhunupura Mahinda Rajapaksa Port Development Project" නමැති ලියවිල්ලේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා, I quote:

"Interest Payment - During the grace period only the interest is payable by the borrower to the Lender"

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් අවුරුද්දකට කීයක් ගෙවනවා ද? දැන් අවුරුද්දකට ගෙවන ප්‍රමාණය බලන්න. හම්බන්තොට වරායට මිලියන 420ක් ගෙවනවා. ඒ වරායෙන් ලාභයක් ලබනවා නම් අපිට ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගෙවන ප්‍රමාණය බලන්න ගරු සභාපතිතුමනි. 2013දී බිලියන 4යි, පොලියක් සමඟ ආපසු ගෙවන ප්‍රමාණය. ඒකෙන් භාගයක්ම පොලිය. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා කිව්වා, මේ වරායට වාහන එනවා කියලා. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා දැන් සභාවට ආවා. ඔබතුමා කිව්වා මේ වරායට වාහන එනවා කියලා. මොනවාද ඇවිල්ලා තිබෙන වාහන? [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ප්‍රතිඅපනයන වශයෙන් සාමාන්‍යයෙන් කොළඹ වරායට මාසයකට වාහන 3000 - 7,000 අතර ප්‍රමාණයක් එනවා. ඒ ප්‍රමාණය 4,000ක් වෙන්න පුළුවන්; 7,000ක් වෙන්න පුළුවන්; 8,000ක් වෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලා මොකක්ද ඒකට කළේ? ඔබතුමන්ලා මේ වාහනට ටික කෙළින්ම හරවා යැව්වා හම්බන්තොට වරායට. ඒකෙන් මොකක්ද වුණේ? ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඒ වාහනයක් ආපසු කොළඹට ගෙනෙන්න රුපියල් 20,000ක්, 25,000ක් වැඩියෙන් වියදම් වෙනවා. ලලික් ඇතුලත්වුදලි මහත්මයාගේ නම මේ ගරු සභාවේදී කියැවෙනවා. නමුත් මේ හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් කවදාවත් ඔබතුමාගේ නම මේ ගරු සභාවේ කියැවෙයිද? [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දැන් මට උත්තර දෙන්න එපා. ඔබතුමාට මේ වැඩ කරන්න ඉඩ දීලා නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට කරන්න ඉඩ දීලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලාට වැඩිය ආයතනවල Chairmenලා බලය පාවිච්චි කරනවා. ඇමතිවරුන්ට කරන්න දෙයක් දීලා නැහැ. මේ ඇමතිවරුන්ට කිසිම ගනුදෙනුවක් කරන්නට ඉඩ දීලා නැහැ. හදවත බදු මේ ආයතන අද විශාල පාඩු ලබන ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේවායින් අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 200කට වැඩිය පාඩුයි. එහෙම නම් රටේ ආදායම විශාල ප්‍රමාණයක්-

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. මිළහට ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 6.10]

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)

ගරු සභාපතිතුමනි, විරුද්ධ පක්ෂය විසින් තර්ක රාශියක් ගොඩ නගනු ලැබුවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ අය තෙල් මිලදී ගැනීම ක්‍රියාවලිය ගැන විවිධ කරුණු කිව්වා. ඇත්තටම අපි මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කරන්නේ ක්‍රම කිහිපයකට. පළමුවෙන් මේ

ගැන අපේ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය මගින් සොයා බලන්න ඕනෑ. ඊට පසුව ප්‍රසම්පාදන මණ්ඩලය මගින් අනුමත කරන්න ඕනෑ. ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය මගින් ටෙන්ඩර් කැඳවුවාට පස්සේ, ඒ ටෙන්ඩර්වලට ලැබෙන මිල අනුව තමයි අපි විවෘත වෙළෙඳ පොළෙන් තෙල් මිලදී ගන්නේ.

දෙවෙනි කාරණාව තමයි, අපි රාජ්‍ය සමාගම් සමඟ දිගු කාලීන ගිවිසුම් ඇති කරගෙන තිබෙනවා. අපි ඒ අනුවත් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. කවුරු හෝ කියනවා නම් මේ කටයුතු තුළ දූෂණයක් හෝ වංචාවක් සිදු වෙනවා කියලා, මම ඒ ගැන ඇමතිවරයා හැටියට පෞද්ගලිකව දන්නවා, එහෙම නොවන බව. අපි ඉතාම විනිවිදභාවයකින් වැඩ කරලා තිබෙනවා. අපේ මේ ක්‍රමවේදය නිසා විශේෂයෙන්ම මේ අවුරුද්දේ, වෙළෙඳ පොළට වඩා අඩු මිලට මිලදී ගැනීම කරන්න අපට පුළුවන් වුණා.

