

319 වන කාණ්ඩය - 06 වන කලාපය
தொகுதி 319 - இல. 06
Volume 319 - No. 06

2025 මැයි 20වන අඟහරුවාදා
2025 மே 20, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 20th May, 2025



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சார்ட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Code of Criminal Procedure (Amendment) Bill:
Determination of the Supreme Court
[Col. 961]

Committee on Public Enterprises: Nomination of
Members [Col. 963]

Sectoral Oversight Committees: Nomination of
Members [Col. 963]

Ministerial Consultative Committees: Nomination
of Members [Col. 964]

AUDITOR-GENERAL'S REPORT [Col. 966]

REPORT OF THE COMMITTEE ON ETHICS AND
PRIVILEGES [Col. 968]

REPORT OF THE COMMITTEE ON PUBLIC
FINANCE [Col. 969]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS
[Cols. 971-1007]

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Prevention of Shootings and Killings Around the
Country [Col. 1008]

Placement of Diploma Holders of National
Colleges of Education as Teachers
[Col. 1028]

ENROLLMENT OF STUDENTS TO INTERMEDIATE
GRADES IN SCHOOLS [Col.1032]

Statement by Prime Minister and Minister of
Education, Higher Education and Vocational
Education

GAZETTE NOTIFICATION ON ACQUISITION OF
TRADITIONAL LANDS OF TAMIL PEOPLE IN
NORTH AND EAST

Statement by Minister of Agriculture, Livestock, Land
and Irrigation [Col. 1036]

UNVEILING OF "TAMIL GENOCIDE MEMORIAL"
IN BRAMPTON, CANADA

Statement by Deputy Minister of Defence
[Col. 1040]

PRIVILEGE:

Anonymous Letter with Death Threats [Col.1043]

EXCISE (SPECIAL PROVISIONS) ACT:

Order [Cols. 1049-1139]

ADJOURNMENT MOTION:

Gazette Notification No. 2430/2025 on Settlement of
Land [Cols. 1141-1158]

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2025 මැයි 20 වන අඟහරුවාදා
2025 மே 20, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 20th May, 2025

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු (වෛද්‍ය) ජගත් වික්‍රමරත්න මහතා]
මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஜகத்
விக்கிரமரத்ன] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. (DR.) JAGATH
WICKRAMARATNE] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புகள் ANNOUNCEMENTS

අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය (සංශෝධන) පනත්
කෙටුම්පත: ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය
குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறைச் சட்டக்கோவை
(திருத்தம்) சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு
CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (AMENDMENT) BILL:
DETERMINATION OF THE SUPREME COURT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

I wish to announce that I have received the Decision of the Supreme Court in respect of the Bill titled “Code of Criminal Procedure (Amendment)”, which had been challenged in the Supreme Court in terms of Article 121 (1) of the Constitution.

The Supreme Court, having considered the submissions, has held that there was no material to conclude that any of the provisions of the Bill violates any provision of the Constitution and accordingly, the Petitioner had informed the Court that the Petition will be withdrawn. Hence the Supreme Court had allowed to withdraw the Petition, terminated further proceedings and dismissed the Petition.

I order that the Decision of the Supreme Court be printed in the Official Report of today’s Proceedings of the House.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය:
உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு:
Determination of the Supreme Court:

IN THE SUPREME COURT OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA

In the matter of an application in terms of Article 121 read with Article 120, of the Constitution to determine whether the Bill titled “Code of Criminal Procedure (Amendment)” or any part thereof is inconsistent with the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

S.C. S.D. No. 07/2025

Petitioner: Ambika Satkunathan,
27, Rudra Mawatha,
Colombo 6.

Counsel: Pulasthi Hewamanna with Harini Jayawardhana, Fadhila Fairoze and Linuri Munasinghe instructed by Niluka Dissanayake.

Respondent: Hon. Attorney General,
Attorney General’s Department,
Colombo 12.

Counsel: Sudarshana de Silva SDSG with Dr. Avanti Perera DSG and Sajith Bandara SC.

BEFORE : P. PADMAN SURASENA, J.
JANAK DE SILVA, J.
SAMPATH B. ABAYAKOON, J.

The Bench assembled for hearing the Petition on 28th April 2025.

The Bill titled “Code of Criminal Procedure (Amendment)” (hereinafter sometimes referred to as the Bill) was published in the Gazette on 28th March 2025 and was placed on the Order Paper of Parliament on 08th April 2025. The Petitioner has filed the instant Petition in the Registry of the Supreme Court on the 21st of April 2025 invoking the jurisdiction vested in this Court by virtue of Article 121 read with Article 120 of the Constitution in respect of the aforementioned Bill. The Petitioner has prayed for a determination from this Court under Article 123 of the Constitution.

Court heard the submissions of the learned Counsel for the Petitioner as well as the submissions of the learned Senior Deputy Solicitor General.

Having considered the submissions, Court took the view that there is no material for the Court to conclude that any of the Provisions of this Bill violates any Provision of the Constitution. Since Court formed that opinion, the same was indicated to the Counsel in Open Court.

Thereafter, the learned Counsel for the Petitioner having obtained instructions from his client (Petitioner), informed Court that in the above circumstances, the Petitioner will not further proceed with this Petition and hence will withdraw this Petition.

In the above circumstances, Court allows the Petitioner to withdraw this Petition and terminate further proceedings pertaining to this Petition. The Petition must stand dismissed.

P. PADMAN SURASENA
JUDGE OF THE SUPREME COURT

JANAK DE SILVA
JUDGE OF THE SUPREME COURT

SAMPATH B. ABAYAKOON
JUDGE OF THE SUPREME COURT

II

பொது வியாபார பிழிவடி காரக ஸலாவ: ஸாலாபீகயத் நல கிரிம

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு:
உறுப்பினர்கள் நியமனம்
COMMITTEE ON PUBLIC ENTERPRISES: NOMINATION OF
MEMBERS

தரு கபாநாயகதுலா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2025 மார்து 19 தின பார்லிமென்துல விசின் ஸமீமத கரந லு
யேச்சலா புகாரல, பார்லிமென்துலே ஸபாவர நியேத 120தி
விவிவியா பரிதி பொது வியாபார பிழிவடி காரக ஸலாவே ஸேவ
கிரிம ஸதலா மது ஸதலா மதத்ரீவரயத் தேரீமீ காரக ஸலாவ
விசின் நல கரந லு லவ ததவது கலுததேலி.

தரு நிரிதடி டயாசிரி சயசேகர மலநா

தரு மூசீவூர் ரதுலாத் மலநா

III

பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலா: ஸாலாபீகயத் நல கிரிம

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள்: உறுப்பினர்கள்
நியமனம்
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES: NOMINATION OF
MEMBERS

தரு கபாநாயகதுலா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

பார்லிமென்துலே ஸபாவர நியேத 111தி விவிவியா பரிதி ஸத
2025 மார்து 17 தின பார்லிமென்துல விசின் ஸமீமத கரந லு
யேச்சலா புகாரல, பதல ஸதலா மதத்ரீவரயத் தேரீமீ பாங்கி அடிக்கீத
காரக ஸலாவே ஸேவ கிரிம ஸதலா மது ஸதலா மதத்ரீவரயத்
தேரீமீ காரக ஸலாவ விசின் நல கரந லு லவ ததவது கலுததேலி.

1. பார்கீத ஸவர்டயா ஸத அந்நர்சாதிக ஸததலா பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு சீவத் தலாத்மதத் மலநா
தரு நிரிதடி துரூயா சயரத்ந மலநா
தரு ஸிவதலா மீ திரதத் மலநா
தரு தூர்த ரத்நாயக மலநா
2. யதிரல பதலுதல ஸத லபய மார்டிக ஸவர்டயா பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு துதீத் பி. சேரேரா மலநா
தரு தலத் லதீமார சயமல மலநா
தரு துதீ.தல. மரிக்கார மலநா
தரு சதத் விதா மலநா
3. தயாபதய, துல லலகாய ஸத மாத பூய்டயா பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு (தாலார்) வி.ததீ. ராடிக்ஷத் மலநா
தரு தலா விதாததே துதலூர் தாரலிவி மலநா
தரு வாதல மாதலாடி மலநா
தரு துதேரலா ரலிகரத் மலநா

4. ஸலா, சதலா ஸத காத்நா ஸலிவலுதலிம பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு நிரிதடி டயாசிரி சயசேகர மலநா
தரு துதீர்தலாதத் தலேவிக்லதலாதத் மலநா
தரு (தேலா) ராலதாதத் துதலிவலா மலநா
தரு நிரிதடி வலித்லாஹீ கிரிதலுல மலநலி
5. பரிசல, காகீகர்தல ஸத ஸலபத் திரசாரத்லய பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு ரேதிக தலேலுதலவர்டய மலநா
தரு தலக்டர் துதலுதலி மலநா
தரு தலாதலுத் திரதீதத் மலநா
தரு கிதத் தலுதலத் மலநா
6. தலா, தாகீதல ஸத டிதீலு பரிசாலதய பிழிவடி பாங்கி
அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு வதூர தலுதலத் மலநா
தரு சதாபிததி நிரிதடி தல. தலா காரிததல
மலநா
7. ராச பாலதய, துதலித ஸத ஸலித தாரதீதல பிழிவடி
பாங்கி அடிக்கீத காரக ஸலாவ
தரு சதாபிததி நிரிதடி தலசர் மூதலா மலநா
தரு மூசீவூர் ரதுலாத் மலநா

IV

அலாநாயாங்கி லபதேக காரக ஸலா: ஸாலாபீகயத் நல கிரிம

அலாநாயாங்கி ஆலாசலாக் குழுக்கள்:
உறுப்பினர்கள் நியமனம்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES: NOMINATION
OF MEMBERS

தரு கபாநாயகதுலா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

பார்லிமென்துலே ஸபாவர நியேத 112தி விவிவியா பரிதி ஸத
பார்லிமென்துல விசின் 2025 மார்து 19தல ஸமீமத கரந லு
யேச்சலா புகாரல, தலலுதி பார்லிமென்துலே பலுலுதி
ஸலாவாரயே ஸேவ கிரிம ஸதலா பதல ஸதலா தலாநாயாங்கி
லபதேக காரக ஸலாவலுல தேரீமீ காரக ஸலாவ விசின் நல
கரந லு ஸாலாபீக மதத்ரீவரயத் தலுதல தால லேலத
லாலாதுதலத் மல ஸலாத* கரலி.

* ஸலாலேதல மத தலத லு தாலுலேலதல:
சபாபீடத்தில வைக்கப்பட்ட பெயர்ப்பட்டியல்:
List of names tabled:

1. தயாபத, லதத தயாபத ஸத வாதீத தயாபத கலுதல பிழிவடி
அலாநாயாங்கி லபதேக காரக ஸலாவ
தரு தார.தல. ஸலத்ந ரதலித மலநா
2. தலேக கலுதல, தலேக லகீத ஸத ஸலா கலுதல பிழிவடி
அலாநாயாங்கி லபதேக காரக ஸலாவ
தரு தார.தல. சயலர்டய மலநா
3. தலித ஸத பசு யதிரல பதலுதல கலுதல பிழிவடி அலாநாயாங்கி
லபதேக காரக ஸலாவ
தரு தார.தல. ஸலத்ந ரதலித மலநா

1. Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education
The Hon. R.M. Samantha Ranasinghe
2. Ministerial Consultative Committee on Foreign Affairs, Foreign Employment and Tourism
The Hon. R.M. Jayawardhana
3. Ministerial Consultative Committee on Plantation and Community Infrastructure
The Hon. R.M. Samantha Ranasinghe
4. Ministerial Consultative Committee on Women and Child Affairs
The Hon. (Mrs.) M.A.C.S. Chathuri Gangani
5. Ministerial Consultative Committee on Rural Development, Social Security and Community Empowerment
The Hon. R.M. Samantha Ranasinghe
6. Ministerial Consultative Committee on Science and Technology
The Hon. R.M. Samantha Ranasinghe
7. Ministerial Consultative Committee on Defence
The Hon. R.M. Jayawardhana
8. Ministerial Consultative Committee on Digital Economy
The Hon. (Dr.) Sandaruwan Madarasinghe
9. Ministerial Consultative Committee on Trade, Commerce, Food Security and Co-operative Development
The Hon. R.M. Samantha Ranasinghe

- මම ඉදිරිපත් කරමි.

தரு நீமல் ரத்நாயக்க (புலாண, மலாபாட, வராய
பல டிபீல் ஓவன் ஸேவா அலாநா பல பார்லிமென்துவெ
பலாநாயகதுலா)

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க - போக்குவரத்து,
நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான
சேவைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Bimal Rathnayake - Minister of Transport,
Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the House
of Parliament)

தரு கபாநாயகதுமதி, "பிதி வார்நா மூடனய கல யுது" டி
மல யேச்சனா கரமீ.

புஷனய விமலன டுதீன், பலா பமீமன வி.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

வார்நா மூடனய கல யுதுமி தியேத கரன டு.
அறிக்கைகள் அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Reports be printed.

பிபி லேவநாடிப பிபிதூன்விம சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

தரு (அவாடீய) தரிதி அமரஸூரிய (அலாநா பல அடியாபன,
டபீல் அடியாபன பல வாதீய அடியாபன அலாநாதுலா)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹரினி அமரஸூரிய - பிரதம
அமைச்சரும் கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற்கல்வி
அமைச்சரும்)

(The Hon. (Dr.) Harini Amarasinghe - Prime Minister and
Minister of Education, Higher Education and Vocational
Education)

Hon. Speaker, I present the -

- (i) Annual Report of the National Institute of
Education for the year 2021; and
- (ii) Annual Report and Accounts of the Postgraduate
Institute of English of the Open University of Sri
Lanka for the year 2023.

I move that these Reports be referred to the Sectoral
Oversight Committee on Education, Manpower and
Human Capital.

புஷனய விமலன டுதீன், பலா பமீமன வி.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

தரு (வெடா) தனக விசேமூலி மலநா (பேவா பல
பலாநா தியேச்ச அலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்கக விஜேமுனி - சுகாதாரம்
மற்றும் வெகுசன ஊடகப் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni - Deputy Minister of
Health and Mass Media)

தரு கபாநாயகதுமதி, பேவா பல பலாநா அலாநாதுலா
வெதுவென் மல ரச்சே திஷுமி பிபிநெ காரக பலாவி விசின்
பார்லிமென்துவெ ஓடிபன் கரன டு வார்நாவெ பேவா
அலாநா-டபி பமீமன கருஷு பிபிநெ பார்லிமென்துவெ பீபாவர
தியேத 119 (4) புகாரவ, திரிஷன பல து பிபிநெ பார்லிமென்துவெ
பிபிநெ வார்நாவெ ஓடிபன் கரமீ.

மல வார்நாவெ ரச்சே திஷுமி பிபிநெ காரக பலாவி வென யோமூ
கல யுது யுமி மல யேச்சனா கரமீ.

புஷனய விமலன டுதீன், பலா பமீமன வி.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

தரு பூநிதீ துதீனென் தி மலநா (கரமான் பல
வாபலாயகன்வெ பவீரநா அலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி - கைத்தொழில் மற்றும்
தொழில் முயற்சியாண்மை அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Sunil Handunnetti - Minister of Industry and
Entrepreneurship Development)

தரு கபாநாயகதுமதி, மல பலன பதென் வார்நா ஓடிபன்
கரமீ.

- (i) 2022 வர்ஷய பதலா டுநா மீநரல் பூநிதீ பிபிநெ தி
வார்ஷிக வார்நாவெ; பல

- (ii) 2023 வர்ஷய பதலா பி டுநா அபநயன பவீரநா
மலபிடுயே வார்ஷிக வார்நாவெ.

மல வார்நா பார்லிமென்துவெ பவீரநாய பல அந்நர்சாதிக பபதலா
பிபிநெ அலாநா-டபி அபிஷன காரக பலாவி வென யோமூ கல யுது யுமி
மல யேச்சனா கரமீ.

புஷனய விமலன டுதீன், பலா பமீமன வி.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

தரு திதிஷு தர்ஷன தாநாயககார மலநா (அபிகரன பல
பாதிக பீகாநெடநா அலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷனா நானாயக்கார - நீதி
மற்றும் தேசிய ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)
(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law -
Minister of Justice and National Integration)

தரு கபாநாயகதுமதி, 2023 அ-க 9 டரன பூல வெரீடி
பனென் 82 பல 92 வனென் பமல கியவெ யுது 156 வனென்
யடுநெ டுடீலே லே பூல வெரீடன காலிஷன் பலாவெ டபடே
மல அபிகரன பல பாதிக பீகாநெடநா அலாநாவரயா பிபின் பாத
லுப, 2025 மார்து 20 டிதூதி அ-க 2428/43 டரன அதி விஷே
லுபி பதுயே பல கரன டு தியேத மல ஓடிபன் கரமீ.

மல தியேத அபிகரன பல பாதிக பீகாநெடநா கபயுது
பிபிநெ அலாநா-டபி டபடேக காரக பலாவி வென யோமூ கல
யுது யுமி மல யேச்சனா கரமீ.

புஷனய விமலன டுதீன், பலா பமீமன வி.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

அவார டர்ம பல வரபுபாடி பிபிநெ காரக பலாவெ வார்நாவெ

ஒழுக்கவியல் மற்றும் சிறப்புரிமைகள் பற்றிய குழுவின அறிக்கை REPORT OF THE COMMITTEE ON ETHICS AND PRIVILEGES

தரு (வெடா) திஷான் அபேசேன மலநா (விடா தா
நாஷன அலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) கிரிஷாந்த அபேசேன - விஞ்ஞான
மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Chrishantha Abeysena - Minister of Science
and Technology)

தரு கபாநாயகதுமதி, டபவூதி பார்லிமென்துவெ பலபூவூதி
பலாவாரய பதலா அவார டர்ம பல வரபுபாடி பிபிநெ காரக பலாவெ
பலபூவூதி வார்நாவெ மல ஓடிபன் கரமீ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කපානායකතුමනි, "එකී වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered that the Report be printed.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின அறிக்கை REPORT OF THE COMMITTEE ON PUBLIC FINANCE

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කපානායකතුමනි, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද -

- (i) 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි. (2025 මාර්තු 19 දිනැති අංක 2428/07 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද);
- (ii) 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 (1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය. (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද);
- (iii) 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් වූ නිවේදනය. (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/41 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද); සහ
- (iv) සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වන වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් වූ නියමය. (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)

සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කපානායකතුමනි, මම ඉතාම කෙටියෙන් කරුණු තුනක් සඳහන් කරන්නමි. පළමුවැනි කාරණය මේකයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ අපගමන බද්ද -ගුවන් තොටුපොළෙන් යනකොට ඩොලර් 30කුත්, එනකොට ඩොලර් 30කුත් හැටියට අය කරන බද්ද- අය කිරීම 2022 වසරේ ඉදලා නවත්වා තිබෙනවා. ඒක තවදුරටත් ඒ විධියටම අය නොකර මගින්ට යන්න එන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියන එක තමයි මේ මගින් සිදු වෙන්නේ. හැබැයි, මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගන්න වෙයි.

මොකද, සෑහෙන ලොකු ණයක් අරගෙන තිබෙනවා. ලොකු වියදමක් තිබෙනවා. ලොකු ණයක් ගෙවීමටත් තිබෙනවා. අවුරුදු 13ක් තිස්සේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. ඉතින් අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන්න කියලා නිර්දේශ කළා.

දෙවැනි කරුණ, වාහන සුබෝපහෝගී බද්දෙන් නිදහස් කිරීම. රුපියල අවප්‍රමාණය වීම නිසා සුබෝපහෝගී බද්දෙන් වාහන නිදහස් කිරීමේ සීමාව සංශෝධනය කරලා තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 5ටත්, රුපියල් මිලියන 6ටත් අදාළ වන පරිදි.

අවසාන වශයෙන් මට කියන්න ඕනෑ කාරණාව මේකයි. CIF value එකට සාපේක්ෂව පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල් වාහනවලට පනවා තිබෙන බද්ද electric vehicles වලට පනවා තිබෙන බද්ද එක්ක සසඳනකොට, electric vehicles වලට පනවා තිබෙන බද්ද මදි නිසා එම බද්ද යම් කිසි විධියකට වැඩි කිරීමක් තමයි මෙතැනදි සිද්ධ වෙන්නේ.

ඒකෙන් ඔවුන් අදහස් කරන්නේ, පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල් වාහනවලට අය කළ බද්දට වඩා මේ වාහනවලින් අය කළ බද්ද අඩු වූණොට, තිබෙන ප්‍රමාණයට වඩා තව බද්ද වැඩි වෙන්න ඕනෑය කියන එකයි. මේ ඉදිරිපත් කළ තුන්වැනි නියමයෙන් රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව එකඟ වෙලා තිබෙන්නේ ඒකටයි.

බොහොම ස්තූතියි.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු රත්න ගමගේ මහතා (ධීවර, ජලජ සහ සාගර සම්පත් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரத்ன கமகே - கடற்பொழில், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Rathna Gamage - Deputy Minister of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) අවිස්සාවේල්ල, සීතාගම A, අංක 57 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එන්. ඩයස් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) අහංගම, ඉමුදව පාර, වැලිගොඩවත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි කේ. ඉන්දික කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කපානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු වමීන්ද්‍ර ලලිත් කුමාර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු නීතිඥ නිලන්ති කොට්ටහච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (திருமதி) நிலந்தி கொட்டஹச்சி)

(The Hon. (Mrs.) Nilanthi Kottahachchi, Attorney-at-Law)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) පානදුර, තල්ලුරුව, වටරවුම් පාර, අංක 432/1/බී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ඩී. තිළිණ තුෂාර ගුණතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) පානදුර, තල්ලුරුව, වටරවුම් පාර, අංක 432/1/බී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ඩී. යුරේෂා එරන්දි ගුණතිලක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

மேலும் ஸ்தலம் மலர் மலர்

(மாண்புமிகு ஸ்தலம் பாஷா கமகே)

(The Hon. Lasith Bhashana Gamage)

மேலும் கலாசாஸ்திரம், மலர் பதனம் கலாசாஸ்திரம் பதனம் பதனம் பதனம்

(1) மேலும், கலாசாஸ்திரம், பதனம் 119 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

(2) மேலும், பதனம், பதனம் 225/1 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

(3) மேலும், பதனம், பதனம் 77 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

(4) மேலும், பதனம், பதனம் 53/1 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம்

(மாண்புமிகு கலாசாஸ்திரம் பதனம்)

(The Hon. Sugath Wasantha de Silva)

மேலும் கலாசாஸ்திரம், பதனம் 465/4 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம்

(மாண்புமிகு பதனம் பதனம்)

(The Hon. Nimal Paliheena)

மேலும் கலாசாஸ்திரம், பதனம் 465/4 பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

பதனம் பதனம் பதனம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

மேலும் கலாசாஸ்திரம்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

மேலும் பதனம் 1 -496/2025- (2), மேலும் (மேலும்) பதனம்

மேலும் (மேலும்) பதனம் பதனம் பதனம்

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சேன நானாயக்கார)

(The Hon. (Prof.) Sena Nanayakkara)

மேலும் கலாசாஸ்திரம், மேலும் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் (மேலும்) பதனம் பதனம் பதனம்

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்கா விஜேமுனி)

(The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni)

மேலும் கலாசாஸ்திரம், மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்;

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

கலாசாஸ்திரம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

வினா

CONSTRUCTION OF NEW LAW CHAMBERS IN KANDY:

DETAILS

500/2025

2. மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அனூராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne, Attorney-at-Law)

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(i) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(ii) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(iii) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(iv) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(v) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(vi) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(i) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(ii) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(iii) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(iv) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(v) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

(vi) மேலும் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம் பதனம்

asked the Minister of Justice and National Integration:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether he is aware that there are no chambers for new lawyers practising in courts in the Kandy District;
- (ii) if so, the number of lawyers who have not had chambers so far, separately for each court in the Kandy District;
- (iii) whether he is aware that steps have been taken to construct new law chambers on the land adjacent to the lawyers' office complex established in Gatambe, Kandy;
- (iv) whether he is aware that construction work pertaining to it has been stopped halfway;
- (v) the measures that will be taken to expedite the construction work of the said new law chambers?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ හර්ෂණ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷண நானாயக்கார)

(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

- (අ) (i) මහනුවර නීතිඥ සංගමයේ සාමාජිකයින් සමඟ 2025.03.14 දින අධිකරණ හා ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේදී පවත්වන ලද සාකච්ඡාවේදී ඒ බව ඔවුන් සඳහන් කර සිටියා. ඒ අනුව ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් තිබෙනවා.
- (ii) කාර්යාල නොමැති නීතිඥවරුන් පිළිබඳව දත්ත එකතු කිරීම අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් වන්නේ නැහැ. එහෙත් ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ ප්‍රශ්නය අසා තිබෙන නිසා මම නීතිඥ සංගමයෙන් මෙම තොරතුරු කැඳවුවා. ඒ අනුව, 2024 Electoral Register එකට අනුව නීතිඥවරු 1,051ක් මහනුවර අධිකරණ කලාපයේ ලියාපදිංචිව සිටිනවා. නමුත්, වර්තමානයේ කී දෙනෙක් practise කරනවාද, නැද්ද කියන එක පිළිබඳව තොරතුරු තබා ගැනීමක් අධිකරණ අමාත්‍යාංශය සිදු කරන්නේ නැහැ. මක්නිසාද, එය අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් නොවන නිසා.
- (iii) අදාළ ඉඩම් කොටස අධිකරණ අමාත්‍යාංශය වෙත පවරා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට යටත්ව කටයුතු කරන බවට එවකට අධිකරණ අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අංක: MOJ/DEV/02/LAND/17/13 හා 2024.08.15 දිනැති ලිපිය මගින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත දන්වා යවා ඇත.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හිතන විධියට ඔබතුමා එවකට රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙකු විධියට කටයුතු කළා. You may have a good personal knowledge of this matter.

එම ඉඩම් කොටස අධිකරණ අමාත්‍යාංශය වෙත පවරා ගැනීමට අදාළව ලබා දී ඇති අංක: අමප/24/1732/614/064 හා 2024.09.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් තිබෙනවා. එය එවකට රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ජනාධිපති ධුරයේ සිටියදී ආප්තු අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය. එතැනදී එම

නීතිඥ කාර්යාල ඉදිකිරීම සඳහා රජයේ මුදල් වැය නොකර නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සෘජුවම බදු ගිවිසුමකට එළඹ අදාළ ඉදිකිරීම් සිදු කර ගැනීමට මහනුවර නීතිඥ සංගමය වෙත දැනුම් දෙන ලෙස ඒ අමාත්‍ය මණ්ඩල නියෝගයේ තිබෙනවා. ඒ අනුව 2024.09.24 දින ඒ බව මහනුවර නීතිඥ සංගමය වෙත ලිඛිතව දන්වා යවා තිබෙනවා.

(iv) අදාළ නොවේ.

First, I must say that we are fully aware of the fact that there is an interdependence between a courthouse and the provision of law because both are essentially needed for each other to function.

- (v) නීතිඥවරුන් සඳහා කාර්යාල ඉදිකිරීම සම්බන්ධව අධිකරණ අමාත්‍යාංශය විසින් කටයුතු නොකරන බැවින් මේ සම්බන්ධව තොරතුරු අමාත්‍යාංශය යටතේ නැහැ. කෙසේ වෙතත්, මහනුවර නීතිඥ සංගමයේ නීතිඥවරුන් මේ සම්බන්ධව 2025.03.14 දින -මේ අවුරුද්දේ මාර්තු 14 දින- මෙම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හමුවී සිදු කරන ලද ඉල්ලීමක් අනුව නීතිඥ සංගමයට එම ඉඩම් කොටස ලබා ගැනීමට මැදිහත් වී කටයුතු කරන ලෙස ඔවුන් ඉල්ලා හිටියා. ඒ අනුව කලින් තිබෙන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීන්දුවක් අනුවම 2025.03.28 දිනැති ලිපියකින් නාගරික සංවර්ධන, ඉදිකිරීම් සහ නිවාස අමාත්‍යවරයා වෙත අපි දැනුම් දුන්නා, ඒ පහසුකම් ඔවුන්ට සලසන ලෙසට.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු නීතිඥ අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அனුராத்த ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne, Attorney-at-Law)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ඉඩම් කොටස 1990දී අධිකරණ අමාත්‍යාංශය අත්පත් කරගෙන තිබෙන්නේ අධිකරණය සහ බන්ධනාගාරය ඉදි කරන්නයි. ඒ අත්පත් කර ගැනීමේ මූලික අපේක්ෂාව තමයි, අධිකරණය -අධිකරණයට අවශ්‍ය වන කටයුතු- සහ බන්ධනාගාරයක් ඉදිකිරීම. ඉන් අනතුරුව තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නීතිඥ කාර්යාලය හදන්න අපි යෝජනා කරපු තැනින්ම මීට අවුරුදු හතර පහකට කලින් පර්වස් 60ක කොටසක් විදුලිබල මණ්ඩලයට ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ඉඩම අත්පත් කර ගැනීමේ මූලික අවශ්‍යතාව බවට පත් වුණේ නීතිඥවරුන්ගේ කාර්යාල, උසාවිය සහ බන්ධනාගාරයට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් වික සැපයීමයි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙයයි. CEB එක එකඟතාව ලබා දීලා තිබෙනවා, මේ කොටස තිබෙන නීතිඥ කාර්යාලය පුළුල් කිරීම සඳහා යොදා ගැනීමට සුදුසුයි, අපි වෙනත් ඉඩමකට යන්නම් කියලා. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය Cabinet Paper එකකුත් දීලා ඒ සඳහා එකඟතාව පළ කර තිබෙනවා.

හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. 1990දී රුපියල් ලක්ෂ 10කටත් වඩා අඩු ගණනකට තමයි මේ අත්කර හතරගොර අත්පත් කරගෙන තිබෙන්නේ. නමුත්, අද junior lawyersලාට ඒ පර්වස් 60 දෙනන් රජය valuation එක කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 62කට. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නීතිඥවරු එක රුපියලක්වත් රජයෙන් ලබා ගන්නේ නැහැ, තමුන්ගේ නීතිඥ කාර්යාල සංකීර්ණය හදන්න. රජයේ valuation එකට වාර්ෂික බද්දක් අය කිරීම, මාසික බද්දක් අය කිරීම කියන

[ගරු නීතිඥ අනුරාධ ජයරත්න මහතා]

එක පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි, to pay Rs. 62 million at once is not practical, Hon. Minister. මේක හරි තැනකට ගැළපුවේ නැත්නම් අපට මේකෙන් ගොඩ එන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. මම මේ කාරණය කියන්නේ මේ නිසා. ගරු ඇමතිතුමනි, ගම්පොළ නීතිඥ කාර්යාල සංකීර්ණය හදලා තිබෙන්නේ ඔය විධියට. අදටත් මහනුවර උසාවි සංකීර්ණය තිබෙන ඉඩමේ අයිතිය තිබෙන්නේ අධිකරණ අමාත්‍යාංශයට. නීතිඥවරු කාර්යාල හදලා තිබෙනවා. නමුත්, එක රුපියලක්වත් රජයට ගෙවන්නේ නැහැ. හැබැයි, මෙතැනදී රුපියල් මිලියන 62ක් දීලා මේගොල්ලන්ට නීතිඥ කාර්යාල සංකීර්ණය හදා ගන්න කියනවා. ගාල්ලේ හදලා තිබෙන්නේ එහෙම; මාතර හදලා තිබෙන්නේ එහෙම. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ මැදිහත්වීමක් මේ සම්බන්ධයෙන් නොවුණොත් ගරු ඇමතිතුමනි, මේකෙන් අපට ගොඩ එන්න හම්බ වෙන්නේම නැහැ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට කාරුණිකව එක යෝජනාවක් කරනවා. නීතිඥවරුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ටික සපයන එක සම්බන්ධයෙන් අපේ විෂය පථය කොව්චර්ද කියන එක පිළිබඳව යම් යම් තර්ක විතර්ක තිබෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, නීතිඥ කාර්යාල සංකීර්ණයක් හදලා මේ නීතිඥවරුන්ට ඉන්න අවශ්‍ය කරන කාර්යාල පහසු, මොකද, assessment එකේ තිබෙනවා, 250කට වැඩිය කාර්යාල නැහැ කියලා. නුවරට ගියාම ඔබතුමා දැකලා ඇති, රජවිදියේ රේල් පිල්ලට ඉහළ කොටසේ ඔක්කොම නීතිඥ කාර්යාල තමයි තිබෙන්නේ; පොඩ්, පොඩ් කඩ දාගෙන තිබෙනවා, නීතිඥ කාර්යාල හැටියට. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක සාධාරණ නැහැ. 1990දී original purpose එක වුණේ අධිකරණ පහසුකම් සැපයීමයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු නීතිඥ අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அநුராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne, Attorney-at-Law)

අද මේකත් අඩුම ගාණේ අර ගන්න මුදලට - සාධාරණ ගාණකට - දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඔබතුමා ඒ වෙනුවෙන් මැදිහත්වීමක් කරනවාද කියන එක තමයි අපට දැනගන්න අවශ්‍ය, ගරු ඇමතිතුමනි

ගරු නීතිඥ හර්ෂණ නානායකකාර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷன நானாயக்கார)
(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2006දී තමයි අංක 11, අංක 27, 28 සහ අංක 24 දරන ඉඩම් කැබලි ටික ගන්නේ. ඉන් එකක මහනුවර අධිකරණ සංකීර්ණය හැදෙනවා. නීතිඥ කාර්යාල සංකීර්ණය නීතිඥවරුන්ගේ වියදමින් ඒ අයට හදා ගන්න ක්‍රමවේදයක් තිබුණා. කැබලි අංක 24 තමයි වාහන නැවතුම් ස්ථානය.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන්නා වූ ඒ පර්චස් 40ක බිම් කැල්ල කිසිම අමාත්‍යාංශයකින් අධිකරණ අමාත්‍යාංශය වෙත පවරාගෙන නැහැ. මක්නිසාද, ඔබතුමා දන්නවා - ඔබතුමා කියන කාරණය හරි - අපි අලුතෙන්ම උසාවියක් ආරම්භ කරනකොට; මොකද, ඒක function වෙන්න නීතිඥවරු අත්‍යවශ්‍ය කොටසක් නිසා එතැනදී අපි යම් ප්‍රතිපත්තියම තීන්දුවක් මත අධිකරණය කියන විෂයයට - වෙන් කරනකොට ඒ තුළ හදා ගන්න අපි අවසර දෙනවා. මොකද, අපි ඒ ඉඩම ගන්න නිසා. නමුත්, අපේ තිබෙන ගැසට් පත්‍රයට අනුව, අපේ විෂයයට අනුව අපට නීතිඥ කාර්යාල හදන්න කියලා වෙනම ඉඩම් අත්පත් කර ගන්න නීතියෙන්

අවසරයක් නැහැ. ඒ නිසාම තමයි 2024.09.09 දින රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා ජනාධිපතිවරයා වෙලා ඉන්න කාලයේත් අර කැබිනට් තීන්දුව එන්නේ. මොකද, නීතිඥ වෘත්තීය අත්‍යවශ්‍යයි. නීතිය අනුව අපි - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා කියන්නා වූ ගැටළුව CEB එකට අයිති ඉඩම් කැල්ල ඒක ඇතුළේ නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒක ඇතුළේ දැන් ඉඩ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඇතුළේ ඉඩ තිබෙන එකේ හදලා ඉවරයි.

ගරු නීතිඥ අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அநுராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne, Attorney-at-Law)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම වගකීමෙන් කියන්නේ.

ගරු නීතිඥ හර්ෂණ නානායකකාර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷன நானாயக்கார)
(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law)

එහෙම නම්, අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරමු. මොකද, තවම ඉඩම අධිකරණ අමාත්‍යාංශයට අයත් නැහැ; මා ළඟ තිබෙන තොරතුරු අනුව අයත් නැහැ. එම නිසා ඉතාම ගෞරවයෙන් මම ඔබතුමාට මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. මේ තැන්වලට නීතිඥ සේවය අත්‍යවශ්‍යයි කියා මා පිළිගන්නවා. නමුත්, එන්න එන්න නීතිඥවරු ප්‍රමාණය වැඩි වෙන්න වැඩි වෙන්න, ඔවුන්ට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයක් වුණෝතින් ඒක කවදාවත් කරලා ඉවර කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. ඒකත් තේරුම් ගන්නට වනවා. මම දන්නවා, කනිෂ්ඨ නීතිඥවරුන්ට practice පටන් ගන්නකොට බොහොම ආර්ථික අපහසුතා තිබෙන බව. නමුත්, අවසානයේදී නීතිඥ වෘත්තීය කියන්නේ ලාභ ලබන දෙයක්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ විෂයයට ලාභ ලබන ව්‍යාපාර එන්න විධියක් නැහැ. ඒකයි ඒක ගැසට් පත්‍රයේ තැන්තේ. ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නය මා තේරුම් ගන්නා. ඒ නිසා තමයි මම මැදිහත් වෙලා UDA එකටත් කථා කරලා කිව්වේ, ඔවුන්ට පුළුවන් සහනයක් දෙන්න කියලා. මේ අවස්ථාවේ UDA එකෙන් ඉඩම ලබා ගැනීමට ඔවුන්ට කොහෙන්ම බාධාවක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු නීතිඥ අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அநுராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne, Attorney-at-Law)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා මේ සම්බන්ධයෙන් නැවත පොඩ්ඩක් පරීක්ෂා කරන්න කියලා. මේ කියන ඉඩම් ප්‍රමාණය තිබෙන්නේ ඒ original අක්කර හතරහමාර ඇතුළේමයි. ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවැනි කාරණය මේකයි. මේක නිකම් දෙන්න කියලා කියන්නේ නැහැ. රජයේ යම් තක්සේරුවක් අරගෙන, මාසිකව lease එකකින් රජයට ආදායම් අරගෙන ඒගොල්ලන්ට සාධාරණ ගණනකට දෙන්න. අර මිලියන 62ක buy-back එකක් වාගේ එකක් දෙන්න ගියාම තමයි මේක ප්‍රායෝගික තැන්තේ. ඒ නිසා සාධාරණ ගණනකට නීතිඥවරුන්ට මේක දෙන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක අපි සාධාරණ තැනට ගැළපුවේ නැත්නම් අද වනකොට ගාල්ලේ නැහැ, මාතර නැහැ, ගම්පොළ නැහැ, මහනුවර නැහැ; ඔය එක තැනකවත් නැහැ. මම ඔබතුමාට කියන්නේ නැහැ, නිකම් දෙන්න කියලා. මම ඔබතුමා කියන කාරණය එක්ක එකහයි. එහෙම නිකම් දෙන්න පුළුවන්කමකුත් රටට නැහැ. හැබැයි, 1990දී අධිකරණ හදන්න ගන්නා, අක්කර හතරහමාර රුපියල් ලක්ෂ දහයට අඩුවෙන්. අද මිලියන 62කට පර්චස් 60ක් නීතිඥවරුන්ට විකුණන්න යනකොට junior නීතිඥවරුන්ට කාර්යාල හදන්නම බැහැ. ඒක කවදාවත් වෙන්නේම නැහැ. අනෙක, ඒක තිබෙන්නේ ඒ අක්කර හතරහමාර ඇතුළේ. ඔබතුමා කිව්වා එළියේ කියලා. එළියේ නොවෙයි තිබෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ පර්චස් 60 පෙන්වන්න අවශ්‍ය නම්, මම survey plan එකේ blocking-out එක ඔබතුමාට ගෙනැල්ලා පෙන්වන්නම්.

ගරු නීතිඥ හර්ෂණ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷண நானாயக்கார)

(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ තීන්දුව ගන්නේ අපේ ආණ්ඩුව විසින් නොවෙයි. ඔබතුමාත් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙක් වශයෙන් හිටපු, ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපති ලෙස හිටපු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතාගේ කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ගන්නා වූ තීන්දුවක්, ඒක. ඒ තීන්දුව වැරදියි කියලා මම කියන්නේ නැහැ. නීතිය අනුව තමයි ඒ තීන්දුව අරගෙන තිබෙන්නේ. ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නය ගැන දන්නවා. ඔබතුමා කියනවා නම් ගැටළු පරිච්ඡේද 40 තිබෙන්නේ අපි අත්පත් කරගත් ඉඩම් ඇතුළත කියලා, ඒ ගැන වෙනම සාකච්ඡාවක් කරමු. ඒකට මම සූදානම්. නමුත් අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයක් නොවෙයි, නීතිඥවරුන්ට කාර්යාල සාදා දීම. හැබැයි, ඔබතුමා කියනවා නම් ඒ ඉඩම අපට අයිතියි කියලා, ඒ ගැන සාකච්ඡාවක් කරන්න අපට කිසි බාධාවක් නැහැ. අපි ඒකට මැදිහත් වෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3 -516/2025- (1), ගරු (වෛද්‍ය) නජීන් ඉන්දික මහතා.

ගරු (වෛද්‍ය) නජීන් ඉන්දික මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) நஜித் இந்திக்க)

(The Hon. (Dr.) Najith Indika)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා (මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஆனந்த விஜேபால - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு

மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Ananda Wijepala - Minister of Public Security and Parliamentary Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා මා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

2015.12.31ට පෙර විශ්‍රාම ගිය රජයේ සේවකයන්:

විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතාව

31.12.2015இற்கு முன்னர் ஓய்வுபெற்ற அரசு

ஊழியர்கள்: ஓய்வூதிய முரண்பாடு

GOVERNMENT SERVANTS RETIRED PRIOR TO 31.12.2015:

PENSION DISCREPANCY

519/2025

4. ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல)

(The Hon. J.C. Alawathuwala)

රාජ්‍ය පරිපාලන, පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: - (1)

(අ) (i) 2015.12.31 දිනට පෙර විශ්‍රාම ලැබූ රජයේ විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් සහ 2015.12.31 දිනට පසු විශ්‍රාම ලැබූ රජයේ විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් අතර බරපතල විෂමතාවක් පවතින බව දන්නේද;

(ii) එම විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතාව ඉවත් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

(iii) මේ වනවිට සේවය කරනු ලබන රජයේ සේවකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 17,800ක් ද, රජයේ විශ්‍රාමිකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 9,025ක් ද වන අතර, ඒ අනුව රු. 8,775ක විෂමතාවක් පවතින බව දන්නේද;

(iv) එම විෂමතාව ඉවත් කිරීම සඳහා පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொதுநிருவாக, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2015.12.31ஆம் திகதிக்கு முன்னர் ஓய்வுபெற்ற அரசாங்க ஊழியர்களின் ஓய்வூதியத்துக்கும் 2015.12.31ஆம் திகதிக்கு பின்னர் ஓய்வுபெற்ற அரசாங்க ஊழியர்களின் ஓய்வூதியத்துக்கும் இடையில் பாரிய முரண்பாடு காணப்படுவதை அறிவாரா என்பதையும்;

(ii) மேற்படி ஓய்வூதிய முரண்பாட்டை நீக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்;

(iii) இன்றளவில் பணியாற்றுகின்ற அரசாங்க ஊழியர்களின் வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு 17,800 ரூபாயாகவும், ஓய்வுபெற்ற அரசாங்க ஊழியர்களின் வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு 9,025 ரூபாயாகவும் காணப்படுவதால் இவற்றுக்கிடையில் 8,775 ரூபாய் முரண்பாடு காணப்படுவதை அறிவாரா என்பதையும்;

(iv) மேற்படி முரண்பாட்டை நீக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Administration, Provincial Councils and Local Government:

(a) Will he inform this House whether-

(i) there is a serious discrepancy between the pension of government pensioners who retired before 31.12.2015 and that of those who retired after 31.12.2015;

(ii) steps will be taken to remove the said discrepancy in pension;

(iii) he is aware that the cost of living allowance of present government employees is Rs. 17,800 and the cost of living allowance of government pensioners is Rs. 9,025 and that, as a result, there is a discrepancy of Rs. 8,775; and

(iv) steps will be taken to remove the said discrepancy?

(b) If not, why?

ගරු (මහාචාර්ය) ඒ.එම්.එම්.එම්. අබයරත්න මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන, පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය)
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஏ.எச்.எம்.எச். அபயரத்ன - பொது நிர்வாக, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர்)
(The Hon. (Prof.) A.H.M.H. Abayarathna - Minister of Public Administration, Provincial Councils and Local Government)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) විෂමතාවක් නොමැත.

- (ii) • 2019.05.31 දින නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 14/2019 මගින් 2017.01.01 දින හෝ ඊට පෙර විශ්‍රාම ලද සියලුම රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප 2016.02.25 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි උපලේඛන IIහි සඳහන් 2017.01.01 දිනට හිමි විය යුතු වැටුප මත ප්‍රතිශෝධනය කිරීමට විධිවිධාන සලසා ඇත. ඒ අනුව 2016.01.01 දිනට පෙර හා 2016.01.01 දින සිට 2017.01.01 දින දක්වා විශ්‍රාම ගනු ලැබූ සියලුම විශ්‍රාමිකයින්ගේ විශ්‍රාම වැටුප රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි විධිවිධාන අනුව 2017.01.01 දිනට හිමි වැටුප් පරිමාණය මත පදනම්ව මේ වන විට සංශෝධනය කර ඇත.

- ඉහත කරුණු අනුව 2017.01.01 දින හෝ ඊට පෙර විශ්‍රාම ගොස් ඇති සියලු විශ්‍රාමිකයින්ට රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි විධිවිධාන අනුව විශ්‍රාම වැටුප සංශෝධනය කිරීමට තීරණය වූ අදියර පහෙන් අදියර දෙකක් ඔස්සේ විශ්‍රාම වැටුප සංශෝධනය කිරීම මේ වන විට සිදු කර ඇත.

- 2020.01.01 දිනට පෙර විශ්‍රාම ගොස් ඇති සියලුම විශ්‍රාමිකයින්ගේ විශ්‍රාම වැටුප රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි තුන්වන, හතරවන හා පස්වන අදියරයන්ට අදාළව සංශෝධනය කිරීමට 2025 අය වැය යෝජනා යටතේ තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව 2018.01.01 දිනට පෙර විශ්‍රාම ගිය සියලුම විශ්‍රාමිකයින්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි උපලේඛන IIහි සඳහන් 2018.01.01 දිනට හිමි විය යුතු වැටුප මත ප්‍රතිශෝධනය කිරීම 2025.07.01 දින සිට සිදු කිරීමට රජය තීරණය කර ඇත. ඒ සඳහා 2025 අය වැය යටතේ රුපියල් මිලියන 10,000ක් වෙන් කර ඇත.

- (iii) 2024 අය වැය යෝජනා අනුව රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව රුපියල් 7,800 සිට රුපියල් 17,800 දක්වා ද, විශ්‍රාමිකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව රුපියල් 3,525 සිට රුපියල් 6,025 දක්වා ද වැඩි කිරීමට එවකට පැවැති රජය විසින් තීරණය කර ඇත. (විස්තර ඇමුණුම A මගින් දක්වා ඇත. ඇමුණුම සභාගත* කරමි.)

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

- (iv) • 2025 අය වැය යෝජනා යටතේ සියලු රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ මූලික වැටුප වැඩි කිරීමට රජය තීරණය කර ඇති අතර, ඒ අනුව සිදු වන වැටුප් සංශෝධනය 2025.01.01 දින සිට බලාත්මක කිරීමටත්, හිඟ වැටුප් ගෙවීමකින් තොරව 2025.04.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත. ඒ අනුව 2025.04.01 දිනෙන් පසුව සේවයෙන් විශ්‍රාම ගනු ලබන රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප ද ඉහත පරිදි සංශෝධන වැටුප අනුව ගණනය කිරීම සිදු වේ.

- 2020.01.01 දිනට පෙර විශ්‍රාම ගොස් ඇති සියලු විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2016හි ඉතිරි අදියර තුනට අදාළව සංශෝධනය කිරීමට 2025 අය වැය යෝජනා යටතේ තීරණය කර ඇත.

- ඉහත පරිදි රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුප් සංශෝධනය හා විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතා ඉවත් කිරීම සඳහා 2025 අය වැය යෝජනා මගින් මුදල් වෙන් කිරීම සිදු කර ඇති බැවින්, 2024 අය වැය යෝජනා අනුව ගෙවීමට තීරණය කරන ලද ජීවන වියදම් දීමනාව තවදුරටත් ඒ ආකාරයටම ගෙවීම් කිරීමට රජය විසින් තීරණය කර ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)

(The Hon. J.C. Alawathuwala)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. විශ්‍රාම වැටුප්වල විෂමතා ගණනාවක් තිබෙනවා. මා හිතන විධියට, ගරු අමාත්‍යතුමාට ඒ ගැන අවබෝධයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ විෂමතා අතරින් ප්‍රධානම දෙයක් තමයි, 2016 ඉදලා 2020 දක්වා විශ්‍රාම ගිය විශ්‍රාමික ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්ට විශ්‍රාම යන විට ලබා දුන් ප්‍රදාන පත්‍රයේම සඳහන් වෙලා තිබෙනවා 2020 ජනවාරි මාසයේ ඉදලා ඒ විෂමතාව ඉවත් වෙලා ඒ වැටුප් විශ්‍රාමිකයාට එකතු වෙනවා කියලා. ප්‍රදාන පත්‍රයේ එසේ තිබුණාට ගෝඨාභය රාජපක්ෂ රජය 2020 ජනවාරියේ චක්‍රලේඛයක් මගින් ඒක කල් දැමුවා. මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් ඕනෑ. මොකද, ගිය වර මැතිවරණයට පෙර ජනාධිපතිතුමාත්, ඒ වාගේම විජිත හේරත් මැතිතුමාත් දිගින් දිගටම -මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදීත්- සඳහන් කළා ප්‍රමුඛතම කාර්යයක් හැටියට සලකා 2016 සහ 2020 අතර විශ්‍රාම ගිය අයට අදාළව තිබෙන මේ විෂමතාව ඉවත් කිරීම ඔබතුමන්ලාගේ රජය අනිවාර්යයෙන්ම කටයුතු කරනවා කියලා. මොකද, ප්‍රදාන පත්‍රයේම දාලා තිබෙන කාරණය ඉටු නොකර දැන් අවුරුදු 5ක් කල් ගිහින් තිබෙනවා. මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි ඒ සඳහා ගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියලා.

ගරු (මහාචාර්ය) ඒ.එම්.එම්.එම්. අබයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஏ.எச்.எம்.எச். அபயரத்ன)

(The Hon. (Prof.) A.H.M.H. Abayarathna)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කාල පරිච්ඡේදයට අදාළව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා තමයි. අනුමත කරගෙන තිබුණු විශ්‍රාම වැටුප ගෙවන්නේ නැතිව අත්හිටුවා තිබුණා. ඒ අත්හිටුවපු විශ්‍රාම වැටුප ක්‍රමිකව, පියවරෙන් පියවර ගෙවීම සඳහා අපි කටයුතු කරමින් ඉන්නවා.

ගරු ජේ.සී. අලවතුටල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவால்)

(The Hon. J.C. Alawathuwalla)

මම වෙනත් ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි මේ අහන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒවා ලබා දෙන දින වකවානු ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද? එය ක්‍රමිකව කරන්නේ කොහොමද කියලා දින වකවානු කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු (මහාචාර්ය) ඒ.එච්.එම්.එච්. අබයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஏ.எச்.எம்.எச். அபயரத்ன)

(The Hon. (Prof.) A.H.M.H. Abayarathna)

2025 අය වැයෙකුත් මේ සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඉදිරි අය වැයවලින් ඊට අදාළ ගෙවීම් කිරීම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා. ඒ අනුව කිසිම විශ්‍රාමිකයකුට අගතියක් සිදු නොවන ආකාරයට අපේ රජය කටයුතු කරනවා.

ගරු ජේ.සී. අලවතුටල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவால்)

(The Hon. J.C. Alawathuwalla)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයත් අහන්නම්. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමා ලබා දුන් පිළිතුර ගැන අපට සැහීමකට පත් වෙන්නට බැහැ. මොකද, දින වකවානු කිසිවක් සඳහන් කරලා නැහැ. 2025 අය වැයෙන් ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර නැහැ.

ඊළඟ කාරණාව මෙයයි. විශ්‍රාමික පුරවැසියන් -ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්- අද ඉතාම අපහසුතාවෙන් තමයි ජීවත් වෙන්නේ. ඔබතුමාත් ඒක දන්නවා. විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ මේ රටේ ඇති වුණු ආර්ථික අවපාතයත් එක්ක විශ්‍රාමිකයන්ට තමයි එය විශාල වශයෙන්ම බලපෑවේ. එසේ බලපෑවත්, රාජ්‍ය සේවකයාට ගෙවන ජීවන වියදම් දීමනාවයි, විශ්‍රාමිකයාට ගෙවන ජීවන වියදම් දීමනාවයි අතර ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ දෙගොල්ලෝම ගිහිල්ලා බෙහෙත් ගත්තත්, බඩු ටික ගත්තත් ගන්නේ එකම තැනින්, එකම මිලට. එම නිසා එතැන ලොකු අසාධාරණයක් තිබෙනවා. මැතිවරණයට පෙර ඔබතුමන්ලාත්, අපිත් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදී පවා මේ ගැන කතා කළා. මොකද, අද වෙනකොට අපේ රටේ ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්ට ලැබෙන විශ්‍රාම වැටුප අවශ්‍ය බෙහෙත් ටික ගන්නවත් සමහර අයට ප්‍රමාණවත් නැහැ. එම නිසා ජීවන වියදම් දීමනාව දෙගොල්ලන්ට දෙකක් වෙන්කර බැහැ. රජයේ නිලධාරීන්ට ලබා දෙන ජීවන වියදම් දීමනාව විශ්‍රාමිකයන්ටත් ලබා දෙන්න ඔබ මැතිවරණයට පෙර අවස්ථා ගණනාවකදී පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒකට යම් පියවරක් අරගෙන තිබෙනවාද?

ගරු (මහාචාර්ය) ඒ.එච්.එම්.එච්. අබයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஏ.எச்.எம்.எச். அபயரத்ன)

(The Hon. (Prof.) A.H.M.H. Abayarathna)

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්තටම රජයක් හැටියට අපි කැමැතියි, සියලු විශ්‍රාමිකයන්ට ජීවන වියදම් දීමනාව හැටියට රාජ්‍ය සේවකයන්ට ලබා දෙන ප්‍රමාණයෙන්ම ලබා දෙන්න පුළුවන් නම්. හැබැයි, දිගින් දිගටම සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න අයට වඩා අඩු ජීවන වියදම් දීමනාවක් තමයි විශ්‍රාමිකයන්ට දීලා තිබෙන්නේ. උදාහරණයක් හැටියට ගන්නොත්, 2024 ජනවාරි 10වැනි දින නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛයට අනුව විශ්‍රාමිකයන් සඳහා එවකට ගෙවනු ලැබූ මාසික ජීවන වියදම් දීමනාව 2024 අප්‍රේල් මාසයේ සිට රුපියල් 3,525 සිට රුපියල් 6,025 තෙක් වැඩි කිරීමට තීරණය කර තිබෙනවා. හැබැයි, එම චක්‍රලේඛයෙන්ම රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව රුපියල් 17,800 දක්වා වැඩි කිරීමට යෝජනා කරලා තිබෙනවා. හැමෝටම සමානව ගෙවන්න පුළුවන් නම් ඇත්තටම අපි කැමතියි.

මගේ අවබෝධයේ හැටියට මෙය විශ්‍රාමිකයාට වඩා රාජ්‍ය සේවකයාට විශේෂත්වයක් වෙන්නේ මේ නිසායි. මොකද, ඔහු රාජ්‍ය සේවයට වාර්තා කරන්න ඕනෑ, බස් රථවල එන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් ඔහුට විශේෂ සුදානමක් අවශ්‍යයි, ඇඳුම් පැළඳුම් අවශ්‍යයි. ඒ නිසා විය හැකියි මෙහෙම තීරණයක් ගන්න ඇත්තේ අතීතයේ ඉඳලා. ඒක සාධාරණද, නැද්ද කියන එක වෙනම කාරණයක්. නමුත් අපි රජයක් හැටියට විශ්‍රාමිකයන්ට උපරිම සහන සැලැස්වීම සඳහා කටයුතු කරනවා. ජීවන වියදම් දීමනාව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා කියන කාරණය ඇත්ත, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ රජය බෙහෙත් මිල අඩු කරලා තිබෙනවා, සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින්. ඒ ප්‍රතිලාභයත් රාජ්‍ය සේවකයාට වාගේම විශ්‍රාමිකයාටත් ලැබෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමා කියන කාරණයට අපි එකඟයි. ඒ කියන්නේ විශ්‍රාමිකයාට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් සාධාරණ විශ්‍රාම වැටුපක් සහ ජීවන වියදම් දීමනාවක් ලබා දෙන්න. ඉදිරි අය වැයවලදී ඊට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගන්නවා.

නව ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම: විස්තර

புதிய கடவுச்சீட்டுகள் வழங்குதல்: விபரம்

ISSUANCE OF NEW PASSPORTS: DETAILS

542/2025

5. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) නව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා දිනකට ලැබෙන අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) නව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා මේ වනවිට ලැබී ඇති අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) දිනකට නිකුත් කරනු ලබන නව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iv) නව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට සහ පවතින ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයක වලංගු කාලය දීර්ඝ කර ගැනීමට ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත අයදුම් කළ පසු ඒ සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ගතවන බව දන්නේද;
- (v) එම ගැටලුව විසඳීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) புதிய கடவுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக நாளொன்றில் கிடைக்கும் விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
- (ii) புதிய கடவுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இன்றளவில் கிடைத்துள்ள விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
- (iii) நாளொன்றில் வழங்கப்படுகின்ற புதிய கடவுச்சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

[ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා]

(iv) குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வு திணைக்களத்தில் புதிய கடவுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் தற்போதுள்ள கடவுச்சீட்டு ஒன்றின் செல்லுபடியாகும் காலத்தை நீடிப்பதற்கும் விண்ணப்பித்த பின்னர், அதற்காக நீண்ட காலம் எடுக்கப்படுவதை அறிவாரா என்பதையும்;

(v) மேற்படி பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Security and Parliamentary Affairs:

(a) Will he inform this House -

- the number of applications received per day for obtaining new passports;
- the number of applications that have been received by now for obtaining new passports;
- the number of new passports issued per day;
- whether he is aware that a long time is spent after applying to the Department of Immigration and Emigration for obtaining a new passport or extending the period of validity of an existing passport; and
- the steps that have been taken to resolve this problem?

(b) If not why?

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා

(மாண்புமிகு ஆளந்த விஜேபால்)

(The Hon. Ananda Wijepala)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

(අ) (i) 3,000ක් පමණ.

(ii) 246,714යි.

(2025.01.01 දින සිට 2025.05.16 දින දක්වා)

(iii) 4,000ක් පමණ.

මෙය එක්දින සේවය මගින් නිකුත් කළ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර, සාමාන්‍ය සේවය මගින් නිකුත් කළ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර, විදේශ දූත මණ්ඩල හරහා නිකුත් කළ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර, හදිසි ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර හා භිස් ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර හිඟව පැවති පසුගිය කාලයේදී නිකුත් කිරීමට නොහැකි වූ අයදුම්පත් සඳහා නිකුත් කළ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර යන සියල්ලගෙන්ම සමන්විත වෙනවා.

(iv) දීර්ඝ කාලයක් ගත නොවේ.

එක්දින සේවය සඳහා භාරගනු ලබන සියලු අයදුම්පත්‍රයක් සඳහාම පැය කිහිපයක් තුළ ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයක් නිකුත් කෙරේ. එමෙන්ම, පවතින විදේශ ගමන් බලපත්‍රයක වලංගු කාලය දීර්ඝ කිරීමක් සිදු නොකරන අතර, වලංගු කාලය අවසන් වී ඇති ගමන් බලපත්‍ර සඳහා නව ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයක් ලබා ගත යුතු වේ.

(v) ජනතාවට වඩාත් පහසුවෙන් සහ කඩිනමින් ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා දීම වෙනුවෙන් එක්දින සේවය යටතේ විදේශ ගමන් බලපත්‍ර අයදුම්පත් භාර ගැනීම හා නිකුත් කිරීම සඳහා ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව 2025.02.18 වන දින සිට පැය 24ක සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ phone එකට එවලා තිබෙනවා, ඉල්ලේ භාර ගැනීමේ කුටිකාන්සියක්, 2023.07.11 දින අයදුම්පතකට ඉල්ලීමක් කරපු. ඒ කියන්නේ දැන් ඒකට අවුරුදු 2ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා දන්නවා, මීට මාස කීපයකට කලින් මෙතැන ලොකු පෝලිම් තිබුණු නිසා මාධ්‍යවල සහ වෙනත් පුද්ගලයන්ගේ විරෝධතා ඇති වුණා කියලා. එම තත්ත්වය තුළ රටේ ජනතාවට මේ ප්‍රමාදය පිළිබඳව ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා.

දැනුත් ඒ ප්‍රශ්නය එතැනමයි තිබෙන්නේ. තවමත් පාස්පෝට් සඳහා ඉල්ලුම් කරනකොට, appointments දෙන්නේ මාස 6කට පස්සේ. එතකොට යම් වෙලාවක් - appointments - දීම තුළින් පෝලිම් නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. හැබැයි, පෝලිම් නැති වුණාට ප්‍රශ්නය එතැනමයි. ගරු ඇමතිතුමනි, පාස්පෝට් එකක් ගන්න යන්නේ මාස 6කට, 8කට පස්සේ ලබා ගැනීමේ ලොපොරොත්තුවෙන් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා දැන් මාස 7ක්, 8ක් වෙනවා. මාස 3ක විතර කාලයක් යනවා යම් යම් දේවල් හදා ගන්න. ඒ සඳහා සාධාරණ කාලයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්. නමුත්, මාස 8ක් ගත වෙලාත්, මේ system එක change කර ගන්න බැරි වීම නිසා අපේ රටේ ජනතාව තවමත් ඒ ප්‍රශ්නයේ හිර වෙලා ඉන්නවා. ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවාද?

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා

(மாண்புமிகு ஆளந்த விஜேபால்)

(The Hon. Ananda Wijepala)

ගරු කපානායකතුමනි, ගමන් බලපත්‍ර ප්‍රශ්නය දීර්ඝ කාලයක සිට පැවති එකක්. මේ වනකොට සම්පූර්ණ වශයෙන්ම අයදුම් පත්‍ර ලැබී තිබෙනවා, 349,483ක්. ඒකෙන් 303,483ක් නිකුත් කර තිබෙනවා. පැය 24 සේවාව ආරම්භ කරන්න පෙරාතුව ගිය වසරේ ඇති වූ ගමන් බලපත්‍ර හිඟය නිසා අයදුම් පත්‍ර 110,000ක ප්‍රමාණයක් එකතු වෙලා backlog එකක් තිබුණා. ඒ 110,000නුත් 56,769ක් clear කරලා තිබෙනවා. සම්පූර්ණ වශයෙන් දැන් අතේ ඉතිරිව තිබෙන්නේ 43,231යි. දැන් මාස ගණනක් යන්නේ නැහැ, ඕනෑම කෙනෙකුට අද දිනයේ ගමන් බලපත්‍රයක් ගන්න අවශ්‍ය නම් අද දිනය ඇතුළත වුණත් ගමන් බලපත්‍රයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. මම මුලින් කිව්වා වාගේම කලින් එකතු වෙව්ව 110,000 අතරින් තවදුරටත් 43,231ක් අවසන් කරන්න තිබෙනවා. නමුත්, යම් කෙනෙකුට හදිසි ගමන් බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම්, එක් දිනයකදී ලබා ගන්න පුළුවන් විධියේ ක්‍රම සකස් කර තිබෙනවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් වැඩේ තිබෙන්නේ ගිය අවුරුද්දේ එකතු වුණු එක්ලක්ෂ ගණනෙහුත් තව 43,000ක් තිබෙන එකයි.

දැනටමත් මාස 6ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. එතකොට ජනවාරි ඉඳලා සාමාන්‍ය පරිදි - වැඩි මුදලක් ගෙවන්න වෙනවා නේ, එක් දින සේවාව - 24-hour service එක - සඳහා. මේ අවුරුද්දේ මේ මාස 6 ඇතුළත backlog එක තවත් ලක්ෂ ගණනකින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා මේ පැය 24 service එක හරහා වැඩි මුදලට නොවෙයි, මේ ආයතනය පැය 24ම open කරලා හරි මේ සේවාව ලබා දෙන්න ඕනෑ.

ගිය අවුරුද්දේ ලැබුණු අයදුම්පත්වලින් තවත් 43,000ක් ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. මේ මාස හය තුළත් තව කොච්චර අයදුම් පත් ලැබී තිබෙනවාද? එහෙම නම් මේක අවසන් කරන්න විධියක් නැහැ. ඕනෑ කෙනෙකුට ඕනෑ නම් වැඩි ගණනක් දීලා පැය 24න් මේක කරගන්න පුළුවන් කියලා ඔබතුමා කියන එක නොවෙයි විසඳුම. මේ රටේ ජනතාවට වැඩි මුදලක් ගෙවලා සේවාවක් ලබාගන්න කියලා ඔබතුමා කපා කරන්න එපා. පැය 24ම හෝ වැඩ කරලා ඔබතුමන්ලා මේ කටයුත්ත කාර්යක්ෂම කරන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා
(මාண்பුමිතු ඥානන්ත විජේපාල)
(The Hon. Ananda Wijepala)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ප්‍රශ්නය පසුගිය ආණ්ඩු විසින් හඳුලා තිබුණු ප්‍රශ්නයක්. ඒ අයදුම් පත් එකතු වෙන්න හේතුව මේකයි. අපි බලයට එතකොට දිනකට ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර 1,200ක් තමයි නිකුත් කළේ. අපි ආවාට පස්සේ තමයි දිනකට ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර 4,000ක් නිකුත් කරන්න පටන් ගත්තේ. එකතු වෙලා තිබෙන අයදුම් පත් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් නිදහස් කිරීම තමයි මේ වෙනකොට කරමින් තිබෙන්නේ. දැන් දෛනිකව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර 4,000ක් නිකුත් කරනවා. අපි එතකොට සමහර දවස්වල ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර 1,200කට අඩු ප්‍රමාණයක් තමයි නිකුත් කර තිබුණේ. මෑතක ඉඳලා තමයි මේ ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දෛනික සීමාව 4,000 දක්වා සිදු කර තිබෙන්නේ. තව පැත්තකින්, මේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර සම්බන්ධයෙන් අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ගයක් තිබෙනවා. මේ කටයුතු වඩා කාර්යක්ෂම කරන්න අවශ්‍ය පියවර අපි අරගෙන තිබෙනවා. e-passport එකක් නිකුත් කරන්න අවශ්‍ය ටෙන්ඩර් කැඳවීම සඳහා පසුගිය 27වැනි දා පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කර තිබෙනවා. ඉතින් මේ සඳහා අවශ්‍ය සියලු පියවර අරගෙන තිබෙනවා. කාර්යාලය පැය 24ම විවෘත කරලා තිබෙන්නේ, සියලු දෙනාට ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ පහසුව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා. වවුනියාව කාර්යාලයේ දෛනිකව නිකුත් කරන ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 50 සිට 200 දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා. නුවර කාර්යාලයේ දෛනික ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සංඛ්‍යාව වැඩි කර තිබෙනවා. කුරුණෑගල කාර්යාලයේත්, මාතර කාර්යාලයේත් එසේ කටයුතු කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව යාපනය කාර්යාලය ආරම්භ කිරීමේ වැඩකටයුතු දැන් අවසන් කර තිබෙනවා. තව සති දෙක තුනක් ඇතුළත ඒ කාර්යාලය ආරම්භ කරන්න හැකියාව ලැබෙනවා. ජනතාවට කොළඹට එන්නේ නැතිව වඩා කාර්යක්ෂමව ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ක්‍රමයක් සඳහා අවශ්‍ය වටපිටාව සකස් කර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය විධිවිධාන හදා තිබෙනවා. දැනට සේවක හිඟයකුත් තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ සඳහා ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවට - Immigration and Emigration Department එකට - නිලධාරීන් 186ක් බඳවාගන්න දැන් අපි ගැසට් කර තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරනවා. දැනට කාර්ය මණ්ඩලවල විශාල හිඟයක් තිබෙනවා. අපි රජය වශයෙන් මේ සියල්ල කරන්නේ වඩාත් පහසුවෙන් ගමන් බලපත්‍රයක් ලබා දීම සඳහායි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ අවධාරණය කරන්න කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(මාண்பුමිතු හර්ෂණ රාජකරුණා)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහලා ඉවරයි.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(මාண்பුමිතු හර්ෂණ රාජකරුණා)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
මම දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමා ප්‍රශ්න දෙකක් ඇහුවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(මාண்பුමිතු හර්ෂණ රාජකරුණා)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
මම පැහැදිලි කර ගැනීමක් කළේ.

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්න අහන්නේ පැහැදිලි කර ගැනීම සඳහා පමණයි. ඔබතුමා දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(මාண்பුමිතු හර්ෂණ රාජකරුණා)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
මම දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයට උත්තර දුන්නා නේද?

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා
(මාண்பුමිතු ඥානන්ත විජේපාල)
(The Hon. Ananda Wijepala)
ඔව්.

ගරු කථානායකතුමා
(මාண்பුමිතු පාඨායකර් අචාර්ය)
(The Hon. Speaker)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයටත් උත්තර දුන්නා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා වාඩිවෙන්න.
ප්‍රශ්න අංක 6 -571/2025- (1), ගරු කිට්නන් සෙල්වරාජ් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු සභානායකතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා අතුරු ප්‍රශ්න දෙකක් ඇහුවා. ඔබතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, සභාව හරියට පවත්වාගෙන යන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හොඳට සාවධානව අඟගෙන ඉන්නේ, අතුරු ප්‍රශ්න කීයක්ද අහන්නේ කියන එක සම්බන්ධයෙන්. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කරුණාකර අසුන්ගන්න.

ගරු පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා පිළිතුර සපයන්න.

ගරු ඇන්ටන් ජයකොඩි මහතා (පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அன்ரன் ஜயக்கொடி - சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Anton Jayakody - Deputy Minister of Environment)

ගරු කථානායකතුමනි, පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) ලියාපදිංචි සඟරි ජීප් රථ සංඛ්‍යාව 551කි.

(iii) දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි වී 2024 වර්ෂය තුළ සංචාරක සේවා නොසැපයූ ජීප් රථ සංඛ්‍යාව 30ක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

(iv) සංචාරක පහසුකම් ලබා නොදෙන ලියාපදිංචි ජීප් රථයන්හි ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.

(v) යාල කලාප අංක 01 සඳහා ඇතුළු වන වාහනවල සංඛ්‍යාව උපරිම ධාරිතා සීමාව ඉක්මවා යාමක් සහ අධික තදබදයක් නිරීක්ෂණය වන බැවින් එම ජීප් රථ වෙනුවට ආදේශක ජීප් රථ ලියාපදිංචි කිරීමට මෙතෙක් පියවර ගෙන නැත.

(vi) ඔව්.

"යළි ප්‍රබුද්ධ යාල" - "Re-awakening Yala" - වැඩසටහන යටතේ යාල ජාතික වනෝද්‍යානයේ කලාප අංක 01හි සංචාරක කටයුතුවල ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සකස් කළ ක්‍රියාත්මක සැලැස්මට අනුව කටයුතු කරමින් පවතී.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු අතුල වෙළඳගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு அதுல வெலந்தகொட)
(The Hon. Athula Welandagoda)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, යාල ජාතික වනෝද්‍යානය පිළිබඳව මා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. පසුගිය දවසක පරිසර

අමාත්‍යතුමාත්, ඔබතුමාත් යාල ප්‍රදේශයේ සංචාරයක යෙදුණා. ඒ අධ්‍යයන වාරිකාවේදී ඉදිරිපත් වුණු යෝජනා සහ අදහස් විශාල ප්‍රමාණයක් අපි සාකච්ඡාවට බඳුන් කළා. මේ වෙනකොට ප්‍රධාන වශයෙන් ඉටු කරන්න අවශ්‍ය අදහස් සහ යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. යාල ජාතික වනෝද්‍යානයට ප්‍රවේශ මාර්ග දෙකක් තිබෙනවා, පලටුපාන සහ කටගමුව වශයෙන්. නමුත් ඔබතුමා දැක්කා, උදේ පාන්දර ඒ ප්‍රවේශ මාර්ගවලින් සංචාරක ජීප් රථ වනෝද්‍යානයට ඇතුළු කිරීමේදී කොච්චර තදබදයක් තිබෙනවාද කියලා. ඒ නිසා ප්‍රධාන වශයෙන් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වුණා, බැඹව ප්‍රදේශයෙන් ප්‍රවේශ මාර්ගයක් සකස් කිරීම සම්බන්ධයෙන්. එතැන ගොඩනැගිලි තිබෙනවා, සිවිල් ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ පිරිස් රැඳී ඉන්නවා, පහසුකම් තිබෙනවා. ඒ නිසා කාර්ය මණ්ඩලයේ දෙදෙනෙකු එතැනට යොදවා, අවශ්‍ය පරිගණක සහ Internet පහසුකම් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම්, අපට ඉක්මනට එතැන තවත් ප්‍රවේශ දොරටුවක් ලෙස විවෘත කරන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද, ඔබතුමා මේ වෙනකොට ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා බහ කරලා තිබෙනවාද, ඒ සම්බන්ධව මොන වාගේ තත්ත්වයක්ද තිබෙන්නේ කියලා මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයෙන් විමසනවා.

ගරු ඇන්ටන් ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு அன்ரன் ஜயக்கொடி)
(The Hon. Anton Jayakody)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යාල ජාතික වනෝද්‍යානයට ප්‍රධාන වශයෙන්ම පිවිසෙන්නේ පලටුපාන පිවිසුමෙන්. එතැන විශාල තදබදයක් තිබෙනවා. Block 1 කියන ප්‍රදේශයට තමයි පලටුපාන පිවිසුමෙන් ඇතුළු වෙන්නේ. Block 1 කියන ප්‍රදේශයට ඒ පරිසර පද්ධතියේ දරාගැනීමේ සීමාවක් ඉක්මවා යන තරමටම වාහන ඇතුළු වෙනවා, සංචාරකයන් එනවා.

අපි දන්නවා, පරිසර පද්ධතියක carrying capacity එක වැඩි වුණොත්, එම පරිසර පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන්ම අකර්මණ්‍ය වෙනවා, සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශයට පත් වෙනවා කියන එක. ඔබතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට ඇත්තටම දැනට මේ සම්බන්ධව ගැටලුවක් තිබෙනවා. කටගමුව පිවිසුමෙන් Block 1 කියන ප්‍රදේශයට ඇතුළු වෙනවා. ඊට පසුව ගල්ගේ පිවිසුමෙන් Block 4, Block 5 කියන ප්‍රදේශවලට ඇතුළු වෙනවා. ඊට පසුව තණමල්විල කළුපාලම පිවිසුමෙන් Block 6 කියන ප්‍රදේශයට ඇතුළු වෙනවා. ඊට අමතරව යෝජිත හීන්වැව ප්‍රදේශයේ සහ අංගමුව ප්‍රදේශයේත්, ඔබතුමා විසින් සඳහන් කළ බැඹව කියන ප්‍රදේශයේත් පිවිසුම් මාර්ග තිබෙනවා. පසුගිය දිනක මමත්, ගරු ඇමතිතුමාත්, ලේකම්තුමාත්, අදාළ නිලධාරීන් පිරිසකුත් එම ප්‍රදේශවල සහ යාල ප්‍රදේශයේ සංචාරයක යෙදුණා. ඔබතුමාත් ඒකට සම්බන්ධ වුණා. ඒ සියලුම ගේට්ටු ආශ්‍රිත ස්ථානවලට Internet පහසුකම් ලබා දෙන්නත්, ඒ වාගේම ඉතා ඉක්මනින් ටිකට් පත් නිකුත් කරන්නත් වුවමනා සේවක සංඛ්‍යාව යොදවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු ඉදිරියේදී අපි සිද්ධ කරනවා.

