

182 වන කාණ්ඩය - 13 වන කලාපය
தொகுதி 182 - இல. 13
Volume 182 - No. 13

2009 ජූලි 09 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2009 யூலை 09, வியாழக்கிழமை
Thursday, 09th July, 2009



පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය:
මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය

නිවේදන:
2009 ජූලි 09 වන දින “ලංකාදීප” වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:
රංජිත් අලුවිහාරේ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ඵඩවඩ ගුණසේකර මහතා]
පළමු වන වර කියවන ලදී.
ශ්‍රී ලංකාවේ සැමට සහ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [සරත්චන්ද්‍ර රාජකරුණා මහතා]
පළමු වන වර කියවන ලදී.

වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පනත් කෙටුම්පත:
දෙ වන වර සහ තුන් වන වර කියවා සංශෝධනාකාරයෙන් සම්මත කරන ලදී

පරිපූරක මුදල:
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට මූල්‍ය සහනාධාර

පූජ්‍ය මූලමලේ ධම්මරතන ගුණානුස්මරණ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත:
සලකා බලා සංශෝධනාකාරයෙන් තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයේ සිසුන් මුහුණ දෙන ප්‍රශ්න

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු

பிரதான உள்ளடக்கம்

சனாதிபதியிடமிருந்து வந்த செய்தி:
பொதுசனப் பாதுகாப்புப் பிரகடனம்

அறிவிப்புக்கள்:
2009 யூலை 9 ஆத் தேதிய “லங்காதீப” அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாழ்மூல விடைகள்

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:
ரன்ஜித் அலுவிறாரே மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) - [மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர]
முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

இலங்கை செமட்ட செத மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) - [மாண்புமிகு சரத்சந்திர ராஜகருணா]
முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

கரையோரக் காவல் திணைக்களம் சட்டமூலம்:
இரண்டாம் மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு, திருத்தப்பட்டவாறு நிறைவேற்றப்பட்டது

குறைநிரப்புத் தொகை:
இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு நிதியுதவி

வண. மூணாமலே தம்மரதன ஞாபகார்த்த மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்:
பரிசீலிக்கப்பட்டு, திருத்தப்பட்டவாறு மூன்றாம்முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
ரஜரட்ட பல்கலைக்கழக வைத்திய பீட மாணவர்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்
வினாக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள்

PRINCIPAL CONTENTS

MESSAGE FROM THE PRESIDENT:
Public Security Proclamation

ANNOUNCEMENTS:
Report of “Lankadeepa” of 9th of July, 2009

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRIVATE MEMBERS’ BILLS :
Ranjith Aluvihare Foundation (Incorporation) Bill - [The Hon. Edward Gunasekara]-
Read the first time

Sri Lanka Semata Seta Foundation (Incorporation) Bill - [The Hon. Sarathchandra Rajakaruna]-
Read the first time

DEPARTMENT OF COAST GUARD BILL:
Read a Second and the Third time and passed as amended

SUPPLEMENTARY SUPPLY:
Financial Assistance to Sri Lanka Transport Board

REV. MOONAMALE DHAMMARATHANA MEMORIAL FOUNDATION (INCORPORATION) BILL:
Considered, Read the Third time and passed as amended

ADJOURNMENT MOTION:
Problems faced by Students of Medical Faculty of Rajarata University

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2009 ජූලි 09 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2009 யூலை 09, வியாழக்கிழமை
Thursday, 09th July, 2009

පූ.හා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු වි.ජ.මු. ලොකුබණ්ඩාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு டபிள்யு. ஜே. எம். லொக்குபண்டார] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m., MR . SPEAKER [THE HON. W.J. M. LOKUBANDARA] in the Chair.

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය

சனாதிபதியிடமிருந்து வந்த செய்தி
MESSAGE FROM THE PRESIDENT

මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය

பொதுசனப் பாதுகாப்புப் பிரகடனம்
PUBLIC SECURITY PROCLAMATION

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පහත සඳහන් සන්දේශය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් මා වෙත ලැබී ඇත.

“ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති

இலங்கை சனாதிபதி
President of Sri Lanka

අංකය : ජීජේඑල්/308

2009 ජූලි මස 06 වන දින
කොළඹ දී ය.

ගරු කථානායකතුමනි,

(40 වැනි අධිකාරය වූ) මහජන ආරක්ෂක ආඥාපනතේ 12 වැනි වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද ප්‍රකාශනයෙන් මව්සින් ශ්‍රී ලංකාවේ සන්නද්ධ හමුදාවල සියලුම සාමාජිකයින් දිවයිනේ සියලුම පරිපාලන දිස්ත්‍රික්ක තුළ සක්‍රීය සේවය සඳහා කැඳවන ලදී.

ඉහත කී ප්‍රකාශනය කිරීමට හේතුව ත්‍රස්තවාදය සහ යම් මහජන කැලඹීමක් වැළැක්වීම සහ මැඩ පැවැත්වීම පිණිස බව පාර්ලිමේන්තුව වෙත දැනුම් දෙනු ලැබේ.

අත්සන් කළේ - මහින්ද රාජපක්ෂ
ජනාධිපති ”

නිවේදන

அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

2009 ජූලි 09 වන දින “ලංකාදීප” වාර්තාව

2009 யூலை 09 ஆந் தேதிய “லங்காதீப” அறிக்கை
REPORT OF “LANKADEEPA” OF 09TH, JULY, 2009

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

නිවේදන යටතේ මා මේ කාරණය මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. ඊයේ දවසේ වාචික ප්‍රශ්න අහන අවස්ථාවේදී මා විසින් කරන ලද ප්‍රකාශයක් විධියට විශාල ප්‍රසිද්ධියක් දීලා “ලංකාදීප” පත්තරයේ කළ අකුරින් සහ සුදු අකුරින් මේ විධියට වාර්තා කර තිබෙනවා:

“මන්ත්‍රීන්ගේ ප්‍රශ්න 15 කින් 10 කටම ඊයේ පිළිතුරු තු”

කථානායක කියයි කියලායි තිබෙන්නේ. ඊයේ ප්‍රශ්න පහළොවක් තිබුණේ නැහැ, න්‍යාය පත්‍රය බැලුවා නම්. ඒකෙන් පෙනෙනවා කොච්චර නොසැලකිල්ලෙන්ද කටයුතු කර තිබෙන්නේ කියා. ඊළඟට, ප්‍රශ්න දහයකටම පිළිතුරු දුන්නේ නැහැය කියන එකත් වැරදියි. මම ඒ වෙලාවේ කිව්වේ මේකයි:

“කල් ඉල්ලීමටත් ඇමතිවරුන්ට අයිතිය තිබෙනවා. ඒක අපේ ස්ථාවර නියෝගවල පැහැදිලිව තිබෙනවා නේ. බල කිරීමක් කරන්න පිළිවෙළක් නැහැ හැබැයි මෙහෙම කල් ගන්න කොට එයින් පෙනෙනවා, අමාත්‍යාංශයක් කටයුතු කරන ආකාරය. එපමණයි.”

එම නිසා මා පත්තරයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා මීට වඩා සැලකිල්ලෙන්, උනන්දුවෙන් මේ ගරු සභාවේ කටයුතු වාර්තා කරන්න කියා. ඉතා පැහැදිලි දේවල්. න්‍යාය පත්‍රය බැලුවා නම් මේ විධියේ වැරදි ප්‍රකාශයක් පළ කරන්නේ නැහැ. මෙය නිවැරදි කරන්න කියලා මම නියම කරනවා.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා

ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා (කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன - கமத்தொழில் அபிவிருத்தி, கமநல சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Maithripala Sirisena - Minister of Agricultural Development and Agrarian Services)

ගරු කථානායකතුමනි, වෙළෙඳ, අලෙවි සංවර්ධන, සමුපකාර හා පාරිභෝගික සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම 2007 වර්ෂය සඳහා මහපොළ උසස් අධ්‍යාපන ශිෂ්‍යත්ව භාර අරමුදලේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් සම්බන්ධයෙන් වෙළෙඳ අලෙවි සංවර්ධන, සමුපකාර හා පාරිභෝගික සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table .

පිළිගත්වන ලද වාර්තා

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள்
REPORTS PRESENTED

ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ මුස්ලිම් අධ්‍යාපන භාරය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

இலங்கை கடல்கடந்த முஸ்லிம் கல்விசார் நம்பிக்கைப்

பொறுப்பு (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

OVERSEAS MUSLIM EDUCATIONAL TRUST OF SRI LANKA
(INCORPORATION) BILL

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)

(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

Hon, Speaker, I on behalf of the Chairperson, present the Report of the Standing Committee “B” on the “Overseas Muslim Educational Trust of Sri Lanka (Incorporation) Bill” together with the minutes of the proceedings.

“REPORT

The Committee considered the ‘Overseas Muslim Educational Trust of Sri Lanka (Incorporation) Bill’ with the amendments made by the Legal Draftsman and have agreed to it as amended in the attached reprint.”

(අ) හෝමාගම සියලුලාගොඩ ඔප්පට්ටාව වැව අක්කර 16ක ප්‍රමාණයක පෞද්ගලික වැවක් ලෙස තිබියදී ගොවි සංවිධානය විසින් කරනු ලැබූ ඉදිලීම්වලට අනුව 1968 වර්ෂයේදී එවකට කොළඹ දිසාපති විසින් කළ මැනුම් නියෝගය අනුව අත්පත් කර ගෙන ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) මු:පි:කො: 880 පිඹුරට අනුව, අක්කර 12 රු:00 පර්චස් 38.6 ක් ලෙස අත්පත් කර ගත් කොටස සිතියම් කර ඇති බවත්;
- (ii) අත් පත් කර නොගත් අක්කර 4 තුළ නිවාස සෑදීමට හෝ වෙනයම් සංවර්ධනයකට ඉඩ දුනහොත් එය වැවේ අද කිබෙන තත්වයෙන් වෙනස් වී වැව අපවිත්‍ර වීමට බලපාන බව ගොවි සංවිධාන විසින් විවිධ අවස්ථාවල අදාළ ආයතන වෙත දැනුම් දී ඇති බවත්;
- (iii) වැව රක්ෂිතයක අවශ්‍යතාවක් ඇති බවත්; එතුමා පිළිගන්නෙහිද?
- (ඇ) ඒ අනුව වැව රක්ෂිතය රැක ගැනීම වෙනුවෙන් ගන්නා පියවර කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

කමත්තොழ්ලි අපිවිඳු, කමතල සේවකයන් අමෙස්සරෙක් කේට්ටු වීනා :

- (අ) හොරාමාකම, සියම්පලාකොට්ටු ඉරුපට්ටාව ගුණම, 16 ආකාර අඟවිලාන ඉරු තනියාර් ගුණමාක ඉරුපට්ටාව කමතල අමෙස්සරෙක් මේරුකොල්ලපට්ටාව වෙණ්ටු කොළින් පදි 1968 ආම් ආණ්ඩු අක්කර 12 තිත් කොට්ටු මාමට්ටු සේවකයන්ගේ මේරුකොල්ලපට්ටාව අඟවෙක් කට්ටුකොල්ලපට්ටාව පොරුප්පෙරුකට්ටුකොල්ලපට්ටාව අවර් අඟවාරා?
- (ආ) (i) මු.පි.කො. 880 තිත් වරපට්ටාව පදි, - පොරුප්පෙරුකට්ටාව පදි 12 ආකාර 00 රුට්ටු 38.6 පර්චස් ආකාර වරපට්ටාව දුරුකට්ටු පට්ටුකොල්ලපට්ටාව,
- (ii) පොරුප්පෙරුකට්ටාව 4 ආකාර වීරුකට්ටාවකො අල්ලතු වෙණු අපිවිඳුතිය මේරුකොල්ලපට්ටාව ඉරුකොල්ලපට්ටාව අතු ගුණමින් ඉරුකොල්ලපට්ටාව නිලමෙය මාර්ති ගුණම මාසකොල්ලපට්ටාව තාකට්ටාව ඉරුකොල්ලපට්ටාව කමතල අමෙස්සරෙක් පල තට්ටාව සම්පත්පට්ටාව තිත්වරපට්ටාව තෙරිවිකට්ටාව පදි රුට්ටුකොල්ලපට්ටාව,
- (iii) ගුණමොණ්ටුකට්ටු පාතුකට්ටු පිරිතෙසම් අවසිය මෙණ්පට්ටාව
- අවර් ඉරුකොල්ලපට්ටාව ?
- (ඉ) අතන් පිරිකාරම්, ගුණමින් පාතුකට්ටු පිරිතෙසම් පාතුකට්ටුකොල්ලපට්ටාව අවර් ඉරුකට්ටු තට්ටුකොල්ලපට්ටාව යාතෙණ්පට්ටාව අවර් ඉරුකට්ටුකොල්ලපට්ටාව ?
- (ආ) ඉරුකොල්ලපට්ටාව, ඉරු ?

asked the Minister of Agricultural Development and Agrarian Services:

- (a) Is he aware that Olupattawa Tank which had been a private tank with an extent of 16 acres at Siyambalagoda in Homagama was acquired in the year 1968 on the survey order issued by the then Government Agent of Colombo on the requests made by the farmers' organization?
- (b) Will he admit that—
- (i) according to the section 880 of the preliminary plan, the acquired portion has been mapped as an area with an extent of 12 acres 00 roods 38.6 perches;

- (ii) the farmers' organizations have informed the relevant institutions on various occasions that it would change the existing conditions and cause pollution of the tank if construction of houses or other development work was allowed within the Four acres that had not been acquired; and

(iii) there is a need for a tank reservation?

(c) Will he, therefore, inform this House of the steps that will be taken to protect the tank reservation?

(d) If not, why?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithripala Sirisena)

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) ඔව්.

(ii) ඔව්.

(iii) ඔව්.

(ඇ) මේ සම්බන්ධයෙන් ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ තාක්ෂණ නිලධාරීන්ගේ නිරීක්ෂණ ලබා ගැනීමට මේ වන විටත් කටයුතු කර ඇත. මේ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා ගත් පසු ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සිදු කළ හැක.

(ඈ) ඉහත “අ” අනුව අදාළ නොවේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණාරාච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අනුව ඔබතුමා කියන්නේ මේ රක්ෂිත රැක ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් නැතැ කියයි. කිහිප අවස්ථාවකදීම මේ රක්ෂිත කොටසේ ගෙවල් හඳුන්වාත් උත්සාහ කළා. එය නතර කිරීම සඳහා මේ වන කොට කුමන හෝ පියවරක් අර ගෙන තිබෙනවාද කියා අතුරු ප්‍රශ්නයක් හැටියට මා අහනවා.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithripala Sirisena)

ඒක තමයි මා මෙහිදී සඳහන් කළේ. අපි අපේ තාක්ෂණ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී තිබෙනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය වාර්තා පිළියෙළ කරන්නට කියා. ඒ අනුව රක්ෂිත ප්‍රදේශ සම්පූර්ණයෙන්ම ආරක්ෂා කිරීම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා. අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

නැගී සිටියේ.

எழுந்தார்
rose.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මොරගහකන්ද ප්‍රදේශයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී ඉවත් වන අයට වන්දි ගෙවීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය ජුනි 30 වන දා ඒ පිළිබඳව රැස්වීමක් කැඳවුවා. ඒ රැස්වීම කැඳවුවේ මොකටද කියා ගොවීන්ට හරියට දැනුම් දුන්නේ නැහැ. එහෙම දැනුම් නොදී ඒ රැස්වීම කැඳවුවාට පසුව වන්දි ලබා ගෙන ඉවත් වීමට කැමැති කියා ගොවි ජනතාවගෙන් ලිපියකට අත්සන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ රැස්වීමට සහභාගී වුණු සමහර ගොවි මහත්වරුන් ඒ ලිපියට අත්සන් කරලා නැහැ. අත්සන් කළේ නැති වුණාම එක්තරා දෙයක් සිදු වී තිබෙනවා. මොරගහකන්ද වැඩ බිමේ වැඩ දෙන්නේ ඒ ප්‍රදේශයේ අයටයි. අත්සන් නොකළ අය දැන් ඒ වැඩ බිමෙන් ඉවත් කර තිබෙනවා. එසේ ඉවත් කරලා දැනට බලපෑමක් කරමින් තිබෙනවා, එම ඉල්ලුම් පත්‍රයට අත්සන් කළොත් පමණයි, වැඩබිමේ වැඩ ලබා දෙන්නේ කියා. පළමු ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ එතැනයි ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ කියන්නේ, ඒ ඉවත් වීම පිළිබඳව ඒ ජනතාවට ලබා දෙන වන්දි මුදල, තක්සේරු මුදල් පිළිබඳව කිසිදු ඇගයීමක් නැතිවයි ඒක කර තිබෙන්නේ ඒ පළාතේ ඉවත් කළ යුත්තේ කවුද? කොයි ප්‍රදේශයද යන වෙන්වේ කියා කිසිදු පරික්ෂාවක් කර නැහැ. එම නිසා ඒ ගොවීන් යම් දැනුවත් භාවයකට ලක් කරලායි මෙය කළ යුතු වන්නේ. එම නිසා අප ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, ඉල්ලුම් පත්‍ර අත්සන් නොකිරීම හේතුකොට ගෙන දැනට වැඩ බිමෙන් ඉවත් කරන ලද අයට නැවත වැඩ ලබා දෙන ලෙසයි. ඒ වාගේම ඒ වන්දි මුදල් ලබා දීමේදී ගොවි ජනතාවගේ අදහස් හා යෝජනා සැලකිල්ලට ලක් කර ගත් වන්දි මුදල් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දෙන ලෙසයි. එයයි අප ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ගරු කථානායකතුමනි, අසා තිබෙන ප්‍රශ්නයට කිසිම සම්බන්ධයක් නැති ප්‍රශ්නයක් ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමා කැමැති නම්, -

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

මා උත්තර දෙන්නට කැමැතියි. ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවන කාරණය මෙයයි. ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නය ගැන මා මේ කාරණය කියන්නට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා මා ඉතාම ගරු කරන කෙනෙක්. ඔබතුමාට මේ දී තිබෙන වාර්තාව සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. ඒ මොකද, මොරගහකන්ද - කළුගල ප්‍රදේශය ඉදිරිම සම්බන්ධයෙන් මූලික සමීක්ෂණ කටයුතු අප පටන් ගත්තේ 2006 වර්ෂයේදීයි. 2006 වර්ෂයේදී පටන් අරගෙන 2007 ජනවාරි මාසයේ 25 වන දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් මුල්ගල් තබා වැඩ ආරම්භ කරන කොටම මේ වන්දි ගෙවීම් සඳහා සුදුසු පවුල් 1997ක් අප හඳුනා ගෙන තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. මා මේ සෑම ගමකටම ගියා. සෑම ගමකටම ගිහින් ඒ ගම්වල ඉන්න ජනතාව මා හමුවුණා. හමුවෙලා මේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව කරුණු පැහැදිලි කළා. ඊට පස්සේ අවස්ථා දෙකකදීත් ගියා. මේ වන්දි ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් අපට මේ ආකෘති පත්‍රයක් පුරවා ගැනීමට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණේ මෙන්න මේ කාරණය නිසයි ජපන් ජාත්‍යන්තර බැංකුව - ජයිකා ආයතනය - මේ සඳහා අපට ලබා දෙන ණය සම්බන්ධයෙන් අපෙන් ඉල්ලා සිටියා, මේ නැවත පදිංචි කිරීම් සඳහා යන අය සිය කැමැත්තෙන් යන බවට ඒ අයගේ කැමැත්ත අවශ්‍යයි කියන එක. ඒ අනුව ඒ ප්‍රදේශයේ අය අවස්ථා කිහිපයකදී දැනුවත් කරලා රැස්වීම් නියලා මේ පිළිබඳව සම්පූර්ණ අවබෝධයක් දීලා අපේ නිලධාරීන් ගමක් ගානේ ගිහිල්ලා මේ ආකෘති පත්‍ර පිරවීම කළා. නමුත් කනගාටුවට කාරණය මේකයි.

එක ගම්මානයක ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ ඉන්න නියෝජිත මහත්මයාණන් එදා ඒ ගමේ ඒ වැඩේ කරන්න දුන්නේ නැහැ. ඔහු ඇවිල්ලා අපේ නිලධාරීන්ටත් කැ හහලා එතැන තිබුණු පුටු ටිකත් උස්සා ගෙන ගිහිල්ලා විශාල කලබලයක් කරලා ඒ ගමේ අයට කිව්වා, මම මේ සම්පූර්ණ සත්‍යයක් කියන්නේ - “මේවාට අත්සන් කරලා තිබුණොත් එහෙම මම තමුසෙලාගේ එක මළ ගෙදරකටවත්, මඟුලකටවත් එන්නේ නැහැ”යි කියලා. එහෙම කිව්වාම, අනේ අර අභිසක මිනිස්සු ටික ඔක්කොම නැගිටලා ගියා, ගරු කථානායකතුමනි. ඊට පස්සේ ඒ ගමේ අයට නැවත කරුණු අවබෝධ කරලා දීලා දැනට දවස් දෙකකට කලින් අපි ඒ ගමේ අයගෙහුන් මේ සඳහා කැමැත්ත ලබා ගත්තා. දැනට පවුල් 25ක්, 26ක් විතර අත්සන් කරලා නැහැ. ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ අයටත් කියලා මේකට කැමැත්ත ලබා දෙන්නය කියලා. මේකේදී අපි කිසිම වැරද්දක් කරලා නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, පවුල් 970ක් හඳුනා ගෙන තිබුණා. තලතිටියාව, මැදහිල්ල, කබරව කියන ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසවල කවුරුවත් මේකට අත්සන් කළේ නැහැ. ඒ අත්සන් නොකිරීමට හේතු වුණු ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒ ගොවීන්ට නිශ්චිත ලෙස ඔබතුමන්ලා කියා තිබෙනවාද, මේ මේ අය පදිංචි කරන්නේ මේ මේ ස්ථානවල කියලා?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

පැහැදිලිව කියා තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ. පොදුවේ කැන් දෙක හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. එක පැත්තක් මැදිරිගිරිය.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

නැහැ, නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීම්වලදී ප්‍රධාන වශයෙන්ම සියයට 70ක් පවුල් පදිංචි කරවන්නේ කළු ගඟ දකුණ ඉවුරේයි. ඉතිරි ප්‍රමාණය තමයි මැදිරිගිරිය ප්‍රදේශයේ පදිංචි කරවන්නේ. ඒත් මැදිරිගිරිය ප්‍රදේශයට යනඅය ඒ අයගේම කැමැත්තෙන් තමයි ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මෙම ස්ථානවලින් ඉවත් වීමට කැමැතියි කියන එකට - ස්වේච්ඡාවෙන් ඉවත් වීමට කැමැතියි කියන එකට - අත්සන් නොකර ඉන්නේ තමන් කොහේද යන්නේ කියලා ඒ ජනතාව දන්නේ නැති නිසයි.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

නැහැ, නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ දන්නවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ ගොල්ලෝ දන්නේ නැහැ.

மரு. மைத்ரிபால சிரிசேனா

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேனா)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

එහේ ඉන්න ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශීය නායකයා තමයි මෙනුන මේ ලෙඩේ දමන්නේ. ඒක නිසා කරුණාකරලා ඒ ගොල්ලන්ට උපදෙස් දීලා අපට මේ වැඩේ කරන්න උදවු කරන්න.

கட்சியைக் கவலை

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මේක මේ වෙන ප්‍රශ්නයක්. ඊළඟට තුන් වන ප්‍රශ්නයට යමු.

தலாவ மல்வானேகம ගොවිපළ බදු දීම :

දේපළ වටිනාකම

தலாவ மல்வானேகம விவசாயப் பண்ணைக் குத்தகை :

சொத்துக்களின் பெறுமதி

LEASE - OUT OF TALAWA MALWANEGAMA FARM : VALUE OF PROPERTY

0091/'09

3. மரு. ஈ. பி. ரணவீர பதிர்ணா

(மாண்புமிகு ஆர். பி. ஏ. ரணவீர பத்திரணா)

(The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය—(2) :

(අ) කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව සතුව පැවති තලාව, මල්වැනේගම ගොවිපළ, පෞද්ගලික සමාගමකට ලබා දී ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එසේ නම් කවර පදනමකින්, කවර ආයතනයකට හෝ කවර පුද්ගලයෙකුට එම ගොවිපළ ලබාදී තිබේද;

(ii) අදාළ ගොවිපළ එම ආයතනයට පැවරීමේදී අක්කරයක් සඳහා වාර්ෂිකව ලබා ගන්නා මුදල කොපමණද;

(iii) බදු දුන් දිනයේ සිට 2007 වර්ෂය දක්වා ලබා ගෙන ඇති බදු මුදල කොපමණද;

(iv) ස්ථාවර මුදලක් ලබා ගෙන තිබේ නම් ඒ කොපමණද; යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) ඉහත ගොවිපළ බදු දෙන අවස්ථාවේ ගොවිපළ සතුව පැවති නිශ්චල හා චංචල දේපළවල වටිනාකම කොපමණද;

(ii) එම දේපළ කවර කාර්යයක් සඳහා යොදවන ලද්දේද; යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) (i) ඉහත ගොවිපළ කවර අරමුණකින් කෙදිනක ස්ථාපිත කරන ලද්දේද;

(ii) වත්මන් පාලනය විසින් එම ගොවිපළ උක්ත අරමුණ වෙනුවෙන් මෙහෙය වන්නේද; යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඉ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அபிவிருத்தி, கமநல சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) கமத்தொழில் திணைக்களத்திற்குச் சொந்தமாக இருந்த தலாவ, மல்வானேகம விவசாயப்பண்ணை தனியார் கம்பனியொன்றுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா ?

(ஆ) (i) ஆமெனில் எந்த அடிப்படையில், எந்த நிறுவனத்திற்கு அல்லது எந்த நபருக்கு மேற்படி பண்ணை வழங்கப்பட்டுள்ளதென்பதையும் ,

(ii) மேற்படி பண்ணையை குறிப்பிட்ட நிறுவனத்திற்கு வழங்கிய போது இருந்த ஒரு வருடத்துக்கான குத்தகை எவ்வளவென்பதையும் ,

(iii) குத்தகைக்கு விடப்பட்ட திகதியிலிருந்து 2007 ஆம் ஆண்டு வரை பெறப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவென்பதையும் ,

(iv) நிலையான தொகையொன்று பெறப்பட்டிருப்பின் அது எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா ?

(இ) (i) மேற்படி பண்ணையை குத்தகைக்கு விடும் போது பண்ணைக்குச் சொந்தமாக இருந்த அசையா மற்றும் அசையும் சொத்துக்களின் பெறுமதி எவ்வளவென்பதையும் ,

(ii) மேற்படி சொத்து எத்தகைய காரியத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டதென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா ?

(ஈ) (i) மேற்படி பண்ணை எத்தகைய நோக்கத்துக்காக எப்போது தாபிக்கப்பட்ட தென்பதையும் ,

(ii) தற்போதைய நிருவாகத்தால் மேற்படி பண்ணை குறிப்பிட்ட நோக்கத்துக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றதா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா ?

(உ) இன்றேல், ஏன் ?

asked the Minister of Agricultural Development and Agrarian Services,:

(a) Is he aware that Malwanegama Farm at Talawa, which belonged to the Department of Agriculture has been handed over to a private company?

(b) Will he submit to this House-

(i) if it has been handed over, the basis on which it was handed over and the name of the institution or the person that has been vested with it;

(ii) the amount of money obtained per acre annually in handing over the relevant farm;

(iii) the amount of money that has been obtained as rent since the date on which it was leased out up to the year 2007; and

(iv) if a fixed amount has been obtained the amount of money so obtained?

(c) Will he inform this House of -

(i) the value of the immovable and movable property owned by the farm at the time the aforesaid farm was leased out; and

(ii) the purpose for which the said property was utilized?

(d) Will he state-

(i) the purpose for which the aforesaid farm was established; and

(ii) whether the aforesaid farm is being used for the above mentioned purpose by the current administration?

(e) If not, why?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithripala Sirisena)

- (අ) ඔව්.
තලාව, මල්වානේගම ගොවිපළ කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ගොවිපළක් නොවේ.
- (ආ) (i) මෙම ගොවිපළ 1992 වර්ෂයේ දීර්ඝ කාලීන බදුකරයක් මත බදු දී ඇත.
- (ii) මුළු ගොවිපළ සඳහා වර්ෂයකට බදු මුදල රුපියල් ලක්ෂයකි. මෙම බදු මුදල සෑම වර්ෂයකදීම 10%කින් වැඩි වේ.
- (iii) බදු දුන් වර්ෂයේ සිට 2007 දක්වා ගෙවා ඇති බදු මුදල රුපියල් 59,93,742.46කි.
- (iv) ස්ථාවර මුදලක් ලබා ගෙන නොමැත.
- (ඇ) (i) මෙම ගොවිපළ බදු දීමේදී අදාළ සමාගම වෙත ලබා දී ඇත්තේ හෙක්ටයාර් 69.4107ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් හා ඒ තුළ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලිය. ඒ අනුව 2002 වර්ෂයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ තක්සේරු වටිනාකම අනුව ඉඩමේ නොදියුණු වටිනාකම රුපියල් 1,20,000,000.00කි. ගොඩනැගිලිවල වටිනාකම රුපියල් 10,000,000.00කි.
- (ii) මෙම ගොවිපළ සි / ස. සි අයි සි සමාගම විසින් උසස් තත්ත්වයේ බිත්තර වි නිෂ්පාදනයට සහ පැළ තවාන් සඳහා යොදා ගෙන ඇත.
- (ඇ) (i) මෙම ගොවිපළ 1984 වර්ෂයේ ස්ථාපිත කරන ලද අතර, ගොවිපළ ආරම්භ කිරීමට හේතුව උසස් තත්ත්වයේ බීජ නිෂ්පාදන කටයුතු සඳහා හා නවීන කෘෂිකාර්මික ක්‍රම පිළිබඳ මහවැලි ගොවීන් දැනුවත් කිරීම සඳහා කෘෂිකාර්මික ආදර්ශන හා පරීක්ෂණ කටයුතු පැවැත්වීමටය.
- (ii) ඔව්.
- (ඉ) අදාළ නොවේ.

මේ ගැන ප්‍රශ්න කිසිවක් තිබෙනවාද ?

ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். பி. ஏ. ரணவீர பத்திரண)
(The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඉතාමත් පැහැදිලියි, මෙය මහවැලි ජලය සැපයෙන හෙක්ටයාර් 69ක ඉතාම විශාල භූමියක්. ඒ මහවැලි ජලය සැපයෙන හෙක්ටයාර් 69 ක භූමිය දීලා තිබෙන්නේ වාර්ෂික බද්ද රුපියල් ලක්ෂයක් වැනි ඉතාමත් සීමිත මුදලකට. එය එකක්. ඒ වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් අපි මෙය ප්‍රශ්නයක් විධියට නහන්නේම මේ නිසයි. මේ ගොවිපළ පර්යේෂණ ගොවිපළක්. අද මේ බදු අරගෙන තිබෙන සමාගම ඒ පර්යේෂණ අර්ථයෙන් මේ භූමිය පාවිච්චි කරනවා වෙනුවට, ඒ අයගේ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියකට තමයි මේක සම්බන්ධ කර ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ අයගේ පැළ තවාන් සහ කෙසෙල් වගාව වැනි වගාවන්වලටයි පාවිච්චි කරමින් තිබෙන්නේ. පැල්වෙහෙර ගොවිපළ හිඟුරක්ගොඩ තිබෙන ගොවිපළ වැනි බොහෝ ගොවිපළවල් භාවිතයට ගැනුණේ විශේෂයෙන් කෘෂිකාර්මික බීජ අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීමට සහ පර්යේෂණ කටයුතු සඳහායි. අද වන කොට විශේෂයෙන් කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ සිටින විද්‍යාඥයන්ට, ඒ වාගේම එම නිෂ්පාදනයන්ට සම්බන්ධ වෙලා හිටපු ගොවීන්ට ඒ බීජ නිෂ්පාදන ගොවිපළවල්වල ඒ කටයුතු කර ගෙන යාමට චූළමනා කරන ඉඩකඩ ප්‍රමාණවත් නොවන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැන් රක්ෂණ සංස්ථාව ආණ්ඩුවට පවරා ගන්නා

වාගේ, මේ සිදු වෙලා තිබෙන අත් වැරද්ද නිවැරදි කරලා, මේ ගොවීන් මුහුණ දි තිබෙන ගැටලුව හඳුනා ගෙන, මේ ගොවිපළවල් නැවත වතාවක් රජයට පවරා ගෙන, ඒ ගොවීන්ගේ අවශ්‍යතාවන් ඉෂ්ට කරන්නට යම් පියවරක් ගන්නවා ද කියලා මා දැන ගන්නට කැමැතියි.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithripala Sirisena)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගොවිපළ මේ විධියට දීලා තිබෙන්නේ 1992 දී එවකට පැවැති රජය විසින්. දැන් සාමාන්‍යයෙන් භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛ අනුව රජය විසින් බදු දීලා තිබෙන ආයතනවල බදු මුදල් වාර්ෂිකව වැඩි වීමක් තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ මුල් අවස්ථාවේ බදු මුදල නොවෙයි මේ වන විට ගෙවන්නට තිබෙන්නේ. ඊට වඩා විශාල මුදලක් වැඩි වනවා.

ඊළඟට රක්ෂණ සංස්ථාව සම්බන්ධව කටයුතු කළා වාගේ මේ දීලා තිබෙන අනෙක් ගොවිපළවල් සම්බන්ධයෙනුත් කටයුතු කරන්න පුළුවන් ද කියලා ගරු මන්ත්‍රීතුමා අහලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මෙහිදී රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් විධියට පෞද්ගලික අංශයේ ආයෝජනවලින් රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය තුළ ඉඩ දෙනවා. නමුත් මේ විධියේ සමාගම් සම්බන්ධයෙන් අපි දීලා තිබෙන ඒවා ඔක්කොම ආපසු ගන්න ගියොත් කිසිම ආයෝජකයෙක් ඉදිරිපත් වන්නේ නැහැ. මේ ආයෝජන සඳහා. ඒ නිසා ඒවාගේ ක්‍රියාකාරිත්වය සම්බන්ධයෙන් යම් නීතිමය ගැටලුවක් තිබෙනවා නම්, ගිවිසුම් උල්ලංඝනය වන ආකාරයෙන් කටයුතු කරනවා නම් ඒවා ආපසු ගැනීම පිළිබඳව නීතිමය උපදෙස් ලබා ගෙන කටයුතු කරන්න පුළුවන්. නමුත් එකඟතාවන් ඇති කර ගෙන තිබෙන ගිවිසුම්වල තිබෙන කරුණු කඩ කරන්නේ නැතිව නීත්‍යානුකූලව කටයුතු කරනවා නම් අපට රජයේ පාර්ශ්වය විධියට වෙනත් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. පෞද්ගලික අංශයේ ආයෝජන සඳහාත් අපි ඉඩකඩ ලබා දිය යුතු නිසා. එතුමා කියාපු විධියට කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව හරහා තිබෙන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කර, දැනට ගොවිපළවල්වල තිබෙන තත්ත්වය උසස් තත්ත්වයට අරගෙන, බීජ වර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙ වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. මෙම ගොවිපළ ඉස්සර හැඳින්වූයේ “වීන ෆාම්” ලෙසටයි. මේක වීනයේ ආධාර ඇතිව කරපු ගොවිපළක්. පසුව තමයි රජයට පවරා ගෙන සි/ස. සීඅයිසී සමාගමට පවරා දී තිබෙන්නේ. මේකට අයත් වනවා, කුඹුරු අක්කර 175ක් පමණ. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් ඒ තරම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. හෙක්ටයාර් 69ක් කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් කුඹුරු අක්කර 175ක් විතර. ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට කුඹුරු අක්කර 175ක් අපි ලබා දෙන්නේ වාර්ෂිකව රුපියල් ලක්ෂයක බදු මුදලකටයි. සියයට 10ක වැඩි වීමක් තිබෙනවා තමයි. ඒ අනුව අපි කුඹුරු අක්කරයක් ලබා දී තිබෙන්නේ අවුරුද්දකට රුපියල් 575කටයි. මේක මහවැලි තෙත් කලාපයේ ඉතාමත් හොඳට ජලය සැපයෙන ගොවිපළක්. ඔබතුමා දන්නවා, පොලොන්නරුවේ කුඹුරු අක්කරයක් ගොවියකු කන්නයට බදු දෙන්නේ රුපියල් තිස්දහසකට ආසන්න මුදලකට, බව. හැබැයි දැන් අපි සීඅයිසී සමාගමට කුඹුරු විතරක් ලබා දී තිබෙනවා, අවුරුද්දට යල මහ කන්න දෙකටම අක්කරය රුපියල් 575 ගණනේ. එපමණක් නොවෙයි, ඇමතිතුමාම කිව්වා, ඉඩම්වලට අමතරව කෝටි 10ක් විතර වටිනා දේපළක් ඒකට තිබෙනවා කියා. ඒකට ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍ර සූත්‍ර තිබුණා. මේ සියල්ලම ඒකට ලබා දී තිබෙනවා. මෙතැන තිබෙන්නේ පෞද්ගලික අංශය දායක කර ගැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි. රජය සතු දේපොළක් පෞද්ගලික අංශයට ලබා දෙන විට සාධාරණ වත්කම්වලට සාධාරණ අය කර ගැනීමක් රජය විසින් කර නැහැ. ඒ නිසා මොනවා හරි ක්‍රමවේදයකින් වහාම මේ ගොවිපොළේ තිබෙන වත්කම් ප්‍රමාණයට සරිලන ලෙස යම් තක්සේරු මුදලක් නියම කොට ලබා ගැනීමට ඇමතිතුමා කටයුතු කරනවාද?

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් අපේ කිසිදු එකඟතාවක් නැහැ. මේ ගිවිසුම අත්සන් කර මේ ගොවිපොළ දී තිබෙන්නේ 1992 දී. අද අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්ති තුළ මේ ගිවිසුමේ තිබෙන කරුණුවලට අපි එකඟ වන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ අදාළ ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් රජයේ පාර්ශ්වය විධියට නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග අනුව තමයි අපට කටයුතු කරන්න පුළුවන් වන්නේ. ඒක නිසා මේ තිබෙන වැඩි වත්කම් සම්බන්ධයෙන් අද තත්ත්වයේ හැටියට, අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් අනුව අපට යම් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න පුළුවන් නම් ඒ ගැන අපි අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හිටපු අගු විනිශ්චයකාරතුමා Lanka Marine Services Limited සමබන්ධ නඩු තීන්දුවේදීත්, රක්ෂණ සංස්ථාව පිළිබඳ නඩු තීන්දුවේදීත් සැලකිල්ලට ලක් කළේ ඒ ගිවිසුම් පිළිබඳව පමණක් නොවෙයි. එතුමා විශ්‍රාම ගියාට පස්සේ කළ සාකච්ඡාවකදී එතුමා පැහැදිලි කළා, සමාජ සාධාරණත්වය කියන කොන්දේසිය අනුව තීන්දු තීරණවලට එළඹෙන්න එතුමාගේ කාලයේ පුළුවන්කම ලැබුණාය කියා. එතකොට නීතිමය වගන්ති, කරුණුවල සහවි තිබෙන දේවල් භාරා ඇවිස්සීම පමණයි නීතියේදී සිදු වී තිබෙන්නේ. නමුත් එය එතැනින් එහාට ගිනිත් සමාජ වගකීමක්, සමාජ ආරක්ෂාවක් පිළිබඳව අලුත් ක්ෂේත්‍රයකට විවෘත කළාය කියා හිටපු ගරු ශ්‍රේෂ්ඨාධිකාරණයේ අගුවිනිශ්චයකාරතුමා ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණා. නැත්නම් රක්ෂණ සංස්ථාවට එහිනානුකූලව ඒ ප්‍රශ්නය පැන නගින්නේ නැහැ. “මැරයිත් සර්විස්” එකට නිත්‍යානුකූලව ඒ ප්‍රශ්නය පැන නගින්නේ නැහැ. ප්‍රශ්නය පැන නගින්නේ එය මොන තරම් සමාජ සාධාරණත්වයක් එක්ක ගැට ගැහෙනවාද කියන කරුණට අදාළව. ඒ අනුව ගත්තාම මේක අතීතය සමාජ අසාධාරණයක්. සාමාන්‍ය ගොවියෙක් කුඹුරු අක්කරයක් ගන්න අවුරුද්දකට රුපියල් 30,000ක් දෙනවා. හැබැයි අපි සිඅයිසී සමාගමට කුඹුරු අක්කරයක් රුපියල් 575කට ලබා දී තිබෙනවා. බිබතුමා අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ සඳහා යම් මැදිහත් වීමක් කරනවාද කියා දැන ගන්න කැමැතියි.

සූරියවැව වැව් රක්ෂිතය :

අනාචසර පදිංචිකරුවන්

சூரியவெவ ஒதுக்குப் பிரதேசம் : அனுமதியற்ற

குடியிருப்பாளர்கள்

SURIYAWEWA TANK RESERVATION : UNAUTHORIZED
SETTLERS

0132/'09

4. ගරු විසිතු රණවිර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසුරුම්
පත්‍රය.—(2):

(අ) සුරියවැව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට පානීය ජලය සපයන, මහවැලි සංවර්ධන අධිකාරී බල ප්‍රදේශයට අයත් සුරියවැව වැව් රක්ෂිතයේ සිටින අනවසර පදිංචිකරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්නාතෙමිද?

(ආ) එම අනවසර පදිංචිකරුවන්ගෙන්, ජලාශයට එක් වන අප්‍රවෘත්ති පානීය ජලය ලබා ගන්නා ජලාශය අපිරිසිදු වන බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඇ) (i) වැව් රක්ෂිතයේ අනවසර පදිංචිකරුවන්ගේ නම්, ලිපිනය, පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව සහ මේ දක්වා ඔවුන් අනවසරයෙන් පදිංචිවී සිටි කාලය, එක් එක් පවුලට අදාළව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(ii) විවිල ඉවත් නොවුපළ තැනීමේදී ඉඩම් අහිමි වන අයට දීමට නියමිතව තිබූ මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම් කට්ටි, අදාළ ඉවත් නොවුපළ එම ස්ථානයේ ඉදිකරනු නොලබන බැවින් වැඩි රක්ෂිතයේ අනවසර පදිංචිකරුවන්ට එකී ඉඩම් ලබා දෙන්නේද;

(iii) නොඑසේ නම් ඔවුන්ට වාරි ඉඩම් සහ පදිංචියට ගොඩ ඉඩම් ලබා දෙන ස්ථානය සහ අදාළ වාරි සහ ගොඩ ඉඩමේ බිම් ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එකම මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) දීර්ඝ කාලයක් අතවසර පදිංචිකරුවන් විසින් උපයා ගත් දේපල ඔවුන් ඉවත් කිරීමේදී අහිමි වන නියා, වාණිජ වටිනාකම පදනම් කර ගෙන වන්දි ගෙවීමට කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(၅) တောငါးဆံ့ ဘမီ ဗီ မဘ်းန?

கமத்தொழில் அபிவிருத்தி, கமநல சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) சூரியவெவ பிரதேச செயலகப் பிரிவுக்கு குடிநீர் வழங்குகின்ற மகாவலி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிகார பிரதேசத்திற்குட்பட்ட சூரியவெவ வாவிக்கான ஒதுக்குப்பிரதேசத்தில் உள்ள அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதை அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா ?

(ஆ) இந்த அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களால் நீர்த்தேக்கத்தில் இடப்படுகின்ற கழிவுப்பொருட்களின் காரணமாக குடிநீர் பெறும் நீர்த்தேக்கம் அசுத்தமாகின்றது என்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா ?

(இ) (i) வாவிக்கான ஒதுக்குப்பிரதேசத்தில் உள்ள அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களின் பெயர், முகவரி, குடும்ப அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்கள் அனுமதியின்றி அங்கு குடியிருந்த காலப்பகுதி ஒவ்வொரு குடும்பத்திற்கும் உரியதாக வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்,

(ii) வீரவில் விமான நிலையத்தை நிர்மாணிக்கும்போது காணிகளை இழக்கின்றவர்களுக்காக வழங்கப்பட விருந்த மகாவலி அதிகார சபைக்குச் சொந்தமான காணித்துண்டுகள் உரிய விமான நிலையம் அங்கு நிர்மாணிக்கப்படுததால் வாவிக்கான ஒதுக்குப்பிரதேசத்தில் உள்ள அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களுக்கு வழங்கப்படுமா என்பதைத்.

(iii) இன்றேல், இவர்களுக்கு பாசனக்காணிகளும் மேட்டுக்காணிகளும் வழங்கப்படும் இடம் மற்றும் உரிய பாசனக்காணிகளினதும் மேட்டுக்காணிகளினதும் அளவு எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) நீண்டகாலமாக அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களால் ஈட்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ள சொத்துக்களை அவர்கள் அகற்றப்படும் போது இழக்க நேரிடுவதால், வர்த்தக பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்டு நீட்டித்துக் கொடுக்கக்கூடிய எந்தவாறான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agricultural Development and Agrarian Services, :

(a) Will he inform this House of the number of unauthorized settlers living in the reservation of the Suriyawewa tank which provides drinking water to the Suriyawewa Divisional Secretary's Division and comes under the area of the Mahaweli Development Authority?

[ගරු විජිත රණවිර මහතා]

(b) Will he admit that the reservoir which provides drinking water gets polluted by the waste dumped in to it by these unauthorized settlers?

(c) Will he inform this House—

(i) separately and in relation to each family the name, address, and the number of family members of those unauthorized settlers living in reservation of the aforesaid tank and the period of unauthorized settlement by each of them up to now;

(ii) whether the plots of land of the Mahaweli Authority which were to be given to those who were to lose their lands owing to the construction of the Weerawila Airport, are given to the unauthorized settlers on the reservation of the tank, since the relevant Airport is not constructed in that venue; and

(iii) if not so, the place where irrigated land and lands for settlement are to be given and the extent of the relevant land for settlement and the irrigated land?

(d) Will he state whether arrangements will be made to pay these unauthorized settlers with compensation based on the current commercial value in relation to the properties they have acquired during a long period, since they will lose them with their removal?

(e) If not, why?

ගරු මොන්රිපාල සිරිසේන මහතා
(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithripala Sirisena)

(අ) පවුල් සංඛ්‍යාව 67කි.

(ආ) නැත.

සූරිය වැවෙන් ලබා ගන්නා ජලය පිළිබඳ මාසයකට දෙවරක් ජල සාම්පල් පරීක්ෂා කරන අතර එම පරීක්ෂණවලදී කිසිදු ජල දූෂණය විමක් හෝ ජල අපිරිසිදු වීමක් වාර්තා වී නොමැත.

(ඇ) (i) ඇමුණුමේ අනවසර පදිංචිකරුවන්ගේ නම, ලිපිනය, පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව, අනවසරයෙන් පදිංචි වී සිටි කාලය පිළිබඳ දක්වා ඇත. ඇමුණුම සභාගත * කරමි.

(ii) නැත.

වීරවිල පිහිටුවීමට නියමිත ගුවන් තොටුපළ දැනට වෙනත් ස්ථානයක ඉදිවන අතර, එම ස්ථානයේ පදිංචිකරුවන් විශාල සංඛ්‍යාවක් සිටින බැවින් ඔවුන්ට විකල්ප ඉඩම් ලබා දීමට මෙම වෙන් කරන ලද ඉඩම් කොටස් අවශ්‍ය වේ.

(iii) වලව නව සංවර්ධන කලාපයෙන් පර්චස් 20 ක උපරිමයකට යටත්ව බෙදා දීම සිදු කර ඇත.

(ඈ) නැත.

(ඉ) මෙම පුද්ගලයින් අනවසරයෙන් පදිංචිව සිටින ඉඩම් රජය සතු වේ. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ විධිවිධාන අනුව එවැනි රජය සතු ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීමට හැකියාවක් නොමැත.

*** සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு:

Annexes tabled :

අංකය	අනවසර පදිංචිකරුවන්ගේ නම	ලිපිනය	පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව	අනවසරයෙන් පදිංචි වී සිටි කාලය (අවුරුදු)
01.	එස්. එම්. ඒ. පී. ආරියසේන	අංක 35/5, විද්‍යාල මාවත සූරියවැව.	07	15
02.	යූ. සවුනේරිස්	සමන් හාල් මෝල, වැව පාර, සූරියවැව.	04	06
03.	එස්. ඒ. රත්නසිරි	විද්‍යාල මාවත, සූරියවැව නගරය.	04	15
04.	එච්. ඩබ්ලිව්. දයාරත්න	විද්‍යාල මාවත, සූරියවැව නගරය.	05	15
05.	එච්. ඩබ්ලිව්. දයාරත්න	විද්‍යාල මාවත, සූරියවැව නගරය.	05	02
06.	ආර්. සී. සිරිවර්ධන	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	05	15
07.	එම්. ප්‍රේමසිරි	කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	06	29
08.	වික්‍රමගේ සිලවතී	දිසානායක නිවස, සූරියවැව.	08	32
09.	ඉහළ වන්නිගේ සිරිපාල	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	04	32
10.	නන්දසේන විජේනායක	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	06	31
11.	ඩබ්ලිව්. එච්. අමරසේන	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	05	42
12.	ඩබ්ලිව්. ඒ. සිරිසේන	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	03	31
13.	ඉහළවන්නිගේ සිරිපාල	මහනාම පන්සල අසල, සූරියවැව.	04	25
14.	එම්. ඒ. වසන්ත කුමාර	තරංගා ඉලෙක්ට්‍රිකල්, සූරියවැව.	06	12
15.	කලුබදනගේ ඇල්බට්	අංක 1243, පන්සල පාර, විහාරගල.	03	15
16.	ජේ. එච්. මෙන්ඩිස්	ජයමාලි බෙකරිය, පන්සල පාර, සූරියවැව.	07	28
17.	දඩල්ලගේ ජිනදාස	කඳවුරු පෙදෙස, අම්බලන්තොට, සූරියවැව.	03	30
18.	කේ. ඒ. ටී. වරුණකුමාර	කඳවුරු පෙදෙස, අම්බලන්තොට, සූරියවැව.	06	06
19.	පී. කේ. සැලඩින්	කෝවිල පාර, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	03	40
20.	නවරත්න ගමගේ	කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	01	25
21.	එන්. ජයසූරිය	අංක 6196, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	03	10
22.	ආර්. උදේනිස්	කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	07	42
23.	ඩබ්ලිව්. ඩී. වීරරත්න	කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	-	පදිංචි නැත
24.	එන්. ජී. එම්. ප්‍රදීප්	අංක 70, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	01	25
25.	නවරත්න ගමගේ	අංක 104, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	01	10
26.	ඒ. එම්. අනුර	අංක 70, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	01	11

අංකය	අනවසර පදිංචිකරුවන්ගේ නම	ලිපිනය	පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව	අනවසරයෙන් පදිංචි වී සිටි කාලය (අවුරුදු)	අංකය	අනවසර පදිංචිකරුවන්ගේ නම	ලිපිනය	පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව	අනවසරයෙන් පදිංචි වී සිටි කාලය (අවුරුදු)
27.	එච්. සිරිසේන	සමන් ස්ටෝර්ස් බාරේ, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	05	20	52.	එන්. එච්. ගුණරත්න	11 කණුව, සමරස්වපුර සූරියවැව.	03	25
28.	එස්. රංජිත්	අංක 70, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	05	15	53.	එස්. ඒ. එරුමාල්	අංක 2249, නෙලුම්මාවත ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	05	25
29.	සෙනරත් රත්නායක	අංක 163, දෙයියන්දර, සූරියවැව.	02	06	54.	එච්. එච්. පියසේන	11 කණුව, ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	02	15
30.	ජේ. ජයතිස්ස	අංක 100, කඳවුරු පෙදෙස, සූරියවැව.	06	06	55.	නවරත්න රවින්ද්‍ර පුෂ්පකුමාර	අංක 2366, වැව පාර, සූරියවැව.	04	15
31.	එච්. ඩබ්. නිහාල්	නිහාන් හාල්මෝල, ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	05	08	56.	ආර්. ලියනගේ ආරච්චි	අංක 2366, වැව පාර, සූරියවැව.	03	25
32.	ඩබ්ලිව්. ජී. ඩී. එම්. කුමාර	ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	02	30	57.	මහින්දසිරි අත්තනායක	අංක 2310, සමාජසේවා පුර, වැව පාර, සූරියවැව.	04	35
33.	ඩී. සමන්	නිව් පැණේ, ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	03	30	58.	මහින්ද අත්තනායක	අංක 2311, සමාජසේවා පුර, වැව පාර, සූරියවැව.	05	35
34.	ආර්. කේ. අමරපාල	දිවුල්ගහ ගෙදර, ගල්වැව හංදිය, සූරියවැව.	07	30	59.	එච්. ඩබ්ලිව්. උපසේන	අංක 2312, ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	03	25
35.	ජී. විමලසේන	අංක 3650, පැරණි පටුමග, සූරියවැව.	04	23	60.	ඩබ්ලිව්. යූ. සිල්වා	බෝගහවත්ත කඳවුර පෙදෙස, සූරියවැව.	02	40
36.	ඩී. එල්. ඥාණනිලක	අංක 3649, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	30	61.	එල්. කේ. විජේනායක	බෝගහවත්ත කඳවුර පෙදෙස, සූරියවැව.	05	25
37.	එස්. එස්. කුමාර	අංක 3648, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	04	28	62.	එදිරිසිංහ පුෂ්පකුමාර	ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	04	10
38.	ආර්. කුමාර	අංක 3648, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	03	63.	යූ. කේ. බී. ගුණරත්න	ඉදුරුව ස්ටෝර්ස්, සූරියවැව නගරය.	-	30
39.	ජී. ජයතිස්ස	අංක 3648, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	03	64.	ගැමුණු ප්‍රසාද්	සෝමදාස මෝටර්ස්, සූරියවැව නගරය.	-	40
40.	එස්. ඒ. එල්. රංජිත්	අංක 3643, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	04	08	65.	විජයමුණිගේ සියදෝරිස්	පරන පාර, සමාජසේවා පුර, සූරියවැව.	06	30
41.	රුවන් සමන්කුමාර	අංක 3643, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	35	66.	ඩබ්ලිව්. වාර්ලිස්	පොන්ඩිකැටි පාර, සූරියවැව.	03	10
42.	පී. මල්ලිආරච්චි	අංක 3643, පැරණි පටුමග, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	35	67.	ජේ. පී. නිලකරන්ත	ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	05	30
43.	එම්. සිරිනේලිස්	අංක 3693, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව	-	45	ගරු විජිත රණවීර මහතා (மாண்புமிகு விஜித ரணவீர) (The Hon. Vijitha Ranaweera)				
44.	එම්. ජී. අලවත්ත	අංක 3693, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	04	45	ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දුන්හු පිළිතුර අනුව මෙතැන තිබෙන්නේ පවුල් 67යි. වීරවිල ගුවන් තොටු පොළ වෙනුවෙන් මහවැලි සංවර්ධන අධිකාරිය වාරි සහ ගොඩ වශයෙන් බිම් කැබලි 300ක් වෙන් කර තිබුණා. ඇමතිතුමනි, මේ ජල මූලාශ්‍රය පාර්විවි කරනවා, පවුල් 2,900ක්. ඒ කියන්නේ ජල පාරිභෝගිකයෝ 18,000කට වැඩිය ඉන්නවා. මේක රක්ෂිතයේයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නයට දුන්නා උත්තරයක් මේකට අපද්‍රව්‍ය එක්කා සුවන්නේ නැතෙයි කියලා. ඒක වැරදියි. මොකද, දැනටම මා ලඟ ලිපි ලේඛන තිබෙනවා. සූරියවැව ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී මේකට අපද්‍රව්‍ය එක්කා සුවනවා කියලා කියැවුණා. මේ ජල මූලාශ්‍රය පිරිසිදුව තියා ගන්න වුවමනා නිසා තමයි මේ කට්ටිය අයින් කරන්නා කියලා කියන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, අර ඉඩම් කැබලි 300න් 67යි මේ අයට අවශ්‍ය වන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා සූරියවැව ප්‍රදේශය ඇඹිලිපිටිය වාගේම දියුණු වන වාණිජ නගරයක් බව.				
45.	එම්. ජී. මල්ලිකා	අංක 3693, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	07	35	ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා (மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன) (The Hon. Maithripala Sirisena)				
46.	එම්. ජී. සුමනාවතී	අංක 3693, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	06	35	දැන් ඔබතුමාට කෙරෙන්න ඕනෑ මොකක්ද?				
47.	ඩබ්ලිව්. ආරියදාස	අංක 3693, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	08	03	කථානායකතුමා (சபாநாயகர் அவர்கள்) (Mr. Speaker)				
48.	ආනන්ද රුවන්තායක	අංක 3613, ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	01	25	ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.				
49.	පී. ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. ගුණවර්ධන	ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	03	20					
50.	ආර්. ගමගේ ලලිත්	අංක 3422, පැරණි පටුමග ගල්වැව හන්දිය, සූරියවැව.	07	20					
51.	එස්. ආර්. ගමගේ	11 කණුව, ඇඹිලිපිටිය පාර, සූරියවැව.	04	15					

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

හරි මන්ත්‍රීතුමාට කෙරෙන්න ඕනෑ මොකක්ද?

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

කෙරෙන්න ඕනෑ මේ 67 දෙනාට අර ඉඩම් දිලා ඔවුන් එතැනින් අයින් කරන එක.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ඒක කරන්න පුළුවන් අපට. අපි කරන්නම්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඔබතුමා කවර කාල රාමුවක් තුළ ඒක කරනවාද?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ඉක්මනින් කරන්නම්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒ කියන්නේ මේ වර්ෂය අවසාන වන විට කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ඔව්. මේ වර්ෂයේ කරන්න පුළුවන්. තව මාස හයක් තිබෙනවා නේ.

ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். பி. ஏ. ரணவீர பத்திரண)

(The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

ඔබතුමා අගමැති වන්න ඉස්සර වෙලාද?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

5 වැනි ප්‍රශ්නය, ගරු ජේමසිරි මානගේ මහතා

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, මට තව අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවා.

ප්‍රශ්න අංක 6-0263/09 - (1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, පරිසර හා ස්වභාවික සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාල : විස්තර**இலங்கைத் தூதரகங்கள் : விபரம்****SRI LANKAN EMBASSIES : DETAILS**

0017/'09

7. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) ලොව පුරා ඇති අපගේ තානාපති කාර්යාල සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) තානාපතිවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන් ලබා ඇති වෘත්තීය හා සේවා අත් දැකීම කවරේද;

(iii) එම එක් එක් තානාපතිවරයා වෘත්තීය රාජ්‍යතාන්ත්‍රිකයෙක්ද, නොඑසේ නම් දේශපාලන පත්වීම් ලාභියෙක්ද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) එක් එක් තානාපති කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජික සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඔවුන්ගේ නම්, ඔවුන්ට ගෙවා ඇති වැටුප් හා අනෙකුත් සියලු දීමනා වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) පසු ගිය වර්ෂ හතර තුළ එක් එක් තානාපති කාර්යාලය පවත්වාගෙන යාම සඳහා වැය කරන ලද මුදල වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) විදේශ රටවල පිහිටුවා ඇති ශ්‍රී ලංකා මිත්‍රත්ව සංවිධාන, සංගම්, සංසද හා විශේෂ අරමුණු සහිත කණ්ඩායම් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඒවා පිහිටුවා ඇති රටවල් කවරේද;

යන්නන් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

වෙළුම් 10 ක් ඇති බවට අනුමැතිය ලබා දෙනු ලැබූ බවට විශ්වාසය කෙරේ :

(අ) (i) உலகெங்கிலும் உள்ள எமது தூதரகங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்,

(ii) தூதுவர்களது பெயர்கள், அவர்களது தொழில்வாண்மைகள், தொழில் அனுபவங்கள் என்னவென்பதையும்,

- (iii) அவர்கள் தொழில்வாண்மை மிக்க இராஜதந்திரிகளாக அல்லது அரசியல் ரீதியாக நியமிக்கப்பட்டவர்களா என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் தெரிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) ஒவ்வொரு தூதரகத்திலும் பணியாற்றுகின்ற பணியாட்டொருதி உறுப்பினர் களின் எண்ணிக்கை என்னவென்பதையும்,

- (ii) அவர்களது பெயர்கள், அவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற சம்பளம் மற்றும் ஏனைய சகல நன்மைகள் எவையென்பதை தனித்தனியாகவும்,

- (iii) கடந்த நான்கு வருடங்களாக ஒவ்வொரு தூதரகத்தையும் கொண்டு நடத்துவதற்கு ஏற்பட்ட மொத்தச் செலவு எவ்வளவு என்பதை தனித்தனியாகவும்,

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) (i) வெளிநாடுகளில் உருவாக்கப்பட்ட இலங்கை நட்பு அமைப்புகள், சமூகங்கள், மன்றங்கள் அல்லது விசேஷ நலன் குழுக்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்,

- (ii) அவை உருவாக்கப்பட்ட நாடுகள் எவை என்பதையும் அவர் தெரிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Foreign Affairs,;

- (a) Will he inform this House—

- (i) the number of Embassies we have got throughout the world;
- (ii) the names of the Ambassadors along with their professional and career experience; and
- (iii) whether each of them is a career diplomat or a political appointee separately?

- (b) Will he state—

- (i) the number of staff members in each Embassy;
- (ii) their names separately, along with the salaries and all other emoluments being paid to them; and
- (iii) the total cost of running each Embassy separately, for the last four years?

- (c) Will he also state—

- (i) the number of Sri Lanka friendship organizations, societies, caucuses or special interest groups which have been formed in overseas; and

- (ii) the countries they have been formed in?

- (d) If not, why?

ஹுஸைன் அஹமெட் பைலா (பிஷேஷ கபெஷுவ தியேஸா அலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு ஹீசெயின் அஹமட் பைலா - வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila - Deputy Minister of Foreign Affairs)

Hon. Speaker, on behalf of the Minister of Foreign Affairs, I answer Question No. 7. It is a very detailed one.

- (a) (i) The Number of Sri Lankan Embassies is 56
Details are given in Annex 1.
- (ii) The names of Ambassadors along with their professional and career experience given in Annex 2
- (iii) There are 51 Heads of Missions out of which 24 are career diplomats and 27 are non-career diplomats, Also, the balance 5 positions are in the process of being filled.
- (b) (i) (ii) The number of staff members in each Embassy and their salaries and other emoluments paid to the staff members in each Embassy is given in Annex 3.
- (iii) The total running cost of each Embassy is given in Annex 4.
- (c) (i) & (ii) The number of Sri Lanka friendship organizations, societies, caucuses or special interest groups formed in each country is given in Annex 5.