පසු ගිය අවුරුද්ද මීට ටිකක් වෙනස් අවුරුද්දක්. පසු ගිය අවුරුද්දේ විශාල නියඟයක් තිබුණා. ඒ නිසා ඒ වෙලාවේදී බනිජ තෙල් සංස්ථාවට සිද්ධ වුණා, විදුලි බල නිෂ්පාදනය සඳහා විශාල තෙල් තොග මිලදී ගන්නට. ඒ ගත්ත තෙල් තොග අපි විදුලිබල මණ්ඩලය දුන්නේ අඩු මිලට. විදුලිබල මණ්ඩලයක් අඩු මිලට තමයි විදුලි සැපයීම කළේ. ඒ නිසා අලාභයක් ඇති වුණා නම්, ඒ අලාභය පැහැදිලිවම ජනතාවට pass වුණු, එහෙම නැත්නම් ජනතාවට ගිය මුදලක් හැටියට තමයි අපිට සලකන්න වන්නේ. ඒ නිසා කවුරු හෝ කපා කරනවා නම්, අපි තෙල් වැඩි ගණන්වලට විකුණනවා කියලා, ඒක වැරදියි.

අද ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා පෙට්‍රල් ලීටරයකින් රුපියල් 20ක් ලාභ ගන්නවා කියලා. ඒක සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. අපි කිසිසේත්ම එවැනි අධික ලාභයක් මත කිසිම දෙයක් විකුණන්නේ නැහැ. අපි ඔක්තෝබර් මාසයේ ගණන් බැලුවා. අපි ඔක්තෝබර් මාසයේ අපට පෙට්‍රල්වලින් රුපියල් එකයි ශත ගණනක අලාභයක් තිබුණා. අපට දැනටත් ඩීසල්වලින් අලාභයක් තිබෙනවා. ඩීසල්වල අලාභය මම කියන්නම්. මෙතුමන්ලා කියන මිල සූත්‍රය අනුව ගියොත්, පෙට්‍රල් - 90 ලීටරයක් අපට විකුණන්න වෙන්නේ රුපියල් 163.14ට. ඩීසල් ලීටරයක් විකුණන්න වෙන්නේ රුපියල් 129ට. භූමි තෙල් ලීටරයක් විකුණන්න වෙන්නේ රුපියල් 101ට. අපි මේ වන විට පෙට්‍රල් - 90 ලීටරයකින් රුපියල් 1.34කුත්, ඩීසල් ලීටරයකින් රුපියල් 8.31කුත්, භූමිතෙල් ලීටරයකින් රුපියල් 15.8කුත්, දැව් තෙල් ලීටරයකින් -අඩු සල්ෆර්- රුපියල් 4.36කුත් පාඩු විඳිනවා. ඒ නිසා පැහැදිලිවම අපි ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී නියමිත මිල සූත්‍රය, ඒ කියන්නේ වෙළෙඳ පොළ අගය මත කටයුතු කළා නම්, අපට මේ තරම් අලාභයක් සිදු වන්නේ නැහැ. එහෙම නම් අපට මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න වන්නේ නැහැ. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. අපි ඒ විධියට වෙළෙඳ පොළ අගයක් එක පාරටම ගන්නොත්, මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට ඒක ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. ඒක රටේ සාමාන්‍ය අයට ගැටලුවක් වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඒ කටයුත්ත කළේ නැහැ.

ඊළඟට, ඔබතුමන්ලා ENOC සමාගම ගැන කිව්වා. ENOC සමාගම මීට කලින් අපේ රටට ගෙනාපු තෙල් තොගයක් නිසා අපේ රටේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. වාහන මඟ හිටියා. ඉන් පසුව අපේ ආයතනය කරන ලද ඉල්ලීම් අනුව, එහෙම නැත්නම් අපි කරන ලද නියමය අනුව ඔවුන් ඒ සියලු අලාභය ගෙව්වා. අලාභය ගෙව්වාට පස්සේ අපි නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක කපා කරලා ඒ සමාගමේ තහනම ඉවත් කළා. අපට තහනම් සමාගම් එක්ක ගනුදෙනු කරන්න බැහැ.