විශේෂයෙන්ම පලටුපාන පිවිසුමෙන් සංචාරකයින් වැඩි පිරිසක් ඇතුළු වෙන්නේ එහි තිබෙන ආකර්ෂණීය ගේට්ටුව සහ ඒ පරිසරයේ පවතින තත්ත්වය අනුවයි. යාල කිව්වාම සාමාන්‍යයෙන් සංචාරකයන්ගේ ඔප්වට නැහෙන්නේ යාලට ඇතුළු වන ඒ පිවිසුමේ තිබෙන ගේට්ටුවයි. ඒ නිසා මා හිතනවා, ඉදිරියේදී සියලු පිවිසුම්වලට අදාළ ගේට්ටු එකම ආකාරයෙන්, එකම structure එකකින් හදලා, අනෙකුත් පිවිසුම්වල තිබෙන ප්‍රවේශ පහසුකම්වල තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීමෙන් Block 1 වල තිබෙන තදබදය අඩු කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. ඔබතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නයට ලබා දෙන පිළිතුරටම තමයි මම මේ එක්කාසුවත් ඉදිරිපත් කළේ.

ගරු අතුල වෙළඳගොඩ මහතා
 (மாண்புமிகு அதுல வெலந்தகொட)
 (The Hon. Athula Welandagoda)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, යාල ඇතුළත තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය මේ දවස්වල සකස් වෙමින් පවතිනවා. අපි දන්නවා, මැයි, ජුනි, ජූලි කිහිප මාසවල තමයි එම වැඩ ටික අවසන් කළ යුත්තේ කියලා. මොකද, අගෝස්තු වන විට සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම් විශාල වශයෙන් වැඩි වෙනවා. නමුත්, මේ දිනවල එම මාර්ග පද්ධතිය සකස් කර ගැනීමේ වැඩ කටයුතුවල ගැටලු කිහිපයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ එතැනට අවශ්‍ය තරමට වහන නිලුණත්, සේවක සංඛ්‍යාව නොමැතිවීම. මොකද, රියදුරන්ගේ හිඟයක් පවතිනවා. කෙනෙක් නිවාඩු ගියොත් ඒ සදහා යොදවන්න තවත් කෙනෙක් නැහැ. ඒ වාගේම යම් යන්ත්‍රයක කාර්මික දෝෂයක් ඇති වුණොත්, එය සකස් කර ගන්න කාර්මික ශිල්පියෙක් නැහැ. එවැනි අවශ්‍යතා පවතිනවා. ඒ වාගේම examiner කෙනෙක් නැහැ, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ. වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ examiner කෙනෙක් ඇවිල්ලා තමයි ඒවා ගැන බලන්නේ. ඒ නිසා එම ප්‍රමාදවීම් මහ හරවා ගෙන එම වැඩ ටික ඉක්මන් කරගන්න අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් ගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි. කලින් එම මාර්ග පද්ධති සකස් කළේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ නියෝගය පරිදි ප්‍රදේශයේ ගොවි සංවිධාන සහ විශේෂයෙන්ම ආරක්ෂක අංශය. ඒ කියන්නේ හමුදාවේ මැදිහත් වීමෙන්.

මොකද හමුදාවට ඉන්ධන දෙනවා, ගොවි සංවිධානවලට අවශ්‍ය පහසුකම් දෙනවා. මේ ක්‍රියාවලී සම්බන්ධ කරගෙන තමයි මේ මාස දෙක තුළදී ඉක්මනින් මේ මාර්ග පද්ධතිය සකස් කර ගැනීම අවසන් කර ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ මාර්ග සකස් කර ගන්න සිදු කරනු ලබන මැදිහත්වීම් කුමක්ද කියන එකත් ඔබතුමාගෙන් මම අහනවා.

ගරු ඇන්ටන් ජයකොඩි මහතා
(மாண்புமிகு அன்றன் ஜயக்கொடி)
(The Hon. Anton Jayakody)

විශේෂයෙන්ම යාලෙදී හැම වැනි season එකකටම පසුව විශාල වශයෙන් මාර්ගවලට හානි සිද්ධ වෙනවා. තිබෙන යන්ත්‍රසූත්‍ර වාගේම රියදුරන් සහ අනෙකුත් සේවක සංඛ්‍යාව ප්‍රමාණවත් නොවන බව අපට නිරීක්ෂණය වුණා. ඉදිරියේදී උසස්සභා ප්‍රමාණවත් තරමට රියදුරන් ලබා ගැනීමටත්, ඒ වාගේම මාර්ග පිළිසකර කිරීමේදී උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුක්ත තාක්ෂණික නිලධාරියෙකුගේ අවශ්‍යතාවත් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ඇත්තටම වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තමයි මේ සඳහා නිලධාරීන් ගන්නේ. ඉදිරියේදී තාක්ෂණික නිලධාරියෙකු ලබා දීමටත් අප කටයුතු කරනවා. මීට පෙර පැවති ආකාරයට හමුදාව සහ ප්‍රදේශයේ තිබෙන ගොවි සංවිධානවලට මේ කැඩී ගිය මාර්ග පිළිසකර කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන ලෙසට වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාට අපි උපදෙස් සපයන්නම්, ඉදිරියේදී එවැනි කටයුත්තකට යන්න කියලා. ඒ වාගේම අවශ්‍ය උපකරණ කැලය ඇතුළේදී කැඩුණොත් ඉතා ඉක්මනින් repair කරන්න අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා දෙන්න කියලාත් වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාට අපි අවශ්‍ය උපදෙස් සපයන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
 (The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 -578/2025- (1), ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන්
මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

දැනුරු ඔය ආශ්‍රිත අබලන් වූ නිවාඩු නිකේතන:
ප්‍රතිසංස්කරණය

தெதுறு ஓயாவுக்கு அண்டியதாக இடிந்துவிழும்
நிலையிலுள்ள ஓய்வு விடுதிகள்: புனரமைப்பு
DILAPIDATED HOLIDAY RESORTS IN VICINITY OF DEDURU
OYA: RENOVATION

790/2025

9. ගරු සුච්චි දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ திசாநாயக்க)
(The Hon. Sujeewa Dissanayake)

කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග
අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) යාපහුව රාජධානියේ, දැදුරු ඔය අසබඩ වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඉඩම් පිහිටා ඇති බව දන්නේද;
- (ii) එම ඉඩම්වල ඉදිකර තිබූ මේ වන විට ගරා වැටෙමින් පවතින නිවාඩු නිකේතන ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට කඩිනමින් කටයුතු කරන්නේද;
- (iii) එම ප්‍රදේශය දේශීය සංචාරකයන්ගේ ගිමන් හරින ප්‍රදේශයක් ලෙස භාවිත කරන අතර එහි කිසිදු සනිපාරක්ෂක පහසුකමක් නොමැති බැවින් අදාළ පහසුකම් සැපයීමට වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට වැඩ පිළිවෙළක් තිබේද;
- (iv) රිදිබැදි ඇල්ල ඇතිකව එක ප්‍රදේශයත්, එම නිවාඩු නිකේතනයත් දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණය දිනාගැනීමට හැකි වන පරිදි වැඩිදියුණු කිරීමට සැලසුමක් වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට තිබේද;
- (v) ඉහත ප්‍රදේශයේ අවිධිමත් ඉදිකිරීම් කිහිපයක් පැවතීම හේතුවෙන් වාරි ජලය බැස නොයෑමෙන් කෘෂිකාර්මික කටයුතුවලට බාධා එල්ල වී ඇති බැවින් එම බාධා මහභරවා ගැනීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும்
நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) யாழ்ப்பாண இராசதானியில், தெதுறு ஓயாவுக்கு அண்டியதாக நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்துக்குச் சொந்தமான காணிகள் அமைந்துள்ளதை அறிவாரா;
- (ii) அந்தக் காணிகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு, இன்றளவில் இடிந்துவிடும் நிலையிலுள்ள ஓய்வு விடுதிகளைத் துரிதமாகப் புனரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா;
- (iii) அப்பிரதேசம் உள்ளூர் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான இளைப்பாறும் இடமாகப் பயன்படுத்தப்படுவதோடு, அங்கு எவ்வித துப்புரவேற்பாட்டு வசதிகளும் இல்லாத காரணத்தினால், குறித்த வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்துக்கு ஏதேனும் வேலைத்திட்டம் உள்ளதா;

(iv) රිථිබෙන්ඩි எல்ல அணைக்கட்டு பிரதேசத்தையும் மேற்படி ஓய்வு விடுதிகளையும் உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில் மேம்படுத்துவதற்கு நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்திடம் திட்டமேதும் உள்ளதா;

(v) மேற்படி பிரதேசத்தில் சில முறைசாரா கட்டுமானங்கள் காணப்படுவதால் நீர்ப்பாசன நீர் வழிந்தோடாமை காரணமாக விவசாய நடவடிக்கைகளுக்கு இடையூறுகள் ஏற்பட்டுள்ளதோடு, மேற்படி இடையூறுகளைப் போக்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture, Livestock, Land and Irrigation:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether he is aware that there are lands coming under the purview of the Irrigation Department located in the vicinity of Deduru Oya of the Yapahuwa Kingdom;
- (ii) whether expeditious measures will be taken to renovate the holiday resorts built on the lands concerned, which are now falling into disrepair;
- (iii) whether the Irrigation Department has a course of action to provide sanitary facilities to the area concerned since local tourists make use of the area for recreational purposes and nevertheless no sanitary facilities are available;
- (iv) whether the Irrigation Department has a plan to improve the conditions of the Ridibendi Ella anicut area together with the holiday resorts in order to attract local and foreign tourists; and
- (v) whether steps will be taken to overcome the obstacles to agricultural activities owing to poor drainage of irrigated water, due to existence of several irregular constructions in the aforesaid area?

(b) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) සුසිල් රණසිංහ මහතා (ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹு - காணி மற்றும் நீர்ப்பாசனப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe - Deputy Minister of Land and Irrigation)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන්නවා.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) ඔව්.

(iii) නැත.

(iv) රිදිබැදි ඇල්ල අමුණ - ඔව්.

නිවාඩු නිකේතනය - නිල නිවාසයක් ලෙස අලුත්වැඩියා කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

(v) ඔව්.

(ආ) ඉහත පිළිතුරු අනුව අදාළ නොවේ.

ගරු සුජීව දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ திசாநாயக்க)

(The Hon. Sujeewa Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම දැදුරු ඔය ජලාශය ආශ්‍රිතව සංචාරක කර්මාන්තයට සම්බන්ධ ස්ථාන ගණනාවක් පිහිටා තිබෙනවා. දැදුරු ඔය ආශ්‍රිතව දෝරදන්තික, සුකරනිජ්ජර කියලා පැරණි අමුණු දෙකක් තිබෙනවා. 1942දී දැදුරු ඔය ඇතිකට එක සාදා තිබේ කළා. ඒ වාගේම 2014දී දැදුරු ඔය ජලාශය සාදා තිබේ කළා. නුවරකන්ද, යාපහුව ප්‍රාග් ඓතිහාසික සුසාන භූමින් මේ ආශ්‍රිතව තිබෙනවා. නමුත්, මේ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය තුළ සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් කිසිදු යටිතල පහසුකමක් සංවර්ධනය වෙලා නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඒ ප්‍රදේශය හා සම්බන්ධව තිබෙන ජලාශ සහ අවට භූමිය වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවටයි අයිතිව තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැදුරු ඔය ජලාශය ආශ්‍රිතව එවැනි පහසුකම් නැවත සකස් කරනවාද කියන අතුරු ප්‍රශ්නය මා අහනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) සුසිල් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹு)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රිදිබැදි ඇල්ල අමුණ සහ දැදුරු ඔය සම්බන්ධයෙන් කථා කරද්දී, එතැන සංචාරක ආකර්ෂණයක් තිබෙන ප්‍රදේශයක් කියලා අපි දන්නවා. දේශීය සහ විදේශීය සංචාරකයන් එතැනට එනවා. නමුත් මෙතැන ගැටලුව තිබෙන්නේ, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන කාර්ය පටිපාටිය අනුව සංචාරකයන් සඳහා පහසුකම් සැපයීමට mandate එකක් නැති එකයි. මෙතැන තිබෙන ඒවා පිළිසකර කරන්න පුළුවන්. නමුත්, සංචාරකයන් සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් හඳුන්වා වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට බැහැ. නමුත්, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව සතු වැව්, ඒ ආශ්‍රිත පද්ධතිය සහ මේ තිබෙන නිවාඩු නිකේතන සංචාරක කර්මාන්තය සඳහා යොදා ගන්න පුළුවන් විභවතාවක් තිබෙනවා කියලා අපි අමාත්‍යාංශයක් විධියට හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ඇත්තටම සාකච්ඡාව පටන් අරඳගෙන තිබෙනවා, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව සතු වැව්, නිවාඩු නිකේතන සහ ඒ ආශ්‍රිත පද්ධතිය සංචාරක කර්මාන්තය සඳහා යොදා ගන්නේ කොහොමද කියලා අධ්‍යයනය කරන්න. ඒ නිසා අපි මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්නම්. මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට යෝජනා කරන්න කැමැතියි, ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී වැඩිදුරටත් මේ සාකච්ඡාව ගන්න කියලා. එම කමිටුවට වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව නියෝජනය කරමින් අදාළ ඉන්ජිනේරු මහත්වරුන් සහභාගි වේවි. එතැනදී මේ සඳහා අදාළ සාකච්ඡාව සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න. එතැනදී වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව පැත්තෙන් -අපේ පැත්තෙන්- සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් කරන්න පුළුවන් වැඩ කොටස් ටික කරන්න අපි සූදානම්.

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

[ගරු (වෛද්‍ය) සුසිල් රණසිංහ මහතා]

පිහිටුවීමක් ද, වාරිමාර්ග ආඥාපනත මගින් බලාත්මක කර ඇත. ඒ අනුව, ඉංජිනේරුමය නිර්මිතයන් වන වාරිමාර්ග වැඩ සඳහා තාක්ෂණික අවශ්‍යතා අනුව කටයුතු කිරීමට වාරිමාර්ග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත වාරිමාර්ග ආඥාපනතෙහි නෛතික ප්‍රතිපාදන පවතින බැවින්, වාරිමාර්ග ආඥාපනත යටතේ රක්ෂිත සීමා ගැසට් කිරීමක් සිදු කර නැත.

මහවැලි අධිකාරියේ සියලු ජලාශ අයත් වන ප්‍රදේශ මහවැලි ප්‍රදේශ ලෙස ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර, මහවැලි කලාප තුළ පිහිටි ජලාශවල කටයුතු පාලනය කිරීම උදෙසා වන රෙගුලාසි 1986.12.26 දිනැති ගැසට් පත්‍රය මගින් පනවා ඇත.

- (v) ඉහත (iv) පරිදි වාරිමාර්ග ආඥාපනත මගින් බලාත්මක Surveyor General සහ වාරිමාර්ග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පිළියෙල කරන ලද වැව්/ජලාශයන්ට අදාළ සිතියම් සහ ඉංජිනේරු සැලසුම් පවතින නමුත් වැව්/ජලාශවල රක්ෂිත සීමා ගැසට් කර නැත.

- (ආ) (i) දැනට බිම් සවිය යටතේ මැනුම් කිරීමෙන් පසු හඳුනාගෙන ඇති ප්‍රමාණය 712කි.

සාරාංශයක් ඇමුණුම 02 මගින් දක්වා ඇත.

(මැනුම් නොකරන ලද ප්‍රමාණයක් තවත් ඉතුරුව ඇති හෙයින් මෙම ප්‍රමාණය වැඩි විය හැක.)

- (ii) ඔව්. (හඳුනාගෙන ඇති ප්‍රමාණයේ නාම ලේඛනය පමණක් ඇමුණුම 03 මගින් සඳහන් කර ඇත.)

- (iii) ඔව්.

- (iv) ඔව්. (ඇමුණුම 03හි සඳහන් කර ඇත.)

- (ඇ) අදාළ නොවේ.

ඇමුණුම 01, 02 සහ 03 සභාගත* කරමි.

ගරු සුසන්ත කුමාර නවරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த குமார நவரத்தன)

(The Hon. Susantha Kumara Nawarathna)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අපි කවුරුත් දන්නවා, අපේ රටේ ජනතාවට ඉඩම කියන්නේ ඉතා වටිනා සම්පතක් බව. නමුත්, ජනතාවගෙන් බොහෝ දෙනෙකුට ඉඩම්වලට අදාළව නිරවුල් ඔප්පුවක් දෙන්න පසුගිය කාලය පුරාවට පහසුකම් ලැබීලා නැහැ, ඒ තිබුණු ක්‍රමවේදය තුළ. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, වැව් කියන්නේ අපේ රටේ ඉතා වටිනා සම්පතක් බව. හැබැයි, මධ්‍යම ආණ්ඩුවේ වාගේම පළාත් සභා යටතේ තිබෙන ඒ බොහෝ වැව්වල රක්ෂිත සීමා මේ

වනවිට සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි දන්නවා, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ හදවත වාගේ තමයි එම නගරයේ තිබෙන වැව් වික. නුවර වැව කියන්නේ, ප්‍රධාන වැවක්. පසුගිය කාලයේ සමහර දේශපාලනඥයන් විසින් නුවර වැවේ රක්ෂිතය අත්පත් කරගෙන තිබෙන බව අපි දන්නවා. විශේෂයෙන් කිව්වොත්, නන්දමුණි ආරච්චිගේ ශාන්ති - රාජ්‍ය මුදල් අවහාන කරලා දැන් හිරේ ඉන්න හිටපු ඇමති එස්.එම්. වන්දුසේන මහත්මයාගේ නෝනා - නමින් ඉඩමක් තිබෙනවා, ජයභූමි ඔප්පු අංක අනු/මිහි/පු/3307 කියලා. එහි ප්‍රමාණය අක්කර 1, රූඩ් 1, පර්චස් 13.6යි. ඒ වාගේම නන්දමුණි ආරච්චිගේ ශාන්ති නමින් දෙවැනි ඉඩම් කැබැල්ලකුත් තිබෙනවා. ඒකෙන් ප්‍රමාණය අක්කර 1, රූඩ්,

ගරු කරුණායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් අහන්න.

ගරු සුසන්ත කුමාර නවරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த குமார நவரத்தன)

(The Hon. Susantha Kumara Nawarathna)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම හිටපු රාජ්‍ය ඇමති ශෙහාන් සේමසිංහ මැතිතුමාගේ සහ එතුමාගේ නෝනාගේ නමින් මේ වාගේම ඉඩම් තිබෙනවා. මම අහන්නේ දේශපාලනඥයන් විසින් රක්ෂිත සීමා අත්පත් කරගෙන තිබෙන එක සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා ගන්නා ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද කියායි. අපි දන්නවා, සාමාන්‍ය ජනතාවට ඉඩම් නැති බව. සාමාන්‍ය ජනතාවට ඉඩම් දෙන්න ගියාමත් වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව පසුගිය කාලයේ බොහෝ විට ප්‍රශ්න කරලා තිබෙනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) සුසිල් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹு)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කරුණායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා අහන්නේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, නුවර වැව ජලාශයේ රක්ෂිත සීමාව තුළ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් පිළිබඳවයි. මා ලබා දුන් පිළිතුරේ තිබෙනවා, දැනට බිම් සවිය යටතේ මැනුම් කරලා 712දෙනෙකුට ඒ රක්ෂිතයේ ඉඩම් තිබෙන බවට හඳුනාගෙන තිබෙනවා කියලා. පිළිතුරේදී මම සඳහන් කළා, මැනුම් නොකරන ලද ප්‍රදේශයක් තිබෙනවා කියලා. ඒවා මැනුම් කරනකොට ඒ ප්‍රමාණය තවත් වැඩි වෙයි. ඒ 712දෙනා අතරේ ඉන්නවා, බලපත්‍රයක්, ඔප්පුවක් හම්බ වුණු අය. ඒ වාගේම අනවසරයෙන් සිටින අයත් ඉන්නවා. ගරු කරුණායකතුමනි, මේ ගැන ඔබතුමාත් දන්නවා. වැව් රක්ෂිත අල්ලා ගන්න එක සෙල්ලමක්; ජාවාරමක්. ඒ සෙල්ලම වෙන හොඳම තැනක් තමයි අනුරාධපුරයේ නුවර වැව් රක්ෂිතය. අපි දන්නවා, අනුරාධපුරයේ හිටපු ඇමතිවරු ගොඩාක් දෙනෙකුට ඒ රක්ෂිතයේ ඉඩම්වල අයිතිය තිබෙන බව. ඔවුන් ඒ රක්ෂිතය තුළ හෝටල් වාගේම swimming pools හදාගෙන ඉන්නවා. ඒ රක්ෂිතයේ වටිනාම ඉඩම් දේශපාලනඥයන්ගේ හොඳමයින්ට දීලා තිබෙනවා; ඒ සෙල්ලම කරලා තිබෙනවා. ඇත්තටම නුවර වැව ජලාශයේ රක්ෂිතය විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ වැව් රක්ෂිත බොහොමයක මේ සෙල්ලම සිදු වෙනවා. නාම ලේඛනය ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී මේ නාම ලේඛනය ගන්න පුළුවන්.

මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට යෝජනා කරන්න කැමැතියි, ඔප්පුවක් තිබෙනවාද, ඔප්පු අංකය මොකක්ද, අනවසරද කියන එක ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී සාකච්ඡා කරන්න කියලා. එතැන ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමා ඉන්නවා. වාරිමාර්ග

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් ඉන්නවා. විශේෂයෙන් දේශපාලනඥයන් කොහොමද මේ ඉඩම් අල්ලා ගත්තේ, කොහොමද බලපත්‍රයක් ගත්තේ, මේකට කවුද වග කියන්නේ, මේකට උදවු කරපු නිලධාරීන් කවුද, මොන පදනමින්ද උදවු කළේ කියන එක සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනයක් කරන්න. ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා අදාළ කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ඒකට අදාළ ක්‍රියාමාර්ගය ගන්න කිහිප වතාවක්ම උත්සාහ කළාට ඒ සඳහා දේශපාලනඥයන් බාධා කරලා තිබෙනවා. බලය තිබුණේ, එතැන. ඒක තමයි තිබෙන තත්ත්වය. ඒක නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී සාකච්ඡා කරන්න. ඒ කමිටුවේදී ලැබෙන තීන්දු මත වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව සහ අමාත්‍යාංශය විධියට අපි උදවු කරන්න සූදානම්.

ගරු සුසන්ත කුමාර නවරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த குமார நவரத்ன)

(The Hon. Susantha Kumara Nawarathna)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගැසට් නොකරපු විශාල වැව් ප්‍රමාණයක් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ වාගේම රටේම තිබෙනවා. අදාළ අමාත්‍යාංශය විධියට ඉදිරියේදී මේ රක්ෂිත ටික හඳුනාගෙන රක්ෂිත සීමාවන් වෙන් කරන්න මැදිහත් වීමක් කරන්න සූදානම්ද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමතියි.

ගරු (වෛද්‍ය) සුසිල් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்கம்)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මහවැලි අධිකාරිය යටතේ තිබෙන වැව්වල රක්ෂිත බොහෝවිට ගැසට් කරලා ඉවරයි. වාරිමාර්ග ආඥාපනත යටතේ රක්ෂිත සම්බන්ධයෙන් වාරිමාර්ග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත බලය පැවරිලා තිබුණාට බොහෝ ඒවා ගැසට් වෙලා නැහැ. මම මේ ගැන වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් එක්ක සාකච්ඡා කළා. එහි යම් යම් නීතිමය ප්‍රතිපාදනවල අපැහැදිලිතා සහ ගැටලු තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න. විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ වැව් රක්ෂිත ආශ්‍රිතව පදිංචි වෙලා ඉන්න, ඉඩම් අයිති කරගෙන ඉන්න පිරිස් සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන්න, ක්‍රියාමාර්ග ගන්න අපි සූදානම්.

සමහර තැන්වල ඉඩම් අරගෙන ගෙවල් හඳලා තිබෙනවා. සමහර තැන්වල ඉඩම් අරගෙන හෝටල් හඳලා තිබෙනවා. තව සමහර තැන්වල ඉඩම් අරගෙන swimming pools හදා තිබෙනවා. තවත් සමහර තැන්වල වගා කරනවා. රාජාංගනය රක්ෂිතය ගන්නාම, අක්කර 20, 30 වගා කරනවා. ඒ ඔක්කොම කරන්නේ දේශපාලනඥයෝ, එහෙම තැන්නම් ඔවුන්ගේ හෙංවයිගේ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ හඳුනා ගැනීමක්, විමර්ශනයක් කරන්න අපි ලැහැස්තියි. වැව් රක්ෂිත බේරා ගන්න ඕනෑ. මේ වැව් රක්ෂිත අල්ලා ගත්තේ සාමාන්‍ය මිනිසුන් නොවෙයි. මේක දේශපාලන බලය පාවිච්චි කරපු අවස්ථාවක්. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න සූදානම් කියන පණිවුඩය මම ලබා දෙන්න කැමතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

වතු ප්‍රදේශවල ආරම්භ කරන ලද පානීය ජල

යෝජනා ක්‍රම: වර්තමාන තත්ත්වය

தோட்டப்புறங்களில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட குடிநீர்

விநியோகத் திட்டங்கள்: தற்போதைய நிலை

DRINKING WATER SCHEMES COMMENCED IN ESTATE AREAS: CURRENT STATUS

571/2025

6. ගරු ධර්මප්‍රිය විජේසිංහ මහතා (ගරු කිටනන් සෙල්වරාජ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு தர்மபிரிய விஜேசிங்ஹ - மாண்புமிகு கிட்டண்ண செல்வராஜ் சார்பாக)

(The Hon. Darmapriya Wijesinghe on behalf of the Hon. Kitnan Selvaraj)

වැවිලි සහ ප්‍රජා යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) පසුගිය රජයන් විසින් පානීය ජල යෝජනා ක්‍රම ආරම්භ නොකිරීම හේතුවෙන් වතුකරයේ ජනතාවට පිරිසිදු පානීය ජලය නොලැබීමෙන් ඔවුන් දැඩි දුෂ්කරතාවකට පත් වී සිටින බවත්;
- (ii) 1987 වර්ෂයේදී යුනිසෙෆ් ආයතනය විසින් වතු පානීය ජල යෝජනා ක්‍රමය ආරම්භ කරන ලද බවත්;

එතුමා දන්නේද?

- (ආ) (i) යුනිසෙෆ් ආයතනය විසින් ආරම්භ කරන ලද වතු පානීය ජල යෝජනා ක්‍රම සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒවා ආරම්භ කරන ලද දිස්ත්‍රික්ක සහ වතු කවරේද;
- (iii) ඒවා මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වන්නේද;
- (iv) එම එක් එක් යෝජනා ක්‍රමයේ වර්තමාන තත්ත්වය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්නේද?

- (ඇ) (i) පසුගිය වර්ෂ පහ (05) තුළ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වතු ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක කරන ලද පානීය ජල යෝජනා ක්‍රම සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒ සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල කොපමණද;
- (iii) හල්දුම්මුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, පුනාගල, එල්.එල්.ඒ. කැප්කඩේ නව නිවාස යෝජනා ක්‍රමයට අදාළ පානීය ජල යෝජනා ක්‍රමය සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල කොපමණද;
- (iv) එම පානීය ජල යෝජනා ක්‍රමයේ වර්තමාන තත්ත්වය කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්නේද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) கடந்த அரசாங்கங்களால் குடிநீர் விநியோகத் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படாத காரணத்தினால் பெருந்தோட்ட மக்கள் சுத்தமான குடிநீரைப் பெறமுடியாதது பாரிய சிரமங்களை எதிர்நோக்குகின்றார்கள் என்பதையும்;
- (ii) 1987ஆம் ஆண்டில் 'யுனிசெப்' நிறுவனத்தால் தோட்டப்புற குடிநீர் விநியோகத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

[மேலும் 1003-ல் விசேஷம் உண்டா]

- (ஆ) (i) 'யுனிசெப்' நிறுவனத்தால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தோட்டப்புற குடிநீர் விநியோகத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (ii) அவை ஆரம்பிக்கப்பட்ட மாவட்டங்கள் மற்றும் பெருந்தோட்டங்கள் யாவை என்பதையும்;
- (iii) அவை தற்போது செயற்படுகின்றனவா என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி ஒவ்வொரு திட்டத்தினதும் தற்போதைய நிலைமை வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) (i) கடந்த ஐந்து (05) வருடங்களில் பதுளை மாவட்டத்தின் பெருந்தோட்டப் பிரதேசங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட குடிநீர் விநியோகத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (ii) அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iii) ஹல்துமுல்லை பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் பூனாகலை, எல்.எல்.ஜி. கெப்கடை புதிய வீடமைப்புத் திட்டத்துக்குரிய குடிநீர் விநியோகத் திட்டத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iv) அந்தக் குடிநீர் விநியோகத் திட்டத்தின் தற்போதைய நிலைமை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Plantation and Community Infrastructure:

- (a) Is he aware that the -
- (i) people of the plantation sector have been faced with immense difficulties due to lack of clean drinking water since the previous governments did not commence drinking water schemes in those areas; and
- (ii) UNICEF commenced the Plantation Sector Drinking Water Scheme in 1987?
- (b) Will he inform this House -
- (i) the number of Plantation Sector Drinking Water Schemes commenced by the UNICEF;
- (ii) the names of the districts and the plantation estates in which the schemes concerned were commenced;
- (iii) whether those schemes are functioning at present; and
- (iv) the current situation of each of the aforesaid schemes, separately?
- (c) Will he also inform this House of the -
- (i) number of drinking water schemes that were implemented in the estate areas in the Badulla District during the past five (05) years;

- (ii) amount of money that had been allocated for the said schemes;
- (iii) amount of money that had been allocated for the drinking water scheme which has been implemented to supply water to the LLG Capkade New Housing Scheme in Poonagala, in the Haldummulla Divisional Secretary's Division; and
- (iv) present status of the drinking water scheme concerned?

(d) If not, why?

மேலும் 1004-ல் விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா)

(மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும்

சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sundaralingam Pradeep - Deputy Minister of Plantation and Community Infrastructure)

மேலும் 1004-ல் விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

* சபாநாயகம் மூலம் விசேஷம்:

* சபாநாயகம் மூலம் விசேஷம்:

* Answer tabled:

(அ) (i) இல்லை.

பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(ii) பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(ஆ) (ii) பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(அ) (i) பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா (பேரறிவுரை பற்றி விசேஷம் உண்டா) (மாண்புமிகு சுந்தரலிங்கம் பிரதீப் - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(ii) ரூபாய் 165,283,843.85.

வருடம்	வாங்கிய தொகை	வருடம் கட்டிய தொகை (ரூபாய்)
2020	வாங்கிய தொகை கட்டிய தொகை	
2021	24	40,918,157.02
2022	வாங்கிய தொகை கட்டிய தொகை	
2023	வாங்கிய தொகை கட்டிய தொகை	
2024	03	124,365,686.83
மொத்தம்	27	165,283,843.85

** பதுளை மாவட்டம் பற்றி விசேஷம் உண்டா.

** நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

** Placed in the Library.

- asked the Minister of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation:

[ගරු සිව්ඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

- (iii) the areas through which those bridges will be constructed;
- (iv) whether action will be taken to construct at least two of the bridges lined up, using the Budgetary allocations for the year 2025 and international donations; and
- (v) the social and economic benefits that will be accrued to people in the Batticaloa District by the construction of bridges?

(c) If not why?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මම සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:

* Answer tabled:

(අ) (i) ඔව්.

මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ දකුණු කොටසේ ඇති පද්දරුප්පු - මඩකලපුව කළුපුව සහ උතුරු කොටසේ ඇති වාලව්වෙන කළුපුව යන ප්‍රධාන කළුපු දෙක, භූමි ප්‍රදේශය එළවත්තරෙයි සහ පඩුවත්තරෙයි යනුවෙන් හඳුන්වන භූමි භාග දෙකකට වෙන් කරයි. මෙම කළුපු නිසා මෙම ප්‍රදේශයේ මාර්ග සම්බන්ධතාව සීමා වී ඇත.

(ii) ඔව්.

(ආ) (i) සෞඛ්‍ය සේවා, වෙළෙඳ පොළ සහ පාසල් සඳහා ප්‍රවේශවීමේ දුෂ්කරතා පවතින බව නිරීක්ෂණය වේ.

(ii) ඒ සඳහා සවිස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම අවශ්‍ය වේ.

(iii) ඒ සඳහා සවිස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම අවශ්‍ය වේ.

(iv) මෙම ස්ථාන පළාත් පාලන ආයතනවල බල ප්‍රදේශ යටතේ පවතින බැවින් 2025 වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර නොමැත. එබැවින් සුදුසු ස්ථාන හඳුනා ගැනීම සඳහා සවිස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කළ යුතු අතර ඉදිකිරීම් සඳහා අරමුදල් සලසා ගත යුතුය.

(v) එම පාලම් ඉදි කිරීමෙන් ලැබෙන සැබෑ ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ සභාවට ඉදිරිපත් කළ හැක්කේ සවිස්තරාත්මක ආර්ථික, පාරිසරික සහ සමාජීය ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමෙන් පසුව පමණි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කපානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය, විපක්ෂ නායක ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

රට පුරා සිදු වන වෙඩි තැබීම් සහ සාතන වැළැක්වීම

நாடு பூராவும் நிகழும் சூட்டுச் சம்பவங்கள் மற்றும்

கொலைகளைத் தடுத்தல்

PREVENTION OF SHOOTINGS AND KILLINGS AROUND THE COUNTRY

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ் - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Sajith Premadasa - Leader of the Opposition)

ගරු කපානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මා පහත සඳහන් ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරනවා.

රටක පුරවැසියන්ගේ ජීවත්වීමේ අයිතිය තහවුරු කිරීම රජයක මූලික කාර්යභාරයක් වෙනවා. එහිදී රටේ නීතියේ ආධිපත්‍යය තහවුරු කිරීම ආණ්ඩුව සතු මූලික වගකීමක්. කෙසේ නමුත්, මේ වනවිට රට පුරා සිදු වන වෙඩි තැබීම්, මනුෂ්‍ය සාතන, තර්ජනය කිරීම් වළක්වා ගැනීමට වත්මන් ආණ්ඩුව අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. මා විසින් මෙන්ම තවත් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් ද මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව හමුවේ ප්‍රශ්න කර ඇතත්, මෙතෙක් ප්‍රමාණවත් විසඳුම් ලැබීලා නැහැ. එම නිසා ඒ සඳහා වූ ආණ්ඩුවේ වගවීම පිළිබඳව පහත සඳහන් ප්‍රශ්න මා යොමු කරනවා.

1. අද වන විටත් රට පුරා සිදු වන වෙඩි තැබීම්, සාතන හා තර්ජනය කිරීම් පිළිබඳව ආණ්ඩුව දියත් කරනු ලබන වැඩ පිළිවෙළ ප්‍රමාණවත් නොවන බව රජය පිළිගන්නේද? මොකද, පසුගිය මාස අටට වෙඩි තැබීම් 79යි, මරණ 52යි. මේ බරපතළ තත්ත්වය තුළ නොතවත්වා සිදු වන වෙඩි තැබීම්, සාතන හා තර්ජනය කිරීම් වළක්වාලීම සඳහා රජය සතු නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළ මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේද?

2. රට පුරා ප්‍රචණ්ඩත්වය ඉහළ යාම සහ ජාතික ආරක්ෂාව අතර සම්බන්ධයක් ඇති බව ආණ්ඩුව නොපිළිගන්නේද?

මොකද, හැම වෙලාවේම ඇමතිවරු කියනවා සාතන සහ ජාතික ආරක්ෂාව අතර කිසිම සම්බන්ධයක් නැහැයි කියලා. අනිවාර්යයෙන්ම රටේ ආරක්ෂාව, ජනතාවගේ ආරක්ෂාව සහ ජාතික ආරක්ෂාව. මේ ප්‍රචණ්ඩත්වය ඉහළ යාම විදේශ සංචාරකයින්ගේ පැමිණීමට, විදේශ ආයෝජකයින්ගේ ආකර්ෂණයට එල්ල කරනු ලබන අහිතකර බලපෑම පිළිබඳව රජයේ අවධානය යොමු කර තිබේද?

3. රට පුරා ව්‍යාප්තව ඇති මත්ද්‍රව්‍යවල සෘජු වින්දිතයින් බවට ඇබ්බැහිවූවන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල් පත්වෙද්දී, මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන් අතර සිදු වෙන සටන්වල ගොදුරු බවට සාමාන්‍ය ජනතාවට පවා පත්වීමට සිදුව තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව රජය මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක කළ වැඩසටහන අසාර්ථක බව පෙනී යන හෙයින්, රජය සතුව ඒ සඳහා වෙනත් විකල්ප වැඩසටහනක් තිබේද? එසේ නම් ඒ කුමක්ද?

4. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු, - අපේ ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මැතිතුමාටත් ජීවිත තර්ජන එල්ල වෙලා තිබෙනවා. අද එතුමාට නිදහසේ දේශපාලන කටයුතු කිරීමට සහ එතුමාගේ ක්‍රියාකාරකම් කරන්නට නොහැකිව මරණ තර්ජනවලට ලක් වෙලා තිබෙනවා- රජයේ නිලධාරීන්, -

ඔබතුමා දන්නවා ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී සවිත් සේමගේ ඉල්ලා අස්වෙලා තිබෙනවා, ජීවිත තර්ජන, ගර්ජන මැද්දේ- ඒ වාගේම පළාත් පාලන සභිකයින් ඉලක්කකොට සෘජුවම හා වක්‍රාකාරව සිදු වෙන තර්ජන සම්බන්ධයෙන් රජයේ ස්ථාවරය කුමක්ද? අපි හැමෝම දන්නවා තුසිත හල්ලොලුව මහතාටත්, ඒ නීතිඥවරයාටත් පසුගිය දවසක එල්ල වූණු ප්‍රහාරය ගැන. මේ ආකාරයට මේ වාර්තා වූ සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන් රජය ගත් ක්‍රියාමාර්ගවල ප්‍රගතිය කෙබඳුද?

ඒ වාගේම මම ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි, මේ කාරණයටත්. මේ පවතින වාතාවරණය යටතේ රටේ සිවිල් ප්‍රජාවටත්, පොදු ජනතාවටත් බරපතළ තර්ජනයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා වාගේම මහජන සේවාවේ නිරත වන විපක්ෂයේ මහජන නියෝජිතවරුන්ටත්, මන්ත්‍රීවරුන්ටත් තමන්ගේ කාර්යභාරය නිදහසේ ක්‍රියාත්මක කරනකොට, තමන්ගේ දේශපාලන මතය කේන්ද්‍ර කරගෙන ඒ වැඩ කටයුතු කරනකොට බරපතළ තර්ජන එල්ල වෙනවා. අපි ඒ කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. මොකද, ඔබතුමා සහ ගරු ජනාධිපතිතුමා තමයි ඇත්තටම මන්ත්‍රීවරුන්ගේත්, රටේ සිවිල් පුරවැසියන්ගේත්, පුරවැසියන්ගේත් ජීවිත ආරක්ෂාව පිළිබඳව වග කියන්න ඕනෑ.

මේ බරපතළ තර්ජනය හමුවේ විශේෂයෙන්ම මහජන ආරක්ෂාව පිළිබඳ ඇමතිතුමාත්, ඒ වාගේම මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ වගකීම භොබවන ගරු කථානායකතුමාත් මොකක්ද ගන්නා පියවර? මේ කරුණු කාරණා පිළිබඳව නිරන්තරයෙන් අපි මේ සභාව දැනුවත් කළා, රජයේ වග කිව යුත්තන් දැනුවත් කළා. නමුත්, තවමත් පැහැදිලි වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ රජය අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි රජයෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා මේ ප්‍රශ්න ගණනාවටම විධිමත් පිළිතුරක්.

ස්තූතියි.

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා (මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஆளந்த விஜேபால் - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Ananda Wijepala - Minister of Public Security and Parliamentary Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන් මේ දිනවල සිදු වන වෙඩි තැබීම් සම්බන්ධයෙන් විපක්ෂ නායකතුමා මීට පෙරත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න කර සිටියා. ගරු කථානායකතුමනි, පාතාල කණ්ඩායම් අතර දිගින් දිගටම සිදු වන මේ වෙඩි තැබීම් හේතුවෙන් යම් ජීවිත ප්‍රමාණයක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒක අපි හැම දාමත් කියනවා වාගේ කිසිසේත්ම ලඝුකොට තකන්නේ නැහැ. පාතාල කණ්ඩායම් අතර සිද්ධ වූණු ඒ මරාගැනීම් හරහා සිද්ධ වූණු මිය යාම් තමයි විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ. කොහොම වුණත්, මේක සංකීර්ණ ප්‍රශ්නයක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මේ සමාජයේ. මේක සරල, සාමාන්‍ය සමාජයක් හැටියට නොවෙයි පැවතුණේ, අපරාධකාරයන්ගේ දේශයක් හැටියට තමයි පැවතුණේ. මෙහි සංකීර්ණත්වය කොතෙක්ද කියනවා නම් මේ සඳහා දේශපාලන මැදිහත්වීම් සෘජුව තිබෙන බවට මේ වන විට අනාවරණ වෙලා තිබෙනවා, බුද්ධි අංශ වාර්තා හරහා. ඒ පිළිබඳව පොලිස් විමර්ශනයක් කිරීමෙන් පසුව මම ඒ දේශපාලනඥයින් කවුද කියලා මේ සභාවට හෙළි කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන් ත්‍රිවිධ හමුදාවෙන් පලා ආ පිරිස් එම පාතාල අපරාධ සඳහා යොදා ගන්නවා. එම නිසා පාතාල අපරාධ මර්දනය කිරීම සඳහා පියවරක් හැටියට අපි ඔවුන් අත්අඩංගුවට ගැනීම් ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ වන විට 3,000ක පමණ පිරිසක් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම පසුගිය කාලයේ සමහර යුද හමුදා කඳවුරුවලින් පාතාලයට ගිනි අවි දීලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන සිද්ධි වෙමින් පවතිනවා. අපි බලයට පත් වුණාට පසු ගිනි අවි 1,278ක් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. මෙවැනි මෙහෙයුම් විශාල ප්‍රමාණයක් අපි දියත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෙම සංවිධානාත්මක අපරාධ සම්බන්ධයෙන් කඩිනම් සහ විධිමත් විමර්ශන පවත්වලා තිබෙනවා. සැකකරුවන් බොහොමයක්; 216ක් වැනි විශාල පිරිසක් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. සිද්ධියක් වූ වහාම දිනක් දෙකක් ඇතුළත විමර්ශන කටයුතු කරලා ඔවුන් නීතියේ රැහැනට හසු කරගන්න සමත්වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මේ වෙනකොට අපරාධ සිද්ධි වන පොලිස් කොට්ඨාස 52ක් හඳුනාගෙන තිබෙනවා. එම 52 ආවරණය කරමින් විශේෂ කාර්ය බලකා කණ්ඩායම් 15ක් එම මෙහෙයුම් සඳහා නිරන්තරයෙන් යොදවා තිබෙනවා. මේ වෙනකොට ක්‍රියාමාර්ග රාශියක් අරගෙන තිබෙනවා. මම පසුගිය සතියේත් ඒවා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා.

එම ක්‍රියාමාර්ග ගන්නොත්:

- i. විශේෂයෙන් මේ වෙනකොට දිවයින පුරා වැටලීම් සිදු කරනවා. රාත්‍රී මුර සංචාර, දිවා මුර සංචාර ක්‍රියාත්මක කරනවා, ජංගම සංචාර ක්‍රියාත්මක කරනවා, හදිසි මාර්ග බාධක යොදා සෝදිසි කිරීම් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ස්ථිර මාර්ග බාධක යෙදවීම කරලා තිබෙනවා. බුද්ධි නිලධාරීන් යොදවා බුද්ධි තොරතුරු රැස් කිරීම සහ සාමාන්‍ය පොලිස් රාජකාරි විශේෂ අධීක්ෂණයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම මේ වෙනකොට ආරම්භ කර තිබෙනවා.
- ii. ඒ වාගේම සමස්ත දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි මහා පරිමාණ මන්ද්‍රවා ජාවාරම් හා සංවිධානාත්මක අපරාධ ක්‍රියා මෙන්ම, එම ක්‍රියා වැළැක්වීම හා එම ක්‍රියාවල නිරත වන පුද්ගලයන් නීතිය ඉදිරියට පැමිණවීම සඳහා සහ ඒ සම්බන්ධයෙන් බුද්ධි තොරතුරු එක්රැස් කිරීම සඳහා මන්ද්‍රවා නාශක කාර්යාංශය, අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, පොලිස් විශේෂ කාර්යාංශය, කොළඹ අපරාධ කොට්ඨාසය යන ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධ වී විශේෂ කාර්ය සාධක බලකායක්, මෙහෙයුම් ඒකකයක් මේ වන විට ස්ථාපිත වෙලා තිබෙනවා.
- iii. සංවිධානාත්මක අපරාධකරුවන් පිළිබඳ දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන කරමින් පවත්වාගෙන යනවා.
- iv. ඇඟිලි සලකුණු දත්ත පද්ධතිය ඒ විධියටම යාවත්කාලීන කරලා පවත්වාගෙන යනවා.
- v. අපරාධකරුවන් හඳුනා ගැනීම සඳහා අපරාධ ක්‍රමවේදවල දත්ත පද්ධති මේ වෙනකොට පවත්වාගෙන යනවා.
- vi. විදේශගතව සිටින සංවිධානාත්මක අපරාධකරුවන් සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ලබාගෙන තිබෙනවා.
- vii. ගුවන් තොටුපළ පර්යන්තයේ, ස්වයංක්‍රීය මුහුණු හඳුනා ගැනීමේ කැමරා පද්ධතියෙහි කොටසක් මේ වෙනකොට සවි කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉතිරි කොටස් සවි කිරීමට කටයුතු කරමින් සිටිනවා.
- viii. බන්ධනාගාරය තුළ සිදුවන අපරාධ මැඩලීම සඳහා රැඳවියන් බැලීමට පැමිණෙන පුද්ගලයන් සහ අවට ආරක්ෂාව ගැන වෙනම පොලිස් නිලධාරීන් යොදවා පසු විපරම් වැඩසටහනක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

[ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා]

- ix. ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය සහ බන්ධනාගාරය එක්ව සතිපතා සාකච්ඡා පවත්වමින් බන්ධනාගාර ආශ්‍රිතව සිදුවන අපරාධ මැඩලීම සඳහා පියවර ගෙන තිබෙනවා.
- x. බන්ධනාගාර තුළින් සොයා ගන්නා ජංගම දුරකථන විශාල ප්‍රමාණයක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව සහ බුද්ධි අංශ වෙත විශ්ලේෂණය සඳහා ලබා දී තිබෙනවා.
- xi. අපරාධවලට සම්බන්ධ වන පොලීස් නිලධාරීන්ට විරුද්ධව දැඩි විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට මේ වෙනකොට කටයුතු කර තිබෙනවා.
- xii. ඒ වාගේම Border Risk Assessment Centre - BRAC - වැනි ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය වෙමින් කටයුතු කරමින් ඉන්නවා.
- xiii. නාවික හමුදාව සමඟ සම්බන්ධ වී අවට මුහුදේ මත්ද්‍රව්‍ය අත්අඩංගුවට ගැනීම සඳහා මේ වන විට වැටලීම් සිදු කරමින් පවතිනවා.
- xiv. පොලීස් විශේෂ කාර්ය බලකාය මගින් ජංගම සංචාර, යතුරුපැදි සංචාර බස්නාහිර පළාත සහ දකුණු පළාත තුළ ක්‍රියාත්මක කරනවා.
- xv. විදේශගත සැකකරුවන් මෙරටට ගෙන්වා ගැනීම සඳහා ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා වර්ධනය කර ගැනීමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා කඩිනම් කර මැදිහත් වීම් සිදු කරමින් ඉන්නවා.
- xvi. විදේශගතව සිටින සංවිධානාත්මක අපරාධකරුවන් ගෙන්වා ගැනීම සඳහා ජාත්‍යන්තර පොලීසිය මගින් රතු නිවේදන ලබා ගැනීමට කටයුතු කරලා අවසන් කර තිබෙනවා.
- xvii. මෙවැනි අපරාධ සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය දැනුවත් කිරීම්වලට දේශීය හා විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා සඳහා මේ වෙනකොට නිලධාරීන් යවා තිබෙනවා.
- xviii. අපරාධ මර්දනයේ යෙදෙන නිලධාරීන්ට ආකර්ෂණීය ත්‍යාග ලබා දීම තුළින් ඔවුන් අභිප්‍රේරණය කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ඒ සඳහා තැගි අරමුදලින් රුපියල් මිලියන 1,000ක් වෙන් කර තිබෙනවා.
- xix. ගිනි අවි අත්අඩංගුවට ගන්නා නිලධාරීන්ට සහ ඒවායේ තොරතුරුකරුවන්ට ත්‍යාග මුදල් ගෙවීමට කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. ඒ අනුව පසුගිය කාලය තුළ ගිනි අවි 1,278ක් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා.
- xx. කොට්ඨාස සහ විවිධ ඒකක අතර අන්තර් සම්බන්ධතාව, තොරතුරු හුවමාරු කිරීම කාර්යක්ෂම කර තිබෙනවා.
- xxi. නවීන තාක්ෂණය සහ වටස්ඇප් මෘදුකාංගය භාවිත කරමින් දිවයිනේ සිදුවන අපරාධවලට අදාළ තොරතුරු ක්ෂණිකව සියලු පොලීස් ස්ථාන වෙත දැනුම් දීමට කටයුතු කිරීම සහ ඒ මගින් සියලු කොට්ඨාස සම්බන්ධීකරණය කර තිබීම හා එමගින් ක්ෂණික ප්‍රතිචාර දැක්වීමට විශේෂ පහසුවක් මේ වෙන කොට සලසා තිබෙනවා.
- xxii. සතියේ සෑම සදුදා දිනකම පොලීස් මත්ද්‍රව්‍ය කාර්යාංශය, අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, පොලීස් විශේෂ කාර්ය බලකාය, පොලීස් විශේෂ කාර්යාංශය, අපරාධ වාර්තා කොට්ඨාසය, මධ්‍යම අපරාධ විමර්ශන කාර්යාංශය, ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව හා ගුවන් තොටුපළ යන ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය කර සතිය තුළ සිදු වූ අපරාධ සම්බන්ධයෙන් සහ අනෙකුත් අපරාධ සම්බන්ධයෙන් අපරාධ විමර්ශනය සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ගයන්හි ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දීලා ඒ අනුව සතිපතාම රැස්වීම් පැවැත්වෙමින් තිබෙනවා.

xxiii. සෑම සෙනසුරාදා දිනකම ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලීස් නිලධාරීන් කැඳවා සංවිධානාත්මක අපරාධ ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කර කඩිනම් ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දී තිබෙනවා.

xxiv. විමර්ශන නිලධාරීන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් සමඟ සෘජුව සම්බන්ධ වී උපදෙස් ලබා ගනිමින් විධිමත් විමර්ශන සිදු කිරීම හා ඒ තුළින් නඩු කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම මේවා වැළැක්වීම සඳහා යෝජිත ක්‍රියාමාර්ග මේවායි.

- i. මේ වනකොට සංවිධානාත්මක අපරාධ මර්දනය සඳහා විශේෂිත නීති සැකසීමට අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා.
- ii. ජාත්‍යන්තරයේ සිට ශ්‍රී ලංකාවේ මත්ද්‍රව්‍ය ජාලය මෙහෙයවන අපරාධකරුවන් මෙරටට ගෙන්වීමට ගෙන ඇති ක්‍රමවේද කඩිනම් කර තිබෙනවා.
- iii. මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරමේ වෙළෙඳ පොළ අවම කිරීම සඳහා වූ ක්‍රියාමාර්ගවලට අවතීර්ණ වීමට සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා.
- iv. Forensic lab එකක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා අවධානය යොමු කොට එහි මූලික ක්‍රියාමාර්ග මේ වනකොට ගෙන තිබෙනවා.
- v. ගුවන්තොටුපළ ස්වයංක්‍රීය මුහුණු හඳුනා ගැනීමේ කැමරා පද්ධතිය තවදුරටත් දියුණු කිරීමට සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා.
- vi. CCTV කැමරා දර්ශන, දුරකථන විශ්ලේෂණ වාර්තා සම්බන්ධයෙන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව ක්‍රියා කිරීම සඳහා පරිගණක මෘදුකාංග ස්ථාපිත කිරීමට මේ වනකොට සැලසුම් කර තිබෙනවා; ඒකට අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා.
- vii. පොලීස් ක්ෂේත්‍රයේ මධ්‍යගතව පවතින විමර්ශන සඳහා තාක්ෂණික සහාය දැක්වීමේ මධ්‍යස්ථාන විමධ්‍යගත කරමින් ප්‍රාදේශීයව ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.
- viii. වාර්තා වන අපරාධ පිළිබඳ ක්ෂණිකව යථාවත් වීම මෙන්ම කඩිනමින් විශ්ලේෂණය කරගත හැකි දත්ත පද්ධතියක් සියලු පොලීස් ස්ථාන සම්බන්ධීකරණය වන ආකාරයට ස්ථාපිත කිරීම සහ දැනට පවතින දත්ත පද්ධති යථාවත් කිරීමට මේ වනකොට පියවර ගෙන තිබෙනවා.
- ix. ගරු කථානායකතුමනි, අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ පවතින විමර්ශන තදබදය අවම කිරීම සඳහා "මධ්‍යම අපරාධ විමර්ශන කාර්යාංශය" නමින් නව විමර්ශන කාර්යාංශයක් ස්ථාපිත කිරීම මේ වනකොට කරලා තිබෙනවා. එහි විමර්ශන කටයුතු ඉදිරියේදී ආරම්භ කරනවා.
- x. සෑම පළාතකටම අපරාධ විමර්ශනය සඳහා -දැනට තිබෙන කොට්ඨාස හැර- දිසා අපරාධ කොට්ඨාස ස්ථාපිත කිරීම සහ ඉදිරියේදී ඒවායේ විමර්ශන ආරම්භ කිරීම සිදු කරනු ලබනවා.

ඒ වාගේම මා මුලින් කීවා වාගේ, ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණ, සමගි ජන බලවේගය හා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ දේශපාලනඥයන් වාගේම හිටපු ඇමතිවරු, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු, ප්‍රාදේශීයව හිටපු සහ දැනට ඉන්න ප්‍රබල දේශපාලන චරිත ප්‍රබල සංවිධානාත්මක අපරාධ කණ්ඩායම් 10ක් සමඟ සෘජු සම්බන්ධතා පවත්වන බවට බුද්ධි තොරතුරු මගින් අනාවරණය කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මේ වනකොට විමර්ශනයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ තත්ත්වයත් අපරාධ

වර්ධනයට බලපා තිබෙනවා කියලා බුද්ධි අංශ වාර්තා කර තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව විමර්ශනය කරලා ඔවුන් අත්අඩංගුවට ගන්න මේ වනකොට කණ්ඩායම් යොදවා තිබෙනවා.

- සංවිධානාත්මක අපරාධ කල්ලි අතර අභ්‍යන්තර ගැටුම් පැන නැගී ඇත්තේ, එය රාජ්‍ය හෝ ජාතික ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් වී නැහැ. එම නිසා ඉදිරිපත් කර ඇති චෝදනාව රජය පිළිගන්නේ නැහැ.

සංවිධානාත්මක අපරාධ කල්ලි අතර යම් යම් අභ්‍යන්තර ගැටුම් පැන නැගීම හේතුවෙන් සංචාරක සහ ආයෝජන ක්ෂේත්‍ර සඳහා බලපෑමක් සිදු වී ඇද්ද යන්න පිළිබඳව විධිමත් දත්ත පරීක්ෂාවකින් තොරව ප්‍රකාශ කිරීමේ හැකියාවක් ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය සතුව නැහැ.

- ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් රජය ඉදිරිපත් කරන විකල්ප වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව ඔබතුමා ප්‍රශ්න කර සිටියා.

විශේෂයෙන් මේ වනකොට අපි මේ සිදු වූ සිද්ධීන්වලින් 32ක් සිදුවීම් විසඳා අවසන් කර තිබෙනවා. වෙඩික්කරුවන් 32ක්, යතුරුපැදිකරුවන් 19ක් සහ ආධාර අනුබල දුන් පුද්ගලයන් 216ක් අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, මේ සිදුවීම්වලට සම්බන්ධ ගිනි අවි 16ක්, යතුරුපැදි 36ක්, කාර් රථ 2ක්, ත්‍රිරෝද රථ 8ක්, වෑන් 2ක් අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා.

පිරව්වල පදිංචිව සිටින බොහෝ මහා පරිමාණයේ මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන් ජාවාරම් මෙහෙයවන බවට නිරීක්ෂණය වී ඇති අතර හඳුනාගත් ජාවාරම්කරුවන් සඳහා රතු නිවේදන 70ක් ලබා ගනිමින් මෙරටට රැගෙන ඒම සඳහා එම රටවල් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම ආරම්භ කර තිබෙනවා; ඒවා කඩිනම් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීමත් අපි ලබා ගනිමින් තිබෙනවා.

එලෙස සිදු කරන ලද සාකච්ඡා මගින් මේ වනකොට සංවිධානාත්මක අපරාධකරුවන් 11දෙනෙක් දිවයිනට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. උදාහරණ හැටියට ගන්නොත්, "ලොකු පැට්", "රොබුඩ් උපාලි", රවිඳු සන්දීප වාගේ අපරාධකරුවන් මෙරටට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරමට අදාළව සිදු කරනු ලබන අපරාධවලට අදාළ පුද්ගලයන් විදේශගත වීමේදී හා විදේශයන්හි සිට මෙරටට පැමිණීමේදී ඔවුන්ව හඳුනා ගෙන නීතියේ රැහැනට හසු කර ගැනීම සඳහා ගුවන් තොටුපළ තුළ ස්වයංක්‍රීය මුහුණු හඳුනා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් මේ වනකොට ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. එමගින් මේ වන විට මෙරටින් පලා යන හා මෙරටට පැමිණෙන සංවිධානාත්මක අපරාධකරුවන් 8දෙනෙකු හඳුනාගෙන ගුවන් තොටුපළේදී අත් අඩංගුවට ගන්නා.

ගරු කථානායකතුමනි, ගිය සතියේ අනාවරණ වුණා, එක් පාතල කල්ලි සාමාජිකයෙකුට මෙරටින් පලා යෑම සඳහා ගමන් බලපත්‍රය නිකුත් කරන අවස්ථාවේදී දැනට සේවයේ යෙදෙන ආගමන විගමන නිලධාරියෙකුගේ සහාය ලැබී තිබෙන බවට. ඔහුගේ පාස්පෝට් එකට, එහෙම නැත්නම් මුහුණට වෙනත් පුද්ගලයෙකුගේ ඇඟිලි සලකුණු ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව - CID එක - පෙරේරා විමර්ශනයක් ආරම්භ කළා. ඔහු සම්බන්ධයෙන් වහාම ක්‍රියාමාර්ග ගන්නවා. මම මුලින් කිව්වා වාගේම මේ අපරාධකරුවන් සඳහා යම් යම් පොලිස් නිලධාරීන්ගේ සහාය, විශේෂයෙන් දේශපාලනඥයන්ගේ සහාය, ආගමන විගමන නිලධාරීන්ගේ සහාය ලැබෙන බවට තොරතුරු ලැබී තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක සංකීර්ණ තත්ත්වයක් බව අප මේ සමාජයට කියන්න අවශ්‍යයි; මේ ගරු සභාවට කියන්න අවශ්‍යයි.

විශේෂයෙන් විදේශ රටවල සිට මෙරටට මත් ද්‍රව්‍ය ගෙන ඒම වැළැක්වීම සඳහා ගුවන් තොටුපළ තුළ සහ වරායන් තුළ ස්කෑනර් සවි කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වී ඇති පුද්ගලයන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා සහ ඔවුන් නැවත සමාජගත කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කර තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකාව තුළට මත් ද්‍රව්‍ය රැගෙන එන ප්‍රධාන මාර්ගයක් ලෙස නීති විරෝධී මුහුදු මාර්ග හඳුනාගෙන තිබෙනවා. එය වැළැක්වීමට ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, පොලිස් මත්ද්‍රව්‍ය නාශක කාර්යාංශය සහයෝගයෙන් කටයුතු කරමින් ඒකාබද්ධ මෙහෙයුම් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඉරිඩියම් සැටලයිට් දුරකථන ග්‍රහණය කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික උපකරණ ලබා ගැනීමට මේ වනකොට කටයුතු කරමින් තිබෙනවා. බහුදින යාත්‍රාවල භාවිත වන සන්නිවේදන උපකරණවල වැනලයන් මාරු කරමින් සන්නිවේදන පහසුකම් සිදු කිරීම වැළැක්වීම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික සහාය මේ වනකොට ලබා ගනිමින් තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන් විසින් විවිධ පුද්ගලයන්ගේ නම්වලින් දුරකථන සම්බන්ධතා ලබා ගනිමින් ඔවුන්ගේ සන්නිවේදන කටයුතු සිදු කරනු ලබන බැවින් එක් පුද්ගලයෙකු වෙත නිකුත් කරනු ලබන සීමිත ප්‍රමාණය රැක් දක්වා සීමා කිරීමට අවශ්‍ය නීති සම්පාදනය කිරීමට මූලික පියවර ගෙන තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන් විසින් නීති විරෝධී ආකාරයෙන් උපයා ගන්නා ලද මුදල් හා දේපළ සම්බන්ධව මුදල් විශුද්ධීකරණ පනත යටතේ මේ වනකොට විමර්ශන රාශියක් ආරම්භ කර තිබෙනවා.

EZ Cash සහ mCash යන මුදල් ගෙවීමේ ක්‍රමවේද මගින් මුදල් ගනුදෙනු කිරීම සීමා කිරීම සඳහා නීතිමය පියවර ගන්නා ලෙසට ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව දැනුවත් කර තිබෙනවා; ඒ පිළිබඳ සාකච්ඡා ආරම්භ කර තිබෙනවා.

බන්ධනාගාරවල සිට මෙහෙයවනු ලබන මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම් වැළැක්වීම සඳහා ඔවුන්ගේ දුරකථන සම්බන්ධතා අවහිර කිරීම මේ වනකොට සිදු කරමින් තිබෙනවා.

ත්‍රිවිධ හමුදා බුද්ධි සේවය/ රාජ්‍ය බුද්ධි සේවය සහ අනෙකුත් බුද්ධි සේවා සමඟ කටයුතු කරමින් මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන් සම්බන්ධ තොරතුරු ලබා ගෙන ඔවුන් නීතියේ රැහැනට හසු කර ගැනීමට කටයුතු කරමින් තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍ය නීතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන නිලධාරීන් වෙත අවශ්‍ය නවීන තාක්ෂණික පහසුකම් ලබා ගැනීම සහ පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම මේ වනකොට සිදු කරමින් තිබෙනවා. මත් ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වූවන් පුනරුත්ථාපනය සඳහා 2025 අය වැය ලේඛනය මගින් රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

මත් ද්‍රව්‍ය නිවාරණය සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් 2,000ක් මේ වසරෙහි පාසල් පද්ධතිය තුළ ආරම්භ කරලා කටයුතු පවත්වාගෙන යනවා. ඒ සඳහා අන්තරායකර ඖෂධ පාලක ජාතික මණ්ඩලය මැදිහත් කිරීම් සිදු කරමින් තිබෙනවා.

- මෙම ප්‍රශ්නය යටතේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා විමසීමක් කළා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්, පළාත් පාලන සභිකයන් එල්ල කරගෙන සෘජු හා වක්‍ර තර්ජන සිදු වන බව.

මේ සම්බන්ධයෙන් අපට පැමිණිලි කිහිපයක් ලැබී තිබුණා. එක පැමිණිල්ලක පැමිණිලිකරු වන්නේ, පොලිස්පති පුද්ගලික සහකාර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී සී.සී. බමුණුආරච්චි. 2025.05.01 දින පැමිණිල්ලක් ලැබී තිබුණා. පොලිස්පති පුද්ගලික සහකාර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී සී.සී. බමුණුආරච්චි මහතාගේ ජංගම දුරකථනයට උපාලි

[ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා]

සමරකෝන් නමින් හඳුන්වනු ලබන පුද්ගලයෙකු විසින් දැනට වැඩ තහනමට ලක් කර සිටින පොලිස්පති දේශබන්දු තෙන්නකෝන් මහතා ඝාතනය කිරීම සඳහා වූ බාධ රටේ සැඟව සිටින කංජිපානි ඉම්රාන් නැමති සංවිධානාත්මක අපරාධකරු විසින් බුස්ස බන්ධනාගාරය තුළ රඳවා සිටින රැඳවියෙකු වන බී. සමන් කුමාර නොහොත් අයි.ඩී.එච්. සුද්දා නමැත්තාට ඝාතන කොන්ත්‍රාත්තුවක් ලබා දී ඇති බවට ලැබුණු දුරකථන ඇමතුමක් සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන ආරම්භ කළා. එම දුරකථන ඇමතුමට අදාළ අංකය සම්බන්ධයෙන් දුරකථන විශ්ලේෂණ වාර්තා ලබාගෙන තිබෙනවා. මෙම සිදුවීම සම්බන්ධයෙන් කොටුව මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයට බී. 39554/25 යටතේ කරුණු වාර්තා කර බුස්ස බන්ධනාගාරයේ බී. සමන් කුමාර නොහොත් අයි.ඩී.එච්. සුද්දා නැමති රැඳවියකු සිටිනවාද යන්න සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කර ප්‍රකාශ සටහන් කිරීමට අධිකරණ නියෝග ලබා ගැනීම සඳහා ක්‍රියා කර ඉදිරි විමර්ශන කටයුතු සිදු කරමින් සිටිනවා.

ඊළඟට, ඒ.බී.එම්. අෂ්රෆ් අතිරේක ලේකම්තුමා, අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයට 2025.05.15 වැනි දා කළ පැමිණිල්ල. අග්‍රාමාත්‍යතුමයට විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනයක් මගින් මරණ තර්ජන එල්ල කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඒ පැමිණිල්ල ලැබී තිබුණා. ඊට අදාළ Gmail ගිණුම සම්බන්ධයෙන් Google ආයතනය මගින් විස්තර වාර්තාවක් ඉල්ලා තිබෙනවා. අදාළ වාර්තාව ලබාගෙන තිබෙනවා, මේ වෙනකොට. විස්තර වාර්තාවට අදාළව IP ලිපිනය Germany හා Netherlands යන රටවලට අයත් අතර, එම IP ලිපිනයට අදාළ වාර්තාව ජාත්‍යන්තර පොලිස් ඒකකය මගින් ලබා ගැනීමට ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. එය ලැබුණු පසුව අධිකරණයට කරුණු වාර්තා කරනවා.

තුන්වැනි කාරණය තමයි, 2024.08.23 මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ 118 හදිසි ඇමතුම් ඒකකයට පැමිණිල්ලක් ලැබුණා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහත්මා ඉලක්ක කර ගනිමින් ස්නයිපර් ප්‍රහාරයක් කිරීමට පානාල කල්ලි නායකයකු වන "ලොකු පැට්" යන අයගේ කණ්ඩායමේ හිතවෙකු විසින් සැලසුම් කර ඇති බවට. ඒ පිළිබඳ විමර්ශනයක් සිදු කර ඇති අතර, පැමිණිලිකරුට ලබා දී ඇති සියලු විස්තර අසනය වන අතර, මෙම ප්‍රහාරය සිදු කිරීමට සැලසුම් කරන බවට සඳහන් කරන දුරකථන අංකය ඔස්සේ විමර්ශනයක් සිදු කර තිබෙනවා. මෙම තොරතුරෙහි කිසිදු සත්‍යතාවක් නොමැති බවටත්, කිසියම් පුද්ගලයෙකු අපහසුතාවට පත් කිරීම සඳහා ලබා දුන් තොරතුරක් බවටත් අනාවරණ වෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව තවදුරටත් විමර්ශනයක් සිදු කරනවා.

ඊට අමතරව, හතරවන කාරණය හැටියට, 2024.05.15 වන දින මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කාර්යාල කාර්යය සහායක කොඩිපිලි වීරසිංහ නිහාල් දුෂ්මන්ත මහතාගෙන්, හිටපු මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය සේමසිංහ මහතා දුරකථනයෙන් බැණ තර්ජනය කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් පැමිණිල්ලක් ලැබී තිබෙනවා. 2024.05.15 වන දින මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 217 කාමරයේ ඇති දුරකථන අංක 1078 දිගුව ඔස්සේ පැය 1600ත්, 1608ත් කාලය අතරතුරදී 074-3831809 දරන දුරකථනයෙන් "නාවිවදුවේ කාන්" නමැති අයෙකු කථා කරන බවත්, එම අවස්ථාවේ ඇමතිතුමා නොමැති බව දැනුම් දීමෙන් පසු බැණ තර්ජනය කර, අනුරාධපුරයට පැමිණියහොත් ටයර් දමා පුලුස්සා වෙඩි තබා ඝාතනය කරන බවට තර්ජනය කර තිබුණා. මේ සම්බන්ධයෙන් කොටුව පොලිස් මූලස්ථානයට පැමිණිලි කර තිබෙනවා. පොලිස්පතිතුමාගේ නියෝගයකට අනුව විමර්ශන අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් භාරගෙන කටයුතු කරමින් තිබෙනවා. අධිකරණය මගින් සංඥා වරදක් ලෙස

මේ පැමිණිල්ල සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීමට ඉල්ලීම් කර ඇතත්, සංඥා වරදක් ලෙස විමර්ශනය කිරීමට තරම් අවශ්‍යතාවක් නොමැති බවට දන්වා ගරු මහෙස්ත්‍රාත්තුමා එම ඉල්ලීම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබෙනවා. මේ පැමිණිල්ල සමථ මණ්ඩලයට යොමු කිරීමට ගරු අධිකරණය නියෝග කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, පැමිණිල්ල සමථ මණ්ඩලයට යොමු කිරීම සඳහා අනුරාධපුර කොට්ඨාස භාර පොලිස් අධිකාරිතුමා කටයුතු කර තිබෙනවා. මේවා තමයි රාජ්‍ය නිලධාරීන් සහ දේශපාලනඥයන් සම්බන්ධයෙන් ලැබී තිබෙන පැමිණිලි. ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ ප්‍රශ්නය සඳහා මාගේ පිළිතුර එපමණයි.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහණ පණ්ඩාර)

(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ නායකතුමා මගේ නම ප්‍රකාශ කරලාම කිව්වා මට සම්බන්ධ වෙච්ච මරණ තර්ජනය පිළිබඳව.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අචාර්ඝ්)

(The Hon. Speaker)

ඇමතිතුමා ඔබතුමාගේ නම කිව්වේ නැහැ නේ.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහණ පණ්ඩාර)

(The Hon. Rohana Bandara)

නැහැ, එතුමා කිව්වේ නැති එක තමයි මට තිබෙන ප්‍රශ්නය. එතුමාට ඒක වාර්තා වෙලා නැහැ, තවම. මම 14 වැනි දා පොලිසියේ පැමිණිල්ලක් දමා තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සඤ්ඡිත් පිරිමෙත්තා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

නැහැ සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අචාර්ඝ්)

(The Hon. Speaker)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහණ පණ්ඩාර)

(The Hon. Rohana Bandara)

මට කථා කරන්න දෙන්න.

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සඤ්ඡිත් පිරිමෙත්තා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාට අවස්ථාව දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි. .

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අචාර්ඝ්)

(The Hon. Speaker)

එතුමාට point of Order එකක් නැහැ. එතුමාට එම කාරණය වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් වශයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙනවා.

ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කථා කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, මෙන්ම මේ කාරණය. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පසුගිය දවසක ප්‍රකාශ කර තිබුණා, මේ කාල වකවානුව තුළ සිදු වුණු මිනීමැරුම් ප්‍රමාණය අනෙක් අවුරුදු සමඟ සාපේක්ෂව බලනකොට වැඩි වෙනසක් නැහැ කියලා. ඇත්තවශයෙන්ම මේ වන විට - පසුගිය මාස 8ක කාලය තුළ - මරණ 52ක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, අනෙකුත් කාල වකවානු සමඟ සංසන්දනය කරනකොට මේ මාස 8 තුළ මරණ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම මම ඔබතුමාට මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ගැන කථා කරනකොට, මම තම කියලාම ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මැතිතුමාට එල්ල වෙලා තිබෙන තර්ජනය ගැන සඳහන් කළේ වෙන මොකවත් නිසා නොවෙයි.

එතුමාගේ බල ප්‍රදේශයේ කැබිනිට්ගොල්ලුව, මැදවව්විය කියන පළාත් පාලන ආයතනවල බලය පිහිටුවන්නට කටයුතු කිරීම නිසාම එතුමා තර්ජනයට ලක් වෙලා තිබෙනවා. එනකොට, විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ගේ දේශපාලන චින්තනය මත දේශපාලනය කිරීමේ නිදහස අද අහිමි වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අයට බරපතළ තර්ජනයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. අපි මේ කාරණාව ජනාධිපතිවරයාටත් දැනුම් දුන්නා; සෘජුවම ඉදිරිපත් කළා. මේ මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනාගේම භාරකරු හැටියට ගරු කථානායකතුමාටත් අපි ඒ කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කළා. ඒවා ගැන කිසිම ප්‍රගතියක් නැහැ. කිසිම විසඳුමක් නැහැ. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට, මහජන නියෝජිතයන්ට වැඩි ප්‍රමුඛතාවක් අපි රටේ පුරවැසියන්ට ලබා දෙනවා. ලක්ෂ 220ක් වන අපේ රටේ ජනතාව බරපතළ භීෂණයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. අද කොයි මොහොතේ වෙඩි වදිසිද දන්නේ නැහැ. අද හැම තැනකම -තමන්ගේ නිවස තුළ, කාමරය තුළ, මහ පාරේ, වැඩ බිමේ, වැඩ බිමට යනකොට, වැඩ බිමෙන් එනකොට, අධිකරණ සංකීර්ණය ඇතුළේ, විනිශ්චයකාරවරුන් ඉදිරියේ- මේ මහා භීෂණය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අද රජයට මේවාට උත්තරයක් නැහැ; විසඳුමක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ ඔබතුමා අසන ලද ප්‍රශ්නයට,-

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රශ්නයෙන් මම අහන්නේ ලක්ෂ 220කගේ ජීවත් වීමේ අයිතිය පිළිබඳවයි. ඒ අයට අද ජීවත් වීමේ අයිතිය අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒක ස්ථාවර නියෝගවලට - Standing Ordersවලට - ලඝු කරන්න එපා. මේ රටේ ලක්ෂ 220කගේ ජීවත් වීමේ අයිතිය ගැනයි අපි කථා කරන්නේ. මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා කරුණාකරලා ඒකට උත්තර දෙන්න.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிற்றி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order. - [Interruption.]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු සභානායකතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඒ ලක්ෂ 220 අපිත් නියෝජනය කරනවා, ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි. ඒ ලක්ෂ 220 ඔබතුමා විතරක් නොවෙයි නියෝජනය කරන්නේ. ඔබතුමාත් නියෝජනය කරන එක හොඳයි. අපිත් නියෝජනය කරනවා, ඒ ලක්ෂ 220. ඒකට අපි මහත්සි වෙනවා. ඔබතුමා බලන්න, මගේ දැනීමේ හැටියට මෑත කාලයේ මහජන ආරක්ෂක ඇමතිවරයෙක් ඔව්වර විස්තීර්ණ පිළිතුරක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා ඒකත් සැලකිල්ලට අරගන්න. එතුමන්ලා මහත්සි වෙනවා. ඒ අතර අභියෝගයක් තිබෙනවා කියලා අපි දන්නවා. ඒ අභියෝගය ජයග්‍රහණය කරන්න සැලසුම් තමයි එතුමා ඉදිරිපත් කළේ. ඒ නිසා ලක්ෂ 220 පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ඔබතුමන්ලාට වඩා අපට තිබෙනවා. අපි එය කරනවා. ලක්ෂ 220ත් වැඩි ප්‍රමාණයක් ජනතාව හැම ඡන්දයකදීම අපි මත විශ්වාසය තබලා අපට කියලා තිබෙනවා ඔවුන් ආරක්ෂා කරන්න කියලා. අපි ඒක කරනවා.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிற்றி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද point of Order එක?