- (d) Does not arise

Note: The figures are based on the date that the question was raised (08.11.2008)

Annex 1

*** கண்காணக உப கமிஷனரின் அறிக்கை:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்புகள்:
Annexes tabled :

Sri Lanka Missions abroad

1. Australia / Canberra
2. Australia / Sydney
3. Austria / Vienna
4. Bangladesh / Dhaka
5. Belgium / Brussels
6. Brazil / Brazilia
7. Canada / Ottawa
8. Canada / Toronto
9. China / Beijing
10. Cuba / Havana
11. Egypt / Cairo
12. France / Paris
13. Germany / Berlin
14. Germany / Frankfurt
15. India / New Delhi
16. India / Chennai
17. India / Mumbai
18. Indonesia / Jakarta
19. Iran / Thera
20. Israel / Tel Aviv

21. Italy / Rome
22. Japan / Tokyo
23. Jordan / Amman
24. Kenya / Nairobi
25. Rep. of Korea / Seoul
26. Kuwait / Kuwait
27. Lebanon / Beirut
28. Malaysia / Kuala Lumpur
29. Maldives / Male
30. Myanmar / Yangon
31. Nepal / Kathmandu
32. The Netherlands / The Hague
33. Norway / Oslo
34. Oman / Muscat
35. Pakistan / Islamabad
36. Pakistan / Karachi
37. The Philippines / Manila
38. Poland / Warsaw
39. Qatar / Doha
40. Russian Federation / Moscow
41. Saudi Arabia / Riyadh
42. Saudi Arabia / Jeddah
43. Singapore / Singapore
44. South Africa / Pretoria
45. Sweden / Stockholm
46. Thailand / Bangkok
47. UAE / Abu Dhabi
48. UAE / Dubai
49. UK / London
50. PRUN / New York
51. PRUN / Geneva
52. USA / Washington
53. USA / Los Angeles
54. Vietnam / Hanoi
55. Palestine National Authority/Ramallah City
56. China / Shanghai

CAREER DIPLOMATS

NAMES	MISSION	BACKGROUND
1. Mr Esala Weerakoon	Oslo	Career diplomat
2. Mr. R. K. M. A. Rajakaruna	Pretoria	Career diplomat
3. Mr. V. Krishnamoorthy	Dhaka	Career diplomat
4. Mr. A. L. Ratnapala	Hanoi	Career diplomat
5. Mr. K. Amunugama	Beijing	Career diplomat
6. Mr. C. R. Jayasinghe	New Delhi	Career diplomat
7. Mr. W. M. Seneviratne	Tel Aviv	Career diplomat
8. Mr. I. Ansar	Cairo	Career diplomat
9. Mr. R. P. Jayasooriya	Sweden	Career diplomat
10. Mr. R. P. Aryasinha	Brussels	Career diplomat
11. Mr. M. M. Jaffer	Vienna	Career diplomat
12. Mr. V. Padukkage	Qatar	Career diplomat
13. Mr. D. M. M. Ranaraja	Oman	Career diplomat
14. Mrs. G. Asirwatham	The Hague	Career diplomat
15. Mr. K. S. C. Dissanayake	Kuwait	Career diplomat
16. Mr. M. Maharoof	Beirut	Career diplomat
17. Mr. M. J. Palipane	Tokyo	Career diplomat

CONSULS GENERAL (CAREER DIPLOMATS)

NAMES	MISSION
18. Mr. A. L. M. Lafeer SLFS	Jeddah
19. Mr. H. M. Wijeratne, Dept. of Commerce	Mumbai
20. Mr. V. S. Siddath Kumara Dept. of Commerce	Karachchi
21. Mr. S. M. A. W. R. Senanayake Dept. of Commerce	Dubai
22. Ms. Indikadahena - Actg. CG Dept. of Commerce	Sydney
23. Deputy High Commission in Chennai - Mr. M. Amza (Career Diplomat)	
24. Consul in Shanghai - Mr. M. J. P. Jayasinghe (Career Diplomat)	

NON - CAREER DIPLOMATS

Names	Mission	Professional Qualifications
01. Dr. Dayan Jayatilaka	Geneva	PhD in Political Science & Public Policy
02. Mr. M. M. Zuhair	Tehran	President's Counsel
03. Mr. A. W. Mohattala	Amman	PhD in Meteorology
04. Major Gen. R. R. N. Mallawaarachchi	Jakarta	Former Acting Commander & Chief of Staff, Sri Lanka Army
05. Mr. Aloy Ratnayake	Manila	President's Counsel
06. Mr. J. A. I. Perera	Seoul	Former Chairman/Director For various govt. authorities/Corporations
07. Mr. H. Waranakula-Suriya	Rome	President's Counsel
08. Prof. J. B. Dissanayake	Bangkok	Professor in Languages
09. Mr. M. A. M. Marleen	Riyadh	President's Counsel
10. Dr. D. D. Ranasinghe	Kuala Lumpur	Former Consultant Surgeon
11. Mr. Nihal Jayasinghe	U. K.	Former Supreme Court Judge
12. Mr. S. C. B. Walgampaya	Canberra	President's Counsel
13. Mr. Jaliya Wickramasuriya	Washington DC	Professional qualifications in Marketing
14. Mr. U. Weeratunga	Moscow	Mechanical Engineer
15. Mr. T. B. Maduwegedera	Berlin	Retired Career Diplomat
16. Mr. H. M. G. S. Palihakkara	New York	Retired Career Diplomat
17. Mr. Janaka Priyantha	Abu Dhabi	Bachelor of Arts Attorney-at-Law
18. Mr. Daya Perera	Ottawa	President's Counsel
19. Lionel Fernando	Paris	Former Secretary/Foreign Retired Sri Lanka Administrative Service Officer
20. Ms. J. R. Samarakone	Singapore	Associate Member of CIMA, Attorney-at-Law
21. ACM (R) Jayalath Weerakkody	Islamabad	Retired Commander of Sri Lanka Air Force
22. Mr. Thosapala Hewage	Kathmandu	Secretary Ministry of Ports & Aviation (SLAS)
23. Ms. Tamara Kunanayagam	Havana	Former First Officer United Nations of the High Commissioner of Human Rights (OHCHR)

CONSULS GENERAL (NON - CAREER DIPLOMATS)

Names	Mission
24. Mr. Buddhi K. Athauda	Frankfurt
25. Mr. Bandula P. Jayasekara	Toronto
26. Mr. Ananda Wickramasinghe	Los Angeles
27. Sri Lanka Representative in Ramallah - Dr. T. Jayasinghe (Non-Career Diplomat)	

Annex 2

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Hanoi (Vietnam)	01.	Mr. A. L. Ratnapala	H. E. the Ambassador	111	1,039.34	115,366.74					750.00	83,250.00
	02.	Mr. Y. D. C. de Zoysa	Second Secretary	111	587.18	65,176.98			1,601.00	177,711.00	162.00	17,982.00
	03.	Mr. P. K. Sanjewanie	Attache	111	317.76	35,271.36			1,103.00	122,433.00	2.90	
	04.	Mr. M. Z. N. Hanifa	Personal Asst.	111	364.14	40,419.54			944.00	104,784.00	11.29	
	05.	Ms. Le Thu Hang	Secretary/Tran	111	290.00	32,190.00						
	06.	Ms. Nguyen Phuong Lan	Receptionist/Secretary	111	250.00	27,750.00						
	07.	Mr. Pham Thanh Trung	Driver/Messenger	111	210.00	23,310.00						
	08.	Mr. Pham The Anh	Driver/Messenger	111	200.00	22,200.00						
	09.	Miss Vu Thi Thuy	Cleaner/Messenger	111	180.00	19,980.00						
	10.	Mrs. Nguyen Thi Phuong	Gardner/Cleaner	111	180.00	19,980.00						
	11.	Mr. Cao Van Chuan	(Official Residence) Gardner/Watcher	111	200.00	22,000.00						
Jordan (Amman)	12.	Dr. A. W. Mohottala	H. E. the Ambassador			79,699.04				358,420.49		49,561.12
	13.	Mr. S. M. J. B. Subasinghe	First. Secretary			57,322.11				158,402.25		13,617.80
	14.	Mr. R. D. P. Amararathna	Attache			45,536.69				124,521.16		2,489,853.80
	15.	Mrs. T. V. Thamara	Consular Officer			37,932.51				106,545.66		1,167,731.52
	16.	Mrs. W. M. R. K. H. Wanasinghe	Consular Officer			35,808.44				106,545.66		290.00
	17.	Mr. R. S. Egodawatte	Personal Asst.			39,670.22				106,545.66		1,229.80
	18.	Mrs. Weidana Rteirmeh (Non Sri Lankan)	Legal Officer					76,720.00				
	19.	Miss P. A. Martyns	Clerk			65,365.44				20,263.28		32,682.72
	20.	Mrs. M. G. P. H. Gunarathna	Clerk			65,365.44				20,263.28		32,682.72
	21.	Mr. A. C. M. Sifar	Clerk			65,365.44				20,263.28		32,682.72
	22.	Miss Najit Dannoun (Non Sri Lankan)	Clerk			40,170.59				12,452.88		
Yangon	23.	Mr. Anura Nishantha	Driver			65,365.44				20,263.28		32,682.72
	24.	Mrs. J. N. Jayasinghe Menike	Safe House Keeper			38,129.84				11,820.25		
	25.	Mr. Luay M. M. Mahmoud	Receptionist			51,770.65		16,048.90				
	26.	Mrs. Wiam A. S. A. Waham	Translator			46,032.00		18,412.80				
	27.	Mr. Ahamed Al Havek	Driver			31,148.32		9,655.97				
	28.	Mr. Ahamed Salamth	Gardener			32,222.40		9,988.84				
	29.	Vacant	H. E. the Ambassador									
	30.	Mr. Indika Premadasa	Minister Charge of Affairs a.i.	111.00	888.46	98,619.06			2,540.00	281,940.00	681.06	75,597.66
	31.	Mr. D. L. W. Jayasinghe	Attache	111.00	438.00	48,618.00			1,117.00	123,987.00	4.06	450.66
	32.	Vacant	Stenographer	111.00					955.00	106,005.00	8.00	888.00
	33.	Miss Than Than Zaw 'a' S Samad	Steno/Typist	111.00	399.00	44,289.00						
	34.	Mr. S. Phan Hein	Clerk/Typist	111.00	367.00	40,737.00						
	35.	Ms. Kyi Kyi Myint	Receptionist	111.00	367.00	40,737.00						
	36.	Mr. Zaw Oo	Driver	111.00	224.00	24,864.00						
	37.	Mr. Win Nyunt	Driver	111.00	176.00	19,536.00					2.00	222.00
	38.	Mr. Vincent Paul 'a' AA Dass	Messenger/Peon	111.00	230.00	25,530.00					2.00	222.00
	39.	Mr. Maung Maung	Watchman	111.00	223.00	24,753.00					2.00	222.00
	40.	Mr. Kyaw Win	Watchman	111.00	215.00	23,865.00					2.00	222.00
	41.	Mr. Zaw Win	Watchman	111.00	205.00	22,755.00					2.00	222.00

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Bangkok	42.	Mr. Kyee Myint	Watchman	111.00	205.00	22,755.00					2.00	222.00
	43.	Mr. Kan Htun	Gardener	111.00	200.00	22,200.00					2.00	222.00
	44.	Mr. Myint Lwin	Gardener	111.00	175.00	19,425.00					2.00	222.00
	45.	Mr. Myint Zaw	Gardener	111.00	160.00	17,760.00					2.00	222.00
	46.	Ms. Devi	Sweeper	111.00	205.00	22,755.00					2.00	222.00
	47.	Prof. J. B. Dissanyake	H. E. the Ambassador			79,558.24				360,506.26		
	48.	Mr. Sweenie de Silva	Minister Counsellor SLFS 11			81,345.02				249,690.00		
	49.	Mrs. Swintha Gunaratne	Minister Counsellor			64,981.36				249,690.00		
	50.	Mr. S. D. Jayantha	Attache-PSMA I			43,328.18				118,537.51		439.35
	51.	Mrs. N. S. Amarasinghe	Clerical Officer-PSMA 11			37,169.66				101,355.00		359.96
	52.	Mr. M. M. R. B. Marasinghe	PA			37,045.69				101,355.00		
	53.	Mrs. Malinee Sarikacharti	PA			44,755.70		13,426.71				22,330.00
	54.	Mr. S. Thinavorn	Information Assistant			44,022.00		13,206.60				
	55.	Miss. Mandarin H	Receptionist			36,685.00		11,005.50				
	56.	Mr. K. G. Thilakarathne	Driver			54,533.05		10,906.61				
	57.	Mrs. Sudchitra + C84 S	Maid/Cleaner			19,889.65		5391.10				
Singapore	58.	H. E. Ms. J. R. Samarakoon	High Commissioner						3,396.00	376,956.00	1,089.00	120,879.00
	59.	Mr. P. M. B. Somasiri	Minister (Com.)	111.00	752.17	83,490.87			2,321.00	257,631.00	520.00	57,720.00
	60.	Mr. A. S. U. Mendis	Councillor	111.00	592.59	65,777.49			1,759.00	195,249.00	319.00	35,409.00
	61.	Ms. Panabokke	First Secretary	111.00	593.72	65,902.92			1,759.00	195,249.00	319.00	35,409.00
	62.	Mr. S. R. G. N. Shantha	Attache	111.00	349.74	38,821.14			1,117.00	123,987.00		
	63.	Mr. D. L. D. A. C. Danwatta	Consular Officer	111.00	316.10	35,087.10			955.00	106,005.00		
	64.	Mrs. P. D. M. Gamage	Stenographer	111.00	343.13	38,087.43			955.00	106,005.00		
	65.	Mrs. A. K. M. Boudewyn	Stenographer	73.00	2,411.01	176,003.73						
	66.	Mrs. M. Indra	Accounts Clerk	73.00	2,335.01	170,455.73						
	67.	Mr. G. D. B. de Silva	Clerk/Typist	73.00	1,894.17	138,274.41						
	68.	Mrs. Jayasundara S	Receptionist	73.00	1,794.99	131,034.27						
	69.	Mr. Matnoor Bin Jalil	Chauffeur	73.00	1,704.93	124,459.89						
	70.	Mr. R. G. S. R. Nandasiri	Chauffeur	73.00	1,614.93	117,889.89					250.00	18,250.00
	71.	Mr. T. C. M. Tennakoon	Peon/Labourer	73.00	1,271.15	92,793.95					250.00	18,250.00
	72.	Mr. Muslim Bin Yusop	Messenger	73.00	1,396.15	101,918.95					425.00	31,025.00
	73.	Vacant	Clerk/Typist	73.00	472.99	34,528.27					450.00	32,850.00
Qatar	74.	Mr. V. Padukage	H. E. the Ambassador			111,021.02				365,668.95		51,211.09
	75.	Mr. A. Tharmakulasingham	Counsellor			65,051.97				200,645.81		20,702.35
	76.	Mrs. P. S. S. Hewavitharana	Attache 1			49,188.75				120,182.62		469.96
	77.	Mr. S. I. Rodrigo	Attache 2			3,779,168.00				120,182.62		389.14
	78.	Mrs. N. H. Ifiker	PA			44,936.02				102,883.16		1,637.09
	79.	Mr. M. M. Hanifa	Labour Clerk			64,657.44		19,397.23				
	80.	Mr. Buwaneka Bulathsinghala	Labour Clerk			64,657.44		19,397.23				
	81.	Mr. Navodya Perera	Driver			64,657.44		19,397.23				
	82.	Mr. M. R. M. Fiya	Translator			133,355.97		40,006.79				
	83.	Miss. Dilani Pathirana	Receptionist			64,657.44		19,397.23				
	84.	Mr. A. M. L. K. Attanayaka	Receptionist			64,657.44		19,397.23				
	85.	Mr. S. L. Jayadewa	Driver			64,657.44		19,397.23				
Beifuf	86.	Mr. Viraj Wijesundara	Cleaner/Gardner			41,009.58		12,302.87				
	87.	Mr. K. W. S. Gauthamadasa	Charge 'd' Affaires			94,541.00				371,403.00		54,375.00
	88.	Mr. R. W. M. Podinilame	3rd Secretary (1)			58,494.00				147,701.00		67,417.00
	89.	Mr. Jinadasa Weerakoon	Attache			44,851.00				141,701.00		15,003.00
	90.	Mr. V. Gunasegaram	Clerical Officer			51,181.00				121,148.00		38,764.00

1873

2009 2009

1874

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Manila	91.	Mr. S. Vasagampulle	Clerical Officer			36,817.00				121,148.00		52,795.00
	92.	Ms. D. U. P. Ihalagamage	Stenographer/PA			33,972.00				121,148.00		3,186.00
	93.	Mr. C. S. Wickramasinghe	Chauffeur			35,643.00				121,148.00		890,459.00
	94.	Ms. Jumana Rashid	Receptionist			58,725.00		28,775.00				
	95.	Mr. Munir M. Kozber	Driver			52,200.00		25578.00				8,700.00
	96.	Ms. W. A. S. N. Fonseka	Watcher			36,431.00		17851.00				6,047.00
	97.	Mr. T. B. Perera	Cleaner			36,431.00		17851.00				6,032.00
	98.	H. E. Aloy N. Ratnayake	Ambassador	111.00	731.57	81,204.27			3,315.00	367,965.00		
	99.	Mr. S. Dawulagala	Counsellor	111.00	579.08	64,277.00			1,582.00	175,602.00		
	100.	Mrs. M. H. S. G. Liyanage	Attache	111.00	346.93	38,509.23			1,090.00	120,990.00	3.26	361.86
	101.	Ms. R. A. D. N. Geyowanee	PMAS II	111.00	337.47	37,459.17			932.00	103,452.00	2.62	290.82
	102.	Mrs. W. V. Sigera	Stenographer	111.00	312.39				932.00	103,452.00	11.29	1,253.19
	103.	Ms. Angelica Romero Baredo	Interpreter/Translator	111.00	325.00	36,075.00					4,225.00	468,975.0
	104.	Ms. Stena Mizel Baiya	Receptionist	111.00	300.00	33,300.00					3,900.00	432,900.00
	105.	Mr. Diosdado D. Lopez	Driver I	111.00	255.00	28,305.00					3,315.00	367,965.00
	106.	Mr. Allan Q. Rivamonte	Driver II	111.00	235.00	26,085.00					3,055.00	339,105.00
	107.	Ms. Lucita B. Cantuba	Messenger	111.00	210.00	23,310.00					2,730.00	303,030.00
Chennai	108.	Mr. P. M. Amza	Deputy High Commissioner			88,231.05				329,621.25		
	109.	Mr. M. K. Pathmanathan	Minister			69,797.92				232,616.25		
	110.	Mr. J. Thiviyathan	Counsellor-HOC									
	111.	Mrs. R. S. Khan Azard	Minister			68,598.41				252,408.75		
			Minister			80,963.28				208,256.25		
			Counsellor									
	112.	Mr. E. L. Jayawardena	Counsellor			62,687.85				232,616.25		
	113.	Mr. H. B. Mahindadasa	Counsellor			67,961.13				191,291.25		
	114.	Mr. K. Mahalingam	First Secretary			60,245.32				154,425.00		300.00
	115.	B. G. P. Jayakodi	Second Secretary			56,637.00				154,425.00		
	116.	Mr. S. D. Hadapangoda	Attache			50,575.27				121,473.75		470.00
	117.	Mrs. Chithra Athuraliya	Staff Asst.			46,066.50				103,856.25		470.00
	118.	Mr. H. S. Silva	Staff Asst.			41,614.27				103,856.25		280.00
	119.	Mr. B. B. H. Fernando	Staff Asst.			37,654.68				103,856.25		360.00
	120.	Mrs. M. S. P. Gunawardena	Stenographer			45,725.02				103,856.25		1,697.78
	121.	Mrs. V. K. De Alwis	Stenographer			47,078.98				103,856.25		470.00
	122.	Mr. M. D. K. Aravinda	IT Officer			33,384.07				103,856.25		
	123.	Mr. D. Iruthayaraj	PRO			23,206.77						896.88
	124.	Mrs. S. Lalitha	Clerk/Typist			18,161.82						224.22
	125.	Miss. S. Kavitha	Clerk/Typist			14,462.19						224.22
	126.	Miss. C. Sumathi	Clerk/Typist			14,125.86						224.22
	127.	Miss. Y. Vandana	Stenographer			17,825.49				11724.46		224.22
	128.	Mrs. P. Sridheran	Receptionist			14,462.19				9639.20		224.22
	129.	Mr. R. Dhanapala	Driver			16,143.84				10681.83		224.22
	130.	Mr. T. V. Shaju	Driver			12,023.79				7903.18		224.22
	131.	Mr. K. Sivasankar	Driver			11,206.75				7434.00		224.22

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Beijing	176.	Mrs. J. J. D. Alwis	Stenographer			35,797.07				150,686.85		
	177.	Mr. A. W. P. A. Prasanna	Driver/Peon			190,841.50						
	178.	Mr. K. U. Mahindaweera	Translator L/R			188,046.75						
	179.	Ms. Hilde Hallre				1868.49 Paid on hourly basis						
	180.	Mr. K. Amunugama	H. E. the Ambassador	111	1,093.39	121,366.29			3,922.00	435,342.00	2,083.00	231,213.00
	181.	Mr. K. D. S. Ruwanchanchandra	Minister Counsellor	111	949.15	105,355.65			2,717.00	301,587.00	1,995.00	221,445.00
	182.	Mrs. S. K. Gunasekera	First Secretary	111	623.09	69,162.99			2,258.00	250,638.00	495.00	54,945.00
	183.	Mr. W. P. A. F. Gunasekera	Second Secretary	111	562.98	62,490.78			1,640.00	182,040.00	239.00	26,529.00
	184.	Ms. M. P. Samarasekera	Third Secretary	111	508.22	56,412.42			1,640.00	182,040.00	239.00	26,529.00
	185.	Miss A. H. T. S. de Silva	Attache	111	448.33	49,764.63			1,289.00	143,079.00	300.00	33,300.00
	186.	Mr. H. K. G. Sarathchandra	Management Assistant	111	401.34	44,548.74			1,103.00	122,433.00	470.00	52,170.00
	187.	Ms. J. A. D. H. Jayasuriya	Do	111	332.12	36,865.32			1,103.00	122,433.00	320.00	35,520.00
	188.	Mrs. K. G. M. D. Nanayakkara	Management Asst./Steno	111	411.68	45,696.48			1,103.00	122,433.00	440.00	48,840.00
	189.	Mrs. D. Piyadigama	Personal Asst	111	364.14	40,419.54			1,103.00	122,433.00	11.29	1,253.19
	190.	Mr. Xu Jun	Interpreter	16.101	4,424.11	71,232.60					450.00	7,245.45
	191.	Ms. Chang Lie	Receptionist	16.101	3,762.00	60,571.96					450.00	7,245.45
Islamabadh	192.	Mr. Wu Yianbo	Consular Asst	16.101	3,762.00	60,571.96					450.00	7,245.45
	193.	Ms. Shery Guo	Commercial Asst	16.101	3,762.00	60,571.96					1,818.00	29,271.62
	194.	Ms. Annie Woo	Secretary/Interpreter									
	195.	Mr. Yang Bao Yimng	Driver	16.101	3,762.00	60,571.96					450.00	7,245.45
	196.	Mr. Yan Zhe Hua	Driver/Messenger	16.101	2,513.02	40,462.14					450.00	7,245.45
	197.	Mrs. Zho Chang	Indoor Cleaner	16.101	2,415.20	38,887.14					1,181.88	19,029.45
	198.	Mr. Duan Jinwen	Outdoor Cleaner	16.101	2,249.68	36,222.10					450.00	7,245.45
	199.	Mr. Dong Jin Gen	Handyman	16.101	2,249.68	36,222.10					450.00	7,245.45
	200.	Mr. M. A. Abdul Resheed	Charge 'd' Affairs	111	2,257.26	36,344.14					450.00	7,245.45
	201.	Mr. C. S. Ranaweera Arachchi	Third Secretary	111	639.21	70,952.31			1,437.00	159,507.00	245.00	27,195.00
	202.	Mrs. M. A. C. A. Weerasinghe	Attache	111	376.32	41,771.52			1,437.00	159,507.00	233.00	25,863.00
	203.	Mr. M. A. S. D. Karandana	Attache 2	111	346.54	38,465.94			1,130.00	125,430.00	2.67	296.37
	204.	Mrs. M. T. Azmi	P. A.	111	341.76	37,935.36			966.00	107,226.00	2.94	326.34
	205.	Mr. W. M. H. R. Wijaya	Typist/Clerk	111	364.14	40,419.54			966.00	107,226.00	11.29	1,253.19
	206.	Mr. Wasim Anis	Steno/Typist (Casual)	1.4024	11,175.00	15,671.82					9,882.50	13,859.22
	207.	Mr. M. Idrees	Steno/Typist (Casual)	1.4024	5,220.00	7,320.53					4,931.00	6,915.23
	208.	Mr. Sulaiman	Messenger	1.4024	5,220.00	7,320.53					4,931.00	6,915.23
	209.	Mr. Sabir Hussain	Driver (Casual)	1.4024	4,950.00	6,941.88					4,845.00	6,794.63
	210.	Mr. Shaïd Saleem	Driver (Casual)	1.4024	5,255.00	7,369.61					5,298.50	7,430.62
	211.	Mr. Shakeel Masih	Driver (Casual)	1.4024	3,955.00	5,546.49					6,036.25	8,465.24
	212.	Mr. Tariq Masih	KKS (Casual)	1.4024	3,955.00	5,546.49					4,388.50	6,154.43
	213.	Mr. Bashir Masih	Cleaner Part Time (Casual)	1.4024	2,970.00	4,165.13					3,459.00	4,850.90
	214.	Mr. M. Safras	Night Watcher (Casual)	1.4024	2,205.00	3,092.29					2,233.50	3,132.26
	215.	Mr. M. Kabear	Day Watcher (Casual)	1.4024	2,970.00	4,165.13					3,013.50	4,226.13
	216.	Mr. Khyyal Nazir	Day Watcher (Casual)	1.4024	2,970.00	4,165.13					3,013.50	4,226.13

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Sydney	217.	Mrs. G. Indikadahena	Actign Consul General			88,613.94				314,929.41		70,262.88
	218.	Mr. H. G. U. Pushpakumara	Consul			79,629.53				218,066.41		30,889.00
	219.	Mr. S. Tilakaratne	Attache			60,672.33			3.22	13,839.00		150.00
	220.	Mr. N. P. P. D. N. Prasanna	Clerical Officer			43,239.17				118,443.52		150.00
	221.	Mrs. D. A. M. C. Abekoon	Stenographer			58,341.62				118,443.52		150.00
	222.	Mrs. S. Rochell Silva	Receptionist			169,750.96						
	223.	Mr. W. R. Lionel	Chauffeur			173,079.23						
	224.	Mr. I. Ansar	H. E. the Ambassador	111.00	1,027.92	114,099.12			3,194.00	354,534.00		
	225.	Mr. D. D. Premaratne	Second Secretary (Commercial)	111.00	551.29	61,193.19			1,524.00	169,164.00		
	226.	Mr. P. B. Thennakoon	Third Secretary	111.00	376.32	41,771.52			1,335.00	148,185.00		
Cairo	227.	Mr. H. P. Priyadarshana	Attache (Amin)	111.00	398.64	44,249.04			1,050.00	116,550.00	3.98	441.78
	228.	Ms. B. K. T. S. Senaviratne	Attache (Consular)	111.00	331.66	36,814.26			898.00	99,678.00	2.62	290.82
	229.	Mrs. R. K. P. I. K. Ramanayake	Stenographer/PA	111.00	364.14	40,419.54			898.00	99,678.00	11.29	1,253.19
	230.	Mrs. Heba Kamel Adel	Interpreter/Translator	111.00	480.00	53,280.00	120.00	13320.00				
	231.	Ms. Ennan Hussain Abdul Kader	Receptionist/Tp . Operator	111.00	375.00	41,625.00	93.75	10406.25				
	232.	Mrs., Heba Mohamed Hamdy	Clerk/Typist	111.00	375.00	41,625.00	93.75	10406.25				
	233.	Mr. M. R. Ameer Ajwath	Clerk	111.00	255.00	28,305.00	63.75	7076.25				
	234.	Mr. Darwish Mahmoud Mustafa	Clauffeur	111.00	355.00	39,405.00	88.75	9851.25				
	235.	Mr. Mohamed Mahmoud Mustafa	Driver/Messenger	111.00	355.00	39,405.00	88.75	9851.25				
	236.	Mr. Mohamad Hussan Abdel Aziz	Messenger/Cleaner	111.00	200.00	22,200.00	50.00	5550.00				
Tehran	237.	Mr. Youssef Abbasse Mohamad	Sweeper/Office Aide	111.00	200.00	22,200.00	50.00	5550.00				
	238.	Mr. M. M. Zuhair P. C.	H. E. the Ambassador	111.00	731.57	81,204.27			3,477.00	385,947.00		
	239.	Mr. B. Vidyaratna	First Secretary	111.00	704.66	78,217.26			2002.00	222,222.00		
	240.	Mrs. D. M. A. S. Dissamayake	Attache	111.00	398.40	44,222.40			1,143.00	126,873.00		
	241.	Mr. I. G. T. S. Gamage	Clerical Officer	111.00	337.68	37,482.48			978.00	108,558.00		
	242.	Mr. M. L. M. Maharoon	Personal Asst.	111.00	383.34	42,550.74			978.00	108,558.00		
	243.	Mrs. S. Choupani	Receptionist	111.00	655.00	72,705.00	163.75	18176.25				
	244.	Mrs. A. Khesali	Translator	111.00	595.00	66,045.00	148.75	16511.25				
	245.	Mr. S. Ganji	Driver	111.00	425.00	47,175.00	106.25	11793.75				
	246.	Mr. R. Shekarehi	Driver	111.00	425.00	47,175.00	106.25	11793.75				
Canberra	247.	Mr. D. Jamshidi	Messenger	111.00	320.00	35,520.00	80.00	8880.00				
	248.	Mr. M. H. Farhani	Watcher	111.00	245.00	27,195.00	61.25	6798.75				
	249.	Mr. Yam Lal Banjade	Temporary Officer	111.00	8.00	888.00		98,568.00				
	250.	H. E. Mr. S. C. B. Walgamapaya, PC	Labourer High Commissioner			91,790.07				375,782.57		95,142.18
	251.	Miss Dayani Mendis	Counsellor			74,569.31				218,066.81		39,137.51
	252.	Mrs. A. A. D. Ratmalatha Menike	Attache 1			53,842.93				138,393.38		470.00
	253.	Ms. W. D. K. Asoka	Attache 2			51,747.58				118,443.65		470.00
	254.	Miss. E. A. Hendrick	PA to High Commissioner			39,183.02				118,443.65		485.46
	255.	Mrs. H. T. K. Gunaratne	IT Officer			43,564.43				118,443.65		
	256.	Mr. N. B. Hapukinne	Trade Promotion Officer			290,424.00						
	257.	Mr. A. Rajapaksha	Information Officer			195,769.01						
	258.	Mr. Upali Tirimanne	Consular Officer			160,899.98						
	259.	Mrs. Ganga Vithanage	Receptionist			160,899.98						
	260.	Mr. K. P. Seneviratne	Chauffeur 1			164,054.71						

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Kuwait	261.	Mr. K. A. W. Sarath Wimalawera	Chauffeur 2			164,054.71				397,494.63	665.00	73,815.00
	262.	Mr. K. S. C. Dissanayke	H. E. the Ambassador	111		119,261.27				275,296.64	350.00	38,850.00
	263.	Mr. Herath Yapa	Minister	111		101,805.91					310.00	34,410.00
	264.	Mrs. G. P. M. Liyanarachchi	Counsellor	111		224,146.71				205,887.24	205.00	22,755.00
	265.	Mr. H. H. Gunathilaka	First Secretary	111		76,715.53				166,208.00	140.00	15,540.00
	266.	Mr. D. M. P. B. Dissanayake	First Secretary	111		69,044.68				130,742.49	355.00	355.00
	267.	Mrs. S. Halwatte	Attache			67,030.99				111,780.73		320.00
	268.	Mr. A. M. Indranean	Clerical Officer			40,002.76				111,780.73		320.00
	269.	Mr. Y. P. P. Perera	Clerical Officer			38,690.18				111,780.73		295.00
	270.	Mr. U. S. K. Udawatta	Clerical Officer			37,423.72				111,780.73		
	271.	Miss. R. R. Welekanna	Personal									1,287.53
	272.	Ms. Pushpa Kamani	Assistant			45,964.82				111,780.73		440.00
	273.	Ms. S H. P. Sandamali	English Typist			37,811.62				111,780.73		
	274.	Mr. M. A. F. T. Atteyiah	Sinhala Typist									
	275.	Mr. M. A. F. T. Atteyiah	Arabic									
	276.	Mr. A. T. Upasena	Trns/Typist	403.50	500.00	201,750.00	150	60525.00			150	60,525.00
	277.	Ms. G. Sahira Ousman	Public Relation									
	278.	Mrs. M. F. M. Anzar	Officer	403.50	385.00	155,347.50	115.5	46604.25			115.00	46,402.50
	279.	Mr. G. M. R. P. Senanayake	Clerk/Typist	403.50	165.00	66,577.50	49.5	19973.25			49.50	19,973.25
	280.	Mr. W. R. K. Bandara	Clerk/Typist	403.50	165.00	66,577.50	49.5	19973.25			49.50	19,973.25
	281.	Mr. M. I. M. Jameer	Messenger	403.50	114.00	45,999.00	34.2	13799.70			34.20	13,799.70
	282.	Mr. S. D. R. T. S. Samarakoon	Messenger	403.50	105.00	42,367.50	31.5	12710.25			31.50	12,710.25
	283.	Mr. J. C. Wickramasuriya	Driver	403.50	105.00	42,367.50	31.5	12710.25			31.50	12,710.25
	284.	Mr. W. W. T. Wijeratne	Driver	403.50	153.00	61,735.50	45.9	18520.65			109.65	44,243.78
	285.	Mr. P. Selvaraj	Driver	403.50	141.00	56,893.50	42.3	17068.05			101.05	40,773.68
Washington DC	286.	Mr. A. G. N. Karunathilaka	H. E. the Ambassador			79,375.35				535,990.00		521,190.22
	287.	Mr. Seyed Az Moulana	DCM			113,745.98				535,990.00		595,804.90
	288.	Ms. Y. K. Gunasekara	Minister (Admin)			72,011.45				272,118.00		114,927.97
	289.	Ms. P. A. P. Ponnampetuma	Minister (Com)			90,499.85				328,104.00		267,378.32
	290.	Mr. B. K. A. U. Rodrigo	Minister			68,440.72				299,785.50		220,058.97
	291.	Mrs. M. C. Wickramaratne	(Economic) Minister									
	292.	Mrs. W. K. G. P. Withana	(Counsellor) First Secretary			83,031.80				272,118.00		109,965.83
	293.	Mr. L. W. Kularathne	Second Secretary			58,841.72				209,296.50		343,902.30
	294.	Mrs. P. H. J. D. Alwis	Attache			42,954.07				209,296.50		78,004.32
	295.	Mrs. C. W. Gunathilaka	Admin Officer			36,861.79				158,084.60		4,635.39
	296.	Mr. N. Vithanage	(Accounts)			36,467.94				123,364.50		4,537.31
	297.	Mr. D. C. K. Thuriyasena	Clerical Officer			35,193.06				123,364.50		38,644.67
	298.	Mr. N. H. Jainoor	Stenographer			47,465.50				123,364.50		4,090.27
	299.	Mrs. J. C. Mendis	IT Officer			34,623.44				123,364.50		12,073.95
	300.	Mr. M. B. D. Fernando	Clerical Officer			14,764.68				123,364.50		
	301.	Mr. M. B. D. Fernando	Commercial Officer			142,677.50						10,850.00
			Information Asst.			126,402.50						10,850.00
			Steno/Typist			132,912.50						10,850.00
			Clerk Asst.			126,402.50						10,850.00
			Driver/Messenger			122,062.50						10,850.00

Mission No. Officer Name Designation Parity Rate Basic Sal I/US\$ Basic Sal SL Rs. Col I/US\$ Col SL Rs. OSA I/US\$ OSA SL Rs. Other allowances I/US\$ Other allowances SL Rs.

Stockholm 302. Mr. P. M. Patrik Fernando Messenger/Cleaner 14,338 8,583.30 93,852.50 23463.13 33,038.93 473,712.18 10,850.00

303. Mr. W. M. P. Wickramasinghe Messenger/Cleaner 14,338 6,566.09 105,787.50 26446.88 20,487.17 293,745.04 10,850.00

304. Mrs. Vidya Peiris Receptionist/Clerk Asst. (Casual) 14,338 4,568.25 62,498.17 15674.14 15,761.30 225,985.52 17,634.31

305. Ranjith Jayasooriya H. E. The Ambassador 14,338 8,583.30 123,067.36 33,038.93 473,712.18 217,409.96

306. Mr. P. S. Sudusinghe Minister 14,338 6,566.09 94,144.60 20,487.17 293,745.04 66,430.82

307. Mrs. N. I. D. Paranavithana Counsellor 14,338 4,568.25 65,499.57 15,761.30 225,985.52 17,634.31

308. Mr. P. K. Sanjeeva Pattiwila Second Secretary 14,338 4,644.15 66,587.82 15,761.30 225,985.52 17,634.31

309. Mr. R. H. D. N. Ranaweera Clerk Officer 14,338 2,768.98 39,701.64 9,291.67 133,223.96 831.60

310. Mr. K. A. S. Dilrukshika Personal Asst. 14,338 3,219.91 46,167.07 9,291.67 133,223.96 831.60

311. Mrs. Manori Ranasinghe Clerk/Typist 14,338 11,170.00 160,155.46 15,761.30 225,985.52 17,634.31

312. Ms. Sunita Rao Receptionist/ 14,338 10,920.00 156,570.96 15,761.30 225,985.52 17,634.31

313. Mr. P. P. Attanayake Typist 14,338 10,225.00 146,606.05 15,761.30 225,985.52 17,634.31

314. Mr. H. M. Sasanga Chauffeur 14,338 10,000.00 143,380.00 15,761.30 225,985.52 17,634.31

315. Mr. Suman Hikkaduwa HRC/Driver 14,338 8,700.00 124,740.60 15,761.30 225,985.52 17,634.31

316. Mrs. Grace A. Ashirwatham KKS/Messenger 14,338 8,700.00 129,998.76 15,761.30 225,985.52 17,634.31

317. Mr. M. H. M. N. Bandara H.E. the Ambassador 14,338 8,700.00 129,998.76 15,761.30 225,985.52 17,634.31

318. Mr. H. I. Balapatabedi First Secretary 14,338 75,827.24 75,827.24 15,761.30 225,985.52 17,634.31

319. Mr. H. D. Siriwardena Second Secretary 14,338 80,407.28 80,407.28 15,761.30 225,985.52 17,634.31

320. Mr. H. C. K. Perera Attache 14,338 41,399.81 41,399.81 15,761.30 225,985.52 17,634.31

321. Ms. N. M. Abeykoon Management 14,338 41,384.39 41,384.39 15,761.30 225,985.52 17,634.31

322. Mrs. V. B. V. S. Kroon Asst 14,338 39,842.76 39,842.76 15,761.30 225,985.52 17,634.31

323. Mr. H. E. Niehof Stenographer/ 14,338 302,019.59 302,019.59 15,761.30 225,985.52 17,634.31

324. Mr. E. M. Pineda PA to H. E. 14,338 302,019.59 302,019.59 15,761.30 225,985.52 17,634.31

325. Mr. I. P. Gunathilaka Stenographer 14,338 302,019.59 302,019.59 15,761.30 225,985.52 17,634.31

326. Mr. S. A. R. D. K. A. W. P. Receptionist/Tran 14,338 255,770.65 255,770.65 15,761.30 225,985.52 17,634.31

327. H. E. Mr. C. R. Jayasinghe slator 14,338 270,906.66 270,906.66 15,761.30 225,985.52 17,634.31

328. Mr. G. G. A. D. Palitha HRC/Driver 14,338 196,207.62 196,207.62 15,761.30 225,985.52 17,634.31

329. Mr. K. S. Jayaweera HRC/Messenger 14,338 196,207.62 196,207.62 15,761.30 225,985.52 17,634.31

330. Mr. P. R. S. S. Gunaratne High 14,338 122,499.26 122,499.26 15,761.30 225,985.52 17,634.31

331. Mr. S. P. W. Pathirana Dy. High 14,338 68,598.41 68,598.41 15,761.30 225,985.52 17,634.31

332. Mrs. S. A. J. Fernando Counsellor 14,338 62,879.25 62,879.25 15,761.30 225,985.52 17,634.31

333. Mr. N. K. Meewana First Secretary 14,338 64,632.30 64,632.30 15,761.30 225,985.52 17,634.31

334. Mrs. J. N. S. D. K. Jayasinghe First Secretary 14,338 64,633.39 64,633.39 15,761.30 225,985.52 17,634.31

335. Mrs. D. K. M. Anuradhi Attache 14,338 37,686.23 37,686.23 15,761.30 225,985.52 17,634.31

336. Mrs. G. R. C. R. Senaratna Clerical Officer 14,338 35,937.53 35,937.53 15,761.30 225,985.52 17,634.31

337. Miss R. I. Liyanarachchi Clerical Officer 14,338 35,273.06 35,273.06 15,761.30 225,985.52 17,634.31

338. Mr. Deepal Kumar Nathani Ps. To H. E. the HC 14,338 34,519.43 34,519.43 15,761.30 225,985.52 17,634.31

339. Mr. S. A. R. D. K. A. W. P. Sr. Personal Asst 14,338 48,149.06 48,149.06 15,761.30 225,985.52 17,634.31

340. Mrs. G. R. C. R. Senaratna HC 14,338 38,854.20 38,854.20 15,761.30 225,985.52 17,634.31

341. Miss R. I. Liyanarachchi IT Officer 14,338 22,374.00 22,374.00 15,761.30 225,985.52 17,634.31

342. Mr. Deepal Kumar Nathani Sr. Personal Asst 14,338 22,374.00 22,374.00 15,761.30 225,985.52 17,634.31

පාර්ලිමේන්තුව

1884

1884

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Havana (Cuba)	339.	Mrs. Renu Sharma	Sten/Typist	2.26	8,300.00	18,758.00					16,304.00	36,847.04
	340.	Mr. Sunil Maggo	Maintenance Officer	2.26	7,250.00	16,385.00					14,330.00	32,385.80
	341.	Mr. Pradeep Das	Education Officer	2.26	7,075.00	15,989.50					14,011.00	31,642.26
	342.	Mr. K. C. Sharma	Receptionist	2.26	5,100.00	11,526.00					7,493.00	16,934.18
	343.	Mrs. Sangeetha Juneja	Typist	2.26	3,725.00	8,418.50					7,28.00	16,335.28
	344.	Mr. B. R. Rajan	Driver	2.26	3,875.00	8,757.50					5,666.00	12,805.16
	345.	Mr. N. C. Mittal	Driver	2.26	3,875.00	8,757.50					5,666.00	12,805.16
	346.	Mr. Tepal Singh	Driver	2.26	3,725.00	8,418.50					7,228.00	16,335.28
	347.	Mr. Jaswant Singh	Driver	2.26	3,500.00	7,910.00					6,805.00	15,379.30
	348.	Mr. Ramesh Chandra Gosaim	Driver	2.26	3,350.00	7,571.00					6,253.00	14,131.78
	349.	Mr. George Alexsadra	Despatch/Rider	2.26	3,050.00	6,893.00					5,959.00	13,467.34
	350.	Mr. Radhey Shayam	Casual Peon	2.26	2,550.00	5,763.00					4,794.00	10,834.44
	351.	Mr. Virendra Kumar	KKS	2.26	3,625.00	8,192.50					7,040.00	15,910.40
	352.	Mr. Kishore Kumar	KKS	2.26	3,200.00	7,232.00					6,241.00	14,104.66
	353.	Mr. Arick	KKS	2.26	2,605.00	5,887.30					5,087.00	11,496.62
	354.	Mr. Viktor Messay	A/C Mechanic	2.26	4,700.00	10,622.00					6,846.00	15,471.96
	355.	Mr. Gurdeep Badan	Sr. Mechanic	2.26	4,030.00	9,107.80					7,801.00	17,630.26
	356.	Mr. Bijendra Prakash	Helper	2.26	3,370.00	7,616.20					6,561.00	14,827.86
	357.	Mr. Raj Kumar	Watcher	2.26	3,625.00	8,192.50					7,040.00	15,910.40
	358.	Mr. Bejendra Pal	Watcher	2.26	3,625.00	8,192.50					5,309.00	11,998.34
	359.	Mr. Nirinder Kumar	Watcher	2.26	3,020.00	6,825.20					5,903.00	13,340.78
	360.	Mr. D. K. Panchal	Watcher	2.26	3,020.00	6,825.20					5,903.00	13,340.78
	361.	Mr. Sonager Messey	Watcher	2.26	2,715.00	6,135.90					5,294.00	11,964.44
	362.	Mr. Daya Ram	Gardener	2.26	3,200.00	7,232.00					6,241.00	14,104.66
	363.	Mr. Pheli Ram	Gardener	2.26	3,140.00	7,096.40					6,128.00	13,849.28
	364.	Mr. Tam Nihor Saroj	Gardener	2.26	2,770.00	6,260.20					5,398.00	12,199.48
	365.	Mr. Ram Singh	Sweeper (Casual)	2.26	2,550.00	5,763.00					3,647.00	8,242.22
	366.	Mr. Girdhari Lal	Sweeper	2.26	3,370.00	7,616.20					6,561.00	14,827.86
	367.	Mr. Rajesh Kumar	Sweeper	2.26	3,140.00	7,096.40					6,128.00	13,849.28
	368.	Mr. Dharmveer	Sweeper	2.26	3,020.00	6,825.20					3,903.00	8,820.78
	369.	Mr. Vinod Kumar	Sweeper	2.26	3,020.00	6,825.20					4,444.00	10,043.44
	370.	Mr. Anoop Sighe	Sweeper	2.26	2,550.00	5,673.00					4,984.00	11,263.84
	371.	Vacant	Ambassador	111	731.57	81,204.27			3,676.00	408,036.00		
	372.	Vacant	First Secretary	111	492.10	54,623.10			1,906.00	211,566.00		
	373.	Mr. G. A. S. P. K. Ganiarchchi	Attache	111	348.29	38,660.19			1,210.00	134,310.00	150.00	16,650.19
	374.	Mrs. E. N. R. Goonawardena	Stenographer	111	348.32	38,663.52					371.29	41,213.19
	375.	Mr. Oscar Alfonso Contreras	Translator/Typist	111	410.65	45,582.15			1,035.00	114,885.00		
	376.	Mr. Jose Michèle Alvarez Rivero	Chaufeur	111	410.65	45,582.15						
	377.	Mr. Kangasabai Kumaradas	Gardener/Messenger	111	360.23	39,985.53						
	378.	Mr. Lyathurei Subramaniam	Night Watcher	111	375.00	41,625.00						
Srasilia	379.	M. T. Ravendran	Charge 'd' Affaires	111	791.09	87,810.99			2,155.00	239,205.00		
	380.	Mr. D. M. M. S. C. K. Dissanayake	Attache	111	420.46	46,671.06			1,037.00	115,107.00		
	381.	Mrs. A. A. R. T. K. Alahakoon	Stenographer	111	357.55	39,688.05			887.00	98,457.00		
	382.	Mr. E. L. Sarath	Driver (HRC)	111	800.00	88,800.00						
	383.	Mr. Prasad Samarasinghe	Cretaker (HRC)	111	800.00	66,600.00						
	384.	Mr. E. M. Kulatunga	KKS (HRC)	111	930.00	103,230.00						

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Pretoria	385.	Mr. Elimo Codiolo Leite	Translator/receptionist (LR)	111	600.00	66,600.00						
	386.	Mr. Pavla Dantas	Driver (LR)	111	630.00	69,930.00						
	387.	Mr. R. K. M. A. Rajakaruna	High Commissioner	11,1577		111,500.62			2,952.00	32,937.53	1,500.00	16,736.55
	388.	Mr. W. W. D. J. Fernando	Minister Counsellor	111,1577		111,247.09			2,044.00	22,806.34	900.00	10,041.93
	389.	Mr. D. M. N. P. Wijeratne	Third Secretary	11,1577		53,426.38			1,234.00	13,768.60	260.00	2,901.00
			(Com.)									
	390.	Mr. W. M. B. Weerasinghe	Attache (Admin)	11,1577		37,344.56			970.00	10,822.97		
	391.	Mrs. L. N. Senadeera	Attache (Finance)	11,1577		52,809.81			970.00	10,822.97		
	392.	Ms. C. D. Thaedl	Typist/Clerk			30,751.50		4612.73				
	393.	Ms. Anna Ferial	Receptionist/Sec			29,213.93		4382.09				
	394.	Mr. C. Mokgale	Driver			36,901.80		5535.27				
	395.	Mr. S. P. Napo	Driver			31,776.55		4766.48				
UN, Geneva	396.	Mr. P. N. Moses	Driver			26,651.30		3997.7				
	397.	Mr. N. S. Tlou	Messenger			21,269.79		3190.47				
			Ambassador									
			Permanent									
	398.	H. E. Dr. Dayan Jayatilaka	Representative	111	731.57	81,204.27			4,245.00	471,195.00		
	399.	Mr. E. M. P. S. Ekanayaka	First Secretary	111	623.09	69,162.99			2,199.00	244,089.00		
	400.	Mr. O. L. Ameerajwad	First Secretary	111	623.09	69,162.99			2,199.00	244,089.00		
	401.	Mrs. M. K. Mallikaarachchi	Second Secretary	111	536.05	59,501.55			2,026.00	224,886.00		
	402.	Mrs. R. Ariyaratne	Second Secretary (Com)	111	514.53	57,112.83			1,775.00	197,025.00		
	403.	Mr. T. R. J. Peiris	Attache	111	338.54	37,577.94			1,396.00	154,956.00	3.01	334.11
	404.	Mr. K. Ravikumar	PMAS 11	111	314.69	34,930.59			1,194.00	132,534.00	2.90	321.90
	405.	Mr. N. D. U. Perera	PMAS 11	111	346.27	38,435.97			1,194.00	132,534.00	3.73	414.03
	406.	Mrs. D. M. D. S. Dissanayake	PMAS 11	111	316.10	35,087.10			1,194.00	132,534.00	3.31	367.41
Tokyo	407.	Mrs. L. A. Wilias	Stenographer	111	312.39	34,675.29			1,194.00	132,534.00	39.49	4,383.39
	408.	Mr. S. M. E. N. B. Sooriyapperuma	IT Officer	111	309.87	34,395.57			1,194.00	132,534.00		
	409.	Miss Z. Botewa	Interpreter/Trasiator	91.61	3,200.00	293,152.00	320	29315.20				
	410.	Dr. S Punchiheti	Documentation Officer	91.61	3,200.00	293,152.00	320	29315.20				
	411.	Mrs. S. A. Yusuf	Typist/Receptionist	91.61	2,170.00	198,793.70	217	19879.37				
	412.	Mrs. D. R. Mallaviarachchi	Steno/Typist	91.61	2,110.00	193,297.10	211	19329.71				
	413.	Mrs. C. P. Mallawarchchi	Steno Typist	91.61	2,050.00	187,800.50	205	18780.05				
	414.	Mr. E. Darnawan	Chaufeur/Messenger	91.61	2,300.00	210,703.00	230	21070.30				
	415.	Mr. A. M. A. S. Ravindranatha	Chaufeur/Messenger	91.61	2,300.00	210,703.00	230	21070.30				
	416.	Mr. Ranjith Uyangoda	H. E. the Ambassador	1,137	124,586.00	143,734.87			551,974.00	636,812.40		
	417.	Mrs. U C. P. Rodrigo	First Secretary	1,1537	70,549.00	81,392.38			317,771.00	366,612.40		
	418.	Mr. D. M. Ratnayake	Minister Counsellor	1,1537	90,282.00	104,158.34			342,343.00	394,961.12	1,149.00	1,325.60
	419.	Mr. M. P. D. U. K. Mapa Pathirana	Minister Counsellor	1,1537	118,136.00	136,293.50			342,343.00	394,961.12	1,149.00	1,325.60
	420.	Mr. Thilak Attanayake	Minister Counsellor	1,1537	70,929.00	81,830.79			342,343.00	394,961.12		
	421.	Mr. Chandana Weersena	First Secretary	1,1537	63,631.00	73,411.08			263,404.00	303,889.19		
	422.	Mr. S. Vithanage	Attache	1,1537	57,456.00	66,286.99			181,499.00	209,395.40	538.00	620.69
	423.	Mrs. W. P. Ariyawathi	PMAS 1	1,1537	46,957.00	54,174.29			155,146.00	178,991.94	538.00	620.69
	424.	Ms. P.A. D. Wijeratne	PMAS 11	1,1537	40,302.00	46,496.42			155,146.00	178,991.94	354.00	408.41
	425.	Mrs. N. P. I. Sarathchandana	Personal Asst.	1,1537	53,588.00	61,824.48			115,146.00	132,843.94	434.00	500.71
	426.	Mrs. B. S. Henrycus	Personal Asst.	1,1537	54,911.00	63,350.82			155,146.00	178,991.94		
	427.	Ms. Hitomi Watanabe	Translator/Interpreter	1,1537	196,000.00	226,125.20	98000	113062.60				
	428.	Mrs. Champika Samaraveera	Resepionis/Tele Operator	1,1537	137,000.00	158,056.90	68500	79028.45				

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
---------	-----	--------------	-------------	-------------	------------------	------------------	------------	------------	------------	------------	-------------------------	-------------------------

429.	Ms. Mari Tamura	Clerk/Typist	1,1537	137,000.00	158,056.90	68500	79028.45					
430.	Ms. Indu Gunaratne	Clerk/Typist	1,1537	133,500.00	154,018.95	66750	77,009.48					
431.	Ms. Miyuki Fujimota	Clerk/Typist	1,1537	130,000.00	149,981.00	65000	74990.50					
432.	Ms. Saori Takahasi	Clerk/Typist	1,1537	130,000.00	149,981.00	65000	74990.50					
433.	Mr. Henry Medello	Chauffeur	1,1537	170,000.00	196,129.00	170000	196129.00					
434.	Mr. Rafael Lumanalan	Driver/ Messenger	1,1537	157,500.00	181,707.75	118125	136280.81					

Tel Aviv												
435.	Mr. W. M. Senaviratne	H. E. the Ambassador	111	1,049.55	116,500.05				3,720.00	412,920.00	1,395.00	154,845.00
436.	Mr. W. M. S. Bandara	Minister Counsellor	111	787.12	87,370.32				2,577.00	286,047.00	800.00	88,800.00
437.	Mr. H. M. Saman Kumara	Attache	111	341.76	37,935.36				1,223.00	135,753.00		
438.	Mrs. W. S. Halluwa	PMAs	111	330.55	36,691.05				1,046.00	116,106.00		
439.	Ms. J. Gurusinghe	Personal Asst	111	3,464.04	384,508.44				1,046.00	116,106.00		
440.	Ms. Linda Halmov	Receptionist/Telephonist	111	1,250.00	138,750.00							
441.	Vacant	Office Asst. Clerk	111	1,100.00	122,100.00							
442.	Mr. Eleas Saad	Chauffeur	111	1,425.00	158,175.00							
443.	Mr. P. H. K. Pamanayake	Chauffeur	111	1,425.00	158,175.00							

Ramallah												
444.	Dr. T. Jayasinghe	Representative	111	630.79	70,017.69				2,782.00	308,802.00	915.00	101,565.00
445.	Mr. M. Siraj Ahamed	Attache	111	560.00	62,160.00				1,223.00	135,753.00		
446.	Mrs. Laila Habash	Translator/Receptionist	111	900.00	99,900.00							
447.	Mr. Jamal Sublaban	Driver	111	1,100.00	122,100.00							
448.	Mr. Fadhi Zahran	Labourer/Gardener	111	600.00	66,600.00							

Riyadh												
449.	Mr. A. A. M. Marleen	H. E. the Ambassador			79,475.72					373,387.09		
450.	Mr. A. Sabarulla Khan	Dy. Head of Mission			83,842.95					258,665.89		
451.	Mr. W. A. Sarath Kumara	Minister			111,019.70					279,307.01		
452.	Mr. N. M. Mohamed	Third Secretary (Consular)			58,923.82					158,112.09		
453.	Mr. Y. Y. K. D. Silva	Third Secretary (Com)			55,897.04					178,165.50		
454.	Mr. W. Somasiri	Attache			48,779.40					122,760.38		
455.	A. C. J. Dodangoda	PMAS 11			37,795.13					104,943.83		
456.	Mr. C. G. M. Kumaraage	PMAS 11			34,340.17					104,943.83		
457.	Mrs. S. A. Salam	Personal Asst.			50,860.89					104,943.83		
458.	Mrs. K. P. S. I. Pathirana	Typist (Sinhala)			40,089.27					104,943.83		
459.	Mr. E. M. Thilakasena	Driver			29,790.43					104,943.83		
460.	Mr. M. Zakaria	Translator			178,165.50						33,894.90	
461.	Mr. A. L. M. Jabeer	Translator			192,650.50						33,894.90	
462.	Mrs. K. W. J. P. R. De Wass	Clerk/Lro			76,046.25						19,554.75	
463.	Mr. D. T. Rajapaksha	Clerk			65,182.50						19,554.75	
464.	Mr. N. S. Hettiarachchi	Clerk			65,182.50						19,554.75	
465.	Mr. M. A. M. Iqbal	Driver			73,873.50						15,643.80	
466.	Mr. B. M. Premaratne	KKS			27,811.20						8,343.36	

Oman												
467.	Mr. D. M. M. Ranaraja	H. E. the Ambassador	111	1,079.57	119,499.27				3,252.00	360,972.00		
468.	Mr. C. D. W. Jayawardena	Counsellor	111	579.07	64,276.77				1,640.00	182,040.00		
469.	Mr. H. P. A. P. Hewawasam	Attache	111	340.59	37,805.49				1,130.00	125,430.00	2.66	295.26
470.	Mr. K. Senhoora	Clerical Officer	111	344.88	38,281.68				966.00	107,226.00	2.94	326.34
471.	Mrs. S. Ranasinghe	Stenographer	111	312.39	34,675.29				966.00	107,226.00	11.34	1,258.74
472.	Mrs. T. L. Gaminika	English Typist	111	337.51	37,463.61				966.00	107,226.00	2.66	295.26

1891

පාර්ලිමේන්තුව

1892

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
	473.	Mr. R. A. P. I. Rupasinghe	KKS	111	288.84	32,061.24			473.00	52,503.00		
	474.	Mr. Ishak Puthykath	Arabic Translator	111	1,315.63	146,034.93						
	475.	Mr. P. L. Fernando	Chaufeur	111	576.65	64,008.15						
	476.	Mr. Dinusha Kumara	Caretaker	111	327.29	36,329.19						
	477.	Mr. C. J. M. A. Bandara	Caretaker	111	327.29	36,329.19						
Jeddah	478.	Mr. A. L. M. Lafeer	Consul General	111	764.07	84,811.77			2,381.00	264,291.00	595.00	66,045.00
	479.	Mr. M. A. C. Ahamed Nazeel	Attache	111	344.20	38,206.20			1,130.00	125,430.00		
	480.	Mr. S. L. M. Hilmy	Account Officer	111	317.76	35,271.36			966.00	107,226.00		
	481.	Mr. A. R. M. Naleer	Translator/Interpreter	29,326	79,800.00	2,340,214.80					14,040.00	411,737.04
	482.	Mr. M. A. M. Niyaz	Translator/Interpreter	29,326	66,000.00	1,935,516.00					14,040.00	411,737.04
	483.	Mr. M. T. M. Rila	Clerk	29,326	28,800.00	844,588.80					8,100.00	237,560.60
	484.	Mr. M. A. M. Nilfer	Driver	29,326	30,600.00	897,375.60					6,480.00	190,032.48
	485.	Mr. A. H. M. Marzook	Driver	29,326	27,000.00	791,802.00					6,480.00	190,032.48
	486.	Mr. R. M. K. K. B. Rajapaksha	Labourer/handyman	29,326	13,800.00	404,698.80					3,492.00	102,406.39
Los Angeles	487.	Mr. Ananda L. Wickramasinghe	Consul General			69,702.30				305,311.50		
	489.	Mr. Asoka B. Godawita	Consul (Com)			82,591.02				305,311.50		
	491.	Mr. K. A. C. Kuruppu	Attache			45,227.65				146,854.50		
	493.	Mrs. M. C. M. Jayasinghe	Stenographer			34,519.10				125,638.50		
	495.	Mrs. N. P. Badurdeen	Receptionist/Typist			128,372.50		25,746.50				11,050.00
	497.	Mr. H. K. G. C. L. Kariyawasam	Account Asst			125,417.50		25083.50				11,050.00
	499.	Mr. G. D. B. Senaviratne	Chaufeur			113,262.50		22652.50				11,050.00
	501.	Mr. J. A. P. Pathmasiri	Chaufeur			110,500.00		22100.00				11,050.00
	503.	Mr. W. M. N. S. Rodrigo	Messenger			97,240.00		19448.00				11,050.00
Ottawa	504.	H. E. Mr. D. R. Perera	High Comm			96,536.00				469,505.00		143,825.00
	505.	Mr. C. A. H. M. Wijeratne	DHC			105,406.00				320,788.00		79,122.00
	506.	Mr. A. W. Pathiraja	Minister			102,857.00				291,098.00		56,683.00
	507.	Mr. M. I. Abu Hassan	Attache			46,677.00				154,390.00		
	508.	Mr. B. M. D. A. S. Rajapaksha	PMA			42,635.00				131,957.00		
	509.	Mr. C. Dissanayake	PMA			54,010.00				131,957.00		
	510.	Mr. T. L. Midipolawatte	IT Officer			43,529.00				131,957.00		
	511.	Mr. R. Ilangaratne	Director/Media			360,466.00						
	512.	Ms. Eriikka Usliyanage	Receptionist			139,229.00						
	513.	Mr. D. Ekanayake	Clerk/Typist			136,526.00						
	514.	Mr. A. S. G. Sarath	Clerk/Typist			133,823.00						
	515.	Mr. H. D. Banar	Chaufeur			157,703.00						
	516.	Mr. Abdul Mannan	Messenger/Driver			126,163.00						
Toronto	517.	Mr. Bandula Jayasekara	Consul General			90,230.71				359,535.04		440.00
	518.	Mr. M. B. Segismail	Attache			66,847.88				158,082.51		320.00
	519.	Mr. E. P. H. D. Ediriweera	Clerical Officer			45,625.16				135,113.07		1,524.90
	520.	Ms. T. B. Lokuge	Stenographer			42,359.63				135,113.07		
	521.	Mr. K. Rajakumar	Commercial Asst.			139,793.14						
	522.	Ms. S. Thayalan	Receptionist			137,024.96						
	523.	Ms. M. M. C. Bulathgama	Clerk Asst.			129,181.78						
	524.	Mr. T. G. G. Guruge	Office Aidd			110,727.24						13,840.91
	525.	Ms. R. S. Krishnakumar	Chaufeur			129,181.78						53,794.98

1893

2009 09 09

1894

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Nairobi	526.	H. E. Mr. M. K. M. Keeran	High Comm	111	731.57	81,204.27			3,031.00	336,441.00		
	527.	Mr. K. Maheshan	Minister/Counsellor	111	1,016.57	112,839.27			2,352.00	261,072.00		
	528.	Mr. B. A. G. Balasooriya	Attache	111	395.82	43,936.02			1,017.00	112,887.00		
	529.	Ms. D. I. D. Wettasinghe	Clerical Officer	111	341.06	37,857.66			955.00	106,005.00		
	530.	Mrs. F. H. Shafik	PA/Steno	111	392.73	43,593.03			955.00	106,005.00		
	531.	Ms. Milcha W. Muthul	Resepionist	111	310.00	34,410.00	155.00	17205.00				
	532.	Mr. C. W. Wanyonyi	Cyclcy Orderly	111	121.00	13,431.00	60.50	6715.50				
	533.	Mr. P. Kangati	Day Watcher	111	162.00	17,982.00	81.00	8991.00				
	534.	Mr. F. Ongayo	Gardener	111	143.00	15,873.00	71.50	7936.50				
	535.	Mr. J. Amakanji	Chauffeur	111	190.00	21,090.00	95.00	10545.00				
	536.	Mr. K. Kyalo	Chauffeur	111	170.00	18,870.00	85.00	9435.00				
	537.	Mr. E.M. Kimoto	Cleaner	111	111.00	12,321.00	55.50	6160.50				
	538.	Mr. C. I. Nijoroge	Messenger	111	108.00	11,988.00	54.00	5994.00				
	539.	Mr. T. B. Maduwegedara	H. E. the Ambassador			148,282.27				491,867.69		
	540.	Mr. S. W. Wilpatha	Counsellor			96,340.26				309,795.61		
	541.	Mr. J. K. N. S. Jayawardena	Third Secretary			48,696.79				205,624.45		
	542.	Mr. D. M. Dharmasena	Attache			63,065.03				161,756.41		469.09
	543.	Ms. V. H. Weerasena	Clerical Officer			47,825.43				138,333.39		319.83
	544.	Ms. P. C. Hetiarachi	Personal Asst			47,120.38				138,333.39		1,459.85
	545.	Mr. M. Galagoda	Translator/ Interpreter			258,423.61						177,086.98
	546.	Mr. Guillermo Gros	Translator/ Interpreter			220,754.60						151,808.94
	547.	Mr. Hergen Albas	Translator/ Interpreter			213,220.80						142,017.85
	548.	Mr. P. D. Weeratunga	Clerk/ Typist			165,516.20						114,916.06
	549.	Ms. B. T. Ruse	Receptionist/Typist			165,516.20						111,333.95
	550.	Ms. G. Y. Mannan	Clerk/ Typist			150,462.81						101,673.62
	551.	Mr. N. J. Walsom	Official Chauffeur			125,331.19						80,125.53
	552.	Mr. P. R. R. Raim	Messenger/Driver			125,331.19						84,220.79
	553.	Mr. S. A. M. A. W. R. Senanayake	Consul General			89,744.04				259,424.99		
	554.	Mr. P. Kidnapillai	First Secretary			79,594.82				158,755.86		
	555.	Mr. W. A. D. K. Milanga	Third Secretary			58,342.20				124,799.14		470.00
	556.	Mr. J. A. Wickramaratne	Attache (Admin)			50,777.83				124,799.14		470.00
	557.	Mr. N. A. V. Dasanayake	Attache (Protocol)			39,711.81				124,799.14		
	558.	Mr. P. N. Abeynayake	Protocol Asst			38,577.23				124,799.14		
	559.	Mr. S. M. M. J. Kumara	Clerical Officer			35,415.30				106,783.52		
	560.	Mr. M. F. Mohideen	Personal Asst			39,758.69				106,783.52		
	561.	Mr. H. M. B. M. Bandara	Clerical Officer			34,694.91				106,783.52		320.00
	562.	Mr. S. A. Raheem	Translator/Receptionist			124,614.00		37,384.20				
	563.	Mr. A. L. M. Anas	Chauffeur			83,669.40		25,100.82				
	564.	Mr. T. B. S. D. Wasantha	Chauffeur			44,950.05		313,485.02				
	565.	Mr. J. A. S. Jayakody	Labourer/Sweeper			44,950.05		13,485.02				
Jakarta	566.	Maj. Gan. Nanda Mallawaarachchi	H. E. the Ambassador	111	731.57	81,204.27			3,720.00	412,920.00		
	567.	Mr. K. Ubesekeara	Second Secretary	111	656.24	72,842.64			1,775.00	197,025.00		
	568.	Mrs. H. K. D. D. Pushpakanthi	Attache	111	Not yet receive the Salary Particular	#VALUE!			1,223.00	135,753.00		
	569.	Mr. H.U. L. R. Liyanage	Clerical Officer	111	330.36	36,669.96			1046.00	116,106.00	2.66	295.26
	570.	Mrs. C. N. Denuwara	Personal Asst	111	428.97	47,615.67			1046.00	116,106.00	11.29	1253
	571.	Mr. Ivan Hatanto	Translator/Interpreter	111	446.61	49,573.71						
	572.	Mrs. Okyana Pratiwi	Receptionist/ Typist	111	301.43	33,458.73						

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
---------	-----	--------------	-------------	-------------	------------------	------------------	------------	------------	------------	------------	-------------------------	-------------------------

573.	Ms. Lita Dwiastyati	Clerk/Typist	111	191.75	21,284.25							
574.	Mr. Paguh Angora	Driver	111	187.14	20,772.54						68.00	7,548.00
575.	Mr. Marsono	Watcher/Gardener	111	206.32	22,901.52							
576.	Mr. Amarulla	Watcher/Gardener	111	206.32	22,901.52							
577.	Mr. B. A. Y. Mujadi	Watcher/Gardener	111	206.32	22,901.52							
578.	Mr. Mohamed	Watcher/Gardener	111	143.42	15,919.62							
579.	Mr. Supriyade	Peon/Messenger	111	206.32	22,901.52							
580.	Mr. Ipunk Sifullah	Peon/Messenger	111	143.42	15,919.62							