ENOC සමාගම කියන්නේ, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ තිබෙන දැවැන්තම රාජ්‍ය සමාගමක්. ඒ සමාගමේ තහනම අපි ඉවත් කළා. Vitol සමාගමත් ඒ වාගේ තමයි. Vitol සමාගම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් ආපුවාම ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් කළා. ඒ

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

පරීක්ෂණයේ දී ඔප්පු කරන්නට කිසිම සාධකයක් තිබුණේ නැහැ, ඔවුන්ගේ තෙල් තොගය නිසා වාහනවල ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණාය කියලා. ඒ අනුව ඔවුන් අපෙන් ඩොලර් මිලියන 2.5ක් ඉල්ලා නඩුවක් දැමීමා. ඊට පසු, අපි නැවත වතාවක් ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවත් සමඟ කටා කරලා සමථයකට එන්න කැමැති වුණා. ඒ අනුව, ENOC සමාගම වන්නට පුළුවන්, Vitol සමාගම වන්නට පුළුවන්, ඒ අය අපට තෙල් ගෙනෙනවා නම්, අනිවාර්යෙන්ම තෙල් ගෙනෙන්නට වෙන්නේ අපේ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයක ටෙන්ඩරයක් දිනා ගැනීමෙන් පසුවයි. වෙනත් කිසිම ක්‍රමයක් නැහැ.

පසු ගිය කාලයේ අපේ පිරිවිතර ප්‍රමාණය වැඩි කළා. අපි අලුතෙන් පිරිවිතර එක් කළා. ඒ පිරිවිතර එක් කළාම තමුන්නාන්සේලා කියන විධියේ බාල තෙල් නොවෙයි එන්නේ. යම් යම් අවස්ථාවල, යම් යම් පිරිවිතර වරදිනවා. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. අපට තෙල් තොගයක් ආවා. ඒ තෙල් තොගයේ ඔක්ටෙන් අගය 90ක් නොවෙයි, අසු නවයයි දශම ගණනක් වුණා. අපි ඒවා එපා කියලා වෙනත් තොගයක් ගෙන්වා ගත්තා. අපට ඒකෙන් කිසිම අලාභයක් වුණේ නැහැ. යම් විධියකින් එම තෙල් තොගය ගන්න බැරිව අපට වෙනත් තෙල් තොගයක් ගන්න සිදු වුණා නම්, ඒ දෙක අතර තිබෙන වෙනස ලබා ගැනීම සඳහා අපි ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පසු ගිය කාලය පුරාම ප්‍රමිතියෙන් තොර තෙල් රට තුළට ගෙන ඒමට කිසිම හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. අපි සෑම සතියකම තෙල් තොග පරීක්ෂා කරනවා. ඒ තෙල් තොග පරීක්ෂාවෙන් අනතුරුව තමයි අපට කොපමණ තෙල් ප්‍රමාණයක් අවශ්‍යද කියලා තීන්දු කරන්නේ. ඒ අනුව පසු ගිය කාලයේ අපේ සීමිත ඉන්ධන ගබඩා පහසුකම්වලින් අවම තෙල් තොග නිකුත් කිරීමට නියම කළා. අපේ රටේ හැම අවස්ථාවකම ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් ලක්ෂයකුත්, පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 65,000කුත් අවම තෙල් තොගයක් හැටියට පවත්වාගෙන යනවා. ඒ නිසා ඕනෑම අවස්ථාවක පිරිවිතරවලින් තොර තෙල් තොගයක් ලංකාවට ළඟා වුණොත්, ඒ තෙල් තොගය ආපසු යවලා තවත් තෙල් තොගයක් ලබා ගන්න කාලය තිබෙනවා.

භූහක් දෙනෙක් කල්පනා කරනවා, මේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය කියන්නේ පොල් ගෙඩියක්, නැත්නම් අන්නාසි ගෙඩියක්, නැත්නම් හාල් සේරුවක් ගන්නවා වාගේ වැඩක් කියලා. නමුත් ඒක එහෙම එකක් නොවෙයි. අපි සමහර අවස්ථාවල ටෙන්ඩර් කැඳවුවුවාම ඒ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය එදාම රැස් වෙලා, ප්‍රසම්පාදන මණ්ඩලය එදාම රැස් වෙලා, ඒ මොහොතේම ඇනවුම් භාර දෙන්නට ඕනෑ. නැත්නම් අපට ඒ ඇනවුම නැතිව යනවා. එක අවස්ථාවක අපි "මර්බන්" නැමැති තෙල් වර්ගය ඇනවුම් කළාම එකම එක ඇනවුම්කරුවෙක් වත් ආවේ නැහැ. ඒ නිසා අපට විශාල අපහසුතාවකට මුහුණ පාන්නට සිදු වුණා.