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிற்றி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 92 (2) (ආ) යටතේ මම කථා කරන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාට මේ කාරණය කියන්න කැමතියි. අපේ ඇමතිතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, මේකට දේශපාලන පක්ෂ සම්බන්ධයි කියලා. මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි, ඒ දේශපාලන පක්ෂ මොනවාද කියලා කරුණාකරලා කියන්න කියලා. ඒක, පළමුවැනි කාරණය. පක්ෂයක් නම් වශයෙන්ම කිව්වා. ඒ පක්ෂයේ පුද්ගලයන් කවුද කියලා කියන්න. මොකද, සමගි ජන බලවේගය කියලාත් කිව්වා. ඒ නිසා ඔබතුමාට යුතුකමක් තිබෙනවා ඒ කවුද කියලා කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා

(மாண்புமிகு ஆனந்த விஜேபால்)
(The Hon. Ananda Wijepala)

නැගී සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிற்றி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

මේ කාරණය කියන්න මට විනාඩියක් දෙන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

[ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

දෙවැනි කාරණය මේකයි, ගරු කථානායකතුමනි. ඔබතුමාට අපි කිහිප වතාවක් මේ කාරණය පාර්ලිමේන්තුවේදී ඉදිරිපත් කළා. අපි විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු. අපි ආණ්ඩුව විවේචනය කරනවා; දැඩි ලෙස ආණ්ඩුව විවේචනය කරනවා. ඒ විවේචනයට විවිධාකාරයෙන් පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන්. සමහර තැන්වල මේ තර්ජනාත්මක ක්‍රියා ගැන, අත්අඩංගුවට ගැනීම ගැන "අරයා ඇතුළට දමමු, මෙයා ඇතුළට දමමු" කියලා කථා වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. උදාහරණයක් ගත්තොත්, වාමර සම්පත් මන්ත්‍රීතුමාට කොළඹ මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩු පවරනවා. ඒ සමානවම case එකක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් බදුල්ලේ දමනවා. මෙහෙත් ඇප දෙනකොට එහෙත් අල්ලාගෙන ඇතුළට දමනවා. එහේ ඇප දීලා මෙහේට එනකොට මෙහේදී ඇතුළට දමනවා තර්ජනය කළා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ විපක්ෂයේ සිටින අය විධියට අපට මේ ආණ්ඩුව විවේචනය කරන්න අයිතියක් තිබෙනවා.

අපේ ගෙවල්වල ඉන්න අය, අපේ සභෝදරයන්, අපේ පාක්ෂිකයන් -මේ හැම කෙනාම- කියනවා, "සර්, බලාගෙන කථා කරන්න. සර්ට වෙඩි තියලා දමන්න පුළුවන්" කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අද මේ ක්‍රියාවලිය හැම තැනකම සිද්ධ වෙනවා. කාටවත් ආරක්ෂාවක් නැහැ. ඒ නිසා නැවතත්, අවසාන වශයෙන් මම ඔබතුමාට කියනවා මේ ගැන බලන්න කියලා. ආණ්ඩුවට නම් ආරක්ෂාව ඕනෑ තැනි වෙයි. ආණ්ඩුවේ කට්ටිය කවුද කියලා මිනිස්සු දන්නෙත් නැහැ නේ. නමුත් අප ගැන දන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, අප ඉලක්ක වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාගේ ගෞරවයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. අපේ ජීවිත පිළිබඳ ඔබතුමාටයි අයිතිය තිබෙන්නේ. ඔබතුමා පසුගිය වතාවේ පොලිස්පතිතුමාට මේ ගැන කිව්වා. වැඩි බලන පොලිස්පතිතුමා Director (MSD)ට මේ කාරණය කියලා තිබෙනවා. Director (MSD), ඒ කියන්නේ අමාත්‍ය ආරක්ෂක කටයුතු භාරව ඉන්න අධ්‍යක්ෂතුමා මේ වනතුරු ඒ සඳහා ගත්ත පියවර මොකක්ද කියලා ඔබතුමා කරුණාකරලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න.

මොකද, අපේ සම්පූර්ණ වගකීම භාර ගත්තේ ඔබතුමා. ඔබතුමා තමයි අපේ නායකයා විධියට අපි තීරණය කරන්නේ. ඒ නිසා ආණ්ඩුවට ආරක්ෂාව අවශ්‍ය නැත්නම් කරුණාකරලා ඒ ගොල්ලන්ට එහෙම ඉන්න කියන්න. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුව විවේචනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අද අපට විශාල තර්ජනයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි නැවතත් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, මොකක් හෝ ප්‍රශ්නයක් වෙලා එක්කෙනෙක් ඝාතනය වුණාට පස්සේ මේක කියන්න ඉඩ තියන්න එපා කියලා. නැවත අපි මේ කාරණය මතු කරනවා. කරුණාකරලා මේ සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි තීන්දුවක් ගන්න කියලා විශේෂයෙන් මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු (ආචාර්ය) කොෂලයා ආරියරත්න මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyaratne)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු කොෂලයා ආරියරත්න මන්ත්‍රීතුමිය.

ගරු (ආචාර්ය) කොෂලයා ආරියරත්න මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyaratne)

මම ඉතාම ඉක්මනින් කියන්නම්. ඔබතුමන්ලා 92(2)(ආ) කියලා එක එක අංක කියලා ගරු සභාව නොමඟ යවමින් බොරුවට වෙලාව නාස්ති කරන්න එපා. රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි එතුමා මතු කළේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)
ඔබතුමිය කවුද අනේ? කථානායක,- [බාධා කිරීම]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමා කවුද එතකොට? මෙතුමා ජනාධිපති අරමුදලෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]
[Expunged on the order of the Chair.]

මෙතුමා කවුද?

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)
ඔබතුමා කවුද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මම කවුද කියලා,- [බාධා කිරීම] ගරු කථානායකතුමනි, මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)
ඔබතුමා කවුද? [බාධා කිරීම]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]
[Expunged on the order of the Chair.]

දුප්පත් මිනිසුන්ගේ සල්ලි

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු අනුර කරුණාතිලක මහතා (නාගරික සංවර්ධන, ඉදිකිරීම් සහ නිවාස අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அனுர கருணாதிலக்க - நகர அபிவிருத்தி, நிர்மாணிப்பு மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Karunathilaka - Minister of Urban Development, Construction and Housing)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අනුර කරුණාතිලක ඇමතිතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු අනුර කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு அனுர கருணாதிலக்க)

(The Hon. Anura Karunathilaka)

ගරු කථානායකතුමා, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 92 (2)(ආ) යටතේ රීති ප්‍රශ්නයක් යොමු කරනවා නම්, ඒ අනුව මන්ත්‍රීවරයෙකුට මිනිත්තු එකකට වඩා කථා කරනු ලැබිය නොහැකි අතර, - [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

සභාව නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු අනුර කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு அனுர கருணாதிலக்க)

(The Hon. Anura Karunathilaka)

ඒ අනුව බැලුවාම ඒ මන්ත්‍රීතුමා විනාඩි දෙක තුනක් අරගෙන තමයි රීති ප්‍රශ්නය මතු කළේ. [බාධා කිරීම්] නමුත් එතුමා මතු කළ රීති ප්‍රශ්නයකුත් නැහැ. [බාධා කිරීම්] අතිවාරයෙන් විනාඩියකට වඩා ගත්තා. [බාධා කිරීම්] මේ සභාවේ කාලය මේ විධියට නාස්ති කරන්න දෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්] ඒ වාගේම දැන් එතුමා පැහැදිලි වෝදනාවක් ඉදිරිපත් කළා, ගරු සභානායකතුමාට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.]

[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා. [බාධා කිරීම්] එතුමා ඔප්පු කරන්න ඕනෑ, කොහේද එහෙම කරලා තිබෙන්නේ, තිබෙන වෝදනාව මොකක්ද කියලා. [බාධා කිරීම්] වරප්‍රසාද පාවිච්චි කරලා සභානායකවරයාට හෝ වෙනත් මන්ත්‍රීවරයෙකුට අහුන වෝදනා තහනම් දෙන්න බැහැ. එතුමා මෙතැනදී පැහැදිලි වෝදනාවක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ නිසා එතුමා ඒ වෝදනාව මොකක්ද කියලා ඔප්පු කරන්න ඕනෑ.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

මොකක්ද ඒ? ගරු කථානායකතුමා, මට කියන්න තේරෙන විධියට. [බාධා කිරීම්]

ගරු අනුර කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு அனுர கருணாதிலக்க)

(The Hon. Anura Karunathilaka)

ඔබතුමා කියපු දේ ඔබතුමාට, - [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි සියලු දේ හැන්සාඩ් වාර්තාවන් ඉවත් කරනවා.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීම්]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමා, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ අනවශ්‍ය විධියට මන්ත්‍රීවරු හැල්ලු කරන - අලුතින් ආවත් ඒ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු - මේ වාගේ ඔප් උදුම්මවා ගන්න පුද්ගලයන්ට අදාළව නීති රීති ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. [බාධා කිරීම්] අපි ඔබතුමන්ලා වාගේ පක්ෂ මාරු කරලා, - [බාධා කිරීම්] දැනුත් සජබයෙන් එල්ලිලා ඇවිත් තිබෙන්නේ.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමා, -

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

දැනුත් සජබයෙන් එල්ලිලා ඇවිත් තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] ජනාධිපති අරමුදලෙන් සල්ලි ගන්න කට්ටිය නේ. [බාධා කිරීම්] දුප්පත් මිනිසුන්ගේ සල්ලි අරන් බෙහෙත් ගන්න, - [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමා, එතුමාට මයික් එක දෙනවා. අපට දෙන්නේ නැද්ද එතකොට?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

මොකක්ද මේ කරන වැඩේ තේරුම?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා ඉඳගන්න. ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)

(The Hon. Sivagnanam Shrirathan)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, - [இடையீடு]

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிநி ஜயசேக்கர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

අපට වෝදනා කරනවා නම්, අපටත් උත්තර දෙන්න ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමා, මට මයික් එක දෙන්න. [බාධා කිරීම්] එතුමාට මයික් එක දුන්නා නම් ඔබතුමා ඇයි අපට දෙන්නේ නැත්තේ? [බාධා කිරීම්]

தெர வசனத் தமர஑ித் தததா (தெலேத, தா஑ித, தா஑ா
தூரத்தததா தத தததததா த-தததத தததததத)
(தாண்தததத தததத் தததததத - தர்த்தத, தாண்த, தததத
தாதுதாத்த தததத் தததததத தததததத தததததத)
(The Hon. Wasantha Samarasinghe - Minister of Trade,
Commerce, Food Security and Co-operative Development)

ததத தததத.

ததததத.
rose.

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தெர வசனத் தமர஑ித் தததததத. [ததத ததத]

தெர வசனத் தமர஑ித் தததத

(தாண்தததத தததத் தததததத)

(The Hon. Wasantha Samarasinghe)

தெர தததததததததத, ததததத தததத் தத தததததததத
media show ததத் தததத. [ததத ததத] தததத்? [ததத
ததத] தததத ததத. ததததத் ததத. [ததத ததத] ததததத்
தததத ததத. [ததத ததத] தத தததத. தத தததத் தததத்
தத. [ததத ததத] ததததத் தததத் தததத, தததத் தத
தததத ததத. [ததத ததத] தத தததத. தத தததத. [ததத ததத] ததத் தததத
ததத. ததததத் தததத் ததத? [ததத ததத] தத தத
தததத் தததததததத. ததததத் தததத ததத. ததததத்
தத தததத் ததத தத. ததததத் தததத் தத தததத?
[ததத ததத] தத ததத் தத தததத. தததத ததத, தததத.

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தெர வசனத் தமர஑ித் தததததததத, தததததத் point of
Order ததத் தததத்? [ததத ததத]

தெர வசனத் தமர஑ித் தததத

(தாண்தததத தததத் தததததத)

(The Hon. Wasantha Samarasinghe)

ததததததத் தததத,- [ததத ததத] ததத் point of Order
தத,-

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தத தததத் தத ததத. தெர தததததத, தததததத் point
of Order ததத் தததத்?

தெர வசனத் தமர஑ித் தததத

(தாண்தததத தததத் தததததத)

(The Hon. Wasantha Samarasinghe)

தெர தததததததத, ததததத் ததததததத் ததததத் ததததத் தத
ததததததத் ததததததத் ததததத் ததததத் ததததத் ததததத்,-

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

ததததத் point of Order ததத் தததத்? [ததத ததத]
Point of Order ததத் தததத் ததததததத் தத ததத. [ததத
ததத] ததததத் ததத,-

தெர தததத ததததத் ததததத் தெர

(தாண்தததத தததத் ததததத் ததததத் ததததத்)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

தததத் தத தததத்? [ததத ததத]

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தெர ததததத் தததத் தததத் தததத. [ததத ததத]

தெர ததததத் தததத் தெர

(தாண்தததத ததததததத் ததததத்)

(The Hon. Sivagnanam Shriritharan)

தததத ததததததத் ததததத, -[ததத]

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தெர வசனத் தமர஑ித் ததததத் தததத் தத, ததததத்
point of Order ததத் ததத. தததத் தததத் ததத. [ததத ததத]

தெர தததத ததததத் ததததத் தெர

(தாண்தததத தததத் ததததத் ததததத் ததததத்)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

ததததத் தததத் தததத் தததத்? தததத் தத ததத, தெர
தததததததத?

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

ததததத் தததத் தெர. தெர ததததத் தததத் ததததத், ததததத்
தததத் தத ததத. [ததத ததத]

தெர தததத ததததத் ததததத் தெர

(தாண்தததத தததத் ததததத் ததததத் ததததத்)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

தததத் தத தததத்? [ததத ததத]

தெர ததததத் தததத் தெர

(தாண்தததத ததததததத் ததததத்)

(The Hon. Sivagnanam Shriritharan)

தததத ததததததத் ததததத, ததத தததததததத
ததததததத -[ததத]

தெர தததத் ததததத் தெர

(தாண்தததத தததத் தததத் ததததத்)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

தெர தததததததத,-

தெர தததததததத

(தாண்தததத ததததததத் ததததத)

(The Hon. Speaker)

தெர தததததததத.

தெர தததத ததததத் ததததத் தெர

(தாண்தததத தததத் ததததத் ததததத் ததததத்)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

தெர தததததததத, தததத் தத தததத்? தததத் தததத்
தததத் தததத் ததத. [ததத ததத]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීම්] ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා, කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

அவர்களைக் கல்வியியற் கல்லூரிகளுக்கு அனுமதிக்கும்போது மேற்குறித்தவாறு அனுமதித்துவிட்டு, பின்னர் பரீட்சையில் பெற்ற புள்ளிகளின் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு நியமனம் வழங்குவது பொருத்தமானதல்ல. தயவுசெய்து, இதனை மனிதாபிமான அடிப்படையில் பாருங்கள்! யாழ்ப்பாணம், தீவகத்தைச் சேர்ந்த நோய்வாய்ப்பட்டு படுக்கையில் இருக்கின்ற ஒரு தாயின் மகன், தன்னுடைய தாயையும் பார்க்க முடியாது, நியமனம் கிடைத்திருக்கின்ற இடத்துக்கும் போக முடியாமல், நியமனத்தை ஏற்காமல் விட்டிருக்கின்றார். இப்படிப் பலர் தங்களுடைய நியமனத்தை ஏற்காமல் விட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு, வவுனியா போன்ற மாவட்டங்களில் பல ஆசிரியர் வெற்றிடங்கள் உண்டு. அந்த வெற்றிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் அவர்கள் தென்பகுதிக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். தயவுசெய்து, நீங்கள் இதை அதிக கரிசனையோடு நோக்க வேண்டுமென மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

2023.04.25 දිනැතිව නිකුත් කරනු ලැබූ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ 17/2023 චක්‍රලේඛය - ඇමුණුම 01 - ප්‍රකාරව පාසල්වල අතරමැදි ශ්‍රේණිවලට (2 සිට 11 ශ්‍රේණි දක්වා) සිසුන්

ඇතුළත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් ලබා දී ඇති අතර, පාසලක පන්තියක / පන්තිවල පුරප්පාඩු පවතින්නේ නම් එම පුරප්පාඩු ප්‍රසිද්ධ කර, ඒ සඳහා වක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදය යටතේ දක්වා ඇති කාණ්ඩවලට අයත් සිසුන් ලකුණු අනුපිළිවෙල අනුව තෝරා ගත යුතුය. එම වක්‍රලේඛය ඇමුණුම 01 මගින් දක්වා ඇත. මෙහිදී පන්තියක සිටිය යුතු උපරිම ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 2 සිට 5 ශ්‍රේණිය දක්වා 40ක්ද, 6 සිට 11 ශ්‍රේණිය දක්වා 45ක්ද වශයෙන් තීරණය කර ඇත.

එසේ වුවත්, ඉහත වක්‍රලේඛයේ 6.0 වන ඡේදයේ විධිවිධාන අනුව අධ්‍යාපන තීන්දු හා අනෙකුත් නෛතික ක්‍රියාමාර්ගවලට අනුකූලව නියම කෙරෙන සිසුන් ඇතුළත් කිරීම මෙන්ම මෙම වක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදය යටතේ ඇති කාණ්ඩ ආවරණය නොවන යම් විශේෂ හේතුවක් මත ශිෂ්‍යයෙකු දැනට ඉගෙනුම ලබන පාසල වෙතත් කිරීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම්, ශිෂ්‍යයාගේ අඛණ්ඩ අධ්‍යාපන අවස්ථාව තහවුරු වන පරිදි අවස්ථානුකූලව තීරණය ගැනීමේ බලය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට ලබා දී ඇත.

මෙහි විශේෂම කාරණය වන්නේ දැනටමත් පන්තියක සිටිය යුතු උපරිම ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව ඉක්මවා එම පන්තිවලට අලුතින් සිසු-සිසුවියන් ඇතුළත් කිරීමට හැකියාවක් නොමැති බවයි.

නමුත්, මෙම වක්‍රලේඛය නිකුත් කර මසක් පමණ ගත වූ විට විවිධ කණ්ඩායම්වලින් අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා ළමුන් ඇතුළත් කිරීමට ඉල්ලීම් ලැයිස්තු වශයෙන් ලැබී තිබුණි. එම ගැටලුව විසඳීම සඳහා විකල්පයක් වශයෙන් ED/EQD/23/77 හා 2023.07.18 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශය - ඇමුණුම 02 - මගින් යෝජනා කළ පරිදි විවිධ වෘත්තීය කණ්ඩායම්වලට සහ පුද්ගලයන්ට අයත්, යම් නිලධාරියෙකුට හෝ පුද්ගලයෙකුට තමාට පාලනය කරගත නොහැකි සහ වක්‍රලේඛයෙන් ආවරණය නොවන කාරණයක් මත තම දරුවා ජාතික පාසලක අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා සිසුන් ඇතුළත් කිරීමට වක්‍රලේඛයේ 6.0 ඡේදය මගින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට පවරා ඇති බලතල අනුව, එවැනි ඉල්ලීම් සාධාරණීකරණය කර ගැනීමෙන් පසුව ඊට අනුමැතිය ලබා දීම අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් සිදු කිරීම සුදුසුයි. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශය ඇමුණුම 02 මගින් දක්වා ඇත.

ඒ අනුව මෙම යෝජනාව සඳහා අමප/23/1337/607/110 හා 2023.07.24 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය - ඇමුණුම 03- මගින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ඇමුණුම 03 මගින් දක්වා ඇත. නමුත්, මෙම වක්‍රලේඛයේ 6.0 වන ඡේදය යටතේ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට අදාළ බලතල පැවරීමේදී අවස්ථානුකූල තීරණ ගැනීම සඳහා සුදුසු නිර්ණායක සඳහන් නොවීම හේතුවෙන් එම බලතල ප්‍රකාරව පුද්ගලානුබද්ධව තීරණ ගැනීමේ අවකාශ සැලසී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

නමුත්, ඉහත ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය අනුව පන්තියක උපරිම ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව සම්බන්ධ සීමාවන්ට යටත්ව කටයුතු කිරීම පාසල් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ හා අදාළ පරිපාලනමය ව්‍යුහය ප්‍රතිනිර්මාණය කරන තෙක් ප්‍රායෝගිකව අපහසු වී ඇති බවත්, එම වැඩසටහන අවසන් වන තෙක් වක්‍රලේඛයේ 6.0 වන ඡේදය මගින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වෙත පවරා ඇති බලතල, පන්තියක සිටිය යුතු උපරිම ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව සම්බන්ධ සීමා ඉක්මවා වුවද සුදුසු පාසලකට ඇතුළත් කිරීම අනුමත කිරීමට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට බලය ලබා දීම සඳහා 2023.09.19 දිනැති ED/ACT/23/102 අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයට - ඇමුණුම 04 - 2023.10.11 දිනැති අමප/23/1774/607/110-1 - ඇමුණුම 05 - දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයෙන් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. 2023.09.19 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශය ඇමුණුම 04හිද, 2023.10.11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ඇමුණුම 05හිද දක්වා ඇත.

ඒ අනුව, 17/2023 වක්‍රලේඛය අඛණ්ඩව ගනු ලැබූ ඉහත අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මත අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා පුරප්පාඩු අඛණ්ඩව සිසුන් ඇතුළත් කිරීමට අවසර ලැබීමෙන් පාසල් පද්ධතිය තුළ බරපතළ අර්බුද ගණනාවක් නිර්මාණය වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ.

උක්ත අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව (පුරප්පාඩු නොසලකා) විවිධ වෘත්තීය කණ්ඩායම්වල සිසුන් 2023 වර්ෂයේදී 523ක්ද, 2024 වර්ෂයේදී 728ක්ද වශයෙන් ඇතුළත් කර ඇත. එසේ ඇතුළත් කරනු ලැබූ වෘත්තීය කාණ්ඩ යටතේ ඇතුළත් කළ සාරාංශය ඇමුණුම 06 මගින් දක්වා ඇත.

මේකේ බරපතළම ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු කථානායකතුමනි. මීට අමතරව පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව නොසලකා 2023 වර්ෂයේදී අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වෙත විවිධ පාර්ශ්ව වෙතින් යොමු කරන ලද ඉල්ලීම්වලට අනුව සිසුන් 87ක් ඇතුළත් කර ඇත. එම තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛනය ඇමුණුම 07 මගින් දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂයේදී අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ කමිටුවක් මගින් අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා පුරප්පාඩු නොමැතිව සිසුන් 555ක් ඇතුළත් කිරීම සිදු කර ඇත. එම ලේඛනය ඇමුණුම 08 මගින් දක්වා ඇත.

මෙම විශේෂ කමිටුවෙන් ඉල්ලීම් කර සිසුන් ඇතුළත් කර ඇත්තේ බහුතරයක් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් සහ ඇමතිවරුන් විසින් වන අතර, -අදත් පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ගේ නම් මේ ලැයිස්තුවේ තිබෙනවා- මේ යටතේ ඇතුළත් කර ඇත්තේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ හෝ අමාත්‍යවරුන්ගේ දරුවන් නොව ඔවුන් විසින් නම් කළ වෙනත් අයගේ දරුවන්ය.

ඉහත සඳහන් කළ ඇමුණුම් අංක 01 සිට 08 දක්වා සභාගත* කරමි.

මේ සම්බන්ධයෙන් වර්තමානයේ පහත සඳහන් ගැටලු උද්ගත වී ඇත.

01. පුරප්පාඩු නොසලකා සිසුන් විශාල සංඛ්‍යාවක් පාසල්වලට ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් පාසල් සැලසුම්කරණය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශයේ දැක්වෙන පරිදි ප්‍රාථමික අධ්‍යාපනය හදාරන ශිෂ්‍යයෙක් සඳහා අවශ්‍ය වන ඉඩ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 1.06ද, ද්විතීය අංශයේ ශිෂ්‍යයෙක් සඳහා අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 0.93ද වන නිර්ණායකයන්ට අනුකූලව සිසුන් ස්ථානගත කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් ඉදිරියේ දී සිදු කරන අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාවලිය සාර්ථක කර ගැනීමට මෙය විශාල බාධාවක් වී තිබේ.
02. ජාතික පාසල්වල ප්‍රාථමික ශ්‍රේණිවල (2, 3 හා 4 ශ්‍රේණි) උපරිම සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සිසුන් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව විභාගය සමත් දරුවන්ට 6 ශ්‍රේණියට ඇතුළත් වීමට ඇති අවස්ථා ඇතිරීම මෙන්ම එමගින් එම පාසල්වල කඩඉම් ලකුණු සීමාව ඉහළ යෑම සිදු වී ඇත.
03. ජාතික පාසල්වල සේවය කරන අධ්‍යායන/අනුධ්‍යායන කාර්ය මණ්ඩලවල දරුවන් ජාතික පාසල්වලට ඇතුළත් කිරීමට ඇති අවස්ථාවන් හේතුවෙන් ජාතික පාසල්වල කාර්ය මණ්ඩල ස්ථාන මාරු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලුකාරී තත්ත්ව ඇති වී තිබේ. කලින් මතු වූණු ප්‍රශ්නයන් මෙයට සම්බන්ධයි.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகங்களில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

* Placed in the Library.

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය]

04. දරුවන්ගේ ක්‍රීඩා දක්ෂතා වැනි වෙනත් විශේෂ හේතු මත ජනප්‍රිය පාසල්වලට ඇතුළත් විය යුතු දරුවන්ට එම අවස්ථා අහිමි වී ඇත.
05. ජාතික පාසල්වලට සිසුන් ඇතුළත් කිරීම සඳහා ඇති දැඩි ඉල්ලුම මත එම ක්‍රියාවලිය දැන් ජාවාරමක් බවට පත් වී තිබීම. (මේ සම්බන්ධයෙන් මේ වනවිට අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා අල්ලස් හෝ දූෂණ විමර්ශන කොමිෂන් සභාව විසින් විමර්ශන සිදු කෙරෙමින් පවතී.
06. දරුවන් ඇතුළත් කිරීම සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ට මෙන්ම අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලවලට විශාල වශයෙන් ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් වීම.
දැන් නම් ඒක අඩු වෙලා තිබෙනවා.
07. ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ පන්ති කාමරය තුළ නොමැති වීම හේතුවෙන් සිසුන් ආවේගශීලීව හැසිරීම, ව්‍යාධි විරෝධී ක්‍රියාවල යෙදවීම, විවිධ සෞඛ්‍ය ගැටලු ඇති වීම, පාසල් පරිසරය ප්‍රියමනාප නොවීම හා ඉගෙනුම් ක්‍රියාවලියේ දී නිසි අවධානය ලබා ගැනීම අපහසු වීම වැනි කාරණා පිළිබඳ විවිධ පැමිණිලි මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත ඉදිරිපත් වී ඇති අතර, එම පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් අධිකරණ ක්‍රියාවලියට යොමු වීමට ද දෙමව්පියන්ට සිදු වී තිබෙනවා.
08. පුරප්පාඩු විශාල වශයෙන් පවතින පාසල් ද සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් පැවතිය ද මෙම පාසල්වලට සිසුන් ඇතුළත් කිරීමට වඩා තරගකාරීත්වයක් ඇති පුරප්පාඩු නොමැති ජාතික පාසල්වලට සිසුන් ඇතුළත් කිරීමට දෙමාපියන් වැඩි කැමැත්තක් දැක්වීම. එයට හේතුව වන්නේ ජාතික පාසල් සුළු ප්‍රමාණයක් ජනප්‍රිය වීමත්, භෞතික සම්පත්වලින් පොහොසත් වීමත්, විෂයය බාහිර හා විෂය සමගාමී ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැඩි අවස්ථා හිමිවීමත් බව පෙනී යයි. එතකොට සියලු දරුවන්ට අධ්‍යාපනයේ සම අවස්ථා කියන එක සම්පූර්ණයෙන්ම උල්ලංඝනය වෙලා තිබෙනවා.
ඉහත ගැටලු මහඟරවා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන යෝජනා:
01. පන්තියක සිටිය යුතු අනුමත ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව ඉක්මවා - පුරප්පාඩු නොමැතිව - කිසිදු හේතුවක් මත ජාතික පාසල්වල අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා සිසුන් ඇතුළත් කිරීම සිදු කිරීමට ඇති බලතල සංශෝධනය කිරීම.
ඒක කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමානි.
02. සියලු සිසුන්ට සමාන අවස්ථා ලැබෙන ලෙස, සාධාරණ ක්‍රමවේදයක් යටතේ ජාතික පාසල්වල අතරමැදි ශ්‍රේණි සඳහා ඇතුළත් කර ගැනීමට අවශ්‍ය සුදුසු නිර්ණායක හඳුන්වා දෙමින් හා නිසි උපදෙස් ලබා දෙමින් අමාත්‍යාංශ ව්‍යුත්පන්න සංශෝධනය කිරීම.
සාධාරණ හේතු මත අතරමැදි පන්තිවලට ළමුන් ඇතුළත් කර ගන්න සිද්ධි වෙනවා. ඒ සාධාරණ හේතුවලට අපට අවස්ථාව තියා ගන්න ඕනෑ.
03. පාසල් පද්ධතියේ පවතින විෂමතා අවම කරමින් සියලු දරුවන්ට ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු අධ්‍යාපනයක් ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණයන් සිදු කිරීම.
04. ද්වි මාධ්‍යයෙන් අධ්‍යාපනය ලැබීමට සිසුන්ට ඇති අවස්ථා පුළුල් කිරීම.
05. සමස්ත පාසල් පද්ධතියේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා පළාත් සහ ජාතික පාසල්වල මානව සම්පත් හා භෞතික සම්පත් සංවර්ධනයට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම.

මේ අනුව, පාසල්වලට ළමුන් ඇතුළත් කිරීමේදී ඇතැම් ශිෂ්‍ය කාණ්ඩ සඳහා සුවිශේෂී අවස්ථා සැලසීම හේතුවෙන් අනෙකුත් සිසුන් යම් අසාධාරණයකට ලක්වීමක් සිදු වී ඇති බව පෙනී යයි. ඒ සඳහා ලංකාවේ පාසල් අධ්‍යාපන පද්ධතිය තුළ සාධාරණ ප්‍රවේශයක් සඳහා සමාන අවස්ථා සලසන ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කළ යුතුව ඇත. මේ අනුව අවසාන වශයෙන් සඳහන් කළ යුත්තේ ගුණාත්මක ඉගෙනුම්-ඉගැන්වීම් ක්‍රියාවලියක් සඳහා පාසලක, පන්තියක භෞතික පරිසරය, ශිෂ්‍ය ජනගහනය පිළිබඳ සුවිශේෂීව සලකා බැලිය යුතු බවයි. එම වගකීම රජයක් වශයෙන් අපේ වගකීමක් බව පිළිගන්නා අතර, එය අධ්‍යාපනයේ පරිවර්තනය වෙනසක් කරා යොමු වන ආකාරයෙන් සිදු කිරීමට උපරිම වශයෙන් කැප වන බව ප්‍රකාශ කර සිටිමි.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මිළඟ අමාත්‍යාංශ නිවේදනය, කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත් ඉඩම් හා වාරිමාර්ග අමාත්‍ය ගරු කේ.ඩී. ලාල් කාන්ත අමාත්‍යතුමා.

උතුරු සහ නැගෙනහිර දමිළ ජනතාවගේ පාරම්පරික ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම පිළිබඳ ගැසට් නිවේදනය: කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමාගේ

ප්‍රකාශය

வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள தமிழர்களின் பூர்வீக நிலங்களைச் சுவீகரிப்பது சம்பந்தமான வர்த்தமானி அறிவித்தல்: கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சரினது கூற்று
GAZETTE NOTIFICATION ON ACQUISITION OF TRADITIONAL LANDS OF TAMIL PEOPLE IN NORTH AND EAST: STATEMENT BY MINISTER OF AGRICULTURE, LIVESTOCK, LAND AND IRRIGATION

ගරු කේ.ඩී. ලාල් කාන්ත මහතා (කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கே.டி. லால் காந்த - கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சர்)

(The Hon. K.D. Lal Kantha - Minister of Agriculture, Livestock, Land and Irrigation)

ගරු කථානායකතුමානි, 2025.05.08 දින ගරු සිව්ඤානම් භික්ෂුරන් මන්ත්‍රීතුමා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අසන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

1. ඉඩම් අත්කර ගැනීම සඳහා ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කර නැත.

ඒක ගැන පොඩ්ඩක් කිව්වොත්, ඉඩම් නිරවුල් කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ඉඩම් නිරවුල් කිරීම සඳහා ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. කිසිසේත්ම ඉඩම් අත්කර ගැනීම සඳහා ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කර නැත.

2. අදාළ නොවේ.

මොකද, පළමුවෙනි ප්‍රශ්නයත් එක්ක ඒක බැඳිලා තිබෙන්නේ.

3. அடால நோவெ.

4. அடால நோவெ.

லோகடி, பல்புவெதி பூஷைய, ஓமி ஈன்சன் கர் டுனி
கியன கார்னய மன பதனி வேலா நமடி 2, 3, 4 பூஷ
ஈனலா கிவென்சன். ஓநி பல்புவெதி பூஷையம்
ஈன்நரய டேனகோ "ஓமி ஈன் கர் டுனி ஈடலா
டுனி நிவேதயன் திவன் கர் துந" கியலா, ஈநி
பூஷைவெதி பிடிவார் "அடால நோவெ" வெதி பன் வேனலா.

மர் ஈவெனாமி தீவரன் மனா

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)

(The Hon. Sivagnanam Shriritharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கடந்த மார்ச் மாதம் 28ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலானது, குறிப்பாக, வடக்கு மாகாணத்திலுள்ள யாழ்ப்பாணம், கிளிநொச்சி, மன்னார், முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களை மையப்படுத்தி, மறைமுகமான கருத்தியலோடு, அங்கிருக்கின்ற பெருமளவான ஏக்கர் காணிகளை அளவீடு செய்யவும், அந்தக் காணிக் குரிய உரிமையாளர்கள் தமது உரித்தை உறுதிசெய்ய செய்ய வேண்டுமெனவும், இல்லையேல் அவை அரசுக்குரிய காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும் என்ற அடிப்படையில் தான் வெளியிடப்பட்டு இருக்கின்றது. உங்களுடைய காணி நிர்ணய உதவி உத்தியோகத்தர் திரு. சுவந்த எஸ். சிங்கப்பிலி அவர்கள்தான் இந்த அறிவித்தலை விடுத்திருக்கிறார். நீண்ட காலம் யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட வடக்கு, கிழக்கு மக்களுடைய காணி தொடர்பான ஆவணங்கள் பெரும்பாலும் இப்பொழுது கச்சேரிகளில் அல்லது பிரதேச செயலகங்களில் இல்லை. அப்படி இருக்கையில், நீங்கள் இவ்வாறானதொரு வர்த்தமானி அறிவித்தலை வெளியிட்டிருப்பது மிகப் பெரியதோர் அச்சுறுத்தலாக அமைந்துள்ளது. எனவே, நீங்கள் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை மீளப் பெறுவீர்களா? எனக் கேட்கின்றேன்.

மர் கே.டி. லால் கான் மனா

(மாண்புமிகு கே.டி. லால் காந்த)

(The Hon. K.D. Lal Kantha)

மர் மன்தீவெதி, மெனலா "நர்சனயன்" கிய ஓடிபன் கர்ன கார்னய, ஈக ப்ஹெ நோவெடி. ஈப ப்ஹெ வேலா கிவெனலா ஈவார், துலெனகர் சனாவெ ஓமி ஓன்மனின் திர்புல் கர்லா டேன; விஷேயென்ம ப்ஹெ ஸ்டீடிய கிய ஓமி பூஷை ம்ஹ வேலா கிவென கிய, ஈ ஓமி ஓன்மனின் திர்புல் கர் டேன. லோகடி, ஈனென் ப்லான்வெ ஓமி திர்புல் கர்லா டீம் ஈடியம் 100ஈ, ஈடியம் 99ஈ ஈன நவன் ப்லான்வெ ஈடியம் 98ஈ ஈபுரன் கர் கிவெனலா. ஈவார் ப்லான் ஈடியம் 30.36ஈ திர்புல் கர்லா கிவென்சன். துலெனகர் ப்லான் ஈடியம் 81.47ஈ திர்புல் கர்லா கிவென்சன்.

மெனலா கியபு ஈனென் கார்னய மர். ஸ்டீடிய கிய ஈன நவன் விவி கார்னா கிய - ஈமலர் ஈய ரம் மிதிவே ஓனன் கிய. ஈமலர் ஈய ஈனின் லெவெவே வுதி விவி துன்வே ஓனன் கிய - லேவெ துதி வேலா கிவெனலா. கிடிசேன்ம ப்ஹெ ஓமி ஈன்சன் கர் டுனிம் கிடிவென் கர்னன் துல. ம்ஹ விசய மார் ஈமகிவெயா. ம்ஹ ம்ஹ பார்லிமென்வெதி வெகிமென் கியனலா, கிடிம ஈகார்னகின் ஓமி ஈன்சன் கர் டுனிம ஈடிம வென்சன் துல கியலா. டுனம் கர்ஹு ஓடிபன் கர்னன் ப்ஹெ ஈயம், ஈம லேவெயன் லோ ஈடிவேயன் மிதி லோ ஈமகி ஈகார்னகின், "மென் ம்ஹ ஓமி ம்ஹ" கியலா கர்ஹு கியன் ப்ஹெ ஈயம் ஈபுல வெடிம டீம் நமடி மெகி ஈரமுக. ஈ கிய ஈடி க்ஹுன் க்ஹ கர்லா, மெனலா கிய விடிம ஈடி ஈனவென் நன்வெயன் கிவெனலா நம க்ஹ கர்லா, ஓன்மனின் ஓமி வெடிம டீம் நமடி ஈடி ஈடி கர்னன் ம்ஹ.

மர் ஈமகிவெயென் ம்ஹிவெயென் ம்ஹ ம்ஹ 23வுகி ஈ ஈடி 11.00ம் பார்லிமென்வெடி மெனலா, திதிபனிலா, ஈடி திரவாரிவென் ஈமென்ம வேலா ம்ஹ பிடிவெடி ஈகவிசா கர்னன் ஈடிமென கிவெனலா. மெனலா ஓடிவே ஈபம் ப்ஹென் ப்ஹெ ஈடிம நம ஈடிவென். ம்ஹ திவன் கர்லா கிவென ஈடி ப்ஹ ஈடிவென் மெனலா க்ஹசனா கர்னலா நம ஓமி ரசயம் ப்ஹ மன்நடி ஈன்சன் கியலா, ப்ஹ ப்ஹ துல. ஈ பிடிவெடி ஈடிவென் ம்ஹ மன்சன் ஈமகிவெயென் ம்ஹிவெயென் நம கர்லா கிவென க்ஹிவேடி ஈடி க்ஹ கர் மகி. ம்ஹ ரம் ப்ஹ ஈன ஈலாநா க்ஹிவேடி. த்ஹ, ஈவார், துலெனகர் ப்ஹேவெடி மெனலா கிய ஈடி ப்ஹ நன்வெய கிய ரசயம் மர் ப்ஹ ஈ சனாவெ ஓமி திர்புல் கர்லா டேன. ஈ ஓமி திர்புல் கர் டீம் வேனுவென் வெ க்ஹிவெயன் நமடி ம்ஹ மென் ஈன்சன். ஈ ஈடி மன்வெடி விடிம மெனலா ஈனயென் டேன. ஈடி ரசய பார்லிமென் ஈ ஈமென்மென் ஈபிவென் ஈடிவென்.

மர் ஈவெனாமி தீவரன் மனா

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)

(The Hon. Sivagnanam Shriritharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் பல இடங்களில் குறிப்பாக, வர்த்தமானி அறிவித்தலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகளவான காணிகள் உள்ளடங்குகின்ற யாழ்ப்பாணம், வடமராட்சி கிழக்குப் பகுதியிலுள்ள புல்லாவெளி, கட்டைக்காடு, வெற்றிலைக் கேணி போன்ற இடங்களில் இராணுவம் பாரியளவிலான நிலங்களில் முகாம்களை அமைத்திருக்கிறது. அந்தக் காலத்தில் அங்கிருக்கின்ற மக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட காணிகளுக்குரிய ஆவணங்கள் கூட, தற்போது அவர்களின் கையில் இல்லை. அந்தப் பகுதியில் நீண்ட காலம் யுத்தம் நடைபெற்ற பிற்பாடு, காணிக் குரிய உரிமையாளர் இருக்கும்போதே தையிட்டியில் விகாரை கட்டியிருக்கிறார்கள். இன்று அந்தக் காணியை மீளத் தருமாறு கோருகின்ற சூழல் காணப்படுகின்றது. அதேபோல், நாவற்குழியிலும் தனியார் காணியைப் பிடித்து அதில் விகாரை கட்டியிருக்கிறார்கள். மேலும், இறால் பண்ணைகள் அல்லது வேறு தொழில் முயற்சிகளுக்காக காணிகளை வழங்க வேண்டும் என்பதற்காக ஐந்து - ஆறு ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் புல்லாவெளி, கட்டைக்காடு, வெற்றிலைக்கேணி போன்ற இடங்களிலுள்ள காணிகளைப் பிடிப்பதற்கான இரகசிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இவ்வாறான சூழலில், கடந்த மார்ச் மாதம் 28ஆம் திகதி வர்த்தமானிமூலம் இந்த அறிவித்தல் விடுக்கப்பட்டிருப்பது, அந்த மக்களுக்குப் பெரும் அச்சுறுத்தலாக இருக்கின்றது. அந்தக் காணிகளை யாரும் சட்ட ரீதியாக உரிமை கோரவில்லை என்றால், அங்கு குடியேற்றங்களை அல்லது வேறு நபர்களுக்கு அந்தக் காணிகளை வழங்குகின்ற விடயங்களை முன்னெடுக்கத்தான் நீங்கள் இந்த முயற்சியை மேற்கொள்கின்றீர்கள் அல்லது இராணுவ முகாம் அமைப்பதற்கு அவற்றை வழங்குவதற்கு நீங்கள் முற்படுகின்றீர்கள் என்ற அச்சம் தோன்றியிருக்கின்றது. அதில் உண்மை நிலையும் இருக்கின்றது. எனவே, இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை மீளப்பெற்று, இவ்விடயம் பற்றி ஆராய்ந்த பின்னர், வேறொரு வர்த்தமானி அறிவித்தலை எங்களுடைய சம்மதத்தோடு வெளியிடுவோம் என்ற உறுதிமொழியை உங்களால் தர முடியுமா? என நான் கேட்கின்றேன். அப்படி இல்லை என்றால், உங்களிடமும் ஏதோவோர் உள்நோக்கம் இருப்பதாகவே நான் நினைக்கின்றேன்.

මහජනතාවගේ බහුතර කැමැත්ත මත බලයට පත් රජයක් වශයෙන් මෙම සිදුවීම සම්බන්ධව මෙම උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කිරීම අපගේ වගකීම වශයෙන් සලකන බැවින් අද දින මෙම විශේෂ ප්‍රකාශය සිදු කරන බව පළමුව ප්‍රකාශ කර සිටිමි.

2025 මැයි මස 10වන දින සිදු වූ එකී ස්මාරකය විවෘත කිරීමේ කාර්යය සම්බන්ධව පසුගිය රජයන් මෙන්ම වර්තමාන රජය ද ගනු ලැබූ පියවරයන්, කරනු ලැබූ මැදිහත්වීම් සම්බන්ධව මෙම පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කිරීම සඳහා මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

"දෙමළ ජන සංහාර ස්මාරකය" නමින් 2025.05.10වන දින කැනඩාවේ බ්‍රැම්ප්ටන්හිදී විවෘත කරනු ලැබූ මෙම ස්මාරකය බ්‍රැම්ප්ටන් නගරාධිපතිවරයා විසින් විවෘත කරන ලද බවට සහ එකී අවස්ථාවට තවත් නගරාධිපතිවරු කිහිපදෙනෙකු මෙන්ම කැනඩාවේ දේශපාලන පක්ෂ නියෝජනයක් සිදුව ඇති බවට වන තොරතුරු මේ වන විට අපට ලැබී ඇත. තත්ත්වය එසේ වුවද, මෙය එක් දිනක, එක් මසක සිදු වූ එක් ක්‍රියාවක් සේ සැලකිය නොහැකි බව මේ සම්බන්ධ පසුබිම සොයා බැලීමේදී පැහැදිලිවම පෙනී යයි. ඒ අනුව, මෙම කාර්යයේ ආරම්භය 2021 දක්වා අතීතයට ගෙන යන අතර, කැනඩාවේ ක්‍රියාත්මක දෙමළ සංවිධාන පාර්ශ්ව දෙකක් විසින් මේ සම්බන්ධව 2021 වර්ෂයේ මුලින්ම ක්‍රියාත්මක වී ඇති බව අනාවරණ වී ඇත.

ඔවුන් විසින් "දෙමළ ජන සංහාර ස්මාරක සංවිධානය" -Tamil Genocide Memorial, TGM - නමින් සංවිධානයක් ඇති කර ක්‍රියාත්මක වීම අරඹා ඇති අතර, Brampton City Council මගින් 2021 වර්ෂයේදී ඒ සම්බන්ධ මෝසම් දෙකක් සම්මත කර ඇති බව වාර්තා වීමත් සමඟම අපගේ ටොරොන්ටෝහි පිහිටි කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලය විසින් ඒ සම්බන්ධ විරෝධතාව එකී ප්‍රාන්ත රජයේ අන්තර් රාජ්‍ය සම්බන්ධතා අමාත්‍යවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. පසුව 2023 වර්ෂයේ Brampton City Council මගින් ස්මාරකය ඉදිකිරීම සම්බන්ධ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව, එකී ස්මාරකය සැලසුම් කිරීම, ස්ථාපිත කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධ සම්මතයන් ඇති කර ගන්නා ලද බවත් අනාවරණ වේ. විශේෂයෙන්ම Brampton City Council එකට අයත් Chinguacousy උද්‍යානයේ එය ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ඉඩම් කොටසක් ද වෙන් කර දී 2024 පෙබරවාරි මාසයේ දී එකී ව්‍යාපෘතිය අනුමත කර ඇති අතර 2024 අගෝස්තු මස 14වන දින ස්මාරකය සඳහා වන පදනම දැමීමට කටයුතු කර ඇත.

මෙහිදී Brampton City Council මගින් ඉතා විශාල පරිපාලනමය සහ ආයතනික සහායක් මෙම කාර්යයට ලබා දී ඇති බව පැහැදිලිවම අනාවරණය වේ. එලෙස ඉදි කිරීම ආරම්භ කර ඇති ස්මාරකය විවෘත කිරීම පසුගිය 10වැනි දින, එනම් 2025 මැයි මස 10වන දින සිදු කර ඇත.

2021 සිට කැනඩාවේ Brampton City Councilහි විශාල සහයෝගයක් සහිතව කරන ලද මෙම ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා රජය, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, අපගේ කැනඩාවේ පිහිටි මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය මෙන්ම කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලයද වරින්වර කරුණු අනාවරණ කරමින්, ඒ හා සම්බන්ධව ගත යුතු හා ගැනීමට හැකියාව පැවති පියවර හා මැදිහත්වීම්, විරෝධතා ප්‍රකාශ කිරීම් වැනි ක්‍රියා මාර්ග 2021 වර්ෂයේ සිටම සිදු කර තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේ එකී සියලු පාර්ශ්වයන්ට ගෞරවයක් වශයෙන් ප්‍රකාශ කිරීමට කැමැත්තෙමි. ඒ අතර හිටපු විදේශ කටයුතු භාර අමාත්‍යවරුන්, හිටපු විදේශ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරු, මහ කොමසාරිස් කාර්යාල හා කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලවල සේවය කරන හා සේවය කළ නිලධාරීන් ද අයත් වේ.

කෙසේ වුවද, පසුගිය වකවානුව තුළ කුමන ආකාරයේ බලපෑම්, මැදිහත්වීම්, දැනුම්දීම් කළද 2025 මැයි මස 10 දින එම ස්මාරකය විවෘත කිරීම කෙසේ හෝ ඔවුන් සිදු කරනු ලැබුවා. මෙම තත්ත්වය තුළ මින් ඉදිරියට තවදුරටත් මෙවැනි ක්‍රියා සිදු කිරීම වළක්වා ගැනීමත්, එවැනි ක්‍රියාවට ඇති ඉඩ කඩ ඇහිරීමත් රජය වශයෙන් මේ වන විට අපට පැවරී ඇති භාරදුර රාජකාරියක්. එය විශේෂ වගකීමක් සේ සලකා ප්‍රමුඛත්වය දී සිදු කිරීමට අපගේ රජය බැඳී සිටින බවද ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතා වගකීමෙනි. ඒ අනුව මැයි 10වන දින සිදුවීමත් සමඟම අපගේ රජය විසින්, ගරු විදේශ කටයුතු භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ගනු ලැබූ පියවර පිළිබඳව මා මේ ගරු සභාවට දැනුම්දීමට කැමැතියි.

ඒ අනුව ගරු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින කැනඩා මහ කොමසාරිස්වරයා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේදී හමු වී ශ්‍රී ලංකාවේ පැවති යුද ගැටුම්වල අවසාන අදියරේදී ජන සංහාරයක් සිදු කළ බවට එල්ලවන චෝදනාව ජාතික හෝ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කිසිදු විශ්වාසනීය අධිකාරියක් විසින් සනාථ නොකරන ලද බවත්, එය නොමඟ යවන තොරතුරු මත පදනම්වූවක් බවත්, අපගේ රටේ යුදමය තත්ත්වයක් පැවතිය ද ජන සංහාරයක් සිදු නොවූ බවත්, කැනඩාව විසින් ජන සංහාරය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ සතියක් ප්‍රකාශ කිරීම වැනි ක්‍රියාවලට එකඟ විය නොහැකි බවත් අවධාරණය කරනු ලැබුවා.

බ්‍රැම්ප්ටන් නගර සභාවේ මෙම කනගාටුදායක මූල පිරිම වැළැක්වීමට මැදිහත් වන ලෙස කැනඩා ෆෙඩරල් රජයෙන් 2021 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ශ්‍රී ලංකා රජය නිරන්තරයෙන් ඉල්ලුම් කළද, එකී ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් මූල සිටම විරෝධතා ඉදිරිපත් කළද එකී ස්මාරකය මේ වන විට ඉදි කර අවසන් කිරීම කනගාටුදායක තත්ත්වයක් බවත්, ජාතික ජන බලවේගය රජය විසින් ජාතීන් අතර සංහිදියාව ඇති කිරීම සඳහා ඉතා කැපවීමෙන් මහන්සියෙන් කටයුතු කරන මෙවැනි අවස්ථාවක සිදු වන මෙවැනි ක්‍රියා නැවත ජාතීන් අතර බෙදීමක්, අසමගියක් ඇති කිරීමට ඉවහල් විය හැකි බවත්, එවැනි පදනම් විරහිත චෝදනා ප්‍රචාරය කිරීම සහ අසත්‍ය මත පදනම් වූ ස්මාරක ඉදි කිරීම මහජනතාව නොමඟ යැවීම පමණක් නොව, සියලු ප්‍රජාවන් අතර සංහිදියාව, ජාතික සමගිය සහ විරස්ථායි සාමය සඳහා ගනු ලබන ශ්‍රී ලංකාවේ සැබෑ ප්‍රයත්නයට බාධාවක් වන බව පැහැදිලි කර දෙනු ලැබුවා.

විදේශ අමාත්‍යවරයා කැනේඩියානු මහ කොමසාරිස්වරයා හමු වී පදනම් විරහිත ජන සංහාර චෝදනා සහ එවැනි ස්මාරකයක් ඉදි කිරීමට අනුමැතිය දීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයේ දැඩි විරෝධතාව නැවත අවධාරණය කළ අතර, මේ සම්බන්ධව මේ වන විට යම් ඉදිරි ක්‍රියා අනාවරණය වී ඇති හෙයින් ඒවා ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මකවීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙසද කැනඩා රජයෙන් ඉල්ලීමක් කරනු ලැබුවා.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ එකී ඉල්ලීමට කැනේඩියානු මහ කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රතිචාර දක්වා තිබුණු අතර, “ජන සංහාර ස්මාරකය” ඉදි කිරීම කැනඩා රජයේ ව්‍යාපෘතියක් නොවන බවත්, එය පෞද්ගලික පාර්ශ්වයන්ගේ ධන අනුග්‍රාහකත්වය මත සිදු කරන ලද බවත්, Brampton නගරාධිපතිවරයා මෙම පාර්ශ්වයන්ට ඉතාම කිට්ටුවෙන් කටයුතු කරන්නෙකු වුවත්, කැනඩාවේ පවතින ක්‍රමය අනුව ප්‍රාන්ත නගර සභාවලට ඇති බලතලවල වෙනස් ස්වභාවයක් ඇති බවත්, කැනඩා ෆෙඩරල් රාජ්‍යයේ කිසිදු නියෝජිතයෙකු අදාළ විවෘත කිරීමේ උත්සවය අමතා නොමැති බවත් කැනේඩියානු මහ කොමසාරිස්වරයා පෙන්වා දෙන ලදී. එසේ පැවසුවත් වර්තමාන කැනේඩියාවේ නව රජයේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා “දමිල සංහාර සැමරුම් දිනයක්” යනුවෙන් ප්‍රකාශයක් පසුගිය දා කර තිබුණා. අපි රජයක් වශයෙන් රාජ්‍යතාන්ත්‍රික මට්ටමින් එයට දැඩි විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරනු ලැබූ බවද දන්වන්නේ කැමැත්තෙනි.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)
பீக ஸர். தனியார், ஐடி வேளகோவதன் தவம் இவரும்தர்லாதே
ஐபிபாதக யோதிரே வேலா துரு துதே. ஐடி ஐதே விபததத தாதகததலா
ததததததத தத ததலா.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒ සම්බන්ධයෙන් නැවත කථා කරන්න බැහැ.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)

(The Hon. Rohana Bandara)

අද පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරයෙකුට තිබෙන ප්‍රශ්නය ඔබතුමා දැක්කාද, එතැන? *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පොලිස්පතිතුමා වෙත යොමු කරලා තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)

(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු කථානායකතුමා, මම මේක ඉවර කරන්න දෙන්න. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ලිපිය මට ලැබුණාට පස්සේ එය පොලිස්පතිතුමාට යොමු කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමියට භාර දුන්නා.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)

(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු කථානායකතුමා, එම ලිපිය මේ මාසයේ 16වැනි දා මම ඔබතුමාට යොමු කරලා තිබෙනවා. මේක 14වැනි දා වුණු සිදුවීමක්. ලංකාවේ සියලු මාධ්‍යවල පළ වුණා. මම ඔබතුමාට 16වැනි දා ලිඛිතව මෙය එවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 15වැනි දා පොද්ගලිකව දුරකථනයෙන් කථා කරලා කිව්වා. අද පාර්ලිමේන්තුවට ආවාම ඔබතුමාට අතින් භාර දෙන්නම් කියලාත් කිව්වා. එතකොට, අද පොලිසිය භාර ඇමතිතුමා මරණ තර්ජන තිබෙන කිහිප දෙනෙකු සම්බන්ධව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් වුණු මගේ කාරණාව තවම එතුමාගේ සටහනටවත් ඇවිල්ලා නැහැ නේ. එතකොට, මේ සම්බන්ධව සාධාරණ සහ අපක්ෂපාතී පරීක්ෂණයක් පවත්වලා අපේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරනවා කියන විශ්වාසය අපට ලැබෙන්නේ කොහොමද, ගරු කථානායකතුමා? එම නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න. මේක උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරයෙකුට එල්ල වුණු තර්ජනයක්. ඔබතුමා මීට වැඩිය ක්‍රියාකාරී වෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමා අපේ ආරක්ෂකයා. අපි ඔබතුමාවයි විශ්වාස කරන්නේ. එතකොට මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීම කොතැනින්ද ආරම්භ කරන්නේ?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය මට ලැබුණේ අද උදේ 9.28ට. ඔබතුමාට වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය නැඟීමටත් මම දැන් අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඊට අමතරව ඔබතුමා ලිඛිතව භාර දුන් එකක් යොමු කරලා තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමා, මේක විභිච්චට ගන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම කිසි දෙයක් විභිච්චට ගන්නේ නැහැ.

මීළඟට, දිනට නියමිත වැඩකටයුතු, -

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු රාමනාදන් අර්ච්චුනා මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද ඔබතුමාගේ point of Order එක?

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

ගරු කථානායකතුමා, ස්ථාවර නියෝග 92(2)(අ) - Standing Order 92(2)(a) - යටතේ මම ඊට ප්‍රශ්නයක් අහනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

කාර්ය පටිපාටිය සම්බන්ධයෙන් මොකක්ද ඔබතුමා නඟන point of Order එක? ඒක ස්ථාවර නියෝග 92(2)(අ) නොවෙයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

ස්ථාවර නියෝග 92(2)(අ) යටතේ පැහැදිලිවම කියනවා, I quote:

"A member may in any proceedings question whether proper procedures have been or are being followed..."

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Procedure එකේ තිබෙන අවුල මොකක්ද? *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

இங்கு கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சிறிதரன் அவர்கள் -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)
ගරු කථානායකතුමනි, මට රිකි ප්‍රශ්නය නගන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
බඳුමා නගන්නේ point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)
නැහැ, නැහැ, මම රිකි ප්‍රශ්නය කියා ඉවර නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Point of Order එකක් නැතුව කථා කරන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා. කාලය කා දමන වැඩක් තමයි මේ වෙන්නේ. අපි ප්‍රධාන වැඩකටයුතු සඳහා යොමු වෙමු.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා. මොකක්ද, බඳුමාගේ point of Order එක?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 121(4) යටතේ, මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී පැන නඟින ගැටලු පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් කෙටි ප්‍රශ්නයක් මම යොමු කරන්නේ. අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 17වැනි පරිච්ඡේදයේ තිබෙනවා රාජ්‍ය මූල්‍ය සම්බන්ධව. ඒ අනුව විශේෂයෙන් වැදගත් වන කාරණාවක් තමයි මේ රටේ විගණකාධිපතිවරයෙක් සිටිය යුතුයි කියන එක. මේ වන විට දවස 41ක් ගතවෙලා තිබෙනවා, මේ රටට විගණකාධිපතිවරයෙක් නැහැ. විගණකාධිපතිවරයෙක් පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවුරුදු 225ක් තිස්සේ ක්‍රියාත්මක වන සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා. ඉතින්, රජයේ විගණකාධිපති සේවයේ සිටින ජ්‍යෙෂ්ඨතම පුද්ගලයා ඒ සඳහා පත් නොකර සිටීමට රජයට යම්කිසි හේතුවක් තිබෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
සමාවෙන්, මම ඉක්මනින් අවසන් කරන්නම්, ගරු කථානායකතුමනි.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා හැටියටයි මම මේ කාරණය බඳුමාට ඉදිරිපත් කරන්නේ. එම නිසා කරුණාකරලා මේ සම්බන්ධයෙන් ඉක්මන් තීරණයක් අරගෙන මේ රටට විගණකාධිපතිවරයෙක් පත් කිරීම කළ යුතුයි කියන එකයි මම කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අද සවස 2ට Constitutional Council එක රැස් වෙනවා. ඒ සඳහා අපට යෝජනා ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමා නිර්දේශ එවලා තිබෙනවා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මොකක්ද, බඳුමාගේ point of Order එක?

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා සම්බන්ධයෙන්මයි මම point of Order එක ඉදිරිපත් කරන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Point of Order එක කියන්න. කුමන ස්ථාවර නියෝගය යටතේද බඳුමා රිකි ප්‍රශ්නය මතු කරන්නේ?

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එතුමාගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ තත්ත්වය -

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු රවී කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමාගෙන් මට ලිපියක් ලැබුණා. එය පොලිස්පතිතුමා වෙත යොමු කරන කියලා මම උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙනවා. රෝහණ බණ්ඩාර මැතිතුමා අද උදේ 9.28ට තමයි වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය මට භාර දුන්නේ. ඒක ඉදිරිපත් කරන්නත් මම අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. අපි දැන් සභාවේ ඉදිරි වැඩකටයුතු කරගෙන යමු.

ප්‍රධාන වැඩකටයුතු.

නායක පත්‍රයේ විෂය අංක 1 ඉදිරිපත් කිරීම, ගරු (ආචාර්ය) උපාලි පන්නිලගේ අමාත්‍යතුමා.

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත: නියමය

உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்)

சட்டம்: கட்டளை

EXCISE (SPECIAL PROVISIONS) ACT: ORDER

ගරු (ආචාර්ය) උපාලි පන්නිලගේ මහතා (ග්‍රාමීය සංවර්ධන, සමාජ ආරක්ෂණ සහ ප්‍රජා සවිබලගැන්වීම් අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) உபாவி பன்னிலகே - கிராமிய அபிவிருத்தி, சமூகப் பாதுகாப்பு மற்றும் சமூக வலுவூட்டுகை அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Upali Pannilage - Minister of Rural Development, Social Security and Community Empowerment)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2025.05.08 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියමය අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය සහානිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

இவ்வாறு வினா 16 க்கு காலதாமதம் இல்லாமல்.

[අ.හා. 12.19]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා (මුදල් සහ ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කථානායකතුමනි, මට අවස්ථාව ලබා දුන්නට බොහොම ස්තූතියි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

இவ்வாறானே point of Order එකක් නැහැ නේ. [බාධා කිරීම]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)

(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, 2025 වර්ෂයේ ජනවාරි මස 31 දින තිබුණු කරන ලද 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ පළ කරන ලද නියමය තමයි අද මේ විවාදයට ප්‍රස්තුතය වෙලා

තිබෙන්නේ. ඒ කටයුත්තේදී අලුතෙන් අපේ රටට වාහන ආනයනය කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සුදානම් කර දීලා ක්‍රම ක්‍රමයෙන් පොදු ජනතාවට අවශ්‍ය කරන මගී ප්‍රවාහන බස් රථ පළමුවැනි කාණ්ඩය යටතේත්, නිෂ්පාදන ආර්ථිකයට අදාළ කරන ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය වාහන දෙවැනි අදියර යටතේත්, පෞද්ගලික වාහන තුන්වැනි අදියර යටතේත් යනාදී විධියට ඉතාම ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් වර්තමාන ආණ්ඩුව මේ සඳහා ඉදිරිපත් කළා. අපි දන්නවා, කඩා වට්ටලා තිබුණු ආර්ථිකයක් තිබුණු රටකයි මේ වැඩ පිළිවෙළ නැවත ක්‍රියාත්මක කරවන්නේ කියලා. ඒ කියන්නේ වසර 5කට ආසන්න කාලයක් රටට වාහන ගෙන්වන්නේ නැති තත්ත්වයකදී, නැවත වතාවත් වාහන ආනයනය සඳහා අවසර දීමේදී ඉතාම කල්පනාකාරීව, සුපරික්ෂාකාරීව මේ පිළිබඳව සොයා බලලා තමයි වර්තමාන රජය වගකිය යුතු රජයක් විධියට වැඩකටයුතු කළේ.

අපි දන්නවා, එහිදී දැනට පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් වාහනවලට ඉහළ අගයක බදු ප්‍රතිශතයකුත්, ආනයනය ආරම්භ කරපු අවස්ථාවේදී විදුලියෙන් ක්‍රියාත්මක කරන වාහන - electric vehicles - සඳහා ඉතාම අඩු අගයක බදු ප්‍රතිශතයකුත් තමයි පැවතුණේ කියලා. එතකොට මේ බදු ප්‍රතිශත අතර යම්කිසි නොගැළපීමක් තිබුණොත්, රටට වැඩියෙන් වාහන ආනයනය වෙතකොට ඒ තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන ආදායම අඩු වෙන්නටත්, රටේ සංචිතවලට තිබෙන අවදානම වැඩි වෙන්නටත් අවස්ථාව එළැඹෙනවා. ඒ නිසා තමයි රජය ඒ සම්බන්ධයෙන් කල්පනා කරලා පෙට්‍රල්, ඩීසල් වාහනවලට තිබුණු බදු ප්‍රතිශතය සහ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට තිබුණු බදු ප්‍රතිශතය සංශෝධනය කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළේ.

එතකොට අපි කල්පනා කර බලන්නට ඕනෑ, මේ බදු ප්‍රතිශතය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කොහොමද කියලා. මේ ආනයන බදු - Excise Duty - ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ වාහනයේ තිබෙන වටිනාකමට - value එකට - සාපේක්ෂව නොවෙයි. ඒ ඒ වාහන කාණ්ඩයට අනුව, එහෙම නැත්නම් පෙට්‍රල් වාහනයක්ද, ඩීසල් වාහනයක්ද, හයිබ්‍රිඩ් වාහනයක්ද, ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනයක්ද යන්න සහ ඒ තුළින් පරිසරයට මුදා හැරෙන, පරිසර දූෂණයට සම්බන්ධ කරන කාරකයන් උපයෝගී කරගෙන, පරිසර දූෂණය අවම කිරීම සඳහා ඩීසල් වාහනවලට වැඩි බදු ප්‍රමාණයකුත්, පෙට්‍රල් වාහනවලට වැඩි බදු ප්‍රමාණයකුත්, hybrid වාහනවලට ඊළඟට යම් බදු ප්‍රමාණයක් සහ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සඳහා යම් බදු ප්‍රමාණයකුත් තමයි අය කරන්නේ. ඒ කියන්නේ, මම කලින් පැහැදිලි කළා වාගේ පෙට්‍රල්, ඩීසල් වාහන බැලුවොත්, ඒවායේ බදු ප්‍රතිශතයක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. CC capacity - cubic centimetre capacity - එකට, අනුකූලව අදාළ සූත්‍රයට අනුව ගණනය කෙරුණු මුදල්මය වටිනාකමක් තමයි ඒවායේ Excise Duty එක විධියට තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මේකෙදි ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලටත් kilowatt capacity එක අනුව ගණනය කරලා ඒ ඒ කිලෝවොට් කාණ්ඩයට අදාළ බදු ක්‍රමයක් තමයි මේ ගැසට් එකේ පළ කරන ලද නියමය තුළින් හඳුන්වා දෙන්නේ.

මම පොඩ් උදාහරණයක් දෙන්නම්, පැහැදිලි කර ගැනීම සඳහා. දැනට ශීර්ෂ අංක 8703 දරන HS code එක යටතේ තිබෙනවා, අපූරු 2කට වඩා නොපැරණි, ඉදිරියට පැදවීම සඳහා විදුලි මෝටරයක් පමණක් සහිත වාහන කාණ්ඩය සඳහා, ඒකක සඳහා කිලෝවොට් එකකට රුපියල් 18,100ක් කියලා. මම මේ උදාහරණය දුන්නේ මේ නිසායි. මේ Excise Duty එක charge කරන්නේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් නොවෙයි, මේවායේ kilowatt capacity එකට අනුගතවයි. නමුත් සංසන්දනාත්මකව මේ පිළිබඳව බලා අපිට අවබෝධයක් ලබා ගැනීමට - comparative

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියපෙරුම මහතා]

purposesවලට - අපි ඒක වටිනාකම්වලටත් පරිවර්තනය කළා. ඒ වටිනාකම් තුළින් යම් අදහසක් ලබා ගන්නට අපි උත්සාහ කරමු.

ඒ කියන්නේ, දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 5කට වැඩි වටිනාකමක් තිබෙන පෙට්‍රල් කාණ්ඩයේ වාහනවලට - 1500 ccට අඩු කාණ්ඩයේ වාහනවලට - සියයට 80ක බද්දක් තිබෙන වෙලාවක අපට තිබුණේ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට සියයට 15ක වාගේ බද්දක්. ඒ, කිලෝවොට් 100ට අඩු කාණ්ඩයේ වාහන සඳහා.

ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 13ට අඩු පෙට්‍රල්, ඩීසල් කාණ්ඩයට අයත් වාහන සඳහා සියයට 195ක විතර බද්දක් තිබෙනකොට ඉලෙක්ට්‍රික් කාණ්ඩයට තිබුණේ සියයට 22ක වාගේ අඩු බදු ප්‍රතිශතයක්. මෙන්න මේ ගැටලුව නිරාකරණය කරවා ගැනීම සඳහා, එහෙම නැත්නම් මේ බදු ප්‍රතිශත අතර තිබුණු විශාල පරතරය අඩු කරවා ගැනීම තුළින් මම මුලින් කිව්වා වාගේ රටේ සංචිතවලට තිබෙන බලපෑම අවම කරගෙන ආදායම උපදවා ගන්නට අවශ්‍ය තල්ලුව ලබා දීමට තමයි මේ විධියට මේ සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ. ඒ අනුව, මුලින් සඳහන් කළා වාගේ ජනවාරි මස 31වැනි දා සිට නිකුත් කරන ලද මේ ගැසට් එකට අනුව - අලුතින් ක්‍රියාත්මක කරන මේ බදු ක්‍රමවේදයට අනුව - මේ වනකොට ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න පටන්ගෙන තිබෙනවා. ඒ තුළින් රටට එන වාහනවලට, උදාහරණයක් විධියට EV කාණ්ඩයට රුපියල් මිලියන 5 සීමාවට සියයට 30කට පමණ අපි cost එක, insurance එක, freight එක ප්‍රතිශතයක් විධියට ගළපා, ඒ කියන්නේ පිරිවැය, රක්ෂණය සහ නැව් ගාස්තු ප්‍රතිශතයක් විධියට දළ වශයෙන් ගළපා ගන්නොත්, ඉලෙක්ට්‍රික් කාණ්ඩයට සියයට 30ක ප්‍රමාණයකින්, රුපියල් මිලියන 13 දක්වා තිබෙන කාණ්ඩය සඳහා ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනයකට සියයට 44ක ප්‍රමාණයකින්, පෙට්‍රල් කාණ්ඩයේ තිබෙන සියයට 195ට සාපේක්ෂව ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 18ට වඩා වැඩි කාණ්ඩය සඳහා ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට සියයට 134ක ප්‍රමාණයකින්, ඒ වාගේම පෙට්‍රල් කාණ්ඩයට සියයට 211ක වාගේ ප්‍රමාණයකින් තමයි මේ තුළින් අය කරන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙසේ කිරීමට හේතුව, මේ ආර්ථිකය ගොඩනගන්නට අවශ්‍ය තල්ලුව ලබා ගැනීමයි. මේ කඩා වට්ටා දමා තිබෙන රට, නිසි ක්‍රමවේදයක් නැතිව ගමන් කරන රට නිසි මහට අරගෙන, රටේ නැවතී තිබෙන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නැවත ආරම්භ කරන්නට, අලුතින් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරවන්නට මේ තුළින් උපයා ගන්නා ආදායම යොදවන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. රජයට අවශ්‍ය ආදායම උපයා ගන්න ප්‍රධාන මූලාශ්‍රවලින් එකක් තමයි, වාහන ආනයනයේදී ලැබෙන බදු ප්‍රමාණ.

ඒ වාගේම වසර 5ක කාලයකට පසු අපි වාහන ආනයනය කරනකොට කරුණු ගණනාවක් ගැන බලන්නට ඕනෑ. එක පැත්තකින් ලංකාවේ තිබෙන වටපිටාවත්, අනෙක් පැත්තෙන් ලෝකයේ තිබෙන වටපිටාවත් අපි සලකා බලන්න ඕනෑ.

Economic challenges across the world would not help the country at any given time. Therefore, we need to formulate a macroeconomic policy that stabilizes the Sri Lankan economy, considering the realities we face on a

day-to-day basis. ඒ තුළින් මේ ආර්ථිකය ස්ථාවර කිරීමේ වැඩ කටයුත්තේදී අපි දන්නවා, රටේ සංචිතවලට තිබෙන බලපෑම අවම කරන්නට ඕනෑ බව. මේ සංශෝධනය තුළින් එක පැත්තකින් අපේ විදේශ විනිමය අනුපාතයන්ට තිබෙන බලපෑම අවම කරගෙන අපේ ආනයනකරුවන්ට සහ අපනයනකරුවන්ට - importersලාට, exportersලාට - අවශ්‍ය සහාය ලබා දීමත්, ඒ වාගේම මේ වාගේ අවස්ථාවකදී පවා රජයට අවශ්‍ය ආදායම වෙනුවෙන් බදු contribution එක දීලා වාහනයක් ගෙන එන්නට හැකියාව තිබෙන රටේ ඉන්න පිරිසට අවස්ථාව උදා කර දීමත් තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඒ වාගේම අපි කලින් සඳහන් කළ විධියට රාජ්‍ය ආදායම ඉහළ නංවා ගැනීමේ සමස්ත ක්‍රමවේදය තුළයි මේ බදු ප්‍රතිශත ඉතාම සුපරික්ෂාකාරීව සූදානම් කර තිබෙන්නේ. මේ කටයුත්ත සාර්ථක වෙලාද කියලා බලන්න හොඳම නිර්ණායකය තමයි, මේ වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධව පසු විපරමක් කර බැලීම. රජයක් විධියට මේ තුළින් බලාපොරොත්තු වූ බදු ආදායමක් තිබෙනවා. මේ වෙනුවෙන් අපි open කරන්නට බලාපොරොත්තු වූ LCs ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ සියලු දර්ශකවලින් රජයට පැහැදිලිවම පෙනෙනවා, මේ ගත්ත තීරණය ඉතාම සාර්ථක විධියට මේ වෙලාවේ ක්‍රියාත්මක වනවාය කියලා. ඒ තුළින් රටට අත්‍යවශ්‍ය වාහන fleet එක ලැබෙමින් පවතින අතර, අපේ සංචිතවලට තිබෙන බලපෑම අවම කරගෙන වාහන importation සඳහාත් ඉඩ ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම රාජ්‍ය ආදායමක් අපි බලාපොරොත්තු වුණු ආකාරයටම ඉහළ ගිහිත් තිබෙනවා, වාහන ආනයනය තුළින්.

මම මුලින් සඳහන් කළා වාගේම මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අය කරගන්නා බදු රටේ සංවර්ධනයට අවශ්‍ය කටයුතු, කාරණා සඳහා තමයි යොමු කරවන්නේ. ඒ කියන්නේ, විශාල වශයෙන් අපහසුතාවට පත් වෙලා ඉන්න ජනතාවට අවශ්‍ය සහන එක් පැත්තකින් ලබා දීමත්, නිෂ්පාදනයේ යෙදී සිටින අපේ කර්මාන්තකරුවන්ට අවශ්‍ය සහන තව පැත්තකින් ලබා දීමත්, රටේ සිටින පාරිභෝගික ජනතාවට අවශ්‍ය සහන තව පැත්තකින් ලබා දීමත් ආදී මේ සියලුම ආකාරයේ කටයුතුවලට තමයි මේ බදු ආදායම යොදවන්න අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ වාගේම මේ වැඩකටයුත්ත සාර්ථක කරනකොට එක් පැත්තකින් ආදායම බලනවා වාගේම, අනෙක් පැත්තෙන් රජය වියදමත් මනා ලෙස කළමනාකරණය කරගෙන තිබෙන නිසා මේ වෙලාවේ රටේ ආර්ථිකය ඉතාම හොඳ ස්ථාවර මට්ටමකට පැමිණ තිබෙනවා. මේක ගමනේ ආරම්භය විතරයි. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ වැඩකටයුත්ත සාර්ථක කරගෙන තවදුරටත් මේ ආර්ථික වර්ධන වේගය ඉදිරියට පවත්වාගෙන යන්න.