Warsaw

581.	Mr. C. F. Chinniah	H. E. the Ambassador	111	1,063.41	118,038.51				3,315.00	367,965.00	713.22	79,167.42
582.	Mrs. C. M. Kendepola	Second Secretary	111	551.27	61,190.97				1,582.00	175,602.00	200.00	22,200.00
583.	Mrs. W. M. S. Perera	Attache	111	330.55	36,691.05				1,090.00	120,990.00	2.90	321.90
584.	Miss. S. Ranasinghe	Personal Asst	111	364.14	40,419.54				932.00	103,452.00		
585.	Ms. Julia Glazer	Translator/Interpreter	111	891.00	98,901.00							
586.	Ms. Monika Debek	Receptionist	37.7353	1,535.00	57,923.69							
587.	Mr. M. Zbigniew	Driver	111	682.00	75,702.00						300.00	33,300.00
588.	Mr. Jacek Bajnog	Driver/Messenger	111	682.00	75,702.00						120.00	13,320.00
589.	Mr. Piotr Borucki	Office Labourer	111	523.00	58,053.00							

Abu Dhabi

590.	Mr. J. M. J. P. Bandara	H. E. the Ambassador	29.9514	2,692.18	80,634.56				12,795.36	383,238.95	3,270.00	97,941.08
591.	Mr. K. P. Noon	Minister	29.9514	2,840.00	85,061.98				7,937.76	237,747.02	1,400.00	41,931.96
592.	Mrs. M. D. C. Amarathunga	Minister/ Counsellor	29.9514	3,130.00	93,748.48				8,865.12	265,522.76	1,400.00	41,931.96
593.	Mr. S. S. Dhanayake	First Secretary	29.9514	2,933.12	87,851.05				7,367.36	220,662.75	811.00	24,290.59
594.	Mrs. N. D. M. Priyadarshani	Attache	29.9514	1,250.28	37,447.64				4,206.24	125,982.78		-
595.	Mr. W. A. A. Dissanayake	Clerical Officer	29.9514	1,237.04	37,051.08				3,599.04	107,796.29		-
596.	Mr. C. Paranavithana	Chuffeur	29.9514	1,172.65	35,122.51				3,599.04	107,796.29	1,350.00	40,434.39
597.	Mr. M. M. S. Ahamad	English/Arabic Interpreter/Translator	29.9514	4,500.00	134,781.30							
598.	Vacant	Clerk/Typist (Arabic)	29.9514	-	-							-
599.	Mrs. S. P. Illankoon	Clerk/Typist (LR)	29.9514	3,360.00	100,636.70						1,008.00	30,191.01
600.	Mr. A. M. D. B. Attapathu	Clerk/Typist (HRC)	29.9514	2,700.00	80,868.78						810.00	24,260.63
601.	Mr. H. D. Fonseka	Receptionist (HRC)	29.9514	2,940.00	88,057.12						882.00	26,417.13
602.	Mr. C. M. Khan	Chuffeur (LR)	29.9514	3,060.00	91,651.28						918.00	27,495.39
603.	Mr. K. S. Kumara	Messenger (HRC)	29.9514	1,545.00	46,274.91						463.50	13,882.47
604.	Mr. N. M. Kudahetti	Messenger (HRC)	29.9514	1,515.00	45,376.37						454.50	13,612.91

New York

605.	HE.Mr. H.M. G. S. Palihakkara	Ambassador/PR	111	731.57	81,204.27				4,940.00	548,340.00		
606.	HE. Mr. A. L. Abdul Azeez	Ambassador/DPR	111	806.47	89,518.17				2,763.00	306,693.00		
623.	Mrs. J. A. S. K. Jayasooriya	Counsellor	111	744.49	82,638.39				2,280.00	253,080.00		
624.	Mr. M. R. Keegal	First Secretary	111	542.30	60,195.30				2,328.00	258,408.00		
625.	Mrs. H.M. M. J. Kalliyadha	First Secretary	111	542.30	60,195.30				1,690.00	187,590.00		
626.	Mr. S. N. Sanjeeva Perera	Third Secretary	111	376.32	41,771.52				1,690.00	187,590.00		
627.	Mr. G. L. Senarath	Attache	111	470.65	52,242.15				1,329.00	147,519.00	2.76	306.36
628.	Mr. M. S. P. Liyanage	Account Officer	111	316.10	35,087.10				1,137.00	126,207.00	2.76	306.36
629.	Mrs. Hemantha. Perera	Stenographer	111	364.14	40,419.54				1,137.00	126,207.00	11.29	1,253.19
630.	Mrs. G. V. K. Jayasinghe	Stenographer	111	406.84	45,159.24				1,137.00	126,207.00	11.29	1,253.19
631.	Mr. R. K. Samarasinghe	IT Officer	111	358.74	39,820.14				1,137.00	126,207.00		
632.	Mr. M. P. M. A. Peiris	Documentation Officer	111	1,440.00	159,840.00		288.00	31,968.00		-	100.00	11,100.00

1897

Mission

No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
633.	Mrs. M. Rajakaruna	Stenographer/Typist	111	1,440.00	159,840.00	288.00	31,968.00	-	-	100.00	11,100.00

Kathmandu

634.	Mrs. Dharshika Dharmadasa	Clerk/Typist	111	1,285.00	142,635.00	257.00	28,527.00			100.00	11,100.00
635.	Mr. D. M. U. N. Dassanayake	Receptionist	111	880.00	97,660.00	176.00	19,536.00			75.00	8,325.00
636.	Mr. H. M. Sisira Kumara	Chaufeur	111	1,405.00	155,955.00	281.00	31,191.00			75.00	8,325.00
637.	Mr. M. P. Munawara	Chaufeur	111	1,405.00	155,955.00	281.00	31,191.00			75.00	8,325.00
638.	Mr. S. P. Rajasooriya	Messenger	111	895.00	99,345.00	179.00	19,869.00			75.00	8,325.00
639.	Mrs. R. Rajapaksha	Charge' Affairs	111	779.44	86,517.84	-		2,240.00	248,640.00	500.00	55,500.00
640.	Mr. A. M. Ranaweera Banda	First Secretary	111	598.86	66,473.46	-		1,543.00	171,273.00	280.00	31,080.00
641.	Mr. Sisira Kotawalala	Minister Counsellor	111	597.53	66,325.83	-		2,240.00	248,640.00	500.00	55,500.00
642.	Ms. M. C. Kalupahana	Attache	111	483.60	53,697.60	-		1,063.00	117,993.00	-	-
643.	Mr. A. A. Amarasinghe	Account Officer	111	320.44	35,568.84	-		909.00	100,899.00	-	-
644.	Ms. Uthpala Pradhan	Translator	1.3838	12,180.00	16,854.68	-		-		-	-
645.	Ms. Sashitha Bajracharya	Clerk	1.3838	10,360.00	14,336.17	-		-		-	-
646.	Ms. Babil Bansal	Receptionist	1.3838	8,500.00	11,762.30	-		-		-	-
647.	Dilli Ram Sharma	Clerk/Typist	1.3838	8,500.00	11,762.30	-		-		-	-
648.	Mr. Ramesh Devkota	Chaufeur	1.3838	9,260.00	12,813.99	-		-		3,000.00	4,151.40
649.	Kul B. Bandhari	Driver	1.3838	9,040.00	12,509.55	-		-		3,000.00	4,151.40
650.	Mr. Dhurga B. Karki	Gardener	1.3838	6,560.00	9,077.73	-		-		-	-

Mumbai

651.	Mr. H. M. Wijeratne	Consul General			92,876.00				276,225.00		
652.	Mr. L. P. Rathnayake	Consul			80,963.00				232,616.00		
653.	Ms. S. S. Weerasinghe	Attache			42,708.00				121,474.00		390.00
654.	Mrs. M. R. D. Fernando	Clerical Officer			37,156.00				103,856.00		280.00
655.	Mr. Balachandran	Marketing Officer			18,345.00						36,921.00
656.	Mr. G. D. Kadge	Clerk/Typist			11,936.00						23,102.00
657.	Mrs. G. Borges	Steno/Typist			15,638.00						30,946.00
658.	Mrs. R. C. Tharakan	Receptionist			13,262.00						25,816.00
659.	Mr. N. Subramaniam	Driver			8,731.00						16,911.00
660.	Ms. R. X. D. Penha	Driver			7,736.00						15,065.00
661.	Mr. S. P. Gikwad	KKS			7,681.00						14,962.00
662.	Mr. V. P. Sawant	KKS			7,471.00						14,617.00
663.	Mr. C. Yadav	Watcher			7,471.00						14,617.00
664.	Mr. S. D. Khari	Messenger			7,073.00						13,794.00
665.	Mr. Kapil Deve	Leboucher			6,145.00						11,971.00
666.	H. E. Dr. D. D. Ranasinghe	High Commissioner	30.4328	2,662.90	81,039.50			10,901.80	331,772.30		
667.	Ms. W. S. Perera	Minister (L)	30.4328	2,767.50	84,222.77			7,574.80	230,522.37		
668.	Mr. G. W. Jinadasa	Minister Counsellor (Commercial)	30.4328	2,885.30	87,807.76			7,574.80	230,522.37		
669.	Miss. M. S. Oshani De Silva	Third Secretary	30.4328	1,368.60	41,650.33			5,827.60	177,350.19		
670.	Mr. Sunil Wickramarachchi	Attache	30.4328	1,557.40	47,396.04			4,014.90	122,184.65	4.90	149.12
671.	Mr. K. Chandramohan	Clerical Officer	30.4328	1,229.20	37,408.00			3,436.20	104,573.19	9.40	286.07
672.	Mrs. G. S. Nanayakkara	Stenographer	30.4328	1,325.50	40,338.68			3,436.20	104,573.19		-
673.	Ms. Asha S. Balachandran	Receptionist cum Translator	30.4328	1,260.00	38,345.33					400.40	12,185.29
674.	Mrs. S. T. Panjanathan	Clerk/Typist	30.4328	1,660.00	50,518.45					400.40	12,185.29
675.	Mr. M. H. M. Shuayb	Watcher	30.4328	875.00	26,628.70					826.25	25,145.10
676.	Mr. R. M. Indraratne	Driver	30.4328	845.00	25,715.72					520.55	15,841.79

2009 Rs. 09

1898

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Vienna	677.	Mr. Mohammed Lablu Mohamed Muniruddin	Casual Driver	30.4328	1,800.00	54,779.04						
	678.	Mr. W. M. Wimalathilaka	Office Aide (Casula)	30.4328	1,500.00	45,649.20			275,075.67	473,802.81		
	679.	H. E. Mr. M. M. Jaffer	Ambassador/PRUM		81,801.36	137,932.63						
	680.	Mr. S. A. Rodrigo	Counsellor									
	681.	Mr. W. A. U. P. Perera	First Secretary			73,410.22						1,410.00
	682.	Mrs. N. G. P. S. Guruge	Attache			53,906.72				174,494.99		360.00
	683.	Mrs. D. P. Nettikumar	Clerical Officer			46,662.06				149,315.62		
	684.	Mrs. R. C. Rubera	Stenographer			49,294.05				149,315.62		
	685.	Mr. M. R. Perera	Receptionist/Translator			230,485.00						51,167.67
	686.	Ms. Salva Kren	Assistant			230,485.00						51,167.67
Shanghai	687.	Mr. Sunil Jayasekara	Chauffeur			182,392.45						40,491.01
	688.	Mr. R. G. Saman Janaka	Chauffeur			158,854.72						35,265.69
	689.	Mr. M. A. Ariyapala	Messenger			148,700.00						33,011.40
	690.	Mr. Majintha Jayasinghe	Consul	111	533.11	59,175.21			1,871.00	207,681.00		
	691.	Mr. B. A. J. R. Guyes	Attache	111	476.20	52,858.20			1,289.00	143,079.00		
	692.	Mr. M. R. T. G. Dissanayake	Management Assistant	11	343.32	38,108.52			1,103.00	122,433.00		
	693.	Miss. Jiang Yin	Secretary	16.1	150.00	2,415.00			-			
	694.	Miss. Pan Jia	Interpreter	16.1	150.00	2,415.00			-			
	695.	Miss. Yu Meiting	Receptionist	16.1	150.00	2,415.00						
	696.	Mr. Buddhi Athauda	Consul General	149.99	574.01	86,095.76			2,363.27	354,466.87		
Frankfurt	697.	Mrs. M. C. M. Weninger	Counsellor/Head of Chancery	149.99	561.30	84,189.39			1,791.79	268,705.58		
	698.	Mr. M. M. Abdul Raheem	Minister (Comm. & Eco)	149.99	727.17	109,068.23			2,396.97	359,521.53		
	699.	Mrs. W. K. Priyanwada	Attache	149.99	300.80	45,116.99			1,137.50	170,613.63		
	700.	Mrs. D. N. Balasooriya	Clerical Officer	149.99	194.43	29,162.56			972.79	145,908.77	2.15	322.48
	701.	Mrs. D. A. Henricus	Stenographer	149.99	370.22	55,529.30			972.79	145,908.77	10.00	1,499.90
	702.	Mr. Lothar Dimfeldner	Translator/Interpreter	149.99	1,341.00	201,136.59	853.00	127,941.47				
	703.	Mrs. R. Reyal	Receptionist/Typist	149.99	952.60	142,880.47	381.04	57,152.19				
	704.	Mr. S. Edirisuriya	Office Assistant	149.99	911.40	136,700.89	522.84	78,420.77				
	705.	Mr. N. Jayatilake	Driver/Messenger	149.99	917.10	137,555.83	525.34	78,795.75				
	706.	Mr. R. Ruwanwella	Caretaker	149.99	1,920.00	287,980.00						
Karachi	707.	Mr. V. S. Siadath Kumar	Consul General	111	775.66	86,098.26			2,131.00	236,541.00	1,530.00	474,905.00
	708.	Mrs. L. J. D. de Silva	Attache	111	328.70	36,485.70			1,130.00	125,430.00	290.00	230,697.00
	709.	Mrs. R. H. A. M. D. Ranasinghe	Clerical Officer	111	317.69	35,263.59			966.00	107,226.00	290.00	246,352.89
	710.	Mrs. D. S. R. Dissanayake	Personal Asst. to Consul General	111	442.75	49,145.25			966.00	107,226.00	451.29	313,582.00
	711.	Mr. Fletcher	Steno/Typist	111	5,220.00	579,420.00					5,034.00	558,774.00
	712.	Mr. Rizwan Arshad	Clerk/Typist	111	4,355.00	483,405.00					4,428.05	491,513.55
	713.	Mr. Kurshid Maslh	Chauffeur	111	3,955.00	439,005.00					2,326.75	258,269.25
	714.	Mr. Waseem Saleem	Messenger	111	2,970.00	329,670.00					3,118.00	346,098.00
	715.	Mr. Prem Jee	Sweeper	111	2,970.00	329,670.00					3,118.00	346,098.00

1901

2009 09

1902

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Male	716.	Vacant	High Commissioner									
	717.	Mr. H. M. T. Wijewickrama	First Secretary			79,558.24				432,669.49		87,333.00
	718.	Mr. Jayantha Ruwanpura	Attache			58,938.15				165,408.75		22,837.50
	719.	Mrs. M. P. Wickramanayake	Personal Asst.			36,816.23				130,065.00		360.00
	720.	Mr. W. L. Abesiri	Chauffeur			39,600.22				111,251.23		1,227.79
	721.	Mrs. K. D. R. R. Perera	Clerk/Typist			37,294.39				111,251.23		
	722.	Vacant	Receptionist			32,625.00						
	723.	R. A. S. Kumudu Kumari	Messenger			32,625.00						
	724.	Mr. A. V. N. Peiter	Caretake			24,468.75						
	725.	Vacant	Office Asst.			19,031.25						
	726.	Mr. H. E. Udayanga Weeratunga	Ambassador	111	731.57	16,312.50			3,639.00	403,929.00		4,078.13
	727.	Mr. Lal Kumara Gamage	Minister	111	630.79	81,204.27			2,487.00	276,057.00		
	728.	Mr. Srikantha	Counselor	111	-	70,017.69			-	-		
Moscow	729.	Mr. L. B. S. Daminda De Silva	First Secretary	111	410.57	45,573.27			2,095.00	232,545.00		
	730.	Mr. P. A. S. Ponanampuruma (Com)	Second Secretary	111	551.29	61,193.19			1,736.00	192,696.00		
	731.	Mrs. M. D. L. Pushpakanthi	Attache	111	339.82	37,720.02			1,196.00	132,756.00		
	732.	Mr. S. M. C. L. Senanayake	Clerical Officer	111	338.35	37,556.85			1,023.00	113,553.00		
	733.	Mrs. Shalika Abesinghe	Clerical Officer	111	136.08	15,104.88			1,023.00	113,553.00		
	734.	Mrs. H. E. Lionel Fernando	Ambassador	141.99	666.02	94,568.18			3,496.85	496,517.73		
	735.	Ms. Himalee Arunathilake	Minister Counselor	141.99	677.78	96,237.98			2,203.17	312,828.11		
	736.	Mr. S. P. Senadhira	Minister Counselor	141.99	543.99	77,241.14			2,423.48	344,109.93		
	737.	Mrs. P. Wickramasinghe	Second Secretary	141.99	476.60	67,672.43			2,013.80	285,939.46		
	738.	Ms. Chandima Kiriwandala	Second Secretary (Com)	141.99	474.12	67,320.30			1,462.10	207,603.58		
	739.	Mr. M. D. J. Kumaraage	Attache (Counselor)	141.99	308.61	43,819.53			1,828.75	259,664.21	2.57	364.91
	740.	Mr. N. E. H. Jayasooriya	Attache (Admin/Account)	141.99	299.43	42,516.07			1,149.84	163,265.78	2.57	364.91
	741.	Ms. Dinesha Rajapaksha	Clerical Officer	141.99	289.28	41,074.87			1,149.84	163,265.78	2.57	364.91
	742.	Mrs. Manori Liyanage	IT Officer	141.99	298.77	42,422.35			983.23	139,608.83	2.57	364.91
Paris	743.	Mr. Michel Delfieu	Commercial Asst/Proto Asst	141.99	1,618.89	229,866.19			983.23	139,608.83	27.55	3,911.82
	744.	Ms. Lucie Lebigre	Translator/Interpreter	141.99	1,585.46	225,119.47					27.55	3,911.82
	745.	Ms. Laurence Kuffner	Bilingual Secretary	141.99	1,569.76	222,890.22					27.55	3,911.82
	746.	Mr. Florent Agis	Translator/Interpreter	141.99	1,554.22	220,683.70					27.55	3,911.82
	747.	Ms. Regine Peyriere	Bilingual Secretary	141.99	1,500.00	212,985.00					27.55	3,911.82
	748.	Mr. S. Wijayasinghe	Receptionist/Tele Operator	141.99	1,491.08	211,718.45					27.55	3,911.82
	749.	Mr. Percy Bandara	Clerk/Typist	141.99	1,404.66	199,447.67					27.55	3,911.82
	750.	Mr. Thamara Imbulana	Clerk/Typist	141.99	1,491.07	211,717.03					27.55	3,911.82
	751.	Mr. T. Katiriarachige	Driver/Messenger	141.99	1,256.49	178,409.02					27.55	3,911.82
	752.	Mr. A. P. S. Kumarathilaka	Driver	141.99	1,231.73	174,893.34					27.55	3,911.82
	753.	Mr. U. D. D. Perera	Driver	141.99	1,195.51	169,750.46					27.55	3,911.82
	754.	Mr. P. R. P. Sampath	Peon/Messenger	141.99	1,104.45	156,820.86					27.55	3,911.82
	755.	H. E. Nihal Jayasinghe	High Commissioner	169.38	490.98	83,162.19			2,794.63	473,354.43	1,299.00	220,024.62
London	756.	Mr. A. S. Nakandala	D. H. C	169.38	562.84	95,333.84			2,493.96	422,426.94		-
	757.	Mr. R. D. Kulatilake	Minister (Commerce)	169.38	485.46	82,227.21			2,090.60	354,105.83	642.00	108,741.96
	758.	Mr. E. M. S. B. Ekkannayake	Minister (Admin)	169.38	691.89	117,192.33			1,889.93	320,116.34	649.32	109,981.82

Mission	No.	Officer Name	Designation	Parity Rate	Basic Sal I/US\$	Basic Sal SL Rs.	Col I/US\$	Col SL Rs.	OSA I/US\$	OSA SL Rs.	Other allowances I/US\$	Other allowances SL Rs.
Brussels	759.	Mr. W. Jayawardhana	Minister Counselor	169.38	401.02	67,924.77			1,936.24	327,960.33	309.00	52,338.42
	760.	Mr. I. P. Karunajeewa	Minister Counselor	189.38	401.02	67,924.77			1,936.24	327,960.33	309.00	52,338.42
	761.	Mr. W. G. S. Prasanna	Counselor	169.38	499.65	64,630.72			1,575.84	266,915.78	294.00	49,797.72
	762.	Mr. K. T. Fonseka	First Secretary	169.38	394.66	66,847.51			1,609.39	272,598.48	220.00	37,263.60
	763.	Mrs. L. P. P. Mendis	Second Secretary	169.38	369.99	62,668.91			1,333.55	225,876.70	110.00	18,631.80
	764.	Mr. J. A. N. Fernando	Clerical Officer	169.38	319.60	54,133.85			785.90	133,115.74	2.69	455.63
	765.	Mr. H. R. L. Perera	Clerical Officer	169.38	285.85	48,417.27			785.90	133,115.74	2.69	455.63
	766.	Mr. U. Kalith	Attache	169.38	273.52	46,328.82			918.79	155,624.65	2.69	455.63
	767.	Mrs. T. C. Weerasinghe	Personal Asst.	169.38	244.38	41,393.08			785.90	133,115.74	-	-
	768.	Mrs. M. A. A. C. Perera	Stenographer	169.38	209.65	35,510.52			785.90	133,115.74	-	-
	769.	Mrs. G. M. Amith	Stenographer	169.38	209.65	35,510.52			785.90	133,115.74	-	-
	770.	Mr. W. M. M. K. B. Wijeratne	IT Officer	169.38	226.00	38,279.88			785.90	-	-	-
	771.	Mrs. Shanika Ekanayake	Protocol Officer	169.38	252.60	42,785.39			785.90	-	-	-
	772.	Mrs. O. E. De Silve	Stenographer	169.38	696.33	117,944.38				198.05	33,545.71	33,545.71
	773.	Mr. B. S. P. Rupasinghe	Clerical Officer	169.38	650.50	110,181.69				193.00	32,690.34	32,690.34
	774.	Mr. V. F. S. J. De Mel	Clerical Officer	169.38	650.50	110,181.69				193.00	32,690.34	32,690.34
	775.	Mrs. K. A. D. S. Wasanthi	Clerical Officer	169.38	608.16	103,010.14				187.00	31,674.06	31,674.06
	776.	Mr. M. S. Hanifa	Clerical Officer	169.38	608.16	103,010.14				187.00	31,674.06	31,674.06
	777.	Mr. Priyanka J. Perera	Receptionist	169.38	745.08	126,201.65				205.00	34,722.90	34,722.90
	778.	Mrs. D. M. C. K. Dissanayake	Receptionist	169.38	608.16	103,010.14				187.00	31,674.06	31,674.06
	779.	Mr. T. S. H. Peiris	Chauffeur	169.38	821.25	139,103.33				214.00	36,247.32	36,247.32
	780.	Mr. A. Rohana	Chauffeur	169.38	821.25	139,103.33				214.00	36,247.32	36,247.32
	781.	Mr. S. A. D. Senadheera	Chauffeur	169.38	821.25	139,103.33				214.00	36,247.32	36,247.32
	782.	Mr. H. P. S. I. Karunaratne	Chauffeur	169.38	821.25	139,103.33				214.00	36,247.32	36,247.32
	783.	Mr. P. G. Indumil	Chauffeur	169.38	821.25	139,103.33				214.00	36,247.32	36,247.32
	784.	Mr. P. G. Padmasiri	Caretaker	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	785.	Mr. S. Liyanarachchi	Handy-man	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	786.	Mr. K. A. S. Premachandra	messenger	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	787.	Mr. P. S. Lakshman	Messenger	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	788.	W. A. Himal Kusumsiri	Messenger	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	789.	Mr. A. Ramesh	Messenger	169.38	668.33	113,201.74				195.00	33,029.10	33,029.10
	790.	Ms. Mangala Gunaratne	Clerical Asst	169.38	1,110.00	188,011.80				195.00	33,029.10	33,029.10
	791.	Mrs D. S. Fernando	Clerical Asst	169.38	1,110.00	188,011.80				195.00	33,029.10	33,029.10
	792.	Mrs. V. Jayasekera	Clerical Asst	169.38	1,110.00	188,011.80				195.00	33,029.10	33,029.10
	793.	Mrs. Faslleen Naim	Translator	169.38	1,110.00	188,011.80				195.00	33,029.10	33,029.10
	794.	Ms. Roshini Kannangara	Clerk/Typist	169.38	1,110.00	188,011.80				195.00	33,029.10	33,029.10
	795.	Mr. H. E. Ravinatha Ariyasinghe	Ambassador			130,004.37			484,973.38			
	796.	Mrs. Saroja Sirisena	Counsellor			75,720.73			279,169.81			
	797.	Dr. A. Dayaratne Silva	Minister			108,963.90			331,354.03			
	798.	Mr. Senarath Dissanayake	First Secretary			75,831.44			251,227.04			
	799.	Mr. H. M. H. B. Herath	Attache			53,648.77			159,488.77		470.00	470.00
	800.	Miss S. D. L. Lagamuwa	PA to the Ambassador			46,460.56			136,395.13		1,440.72	1,440.72
	801.	Mrs. Menaka Kandamage	Receptionist/ Clerk			297,529.23						
	802.	Mr. M. Shajahan	Receptionist/ Clerk			129,146.66						
	803.	Miss Marta Rabska	Receptionist/ Clerk			181,384.13						
	804.	Mr. Salim Bendiba	Chauffeur			370,519.87						
	805.	Mr. Mohamed Goutrou	Chauffeur			117,473.71						
	806.	Mr. G. Gunapala	Messenger			192,668.88						

Annex 4

Mission

Organization/Society

Total Actual Expenditure of Sri Lanka Missions Abroad - (2004-2007)

Mission	Total Expen- diture 2004	Total Expen- diture 2005	Total Expen- diture 2006	Total Expen- diture 2007
01. Canberra	75,094	75,327	57,050	81,363
02. Sydney	42,676	43,167	46,938	65,838
03. Vienna	69,155	84,574	71,809	97,302
04. Dhaka	26,681	22,937	26,530	33,837
05. Brussels	78,882	63,079	60,728	95,539
06. Brasilia	38,975	39,572	39,664	40,917
07. Ottawa	69,883	80,412	89,677	99,314
08. Toronto	53,908	60,599	73,079	67,361
09. Beijing	70,631	74,633	77,849	89,318
10. Havana	23,969	21,464	29,750	33,227
11. Cairo	27,717	29,023	28,384	32,056
12. Paris	158,771	146,224	162,676	174,225
13. Berlin	104,302	123,923	115,065	141,919
14. Frankfurt	40,558	35,017	39,493	71,756
15. New Delhi	67,057	90,025	72,783	132,365
16. Chennai	57,327	57,000	66,365	86,016
17. Mumbai	30,281	25,375	27,211	35,027
18. Jakarta	30,199	36,846	36,094	44,128
19. Teheran	42,793	33,766	77,652	64,531
20. Tel Aviv	60,423	46,915	45,418	52,809
21. Rome	113,592	157,054	152,920	208,305
22. Tokyo	542,226	154,647	151,082	157,017
23. Amman	27,706	32,765	26,836	46,204
24. Nairobi	27,451	37,571	31,953	35,558
25. Seoul	81,216	66,029	81,336	108,451
26. Kuwait	84,315	85,388	85,518	114,027
27. Beirut	50,708	44,171	43,248	48,384
28. Kuala Lumpur	58,732	56,826	54,546	167,809
29. Male	25,343	25,636	28,895	32,246
30. Yangon	22,799	27,387	23,033	27,658
31. Kathmandu	23,534	51,361	42,139	41,643
32. The Hague	64,346	73,291	74,780	85,873
33. Oslo	53,863	84,200	74,673	87,991
34. Muscat	38,835	47,410	44,327	52,157
35. Islamabad	38,093	36,219	45,006	44,201
36. Karachi	13,588	15,602	14,975	20,445
37. Manila	40,278	47,275	46,542	53,553
38. Warsaw	43,611	41,118	33,228	44,546
39. Doha	28,223	35,570	42,775	47,600
40. Moscow	88,129	79,742	79,974	83,739
41. Riyadh	74,733	65,362	73,927	73,211
42. Jeddah	45,984	54,108	40,716	39,328
43. Singapore	77,137	89,446	89,007	101,782
44. Pretoria	32,715	38,778	42,088	46,216
45. Stockholm	53,381	77,338	66,070	79,379
46. Bangkok	50,562	40,920	41,316	53,854
47. Abu Dhabi	64,426	73,252	73,551	83,844
48. Dubai	46,974	48,923	52,929	64,841
49. London	194,261	227,660	233,204	305,945
50. New York	173,358	171,996	179,647	188,781
51. Geneva	187,457	174,765	158,037	175,769
52. Washington	173,835	193,637	172,665	219,594
53. Los Angeles	47,178	47,533	54,626	64,247
54. Hanoi	34,737	37,926	38,964	39,658
55. Ramallah	-	-	-	12,498
56. Shanghai	-	-	-	-
Total	3,892,608	3,730,784	3,738,748	4,595,212

Mission	Organization/Society
Australia/Canberra	29 Sri Lanka Friendship Organizations/ Societies/Caucuses of Special Interest Groups
Australia/Sydney	33 Sri Lanka Friendship Organizations/ Societies/Caucuses or Special Interest Groups

Austria/Vienna	Sri Lanka Austria Friendship Association, Sri Lanka Cricket Club of Vienna, Vienna Lions Cricket Club, South Asia & Buddhist Institute, University of Vienna
Bangladesh/Dhaka	Sri Lanka Association in Bangladesh (SLAB) Sri Lanka-Bangladesh Chamber of Commerce & Industry (SLBCCI)
Belgium/Brussels	Sri Lanka Women's Association
Brazil/Brazilia	Brazil-Sri Lanka Parliamentary Friendship Association
Canada/Ottawa	48 Sri Lanka Friendship Associations
Canada/Toronto	Sri Lanka Friendship Associations
China/Beijing	08 Associations/Friendship Groups
Cuba/Havana	Cuba-Sri Lanka Parliamentary Friendship Group has not been functioning for 04 years.
Egypt/Cairo	Sri Lanka Expatriates' Society in Egypt Sri Lanka -Egypt Parliamentary Friendship Association Sri Lanka -Egypt Joint Business Council Seva Vanitha Unit of Embassy Informal Contact Group of Retired Ambassadors and Diplomats who served in Sri Lanka. Friendship Associations and caucuses in accredited countries
France/Paris	Friends of Sri Lanka Association France-Sri Lanka Parliamentary Friendship Group
Germany/Berlin	All the South Asian countries including Sri Lanka are covered by the South Asian Group of Parliamentarians
Germany/Frankfurt	11 Societies/caucuses or special interested groups/Friendship Associations
India/New Delhi	The Association of Sri Lankans
India/Chennai	Discussions will be held with the well-wishers/Friends on the formation of "Sri Lanka Friendship Association" once the current political developments become conducive in Tamil Nadu.
India/Mumbai	Indo-Sri Lanka Society Mumbai-Sri Lanka Students' Association, Pune
Indonesia/Jakarta	Indonesia-Sri Lanka Business Council (ISLBC) Association of Sri Lankans in Indonesia (ALSI)
Iran/Tehran	Sri Lanka - Iran Business Council
Israel/Tel Aviv	Sri Lanka Society Sri Lanka Israel Business Council Israel-Sri Lanka Chamber of Commerce
Italy/Rome	16 Friendship Organizations in Italy 9 Friendship Organizations in Cyprus 1 Friendship Organization in Greece
Japan/Tokyo	Japan-Sri Lanka Parliamentary League Japan-Sri Lanka Friendship Association Sri Lanka Business Council Sri Lanka Japan Business Cooperation committee Sri Lanka Association in Japan Sri Lanka Association in Central Japan Sri Lanka Students' Association Sri Lanka Study Forum

<i>Mission</i>	<i>Organization/Society</i>	<i>Mission</i>	<i>Organization/Society</i>
Jordan/Amman	No organizations have been formed presently due to the Country Regulations	Qatar-Doha	Lanka Lion Sri Lanka Kajilis Sinhala Sports Club Sri Lanka Quantity Surveyors' Association Business Council of Sri Lanka
Kenya/Nairobi	Sri Lanka association in Kenya		
Rep. of Korea/Seoul	Sri Lanka Associations in the following cities : Incheon, Pusan, Yongin, Kume, Geoge Do, Daejon, Dague, Seoul, Dwange, Ulsan, Kimpo, Ansan, Gunsan, Chonan, Jejudo, Pochon, Pyontec, Jollo do Gwanju	Russian Federation/Moscow	Sri Lanka Russian Friendship Association Sri Lanka Buddhist Association in Moscow Sri Lanka Student Unions in 10 Universities in the Russian Federation Sri Lanka Student Unions in 2 Universities in the Ukraine Sri Lanka Student Unions in 3 Universities in the Belarus
Kuwait/Kuwait	Kuwait-Sri Lanka Parliamentary Association Sri Lanka Cultural Association Society of Sri Lankans in Kuwait Lankikayo Kala Sansadaya Roman catholic Church Manpower Welfare Association	Saudi Arabia/Riyadh	Sri Lanka Expatriates' Society-Riyadh Sri Lanka Expatriates' Society (East)-Damam Api Lanka-Damam Sri Lanka Bankers' Forum-Riyadh Sri Lanka Welfare Association-Al Hasa
Lebanon/Beirut	No organizations have been formed presently due to the Country's Regulations	Saudi Arabia/Jeddah	Sri Lanka Expatriates' Society Sri Lanka Professional Association
Malaysia/Kuala Lumpur	Malaysian-Sinhalese Association Sri Jayanthi Welfare Organization Sasana Abhiwurdhi Wardhana Society Dharmasoka Welfare Association & Asokarama Buddhist Centre FOMSCO-Federation of Malaysian-Sri Lankan Organization Sri Lankan Workers Welfare Association	Singapore/Singapore	Sri Lanka Friendship Group in Singapore Parliament The Singapore-Sri Lankan Scientists Forum The Singapore-Sri Lanka Business Association The Sinhala Association The Ceylon Tamil Association Singapore Sinhala Buddhist Association Ceylon Sports Club The Lanka Lions
Maldives/Male	Buddhist Society Christian Society Hindu Society	South Africa/Pretoria	Discussions will be held with identified MPs who have an interest in Sri Lanka on the formation of a Parliamentary Friendship Association by next February
Myanmar/Yangon	Sri Lanka Association in Myanmar Myanmar-Sri Lanka Buddhist Association		
Nepal/Kathmandu	Nepal-Sri Lanka Friendship Society Nepal-Sri Lanka Parliamentary Friendship Committee Nepal-Sri Lanka Cultural and Economic Forum	Sweden/Stockholm	19 Societies/Friendship Organizations (Pinlanda, Iceland, Denmark, Latvia, Estinia)
The Netherlands/The Hague	Sri Lanka -Netherlands Friendship Association Netherlands -Sri Lanka Business Association	Thailand/Bangkok	Sri Lanka association Sri Lankan Students' Society (Asian Institute of Technology) Thai-Sri Lanka chamber of Commerce
Norway/Oslo	Sri Lanka Association of Norway Sri Lanka Thisarana Buddhist Association of Norway Sri Lanka-Norway Friendship Society	UAE/Abu Dhabi	Sri Lanka Expatriates' Association
Oman/Muscat	To be formed	UAE/Dubai	Friendship Organization, societies caucuses or special interest groups are not formed due to the country rules. Sri Lanka Expatriates' Associations
Pakistan/Islamabad	Pakistan-Sri Lanka Friendship Association in Islamabad Pakistan-Sri Lanka Business Council in Lahore	UK/London	87 Sri Lankan Associations/Societies
Pakistan/Karachchi	Pakistan-Sri Lanka Friendship Association in Karachchi Pakistan-Sri Lanka Business Forum in Karachchi	PRUN/New York	United Sri Lanka Society Sri Lanka Association of New York Students' Association of Staten Island Tasmania, INC (the Association of Sri Lankan Muslims in North America)
Palestine National Authority/Ramallah city	A new Palestian-Sri Lanka Friendship Association is going to form next December after Haj	PRUN/Geneva	11 Friends Associations/Committees and other societies
The Philippines/Manila	To be formed	USA/Washington	Congressional Caucus on Sri Lanka and Sri Lankan Americans Serendipity Group
Poland/Warsaw	Poland-Sri Lanka Friendship Organization	USA/Los Angeles	15 Temple based organizations (California, Nevada, Oregon, & Arizona) 21 Sri Lanka Associations (California, Nevada, Washington)
		Vietnam/Hanoi	Sri Lanka Friendship Group

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, going on the Answer that you have given for Question No. 7(a) (iii) the ratio of the career diplomats to professionals is 45 : 55 and I am sure with the other five vacancies being filled it will be 60 : 40. That is not desirable because the ratio of intake into the Embassy is basically to ensure professionalism. Why are you allowing politicization to take place in such an important Ministry?

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා
(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமட் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

Hon. Member, you might be aware that the appointment of Heads of Missions is the sole prerogative of His Excellency the President, because they represent him and there is no necessity anywhere that it should be a career diplomat or a non-career diplomat. But, if you see the professional qualifications of the people, I am sure you will agree that they are all professionals in various fields who have been appointed as Heads of Missions.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, as the Deputy Minister of the Ministry, are you accepting and relegating your duty? In that case, you can scrap the Ministry of Foreign Affairs.

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා
(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமட் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

Pardon?

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

You can scrap the Ministry of Foreign Affairs, if that is the case. But, the intake needs to bring in professionalism and ensure that they pursue their career in a manner that is useful for the country.

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා
(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமட் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

Then, in that case we have to amend to amend the Constitution where the appointment of Ambassadors is concerned.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

But, this is not the first time that such appointments have taken place. There has been a 70:30 ratio that goes on and I guess the necessity is to correct this The politicization prospect is the problem in this society today.

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා
(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமட் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

The answer to the third Supplementary Question is, I am not aware of any ratio of 70:30 or anything.

Thank you very much.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Let your practical experience earn that there has been that ratio.

2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන

පනත : අද ගොවි අයිතිය

2000 ஆம் ஆண்டின் 46 ஆம் இலக்க கமநல

அபிவிருத்திச்சட்டம் : வாரக்குடி விவசாயிகளின்

உரிமைகள்

AGRARIAN DEVELOPMENT ACT, No. 46 OF 2000 : RIGHTS OF
TENANT FARMERS

0159/'09

8. ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ)(i) 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු ආරවුල් හා ගැටුම් ඇති වී ඇති බවත්;

(ii) නීතිමය වශයෙන් අද අයිතිකරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් අහිමි වී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ)(i) 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත අහෝසි කොට නව පනත් කෙටුම්පතක් අද ගොවි අයිතිවාසිකම් රැකෙන පරිදි ඉදිරිපත් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

(ii) නොඑසේ නම්, ඉහත ගොවිජන සංවර්ධන පනත සංශෝධනය කර ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු අද අයිතිය අහිමි වූ අය වෙනුවෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

කමත්තොழිල් අපිවිච්ඡිත, කමනල සේවකයන් අමාත්‍යාංශයේ සේවය කරන විට :

(අ)(i) 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත අහෝසි කොට නව පනත් කෙටුම්පතක් අද ගොවි අයිතිවාසිකම් රැකෙන පරිදි ඉදිරිපත් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

(ii) සட்டරීතියාක වාර්තා කළ උපකරණයන් උපකරණයන් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

අවර් අභිවාරා?

[ගරු විජිත රණවිර මහතා]

- (ஆ)(i) 2000ஆம் ஆண்டின் 46ஆம் இலக்க கமநல அபிவிருத்திச் சட்டத்தை இரத்துச் செய்து புதிய சட்டமூலமொன்றை வாரக்குடி விவசாயிகளின் உரிமைகளைப் பாதுகாக்கும் வகையில் சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா,
- (ii) இன்றேல் மேலுள்ள கமநல அபிவிருத்திச் சட்டத்தைத் திருத்திச் சமர்ப்பிப்பாரா
- என்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?
- (இ) 2000ஆம் ஆண்டின் 46ஆம் இலக்க கமநல அபிவிருத்திச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியதன் பின்னர் வாரக்குடி உரிமையை இழந்தவர்களுக்காக எடுக்கப்படுகின்ற நடவடிக்கை யாதென்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agricultural Development and Agrarian Services :

- (a) Is he aware that,—
- (i) conflicts and disputes have occurred after the implementation of the Agrarian Development Act, No. 46 of 2000; and
- (ii) tenant farmers have been legally deprived of their rights?
- (b) Will he inform this House,—
- (i) whether action will be taken to abolish the Agrarian Development Act, No. 46 of 2000 and present a new Bill so as to ensure the rights of tenant farmers; and
- (ii) if not, whether the above Agrarian Development Act will be submitted after amendment?
- (c) Will he state the measures that will be taken with regard to those who lost their tenant rights after the implementation of the Agrarian Development Act, No. 46 of 2000?
- (d) If not, why?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

- (අ)(i) ඔව්.
- (ii) ඔව්.
- (ආ)(i) 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත අහෝසි කොට නව පනත් කෙටුම් පතක් අද ගොවි අයිතිවාසිකම් රැකෙන පරිදි ඉදිරිපත් කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.
- (ii) ඉහත (ආ) (i) අනුව අදාළ නොවේ.
- (ඇ) අද ගොවි අයිතියෙන් ස්ථාපිත නොවන සේ ගොවිජන සංවර්ධන පනත මඟින් පනවා ඇති නීතිමය විධිවිධාන නව පනත මඟින් ඉවත් කර ඇත. ඒ අනුව අලුතින් අද ගොවීන් බිහි වීමට අවස්ථාව සැලසේ.

ගොවිජන සංවර්ධන පනත පැනවූ දා සිට එය අවලංගු වන කාලය අතරතුර අද ගොවි අයිතීන් නෙරපනු ලැබූ තැනැත්තන්ට නැවත අද අයිතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලීම් කිරීමට නව පනත ආරම්භ වී මාස 06ක කාලයක් තුළ අවස්ථාව ලබා දේ.

අද ගොවියකු මිය යාමෙන් පසුව හෝ පූර්ණ ආබාධිත තත්ත්වයට පත් වීමෙන් පසු පවුලේ ඥාතියකු වෙත එම අද උරුමය හිමි වීම සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත.

ඉඩම් හිමියකු විසින් කුඹුරු ඉඩමක් විකිණීමේදී අද ගොවියා විසින් මිල දී නොගන්නා අවස්ථාවක එම අද ගොවියාගේ අද අයිතිය අහිමි වීමට තිබූ අවස්ථාව ඉවත් කොට ඇත.

හවුල් හෝ තට්ටු මාරුවට වගා කරන අද ගොවීන්ටද මෙම විධිවිධාන අදාළ වේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මගේ පළමු වන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි, ගරු අමාත්‍යතුමනි. 2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනත ක්‍රියාත්මක වූණාට පසුව මේ වර්ෂය දක්වාම - මේ වර්ෂයේ අලුත් පූර්වාදර්ශයක් තිබෙනවා - අද ගොවියා මිය ගියාට පසුව වැඩ කරන්න පටන් ගත්ත අනුප්‍රාප්තිකයා උසාවි තීන්දුවකින් ඉවත් කර තිබෙනවා. ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වන නව ගොවිජන සංවර්ධන පනත තුළින් ඒ අයට ලැබෙන රැකවරණය කුමක්ද ?

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

2000 අංක 46 දරන ගොවිජන සංවර්ධන පනතේ අඩු පාඩු රාශියක් තිබෙන නිසා තමයි එය අවලංගු කර තිබෙන්නේ. මේ කියන දුර්වලතාවන් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කරලා, අලුත් පනත් කෙටුම්පත මේ වන විට සකස් කර තිබෙනවා. ඊයේ සවස සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගරු සභීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේත් මේ සම්බන්ධයෙන් තමයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කියන විධියේ යම් අසාධාරණයක් කෙනකුට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නම් අලුත් පනත යටතේ ඒ අයගේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව නීතිමය තත්ත්වයක් ඇති වනවා. ඒ පිළිබඳව ඒ ගොල්ලන්ට අභියාචනා ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්.

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඔබතුමාගේ පිළිතුර පැහැදිලි කර ගන්න පුළුවන් විධියේ නිදර්ශනයක් මම දෙන්නම්. ලුනම ගොවිජන කේන්ද්‍රයේ සිරිසේන මහත්මයා අද ගොවියකු වශයෙන් අවුරුදු 43ක් කුඹුරක් වැඩ කළා. 2000 වර්ෂයේ දී එතුමා මිය ගියා. 2000 දී එතුමාගේ බිරිඳ තමන්ගේ ආබාධිත දරුවාත් එක්ක අනෙකුත් දරුවන් රැක බලා ගැනීම සඳහා ඒ කුඹුර වැඩ කළා. 2009 මාර්තු මාසයේ දී ඔවුන් ඉවත් කරන්න හම්බන්නොට උසාවියෙන් නඩු තීන්දුවක් දෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. තමන්ගේ ස්වාමියා අද ගොවියකු වශයෙන් වැඩ කළ කුඹුරට 2000 ඉඳලා එක කන්නයකට රුපියල් 75,000 ගණනේ ඔහුගේ බිරිඳට වන්දි ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මම නමුත්තාන්සේගෙන් අහන්නේ ඔබතුමන්ලා නව ගොවිජන සංවර්ධන පනත ඉදිරිපත් කරන කොට මේ විධියට උසාවි තීන්දු මඟින් අසාධාරණයට ලක් වුණු උදවිය සම්බන්ධයෙන් ගන්නා වූ ක්‍රියා මාර්ගය කුමක්ද කියලායි.

ගරු මෙත්‍රිපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

අලුත් පනතින් ඇති වන බලතල අනුව ඒ විධියේ උසාවි තීන්දු තිබෙනවා නම් ඒ ගොල්ලන්ට අභියාචනයක් කරන්න පුළුවන්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒකෙන් උසාවි තීන්දුව වෙනස් කරන්න පුළුවන් ද?

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

අභියාචනා උසාවියට යන්න පුළුවනක්ම තිබෙනවා. එහෙම ගියාම මේ පනතේ බලතල අනුව ඒ අයට රැකවරණය තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමන්ලා ඒ පනත කවදා ඉදිරිපත් කරනවාද දන්නේ නැහැ.

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

දැනට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, 2000 වර්ෂයේ සිටම ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙන්නේ අනුමතවත් නේ. එහෙම නම් 2000 වසරේ සිට බලපවත්වන පරිදිවත් ඒ නීතිය සංශෝධනය කරන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. මොකද? අධිකරණයෙන් තීන්දුව ලබා දී තිබෙන්නේ 2000 වර්ෂයේ සිට ඔබතුමාගේ පනත ගෙන ඒම දක්වා තිබුණ නීතියට අනුවයි.

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ පනත පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්න කලින් පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරන බව ගරු මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා. ඒ වාගේම ඇමති මණ්ඩලයටත් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ අනුව ඔබතුමන්ලාගේ අදහස්, යෝජනා තිබෙනවා නම්, අඩු පාඩු තිබෙනවා නම් ඒ අවශ්‍ය සංශෝධන කරන්න පුළුවන්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හරි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මේක දැනට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවාද?

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)

(The Hon. Maithripala Sirisena)

ඔව්. ඔව්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 10-0264/09-(1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

පරිසර ඇමතිතුමා ඊයේ උත්තර දුන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayaka)

වෙන දා පරිසර ඇමතිතුමා වේලාසනින් ඇවිල්ලා ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒ ඉස්සර නේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An hon. Member)

එතුමා එංගලන්තයේ ගිහිල්ලා -

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மற்றும் தின்கிற சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 11-0071/09-(1) ගරු රවී කරුණානායක මහතා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම නැවතත් ඊයේ අහපු ප්‍රශ්නය අහනවා. මම මේ සතියේ ප්‍රශ්න 11ක් අහලා තිබෙනවා. ඒකෙන් 9කට මාසයක් කල් ඉල්ලා තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහැ. නැහැ. ඊයේ අහපු ප්‍රශ්නය-[බාධා කිරීමක්] ඊයේ නොවෙයි -

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අහහරුවාදා ඇහුවා, ඊයේ ඇහුවා, අද ඇහුවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අද ඔබතුමා අභලා තිබෙන්නේ ගුවන් විදුලිය ගැනයි. ඊයේ අහසු එකට සමාන එකක්. මාසයකින් අපි ඒකට පිළිතුර දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ ඇහුවා වාගේ කරුණාකරලා මේ ප්‍රශ්න න්‍යාය පත්‍රයට එන්න ඉස්සෙල්ලා, පිළිතුරු ලැබෙනවාද නැද්ද කියා බලා එව්වා නම් අඩු ගණනේ මේ මුදල් ප්‍රමාණය ඉතිරි කරන්න තිබුණා. මා හිතන්නේ, දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු විරුද්ධත්වයක් ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ කියලායි. එතුමා උත්තර දෙන්න බැදී සිටිනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අලුත් ක්‍රමයක්.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, එකකොට බොහෝ අය කියාපි පිළිතුරු දෙන්න බැහැ කියා. ඒකයි වන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

‘බැහැ’ කියා කිව්වොත් දක්ෂතාව, අදක්ෂතාව ඉස්මතු වෙයි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

දක්ෂතාව, අදක්ෂතාව බොහෝ අය ගැන තීරණය වනවා. ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය. අපි පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙන බැඳීම නිසා එහෙම කලින් දවසේ බලා අයින් කරන්න බැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ස්ථාවර නියෝගවලින් මා බැඳිලායි ඉන්නේ. ප්‍රශ්න අංක 12.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක තීරාකරණය කරන එක නොවෙයිද ඔබතුමාගේ කටයුත්ත විය යුත්තේ? ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඒක ඇද ගෙන යන එකද තිබෙන්නේ?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මට තිබෙන්නේ ස්ථාවර නියෝග අනුව කටයුතු කරන්නයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දක්ෂ පක්ෂ නායක රැස්වීමට පැමිණෙන කෙනෙක් වශයෙන් අපට එහිදී ඔය කරුණු ගැන කතා කරන්න පුළුවන්.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔව්. එතැනදී කතා කරන්න පුළුවන්.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down..

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 13-0265/'09 (1)-ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවා. ප්‍රශ්න තුනටම පිළිතුරු නැහැ.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down..

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5-0219/'09-(1), ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down..

ජාතික නිදහස් උත්සවය : නැගෙනහිර**පළාත**

தேசிய சுதந்திர தின வைபவம் : கிழக்கு மாகாணம்
NATIONAL INDEPENDENCE DAY FUNCTION: EASTERN PROVINCE

0220/'09

9. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிற்றி மானகே சார்பாக)

(The Hon. Nihal Galappaththi - on behalf of - The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) නැගෙනහිර පළාතේ 2009 පෙබරවාරි මස 04 වැනි දින ජාතික නිදහස් උත්සවයක් පවත්වනු ලැබුවේද;

- (ii) එසේ නම් ඒ කවර ස්ථානයේද;
- (iii) එයට සහභාගි වූ අමාත්‍යවරුන්ගේ නම් කවරේද;
- (iv) එම උත්සවය සඳහා දරන ලද වියදම කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) (i) 2009 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 04 ஆம் திகதி தேசிய சுதந்திர தினவைபவமொன்று கிழக்கு மாகாணத்தில் நடாத்தப்பட்டதா என்பதையும்,
- (ii) ஆமெனில், அது எவ்விடத்தில் நடாத்தப்பட்டதென்பதையும்,
- (iii) அவ்வைபவத்தில் கலந்துகொண்ட அமைச்சர்களின் பெயர்கள் யாவை யென்பதையும்,
- (iv) மேற்படி நிகழ்ச்சிக்கு செலவு செய்யப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils :

(a) Will he inform this House —

- (i) whether a National Independence Day function was held in the Eastern Province on 4th February 2009;
- (ii) of the venue, if it was held;
- (iii) of the names of the Ministers who took part in this function; and
- (iv) of the cost incurred on this function?

(b) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

***සභා මෙසය මත තබන ලද පිළිතුර**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

Answer tabled:

- (අ) (i) ඔව්.
- (ii) නැහෙනහිර පළාත් සභා සංකීර්ණය - ත්‍රිකුණාමලය
- (iii) අමාත්‍යවරුන් කිසිවෙකුත් සහභාගි වූයේ නැත.
- (iv) පළාත් සභා අරමුදලින් කිසිදු වියදමක් දරා නොමැත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මෙමුච්චාල සිරිසේන ඇමතිතුමා පැමිණ ලබා දුන් පිළිතුරු හතර හැරෙන්න කිසිදු ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු ලැබෙන්නේ නැහැ. ඉතින් එහෙම නම් ස්ථාවර නියෝග අනුව ඊළඟ දවසේදී ප්‍රශ්න 15ටම පිළිතුරු නැතුව යන්න පුළුවන් නේ. ප්‍රශ්න 13ත් 9කටම පිළිතුරු නැහැ. එක අමාත්‍යවරයෙක් පමණමයි පිළිතුරු දුන්නේ. එතුමාගේ ප්‍රශ්න හතරක් තිබුණු නිසා තමයි අඩුම තරමේ හතරකටවත් උත්තර ලැබුණේ.

ගරු පීලික්ෂ් පෙරේරා මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Felix Perera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources)

කවුරුවත් මගේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ නැද්ද? මම ලැස්කියි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමාගේ උත්තරය තිබුණත් ප්‍රශ්නය අහන්න කෙනෙක් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒක සභාගත කරන්න. ඒක සභාගත කිරීම වුණත් ප්‍රමාණවත්. ඔබතුමාගේ උත්තරය දැන් සභාගත කරනවාද?

ගරු පීලික්ෂ් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

ඔව්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හරි. බොහොම ස්තූතියි. වෙලාව, වෙලාව?

ධීවර කිමිදුම්කරුවන් : බලපත්‍ර

கடற்றொழில் சுழியோடிகள் : உரிமங்கள்
FISHING DIVERS : LICENCES

0221/09

12. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிநி மானகே - சார்பாக)

(The Hon. Nihal Galappaththi - on behalf of - The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය — (1) :

(අ) (i) අප රටේ ධීවර වෘත්තියේ යෙදෙන කිමිදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) බලපත්‍ර ලබා ගෙන සිටින කිමිදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ආ) 2009.02.18 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේ පැවති විවාදයකදී, කිමිදුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍ර අහෝසි කරන බව එතුමා ප්‍රකාශ කළේද යන්න මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) එසේ නම් කිමිදුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍ර අහෝසි කරනු ලබන්නේ ඔවුන්ට වන්දි මුදල් ගෙවීමෙන් පසුවද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) நமது நாட்டில் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள சுழியோடிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்,

(ii) உரிமங்களைப் பெற்றுள்ள சுழியோடிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்ட அடிப்படையில் எத்தனை யென்பதையும்,

அவர் இச்சபைக்கு முன்வைப்பாரா?

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

(ஆ) 2009.02.18 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் இடம்பெற்ற விவாதத்தின் போது சுழியோடிகளுக்கான உரிமங்களை இரத்துச் செய்யப்போவதாக அவர் குறிப்பிட்டாரா என்பதை இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) ஆமெனில், சுழியோடிகளுக்கான உரிமங்கள் அவர்களுக்கு நட்டஈடு செலுத்தப்பட்டதன் பின்னரா இரத்துச் செய்யப்படும் என்பதை அவர் குறிப்பிட்டாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources :

(a) Will he inform this House—

- of the number of divers who are engaged in fishing as an occupation in our country; and
- the number of licenced divers in each district?

(b) Will he inform this House whether he stated in a debate in Parliament on 18.02.2009 that the licences of divers will be cancelled?

(c) If he has stated so, will he state whether the licences of divers will be cancelled after paying them compensation?

(d) If not, why?

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහාගත* කරනවා.

***සහා මෙසය මත තබන ලද පිළිතුර :**

*சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

*Answer tabled :

(අ) (i)	1749කි.	
(ii)	දිස්ත්‍රික්කය	බලපත්‍ර ඇති කිමිදීමකරුවන් සංඛ්‍යාව
	පුත්තලම	1220
	මහවැව	-
	මීගමුව	-
	කොළඹ	125
	කළුතර	01
	ගාල්ල	31
	මාතර	35
	ත-ගල්ල	237
	ත්‍රිකුණාමලය	100
	මඩකලපුව	ආරක්ෂක හේතුව මත දැනට ලැබී නැත.
	කල්මුණේ	

(ආ) ඔව්.

(ඇ) එය තීරණය වන්නේ ක්‍රියාත්මක කරන අවස්ථාවක් ආවාට පසුවය.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීම කෙරෙහි නැවතත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා ලේකම්වරුන් කැඳවනවාය කියනවා; අමාත්‍යවරුන් කැඳවනවාය කියනවා; උපදෙස් දෙනවාය කියනවා; ආණ්ඩු පක්ෂ රැස්වීමේදී කතා කරනවාය කියනවා. හැබැයි එකම දෙයයි සිද්ධ වන්නේ. එක අමාත්‍යවරයෙක් හැරුණු කොට- [බාධා කිරීමක්] අපේ ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා නම් ඉඳහිට ඇවිත් ප්‍රශ්න එකකට හෝ දෙකකට උත්තර දෙනවා. [බාධා

කිරීමක්] ඒ හැරුණු කොට- [බාධා කිරීම] හැම දාම දෙනවා. [බාධා කිරීම] ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයක් පැන නැගුණාට පසුව අමාත්‍යවරු කියනවා, "අපි නැවත එය බලා කියන්නම්" කියා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අද ප්‍රශ්න දහතුනෙන් හතකට පිළිතුරු දී තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] ඇයි නැත්තේ? නැවත කියනවා, හතකට. හොඳයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා එදා පැහැදිලි කළා කඩුවක් සහ නටරාජා පිළිමයක්- [බාධා කිරීමක්] අර කඩුව සහ නටරාජා පිළිමය නැති වීම පිළිබඳව. එතුමා සොයා බලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රකාශයක් කරන්නම් කියා කිව්වා. [බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒක එතුමා ඉන්න වෙලාවක අහන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා - [බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

කෙටියෙන්. මිනිත්තුවෙන්. මිනිත්තුවක කාලයක් දෙනවා, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, කෞතුකාගාරයේ ඉතා වැදගත් ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුතු කඩුවක් සහ නටරාජා පිළිමයක් නැති වීම පිළිබඳව සංස්කෘතික කටයුතු ඇමතිතුමාගෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න කළා. එතුමා වග කීමෙන් කිව්වා, "එහෙම දෙයක් සිදු වෙලා නැහැ. හදා තිබෙන ක්‍රමවේදය අනුව එහෙම වෙන්නටත් බැහැ"යි කියා. කොහෙත්ම වන්නට බැහැයි කියා එතුමා කිව්වා. දැන් පාර්ලිමේන්තුවට එතුමා එය කියන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. ඊට පස්සේ එතුමා කිව්වා, "මා සොයා බලා කියන්නම්" කියා. හැබැයි එදායින් පස්සේ එතුමා පාර්ලිමේන්තු එන්නේත් නැහැ. එතකොට මොකක්ද සිදු වන්නේ? දැන් වෙලා තිබෙන්නේ, කඩුවක් නැහැ; නටරාජාත් නැහැ; ඇමතිතුමාත් නැහැ. එම නිසා ගරු කථානායකතුමනි, ඒ පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීමක් ඉක්මනින් කරන්නටය කියා අප කියනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය ගරු අමාත්‍යතුමාට -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොඳයි. එහෙම නම් දැන් අංක 1 දරන යෝජනාව - ගරු සහායකතුමා වෙනුවෙන්.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම් பாராளுமன்ற அமர்வு SITTINGS OF THE PARLIAMENT

I

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ස්ථාවර නියෝග 7 හි විධිවිධානවල සහ 2009.05.26 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අද දින රැස්වීම පැවැත්වෙන කාල වේලා පු. හා. 9.30 සිට අ. හා. 4.30 දක්වා විය යුතු ය. අ. හා. 3.30ට ස්ථාවර නියෝග 7(5) ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

II

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ස්ථාවර නියෝග 7හි විධිවිධානවල සහ 2009.05.26 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, 2009 ජූලි මස 10 වැනි සිකුරාදා රැස්වීම පැවැත්වෙන කාල වේලා පු. හා. 9.30 සිට අ. හා. 1.30 දක්වා විය යුතු ය. අ. හා. 12.30ට ස්ථාවර නියෝග 7(5) ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත් தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள் PRIVATE MEMBERS' BILLS

රංජිත් අලුවිහාරේ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත ரன்ஜித் அலுவிறாரே மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

RANJITH ALUVIHARE FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)
(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"රංජිත් අලුවිහාරේ පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමු වන වර කියවන ලදීන්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා හා සමාජ සුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5)இன்படி சமூக சேவைகள், சமூக நலனோம்புகை அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.
The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services and Social Welfare for report.

ශ්‍රී ලංකාවේ සෑමට සෙන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත இலங்கை செமட்ட செத மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம் SRI LANKA SEMATA SETHA FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු සරත්චන්ද්‍ර රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு சரத்சந்திர ராஜகருணா)
(The Hon. Sarathchandra Rajakaruna)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ශ්‍රී ලංකාවේ සෑමට සෙන පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමු වන වර කියවන ලදීන්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා හා සමාජ සුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5)இன்படி சமூக சேவைகள், சமூக நலனோம்புகை அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.
The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services and Social Welfare for report.

වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පනත් කෙටුම්පත

කරායෝගාර් කාවල් තිணෙකුණස් ස්ථාන
DEPARTMENT OF COAST GUARD BILL

දෙවන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.

இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[ප්‍ර. හා. 10.13]

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க - பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிருவாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பற்றிய பிரதி அமைச்சரும்)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka - Prime Minister, Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order)

ගරු කපානායකතුමනි, “පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙ වන වර කියවිය යුතු ය”යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ දැනටමත් මෙවැනි දෙපාර්තමේන්තුවක් ක්‍රියාත්මක වනවා. නමුත් මේ අලුත් පනත් කෙටුම්පතෙන් අප බලාපොරොත්තු වන්නේ බලතල වැඩි කරලා, ධීවර අමාත්‍යාංශය මේ කටයුත්තෙන් අයින් කරලා, එය රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය යටතට ගන්නයි. හැබැයි සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට තවදුරටත් මෙය පවත්වාගෙන යානවා. පාර්ලිමේන්තුවේ උපදේශක කාරක සභාවේදී අපි මේක දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. අපි සංශෝධන වගයක් යෝජනා කළා. ඒ සංශෝධන ගේන්න සුදානම් කර තිබෙනවා. දැනට තිබෙන පනතේ බලතල බොහෝම අඩුයි. අපට වුවමනා වෙලා තිබෙන්නේ ඒ අවශ්‍ය බලතල දීලා සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට තවදුරටත් මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්නයි. කෙටියෙන් කිව්වොත් මේ පනත් කෙටුම්පතේ අදහස වෙරළ බඩ ප්‍රදේශවල දේශීය ජල තීරයේ අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයේ සහ යාබද මුහුදු වෙරළේ සුරක්ෂිතභාවය, ආරක්ෂාව සහ පවිත්‍ර බව සහතික කිරීමේ කාර්යය සඳහා වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව බහුවිධ මෙහෙවරක් සැලසීමයි. මේවා කර ගෙන ගියා. නමුත් අද ඊට වඩා වෙනස් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපට ආසන්න මුහුදු තීරයේ නොයෙකුත් අක්‍රමිකතා සිදු වනවා; ජාවාරම් සිදු වනවා; නොයෙක් නොයෙක් වැරදි වැඩ සිදු වනවා. දැනට තිබෙන පනත අනුව ඒවාට මැදිහත් වීමට ඒ නිලධාරීන්ට බලතල නැහැ. එම නිසා අප ඉදිරිපත් කරන මේ “වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව” පනත් කෙටුම්පතෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ සේවය කරන සෑම නිලධාරියකුම සාම නිලධාරියකු හැටියට සලකන ආකාරයට වැඩ කරන්නයි. දැන් තිබෙන්නා වූ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඉන්න සියලුම සේවකයන් අපි මේ අලුත් පනත යටතේ අනුයුක්ත කර ගන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට කිසිම භානියක් වන්නේ නැහැ. ඒ සම්පත් ද අපි ගන්නවා. කිසිම වෙනසක් වන්නේ නැහැ. තිබෙන දෙපාර්තමේන්තුව ශක්තිමත් කිරීම විතරයි මෙතැනින් කෙරෙන්නේ.

එක පැත්තකින් අද නොයෙක් අපරාධ සිදු කිරීමට වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක වනවා. අනෙක් පැත්තෙන් ජලය අපවිත්‍ර වීමේ වැඩ පිළිවෙළවල්ද ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ සෑම දෙයක්ම බේරුම් කර ගන්න නම් බලතල තිබෙන නිලධාරී මණ්ඩලයකින් සමන්විත සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට මෙය සංශෝධනය කළ යුතුයි. අන්න ඒ අදහස් ඇතිවයි ගරු කපානායකතුමනි, අපි මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ. එදා අපි උපදේශක කාරක සභාවේදී එකඟ වුණු සංශෝධන -ඒ සඳහා මම කල් දීලා තිබෙනවා.-ඇතුළු කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වනවා. ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය සභාගීවූවකු කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

[ප්‍ර. හා. 10.16]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කපානායකතුමනි, මේ “වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව” පනත් කෙටුම්පත ගැන කපා කරන්නට ප්‍රථමයෙන් ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මේ පනත් කෙටුම්පතට අදාළ නැති වුණත් මම මේ කාරණය සඳහන් කරන්න ඕනෑ. සංගීත ක්ෂේත්‍රයේත්, නර්තන ක්ෂේත්‍රයේත් මහත් පෙරළියක් ඇති කරපු මයිකල් ජැක්සන් මැතිතුමාගේ අභාවය නිසා පසු ගිය දවස්වල මුළු ලෝකයම සංවේගයට පත් වුණා. බටහිර ලෝකයේ පමණක් නොවෙයි ලෝකයේ අනෙක් රටවලත් විශේෂයෙන්ම තරුණ තරුණියන් මේ පුද්ගලයාගේ අභාවය ගැන කනගාටු වන අන්දම ඔබතුමන්ලා රූපවාහිනියෙන් දකින්න ඇති. ඒක නිසා මම කල්පනා කළා, වචන කීපයකින් හෝ ඒ ගැන සඳහන් කරලා එතුමාගේ අභාවය ගැන අපේ කනගාටුවත් ප්‍රකාශ කරන්නට.