තමුන්නාන්සේලා කියනවා අද ඉරාන තෙල් ගන්න පුළුවන්, ඒවා විවෘත කර තිබෙනවා කියලා. එහෙම විවෘත කරලා නැහැ. අපි තවම දන්නේ නැහැ මොන විධියේ සම්බාධකද ඉවත් කරලා තිබෙන්නේ කියලා; අපට කියලාත් නැහැ. සම්බාධක වර්ග දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, ඉරානයට බොරු තෙල් වෙනුවෙන් ඇමෙරිකාවෙන් එවපු සම්බාධක. අනෙක, ඉරාන තෙල් සඳහා නැව් සහ insurance ඇතුළු ඒ දේවල් සම්බන්ධයෙන් යුරෝපීය සංගමයෙන් පනවපු සම්බාධක. ඒ සම්බාධක දෙක නිසා අපට කිසිසේත් පුළුවන්කමක් නැහැ, අවසරයක් නැහැ තෙල් තොගයක් ගෙන්වා ගන්න. ඒ නිසා පසු ගිය කාලය තුළ අපේ පිරිපහදුව සුදුසු වන්නේ කුමන තෙල් වර්ගයද කියලා බලන්න විවිධ බොරු තෙල් වර්ග 600ක් පමණ පරීක්ෂා කරන්න අපේ ඉංජිනේරුවන්ට සිද්ධ වුණා. අවසානයේ තීන්දු වුණේ, ඕමානයෙන් ගෙන්වන "ලයිට්" කියන බොරු තෙල් වර්ගයත්, UAEවල -අබුඩාබි වල- තිබෙන

මර්බන් කියන වර්ගයත් එකට එකතු කරලා හදන මිශ්‍රණයකින් පමණයි අපට වාහන දුවවන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එකයි. අපට ලෝකයේ වෙනත් තෙල් වර්ග ගන්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

මා ඔබතුමන්ලාත් එක්ක එකඟ වෙනවා. අපේ පිරිපහදුව හදන්න ඕනෑ තමයි. පිරිපහදුව හදන්න විශාල වියදමක් යනවා. අපි පැහැදිලිව කියලා තිබෙනවා, පිරිපහදුව හදනකොට යුරෝපීය හෝ ඇමෙරිකාවේ තාක්ෂණය යොදා ගන්නවා කියලා. ඒ අනුව අපි ඉතාම නුදුරේ දී මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරනවා. ඒ වාගේම අපේ පැරණි තෙල් නළු වෙනුවට අලුත් තෙල් නළු එළීම ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය කරන කටයුතු දැන් කරගෙන යනවා. තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාම සතුටු කරන්න පුළුවන් වන විධියට ලබන වසරේ මුල් කාර්තුවේ දී මේවායේ මූලික කටයුතු අවසන් කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි කල්පනා කරනවා. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය නිසි තැනකට ගන්නට පසුව, විශේෂයෙන්ම කාලගුණයත් යහපත් වුණු නිසා, විදුලිබල මණ්ඩලයත් ලාභ ලබපු නිසා, අවශ්‍ය මුදල් අපි ඒ අයගෙනුත් ලබා ගත්තා. එයාර් ලංකා සමාගමෙනුත් ලබා ගත්තා. අපි රාජ්‍ය සමාගමක් හැටියට යම් යම් රජයේ සංස්ථාවලට අවශ්‍ය කරන තෙල් තොග ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒවා ණයට ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. ඒවා අපි කළ යුතුයි. එහෙම නැත්නම් ඒක ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. ඉතින් ඒ සියල්ලම ඉටු කරමින් තමයි අපේ තෙල් සංස්ථාව කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා නිලධාරීන්ට හෝ, වෙනත් කෙනෙකුට හෝ සභාපතිවරයාට හෝ එහෙම නැත්නම් අමාත්‍යාංශයට හෝ අපට හෝ වෝද්නාවක් එල්ල කිරීම සාර්ථක වෝද්නාවක් වෙනවාය කියලා මා හිතන්නේ නැහැ. මොකද, මේක ඉතාම අසීරු කාර්යක්. අපි එක අවුරුද්දකට නැව් 190ක් මෙහෙයවනවා. නැව් 190ක් මෙහෙයවන්න අපට තිබෙන්නේ දවස් 365යි.