Amidst global challenges, Hon. Speaker, we are determined to make sure that we provide, with timely interventions and necessary discussions with the appropriate parties relating to global challenges, the necessary facilitation for our business community, the private sector and particularly to the SME sector of the country, ensuring that adequate financing is available to them and that they are able to access financing at an affordable level. Sir, that is a very important step. During the time the current Government has been managing the economy, the interest rate of the country has stabilized and it came to a single-digit level on many occasions. With this reduction of rates, we would like particularly the State banks and, of course, the private banks also to provide the necessary assistance, the push and support to the SME sector, to this vulnerable segment of the business community.

In addition to that, Sir, inflation has been contained continuously, allowing consumers to access necessary items at an affordable price. That is not the best practice, considering the level of prices that was there earlier. We try to find out what amendments, what changes and facilitations needs to be done to increase that accessibility.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)
(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

I will take one more minute, Sir.

To ensure producer competitiveness, we need to make sure that our exporters are able to export goods at a competitive rate. By making sure that the required dollar income is brought into the country, we would be able to repay our debt. We are sitting on a mountain of debt due to the bad and wrong economic policies adopted and borrowings made at commercial rates by the previous governments, who are now preaching to us from the other side. We need to ensure that this issue is contained and a solution is provided for. Therefore, the current Government has implemented many necessary solutions, considering the global context as well. I am sure we would be able to explain more during the Debate.

Thank you very much, Sir, for the time allotted.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

දිවා ආහාර විවේකය සඳහා සභාවේ කටයුතු පස් වරු 1.00 දක්වා අත්හිටුවනු ලබනවා.

යස්වීම් ඊට අනුකූලව කාලකාලිකව අත් හිටුවන ලදීන්, අ.හා. 1.00ට නියෝජ්‍ය කථානායකතුමාගේ (ගරු (වෛද්‍ය) රිස්වී සාලි මහතා) සහායකත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ரிஸ்வி சாலி)] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed, DEPUTY SPEAKER [THE HON.(DR.) RIZVIE SALIH] in the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Amila Prasad. You have 12 minutes.

[අ.හා. 1.00]

ගරු අමීල ප්‍රසාද් මහතා

(மாண்புமிகு அமில பிரசாத்)
(The Hon. Amila Prasad)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

ඇත්තටම අද දවසේ මේ විවාදයට හේතු වෙන්නේ අනාගත ලෝකයට අනිශ්‍ය වැදගත් මාතෘකාවක්. ඒ මාතෘකාව තමයි, බලශක්තියත් එක්ක සම්බන්ධ වන රට වාහන. මට කලින් කරපු කරපු මුදල් සහ ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ඒ සම්බන්ධයෙන් බොහෝ කරුණු සඳහන් කළා. ඒ සඳහන් කරපු කාරණාවලින් මම දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. මේ විනාශකාරී අවුරුදු 76 තුළ මෙතෙක් ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට ගහලා තිබුණේ සියයට 15ක බද්දක් කියලා මේ රටේ ජනතාව දැනගන්න ඕනෑ. ඒ සියයට 15ක බද්ද ගහලා තමයි මේ රටේ විනාශය පවත්වාගෙන ගිහින් තිබෙන්නේ. ඩීසල්, පෙට්‍රල් වාහනවලට විශාල බද්දක් ගහන අතරතුර ජනතාවට හැකි ආකාරයට මිලදී ගන්න කාබන් විමෝචනය අඩු රට වාහනවලට අඩු බද්දක් පවත්වාගෙන යමින් තිබුණු කාල සීමාවක, මෙවර එය සියයට 30 දක්වා ඉහළ නංවන බව නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා කිව්වා. මොකක්ද, එහි තේරුම? මේ රට වාහන මෙතැනින් ඉස්සරහට ජනතාව පරිහරණය කරන භාණ්ඩයක් නොවෙයි, ඒවා ආණ්ඩුවේ මුදල් හම්බ කරන භාණ්ඩයක් බවට පත් කරනවා කියන එක තමයි සරල වාක්‍යය. රාජ්‍ය වියදම් අවම කරගන්න ප්‍රමාණවත් සැලසුම් ක්‍රියාත්මක නොකර සිල්ලර වැඩ ටිකක් කරමින් ඉන්න ගමන් රාජ්‍ය වියදම් වැඩි වෙමින් පවතින අවස්ථාවක ඒ සඳහා මේ රට වාහන භාවිත කරනවා කියන එක තමයි ඒකේ අදහස.

රීළඟ කාරණය මේකයි. මෝටර් ධාරිතාව අනුව tax එක වෙනස් වෙනවා කියලා ඔබතුමා කිව්වා. ඒ වෙලාවේ මට හිතුණු දේ තමයි රටින් රට ඉලක්ක කරලා මේ බද්ද පනවනවාද කියන එක. ඒ කියන්නේ, BYD රථයකට වෙනම ගණනක්, Nissan X-Trail රථයකට වෙනම ගණනක්, ඇමෙරිකානු නිෂ්පාදනයක් තිබෙනවා නම් ඒකට වෙනම ගණනක් පනවන විධියේ සැලසුමක්ද කියාත් මට ඒ වෙලාවේ හිතුණා, මේ මෝටර් ධාරිතාවන් එක්ක බලනකොට. ඒකත් ඒ මොහොතේදී අපට ආපු ප්‍රශ්නයක්.

මම මේ කාරණාව මීට කලින් මේ ගෞරවනීය සභාවේදී කිව්වා. මේ රටේ ප්‍රධාන අර්බුදයක් තමයි බලශක්තිය හා සම්බන්ධ අර්බුදය. මේ බලශක්ති අර්බුදයට විසඳුම් හොයන්නේ නැතුව මේ රට ඉදිරියට පවත්වාගෙන යන්න විධියක් නැහැ. ආර්ථිකය පණගන්වන්න ඕනෑ නම් ඔබ අපේක්ෂා කරන ඉලක්කවලට යන්න ඕනෑ. ඔබ අපේක්ෂා කරන ඉලක්ක වශයක් තිබෙනවා. 2025දී, 2028දී ඔබ අපේක්ෂා කරන ඉලක්කවලට යන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම බලශක්ති පිරිවැය අවම විය යුතුයි කියා මා නැවත නැවතත් කියනවා. නමුත්, දැන් සිදුවෙමින් පවතින්නේ මොකක්ද? අද දවසේ වාහනයක් ගන්නාම, ඒ වාහනයට tax එකක් ගහලා, ඒ මුදල භාණ්ඩාගාරයට අරගෙන, ඒක වැඩි කරපු වැටුප් ගෙවීම වාගේ දේවල්වලට යොමු කරන එක තමයි ඔතැන වෙන්න යන්නේ. නමුත්, තිබෙන ප්‍රශ්නය, මේ ගෙනෙන වාහන මෙතැනින් ඉස්සරහට අවුරුදු 10ක්, 15ක්, 20ක් මේ රටේ තිබෙන එකයි.

එහෙනම් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, අවුරුදු 15ක්, 20ක් පාවිච්චි කරන්න තමයි රථයක් මේ ගේන්නේ කියලා. මේකෙන් මේ රටට කොයි තරම් ලාභයක් සිද්ධ වෙනවාද? පෙට්‍රල් වාහනයක් ගේනවා වෙනුවට විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනයක් ගෙනාවොත් ඒ හරහා ඉන්ධන විශාල ප්‍රමාණයක් අවුරුදු 20ක වාගේ කාලයක් තුළ ඉතුරු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් ඔබ කළ යුතුව තිබෙන්නේ මෙවැනි ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවල බදු පුළුවන් තරම් අඩු කරලා, ඒ අයට සූර්ය පැනල සවි කර ගන්න තවත් අවස්ථාව ලබා දීලා, ඒ ගෙවල්වලින්ම මේ වාහන charge කරගන්න අවස්ථාව සලසා දීමයි. විශේෂයෙන් කිලෝමීටර 100ට වඩා අඩුවෙන් ධාවනය වන

[ගරු අමීර ප්‍රසාද් මහතා]

රථ වාහනවලට මේ electric system එක නියමට වැඩ කරනවා. ත්‍රිරෝද රථවලටත් හොඳට වැඩ කරනවා. ගමේ හන්දියේ ඉඳලා ගෙදරට යන ත්‍රිරෝද රථයේ වියදම අඩු වන ආකාරයට, අඩු මිලට ත්‍රිරෝද රථයක් අරගෙන වැඩි පිරිසක් ඒක පරිහරණය කරන්න පුළුවන් වන විධියට, මෝටර්බයිසිකලයෙන් යන කෙනාට ත්‍රිරෝද රථයෙන් යන්න පහසු තත්ත්වය හඳුලා දෙන්න අවස්ථා තිබියදී, ඔබ ආර්ථික භාණ්ඩයක්, රජයට ධනය උත්පාදනය කරන භාණ්ඩයක් ලෙස මේ රථය දකින එක තමයි මේ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන පළමුවැනි කනගාටුදායක තත්ත්වය.

ඊළඟ ප්‍රශ්නය මේකයි. විශේෂයෙන් ත්‍රිරෝද රථ වැනි වාහන පරිහරණය කරන්නේ පහළ ආර්ථික මට්ටමක් සහිත මිනිස්සු. ඔබගේ වචනවලින් කියනවා නම්, නිර්ධන පන්තියේ මිනිස්සු. මේ නිර්ධන පන්තියේ මිනිසුන්ගේ හෘදයට බොහෝම සංවේදීව කපා කරලා බලය ලබාගෙන, මේ අයට ත්‍රිරෝද රථයක් ලබා ගන්න තිබෙන අවස්ථාව මේ ක්‍රමයට අහිමි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපට එකඟ වෙන්න විධියක් නැහැ. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. රටක රජයක් පවත්වා ගෙන යන්නේ රටේ මිනිසුන්ට පහසුවෙන් ජීවත් වෙන්න අවශ්‍ය පහසුකම් සලසන්නයි. නමුත් මේ සිද්ධි වෙමින් පවතින්නේ අපහසුදායක කාල සීමාවක් පවු කරලා, යම් පහසුවක් බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්න අයට යළි යළිත්, "කඩා වැටුණා, කඩා වැටුණු රටක් ගත්තේ" කියන පරණ දේවල්ම කියමින් පෙරටත් වඩා ඔවුන් අපහසුතාවට පත් කරන එකයි. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරන ආර්ථික මොඩලයට මේක එකඟ නැහැ. පුනර්ජනනීය බලශක්තිය භාවිත කරලා අනාගත ලෝකය ජය ගත යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ලෝක ආර්ථික දර්ශක පිළිබඳව ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියනවා මම අහගෙන හිටියා. ඒ අනුව දියුණු වෙමින් පවතින රටකට පවතින ප්‍රධාන බාධා 10 තුළ තිබෙන දෙවැනි බාධාව තමයි, දේශගුණික විපර්යාස. ඔබතුමා දේශගුණික විපර්යාස ගැන කියන ගමන්, කාබන් ඩයොක්සයිඩ් බිත්දුව කරන්න ඕනෑ කියාත් එක තැනකදී කිව්වා. ඒ වාගේම ඔබතුමා ඊට අමතරව කිව්වා, ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට අය කරන බද්ද වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා. මේක සම්පූර්ණයෙන් පරස්පරයි. හැබැයි, 2050 අවුරුද්ද වෙද්දී කාබන් ඩයොක්සයිඩ් වායුගෝලීය භූගෝලීය රටක් හදන්න බලාපොරොත්තුවෙන් අපි ප්‍රතිඥා දීලා තිබෙනවා. එහෙම කියන ගමන් අවුරුදු 20ක්, 25ක් පාවිච්චි කරන වාහනවලට ගහන tax එක තව වැඩි කරනවා. ඔබට ඔය කථාව කියන්න තිබුණා, ඩීසල් වාහනවලට, පෙට්‍රල් වාහනවලට tax එක වැඩි කළා නම්. එතකොට ඔය කථාව හරි. මෙතැන සම්පූර්ණයෙන් පරස්පර කපා ටිකක් කියමින් නිර්ධන පන්තියේ මිනිසුන්ව හෘදය-ගමව අවුස්සන ගමන්, "නැහිටපල්ලා, නැහිටපල්ලා. දැන් ඔබලාගේ වාරේ ආවා" කියලා ත්‍රිරෝද රථයේ ගිය කෙනාව පයින් යවනවා. හන්දියේ ඉඳන් ත්‍රිරෝද රථයේ ගිය මිනිසා අන්තිමට පයින් යන තත්ත්වයට පත් කරනවා. ත්‍රිරෝද රථයක් ගන්න බලාපොරොත්තුවෙන් මනුෂ්‍යයෙක් හිටියා නම් ඔහුට ඒ අවස්ථාව අහිමි කරනවා. මේවා සියල්ල පොඩි වාහන. මේ වාහනවල යන්න අපේක්ෂාවෙන් හිටපු මිනිසුන්ව පයින් යන තත්ත්වයට පත් කරනවා. මම හිතන විධියට අධ්‍යාත්මික නායකයා, "නැහිටපල්ලා, පයින් යන්න ලැහැස්ති වෙයල්ලා" කියලා වාඩි වෙලා යන ගමන් කියන්න ඇත්තේ ඒක තමයි. කොහොම වුණත් මේ ආර්ථිකය යන්නේ හරි පාරේ නම් ඔබ tax වැඩි කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා කිව්වා, රාජ්‍ය ආදායම් ප්‍රමාණවත් තරම් ලැබුණා කියලා. එහෙම නම් මොකටද tax වැඩි කරන්නේ? මම කියනවා, පළමුවැනි කාර්තුවේ රාජ්‍ය ආදායම්වල ප්‍රශ්නයක් ඇති කියලා. නැත්නම් මේ විධියට tax එක වෙනස් කරන්න වුවමනාවක් නැහැ. දැන්වත්

ඇත්ත කාරණාව කියලා පසුගිය වසරේ පළමු කාර්තුවට සාපේක්ෂව මේ වසරේ පළමු කාර්තුවේ බදු ආදායම් ප්‍රමාණය ඉහළ නංවාගෙන තිබෙනවා නම්, ඔබට ඒක ඒ විධියටම පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන්.

ඊළඟට කිව්වා, මේකෙන් බලාපොරොත්තු වෙන දෙයක් තිබෙනවා කියලා. ඒ වාගේම බොලරයට ඇති වන පීඩනය, විදේශ විනිමය සම්බන්ධ පීඩනය නවත්වන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාය කිව්වා. හැබැයි, ඔබ තාවකාලිකව ඒ පීඩනය නවත්වන්න උත්සාහ කළාට මේ වාහන ගෙන්වීම අඩුවීමත් එක්ක දීර්ඝ කාලීනව ඉන්ධනවලින් ඔය මුදල යනවා. අඩුම තරමින් ඔබ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සියයකුයි, පෙට්‍රල් වාහන සියයකුයි අරගෙන අවුරුදු 20ක කාල සීමාව තුළ විදේශ විනිමය වැය වීම වෙනස් වෙන විධිය කොහොමද කියලා ගණනය කරලා තිබෙනවාද? ගණනය කිරීමකින් තොරව ඕක කළේ කියලා මම නැවත ඔබට වෝදනාවක් එල්ල කරනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ සිහින, බලාපොරොත්තු එක්ක ඔබ බලයට ඇවිත් තිබෙන්නේ. ඒ සිහින, බලාපොරොත්තු එක්ක ඉදිරියට යන මිනිසුන්ගේ බලාපොරොත්තු සඵල කරන ආණ්ඩුවක් මිසක් කඩා වැටුණා, කඩා වැටුණා කියලා පරණ අයට අනම් මනම් කියමින් සිටින ආණ්ඩුවකින් කිසිම වැඩක් නැහැ. හැබැයි, රාජ්‍ය ආදායම් වැඩි කරගන්න ඔබට ඕනෑ තරම් ක්‍රම තිබුණා.

මම නිරන්තරයෙන් කියනවා, පාඩු ලබන රාජ්‍ය ආයතන ගැන. විශේෂයෙන් SriLankan Airlines එක රාජ්‍ය-පෞද්ගලික වශයෙන් එකතු වෙලා ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතියක් විධියට හෝ පෞද්ගලිකරණය කරන්න ඔබට පුළුවන්. මේ විධියට රජයේ වියදම් වැඩිපුර සිදු වන ආයතන තෝරාගෙන ඒවා ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරන්න පුළුවන්.

විදුලිබල මණ්ඩලයේ භාරකරු, වංචාව, දූෂණය බිත්දුවයි. අඩුම තරමින් ජයමංගල ගාථා ටික කිව්වේත් නැහැ; SMS එක යැව්වේත් නැහැ.

හැබැයි, විදුලිබල මණ්ඩලය පළමු කාර්තුවේ පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඇත්ත ප්‍රශ්නවලට ඇත්ත විසඳුම් හොයන්න කියලා අපි නිරන්තරයෙන්ම කියනවා. පාඩුව අවම කර ගන්න ක්‍රම හොයන්න කියලා කියනවා. එහෙම නැතිව තවදුරටත් කඩිවාරුවලින් මේ ප්‍රශ්න විසඳන්න බැහැ. වංචාව නවත්වලා, දූෂණය නවත්වලා, අර මම කලින් කියපු හැම එකම නැවැත්වුවත් අන්තිමට ගරු ඇමතිතුමනි, විදුලිබල මණ්ඩලය බිලියන ගණනක් පාඩුයි, පළමු කාර්තුවේ. ඒ, පීඩනයත් මහ ජනතාව මතට දමලා. පුනර්ජනනීය බලශක්තිය ඉහළ නංවන්න, ඒක උත්ප්‍රේරකයක් කරනවා වෙනුවට ඒක දුර්වල කරන්න එපා. ඒ රථ වාහන ගෙනාවොත් තමයි මේ රටේ පුනර්ජනනීය බලශක්ති අංශය දියුණු වෙන්නේ. ඒ රථ වාහන වැඩි වෙන්න, වැඩි වෙන්න ඒ ආයෝජන වැඩි වෙනවා. ඒ සියලු දේවල් මහ හරිමින් අවසානයේදී අර පෙට්‍රල්, ඩීසල් වාහනවලටම මේ රටේ ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙන ගමන් කාබන් ඩයොක්සයිඩ් බිත්දුව කිරීම වාගේ අදහස් ඉදිරිපත් කරමින් තිබෙනවා. ඇත්ත ප්‍රශ්නවලට ඇත්ත විසඳුම් හොයන්න කියලායි අපි නිරන්තරයෙන්ම කියන්නේ.

ඔබ නියෝජ්‍යයා කරන්නේ මේ රටේ බහුතර මහ ජනතාව. ඔබට ඕනෑ තීරණයක් ගන්න පුළුවන්. ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය වාගේ දේවල්. මොකද, කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැති රටක් මේක. වෘත්තීය සමිති ටික ඔබට උදවු කරනවා. මධ්‍යම පන්තිය ඔබට උදවු

කරනවා. ඒ අතරවාරයේ ඔබ නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගන්නවා වෙනුවට ඔබේ හිත්වල තිබෙන මොනවා මොනවා හරි, එහෙම නැත්නම් වෙනත් මොනවා හරි මූලාශ්‍ර එක්ක එකතුවෙලා හෝ වෙනත් රටවල් දිහා බලාගෙන හෝ ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්න ක්‍රියාවලිය කිසිම අවස්ථාවක රටට හිතකර නැහැ කියන එකයි මගේ යෝජනාව. ඒ නිසා මේ වාගේ tax එකක් නිර්මාණය කරන්නට පෙර දියුණු වෙමින් පවතින රටවල් සහ දියුණු වෙළඳ රටවල් කොහොමද ඉදිරි කාලයේදී ඩොලර් සංචිත ඉතුරු කර ගන්නේ කියන එක හොයන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ හැම දෙයක්ම අවුරුද්දකට, මාසයකට වලංගු දේවල් නොවෙයි, දශක ගණනාවකට බලපාන දේවල්. පුනර්ජනනීය බලශක්තිය දුර්වල කරනවා වෙනුවට පුළුවන් තරම් ඒක ප්‍රබල කරන්න, මිනිස්සු ඒ පැත්තට යොමු කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා. හැබැයි මේ හැම එකකින්ම පෙන්නුම් කරමින් තිබෙන්නේ ඒක අනෙක් පැත්තට යමින් පවතින තත්ත්වයක් කියන එකයි මගේ අදහස. බදු වැඩි කිරීම, බදු අඩු කිරීම, ඒ සියල්ල තීරණය වෙන්නේ අපේ රාජ්‍ය ආදායම් සහ වියදම් මත බව මා නැවත නැවතත් කියනවා. ඔබට පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ, බය නැතුව තීරණ අරගෙන රාජ්‍ය වියදම් වික අවම කර ගන්න, රාජ්‍ය වියදම් වික අඩු කරගෙන ප්‍රාග්ධන වියදම් ප්‍රමාණය වැඩි කර ගන්න. මම දැක්කා, පසුගිය කාලයට සාපේක්ෂව ප්‍රාග්ධන වියදම් පවා පළමු කාර්තුවේ අඩු වෙමින් පවතිනවාය කියලා සමහර තැන්වල සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මේකෙන් පෙන්නුම් කරමින් තිබෙන්නේ මොකක්ද? ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 5ට වඩා ඉහළින් පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑය කියලා බොහෝ කථා කියපු ඔබ මේ වෙනකොට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ සියයට 3.5ක ආර්ථික වර්ධන වේගයකින් යන්නයි.

බලන බලන හැම ක්ෂේත්‍රයකම අර්බුද. විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ අර්බුද. අදාති වාගේ සමාගම්වලට දීපු ව්‍යාපෘති ආපහු හැරිලා තිබෙන බවක් පෙනෙනවා. ඕස්ට්‍රේලියානු ව්‍යාපෘතියක් තිබුණා. ඒක ආපහු හැරිවිට බව පෙනෙනවා. එතකොට බලශක්තිය පැත්තෙන් අර්බුදයක් එනවා. ඊට අමතරව ඉන්ධන භාවිත කරන වාහනවලට වැඩි අවධානයක් යොමු වෙනවා, ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන ගෙන්වීම අවම වීම හරහා. ඒ හරහා තවත් ප්‍රශ්නයක් නිර්මාණය වෙනවා. රාජ්‍ය වියදම් අවම කරන්න පුළුවන්, විශාල වශයෙන් මුදල් වියදම් වන තැන්වලට අත තියන්නේ නැතුව සිල්ලර වැඩි කිරීම හරහා ඒ බලාපොරොත්තු වන අරමුණ ඉෂ්ට වෙන්නේත් නැතුව යනවා. ඊට අමතරව රාජ්‍යයේ වැටුප් වැඩි කිරීම හරහා තවත් පුනරාවර්තන වියදම් ඉහළ ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒකත් එක්ක ආපු අර්බුදවලට විසඳුම් හොයන්න දැන් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ පුනරාවර්තන වියදම් වැඩි වෙනකොට ප්‍රාග්ධන වියදම් වික අඩු වීම හරහා මොකද වෙන්නේ? මුදල් අමාත්‍යවරයා විධියට ජනාධිපතිවරයා ඇවිල්ලා කිව්වා, මේ අය වැය තමයි මේ රටේ ප්‍රාග්ධන වියදම් වැඩිම ප්‍රමාණයක් වෙත් කරපු අය වැය කියලා. නමුත් මේ තත්ත්වය තුළ ප්‍රාග්ධන වියදම් ක්‍රමානුකූලව අඩු වෙමින් යන බව දකින්න තිබෙනවා. ඉතින් මේ යමින් තිබෙන්නේ ආර්ථිකයේ අපි අපේක්ෂා කරන ධනාත්මක ප්‍රගතියකට නොවෙයි කියන එකයි මගේ පෞද්ගලික අදහස. මේ හැම එකකින්ම මේ රටේ සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය ඉස්සරහට ගෙන යනවා වෙනුවට ක්‍රමිකව ආපස්සට ගෙන යන බවක් තමයි දකින්න තිබෙන්නේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන් ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලනවා, බලශක්තිය පිළිබඳව විප්ලවීය තීරණයක් අරගෙන, බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය පෞද්ගලික අංශයට තවත් විවර කරලා, සම්ප්‍රේෂණය ආණ්ඩුවේ නියාගෙන, තවත් සමාගම් කිහිපයකට එන්න දිලා, රටේ මහ ජනතාවට තමන් කැමැති සමාගමෙන් විදුලිය මිලදී ගන්න පුළුවන් විධියේ විප්ලවීය තීරණයක් ගන්න කියලා. එහෙම නොකර පැලැස්තරවලින් මේ රටේ ආර්ථිකය ඉස්සරහට ගෙන යන්න අපට බැහැ.

රට රටවල් දිහා බල බලා, වාහනයෙන් වාහනය දිහා බල බලා tax එක නිර්මාණය කිරීම තුළ තවත් ප්‍රශ්න නිර්මාණය වෙනවා. මොකද, ලෝකයේ ආර්ථිකය හැසිරෙන්නේ දැන් තනි රටවල් විධියට නොවෙයි, සම්පූර්ණයෙන්ම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. නැත්නම් tariff පැනවෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ හැම එකක් ගැනම සැලකිලිමත් වෙන්න. හේතුව, ඔබ නිර්මාණය කරන රට තමයි අප සියලුදෙනාට ජීවත් වෙන්න තිබෙන්නේ. ඒකයි මම හැමදා ම කියන්නේ. මිනිසුන්ට පහසුවෙන්, ආසාවෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් රටක් නිර්මාණය කරන්න. ඒ සඳහා බය නැතුව නිවැරදි තීරණ ගන්න මේ ආණ්ඩුවට හැකියාව ලැබෙවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Asitha Niroshana Egoda Vithana. You have ten minutes.

[අ.හා. 1.13]

ගරු අසිත නිරෝෂණ එගොඩ විතාන මහතා

(மாண்புமிகு அசித நிரோஷண எகோட் விதான)

(The Hon. Asitha Niroshana Egoda Vithana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදුලි වාහන සඳහා අය කරන බදු මුදල් සංශෝධනය කිරීම පිළිබඳ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතියි වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා අපිට ලැබුණු රාජ්‍යය මොන වාගේ එකක්ද කියලා. මට කලින් විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් කථා කළා. අඛණ්ඩව වාහන වෙළෙඳ පොළ විවෘත කර තිබුණු, අපේ රටේ ජීවත් වෙන ඕනෑම පුරවැසියෙකුට තමන් කැමැති වර්ගයේ, මාදිලියේ වාහනයක් ඒ කියන්නේ කාර් එකක් ඕනෑ නම්, කාර් එකක්; ත්‍රිරෝද රථයක් ඕනෑ නම්, ත්‍රිරෝද රථයක්; මෝටර් සයිකලයක් ඕනෑ නම්, මෝටර් සයිකලයක්; බස් රථයක් ඕනෑ නම්, බස් රථයක් යනාදී වශයෙන් තමන් කැමැති වර්ගයේ වාහනයක් මිලදී ගන්න පුළුවන් මට්ටමේ ආර්ථිකයක් සහිත රටක්ද අපට ලැබුණේ කියන එක තමුන්නාන්සේ දන්නවා. 2021 වසරේදී වසා දැමූ ආර්ථිකයක්, වසා දැමූ වාහන වෙළෙඳ පොළක් තමයි 2025දී අපි අවධි කිහිපයකට විවෘත කරනු ලැබුවේ. එසේ වාහන වෙළෙඳ පොළ විවෘත කරපු නිසා, වාහන ගෙන්වන්න වර්තමාන ආණ්ඩුව ගත් තීන්දුව නිසා තමයි දැන් විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට වාහන වෙළෙඳ පොළ පිළිබඳව අදහස් දක්වන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන්නේ. අපි ඒ තීන්දුව ගත්තේ සරලව කල්පනා කරලා නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපිට වඩා වැදගත් වන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ ජීවිතයි. ජනතාවට අත්‍යවශ්‍ය සේවා සපයන එකත්, ඔවුන්ට දෛනිකව අවශ්‍ය දේ ලබා දීමත් තමයි අපට වැදගත් වන්නේ. ඒ වාගේම මේ රටට අවශ්‍ය පරිදි සැලසුම් සකස් කර මේ රටේ අනාගතය ආරක්ෂාකාරීව ඉස්සරහට ගෙන යන එක, පරිස්සමින් ආර්ථිකය මෙහෙයවන එක තමයි අපේ ආණ්ඩුවට වැදගත් වන්නේ. ඒ නිසා දිනපතා ආර්ථිකය පිළිබඳව විමසිල්වත්ත වෙමින්, ඒ ආර්ථික දත්ත පිළිබඳව සියුම්ව නිරීක්ෂණය කරමින්, භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් තත්ත්වය පිළිබඳව දෛනිකව නිරීක්ෂණය කරමින් ස්ථාවර ආර්ථිකයකට යන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් තමයි වර්තමාන ආණ්ඩුව කටයුතු කරමින් තිබෙන්නේ.

[ගරු අසිත නිරෝෂණ එගොඩ විතාන මහතා]

අපිට තිබෙනවා, වගකීමක්. අයාලේ ගිය රටක්, අයාලේ ගිය ආර්ථිකයක් නිවැරදි පිල්ලට ගන්න එක සරල නැහැ. නමුත් 2021දී වසා දමා තිබුණු ආර්ථිකය අපි 2025දී නැවත විවෘත කරනවා. ඒ සඳහා වෙන් කරන්න පුළුවන් මුදල් ප්‍රමාණයක් අපිට තිබෙනවා. බංකොලොත් කරපු රටේ වාහන වෙළෙඳ පොළ සඳහා, මේ රටට වාහන ගෙන්වීම සඳහා විවෘත කරන්න පුළුවන් සීමාවක් අපට තිබෙනවා. ඒ සීමාවට යටත්ව තමයි මේ දේවල් සිද්ධ කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. නමුත් ඉතා ඉක්මනින් මේ රට ස්ථාවර කිරීම, ඒ වාගේම ජනතාව අපේක්ෂා කරන මට්ටමේ ආර්ථිකයක් ගොඩනැගීමයි අපේ අපේක්ෂාව වන්නේ. ඒ වෙනුවෙන් ඉතා පරිස්සම්සහගතව අපි ගමන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, වාහන වෙළෙඳ පොළ විවෘත කිරීම නිසා ඒ වෙළෙඳ පොළත් එක්ක කටයුතු කළ අතිවිශාල ප්‍රජාවකගේ ජීවිත නැවත සක්‍රීය වුණු බව. ඒ වෙළෙඳ පොළ තුළ වාහන අලෙවි කරන ස්ථාන වාගේම ඒ හා සම්බන්ධ වුණු තවත් ආර්ථික කටයුතු ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ සියලු දෙනාගේම සෘජු හා වක්‍ර රැකියා නැවත සක්‍රීය වුණා, මේ කටයුත්ත හරහා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම අපේ ආණ්ඩුවේ තවත් අපේක්ෂාවක් වන්නේ, තනි තනි පුද්ගලයා වෙනුවෙන් කටයුතු කරනවා වෙනුවට, පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීමයි. එයයි අපේ ආණ්ඩුවේ ස්ථාවරය වන්නේ. ඒ අනුව මෙවර අය වැයෙන් පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අපි උපරිමයෙන් මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. දුම්රිය මාර්ග අලුතින් ඉදි කිරීමට, ඒ සඳහා වූ සැලසුම් සකස් කිරීමට මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය වැනි ව්‍යාපෘතිවලට මුදල් වෙන්කර නැවත එම කටයුතු සක්‍රීය කර තිබෙනවා; ඒ ආයෝජන නැවත සක්‍රීය කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ නිසා වඩා වැදගත් වන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීමයි.

දැන් මේ විදුලි වාහන සම්බන්ධයෙන් වූ මිල සංශෝධනය පිළිබඳව අපි කථා කරද්දී, පරිසර හිතකාමී දිශාවට මේ සියල්ල වෙන්න ඕනෑය කියන ස්ථාවරයේ අපි ඉන්නවා. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා අපේ රටේ විදුලිය නිෂ්පාදනය සිදු වෙන්නේ මොන ආකාරයෙන්ද කියලා. අපේ රටේ දෛනික සමස්ත බලශක්ති නිෂ්පාදනය ගිගාවොට් 50කට ආසන්නයි; 49.89යි. මේ බලශක්ති නිෂ්පාදනයෙන් ජලවිදුලි බලය ගිගාවොට් 18.92යි. කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලින් ලැබෙනවා ගිගාවොට් 5.27ක්. ඊට පසුව වැඩි ප්‍රමාණයක් ලැබෙන්නේ ගල් අඟුරු, දැව් තෙල්, නැප්තා සහ ඩීසල් භාවිතයෙන්. ඒ දෙකේ එකතුව විතරක් ගන්නොත් ගිගාවොට් 18.17යි. අපි පුනර්ජනනීය බලශක්තියෙන් දෛනිකව විදුලිය උපරිමයෙන් නිෂ්පාදනය කළත්, අමතරව වැය වන සෑම ගිගාවොට් එකක්ම අපි නිෂ්පාදනය කරන්නේ එක්කෝ ගල් අඟුරු භාවිතයෙන්, එහෙම නැත්නම් දැව් තෙල්, නැප්තා සහ ඩීසල්වලින්. ඒ නිසා අපේ රටේ විකෘති වෙලා තිබෙන මේ වෙළෙඳ පොළ තත්ත්වය සහ මේ රටේ බලශක්ති නිෂ්පාදනය ක්‍රමවත්ව ගොඩනැගීමට නම් පුනර්ජනනීය බලශක්ති භාවිතය අපි වැඩි පංගුවක් බවට පත් කරගත යුතුයි. අද තිබෙන්නේ 50:50ට ආසන්න ප්‍රමාණයක්. ඒ නිසා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නිෂ්පාදනය වැඩි කිරීම තුළින් තමයි පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමේ පැත්තට වැඩි අවධානයක් යොමු කර, ඒ සම්බන්ධව වැඩි මැදිහත්වීමක් කරන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි අවධානය යොමු කරන්නේ ඒ පැත්තටයි.

ඊළඟට, solar power ගන්නාම, එහිදී අපිට battery storage පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුව වැඩිපුර ආයෝජන කැඳවන්න උත්සාහ කරන්නේ battery storage සහිත solar panel ව්‍යාපෘතිවලටයි. පසුගිය කාලයේ අවිධිමත් ලෙස solar panels සවි කිරීමත් අද වනවිට පද්ධතිය මුළුමනින්ම බිඳ වැටෙන්න බලපා තිබෙන කාරණයක්. තාක්ෂණික අර්බුදයක් බවට එය පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ආකාරයෙන් විදුලි වාහන ගෙන්වීමෙන් අමතරව වැය වෙන ගිගාවොට් එකකට පවා අපට දහනය කරන්න සිද්ධ වෙන්නේ දැව් තෙල්, එහෙම නැත්නම් ගල් අඟුරු. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ තර්කය එතැනින් බිඳ වැටෙනවා. ඒ නිසා අපි සමස්ත රටක් විධියට මේ පරිසර පද්ධතිය ආරක්ෂා කර ගැනීම වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමේදී පුනර්ජනනීය බලශක්ති නිෂ්පාදනය පැත්තට වැඩි බර තැබීමක් සිදු කළ යුතුයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුව මැදිහත් වෙමින් තිබෙනවා.

ඊට අමතරව, විදුලි වාහන සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ගැටලුව ඉතාම ඉක්මනින් නිරාකරණය කර ගත යුතුයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඛනිජ තෙල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන වාහනවලට සාපේක්ෂව ගන්නොත්, තවමත් මිල අඩු, විදුලි මෝටර්වලින් ක්‍රියාත්මක වන වාහනයයි. ඒ නිසා පරිසරය පිළිබඳව ඇල්මක් තිබෙන කෙනෙකුට වාගේම වෙනත් ඕනෑම කෙනෙකුට එම වාහන මිල දී ගන්න පුළුවන්. මොකද, ඛනිජ තෙල් භාවිත කරන වාහනයකට වඩා තවමත් මිල අඩු විදුලි වාහනයයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මුහුණ පා තිබෙන යම් දේශපාලන අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඔවුන් පසුගිය මැතිවරණවලදී -ආසන්න පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී පවා- බොහොම උපාරුවෙන් බොහෝ අදහස් ප්‍රකාශ කළා; "දැවැන්ත දේශපාලන ජයග්‍රහණයක් ලබනවා" කීවා. "මිලිගම ආසනයේ කාටද බලය දෙන්නේ කියලා බලමු" කියා ඔවුන් කීවා. නමුත්, ඒ බොරු කයිවාරුකාරයන්ට මේ රටේ ජනතාව හොඳ උත්තරයක් ලබා දුන්නා. ඒ හින්දා නැහෙන විලාපය, අදෝනාව තමයි විවිධාකාරයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ දිග හැරෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවේ කාලයෙන් උදේ වරුවේ පැය දෙකකට ආසන්න කාලයක් ගත වෙන්නේ ඒ විලාපය වෙනුවෙන්. ඔවුන්ට ඒ විලාපය මුදා හරින්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ පමණකි. මේ රටේ ජනතාව ජනාධිපතිවරණයේදී ඔවුන් ප්‍රතික්ෂේප කළා; මහ මැතිවරණයේදී ඔවුන් මුළුමනින්ම ප්‍රතික්ෂේප කළා. පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී ඔවුන් බොහොම අපේක්ෂාසහගතව බලාගෙන හිටියා ජනතාව ඔවුන්ව වැලඳ ගනියි කියලා. නමුත්, ජනතාව ඔවුන් ප්‍රතික්ෂේප කළා. සමගි ජන බලවේගයට මීට පෙර හිමි වෙලා තිබුණා පළාත් පාලන ආයතන 24ක්. එම සංඛ්‍යාව 12 දක්වා පහළ වැටුණා. ඒ ආයතන 12හුත් කිසිම පළාත් පාලන ආයතනයක තනිව බලය පිහිටුවන්න ඒ අයට බැහැ. ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට මීට කලින් පාලන ආයතන 244ක බලයක් තිබුණා. ඒ 244ත් කිසිම ආයතනයක බලය මෙවර ඒ අයට හිමි වෙලා නැහැ. ඒ නිසා ඒ කයිවාරුකාරයෝ ටික උදේ වරුවේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ රටේ ජනතාවගේ වටිනා කාලය, පාර්ලිමේන්තුවේ වටිනා කාලය කා දමමින් පාර්ලිමේන්තුව තමන්ගේ "ඇරියස්" cover කරන ස්ථානයක් බවට පත් කරගෙන තිබෙනවා; ඔවුන්ගේ අදෝනාවට පාර්ලිමේන්තුවේ කාලයෙන් පැය දෙකක් නාස්ති කරලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මේ රටේ ජනතාව ඔවුන්ට ඒ අවස්ථාව පමණක් ඉතිරි කර දීලා අනෙක් සියලු වේදිකා අහිමි කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදුලි වාහන සම්බන්ධයෙන් වන මේ සංශෝධනය ආණ්ඩුව ඉතාම හොඳින් කල්පනා කරලා

உங்களுடைய அரசாங்கத்தின்மூலம் எங்களுடைய ஒட்டுமொத்த இனப் பிரச்சினைக்கான தீர்வை வழங்க முடியாதுவிட்டாலும்கூட, எங்களுடைய தமிழ் மக்களுக்கு அவர்களுடைய காணிப் பிரச்சினைக்கான தீர்வை வழங்க முடியாமற்போனாலும்கூட, எங்களுடைய மக்கள் அன்றாடம் முகங்கொடுக்கும் சில பிரச்சினைகளுக்காவது தீர்வைத் தர முடியாமலிருக்கின்றது. குறிப்பாக, யானை வேலி சம்பந்தமான பிரச்சினையை எடுத்துக்கொண்டால், மட்டக்களப்பில் மாத்திரம் கடந்த ஒரு மாதத்திற்குள் வவுணதீவில் ஒருவர் யானை தாக்கிச் செத்தார்; பாலையடிவெட்டையில் ஒருவர் செத்தார்; தாந்தாமலை போன்ற எல்லைப் பிரதேசங்களிலே ஒவ்வொரு நாளும் இவ்வாறு மக்கள் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே, அதற்கும் ஒரு தீர்வு இல்லை என்பதை இந்த இடத்தில் கவலையுடன் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රට තුළ පසුගිය කාලයේ පවත්වු මැතිවරණ ප්‍රතිඵල ගැනත් කාරණා දෙක තුනත් මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. මට මතකයි, වත්මන් ජනාධිපතිතුමා කොහේදෝ කථාවකදී කීවා, - එතුමා ජනාධිපති වෙන්න කලින් ද, වුණාට පස්සේ ද කියලා මට මතක නැහැ - පසුගිය ආණ්ඩු කාලවලදී දිස්ත්‍රික්කවල ඇවිදින්න බැහැ, ඇහේ හැප්පෙන තරමට ඒ ආණ්ඩුවල ඇමතිවරු හිටියා කියලා. ඇවිදගෙන යනකොට ඇමතිවරු ඇහේ හැප්පෙනවා කීවා. එවිට ඇමතිවරු හිටියා කියලා එතුමා කීවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පසුගිය මැතිවරණ කාලය තුළ අපට උතුරු, නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල පාරේ යන්න බැහැ. ඇමතිවරු ඇහේ හැප්පෙන තරමට හිටියා. නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු කියනවා, කැබිනට් ඇමතිවරු කියනවා. අපි දන්නේත් නැහැ කවුද කියලා. ඒ පළාත්වල ඇහේ හැප්පෙන තරමට ඇමතිවරු හිටියා. ඇයි ඒ? උතුර සහ නැගෙනහිර පළාත් පාලන මැතිවරණය දිනන්න ඕනෑ කියලා. පළාත් පාලන මැතිවරණය announce කළාට පස්සේ මම හිතන විධියට රටේ කිසිදු වැඩක් වෙන්න නැතිව ඇති. මොකද, ඇමතිවරු ඔක්කෝම පාරේ. ඇමතිවරු ඔක්කෝම මැතිවරණ campaign එකේ. ජනාධිපතිවරයා පාරේ; අගමැතිතුමිය පාරේ. මම හිතන විධියට කොළඹ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ වැඩක් වෙන්නත් නැතිව ඇති, අගමැති කාර්යාලයේ වැඩක් වෙන්නත් නැතිව ඇති. මොකද, [බාධා කිරීමක්] කොහොමත් වෙන්තේ නැති දේවල්. ඇහේ හැප්පෙන තරමට ඇමතිවරු, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු හිටියා. ඒ උදවිය නොයෙක් පොරොන්දු දුන්නා. මැතිවරණ නීති උල්ලංඝනය කරමින් පොරොන්දු දුන්නා. මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ වැඩිම මැතිවරණ ප්‍රචණ්ඩ ක්‍රියා කළේ NPP එක. මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ මැතිවරණ නීති වැඩිපුරම උල්ලංඝනය කළේ NPP එක. ඒක record එකක් තිබෙනවා. මමත් පැමිණිලි කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඉතා පැහැදිලි තීන්දුවක් රටේ

ජනතාව දීලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම උතුර සහ නැගෙනහිර දෙමළ බහුතරය ජීවත් වන ප්‍රදේශවල එක ප්‍රාදේශීය සභාවකින් බලය NPP එකට පිහිටුවන්න බැහැ. එක ප්‍රාදේශීය සභාවක් ආණ්ඩුව දිනුවේ නැහැ. ඒ කොට්ඨාසයක්, දෙකක් දින්නාට, උතුරු-නැගෙනහිර එක සභාවක් දිනුවේ නැහැ. එම නිසා පසුගිය පළාත් පාලන මැතිවරණයෙන් ජනතාව ඉතා පැහැදිලි පණිවුඩයක් දීලා තිබෙනවා. උතුරු-නැගෙනහිර විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ දකුණත් එහෙම තමයි.

මට මතකයි, පසුගිය රජය කාලයේ බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා - "BR" - පාර්ලිමේන්තුවේ කිව්වා, පොහොට්ටුව තමයි ඉතාම කෙටි කාලයක් ඇතුළත පළාත් පාලන මැතිවරණය, ජනාධිපතිවරණය සහ පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණය කියන මැතිවරණ 3ම ජයගත්ත පක්ෂය කියලා. දැන් මේ ආණ්ඩුවේත් ඉන්නවා "BR" කෙනෙක්. මේ "BR"ගේ කථාත් එහෙම තමයි තිබුණේ. හැබැයි, මේ "BR" පිළිගන්න ඕනෑ දෙයක් තිබෙනවා. මොකද, ඒ "BR" අඩුම ගණනේ මැතිවරණ 3ක් එක දිනට දින්නා. මේ "BR" මැතිවරණ දෙකෙන්, out. පළමු මැතිවරණයේදී උතුරු, නැගෙනහිර කොහොමත් නැහැ. තුන්වැනි මැතිවරණයේදී, out. ලක්ෂ 68ක් ගත්ත ඡන්ද, ලක්ෂ 40 ගණනකට බැහැලා තිබෙනවා. එම නිසා දැන්වත් මේ "BR"ලා දැනගන්න ඕනෑ මේ උද්ධව්වකම නවත්වා ගන්න. මම "BR" කියපු ගමන් විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු, ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඔක්කෝට දන්නවා, කවුද මේ "BR" කියලා. මේ රටට වෙලා තිබෙන්නේ "BR" ශාපය. 2009 සිට වෙත "BR" කෙනෙක් හිටියා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේත් ඉන්නවා "BR" කෙනෙක්. ඒ "BR"ගේ ශාපය තමයි මේ ලංකාවට අත්වෙලා තිබෙන්නේ. බලන්න, අද වන විට අපේ රට තුළ මේ මාස 5 ඇතුළත වෙඩි තැබීම 45කට අධික ප්‍රමාණයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ ගරු සභාවේ අධිකරණ ඇමතිතුමා ඉන්නවා; ආරක්ෂාව පිළිබඳ ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මේවා එහෙම යට ගහන්න බැහැ. රට තුළ ඕනෑම කෙනෙකුට ඇවිල්ලා වෙඩි තියලා යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ උද්ධව්වකම දැන්වත් නවත්වන්න. දැන් ඉතා පැහැදිලි පණිවුඩයක් රටේ ජනතාව දීලා තිබෙනවා. රටේ ජනතාව ඉතා පැහැදිලි පණිවුඩයක් දීලා තිබෙනවා. අපට ආණ්ඩුවත් එක්ක කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට ආණ්ඩුව විවේචනය කරන්න ඕනෑ නැහැ. ආණ්ඩුව කරන ක්‍රියා මාර්ග පිළිගත නොහැකි නිසා තමයි අපි මේ ආණ්ඩුව විවේචනය කරන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. අපිත් කැමැතියි, ඕනෑ නම් ආණ්ඩුවත් එක්ක විවේචන විරාමයකට, සටන් විරාමයකට එන්න. හැබැයි, උද්ධව්වකම නවත්වා ගන්න. උද්ධව්වකම නවත්වාගෙන පරාජය බාර අරගෙන එන්න. දැන් බලන්න ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මොනායම් හෝ කාලයක දැක තිබෙනවා ද, රටේ ජනාධිපතිවරයා පළාත් පාලන ආයතන පිහිටුවන්න ස්වාධීන කණ්ඩායම් කැඳවලා රැස්වීම් තියනවා? මොකක්ද මේ විහිළුව? රටේ ජනාධිපතිවරයෙක් සභා පිහිටුවන්න ස්වාධීන කණ්ඩායම් එක්ක, - හෙට-අනිද්දා වෙනකොට එතුමා මඩකලපුවටත් එයිද දන්නේ නැහැ. මඩකලපුවත් සමහර සභාවල ස්වාධීන කණ්ඩායම් ඉන්නවා. ඒ අයත් එකතු කරගෙන NPP එකේ සභා පිහිටුවන්න එයිද දන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Member, your time is up.

ගරු ෂාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)

(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

Okay, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ කාරණය ඉතා පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ. මේ රටේ ඉදිරි ගමන යන්න තව අවුරුදු හතරක, හතරහමාරක කාලයක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමාට ඊට වඩා අඩු කාලයක් තිබෙනවා. අපි මේ ආණ්ඩුවත් එක්ක ගැටුමක් ඇති කරගෙන මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න නොවෙයි කිසිසේත්ම උත්සාහ කරන්නේ. අපි මේ උත්සාහ කරන්නේ ආණ්ඩුව හරි පාරට ගේන්න. මොකද, මේ ආණ්ඩුවට තුනෙන් දෙකක බලයක් තිබෙනවා. එවැනි ආණ්ඩුවක් තිබෙන කාලයේ පවතින ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සංශෝධනය කරලා, අලුත් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවක් ගෙනැල්ලා, මේ රට තුළ permanent solution එකක් ඇති කරලා ජනවාර්ගික අර්බුදය නැති කර ගන්න අපිත් කැමැතියි. හැබැයි, ඒක කරන්න අකමැති නම්, මේ මැතිවරණ පිටුපස්සේම, ආණ්ඩුවේ බලාපොරොත්තුව ඉදිරි අවුරුදු 4ටත් මේ ආකාරයට ප්‍රචණ්ඩ විධියට හැසිරීම නම් - thuggish behaviour එකක් නම් - උද්ධව්වකමින් හැසිරීම නම්, මම හිතනවා ඒ විධියට මේ ආණ්ඩුවට ඉදිරි අවුරුදු 4 කොහොමටත් යන්න වෙන්නේ නැහැ කියලා.

ඊට කලින් මේ ආණ්ඩුව කඩා වැටෙයි. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද මේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙලා මම මේ කියපු කාරණා පිළිබඳව මෙහි සිටින ඇමතිවරු හොඳට ඇහුම්කන් දීලා, ඒගොල්ලන්ගේ රැස්වීම්වල කථා කරලා මේ සම්බන්ධයෙන් හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. එහෙම නැතුව මේ විධියටම නම් හැසිරෙන්නේ අපටත් කරන්න දෙයක් නැහැ. ආණ්ඩුව විවේචනය කරන එක හැර අපටත් කරන්න වෙන දෙයක් නැහැ. උතුර සහ නැගෙනහිර සංවර්ධනය කරන්න බිලියන 75ක development fund එකක් ගේන්න ජනාධිපතිතුමාට කථා කරලා තිබෙනවා. අපි සුදානම් වැඩ කරන්න. හැබැයි, උද්ධව්වකම නවත්වාගෙන ගෙන පරාජය භාර ගෙන සාමාන්‍ය මිනිස්සු වාගේ එන්න. මේ BRලාගේ කටයුතු පොඩ්ඩක් මෙල්ල කරගන්න කියන එක තමයි කියන්න තිබෙන්නේ.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyaratne. You have 10 minutes.

[අ.හා. 1.37]

ගරු (ආචාර්ය) කොෂලා ආරියරත්න මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன)

(The Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින විවාදයට අදාළ කාරණා ඉදිරිපත් කරන්න කලින් යම් කාරණා කිහිපයක් කියන්න අවශ්‍යයි. අද 2025 මැයි 20වැනි දා. මේ මොහොතට වැදගත් වන යම් කාරණා කිහිපයක් කියලා විවාදයට අදාළ ගැසට් පත්‍රය ගැන කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දශක ගණනාවක් තිස්සේ පැවැති සිවිල් යුද්ධයෙන් පස්සේ පසුගිය වසර ගණනාව තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ සිදු වෙච්ච සංහිදියා ක්‍රියාවලිය ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒවා මතු පිටින් පෙනෙන - superficial - දේවල් කියලා අපි හැමෝම දන්නවා. ගැටුමේ මූල හේතු හොයන්නත්, වින්දිතයන්ට යුක්තිය සහතික කරන්නත්, ප්‍රජාව අතර කල් පවතින සාමය ප්‍රවර්ධනය කරන්නත් පසුගිය කාලයේ පත්වෙච්ච ආණ්ඩු පොරොන්දු වුණාට, ඒවා කරන්න හැකියාවක් ලැබුණෙත් නැහැ. සත්‍යය, වගවීම සහ සුවපත් කිරීම

[ගරු (ආචාර්ය) කොමසාරිස් ආරියරත්න මෙනෙවිය]

සඳහා අවශ්‍යතාව සහ අවස්ථාව අපමණව තිබියදීත් සත්‍යය සම්බන්ධ කොමිෂන් සභා, වන්දි යන්ත්‍රණ, ව්‍යවස්ථාමය ප්‍රතිසංස්කරණ වැනි ප්‍රධාන මූල පිරිමි ප්‍රමාද වෙලා එහෙම නැත්නම් ඒවා තනුක කරලා මේ වන විට සම්පූර්ණයෙන් අතහැර දමා තිබෙනවා. අතීතයට මුහුණ දීමට සැබෑ දේශපාලන කැමැත්තක් නොමැතිකම තමයි මේ අසාර්ථකත්වයට ප්‍රධානම හේතුව. ඇත්තටම කිව්වොත්, අපි දන්නවා, පසුගිය කාලය තුළ වින්දිතයන් ඒ පවුල් සහ සිවිල් සමාජ කණ්ඩායම් අතර ගැඹුරු කලකිරීමක් ඇති වුණු බව. යුද්ධයේ ප්‍රතිවිපාකවලින් වැඩිපුරම එහෙම නැත්නම් අසමානුපාතික ලෙස වේදනා වින්දේ ස්ත්‍රීන්. පසුගිය සතිය තුළ උතුරෙන්, දකුණෙන් මව්වරුන් දස දහස් ගණනක් තමන්ගේ අභිමි වූ දරුවන් වෙනුවෙන්, ස්වාමිපුරුෂයන් වෙනුවෙන් කඳුළු හැළුවා. උතුරේ මව්වරු කංචි බෙදුවා, ආගමික වතාවත් කළා. දකුණේ මව්වරු බණ කිව්වා; දාන දුන්නා; සමරු එළකවල තමන්ගේ දරුවන්ගේ නම් හෙව්වා. තමන්ගේ මියගිය ආදරණීයයන් සැමරීමට ඔවුන්ට ඇති අයිතියට අපි ගරු කළ යුතුයි. ඒ අම්මලාගේ කඳුළුවලට දෙමළ, සිංහල කියලා හේදයක් නැහැ. පසුගිය කාලවල තමන්ගේ ආදරණීයයන් සමරන්නටවත් උතුරේ අම්මලාට අවකාශයක් තිබුණේ නැහැ. විශේෂයෙන් උතුරු, නැගෙනහිර පමණක් නොවෙයි, සියලු ජන කණ්ඩායම්වලට අභිමි වූ ආර්ථික යුක්තිය ළඟා කර දීම ප්‍රධානකොට ගනිමින් සත්‍යය, යුක්තිය, ප්‍රතිපූරණය සහ යළි සිදු නොවීම යන සංක්‍රාන්තික යුක්ති ක්‍රියාදාමය අප ඉදිරියේ තිබෙන මූලික අභියෝගය සහ මේ මොහොතේ ඉලක්කය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

සංහිදියාව කියන්නේ තවදුරටත් පරිධියේ ගැටලුවක් නොවෙයි. එය සාධාරණ, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සහ සාමකාමී සමාජයක් ගොඩ නැගීම සඳහා කේන්ද්‍රීය වන්නක් බව ජාතික ජන බලවේගය පිළිගන්නවා. ඒ වාගේම අප කැප වෙලා සිටිනවා විශ්වසනීය, විනිවිද පෙනෙන සහ ස්වාධීන සංහිදියා ක්‍රියාවලියක් ඉදිරි කාලය තුළ ඇති කරන්න. අනෙක්තරා ගෞරවයට සියල්ලන් ඇතුළත් කර ගැනීම සහ සමාන පුරවැසිභාවය මත පදනම් වූ නව සමාජ ගිවිසුමක් - new social contract එකක් - ඉදිරිපත් කරන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සම්පාදනය ඇතුළු වැඩ පිළිවෙළක් අප ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරනවා. ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිරූපය ගොඩ නංවා ගැනීමේ උපකරණයක් ලෙස සංහිදියාව භාවිත කිරීම අපි දැඩි ලෙස ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. ඒ වෙනුවට, එය සියලු ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා ගෞරවය සහ සමානාත්මතාව මුල් කර ගත් ජාතික ප්‍රමුඛතාවක් විය යුතුයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කනගාටුවට කාරණය නම්, අපි පසුගිය දිනවල ප්‍රධාන මාධ්‍ය සහ සමාජ මාධ්‍යවල දැක්කේ ජනතාවගෙන් ප්‍රතික්ෂේප වුණු සමහර ජාතිවාදී සහ අන්තවාදී කණ්ඩායම් මේ මොහොතේ නැවත නැවතත් ජාතිවාදය සහ ආගමිවාදය අඩුස්සන්න නිර්ලජ්ජිත ලෙස ක්‍රියා කරමින් සිටින ආකාරයයි.

මේ මොහොතේ ආණ්ඩුවට විරුද්ධව ක්‍රියා කරන ජාතිවාදී සහ අන්තවාදී බලවේගවලට, ජාතීන් අතර අසමානතාව ඇති කරන එම බලවේගවලට අප අවධාරණය කරන්නේ, ශ්‍රී ලංකාවේ අනාගතය ජාතිවාදයේ, ස්වෝත්තමවාදයේ සහ ආගමික හෝ වාර්ගික මූලධර්මවාදයේ අන්තිවාරම් මතින් ගොඩනගාගත නොහැකි බවයි. ජාතික ජන බලවේගය ලෙස අප ස්ථිර සහ නොසැලෙන ස්ථාවරයකින් යළි යළිත් අවධාරණය කරන්නේ, වෛරය, ආධිපත්‍යය හෝ බැහැර කිරීම මත වර්ධනය වන මතවාදයන්ට අපගේ දේශපාලනය හෝ සමාජය තුළ කිසිදු ඉඩක් ලබා දීමට ආණ්ඩුව ලෙස අප ක්‍රියා නොකරන බවයි. ප්‍රචණ්ඩත්වය සාධාරණීකරණය සඳහා දේශප්‍රේමය පිටුපස සැහවී සිටින බංකොලොත් දේශපාලනය යළි හිස එසවීමට විරුද්ධව අපි ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ වාගේම අන්තවාදය හමුවේ දේශපාලන වාසි තකා නිහඬව සිටින කණ්ඩායම්වල බියගුලකමට අපි අභියෝග කරනවා.

සැබෑ දේශප්‍රේමය පවතින්නේ සියලු ප්‍රජාවන්ට ආර්ථික ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය තහවුරු කරන ලද සමෘද්ධිමත් විය හැකි ජාතියක් ගොඩනැගීම තුළ මිස සුළු කණ්ඩායමක් අන් අයගේ වියදමින් ආධිපත්‍යය දරන රටක් තුළ නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒ නිසා මා නැවතත් මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා, වෙනස් කොට සලකන ව්‍යුහයන් සහ පද්ධතීන් බිඳ දැමීමට, වෛරී අපරාධ සඳහා දඬුවම් නොලැබීමේ සංස්කෘතිය අවසන් කිරීමට සහ ප්‍රචණ්ඩත්වය උසි ගන්නවා හෝ අන්තවාදී මතවාද පතුරුවන අයට නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි සක්‍රීයව කටයුතු කරන බව අවධාරණය කරන්නට.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම දැන් එළඹෙන්නම්, අද දවසේ අප කථා කරන මාතෘකාවට හෙවත් 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නිකුත් කරන ලද, 2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/42 දරන ගැසට් නිවේදනයේ පළ කරන ලද නියමයට. මට කලින් කථා කරපු ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු ගරු මන්ත්‍රීවරු මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන සඳහා නිෂ්පාදන බදු අනුපාත සංශෝධනයක් අපි මේ යටතේ යෝජනා කර තිබෙනවා. එහිදී මිල, රක්ෂණ ගාස්තු සහ නැව් කුලී අගයේ ප්‍රතිශතයන් ලෙස අදාළ වන නිෂ්පාදන බදු අනුපාත, පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල්, එහෙම නැත්නම් දෙමුහුන් වාහනවල බදු අනුපාත හා සසඳන විට දැනට පහළ අගයක් ගන්නවා. එම නිසා සාධාරණ ලෙස අනෙක් වාහන හා සමාන කිරීමේ අරමුණින් තමයි එම බදු අනුපාත ඉහළ නංවා තිබෙන්නේ. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තවමත් ඒ බදු අනුපාත පවතින්නේ පෙට්‍රල්, ඩීසල් හෝ දෙමුහුන් වාහනවල බදු අනුපාතවලට වඩා අඩු අගයන්හියි. කාරණා තුනක් සඳහා තමයි මේ බදු අනුපාත සංශෝධනය ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. එකක් තමයි සමබර හා සාධාරණ බදුකරණ රාමුවක් තුළින් රජයේ බදු ආදායම වැඩි කර ගැනීම. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම විශේෂ කාරණයක් අවධාරණය කරන්න කැමැතියි. අපට මේ අවස්ථාවේ රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීමට අවශ්‍යයි. ඒ අය කර ගන්නා බදු මඟින් රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීම විතරක් නොවෙයි අපේ අරමුණ. ඒ බදු සමාජ සාධාරණත්වය උදෙසා නිසි අයුරින් පාවිච්චි කරන එකත්, ඒ කියන්නේ භොරකම් කරන්නේ නැතුව පාවිච්චි කරන එකත් ඒ බදු අය කර ගැනීම හා සමානවම වැදගත් දෙයක්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒ වාගේම, දේශීය විදුලි වාහන නිෂ්පාදනය ඉහළ නැංවීම සහ දිරිමත් කිරීමත් අපි කළ යුතුයි. මේ වන විටත් "Vega EVX", "Ideal Moksha" සහ "Elektrateq" කියන විවිධ නම්වලින් විවිධාකාරයේ විදුලි වාහන ලංකාව තුළ නිපදවනවා. එසේ නිපදවීමේදී ඒවායේ යම් යම් ඉදිරි සංවර්ධනයන් සිදු කිරීම, එකී නිෂ්පාදන දිරි ගැන්වීම, රටින් එළියට යන අපේ විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය, අපේ ඩොලර් ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීම අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, ඉදිරියේදී විදුලි රථ වාහන භාවිතය වැඩි වෙනවා කියලා. ඒ, පරිසර හිතකාමී විධියටයි. ඊට සාපේක්ෂව අප ගෙන්වන වාහන ප්‍රමාණයත් ඉදිරියේදී වැඩි වෙනවා. ඉතින් ඒ ඔස්සේ රජයේ බදු ආදායම ඉහළ නංවාගෙන පරිසර හිතකාමී සහ ඉන්ධන භාවිතය අඩු හොඳ රථ වාහන පරිසරයක් ඉදිරියේදී ඇති කරලීම අපේ ආණ්ඩුවේ බලාපොරොත්තුවයි.

මට කලින් කථා කරපු මන්ත්‍රීතුමාත් කියපු ආකාරයට පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා වැඩි බරක් සහ වැඩි මුදලක් වෙන් කිරීම හරහා අප බලාපොරොත්තු වන්නේ, දියුණු රටවල පවතිනවා වාගේ හොඳ, සාධාරණ, කාර්යක්ෂම පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ස්ථාපනය කිරීම මඟින්, පෞද්ගලික වාහන පාවිච්චියට වඩා පොදු ප්‍රවාහනයට තිබෙන අපේ දායකත්වය සහ කැපවීම හැකි තරම් වැඩි කිරීම මඟින් ජනතාවගේ ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නය විසඳන්නයි. ඉතින් ඒ කාරණා රටක පවසමින් අද දවසේ මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කාලය ලබා දුන්නට ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon. Namal Rajapaksa. You have nine minutes.

[අ.හා. 1.47]

ගරු නීතිඥ නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நாமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Namal Rajapaksa, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බොහොම ස්තූතියි.

රටේ බදු ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව සහ නිරන්තරයෙන් වෙනස් වන බදු ක්‍රමවේදය පිළිබඳව දීර්ඝ අදහස් දැක්වීමක් කරන්න මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. කෙසේ වෙතත්, මේ ආණ්ඩුවට ආරම්භයේ සිටම පැහැදිලි, නිශ්චිත බදු ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණේ නැහැ. කාලානුරූපව තමන්ගේ රාජ්‍ය ආදායම අඩු වන හැම විටම බදු වැඩි කරලා රටේ ආදායම හදනවා මිස ආදායම් උත්පාදනය කරලා රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ආණ්ඩුවට තිබුණේ නැහැ. එහෙම නැත්නම්, වියදම අඩු කරනවා කියන මුවාවෙන් යම්කිසි සංකල්පයක් පෙන්වලා, නොමමර ටිකක් පෙන්වලා "අපි මෙව්වර වියදම් අඩු කළා" කිව්වත්, ආණ්ඩුව සෑම මාස කිහිපයකට වතාවක් බදු වැඩි කරන්න යෝජනාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන එනවා.

දැන් ඔබතුමන්ලා මේ ගැසට් නිවේදනය ගැන කථා කරනවා. ආණ්ඩුවේ සමහර මන්ත්‍රීවරු, ඇමතිවරු කියනවා මා දැක්කා, "කාලාන්තරයක් තිස්සේ වාහන ගෙනෙන නෑනේ නැහැ; හැබැයි, අපි බලයට ආවාම වාහන ගෙනෙන ඉඩ දුන්නා" කියලා. ඔව්, එදා රටේ තිබුණු වාතාවරණයත් එක්ක වාහන ලංකාවට ගෙන්වන්න දුන්නේ නැහැ. ඒ එක්කම අපේ recovery plan එක ඇතුළේ මේ වසර තුළ ලංකාවට වාහන ගෙන්වන්න දෙනවා කියන කාරණය පෙර සිටම සඳහන් වෙලා තිබුණා. ඒක මේ ආණ්ඩුව බලයට ආවට පසුව කළ මහා ආශ්චර්යයක් නොවෙයි. වාහන ලංකාවට ගෙන්වන්න මේ වසර තුළ ඉඩප්පත්තාව ලැබෙනවා කියන කාරණය ඒ recovery plan එක ඇතුළේ තිබුණා. ආර්ථික අවපාතයෙන්, ආර්ථිකය කඩා වැටීම තුළින් එළියට ඒමේ ක්‍රියාවලිය තුළ සඳහන් වුණු කාරණයක් මිස එය මේ ආණ්ඩුව බලයට ඇවිල්ලා අලුතින් කරපු කාර්යයක් නොවෙයි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා එදා පොරොන්දු වුණා මේ බදු ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා, ජනතාවට දරා ගන්න පුළුවන් බදු ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරනවා කියලා. ලක්ෂ 12කට වාහනයක් දෙන්නයි ඔබතුමන්ලා බලයට ආවේ. ලක්ෂ 12කට වාහනයක් විකුණන්න තමයි ඔබතුමන්ලා උත්සාහ කළේ. හැබැයි, අද වනකොට වාහන සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලාගේ බදු ප්‍රතිපත්තියට අදාළ බදු අනුපාත නිරන්තරයෙන් ඉහළ යනවා මිස පහළ ඒමක් නැහැ. ඒ වාගේම තමයි ඔබතුමන්ලා අපේක්ෂා කරන ලාභ රජයට ලැබෙන්නේ නැහැ. මා හිතන විධියට, දැනටත් රුපියල් බිලියන 90ක වාගේ ආදායමක් තමයි ලැබිලා තිබෙන්නේ. මා වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්. මා හිතන විධියට, ඔබතුමන්ලා අපේක්ෂා කරන්නේ රුපියල් බිලියන 750ක ඉලක්කයකට යන්නයි. හැබැයි, එය රුපියල් බිලියන 350කින් නතර වෙයි කියන එක තමයි අපට දැන ගන්න ලැබෙන තොරතුරු අනුව තිබෙන්නේ.

කෙසේ වෙතත්, මේ ගැසට් එක අලුතින් එන්න දෙයක් නැහැ. තාක්ෂණය පිළිබඳව යම් අවබෝධයක් ඇතුළුව, ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සහ හයිබ්‍රිඩ් වාහන පිළිබඳව යම් අවබෝධයක් ඇතුළුව මුල ඉදන්

ක්‍රියාත්මක වුණා නම් නිකුත් කරපු ගැසට් නිවේදන reverse කර කර, බදු අනුපාත වෙනස් කර කර ඉන්න ඔබතුමන්ලාට සිදු වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආණ්ඩුව බලයට ආපු මුල් කාලයේ ඉදන් අපි පොදු කාරණයක් දැක්කා. ඒ තමයි පුනර්ජනනීය විදුලිය සහ පරිසර හිතකාමී විදුලි ක්‍රමවේදවලට අනුගත වීමෙන් ආණ්ඩුව ඇත් වීම. ආණ්ඩුව ක්‍රමානුකූලව එයින් ඇත් වුණා. අපි පොඩි උදාහරණයක් ගනිමු. ආගමික සිද්ධස්ථානවල සවි කරපු solar panels ටිකට connection එක දෙන්නේ නැතුව නියාගෙන ඉන්නවා. පන්සල්, පල්ලි, කෝවිල් ඇතුළු ආගමික සිද්ධස්ථානවල සවි කරපු solar panelsවලට තවම connection ටික දිලා නැහැ.

ඔබතුමන්ලා බලයට ඇවිල්ලා මාස 7ක් වෙනවා. පුනර්ජනනීය විදුලිය සම්බන්ධයෙන් ආයෝජකයන් ප්‍රවර්ධනය කරනවා කියලා ඔබතුමන්ලා කිව්වා නේ. ආයෝජකයන් හරවා යවපු ඒවා ගැන මම කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා බලයට ආවාට පසුව අද වන කල් පළමු approval එක, provincial approval එක දීපු එක ව්‍යාපෘතියක් හෝ එක ආයෝජකයෙකු හෝ අඩුම ගණනේ පෙන්වන්න. නැහැ නේ. Grid එක balance කරන්න වෙනකොට මොකක්ද ඔබතුමන්ලා කරන්නේ? Grid එක balance කරන්න ඔබතුමන්ලාට අවශ්‍ය නම් ගල් අඟුරු හෝ fossil fuelවලට යන්න පුළුවන්. හැබැයි, එහෙම නැතුව mini-hydro powerවලින් grid එක balance කරනවා. එහෙම නැත්නම්, පුනර්ජනනීය විදුලියෙන් grid එක balance කර ගන්න පුළුවන්. සිංහල හා දමිළ අලුත් අවුරුද්ද වෙලාවේ පණිවුඩ එවනවා, වහලවල සවි කර තිබෙන solar panels off කර ගන්න කියලා. මේ රටේ අඩු වියදමකින් විදුලිය උත්පාදනය කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදවලින් ඔබතුමන්ලා ක්‍රමානුකූලව ඇත් වෙනවා. ඇත් වෙලා, වැඩි වියදමකින් විදුලිය උත්පාදනය කරන ක්‍රමවේදවලට ඔබතුමන්ලා මාරු වෙනවා. එසේ මාරු වන අතරේ දැන් ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කරන්නේ? දැන් ඔබතුමන්ලා මේ රටේ ඊළඟ පියවරට යනවා. ඒ මොකක්ද? විදුලියෙන් ධාවනය වන වාහනවල මිල වැඩි කරලා, පෙට්‍රල් සහ ඩීසල්වලින් ධාවනය වන වාහනවලට ජනතාව විතැන් කරන වැඩ පිළිවෙළ දැන් ක්‍රියාත්මක කරනවා. අඩු ගණනේ charging points සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. ලෝකයේ හැම රටකම ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවල බද්ද අඩු කරනවා. ඒක තමයි ලෝකයේ ක්‍රමවේදය. අපේ රටේ ඒ සඳහා වන බද්ද එන්න එන්න වැඩි කරනවා.

වේගා ඉනොවේෂන්ස් සමාගම හදන ශ්‍රී විලර් එක අරගෙන බලන්න. ඒක ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන වාහනයක්. ලංකාවට තමයි එහි intellectual property right එක තිබෙන්නේ. එය "Made in Sri Lanka" නමින් අලෙවි වෙන්නේ. ඒක ලංකාවේ නිෂ්පාදිත වාහනයක්. හැබැයි, ඒකටත් import tax එක අය කරනවා. එනකොට පිට රටින් ගෙන්වන electric three-wheeler එකත්, ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන electric three-wheeler එකත් එකම මිල. එහෙම නම් ඉතින්, නිෂ්පාදන ආර්ථිකයක් ලංකාවේ ගොඩනැගීම කිසිසේත් අවශ්‍ය නැහැ නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. පිට රටින් ගෙනැල්ලා විකුණන එක ලාභයි නේ. ලංකාවේ කර්මාන්තශාලාවක් හදලා, ලංකාවේ තාක්ෂණය යොදාගෙන, ලංකාවේ බැටරියක් හදලා, ලංකාවට තාක්ෂණයේ අයිතිය නියාගෙන, මේක, made in Sri Lanka, මේක අපේ නිෂ්පාදනයක්, අපේ සොයා ගැනීමක් කියලා ඇයි, අපි ලෝකයට කියන්නේ? ඊට වඩා ලාභයි නේ ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය අනුව පිට රටින් ගෙන්වන එක.

මේ ආණ්ඩුව බලයට ආපු දවසේ ඉදන් ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? බලයට එන්න කලින් ඔබතුමන්ලා

[ගරු නීතිඥ නාමල් රාජපක්ෂ මහතා]

කපා කළේ වෙනත් කාරණා. මම ඒ පිළිබඳව මතක් කරන්න යන්නේ නැහැ. හැබැයි, බලයට ආපු දවසේ ඉඳන් ඔබතුමන්ලා කපා කළේ, පිට රටින් ගෙන්වන එක ගැන.

පසුගිය දිනවල අලිමංකඩට ගිහිල්ලා ලුණු කර්මාන්තශාලාවක් විවෘත කරලා කිව්වා, "දැන් ලුණු ප්‍රශ්නයක් නැහැ" කියලා.

හැබැයි, දැන් ලුණුත් පිට රටින් ගෙනෙන්න ඕනෑ. ඒකට දැන් වැස්සට බණිනවා. පසුගිය දිනවල නම් පැවති ආණ්ඩුවලට බැණ බැණ හිටියා. දැන් ලුණු නැති වෙලා තිබෙන්නේ කලින් ආණ්ඩු ලුණු හඳුනා නැති හින්දා කිව්වා. පසුගිය කන්නයේ වී අස්වැන්න අඩු වුණේ පොහොර දීපු නැති නිසාය කියලා තමුන්නාන්සේලා කිව්වා. දැන් මාස අටක් ගතවෙලා තිබෙන නිසා පසුගිය ආණ්ඩුවලට බණින්න බැහැ නේ. දැන් වැස්සට බණිනවා. වැස්සට කොච්චර බණිනවාද කිව්වොත්, ගරු ජනාධිපතිතුමා රණවිරු ස්මාරකය ඉදිරිපිට ජාතික උත්සවයට ගිහිල්ලා කියනවා, යුද්ධය අවසන් වුණා වාගේ නොවෙයි, හෙට වැහැලා නාය ගියොත් ඒත් ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් කියලා. දිවි පුදා යුද්ධයක් අවසන් කරපු රණවිරුවන් අනුස්මරණය කරන වෙලාවෙන් ඒක ලඝු කරන්නේ මොකටද? ස්වභාව ධර්මයෙන් ලැබෙන වැස්සක් නිසා නාය යන කාරණයකට ඒක ලඝු කරන්න තමයි උත්සාහ කරන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ආණ්ඩුව නිතරම ප්‍රකාර්ජනනීය විදුලියෙන් අයිත් වෙලා ඩිසල් සහ ගල් අඟුරු මාරියාවකට මේ රට නැවත වතාවක් පරිවර්තනය කිරීමේ උපක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. එදා නම් කිව්වේ, ගල් අඟුරු මාරියාව, ඩිසල් මාරියාව කියලා. එදා කිව්වේ, ඩිසල් ලීටරයකින් මෙව්වර ගණනක් මේ ඇමතිවරයාට යනවා, මෙව්වර ගණනක් මේ නිලධාරියාට යනවා කියලා. හැබැයි, අද තමුන්නාන්සේලා බලයට ඇවිල්ලා මොකක්ද කරන්නේ?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පිරාතිස් සපාභායකර් අචාර්‍යන්)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Namal Rajapaksa, you have two more minutes.