අගමැතිතුමා අද දෙ වන වර කියැවීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ “වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව” පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් අප කාගේවත් විරුද්ධතාවක් නැහැ. උපදේශක කාරක සභා අවස්ථාවේදීත් අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. එතැන ප්‍රශ්න කීපයක් තිබෙනවා, මේ පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් ආරක්ෂක බලකාය පිළිබඳව. ඉන්දියාව ගත්තොත් ඉන්දියාවේ නාවික අද්මිරාල් කෙනෙක් තමයි ඒ දෙපාර්තමේන්තුවේ බලධරයා. ඒ, අද්මිරාල් වොජරා මහතා. ඔහුට සහ ඔහුගේ බල කායට විශාල බලතල තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ එම බලකායට පන්දහස් ගණනක් සිටිනවා. නිලධාරීන් හයසිය ගණනක් සිටිනවා. විශාල බලතල ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ බලකාය ඉන්දියාවේ හතර වන රෙජිමේන්තුව හැටියට තමයි සලකන්නේ. ඒ කියන්නේ හමුදාවක ස්වරූපයෙන් තමයි තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පනත් කෙටුම්පතේ 5 වන වගන්තිය යටතේ වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට බලතල සියල්ලම දීලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ පත් කරන ආරක්ෂක බලකායට ඒ බලතල ක්‍රියාත්මක කරන්නට වුවමනා කරන හුරුව, පුහුණුව ඒ ආකාරයෙන්ම තිබෙනවා ද කියන එකේ පොඩි සැකයක් තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පතේ 10 වන වගන්තියේ -10 වන වගන්තියේ ඉංග්‍රීසි, සිංහල අනුවාද දෙක විකස් පැටලැවිලිය- මේක හමුදාවක ස්වරූපයක් ගන්නේ නැහැයි කියන එකත් සඳහන් වනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ දැන් සඳහන් කරපු කාර්ය භාරය කොහොමද ක්‍රියාත්මක වන්නේ කියන එකත් දැන ගන්න කැමැතියි.

ඒ කාලයේ තිබුණු ප්‍රශ්නයක් තමයි, ඉන්දියාවෙන් මිනිසුන් පීනා ගෙන ලංකාවට එන එක. ඒක අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒ අයට අපි කල්ලතෝනි කියනවා. ඒ දවස්වල අපි ඒ අයව අල්ලා ගෙන හිරේ දැමීම. ඊට පසුව ඔබ ජාවාරම් පටන් ගත්තා. මේ අපේ ධීවරයන්. මේ ඔක්කොම කුඩා වෙරළ මාර්ගයෙන් ගෙනාවා. මෑතකදී ඊට වඩා ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබුණා. උතුරේ සිටි ත්‍රස්තවාදීන් මුහුද අයිනෙන් බෝට්ටුවලින් ඇවිල්ලා දකුණට පහර දෙන්නට පටන් ගත්තා. ඉතින් ඒක නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම මේ පනත් කෙටුම්පත මීට කලින්ද අපි ගෙනෙන්න තිබුණේ, මේ ඔක්කොම දෙපාර්තමේන්තු ඒක රාශි කරලා මේ කාර්ය ක්‍රියාත්මක කරන්න.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ මා දැක්ක තවත් අඩුවක් තමයි, අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරන උපදේශක සභාවට රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධ නොකිරීම. තමුන්නාන්සේ ඉදිරිපත් කරන සංශෝධනවලින් පරිසර අමාත්‍යාංශය මේ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරනවාය කියලා මා හිතනවා ඒක අවශ්‍යයි. ඒක එළඳායකයි. ඉතින් මේ ගැන කල්පනා කරලා බලන කොට අපට හිතන්නට අමාරු වනවා, මේ වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට සම්බන්ධ වන නිලධාරීන්ට, තැන්නම් සේවක පිරිසට මේ භාරදුර කටයුත්ත කරන්නට පුළුවන්ද කියන එක. මේ පනත් කෙටුම්පතේ බොහෝම පැහැදිලිව බලතල රාශියක් සඳහන්

වනවා. මසුන් ඇල්ලීම පිළිබඳව බලන්න. අපේ ධීවර ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ සිටිනවා. අපේ බෝට්ටුවක්, දෙකක් යන්නමින්වත් ඉන්දියාවේ මුහුදු සීමාවෙන් එහාට ගියොත් අල්ලලා සිර කර ගන්නවා. එහි සිටින වෙරළ ආරක්ෂක හමුදාව හරිම ශක්තිමත්. ඒ වාගේම ඒ අය ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමක්. අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා අල්ලා ගන්නාම උද්ඝෝෂණ කරලා කොහොම හරි නිදහස් කර ගන්නට හදනවා, දඩුවමක් නැතිව. ඊයේ පෙරේදා එහෙම දෙයක් මා දැක්කා. ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා ඒ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් ගන්නා පියවර මොකක්ද කියලා මා දන්නේ නැහැ. ඒ කෙසේ වෙතත්, මේ දෙපාර්තමේන්තුවට විශාල කාර්ය භාරයක් පැවරෙනවා. එහෙම කාර්ය භාරයක් පැවරෙන දෙපාර්තමේන්තුවකට අනිවාර්යයෙන්ම හමුදා බලතල තිබිය යුතුයි. දැන් මේකේ තිබෙන විධියට අහස් යානා පරීක්ෂා කරන්න, නාවිකයෝ පරීක්ෂා කරන්න, සහතික පරීක්ෂා කරන්න, කෙනකු අත් අඩංගුවට ගන්න, යම් ද්‍රව්‍යයක් අනිසි විධියට රටට බාහිර හදනවා නම් ඒවා අත් අඩංගුවට ගන්න මේ ආදී වශයෙන් වගකීම තොගයක් තිබෙන මේ දෙපාර්තමේන්තුවට හමුදාමය බලතල නැතිව, එවැනි පුහුණුවක් නැතිව කටයුතු කරන්න පුළුවන් වේවිද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඒක තමයි මීට පෙරත් ඇති වුණේ. ඉස්සර ධීවර අමාත්‍යාංශයේ මේ අංශය තිබුණත් හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. බොහෝ විට ඒ බලකායේ සිටියේ ටික දෙනෙයි. ඒ හිටපු ටික දෙනාටවත් මේ සඳහන් කරන කාර්ය භාරය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. දැන් පමා වෙලා හෝ රජය මේ පනත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා මේ දෙපාර්තමේන්තු සියල්ලක්ම, අමාත්‍යාංශ සියල්ලක්ම ඒකාබද්ධ කරලා එක දෙපාර්තමේන්තුවක සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් කොටසක් හැටියට පත් කරන්න ගන්න උත්සාහය අප අගය කරනවා. ඒක අවශ්‍යයි. මා භීතනවා, සැහෙන ප්‍රතිඵලයක් මේ තුළින් ලබා ගන්න පුළුවන් වේවිය කියා. එහෙත් ඒ ප්‍රතිඵලය ලබා ගන්න නම් එයට සම්බන්ධ කර ගන්නා පිරිසට ඊට සරිලන පිළිවෙළේ වගකීමක්, පුහුණුවක්, බලතල ලබා දීමක් අවශ්‍ය වනවා. මේ පනත් කෙටුම්පතේ 10 වැනි වගන්තියෙන් කියනවා, මේක හමුදාමය ආයතනයක ස්වරූපයකින් ක්‍රියාත්මක වන ලෙසට රේගුම් ගන්න එපාය කියලා. මෙය වෙනම සිවිල් බලකායක් හැටියට ගැනෙන බව තමුන්නාන්සේ මෙය ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදීත් කියැවුණා. මා ඒකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ. එහෙම කරන්න ගියොත් මේක කරන්න හම්බ වෙන්නේම නැහැ. පසු ගිය කාලයේ ත්‍රිවිධ හමුදාව, නාවික හමුදාව, රේගුව, පොලීසිය කියන මේ හැම අංශයක්ම විටින් විට ඒ අයගේ දෙපාර්තමේන්තු මාර්ගයෙන් විවිධාකාරයෙන් මේ සම්බන්ධ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දුන්නා. ඒ වුණත් අපට මත් කුඩු මේ රටෙන් තුරන් කරන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ මේ මුහුදු බඩ මාර්ගයෙන්, ධීවරයින්ගේ මාර්ගයෙන් ඒවා මේ රටට ඇතුළු වන නිසායි. රේගුව මේ සම්බන්ධයෙන් සැහෙන උත්සාහයක් ගත්තත් ඊයේ පෙරේදා අලු ගෙඩිවලටත් මත් ද්‍රව්‍ය දමා ගෙනැවිත් තිබුණා. මේක බොහොම සංකීර්ණ ප්‍රශ්නයක්. අමාරු දෙයක්. එම නිසා මේක ශක්තිමත් කරන්න කියා මා ඉල්ලීමක් කරනවා. අපේ ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති, ඕවා වැඩිපුරම ගොඩ බැවේ අපේ ප්‍රදේශයේ මුහුදු තීරයෙන් බව. කැලණියේ ඉඳලා මීගමුව දක්වා වන මුහුදු තීරයේ තමයි වැඩිපුරම මත් ද්‍රව්‍ය, එතැනින් ගියාම බීම- [බාධා කිරීමක්]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුරා නිගානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එතුමාත් සම්බන්ධයි කියලා ද කියන්නේ?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම ඒක කියන්නේ නැහැ. එතුමාගේ සම්බන්ධකමක් මම දන්නේ නැහැ. නමුත් ඉස්සර බොහොම-

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ෆීලික්ස් පෙරේරා)

(The Hon. Felix Perera)

අභ්‍යන්තර කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යවරයා ඉන්න කාලයේ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

ඒ කාලයේ ඒවා නැවැත්තුවා. දැන් ආයෙත් ඒවා තිබෙනවාය කියන එකයි මම කියන්න හදන්නේ. අපි සියලු දෙනාම එක්කාසු වෙලා මේ රටේ තරුණ පරපුර ආරක්ෂා කරන්න, මේ අනිසි ආකාරයෙන් ගෙන යන මත් කුඩු නවත්වන්න අපි හැම සහයෝගයක්ම දෙන්න ඕනෑ. ගරු අගමැතිතුමනි, අද හිර ගෙදරට ගිහිල්ලා බැලුවොත් හතරෙන් තුනක් හිර කර සිටින්නේ මත් ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වුණු අය. ඒක බොහොම විශාල ප්‍රශ්නයක්. හිර ගෙදර ඉඩ නැති වෙලා. කොළඹ පුපුරන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා. මේ ප්‍රශ්නය ගැන මේ අමාත්‍යාංශයේ තමුන්නාන්සේට ලොකු වග කීමක් පැවරෙනවා. දැන් හොඳ දෙපාර්තමේන්තුවක් හදා තිබෙනවා. මේකට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හැටියට සිවිල් නිලධාරියෙක් පත් කරලා හරි යන්නේ නැහැ. ඉන්දියාවේ වාගේ අද්මිරාල් කෙනෙක් පත් කරන්න. එහෙම නැත්නම් හමුදා නායකයෙක් පත් කරන්න. මේකට අපි ලජ්ජා වන්න ඕනෑ නැහැ. සිවිල් සේවාවක් වුණාට අපි ක්‍රියාත්මක කරන්න යන්නේ හමුදාමය කටයුතු, පොලීසියේ කටයුතු.

අපි දන්නවා, ඉන්දියාවේ පනත හැදුවේ ඇමෙරිකාවෙන්, බ්‍රිතාන්‍යයෙන් වෙරළ ආරක්ෂක පනත් දෙකේ තිබෙන කරුණු උපයෝගී කර ගෙන බව. අපේ පනත හදා තිබෙන්නේ ඉන්දියාවේ වෙරළ ආරක්ෂක පනතේ පදනම යටතේ. නමුත් මට මතක හැටියට ඉන්දියාවේ තිබෙන වෙරළ ආරක්ෂක පනත පනවා තිබුණේ 1978 දී. එහි මේ බලතල, ඒ වාගේම කාර්ය භාරය, වගකීම පිළිබඳව මීට වැඩිය විස්තරාත්මකව සඳහන් වෙනවා. මින් ඉදිරියේදී අවශ්‍ය වුණොත් තවත් සංශෝධන ගෙනැවිත් මෙය ශක්තිමත් කිරීම අනිශ්චිත වැදගත් වනවා. එක අතකින් රටේ ආදායමට විශාල රුකුලක් වනවා, අනිසි මාර්ගයෙන් බඩුමුටුව ගෙන ඒම නවත්වන එක. දෙ වන කාරණය හැටියට මේ රටට මත් ද්‍රව්‍ය එන එක වැළැක්වීම අපේ තරුණ පරපුරේ ආරක්ෂාවට හේතු වනවා. තුන් වන කාරණය ත්‍රස්තවාදීන් මුහුදෙන් ඇවිල්ලා රටට ඇතුළු වන එක වැළැක්වීම රටේ ආරක්ෂාව හේතු වනවා. ඒ වාගේම අපේ සමුද්‍ර සම්පත් රැක ගැනීමට හැකි වනවා.

අපේ ලංකාවේ මුහුදු තීරය කිලෝමීටර් හත්සිය පනස් ගණනක් වනවා. ඉන්දියාවේ පන්දහස් ගණනක් වනවා. නමුත් ශ්‍රී ලංකාව දූපතක් හැටියට මේ දෙපාර්තමේන්තුව අනිශ්චිත වැදගත් වනවාය කියා කියමින් අගමැතිතුමා ආරම්භ කරන මේ වැඩ පිළිවෙළට යහපත් ප්‍රතිඵල ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිඟඩ වනවා. ස්තූතියි.

[පු. හා. 10.27]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩිමල් රත්නායක)

(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවක් පිහිටු වීම සඳහා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා මගින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මම කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාව දූපතක් වීම නිසාත්, විශේෂයෙන්ම අපේ රට ත්‍රස්තවාදී උවදුරකට ලක් වී තිබී ඒ අනතුර තවමත් සම්පූර්ණයෙන් පහ වෙලා නැති නිසාත්, හොර බඩු පොරොත් ඇතුළු සියලුම දේවල්වලට අදාළව ප්‍රධාන මාධ්‍ය බවට පත් වී තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ සාගරය නැත්නම් වෙරළ තීරය නිසාත් වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවක් පිහිටු වීම අනිශ්චිත වැදගත් කාරණයක් වශයෙන් අපිත් දකිනවා.

වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටු වීම සම්බන්ධව ප්‍රතිපත්තිය එකඟතාවක් තිබෙන ගමන් කරුණු කිහිපයක් ගැන රජයේ අවධානය යොමු කරවන්න කල්පනා කළා. ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ පනතේ 4 වන වගන්තිය යටතේ වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට පවරා ඇති කාර්ය

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

සහ කර්තව්‍යයන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වෙරළ තීරයේ නීති විරෝධී මසුන් ඇල්ලීම වැළැක්වීම සහ මුහුදේදී සහාය ලබා දීම ද ඇතුළුව ධීවරයන් ආරක්ෂා කිරීම තිබෙනවා. හොරෙන් භාණ්ඩ ජාවාරම් කිරීමට එරෙහිව සහ ආගමනයට එරෙහිව කටයුතු කිරීම සඳහා රේගුව සහ වෙනත් අදාළ අධිකාරීන්ට සහාය ලබා දීම තිබෙනවා. සමුද්‍රීය සහ සමුද්‍රීය පරිසරය සංරක්ෂණය සහ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා සහාය වීම තිබෙනවා. ඒ වාගේ කර්තව්‍යයන් රාශියක් තිබෙනවා.

ඒ වාගේම බලතල විශාල ප්‍රමාණයකින් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒවා ඉතාමඉහළ බලතල. එයින් එකක් පමණක් කියන්නම්. යම් ස්ථානයක්, ව්‍යුහයක්, යාත්‍රාවක් හෝ ගුවන් යානයක් නැවැත්වීම, එයට ඇතුළු වීම, ගොඩ වීම, පරීක්ෂා කිරීම, සෝදිසි කිරීම සහ එවැනි යාත්‍රාවක් හෝ ගුවන් යානයක් අත් අඩංගුවට ගැනීම සහ රඳවා තබා ගැනීම. මේ යනාදී වශයෙන් බලතල විශාල ප්‍රමාණයක් මේ දෙපාර්තමේන්තුවට පවරා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතැනදී මම මතු කරන මූලිකම කාරණය මෙයයි. වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවක් නැතිව වුණත් ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව මගින් මෙම කාර්ය සහ කර්තව්‍යයන් ක්‍රියාවට නගනවා. ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනත මා සතුව තිබෙනවා. ධීවර හා ජලජ සම්පත් පනතේ 34 වන පිටුවේ සඳහන් ආකාරයට ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පුළුවන්කම තිබෙනවා, මෙවැනි කටයුතු සඳහා බලය ලත් නිලධාරීන් පත් කරන්න. ධීවර සහ ජලජ සම්පත් පනතට අනුව එම බලය ලත් නිලධාරියා වශයෙන් හඳුන්වා දෙනු ලබන පුද්ගලයා සම්බන්ධයෙන් සඳහන් වන්නේ, "...සාපන්විවරයකුගේ නිලයට පහළ නොවූ නිලයක් දරන යුද්ධ හමුදා, ගුවන් හමුදා හෝ පොලිස් නිලධරයකු හෝ සුළු නිලධාරී නිලයට පහළ නොවූ නිලයක් දරන නාවුක හමුදා නිලධරයකු ඊට ඇතුළත් වේ," යනුවෙනුයි. නමුත් යුද්ධ හමුදා, පොලිස් කියලා දාලා තිබුණාට ලංකාවේ බෝට්ටු තිබෙන්නේ, පරිපාලන කටයුතු සඳහා සහ මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය කරන ධීවර යාත්‍රා තිබෙන්නේ නාවික හමුදාවට පමණක් නිසා ප්‍රායෝගික වශයෙන් මෙම බලතල ක්‍රියාවට නැඟුණේ නාවික හමුදාව මගිනි. අප මේ පනත අර ගෙන බැලුවොත්, නීති විරෝධී මසුන්ඇල්ලීම වාගේ කටයුත්තකදී වුණත් නාවික හමුදාව තමයි මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වුණේ. හොරෙන් කෙරෙන භාණ්ඩ ජාවාරමත් වළක්වන්න නාවික හමුදාවෙන් තමයි කටයුතු කළේ. ගරු අගමැතිතුමනි, සමහර පුද්ගලයන් ඕස්ට්‍රේලියාවට, ඉතාලියට පැනලා යන කොට නාවික හමුදාවෙන් තමයි අත් අඩංගුවට ගන්නේ. ඒ වාගේම රේගුවට අදාළ කටයුතු ගන්නත් එහෙමයි. රේගු ආඥාපනත යටතේ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පුළුවන්කම තිබෙනවා ඔහුට තිබෙන බලතල මෙවැනි නාවික හමුදා නිලධාරීන් මගින් ක්‍රියාවට නගන්න. ඒ අනුව මා මතු කරන මූලිකම ප්‍රශ්නය මේකයි. ප්‍රායෝගික වශයෙන් යුද්ධයක් නැති කාලයකදී නාවික හමුදාව කරන්නේ මේ කටයුතු ප්‍රමාණය තමයි ගරු අගමැතිතුමනි. මෙහි කාර්ය සහ කර්තව්‍ය ගත්තොත් යුද්ධයක් නැති අවස්ථාවකදී නාවික හමුදාව කරන සියල්ලම මෙම වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරලා තිබෙනවා. මේ පනත අනුව ලබා දී තිබෙනවා, අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී උණුසුම් ලුහුබැඳ යාමේ අයිතිය. ඒ කියන්නේ "hot pursuit" කියන එක. එවැනි සන්තද්ධ මෙහෙයුමක තිබෙන සමහර ක්‍රියාකාරකම් පවා මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරී තිබෙනවා. ඒ නිසා මා මෙතැනදී දකින මූලික කාරණය මේකයි. දැන් යුද්ධය අවසන් වෙලා තිබෙන නිසා -ත්‍රස්තවාදී අනතුරක් නැහැ කියන එක නොවෙයි කියන්නේ- වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටු වීමෙන් පස්සේ, මේක ඉතාම හොඳින්, සම බරව, මනා අත්තර් සම්බන්ධයකින් යුතුව බේරා ගත්තේ නැති නම් නාවික හමුදාවේ කටයුතුවලට විශාල ගැටලුවක් එන්න පුළුවන් කියලා මා හිතනවා ගරු අගමැතිතුමනි. මොකද, නාවික හමුදාවට කරන්න දෙයක් නැති වනවා. මෙහි හතර වන සහ පස් වන වගන්ති දිහා බැලුවොත් මට වඩා හොඳින් ඔබතුමාට ඒක අවබෝධ වෙයි. ඉතින් ඒ නිසා ඒ පැත්ත කෙරෙහි, එම ගැටලුව කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

නාවික හමුදාවේ කාර්යය වෙරළ ආරක්ෂා කිරීම පමණක් නොවෙයි. ඊට එතා ගිය වග කීමක් තිබෙනවා. උපදේශක කාරක සභා වාර්තාවෙන් ඒක තිබෙනවා මා දැක්කා. ඒ වාගේම මා මේක ප්‍රායෝගික වශයෙන් දැකපු දෙයක්. මා යෝජනා කරන්නේ මෙම වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා -ප්‍රධානියා- පත් කිරීමේදී අනිවාරණය වශයෙන්ම නාවික හමුදාවේ හෝ අවම වශයෙන් සන්නද්ධ සේවාවක කෙනකු - ඒ කියන්නේ විශ්‍රාම ගිය කෙනෙක් නොවෙයි - secondment වාගේ ක්‍රමයකට හෝ පත් කරන්නටය කියායි. එතකොට තමයි මෙම බලතල ගැටුමකින් තොරව ක්‍රියාවට නගන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ.

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රත්නසිරි වික්‍රමනායක)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ඒකට බාධාවක් නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර බිමල් රත්නායක)

(The Hon. Bimal Ratnayake)

බාධාවක් නැහැ, ගරු අගමැතිතුමනි. නමුත් එලෙස සඳහන් කරලා නැහැ. මා හිතන්නේ මේ ගැටලුව බේරා ගත්තොත් හොඳයි කියලායි. නැත්නම් මේ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනාගත ක්‍රියාකාරීත්වයට ඒක විශාල වශයෙන් බලපායි. ඒ නිසා මේකට සන්නද්ධ සේවාවක වැඩ කරන ඉහළ නිලධාරියෙක් පත් කරන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ඉන්දියාවේ ගත්තොත් එහෙම, ඉන්දියානු නාවික හමුදාවේ නිලධාරියෙක් තමයි අනිවාරණය වශයෙන්ම ඔවුන්ගේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා බවට පත් වන්නේ. මා ඒක ඔබතුමාගේ අවධානය පිණිස ගෙනෙනවා; යෝජනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ, වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ වෙරළ ආරක්ෂක නිලධාරීන් කියා බඳවා ගත්ත පිරිසක් දැනටත් ඉන්නවා. මගේ දැනීමේ හැටියට අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ධීවර ඇමති වශයෙන් කටයුතු කරන කාලයේ දී තමයි මේ පිරිස බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ අනුව පරීක්ෂකවරුන් පස් දෙනෙකුත්, සාපන්වරු 23 දෙනෙකුත්, නියාමකවරු 122ක් වශයෙන් වෙරළ ආරක්ෂක නිලධාරීන් 150 දෙනෙක් ඉන්නවා. එතකොට මෙම නිලධාරීන්ට මොකද වෙන්නේ? ගරු අගමැතිතුමනි, ඒ අයට නිසි ගෞරවය ඇතිවයි මා මේ කියන්නේ. ඒ නිලධාරීන් මෙම විෂයට අදාළව විශාල රාජකාරියක් ඉටු කරන්නේ නැහැ කියන එක තමයි මගේ දැනීම හැටියට තිබෙන්නේ. ඒකට විවිධ පරිපාලනමය අඩු පාඩුකම් බලපා තිබෙනවා. වෙරළ ආරක්ෂක නිලධාරීන් 150 දෙනෙක් දැනටමත් ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ දෙපාර්තමේන්තුව ස්ථාපිත කරද්දී ඔවුන්ට සිද්ධ වන්නේ මොකක්ද කියන ප්‍රශ්නයත් මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ඊළඟ කාරණය මේකයි. මෙම පනත් කෙටුම්පත මගින් වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට -මා හිතන්නේ මට කලින් කථා කළ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමාත් මේ කාරණය මතු කළා- පැවරෙන බලතල ගන්නට පසුව නාවික හමුදාවට සමාන බලතල ඒ කියන්නේ ඒ කරන ක්‍රියාකාරකම් -[බාධා කිරීමක්] එතැනදී විශේෂයෙන්ම ගත්තොත් අද මේ තිබෙන නීති විරෝධී භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය, මත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය, පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය වැනි කටයුතු දිහා බලන විට ලංකාවේ විශාල වශයෙන් මේවා සිදු වනවා ඇති. මේ අවස්ථාවේදී සියයට සියයක වග කීමෙන් කියන්න බැරි නිසා මා කියන්නේ නැහැ. නමුත් නැහෙනහිර වෙරළ තීරයෙන් ඉන්දියාව සමඟ විශාල වශයෙන් මේ හොර බඩු ජාවාරම සිද්ධ වනවා. බටහිර වෙරළ තීරයේ පමණක් නොවෙයි. එතකොට ගරු කථානායකතුමනි, සංසන්දනාත්මකව අපි දකින දෙය මේකයි. අපි ඒක කියන්න බය වන්න අවශ්‍ය නැහැ. ලංකාවේ ත්‍රිවිධ හමුදාව සහ පොලිසිය කියන ආයතන ගත්තොත් එහෙම පොලිසිය සිදු කරන්නේ සිවිල් සේවාවන්. විශේෂයෙන්ම මේ දූෂණ සහ වංචා වාගේ දේවල් ගැන බලද්දී ත්‍රිවිධ හමුදාවට වඩා ඉතාම වැඩියෙන් ඉතාමත්ම ඉහළ මට්ටමේ චෝදනා

ප්‍රමාණයකට මේ සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් වෙලා තිබෙන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව ලක් වෙලා තිබෙනවා. රටේ විවිධ ආයතන විසින් එක් එක් අවස්ථාවලදී පොලිසිය ඉතාම දුෂිත ආයතනවලින් එකක් විධියට ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. මා කියන්නේ සියලුම පොලිස් නිලධාරීන් ඒකට හවුල් නැතිව ඇති. නමුත් සැලකිය යුතු දුෂිතභාවයක් ඒකේ තිබෙනවා. ඒක අපි කවුරුත් විවෘතව කථා කරන්න ඕනෑ කාරණයක්.

ඒ නිසා මා කියන්නේ මේකයි. මේ වගකීම වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරෙන විට, ඒක සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් වන කොට ඒ සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් මේ මත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය, හොර බඩු ජාවාරම, පුද්ගලයන් හොරෙන් රට පැවිම වැනි කටයුතු වැළැක්වීමට කටයුතු කරන විට මා විශ්වාස කරනවා, මේක සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක් කරනවාට වඩා මේක තවත් සන්නද්ධ සේවාවක් කරනවා නම් තමයි වඩා ප්‍රායෝගික වන්නේ, වඩා සුදුසු වන්නේ කියලා. මොකද? මේකේ අරමුණ ඉෂ්ට කරන්න බැරි වන්නට පුළුවන්ම තිබෙනවා. මොකද අපි දකිනවා, බටහිර වෙරළ තීරයේ විශේෂයෙන්ම වත්තල ප්‍රදේශයේ ඉඳලා හලාවත දක්වා ප්‍රදේශය ගරු අගමැතිතුමනි, නිතර මේ මත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනයට අහු වන බව. පොලිසියෙන් අත් අඩංගුවට ගන්නවා. සමහර පොලිස් නිලධාරීන් ඒකට සම්බන්ධයි. ඉතින් ඒ නිසා මේ අරමුණ ඉෂ්ට කර ගන්නත් වුවමනා නිසා මා හිතනවා සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවකට වඩා සන්නද්ධ බලතල සහිත ආයතනයක් පිහිටවෙවා නම් හොඳයි කියා.

ගරු අගමැතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මෙන්න මේ කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. මේ වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ ව්‍යුහය, එම නිලධාරීන්ගේ පත් කිරීම් පටිපාටිය අනුව -අපි පිළිගන්නවා ඒක පනතකට ඇතුළත් කරන්න අමාරුයි කියන එක- මේක අනවශ්‍ය මට්ටමින් දේශපාලන ආයතනයක් වීමේ අනතුර තිබෙනවා, ගරු අගමැතිතුමනි. මා කියන්නේ මේකයි. දැන් සන්නද්ධ සේවාවන් ගත්තොත් ඒවාට සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා. ඒවාට සමාන්තර සංවිධාන ලෝකයේ තිබෙනවා. ලංකාවේ හමුදාවට සමාන්තර හමුදා තිබෙනවා. නාවික හමුදාවට සමාන්තර නාවික හමුදා තිබෙනවා. එතකොට වැඩ කරන සම්ප්‍රදායන් තිබෙනවා. ලංකාවේ හමුදාපති හෝ නාවික හමුදාපති හෝ පොදුවේ දේශපාලන පක්ෂයක පක්ෂග්‍රාහී පුද්ගලයකු විධියට කටයුතු කරන්නේ නැහැ. දේශපාලනයක් කරනවා ඇති. නමුත් ඒක විවෘත තලයේ කරන එකක් නොවෙයි. නමුත් අපි දන්නවා, පොලිසියේ සම්ප්‍රදාය ඊට වඩා වෙනස්ය කියලා. අර වාගේ ආයතනවලට සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා, තමන්ගේ කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව.

මේ අලුතින් පිහිටු වන වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව සිවිල් දෙපාර්තමේන්තුවක්. ඒ දෙපාර්තමේන්තුවට නිලධාරීන් පත් කිරීම පිළිබඳ කිසි යම්ම මහ පෙන්වීමක් නැහැ. අඩුම ගණනේ සන්නද්ධ සේවාවන්වල හිටපු නිලයන්වත් නැහැ. බඳවා ගැනීම් පිළිබඳ කිසිම දෙයක් නැහැ; නිර්ණායක නැහැ. නමුත් විශාල බලතල ප්‍රමාණයක් ලැබෙනවා. දැන් වැඩිය ඕනෑ නැහැ, සිවිල් ආරක්ෂක බල කාය ග්‍රාමාරක්ෂකයන් වශයෙන් ඉන්න වෙලාවේ - පසු ගිය නැඟෙනහිර පළාත් සභා මැතිවරණයේදී- පැහැදිලිවම සිවිල් ආරක්ෂක බල කායේ සාමාජිකයන් කැඳවා, -එතකොට ඒක බල කායක් නොවෙයි- කෙළින්ම කිව්වා, ආණ්ඩු පක්ෂයට ඡන්දය දෙන්න කියලා. අපි නිශ්චිතවම මැතිවරණ කොමසාරිස්තුමාට පැමිණිලි කළා. ආරක්ෂක කටයුතු සඳහා සිවිල් ආයතන හදන කොට එවැනි ආකාරයේ ඉතාම අඩු දේශපාලන වැඩවලට ඒ ආයතන පාවිච්චි වනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරවනවා.

මේක දේශපාලන සංස්ථාවක් වුණොත් හරිම අපරාධයක් වනවා. ඉතින් ඒ නිසා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, අවම වශයෙන් මේ දෙපාර්තමේන්තුවට නිලධාරීන් පත් කිරීම පිළිබඳව අමාත්‍යවරයාට කිසිවක්ම නැති නිසා අමාත්‍යවරයාට මේ නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම පිළිබඳව, ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් පිළිබඳව පුළුවන් නම් එක්කෝ කාරක සභා අවස්ථාවේදී යම් ආකාරයක

ඉදිරිපත් කිරීමක් කරන්නය, එහෙම නැත්නම් අවම වශයෙන් ඒ සුදුසුකම් ඉදිරියේදී ගැසට් පත්‍රයක් මාර්ගයෙන් ඉදිරිපත් කරන්නය; පාර්ලිමේන්තුවටත්, උපදේශක කාරක සභාවටත් ඉදිරිපත් කරන්නය කියලා. මොකද, මේ දෙපාර්තමේන්තුව අතිශය වැදගත් දෙපාර්තමේන්තුවක්. එය දේශපාලනිකරණයෙන් තොරව රටේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කරන දෙපාර්තමේන්තුවක් වීමයි අපේ අපේක්ෂාව. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read a Second time.

Document "A"

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය :

"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය." - [ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.

"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச்

சாட்டப்படுமாக" [மாண்புமிகு ரத்னாசிரி வித்திரமநாயக்க]

Resolved:

"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka.]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.

[කපානයකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

[சபாநாகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.

[MR. SPEAKER in the Chair.]

1 වගන්තිය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

1 ஆம் வாசகம் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 1 ordered to stand part of the Bill.

2 වන වගන්තිය.- (වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව)

வாசகம் 2.- (கரையோரக் காவல் திணைக்களம்)

CLAUSE 2.- (Department of Coast Guard)

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னாசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවා:

"1 වන පිටුවේ 26 සහ 27 වන ඡේදි ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කරන්න:

2. (1) වෙරළ ආරක්ෂක අධ්‍යක්ෂ - ජනරාල්වරයකුගේ පාලනයට "

"2 වන පිටුවේ 1 සහ 2 වන ඡේදි ඉවත් කරන්න"

සංශෝධන පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

திருத்தங்கள் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டன.

Amendments put, and agreed to.

2 වන වගන්තිය, සංශෝධනාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

2 ஆம் வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 2, as amended, ordered to stand part of the Bill.

3 වන වගන්තිය, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

3 ஆம் வாசகம் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 3, ordered to stand part of the Bill.

4 වන වගන්තිය.- (වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සහ කර්තව්‍ය)

වාසකம் 4.- (කරையොරාඝ් කාවල් තිணාකකගැත්තින් කළමනාකරුම් පණිකගරුම්)

CLAUSE 4.- (Duties and functions of the Department of Coast Guard)

ගරු රත්නසිරි වික්රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවා:

“2 වන පිටුවේ (1) 22 වන ඡේදියට ඉක්බිතිවම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කරන්න:

‘(ඇ) මුහුදේදී සිදු වන මුහුදුකොල්ල නැවැත්වීම හෝ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා පියවර ගැනීම;’

(2) 28 සහ 29 වන ඡේදි ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කරන්න:

‘(ඉ) මුහුදේදී ජීවිත හා දේපළවල සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කිරීම සඳහා අදාළ බලධාරීන්ට සහාය වීම;’ ”

“3 වන පිටුවේ, 10 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න:

‘සහ එම කටයුතු නියමනය කිරීමට සහාය වීම;’ ”

සංශෝධන පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

திருத்தங்கள் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டன.

Amendments put, and agreed to.

4 වන වගන්තිය, සංශෝධනාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

4 ஆம் வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 4, as amended, ordered to stand part of the Bill.

5 සිට 10තෙක් වගන්ති, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

5 ஆம் வாசகத்திலிருந்து 10 ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 5 to 10 ordered to stand part of the Bill.

11 වන වගන්තිය.- (උපදේශක සභාව)

වාසකம் 11.- (மதியுரைப் பேரவை)

CLAUSE 11.- (Advisory Council)

ගරු රත්නසිරි වික්රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවා:

“5 වන පිටුවේ, 29 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න:

‘අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’ ”

“6 වන පිටුවේ, 2 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න:

‘ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’

4 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න:

‘ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’

6 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න.

‘අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’

(V) පරිසර හා ස්වභාවික සම්පත් විෂයය භාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’

8 වන ඡේදිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න:

‘අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයකු;’

සංශෝධන පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

திருத்தங்கள் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டன.

Amendments put, and agreed to.

11 වන වගන්තිය, සංශෝධනාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

11 ஆம் வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 11, as amended, ordered to stand part of the Bill.

12 සිට 15 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

12ஆம் வாசகத்திலிருந்து 15ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 12 to 15 ordered to stand part of the Bill.

16 වන වගන්තිය. — (වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවට රජයේ නිලධාරීන් පත් කිරීම)

වාසකம் 16. - (කරையොරාඝ් කාවල් තිணාකකගැත්තිරුටු පතිරාඝ් අලුවාලර්කලිනි න්‍රියමනාම)

CLAUSE 16.— (Appointment Public Officers to the Department of Coast Guard.)

ගරු රත්නසිරි වික්රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා :

“7 වන පිටුවේ, 19 සිට 25 දක්වා ඡේදි (ඒ ඡේදි දෙක ද ඇතුළුව) ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න :

‘කාර්ය මණ්ඩලය වෙත තාවකාලිකව පත් කරනු ලැබිය හැකිය. නැතහොත් එම කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථිරව පත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උප වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකාරයට රාජ්‍ය සේවයේ නියුතු යම් නිලධාරියකු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයට පත් කරනු ලබන අවස්ථාවක, එම පත්වීම, එම නිලධාරියා එම පත්වීමට වහාම පෙරාතුව වූ දිනයේ දී භුක්ති විඳිමින් සිටි නියම සහ කොන්දේසිවලට වඩා අඩුවෙන් වාසිදායක නොවන්නා වූ නියම සහ කොන්දේසි මත ‘විය යුතු ය. තවද, එම පත්වීමේ දින සහ ඊට පසුව එම නිලධාරියාට අදාළ සියලු කාරණා, කලින් කල අදාළ විය හැකි පරිදි වූ, රජයේ රෙගුලාසි මගින් පාලනය විය යුතුය.’ ”

සංශෝධනය පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

திருத்தங்கள் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டன.

Amendment put, and agreed to.

16 වන වගන්තිය, සංශෝධනාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

16 ஆம் வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clause 16, as amended, ordered to stand part of the Bill.

17 සිට 22 කෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

17-ஆம் வாசகத்திலிருந்து 22-ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 17 to 22 ordered to stand part of the Bill.

පූර්විකාව

முன்னுரை

PREAMBLE

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා :

“1 වන පිටුවේ, 12 වන ඡේදය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කරන්න :

‘සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කිරීමට සහාය වීම සඳහාත්, සමුද්‍රීය පරිසරය ආරක්ෂා.” ;

සංශෝධනය පිළිගත යුතුය යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

திருத்தம் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Amendment put, and agreed to.

පූර්විකාව සංශෝධනාකාරයෙන්, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

முன்னுரை திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Preamble as amended, ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන සහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாக வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தங்களுடன் அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.

Bill reported with Amendments.

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ගරු කථානායකතුමනි, “පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනාකාරයෙන්, දැන් තුන් වන වර කියවිය යුතුය”යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව සංශෝධනාකාරයෙන්, තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் திருத்தப்பட்டவாறு மூன்றாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill, as amended, accordingly read the Third time and passed.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් ගරු ඇමතිතුමා ඉන්නවා. ඉදිරියට කටයුතු පවත්වා ගෙන යන්න සභාවේ එකඟත්වය තිබෙනවාද? නැත්නම් 12.30ට පටන් ගන්නවාද?

ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரத்னசிரி விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Ratnasiri Wickramanayaka)

ඉදිරියට යමු. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මි. ඒක අපට වෙනස් කර ගන්න පුළුවන් නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පැය දෙකකට අපි එකඟ වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ විවාදය පටන් අර ගෙන පැය දෙකක් කරන්න පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමා ඉන්නවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එහෙම හොඳයි නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඊට පස්සේ Adjournment එක ඉල්ලලා තිබෙනවා. Adjournment එකට අපි එකඟ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, අ. භා. 12.30 සිට අ. භා. 3.30 දක්වා විවාදය කරන්නට තිබුණා. එතකොට පැය 3ක්. දැන් එතකොට පැය දෙකක් කියන්නේ -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අපි ඒ පැය තුනම ගනිමු.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එහෙම නම් අ. භා. 12.30ට පටන් ගනිමු.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී අනුමත කළ නියමිත පැය තුනක කාලය දැන් පටන් ගන්නා වෙලාව අනුව ගනිමු. දැන් වෙලාව දහවල් 11.00ට මිනිත්තු දහයක් තිබෙනවා. දැන් අපි මේ විවාදය ආරම්භ කරලා පැය තුනක් ගියාට පස්සේ ඊළඟට අපි, -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

තව විශේෂ මොනවා හෝ තිබෙනවා නම් පැයක් දෙකක් ගියාට කමක් නැහැ නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා.

පරිපූරක මුදල : ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට

මූල්‍ය සහනාධාර

குறைநிரப்புத் தொகை : இலங்கைப்

போக்குவரத்துச் சபைக்கு நிதியுதவி

SUPPLEMENTARY SUPPLY : FINANCIAL ASSISTANCE TO SRI LANKA TRANSPORT BOARD

[පූ. හා. 10.49]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும - போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Dullas Alahapperuma- Minister of Transport)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2009 ජනවාරි මස 01 වැනි දිනෙන් ආරම්භව 2009 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂය තුළ සේවා සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලින් හෝ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සුදුස්සක් කළ හැකිව තිබෙන මුදලකින් හෝ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය විසින් ලබා ගන්නා කිසියම් ණය මුදලකින් හෝ රුපියල් දශ ලක්ෂ දෙදහස් දෙසිය අනුනමයයි දශම අටයි තුනකට (රු.ද.ල. 2,299.83) නොවැඩි පරිපූරක මුදලක් ගෙවිය යුතු අතර එම මුදල මෙහි පහත දක්වා ඇති උපලේඛනයෙහි නියමිත පරිදි වැය කළ යුතු ය.

උපලේඛනය

ශීර්ෂය	114	- ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
වැඩ සටහන	2	- සංවර්ධන කටයුතු
සුනාරාවර්තන වියදම්	රු.ද.ල. 2,299.83	
	රු.ද.ල. 2,299.83	

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය ලැබී ඇත.)"

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ඔබතුමා විසින් කාලය ලබා දීම සහ ඒ වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් කරනු ලබන කැප කිරීම ඇගයීම වෙනුවෙන් මා පළමුවෙන්ම කෘතඥවේදී වන්නට කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මූලික වශයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය වෙලා තිබුණේ, පසු ගිය අය වැය ඇස්තමේන්තුගත කිරීමවලදී අප විසින් සැලසුම් සහගතව ඉදිරිපත් කරපු යම් යම් කරුණු වෙනුවෙන් වෙන් කරනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම සහ ලංගමය විසින් රට වෙනුවෙන් ගනු ලැබූ ඇතැම් තීන්දු සම්බන්ධයෙන් අපට දරන්න වන අතිරේක ප්‍රතිපාදන සපයා ගැනීම යන සියලු කාරණාවලට විසඳුමක් විධියටයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති පසු ගිය අය වැය ඇස්තමේන්තුවලදී ලංගම ඩිපෝ සඳහා මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් -සමහර විට ඒකට සේවක වැටුප් කියාත් හඳුන්වනවා- වෙන් කරනු ලැබූ මුදල රුපියල් මිලියන 600ක් පමණක් බව. ඒ රුපියල් මිලියන 600 වෙන් කරන්නට අප තීරණය කළේ ප්‍රධාන කාරණා දෙකක් නිසායි. පළමු වන කාරණාව තමයි, ලංගම අතිරික්ත සේවකයන් ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගත්වන වැඩ පිළිවෙළක් සඳහා ඒ අය වැය ඇස්තමේන්තුවෙන් රුපියල් බිලියන තුනක - රුපියල් මිලියන 3,000ක- විශේෂ ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කිරීම. අපේ සැලසුම වූණේ අතිරික්ත සේවකයන් ඉවත් කිරීම හරහා ඩිපෝ සඳහා දෙනු ලබන මූල්‍යාධාරය යම් අවම සීමාවකට ගෙනැල්ලා කටයුතු කරන්නයි. නමුත් අපේ අපේක්ෂිත ඉලක්කවලට යෑමට, ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපි අපොහොසත් වුණා. එය මේ වසරේ අවසාන

කාර්තුව තුළදී ක්‍රියාත්මක කිරීමටයි දැන් සියලු කටයුතු සුදානම් කර තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඩිපෝ සඳහා වූ රුපියල් මිලියන 600ක මූල්‍යාධාරය කිසි සේත්ම අපට ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම මැත ඉතිහාසය පුරා ලංගමය රුපියල් මිලියන 216ක පමණ මුදලක් මාසිකව මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව මේ අවුරුද්දේ වෙන් කරනු ලැබූ රුපියල් මිලියන 600ක මුදල යම්තමින් හෝ ප්‍රමාණවත් වන්නේ මාස තුනක මූල්‍යාධාර සඳහා පමණයි. මේක සරල ලෙස පැහැදිලි කළොත් 2008 වර්ෂයේ මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් වෙන් කළ මුදල ගරු කථානායකතුමනි, රුපියල් මිලියන 2,600යි. 2007 වර්ෂයේ ඒ වෙනුවෙන් වෙන් කරනු ලැබූ මුදල රුපියල් මිලියන 2,945යි. ඊට පෙර වර්ෂවලදී ඒ කියන්නේ, 2005 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 4,000ක් වැඩි මුදලක් මේ වෙනුවෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. නමුත් මෙවර ඇස්තමේන්තුවලදී රුපියල් මිලියන 600කට පමණක් සීමා කළේ මා මුලින් කී කාරණය නිසායි. ඒ වාගේම ලංගමය තුළ විවිධ අංශයන්ගෙන් ඇති වන්නා වූ පාඩු අවම කර ගැනීමට අප උත්සාහ ගන්නා; අප සැලසුම් කළා. මෙන්න මේ සියලු කාරණා නිසා තමයි අපි රුපියල් මිලියන 600ක මුදලක් පමණක් අය වැය ඇස්තමේන්තුවට ඇතුළු කළේ. ඊට පෙර වර්ෂ දිහා බැලුවාම ඊට වඩා මිලියන 2,000ක් අඩුයි. රුපියල් මිලියන 2,600ත් 2,000ක් අඩුවෙන් තමයි බලාත්මක වර්ෂය වෙනුවෙන් අපි මුදල් වෙන් කළේ. මේ අඩුව පිරිමසා ගැනීම සඳහා තමයි මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් මිලියන 1,476ක් ඉල්ලා සිටින්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, මා ඉතා වග කීමෙන් මේ කාරණය ඔබතුමාට කියන්නට ඕනෑ. මේ මිලියන 1,476ක මුදල ඔබතුමන්ලා විසින් සම්මත කිරීමෙන් අනතුරුවත්, ඩිපෝ සඳහා මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් පසු ගිය වර්ෂයන් දෙකටම වඩා අඩු මුදලක් තමයි භාණ්ඩාගාරයෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ. ඒකත් මා මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ස්ථිර වශයෙන්ම. මේ කාරණාව අපේ සහෝදර මාධ්‍යවේදීන්ටත් දැන ගැනීමටයි මම කියන්නේ. 2004 දී පවා මිලියන 3,009ක් අර ගෙන තිබෙනවා. එයට සාපේක්ෂව බැලුවාම ඉතාම සොච්චම් මුදලක් තමයි අපි මේ ඉල්ලා තිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, අනෙක් කාරණය තමයි-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Disanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි,-[බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මා ඉතා වග කීමෙන් ඔබතුමාට කියනවා. [බාධා කිරීමක්] ස්ථිර වශයෙන්ම සිදු වන්නේ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙවර සිදු වීම සඳහා වූ පාදක කාරණාවන් ඔබතුමන්ලා පිළිගනීවි කියා මා හිතනවා. මිලියන හයසියයක් පමණයි අපි මේ අවුරුද්දේ සුනාරාවර්තන වියදම් වෙනුවෙන් වෙන් කර තිබුණේ. ඒ මිලියන හයසියය කිසි සේත්ම ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ කියන එක ගරු සභාව විවාදයකින් තොරව පිළිගනීවි කියා මා හිතනවා.

දෙ වන කාරණය ගරු කථානායකතුමනි මේකයි. මේ අද ඉල්ලා සිටින රුපියල් මිලියන 2,299ත් රුපියල් මිලියන 523ක් පාසල් සිසු වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වෙනුවෙන් අප වෙන් කරනවා. ඇයි අපි මෙහෙම ඉල්ලන්නේ? ගරු කථානායකතුමනි, පාසල් දරුවන් වෙනුවෙන් වූ මාසික වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා ලංගමය අය කරනු ලබන්නේ වටිනාකමින් සියයට දහයක් පමණයි. මෙයට සහනාධාරයක් විධියට භාණ්ඩාගාරය සියයට 55ක් ලබා දෙනවා. භාණ්ඩාගාරයෙන් සියයට 55ක් ලබා දෙනවා. ලංගමය සියයට 10ක් අය කරනවා. එතකොට සියයට 55යි සියයට 10යි එකතු වුණාම සියයට 65යි. ගරු කථානායකතුමනි, ඉතිරි සියයට 35ම ජාතියේ දරුවන් වෙනුවෙන් මේ අභි-සක ලංගමය දරා ගන්නවා. මේක මාසිකව බැලුවොත්, වාර්ෂිකව බැලුවොත් ඉතා විශාල මුදලක්.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ මුදල ගැන කථා කිරීම වඩාත් වැදගත් වන්නේ මෙන්න මේ නිසායි. 2005 වර්ෂයේදී මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වූණේ පාසල් බස් රථ 182ක් පමණයි. පාසල් දරුවෝ

මේ ගැලරියේ ඉන්න වෙලාවේ ඔවුන් සාක්ෂි දරනවා ඇති. 2005 වන විට පාසල් බස් රථ 182යි ක්‍රියාත්මක වුණේ.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායක අයුරු)

(Mr. Speaker)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

අත්හිඳු, පාඨාඥායක අයුරු අක්කිරාසනාත්තිනිඤ්ඤා අකල්ලේ, පිරිසිදු පාඨාඥායක අයුරු [මාණ්ඩුමුතු පියංකර ජයරත්න] තහනම් වැට්ටු.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. PIYANKARA JAYARATNE] took the Chair.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනුර තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මට දැන ගන්න කාරණයක් තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

කිසි ගැටලුවක් නැහැ. එතුමාගේ microphone එක switch on කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනුර තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමාට මතක ඇති ගරු ආර්ථික ඇමතිතුමා ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොට එතුමා තීන්දුවක් අර ගෙන ප්‍රකාශයට පත් කළා, පාසල් දරුවන්ට කිසිදු අය කිරීමකින් තොරව පාසල වෙත යන්න ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයනවා කියා. ඒක වෙනස් වුණේ ඇයි? දැන් සියයට 10ක් කියා ඔබතුමා කියනවා නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක මම මේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වගකීම භාර ගන්න කොටත් වෙනස් වෙලාවක තිබුණේ. ඇත්ත වශයෙන්ම පාසල් දරුවන්ගෙන්ම ලැබුණු පැමිණිලි තිබුණා. හේතුව, හුඟක් තැන්වල බස් එකට ලීමයි ගන්නේ නැහැ. මේක විශාල ප්‍රවණතාවක් වෙලා තිබුණා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනුර තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

සිසන් එක තිබෙනවා-[බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සිසන්වලට පාසල් බස් රථ වෙනම යොදා වනවා නේ. මම මේ ඔබතුමාට පැහැදිලි කළේ 182ක්වූ පාසල් බස් රථ සංඛ්‍යාව 552ක් දක්වා වර්ධනය වෙව්ව විධියයි. එතකොට අපි මාසිකව වීද ගන්න පාඩුව, අර සියයට 35 පාඩුව වාර්ෂිකව බැලුවොත් රුපියල් බිලියන 1.7කට පමණ ආසන්න වනවා. අපි ඒක පාඩුවක් විධියට හඳුන්වා ගන්නේ නැහැ. අපි ඒක වග කීමක් විධියට විශ්වාස කරනවා. අපි ඒක අලාභයක් විධියට කියන්නේ නැතිව ඒ ගැන අභිමානයෙන් කථා කරනවා. ඇයි? මේ දරුවන් වෙනුවෙන් මීට වඩා වැඩි පහසුකමක් දෙන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලංකාවේ පාසල් බස් රථවල අවශ්‍යතාව 1,100ක්. හැබැයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට පත් වන කොට තිබුණේ බස් රථ 182යි. අද ඒක 552ක් දක්වා වර්ධනය

වෙලා තිබෙනවා. අපේ ඉලක්කය ලබන අවුරුද්ද අවසාන වන කොට පාසල් බස් රථ සංඛ්‍යාව 1,000ක් දක්වා ඉහළට ගෙන යන්නයි. ඇයි, අපි එහෙම කරන්නේ? පාසල් වැනි වෙනුවෙන් අපේ රටේ දෙමව්පියන්ට අතිවිශාල මුදල් කන්දරාවක් දරන්න වෙලා තිබෙන නිසා. මට මතක විධියට බත්තරමුල්ලේ ඉඳලා ආනන්ද විද්‍යාලයට බස් සිසන් එකට රුපියල් 260ක් විතර වැය වනවා. හැබැයි දරුවකුට පාසල් වැනි එකක යන්න රුපියල් 1,500ක් දෙන්න ඕනෑ. රාජ්‍ය සේවයේ හෝ පෞද්ගලික සේවයේ යෙදෙන, දරුවන් දෙදෙනෙක් ඉන්න මධ්‍යම පන්තික පවුලකට තමන්ගේ වැටුපෙන් හතරෙන් එකකට ආසන්න මුදලක් වැය කරන්න වනවා, ඒ දරුවන් දෙදෙනා පාසල් යවන්න. මේක කිසි සේත්ම ඔරොත්තු දෙන්නේ නැති කාරණාවක්. ඒ නිසා තමයි අපි උත්සාහ ගන්නේ පාසල් බස් රථ සංඛ්‍යාව වැඩි කරන්න. මම මේ සභාවේ අවධානයට යොමු කරන්නේ එහෙම වැඩි කරන්න, වැඩි කරන්න-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනුර තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අභිමානය වැඩි වනවා!

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

අභිමානය වැඩි වනවා. අපි ඒකට අලාභය කියලා කියන්නේ නැහැ. හැබැයි පාඩුව වැඩි වනවා. අපි ඒක තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි අපි මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවෙන් රුපියල් මිලියන 523ක මුදලක් ඉල්ලා සිටින්නේ. ඒ දෙ වන කාරණය.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන් වන කාරණය ජීවන වියදම් දීමනාව. ඒ වෙනුවෙන් අපි මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව හරහා රුපියල් මිලියන 299.83ක මුදලක් ඉල්ලා සිටිනවා. රජය, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විටින් විට තීන්දු අරගෙන රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව අවස්ථා කිහිපයකදී වැඩි කර තිබෙනවා. මේ වසරේත් අය වැයෙන් පස්සේ වැඩි කළා. මීට පෙර වර්ෂයේදීත් වැඩි කළා. මම ලංගම සේවක සහෝදර කැළට ගෞරවයක් විධියට මෙය කියන්නට ඕනෑ. ඒ ජීවන වියදම් දීමනාව වැඩි වුණත්, රජයේ අනෙකුත් සේවකයන්ට 2005 ඉඳලා ඒ ජීවන වියදම් දීමනාව ලැබුණත්, ලංගම සේවකයන්ට ඒ මුදල ඒ ආකාරයෙන් ලැබුණේ නැහැ. හැබැයි ඔවුන් ඉතාම ඉවසීමෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් හිටියා. තමන්ගේ සේවය පෙරටු කොට ගෙන ඒ වෙනුවෙන් අරගල කළේ නැහැ. 2005 සහ 2006 යන අවුරුදු දෙකේ හිඟ ජීවන වියදම් දීමනාව පවා 2007 වර්ෂය තුළදී ගෙවන්න තමයි අපි කටයුතු කළේ. එක වෙලාවක රුපියල් 5,000ක් විධියටත්, එක වෙලාවක රුපියල් 4,000ක් විධියටත් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒත් ගෙවලා නිම කරන්න බැරි වුණා. මෙවර, මේ බලාත්මක වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තුවලින් අපි මුදල් ඉල්ලා සිටියේ ජීවන වියදම් දීමනාවේ හිඟ මුදල ගෙවන්නයි. අපි පසු ගිය නොවැම්බර් මාසයේ සම්මත කළ අය වැය ඇස්තමේන්තුවෙන් මුදල් ඉල්ලීම කළේත් පසු ගිය වර්ෂ දෙකක ජීවන වියදම් දීමනාවේ හිඟ මුදල් ගෙවන්නයි. ඊට පස්සේ මේ වර්ෂය තුළ දී රජය තීන්දුවක් අරගෙන, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තීන්දුවක් අරගෙන ජීවන වියදම් දීමනාව තවත් වැඩි කළා. ඒ නිසා ලංගම සේවකයන්ට ගෙවන්න තිබෙන හිඟ මුදල තවත් වැඩි වනවා. ඒ නිසා අපි මේ පරිපූරකයෙන් රුපියල් මිලියන 299ක් ඉල්ලා සිටිනවා, ලංගම සේවකයන්ගේ ඒ හිඟ මුදල් ගෙවීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන විධියට.

මේ අනුව ඩිපෝ සඳහා මූල්‍යාධාර වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 1,476ක්, පාසල් සිසු වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 523ක් සහ ජීවන වියදම් දීමනාව වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 299ක් ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 2,299.83ක් වෙන් කර ගැනීමටයි අපි මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන්නේ. මම නැවත ඔබතුමාට අවධාරණය කරනවා, මේ රුපියල් මිලියන 2,299 ලැබීමෙන් අනතුරුවත් පසු ගිය වර්ෂ දෙකටම සාපේක්ෂව පුනරාවර්තන වියදම් වශයෙන් අපි

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

ඉල්ලා සිටින, උපයෝගී කර ගන්නට බලාපොරොත්තු වන මුළු මුදල, රුපියල් මිලියන 471ක් පසු ගිය වර්ෂයන්ට සාපේක්ෂව අඩු බව.

මීට අමතරව මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, ලංගම නිහඩව විද දරා ගන්නා තවත් බොහෝ දේවල් තිබෙන බවට. මම භික්ෂුන්ගේ නැහැ, මේ රටේ ජනතාව දන්නවායි කියලා ත්‍රිවිධ හමුදාවේ සාමාජික සභෝදර රණ විරු කැළ වෙනුවෙන්, පොලීසිය වෙනුවෙන් සියයට 35ක සහනයක් සහිතව ගමන් බලපත්‍ර ලබා දීම වෙනුවෙන් කොයි තරම් මුදලක් මාසිකව, වාර්ෂිකව දරා ගන්නවාද කියලා. අපි පෙර වාගේම අභිමානයෙන් ඒක දරා ගත්තේ. ලංගම කොයි තරම් අමාරුවෙන් ගමනක් යන ආයතනයක් වුණත් ඒ ත්‍රිවිධ හමුදාවේ සොයුරු සොයුරියන්, පොලීසියේ සභෝදර සභෝදරියන් වෙනුවෙන් අපි නිකුත් කරන ගමන් බලපත්‍රයේ බර පැණ -ඒක රුපියල් මිලියන ගණනාවක් වුණත්, අතිවිශාල මුදලක් වුණත්- ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි -ලංගම- ඒක ඉතාම ගෞරවයෙන් හාර ගන්නවා. ඒ අපේ රටට ලංගමයෙන් ඉටු විය යුතු වග කීමක් හා යුතුකමක් හැටියට විශ්වාස කර ගෙනයි.

මම ඔබතුමාට අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන දෙක තුනක් ඉදිරිපත් කරන්නම්. ඉන් පළමු වන කාරණය, පසු ගිය 2006 වර්ෂයේ ත්‍රිවිධ හමුදාවන් වෙත නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා අපි දරා ගත්ත මුදල රුපියල් මිලියන 05යි. හැබැයි 2007 වර්ෂයේ ඒ මුදල රුපියල් මිලියන 10ක්. 2008 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 301ක්. 2009 වර්ෂයේ අපේ ඇස්තමේන්තුව රුපියල් මිලියන 468ක්. රුපියල් මිලියන 468ක් ලංගම විද දරා ගන්නවා. ඒ, රට වෙනුවෙන්; රට රකින සොහොයුරන් වෙනුවෙන්. ඒක ලංගමයේ යුතුකම. අපි ඒවා මේ ඇස්තමේන්තුවල පෙන්වලා නැහැ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඊට අමතරව, අපි මේ කපා කරන මොහොතෙන් ලංගම බස් රථ ඇණියේ බස් රථ 300ක් පමණ යුද හමුදා, නාවික හමුදා, ගුවන් හමුදා රණ විරුවන් වෙනුවෙන් ඔවුන්ගේ ඒ ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා මුදා හැර තිබෙනවා. ඒවාට යම් මුදලක් ප්‍රතිපූරණය වෙනවා. නමුත් ඒ බස් රථ අපට ආදායම වැඩි මාර්ගවල අපි දෛනිකව යොදා වන්නේ නම් ඊට වඩා ඉහළ විශාල මුදලක් උපයා ගත හැකිව තිබෙනවා. මම ඒක සඳහන් කරන්නේ ඒක ලංගමයට පාඩුවක් විධියට, ලංගමයට අලාභයක් විධියට අර්ථ නිරූපණය කරන්න නොවෙයි. ලංගම සේවකයන්ට, ලංගම කියන ආයතනයට අභිමානයක් ගෞරවයක් ලබා දීම සඳහා, ඔවුන් රට වෙනුවෙන් මවු බිම වෙනුවෙන් කරනු ලැබූ සේවයට යුතුකමක්, උපහාරයක් සහ ගෞරවයක් විධියටයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනෙක් අතින් අනාර්ථික මාර්ග ගැනත් අපි කියන්නට ඕනෑ. මොකක්ද, මේ අනාර්ථික මාර්ග කියන්නේ? පෞද්ගලික බස් රථ ආකර්ෂණය නොවන මාර්ග. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලංගම බස් රථ ඇණියෙන් හයෙන් එකක් පමණ, ඒ කියන්නේ බස් රථ 800ක් පමණ සෘජුව යොමු වෙලා තිබෙන්නේ මේ අනාර්ථික මාර්ග සඳහායි. ඇත දුෂ්කර ගම්මානවල මාර්ගවල එක අන්තයකට පමණයි මගීන් ඉන්නේ. අනෙක් අන්තයට යන්න වෙන්නේ මගීන් පස් දෙනෙක් හය දෙනෙක් පටවා ගෙන. කොළඹ සිට මාතරට යන අය ඉන්නවා, මාතර බස් නැවතුම් පොළෙන් අන්තිම බස් එක බලා ගෙන. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අන්තිම බස් එක කියන්නේ අපේ සමාජයේ විශ්වාසයක්. ඒක සමාජයේ සංකල්පයක්. අන්තිම බස් එක බලා ගෙන කොළඹින් අතුරාධපුරයට යන, රත්නපුරයට යන, කැගල්ලට යන, මාතරට යන මේ රටේ සිව් දිශාවන්ට යන විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. හැබැයි පසු ගිය කාලයේ මේ අන්තිම බස් එක පිළිබඳ සංකල්පය මිථ්‍යාවක් බවට පත් වුණා. අන්තිම බස් එක නොලැබීම නිසා, රුපියල් 20න් යන්න පුළුවන් ගමනට රුපියල් 200ක් වියදම් කරලා තුන් හතර දෙනෙක් එකතු වෙලා ත්‍රි විලර් එකක් අරගෙන යන්න සිදු වුණා. හැබැයි ලංගම තීරණය කළා, අපේ වග කීමක් විධියට අන්තිම බස් එක යොදවන්නට ඕනැයි කියලා. මෙක අනාර්ථිකයි. මේකෙන් ආදායම නැහැ. ඒ වාගේමයි උදේ පාන්දර යොදන බස් එක. මගීන් කෝච්චියට එන බස් එක වන්නට පුළුවන්, එහෙම

නැතත්ම උදේ පාන්දරින් දුර බැහැර ප්‍රදේශවල රාජකාරි සඳහා යන අයට පහසුව සඳහා තිබෙන බස් එක වන්නට පුළුවන්, පසු ගිය කාලයේ මෙක ලංගමයේ වග කීමෙන් මිදිලා තිබුණා. මේ වෙලාවත්වල පාරේ මගීන් නොමැති නිසා, පෞද්ගලික බස් රථන් මේ වෙලාවත් ආකර්ෂණය කර ගන්නේ නැහැ. හැබැයි ලංගමයට එහෙම බලන්න බැහැ. ඇයි? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලංගමයට පසුවක් තිබෙන නිසා; ලංගමය සංවේදී නිසා. පහේ කැල්ලක්, දහයේ කැල්ලක්, විස්සේ කැල්ලක් විධියට ලංගමය මගියා දිහා බලන්නේ නැති නිසා ලංගමය තීරණය කළා, මේ වගකීම කරට ගන්න. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පැහැදිලිව අපට කිව්වා, "ලංගමය භික්ෂුන්ට ඕනෑ ලාභ අලාභ ගිණුමේ ලාභය අලාභය ගැන නොවෙයි, ලංගමය භික්ෂුන්ට ඕනෑ පාරේ රස්තියාදු වන මගියා පිළිබඳවයි" කියලා. ඒ නිසා මේ අනාර්ථික මාර්ග සඳහා - ආර්ථික විද්‍යාවේ දී අනාර්ථික කියලා හැඳින් වුවත් - ලංගමය මුළු බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 6ක් යොදවලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වෙනත් වචනයකින් කිව්වොත් මේ අනාර්ථික මාර්ගවල ධාවනය නිසා අර ගිණුමේ අපේ පාඩුව විධියට සටහන් වන ප්‍රමාණය මාසිකව රුපියල් මිලියන 165 යි. මාසිකව රුපියල් මිලියන 165ක් - රුපියල් ලක්ෂ 1,650ක් - වෙනවා, අනාර්ථික මාර්ග වෙනුවෙන් සටහන් වන පාඩුව. ලංගම ලාභ ලබා පෙන්වන්නය කියලා කවුරු හරි විහිළුවට හෝ අභියෝගයක් කරනවා නම්, කෙනෙකුට පුළුවන් අනාර්ථික මාර්ගවලින් මේ බස් රථ වික ඉවත් කරලා ආර්ථික මාර්ගවලට මේ බස් රථ යොමු කරන්නට. ආර්ථික මාර්ගවලට යොමු කරන්නට පුළුවන්. මොන පැත්තට ගමන් කළත් සෙනහ පිරුණු බස් රථ දැක ගන්නට පුළුවන්. හැබැයි අපි -ලංගමය- එහෙම කරන්නේ නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒ නිසා අපි තීරණය කළා, අනාර්ථික මාර්ග ගිණුමේ මොන විධියට සටහන් වුණත් ඒක රට වෙනුවෙන්, රටේ පුරවැසියන් වෙනුවෙන් ලංගමයේ යුතුකම විය යුතුයි කියලා. එහෙම තීරණය කරලා අපි ඒ මාර්ග ඉතාම ආදරයෙන් වැලඳ ගෙන තිබෙනවා.