එවැනි විශාල කාර්යයක් ඉටු කරන්න මේ නිලධාරීන් බොහොම මහත්සි වෙනවා. සමහර අවස්ථාවල අපට demurrage ගෙවන්න වෙනවා. ඒක මේ වෙළඳාමේ හැටි. අපේ බෝයාවේ තත්ත්වය, ඒ මොහොතේ තිබෙන මුහුදේ තත්ත්වය, ඒ වාගේම අපේ තෙල් නළුවල තත්ත්වය අනුව සමහර අවස්ථාවල අපට ප්‍රමාද වීම වෙනවා. ඒ අවස්ථාවලදීත් අපි පුළුවන් තරම් දුරට උත්සාහ කරලා තිබෙනවා ඒවා අවම කරන්න. මේක වෙළඳාමක්. මේ වෙළඳාම වෙළඳ පොළ මිලට යන්න ඕනෑ. පෙට්‍රල්වලට, ඩීසල්වලට සුභසාධන මිලක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලා විශ්වාස කරන ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි මම. මා විශ්වාස කරන්නේ ඒ සඳහා වෙළඳ පොළ මිලක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලායි. ඒ වෙළඳ පොළ මිල නොගෙනාවොත්, බැංකුවලටත්, ආයතනවලටත්, අපටත් විශාල අලාභයක් දරන්න වෙනවා. ඒ අලාභය නොදරා, අඩු කරලා කොහොමද අප මෙය ගෙන යන්නේ කියලා අපි කල්පනා කරනවා. ඒ නිසා අද අපි විවිධාකාර තීන්දු ගණනාවක් අරගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපි මෙතෙක් කල් ගෙනාවේ ඔක්ටෙන් 90 තෙල් වර්ගයයි. ලබන ජනවාරි වන කොට ඔක්ටෙන් 92 දක්වා වර්ධනය කරන්න අපි තීන්දු කරලා තිබෙනවා. එතකොට අපේ රටේ තිබෙන අලුත් වාහනවලට හොඳ ඉන්ධන පිරිවිතරයක් ලබා දෙන්න, හොඳ ඉන්ධන ලබා දෙන්න අපට පුළුවන් වේවි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. දෙවනුව, තව මාස කීපයකින් සල්ෆර් අගයෙන් අඩු ඩීසල් තොග ගෙන ඒම අපි ආරම්භ කරනවා. දැනට 2,500ක් වන ppm අගය 500 දක්වා අඩු කරන්න එවිට අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. සුපර් ඩීසල් සම්බන්ධයෙන් එම අගය 150 දක්වා අඩු කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. පිරිපහදුව හදුවාට පස්සේ යුරෝපීය 4වැනි හෝ 5වැනි තත්ත්වයේ ඉන්ධන වෙළඳ පොළට නිකුත් කරන්න අප කටයුතු කරන බව අපි තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේක ක්‍රියා මාර්ගයක්. මේ ක්‍රියා මාර්ගය තුළ ලේසියෙන් වැඩ කරන්න බැහැ. මමත් ඒ තුළට ගියාට පස්සේ තමයි දන්නේ ඒ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිවල තිබෙන අමාරුව. ඒක බොහෝ සෙයින් අමාරු වැඩක්. තමුන්නාන්සේලා හිතනවා නම්