ගරු නීතිඥ නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සඳුරත්නා නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa, Attorney-at-Law)

හොඳයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

තමුන්නාන්සේලා බලයට ඇවිල්ලා මොකක්ද කරන්නේ? උපක්‍රමයලිව වැඩි වියදමකින් විදුලිය උත්පාදනය කිරීමකට පරිවර්තනය කරනවා. ඒක විදුලිය උත්පාදනයේ ඉඳන් වාහන භාවිතය දක්වා, ඩිසල්වලට සහ පෙට්‍රල්වලට උපක්‍රමයලිව පරිවර්තනය කරන තැනට තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කරලා එක පැත්තකින් විදුලි බිල වැඩි කරනවා, අනෙක් පැත්තෙන් ජනතාවගේ ආර්ථිකයට ඒක සෘජුවම බලපාන අන්දමින් කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අවසාන වශයෙන් තව විනාඩියක් මම ඔබතුමාගෙන් ගන්නවා.

අපේ මන්ත්‍රීවරයෙක් සඳහන් කළා, රණවිරු උපහාර දැක්වීම සහ රණවිරු දිනය සම්බන්ධයෙන්. වෙනත් පක්ෂවලින් පාපිස්සටවත් පාවිච්චි කරන්නේ නැති අය පාර්ලිමේන්තුවට ආවත්, ප්‍රාදේශීය සභාවට ආවත් ගරු ඇමතිතුමනි, රණවිරුවෝ එහෙම අය නොවෙයි. ඒ, මේ රට, ජාතිය බේරා ගන්න මේ රටේ දමිළ,

සිංහල, මුස්ලිම්, බර්ගර්, මැලේ කියන සියලු ජාතීන් ආරක්ෂා කරන්න ඒවන පුජා කරපු අය. අදටත් ලෙඩ ඇදේ ඉඳන් ඒ රණවිරුවන් කල්පනා කරනවා ඇති, තවත් රටක් ත්‍රස්තවාදියෙකුත් වීරයෙක් විධියට සලකන කොට, අපේ රටේ නායකයාට අපේ රණවිරුවා සාමාන්‍ය සෙබලෙක් විධියට පෙනෙනවා නේ කියලා. එතකොට ඒ රණවිරුවන්ට දැනෙන හැඟීම පිළිබඳව අපට හිතාගන්න පුළුවන්. සමහර වෙලාවට ඔබට ඒක හිතෙන්නේ නැති වෙන්න පුළුවන්. මොකද, ඔබේ බලවේගය හැම දාම රණවිරු විරෝධී බලවේගයක් විධියට හිටපු හින්දා. බටලන්ද කොමිෂන් සභා වාර්තාව හරියට කියව්වොත්, ඔබ වෝදනා කරන රනිල් වික්‍රමසිංහ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් ඒ වෝදනාව ඔබටත් එල්ල වෙනවා කියන එක අමතක කරන්න එපා. ඔබතුමන්ලාට රණවිරුවා සාමාන්‍ය සෙබලෙක් විධියට දැනුණත්, මට රණවිරුවා හැම දාම වීරයෙක් කියන එකත් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපි ඔවුන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනවා. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද? කියන්න බලන්න. මොකද හැංගිලා කපා කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පිරාතිස් සපාභායකර් අචාර්‍යන්)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Namal Rajapaksa, your time is up.

ගරු නීතිඥ නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සඳුරත්නා නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පෙනෙනවා නේ හැටි. වෙනත් පක්ෂවලින් පාපිස්සටවත් ගන්නේ නැති අය පාර්ලිමේන්තු ආවාම ඕක තමයි වෙන්නේ. මේවා ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා කියන්නේ, මම නොවෙයි. පාපිස්සටවත් ගන්නේ නැති අය පාර්ලිමේන්තුවට තුසුසුසු කියලා ජනාධිපතිතුමා කියපු දේ වැරදියි කියලා ඔප්පු කරන්න තමුන්නාන්සේලාට ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබෙවා කියලාත් මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පිරාතිස් සපාභායකර් අචාර්‍යන්)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon. (Mrs.) Geetha Herath. You have nine minutes.

[අ.හා. 1.56]

ගරු නීතිඥ ගීතා හේරත් මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සඳුරත්නා (තිරුමති) ජීතා හේරත්)

(The Hon. (Mrs.) Geetha Herath, Attorney-at-Law)

අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

අද දවසේ විවාදයට කරුණු දැක්වීමට මත්තෙන් මා යමක් ප්‍රකාශ කිරීමට කැමැතියි. පසුගිය දිනවල පැවැති පළාත් පාලන මැතිවරණයට පෙර පැවැති මැතිවරණ දෙකෙහිදීම අපේ රටේ ජනතාව ජාතික ජන බලවේගය කෙරෙහි විශ්වාසය තැබුවා. මේ රට හදන්න පුළුවන් කණ්ඩායම ජාතික ජන බලවේගයයි කියන එම විශ්වාසය තුළ පසුගිය දිනවල පැවැති පළාත් පාලන මැතිවරණයේදීත් ආයතන බහුතරයක බලය ජාතික ජන බලවේගය වෙත තහවුරු කරන්න ජනතාව කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විපක්ෂය ඒක අවබෝධ කරගත යුතු වෙනවා. මැතිවරණ දෙකකින් ප්‍රතික්ෂේප වුණු කණ්ඩායම් මේ මැතිවරණයේදීත් ප්‍රතික්ෂේප වෙලා තිබෙනවා. මම මේක අවස්ථාවක් කර ගන්නවා, පසුගිය පළාත් පාලන මැතිවරණයේදීත් ජාතික ජන බලවේගයේ ජයග්‍රහණය වෙනුවෙන් කැප වුණු ඒ ශ්‍රී ලංකාවාසී ජනතාවට අපගේ ස්තූතිය පුද කර සිටින්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා නියෝජනය කරන්නේ, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ යාපහුව ආසනය. අපේ ආසනයේ පළාත් පාලන ආයතන දෙකක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, මහව ප්‍රාදේශීය සභාව සහ පොල්පිතිගම ප්‍රාදේශීය සභාව. අපි ඒවා බහුතරයකින් ජයග්‍රහණය කර තිබෙනවා. ඒ ජනතාවත් මා මේ අවස්ථාවේදී සිහිපත් කරනවා.

මා මේ විවාදයට එක්වීමට ප්‍රථම මේ ගරු සභාව ආමන්ත්‍රණය කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ආණ්ඩුවක් විධියට අපට පැහැදිලි බදු ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ කියලා. ඒ කාරණය ආණ්ඩුවක් විධියට මම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. මොකද, ආදායම් එක්රැස් කර ගන්නේ කොහොමද, අපේ වියදම් කළමනාකරණය කර ගන්නේ කොහොමද, අපි අනුගමනය කරන්න ඕනෑ බදු ප්‍රතිපත්ති මොනවාද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවක් විධියට අපට පැහැදිලි අවබෝධයක් තිබෙනවා. ඒ අවබෝධය තුළ ඉදගෙන, මේ කඩා වට්ටලා තිබෙන රටේ ආර්ථිකය යම් මට්ටමකින් හිස ඔසවමින් දැන් ඉදිරියට යනවා. ඒ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙන ආකාරයට ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්නත්, බදු ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්නත් අපි සමත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දවසේ විවාදයට ගනු ලබන 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නිකුත් කර තිබෙන, 2025 ජනවාරි 31 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයට අදාළ නියමය සම්බන්ධව මා මේ ගරු සභාවට කියා සිටින්නේ, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන සඳහා වූ නිෂ්පාදන බදු සංශෝධනය කරලා තිබෙනවා කියන එකයි. මට කලින් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කරුණු දැක්වීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කළා. මෙතැනදී මිල, රක්ෂණ ගාස්තු හා ගැල් කුලී අගය ප්‍රතිශතයක් ලෙස අදාළ වන නිෂ්පාදන බදු අනුපාත, පෙට්‍රල්, ඩීසල් හා හයිඩ්‍රිඩ් වාහනවලට වඩා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවල සැලකිය යුතු ලෙස අඩු මට්ටමකයි තිබුණේ. ඒ වාහන කාණ්ඩ දෙකේ, ඒ කියන්නේ පෙට්‍රල්, ඩීසල් හා හයිඩ්‍රිඩ් වාහන හා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන අතර තිබෙන බදු අනුපාතවල පරතරය අඩු කිරීම අපි මෙතැනදී අරමුණු කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ බදු පරතරය අඩුවීමක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම මේ තුළින් සමබර හා සාධාරණ බදුකරණ රාමුවක් තහවුරු කිරීමටත් අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ එක්කම මේ තුළින් යම් මට්ටමකින් රජයේ ආදායම වැඩිවීමක් සිද්ධ වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කලින් කිව්වා වාගේ මේ කඩා වට්ටලා තිබුණු ආර්ථිකය හිස ඔසවමින් තිබෙන මොහොතක, රාජ්‍ය ආදායම යම් ප්‍රශස්ත මට්ටමක රඳවා ගන්නත් අපි සමත් වෙලා තිබෙනවා. මේ තුළින් රාජ්‍ය ආදායම යම් මට්ටමකින් වැඩිවීමක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම විනිමය අනුපාත ප්‍රශස්ත මට්ටමක තබා ගැනීමටත් හැකියාව ලැබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදේශ විනිමය පිටතට ගලා යෑම මේ බදු සංශෝධනය තුළින් අඩු වෙනවා. ඒ වාගේම අපි ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගන්නා විට හැම වෙලාවේම ආරක්ෂිත ක්‍රමවේද අනුගමනය කරමින් තමයි ඒ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගන්නේ. මේ ගැසට් නිවේදනය මගින් කරන ලද බදු සංශෝධනය තුළින් ඒ ආකාරයටම තමයි අපි කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වඩා වාහන ගෙන්වීම සම්බන්ධයෙන් එතැනදී යම් සීමා පැනවීමක් වෙනවා. මොකද, වසර පහක පමණ කාලයක් වාහන ගෙන්වන්නේ නැතුව තිබුණේ. දැන් අපි ආණ්ඩුවක් විධියට ඒ සීමා ලිහිල් කරලා තිබෙනවා. ඒ කොහොම නමුත්, මේ බදු සම්බන්ධයෙන් ගන්නාම, ඩීසල්, පෙට්‍රල් සහ හයිඩ්‍රිඩ් වාහන හා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන අතර තිබෙන බදු ප්‍රතිශතවල පරතරය අඩු කිරීමටයි මේ ආකාරයෙන් කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන් පාරවල්වල තිබෙන වාහන තදබදයටත් මේ තුළ යම් උත්තරයක් තිබෙනවා. මොකද, අනවශ්‍ය විධියට වාහන ගෙන්වුවොත් පාරවල්වල තදබදය වැඩි වෙනවා. අනෙකුත් රටවල් එක්ක ගත්තොත් තවම අපේ රටේ හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් නැහැ. ඒ නිසා මේ තුළින් වාහන තදබදය අඩුවීමක් සිද්ධ වෙනවා. විශේෂයෙන් විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන වැඩි වශයෙන් ගතාවොත් බැටරි ඉවත් කිරීම නිසා පරිසරයට වෙන හානිය වැඩි වෙන්න පුළුවන්. ඒ ගැනත් අපි සැලකිලිමත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙම බදු සංශෝධනය තුළින් ආණ්ඩුවක් විධියට අපි අරගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ගය හොඳ ක්‍රියාමාර්ගයක් බව මම මේ ගරු සභාවට දැනුම් දෙන්න කැමැතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

කලින් විපක්ෂය පැත්තෙන් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් මතු වුණු කාරණයක් තමයි, අපි ආණ්ඩුවක් විධියට ජනතාවට දුන්න පොරොන්දු ඉෂ්ට කරන්නේ නැහැයි කියන එක. මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, දේශපාලන වෙනසක් මේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණු බව. ඒ දේශපාලන වෙනස සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මොකද, කලින් තිබුණු දුෂිත දේශපාලන ක්‍රමය නිමා කරමින් නව දේශපාලන සංස්කෘතියක් මේ රටේ බිහි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන් විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා තේරුම් ගන්න ඕනෑ, මේ දේශපාලන වෙනස සිද්ධ වුණු වේගයෙන්ම ආර්ථිකයේ වෙනසක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැයි කියන එක. ජනතාව ඒ කාරණය අවබෝධ කරගෙන තිබෙනවා. පසුගිය මැතිවරණ අවස්ථාවලදී අපට මුණ ගැහුණු බොහෝ පිරිස් කිව්වේ ආණ්ඩුවට ඉක්මනින් ඒ ආර්ථික වෙනස්කම් සිද්ධ කරන්න බැහැ, වසර 5කටයි බලය දීලා තිබෙන්නේ කියන එකයි. මේ ගත වුණු මාස 5ක කාලය තුළ විපක්ෂයත් එය තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා පළමුවෙනි, දෙවෙනි, තුන්වෙනි දවස් වෙද්දීත් විපක්ෂය ප්‍රශ්න කළේ, අර වැඩේ කළාද, මේ වැඩේ කළාද කියන විධියටයි. හැබැයි, මේ රටේ හැදීලා තිබුණේ ජනතාව රවට්ටන දේශපාලන සංස්කෘතියක්. පොඩි දරුවන්ට සිනි බෝලයක් දීලා රවට්ටනවා වාගේ මැතිවරණයක් ළං වෙනකොට හාල් කිලෝ දෙක තුනක් හෝ මොනවා හෝ සහනාධාරයක් දීලා ජනතාව රවට්ටමින් යන දේශපාලන ක්‍රමයක් තිබුණේ. හැබැයි, ආණ්ඩුවක් විධියට අපි අනුගමනය කරන්නේ එතැනින් එහාට ගිය දේශපාලන ක්‍රමයක්. මොකද, මේ රටේ ආර්ථිකය ගැන අපි හිතනවා. කඩා වට්ටපු ආර්ථිකයක් තමයි අපි භාර ගත්තේ. කලින් ආණ්ඩු මාරු වෙනකොට තිබෙන තැන ඉදන් continue කරගෙන යෑම තමයි කරගෙන යන්න තිබුණේ. හැබැයි, අපට කරන්න තිබුණේ එහෙම දෙයක් නොවෙයි. කඩා වට්ටපු ආර්ථිකයක් නහාසිටුවීමේ කටයුත්ත තමයි අපි භාර ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒක දවසින් දෙකෙන් කරන්න පුළුවන් වෙනසක් නොවෙයි. ඒ වෙනස සිද්ධ කරන විධිය අපි අවබෝධ කරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආණ්ඩුවක් විධියට අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයක් එළිදක්වා තිබෙනවා. ඊට හරියන විධියට අපි 2025 වර්ෂයට අදාළව අය වැය ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළට අවශ්‍ය ආකාරයට තමයි අපි මේ අණපනත් සකස් කරමින්, සංශෝධනය කර ගනිමින්, ඒවා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කර ගනිමින් මේ කටයුතු කරමින් යන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

අද මේ විවාදයට ගනු ලබන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියමය වුණත් මේ රටේ තිබෙන තත්ත්වය මත අපට ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් විධියට තමයි අපි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ජනතාවගෙන් විශේෂයෙන් ඉල්ලන්නේ මේකයි. ගතවෙලා තිබෙන්නේ මාස 5ක කාලයක්. අවුරුදු 5ක කාලයෙන් ඉතුරු කාලය තුළ දුන් පොරොන්දු ඉෂ්ට කරමින් අපට ආණ්ඩුවක් විධියට ඉදිරියට යන්න

[ගරු නීතිඥ ගීතා හේරත් මහත්මිය]

පුළුවන්. එතකොට ආර්ථිකයේ සිද්ධ වෙලා තිබෙන වෙනස ජනතාවට තේරුම් ගන්න පුළුවන්. මේ රට ගොඩ ගැනීම සඳහා ක්‍රියා කරන ආණ්ඩුවක් විධියට අපි සියලුදෙනා ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරනවා කියන කාරණය මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Jagath Vithana. You have 10 minutes.

[අ.හා. 2.06]

ගරු ජගත් විතාන මහතා

(மாண்புமிகு ஜகத் விதான)

(The Hon. Jagath Vithana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියමය පිළිබඳව විවාදයට ගන්නා මේ වෙලාවේදී ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න ඕනෑ කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. ඉතාම අනුවණ, මෝඩ නියමයක් තමයි මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. මුළු ලෝකයම ඩීසල්, පෙට්‍රල් දහනය වෙනුවට විදුලි බලය තෝරා ගන්නා කාලයක "පරිසර හිතකාමී" කියන වචනය නැත්තටම නැති කරලා දමන නියමයක් තමයි මේ වෙලාවේදී මේ හේතුවෙන්.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී කියනවා මම අහගෙන හිටියා, මේ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියමය තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ රජයට ආදායම ලබා ගැනීම කියලා. කොහොමද ආදායම ලබා ගන්නේ කියලා මට කියන්න. වාහන ගෙන්වන්න අවසර දීම නිසා දැන් මේ රටට වාහන ඇවිල්ලා කාර් සේල්වල පිරිලා. ඒක හොඳයි කියමුකෝ. මීට කලින් ඩබල් කැබ් එකක් තිබුණේ රුපියල් ලක්ෂ 275ට. දැන් ඒක රුපියල් ලක්ෂ 230ට අඩු වෙලා. ඒ කියන්නේ මිනිස්සු මෝඩ නැහැ කියන එකයි. මිනිස්සු වැඩි මිලට වාහන ගන්නේ නැහැ. විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවලට ඉල්ලුම ඇති වුණේ ඒවායේ මිල අඩු නිසායි. ඒ නිසා ජනතාව ඒවා පාවිච්චි කරන්න ගත්තා. විශේෂයෙන්ම විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන ත්‍රිරෝද රථ. දැන් ඒවායේ බද්ද සියයට 30 ඉඳලා සියයට 130 දක්වා වැඩි කළාට පස්සේ මිනිස්සු ඒවා මිලදී ගනිවිද? එහෙම වුණොත් පරිසර හිතකාමී වාහන ලංකාවට ඒවිද? ආදායම වැඩි කර ගන්න ඕනෑ නම් ආදායම වැඩි කර ගන්න පුළුවන් ක්‍රම මම කියලා දෙන්නම්.

අපි කන්නලේ සීනි කර්මාන්ත ශාලාව උදාහරණයක් වශයෙන් ගනිමු. එම කර්මාන්ත ශාලාවේ දැන් සීනි ටොන් 17,000ක් තිබෙනවා, චිකුණා ගන්න බැරිව. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලා සීනි ආනයනය නවත්වන්න. සීනි පිට රටින් ගෙන්වීම සුමාන දෙකකට, නැත්නම් මාසයකට නවත්වන්න. එතකොට, ඒ සීනි ටොන් 17,000 එළියට ගියාම මේ රටට ආදායම ලැබෙනවා. රජය කියන්නේ ඔබතුමන්ලා චිතරක් නොවෙයි. රජය කියන්නේ අපි. මේ රටේ සමස්ත ජනතාව රජය විධියට සලකන මනුස්සයෙක් මම. ආදායම වැඩි කර ගන්න ඕනෑ කියන කාරණය ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන්ම කියැවුණා. මේ සියලු දෙයින්ම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ආදායම වැඩි කරගැනීමයි කියලා කිව්වා. බංකොලොත් රටේ ආදායම වැඩි කර ගන්න එක හොඳයි. ඒ වාගේම කොයි තරම් නාස්තිකාර වියදම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාද?

අපේ ගමේ පොල් තෙල් මෝලක් තිබුණා. ඒ පොල් තෙල් මෝල හරි ලස්සනට කරගෙන ගියා. ඒක කරගෙන ගියේත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ හොඳම ක්‍රියාකාරකයෙක් වන රංජි මනෝජ්. ඒ පොල් තෙල් මෝලේ නම Matugama Oil Mills. ඔහු හම්බන්තොටත් පොල් තෙල් මෝලක් දැමීමා. ඒ පොල් තෙල් මෝල දැමීමාට පස්සේ මොකද වුණේ? දැන් ඒ මනුස්සයා පතුලටම වැටිලා. ඒ, ඇයි? සියයට සියයක් පොල් තෙල් ආනයනය කරන නිසා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පොල් තෙල් ආනයනය කරනවාට වැඩිය පොල් මද එහෙම නැත්නම් කොප්පරා ආනයනය කරලා මේ මිනිස්සුන්ට ලබා දුන්නොත් ඒ කර්මාන්තයත් රැකෙනවා; තෙල් මිලත් පහළ යනවා; ඊට පස්සේ රටට ලොකු ආදායමකුත් ලැබෙනවා. කරන්න පුළුවන් කොයි තරම් දේවල් තිබියදීද අනවශ්‍ය දෙයක් ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ? අපි නියමයක් ගැන කථා කරලා, පරිසර හිතකාමී විදුලි මෝටර් රථයක් මිනිසුන්ට ගන්න තිබෙන අවස්ථාව නැති කරලා දමනවා.

"වෙලා" ත්‍රිරෝද රථය අරගෙන බලන්න. ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කියපු කථාව ඇත්ත. ඒ වාගේම electric vehicles සඳහා පෙට්‍රල් ඡෙඩ්වල charging point එකක් හදන්න ඕනෑ කියලා අනිවාර්යය කරන්න ඕනෑ. පෙට්‍රල් ඡෙඩ් කියෙත් කියකද charging point තිබෙන්නේ? සියයට 10කවත් නැහැ. බදු ගහනවාට වඩා මෙන්න මේවා තමයි ප්‍රචර්ධනය කරන්න ඕනෑ. දැන් ගරු ඇමතිතුමා මේ සභාවේ නැහැ. නමුත් එතුමා මගේ කථාව අහගෙන ඇති.

පෙරළණු බස් රථය ගැන මම දැන් කථා කරන්නම්. එම අනතුරෙන් 23දෙනෙක්ද, 24දෙනෙක්ද කොහේද මැරුණා. ඒ බස් රථය 2014 වර්ෂයේ තමයි නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙන්නේ. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පරීක්ෂකවරු, විශේෂඥයින් ගිහිල්ලා කිව්වා, ලොරි වැසියකට බස් බොඩියක් ගහලා කියලා. නැහැ, ඒක වැරදියි. මේ රටේ තිබෙන ඉන්දියාවෙන් ගෙන්වන සියලුම ලොරිවල තිබෙන්නේ බස් වැසි. ලොරි බොඩිය තමයි ඒ වැසියට ගහන්නේ. ඒකට හොඳම සාක්ෂියක් තිබෙනවා. එදා බස් එක පෙරළිලා සුමානයක් යන්න ඉස්සෙල්ලා -දවස් 4ක්, 5ක් යනකොට- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පරීක්ෂකවරු, ඉංජිනේරුවරු ගිහිල්ලා බස් එක ධාවනය කරලා පෙන්වුවා. එහෙම මෙහෙම පෙරළිලා කොණ්ඩාරම් 10ක් චිතර පෙරළණු බස් එකේ වැසියට මොනවා හෝ වෙලා නම් දවස් තුනකින් ධාවනය කරලා පෙන්වන්න පුළුවන්ද? එම නිසා මම ප්‍රායෝගික තත්ත්වය කියන්නම්. මේ ප්‍රායෝගික දැනුමයි, ඉගෙන ගත්ත විශේෂඥයන්ගේ දැනුමයි දෙක එකට එකතු කරලා තමයි මේක කරන්න ඕනෑ. ඕනෑ නම්, රුපියල් ලක්ෂ 400ක්, 500ක් වටිනා බස් රථ ගෙන්වන්න පුළුවන්. එතකොට කොහොමද, වියදම් කවර් කර ගන්නේ?

අපි පෞද්ගලික ක්ෂේත්‍රය ගත්තත්, මිනිසුන්ට අඩු මිලට යන්න බස් එකක් දෙන්නේ කොහොමද? ඊට පස්සේ ඒ බස් එක ගැන නිර්දේශයක් එනවා, කතරගම ඉඳලා කුරුණෑගලට යනකොට මහදී වෙන බස් එකක් දාලා ඒ බස් එකට සෙනහ පටවන්න. ඒක කරන්න පුළුවන් ක්‍රමයක්ද? ඒ බස් එකේ driver මාරු කළා නම් කමක් නැහැ. එහෙම නැත්නම් බස් රථයේ ගමන් කරන මිනිස්සු බෑග් ටිකත් අරගෙන, වතුර බෝතල් ටිකත් අරගෙන, පොඩි එවුනුත් වඩාගෙන අනික් බස් එකට මාරු වෙන්න ඕනෑ. එතකොට ඔවුන්ට ඒ seat එකම ලැබෙනවාද? ඒ වාගේම පැය තුන හතරක් රස්තියාදු වෙන්න වෙනවා. එම නිසා මෙන්න මේ තත්ත්වය පිළිබඳව සෘජුව කල්පනා කර බලා මේවා අවංකව කළමනාකරණය කර ගන්න බලන්න. රටේ ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටෙන්න බලපෑ කොවිඩ් හේතු තිබෙනවාද?

දැන් බලමුකෝ, 76 අවුරුදු ශාපය ගැන. 76 අවුරුදු ශාපය තුළ කිලෝග්‍රෑම් එකේ ලුණු පැකට් එක රුපියල් 60යි. මේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා මාස 5ක්, 6ක් යනකොට ලුණු කිලෝවක් රුපියල් 350යි. අද වනවිට නීතියක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා, එක පුද්ගලයෙකුට ගන්න පුළුවන් ලුණු කිලෝවයි කියලා. කොහොමද "පොහොසත් රටක් - ලස්සන ජීවිතයක්" හදපු කාලය?

මම මේක විවේචනය කරන්න අවස්ථාවක් කරගන්නවා නොවෙයි. අපේ ඇමතිතුමා කියලා තිබුණා, වැස්ස නිසා මේක වුණා කියලා. වැස්ස නිසා මේක වුණා නම් වැස්සට සුදානම් වෙන්න ඕනෑ. වැස්ස නිසා අපි ගොවිතැන් නොකර ඉන්නවාද? නියඟයට අපි ගොවිතැන් නොකර ඉන්නවාද? ඒවා සෘතු අනුව කල්පනා කරලා කරන්න ඕනෑ. ලුණු ඇටයක් නිෂ්පාදනය කරලා නැහැ, මාස 6ක් ඇතුළත. ඒකේ ප්‍රතිඵලය වුණේ ලුණු හිඟයක් ඇතිවීමයි. ලුණු කියන්නේ විනාශ කරන්න පුළුවන් දෙයක්ද? වැඩියෙන් පරිභෝජනය කරන්න පුළුවන් දෙයක්ද? ඉන්දියාවේ ලුණු කිලෝවක් රුපියල් 10යි. රුපියල් 20ක් කියලා අපි කියමුකෝ. මෙහාට එනකොට ඒකට බද්ද කියද? අපිට දැනගන්න ඕනෑ, ලුණු ඔය ගණනට දෙන්නේ ඒකට කියක් බදු ගහලාද කියලා. ආසියාවේ විශාලම විදුලි බිල තිබෙන්නේ අපේ රටේ. මේක ආයෝග වැඩි කළොත් මිනිස්සුන්ට කොච්චර අමාරුද? ඇත්තටම එහෙම කළොත් මිනිස්සුන්ට අමාරුයි. ජීවත් වෙන්නේ හරි අමාරුවෙන්.

මීට මොහොතකට ඉස්සෙල්ලා කථා කරපු මන්ත්‍රීතුමියට මම මේක කියන්න ඕනෑ. මාස 6ක් ඇතුළත ලක්ෂ 23ක් ජනයා ආණ්ඩුව ප්‍රතික්ෂේප කරලා තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් ආණ්ඩුවට ඡන්ද විසිතුන්ලක්ෂයක් අඩු වෙලා තිබෙනවා කියලා මතක තියාගන්න. මම ඉන්නේ අගලවත්ත ආසනයේ. මට මතකයි, අපේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙක් -රජයේ මාධ්‍ය ප්‍රකාශකතුමා- සම්මේලනයේදීද කොහේදීද කිව්වා, අගලවත්ත ආසනයේ ප්‍රාදේශීය සභාව කොහොම හරි පිහිටුවනවා කියලා. මම අහනවා, කොහොම හරි පිහිටුවන්නේ කොහොමද කියලා. මොකද, අපි අගලවත්ත ආසනයේ ප්‍රාදේශීය සභාව දිනලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒක පිහිටුවනවා. ජයන්, පරාජයන් නිහතමානීව පිළිගන්න ඕනෑ. මේක තමයි දේශපාලනයේ මම දකින විශේෂත්වය.

ජනාධිපතිතුමා ඊයේ ගිහිල්ලා කියනවා "සාමය වෙනුවෙන් තමයි හැම දෙනාම දිවි දුන්නේ" කියලා. සාමය වෙනුවෙන් නොවෙයි. යුද්ධය නැති කරන්න, ත්‍රස්තවාදීන්ව බය කරලා එහෙම නැත්නම් ත්‍රස්තවාදීන්ව පරාජය කරලා තමයි අපේ රණ විරුවෝ දිවි පිදුවේ. එහෙම නැතුව කිසිම අයිතියක් නැහැ, ඔක්කෝම රණ විරුවෝ කියලා කියන්න, ඔක්කෝම සාමය වෙනුවෙන් කියලා කියන්න. සාමය කඩ කරපු කට්ටිය ගැන කියන්න පුළුවන්ද, සාමය වෙනුවෙන් දිවි දුන්නා කියලා? මොකද, නාවික හමුදාවේ සේවය කරපු සෙබළෙක් විධියට මම මේ කියන්නේ. රණ විරුවන්ගේ අභිමානය මොහොතකටත් නැති වෙනවාට මම කැමැති නැහැ. හැබැයි ජනාධිපතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, එතුමා අන්තිම මොහොත වෙනකම් එන්නේ නැහැ කියලා අන්තිම මොහොතේ හරි ජාතික රණ විරු දින සැමරුම් උත්සවයට ඇවිල්ලා අපේ රටේ රණ විරුවන් කෙරෙහි දැක්වූ ප්‍රණාමය පිළිබඳව, හක්තිය පිළිබඳව, ගෞරවය පිළිබඳව මම විශේෂ ස්තූතියක් එතුමාට පුද කරන්න ඕනෑ. අන්තිම මොහොතේ හරි එතුමා ඒක කළා.

මේ ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන බදු ප්‍රතිපත්ති අති අසාර්ථක බදු ප්‍රතිපත්ති කියලා මට කියන්න සිද්ධ වෙනවා. වාහන වෙන්දේසිය ගැන කියන්න වෙලාව මදි. වාහන වෙන්දේසියෙන් කොයිතරම් පාඩුවක් සිද්ධ වුණාද? රුපියල් ලක්ෂ 450, 500 වාහනය ගියේ

රුපියල් ලක්ෂ 151ට. මා ළඟ තිබෙනවා, ඒ වාර්තා ටික. ඒක තනිකරම හොරකමක්. ඒ නිසා මේවා ගැන පරීක්ෂා කරන්න ඕනෑ. මේවා ප්‍රසිද්ධ වෙන්දේසියේ දැමුවා නම් එහෙම වෙන්නේ නැහැ. මොකක්ද මේ කළේ? හිතවතුන් ටිකක් කාමරේකට දැමුවා. රජයේ නිලධාරීන් ගිහිල්ලා තක්සේරු වාර්තාවක් ගෙනාවා. ඒක බොරු තක්සේරු වාර්තාවක්. එහෙම ගෙනැල්ලා ඉවර වෙලා ඒගොල්ලන්ම බෙදා ගත්තා, "හරි මව. මම ගන්නම්, මේක ගන්නම්, මේක ගන්නම්" කියලා. ඊට පස්සේ ගණන් ටික දාලා වාහන ටික අරන් ගියා. ඒ වාහන ටික ගත්තේ කවුද කියලා නම් ටික අපිට ඕනෑ. ඒ වාහන දැන් කොයි සේල්වලද තිබෙන්නේ කියලා අපිට දැනගන්න ඕනෑ. මේ රටේ ආදායම වැඩි කරගන්න ඕනෑ නම් ඔන්න ඕවා නවත්වන්න. ආණ්ඩු පක්ෂයට මම මේ කියන්නේ. ඉතුරු වාහන ටික හෝ ප්‍රසිද්ධ වෙන්දේසියේ විකුණන්න. ඒවා කොයිතරම් මිල ගණන්වලට යයිද? මොකක්ද මේ කරන අපරාධය? ඒ කාරණයක් කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මට වෙලාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon. Lieutenant Commander (Rtd.) Prageeth Madhuranga. You have eight minutes.

[අ.හා. 2.15]

ගරු ලුතිනන් කමාන්ඩර් (විශ්‍රාමික) ප්‍රගීත් මධුරංග මහතා

(மாண்புமிகு ஸெப்டிமென்ட் கமாண்டர் (ஓய்வுபெற்ற) பிரகீத் மதுரங்கம்)

(The Hon. Lieutenant Commander (Rtd.) Prageeth Madhuranga)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේ බදු මුදල් සංශෝධනය පිළිබඳ විවාදයේදී අදහස් දැක්වීමට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒත් එක්කම නාවික හමුදාවේ කලක් සේවය කරපු අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ කථාවෙන් පසු නාවික හමුදාවේම වසර 21ක්, යුද්ධය අවසන් වෙනතුරු සේවය කරපු පුද්ගලයෙකු වශයෙන් කථා කරන්නට ලැබීම ගැනත් මට නිහතමානී ආඩම්බරයක් ඇති වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂයේ විවිධ මන්ත්‍රීවරු කිව්වා, පසුගිය කාලයේ තිබුණු මානුෂීය මුදා ගැනීමේ මෙහෙයුමේදී ජන සංභාරයක් සිදු කළා කියලා.

ඇත්තටම ලංකාවේ හිටපු, දැනට සිටින දේශයේ අභිමානය, භෞමික අඛණ්ඩතාව වෙනුවෙන් ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ දන් දුන්, ජීවිත පරිත්‍යාග කරපු කිසිම රණ විරුවෙක් ජන සංභාරයක් සඳහා වැඩකටයුතු කළේ නැහැ. ඒ සියලු දෙනා අවි අත දරාගෙන සිටියේ දේශයට සාමය උදා කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන්. ඔවුන් තුළ හැම තිස්සේම තිබුණේ ලංකාවට සාමය උදා කිරීමේ චුම්බනාව. මොකද, අපි උතුරේ සේවය කරද්දීත්, නැහෙනහිර සේවය කරද්දීත් දැක්කා, ඒ ප්‍රදේශවල හිටපු අම්මලා අප්පච්චිලා, සහෝදර සහෝදරියන් ඒ යුද්ධය නිසා මොන තරම් දුක් වින්දාද කියලා. ඒ ප්‍රදේශවල ජීවත් වෙව්ව දම්ල ජනතාව, මුස්ලිම් ජනතාව, ඒත් එක්කම දකුණේ හිටපු සිංහල ජනතාව -සියලු දෙනා - කොච්චර නම් දුක් වින්දාද කියන එක අපි දැක්කා. ඒ නිසා වෘත්තීය වශයෙන් ගරුත්වයක් සහිත, වෘත්තීය නිපුණතාවක් සහිත, අතිශය විනයවත් යුද හමුදාවේ, ගුවන් හමුදාවේ, නාවික හමුදාවේ, සිවිල් ආරක්ෂක බලකායේ, පොලිසියේ සිටි සියලු දෙනා ලංකා මැණියන්ට සාමය උදා කිරීම සඳහා තමයි අවි අත දරාගෙන ඒ යුද්ධය කළේ.

[ගරු ලුතින් කමාන්ඩර් (විශ්‍රාමික) ප්‍රශ්න මධුරංග මහතා]

මෙහිදී එක් මන්ත්‍රීවරයෙක් කීව්වා, උතුරු, නැගෙනහිර තිබෙන ඉඩම් බලෙන් අත්පත් කරගන්න යනවා කියලා. අපි සේවය කළ කාලය තුළත් -අපි විශ්‍රාම යන්න පෙරත්- ඒ ගැන හොඳින්ම දැනගෙන සිටියා. අපට ඒ සඳහා සාක්ෂි දරන්න පුළුවන්. යුද සමයේදී අත්පත් කරගෙන තිබුණු ඉඩම් ඒවායේ මුල් අයිතිකරුවන් සොයලා ක්‍රමිකව ඔවුන්ට නැවත පවරාදීම අපි සිදු කළා. උදේ අපේ ගරු ඇමතිතුමාත් සඳහන් කළ පරිදි මුදාහැරිය හැකි සියලුම ඉඩම්, ඒවායේ අනන්‍යතාව තහවුරු කරන කවරියට ඔප්පුවක් මඟින් ලබා දීමට හැකියාව තිබෙනවා. එහෙම නැතිනම් ඒවා භුක්ති විඳින්න ඔවුන්ට අවස්ථාව ලබා දෙනවා. කිසිම ආකාරයකින් ඒ ඉඩම් නැවත රජයට පවරාගන්නේ නැහැ කියන ප්‍රකාශය අමාත්‍යතුමා වගකීමෙන් යුතුව සිදු කළා. ඒකම තමයි මෙව්වර කාලයක් අපි කළේ. ඒවා නැවත පවරා ගැනීමක් සිදු වෙන්නේ නැහැ.

ඒ වාගේම විපක්ෂයේ තවත් මන්ත්‍රීවරයෙක් පුන පුනා ඇහුවා, රණ විරුවා කියන වීරයාට මොකක්ද මේ රජයෙන් දීලා තිබෙන සහතිකය කියලා. ඒකට ජීවමාන සාක්ෂිකරුවෝ තමයි අපි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජාතික ජන බලවේගය කෙරෙහි තිබෙන විශ්වාසය තුළ "අදිටන" කියලා විශ්‍රාමික ත්‍රිවිධ හමුදා සාමාජිකයින්ගේ සාමූහිකයක් හදාගෙන, ක්‍රියාත්මක සේවයේ යෙදිලා හිටපු 40,000කට වැඩි විශ්‍රාමික ත්‍රිවිධ හමුදා සාමාජිකයින් ජාතික ජන බලවේගය එක්ක එකතු වුණේ මේ තුළින් අපට අභිමානයක් ලැබෙන නිසයි. මොකද, යුද්ධය අවසන් වීමත් සමඟ ඒ කථා කරපු කවරිය රණ විරුවාට කිසිම අභිමානයක් ඇති වන විධියේ වැඩ නොවෙයි කළේ. අපි දන්නවා, සමහර නිවාසවල වැඩ සඳහා, බල්ලන් බලා ගැනීමේ වැඩකටයුතු සඳහා, රේස් පදින ඒවාට වැලි කොටට ගහන්න, කොළඹ ප්‍රදේශයේ තිබෙන කානු සුද්ද කරන්න වාගේ දේවල්වලට තමයි රණ විරුවා යොදාගෙන තිබුණේ. ඒ කාලයේ ඒක අපට හමුදාවෙන් විශ්‍රාම යන්න ප්‍රධානම හේතුවක් වුණා. අපට තිබුණු ඒ වෘත්තීය ගරුත්වය ආරක්ෂා කරගන්න බැරි, අපේ වෘත්තීය අභිමානය රැකගන්නට බැරි කාලයක් තමයි පසුගිය රජයන්වල උදාවෙලා තිබුණේ. අන්න ඒ නිසා තමයි අපි ඒ කාලයේ විශ්‍රාම යන්න තීරණය කළේ. ඒ කාලයේ බහුතරයක් රණ විරුවෝ හිටියේ තමන් කරපු සේවයට නිසි ඇගයීමක් ලැබුණේ නැති රජයන් යටතේයි.

පළමු රණ විරු සැමරුම පැවැත්වූ අවස්ථාවේදී අපි ගොඩක් දුක් වුණා ඒ යුද්ධයට නායකත්වය දුන් අපේ ෆිල්ඩ් මාර්ෂල්තුමා ඒ වෙද්දී සිරගත කර සිටි නිසා. එතුමා කරපු වරදකට නොවෙයි එතුමාව සිරගත කළේ. දේශපාලන බලය තහවුරු කර ගැනීම සඳහා, දේශපාලනිකව බලය පවත්වාගෙන යෑම සඳහායි එතුමාව සිරගත කළේ. නමුත්, ඊයේ ජනාධිපතිතුමා ආරාධනා කළා හිටපු යුද, ගුවන්, නාවික හමුදාවලට අණ දීපු නායකයන්ට. හිටපු ගුවන් හමුදාපති රොෂාන් ගුණතිලක මැතිතුමා, හිටපු යුද හමුදාපති සරත් ලොන්සේකා මැතිතුමා, හිටපු නාවික හමුදාපති Admiral of the Fleet වසන්ත කරන්නාගොඩ මැතිතුමා යන විරුවන් තිදෙනාටම ආරාධනා කිරීම තුළින් අපි දෙන්නේ නැහැ කියපු ගරුත්වය මේ රජය තුළින් ලබා දී තිබෙන එක ජීවමානව ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට ලබා දිය යුතු නිසි ගරුත්වය ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පැරැණි දේශපාලන සංස්කෘතිය තුළ සිදු වුණු වංචාව, දූෂණය, නාස්තිය, අවභාවිතය හේතුවෙන් කඩා වට්ටපු ආර්ථිකය තුළ පසුගිය වසර පහක කාලය පුරාම ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම නැවතීලායි තිබුණේ. නමුත් ක්‍රමිකව මේ ආර්ථිකය යථා තත්ත්වයට පත් කරගෙන, ගොඩනගා ගෙන යන ගමනේදී යම් වැඩ පිළිවෙළක් සහිතව තමයි අපි වාහන ආනයනය සඳහා 2025 වසරේ අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙන්නේ. කඩා වට්ටපු ආර්ථිකය ක්‍රමක්‍රමයෙන් ගොඩ නගමින්

අපි වාහන ආනයනය කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු පටන් ගෙන තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රට තුළ විදුලි වාහන නිපදවන සහ එකලස් කරන කර්මාන්ත විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අපි ඒ කර්මාන්තකරුවන්, ඒ ව්‍යවසායකයින් රැක ගන්නත් ඕනෑ. ඒ අය රැක ගන්නා ගමන්ම, සුබෝපහෝගී විදුලි වාහන ආනයනය කරන අයට රජයට බදු මුදලක් ලබා දෙමින්ම ඒවා ආනයනය කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. රජයේ මුදල් සංචිත ද පාලනය කර ගනිමින් මෙසේ අය කරන බදු මුදල් අපේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ජනතාවාදී වැඩ කටයුතු සඳහා යොදවන්නත් අපි අවස්ථාව උදා කර දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පසුගිය අය වැය විවාදයේදී අප කීව්වා වාගේ මෙතෙක් පැවැති කිසිම රජයකින් අවස්ථාව ලබා නොදුන් සියලු ක්ෂේත්‍ර ආවරණය වන පරිදි අපි මුදල් වෙන් කර තිබුණේ මෙන්න මේ වාගේ ආදායම් උපයා ගන්නට අප නිසි පරිදි වැඩ කටයුතු කර තිබුණු නිසයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අවසන් වශයෙන් මා මේ කාරණයත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකාවට විදුලි වාහන ආනයනය කිරීමේදී අය කරන බදු මුදල වැඩි කළත් පොසිල ඉන්ධන මඟින් ධාවනය වන වාහනවලට, එහෙම නැත්නම් දෙමුහුන්, හයිබ්‍රිඩ් වාහනවලට අදාළ බදු මුදල් ප්‍රමාණයට වඩා වැඩිවීමක් වන්නේ නැහැ. ඊටත් වඩා අඩු මට්ටමක තමයි එය පවතින්නේ. එම මිල දරාගෙන වාහන ආනයනය කරන්න පුළුවන් අයට එසේ වාහන ආනයනය කරලා ඊට අදාළ බදු මුදල් ගෙවීමෙන් රටේ සංවර්ධනය සඳහා දායක වීමේ අවස්ථාවක් මේ තුළින් ජනිත කර තිබෙනවා. ඒ බවත් සඳහන් කරමින්, මට කාලය ලබා දීම ගැන බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඩ වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීරතිස් පාඨායකර් අචාර්ය)

(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Dayasiri Jayasekara. You have 10 minutes.

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. (Prof.) Sena Nanayakkara to the Chair?

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා (ධීවර, ජලජ සහ සාගර සම්පත් අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාමලිංගම් ප්‍රතිරාජසේකර් - කළුරිගොඩ, ත්‍රිඳිවක මංගුරුම කළු වෙහෙරයේ ආරාධනා)

(The Hon. Ramalingam Chandrasekar - Minister of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු (මහාචාර්ය) සේන නානායකකර මැතිතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු (මහාචාර්ය) සේන නානායකකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிரா சனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சேன நானாயக்கார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. (PROF.) SENA NANAYAKKARA took the Chair.

[අ.භා. 2.25]

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියමය සම්බන්ධව කථා කරන්න ලැබීම වැදගත් කියලා මා හිතනවා. විශේෂයෙන් අපේ ගරු මුදල් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කියපු විධියට මේ හරහා රුපියල් මිලියන 5ක වාහනයකට සියයට 30කින්, මිලියන 8ක විතර වාහනයකින් ඊට වඩා වැඩි -ඒ කියන්නේ සියයට 44ක- ප්‍රමාණයකින්, මිලියන 18ට වැඩි වාහනවලට සියයට 134ක ප්‍රමාණයකින් බදු අය කර බදු ආදායම වැඩි කර ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට තවම කිව්වේ නැහැ, මේ වැඩි කිරීමට ප්‍රධාන හේතුව මොකක්ද කියලා. මට කලින් කථා කළ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා යම් අදහසක් ඉදිරිපත් කළා. ඒකත් එක පැත්තකින් පිළිගන්න පුළුවන්. ඇත්තටම මේ කරලා තිබෙන දේ මම කියන්නම්. අය වැය යෝජනා අනුව ඔබතුමන්ලා රුපියල් ට්‍රිලියන 5ක, ඒ කියන්නේ බිලියන 5,042ක බදු ආදායමක් උපයන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහිදී වාහන ආනයන බදු විශේෂයි. නමුත් අපි දන්නවා, අද වනකොට විශාල අර්බුද ගණනාවක් තිබෙන බව. එකක් තමයි, අවුරුදු 3ක කාලයක් වාහන නොගෙන්වා ඉඳලා වාහන ගෙන්වීමේදී ඇති වන අර්බුදය. ඊළඟට, ඒ වාහන ලංකාවට ගෙන්වුවාට පසුව ඒවා clear කර ගන්න සැහෙන කාලයක් යනවා. ඒ වාගේම demurrage ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා, සැහෙන පිරිසකට. ඒක ඒ ප්‍රමාදයත් එක්ක එන ප්‍රශ්නයක්. මේවාත් එක්ක ගන්නාම ඔබතුමන්ලාට මේ අවුරුද්ද තුළ මේ කියන රුපියල් ට්‍රිලියන 5ක බදු ආදායම උපයා ගන්න බැහැ කියන බොහොම පැහැදිලි සංඛ්‍යාලේඛන, දත්ත දැන් ඇවිල්ලායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා බලන්නේ වාහන ආනයනය හරහා එකතු කර ගන්නා බදු ප්‍රමාණය තව ටිකක් වැඩි කර ගන්නේ කොහොමද කියලායි. ඒ සඳහා තමයි තමුන්නාන්සේලා අද වනකොට සියයට 134ක බද්දක් පනවා තිබෙන්නේ.

දැන් මේකත් එක්කම මොකක්ද වෙන්නේ? නැවත වාහනවල මිල -විශේෂයෙන්ම ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවල මිල- විශාල ප්‍රමාණයකින් ඉහළ යනවා. ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන වැඩිපුර ගෙන්වා ගැනීම හේතුවෙන් ලංකාව තුළ පෙට්‍රල්, ඩීසල් භාවිතය සැහෙන ප්‍රමාණයකින් අඩු වෙනවා. නමුත්, මේ බදු වැඩි කිරීමේ ක්‍රියාවලියත් එක්ක ඉන්ධන භාවිතය අඩු වීම එහෙම පිටින්ම තහර වෙනවා. ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන ගෙන්වීම තහර වුණු ගමන් වෙන්නේ, ලංකාවේ පෙට්‍රල්වලින්, ඩීසල්වලින් ද්‍රවන වාහන ප්‍රමාණය නැවත වැඩි වන එකයි. ඔබතුමන්ලා බදු ආදායම වැඩි කර ගැනීම සඳහා විශාල බද්දක් ගහන කොට ඒකේ දෙපැත්තකින් අවාසි සිදු වෙනවා. එක පැත්තකින් ඩීසල්, පෙට්‍රල්වලින් ද්‍රවන වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වෙනවා; ඒවාට යන වියදම වැඩි වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් විදුලි නිෂ්පාදනයටත් එක්ක ඩොලර් බිලියන 7ක විතර ප්‍රමාණයක් පෙට්‍රල්, ඩීසල් ආදි සියල්ල සඳහා වැය වෙනවා. එහි වැඩිවීමක් තමයි අවසානයේදී සිදු වෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම බදු ආදායම විශාල ලෙස එකතු කර ගැනීම සඳහා තමයි තමුන්නාන්සේලා මේ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙන්නේ. එහෙම නැතුව, වෙනත් කිසිම හේතුවක් නිසා නොවෙයි. බලාපොරොත්තු වුණු බදු ආදායම නොලැබීම, තව තවත් බදු ගැසීම සඳහා පෙළඹවීමක් ඇති කර තිබෙනවා කියන එක තමයි මට මතකැති කියන්න තිබෙන්නේ.

මම විශේෂයෙන් තවත් කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. ඊයේ පැවැත්වුණා රණවිරු සැමරුම. මා ළඟ තිබෙනවා එහි ආරාධනා පත්‍රය. ජනාධිපතිතුමා ඒ පිළිබඳව දාලා තිබෙන කථාවක් තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමා රණවිරු සැමරුමට එන්නේ නැහැ කියන එක බොහොම පැහැදිලිව පෙනෙනවා මේ ආරාධනා පත්‍රය බැලුවාම. මොකද, මේ ආරාධනා පත්‍රයේ සඳහන්ව තිබෙන්නේ, මේජර් ජෙනරාල් (විශ්‍රාමික) කේ.පී. අරුණ ජයසේකර මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර කෝට්ටේ පාර්ලිමේන්තු ක්‍රීඩාංගණයේ රණවිරු ස්මාරකය අභියස ජාතික රණවිරු දින සැමරුම පැවැත්වෙනවා කියලායි.

හැබැයි, රණවිරුවනුත්, මේ රටේ හිටපු රණවිරුවනුත් සියලුදෙනා කථා කරන්න පටන් ගන්නට පස්සේ තමයි ජනාධිපතිතුමාට මේ සැමරුමට එන්න සිද්ධ වුණේ. හරියට අර

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருள்ளது.]

[Expunged on the order of the Chair.]

එක්ක යනවා වාගේ තමයි රණවිරු සැමරුමට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருள்ளது.]

[Expunged on the order of the Chair.]

එක්ක යන්න අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මම කතාගාපු වෙනවා. මම කිසි වෙලාවක ජාතිවාදීව කථා කරන කෙනෙක් නොවෙයි. මේ රටේ යුද්ධයක් ඇති වුණා. ඒ යුද්ධය ඇති වුණේ බෙදුම්වාදය නිසා. ඒ බෙදුම්වාදයත් එක්ක ඇති වුණු යුද්ධයට පිළිතුරක් විධියට ආණ්ඩුව යුධ ක්‍රියාදාමයක් ඉදිරියට ගෙන ගියා. මේකම තමයි 1971දී වුණෙත්, 1988දී, 1989දී වුණෙත්. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවක් යටතේත් මේ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වුණොත් අනිවාර්යයෙන් තමුන්නාන්සේලා ඒගොල්ලන් බෙදුම්වාදී ද, ඒගොල්ලන්ගේ වෙනත් පිරිසක්ද කියලා කල්පනා කරන්නේ නැහැ. අනිවාර්යයෙන් ඒ තත්ත්වය මර්දනය කිරීම ආණ්ඩුවේ යුතුකමක් බවට පත් වෙනවා. ඒක තමයි ඇත්ත කතාව. ජනාධිපතිතුමා හිතන විධියට එතුමා කල්පනා කරන්නේ ලෝකයේ වෙනත් රටකට ගහපු කට්ටිය සමරන්න තිබෙනවා නම් තමයි හොඳ කියලා. ඒගොල්ලෝ අප ආක්‍රමණය කළාම අපි ඒගොල්ලන්ට ගහලා එලෙව්වා නම් ඒක තමයි රණවිරුකම. නැත්නම්, රණවිරුවෝ නොවෙයි. මේ රටේ රණවිරුවන්ට කරපු අවමානය බලන්න, අවුරුදු 16කට පස්සේ. ඒ අය නැත්නම් අද අපි කාටවත් හුස්ම අරගෙන ජීවත් වෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අද පළමුවෙන්ම කරන්න තිබුණු දේ තමයි මේ බෙදුම්වාදයට විරුද්ධ අය මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ ඉන්නවා නම් ඒ අය සියලුදෙනාම නැතිටලා විනාශයක නිශ්ශබ්දතාවක් පැවැත්වීමයි, මේ රටේ මේ රණවිරුවන් කරපු කැපකිරීම වෙනුවෙන්.

අත් පය අභිමි වෙච්ච විශාල රණවිරුවන් සංඛ්‍යාවක් මේ රටේ ඉන්නවා. ඒ වාගේම මිය ගිය අය අතරේ දමිළ, මුස්ලිම්, බර්ගර්, මැලේ යන මේ සියලුදෙනාම ඉන්නවා. මම හැම දාම කියන කාරණයක් තමයි තව තවත් ඉවස ඉවසා ඉන්නේ නැතිව කරුණාකරලා සත්‍ය සෙවීමේ කොමිසම - Truth and Reconciliation Commission එක - පත් කරලා කටයුතු කරන්න කියන එක. ඒ සඳහා පත් කරපු කාර්යාලයත් දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ යටතේ වහලා දාලා තිබෙනවා. ඒ කොමිසම යටතේ මේ මිය ගිය අයට සාධාරණයක් කරන්න ඕනෑ. ජනාධිපතිතුමා ඊයෙන් කිව්වා, උතුරේ වාගේම දකුණෙන් අම්මලා, තාත්තලා විශාල සංඛ්‍යාවක් තවමත් තමන්ගේ නැති වුණු දරුවා හොය හොයා ඉන්නවා කියලා. ඔව්, ඒක ඇත්ත. ඒක 1988, 1989 කාලයේ ඉඳලාම සිදු වෙන දෙයක්. 1971 ඉඳලා 1988දී, 1989දී අතුරුදන් වුණු තරුණ දරුවෝ, තමුන්නාන්සේලාත් එක්ක කටයුතු කර ජීවිතය පූජා කරපු දරුවෝ වෙනුවෙන් අපේ අම්මලා

[ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

තවමත් හඬනවා, වැළපෙනවා. ඒක අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම දමිළ සභෝදරවරු. එල්ටීටීඊ එක වෙන්න පුළුවන්. වෙනත් සන්නද්ධ කල්ලියක් වෙන්න පුළුවන්. එහෙමත් නැත්නම් වෙනත් කාරණයක් හින්දා අතුරුදන් වෙච්ච අය වෙනුවෙන් ඒ අම්මලා, තාත්තලාත් දුක් විදිනවා. ඔවුන් තවමත් පන්සල්වලට ගිහිල්ලා, කෝවිල්වලට ගිහිල්ලා පහන් පත්තු කරනවා තමන්ගේ දරුවා හොයන්න. මේ අයට දෙන්න තිබෙන එකම විසඳුම තමයි, ඔවුන්ට වන්දි මුදලක් ගෙවලා මේ වැඩේ අවසන් කරන එක. නැවත මෙවැනි දෙයක් මේ රටේ ඇති නොවෙන්න අපි ඒ කටයුතු ටික කරන්න ඕනෑ. ඒ මේ ක්‍රියාවලිය තුළ මේ රටේ සැමරුමක් තිබෙනවා. ඒ සැමරුම ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක නොවීම ගැන අපි විශේෂයෙන්ම කනගාටු වෙනවා. මොකද හේතුව, මේ සැමරුමට සාමාන්‍යයෙන් රටේ ඉන්න සේනාධිනායකයා තමයි නායකත්වය දිය යුත්තේ. මේක නියෝජ්‍ය ඇමති කෙනෙක් ගිහිල්ලා, නැත්නම් අනෙකුත් කට්ටිය එකතු කරගෙන ගිහිල්ලා කරන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි. ජනාධිපතිතුමා විශ්වාසයට ගිහිල්ලා විශ්වාසයේ හිටපු රණවිරුවන්ට මල් වඩම් තියනවා අපි දැක්කා. ඉතින් එතුමාට හැකියාවක් තිබෙන්න ඕනෑ ලංකාවේ රණවිරුවන් වෙනුවෙන් කොන්ද කෙළින් තියා ගෙන ඇවිල්ලා කියන්න, "මේ රටේ රණවිරුවන් දිවි දුන්නා, ඒ අය වෙනුවෙනුයි මේ ටික කරන්නේ" කියලා. හැබැයි, අද වෙනකොට "ඉල් මහ විරු සැමරුම" කරන්නේ ඉල් විරුවෝ. මහ විරු සැමරුම යාපනයේ කළා. ඒක පොංගු තමුල් උත්සවය කියලා කලින් කළා. අද නම් වැල්ලවත්තටත් ඇවිල්ලා සමරනවා. එතකොට දමිළ සභෝදර ජනතාව කල්පනා කරනවා ඒ අය මහ විරුවෝ කියලා. හැබැයි, ලංකාවේ ජාතික රණවිරු දිනයේ රණවිරුවෝ අද සෙබළු බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මට කියන්න කනගාටුයි, මම දැක්කා ඊයේ රාත්‍රියේ අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා කිව්වා, නැහැ, නැහැ එතුමා කොහොමත් එහෙම කියන්න කැමති නැහැ, ඒගොල්ලෝ රණවිරුවෝ නොවෙයි, ඒගොල්ලෝ සෙබළු" කියලා. ඒගොල්ලෝ රණවිරුවෝ නොවෙයි. ඒ අය කිසි දෙයක් කරලා නැහැ. ඒ අය නිකම් හිටපු එක තමයි කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම මේ ජාතික ජන බලවේගයේ ත්‍රිවිධ හමුදා සාමූහිකයේ අය රණවිරුවෝ නොවෙයිද, ඒ අය සෙබළු ද කියලා මම අහන්න කැමතියි. මොකද හේතුව, අද අපි මේ රටේ ජීවත් වෙලා ඉන්නේ ඔවුන් නිසායි. අපට කොයි තරම් ප්‍රශ්න තිබුණත් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා, සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා වාගේම අපේ අනෙකුත් රණවිරුවන්, පොලීසියේ අය යන මේ සියලුදෙනාම විශාල කැපකිරීමක් කළා රට වෙනුවෙන්.

ඒ නිසා ඔවුන් මේ අවස්ථාවේ ගෞරවයෙන්, ආදරයෙන් මම මතක් කරනවා. සාමාන්‍යයෙන් ත්‍රස්තවාදීන් තමුත් මරපු අයට කවදාවත් රණ විරුවෝ කියන්නේ නැහැ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. ත්‍රස්තවාදීන් තමුත් මරපු අයට රණ විරුවෝ කියන්නේ නැහැ. අපි ඒක තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒක නිසා තමයි මේ අය සෙබළු කියලා කියන්නේ. ඔවුන්ට සෙබළු කියලා කියන්න හේතුවෙලා තිබෙන්නේ ඒ ක්‍රියාවලියම තමයි.

ඒ වාගේම, මම මේ කාරණයත් විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමතියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ විගණකාධිපති පත් කිරීම දැන් සති ගණනාවක් තිස්සේ නතර කරලා තිබෙනවා. පසුගිය ආණ්ඩු කාලයේත් මේ වාගේම විගණකාධිපති පත් කරන එක නතර කරලා තිබුණා. අපි ඒ ආණ්ඩුත් විවේචනය කරලා තිබෙනවා. කිසි වෙලාවක අපි ඒවාට සහයෝගය දීලා නැහැ. විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ බොහොම පැහැදිලිව තිබෙනවා hierarchy එකක්. ඒ hierarchy එකේ ඊළඟට ඉන්නවා විගණකාධිපති ධුරයට පත් වෙන්න ඉන්න

කෙනෙක්. ඔහු කවුද කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. ඔහු කාගේ කවුද, මොන පක්ෂයේද කියන එක අපට අදාළ නැහැ. හැබැයි, ඒ දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් තමයි සාමාන්‍යයෙන් විගණකාධිපති පත් කරන්නේ. නමුත්, අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද තමුන්නාන්සේලාගේ මේ ආණ්ඩුව තෙල් සංස්ථාවේ වැඩ කරන අධ්‍යක්ෂවරයෙක් රටේ විගණකාධිපතිවරයා හැටියට නම් කරන්න හදනවා. මොකක්ද මේ කරන්නේ? මමත්, අනුර දිසානායක මැතිතුමා ඇතුළු අපි සියලුදෙනාත් මේවාට විරුද්ධව තමයි එදා සිට කථා කළේ. අද එතුමා ජනාධිපති වෙලා ඉන්න වෙලාවේ එතුමාගේ ආණ්ඩුව යටතේ තෙල් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉන්න කෙනෙක් විගණකාධිපති විධියට යෝජනා කරනවා. මේක වැරදියි. කරුණාකර මේ වැරදි පුර්වාදර්ශය නැවත නැවතත් ගේන්න එපා. පසුගිය ආණ්ඩුත් ඔය වැඩේම කළා. අපි ඒවාට විරුද්ධ වුණා. තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාත් මෙවැනි දේවල්වලට එදා විරුද්ධ වුණා. නමුත්, දැන් ඒකම තමයි කරමින් ඉන්නේ.

ඒ එක්කම මම විශේෂයෙන්ම අද උදේ ඇති වුණු තත්ත්වය ගැන යමක් කියන්න කැමතියි. මෙතැන ලොක්කෙක් කියලා හිටපු එක්කෙනෙක් මට වෝදනා කරනවා. අපට මයික් එක දෙන්නේ නැහැ; මයික් on වෙන්නේ ඒ පැත්තට විතරයි. ඔහු කියනවා, මම වංචාකාරයෙක්; ජනාධිපති අරමුදලින්, මම කියන්නේ, මම වංචාකාරයෙක් නම් කරුණාකර ඔප්පු කර පෙන්වන්න කියලායි. නිකම් එක එක්කෙනාට වෝදනා මුඛයෙන් කථා කරන්නේ නැතිව ඒක ඔප්පු කර පෙන්වන්න. ලේකම් මණ්ඩලයෙන් ගිහිල්ලා කිව්වා ඒක ඉවත් කරන්න කියලා. ඒකට මම ලේකම් මණ්ඩලයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපට වංචාකාරයෝ, හොරු කියලා බණින්න දෙයක් නැහැ. හොරකම් කරලා තිබෙනවා නම් අපිව අත්අඩංගුවට ගන්න. එවැනි දෙයක් තමුන්නාන්සේලාට කරන්න බැහැ. හැබැයි, වංචාකාරයෝ කියලා අපට නිකම් වෝදනා කරනවා. එහෙම නම් අපටත් ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා ගැනත් කියන්න දේවල් තිබෙනවා. නමුත් අපි එහෙම කියන්නේ නැහැ. ඒ අය දැනගන්න ඕනෑ මේ රටේ පාර්ලිමේන්තුවේ නායකයෝ විධියට වැඩ කරනවා නම් ඒ විධියට කටයුතු කරන්න. ලොක්කෝ විධියට වැඩ කරන්න මේ අය principalsලා නොවෙයි. අපේ ඡාණක්කියත් රාසමාණිකම් මැතිතුමාත් කිව්වා, කලින් ආණ්ඩුවේ හිටියා වාගේ "BR" කෙනෙක් මේ ආණ්ඩුවෙන් ඉන්නවා කියලා. ඔව්. ඒ අය තමයි මේ ආණ්ඩු පරාද කරන්නේ. ඒ අයගේ තිබෙන උන්මත්තකම, උද්ධව්වකම, නොහැදියාව තමයි අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ. නැත්නම් මේ ගරු සභාවේදී "සෙවලයා" කියලා බණින්නේ නැහැ නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔය ලොක්කෝ කියන අය මේ පාර්ලිමේන්තුවේ "සෙවලයා" කියන වචන පාවිච්චි කරනවා ද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? ඒවා වැරදි වචන; ඒවා පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ නැති වචන.

ඒකත් ඒ විධියටම කියන ගමන් මම විශේෂයෙන්ම අද මේ කාරණය නැවතත් මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුවේ අපේ ගරු රාමලිංගම් වන්දසේකර මැතිතුමා ඇතුළු ඇමතිවරු කිහිප දෙනෙක් දැන් ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ඉන්දියාවත් එක්ක අත්සන් කරපු ගිවිසුම තමුන්නාන්සේලා අප්‍රේල් 5වැනි දා අත්සන් කෙරුවේ. ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරලා අදට මාසයකුත් දවස් 20කට වැඩියි. අද වනතුරු මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඒ ගිවිසුම් 7ම ඉදිරිපත් කෙරුවේ නැහැ. ඊළඟට, විනයත් එක්ක අත්සන් කරපු ගිවිසුම් 77ක් තිබෙනවා කිව්වා. ඒ එක ගිවිසුමක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. මේ ගිවිසුම් ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ අපි දැන ගන්න ඕනෑ නැද්ද? ඉන්දියාවත් එක්ක අත්සන් කරපු ගිවිසුම් මොනවාද කියලා අපි දැන ගන්න ඕනෑ නැද්ද? එදා විදේශ

ඇමතිතුමා අපේ මනෝ ගනේසන් මැතිතුමාට කිව්වා, මේ ගිවිසුම් ඉතාම ඉක්මනින් ඉදිරිපත් කරනවා කියලා. ඊට පස්සේ අපි දැක්කා නලින්ද ජයතිස්ස මැතිතුමා කියනවා, ඒක ඉන්දියාවෙන් අහලා කියන්නම් කියලා. ඉන්දියාවෙන් අහලා කියන්න ඕනෑ නම් අපි ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න ඕනෑ නැහැ නේ. ඒ ගිවිසුම්වල තිබෙන්නේ මොනවාද? මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගිවිසුම "Economy Next" එකේ දානවා. දැන් "Economy Next" එකේ තිබෙනවා ගිවිසුම. නමුත්, අපි දන්නේ නැහැ; පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු දන්නේ නැහැ. මොනවාද මේ ගිවිසුම් තිබෙන්නේ කියලා අපි දන්නේ නැහැ. ඒගොල්ලන් කියනවා අත්සන් කර තිබෙනවා කියලා. මේකේ බොහොම පැහැදිලිව තිබෙන දෙයක් ගැන මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්නම්. මේකේ තිබෙනවා, ඉන්දියාවටයි, ලංකාවටයි යුද අවි ගබඩා ලංකාවේ ඇති කරන්න පුළුවන් කියලා. ලංකාවේ උදවිය ගිනිල්ලා ඉන්දියාවේ යුද අවි ගබඩා ඇති කරන්නේ නැහැ නේ. මොකද, අපේ යුද අවි එහේ නියාගෙන ඉඳලා කාට ගහන්නද? හැබැයි, මේ ගිවිසුම අනුව ඉන්දියාවට ලංකාව ඇතුළේ යුද අවි ගබඩා හඳුන්න පුළුවන් ලු. එවැනි ගිවිසුමක් ඔබතුමන්ලා අත්සන් කර තිබෙනවා ද? එවැනි ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබෙනවා නම්,-

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තවත් විනාඩි 3ක අමතර කාලයක් ලැබෙනවා.

ගරු නීතිඥ දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara, Attorney-at-Law)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එවැනි ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා නම් ඇයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට, අපට ඒක ඉදිරිපත් නොකළේ? අපි මේවා තමයි දිගින් දිගටම ප්‍රශ්න කළේ. ඒ කාලයේ ACSA එක අත්සන් කරනකොට අපි කථා කෙරුවා. ඒ ගැන අනුර දිසානායක මැතිතුමා විපක්ෂයේ ඉදන් කථා කළා, විජිත හේරත් මැතිතුමා කථා කළා, හරිනි අමරසූරිය මැතිනිය කථා කළා.

ආරක්ෂක ගිවිසුම් - SOFA ගිවිසුම - ගහනකොට අපි කථා කළා. ඉන්දියාවට තෙල් ටැංකි දෙනකොට අපි කොටුවේ රැස්වීම් තියලා කිව්වා ඒවා කරන්න එපා කියලා. අපට ඉන්දියාවත් එක්ක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඉන්දියාවත් එක්ක ගනුදෙනු කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඉන්දියාවත් එක්ක ගනුදෙනු කරනකොට හරියට කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මොකද, අද ඉන්දියාවත්, ඕස්ට්‍රේලියාවත්, ඇමෙරිකාවත්, ජපානයත් එකතු වෙලා Quad කියලා සංවිධානයක් හදලා තිබෙනවා, චීනයට විරුද්ධව. එතකොට චීනයට විරුද්ධව හදලා තිබෙන සංගමයක සාමාජික රටක් එක්ක අපි ආරක්ෂිත ගිවිසුමක් ගහපු ගමන් මොකක්ද සිද්ධ වෙන්නේ? ඒ රටත් එක්ක අපි සම්බන්ධ වුණා විතරක් නොවෙයි Quad එක එක්කත් අපි සම්බන්ධ වෙනවා. එතකොට නැඟී එන චීනයට විරුද්ධව හදන ඒ සංවිධානයේ සියලු රටවල්වල එකමුතුවට අපිත් සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපි කොහේද මේ යන්නේ? අද මේ වෙනකොට ඉන්දියාවත්, පාකිස්තානයත් අතර ප්‍රශ්න. ඒ ප්‍රශ්න අස්සේ -ඒ දොගොල්ලන් ගහගන්න අස්සේ- ලංකාවටත් ඇවිල්ලා අපට ගහලා දැමීමොත්, ඒකට කවුද වගකියන්නේ? ඒකයි අපි කියන්නේ, මේවා තමුන්නාන්සේලා අත්සන් කරන්න කලින්, පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ.

කිව්වේ ඔහොම නොවෙයි නේ. තමුන්නාන්සේලා අනෙක් ආණ්ඩුවලට බැන්නේ කොහොමද? අපට හොරා ගිනිල්ලා ගිවිසුම් අත්සන් කරනවා, "හොර ගිවිසුම් ඉරා දමනු", "රට පාවා දෙන ගිවිසුම ඉරා දමනු" කියලා නේ කිව්වේ. ඒවා තමයි තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ. හැබැයි අද මම කියන්න කැමැතියි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ තමුන්නාන්සේලාත්, අපිවත් දන්නේ නැහැ මේ කථාව. සිද්ධ වෙලා තිබෙන කථාව මොකක්ද කියලාවත් දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට සිද්ධ වෙයි මේ ක්‍රියාවලිය ගැන අනිවාර්යයෙන් අපට කියලා දෙන්න. හෙට හෝ මේ සතියේවත් මේ සභා ගැබ තුළ මේ ගිවිසුම් ටික තියන්න. ඒවා අපි දැනගන්න ඕනෑ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු විධියට අපට ඒකට අයිතියක් තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාට කැමැති කැමැති විධියට ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න නොවෙයි මේ වැඩ පිළිවෙළ තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා මේ අවුරුදු පහේදී ගිවිසුම් අත්සන් කරලා යයි. මේ අනුව කොහේවත් ගිනිල්ලා මේවාට විරුද්ධව නඩු දමන්නත් බැහැ. ඒක සඳහන් කරලා තිබෙනවා. පළමුවෙනි කාරණය තමයි, දේශීය හෝ විදේශීය අධිකරණයකට ගිනිල්ලා නඩු පවරන්න බැහැ කියන එක. දෙවැනි කාරණය තමයි, ඒකෙන් ඉවත් වෙනවා නම් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න වෙනම committees දෙකක් එකතු වෙන්න ඕනෑය කියන එක. ඒ නිසා මේවායින් ඉවත් වෙන්නත් බැහැ. තනියම ඉවත් වෙන්නත් බැරි නම්, අපි මේ ගැට ගහලා තිබෙන්නේ මොකකටද? අර කොටියාගේ නැට්ට අල්ලා ගන්නා වගේ වැඩක් තමයි මේ වෙලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා අපේ රට අතහැරලා තිබෙන්නේ විශාල අනතුරක් ඇතුළේ. මේක තේරුම් ගන්න. ඉන්දියාව සහ ලංකාව අතර තිබෙන ගෞරවය රැක ගෙන අපි ඒ ක්‍රියාදාමය ඉදිරියට ගෙන යා යුතුයි. ඒක හොඳයි. ඉන්දියාවත් එක්ක අපි සම්බන්ධ වෙන්න ඕනෑ. ඔවුන් සමඟ ආර්ථික වශයෙන් අපි ගනුදෙනු කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒක සිද්ධ වෙන ගමන් තමුන්නාන්සේලා මේ රටේ පාර්ලිමේන්තුවටවත් නොකියා මාස එකහමාරක් තිස්සේ මේ ගිවිසුම් භංගනවා නම්, "ඉන්දියාවෙන් අහලා තමයි අපි මේ ගැන කියන්නේ" කියලා නලින්ද ජයතිස්ස මහත්තයා -කැබිනට් මාධ්‍ය ප්‍රකාශක- කියනවා නම්, ලංකාවට තිබෙන අයිතිය මොකක්ද? කිසිම අයිතියක් නැහැ. අපි කාගේ හරි රටක 27වෙනි ප්‍රාන්තය බවට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. ඊළඟ මහ ඇමතිවරුන්ගේ සම්මේලනයේදී ලංකාවේ මහ ඇමති විධියට අනුර දිසානායක මැතිතුමාට එන්න කියයිද දන්නේ නැහැ. අපි දන්නේ නැහැ දැන් තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා. තමුන්නාන්සේලා මේවා පාවිච්චි කරලා පසුගිය කාලයේම මේ රටේ මිනිස්සු ඇවිස්සුවා. තරුණයන් ඇවිස්සුවා. ඔවුන්ගේ අතට අවි ආයුධ දුන්නා. ඔවුන් මරාගෙන මැරුණා. අවසානයේ දණ ගහලාද කොහොම කළාද කියලා මම දන්නේ නැහැ ඉන්දියාවත් එක්ක මේ ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපි නැවතත් ඉල්ලනවා, ඉන්දියාව සහ චීනය සමඟ අත්සන් කරපු ඒ ගිවිසුම් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ගිවිසුම් 77ක් චීනයත් එක්ක අත්සන් කළාය කියනවා. අපි දන්නේ නැහැ චීනයත් එක්ක මොනවා අත්සන් කළාද කියලා. ඉන්දියාවත් එක්ක ගිවිසුම් 7ක් කියනවා. ඒගොල්ලන් කියනවා 14ක් කියලා. අපි දන්නේ නැහැ කොච්චරද කියලා. ඒ නිසා කරුණාකර ඒවා සභාගත කරන්න කියලා නැවතත් ඉල්ලමින් මට දුන්නු වේලාව වෙනුවෙන් මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[பி.ப. 242]

மேலும் ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் (பி.ப. 242) (மேலும் ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் - கடற்கொழில், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Ramalingam Chandrasekar - Minister of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources)

நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே! இன்று இந்தச் சபையில் விவாதிக்கப்படுகின்ற உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் கீழான கட்டளை தொடர்பாகவும் இந்த விவாதத்தின்போது முன்வைக்கப்பட்ட கருத்துகள் தொடர்பாகவும் எங்கள்மீது முன்வைக்கப்பட்ட விமர்சனங்கள் தொடர்பாகவும் கருத்துத் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மே மாதம் என்பது இலங்கையில் துன்பகரமானதொரு நிகழ்வு இடம்பெற்ற ஒரு மாதமாகும். அந்த நிகழ்வை நினைவுகூருவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. அந்தத் துன்பகரமான நிகழ்வால் இலங்கையில் வாழுகின்ற தமிழ், சிங்கள, முஸ்லிம் என அனைத்து இன மக்களும் பாதிக்கப்பட்டார்கள். அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் இன்று தங்களுடைய உடைமைகளையும் உறவுகளையும் இழந்து வாழுகின்ற ஒரு நிலையை நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. எமது நாட்டிலிருந்த கொடிய யுத்தம் முடிவடைந்து இன்றைக்கு 16 வருடங்கள் ஆகிவிட்டது. சுமார் 16 வருடங்களுக்குப் பின்னர் நாங்கள் இது பற்றி தேடிப்பார்க்கும்போது, விசேடமாக தமிழ் மக்களுடைய பிரச்சினைகள் எந்தவித மாற்றமும் இன்றி அப்படியே இருந்து வருவதைக் காணலாம். கடந்த வருடம் செப்டம்பர் மாதத்துக்குப் பிறகு, இவற்றில் படிப்படியாக மாற்றங்கள் நிகழ்ந்து வருகின்றன. குறிப்பாக, தமிழ் மக்களுக்கு நம்பகமான ஓர் அரசாங்கம் உருவாகி இருக்கின்றது. இன்றைக்கு அந்த அரசாங்கத்தோடு தமிழ் மக்கள் கைகோர்த்து வருகின்றார்கள்; அணிதிரண்டு வருகின்றார்கள். இவ்வாறான நிலையில், கடந்த 6ஆம் திகதி உள்ளூராட்சி மன்றத் தேர்தல் நடைபெற்றது. அந்தத் தேர்தல் முடிவு தொடர்பாகப் பலரும் பலவிதமான கருத்துகளை இன்று கூறி வருகின்றார்கள். இந்தத் தேர்தலில் எங்களுடைய கட்சிக்கு வாக்களித்த வடக்கில் வாழுகின்ற தமிழ் மக்களுக்கு எங்களது இதயபூர்வமான நன்றியை முதலில் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

விசேடமாக, யாழ். மாவட்டத்திலுள்ள பிரதேச சபைகளில் எங்களுடைய கட்சி சார்பில் ஓர் உறுப்பினர்கூட இல்லாதிருந்த நிலையில், இன்றைக்கு 81 உறுப்பினர்களைப் பெற்றுக்கொடுத்து, எங்களுடைய கட்சியை இந்த உள்ளூராட்சி மன்றத் தேர்தலில் உயர்த்தி வைத்திருக்கின்ற யாழ். மாவட்ட மக்களுக்கு நான் மீண்டும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். நாங்கள் பொதுத் தேர்தலில் பெற்றுக்கொண்ட வாக்குகளைவிடக் குறைந்தளவு வாக்குகளைப் பெற்று இந்தத் தேர்தலில் பின்னடைந்து இருப்பதாக ஒரு சிலர் கூறுகின்றார்கள். மேலும், கடந்த ஆறு மாதங்களில் நாங்கள் மேற்கொண்ட செயற்பாடுகளே இதற்குக் காரணம் எனவும் கூறுகின்றார்கள்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கடந்த ஆறு மாதங்களில் இலங்கையில் புதியதோர் அரசியல் கலாசாரத்தை உருவாக்கியிருப்பது வேறு யாருமல்ல, தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கத்தினரே என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்! இதுவரை காலமும் இந்த நாட்டில் அரசியல் என்பது, பிரபுக்களுக்கும் மேட்டுக் குடிகளுக்கும் தனவந்தர்களுக்கும்

நிலச்சுவாந்தார்களுக்கும் மாத்திரம்தான் சொந்தமாக இருந்தது. ஆனால், இன்று அரசியல் அதிகாரம், சனாதிபதிப் பதவி, அமைச்சுப் பதவிகள் என்பன சமாளிய மனிதர்களுடைய கைகளுக்கு வந்திருக்கின்றன. அவர்கள் ஏனைய சமாளிய மனிதர்களோடு சேர்ந்து, இந்த நாட்டைக் கட்டியெழுப்புகின்ற வேலைத்திட்டத்தை முன்னெடுத்து வருகின்றார்கள். அதை முன்னெடுக்கும்போது, நாங்கள் விரும்பினாலும் விரும்பாவிட்டாலும் கடந்த 76 வருடங்களாக இந்த நாட்டை நாசமாக்கிய அரசியல்வாதிகளின் செயற்பாடுகளே எங்களுக்கு முன்னால் இருக்கின்றன. இனவாதம், மதவாதம், இலஞ்சம், ஊழல் மோசடி போன்றவற்றால் எங்களுடைய நாட்டை எந்தளவுக்குக் குழிதோண்டிப் புதைக்க முடியுமோ, அந்தளவுக்குப் பாவித்தனமான வேலைகளைச் செய்திருக்கிறார்கள்.