ඒ නිසා මෙන්න මේ සියල්ලේම එකතුව, එලය විධියට තමයි අද අපි මේ සිදු වන පාඩුව යම් විධියකින් අවම කර ගැනීම සඳහා අතිරේක ප්‍රතිපාදනයක් විධියට මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කරන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ රාජ්‍ය අංශයේ හෝ පෞද්ගලික අංශයේ කිසිම බැංකුවක් ඉස්සරහ ලංගම ණයකාරයෙක් වෙලා නැහැ. බැංකුවේ භාෂාවෙන් කියනවා නම් ලංගමය කිසි විටක බැංකුවලට පොලු තියලා නැහැ. මොන දුෂ්කරතාවන් තිබුණත් පොලුකාරයෙක් වෙලා නැහැ, බැංකුවල භාෂාවෙන් කියනවා නම්. ඒ වාගේම තමයි සමාන්තර රාජ්‍ය ආයතනවලටත්. විදුලිබල මණ්ඩලය වන්නට පුළුවන්, බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වන්නට පුළුවන්, ජල සම්පත් මණ්ඩලය වන්නට පුළුවන්, ටෙලිකොම් ආයතනය වන්නට පුළුවන්, මේ කිසිම ආයතනයකට ලංගම රුපියලක්වත් ණය නැහැ. එහෙම ණය තිබුණා නම් අපි පසු ගිය කාලයේ ඒ සියල්ලම විසඳා ගෙන තිබෙනවා. ලංගම අමාරුවෙන් ගොඩ එන්න හදන්නේ.

විශේෂයෙන් නැහෙනහිර පළාතේ, උතුරු පළාතේ ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් අවුරුදු 20ක් අපට කිළිනොවිච්චි ඩිපෝව තිබුණේ නැහැ. ඒ බව අපේ දමිළ සභෝදර මන්ත්‍රීවරුන් දන්නවා. මුලතිව් ඩිපෝව අවුරුදු 20ක් තිබුණේ නැහැ. නැහෙනහිර පළාතේ ඩිපෝවල කාන්තන්කුඩ් වන්නට පුළුවන්, වාකරේ වන්නට පුළුවන්, මේ කිසිම ඩිපෝවක අවශ්‍ය බස් ප්‍රමාණය පසු ගිය කාලයේ තිබුණේ නැහැ. එහි සේවය කරන සියලුම දමිළ සිංහල මුස්ලිම් සභෝදරවරුන්ට ගෞරවයක් විධියට කියන්නට ඕනෑ, ඉතාම උනන්දුවෙන් මේ උතුරු පළාතේ, නැහෙනහිර පළාතේ ඩිපෝවික අද ඉස්සරහට ඇවිත් තිබෙන බව. පසුගිය අවුරුද්දේ ලංකාවේ හොඳම ඩිපෝව තෝරන තරගය අපි පවත්වපු අවස්ථාවේ තුන් වන හොඳම ඩිපෝව විධියට තේරුණේ, අවුරුදු 30කට ආසන්න කාලයක්, දශක තුනක් තිස්සේ යුද්ධයෙන් පීඩාවට ලක් වෙලා තිබුණු යාපනය ඩිපෝවයි. ලංකාවේ ඩිපෝ සියල්ල අතරින් හොඳම තුන් වන ඩිපෝව බවට පත් වුණේ යාපනය ඩිපෝවයි. මා ඒක කියන්නේ යාපනය ඩිපෝ කළමනාකරුතුමා ඇතුළු එහි සේවය කරන දමිළ සභෝදරයන්ට ගෞරවයක් විධියටයි; ඔවුන්ගේ අවංකකමට, ඔවුන්ගේ කැප වීමට උපහාරයක් විධියටයි.

ලංකාවේ හොඳම තුන් වන ඩිපෝට් බවට පත් වුණා, යාපනය ඩිපෝට්. අපි මේ මාසයේ අවසානයේ යාපනය ඩිපෝට් සුවිශේෂී ඩිපෝට්ක් වියයට, ආදර්ශ ඩිපෝට්ක් වියයට -model ඩිපෝට්ක් වියයට- උසස් බවට පත් කරන වගත් මේ ගරු සභාවේදී මා ප්‍රකාශයට පත් කරනවා, ඒ සේවක සභෝදරයන්ට, ඒ පළාතේ ජනතාවට කරනු ලබන ගෞරවයක් වියයට.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලංගමය මේ මුදල් ඉල්ලා සිටින්නේ ඇයි? ලංගමයේ පාඩුවක් වග ගන්න නොවෙයි. ලංගමය වෙන තැනක කරනු ලැබූ ආයෝජනයක් නිසා වුණු පාඩුවක් පිරිමසා ගන්න නොවෙයි. නොමිලේ බස් රථ ලබා දීම - දේශපාලන කටයුත්තකට වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් අවශ්‍යතාවකට වෙන්න පුළුවන් - එහෙම වුණු පාඩුවක් පිරිමසා ගන්න නොවෙයි. ලංගමයේ ඉතිහාසයේ එහෙම තිබුණා. හැබැයි අද මොන හේතුවක් නිසා ලංගම බස් රථයක් ගන්නත් ඒකට ගෙවිය යුතු මුදලක් තිබෙනවා. සහනයක් දීමේ වගකීම ඇමතිවරයාට තිබෙනවා. හැබැයි මගේ ධුර කාලය තුළදී කිසිම අවස්ථාවක ඒ සහනය, ඒ යන ඩිසල් වියදමට, කොන්දොස්තර, රියදුරු වැටුප් වියදමට වඩා අඩු වන පරිදි දීමා නැහැ. ඒක ප්‍රතිපත්තියක් වියයට අපි අරගෙන යනවා. ඒ නිසා අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා, ලංගමය මේ සියලු කැප කිරීම් කරලා රට වෙනුවෙන් සේවාවක් කරන බවට. ඒ වාගේම පාසල් දරුවන් වෙනුවෙනුත් විශාල සහනයක් ලංගමය තුළින් ලබා දෙනවා. ඉස්සෙල්ලා මට ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන කියවන්න බැරි වුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පාසල් දරුවන්ගෙන් අපේ මහජන ගැලරිය පිරිණු මේ වෙලාවේ මම ඔබතුමාගේ අවසරය ඉල්ලනවා, නැවත එම ලේඛනයේ කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බලන්න, 2007 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ ලංගමය රුපියල් මිලියන 294ක මුදලකුයි සිසන් වෙනුවෙන් වැය කරලා තිබුණේ. හැබැයි 2008 වර්ෂයේ ඒක රුපියල් මිලියන 300ක් වනවා. 2007 සැප්තැම්බර් මාසයේ වැය කළ මුදල රුපියල් මිලියන 369යි. 2008 රුපියල් මිලියන 387යි. 2007 නොවැම්බර් මාසයේ වැය කළ මුදල රුපියල් මිලියන 388යි. 2008 රුපියල් මිලියන 409යි. ඒ, දරුවන් වෙනුවෙනුයි. ඒ නිසා මේ සියලු කාරණා මැද්දේ අපි ලංගමය ගැන ආඩම්බර වනවා. මා නැවත ඔබතුමාට වග කීමෙන් කියනවා, අපි මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කරන්නේ -ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මේ ප්‍රශ්නය මතු කළා- මේ ආයතනයේ පාඩු පියවා ගන්න, එහෙම නැත්නම් අපට දීපු මුදල් නාස්තිකාර වියයට, අවලක්ෂණ වියයට, වග කීමක් රහිතව වියදම් කරලා ඒ අඩුව වග ගන්න නොවෙයි කියන එක. මේ අමාත්‍යාංශය, ලංගමය එහෙම මුදල් ඉල්ලන්නේ නැහැ. එහෙම මුදල්, මීට පෙර ඉල්ලාත් නැහැ; අද ඉල්ලන්නේත් නැහැ; ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හෙටත් ඒ වෙනුවෙන් අප මුදල් ඉල්ලන්නේ නැහැ. අපි ඒ මූල්‍ය කළමනාකරණය ගොඩ නගා තිබෙනවා; මූල්‍ය විනය ඇති කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනාර්ථික මාර්ගවලටත් මාසිකව මිලියන 165ක පාඩුවක් දරා ගෙන, පාසල් දරුවන්ට සිසන් එක දෙන්න මාසිකව මිලියන 40ක් දරා ගෙන, ත්‍රිවිධ හමුදාවේ, පොලීසියේ ගමන් බලපත්‍ර වෙනුවෙන් එවැනිම, ඊට සමාන මුදලක් දරා ගෙන, මේ සියල්ල කර ගෙන ලංගමය උත්සාහයෙන් නැතිවන ආයතනයක් බවට පත් කිරීමයි අපේ අරමුණ වෙලා තිබෙන්නේ; ඒකායන අධිෂ්ඨානය වෙලා තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ වෙනුවෙන් දෙනු ලබන සහයෝගය, ඒ වාගේම ලංගම ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමේ ශ්‍රේෂ්ඨ උත්සාහයට එතුමාගේ නායකත්වය නොතිබෙන්නට අපට ඒක සිහිනයක් විතරයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒ නිසා මේ ගරු සභාවේ එකඟත්වය සහ ආශීර්වාදය මම ඉල්ලා සිටිනවා, මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව සම්මත කර ගන්නට. පාසල් දරුවන් වෙනුවෙන්, ඒ වාගේම ලංගම සේවකයන්ගේ ජීවන වියදම් දීමනාව වෙනුවෙන්, ඒ වාගේම මූල්‍ය සහනාධාරය වෙනුවෙන් ඒ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව සම්මත කර ගන්න තමුන්නාන්සේලාගේ එකඟත්වය ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම උපදේශක කාරක සභාව තුළදී, ඒ වාගේම මේ පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භයේදී මේ රටේ පොදු ප්‍රවාහනය නගා සිටු වීම සඳහා තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාම දේශපාලන හේදයෙන් තොරව විටින් විට දෙනු ලබන

සහයෝගය කෘතවේදීව අගය කරනවා. ඒ වාගේම මේ රටේ ජනමාධ්‍ය -අතිබහුතරයක් වූ ජනමාධ්‍ය- ඉතාම වග කීමෙන්, විවේචනාත්මකව මේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය නගා සිටු වීම සඳහා කරනු ලබන කැපවීම මේ උත්තරීතර සභාවේදී ඇගයීමටත් මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමින් මේ සඳහා තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය ඉල්ලා සිටිමින් මගේ අදහස් දැක්වීම සමාජික කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය සභාගීවූව කරන ලදී

බීනා ආරුච්ඡිකම්පාප්පෙරුණ.

Question proposed.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ස්තූතියි ගරු ඇමතිතුමා. ඊළඟට එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක් තිබෙනවා.

[ප්‍ර. භා. 11.20]

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ස්තූතියි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා මෙම පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධව අවශ්‍ය කාරණා බොහොම පිළිවෙළට සහ ලස්සනට, සුන්දරව ඉදිරිපත් කළා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ පිළිබඳව අපට තිබෙන අදහස ඊට වඩා ටිකක් වෙනස් එකක් බව තමයි විශේෂයෙන් ගරු ඇමතිතුමාට මතක් කරන්න වන්නේ.

ලංගම කියන්නේ අපේ රටේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය. රටක ප්‍රවාහන සේවයේ මගී ප්‍රවාහනය ඉතාම වැදගත් අංශයක් බව අප කවුරුත් දන්නා දෙයක්. මේක දුප්පත් ද පොහොසත් ද කියා වෙන් කරන්න බැහැ. රටේ දියුණුව මනින්න පුළුවන් මිනුම් දණ්ඩක් හැටියට අපි දකිනවා, රටේ ප්‍රවාහනය; විශේෂයෙන් මගී ප්‍රවාහනය. පාරේ යන මිනිසුන්ට ආත්ම ගරුත්වයක් ඇතිව පාරේ යන්න, ගමනක් බිමනක් යන විට විශ්වාසයෙන් ඒ ගමන වෙලාවට ගිහින් වෙලාවට ගෙදර එන්න ආදී වශයෙන් ඒ කටයුතු නිසියාකාරව නිම කරන්න පුළුවන් වන්නේ රටේ නිවැරදි, නිසි මගී ප්‍රවාහනයක් තිබුණොත් තමයි. ලෝකයේ දියුණුම රටවල් මේවා ඉතාම උසස් වියයට, උතුම් වියයට, වැදගත් වියයට, දක්ෂ වියයට කර ගෙන යනවා. ඒ අනුව ගන්නාම අපේ රටේ ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳව ජනතාවට ලොකු විශ්වාසයක් නැති බව පෙනෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේ කථාවල අහුමුළුවලත් ඒක තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි එතුමා මෙතරම්ම මේකට පපුවෙන්ම කථා කරන්න සූදානම් වුණේ. ලංගම ගැන බලන්න. දැන් අවුරුදු 15ක් 16ක් වනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයෙන් පස්සේ මේ රටේ ලංගම නැවත පරිපාලනයට ආවේ, එහෙම නැත්නම් ප්‍රවාහන සේවය නැවත වතාවක් ලංගම බවට පත් වුණේ 2005 දී වන්න ඕනෑ. ඊට කලින් වුණත් විවිධ ඇමතිවරු මාර්ගයෙන් මේ රටේ ජනතාවට සේවය කරන්න මගී ප්‍රවාහනය ගෙනාවා. මේ ගැන කථා කරද්දී අපට කියන්න වන්නේ අතීතයට වඩා මේක නිවැරදි මාර්ගයට ගෙනෙන්න මෑත කාලයේ ඕනෑ තරම් කාලය තිබුණු බවයි. වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුවේ ඉඳලා අද මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාගේ ආණ්ඩුව දක්වා ගත කළ කාල සීමාව තුළ ඒකට ඕනෑ තරම් කාලය තිබුණා. ඒ අතරතුර පසු ගිය 2005න් පස්සේ නැවත ලංගම හැටියට පත් වුණා. ලංගම නැවත ඇති කරන්න කියා කාගේත් ඉල්ලීමක් තිබුණා. කවුරුත් කථා කර තිබුණා, ඒ කාලයේ අනිල් මුණසිංහ සභාපතිතුමා බොහොම හොඳට ලංගම ගෙන ගියා කියන එක; හොඳ සේවයක් කළාය කියන එක. ඒ අනුව තමයි ජනතාව ලොකු වුවමනාවකින් මේ ලංගමයෙන් සේවාවක් ගන්න සූදානම් වුණේ. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව කාරණා ඔබතුමා ඇමතිතුමා හැටියට සිටින පුටුවේ ඉඳ ගෙන ඔබතුමාට වෙන කවුරුවත් දෙන කරුණු අනුව සඳහන් කළ කාරණා හැටියට තමයි මට දකින්න වන්නේ. නැත්නම් ඇමතිතුමා පටලවා ගත්ත නෑල් බෝලයක් බවට තමයි ලංගම අද පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

[ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා]

විශේෂයෙන්ම ලංගම පාලනය වන්නේ සභාපති කෙනෙක් මාර්ගයෙන්. එතකොට සභාපතිතුමා තමයි මේකේ සියලුම දේවල් කරන්නේ. විශේෂයෙන්ම ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා ගන්නාතේ මේ රටේ ජනාධිපතිතුමාට බොහොම සම්බන්ධව විශාල කාර්ය භාරයක් කරද්දී -වෙනත් දේවලට යොමු වෙද්දී- ඇමතිතුමාට මේ කටයුතුවලට යොමු වන්න එතරම්ම වෙලාවක් නැතිව ඇතියි කියන එක තමයි මට හිතෙන්නේ. ඒ නිසා ඇමතිතුමා බොහොම විශ්වාසයෙන් සභාපති කෙනෙක් මේ පුටුවේ වාඩි කරවා කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ කටයුතුවලදී ඇමතිතුමා දරන විශ්වාසය බලන්න. මේ සභාවේ අද ඇමතිතුමා අත පය දිග හැර කළ කටාවේදී පාසල් සිසුන්ට දුන් බලාපොරොත්තු, අදහස් නිසි ලෙස ඉටු වෙයිද? ඒවා භාර දුන්නු වග කිව යුත්තේ ඒවා නිසි ලෙස ඉෂ්ට කරනවාද නැද්ද කියන එක ලොකු ගැටලුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මම එහෙම කියන්නේ ඇයි? අද ඔබතුමාව නඩුවලටත් පැටලිලා තිබෙනවා, සභාපතිතුමා නිසා. අල්ලස් හෝ වෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවේ විවිධ දේවල්වලට පැටලිලා අද ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය නාරාහේන්පිටින් පාලනය වන්නේ. එහෙම පාලනය වෙද්දී ගරු සභාපතිතුමා හැටියට එතුමා ලංගම බස් දුවන එකට වැඩිය ගොඩනැගිලි හදන එක, මල් පාත්ති හිටවන එක වැඩිපුර කරන බව කවුරුත් දන්නා කාරණයක්. ඒක නාරාහේන්පිට කාර්යාලයේ වැඩ කරන සේවකයෝ පවා කියන කාරණයක්. තරුණ සභාපතිවරයෙක් හැටියට එතුමා සුන්දර පරිසරයක් හදන්නේ එතුමාගේ වයස අනුව වන්න පුළුවන්. මේ වෙද්දි සේවකයන්ට පාරිභෝගික දීමනා ගෙවලා නැතිව තියෙද්දි ලංගම සභාපතිතුමාගේ කාර්යාලයට අමුතු දොරවල් කිහිපයකුත් හයි කරනවා කියා අපට ආරංචියක් ලැබී තිබෙනවා. ඒ ගැන ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති. ඒ, ඇඟිල්ලෙන් සලකුණු - fingerprints - කරන්න පුළුවන් අමුතු දොරක්. මමත් ලංගම කාර්යාලයට ගියා. මම ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ මාස දෙකක් විතර ඇමතිකම් කරපු කාලයේ වැනිස්ටාර් බෝඩ් දොරවල් තමයි තිබුණේ. රටේ ජනතාවට විශාල ලෙස මගී සේවය සපයන ආයතනයක, ඔබතුමා කියන පරිදි නැති බැරිකම් තිබෙන ආයතනයක අද පිට රටින් අමුතුව තාක්ෂණික දොරවල් වගයක් ගෙන්වා ගෙන හයි කර තිබෙනවා. ඒක හැම කෙනාටම අරින්න බැහැ. ඒකට හේතුව මොකක්ද කියා අපට සැකයක් තිබෙනවා. නිතරම ඒ ඉන්න කාර්ය මණ්ඩලයට සභාපතිතුමාව මුණ ගැසෙන්න තියෙන්න ඕනෑ; හම්බ වෙන්න ඕනෑ. හම්බ වෙලා තිබෙන අඩු පාඩු කපා කරන්න තියෙන්න ඕනෑ. සභාපතිතුමාත් ඒ නිලධාරීන් ගෙන්වා ගෙන කපා කරන්න තියෙන්න ඕනෑ. ඒවා මොකුත් සිද්ධ වන්නේ නැහැයි කියන එක තමයි විශේෂයෙන්ම සඳහන් වන්නේ. එතුමාගේ මෙවැනි ක්‍රියා දාමයන් රාශියක් ගැන අද අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඇමතිතුමා භාර ගන්නට පසුව රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් විතර තමයි විදුලි බිල තිබුණේ. දැන් ලංගම කාර්යාලයට ලක්ෂ හයක විතර විදුලි බිලක් ගෙවන්න සිද්ධ වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුරකථන බිල රුපියල් ලක්ෂ දෙකහමාරක් පමණ තමයි ගෙවලා තිබුණේ. දැන් දුරකථන බිල රුපියල් ලක්ෂ දහයක් පමණ තරමට වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

දැනට ධාවන වන බස් රථ ප්‍රමාණය ගන්නාම ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, කලින් ධාවනය වෙලා තිබුණේ බස් රථ 4,600ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් බව ඇමතිතුමා දන්නවා. දැනට ධාවනය වන්නේ බස් රථ 5,000ක පමණ ප්‍රමාණයක්. නමුත් බස් රථ 2,000ක් පමණ අලුතෙන් ගෙන්වා ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් බස් රථ 500ක් පමණ ගොඩ ගන්න පුළුවන් විධියට engine kits 500ක් ගෙන්වා ගෙන තිබෙනවා. එහෙම බලද්දි බස් රථ 5,000ක් -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කරුණාකර, නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. RAMALINGAM CHANDRASEKAR] took the Chair.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, මා කියමින් සිටියේ මෙයයි. මේ වෙද්දි ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 5,000ක් පමණ කියා තමයි අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙන්නේ. මේ අතරින් සේවක අඩු පාඩු නිසා බස් රථ 500ක් පමණ නිතරම මහ රැගෙනවා. මේ කාරණය ඇමතිතුමා දන්නවාද දන්නේ නැහැ. ඒ කියන්නේ lease කර බස් රථ ගැනීමට සුදානම් වනවා කියා ආරංචියක් තිබෙනවා. Lease පදනමට බස් රථ 200ක් ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. සේවකයෝ නැති නිසා බස් රථ 500ක් එතැන හැම දාම ගාල් කර තිබෙන බවයි දැන ගන්නට ලැබී තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා අද පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවලින් මුදල් වෙන් කර ගෙන තියෙන අඩු පාඩුවලට මුදල් ලබා ගනිද්දි අර වාගේ වියදම් අනවශ්‍ය මුදල් වැය කිරීමක් හැටියට අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම කලින් මතක් කළ පරිදි ලංගම කාර්යාලයේ නිසි කළමනාකාරිත්වයක් සිදු නොවන නිසා අද නඩු කිහිපයක් තිබෙන බව ඇමතිතුමා දන්නවා. අදත් නඩුවක් තිබෙන බව අපට ආරංචියි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මන්ත්‍රීතුමා, පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න අවසර දෙන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, ලංගම සභාපතිතුමාට මේ ගරු සභාවේ උත්තර දෙන්න බැහැ. එම නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි වග කීමෙන් එතුමා පිළිබඳව කපා කරමු.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

හොදමයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

කෙසේ වුණත් එතුමා තරුණ නීතිඥයෙක්. රජයේ නීතිඥයකු විධියට කටයුතු කරපු නීතිඥයෙක්. ඉතාම දක්ෂ කළමනාකරුවකු විධියට එතුමා ආයතනය පවත්වා ගෙන යනවා. හැබැයි දැන් අවසාන වශයෙන් ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරපු වෝදනාවෙන් මම ඉස්සරහට යන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, “ඒ-9” මාර්ගය විවෘත කිරීමෙන් අනතුරුව මම ම තමයි උපදෙස් දුන්නේ යාපනයේ යන පුරවැසියන්ට පහසුවෙන් ගමන් කරන්න පුළුවන් සුබෝපභෝගී - අතිසුබෝපභෝගී- බස් රථ සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්නාය කියා. යාල්දේවිය කැන්දා ගෙන යන්නත් අපට තව අවුරුද්දක් විතර යායි. නමුත් ඉක්මනින් බස් සේවාවක් පටන් ගන්න අපට පුළුවන් වනවා. ඒ නිසා මා එතුමන්ලාට උපදෙස් දුන්නා, භාණ්ඩාගාරය මත යැපෙන්නේ නැතිව, ඒ කියන්නේ වාණිජ විධියට මේ දිනා බලලා කටයුතු කරන්න. මේ ආයතන හැම දාම භාණ්ඩාගාරය ඉදිරි පිට යාවකයන් බවට පත් කරන්න බැහැ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා. ඒ නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම ම තමයි උපදෙස් දුන්නේ, “යාපනයට යෑම සඳහා තමුන්නාන්සේලා විසින්ම ඕනෑත්ස් කරලා -lease කරලා- සුබෝපභෝගී බස් රථ අර ගෙන, මහා භාණ්ඩාගාරයට බරක් වන්නේ නැති වන විධියට ඒක ගෙවන පදනමක් තමුන්නාන්සේලා වෙනම හදා ගන්න” කියලා. මා දන්නවා ඔබතුමා අපේ අවධානයට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නේ

ඉතා සන්භාවයෙන් බව. නමුත් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර වෙලාවට පෞද්ගලිකව තිබෙන්නා වූ යම් යම් කාරණාත් එක්ක පදනම් කර ගෙන වැරදි තොරතුරු අප දෙපාර්ශ්වයටම එන්න පුළුවන්. මා කියන්නේ නැහැ ඔබතුමාට විතරක් කියලා. ඒ නිසා මා හිතනවා, මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා එහෙම පෞද්ගලිකව ආරෝපණය කරන කාරණා තිබෙනවා නම්, යම් යම් චෝදනා තිබෙනවා නම් අප මීට වඩා ඉතාම වග කීමෙන්, ඒ පිළිබඳව සොයා බැලීමෙන් අනතුරුව කළොත් වඩා සාධාරණ සහ යුක්තිසහගතයි කියා.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ස්ත්‍රීතිය ඇමතිතුමනි. නමුත් ඇමතිතුමනි, තවත් සිද්ධි කීපයක් තිබෙනවා. මේවා ඒ තරම් ලොකු ගණන් හිලවුලට අයිති වන දේවල් නොවෙයි. නමුත් ඒකෙන් සිද්ධ වන හානිය මේකයි. පරිපාලනයේ එවැනි වැරද්දක් ඇති වුණාම ඒ මනසෙන් තමයි අනෙකුත් පරිපාලන කටයුතු වලටත් අත යන්නේ; ඒ මනසෙන් තමයි ඒ නිලධාරියා ක්‍රියා කරන්නේ. ඇත්තටම මා පෞද්ගලිකව සභාපතිතුමා දෝෂ දර්ශනයට ලක් කරලා එතුමාට අපහාස කරන්න නොවෙයි සුදානම් වන්නේ. අද ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැන කථා කරන නිසා සහ ඒ ගැන කථා කරන්න මට වෙනත් අවස්ථාවක් නොමැති නිසා තමයි ඔබතුමාට මේක කියන්නේ. දැන් මගේ මේ කථාවේදී ඒක නොකිව්වොත් මා කරන අඩුවක් වනවා. ඒ නිසයි මා කථා කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා එතුමාගේ නිල රථ පිළිබඳ ගැටලුවක් ඇති වෙලා තිබෙන බව. නිල රථයක් හැටියට පාවිච්චි කරපු කාර් එකක් අවුරුද්දක් දුටලා ඒකට රුපියල් 56,000ක් වැනි ගණනක් ගෙවලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ නිල රථය ඇතුළට ආපුවත්, පිටතට ගිහිල්වත් නැති කථාවක් තමයි අපට දැන ගන්නට තිබෙන්නේ. මේ පිළිබඳව එහි හිටපු ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරියාට නඩුවක් පැවැරුණාම ඔය කියන නිලධාරියා ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරියාට බලපෑමක් කරලා තිබෙනවා ඒ පොතේ ඇතුළත් කරන්න කියලා ඒ නම්බර් එක දරන රථය ඇතුළට ආ බවටත් පිටට ගිය බවටත්. නමුත් ඔහු ඒක කරන්න බැහැ කියපු නිසා, - මා හිතන්නේ ඒ ආරක්ෂක අංශයේ නිලධාරියාව මේජර්වරයකු හැටියට අර ගන්න ඇත්තේ ඔබතුමා වෙන්න ඇති- අද ඔහුගේ වැඩ නවත්වා තිබෙන බවත් හෝ ඔහු ඉල්ලා අස් වෙලා තිබෙන බවක් තමයි අප දන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒක වැරද්දයි. මෙවර උපදේශක කාරක සභාව 24 වැනි දාට තිබෙනවා. ඔවුනි කරුණු එතුමන්ලාත් ඉන්න තැන අපට විවෘතව කථා කරන්න පුළුවන්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔවුනි කාරණා තිබෙනවා නම් -අප ඒක පූර්වාදර්ශයක් කර ගත යුතුය කියා මම යෝජනා කරනවා.- අපි උපදේශක කාරක සභාවේදී කථා කරමු. මම ඒකට කැමැතියි. මට සියයට සියයක් සහතික දෙන්න බැහැ. මම විශ්වාස කරනවා ඔවුන් වැරදි කරන්නේ නැහැ කියලා. හැබැයි යම් කිසි විධියකින් එවැනි කාරණාවක් තිබෙනවා නම් අපි කථා කරමු. නමුත් ඔය මේජර්වරයා සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා කියපු කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරද්දයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එවැනි කාරණාවක් නොවෙයි ඒකට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

අපි ඔය ආයතනය ඇතුළේ නිතරම ඉන්නා අය නොවෙයි. අප මේ පිළිබඳව හොයලා බලද්දී අපට දැනුම් දෙන දේවල්. නමුත් ඔබතුමාට ස්ත්‍රීතීන් වනවා ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් නම්‍යශීලීව උත්තර දෙන එක ගැන. අපට ප්‍රශ්නයකුත් නැහැ. ලංගම් කියන ආයතනය මේ රටේ ජනතා සේවය උදෙසා ඇති කරපු ආයතනයක්. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ මේක මේ රටේ ලොකු ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට පත් වන්න අවශ්‍යයි කියන එක

අප කියන්නේ නැහැ. අප අද විපක්ෂයේ ඉන්න අය වන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලා අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්නා අය වෙන්න පුළුවන්. නමුත් මෙය එක්තරා වංචනික ආයතනයක්, කථා කරන භාෂාවෙන් කියනවා වාගේ “හොර ගුහාවක්” කියන තත්ත්වයට පත් වුණොත් ඒක ඒ තරම් හොඳ පූර්වාදර්ශයක් බවට පත් වන්නේ නැහැ. මොකද, මෙහි සේවකයන් ඒකටම ඇබ්බැහි වුණාම කවදාවත් මේක වෙනස් කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති වන්නේ නැහැ. “අභවලාට මේක පුළුවන් නම් ඇයි මට මේක බැරි?” කියන එක තමයි අද රටේ සමහර නිලධාරීන්, සමහර සේවකයන් දේශපාලන වශයෙන් දේශපාලනඥයාට ගෙනෙන තර්කය. ඒ තත්ත්වය ඇති කර ගැනීමෙන් මේ රටේ දේපොළ, මේ රටේ මුදල් නාස්ති වන එක වළක්වන්න, අප දන්නා දේ, අප දන්නා කරුණු ගෙන හැර පාලා මෙහෙම දේවල් විපක්ෂය කථා කරනවාය කියන එක සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරලා ඒ නිලධාරීන් තරමක් දුරට හෝ මර්දනය කරන්න පුළුවන් කියන එක තමයි මගේ මතය. ඔබතුමා දන්නවා ඇති, කැස්බෑව ඩිපෝටේ ඩීසල් භොරකමක් සිදු වුණු බව. ඒ ඩීසල් භොරකම සිද්ධ වුණාම ඒ භොරකම සම්බන්ධව ඇති වුණු ගැටලුවේදී ඒකට ප්‍රධාන වුණු නිලධාරියාව අයින් කරලා ඩීසල් ප්‍රවාහනය කරපු වාහනයේ රියදුරුගේ තමයි වැඩ තහනම් කර තිබෙන්නේ. අද අන්න එවැනි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා, උපදේශක කාරක සභාවේදී මේ පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කරමුය කියා. ඒක ඉතාම වැදගත්. ඒ කොයි හැටි වෙතත්, ඔබතුමා කියපු අර මේ රටේ පාසල් දරුවන්ට බස් රථ දෙන එක, කාර්යාල සේවකයන්ට රාත්‍රී බස් රථ දෙන එක වාගේ දේවල් කරන්න ඕනෑ. නමුත් එහෙම ඇති කරන්න, කරන්න ඒ තුළ ඔබතුමා නොදන්නා, ලසන්ත අලුගියවන්න ඇමතිතුමා නොදන්නා, කවුරුවත් නොදන්නා හොර ගුහාවක් මේ ලංගම -

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඇමතිතුමනි, රාත්‍රී හතෙන් පසුව බස් නැහැ. හතෙන් පසුව නිලධාරීන් සහ මහජනයා පාරේ.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

එතුමා ඒකටත් නමක් දමා ගෙන දැන් වැඩ පිළිවෙළක් පටන් අර ගෙන තිබෙනවා බස් තිබෙනවාය කියා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

Private sector එකේ ඔබතුමන්ලා quota ක්‍රමයක් ඇති කරන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා මේ ඉතිහාසයට ඇඟිල්ල දික් කරන්න හදනවා නොවෙයි. එදා මෙතුමන්ලාගේ වකවානුව තුළදී -2002 සිට 2004 දක්වා- ලංගමට එක බස් එකක් අලුතින් ගෙනැවිත් නැහැ. එක එන්ජින් එකක් අලුතින් ගෙනැවිත් නැහැ. මා මේ චෝදනා කරනවා නොවෙයි. මන්ත්‍රීතුමා මතු කරපු නිසායි කියන්නේ. අද ලංගම බස් රථ ඇණිය බස් රථ 5,000ට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. හැබැයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ බස් රථ ඇණියේ බස් රථ 1,700ක් තිබෙන්නේ වයස අවුරුදු 15ත් 25ත් අතරයි. මොකද, 23යි බස් රථ පවා තිබෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඇමතිතුමා, ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. දැන් ඉන්දියාවෙන් ණයකුත් හම්බ වනවා නේ. ඉතින් මා කියන්නේ මේකයි. පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක එකතු වෙලා රාත්‍රී හතෙන් පසුවත්

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

හොඳ බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කරන්න. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් රාජ්‍ය අංශයයි, පෞද්ගලික අංශයයි ශක්තිමත් කළා. එහෙම නම් පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක එකතු වෙලා, quota ක්‍රමයක් ඇති කරලා අඩු වශයෙන් රාත්‍රි 9.30 හෝ 10.00 වන තුරුවත් බස් රථ ධාවනය වන විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න. මා මීට කලින් මේක යෝජනා කරලා ඔබතුමන්ලාගේ සභාපතිතුමා ඒ යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කරන්න -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අප ලංගමට බස් රථ ගන්නේ අපේ කාල සටහන් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 40ක් පමණයි. පෞද්ගලික බස් කර්මාන්තය ව්‍යවස්ථාපිත කරන්න, විනාශ කරන්න අපේ කිසිම සැලැස්මක් නැහැ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මෙතුමාගේ කාලය යනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පක්ෂ සභාපතිතුමා නිසා අවසර දෙන්න ඕනෑ නේ. පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තය විනාශ කිරීමේ කිසිම සැලසුමක් අප ළඟ නැහැ. කර්මාන්තීය ගුණය ආරක්ෂා කර ගෙන පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තයත් යහපත් කර්මාන්තයක් විධියට, මගීන්ට ගෞරව කරන කර්මාන්තයක් විධියට ආරක්ෂා කර ගැනීම, සංවර්ධනය කර ගැනීම තමයි අපේ වුවමනාව, සැලැස්ම. ඒ වාගේම කාල සටහන් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 60ක් පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා වෙන් කරන පදනමයි මේකේ ආරම්භය වෙලා තිබෙන්නේ. ලංගම සියයට 40යි. හැබැයි අමතක කරන්න එපා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ සියයට 40ක කාල සටහන් අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් ලංගමට බස් රථ 7,000ක් අවශ්‍ය වන බව. අද මේ අවුරුදු පහළොව විස්ස පරණ බස් ගැට ගහ ගෙන යාත්‍රම් 5,000 සීමාවට අප ඇවිත් තිබෙනවා. එකකොට ලංගමයේ සියයට 40ක කාල සටහන් අවශ්‍යතාවට යන්නත් තව බස් රථ 2,000ක් ඕනෑ. මේ පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තය ආක්‍රමණය කරන්න නොවෙයි අප මේ හදන්නේ. අද තමුන්තාන්සේලාට පෙනෙනවා ඇති පෞද්ගලික බස් රථ හා ලංගම කියා මාධ්‍ය ඇතුළේ හෝ ප්‍රසිද්ධියේ හෝ අප ගහ ගන්නේ නැහැ; රණ්ඩු නැහැ; යුද්ධ නැහැ; අප්‍රකාශිත යුද්ධ හෝ ප්‍රකාශිත යුද්ධ නැහැ. අප ඉතාම සාමකාමීව සාකච්ඡා කරලා තිත්දු ගන්නවා. එහෙම තිත්දු ගන්නා තැනට මේ පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තයත්, ලංගමත් එක තැනකට එකතු වෙලා තිබෙනවා. අපේ සම්බන්ධය බටර් සහ මාපරින් අතර තිබෙන සම්බන්ධයක් බවට පත් කර ගෙන තිබෙනවා. දැන් වෛරයක් නැහැ. ඒ නිසා අප උත්සාහ ගන්නවා ඔබතුමන්ලාගේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කරපු විධියටම ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න. අප දැන් ගොඩක් තැන්වල මෙය ක්‍රියාත්මක කරනවා. උදාහරණයක් කිව්වොත්, කොළඹ නගරයේ 120 මාර්ගය අප දැන් ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ නිසා ඔය කියන ප්‍රශ්නය දැන් මතු වෙලා නැහැ. හැබැයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි මේකට අපට යම් කාලයක් ගත වෙයි. මොන කාලය ගත වුණත් අපේ ධෛර්යවන්තභාවය පිළිබඳ සහ මේ වුවමනාව පිළිබඳ විශ්වාසයක් තිබෙනවා අප මේක ඉෂ්ට කරනවා කියා; අප මේතැනට යනවා කියා. ඒකට අපට සහයෝගය දෙන්නය කියන එකයි අප ඉල්ලා සිටින්නේ.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வர்ட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ඒ විධියටම යනවා නම් හොඳයි. මේක සුබසාධන පැත්තට ගිහින්, මේක සමාජ සේවයක් හැටියටම දැකලා, මේක පාඩු ලබන ආයතනයක් හැටියට දැකලා හිත හදා ගන්න යන්න හොඳ

නැහැ. මේකෙන් ලාබ ලබා ගන්න පුළුවන්. මොකද ,අද එදා වාගේ නොවෙයි. අද රටේ මිනිසුන්ගේ ගමන් බිමන් අවශ්‍යතාව වැඩියි. මොණරාගල ඉන්න මනුෂ්‍යයාට කොළඹ එන්න වුවමනාව තිබෙනවා. එදා වාගේ නොවෙයි අද. ඉස්සර පාරේ ගිය මිනිසුන් ප්‍රමාණය අඩුයි. අද මිනිසුන් වැඩි ප්‍රමාණයක් පාරේ යනවා. රටේ මෙවැනි ආර්ථික අභේතයක් තිබෙන අවස්ථාවක වුණත්, ලෝකයේ ආර්ථික අර්බුදයත් නියෝදිදි වුණත් මෙවැනි මගී ප්‍රවාහන ක්‍රමයකින් මිනිසුන්ගේ කාලය ඉතිරි වනවා; ඉන්ධන ඉතිරි වනවා. පාරේ තිබෙන අනිකුත් වාහන පරිහරණය අඩු කරන්නත් පුළුවන්. මා කථාව ආරම්භ කරද්දිම කිව්වේ ඒකයි, ලෝකයේ කොයි තරම් දියුණු රටක් වුණත් රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය අත හැර තිබුණේ නැති බව.

රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය ඒක හරියට කරනවා. ඒ වාගේම රජයේ ඇමතිවරයෙක්, රජයේ අධිකාරියක් ඒක හරියට පරිපාලනය කරනවා. නියමිත වෙලාවට, ඒ කියන්නේ 2.41ට බස් එක එන්න තිබෙනවා නම්, හරියටම 2.41ට බස් එක බස් හෝල්ට් එකට එන විධියට හදලා තිබෙනවා. ඒවා ඔක්කොම හරියට කර ගෙන යන්න. මේ සඳහා ඔබතුමා ඇමතිවරයා හැටියට නියෝජනය දෙන ගමන් මේ හැඟීම, මේ අවශ්‍යතාව ආයතනවල ඉන්න ප්‍රධානීන් තුළ, පරිපාලනය කරන නිලධාරීන් තුළ ඇති කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම ඇති වෙලා නැහැයි කියන එකයි මම කියන්නේ. එහෙම ඇති වෙලා නොමැතිකමින් ඔබතුමා අද සඳහාවයෙන් මෙතැන කථා කරන්න සුදානම් වන හැම කරුණක්ම පුස්සක් බවට පත් වනවා. එහෙම පත් වෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා කියන එකයි මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්නේ. මොකද? ලංගම අපට අවශ්‍යයි. ගරු ඇමතිතුමනි, අර කැස්බෑව ඩිපෝ එකේ ඩිසල් සොරකම සම්බන්ධයෙන් මම දන්නා හැටියට එහි රියදුරකුගේ වැඩ තහනම් කර තිබෙනවා. එවැනි දේවල්වලදී නියර මිටි තැනින් වතුර බහින්න ඉඩ දෙන්න එපා. මේ පිළිබඳව අපට තවත් කරුණු ගොඩක් දැන ගන්න ලැබ්ලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහනය අපි උනන්දු වන ක්ෂේත්‍රයක්; අපි උනන්දු වන විෂයයක්. ඒක රටට අවශ්‍ය දෙයක්. ඒක දේශපාලනිකරණය කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. රටේ පුරවැසියකු හැටියටත් අපි ඒක දකිනවා. ඒ නිසා මේකට හොඳ විනයක් ඇති කරන්න. ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා ලංගමය හොඳට කරයි කියලා කිව්වාට ඒක වුණේ නැහැයි කියන එක මිනිස්සු තුළ තිබෙනවා. තවම එහෙම සිද්ධ වෙලා නැහැයි කියන එක තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමතිතුමා අපේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේම ඇමතිවරයෙක්. එතුමා කලින් පළාත් සභාවෙන් කටයුතු කළ නිසා මේ පිළිබඳව හොඳ දැනුමක් තිබෙන කෙනෙක්. එතුමාගේ වැඩි නියෝජනයක් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළ දැන් දකින්න නැහැ. මොකක් හරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා ද දන්නේ නැහැ. එතුමා පැත්තකට දමලා එහෙම නැහැ නේද? මම හිතන විධියට ලසන්ත ඇමතිතුමාට එහෙම ප්‍රශ්නයක් වෙලා නැහැ. ඒ නිසා එතුමන්ලා මීට වඩා ක්‍රියාත්මක වෙලා අද මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවලින් වෙන් කර ගන්නා මුදල් එක එක් කෙනාට සොරකම් කරන්න, එක් එක් කෙනාට වෙනත් දේවලට යොමු කරන්න දෙන්නේ නැතිව රටේ සිසු දරුවන්ට, රාජකාරිවල යෙදෙන නිලධාරීන්ට, අනෙකුත් අයට හොඳ මගී ප්‍රවාහනයක් ඇති කර දෙන්නය කියා ඉල්ලීමක් කරනවා. තවම ඒක සිද්ධ වෙලා නැහැයි කියන එකත් විශේෂයෙන් මතක් කරනවා. ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තූතියි. මිලහට ගරු ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

[පු. හා. 11.41]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඇත්තෙන්ම එදා 1956 දී දිවංගත එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමන් විසින්

ජනසතු කරන ලද බස් ව්‍යාපාරය, එදා එතුමාට ශක්තියක් වුණු ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ගේ පුනරුත්ථාන වන අද අපේ නායක අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් විසින් "මහින්ද චින්තන" යටතේ රාජ්‍ය ආයතන කිසිවක් පෞද්ගලිකරණය කරන්නේ නැහැයි කියන සහතිකය දීලා, ශක්තිමත් කරමින් ඉදිරියට ගෙන යන්නට කටයුතු කිරීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංගමත් ගමේ ඉපදුණු අපින් අතර ලොකු සම්බන්ධයක් තිබෙනවා. මොකද? සිසු දරුවන් හැටියට අපි, රජයේ සේවකයන් හැටියට අපේ දෙමව්පියන් ගමන් කළේ මේ ලංගම බස් එකෙනයි. මම ජීවත් වුණු කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ අම්බලකන්ද ගම්මානයට තිබුණු ලංගම බස් සේවාව මට තවම මතකයි. උදේ 7.00ට පටන් ගන්නා බස් රථයක් තිබුණා. උදේ 9.00ට බස් රථයක් තිබුණා. දහවල් 12.00ට බස් රථයක් තිබුණා. සවස 2.00ට බස් රථයක් තිබුණා. සවස 5.00ට බස් රථයක් තිබුණා. ඒ ගමනාන්ත මට තවමත් මතකයි. ඒ කාලයේ; ඒ කියන්නේ එක්දහස් නවසිය හැට ගණන්වල තිබුණ ඒ ප්‍රවාහන සේවාව මට තවම මතකයි. අපේ ගරු එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමා ඇති කළ ඒ ජනසතු කළ බස් ව්‍යාපාරය නවත්වන්න, නැත්නම් දිය කර හරින්න විවිධ කාලවල, විවිධ ආණ්ඩු යටතේ පොකුරු සමාගම් ආදී වශයෙන් නොයෙකුත් දේවල් ඇති කළා. නමුත් ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව අනුව ජනතාවට විශාල සේවාවක් සපයන මේ ආයතනය ඒ විධියට මරා දමන්නට, නැති කරන්නට ජනතාව ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මහින්ද චින්තනය යටතේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් ලබා දුන් අනුග්‍රහය ඇතිව ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමන්, ඒ වගේම ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමතිතුමන් ඒ කාර්යය ඒ ආකාරයෙන්ම කර ගෙන යාම ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

මෙහිදී අපි සලකා බැලිය යුතු විශේෂ කරුණක් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පළමුවෙන්ම පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයත්, රාජ්‍ය අංශයත් බැලුවාම පෞද්ගලික අංශය තුළ අද කරා කරන සේවක ආරක්ෂාවක් නැහැ. සේවකයා දොටට දමනවා. ඒ අංශයට බැඳෙන සේවක සංඛ්‍යාව කොච්චර ද කියලා කියන්න බැහැ. රාජ්‍ය අංශය පරිපාලන ව්‍යුහය ප්‍රතිසංවිධානය කිරීම යටතේ ලංගම සඳහා උපාධිධාරීන් 110ක් බඳවා ගන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. පෞද්ගලික බස් රථ සේවකයෝ එහෙම ගන්නවාද? ඒවාට එහෙම උපාධිධාරීන් බඳවා ගන්නවාද? නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංගම ජීවත් කරවපු නිසා ගමේ සාමාන්‍ය පාසල්වල ඉගෙන ගත් අපේ දරුවන් උපාධිධාරීන් වුණාම රැකියා කරන්න පුළුවන් ආයතනයක් බවට පත් වී තිබෙනවා. ලංගම season ticket එකෙන් පාසල් ගිය, උසස් අධ්‍යාපනය ලැබූ දරුවන්ට අපි ඒ අවස්ථාව ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපි පෞද්ගලික අංශය ගැන බැලුවොත් පෞද්ගලික අංශයේ බොහෝ දුරට සේවක ආරක්ෂාව නැහැ.

2006 වර්ෂයේදී ලංගමයේ සිටි රියදුරන් සංඛ්‍යාව 372යි. 2007 දී 591ක් සහ 2008 වන කොට 364ක් සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා බඳවා ගන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඇත්තෙන්ම අප ඒ ගැන ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. කොන්දොස්තර අංශය, කාර්මික අංශය ගැන බැලුවාම රැකියා අවශ්‍යතාවන් සම්බන්ධයෙන් නියමාකාරයෙන් කටයුතු කර තිබෙනවා. 2008 ඔක්තෝබර් මාසය වන කොට බස් රථ ඇණිය 9,408ක් දක්වා වැඩි කරන්නට ලංගමයට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. ඒ වගේම නව බස් රථ ආනයනය කර, 2008 වර්ෂය තුළ බස් රථ 255ක් ධාවනයට එකතු කර තිබෙනවා. නව බස් රථ ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 790ක් වෙන් කර තිබෙනවා. එතකොට බස් රථ සංඛ්‍යාව තවත් විශාල වනවා. මේවා නැහැ කියා අපට කියන්න බැහැ. අද වන කොට මේ බස් රථ ධාවනයට එකතු වෙලා විශාල සේවාවක් ඉටු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පසු ගිය මැයි මාසයේ ප්‍රතිපාදන වශයෙන් රුපියල් මිලියන 439ක මුදලක් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ මුදල්වලින් වැටුප් සඳහා

සියයට 5ක ප්‍රමාණයක්, ඩිපෝ සහනාධාරය සඳහා සියයට 46ක්, ජීවන වියදම් දීමනාව සඳහා සියයට 33ක්, වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා සියයට 16ක් වශයෙන් යොදා ගෙන තිබෙනවා. එක පැත්තකින් ලංගමය කියන්නේ විශාල සේවක ප්‍රමාණයක් සිටින ආයතනයක්. ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා කියපු දේ හරි. බැංකු ණයක් ගෙවන්න, බැංකුවට පොල්ලක් තියපු එකක් අයින් කරන්න එහෙම දෙයකට නොවෙයි මේ මුදල් යොදවා තිබෙන්නේ. භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා ගත් ඒ මුදල නියමාකාරයෙන් යොදවා තිබෙන එක ගැන අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන්. මොකද, සේවකයාගේ පැත්ත ගත්ත ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් සේවකයාට වැටුප් ගෙව්වේ නැහැ කියා වැඩ වර්ජනය කරනවා. එතකොට මහින්ද චින්තනය අනුව සේවක වැටුප් ගෙවන්නේ නැහැ කියා කියන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වගේම ලංගමයේ ආදායම් මට්ටම ගැනත් අද අපට සතුටු වන්න පුළුවන්. ආදායම් මට්ටම තුළින් ලංගමය අද තමන්ගේ දායකත්වය ඉහළට අර ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් මිලියන 423ක් ලබා දෙන කොට ඒකෙන් රුපියල් මිලියන 71ක ප්‍රමාණයක් පාසල් ශිෂ්‍යයන්ගේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍රය සඳහා යොදා තිබෙනවා. එතකොට බලන්න, ලංගමය කරන දායකත්වය වෙනුවෙන් තමයි භාණ්ඩාගාරයෙන් ඒ මුදල ගෙවා තිබෙන්නේ. පසු ගිය දෙසැම්බර් මාසය සමඟ සංසන්දනය කර බලන කොට සේවක වැටුප් සඳහා යෙද වූ මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 113කින් අඩු කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ජීවන වියදම් අංකය ටිකක් වැඩි වන කොට ඒක වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නමුත් සමස්තයක් වශයෙන් ගත්තාම සේවක වැටුප් ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 113ක මුදලක් තමන්ගේ ශක්තියෙන් -ස්වශක්තියෙන්- උපයා ගැනීමට ලංගමයට හැකි වීම ගැන ඇත්තෙන්ම අප සතුටු වන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පසු ගිය මැයි මාසය සඳහා ලංගමයේ වැටුප් හා වෙනත් ඇතුළු අතිතුන් සියලු දීමනා වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 816ක මුදලක් වැය කර තිබෙන අතර එයින් සියයට 55ක්ම දරා තිබෙන්නේ ලංගමය විසින් උපයා ගත් මුදලිනි. අන්න ඒකයි වැදගත් වන්නේ. ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා කී ආකාරයට මේ තුළින් සේවාවක් සපයනවා. ඒ සේවාව සපයන ගමන්ම තමයි ස්වශක්තියෙන් මුදල් උපයා ගෙන තිබෙන්නේ. භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් ඕනෑ. ලෝකයේ ඕනෑම රටක ප්‍රවාහන සේවයක් ලාබදායි තත්ත්වයෙන් නොවෙයි කර ගෙන යන්නේ.

අද මහජන ගැලරියේ විශාල ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. අද ඒ අයගේ දෙමව්පියන්ට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, දරුවා පෞද්ගලික වෑන් එකකින් පාසල් යවනවා නම් ඒ අයට මාසිකව රුපියල් 3,000ක් 4,000ක් ගෙවන්න ඕනෑ. නමුත් ලංගම සිසන් එක තිබෙන නිසා අද අඩු මුදලක් ගෙවා දෙමව්පියන්ට බය නැතුව නිදහසේ දරුවා පාසල් යවන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් මාසය අන්තිමට පෞද්ගලික වෑන් රථයට ලොකු මුදලක් ගෙවන්න ඕනෑ. ලංගමය නිසා අද ඒ සහනය දෙමව්පියන්ට ලැබී තිබෙනවා. ඇත්තෙන්ම අද අප ඒ ගැන සතුටු වනවා. ලංගමය තුළ සේවක වැටුප් සහ අනෙකුත් සියල්ල සඳහා වැය කරන රුපියල් මිලියන 816ක මුදලින් සියයට 55ක් තමන් උපයා ගත් මුදලින් වැය කරන්නට හැකියාව ලැබීම ගැන අපි සතුටු වනවා.

නඩත්තුව පැත්තෙන් ගත්තත් නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පසු ගිය වර්ෂ දෙස බැලීමේ දී බස් රථ ඇණි නඩත්තුව සඳහා වෙන් කරන මුදලින් අඩක් භාණ්ඩාගාරය විසින් දරන විට, ලංගමය විසින් තම බස් රථ ඇණි නඩත්තු කිරීම නිසා ස්වශක්තියෙන් එයට ලබා දුන් දායකත්වය මිලියන 1,894ක් ඉක්ම වන බව විශේෂයෙන් කියන්නට ඕනෑ. භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ලබා දෙනවා. භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ලබා දෙන කොට ලංගමය හැටියට බස් රථ ඇණි නඩත්තුව පැත්තෙන් මේ කරන සේවාව ගැන අපිට සතුටු වන්නට පුළුවන්. සිසන් එක දීලා, උතුරු නැහෙනහිර ක්‍රියාත්මකයට බස් රථ යවලා, අඩු ආර්ථික ඵලදායිතාවක් තිබෙන ප්‍රදේශවලත් බස් රථ ධාවනය කරමින්ම මේ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. අනාර්ථික ධාවන මාර්ගවල කොන්දොස්තර මහත්මයාගෙයි, ඩ්‍රයිවර් මහත්මයාගෙයි ආදායමක් එන්නේ නැති මේ මාර්ගවල ලංගමය බස් රථ ධාවනය කිරීමට කටයුතු කිරීම

[ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා]

ගැන අපි සතුටු වනවා. ඒ එලදායිතාව එන්නේ සාමාන්‍ය මාර්ගවල බස් රථ දුටුවලායි. ලංගමය අද බස් රථ ඇණ නඩත්තුවෙන් ස්වයංක්‍රීයයෙන් ලබා දුන් දායකත්වය රුපියල් මිලියන 1,894 ඉක්මවා තිබීම නඩත්තුව පැත්තෙන් ගත්තම අපට සතුටු වන්නට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් මේ කාරණයන් අපි කියන්නට ඕනෑ. ලංගමය විසින් අනාර්ථික ධාවන මාර්ගවල සේවා සැපයීම කරනවා. ලංගමය ධාවනය කරන බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් සියයට හතළිහක් ධාවනය කරන්නේ ගමන් වාරය සඳහා වැය වන මුදල, කොන්දොස්තර, රියදුරු වැටුප ආවරණය කර ගන්නටවත් නොහැකි අනාර්ථික ධාවන මාර්ගවලයි. ඒ මාර්ගවල ආදායම් ප්‍රමාණය අඩුයි. අද පෞද්ගලික බස් රථ හිමියා බලන්නේ පුළුවන් තරම් ලාභ ගන්නටයි. උදේ පාන්දර හතරට අපේ ගමට පෞද්ගලික බස් රථයක් එන්නේ නැහැ නේ. සවස හයෙන් පස්සේ පෞද්ගලික බස් රථයක් එන්නේ නැහැ නේ. ඒ දුර ගමන් කරන බස් රථ බදුල්ලේ සිට වන්නට පුළුවන්, අරණයක සිට වන්නට පුළුවන්, මාතලේ සිට වන්නට පුළුවන්, සිරිපුර සිට වන්නට පුළුවන් ඒ ඇත ප්‍රදේශවල සිට කොළඹට බස් රථ දුවනවා නම්, පාන්දරින් එනවා නම් එන්නේ ලංගම බස් රථයක් තමයි. ලංගමයට මුළු ධාවන ප්‍රමාණයෙන් සියයට 46ක් අනාර්ථික නැත්නම් ආදායම අඩු මාර්ගවලයි බස් රථ ධාවනය කර වන්නට සිදු වී තිබෙන්නේ. එවැනි තත්ත්වයක් නිසා ගෙනයි - සියයට 46ක අනාර්ථික ගමන් මාර්ග නිසා ගෙනයි - අද ලංගමය වැඩ කර ගෙන යන්නේ. ගරු ඇමතිතුමාත්-

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

සියයට 46ක අනාර්ථික පැත්තකුත් නිසා ගෙනයි දුවන්නේ. සියයට 46ක අනාර්ථික පැත්තකුත් නිසා ගෙන ඉතිරි ටිකෙන් තමයි මේ ලාභ පිරිවැයත් අරගෙන දුවන්න වන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංගමය දැනට දිනකට රුපියල් මිලියන 162ක මුදලක් පාඩු ලබන, ජාතියේ ගමන් මග වෙලා තිබෙනවා. පාඩු ලබන පාරවල - අනාර්ථික පාරවල - ධාවනය කරලා ඒ පාඩුව දරා ගන්නවා. පසු ගිය කාලය තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා භුක්තවාදයෙන් උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශ මුදා ගන්න කොට ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාව ප්‍රවාහනය කරන්න ලංගමය ලබා දුන් දායකත්වය අපි අගය කරනවා. විශාල දායකත්වයක් ලබා දුන්නා.

අපට ලංගමයෙන් ලැබෙන තවත් දායකත්වයක්, සේවාවක් තමයි වැඩිහිටි පුරවැසියන් සඳහා වටිනාකමෙන් සියයට 50ක් අඩුවට ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම. වැඩිහිටි පුරවැසියන්ගේ ගරුත්වය ආරක්ෂා කරමින් ලංගමය එවැනි සේවාවන් සැපයීම ගැනත් මහජන නියෝජිතයෝ හැටියට අපට සතුටු වන්නට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පරිපූරක මුදල වෙන පැත්තකට නොවෙයි යන්නේ. කාර්යාලය ඉතා හොඳ තත්ත්වයකින් පැවතීම ගැන අපි සතුටු වනවා. එහි වෙනසක් වන බව අපි එතැනට යන කොටම දැනෙනවා. නඩුවක් දමා තිබෙන බව ආරංචියි. ඊයේ වන කොට ඒ දමා තිබෙන නඩුවත් අයින් කර ගෙන තිබෙනවා. සමහරු ද්වේෂයෙන් නඩු දමනවා. යම් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත්තම එවැනි සේවකයකු ගිහින් සුප්‍රීම් උසාවියේ නැත්නම් වෙන කොහේ හෝ ද්වේෂ සහගතව නඩුවක් දමනවා. නීතිඥයකු හැටියට සභාපතිතුමා මෙවැනි ආයතනයකට ඇවිත් - තරුණයකු වශයෙන් - සේවයක් ලබා දීම ගැන අපි සතුටු වනවා. ආයතනයක් අලුත් වීම අවශ්‍යයි. කාර්යාලයකට යන කොට පරිසරය හොඳට තිබෙන්නට ඕනෑ. එවැනි තත්ත්වයක් තමයි ඇති

කරන්නේ. පසු ගිය වාර්තා දෙස බැලුවම අපිට කියන්නට පුළුවන්. මුදලක් වෙන් කරලාත් තිබෙනවා. ප්‍රධාන කාර්යාලය අලුත්වැඩියාව සඳහා වූ මේ කටයුත්ත වාර්තාවල තිබෙනවා; පැහැදිලිව තිබෙනවා. හොරෙන් කළ දෙයක් නොවෙයි. මිලියන තුනක පමණ මුදලක් වැය කරලා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ සංවර්ධන කටයුතු කර තිබෙන්නේ. ඒවා වාර්තාවල සඳහන් කර තිබෙනවා. අපි සතුටු වනවා. මේක බංකොලොත් වන්නට දෙන්නේ නැතිව අමාරුවෙන් හෝ කර ගෙන යමින් ජනතාවට උපරිම සේවාවක් ලබා දෙන්නට ගරු ඇමතිතුමා, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු රජය ගෙන යන ක්‍රියාමාර්ගය ගැන සතුටු වෙමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තුතියි. ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා.

[සු. හා. 11.54]

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රුපියල් දශලක්ෂ 2,299.83ක මුදලක් පරිපූරකයක් හැටියට මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් සම්මත කර ගැනීම සඳහා පවත්වන මේ විවාදයේදී මටත් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා විශ්වාස කරන්නේ ශ්‍රී ලංගමය කිසියම් ප්‍රමාණයක තිබිය යුතු ස්ථාවරයක දැන් ඉන්නවා කියලායි. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන ආණ්ඩුව බිහි වුණාට පස්සේ එවෙලේ උපුටු ඇමතිතුමා තමයි ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා හැටියට සිටියේ. එදා පැවැති නිරීක්ෂණයකට එතුමා සමඟ මමත් කැස්බෑවේ ඩිපෝට්ට ගියා. එදා තමයි අපට තේරුණේ එම ලංගම - එතකොට ලංගම නොවෙයි - ඩිපෝට්ට මොන තත්ත්වයකට ඇද වැටිලා තිබෙනවාද කියන එක. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ ඔබතුමා ඇමතිවරයා හැටියට පත් වෙලා, මාස හයකින් මම මේක ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට පත් කරනවා කියලා ඔබතුමා කියන කොට අපි ටිකක් භය වුණා. ඔබතුමා කොහේදී හෝ කරපු කථාවක් මම පත්තරේකින් දැක්කා. ඔබතුමා ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරනවාද? කොහොම හරි මගේ ඔළුවට ආපු එකක් තමයි ඒක. එක්කෝ ඔබතුමා පුවත් පතකට කරපු කථාවක්. දැන් මා ළඟ ඒ පුවත් පත නැහැ, උපුටා දක්වන්න. කොහොම හරි ඒ මට දැනුණු දේ තමයි. ඇත්තටම අපි භය වුණා. මෙහෙම ආයතනයක් ඇමතිතුමා මාස හයකින් ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්නේ කොහොමද කියලා ඇත්තටම අපි භය වුණා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දිගින් දිගටම - පසු ගිය වර අය වැයේදීත් - ඉදිරිපත් කරපු කාරණය තමයි, "සේවක අතිරික්තයක් තිබෙනවා. මේ සේවක අතිරික්තය නිසා තමයි මේ ලංගමය ගොඩ ගන්න බැරි" කියන එක. මේකේ යම් සත්‍යතාවක් තිබෙනවා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. "ලංගම" කියලා කියන්නේ එදා පැවැති ආණ්ඩු - 1977ත් පස්සේ විවාහ ආර්ථිකයත් එක්ක පැවති තත්ත්වය ඒක තමයි - ඒ ආයතනය සම්බන්ධව කිසිම හැඟීමක් නැතිව තමන්ගේ පැත්තේ ඉන්න හොඳියලාට, විවිධ කොටස්වලට රක්ෂාවල් දීලා පුරවපු ආයතනයක්. ඒ නිසාම තමයි අන්තිමේදී මේ ආයතනය කඩා වැටෙන ආයතනයක් බවට පත් වුණේ. ඒ නිසා මේකේ යම් සත්‍යතාවක් තිබෙනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, අපි විශ්වාස කරන්නේ ඔය සේවක අතිරික්ත ප්‍රශ්නය මේ මොහොත වන කොට විසඳිලා තිබෙන්න ඕනෑ කියලායි. අපි දන්නවා, සංවර්ධනය කරන ආයතනයක් හැටියට කිසියම් වූ කළමනාකරණයක් ඇතුළේ ඒ සේවක අතිරික්තයෙන් ප්‍රයෝජන ගන්නා වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලා. ඔබතුමා කියන විධියට කිසියම් ප්‍රමාණයකින් සේවකයන් අඩු කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරනවා. එසේ කටයුතු කරනවා වාගේම ඒ ඉන්න සේවකයන්ගෙන් නිසි කළමනාකරණයක් ඇතුළත ඒ කටයුත්ත කර ගන්න ඕනෑ. අපි විශ්වාස කරන්නේ ඒක ඒ ආකාරයෙන් සිද්ධ

වෙලා නැහැයි කියලායි. මම ඒ සම්බන්ධව උපුටා දක්වන්නේ මේ මහ බැංකු වාර්තාවෙන්ම එන තොරතුරුත් එක්කයි. 2006 අවුරුද්දේ මෙහෙයවන බස් රථ සංඛ්‍යාව ඒ කියන්නේ වැඩ කරන බස් රථ සංඛ්‍යාව හැටියට තිබෙන්නේ 3,776යි. 2008 වන කොට ඒ බස් රථ සංඛ්‍යාව 4,246ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු දෙකක කාලයක් තුළ වැඩි වූ බස් රථ ප්‍රමාණය 470යි. එනකොට මේ බස් රථ ප්‍රමාණය 470කින් වැඩි වන කොට 2006 අවුරුද්දේ ශුද්ධ අලාභය රුපියල් මිලියන 984යි.

අපි මේ කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ "ලංගම" -ප්‍රවාහන අංශය-ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට තියෙන්න ඕනෑය කියන ස්ථාවරයේ ඉඳලා නොවෙයි. අපි දන්නවා, ප්‍රවාහනය කියලා කියන්නේ රථක සංවර්ධනයේ ඒ අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සපයන ප්‍රධානම අංශය කියලා. එය ශුද්ධ වූ ලාභ ලබන ආයතනයක් නොවෙයි. රථක සංවර්ධනය ඇතුළේ මේ ආයතනය අපි සලකන්නේ සේවා ආයතනයක් හැටියටයි. ඒ නිසා අර පෞද්ගලික ආයතනයක් වාගේ, කොමිපැනියක් වාගේ, සමාගමක් වාගේ මේක ලාභ ලබන්න ඕනෑය කියන ස්ථාවරයේ ඉඳලා නොවෙයි අපි මේ කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒ අනුව 2006 අවුරුද්දේ ශුද්ධ අලාභය රුපියල් මිලියන 984යි. 2008 අවුරුද්ද වන කොට මේ ශුද්ධ අලාභය රුපියල් මිලියන 1,268 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අලාභයේ වැඩි වීම රුපියල් මිලියන 284යි. ඒ අවුරුදු දෙකක් ඇතුළත. 2006 වර්ෂයේ අලාභය රුපියල් මිලියන 984යි. 2008 වර්ෂයේ අලාභය රුපියල් මිලියන 1,268යි. එනකොට 2006 වර්ෂයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව ඉඳලා තිබෙනවා, 38,952ක්. ඒ ප්‍රමාණය 2008 අවුරුද්ද වන කොට අඩු වෙලා තිබෙනවා, 36,043කට. ඒ කියන්නේ බස් රථ ප්‍රමාණය වැඩි වනවා, සේවකයන් ප්‍රමාණය අඩු වනවා. මේ අවුරුදු දෙක තුළ සේවකයන් ප්‍රමාණය අඩු වීම 2,909යි. එනකොට සේවකයෝ අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වාර්තාවේ කියනවා, ලබන ආදායම සේවක ප්‍රමාණයෙන් බෙදුවොත් එක් සේවකයකු 2006 අවුරුද්දේ උපයන ආදායම රුපියල් 3,25,144යි කියලා. 2008 අවුරුද්ද වන කොට මේ ආදායම පත් වෙනවා, රුපියල් 5,01,706කට. ඒ කියන්නේ මේ අවුරුදු දෙක වන කොට - 2006 සිට 2008 අවුරුද්ද වන කොට - එක සේවකයකු විසින් උපයන ආදායම රුපියල් 1,76,562කින් වැඩි වනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ කියන්නේ වර්ධනයක්. නමුත් ශුද්ධ අලාභයක්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔය වාර්තාවේ කොහේ හෝ තැනක තිබෙනවාද කියලා බලන්න, පාසල් දරුවන් වෙනුවෙන් ලංගම-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මම එතැනට එනවා. ඉන්න කෝ. ඒවා අත් හැරලා මම මේවා කථා කරනවා නොවෙයි, ඇමතිතුමා. මම ඒක කියන්නම්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

අනාර්ථික මාර්ග තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒ සමඟම බස් රථ ධාවනයට දිනක වියදම සඳහන් වනවා. 2006 අවුරුද්දේ බස් රථ ධාවනයට දිනක වියදම රුපියල් මිලියන 35.32යි. ඒ වාගේම 2008 අවුරුද්ද වන කොට බස් රථ ධාවනයට දිනක වියදම රුපියල් මිලියන 53.75යි. ඒ කියන්නේ වියදම රුපියල් මිලියන 18.43කින් වැඩි වනවා. ගරු ඇමතිතුමා, 2006 අවුරුද්දේ දිනක ආදායම රුපියල් මිලියන 21.69යි. 2008 අවුරුද්ද වන කොට රුපියල් මිලියන 42.39යි. එනකොට වියදම වැඩි වනවාත් එක්කම දිනක ආදායම වැඩි වනවා, රුපියල්

මිලියන 10.7කින්. ඒ කියන්නේ වියදම රුපියල් මිලියන 18.43කින් වැඩි වනවා. ඒ එක්කම ආදායමත් රුපියල් මිලියන 10.7කින් වැඩි වනවා. මම මේ ඔබතුමාට පහසුවක් කරන්නේ. එනකොට මේක ගණන් හඳුලා බැලුවාට පස්සේ වියදම වැඩි වීම රුපියල් මිලියන 18.43යි. ආදායම වැඩි වීම රුපියල් මිලියන 10.7යි. එනකොට මේකේ අඩුව තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 7.73යි. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මෙතැනදී තමයි ප්‍රශ්නය එන්නේ. ඇත්තටම කියනවා නම් මේක සේවක ප්‍රශ්නයක්ද? මේ වියදම වැඩි වන්න හේතුව ඇයි?

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ මහ බැංකු වාර්තාවේම තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රවාරණය සඳහා ඔබතුමන්ලා වියදම් කර තිබෙන අන්දම. ප්‍රවාරණය සඳහා වියදම් කළ මුදල 2006 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 6යි. හැබැයි ඔබතුමන්ලා 2008 අවුරුද්දේ වියදම් කරනවා, රුපියල් මිලියන 235ක්. මේ මහ බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වන්නේ. ඒ අදාළ කොටස මම සඟහන්* කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සම්පූර්ණ වැරදියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

එහෙම නම් මේ මහ බැංකු වාර්තාව වැරදියි ඇමතිතුමා?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. මම ඉතා වග කීමෙන් කියන්නේ, ප්‍රවාරණ කටයුතු වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 265ක් කියා-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඉතින් මමත් වග කීමෙන් කියන්නේ. මේ මහ බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වන දේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මම කියන්නේ මහ බැංකු වාර්තාවේ එහෙම තිබෙනවා නම් ඒක වැරදියි. මම ඉතා වග කීමෙන් කියන්නේ. මම ඇමතිවරයෙක් විධියට කියන්නේ. ඔය ශුද්ධ වූ අසඟහන්.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු ඇමතිතුමා, වාර්තාවේ අදාළ වගුවේ යටින් සඳහන් වනවා, "මූලාශ්‍රය : ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය" කියලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

කරුණාකරලා අපි ඉදිරිපත් කරපු වාර්තාව බලන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන මහ බැංකු වාර්තාවෙන් තොරතුරු අරගෙන තමයි මේ කථා කරන්නේ. මේවා අපි හඳුනා ඒවා නොවෙයි නේ, ගරු ඇමතිතුමා.

* ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ, නැහැ. මම ඔබතුමා කියන එක-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒ මහ බැංකු වාර්තාව අරගෙන තමයි, මේ කථා කරන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමා කියන එක වැරදි කියලා නොවෙයි මම කියන්නේ.
නමුත් ප්‍රචාරණය වෙනුවෙන් එහෙම-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මට මේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙන්නේ ඒකත් එක්කම.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා (මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)

මොන අවුරුද්දේ මහ බැංකු වාර්තාවද?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

2008, අවසන් වාර්තාව. මම මේක දෙන්නම්. මට තව කරුණු තිබෙනවා ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

හොඳයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මේ වාර්තාවට අනුව නම් අලාභය වැඩි වීම රුපියල් මිලියන 284යි. ඒ රුපියල් මිලියන 284න් රුපියල් මිලියන 229ක්ම ප්‍රචාරණය නිසාම වූ වැඩි වීමක්. මා කියන්නේ ඒකත් එක්ක.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමාවන්න. ඔය අවුරුද්දේ තමයි ඉන්ධන මිල අසීමිතව ඉහළ ගියේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඔව්, ඒකත් තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමාට මතක ඇති, පෞද්ගලික බස් රථ තමන්ගේ බස් ගාස්තු වැඩි කිරීමේ දී පවා, ලංගමය බස් ගාස්තු වැඩි නොකර සිටිය බව. 2008 දී අපේ වියදම යම් ප්‍රමාණයකින් වැඩි වන්නට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපාපු ප්‍රධාන කාරණයක් තමයි ඔය ඉන්ධන ප්‍රශ්නය.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පැහැදිලියි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, සියයට 50ත්, 60ත් අතර ප්‍රමාණයක් වැය වන්නේ ඉන්ධනවලට බව.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඔබතුමා දන්නවා නේ. 2006 අවුරුද්දේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල තිබුණේ කොහොමද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මා කියන්නේ මේ පසු ගිය අවුරුද්ද ගැන.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

2007 අවුරුද්දේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල කොහොමද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

2008 වර්ෂයේ වියදම වැඩි වූණා කියලා ඔබතුමා කියපු කාරණයටයි මා උත්තරයක් දුන්නේ. 2008 වර්ෂයේ වියදම වැඩි වන්න හේතුව මේකයි. අපි ලංගම බස් ගාස්තු වැඩි කළේ නැහැ, මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒක තමයි. මගේ කථාවේදී මා කීවා ඇමතිතුමනි, මේක කළමනාකරණය කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් කියලා. එතකොට මේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුව ඔබතුමන්ලා රුපියල් මිලියන 229ක් ප්‍රචාරණ කටයුතු සඳහා වැය කරලා තිබෙනවා. මම කියන්නේ ඒකයි. මෙහෙම අලාභ ලබන ආයතනයක් වන ලංගමය සම්බන්ධයෙන් ඇත්තටම මොකටද ප්‍රචාරණ කටයුතු කරන්නේ? කුමක් සඳහාද ප්‍රචාරය අවශ්‍ය?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සමා වන්න, මා එක ප්‍රශ්නයක් අහන්නම් මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට යන එන අතරේ හෝ වෙන කොහේදී හරි ලංගමයේ දැන්වීමක් කොතැනක හරි පළ කරලා තිබෙනවා ඔබතුමා දැකලා තිබෙනවාද? එහෙම නැත්නම් පුවත් පත් අතිරේකයක් පළ කරලා තිබෙනවා දැකලා තිබෙනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒකයි මටත් දැන ගන්න අවශ්‍ය. ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රචාරණය කියලා කියන්නේ පුවත් පත් දැන්වීම් විතරක් නොවෙයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ, නැහැ, පුවත් පත් දැන්වීම් විතරක් නොවෙයි. ඔබතුමා දැකලා තිබෙනවාද ලංගමය වෙනුවෙන් හෝ ප්‍රවාහන

අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් රූපවාහිනී දැන්වීමක්, පුවත් පත් දැන්වීමක්, poster එකක්, banner එකක්, cutout එකක් ලංකාවේ කොහේ හරි ගහලා තිබෙනවා?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාண்ப්‍රාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒක තමයි මමත් අහන්නේ. මට ආපු සැකය මේකයි. ඔබතුමා බස්වල දැන්වීමක් ගහලා තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
මොකක්ද?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

බස්වල ගහලා තිබෙන දැන්වීමක් මා දැක්කා, මේ බස් රථය මෙන් නම් ආකාරයෙන් සංවර්ධනය කළා; අලුත්වැඩියා කළා කියලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඒක පොඩි ස්ටිකර් එකක් නේ මන්ත්‍රිතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මට හිතූණ, මේකටද මේ ප්‍රචාරණ වියදම් කියන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මා ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ, ඔබතුමා වග කිව යුතු ඇමතිවරයෙකු හැටියට මහ බැංකු වාර්තාව පරිශීලනය කරන්නේ නැද්ද? ඒකයි මට තිබෙන ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] මට මේ වෙලාවේ කථා කරන්නට වෙලා තිබෙන්නේ මේ වාර්තාවත් එක්ක නේ ඇමතිතුමනි. එතකොට වග කිව යුතු ඇමතිවරයෙක් හැටියට මහ බැංකු වාර්තාවේ - මා කියන්නේ ඔක්කොම නොවෙයි - ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන ඔබතුමාගේ විෂය පිළිබඳව,-

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි මහ බැංකුවට දැනුම් දීලා -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මේ මහ බැංකු වාර්තාවේ, අවුරුද්දට අදාළ වාර්තාවේ කොළ හතරයි ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් තිබෙන්නේ. මෙන් නම් මේ කොළ හතරෙන් තමයි මම මූලාශ්‍ර හා තොරතුරු ලබා ගන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මම පෙරළා ඒ පිළිබඳව මහ බැංකුවට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ගිණුම්ගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කරුණාකර වෙනස් කරන්න ය කියලා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන්, මහ බැංකුවෙන් මා වෙතම ඉල්ලීමක් කරලාත් තිබෙනවා. මොකද, කොහේවත් ගිණුම්ගත වෙලා නැහැ. මන්ත්‍රිතුමනි දේශපාලනය පැත්තකින් තබලා හිතන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඔව්, ඒක තමයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ලංගමය අතාර්ථික මාර්ග වෙනුවෙන් මාසයකට රුපියල් මිලියන 165ක් දරා ගන්නවා. ඔය ගිණුම්ගත කිරීමවල කොතැනකවත් ඒක නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඒක තමයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පාසල් දරුවන්ගේ සිසන් ටිකට්පත් වෙනුවෙන් මාසයකට රුපියල් මිලියන 40කට වැඩි මුදලක් දරා ගන්නවා. කොතැනකවත් ඒක ගිණුම්ගත වෙලා නැහැ. ඔක තමයි මේ අලාභය කියන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ස්වාධීන ආයතනයක් හැටියට දැන් -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
මම ලිඛිතවත්, වාචිකවත්, මහ බැංකුවේ -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මට කාලය පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් ඇති වනවා, ඇමතිතුමනි. මට ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය ඒකයි. එහෙම නම් මහ බැංකු වාර්තාවේ තිබෙන මේ තොරතුරු වැරදියි. එතකොට අපි මේ මහ බැංකු වාර්තාවෙන්ම තමයි තොරතුරු ගන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ප්‍රචාරණය පිළිබඳව ඔබතුමා පුනපුනා කියපු නිසා මා මතක් කරන්නට කැමැතියි. හැබැයි ඔබතුමා උපුටා දැක්වීමක් කරන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඔව්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික මතයක් නොවෙයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්‍යාමික ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
නොවෙයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යාමික උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

හැබැයි මා නැවත ඔබතුමාට කියනවා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විධියටත්-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

"දැයට කිරුළ" සඳහා ඔබතුමන්ලා වියදම් කළාද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පැහැදිලිව නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

අපටත් සොයා ගන්න බැරි, මොකටද මේ වියදම් කළේ කියන එකයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විධියට අපි කිසිම ප්‍රචාරක ව්‍යාපෘතියක් වෙනුවෙන් එක පෝස්ටරයක් ගහලා නැති බව මතක තබා ගන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. Billboard එකක් ගහලා නැහැ. Banner එකක් ගහලා නැහැ. දැන්වීම් අතිරේකයක්, රූපවාහිනී දැන්වීමක් කිසිම දෙයක් කරලා නැහැ, මන්ත්‍රීතුමනි. අපි banner එකක් ප්‍රදර්ශනය කළා නම් කළේ, ඒ ලංගම් 50 වන සංවත්සරය වෙනුවෙන් පමණමයි. ඒක ඉතාම සොච්චම් මුදලක් වන්නට පුළුවන්. ඒ හැරෙන්න-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒකටද දන්නේ නැහැ මේ රුපියල් මිලියන 235.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඉතින් ඔබතුමා දන්නවා නේ ප්‍රචාරණය ගැන මට වඩා හොඳට. [බාධා කිරීමක්] මා එය ඉතා වග කීමෙන් ප්‍රතික්ෂේප කරනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මම කියන්නේ, ඔබතුමා සොයා බලන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒ වාගේම මා ඔබතුමාට කියනවා, ලංකාවේ කොහේ හරි තැනක-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරලා හරි යන්නේ නැහැ. මම කියන්නේ ඔබතුමා වග කිව යුතු ඇමතිවරයෙකු හැටියට මේක නිවැරදි කරන්න බලන්න කියලායි. මේ මහ බැංකු වාර්තාවට ඔබතුමන්ලාගේ ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ මූලාශ්‍ර හරහායි ඒ තොරතුරු ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කියලා බලන්න. හරි. මා එතැනින් එහාට යන්නම්.

ඊට පසුව ඉන්ධන පිරිවැය ගැන ඔබතුමා කියපු කාරණයටයි මා මේ එන්නේ. ඉන්ධන පිරිවැයට 2006 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 4,696යි. එතකොට 2008 අවුරුද්ද වන කොට රුපියල් මිලියන 8,505යි. ඒක හරි.

ඒක හරි. ගරු ඇමතිතුමා ඒකත් එක්ක තමයි මේ කාරණය පැන නගින්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරනවා, රජයේ ආයතනයක් හැටියට ලංගම් පාඩු ලබන්න හේතුව ඉන්ධන පිරිවැය කියලා. මේ ප්‍රශ්නය තමයි අද පෞද්ගලික බස් රථවලටත් තිබෙන්නේ. මම පැහැදිලිව අහන්නේ, 2006 අවුරුද්දේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිලයි 2008 අවුරුද්දේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිලයි සන්සන්දනය කර බැලුවාම අප මතු කරන මේ තෙල් මිල වැඩි වීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නොවෙයිද ගරු ඇමතිතුමා මේ තිබෙන්නේ? ඔබතුමා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ - කැබිනට් මණ්ඩලයේ- කටයුතු කරන අමාත්‍යවරයෙකු හැටියට මේ සම්බන්ධව රජයට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවාද? අමාත්‍ය මණ්ඩලයට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවාද? මේ ඉන්ධන මිල වැඩි කර තිබීම, මේ ඉන්ධන ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට විතරක් නොවෙයි, රටටම බලපාන, රටේ ආර්ථිකයටම බලපාන ප්‍රශ්නයක් නේ. මේකට ගෙවනවා නේ ගරු ඇමතිතුමා. මේ බදු ගෙවනවා නේ රටේ ජනතාව. රටේ ජනතාව ගෙවපු මිලක් නේ මේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කරන තර්කය නැවත වරක් බිඳෙනවා ඒ කාරණයත් එක්ක. ඒ කාරණය තමයි අප මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පුනපුනා කියන විධියට මේ පිරිවැය වැඩි වීමට හේතුව සේවකයින් වැඩි වීම නොවෙයි. මා මේ කියන්නේ ඒක එකම හේතුව නොවෙයි. ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන ආකාරයෙන් එකම හේතුව ඒක නොවෙයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා සමා වන්න, මෙහෙම කියනවාට. ඔබතුමා සභාව නොමඟ යවනවා. ඒ කියන්නේ, අද හෝ මීට පෙර දවසක කොයි වෙලාවක හෝ මෙතැනදී කියැවුණාද, සේවකයෝ වැඩි වීම තමයි මේකට එකම හේතුව කියලා? ඉන්ධන පිරිවැය තමයි මේකට එකම හේතුව කියලා?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

කියැවුණා. ඒක ඔබතුමාගෙන් කියැවුණා. මේ ඔබතුමන්ලාගේ වාර්තාව ඇතුළේත් තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඉතාම වග කීමෙන් මා කාරණා කිහිපයක් අවධාරණය කළා. මා දන්නේ නැහැ ඔබතුමා හිටියේ නැද්ද කියලා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විධියට හෝ ලංගම් විධියට -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු ඇමතිතුමා, සමා වන්න. මගේ කාලය ගෙවී යනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සාවද්‍ය මතයක් ඉදිරිපත් කළාම මගේ පැත්තෙන් උත්තර දෙන්න වනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට හෝ මේ කාරණාවලට උත්තර දෙන්න කියන්න. මගේ පැත්තෙන් අදහස් දැක්වීමයි මේ කරන්නේ.

ඒක එකක්. අනික තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, මේවායේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව. ඔබතුමා කියනවා ලංගම් වෙනුවෙන්

ඇත්තටම ප්‍රචාරක කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියලා. ඇත්තටම අපිත් කියන්නේ ප්‍රචාරක කටයුතු අවශ්‍ය නැහැ කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටේ පොදු ප්‍රවාහනය කියන එක ඇත්තටම රටේ සංස්කෘතියක් බවට පත් කරන්නට ඕනෑ, මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර සපයා ගන්න නම්. විශේෂයෙන් රටේ සංවර්ධනය සම්බන්ධව රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධව කල්පනා කරනවා නම් මේ තිබෙන සමහර සංස්කෘතීන් වෙනස් කරන්න වනවා. මෙහෙම ලංගමය හරහා පාඩු ලබනවා, ශුද්ධ අලාභයක් ලබනවා කියන එක සම්බන්ධව මැයිවිල්ලක් තිබියදීම තමයි මා කිව්ව ආකාරයට කළමනාකරණය පැත්තෙන් ලොකු දුර්වලතාවක් ලංගමය තුළ තිබෙන්නේ. මා ඒකටත් ඔබතුමාට උදාහරණයක් අරගෙන පෙන්වන්නම්. මා කැමැතියි, එක උදාහරණයක් ඉදිරිපත් කරන්න. දැන් අපේ රටේ සංස්කෘතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, නිල වාහන පාවිච්චිය කියන එක. අපි පිළිගන්නවා, ලංගම කියන්නේ කඩා වැටුණු ආයතනයක්, කඩා වට්ටපු ආයතනයක්, -කඩා වැටුණු නොවෙයි, කඩා වට්ටපු ආයතනයක්- ගරු ඇමතිතුමාගේ වචනවලින් කියනවා නම් ගොඩ ගන්න ඕනෑ ආයතනයක්, ගොඩ අරගෙන පෙන්වන්න ඕනෑ ආයතනයක් බව. හැබැයි ඒ ගොඩ අරගෙන පෙන්වන්න ඕනෑ ආයතනයේ ආදර්ශය පැත්තෙන් තිබෙන්නේ අනෙක් පැත්ත. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ කියන කාරණා තිබෙන්න ඕනෑ අපේ වචනවල නොවෙයි, ක්‍රියාකාරිත්වය තුළයි.

උදාහරණයක් හැටියට මා ඉස්සෙල්ලා කිව්වා, මේ රටේ ලංගමය ගොඩ ගන්න නම් පොදු ප්‍රවාහන සංස්කෘතියක් ඇති කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒ පොදු ප්‍රවාහන සංස්කෘතිය කියන්නේ, නිල වාහන සංස්කෘතියෙන් ඔබ්බට ගිය පොදු ප්‍රවාහන සංස්කෘතියකට. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට පෞද්ගලිකත්වය ගැන කතා කරනවා නොවෙයි. අපිට ඇත්තටම පෞද්ගලික වාහනයක් තිබෙන්න ඕනෑ කියා සංස්කෘතියක් නැහැ. මා මේක කියන්නේ මා කලින් කියාපු විධියට පොදු ප්‍රවාහන සංස්කෘතියක් රටේ ඇති කිරීම සඳහා අපි ඉහළින් ආදර්ශයක් දෙන්න ඕනෑ නිසායි. දැන් අපේ රටේ තිබෙන්නේ එහෙම නොවෙයි. අපේ රටේ අයගේ මානසිකත්වයේම තිබෙනවා නිලධාරියකුට පාරේ බස් එකක යන්නම බැහැ කියන එක. තමන්ගේ නිල වාහනය නැත්නම් එක මාසයක් ඒ සම්බන්ධව සලකා කටයුතු කරන්න බැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ සමහර ගරු මන්ත්‍රීවරු මාතර ඉඳන් පාර්ලිමේන්තුවට එනවා. මේක වර්ණනාවක් කර ගන්න, අපි ගැන ආත්ම වර්ණනාවක් කර ගන්න කියනවා නොවෙයි. අපේ ගරු ජේම්සරි මාතගේ සභෝදරයා මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මාතර ඉඳන් එනවා බස් එකේ. පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් පටන් ගන්නා පළමු වන දවසේ - අභ්‍යන්තරවාද - මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ මාතර ඉඳලා බස් එකේ. ඊට පස්සේ මාදිවෙල නිවාසයේ නතර වෙලා ඉන්නවා.

පළමු වන දවසේ මාතර ඉඳලා එන්නේ බස් එකේ. බස් එකේ ඇවිල්ලා දෙහිවල හන්දියෙන් පාර්ලිමේන්තු බස් එකට ගොඩ වෙලා තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ. ඒ වාගේම තමයි ජිනදාස කිතුලගොඩ සභෝදරයාත් සමහර දවසට ඒ විධියට එනවා. එහෙම නැත්නම් කොට්ටාවට ඇවිල්ලා කොට්ටාවෙන් පාර්ලිමේන්තු බස් එකට ගොඩ වෙලා එනවා. ඒ වාගේම තමයි නිහාල් ගලප්පත්ති සභෝදරයා පාර්ලිමේන්තු සතිය අවසාන දවසේ එක්කෝ කෝවිටියේ නැත්නම් බස් එකේ හම්බන්තොටට යනවා. හැබැයි බලන්න, මේ කඩා වැටුණු ලංගමයේ, කඩා වට්ටපු ලංගමයේ, ගොඩ ගන්න ඕනෑය කියන ලංගමයේ තත්ත්වය ඊට වඩා වෙනස්. එක ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියකුට 2009 අප්‍රේල් 1 වන දා සිට 2009 අප්‍රේල් 30 වන දා දක්වා රුපියල් 56,000ක් ගෙවා තිබෙනවා. මේකේ වැරදීමක් තිබෙනවා. මේකේ තිබෙන්නේ අප්‍රේල් 31 කියලා. අප්‍රේල් 31 නොවෙයි. අප්‍රේල් 30. අප්‍රේල් 30 දක්වා එක මාසයකට රුපියල් 56,000ක් ගෙවා තිබෙනවා WP KE-4445 අංකය දරන වාහනයට. මේවා කුලියට අරගෙන තිබෙන්නේ. මේ එක උදාහරණයක්. ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය නිසා මම මේ කියන්නේ. ඇමතිතුමාගේම අමාත්‍යාංශයේ - මේක ලංගමට අයිති නැති වුණත් මම

පෙන්වනවා - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ සිද්ධ වී තිබෙන දේවල් මම දැන් කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේත් ගොඩ ගන්න ඕනෑ ආයතනයක් නේ. ලංගමයේ අනිත් එක නේ. දුම්රියෙන් එහෙමයි. මම දන්නේ නැහැ, මේ නිලධාරීන් මේ වාහන පාවිච්චි කරන්නේ කොහේද කියලා. නිල වාහන පාවිච්චියට සුදුසුකම් තිබෙන නිලධාරීන් ඉන්නවා. සුදුසුකම් නැති අය ඉන්නවා. සුදුසුකම් තිබෙන නිලධාරීන් හතර දෙනෙක් මාසයකට සීමාව ඉක්මවා ලීටර් 6,402ක් ඉන්ධන පාවිච්චි කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි නිල වාහන පාවිච්චියට අයිතියක් නැති නිලධාරීන් 16ක් පෞද්ගලික කටයුතු සඳහා නිල වාහන පාවිච්චි කර තිබෙනවා. අපි කියන්නේ මෙන්න මේ සංස්කෘතිය නැති කරන්න ඕනෑ කියලායි. ඒ නිසා ඇත්තටම මෙතැන තිබෙන්නේ සේවක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මම උපුටා දැක්වූවා, එක සේවකයෙක් තුන්ලක්ෂ ගණනේ සිට පන්ලක්ෂ ගණනකට ආයතනයේ ආදායම වැඩි කර දී තිබෙන බව. සේවකයන්ගේ පැත්තෙන් ඒ වගකීම ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා. නමුත් අඩුව තිබෙන්නේ මෙන්න මේ අයගේ. හරියට අඩුව හොයා ගන්න ඕනෑ. අඩුව අල්ලන්න ඕනෑ. ඒ අඩුව දැකලා ඒ සඳහා තමයි පිළියම් යොදන්න ඕනෑ. නැත්නම් මේවා අර අභිසක සේවකයන්ගේ පිට දමන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. ඒ නිසා අපි බොහොම වග කීමෙන් කියනවා, මේ නිල වාහන සංස්කෘතිය නැති කරන්නේ නැතිව මේ රට හදන්න වන්නේ නැහැ කියන එක. මේ හැටි ආයතනයකම මේ ගැටලුව තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ඒ වාගේම තමයි මේ මොහොත වන විට මේ රටේ තිබෙන ආරක්ෂක වියදම්. මේ රට ගොඩ නඟනවා නම් මේ තිබෙන සංස්කෘතිය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා දැන් කොටි ත්‍රස්තවාදය පරාජයට පත් කර තිබෙන බව. කොටි ත්‍රස්තවාදය පරාජයට පත් කර තිබෙන තත්ත්වයක් ඇතුළේ මේ පාර්ලිමේන්තු පාර නිදහස් වනවා වාගේ, පාර්ලිමේන්තු පාර ඇරෙනවා වාගේ දැන් සමහර ආරක්ෂක වියදම් අඩු කළ යුතු බවයි අපි කියන්නේ. ඇමතිවරුන් නම් තව කමක් නැහැ. සමහර මන්ත්‍රීවරුන්ට තිබෙන ආරක්ෂාව බලන්න. ඉස්සරහින් පිටුපස්සෙන් කමාන්ඩෝ හට හමුදාවන් දමා ගෙන යන්නේ. මේකේ තිබෙන විහිළු මේකයි. ඒ අයම තමයි කියන්නේ පාර්ලිමේන්තු පාර අරින්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි එහෙම කියන අය යන්නේ හට හමුදාවක් ඉස්සරහින් පිටුපස්සෙන් දමා ගෙන. මේ අය ඇත්තටම මානසික ලෙඩඩු. ඒ පැත්තෙන් බලන විට මේවාට තමයි නාස්තිය කියන්නේ. කමාන්ඩෝ හට හමුදාවන් දමා ගෙන ඉස්සරහින් පිටුපසින් වාහන දමා ගෙන යනවා. ඇත්තටම අපි කියන්නේ ජනාධිපතිතුමාට අරක්ෂාව දෙන්න ඕනෑ නම් ජනාධිපතිතුමාට ආරක්ෂාව දෙන්න ඕනෑ. අගමැතිතුමාට ආරක්ෂාව දෙන්න ඕනෑ නම් අගමැතිතුමාට ආරක්ෂාව දෙන්න ඕනෑ. මේ සමහර උදවියට, මේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ආරක්ෂාව සම්බන්ධව කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. සමහර උදවිය තමන්ගේ ටෙලිෆෝන් එකට තමන්ම කාට හරි කියලා call කරවා ගෙන ආරක්ෂාව සම්බන්ධව ප්‍රශ්න තිබෙනවා කියා කියනවා, ඒ අයට ඒ ආරක්ෂාව ඒ විධියටම නියා ගන්නට. පාර්ලිමේන්තු පාර අරිනවා වාගේ මේවාත් දැන් අත් හරින්න වෙනවා නේ. ඒකටත් උපක්‍රමයක් හදා ගන්නවා. තමන්ගේ ටෙලිෆෝන් එකට තමන්ම call කර ගෙන පත්තරේ දමා ගන්නවා. මෙන්න මේ මානසික ලෙඩුන් මේ තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්නේ නැතිව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රට හදන්න බැහැ; ලංගම නොව මොකක්වත් ගොඩ ගන්න බැහැ. මෙන්න මේ තත්ත්වයයි මේ රටේ වෙනස් කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ. මේ කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ වෙන දෙයකට නොවෙයි. ලංගම ශුද්ධ අලාභය වැඩි වීම සම්බන්ධව ඇත්ත කාරණා මොනවාද කියා ඇමතිතුමා හැටියට ඇත්ත නිගමනයකට යන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගරු සභාවට කියන්න ඕනෑ, පාසල් ළමුන්ගේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍රය පාඩුවක් නොවන බව. මේක ආයෝජනයක්. මේ season ticket එක දරුවන්ට ලබා දීම ආයෝජනයක්. මේක ලංගම මගින් කරන්න ඕනෑ. ඒක ලංගම කරන්නේ නැතුව වෙන කවුද කරන්නේ? මම මීට විරුද්ධව කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා නොවෙයි. ඇමතිතුමා ඉන්නේත් මගේ ස්ථාවරයේ. ඒක මම

[ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා]

දන්නවා. එතුමාගේ කථාව තුළත් ඒ ස්ථාවරය තිබෙනවා. ඒ නිසා එය පාඩුවක් හැටියට සලකන්න ඕනෑ නැහැ. මෙව්වරක් අපි වියදම් කරනවා, ඒකෙන් පාඩුවක් වෙනවා කියා අපි හිතන්න ඕනෑ නැහැ. මෙතැනදී කථා කරන අපත් season ticket එකෙන් ඉස්කෝලේ ගිය අය නේ. ඒ වැඩි කාලයක් නොවෙයි නේ. 1980 දශකයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි රුපියල් 1.50 season ticket එක අරගෙන ගිය අය. ඒ පාසල් දරුවන් සඳහා කරන වියදම් අලාභයක් හැටියට සලකන්න ඕනෑ නැහැ. ඒවා මේ රටේ ආයෝජන. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංගම කියා කියන්නේ කොම්පැනියක්, මේක සමාගමක්, මේක ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට සලකන්න ඕනෑ නැහැ. තමන්ගේ ආයතනය අලාභයක් විඳින්නේ නැතිව, ඇත්තටම මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් මේ සඳහා යම් කිසි මුදලක් ලබන්න ඕනෑ නම් ඒ මුදල ලබා ගෙන, ඒ අවශ්‍ය කටයුත්තට යොදා ගෙන, මේ තත්ත්වයට වැටෙන්න දෙන්නේ නැතුව මේ ආයතන රැක ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ කාරණය ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ.

තවත් කාරණයක් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න ඕනෑ. පාසල් බස් රථය සම්බන්ධව - ඇත්තටම මේක ඇමතිතුමාගේ මානසිකත්වය නොවෙයි, සමහර ඩිපෝ කළමනාකරුවන්ට තිබෙන මානසිකත්වයක් - දක්වන්නේ කුඩාමිමාගේ සැලකිල්ලක්. ගරු ඇමතිතුමා ඩිපෝ මගින් භොයලා බලන්න. ඇත්ත, ඔබතුමා කියන ආකාරයට හැම බස් රථයක්ම හොඳම තත්ත්වයක නැහැ. සමහර බස් රථ අපි මුට්ටු කරලා හදලා තමයි දමා තිබෙන්නේ. හැබැයි පාසල් බස් රථය හැටියට දීලා තිබෙන්නේ අන්න ඒ බස් රථය. කොළඹට එන බස් රථ සම්බන්ධව මේක දිගින් දිගටම තිබෙන විවේචනයක්. බොහෝ වෙලාවට සතියකට සැරයක් පාසල් බස් රථය කැබෙනවා. ඊට පසුව ගුරුවරු අපිට කථා කරනවා; විදුහල්පතිවරු කථා කරනවා; ළමයි කථා කරනවා. ඩිපෝ කළමනාකරුවන් පාසල් බස් රථයට දක්වන්නේ එහෙම කුඩාමිමාගේ සැලකිල්ලක්. මම ඔබතුමාටත් ඉදිරිපත් කළා, මම උපදේශක කාරක සභාවටත් ඉදිරිපත් කළා, නුගේගොඩ මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලයට පිළියන්දල ඉදලා බස් රථයක් දමන්නාය කියන ඉල්ලීම. ඔබතුමාගේ කාර්යාලයෙන් මම ලියුමක් ආවා, පිළියන්දල ඉදලා බස් රථයක් දැමීම, ඒ බස් රථය පසු ගිය ජනවාරි 23 වන දා ඉදලා ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියා. හැබැයි භොයලා බැලුවම ඒ බස් රථය නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම බස් රථයක් දමා නැහැ. මේ සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් අධීක්ෂණයක් තිබෙන්න ඕනෑ. මේ සම්බන්ධව ඩිපෝ කළමනාකරුවන් වග කියන්න ඕනෑ. මේ විධියට සමහර බස් රථ දමා පසුව ඉවත් කරනවා. ඇත්තටම අපි ඉදිරිපත් කළාට පසුව ඔබතුමා බස් රථය දෙන්න අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගන්නවා. [බාසා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, නුගේගොඩ මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලයට බස් රථයක් දීලා නැහැ. බස් රථය දැමීමා කියා ජනවාරි 23 වන දා මම ලියුමක් ආවා. නමුත් අද වනතුරු බස් රථයක් නැහැ. ඒ සම්බන්ධව නැවත වරක් මා ඔබතුමාට ලියුමකුත් එව්වා. යොදවන බස් රථ ඉවත් කිරීම සම්බන්ධවත් කියන්න ඕනෑ. අපි මහජන නියෝජිතයෝ හැටියට මේක උපදේශක කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කළා. ඇත්තටම මේවා උපදේශක කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ දේවල් නොවෙයි. “අභවල් පාරට බස් රථයක් නැහැ. මේක අත්‍යවශ්‍ය කටයුත්තක්. ඒ නිසා මේක අත්‍යවශ්‍ය කටයුත්තක් හැටියට සලකා බස් රථයක් දෙන්න” කියා අපි අදාළ නිලධාරීන්ට ඉදිරිපත් කරලා ඒ කටයුත්ත කර ගන්න ඕනෑ. ඒක තමයි වෙන් කරන ඕනෑ. නමුත් එහෙම වන්නේ නැති නිසා තමයි බොහෝ වෙලාවට උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කරන්නේ. උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළාට පසුව ඇත්තටම බස් රථය හම්බ වනවා. හැබැයි අපි දන්නේ නැහැ, සතියයි, දෙකයි, බස් රථය නැහැ. ඔවුන් නැවත වරක් අපට කථා කරලා කියනවා, “මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කිව්ව නිසා බස් රථය දැමීම. නමුත් දැන් බස් රථය නැහැ” කියලා. ඒවාට උදාහරණ ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. මේකට හේතුව වෙන මොකුත් නොවෙයි, අදාළ ආයතනවල ඉන්න ඩිපෝ කළමනාකරුවන්ගේ පැත්තෙන් පවතින කළමනාකාරිත්වයේ නොසැලකිල්ලයි.

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කළා. ඔබතුමා කොහේ හරි තැනක කරපු කථාවක් ආශ්‍රයෙනුයි මා ඒ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළේ. ඔබතුමාම

කියලා තිබුණා, “ඩිපෝ ගණනාවකම ඩිපෝ කළමනාකරුවන් අත්ත දුෂිතයි, අනුමිතතාවලට මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා” කියලා. ඔබතුමා පත්තරේට කියලා තිබුණු ඒ කරුණු සම්බන්ධ කර ගෙන තමයි පාර්ලිමේන්තුවට මා ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කළේ. ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කළාට පස්සේ ඔබතුමා උත්තර දුන්නා, “මෙහෙම පිරිසක් ඉන්නවා. මට ඒ අයගේ නම් ගම් කියන්න බැහැ. හැබැයි හැකි ඉක්මනින් ඒ අය සම්බන්ධව කටයුතු කරනවා” කියලා. මම අහනවා ඔබතුමාගෙන්, ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරලා තිබෙනවාද කියා. ඒ සම්බන්ධව වග කිව යුත්තේ කවුද, කවුද ඒ දුෂිත නිලධාරීන්, ඒ නිලධාරීන්ට දඬුවම් කරනවාද, දඬුවම් කරනවා නම් කවදාද ඒ නිලධාරීන්ට දඬුවම් කරන්නේ කියන කාරණා සම්බන්ධව තමයි මා ඒ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළේ. ඔබතුමා කිව්වා “පරීක්ෂණ කටයුතු ඉවර වන කල් මේ සම්බන්ධව නම් ගම් හෙළි කිරීමක් කරන්න බැහැ. ඒක ඒ නිලධාරීන්ට කරන අසාධාරණයක්. ඒ නිසා හැකි ඉක්මනින් ඒ සම්බන්ධව පරීක්ෂණ පවත්වලා ඒ නම් ගම් ඉදිරිපත් කරනවා”යි කියලා. නමුත් අපට දැන ගන්නට ලැබිලා තිබෙන විධියට මේ වන තෙක් ඒ සම්බන්ධව නිසි ක්‍රියා මාර්ග අර ගෙන නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා මේ කාරණා වික ඉදිරිපත් කළේ, අපි සම්මත කරන මේ මුදල් ප්‍රමාණයෙන් නිසි ප්‍රයෝජනයක් රටට ගන්න නම්, මෙය රටේ සංවර්ධනයට යොදවා ගන්න නම් මුදල් අපතේ යන එකට, ආයතනවල සිද්ධ වන අනුමිතතාවලට, මුදල් අනිසි විධියට පාවිච්චි කරන එකට වැට බදින්න ඕනෑ බව අවධාරණය කරන්නයි. එහෙම කරන්නේ නැතුව, ඒවා වෙනස් කරන්නේ නැතුව ලංගම නොවෙයි මොන ආයතනයක්වත් ගොඩ ගන්න බැහැ කියන එක ප්‍රකාශ කරමින්, මට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඩ වනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குறுக்களிள் பிரதித் தலிசாரர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. හා. 12.26]

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு என். டி. நிமல் பிரேமவாள்ச ஜயசிங்க)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඉදිරි කටයුතු වෙනුවෙන් පුනරාවර්තන වියදම් ගෙවා ගැනීම සඳහා පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ මොහොතේ ඒ සම්බන්ධව කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. එක අතකින් “ශ්‍රී ලංගම” කියන වචනයම පාවිච්චි කරමින් ශ්‍රී ලංගම කියන ඒ මහා සංකල්පය, එහෙම නැත්නම් ඒ නාමය සමඟ බැඳුණු ඒ අභිමානයත් සමඟ මේ සම්බන්ධව කථා කිරීමට ලැබීම ඇත්තටම සතුටට කාරණයක්. මොකද, එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය 2004 දී බලයට පත් වුණාට පස්සේ තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය නැවත ස්ථාපිත කළේ. ඊට ප්‍රථම ගත වුණු කාලය ඇතුළත මේ රටේ තිබුණු ඇතැම් ආණ්ඩු තුළ, ඇතැම් පාලකයන්ගේ පාලන ක්‍රමයන් තුළ අප දැක්කේ, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විධියට ශක්තිමත් කරන දිශාවට ගමන් කරන්නා වූ ක්‍රියාමාර්ග ගන්නවා වෙනුවට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය එහෙම නැත්නම් ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය මුළුමනින්ම ජාතියට අහිමි කරන විධියේ ක්‍රියා මාර්ග ගණනාවක් ගත් බවයි. එහිදී මා විශේෂයෙන්ම අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, විවෘත ආර්ථිකය ඇතුළේ, රාජ්‍ය අංශය දිය කර හරින ඒ මහා අධිරාජ්‍යවාදී උපක්‍රමය ඇතුළේ - ක්‍රියා මාර්ග ඇතුළේ - රාජ්‍ය සතු දේපළ මුළුමනින්ම ජාතියට අහිමි කරන ක්‍රියාමාර්ග ගණනාවක් තමයි සිද්ධ වූයේ කියන කාරණය. ඒ නිසාම එක අවස්ථාවක ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙනුවට එය පල්ලම් බැස්සුවා පොකුරු බස් සමාගම් කියන කවිවලට. තව අවස්ථාවක ජනතා සන්නක ප්‍රවාහන සේවය කියලා තවත් තැනකට ඒක විතරක් කළා. ඒ ආණ්ඩු එතැනින් නැවතුණේ නැහැ.

විශේෂයෙන්ම අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, 2001 දෙසැම්බර් මාසයේ බලයට පත් වෙමින් එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන කාලයේදී ශ්‍රී ලංගමයේ, එහෙම නැත්නම් ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතියේ ඒ වන කොටත් මොනවා හරි හුස්ම පොදක් තිබුණා නම්, ජාතිය සතුට එහි මොනවා හරි අයිතියක්-

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මොහොතක් අවසර දෙන්න. ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී දත්ත වගයක් ඉදිරිපත් කළා, මහ බැංකු වාර්තාවෙන් කියලා. ඒක මහ බැංකු වාර්තාව නොවෙයි; නිවැරදි විය යුතුයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ වාර්තාව.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ඔබතුමා ඒක ඒ විධියට කියන්න ඕනෑ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුකු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මහ බැංකු වාර්තාව නොවෙයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මහ බැංකු වාර්තාවේ - [බාධා කිරීමක්]

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු ආර්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, එක්සත් ජාතික පක්ෂය බලයට පත් වුණු 2001 කාලය වන කොටත් රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතියට මොනවා හෝ ශක්තියක් තිබුණා නම්, යම් ප්‍රමාණයක හෝ ඉතුරු වුණු ශක්තියක් තිබුණා නම් අන්න එයත් ජාතියට අහිමි කරන ක්‍රියාමාර්ගවලට ගිහින් එංගලන්ත IBS කොම්පැනිවලට මෙය බදු දෙන්න ටෙන්ඩර් කරන අවස්ථාව දක්වාම ගියාය කියලා. එදා ඉතුරු වුණු බස් ටිකත් රචි වෙන්කඩිංග කියන පුද්ගලයාට කුණුකොල්ලයට විකුණා, මේක අභාවයටම යවන ක්‍රියාමාර්ගයක් එක්සත් ජාතික පක්ෂය අරගෙන තිබුණා. එතැනින් නැවතුණේ නැහැ. මෙය මුළුමනින්ම විනාශ කරන අතරේ එක පැත්තකින් ලංගම සතුට තිබුණු ඒ ජනතා අයිතිය අහිමි කරන අතර අනික් පැත්තෙන් දුම්රිය සේවාව පවා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කියන නමින් අයිත් කරලා, අධිකාරියක් දක්වා පල්ලම් බස්සලා, එතැනින් එහාට ඒකත් විනාශ කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගික කටයුතුවල තමයි නියුක්ත වෙලා සිටියේ. අපි කියන්න ඕනෑ, ඒ ක්‍රමවේදයන් ඇතුළේ තමයි ශ්‍රී ලංගම, එහෙම නැත්නම් ජනතාව සතුට තිබුණු ඒ මහා රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය කඩා වැටීම සිද්ධ වීම ඉතිහාසයේ නිර්මාණය වුණේ කියලා.

ඒ සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේදී අදහස් දැක්වූ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය, රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය කියා "රාජ්‍ය" කියන වචනය නිරන්තරයෙන් පාවිච්චි කළා. එක යුගයක "රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය" යයි අපි බොහොම ආඩම්බරයෙන් අප සතු දේපොළක් විධියට, අප සතු සම්පතක් විධියට කල්පනා කළ දේ, ඔවුන් විසින්ම විනාශය කරා අරගෙන යන්න උත්සාහ කළා. නමුත් මේ රටේ දේශ මාමක ජනතාවට පුළුවන්කම ලැබුණා, 2004 වර්ෂයෙන් පසුව එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය නිර්මාණය

කිරීම නිසාම, එහි පාලනයක් මේ රටේ ස්ථාපිත කළ නිසාම ශ්‍රී ලංගම නිර්මාණය කරන්නට. ඒ ඉතිහාසයේ වුණු මහා වැරදි නිවැරදි කරන අවස්ථාවකට මේ රට ප්‍රවේශ වෙලා තිබෙන බව අද දවසේ අපි අවධාරණය කරන්නට ඕනෑ.

අපි දන්නවා, එක පැත්තකින් සමස්තයක් විධියට මේ රටේ සෑම ක්ෂේත්‍රයක්ම ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවට අහිමි කරන ක්‍රියාමාර්ග ගණනාවක් පසු ගිය ඉතිහාසයේ සිද්ධ වුණු බව. ඉතිහාසයේ ඒ බෙදවාලියාගෙන් රට නිදහස් කර ගත්ත අවධියකට අද රටේ ප්‍රවේශය අරගෙන තිබෙනවා. බෙදුම්වාදී ත්‍රස්තවාදයෙන් රට නිදහස් කර ගත් ඒ ඓතිහාසික මොහොතේ විවර වුණු දොරටුව, සෑම ක්ෂේත්‍රයක්ම ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය කියන ජාතික රාජ්‍ය ශක්තිමත් කරන දිසාවට යොමු කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගන්න අද අපට අවස්ථාව සලසා දී තිබෙනවා. අන්න ඒ තුළ ඉඳලා තමයි අපි දකින්නේ මේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතියේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව මේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජය කොතරම් හොඳින් කල්පනා කර තිබෙනවාද කියන කාරණය.

විශේෂයෙන් අපි අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, වර්තමානයේ මේ විෂය ධාරාවට, එහෙම නැත්නම් මේ කාර්ය භාරයට අතිවිශාල සේවාවක් කරන ගරු අමාත්‍යතුමා -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුකු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සමා වන්න. මට මෙතුමාගෙන් විනාඩියක් අවශ්‍යයි, ඉතා වැදගත් කාරණාවක් නිසා. ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව එතුමා අතින් බරපතළ වැරදි දෙකක් වෙලා තිබෙනවා. එකක්, එතුමා පිළිගන්නා, මෙය මහ බැංකු වාර්තාව නොවෙයි කියලා. එතුමා පුනපුනා මහ බැංකු වාර්තාව කියා තමයි උපුටා දැක්වුවේ. ඊට පසුව - [බාධා කිරීමක්] එතුමා දැන් මේ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරපු - [බාධා කිරීමක්] ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමා සමා වන්න.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු ආර්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

මට කාලය අවශ්‍යයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුකු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද 2008 වාර්ෂික වාර්තාවේ 153 වන පිටුවේ වගුවක් උපයෝගී කර ගෙන තමයි එතුමා කිව්වේ, රුපියල් මිලියන 235ක් ප්‍රවාරණය සඳහා වියදම් වෙලා තිබෙනවාය කියලා. ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා මේක කියවා නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා එතුමාට නැවත පොත යවනවා. ප්‍රවාරණයෙන් අපේක්ෂිත ආදායම තමයි මේ රුපියල් මිලියන 235. මේක කියවන්න. මේ වාර්තාව කියවන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ඉතා වග කීමකින් මේ කියන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුකු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මුළු ආදායම යටතේ -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පට්ටපල් අසනය කියනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මාර්ගස්ථ බිල්පත්, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර, විශේෂ වාරිකා, ප්‍රචාරණය, ආර්ථික නොවන මාර්ග සඳහා වූ සහනාධාරය කියා මේ ආදායම යටතේ එන දේ තමයි ඔබතුමා දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පට්ටපල් අසත්‍ය කියනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

වාර්ෂික වාර්තා පොත මේ දැන් එවනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පට්ටපල් අසත්‍ය.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පට්ටපල් අසත්‍ය.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ප්‍රචාරණය වෙනුවෙන් -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

පට්ටපල් අසත්‍ය.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මා ඔබතුමාට නැවත අවධාරණයෙන් කියනවා, මේ ගරු සභාවේ. [බාධා කිරීමක්] මා දන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපේ පැත්තෙන් එය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය - අපි - පෝස්ටර් එකකට රුපියල් 10ක්වත් වියදම් කරලා නැහැ. වග කීමෙනුයි මා ඔබතුමාට කියන්නේ. කිසිම ප්‍රචාරක කටයුත්තකට වියදම් කරලා නැහැ. එකකොට රුපියල් මිලියන 235ක් කිව්වාම -

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

එතුමා දැනුවත්ව මේක කිව්වාය කියා මා විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එතුමා දැනුවත්ව කළාය කියා මා විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. හැබැයි එතුමා නොදැනුවත්ව එතුමාගේ අතින් ඉතාම බරපතළ විධියට, සාවද්‍ය විධියට මේ ගරු සභාව නොමඟ

ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ මාධ්‍යවේදී සහෝදරවරුන්ටත් මේ පණිවුඩය දෙන්න ඕනෑ. මේක ඉතා බරපතළ ලෙස සත්‍යය විකෘති වීමක්. [බාධා කිරීමක්] මා මේ පොත ඔබතුමාට දැන් එවනවා.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு என். டி. நிமல் பிரேமவன்சு ஜயசிங்க)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ කාලය තුළ මට මේ කාරණය අවධාරණය කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සමා වන්න මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு என். டி. நிமல் பிரேமவன்சு ஜயசிங்க)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

විශේෂයෙන්ම අප දන්නවා, දැන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මේ රටේ ජනතාව ඉල්ලා සිටින දිසාවට, රටේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය ශක්තිමත් කරන දිසාවට අවශ්‍ය සියලු ක්‍රියා මාර්ග අර ගනිමින් සිටින බව. මීට මොහොතකට කලින් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ නියෝජ්‍යයා කරන ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීවරයාම කිව්වා ජාතික ප්‍රවාහනය සංස්කෘතියක් බවට පත් කරන්න ඕනෑය කියා. හැබැයි අප අතින් පැත්තෙන් අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, මේ මොහොතේ සභාව නොමඟ යවමින් එතුමා වැරදි වාර්තා ඉදිරිපත් කළ බව. ඒ, ගරු ඇමතිතුමාගේ පැහැදිලි කිරීමට යටත්ව. ඒ විතරක් නොවෙයි ඔවුන්ගේ සංස්කෘතියේ තිබෙන්නේත් අන්න ඒ වාගේ ලක්ෂණයක්. අප කියනවා අන්න ඒ සංස්කෘතිකුත් මෙතැනදී හදා ගන්න ඕනෑය කියා. එතුමන්ලා වැරදි සංස්කෘතියක් ඔළුවේ තියා ගෙන, වැරදි සංකල්ප ඔළුවේ තියා ගෙන ඒ තුළ වැරදි වාර්තා, වැරදි සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරමින් කටයුතු කරනවා. අන්න ඒ සංස්කෘතිකුත් වෙනස් කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වෙනස් කර ගැනීම ඇතුළේ තමයි ඔය උපදේශයත් රජයට හෝ වෙන ඕනෑ කෙනකුට දෙන්න ඕනෑ. තමන් පළමුවෙන් ඒ සංස්කෘතීන්වලට අනුගත වෙලා ඉන්න ඕනෑ. එහෙම නොකර තමයි අසත්‍ය වාර්තා ඉදිරිපත් කරමින් මේ ගරු සභාව නොමඟ යැවීමේ කාර්යයත් කළේ. ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා මා අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, මේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය ඔබතුමන්ලාගේ නායකත්වයෙන්, වර්තමාන රජයේ නායකත්වයෙන් ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරද්දී, එක්සත් ජාතික පක්ෂය වාගේම එතුමන්ලාත් මේක ඇතුළේ පුළු පුළු දෝෂයන් දකින බව. හැබැයි අප කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය ඉතිහාසයට සාපේක්ෂව තමයි මේ හැම දෙයක් ගැනම බලන්න ඕනෑ වන්නේ කියන එක. මීට අවුරුදු 10කට කලින් රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය තිබුණේ කොතැනද, මීට අවුරුදු 10කට කලින් රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය තිබුණේ කොහොමද කියලා බලලා අන්න ඊට සාපේක්ෂව, මේ 2009 රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ මේ රාජ්‍ය ලකුණ මොන තරම් සනිටුහන් කරලා තිබෙනවාද කියන කාරණය කල්පනා කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, "මේ තමයි - 2009 තමයි - මේකේ තිබෙන දුර්වලතම අවස්ථාව. එහෙම නැත්නම් මේකේ තිබෙන විනාශකාරීම අවස්ථාව" කියා සමාජයට පෙන්වන අන්න ඒ සංස්කෘතිකුත් ඔළුවෙන් අයින් කර ගන්න ඕනෑය කියන එක තමයි අප යෝජනා කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපත් දකිනවා අතිශයින් දුර්වලා වෙලා තිබුණු, අතිශයින් බෙදුනිය ඉරණමකට ගොදුරු වෙලා තිබුණු රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතිය නැවත ගොඩ නඟද්දී, නැවත ප්‍රතිසංවර්ධනය කරද්දී විශාල කාර්ය භාරයක් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට කරන්න තිබෙන බව. ඒ කාර්ය භාරය කරද්දී යම් යම් දුර්වලතා තිබෙනවා. ඇතැම් නිලධාරීන්ගේ, ඇතැම් පුද්ගලයන්ගේ, ඇතැම් ආයතනවල සමහර විට ඒ වාගේ වැරදි ක්‍රියා මාර්ග තිබෙනවා. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය මේ රට ක්‍රමානුකූලව සෞභාග්‍යවත් රටක් බවට පත් කිරීමේදී, එහෙම නැත්නම් පුනරුදයේ අවස්ථාවක් දක්වා මේ රට ඔසවා තබන ක්‍රියා

.මාර්ගයේදී ඊට අදාළව රාජ්‍ය ප්‍රවාහන පද්ධතියෙන් කෙරෙන්න ඕනෑ සේවාව, ඒ නියෝජනය, ඒ ඉඩකඩ මුළුමනින්ම නියෝජනය කරයි කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. ඒ විශ්වාසයට අනුව ගරු අමාත්‍යතුමා සහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඊට අදාළ කටයුතු කරමින් ඉන්නේ. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය සකස් කිරීමේදී තවදුරටත් ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය ඒ සඳහා යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 12.38]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආරක්ෂා කොමිෂන් සභාපති)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අප සාකච්ඡා කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන කාරණා තුනකට අමතර ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරලා එය මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් සම්මත කර ගැනීම සඳහායි. මේ අවශ්‍ය වන මූලධර්ම කාරණා කීපයකට යොදවන්න එතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වනවා. ශ්‍රී ලංගමයට මූල්‍ය සහාය, පාසල් හා උසස් අධ්‍යාපන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහ සහනාධාර, හිඟ ජීවන වියදම් දීමනාව කියන මේ කාරණා තුන දින බලද්දී මේවා හරි ගස්සන්න ගරු ඇමතිතුමා භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ඉල්ලලා මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඒ සඳහා අවසර ඉල්ලීම පිළිබඳව අප එතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. ඒ අතරම මෙන්න මේ කාරණයක් මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කැමැතියි. කීප විටක් - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මගේ වෙලාව ගන්නේ නැතිව වෙන වෙලාවක කථා කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මට තත්පරයක් දෙන්න.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආරක්ෂා කොමිෂන් සභාපති)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳමයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයෙන් නිකුත් කරපු වාර්තාවයි. එනකොට මේ වාර්තාවේ වියදම් හැටියට තමයි මේ ප්‍රචාරණය සඳහන් කර තිබෙන්නේ. එනකොට - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ කියන්න. පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඉතින් කලබල වන්න එපා. එනකොට මේක මගේ වැරද්දක් නොවෙයි. මේ වාර්තාව ඇතුළේ තිබෙන වරදක්. එතුමන්ලා කියනවා නම්, එතුමන්ලාගේ නිලධාරීන් පෙන්වා දෙනවා නම් - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මේක ඔක්කොම එකටයි දමා තිබෙන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ, නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

නැහැ, ඇමතිතුමා. ඔක්කොම එකටයි දමා තිබෙන්නේ.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ලසන්ත අලගියවන්ත)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ආදායම් යටතේ තිබෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් නිපුණ ආරච්චි)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

එතුමන්ලා කියනවා නම් මේක වියදමක් නොවෙයි කියලා, ඒක මගේ වැරද්දක් හැටියට පිළිගෙන මා ඒක ඉල්ලා අස් කර ගන්නවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බොහොම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයාගේ නියෝජ්‍ය)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආරක්ෂා කොමිෂන් සභාපති)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

අද බොහොම හොඳ විවාදයක් කර ගෙන යන්නේ. කාටත් බණින්නේ නැතිව අඩු පාඩුකම් පෙන්න පෙන්නා යන එක, ඒවා නිවැරදි කරන එක බොහොම හොඳයි. මා ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා, එතුමා ඒ තත්ත්වයට මේ අමාත්‍යාංශය ගෙනැවිත් තිබෙන එක ගැන.

මට එක් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපි අය වැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේදී වර්ෂයකට තිබෙන වියදම් පිළිබඳ වාර්තා ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ අනුව තමයි අපට මුදල් ලැබෙන්නේ. මෙතැනදී ශ්‍රී ලංගමයට මූල්‍ය සහාය සඳහා මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. මේ මුදල් මුලදී ඉල්ලුවේ නැද්ද? ඊළඟට පාසල් හා උසස් අධ්‍යාපන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහනාධාර සඳහා මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. මේ යන ක්‍රමය අනුව මේ මුදල් ඉල්ලුවේ නැද්ද? ඊළඟට හිඟ ජීවන වියදම් දීමනා සඳහා මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. මේ මුදල් ඉල්ලුවේ නැද්ද? දැන් මේ පිළිබඳව ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එහෙම නැතිව ඔබතුමා මේ මුදල් ඉල්ලා ඒවා ලැබුණේ නැද්ද? ලැබුණේ නැත්නම් ඒ ඇයි? මොකද, ජීවන වියදම් දීමනාව ගැන කථා කරන කොට එය සහතික වන්නේ අය වැය කථාවෙන්මයි. ඒ අවස්ථාවේදී ඒකට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන නොලැබුණා නම් ඒ වෙලාවේදී තමයි අපටත් මේක හඳුන්න තිබුණේ. තමුන්නාන්සේ අද මේ මුදල් ඉල්ලූ එක වැරද්දයි කියනවා නොවෙයි. ඒක හඳුන්න තිබුණා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පිම්බල් රත්නායක)

(The Hon. Bimal Ratnayake)

වැඩ කරන ඇමතිවරු දෙ දෙනෙක් ඉන්නවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආරක්ෂා කොමිෂන් සභාපති)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඊළඟට පාසල් හා උසස් අධ්‍යාපන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහනාධාර සඳහා මුදල් ඉල්ලුවාද? ඒකට මුදල් රජයෙන් ලැබුණේ නැද්ද? ඒ නිසාද, දැන් මේ මුදල් ඉල්ලන්නේ? එහෙම නැත්නම් වෙනත් විශේෂ කරුණු අදට යෙදී තිබෙනවාද? මේ අමතර වැය ශීර්ෂය සම්මත කරන්න කියලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉල්ලන වෙලාවේ, අද මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවාද? හිඟ ජීවන වියදම් දීමනා, පාසල් හා උසස් අධ්‍යාපන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහනාධාර, ශ්‍රී ලංගමයට මූල්‍ය සහාය යන කාර්යයන් සඳහා මුදල් අවශ්‍යතාව අද නැත්නම් ඊයේ උදා වුණු ඒවාද? මා හිතන හැටියට තමුන්නාන්සේ මේ පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා නම් ඉතාම වැදගත් වනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මීට කලින් මා මේ පිළිබඳව විස්තර කළා. ඒ අවස්ථාවේදී ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ සිටියේ නැහැ. ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය මතු කරපු නිසා මා විනාඩියක් ගන්නම්. මන්ත්‍රීතුමා, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රුපියල් මිලියන 600යි, අපි මෙවර අය වැයෙන් ඉල්ලා සිටියේ. රුපියල් මිලියන 600ක් වෙන් කළා. එහෙම ඉල්ලීම් කළේ කරුණු දෙකක් නිසායි. පළමු වන කාරණය මේකයි. අපි ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ ක්‍රියාවලියක් -VRS එකක්- යෝජනා කරලා, ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 3ක් වෙන් කළා. ඔබතුමාට පැහැදිලි වනවා ඇති, පසු ගිය අවුරුදු තුන හතර ගත්තොත් 2008 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 3,378කුත්, 2007 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 2,878කුත්, 2006 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 4,215කුත් වශයෙන් පුනරාවර්තන වියදම් වෙන් කරලා තිබුණු බව. හැබැයි මේ අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 600යි වෙන් කළේ. ඒකට එක හේතුවක් වුණේ අර කාරණයයි. ඒ නිසායි අපි ඊට අමතර මුදලක් ඉල්ලා සිටින්නේ.

දෙ වන කාරණය මේකයි. පාසල් සිසුන් ගැන දැන් ඔබතුමා කිව්ව නිසා මා මේ කාරණය කියන්න ඕනැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට අවුරුදු තුනකට ඉස්සෙල්ලා 182ක් තිබුණු පාසල් බස් රථ සංඛ්‍යාව දැන් 552ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා සිසන්වලට ඉල්ලුම් කරන ශිෂ්‍යයන් ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි අපි අය වැය ඇස්තමේන්තුව සකස් කරන කොට ඉල්ලුම් කර තිබුණාට වඩා විශාල ප්‍රමාණයක් පාසල් දරුවෝ අද වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා ඉල්ලුම් කර තිබෙනවා. ඒ වියදමින් සියයට 35ක් දරා ගන්නේ ලංගමයි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඒක මා අහ ගෙන සිටියා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒකයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, එනකොට මේ ඇති වෙලා තිබෙන අලුත් තත්ත්වයන් පිළිබඳව තමයි ඔබතුමා අද මේ මුදල් ඉල්ලන්නේ. VRS එක දෙන කොට gratuity දෙන්නත් මා දන්නා පරිදි භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ලැබුණා. ඒ ලැබුණු මුදල් ලංගමය අද වෙනත්, වෙනත් දේවලට පාවිච්චි කර තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඒක පැහැදිලි කරන්න. එහෙම නම් VRS එකට අපට මුදල් ලැබුණේ නැත්නම් ඒ මුදලින් ලබා දෙන්න මේ අය වැය පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවට ඇතුළත් කරන්න තිබුණා. ඔබතුමාට ඒක අමතක වුණාද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මේකේ ඒ පිළිබඳව තිබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

නැහැ. ලැබිලා නැහැ. ඒකයි මම කිව්වේ. එහෙම නම් රජයෙන් දීලා නැහැ. Treasury එකෙන් දීලා නැහැ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පසු ගිය අය වැයෙන් VRS සඳහා මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. හැබැයි මේ දෙදහස් ගණන්, තුන්දහස් ගණන් තිබෙන තැන අපි 600ක් ඉල්ලුවේ VRS එක ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා සේවක වැටුප් වැඩි වීම විශාල ප්‍රමාණයක් අපට ඉතිරි වෙයි කියලා උපකල්පනය කර ගෙනයි. නමුත් අපට මේ අවුරුද්දේ මේ දක්වා VRS එක ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. ඒ නිසායි මේ අර්බුදය මතු වුණේ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඒ ඇති.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒ එකක්. අනෙක ජීවන වියදම් දීමනාව.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

VRS එක ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. ඒ එක්කම ඒ විධියට අයින් වන අයගේ gratuity එක ගෙවන්න තිබෙන බව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ මුදල් දෙන්නේත් නැහැ නේ. ඒ මොකද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

කොටස් වශයෙන් දෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

කොටස් වශයෙන් දෙන්නේ, නැති නිසා නේ. ඒක අපි පිළිගන්න ඕනැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙහෙම කොටස් වශයෙන් දෙනවා කියන්නේ කොහොමද? කොටස් දෙකකින් ද? කොටස් තුනකින් ද? කොටස් හතරකින් ද? ඒකේ පිළිවෙළක් නැහැ. මෙතැන තමයි භිතවත්කම්වලට, දූෂණයට, විවිධ කාරණාවලට මුල පිරිලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් මම මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගෙන් මීට කලින් ඇහුවා. එනකොට උසාවියේ නඩුවක් තිබෙනවා කිව්වා. අපි ඒකට ඇහුම් කන් දුන්නා. දැන් නඩුව ඉවරයි. මම අහන්නේ මේකයි. ඒ ගොල්ලන්ට හිමි gratuity එක, පාරිතෝෂිකය දෙන්න ඔබතුමා මොන විධියේ සැලසුමක් කර තිබෙනවාද? ඔබතුමාගේ කථාවේ දී මේ ගැන පැහැදිලි කරන්න. ඒක ඉතා වැදගත්. මම දන්න පිළිවෙළට නම් සැලසුමක් නැහැ. මම ඒ ගැන දන්නේ, ඔබතුමාගේ නිලධාරීන් කිහිප දෙනෙකු සමඟ කථා කළාම ඒ අයගෙන් දැන ගන්න ලැබුණේ සල්ලි නැහැ කියලායි. ඒ සල්ලි බැංකුවෙන් දීලා, ඒවා වෙත දේවලට වියදම් කර තිබෙනවාද මම දන්නේ නැහැ. මුදල් නැහැ කියලායි කිව්වේ. නමුත් ඒ දඩුවම අපේ අභි-සක සේවකයන්ට දෙන්න එපා. තමුන්නාන්සේ දන්නවා සේවකයකු අස් වෙලා යන කොට ඊපිඑල් කියන එක වියදම් වෙනවා. ඒ අයට පෙන්නන් එකක් නැහැ. ඒ නිසා මේ VRS එකට දෙන මුදල, වන්දි මුදල, එහෙම නැත්නම් පාරිතෝෂික මුදල අපට අසවල් කාලයේ ලැබෙයි කියලා බොහෝ දෙනෙක් පොලියට සල්ලි අර ගෙන තමයි තමන්ගේ ජීවන වැඩ පිළිවෙළ සකස් කළේ. “කොටස් කිහිපයකින්, කොටස් දෙකකින්, නැත්නම් කොටස් හතරකින් අපි මේ පාරිතෝෂික මුදල දීලා ඉවර කරනවා” කියලා ඔබතුමාට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී ප්‍රකාශයක් කරන්න පුළුවන් නම් මම භිතන විධියට ඒක ඉතා වැදගත් වනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ලංගමය ඇතුළේ අර්ථ සාධක අරමුදලක් තිබුණා නේ. ඒ තුළ තිබුණ මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ ලංගම අර ප්‍රශ්නවලින් එළියට එන අවස්ථාවේ භාණ්ඩාගාරයෙන් දීප්‍ර ප්‍රතිපාදන වගයක්. ඒ නිසා අපි කැබිනට්ටුවට ගිහිල්ලා ඉල්ලීමක් කළා, ඒ මුදල්වලින් ඒ පාරිතෝෂික දීමනා මුදල් ගෙවන්න අවසර දෙන්න කියලා. ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් අපේ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. භාණ්ඩාගාරයේ නිලධාරීන් මහ බැංකුවේ නිලධාරීන් ඇතුළු කණ්ඩායම විසින් ඒ කමිටුව අධ්‍යයනය කරනවා. ඒ මුදල්වලින් අපට මේ පාරිතෝෂික මුදල් ගෙවන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. දැනට තිබෙන තත්ත්වය ඒකයි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඒ විශ්වාසය අනුව කොටස් කිහිපයකින් ගෙවනවාද? එක වර ගෙවලා ඉවර කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒක ලැබෙනවා නම් එක වරම ගෙවන්න පුළුවන්. ඇත්ත වශයෙන්ම දැනට කොටස් වශයෙන් ගෙවනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මම දන්නවා, රුපියල් 10,000ක්, 20,000ක්-

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ. එහෙම නොවෙයි, කොච්චර අමාරුකම් තිබුණත් හදිසි සැත්කමකට, දරුවකුගේ විවාහ මංගල්‍යයක් වෙනුවෙන් ඉල්ලීමක් කළොත් සම්පූර්ණ මුදල ගෙවන අවස්ථාවලින් තිබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

විවිධ අවස්ථාවල මුහුණ දිනා බලලා ගෙවනවා. ඒක ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙන අයිතියක්. ඒ අයගේ මහල් ගෙයක්වත්, වෙනත් දෙයක්වත් නොවෙයි ඒක ඒ අයට තිබෙන අයිතියක්. ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ මේ මුදල් කොයි ආකාරයට ගෙවනවා ද කියලා අපට පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා ද කියලායි. ඒක ඉතාමත්ම වැදගත්.

ඒ වාගේම ඔබතුමා ප්‍රවාහන සේවය ගැන කථා කරන කොට මම හිටියේ නැහැ. ඩිපෝ අනුව තමුන්තාන්සේලාගේ දැනට තිබෙන බස් ඇණිය කොච්චර ද? ඒ ඇණියෙන් දැනට ධාවනය වන්නේ කොපමණද? ධාවනය කරනවා කියන්නේ උදේට පිටත් කරනවා කියන එක නොවෙයි. උදේට පිටත් කළාම දුටුත් බැරුව කොටසක් ආපසු එනවා. ඒ දුටුත් බැර කොටසත් එක්ක ගන්නාම ඒ බස් ඇණියෙන් අයින් වන කොටස කොච්චර ද? ඔබතුමා ඒක කිව්වා නම්, පරිපාලනය පිළිබඳව අපට යම් කිසි දෙයක් කථා කරන්න පුළුවන්. ඔබතුමා ඉතාම හොඳ ඇමතිවරයකු හැටියට වැලිසර ඩිපෝව ආදර්ශවත් ඩිපෝවක් කරද්දී ඒකට අපටත් එන්න කිව්වා මට මතකයි. ඒ ආදර්ශයක් හැටියට ඇති කළ වැලිසර ඩිපෝවේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය කුමක් ද? යාපනයේත් කරනවා කියලා කිව්වා. ආදර්ශ ඩිපෝවක් හැටියට එනැන මොන තරම් දියුණුවක් තිබෙනවා ද කියලා ඔබතුමා පැහැදිලි කළා නම් ඔබතුමා කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා කතා කරන්න යන මේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමා දන්නවා. ඔබතුමා එක්ක මේ ගැන කතා කර තිබෙනවා. නිලධාරීන් නිසා ඔබතුමාට තීරණ ගන්න බැරි අවස්ථා තිබුණා. ඒ තමයි දක්ෂ සේවකයන් ඒ හිටපු තැන්වලින් පල්ලෙහා තත්ත්වයට දැමීම, ඒ සේවකයන් හිටපු තැන්වලට දේශපාලන වශයෙන් තුසුසුසු පුද්ගලයන් පත් කිරීම. අවස්ථා කිහිපයකදීම පාර්ලිමේන්තුවේදී ඔබතුමා සමඟ මේ ගැන කතා කර තිබෙනවා. පසු කාලයක ඔබතුමා ඒක හදුවා. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. අපි කතා කරපු දේවල්වල හොඳ ප්‍රතිඵලත් අපි කියන්න ඕනෑ. නමුත් තවමත් අර තුසුසුසු පුද්ගලයන් ඒ ස්ථානවලට ඉන්නවා. ඒ නිසා පරිපාලනය සිදු වන්නේ තමුන්තාන්සේ හිතන විධියට නොවෙයි, වෙනත් ආකාරයටයි. මා මෙහෙම කිව්වාට තරඟ වන්න එපා. ඒක තමයි තමුන්තාන්සේලාට පාලනය කර ගන්න බැරි දේශපාලන හේතුව. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදීත් කිව්වා, පිටතදීත් කිව්වා, “දේශපාලන හේතූන් උඩ උසස් වීම දෙන්නේත් නැහැ; පත්වීම දෙන්නේත් නැහැ; මම මේක ලාබ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරනවාය කියා. මා දන්නවා ලංකාවේ තිබෙන ඩිපෝවලින් සමහර ඒවා ලාබ ලබන ඩිපෝ හැටියට පවත්වා ගෙන යනවාය කියා. සමහර ඒවා පාඩු ලබන ඩිපෝ හැටියට පවත්වා ගෙන යනවා. එතකොට මොකක්ද මෙතැන ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය? ලාබ ලබන ඩිපෝවල නිලධාරීන් කොයි ආකාරයටද වැඩ කරන්නේ? අන්න එහෙම නම් ඒක ආදර්ශවත් ඩිපෝවක්. පාඩු ලබන ඒවා එසේ පාඩු ලබන්නේ ඇයි? ඒ සම්බන්ධයෙන් ඇති කළ යුතු වෙනස මොකක්ද කියන එක ගැන අප කතා කළ යුතු වනවා. අපි කවුරුත් කැමැතියි, සමාන්තර ගමනාගමන සේවයක් ඇති වනවාට. ඒකට තමුන්තාන්සේලාත් එකඟයි. ඒකට විරුද්ධත්වයක් නැහැ. නමුත් පාඩු ලබන ඩිපෝ ටික හදන්න අපට තිබෙන බාධාව මොකක්ද? රජයෙන් අවශ්‍ය බස් රථ දුන්නේ නැද්ද, පාඩු ලබන්නේ නිලධාරීන්ගේ වැඩ පිළිවෙළ නිසාද කියා අපි දැන ගන්නා නම් වඩා හොඳ සාකච්ඡාවක් කරන්න තිබුණා.

අතින් කාරණය තමයි, ප්‍රවාහන සේවය ගැන කතා කරද්දී තමුන්තාන්සේලා හැම විටම පෞද්ගලිකරණය පිළිබඳව සඳහන් කරමින් එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඉලක්ක කරන එක. යම් යම් ප්‍රශ්න තිබුණා. නැත්තේ නැහැ. නමුත් අදත් තමුන්තාන්සේලා පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයෙන් සැහෙන ප්‍රයෝජනයක් ගන්නවා. ඒක නැහැ කියන්න බැහැ. SLTB එකෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා දෙන සහයෝගය හා සමාන සහයෝගයක් පෞද්ගලික අංශයෙන් ලැබෙනවා. සංඛ්‍යා ලේඛන මා ළඟ නැහැ. නමුත් ලංගමය සතුව තිබෙන බස් ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි බස් ප්‍රමාණයක් පෞද්ගලික අංශය සතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශය ප්‍රවාහනයේ වැඩි බරක් කරට අර ගෙන තිබෙනවාය කිව්වොත් මා හිතන්නේ ඒක නිවැරදියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මා වැරදි නම් ඔබතුමා නිවැරදි කරන්න.

ඒ වාගේම සේවකයන්ගේ වැටුප් පිළිබඳව සලකා බලන කොට පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන්ට විවිධ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. නැත්තේ නැහැ. ඒ විවිධ ප්‍රශ්න තිබෙද්දීත් ඒ අයට ලැබෙන දීමනාව බලද්දී -මා එයට වෙනතයක් කියා කියන්නේ නැහැ- අපට පෙනෙනවා, ලංගම සේවකයාගේ වැටුපේ විශාල පරතරයක් තිබෙන බව. මේවා අපට කියන කරුණුයි. එහෙම පරතරයක් තිබෙන නිසා නිතරම සේවකයන්ගේ, නිලධාරීන්ගේ දියුණු වනවා. ඒ, වෙනත් වෙනත් ක්‍රමවලටයි. මේක රහස්‍ය නොවෙයි. ඒක හදන්න යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමා ළඟ තිබෙනවාද? දුක් අමාරුකම් මැදදේ මේ ආයතනය රාජ්‍ය ආයතනයක් විධියට ගෙන යන්න ඒ ගොල්ලන් දෙන සහයෝගය, කැප කිරීම වෙනුවෙන් ලංගම සේවකයන්ට අප ස්තූතිවන්ත වනවා. ඔවුන් විශාල කැප කිරීමක් කරලා තිබෙනවා. අප දන්නවා gratuity දුන්නේ නැහැ කිව්වොත් පෞද්ගලික අංශය නම් කෙළින්ම උසාවියට යනවා. නමුත් එහෙම උසාවියට ගිහින්න නැහැ නේ. මම දන්නේ නැහැ, එවැනි අවස්ථා තිබෙනවාද කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, සේවකයන්ගෙන් ඒ සුහදනාව ඔබතුමාට ලැබී තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ඒ සේවාවට හරි යන්න ඒ අයට පඩි ක්‍රමයක් හැදි තිබෙනවාද? අපි හැම තිස්සේම කියන්නේ සේවකයන් වැඩියි කියලායි. මා දන්නවා සේවකයන් වැඩිකම නොවෙයි සේවකයන්ට වැඩ කරන්නට ඉඩ නොදෙනකමයි

[ගරු එම්. ජෝශ් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

තිබෙන්නේ. ඒක තමයි ප්‍රධාන දේ. ඒ සේවකයන්ගේ නියම ප්‍රතිඵලය අපි ගත්තා නම් මා හිතන්නේ මීට වඩා හුඟක් දියුණු තත්ත්වයට යන්න තිබුණා. සුදුසු පුද්ගලයන් පහළට දමා නුසුදුසු පුද්ගලයන් අතැනට පත් කළාම, එහෙම නැත්නම් ඉංජිනේරු අංශය ගැන නොදන්නා කෙනෙකු ඒ අංශයට පත් කළාම එළියට දාපු බස් වික ආපසු එනවා. ඒවා හදන්න කෙනෙක් නැහැ. මේ තත්ත්වය අද ලංගමය තුළ ඉතාම දරුණු විධියට බලපානවා. එම නිසා ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. පෞද්ගලික බස් රථක් තිබෙනවා නම් හොඳයි කියා අද ඔබතුමාම පිළිගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අපේ ප්‍රතිපත්තිය. තමුන්නාන්සේලාත් පිළිගන්නා. [බාධා කිරීමක්] ඒක හරි. කවුරු හෝ වේවා කළ හරි දෙයක් හරිය කියා පිළිගැනීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඒ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය අනුව අද ඇති වී තිබෙන මෙම ගමන් පහසුවෙන් - ප්‍රවාහන අංශයේ විවිධ අංශවලින්; පෞද්ගලික වාහනවලින් - ලංගමයට සැහෙන සහනයක් ලැබෙනවා. ඒ වාගේම පාසල්වලට දරුවෝ යවන කොට පෞද්ගලික වැනි නොතිබුණා නම් තවත් ලොකු බරක් ඇති වෙන්නට තිබුණා. ඒ බරත් දරන්නට වෙන්නේ ලංගමයටයි; රජයටයි. ඒ අනුව විහිදී ගිය, විවිධාංගීකරණය වුණු ප්‍රවාහන සේවයක් අද මේ රටේ තිබෙනවා. ඒ සේවය හොඳට පවත්වා ගෙන යන්නට බැරි ප්‍රධාන කාරණයක් තිබෙනවා. ඒකත් අප සැලකිල්ලට ගන්නට ඕනෑ. ඒ තමයි ගමනාගමනයට ඇති ප්‍රමාදය. ඒ ප්‍රමාද වෙන්නේ තමුන්නාන්සේලාගේ වරදින් නොවෙයි. සේවකයන්ගේ වරදකින් යම් යම් ප්‍රමාද සිද්ධ වෙනවා. තමුත් ප්‍රවාහනය පිළිබඳව සකස් කර තිබෙන මාර්ග වැඩි වුණු වාහන ප්‍රමාණයට අද ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඇති වන ප්‍රමාදය, ඒ නිසා ඇති වන නාස්තිය කොපමණද? තමුන්නාන්සේ දන්නවා, ක්ලව් එකේ වැඩිපුර වේලාවක් කකුල තියා ගෙන හිටියොත් ක්ලව් එක ගෙවෙනවා. වැඩිපුර ප්‍රමාද වුණොත් ඒ යන ගමන් මගේදීම, ඒ තිබෙන දුරට වැය වන ඉන්ධන ප්‍රමාණය වැඩි වෙනවා. ගියර් එක දමද්දී එහෙම ඒවා අනවශ්‍ය විධියට පාවිච්චි වෙලා විශාල වියදමක් දරන්නට සිද්ධ වෙනවා. මීට පෙර බොහෝ අවස්ථාවලදී ප්‍රවාහන භා මලාමාර්ග කියන මේ අමාත්‍යාංශ දෙක තිබුණේ එකටයි. දැන් ඒක වෙන් කර තිබෙනවා. මොකද, ඇමතිවරුන් වැඩි වන කොට මේක සිද්ධ වනවා. මොනවා හෝ දෙන්නට එපායෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා කල්පනා කරන්නේ ගමනාගමනය ගැන හිතන කොට රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය මීට වඩා වෙනස් විධියකට සකස් විය යුතුයි කියලායි. ඉන්ධන මිල වැඩි වන කොට පෞද්ගලික අංශයට ඒක විශාල වශයෙන් බලපෑමක් කියන එක ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති. පුද්ගලික බස්වලට විතරක් නොවෙයි, පෞද්ගලික අංශයටත් බලපෑවා. වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වන කොට, සමහර කොටසකට ත්‍රිච්ඡේ රථ, මෝටර් සයිකල්, පොඩි වැනි, වැනි කාර් යන මේවායින් ගමන්වල යෙදෙන්නට තරම් ආදායමක් ඒ මනුෂ්‍යයන්ට නැහැ. මේ සේවාවන් පවත්වා ගෙන යන ගමන් මේ සේවයෙන් ප්‍රයෝජන ලබන කොටස කොච්චර ද, ඒ සේවයෙන් පිට වෙනත් ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දෙන අයගේ වියදම කොපමණ ද කියාත් අප සලකා බැලිය යුතුයි. නැත්නම් මේ බර ඔක්කොම තමුන්නාන්සේට එනවා. SLTB එකටයි, Railway Department එකටයි මේ බර එනවා. මේ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය හොඳ එකක්. කවුරු මොනවා කිව්වත් එක්සත් ජාතික පක්ෂය පටන් ගත් හොඳ දේවල් වික අදත් ඒ ආකාරයෙන්ම යනවා. ඒ වික නතර වුණොත් එහෙම ප්‍රවාහන සේවය ඒ තත්ත්වයට ගේන්න තමුන්නාන්සේලාට විශාල මුදලක් වියදම් කරන්නට සිදු වේවි. පෞද්ගලික අංශය අයින් වුණොත් මේ තියෙන තත්ත්වයට ගේන්න විශාල වියදමක් දරන්නට සිදු වේවි. ගරු ඇමතිතුමනි, පෞද්ගලික අංශය නොතිබුණා නම් ඒ හා සමානවම මගීන් සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය කරන්නට රජයට දරන්නට වන වියදම කොපමණද? මෙය විශාල ඉතිරියක් නොවෙයි ද? මේක විශාල ඉතිරියක්. එහෙම නම් අප ඒක නැහැයි කියා පොදු

ප්‍රවාහන සේවයක් ගැන විතරක් කපා කරනවා නම් මේ වියදම දරන්නේ කවුද? ඒකත් දරන්නේ රජයමයි. මේ රටේ මහජනතාවමයි. වෙන කවුරුවත් නොවෙයි. එම නිසා මධ්‍යස්ථව සිතන්නට ඕනෑ. මේ ප්‍රවාහන සේවයේ බස් රථ සේවාව මීට වඩා ක්‍රමවත් වෙන්න, පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවය මීට වඩා ක්‍රමවත් වෙන්න අපට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ගන්න පුළුවන් ද කියන එක අපට සිතන්නට පුළුවන්. මෙතැනදී ගරු අමාත්‍යතුමනි, දුම්රිය ගැන මා වචනයක් කපා කරන්නට ඕනෑ. මා දන්නා පිළිවෙළට තමුන්නාන්සේලා උත්සාහයක් කරනවා, දුම්රිය ගමනාගමනය හොඳ තත්ත්වයකට ගේන්න. මා එක ප්‍රශ්නයයි අහන්නේ. ඔබතුමා කල්පනා කරන තත්ත්වයට දුම්රිය සේවය ගෙන එන්න කොච්චර කල් යනවා ද? ඒකට ආයෝජනය කරන්න මුදල් තිබෙනවා ද? පෞද්ගලිකරණය කරන්න කියා මා කියන්නේ නැහැ. ඊට වඩා වෙනස් ක්‍රමයකට රාජ්‍ය ආයතනයක් විධියට පරිපාලනය මීට වඩා වෙනස් තත්ත්වයකට ගෙන යන්නට අපට පුළුවන් ද? එකකොට ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන ප්‍රතිපාදන අප ලබා ගන්නේ කොහොම ද? රජයට ඒ බර දරන්නට පුළුවන් ද?

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ කාරණය ගැන දන්නවා ඇති. ඔබතුමා ඒකට සම්බන්ධ ද කියා මා දන්නේ නැහැ. එන්නේ ගෙනෙන විට එන්නේ කිහිපයක් ගෙනෙනවා නේ. එන්නේ ගෙනෙන කොට ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පරිබාහිරවයි ගේන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා පැහැදිලි කර කියන්න. මා දීර්ඝ කථාවක් කරන්න යන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් තිබෙන විස්තර වික ඔබතුමාට දෙනවා. ඔබතුමා සොයා බලන්න. අපි කපා කරමු. ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළා නම් කවදා ද? කොයි කොයි ආයතනවලින් ද? කොච්චර හම්බු වුණා ද? ඒ සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කළා ද? ඒ වාර්තා අනුව ද ගේන්නේ? අපි මේවා ගැන සොයා බලමු. [බාධා කිරීමක්] මීට ඉස්සරහ් අප මෙහෙම කිව්වා. දුම්රිය එන්නේ ගෙනා වෙලාවේ අප මේ විධියටම කිව්වා, මේ දුම්රිය එන්නේ ගෙනා එක වැරදියි කියා. මා හිතන විධියට ප්‍රශ්නයක් ගෙනවුයේ. ඒවායින් සමහර ඒවා අදත් දුවන්න බැහැ. අපට ඔබ්බ පිළිවෙළට මේවා සකස් වී නැහැ. ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පරිබාහිරව තමයි ගෙනාවේ. ටෙන්ඩර් කැඳවීමෙන් නොවෙයි. ඒ එදා තිබුණු තත්ත්වය. අදත් මා දන්නා තත්ත්වයට, - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා සොයා බලා මට කියන්න. අප හොඳ විවාදයක් කරමු. ඒ සහයෝගයෙන් තමයි අපි හොඳ විවේචනයක් කරන්නේ. මා දන්නා පිළිවෙළට ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පරිබාහිරව අද එන්නේ, කෝච්චි පෙට්ටි, බඩු ගේනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මගේ කථාව කෙටි කරන්න ඕනෑ නිසා එක උදාහරණයක් තමුන්නාන්සේට පෙන්වන්නට කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමාට මතක ඇති, දුම්රියට ගෙනා බැටරි වගයක් පිළිබඳව තමුන්නාන්සේගෙන් ඇහුවා. තමුන්නාන්සේ එදා කිව්වා, මුදල් ගෙවා තිබුණේ නැහැ කියා. ඒ වෙලාවේ මුදල් ගෙවා තිබුණාය කියන එක තමුන්නාන්සේ දැන් හඳුනා සාක්ෂිය අනුව දන්නවා. තාක්ෂණ කමිටුවෙන් ඒක අනුමත කර තිබුණේ නැහැ. අදත් ඒ බැටරි පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. පාවිච්චි කරන්න ක්‍රමයක් හොයනවා. විශාල වශයෙන් මුදල් වංචාවක් එතැන සිද්ධ වුණා. අප ඉල්ලුම් කළ බැටරි නොවෙයි ලැබුණේ. වෙන බැටරි වගයක්. ඒ වෙනස විශාලයි. එකකොට මේ විධියේ විශාල වශයෙන් දූෂණ, වංචා සිද්ධ වනවා. සේවකයෝ කියන්නේ මේවා විවිධ දේශපාලනඥයන්ගේ වුවමනාවට සිද්ධ වන දේවල්ය කියලායි. මා ඔබතුමාට වෝදනා කරන්නේ නැහැ. මේ ප්‍රශ්නය හැම තැනම තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පිළිබඳව අපේ කිසි විරුද්ධත්වයක් නැහැ. ඒ සේවකයන්ට, පාසල් දරුවන්ට, ලංගමය දියුණු කරන්නට ඔබතුමා ඉල්ලා තිබෙන මුදල සම්මත කරන්නට අපි එකඟ වෙනවා. මා කියපු කරුණුත් විශේෂ අවධානයට යොමු කරන්න.

ප්‍රචාරය පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේක කොහෙන් ආවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. නමුත් මට එකක් කියන්න පුළුවන්. ඔබතුමා මේ ගැන සොයලා බලලා මට කියනවා නම් තව මේක නිවැරදි කර ගන්න පුළුවන්. විවිධ අවස්ථාවන්වලදී බස් ගන්නාම -

[ஓர் பி. கனகசபை மனம்]

'டிப்போ'. இத்தகைய ஒரு பெரிய 'டிப்போ'வில் சில குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. மட்டக்களப்பு நகரத்தான் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் தலைநகரம் ஆகும். அங்கு ஒரு நல்ல bus stand இல்லாததன் காரணத்தினால் அந்த மாவட்டத்திலுள்ள மக்கள் பெரிதும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். அங்குள்ள bus stand இல் மலசலகூட வசதிகள்தானும் இல்லையென்றே சொல்லலாம். அக்கரைப்பற்று, பொத்துவில், அம்பாறை, இங்கிரியாக்கலை மற்றும் திருகோணமலை, கொழும்பு போன்ற வெளி மாவட்டங்கள் பலவற்றிலிருந்தும் வருகின்ற மக்கள் மட்டக்களப்பு நகரத்துக்கு வந்து, அங்கிருந்து வேறு இடங்களுக்குப் பிரயாணம் செய்வது வழக்கம். அத்தகைய ஒரு பெரிய பட்டினத்தில் ஒரு நல்ல bus stand இல்லாத காரணத்தினால் பிரயாணிகள் பெரிதும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அங்கு பல்வேறு தொண்டு நிறுவனங்கள் செயல்படுகின்றன. ஆனால், ஒருவரும் அங்கு பஸ் நிலையத்தைக் கட்டித் தருவதற்கு முன்வருவதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தரமான bus stand ஐ அமைத்துத் தர முயற்சி எடுத்தால் நாங்கள் மிகவும் சந்தோஷப்படுவோம்.

அடுத்ததாக நான் எங்களுடைய களுவாஞ்சிக்குடி பிரதேச பஸ் 'டிப்போ'வைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றேன். நான் இப்பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பின்னர், மூன்று ஏக்கர் நிலத்தைப் பொதுமக்களிடமிருந்து பெற்று அந்த போக்குவரத்துச் சபைக்குக் கொடுத்திருக்கின்றேன். களுவாஞ்சிக்குடி பட்டினத்தில் Main road க்குப் பக்கத்திலே தண்ணீர் வசதி உட்பட சகல வசதிகளும் உள்ள இடத்திலே பெறுமதிவாய்ந்த அந்தக் காணிகள் அமைந்துள்ளன. அந்த மூன்று ஏக்கர் நிலத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அமீர் அலி அவர்களுடைய உதவியுடன் நாங்கள் ஒரு கட்டிடத்தை அமைத்திருக்கின்றோம். தற்பொழுது NECORD ஸ்தாபனம் வழங்கிய எட்டு மில்லியன் ரூபாய் பண உதவியினால் அங்கே ஒரு டிபிரிய 'டிப்போ' வைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்னும் இரண்டு-மூன்று மாதங்களுக்குள் அவ்வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துவிடும் என எதிர்பார்க்கின்றோம். அத்துடன் களுவாஞ்சிக்குடி 'டிப்போ'வுக்கு இரண்டு கிணறுகள் அமைக்கப்பட்டால் அது ஒரு முழுமையான, தரமான 'டிப்போ'வாக மாறிவிடுமென நான் நினைக்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, எங்களுடைய பிரதேசத்தில் fuel shed - எரிபொருள் நிரப்பு நிலையமொன்று அமைக்கப்பட வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. தற்பொழுது நாங்கள் முப்பது கிலோமீற்றர் தூரத்துக்கப்பால் சென்றுதான் எமது பிரதேசத்துக்குத் தேவையான எரிபொருளைப் பெற்றுக்கொண்டு வருகின்றோம். அதன் காரணமாக எங்களுடைய 'டிப்போ'வுக்கு அதிகமான பணச்செலவும் நேர விரயமும் ஏற்படுகின்றது. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு உதவி செய்யவேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

சியோர்சு காரக ஸாபகிவூலா

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, சற்று அமைதியாக இருங்கள். கர்னகர் சியோர்சு வின். கெர்டு ஹே ஓர் மன்தீவரெயன் இலாசனய ஸ்டீவா ஓர் சாமிட் கர்னகர் வின் மனமே நமே.

ஓர் டீனேஷ் ஓவெர்டீன மனா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ஓர் சியோர்சு காரக ஸாபகிவூலா, "ஓர் சாமிட் கர்னகர் வின் மன்தீவரெயன் டீனேஷ் இலாசனய மன ஸ்டீவா மனமே.

சுனயா பிசென டீனேஷ், ஸா ஸமேன பிச.

வினா விடுக்கப்பட்டு எற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

சுனயா பிசென டீனேஷ், ஸா ஸமேன பிச. ஓர் சியோர்சு கர்னகர் வின் மனமே.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எம்.டி. நாமல் கருணாரத்ன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. M.D. NAMAL KARUNARATNE took the Chair.

ஓர் பி. கனகசபை மனம்

(மாண்புமிகு ரி. கனகசபை)

(The Hon. T. Kanagasabai)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று பல இடங்களிலும் அமைக்கப்பட்டிருந்த பாதைத் தடைகள் நீக்கப்பட்டிருக்கின்றபோதிலும் எங்களுடைய பகுதிகளிலே உள்ள சில பாதைத் தடைகள் இன்னமும் நீக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. உதாரணமாக ஒந்தாச்சிமடம், கல்லாறு மற்றும் பெரிய நீலாவணை போன்ற இடங்களிலுள்ள பாதைத் தடைகளைக் கூறலாம். பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்கின்ற பிரயாணிகள் அந்த இடங்களிலே இறங்கியேறிக் கஷ்டப்பட்டுச் செல்ல வேண்டியிருக்கின்றது. இது சம்பந்தமாக இப்பொழுது இங்கே பேசுவது பொருத்தமாக இல்லாதிருந்தாலும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இது பற்றிக் கவனத்திற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இப்பொழுது இங்கே இருக்கின்ற என்னுடைய நண்பர் கௌரவ துரைரெட்ணசிங்கம் அவர்கள் - முதார் பிரதேசத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துபவர் - அவர் தனக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்தையும் எனக்குத் தந்து முதார் பிரதேசம் சம்பந்தமாகப் பேசுமாறு என்னிடம் கேட்டுக்கொண்டார். நாங்கள் எல்லோரும் அறிந்த அந்த முதார்ப் பிரதேசம் எவ்விதத்திலும் முன்னேற்றமடையாத ஒரு பிரதேசமாக இருக்கின்றது. அதேநேரம் இப்பொழுது அங்கு மீன்குடியேற்றம் நடைபெற்றிருக்கின்றது. எனவே, அங்கு நல்ல bus service நடைபெற வேண்டியது மிகமிக அவசியமாகும். ஆனால், அந்தப் பிரதேசம் மிகவும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அங்கு பாடசாலை பஸ் சேவையும் மிகக் குறைவு. ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முதார் பிரதேசத்தில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை முன்னேற்றுவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கவேண்டும் என்று இங்கு நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் 'யாழ்தேவி' புகையிரதத்தை மீண்டும் யாழ்ப்பாணம் செல்ல வைக்கவேண்டும் என்ற முயற்சியிலே ஈடுபட்டிருக்கின்றார். அதை நாங்கள் மிகவும் வரவேற்கின்றோம், சந்தோஷமடைகின்றோம். அது ஒரு நல்ல முயற்சி! அவருடைய அந்த முயற்சி திருவினையாக்கும் என்று நான் நம்புகின்றேன். இப்பொழுது அந்த train service தாண்டிக்குளம் வரை நடைபெறுவதாகவே நாங்கள் அறிகின்றோம். என்னிடம் சில நண்பர்கள் ஒரு விடயத்தைக் கூறினார்கள். அதாவது, அங்கிருக்கின்ற பெயர்ப் பலகையிலே தாண்டிக்குளம் என்பது தமிழிலே சரியாக எழுதப்பட்டிருக்கின்றபோதிலும் சிங்களம் மற்றும் ஆங்கில எழுத்துக்களில் சில தவறுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டார்கள். எனவே அந்தத் தவறையும் நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அண்மையில் ஊவா மாகாணத்திலே நடைபெற்ற ஒரு கூட்டத்திலே அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பஸ் வண்டிகள் எல்லாவற்றிலும் மூன்று மொழிகளிலும் பெயர்ப் பலகைகள் இருக்கவேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். அதை நாங்கள் மிகவும் சந்தோஷத்துடன் வரவேற்கின்றோம்; அது மிகவும் நல்லதொரு விடயம். இப்பொழுது நான் சில வார்த்தைகளை ஆங்கிலத்திலே பேசலாம் என்று நினைக்கின்றேன்.

Hon. Minister, I will say a few words in English so that your officers will understand what I say and later you can interact with them and give me a feedback.

At this point, I want to say a few words about the Kaluwanchikudi Depot. We are very thankful to you. You have given us a number of buses. We are trying to make it a depot that runs at a profit. We have a very good manager. I always follow up its activities. I hold meetings and advise the employees to be very punctual, very responsible and to make profit. As I said in Tamil, we have been given three acres of private land. We are putting up an eight million rupee worth building there and I hope you will be there to open that very soon. In another one or two months' time that building will be ready.

Sir, we want a fuel shed. At present, we have to travel about 30 kilometres to the Batticaloa town to pump fuel for our buses. So, if you can give us a fuel shed - I know your financial constraints, but I hope you will try to help us by putting up even a small fuel shed there - then, it will go a long way in helping our depot at Kaluwanchikudi. We need two wells. But, of course, I have told the employees to dig them up. That is a sandy area. So, it is very easy to dig up wells in that area.

Secondly, I want to speak about our train service. We have the Udayadevi Intercity Express train that leaves Colombo at 10.30 a.m and reaches Batticaloa around 6.30 or 7.00 p.m. You know, Hon. Minister, that not only people from Batticaloa travel by this train but also people from Ampara, Inginiyagala, Pottuvil, Akkaraipattu and Bakiella travel by this train. Now it is very popular and we see a lot of Sinhalese people in our area. I went there for a festival last week. I saw a number of shops at the festival grounds and there were Sinhalese, Muslims and Tamils. So, if you can advance the departure time of this train to 8.00 or 9.00 a.m., it will reach Batticaloa before dark. Then, people who travel by that can take the connecting buses and go to Ampara or Inginiyagala very easily. Unlike other means, trains are a very easy method of transportation. Earlier also, about 10 or 15 years back, when the train reached Batticaloa, there were two express buses: one for Inginiyagala and one for Ampara, and within one hour's time people would reach their destinations. So, please, look into this.

My Friend from Trincomalee, the Hon. K. Thurairatnasingam is here. He is always worried about the Trincomalee-Batticaloa train service. When I was working in Trincomalee, I left Batticaloa at 5.00 a.m., came by an express train to Galoya around 7.00 or 7.15 a.m. and from there, there was a connecting train and around 9.00 or 9.15 a.m. I was at Trincomalee. Within four or four and a half hours I would be there.

Hon. Minister, we appreciate the good work that you are doing. Even at the Committee Stage of the Budget Debate I appreciated and thanked you. At some meeting in Uva - I saw it on TV- you have said that all the name boards should be in all three languages. We really appreciate that. That is a very good decision taken in the correct path. Even His Excellency speaks Tamil.

I have said that at a number of meetings. So, only writing the name in Tamil on the name boards is not a wastage of money. The name boards at railway stations carry the names in all three languages. It is so on the name boards at post offices also. So, why do you want to antagonize our people by omitting the Tamil words on these name boards?

මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු ටී. කනගසබේ මහතා

(மாண்புமிகு டி. கனகசபை)

(The Hon. T. Kanagasabai)

Finally, I want to draw the attention of the Hon. Minister of Highways to one matter. In Batticaloa, you are repairing only the carpeted roads. From Colombo, it has gone further down to Welikanda. They are repairing the road very slowly and we are unable to go on the road. They must do it fast. They are repairing most of the culverts also but very slowly. You must do something in this regard.

Once again I want to thank the Hon. Minister. I know that there is a new GMR. I want him to get certain things done. He could get them done in 15 minutes. The Chairman of the SLTB is also very courteous and very helpful. I must also thank your non-Cabinet Minister who used to always sit by you. But, now I do not see him. He is a Minister who is very loyal to you, Sir.

Thank you, very much.

[අ. හා. 1.21]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා සුදුසු භූමි සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நகர அபிவிருத்தி, புனித பகுதிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena-Minister of Urban Development and Sacred Area Development and Chief Government Whip)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට හැකි වීම ගැන මා සතුටු වනවා. විශේෂයෙන් ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, ලංගමය, පොද්ගලික බස් සේවාවන් වාගේම දුම්රිය සේවාවන් අලුත් විශ්වාසයකින් ඉදිරියට වර්ධනය වන ක්‍රියා දාමයකට අද වන විට පත් කොට තිබෙනවා. පොදු ප්‍රවාහන අභ්‍යවකාශ සේවාවක් හැටියට අපි සලකන්න ඕනෑ. පොදු ප්‍රවාහනයෙන් ඇති වන යහපත මුළු ලක් වැසියාටම ඇති වන යහපතක්. පොද්ගලික වාහන 50කින් නගරයේ ගමන් කරන ජනතාව එක බස් රථයකින් ගමන් කරනවා නම් එය මොන තරම් යහපතක්ද නගරයට; මොන තරම් යහපතක්ද පරිසරයට; මොන තරම් ඉතිරියක්ද මගියාගේ පසුම්බියට. එවැනි ක්‍රමවත් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් ඇති කරන්නට යෙදෙන මේ උත්සාහයේදී ඊට වුවමනා මුදල් ලබා ගැනීමේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී ඒ දෙස සුබවාදීව බැලීම අපේ යුතුකමක් වනවා.

අපේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ විශේෂ පියවර රාශියක් ඇති කළා. එයට ශක්තිය දෙන්නට ගරු අමාත්‍යතුමාට පුළුවන්කම ලැබුණා. විශේෂයෙන් මේ රටේ පාසල්වල ඉගෙන ගන්නා ලක්ෂ 45ක් පමණ වන දරුවන්ගේ ශිෂ්‍ය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ඉතාම අඩු මිලකට ලබා දීමේ හැකියාව අද ලංගමයට ඇති වෙලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය බස් සේවාව ඇති වුණු නිසාම මේ රටේ ශිෂ්‍ය පරම්පරාවට ඒ අයිතිවාසිකම ලබා ගැනීමට පුළුවන් වුණේ. මට මතකයි, ලංගමය අහෝසි කරන පනත මේ පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනාපු දවස. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවේ එම පනත ඉදිරිපත් කරපු ගරු අමාත්‍යතුමාට එදා ඉතා පැහැදිලිව පාපොච්චාරණයක් කරන්නට සිදු වුණා, ලංකාවේ ලක්ෂ ගණන් සිසු දරුවන්ට හිමි වී තිබුණු මේ ප්‍රවේශ පත්‍ර අයිතිය ඒ පනතෙන් අහෝසි කරන්නේ ඇයි කියන කාරණය පිළිබඳව. අපි එදා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීරණය කළා, මේ රටේ සිසු දරුවන්ට හිමි මේ අයිතිය අහෝසි කරන්නට පාර්ලිමේන්තුවේ පනතකින් හෝ බැරි බව; එසේ කරන්නට නම් තුනෙන් දෙකක ඡන්දයක් ලබා ගත යුතු බව. ඒ නිසා ඒ අපරාධශීලී වගන්තිය පාර්ලිමේන්තුවේදී ඉල්ලා අස් කර ගන්නට අමාත්‍යතුමාට සිදු වුණා. ඒ සේවාව ලබා දීමට හැකි වුණේ රාජ්‍ය බස් සේවාවට පමණයි. අදත් එය භුක්ති විඳින ලක්ෂ ගණන් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ගේ අයිතිය අපි අගය කරන්නට ඕනෑ. එය දෙමව්පියන්ට සහනයක්. දරුවන්ගේ අනාගත දියුණුව සඳහා දුර බැහැර පාසලකට යෑමේදී මේ ලබා දී තිබෙන සුවිශේෂ සහනය අද ඔවුන්ට භුක්ති විඳින්නට ලැබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමා සඳහන් කළා, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ පරිපූරකයෙන් රුපියල් මිලියන 523ක් මේ සහනය ලබා දීම සඳහා වූ කාර්යභාරයට ලබා ගැනීමට අවසරයක් පනත බව. එම නිසා මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවේ ඉතා වැදගත් කොටසක් වන මේ මුදල අධ්‍යාපනය ලබන අපේ දරුවන්ගේ සිසු වාර ප්‍රවේශ පත්‍රවල ගෙවීම් කිරීම සඳහා අනුමත කර දීමට මහජන නියෝජිතයන් හැටියට අප සෑම දෙනා එකඟ වෙයි කියා මා හිතනවා. එය පවත්වා ගෙන යෑමට ශ්‍රී ලංගමයට පුළුවන් වීම ගැන ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් යළිත් අපි ස්තූතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. ශ්‍රී ලංගමයෙන් ඉෂ්ට කරන සේවාව හුදෙක් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සඳහා පමණක් නොවෙයි ඉෂ්ට වන්නේ. ගරු ඇමතිතුමා එන්නේ ඇත පිටිසර පළාතකින්. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ බහුතරයක් නියෝජිතයන් පත් වී එන්නේ ඇත පිටිසර පළාත්වලින්. ඒ ගම් නියම් ගම්වලට, දුෂ්කර ප්‍රදේශවලට යන්න තිබුණු මහත්, එන්න තිබුණු මහත් ලංගමය පමණක් බව අපි සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ. මහා වෙනසකට අපේ ග්‍රාමීය ජන ජීවිතය පරිවර්තනය කරන්නට ලංගමයට පුළුවන්කම ඇති වුණා. ලංගමය ඇති කරන්නට ගත් උත්සාහයේදී විවිධ බඩාවන් ඇති වුණත් මෙම රජයටත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑමට පුළුවන් වුණා. රාජ්‍ය බස් සේවාවන් පෞද්ගලික බස් සේවාවන් සම බරට පවත්වා ගෙන යෑමට හැකි ප්‍රවාහන වැඩසටහන් සඳහා වන ගරු අමාත්‍යතුමාගේ කැප වීම අපි මේ වෙලාවේදී අගය කරන්නට ඕනෑ.

සේවාව ගැන අපි කථා කරනවා නම් බස් සේවාව දුටුවන්නේ කවුද? සේවකයා. සේවකයන් නිසා තමයි ලංගම බස් සේවාව පවතින්නේ. ඒ නිසා සේවකයන්ට ගෙවිය යුතු හිඟ ජීවන වියදම් දීමනාවකට අවශ්‍ය මුදල පියවා ගැනීමට අනිවාර්යයෙන්ම මෙම පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව අවශ්‍ය වී තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ලංගම සේවකයන් දහස් ගණනක් මේ රටේ ජනතාවගේ යහපත පිණිස කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම අපේ රටේ මහජන සේවාවක් හැටියට ලංගමය ක්‍රියාත්මක වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි මේ රටේ යුද හමුදාවේ අයට, නාවික හමුදාවේ අයට, ගුවන් හමුදාවේ අයට සහ පොලිසියේ අයට ගමන් කරන්නට සේවාවක් සපයන ආයතනයක් මේ රටේ තිබෙනවා නම් එහි උපරිමය ලබා දී තිබෙන්නේ ලංගමය බව අප සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම කඩා වැටුණු පළාත් යළි දියුණුවට පරිවර්තනය වන කොට ඒ කඩා වැටුණු පළාත්වල ජන ජීවිතය නඟා සිටු වීමට මුල පුරන්නේ ලංගම හා ලංගම සේවකයන්. අපේ ලංගම වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ, ලංගම වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරය සමඟ දීර්ඝ කාලයක්

කටයුතු කළ නියෝජිතයකු හැටියට මම විශේෂයෙන් මේ සේවකයන්ට මේ රුපියල් දාහේ දීමනාව ලබා දීම ගැන අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. ඒ හිඟ පියවා ගැනීම සඳහා මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේ ලංගමයේ වැඩ කරන දහස් ගණන් සේවකයන් වෙනුවෙන් අපි මේ පියවර ගන්නා බවද ඉතාම ඕනෑකමින් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, සභාවේ කථාවලට සවන් දී සිටි නිසා මට සිහිපත් වනවා, අපේ ප්‍රතිපක්ෂයේ අයගේ සමහර අදහස්. ලංගමයට තිබුණු විශාලතම වැඩ පොළ තමයි වේරහැර වැඩ පොළ. වේරහැර වැඩ පොළ අවුරුදු තිහකට ලියලා විකුණා දැමීම. නමුත් ඒ විකුණා දැමීමෙන් බලාපොරොත්තු වූ කාරණයන් ඉටු වන්නේ නැතිව තිබෙනවා. ඒ වැඩ පොළ නීති විරෝධීව පවරා දුන්නු ලියවිල්ලේ එල විපාක අදත් අපි බුක්ති විඳිනවා, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා. බස් රථයක කැලි ගලවා නැවත ඒ සියලු කැලි සවි කළ හැකිව තිබුණු වේරහැර වැඩ පොළ ඇයි වික්කේ කියන කාරණයට කවදාවත් උත්තරයක් නැතිව තමයි ප්‍රතිපක්ෂය සිටින්නේ. සිද්ධ වුණේ වේරහැර වැඩ පොළ විකිණීම විතරක් නොවෙයි. වේරහැර වැඩ පොළේ තිබුණු හැම වටිනා දෙයක්ම ඒ අයිතිකාරයෝ හොරෙන් ගලවා ගෙන ගිහින් විකුණා දැමීමයි. ඒ නිසා අද මහා භාණ්ඩාගාරයටවත්, ලංගමයටවත් ඉතුරු වෙච්ච දෙයක් නැති තැනකට ගෙන ඒම පමණයි සිද්ධ වුණේ. මේවා සිදු කළේ රාජ්‍ය අංශයේ සේවාව, ලංගමයේ සේවාව සදාකාලිකව මුලිනුපුරා දමන්නට පුළුවන් වෙච්ච කියා හිතලායි.

මගේ මිත්‍ර විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාට මම සිහිපත් කරන්නට කැමැතියි, එතුමාගේ ඡන්ද කොට්ඨාසය තුළ ජාඇල, ඒකල තිබුණු බස් බොඩ් ගහන කම්හල එතුමන්ලා විකුණා දැමූ බව. ඒකල වැඩ පොළ එතුමන්ලා වික්කා. අනිල් මුණසිංහ මැතිතුමාගේ කාලයේ ඇති කළ ඒකල වැඩ පොළේදී පිටින් ගෙනාපු බස් වැසියට අපේ සේවකයෝ බොඩ්‍ය ගැහුවා. නමුත් ඒ වැඩ පොළ විකුණලා දැමීම. අපේ රජය එය ආපසු ගන්නා ලංගමය. ඒ කවුරු කා කෙරෙහි විශ්වාසය තබලාද? කාර්මිකයන් හැටියට අපේ සේවකයන් එවැනි නිෂ්පාදනයක් කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංගමයට තවත් ප්‍රාණයක් දිය හැකියි කියන විශ්වාසය මතයි එහෙම කළේ. ඉතින් එවැනි අපරාධ නැති කරලා නව වෙනස්කම් ඇති කරමින් ඉදිරියට ගමන් කරන්නට පුළුවන් විශ්වාසය අද අමාත්‍යතුමා විසින් ඇති කර තිබෙනවා. තෙල් වියදම් ඉහළ ගිය කාලයේ මූල්‍ය වශයෙන් විශාල බරක් මේ අමාත්‍යාංශයට දරන්නට සිද්ධ වුණා. මේවා අප අමතක කළ යුතු නැහැ. එනමුත් සේවාව අබණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන්නට අමාත්‍යතුමාටත්, අපේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ලංගමයටත්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවටත් හැකි වුණාය කියන ටික විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින්, මෙම පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව අනුමත කිරීමට අප සෑමගේ සහාය ලබා දෙමු කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. හා. 1.31]

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)

(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

Bismillahir Rahmanir Raheem.

Mr. Presiding Member, let me begin by thanking you for giving me this opportunity to contribute to the Debate on the Supplementary Estimate that is sought for the

Ministry of Transport. I do not want to delve into the arithmetic of the Estimate because when you look at the key functions of the Sri Lanka Transport Board, you know that of the eight key functions that you say you have to deal with, three of them basically contribute to severe losses. That is, the provision of transport for school children, the provision of buses on uneconomic routes and of course the provision of buses for special services, et cetera.

What we should understand is that the transport service and the highways are the backbone of our economy. If we are unable to connect our villages, our towns and our service centres together, we have a huge problem on our hands. I remember one Member mentioning that it would be ideal if highways and transport go together because it has a symbiotic relationship. The Ministry of Highways blames the Ministry of Transport for the damages and the Ministry of Transport blames the Ministry of Highways for the heavy cost of maintenances of buses.

Be that as it may, now what is essential is a good and efficient transport service. I believe that the lack of investment has been one issue. But, the biggest issue at hand is your management of human resources. For that, I cannot blame one government. We all know that the SLTB has been a job bank for every government that comes in. The biggest employment house has been either the SLTB or the education sector or the health sector. That is something that has come down. But, what is important to understand is that, despite all this, despite the political patronage, we are unable to run these units economically because of political interference. It is not one government alone but it is every government. For any depot to function, you must have a strong manager. He should be allowed to run that depot with set targets and on top if he finds elements who are destructive, who are cheating and who are not working, he should be given the power to remove them. If you do not do that, you can never profitably run a depot. You can dish out all the propaganda you want. You can introduce any number of buses, but if you cannot run those buses on the routes economically, then you will always be incurring a loss.

Why does an employee steal? Why does a man steal? That is because either he feels that he is underpaid or he is not accountable. If he is underpaid, then that is one issue. You will have to look at how much has to be paid for him to be satisfied in his job. In the case of the SLTB, it is not only the salary, but everything that goes with it - free transport, et cetera. But, I feel the bigger problem is accountability. Nobody is accountable for the minimum revenue that there has to be on a route. I think the figures for the year 2000 indicated that the cost for a kilometre was around Rs. 63 and your income was only Rs. 40. These two figures alone show that you have to be subsidized. But, you know that you cannot be always subsidized. There is a point at which you will have to decide whether to privatize or dramatically change the way things are being done. But, that change is very slow.

I know the Hon. Minister and his assistant are working together, working to a plan. But, if you are unable to change the mindset of your employees and hold them accountable - you can appoint whom you want, but that person must be held accountable - and if he does not deliver, he must go because I am sure there are umpteen others waiting in the list asking you for the same appointments. But, putting unfit people in places of vital importance could cause problems because the public sentiments are expressed most when it affects their daily lives.

Now, when your transport system is not working and when you drive in your car down the Parliament Road and find people standing in bus halts, they surely have no good words for you. They say, "Look, they are travelling in air-conditioned comfort, we are standing in the bus halt for the last half an hour, there is no bus, nobody cares for us". So, what is most important is, how you tackle your human resource factor and that can only come if you are firm. You put your people but put the right people and hold them accountable to give you an "X" amount of revenue for every kilometre they run. They have to do that.

Now, going back to my electorate of Samanthurai - I have spoken to the Hon. Minister once regarding the issues that are there: very poor transport service and the most affected are the school children and those who attend the technical colleges and the universities. They are all season-ticket holders. Now, I find that those children go for lectures after 9.30 a.m. when the lectures start at 8.30 a.m. The reason is that there are no buses. They stand in the bus halts at 2.30 in the afternoon not able to get back home because there are no buses and nobody seems to care. I, being an Opposition Member of Parliament, there is a limitation to what I can do. I have met them; I have written to them but they do not seem to care. So, somebody has to take action to make sure that that segment is served. We are an agricultural community.

Now in our area we start work after *fajr* prayer. That is by 5.00 o'clock in the morning, everybody is ready to go to the fields. So, in those areas these vital sectors must start functioning in keeping with the needs of the people. There is no point in starting your service at 8.00 o'clock when the people start work at 5 o'clock and by 6.30 or 7.00 in the evening they are back at home. We do not need buses running in the nights because we do not move about in the night. We are an agricultural community. So, these things must be looked at and there should be people's participation. The depot managers must have an advisory group from the area that they cover so that they can become the owners of this. They will also contribute towards running a depot effectively.

Then, one more issue that I wanted to take up was the railway service from Colombo to Batticaloa. I think my good Friend, the Hon. T. Kanagasabai touched on it.

[ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා]

But, the timing has to be looked into only because Batticaloa is almost 60 or 70 kilometres away from the catchment area of the people who go in to take this train. They have to travel one and a half or two hours to get to the station and from the station. So, taking the geographical features of that area we need to be able to reschedule these trains. I have travelled in these trains in my childhood and I am sure the timings are more relevant to the condition of the tracks because the normal passenger train from Colombo to Batticaloa takes eight hours and forty five minutes and the express train, the Intercity takes seven hours and fifty five minutes. So, the difference is very little. The "express" feature of it is not there and I believe -

මූලාසනාරුඬ් මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු නාමිල් කරුණාරත්න මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරුඬ් විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு எம்.டி. நாமல் கருணாரத்ன அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. M. D. NAMAL KARUNARATNE left the Chair, and

MR. DEPUTY SPEAKER took the Chair.

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)

(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

Hon. Deputy Speaker, I was just speaking about the railway service from Colombo to Batticaloa and vice versa and I believe the speed constraint comes, maybe, from Welikanda or from Polonnaruwa to Batticaloa. That may be the stretch where there is a constraint of speed because of the bad maintenance over these years. But, we need to look at the timing of these trains. Now, the night train from Batticaloa starts at 7.15. No problem. It is expected to arrive in Colombo at 4 o' clock in the morning. That is ideal because then the people who take that train can easily attend work on that day but the Intercity starts at 10.30 in the morning and is scheduled to reach Batticaloa by 6.25 p.m. and taking into consideration the condition of the track, it normally ends up at 7.15 p.m. Now, there we have a huge problem because the train services and the bus services are not coordinated. The train journey ends there and there is one lonely bus for 300 or 400 people to go. And, at 7 o' clock in the night they are stranded when they have to travel 60 kilometres. So, we need to advance this to depart probably at 8 o' clock in the morning and get there at 4 o' clock in the evening. I know your constraints because of your schedule between Polgahawela and Colombo; maybe. But, you need to find a way for these trains to slip out so that it serves the purpose and again coming back from Batticaloa to Colombo, the night train is fine. The mail train starts at 8.15 p.m. and comes here at 4.52 a.m.. Even if it delays it still gets in by 6 o' clock. That is fine.

But, there again, it starts in the morning at 7.45. when people from 60 kilometres away have to get in there. I would suggest that it be pushed back to 8.30 a.m. for it to arrive here at 4.30 p.m.

I know it is easy talking numbers and giving you times but there are other constraints which you need to look into. But, this I would feel is an ideal arrangement and what is more important is that when these trains arrive we must make sure that there are sufficient buses to connect to the catchment areas like, as far as Pottuvil, Inginiyagala, Mahaoya. All these people now will get drawn to the Batticaloa station to take the train from Batticaloa to Colombo. In fact, I am doing it now and I have a complaint there that all the bookings have to be done in Batticaloa. So, it is unfair by the people in the periphery. By the time we get to Batticaloa there is nothing left. So, I believe that the SLTB can come into this and the depots can be given a certain allocation of the reserved seats to an "X" number of hours per day. Say by 12.00 noon, all the seats that are not booked can be taken back by the station and utilized. Maybe the depot at Kalmunai, the depot at Ampara and the depot at Akkaraipattu be given a certain allocation of the reserved seats or the berths so that we can make our reservations there and travel to Batticaloa being sure that we can get a reserved seat. So, if this bus-train coordination can be made, I am sure the Batticaloa-Colombo route will become a very profitable route as it was in those days. That is ideal for you to get in at Batticaloa and end up at Maradana or at Fort. That is what we did in our school days.

I am very happy that there is a very strong ministerial team. I have no complaints and I do not want to pick holes in this. But, it is a Herculean task. It is not a simple task because of the human resource factor. That is your biggest problem and we, as Members of the Opposition, are ever-willing to support any constructive measure that is taken to improve this sector and thereby help the growth of our economy.

Thank you.

[අ. සා. 1.47]

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා (මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පරිපූරකය සම්බන්ධයෙන් කළ කථාවලදී ඒ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව පක්ෂව, විපක්ෂව, ධනාත්මකව, සෘණාත්මකව විවිධාකාරයෙන් අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් වුණා. විශේෂයෙන්ම මෙවැනි පරිපූරකයක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ හේතු කාරණා කිහිපයක් පදනම් කර ගෙනයි. පෙර වර්ෂයේදී එනම් 2008 වර්ෂයේදී 2009 අය වැය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. නමුත් මේ වර්ෂය තුළ අනපේක්ෂිත විවිධ හේතූන් නිසා, සමහර විට අකාර්යක්ෂමතාව නිසා, සමහර විට විවිධ

ස්වාභාවික හේතූන් වැනි කරුණු කාරණා මත යම් අමාත්‍යාංශයකට පෙර වර්ෂයේ එම ඇස්තමේන්තු මුදලින් එම කටයුතු කර ගන්න බැරි වුවහොත් අප කරනු ලබන්නේ මෙවැනි පරිපූරකයක් ඉදිරිපත් කර පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගෙන මේ වර්ෂයේ කටයුතු එම ආයතනය තුළ සිදු කිරීමයි. ලංගමයේ තිබෙන කාර්යක්ෂමතාව පදනම් කර ගෙන ඒ කාර්යක්ෂමතාව නිසා සේවයේ වැඩි වීම නිසා පෙර වර්ෂයේදී ඇස්තමේන්තු කරන්න බැරි වුණු මුදල් ප්‍රමාණයක් අනුමත කර ගැනීම තුළින් තව තවත් ඒ සේවාවන් වැඩිදියුණු කර කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කර ගැනීමේ අරමුණක් ඇතිවයි අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට මේ පරිපූරකය ඉදිරිපත් කළේ, මේ පරිපූරකයෙන් මුදල් අවශ්‍ය වන අයිතම තුනෙන් එක අයිතමයක් තමයි පාසල් සිසුන්ට වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබා දීම. මේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා රුපියල් 100ක් වටිනා වාර ප්‍රවේශ පත්‍රයකට අපි සිසුවකුගෙන් ලබා ගන්නේ රුපියල් 10යි. ආණ්ඩුවෙන් රුපියල් 55ක සහනාධාරයක් ලබා දෙනවා. ලංගමය විධියට අපි රුපියල් 35ක වට්ටමක් ලබා දෙනවා. ඒ අනුව 2006, 2007, 2008 කියන වර්ෂවල මාසිකව අපි 3,25,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තමයි වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කර තිබෙන්නේ. නමුත් වර්තමානයේ අපේ ලංගමයේ සේවාව පිළිබඳව දෙමව්පියන්ගේ සහ පාසල් සිසුන්ගේ ඇති වෙලා තිබෙන විශ්වාසය නිසා මාසයකට වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ප්‍රමාණය 4,25,000ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය නිසා අතිරේක සහනාධාර මුදල් ප්‍රමාණයක් භාණ්ඩාගාරය විසින් ලංගමයට ලබා දිය යුතුව තිබෙනවා. අන්න ඒ මුදල ලබා ගැනීම මේ පරිපූරකය තුළින් සිදු වන එක කරුණක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා පරිපූරකයේ තිබෙන මේ සියලුම මුදල් අනුමත කළත් 2006, 2007, 2008 කියන වර්ෂවල පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ලංගමයට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී තිබෙන මුදල් ඉක්මවා නොයන බව ඉතාමත් වග කීමකින් යුතුව අපි මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කළ යුතුයි. එම නිසා මම මුලින් සඳහන් කළ පරිදි අද ඉදිරිපත් කරන ලද මේ පරිපූරකය හුදෙක්ම අපේ ආයතනය ලබා ගෙන තිබෙන කාර්යක්ෂමතාව තව තවත් පුළුල් කර ඒ සේවාවන් වැඩියෙන් ලබා දීම සඳහා අරමුණු කර ගෙන තිබෙන එකක් බව අපි මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කළ යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අද ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඉතාමත් වටිනා අදහස් යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. ගරු අමාත්‍යතුමාත්, මමත්, අපේ අමාත්‍යාංශයත් ඒ සියලුම දේවල් සඳහා ඉතාමත් ඕනෑකමින් ඇහුම් කන් දෙනවා. මේ අතර අපේ ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා අමාත්‍යතුමාගේත්, මගෙන් කටයුතු පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා දින කිහිපයකට හෝ අපේ අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කර නැවත නික්ම ගියා. එම නිසා එතුමාට සාධාරණ දුකක් ඇති, ගරු අමාත්‍යතුමාත් මාත් එක්කාසු වෙලා මේ අමාත්‍යාංශය තුළ කටයුතු කරන ආකාරය පිළිබඳව. එම නිසා ඒ දුක් අපේජනාව තමයි මේ සභා ගර්භය තුළ එතුමා අද ඉදිරිපත් කළේ. අප එතුමාට ආරාධනා කරනවා, මේ කටයුතු කිරීම සඳහා නැවත අපත් සමඟ ඒක රාශි වන්නය කියා.

අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයේ සෑම කටයුත්තකදීම උපදේශක කාරක සභාව තුළ, මේ ගරු සභාව තුළ ඉතාමත්ම වටිනා අදහස් යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, අද එතුමා කළ කතාවට ගරු ඇමතිතුමා නිසි පිළිතුරක් ලබා දුන්නේ නැත්නම් මුළු සභාවම, මුළු රටම අද දකින්නේ වෙනත් චිත්‍රයක්. එතුමා සන්සන්දනය කළා, 2006 වර්ෂය සහ 2008 වර්ෂය. 2006ට වඩා 2008 පාඩුව රුපියල් මිලියන 200යි. ඒ රුපියල් මිලියන 200ක පාඩුව සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ ප්‍රචාරණය සඳහා වැඩියෙන් රුපියල් මිලියන 200ක් වියදම් කරපු නිසාය කියන සාරාංශය තමයි එතුමා ගෙනාවේ. එය ඉදිරිපත් කළේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුවය කියා එතුමා කිව්වා. නමුත් මේක සත්‍යය නොවෙයි. මේක ඇත්ත නොවෙයි. මේ පිළිබඳව ගරු අමාත්‍යතුමා ඉතාමත් හොඳින් දන්නා නිසා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා බොහොම පැහැදිලිව ඒ කාරණය නිවැරදි කළා. ප්‍රචාරණය සඳහා වියදම් වැඩි වීමක් නොවෙයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. 2007, 2008 කියන අවුරුදුවල ප්‍රචාරණයෙන් ලංගමය සඳහා ලැබෙන ආදායම රුපියල් මිලියන 6 සහ රුපියල් මිලියන 7 වශයෙනුයි අප අපේක්ෂා කරලා තිබුණේ. 2008 අවුරුද්දේ, අපේ තිබුණු මේ ආදායම් ප්‍රමාණය මිලියන

235ක ආදායමක් දක්වා වැඩි කර ගැනීම සඳහා වන අපේක්ෂාවක් තමයි මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණු ඒ සටහනේ ඇතුළත් කරලා තිබුණේ. ආදායම මිස වියදම නොවෙයි, ඒ සටහන් කර තිබුණේ. එම නිසා ආදායමත්, වියදමත් සම්බන්ධයෙන් නිසි අවබෝධයකින් තොරව, එතුමා ඒ අදහස් ඉදිරිපත් කරපු බව අප මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කළ යුතුයි. ඒ වාගේම මේ අවස්ථාවේදී සැබෑ තත්ත්වය නිවැරදිව අවබෝධ කර ගැනීම පිළිබඳවත් එතුමාට අපේ ස්තුතිය පුද කළ යුතුයි.

අද පමණක් නොවෙයි සෑම අවස්ථාවකම එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ විවාදවලදී ඉදිරිපත් කරන මතයක් තමයි පෞද්ගලික අංශය ඒ අය පටන් ගන්නය, ඒ පෞද්ගලික අංශය තිබීම අද මේ රජයට, මේ රටට විශාල සේවයක් කියන එක. මේක නොවෙයි ඇත්ත. මහින්ද විත්තන වැඩසටහන තුළ, මේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය වර්තමානයේ තිබෙන තැන ඉදන් ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා පොදු ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට රාජ්‍ය අංශයත්, පෞද්ගලික අංශයත් දෙකම ඒකාබද්ධව මගියා සඳහා හොඳ සේවයක් ලබා දීම අරමුණු කර ගෙන කටයුතු කර ගෙන යා යුතුයි කියන තැන අප ඉන්නවා. ඒකෙන් කියැවෙන්නේ නැහැ, කියන්නේ නැහැ, රාජ්‍ය අංශයට පමණක් මේක කරන්න බැහැයි කියන එක. එවැන්නක් අවබෝධ කර ගන්න එපා. රජයේ බස් 5,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයකුයි තිබුණේ. අද පෞද්ගලික බස් 17,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එතකොට මේ බස් සියල්ලක්ම අයිති කරලා, මේ බස් හිමියෝ සියල්ලම අයිති කරලා මේ ගමන යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ තත්ත්වය නිසා රාජ්‍ය අංශයට දැඩි අතිරේක අභියෝගයක් භාර ගැනීමට අද සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද අපේ බස් රථ ධාවනය වන මාර්ගවලින් සියයට හතළිස්හයක්ම අනාර්ථික මාර්ග. රාත්‍රී බස් සේවාවන් තිබෙනවා. ඒ වාගේම පාන්දර ධාවනය වන බස් සේවාවන් තිබෙනවා. පාසල් සේවාවන් තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට කියනවා නම් අද කොළඹ නගරයට පිවිසෙන සියලුම ප්‍රධාන මාර්ගවල -මීගමුව මාර්ගය, නුවර මාර්ගය, හයිලෙවල් පාර, ගාලු පාර කියන මේ සෑම පාරකම- මගී ප්‍රවාහනය ලාභයි. නමුත් මේ මාර්ගවලට යොදවා තිබෙන පෞද්ගලික බස් ප්‍රවාහනය සහ රාජ්‍ය බස් ප්‍රවාහනය කියන මේ අංශ දෙකේ දායකත්වය බලපුටාම, රජයෙන් යොදවා තිබෙන බස් ප්‍රමාණය සියයට පහක්වත් නැහැ. එහෙම යොදවා නැත්තේ අපේ බැරිකම නිසා නොවෙයි. නමුත් ගමේ සේවය ඇත හිටිනවා. පාසල් සේවය ඇත හිටිනවා. එම නිසා වග කිව යුතු රජයක් හැටියට අප ඒ සේවාවන් සඳහා ප්‍රමුඛතාව ලබා දීපු නිසයි මේ ලාභදායී මාර්ග සඳහා යොදවා නැත්තේ. එම නිසා රාජ්‍ය අංශය මැදිහත් වෙලා මේ සියලුම මාර්ගවල බස් රථ ධාවනය කරලා, වැඩියෙන් ලාභ ලබන මාර්ගවලත් ධාවනය කරලා එම ලාභය අරගෙන පාඩු මාර්ගවලින් සිදු වන පාඩුව අවම කරලා, රජයක් හැටියට ඉතාමත් හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කිරීමේ ශක්තිය අපේ රජයට තිබෙන බව අපි ඉතාමත් වග කීමකින් යුතුව ප්‍රකාශ කළ යුතුයි. අද මේ තිබෙන තත්ත්වයෙන් ඉදිරියට යාම සඳහා, සියලුම පාර්ශ්වවලට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි පෞද්ගලික බස් සේවය ශක්තිමත් කරලා රාජ්‍ය අංශයත් ශක්තිමත් කරලා මේ ගමන යාම සඳහා තමයි අපි කටයුතු කර තිබෙන්නේ. ඉතිහාසයේ කිසිදු රජයක් ලබා නොදුන් වරප්‍රසාද පෞද්ගලික අංශය සඳහා ලබා දී තිබෙනවා. බස් රථ ආනයනය කිරීම සඳහා වැට් බදු සහනය වැනි සහන විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. අපි ඒ ක්ෂේත්‍රය ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරනවා. හැබැයි මේක තුළින් වැරදි අවබෝධ ඇති කර ගන්න එපා. වැරදි මතයක් ඇති කර ගන්න එපා. රාජ්‍ය අංශයට බැහැ, සමස්ත සේවය ඉටු කරන්න කියන මතය ඇති කර ගන්න එපා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය පෞද්ගලික බස් රථ සේවය ඇති කළා. එම නිසා එහි ගරුත්වය ඒ අයට ලබා දෙන්න ඕනෑය කියන මතය කොහෙන්ම අපිට අනුමත කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ අභියෝගය භාර ගැනීමේ ශක්තිය අපිට අනිවාර්යයෙන්ම තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේදී මා ප්‍රකාශ කළ යුතුයි.

වර්තමාන විපක්ෂය ආණ්ඩු කාලයේ ඉදිද්දී කරපු වැරදි නිසා අපිත් යම් වැරද්දක් කරනවා කියා ඒක සාධාරණීකරණය කරන්න අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාත්, මාත්, අපේ අමාත්‍යාංශයත් උත්සාහ

ගරු අමාත්‍යතුමනි, විශේෂයෙන්ම අප ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නේ දැනට ඉතාම සාධාරණ ලෙස මතු වෙමින් එන ප්‍රශ්නයක් සම්බන්ධයෙනුයි. ඒක කලින් දකින ප්‍රශ්නයක් වන්න පුළුවන්. රටක සංවර්ධනය ගැන කළපතා කරද්දී විශේෂයෙන්ම ඒ රටේ සිටින වෛද්‍යවරුන් ප්‍රමාණය ඒ රටේ සංවර්ධනයේ

ඒ වාගේම තෙ වන ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම වශයෙන් සිසුන් 186 දෙනෙක් බඳවා ගන්නවා. ඒ සමඟ සිසුන් ප්‍රමාණය වැඩි වනවා. සිසුන් කණ්ඩායම් තුනක් නිව්නන් දේශන ශාලාවන් දෙකක් සමඟයි තිබෙන්නේ. ඔවුන්ට අවශ්‍ය විද්‍යාගාර පහසුකම් නැහැ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ පුහුණුවල උගන්වන අවදානාවක් පැන

[ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා]

නඟින් 2009.01.12 වැනි දා පළමු ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම තෙ වන වසර ආරම්භ කිරීමත් සමඟයි. ඔබතුමා දන්නවා තෙ වන වසර ආරම්භ කිරීමත් එක්ක ඒ සිසුන්ට රෝහල්වල සායනික පුහුණුව ලබා දීම අවශ්‍ය බව. ඒ වාගේම විෂයයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ සිදු කිරීමත් අවශ්‍යයි. විශේෂයෙන් ගත්තොත් පරපෝෂිත විද්‍යාව, ව්‍යාධි වේදය, ඖෂධ වේදය, ප්‍රජා වෛද්‍ය විද්‍යාව, ක්ෂුද්‍ර ජීව විද්‍යාව - microbiology - වැනි විෂයන් ගණනාවක් සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන්න සිද්ධ වනවා; ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ කරන්න සිද්ධ වනවා. මෙහි පරපෝෂිත විද්‍යාව, ක්ෂුද්‍ර ජීව විද්‍යාව, ව්‍යාධි වේදය කියන විෂයන් සඳහා අනිවාර්යයෙන්ම විද්‍යාගාර අවශ්‍ය වනවා. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමනි, අනිවාර්යයෙන් විද්‍යාගාර අවශ්‍ය වුණාට ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ඒ විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළේ තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා දැන් තෙ වන වසරේ සිසුන් මුහුණ දී තිබෙන ප්‍රබලතම ප්‍රශ්නය තමයි, විද්‍යාගාර පහසුකම් නොමැතිව මේ විෂයන් හදාරන්නේ කොහොමද, මේ විෂයන් නියමාකාරයෙන් හදාරන්නේ නැතිව තව අවුරුද්දකින් හෝ දෙකකින් වෛද්‍යවරයකු බවට පත් වන්නේ කොහොමද කියන එක. තෙ වන වසර සිසුන් මුහුණ දෙන මේ අභියෝගයන් සමඟම තවත් ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම් දෙකක් නැවත බදවා ගැනීම නිසාත් මේ ප්‍රශ්නය තව තවත්, තව තවත් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු අමාත්‍යතුමනි. ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම් තුනක් සිටියත් දේශන ශාලා දෙකයි තිබෙන්නේ. තෙ වන වසරේ ශිෂ්‍යයින්ට දේශන පැවැත්වීම සඳහා අනුරාධපුර ශ්‍රී සම්බුද්ධ ජයන්ති විහාරයේ ශාලාවක් යොදා ගෙන තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට ඔබතුමාත් මේකට එකඟ නැතිව ඇති. මමත් එකඟ නැහැ. විශ්වවිද්‍යාලයක වෛද්‍ය පීඨයක සිසුන්ට දේශන පැවැත්වීම සඳහා විහාරස්ථානයක ශාලාවක් යොදා ගැනීම පිළිබඳව අපි කිසි කෙනෙක් එකඟ වන්නේ නැහැ. මෙය සිදු වන්නේ සිසුන්ගේ කැමැත්ත ඇතිව කියලා උපකල්පනිකව පුවත් පතකට කියා තිබුණු බව මා දැක්කා. ඉතාමත් පැහැදිලිව කිව්වේ මාස කිහිපයක් සඳහා පමණයි මේක යොදා ගන්නේ කියලායි. නමුත් දැනට ඇති වි තිබෙන ගැටලුව තමයි, ඒ යොදා ගන්නා මාස කිහිපය දින නියමයක් නොමැතිව දීර්ඝ වෙමින් යන එක. ඒ නිසා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ සිසුන් සඳහා විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයේ ශාලාවක් නිශ්චිතවම වෙන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස. මා හිතන විධියට වෛද්‍ය පීඨයක දේශන පැවැත්වීම සඳහා මෙවැනි විහාරස්ථානයක් - පන්සලක් - පාවිච්චි කරන ලෝකයේ එකම විශ්වවිද්‍යාලය මේ විශ්වවිද්‍යාලය වෙන්න ඇති. ඒ නිසා ලෝක වාර්තාවකටත් මේක හිමිකම් කියනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ භෞතික පහසුකම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට අමතරව විශේෂයෙන් ආචාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්න ගණනාවකුත් තිබෙනවා. අපේ ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඒ පිළිබඳව සඳහන් කරයි. ආචාර්ය මණ්ඩලයේ අඩු පාඩුකම් මත ඔවුන් මුහුණ දෙන ප්‍රශ්න ගණනාවක් පදනම් වෙමින් මේ වෛද්‍ය පීඨයේ ප්‍රශ්නය දැවැන්ත අර්බුදයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අනිකුත් තැන්වල ප්‍රශ්නවලට වඩා මේ ප්‍රශ්නයේ වෙනසක් අපි දකිනවා, ගරු අමාත්‍යතුමනි. වෙනත් විශ්වවිද්‍යාලවල සමහර ගැටුම් ඇති වෙද්දී, සමහර ප්‍රශ්න පැන නඟිද්දී, ශිෂ්‍යයන් සමහර අයිතිවාසිකම් ඉල්ලද්දී ආචාර්ය මණ්ඩලය සහ ශිෂ්‍යයන් දෙ පැත්තක ඉන්න බව අපි දකිනවා. සමහර විට ශිෂ්‍යයන් සමඟ ආචාර්ය මණ්ඩලය එකඟ වන්නේ නැහැ. හැබැයි මේ වෛද්‍ය පීඨයේ ප්‍රශ්නයේදී ආචාර්ය මණ්ඩලය පවා ඉතාමත් පැහැදිලිව පිළිගන්නවා, මේ ශිෂ්‍යයන්ට මෙලෙස ඉදිරියට යෑමට නොහැකි බව. සිසුන්ගේ මේ ප්‍රශ්නයන් එක්ක ආචාර්ය මණ්ඩලය එකට ඉන්නවා. ඒ වෙනස අපි දකින්න ඕනෑ. එක් පැත්තකින් මෙය ආචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නයක්, සිසුන්ගේ ප්‍රශ්නයක් විතරක් නොවෙයි; සමස්තයක් ලෙස වෛද්‍ය පීඨය පවත්වා ගෙන යෑමේ ප්‍රශ්නයක් බවටම පත් වනවා.

මේකේ උච්චතම අවස්ථාව මේකයි මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඉහත ගැටලු සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සභාව විසින් ගරු ජනාධිපතිතුමාට ලිපියක් ලියනවා. ඒ ලිපියේ

සඳහන් වනවා, මේ වෛද්‍ය පීඨය ඔවුන් බලාපොරොත්තු වන standard එකට, ඔවුන් බලාපොරොත්තු වන ගුණාත්මක මට්ටමට නැහැයි කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා වෛද්‍යවරයෙක් බවට පිළිගැනීම සිද්ධ කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සභාවෙන් කියලා. ඔවුන් ප්‍රකාශ කරනවා නම් මේ වෛද්‍ය පීඨයේ ගුණාත්මක මට්ටම පහළයි කියලා, ඔවුන් ප්‍රකාශ කරනවා නම් මේ වෛද්‍ය පීඨය ඔවුන් අපේක්ෂා කරන නිර්ණායකයන්ට අදාළ නැහැයි කියලා මේ ශිෂ්‍යයින් බරපතළ ගැටලුවකට මුහුණ දෙනවා. මේ ශිෂ්‍යයන්ට තමන් අවුරුදු පහක් දුක් විඳලා හෝ උපාධිය සම්පූර්ණ කළායින් පස්සේ වෛද්‍ය පීඨයෙන් ඒ උපාධිය පිළිගනිවි ද කියන සැකය මතු වනවා. මා ඒ ලිපිය සභාගත* කරනවා.

ඒ නිසා භෞතික ප්‍රශ්නවලට අමතරව එම උපාධිය පිළිගැනීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයකටත් - තමන් වෛද්‍යවරයකු වශයෙන් පිළිගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රශ්නයකටත් - අද මේ සිසුන්ට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ශිෂ්‍යයකු වෛද්‍යවරයකු වීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය සායනික පුහුණුව සම්බන්ධයෙන් ඇති වෙලා තිබෙන ගැටලුව ගැනත් මා අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. අනුරාධපුර මහ රෝහල ශික්ෂණ රෝහලක් ලෙස නම් කරලා ගරු අතුලු කහදලියනගේ ලේකම්තුමා විසින් 2006.11.17 වන දින ලිපියක් යවලා තිබෙනවා. ඒ ලිපියත් හැන්සාඩ්ගත කරන ලෙස ඉල්ලමින් මා සභාගත* කරනවා.

2006.11.17 වන දින මේ රෝහල ශික්ෂණ රෝහලක් බවට පත් කළාට එම රෝහලේ එකදු ඒකකයක්වත් පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස මේ වන තෙක් නම් කරලා නැහැ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයන්ට ආහාර ගැනීමට පවා සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ සාමාන්‍ය රෝගීන් ආහාර ගන්නා ආපන ශාලාවේමයි. ඒ නිසා එතැන් පටන්ම අවශ්‍ය පහසුකම්වලින් ඔවුන් අපහසුතාවට පත් වෙලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මේ විශ්වවිද්‍යාලයේ ඒ ශිෂ්‍යයන්ට අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය කරන වෛද්‍යවරු ඉන්නේ ඉතාමත් අඩු පහසුකම් සහිතවයි. ඒ නිසා වෛද්‍ය සිසුන්ට ලැබෙන සායනික පුහුණුව පවා ප්‍රමාණවත් නැති තත්ත්වයක තමයි තිබෙන්නේ. අනුරාධපුර රෝහලේ විශේෂඥ වෛද්‍යවරු විසින් ඒ බව දන්වා වෛද්‍ය සභාවට 2009.02.17 දින ලිපියක් ලියා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යෝජනාව ස්ථිර කරන්නටත් තිබෙන නිසා කථාව අවසානයකට ගෙනෙන්න.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(மாண்புமிகு முஸ்ஸம்மில் மொஹமட்)

(The Hon. Mussammil Mohamed)

මම අවසාන කරන්නම්. මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ලිපියත් හැන්සාඩ්ගත කිරීම සඳහා මා සභාගත* කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මේ ප්‍රශ්නය පැති කිහිපයකින් දකිනවා. එක පැත්තකින් රෝහලේ තිබෙන අර්බුදය. අනෙක් පැත්තෙන් විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළේ තිබෙන අර්බුදය. මේ සියල්ල මුසු වෙලා අද උපාධිය පිළිගැනීම පිළිබඳව බරපතළ අභියෝගයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ශිෂ්‍යයන්ට ඒකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සියලු ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් සලකා බලද්දී රජරට විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළේ දැවැන්ත අර්බුදයක් පැන නැගී තිබෙනවා.

* ප්‍රශ්නකාලයේ තබා ඇත.

தான்மையத்தில வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Placed in the Library.

විශේෂයෙන්ම මේ විශ්වවිද්‍යාලයේ සායනික පුහුණුව සඳහා අවශ්‍ය කරන මහාචාර්ය ඒකකය 2010 වන විට පිහිටු වීමට නොහැකියාවක් ඇති වුණේ මේ අර්බුදය තව තවත් උග්‍ර ස්ථානයකට පැමිණෙනවා. ඒ නිසා මේක හුදු ශිෂ්‍යයින් භාරසිය ගණනකගේ, පන්සිය ගණනකගේ වෛද්‍ය උපාධිය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ජාතියක් ලෙස අපි මුහුණ දෙන දැවැන්ත වූ අභියෝගයක්. ඒ කෙරෙහි ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු වෙලා ඒ සඳහා වඩා හොඳ මැදිහත් වීමක් කරයි කියා විශ්වාස කරමින් මා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு என். டி. நிமல் பிரேமவன்ச ஜயசிங்க)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගරු මොහොමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා විසින් මේ මොහොත වන විට රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය තුළ නිර්මාණය වෙලා තිබෙන ගැටලු සහගත තත්ත්වය සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවමින් ගෙන ආ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ස්ථිර කරමින්, ඊට අදාළ කාරණා කිහිපයක් ඉතාම සැකෙවින් ඉදිරිපත් කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. මේ ගැටලුවලට පිළිතුරු සෙවීමේ දී උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ පමණක් නොව ඒ සඳහා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත් වීමත් අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, වෛද්‍ය පීඨයේ පළමු වන වසරේ සිට පස් වන වසර දක්වා සමස්ත වෛද්‍ය පාඨමාලාව අවසන් කරද්දී උසස් අධ්‍යාපන විෂයයට අදාළ කාරණාවලින් එහාට ගිහිල්ලා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සෘජු මැදිහත් වීමක අත්‍යවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒක ගරු මොහොමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කාරණාවලින් ඉදිරිපත් වුණා. අපි දන්නා පරිදි රජ රට වෛද්‍ය විද්‍යාලය නිර්මාණය වන්නේත් අභමිබයක් විධියටයි. මට මතක විධියට මීට ඉස්සෙල්ලා එක් අවස්ථාවක දී - 2005, 2006 යන වර්ෂ දෙකින් එක වර්ෂයක- රසායන විද්‍යාව ප්‍රශ්න පත්‍රය නිසා නිර්මාණය වෙව්ව ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් මත වෛද්‍ය පීඨයට වැඩි ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාවක් හදිසියේ තේරී පත් වනවා. මේක ඔවුන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා ක්ෂණිකව ආරම්භ කළ වෛද්‍ය විද්‍යාලයක්. කාලයක් තිස්සේ සැලසුම් කරලා, සාකච්ඡා කරලා ඊට අදාළ සැලසුම් සහිතව ආරම්භ කරපු එකක් නොවෙයි. අභමිබයක් විධියට නිර්මාණයක් වෙව්ව තැනක්. හැබැයි ඒ විධියට හෝ ජාතියේ වාසනාවට ඒ තුළින් වෛද්‍යවරු ප්‍රමාණයක් තමයි බිහි වන්නේ. උසස් පෙළ පාඨමාලාව ඉතාම දුෂ්කර තත්ත්වයක් යටතේ අධ්‍යයනය කරලා විශ්වවිද්‍යාල වරම් ලැබූ ශිෂ්‍ය කණ්ඩායමකට නව ප්‍රවේශයක් ලැබිව්ව අවස්ථාවක් මේක. එක අතකින් අභමිබයක් විධියට හෝ මේ රටේ වාසනාවට, ජාතියේ වාසනාවට තවත් වෛද්‍ය විද්‍යාලයක් බිහි වෙලා, ඒ වෛද්‍ය විද්‍යාලය තුළින් වෛද්‍යවරු ගණනාවක් ජාතියට දායාද කිරීමේ අවස්ථාවක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බලයට පත් වෙලා ආරම්භ කළ ප්‍රමුඛතම කාර්යයක්, ජාතියට දුන් දායාදයක් තමයි මේ රජ රට වෛද්‍ය පීඨය. ඒ නිසාම මේ වෛද්‍ය පීඨය ආරක්ෂා කිරීම, එය ගොඩ නැගීම, ඒ තුළින් වෛද්‍යවරු නිර්මාණය කිරීමේ ක්‍රියාදාමය ජාතියේ අවශ්‍යතාවක් විධියට ප්‍රමුඛව ගත යුතුය කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනික් අතට අවධාරණය කරන්න ඕනෑ, මේ රටේ තිබෙන සෙසු වෛද්‍ය විද්‍යාල වන කොළඹ, පේරාදෙණිය, කරාපිටිය වැනි වෛද්‍ය විද්‍යාලවලට එන ශිෂ්‍යයන්ට සාපේක්ෂව ගන්නාම රජ රට වෛද්‍ය පීඨයට එන ශිෂ්‍යයා කියන්නේ අතිශය දුෂ්කර පරිසරයක් තුළ තමන්ගේ

අධ්‍යයන කටයුතු කළ ශිෂ්‍යයෙක්. මොණරාගල, බදුල්ල, පොළොන්නරුව, අම්පාර වැනි ප්‍රදේශවල පළමු වසරේ සිට ලබන පාසල් අධ්‍යාපනයත් ඉතාම දුෂ්කර තත්ත්වයන් යටතේ ලබලා - අතිශය දුෂ්කර කාල පරිච්ඡේදයක් පසු කරලා - උසස් පෙළ කඩ ඉම ජයග්‍රහණය කළායින් පසුවත් අවාසනාවකට මෙන් රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයට ඇතුළත් වීම සිද්ධ වුණායින් පසුව පළමු වසරේ සිට දුක් වින්දා වාගේම, පීඩාවට පත් වුණා වාගේම මේ මොහොතේ ඒ වෛද්‍ය විද්‍යාලය තුළදීත් ඊට වඩා වැඩි ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මෙන්න මෙය සමස්තයක් විධියට තේරුම් ගනිමින් තමයි අපි මේකට ප්‍රවේශයක් ගත යුත්තේ; මේ ප්‍රශ්න ගැන අවධානය යොමු කළ යුත්තේ.

ගරු මොහොමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා අවධාරණය කළ පරිදි භෞතික සම්පත්වල කඩිනම් සංවර්ධනයක්, කඩිනම් සපුරා ලීමක් සිද්ධ විය යුතුවා වාගේම මෙහිදී මානව සම්පත ගැනත් විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ලක් කරන්නට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මෙහිදී ආචාර්යවරුන්ගේ හිඟය පියවා ගැනීම ගැන කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළකට යා යුතුව තිබෙනවා. මොකද, මේ වන කොට අධ්‍යයන කටයුතුවල යෙදෙන, එහෙම නැත්නම් වෛද්‍ය පීඨයේ උගන්වන ගුරුවරුන්ගෙන් බහුතරයක් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගත් අයයි. අපේ දැනුවත්භාවයේ හැටියට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත තමයි ගුරුවරුන් බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ විධියට ගුරුවරු බඳවා ගැනීම සඳහා පසු ගිය අවස්ථාවන් ගණනාවකදී ඉල්ලුම් පත් කැඳවා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ගුරුවරුන් ඉල්ලුම් කළත් සමහර අවස්ථාවල පරිපාලනය තුළින් ඔවුන් බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් යම් යම් බාධාවන් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම වෙව්ව අඩු පාඩු මත අවශ්‍ය ගුරුවරුන් බඳවා නොගත් අවස්ථා ද තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. බඳවා ගත් ඇතැම් ගුරුවරුන්ට පවා රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය ආශ්‍රයෙන් තමන්ගේ කටයුතු තෘප්තිමත්ව, සාර්ථකව හොඳින් කර ගෙන යන්න බැරි පරිසරයකුත් සමහර විට විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළේම නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට ඒවා පරිපාලන ගැටලු වෙන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් වෙනත් ආකාරවලින් ඇති වෙව්ව බලපෑම් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසාම ආචාර්ය පදවිය ලැබූ වෛද්‍යවරු, එහෙම නැත්නම් ගුරුවරු ඒ අවස්ථාවන් අත් හැරලා නැවත කොළඹ ප්‍රදේශයට මාරු වීම ලබා ගත් අවස්ථා තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට ඹෟෂධ පිළිබඳ විශේෂඥ වෛද්‍යවරයකු විධියට සේවය කළ ආචාර්ය මැණික් හෙට්ටිච්චා මහතා ඒ වෛද්‍ය පීඨයේ මාස හයක් පමණ ඉඳලා ඒ අවස්ථාව අත් හැර නැවත කොළඹ ප්‍රදේශයට පැමිණ සිටිනවා. ඒ වාගේම විශේෂඥ වෛද්‍ය දසනායක මහතා පවා - මේ වන කොටත් සමහර විට ඒ ස්ථානයෙන් බැහැර වීමේ අවශ්‍යතාවක් නිර්මාණය වෙමින් තිබෙන පසු බිමක් තුළ - ඉවත් වන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. එම නිසා අපි අවධාරණය කරන්නේ ශිෂ්‍යයන්ට වාගේම ශිෂ්‍යයන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දෙන මේ ගුරුවරුන්ටත් අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්නට කටයුතු කරන ලෙසයි. මොකද, රජ රට, අනුරාධපුරය වාගේ ප්‍රදේශවල ස්ථානගතව පහසුකම් සහිතව ශිෂ්‍යයන්ට අවශ්‍ය දැනුම ලබා දීමේ තමන්ගේ කාර්ය භාරය හොඳින් තෘප්තිමත්ව කරන්නට අවශ්‍ය පරිසරය, භෞතික සම්පත් සහ අනෙකුත් දේවල් ටික ඒ ගුරුවරුන්ටත් එකතු කර දිය යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා අපි අවධාරණය කරන්නේ, අපේ ඉල්ලීම වන්නේ උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ මොන විධි ක්‍රමයක් මේ වන කොට තිබුණත්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මේ සඳහා වෙනමම කමිටුවක් පත් කර ගෙන, ඒ මගින් ඉල්ලුම් කර තිබෙන ගුරුවරුන්ගෙන් සුදුස්සන් හැකි ඉක්මනින් තෝරා ගෙන ඔවුන් ඒ සඳහා යොමු කරන ලෙසයි. ඒ වාගේ මොනවා හෝ සංවිධිත ක්‍රියාමාර්ගයකට යා යුතුයි. නිශ්චිත විධිමත් ක්‍රමවලින් බැහැර වන්නට පුළුවන්. හැබැයි මේ අවශ්‍යතාව මත උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය එම ක්‍රමවේදයට යාවිය කියන විශ්වාසය, බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ උපරිම අවධානය යොමු කරවමින් මේ වෛද්‍ය පීඨයේ ගැටලුව නිරවුල් කිරීම සඳහා මැදිහත් වෙව්ව කියන විශ්වාසය අපට ගරු අමාත්‍යතුමා නිසා තිබෙනවා.

[ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අනෙක් පැත්තෙන් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත් වීම. තුන් වන වෛද්‍ය ශිෂ්‍ය කණ්ඩායමක් අනුරාධපුරයේ ශික්ෂණ රෝහලට දැනට ගිහිල්ලායි සිටින්නේ. 2010 අවසාන මාස ගණන වන කොට ශිෂ්‍යයෝ හතර වන අවුරුද්දක් අවසාන කරනවා. මේ වන විට සිද්ධාන්තමය දැනුම ඔවුනට තිබුණත් ප්‍රායෝගික දැනුම ලබා ගන්නට තිබෙන ඉඩකඩ හරිම අඩුයි. මේ භෞතික සම්පත් ටික දෙනවා වාගේම ඒ පහසුකම් ද ලබා දිය යුතුයි. මේ රෝහල තුළ ජපන් ආධාර යටතේ ගොඩනැගිලි ඉදි වෙමින් පවතිනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා මේ කියන මහාචාර්ය ඒකකයට වුවමනා කරන ඒ ගොඩනැගිලි හදිසියෙන් හෝ මේ අවස්ථාවේදී වෙන් කර ගෙන ඒ ඉඩ කඩ මේ වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයින්ට ලබා දෙන්න. මොකද, මේ අය "එම්බීබීඑස්" කියන ඒ තත්ත්වයට, ඒ ගුණාත්මකභාවයට, එහෙමත් නැත්නම් ඒ ඉල්ලා සිටින වෛද්‍ය උපාධියට වඩාත් යෝග්‍ය තත්ත්වයට දැනුම ගේන්න බැරිය කියා තේරුම් අර ගෙන ඉන්නවාය කියලා වෛද්‍ය සභාවෙන්ම කියනවා නම් ඊට වුවමනා සියලු දෙවල් සැපයීම අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ කාරණා ටික අවධාරණය කරන අතරම දුෂ්කර තත්ත්වයක් තුළ උසස් පෙළ දුෂ්කරම විෂය ධාරාව වුණු විද්‍යා විෂය ධාරාව අධ්‍යයනය කරලා දුෂ්කර ප්‍රදේශවලින් ආපු මේ ශිෂ්‍යයින්ට ඒ පහසුකම් ටික ලබා දීලා ජාතියට තවත් වෛද්‍යවරු ප්‍රමාණයක් දායක කර ගැනීමේ මහඟු කාර්යයට ඔබතුමන්ලාගේ දායකත්වය, මැදිහත් වීම ලබා දෙන්නාය කියන ඉල්ලීම කරමින්, ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මෙම යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මා නවතිනවා.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால - உயர் கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala- Minister of Higher Education)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා ප්‍රථමයෙන්ම අපේ මන්ත්‍රීතුමන් දෙපොළට - ගරු මොහොමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ මන්ත්‍රීතුමාටත් - ස්තූතිවන්ත වනවා, කාලීන වශයෙන් ඉතාමත්ම වැදගත් ප්‍රශ්නයක් මේ සභාවේ මතු කිරීම පිළිබඳව.

මේ රටේ වෛද්‍ය විද්‍යාව පිළිබඳව අධ්‍යාපනය ආරම්භ වන්නේ 1870 දීයි. 1870 දී තමයි Ceylon Medical College එක ආරම්භ වන්නේ. ඒක පීඨයක් බවට, ඒ කියන්නේ Faculty of Medicine එකක් බවට පරිවර්තනය වන්නේ 1942 දී විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය වීමෙන් පස්සේයි; ලංකා විශ්වවිද්‍යාලය නිර්මාණය වීමෙන් පස්සේයි. ඒ අනුව බලන කළ දෙ වන වෛද්‍ය පීඨය නිර්මාණය වෙන්න පේරාදෙණියට වෛද්‍ය පීඨය යන්නේ 1960 දශකයේදීයි. 1961 දී තමයි දෙ වන වෛද්‍ය පීඨය පේරාදෙණියේ නිර්මාණය වන්නේ. එතකොට මම පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ දෙ වන වසරේ ශිෂ්‍යයෙක්. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයට - වෛද්‍ය පීඨයට- පළමු වන වසරේ වෛද්‍ය සිසුන් ආපු හැටි මට අද වාගේ මතකයි. ඊළඟට වෛද්‍ය පීඨයක් නිර්මාණය වන්නේ යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේයි. අද යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේත් වෛද්‍ය පීඨයක් තිබෙනවා. ඊළඟට රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේත් වෛද්‍ය පීඨයක් තිබෙනවා. නැහෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලයේත් වෛද්‍ය පීඨයක් තිබෙනවා. අපි කවුරුත් දන්නවා, මේ රටේ වෛද්‍ය විද්‍යාවට විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා කියලා. මේ රටේ හැම දෙමව්පියෙක්ම උත්සාහ කරන්නේ තමන්ගේ දරුවන් උසස් පෙළ හරහා වෛද්‍ය විද්‍යාවට යොමු කරන්නටයි. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය හැටේ දශකයේ ආරම්භ වන කොටත් එවකට තිබුණු ප්‍රශ්නයක් තමයි ඒ පීඨයටත් හොඳ ගුරුවරු ආකර්ෂණය කර ගන්නේ කොහොමද කියන එක. ඒ ප්‍රශ්නය තිබුණා. අවුරුදු 10කට ආසන්න කාලයක් ගත වුණා, ඒ පීඨය පරිපූර්ණ පීඨයක් බවට පරිවර්තනය කර ගන්න. රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය

පීඨය නිර්මාණය කිරීමේදීත් ඒ ප්‍රශ්නයම ඇති වුණා. විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කිරීම සැනෙකින් කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. ඇත්තම කියනවා නම් ලංකා විශ්වවිද්‍යාලය නිර්මාණය කරන්න මේ රටේ උගතුන්, බුද්ධිමතුන් දශක දෙකක් විවෘත කළා. 1921 දී විශ්වවිද්‍යාල කොලීජිය ආරම්භ කරලා දශක දෙකකට පස්සේ තමයි ස්වාධීන නිදහස් විශ්වවිද්‍යාලයක් ආරම්භ වන්නේ. It took more than 20 years to establish a fully fledged independent university in Sri Lanka. ඒකයි තත්ත්වය. ඒ අනුව අපි කල්පනා කළා, විශ්වවිද්‍යාල ව්‍යුහයේ අර සම්ප්‍රදායානුකූල Oxbridge ආකෘතියෙන් වෙන් වෙලා මේ රටේ හැම පළාතකටම විශ්වවිද්‍යාලයක් ලැබෙන ආකාරයට විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑය කියලා. එංගලන්තයේ කාර්මික විප්ලවයෙන් පස්සේ මධ්‍යකාලීන යුගයේ තිබුණු විශ්වවිද්‍යාල අර සම්ප්‍රදායානුකූල Oxbridge combination එකෙන්, ඒ ආකෘතියෙන් ඉවත් වෙලා Redbricks කියන -රතු ගඩොලෙන් හදා ගත්තු- විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියක් නිර්මාණය වුණා. එංගලන්තයේ කාර්මික විප්ලවයෙන් පස්සේ ඇති වුණු ඒ විශ්වවිද්‍යාල තුළින් තමයි රට ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනයට යොමු කළේ. ඒ නිසා 1994-2000 යුගයේ දී අපි කල්පනා කළා, මේ රටේ හැම පළාතකටම විශ්වවිද්‍යාලයක් ලබා දෙන්න. "විශ්වවිද්‍යාලය" කියන්නේ බුද්ධිමතුන් නිර්මාණය කරන, උගතුන් නිර්මාණය කරන, දැනුම නිර්මාණය කරන, දැනුම කේන්ද්‍රගත වන ස්ථානයයි. එවැනි ආයතනයක් රජරට වාගේ ඓතිහාසික ප්‍රදේශයක් තුළ නිර්මාණය වෙලා, ඒ තුළින් උගතුන් බුද්ධිමතුන් බිහි වුණාම ඒ ප්‍රදේශයට දැවැන්ත ආලෝකයක් දෙන්න පුළුවන්. ආර්ථික, සමාජ, සංස්කෘතික පසු බිම දැවැන්ත ලෙස වෙනස් කරන්න විශ්වවිද්‍යාලයකට පුළුවන්, විශ්වවිද්‍යාලයක් තුළින් නිර්මාණය වන ඒ උගතුන් බුද්ධිමතුන් නිසා. අනුබද්ධ විශ්වවිද්‍යාල ක්‍රමය අසාර්ථක නිසා ඒ විධියට කටයුතු කළා. අනුබද්ධ විශ්වවිද්‍යාල ක්‍රමය මේ රටේ ශිෂ්‍ය පරපුර දැක්කේ දෙ වන මට්ටමේ ආයතනයක් - second-rate institution - හැටියට නිසා අපේ සියලුම විශ්වවිද්‍යාල එක මට්ටමට ගෙනෙනනයි මේ රජරට, සබරගමුව වාගේ විශ්වවිද්‍යාල නිර්මාණය කෙරුවේ. රජරට විශ්වවිද්‍යාලය නිර්මාණය කරලා අපි මුලින් අපේක්ෂා කෙරුවේ නැහැ, රජරට විශ්වවිද්‍යාලයටත්, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයටත්, ඔලුවිල් විශ්වවිද්‍යාලයටත්, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයටත් වෛද්‍ය පීඨයක් දෙන්න. නමුත් දැනටමත් ඉල්ලීම් කරලා තිබෙනවා, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයටත් වෛද්‍ය පීඨයක් දෙන්න කියලා. අපි ඒ පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන තිබුණාට ඒක ඒ ආකාරයට ඉෂ්ට කරන්න තවම තීන්දු අරගෙන නැහැ. අපේ මුසම්මිල් මොහොමඩ් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට 2005 උසස් පෙළ විභාගයේදී ඇති වෙච්ච අර්බුදයක ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි වෛද්‍ය විද්‍යාව සඳහා දරුවන් 199ක් හදිසියේම තෝරා ගැනීමට සිද්ධ වුණේ. ඒ වෙලාවේ අපි හැම විශ්වවිද්‍යාලයකම වෛද්‍ය පීඨ එක්ක සාකච්ඡා කරලා බැලුවා, මේ වැඩිපුර සිටින මේ ශිෂ්‍යයන් 199 ඒ පීඨවලට බඳවා ගන්න පුළුවන්ද කියලා. නමුත් එක පීඨයක්වත් ඒ අවස්ථාවේදී කැමැත්ත දැක්වුයේ නැහැ. ඒ පීඨවල තිබෙන යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය, ආචාර්ය මණ්ඩල ප්‍රශ්නය, ඒ වාගේම තේවාසික ප්‍රශ්න ආදී මේ හැම ප්‍රශ්නයක්ම සැලකිල්ලට ගෙන එතුමන්ලා මේකට එකඟත්වයක් පළ කෙරුවේ නැහැ. ඒ අවස්ථාවේදී තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවට අදහසක් ඉදිරිපත් කළේ, පුළුවන් නම් රජරට විශ්වවිද්‍යාලය තුළ නව වෛද්‍ය පීඨයක් නිර්මාණය කරන්න කියලා. ඒ අනුව තමයි අපි වෛද්‍ය පීඨයක් රජරට විශ්වවිද්‍යාලය තුළ නිර්මාණය කෙරුවේ. රජරට විශ්වවිද්‍යාලය ආශ්‍රිත කර ගෙන වෛද්‍ය පීඨයක් නිර්මාණය කිරීම තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වුණේ වෛද්‍ය විද්‍යාව හා ඊට සම්බන්ධිත විද්‍යාවන් -Medical and Allied Sciences - පිළිබඳ සුවිශේෂ මධ්‍යස්ථානයක් නිර්මාණය කිරීමයි. Our objective was to establish a centre of excellence in Medical and Allied Science Studies. අපි බලාපොරොත්තු වුණේ ඒ විධියේ ආයතනයක් නිර්මාණය කරන්නයි. ඒ අනුව Medical and Allied Sciences පීඨයට දෙපාර්තමේන්තු පහළොවක් සම්බන්ධ කෙරුවා. ඒ දෙපාර්තමේන්තු ලැයිස්තුව කියන්නට මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ඒක අනවශ්‍යයි. නමුත්

ඒ දෙපාර්තමේන්තු පහළොවම ඉදිරිපත් කරලා ඒක ගැසට් නිවේදනයක පළ කිරීමෙන් පසුව තමයි අපි මේක ස්ථාපිත කෙරුවේ. ඒ අනුව 2005-2006 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා - for the academic year 2005-2006 - සිසුන් 170 දෙනෙක් අපි ගත්තා. 2006-2007 වර්ෂය සඳහා අපි සිසුන් 180 දෙනෙක් ගත්තා. 2007-2008 වර්ෂයට අපි ගත්තා, සිසුන් 180 දෙනෙක්. 2008-2009 වර්ෂය - for the current academic year - සඳහා අපි සිසුන් 180 දෙනෙක් ගත්තවා.

මේ තිබෙන අඩු පාඩු පිළිබඳව අපේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මම ස්තූතිවන්ත වනවා. ප්‍රශ්න නැතැයි කියලා මම කියන්නේ නැහැ. මොකද, නව විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීමේදී අඩු පාඩු ඇති වනවා. දැන් ඒ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය නිර්මාණය කරලා අවුරුදු දහයකට ආසන්නයි. ඒ හැම පියයකටම සමානව සලකන්නට අපට සිද්ධ වෙනවා. සමාන යටිතල පහසුකම් සැපයීමේදී අඩු පාඩු ඇති වන්නට පුළුවන්. ඒ අඩු පාඩු නැතැයි කියලා මම කියන්නේ නැහැ. ඒ අඩු පාඩු මතු කිරීම පිළිබඳව මම ස්තූතිවන්ත වනවා. නමුත් මම අපේ හිතවත් මන්ත්‍රීවරු දෙපොළට මතක් කරන්නට ඕනෑ, අපි 2006 දී පුනරුත්ථාපන කටයුතු - rehabilitation - සඳහා රුපියල් මිලියන 25ක් වෙන් කරලා තිබෙන බව. 2007 වර්ෂය සඳහා පුනරුත්ථාපන, උපකරණ, පොත් හා සඟරා ආදියට රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. 2008 වර්ෂය වෙනුවෙන් ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම - construction - වෙනුවෙන් අපි රුපියල් මිලියන 171ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඊළඟට අපි කැබිනට් අනුමැතිය ලබා ගෙන තිබෙනවා 2009 වසර සඳහා රුපියල් මිලියන 117ක් වෙන් කර ගැනීමට. ඇත්තටම කියනවා නම්, දැන් හැදෙන ගොඩනැගිලිවලට රුපියල් මිලියන 87ක් වෙන් කරලා, දැනට එයින් සියයට 50ක පමණ වැඩ නිම වෙමින් පවතිනවා. පොඩි ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාත් දන්නා විධියට රටේ තිබෙන මූල්‍ය ප්‍රශ්න හා අනෙකුත් ප්‍රශ්න අනුව ඇත්තටම අඩු පාඩු කිහිපයක් තිබෙනවා.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු முஸ்ஸம்மில் மொஹமட்.)
(The Hon. Mussammil Mohamed)

ඔබතුමාගේ අවසරය මත මේකත් කියන්න කැමැතියි. දැන් මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන ස්තූතිවන්ත වනවා ගරු ඇමතිතුමනි. ඔවුන් නහන වෝදනාවක් තමයි මේ වෙන් කරන ලද මුදල් නැවත හරවා යවනවා කියන එක. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට වෝදනාවක් එල්ල කිරීම අවශ්‍ය නැහැ. ඒ පාලනාධිකාරිය ඒ කටයුතු හරියටම කරන්නේ නැති ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා; ඒ මුදල් නැවත හරවා යවනවා. ඒ සම්බන්ධව ඔබතුමා -

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(මාණ්ඩුමුතු பேராசிரியர் டபிள்யூ. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

මා ඒ ගැන සොයා බලන්නම්. උපකුලපතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ Officials' Box එකේ සිටිනවා. වෛද්‍ය පීඨයේ පීඨාධිපති මහාචාර්ය උඩුපිල්ලේ මැතිනියත් සිටිනවා. ඔබතුමන්ලා කිව්ව එක ඇත්ත. පේරාදෙණියේ සිටින ඉතාමත්ම ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්යවරු කිහිප දෙනෙකු තමයි අපි දැනට යොදා ගෙන තිබෙන්නේ. මීට පෙර සිටියා මහාචාර්ය වන්දුසේකර මහත්මිය. දැනට ඉන්නවා, මහාචාර්ය පී.ඒ.පේ. පෙරේරා මහත්මිය. මහාචාර්ය උඩුපිල්ලේ මැතිනිය තමයි පීඨාධිපති. එතුමිය පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පීඨාධිපතිනිය හැටියට හිටපු කෙනෙක්. ඒ අත් දැකීම අපට ප්‍රයෝජනවත්. ඒ අනුව තමයි අපි ඇයගේ සේවය ලබා ගෙන තිබෙන්නේ. රජරට වාගේ ස්ථානයකට හොඳ ආචාර්යවරුන්, මහාචාර්යවරුන් ආකර්ෂණය කිරීම අමාරු බව මා පිළිගන්නවා. නමුත් ඒක මුල් අවධියේ දී මතු වන ප්‍රශ්නයක්. ඒක යථා කාලයේදී විසඳා ගන්නට අපට පුළුවන් වනවා. අපිට ඉදිරියේදී තරුණ පිරිස් බඳවා ගන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. මා ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමන්ලාට සංඛ්‍යා ලේඛන දෙන්නම්. දැනට අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ -

academic staff එකේ - approved cadre එක 81ක් වනවා. එයින් හතළිස්තුන් දෙනෙක් දැනට බඳවා ගෙන තිබෙනවා. Permanent cadre එකට 18ක් බඳවා ගෙන තිබෙනවා. Professors ලා හැටියට පස් දෙනෙකු තෝරා ගෙන තිබෙනවා. Temporary lecturers ලා හැටියට 20 දෙනෙක් බඳවා ගෙන තිබෙනවා. Non-academic staff එකටත් ඒ විධියට බඳවා ගෙන තිබෙනවා. මේ අයව ආකර්ෂණය කර ගන්නට පුළුවන් වන ආකාරයට ඉදිරි අනාගතයේදී අපි කටයුතු කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා.

ඔබතුමන්ලා මතු කළා සායනික ප්‍රශ්නය. මහාචාර්යවරුන්ගේ සායන - Professorial Units - පිළිබඳව මතු කළා. ඒ පිළිබඳව අපි විශ්වවිද්‍යාලය එක්කත් සාකච්ඡා කරලා, ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව එක්කත් සාකච්ඡා කරලා අදාළ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යනවා. වෛද්‍ය සභාව ඒ ආකාරයට අදහස් කළාට, මා වෛද්‍ය සභාව එක්කත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. මුසම්මිල් මොහොමඩ් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ ලිපියේ කොපියක් මටත් ලැබෙන්න සැලැස්සුවා. ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවත්, මමත් සාකච්ඡා කරලා ඒ ගොල්ලන්ට පැහැදිලි කරලා දීලා තිබෙනවා, මේවා පිළිබඳව අපි යථා කාලයේ දී ප්‍රතිකර්ම යොදන බව. මේ ශිෂ්‍ය පිරිසට උපාධිය සමත් වන්නට තව අවුරුදු තුනකට ආසන්න කාලයක් ගත වනවා. ඒ කාලය තුළ දී අපට ඒ කටයුත්තට යොමු වන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මැණික් හෙට්ටිසේවා කියන පුද්ගලයා අස් වෙලා ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ වෙනත් ප්‍රශ්නයක් නිසා නොවෙයි. එතුමාගේ පවුලේ පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයක් නිසායි අස් වෙලා ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. එහෙම නැතිව විශ්වවිද්‍යාලයේ ප්‍රශ්නයක් නිසා එතුමා සේවයෙන් ඉවත් වෙලා නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා මොකක්ද කියන්නේ?

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු என். டி. நிமல் பிரேமவன்சு ஜயசிங்க)
(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, අනුරාධපුර ශ්‍රී සම්බුද්ධ ජයන්ති විහාරයේ ධර්ම ශාලාව දැනට වෛද්‍ය පීඨයේ ශිෂ්‍යයන්ට දේශන පැවැත්වීම සඳහා යොදා ගෙන තිබෙනවා. මාස දෙකකට හෝ තුනකට කියලා මුලින් එකඟ වෙලා තමයි ඒක අරගෙන තිබෙන්නේ. එතැන විශේෂය මේකයි ගරු ඇමතිතුමනි. මේ වෛද්‍ය ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම ඇතුළේ මුස්ලිම් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සිටිනවා. පන්සලකට ප්‍රවේශ වෙද්දී අපට අදාළ සාම්ප්‍රදායික සිරිත් විරිත් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. හැබැයි මුස්ලිම් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් පන්සලේ ඒ අධ්‍යයන කාර්ය කරන්නට යද්දී ලොකු අමාරුකමකට මුහුණ දෙනවා.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(මාණ්ඩුමුතු பேராசிரியர் டபிள்யூ. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

මා පිළිගන්නවා, සංස්කෘතික වශයෙන් ප්‍රශ්න ඇති වන්නට පුළුවන්. නමුත් ගරු මන්ත්‍රීතුමා පිළිගන්නට ඕනෑ, මේ රටේ අධ්‍යාපනයේ කේන්ද්‍රස්ථානය පන්සල බව.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු என். டி. நிமல் பிரேமவன்சு ஜயசிங்க)
(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ඔව්, ඒක ඇත්ත. නමුත් සංස්කෘතීන්වල ප්‍රශ්නය එනවා.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(මාණ්ඩුමුතු பேராசிரியர் டபிள்யூ. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

ඒක ගැටලුවක් වෙයි කියලා මා හිතන්නේ නැහැ. අපට ඒක විසඳා ගන්න පුළුවන්.

ගරු එන්. ඩී. නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு என். டி. நிமல் பிரேமவன்சு ஜயசிங்க)

(The Hon. N. D. Nimal Premawansa Jayasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රශ්නය මේකයි. බෞද්ධ දරුවන්ට නම් ඒකේ ගැටලුවක් එන්නේ නැහැ. නමුත් මුස්ලිම් ළමයින්ට ඒ අයගේ සම්ප්‍රදායානුකූල -

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

මම ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන මතය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරලා උපකුලපතිතුමා එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒකටත් විසඳුමක් ලබා දෙන්න උත්සාහ කරනවා.

මුදල් ආපසු යවනවා කියලා අපේ ගරු මොහොමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. නමුත් අපි මුදල් ආපසු යවලා නැහැ. විශ්වවිද්‍යාලයේ උපකුලපතිතුමා සටහනකින් මට දැනුම් දී තිබෙනවා, ඒ විධියට මුදල් ආපසු යවා නැහැ කියලා.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(மாண்புமிகு முஸ்மில் மொஹமட்)

(The Hon. Mussammil Mohamed)

ගරු ඇමතිතුමා, ඒ පිළිබඳ විස්තර මා ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

හොඳයි. මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව දැනට එහෙම මුදලක් ආපසු යවපු බවක් නැහැ. අපි ඒ ඒ කාර්යයන්ට මුදල් වෙන් කරනවා. මම අපේ ගරු සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යතුමා එක්කත් මේ වැඩ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ගරු සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යතුමා අපේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය එක්ක කටයුතු කිරීමේදී, විශේෂයෙන්ම වෛද්‍ය පීඨය එක්ක කටයුතු කිරීමේදී අපට ඉතාමත්ම හොඳ සහයෝගයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. එතුමා අනුරාධපුර ආරෝග්‍යශාලාව ඉතාමත්ම දියුණු මට්ටමට ගෙනෙන්න, ඒක ශික්ෂණ රෝහලක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අපට සහයෝගය දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට ඒ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් වන්නේ නැහැ. ඊට අමතරව, එතුමා අපට පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා, කැගල්ල, ගම්පොළ, කුරුණෑගල වැනි ප්‍රදේශවල තිබෙන ආරෝග්‍යශාලාත් මේ කටයුත්තට යොදා ගන්න පුළුවන් ආකාරයට සකස් කරලා දෙන්න. විශේෂයෙන්ම කුරුණෑගල ආරෝග්‍ය ශාලාව. ඒ නිසා මා දකින විධියට ඒ ප්‍රශ්නයට අපට පිළිතුරක් සපයන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, අපේ ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, පන්සලක ගොඩනැගිල්ලක් දේශන පැවැත්වීම සඳහා යොදා ගැනීමක් ගැන. ඉතාමත්ම තාවකාලික කටයුත්තක් හැටියට තමයි අපි ඒ ගොඩනැගිල්ල ප්‍රයෝජනයට අරගෙන තිබෙන්නේ. දැන් ඉදි කර ගෙන යන ගොඩනැගිල්ලේ ඉදි කිරීම් නිම වූ විගසම ඒ පන්ති ඒ ස්ථානයට යොමු කරන්නට අපට අවස්ථාවක් ලැබෙනවා. මා ඔබතුමාට පොරොන්දු වනවා අප ඒ කටයුත්ත කරන බවට. අපේ කැබිනට් අමාත්‍යවරු කිහිප දෙනෙකුම සිටිනවා මේ කටයුතුවලට සහයෝගය දක්වන. මා හැම සති දෙකකටම වතාවක් එතුමන්ලා හමු වන්න යනවා, විශ්වවිද්‍යාලවල ගොඩනැගිලි ඇතුළු යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන්න මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා කරන්න. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, කැබිනට් මණ්ඩලයත් ඒ හැම අවස්ථාවකදීම මට සහයෝගය දක්වලා ඒවා අනුමත කර දීලා තිබෙනවා. ඒ අනුව රජරට විශ්වවිද්‍යාලයටත් විශාල මුදල් සම්භාරයක් අපි වෙන් කර ගෙන තිබෙනවා.

මා ඔබතුමන්ලාට මතක් කරන්නට ඕනෑ, මේ වසරේ වෛද්‍ය විද්‍යාවට ශිෂ්‍යයින් එක්දහස් එකසිය හතළිස් අටක් බඳවා ගන්නා බව. ඒ වාගේම මේ වසරේ එක්ලක්ෂ තිස්දහස් දෙසිය තිස්හය

දෙනෙක් විශ්වවිද්‍යාල කඩුල්ල පැනලා තිබෙනවා. මේකෙන් හතළිස් හයදහස් දහ දෙනෙක් විශ්වවිද්‍යාලයට ඉල්ලුම් කරලා තිබෙනවා. නමුත් අපි ගන්නේ විසිදහස් දෙසිය හත්තැවියි. ඒ නිසා අපි මේ ප්‍රශ්නය කෙරෙහින් ඇත්තටම අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. මේ රටේ කොච්චර ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද කියලා අප කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම මා ඔබතුමන්ලාට තව එක කාරණයක් පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි. එක වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයකුට අපි වසරකට වියදම් කරනවා, රුපියල් දෙලක්ෂ හැටපන්දහස් තුන්සිය දහයක මුදලක්. කෘෂිකර්මය ඉගෙන ගන්නා ශිෂ්‍යයකුට වසරකට අපි වියදම් කරනවා, රුපියල් දෙලක්ෂ අසූතුන්දහස් හත්සිය තිස්හතක මුදලක්. දැන් වෛද්‍ය විද්‍යාව ඉගෙන ගන්නා ශිෂ්‍යයකුට අපි වියදම් කරනවා, වසරකට රුපියල් පන්ලක්ෂ තිස්පන්දහස් පන්සිය විසිහතක මුදලක්. ඒ කියන්නේ, මේවා රට හුනු කැල්ලෙනුයි, කළු ලෑල්ලෙනුයි - blackboard and chalk - කරන වැඩ නොවෙයි. මේවාට විශාල වැය කිරීම් අවශ්‍ය වනවා. උපකරණ ඕනෑ, laboratories ඕනෑ. පශු වෛද්‍ය විද්‍යාව - Veterinary Science - ඉගෙන ගන්නා ශිෂ්‍යයකුට අපි වසරකට වියදම් කරනවා, රුපියල් හාරලක්ෂ විසිතුන්දහස් තුන්සිය දහයක මුදලක්. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, annually. Senior Registrars ලාගේ training unit එකක් දැනට අනුරාධපුර ශික්ෂණ රෝහලේ තිබෙනවා. ඒක ඉහළ මට්ටමකට ගෙනෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒක සම්බන්ධ කර ගන්නවා, Postgraduate Institute of Medicine එකට. මොකද, කොළඹ තිබෙන Postgraduate Institute of Medicine එක, ශික්ෂණ රෝහල් - Teaching Hospitals - හරහා තමයි postgraduate කටයුතුවලට ශිෂ්‍යයින් පුහුණු කරන්නේ. එකකොට ඒ හරහා අපට ආචාර්ය මණ්ඩල හිඟය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් දෙන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. අද ලෝකයේ ඉතාමත්ම වැදගත් දේ හැටියට නිර්මාණය වෙමින් පවතින්නේ, ඉස්මතු වෙමින් පවතින්නේ උසස් අධ්‍යාපනයයි. උසස් අධ්‍යාපනය ගැන තමයි අද හැම දෙනාම කපා කරන්නේ. අද ලෝක බැංකුවත් මුළු ලෝකයේම සංවර්ධන වේගය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා උපයෝගී කර ගත යුත්තේ උසස් අධ්‍යාපනයයි කියන එක පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වනවා, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව යටතේ මේ රටට ගැළපෙන, වෙනස් වන ලෝකයට ගැළපෙන තාක්ෂණයෙන්, විද්‍යාවෙන් වෙළා ගත්ත, ගෝලීයකරණයෙන් වෙළා ගත්ත ලෝකයකට ගැළපෙන විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියක් නිර්මාණය කරන්න. ඒ සඳහා තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. සංවර්ධනය ඉලක්ක කර ගත්ත උසස් අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තියක් තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(மாண்புமிகு முஸ்மில் மொஹமட்)

(The Hon. Mussammil Mohamed)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

මගේ වෙලාව ඔබතුමා ගන්නවා නේ.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(மாண்புமிகு முஸ்மில் மொஹமட்)

(The Hon. Mussammil Mohamed)

අනේ! ස්වල්ප වෙලාවයි. ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමා කිව්වා, senior registrars ලා පුහුණු කරමින් යනවාය කියා.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

ඔව්.

ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මහතා

(மாண்புமிகு முஸ்லிம் மொஹமட்)

(The Hon. Mussammil Mohamed)

නමුත් දැන් තෙ වන වසරේ ශිෂ්‍ය කණ්ඩායමට මේ අවශ්‍යතාව ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, දැන් ඊළඟ අවුරුද්දේ අග භාගය වෙද්දීවත් මහාචාර්ය ඒකකය නිම වන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා උත්තරයක් දෙනවාද?

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யூ. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால்)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

ඔව්. දැන් ඇත්තටම අනුරාධපුර ආරෝග්‍ය ශාලාව ඒ කටයුත්තට උපයෝගී කර ගත හැකි ආකාරයේ ශික්ෂණ රෝහලක් බවට පරිවර්තනය කිරීමට අපි දැනටම අවශ්‍ය කටයුතු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය එක්ක කටා කර තිබෙන්නේ. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, ඒ ප්‍රදේශයේ MOH, අනුරාධපුර ප්‍රදේශය භාර සෞඛ්‍ය නිලධාරීන්, පශ්චාත් උපාධි ආයතනය - Postgraduate

Institute of Medicine - හාණ්ඩාගාරයේ නිලධාරීන්, ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිලධාරීන් යන මේ සියලු දෙනා එක්ක සාකච්ඡා කර තමයි මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ මහාචාර්ය සායන වාගේ දේවල් ඔක්කොම යථා කාලයේදී නිර්මාණය වන ආකාරයට මේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබෙන්නේ. මම පිළිගන්නවා, ඔබතුමන්ලා මතු කරන ප්‍රශ්න ඇත්තටම තිබෙන බව. බොහෝ විට මට පියාධිපතිනියන් දුරකථනයෙන් කථා කර කියනවා, මේ මේ

ප්‍රශ්න නිර්මාණය වනවා; ඒවාට අවශ්‍ය විසඳුම් ලබා දෙන්න කියලා. හැකි ප්‍රමාණයට ඒවාට අවශ්‍ය පිළිතුරු ලබා දෙනවා. නමුත් අපේ රටේ අපට විශ්වවිද්‍යාල 17ක් තිබෙනවා. ඇත්තටම ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව යටතේ විශ්වවිද්‍යාල 15ක් තිබෙනවා. ඒවායේ ශිෂ්‍යයෝ 80,000කට ආසන්න පිරිසක් ඉන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් කල්පනා කර බැලුවොත් මට තිබෙන බර කොතරම් ද කියා දැන ගන්න පුළුවන්. 72,000 සිට 80,000 දක්වා විශ්වවිද්‍යාල ශිෂ්‍ය පිරිසක් ඉන්නවා. එතකොට ඒ ගොල්ලන්ගේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒවා සඳහා අපි පිළිතුරු සොයන්න බලාපොරොත්තු වනවා. එතකොට මේ professorial units ව්‍යාපෘතියට අපි මිලියන 680ක් වෙන් කර ගෙන තිබෙනවා. 2010 වන විට එය අවසන් කරන්නට ඇත්තටම අපි බලාපොරොත්තු වනවා. දැනට මිලියන 680ක් වෙන් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒකට Cabinet approval ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට දැනට තිබෙන්නේ cash flow එක; Treasury එක හරහා මුදල් ගලා ඒම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. ඒක විටින් විට ලැබෙන්නේ. ඒ අනුව අපට යථා කාලයේදී කටයුතු කරන්න පුළුවන් වනවා. මම දකින විධියට නව විශ්වවිද්‍යාලයක් තුළ නිර්මාණය වුණු මේ ප්‍රශ්න අපට ක්‍රමානුකූලව විසඳා ගන්න පුළුවන් වනවා. විශ්වවිද්‍යාල 17ක ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒවා විසඳීම එතරම් ලෙහෙසි වන්නේ නැහැ. විශ්වවිද්‍යාලය හරියට පවත්වා ගෙන යන්න අපට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා ඒකටත් මට සහයෝගය දෙනවා නම් කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය වාගේ තැන්වල ප්‍රශ්න නිර්මාණය වීම වළක්වන්න පුළුවන් වනවා. දැන් කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය නැවත ආරම්භ කරන්න මම උපදෙස් දීලා තිබෙනවා. මොකද, ශිෂ්‍යයෝත්, ගම්වාසිනුත් අතර ඇති වුණු ඒ හබය විසඳීම සඳහා අපි සාකච්ඡා වට කිහිපයක් කියලා දැන් අවසානයේදී එකඟත්වයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේ රටේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය ස්ථාවරව පවත්වා ගෙන යාම තුළින් තමයි මේ රටට ගැළපෙන, මේ රට සංවර්ධිත ලෝකයට යොමු කරන්න පුළුවන් උගතුන්, බුද්ධිමතුන් පිරිසක් නිර්මාණය කළ හැකි වන්නේ. ඕනෑම රටක් දියුණු කරන්න ඕනෑ නම් උගත් ශ්‍රම බලකායක් අවශ්‍ය වනවා. ඒ ශ්‍රම බලකාය හරහා තමයි අපේ රට වාගේ රටක් සංවර්ධිත ලෝකයට ගෙන යන්න පුළුවන් වන්නේ. අවාසනාවකට විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය කාල සටහනට අනුව ගෙන යන්න පිරිසක් ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. ඒක තමයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ. අපට ඒක හරියට කර ගන්න පුළුවන් වනවා නම් මේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළින් නිදහස් අධ්‍යාපන වරප්‍රසාදය හරහා වැය කරන දැවැන්ත මුදල් සම්භාරයට, ඒ ආයෝජනයට ගැළපෙන ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගැනීමට පුළුවන්කම තියෙනවා. නමුත් අනෙක් විශ්වවිද්‍යාල එක්ක

සංසන්දනය කිරීමේදී ඇත්තටම රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් ඉතාමත්ම විනයානුකූලව කටයුතු කරනවා. පරිපාලනයත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා තමන්ගේ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් විසඳා ගන්නවා. ඒ නිසා වෛද්‍ය පීඨයේ සිසුන් අතරත් ඉතාමත්ම සුභද්‍රාවක් ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. දැනට second MBBS batch එකේ First Class 6ක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. Second Class Upper Division 65ක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ඉතාමත් දක්ෂ ශිෂ්‍යයෝ මේ වෛද්‍ය පීඨය හරහා නිර්මාණය වෙමින් පවතිනවා. ඒ නිසා මේ අඩු පාඩු වික රජයේ මැදිහත් වීම තුළින් තමුන්තාත්සේලාගේත් සහයෝගය ඇතුළු විසඳා ගන්න පුළුවන් වුණොත් මේ රටට ආඩම්බරයක් විය හැකි, ඓතිහාසික රජ රටට ආලෝකයක් විය හැකි විශ්වවිද්‍යාලයක් - වෛද්‍ය පීඨයක් - අපිට නිර්මාණය කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී ගරු මුසම්මිල් මොහොමඩ් මන්ත්‍රීතුමාටත්, ඒ වාගේම ගරු නිමල් ප්‍රේමවංශ ජයසිංහ මන්ත්‍රීතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වනවා. තමුන්තාත්සේලාගේ සහයෝගය මට දෙන්න, විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය ස්ථාවරව පවත්වා ගෙන යාම සඳහා. ඒ තුළින් මේ රටට සේවයක් කළ හැකි ඉතාමත් ශ්‍රේෂ්ඨ උගතුන්, බුද්ධිමතුන් පිරිසක් නිර්මාණය කර ගැනීමට අපට අවස්ථාවක් ලැබෙනවා. මම නැවත වතාවක් එම මන්ත්‍රීවරුන් දෙපොළට ස්තූතිවන්ත වනවා. අපේ ගරු නිරූපමා රාජපක්ෂ මැතිනිය මූලාසනයේ සිටින වෙලාවේ අපට මේ සාකච්ඡාවට මැදිහත් වීමට පුළුවන් වීම ගැන මම ඉතාමත් සතුටු වෙනවා. එතුමියටත් මගේ ගෞරවාදර ස්තූතිය පුද කරමින් මා නිහඩ වනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

සාර්වමූලිකව ඊට අනුකූලව අ. හා. 2.58ට, 2009 ජූලි 10 වන සිකුරාදා පූ. හා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

ஆதர்ப்படி பி. ப. 2.58 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2009 யூலை 10, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 2.58 p.m. until 9.30 a.m. on Friday, 10th July, 2009.

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள்
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු නිලකර්තෘ විනානාවි මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් පහත අංක දරන ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීමට කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍ය ගරු මෙමුනිපාල සිරිසේන මහතා මාසයක් කල් ඉල්ලා ඇත.

1 වන ප්‍රශ්නය	-	0313/09
2 වන ප්‍රශ්නය	-	0314/09
3 වන ප්‍රශ්නය	-	0315/09
4 වන ප්‍රශ්නය	-	0316/09
5 වන ප්‍රශ්නය	-	0317/09
6 වන ප්‍රශ්නය	-	0318/09
7 වන ප්‍රශ්නය	-	0319/09
8 වන ප්‍රශ්නය	-	0320/09
9 වන ප්‍රශ්නය	-	0321/09
10 වන ප්‍රශ්නය	-	0322/09
11 වන ප්‍රශ්නය	-	0323/09
12 වන ප්‍රශ්නය	-	0324/09
13 වන ප්‍රශ්නය	-	0325/09
14 වන ප්‍රශ්නය	-	0326/09
15 වන ප්‍රශ්නය	-	0327/09
16 වන ප්‍රශ්නය	-	0328/09
17 වන ප්‍රශ්නය	-	0329/09

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings	:	From 9.30 a.m. to 2.58 p.m. on 09.07.2009
Final set of manuscripts Received from Parliament	:	5.30 p.m. on 14.07.2009
Printed copies dispatched	:	18.07.2009 Morning

දායක මුදල්: පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු.2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 5, කිරුළපන, මායා මාවත. අංක 132 රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබාගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම්පත් භාරගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 132, மாயா அவெனியு, கிருளப்பனை, கொழும்பு 5** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப் பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 132, Maya Avenue, Kirulapone, Colombo 5. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.