ඒක ලේසි වැඩක් කියලා, එය වැරදියි. අපි සිංගප්පූරු වෙළඳ පොළෙන් තෙල් ගන්න ඕනෑ. සිංගප්පූරුවේ තමයි සියලුම trading ආයතන තිබෙන්නේ. ටෙන්ඩර් කැඳව්වාම සමහර වෙලාවට සමහර අය අපට ටෙන්ඩර් කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා හොඳ සමාගම් ගණනාවක් ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට ඇතුළත් කරන විනිවිද පෙනෙන සුලු වැඩ පිළිවෙළක් අපි දැන් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අඩු වශයෙන්, ලෝකයේ තිබෙන ඉහළම සමාගම් 7ක්වත් අද අපත් එක්ක ටෙන්ඩර් කරනවා. චීන සමාගම් හැටියට තිබෙන UNIPPEC එක, China National Petroleum Corporation එක, Vitol සමාගම, ENOC එක, ඒ වාගේම Singapore Petroleum Company Limited එක ආදී වශයෙන් විශාල ප්‍රමාණයකට අපි දැන් ටෙන්ඩර් යවා තිබෙනවා. අපි කවදාවත් පත්තරයක ටෙන්ඩරයක් දමන්නේ නැහැ. අපේ web එකක් තිබෙනවා. අපි ඒ අය වෙත ටෙන්ඩර් යවනවා. සියලුම අය වෙත යවනවා. එහෙම යවලා අපි ඒවා ගෙන්වා ගන්නවා. අපට අතින් ගෙනැල්ලා ඒවා භාර දෙන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් විශේෂිත කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒ කිසි කෙනකුට වැරදි කරන්න අපි ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. ඒ කණ්ඩායම භාරව ඉන්නේ අපේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයායි. ඔහු පඩියක් ගන්න එක ඇත්ත. අපි ඔහුට ඒ පඩිය දිය යුතුයි. එහෙම නැත්නම් අපට කවදාවත් මෙහි තත්ත්වය ඉහළ මට්ටමකින් ගෙන යන්න බැහැ. මේ වාගේ විශාල පිරිවැටුමක් තිබෙන ආයතනයක් ගෙන යන එක තුටුට දෙකේ පඩියක් දීලා කරන්න බැහැ. මම පිළිගන්නවා මෙහි ඉන්න ඉහළම නිලධාරීන්ට තවත් පඩි දෙනවා නම් හොඳයි කියලා. අවශ්‍ය කරන තාක්ෂණික ශක්තිය තිබෙන නිලධාරීන් පිරිසක් ගොඩ නඟන්න නම්, ඒ අය මෙහෙයවන්න නම් අපට හොඳ නිලධාරීන් අවශ්‍යයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද අපට අත් දැකීම් බහුල සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම හොඳ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයෙක් ඉන්නවා. ඒ අනුව අපට එක කණ්ඩායමක් හැටියට එකතු වෙලා විශාල වශයෙන් කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ -පසු ගිය මාස 11 ඇතුළේ- අපට පුළුවන් වුණා කණ්ඩායමක් හැටියට වැඩ කරලා ඩොලර් තුනට විතර තිබුණු premium එක -තෙල් තොග මිල දී ගැනීමේ සාමාන්‍ය අගය- ඩොලර් 2ක දක්වා අඩු කරන්න. ඒ නිසා විශාල ජයග්‍රහණ පෙළක් පසු ගිය කාලයේ අපි අරගෙන තිබෙනවා. අලාභය රුපියල් බිලියන 92 ඉඳලා රුපියල් බිලියන 4 දක්වා අඩු කරලා තිබෙනවා. තවදුරටත් අඩු කරගැනීම අපේ බලාපොරොත්තුව වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි අපට ලැබිලා තිබෙන ක්‍රමවේදය උඩ ආයතනය වංචා, දූෂණවලින් තොරව ගෙන යන්න පුළුවන් උපරිම කාර්යය කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා හිතන්නේ, මේ අභියාචනා නිලධාරීන්ට බැණලාවත්, ආයතනයට බැණලාවත් අපට මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න බැහැ කියලායි. ඇත්තටම අපට වෙළඳ පොළ සමඟ ගනුදෙනු කිරීමේ නව ක්‍රියා මාර්ගයක් අවශ්‍යයි. වෙළඳ පොළ මිලට සරිලන මිලක් පාරිභෝගිකයාට දීමට අවශ්‍යයි. පාරිභෝගිකයා ගසා කන්න අපට අවශ්‍ය නැහැ. මොකද, කිසිම රටකට තෙල්, වෙළඳ පොළ සහනාධාරයක් යටතේ දෙන්න බැහැ. ඒක කරන්න පුළුවන් වුණේ විදුලිබල මණ්ඩලයටයි. විදුලිබල මණ්ඩලය තවමත් පාරිභෝගිකයන්ට විදුලිය දෙන්නේ -සියයට 50ක්- අඩු මිලටයි. අපට ඒක කරන්න බැහැ. අපි තෙල් ගෙන්නන්න පාවිච්චි කරන්නේ ඩොලර්. ඒ නිසා අපට අවශ්‍ය කරන සංචිතය සකස් කරගැනීම අත්‍යවශ්‍යයි. අපට ප්‍රාග්ධනය අවශ්‍යයි. ඒ ප්‍රාග්ධනය ඇති කරගන්න නම් අප වෙළඳ පොළට නිසි මිලක් නියම කරගන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව අපට කටයුතු කරන්න බැහැ. ඒ වාගේම ඉන්ධනවල තත්ත්වය ඉහළ දමන කොට ඒවා සඳහාත් අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා, මේක ලෙහෙසි වැඩක් නොවෙයි. කවුරු හරි කල්පනා කරනවා නම් එය ලෙහෙසි වැඩක් කියලා, එය වැරදියි. ඒ නිසා මා දිගින් දිගටම තමුන්තාන්සේලාට කියන්න කැමැතියි, අපි පසු ගිය කාලයේ විශාල මහන්සියක් වෙලා තිබෙන බව. ඒ අනුව අපි දැනට විශේෂයෙන් සපුගස්කන්ද පිරිපහදුවෙන්

සියයට 35ක්, 40ක් විතර ගන්නවා. සපුගස්කන්ද පිරිපහදුව වහලා නැහැ. අපට පසු ගිය කාලයේ බොර තෙල් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා.