விசேடமாக, இன்று தமிழ் மக்கள் அபிவிருத்தியில் 30 வருடங்கள் பின்தள்ளப்பட்ட மக்களாக இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் வாழுகின்ற பிரதேசங்களில் எந்தவிதமான அபிவிருத்தியும் முன்னெடுக்கப்படாமல் இருக்கின்றது. அதனால் தமிழ் மக்களுடைய இருப்பு கேள்விக்குறியாகி இருப்பதாக இன்றைக்கும் தமிழ்க் கட்சியினர் குறிப்பிடுகின்றார்கள். அதனை நாங்களும் ஏற்றுக் கொள்கின்றோம். அந்த மக்களுடைய இருப்பு எவ்வாறு கேள்விக்குறியாகி இருக்கின்றது என்று பார்ப்போம். 1981ஆம் ஆண்டு யாழ். மாவட்டத்தின் மக்கள் தொகை கிட்டத்தட்ட 830,000ஆக இருந்தது. அந்த மக்கள் தொகை அதே வேகத்தில் வளர்ச்சியடைந்து இருக்குமாக இருந்தால், இன்றைக்கு 14 இலட்சத்துக்கும் 16 இலட்சத்துக்கும் இடைப்பட்ட மக்கள் அங்கு இருந்திருப்பார்கள். ஆனால், இன்று இருப்பது 620,000 மக்களேயாவர்.

கடந்த காலத்தில் யாழ். மாவட்டத்திலிருந்து 11 உறுப்பினர்கள் பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவு செய்யப்பட்டார்கள். இந்த முறை அது 6ஆகக் குறைவடைந்து இருக்கின்றது. அடுத்த முறை இது 4ஆகக் குறையுமா அல்லது 3ஆகக் குறையுமா என எங்களுக்குச் சொல்லத் தெரியாது. இன்று அங்கு மேலும் மக்கள் தொகை குறைவடைந்து இருக்கின்றது. இவ்வாறு தமிழ் மக்களுடைய சனத்தொகை குறைவடைந்து, அவர்களுடைய இருப்பு கேள்விக்குறியாகி இருக்கின்றது. அவர்களுடைய உரிமைகளுக்காகக் குரல்கொடுக்கின்ற அரசியல்வாதிகளிடம் நாங்கள் கேட்பது என்னவெனில், இந்த நிலைமையில் அவர்களின் இருப்பைப் பாதுகாப்பதற்காக உங்களால் முன்வைக்கப்படுகின்ற வேலைத்திட்டங்கள் என்ன? என்பதுதான். எந்தவிதமான வேலைத்திட்டமும் இல்லாமல், சதா காலமும் இந்த நாட்டில் தென்னிலங்கையில் இருக்கின்ற இனவாத சக்திகள் எவ்வாறு இனவாதத்தைத் தூண்டி தங்களுடைய அரசியல் இருப்பைத் தக்கவைத்துக் கொண்டார்களோ அல்லது அதனை மேம்படுத்திக் கொண்டார்களோ, அதேவிதமான அராஜகத்தனமான, காவாலித்தனமான செயற்பாடுகள் கடந்த உள்ளூராட்சி மன்றத் தேர்தல் காலத்திலும் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

கடந்த உள்ளூராட்சி மன்றத் தேர்தலில் யாழ். மாவட்டத்தில் கிடைக்கப்பெற்ற முடிவுகள் என்பது, அந்த மக்களின் முழுமையான விருப்பத்தின் அடிப்படையில் கிடைக்கப்பெற்ற முடிவல்ல. ஏனெனில், தேர்தல் பிரசார காலத்தில் கடுமையாக இனவாதம் பேசப்பட்டது; காசு பரிமாறப்பட்டது; மதுபான போத்தல்கள் பரிமாறப்பட்டன. இதனை நான் மாத்திரமல்ல, யாழ்ப்பாணத்தில் இருக்கின்ற முக்கிய நபர்கள் அனைவரும் கூறுகின்றார்கள்.

ஒரு காலத்தில் யாழ்ப்பாணத்தை மையமாகக்கொண்டு இயங்கிய ஒருசில தமிழ் அரசியல் கட்சிகள், என்ன விமர்சனங்கள் வந்தாலும் கொள்கை ரீதியாகச் செயற்படக்கூடிய கட்சிகளாக இருந்தன என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும்! இன்று தமிழரசுக் கட்சியைச் சார்ந்த நண்பர்களே கூறுகின்றார்கள், “ஐயா! தமிழரசுக் கட்சியினர் இப்படிச் செய்திருப்பார்களா? எங்களால் நம்பமுடியவில்லையே!” என்று. அந்தளவுக்குக் கேவலமான முறையில் இம்முறை அக்கட்சியினர் நடந்துகொண்டார்கள். அவர்களுக்குக் கிடைத்தது அந்த வகையான வெற்றியே தவிர, மக்களுடைய உண்மையான அபிலாஷையின் அடிப்படையில் கிடைத்த வெற்றியல்ல. கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இப்படி இருந்தால் எப்படி தமிழ் மக்களுடைய இருப்பைப் பாதுகாப்பது? எப்படி யாழ்ப்பாணத்தை பழைய யாழ்ப்பாணம்போல் கட்டியெழுப்புவது? இது தொடர்பில் எங்களுடைய சனாதிபதி அவர்கள் மிகத் தெளிவான வேலைத்திட்டங்களை முன்னெடுத்து வருகின்றார்.

மரு இலாசனார்ட் மன்தீஜலா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு டி.ஜெ.சி.சி., மெலுமலா டி.ஜெ.சி.சி. 3வது கட்டிடம்
மெலுமலா.

மரு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் மனா

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர்)
(The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

குறிப்பாக, கடந்த 30 வருடங்களுக்கும் மேலாக அந்தப் பிரதேசங்களில் சகலதும் செயலிழந்து இருக்கின்ற நிலையில், தொழில்வாய்ப்புகள் இல்லாது போயிருக்கின்ற நிலையில், தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டு இருக்கின்ற நிலையில், அவற்றைப் புதிய பரிமாணத்தில் கட்டியெழுப்புகின்ற வேலைத்திட்டத்தை நாங்கள் முன்னெடுத்து வருகின்றோம். அந்த வகையில், காங்கேசன்துறைப் பகுதியில் பாரியதொரு தொழிற்பேட்டையை உருவாக்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை நாங்கள் மேற்கொண்டு வருகின்றோம். அதுமாத்திரமன்றி, பலாலி விமான நிலையத்தை விஸ்தரிப்பதற்கும் மயிலிட்டித் துறைமுகத்தை விஸ்தரிப்பதற்கும் இந்தியாவுக்கான கப்பல் சேவையை விரிவுபடுத்துவதற்கும் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்குமான வேலைத்திட்டங்களை நாங்கள் மேற்கொள்ள இருக்கின்றோம். இந்தச் சேவைகள் அனைத்தும் ஒருங்கே இணையும்போது, பலாலி விமான நிலையம் சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறும்போது, நிச்சயமாக அந்த இடத்தில் பாரியதோர் அபிவிருத்தி ஏற்படுமென முதலீட்டாளர்கள் சொல்கின்றார்கள். முதலீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இந்த நடவடிக்கைகள் சரிவர முன்னெடுக்கப்பட்டால், இன்னும் 3 வருடங்களில் அந்தப் பிரதேசத்தில் மாத்திரம் 40,000க்கும் அதிகமான இளைஞர், யுவதிகளுக்குத் தொழில்வாய்ப்பைப் பெற்றுக்கொடுக்க முடியுமென அங்குள்ளவர்களும் முதலீட்டுச் சபையினரும் கூறுகின்றனர்.

இன்று யாழ்ப்பாணத்தில் இருக்கின்ற இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்புக்காக வெளிநாடுகளுக்குச் செல்கின்றார்கள்; போதைப்பொருளுக்கு அடிமையாகின்றார்கள். அவர்களை அந்தப் பொறியிலிருந்து மீட்டெடுப்பதற்கும், யாழ்ப்பாணத்தில் வாழக்கூடிய வகையில் நம்பகத்தன்மையை ஏற்படுத்துவதற்கும் ஏதுவான நடவடிக்கைகள் எமது அரசாங்கத்தால் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அதுமாத்திரமல்ல, யாழ்ப்பாணத்தில் சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானமொன்றும் உருவாக்கப்பட இருக்கின்றது. மேலும், அங்கு உள்ளக விளையாட்டிற்கு - indoor stadium - ஒன்றும் அமைக்கப்பட இருக்கின்றது; வீதிகள் புனரமைக்கப்பட இருக்கின்றன. அதேபோல், முல்லைத்தீவிலுள்ள வட்டுவாகல் பாலம் புனரமைக்கப்பட இருக்கின்றது; கொக்காவில் பாலம் புனரமைக்கப்பட இருக்கின்றது. மன்னாரிலும் சரி, முல்லைத்தீவிலும் சரி, வவுனியாவிலும் சரி, அங்குள்ள விவசாயச் குளங்கள் அனைத்தையும் புனரமைப்பதற்கு ஏதுவான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வட மாகாணத்தில் கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடியே ஐம்பது இலட்சம் பணை மரங்கள் இருக்கின்றன. அங்கு பணை அபிவிருத்திச் சபை மூலமாகப் பாரிய வேலைத்திட்டங்களை முன்னெடுப்பதற்கும், அதன் மூலமாகப் புதிய தொழிற்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்கும் ஏதுவான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வேலைத்திட்டங்களை முன்னெடுத்த பிறகு, நிச்சயமாக யாழ்ப்பாணம் உட்பட வட, கிழக்கில் வாழுகின்ற தமிழ் இளைஞர், யுவதிகளிடத்தில் இலங்கையில் வாழ முடியும் என்ற நம்பிக்கையை ஏற்படுத்த முடியுமென நாங்கள் நம்புகின்றோம். அப்போதுதான் தமிழ் மக்களுடைய இருப்பு பாதுகாக்கப்படும். தமிழ் மக்களுடைய இருப்பைப் பாதுகாப்பதாகக் கூறிக்கொண்டு, அவர்களுடைய இருப்பைச் சீர்குலைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்ற அரசியல்வாதிகளை இனங்கண்டுகொள்ள வேண்டும். உண்மையிலேயே தமிழ் மக்களுடைய இருப்பைத் தக்கவைத்துக்கொள்வதற்கும் பாதுகாப்பதற்கும் ஏதுவான நடவடிக்கைகளை எடுப்பது வேறு யாருமல்ல, தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கம்தான் என்பதைக் கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

மரு இலாசனார்ட் மன்தீஜலா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு (மேலா) ராமாஜன் டி.ஜெ.சி.சி. மன்தீஜலா. மெலுமலா
மெலுமலா 8வது கட்டிடம் மெலுமலா.

[பி.ப. 2.56]

மரு (மேலா) ராமாஜன் டி.ஜெ.சி.சி. மனா

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

அனைவருக்கும் வணக்கம்! வழமையாகவே நான் இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே எழும்பிக் கதைக்கும்போது மிகவும் கோபமாகக் கதைப்பேன். ஆனால், இன்றைய தினம் என்னைக் கோபிக்க வைக்க முடியாதவாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சில வார்த்தைகளைச் சொன்னார். அதனை நான் சொல்லுகின்றேன். அதாவது, அமைச்சர் பாதைகளைப் புனரமைக்கப் போகின்றாராம்; அமைச்சர் பாலத்தைப் புனரமைக்கப் போகின்றாராம். நான் பயந்து விட்டேன்! ஏனென்றால், ஓர் ஆணும் பெண்ணும் சேர்வதுதான் 'புனர்ச்சி'. 'புனர்' என்பது வேறு, 'புனர்' என்பது வேறு. அமைச்சர் பாதைகளையும் பாலங்களையும் புனரமைக்கப்போவதாகச் சொன்னபோது, அதிலும்கூடச் சித்து விளையாட்டுக்களை ஆரம்பிக்கின்றார்களோ என்று நான் பயந்துவிட்டேன். இந்த நேரத்தில் நான் இதுபற்றிக் கதைத்துக்கொண்டிருக்க முடியாது என்பதால், நான் நேரடியாக விடயத்திற்கு வருகின்றேன்.

එකට හේතුව මේකයි. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට මොකක් හරි බොරුවක් කරලා එනවා. එහෙම බොරුවක් කරලා ආවාට පස්සේ අපි මේක කොහොමද බේරා ගන්නේ? මේ රටේ කොහොම හරි

බොරු කරනවා. බලන්න, අපේ ජනාධිපතිතුමා කියලා තිබෙනවා, May 18 කියන්නේ අපේම රටේ ඉන්න අපේම මිනිසා මරපු නිසා, මම ජනාධිපතිතුමාට බොහොම ගරු කරනවා. මම අනුර කුමාර දිසානායක වැටෙනකොට ඇත්තටම දුක් වෙන මිනිසෙක්. පළමුවෙනි දවසේ එතුමා ඇවිල්ලා අපට කිව්වේ මොකක්ද? උතුරට අපි හොඳට සලකනවා, උතුරේ library එකට මුදල් දෙනවා කියලා. එතකොට මෙතැන හිටපු MP කෙනෙක් කිව්වා, අර්චුනා මන්ත්‍රීවරයාගේ මුහුණ බලන්න, එතුමා කොවිචර සතුටු වෙනවාද කියලා. හැබැයි, අද ඔබතුමන්ලා වැටෙනකොට, Jaffna වල එක එක්කෙනා වැටෙනකොට, *[බාධා කිරීමක්]* මෙතුමාගේ කට වහන්න. කලින්ම මම ඔබතුමන්ලාට හොඳ advice එකක් දෙන්නම්. මෙතුමාට sex කරන එකට කියන දෙමළ තේරෙන්නේ නැහැ. අලුත්වැඩියා කරන එකට කියන දෙමළ තේරෙන්නේ නැහැ. දැන් කියනවා, 'පුණර්' කියලා. 'පුණර්' කියන්නේ මිනිසෙක් ලිංගිකව හැසිරෙන එක තමයි, *[බාධා කිරීමක්]* මෙතුමාගේ කට වහන්න.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

Thank you.

තව ඉන්නවා, ඉලංකුමාරන් කියන MP කෙනෙක්. ඒ දෙදෙනාගේ කට වහ ගන්න කියන්න. එතකොට ඔබතුමන්ලාට ලස්සනට මේ වැඩේ කරන්න පුළුවන්. මම ඒක දෙමළෙන් කියන්නම්.

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர்)
(The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

මම මෙතුමාගේ නම කිව්වේ නැහැ. අනික් කාරණය මේකයි. දැන් මේ රට දිහා බලන්නකෝ. இந்த நாட்டிலே இப்போது போதியளவு உப்பு இல்லை. මම අනිවාර්යයෙන්ම කියනවා, මේ රටේ ලුණු නැහැ කියන එක. හැබැයි, අපි මුහුදේ වතුර ටිකක් අරගෙන ඇවිල්ලා කෑමට දාලා උයනවා. ඔබතුමන්ලාට ඒක කරන්න පුළුවන්ද? බැහැ. ඒ නිසා තමයි අපි මෙහෙම කියන්නේ.

බලන්න, දැන් උතුරු පළාතේ Elephant Pass වල saltern එකක් තිබෙනවා. එතැන මිනිස්සු ඔක්කෝම උද්ඝෝෂණය කරනවා. මම ඒක දෙමළ භාෂාවෙන් කියන්නම්. வடக்கு மாகாண saltern இன் ஊழியர்கள் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உங்களுடைய ஒரு MP ஆவது அங்கே போனார்களா? ඔබතුමන්ලා වෙනුවට අපි පෙනී සිටිනකොට උතුරේ ඉන්න ජනතාවට අපි කිව්වා, අපි ආදරෙයි, NPP ආණ්ඩුවට, අපට කැමැති නම්, මම doctor කෙනෙක්. මට කිසිම politics නැහැ, Hon. Presiding Member. මෙතැන කිසිම politics නැහැ. මම කාන් එක්කවත් එකතු වෙලා politics කරන්නේ නැහැ.

මම ඉල්ලුවේ අපේ උතුරේ ජනතාවට මොනවා හරි හොඳ දෙයක් කරන්න පුළුවන්ද කියායි. එතකොට මාව හිරේ දැමීමා. මට නැවත නැවතත් නඩු දැමීමා. මගේ කට වැහුවා. මගේ මේ mike එක කැඩුවා. අන්තිමට මොකද වුණේ? උතුර ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. උතුරේ දැන් ඡන්දයක් ගන්න පුළුවන්ද කියන්නකෝ.

එතකොට මෙතුමා කියනවා, උතුරේ ජනතාවට සල්ලි දීලා, කසිප්පු දීලා තමයි මිනිස්සු මෙහෙම කරන්නේ කියලා. අපි කසිප්පුවලට වැටෙන්නේ නැහැ. අපි දෙමළ ජනතාව. මම ඒ ගැන සිංහල භාෂාවෙන් කියන්නම්. ප්‍රභාකරන් හිටපු කාලයේ එක කසිප්පු කඩයක්වත් උතුරේ තිබුණේ නැහැ. දැන් බලන්න, උතුරේ කොවිචර කසිප්පු කඩ තිබෙනවාද කියලා. ප්‍රභාකරන් හිටපු කාලයේ උතුරේ එක කසිප්පු කඩයක් තිබුණාද? එක rape case එකක් වෙලා තිබෙනවාද? එහෙම කළා නම් අපි පාරේ ඇදගෙන ගිහිල්ලා වෙඩි තියනවා. ඒ විඩියට තමයි අපි උතුර පාලනය කළේ. නමුත්, මෙතුමන්ලා බලන්න. ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා ඩාර් 10ක permission එකක් අරගෙන දීලා තිබෙනවා. අපි කියන්නේ මේකයි. අපි ඔබතුමන්ලාට ආදරෙයි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාට ආදරේ කරන මිනිස්සු ඡන්දය දීලා ඔබතුමන්ලාට 159ක් තිබෙනවා කියලා අපිවත් එළියට දාන්න එපා. අපි independent; අපි professionalsලා. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ යම්කිසි දෙයක් අපේ රටට කර ගන්න පුළුවන් කියලා හිතලා. හැබැයි, මෙතුමන්ලා තමයි උතුරේ ඉන්න කුඩු කාරයෝ. මම දැන් කෙළින්ම කියන්නම්. උතුරේ ඉන්න කුඩුකාරයෝ; උතුරේ ඉන්න වංචාකාරයෝ; උතුරේ hospitals වල ඉන්න මාර හොරු.

සත්‍යමුර්ති කියන්නේ පට්ට හොරෙක්. ඒ hospital එකේ Director කෙනෙක්. ඔහුට මේ ආණ්ඩුවේ කැබිනට් එකට දාලා Director post එක end post එකක් දීලා තිබෙන්නේ. මේගොල්ලන් බේරා ගන්නේ මේ Minister. එතුමා ගිහිල්ලා ඔහුත් එක්ක කපා කරලා අත දීලා කරන ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා. දැනුත් මම NPP එකට එකක් කියන්නම්. මෙතුමාගේ කට වහන්න. එතුමාගේත් කට වහන්න. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලාගේ කාට්ටත් කපා කරන්න එපා කියන්න. එතකොට නිකම්ම මිනිස්සු දිනයි; නිකම්ම ඔබතුමන්ලාගේ කට්ටිය දිනයි උතුරේ. මම දැන්මම ඒ ගැන කියන්නම්. මම හැමෝම හමු වෙලා ඒ ගැන කැන්ට්මේදි කිව්වා. Underwear එකට කියන දෙමළ වචනය දන්නේ නැත්නම් මෙතුමා කොහොමද උතුරට ඇවිල්ලා උතුරේ මිනිස්සුන්ට උදවු කරන්නේ? 'ஜட்டி' කියන්නේ underwear. මෙතුමා ඇවිල්ලා කියනවා, underwear හදනවා කියලා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාමනාදන් අර්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)
(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

මට තත්පර කිහිපයක් දෙන්න.

Underwear එකේ කොහොමද මේ boat එක නවත්වන්න හදන්නේ? ඒක jetty. Jetty is something that is different from the 'ஜட்டி'.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, ඔබතුමා දැන් කපාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මුලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, අද අප විවාදයට ගෙන තිබෙන්නේ අප විසින් අනුමත කරන ලද බදු ව්‍යුහය සංශෝධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන ගැසට් නිවේදනයේ සඳහන් නියමය පිළිබඳවයි. 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ වීදුලි බලයෙන් ධාවනය වන වාහන සම්බන්ධයෙන් වන බදු නැවත වටයකින් සංශෝධනය කිරීම මේ අවස්ථාවේදී සිදු වනවා. මෙහි මුඛ්‍ය පරමාර්ථය වන්නේ දැනට ධාවනයට එක් කර තිබෙන ඩීසල්, පෙට්‍රල්, හයිඩ්‍රිඩ් වාගේම ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන අතර බදු අනුපාතවල විශාල පරතරයක් පවතින නිසා, එම පරතරය යම්කිසි ආකාරයකට සාධාරණීකරණය කිරීම වෙනුවෙන් වීදුලි බලයෙන් ධාවනය වන වාහනවල බදු අනුපාත යම් ප්‍රමාණයකින් ඉහළ දැමීමයි. මේ වාහන වර්ග කිහිපයක්. නමුත්, ඒවායෙහි පවතින බදුවල වෙනස යම් ආකාරයකට සාධාරණ තත්ත්වයකට පත් කිරීමයි මේ තළින් සිදු වන්නේ.

මේ අවස්ථාවේදී බදු සංශෝධනය කරනු ලැබුවත්, බදු වැඩි කරනු ලැබුවත්, තවදුරටත් electric vehicles වල බදු අනුපාත පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් වාගේම හයිබ්‍රිඩ් වාහනවල බදු අනුපාතයන්ට වඩා අඩුවෙන් පවතින බව පැහැදිලියි. උදාහරණයක් වියයට එන්ජින් ධාරිතාව 1500 වන පෙට්‍රල් වාහනයක CIF value එක මිලියන 5ක් වන අතර, ඒ සඳහා බදු අනුපාතය සියයට 210යි. ඒ කාණ්ඩයේම හයිබ්‍රිඩ් වාහනයක් සඳහා බදු අනුපාතය සියයට 310ක් වන නමුත්, කිලෝවොට් 0 - 100 අතර electric vehicles සඳහා බදු අනුපාතය සියයට 70යි. මේ ප්‍රතිශත අපි සංසන්දනය කිරීමේදී තවදුරටත් අපට පැහැදිලි වන්නේ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සඳහා පනවා ඇති බද්ද තවදුරටත් අනෙකුත් වාහන කාණ්ඩවලට වඩා ඉතා පහළ අගයක් ගන්නා බවයි.

බදු, රජයේ ආදායමයි. රාජ්‍යයක් ආදායම් රැස් කරන එක් මාධ්‍යයක් තමයි බදු. ඒ අතර, ආනයනය මත යම් බද්දක් පැනවීම තුළින් භාණ්ඩාගාරය ආදායම් උත්පාදනය කරනවා. මේ රට පැවැති තත්ත්වයේ සිට අද මේ තත්ත්වයට එනකොට සමස්තයක් වශයෙන් ආනයනය අත්හිටුවා තිබූ වාහන -යම් යම් අවස්ථාවල රටේ ක්‍රියාකාරීත්වයට, එහෙම නැත්නම් කර්මාන්තවල අභියෝගයට, එහෙම නැත්නම් සේවා සැපයීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය අවස්ථාවල බස් රථ වාගේම කෘෂි කාර්මික කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන මෝටර් වාහන- එහෙම නැත්නම් උපකරණ ගෙන්වීම සඳහා අවසර දෙනු ලැබුවා. ඒ එක්කම ඒවා සඳහා විශේෂිත වූ බදු අනුපාත නියම කරනු ලැබුවා. ඒ එක්කම තවදුරටත් තුන්වන පියවරක් වශයෙන් ඇත්තටම මේ රටේ ජනතාවට තමන්ගේ ගමන් පහසුව සලසා ගැනීමට සුදුසු පරිදි වාහනයක් ආනයනය කර ගැනීම හෝ ආනයනය කරන ලද වාහනයක් මිලදී ගැනීම සඳහා අවස්ථාව සහ අවකාශය සැලසිය යුතු බැවින් ගෙන්වීම අත්හිටුවා තිබූ තුන්වන ගණය, එහෙම නැත්නම් මෝටර් වාහන ආනයනය සඳහා අවසරය දෙන ගමන්ම ඒ සඳහා යම් ආකාරයක සීමාවක් පැනවීම තමයි මෙහිදී සිදු වන්නේ. ඒකට හේතු කිහිපයක් තිබෙනවා.

ලංකාවේ ආයතන කිහිපයක් විසින් මේ වනකොට විදුලි බලයෙන් ධාවනය වන වාහන නිෂ්පාදනය ආරම්භ කර තිබෙනවා. එම ආයතනවල නිෂ්පාදනය වන, එහෙම නැත්නම් දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය වන වාහනයක් වෙත අපට යන්න පුළුවන් නම්, විදේශයකින් ආනයනය කරනකොට අපට අහිමි වන ඩොලර් ප්‍රමාණය දේශීය වශයෙන් මිලදී ගැනීමකදී අපට වැය වෙන්නේ නැහැ. එනකොට තවත් අරමුණක් වෙන්නේ, විදේශ සංචිත ඉතිරි කර ගැනීමයි. අපට තිබෙන විදේශ සංචිත ඇත්තටම සීමාසහිතයි. මොකද, රට ආර්ථික වශයෙන් බංකොලොත්භාවයට පත් වුණාට පසුව ක්‍රමානුකූලව දැන් විදේශ සංචිත ගොඩනැගෙමින් පවතිනවා. ඒ පවතින විදේශ සංචිත අපි යම් ආකාරයකට අත්‍යවශ්‍ය කරුණු සඳහා රැක ගත යුතු වනවා. ඒක යම් ආකාරයකට නඩත්තු කළ යුතු වනවා. ඒ නිසා අනවශ්‍ය ආකාරයෙන් මෝටර් රථ ආනයනය සඳහා ඉඩ දීම වැළැක්වීම තමයි යම් ආකාරයකට මෙතැනදී සිදු වෙන්නේ. නමුත්, කවුරුත් හෝ දරාගත හැකි කෙනෙකුට අවකාශය සලසා තිබෙනවා යම් ප්‍රමාණයකට ආනයනය කර ගැනීමට.

කර්මාන්තකරුවන්ට තම කර්මාන්තය ඉදිරියට කරගෙන යෑමට අවශ්‍ය කරන මෝටර් රථ ලබා ගත යුතු වනවා. බොහෝ විට වසර ගණනක් තිස්සේ අත්හිටුවා තිබූ තත්ත්ව එක්ක ඒ අවකාශය සැලසිය යුතු වනවා. ලෝකය වේගයෙන් වෙනස් වනවා. නව පන්නයේ වාහන, නව මාදිලියේ අලුතෙන් නිෂ්පාදිත වාහන තිබෙනවා. මිනිසුන් ඒවා භාවිත කරන්න හුරු වෙමින් පවතිනවා. ඒ සඳහා යම් අවකාශයක් සැලසිය යුතු වනවා. එතැනදී අපට දැක ගත හැකි තත්ත්වය වන්නේ අපේ කර්මාන්ත අංශය යම් ප්‍රමාණයකට සංවර්ධනය වීමයි. එය සාධනීය ලක්ෂණයක් ලෙස අපි විශ්වාස කරනවා.

අප රට තුළ ක්‍රියාත්මක වන විවිධ බදු ක්‍රමවලින්, ආනයනය මත අය කරන බදු සුවිශේෂය, දේශීය වශයෙන් VAT එක හැම තැනකින්ම අප අය කිරීමට කටයුතු කරනවා කියන කාරණාවට වඩා. පසුගිය රජය විසින් එළැඹුණු IMF ගිවිසුම ඇතුළේ අත්‍යවශ්‍ය ආහාර, ඖෂධ සහ පාසල් ලිපිද්‍රව්‍ය හා උපකරණවලටත් VAT පැනවිණ. නමුත් අද වෙනකොටත් ඒවායේ කිසිදු වෙනසක් නැතුව ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරන්න රජයට සිදු වෙනවා මේ ගිවිසුමගත තත්ත්වයන් යටතේ. නමුත් ජනතාවට පහසුව සැලසීම සඳහා වෙනත් ආකාරයකින් කටයුතු කර තිබෙනවා. විවිධ වූ ක්‍රමෝපාය යටතේ පාසල් දරුවන්ට වාගේම අනෙකුත් ජනතාවට සහන සැලසීමට කටයුතු සිදු කරනු ලැබුවා. මේ හැම කටයුත්තක් සඳහාම රජය නිශ්චිත ආදායම් තත්ත්වයකට ළඟා විය යුතු වෙනවා. ඒ වාගේම ඒවා කළමනාකරණය කරගත යුතු වෙනවා.

රජය මේ වෙත කොට ආදායම් උත්පාදනය කිරීම සඳහා යම් යම් ව්‍යාපෘති සඳහා යොමු වෙමින් පවතින නමුත් තවමත් එම ව්‍යාපෘති ආදායම් උත්පාදන මට්ටමට ළඟා වෙලා හෝ එහෙම නැත්නම් එවැනි තත්ත්වයක් ළඟා කරගෙන නැහැ. මොකද, අපි ආණ්ඩුවට භාර අරගෙන මාස හයයි. ඒ වාගේම පැවති සියලු ව්‍යාපාර -රජයේ ව්‍යාපාර- බොහෝ දුරට පාඩු ලබමින්, එහෙම නැත්නම් යම් ආකාරයක අනර්ථකාරී වියටත් ඒවා අවහාරිත කරමින් පැවති තත්ත්වයක් යටතේ ඇත්තටම ඒවා තවදුරටත් නහා සිටුවිය යුතු තත්ත්වයකයි පවතින්නේ. උදාහරණයක් වියයට අද වුණත් කිහිප අවස්ථාවකදීම විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කථා කරනු ලැබුවා, ආණ්ඩුවට සැලැස්මක් නැහැ, ඒ නිසා ලුණු ප්‍රශ්නය ඇති වුණා, හාල් ප්‍රශ්නය ඇති වුණා ආදී වශයෙන් කාරණා කියමින්. ඒ වියටත් විස්තර විග්‍රහ කරමින් සහ විවේචනය කරමින් කථා කළා. නමුත් පැහැදිලිව කියන්න අවශ්‍ය වෙනවා, අපි සැලසුම් කළත් සමහර සැලසුම් අපේ පාලනයෙන් තොර සාධක නිසා අසාර්ථක වන අවස්ථා තිබෙනවා කියලා. අපි ඉදිරියේදී ඒ පිළිබඳව කටයුතු කළ යුතු වෙනවා.

ඒ වාගේම පැවති රජය යම් ආකාරයකට සැලැස්ම සහගත වියටත් කටයුතු කළා නම් හදිසි අවශ්‍යතාවක් සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට නොග රැස් කර තබා ගත යුතු වෙනවා. විශේෂයෙන් ලුණු නිෂ්පාදනය සඳහා යම් කාලයක් අවශ්‍ය වෙනවා; අඩුම තරමින් මාස හතක්වත් ගත වෙනවා. අපේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලාත් තවම මාස හයයි. ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ නැහැ, අපි ලුණු කෙරෙහි යම් ආකාරයකට බර තැබීමක්, නැත්නම් ලුණු නිෂ්පාදනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කළේ නැහැයි කියන එක. මෙම තත්ත්වය යටතේදී රජයේ ඒ අවශ්‍ය මැදිහත් වීම කරන ගමන්ම ඒ සඳහා අවකාශය සැලසිය යුතුයි කියන එක අපි පැහැදිලිව කිව යුතුයි. නමුත් අප ලුණු වාගේ දෙයක් අත්‍යවශ්‍ය තත්ත්වයන් යටතේ ආනයනය කර ගැනීමට අවස්ථාව, අවකාශය ලබා දිය යුතු වෙනවා. එනකොට යම් විධියකට අපේ විදේශ සංචිත සීමාව වේගයෙන් අඩු වෙනවා නම්, අත්‍යවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අපට අවශ්‍ය කරන විදේශ විනිමය අපි සතුව නැත්නම් රට ඊට වැඩිය බරපතළ ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කටයුතු කළමනාකරණය කළ යුතුයි. එය පහසු කටයුත්තක් නොවෙයි. මොකද, රට හැම අතින්ම ගරා වැටිලා; කඩා වැටිලා, හැම අංශයක්ම බිමට ඇද වට්ටලා තිබෙන්නේ. එවැනි තත්ත්වයක් යටතේ මා විශ්වාස කරනවා, රජය අවස්ථානුකූලව මේ ගන්නා පියවර ක්‍රමිකව ජනතාවට අපහසුවක් නොවන ලෙස ගත යුතු බව. ඒ වාගේම රජයේ කටයුතු, නැත්නම් ජනතාවගේ පොදු පහසුකම් දියුණු-නියුණු කර යම් ආකාරයකට ඔවුන්ට පහසුකම් සලසා ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නහා සිටුවීමටත් මේ සියලු නීත්‍යානුකූල එක විධියටම බලපාන බවත් අප අමතක නොකළ යුතුයි.

[ගරු නිමල් පලිහේන මහතා]

අද දවසේ අපි සාකච්ඡාවට ලක් කරන 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියමය ප්‍රකාරව විදුලියෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන සඳහා බදු පැනවීම යම් ආකාරයකට ජනතාවට පීඩාවක් නොවන විධියට සිදු කෙරෙනවා වාගේම, අනෙකුත් වාහනවලට සාපේක්ෂව මේ අනුපාත ඉතා සාධාරණයි කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා. මේ තුළින් ජනතාවගේ ඒ අවශ්‍යතා, අභිලාෂ ඉෂ්ට කර ගන්න හැකි වනවා වාගේම රජයක් විධියට වගකීමෙන් කටයුතු කරන්න ඉදිරියේදීත් මෙවැනි සංශෝධන අවශ්‍ය නම් ඒ ඕනෑම මොහොතක ඒ සංශෝධන ඉතා වගකීමෙන් යුක්තව ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි සූදානම් බවත් මතක් කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 3.19]

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුරට පෙනෙන විධිය ද දන්නේ නැහැ, ඔබතුමා මට නම් පෙනෙන්නේ මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන මහත්මයා ඔය අසුනේ වාඩි වෙලා ඉන්නවා වාගෙයි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද උදේ වරුවේ ඇති වෙච්ච විවාදය වෙලාවේදී ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මා ගැන කිව්වා. මම මාස දෙකක් බන්ධනාගාර දෙකක හිටියා. මට විරුද්ධව උසාවි දෙකක නඩු පැවරුවා; තරගයට නඩු පැවරුවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කොළඹ මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩු තුනයි, බදුල්ල මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩුවයි. කොළඹ නඩුවට අදාළව ඇප දෙනකොට බදුල්ලේ මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩුව දැමීම. බදුල්ලේ මහෙස්ත්‍රාත් උසාවියේ නඩුවට අදාළව ඊයේ ඇප දෙනවා කියලා දැනගෙන, ගිය සිකුරාදා ඇප අවලංගු කරන්න කියලා කොළඹ ප්‍රධාන මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබුණා. නඩු දැමීමට කමක් නැහැ. අදාළ පුද්ගලයන් වැරදිකාරයන් කරන්නන් ඕනෑ. හොරු අල්ලන්නන් ඕනෑ. හැබැයි, bathroom එක හදලා එළියේ ජරා කරන්නේ නැතුව, ගාගන්නේ නැතුව bathroom එකේ ජරා කළා නම් හොඳයි.

මගේ ඇප අවලංගු කරන්න කියපු හේතුව මොකක්ද දන්නවාද? රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා voice-cut එකක් දෙනවා කියලා මගේ ඇප අවලංගු කරන්න ලු. එතකොටත් මම CRP එකේ. මගේ බිරිඳ ගිහිල්ලා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාට මේ නඩුව සම්බන්ධව කිව්වා ලු. එක පැත්තකින්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා නීතිඥයෙක්. අනෙක් පැත්තෙන්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ගෑස් සිලින්ඩරය ලකුණ පක්ෂයේ නායකයා. එතුමා අපේ නෝනාට එන්න කිව්වා. ඉතින්, මම ඡන්දය ඉල්ලපු ගෑස් සිලින්ඩරය ලකුණ පක්ෂයේ නායකයා වූ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා එන්න කිව්වාම, එතුමාට හම්බ වෙන්න මගේ නෝනා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. හැබැයි, මගේ නෝනා එහෙම ගියාට, මගේ නෝනා කියන එක ද රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කරන්නේ? රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා තමන්ගේ නෝනා කියන එකවත්

කරන්නේ නැහැ, මගේ නෝනා කියන එක කරන එක කෙසේ වෙතත්. අනෙක් අතට, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කියන්නේ ලෝකය ගිලලා වතුර බොන්නේ නැතුව ඉන්න මනුස්සයෙක්. ඒ විතරක්ද? වසුරන්ගෙන් බණ අහලා, ජේතවනාරාමයට ගල් ගහලා, නේරංජනා නදියෙන් එගොඩ වෙච්ච මිනිහෙක්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කියන්නේ. මගේ බිරිඳ කියන දේ කරන මනුස්සයෙක් නොවෙයි රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කියන්නේ. නඩුවක් දමනවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කරපු ඒ ප්‍රකාශය නිසා මේ නඩුවට බලපෑමක් වෙනවා කියලා. මේවා මහ විහිළු, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේවා මහ විහිළු. ඊයේ මට බදුල්ල මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයෙන් සාධාරණ තීන්දුවක් දුන්නා, මාස දෙකකට පස්සේ.

ගරු සුනිල් වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා පැරැණි නීතිඥයෙක්; ඒ කාලයේ උසාවිය පිළිගන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දැන් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව පෙරළා බලන්න, එහි 150වන ව්‍යවස්ථාව. යම්කිසි මුදලක් ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ඉවත් කර ගැනීමේ දී ඒ මුදල ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ඉවත් කර ගන්නා වූ මුදල් වර්ෂය තුළ දී ම වියදම් කරන්න ඕනෑ කියලා සඳහන්ව තිබෙනවා. හරි නම් මට විරුද්ධව නොවෙයි, මුදල් fixed deposit එකක දමාගෙන තියාගෙන හිටපු අයට විරුද්ධවයි නඩු දමන්න ඕනෑ. අපේ ගරු සුනිල් වටගල නීතිඥතුමනි, ඔබතුමා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව පෙරළා එහි 150වන ව්‍යවස්ථාව බලන්න. මට නඩු දාලා තිබෙන්නේ මොකටද? Fixed deposit එක ඉවත් කළා කියලා. පළාත් සභාවකට තියා ගන්නද fixed deposits තිබෙන්නේ? බලන්න, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 150වන ව්‍යවස්ථාවේ මේ තිබෙන්නේ, ඒකාබද්ධ අරමුදලේ මුදල් ගැන. මේක කියවන්න. ඉතින්, මේ කරන ඒවා මොන විහිළු ද කියලා මට තේරෙන්නේ නැහැ. නඩුවක් දමන කොට, ඒක ඔප්පු කර ගන්න පුළුවන් වන විධියේ පැහැදිලි නඩුවක් වෙන්න ඕනෑ. මට කනගාටුයි. නමුත්, කමක් නැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනෙක් 224දෙනාගෙන් කවුරුවත් විදපු නැති විධියට මට දුන්නා, පරිප්පුව. ඒකට කමක් නැහැ.

අද වාහන ආනයනය ගැන කථා කරනවා. මම මේ වෙලාවේදී ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. වාහන ආනයනය නොකර හිටියේ අපේ ආණ්ඩුව. අපි වාහන ආනයනය නොකර ඉන්න තීන්දුවක් ගත්තේ ඇයි? අපි 2022දී රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා එක්ක ආණ්ඩුව හදන කොට, මේ රටේ විදේශ සංචිත ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ට වැට්ලායි තිබුණේ; තෙල් නැවක් ගන්න බැරිවයි හිටියේ, ගෑස් නැවක් ගන්න බැරිවයි හිටියේ, පොහොර ටික ගේන්න බැරිවයි හිටියේ. ඊට පස්සේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක් ලෙස තිබුණු විදේශ සංචිත ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 6 දක්වා ගෙනැල්ලා තමයි, ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවට සැප්තැම්බර් 23වැනි දා මේ රට භාර දුන්නේ. කරුණු වරද්දලා කියන්න පුළුවන්, මෙහි ඉන්න දකුණේ ඇමතිලා. දකුණේ සමහර ඇමතිලාට මිලියන, බිලියන පැටලෙනවා. ඩොලර් බිලියන 6ක් එක්ක තමයි, සැප්තැම්බර් 23වැනි දා අපි රට භාර දුන්නේ. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක ජනාධිපතිතුමා දිවුරුම් දීපු දවසේ කිව්වා, යම්කිසි මට්ටමකට ගෙන යන්න පුළුවන් රටක් තමන්ට භාර දීලා තිබෙනවා කියලා. එදා අපි ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 6ක සංචිතයක් තබා ගත්තා. වාහන ආනයනය කළා නම්, ඒ ඩොලර් බිලියන 6 නැති වෙනවා. හැබැයි, අපි මේ වසරේ පෙබරවාරි මාසයේ ඉදන් වාහන ආනයනය කරන්නයි හිටියේ.

අද මේ ආණ්ඩුව වාහන ආනයනය කරනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, රටට ආදායම් එන්න ඕනෑ. ආර්ථිකය ශක්තිමත් නම්, රටේ මිනිසුන්ට වාහන දෙනවා කිව්වා නම් වාහන ගෙනැවිත් දෙන්න ඕනෑ.

ඒකට අපේ කිසිම විරෝධතාවක් නැහැ. දැනට එළියේ තිබෙනවා රාජ්‍ය සේවකයන්ට දීප්‍ර වාහන බලපත්‍ර 20,000ක්; මා දන්නා විධියට, රාජ්‍ය සේවකයන්ට වාහන ගෙන්වන්න දීප්‍ර බලපත්‍ර 20,000ක් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව තවම කිසිම උත්තරයක් දීලා නැහැ, ඒ වාහන ගෙන්වන බලපත්‍රවලට මොනවාද කරන්නේ කියලා. එම නිලධාරීන් අතර පරිපාලන සේවයේ අය ඉන්නවා, වෛද්‍යවරු ඉන්නවා, විනිශ්චයකාරවරු ඉන්නවා; හැම ක්ෂේත්‍රයකම අය ඉන්නවා. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෛද්‍යවරු නම් private practice කරනවා, පරිපාලන සේවයේ අයට මොනවා හරි හම්බ වෙනවා. ගරු සුනිල් වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක් මේක. විනිශ්චයකාර මහත්ම මහත්මීන්ට මොනවාද හම්බ වෙන්නේ? විනිශ්චයකාර මහත්ම මහත්මීන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ කියන වාහන බලපත්‍රය විතරයි. තමන්ගේ මොකක් හෝ වැඩක් කර ගන්න නඩුකාරතුමන්ලාට හෝ නඩුකාරතුමියලාට අවසානයේ ඉතිරි වෙන්නේ මේ වාහන බලපත්‍රයයි. ආණ්ඩුව රජයේ සේවකයන්ගේ ඒ වාහන බලපත්‍ර 20,000ට අදාළව අඩුම වශයෙන් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී, මේ අවුරුද්දේ මේ ටිකට, ඊළඟ අවුරුද්දේ මේ ටිකට, ඊළඟ අවුරුද්ද වනකොට මේ ටිකට දෙනවා කියලා. නමුත් තවම රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වාහන බලපත්‍රවලට අදාළව සාධාරණය ඉෂ්ට කරලා නැහැ.

ගරු නීතිඥ සුනිල් වටගල මහතා (මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சுனில் வட்டகல் - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sunil Watagala, Attorney-at-Law - Deputy Minister of Public Security and Parliamentary Affairs)
වැටුප් වැඩි කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

අනේ ඔය වැඩි කළා කියන වැටුප්! ඔය වැටුප්ට වාහනයක් ගන්න බැහැ ඔබතුමන්ලා කියන ගණන්වලට. වාහනයක් ගන්න නම්, වැඩි වෙච්ච වැටුප් මැරෙන කල්ම එකතු කරන්න වෙච්ච. වැඩි වෙච්ච වැටුපෙන් වාහනයක් ගන්න නම් සිටිටුවක් දාන්න වෙනවා මැරෙන කල්ම ගෙවන්න. ඒ රාජ්‍ය සේවකයෝ බලාගෙන ඉන්නවා. මේ රට පාලනය කරන්න දායක වන, මේ රටේ ප්‍රධාන පුටුවල වාඩි වෙලා ඉන්න අය තමයි මේ වාහන බලපත්‍ර තියාගෙන බලාගෙන ඉන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ මේ ආණ්ඩුව ඔය වැඩ කරගෙන යන්නේ, ඔබතුමන්ලා මේ රට ශක්තිමත් විධියට මෙහෙයවන්නේ ඒ නිලධාරීන්ගේ උදව්වෙන්. ඔබතුමන්ලා මේ රට මෙහෙයවන ඒ නිලධාරීන්ගේ වාහන බලපත්‍ර ටික දෙන්න. ඔබතුමන්ලා වෙනුවෙන් වැඩිම තැපැල් ඡන්ද දුන්නේ මේ රටේ රාජ්‍ය සේවකයෝ. ඔබතුමන්ලාට මේ පළාත් පාලන ඡන්දයේදීත් රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ ඡන්ද ටික තමයි වැඩිපුර එකතු වුණේ. මොකද, ගම්බද මිනිස්සු ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. මා දැන් මේවා කිව්වාම "වාමර සම්පත් මෙන් මෙහෙම කථාවක් කියනවා" කියලා පුළුවන් නම් හෙට තවත් නඩුවක් පටලවන්න. එහෙම නේ වෙන්නේ. නඩු පටලවන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. ඇත්ත කියන කොට, වැරද්දක් පෙන්නලා දෙනකොට ඒවා ගැන සොයා බලන්න. අපි විපක්ෂයේ ඉන්නේ වැරදි පෙන්නලා දෙන්න තමයි. ගරු අනුර කුමාර ජනාධිපතිතුමා විපක්ෂයේ ඉන්න කොට මේ ගරු සභාවේ එම පක්ෂය නියෝජනය කළේ තුන්දෙනයි. මන්ත්‍රීවරු 150ක් හිටියා ආණ්ඩුව පැත්තේ. තුන්දෙනෙක් එක්ක විපක්ෂයේ සිටියදී එතුමා කළ කාර්යභාරය නිසා තමයි එතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වුණේ.

අපේ අර්ථවිද්‍යා මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා අලිමංකඩ ලුණු ලේවාය ගැන. මම කර්මාන්ත රාජ්‍ය ඇමති හැටියට ඉන්න කොට අලිමංකඩ ලුණු ලේවාය, මන්නාරමේ ලුණු ලේවාය මගේ යටතේ තිබුණේ. අපි ඇමති ධුර දරපු ඒ කාලයේ ලුණු නැති වුණාද? අර්ථ කාල්තීල උප්පු ඉරුක්ක ඉල්ලා? උප්පු ඉරුක්ක. ඉට්ටු තල්ලා? උප්පුම ඉල්ලා; ඉන්නාම ඉල්ලා! දැන් මොනවක් නැහැ. ලුණු දෙන්න බැරි නම් දෙන්න බැහැ කියන එක පිළිගන්න.

ඉතිහාසයේ ඉදන්, සුද්දා ගහපු වෙලාවේ, උඩ රට, උළුව වෙල්ලස්ස අල්ලපු වෙලාවේ දකුණේ මිනිස්සු උඩ රටට ගියේ ලුණු අරගෙන. ලුණු අරගෙන ගිය දකුණේ මිනිස්සු තමයි අදත් බදුල්ල, මොනරාගල පදිංචි වෙලා ඉන්නේ. මේ රටේ කවදාවත් ලුණු නැති වුණේ නැහැ. වැලිමඩ, නුවරඑළිය, හපුතලේ ආදී නගරවල ජීවත් වන දකුණේ මිනිස්සු උඩ රට ඇල්ලුවේ ලුණු ගෙනිහින්. කරත්තවලින් ලුණු අරගෙන ගිහිල්ලා තමයි උඩ රට පදිංචි වුණේ. ඉතිහාසයේ සුද්දාගේ කාලයේ ඉදන්, ඉංග්‍රීසින් උඩ රට ඇල්ලපු කාලයේ ඉදන් මේ රටේ ලුණු නැති වුණේ නැහැ. නමුත් මේ ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ ලුණු නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඔබතුමන්ලාගේ දුර්වලකමක්. ඒක පිළිගන්න. අපේ දුර්වලකම හින්දා තමයි 2022 අරගළයක් ආවේ. පොහොර ප්‍රශ්නය හින්දා තමයි මිනිස්සු එදා එළියට බැස්සේ. ඒ කාලයේ ඔබතුමා පොළොන්නරුවේ රහපැවේ කොහොමද, සරත් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා? ඔබතුමාට ඔය මනාප ලක්ෂ ගණන් ආවේ නිකම් නොවෙයි, ඒ අරගළය හින්දා. නැත්නම් ඔබතුමාට කොහේද ලක්ෂ ගණන් මනාප එන්නේ? ඔබතුමා පළාත් සභාවටවත් එන්න බැරිව හිටපු කෙනෙක්, සරත් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඒ බව අපි නොදන්නවාද සරත්? අපි කියන්නේ මේකයි. වැරද්දක් තිබුණා නම්- [බාධා කිරීමක්] මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ගැන මම දන්නවා. මම ඔබතුමාට ගරු කරනවා. ගරු සේන නානායකකාර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපු එක ගැනත් මම කතාගාටු වෙනවා. ඔබතුමා අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ හිටපු විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරයෙක්, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ. ඔබතුමා ගැන මම දන්නවා.

අපි කියන මේ දේවල් ද පිළිගන්න. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ වාමර සම්පත්ලා වාගේ ප්‍රායෝගික මිනිස්සුත් ඉන්නවා. මේ ඉදිරි ජේළියේ ඉන්න උගත්, බුද්ධිමත් ආචාර්ය මහාචාර්යවරුන්ට වඩා අපෙහුන් දෙයක් ඉගෙන ගන්න පුළුවන්. එහෙම නේද, ලාල් කාන්ත ඇමතිතුමා? [බාධා කිරීමක්] අන්න, "හරියට හරි" කියනවා. අන්න කථාව.

ගරු මූල්‍යසනාථය මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි 3ක කාලයක් ලැබෙනවා.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

අපෙහුන් දෙයක් ඉගෙන ගන්න තිබෙනවා. අපව හිර ගෙවල්වල දාලා, අපට punishment දීලා වැඩක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා මේවා කරන්නේ මොකද?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

හිතලා කරනවාද? හිතලා කරන්නේ නැහැ නේ.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

මම එක දෙයක් කියන්නම්. හිතලා කරන්නේ නැහැ කියලා මිනිසා පහට ගිහිල්ලා හම්බ වෙන තැනත් මම දන්නවා. කොමිෂන් එකේ ලොක්කෝ පහට ගිහිල්ලා සාකච්ඡා කරනවා හෙට කාටද නඩු දාන්නේ, දාන වේගය මොකක්ද කියලා. අපි දන්නවා ඒවා ඔක්කෝම. ඒවා නැහැ කියන්න එපා.

ගරු නිනිඤ සුනිල් වටගල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சுனில் வட்டகல)

(The Hon. Sunil Watagala, Attorney-at-Law)

ඒ කාලයේද?

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

ඒ කාලයේ නොවෙයි, මේ කාලයේ. ඔබතුමාත් ඉන්නවා, පිටුපසින් හිටගෙන. මෙහෙමයි වැඩේ වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමාට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද දන්නවාද වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි? ඔබතුමාගේ වැඩේ කරන්නේ වෙන කෙනෙක්. ඔබතුමාට මොකවත් දෙන්නේ නැහැ. අපි ඒකත් දන්නවා. ඔබතුමාට ඇමතිකමේ කරන්න දෙයක් ඉතුරු කරලා නැහැ. අපි ඒකත් දන්නවා. ඔබතුමාට ඕනෑ අධිකරණ ඇමති පුටුව. ඔය නියෝජ්‍ය ඇමතිකමේ ඉඳලා වැඩක් නැහැ. අපිත් හිටියා සමහර ඇමතිවරු ළඟ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරු හැටියට. අපට හම්බ වුණු දෙයක් නැහැ. අපි රාජ්‍ය ඇමති, නියෝජ්‍ය ඇමති තනතුරුවල හිටපු නිසා අපිත් දන්නවා. අපිත් සමහර ඇමතිවරු ළඟ සිටියා. හැබැයි, හොඳ වෙලාවට මම හිටියේ රමේෂ් පතිරණ ඇමතිතුමා ළඟ. එතුමා නියම මිනිසා. ඕනෑ දෙයක් කර ගන්න කියලා අපට වගකීම් දෙන ඇමති කෙනෙක් ළඟ මම හිටියේ. එම නිසා සමහර ඇමතිලා ගැන අපට කියන්න එන්න එපා. අපි ඒ අය ගැන දන්නවා.

ගයන්න කරුණානිලක මැතිතුමා ඇමතිවරයෙක් හැටියට සිටියා. එතුමා යටතේ හිටපු රාජ්‍ය ඇමතිට, නියෝජ්‍ය ඇමතිට නියමයි. ඇයි, මනුෂ්‍යයා හොඳයි නේ. සමහර ඇමතිලා නියෝජ්‍ය ඇමතිලාට සහ රාජ්‍ය ඇමතිලාට තුල් පොටක දෙයක් දෙන්නේ නැහැ. මම කියන දේවල් ඔබතුමාගේ හඳවන දන්නවා. වාමර සම්පත් ඇත්ත කිව්වේ කියලා ඔබතුමා පස්සේ කියයි. ඒක වෙනම කථාවක්. ඒ නිසා මම කියන්නේ ලුණු විතරක් නොවෙයි කිසිම දෙයක් නැති වෙන්න දෙන්න එපා. ආණ්ඩුවේ 159 දෙනෙක් ඉන්නවා කියලා උදන් අන අනා ඉඳලා වැඩක් නැහැ. රටේ මිනිස්සු එළියේ කථා කරන දේවල් අපේ කන්වලටත් ඇහෙනවා, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එම නිසා අපි දන්නවා මොකක්ද වෙන්නේ කියලා. මම ජාතිවාදියෙක් නොවෙයි. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා සර්ව සාධාරණ විධියට හැමදාම කිව්වේ ඇත්ත. ඇත්ත විතරයි කථා කළේ. එඒ කථා කරපු සමහර ඒවායේ අඩු පාඩු තිබෙන්නට ඇති. හැබැයි, අපි ආණ්ඩුව ඉලක්ක කරලා මෙතැන කථා කළා කියලා ඔබතුමන්ලාගේ 159 දෙනා මාරු කරන්න අපට පුළුවන්ද? බැහැ. ආණ්ඩුවේ වැරද්දක් තිබෙනවා නම්, ආණ්ඩුවේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම්, අපි ඒවා පෙන්වලා දෙනකොට ඒවා එළියට යනවා, මාධ්‍යයට යනවා, ආණ්ඩුවට යනවා. එතකොට ආණ්ඩුව දැන ගන්න ඕනෑ, ඒ වැරද්ද හදාගෙන ඉස්සරහට යන්න. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව ඇතුළේ පොහොර පිළිබඳ තීරණය ගන්නකොට මම තමයි ඒකට පළමුවෙන්ම විරුද්ධ වුණු මිනිසා. මොකද වුණේ? අත්තිමේදී ආණ්ඩුවත් නැති වුණා. අපි තමයි ඒවාට විරුද්ධව කථා කරපු මිනිස්සු.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ වෙලාවේ ඔබතුමන්ලාට කියන්නේ, ලුණු හෝ භාල් හෝ මොනවා හෝ තිබෙන දේ හරියට ජනතාවට දෙන්න. ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණු දේ ඉටු කරන්න. ජනතාවට ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කෙරෙහි ලොකු විශ්වාසයක් තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන්.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

අවුරුදු 70ක් තිස්සේ අනෙක් ආණ්ඩු කරපු දේවල් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවෙන් නොකෙරෙයි කියලා මිනිස්සු තුළ ලොකු විශ්වාසයක් තිබුණා.

ගරු ගයන්න කරුණානිලක මැතිතුමා මට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙනවා කිව්වා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට අමතර විනාඩි තුනක කාලයක් දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

එහෙම නම් කමක් නැහැ. ඒක ප්‍රශ්නයක් කර ගන්න එපා. මම කවදාවත් ඔබතුමා අපහසුතාවට පත් කරන්න කැමති නැහැ. මොකද, ඔබතුමාගේ යාළුවෙක් ඉන්නවා. එතුමා මගේත් යාළුවෙක්. මම එදා ඒක කිව්වා. ඔබතුමා හොඳ ගායකයෙක්, හොඳ අධ්‍යාපනවේදියෙක්, හොඳ කලාකරුවෙක්. ඔබතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. හැබැයි, මම මේ කරුණු කිව්වා කියලා වාමර සම්පත් නැවත හිරේ දමන එක නොවෙයි කරන්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මේවා අහගෙන වැඩ කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු සරෝජා සාවිත්‍රි පෝල් රාජ් අමාත්‍යතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 13ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 3.33]

ගරු සරෝජා සාවිත්‍රි පෝල් රාජ් මහත්මිය (කාන්තා සහ ළමා කටයුතු අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) சரோஜா சாவித்திரி போலராஜ் - மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவலர்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Saroja Savithri Paulraj - Minister of Women and Child Affairs)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි සාකච්ඡා කරමින් ඉන්නේ, විදුලියෙන් ක්‍රියා කරනු ලබන වාහන ආනයනය සඳහා වන තීරු බදු ඉහළ දැමීම සම්බන්ධයෙන් වන කාරණයයි. මම මෙහිදී විශේෂයෙන් කථා කළ යුතු කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. ඇත්තටම අපි රට භාර ගන්නකොට මේ රට ආර්ථික වශයෙන් කඩා වැටිලා තිබුණේ. එතකොට, මේ රට ගොඩනැංවීමේදී නව රජය හැටියට අපට යම් යම් තීන්දු තීරණ ගන්න සිද්ධ වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීම කියන අරමුණ වෙනුවෙන් අපි ගනු ලබන තීරණවලදී අපට ප්‍රධාන වශයෙන් මෙන්ම මේ ආනයන බදු මත වැඩි බරක් තබන්නට වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීමේදී අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය මත, ඖෂධ මත, එදිනෙදා පරිභෝජන භාණ්ඩ මත බදු අය කිරීම කියන කාරණාවට වඩා, වගකීම් සහගතව ජනතාවට නොරිදෙන පරිදි, එහෙම නැත්නම් ජනතාවට මේ බර පටවන්නේ නැතුව රාජ්‍ය දියුණු කරන්නේ කොහොමද, ආදායම වැඩි කර ගන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව අපට තීරණයක් ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අන්න එතැනදී එදිනෙදා පරිභෝජන භාණ්ඩ මත අසීමිත ලෙස බදු පනවනවා වෙනුවට, මේ අවස්ථාවේ අපේ ආර්ථිකය ගොඩනැංවීමේ ක්‍රියාවලියේ එක් පියවරක් හැටියට ආයතන බදු වැඩි කිරීමේ තීරණය, විශේෂයෙන් ආනයනික වාහන මත බදු අය කිරීමේ තීරණය අකමැත්තෙන් වුණත් රජයක් හැටියට ගන්න අපට සිද්ධවෙලා තිබෙනවා.

පසුගිය කාලය වෙනකොට මේ, ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම කියන එක අත්හිටුවා තිබුණා. ඒ අත්හිටුවා තිබුණු වාහන ආනයනය කිරීම අපි මේ වෙනකොට යම් යම් සීමා පනවමින් වුණත්, යම් මට්ටමකට ලිහිල් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව සීමා සහිතව ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීමේ අවස්ථාව අපි විවර කරලා තිබෙනවා. අන්න ඒ විවර කිරීම ඇතුළේ අපට මේ වෙලාවේ විදුලියෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවලට අය කරන බදු ප්‍රතිශතය වැඩි කිරීමට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මෙතැනදී අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ප්‍රධාන කාරණා දෙකක්. එකක් තමයි, ඒ අත්හිටුවා තිබුණු මොටර් රථ ගෙන්වා ගැනීම සඳහා අවසරය ලබාදීම තුළින් පසුගිය කාලය තුළ මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ, රටේ මෝටර් රථ අලෙවි කිරීමේ කර්මාන්තයේ නියැළිලා හිටපු අයගේ ව්‍යාපාර, ඔවුන්ගේ කර්මාන්ත ඇණහිටිලා තිබුණු එකෙන් ගලවාගන්න මෙය අවස්ථාවක් කර ගැනීම. ඔවුන්ගේ කර්මාන්ත දියුණු කිරීමට වාගේම, විදුලියෙන් ක්‍රියා කරන වාහන ආනයනය කිරීමට හැකියාව තිබෙන යම් යම් අයට, අවශ්‍යතාව තිබෙන අයට මේ වාහන ආනයනය කර ගැනීමේ අවස්ථාව මේ හරහා විවර වෙලා තිබෙනවා.

මේ අවකාශය ලබා දීම හරහා ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම ඇතුළේ ඒ මෝටර් රථ අලෙවිය තුළින් රජයට ලැබෙන බදු ආදායම වැඩි කර ගැනීමටත් අපි කටයුතු කරනවා. ඒක නිසා මේ ගනු ලබන තීරණය තුළින්, මෙම බදු ප්‍රතිශතය වැඩි කිරීම තුළින් අපි උපයා ගන්නා ආදායම මේ රටේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය සඳහා, රටේ ජනතාවගේ සුබසාධන කටයුතු සඳහා, සංවර්ධන කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රධාන ඉලක්ක සපුරාගන්න හේතු වෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ ගනු ලබන තීරණය පිළිබඳව අපි ජනතාවට ඉතා වගකීම්සහගත පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතු වෙනවා.

මේ විශේෂිත බදු, ආනයන බදු ඇතුළේ රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීමට තමයි අපි මේ ක්‍රමය අනුගමනය කරන්නේ. පසුගිය කාලය තුළ රාජ්‍ය සේවකයන්ට ලබා දීලා තිබුණු වාහන බලපත්‍රයට වාහන ගෙන්වා ගැනීමේ අවසරය තිබුණේ නැහැ. වාහන බලපත්‍රය කියන කඩදාසිය ලබා දීලා තිබුණාට, ඒ වාහන බලපත්‍රයට වාහන ගෙන්වා ගැනීමේ අවකාශය මේ රාජ්‍ය සේවකයන්ට, ඒ විශේෂිත වාහන බලපත්‍ර හිමියන්ට තවමත් නැහැ. අපි ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වෙනවා, සීමාසහිතව වුණත්, ඒ වාහන බලපත්‍රලාහි රාජ්‍ය සේවකයන්ට, ඒ විශේෂ අවස්ථාව ලැබෙන අයට මේ වාහන ගෙන්වා ගැනීමේ අවස්ථාව ලබාදෙන්න. මොකද, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මේ වාහන බලපත්‍රවලට වාහන ගෙන්වා ගැනීමේ අවස්ථාව ඔවුන්ට තිබුණේ නැහැ. අපි මේ කරනු ලබන වැයම, අපි ගනු ලබන මේ උත්සාහය මොකක්ද කියලා ලංකාවේ

රාජ්‍ය සේවකයෝ දන්නවා. අපි දන්නවා මේ වෙනකොටත්, පසුගිය මැතිවරණයේදීත් රාජ්‍ය සේවකයෝ වැඩිම ප්‍රතිශතයක් ඡන්දය ලබා දුන්නේ ජාතික ජන බලවේගය හැටියට අපට කියලා. රාජ්‍ය නිලධාරීන් හැටියට ඔවුන් අවබෝධ කරගෙන තිබෙනවා, අපි මේ ගන්නා අසීරු උත්සාහය කුමක් සඳහාද කියලා.

ඒ වාගේම අපි දන්නවා, මේ වෙලාවේ අපේ රට ඇතුළේ තිබෙන ඩොලර් ප්‍රමාණය, -සංචිත- ස්ථාවරව පවත්වා ගැනීමේ ඕනෑකමක් තිබෙනවා කියලා. ඒ නිසා තමයි වාහන ආනයනය සඳහා සීමාවක් පනවලා, ඒකට යම් යම් නිර්ණායක දාලා මේ කටයුතු පවත්වාගෙන යන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. අන්න ඒ විදෙස් ප්‍රේෂණ ස්ථාවර කර ගැනීමෙන්, බදු ආදායම ඉහළ නංවා ගැනීමෙන් ඕනෑකම, ඒ වගකීම, කඩා වැටුණු ආර්ථිකයක් එක්ක රට භාරගත්ත ආණ්ඩුවක් හැටියට මේ අවස්ථාවේ අපට පැවරිලා තිබෙනවා. පැහැදිලිවම අපි කියනවා, අපි ගනු ලබන මේ තීන්දු-තීරණ, අපි රටක් හැටියට කරමින් තිබෙන මේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය නොයෙක් විට නොයෙක් ආකාරයෙන් පහළට ඇද දැමීමටත්, ඒවා වැරදි දිසාවට අරගෙන යෑමටත්, ඒවාට වැරදි අර්ථ කථන දීලා, වැරදි ප්‍රචාරණ හරහා බිඳ වට්ටන්නටත් නොයෙක් උපක්‍රම තිබෙන බව. ඒ නිසා අපි ඉතා වගකීමෙන් කියනවා, අපි මේ භාරගත්ත වගකීමේ වටිනාකම අපි හොඳින්ම දන්නවා කියලා. ජනවරම කොච්චර බරද කියන එක අපි දන්නවා. අපි කිසිම වෙලාවක මේ ජනවරමට පයින් ගහන්නේ නැහැ. පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ, පසුගිය කාලය තුළ ඇති වෙච්ච ආන්දෝලන ගැන. අපි ඉතා වගකීමෙන් -මම පෞද්ගලිකව ගත්තත් ඉතා වගකීමෙන්- කියනවා, විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලය තුළ ඇති වෙච්ච ආන්දෝලනවලදී අපි කිසිවෙක් තනිව නොවෙයි ක්‍රියාත්මක වුණේ කියලා. අපි හැම කෙනෙකුගේම දේශපාලනය සාමූහිකයි. අපි මේ ගමන ආවේ සාමූහිකව. ඒ වාගේම අපේ තීන්දු තීරණ සාමූහිකයි. අපේ ජයග්‍රහණය වාගේම පරාජයත් සාමූහිකයි. ඒ වාගේම, අපි මේ ලබාගෙන තිබෙන ජයග්‍රහණය ඇත දුෂ්කර පිටිසර ගම්මානවල ඉන්න අපේ සහෝදර සහෝදරියෝ හැම කෙනෙක්ම ඉතා වගකීමෙන් සාමූහිකව ගත්තු ජයග්‍රහණයක්.

ඒ වාගේම අතිවිශාල කැපවීම් ප්‍රමාණයක් කරලා ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක්. ඒ නිසා අපි දරන කිසිම තනතුරක් -පදවියක්- අපට පෞද්ගලික නැහැ. අපි හැමෝම පොදු වගකීමක් හැටියටයි මේ වගකීම භාරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ඉතා වගකීමෙන් කියනවා, අපි ආණ්ඩුවක් හැටියට ගන්නා ඕනෑම තීන්දුවක වගකීම දරන බව. ඒ වාගේම ගනු ලබන තීන්දු තීරණවලට අපි වග වෙනවා. ඒ නිසාම තමයි අපි කියන්නේ, කිසිම වෙලාවක මේ රටේ සිටින කාන්තාවන්, දරුවන් ඇතුළු සමස්ත ජනතාව අගතියට පත් කරන තීන්දු තීරණ කිසිවක් අප ගන්නේ නැහැ කියලා. ඒ වාගේම අපි ඒ වෙනුවෙන් වග කියනවා.

ඒ වාගේම මේ අවස්ථාවේ ඉතාම ආදරයෙන් වාගේම වගකීමෙන් මම මේ රටේ මහජනතාවට මේ කාරණය කියනවා. අපට වරදින් පුළුවන්, ඒ ගැන කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. ඒ වාගේම අත්වැරදීම් වෙන් පුළුවන්. ඕනෑම වෙලාවක වචන වරදින් පුළුවන්. ඒ දේවල් හදා ගන්නත්, ඒ වාගේම ඒවායේ වගකීම දරන්නත් අපි සූදානම්ව ඉන්නවා. ඒ වාගේම මේ කාලපරාසය තුළ -පසුගිය කාලයේ - අපට වුණ අත්වැරදීම්, වචන වැරදීම් ඇතුළු ඕනෑම දෙයක් නිවැරදි කර ගන්න අපි සූදානම්. හැබැයි අපි ඉතා වගකීමෙන් කියනවා, මොනම හේතුවක් නිසාවත් අපි අරමුණු සහගතව මේ රටට වරදක් කරලා නැහැ කියන එක. ඒ සහතිකය අපි ඉතාම ආදරයෙන් දෙනවා. අප කිසිවෙකු අරමුණු සහගතව මේ රටේ ජනතාවගේ මුදල් කොල්ල කාලා නැහැ. අප කිසිවෙකු නීතියේ වරදවා හැසිරිලා නැහැ. ඒ වාගේම අපි නීතියට බලපෑම් කරලා නැහැ. ඒ වාගේම අපි කිසිම කෙනෙකු මේ රටේ මුදල් අවහාචිත කරලා, වංචා දූෂණවලට සම්බන්ධ වෙලා, මේ

විදේශ කාන්තාවක් දූෂණය කරපු, ඒ සඳහා සම්බන්ධ වෙච්ච ප්‍රාදේශීය දේශපාලනඥයන්ට නායකත්වය දීලා ආරක්ෂා කරපු, ඒ සඳහා විරෝධී ක්‍රියාවලට දායක වුණු දේශපාලන සංස්කෘතියක් තිබෙන ඒ පරපුර නියෝජනය කරන අය අද මේ වෙලාවේ අවස්ථාවාදී විධියට දේශපාලනය පාවිච්චි කරමින් අපට පහර ගහන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ වාගේම ස්ත්‍රී දූෂකයන්ට, පාතාල නායකයන්ට සාමදාන විනිශ්චයකාර පදවි දීලා මේ රටේ නීතිය වල් වැදෙන්න ඉඩ හදපු අය මේ වෙලාවේ අවස්ථාව පාවිච්චි කරලා අපේ කකුලෙන් අදින්න, අපේ ඉදිරි ගමන වළක්වන්න උත්සාහ කරනවා.

ආදරණීය ජනතාවටයි අපේ මේ පොරොන්දුව. අපි හැම කෙනාම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ සාමූහිකව. මගේ තනතුර කියන එක මට විතරක් පෞද්ගලික නැහැ. මේ රටේ දුක් විඳින ජනතාව වෙනුවෙන්, අපට ජන වරම දුන් මේ රටේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් සියලු කාන්තාවන් වෙනුවෙන් ඒ වගකීම නොපිරිහෙලා ඉටු කිරීමට අප සියලුදෙනාම ඒකමතිකව කටයුතු කරනවා. අපි මේ වගකීම කොයිතරම් භාර ගන්නාද කියනවා නම්, මේ රටේ මේ දේශපාලන ව්‍යාපාරය වසර හැටක් තිස්සේ ආ ගමන ඇතුළේ ඉතාම භාරදුර වගකීමක් අපේ කාන්තා සංවිධානය හැටියට අපි අරගෙන තිබෙනවා. අපේ සභෝදරියන් විසිදෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරනවා. අප ආ ඒ ගමන දැවැන්තයි. අපව පෞද්ගලිකව ඉලක්ක කරලා පහර ගහනවා. අපේ පෞද්ගලික ජීවිතවලට ගහනවා. ඒ වාගේම අපේ නායිකාව වන හරිති සභෝදරියගේ සිට අපේ ප්‍රාදේශීය නායිකාවන් වෙනකල් හැම කෙනෙකුගේම ජීවිතවලට අපහාස උපහාස කරමින් මේ දේශපාලනය කැන සංස්කෘතියක් කරා අරගෙන යනවා. අපට මේ තනතුරු කිසිවක් පෞද්ගලික දේවල් නොවෙයි.

අවසානයේ මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මේක මීටර් 100 ධාවන තරගයක් වුණා නම් අපි මේ තරගයෙන් ඉවත් වෙලා ගොඩක් කල් බව. අපි දන්නවා, මේක මීටර් 100 ධාවන තරගයක් නම් එක්කෙනෙකුට, දෙදෙනෙකුට, කැමැති කෙනෙකුට දිනන්න ඉඩ දෙන්න පුළුවන් බව. හැබැයි, මේක එහෙම එකක් නොවෙයි. අන්න දුෂිත, විනය විරෝධී, මේ රට විනාශ කරපු, මේ රටේ නීතිය වල් වද්දපු, අවස්ථාවාදී විධියට මේ රටේ කාන්තාවන්, දරුවන් ඇතුළු සියලුදෙනාගේ ජීවිත එක්ක සෙල්ලම් කරපු, මේ රටේ ආර්ථිකය පතුලටම ඇද දාපු දේශපාලනඥයන් ඉන්න එහා පැත්ත එක්ක, ඉතාම පිරිසිදුව, වගකීම් සහගතව දේශපාලනය කරන අපට තිබෙන්නේ කළු ඇඳිමේ තරගයක්. ඒ නිසා අපි මේක අතහරින්නේ නැහැ. මම පැහැදිලිව කියනවා, එහා පැත්තේ ඉන්න ඒ දුෂිත, විනාශකාරී දේශපාලන සංස්කෘතිය පරාජය කරන්න කාන්තාවන් විසිදෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ දැවැන්ත ශක්තියකින්, නීති සම්පාදනය කරන්න අවශ්‍ය තැනට නීතියත්, විනය හදන්න ඕනෑ තැනට විනයත්, ආකල්ප හදන්න ඕනෑ තැනට ආකල්පත්, දැනුම හදන්න ඕනෑ තැනට දැනුමත් ලබා දෙමින් මේ දේශපාලන ගමනේ අවසාන ජයග්‍රහණය වෙනුවෙන් කොන්දේසි විරහිතවම පෙනී සිටින බව. ඒක කිසිවෙකුට පරාජය කරන්න බැහැ කියන සහතිකය මේ අවස්ථාවේදීන් මා ලබා දෙනවා. ආදරණීය ජනතාවට ස්තූතියි. මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාටත් ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු වන්දිම හෙට්ටිආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 3.49]

ගරු වන්දිම හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம ஹெட்டியாரச்சி)
(The Hon. Chandima Hettiaratchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නිකුත් කළ 2025.01.31 දිනැති 2421/42 දරන ගැසට් නිවේදනයේ සඳහන් නියමයන් විවාදයට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේ ඒ සම්බන්ධව යම් අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න මම කැමැතියි. ඇත්තටම මෙහි මුඛ්‍ය අරමුණ මොකක්ද කියන කාරණය පිළිබඳව අපි බලමු. මේ electric vehicles සම්බන්ධයෙන් ගත්තොත්, එය වැඩි අලෙවියක් තිබෙන දෙයක් නිසා ඒ තුළින් රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට වැඩි ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. ආර්ථික අර්බුදය උත්සන්න වීම නිසා පසුගිය කාලය පුරා නව වාහන ලියාපදිංචි වීම පහළ මට්ටමක තිබුණා. 2020දී 202,628ක් ලෙස තිබුණු ප්‍රමාණය 2021දී 33,850ක්, 2022දී 20,511ක්, 2023 සැප්තැම්බර් වෙනකොට 17,547ක් වාගේ ගණනකට ඇවිත් තිබුණා.

ඒ නිසා දැන් ආණ්ඩුව අවදානමක් අරගෙන ආර්ථිකය ඉදිරියට හසුරුවන්න ඕනෑ නිසා වාහන ආනයන නීති ලිහිල් කරලා තිබෙනවා. ඒක ඇතුළේ තිබෙනවා, අපි රැකගන්න ඕනෑ කොටසක්. විදේශ සංචිත රැකගැනීමේ ඕනෑකම අපට තිබෙනවා. ඒ අවදානම අරගෙන තමයි ආණ්ඩුව මේ කටයුත්තට අතගහන්නේ. පොසිල ඉන්ධන මත පදනම් වෙච්ච වාහන වාගේ නොවෙයි, දැන් EVs නැත්නම් electric vehicles මිලදී ගැනීම ඉහළ ගිහිත් තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒක අපේ රටේ වාගේම ලෝකයේත් trend එකක්. "පොහොසත් රටක් - ලස්සන ජීවිතයක්" කියන අපේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ 167වැනි පිටුවේ බලශක්ති ප්‍රතිපත්තිය ගැන කථා කරද්දී, zero emission සම්බන්ධයෙන් ඒක කොටුවර වැදගත්ද කියන කාරණය අපි මතු කරලා තිබෙනවා. ඊළඟට, එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මුතීන් තිබෙනවා, පැරිස් සම්මුතිය තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක trend එකක්. මේ තුළින් ලෝකයට අලුත් ගමනක් එකතු කරලා තිබෙනවා. ලෝකය වෙනස් දියුණු green concept එකකට යමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුව බදු මුදල් වැඩි කරගෙන ආදායම් උපයන්නත් මේක අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

ඒ වාගේම EV වර්ගයේ වාහන මත තිබෙන උනන්දුව තවදුරටත් වැඩි කරගන්න මේ අලුත් ක්‍රමවේදය වැදගත් වෙනවා. ඒ ඇයි? පොසිල ඉන්ධන මත පදනම් වෙච්ච වාහනවලට ගහන බද්දට වඩා - tax එකට වඩා - අඩු බද්දක් තමයි electric vehicles මත පනවා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒක උනන්දු කරන දිශාවට තිබෙන්නේ. 2025දී මෙම වාහනවල විකුණුම් ප්‍රමාණය ඉහළ යන බවට තමයි ඇස්තමේන්තු කර තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම market segment එකේ CAGR - Compound Annual Growth Rate - එක සියයට 2.83ක් දක්වා වැඩි වෙයි කියන බලාපොරොත්තුවත් අපට තිබෙනවා. ඒක හොඳ trend එකක්. ඉතින් මා හිතනවා, මේ වෙලාවේ ආණ්ඩුවක් විධියට අපි ඉදිරියට යන්න පියවර අරගෙන තිබෙනවා කියලා. රට green economy එකක් පැත්තට, එහෙම නැත්නම් පරිසර පද්ධතිය ආරක්ෂා කරන පැත්තට වාසිදායක වන විධියේ බදුකරණ ප්‍රතිපත්තියකට සහ සාධාරණ බදු ප්‍රතිපත්තියකට තමයි අපි ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ මීට ටික වෙලාවකට කලින් මේ වාහන කථා අස්සේ බොරු නැවක් පෙරළුණා; බොරු නැවක් පෙරළුණා. විපක්ෂයේ ඉදන් එක්කෙනෙක් කියනවා, මේක දෙමළ ජන සංභාරය කියලා. ඒ විපක්ෂයේම ඉන්න තව කෙනෙක් කියනවා, ජාතික රණවිරු දිනයට යන්න හිටියේ නැහැ, බලෙන් අරගෙන ගියේ කියලා.

[ගරු වන්දිම හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

විපක්ෂයේ ඉන්න කතන්දර ආතලා කිව්ව තව කපා විකක් තිබෙනවා. එක වෙලාවක කියනවා, පොංගු තමිල් ලු. ජාතික රණවිරු ලු, invitation එකේ නම නැහැ ලු, ත්‍රස්තවාදීන් ලු, හිටගෙන නිශ්ශබ්ද වෙන්න ලු. සෙබළු කියලාත් කියනවා. එහෙම කියලා අන්තිමට කියනවා, මහින්ද රාජපක්ෂ හොඳයි කියලා. ඇයි අමතකද? ඒ කාලයේ මාර්ෂල්ලා තුන්දෙනා සැමරුමේ හිටියේ නැහැ. අද මාර්ෂල්ලා තුන්දෙනාම සැමරුමේ ඉන්නවා. ඒ කාලයේ රණ හොරු; ඒ ගොල්ලන් රණ හොරු. මේ ජයග්‍රහණය විකුණාගෙන කාපු හොරු රළ ඇත්ත වරුවන්ව ගෙනාවේ නැහැ. ගෙනාල්ලා ඔවුන්ට ගෞරවයක් දුන්නේ නැහැ. ඒ වෙනුවට ඒ ගොල්ලන් සැලියුට ගහගන්නා. අද ඒක නොවෙයි වෙන්නේ. යුද හමුදාවේ ඇත්ත නිලධාරීන් එතැන හිටියා.

ඊට පස්සේ කිව්වා, අපි රණවිරුවෝ කියන්නේ නැහැ කියලා. අපි ඒ නම පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ කිව්වා. ඔව්, ඒ ගොල්ලන් රණවිරුවෝ කිව්වා; යුද විරුවෝ කිව්වා; සුව විරුවෝ කිව්වා; රට වරුවෝ කිව්වා. කාගේද මේ අත්හැරියා, මේ ගරු සභාව මැද්දේ. ඒ ඉන්දියානු ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන්. ඒක ඉන්දියානු ගිවිසුම නොවෙයි. ඒක ඇත්තටම ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කළ අවබෝධනා ගිවිසුම -campaign එක? මග මරු රාජපක්ෂගේ. අපි ඒ විධියට මේ රටේ ඇත්ත වරුවන්ව විකුණන්නේ නැහැ. අපි ඒ දේශපාලනය කරන්නේ නැහැ. ඒ තක්කඩි දේශපාලනය කරන්නේ නැති නිසා අපි වරුවන්ව විකුණන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. තව ලොකු බොරුවක් Memorandum of Understanding, MoU එක. ඒ සම්බන්ධයෙන් මොනවාද කිව්වේ? "EconomyNext" එකේ තිබෙනවා කිව්වා, යුද ගබඩා ඇති කරනවා කියලා.

නඩු පවරන්න බැහැ කිව්වා, ඉවත් වෙන්න බැහැ කිව්වා, දෙපාර්ශ්වය එකතු වෙලා කමිටුවක් පත් කරන්න ඕනෑය කිව්වා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බලන්න, "EconomyNext" එකේ පළ කර තිබෙන document එකේ මෙහෙම තිබෙනවා. I quote:

"Article 12 - Validity, Duration and Termination

12.1 This MoU will come into effect from the date of its signing and will remain in effect for a period of five (05) years. Parties will have the right to terminate the MoU at any time, within three (03) months advance written notice to the Other Party."

මේක තිබෙන්නේ "EconomyNext" එකේ. ඊළඟට මොකක්ද තිබෙන්නේ?

"12.2 The MoU will be renewed after a review of progress for further periods of three (03) years at a time unless terminated by either of the Parties by giving three (03) months written notice in advance to the Other Party its intention to terminate the MoU through diplomatic channels."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේකෙන් කියන්නේ, අවුරුදු 5කට අත්සන් කරනවා, මාස 3ක් ඇතුළත notice දීලා cancel කරන පුළුවන් කියලා. මෙතැන මේ සභාවේ ලොකු බොරුවක් කිව්වා. ඒ උපුටා දක්වපු "EconomyNext" එකමයි මේ. එක්කෝ ඉංග්‍රීසි බැහැ, නැත්නම් දේශපාලන තක්කඩිකම. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "EconomyNext" එකේ පළ කර තිබෙන එම document එක මේ අවස්ථාවේදී මා සභාගත* කරනවා.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* ත්‍රානිතාලයක් තබා ඇත.

* Placed in the Library.

මේ තමයි දේශපාලන තක්කඩිකම. බොරු කප්පරක්, කෙබර ලෝකයක් මෙතැන අත්හැරියා. අපට කියන්න තිබෙන්නේ, ඒ දේශපාලනය අපි කරන්නේ නැහැ, රටට එරෙහි දේශපාලනය අපි කරන්නේ නැහැ, ජනතාවට බොරු කියන දේශපාලනය අපි කරන්නේ නැහැ කියලායි. අපි, පව කියන, කෙබර කියන විපක්ෂයක් නොවෙයි. අපි, ආණ්ඩුවක්. ඒ නිසා වගකීමෙන්, බොහොම ඉහළින් යුතුව ජනතාවගේ mandate එකට, ජනතා බලයට, පරමාධිපත්‍යයට අපි ගරු කරනවා. අපට අහන්න තිබෙන්නේ, "ඇයි නැවේ මගෙ දයා" කියලා තමයි.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රවී කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.57]

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මිනිත්තු 12ක් තිබෙනවා. අපි කපාව කරගෙන යන ගමන් ඒ කාලය ගනිමු.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට විනාඩි 7යි දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මා මිතු ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා වෙලාව වැඩි කරලා දෙයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunathilleka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයේ කාලයෙන් එතුමාට තවත් විනාඩි තුනක් ලබා දෙන්න.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි මේ අවස්ථාවේදී රටේ- [බාධා කිරීමක්] Drama කරන අයගෙන් අඩු කරන්න. අනෙක් අයගෙන් අඩු කරන්න එපා. ඒකයි තිබෙන problem එක.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ බදු ආදායම සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ අවස්ථාවේදී කපා කරන්නේ. ඒ සඳහා අපේ අදහස් කොයි ආකාරයෙන් ද ඉදිරිපත් කරන්නේ කියා තමයි මා කල්පනා කරන්නේ. රට වාහනවලින් විතරක් නොවෙයි, අපට බදු ආදායම ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. මේ අවුරුද්දට අපට රුපියල් බිලියන 5,000ක් හොයන්න තිබෙනවා. ඒ රුපියල් බිලියන 5,000ත් රුපියල් බිලියන 420ක් විතර කාර්වලින් ලබා ගන්න අපේක්ෂා කරනවා. හැබැයි එහෙම කරනවාට වඩා අපි රුපියල ආරක්ෂා කරලා ආර්ථිකයේ අනෙක් පැති ප්‍රසාරණය කරන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක තමයි බලන්න ඕනෑ. ඔව්, රුපියල බාල්දු වෙනකොට value එක අඩු කරලා ඒ සම්බන්ධයෙන් realignment එකක් කරන එක තමයි මේ

අවස්ථාවේදී කරලා තිබෙන්නේ. ඒක කරන ගමන් para-tariff එක වැඩි කරලා තිබෙනවා. මම දන්නවා, මේ අවස්ථාවේදී අපි ආදායමකුත් උපයන්න අවශ්‍ය බව. නමුත් මම හැම අවස්ථාවේදීම කියපු දෙයක් තමයි, ඊට වඩා කරන්න ඕනෑ රුපියල ආරක්ෂා කිරීම බව. මොකද, රුපියල ආරක්ෂා කළේ නැත්නම් අපේ cost-push inflation, අපේ සම්පූර්ණ ණය බර, ඩොලර් ණයබරතාව නිසා අපේ debt stock එක වැඩි වෙනවා. එතකොට අපට දරාගන්න බැරි තත්ත්වයක් තමයි ඇති වන්නේ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී රට වාහනවලින් විතරක් නොවෙයි, අපි බලන්න ඕනෑ අනෙක් හැම විධියකින්ම ආදායම වැඩි කරන්න පුළුවන් වන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක.

මම දන්නා විධියට 2025 ජනවාරි මාසයේ 01 වැනි දා සිට මේ කපා කරන 2025 මැයි 20 වැනි දා වෙනකල් අපේ ආදායම් ඇස්තමේන්තුවෙන් සියයට 3යි අඩුවෙලා තිබෙන්නේ. නමුත් වියදම සියයට 22කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ නිසා අපි ඒ පරිපාලනය කොයි ආකාරයෙන්ද කරන්න ඕනෑ කියන එක සාකච්ඡා කරන්න අවශ්‍යයි. හැබැයි ඊට වඩා තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කියන්නේ වෙළෙඳාම දියුණු කරන්න ජාත්‍යන්තරව ඇති කරලා තිබෙන ආයතනයක්. මේ මොහොතේ ලංකාවට ආයෝජන ගෙන ඒම තමයි අත්‍යවශ්‍ය වන්නේ. හැම ඩොලර් එකක්ම හරි හැම රුපියලක්ම හරි ආයෝජනය කරලා බලාපොරොත්තු වන්නේ කුමක්ද? අද වියදම් කරන එක තමයි හෙට ආයෝජනයක් වශයෙන් ගන්න පුළුවන් වන්නේ.

මා දන්නා විධියට මේ වනවිට හෙළිදරව් වෙලා තිබෙනවා, Colombo Port City එකට අදාළව අත්සන් කර තිබෙන ගිවිසුම් සම්බන්ධව ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලින් ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඇයි, ඒ? ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්න මොනවාද? ඒ වාගේම සයිනොපෙක් සමාගම 3.7 billion හම්බන්තොට ආයෝජනය කර තිබෙනවා. මේවා කවුද ගෙනාවේ කියන එක නොවෙයි, වැදගත් වන්නේ. මොකද, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේත් මේ ආයෝජන ගෙනැල්ලා තිබෙනවා, මේ පැත්තෙන් නැවත ඒවා ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. නමුත් අපිට අවශ්‍ය වන්නේ ආයෝජන කවුද ගෙනාවේ කියන එක නොවෙයි. එම ආයෝජන තුළින් බදු ආදායම හොයන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි අපි මේ අවස්ථාවේදී බැලිය යුත්තේ.

ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල එම කටයුතු නවත්වා තිබෙන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය දැන් ඇති වෙලා තිබෙනවා. බංකොලොත් වුණාට පසුව ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල වෙත යා යුතුමයි කියා මතයක් තිබෙනවා. නමුත් එහෙම ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ සහාය ලබා ගන්නාට, අපි කකුල් දෙකෙන් හිටගෙන ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න අවශ්‍යයි. අපි ආයෝජන වැඩි කරගත යුත්තේ කොහොමද, වියදම පාලනය කරන්න අවශ්‍ය කොහොමද, ආදායම වැඩි කරන්නේ කොහොමද කියලා සාකච්ඡා කිරීමයි අපි කළ යුත්තේ. එහෙම නැතුව අපේ රට තුළ ආදායම හොයන්නේ කොහොමද, බදු ගහන්නේ කොහොමද, වියදම අඩු කරන්නේ කොහොමද කියන දේවල් ඒ ගොල්ලන්ට භාර දෙන්න අවශ්‍ය නැහැ.

සියයට 36ක් බදු ගෙවලා, ආසියානු කලාපයේ අනෙක් රටවලට සාපේක්ෂව අපේ රටේ ව්‍යවසායකයන්ගෙන් වැඩිම පොලී අනුපාතයක් අය කරලා, වැඩිම විදුලි බිල ගෙවලා, වතුර බිලත් ගෙවලා, අන්තිමට වැඩ කරන සේවක පිරිසට ඒ අයගේ ශ්‍රමයට යම් මුදලකුත් ගෙවා කටයුතු කරනකොට කොහොමද, අපිට අනෙක් රටවල් එක්ක තරග කරන්න පුළුවන් වන්නේ? ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලට මේ අවස්ථාවේදී අපි කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ, හෙට දිනයේ අපේ රටට ඩොලර් ගෙනෙන්න

පුළුවන් ආයෝජන ඇති කිරීමට ඔබතුමන්ලා කරුණාකර අපට උදවු කරන්න කියන එකයි. හැම තැනකටම බදු සහන දෙන්න බැරි නම්, qualifying payments දෙන්න බැරි නම්, ඒ අය තුළ උනන්දුවක් ඇති වන විධියට යම් දිරිගැන්වීමක් ලබා දෙන්න බැරි නම් ලංකාවට ආදර්ශය ඒ අය ඇවිල්ලා ආයෝජනය කරන්නේ? මේ නිසා අපි මේ රජයට සහ රජයේ නිලධාරීන්ට කියන්න කැමතියි, ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න කියලා. ඒ අය එක්ක සාකච්ඡා කරලා අහන්න ඇයි, අපට මේ දිරිගැන්වීම් දෙන්න බැරි කියලා. වියදම් පරිපාලනය එකක්. නමුත් ආයෝජන දිරිගැන්වීම නවත්වන්න බැරි දෙයක්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමනි, -

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநீலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunathilleka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු රවී කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩි තුනක් විතර වැඩිපුර ලබා දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

විනාඩි තුනක් දෙන්නම්, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමාගේ වෙලාවෙන්.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපිට මේ සම්බන්ධයෙන් කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. අනිවාර්යයෙන්ම දිරිගැන්වීම් කරන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න. එහෙම නැතුව ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කියන පළියට අපි මේ අවස්ථාවේදී කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය නැහැ කියන එක මම කියන්නේ, 16 වැනි වතාවේදී ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒ අය එක්ක ඇති කරගත් ගිවිසුම් තුළින් ලබා ගත් දැනුවත්කම තුළිනුයි. අපි මේ අවස්ථාවේදී කළ යුතුව තිබෙන්නේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ සාකච්ඡාකොට ආයෝජන දිරිගැන්වීම් සඳහා කටයුතු කරන එකයි, මේ රටේ ආදායම කොපමණද කියලා අපට හොයා ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කර ගන්නා එකයි. මෙවැනි දේවල් තමයි අප කළ යුතුව තිබෙන්නේ.

අපිට පෙනෙනවා, වියදම වැඩි වෙනකොට, භාණ්ඩාගාර සුරැකුම්පත්වලට ගෙවන පොලී ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන බව. ඉතින් එසේ වැඩිවෙන සෑම සියයට එකක් වෙනුවෙන්ම අපේ වියදමට රුපියල් බිලියන 160ක් -රුපියල් කෝටි 16,000ක්- වැඩි වෙනවා. ඒ නිසා අපි පොලී අනුපාතය ඒ ආකාරයෙන්ම අඩු කර තබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක්. අද අපේ ව්‍යවසායකයන්ට ගෙවන්න වෙලා තිබෙන බැංකු පොලිය සහ අනෙක් වියදම් එක්ක බලනකොට, ඒ අය තවම ව්‍යාපාර ලෝකයේ සිටින එක ගැනත් අපට පුදුමයි. ඒ නිසා මහ බැංකුව මීට වඩා මානුෂිකත්වයෙන් යුතුව කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියලා අපි කියනවා. අපි ඒක එදාත් කිව්වා, අදත් කියනවා. මේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙනියන්න අවශ්‍යයි.

[ගරු රවී කරුණානායක මහතා]

එහෙම නැති වුණොත් සැප්තැම්බර් මාසය වෙනකොට ආදායම එක මට්ටමක තිබියදී වියදම වැඩි වෙනවා. අපිට ප්‍රාග්ධන වියදම වශයෙන් රුපියල් බිලියන 1,346ක් -රුපියල් කෝටි 134,000ක්- වියදම් කරන්න තිබෙනවා. අද වනවිට මේ රජය බලයට පත් වෙලා මාස හයක් ගත වී තිබෙන්නේ. ඉදිරි කාලය තුළ ඉතුරු මුදල වියදම් කරගෙන යනකොට පෙනෙයි, ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියන එක.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ආදායම වැඩි කර ගත යුත්තේ එක පැත්තකින් පමණක් නොවෙයි. සියලුම පැතිවලින් අපි ආදායම් වැඩි කරන්නේ කොහොමද, ආයෝජන වැඩි කර ගන්නේ කොහොමද කියා සොයා බැලිය යුතුයි. මම මේ ආණ්ඩුවට හැම අවස්ථාවකදීම කියන්නේ මේකයි. ව්‍යාපාර ලෝකයේ තිබෙන මේ ප්‍රශ්න තව වැඩි කරන එක නොවෙයි කළ යුතුව තිබෙන්නේ. ජනාධිපති අනුර දිසානායක මැයි දිනයේ unions වලට බොහොම ඕනෑකමින් කියා තිබුණේ මොකක්ද? තමන්ට ඉල්ලන එක නොවෙයි; ගනු විතරක් නොවෙයි, දෙනුත් තිබිය යුතුයි කියන එකයි. නමුත් ඊට දවස් 2කට පමණ පසුව ආයෝජන දුම්රිය සේවය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා.

මෙය, අපි මේවා ගැන මීට වැඩිය ජාතිකත්වයෙන් හිතලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ අවස්ථාවක්. මොකද, මේ අවස්ථාවේදී අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 70ක් දායක වී තිබෙන්නේ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරයෙන්. ඉතුරු සියයට 10 දායක වෙන්නේ පෞද්ගලික අංශයෙන්. ඒ අනුව, සියයට 80ක් දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට දායක වී තිබෙන්නේ පෞද්ගලික අංශයෙන්. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයට මීට වඩා දිරිගැන්වීම් ලබා දීලා, මේ රටේ වියදම් කරන්න හැකි ප්‍රමාණය අනුව අපි යම් විධියකින් ව්‍යවසායකයින්ට උදවු කරන්න පුළුවන් විධියට බදු ටික අඩු කරලා, ඒ තුළින් ඔවුන්ව දිරිගැන්වීමක් කරන්න ඕනෑ කියන අරමුණ තමයි අපට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ රටේ ආයෝජනයන් කරන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඒ බදු ප්‍රමාණය අඩු කරලා, qualifying payments වලින් ඒ ආයෝජන දිරිගැන්වීම් මේ රටට ගෙනෙන්න පුළුවන් මට්ටමක් ඇති කිරීම කරුණාකරලා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ ඉලක්කය බවට පත් කරන්න කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. කාලය හරස් වෙලා තිබෙන නිසා මම නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු නීතිඥ සුනිල් වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.06]

ගරු නීතිඥ සුනිල් වටගල මහතා (මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சுனில் வட்டகல - பொதுமக்கள்

பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sunil Watagala, Attorney-at-Law - Deputy Minister of Public Security and Parliamentary Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ නියමය පිළිබඳව මූලික සාකච්ඡාවට එන්න කලින් මම කැමතියි, මේ සභා ගර්භයේදී විශේෂයෙන් විපක්ෂයෙන් මතු වෙව්ව කරුණු-කාරණා ප්‍රමාණයකට පිළිතුරු දීලා අදාළ විෂයගත කාරණාව ගැන කථා කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බදු ප්‍රතිපත්තිය සාධාරණ බදු ප්‍රතිපත්තියක් වෙන්න ඕනෑ කොහොමද කියලා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මාර විධියේ න්‍යායක් මේ ගරු සභාවේදී ඉගැන්නුවා මට මතකයි. හැබැයි, අපි දන්නා ඉතිහාසය තුළ තාත්තා මුදල් ඇමති, පුතා අනෙක් පැත්තෙන් සුබෝපභෝගී වාහන ගෙන්වනවා. ඒ ගැසට් පත්‍රයෙන් ඒ වාහනවලට පමණක් බදු අඩු කරපු ඉතිහාසයක් තිබුණා. එහෙම තමයි ඉතිහාසයේ කියැවෙන්නේ.

සමාජයේ කතිකාව පවතින්නේ විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන පිළිබඳවයි. හැබැයි, හොඳටම ඒ අවස්ථාව තිබුණු සමහර මුදල් ඇමතිවරු ඊට එහා ගියපු යම්කිසි වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා, ඒ විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන ගෙන්වීම තහර කරලා, ඒක promote කරන්නේ නැතුව පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල් වාහනවලට ගිය ඉතිහාසයක් තමයි තිබෙන්නේ. බදු ප්‍රතිපත්ති ගැන කථා කරනවා නම් තරකම බදු ප්‍රතිපත්තියක් තමයි කලින් තිබුණේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමා වාගේම තවත් කිහිපදෙනෙක් පළාත් පාලන මැතිවරණය ගැන කථා කළා. අපේ අනුපාතය අඩු වෙලා ලු, ඡන්ද ප්‍රතිශතය අඩු වෙලා ලු. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපිට පළාත් පාලන ආයතන 152ක පැහැදිලි ඡන වරමක් තිබෙනවා, තනියෙන් බලයක් පිහිටුවන්න. ඒ වාගේම සම්පූර්ණයෙන් ගන්නට පස්සේ පළාත් පාලන ආයතන 267ක් අපේ ඡන වරම තුළ අපි වැඩියි. නමුත්, විපක්ෂයට එකතුව වැඩිවීම තුළින් යම් ප්‍රශ්නයක් ගොඩනඟලා තිබෙනවා. දැන් අපි කැමතියි, විපක්ෂයෙන් පොදුවේ ප්‍රශ්නයක් අහන්න. විශේෂයෙන්ම කොළඹ මහ නගර සභාව සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ ප්‍රශ්නය අහන්න තිබෙන්නේ. දැන් කොළඹ මහ නගර සභාවේ සුන්බුන් ටිකක් එකතු වෙලා ඒගොල්ලන් සභාව පිහිටුවනවා කියලා ආරංචියක් එවනවා. අපි ඒගොල්ලන්ගෙන් අහනවා, අඩුම තරමින් නාම යෝජනා දෙන වෙලාවේ ඒ සුන්බුන්වලින් නගරාධිපති අපේක්ෂකයාව නම් කරන්න බැරි වුණා නේද කියලා. සතියකට පස්සේ නම් කළා. අන්න, ඒ නම් කරපු කෙනා දකුණු බොරැල්ල කොට්ඨාසය, අපේ පොඩි නංගි කෙනෙකුට පරාදයි. තේරුණාද? පළමුවරට ඡන්දය ඉල්ලුවේ. ඇයට පැරණුණු නගරාධිපති අපේක්ෂකයා දැන් අනෙක් පැත්තෙන් කුමන්ත්‍රණකාරී විධියට එන්න හදනවා, අර සුන්බුන් ටික එකතු කරගෙන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අභියෝගයක් කරනවා, දැන් හෝ ඒගොල්ලන්ගේ නගරාධිපති වෙන්න යන කෙනාගේ නම කියන්න කියලා. දැන් කියන්න, පුළුවන් නම්. කොළඹ මහ නගර සභාවේ ඒගොල්ලන්ගේ උපනගරාධිපති කවුද කියලා කියන්න. කියන්න බැහැ. කියපු ගමන් අර සුන්බුන් තවතවත් සුන්නද්දුලි වෙනවා; සුනේ සුන් වෙනවා. ඒක නිසා ඒගොල්ලන්ට තවමත් කවුද නගරාධිපති කියලා කියන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි ජාතික ඡන බලවේගය විධියට පැහැදිලිවම අපේ නගරාධිපතිවරයාව නම් කරලා තිබෙනවා. අපි උපනගරාධිපතිවරයාව නම් කරලා තිබෙනවා, ලොවෙන් නැති වෙන්නම. අපිට සාධාරණව සහයෝගය දෙන්න දැන් මන්ත්‍රී කණ්ඩායම සූදානම්. ඒ නිසා කොළඹ මහ නගර සභාවේ පුරපතිනිය වෙන කවුරුවත් නොවෙයි, ව්‍රායි කැලී බල්තසාර් බව අපි මේ වෙලාවේ මුළු රටටම කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයට ඕනෑ තරම් දේවල් කියන්න පුළුවන්. විපක්ෂයේ එකතුවක් ගැන තිබෙන කථාව ඔය ඊයේ පෙරේදා ආපු කථාවක් නේ. රනිල් වික්‍රමසිංහ සාකච්ඡා කළා; සජිත් එක්ක කථා කළා වාගේ දේවල් කිය කියා යනවා. හැබැයි, ඒවායේ කිසිම එකතුවක් නැහැ. අපි අභියෝගයක් ලෙස නැවතත් කියනවා, පුළුවන් නම් ඔබතුමන්ලා නම් කරන කොළඹ මහ නගර සභාවේ නගරාධිපති කවුද කියලා කියන්න; උප

නගරාධිපති කවුද කියලා කියන්න. ඒක කියාගන්න බැරි විපක්ෂයක් බලය ඉල්ලලා තේරුමක් නැහැ.

මම දැන් මේ ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් නියමය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි මේ කථා කරමින් ඉන්නේ වාහන ආනයනයට අදාළව පනවන ලද බදු පිළිබඳවයි. 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ 2025 ජනවාරි 31 වැනි දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය සඳහා අපරානුමතිය ලබා ගැනීම තමයි අද දවසේ අපේ කාර්යය. අපට මේ ගැසට් නිවේදනය සලකන්න වෙන්නේ නීතියේ දක්වා ඇති ආකාරයට දැනටමත් ක්‍රියාත්මකව පවතින රෙගුලාසි විධියට. ඒ ඒ නීතිවලින් දක්වා ඇති ආකාරයට අපරානුමතිය - ratification - අප ලබා ගත යුතු වෙනවා. මිල, රක්ෂණ ගාස්තු, ගැල් කුලී අගය ප්‍රතිශතයක් ලෙස අදාළ වන නිෂ්පාදන බදු අනුපාත පෙට්‍රෝල්, ඩීසල් සහ දෙමුහුන් වාහනවලට වඩා වියදම් බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවලට සැලකිය යුතු අඩු මට්ටමක පවතින නිසා අනෙකුත් වාහන කාණ්ඩවලට වඩා වියදම් බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවල සාමාන්‍ය අගයන් මිල මට්ටමක පැවතුණත්, වියදම් බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන හා අනෙකුත් ඉන්ධන බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන අතර නිෂ්පාදන බදු අනුපාතවල පරතරය ප්‍රතිශතයක් ලෙස අඩුයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ආනයනයන් හා සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පිටතට ගලා යාම අඩු කිරීම සහ සමබර හා සාධාරණ බදුකරණ රාමුවක් තහවුරු කිරීම මෙම ගැසට් පත්‍රයේ අරමුණයි. ඔන්න විපක්ෂය අහගන්න. මේ ගැසට් පත්‍රයේ අරමුණ, ආනයන හා සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පිටතට ගලා යාම අඩු කිරීම සහ සමබර හා සාධාරණ බදුකරණ රාමුවක් තහවුරු කිරීමයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටට මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීමට අවස්ථාව සලසන අතරම, ඒ තීරණය නිසා රටේ ආර්ථිකයට සිදු වන අහිතකර බලපෑම් කළමනාකරණය කිරීමයි මේ පනතේ වැඩියෙන් කියැවෙන්නේ. ඒ වාගේම, රටේ ආදායම් සංරක්ෂණය කිරීමයි මේ පනතින් වැඩියෙන් කියැවෙන්නේ. ඇත්ත වැල් පාලමේ ගීතය මේක තමයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ගැසට් නිවේදනයට අනුව ඉදිරියට පැදවීම හා වියදම් මෝටරයක් සහිත වියදම් ඔටෝ ත්‍රි චිලර් රථවලට නිෂ්පාදන බදු අය කරන්නේ නැහැ. මෙම ගැසට් නිවේදනයේ වියදම් මෝටර් මගින් ක්‍රියාත්මක වන වාහනවලින් නිෂ්පාදන බද්ද අය කිරීමේදී මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහනයේ නිෂ්පාදන වර්ෂය, වාහනයේ කිලෝ වොට් ධාරිතාව සහ වාහන ධාවනයේදී පරිසර දූෂණයට වන බලපෑම ආදී කරුණු කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සමාජයේ බරපතළ සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා. ඒ මොකක් ගැනද? රථ වාහන මිල සම්බන්ධයෙන්. අපට මතකයි, හිටපු ජනාධිපතිවරයෙකු වේදිකාවේ ප්‍රශ්න කරමින් අසා සිටියා, අල කියද, ලූනු කියද, දැන් සැපද කියලා. අද එතුමාගේම ඊළඟ පරපුර වේදිකාවේදී අපෙන් අහනවා, විටස් කියද, ප්‍රියස් කියද, ත්‍රි චිලර් කියද, මෝටර් සයිකල් කියද කියලා. ඊට පසුව අහනවා, දැන් සැපද කියලා. අපි මේ වාහන ආනයනය කරන්නේ වසර 5කට පස්සේයි. ඒක විතරක් මතක තියා ගන්න කියා මම ඒ අයට කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමාජයක් ලෙසත්, රටක් ලෙසත් මේ වෙනස අපි වටහා ගත යුතුව තිබෙනවා. අපි වටහා ගත යුතුව තිබෙනවා අල, ලූනු ගැන කථා කළා වාගේ, රථ වාහන ගැන කථා කරන්න බැහැ කියලා. අපි වටහා ගත යුතුව තිබෙනවා, මේ වෙනසට හේතුව. අපි වටහා ගත යුතු වෙනවා, මේ වෙනසේ තාර්කික සම්බන්ධතාව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි රජයක් ලෙස විශ්වාස කරනවා, අපි මේ ගෙවමින් ඉන්න සංක්‍රාන්ති කාලය පිළිබඳව රටේ ජනතාව ඉන්නේ අවබෝධයෙන් කියලා.

අපි මේ ඉන්නේ උගුලෙන් කකුල ඉවතට ගනිමින් කියන එක ගැන ජනතාව ඉන්නේ අවබෝධයෙන් කියලා අපි රජයක් ලෙස විශ්වාස කරනවා. ඒක පරිස්සමෙන් කරන්න ඕනෑ වැඩක් කියලා ජනතාව ඉන්නේ අවබෝධයෙන් කියලාත් අපි විශ්වාස කරනවා.

අපට ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ ගමනක් යන්න බල කෙරිලා තිබෙනවා. ඒ ගමන බස් එකක, කෝච්චියක යන ගමනක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එය, ගුවන් යානයක යන ගමනක්; අතරමගදී නතර කරලා බැහැලා යන්න බැරි ගමනක්. ඒ අවබෝධයෙන් ඉන්න නිසා අපි මහදී බැහැලා යන්න උත්සාහ කරන්නේ නැහැ. දැන් අපට තිබෙන්නේ ඒ ගුවන් ගමනට ගැළපෙන විධියට ආසන පටි තද කරගන්න. මොකද, මේ ගුවන් ගමන අවසානයේදී අපි ළඟා වෙන ගුවන් තොටුපොළෙන් බැහැලා, එතැනින් එහාට යන අපේම ගමනක් ගැන බලාපොරොත්තුවක් අපට තිබෙනවා. ඒ ගමන යන්න නම් අපි මේ ගුවන් ගමන ප්‍රවේශයෙන් අවසන් කළ යුතුව තිබෙනවා. අප සමඟ මේ ගමනට එකතු වෙලා ඉන්න රටේ බාල, මහලු සියලුදෙනා සමඟ ප්‍රවේශයෙන් මේ ගුවන් යානය භාවිත කිරීමේ වගකීම රජයක් විධියට අපට තිබෙනවා. නමුත්, මෙතැන තිබෙන හොඳම විහිළුව තමයි රටක් විධියට අපව මේ ගුවන් ගමනට පංගාර්තු කරපු උදවියම සැරිත් සැරේ අපට තට්ටු කරලා අහනවා, බහින්නේ නැද්ද කියලා.

ඒ වාගේම වාහන ආනයනයට අදාළව අද අප සාකච්ඡා කරන ගැසට් නිවේදනය හේතුවෙන් ඇත්තටම සිදු වෙලා තිබෙන්නේ වාහන ආනයනය සඳහා ඉඩ ලබා දෙන අතරම වාහන ආනයනය අධිකාරියෙන් කිරීම කියලායි ආර්ථික විශ්ලේෂකයන්ගේ මතය. ඇයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ? රථ වාහන ආනයනයෙන් අපට බදු ආදායමක් අපේක්ෂා කළ හැකි වුණත් ඒ බදු ආදායම ලබා ගැනීම සඳහා ඔව්වුට තබන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අපේ විදේශ සංචිත. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ නිර්දේශ අනුව ක්‍රියා කරමින් ඒ අරමුදලේ විස්තීර්ණ ණය පහසුකමට අදාළ පහසුකම් සලසන අතරම, ඔවුනුත් නිර්දේශ කරන පරිදි විදේශ සංචිතවල නිරෝගිභාවය රැක ගත හැකි ඖෂධ තමයි අපරානුමතියට අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ ගැසට් නිවේදන. ඒ වාගේම යම් ආකාරයකින් අපේ රජය ආමන්ත්‍රණය කරනවා, අපේ රටේ තිබෙන ආදායම් බෙදී යාමේ විෂමතාවට. ඇති හැකි සුළුතරයට අපි මේ කරන්නේ සද්භාවය ආමන්ත්‍රණයක්. නමුත්, එය කිසිසේත්ම සරදියෙල්ගේ ක්‍රමයට යන ආමන්ත්‍රණයක් නොවෙයි. මේ බදු ක්‍රමය හරහා ඇති හැකි කෙනෙක් තමන්ගේ රථ වාහන අවශ්‍යතාව ඉටු කර ගන්නා අතරම ඔහු හෝ ඇය මේ රටේ ආර්ථික ස්ථාවරභාවයට එයින් සිදු වෙන හානිය පූරණය කළ යුතු නැද්ද? රටේ ආර්ථික ස්ථාවරභාවයට තම දායකත්වය ලබා දිය යුතු නැද්ද? ඒ හානිය පූරණය කිරීමේ කටයුත්ත ස්වේච්ඡාවෙන්ම සම්පූර්ණ කිරීමටත්, ඒ දායකත්වය ස්වේච්ඡාවෙන්ම ලබා දීමටත් අවස්ථාව ලබා දීමයි අපේ රජයේ අරමුණ. අපි විශ්වාස කරනවා, මේ බද්ද ගෙවන කෙනා සද්භාවය ඇතුළුව, රටට තම යුතුකම ඉටු කරනවා කියන හැඟීමෙන් යුතුව මේ කාරණය තේරුම් ගනිම් කියලා. එය තමයි මේ වෙලාවේ අපේ අපේක්ෂාව.

අපට මතකයි, හිටපු කම්කරු ඇමතිතුමෙක් මීට කලින් මේ ප්‍රජාවට ආමන්ත්‍රණය කළ ආකාරය. තමන් ඒ කාලයේ තක්කඩි ක්‍රමයට, කල දුටු කල වළ ඉහ ගන්නා ක්‍රමයට තමන් විසින් රැක ගත යුතුව තිබූ දහඩිය වගුරන විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගේ ඇස්වලට වැලි ගහලා ඔවුන් මේ රටට එවපු ඩොලර්වලට හිලව් කරලා මේ රටට වාහන ගෙන්වන්න අවසරයක් ලබා දුන්නා. ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති, ඒ යටතේ ගෙන්වුවේ කෝටි ගණන්වල වාහන කියන එකත් රේගුව දන්නවා. ඒ ගැන COPA එකේදී කථා කළා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු නීතිඥ සුනිල් වටගල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சுனில் வட்டகல)
(The Hon. Sunil Watagala, Attorney-at-Law)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ජීවිතේට රට ගියේ නැති අයත් මේ යටතේ කෝටි ගණන්වල වාහන ගෙන්වා තිබුණා. එහි අවසන් ප්‍රතිඵලය වුණේ මොකක්ද? එක පැත්තකින් රටේ විදේශ සංචිත ප්‍රමාණය අඩු වුණා. වාහන සිහිනය තිබුණු අය, ඒ සඳහා හැකියාව තිබුණු අය දෙදෙනෙකුටම අපරාධ නඩුවල විත්තිකරුවන් වන තැනට වැඩ සිද්ධ වුණා. කම්කරු ඇමතිතුමාගේ විතරක් මඩිය තර වුණා. සංචිත හිඳුණා. රටේ විදේශ සංචිත බිත්තියට බස්සලා තමන්ගේ මඩිය තද කර ගත් කැබිනට් ඇමතිවරු හිටපු රටක අපි ජීවත් වුණේ මහ කාලයකට කලින් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණය කියනවා. අපි රටේ විදේශ සංචිත ආරක්ෂා කර ගනිමින් -නැවත වතාවක් කියනවා, රටේ විදේශ සංචිත ආරක්ෂා කර ගනිමින්- තීරු බදු ආදායමත්, ආදායම් බදුත් වැඩි කර ගන්නා අතරම, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ ද ඒ අවශ්‍යතා සඳහා, වාහන ගෙන්වීමටත් අවස්ථාව සලසන මේ ගැසට් නිවේදනය සඳහා මේ ගරු සභාවෙන් අපි අනුමැතියක් ඉල්ලනවා. මේක සාධාරණ බදු ප්‍රතිපත්තියක් මත පදනම් වෙවිව එකක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. වසර 6කට නවත්වා තිබුණු ඉතිහාසයක් යළි විවර කරලා ජනතා නියෝජිතයන්ගේ පටිය තද කරලා මේ රටේ ජනතාවට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. ඒක තමයි අපේ බදු ප්‍රතිපත්තියේ ස්වභාවය. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු එම්.කේ.එම්. අස්ලම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 4.21]

ගරු එම්.කේ.එම්. අස්ලම් මහතා

(மாண்புமிகு எம்.கே.எம். அஸ்லம்)
(The Hon. M.K.M. Aslam)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ, අපේ රටේ අලුත් පාලනයක්, අලුත් අය වැයක් ක්‍රියාත්මක වෙන වෙලාවක්. ඊළඟට, පළාත් පාලන ආයතන ටිකත් අපි ලැහැස්ති කර ගෙන මේ රටේ සංවර්ධනය කරා යන ගමනේදී මේ රටට අවශ්‍ය අණ පනත් සම්මත කර ගන්නා වෙලාවක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අහන්න කැමැතියි, විපක්ෂය කෑ ගහන විධියට අද මේ රටේ දූෂණ සිදු වෙනවාද, වංචා සිදු වෙනවාද, නාස්තිය සිදු වෙනවාද, නීතිය එක එක්කෙනාට එක එක විධියට පාවිච්චි කරනවාද, එහෙම නැත්නම් අනෙක් ජාතීන් අතර විරසකය ඇති කරනවාද කියලා. මොනවාද දැන් මේ රටේ සිද්ධ වෙන අපරාධ? අපි අපේ ආණ්ඩුව තුළින් මේ රටට කරපු අහිතකර දේවල් මොනවාද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි ඉතාම පැහැදිලියි, මේ විපක්ෂයේ කණ්ඩායමේ වුවමනාව වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද කියන එක. මේ රජය ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගවලට, මේ රජය යන ගමනට බාධා කරන්න ඕනෑ කියන එකයි ඔවුන්ගේ වුවමනාව. මොකද, එහෙම බාධා නොකර හිටියොත් තමන්ට අනිවාර්යයෙන්ම හැමදාම ඉන්න වෙන්නේ

විපක්ෂයේ, එහෙම නැත්නම් විපක්ෂයේ පුටුන් අහිමි වන අවස්ථාවක් එයි කියන බලාපොරොත්තුව, ඒ උපකල්පනය මත කොහොම හරි ආණ්ඩුවේ කතුලෙන් ඇදලා ජනතාව අතරට වැරදි ප්‍රචාර යවලා, මේ ආණ්ඩුව කෙරෙහි හොඳ මතයක් නොව වැරදි මතයක් නිර්මාණය කරන්න ඔවුන් උත්සාහ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන පිළිබඳව සඳහන් වන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ වන නියමය පිළිබඳ විවාදයයි අද පැවැත්වෙන්නේ. මේ පනත යටතේ මේ නියමය ගෙන එන්නේ ඇයි? මේ කරන සංශෝධනවලින් කාටද වාසිය? රටටද, ජනතාවටද, වෙනත් කාටද? වෙනත් ආණ්ඩු කළා වාගේ පාලකයන්ට, නැත්නම් ආණ්ඩුවට මේ ඇමතිවරුන්ට, මන්ත්‍රීවරුන්ට වාසි වන කිසිම තීන්දුවක්, තීරණයක් මේ වනකල් අපි කිසිසේත් අරගෙන නැහැ. ඉදිරියටත් එහෙමම තමයි අපි යන්නේ.

විදුලි වාහනවල පාවිච්චිය වැඩි වනකොට ඒ හා සමානව අපේ රටට ආදායම එන්න ඕනෑ. ඒ ආදායමෙන් තමයි අපි මේ රටේ අභි-සක පුරවැසියන් නඩත්තු කරන්නේ. ඉතින් එක පැත්තකින් ආදායම වැඩි කර ගන්න ඕනෑ. ආදායම වැඩි කර ගන්නේ කාගෙන්ද? යම් ආදායමක් තිබෙන ව්‍යාපාරිකයන්ගෙන්, එහෙම නැත්නම් ජනතාවගෙන් අරගෙන නැති බැරි අයට සහන දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලින් ආණ්ඩුව කරපු දේවල් ගැන, ඒ වැරදි ගැන කියන්න අපට වෙලාව නැහැ; කාලය නැහැ. ඇයි ඒ? 2024 සැප්තැම්බර් මාසය වනකල් අපි ආණ්ඩුවක් කරලා නැහැ, මේ රටේ. හැබැයි, 2024 සැප්තැම්බර් මාසයෙන් පසුව ඉඳන් මේ වනකල් ජාතික ජන බලවේගය ආණ්ඩුව තිබෙනවා. මේ කාල සීමාව තුළ අපි ආණ්ඩුව කරමින් ඉන්නවා. අපි කරපු ගොඩක් දේවල් ගැන අපිට කියන්න තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි පළමුව මොකක්ද කළේ? මේ ආණ්ඩුව පිහිටුවලා ප්‍රතිපත්තිමය කාරණා රාශියක් වෙනස් කළා, පළමු දවසේ ඉඳලා. ජනාධිපතිතුමාගේ දිවුරුම් දීමේ පටන් අපි වෙනස් කළා. ඒ වාගේම, අපි හැම විටම ජනතාව අතරට යනවා. එහෙම යනකොට අපි දැක්කා, ප්‍රාදේශීය සභාවලින් කරන්න ඕනෑ දේවල්, බිම් මට්ටමේ දේවල්, අපේ ජනතාවට, ගම්වලට කරන්න ඕනෑ දේවල් කෙරෙන්නේ නැහැ කියලා. පළාත් පාලන ආයතනයේ අවශ්‍යතාව අපි දැක්කා. ඉතින් පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීමත් අපි කළා. එහිදී ඉතාම වටිනා ජයග්‍රහණයක් ජනතාව අපට ලබා දීලා තිබෙනවා.

අපි ඊළඟට මොකක්ද කරන්න යන්නේ? ප්‍රතිපත්තිමය කාරණා ආණ්ඩුවක් හැටියට අපට පළමු දවසේම වෙනස් කරන්න පුළුවන්. නමුත් විපක්ෂයේ සමහර අය අහන්නේ මොකක්ද? මේ ආණ්ඩුවට මාස හයක් වෙලාත් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ කියලායි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පුළුවන් නම් මට කියන්න, බලයට පත් වෙලා පළමු මාස පහහය තුළ පාරට කාපටි දැමීමේ, පාසල්වලට ගොඩනැගිලි දුන්නේ, පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කළේ මොන ආණ්ඩුවද කියලා. ආණ්ඩුවක් පත් වුණාම පළමු වැඩේ විධියට අය වැය සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒකට මාස ගාණක් යනවා. ඊට පස්සේ අය වැය විවාදය පවත්වන්න ඕනෑ; අය වැය සම්මත කර ගන්න ඕනෑ. අය වැය සම්මත වුණාට පස්සේ යෝජනා ගන්නවා. යෝජනා ගන්නාට පස්සේ රජයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය කරගෙන යන්න තිබෙනවා. ඉතින් මාස හතක්, අටක්, නවයක් අනිවාර්යයෙන් මේ ක්‍රියාවලියට යනවා. අන්න ඒත් එක්කම තමයි සංවර්ධන වැඩ පටන් ගන්න යන්නේ. මේ කාලය තුළ අපි මේ වැඩ ටික ඉතාම සාර්ථකව නිවා කළා. මේ කෑ ගහන අයගේ කිසිම ආණ්ඩුවක් මුල් මාස හය තුළ ගමේ කිසිම පාරක කානුවක්වත් සුද්ද කරන්න සමත් වෙලා නැහැ.

හැබැයි අපට ලැබීම්ව සම්පත් එක්ක, අපේ කණ්ඩායමේ ශ්‍රම දායකත්වය තුළින් මේ මාස හතරපහ තුළත් අපි ගම්වලට ජයග්‍රහණ ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ජනතාවට ජයග්‍රහණ ගෙනැවිත් දෙන්න පුළුවන් වාතාවරණයයි අපි මේ හඳුන්වා යන්නේ. මේ වාහන ආනයනයේදීත් අපි ක්‍රියා කරන්නේ ඒ අරමුණින්මයි. අපි කිසිම දවසක ආණ්ඩුවේ හෝ අපේ මේ මැති ඇමතිවරුන්ගේ අවශ්‍යතාවට පනත් කෙටුම්පත් ගෙනෙන්නේ නැහැ, තිබෙන හොඳ පනත් අහෝසි කරන්නේත් නැහැ. අපි කරන්න යන ව්‍යාපෘති, කරන්න යන ක්‍රියාවලිය ජනතාවාදී ක්‍රියාවලියක් නම් විපක්ෂය හැටියට ඔබතුමන්ලා අනිවාර්යෙන්ම අපට උදවු කරන්න ඕනෑ. අපි අපේ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ ජනතාවත් එක්ක එකතු වෙලා අනිවාර්යයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරනවා. කකුලෙන් අදින, මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න සිහින මවන කණ්ඩායමට එම සිහිනවලම ජීවත් වෙන්න වෙයි. එම සිහිනවල ජීවත් වීමෙන් ඒ අයට තෘප්තිමත් ජීවිතයක් ලැබෙනවා නම් අපිත් ඒකට ආශීර්වාද කරනවා. සියලු ජන කොටස් එක්ක එකතු වෙලා අපි අනිවාර්යයෙන්ම මේ රට හඳුනවා. විපක්ෂයේ ඔය කැහැහිලිවලට, ඔය කථාවලට අපි ඇහුම්කන් දෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, අපේ ගමන අපි යනවා. මේ ජයග්‍රහණය අනිවාර්යෙන්ම රටේ ජයග්‍රහණයක් වෙයි. අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා මේ රට ගොඩ නගන්න සූදානම් වෙමු. අද අපි ඒ කාර්යයේ නිරත වෙමින් ඉන්නවා. කකුලෙන් අදින අයට හොඳ පාඩමක් ඉගෙන ගන්න ලැබේවි. ඉදිරි මාස තුනහතර තුළ අපට මේ කථා කරන ටිකවත් කථා කරන්න බැරි තරම් නිදහසක් නැතිව වැඩ කරන්න පුළුවන් වාතාවරණය ලැබීලා තිබෙනවා. දැනටමත් හැම ආසනයකටම අදාළ ව්‍යාපෘති 40ක්, 50ක් අපේ අතේ තිබෙනවා. ඉදිරි මාස තුනහතර තුළ අපට ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. ව්‍යාපෘති 40ක්, 50ක් හැම ආසනයකම තිබෙනවා. එහෙම නම් ඉදිරි මාස තුනහතරෙන් පස්සේ ජනතාව තේරුම් ගනිවි, මේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය නම් අනිවාර්යෙන්ම ජාතික ජන බලවේගයට තමයි කරන්න පුළුවන් කියලා. දූෂණය නැති, වංචාව නැති ඒ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියට ජනතාවත් එකතු කරගෙන අපි ජනතාවට ජයග්‍රහණ ලබා දෙනවා. එසේ කියමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිය පුද කරමින් මම නවතිනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 8ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 4.29]

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (செல்வி) லக்மாலை ஹேமசந்திர)
(The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නට බොහොම ස්තුතියි.

අද අප මේ විවාදයට ලක් කරන නියමය ඇතුළත් ගැසට් එක සම්බන්ධයෙන් අදහස් ප්‍රකාශ කරනවා නම්, මේ ගැසට් එක ඇත්තෙන්ම 2025 ජනවාරි 31වන දා නිකුත් වුණු ගැසට් එකක්. මම ඒ දවස කියන්න හේතුවක් තිබෙනවා. මොකද, අද උදේ වරුවේ ඉදන් විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කිහිපදෙනෙක් මේ ගැසට් එක සම්බන්ධයෙන් කථා කළා, මෙය අද නිකුත් වුණු ගැසට් නිවේදනයක් වාගේ සලකමින්. එතුමන්ලා සඳහන් කළා, අපට හරි බදු ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ; අපි ගැසට් නිවේදන reverse කරනවා කියලා. එහෙම එකක් නොවෙයි.

රජය වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා තීරණයක් ගත්තු අවස්ථාවේදීම ඒ සම්බන්ධයෙන් බදු ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කළා. ඒ සකස් කළ බදු ප්‍රතිපත්තිය 2025 ජනවාරි 31වැනි දා ගැසට් කරලා තිබෙනවා. මුදල් රෙගුලාසියක් වන නිසා මෙවැනි ඕනෑම ගැසට් නිවේදනයක් ලංකාවේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට -නීතියට- අනුව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ අනුව අපි පසුගිය සතියේ මේ නියමය සම්බන්ධව රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදීත් කථා කරලා තමයි අද පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ.

විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරු අඩු ගණනේ මේ ක්‍රියාවලිය ගැනවත් දැනුවත්ව නොවෙයි කථා කරන්නේ. ඇවිල්ලා එක පාරටම කථා කරනවා, මේක අලුතින් ගහපු ගැසට් එකක් වාගේ සලකමින්. එම නිසා මම මූලිකව පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මෙය වාහන ආනයනය කිරීමට තීරණය ගත්තු අවස්ථාවේදීම තීරණය කරපු බදු ප්‍රතිපත්තිය බව. එය එම අවස්ථාවේදීම ගැසට් කරලා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට තමයි මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ගැසට් නිවේදනයේ කරුණු තුනක් තිබෙනවා. මා භිතන විධියට එහි වැදගත්ම කරුණු දෙක තිබෙන්නේ, electric vehicles සම්බන්ධයෙන්. ඒ කියන්නේ, මේ අවස්ථාවේදී ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන ආනයනය කරනවා. ඒ ආනයනය කරන වාහන සම්බන්ධයෙන් පනවා තිබෙනවා, Excise Tax එකක්. ඒ කියන්නේ, නිෂ්පාදන බද්දක්. සාමාන්‍යයෙන් අහිතකර, මොන යම් හෝ සෘණාත්මක බලපෑමක් සිදු වනවා නම් තමයි නිෂ්පාදන බද්දක් -Excise Tax- පනවන්නේ. නමුත්, මේ ගැසට් නිවේදනය මගින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියමය හරහා ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට තිබෙන Excise Tax එක දෙගුණ කරලා තිබෙනවා.

මෙතැන කිහිප ව්‍යාධිම මේක වැරදියට අර්ථකථනය වුණා, මෙවැනි Excise Tax එකක් නිසා අපි ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන අධෛර්යවත් කරනවා කියලා. ලංකාවේ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ප්‍රතිපත්තියට පවා ඒක සම්බන්ධ කරන්නට සමහරු උත්සාහ කළා. හැබැයි, අපි රජය යටතේ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට පනවලා තිබෙන Excise Tax එක මේ ආකාරයෙන් දෙගුණ කිරීමට හේතු වුණේ මේ කාරණයයි. පසුගිය කාලයේ ලෝකයේ වාහන නිෂ්පාදනයේ යම්කිසි වෙනසක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. පෙට්‍රල්, ඩීසල් වාගේ පොසිල ඉන්ධන පාවිච්චි කරන වාහනවලට අමතරව දැන් electric vehicles තමයි වැඩිපුර නිෂ්පාදනය වෙන්නේ. මා භිතන හැටියට ඉදිරි ලෝකයේ වාහනය බවට පත් වෙන්නේ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන තමයි. ඒ වාහන තිබුණාට වඩා ලංකාවෙන් දැන් වැඩිපුර භාවිත කරනවා. මීට අවුරුදු හතරකට, පහකට වඩා දැන් වැඩිපුර ඒ වාහන භාවිත කරනවා; වැඩිපුර ආනයනය කරනවා. කෙමෙන් කෙමෙන් ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන වෙත යොමු වෙමින් තිබෙනවා. ඒ වාගේ යොමු වෙමින් තිබෙන කොට අපි බලන්නට ඕනෑ, රජය ඒකට අඩු බදු ප්‍රමාණයක් කිරීම තුළින් රජයට සිදුවන ආදායම් හානිය ගැන. මොකද මෙහිදී වැඩිපුර වාහන ප්‍රමාණයක් ගෙන්වනවා. ඒ ගෙන්වන වාහන මත රජයට ප්‍රමාණවත් තරම් බදු ආදායමක් උපයා ගන්නට හැකි වෙන්නේ නැහැ. ඒ කාරණය සලකා බලලා තමයි -බදු ආදායම වැඩි කර ගැනීමේ අරමුණ සලකා බලලා තමයි - ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට Excise Tax එක වැඩි කරලා තිබෙන්නේ.

අනෙකුත් fossil fuel මත ධාවනය වෙන, ඩීසල්, පෙට්‍රල් වාගේ අනෙකුත් වාහනවලට සාපේක්ෂව ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන මත තිබෙන සමස්ත බදු ප්‍රමාණය, ඒ කියන්නේ VAT, Customs Duty, Luxury Tax මේ හැම දේම සලකා බැලුවොත්, තවමත් ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සඳහා අඩු මට්ටමක බදු ප්‍රමාණයක්

[ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය]

තිබෙන්නේ. මේ Excise Tax එක වැඩි කිරීම හරහා කිසිම ආකාරයකින් ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන භාවිතය discourage වන්නේ නැහැ; අද්‍රෝණික වන්නේ නැහැ. වෙළඳ පොළ මාරු වීමත් සමඟ, මිනිසුන්ගේ රුචි-අරුචිකම් මාරුවීමත් සමඟ, ඒකෙන් රජයට එන ආදායමේ යම් අඩුවක් වෙනවා නම් ඒ ආදායම අඩු වීම මේ ගැසට් එක හරහා නවත්වා ගන්න පුළුවන් වෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට සුබෝපහෝගී බද්ද - Luxury Tax එක - ගැන කථා කරනවා නම්, ඩීසල් වාහන සඳහා බද්ද, Luxury Tax එක, වටිනාකමින් සියයට 120ක්. පෙට්‍රල් වාහන සඳහා බද්ද වටිනාකමින් සියයට 100ක්. ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට ඒක සියයට 60ක් විතරයි තිබෙන්නේ. ඒක නිසා මේ ගැන අපි සලකා බලන්න ඕනෑ, සමස්ත බදු එකතුවත් එක්ක.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තலைමගමාත්‍යාංගය උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

බිබුලියට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය

(මාණ්ඩුමුතු සැදැස්සුණු (සෙල්ව) ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර)

(The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law)

බොහෝම ස්තුතියි, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒක නිසා අපි වැරදි අදහසක් ලෙස යන එක නවත්වා ගන්නට ඕනෑ, "රජයක් හැටියට ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන පරිභෝජනය අද්‍රෝණික කරනවා. පුනර්ජනනීය බලශක්තිය අද්‍රෝණික කරන එකේ කොටසක් තමයි මේ සිද්ධි කරන්නේ" කියන එක. කිසිම ප්‍රතිපත්තියක් ඒ වාගේ ඒකමානීය විධියට බලන්න හැකියාවක් නැහැ. ඕනෑම ප්‍රතිපත්තියක අංශ කිහිපයක් තිබෙනවා. උදේ මන්ත්‍රීවරුන් කිහිප දෙනෙක් කථා කළා, ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, බැටරියට මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ඒකෙන් පරිසර හානිය සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ සියලු කාරණා සැලකිල්ලට අරගෙන තමයි රජය මේ තීරණය අරගෙන තිබෙන්නේ.

අවසාන වශයෙන් මම තවත් නිවැරදි කිරීමක් කරන්නට අවශ්‍යයි. වාහන ආනයනය කිරීමේදී රජය රුපියල් බිලියන 750ක බදු ආදායමක් අපේක්ෂා කළා කියලා මන්ත්‍රීවරුන් කීප දෙනෙකුගේ කථාවල සඳහන් වුණා. ඒ මතය සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. රුපියල් බිලියන 750ක් රජය වාහන ආනයනය කිරීමෙන් අපේක්ෂා කළේ නැහැ. රුපියල් බිලියන 400ක පමණ මුදලක් තමයි අපි අපේක්ෂා කළේ. මීට ඉස්සෙල්ලා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. එතැනදී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් ඉතා පැහැදිලිව දත්ත සමඟ අපට කරුණු පෙන්වුවා. අපි on track ඉන්නේ; අපට ඒ ආදායම මේ අවුරුද්ද තුළ උපයා ගැනීමට හැකියාවක් තිබෙනවා. ඒකට අවශ්‍ය පරිදි වාහන ආනයනය වෙලාත් තිබෙනවා. ඒ ආනයනය වෙලා තිබෙන වාහනවලින් අපට ඒ බදු ප්‍රමාණය උපයා ගන්න පුළුවන්. පළමුවැනි කාර්තුවේ බදු බැලුවොත්, අපට අවශ්‍ය බදු ප්‍රමාණය අපි උපයාගෙනත් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වාගේ වැරදි මත සමාජගත කිරීම ඉතා වැරදියි; වගකීම විරහිතයි.

විශේෂයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන්, සමහර පක්ෂ නායකයන් ඉදිරිපත් කරන තොරතුරු, ඉදිරිපත් කරන දත්ත ගැන වගකීම සහගත වෙන්න ඕනෑ. මම කලින් කිව්ව කාරණය නැවතත් කියන්නම්. අපි electric vehicle usage එක කිසිම ආකාරයකින් අද්‍රෝණික කරන්නේ නැහැ. රජයේ ආදායම වැඩි කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කිරීමක් පමණයි මෙකෙන් සිද්ධ කරන්නේ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තலைමගමාත්‍යාංගය උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බිබුලියට තව විනාඩි තුනක කාලයක් ලැබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය

(මාණ්ඩුමුතු සැදැස්සුණු (සෙල්ව) ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර)

(The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law)

බොහෝම ස්තුතියි, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තலைමගමාත්‍යාංගය උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා. බිබුලියට විනාඩි 8ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 4.37]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු (කලාභිති) හර්ෂ ද සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ මිත්‍රයා, ගරු සුනිල් වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, අල, දුනු වාගේ වාහන ගැන අහන්න එපා කියලා. හාල් කිලෝවක් කියද, දුනු තිබෙනවාද වාගේ දෙයක් අපට අහන්න පුළුවන්. නමුත්, අපි එතැනට වැටෙන්නේ නැහැ. අපි ඊට වඩා තර්කානුකූලව මේ විවාදය ගෙතියන්න ඕනෑ.

එතුමා කියපු ගුවන් ගමන ගැන අපි පොඩ්ඩක් කථා කරමු. බස් එකක් වාගේ නොවෙයි, මහදී බහින්න බැහැ, plane එකකට නැග්ගා නම් ආසන පටි තද කරගෙන අවසානය වෙනතුරු යන්න ඕනෑ දු. හැබැයි, මගේ මිත්‍රයා, ගරු සුනිල් වටගල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාම තමයි කිව්වේ, IMF එකෙන් ගොඩ ගිය රටක් නැහැ කියලා. ඒ කියන්නේ, මේ ගුවන් ගමන අවසන් නොවුපළට ගියේ නැහැ කියලා. මේ ගුවන් යානය අවසානය දක්වා යන්නේ නැහැ කියලා දන්නවා නම්, මොනවාටද ඒකේ ඉන්නේ? පැරණියක් හරි දමා ගෙන එළියට බහින්න ඕනෑ. මේ ගුවන් ගමන කෙළවර වෙන්නේ මහා විනාශයකින් කියලා දැන දැනම, මේක ඇතුළේ ඉඳගෙන මොකක්ද කරන්නේ. අපි ඔක්කොට දමාගෙන යන්නේ ඇයි? [බාධා කිරීමක්] එක්කෝ පැරණියකින් පනින්න පුළුවන්, එහෙම නැත්නම් හරවලා කොහෙන් හරි land කර ගන්න පුළුවන්. අවුලක් නැහැ, වෙන කොහේ හරි land කර ගනිමු.

අද බොහෝදෙනා කථා කරපු නිසා, මම දීර්ඝ වශයෙන් වාහන ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. නමුත්, කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මේ විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවල බදු වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කරුණු පැහැදිලි කළා, මොකක්ද හේතුව කියලා. ඒක එ් පැත්තෙන් එතුමන්ලාගේ ප්‍රතිපත්තිය. හැබැයි, සාමාන්‍ය පුද්ගලයෝ අහන ප්‍රශ්නය සාධාරණයි, "ඇයි, ඔබලා විදුලි වාහනවල බද්ද වැඩි කරන්නේ" කියලා. ඒකට ඒ මිනිස්සුන්ට වෝදනා කරන්න එපා. මොකද, මිනිස්සු බලාපොරොත්තු වුණේ මේක නොවෙයි. කවුරු හරි ඇමතිවරයෙක්ම කිව්වා, විට්ස් කාර් එකක් යම් කිසි අඩු ප්‍රමාණයකට දෙනවා කියලා. එහෙම තිබියදී ඇයි මේ තවත් බදු වැඩි කරන්නේ කියලා අහන එක වැරද්දක් හැටියට දකින්න එපා. මොකද, ඒක තමයි බිබුලියට දීපු පොරොන්දුව. ඇත්ත වශයෙන්ම ජපන් මෝටර් සයිකල් පවා අපේ තරුණයන්ට ගෙනැල්ලා දෙනවා කිව්වා. ජපන් මෝටර් සයිකල්! ඒ බලාපොරොත්තුව තිබෙන නිසා තමයි, ඔවුන් මේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ.

මෙතැනදී එකක් කියන්න ඕනෑ. අපි දැන ගත්ත දෙයක් තමයි, නොයෙකුත් වාහන ආනයනය කරන පුද්ගලයෝ වාහනයක් එක රටකින් අරගෙන ඒක deregister කරලා, brand-new වාහන කියලා ලංකාවට ඒ රටේ ඉඳලා අපනයනය කරනවා කියන එක. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවෙන් ඒ වාහනය ආනයනය කළාම, තීරු බද්ද අය කරන්නේ, VAT අය කරන්නේ, Luxury Tax අය කරන්නේ ඒක විකිණෙන මුදලින් සියයට 85කට කියලා නීතියක් තිබෙනවා. එහෙම තැන්නම් transaction value එකට කියලා තවත් නීතියක් තිබෙනවා ලු. Transaction value එක සියයට 85ට වඩා වැඩි නම්, transaction value එකට තමයි VAT අය කරන්නේ කියලා. හැබැයි, කිසිම කෙනෙක් transaction value එක සියයට 85කට වඩා වැඩි කරන්නේ නැති පාටක් තමයි අපට පෙනෙන්නේ. එතකොට එක පැත්තකින් රජයට ලැබිය යුතු ආදායම ලැබෙන්නේ නැහැ, අනෙකත් පැත්තෙන් හවාලා ක්‍රමයට මුදල් එළියට යන බවක් තමයි අපට හැඟෙන්නේ. අද රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී මේ පිළිබඳ වාර්තාවක් අපට දෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් කළා. මොකද, අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ, රජයට ලබා ගත හැකි සම්පූර්ණ ආදායම ලබා ගන්න පුළුවන්ද, බැරිද් කියන එක දැන ගන්නයි. මම ඊට වඩා එහා ගිහිල්ලා මේ බදු සම්බන්ධයෙන් යමක් කපා කරන්න කැමැතියි.

අද විදුලි බිල සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝව කපා කළා. මම උදේ කිව්වා, විදුලි බිල සියයට 18කින් වැඩි කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ, සියයට 7කට, 8කට වාගේ තැනකට මේක ගෙතියන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් ඒක යම්කිසි විධියක අවභාවිතාවකට ලක්වෙමින් පවතිනවා. ඒ නිසා මම ඒ ගැන කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියි. මොකද, ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා, ඊළඟ මාසයේ මුල ඉඳලා විදුලි බිල සියයට 18.3කින් වැඩි කරන්න කියලා. මොකද, ඔබතුමන්ලා කිව්වේ සියයට 33කින් මිල අඩු කරනවා කියලා, හරි නේද? ඒ වෙනුවට දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා, "නැහැ, අපි සියයට 18.3කින් විදුලි බිල වැඩි කරන්න ඕනෑ" කියලා. ඒකට හේතු දීලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔවුන් කියලා තිබෙනවා, ඔවුන්ගේ generation cost එකක්, transmission cost එකක්, distribution cost එකක් තිබෙනවා යනාදී වශයෙන්. මේ අවුරුද්දේ ජුනි මාසයේ සිට දෙසැම්බර් මාසය වෙනකම් සම්පූර්ණ - total - cost එක රුපියල් බිලියන 276 කියලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ආදායම හැටියට ඔවුන් පෙන්වා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 230ක්. 2025 පළමුවෙනි කාර්තුවේ loss එකක් තිබුණා, රුපියල් බිලියන 8ක. ඒ වාගේම පරණ ණය තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ asset එකක් හදන්න, විදුලි බලාගාරයක් හදන්න ගත්ත ණය නොවෙයි, බොහෝ වෙලාවට working capital වලට වාගේ ගත්ත ණය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකට හේතුව මේකයි. කාලයක් තිස්සේ අපි වාගේ පුද්ගලයෝ තර්ක කළා, මිල විය යුත්තේ පිරිවැයට සාපේක්ෂව කියලා. නමුත් බොහෝ වෘත්තීය සමිති, මේ දේශපාලන පක්ෂය, අද ආණ්ඩුවේ ඉන්න කණ්ඩායම් දිගින් දිගටම සටන් කරලා කිව්වා, එහෙම වෙන්න ඕනෑ නැහැ, අඩු මිලකට හැමෝටම ඒක දෙන්න කියලා. ඒ හරහා ලොකු පාඩුවක් විදුලිබල මණ්ඩලයට සිද්ධ වුණා. ඒ සඳහා ගත්ත රුපියල් බිලියන 14.1ක ණය ඊළඟ වතාවේ විදුලි බිලෙන් එකතු කර ගන්න ඕනෑ කියනවා. එහෙම කරන්න තමයි මේ සියයට 18ක වැඩි කිරීමක් ඉල්ලන්නේ. එතැන මූලික ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එක ගැටලුවක් තමයි, අපි IMF එකත් එක්ක යම් formula එකකට එකඟ වෙලා තිබීම. ඒ formula එක base වෙන්නේ 2009 Sri Lanka Electricity Act එකයි, 1969 Ceylon Electricity Board Act එකයි අනුව. ඒවාට අනුව තමයි මේ formula එක හඳුලා තිබෙන්නේ. ඒවාට අනුව formula එක හඳුලා තිබෙනවා නම් මහදී ඒක වෙනස් කරන්න බැහැ. ආණ්ඩුවට කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ IMF එකට ගිහිල්ලා කියන්න, ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ ඕනෑ විධියට මහදී rules වෙනස් කරන්න බැහැ කියලා; ඒ rule එක තිබෙන්නේ formula එකට, formula එක තිබෙන්නේ නීත්‍යානුකූල පදනමකට අනුව, නීත්‍යානුකූල පදනමට අනුව මෙන්න මෙහෙමයි මිල වැඩි වීම සිද්ධ විය යුත්තේ කියලා. ඒ නිසා මේ කට්ටියට කිසිම විධියකට රුපියල් බිලියන 14ක legacy loan එක ඊළඟ වතාවේ මහ ජනතාවගෙන් ලබා ගන්න හැකියාවක් නැහැ. ඒක එහෙම කරන්න බැහැ. ඒක legally වැරදියි වාගේම fairness principle එක අනුවත් වැරදියි.