දැන් අපි ඒක නිවැරදි කරගෙන සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව සම්පූර්ණ ධාරිතාවෙන් පවත්වාගෙන යනවා. සමහර වෙලාවට ප්‍රවෘත්ති පත්‍රවල, television වල සමහර අය කියන කථා සම්පූර්ණ බොරු. ඒ අය මේ විස්තර කිසි දෙයක් දන්නේ නැහැ. අසත්‍ය දේවල් කියන්නේ. ඒවා වෘත්තීය සමිති වෙන්වන පුළුවන්, වෙනත් අය වෙන්වන පුළුවන්. තමුන්තාන්සේලාට සමහරු දෙන තොරතුරුත් වැරදියි. මා දැක්කා, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට විශාල තොරතුරු ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවා.

හෙජින්වලට මොකද වුණේ? හෙජින්වලින් අපට වාසියකුත් වුණා. මිල ඉහළ යන වෙලාවේ අපට වාසියක් වුණා. ඒකේ පහළ cap එක නොතිබුණු නිසා, ඊළඟ වටයේදී අපට අවාසියක් වුණා. නමුත් පළමුවෙනි එකෙන් අප දිනුවා. දෙවෙනි එකෙන් අප ඩොලර් මිලියන 6කට එකඟතාවක් ඇති කරගෙන ඒක අපි ගෙවලා දෙවෙනි නඩුවෙන් අප සමථයකට පත් වුණා. තුන්වෙනි එක තවම තිබෙනවා. ඒකට අපට ශත පහක්වත් වියදම් ගිහිල්ලා නැහැ. ඒ වෙනුවෙන් නීතිඥ ගාස්තු යනවා ඇති. මේ වාගේ වෙළෙඳ පොළක විශාල පරිමාවක වැඩ කරනකොට, මේ නඩු අහන්න ලංකාවේ උසාවිවලට ඒ ගොල්ලො එන්නේ නැහැ. සිංගප්පූරුවේ arbitration වලට යන්නේ. එකකොට අපේ නිලධාරීන් යනවා. අප ඒකට ගෙවීමක් කරනවා. අපට වියදම් වෙනවා. වියදම් වෙන්නේ නැතිව කොහොමද වෙළඳපොළක් කරන්නේ. මේක වෙළඳාමක්. වෙළඳාමක් අපට එහෙම නැතිව කරන්නට බැහැ. නඩු වැටෙනවා. ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. එවැනි අවස්ථාවල අපට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ සහාය ගන්නට වෙනවා. අපේ නීති නිලධාරීන්ගේ සහාය ගන්නට වෙනවා.

ඊළඟට, ටෙන්ඩර් මණ්ඩල ගැන කිව්වා. අප සෑම භය මාසයකටම වරක් ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය වෙනස් කරනවා. අප එකම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය තියන්නේ නැහැ. අප තීන්දුවක් අර ගෙන තිබෙනවා. ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයක් ඉන්නේ භය මාසයයි. අප ඊට පසු ඒ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය වෙනස් කරනවා. අප එය වෙනස් කරන්නේ අනෙක් අය සැක කරලා නොවෙයි. එහෙම කරන එක හොඳයි කියා අප හිතන නිසා. එම නිසා මේ ඔක්කොම අප කරන්නේ කුමක් වෙනුවෙන් ද? තමුන්තාන්සේලා හිතන තැනට යන්නයි. තමුන්තාන්සේලා හිතන දෙයම අපත් හිතනවා. තමුන්තාන්සේලා හිතන දේවල් කරන්න අපට අදහසක් තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේලා කථා කරන දේවල්ටත් අපේ අවධානය යොමු වෙනවා. අප වෙනුවෙන් කරන සෑම හොඳ විවේචනයක් ම ඉතාම ගෞරවයෙන් අප භාර ගන්නවා. ඉතාමත් තරක විවේචනයක් කළත් ඒකේ හොඳ පැත්ත අප භාර ගන්නවා. මතක තියා ගන්න. එම නිසා අප තමුන්තාන්සේලාටත් ගෞරව කරනවා. ඉන්ධන සම්බන්ධ වන සියලු අංශ දියුණු කරන්න අපට වුවමනා කර තිබෙනවා.

ලංකාව කියන්නේ කුඩා රටක්. චීනයේ මිලදී ගන්නා ප්‍රමාණය අපට මිලදී ගන්න බැහැ. චීනය මිලදී ගන්න volume එක විශාලයි. එම නිසා ඒ ගොල්ලන්ට විශාල වට්ටම් ලැබෙනවා. අප මිලදී ගන්න ප්‍රමාණය අඩුයි. අපේ රට පුංචි රටක්. එම නිසා අපට ඒ හා සමාන වට්ටම් ලැබෙන්නේ නැහැ. හැබැයි අප ලොකු සමාගම් එක්ක වැඩ කරන්නට ඕනෑ. ලොකු සමාගම්වල විශ්වාසය දිනා ගන්න ඕනෑ. ඒ අනුව අප ඒ අවශ්‍ය සියලු දෙය කර තිබෙන බව මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

“117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 228,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 144,761,000,000

Question, "That the sum of Rs. 144,761,000,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 171,280,000ක මුදල උපදේශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට නිබිඳ යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලික විශදම,
රු. 7,500,000

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 7,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 13,500,000,000

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 13,500,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 171,280,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு
அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 7,500,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 7,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு
அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.-அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 13,500,000,000

Question, "That the sum of Rs. 8,576,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 13,500,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு
அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 171,280,000, for Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 7,500,000

Question, "That the sum of Rs. 7,500,000, for Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 13,500,000,000

Question, "That the sum of Rs. 13,500,000,000, for Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"119 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, பூராவரீதன விடம ஸடா ரு. 198,600,000க மூடல ஸபலேவனயப ஂதுலன் கல யுது" யன பூதனய விமன லீதன் ஸா ஸமீமன வி.

119 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, பூராவரீதன விடம ஸபலேவனயே காவஸன் ஂவியப கிநிய யுதுயடி தியேத கரன லீ.

01 வன வுடிகவன.- மலயேயுமீ வுடிகவன - மூலமன விடம,
ரு. 5,400,000

"119 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸடா ரு. 5,400,000க மூடல ஸபலேவனயப ஂதுலன் கல யுது" யன பூதனய விமன லீதன் ஸா ஸமீமன வி.

119 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸபலேவனயே காவஸன் ஂவியப கிநிய யுதுயடி தியேத கரன லீ.

02 வன வுடிகவன.- ஸவரீதன வுடிகவன - மூலமன விடம,
ரு. 23,537,000,000

"119 வன இரீதியே 02 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸடா ரு. 23,537,000,000க மூடல ஸபலேவனயப ஂதுலன் கல யுது" யன பூதனய விமன லீதன் ஸா ஸமீமன வி.

119 வன இரீதியே 02 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸபலேவனயே காவஸன் ஂவியப கிநிய யுதுயடி தியேத கரன லீ.

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 198,600,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 5,400,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,400,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 23,537,000,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 23,537,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 198,600,000, for Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 5,400,000

Question, "That the sum of Rs. 5,400,000, for Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 23,537,000,000

Question, "That the sum of Rs. 23,537,000,000, for Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"115 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, பூராவரீதன விடம ஸடா ரு.130,350,000க மூடல ஸபலேவனயப ஂதுலன் கல யுது" யன பூதனய விமன லீதன் ஸா ஸமீமன வி.

115 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, பூராவரீதன விடம ஸபலேவனயே காவஸன் ஂவியப கிநிய யுதுயடி தியேத கரன லீ.

01 வன வுடிகவன.- மலயேயுமீ வுடிகவன - மூலமன விடம,
ரு. 11,000,000

"115 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸடா ரு. 11,000,000க மூடல ஸபலேவனயப ஂதுலன் கல யுது" யன பூதனய விமன லீதன் ஸா ஸமீமன வி.

115 வன இரீதியே 01 வன வுடிகவன, மூலமன விடம ஸபலேவனயே காவஸன் ஂவியப கிநிய யுதுயடி தியேத கரன லீ.

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 130,350,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 11,000,000

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 11,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 130,350,000, for Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 11,000,000

Question, "That the sum of Rs. 11,000,000, for Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එකල්හි වේලාව අ.හ. 6.30 වූයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය. කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2013 දෙසැම්බර් 06 වන සිකුරාදා.

අப்பොයුතු நேரம் பி.ப. 6.30 மணியாகிவிடவே, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2013 டிசம்பர் 06, வெள்ளிக்கிழமை.

It being 6.30 p.m., the Chairman left the Chair to report the Progress.

Committee report Progress; to sit again on Friday, 06th December, 2013.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

பார்லிமேன்තුව ൽ අනුකූලව අ. හ. 6.30ට, 2013 නොවැම්බර් 26 දින සභා සම්මුතිය අනුව, 2013 දෙසැම්බර් 06 වන සිකුරාදා ප.හ. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2013 நவம்பர் 26ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2013 டிசம்பர் 06, வெள்ளிக்கிழமை. மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 9.30 a.m. on Friday, 06th December, 2013 pursuant to the Resolution of Parliament of 26th November, 2013.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.