දෙවෙනි කාරණාව තමයි, පළමුවෙනි මාස තුනේ තිබුණු රුපියල් බිලියන 8ක loss එක ඊළඟ මාස හයෙන් එකතු කරන්න හැකියාවක් නැහැ කියන එක. ඕනෑම පුද්ගලයෙකු formula එක දිහා බැලුවා නම් ඔහුට බැලූ බැල්මට ජේතවා, ඒක කරන්න බැරි බව. ඒක එකඟ වුණු දෙයක් නොවෙයි. IMF එක කියන පළියට අපි ඒකට එකඟ විය යුතු නැහැ. මොකද, අපටත් තිබෙන්න ඕනෑ අපේ ස්වාධීන අදහසක්. අපිත් කියන්න ඕනෑ, "නැහැ අපි මේකට සටන් කරනවා" කියලා. මොකද, ඔබතුමන්ලා කලින් කිව්වේ, අර සුනිල් වටගල මහත්තයා කිව්වා වාගේ IMF එකෙන් ගොඩ ගිය රටක් නැහැ කියලා. දැන් කියනවා, කරන්න දෙයක් නැහැ, plane එක land කරනකම් පටි තද කරගෙන ඉන්න ඕනෑ කියලා. එහෙම නම් එක්කෝ plane එක land කරනකම් ඒ විධියට යන්න ඕනෑ. එහෙමත් තැන්නම් පැරණිට එකක් දාලා හෝ එළියට පතින්න ඕනෑ. දෙකෙන් එකක් කරන්න ඕනෑ. දෙකම කරන්න බැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

මම තව විනාඩියකින් කපාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එක්කෝ plane එකෙන් ගමනාන්තයට යන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලාට හැකියාවක් තිබෙන්න ඕනෑ, මේ ගැන තර්ක කරලා බේරා ගන්න. මොකද, ඔබතුමන්ලා ඇත්තවශයෙන් පටන් ගත්ත ප්‍රතිසංස්කරණ - reforms - සියල්ල reverse කරලා තිබෙනවා; energy sector එකේ සියලු ප්‍රතිසංස්කරණ reverse කරලා තිබෙනවා.

ඊළඟට අපි දකිනවා, පුනර්ජනනීය බලශක්තිය - renewable energy - උත්පාදනය සම්පූර්ණයෙන් විනාශ කරගෙන යනවා. රුපියල් 20 ගණන්වලට තිබුණු unit එක රුපියල් 14ට අඩු කරලා තිබෙනවා. මම පසුගිය රැස්වීම් සතියේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒක පෙන්වලා දුන්නා. තවම ඒකට උත්තරයක් ආණ්ඩුවෙන් ලැබුණේ නැහැ. අදවත් ඒ උත්තරය ලැබෙයි කියලා මම හිතුවා. කැබිනට්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

මණ්ඩලයට කිවවා, සොබාදානව බලාගාරයෙන් unit එකක් රුපියල් 20ට ගන්නවා කියලා. හැබැයි, PUCSL එකෙන් කියලා තිබුණා, ඒක රුපියල් 45ත්, 72ත් අතර ප්‍රමාණයක් වෙනවා කියලා. මෙවැනි අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කරලා renewable energy විනාශ කරලා, අවසානයේදී ඩීසල් මාරියාවට යට වෙලා මේ වැඩේ කරන්න යන බව තමයි අපට පේන්නේ.

අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයන් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ජනතාවට කොළේ වහලා electricity bill එක සියයට 18කින් වැඩි කරන්න ආණ්ඩුවට හැකියාවක් නැහැ. ඒ සඳහා අපි නම් කිසිසේත්ම ඔබතුමන්ලාට සහාය දෙන්නේ නැහැ. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා නැවතත් building blocks වලට ගිහිල්ලා මේ ගණන හඳුලා පෙන්වන්න, අවශ්‍යතාව කියද කියලා. මේ කටයුත්ත කරන්න අවශ්‍යම නම් වැඩි වශයෙන් සියයට 3ක්, 4ක් වැඩි කළොත් මේක බේරා ගන්න පුළුවන් කියලා අපි හිතනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.
ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 4.47]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා (මුදල් සහ ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma - Deputy Minister of Finance and Planning)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් කියලා විපක්ෂයේ පිරිස කිහිල් කළු හෙළනවා අපට පෙනෙනවා. ලැම්බේගිහි ගෙනැල්ලා තමන්ට ඕනෑ විධියට, පවුලේ උදවියට ඕනෑ විධියට බදු ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කර ගත් පිරිස වාගේම රටේ ජනතාවගේ බදු කාබාසිතියා කර දැමූ පිරිස රටේ ජනතාවගෙන් වාහනවලට සාධාරණ බද්දක් අය කරනවා වෙනුවට ඉලෙක්ට්‍රික් වාහනවලට බදු වැඩි කරලා කියලා දැන් මෙතැනට ඇවිල්ලා කිහිල් කළු හෙළනවා. එහෙම කියන්න මේ පිරිසට කිසිම අයිතිවාසිකමක් නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒකට හේතුව මේකයි. රටේ අනාගත සුබසිද්ධිය වෙනුවෙන් වැඩ කරනවා වෙනුවට පසුගිය කාල සීමාව තුළ මේ පිරිස කළේ ඉතිහාසයේ ලබා ගත් වැඩිම commercial rates වලට රජයක් විධියට ණය ගන්න එකයි. විපක්ෂයේ කෑ ගහන පිරිස ඒ සඳහා මේ රටම පෙලඹව්වා. එහි ප්‍රතිඵලය විධියට තමයි, අපේ පුනරාවර්තන වියදම්වලින් අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් මේ කථා කරන, පුරාපේරු දේශනා කරන පිරිස commercial rates වලට ගත් ණයවල පොලිය ගෙවන්නට තවමත් වෙන් කරන්නේ. ඒ කියන්නේ, ආර්ථිකය පිළිබඳව අවබෝධයක් නැතුව, රටේ ජනතාව පිළිබඳව හැඟීමක් නැතුව ණය අරගෙන රට ණය උගුලක හිර කළාට පස්සේ ඒ ණය උගුලෙන් රට මුද්‍රා ගන්න අපි ගන්නා උත්සාහයට විරුද්ධව තමයි මේ කථා බහ කරන්නේ.

ඒ වාගේම ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මීට ටික වෙලාවකට කලින් ලියාපදිංචි කළ සහ ලියාපදිංචි නොකළ වාහන පිළිබඳව මත හේදයක් තිබෙනවා වාගේ ගැටලුවක් හුවා දක්වන්න උත්සාහ කළා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක මේ අලුත් ආණ්ඩුව

කරන වැඩකටයුතුවලට අනුව සිදු වුණු කාරණාවක් නොවෙයි. මේ දක්වා ඇති නීතිරීති, රෙගුලාසිවල තිබෙන එකක් තමයි ඒ සියයට 85 කියන ගැටලුව. අද රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී - COPF එකේදී - කථා කරද්දී රජයේ නිලධාරීන් ඒක පැහැදිලි කරලා දුන්නා. පසුගිය රජයන්වලට හොරකම් කරනවා වෙනුවට ඒගොල්ලන්ගේ කාලය යොදවන්න තිබුණා, policies හඳුලා ඒ policies තුළින් හොරකම් කරන එක අවම කරලා රජයට ආදායම උපයා ගැනීමට. ඒ නිසා ඉදිරියේදී මේවාට අවශ්‍ය සහ සුදුසු සංශෝධන ගෙනැල්ලා, ඒ ක්‍රමවේද ශක්තිමත් කරලා, රජයට සහ රටට අවශ්‍ය උපරිම ආදායම උපයා ගැනීම වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්නට අපි අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සූදානම් කරනවා.

ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා මීට ටික වෙලාවකට කලින් කිවවා, මේ legacy loan එක ඉදිරියේදී එන tariff revision එකට සම්බන්ධ කර ගන්න සූදානම් වෙනවා කියලා. මම හිතන විධියට ඒක අසත්‍ය කථාවක්. මොකද, පසුගිය කාලයේ ලබාගෙන තිබෙන ණය යම්කිසි ක්‍රමයකට අය කර ගන්නට රජයට වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට වෙනවා. එක්කෝ ඒක මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන්නට වෙනවා. නැත්නම් ඒවා පාවිච්චි කළ හෝ පාවිච්චි කරන පාරිභෝගිකයන්ගෙන් අය කර ගන්නට සිද්ධ වෙනවා. නමුත්, ඒකට සුදුසු ක්‍රමවේදය මොකක්ද කියලා සොයා බලා පාරිභෝගිකයන්ට - consumers ලාට - අවම බරක් එන විධියට තමයි ඒ වැඩ පිළිවෙළ සූදානම් කරන්නේ. කෙසේ වෙතත්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් - CEB එකෙන් - ලබා දෙන තොරතුරු සහ දත්ත පදනම් කරගෙන මහජන උපයෝගීතා කොමිසම විසින් තමයි ඒ ලැබෙන දත්ත ස්වාධීන ලෙස විශ්ලේෂණය කරලා, අවශ්‍ය නීති-රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුව ඒ වැඩ කටයුත්ත කරන්නට සුදුසු වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒක තමයි රටේ තිබෙන නීතිය. එම නීති ක්‍රමවේදයන්ට අනුව තමයි ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. එහෙම නැතුව රජයේ බලහත්කාර මැදිහත්වීමකින් නොවෙයි ඒ වැඩ කටයුත්ත කරන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මට සමාවෙන් ඔබතුමාගේ කථාවට interrupt කිරීම පිළිබඳව. මේක වැදගත් point of Order එකක්.

Standing Orders No. 86 හි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"No Member shall speak more than once on any proposition before Parliament except -

(a) in explanation of some material part of his speech which has been misunderstood, but without the introduction of any new matter; or

(b) to a point of order."

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ විවාදය පටන් අරගෙන මුලදි විනාඩි 20ක් කථා කළා. මමත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු 15ක් හිටියා නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

පොඩ්ඩක් ඉන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මගේ point of Order එක ඉදිරිපත් කරලා ඉවර නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා point of Order එක කිව්වේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කැමැත්තක්, අනුමැතියක් නැතිවිසි ඔබතුමා මේ කපා කරන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ස්ථාවර නියෝග 86 අනුව මම කියන්නේ. මොකක්ද අනුමැතියක් නැතිව කපා කරනවා කියන්නේ?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මෙතුමා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා විධියට කපා කරන්නේ ගරු ජනාධිපතිතුමා නියෝජනය කරමින්.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

කොහේද එහෙම තිබෙන්නේ?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

අපි reply speech එකට අවස්ථාව දෙමු. ඒකට අවස්ථාව දීලා ඉවර වෙලා ඔබතුමා කපා කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

එහෙම කපා කරන්න බැහැ නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)
(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ යොමු වෙව්ව කරුණු වෙනුවෙන් තමයි මේ පැහැදිලි කිරීම කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර ලබාදෙව්.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

නැහැ, නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමාවෙලා මේක අහන්නකෝ. මට දෙන්නකෝ අවස්ථාව. මමත් මේකේ senior Member කෙනෙක් නේ. මට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කැමතිනම් විතරක් අවස්ථාව දෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

එහෙම කරන්න බැහැ නේ. මයික් එක දෙන්නකෝ. [බාධා කිරීමක්] මයික් එක දෙන්නකෝ. [බාධා කිරීමක්] මයික් එක දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේකෙදි ඔබතුමාට ප්‍රතිපාදන නැහැ, එහෙම කපා කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කපා කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)
(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

බොහොම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීමක්] ඒ කරුණු පැහැදිලි කිරීම වෙනුවෙන් තමයි මේ කපාව කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නැතිව අලුත් කරුණු හුවා දැක්වීමට නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] මෙතුමා දක්වපු කරුණු පැහැදිලි කිරීම වෙනුවෙන් තමයි මා මේ තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා point of Order එකක් raise කළා. ඒකට Ruling එකක් දුන්නා, ඇමතිවරයා වෙනුවෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාට කපා කරන්න පුළුවන් කියලා. තවදුරටත් ඕනෑ නම් ඔබතුමා වෙනම කපා කරන්න. මොකද, point of Order එකක් raise කරන්න මන්ත්‍රීවරයෙකුට අවස්ථාව තිබෙනවා. ඔබතුමාට ඒ අවස්ථාව දුන්නා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

එහෙම කපා කරන්න පුළුවන් කියලා කොහේද තිබෙන්නේ? මම අහන්නේ ඒකයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ. ඔබතුමා ඒ විවාදය වෙත වෙලාවක ගන්න. මම කියන්නේ, මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා Ruling එකක් දුන්නා කියලා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. හැබැයි ඔබතුමා කපා පවත්වන්න ගන්නා. ඒක නේ වුණේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාටත් ජෙනවා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒක පැහැදිලි කරන්නේ ලේකම් මණ්ඩලයේ උපදෙස් මත කියලා. ඒ නිසා කරුණාකරලා සභාව කරගෙන යන්න දෙන්න. ඔබතුමා නැවත එම ප්‍රශ්නය විමසාගන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. තරහ ගන්න එපා, ගරු සභානායකතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

කිසිම තරහක් නැහැ, අපි බොහොම යාළුකමින් ඉන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

එතුමාට වෙලාව දෙනවා නේ, මටත් වෙලාව දෙන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ, නැහැ. එතුමා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා. ඔබතුමා මන්ත්‍රීවරයෙක් නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ඔව්, එතුමා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

එතුමා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙක්. *[බාධා කිරීමක්]* මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා තමයි මේ වෙලාවේ මුදල් ඇමතිවරයා වෙනුවෙන් කපා කරන්නේ. අනෙක, දැන් ඔබතුමා මේ සම්බන්ධව Ruling එකක් දුන්නා. කරුණාකරලා උදේයි, හවසයි දෙකේම මේක විවාදයක් කරගන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

කාරණාව ඉතාම පැහැදිලියි. ගරු සභානායකතුමා කියන එක ඇත්ත. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

මට අවස්ථාව දෙන්නකෝ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජනාධිපතිතුමා කැබිනට් ඇමතිතුමා. එතුමාගේ නියෝජිතයා විධියට තමයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කපා කරන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

නැහැ, නැහැ. එහෙම එකක් නැහැ. මට මයික් එක දෙන්නකෝ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කපා කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

මට මයික් එක පොඩ්ඩක් දෙන්නකෝ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)
(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

ගරු සභානායකතුමනි, වැඩිදුරටත් මේ කරුණු පැහැදිලි කිරීම කරන්නේ සැරිත් සැරේ මතු වෙච්ච කාරණා සම්බන්ධයෙනුත්, වැරදි කරුණු තිබෙන ඒවා නිවැරදි කිරීමත් වෙනුවෙනුත්. මේ කරුණු පැහැදිලි කිරීමේදී අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, - *[බාධා කිරීම]*

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ඇයි, අපේ පැත්තට අවස්ථාව නොදෙන්නේ?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මම සභානායකවරයා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ඇයි, ඒ පැත්තට විතරක් අවස්ථාව දෙන්නේ?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මම සභානායකවරයා. ඒක දැනගන්න. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම පළමුව කියන්නේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරන point of Order එක සම්බන්ධයෙනුයි.

ස්ථාවර නියෝග 86හි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"කිසි ම මන්ත්‍රීවරයකු විසින්-

- (අ) සිය කථාවේ වරදවා තේරුම් ගෙන තිබෙන යම් වැදගත් කොටසක්, එම කොටසට වෙනත් අලුත් කාරණා ඇතුළත් නොකර එම කොටස පහදා දීමේ කාර්යය පිණිස; හෝ
- (ආ) රීති ප්‍රශ්නයක් මත; හෝ

විනා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇති කිසි ම කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් වරකට වඩා කථා කරනු නොලැබිය යුත්තේ ය."

ඒක clear. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් පාර්ලිමේන්තුවේ දිගු කාලීනව තිබෙන සම්ප්‍රදායක් තමයි, ජනාධිපතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැති අවස්ථාවලදී අවශ්‍ය නම් ජනාධිපතිවරයාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන්ට පමණක් අවස්ථාව තිබීම, reply speech එක කරන්න. ඒක තමයි මෙතැන සිද්ධ වෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, මුදල් ඇමතිකම් දරපු ජනාධිපතිවරුන් රාශියක් මෙතැන හිටියා කියලා. ඒ වාගේම ජනාධිපතිවරුන් ආරක්ෂක ඇමතිවරුන් වශයෙනුත් හිටියා. හැම දාම වුණේ එහෙම තමයි.

ඔබතුමාට මතක නම් අනුරුද්ධ රත්වත්තේ මැතිතුමා, රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමා කියන ඒ ඔක්කෝම ආරක්ෂක නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන්. එථි දවස්වල - 2010 වර්ෂය විතර වෙනකල් - අපි නිතරම හදිසි නීතිය විවාදයට ගන්නවා. එතකොට නියෝජ්‍ය ආරක්ෂක ඇමතිතුමා කොච්චර reply speeches කරලා තිබෙනවාද? හර්ෂ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා හදිසි නීතිය තිබෙන කාලයේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටියේ නැහැ නේ. මම හිතන විධියට ඔබතුමා 2010දී හෝ 2015දී නේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
2010දී.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

එතකොට යුද්ධය ඉවරයි. දන්නේ නැති දේ අහගන්න. ජනාධිපතිවරයාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන්ට reply speech එක කරන්න පුළුවන්. කරුණාකරලා disturb කරන්න එපා. ඔක්කෝම දන්නවා කියලා හිතන්නත් එපා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
හරි, දැන් මට වෙලාව දෙන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි පස් වරු 5.00ට සභාවේ කටයුතු කල් තබන්න ඕනෑ. Ruling එක ඔබතුමා දුන්නා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிழலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunathilleka)
එතුමාට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මේක විකාර මඩුවක් කර ගන්න එපා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
විකාර මඩුවක් නොවෙයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දෙන්නේ ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන්. මේ එතුමාගේ reply speech එක. අපට සභාවේ කටයුතු කල් තබන්න තිබෙනවා. ඔබතුමාට point of Order එකට වෙලාව දුන්නා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මගේ නම කියලා කථා කළේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

නම කියපු පලියට නොවෙයි. විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමනි, ඔබතුමන්ලා මතක තබාගන්න, ඔබතුමන්ලා යන ක්‍රමය මේක නම් අපිත් නැතිවටවනවා, ඔක්කෝම.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
හරි, නියමයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මතක තබාගන්න, ඔයගොල්ලන්ට වෙන Privilege එකක් නැහැ කියන එක. ඔයගොල්ලන් අවුරුදු 25ක් පාර්ලිමේන්තුවේ හිටියත් එකයි. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තවම අවුරුදු 10යි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැනගන්න ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තවම අවුරුදු 10යි. හැම කෙනාම තමන්ගේ අවුරුදු ගණන අනුව වැඩ කරන්න ගියොත්, මමත් ඉතින් අවුරුදු 16යි නේ. දැන් එතකොට එහෙම ද පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු පවත්වාගෙන යන්නේ?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඔබතුමාට කථාව දෙන එක මූලාසනයේ වැඩක්. ඒක මගේ වැඩක් නොවෙයි. මම කියන්නේ මේකයි. ඔබතුමා ඉතාම වැදගත් විධියට point of Order එක raise කළා. ලේකම් මණ්ඩලයෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට උපදෙස් දෙනවා අපි දැක්කා. එතුමා Ruling එක දුන්නා. නමුත්, ඒක විසඳුණේ නැති නිසා මමත් සභානායක කාර්යාලයෙන් ඇහුවා. ඊට පස්සේ නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමාත් මට පැහැදිලි කළා. ඒ ස්ථාවරය කිව්වා. ඉතින් මොකක්ද මේ? අපි යම් කිසි එකඟතාවකින් වැඩ කරමු. තව පැහැදිලි කර ගන්න තිබෙනවා නම්, ඔබතුමා හෙට දිනයේදී කථානායකතුමා හෝ ලේකම් මණ්ඩලය හමු වෙලා කථා කර ගන්න. එහෙම නැතිව ඔබතුමාට විතරක් හැම වෙලාවෙම reply

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

කරන්න බැහැ. මොකක්ද මේ? හැම වෙලාවකම තමන්ම ඉවර කරන්න ඕනැද; තමන්ම reply කරලා ඉවර කරන්න ඕනැද? එහෙම එකක් නැහැ. මේක practice එක. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා මේ ගැන දන්නවා. ආරක්ෂක නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් කොයි තරම් නම් reply කරලා තිබෙනවාද?

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! සභාවේ කටයුතු පවත්වාගෙන යාම සඳහා කාලය ලබා ගැනීමට අවශ්‍යයි. ඒ අනුව, සභාවේ කාලය දීර්ඝ කර ගැනීමට සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

Aye.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷத் த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

මට මයික් එක දෙන්න, දැන්වත් කලා කරන්න. ඔබතුමාට විතරක් නොවෙයි, මටත් කලා කරන්න අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும)
(The Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අනුව මේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අවශ්‍ය structural reforms අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී කරන්නට, රටට ගැළපෙන ලෙස බදු ප්‍රතිපත්තිය සංශෝධනය කරමින් ආදායම් උපයා ගැනීමට, රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමට සහ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියට අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දෙමින් ඉදිරියට යන්න තමයි මේ ප්‍රතිපත්ති සූදානම් කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ප්‍රතිපත්ති පදනම් වෙලා තිබෙන්නේ සමාජ සාධාරණත්වය, සුදුස්සන්ට සුදුසු තැන ලබා දීම වැනි පසුගිය සමාජ ක්‍රමය තුළ, පසුගිය ආණ්ඩු ක්‍රම තුළ, රට තුළ දකින්නට නොලැබුණු ක්‍රමවේද පදනම් කරගෙනයි. ඒ අනුවයි මේ රටේ ඉදිරි ගමන සූදානම් කරන්නට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සූදානම් කර තිබෙන්නේ. "පොහොසත් රටක්-ලස්සන ජීවිතයක්" කරා යන ගමනේදී මේ රටට, අනාගත දරු පරපුරට අවශ්‍ය රට තමයි මේ ප්‍රතිපත්ති තුළින් අපි බිහි කරන්නට සූදානම් කර තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි කලින් කලා කරද්දී කිව්වේ රජය, රාජ්‍ය ව්‍යාපාරික ආයතනවලටත් මේ වාගේම වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරවා, ඒවායේ governance structure එක improve කරන්නට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සූදානම් කරවා, ඒවායේ කාර්ය සාධනය - performance structure එක - නිසි මට්ටමට සංවිධානය කරන්නට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සූදානම් කර තිබෙනවා කියලා. එච් වාගේම රාජ්‍ය ආයතනවලට බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටියේදී ඒවායේ තිබෙන ගැටලුවලට මැදිහත් වනකොට ඔබතුමන්ලා දන්නවා, මේ නව වැඩ පිළිවෙළ තුළදී රජයේ යන්ත්‍රණය ශක්තිමත් කරන්නට, ඒවාට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ආයතන ශක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු සූදානම් කර තිබෙන බව. දැනටමත් රාජ්‍ය ව්‍යාපාරික ආයතන ශක්තිමත් ලෙස ඒ වැඩ කරගෙන යනකොට අලුතින් පත් කරන ලද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල - Boards - විසින් නිසි වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරලා ඒ ආයතන නිසි දිශානතියකට ගෙනියන්නේ, ඒ තුළින් රජයට තිබෙන බර අඩු කරලා ඒ ආයතන තුළින් උපයා ගන්නා ආදායම නිසි ලෙස රටේ වැඩ පිළිවෙළට පාවිච්චි කිරීමේ ගමන් මාර්ගයට යොමු කරවා ගන්නටයි.

නමුත්, එසේ කිරීමේදී ඒ ආයතනවලට අලුතින් කට්ටිය බඳවා ගන්නවා වාගේම ඒ ආයතනවල සිටින අයට promotions ලබා දෙනවා. එතකොට රජය විධියට අපි කලින් දේශපාලන සංස්කෘතියේ සිදු වුණු පරිදි මැදිහත්වීම් කරනවා වෙනුවට නිසි ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කරවලා, එහෙම නැත්නම් process එක refine කරලා, අවශ්‍ය විධියට වැඩකටයුතු කරන්නට HR departmentsවලට, ඒ කාර්යයන්ට මැදිහත් වන පිරිසට අවශ්‍ය කරන ශක්තිය නිසි ලෙස ලබා දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපි ඒ නිදහස සහ ශක්තිය ලබා දෙන්නේ ඒවා නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක කරවනවාය කියන fair and transparent mechanism එක මතයි. ඒ තුළින් මේ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය ශක්තිමත් කර, රාජ්‍ය අංශයෙන්, පෞද්ගලික අංශයෙන් හා සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ අංශයෙන් කියන මේ සියලුදෙනාගේම එකතුවෙන් රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කරගෙන, රජයේ වියදම අඩු කරගෙන මේ ආර්ථිකය නිසි දිශානතියකට කැඳවාගෙන යන එක තමයි අපේ දැක්ම සහ පරමාර්ථය. ඒ වාගේම, අපි කලින් සඳහන් කළා වාගේ මේ ගමන සාර්ථක කරවා ගන්නට බදු ආදායම නිසි වෙලාවට leakage එකකින් තොරව, එහෙම නැත්නම් භාණ්ඩාගාරයට එනවා වෙනුවට වෙන අයගේ සාක්කුවලට යන ක්‍රමවේදය වළක්වා ඒ ආදායම රජයට ලබාගෙන, ඒ තුළින් රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන උපරිම ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන වැඩකටයුත්තට තමයි මේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අපි දන්නවා, මීට කලින් රජය තමයි රටේ විශාලම ණය ගන්නා විධියට label එක දරාගෙන සිටියේ, මුල් තැන ගෙන සිටියේ කියන එක. ඒක ටිකෙන් ටික අඩු කරගෙන යන නිසාත්, රජය මාර්කට් එකෙන් ගන්නා ණය ප්‍රමාණය අඩු කරගෙන යන නිසාත්, ණයට තිබෙන ඉල්ලුම අඩුවීම නිසා රටේ පොලී අනුපාතය පහත දමා තිබෙනවා. ඔය කලා කරන ආර්ථික ඔස්තාර්වරු මේ රට පාලනය කරද්දී රටේ පොලී අනුපාතය අහස උසට ඉහළ ගියා. ඒකෙන් අවාසනාවන්ත ලෙස ගැටලුවලට මැදිහත් වුණේ මහා පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයෝ විතරක් නොවෙයි. රටේ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ටත් ඒ නිසා ගැටලු රාශියකට මැදිවෙන්නට සිදු වුණා.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආර්ථිකය මනා ලෙස කළමනාකරණය කරගෙන, එක් පැත්තකින් උද්ධමනය අඩු කරගෙන, අනික් පැත්තෙන් රටේ පොලී අනුපාතය අඩු කරගෙන, තවත් පැත්තකින් සංචිත ප්‍රමාණය වැඩි කරගෙන, විනිමය අනුපාතය සාර්ථකව කළමනාකරණය කරමින් රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන සහන ලබා දෙමින් යනකොට ඒක දරාගෙන ඉන්න බැරිව කලා කරන විපක්ෂය තමයි, මේ සමාජ සාධාරණත්වය වෙනුවෙන් රට ඉදිරියට ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට මේ විධියට අතුල් හෙළන්නට, බාධා කරන්නට කටයුතු කරන්නේ. මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනකොට එක් පැත්තකින් රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය ළඟා වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ ආර්ථික සංවර්ධනය ලබා ගන්නට අවශ්‍ය කරන මැදිහත්වීම් රජය විධියට අවශ්‍ය වෙලාවට ලබා දෙනවා. පෞද්ගලික අංශයට නිසි වෙලාවට නිසි ලෙස වැඩකටයුතු කරගන්නට, තමන්ගේ බැංකු කටයුතු කරගන්නට අවස්ථාව ලැබෙනවා. අපි දන්නවා, LC එකක් open කරන්නට credibility එකක් නැති රටක් තමයි මේ විපක්ෂයේ ඉන්න පිරිස දායාද කළේ කියලා. ඒ වාතාවරණයෙන් රට මුදාගෙන තිබෙනවා. අපේ ණය ශ්‍රේණිගත කරන ආයතන පවා ස්වාධීනව අපේ ශ්‍රේණිගතකරණය වැඩි කර තිබෙනවා. මේ වාගේ පියවරවලට රටක් විධියට අපට යන්න පුළුවන් වුණේ මේ කියන ආකාරයට නිසි ලෙස ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරන නිසායි.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කරවාගෙන ඉදිරියට යනකොට මහා පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ට

අවශ්‍ය වටපිටාව සුදානම් වෙනවා වගේම අනික් පැත්තෙන් රටට එන විදේශ ආයෝජකයින්ට අවශ්‍ය වටපිටාව සුදානම් වෙනවා. ඒ වගේම, සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය පහසුකම් සුදානම් වෙනවා. තරුණ ප්‍රජාවට, අලුතින් ව්‍යාපාරිකයන්ට එළඹෙන්නට බලාපොරොත්තු වන පිරිසට වගේම නවාතැන් වැඩ පිළිවෙළට එන්න බලාපොරොත්තු වන පිරිසට රාජ්‍ය බැංකු පද්ධතිය හරහා ඇප නැතුව ණය ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළ දැනටමත් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අපි දැක්කා, ඒ පිළිබඳව කථා බහ කරද්දී මේවා කරන්න බැහැ කියලා විපක්ෂයේ පිරිස එය භාසායට ලක් කරනවා. නමුත්, මේ වෙනකොට ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාවට නංවා තිබෙනවා. ඒ තුළින් රටේ දරුවන්ට, තරුණ ප්‍රජාවට රාජ්‍ය බැංකු ක්‍රමය පදනම් කරගෙන ඇප නැතුව ණය ලබා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථකව ආරම්භ කර තිබෙනවා. අපි දන්නවා, රජයේ බැංකු වගේම පෞද්ගලික බැංකුවලින් අපේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයට, සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ගේ ණයවලට සහනයක් ලබා දෙන බව.

රජය ලබා දෙන දායකත්වයට සාපේක්ෂව රජයේ පංගුවක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශයේ මැදිහත්වීම අවශ්‍ය වේලාවට ලැබෙන්නේ නැති වුණාම රජය අවශ්‍ය විධියට මැදිහත් වෙන්නට ඕනෑ කරනවා. නමුත්, පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ උරෙත් උර ගැටෙමින් පෞද්ගලික බැංකු පද්ධතියත් එකතු වෙලා බොහොම සාර්ථකව මේ වෙලාවේදී වැඩකටයුතු කරගෙන යනවා. තවදුරටත් එහි ප්‍රගතියක් ලබා ගන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට සම්බන්ධ වෙච්ච සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් තවදුරටත් ලබා දෙන්නට අපි මේ මොහොතේදීත් මහ බැංකුව සමඟ අවශ්‍ය කතිකාව ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මේ සියල්ල තුළින් අපි උත්සාහ කරන්නේ මොකක්ද? වියදම අඩු කිරීම විතරක් නොවෙයි, සංචිත වැඩි කිරීම විතරක් නොවෙයි, මේ ආර්ථිකය ප්‍රසාරණය කරන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙනයන්නට අවශ්‍ය කරන ගමනට තමයි අපි මේ රට යොමු කරන්නට උත්සාහ කරන්නේ. ඒ තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මොකක්ද? අපේ මැතිවරණ ප්‍රකාශනයේදී කිව්වා වගේ මේ රට නිෂ්පාදන ආර්ථිකයකට ගෙනයන්නට ඕනෑ. රටේ කර්මාන්තකරුවන්ට දේශීය නිෂ්පාදන විදේශ වෙළෙඳ පොළට ගෙනයන්නට අවශ්‍ය හැකියාව ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒක කරන්න අවශ්‍ය කරන structural reforms ටික, එහෙම නැත්නම් ඒ වෙනුවෙන් රට තුළ කරන්නට අවශ්‍ය කරන වෙනස් කිරීම් ටික සිදු කිරීම දැනටමත් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

විදුලි බල අනවශ්‍ය ප්‍රමාණයට, දරා ගන්නට බැරි ප්‍රමාණයට වැඩි වුණොත් ඒකේ බලපෑම - impact එක - එන්නේ පාරිභෝගිකයන්ට අමතරව රටේ කර්මාන්තකරුවන්ට බව අපි දන්නවා. ඒ නිසා අපි රජය විධියට ඉතාම කල්පනාකාරීව තමයි මේවාට මැදිහත් වෙන්නේ. අවශ්‍ය දත්ත උපයෝගී කරගෙන, ස්වාධීන ආයතන මැදිහත් කරගෙන ඒ ගමන සාර්ථකව ඉදිරියට යන්න තමයි රජයේ බලාපොරොත්තුව තිබෙන්නේ. ඒකට අකුල් හෙළන, වැරැදි තොරතුරු මත පදනම් වෙලා කථා කරන අයට රැවටිලා ගමනක් යන්නට මේ රජය සුදානම් නැහැ. මූල්‍යසනාදය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා මේ කරුණුවලින් හරවත්ව පෙන්වන්නේ මොකක්ද? විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවලට මේ බදු වැඩි කිරීම තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ electric vehicles discouragement කිරීම, එහෙම නැත්නම් ඒවාට රටේ පුරවැසියන්ගේ තිබෙන කැමැත්තට බාධා කරන එක නොවෙයි. ඔබතුමන්ලා - විපක්ෂය - අපට භාර දුන්නේ සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වන රටක් නොවෙයි. විසාලා මහනුවරක් කරපු රටක් තමයි මේගොල්ලන්ගෙන් අපට භාර ගන්නට සිද්ධ වුණේ. එම නිසා මේ ගමන ඉදිරියට ගෙන යමින් මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක

කරගන්නට කටයුතු කරනකොට, ලෝකයේ තිබෙන අනෙක් රටවල electric vehiclesවලට මෙවැනි බදු ප්‍රමාණයක් ලූ, පාවිච්චි වෙන්නේ. ලංකාවේ ඒ බද්ද ගහන්න බැරි ඇයි කියලා අහනවා. ඒකට හේතුව මේකයි. ඔබතුමන්ලා මේ රට පාලනය කරලා තිබෙන්නේ ලෝකයේ අනෙක් රටවල් පාලනය කරපු විධියට නොවෙයි. තමන්ට රිසි සේ භොරකම් කරමින්, තමන්ගේ සහවරයින්ට අවශ්‍ය පහසුකම්, බදු සහන ලබා දෙමින් තමයි විපක්ෂයේ හිටපු මන්ත්‍රීවරු වගේම අද මේ කෑ ගහන මන්ත්‍රීවරු මේ රට පාලනය කළේ.

මූල්‍යසනාදය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදටත් වාහනවලින් අඩුම බදු ප්‍රතිශතය තිබෙන්නේ ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන සඳහායි. ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ මොකක්ද? රජය ඒ සඳහා දෙන්න පුළුවන් උපරිම දායකත්වය මේ වනවිටත් ලබා දීලා තිබෙනවා කියන එකයි. විශේෂයෙන් පෞද්ගලික අංශය හා ඒ වාහන ආනයනය කරන ආයතන සමඟ එකතුව ඒ ගමන ඒ විධියටම ඉදිරියට යන්නට අවශ්‍ය කරන යටිතල පහසුකම් - infrastructure - රට පුරා බිහි කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක්, road map එකක් රටේ ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපි සුදානම්. ඉදිරියේදී ඒකට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අපි සුදානම් කරවනවා. අපි මේ සියල්ල තුළින් බලාපොරොත්තු වන්නේ මොකක්ද? Modern structure එකකින්, දියුණු වැඩ පිළිවෙළකින් රටට අහිමි වෙච්ච ඒ දශකය නැවත වතාවක් අඩුම තරමින් ඉදිරි පරම්පරාවටවත් ලබා දීමට අවශ්‍ය අඩිතාලම දමා ඒ වැඩ පිළිවෙළ නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක කරවන්නටයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, මූල්‍යසනාදය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. රටේ පුරවැසියන්ට බරක් නොවී අවශ්‍ය කරන ආදායම උපයා ගන්නට වගේම අවශ්‍ය කරන ප්‍රතිපාදන සපයා ගන්නට කටයුතු කරන විධිය තමයි මේ අවස්ථාවේදී අපි ඉදිරිපත් කරන්නේ. මේ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කළ දින සිට එය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ අනුව ගැටලුවකින් තොරව Sri Lanka Customs සහ අනෙකුත් ආයතන මැදිහත් වෙලා වැඩ කටයුතු ටික ඉතාම හොඳට කරගෙන එනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළේ සාර්ථකත්වය දකින්නට තිබෙන හොඳම නිර්ණායකය තමයි, මේ දක්වා මේ තුළින් ලබාගෙන තිබෙන ආදායම, මූල්‍යසනාදය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. රජය බලාපොරොත්තු වුණු ආකාරයටම, predict කරපු විධියටම මේ වෙනකොට අවශ්‍ය කරන ආදායම් ප්‍රතිශතය - revenue percentage එක - උපයාගෙන තිබෙනවා. ඒ වගේම ආනයන සඳහා රටින් එළියට ගිය මුදල් ප්‍රමාණය - currency outflow එක - අපි බලාපොරොත්තු වන සීමා තුළ තිබෙනවා.

ඒකෙන් අදහස් වෙන්නේ මොකක්ද? රජය ගත්ත තීරණය නිවැරදියි කියන එකයි. මූල්‍යසනාදය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂය අවලාද නැඟුවාට රටේ ජනතාව මේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිගෙන ඉදිරියට ගමන් කරනවා. ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවගේ එකඟතාව අනුව මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. මොකද, යම්කිසි ගැටලුවක් ඇතිවෙලා මේ තිබෙන ක්‍රමවේදයන් අවභාවිත කළොත් ඒකේ පාඩුව එක පැත්තකින් ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවට එනවා, අනෙක් පැත්තෙන් රජයට එනවා, අනෙක් පැත්තෙන් රටේ ජනතාවට එනවා. ඒ නිසා අපේ බලාපොරොත්තුව තිබෙන්නේ මේකට මැදිහත් වෙන, වාහන ආනයනය කරන පිරිසට නිවැරදි දේ කරන්න මහ පෙන්වමින්, නිවැරදි දේ කරන්නට ආරාධනා කරමින්, රේගුව ඇතුළු ආයතනවල නිලධාරීන් සමඟ එකතු වෙලා රජයට ලබා ගන්න පුළුවන් උපරිම ආදායම නිසි ලෙස නිසි කලට උපයාගෙන ඉදිරියට යන්නයි. ඒ තුළින් රටේ පුරවැසියන්ට, මේ බදු සීමාව තුළ ආනයනය කරන්න පුළුවන් පිරිසට වාහන ගෙන්වා ගෙන මේ යන ගමනට තල්ලුවක් දෙන එක තමයි වර්තමාන රජයේ වැඩ පිළිවෙළ.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර මට විනාඩියක්
දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
නායා පත්‍රයේ විෂය අංක 01, සභාව එකඟද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
Hon. Presiding Member, I am on my feet. I am asking for
a minute to raise a point of Order. Please, මට විනාඩියක්
දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] Hon. Leader of the House, I am on my
feet asking for a point of Order. [Interruption.]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
The Hon. Presiding Member is the custodian of the
House, not me.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
නායා පත්‍රයේ විෂය අංක 01, සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට කපා කරමින්
ඉන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව කල් තැබීම, ගරු සහායකතුමා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මාව පෙනෙන්නේ
නැද්ද?

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල්
තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාවේම කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ජී.ජී.
පොන්නම්බලම් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 6ක කාලයක්
තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
Sir, I am on my feet. I am asking to raise a point of
Order. I am speaking to you, Hon. Presiding Member! I
want to raise a point of Order. Can you not see me, Sir;
ඔබතුමාට පෙනෙන්නේ නැද්ද?

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
Hon. Presiding Member, since I do not have -
[Interruption.]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
I have been asking to raise a point of Order. Can you
not see me, Sir? Are you blind?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මම ඔබතුමාට කපා කරන්න අවස්ථාව දුන්නා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට කපා කරන්න අවස්ථාව දුන්නා. ඔබතුමා කපා
පවත්වන්න සූදානම් වුණා.

ஓர் (ஹார்ஷா) ஹர்ஷ டி சில்வா மஹா
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

இவ்வாறு உத்தரவு கீழ்க்கண்ட உத்தரவு, அதன் கீழ்க் கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கிட்டத்தட்ட 6,000 ஏக்கர் காணிகளின் உரித்தை உரிமையாளர்கள் இந்த மூன்று மாத காலப் பகுதிக்குள் உறுதிப்படுத்தாத பட்சத்தில், அந்தக் காணிகள் அனைத்தும் அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும். நேற்றைய தினம் அரசாங்கம் அறிவித்தல் ஒன்றை வெளியிட்டிருந்தது. அதாவது, இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் தொடர்பாக எழுந்துள்ள குழப்பகரமான நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு, இதனை இடைநிறுத்துவதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தது. ஆனால், Land Settlement Ordinanceஇல் அவ்வகையான இடைநிறுத்தலுக்கு இடம் கிடையாது என்பது மிகத் தெளிவாக உள்ளது. இந்த அரசாங்கம் இதனை இடைநிறுத்துவதாகச் சொன்னாலும்கூட, 3 மாத காலப்பகுதி முடிவடையும்போது, அந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் எவரும் அந்தக் காணிகளின் உரித்துகளை உறுதிப்படுத்தாத பட்சத்தில் அவை அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும். அதை எவராலும் தடுக்க முடியாது. அதைத் தடுப்பதாக இருந்தால் இதனை வாபஸ் பெற்றே ஆகவேண்டும். அந்த வகையில், நான் இந்த அரசாங்கத்திடம் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை வாபஸ்பெறுமாறு தாழ்மையாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

2430/2025 டர்ன ஓவரி கிரவுட் கிரீம் பிளேவெட் டைம் கிரீம்

2430/2025ஆம் இலக்க காணிப் பிணக்குகளைத்
தீர்த்தல் சம்பந்தமான வர்த்தமானி அறிவித்தல்
GAZETTE NOTIFICATION NO. 2430/2025 ON SETTLEMENT OF
LAND

[5.14 p.m.]

ஓர் பி.பி. பன்னம்பலம் மஹா
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Presiding Member, I move the following
Adjournment Motion:

“By Gazette Notification bearing number 2430/2025 dated 28.03.2025, settlement notices totalling seven in number (Numbered from 5617 to 5623) for the Districts of Jaffna, Mullaitivu, Kilinochchi and Mannar covering more than 5,000 acres has been published.

The said notifications attempt to take over land including beaches, lakes, cart lanes and cemeteries - land that was used by the Tamil people from time immemorial as *res communes* - and convert them into State land.

The Tamil struggle for self-determination originated *inter alia* in response to the alienation of State land by the Sri Lankan State with the explicit intent of changing the demographics of the North-East, through which the Sri Lankan State attempts and continues to attempt to make the Tamils a minority in their own homeland. The Tamils have consistently maintained that their autonomous institutions must have control over State land in the North-East.

The above Gazette Notification is another initiative in the long history of depriving the Tamils of their homeland by successive Sri Lankan Governments.

Furthermore, our understanding is that the land sought to be declared includes private lands which those private owners have difficulty establishing ownership owing to loss of documentation during the tsunami and repeated displacements.

This Government in its manifesto, both at the Presidential Elections of 2024 and the General Elections of 2025, promised to genuinely explore a constitutional settlement to the National Question which includes settling the question of who controls State land. However, this act on the part of the Government makes clear that their views are no different to the previous governments in relation to control of the State land. The Tamil people see this action on the part of the Government as yet another act of structural genocide of the Tamil nation.

I urge that the Government immediately withdraw this Gazette Notification.”

Sir, I am the Mover of this Motion, but you have given me only six minutes.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் கட்டந்த மார்ச் மாதம் 28ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்டது. இதன் ஊடாக மூன்றே மூன்று மாதங்கள்தான் - 2025ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 28ஆம் திகதி வரை - கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கிட்டத்தட்ட 6,000 ஏக்கர் காணிகளின் உரித்தை உரிமையாளர்கள் இந்த மூன்று மாத காலப் பகுதிக்குள் உறுதிப்படுத்தாத பட்சத்தில், அந்தக் காணிகள் அனைத்தும் அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும். நேற்றைய தினம் அரசாங்கம் அறிவித்தல் ஒன்றை வெளியிட்டிருந்தது. அதாவது, இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் தொடர்பாக எழுந்துள்ள குழப்பகரமான நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு, இதனை இடைநிறுத்துவதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தது. ஆனால், Land Settlement Ordinanceஇல் அவ்வகையான இடைநிறுத்தலுக்கு இடம் கிடையாது என்பது மிகத் தெளிவாக உள்ளது. இந்த அரசாங்கம் இதனை இடைநிறுத்துவதாகச் சொன்னாலும்கூட, 3 மாத காலப்பகுதி முடிவடையும்போது, அந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் எவரும் அந்தக் காணிகளின் உரித்துகளை உறுதிப்படுத்தாத பட்சத்தில் அவை அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும். அதை எவராலும் தடுக்க முடியாது. அதைத் தடுப்பதாக இருந்தால் இதனை வாபஸ் பெற்றே ஆகவேண்டும். அந்த வகையில், நான் இந்த அரசாங்கத்திடம் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை வாபஸ்பெறுமாறு தாழ்மையாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டால், இந்த 3 மாத காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னர், கணிசமான தனியார் காணிகள் உட்பட தமிழ் மக்களுடைய பொதுக் காணிகளும் முழுமையாகச் சுவிக்கரிக்கப்படும். இந்த நாட்டில் 30 வருடங்களுக்கும் மேலாக நடைபெற்ற போர் காரணமாக தமிழ் மக்களுடைய சனத்தொகையின் அரைவாசிப் பங்கினர் இன்றைக்குப் புலம்பெயர்ந்து வெளிநாடுகளில் வாழ்கின்றார்கள். அவர்கள் இந்த நாட்டிலிருந்து வெளியேறும்போது அவசர அவசரமாகத்தான் வெளியேறினார்கள். அரசாங்கம் தங்களைச் சந்தேகிக்கின்றது, தங்களுக்கு எதிராகப் பயங்கரவாதத் தடுப்புச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தப் போகின்றது என்ற பயத்தில் அவர்கள் அனைத்தையும் விட்டுவிட்டு வெளியேறினார்கள்.

அவர்கள் சட்டவிரோதமாகத்தான் வெளிநாடுகளுக்குச் சென்று, அங்கு தஞ்சம் கோரினார்கள். அப்படி வெறும் கையோடு சென்ற அந்த மக்கள் இன்றைக்குத் தங்களுடைய காணிகளை உறுதிப்படுத்த முடியாமல் தவித்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். யுத்தத்தால் வெளியேறிய மக்கள் மட்டுமல்ல, யுத்தத்தால் பல தடவை இடம்பெயர்ந்த மக்களும் தங்களுடைய காணிகளை உறுதிப்படுத்த முடியாமல் தவித்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் ஒரு தடவையல்ல, இரண்டு தடவையல்ல, ஐந்தாறு தடவை இடம்பெயர்ந்து இருக்கிறார்கள். சிலர் பத்துத் தடவைகூட இடம்பெயர்ந்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் தங்களுடைய சொத்துக்கள் அனைத்தையும் விட்டுவிட்டு, வெறும் கையோடு தங்களுடைய உயிரைக் காப்பாற்றிக்கொள்வதற்காக வெளியேறியவர்கள்! இப்படிப்பட்ட இடப்பெயர்வுகளின் ஊடாகத் தங்களுடைய சொத்துக்கள் அனைத்தையும் அவர்கள் இழந்தார்கள். அதுமட்டுமல்ல, 2004ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட சுனாமி அனர்த்தத்தால் எங்களுடைய கரையோரப் பிரதேசத்திலிருந்த அனைத்து வீடுகளும் பாதிக்கப்பட்டன. கரையோரப் பிரதேசங்களை மையப்படுத்தித்தான் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டு இருக்கின்றது.

[மே. 15, 1997]

அந்தக் கரையோரப் பிரதேசங்களைத்தான் சுனாமி அழித்தது. ஆவணங்களைத் தேடி, இந்த ஆவணங்களை விட்டுவிடலாம் என்று பார்த்து அது அவற்றை அள்ளிக்கொண்டு போகவில்லை. மாறாக, அனைத்தையும் அள்ளிக்கொண்டு சென்றது.

இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலானது தனியார் காணிகளைச் சுவீகரிப்பதற்கானது மட்டுமல்ல, உறுதி இல்லாத தனியார் காணிகள், பொதுத் தேவைகளுக்காகப் பாரம்பரியமாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட பொதுக் காணிகள், உள்ளூராட்சிச் சபைகளுக்குரிய காணிகள், roads, cemeteries என அனைத்தையும் சுவீகரிப்பதற்கான ஒரு வர்த்தமானி அறிவித்தலாகவே அமைந்துள்ளது. இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலானது தேர்தல் காலத்திலேயே வெளியிடப்பட்டது. கடந்த மார்ச் மாதம் 28ஆம் திகதி எவருடனும் கலந்துரையாடாமல் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட ஒரு மாதத்துக்குப் பிறகுதான், இப்படி ஒரு வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டு இருக்கின்றது என்பது எங்களுக்குத் தெரிய வந்தது. அரசியல்வாதிகளாகிய நாங்கள் இந்த விடயத்தை அறிந்து பெரிதுபடுத்திய பிறகுதான் மக்களுக்கே தெரிய வந்தது; ஊடகங்களுக்குத் தெரிய வந்தது. நீங்கள் இந்த மூன்று மாத கால அவகாசத்தை வழங்கியதன்மூலம் உண்மையிலேயே அந்த மக்களின் நலன்களுக்காக இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது என்ற நோக்கம் கேள்விக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அரசாங்கத்தின் இந்த நடவடிக்கையானது முற்றிலும் நல்லிணக்கத்தை முடிவுக்குக் கொண்டுவரக்கூடிய ஒரு செயலாக அமைந்துள்ளது என்பதை நாங்கள் தெளிவாகச் சொல்கின்றோம். இதற்கு முன்னர் இந்த நாட்டை ஆட்சி செய்த மஹிந்த ராஜபக்சு போன்றவர்களைத் தமிழர்கள் உச்ச இனவாதிகளாக அடையாளப்படுத்தி இருந்தார்கள். அவர்கள்கூட செய்யாத ஒரு நடவடிக்கையை அவசர அவசரமாக இன்றைக்கு இந்த அரசாங்கம் செய்வதற்கு என்ன காரணம்? இன்று காலை கௌரவ சிறீதரன் அவர்கள் இச்சபையில் நிலையியற் கட்டளை 27(2)இன்கீழ் எழுப்பிய கேள்விக்கு அரசாங்கம் பதில் அளிக்கையில், மக்களுக்குத் தங்களுடைய சொந்தக் காணிகளை உறுதிப்படுத்திக்கொள்ள முடியாத நிலைமை இருப்பதால், அவர்களுடைய காணிகளை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காகத்தான் - அவர்களுடைய நலன் கருதித்தான் - இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டதாகக் கூறப்பட்டது. அப்படி என்றால், மக்களுடைய காணிகளைச் சுவீகரிப்பதற்கான வர்த்தமானி அறிவித்தலை ஒருபொழுதும் அரசாங்கம் வெளியிட்டிருக்காது.

உண்மையிலேயே மக்களுடைய காணிகளுக்குரிய உறுதிகளில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகள் அல்லது அவர்களின் உரித்துகளில் இருக்கக்கூடிய வெற்றிடங்களை நிரப்புவதுதான் நோக்கமாக இருந்தால், அமைதியாக தமிழ் மக்களின் பிரதிநிதிகளோடு கலந்தாலோசித்து, மக்களுக்குச் சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தாத வகையில், Commission ஒன்றினூடாக இதனைச் செய்திருக்க வேண்டும். இந்த நாட்டை எழுபது வருடங்கள் மாறி மாறி ஆட்சிசெய்த அரசாங்கங்கள் எத்தனையோ Commissions நியமித்திருக்கின்றன. அதேபோல் இதற்கென Commission ஒன்றை நியமித்து, மக்களுடைய காணிகளை

உறுதிப்படுத்தக்கூடிய வகையில், அவர்களது காணி உறுதிகளையும் உரித்துகளையும் சீர்செய்வது என்ற நோக்கத்தோடு இதனைச் செய்திருக்கலாம். அதாவது, ஒரு positive நோக்கத்தோடு - ஒரு நல்ல நோக்கத்தோடு - இந்த முயற்சியை அடையாளப்படுத்தி இருக்கலாம். அவ்வாறு இல்லாமல், இந்தக் காணிகளின் உரித்தை மூன்று மாதத்துக்குள் உறுதி செய்யாவிட்டால் இந்தக் காணிகள் அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்படும் என்றால், இது முழுக்க முழுக்க அந்த மக்களுடைய காணிகளைச் சுவீகரிப்பதை மட்டும் நோக்கமாகக்கொண்டது. அதனால்தான் உங்களுக்கு இந்த அவசரம் இருக்கின்றது என்ற சந்தேகம் எங்களுக்குப் பலமாக ஏற்பட்டு இருக்கின்றது.

கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே இருக்கின்றார். நாங்கள் உங்களிடம் தயவாகவும் கௌரவமாகவும் கேட்டுக்கொள்வது என்னவெனில், இந்தச் செயற்பாட்டுக்கு முற்றுப்புள்ளி வையுங்கள் என்றுதான். உண்மையிலேயே உங்களுடைய நோக்கம் அந்த மக்களுடைய காணிகளின் உரித்தைச் சீர்செய்வதாக இருந்தால் - அந்த மக்களுடைய காணிகளில் கிட்டத்தட்ட 30 சதவீதம் மட்டும்தான் சீர்செய்யப்பட்டு இருக்கின்றது, மிகுதி 70 சதவீதத்தில் குறைபாடு இருக்கின்றது என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள் என்றால் - அதற்கு நாங்கள் ஒத்துழைக்கத் தயார்! அந்தத் தேவை எங்களுக்கும் இருக்கின்றது. ஏனெனில், எங்களுடைய மக்கள்தான் அந்தக் காணிகளுக்கு உரித்தானவர்கள். அவர்களுடைய காணி உரித்துகளிலுள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு எங்களுக்கும் தேவை இருக்கின்றது. நாங்கள் அதற்கு ஒத்துழைப்போம். அவ்வாறு இல்லாமல் நீங்கள் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தல் ஊடாக முழுக்க முழுக்க அந்தக் காணிகளை அரசு காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தவே முற்படுகின்றீர்கள். எனவே, இது மக்களின் நலனுக்காகக் கொண்டுவரப்பட்டதல்ல என்பதை நான் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களே, நல்லிணக்கத்தை ஏற்படுத்துவது இப்படியல்ல! நல்லிணக்கத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்றால், நீங்கள் இது பற்றி எங்களுடன் பேசி, ஓர் இணக்கப்பாட்டின் அடிப்படையில் இந்த விடயத்தை முன்கொண்டு செல்ல வேண்டும். காணிப் பிரச்சினை என்பது எங்களுடைய இனப் பிரச்சினையின் அடிப்படைப் பிரச்சினை! அதுதான் இனப் பிரச்சினைக்கு மூலகாரணமாக இருந்திருக்கிறது. எங்களுடைய வடக்கு, கிழக்கு நிலப்பரப்பிலுள்ள தமிழ் மக்களுடைய காணிகள் முற்றுமுழுதாகச் சுவீகரிக்கப்பட்டு, அவற்றில் சிங்களக் குடியேற்றங்கள் இடம்பெற்றதுதான் வரலாறு! அப்படிப்பட்ட வரலாறு இருக்கின்ற இடத்திலுள்ள காணிகள் தொடர்பில் இப்படிப்பட்ட ஒரு வர்த்தமானி அறிவித்தலை வெளியிட்டிருப்பது இன்னும் இன்னும் சந்தேகத்தைப் பல மடங்கு கூட்டுமே தவிர, குறைக்கப் போவதில்லை. எனவே, அரசாங்கம் இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலை வாபஸ்பெற்று, பேச்சுவார்த்தை ஊடாக அனைத்துத் தரப்புகளும் இணங்கக்கூடிய வகையில், இவ்விடயத்தைச் சரியான முறையில் கையாள வேண்டுமெனக் கேட்டு, விடை பெறுகின்றேன்.

மே. 15, 1997

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மே. 15, 1997

මට වෙලාව දුන්නාට බොහෝම ස්තුතියි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. මේ කාරණාව මම මතු කරන්න ඕනෑ සිංහලෙන්. හේතුව, අපි මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ කථා කරන දෙවල් එළියට යන්න නැහැ. අපි දෙමළෙන් කොච්චර කෑ ගහලා කිව්වත් ඒක Sinhala mediaවලට යන්නේ නැහැ. වෙලා තිබෙන්නේ ඒකයි.

ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 3ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.38]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා (ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க - போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Bimal Rathnayake - Minister of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the House of Parliament)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මා ඉතා ඉක්මනින් කරුණු කිහිපයක් දක්වන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළමුවෙනි කරුණ මේකයි. ජනතාවට අයිති ඉඩම් රජයට පවරා ගැනීමට ආණ්ඩුවක් විධියට අපට කිසිසේත්ම අවශ්‍යතාවක් නැහැ. එය ඔප්පු වෙනවා, මැතිවරණ කාලයකම මේක ගැසට් කිරීම තුළින්. මොකද, අපට යම් කිසි ජාතිවාදී අරමුණක් තිබුණා නම්, මැතිවරණ කාලයක මේක ගැසට් කළාම ඒක අපට අවාසියි කියන එක අපට දැනෙන්න ඕනෑ නේ. ඔබතුමන්ලා මේ කාරණය මැතිවරණයේදීත් පාවිච්චි කළා. ඒ ඔබතුමාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. නමුත් අපි ඒක දන්නවා. නමුත් අපට එහෙම කිසිම අරමුණක් තිබුණේ නැහැ කියන එක මම කියන්න ඕනෑ.

දෙවැනි කරුණ මේකයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම හැම දාම මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත් නිහඬව කියා තිබෙන විධියට, උතුරේ හෝ කොහේ හෝ පැරණි දෙමළ දේශපාලන පක්ෂ තිබෙනවා. ඒවාට යම් කිසි historical තත්ත්වයක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ අතර අපි පිළිගත යුතු සත්‍යයක් තිබෙනවා. අද වනවිට ලංකාවේ උතුරු පළාතේ සිටින ජනතාවත්, තවත් බොහෝ පළාත්වල සිටින ජනතාවත් දෙමළ, මුස්ලිම්, සිංහල හේදයෙන් තොරව අපට -ජාතික ජන බලවේගයට- විශාල බලයක් දීලා තිබෙනවා. එසේ බලයක් දීලා, යාපනය දිස්ත්‍රික්කයෙන් මන්ත්‍රීවරුන් තිදෙනෙක් පාර්ලිමේන්තුවට පත් කර තිබෙන වෙලාවක, වන්නි දිස්ත්‍රික්කයෙන් අපේ මන්ත්‍රීවරුන් පත් වී සිටින වෙලාවක, අපි කුමටද මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ඉඩම් අරගෙන වෙන කාට හෝ දෙන්නේ? ඇයි, අපි වෙන කණ්ඩායමක් කොහෙන් හෝ ගෙනැල්ලා ඒවායේ පදිංචි කරන්නේ? කලින් කාලයට අදාළව නම් මේ තර්කය හරි.

අනෙක් කාරණය තමයි, උතුරු පළාතට විතරක් නොවෙයි, මුළු ලංකාවටම අදාළව, පළාත් 9ටම අදාළවයි මේ ගැසට් නිවේදනය තිබෙන්නේ. මම ඉතාම පැහැදිලිව කියන්නේ මේකයි. රාජපක්ෂලාගේ කාලයට අදාළව නම් මෙහෙම හිතන එක හරි. ඔබතුමන්ලා ඒ කාලයේ සැකයෙන් බැලුවා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් දැන් ඇයි එහෙම සැකයෙන් බලන්නේ? අපට උතුරේ ජනතාව ජන වරමක් දීලා තිබෙනවා. උතුරේ හෝ දකුණේ හෝ සිටින ඔවුන්ගේ ඉඩම් ඇයි අපි වෙන කාටවත් දෙන්නේ? අපි මේ ඉඩම්වල තම්ල්නාඩුවෙන් ගෙනැල්ලා, ඇමෙරිකාවෙන් ගෙනැල්ලා පදිංචි කරවන්න හිතන්නේ නැහැ. මේ පනතේ තිබෙන නීත්‍යානුකූල තත්ත්වය ගත්තත්, මම හිතන විධියට ඒ ක්‍රමය තුළ තිබෙන්නේ මිනිස්සුන්ට ඉඩම් දෙන්නයි. නමුත් වෙනත් අණ පනත් තිබෙනවා නම්, ඉදිරියේදී ඔබතුමන්ලා සමඟ ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම තුළින් කටයුතු කරන්න පුළුවන් කියලා මම පිළිගන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන්

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ අවධානයට මම යොමු කරන්න කැමැතියි, මේ නීතිය උතුරු පළාතට පමණක් නොවෙයි, ලංකාවටම අදාළවයි තිබෙන්නේ කියන එක.

ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, අම්බලවත්පොක්කණේ ගැන. මුල්ලිවයික්කාල්වල මුහුදු මායිමේ තිබෙන අම්බලවත්පොක්කණේ වට්ටාරමම අපි - ජාතික ජන බලවේගය - පළාත් පාලන ඡන්දයේදී දිනුවා; ඒකත් අපි ජයග්‍රහණය කළා. එතකොට අපි ඇයි ඒ ඉඩම්වල ඉන්න මිනිස්සුන්ට හානියක් කරන්නේ? අවංකව, truly මම මේක කියන්නේ. අපට එහෙම කිසිම අදහසක් නැහැ. කරුණාකරලා රාජපක්ෂලා, රනිල්ලා දිහා බලපු කෝණයෙන් අපි දිහා බලන්න එපා. අපිත් එක්ක පුළුවන් තරම් cooperate කරන්න. Politicsවලදී, ඡන්දයකදී ඒක වෙනස් වුණාට කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, අපි කැබිනට් මණ්ඩලයේ එකඟතාවකට පැමිණ තිබෙන බව. ඉදිරියේදී ගරු කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් ඇමතිතුමාත් ඒ වාගේම ගරු පරිසර ඇමතිතුමාත් එකතු වෙලා වැඩ පිළිවෙළක් හඳුනවා. හැම තැනම නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම උතුරේ විශාල වශයෙන් තිබෙනවා, ජනතාව පාරම්පරිකව සහ පෞද්ගලිකව භුක්ති විඳපු ඉඩකඩම්. ඒවායේ මායිම් ලකුණු කර තිබුණේ නැති නිසා ජනතාවට විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඔවුන් වගා කරපු ඉඩම් ඔවුන්ට අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී ඒවා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට කෙටි කාලයක් ඇතුළත කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉඩම් ඇමතිතුමාත්, පරිසර ඇමතිතුමාත් joint Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ පිළිබඳව විශේෂ committee එකක් පත් කරලා සොයා බලා ඒවායෙහි උපරිම ප්‍රමාණයක් ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා මෙතැන කිසිදු ජාතිවාදී අරමුණක් නැති බව මා කියන්න කැමැතියි. ගරු පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ජනාධිපතිතුමා පසුගිය දා කළ කථාව ඇහුවා නම් මම හිතන විධියට ඔබතුමාට තේරුම් යයි, අපි ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් කොතැනකද ඉන්නේ කියන එක. ඒ නිසා මා ඉතා පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි, රටේ සියලු ජනතාවට අපි සාධාරණව, සමානව සලකන බව. ඒක තමයි මම කියන්න තිබෙන්නේ.

ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු (වෛද්‍ය) පත්මනාදන් සත්‍යාලිංගම් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)

(The Hon. G.G. Ponnambalam)

නැඹී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අවසානයේදී කථා කරන්න.

[பி.ப. 5.43]

மரு (வேடா) பன்மொடன் ஸாஸி-மே லெனா
(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பத்மநாதன் சத்தியலிங்கம்)
(The Hon. (Dr.) Pathmanathan Sathiyalingam)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றையதினம் கௌரவ கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்கள் கொண்டு வந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையை நான் ஆதரிக்கின்றேன். அண்மையில் வெளியிடப்பட்டுள்ள வர்த்தமானி அறிவித்தல் போன்றுதான் 2014ஆம் ஆண்டு எங்களுடைய பிரதேசத்தில் வன இலாகா அல்லது அப்போதிருந்த அரசாங்கம் மக்களுடைய காணிகளை Gazette Notificationமூலம் வனமாக பிரகடனப்படுத்தியது. அதில் ஒரு பகுதி காணி degazette பண்ணப்பட்டு, இப்போது விடுவிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. வன இலாகா உத்தியோகத்தர்களுக்குத் தங்களுடைய நாளாந்தக் கடமைகளையே செய்ய முடியாமல் இருக்கின்ற நேரத்தில், Gazette பண்ணுவதும் degazette பண்ணுவதும் தேவையில்லாத ஒரு வேலை!

இப்பொழுது இந்தியாவிலும் வேறு சில நாடுகளிலும் புலம்பெயர்ந்து இருக்கின்ற எங்களுடைய மக்கள் நாட்டுக்கு வரமுடியாத சூழலில் இருக்கின்றார்கள். அவர்களுடைய உறுதிக் காணிகள் இப்போதும் வன இலாகாவுக்குச் சொந்தமான காணிகளென அடையாளப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. எதிர்வரும் காலத்திலும் வனம் சம்பந்தமான Gazette Notification ஒன்றை வெளியிடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருப்பதாக நான் அறிகின்றேன். தயவுசெய்து, மீளவும் குழப்பத்தை ஏற்படுத்தாமல், ஏற்கெனவே எங்களுடைய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் propose பண்ணியதைப்போல மக்களுக்குப் போதியளவு கால அவகாசத்தை வழங்கி, வன இலாகாவுக்குச் சொந்தமானதெனப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள மற்றும் பிரகடனப்படுத்தப்பட இருக்கின்ற காணிகள் சம்பந்தமாக தீர் விசாரித்து, அந்தக் காணிகள் உண்மையிலேயே வன இலாகாவுக்குச் சொந்தமானவைதானா என்பதை உறுதிப்படுத்திய பின்னரே இந்த Gazette Notificationஐக் கொண்டுவந்திருக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்யாவிட்டால், நிச்சயமாக இந்தப் பிரச்சினை தொடர்ந்துகொண்டே செல்லும். ஆனபடியால், வன இலாகாவால் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ள காணிகளை விடுவிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதோடு, அந்த மக்களுக்கு நம்பிக்கை ஏற்படக்கூடிய வகையில் செயற்படவும் வேண்டும்.

இன்று வன இலாகாவால் பல குளங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன; மக்கள் பரம்பரையாக விவசாயம் செய்த காணிகள் - வரம்புகள் இருக்கின்ற காணிகள் - கையகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன; குடியிருப்புக் காணிகள் கையகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. 'வனம்' என்று சொல்லப்படுகின்ற பகுதிகளில் மாமரம், பலாமரம், தென்னை மரம் போன்ற மரங்கள் இருக்கின்றன. இலங்கையிலுள்ள காடுகளில் இவை இல்லை. ஆனபடியால், மக்கள் வாழ்ந்த காணிகளை அவர்களுக்கு மீண்டும் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அத்தோடு, புதிதாக வனம் சம்பந்தமான Gazette Notification ஒன்றை வெளியிடுவதாக இருந்தால், Gazette பண்ணுவதற்கு இருக்கின்ற காணி மக்களுக்குச் சொந்தமான காணி அல்ல என்பதை உறுதிப்படுத்திய பின்னரே அதனை வனமாக Gazette பண்ண வேண்டுமென தயவாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். நன்றி!

மரு இலாசனார்ட் மன்திரேவா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் டிபாஸ்டர். இவ்வாறு வினா 33 காலகால டிபாஸ்டர்.

[பி.ப. 5.46]

மரு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் (டிபாஸ்டர், டிபாஸ்டர் ஸாஸி ஸிபிசன் டிபாஸ்டர்)

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் - கடற்பொருள், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Ramalingam Chandrasekar - Minister of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources)

நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே! இன்றையதினம் கௌரவ கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையானது மிகவும் முக்கியமானது. இலங்கையில் காணிப் பிரச்சினை என்பது சாதாரண ஒரு பிரச்சினையல்ல. காணி என்பது தமிழ் மக்களுடைய வாழ்வியலோடு ஒன்றாகப் பிணைந்திருக்கின்றது. அந்த வகையில், அவர்களுடைய வாழ்வியலுக்கு எந்தவிதமான தீங்கையும் ஏற்படுத்துவதில்லையென தான் உறுதியளிப்பதாக அண்மையில் எங்களுடைய சனாதிபதி அநுர குமார திஸாநாயக்க அவர்கள் மிகத் தெளிவாகக் கூறியிருந்தார்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, எங்களுடைய காணிகளை நிர்ணயம் செய்துகொள்ளவேண்டிய தேவையிருக்கிறது என்பது எங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும்! அந்த வகையில், வெளியிடப்பட்டு இருக்கின்ற இந்த Gazette Notification தொடர்பில் தமிழ், சிங்கள, முஸ்லிம் என்ற வேறுபாடு இல்லாமல், இங்குள்ள அனைத்து உறுப்பினர்களும் ஓர் இணக்கப்பாட்டுக்கு வரவேண்டும் என்றே நாங்கள் நினைக்கின்றோம். 1931ஆம் ஆண்டு காணி தொடர்பான பிணக்குகளைத் தீர்ப்பதற்காக நிர்ணய சபை ஒன்று உருவாக்கப்பட்டு, அதனுடாக அவற்றைத் தீர்க்க வேண்டும் என்ற முடிவு எடுக்கப்பட்டது எங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும்! அதற்குப் பிறகு, 1950ஆம் ஆண்டு நிர்ணய சபைமூலம் இந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும் என்ற நோக்கில் காணி நிர்ணயமும் செய்யப்பட்டது. ஆனாலும், இன்றுவரை - கடந்த 75 ஆண்டுகளாக - இந்தப் பிரச்சினைகள் தொடர்ச்சியாக இருந்து வருகின்றன. அந்த வகையில், வடக்கு, கிழக்கில் மாத்திரமல்ல, நாடு முழுவதும் இருக்கின்ற காணிகள் பொது மக்களுக்குச் சொந்தமான காணிகளா அல்லது தனியார் காணிகளா என்பதைச் சரியான முறையில் இனங்கண்டு அவற்றை அடையாளமிட்டு, நிர்ணயம் செய்யவேண்டிய தேவை அரசுக்கும் மக்களுக்கும் இருக்கின்றது. இது அவ்வாறானதொரு நடவடிக்கையே தவிர வேறு எதுவுமில்லை.

வட மாகாணத்திலுள்ள காணிப் பிணக்குகள் சம்பந்தமாக கௌரவ கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்களுக்கு நன்றாகவே தெரியும்! காணிப் பிணக்குகளால் அங்குள்ள மக்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றார்கள். அந்தக் காணிப் பிணக்குகளைத் தீர்த்துக்கொள்ளவேண்டிய தேவை எங்கள் எல்லோருக்கும் இருக்கின்றது. இந்தக் காணிப் பிணக்குகளைத் தீர்க்கின்ற விடயத்தில் என்னைவிட கௌரவ சிறீதரன் அவர்கள் கூடுதலாகச் செயற்பட்டு இருக்கின்றார். அந்த வகையில், எங்களுடைய கௌரவ பிமல் ரத்நாயக்க அவர்களாக இருந்தாலும் சரி, எங்களுடைய அரசாங்கமாக

මොකද, 23වැනි දා මේ සම්බන්ධව විශේෂ සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා. දැනටමත් ඔබතුමන්ලාට ඒ පිළිබඳව දැනුම් දීලා ඇති. දැනුම් දීලා නැත්නම්, දැන් දැනුම් දුන්නා කියලා හිතුවත් කමක් නැහැ. මම දන්න තරමින් ඒ පිළිබඳව අගමැතිතුමිය දැනුම් දීලා තිබෙනවා. අපි 23වැනි දා උදේ 11.00ට මේ ගැන කථා කරමු. මෙක අන්තිවුවමු කියලා එතැනදී තීරණයක් ලැබෙනවා නම්, අපි අන්තිවුවමු, ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට ඒක බලහත්කාරයෙන් හරි, කලබලයෙන් හරි, දඩිබිඩියෙන් හරි කරන්න ඕනෑ නැහැ. නමුත් ජනතාවට අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා, ඒවා ඉක්මනින් නිරවුල් කර ගන්න. ඒ වුවදනාව නිසා තමයි අපි රජයක් විධියට මේ සඳහා මැදිහත් වෙන්නේ.

மரு சீ.பி. பொன்னம்பலம்
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
மூலக்கார்ட்டு மரு மன்றத்தினி, -

மரு மூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
மேலி, மரு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மரு சீ.பி. பொன்னம்பலம்
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
மேலி பூசன் 2ன் தவசன் கர்னன்.

மரு மூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
மேலி மூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி.

மரு சீ.பி. பொன்னம்பலம்
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
மரு துமன்றத்தினி, மேலி மூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

Hon. Minister, with the motives you have just stated, we would have no problems. But, the law you are trying to use has the completely opposite intention. So, if your intention is actually not to pronounce the lands you have demarcated, those 6,000 acres, as State land, this is not the law to use. What we are suggesting is what you have suggested doing with regard to land for wildlife and forestry. You appoint a committee or a commission, we will cooperate.

We accept that there are severe problems with regard to land, which need to be sorted out. Because of displacements, multiple displacements, and the tsunami, people do not have documents. That has to be resolved. We will cooperate with you, but please do not use this land. I do not know who has advised you, Hon. Minister. But, this land are going to be acquired to make them State land; it is to declare them State land. You talk about suspending this Gazette, but you cannot suspend it. Once the Gazette is issued by the 28th of June, this land will vest as State land, if they are not claimed. You cannot suspend the Gazette. I do not know on what legal advice you are making this position in this House. You cannot suspend it; you have to revoke it.

And, I assure you, Hon. Minister, that you will have our cooperation in sorting out the problems of our people. I mean, why would we not want our people's problems be solved, whether it is your Government or any other government in power? But, I am telling you with utmost responsibility, you are using the wrong law to do that. On the contrary, this law, by the 28th of June, will declare all those 6,000-odd acres you have demarcated as State land. So, I kindly urge you to withdraw this Gazette. I assure you that all the Hon. Members seated on this side of the House belonging to the North-East, the Tamil Members, will cooperate with you. It is in our interest to solve the

land issues which have been plaguing our people because they have lost documents. So, we understand the issue. But, this is not the way - you are frightening us and not even the Rajapaksas did this - to go about it.

And, if you actually want to solve this problem, you should have had a word with us. You have given just three months! If we did not bring this out into the open, those private citizens who are supposed to make claims to these land would not have even known about this. You tell me, what is the effort you made in order to draw public awareness to this Gazette? If we did not make it a controversy, nobody would have known about it! So, kindly understand, this is not the way to go about it. You are frightening us. You must withdraw this Gazette. We will cooperate with you; if the intention is actually to solve the problems, you can be assured that we would cooperate.

மரு கெ.டி. லால் கந்தா
(மாண்புமிகு கே.டி. லால் கந்தா)
(The Hon. K.D. Lal Kantha)

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி, மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி, மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன். மேலிமூலக்கார்ட்டு மன்றத்தினி. கைபிசைத் தவசன் கர்னன்.

It being past 5.30 p.m. THE HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly at 6.00 p.m. until 9.30 a.m. on Wednesday, 21st May, 2025.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk