231 වන කාණ්ඩය - 4 වන කලාපය
தொகுதி 231 - இல. 4
Volume 231 - No. 4

2014 නොවැම්බර් 07 වන සිකුරාදා
2014 நவம்பர் 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th November, 2014

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2015 - [එකොළොස්වන වෙන් කළ දිනය] :

[ශීර්ෂය 117 (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික); ශීර්ෂය 176 (සිවිල් ගුවන් සේවා); ශීර්ෂය 119 (විදුලිබල හා බලශක්ති); ශීර්ෂය 115 (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2015 [ஒதுக்கப்பட்ட பதினோராம் நாள்]:

[தலைப்பு 117 (நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை); தலைப்பு176 (சிவில் விமான சேவைகள்); தலைப்பு 119 (மின்வலு, எரிசக்தி); தலைப்பு 115 (பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 2015 – [Eleventh Allotted Day]

Considered in Committee – [Head 117 (Highways, Ports and Shipping); Head 176 (Civil Aviation); Head 119 (Power and Energy); Head 115 (Petroleum Industries)]

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2014 නොවැම්බර් 07 වන සිකුරාදා
2014 நவம்பர் 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th November, 2014

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

2002 අංක 25 දරන සාපරාධී කාරණාවලදී අන්‍යෝන්‍ය සහයෝගීතාව දැක්වීමේ පනතේ 2වැනි වගන්තියේ (3) වැනි උපවගන්තිය යටතේ අධිකරණ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2014 අගෝස්තු 13 දිනැති අංක 1875/28 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය. - [අධිකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2011, 2012 සහ 2013 වර්ෂ සඳහා පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාර්යසාධන වාර්තා. - [පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகால மைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2012 වර්ෂය සඳහා හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවි කටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2013 වර්ෂය සඳහා ලංකා මිනරල් සැන්ඩ්ස් ලිමිටඩ්හි වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන්,

(i) 2011 වර්ෂය සඳහා සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
(ii) 2010, 2011 සහ 2012 වර්ෂ සඳහා කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික වාර්තා

සම්බන්ධයෙන් කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම 2012 වර්ෂය සඳහා ජාතික විද්‍යා හා තාක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු නවින් දිසානායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා - පැමිණ නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 1 - 3550/'13 - (1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා. ප්‍රශ්නය අහනවාද, දුවනවාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. මේ දවස්වල දුවමිනුයි ඉන්නේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
මොන පැත්තට දුවනවාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ, නැහැ- [බාධා කිරීම්] ඔය පුටුවේ ඉඳගෙන කියන එක තමයි ලොකුම දේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3 - 4579/'13 - (1), ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. පිළිතුරු දෙන්න කොච්චර කල් ඉල්ලාවිද දන්නේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
මොකක්ද මේ කරන්නේ?

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5 - 5099/'14-(1), ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මධුසමය ගත කරලා ආපු නිසා එතුමාගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න බැහැ කියන්නත් බැහැ. මට මේ ප්‍රශ්නයට උත්තරය ලැබිලා තිබෙනවා. මම ඒ උත්තරය පිළිබඳව සෑහීමකට පත් වෙන්නේ නැහැ. මොකද, ඔබතුමා අහලා තිබෙනවා, "සංරක්ෂණය කරන ලද වැව් කවරේද?" කියා. වැව් සංරක්ෂණය කර තිබෙන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් පමණක් නොවෙයි. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, පළාත් සභා වැනි ආයතන ගණනාවකින් සංරක්ෂණය කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ අයගෙනුත් උත්තර අරගෙන ඒ වැව් ටික ලැයිස්තුගත කර මා සම්පූර්ණ පිළිතුරක් ඔබතුමාට දෙන්නම්. ඒ සඳහා මට මාසයක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

දෙල්තොට නගරයේ ප්‍රධාන මාර්ගය: ප්‍රතිසංස්කරණය

தெல்தோட்டை நகர பிரதான வீதி: புனரமைப்பு
DELTOTA TOWN MAIN ROAD : RENOVATION

5260/'14

7. **ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**
\# *மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) දෙල්තොට නගරයේ සිට දෙල්තොට රජයේ රෝහල, මලෙයිමගල් හින්දු මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය හා දෙල්තොට මුස්ලිම් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය යන ස්ථාන සඳහා පිවිසීමට ඇති ප්‍රධාන මාර්ගය දිගු කලක සිට ප්‍රතිසංස්කරණය නොකිරීමෙන් අබලන්ව ඇති බවත්;

(ii) අබලන්ව ඇති මාර්ගය භාවිතා කරන ජනතාවට දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීමට සිදුවී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද ?

(ආ) දෙල්තොට ප්‍රදේශවාසීන්ගේ සුබසිද්ධිය උදෙසා ඉහත මාර්ගය ඉතා ඉක්මණින් ප්‍රතිසංස්කරණය කර දීමට පියවර ගන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) தெல்தோட்டை நகரத்திலிருந்து தெல்தோட்டை அரசாங்க வைத்தியசாலை, மலைமகள் இந்து மத்திய மகா வித்தியாலயம், தெல்தோட்டை முஸ்லிம் மத்திய மகா வித்தியாலயம் ஆகிய இடங்களுக்குப் பிரவேசிப்பதற்கான பிரதான வீதி நீண்டகாலமாக புனரமைக்கப்படாமையால் சிதைவடைந்துள்ளது என்பதையும்;

(ii) சிதைவடைந்துள்ள வீதியைப் பயன்படுத்தும் மக்கள் மிகுந்த சிரமத்தை எதிர்நோக்க நேரிட்டுள்ளது என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) தெல்தோட்டை பிரதேசவாசிகளின் நலன் கருதி மேற்படி வீதியை மிக விரைவாக புனரமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Highways, Ports and Shipping:

(a) Is he aware that -

(i) the main road which provides access from Deltota Town to locations such as the Deltota Government Hospital, Malaimagal Hindu Central College and Deltota Muslim Central College is in a dilapidated condition due to non-renovation over a long period of time; and

(ii) the people who use this dilapidated road have to face severe difficulties?

(b) Will he state whether action will be taken for prompt renovation of the above road for the welfare of the people of Deltota?

(c) If not, why?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala - Minister of Highways, Ports and Shipping)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) මෙම මාර්ගය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගයකි. එය මධ්‍යම පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක්.

දිගින් කිලෝමීටර 7.50ක් පමණ වන මෙම මාර්ගය අබලන් තත්ත්වයේ පවතින බැවින්, පාතහේවාහැට මැතිවරණ කොට්ඨාසය තුළ සිදු කරනු ලබන ඒකාබද්ධ මාර්ග ජාල ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ ඉදිරියේදී සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

(ii) ඔව්.

(ආ) ඔව්.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
*மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

இந்தப் பாதையானது உங்களுடைய அமைச்சுக்கு - மத்திய அரசாங்கத்துக்குச் சொந்தமான பாதையாக இல்லாவிட்டாலும் இதுகுறித்து நீங்கள் நடவடிக்கையெடுப்பதையிட்டு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எப்பொழுது இந்த உத்தரவு அங்கு செல்லுமென்பதைச் சொல்ல முடியுமா?

ඒක ඉවර කරන්නේ කවදාද කියා දැනුම් දෙනවාද?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2014 අය වැය යෝජනා යටතේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මාර්ග 1,000ක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෝජනා කළා. ඒ මාර්ග 1,000ට මේ මාර්ගය ඇතුළත් කරලා අපි මේ වන විට අදාළ ටෙන්ඩර් පත්‍ර කැඳවලා තිබෙනවා. මේ වසරේ දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විට මේ මාර්ගයේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න හැකියාව ලැබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
*மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

மிக்க நன்றி. அந்த ஊர் மக்களின் சார்பாக உங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)

බොහොම ස්තුතියි.

සිංහරාජ වනාන්තරය : අනවසර තේ වගාව
சிங்கராஜ வன ஒதுக்கம்: அனுமதியற்ற தேயிலைச் செய்கை
SINHARAJA FOREST RESERVE : UNAUTHORISED TEA CULTIVATION

4267/'13

2. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு புத்திக பதிரண சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of Hon. Buddhika Pathirana)#

පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) සිංහරාජ වනාන්තරය අවට පදිංචිකරුවන් එහි රක්ෂිත ප්‍රදේශ සීඝ්‍රයෙන් එළි පෙහෙළි කරමින් අනවසරයෙන් තේ වගාව සිදු කරන බවත්;

(ii) එම හේතුව නිසා ලෝක උරුමයක් වන සිංහරාජ වනාන්තරය සීඝ්‍රයෙන් කුඩා වන බවත්;

(iii) රක්ෂිතය වටා පිහිටා ඇති, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාවට අයත් වනාන්තර සිංහරාජ වන රක්ෂිතයට පවරා ගැනීම තුළින් මෙම තත්ත්වය පාලනය කිරීම සිදුකළ හැකි බවු ත්; කක089;

එතු1මා පිළිගන්නෙහිද?

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

(ආ) එසේ නම්, ඉහත අ(iii) හි සඳහන් ඉඩම් සිංහරාජ රක්ෂිතයට පවරා ගැනීමට කටයුතු කරන්නේදැයි එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) (i) සිංහරාජ රක්ෂිතයට අයත් මාණික්කවත්ත ප්‍රදේශයේ අක්කර 300 ක පමණ වනාන්තර ප්‍රදේශයක් ගුරුගේ මැණික් නමැති ව්‍යාපාරයේ හිමිකරු විසින් බලහත්කාරයෙන් අත් පත් කර ගෙන මැණික් ගැරීමට සූදානම් වන බව දන්නේද;

(ii) එවැනි කටයුත්තක් සිදු වුවහොත්, රක්ෂිතය තුළ පාරිසරික ගැටලු රැසක් ඇතිවන බව පිළිගන්නේද;

(iii) එසේ නම්,එම තත්ත්වය නවතාලීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுற்றாடல், புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) சிங்கராஜ வனத்தின் அருகாமையில் குடியிருப் போர் அதன் வன ஒதுக்குப் பிரதேசங்களை வேகமாக துப்புரவு செய்து அனுமதியின்றி தேயிலைச் செய்கையை மேற்கொள்கின்றனர் என்பதையும்;

(ii) இதன் காரணமாக உலக மரபுரிமையான சிங்கராஜ வனம் சடுதியாக சிறிதாகி வருகின்ற தென்பதையும்;

(iii) வன ஒதுக்கத்தைச் சூழ்ந்து அமைந்துள்ள, காணி மறுசீரமைப்பு ஆணைக்குழுவுக்குச் சொந்தமான காடுகளை சிங்கராஜ வன ஒதுக்கத்திற்குச் சுவீகரித்துக்கொள்வதன்மூலம் இந்த நிலைமை யைக் கட்டுப்படுத்தலாம் என்பதையும்

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஆ) ஆமெனில், மேற்படி அ (iii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காணிகளை சிங்கராஜ வன ஒதுக்கத்திற்காக சுவீகரிப் பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) சிங்கராஜ வன ஒதுக்கத்திற்குச் சொந்தமான மாணிக்கவத்த பிரதேசத்தில் சுமார் 300 ஏக்கர் காட்டுப் பிரதேசத்தை குருகே மெனிக் எனப்படும் தொழில்முயற்சியின் உரிமையாளர் பலவந்த மாகக் கைப்பற்றிக்கொண்டு இரத்தினக் கல் அகழ்வுக்கு தயாராகி வருகின்றமையை அறி வாரா என்பதையும்;

(ii) அத்தகைய நடவடிக்கை இடம்பெறுமெனில் வன ஒதுக்கத்தினுள் பல சுற்றாடல் பிரச்சினைகள் உருவாகுமென்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்ப தையும்;

(iii) ஆமெனில், மேற்படி நிலைமையைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Environment and Renewable Energy:

(a) Will he admit that -

(i) the inhabitants around the Sinharaja Forest have been clearing the reserved areas of the forest and cultivating tea without permission;

(ii) as a result, the Sinharaja Forest, which is a world heritage site, is rapidly shrinking in size; and

(iii) this situation can be controlled through the acquisition of lands belonging to the Land Reforms Commission located surrounding the Reserve and vesting them in the Sinharaja Forest Reserve?

(b) If so, will he inform the House whether action will be taken to acquire the lands mentioned in (a) (iii) above for the Sinharaja Forest Reserve?

(c) Will he state -

(i) whether he is aware that the owner of the business named Guruge Gems has forcefully taken possession of a forest area of 300 acres in Manikkawatte area belonging to the Sinharaja Reserve and is preparing to mine for gems;

(ii) whether he admits that many environmental issues will crop up within the Reserve if such an act is committed; and

(iii) whether he will take steps to put an end to that situation?

(c) If not, why?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த - சுற்றாடல், புதுப்பிக்கத் தக்க சக்தி அமைச்சர்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Environment and Renewable Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා පැමිණ නැති නිසා මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) සිංහරාජයේ ප්‍රකාශිත රක්ෂිත මායිම තුළ කිසිදු අනවසර තේ වගාවක් සිදු නොකෙරේ.

(ii) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.

(iii) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.

(ආ) සිංහරාජ ලෝක උරුම වන භූමියට යාව ඇති, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව සතු සියලු වනාන්තර ඉඩම් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරා ගැනීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

(ඇ) (i) සිංහරාජයේ ප්‍රකාශිත මායිම තුළ එවැන්නක් සිදුව නැත.

(ii) ඉහත (ඇ) (i) අනුව අදාළ නොවේ.

(iii) ඉහත (ඇ) (i) අනුව අදාළ නොවේ.

(ඈ) පැන නොනඟී.

රාජ්‍ය ඖෂධ නිෂ්පාදන සංස්ථාව : ගොඩනැඟිලි කොන්ත්‍රාත්තුව
அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனம் : கட்டிட ஒப்பந்தம்
STATE PHARMACEUTICALS MANUFACTURING CORPORATION : BUILDING CONTRACT

4774/ '14

4. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ashok Abeysinghe)
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) රාජ්‍ය ඖෂධ නිෂ්පාදන සංස්ථාවේ ප්‍රධාන ඖෂධ කලාපය තුළ දෙමහල් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවක් ලබා දී තිබේද;

(ii) එම කොන්ත්‍රාත් සමාගමේ නම කවරේද;

(iii) එම සමාගම සඳහා ලබා දී තිබූ කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකම කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதான மான ஔடத வலயத்தினுள் இரண்டு மாடிக் கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக ஒப்பந்த மொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளதா;

(ii) மேற்படி ஒப்பந்தக் கம்பனியின் பெயர் என்ன;

(iii) மேற்படி கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தத்தின் பெறுமதி எவ்வளவு

என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

(a) Will he state -

(i) whether a contract has been awarded for the construction of a two-storey building in the main pharmaceuticals premises of the State Pharmaceuticals Manufacturing Corporation;

(ii) the name of that company contracted; and

(iii) the value of the contract that has been awarded to the aforesaid company?

(b) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

***සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:**
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) ඔව්. දෙමහල් ගොඩනැගිලි 03ක් ඉදි කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු ලබා දී තිබුණි.

(ii) ආර්.ඊ. වීරකෝන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ආයතනය.

(iii) - ඖෂධ නිෂ්පාදනය, ඇසුරුම් හා ගබඩා කිරීම සඳහා වන දෙමහල් ගොඩනැගිල්ල - රු. 72,152,250.70 (VAT රහිත)

- ඖෂධ ගබඩා කිරීම හා කාර්යාල සඳහා වන දෙමහල් ගොඩනැගිල්ල - රු. 34,044,603.00 (VAT රහිත)

- වැඩ ඒකකය සහ ඇඳුම් මාරු කිරීමේ කාමර සඳහා වන දෙමහල් ගොඩනැගිල්ල - රු. 7,723,694.50 (VAT රහිත)

(ආ) පැන නොනඟී.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6 - 5206/'14 - (1), ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)#
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති හයක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)#
අපෝ! එතකොට පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවලා තියේවි.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු
பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

"න්‍යාය පත්‍රයේ ප්‍රධාන කටයුතුවල අංක 2, 3, 4 සහ 5 දරන විෂයයන් පිළිබඳ වැඩ අද දින රැස්වීමේදී අංක 23 දරන ස්ථාවර නියෝගයෙහි විධිවිධානයන්ගෙන් නිදහස් විය යුතුය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2015 කාරක සභාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2015
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2015
APPROPRIATION BILL, 2015

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ප්‍රගතිය: නොවැම්බර් 05]
[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.-
[தேர்ச்சி : நவம்பர் 05]
[பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee - [*Progress: 05th November*]
[MR. DEPUTY SPEAKER *in the Chair.*]

සභාපතිතුමා
*தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය. වැය ශීර්ෂ අංක 117 සහ 176 සලකා බැලීම අපර භාග 12.30 දක්වා.

117 වන ශීර්ෂය.- මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 335,000,000

தலைப்பு#117.-##நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்-# மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 335,000,000

HEAD 117.- MINISTER OF HIGHWAYS, PORTS AND SHIPPING
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 335,000,000

176 වන ශීර්ෂය.- සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 173,000,000

தலைப்பு 176.- சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 173,000,000

HEAD 176୰#MINISTER OF CIVIL AVIATION
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 173,000,000

[පූ.භා. 9.38]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)#
ගරු සභාපතිතුමනි, "2015 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 117 සහ 176 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කාරක සභා අවස්ථාවේදී විවාදය ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා විසින් ආරම්භ කරනවා ඇති.

[පූ.භා. 9.39]

ගරු#නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
*மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයට එක් වීමට මටත් අවස්ථාව සැලසීම ගැන සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මහින්ද චින්තනය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ප්‍රධාන සංවර්ධන සැලැස්මක් තමයි, හම්බන්තොට වරාය. රුපියල් බිලියන 250ක් වියදම් කරලා මේ වරාය පටන් ගත්තේ රුපියල් බිලියන 15ක වාර්ෂික ආදායමක් එනවා කියලායි. ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශය අවට ආයෝජන කලාපයක් ස්ථාපිත කරලා ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධාන පෙළේ සමාගම් ඒ ප්‍රදේශයට ගෙන්වා ඒ තුළින් විශාල සංවර්ධනයක් කරලා දකුණේ විරැකියාව ඇතුළු මුළු රටේම විරැකියාව අඩු කරනවා කියලා තමයි මේ වරාය පටන් ගත්තේ.

මේ වරායට වියදම් කරපු සල්ලි ජනාධිපතිතුමාගේවත්, මේ රටේ ඇමතිවරුන්ගේවත් සල්ලි නොවෙයි; මේ වියදම් කරපු සල්ලි මේ රටේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා හොයා ගත්ත සල්ලි නොවෙයි. පරම්පරා ගණනක අනාගතය ණය කරලා, චීනයෙන් ලබා ගත්ත සල්ලිවලින් තමයි මේ හම්බන්තොට වරාය ආරම්භ කළේ. අප දැක්කා හම්බන්තොට වරාය විවෘත කරන වෙලාවේ, බෙර ගහලා, නටලා, රජ කාලයේ වාගේ ඇඳුම් ඇඳගෙන එය විවෘත කළ ආකාරය. ඒ වරායට වතුර පුරවනවා කියලා, ඒක බලන්න ජනතාව බස් අරගෙනයි ගියේ. කොයි තරම් රහපෑම් කළත්, අද වෙන කොට හම්බන්තොට වරාය චීනයට දීලා ඉවරයි. චීන ජනාධිපතිතුමා පසු ගිය දිනවල ලංකාවට ආවේ ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරන්නයි. සැප්තැම්බර් 16වැනි දා චීන ජනාධිපතිතුමා සහ අපේ ජනාධිපතිතුමා ඉස්සරහා හම්බන්තොට වරාය China Merchants (Holdings) International Company Limited එකට දුන්නා. ඒක කැබිනට් මණ්ඩලය දැනගෙන හිටියාද, මේ පාර්ලිමේන්තුව දැනගෙන හිටියාද කියලා අප මේ අවස්ථාවේදී රජයෙන් ප්‍රශ්න කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ හම්බන්තොට වරාය චීනයට දුන්නේ අවුරුද්දකට, දෙකකට නොවෙයි. අවුරුදු 40කටයි දීලා තිබෙන්නේ. අපේ ජීවිත කාලයටම මේ වරාය ආයෙමත් ලංකාව යටතට එනවාද කියලා අප දන්නේ නැහැ. මේ සමාගමටම තමයි Colombo Port City ව්‍යාපෘතියත් දුන්නේ. ඊට කලින් අප දැක්කා දකුණු කොළඹ වරාය ව්‍යාපෘතියත් මේ චීන සමාගම්වලට දුන්න හැටි.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ඔබතුමා පැහැදිලිව දන්නවා, මේ වරායට ලෝකයේ දිගම නෞකාත් එනවා. විශාල වශයෙන් ඉන්ධන-

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු ඇමතිතුමා, ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එදා දකුණු කොළඹ වරාය දුන්නා. අඩු තරමින් එදා අපේ ජාතික ගීයවත්, අපේ ජාතික කොඩියවත් ඒ වරායවල දාන්න දුන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා මේ වරාය විකුණන්නේ නැහැයි කියනවා. නමුත් විකුණලා ඉවරයි. ඔබතුමන්ලා චීනයට ණය වෙලා කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා, රටේ ජනතාව අන්දලා ආයෙමත් ඒ වරාය චීනයට විකිණුවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා කොපමණ කෑ ගැහුවත් ඒක වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒක වැඩක් නැහැ. ඔබතුමන්ලා චීනයට අපේ වරායන් ටික විකුණලා ඉවරයි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Minister of Highways, Ports and Shipping)
කවදාද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
කවදාද? සැප්තැම්බර් 16වෙනි දා. ඔබතුමන්ලා හම්බන්තොට වරාය - [බාධා කිරීම්] නැහැ, නැහැ. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. ඔබතුමන්ලා හම්බන්තොට වරාය - [බාධා කිරීම්] චීන ජනාධිපතිතුමා ආවේ ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරන්නයි. අඩු තරමින් කැබිනට් මණ්ඩලයවත් ඒක දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවන්න එපා. මේ මාධ්‍යවේදීන් බලාගෙන ඉන්නවා. මේක ළිඳ ළඟ නොවෙයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
අඩු තරමින් දකුණු කොළඹ වරායේ වැඩ ආරම්භ කරනකොට ජාතික ගීයවත් ගායනා කරන්න දුන්නාද? නැහැ. ජාතික කොඩියවත් දාන්න දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා කියන්න. අපි ළඟත් ගිවිසුම් තිබෙනවා. ඒ ගිවිසුම අපි ළඟ තිබෙනවා. අපි දන්නවා කොන්දේසි මොනවාද කියලා. චීන ජනාධිපතිතුමා ලංකාවට ආවේ ඒකටයි. චීන ජනාධිපතිතුමා ඒකටයි ආවේ. ඔබතුමන්ලා කොළේ වහලා ඕවා විකුණන්න එපා. ඔබතුමන්ලා දේශ ප්‍රේමීත්වයෙන් අපේ රට ගැන කථා කරනවා. කොළඹ වරායට සබ්මැරීනයකුත් ආවා. [බාධා කිරීම්] මට සීමිත කාලයයි තිබෙන්නේ, බාධා කරන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ. ඇත්තටම මම මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. නමුත් අඩු තරමින් ඒකෙන් ආදායමක් අරගෙන මත්තල ගුවන් තොටුපොළට හුණු ගාන්නවත් පුළුවන් නම්, ඒක ලොකු දෙයක්. ඔය තරම් රුපියල් බිලියන ගණනක් වැය කළත් ඒක තමයි මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ තත්ත්වය. [බාධා කිරීම්]

ඒ එක්කම, ළඟදී කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ මොනවාද වුණේ කියලා බලන්න. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ electricity කපලා flights delay වෙලා මඟීන් හිර වෙලා මොනවාද වුණේ? ඔබතුමන්ලාගේම රජයට සම්බන්ධ වෘත්තීය සමිති තමයි ඒක කළේ. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමන්ලා දන්නේ නැහැ, මොනවාද වුණේ කියලා. ඒකෙන් අපේ රට විශාල අපකීර්තියකට පත් වුණා. කටුනායක airport එක වහලා මඟීන් හිර වුණාය කියන එකෙන් මොකක්ද සංචාරක ව්‍යාපාරයට වෙන්නේ? ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන හිතන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලාට ප්‍රශ්නයක් විසඳා ගන්න බැහැ. මේ ලෝකයේ ලොකුම ඇමති මණ්ඩලය හිටියත් මේ රජයට ප්‍රශ්නයක් විසඳා ගන්න බැහැ. ඒක තමයි ඇත්ත.

ඒ එක්කම බලන්න, Mihin Lanka එකට මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. මේ වන විට Mihin Lanka එකෙන් රුපියල් බිලියන 10ක් පාඩුයි. අද වන විට Mihin Lanka එකේ වටිනාකම සෘණ බිලියන 4යි. මේ වැය කරන මුදල් වෙනුවට, සියයට 50ක වට්ටමක් දීලා ticket දුන්නත් අටලක්ෂයක පිරිසකට රට යන්න පුළුවන්. නිකම් ටිකට් දුන්නොත් ලක්ෂ හතරක පිරිසකට යන්න පුළුවන්. Mihin Lanka එකේ සල්ලිවලින් එක එක්කෙනා හෙලිකොප්ටර් ගත්ත එක විතරයි වුණේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
කවුද හෙලිකොප්ටර් ගත්තේ?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
හෙලිකොප්ටර් ගත්ත එක විතරයි වුණේ. වෙන මොනවාද කළේ?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
මම අභියෝග කරනවා, කියන්න කවුද හෙලිකොප්ටර් ගත්තේ කියලා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
අභියෝග කරනවා? හෙලිකොප්ටර් ගත්තු එක විතරයි කළේ. කාර් එකක් නැති මිනිහෙක්, කාර් එකක් තිබුණේ නැති පුද්ගලයෝ ඒ ආයතනයෙන් අසීමිත ධනස්කන්ධයක් හොරකම් කරලා ඉස්සරහට ගියා. [බාධා කිරීමක්]

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, බාධා කරන්න එපා. ඔබතුමා වාඩිවෙන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එතුමාට මේවා අහගෙන ඉන්න බැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමාට අහගෙන ඉන්න බැහැ. අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු හම්බන්තොට වරාය බලන්න ගියාම සෙල්ලම් පිස්තෝල අරගෙනද ආවේ? අද වන තුරු ඒ ගැන පොලීසියෙන් කිසිම පරීක්ෂණයක් නැහැ. අනෙක් මිනිසුන්ගේ ඒවා ගැන පරීක්ෂණ කරනවා. අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ගැහුවාම කිසිම පරීක්ෂණයක් නැහැ. මොකක්ද මේ සෙල්ලම් පිස්තෝල කථාව? මොකක්ද මේ විහිළුව? මාධ්‍යවේදීන් සිටියදී මිනිහෙක් සෙල්ලම් පිස්තෝලයක් අරගෙන ඇවිල්ලා තර්ජනය කළාය කිව්වාම, පොලීසිය ඒක විශ්වාස කරනවාද? මේ සිද්ධිය පිටුපස ඉන්නේ කවුද කියන එක අපි සියලු දෙනාම දන්නවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාට කොළේ වහලා ගහන්න බැහැ.

ඔබතුමන්ලා ණය අරගෙන ඒ සියලු දෙයම චීනයට දීලා ඉවරයි. අපි ණය අරගෙන රට සංවර්ධනය කළා. මහවැලි සංවර්ධන ව්‍යාපාරය, කටුනායක ආයෝජන කලාපය, ගම් උදාව වාගේ රටට ඕනෑ දේවල් තමයි අපේ රජයෙන් කළේ. ඔබතුමන්ලාත්, අපිත් ඉන්න මේ පාර්ලිමේන්තුව හැදුවේත් අපේ රජය කාලයේදී. රූපවාහිනිය, අයිටීඑන් එක ගෙනාවේත් අපි. මතක තියා ගන්න, අපේ රජයෙන් තමයි මේ රටේ හරි සංවර්ධනයක් කළේ. ඔබතුමන්ලාගේ තිබෙන්නේ ජනතාව මුලා කරන සංවර්ධනයක්. ඔබතුමන්ලා මේවා චීනයට විකුණනවා. හොරා කාලා, කාලා දැන් ඉස්මොල්ලේ ගිහිල්ලා. ඉතුරු වෙන ටික චීනයට විකුණා දමනවා. අපේ පරම්පරා ගණනකට මේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ සාපයට ඔබතුමන්ලා වෙත එනවාය කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[පූ.භා. 9.48]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න ලැබීම සතුටක්. ඉතාම කෙටි කාලයක් තිබෙන නිසා විශේෂයෙන් මහාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් කථා කරන්න මා කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. අපි දන්නවා, අද විශේෂයෙන් මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ විශාල වශයෙන් ඉදි කිරීම් සිදු වන බව. මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය වනවා. හැබැයි, අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, මාර්ග සංවර්ධනයේදී සිදු වන අක්‍රමිකතා සහ විනිවිදභාවයකින් තොරව කටයුතු සිදු වීම. මේ දිනවල ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ Integrated Road Investment Programme ව්‍යාපෘතිය දිස්ත්‍රික්ක 8ක ක්‍රියාත්මක වනවා. හැබැයි මේ දිස්ත්‍රික්ක අටේ තිබෙන කුඩා මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් කිහිපදෙනකු අතරේ පමණයි බෙදී යන්නේ. ඒකට හේතුව, ලොකු package එකක් විධියට කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර තිබීමයි. එම නිසා කුඩා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මෙයට ඉදිරිපත් වීමේ හැකියාවක් නැහැ. ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 10දෙනකු තෝරා ගෙන ඒ අය විසින් තමයි මේ සඳහා bids ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඊට අමතරව මේ ලංසුව ඉදිරිපත් කිරීමේදී two-envelope system එක තමයි ක්‍රියාත්මක වන්නේ, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ කියන්නේ pre-qualification සඳහා එක ඉල්ලුම් පත්‍රයකුත්, ලංසු තවත් ලියුම් කවරයකත් දමා envelopes දෙකක් ඉදිරිපත් කරනවා. හැබැයි ටෙන්ඩරයේදී එක ලියුම් කවරයයි විවෘත කරලා බලන්නේ, pre-qualification එක පමණයි බලන්නේ. අනෙක් ලියුම් කවරය පැත්තක තියා ගන්නවා. ඒ නිසා මෙහි විනිවිදභාවය පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ඊට අමතරව, පසු ගිය කාලයේ Priority Road Project packages තුනක් ක්‍රියාත්මක වුණා, 1, 2, 3 වශයෙන්. හැබැයි අපට පෙනෙනවා ඒවායෙහිදී චීන සමාගම් තමයි තෝරා ගෙන තිබෙන්නේ කියා. හැබැයි ඒ චීන සමාගම් මේ ව්‍යාපෘතිය තනිකරම අරගෙන ආසන්න වශයෙන් සියයට 50ක ලාභයක් තියා ගෙන මේ ව්‍යාපෘතිය දේශීය සමාගම්වලට එහෙම පිටින්ම බාර දී තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ඒ සියයට 50 ලාභය කෙළින්ම චීන සමාගමට යනවාද, එහෙම නැත්නම් වෙනත් අයගේ සාක්කුවලට යනවාද කියලා. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දන්නවා ඔබතුමාගේ සාක්කුවට නම් යන්නේ නැහැ කියලා. හැබැයි මේ සම්බන්ධව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකද, මේ ලැබෙන ආධාර, ණය යෝජනා ක්‍රමවලින්, මේ කරන ව්‍යාපෘති වාගේ තවත් දෙගුණයක් කරන්න පුළුවන්. නමුත් කරන්නේ එයින් භාගයයි. මේකයි අපට තිබෙන බරපතළම ගැටලුව. Priority Road Projects - Phase 3 යටතේ අවසාන වශයෙන් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කරපු පාරවලට කිලෝ මීටරයකට රුපියල් මිලියන 195කට ආසන්න මුදලකට තමයි ලංසු ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. මෙය අපට හිතා ගන්න බැරි අසීමිත මුදලක්. මෙහි සත්‍යතාව ගැන අපි අපේ දේශීය ඉංජිනේරුවන් කිපදෙනෙකු ලවා පරීක්ෂා කර බැලුවා ගරු සභාපතිතුමනි. එහෙම බැලුවාම පෙනුණා, සාමාන්‍යයෙන් සියයට 50ත්, 55ත් අතර මුදලකින් ඒ ව්‍යාපෘති කරන්න පුළුවන් බව.

ඔබතුමන්ලාගේ Priority Road Projects - Phase 2 යටතේ රුපියල් මිලියන 62,749ක ව්‍යාපෘති කරනවා. විනිවිද භාවයකින් යුතුව ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළා නම් මෙයින් සියයට 60ක ප්‍රමාණයකින් මේ ව්‍යාපෘති කරන්න තිබුණා. [බාධා කිරීම්] ගරු සභාපතිතුමනි, පොඩි රණ්ඩුවක් ගියා ඒකයි මම නිහඬ වුණේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
රණ්ඩුවක් නොවෙයි. පිළිවෙතක් ගැන.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
මම පොඩ්ඩක් නිහඬ වුණා මොකද වුණේ කියලා බලන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මහා මාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් රංජිත් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමා මේ අවස්ථාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ නිලධාරි කුටියේ සිටිනවා ඇති. එතුමා දක්ෂ නිලධාරියෙක්. මේ වාගේ දූෂණවලට, මේ වාගේ විශාල මුදල්වලට මේ පාරවල් කොන්ත්‍රාත් පිරි නැමීම සම්බන්ධයෙන් කවුද වගකියන්නේ කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා. වරාය හා නාවික ඇමතිතුමා වගකියනවාද? නැත්නම් ලේකම්තුමා වගකියනවාද? මා දන්නා තරමින් වරාය හා නාවික ඇමතිතුමා මේවාට සම්බන්ධ නැහැ. හැබැයි විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටේ සල්ලි යම් කිසි කෙනෙකුගේ සාක්කුවලට යනවා. දැන් ICTAD ආයතනය තිබුණාට වැඩක් නැහැ. ICTAD ආයතනයේ grade කරපු කොන්ත්‍රාත් සමාගම්වල ඒ ප්‍රමිතීන් බලලා නොවෙයි කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කරන්නේ. Grade බලන්නේ නැහැ. තමන්ට හිතවත්, තමන්ට සලකන ආයතන 10ක් විතර තෝරා ගන්නවා. මේ ආයතන 10,11 අතරේ තමයි මේ සියලු කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානයන් සිදු

වෙන්නේ. අද වන විට මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලදී මේ ICTAD ආයතනය අවලංගු ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. අපිට ආරංචි විධියට දේශීය බැංකු ආධාර යටතේ අද Northern Expressway එක ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. මේ expressway එකේ දී අපිට දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ දී සිදු වුණු අඩු පාඩු නොවුණොත් හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. අපි දන්නවා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගය flyover එකක් විධියට නොවෙයි, පස් පුරවලා හදපු මාර්ගයක් විධියට ඉදි වුණ බව. හැබැයි, පාලමක් විධියට, flyover එකක් විධියට වුණා නම් ඒ ගොවි බිම්, අපේ පාරම්පරික මිනිසුන්ගේ ඉඩකඩම්, ගම් දෙකඩ වන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් flyover highway එකක් යන කොට සාමාන්‍ය පාරකට වඩා 1.25ක විතර වියදමේ වැඩි වීමක් වෙනවා. හැබැයි, මේ දූෂණ, අක්‍රමිකතා අඩු කළොත් ඇස්තමේන්තුගත මුදල්වලින් කරන්න පුළුවන්. මේ දූෂණ ටික නැති කළොත් ගම් බිම් දෙකඩ නොවී, ගොවි බිම් දෙකඩ නොවී flyover එකක් විධියට, ගුවන් highway එකක් විධියට ඉදි කරන්න ඔබතුමාට පුළුවන් වනවා. විශේෂයෙන් මෙය අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය හරහා යනවා. ඒ ගම්වල ඉන්න ජනතාවගේ දැඩි ඉල්ලීමක් තිබෙනවා, තමන්ගේ ගම් දෙකඩ කරන්න එපා, තමන්ගේ ගොවි බිම් දෙකඩ කරන්න එපා, තමන්ගේ පාරම්පරික ඉඩම් අහිමි කරන්න එපා කියලා. ඒ කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. වංචා, දූෂණ නවත්වලා, සත්‍ය මුදලට කළොත් මේකේ cost එක අඩු කර ගන්න පුළුවන් වනවා වාගේම ගුවන් highway එකක් විධියට ඉදි කරන්නත් පුළුවන් වනවාය කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කර සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා, මේ Integrated Road Investment Programme එක ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට, කෑගල්ල, රත්නපුර, මාතලේ, අනුරාධපුර යන දිස්ත්‍රික්කවල ක්‍රියාත්මක වන බව. මීට අවුරුදු දෙකකට කලින් තමයි, ADB අරමුදල් ලැබුණේ.

ඔබතුමන්ලා අද මේ ව්‍යාපෘතිය ලහිලහියේ කරන්නේ ජනාධිපතිවරණය ඉලක්ක කර ගෙනද? මේක හිතා මතාම පරක්කු කළාද කියන්න දන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිවරණය කටේ තියලා ක්‍රියාත්මක කරන්න හදන්නේ ඒකෙන් දේශපාලන වාසියක් ගන්නයි. මොකද, අපි හැමදාමත් කියන්නේ දේශපාලන වාසි ගන්න බලා ගෙන පාරවල් හදන්න ගියොත් - කඩිමුඩියේ හැදුවොත් - ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්න ඇති වන බවයි. මොකද, අභ්‍යන්තර මාර්ග තමයි ඔබතුමන්ලා බහුතරයක් හදන්නේ. හැබැයි, ඒවා හරියාකාරව සිද්ධ නොවුණොත් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. මේවායේ පසු කාලීන නඩත්තුව හරියාකාරව වෙයිද කියලා අපට සෑහීමකට පත් වෙන්න බැහැ. මේ බොහෝ ඒවා ග්‍රාමීය මාර්ග. ග්‍රාමීය මාර්ග හදන වෙලාවේ ඒවා නිවැරදිව හදන්න කටයුතු නොකළොත් ඔබතුමන්ලාට ඒ ග්‍රාමීය මාර්ගවල නඩත්තුව සඳහා විශාල මුදලක් වියදම් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මොකද, අපි දන්නා විධියට ඔබතුමන්ලා එක ආසනයක ආසන්න වශයෙන් කිලෝමීටර් 75ක් පමණ ඉතාම කෙටි කාලයකින් සංවර්ධනය කරන්න යනවා. හැබැයි, කඩිමුඩියේ -ලහිලහියේ- ඒක කරන්න ගියොත් වෙන්නේ ඒ පාරවල්වල ප්‍රමිතිය පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා ඒවායේ ආයු කාලය ඉතාමත්ම කෙටි වන එකයි.

අපි දන්නවා, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ "දැයට කිරුළ" වැඩසටහන යටතේ කුලියාපිටිය අවට මාර්ග සංවර්ධනය කරලා අවසන් කළ බව. හැබැයි, අද වන විට නැවත කඩලා තව දුරටත් පාරවල් හදනවා; නැවත කාපට් දමනවා, නැවත තැන් තැන්වල බෝක්කු හදනවා. මේ නිසා ඒ මාර්ගවල ප්‍රමිතිය පිළිබඳව බරපතළ ලෙස ප්‍රශ්නකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ඒ නිසා දේශපාලන ඉලක්කවලට යන්නේ නැතුව මේ වැඩ කටයුතු කරනවා නම් හොඳයි. ඔබතුමන්ලා පාරවල් හදන එක හොඳයි. ඔබතුමන්ලා පාරවල් හදන එක නිවැරදි ප්‍රමිතියකින් කරන්න කටයුතු කළොත් හොඳයි. එහෙම නොවුණොත් "දැයට කිරුළ" වැඩසටහනට සමගාමීව හදපු පාරවල් ටිකට වුණු දේම තමයි, මේ අභ්‍යන්තර මාර්ග ටිකටත් වෙන්නේ. මොකද, ඔබතුමන්ලා හැමදාමත් කළේ දේශපාලනය ඉලක්ක කර ගත් ව්‍යාපෘති. එම නිසා ඒක කරන්න එපා. ඉතාම හොඳ ප්‍රමිතියකින් යුතු පාරවල් හදන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරන්න. කරුණු හුඟාක් කියන්න තිබුණත් ඉතාම කෙටි කාලයයි ලැබී තිබෙන්නේ.

අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත් ඉන්න මේ වෙලාවේ මා නැවතත් මේ කාරණය මතක් කර සිටිනවා. කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව හදිසි ව්‍යාපෘති කරනවා. ජනාධිපතිතුමා හෙට එනවාය කිව්වොත් කිලෝ මීටර් 10ක් විතර කාපට් කරන්නය කියා කුමන හෝ සමාගමකට භාර දෙනවා. මේක දුන්නේ කොහොම ද කියා ඇමතිතුමාවත් දන්නේ නැහැ. මේ වාගේ ඒවා ගැන ඕනෑ තරම් උදාහරණ තිබෙනවා. එහෙම කරන්න එපා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම කළාම මේවායින් කොච්චර හොරකම් කරනවා ද කියා ඔබතුමාටවත් සොයා ගන්නට බැහැ. මේවායේ තිබෙන අක්‍රමිකතා කාටවත් සොයා ගන්නට බැහැ. එහෙම කරන්න ගියාම වෙන්නේ විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් නාස්ති වීමත්, ප්‍රමිතිය සම්බන්ධව බරපතළ ගැටලුවලට මුහුණ දීමට සිදු වීමත් විතරයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, බොහොම කෙටි කාලයක් වුවත් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු පියංකර ජයරත්න අමාත්‍යතුමා.

[පූ.භා. 9.59]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Piyankara Jayaratne - Minister of Civil Aviation)
ගරු සභාපතිතුමනි, 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කළ අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

විශේෂයෙන් අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මහින්ද චින්තනය තුළ හා මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ රට ලෝකයේ ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් කරා ගමන් කර වන්නට අවශ්‍ය ශක්තිය හා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන අපේ අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබීම ගැන අප මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

විශේෂයෙන් මේ රට ලෝකයේ ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් කරා යන ගමන අප අද ආරම්භ කර තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහ පෙන්වීම හා උපදෙස් පරිදි අද ආසියාවේ තිබෙන ඉතාමත් කාර්ය බහුල ගුවන් තොටුපළ බවට අපේ ගුවන් තොටුපළ පත් වීම තිබීම ගැන අපි අමාත්‍යාංශයක් හැටියට සන්තෝෂ වෙනවා.

2013 වර්ෂයේ අපේ ගුවන් තොටුපොළ පාවිච්චි කරපු මඟීන් සංඛ්‍යාව මිලියන හත ඉක්ම වූ බව විශේෂයෙන් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. 2014 ඔක්තෝබර් මාසය වන කොට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු නැත්නම් මඟීන් සංසරණය මිලියන හයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් පෙනෙනවා, මේ රටේ යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ අපේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ආසියාවේ අනික් ගුවන් තොටුපොළ එක්ක සාපේක්ෂව බලද්දී තරගකාරි තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම පසු ගිය කාල සීමාව තුළ ගුවන් තොටුපොළේ ඇති විය යුතු වෙනස්කම් රාශියක් අපි ඇති කරලා, නවීන පන්නයේ භාණ්ඩ ගෙනැල්ලා, නවීන පන්නයට එය සංවර්ධනය කරලා සංචාරකයන්ට අවශ්‍ය සියලු පහසුකම් ටික බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙන් ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

මේ වෙන කොට අපි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ තුළ මඟීන් සංඛ්‍යාව එන්න එන්න වැඩි වෙද්දී ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ටික වැඩිදියුණු කරන්න ඕනෑය කියන එක. ඒ අනුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඊට අවශ්‍ය උපදෙස් අපට ලබා දීලා තිබෙනවා. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දෙවන අදියර ආරම්භ කිරීම සඳහා අපි ගිය මාසයට ඉස්සෙල්ලා මාසයේ ජපානයේ අගමැතිතුමාගේ නායකත්වය ඇතිව එතුමා සහ අපේ ජනාධිපතිතුමා අතින් මුල් ගල් තැබුවා. 2015 අප්‍රේල් වන කොට අපි බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවන අදියර ආරම්භ කරනවා. මේ වෙන කොට අපි ඒ සඳහා වන සියලු කටයුතු සූදානම් කරලා තිබෙනවා. තවත් මඟීන් මිලියන 9ක් සඳහා අවශ්‍ය මූලික පහසුකම් ටික ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ 2017 වෙන කොට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මඟීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 15 දක්වා වැඩි කරලා, මෙය ආසියාවේ ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කරන්නයි.

මේ වෙන කොට අපි දෙවන අදියර ආරම්භ කළා විතරක් නොවෙයි, ඊට අමතරව වෙළෙඳ සාප්පු සංකීර්ණ, නවීන පන්නයේ නවාතැන් පහසුකම් - hotels - ඇති කරන්නත් කටයුතු කරනවා. ඒ තුළින් අන්තර් ජාතික ගුවන් තොටු පොළකින් සිදු විය යුතු කාර්යයන් ටික ඉටු කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම් ඉදිරි කාල සීමාව තුළ ඇති කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම ජනවාරි මාසය වන කොට අපේ ගුවන් ධාවන පථය සකස් කිරීම සඳහා අපි සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් ගුවන් ධාවන පථය අලුතෙන් ආස්තරණය කරලා ඕනෑම ගුවන් යානාවකට බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළට එන්න යන්න හැකි වන පරිදි අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න මේ වෙන කොට අපි සූදානම් කරලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපි බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ඒ විධියට ශක්තිමත් කරනවා වාගේම ලංකාවේ දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වන මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළත් සංවර්ධනය කරනවා. සමහර අය කිව්වා; මේ රටේ සංවර්ධනය ඇස් දෙකෙන් බලන්න බැරි සමහර දේශපාලනඥයන් කිව්වා අපි හදන්නේ කටු ගෙයක්ය කියලා. මම ගිය සැරේත් මේ කාරණය කිව්වා. එදා අපි දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක අවශ්‍යතාව දැක්කා.

මම හිතන්නේ, පසු ගිය කාලයේ මේ රට පාලනය කළ සෑම පක්ෂයකටම, මේ රටේ පහළ වුණු සෑම නායකයෙකුටම රටේ දියුණුවත් එක්ක මේ වාගේ දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ඇති කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා කියලායි. මම දන්නවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ කාල සීමාව තුළත්, චොක්සි අමාත්‍යවරයා ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් හදන්න තැන් දෙක තුනක මුල්ගල් තියලා තිබුණාය කියලා. හැබැයි මේ රටේ හැම නායකයෙක්ම දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හදන්න සැලසුම් සකස් කළා විතරයි කාටවත් කරන්න බැරිව ගියා. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හදලා, 2012 වර්ෂයේ මාර්තු මාසයේ එය විවෘත කරලා අද එය ජනතාව සතු කරලා තිබීම ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. සමහර අය කිව්වා මේ ගුවන් තොටුපොළ කටුගෙයක් බවට පත් කරනවා කියලා. ඉතින් අද බලන්න පුළුවන් මේ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ කටු ගෙයක්ද කියලා. අද වන විට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ගුවන් යානා කිහිපයක් මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට එනවා යනවා. දැනට ලංකාවට එන සෑම ගුවන් යානයක්ම ලබන වර්ෂයේ සිට මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළට ඇවිත්, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පරිහරණය කරන්නට අපේ අමාත්‍යාංශය මඟින් ද්විපාර්ශ්වික සාකච්ඡා පැවැත්වීමෙන් අනතුරුව ඔවුන්ගේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා.

2012 වර්ෂයේදී අපේ ගුවන් යානා 1,362ක ප්‍රමාණයක් මඟීන් සඳහා සේවා පහසුකම් සපයා තිබෙනවා. 2014 ඔක්තෝබර් මස වෙද්දී ගුවන් යානා 2,383ක් මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ හරහා ගමන් කර තිබෙනවා. ලබන වර්ෂය වන විට මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හරහා ගුවන් යානා පන්දහස් ගණනක් සංසරණය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අනෙක් පැත්තෙන් අද අපි අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ගැනත් කථා කරනවා. සංචාරක කර්මාන්තය මේ රටේ දියුණු වෙද්දී, සංචාරකයින් විශාල වශයෙන් මේ රටට එද්දී ඒ අය බලාපොරොත්තු වෙනවා ඉක්මනින් තමන්ගේ ගමනාන්තය කරා යන්න.

අධිවේගී මාර්ග හැදුවා වාගේම, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් කිහිපයක් අපි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ අපේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හැටියට -city airport එක හැටියට- අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් සංවර්ධනය කරලා අද ඒක විවෘත කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කරනවා. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කරමින් තිබෙනවා. නුවරඑළියේ දැන් අලුත් ගුවන් තොටුපොළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අපි මේ කාල සීමාව තුළ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ සීගිරිය, කොග්ගල, ත්‍රිකුණාමලය වාගේ සංචාරකයින් ගැවසෙන ප්‍රධාන මධ්‍යස්ථානවල ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කරලා, ඒ සංචාරකයින්ට ක්ෂණිකව තමන්ගේ ගමනාන්තය කරා යන්න පුළුවන් ආකාරයට නවීකරණය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ රට ජාත්‍යන්තරයට ගෙන ගියේ අපේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමයි. අද කවුරුත් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ගැන කථා බහ කරනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අද පස් අවුරුදු සැලැස්මක් හදලා තිබෙනවා. ඒ පස් අවුරුදු සැලැස්ම තුළට අපේ පාඩුව අවම කරමින්, -ඒක පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.- ලෝකය පුරා

"ශ්‍රී ලාංකික" යන නාමය පතුරවන්න, නැත්නම් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කියන ජාතික ගුවන් සේවය පියාසර කර වන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

පසු ගිය වර්ෂයේ අපි කිව්වා, "අපේ යානා ඇණි අලුත් කරනවා" කියා. අපට කියන්න සන්තෝෂයි පසු ගිය සතියේ අපි A340 අලුත්ම යානාවක් ගෙනාවා. අපිට A340 යානා 6ක් තිබෙනවා. ඒවා අවුරුදු 17ක්, 18ක් පැරණියි. දැන් ඒවා ධාවනයෙන් ඉවත් කරන්න කාලය පැමිණ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ පස් අවුරුදු සැලැස්ම අනුව A330 යානයක් අයින් කරද්දී, A350 වාගේ අවුරුදු 20ක් ධාවනය කළ හැකි යානා ගන්න බලාපොරොත්තු වනවා. අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් 2020 දක්වා අපි බලාපොරොත්තු වනවා අපි අයින් කරන ගුවන් යානා ඇණියට අලුත් ගුවන් යානා අරගෙන, කාර්යක්ෂම සහ ලාභ ලබන තත්ත්වයේ ගුවන් සේවයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න. ගොඩක් අය මේ ගුවන් සේවය ගැන කථා කළා. අපි ඒ ගැන සන්තෝෂ වනවා. අපේ අඩු පාඩු තිබෙනවා නම් ඒවා හදා ගන්න අපි ලෑස්තියි. හැබැයි, කවුරු මොනවා කථා කළත් අපි දන්නවා ජාතික ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණු සෑම අවස්ථාවකම අත ගැහුවේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම බව. විවිධ රටවල ප්‍රශ්න ඇති වෙද්දී, ශ්‍රී ලාංකිකයා අසරණ වෙද්දී අපේ ගුවන් සේවය තමයි ශ්‍රී ලාංකිකයන් වෙනුවෙන් තමන්ගේ යුතුකම සහ වගකීම ඉෂ්ට කළේ. ඒ ගැන අපි ආඩම්බර වෙනවා. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව නිසා අපි ඒ තත්ත්වයට පත් වී තිබෙනවා.

ලෝකයේ රටවල් කීපයක්ම අපෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා, ගුවන් ගමනාන්ත ආරම්භ කරන්න කියා. ඕස්ට්‍රේලියාව කීප අවස්ථාවකම ඉල්ලීම් කළා. අපි ඉදිරි කාල සීමාව තුළ එම ඉල්ලීම් ඉටු කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. අපි මේ වන විටත් ද්විපාර්ශ්වික සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. ඒ වාගේම පසු ගිය වර්ෂය අවසාන වෙද්දී ලෝක එකමුතුවට - "oneworld" එකට- සම්බන්ධ වන්න අපට හැකි වුණා.

ඒ "oneworld" ගුවන් සේවයට අපි එක් වීම ගැන අමාත්‍යාංශයක් හැටියට; රටක් හැටියට අපි සන්තෝෂ වනවා. ඒ තුළින් "ශ්‍රීලන්කන්" කියන නාමය ජාත්‍යන්තරයට යනවා. ඕනෑම ලාංකිකයෙකුට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ටිකට් එකක් අරගෙන ලෝකයේ ඕනෑම තැනකට ගමන් කරන්න පුළුවන් විධියට "oneworld" යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අද දියුණු වෙලා තිබෙනවා.

මිහින් ලංකා සමාගම ගැනත් අපි කථා කරන්න ඕනෑ. විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මිහින් ලංකා සමාගම පිළිබඳව අද මම සන්තෝෂ වනවා; ආඩම්බර වනවා. පසු ගිය කාල සීමාව තුළ පාඩුව අවම කරමින් ලාභ ලබන තත්ත්වයට මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ සමාගමටත් අපි නවීන ගුවන් යානා අරගෙන ඒ සමාගමේ සැලැස්ම තවත් පුළුල් කර වෙනත් රටවල් සමඟ සාකච්ඡා කර ඉදිරි කාල සීමාව තුළ ඒ සමාගමත් ලාභ ලබන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න කටයුතු කරන බව විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම පැහැදිලිව කියනවා.

ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන තවත් වැදගත් ආයතනයක්. මේ වන කොට ලෝකයේ ප්‍රධාන පෙළේ ගුවන් යානා කීපයකට ඒ සමාගමෙන් ආහාර සපයනවා. ඒ තුළින් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපි ඇගැයීමකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ තිබෙන වෙනත් ගුවන් යානාවලට ආහාර ලබා දීමට හැකි වීම ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට අපට ලැබුණු ඉතාමත් වැදගත් අවස්ථාවක් හැටියට අපි දකිනවා.

ඒ වාගේම මිත්‍රවරුනි, මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන තවත් ආයතනයක් තමයි, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය. විශේෂයෙන් මම ඒ ආයතනය පිළිබඳවත් මතක් කරන්න ඕනෑ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සුරක්ෂිතභාවය වෙනුවෙන් ආසියාවේ දෙවැනි ස්ථානයටත්, ශාන්තිකර ආසියාවේ පළමුවැනි ස්ථානයටත් අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඉදිරි කාල සීමාව තුළ මොන විවේචන එල්ල වුවත්, ඒ විවේචනවලට සාධාරණව ඇහුම් කන් දීලා, ඒ විවේචන සම්බන්ධයෙන් සාධාරණව කටයුතු කර අපේ ගුවන් සේවයත්, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන අනෙක් සියලු ආයතනත් රැක ගෙන ජාතික ධනයට -ජාතික ආදායමට- ධනස්කන්ධයක් එක් කරන ආයතන බවට ඒ ආයතන පරිවර්තනය කරන්න විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මම වගකීම භාර අරගෙන තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයි.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
ගරු සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

පසු ගිය අවුරුදු පහ තුළ විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කරද්දී ඒ සියලු ආයතනවල සහයෝගය මට විශාල වශයෙන් ලැබුණා. විශේෂයෙන් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා, අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය, ගුවන් සේවා සමාගමේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ඒ සියලුම සේවක මහත්වරු, ගුවන් සේවාවන්හි සභාපතිවරු ඇතුළු සියලුම නිලධාරී මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සාර්ථක කර ගන්න අපට සහයෝගය දුන්නා. ඒ පිළිබඳව මම ඔවුන්ට ස්තුතිවන්ත වනවා.

ඒ වාගේම අපේ වැරදි පෙන්වා දීලා මේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ ආයතන ටික හරියට ගෙන යන්න කටයුතු කිරීමට උදව් කිරීම පිළිබඳව විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත් මම ස්තුතිවන්ත වනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ 2020 වර්ෂය වනකොට අපේ ගුවන් සේවය ලාභ ලබන තත්ත්වයට අපි ගෙනෙනවා පමණක් නොවෙයි. එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ එතුමා බලාපොරොත්තු වූ ආකාරයට මහින්ද චින්තනය තුළ ආසියාවේ ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් කරා අපේ ගුවන් සේවය ගෙන යන ගමන අපි කිසිම අවස්ථාවක නවත්වන්නේ නැති බවත්, ඒ ගමන ජයග්‍රහණය කර මේ රටට; අනාගත පරපුරට එහි දායාදය ලබා දෙන බවත් මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට වෙලාව දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වනවා. ස්තුතියි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා.

[පූ.භා. 10.11]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව පැවැත්වෙන විවාදයේ දී මටත් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

වෙනවා. විශේෂයෙන් 2014 වසර හා සසඳද්දි මෙම අමාත්‍යාංශයට මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 5,533ක් අමතරව වෙන් කර තිබෙන බව පෙනෙනවා. නමුත් මෙවර පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 33.5ක් වාගේ ඉතා සුළු මුදලක්. ඉතිරි රුපියල් කෝටි 20,000ක මුදල මූලධන වියදම් වශයෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාව, වාණිජ, නාවික කටයුතු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය යන මේ තුනම මෙම අමාත්‍යාංශයට අයත් වෙනවා. නමුත් මේ අය වැය ඇස්තමේන්තුවල කිසිම තැනක මේ නැව් සංස්ථාව ගැන සඳහන් වන්නේ නැහැ. එහි වරාය අංශයේ ආයෝජන සඳහා රුපියල් කෝටි දෙසීයක් පමණයි වෙන් කර තිබෙන්නේ.

මේක ඉතාම බැරෑරුම් තත්ත්වයක්. මගේ අය වැය කථාවේදීත් කිව්වා, අය වැය මූලධර්මවලට විරුද්ධවයි මේ කටයුතු කරන්නේ කියා. මේ තත්ත්වය මත මෙහි වියදම් අය වැයට පිටතින් කරන බවක් අපට තේරෙනවා. මොකද, වරාය කිව්වාම ඉතා විශාල ක්ෂේත්‍රයක්. එම ක්ෂේත්‍රයට මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 200යි. එතකොට මේ වියදම් සියල්ලම අය වැයට පිටින් කරන තත්ත්වයක් පෙනෙන්නට තිබෙනවා. මගේ අය වැය කථාවේ දී කිව්වා, ණය වාරික සහ පොලියත්; වැටුප් සහ විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමත් සඳහා අපේ රටේ සමස්ත ආදායම මදි බව. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ ආණ්ඩුව ණය ලබා ගන්නවා. ඊයේ පෙරේදා වනකොට අපේ ණය ප්‍රමාණය රුපියල් කෝටි 1,78,000ක් විය යුතුයි කියා පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවකුත් ගෙනාවා. සාමාන්‍යයෙන් රජයක් කරන්නේ, ව්‍යාපෘතියක් හඳුනාගෙන ඒ ව්‍යාපෘතියට අවශ්‍ය මුදල් සොයා ගැනීමයි. නමුත් මේ රජය කරන්නේ, ඉස්සරවෙලාම ණය ලබා ගන්න එකයි. මොකද, ණය ගන්නේ නැතිව මේ ගමන යන්නට බැහැ. වැටුප් ගෙවන්නයි, විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවන්නයි, ණය වාරික සහ පොලිය ගෙවන්නත් ආදායම මදි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඉස්සරවෙලාම ණය ගන්නවා, ලෝක බැංකුවෙන් සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන්. ඒ ණය ලබාගත්තාට පසුව ඒ සඳහා ව්‍යාපෘති සොයන තත්ත්වයක් තමයි පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අපේ කකුලට සපත්තුවක් ගන්නකොට, කකුල තියලා කකුලට හරියන සපත්තුවකුයි අරගන්නේ. දැන් මේ ආණ්ඩුව සපත්තු අරගෙන ඒකට හරියන කකුල් සොයනවා වාගේ වැඩක් තමයි මට පෙනෙන හැටියට මේ කරන්නේ. ණය ටික ලබාගෙන, ඒ සඳහා ව්‍යාපෘති සොයන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. මේක ඉතා භයානක තත්ත්වයක්. විශේෂයෙන්ම- [බාධා කිරීමක්] මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා, යටිතල පහසුකම් සඳහා ණය ලබා ගන්නවා. හැබැයි, මේකෙන් සංවර්ධනයක් වෙනවාද? සංවර්ධනය කියන්නේ, සාමාන්‍යයෙන් සමස්ත ජන කොටස්වල සමාජ, ආර්ථික වර්ධනයයි. නමුත්, පාරවල් හදන්න ණය අරගෙන පාරවල් වැඩිදියුණු කිරීමක් තමයි මට පෙනෙන්නේ. අධිවේගී මාර්ග හදන එක වෙනම දෙයක්. මේ පාරවල් නැවත කාපට් කිරීම පාරවල් වැඩිදියුණු කිරීමක් විධියට තමයි මම දකින්නේ. හේතුව මොකක්ද? රජයක් වුණාම සාමාන්‍යයෙන් පාරවල් හැදීම, වරායවල් හැදීම කරන්න ඕනෑ; ජනතාවට සුඛිත මුදිත ජීවිතයක් ගත කිරීමට සලස්වන්න ඕනෑ. නමුත් මේ දේවල්වලින් ඒක වනවාද?

දැන් මේ තිබෙන පාරවල් උස් කරලා කාපට් දමනවා. කාපට් දමලා ඉවර වෙන කොට ජනතාවගේ සමාජ, ආර්ථික තත්ත්වයට මොකද වන්නේ? පාරවල් උස් කරලා කාපට් දැම්මාම, වහින කොට පාරට වැටෙන වතුර ටික ගෙවල්වලට, වතුවලට ගලාගෙන යනවා. මේකෙන් ඒ මිනිසුන්ට සමාජ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන එකයි අන්තිමට වන්නේ. ඒක විසඳා ගන්න ගියාම ආර්ථික ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඊයේ පෙරේදා අප දැක්කා කවදාවත් නැතිව නාරම්මල නගරය වතුරෙන් යට වුණු හැටි. මීට කලින් නාරම්මල නගරය වතුරෙන් යට වෙලා නැහැ. මේවා අවිධිමත් සංවර්ධනයේ ප්‍රතිඵල. මේක මා දකින්නේ සංවර්ධනයක් විධියට නොවෙයි. යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් වැඩිදියුණු කිරීමක් හැටියට තමයි මම මේක දකින්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊයේ-පෙරේදා අය වැයෙන් කිව්වා, දරුවන්ගේ ශිෂ්‍යත්ව අරමුදල් වැඩි කරන්න රුපියල් කෝටි 30ක් වෙන් කළා කියලා. ඒ රුපියල් කෝටි 30 වෙන් කළාට පසුව තමයි ජනාධිපතිතුමා දැන ගත්තේ, මේ සල්ලි දෙන්න මේ තරම් දරුවන් සංඛ්‍යාවක් නැහැ කියලා. ඒ නිසා දරුවන්ගේ කුසලතා දියුණු කිරීමට මුදල් වෙන් කිරීම වෙනුවට කළේ මොකක්ද? ඒ දරුවන්ගේ කඩඉම් ලකුණු ප්‍රමාණය අඩු කළා, ඒ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීමට. මෙවැනි දේවල් තමයි රජය කරන්නේ.

පාරවල් කාපට් කිරීම අවිධිමත් ආකාරයෙන් කිරීම නිසා අද ප්‍රශ්න රාශියක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, පාරවල් කාපට් කරන්න, කරන්න ජනතාව කාපට් වෙනවා. මොකද, ජනතාව තමයි මේ කාපට් දමන්න ගන්න ණයවලට පොලිය ගෙවන්න ඕනෑ. හැම දාම දුප්පත් ජනතාවගෙන් ගන්නා බදු මුදල්වලින් තමයි මේ ණය ගෙවන්න වන්නේ. ඒ නිසා කාපට් දමන්න, දමන්න ජනතාව කාපට් වන තත්ත්වයක් පෙනෙනවා. මේ ආර්ථිකය යන්නේ දුප්පතාගෙන් අරගෙන පොහොසතා නඩත්තු කිරීම වැනි ක්‍රියාවලියකයි.

අපි අධිවේගී මාර්ග ගැන බලමු. ඊයේ-පෙරේදා ඩේවිඩ් කැමරන් මහත්මයා ලංකාවට ආපු වෙලාවේ, එක්තරා ඇමතිවරයෙක් එක්ක කථා කරද්දී කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට ගිය මුදල ගැන කථා වුණා. මේ මාර්ගයට මෙච්චර මුදලක් ගියේ මොකද කියලා කැමරන් මහත්මයා අසා තිබෙනවා. අපට ආරංචි විධියට ඒ ඇමතිවරයා කියා තිබෙනවා, මෙහෙම මෙහෙම මෙච්චර විශාල සංඛ්‍යාවක් පාලම් හැදුවාය කියලා. එතකොට අගමැතිවරයා කියා තිබෙනවා එංගලන්තය කියන්නෙත් අමුතු රටක් නොවෙයි, එහෙත් මේ විධියටම තිබෙනවා, අපි හදපු පාරවලට මේ තරම් මුදලක් ගියේ නැහැය කියලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ගවලට ගිය මුදල් ප්‍රමාණයන් පිළිබඳ විස්තර මා ළඟ තිබෙනවා. අපි ඒවා වෙනත් රටවල් සමඟ සංසන්දනය කර බලමු. අපි කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ගනිමු. කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය කිලෝමීටර් 22.14යි. මං තීරු 4යි. එක මං තීරුවකට රුපියල් කෝටි 51.9ක් ගිහින් තිබෙනවා. එතකොට මං තීරු හතරට රුපියල් කෝටි 207.7ක් ගිහින් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මං තීරු හතරේ එක කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 20,770ක් ගිහින් තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ, මුම්බායි - නාෂික් අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 150ක් තිබෙනවා. මං තීරු හයක් තිබෙනවා. ඒකේ එක මං තීරුවකට ගිහින් තිබෙන්නේ කෝටි 10.7යි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
ඉන්දියාවයි, අපේ රටයි සමාන කරන්න එපා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
නැහැ, නැහැ. සමාන කරනවා නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] හරි ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්] පසුව උත්තර දෙන්න. දියුණු වෙමින් පවතින රටක -[බාධා කිරීමක්] මම ඒක පෙන්වන්නම්. දියුණු වෙමින් පවතින රටක සහ දියුණු වන රටක තිබෙන තත්ත්වය මම පෙන්වන්නම්. මං තීරු හතරක එක කිලෝමීටරයකට ඉන්දියාවේ ගිහින් තිබෙන්නේ කෝටි 42.8යි. ලක්ෂ 4,280යි. අපේ රටේ ලක්ෂ 20,000ක් ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, කෙන්යාවේ නයිරෝබිවල

මං තීරු අටක කිලෝමීටර් 50ක පාරක් තිබෙනවා. ඒකේ එක මං තීරුවකට කිලෝමීටරයකට ගිහින් තිබෙන්නේ කෝටි 11.7යි. මං තීරු හතරකට ගිහින් තිබෙනවා කෝටි 46.8ක්. ඒ කියන්නේ මං තීරු හතරක පාරක එක කිලෝමීටරයකට ගිහින් තිබෙන්නේ ලක්ෂ 4,680යි. අපේ රටේ එක කිලෝමීටරයකට ලක්ෂ 20,700ක් ගිහින් තිබෙනවා. මේක තමයි අපි කියන්නේ, මේ දූෂණය නැති කරන්නට ඕනෑ කියලා. මේ දූෂණය නැති කළේ නැත්නම් මේ අධිවේගී මාර්ග තුළින් කවදාවත් මේ රටට ඉදිරියට යන්න බැහැ. අධිවේගී මාර්ග සෑදීම හොඳයි. මේ අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කරන්න ජනතාවගෙන් බදු ගන්නවා. ඒ අධිවේගී මාර්ගවල ජනතාව හැමෝටම යන්න පුළුවන්ද? අපි හැම කෙනාම, -දුප්පත් පොහොසත් හැම කෙනාම- ගන්නා බඩුවලින් වක්‍ර බදු ගෙවනවා. අපි ගන්න හාල්මැස්සන්ගෙන්, සැමන් ටින් එකෙන් බදු ගෙවනවා. ඒ, මේවා නඩත්තු කරන්න; මේවා හදන්න ගන්නා අධික ණය ගෙවන්න. නමුත් සාමාන්‍ය ජනතාවට අධිවේගී මාර්ගවල යන්න බැහැ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ඔබතුමන්ලාගේ යූඑන්පී ආණ්ඩුව බදු ගත්තේ නැද්ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. [බාධා කිරීමක්] මම අහගෙන ඉන්නවා, ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. [බාධා කිරීමක්]අපි දකින විධියට මේ මාර්ග සංවර්ධනය වෙන්නේ ඉතාමත්ම අවිධිමත් විධියටයි. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහාත් මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා රුපියල් කෝටි 219ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ඒක හොඳ නැද්ද? එපාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
නැහැ, ඔහොම ඉන්න කෝ කියන්න. [බාධා කිරීමක්] මේ ඊයේ පෙරේදා දීපු පොත. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මේක අහන්න. මෙම වර්ෂය තුළ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති -[බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
හරි, හරි ගණන හරියට කියන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
රුපියල් මිලියන 2,189යි. ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 219යි. [බාධා කිරීමක්] ඊයේ පෙරේදා දීපු පොතේ තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා. වැරදි නම් ඔබතුමා නිවැරදි කරන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මේක අහ ගන්න. ඔහොම ඉන්න කියන්න.

මේ අවුරුද්දේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 4046ක් ක්‍රියාත්මක කරන්න තීන්දු කර තිබෙනවා. නමුත් 2014.09.30වන දින දක්වා කර තිබෙන්නේ ව්‍යාපෘති1294යි. මේ අවුරුද්ද ඉවර වෙන්නත් ළං වෙද්දී තවම සියයට 30ක් පමණයි අවසන් කර තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] හැබැයි, තවම ඒකට වියදම් කර තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 33යි. රුපියල් කෝටි 220කින් රුපියල් කෝටි 33යි තවම වියදම් කර තිබෙන්නේ. අපේ කුලියාපිටිය දිස්ත්‍රික්කයේ බිහල්පොල සිට පාරක් තිබෙනවා. ඒ පාරේ යන්න බැහැ. ජනතාව ඊයේ පෙරේදා ඒ පාරේ පිකටිං කළා. [බාධා කිරීම්] මේවා අත්‍යවශ්‍ය පාරවල්. මේවා නඩත්තු කරන්නේත් නැහැ; හදන්නේත් නැහැ. කුරුණෑගල තිබෙනවා වාරියපොළ සිට ගනේවත්ත හරහා හිරිපිටිය හරහා මඩාටුගමට යන්න පාරක්. ඒ පාර දැන් ඉතා අබලන් තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ. ඒ පාර හැදුවා නම් අපට කුරුණෑගල නගරය මඟහැරලා යන්න පුළුවන්. මේකට හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ, මුදල් තිබෙනවා -[බාධා කිරීමක්]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඔව්, මේ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
RDA පාරවල් නොවෙයිද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඔබතුමන්ලාගේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගන්න. මේකෙනුත් පාරවල්වලට වෙන් කරලා තිබෙන එක ගැනයි මම කිව්වේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
RDA පාරවල් නොවෙයිද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
නැහැ, නැහැ. RDA පාරවල් නොවෙයි. මම කිව්ව ගනේවත්ත හරහා හිරිපිටිය හරහා යන පාර RDA පාරක්. ඒ පාරේ යන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
ඒක පටන් ගත්තා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
පටන් ගන්න තවම හිතලාවත් නැහැ. ඊයේ පෙරේදා බිහල්පොල පාරේ මිනිස්සු පිකටිං කරලා, වතුර වළවල් පෙන්වලා, කෙහෙල්ගස් හිටවලා පෙන්නුවා. හැබැයි සල්ලි වෙන් කර තිබෙනවා.[බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම කියන්නේ. ඉස්සරවෙලා ණය ගන්නවා. ඊට පස්සේ කරන්න ව්‍යාපෘති නැහැ. මට ආරංචි වුණා වයඹ පළාත් සභාවේ කිලෝ මීටර් 800ක් හදන්න දැන් මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙන බව. අපට ආරංචි විධියට පුත්තලමේ කිලෝ

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

මීටර් 200කුත්, කුරුණෑගල කිලෝ මීටර් 600කුත් හදන්න මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි තවම ඒ ව්‍යාපෘති හඳුනා ගෙන නැහැ. ව්‍යාපෘති හඳුනා ගෙන නැතිවීම තුළ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ අත්‍යවශ්‍ය පාරවල් හදන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, හැමදාම රට තමයි කාපට් දමන්නේ. රට කාපට් දමන කොට ප්‍රමිතියක් තිබෙනවාද? ප්‍රමිතිය පිළිබඳව හරිම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපේ පාරවල යද්දී අපට දුක හිතෙනවා. පාරවල රට කාපට් දැමීම තුළ නිසි ප්‍රමිතියක් එන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම පසු විපරමක් නැහැ. පසු විපරමක් නැති වීම තුළ මේ තත්ත්වය ඉතා භයානකයි. නාරම්මල - කුරුණෑගල පාර ඊ තිස්සේ කාපට් දැම්මා. දැන් තැන් තැන්වල කැඩිලා. ඒක කරන්න භාර ගන්නා කොන්ත්‍රාත්කරුට පසු විපරමක් කරලා අඩුම ගණනේ අවුරුදු දෙකක්වත් නඩත්තු කරන්න භාර දෙන්න. එහෙම නැත්නම් ඒක RDA එකට භාර දෙන්න.

විශේෂයෙන්ම පරිසර හානිය පිළිබඳව මට කරුණක් කියන්න තිබෙනවා. අපි දැක්කා අඹේපුස්සේ සිට දඹුල්ලට යන පාර අවුරුදු 24කට පස්සේ දැන් හදනවා. ඒක හොඳයි. දැන් විශාල කන්දක් කපලා ඒකට පස් ගන්නවා. ඒකෙන් ලොකු පරිසර හානියක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ පාර හැදීමෙන් අනිවාර්යයෙන්ම -[බාධා කිරීම්] දෙපැත්තේ කාණු හදන්නේ නැතිව මේ කරන එකෙන්- [බාධා කිරීම්]

මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. දෙපැත්තේ කාණු හදන්නේ නැතිව මේ පාරවල් හැදීම නිසා ඉතා අපහසු තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. මේ පාරවල් හදන එක හොඳයි. හැබැයි, මේ පාරවල් හදද්දී ප්‍රමිතියක් ඇතිව හදන්න; ඊට පසුව පසු විපරමක් කරන්න. [බාධා කිරීමක්] කඳු කපන එකෙන් කොච්චර පරිසර හානියක්ද කරන්නේ? පාරවල් හදන එක හොඳයි. නමුත් මේවාට යන වියදම ගැන බලන්න. රුපියල් ලක්ෂ 4,200න් හදන්න පුළුවන් එක හදන්න රුපියල් ලක්ෂ 20,000ක් යනවා. ඒවා ගැන බලන්න. ඒවා නතර කරන්න. මේවා ජනතාවගේ බදු මුදල්. දුප්පත් ජනතාව ගෙවන බදු මුදල්වලින් තමයි මේවාට ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේවා නතර කරන්නය කියා ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ගරු සභාපතිතුමනි එතුමා කියනවා, පාරවල් හදන්න පස් කඳු කපනවාය කියා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
That is not a point of Order.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඒක point of Order එකක් නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] නොවැම්බර් 14වැනි දා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයට මුල් ගල් තියනවාය කිව්වා; අදියර නවයකින් හදනවාය කිව්වා. මේ අය වැයේ කොතැනද ඒ ගැන කියා තිබෙන්නේ? උතුරු අධිවේගී මාර්ගයට 2017 දක්වා රුපියල් කෝටි 1,220යි වෙන් කර තිබෙන්නේ. රුපියල් කෝටි 1,220කින් උතුරු අධිවේගී මාර්ගය හදන්න පුළුවන්ද? අය වැය ඇස්තමේන්තුව අරගෙන බලන්න. එතකොට මේ රුපියල් කෝටි 1,220කින් මොකක්ද කරන්නේ? 2015, 2016, 2017 අවුරුදු තුනටම රුපියල් කෝටි 1,220යි වෙන් කර තිබෙන්නේ. එතකොට උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ මුල් ගල් තියන්නද ඒ ගණන වෙන් කර තිබෙන්නේ? තැන් නවයකින් මුල් ගල් තියනවාය; තැන් නවයක හදනවාය කියා තිබෙනවා. මොකක්ද මේ? මෙන්න මේ මුදල් නාස්තිය ගැන තමයි අපි කථා කරන්නේ. මේ ජනතාවගේ මුදල් නාස්ති කරන්න එපා. ජනතාව දැන් කබලෙන් ලිපට වැටිලායි ඉන්නේ. ජනතාවට දැන් ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. පාරවල් කාපට් කරන්න, කරන්න ජනතාව කාපට් වෙන එකයි වෙන්නේ. ජනතාවට ජීවත් වෙන්න ඉතා අපහසුයි. ජනතාව ඉතා අපහසුවෙන් තමයි ජීවත් වෙන්නේ. අපි කියන්නේ නැහැ, අධිවේගී මාර්ග හදන්න එපාය කියා. හැබැයි මේවාට යන වියදම ගැන තමයි අපි කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම මේ පාරවල් ගැන පසු විපරමක් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම මේ පාරවල්වල නඩත්තුව ගැන බලන්න ඕනෑ. මේ පාරවල් හදා, කැඩී ගියාට පසුව ඒවා නඩත්තු කරන්න කෙනෙක් නැහැ. මේ පාරවල් ලස්සනට හදා තිබෙන බව අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. නමුත් ඒවායේ දෙපැත්ත කැඩී ගිහින් තිබෙනවා. කැඩුණාට පසුව මේවා හදන්න කිසිම ක්‍රමවේදයක් නැහැ. ඒ නිසා ඒවා නියමිත ක්‍රමවේදයට හදන්න. වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි එහෙම කියන්නේ. මොකද, මේවා මහජනතාවගේ මුදල්. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මේ සඳහා ක්‍රියාමාර්ගයක් ගනීවිය කියා මා හිතනවා.

විශේෂයෙන් මා නැවත වරක් නාවික අමාත්‍යාංශය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. ඊයේ-පෙරේදා කිව්වා, බොර තෙල් ගෙන්වන්න නැව් සමාගමට නැව් ගන්නවාය; ඒ නැව් හදනවාය කියා. බොර තෙල් ගෙනෙන්න නැව් සමාගමකට බාර දුන්නාය කිව්වා. ඒ නැව් සමාගම ගැන මේ අය වැය පොතේ කොහේද තිබෙන්නේ? කිසිම තැනක තිබෙනවාද, ඒ නැව් සමාගමට මුදල් ගෙවා තිබෙනවාය කියා? විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවට මුදල් වෙන් කරලාය කියා කිසිම තැනක සඳහන් වෙලා නැහැ. එහෙම නම් කොහොමද මේ නැව් ගන්නේ? අය වැයට පිටින් තමයි මේවා කරන්නේ. ඉතින් මේ ගැන කියා මේ පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවනවා. විශේෂයෙන් අය වැය මූල ධර්ම ගණන් ගන්නේ නැහැ. අය වැයට පිටින් මුදල් වියදම් කරනවා. මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශ ප්‍රගති වාර්තා පොතේ කිසිම තැනක නැව් සංස්ථාව ගැන සඳහන් වෙලා නැහැ. නැව් සංස්ථාව ගැන සඳහන් වෙලා නැත්නම් කොහොමද නැව් ගන්නේ? කොහොමද බොර තෙල් ගෙන්වන්න නැව් ගන්නේ? මේ මුදල් කොහෙන්ද වියදම් කරන්නේ? මෙය ඉතා විශාල ප්‍රශ්නයක්. මේ සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. මේවා ජනතාව දැන ගන්න ඕනෑ. මේ කටයුතු සඳහා අපට ඉතාම හොඳ ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ ඇමතිවරු දෙදෙනාට අපි ගරු කරනවා. හැබැයි එතුමන්ලාට -මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයට- වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 200යි. ඒ රුපියල් කෝටි 200න් මොනවා කරන්නද? ඔබතුමන්ලා රුපියල් කෝටි 200න් මොනවාද කරන්නේ? වරාය අංශයේ වැඩ සඳහා ඔබතුමන්ලා වැනි දක්ෂ ඇමතිවරුන් දෙදෙනකුට රුපියල් කෝටි 200ක් වෙන් කරලා මොනවාද කරන්නේ? ඒ සඳහා පිටින් මුදල් එනවා ඇති. එහෙම නැත්නම් කොහොමද ඒ කාර්යයන් කරන්නේ? සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව නැව් ගන්නේ කොහොමද, නැව් හදන්නේ කොහොමද? 2015 ඇස්තමේන්තුවේ කිසිම තැනක ඒ සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කරලා නැහැ. මා මේ පොත පෙරළලා හැම තැනම බැලුවා. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේවත් වෙන් කරලා නැහැ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මෙය ඉතා බැරෑරුම් කාර්යයක්. මොකද, මේ සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් විය යුතුයි. ඊයේ-පෙරේදා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කියනවා, ඛනිජ තෙල් ගෙනෙන්න කියලා සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාවට භාර දුන්නාය කියලා. ඒක හොඳයි. එහෙම නම් ඒ සඳහා නැව් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නැව් කොහෙන්ද ගන්නේ? නැව් දෙකක් හදනවාය කිව්වා. ඒ නැව් කොහේද හදන්නේ? ඒ සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් වෙලා නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා සොයා බලන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
මා පිළිතුරු කථාව කරන කොට ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඉන්නම්. ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන කථා කරයි කියලා මා බලාපොරොත්තු වනවා. මේ රුපියල් කෝටි 200 වෙන් කරලා තිබෙන්නේ මොන ව්‍යාපෘතියක් සඳහාද කියලා මා විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. ගාල්ල ප්‍රාදේශීය වරායේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට තමයි රුපියල් කෝටි 200ක් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. වරායට අදාළව එපමණයි වෙන් කර තිබෙන්නේ. එතකොට අනෙක් කාර්යයන් කොහොමද කරන්නේ?

ඔබතුමන්ලා හම්බන්තොට මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ගැන කථා කරනවා. ඒකට කිසිම මුදලක් වෙන් කරලා නැහැ. මේ අඩු පාඩු සපුරා ගැනීම සඳහා ඔබතුමන්ලා ක්‍රියාත්මක වනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙමින්, මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[மு.ப. 10.30]

ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)
(The Hon. Murugesu Chandrakumar - Deputy Chairman of Committees)
கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, இன்று நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு, சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதி ஒதுக்கீடுகள்மீது நடைபெறுகின்ற குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவிக் கின்றேன். வட பகுதி மக்கள் யுத்தத்தின் கோரப்பிடியிலிருந்து மீண்டெழுந்த பின்னர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் துரிதமான செயற்பாடுகளுக்கூடாக அங்குள்ள பெரும்பாலான வீதிகள் புனரமைக்கப்பட்டு, இன்று அந்த மக்களின் இலகுவான போக்குவரத்துக்கும் அப்பகுதியின் விரைவான அபிவிருத்திக்கும் வழி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்காக நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கும் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல அவர்களுக்கும் அவ்வமைச்சின் செயலாளருக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கும் நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். யுத்தம் முடிவடைந்த பின்பு, குன்றும்குழியுமாகக் காணப்பட்ட ஏ-9 வீதியானது, 18 பில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டது. அவ்வாறே, ஏ-32 வீதி 6 பில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், புத்தளம் - மறிச்சுக்கட்டி - மன்னார் வீதி 4 பில்லியன் ரூபாய் செலவிலும் புனரமைக்கப்பட்டன. யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி, புத்தூர் - மீசாலை வீதி என்பன 10 பில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டன. 52.6 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய ஒட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி, முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி என்பன 6 பில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டன. NRCP மூலம் 17 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய நாவற்குழி - கேரதீவு வீதி 1.4 பில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், 14 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய மானிப்பாய் - கைதடி வீதி 0.65 பில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், 27.4 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய வளலாய் - அராலி வீதி 1.48 பில்லியன் ரூபாய் செலவிலும் புனரமைக்கப்பட்டன. 48 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி 3.8 பில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டது. இவற்றை விட, மேலதிகமாக 12 வீதிகள் 2.8 பில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டன. இந்த வகையில் வடக்கில் வீதி அபிவிருத்திக்கென மொத்தமாக 59.6 பில்லியன் ரூபாய் - கிட்டத்தட்ட 600 கோடி ரூபா செலவழிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

இது மட்டுமல்ல, கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களில் வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தின் கீழ் இல்லாத கிட்டத்தட்ட 250 கிலோமீற்றர் வரையான வீதிகளையும் அத்திணைக்களம் 6,700 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் மிகத் துரிதகதியில் புனரமைத்தது. இதில் முக்கிய விடயம் என்னவெனில், அத்திணைக்களத்தின் கீழில்லாத கிராமப்புற வீதிகளைக்கூட அது பொறுப்பேற்றுப் புனரமைப்புச் செய்து கிராம மக்களின் இலகுவான போக்குவரத்துக்கு வழியேற்படுத்தியுள்ளமையாகும். அதே போன்று யாழ்ப்பாணத்திலும் வீதி அபிவிருத்தித் திணைக் களத்தின் கீழில்லாத 3.5 கிலோமீற்றர் வீதிகள் கிட்டத்தட்ட 45 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள 525.8 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதிகளில் 210 கிலோமீற்றர் வரையில் RDA புனரமைப்புச் செய்திருக்கின்றது. மிகுதியாகவுள்ள 315 கிலோமீற்றர் வரையான வீதிகள் புனரமைக்கப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. குறிப்பாக, கொடிகாமம் - கச்சாய் வீதி, வழுக்கையாறு - புங்குடுதீவு - குறிகட்டுவான் வீதி, 31 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி வீதி, யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை வீதி, கொடிகாமம் - புலோலி வீதி, சாவகச்சேரி - தனங்களப்பு வீதி, கொக்குவில் - வட்டுக்கோட்டை வீதி, சாவகச்சேரி - கச்சாய் வீதி, காரைநகர் சுற்றுவீதி, மாதகல் - பண்டத்தரிப்பு - சம்புவில்துறை வீதி, புத்தூர் - கந்தரோடை வீதி, தாவடி - சுதுமலை வீதி போன்றனவும் கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் 7 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய சோறன்பற்று - தாளையடி வீதியும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலே 4 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய முல்லைத்தீவு - வற்றாப்பளை வீதியும் இவற்றில் அடங்குகின்றன. அடுத்தடுத்த வருடங்களில் கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் அமைச்சின் செயலாளர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பிராந்தியப் பொறியியலாளர்கள் இந்த விடயத்துக்கு முக்கியத்துவம் வழங்குவார்களென்று நான் நம்புகின்றேன்.

[ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා]

வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் உட்கட்டுமான அபிவிருத்திகள் என்பன மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு மிகவும் உதவியிருக்கின்றன. மக்களின் உற்பத்திப் பொருட்களை விரைவாகச் சந்தைப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பை இந்த வீதி அபிவிருத்திகள் உருவாக்கியிருக்கின்றன. வீதிகளைப் பாரிய செலவில் புனரமைக்கும்போது சிலர் அதனையும் விமர்சிக்கின்றனர். உண்மையில், வீதிகளின் அபிவிருத்தியானது எங்களது பிரதேசத்தின் உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியின் முன்னேற்றத்துக்குப் பிரதான பங்காற்றியிருக்கின்றது. அங்கு கிட்டத்தட்ட 600 கோடி ரூபாய் செலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வீதிகளின் போக்குவரத்துக்கூடாக எங்களது வட பகுதி தமிழ் மக்கள் அதிக பயனடைந்துள்ளார்கள் என்பதை நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஏனென்றால், தொழிற்றுறை முன்னேற்றத்துக்கு உட்கட்டுமான அபிவிருத்தி முக்கியமானது. வட பகுதியிலே யுத்தம் முடிவடைந்த பின்பு இன்று மக்கள் தங்களது வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக சிறுகைத்தொழில் மற்றும் பாரிய அல்லது நடுத்தர உற்பத்திகளில் மிக ஆர்வம் காட்டும் இந்த வேளையிலே, அவர்களது பொருட்களைத் தென்னிலங்கைக்கு இலகுவாக அனுப்பி சந்தைப்படுத்துவதற்கு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட இந்த வீதிகள் அவர்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளவையாக இருக்கின்றன.

இதேநேரத்தில், யாரும் கனவிலும்கூட நினைத்துப் பார்க்காத சங்குபிட்டிப் பாலமானது - மகாபோதி பாலம் - இந்த அரசாங்கம் யுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்ததன் பின்பு கிட்டத்தட்ட 875 மில்லியன் ரூபாய் செலவீல் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்தப் பாலத்தினூடாக யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து இலகுவாக மன்னார் -புத்தளத்துக்கூடாக கொழும்பு வரும்போது, குறைந்தபட்சம் இரண்டு மணித்தியாலத்தைச் சேமிக்கலாம். அந்த வகையில் மிக வேகமான முன்னேற்றம் எங்களுக்கு ஏற்படுத்தித் தரப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த வகையில் வீதிப் போக்குவரத்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது; யாழ்ப்பாணத்துக்கான புகையிர சேவை உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. இதைவிட, அதிஉயரழுத்த மின்சாரம் எங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கின்றது. இந்த உட்கட்டுமான அபிவிருத்திகள் எதிர்காலத்திலே வடபகுதி மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு மிகவும் வழிசமைத்திருக்கின்றன.

'கார்பட்' வீதிகளை அமைப்பதாலும் கட்டிடங்களைக் கட்டுவதாலும் மக்களுக்கு என்ன நன்மை கிடைக்கப் போகின்றது? என்று சிலர் கேட்கின்றார்கள். எங்களது மக்களுக்கு நல்லது நடக்கப்போகின்றது என்றும் அவர்களின் வாழ்க்கை மேம்படப்போகின்றதென்றும் அவர்கள் அவலங்களிலிருந்து மீண்டுவிடுவார்கள் என்றும் அவர்கள் பயப்படுவதனால்தான் அவ்வாறு கேட்கின்றார்கள். எப்போதும் மக்களின் அவலங்களிலேயே அரசியல் நடத்திவந்த ஐம்பது வருட பாரம்பரியம் கொண்ட தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் அரசியல்வாதிகள் இந்த அபிவிருத்திகளைக்கண்டு பயப்படுகின்றார்கள். அதனால்தான் இந்த அபிவிருத்திகளைப் பொறுத்துக்கொள்ள முடியாமல் அவர்கள் விமர்ச்சிக்கின்றார்கள். ஆனால், அந்த அபிவிருத்தியின் பயனை முதலில் அனுபவிப்பவர்கள் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள்தாம் என்பதை அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். 'கார்பட்' வீதிகளில் அதிசொகுசு வாகனங்கள்மூலம் வலம்வரும் அவர்கள், அபிவிருத்தியின் பயனைத் தாங்கள் மட்டுந்தான் அனுபவிப்பதற்கு விரும்புகின்றார்களே தவிர, அந்த அபிவிருத்தி மக்களுக்குச் செல்வதற்குத் தடையாக இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கிடைக்கப்பெற்ற அவிருத்திகளை நீங்கள் வரவேற்க வேண்டும். அப்போதுதான் மேலும் எங்களுக்குத் தேவையான அபிவிருத்தியை அரசாங்கம் விருப்பத்துடன் செய்ய முன்வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[පූ.භා. 10.38]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன - கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු පියංකර ජයරත්න අමාත්‍යතුමා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා හැටියට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ අභිමානයත්, ඉදිරියේ දී කරන කටයුතු පිළිබඳවත් පැහැදිලි කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය නිම කරපු, ඉන් පසු කිසිම බෝම්බයක් පත්තු නොවුණු රටක නායකයකු හැටියට මුළු ලෝකයටම ඉතිහාස ගත අවස්ථාවක, සිංහ කොඩිය ගහගෙන අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් යානා සහ මිහින් ලංකා ගුවන් යානා ලෝකයේ වෙනත් රටවලට යන කොට එය මේ රටට මහත් අභිමානයක්. විරුද්ධ පක්ෂයේ අය මොන සටන් පාඨ කිව්වත් සමාජ සේවයක් හැටියට වේවා, එය අප කළ යුතු දෙයක් හැටියට පළමුවෙන්ම දැකිය යුතුයි කියන නිගමනයේ මා ඉන්නවා.

මේ අවස්ථාවේදී ගරු අමාත්‍යතුමා මේ වන වෙහෙස පිළිබඳව, ඒ වාගේම මෙම අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි අනාගතය පිළිබඳව පැහැදිලිව ප්‍රකාශයට පත් කළා. සමහර රටවලින් එන සංචාරකයින් ලංකාව සුරපුරයක්, සුරංගනා ලෝකයක් කියලා අභිමානයෙන් කථා කරනවා. විපක්ෂයේ ඇතැම් අය ගලක් තිබෙනවායි කියාපු වරාය මේ වන කොට පැහැදිලිවම ආදායම් ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා. අපි මත්තල හදාපු ගුවන් තොටුපොළ ලෝකයට අභිමානයක් වෙලා තිබෙනවා මේ වන කොට. ඒ වාගේම අපේ ගුවන් සේවාව මේ වන විට අභිමානයට පත් වීගෙන එනවා. මිහින් ලංකා සමාගම අද වන කොට ලාභ ලබන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඒකෙන් ලාභ නැහැ.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

අපි යාන්තම් ලාභ ගත්තා. පොඩ්ඩක් ඉන්න. මේවා ඔක්කෝම කරලා පෙන්වන්නම්. ඔබතුමාත් මේ පැත්තට එන්න. ඇවිල්ලා මේ පැත්තේ වාඩි වෙන්න. මට බාධා කරන්න එපා. අද ලෝකයේ රටවල් විශාල ගණනක් අපිත් එක්ක අත් වැල් බැඳ ගන්න කොට අපට පුළුවන් වනවා ඉදිරියට යන්න.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ කිට්ටුව ඉන්න අමාත්‍යවරයකු හැටියට පසු ගියදා ඉටු කළ කාර්ය භාරයක් වෙනුවෙන් මා ඔබතුමාට විශේෂ ස්තුතියක් පිරිනමනවා. පසු ගිය දා අප අපහසුතාවට පත් වන කාරණාවක් සිදු වුණා. ගුවන් සමාගමේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමය -අපේම අය- පැය ගණනක් වර්ජනයක යෙදුණා. ඒ වර්ජනයේ යෙදෙන්න හේතුව වුණේ මාස ගණනක් තිස්සේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ලැබුණු දීමනාවක් සම්බන්ධ කාරණයකටයි. ඔබතුමා යටතේ

තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම තිබෙන්නේ, මිහින් ලංකා සමාගම තිබෙන්නේ, කේටරින් සමාගම තිබෙන්නේ; ගුවන් තොටුපොළ තිබෙන්නේ. මේ සේරම තිබෙන්නේ ඔබතුමා යටතේ. ඉතින් ඔබතුමා යටතේ තිබෙන එක ආයතනයකට එක විධියකටයි, තවත් එකකට තව විධියකටයි සැලකීම මා හිතනවා සුදුසු නැහැ කියලා. අප ඒ අපහසුතාවට පත් වුණු වෙලාවේ ඔබතුමා එතැනට ගිහිල්ලා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු ඒ නිලධාරින් එක්ක සාකච්ඡා කරන කොට මට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කථා කරලා කිව්වා, "සරත් ඔබත් එතැනට යන්න" කියලා.

මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමය හදන්න පුරෝගාමී වුණු පුද්ගලයෙක් හැටියට මට එතැනට යන්න කියලා කිව්වා. මම එතුමාත් එක්ක එතැනට ගියා. එතුමා බොහොම අභිමානයෙන් යුතුව මාස ගණනක් තිස්සේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමයේ ඉල්ලපු, ඔවුන්ට ලැබිය යුතු යම් කිසි වරප්‍රසාදයක් ඇත්නම් එවෙලේම ලබා දීමට එකඟ වෙලා ඒ අයට රුපියල් 8,000ක පඩි වැඩි කිරීමක් කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් ඇතිව අනෙකුත් ණය පහසුකම් ලබා දීම ද අභිමානයෙන් යුතුව එවෙලේම කළා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ සභාපතිවරු නැත්නම් ඉහළ නිලධාරින් මෙතැනට පත් වෙන්නේ අපේ රජයක් නිසා. සමහර සභාපතිවරු එහෙම නැත්නම් විධායකයේ ඉන්න සමහර නිලධාරිවරු අමාත්‍යවරයාගේ කීම ගණනකට ගන්නේ නැති අවස්ථා මම කිහිප වරක්ම දැක තිබෙනවා. අපි මේ රජය බිහි කළේ බොහොම අමාරුවෙන්. ඒ බිහි කරන ලද රජය තුළ දේශපාලනයේ නායකත්වයට යම් නිලධාරින් ගරු කරන්නේ නැහැ.

දැන් අවුරුදු කිහිපයකට ඉස්සර වෙලා, මම ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා ලෙස සිටි කාලයේ වර්තමාන ගරු චමල් රාජපක්ෂ කථානායකතුමා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා හැටියටයි හිටියේ. පාර්ලිමේන්තුවට පනතක් ගෙනැල්ලා ඒ කාලයේ ගුවන් සමාගමේ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා මට මතකයි. මම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට කියලා ඒ පනත නැවත ආපස්සට ගෙනත් අපේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමයේ සභාපති මුහන්දිරම් සහෝදරයා ඇතුළු සේවක සංගමය සමඟ දවස් ගණනක් සාකච්ඡා කරමින් -ඒ අවස්ථාවේ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාත් සහාය දුන්නා; ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා ඇමතිතුමාත් හිටියා, ගරු අමාත්‍යතුමනි ඔබතුමාත් සහාය දුන්නා.- එහි වැකියෙන් වැකිය වෙනස් කළා. ඒ ආකාරයෙන් අපිට පුළුවන් වුණා, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ නිදහස් සේවක සංගමයේ මුහන්දිරම් සහෝදරයා ඇතුළු අනිත් අයත් සමඟ එකතුවෙලා ඒ පනතේ තිබුණු භයානක වැකි වෙනස් කරන්න. මෙතැන නිලධාරින් යම් යම් දේවල් කරන කොට ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ සේවකයෝ එහෙම නැත්නම් අපේ වෘත්තීය සමිති -අපේ රජයට සම්බන්ධ වෘත්තීය සමිති- තුළ රජය ආරක්ෂා කර ගන්න යම් කිසි ක්‍රියාදාමයක් තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත් මෙතැනදී ඒ සේවකයන්ගෙන් කියවුණා, මාස ගණනක් තිස්සේ ඔබතුමාට කරපු ඉල්ලීම ගැන. නමුත් ඉහළින් ඒවා සිද්ධ වුණේ නැහැ කියලා. මෙන්න මේ දේවල් වෙනකොට රජය ආරක්ෂා කර ගන්න සැදී පැහැදී සිටින අය මේ ඉහළ නිලධාරින්ගේ යම් යම් වක්‍රලේඛනවලින්, එහෙම නැත්නම් බාධාවලින් අපේ අය පහතට දානවා නම් එකේ අපහසුතාවට ලක් වෙන්නේ රජයයි. එම නිසා ඔබතුමා මේ ගත්ත ක්‍රියාමාර්ගය ඉදිරි කාලය තුළදීත් පැහැදිලි ආකාරයෙන් ගන්න. බාධා කරන යම් කිසි නිලධාරියෙක් ඉන්නවා නම් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට කියන්න. දැන් උදාහරණයක් විධියට මම දැක්කා මුහන්දිරම් සහෝදරයාගේ ඡන්දය වෙලාවේ එතැන ඉන්න ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරියා යන්න දෙන්නේ නැතිව කෙළින්ම බාධා කළා. ඒ අයගෙන් පළි ගන්න පාස් එක අරගෙන ඒ විධියේ නානාප්‍රකාර දේවල් කළා. හමුදා තැනක් නොවෙයි, ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ. චින්තක කුමාරසිංහ කියන පුද්ගලයා ගැන මම භය නැතිව කියනවා. අදත් ඒ අයගෙන් පළිගන්නවා. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමනි, හැම අමාත්‍යාංශයකම තිබෙන්නට ඕනෑ එකමුතුකමයි. ඒක කුඩා කම්කරුවාගේ ඉඳලා ඉහළ නිලධාරියා දක්වා තිබෙන්නට ඕනෑ. වෘත්තීය සමිතියක ඉන්නේ එක නිලධාරි කොටසක් නොවෙයි, සෑම නිලධාරි කොටසක්ම එතැන නියෝජනය වෙනවා. එසේ නියෝජනය වන නිලධාරින්ගෙන් සෑදුම් ලත් කණ්ඩායමක අදහස් එන කොට කොහේ හෝ ශීත කාමරවල ඉන්න අයට එතැන සිටින දාඩිය බිඳු හෙළන කම්කරුවාගේ, ඒ වාගේම අනෙක් නිලධාරින්ගේ දුක, එතැන තිබෙන විසඳිය යුතු ප්‍රශ්න, පාඩු ලබන්නේ කුමක් සඳහාද යනාදිය සමහර වෙලාවට තේරෙන්නේ නැහැ. මේ සෑම දෙයක් නිසාම සිදු වන්නේ ජනතා අප්‍රසාදය පළ වීමයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ කරපු ක්‍රියාව සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමය සහ ඒ ආයතනය වෙනුවෙන් මම ඔබතුමාට බොහොම අභිමානයෙන් ගරු කරනවා. මම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් එතුමා සමඟ කථා කරලා, ඉදිරියේදීත් යම්කිසි බාධා කිරීම් කරන අය ඉන්නවා නම් ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් ගුවන් සමාගමේ අභිමානය රැකගනිමින් එය ඉදිරියට ගෙන යන්න. මොකද, ඔබතුමා කිව්වා වාගේ සිංහ කොඩිය මුළු ලෝකය පුරා ගෙන යන ප්‍රධාන ආයතනය එයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, catering සමාගමේත් මේ ප්‍රශ්නය මතු වෙලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට උපදේශක කාරක සභාවේදී වරින් වර මේ ගැන කිව්වා. අද මේ රටට ගුවන් යානා ගණනාවක් එනවා. ඔබතුමා අලුතින් ගුවන් යානා ගණනාවක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. කේටරින් සමාගමට අවශ්‍ය භාණ්ඩ අපේ ප්‍රදේශවලින් -කටාන, වෙන්නප්පුව, මීගමුව ආදි ප්‍රදේශවලින්- සපයාගන්න බැරි ඇයි? අපේ ප්‍රදේශයේ -මීගමුවේ- ධීවරයෝ අද මත්ස්‍ය සම්පත නෙළාගෙන එනවා. ඒ අය අතර ප්‍රශ්නයක් තිබිලා එය බොහොම සුහදව සාකච්ඡා කරලා විසඳන්න මට ඊයේ පුළුවන් වුණා, අපේ ගරු කාදිනල් හිමිපාණන්ගේ උපදෙස් ඇතිව. මීගමුවේ විශාල පිරිසක් ඉන්නේ කතෝලිකයන්. කාදිනල් හිමිපාණන්ට අපේ ගරුත්වය පුද කරනවා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න උදවු වීම පිළිබඳව.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා තවත් විනාඩියකින් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් තවත් ඉල්ලීමක් කරනවා. කේටරින් සමාගමට පිට රටින් මාළු ගෙන්වන්නේ ඇයි; ඇයි පිට රටින් කුකුළන් ගෙන්වන්නේ? ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යතුමා ක්‍රියාත්මක කරන දිවි නැඟුම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අද ලංකාව පුරා ගිහිල්ලා කුකුළු පැටවුන් බෙදනවා. උන් ලොකු වුණාම බිත්තර ලබා ගන්න පුළුවන්. මසට හදන කුකුළා ලොකු වෙන කොට ඒ මස් ටික විකුණා ගන්න තිබෙන ප්‍රධාන ස්ථානයක් හැටියට මා දකින්නේ ඔබතුමාගේ ගුවන් සමාගමේ කේටරින් ආයතනයයි. රසවත් මාළු, මීගමුව ප්‍රදේශයේ කලපුවලින් අල්ලන ඉස්සෝ, ඒ වාගේම මන්නාරමින් එන කකුළුවෝ තියෙද්දී ඇයි පිට රටවලින් ගෙන්වන්නේ? අපේ එළවලු, පලතුරු තිබෙනවා නේ. ගස් ලබු අද අපේ දිවි නැඟුම කර්මාන්තයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගස් ලබු ගෙඩියක රස කොතරම්ද? අපේ පලතුරු ටික, එළවලු ටික, මාළු ටික, ඉස්සන් ටික අපේය කියන ආයතනයකට මිලදී ගන්නා එකට කවුද බාධා කරන්නේ? ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා පිළිබඳව සොයා බලන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා පසු ගිය දා වූ සුළු සිද්ධිය සුළු සිද්ධියකට සීමා කරන්න එපා කියා. එයට

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

වග කිව යුතු අය සොයන්න. ඇයි මෙච්චර කාලයක් -මාස ගණනක්- ඒ ගෙවීම් පමා වුණේ? කවුද ඒකට බාධා කරලා අපේ අය මේ තත්ත්වයට පත් කළේ කියන එකත් සොයා බලන්න. ඒ ගැනත් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරලා ඔබතුමාගේ අභිමානය ඉදිරියට ගෙන යන්න ගරු ඇමතිතුමනි. සරත් ගුණරත්න හැටියට මම ඔබතුමාට දිය හැකි ඉහළම සහයෝගය දෙනවා කියා පොරොන්දු වෙනවා. මේ ප්‍රශ්න විසඳීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සහය දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මාගේ ගෞරවාන්විත උත්තමාචාරය, ස්තුතිය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා. Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්,* නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] *தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] *took the Chair.*

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Sajin De Vass Gunawardena, you may start your speech now.

[පූ.භා. 10.47]

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)

Hon. Deputy Chairman, I have been given only seven minutes. So, if I need, I would request your assistance to get me one or two more minutes.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද විවාදය ආරම්භ කළේ අපේ ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. එතුමා ප්‍රකාශ කර සිටියා, හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳව. හම්බන්තොට වරාය අපි කාටවත් ලියලා දීලා නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ලියලා දීලා නැහැ?

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)

මට කථා කරන්න දෙන්න. පොඩ්ඩක් අහ ගෙන ඉන්න. ඉවසන්න. තමුන්නාන්සේ මම හිතන්නේ දන්නවා ඇති, ඕනෑම අලුත් වරායක් ඉදිකිරීම හෝ චේවා, තිබෙන පරණ වරායක් නවීකරණය කිරීමක් හෝ චේවා ඒ සඳහා ලෝකයේ සම්ප්‍රදායයක් තිබෙන බව. හම්බන්තොට වරාය ගත්තාම පළමුවැනි අදියර තමයි දැනට එහි අවසන් කරලා තිබෙන්නේ. දෙවැනි අදියර තවම හදාගෙන යනවා. දෙවැනි අදියරට තමයි containerization එන්නේ, දොඹකර එන්නේ. - [*Interruption.*] Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran, can you relax a bit? ඔය ප්‍රශ්නය වෙන තැනක දී විසඳා ගන්න කෝ. යටිතල පහසුකම්, දොඹකර සියල්ලම හරියාකාරව සංවර්ධනය කරලා, ස්ථාපනය කළාට පස්සේ වරායෙන් ආදායමක් ලැබෙන තත්ත්වයට එනවා. ඒ වරායෙන් ආදායමක් ලබා ගන්න නම් අපි ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධාන නැව් සමාගම් එක්ක, terminal operatorsලා එක්ක ගිවිසුම් ගහ ගන්න ඕනෑ. මොකද, වරායකට ආදායමක් ලැබෙන්නේ ධාරිතාව මත; containerization throughput එක මත. පළමුවැනි අදියරට අපි දමලා තිබෙන්නේ, general cargo and warehousing. දෙවැනි අදියරට තමයි, දොඹකර දමලා, gantries දමලා containerization එන්නේ. Containerization ආවාම අපේ රටේ තිබෙන ධාරිතාව සියයට 60කට, 75කට වඩා ඉහළ යනවා. ඒකට තමයි යටිතල පහසුකම් ලබා දීලා තිබෙන්නේ. මම දැක්ක දෙයක් මේ කියන්නේ. මේ අය වැය විවාදය පවත්වන කාල පරිච්ඡේදය තුළ විපක්ෂයේ කිසිම කෙනෙකු මේ අය වැය පිළිබඳව නොවෙයි කථා කරන්නේ. සම්පූර්ණයෙන් මඩ ගහන්නේ. මඩ ගහනවා; අසත්‍ය දේවල් ප්‍රකාශ කරනවා. අපිට තේරුම් ගන්න පුළුවන්, තමුන්නාන්සේලාට ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව. විපක්ෂයේ ඉන්න කොට යථාර්ථය අවබෝධ කර ගෙන, ඇත්ත කථා කිරීම ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. නමුත් මම ස්තුතිවන්ත වනවා, මාධ්‍යවල ඉන්න මහත්වරුන්ට. පසු ගිය සුමාන දෙක තුළ පුවත් පත් බැලුවාම පෙනෙනවා, තමුන්නාන්සේලා කියන ඒ අසත්‍ය එකක්වත් පළ කරලා නැති බව. එක ප්‍රකාශයක්වත් මාධ්‍යයට ඇවිල්ලා නැහැ. ඒකෙන් එක දෙයක් තේරෙනවා. ඒ තමයි, මේ රටේ ජනතාව තමුන්නාන්සේලා හිතනවාට වඩා බුද්ධිමත්ය කියන එක. ඒක එක කාරණයක්.

දෙවැනි කාරණය මේකයි. හෙලිකොප්ටර් ගැන, මගේ ධනය ගැන කියලා තමුන්නාන්සේ මට පෞද්ගලික ප්‍රහාරයක් එල්ල කළා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

තොප්පිය දා ගන්න එපා.

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)

මම විවෘතයි, මන්ත්‍රීතුමනි. පොඩ්ඩක් අහ ගන්න, මම අභියෝගයක් කරන්නම්. පොඩ්ඩක් අහ ගන්න කෝ, නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි. ඉවසන්න. මම අහගෙන හිටියා නේ, තමුන්නාන්සේ කියන ඒවා. මම සාමාන්‍යයෙන් බාධා කරන පුද්ගලයෙක්. නමුත් අද තමුන්නාන්සේ කියන ඒවා මම අහගෙන හිටියා. මගේ තිබෙන වත්කම් බලන්න ඕනෑ නම් ඕනෑ වේලාවක එන්න. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒවා අද ඊයේ තිබුණු ඒවා නොවෙයි මන්ත්‍රීතුමා. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ තමුන්නාන්සේගේ පියා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රබල ඇමතිවරයෙක්. ඒ කාලයේ නෙමෙයි, ඊට ඉස්සෙල්ලා ඉඳලා අපට වත්කම් තිබුණා. අපි ඊයේ පෙරේදා පාර පල්ලෙහායින් ආපු මිනිස්සු නොවෙයි. ඒක හොඳට මතක තියාගන්න. අපි පදනමක් තිබෙන මිනිස්සු. තමුන්නාන්සේ හිතනවා නම් අපි දේශපාලනයට ඇවිල්ලා වත්කම් හොයා ගෙන ධනවත් වුණා කියලා, ඒක වැරදියි. මම විපක්ෂයේ ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට කියනවා, මගේ වත්කම් බලන්න ඕනෑ නම් ඕනෑම වෙලාවක ඒක විවෘතයි. ඇවිල්ලා බලන්න. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඇවිල්ලා බලන්න, මම හොරකම් කරලා තිබෙනවාද, මම කිසිම දෙයක් අරන් තිබෙනවාද කියලා. හෙලිකොප්ටර් ගන්න මේ රටේ තහනමක් තිබෙනවාද? බැංකුවකට ගිහිල්ලා ණයක් අරගෙන මට ඒ ව්‍යාපාරය කර ගෙන

යන්න පුළුවන්. මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපිත් ජීවත් වෙන්න ඕනෑ. දේශපාලනඥයෙක් වුණ පළියට අපට ජීවත් වෙන්නේ නැතුව ඉන්න බැහැ. ඒ නිසා මම තමුන්නාන්සේට ඒ අභියෝගය කරනවා.

ඒ එක්කම අපි මිහින් ලංකා ආයතනය ගැනත්, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවය ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. මිහින් ලංකා ආයතනය ස්ථාපනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් කථා කරන කොට ඉතිහාසය පිළිබඳ තොරතුරු අවශ්‍ය නිසා මම "Air Ceylon" ආයතනය "Air Lanka" හැටියට පරිවර්තනය වෙන කොට ඒක කළේ කොහොමද කියලා බලන්න ඒ අවධියේ තොරතුරු ගෙන්වා ගත්තා. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය අවශ්‍ය වෙලාවට නිවැරදි පියවර ගත්තා. ලෝකය දෙසට අපි යන්න ඕනෑ. මේ රටේ අපට ශක්තිමත් ගුවන් සමාගමක් තිබෙන්නට ඕනෑ. එතකොට එදත් ඒක ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබුණා, අදත් ඒ ප්‍රශ්නය තවම දිගටම යනවා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි. මොකක්ද ඒ ප්‍රශ්නය? ප්‍රාග්ධනයක් නොමැති වීම. අපි නිලධාරීන්ට බනිනවා. අපි මිහින් ලංකා ආයතනය දෙස බැලුවාම, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා ආයතනය දෙස බැලුවාම විශාල වර්ධනයක් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේකේ තිබෙන මූලික ප්‍රශ්නය මොකක්ද? අපි හැම දෙයක් ගැනම කථා කරනවා, මූලික ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ නැතිව. මිහින් ලංකා ආයතනය පටන් ගත්තේ ඇයි කියන එකටත් මම තව විනාඩි 5කින් එන්නම්. විනාඩි 5ක් නැහැ නේ, විනාඩි 2කින් කියන්නම්. ඒ කෙසේ වෙතත්, ප්‍රාග්ධනය නැති එක තමයි ප්‍රශ්නය.

එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ජනාධිපතිතුමා "Air Lanka" ආයතනය ස්ථාපනය කරන කොට ප්‍රාග්ධනය දුන්නේ කොහෙන්ද? ලංකා බැංකුවෙන් ණයක් දුන්නේ. එන්න එන්නම ඒ පරතරය වැඩි වෙලා, වැඩි වෙලා තමයි අද මේ තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. Emirates ගුවන් සමාගම අරගෙන බලන්න, Singapore Airlines අරගෙන බලන්න, ඒ ගුවන් සේවා අයිති ඒ රජයයන්වලටයි. Singapore Airlines එකේ ප්‍රධාන කොටස් අයිතිව තිබෙන්නේ Temasek Holdings සමාගමට. Temasek Holdings කියන්නේ රජයේ ආයතනයක්. හැබැයි, ක්ෂය වන ප්‍රාග්ධනය ගැන කියන කොට අමතක කරන්න එපා පසු ගිය අවුරුදු 10ක කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඉන්ධන වියදම විශාල වශයෙන් ඉහළට නැග්ගාය කියන එක.

තව එක කාරණයක් තිබෙනවා. අපි ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට කථා කරන්න ඕනෑ. අනෙක් රටවල් එක්ක සාපේක්ෂව බැලුවාම මෙහේ ඉන්ධනවල මිල වැඩියි. ඒ මිල අඩු කරන්න පුළුවන් කාල පරිච්ඡේදයක් දැන් අපට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මූලික වශයෙන් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ගත යුතු පියවරක් තමයි, මේ ගුවන් සමාගම් දෙකටම හරියාකාර ප්‍රාග්ධනයක් ලබා දීම. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. මම එතැනට තමයි එන්නේ. නමුත් අපි ගුවන් සේවා 2ක් හැටියට ගත්තොත්, - [බාධා කිරීමක්] එදා අපි මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය ආරම්භ කරන අවස්ථාවේදී අපට අවශ්‍යතා දෙකක් තිබුණා. එකක් තමයි, ලෝකයේ ගුවන් සේවා යන ප්‍රවණතාව. ඒ ප්‍රවණතාව තුළ full-service carriers, low-cost carriers කියලා තිබුණා. මොකද, අඩු වියදම් ගුවන් සේවාවල අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. අද ලෝකයේ හැම තැනම ඒවා තිබෙනවා. ඒක වෙනම වෙළෙඳ පොළක්; market එකක්. අපි Singapore Airlines ගත්තොත් Tigerair තිබෙනවා; Thai Air ගත්තොත් SilkAir තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඇයි මෙච්චර අඩු වියදම් ගුවන් සේවාවන් අද ලංකාවට එන්නේ? Air Arabia එනවා; FlyDubai එනවා; SpiceJet එනවා. තව විශාල ප්‍රමාණයක් එනවා. ඇයි, එන්නේ? වෙළෙඳ පොළක් තිබෙන නිසායි. මම පිට රට ගිහින් ඉඳලා අද උදේ 5.30ට SriLankan Airlines එකේ ආවේ. ඇඟිල්ලක් ගහන්න ඉඩ නැහැ. සම්පූර්ණයෙන් -සියයට සියයක්- පිරිලා. ඒ වාගේම තමයි, Air Arabia එක. ඒ වාගේම තමයි, Mihin Lanka එක. නමුත් SriLankan Airlines එක ගැන මට එකක් කියන්න තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාව නිසා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිතුමා අද ඇවිත් ඉන්නවා. මම මේ අවස්ථාවේදී විධායක නිලධාරිතුමාට කියන්නේ මේකයි. "කපිල, අපි තරගකාරී මට්ටමටත් යන්න ඕනෑ." ඒක අවශ්‍යයි.

මම මිහින් ලංකා ආයතනයේ සමහර නිලධාරින් එක්ක පසු ගිය සුමානේ සාකච්ඡා කළා. මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය යන රටවල් දිහා අපි බැලුවාම අද සමහර හොඳ රටවල්වලට යන්න බැහැ. මොකද, ශ්‍රී ලංකන් ආයතනයේ තිබෙන ප්‍රශ්නය නිසා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, you have one more minute.

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)
Sir, give me just two minutes, please. මේ ගැන මට විනාඩි 6න්, 7න් කථා කරන්න බැහැ. මම ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වනවා, පාර්ලිමේන්තුවෙන් කාල වේලාවක් ලබා ගෙන මේ ආයතන ගැන දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අනික් කාරණය මේකයි. එදා මිහින් ලංකා ආයතනය ස්ථාපනය කරන්න තීරණය ගන්න කොට, - [බාධා කිරීමක්] එදා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට එංගලන්තයේ ඉඳන් අය වැයට ලංකාවට එන්න Emirates යටතේ තිබුණ SriLankan Airlines එකේ ආසනයක් දුන්නේ නැහැ. එක ආසනයක් දුන්නේ නැහැ. වැරදි වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය Emirates එකට දුන්නු ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. ඒක මම භය නැතුව ප්‍රකාශ කරනවා. අපේම සල්ලිවලින් තමයි අන්තිමට SriLankan Airlines එක අරගෙන තිබෙන්නේ. දෙන කොට ගුවන් යානා 16ක්, 18ක් අප සතුව තිබුණා. නමුත්, නැවත භාර දෙන කොට කිසි දෙයක් නැහැ. මේ ප්‍රශ්න ඔක්කොම සලකා බලා තමයි, අය වැයෙන් අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන සපයා තිබෙන්නේ. හැබැයි ඒ දෙන ප්‍රමාණයත් මදි. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි, පොඩ්ඩක් ඉන්න. දැන් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ අලාභය සියයට 34කින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මිහින් ලංකා දැන් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙමින් එනවා. Direct operation cost එක දැන් ඒ ගොල්ලෝ හොයා ගන්නවා. එම නිසා කාල පරිච්ඡේදයක් තුළ අනිවාර්යයෙන්ම මේවා පරිවර්තනය කරන්නට පුළුවන්.

ඔබතුමා කිව්වා, අධිවේගී මාර්ග ගැන. අපේ ගරු නලීන් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, අධිවේගී මාර්ග ගැන. Flyovers හදන්න මිලියන 1.25 නොවෙයි යන්නේ. ඊට වඩා වැඩියෙන් යනවා. ඒවා බොළඳ කථා. නමුත් මෙහෙම එකක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, now, please wind up.

ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சஜின் த வாஸ் குணவர்தன)
(The Hon. Sajin De Vass Gunawardena)
I am just concluding, Sir. Give me one second.

[ගරු සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන මහතා]

මේ අවුරුද්දේ අය වැයෙන් කර්මාන්තශාලා 300ක් හදන්න යෝජනා කර තිබෙනවා. කුමාර් දේවපුර මහත්මයා අද ජීවතුන් අතර නැහැ. එදා අපට තිබුණු ලොකුම ප්‍රශ්නය මොකක් ද? වරායවල් නැහැ; ගුවන් තොටුපළවල් නැහැ. රනිල් වික්‍රමසිංහ විපක්ෂ නායකතුමා ගිහින් කොහේද මුල්ගල තිබ්බේ? මොනරාගල. අද මොනරාගල සිට හම්බන්තොට කියන්නේ, හුවේ දුර. පැයෙන් යන්න පුළුවන්. තමුන්නාන්සේලාට කර ගන්න බැරි දේවල් ගැන හිතලා ඊර්ෂ්‍යා කරන්න එපා; ක්‍රෝධ කරන්න එපා; වෛර කරන්න එපා. ඒ මල් වට්ටියට අත ගහගෙන ගන්න පුළුවන් ඡන්දයක් අරගෙන ඉන්න. එහෙම නැත්නම් අර මෙතුමා කිව්වා වාගේ ඔබතුමන්ලාට දේශපාලනය කරන්න යන්න වෙන්නේ කෙන්යාවේ, නයිරෝබී නුවරට තමයි.

[மு.ப. 10.57]

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். உண்மை யிலே நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் வடக்கு, கிழக்கிலே பல்வேறு நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப் பட்டாலும் கூட, இன்னமும் பல நெடுஞ்சாலைகள் அங்கு பாவனைக்கு உதவாத வகையிலே இருந்துகொண் டிருக்கின்றன. குறிப்பாக முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் மல்லாவி நகரப் பிரதான வீதியானது ஐந்து அடி உயர்த்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதன் காரணமாக அதன்கீழ் உள்ள வீதியில் வாழ்பவர்கள் மற்றும் கடைகளுக்கான போக்குவரத்துக்கள் பாதிக்கப் பட்டுள்ளன. அதாவது, வர்த்தகர்கள் அந்த வீதியிலிருந்து கீழுள்ள கடைகளுக்குப் பொருட்களை கொண்டு செல்ல முடியாமலும் மக்கள் அந்தக் கடைகளுக்குச் செல்ல முடியாமலும் அந்த வீதி மிகவும் உயரத்தில் அமைந்துள்ளது. ஏற்கெனவே உயரமாக இருந்த அந்த மல்லாவி வீதி இப்பொழுது ஐந்து அடி உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அந்த உயரத்தைக் குறைத்து அந்த பாதை செப்பனிடப்பட வேண்டும் என்று அங்குள்ள வர்த்தகர்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலும் பல்வேறுபட்ட பாதைகள் சீர்செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயினும், இன்னும் பல பாதைகள் செப்பனிடப்படவேண்டியுள்ளன. குறிப்பாக பட்டிருப்புத் தொகுதியிலுள்ள துறைநீலாவணைக்குச் செல்கின்ற பாதை செப்பனிடப்பட வேண்டும். ஏற்கெனவே கிழக்கு மாகாண சபைத் தேர்தல் இடம்பெறுவதையொட்டி அந்தப் பாதையைச் செப்பனிடுவதற்காக அங்கே கல்லும் மண்ணும் பறிக்கப்பட்டிருந்தன. அந்தத் தேர்தல் முடிந்ததற்குப் பிற்பாடு அந்தப் பொருட்கள் அந்த இடத்திலிருந்து வேறு இடங்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தப் பிரதான வீதி நிச்சயமாகத் திருத்தம் செய்யப்பட வேண்டும். அதேபோன்று கிழக்கு மாகாண சபைத் தேர்தலின்போது கல்குடாத் தொகுதியிலுள்ள எமது கிழக்குப் பல்கலைக் கழகத்தை அண்மித்திருக்கின்ற களுவன்கேணி வீதியையும் செப்பனிடுவதாகக் கூறி, அங்கேயும் அதற்கான பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்பட்டு, அந்தத் தேர்தலுக்குப் பிற்பாடு அவை அங்கிருந்து மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அந்த வீதியும் திருத்தம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. இதேபோன்று மட்டக்களப்பிலுள்ள படுவான்கரைப் பிரதேசத்திலும் பல வீதிகள் இடிந்த நிலையிலும் உடைந்த நிலையிலும் காணப் படுகின்றன. குறிப்பாக, அம்பிளாந்துறையிலிருந்து தாந்தா மலைக்குச் செல்கின்ற வீதி இன்னமும் இடிந்த நிலையிலேயே காணப்படுகின்றது. இது சம்பந்தமாக நாங்கள் பல வருடங்களாக எடுத்துக்கூறி வருகின்றோம். ஆகவே, அந்த வீதியையும் செப்பனிட வேண்டும் என்று நான் இவ்விடத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதைவிட, வவுனியா மாவட்டத்திலுள்ள 22 கிலோமீற்றர் நீளமான நெடுங்குளம் - நேரியகுளம் வீதியும், 36 கிலோமீற்றர் நீளமான பறையனாற்றுக்குளம் வீதியும் திருத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. மதவாச்சி - மன்னார் வீதியிலுள்ள செட்டிக் குளத்தில் கல்லாற்றுப் பாலம் என அழைக்கப்படும் 1865ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்ட பாலமொன்று இன்றும் அதேநிலையிலேதான் இருக்கின்றது. ஆகவே, அந்தப் பாலமும் சீர்செய்யப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. இதைவிட, பல்வேறு பட்ட பாலங்கள் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களினூடாகப் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டன. கடந்த வருடம் மட்டக்களப்பு மண்டூர்துறை - குருமண்வெளிப் பாலம் சீர்செய்யப்படுமெனக் கூறப்பட்டபோதும் இன்னமும் எதுவித நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, அந்தப் பாலத்தையும், திருத்தப் படாமல் இருக்கின்ற அம்பிளாந்துறை - குருக்கள்மடத்துக்கான பாலத்தையும் திருத்தம்செய்து தரவேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதைவிட, வெல்லாவெளிப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவிலே இருக்கின்ற பல்வேறுபட்ட வீதிகள் உடைந்து இன்னமும் அவை செப்பனிடப்படாமல் இருக் கின்றன. அந்த வீதிகளையும் செப்பனிட்டுத் தருமாறு இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

துறைமுகங்களைப் பற்றி எடுத்துக்கொண்டால், இலங்கை யில் இருக்கின்ற துறைமுகங்களில் ஒலுவில் துறைமுகத் துக்குத்தான் கப்பல் வருவதில்லை என்று நான் நினைக் கின்றேன். பல வருடங்களுக்கு முன்பு இது திருத்தம் செய்யப்படவிருப்பதாகக் கூறப்பட்டது. ஆனால், இன்றுவரை அது துறைமுகமாகப் பெயரிடப்பட்டிருக்கின்றதே தவிர, குறித்த செயற்பாடு எதுவும் இடம்பெறாமல் கப்பலைக் காணாத துறைமுகமாகவே இருக்கின்றது. இன்று இந்தத் துறைமுகப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் அங்கு கப்பல் வருமா என்கின்ற கேள்வியுடன் காத்திருக்கின்றார்கள்.

எனக்கு முன்பு பேசிய கௌரவ முருகேசு சந்திரகுமார் அவர்கள் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளைப் பற்றிக் கதைப்பதில்லையென்றும் அல்லது அபிவிருத்திகளைப் புறக்கணிப்பதாகவும் கூறியிருந்தார். நிச்சயமாக தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினரைப் பொறுத்தமட்டில், அவர்கள் அபிவிருத்திகளைப் புறக்கணிப்பவர்களுமல்லர்; அபிவிருத்தி களை உதாசீனம் செய்பவர்களுமல்லர். நாடும் எமது பகுதிகளும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும் என்பதில் நாங்கள் உறுதியாக இருக்கின்றோம். உங்களுக்குத் தெரியும், பிரித்தானியா இந்த நாட்டை ஆட்சி செய்தபோதுதான் இங்கே பல்வேறுபட்ட பாதைகள் அமைக்கப்பட்டன என்று. யாழ்ப்பாணத்துக்குப் புகையிரதப் பாதையைத் தந்ததுகூட பிரித்தானிய அரசாங்கம்தான். ஆனால், பிரித்தானிய அரசாங்கம் யாழ்ப்பாணத்துக்குப் புகையிரதத்தைத் தந்ததற் காகப் பிரித்தானிய அரசாங்கம்தான் எங்களை ஆட்சி செய்ய வேண்டும் என்று இலங்கை மக்கள் கேட்கவில்லை. அது போன்றுதான் யாழ்ப்பாணத்துக்கு 'யாழ்தேவி' புகையிர தத்தைத் தந்ததற்காக அந்த அரசாங்கம்தான் எங்களை ஆட்சி செய்ய வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்கமுடியாது.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாண மக்கள் யுத்தகாலம் உட்பட கடந்த 65 வருடங்களாக தமது அரசியல் அபிலாசைகளுக்காகப் போராடி வருகிறார்கள். ஆகவே, அபிவிருத்தி என்பது வேறு; அதிலிருக்கின்ற அபிலாஷை என்பது வேறு என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் இவ்விடத்தில் தெளிவாகக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அபிவிருத்தி என்பது மக்களை மையப்படுத்தியதாக இருக்க வேண்டும். வெறுமனே வீதிகளையும் பாலங்களையும் அமைப்பதால் மாத்திரம் போதாது. தமிழ் மக்களின் மனங்கள் இன்னமும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவில்லை. ஆகவே, அந்த அபிவிருத்தியைச் செய்யும்படிதான் இங்கு தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்கள் தொடர்ச்சியாக எடுத்துக் கூறுகின்றோம். ஆகவே, அந்த மக்களின் பிரச்சினைக்கான அரசியல் தீர்வு என்ன என்பதை நீங்கள் விளங்கிக்கொள்ள வேண்டும். அதற்காக நாங்கள் மற்றைய அபிவிருத்திகளைப் புறக்கணிக்கவில்லை. பாதைகள், 'கொங்கிறீட்' வீதிகள் அமைப்பதை நாங்கள் வெறுக்கவில்லை. ஆனால், அவைகளை எமது மக்களுக்குச் செய்துகொடுப்பதன்மூலம் அவர்கள் தங்களுடைய பாதை மாறமாட்டார்கள் என்பதை மட்டும் நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதை நான் இந்த இடத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி பற்றிக் கூறும்போது, மட்டக்களப்பு புகையிரதப் போக்குவரத்துக்காக அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு வருடாந்தம் மூன்று தொகுதி புகையிரத ஆணைச் சீட்டுக்கள் - railway warrant வழங்கப் பட்டதையும், பல வருடங்களுக்கு முன்பு அந்தப் புகையிரத ஆணைச்சீட்டைச் சமர்ப்பித்து விமானத்தில் செல்வதற்கான வசதி இருந்ததையும் இங்கே குறிப்பிட வேண்டும். அதேபோல இப்பொழுதும் அந்தச் சேவையைச் செய்து தந்தால் அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு மிகவும் வரப்பிரசாதமாக இருக்கும். ஆகவே இந்த விடயத்தையும் கருத்திற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அண்மையிலே மண்முனைப் பாலம் திறக்கப்பட்டு, படுவான்கரை - எழுவான்கரை வீதி செப்பனிடப்பட்டுள்ளது. மண்முனைப் பாலம் இருக்கின்ற படுவான்கரையை மையப்படுத்தி அந்த வீதியிலே பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், மாகாணசபை உறுப்பினர்களின் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட நிதியின்மூலம் ஒரு வளைவு கோபுரம் அமைப்பதற்கு RDA இன் அனுமதியைப் பெற்றபின் பட்டிப்பளை பிரதேச செயலாளர் அதனை நிர்மாணிப்பதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்ட போது அது தடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால், அந்த நிதி திரும்பக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கின்றது. அவ்வாறான ஒரு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதில் என்ன பிழையிருக்கின்றது? அதில் தவறுகள் இருந்தால் அதை நிவர்த்தி செய்துவிட்டு அதனைத் தொடர்ந்து நிர்மாணிப்பதற்கான அனுமதியையும் தொடர்ந்தும் அவ்வாறான நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்வதற்குரிய வாய்ப்புக்களையும் RDA ஊடாக வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அபிவிருத்திக்கு போக்குவரத்து என்பது மிகவும் முக்கியமாக இருக்கின்றது. இலங்கையிலே பல்வேறு நெடுஞ் சாலைகள் திருத்தப்பட்டாலும்கூட இந்த வீதிகளூடாக நாளொன்றுக்கு 2-3 விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுக்கொண்டுதான் இருக்கின்றன. இலங்கையில் இடம்பெறும் விபத்துக்களில் தினமும் ஒருவர் அல்லது இருவர் இறப்பதாகவும் தொடர்ச்சி யாகத் தகவல்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அதைத் தடுப்பதற்கு எந்தவிதமான முயற்சிகளை மேற்கொண்டாலும் எந்தவிதமான சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தினாலும்கூட இந்த விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுக்கொண்டுதான் இருக் கின்றன. அந்தவகையில், வீதியொழுங்குகள் சரியாகச் கடைப் பிடிக்கப்படுகின்றதா? அல்லது வீதிகளில் என்ன பிரச்சினை இருக்கின்றது? என்றெல்லாம் தெரியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, போக்குவரத்துக்காக வீதிகளைச் செப்பனிடுகின்ற போது வீதி விபத்துக்களைத் தடுக்கக்கூடிய விதத்தில் மேலும் சில மாற்றுவழிகளைச் செய்தால் பூரண பயனளிக்கும் என்று கூறி, எனது பேச்சை நிறைவுசெய்கின்றேன். நன்றி.

[පූ.භා. 11.06]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද දින පැවැත්වෙන අය වැය කාරක සභා අවස්ථා විවාදයේ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හා මහා මාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂවලට අදාළ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස එක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමන් මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මෙහි සඳහන් කළ පරිදි අප රට යළිත් ආසියානු සේද මාවතේ මුතු ඇටය බවට පත් කර ගන්නට, අප රට සේද මාවතේ විශේෂ භූගෝලීය පිහිටීම උපයෝගී කර ගෙන බටහිර හා නැඟෙනහිර යා කරන නාවික ගුවන් වාණිජ බලශක්ති හා දැනුමේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස දියුණු කිරීමට පියවර ගන්නා බවට සිදු කළ ප්‍රකාශය අද සැලසුම් සහගතව ඉටු වෙමින් පවතිනවා.

ඒ අනුව ඉදිරිපත් කළ සෑම අය වැය ලේඛනයකදී මෙන්ම මෙවර අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් 2015- 2017 මැදිකාලීන ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති රාමුව අනුව යමින් විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ නාවික, ගුවන් සහ වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කිරීම සඳහා වූ යෝජනා මෙවරත් පියවරෙන් පියවර දියුණු කරන ලද ගුවන් තොටුපළවල්, වරායවල් මෙන්ම අලුතින් ඉදිකරන ලද කොළඹ දකුණු, හම්බන්තොට මාගම්පුර රුහුණු මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ හා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි ඇරඹී දෙවන අදියර ඉදි කිරීම තුළ ගමන් කළ හැකි විය. මෙරට දිවයිනක් ලෙස ලෝකයත් සමඟ ගනුදෙනු කරනවා වාගේම ඒ සඳහා වූ ආසියාවේ මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කරලීම සඳහා ගුවන් සහ නාවික කේන්ද්‍ර බද්ධ කරන අප රටේ නිෂ්පාදන, වෙළඳාම හා සංචාරක කර්මාන්ත දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය අධිවේගී මාර්ග වැනි දෑ සඳහා රජය විශේෂ අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. කොළඹ සිට හම්බන්තොට දක්වා දිවෙන දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කටුනායක -කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය මෙන්ම උතුරත් දකුණත් නැඟෙනහිරත් බටහිරත් යා කරමින් දිවෙන මාර්ග පද්ධතිය සාර්ථකව ඉදිවෙමින් පවතිනවා. ඒ සඳහා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හැටියට එක් අතකින් ගුවන් තොටුපළ හරහා හුවමාරු වන මගීන් හා ආනයන අපනයන භාණ්ඩ වැඩිකිරීම සඳහා වූ ඉලක්ක තුළ අප ගමන් කර තිබෙනවා. මිලියන 7.5කට වැඩි ගුවන් මගීන් සංඛ්‍යාවක් හසුරුවමින් කටුනායක ගුවන් තොටුපළ ඇතුළු මත්තල ගුවන් තොටුපළ ඉතා ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙන යාමට එම සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂතුමා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඇතුළු සේවකයින් විසින් දරන උත්සාහය තුළ එම ඉලක්කය අද සපුරා ගෙන තිබෙනවාය කියන ටික ඉතාම ඕනෑකමින් අප මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම ගුවන් ගමන් 50,000කට වැඩි පියාසර සංඛ්‍යාවක් හසුරුවීමටද අපට හැකියාවක් ඇති වී තිබෙනවාය කියන ටිකත් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ තුළයි අපට අද මේ කේන්ද්‍රීය ස්ථානයක් බවට

[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]

කටුනායක හා මත්තල ගුවන් තොටුපළවල් දෙක එලෙස දිවයිනේ මේ මහා කේන්ද්‍රීය වැඩ පිළිවෙළට එකතු කරන්නට හැකි වී තිබෙන්නේ කියන ටික මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. ඒ තුළ අප ඉතා වැදගත් ලෙස සඳහන් කළ යුත්තේ මිලියනයකට වැඩි සංචාරකයින් ප්‍රමාණයක්ද මිලියන 2කට ආසන්න විගමනික ශ්‍රමිකයන් සහ විදේශගතව සේවයේ නියුතු පුරවැසියන් සඳහා අවශ්‍ය ගුවන් ගමන් පහසුකම් වෙනුවෙන්ද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ප්‍රධාන අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් වෙත අප අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීම තුළ පහසුකම් සපයා තිබෙනවාය කියන ටිකයි අප මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගුවන් යානා සංඛ්‍යාව ගුවන් යානා 22 ක ඇනියක් මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම සමග සියයට 50කට වැඩි ඍජු මගී සංසරණයකට අවස්ථා සපයා ඇති අතර, අනෙකුත් ගුවන් සමාගම්වලට පහසුකම් සපයන්නෙකු බවටද පත්ව සිටිනවා. ඒ සඳහා සී/ස ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා ශ්‍රී ලංකා සමාගම දරන ප්‍රධාන දායකත්වයන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් ආයතනය හා මිහින් ලංකා සමාගම ඇතුළු ගුවන් කේෂ්ත්‍රයට සම්බන්ධ රාජ්‍ය හා පුද්ගලික අංශයේ සේවා සපයන ආයතන සිය ගණනින් එකතු වි ඇති බව සඳහන් කරන්නේ එම සේවාව අගය කරමින්. ඒ හා බැඳුණු දස දහස් ගණනින් වූ සේවක සේවිකාවන්ගේ දායකත්වය තවදුරටත් අපි අගය කරන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පසු ගිය අය වැය ලේඛනයේදී මෙන්ම මෙවර අය වැය ලේඛනයෙන්ද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙනුවෙන් වෙන් කරන ලද ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 150 වෙනුවෙන්ද අපේ ස්තුතිය පුද කරන්නට ඕනෑ. එසේම ජාතික ගුවන් තොටුපොළවල් දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ඉදිරි අවුරුදු කිහිපය තුළ රුපියල් බිලියන 10ක මුදලක් වෙන් කිරීම පිළිබඳව අපේ ස්තුතිය හා ගෞරවය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වෙත පළ කළ යුතුව තිබෙනවා. විශේෂයෙන් දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන් වෙනුවෙන් අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් දියුණු කිරීම සඳහාත්, රත්මලාන, ත්‍රිකුණාමලය, අනුරාධපුරය, මඩකළපුව හා මධ්‍යම කඳුකරය වෙත සේවාවන් සැපයීම තුළ අප අමාත්‍යාංශයද එයට අදාළ අනෙකුත් ආයතනද මෙම සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමට මැදිහත් වී තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියද මෙම අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනයට දායකත්වය ලබා දීමට මැදිහත්වීම අපේ සතුටට කාරණයක් බව ඉතා ඕනෑ කමින් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මේ තුළින් ඉදිරියේ දී අපේ රටේ දැනුම කේන්ද්‍රස්ථානයට එක් වන තරුණ තරුණියන් හට දේශීයව හා විදේශීයව ගුවන් ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වීමට අවස්ථාව ලබා දීම සඳහා ද, ගුවන් ක්ෂේත්‍රයේ පුහුණු මධ්‍යස්ථානද, මෙම ගුවන් තොටුපොළවල් කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් දැනටමත් ආරම්භ වී තිබෙනවා. ඒවා පුළුල්කොට විධිමත් කිරීමට අප අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතනය මැදිහත් වීමෙන් කටයුතු කරන බවත් මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය හා කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළු අනෙකුත් උසස් තාක්ෂණ ආයතන තුළින්ද ගුවන් ක්ෂේත්‍රය සඳහා තරුණ තරුණියන්ට එක්වීමට ඇති අවස්ථා වැඩි කිරීම මෙවර අය වැය ලේඛනය තුළ විශේෂ අවධානය යොමු කර ඇති බවද සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ. ගෝලීය ගුවන් කර්මාන්තයේ දිනකට ගුවන් යානා 99,700ක් පමණ ගමන් කරන අතර, ගුවන් සමාගම් 1300ක් පමණ සේවා සපයනවා. 24,000කට වැඩි ගුවන්යානා සංඛ්‍යාවක් මෙම ගුවන් ගමන් සඳහා දායක වන අතර, මිලියන 10කට වැඩි ගුවන්යානා ආසන පහසුකම් දිනකට අළෙවි වන බව අප මතක් කරන්න කැමැතියි. ගුවන් නියමුවාගේ සිට ඉංජිනේරුවන්, තාක්ෂණිකයන් කළමනාකරුවන්, ඒ වාගේම විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධ වන සේවකයන් මේ සඳහා ශ්‍රමය හා දැනුම එකතු කරන බවත් අප සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන වන ICAO, IATA ඇතුළු ජාත්‍යන්තර සංවිධානද, එහි ප්‍රමිතීන් හා සුරක්ෂිතතාවය හා එහි නිරුපද්‍රිතතාව මෙන්ම එහි දියුණුව වෙනුවෙන්ද කැප වී සිටිනවා.

මෙවැනි විශාල කර්මාන්තයක් ගෝලීය වශයෙන්ද, දේශීය වශයෙන්ද, ශ්‍රී ලංකාව ගුවන්බල කේන්ද්‍රයක් බවට පත්කිරීම තුළ සම්බන්ධ කරමින් එම අවස්ථාව රටටත් ජනතාවටත් දිනා දීමට මෙම වැඩ පිළිවෙළ අනිවාර්යෙන්ම දායක වනවා. පසු ගිය කාලය තුළ අප රටේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම හා මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම්, මහජන චීනය සීෂෙල්ස් හා දකුණු ආසියාවේ රටවල නව ගමනාන්ත දක්වා සිය සේවාවන් පුළුල් කිරීමට කටයුතුකොට ඇති අතර, නව ගුවන් සේවාවන් ශ්‍රී ලංකාව වෙත ගමන් කිරීමට කටුනායක ප්‍රධාන මත්තල ගුවන් තොටුපොළවල් සමඟ එම සේවාවන් පුළුල් කිරීමටද හැකි වී තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකාව දිවයිනක් ලෙස ඈත ඉතිහාසයේ සිට අපේ රටේ කේන්ද්‍රීය පිහිටීම අපිට වටිනාකමක් වාගේම අභියෝගයක් වූ බව සත්‍යයකි. ශ්‍රී ලංකාවේ අවුරුදු 450ක අධිරාජ්‍යවාදී යුග තුනකට නතුව සිටි කොළඹ වරායත්, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළත් නිදහස් කර ගැනීමට 1948 දී අප ලැබූ නිදහස හා ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා, ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමා හා පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමාත් ඇතුළු අනෙකුත් ප්‍රගතිශීලී නායකයන් සමඟ එකතු කරගත් ඒ බලවේගයන් ඒක රාශීව 1956 දී ඇති කළ මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුවේ ජනසතු ව්‍යාපාර දෙක තුළ හැකි වුණාය කියන ටික අප මතක් කරන්නේ ගෞරවයෙනි. විදේශීය සමාගම් හා හමුදාංක පිටමන්කොට ලබාගත් එම ජනතා ජයග්‍රහණය ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ගේ ගුණ සමරන අද දිනයේ දී සිහිපත් කරන්නේ ඉතාමත් ගෞරවයෙනි.

අවිස්සාවේල්ල ආසන සංවර්ධන කමිටු සභාපතිවරයා හැටියට අපේ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරුන් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ සිටින නිසා මා වචනයක් මතක් කරන්නට කැමැතියි. එම ප්‍රදේශයේ මාර්ග පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට හා පළාත් මාර්ග හා අනෙකුත් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමටත්, පාලම් ඉදිකිරීමටත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් මුදල් අමාත්‍යවරයා මෙන්ම මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා ලෙසද ලබා දී ඇති එම ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් අවිස්සාවේල්ල හේවාගම් කෝරළයේ ජනතාව වෙනුවෙන් අපේ ස්තුතිය සහ සුබ පැතුම් එකතු කරන්නට මේ අවස්ථාව පාවිච්චි කරනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Deputy Minister, you have only one more minute.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

Sir, I am concluding my speech.

අවසාන වශයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, වෛද්‍ය රවීන්ද්‍ර රුබේරු මහතා ඇතුළු නිලධාරි මණ්ඩලයටත්, ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ සභාපති ප්‍රසන්න වික්‍රමසූරිය මැතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත්, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් රොහාන් දළුවත්ත මැතිතුමා ඇතුළු සියලු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රීලන්කන් සහ මිහින් ගුවන් සේවා

සමාගම් ප්‍රධානීන් වන නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත්, නිශාන්ත රණතුංග මැතිතුමා, ඒ සියලුම නිලධාරි මණ්ඩලය ඇතුළු සේවකයින්ටත්, ඔවුන්ගේ කැප කිරීම වෙනුවෙන් මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Palitha Tewarapperuma. You have 15 minutes.

[පූ.භා. 11.17]

ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும)
(The Hon. Palitha Tewarapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා ඉතාම සතුටු වෙනවා. මා වැඩියෙන්ම සතුටු වන්නේ, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා මගේ නිවසේ ඉඳලා bus halt එකක් දුරින් ඉන්න, මගේ හිතවත්, මා බොහොම අගය කරන, මා ආදරය කරන ඇමතිවරයකු නිසායි. එතුමා භාරව සිටින අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධ කටයුත්තක් ගැන අපි එතුමාට දුරකථනයෙන් හෝ කථා කරලා කිව්වොත්, මේ රටට ආදරය කරන මනුෂ්‍යයකු හැටියට එතුමාම ඇවිල්ලා ඒ ගැන සොයා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. මගේ ගේ ඉදිරිපිට වතුර බහින්නේ නැති ගැටලුවක් තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමාට මා ගිහිල්ලා කිව්වාම එතුමා ක්ෂණිකවම එතැනට ආවා. අපටත් හිතා ගන්න බැරි වුණා. ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා නියෝග දුන්නා. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, අර කනහැරආරච්චිද මොකක්ද කියන නිලධාරියා ඇමතිතුමාටත් වඩා උඩින් ඉන්න හදන කෙනෙක්. වැඩේ නම් තවම එතැනමයි. එතුමා ඇවිල්ලා වැඩේ අත ගාලා ගියා. ඒ කාරණය අපි ඇමතිතුමාට කිව්ව වරදට, තරහට වෛරයක් පිරිමහලා ගියා. වැඩක් කෙරුණේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා අපි බොහොම ආදරය කරන ඇමතිවරයෙක්. අද මේ පාරවල් හදන එක බොහොම හොඳයි. රටක් දියුණු වන කොට පාරවල් හදන්න ඕනෑ. පාරවල් හදන්න කරන උත්සව දිහා බැලුවාම, පාරවල් හදන්න දමා තිබෙන cut-out එක දිහා බැලුවාම අපට හිතා ගන්න බැහැ, මේ පාරවල් හදන්නේ කොහොමද කියලා. රනින්, රිදියෙන් හදනවා වාගෙයි. ඇත්තටම පාරවල් හදන එක හොඳයි. නමුත් ඒ මුදල්වලින් අනාගතයට ගැළපෙන විධියට, පාරවල් පළල් කරලා නියම ප්‍රමිතියට හදනවා නම් හොඳයි. හැබැයි, අපි අද දකින හදන හැම පාරකම ඒ ප්‍රමිතිය නැහැ. මා දන්නේ නැහැ, මේක ඇමතිතුමන්ලාගේ වරද ද, මේවා අධීක්ෂණය කරන නිලධාරින්ගේ වරද ද කියලා. අපි සමහර පාරවල්වල ගිහිල්ලා ඒවායේ තිබෙන වැරදි පෙන්නුවාම ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව කරන සමාගම වරද භාර ගන්නවා. ඇමතිවරයාත් ඇවිල්ලා උපදෙස් දීලා යනවා. හැබැයි, නිලධාරින් මේවා පිළිගන්නේ නැහැ. කවදාවත් නිලධාරින් වරදක් පිළිගන්නේ නැහැ. මේකට හේතුව හැටියට මා දකින දෙයක් තිබෙනවා. ඔය පත් වුණු නිලධාරින්ගේ පත් වුණු දවසයි, රැකියාව කළ කාලයයි එක්ක වත්කම් ටික හොයලා බැලුවොත් ඕහොම වෙන්න හේතුව මොකක්ද කියලා හොයා ගන්න පුළුවන් වේවි. එහෙම නිලධාරින් තමයි ගොඩක් ඉන්නේ.

ඇත්තටම මා මේ වෙලාවේ Southern Expressway එක ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් පසු ගිය දිනක සිදු වූ සිදුවීමක් 2014 ජුලි මස 05වැනි සෙනසුරාදා ලංකාදීප පුවත් පතේ සඳහන් වනවා. "දක්ෂිණ අධිවේගයට තවත් බිල්ලක්" යනුවෙන් එහි සඳහන් වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා කොළඹ සිට මතුගමට යන කොට තමයි මේ accident එක වෙලා තිබෙනවා දැක්කේ. Southern Expressway එකේ ලයිට් තිබෙන්නේ -විදුලි ලාම්පු තිබෙන්නේ- මාර්ගයට ඇතුළු වන සහ පිටවන තැන්වල විතරයි. මා රාත්‍රී 12.00ට, 1.00ට විතර කොළඹ සිට එනකොට බණ්ඩාරගම, ගැලනිගම හරියේ වාහනයක් වැටේ වැදිලා අනතුරට ලක් වෙලා තිබෙනවා දැක්කා. කට්ට කළුවරේ, මොනවාවත් පේන්නේ නැහැ. මම මගේ වාහනය අනෙක් පැත්තට අයින් කරලා බලන කොට පාරේ මිනිස්සු වැටිලා ඉන්නවා, හොල්මන් වාගෙයි. මම ඒ අයව උස්සලා අරගෙන වාහනයට දමාගෙන, මගේ නෝනාව ඩිකියේ දාගෙන, විනාඩි හතට නාගොඩ රෝහලට අරගෙන ගියා. විනාඩි හතට අරගෙන ගියේ. හැබැයි, රෝහලේ වැඩකටයුතුවල තිබෙන වරදින් එක් අයකුගේ ජීවිතය බේරා ගන්න බැරි වුණා. රෝහලේ මහානාම මහත්මයා ඉන්න දවසට operations කරනවා. මහින්ද රාජා මහත්මයා operations කරන්නේ නැහැ. ඒවායෙත් කිසිම කළමනාකරණයක් නැහැ. එක එක වෛද්‍යවරයාට ඕනෑ විධියටයි එතැන වැඩ කරන්නේ. මම අරගෙන ගිය ඒ මනුෂ්‍යයා කෑ ගහ ගහ හඬමින් එයාගේ නෝනා ගැන කියමින්, අක්කා ගැන කියමින්, අරයාට call කරන්න, මෙයාට call කරන්න කියලා කිව්වා. මගේ වම් අතේ එල්ලීගෙනයි ආවේ. මම අනික් අතින් වාහනය එළවාගෙන ගියේ. මගේ නෝනාව ඩිකියේ දාගෙනයි ගියේ. හැබැයි, ඒ මනුෂ්‍යයාගේ ජීවිතය බේරා ගන්න බැරි වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, රාත්‍රී කාලයට මාර්ගයේ ලයිට් නැහැ.

මගේ නෝනාට bypass surgery එක කරලා Southern Expressway එකෙන් යන්න යන කොට, -මගේ දරුවෝ දෙදෙනායි, නෝනායි වාහනයේ හිටියේ- ලොකු, තඩි නරියෙක් පාරට පැන්නා. අපි ඩිෆෙන්ඩර් එකක ගියේ. නියම කර තිබෙන වේග සීමාවටයි ගියේ. ඒ කියන්නේ, පැයට කිලෝමීටර් සියයක විතර වේගයෙන් ගියේ. මම වාහනය brake කළ පාරට වාහනය control නැතිව වැනි වැනී ගියා. අපි කෑ ගැහුවා. නරියා පැනපු නිසා අපේ වාහනය පෙරළුනා නම් වරද අපේ. නරියා පැනලා දුවාවි; එක්කෝ මැරෙයි. වරද Southern Expressway එක භාර ගන්නේ නැහැ. වාහනයත් අපි හදා ගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] අනේ! ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා -[බාධා කිරීමක්] ඊයේ "සිරස" රූපවාහිනියේ වැඩසටහනක මහත්වරු කිව්වා, අද ළමයින්ව පාර්ලිමේන්තුව බලන්න එක්කගෙන ගියාට පාර්ලිමේන්තුව බලන්න යනවා ද, සත්තු වත්ත බලන්න යනවා ද කියලා ඒ ගොල්ලන්ට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලජ්ජයි අහගෙන ඉන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පුත්තලමේ ඉඳන් ආපු සත්තු වාගේ කෑ ගහන අය නිශ්ශබ්ද කරන්න. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගෞරවය ආරක්ෂා කරන්න. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. අනුන්ගේ කොන්ත්‍රාත් අදින්න එපා. මට දී තිබෙන විනාඩි දහයේ, අපේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ ප්‍රශ්න ගැන අපට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. නිකම් කොන්ත්‍රාත් කරන්න එපා, බත් පැකට් එකටයි; ඇමතිකමටයි; යන වාහනයටයි. [බාධා කිරීමක්] වයසට ගැළපෙන විධියට කථා කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, Southern Expressway එකේ පොලීසිය ඉන්නවා. දොඩන්ගොඩ ඇතුළු වෙන තැන පාරවල් හතරක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එතැන පොලිස් නිලධාරින් 27 දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ 27 දෙනාට පොලීසියෙන් නියෝගයක් දීලා තිබෙනවා, අනිවාර්යයෙන් නඩු 20ක් ගන්න ඕනෑ කියලා. මේ Southern Expressway එක මිනිස්සුන්ට පහසුකම් දීලා යන්න හදපු තැනක්ද නැත්නම් රජයට බදු එකතු කරන තැනක්ද? නඩු 20ක් නොගත්තොත් ඒ නිලධාරියාට දෙන reward එක හම්බ වෙන්නේ නැහැ. නිලධාරියෙකුට රුපියල් 2,000ක් දෙනවා. සාජන් කෙනෙකුට රුපියල් 1,800ක් දෙනවා. පොලිස් කොස්තාපල් කෙනකුට රුපියල් 1,600ක් දෙනවා. නඩු 20ක් අනිවාර්යයෙන්ම ගන්න ඕනෑ. එතැන ඉන්න පොලිස් නිලධාරින් Southern Expressway එකේ යන අයගෙන් මාසයකට නඩු 540ක් ගන්න ඕනෑ.

[ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, Southern Expressway එකෙන් යන කොට high speed ගිහිල්ලා ලිව්වොත් ගැලනිගම හුවමාරුවෙන් පිට වෙන කෙනා පොලීසිය එනකල් ඉන්න ඕනෑ. පොලිස් නිලධාරියා licence එක අරගෙන යනවා. දඩය ගෙවලා නැවත ගැලනිගමට එන්න ඕනෑ licence එක ගෙනි යන්න. මොකක්ද ඇමතිතුමනි, මේ Southern Expressway එකෙන් මිනිස්සුන්ට තිබෙන පහසුව? මේ ගැන ඔබතුමා හොයලා බලන්න.

අනෙක් කාරණය තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, අවිත්තාව පාර. මම ඇමතිතුමාට මේ ගැන කථා කළා. මම ඇමතිතුමාට ටෙලිෆෝන් එකෙන් කථා කරලා කිව්වා. මම දානේ ගෙදරක යන ගමන් දැක්කා ඇමතිතුමනි, ගල් වළවල්වල තිබෙන කොරි මඩ ගෙනැල්ලා පාර දෙපැත්තේ දානවා. කොරි ගල් නම් කමක් නැහැ. මේවා ටිපර්වලින් පටවා ගෙන යනවා නම් මම හොයන්නේ නැහැ. ටිපර්වලින් ගෙනැල්ලා අයිනට බාන කොට මම වාහනයෙන් බැහැලා ඇහුවා. මේවා ගැන පරීක්ෂණ කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, පාරට කොරි මඩයි දාන්නේ. මම මේ ගැන කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, බෝක්කු තුනක් තිබෙනවා. ඒවා විශාල බෝක්කු. මම හිතන හැටියට එක බෝක්කුවක් හදන්න රුපියල් ලක්ෂ 150ක් විතර යනවා. බෝක්කු ටික ඔක්කෝම බැහැලා. ඇමතිතුමා ඒක පිළිගන්නවා නේද? මම රෑ ඇමතිතුමාට කථා කළාට පස්සේ පාන්දර තුනට බෝක්කු තුනක් කඩලා අයින් කළා. තවම අවිත්තාව පාරට හැරෙන තැන බෝක්කුව තිබෙනවා. ඒක අඩි එකහමාරක් බැහැලා, ගොඩක් ඇල වෙලා තිබෙන්නේ. අද ඒක ABC දාලා level කරගෙන එනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා කරන්න දෙන්න එපා. මේවා අපේ සල්ලි. ඇමතිතුමාලා අපි ඔක්කෝම මේවාට ණය ගෙවනවා. මේ රටේ ජනතාව මේවාට ණය ගෙවනවා. මේවා අපරාධ. මේවායින් කොන්ත්‍රාත්කාරයන්ටයි, එක එක අයටයි හම්බ කරගෙන කන්න දෙන්න එපා. ඇමතිතුමන්ලාගේම වලල්ලාවිට ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීතුමා අවිත්තාව පාර ගැන කථාවක් කියලා තිබුණා. එතුමා කියපු කාරණය 2014 සැප්තැම්බර් 02වැනි දා "මව්බිම" පත්තරයේ මෙසේ තිබෙනවා:

> "දේශීය බැංකු ණය අරමුදලින් ලබා ගත් ණය මගින් ඉදිකරන මේ මාර්ගයේ කිසිම අධීක්ෂණයක් නැතැයි වලල්ලාවිට ප්‍රාදේශීය සභාවේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන මන්ත්‍රී සනත් අධිකාරම් මහතා කීවේය. ජනතා දේපළ ගසා කන දේශපාලන ව්‍යාපාරිකයෝ නිසා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ගෙන යන වැඩපිළිවෙළටත් මඩ වදිනවා."

මේ තමුන්නාන්සේලාගේ අයමයි පත්තරවලට කියලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන හොයලා බලන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, නාගොඩ බෝම්බුවල පාර ගැන. ගරු ඇමතිතුමනි, එක තැනක පළල අඩි 50යි. තව තැනක පළල අඩි 35යි. තව තැනක පළල අඩි 28යි. තව තැනක පළල අඩි 22යි. කොහේද ඇමතිතුමනි, මෙහෙම පාරවල් හදන්නේ? අවිත්තාව පාරෙත් ඒ නිලධාරි මහත්වරු ඉන්න තැන ඉඩමෙන් පාරට ගන්න දෙන්නේ නැහැ. මම මේ ළඟදී RDA එකේ මහත්වරු එක්ක ගියා. ඒ ගොල්ලෝ වරද පිළිගන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමා වරද පිළිගන්නවා. කොන්ත්‍රාත්කාරයා වරද පිළිගන්නවා. හැබැයි RDA එකේ නිලධාරි මහත්වරු වරද පිළිගන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක තමයි තත්ත්වය. මේ විධියට වෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා. මේක සම්පූර්ණ වැරැදියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

මම මේ පාරවල්වල ප්‍රශ්න ගැනයි කථා කරන්නේ. අපි ඇමතිතුමාට බැණලා, මෙහාට බැණලා හරි යන්නේ නැහැ. අපි මෙතැනට එවලා තිබෙන්නේ මිනිස්සුන්ගේ ප්‍රශ්න කථා කරන්නයි. මම එන කොට පාර්ලිමේන්තුවේ සේවය කරන මහත්තයෙක් මට කථා කරලා කිව්වා, "අනේ මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පාර ගැනත් පොඩ්ඩක් කථා කරන්න" කියලා. ඔහු මට මෙහෙම ලියලා දුන්නා. "හොරණ මාර්ග අංක 120 ප්‍රධාන මාර්ගය වාරි මාර්ගයක් වී ඇත. මෙය කෞතුක වස්තුවක් ලෙස රටට පෙන්වීමට ඉඩ හැර ඇත්ද?" මේ, හොරණ 120 පාරේ තත්ත්වය. ඇමතිතුමනි, මේක තමයි පාරවල්වල තත්ත්වය.

ගරු ඇමතිතුමනි, අනෙක් පාර තමයි, පැලවත්ත පාර. හොරවල - පැලවත්ත පාර හැදුවා. බෝඩ් එක දැක්කාම නම් ඇමතිතුමනි, රනින්, රිදියෙන් කරනවා වාගේ තමයි පාරේ වියදම. ඒ තරමට පාරවල්වලට වියදම් කරනවා. එක කිලෝ මීටරයට රුපියල් ලක්ෂ 300යි; 400යි; 700යි. නමුත් පාරේ ප්‍රමිතිය මොකක්ද ඇමතිතුමනි? හොරවල පාර -අපේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ ගෙදර ඉස්සරහා පාර- ගං වතුරට නොවෙයි, වැහි වතුරට කාපට් එකෙන් මීටර් 200ක් විතර එහේමම ගලවාගෙන ගිහිල්ලා පපඩමක් වාගේ ඇළේ තිබුණා. කවුද ඕවාට ණය ගෙවන්නේ? අපි තමයි ඕවාට ණය ගෙවන්න ඕනෑ. ඇමතිතුමන්ලා මේවා නොදන්නවාද මම දන්නේ නැහැ. මේවා නිලධාරින්ගේ වරදවල්.

ගරු ඇමතිතුමනි, අවිත්තාව පාර අධීක්ෂණය කරන්න කවුරුවත් නැහැ. මම පාරක්, පාරක් ගණනේ ගිහිල්ලා, ලණු කැලි අරගෙන, මඩේ බැහැලා මනින කල් RDA එකේ නිලධාරි මහත්වරු නැහැ. ඒ ගොල්ලන් මේවා ගැන සොයා බලන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමා පිළිගන්න, මම තමයි ගිහිල්ලා කෑගහලා මේ පාලම් තුන කැඩුවේ. තව පාලම් දෙකක් තිබෙනවා කඩලා අයින් කරන්න. බලන්න, ලෙව්වන්දුවෙන් හැරුණු හැටියේම තිබෙන පාලම. මම හිතන විධියට 21/20 තමයි පාලමේ number එක. දැන් ඒ පාලමේ පැත්තකින් අඩි තුනක් විතර බැහැලා තිබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලන් ඒකට ABC දාලා, level කරලා, වහලා බාරදීලා යන්න උත්සාහ කරනවා. මේක හෙණ ගහන අපරාධයක්. ගංවතුරක් ආවොත් බෝක්කුවක් නැහැ, ආයෙත් කාපට් එක ගැලවිලා යනවා. ගරු ඇමතිතුමා, එහෙම වෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා. මම මේ කථා කරන්නේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන පාරවල් ගැන. ඉතින් මේවා ගැන සොයා බලන්න. මේවා ගැන අධීක්ෂණය කරන්න.

මම දැන් කියන්නේ අපේ හොරවල හන්දියේ ඉඳලා තිබෙන පැලවත්ත පාර පිළිබඳව. ඒ වාගේම මීගහතැන්න ටවුම බලන්න. ඒ ටවුමේ කිසිම කානු පද්ධතියක් නැහැ. වැස්ස වෙලාවට කඩවල් ඔක්කෝම යට වෙනවා. කාණුවක වතුර බහින්න විධියක් නැහැ. ටවුමේ තිබෙන්නේ එක කාණුවයි. ඒ වතුර ප්‍රමාණය බහින්න ඒ කානුව මදි. ගිය පාර ගංවතුරට පැලවත්තේ කඩවල් ටික යට වුණා. ඒ කඩ ටික හඳුනා ගත්තේ ඒ කඩවල තිබුණු ඇන්ටෙනාවලින්. ඒ තරම් වතුරෙන් යට වුණා. ඇන්ටෙනාවලින් තමයි කඩ ටික හොයා ගත්තේ. පැලවත්තේ ටවුමේ ඒ කාණුවල වතුර බහින්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා, ඒ කාණුවල level එකක් නැහැ. ඒ වතුර හැම දාම පල්වෙවී ගඳ ගසමින් තිබෙනවා. ඒ ගැන සොයා බලන්න කවුරුවත් නැහැ. මේක තමයි යථාර්ථය. මේක තමයි ඇත්ත. ඉතින් මේ ගැන සොයා බලලා මේ ගැන කටයුතු කරන්න කියලා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මම Southern Expressway එක ගැන කිව්වානේ. ඒකේ ලොකු ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ Southern Expressway එකේදී සිදුවන වරදකට නඩුවක් දමන එක සාධාරණද? අපි සල්ලි කීයක් හරි දීලා Southern Expressway එකට වාහනයක් ඇතුළු කරන්නේ ඒ පිළිබඳව විශ්වාසයක් තිබෙන නිසානේ. ඒ විශ්වාසය උඩ තමයි මම සියේ වේග සීමාවට ගියේ. හැබැයි, පාරේ යනකොට නරියෙක් පැන්නාම කවුද මේ Southern Expressway පිළිබඳව විශ්වාස කරන්නේ? නරියා ඇවිත් සාක්ෂි දෙනවාද මම පාරට පැන්නා කියලා? නැහැනේ. ඒකට අපෙන් දඩ ගන්නවා; කැඩුණු වැටට අපෙන් සල්ලි ගන්නවා; අපේ වාහනේ අපි හදා ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේ විවිධ දේවල් කරන්න ඕනෑ. රෑට යන්න බැහැ, Southern Expressway එකේ. වාහනයක් overtake කරන්න බැහැ, ඇඟ ගැහෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා ඒ ගැන දන්නවා. මොකද අපි දෙදෙනාම යන්නේ ඒ මාර්ගයේනේ. හෝන්

ගහලා, ලයිට් ගහලා අයිනෙන් ඉඩ ඉල්ලගෙන බොහෝම අමාරුවෙන් overtake කරන්නේ. මොකද, යන්තම් දශමයක් එහාට මෙහාට වුණොත් කෙළින්ම වැටේ වදිනවා. වැටේ ගැවුණොත් වන්දිය එක්ලක්ෂ හැටදාහයි; එක් ලක්ෂ පනස්දාහයි. බලන්න ගරු ඇමතිතුමා, අපේ අජිත් මාන්නපෙරුම මන්ත්‍රීතුමාටත් ඒක සිදු වුණා. ඒ වැට කෙළින් ඇවිත් අවසානය රවුමට නවලා තිබෙනවා. මම උදේ කළානේ Southern Expressway එකේදී අනතුරකට ලක් වුණ මිනිස්සු ටිකකට. එයාලා උපසම්පදාවකට ගිහිල්ලා එන ගමන් Southern Expressway එකේ හරියටම අර වාගේ වැට නැවිච්ච තැනක තමයි හැප්පිලා තිබෙන්නේ. වැටේ එතැන වැදිලා කඩාගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. අපේ අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාටත් සිද්ධ වුණේ ඒකමයි. වැටේ වැදුණු පාරට අපේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කකුලත් කැපිලා ගියා, පිටිපස්සේ හිටපු security officer ගේ කකුලත් කැපිලා වෙන්වෙලාම ගියා. ගරු ඇමතිතුමා, මේ මාර්ගයේ කිසි ප්‍රමිතියක් නැහැ. හැබැයි -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තියෙනවා කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும)
(The Hon. Palitha Tewarapperuma)

හැබැයි, මේ වැටේ සෙන්ටිමීටර් එකක් හැදීමේ වියදම රුපියල් 8,000යි. මේවා හරි ප්‍රමිතියට කරනවා නම් අපේ රටට බරක් නොවෙයි. එහෙම නම් මේවා අපේ අනාගත පරම්පරාවටත් බරක් වෙන්නේ නැහැ, ඇමතිතුමා. අපි මේ පාරවල් හදනවා, ඒ පාරවල් බහිනවා, පාරවල්වල යන්න බැහැ. ඇමතිතුමා හැදුවත්, අපි හැදුවත්, කවුරු හැදුවත් ඒවාට වියදම් වන්නේ අපේ රටේ සල්ලිවලි. අපි මේ ණය ගෙවන්න ඕනෑ. අපි ඇමතිතුමාට බනිනවා නොවෙයි. අපි හොඳ කියන්නේ. හරියට කරනවා නම්, කරන වැඩේ හොඳයි. හරියට නොකරන නිසා තමයි ප්‍රශ්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමාට මේ ගැන සොයා බලන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා බෝම්බුවල මාර්ගය. ඒ මාර්ගයේ විවිධ ගැටලු තිබෙනවා. ඒ පාර වෙනුවෙන් මිනිස්සු උද්ඝෝෂණය කළා. උද්ඝෝෂණය කරපු මිනිස්සු අල්ලලා උසාවියේ නඩු දැම්මා. හැබැයි, RDA එකේ නිලධාරිතුමිය පොරොන්දු වුණා, එතැනට board එකක් දානවා කියලා. දැන් මාස ගණනකට කලින් board එකක් දාලා තිබෙනවා. හැබැයි, මිනිහෙකුට ඒ board එක පෙනෙන්නේ නැහැ. පුංචි අකුරුවලින් board එක දාලා තිබෙන්නේ. ලොකු කරලා බලන එකකින් ඒ board එක දිහා බලන්න ඕනෑ. ඇමතිතුමා, board එක එහෙමයි, පාර මෙහෙමයි. පාරේ එක තැනක පළල අඩි 25යි, එක තැනක අඩි 35යි, එක තැනක අඩි 28යි. එහෙම පාරවල් හදනවා අපි දැකලා නැහැ. එහෙම පාරවල් හදන්න බැහැනේ ඇමතිතුමා. බෝම්බුවල මිනිස්සු කැමැත්තෙන් පාර හදන්න වෙල් ගොඩ කරලා දුන්නා. මිනිස්සු කැමැත්තෙන් තමන්ගේ ඉඩමේ වැටවල් කඩලා පාර හදන්න ඉඩ දුන්නා. නමුත් ඉඩමෙන් පාරට දුන්නා මීසක්, අද වන විටත් ඒ ඉඩ ප්‍රමාණය පාරට අරගෙන නැහැ. ඒක තමයි යථාර්ථය. ගරු ඇමතිතුමා, මේ ගැන හොයලා බලලා මේ සල්ලි සාධාරණ විධියට යොදවලා, මිනිසුන්ට සහනයක් සලසන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

[පූ.භා. 11.30]

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේ මට විනාඩි කිහිපයක් හෝ කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා දීර්ඝ වශයෙන් මේ පිළිබඳව කථා කරපු නිසා, මෙම ගුවන් සේවාව තුළින් අපේ රටට ආර්ථික ශක්තියක් ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියන කරුණු දෙකක් ගැන මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉන් එකක් තමයි, අද අපේ රට සංවර්ධනයෙන් ඉදිරියට යනවා වාගේම, සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළිනුත් බලාපොරොත්තු වන ඉලක්ක කරා අද අපි ගිහිල්ලා තිබෙනවාය කියන එක. මේ වන විට සංචාරකයන් මිලියන 1.2ක් පමණ මේ රටට පැමිණ තිබෙනවා වාගේම, ඒ සංචාරකයන් අපේ රටේදී වියදම් කරන මුදල මේ වසර අවසාන වෙද්දී ඩොලර් බිලියන 2.5ක් බවට පත් කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය ඇතුළුව කෘෂිකර්මය, සෞඛ්‍ය, ප්‍රවාහනය යනාදී අපේ රටේ අනිකුත් ක්ෂේත්‍රවලටත් ගුවන් ක්ෂේත්‍රය සෘජු හෝ වක්‍ර වශයෙන් යම් කිසි සම්බන්ධතාවක් තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයට ගුවන් සේවාව විශේෂයෙන්ම වැදගත් වනවා. ඒ නිසා යුද්ධය කාලයේ ගුවන් හමුදාව යටතේ තිබුණු ත්‍රිකුණාමලය, පලාලි, වීරවිල වැනි ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු අද ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් නිසා අපේ රටේ නොයෙක් නොයෙක් ස්ථානවලට අඩු වෙලාවකින් යෑමට පුළුවන් වීම තුළින් සංචාරකයන් අද අපේ රටට ඇවිල්ලා ඔවුන්ගේ කාලය ඉතිරි කර ගන්නවා. විශේෂයෙන්ම ජල ගුවන් තොටුපොළවල් - water aerodromes - 12ක් පමණ අද අපේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව සඳහා ක්‍රියාත්මක වනවා. ඒකත් සංචාරක ව්‍යාපාරයේ දියුණුවට ඉතාම වැදගත් දෙයක් සේ අපි දකිනවා. ඒ අනුව, අභ්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් අද අපේ රටේ ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. ඒ අභ්‍යන්තර ගුවන් සමාගම්වලට මේ රටේ සිටින ව්‍යාපාරිකයන් පමණක් නොවෙයි, පිට රට ව්‍යාපාරිකයන්ද සම්බන්ධ වනවා. අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා මඟින් විදේශීය සංචාරකයන් වාගේම දේශීය සංචාරකයන්වත් එහා මෙහා ගෙන යන්න කටයුතු කරනවා.

අද අපේ රටට සංචාරකයන් එනවා. ඒ අතර, අපේ රටට surfingවලට එන සංචාරකයන් කොට්ඨාසයකුත් ඉන්නවා. යුද්ධය පැවැති කාලයේදීත් ඒ සංචාරකයන් පැමිණි බව අපි දන්නවා. ඒ හා සමානවම ගුවන් ක්‍රීඩා වෙනුවෙනුත් සංචාරකයන් අපේ රටට එනවා. ලෝකය වටේ තිබෙන යම් යම් ස්ථාන හඳුනා ගෙන ඒ ස්ථානවලට ඒ සංචාරකයෝ යනවා. අද අපේ රටටත් එවැනි සංචාරකයන් පැමිණ තිබෙනවා. විශේෂයෙන් පසු ගිය වසර කීපය තුළදී අපේ රටේ දඹුල්ල වැනි ප්‍රදේශවල Balloon Festivals වැනි festivals පැවැත්වීම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළිනුත් අපේ රටට සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, සංචාරකයන් වෙනුවෙන් paramotoring, paragliding සහ parasailing කියන ඒ සියල්ලක්ම අද අපේ රටේ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ ගුවන් ක්ෂේත්‍රය නිසාත් වැඩි සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් මේ රටට ගලා ගෙන එනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී අපි සන්තෝෂයෙන් කියන්න කැමැතියි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වසර පහක සැලැස්මක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වසර පහේ සැලැස්මේ පළමුවෙනි වසරේ කටයුතු 2014 වසරේ ආරම්භ කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට මේ වසරේදී Airbus A330-300 කියන නව ගුවන් යානා හයක් අපේ රටට ගෙන එන්න කටයුතු කරනවා. ඒ ගුවන් යානා හයෙන් පළමුවැනි ගුවන් යානය මේ වන කොට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. අද ලෝකයේ තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් සමඟ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සංසන්දනය කරද්දී, ලෝකයේ තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් ලබා දෙන සේවයම අපටත් ලබා දෙන්න පුළුවන් ආකාරයට මේ තුළින් හැකියාව ලැබෙනවා.

[ගරු කනක හේරත් මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම, Oneworld Alliance තුළින් නොයෙක් රටවලට යන්න පුළුවන් වන විධියට අපේ ගමනාන්ත ප්‍රමාණය වැඩි කර ගන්න හැකියාවක් ලැබෙයි කියන බලාපොරොත්තුව අද අපට තිබෙනවා. අපි අද ගුවන් ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරනවා නම්, අපේ ගුවන් සේවා නඩත්තුව ගැනත් අපි කථා කරන්න ඕනෑ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
You have only one more minute.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
අපට European Aviation Safety Agency එකෙන් EASA 145 Certificate කියලා සහතිකයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ කලාපයේ තිබෙන ගුවන් යානා නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු සඳහා අපේ රටට එනවා. එපමණක් නොවෙයි. අපි ඉදිරි අනාගතයේදී මත්තල ගුවන් තොටුපොළේදී MRO නැමති ගුවන් යානා නඩත්තු සේවය ලබා දෙන්න කටයුතු කළාම ආසියානු කලාපයේ තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් යානාත් නඩත්තු කටයුතු සඳහා ඒ ස්ථානයට ගෙන එන්න හැකියාවක් ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මානව සම්පත් අපට තිබෙනවා. අපට හොඳ ගුවන් සේවයක් වාගේම, හොඳ ඉංජිනේරු සේවාවකුත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට techniciansලා පුහුණු කරන ස්ථානයකුත් තිබෙනවා. මම හිතන්නේ අවුරුද්දකට 40ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි මේ ආයතනයට බඳවා ගන්නේ. ඉදිරි වසර කීපය තුළදී මේ ආයතනයට බඳවා ගන්නා ප්‍රමාණය වැඩි කරන්න කියලා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ ආයතනය තුළින් අපේ රටේ තරුණයන්ට ඒ කටයුතු පුහුණු වන්න අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණොත්, ඔවුන්ට මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉදිරියට යන්න හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ සඳහා වැඩි ශිෂ්‍යයන් ප්‍රමාණයක් බඳවා ගෙන අපේ රටේ, නැත්නම් ලෝකයේ වෙනත් රටවලට ගිහින් හෝ රැකීරක්ෂා අවස්ථා ලබා ගන්න පුළුවන් වන ආකාරයෙන් ඒ අය පුහුණු කරන්න කියන ඉල්ලීමත් මම මේ අවස්ථාවේ කරනවා. මෙවරත් මෙම අමාත්‍යාංශයට වැඩි මුදලක් වෙන් කිරීම ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අප ස්තුතිවන්ත වෙනවා. රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න මෙම අමාත්‍යාංශය තුළින් ලබා දෙන දායකත්වය වෙනුවෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු විධායක නිලධාරින් සියලු දෙනාටත් මේ අවස්ථාවේදී අපේ ගෞරවය හා ස්තුතිය පිරිනමා සිටිනවා. ගුවන් සේවාව තුළින් ඉදිරියේදී අපේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න හැකියාව ලැබෙයි කියලා අප හිතනවා.

කාලය අවසාන වුණත්, ඉතාම කෙටියෙන් හෝ මම මේ කාරණයත් කිව යුතුයි. උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ රඹුක්කන පිවිසුම අපේ පළාතට -කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයට- ලබා දෙන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, වරාය, මහා මාර්ග හා නාවික අමාත්‍ය ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාටත්, එම අමාත්‍යාශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරින්ටත් අපේ ගෞරවය හා ස්තුතිය පුද කරමින් මා නවතිනවා.

[පූ.භා. 11.36]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේත්, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි අප මේ මොහොතේ සාකච්ඡා කරන්නේ. මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ඒ නිසා මුලින්ම වරාය පිළිබඳ කරුණු, කාරණා කීපයක් කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

පසු ගිය දිනවල පැවැති ඌව පළාත් සභා මැතිවරණය සඳහාත්, ඉදිරියේදී පවත්වන්න නියමිත මැතිවරණයේ කටයුතු සඳහාත් වරාය සේවකයින් සහ වරාය දේපළ විශාල වශයෙන් යොදා ගැනීම පිළිබඳ විවේචන ඇවිත් තිබෙනවා. ඌව පළාත් සභා මැතිවරණ කාලයේ OT පැය 900ක් දීලා නිදහස් කරපු වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් තවම කැඳවලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ ගැන පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න කියලා. ඊළඟට එන ඡන්දවලිනුත් පසුව තමයි මේ අය සේවයට කැඳවන්නේ. ඒ අය OT ලබා ගෙන තවම ඌව පළාතේ තමයි ඉන්නේ. ජනාධිපතිවරණයත් ඉලක්ක කරගෙන තමුන්නාන්සේලා තව 500ක් ලංකාව පුරාම යවලා තිබෙනවා. ඒ අයත් තවම ඒ ඒ තැන්වල ඉන්නවා. ඌව පළාතට ගිය කට්ටිය ජනාධිපතිවරණයෙනුත් පසුව තමයි ගෙන්වන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියන්නේ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව පොඩ්ඩක් හොයා බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අඩි විස්සේ කන්ටේනර් ඇවිල්ලා දැන් බියගම yardsවල posters බානවා. ඒ කටයුතු භාරව ඉන්නෙත් වරායේ සේවකයන්. මම දැක්කා පසු ගිය දවස්වල අපේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් ඔය පැතිවලට ගිහින් පහර කෑමකටත් ලක් වෙලා ආපු ආකාරය. වරාය මුහුදත් එක්ක සම්බන්ධ වුණු ආයතනයක් මිසක් මැතිවරණත් එක්ක සම්බන්ධ වුණු ආයතනයක් බවට පත් කරන්න එපා. වරාය අපේ රටේ ආනයන අපනයන වෙළඳාමත් එක්ක සම්බන්ධ ආයතනයක් වෙනවා වෙනුවට, අපේ රටේ මැතිවරණත් එක්ක සම්බන්ධ වුණු ආයතනයක් බවට දැන් පත් වෙලා තිබෙන්නේ. වරාය සේවකයන්, වරාය දේපළ -ඒ සියල්ලම- මේ දේවල්වලට යොදාගෙන තිබෙනවා. ඔන්න ඕකයි දැන් වරායේ තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

අපේ ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාත් බොහොම කාර්යශූර, කාර්ය බහුල අමාත්‍යවරයෙක් බව අප දන්නවා. මට ලියවිල්ලක් ලැබිලා තිබෙනවා. මම මේක විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන හොයා බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ඔබතුමා නිදා ගන්නා අමාත්‍යවරයෙක් නොවෙයි නේ? ඔබතුමා වැඩ කරන අමාත්‍යවරයෙක්. [බාධා කිරීමක්] ගෙදර නිදා ගන්නවා ඇති. ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම්තුමා, "කළමනාකරු (පරිපාලන), ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය" නමින් ඔබතුමාගේ letterhead එක යටතේ ලිපියක් යවා තිබෙනවා. එම ලිපියේ තිබෙනවා, "ගරු අමාත්‍යතුමා වෙත රාජකාරි කටයුතු වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ලබා දී ඇති නිල නිවසේ පහත සඳහන් දෑ ලබා දීමට කටයුතු කරන්න" කියලා. පහත සඳහන් දෑ කියලා සඳහන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් 715,000ක වියදමක් යන මාළු ටැංකියකුයි, ඇඳකුයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන සොයා බලන්න කියලා මම කියන්නේ ඒකයි. මොකද, ඔබතුමාට ඇඳක් ඕනෑ වුණා නම් මා හිතන්නේ නැහැ වරායේ නිල නිවාසයක ඇඳක් හදා ගනියි කියලා. විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගේ ලිපි ශීර්ෂය යටතේ,- [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මේකේ quotations කැඳවලාත් තිබෙනවා. ඒ quotation එකේ විස්තරත් මා ළඟ තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම පිණිස මම එම ලේඛනය **සභාගත*** කරනවා.

*** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

රුපියල් 715,000ක මාළු ටැංකියක්. අපරාදේ. මුහුදේ මාළු ඕනෑ තරම් ඉන්නවා නේ, වරාය කිට්ටුව.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Azwer, what is your point or Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කියනවා මේක විශ්වාස කරන්න බැහැ කියලා. එහෙම නම්, he must take responsibility for that. Otherwise - [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
That is not a point of Order, Hon. Azwer. Do not disturb him because he has only 10 minutes. Hon. Sunil Handunnetti, you carry on with your speech.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ, ඔබතුමා දැන් පාර්ලිමේන්තුවට වදයක් වෙලා නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා, මුහුද ළඟ තිබියදී, මුහුදේ මාළු ඕනෑ තරම් සිටියදී රුපියල් 715,000ක් වියදම් කරලා මාළු ටැංකියක් හදා ගන්නේ නැති බව මා දන්නවා. ඒක නාස්තිකාර වියදමක් කියලා ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තේරෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන සොයලා බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මට කෙටි වෙලාවයි තිබෙන්නේ. සේවකයින්ගේ ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා දැන් වරාය අධිකාරිය වෘත්තීය සමිති සමඟ සාකච්ඡා කරමින් යනවා, වැටුප් සම්බන්ධයෙන්. මම මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ ඔබතුමන්ලාගේම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමයේ ඉල්ලීම් ගැන. දැන් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගම් තමයි හැම තැනම වැටුප් ඉල්ලීම් කරන්නේ, උද්ඝෝෂණ කරන්නේ. දැන් තිබෙන්නේ එහෙමනේ. වරායේ නිදහස් සේවක සංගමය මෙහෙම කියනවා:

"ගණිතය අසමත්, ඉතිරි වෘත්තීය සංගම් සේවකයාගේ අමාරුකම් නොදැන, ගණන් හැදීමට නොහැකිව, රුපියල් 12,000ක වැටුප් වැඩිවීමක් ඉල්ලා සිටීමින් මහා සටන්කරුවන් බවට පත්ව සිටී. එහෙත් අපි සැබෑ ලෙසටම ආණ්ඩුවේ වෘත්තීය සංගමය ලෙස ආණ්ඩුවත්, වරායත් රැකගෙන රුපියල් 15,000ක වැටුප් වැඩිවීමක් ඉල්ලා සිටීමේ හැකියාව තිබේ."

එතකොට මේක කියන්නේ අපි නොවෙයි නේ. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ සම්බන්ධ අපේ වෘත්තීය සමිතිය රුපියල් 12,000ක පඩි වැඩිවීමක් ඉල්ලනවා නම් ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතිය පත්‍රිකාවක් බෙදලාම ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඔබතුමන්ලාවත් රැකගෙන සේවකයින්ට රුපියල් 15,000ක් ලබා දෙන්න පුළුවන් කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, එහි තවදුරටත් කියනවා, "ඒ සඳහා පාලන අධිකාරිය මේ වන විටත් යහපත් ප්‍රතිචාර දක්වා තිබියදී ඔබට අභිමි සියයට 20 දීමනාව පිළිබඳ බලාපොරොත්තුවත් විශ්වාසනීයව ලබා දීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙමු." කියලා. සියයට 20 දීමනාවයි, රුපියල් 15,000කුයි දෙන්න පුළුවන් කියලා කියනවා. ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතිය ඔබතුමන්ලාත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා යම් එකඟතාවක් ඇතිව වෙන්න පුළුවන් මේ පත්‍රිකා බෙදන්නේ. ඒ නිසා අපි ඉල්ලා සිටිනවා, අපේ ඉල්ලීම පැත්තකින් තියලා ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතිය ඉල්ලන රුපියල් 15,000 වැටුප් ඉල්ලීමට ඇහුම් කන් දෙන්න කියලා. අපි ඒක බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මම හිතන විධියට දැන් ඔබතුමා යෝජනාවක් කරලා තිබෙනවා, වරාය වටේ තිබෙන ලොකු තාප්පය ගලවලා, වරාය පාරට පේන්න හදන්න කියලා. වැටක් ගහන්න අදහසක් තිබෙනවා නේද ගරු ඇමතිතුමා? ඒක හොඳ අදහසක් වෙන්න පුළුවන්. ඊට කලින් විසඳන්නට වරාය ඇතුළේ ප්‍රශ්න ගොඩක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නවලටත් ඇහුම් කන් දීලා, ඒ ප්‍රශ්න පිළිබඳවත් සැලකිලිමත් වෙන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

වරාය ගැන කථා කරන්නට තවත් කාරණා ගොඩක් තිබුණා වුණත් කාලය සීමිත නිසා මම ඊළඟට සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්නට කැමැතියි. සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා, මිහින් ලංකා ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කර ගත්තා කියලා. ඔබතුමාගේ කථාවේදී එහෙම කිව්වා. මම සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාව අරගෙන, - අපට මේසය උඩ තියලා තිබෙන්නේ CD එකක්. දැන් CD එක බලන්න වෙලාවක් නැහැනේ- බැලුවා මේ කියන කථාව කොහේද තිබෙන්නේ කියලා. ඇත්තටම මේකේ නම් ඒ ගැන නැහැ. ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන වාර්තා අනුව. SriLankan Airlines ආයතනය 2013 දී රුපියල් මිලියන 26,088ක් පාඩු ලබලා තිබෙනවා. 2014 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 32,408යි. ඊළඟට මේ වාර්තාවේ තවත් තැනක තිබෙනවා, මිහින් ලංකා පෞද්ගලික සමාගම ගැන. ගරු ඇමතිතුමා, ශුද්ධ ලාභය කියලා තිබුණාට වරහන් ඇතුළේ දාන්නේ අලාභය. ශුද්ධ ලාභය කියලා ලියලා වරහන් දැම්මොත්, ඒ අලාභය. එහෙම තමයි සාමාන්‍යයෙන් ගිණුම්කරණ වාර්තාවල තිබෙන්නේ. සමහරවිට ඔබතුමා ශුද්ධ ලාභය කියලා තිබෙන නිසා ඒකේ වරහන අමතක කරලා කියෙව්වාද දන්නේ නැහැ. මේ වාර්තාව අනුව නම් තිබෙන්නේ මෙසේයි. මූල්‍ය කාර්යසාධනය 2014 ජනවාරි - අගෝස්තු දක්වා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 8.39ක් පාඩු ලබලා තිබෙනවා. මිහින් ලංකා ආයතනය පාඩු ලබනවා. සමහර විට ඔබතුමා ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ 2013 අවුරුද්දට වඩා පාඩුව අඩු කරගෙන කියන එක නම්, ඒක වෙනම කථාවක්. ඔබතුමා ලාභ ලබනවා කියලා කියන විට අපට ඒක පිළිගන්නට බැහැ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, you have only one more minute.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මම අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ නිසා මේ ආයතන පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා. ඇත්තටම අද මෙතැන තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මෙයයි. විශේෂයෙන්ම අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ වෘත්තීය සමිතියම උද්ඝෝෂණය කරලා වැටුප් වැඩි කරන්න කියන තරමට පත් වෙලා තිබෙන්නේ එතැන ඒකාධිපති පාලනයක් තිබෙන නිසායි. රටේ වාගේම කොටසක් එතැනත් සිටිනවා. ගරු ඇමතිතුමා කියන දේටවත් ඇහුම් කන් නොදෙන පිරිස් ඉන්නවා.

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

ගරු ඇමතිතුමා කියන දේ අහන්නේ නැති සභාපතිවරු ඉන්නවා. එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය යටතේ තමයි මෙවැනි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

ඊළඟට මම ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටින තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ ආයතනවල කොන්ත්‍රාත් පදනමින් බඳවා ගත් අය ඉන්නවා. අද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය - වැනි විවිධ ආයතනවලට කොන්ත්‍රාත් පදනමින් බඳවා ගෙන අවුරුදු ගණන් සේවය කරන සේවකයෝ ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම ආරක්ෂක අංශයේ අය අවුරුදු එකහමාරක් විතර ඉන්නවා. විශේෂයෙන් ආරක්ෂක සේවයේ පුහුණුවට බඳවා ගන්නේ මාස තුනකටයි. හමුදාවට ගියත් මාස තුනෙන් පුහුණුව අවසන් කරලා බඳවා ගන්නවා; recruit කරනවා. හැබැයි, ආරක්ෂක සේවයට බඳවා ගත් අය අවුරුදු එකහමාර ඉන්න අය ඉන්නවා, තවම ස්ථිර කරලා නැහැ. ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. ඒ නිසා මෙන්න මේ සේවකයින් සම්බන්ධයෙන් ඒ තිබෙන ප්‍රශ්නය පිළිබඳව - අඩු පාඩුකම් පිළිබඳව -ඇහුම්කන් දෙන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[පූ.භා. 11.46]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala - Minister of Highways, Ports and Shipping)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේත්, ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන මේ අවස්ථාවේදී මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග පැත්ත පිළිබඳව පිළිතුරු කථාව කරන්නට මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ සහෝදර ගරු අමාත්‍යතුමා වරාය හා නාවික කටයුතු ගැන කථා කරනවා ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සෑම වසරකම සම්ප්‍රදායානුකූලව මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් පාර්ලිමේන්තුවට අය වැය ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරනවා. එසේ සම්ප්‍රදායානුකූලව ඉදිරිපත් කරන අය වැය ලේඛනය පිළිබඳව සම්ප්‍රදායානුකූලව මේ විධියට විවාද කරනවා. ඒ විවාදයේදී විපක්ෂයේ අය සම්ප්‍රදායානුකූලව අය වැයට විරුද්ධව කථා කරනවා; ආණ්ඩු පක්ෂයේ අය අය වැයට පක්ෂව කථා කරනවා. මේක තමයි, සම්ප්‍රදාය. මේ මොහොතේත් ඒ සම්ප්‍රදාය තමයි, ක්‍රියාත්මක වන්නේ. හැබැයි, අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කළ දවසේ අපි මේ සම්ප්‍රදායේ පොඩි වෙනසක් දැක්කා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනය මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන මොහොතේ ඒ සම්ප්‍රදාය පොඩ්ඩක් බිඳුණා; අපේ විපක්ෂ නායක රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ පිරිවර බොහොම කලබල වුණා. ඒ කලබල වීම කොච්චරද කියනවා නම් සමහර අය සාක්කුවේ තිබෙන ලේන්සුව අර ගෙන මුහුණ පිසදා ගත්තා; සමහර අය වතුර බිව්වා. ඔවුන්ගේ දේශපාලන බලාපොරොත්තු, දේශපාලන ගමන් මාර්ගය වෙනස් වුණා. මේකට තිබෙන හොඳම සාක්ෂිය, හොඳම ඉදිරිපත් කිරීම මේකයි. සාමාන්‍යයෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව මේ සභා ගැබේ ඉඳලා ලිෆ්ට් එකෙන් අපි බිම් මහලට බැස්සාට පස්සේ අපේ මාධ්‍ය මහත්වරු පාර්ලිමේන්තු මැති ඇමතිවරුන්ගෙන්, විපක්ෂයේ නායකතුමන්ලාගෙන්, මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් මේ අය වැය පිළිබඳව අදහස් උදහස් විමසනවා. අපේ විපක්ෂ නායකතුමාගෙනුත් මේ අය වැය පිළිබඳව අදහස් උදහස් විමසුවා. එතුමා බැගෑපත් වුණා, "මට යන්න ඉඩ දෙන්න"ය කියලා. ඒ අය ඒ තරමට අසරණ වුණු අය වැයක් විධියටයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි මේ අය වැය දකින්නේ.

මේ අය වැය ලේඛනය තුළ ආණ්ඩු පක්ෂයට වාගේම රටේ ජනතාවටත් සතුටු වෙන්න පුළුවන් දේවල් තිබෙනවා. ආණ්ඩු පක්ෂය වාගේම, රටේ ජනතාව වාගේම, මේ රටේ විපක්ෂයේ නායකතුමෙකුත් මේ අය වැය පිළිබඳව සතුටු වෙනවා. ඒක අපි පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මේ අය වැය ලේඛනයට මොන තරම් විවේචන ඉදිරිපත් කළත්, පව වැයක් කිව්වත් ඒ නායකතුමාත් හෘදය සාක්ෂියට අනුව මේ අය වැය ලේඛනයට ආශිර්වාද කරනවා; මල් පහන් පූජා කරනවා. සමහර වැඩසටහන්වලදී, ඒ වැඩසටහන් ප්‍රචාරය කරන්නට පෙර, දින පහයි, හයයි, නැත්නම් හතයි, අටයි කියලා මාධ්‍ය මඟින් දින ගණන් කරනවා අපි දකිනවා. ඒ වාගේ මේ අය වැයත් එක්ක විපක්ෂය නියෝජනය කරන ඒ නායකතුමාත් මේ දවස්වල දින ගණන් කරනවා, ජනවාරි මාසය අවසන් වන්නේ කවදාද කියලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔබතුමා කා ගැනද කියන්නේ?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
ඔබතුමා ගැන නොවෙයි. මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන අපේ සජිත් මන්ත්‍රීතුමා දින ගණන් කරනවා, ජනවාරි මාසය අවසන් වන්නේ කවදාද කියලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔබතුමන්ලා කඩේ යනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
නැහැ. මම කඩේ යන්නේ නැහැ. ඔබතුමාට කඩේ යන්නෙත් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මට දැනුයි තේරුණේ. සජිත් මහත්තයා දින වකවානු ගණන් කරනවා. මොකද, අය වැය නිසා එතුමාගේ බලාපොරොත්තු සඵල වෙනවා. රනිල් මහත්තයා ඇතුළු පිරිවරගේ බලාපොරොත්තු සුන් වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි කොහොමත් බය වෙන්නේ නැහැ. ඉතිහාසයේදීත් අපි ඔබතුමන්ලාට බය වෙලා නැහැ. වර්තමානයේ බය වෙන්නෙත් නැහැ. ඇයි? මේ සජිත් මහත්තයා දන්නවා, ජනවාරි මාසය අවසන් වෙන කොට මේ අය වැයත් එක්ක දේශපාලන ගමන් මාර්ගය වෙනස් වෙනවාය කියා. මේ පාර්ලිමේන්තු විවාදයෙන් පසුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂ නායකයා වෙන්න, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකයා වෙන්න එතුමා දින ගණන් කරනවා. රටේ ජනතාව මේ අය වැය තුළින් නිවැරදි කාල සටහනක් ඔස්සේ ඉදිරියට යන කොට, විපක්ෂයේ කාල සටහන වෙනස් වුණාම ඒ පිළිබඳව රටේ ජනතාව වාගේම, පාර්ලිමේන්තු මැති ඇමතිවරුන්ගේත්, මන්ත්‍රීවරුන්ගේත් නිවැරදි මතවාදයක් බවට ඒක පත් වෙලා තිබෙනවා.

අද ජනතාවගේ කල දවස හොඳ වෙන කොට මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය තවත් දියුණු කරන්න, මේ අය වැයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 200ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේක, රටේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව සඳහා නිවැරදිව මේ අමාත්‍යාංශයට නායකත්වය ලබා දෙන, ඒ වාගේම රටට නායකත්වය ලබා දෙන අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ

මැතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ; මේ රටේ ජනතාව විශ්වාසය තැබූ, ඒ විශ්වාසය රැක ගත්තු මහින්ද චින්තනයේ ප්‍රතිලාභ.

මේ අය වැය ගැන කථා කරනවා වාගේම, 2014 අය වැය තුළින් අපේ ජනාධිපතිතුමා ලබා දුන්නු ප්‍රතිලාභත් මේ වන කොට අපි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය තුළින් ජනතාවට ලබා දී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2014 අය වැයේදී ග්‍රාමීය මාර්ග 1,000ක් සකස් කිරීම ගැන කිව්වා. මේ වන කොට අපි ඒ කටයුතු කරමින් පවතිනවා. ඒ වාගේම දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම, උතුරු අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කිරීම, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කිරීම ආදී මේ සියලු කාරණා සඳහා දායක වන මහාමාර්ග අධිකාරියේ සේවක මහත්ම, මහත්මීන්ගේ වැටුප් හා සුබසාධන කටයුතු සඳහාත් අපි දායක වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒවා නිවැරදිව දකින්න ඕනෑ. අපි මේවා මොන ආකාරයෙන් සුබවාදීව දැක්කත්, සම්ප්‍රදායානුකූලව විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන් ඒ පිළිබඳව විවේචන ඉදිරිපත් කරනවා.

උදේ වරුවේ අපේ නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. එතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා බොහොම හොඳ මන්ත්‍රීතුමෙක් වාගේම හොඳ ව්‍යාපාරිකයෙක්; කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් සතු මහත්මයෙක්. එතුමා පිළිබඳව අපි විවේචන කරන්නේ නැහැ. විනිවිදභාවය හා දූෂණ වංචා පිළිබඳව අපි කථා කරන්නේ නැහැ. ඒවා අපට අදාළ කාරණා නොවෙයි. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඒවා පිළිබඳව නිවැරදි විධියට කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම උතුරු අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීම පිළිබඳවත් එතුමා අදහස් උදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි කටයුතු කරන්නේ අපේ දේශීය ඉංජිනේරුවරුන්ගේ සැලසුම් මතයි කියන එක අපි මෙහිදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ කොන්ත්‍රාත් ලබා දීමේදී ප්‍රමුඛතා මාර්ග වේවා, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මාර්ග වේවා ඒ සියලු දෙයකදීම අදාළ මිල ගණන් කැඳවා තමයි ඒ මාර්ග සකස් කිරීමේ කාර්යභාරය කරන්නේ. එතුමා තවත් කාරණයක් ගැන කිව්වා. ජනාධිපතිතුමා පැමිණෙන කොට පාරවල් හදනවාය කියා කිව්වා. ජනාධිපතිතුමා පැමිණෙන කොට පාරවල් හදනවා වාගේම රටේ ජනතාවගේ ඉල්ලීම් අනුවත් පාරවල් හදනවා. ඒ පාරවල් නිවැරදිව සකස් කිරීමේ ක්‍රියාදාමයක් අප අතර තිබෙනවා. එහෙම කරන කොට සමහර විට නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ වෙනස් වෙනවා. ඒවාට එතුමන්ලාට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අශෝක අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ නැහැ. නමුත් එතුමා සඳහන් කළා, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදි කිරීම සම්බන්ධ වියදම් ගැන. මේ මාර්ගය සකස් කරන්න මීට පෙර ඩොලර් මිලියන 500ක ණයක් අරගෙන තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ ගරු සභාවේදී ඒ පිළිබඳව සඳහන් කළා. හැබැයි ඒ ඩොලර් මිලියන 500ට වෙච්ච දෙයක් නැහැ. ඒක සොයා ගන්න විධියක් නැහැ. තවම ඒ ණය ගෙවනවා. ඒ වාගේම මේ මාර්ගය සකස් කරපු කිලෝ මීටර් 25ක අදාළ ඉදි කිරීම් තුළ, කොන්ක්‍රීට් මාර්ග, පාලම් සහ බෝක්කු ආදී අනිකුත් සියලු කාරණා සම්පූර්ණ කරලා තමයි මේ මාර්ගය සකස් කරන්න පුළුවන් වුණේ. එම නිසා මේ මාර්ගය සකස් කරන කොට වැය වුණු මුදල, ඒ මාර්ගයේ දුර ප්‍රමාණයෙන් බෙදීම සාධාරණ නැහැ. එහි අනිකුත් ඉදි කිරීම් පිළිබඳවත් කථා කරන්න ඕනෑ. එහි සන්නිවේදන කටයුතු ගැනත්, ඒ වාගේම එහි දියුණුභාවය ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නේ නැතුව අධිවේගී මාර්ගය සඳහා වැය වුණු මුදල ගැන කථා කරන්නේත් එතුමන්ලාට ඇති වුණු දේශපාලන පාඩුව නිසායි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපේ අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, මේ මාර්ග සකස් කරන කොට ඒවා නඩත්තු කරන්න ඕනෑය කියන කාරණය. ඒ වාගේම එතුමා කියනවා, පාරවල් උස්සලා හදන කොට සමහර ඉඩකඩම් වතුරෙන් යට වනවාය කියලා. දැන් මෙය එකිනෙකට පරස්පර කාරණයක්. තිබෙන පාර සංවර්ධනය කරන කොට පාර උස්සන්න සිද්ධ වන්නේ, ඒ පාරේ නඩත්තුව සඳහා සහ එහි ආයු කාලය දීර්ඝ කර ගන්නයි. ඒ පාරේ පැවැත්ම සඳහා, ඒ පාරේ ශක්තිමත්භාවය රඳා පැවතීම සඳහා තමයි ඒ පාර උස්සලා හදන්න කටයුතු කරන්නේ. එහෙම කරන එකත් එතුමාට වැරැදියි. හැබැයි නඩත්තු කටයුත්තත් කරන්න ඕනෑලු. නඩත්තු කටයුත්ත දීර්ඝ කාලීනව කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ, පාර ශක්තිමත්ව හැදුවා නම්. පාරේ යට වන තැන් උස්සලා සෑදීම නිසා තමයි ඒ කටයුත්ත සිදු වන්නේ.

එතුමා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය ගැන කිව්වා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග කිලෝමීටර් 600ක පමණ දුර ප්‍රමාණයක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ව්‍යාපෘතිය යටතේත්, ඒ වාගේම දැයට කිරුළ ව්‍යාපෘතිය යටතේත් මේ වන විට සංවර්ධනය කෙරෙමින් පවතිනවා. සමස්ත රටේම ගත්තොත් වැඩිම කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කරන්නේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේය කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම උතුරු අධිවේගී මාර්ගයට 2015 වර්ෂයේ වැය කරන මුදල පිළිබඳව සඳහන් කරලා තිබුණා. 2015 වර්ෂය තුළ කළ හැකි වැඩ කොටසට තමයි ඒ උතුරු අධිවේගී මාර්ගයට ඒ මුදල වෙන් කරලා තිබෙන්නේ කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

අපි සන්තෝෂ වනවා, TNA එකේ පී. අරියනේත්‍රන් මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කාරණා පිළිබඳව. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේ කථාවේදී එතුමා සඳහන් කළා, ද්‍රවිඩ සන්ධානයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා මහ ජනතාවට ලැබෙන ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව කථා කරන්නේ නැහැ, ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න අදහසක් නැහැයි කියලා. අරියනේත්‍රන් මන්ත්‍රීතුමා මේ ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලන්නේ මේ පාරවල් හදා දෙන්න කියලායි. එහෙම ඉල්ලන්න තරම් මානසිකත්වයක් අද ගොඩ නැඟුණාට එදා මේ පාරවල් විතරක් නොවෙයි, මේ රටෙන් භාගයක් වෙනත් ආකාරයකින් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වුණු ඉතිහාසයක් තිබුණා. අද එය වෙනස් කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. එදා මේ පාරවල්වල යන්න බැරි තත්ත්වයන් නිර්මාණය කළේ, තිබුණු පාලම් කඩා දැමීමේ ඒ මතවාදය නිසායි. අද එයට තිත තබා මේ රට එක රටක් බවට පත් කරන්නත්, මේ රටේ උතුරු සහ නැඟෙනහිර ප්‍රදේශවල තිබෙන මාර්ග ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නත් වැඩ පිළිවෙළක් හදා තිබෙනවා.

එතුමා හොඳ පාලමක නමක් සඳහන් කළා. ඒ මන්මුනේ කියන පාලමයි. මන්මුනේ පාලම නැති නිසා වෙනම රාජ්‍යයක් ගොඩ නැඟීමේ මතවාදයට දායක වුණු පිරිසක් තමයි ඒ ප්‍රදේශය නියෝජනය කළේ. අද මන්මුනේ පාලම ඉදි කරලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශයේ ජන ජීවිත යහපත් කරන්න ඒ පාලම දායක වුණා. එම නිසා ඒ මතවාදයට -වෙනත් රාජ්‍යයක් නිර්මාණය කිරීමේ කටයුත්තට- තිතක් තබන්න මහින්ද චින්තනයට හැකියාව ලැබුණා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ හිතවත් පාලිත තෙවරප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා ඉතිහාසයේ අපිත් සමඟ එක මතවාදී දේශපාලනයක් කරලා අද වෙනත් මතවාදී දේශපාලන න්‍යායක ඉන්නවා. අපි ඒ

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

පිළිබඳව විවේචනය කරන්නේ නැහැ. අපි කියන්න ඕනෑ, මේ මාර්ගවල ප්‍රමිතිය සම්බන්ධයෙන් නිවැරැදි ආකාරයෙන් කටයුතු කරනවා වාගේම ප්‍රමිතිය නිවැරැදිව දායක කරන්නත් අපි කටයුතු කර තිබෙන බව. හොරවල - පැලවත්ත මාර්ගය මුලින් සඳහන් කළා වාගේ පහත් බිමක තිබෙන මාර්ගයක්. ඒ වාගේම හොරවල - වැලිපැන්න මාර්ගයත් ඒ ආකාරයෙන් තිබෙන මාර්ගයක්. ගංවතුර උවදුර නිසා එක කොටසක තාර කට්ටය කඩලා ගියා. එය අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා මහජන මුදල් වැය කරන්නේ නැහැ. එය අදාළ කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් කරන්න කටයුතු කළා.

එතුමා සඳහන් කළා, අධිවේගී මාර්ගයේ සිදු වන සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන් නඩු 20ක් දවසකට ගන්නවාය කියලා. එය අමූලික අසත්‍යයක්. මොකද, එතුමාත් මමත් අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වන්නේත් අධිවේගී මාර්ගයෙන් පිට වන්නේත් එකම ස්ථානයෙන්. නීති රීති තකන්නේ නැති, නීති රීතිවලට යටත් වන්නේ නැති සමහර වාහන අධිවේගී මාර්ගයේ පිවිසුම්වලින් ඇතුළු වී ගමන් කරනවා. ඒ වාහන පරීක්ෂා කිරීමේ අයිතිය, බලය ඒ මධ්‍යස්ථානයේ අදාළ පොලිස් ස්ථානයට තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මතවාදයක් හැදුණාම එය යටපත් කරන්න, වෙනස් කරන්න තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඒ වාගේම එතුමා සඳහන් කළ නැබොඩ මාර්ගය අද දේශපාලන මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Minister, please wind up now.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
තත්පරයකින් අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ දේශපාලන ප්‍රශ්නයට දැන් නිවැරැදි උත්තරයක් දීලා ඒ මාර්ගයත් සංවර්ධනය කිරීම මේ වන විට ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ අපේ අමාත්‍යාංශයේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලු දෙනාම බොහොම එකමුතුව කටයුතු කරන බව. ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ කථාවේදී මහා මාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමාගේ නම සඳහන් කළා. ලේකම්තුමා අමාත්‍යාංශයට වැඩ කරන්නේ නැතිව එක්සත් ජාතික පක්ෂයටද වැඩ කරන්න ඕනෑ? මම නියෝජනය කරන කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු දිසාපතිවරයෙක් ඒ කාලයේ හිටපු නායකතුමා එනවා කියලා තමන්ගේ වාහනෙන් ගඩොල් ඇද ගෙන ගියේ. නිලධාරින්ට අද එහෙම බලපෑම් නැහැ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
මේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනා බොහොම නිවැරැදිව මහින්ද චින්තන දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ සඳහා; ඒ වාගේම දේශපාලන ඉලක්කයක් සඳහා මේ යන ගමන් මාර්ගයට සහයෝගය ලබා දෙනවා. ඒ බව අපි මේ මොහොතේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. කවුරු මොනවා කිව්වත්, නොගැලපෙනවා යයි කියමින් කවුරු මොන ආකාරයෙන් එක රේඛාවක ඉඳලා බලය ගන්න හැදුවත් ඉදිරි දශකයෙත් මේ රටේ ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බව කියමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
The Hon. Ravi Karunanayake, please. You have 15 minutes.

[අ.භා. 12.01]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමාට පසුව මට කථා කරන්න ලැබීම සම්බන්ධයෙන් මම සතුටු වෙනවා. එතුමා සිහින ලෝකෙට ගියා, අපි සැබෑ ලෝකෙට ගෙනැල්ලා පෙන්වන්නම් අපි මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ඊට පෙර කියන්න කැමැතියි, ඔබතුමාලාගේ අමාත්‍යාංශය වැඩ කරන අමාත්‍යාංශයක් ලෙස අපි පිළිගන්නවා කියලා. නමුත් අති දූෂිතයි කියලාත් මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට අවශ්‍යයි.

අද "Daily News" පත්තරේ තිබෙනවා, "National Budget - 2015: Start of a New Journey" කියලා. එම පත්තරේම තිබෙනවා, Ministry of Highways, Ports and Shipping කියලා. ඇමතිවරුන් දෙපොළට ඉස්සර වෙලා වරායේ සභාපතිතුමා තමයි එන්නේ. දැන් එතුමා ද වැඩ කටයුතු කරන්න හදන්නේ? ජනතාව නියෝජනය කරන ඇමතිවරුන් වශයෙන් තමුන්නාන්සේලා මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා අය වැයේ සාර්ථකත්වය ගැන කථා කරනවා. මේ පත්තරවල පළ වන ඒවාට සල්ලි දෙන්නේ වරාය අධිකාරියේ සභාපති. මෙන්න මෙහෙම තමයි remote control එකෙන් පාලනය කරන්නේ. ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් ද ඒවා වන්නේ කියලා අද අපි පෙන්වන්නම්.

මේ අවස්ථාවේදී අපි ඉතාමත් ඕනෑකමින් කියන්නේ මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති ආයතන ගැනයි. අහස අපේ කියලා මිහින් ආයතනය කියනවා. මුහුද මගේ කියලා තව එක්කෙනෙක් කියනවා. ඊට පස්සේ ගොඩ බිම වීන්නුන්ගේ කියලා කොණ්ඩේ බැඳපු වීන්නුන් කියනවා. අනේ බොලේ! අනේ දෙවියනේ! අපිට මොනවාද ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ? මෙන්න මේ වගේ තත්ත්වයකට තමයි වැටිලා තිබෙන්නේ. කරුණාකර එදා මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා හදපු වරාය තවත් නැති කරන්න එපා. මේ රටේ ඉතාමත් වැදගත් කේන්ද්‍රස්ථානයක් තමයි වරාය. එදා ලෝකයේ 127 වන ස්ථානයේ තිබුණු වරාය 17 වන ස්ථානයට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඉතින් එය ඉදිරියට ගෙනියන්න. මේ ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා වාගේ අය දක්ෂයි. ඇයි ඔබතුමන්ලා නිහඬව සිටින්නේ? ඔබතුමාට කරන්න පුළුවන්. මෙන්න මේ වගේ වැඩකාරයින්ට මේක දීලා තිබෙන ටිකත් අනා ගන්නවා. අති දූෂිත ආකාරයට තමයි කටයුතු කරන්නේ. ප්‍රශ්න ඇහුවොත් ප්‍රශ්නයට පිටින් උත්තර දෙන්නේ.

අපේ මිත්‍රශීලීම රට තමයි ඉන්දියාව. ඉන්දියාවත් එක්ක සෙල්ලම් කරනවා. මේ වරාය කියන්නේ වැදගත් ස්ථානයක්. මේවා අද චීනයට විකුණලා. ඉන්දියාවේ අපනයනය කරන භාණ්ඩ මෙහේ ගෙනැල්ලා, චීන්නුන්ට අයිති වරායෙන් ඒ කටයුතු කරන්න හදනවා. ඒක කරන්න පුළුවන්ද? ඔක්තෝබර් 27 වන දින "ceylontoday" පත්තරේ තිබෙනවා "India expresses serious concern - China submarine creates chaos" කියලා. මොකක්ද මේ කරන්න හදන්නේ? අපේ තිබෙන ටිකත් නැති කරන්න ද හදන්නේ? මෙන්න මේ නිසා තමයි අද ඉන්දියාව පුදුම

විධියට ලංකාව දෙස බලන්නේ. මේවාට උත්තර දෙන්න අවශ්‍යයි. එදා ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ නායකතුමාගේ ආණ්ඩු කාලය තුළ මම වෙළෙඳ ඇමති වෙලා හිටියා. එතුමා මට නිර්දේශ කළේ කරුණාකරලා - [බාධා කිරීම්] අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාලා වාගේ අය නොවෙයි එදා හිටියේ. එදා හිටියේ දක්ෂයෝ. ඒ වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය තුළ මා කටයුතු කරද්දී අපිට අපේ අගමැතිතුමා නිර්දේශ කළේ කරුණාකර ඉන්දියාවත් එක්ක බොහොම කිට්ටුවෙන් වැඩ කරන්න කියලායි. හවුල් ගිවිසුම් ඇති කරගෙන ඒ තුළින් කටයුතු කරන්න කියලායි කිව්වේ. ඉන්දියාවේ අපනයන කටයුතු මෙහෙට ගෙනැල්ලා කොළඹ වරාය ඉන්දියාවත් සමඟ මාලදිවයිනත් සමඟ කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම් ඔන්න ඔතැන තමයි අපේ සංවර්ධනයේ කේන්ද්‍රස්ථානය වෙන්නේ. එදා වෙළෙඳ ඇමතිව සිටි අබ්දුල්ලා යමීන් මැතිතුමා අද මාලදිවයිනේ ජනාධිපති වෙලා තිබෙනවා. එදා හිටපු ශ්‍රී අරුන් ජයට්ලි අද ඉන්දියාවේ මුදල් ඇමති වෙලා තිබෙනවා. වැඩි කල් යන්නට කලින් ලංකාවෙත් ඔය වෙනස ඇති කරලා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතාගේ නායකත්වය තුළින් ඉන්දියාවත් සමඟ ගිවිසුම් ඇති කරගෙන, මාල දිවයිනත් සමඟ ගිවිසුම් ඇති කරගෙන මේ වරායවල් අපි දියුණු කරනවා. මේ ආකාරයෙන් තමයි අපි රටක් හදන්නේ.

අපි වරාය අධිකාරියේ කටයුතු කරන ආකාරය බලන්න ගියා. අද පඩි ටික ගෙවන්නේ නැතිව, bonus ටික ගෙවන්නේ නැතිව අති දූෂිත තත්ත්වයකට මේ වරාය පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සභාපතිවරු, අධ්‍යක්ෂකවරු තමාලටම බෙදා ගන්න ආකාරය සොයා බලන්න, මේ ආයතනයේ වැඩ කටයුතු අධීක්ෂණය කරන්න අපි ගියා. අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත්, ආර්. යෝගරාජන් මන්ත්‍රීතුමාත්, නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමාත්, මමත් ගිය අවස්ථාවේදී මේ වරාය අධිකාරියේ පුහුණු පාසලේ මොනවාද කළේ?

අපේ ඇමතිතුමන්ලාගේ posters ගහනවා. චීනයෙන් ගෙනාපු ටීවී රථ වාහනවල දමනවා. තිබෙන නොම්මර ඔක්කොම නැති කර අංක රහිත වාහන බවට පත් කරනවා. එදා ඌවට ගිහින් ඒ අහිංසක ජනතාව poster ටික අල්ලාගෙන හිටියේ කොහොම ගිහිල්ලාද? වරායේ තිබෙන වාහනවලින් ගිහිල්ලා. මෙන්න මෙහෙම තමයි මේ අතිදූෂිත ආයතනය ක්‍රියාත්මක වන්නේ. අපි එතැනට ගියේ මේ දූෂිත වැඩ වනවා දැනගෙනයි. මේ දූෂිත ආයතනයේ තිබෙන දේවල් ගවේෂණය කරන්න යනකොට එහේ සිටින 125ක සේවක පිරිස අපිට අඬ ගහලා කිව්වා, "කරුණාකරලා අපිව ආරක්ෂා කර දෙන්න, අපි මෙතැනට එන්නේ බලහත්කාරයෙන්, අපිට කෑම පැකට් 200ක් එවලා තිබෙනවාලු, තේ 400ක් මෙහාට එවනවාලු, අපි අකැමැත්තෙන් මෙතැන ඉන්නවා" කියා. ඔවුන් ජනාධිපතිතුමාගේ ඡායාරූප මෙන්න කියා අපිට පෙන්නුවා. ඔය සිද්ධීන් දැක්කාම බය වුණා. අපි ඇතුළේ දාලා lock කරන්න හැදුවා. අන්තිමට මොකක්ද වුණේ? එතැන දී අපි ගැහුවාය කියා ශ්‍රී ලංකා වරාය නිදහස් සේවක සංගමයේ සභාපති කිව්වා. උසාවියට ගියේ අපේ මන්ත්‍රීවරු හතර දෙනායි. උසාවි ගියාම එතැන දී හෙළිදරව් වුණා, මොනවාද වෙන්නේ කියා. අන්තිමට ගහනවාය කියා කියපු ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ උදවිය එළියේ. අපි උසාවිය ඇතුළේ. මේ වරාය තිබෙන්නේ මේ වාගේ ඡන්ද කටයුතු කරන්නද? මෙන්න මේ නිසා තමයි අද ඩුබායි වරායත්, සිංගප්පූරු වරායත්, මැලේසියාවේ වරායත් දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ. මොකද, මෙහේ තිබෙන දූෂිත බව නිසා, මෙහේ තිබෙන අදක්ෂතාව නිසා, මේ වාගේ වංචා සහගතව -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Azwer, what is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
අභූත චෝදනා කරනවා. Sir, There is a law to prosecute the trespassers. You must be prosecuted. Who gave you permission to enter?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
That is not a point of Order.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
සරත් කුමාර ගුණරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමා වාගේ වැඩ කරන්න පුළුවන් උදවිය සිටිනවා. නමුත් එතුමන්ලා මොනවා කරන්නද? එතුමන්ලාට කිසිම දෙයක් කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. අද clerk කෙනෙකු දමන්න පුළුවන්ද? නමුත් සභාපතිතුමා අද A330වලින් මෙහාට එනවා. කනට පාර ගහපු මන්ත්‍රීවරයා helicopterවලින් මෙතැනට එනවා. මොනවාද, මේ රටේ වෙලා තිබෙන්නේ? ඒගොල්ලන්ගේ මුදල් නම් කමක් නැහැ. අහිංසක ජනතාව බදු වශයෙන් ගෙවන මුදල්වලින් තමයි මේ කටයුතු සිදු වන්නේ කියන කාරණය දුකින් වුණත් කියන්න ඕනෑ.

රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, මේ ආයතනයේ Sri Lanka Port Management and Consultancy Services කියා කොම්පැනියක් තිබෙනවා. අවුරුද්දකට ටොන් 1,100ක් විතර scrap iron ගෙනෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් market එකේ මිල රුපියල් 65,800ක් වනකොට සභාපති නියෝග කරනවා, රුපියල් 17,800ට කාටද විකුණන්නේ කියා. මේ තුළින් සිදු වන අලාභය කොතරම්ද කියනවා නම් කෝටි ගණනක පාඩුවක් සිදු වනවා. මේ තුළින් වරාය සේවකයින්ට ලැබෙන්න තිබෙන ප්‍රතිපාදන නැති වනවා. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ කටයුතු කරනවාය කියා මේ අවස්ථාවේ කිව්වාට ඔබතුමාට ඒවා කරන්න හැකියාවක් නැහැ. මොකද, මේවා නවත්වන්න කියා ඉහළින් නියෝග එනවා. මම දන්නවා, ඔබතුමා බය නැතිව ක්‍රියා කරන ඇමතිවරයෙක් බව. මේ වාගේ ටොන් 1,800ක් පසු ගිය අවුරුද්දේත්, ඊට පෙර අවුරුද්දේ ටොන් 780කුත් විකුණලා තිබෙනවා. කරුණාකර දැන් බලන්න, මොනවාද කරන්න ඕනෑ කියා. Colombo Logistics කොම්පැනියට port එක ඇතුළේ ටෙන්ඩරයක් රහිතව ප්‍රවාහනය කරන්න අවසර දීලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් කරන්නේ මොකක්ද? එතුමන්ලා කිසිම දෙයක් දන්නේ නැහැ.

මේ අවස්ථාවේ දී දකුණු කොළඹ වරාය -Colombo South Harbour- ඉදි කර තිබෙනවා. ඒක චීන කොම්පැනියකට දීලා තිබෙන්නේ. ලංකාවේ කොටසක් චීන කොම්පැනිය අරගෙන තිබෙනවා. අද එය චීන වරායක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේකේ ගහලා තිබෙන ගිවිසුමේ මොනවාද තිබෙන්නේ? ඕනෑ දෙයක් වරාය ඇතුළේ කරන්න පුළුවන්. Freight forwarding activities වාගේම repair කටයුතු කරන්න පුළුවන්. ඒ විතරක් නොවෙයි, containers පවා වරාය ඇතුළේ තියන්න පුළුවන් හැකියාව ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේක JCT එකටවත් බැහැ. වරායේ කොහේවත් නැහැ. චීන කොම්පැනියත් සමඟ අත්සන් කරපු ඒ ගිවිසුමත් කරුණාකර ඇමතිතුමාට පුළුවන් නම් ඉදිරිපත්

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

කරන්න. පාවා දීමක් වෙලා තිබෙනවා නම් ඔන්න ඔතැන තමයි ඒ කටයුත්ත සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. අද ලංකාවේ මේ ව්‍යාපාරයේ නිරතව ඉන්න සියලු දෙනාම ඉතාමත් බයෙන් කථා කරන්නේ. මොකද, චීන අයට ඇවිල්ලා ඕනෑම දෙයක් කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම කොළඹ අක්කර 500ක ඉඩි කරන්න චීන කොම්පැනියකට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. මෙහෙම ඉදිකිරීම් කටයුතු කරන්නේ පුංචි චීන අගනුවරක් ලංකාවේ ඇති කරන්නද? කොළඹ වරාය, හම්බන්තොට වරාය, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ වාගේම කොළඹ අක්කර 500ක් කෙළින්ම මේ චීන උදවියට දෙනකොට චීනකරණයක් නොවෙයිද වන්නේ? Chinese privatization එකක් මේ ඇති වන්නේ. මේවාට උත්තර දෙන්න අවශ්‍යයි. මොනවාද මේ කථා කරන්නේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කරුණාකර අහ ගන්න. ඔබතුමන්ලාට ඕවා ගැන කථා කරන්න කොන්දක් නැහැ. කැබිනට් මණ්ඩලයේ 75 දෙනෙකු පමණ හිටියාට කිසිම දෙයක් කථා කරන්න බැහැ. වරාය අධිකාරියෙන් අපි අහනවා හම්බන්තොට, Sri Lanka Ports Authority Jet-A1 Tank Farm එක ගැන. මේක බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට බලහත්කාරයෙන් දෙන්න හදනවා. මේක ඉදි කළේ වරාය අධිකාරියේ. වරාය අධිකාරියේ ඉදි කළ එකේ ඡායාරූප තිබෙනවා, මේවා කඩා වැටෙනවා, ගිලී යනවා කියා. මේක විවෘත කර මාස 4කට පස්සේ කඩාගෙන වැටෙනවා. මෙන්න මේවා තමයි වෙන්නේ. මම ඔබතුමන්ලාට කියනවා, කරුණාකර මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කර මේක හෙළි කරන්න කියා. ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කියා තිබෙනවා, "අපට මේක භාර ගන්න බැහැ" කියා. මොකද, කඩා වැටිලා තිබෙනවා, තවත් කඩාගෙන වැටෙනවා. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේක අපට දෙන්න එපා, තමන්ට තියාගන්න කියා තිබෙනවා. ඒත් මේක බලහත්කාරයෙන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට විකුණන්න හදනවා. ඇමතිතුමනි, කරුණාකර මේක හෙළිදරව් කරන්න. මෙන්න CD එක මෙතැන තිබෙනවා, මෙන්න වාර්තා මෙතැන තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් පවත්වන්න කියාත් මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම airport එකේ පෙරේදා මොනවාද වුණේ කියා පෙනෙන්න ඇති. අවුරුදු ගණනකට පෙර ත්‍රස්තවාදී කටයුතු නිසා ගුවන් තොටුපළ වැහුවාට පස්සේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ නිදහස් සේවක සංගමය නිසා තමයි පෙරේදා පැය තුනකට ගුවන් තොටුපළ වහන්න පුළුවන් වුණේ. මෙන්න මේක තමයි ඇති වුණේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි අහන්නේ, මේ රටේ ප්‍රධාන කේන්ද්‍රස්ථානයක් වන මෙවැනි ස්ථාන ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමය විසින්ම නැති කරන එක තමයි වෙන්නේ. ඒ අය සටන් කර ඒ විධියට රුපියල් 8,000ක් ගත්ත එක අපි අගය කරනවා. මොකද, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතාගේ නායකත්වය තුළින් රුපියල් 10,000ක් දෙනවා කියා අපි පොරොන්දු වුණා. මේ ප්‍රෝඩාකාරී අය වැය තුළින් රුපියල් 2,800යි හම්බ වුණේ. ඉතිරි රුපියල් 8,000ත් ඔවුන් ලබා ගත්තා. අපි වරාය අධිකාරියේ සේවක මහත්වරුන්ගෙන් අහනවා, ඉතිරි රුපියල් 8,000 ලබා ගන්න තමුන්නාන්සේලාට කොන්දක් නැද්ද කියා. මෙන්න මේක තමයි අපි මේ අවස්ථාවේ පෙන්වන්න හදන්නේ. තමුන්ලාට පුළුවන් වරාය අධිකායේ තිබෙන මුදල් වෙනත් දේවලට පාවිච්චි කරන්න, ඡන්ද කටයුතුවලට පාවිච්චි කරන්න. නමුත් වැඩ කරන අහිංසක සේවක පිරිසට පඩි වැඩි කරන්න බැහැ කියන එකයි මේ අවස්ථාවේ මම මතක් කරන්නේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
සතොස වික්කේ තමුන්නාන්සේලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
කෑ ගහන්න එපා. අපි ඔය පැත්තට එන්නේ නැහැ. ඔය පැත්තේ සිටින උදවිය තමයි මේ පැත්තට එන්නේ. මේ අවස්ථාවේ බොරු ප්‍රචාර යවන්න හදනවා. ඔබතුමන්ලාව පාවිච්චි කර ඒවා එවන්නේ අපේම උදවිය. ඕවට තමයි ඔක්සිජන් ගහන්න හදන්නේ. මතක තියාගන්න, අපි මේ කුමන්ත්‍රණකාරී වැඩ පිළිවෙළවල් හෙළිදරව් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] බලන්න ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය දිහා. රුපියල් කෝටි 3,200ක් අලාභයි. පසු ගිය අවුරුද්දේ අලාභය රුපියල් කෝටි 3,200යි. ඊට පෙර අවුරුද්දේ අලාභය රුපියල් කෝටි 2,980යි. මෙන්න මේ වගේ තමයි අලාභය ඇති කරගෙන යන්නේ. ඊට පස්සේ මොනවාද කරන්නේ? නොවැම්බර් මාසයේ 3වැනි දා 11.27ට මම පිට රට යන අවස්ථාවේදී SriLankan Airlines සමාගමේ planes 16ක් ගුවන් තොටුපළේ තිබුණා. මිහින් ලංකා ආයතනයේ යානාවක් තිබුණා.

ගරු පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමනි, අපට සම්පූර්ණයෙන් ගුවන් යානා 25ක් තිබෙනවා. ඒ 25න් 18ක් 11.25ට අපේ ගුවන් තොටුපළේ තිබුණා. එයින් 4ක් කැඩිලා තිබුණු ඒවා කියා අපට වාර්තා කරනවා. මම දන්නේ නැහැ ඇමතිතුමා, කරුණාකර සොයා බලා කියන්න. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ මම ඉතාම ඕනෑකමින් කියනවා, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ තමයි මෙහෙම සිද්ධ වෙන්නේ. මිහින් ලංකා ආයතනයේ දැනට රුපියල් කෝටි 1,200ක පාඩුවක් තිබෙනවා. සම්පූර්ණයෙන්ම රුපියල් කෝටි 1,300ක ප්‍රාග්ධනයක් ඒකට යොදවා තිබෙනවා. මේ අය වැය තුළින් තවත් රුපියල් කෝටි 200ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මෙතෙක් ඒ ගුවන් යානාවල ගිහිල්ලා තිබෙන ප්‍රමාණය 128,000යි. එක් අයෙකුගෙන් වුණු අලාභය රුපියල් 14,000ක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නම් මොකක්ද මේ කරන්නේ? ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 3,200යි. දැනට මිහින් ලංකා ආයතනයේ අලාභය රුපියල් කෝටි 1,200ක් වෙලා තිබෙනවා. එසේ තිබියදීත් තවත් මුදල් වෙන් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒ සමඟම මේ අලාභය අත් වෙලා තිබෙනවා කියා ගරු ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත් අපට දැනුවත් කරනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තත්ත්පරයක් ගන්න. මොකද, ඊට පස්සේ මට කථා කරන්න අවශ්‍යයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මම ඔබතුමාගෙන් අවස්ථාව ඉල්ලනවා ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකේ සිද්ධ වෙච්ච දෙයක් ගැන කියන්න. ගරු කථානායකතුමාගේ ඉල්ලීමක් උඩ මා ඉන්දියාවේ චන්දිගාර්වල තිබුණු, Commonwealth -[බාධා කිරීම්] Sir, the UL141 of SriLankan Airlines left me stranded -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Order, please! Hon. Ravi Karunanayake, you may continue.[*Interruption]*

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා කියනවා, වැඩි මිල ටෙන්ඩර්වලින් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට රුපියල් ට්‍රිලියනයක පාඩුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා කියා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Lalith Dissanayake, what is your point of Order?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ සභාව තුළ දෙදෙනෙකුට එක වතාවට නැඟිටල කථා කරන්න බැහැ. මෙතැන දෙදෙනෙක් කථා කරනවා, මණ්ඩලේ කවල්. කථා කරන්න දන්නෙත් නැහැ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. - [*Interruption.*] Please allow the Hon. Member to wind up.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මෙන්න මෙහෙම තමයි දැන් කථා කරන්නේ. මේ වාගේ බොරු, වංචා කරන ආණ්ඩුවක අය තමයි කියන්නේ අපි ඔය පැත්තට එනවා කියා.

ඕවා කියන්නේ කොටින්ට හොර සල්ලි දුන්න අලස්ලා වාගේ - [බාධා කිරීම්] "මව්බිම", "ceylontoday" එකෙන් - [බාධා කිරීම්] අපි කියනවා, මෙන්න මේ වාගේ කට්ටියට තමයි ප්‍රශ්න ඇති කරන්නේ කියලා. අපි වැඩිකල් යන්න ඉස්සර වෙලා බොළඳ අය වැය නැති කරලා -[බාධා කිරීමක්] ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් ලංකාව සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරලා, අලුත් ගමනක් යනවා. බලන්න මේ රටේ තිබෙන මහා මාර්ග වෙනුවෙන් වැය කර තිබෙන මුදල්. සැප්තැම්බර් මාසේ 21වැනි දා ඉදිරිපත් කරනවා, මොරටුවේ ඉඳන් පිළියන්දලට කිලෝමීටර 2.6යි-

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Please wind up, Hon. Member.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Just give me half a minute, Sir.

රත්මලානේ ඉඳන් මිරිහානට කිලෝ මීටර් 5.7යි. සම්පූර්ණ වියදම කෝටි 130යි. ඒ එක කිලෝ මීටරයකට මිලියන 66යි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Please wind up. You have already taken two minutes more.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක subcontract දෙනවා චීන කොම්පැනිය ලංකාවේ කොම්පැනියට. ඒකට මිලියන 23ක් යනවා. මෙන්න දූෂණය. අති දූෂිත මේ වාගේ ආණ්ඩුවකට තව දවස් ගණනාවයි තිබෙන්නේ. ඊට පස්සේ මේ හෙණ ගහන විධායක ක්‍රමය අහෝසි කරලා, පිරිසිදු කරලා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ රට සංවර්ධනය කරනවාය කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 12.16]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Minister of Highways, Ports and Shipping)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාට එක උත්තරයක් පමණක් දීලා, ඉතුරු ඒවාට පසුව උත්තර දෙනවා. එතුමා කියනවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුවක් -[බාධා කිරීමක්] අපේ විපක්ෂ නායකතුමා ඇවිත් යනවා. එතුමා හැම දාම එනවා, යනවා. [බාධා කිරීම්] රනිල් වික්‍රමසිංහ නායකතුමාගේ ආණ්ඩුවක් යටතේ තමයි මේ වරායවල්වල ඉතුරු වැඩ ටික කරන්න යන්නේ කියලා රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කෙසේ වෙතත් ලබන අවුරුද්දේ විපක්ෂ නායකතුමා වාර්තාවක් තියනවා. ඒක නම් මට අනිවාර්යයෙන්ම විශ්වාසයි. විපක්ෂ නායකතුමා රටේ සහ ජාත්‍යන්තරව හොඳ වාර්තාවක් තියනවා. එතුමා පක්ෂ නායකයා හැටියට 31වැනි වතාවටත් තමන්ගේ පක්ෂය පරද්ද ගන්නවා. ජනාධිපති අපේක්ෂකයා හැටියට එතුමා පරාද වෙලා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා තුන්වන වතාවටත් මේ රටේ ජනාධිපතිතුමා බවට පත් වනවාය කියන එක බොහොම වග කීමකින් මා කියනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා මිත්‍ර නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. වරායයන් පාඩු ලබනවා; දූෂිතයි කියලා එතුමා නොයෙකුත් දේවල් කිව්වා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරන කොට ඔප්පු කරන්න පුළුවන් කරුණු කාරණා ඇතිව කථා කළ යුතුයි. මොකද, මේ රටේ ජීවත් වන කෝටි දෙකක ජනතාවගෙන් 225 දෙනෙක් තෝරලා තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට එවන්නේ. ඒ එවන අය වග කීමකින් කථා කරනවා නම් ඉතාම ශුභවාදී කියලා මා විශ්වාස කරනවා. මා තමුන්නාන්සේට කියනවා, කොළඹ වරාය අපි ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2013 අවුරුද්දේ අපි රුපියල් මිලියන 36,647ආදායමක් ලබලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කොළඹ වරාය සහ හම්බන්තොට වරාය ලැබූ ලාභයන් සම්බන්ධයෙන් වූ ලේඛනය මම **සභාගත*** කරනවා.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

අපි ලබා ගත් ණයවල වාරික ගෙවලා, සමස්ත වියදමත් අඩු කරලා, කොළඹ වරාය සමඟ තරගකාරිත්වයක් තිබෙන South Asia Gateway Terminals - SAGT - සමාගම එක්කත් තරග කරමින් 2013 දී රුපියල් මිලියන 2,016ක ලාභයක් ලබන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා. මම නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට කියනවා, මේවා බලන්න කියලා. ඔය කථා කරපු දේවල් එක්ක සංසන්දනාත්මකව මේවා බලන්න. ඒ වාගේම 2014 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මාසය වන කොට අපට පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා රුපියල් මිලියන 7,853ක ලාභයක් ලබන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හම්බන්තොට වරාය මේ රටේ මහා ආන්දෝලනාත්මක ප්‍රශ්නයක් බවට පත් කර ගත්තා. හම්බන්තොට වරාය ගැන නොයෙකුත් විවේචන කළා. වරායේ කටයුතු පටන් ගන්න කොට කිව්වා, වළක් භාරනවා කියලා. වරායට වතුර පුරවන කොට කිව්වා, පිහිනුම් තටාකයක් හදනවා කියලා. නැව් කෙසේ වෙතත් ඔරු, බෝට්ටු එන්නෙත් නැහැ කියලා කිව්වා. ඒ විවේචනය කළ සමහර අය දැන් විවේචන නවත්වලා තිබෙනවා. ඒ විවේචන කරන මම අලුතෙන් දැක්ක එක මන්ත්‍රීවරයෙක් තමයි නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අද තමුන්නාන්සේට මේ දත්ත වාර්තා ඉදිරිපත් කරනවා. 2014 වර්ෂයේ මේ මොහොත වන කොට හම්බන්තොට වරායෙන් රුපියල් මිලියන 615ක් ලාභ ලබන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ මේ ගැන තර්ක කරන්න. තමුන්නාන්සේ මේ සම්බන්ධයෙන් අභියෝග කරනවා නම්, මේ දත්ත වැරැදියි කියලා කියනවා නම්, මේ සිටින අපේ නිලධාරින් සාවද්‍ය දේවල් අපට ඉදිරිපත් කරනවා කියනවා නම්, මා ලැහැස්තියි තමුන්නාන්සේත් එක්ක මේ රටේ තිබෙන ඕනෑම වේදිකාවක ඒ ගැන කථා කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
කොළඹට එන නැව් ටික එහේට යැව්වා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
මම ඒකට උත්තර දෙන්නම්. බොහොම හොඳයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
කොළඹට එන නැව් තමයි යැව්වේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
බොහොම හොඳයි. තවත් බෝලයක් දැම්මා මට ගහන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்)
(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran)
ඔබතුමාට-

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
අනේ, ඔන්න ඉතින් චූටි බබා කෑ ගහනවා! ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා තවත් බෝලයක් දැම්මා මට ගහන්න. මේක තමයි ඊළඟ මාතෘකාව. කොළඹට එන නැව් හම්බන්තොටට යවනවා ලු. ඕක මට අනන්ත අප්‍රමාණව රූපවාහිනී විවාදවලදී තමුන්නාන්සේලා කියන දෙයක්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේගේ ප්‍රශ්නයට උත්තරය තමයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි රුහුණු මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර වරාය ප්‍රති අපනයනයට ඉතාම සුදුසු ස්ථානයක් බවට, ආසියාවේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පරිවර්තනය කරලා තිබෙනවා. 2011 වර්ෂයේ අපේ කොළඹ වරායේ වාහන ප්‍රති අපනයනය වාහන 647යි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තුන්සිය හැටපස්දවස පුරා -අවුරුද්දක් ඇතුළත- කොළඹ වරායෙන් ප්‍රති අපනයනය කරලා තිබෙන්නේ වාහන 647යි. මම තමුන්නාන්සේට වගකීමකින් කියනවා, මේ අවුරුදු දෙක ඇතුළත හම්බන්තොට වරායේ වාහන ප්‍රති අපනයනය වාහන 226,323ක් බව. 226,323ක් වාහන ප්‍රති අපනයනය කරන්න මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායට පුළුවන් නම්, කොළඹ වරායෙන් ප්‍රති අපනයනය කරන්නේ වාහන 647ක් නම් නැව් සමාගම්වලට -ඒ ව්‍යාපාරිකයන්ට- මොළේ අමාරුවක් තිබෙනවාද? 2011 තිබුණු ප්‍රමාණය ඇයි මේ එක පාරටම මේ තරමට උඩට යන්නේ? කවුරු හරි කියන දෙයක්, කවුරු හරි දෙන තොරතුරක් අරගෙන කථා කරනවාට වඩා බුද්ධිමත්ව කථා කරන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

තමුන්නාන්සේලා තවත් දෙයක් කියනවා. තමුන්නාන්සේලා කියනවා, කොළඹින් බාන්න තිබෙන වාහනේම හම්බන්තොටින් බාලා හම්බන්තොට සූරියවැය හරහා නැවත කොළඹට ගෙනෙනවා, ඒ නිසා වාහනයක් ලබා ගන්නා අයට, වාහන මේ රටට ආනයනය කරන අයට ලොකු පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හම්බන්තොට වරායේ හා කොළඹ වරායේ එක් වාහනයක් වෙනුවෙන් අය කරන වරාය ගාස්තු සඳහන් ලේඛනයක් මම **සභාගත*** කරනවා.

යම් තැනැත්තකු ගෙනාපු වාහනය දින 14ක් කොළඹ වරාය තුළ ගාල් කරලා තිබුණොත් ඔහු අපට රුපියල් 40,244ක් ගෙවන්න ඕනෑ. රුහුණු මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නම් දින 14කට ඔහු අපට ගෙවන්නේ රුපියල් 8,668යි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේවා සන්සන්දනාත්මකව බලන්න. කොළඹ වරායේ දින 21ක් ගාල් කර තැබුවොත් රුපියල් 73,603ක් ගෙවන්න ඕනෑ. මරුටි කාර් එකක් ගෙනෙන කෙනෙකුට ඒ ආකාරයට රුපියල් 73,603ක් ගෙවන්න සිදු වුණොත්, සල්ලි නැතිව ඒක ගෙවාගන්න බැරි වුණොත් අවසානයේ ඔහුට සිද්ධ වනවා තමන් වියදම් කරපු මුදලත් නැති කර ගන්න. නමුත් අපේ රුහුණු මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ අපි අය කරන්නේ රුපියල් 22,196යි. මෙන්න මේවා තමයි අද විවේචනයට භාජනය වන කාරණා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අපි තමුන්නාන්සේට බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, කොළඹ වරායට ආපු නැව් නැවත මාගම්පුර වරායට යවන්න අවශ්‍යතාවක් අපට නැහැ කියලා. එහෙම අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම් මා තමුන්නාන්සේට කලින් කියපු විධියට 2014 අවුරුද්ද වන කොට කොළඹ වරායෙන් රුපියල් මිලියන 7,853ක් ලාභ ලබන්නත්, 2014 සැප්තැම්බර් මාසය වන කොට මාගම්පුර වරායෙන් රුපියල් මිලියන 615ක් ලාභ ලබන්නත් පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. එසේ ලාභ ලබන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ, අප ළඟ තිබෙන නව ක්‍රමවේද පාවිච්චි කරමින්, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නව දැක්මක් ඇතිව, දේශපාලන ස්ථිරභාවයක් ඇතිව ගන්නා වූ ඍජු තීන්දු මතයි. අද අප ලබන මේ ලාභ සහ සියලු දේ ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් අපට තිබෙනවා කියන එක මම තමුන්නාන්සේට බොහොම වගකීමකින් කියන්න ඕනෑ. මේවා ගැන කියමින් තමයි

***** *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

තමුන්නාන්සේලා අද අපට විවේචන එල්ල කරන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය විෂයය භාර ඇමතිවරයා හැටියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ඇමතිවරුන් දෙපළ හැටියට මමත්, නිර්මල කොතලාවල සහෝදර ඇමතිතුමාත් කටයුතු කරනවා.

විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරායේ අද නෞකා තදබදයක් ඇති වෙලා තිබෙන බව කියන්න කැමැතියි. සමහර අවස්ථාවලදී වාහන රැගෙන එන නෞකාවලට අවශ්‍ය පරිදි දින ලබා දෙන්නට නොහැකි වීම නිසා ඒවා දින 14ක්, 15ක් ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ අමුතු විධියට හිනා වෙන්නේ නැතිව එහි ගිහින් බලන්න. දවසක එන්න අපිත් එක්ක යන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඒ වරාය දැන් කාටද අයිති?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
හම්බන්තොට වරායද? හම්බන්තොට වරාය අයිති මේ රටේ ජනතාවට. ඒක මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාටවත්, එහෙම නැත්නම් රෝහිත අබේගුණවර්ධනටවත් නොවෙයි අයිති. හම්බන්තොට, මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ සම්පූර්ණ අයිතිය ශ්‍රී ලංකා රජය සතුයි කියන එක තමුන්නාන්සේට බොහොම වගකීමකින් යුතුව මා කියනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අහගන්න. හම්බන්තොට වරායේ එක බිම් අහලක් වෙනත් කාට හරි අයිතියි කියලා ඔප්පු කළොත් රෝහිත අබේගුණවර්ධන මේ ඇමතිකමෙන් අස්වෙනවාය කියලා තමුන්නාන්සේට අභියෝග කරනවා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ ඔප්පු කරන්න. තමුන්නාන්සේ එය ඔප්පු කර පෙන්නුවොත් මම මගේ ඇමතිකමෙන් අස්වෙනවා. නැත්නම් තමුන්නාන්සේ අස්වෙනවා කියලා අභියෝගය භාර ගන්න. [බාධා කිරීමක්] ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු හම්බන්තොට වරාය -

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
China Merchants එක්ක ගිවිසුමක් ගැහුවේ නැද්ද?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
China Merchants? අනේ! මන්ත්‍රීතුමා, තමුන්නාන්සේ ගෙයක් හදනවා නම් ඒ ගේ හදන්නේ තමුන්නාන්සේද? තමුන්නාන්සේ ඒ ගේ හදනවාද? ගේ හදන්න දෙන්නේ කොන්ත්‍රාත්කාරයෙකුට. [බාධා කිරීමක්] දැන් චීන මාෆියාවක් වෙලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්] ඔහොම ඉන්න, ඔහොම ඉන්න, කියලා දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඒක හරි. මොකද, එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි, අපියි අතර ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩු කරපු කාලයේ සහ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ආණ්ඩු කරන කාලයයි අතර ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා. ඒ වෙනස මොකක්ද දන්නවාද? ඒ වෙනස තමයි, හැම දාමත් මේ රටේ දේපොළ විකුණපු ආණ්ඩුව තමයි යූඑන්පී ආණ්ඩුව. මේ රටේ විකුණපු රාජ්‍ය ආයතන ටික ඉතිහාසයේ ලැයිස්තුගත කර තිබෙනවා. මේ රටේ රාජ්‍ය ආයතන ඇවර කරලා, තමන්ගේ හෙන්චයියලාට දුන්නා. සෙවණගල සීනි කම්හලත් දුන්නා. ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි ටික තවම බේරා ගන්න බැහැ. තමුන්නාන්සේලාගේ පරම්පරාවේ අය විකුණපු දේවල්වලට තමයි අද තවමත් අපට ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මා වගකීමෙන් කියනවා, 2005 අවුරුද්දේ ඉඳලා මේ වනතුරු මේ රටේ එක බිම් අහලක්, එක රාජ්‍ය ආයතනයක් විකුණපු නැති එකම ආණ්ඩුව මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව බව. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මැතක් වන තුරුම, මේ ජනාධිපතිතුමා පත් වන තුරුම අපට සුද්දා හදලා දීපු වරාය තමයි අපි පාවිච්චි කළේ. අපට වරායකට තිබුණේ එච්චරයි. සුද්දා හදලා දීපු වරායේ දෝණිය කිලෝ මීටර් 14යි. එක නැවකට විතරයි ඒකට ඇතුළු වෙන්න පුළුවන්කම තිබුණේ. ඒක තියාගෙන එක්සත් ජාතික පක්ෂය අවුරුදු 17ක් ආණ්ඩු කෙරුවා. අඩුම ගණනේ අර දියකඩනය තව කිලෝ මීටරයක් එහාට ගෙන යන්න පුළුවන් වුණාද? දිය කඩනය තව කිලෝමීටරයක් එහාට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] 2005 දී මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රට භාර ගන්නකොට, මේ රටේ ආනයන අපනයන කටයුතු කරන්න තිබුණේ එක වරායයි; එක ගුවන් තොටුපොළයි. ඒ ගුවන් තොටුපොළේත් කිසිම පහසුකමක් තිබුණේ නැහැ. එහෙමයි මේ රටේ ඉතිහාසය තිබුණේ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Order, please! Does the House agree to give three minutes to the Hon. Minister to finish his speech?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
මට විනාඩි පහක් දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

කෑ ගහන මේ මන්ත්‍රීතුමාට මා අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් ඔය තිබෙන විස්තර ටිකත් අරගෙන ඇවිල්ලා පෞද්ගලික මාධ්‍ය නාලිකාවක සම්මුඛ සාකච්ඡාවක මාත් එක්ක වාඩිගන්න කියලා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
හම්බන්තොට වරායේ ගලක් නැහැයි කියලා කිව්වේත් ඔබතුමා නේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
ගල් තිබෙන්නේ හම්බන්තොට නොවෙයි. ගල් තිබෙන්නේ සිරිකොතේ. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Niroshan Perera, please do not disturb the Hon. Minister. He is going to wind up now. Hon. Minister, please try to conclude.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 දී මේ රට භාර ගන්නකොට තිබුණේ පාරවල් හැදුණේ නැති රටක්. එක වරායකින් ආනයන අපනයන කටයුතු කරපු රටක්. ගුවන් තොටුපොළට බහින කොට වැසිකිළි, කැසිකිළි ගඳ ගහපු ගුවන් තොටුපොළක් තිබුණු රටක්. ත්‍රස්තවාදයෙන් වෙළුණු රටක්; මිනී මැරෙන රටක්; රටේ භූමියෙන් තුනෙන් එකක් අපට අයිති නැති රටක්; රටේ මුහුදෙන් අපට තුනෙන් දෙකක් අයිති නැති රටක්. ඒ රට තමයි අද මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා වරායවල් එකක් වෙනුවට වරායවල් හයක් හදලා, සංවර්ධනය කරලා තිබෙන්නේ. එදා කටුනායකට ගහන කොට අපේ ගුවන් යානා බාන්න තැනක් නැතිව චෙන්නායිවලට ගෙනිහිල්ලායි නැවැත්තුවේ. නමුත් දැන් මත්තල ගුවන් තොටුපොළක් හදලා දීලා තිබෙනවා. අධිවේගී මාර්ග සමඟ රට සංවර්ධනය කරලා තිබෙනවා. එවැනි රටක් අපට බිහි කරලා දුන්නේ වෙන කවුරුවත් නොවෙයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාය කියන එක බොහොම වග කීමකින් කියනවා. අද ඒ ගමන තමයි අපි යන්නේ. අද අපි ඒ ගමන යන කොට විපක්ෂය විවේචන කරනවා.

දැන් ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා විවේචනයක් කළා. මොකක්ද විවේචනය? මුලින්ම පටන් ගත්තා මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගෙන්. මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ දවස්වල කොහොමත් රෑට නින්ද යන්නේ නැහැ. සමහර අයට එක පාරටම රෑ 12.00ට විතර ඇහැරෙනවා "චීනා, චීනා, චීනා" කියාගෙන. ආපහු රෑ 1.00ට විතර ඇහැරෙනවා, "රාජපක්ෂ රාජපක්ෂ" කියාගෙන. හරියට මහසෝනා ගැහුවාම ඇහැරෙනවා වාගේ. ඊට පස්සේ රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා රෑ 2.00ට විතර "වික්‍රම සභාපති, වික්‍රම සභාපති" කියාගෙන ඇහැරෙනවා. ඇයි මේ? ගම්වලින් ආපු, ගමක හැදුණු වැඩ කරන, දක්ෂ, තරුණ කෙනෙකුට ඒ පුටුවේ වාඩි වෙන්න බැහැ කියලා හිතනවා. එදා වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුවේ කැබිනට් එකේ කවුද වාඩි ගත්තේ? ගරු වාසුදේව නානායක්කාර අපේ ඇමතිතුමනි, එදා සුද්දෙක් වාඩි කරගෙන, සුද්දාගෙන් අහලා තමයි කැබිනට් එකේ තීන්දු ගත්තේ. අය වැය හැදුවේ සුද්දෝ ගෙනැල්ලායි. අපි එහෙම තීන්දු ගන්නේ නැහැ. අපි ගම්වල ඉන්න දක්ෂයන්ට ඉහළ පුටු ලබා දීලා, ඔවුන්ට පාලනයේ වගකීම භාර දීලා තිබෙනවා. අපි එහෙමයි කරගෙන යන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර අපේ ඇමතිතුමනි, ඊයේ පෙරේදා ඉඳලා අලුත් විලාසිතාවක් හොයා ගෙන දැන් මේ ගොල්ලන් යනවා, ආයතන බලන්න. මෙතුමන්ලා සත්තු වත්තත් බලන්න ගිහින් තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] මෙතුමන්ලා පසු ගිය දා වරාය අධිකාරියේ පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ අපි දේශපාලන කටයුතු කරනවා කියලා, ඒක බලන්න ගිහිල්ලා තිබුණා. මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? වෘත්තීය සමිතියක් තිබෙනවා අපේ. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් වෘත්තීය සමිතිය තිබෙනවා. ඒ වෘත්තීය සමිතියේ සභාපතිවරයා මම. මා වග කීමකින් කියනවා. ඇමතිවරයාත් මම, සභාපතිවරයාත් මම. වෘත්තීය සමිතිය ආරක්ෂා කරගෙන අපි ගමනක් යනවා. ඒ වෘත්තීය සමිතිය අපෙන් ඉල්ලුවා, "ගරු අමතිතුමනි, අපේ වෘත්තීය සමිතියේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න බිම් කැබැල්ලක් දෙන්න" කියලා. අපි ඒ බිම් කැබැල්ල වරායේ තිබෙන නීති රෙගුලාසි අනුව ඔවුන්ට බදු දුන්නා. රටේ අනෙකුත් ආයතනවලට බදු දෙන්න පුළුවන් නම් වෘත්තීය සමිතියකටත් බදු දෙන්න පුළුවන්. මැතිවරණ කොමසාරිස්වරයා පිළිඅරගෙන තිබෙනවා, වෘත්තීය සමිතිවලට දේශපාලන අයිතිවාසිකමක් තිබෙනවා කියලා. අපි ඔවුන්ට ඉඩම දුන්නා. එතැන ජනාධිපතිතුමාගේ photos තිබෙනවා. ඒක වෘත්තීය සමිතියක අයිතිවාසිකම. එතැන ඇමතිවරුන්ගේ photos තිබෙනවා. ඒක අපේ අයිතිවාසිකමක්. ඕනෑම කෙනකුගේ photos ගහලා තිබෙනවා. වරාය ඇතුළේ තිබෙනවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය. වරාය ඇතුළේ තිබෙනවා, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වෘත්තීය සමිතිය. අපි වරාය භූමිය ඇතුළේ ඒවාට ඉඩ දීලායි තිබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලන් විජේවීර මහත්තයාගේ photo එක ගහගෙන ඉන්නවා; රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ photo එක ගහගෙන ඉන්නවා. ඒකට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒක වෘත්තීය සමිතිවල අයිතිවාසිකම. මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? මෙතුමන්ලා අයුතු විධියට එතැනට ඇතුළු වුණා. අද ඒ සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයේ නඩුවක් තිබෙනවා. හෙට අනිද්දා මේ ගොල්ලන්ට කවුරු හරි ඇවිල්ලා කිව්වොත්, "ගෙදරක නෝනයි මහත්තයයි තරහා වෙලා. තරහා වෙලා තිබෙන්නේ මහත්තයාගෙන් නෝනාට දරුවෙක් නැති නිසා" කියලා, මේ ගොල්ලන් රිංගන්න යනවා ඒ ගෙදරට. "ඇයි, ළමයෙක් හැදෙන්නේ නැත්තේ?" කියලා අහන්න ඒ ගෙදරට රිංගන්න ගිහිල්ලා මේ ගොල්ලන් අයුතු ඇතුළු වීමට හසු වෙනවා. ඒ තරමට මේ ගොල්ලන්ට ඔළුව නැහැ දැන්. ඔළුව නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයට නැව් සංස්ථාව ඇතුළත් කරලා නැහැ කියලා පණිවිඩයක් එව්වා. ඒකට ඇතුළත් කරන්නේ නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඇයි ඒ? නැව් සංස්ථාව අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන සමාගමක්. ඒ සමාගම වැය ශීර්ෂයට ඇතුළත් කරන්න ඕනෑ නැහැ. අපි නැව් ගන්නවා; නැවත අපි ඒ ණය ගෙවනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වග කීමකින් කියනවා, අපි අභියෝගය භාර ගන්න ලැහැස්ති බව. අපි මේ අමාත්‍යාංශ හැම එකකින්ම වැඩ කරලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය අපට වැදි බණ කියන්න ඕනෑ නැහැ. මේ රටේ ජනතාව ජනවාරි මාසය වන කොට ගන්න ඕනෑ තීන්දුව ගන්නවා. ඒ අනුව මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නැවත මේ රටේ ජනාධිපති කරන වගකීම භාර ගන්නවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The Vote will be taken at the end of the day. The Sitting is suspended till 1.00 p.m.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා. 1.00 ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

වැය ශීර්ෂ අංක119 -විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හා ශීර්ෂ 115 ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය; විවාදය ආරම්භ කිරීම - ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා.

119 වන ශීර්ෂය.- විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 204,050,000

தலைப்பு 119.- மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 204,050,000

HEAD 119.- MINISTER OF POWER AND ENERGY
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 204,050,000

115 වන ශීර්ෂය.- ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 139,450,000

தலைப்பு 115. - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 139,450,000

HEAD#115.- MINISTER OF PETROLEUM INDUSTRIES

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 139,450,000

[අ.භා. 1.00]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, "2015 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින එනම්, 2014.11.07 වන සිකුරාදා පස් වරුවේ සිට විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ දෙක සහ ඒ යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 119 සහ 115 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අය වැයක් ගේන්නේ හරියටම වසරකට සැලසුම් හදලායි කියන එක අප දන්නවා. මේ අය වැය ගැන කියද්දී අප දිගටම කිව්වා, මේක තනිකරම ඉදිරි ජනාධිපතිවරණය බලා ගෙන ඉදිරිපත් කළ සුන්දර පොරොන්දු පත්‍රයක් විතරයි කියා. මේ පෙන් වූ සංඛ්‍යා ලේඛන පිළිගත නොහැකි ඒවා බව අප දිගටම ප්‍රකාශ කළා. දෙවන වර කියැවීමේ විවාදය අවසන් වෙනකොට ම වාගේ රජයේ සමස්ත වියදම රුපියල් කෝටි 35,600කින් ද, ණය ගැනීමේ සීමාව රුපියල් කෝටි 44,000කින් වැඩි කිරීමට සංශෝධන ගෙනා හැටි අපි පසු ගිය සතියේ දැක්කා. සංඛ්‍යා ලේඛන පිළිගත නොහැකි බවත් අපි කිව්වා. අය වැය පරතරය වැඩි වෙනවා; ගිනි පොලී ණය තව ගන්න සිදු වෙනවා කියන කාරණය දෙවන වර විවාදයේදී අපේ පැත්තෙන් කරුණු පෙන්වද්දී අපි කිව්වා. දැන් මේ විධියට බලනකොට සියලුම භාණ්ඩ හා සේවා මිල ගණන් තව තවත් ඉහළට යන බව මේ සංශෝධනවලිනුත් අපේ රටේ ජනතාවට පැහැදිලි වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රටේ සියලුම ජනතාවට එක ලෙස බලපාන අතිශයින් වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන විවාදය ආරම්භ කරමින් කථාව පවත්වන්නට ලැබීම ගැන මා එක පැත්තකින් සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තව පැත්තකින් මේ කතා කරන අමාත්‍යාංශ දෙක පිළිබඳව කල්පනා කරනකොට මෑත කාලයේ දූෂිත ගනුදෙනුවලින් කප් ගහපු, ඒ නිසාම ජනතාව තෙලෙන් බැදලා, විදුලි බිලෙන් කරන්ට් වද්දලා තිබෙන මොහොතකයි අපට මේ අමාත්‍යාංශ දෙක ගැන අද කථා කරන්නට වෙලා තිබෙන්නේ. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයයි, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයයි හරියට ගහයි - පොත්තයි වාගෙයි. හරියට අපේ ගරු ඇමතිතුමායි, ඇමතිතුමියයි එක ළඟ ආසන දෙකේ ඉන්නවා වාගේ මේ අමාත්‍යාංශ දෙකත් එකටම බැඳිච්ච එකක් හැටියට තමයි අපි දකින්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට ලැබුණු සීමිත කාලය තුළ මා විදුලිබල අමාත්‍යාංශය ගැන ටිකක් කථා කළ යුතුව තිබෙනවා. මේ රටේ ප්‍රථම ජලවිදුලි බලාගාරය වන ලක්ෂපාන විදුලි බලාගාරය එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් යටතේ හදලා, සර් ජෝන් කොතලාවල අපේ අගමැතිතුමා තමයි අපේ රටේ ප්‍රථම විදුලි බුබුල එදා පත්තු කළේ. එතැන් පටන් වර්ෂ 1977 ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙලා, වසර තිහකින් නිම කිරීමට තිබුණු මහවැලිය කඩිනම් සංවර්ධන ව්‍යාපාරයක් හැටියට හඳුනාගෙන අවුරුදු හයකින් නිම කර පෙන්වන්නට සමත් වුණා. කොත්මලේ, වික්ටෝරියා, රන්දෙනිගල, රන්ටැඹේ වැනි මහා ජලාශ ඇති කළ පක්ෂය හැටියට අප අද විදුලි බලය ගැන කථා කරන්නේත් මහත් අභිමානයකින් යුතුවයි.

අපට මතකයි, 1977 වර්ෂයේදී යූඇන්පී ආණ්ඩුව බලයට එනකොට ගමේ මිනිහාට ගමට විදුලිය කියන එක සිහිනයක් වෙලායි තිබුණේ. අප බලයට එනකොට සියයට පහකට වඩා රට තුළ විදුලිය තිබුණේ නැහැ. නමුත් මහවැලිය හදලා, ජලාශ හදලා, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවලින් ණය අරගෙන ගමට විදුලිය ගෙනිච්චා. දුප්පත් ගම්මාන ඇතුළටත් ට්‍රාන්ස්ෆෝමර් සවි කරලා , විදුලි රැහැන් ඇදලා , දුප්පත් පැල්පතේත් බල්බ් එක පත්තු වන පරිවර්තනයක් මේ රටේ ඇති කරන්න එදා 1977 ආණ්ඩුවට පුළුවන් වුණා.

අපේ පක්ෂය මේ රටේ වැඩිම ජලාශ සංඛ්‍යාවක් හදපු පක්ෂයක්. එදා අපේ ආණ්ඩුවෙන් ජලාශ ඉදි කරලා ජාතියට දායාද කළේ, අද තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව වාගේ ගිනි පොලියට ණය අරගෙනවත්, බාල කොමිස් ව්‍යාපෘති ලෙසටවත් නොවෙයි. [බාධා කිරීම්] මට විනාඩි 25යි තිබෙන්නේ. මහා බ්‍රිතාන්‍යයෙන්, ස්වීඩනයෙන්, ජර්මනියෙන් වාගේ රටවලින් අපේ ආණ්ඩුවට ලැබුණු ප්‍රදානයන් හැටියට තමයි අපි ඒවා ඉදි කරන්න කටයුතු කළේ. ඉතාම අඩු, සියයට එකේ, සියයට දශම ගණනේ සහන පොලී මත තමයි ඒවා ඉදි කරන්න අපි ආධාර ගත්තේ. අදටත් මේවා හරියට පවත්වා ගෙන යනවා. මේ තරම් දූෂණයෙන් හෝ විදුලි බිල මේ තත්ත්වයෙන් හෝ පාලනය කර ගන්නේ, ඒ හදපු ඒවා නිසායි කියන එකත් අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් තමුන්නාන්සේලා 2005 වර්ෂයේ සිට විටින් විට අසීමිතව විදුලි බිල ඉහළ දැමූ හැටි අප දැක්කා. ආසියාවේ වැඩිම විදුලි බිල ගෙවන රට බවට අපේ රට පත් කළා. පසු ගිය කාලයේ නියඟය පෙන්වලා අපට කිව්වා, "නියඟය නිසා අපට සිද්ධ වෙනවා, තාවකාලිකව ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවක් විදුලි බිලට එකතු කරන්න" කියලා. හැබැයි මෙච්චර වැහැලත්, ජලාශ පිරිලා, ඉතිරිලා ගිහිල්ලත් ඒ ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුව තවම ඉවත් නොකර "තාවකාලිකව" කියන එක අද විදුලි බිලට ස්ථිර ගාස්තුවක් බවට තමුන්නාන්සේලා පත් කරලා තිබෙනවා.

අපි දැක්කා, ඌව ඡන්දයට බයේ දින දෙක, තුනක් තියෙද්දී සියයට 25කින් -සොච්චමකින්- විදුලි බිල අඩු කරලා මහා ලොකුවට තමුන්නාන්සේලාගේ මැති ඇමතිවරු පම්පෝරි ගහන හැටි. හරියට වෙනත් රජයකින් වැඩි කරපු එකක් මේ රජය විසින් අඩු කළා වාගේ තමයි ජනතාවට පෙන්වන්න හැදුවේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් ඒ අඩු කරපු සියයට 25ත් ගෘහස්ථ පාරිභෝගිකයන්ට තමයි අඩු කරලා තිබෙන්නේ. කාණ්ඩ පහකින් ඒක වෙන් කරලා තමයි අඩු කරලා තිබෙන්නේ. එක කාණ්ඩයක් ඒකක 0 සිට 30 දක්වා. අනෙක් කාණ්ඩය ඒකක 31 සිට 60 දක්වා. ඊ ළඟ කාණ්ඩය 61 සිට ගණනය නොකර unit 0 සිටම 60න් ඉහළට ගණනය කරන්නේ.

1977 ඇති වුණ දැවැන්ත පරිවර්තනයත් එක්ක විදුලි බල්බ් කිහිපයක්, රූපවාහිනියක්, විදුලි කේතලයක්, විදුලි ඉස්ත්‍රික්කයක්, ගුවන් විදුලියක්, ශීතකරණයක් යන මේවා ගෙවල්වල

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

සාමාන්‍යයෙන් එදිනෙදා පරිභෝජනය කරන දේවල් අතරට එකතු වුණු ඒවා. මේ ගෙවල් ඔක්කෝම සාමාන්‍යයෙන් unit 60 පන්නනවා. මේ අපභ්‍රංස සියයට විසිපහේ අඩු වීමේ ක්‍රමවේදය තුළ යුනිට් 60ට සියයට 25ක් අඩු වුණාම රුපියල් 280යි, බිල. හැබැයි, එක unit එකක් වෙනස් වෙලා unit 61 වුණු ගමන් රුපියල් 571ක් ගෙවන්න වෙනවා. ඒ වාගේම unit 90 අයට සියයට 25 අඩු වුණාම රුපියල් 861යි, බිල. එක unit එකක් වෙනස් වෙලා unit 91 වෙච්ච කෙනාට රුපියල් 1,278ක් ගෙවන්න වෙනවා. මෙන්න මේ විෂමතාවන් පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න මා කැමැතියි. ඒ වාගේම විදුලි බිලට එකතු කරන ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවේ ගසා කෑම වහාම ඉවත් කරලා ජනතාවට ඒ සහනය විදුලි බිලෙන් ලබා දීම තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ යුතුකමක් කියලා අපි මතක් කරනවා.

පසු ගිය ඡන්දයට අඩු කරපු සොච්චම්, ඇස් බැන්දුම් අඩු කිරීම ජනතාව දකින්නේ, හරියට වසර පුරාම ජනතාවට වැඩි මිලට මොනවා හරි විකුණලා සිංහල අවුරුදු කාලයට, නත්තල් කාලයට "අවුරුදු සේල්", "නත්තල් සේල්" කියලා සොච්චමක් අඩු කරලා, sale board එකේ දානවා වාගේයි. අන්න ඒ වාගේ තමයි මේ අඩු කිරීමත් අද ජනතාව දකින්නේ. තමුන්නාන්සේලා දිගටම අසීමිතව වැඩි කරලා, ජනතාව ගසා කාලා, ගසා කාලා සොච්චමකින් අඩු කරලා තමයි දැන් මේ පම්පෝරි ගහන්නේ.

විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ දිගටම කෙරවලපිටිය යුගදනවි බලාගාරය, නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය, ඉහළ කොත්මලේ ජල විදුලි බලාගාරය කියන මේවා ආරම්භ කරන කොට ඉතාම සුන්දර කතන්දර කියපු හැටි අපට මතක් වෙනවා. ඒ කතන්දර අද ඇස් ඉදිරිපිටම තනි කර "ටොම් පච" බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, ජනතාව දකිනවා. අපට මතකයි, කෙරවලපිටියේ යුගදනවි බලාගාරය වැඩ කරන ජනතාවගේ සේවා අර්ථ සාධක අරමුදල් මිලියන දහස් ගණන් යොදවලා ආරම්භ කරන කොට කොහොමද කිව්වේ කියලා. විදුලි ඒකක සියයක් නිෂ්පාදනය කරන කොට තවත් ඒකක සියයක් ඉබේටම හැදෙන බව අපට කිව්වා. ඒ නිසා මින් ඉදිරියට විදුලි බිල වැඩි වෙන්නේ නැතුව අඩු කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේද ගැන කථා පැවැත්වූවා.

ඊළඟට අපට මේ කාරණය හොඳට මතකයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ආසියාවේම කප් ගහපු බාල, කොමිස් බලාගාරය - නොරොච්චෝලේ බලාගාරය- 24 වතාවකට වැඩිය අක්‍රිය වුණා කියලා ඇමතිතුමියම පාර්ලිමේන්තුවේ කිව්වා. ඒක හදන කොට කොහොමද කිව්වේ? මේකෙන් මෙගා වොට් 900ක් හදන බවත්, ඒ නිසා ලංකාවේ විදුලි පාරිභෝගිකයන්ට ලාභයට විදුලිය දෙන්න පුළුවන් වෙන හැටිත්, අල්ලපු ඉන්දියාවටත් විදුලිය විකුණලා ලාභ ලබන හැටි ගැනත් පළමුවැනි අදියර විවෘත කරන දවසේ කියපු හැටි අපට මතකයි.

මා ළඟ තිබෙනවා, ඒක විවෘත කරපු දවසට පහු වැනි දා පත්තරේ. හිටපු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා කරපු ප්‍රකාශයේ සඳහන් වෙනවා, "ගල් අඟුරු විදුලි ඒකකයක් රුපියල් අටයි, ශත හතරකට ලබන ජනවාරියේ සිට ජාතික පද්ධතියට" කියලා. රුපියල් අටයි ශත හතරට විදුලිය දෙන හැටි ගැනයි කිව්වේ. අද ගල් අඟුරු විදුලි ඒකකයක් රුපියල් කීයක් වෙනවාද කියන එක අපට කල්පනා කරන්න වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය හදන විට කිව්වේ ඒකකයක් රුපියල් හයට අඩුවෙන් නිෂ්පාදනය කරනවාය කියලායි. නොරොච්චෝලේ, කෙරවලපිටිය, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාර විදුලිබල පද්ධතියට එකතු වුණාම විදුලි ගාස්තු වැඩි වීමට තිත තියනවා කියලා කිව්වා; විදුලිය විසන්දි වීම් සම්පූර්ණයෙන් නතර වෙනවා කිව්වා; ඕනෑම නියඟයකට අපිට ඔරොත්තු දෙන්න පුළුවන් කිව්වා. නමුත් අද වන විට මේ සේරම ක්‍රියාත්මක කරලාත් තවමත් ආසියාවේ වැඩිම විදුලි ගාස්තු ගෙවන රට බවට අපේ රට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුව සියයට විශාල ගණනකින් විදුලි ගාස්තු වැඩි කරලා, සියයට විසිපහකින් අඩු කරලා මහා ලොකුවට අඩු කළා කියලා පෙන්වන්න හැදුවත්, විදුලිබල මණ්ඩලයේ දූෂණ නිසා අද ජනතාවට විදුලි ගාස්තුවෙන් බැට කන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. දැන් යුගදනවි බලාගාරය දොළොස් වතාවකට වැඩිය අක්‍රිය වුණා. විටෙක බාල තෙල් නිසා; විටෙක කාර්මික දෝෂ නිසා; තවත් විටෙක වේලාවට තෙල් නොලැබීම නිසා.

මීට සති දෙකකට ඉස්සෙල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අහපු ප්‍රශ්නයකට ඇමතිතුමියගේ පිළිතුරු කථාවේදී පිළිගත්තා නොරොච්චෝලේ බලාගාරය දැනට 24 වතාවකට වැඩිය අක්‍රිය වූ බව. මේ සේරම අක්‍රිය වීම තුළ විදුලිබල මණ්ඩලය පෞද්ගලික බලාගාරවලින් විදුලි ඒකකයක් රුපියල් 35ට 40 වාගේ මිලකට ගැනීම් සිදු වෙනවා.

චීනයෙන් ගිනි පොලියට ණය අරගෙන ජනතාවට විදුලි ඒකකයක් රුපියල් අටට, දහයට දෙනවා කිව්වාට, අද පෞද්ගලික බලාගාරවලින් මේවා මිලට ගන්න හැටි අපි දකිනවා. හැබැයි විදුලිබල මණ්ඩලයට සම්බන්ධ ඉහළ නිලධාරීන් මේ පෞද්ගලික බලාගාරවල වැජඹෙන හැටිත්, මේ දූෂිත ගනුදෙනු සිදු වන හැටිත් අද අපට වාර්තා වෙනවා.

ඉන්දියාවේ ජෙයලලිතා මහ ඇමතිවරිය කෝටි ගණනක මුදල් ගනුදෙනුවලට - වංචාවලට - හසු වෙලා ඇයට මුහුණ දෙන්නට සිදු වූ දේවල් වාර්තා වෙච්ච හැටි අපි දැක්කා. මේ පත්තරවල ඒවා පළ වී තිබුණේ කොහොමද? "ජෙයලලිතා හිරේ. අවුරුදු හතරයි. දඩය ඉන්දිය රුපියල් කෝටි 100යි. මහ ඇමතිකමින් දොට්ට. අවුරුදු 10ක් යනතුරු ඡන්දයකට එන්න බැහැ." වත්කම් ගැන කියපුවා තිබෙනවා. ඒවා කියවන්න මට වේලාව නැහැ. අවාසනාවට දැන් ඉන්දියාවේ එහෙම වුණත් ලංකාවේ එහෙම වෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලි ගාස්තු වැඩි වීම දැන් ජනතාවට පුදුමයක් නොවෙයි. හිටපු ඇමතිතුමාගේ කාලයේදී කෝටි 150ක බාල ගල් අඟුරු ගනුදෙනුවක් සිදු වුණු හැටි සහ ඒකෙන් වුණ පාඩුව ගැන ගරු ඇමතිතුමිය ඊයේ පෙරේදා පාර්ලිමේන්තුවේදී කරපු ප්‍රකාශයකින් හෙළි වුණා. ජාතික හෙළ උරුමය "විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය අහෝසි කරන්න, නැත්නම්, රජයට පාඩමක් උගන්වනවා" කියලා කියන තුරු ඒ ගනුදෙනුවේ පාඩුව ගැන ඇමතිතුමියට මතක් වුණේ නැහැ. හැබැයි 2013 අප්‍රේල් 10 වෙනිදා මාධ්‍ය විසින් හෙළි කරනවා අපි දැක්කා, "නොරොච්චෝලේ බලාගාරයට වැඩි මිලට ගල් අඟුරු අරන් රජයට කෝටි 200ක පාඩුවක්" කියලා. හරි නම් මේකට පියවර ගත යුතුව තිබුණේ එදා. එදා තමයි මේ පරීක්ෂණ CID එකට බාර දෙන්න තිබුණේ. එදා මාධ්‍යයට කරුණු කියන්න තිබුණා. අද වෙනතුරු මෙච්චර ලොකු දූෂිත ගනුදෙනුවක් සිද්ධ වෙලාත් CID එකටවත්, අල්ලස් හෝ දූෂණ විමර්ශන කොමිසමටවත් මේ පිළිබඳව පැමිණිල්ලක්වත් ලැබිලා නැති බව පොලිස් මාධ්‍ය ප්‍රකාශකවරයා ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් ඇමතිතුමිය කියනවා, "මම මේක දූෂිත ගනුදෙනුවක් යැයි පවසන්නේ නැහැ" කියලා. නමුත් චම්පික ඇමතිතුමා පසු දිනම මේ ගැන මාධ්‍යයට කථා කළා. මා ළඟ තිබෙනවා, එතුමා පුවත්පත්වලට කියාපු දේවල්. "පවිත්‍රාගේ

ගල් අඟුරු චෝදනාවට චම්පිකගෙන් පිළිතුරු - මම එපා කියද්දීත් ගල් අඟුරු ගත්තේ නීතිපති උපදෙස් මත. මම සභාපතිව ඔහුගේ තනතුරෙන් ඉවත් කළා. පසුව මාව අයින් කළා. සභාපතිව නැවත ගත්තා. මමත් හිටියේ මේවා ගැන කියන්න බැරුව. ප්‍රශ්නය ඇද්දාට පවිත්‍රාට ස්තුතියි." මෙන්න මේ ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ හිටපු අමාත්‍යවරයා කරන ප්‍රකාශය. දැන් මේක තමයි, ආණ්ඩුවේ දූෂණ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය. දූෂණය හෙළි කළාම සභාපති ගෙදර අරිනවා. පරීක්ෂණය ආරම්භ කරලා දින හයකින් ඇමතිතුමාගේ ඇමතිකමට තට්ටු වෙනවා. ඇමතිතුමා ඉවත් වෙනවා; සභාපති ඇතුළට එනවා. මෑතකදී සිද්ධ වුණු සිද්ධියක් ගැන අපි දන්නවා. තානාපතිවරයෙක් ගුටි කනවා. පස්සේ ගුටි කාපු තානාපතිවරයා ගෙදර යවනවා. මැර මන්ත්‍රීවරයා විදේශ අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂක මන්ත්‍රීකමේම දිගටම වැජඹෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිබල මණ්ඩලයේ අධික සේවක හිඟය පිරිමහන්නය කියමින් ලංකාව පුරාම මන්ත්‍රී චිට් එකෙන් හාරදහස් ගණනක් විතර මිනිස් බල සේවා සැපයුම - manpower - හරහා බඳවා ගෙන තිබෙනවා. මේ අය ස්ථිර කරලා නැහැ. මේ පිරිස අයත් වුණේ දේශපාලන හිතවත්කම මත අටවා ගත්තු පෞද්ගලික සමාගමකට. විදුලිබල මණ්ඩලය මේ ගොල්ලන්ගේ සේවය ලබා ගන්නේ සොච්චම් වැටුපකටයි. මණ්ඩලය වැටුප් දෙන්නේ අර පුද්ගලික ආයතනයටයි. ඒ නිසා අර ලබා දුන් වැටුප් වැඩි වීමවත් මේ පිරිසට තවම ලැබිලා නැහැ. අඩු ගණනේ අවම කම්කරු නීති-රීති යටතේවත් මේ අයිතිවාසිකම් ඒ අයට ලැබිලා නැහැ. කරුණාකරලා මේ manpower companiesවල පිරිසවත් ශ්‍රම සූරා කෑමෙන් නතර කර ගැනීමට කටයුතු කරලා ඔවුන්ට සාධාරණය ඉටු කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මට ලැබී තිබෙන වෙලාව සීමිත නිසා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන මා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වැනි වැදගත් අමාත්‍යාංශයක තත්ත්වය ගැන කථා කරන කොට අද කියන වංචා ගැන පමණක් නොවෙයි - හිටපු ඇමතියි, වර්තමාන ඇමතිතුමියයි කරන ප්‍රකාශ ගැන පමණක් නොවෙයි - අපට දැන ගන්නට ලැබෙන්නේ. අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා පත්තරයකට කරපු ප්‍රකාශයකුත් මම දැක්කා. මගේ ළඟ මෙන්න තිබෙනවා, "ඉරු දින" පත්තරය. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කියන්නේ මොකක්ද? "ඇමතිනියගේ ස්වාමිපුරුෂයා තමයි විදුලිබල නියෝජ්‍ය ඇමති" කියලා ජනතාව පත් කරපු පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා පත්තරයට කියනවා. ඒ පත්තරයේ කියලා තිබෙන්නේ මොනවාද? "විදුලිබල ඇමතිනිය අමාත්‍යාංශයේ කිසිම දෙයක් මට දැනුම් දෙන්නේ නැහැ. ඇත්තටම එතුමියගේ ස්වාමි පුරුෂයා තමයි අද විදුලිබල නියෝජ්‍ය ඇමති." මෙන්න මේ වාගේ ප්‍රකාශ තමයි, අද විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කරන්නේ. මේවා ගැන අපට මේ වෙලාවේ කථා නොකර බැහැ.

ඊළඟට, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය ගැනත් ටිකක් කථා කරන්න මා කැමතියි. අද ලෝකයේ ඉන්ධන මිල අඩු වීමේ වාසිය අපට ලැබෙන්නේ නැහැ. දිගටම ලෝකයේ ඉන්ධන මිල අඩු වේ ගෙන අඩු වේ ගෙන ගියා. හැබැයි, ඒ වාසිය අපේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙන්න ආණ්ඩුව අසමත් වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ ඉන්ධන මිල වැඩි වන කොටත් වැඩි කරන, ලෝකයේ ඉන්ධන මිල අඩු වන කොටත් වැඩි කරන එකම රජය තමුන්නාන්සේලාගේ රජය හැටියට අද ජනතාව දකිනවා. දූෂිත ගනුදෙනුවලින්, බාල ගනුදෙනුවලින්, අකාර්යක්ෂම පාලනයෙන් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව දිගටම වාර්තා තබා තිබෙනවා. මේ ගසා කෑම අද පාරිභෝගික ජනතාව පිට පටවා තිබෙනවා. ඉන්ධන මිල අසීමිතව වැඩි කරලා බදු පිට බදු පැටවීම තුළ සකලවිධ භාණ්ඩ හා සේවා මිල ගණන් අද වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ගිනි පෙට්ටියේ සිට මිනී පෙට්ටිය දක්වා -ආදාහනාගාරය දක්වා - මේක බලපානවා. අපි මේවා ගැන නොයෙක් අවස්ථාවලදී කියන විට තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, UNP එක නිකම් ආණ්ඩුව අපහසුතාවට පත් කරන්න බොරු ගොතලා කියනවා කියලා. ඒ නිසා මම අද ඛනිජ තෙල් ගැන කථා කරන කොට අපි කියපු ඒවාට වඩා කැබිනට් මණ්ඩලයේම වාඩි වී සිටින ප්‍රබල ඇමතිවරයෙකුගේම ප්‍රකාශ උපුටා දක්වන්න කැමැතියි.

පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිවරයා අදත් කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්. එතුමා මේ විෂයයන් පිළිබඳව දැනුමක් තිබෙන ඇමතිවරයෙක්. මේ දේවල් අපි කිව්වා නම් කියයි, "නොදැන කියනවා, මොනවාද මේ කියන්නේ? බොරු කියනවා." කියලා. අපි කිව්වා නම්, ඔය කතන්දර තමයි අපට කියන්නේ. අගෝස්තු මාසයේ එතුමා කියනවා, "පෙට්‍රල් ලීටරයක් ගේන්නේ රුපියල් 97ට. හැබැයි, ලීටරයක් දෙන්නේ රුපියල් 162ට. සංස්ථාව පාඩු ලබන්නේ කොහොමද? බිලියන 105ක් යන්නේ කාගේ අතටද?" කියලා. මේ දේවල් කියන්නේ කවුද? UNP එකද? අපිද? විෂය ගැන නොදන්නා කෙනෙක්ද? කැබිනට් මණ්ඩලයේම වාඩි වන කැබිනට් සගයෙක් තමුන්නාන්සේලාට දැක ගන්න පත්තරවලට ඒ විධියට කියලා තිබෙනවා.

ඊළඟට අපි අහනවා, අද රුපියල් 97ක් පමණ වන පෙට්‍රල් ලීටරය තමුන්නාන්සේලා විකුණන්නේ කීයටද කියලා. "සංස්ථාව පාඩු ලබන්නේ කෙසේද, බිලියන 105ක් යන්නේ කොහොමද?" කියලා එතුමා ඇහුවා වාගේ අපි අහන්නේ මේකයි. අද වෙන කොට ලෝක වෙළඳ පොළේ බොර තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් 80යි. පෙට්‍රල් බැරල් එකක මිල ඩොලර් 191යි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එහෙම බැලුවාම පෙට්‍රල් ලීටරයක් වරායෙන් නිදහස් කරන කොට අද වෙන්නේ රුපියල් 78යි. ඌවේ මැතිවරණයට හයේ රුපියල් පහකින් පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල අඩු කළාට වරායෙන් එළියට එන විට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් 78යි. හැබැයි, මිනිස්සුන්ට පෙට්‍රල් ලීටරයක් ගන්න වෙන්නේ රුපියල් 157ට. පෙට්‍රල් ලීටරයකින් රුපියල් 59ක්ම ගසා කන හැටි ඒකෙන්ම අපට පැහැදිලි වනවා. එහෙම නම්, මේ ගණන් අනුව රුපියල් බිලියන 115කට වැඩි මුදලක් යන්නේ කොතැනටද කියලා අපි අහනවා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අද ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි කියන රාජ්‍ය බැංකු දෙකට පමණක් රුපියල් බිලියන 420කට වැඩිය ණයයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)
ඒක වැරදියි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
එහෙම නම්, ගරු ඇමතිතුමා ඒක නිවැරදි කරන්න. ණය නැහැයි කියලාද ඔබතුමා කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] හරි, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් බිලියන අනූ ගණනක පාඩුවක් ලබනවා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ජනතාවගෙන් මෙපමණ ගසා කාලාත් කොයි තරම් බංකොලොත්ද කියනවා නම්, ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන්ගෙන් සංස්ථාව ඉන්ධන මිලට ගන්නේ ගිනි පොලියට. එනම්, සියයට 6, සියයට 8 පොලියට තමයි, අද ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තෙල් මිලට ගන්නේ. විවෘත ටෙන්ඩර් නැතිවත් තෙල් මිලදී ගැනීම අද විලාසිතාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, you have two more minutes.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට විනාඩි තුනක් දෙන්න. නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා මට විනාඩි දෙකක් දෙනවා කිව්වා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Nalin Bandara Jayamaha do you agree?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Yes, Sir.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ටෙන්ඩර් නැතිව තෙල් මිලට ගැනීම අද විලාසිතාවක් වෙලා තිබෙනවා. තෙල් සංස්ථාව සිංගප්පූරුවේ "යුනිපෙක්" සහ "ස්විස්" කියන සමාගම් දෙකට සියයට හයේ පොලියට පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් මාස හයක් සැපයීමේ කොන්ත්‍රාත් එකක් දැනටම ලබා දීලා තිබෙනවා. අර බාල තෙල් ගෙන්වපු "ඉනොක්" සමාගමට සහ "චයිනා පෙට්රෝලියම්" සමාගමට වැඩිපුර සියයට දෙකේ පොලියක් මත වසරකට වැඩි කාලයකට ඉන්ධන සැපයීමට කිසිම ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව ලබා දීලා තිබෙනවා. මේවා අත යට ගනුදෙනු. මේ සමාගම්වල පැටිකිරිය අප පසු ගිය කාලවල දිගටම දැක තියෙද්දි තමයි මේ කොන්ත්‍රාත් මේ සමාගම්වලට දීලා තිබෙන්නේ. තෙල් සංස්ථාව මේවාට යොදවන්නේ ජනතාවගේ මුදල් බව අප අමතක නොකළ යුතුයි. තෙල් සංස්ථාවට වසර 53ක කීර්තිමත් ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. වර්තමාන ආණ්ඩුව සමයේ තිබෙන මේ වාගේ දූෂිත ගනුදෙනු එම ඉතිහාසයේම තිබුණේ නැහැ කියන එක අද කවුරුත් දන්නා කථාවක්.

2012 දී බාල ඩීසල් ගෙන්වීම පිළිබඳ වාර්තාව අද වන තුරු එළියට ඇවිත් නැහැ. මේ දූෂිත ඉන්ධන ගනුදෙනු නිසා කෝටි ගණනින් ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අප කලින් මේ ගැන කියන විට අපට කිව්වා, එහෙම ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්න වෙලා නැහැ, බොරු කියන්න එපාය කියලා. හැබැයි, විගණන වාර්තාව අද අපට පැහැදිලිව පෙන්වා තිබෙනවා, ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවපු හැටි. රුපියල් තිස්අටකෝටි හැත්තෑපන්ලක්ෂයක් පාඩුයි, ගනුදෙනු දූෂිතයි, ඩොලර් ලක්ෂ ගණනින් නැව්වලට ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවලා තිබෙනවා කියලා විගණන වාර්තාවේ තිබෙනවා. අදත් ඔබතුමන්ලා කියයි මේවා නැහැයි කියලා. ඊළඟ අවුරුද්දේත් අපට විගණන වාර්තාව පෙන්වලා කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබෙයි. නැව්වලට ඩොලර් ලක්ෂ 16කට වැඩිය ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල්වලින් ලක්ෂ 2,000කට වැඩිය ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වාගේ ටෙන්ඩර් නැතිව හොරට කෙරෙන ගනුදෙනු නිසා අද මේ පාඩුව විඳින්න වෙලා තිබෙනවා. මේ නිසා තමයි රුපියල් 78ක් වන පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 157ට ගන්නත්, රුපියල් 76ක් වන ඩීසල් ලීටරය රුපියල් 117ට ගන්නත්, රුපියල් 65ට ලබා දිය හැකි භූමිතෙල් රුපියල් 86ට ගන්නත් අපේ රටේ අහිංසක මිනිසුන්ට අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

2014 මැයි මාසයේ 28වැනි දා බොර තෙල් බෝයාවේ නළය පිපිරුණා. අප මේක ගැන වෙනම විවාදයක් කළා. වසර තුනක වගකීම් කාලයක් තියෙද්දි තමයි, මේ "මනුලි" කියන සමාගමෙන් ගෙනා බාල නළය පුපුරලා ගියේ. එතකොට ඇමතිතුමා මොකක්ද කිව්වේ? අලුත් නළයක් මාසයක් තුළදී දමනවා කිව්වා; වන්දි අය කර ගන්න හැටි අපට කිව්වා; අදාළ සමාගමට එරෙහිව නඩු දමනවා කියලා කිව්වා. මාස හයක් ගිහින් තිබෙනවා, තවමත් අලුතින් නළ දමපු හැටි අපට දකින්න නැහැ. අදටත් තිබෙන්නේ යූඑන්පී ආණ්ඩුව කාලයේ ගෙනාපු බ්‍රිස්ටන් නළය තමයි. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි ගරු ඇමතිතුමනි. නළ දමන්න වෙන්නේ අපේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා තමයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඔබතුමා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
නළ දමලා නැහැ නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ලෙහෙසිම උත්තරය අප අසත්‍ය කියනවා කියන එක තමයි. දන්නේ නැතිව කියනවා. හැබැයි, ඊට පස්සේ විගණන වාර්තාවේ ඒ ගැන කියන කොට කටඋත්තර නැහැ. නළය දමලා නැහැ නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒක නේ කියන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ලෙහෙසිම උත්තරය අප අසත්‍ය කියනවා කියන එකයි. හැබැයි, තවම තිබෙන්නේ අර පරණ නළයමයි. ඇත්ත කථාව ඒකයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
මේ පිළිබඳව තිබුණු විවාදයේදීත් මම ඒ ගැන කිව්වා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඔබතුමා කියලා තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත් වෙලා තිබෙන්නේ එහෙමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් තෙල් සංස්ථාව තාර නිපදවන්නේ නැහැ. පිරිපහදුවේ දැන් තාර නිපදවෙන්නේ නැහැ. සංස්ථාව තාර ගෙන්වන්නෙත් නැහැ. අද සමාගමක් හරහා වැඩි මිලට තාර ගෙනැත් සොච්චමක් අඩු කරලා ජනතාව රවටනවා. මුළු රටටම කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය බෙදා හැරීමේදී අංක එකට හිටියේ තෙල් සංස්ථාවයි. අද ඒක පල්ලම් බැහැලා, මුළු රටටම කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය බෙදන්න සංස්ථාව සතුව තිබෙන්නේ ලොරි දෙකක් විතරයි. ඒ වුණාට සංස්ථාවේ වැඩ බලන සභාපතිවරයාට තවත් සුඛෝපභෝගී නිල රථයක් ගැනීම සඳහා රුපියල් එක්කෝටි හතළිස්නවලක්ෂයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
තව විනාඩියකින් අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. මට තව කාලය ලැබෙනවා. ඒත් විනාඩියක් ඇති.

මේ අය වැය ගැන නොයෙක් කතන්දර කියනවා. මේක ලංකා ඉතිහාසයේ හොඳම අය වැය හැටියට තමයි ජනාධිපතිවරණය

පෙනී පෙනී මෙතුමන්ලා කථා කරන්නේ. හැබැයි, තවමත් එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇති කරපු පිරිපහදුව විතරයි තිබෙන්නේ. ඒ පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්නවත්, අවුරුදු ගණනකට කලින් ජනාධිපතිවරු ගිහින් පම්පෝරි ගහලා මුල්ගල් තියපු පිරිපහදුව හදන්නවත් තවම පියවරක් ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. පිරිපහදුව වෙනුවෙන් එක සත පහක් වෙන් කරන්නත් බැරි වෙලා තිබෙනවා.

2007 දී ෆවුසි මැතිතුමා ඛනිජ තෙල් හා ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන කොට, නිලධාරින්ට ලක්ෂ ගණන් පඩි ගෙවලා නළ ව්‍යාපෘතිය පටන් ගත්තා. නමුත් 2007 වසරේ සිට තවම බැරි වෙලා තිබෙනවා නළ ටික එළා ගන්න.

ඊළඟට, රුපියල් කෝටි පණස් ගණනක පමණ ධීවර සහනාධාර වංචාවක් ගැන වාර්තා වුණා. ඉහළ නිලධාරින් කිව්වා, අපි මේ ගැන වාර්තා කරනවා, මේ ගැන පරීක්ෂණ පවත්වනවා කියලා. මේ ආයතනවල සිදු වුණු කෝටි ගණනක දූෂණ පිළිබඳව අද වන තුරු ගත්ත පියවර මොනවාද, අදාළ නිලධාරින්ට දුන්නු දඬුවම් මොනවාද කියලා අපි අහන්නට කැමැතියි. බාල පෙට්‍රල්, බාල ඩීසල් ගෙනා සමාගම්වලින් අලාභය අය කර ගන්නවා කියලා කිව්වාට ඒවා අය කර ගත්තේත් නැහැ. ඒ ආයතන blacklist කරන්නවත් තවම බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒවා සමඟ තවමත් ගනුදෙනු කරන ආකාරය අපට දකින්නට තිබෙනවා.

ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය සහ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය දූෂණවලින් පිරිලා තිබුණත් හොඳ ඇමතිවරුන් දෙපොළක් සිටීම ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. දෙදෙනාම දැන උගත් ඇමතිවරු, ඒ වාගේම නීතිඥවරුන්. දෙදෙනාටම හොඳ පසු බිමක් තිබෙනවා. එම නිසා ඔබ දෙපොළ මේ වංචා නැති කිරීමට පුළුවන් තරම් උනන්දුවෙන් ක්‍රියා කරලා, ඉදිරියේදීවත් රටේ ගෞරවයට පාත්‍ර වෙන ඇමතිවරු බවට පත් වෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විදුලිබල මණ්ඩලය අද විදුලි බිල වැඩි කරලා ජනතාව ගසා කනවා. විදුලි බිලෙන් සියයට 25ක සොච්චමක් අඩු කරලා ඡන්ද බලාගෙන එක එක සෙල්ලම් දානවා. අපි කියනවා, අවසන් වරට විශාල වශයෙන් වැඩි කරන විට තිබුණු විදුලි බිල, ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවත් ඉවත් කරලා ජනතාවට ලබා දෙන්න ක්‍රියා කරන්න කියලා.

අපි ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවට කියනවා, අද ලෝකයේ අසීමිතව තෙල් මිල බැහැලා තිබෙන නිසා කරුණාකරලා මේවායේ වාසිය ජනතාවට දෙන්න ක්‍රියා කරන්න කියලා.

මම දැක්කා චම්පික රණවක ඇමතිතුමා අද කියලා තිබෙනවා, "කැසිනෝකරුවන්, මාධ්‍ය ලොක්කන් ගල් අඟුරු ගේන්න මැදිහත් වුණේ ඇයි? තවත් කරුණු ඉදිරියට කියනවා" කියලා. මෙහෙම කියන්නේ අපි නොවෙයි. මේ කියන්නේ කැබිනට් මණ්ඩලයේම ඉන්න ඇමතිවරයෙක්. අදටත් කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්. ඒ නිසා කරුණාකර මේ අමාත්‍යාංශ දෙකේ තිබෙන දූෂණ නතර කරලා ජනතාවට සහන දීමට ක්‍රියා කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මට වැඩිපුර කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමාටත්, නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමාටත්, නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාටත් කෘතවේදිත්වය පළ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Premalal Jayasekara. You have 15 minutes.

[අ.භා. 1.29]

ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர - மின்வலு, எரிசக்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. H.L.Premalal Jayasekara - Deputy Minister of Power and Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේදී අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා, එතුමාගේ කථාවේදී අසත්‍ය කරුණු රාශියක් කිව්වා. මම ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. මේ ආණ්ඩුව වැඩක් කරන්න පුළුවන් ආණ්ඩුවක්. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ඉතාමත්ම ශක්තිමත්ව කටයුතු කරමින් මුළු රටම එළිය කරනවා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අපට ඒ අවස්ථාව ලබා දී තිබෙන බව මම පැහැදිලිව මතක් කළ යුතුයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව ආරම්භයේදීම කිව්වා නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරයේ විදුලි ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්න වැය වන්නේ රුපියල් 7.41ක් කියලා. ඒ වාගේම ඉහළ කොත්මලේ ජලවිදුලි බලාගාරයේ තමයි විදුලි ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්නේ රුපියල් 2.69කට කියලා කිව්වා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ කථාව ආරම්භ කරන අවස්ථාවේදීම මට තේරුණා අද රටේ තිබෙන තත්ත්වය ගැන නොවෙයි කියන්නේ කියලා. තමුන්නාන්සේලා හැම වෙලාවේම බලන්නේ ආණ්ඩුවට මඩ ගහලා, ආණ්ඩුව විවේචනය කරලා, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මඩ ගහලා ආණ්ඩු බලය ගන්න පුළුවන්ද කියලායි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ඔය කියපුවා නොවෙයි තිබෙන්නේ. මගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කළේ නැහැ. මගේ කථාවට විනාඩි 15ක පමණ කාලයක් තිබෙන්නේ. මට කරුණු ගණනාවක් කියන්න තිබෙන නිසා මගේ කථාව වේගවත්ව කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද රටේ වර්තමානය දෙස බලද්දී මිනිසාට අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් ලෙස විදුලි බලය හඳුන්වන්න පුළුවන්. අපට ආඩම්බරයෙන් කියන්නට පුළුවන් ඒ අවශ්‍යතාව ජනතාව වෙනුවෙන් සපුරන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙන බව.

අපේ සම්පතක් වන දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය වඩාත් කාර්යක්ෂම ලෙස කරගෙන යාමේදී විදුලිබල අවශ්‍යතාව තදින්ම දැනෙන බවත් මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කළ යුතුයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ශීඝ්‍රයෙන් සංවර්ධනය වන ද්විතීයික පාසල් සහ ළමා මිතුරු පාසල් නව ලෝකයට ගැළපෙන පරිදි දියුණු වන විට එයට ශක්තිය සපයන්නේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයයි. අපි දන්නවා මේ වන විට ගම්බද පාසල් ගණනාවකට මේ තුළින් විදුලිය ලබා දී ඇති බව. ඇත එපිට පිටිසර දුෂ්කර ගම්මානවල පාසලක යම් කටයුත්තකට විදුලි අවශ්‍යතාවක් ඇති වුණොත් ඒ සඳහා විදුලිය ලබා ගැනීමට සිදු වුණේ අසල්වැසි නිවසකින්. නමුත් අද අපට ඒ ගම්වල පාසල් සියල්ලටම විදුලිය සපයන්නට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ආසියාවේ වඩාත් ඉහළ මට්ටමකයි, අපේ රටේ ජනතාවගේ නිරෝගීමත් භාවය පවතින්නේ. ශල්‍යාගාර ක්‍රියාත්මක කිරීම, ඖෂධ ආරක්ෂාව හා දෛනික කටයුතු සඳහා විදුලිබලය දායක වීම තුළින් අපේ රටේ සෞඛ්‍ය සේවාව ඉහළට ගෙන ඒමට අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

[ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා]

මේ වන විට ලංකාවේ ආශ්වර්යවත් ගමන් මඟෙහි වැදගත් සන්ධිස්ථානයක් වෙලා තිබෙන අධිවේගී මාර්ග පාලනය කිරීමටත්, අපේ රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ නායකත්වය යටතේ නගර අලංකරණයටත් විදුලිබලයෙන් සැපයෙන්නේ යෝධ ශක්තියක්. පසු ගිය කාලයේ කුණු ගොඩක් බවට පත් වෙලා තිබුණු කොළඹ නගරය අද ඉතාමත් අලංකාර විධියට නිර්මාණශීලීව දියුණු කරන්න කටයුතු කරනකොට, විදුලිබල මණ්ඩලය මඟින් ඒ කණු විතැන් කිරීම කරනවා. ඒ විධියට ඉතාමත්ම පිළිවෙළකට නගර සැලසුම් සකස් කර, නගර අලංකරණ වැඩසටහන සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙනවාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. වරායන්, ගුවන් තොටුපොළවල්, අහස උසට ගොඩනැඟිලි ඉදි වෙනවා. මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ මෑතකදී චීන ජනාධිපතිතුමා ඇවිත් අක්කර 500ක පමණ භූමි භාගයක විශාල නගරයක් ඉදි කරන්න මුල් ගල තැබුවා. ඒ නගරය ඉදි කිරීමේදී ඒ සියල්ලටම විදුලිය සැපයීම සඳහා අපට සුවිශේෂී වූ කාර්ය භාරයක් තිබෙනවා. අපි මේ වන විට ඒ කාර්ය භාරය සඳහාත් සූදානමින් සිටිනවාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

දරුවන් සමඟ සතුටින් ජීවත් වන පවුලකින් සමන්විත ගෙදරකට විදුලි බලය ලැබුණාම එහි වැඩ කඩිනම්ව කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ වාගේම අවට කර්මාන්ත ස්ථානගත වෙනවා. ග්‍රාමීය හා නාගරික ප්‍රදේශ දියුණු තත්ත්වයට පත් වෙන්න විදුලි බලය මඟින් සිදු වන දායකත්වය අසීමිතයි කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

විදුලියේ වැදගත්කම ගැන මම මෙපමණ කථා කරන්න හේතුව මේකයි. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව ආරම්භ කළ වෙලාවේ ඉඳලා අපේ ආණ්ඩුවට, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට, ඛනිජ තෙල් අමාත්‍යාංශයට පහර ගහපු එක තමයි කළේ. ඉතින්, මෙහි ඇත්තම තත්ත්වය මේකයි. පසු ගිය කාලයේ අපේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා කට ඇරියොත් උගුර ලේ රහ වන තෙක් මේවා ගැන කෑ ගහනවා. පාරක් හැදුවොත් පාර කන්නද කියා අහනවා. විදුලිය ලබා දුන්නොත් විදුලිය කන්නද අහනවා. අද අපට මේ රටේ පරිපාලන අංශය, රටේ ආර්ථිකය දියුණු කරන අංශ මේ සියල්ලම දියුණු කරන්න වැඩ රාශියකට විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හරහා දායකත්වය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

අද අපි සියයට 100ක් විදුලිය ලබා දී ගෙන යන මොහොතේ මේ ආණ්ඩුව වෙනස් කරන්න තමුන්නාන්සේලා හිතා ගෙන හිටියාට ඒක කිසිසේත්ම වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපිත් සමඟ එකතු වෙලා කටයුතු කරන්නය කියා මම මේ අවස්ථාවේදී තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිය බෙදා හැරීම ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ නායකයා හැටියට බලයට පත් වෙනකොට සියයට 73ක පමණ ප්‍රමාණයකට තමයි විදුලිය තිබුණේ. ඒ කියන්නේ පාරිභෝගිකයන් සංඛ්‍යාව වශයෙන් ගත්තොත් මිලියන 3.3යි. නමුත් අද අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා, එය මිලියන 5.3ක් දක්වා ඉහළට ගෙන යන්න. තමුන්නාන්සේලාම මෙතැනදී කල්පනා කර බලන්න, 1969 තමයි ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ආරම්භ වුණේ. මෙතරම් කාලයක් ගිහිල්ලාත් තමුන්නාන්සේලා ලක්ෂ 33කට විදුලිය දෙනකොට, 2005 සිට 2014 මේ වන විට ලක්ෂ 20කට වැඩිපුර විදුලිය සපයන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, ත්‍රස්තවාදයෙන් මුදා ගෙන මේ රට එක්සේසත් කරද්දී, උතුර, නැඟෙනහිර ප්‍රදේශ සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලා පාරවල්, පාලම්, ගොඩනැඟිලි, විදුලිබල ට්‍රාන්ස්ෆෝමර්, සම්ප්‍රේෂණ ස්ථාන, පාරිභෝගික මධ්‍යස්ථාන සියල්ල විනාශ වෙලා තිබුණාය කියලා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත හා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන මත නැඟෙනහිර නවෝදය, උතුරු වසන්තය වැඩසටහන්වලට සමගාමීව මුළු උතුරටත්, නැඟෙනහිරටත් විදුලිය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. විශේෂයෙන්ම කිලෝමීටර 67ක් දුර වූ වව්නියා, කිලිනොච්චි සිට චුන්නාකම් දක්වා උපපොළවල් ඉදි කර ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට එක් කිරීමේ යෝධ වැඩ පිළිවෙළක් 2011 දී ආරම්භ කර, මේ වන විට ඒවා ජනතා අයිතියටත් පත් කර උතුරත්, දකුණත් එකට යා කරන්න පුළුවන්කම ලැබීම මේ රටේ ආශ්වර්යයක් කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. ඊට අමතරව 2005 තිබුණ උපපොළවල් 166, 2014 වන විට 181ක් දක්වා 15කින් වැඩි කරන්නට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, උතුරේ අලුතින් පදිංචි කරවන ජනතාවගේ නිවාසවලට විදුලිය සම්බන්ධතාව ලබා දීම ගැනත් මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 1704ක් වැය කර ඒ අවතැන් වුණු පවුල් 50,849කට නොමිලයේ විදුලි බලය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. එසේ ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබුණා පමණක් නොවෙයි. තමන්ගේ ජීවනෝපාය යම්කිසි තැනකට ගෙන එනතුරු, ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න තුරු, විදුලි බිල මාස හයකින් පසුව ගෙවන්න ඒ අයට මාස හයක සහන කාලයක් ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම විදුලි සහන වශයෙන් ගත්තොත් අපේ රටේ විදුලිය බෙදා හැරියා වාගේම එවකට විදුලිය නැතිව තිබුණු ගම්මානවලට අපි විදුලිය සැපයුවා. ඒ ගම්මානවලට විදුලිය ලබා දුන්නාම ගමේ සමහර අහිංසක දුගී දුප්පත් ජනතාවට විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. කණුව, ගෙදර ඉස්සරහ පිට තිබුණත් ආර්ථික අපහසුතා තිබුණු නිසා ඒ අයට විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ අවස්ථාවේදී අපේ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත්, පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමාත්, විදුලිබල මණ්ඩලයත්, සමෘද්ධි අධිකාරියත් ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇති කළ ණය යෝජනා ක්‍රමයක් තුළින් මේ වනකොට විදුලිය ලබා ගන්න බැරිව සිටි 76,000ක ජනතාවකට විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන් වුණා. නගරයේ සුඛෝපභෝගී ජීවිතයක් ගත කළ ජනතාවට වාගේම, ඒ අහිංසක දුගී දුප්පත් ජනතාවටත් අද විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ජනතාව ගැන හිතා කටයුතු කරන නායකයෙක්ය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ සමඟම සියයට සියයකටම විදුලිය ලබා දෙනකොට, විදුලිය උත්පාදනය පිළිබඳව ගැඹුරින් සිතන්න අපට සිද්ධ වෙනවා. ඒ අනුව අපි 2005 දී මේ රජය භාර ගන්නකොට මෙගා වොට් 2,400කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තමයි උත්පාදනය කරන්න පුළුවන්කම තිබුණේ. නමුත් මේ වනකොට මෙගා වොට් 3,703ක් විදුලිය උත්පාදනය කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා ඇති, එදා 2005 වනකොට අපට බලාගාර 81යි තිබුණේ. අද වනකොට එය 193ක් දක්වා වර්ධනය කර ගන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක සතුටින් කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේලා ලක්ෂපාන ගැන කිව්වා; තමුන්නාන්සේලා මහවැලිය ගැන කිව්වා. අපි දන්නවා, මේ රටේ විවිධ නායකයෝ හිටි බව. විවිධ ආණ්ඩු තිබුණා. හැබැයි, ඒ කාලයේදී ඉහළ කොත්මලේ, නොරොච්චෝලේ වැනි බලාගාර ඉදි කරන්න තීන්දු, තීරණ ගන්න බැරිව, පටු දේශපාලන වාසි බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියදී, අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ නායකයා වශයෙනුත්, ඉදිරි අනාගතය ගැන කල්පනා කරපු නායකයෙක් හැටියටත් ඒ ගැන තීරණයක් ගත්තු බව අපි දන්නවා. අපේ රටේ අවශ්‍යතාව අනුව විදුලිය සපයන්න නම් මෙගා වොට් 6,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ඕනෑ. ඉදිරි කාලයේදී අනිවාර්යයෙන්ම විදුලි උත්පාදනය වැඩි කළ යුතුව

තිබෙනවා. ඒ නිසා නොරොච්චෝලේ බලාගාරය, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය ආරම්භ කර, නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය තුළින් මෙගා වොට් 900කුත්, ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය තුළින් මෙගා වොට් 150කුත් එකතු කර මෙගා වොට් 1050ක් මේ බලාගාර දෙක තුළින් පමණක් ජාතික පද්ධතියට එකතු කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලක්ෂපාන, සමනළ වැව, වික්ටෝරියා, රන්දෙණිගල, කොත්මලේ ආදී විදුලි බලාගාර හැරුණු විට පෞද්ගලික විදුලි බලාගාරවලින් අපට සැපයෙන්නේ මුළු විදුලි උත්පාදනයෙන් ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් පමණයි. මේ සියලු බලාගාර ක්‍රියාත්මක වුණත් මුළු අවශ්‍යතාවයෙන් සියයට 50කටවත් එය ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඉන්ධන භාවිත කර නොකඩවා විදුලිය ලබා දීමේ විශාල අර්බුදයකට ලංකාව කාලයක් තිස්සේ ගොදුරු වෙලා තිබුණා. ලංකාවේ අවසාන වශයෙන් ඉදි විය යුතුව තිබුණු බලාගාර දෙකක් හැටියට තමයි, අප ඒ බලාගාර දෙක ඉදි කළේ කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. ඉදිරි කාලයේදී උමාඔය බලාගාරයෙන් මෙගා වොට් 120ක්, බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් බලාගාරයෙන් මෙගා වොට් 35ක්, සාම්පූර් බලාගාරයෙන් මෙගා වොට් 500ක් එකතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට අමතරව පුනර්ජනනීය බලශක්ති හරහා අපේ ජාතික පද්ධතියට සුළං බලාගාර, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර, සූර්ය බලාගාර තුළින් විදුලිය උත්පාදනය කරන්නත් මේ වනකොටත් අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එවැනි විශාල සංවර්ධනයක් අද විදුලිබල මණ්ඩලය තුළින්, විදුලිබල අමාත්‍යාංශය තුළින් වාගේම පෞද්ගලික විදුලි සමාගම් තුළින් ක්‍රියාත්මක වෙනවාය කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී සිහිපත් කරනවා.

තමුන්නාන්සේලා හරි සැලසුම් සකස් කර නැති වුණත් ජනාධිපතිතුමා අද ගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ විදුලිබල අමාත්‍යාංශය ශක්තිමත් කර, තව අවුරුදු 20කින් විතර තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවක් එනකොට මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් තව කරන්නට කිසි දෙයක් ඉතුරු වෙලා නැහැ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ එක්කම අඛණ්ඩව විදුලිය ලබා දීමට සිදු කළ සේවාව ගැන කියනකොට පැය 24ක් පුරා මුළු රටටම විදුලිය ලබා දීමේ කාර්යය අද විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේම, පෞද්ගලික අංශය මඟින් ඉතා ශක්තිමත්ව ක්‍රියාවට නංවාගෙන යනවා. ඒ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කරනකොට දැඩි අපහසුතාවයකින් තමයි කටයුතු කරගෙන යන්නේ. පහු ගිය කාලයේදී විපත් සිද්ධ වුණා. සුනාමි ව්‍යසනය ආවා. ඒ අවස්ථාවලදී අව්ව, වැස්ස රැය, දවාල බලන්නේ නැතිව දැඩි කැපවීමකින් කටයුතු කරපු සේවක මහත්වරුන් සියලු දෙනාටම මාගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේදී පුද කරනවා.

ඒත් එක්කම මා මතක් කරන්න ඕනෑ, රත්නපුරය දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු සමස්ත රටටම විදුලි බලය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න අපේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ලේකම්තුමා, සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඇතුළු අනිකුත් සියලුම නිලධාරින් අපට විශාල ශක්තියක් වුණු බව.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පුහුණු ශ්‍රමිකයන් බඳවා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය සමඟ අපි ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. 400දෙනකුට පුහුණුවක් ලබා දී ඒ පුහුණුවෙන් පසුව ඔවුන් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට එකතු කර ගැනීමටත්, ඉන් අනතුරුව වර්ෂයක් පාසා 400දෙනා බැගින් පුහුණු කර ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට පුහුණු, ක්‍රියාකාරී ශ්‍රමිකයන් බඳවා ගැනීමටත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා.

පසු ගිය කාලයේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට රුපියල් කෝටි ගණන් පාඩු සිදු වුණාය කියා තමුන්නාන්සේලා කිව්වා. පසු ගිය කාලයේ උතුරු නැඟෙනහිර පමණක් නොවෙයි, දකුණේ පවා විදුලිය වංචනික ලෙස ලබා ගෙන අපේ විදුලි බල පද්ධතියටත් හානි වුණා වාගේම පසු ගිය කාලයේ විශාල වශයෙන් විදුලිය වංචනික ලෙස ලබා ගැනීම නිසා අපට පාඩු විඳින්නත් සිද්ධ වුණා. අද වැටලීම් ඒකකයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් 2014වන කොට රුපියල් මිලියන 150ක ආදායමක් ලබා ගන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට දැනට වැටලීම් 2,572ක් පමණ කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

විදුලි බිල අඩු කිරීම ගැන ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා. ඒ දිනවල එතුමන්ලාගේ කටේ තිබුණේම විදුලිය ගැනයි. විදුලි බිල අඩු කළාට පස්සේ අද කියනවා, සොච්චම් මුදලක් අඩු කළාය කියලා. ඒ ගැන අපට ඉතා කනගාටුයි. රුපියල් 10,000ක විදුලි බිලක් ලැබුණු කෙනාට සියයට 25ක් අඩු කළාම රුපියල් 6,000ක, රුපියල් 6,500ක පමණ විදුලි බිලක් තමයි ලැබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා එහෙම කිව්වාට, සියයට 25ක් අඩු කරන්නේ නැතුව සියයට 100ක් අඩු කරන්න ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ රටේ විවිධ ආයතනවලට, විවිධ දෙපාර්තමේන්තුවලට, ඒ වාගේම මේ රටේ ජීවත් වන සෑම කෙනකුටම අවශ්‍ය වන අමාත්‍යාංශයක් හැටියට අද විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට ඉදිරියට යන්න පුළුවන් ශක්තිය ලැබී තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Deputy Minister, please wind up.

ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர)
(The Hon. H.L. Premalal Jayasekara)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න.

අවසාන වශයෙන්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මේ ගෙන යන දැවැන්ත සංවර්ධනය ඉදිරියට ගෙන යන විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමියට, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරින්ට, ඒ වාගේම LECO ආයතනයේ නිලධාරින් සියලුදෙනාටම මා ස්තුතිවන්ත වනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු විපක්ෂය බලාපොරොත්තු වන මේ රටේ බලය එතුමන්ලාට ලැබෙන්නේ නැහැ. 2015 මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා නැවතත් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාමයි කියන එක මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
The next speaker is the Hon. Sivasakthi Ananthan. You have 10 minutes.

[பி.ப. 1.44]

ගරු සිවශක්ති ආනන්දන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன்)
(The Hon. Sivasakthi Ananthan)#
கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வலு, சக்தி மற்றும் பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சுக்களின் நிதி ஒதுக் கீடுகள் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்திலே ஒருசில விடயங்களை முன்வைக்க நினைக்கின்றேன். குறிப்பாக, நான்

[ගරු සිවශක්ති ආනන්දන් මහතා]

சார்ந்த வன்னி மாவட்டத்தின் வவுனியா, மன்னார், முல்லைத்தீவு போன்ற இடங்கள் பெரும்பாலும் யுத்தத்தினால் இடம்பெயர்ந்து மீளக் குடியேற்றப்பட்ட மக்கள் வசிக்கின்ற பிரதேசங்களாகும். குறிப்பாக, 'வடக்கின் வசந்தம்' திட்டத்தினூடாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இந்தப் பிரதேசத்துக்கான மின்சாரத் திட்டமானது ஆமை வேகத்தில்தான் செயற்படுகின்றது. மின்சார வேலைத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்ட பல கிராமங்களில் ஒப்பந்தக்காரர்கள் மாற்றஞ் செய்யப்பட்டதனால் அவ்வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டு ஒரு வருடத்துக்கும் மேலாகின்றது. அதேபோல், பல கிராமங்களுக்கு அவ்வேலைத்திட்டங்களை முன்னுரிமைப்படுத்தலில் முழுக்க முழுக்க அரசியல் தலையீடு நிறைந்து காணப்படுகின்றது. அரசுக்குச் சார்பான பாராளுமன்ற, மாகாண சபை, உள்ளூராட்சி மன்ற உறுப்பினர்கள்தான் மின்சார வேலைத் திட்டத்துக்காக முன்னுரிமை அடிப்படையில் கிராமங்களைத் தெரிவுசெய்கின்றார்கள். பொது மக்களின் தேவைகளின் அடிப்படையில் அவ்வேலைத்திட்டங்களை அதிகாரிகளால் முன்னெடுக்க முடியாதளவுக்கு அரசியல் தலையீடுகள், இடையூறுகள் காணப்படுவதை எங்களால் அவதானிக்கக் கூடியதாக இருக்கின்றது. தேர்தல் காலத்தின்போது ஆளுங் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் அக்கிராமங்களுக்குச் சென்று அவர்களுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதாகச் சொல்லி மின்கம்பங்களைக் கொண்டுபோய் இறக்குவார்கள். மக்கள் அவர்களைத் தெரிவு செய்யவில்லையென்றால் மீண்டும் அந்த மின் கம்பங்களை ஏற்றிக்கொண்டு சென்றுவிடுகின்றனர். இப்படியான பல சம்பவங்கள் அங்கு நிகழ்ந்திருக்கின்றன. அந்த வகையில், 'வடக்கின் வசந்தம்' திட்டத்தில் முற்றுமுழுதான அரசியல் தலையீடு காணப்படுவதால் அதிகாரிகள் தங்களுடைய பணிகளைச் சுதந்திரமாகச் செய்ய முடியாமல் இருக்கின்றார்கள்.

பல கிராமங்களில் மின்சார இணைப்புக்கான வேலைகள் நிறைவடைந்திருந்தாலும் மின்விநியோகத்தை ஆரம்பித்து வைப்பதற்கான திகதியை அமைச்சர்களிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்வதற்காக 3 - 6 மாதங்கள் காத்திருக்க வேண்டியிருக்கின்றது. இதனால், மின்சார இணைப்பு வேலைகள் முடிவடைந்தும் மக்கள் உடனடியாக மின்சாரத்தைப் பெற முடியாதிருக்கின்றது. குறிப்பாக, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தின் தேவிபுரம், குமிழமுனை, செம்மலை, மாறாஇலுப்பை போன்ற கிராம மக்கள் மின்சார இணைப்பு வேலைகள் முடிவடைந்தும் மின்சாரத்தைப் பெற முடியாமல் அமைச்சர்களுக்காக அல்லது அரசாங்கக் கட்சி உறுப்பினர்களுக்காகக் காத்திருக்கின்றனர். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இது விடயத்தில் கவனமெடுத்து உடனடியாக அந்த மக்களுக்கு மின்விநியோகத்தை வழங்குவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், வன்னி மாவட்டத்திலுள்ள கிராமங்களில் வீடுகள், குடியிருப்புக் காணிகள் என்பன நெருக்கமாக இல்லாமல் ஐதாக அமைந்திருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். 2 - 5 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட இடங்களில் ஒருசில வீடுகளும் காணிகளும்தான் இருக்கின்றன. ஆகவே, 110 மீற்றர் service இணைப்புத் தூரத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. போரினால் இடம்பெயர்ந்த அந்த மக்கள் வறுமைக் கோட்டின்கீழ் வாழ்பவர்கள். அந்த அடிப்படையிலே மீளக் குடியேறிய மக்களுக்கு விசேட திட்டத்தின்கீழ் அந்த வசதியைப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும்.

அடுத்ததாக, மன்னார் மாவட்டத்தில் நீண்ட காலமாகவும் தொடர்ச்சியாகவும் மின்தடை ஏற்பட்டு வருகின்றது. இதற்கான காரணம் பல்வேறுபட்ட தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளென்று கூறுகிறார்கள். இந்த நிலைமைக்கு ஒரு நிரந்தரமான தீர்வைக் காண்பதற்கு இதுவரைக்கும் அமைச்சு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. இதனால் அங்கிருக்கின்ற பொதுமக்களும் மாணவர்களும் மிகுந்த கஷ்டங்களை எதிர்கொண்டு வருகின்றார்கள். அதுமட்டுமல்ல, வன்னிப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற பல பாடசாலைகள் இதுவரைக்கும் மின்சார வசதிகளைப் பெறமுடியாத நிலையில் உள்ளன. அதனால் அந்தப் பாடசாலைகளில் கல்வி பயிலும் மாணவர்கள் இன்று கணினிக் கல்வி போன்ற தொழில்நுட்பக் கல்வி வசதிகளைப் பெறமுடியாத நிலையில் உள்ளனர். ஆகவே, இந்தப் பாடசாலைகள் மின்சார வசதிகளைப் பெறுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டும்.

அதேபோல் பல கிராமங்களின் பிரதான வீதிகளோடு இந்த மின்சார இணைப்பு வேலைகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. கிராமங்களின் பிரதான வீதிகளிலிருந்து உள்வீதிகளுக்கான மின்சார இணைப்பு வேலைகள் நிறைவடையவில்லை. இதனால் கிராமங்களின் உள்வீதிகளில் வாழ்கின்ற சாதாரண மக்கள் மின்சார வசதிகளைப் பெறமுடியாமல் பல கஷ்டங்களை எதிர்கொள்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த 'வடக்கின் வசந்தம்' திட்டமானது அரசியல் தலையீடில்லாமல் மக்களின் கோரிக்கைகளுக்கு ஏற்ப, அதிகாரிகள் சுதந்திரமாக அவர்களது கடமைகளைச் செய்யக்கூடியவாறு அமைவதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதேநேரத்தில், இந்த இணைப்பு வேலைகள் நிறைவடைந்த மக்களுக்கு உடனடியாக மின்விநியோகத்தை வழங்க வேண்டும் எனவும் கேட்டு, என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 1.52]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයට එක් වෙද්දී පළමුවෙන්ම කිව යුතුයි, නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරයේ ගල් අඟුරු දැවෙනවා වාගේ, තාප විදුලි බලාගාරවල ඩීසල් දැවෙනවා වාගේ හදවත් දැවෙන සේවකයෝ පිරිසක් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉන්න බව. ගරු ඇමතිතුමියනි, මම ඔබතුමියගෙන් ඒ ගැන ප්‍රශ්න කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැය කථාවේදී ප්‍රකාශ කළා, විශේෂයෙන්ම රජයේ ආයතනවල දින 180ට වැඩි සේවා කාලයක් සපුරපු අනියම් සහ තාවකාලික - අස්ථිර- සේවකයන් සියලුදෙනා ස්ථිර කරනවා කියලා. නමුත් කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ බඳවාගෙන සිටින ඒ සේවකයන් ස්ථිර කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමිය ඇති කරනවාද? එහෙම නැත්නම්, ඔවුන්ට අනාගතයක් තීරණය කරගන්න බැරි වන විධියට, අස්ථිර විධියට, ඔවුන් තවදුරටත් මේ කොන්ත්‍රාත් පදනමේම තියා ගන්නවාද කියලා මා ඔබතුමියගෙන් ප්‍රශ්න කරනවා. මම හිතනවා, ඔබතුමියට ඒකට උත්තර දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියලා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශේෂයෙන් ප්‍රකාශ කළා මෙය ජනතාවට, සේවකයන්ට ප්‍රතිලාභ බෙදන අය වැයක් කියලා. නමුත් තමුන්ගේ අයිතිවාසිකම ලබා ගන්න බැරිව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ 4,000කට වැඩි සේවක පිරිසක් සිටිද්දී, ඔවුන්ගේ හදවත් දැවෙද්දී, වෙනත් සේවකයන් ගෙනැල්ලා ස්ථිර කරනවා. මා හිතන විධියට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට අද තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ බඳවාගත් ඒ පිරිස ස්ථිර කරනවාද නැද්ද කියන එකයි. ගරු ඇමතිතුමියනි, ඒ හන්දා මම ඔබතුමියගෙන් අහනවා, ජනතා සහන දෙන අය වැයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා කියලා

ජනාධිපතිතුමා කියද්දී මේ සේවකයන්ට අත් වන ඉරණම මොකක්ද කියන එකට උත්තරයක් එතුමා දුන්නේ නැද්ද, එහෙම නැත්නම් ඔබතුමිය ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක මේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව සාකච්ඡා කළේ නැද්ද කියලා.

මුදල් ඇමතිවරයා වශයෙන් ජනාධිපතිතුමා ඔබතුමියත් එක්ක සාකච්ඡා නොකරද, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්න හඳුනාගන්නේ නැතිවද අය වැය යෝජනා ඉදිරිපත් කළේ කියන එකත් මා ඔබතුමියගෙන් අහනවා. ඒ ප්‍රශ්නයට පුළුවන් නම් උත්තරයක් දෙන්න. ඔබතුමියත් මේ ගැන දන්නවාද නැද්ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி - வலு, சக்தி அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Power and Energy)
මගේ පිළිතුරු කථාවේදී ඒ ගැන කියන්නම්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔබතුමියටත් මේ ප්‍රශ්නයට සෘජු පිළිතුරක් දීමේ හැකියාව තිබෙනවාද නැද්ද කියන එකත් මා දන්නේ නැහැ. ඔබතුමියත් මෙතැනදී අසරණ වෙලා ඇති කියලා මම විශ්වාස කරනවා. මොකද, ජනාධිපතිතුමා අය වැයෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන දේවල් දිහා බැලුවාම, ඔබතුමියත් එක්ක තියා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉන්න ඉහළ ශ්‍රේණියේ නිලධාරින් එක්කවත් සාකච්ඡා කරලාද මේ අය වැය ඉදිරිපත් කළේ කියන එක ප්‍රශ්නයක්. ගරු ඇමතිතුමියනි, ඒ සේවකයන් ස්ථිර කරනවාද, නැද්ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමියට උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන් නම් ඔබතුමියට විනාඩි දෙකක් දෙන්න මට පුළුවන්.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආර-ච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය කථාවේ කියපු විධියට අපි වැඩ කරනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
අය වැය ගැන නොවෙයි. අපි අහන්නේ, කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ බඳවා ගත්තු සේවකයන් මේ අය වැයේ සහන දීම තුළ ස්ථිර කරනවාද, නැද්ද කියලායි. ගරු ඇමතිතුමියනි, අපි අහන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ අද තිබෙන ප්‍රශ්නයක් ගැන.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආර-ච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම මගේ පිළිතුරු කථාවේදී උත්තර දෙන්නම්. ජනාධිපතිතුමා කියපු විධියට අපි වැඩ කරනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒ කියන්නේ, ඒ ගැන උත්තර දෙන්න ඔබතුමියටත් අවබෝධයක් නැහැ කියන එකයි. එහෙම නම් මම හිතනවා, මෙය අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට තිබෙන මේ ප්‍රශ්නය හඳුනාගන්නේ නැතිව හදපු අය වැය ලේඛනයක් කියලා. කෙළින් උත්තරයක් දීගන්න බැරිව ඔබතුමියත් අසරණ වෙලා. සාමාන්‍යයෙන් ඔබතුමිය ඔහොම ලේසියෙන් ඉඳගන්නා කෙනෙක් නොවෙයි. උත්තර දෙන්න පුළුවන් නම් උත්තර දෙනවා. පස්සේ කියන්නම් කියලා කියන්නේ, ජනාධිපතිතුමාගෙන්වත් අහන්නද දන්නේ නැහැ, "මේ ප්‍රශ්නයට මොකද කරන්නේ, මම උත්තර දෙන්නේ කොහොමද?" කියලා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුවක් එන කල් ඉන්නේ නැතිව අඩු ගණනේ මේ කාලය තුළවත් ඒ අයට නිසි පිළිතුර දෙන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද මේ අය වැයට අපි එකතු වන්නේ බොහොම අභිමානයෙන්. මොකද, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් මා කියනවා, විදුලියේ විප්ලවයක් ඇති කළ පක්ෂය එක්සත් ජාතික පක්ෂය බව. අපි මේ රටේ විදුලිය විප්ලවයක් ඇති කළා. මේ රටේ වාරි කර්මාන්ත ඇති කළා.

දැවැන්ත වාරි කර්මාන්ත ඇති කරලා, වැව් අමුණු හදලා, ජලාශ ඉදි කරලා, විදුලිය නිෂ්පාදනය කළා විතරක් නොවෙයි, එයින් කෘෂිකර්මය නඟා සිටුවීමේ විප්ලවයකුත් අපි මේ රට තුළ ඇති කළා. [බාධා කිරීමක්] සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් උත්තරය දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්] මම ඔබතුමාට අවසරය දෙන්නේ නැහැ. දැන් අපි ඇමතිතුමියගෙන් ඒ ගැන ඇහුවාම එතුමියට උත්තර දෙන්න බැරි වුණා. ඔබතුමාට පුළුවන් නම්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ කොන්ත්‍රාත් සේවකයන්ට මොනවාද කරන්නේ කියන එක කියන්න. [බාධා කිරීමක්] නොදන්නවා නම් ජනාධිපතිතුමාගෙන් අහගන්න. අපි දන්නවා, ඔබතුමන්ලා නොදන්නවා කියලා. ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනය කියවන කල්ම ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන දන්නේ නැහැයි කියන එක අපි දන්නවා. ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන දැන් දන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා ගිහිල්ලා ඒවා අහගන්න. [බාධා කිරීමක්] ඒකත් එතැනින්ම අහගන්න.

මේ රටේ විදුලි විප්ලවය ඇති කළේ, මේ රටේ ජල විදුලි විප්ලවය ඇති කළේ ප්‍රධාන පක්ෂයක් වශයෙන් මේ රට පාලනය කරපු එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි. එදා පරාක්‍රමබාහු රජ්ජුරුවෝ කිව්වේ, "අහසින් වැටෙන එක දිය බිඳක්වත් පාවිච්චි නොකර පොළවට යවන්න එපා" කියලායි. එදා පරාක්‍රමබාහු රජතුමා පෙන්වා දුන්නේ කෘෂිකර්මය කරන්න කියලායි. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ වැව් හදලා, වැව් ජලයෙන් කෘෂිකර්මය කළා විතරක් නොවෙයි, turbines කරකවලා ඒවායින් විදුලිය නිෂ්පාදනය කළා. විදුලිය නිෂ්පාදනය කරලා නිකම් සිටියේ නැහැ. ඒ තුළින් මේ රටේ කර්මාන්ත විප්ලවයක් ඇති කළා. අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කර්මාන්ත සඳහා දෙන විදුලිය ප්‍රමාණය බැලුවාම එහි වැඩි වීමක් දකින්නේ නැහැ. විදුලි පරිභෝජනය දිහා බැලුවාම මේ රටේ කර්මාන්තවල වැඩි වීමක් පෙනෙන්නේ නැහැ. එදා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අමාත්‍යවරයකු වශයෙන් සිටි, අත්දැකීම් තිබෙන රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ එවැනි විප්ලවයක් ඇති කරපු රජයක මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් අද මේ අය වැය විවාදයට සම්බන්ධ වීමට ලැබීම ගැන මා සතුටු වනවා.

විශේෂයෙන්ම ඔබතුමන්ලා දැනුවත් කරන්න මා මේ කාරණය කියනවා. විදුලි විප්ලවය ඇති කළා, අරක හැදුවා, මේක හැදුවා කියලා අද රුපියල් කෝටි ගණන් ණය අරගෙන කථා කරන පාලකයන් දැන ගන්න ඕනෑ, එදාත් අපි ණය ගත්තා කියලා. එදා අපි ණය ගත්තා විතරක් නොවෙයි, මේ විදුලි විප්ලවය ඇති කරන්න ප්‍රධාන රටවල සහයෝගයත් ලබා ගත්තා. ඔබතුමන්ලා දන්නේ නැත්නම් ලියා ගන්න. කොත්මලේ ජලාශය ඇති කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන්. හැබැයි ණය වෙලා නොවෙයි, කොත්මලේ ජලාශය හැදුවේ. ස්වීඩන් රජයේ ආධාරයක් මතයි කොත්මලේ ජලාශය නිර්මාණය කළේ. ඒ වාගේම වික්ටෝරියා ජලාශයත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් හදපු විශාල ජලාශයක්. මේ

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

ජලාශ හැදුවේ ණය වෙලා නොවෙයි. චීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් ණය අරගෙන නොවෙයි මේවා හැදුවේ. ආධාරයක් වශයෙන් තමයි එදා එංගලන්තයෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයට ඒ මුදල් ලබා දුන්නේ.

අපි රන්ටැඹේ ජලාශය එක්සිම් බැංකුවෙන් ණය අරගෙන නොවෙයි හැදුවේ. රන්ටැඹේ ජලාශය හැදුවේ ජර්මනියෙන් අපට ලැබුණු ආධාරයකින්. අද වාගේම එදාත් අපි ණය ගත්තා. නමුත් ඒ ණය බර ජනතාවට තේරුණේ නැහැ. මොකද, අපි ණය අරගෙන විදුලිය නිෂ්පාදනය කළා. විදුලි නිෂ්පාදනය කළා විතරක් නොවෙයි, අපි ණය අරගෙන කෘෂිකර්මාන්තයත් කළා. ණය අරගෙන විදුලිය නිපදවලා නිකම් කැගගහා හිටියේ නැහැ. අපි කර්මාන්තශාලා මේ රටේ ඇති කළා. කර්මාන්ත විප්ලවයක් ඇති කරලා තරුණ තරුණියන්ට රැකී රක්ෂා දෙන එකත් පටන් ගත්තේ ඒ ව්‍යාපෘති තුළින් කියන එකත් තමුන්නාන්සේලා අවබෝධ කර ගන්න ඕනෑ.

අද මේ විප්ලවය කියලා කථා කරන මන්ත්‍රීතුමන්ලා, ඇමතිවරුන් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය එදා විදුලිබල මණ්ඩලය ක්‍රියාත්මක කළේ කොහොමද කියලා බලාගෙන, නිහතමානී විධියට පාඩම් ඉගෙන ගන්න ලෑස්ති නම් මේ කටයුතු පහසුවෙන් කර ගන්න පුළුවන් කියන එක මම කියනවා. නමුත් ඉතින් අද කාලේ ඒ විධියේ පාඩම් ඉගෙන ගෙන තේරුමකුත් නැහැ.

අපි එදා වැව් අමුණු හරි ගැස්සුවා. විදුලි බලය නිපදවන ප්‍රධාන ජලාශ 15 ගත්තොත්, ඒකෙන් 13ක්ම එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලේ නිර්මාණය කරපු ජලාශ කියලා මම මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, එදා අපි ණය අරගෙන මේ විදුලි බලාගාර හදනකොට, තවත් වැව් හදන්න කියලා අපිට තෑගි හම්බවුණා; රටවලින් ආධාර ලැබුණා. මේ ලෝකේ තිබෙන ප්‍රධාන පෙළේ ධනවත් රටවලින් අපට ආධාර ලැබුණා. නමුත් අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ඒ රටවල් අපි දිහා බලන්නේත් නැහැ. මේ වර්තමාන ප්‍රතිපත්තිය අනුව ලෝකයේ රටවල් ශ්‍රී ලංකාව ගණන් ගන්නේ නැහැ. චීනය විතරයි අල්ලා ගෙන ඉන්නේ. වෙනත් රටවල් අපට නැහැ. නම් නොකියැවෙන, ජීවිතේටවත් අහලා නැති, අපි ඉතිහාසය භූගෝලය ඉගෙන ගන්න කාලයේදීවත් ලෝක සිතියමේ ඉගෙන ගත්තේ නැති රටවල් තමයි දැන් අල්ලා ගෙන තිබෙන්නේ. ජලාශයක් හදන්න ආධාර දෙනවා තියා turbine එකක්වත් ගෙනැල්ලා දෙන්න හැකියාවක් නැති රටවල් තමයි දැන් අල්ලා ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ප්‍රධාන ජලාශ දිහා බැලුවොත්, උඩවලවේ ජලාශය සී.පී.ද සිල්වා මැතිතුමා ඇති කළා. අපි ඒක අමතක කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, ඉහළ කොත්මලේ ජලාශය චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග මැතිනියගේ කාලයේ ඇති කළා. ඒ දෙක තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩු කාලයේ හදලා තිබෙන්නේ. ඉතිරි ජලාශ දෙස බැලුවොත්, ලක්ෂපාන ජලාශය, කාසල්රී ජලාශය ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඇති වුණේ. ගල්ඔය ජලාශය ඩී.එස්. සේනානායක මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඇති වුණේ. පොල්ගොල්ල ජලාශය ඩඩ්ලි සේනානායක මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් තමයි ඇති කරලා තිබෙන්නේ. එහෙම නම් අනෙක් ජලාශ සියල්ලම ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා තමයි ඇති කරලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ හිටපු රජවරුන්ට වඩා වැව් හදලා තිබෙන පුද්ගලයෙක් තමයි ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා. එතුමාගේ පාලන කාලයේ රජ කාලයට වඩා වැව් හදලා තිබෙනවා. ඒක දැන ගන්න; ඉගෙන ගන්න. ඒක නිහතමානීව තේරුම් ගන්න. මහවැලි ගඟ හරස් කරලා කොත්මලේ, වික්ටෝරියා, රන්දෙනිගල, රන්ටැඹේ ජලාශ නිර්මාණය කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන කාලයේ කියලා මම කියනවා. නමුත් අද මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? අද අපි ණය වෙලා. අද විදුලිබල මණ්ඩලය ණය ගෙවනවා. 2013 අවුරුද්දේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ ලාභය තිබුණා රුපියල් මිලියන 18596ක්. එදා ඒ ලාභය ජනතාවට ලබා දුන්නාද? ඒ පිළිබඳව නියාමන කොමිෂන් සභාවත් එක්ක එකඟතාවක් තිබෙනවා. ඒ අනුව, 2013 වර්ෂයේ ලාභ ලැබුණා නම්, ඊළඟ වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට ඒ ලාභය ජනතාවට දෙන්න ඕනෑ. නමුත් ඒක කළේ නැහැ. මේ අවුරුද්දේ, 2014 වර්ෂයේ පාඩුව හැටියට රුපියල් මිලියන 24,655ක් කියලා ඇස්තමේන්තුගත වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ පාඩු ලබන විටත් "අපි සහන දෙනවා" කියලා මැතිවරණය ළං වුණාම විදුලි බිල අඩු කළා. විදුලිබල මණ්ඩලයට ලාභ තිබෙන වෙලාවේ විදුලි මිල අඩු කරන්න බැරි වුණා. අපි ගිවිසුමකට බැඳිලා ඉන්නවා, ලාභ තිබෙන වෙලාවේ නියාමන කොමිෂන් සභාවේ එකඟතාව තුළ ඒ ප්‍රතිලාභ ජනතාවට දෙන්න ඕනෑ කියලා. තමුන්නාන්සේලාට ඒක මතක නැතිව ගියා; ඒක අමතක කළා. නමුත් 2014 වසරේ විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් මිලියන 24,655ක් පාඩු විඳිමින් සිටින විටත්, මැතිවරණය ළං වුණාම විදුලිබල මණ්ඩලය කියනවා, "අපි විදුලි බිල අඩු කරලා දෙනවා" කියලා. ඇයි ඒ? ජනවාරි මාසයේ මැතිවරණයක් තිබෙන නිසා. ඊට පස්සේ මොකක්ද වෙන්නේ කියන එක හිතා ගන්න පුළුවන්. පාඩු විඳින විටත් විදුලි බිලෙන් සහනය දෙන්නේ කොහොමද කියලා හිතාගන්න පුළුවන්.

එපමණක් නොවෙයි, විදුලි බිල අඩු කරනවා කියලා නිකම් කථා කරනවා. 2014 වර්ෂයේ විදුලිබල මණ්ඩලය පොලී ගෙවනවා රුපියල් මිලියන 6,936ක්. මේ වර්ෂයේ -2014 වර්ෂයේ - ණය ගෙවනවා රුපියල් මිලියන 20,000ක්. විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් මිලියන 24,655ක් පාඩු විඳිද්දී, ණය සහ පොලිය වශයෙන් ගෙවනවා රුපියල් මිලියන 26,936ක්.

මේ දුන්නේ සහනයක්ද? ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විදුලි ගාස්තුව අඩු කළේ ජනාධිපතිවරණය නිසා ද, නැත්නම් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලාභ ලබලා, කාර්යක්ෂමතාව තුළින් ලැබුණු ප්‍රතිලාභ ද ජනතාවට දුන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව සොයා බලන්න ඕනෑ. අපි බැලුවොත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය 2014 ණය සහ පොලිය වශයෙන් රුපියල් මිලියන 26,936ක් ගෙවන්න ඕනෑ. 2013 දෙසැම්බර් 31 වන කොට විදුලිය පරිභෝජනය කරන පාරිභෝගිකයින් මිලියන 5.2ක් හිටියා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ණය සහ පොලිය වශයෙන් ගෙවන මුදල, මිලියන 5.2ක් වන පාරිභෝගික සංඛ්‍යාවෙන් බෙදුවොත් එක් කෙනෙකු රුපියල් 432ක් ණය සහ පොලිය වශයෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. විදුලි නිෂ්පාදන බිලට අමතරව ණය සහ පොලිය වශයෙන් රුපියල් 432ක් පාරිභෝගිකයා ගෙවන්න ඕනෑ. ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් කරන නිසා බොරුවට ටොෆියක්, සීනි බෝලයක් ජනතාවට දික් කරලා කියනවා, "අපි මිල අඩු කරනවා"ය කියලා. මම දන්නා විධියට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ උගත් නිලධාරින් පවා මේ මිල අඩු කළේ කොහොමද කියලා දන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා, "මම මේ විදුලි බිල සියයට මෙච්චර ප්‍රමාණයකින් අඩු කරනවා"ය කියලා කියන තුරු ඒක හැදුවේ කොහොමද, මොන විධියෙන් ද මේක ඉතුරු කළේ කියලා ඇමතිතුමියවත් දන්නේ නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් තමයි අද උදා වෙලා තිබෙන්නේ. 2013 රුපියල් මිලියන 18,596ක් ලාභ ලබද්දී ජනතාව අමතක වුණා. අද රුපියල් මිලියන 24,655ක් පාඩු විඳිද්දී මැතිවරණය නිසා ජනතාව මතක් වෙලා විදුලි ගාස්තු අඩු කළා. ජනතාවට සහන ලබා දුන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සංවර්ධනය තුළින් ලැබූ ප්‍රතිලාභ ද නැත්නම් ජනාධිපතිවරණයේ ප්‍රතිලාභ ද කියන කාරණය විශේෂයෙන්ම ප්‍රශ්න කරන්න තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ පාඩුව, ලාභය කලින් කියන්න බැරි බව. මොකද, කලින් අවුරුද්දේ හොඳට වැස්සොත් ලාභ ලබනවා. පෑව්වොත් පාඩු විඳිනවා. ඒ නිසා ලාභ ලබනවා ද, පාඩු විඳිනවා ද කියලා අපිට කලින් කියන්න බැහැ. ඒ නිසා තමයි,

විදුලි සන්දේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව සහ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය එකඟ වෙලා තීරණයක් අරගෙන තිබෙන්නේ, කලින් අවුරුද්දේ ලාභ ලැබුවා නම් ඊළඟ අවුරුද්දේ ජනතාවට එහි ප්‍රතිලාභ ලබා දිය යුතුයි කියලා.

ගරු ඇමතිතුමියම ප්‍රකාශ කළා, "ගල් අඟුරුවලින් විතරක් රුපියල් කෝටි 1,500කට වැඩිය පාඩු ලැබුවා"ය කියලා. එහෙම පාඩු ලබලා තිබෙන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ජනාධිපතිවරණය මතක් වෙලා, පුටුව රත් වෙලා අද විදුලි බිල අඩු කරන්න කථා කරනවා. විදුලි බිල අඩු කරන එක හොඳයි. නමුත් ජනතාව රැවටීමක් මේ කරන්නේ කියන කාරණය මා කියනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, කිසි කථාවක් නැතිව විදුලි බිල සියයට පනහකින් අඩු කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒකට ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ඒ ක්‍රමවේදය පිළි අරගෙන තිබෙනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනම ව්‍යාපාර අංශ හයකට කඩලා තිබෙනවා. ඒ අංශ ටික වෙන වෙනම කටයුතු කරලා, ඒ අයගේ ලාභය වාගේම කාර්යක්ෂමතාව පෙන්වන්න ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට සහ සාමාන්‍යාධිකාරිවරුන්ට අවස්ථාව ලබා දුන්නා නම් ඒ දේ කරන්න තිබුණා. නමුත් ඒ අයගේ අත පය බැඳලා, ඒ අයට වැඩ කරන්න දෙන්නේ නැහැ. ඒ අයගේ දක්ෂතාව පෙන්වන්න දෙන්නේ නැහැ. ඒ ආකාරයට ඒකාධිපති ස්වරූපයෙන් පාලනය කරන නිසා තමයි මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙන්නේ. නිෂ්පාදනය, සම්ප්‍රේෂණය, බෙදා හැරීම කලාප 1,2,3,4 කියලා වෙන් කරලා තිබෙනවා. මේවාට අවශ්‍ය නිලධාරින් ටික පත් කරලා තිබෙනවා. නමුත් මේ නිලධාරින්ගෙන් වැඩක් ගන්නවාද? මේ නිලධාරින්ට ඒ අරමුණු කරා යන්න අවස්ථාව සලසා දීලා තිබෙනවාද කියන කාරණය මම අහනවා. එහෙම අවස්ථාව සලසා දී තිබෙනවා නම් ඒ නිලධාරින් ඒ කටයුතු කරගෙන යාවි.

අපි නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු විදුලි බලාගාරයට ගියා. ගල් අඟුරු අඩු ප්‍රමාණයක් අරගෙන අඩු වියදමකින් විදුලිය නිපදවන්න පුළුවන් machines තිබෙද්දී, ගල් අඟුරු විශාල ප්‍රමාණයක් දාන්න ඕනෑ machines මිල දී අරගෙන තිබෙනවා. මේවායේ කාර්යක්ෂමතාව අඩුයි. නමුත් ලෝකයේ මීට වඩා කාර්යක්ෂමතාව තිබෙන machines තිබෙනවා. එහෙනම් කාගේ වුවමනාවට ද කාර්යක්ෂමතාව අඩු machines ලංකාවට ගෙන්වලා බාර ගත්තේ කියලා මම අහනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පසු ගිය දවස්වල පුවත් පත්වල පළ වුණා, "ලැබුණු බලාගාරය, ඉල්ලුව එක නොවෙයි" කියලා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් කියනවාය කියලා. එහෙනම් කවුරු ඉල්ලපු බලාගාරය ද ලැබිලා තිබෙන්නේ? කවුද ඒ බලාගාරය ඉල්ලුවේ? ක්‍රියාත්මක වෙච්ච හස්තය කවුද? විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් කියනවා නම් "ලැබුණු බලාගාරය ඉල්ලුව එක නොවෙයි" කියලා. මේක බාර ගත්තේ කවුද?

මේ තත්ත්වය තුළ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලාභ උපයන්න බැහැ. මොකද, කාර්යක්ෂමතාව ඇති කරන්න අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. හෙට අනිද්දා වෙන කොට සාම්පූර් විදුලි බලාගාරයේ වැඩ පටන් ගන්න යනවා. නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරයෙන් ඉගෙන ගත් පාඩම් අනුව එහිදීවත් කටයුතු කරනවාද? සාම්පූර් විදුලි බලාගාරයේ ඇස්තමේන්තු, අවබෝධතා ගිවිසුම් ඒවා විවෘතව සාකච්ඡා කරලා -අනෙක් අයත් එක්කත් සාකච්ඡා කරලා- තීරණයක් අරගෙන කටයුතු කරන්න බැරිද? මේ වියදම් කරන්නේ මහජන සල්ලි. මේ මහජන සල්ලි පිළිබඳව තීරණයක් අරගෙන කටයුතු කරන්න ලැහැස්ති වෙලා තිබෙනවාද? නැහැ. මේවා ඔක්කෝම හොර රහසේ ගහන ගිවිසුම් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේවා ජනතාවගේ සල්ලි. කාර්යක්ෂම විදුලි සේවයක් ලබා දෙන්නට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ උගත් දක්ෂ නිලධාරින් ඉන්නවා. ඒ අයගේ අදහස් උදහස් අරගෙන, ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා කටයුතු කරන්න කියලා විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමිය ප්‍රකාශ කළා, ගල් අඟුරු ටෙන්ඩර් එකෙන් පමණක් රුපියල් කෝටි 150කට වැඩිය පාඩුයි කියලා. මොකක්ද ඒකට ගත්ත තීන්දුව? හිටපු ඇමතිතුමා කියනවා, "ඕක පොඩි දෙයක්. වර්තමානය දිහා බැලුවාම ඔයිට වැඩිය පාඩු විඳිනවා. නියමිත ක්‍රමයට ටෙන්ඩර් නැතුව බඩු මිලදී අරගෙන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ඊට වැඩිය පාඩු විඳිනවා" කියලා. මොකක්ද මේවායේ තේරුම? හිටපු ඇමතිතුමා කියනවා ඔයිට වැඩිය පාඩු විඳිනවා කියලා; දැන් සිටින ඇමතිතුමිය කියනවා මෙච්චර පාඩු වින්දා කියලා. මේ වැරදිවලට කාටද දඬුවම් දුන්නේ? කාට හෝ එරෙහිව පරීක්ෂණ කළාද? මේ ගැන විවෘතව කටයුතු කළාද? අඩු ගණනේ දැන් තිබෙන දේ නවත්වාගන්න මොකක්ද ගත් පියවර? නිලධාරින් කොහොමද මේක කරන්නේ? හිටපු ඇමතිවරයා කියනවා, "මගේ පාලනයටවත් බැරි වුණා මේ ගල් අඟුරු නැව් ටික නවත්වන්න. ඉහළින් ආපු නියෝගයක් මත තමයි මේක වුණේ" කියලා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Member, you have only one more minute. Please wind up now.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ඒ විතරක් නොවෙයි, අවසාන වශයෙන් මම තවත් කරුණක් මතක් කරනවා. ඒ කාරණය තමයි විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය. ගරු ඇමතිතුමියනි, ජනතාව වෙනුවෙන් විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය පිළිබඳව ඔබතුමියගේ අවධානය යොමු කරවනවා. විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය අරගෙන බැලුවොත්, කෝටි ගණනක ගනුදෙනුවක් සිද්ධ වෙන්නේ. මා ළඟ වාර්තා තිබෙනවා. 2013 සැප්තැම්බර් 11වැනි දා ලංකාවේ පාවිච්චි කළ විදුලි ප්‍රමාණය megawatt hours 29,658යි. එම විදුලිය ප්‍රමාණය නිෂ්පාදනය සඳහා කළ වියදම රුපියල් මිලියන 160යි. හැබැයි, සැප්තැම්බර් 12වැනිදා පාවිච්චි කළේ ඊට වඩා අඩු විදුලිය ප්‍රමාණයක්. [බාධා කිරීමක්] සැප්තැම්බර් 11වැනිදා විදුලිය megawatt hours 29,658ක් පාවිච්චි කළත්, 12වැනිදා පාවිච්චි කළේ විදුලිය megawatt hours 28,539යි. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 240ක් වියදම් කර තිබෙනවා. එතකොට එක ළඟ දවස් දෙකේ පළමු දවසේ පාවිච්චි කළ megawatt hours 29,658 නිෂ්පාදනය කරන්න රුපියල් මිලියන 160ක් ගත්තා නම්, ඊට පහුවදා -සැප්තැම්බර් 12වැනිදා- පාවිච්චි කළ megawatt hours 28,539 නිෂ්පාදනය කරන්න, කලින් දවසේ වැය වූ මුදල වාගේ එකහමාරක ප්‍රමාණයක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මොකක්ද මේකට හේතුව? අඩුම වියදමක් කරලා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන විදුලි බලාගාර පාවිච්චි නොකිරීමයි. ඒකත් විවිධ බලපෑම් මත එක එක අධික මිල ගණන්වල තිබෙන තාප බලාගාරවලින් විදුලිය මිලදී ගන්න පටන් ගන්නවා. මේවා audit කරන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up your speech now.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

අන්න ඒ තුළින් විදුලිය බිල අඩු කරන්න පුළුවන් කියන එක මම පැහැදිලිව කියනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 2.12]

ගරු පී. දයාරත්න මහතා (ආහාර සුරක්ෂිතතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன - உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. P. Dayaratna - Minister of Food Security)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමියට ස්තුතියක් පුද කරන්න අවශ්‍යයි. මොකද, මේ උත්තරීතර ආයතනයට - පාර්ලිමේන්තුවට- එන මාර්ගය දෙපස මම ඉඩම් ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ එක්තරා අවස්ථාවක මගේ ඉල්ලීම උඩ අපේ රටේ ජාතික වෘක්ෂය වන නා ගස් පේළි දෙකක් හිටෙව්වා. එම ගස් වැවීගෙන යන කොට එම ගස්වලට උඩින් අධිසැර විදුලි රැහැන් අදින්න සිදු වුණා. එම විදුලි රැහැන් නිසා මාර්ගයේ එක් පැත්තක වවා තිබුණු නා ගස්වල කරටිය කපා දමා තිබුණු අවස්ථාවේ මම හිටපු විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරු දෙදෙනෙකුගෙන්ම ඉල්ලීමක් කළා, කරුණාකරලා එම විදුලිය cable පොළොව යටින් දාලා ඒ කටයුත්ත කරන්න කියලා. ඒ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමිය මගෙන් ඇහුවා, ඔබතුමා විදුලිබල ඇමති නම් රුපියල් මිලියන 200ක් වියදම් කරනවාද කියලා. ඒ වෙලාවේ මම කිව්වා, "මම වියදම් කරනවා, ඒකට එකඟ වෙනවා. මොකද, අපේ උත්තරීතර ආයතනයට එන මාර්ගය දෙපස තිබෙන අපේ ජාතික වෘක්ෂය විනාශ වන නිසා" කියලා. එතුමිය පොළොව යටින් cable දාලා, පැරණි විදුලිය මාර්ගය ඉවත් කරලා අද ඒ කටයුත්ත කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ පිළිබඳව මම ඔබතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මීළඟට මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රජය භාර ගත්තාට පස්සේ අද වන තෙක් විදුලිය ඇන හිටීමක් හැරෙන්නට කිසිම දිනක විදුලිය කපා හැරීමක් සිද්ධ වුණේ නැති බව. කිසිම දවසක විදුලිය හිඟයක් නිසා විදුලිය කපා හැරීමක් සිදු වුණේ නැහැ. ඒ ආකාරයට කටයුතු කරන්නට පුළුවන් වුණේ, එතුමා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ විදුලිය ජනනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට ක්‍රමානුකූලව සහයෝගය දීපු නිසායි. හැබැයි, ඒ සඳහා විශාල වියදමක් දැරුවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ රට අවට ඇති ඉන්දියාව, පාකිස්තානය, බංග්ලාදේශය වැනි රටවල විදුලිය සැපයුම පිළිබඳ තොරතුරු විමසා බලන කොට අපි දන්නවා අද ඒ හැම රටකම නිතරම වාගේ විදුලිය කපා හැරීමක් සිදු වන බව. විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාවේ. ඉන්දියාව දියුණුව කරා පා නගන රටක් වුණත් ඒ රටේ විදුලිය කපා හැරීම් නිතරම වාගේ සිදු වනවා. ඒකට හේතුව අවශ්‍ය ජනන ධාරිතාව ඒ රටවල නැති එකයි. අපටත් නොතිබුණ නිසා තමයි, එදා විදුලිය කැපීමක් සිදු වුණේ. මට මතකයි, 1990 දශකයේ සිට - අවුරුදු 18ක සිට - දිගටම තිබුණා, ගල් අඟුරු බලාගාර ඇති කරන්නට ඕනෑය කියන කථාව. ගරු කරු ජයසූරිය මන්ත්‍රීතුමා විදුලිබල ඇමතිවරයාව සිටි කාලයේ එතුමාත් ඒ පිළිබඳව උත්සාහ කළා. නමුත් ඒක කර ගන්නට ලැබුණේ නැහැ. ඒ දවස්වල ඉන්ධන පාවිච්චි කරලා විදුලිය ජනනය කරන්නට උත්සාහ කළ පිරිසක් හිටපු නිසා එතුමාටත් නොයෙකුත් මාධ්‍යවලින් ප්‍රහාර එල්ල කළා. ඒ අනුව 1990 දශකයේ රට පුරා විදුලි හිඟයක් පැවතුණා. 2001, 2002 කාලයේ ඩීසල් ජනක යන්ත්‍ර හා ගෑස් ට'බයින් යනාදිය ගෙනැල්ලා විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නටත් සිද්ධ වුණා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Those days we had generators mounted on barges.

ගරු පී. දයාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பீ. தயாரத்ன)
(The Hon. P. Dayaratna)
Yes, that is right.

ඒ විධියට emergency power නිපදවන්න සිද්ධ වුණේ, ජල හිඟය නිසායි. ඩීසල් engine සහිත විදුලි ජනක ගෙනැල්ලා විදුලිය ජනනය කළ නිසා පසු ගිය අවුරුදු 9, 10 ඇතුළත විදුලිය කපා හැරීමක් නොමැතිව අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක් ලබා දෙන්නට අපට පුළුවන් වුණා. ඒ සම්බන්ධව අපි රජයට ස්තුතිවන්ත වනවා. හැබැයි, ඒකට විශාල වියදමක් දරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ වියදම විශේෂයෙන්ම ජනතාවට දරන්නට සිද්ධ වුණා. හැබැයි, කිසිම අවස්ථාවක ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ඒකක අඩු ගණනක් පාවිච්චි කරන පාරිභෝගිකයන්ගෙන් විශාල මුදලක් අය කළේ නැහැ. වැඩිපුර ඒකක ගණනක් පරිභෝජනය කරන අයගෙන් ඒකකයට රුපියල් 30ක්, 40ක් අය කරමින්, ඒකක අඩු ප්‍රමාණයක් පරිභෝජනය කරන පිරිසට රුපියල් 3කට, 4කට ඒකකයක් ලබා දෙන්නට කටයුතු කරලා තිබුණා. ඒ කාලය තුළ දුප්පත් ජනතාවට බරක් නොවන ලෙස විදුලිය සපයන්නට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට හැකි වුණේ විශාල පාඩුවක් දරා ගෙනයි. ඒ පාඩුව තමයි, දිගටම ආවේ.

ගල් අඟුරු බලාගාර ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළාට පස්සේ රටට අවශ්‍ය විදුලි බලය සපයා දෙන්නට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට හැකි වුණා. මේ රටේ ඒ කාලයේ අවුරුද්දකට විදුලිය ගිගා වොට් පැය දෙදහස් ගණනක් පාවිච්චි කළා. එයින් කොටසක් මේ ව්‍යාපෘතියෙන් ලබා ගන්නට පුළුවන් වුණා. විශේෂයෙන්ම පළමුවන අවුරුද්ද තුළ ගිගාවොට් පැය එක්දහස් ගණනක් ලක්විජය විදුලි බලාගාරයෙන් ලබා ගත්තා. දෙවන අවුරුද්දේ ගිගාවොට් පැය 1700ක් පමණ ලබා ගෙන තිබෙනවා. මේ කාලයේ තමයි, මේ විදුලි බලාගාරය බිඳ වැටීම පිළිබඳව මහා විශාල උද්ඝෝෂණයක් තිබුණේ. විදුලිය නොකඩවා ලබා දෙනවා නම්, එම බලාගාරය බිඳ වැටීම පිළිබඳව ජනතාවට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැම දාම විදුලිය ලබා දෙනවා. අවබෝධයක් නොමැතිව මාධ්‍ය මේ ගැන කථා කරන්න ඒ ගොල්ලන්ගේ කාලය සහ පත්තරවල පිටු ගණන් සෑහෙන්න වියදම් කළා. සමහර විට ඒ සපයන ලද උපකරණවල නැත්නම් යන්ත්‍ර සූත්‍රවල අඩු පාඩුවක් තිබෙන්නට පුළුවන්. නමුත් ඒක කවදා හෝ සාදා ගන්න පුළුවන්. එවැනි වැරදි නොයෙකුත් යන්ත්‍රවල ඇති වෙනවා. වාහනයක් මිල දී ගත්තත් මුල් අවස්ථාවේදී ඒ විධියේ තත්ත්වයන් ඇති වන බව අපි දකිනවා. දැන් ඒ කිසිවක් සිදු වන්නේ නැහැ; දැන් බිඳ වැටීම් නැහැ. එම නිසා දිගටම නොකඩවා විදුලි බලය සපයන්න අද අපට හැකි වී තිබෙනවා.

දෙවන අදියර නැත්නම් දෙවන ජනක යන්ත්‍රය සවි කළාට පස්සේ තවත් ගිගාවොට් පැය විශාල ප්‍රමාණයක්- එක් දහස් ගණනක් -ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට එකතු වෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ තුන්වන ජනක යන්ත්‍රය එක්කාසු කළාම මේ රටේ විදුලිබල අවශ්‍යතාවෙන් සෑහෙන ප්‍රමාණයක් ඒ එක විදුලි බලාගාරයෙන් ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. මේ කටයුත්ත සඳහා ජනතාවගෙන් ලැබුණු ප්‍රතිචාරය නොදැනුවත්කම නිසා ලැබුණු ප්‍රතිචාරයක්; මේ පිළිබඳව අවබෝධයක් නොමැතිකම නිසා ලැබුණු ප්‍රතිචාරයක්. නමුත් මේ වැඩ පිළිවෙළ හරිහැටි ක්‍රියාත්මක වන නිසා නොකඩවාම විදුලිය සැපයීමට විදුලිබල මණ්ඩලයට හැකි වී තිබෙනවා. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන මේ අවස්ථාවේදී මේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය භාර අරගෙන ඉදිරියට තවදුරටත් නොකඩවා විදුලිය සැපයීම සඳහා විදුලිබල මණ්ඩලයට පහසුකම් ලබා දීම ගැන මා ගරු ඇමතිතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තවදුරටත් මේ පිළිබඳව කථා කරන කොට මට මතකයි, විදුලි බලය පිළිබඳව මුලින්ම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් වුණේ 1987 වර්ෂයේදීය කියන එක. 1987 වර්ෂයේ සිට 2005 වර්ෂය වන තුරු මේ පිළිබඳව හරියාකාර ප්‍රතිපත්තියක් අපට දකින්නට ලැබුණේ නැහැ. දිගටම මේකට විරුද්ධව කතා කරන අයයි අපි දැක්කේ. ගල් අඟුරු බලාගාරයකට

විරුද්ධව කතා කළ උදවිය අදත් ඒ පැත්තේත් ඉන්නවා; මේ පැත්තේත් ඉන්නවා. එහෙම කතා කළ අය දැන් ඒ ගැන නිශ්ශබ්දයි. එහෙම නැත්නම් ඒ ගැන ප්‍රශංසා කරනවා. විදුලිබල මණ්ඩලයේ උපදෙස් පරිදි ඒක හරිහැටි ක්‍රියාත්මක කළා නම්, එම කටයුත්ත ඉෂ්ට කරන්නට හැකි වුණා නම්, මේ රටට පසු ගිය දශකය නැත්නම් දශක දෙකකට කිට්ටු කාලය තුළ බිලියන දහස් ගණනකට වඩා වැඩි මුදලක් වැය කරලා පිට රටින් තෙල් ගෙනැල්ලා විදුලිය ජනනය කිරීමට අපට සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ; එවැනි පාඩුවක් සිදු වන්නේ නැහැ. නියමිත අවස්ථාවේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ගේ උපදෙස් අනුව කටයුතු කළා නම් ඒ සියළු මුදල් ප්‍රමාණය ඉතිරි කර ගන්නට තිබුණා. හැම දාම ඒකට හරස් වන්නට පිරිසක් සිටියා. ඒ කවුද කියන එක තමුන්නාන්සේලා අපි කවුරුත් දන්නවා. විදුලිය ජනනය කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් වුණු කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ ඉන්නවා. ඩීසල් යන්ත්‍රවලින් විදුලිය ජනනය කිරීම බොහොම ලාභදායි කටයුත්තක්. මේකට සම්බන්ධ වුණ විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ගල් අඟුරු බලාගාරය ආරම්භ කලායින් පස්සේ දැන් ටිකෙන් ටික ඒවා අයින් කර තිබෙනවා; ඩීසල් ඉන්ධන දහනය බොහොම අඩු වෙලා තිබෙනවා. තව අවුරුදු පහක් හයක් යන කොට හදිසියකටවත් ඩීසල් ඉන්ධනවලින් විදුලිය ජනනය කරන්න අවස්ථාවක් ඇති වෙයිය කියා හිතන්නට බැහැ. කොයිම අවස්ථාවකදීවත් මේ රටේ විදුලිබල අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණයෙන්ම ජල විදුලියෙන් ලබා ගන්නට හැකියාවක් නැහැ. ඒක කවදාවත් කරන්නට බැහැ. මොකද, අපේ රටේ ජල විදුලිය ජනනය කළ හැකි ප්‍රමාණය උපරිමය මෙගා වොට් 1,000ක් දක්වාත් යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අවුරුද්දකට සියයට 7ක, 8ක විදුලිබල ඉල්ලීමේ වැඩි වීමක් තිබෙනවා. දියුණු වන ඕනෑම රටක තිබෙන විදුලිබල ඉල්ලුම නොවෙයි මෙතැන තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම දියුණු වන රටවල විදුලිබල ඉල්ලීම වසරකට සියයට 2ක්, 3ක් වාගේ ප්‍රමාණයක වැඩි වීමක් තිබෙන්නේ. නමුත් අපේ රටේ සියයට 7ක, 8ක විදුලිබල ඉල්ලුමේ වැඩි වීමක් තිබෙනවා. ඉල්ලුම වැඩි වනකොට අපේ විදුලිය ජනනය කිරීමේ ධාරිතාව, නැත්නම් capacity එක වර්ෂයක් පාසා වැඩි කරන්නට සිදු වනවා. දිගින් දිගටම මෙය කරන්නට සිදු වන්නේ මොන ක්‍රමයටද කියන එකයි දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය. සුළං බලයෙන්, සූර්ය තාපයෙන්, ජීව වායුවෙන් - dendro power වලින්- විදුලිය නිපදවන්නට යෝජනා කරනවා. නමුත් මේ එකක්වත් ගල් අඟුරුවලින් විදුලිය නිපදවන තරම් ලාභදායී වන්නේ නැහැ. මා හිතන විධියට තව සැහෙන කාලයක් ඒ ආකාරයටම විදුලිය නිපදවා ගන්නට සිදු වනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ දී මා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමියට ස්තුතිවන්ත වනවා, විදුලි බලය ලබා ගැනීම සඳහා දී තිබෙන සහනය ගැන. මෙතෙක් කල් මොන තරම් විදුලිය රැහැන් ඇද්දත් ඒ විදුලිය ලබා ගන්න බැරි වුණු උදවියට පසු ගිය අවුරුද්දේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී කළ යෝජනාවක් අනුව විදුලිය ලබා ගන්නට හැකි වෙලා තිබෙනවා. විදුලි කණුවක් ගේ ළඟ සිටුවා තිබියදී විදුලිය සම්බන්ධ කිරීම සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල වන රුපියල් 30,000ක මුදල ගෙවලා විදුලිය ලබා ගන්නට බැරි පිරිසක් සිටිනවා. ඒ අයට විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා රුපියල් 30,000ක ණය මුදලක් ලබා ගන්නට පුළුවන්. ඒ ණය මුදල ලබා දෙන්නෙත් විදුලිබල මණ්ඩලයෙන්මයි. මසකට රුපියල් 250 ගණනේ, මාස 60ක් ඇතුළත ගෙවා නිම වන ආකාරයට එම විදුලි පාරිභෝගිකයාගේ බිලටම ඒ මුදල එකතු කරනවා. විදුලිය ලබා ගැනීමට එතරම් පහසු වැඩ පිළිවෙළක් මෙතෙක් කාලයක් ජනතාවට ලබා දී තිබුණේ නැහැයි කියන එක මේ අවස්ථාවේ දී කියන්නට කැමැතියි.

2014 වර්ෂය අවසානයේ දී සැමට විදුලිය ලබා දෙන්නට අපි බලාපොරොත්තු වනවා. 2015 වර්ෂය වනකොටවත් විදුලිය ලබා දී නිම කළ හැකි වැඩ පිළිවෙළක් අද සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය අපි දකිනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Anura Dissanayake, please. You have 45 minutes.

[අ.භා. 2.27]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයත්, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්තයත් අපේ රටේ ආර්ථිකයටත්, අපේ රටේ පැවැත්මටත් අතිශය වැදගත් වන ක්ෂේත්‍ර දෙකක් වනවා. මේ ක්ෂේත්‍ර නියෝජනය කරන විදුලිබල මණ්ඩලය හා තෙල් සංස්ථාව පිළිබඳව පසු ගිය කාලය පුරාවටම විවිධ ආන්දෝලනාත්මක ප්‍රවෘත්ති නිර්මාණය වෙලා තිබුණා. ඒ නිසාම මේ අමාත්‍යාංශ දෙක වෙන වෙනම විවාදයට භාජනය කරන්නට තිබුණා නම් තමයි වඩාත් හොඳ. එහෙම වුණා නම් තමයි මේ අමාත්‍යාංශ දෙකටම සාධාරණ වන කරුණු ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ.

අපේ රටේ මුළු ආනයන වියදම ඩොලර් බිලියන 20ක් - ඩොලර් කෝටි 2,000ක් - වෙනවා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් මෙයින් සියයට 28ක් විතර වැය වන්නේ තෙල් ආනයනය කිරීම වෙනුවෙනුයි. ඒ කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් අපේ රටට ඩොලර් බිලියන 5.4ක තෙල් ආනයනය කිරීමක් සිදු වනවා. එය ලංකාවේ සිදු වන ලොකුම ගනුදෙනුව කියලා කිව්වොත් නිවැරදියි කියලා මා හිතනවා. ලංකාවේ ලොකුම ගනුදෙනුව කරන ආයතනයක් තමයි ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව. ඒ විතරක් නොවෙයි. ආර්ථිකය පවත්වාගෙන යද්දී අද තෙල් සංස්ථාවට පැවරී ඇති කාර්ය භාරයත් අතිශය විශාලයි. ඒ කවරක්ද කියලා කියනවා නම්, අපේ රට ශරීරයක් හිතනවා නම් ඒ ශරීරයේ තිබෙන රුධිර සංසරණ පද්ධතිය හා සමානයි තෙල් සංස්ථාව හා තෙල් සංස්ථාවට පැවරී තිබෙන කාර්ය භාරය. නමුත් අවාසනාවකට මෙන් ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය තමයි, පසුගිය කාලය පුරාවටම අපේ රටේ මාධ්‍යවලටත්, රටේ ජනතාවටත් විශාල ප්‍රවෘත්ති නිර්මාණය කිරීමේ හැකියාවක් මේ තෙල් සංස්ථාව අත් පත් කර ගෙන තිබීම. බාල තෙල් ගෙන්වීම, ඒ වාගේම වාහන අතරමඟ නතර වීම, ඒ වාගේම නැව් ගෙනැල්ලා මුහුදේ නතර වෙලා ඒවාට ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්න සිදු වීම, දිගින් දිගටම සපුගස්කන්ද පිරිපහදුව අක්‍රිය වීම, තෙල් නළවලින් තෙල් leak වීම වැනි සිදුවීම් ගණනාවක් අපට දකින්නට ලැබුණා. විශාල ලෙස රටටත් ජනතාවටත් අහිතකර, රටේ ජනතාවගේ මුදල් නාස්ති කරන ප්‍රවෘත්ති ගණනාවක් අහන්නට ලැබුණා. මීට කාලයකට පෙර ප්‍රධාන ප්‍රවෘත්තියක් බවට පත් වෙලා තිබුණා Hedging ගිවිසුම සම්බන්ධ කාරණය. මොකද, මේ hedging ගිවිසුම පිළිබඳව මීට කලින් අපි පාර්ලිමේන්තුවේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන කොට බොහෝ පිරිසක් කියාපු දෙය තමයි "කිසිදු ආකාරයකින් හය වෙන්න දෙයක් නැහැ, අපි සතයක්වත් ගෙවා නැහැ" කියන එක. අද මොකක්ද තත්ත්වය? මා අද තත්ත්වය ඔබතුමාට කියන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 කියන අවුරුදු 05 තුළ මේ hedging ගනුදෙනුවට සම්බන්ධ නීතිමය කටයුතු සඳහා නීතිඥ ගාස්තු විධියට අපි වියදම් කරලා තිබෙනවා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් 4,428,998ක්. ඒ කියන්නේ මේ hedging ගිවිසුම හේතු කොටගෙන ඒ බැංකුවලින් නඩු පැවරීම නිසා අපට නීතිඥ ගාස්තු වශයෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, රුපියල්වලින් ගත්තොත් 57,574,350ක්. කල්පනා කරලා බලන්න. විශාල මුදල් කන්දරාවක් මේ නඩු ගාස්තු, නීතිඥ

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ගාස්තු විධියට ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට Standard Chartered Bank එකට ගෙවන්න සිදු වුණා ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 60ක්. අපට සිටි බැංකුවෙන් පොඩි chance එකක් ආවා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 1.339ක් වාගේ මුදලක් අපට ආපසු ලැබුණා. Standard Chartered Bank එකට පොලිය වෙනුවෙන් අපට ගෙවන්න සිදු වී තිබුණා, ඩොලර් මිලියන 1.441ක්. ඒ වාගේම නඩුවලට නිලධාරීන්ට එහෙට මෙහෙට යන්න ගුවන් ගාස්තු වෙනුවෙන් 2010, 2011, 2012 සඳහා ගෙවන්න සිද්ධ වුණා ඇමෙරිකානු ඩොලර් 34,569ක්. ඒ කියන්නේ රුපියල් 4,493,970ක්. මේ hedging ගනුදෙනුව හේතුකොටගෙන යන නිලධාරීන්ට, නීතිඥ මහත්වරුන්ට හෝටල් ගාස්තු සහ ආහාරපානවලට වියදම් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා ඇමෙරිකන් ඩොලර් 165,310ක්. ඒ කියන්නේ රුපියල් 2,149,038ක්. ආසන්න වශයෙන් රුපියල් 2,149,000ක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා, හෝටල් සහ ආහාරපාන සඳහා. මේ වනකොට මේ වෙනුවෙන් ගෙවා තිබෙනවා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 75.28ක්. ඒ කියන්නේ මේ Hedging ගිවිසුම හේතු කොට ගෙන මේ වනකොට රුපියල් මිලියන 9,785ක් ගෙවා තිබෙනවා.

ඊළඟට අපි ගෙවන්න තිබෙන්නේ කොපමණද? දැන් මා ළඟ තිබෙනවා කොමර්ෂල් බැංකුවෙන් එවන ලද ලිපිය. ඔවුන් කියනවා, ඔවුන්ට ගෙවන්න ඕනෑ කියලා ඇමෙරිකන් ඩොලර් 706,100ක්. මහජන බැංකුව කියනවා ඔවුන්ට ගෙවන්න ඕනෑයි කියලා ඇමෙරිකන් ඩොලර් 2,155,900ක්. Deutsche Bank එක කියනවා ඔවුන්ට ගෙවිය යුතුයි කියලා ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 68.2ක්. ඒ කියන්නේ, අපි ගෙවපුවාත්, ගෙවන්න තිබෙන ඒවාත් බැලුවාම අපි ගෙවිය යුතුව තිබෙනවා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 147.68ක්. ඒ කියන්නේ රුපියල් නම් කොච්චරක්ද? රුපියල් දසලක්ෂයේ ඒවා දහනවදහස් එකසිය අනූඅටක් මේ වෙනුවෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වනවා. එහෙනම් ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් රුපියල් දසලක්ෂ විසිදහසක් මේ Hedging ගිවිසුම හේතු කොට ගෙන රටට අහිමි වෙලා තිබෙනවා. දැන් මොකක්ද ගත්ත තීරණය? කවුද, වැරදිකරුවෝ? කිසි කෙනකු දඬුවම් දෙන්න සමත් වෙලා තිබෙනවා ද? කිසි කෙනකු පරීක්ෂණ කරන්න සමත් වෙලා තිබෙනවා ද? මේවා මේ රටේ මහජනයාගේ ධනය. මේවා තමුන්නාන්සේලාගේ ධනය නොවෙයි. මේවා කරන්නේ ඔයගොල්ලන්ගේ පොල් වතු විකුණලා නම් අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඔය ගොල්ලන්ගේ වලව් විකුණලා නම් මේවා කරන්නේ අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේවා මේ රටේ මහජනයාගේ ධනය. මේ රටේ මහජනයා මත ඩීසල් ටිකට, පෙට්‍රල් ටිකට, බූමිතෙල් ටිකට බදු ගහලා එකතු කර ගන්න ධනය රුපියල් දස ලක්ෂ විසිදහසක් Hedging ගිවිසුම නිසා අහිමි කරලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Order, please! The Hon. Deputy Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* MR. DEPUTY SPEAKER *took the Chair.*

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
කථා කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, රුපියල් දසලක්ෂ විසිදහසක්. දැනටම රුපියල් දසලක්ෂ දසදහසක් පමණ ගෙවා තිබෙනවා. තව රුපියල් දසලක්ෂ දසදහසක් පමණක් ගෙවන්න සිදු වනවා. එතකොට දසලක්ෂ විසිදහසක් අහිමි කරලා තිබෙනවා රටේ මහජනයාගේ බදු මුදල්.

කාටද දඬුවම් දුන්නේ? සභාපතිවරයා හොයා ගන්නත් නැහැ. අඩුම තරමින් කට උත්තරයක්වත් ගන්න බැහැ. ඒ වෙලාවේ තෙල් සංස්ථාවේ වැඩ කරපු සභාපතිවරයාගෙන් කටඋත්තරයක් ගන්න සමත් වුණාද? සමත් වෙලා නැහැ. ඔවුන්ට ඊට වඩා රාජ්‍ය පරම්පරාවන්ගේ බලය තිබෙනවා. රාජ්‍ය ඌෂ්ණය තිබෙනවා. සභාපතිවරයා කැඳවන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා නැහැ. ඒ වෙලාවේ හිටපු නිලධාරි මහත්තයෙක් -කරුණාරත්න මහත්තයා- අල්ලා ගෙන ඉන්නවා. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ඔහු අනිවාර්ය නිවාඩු යවා තිබෙනවා. ඔන්න, දීලා තිබෙන දඬුවම. අනිවාර්ය නිවාඩු යවලා මොකද කරන්නේ? පඩියත් දෙනවා. වාහනයත් දෙනවා. වාහනයට තෙලුත් දෙනවා. නිල නිවාසයකුත් දෙනවා. දඬුවම කාටද? තෙල් සංස්ථාවට නේ. හැබැයි වැඩට එන්න එපා. වැටුපක් දීලා, වාහනයත් දීලා, තෙලුත් දීලා, ඉන්න නිල නිවාසයත් දීලා වැඩට එන්න එපා කියනවා. දඬුවම කාටද? නිලධාරියාට නොවෙයි, තෙල් සංස්ථාවට. මේ රටේ මහ ජනයාගේ දස ලක්ෂ 20,000ක මුදලක් අහිමි කර තිබෙනවා, තෙල් සංස්ථාව මේ ගනුදෙනු හරහා පමණක්. මොකක්ද ගත්තු තීරණය? කාටද දීපු දඬුවම? කවුද හොයා ගෙන තිබෙන්නේ? මේවා හොයා ගන්න බැහැ. කල්පනා කර බලන්න. තමුන්නාන්සේලා, තෙල් සංස්ථාව කරපු ඒ ගනුදෙනුව අද රටේ ජනතාවට බරක් බවට පත් කර තිබෙනවා. ඒ විතරක්ද?

වරායේ සිට කොලොන්නාව දක්වා තෙල් ගෙන එන නළ පද්ධතිය කාලයක් තිස්සේ අක්‍රිය වෙලා තිබුණා. 2007 ඉඳන් මේක ප්‍රතිසංස්කරණය පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් ගොඩ නැඟිලා තිබුණා. එහි පැල්පත්වාසී -අනවසර පදිංචිකරුවන්- ඉන්නවා. ඔවුන් ඉවත් කිරීමේ ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීලා තිබුණා. දැන් ඔවුන් ඉවත් කර තිබෙනවා. දැන් මොකක්ද කළේ? මේ නළ පද්ධතිය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කරනු ලැබුවා. ටෙන්ඩර් කැඳවා මෙය දෙනු වෙනුවට තමුන්නාන්සේලා සුපුරුදු විධියට ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව 13ක් කැඳෙව්වා. 13 දෙනෙක් ඉදිරිපත් වුණා. මේ 13 දෙනාගෙන් පස් දෙනෙක් සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඇගයීමට අනුමත වුණා. 13 දෙනෙක් තෝරා ගත්තා. පස් දෙනෙක් කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියට ලක් වුණා. මා ළඟ ඒ සමාගම් පහ පිළිබඳව විස්තර තිබෙනවා.

තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් 2013.04.11වන දින මූලික ඇගයීම් කමිටුවට මේක ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ තුන් දෙනයි තේරුණේ. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා මොකද කළේ? මා ළඟ ඒ ලිපිය තිබෙනවා. Public Finance Department එකෙන් එවපු ලිපියක් තිබෙනවා. ඒ ලිපිය අනුව කියනවා, තුන් දෙනා වෙනුවට අර පස් දෙනා තෝරා ගන්න කියා. ඇයි ඒ? මේ ගනුදෙනුවේදී තමුන්නාන්සේලා තෝරා ගත්තු කෙනෙක් හඹාගෙන යනවා. තමුන්නාන්සේලා අතේ තෝරා ගත්තු සමාගමක් තිබෙනවා. ඒ තෝරා ගත්තු සමාගම තෝරා පත් කර ගැනීම සඳහා හඹා යෑමක් කරනවා. මොකක්ද ඒ සමාගම? Fairwinds International සමාගම. Fairwinds සමාගම මේ ගනුදෙනුවේදී තමුන්නාන්සේලා තෝරා ගන්නවා. හැබැයි, අර පස් දෙනාගෙන් තුන් දෙනාට ඒ සමාගම ඇතුළත් වුණේ නැහැ. ඒ නිසා ලිපියක් යවනවා, ඒ පස් දෙනාම ගන්න කියා. පස් දෙනාම ගත්තත් එම සමාගම ඉන්නේ පස් වැනි ස්ථානයේ. ඊට පස්සේ මොකද වෙන්නේ? මෙම ඇගයීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය දත්ත ඔවුන් සපයා තිබුණේ නැහැ. ඔවුන්ට පෙර මෙවැනි ව්‍යාපෘති පිළිබඳව අත් දැකීමක් තිබුණේත් නැහැ. ඒ

නිසා ඒ පාරත් ඔවුන් ප්‍රතික්ෂේප වුණා. ප්‍රතික්ෂේප වුණාට පස්සේ මෙම වාර්තාව කැබිනට් මණ්ඩලයේ විශේෂ කැබිනට් ඇගයීම් කමිටුවට ඉදිරිපත් කරනවා වෙනුවට ඒක හංගලා තිබුණා. හංගලා තිබිලා මොකක්ද කළේ? 2013.08.12 කැබිනට් මණ්ඩලයට සටහනක් එව්වා. ඒ සටහනත් මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ සටහනේ අර සියල්ල හංගලා තිබුණා. ඊට පස්සේ මොකක්ද වෙන්නේ? අමාත්‍යාංශයට පැවරීමට අනුමැතිය ලබා ගත්තා. ඒ කියන්නේ නැවතත් දමා අනුමැතියක් ගත්තා, නැවත කැඳවීමක් කරන්න. අමාත්‍යාංශයට දුන්නා, නැවත කැඳවීමක් කරන්න පුළුවන් කියා. එතකොට අර තෝරා ගත්තු ක්‍රියාවලිය පැත්තකින් තිබ්බා. පැත්තකින් තියලා නැවත කැඳවීමක් කර තෝරා ගත්තා. CPSTL සමාගමේ සභාපතිතුමාට එක ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ආවා. ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රය ගෙනැත් දුන්නා. ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රයේ ඉන්නේ කවුද? තමුන්නාන්සේ තෝරාගෙන හිටපු Fairwinds සමාගම.

ඊට පස්සේ එම යෝජනාවේදී ඔවුන්ගේ මුදල වුණේ මොකක්ද? ඔවුන් අසමත් වෙන ටෙන්ඩර් කැඳවීමේදී -අසමත් වීම ඉදිරිපත් කිරීමේදී- ඔවුන්ගේ යෝජනාව බවට පත් වෙලා තිබුණේ, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 45.19යි. හැබැයි, තනි යෝජනාවක් හැටියට ඉදිරිපත් කරනකොට ඔවුන්ගේ මුළු මුදල බවට පත් වෙලා තිබුණා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 58.59ක්. ඇයි ඒ? අර තරගකරුවන් ඇතුළු වෙනකොට ඔවුන්ව තේරෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔවුන් මිලියන 45ක් දමනවා. දැන් තරගකරුවන් ඔක්කෝම යට ගහලා. මේ සමාගම විතරක් වෙනම විධියකට තෝරා ගන්නවා. එතකොට ඔවුන් මිලියන 58ක් දමනවා. මේ එම යෝජනාව.

Fairwinds සමාගම සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට, ගිවිසුම් සකස් කරන ලෙස තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවට භාරදීමට කටයුතු කළා. කෙසේ හෝ එම තත්ත්වය අසාර්ථක වුණා. පස් දෙනා ඇතුළෙන් තෝරා ගන්න පටන් ගත්තා. වෙනම ගෙනෙන්න හැදුවා. අසාර්ථක වුණා. ඊට පස්සේ තමුන්නාන්සේ මොකක්ද කළේ? තමුන්නාන්සේ නැවත කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැම්මා. ඔබතුමාගේ අත්සන සහිත ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවත් මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ මොකක්ද කියන්නේ? 2014 මැයි මස 28 වන දින කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව අංක 9/2014 මඟින් නැවත වෙනම උපදේශන කමිටුවක් පත්කොට, ඔවුන් හරහා උක්ත Fairwinds යෝජනාව සලකා බැලීමට අනුමැතිය ගන්නවා. මොකක්ද මේ කරන්නේ? මේ එක සමාගමක් තෝරා ගෙන, එම සමාගමට මේ නල පද්ධතිය එලීම වෙනුවෙන් ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන්නට කටයුතු කරන්නේ ඇයි? ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට මෙතැන හොරකමක් තිබෙනවා කියා අපිට සාධාරණ සැකයක් ඇති වෙන්නේ නැද්ද? මෙතැන කොමිස්, යටිමඩි ගැහිලි සිද්ධ වෙනවා කියා අපිට තේරෙන්නේ නැද්ද? ඒක ඔබතුමාගේ කථාවේදී පැහැදිලි කර දෙන්න. ඒ නිසා මම කියන්නේ මේ ක්‍රියාවලිය දෙස බැලුවොත් හරි පැහැදිලියි. සමාගම් 13ක් එනවා. සමාගම් 5ක් තෝරා ගන්නවා. තාක්ෂණික ඇගයීම් කටයුතුවලට සමාගම් 3ක් එනවා. ඒ සමාගම් පහම ගන්න කියනවා. පස් දෙනාම ගත්තත් මේ ගොල්ලන් අසාර්ථක වෙනවා. අසාර්ථක වුණාට පස්සේ ඒක වහලා, නැවත කැඳවීමේ අයිතියක් දෙනවා. ඒකෙනුත් මේ සමාගම එනවා. ඊට පස්සේත් මේක අසාර්ථක වෙනවා. නැවත කැබිනට් පත්‍රිකාවක් එනවා. එකම සමාගම තෝරා පත් කර ගැනීම ඉලක්ක කර ගෙන තමුන්නාන්සේලා මේ ගනුදෙනුව කරමින් තිබෙනවා. ඒ විතරක්ද? ඩීසල් සහනාධාරය ලබාදීම වෙනුවෙන් ඇති වී තිබෙන කෝටි 50 ගනුදෙනුව පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා පරීක්ෂණයක් කර ඒ පිළිබඳව දඩුවම් ලබා දිය යුතුව තිබෙනවා. ඩීසල් සහනාධාරය පිළිබඳව ගයන්ත මන්ත්‍රීතුමා ටිකක් කියාපු නිසා, මම ඒ ගැන පැහැදිලි කරන්න යන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි තමුන්නාන්සේලා තෙල් සංස්ථාවේ ප්‍රචාරක වියදම් හැටියට කෝටි 25ක් වෙන් කර ගෙන තිබෙන ලේඛන දැන් මා ළඟ තිබෙනවා. මේ තෙල් විකුණන්න දැන්වීම් දමන්න ඕනෑද? ඒක බෙහෙත් ගන්නවා වාගේ මිනිස්සු ගන්නවා නේ. අදත් වෙළෙඳ පංගුවෙන් තුනෙන් දෙකක් තිබෙන්නේ තෙල් සංස්ථාවට. IOC එකට තිබෙන්නේ තුනෙන් එකයි. තෙල් සංස්ථාවට තුනෙන් දෙකක් තිබෙනවානේ. Petrol shedsවලිනුත් බහුතරය තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේලා අතේ. මේ තෙල් විකුණන්න දැන්වීම් දමන්න, මොකක්ද මේ කරන්නේ? අලුතෙන් හඳුන්වා දුන්නු ඩීසල් ප්‍රචලිත කරන්නලු. ඊට පස්සේ ලිහිසි තෙල්. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒක පොඩි වෙළෙඳ පොළක්. ලිහිසි තෙල්වලට කියා කෝටි 25ක් වෙන් කර ගෙන තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ කෝටි 25න්ම දැන්වීම් හැදුවා. මම ළඟ දැන්වීම් තිබෙනවා. දැන්වීම හදන්න තමුන්නාන්සේලා Trad Lanka (Pvt.) Limited සමාගමට වියදම් කර තිබෙනවා. දැන් ඔය ටීවී එකේ ප්‍රවෘත්ති අස්සේ දැන්වීමක් යන්නේ අර තෙල් ගහන්න මේ තෙල් ගහන්න කියා. ඒ දැන්වීමට කීයක් වියදම් කර තිබෙනවාද? දැන්වීමේ මුළු වියදම 4,772,500යි. එතකොට මේ දැන්වීම හදන්න ලක්ෂ 50ක් වියදම් කර තිබෙනවා. දැන්වීම් ප්‍රචාර වෙනුවෙන් කෝටි 25කට ආසන්න මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා.

තෙල් සංස්ථාව කවදාද මේ ප්‍රචාරක වැඩ කටයුතු කළේ? තෙල් විකුණන්නද -ඩීසල් විකුණන්නද, පෙට්‍රල් විකුණන්නද- දැන්වීම් දමන්නේ? මොකක්ද මේ සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? ඒක නිසා වෙන වෙන ගනුදෙනු තමුන්නාන්සේලාට හදාගන්න ඕනෑ. වෙන වෙන ගනුදෙනු හරහා පමණයි තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේලාගේ සිතැඟි පරිදි ඒ මුදල් ටික පරිහරණය කර ගන්න.

ඊළඟට ගරු සභාපතිතුමනි, තාර ගනිමු. දැන් සාමාන්‍යයෙන් පිරිපහදුවේ තාර නිෂ්පාදනය නතර වූ පසු හෝ මදි පාඩුවට විදේශ සමාගම් මඟින් ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව අවශ්‍යතා සඳහා ගෙන්වනවා. මෑතක සිට මිල ගණන් තුනක් කැඳවා ගෙන සාමාන්‍යයෙන් petty cash මඟින් මිලට ගන්නා ක්‍රමයක් අනුව, එනම් local quotation කැඳවනවා. දැන් මීට කලින් කළේ සමාගම කෙළින්ම විදේශීය සමාගම්වලින් ගෙන්වනවා. දැන් තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද කළේ? දේශීය සමාගමකින් කැඳවා, ඒ දේශීය සමාගම හරහා තාර පිට රටින් ගෙන්වනවා. මොකද, මෙහේ තාර හදන සමාගම් නැහැනේ. එතකොට මේ දේශීය සමාගම්වලින් කැඳවනවා නම් දේශීය සමාගම්වලින් තාර හදන්න ඕනෑ. හැබැයි ඒ සමාගමත් කරන්නේ පිට රටින් තාර ගෙනෙන එක. තමුන්නාන්සේලා සෘජුව පිට රටින් තාර ගෙනෙනවා වෙනුවට, දැන් තැරැව්කාරයෙක් උපයෝගී කර ගෙන තිබෙනවා. එය මේ විධියට ගෙන යන ලද කන්ටේනර් 126කි. 40කට demurrage ගෙවන්න වෙලා තිබුණා. එනම් බැරල්, 40x100 ගත්තොත් බැරල් 4,000කට අධික ප්‍රමාණයක් විනාශ වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඇති වී තිබෙන පාඩුව මිලියන 60යි. 2011දී, 2012 දී පෙර ක්‍රමයට සෘජුවම තෙල් සංස්ථාව විදෙස් සමාගම් හරහා තෙල් ආනයනය කිරීම නිසා මිලියන 1,100ක ලාභයක් ලැබුණා. 2014 වර්ෂයේ මේ වෙනකොට තාර ගනුදෙනුව හරහා තමුන්නාන්සේලාට විශාල පාඩුවක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. මොකක්ද මේ කරන්නේ? ලාභ ලබමින් තිබෙන ක්‍රමවේද පවා අවුල් කරමින් මොකක්ද තමුන්නාන්සේලා කරමින් තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාට මුදල් උපයා ගැනීම වෙනුවෙන් ඒ ක්‍රමවේද වෙනස් කරමින් තිබෙනවා වෙන වෙන වුවමනාවන් වෙනුවෙන්.

ඊළඟට මම කියනවා, නියෝජ්‍ය කළමනාකරණ ආරක්ෂක. මේක හරි වැදගත්. මට වෙලාව මදි වෙන නිසා කියන්න මේක ඉතා කෙටියෙන් ලියා ගෙන ආවා. 1995.5.9 වන දින ආරක්ෂක සහකාරවරයෙකු ලෙස තෙල් සංස්ථාවේ කොලොන්නාවේ නිමාවට බැඳේ. කවුද? ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ වර්තමාන පාලක ලේකම් එච්.එස්. ආරියසේන මහතා. පක්ෂයේ අයට පඩි ගෙවන්නේ කොහේද කියා අපිට කියන්න කෝ. සතියක් ඇතුළත

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට නිදහස් කොට O/T පැය 200ක් සහිතව තෙල් සංස්ථාවෙන් පඩි ගන්නවා. තමුන්නාන්සේලාගේ මේ පාලක ලේකම් තෙල් සංස්ථාවේ වැඩ කළේ සතියයි.

ඒ නිලධාරියා තෙල් සංස්ථාවට ආවේ සහකාර කළමනාකාර (ආරක්ෂක) ලෙසයි. UNP ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පස්සේ 2001.12.07වෙනි දා ඒ නිලධාරියා නැවත කැඳවනවා. මොකද, එතුමාව එහෙම නිදහස් කරලා තියන්න බැහැ නේ. නැවත කැඳෙව්වා. කැඳවූවාට පසුව මේ නිලධාරියා කළ දේ තමයි, සතියක් ඇතුළත නැවත ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට කියලා අනුයුක්ත කරවා ගැනීම. මේ නිලධාරියා කැමැති තෙල් සංස්ථාවේ වැඩ කරන්න නොවෙයි. මන්දිර අස්සේ කාල් ගාන්න තමයි මේ නිලධාරියාගේ කැමැත්ත තිබෙන්නේ. එවකට හිටපු ජනාධිපතිතුමිය ළඟට මෙතුමාව ගෙන ගියා. ඊට පසුව නැවත 2004 දී පොදු පෙරමුණු ආණ්ඩුව බලයට එනවා. 2004.04.19වෙනි දා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට අනුයුක්තව මේ නිලධාරියා O/T පැය 200 බැගින් ලබා ගැනීමට පටන් ගත්තා. පටන් ගත්තා පමණක් නොවෙයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය බලයේ හිටපු කාලයටත් මේ නිලධාරියා O/T ගත්තා. ඒ අනුව මේ නිලධාරියා කොපමණ O/T අරගෙන තිබෙනවාද? තමුන්නාන්සේලාගේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාලක ලේකම් අරුම පුදුම සත්ත්වයෙක්. එතුමා වැඩ කරන විධිය මම කියන්නම්.

O/T ගන්න එතුමා ඉදිරිපත් කළ ලියවිල්ල මා ළඟ තිබෙනවා. එතුමා පළමුවෙනි මාසයේ පළමුවැනි දා පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන වෙලාව 6, අමතර සේවය කළ කාලය පැය 8යි. දෙවෙනි දා පැමිණි වෙලාව 8, ගෙදර යන වෙලාව 6.30, අමතර සේවය කළ කාලය පැය 8යි. තුන්වෙනි දා පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන වෙලාව 9, අමතර සේවය කළ කාලය පැය 4යි. හතරවෙනි දිනයේ පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන වෙලාව 10, අමතර සේවය කළ කාලය පැය 4යි. පස්වෙනි දිනයේ පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන වෙලාව පාන්දර 1.30, අමතර සේවය කළ කාලය පැය 8යි. හයවෙනි දිනයේ පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන්නේ පාන්දර, O/T පැය 8යි. හත්වන දිනයේ පැමිණි වෙලාව 8, ගෙදර යන වෙලාව පාන්දර 3, O/T පැය 8යි. මම මේ කිව්වේ එක සතියක විස්තර. අටවන දිනයේ පැමිණි වෙලාව 8, ගෙදර යන වෙලාව 10, O/T පැය 8යි. ඊළඟ දිනයේ පැමිණි වෙලාව 7, ගෙදර යන වෙලාව පාන්දර 3, O/T පැය 8යි. ඊළඟ දිනයේ පැමිණි වෙලාව 7.30, ගෙදර යන වෙලාව පාන්දර 2, O/T පැය 8යි. ඊළඟ දිනයේ පැමිණි වෙලාව 9, ගෙදර යන වෙලාව පාන්දර 3, O/T පැය 8යි. ඊළඟ දිනයේ පැමිණි වෙලාව 8.30, ගෙදර යන වෙලාව 1.30, O/T පැය 8යි. මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ? මෙහෙම වැඩ කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
Hon. Azwer, what is your point of Order?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Carbon Regulations Permit should be seconded.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
That is not a point of Order. ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, මෙහෙම වැඩ කරන්නේ කවුද? මෙහෙම වැඩ කරන්න පුළුවන් කාටද? 8ට එනවා, 3ට යනවා; 8ට එනවා, 3ට යනවා, පාන්දර එනවා. මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලා කියන්නේ මේ සත්ත්වයෙක් කියලාද? මෙහෙම වැඩ කරන්නේ මේ අහහරු ලෝකයෙන් පාත් වුණු ජීවියෙක්ද දන්නේ නැහැ. මෙහෙම වැඩ කරන්න robot කෙනෙකුටවත් බැහැ නේ. මෙහෙම වැඩ කළොත් robot කෙනෙකුත් කැඩෙනවා. Robot කෙනෙකුත් අඩුම තරමේ charge කරන්න ටික වෙලාවක් current එකටවත් ගහන්න එපායැ. මේ robot කෙනෙකුත් නොවෙයි නේ. මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන්නේ? මේ තමුන්නාන්සේලාගේ පක්ෂයේ පාලක ලේකම් නේ. මේ පාලක ලේකම් නඩත්තු කරන්නේ මොකකින්ද? පාලක ලේකම් නඩත්තු කරන්නේ තෙල් සංස්ථාවෙන්. ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා ලජ්ජා වන්න ඕනෑ. ඒ විතරක්ද?

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)
එතුමා විශ්‍රාම ගියා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඊට පස්සේ එතුමා විශ්‍රාම යනවා. මම ඒකත් කියන්නම්. ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා කියනවා, ඒ නිලධාරියා විශ්‍රාම ගියා කියලා. ඔව්, එතුමා විශ්‍රාම ගියා. විශ්‍රාම ගියාට පස්සේ ආපහු බඳවා ගත්තා. ආපහු බඳවා ගෙන මොකක්ද කරන්නේ?

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
ඉස්සර planesවලට තෙල් ගැහුවේ රෑට.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
එතුමා කියන එක හරි. ඉස්සර planesවලට තෙල් ගැහුවේ රෑටලු. කමක් නැහැ. හැබැයි, මේ නිලධාරියා තෙල් සංස්ථාවේ වැඩ කරන්නේ නැහැ නේ. මේ නිලධාරියා වැඩ කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ කාර්යාලයේ. තමුන්නාන්සේලා රෑට රෑට කාර්යාලයේ තෙල් ගහනවාද දන්නේ නැහැ. අම්මපා! ඒකත් හොයා බලන්න ඕනෑ වැඩක්. රෑට රෑට ඇවිල්ලා කට්ටියට තෙල් ගහනවාද කියලා හොයා බලන්න ඕනෑ.

මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මේ නිලධාරියාට C4 සිට B2 දක්වා promotion එකක් ලැබුණා. B2 සිට A7 දක්වා දේශපාලන පළි ගැනීම් කමිටුව හරහාත් මේ නිලධාරියාට promotion එකක් ලැබුණා. Board Paper එකක් දමා A7 සිට A4 දක්වා ආයෙත් මේ නිලධාරියාට promotion එකක්

අරගෙන දෙනවා. මොකක්ද මේ සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? මේ නිලධාරියා සමහර මාසවල රුපියල් 65,000, රුපියල් 70,000 OT පමණක් අරගෙන තිබෙනවා. තෙල් සංස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාලක ලේකම් නඩත්තු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නේ. මෙහෙම දේවල් කළාම තෙල් සංස්ථාව මේ තත්ත්වයට පත් වන එක අරුම පුදුම දෙයක්ද? ඊට පස්සේ මේ නිලධාරියාගේ driver නඩත්තු කරන්නත් ඕනෑ. මේ නිලධාරියා දැන් අපූරු කෙනෙක්. මේ නිලධාරියාට driver කෙනෙකුත් දීලා තිබෙනවා. ඒ කවුද? ආරියසේනගේ රියදුරා. මොහු සිදු කර ඇති වංචා ඔප්පු වී තිබෙනවා. හරි නම්, මෙයා බන්ධනාගාරයේ සිටිය යුතු කෙනෙක්. බන්ධනාගාරයේ සිටිය යුතු කෙනා තමයි driver. එයාට දීලා තිබෙනවා, Pajero එකක්. ඒ කියන්නේ ආරියසේන මහත්තයාට වෙනම වාහනයක් තිබෙනවා. ඒ නිලධාරියාගේ රියදුරුටත් Pajero එකක් දීලා තිබෙනවා. ඒ වාහනයටත් තෙල් දෙන්න ඕනෑ, මේ තෙල් සංස්ථාවෙන්. මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලා මේ ආයතන නැති භංගස්ථාන කරලා නොවෙයිද තිබෙන්නේ.

ඊට පස්සේ මේ ආයතනයට ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයෙක් ඕනෑ වෙලා තිබුණා. පනත අනුව මට තේරෙන විධියට නම්, තෙල් සංස්ථාවට සභාපති හෝ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ - MD - කියන දෙන්නාගෙන් එක් කෙනාටයි ඉන්න පුළුවන්. "හෝ" කියලා පනතේ ඇල ඉරක් තිබෙන්නේ. හැබැයි, සභාපතිවරයෙකුත් ඉන්නවා. කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයෙකුත් ඉන්නවා. මට මතක හැටියට ඒ සුසන්ත සිල්වා. එයා කොහොමද කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ වුණේ? පළමුවෙනි වතාවට තමුන්නාන්සේලාගේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ "ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි" කියලා තනතුරක් තිබුණා. ඒ සඳහා පුවත් පතේ දැන්වීමක් පළ කළා. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි තනතුරට මෙයා ආවා. එයා interview එකෙන් fail වුණා. එතකොට ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි තනතුරට බඳවා ගැනීම නතර කළා. නතර කරලා එයා තෙල් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කළා. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට දමලා කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ - MD - කළා. ඔන්න පත්වීම ගත්ත විධිය. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි කියන තනතුර වෙනුවෙන් සම්මුඛ පරීක්ෂණයට ආවාට එයා ඒකෙන් අසමත් වුණා. අසමත් වුණු එක්කෙනා දේශපාලනය උපයෝගී කරගෙන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට දැම්මා; අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ධුරය දුන්නා. ඔහුගේ පඩිය කීයද? රුපියල් 480,000යි. ඇමති කෙනෙකුට පඩිය වශයෙන් දැන් රුපියල් 480,000ක් ගෙවනවා. ඔක්කොම එකතු කළාම රුපියල් ලක්ෂ 7කට වඩා වරප්‍රසාද මේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයා ගන්නවා. තෙල් සංස්ථාව දැන් රුපියල් ලක්ෂ 7ක් දීලා කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් නඩත්තු කරනවා. ඒක පූර්ණ කාලීන රැකියාවකුත් නොවෙයි. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙක් ගත්තා නම් ඔහු පූර්ණකාලීනව සේවය කරන්න බැඳිලා ඉන්නවා. දැන් සභාපතිවරයා වැඩබලන කෙනෙක්. අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා තමයි තෙල් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා. මේ තරම් විශාල සංස්ථාවකට පූර්ණ කාලීනව සභාපතිවරයෙක් ගන්න බැරිද? තමුන්නාන්සේලා දැන් හැම තැනම එක එක්කෙනා දමදමා යනවා නේ. අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ ලේකම්වරයා තෙල් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් කර තිබෙනවා. ලජ්ජයි, ලෝකයට ගිහින් කියන්න. "මේ අගමැති ලේකම් සහ තෙල් සංස්ථාවේ සභාපති" කියලාද හඳුන්වා දෙන්නේ? බලන්න ඕනෑ එතුමාගේ business card එකේ කොහොමද තිබෙන්නේ කියලා. තෙල් සංස්ථාවට වැඩ බලන්න සභාපතිවරු දමනවා. ඒකේ ඉන්න කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයාත් තාවකාලිකයි. රුපියල් ලක්ෂ හතකට ආසන්න වැටුපක් අරගෙන තිබුණාට, එතුමාට තව ආණ්ඩුවක් එන කොට අයින් වෙන්න වෙනවා.

මේ වන විට තෙල් සංස්ථාවේ ප්‍රධාන තනතුරු ගණනාවක් පුරප්පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ පුරප්පාඩු වූ තනතුරු තමයි අද නඩත්තු කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. පළමුවෙනි තනතුර නියෝජ්‍ය සහකාර අධ්‍යක්ෂ-මුදල්. හෙඩින් නඩුව නිසා එයා ගෙදර ගිහින්, මම කලින් කියපු එක්කෙනා. ඊළඟට වාණිජ කළමනාකරු. එයා වැඩ බලන කෙනෙක් හැටියට ඉන්නවා. නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී-වෙළෙඳ. ඒ තනතුරත් පුරප්පාඩු වෙලා තිබෙනවා. කළමනාකරණ-විගණන තනතුර පුරප්පාඩු වෙලා තිබෙනවා. වැඩ බලන්නේ කවුද? වැඩ බලන්නේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ- මුදල් විසින්. නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ-මුදල් විගණන තනතුරේ වැඩ බලනවා. මේවාට තමයි, "නඩුත් හාමුදුරුවන්ගේ, බඩුත් හාමුදුරුවන්ගේ" කියලා කියන්නේ. සිද්ධ වෙලා තිබෙන දෙකම එකයි නේ. ආයතනය මුළුමනින්ම කඩා වට්ටලා තිබෙන්නේ. මේ ආයතනයේ කඩා වැටීම නිසා මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අද මෙම ආයතනය මහ ජනයා මත විශාල හෙණයක් බවට පත් වෙමින් තිබෙනවා.

ඊළඟට මම මේ කාරණය කියන්නම්. මේ වන විට තෙල් සංස්ථාව PetroChina, UNIPEC, Swiss Singapore සහ INOC යන විදේශීය පෞද්ගලික සමාගම් සමඟ පිරිපහදු තෙල් ගෙන්වීමේ දිගු කාලීන ගිවිසුම්වලට එළඹ තිබෙනවා. නමුත් මෙහිදී නියමිත ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කර නොමැති අතර, ලැබෙන කොමිස් ප්‍රමාණය මත මේ කටයුත්ත තීරණය වෙලා තිබෙනවා. ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැතිව, සමාගම් තෝරා ගන්නේ නැතිව හදිසි මිලදී ගැනීම් කරන එකේ තේරුම මොකක්ද? [බාධා කිරීමක්] ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමනි, එය නිවැරදි කිරීම ගැන ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අනික් ඒවා නිවැරදි කරන්න බැහැ නේ. එහෙනම් මම ඒ කාරණය නොකියා ඉන්නම්.

තෙල් සංස්ථාව ගැන මට කියන්න තව කරුණු තිබෙනවා. අද වන විටත් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල ඉතා වේගයෙන් අඩු වෙමින් තිබෙනවා. හැබැයි, ඒකේ ප්‍රතිඵල තමුන්නාන්සේලා ජනතාවට දෙන්නේ නැහැ. ජනතාවට දෙන්නේ කොහොමද? යටිමඩි ගහන, නාස්ති කරන, හොරකම් කරන ආයතනයක් ගොඩනඟලා වෙන පාඩුවට මොකද කරන්නේ? අර එන ලාභය ජනතාවට දෙනවා වෙනුවට, එය තමුන්නාන්සේලාගේ මේ අයථා ගනුදෙනු පියවා ගැනීම වෙනුවෙන් අද උපයෝගී කොටගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා තෙල් සංස්ථාවේ මේ ඇතිවී තිබෙන තත්ත්වය අද මුළු රටේ ආර්ථිකයටම බරක් වෙලා තිබෙනවා. කුඹුරක් හාන ගොවියෙකුට, ට්‍රැක්ටරයට තෙල් ගහන ජනතාවට, වී ටික පටවාගෙන මෝලට ගෙන යන ජනතාවට, බයිසිකලය පැදගෙන රස්සාවට යන ජනතාවට, බෝට්ටුවට තෙල් ටික ගහගෙන මුහුදු රස්සාව කරන්න යන ජනතාවට -මේ සියලු දෙනාටම- තමුන්නාන්සේලාගේ මේ හොරකම්වල, ත්‍රාඩකම්වල, වංචාවල, දූෂණවල, නාස්තියේ බර අද පැටවිලා තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව උසුලන්න ඕනෑ තරම් බරක් නොවෙයි මේක. මේ බර මේ රටේ ජනතාව උසුලන්න ඕනෑද? හෙජින් ගිවිසුමෙන් රුපියල් මිලියන 20,000ක් අහිමි කර ගන්න කොට, මේ රටේ ඈත පොළොන්නරුවේ, ඇඹිලිපිටියේ ජීවත් වන ගොවි අම්මා, තාත්තා කොහොමද ඒකට හවුල් වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ අය විතරක් නොවෙයි, අඩුම තරමේ මේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුවත් ඒ තීරණයට හවුල් වෙලා නැහැ. ඒ තීරණයට හවුල් වුණු කණ්ඩායම් අද නිදැල්ලේ හැසිරෙමින් ඉන්නවා. හැබැයි, ඒ තීරණය හේතුකොට ගෙන ඇති වුණු පාඩුව මේ රටේ ජනතාව විපතට, දුක්ඛදායක තත්ත්වයට පත් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාගේ අතිශය බර අද මේ රටේ ජනතාව මත හෙළා තිබෙනවා.

ඊළඟට, විදුලිබල මණ්ඩලය ගැන මම කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. පළමුවෙනි කාරණය මෙයයි. ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමියගේම මුවින් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හොඳ ප්‍රකාශයක් කළා. මීට පෙර විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් විසින් ඒවා ඉදිරිපත් කරන විට, "ඒවා එසේ නොවේ යැයි" කියලා තමුන්නාන්සේලා විවිධ තර්ක ගෙනාවත්, පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමියටම සිදු වුණා ගල් අඟුරු ගනුදෙනුවේදී

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

රුපියල් මිලියන 1,507ක පාඩුවක් සිදු වී තිබෙන බව කියන්නට. රුපියල් මිලියන 1,507ක පාඩුවක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් රුපියල් ලක්ෂ 15,070ක පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙනවාලු, 2012දී ගල් අඟුරු ගෙන ඒමේදී. ඒ වාගේම, එතුමිය ඒ වෙලාවේදී කිව්වා, ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ පවත්වන්න අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරලා තිබෙනවා කියලා. හැබැයි, ඒ විගසම පොලිස් මාධ්‍ය ප්‍රකාශකතුමා කිව්වා, එවැනි කිසිදු දෙයක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ කියලා. මම දැක්කා, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාත් විවිධ අවස්ථාවල ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා, එවැනි ගනුදෙනුවක් පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරන්න අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරලා නැහැ කියලා. දැන්, පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමිය මේ පාර්ලිමේන්තුවට පැහැදිලි පිළිතුරක් දෙන්න ඕනෑ. එදා ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීමේදී එතුමිය කිව්වේ අසත්‍යයක්ද? ඒක කියන්න ඕනෑ මේ පාර්ලිමේන්තුවට. මේ විහිළු කරන තැනක් නොවෙයිනේ. රුපියල් මිලියන 1,507ක පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා, එය අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට බාර දීලා තිබෙනවා කිව්වා. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරනවා කියලා කිව්වා. එතුමිය අමාත්‍ය ධුරය භාර ගත්තාට පස්සේ තමයි ඒක අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට භාර දුන්නේ කියලාත් කිව්වා. ඒ නිසා දැන් එතුමිය කියන්න ඕනෑ පොලිස් මාධ්‍ය ප්‍රකාශකතුමා බොරු කියනවාද, අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා බොරු කියනවාද කියලා. මේ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව නොවන එකක්ද? වෙන මොකක් හෝ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවක් එතුමිය යටතේ තිබෙනවාද? ඒකටද මේ පරීක්ෂණ කටයුතු දීලා තිබෙන්නේ? ඒ මොකක් හෝ ඒ ගැන රටට කින්න ඕනෑ නේ.

මේ ගල් අඟුරු ගනුදෙනුව එහෙම නොවෙයි සිද්ධ වුණේ. මම මේ ගල් අඟුරු ගනුදෙනුව පිළිබඳ තොරතුරු එකින් එක කියන්නම්. මීට පෙර ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ගල් අඟුරු හෝ ඉන්ධන මිලදී ගත්තේ නැහැ. ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව ඉන්ධන මිලදී ගත්තාම, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවෙන් ඉන්ධන ලබා ගත්තා. ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හැදුවාට පස්සේ පළමුවෙනි වතාවට විදුලිබල මණ්ඩලයට ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීමේ අවස්ථාවක් ආවා. ඒ අනුව, ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම 2008 ජනවාරි මාසයේදී ස්ථාපිත කළා. මෙහි සියලු කොටස් රජය සතු වන අතර, ඊට මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ලංකා නැව් සමාගම දායක වෙලා තිබෙනවා. ඒ සමාගමෙන් තමයි දැන් ගල් අඟුරු ගෙනෙන්නේ. මේ ව්‍යාපාරය ගල් අඟුරු සමාගමේ වුවද, ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීමේ මුළු වියදම දරනු ලබන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයයි. මේක ගල් අඟුරු සමාගමක් හැටියට තිබුණත්, වියදම දරන්නේ, මේ ක්‍රියාවලියට මැදිහත් වන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලය. ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීම සඳහා අත ගැසුවේ 2009 ජූලි මාසයේ. නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය 2010දී විවෘත කරනවා කියලා තිබුණා. ඒකට අවශ්‍ය ගල් අඟුරු ගැනීම සඳහා 2009දී ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා. ඒ අනුව, ඉදිරි වසර තුන සඳහා ගල් අඟුරු මෙට්‍රික්ටොන් 650,000ක් මිලදී ගැනීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා. ඒ ටෙන්ඩරයට සමාගම් 12ක් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. සමාගම් 12ක් අයදුම් කළ අතර, ඉන් සමාගම් 7ක් අවශ්‍ය සියලු සුදුසුකම් සපුරා ඇති බව තාක්ෂණික ඇගැයීම් කමිටුව ප්‍රකාශය පත් කළා. ඉන් පසු සැපයීමට අපේක්ෂිත ගල් අඟුරුවල ප්‍රමිතිය අනුව අවසන් ඇගැයීම සඳහා සමාගම් හතරක් පමණක් සුදුසුකම් ලැබුවා. සමාගම් 12ක් ආවා, 7ක් තෝරා ගත්තා. ප්‍රමිතිය අනුව බලලා තාක්ෂණික ඇගැයීම් කමිටුවෙන් කිව්වා, සමාගම් හතරයි සුදුසු කියලා. ටෙන්ඩර් පත්‍රිකාවල සඳහන්ව තිබූ පරිදි මේ සමාගම්වල මිල ගැළපුවා. මිල ගැළපීමෙන් පසුව ගල් අඟුරු නිෂ්පාදනය කරන රටේදී අඩුම මිල ගණන් සපයා තිබුණේ දකුණු අප්‍රිකාවෙන් ගල් අඟුරු සැපයීමට ඉදිරිපත් වූ Coal of Africa Limited සමාගමයි. මිලදී ගන්නා රටේදී අඩුවෙන්ම මිල දීලා තිබුණේ දකුණු අප්‍රිකානු සමාගම. එහෙත්, ලංකා නැව් සමාගම ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීමෙන් පසු බලාගාර භූමියට සැපීමේදී අඩුම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කර තිබුණේ ඉන්දුනීසියාවෙන් ගල් අඟුරු ගෙන්වන Holcim Trading සමාගමයි. එම නිසා රටේදී දෙන විට මිල අඩුම එක දකුණු අප්‍රිකානු සමාගම වුණත්, බලාගාරයේදී බාන විට අඩුම මිල ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ ඉන්දුනීසියාවෙන් ගල් අඟුරු ගෙන්වන Holcim Trading සමාගම. මෙම Holcim Trading සමාගමට මෙම ගල් අඟුරු ටෙන්ඩරය ලබා දිය යුතුයි කියලා 2010 පෙබරවාරි මාසයේ 03වෙනි දා එවකට සිටි ඇමතිවරයා විසින් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවත් මා සතුව තිබෙනවා. මේ සමාගමට ටෙන්ඩරය දෙන්න කියලා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දානවා.

ඊළඟට, අපි ගල් අඟුරු සැපයීම Holcim Trading සමාගම වෙත ප්‍රදානය කිරීම ගැන බලමු. ප්‍රවාහනය ලංකා නැව් සමාගම විසින් සිදු කෙරේ. එවකට පැවති මිල ගණන් අනුව බලාගාර භූමියේදී Holcim Trading සමාගමේ ගල් අඟුරු ටොන් එකක මිල වුයේ ඇමෙරිකන් ඩොලර් 79.95යි. ඒක තමයි මිල. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? මේ ගල් අඟුරු මෙට්‍රික්ටොන් 650,000 මිලදී ගැනීම සඳහා ඒ සමාගම තමයි තෝරා ගත්තේ. එහෙත්, මෙම ටෙන්ඩරය සඳහා ඉදිරිපත් වූ අභියාචනා සඳහා අභියාචනා මණ්ඩලයක් පත් කළා. නමුත් කවුරුවත් අභියාචනා ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ නැහැ. හිතාමතාම අභියාචනයක් හැදුවා. ඊට පසු ඉදිරිපත් වූ නිගමනය වුයේ අඩුම ලංසුව ලබා දී ඇත්තේ Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගම බවයි. මේක තමයි තෝරා ගන්න ඕනෑ වුණු සමාගම. Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගම. ඒ ගැන තමයි, හිටපු අමාත්‍යවරයා කියලා තිබුණේ. ඒගොල්ල තමයි කැසිනෝ ගෙනෙන සමාගම්. ඒගොල්ල තමයි අයිතිකාරයෝ. ඒගොල්ලන්ගේ තමයි මේ සමාගම. මේ සමාගමට මේ ටෙන්ඩරය දෙන්න ඕනෑකම තිබුණා.

ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලය පත් කළ කමිටුව භාවිත කළ ගණනය කිරීම වැරදියි කියලා, අභියාචනා මණ්ඩලයේ නිගමනය වුණේ මිල ගැළපීමෙන් පසුව, Holcim Trading සමාගමට ගල් අඟුරු ගෙන්වීම සඳහා වසරකට ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 62.124ක් වැය වන බවත්, Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගමට ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 59.61ක් වැය වන බවත්. එහෙම කියලා මේ සමාගම තෝරා ගත්තා. හැබැයි, මෙතැන කළේ සම්පූර්ණ වැරැද්දක්. එහෙම නම් ඒ අලුත් මිල ගණනය කිරීම අනුව අඩුම මිල වන්නේ, Coal of Africa Limited සමාගම ඉදිරිපත් කළ මිල. ඒ අනුව අප්‍රිකානු ගල් අඟුරු සමාගම තමයි අඩුම මිල ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ. එහෙම නම් ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කරන්න තිබුණේ ඒ සමාගමටයි. ඒ සමාගමට ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කරන්නේ නැතිව ඇයි Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගම තෝරා ගත්තේ? කැබිනට් පත්‍රිකාවත් ඉදිරිපත් කරලා තිබියදී අභියාචනා කැඳවලා ඇයි නැවත මේ සමාගම තෝරා ගත්තේ? ඒ නිසා මේ ගනුදෙනුවේදී වැරදි තුනක් කරලා තිබෙනවා. එක, කිසිදු අභියාචනයකින් තොරව හදිසියේම මිල ගැළපීමේ ක්‍රමය වෙනස් කිරීම මඟින් ප්‍රමුඛතා අනුපිළිවෙළ වෙනස් කිරීමට කටයුතු කිරීම. දෙක, ප්‍රමුඛතා අනුපිළිවෙළේ පිටුපස සිටින සමාගමක් සමඟ පමණක් මිල පිළිබඳව කේවල කිරීම. තුන, මිල ගැළපීමේ ක්‍රම දෙකෙන් එකකදීවත් අංක එකට නොපැමිණි Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගමට ගල් අඟුරු ඇණවුම ලබා දීම. මෙම වැරදි තීරණ නිසා රටට වන පාඩුව කවර ඇගයීමේ ක්‍රමය භාවිත කළ ද ගිවිසුම්ගත වසර සඳහා රුපියල් බිලියන 1ක්, 1.05ක් වෙනවා. මේ ගල් අඟුරු මගඩිය හරහා රටට සිද්ධ වන පාඩුව රුපියල් කෝටි 100ක්, කෝටි 150ක් බවට පත් වෙනවා. කෝ,

මේවා ගැන පරීක්ෂණයක් කළාද? මේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්න ඕනෑ. Noble Resources (Pvt.) Limited සමාගම කාගේද? ශ්‍රෙගරි පාරේ ඉන්නේ කවුද? රට රට ගෙදර යන්නේ කවුද? ඡන්ද ව්‍යාපාරවලට සල්ලි වියදම් කරන්නේ කවුද? කැසිනෝවලට ඉඩකඩම් ලබා දීලා තිබෙන්නේ කාටද? විජේවර්ධන මාවතේ UDA එකට අයිති අක්කර හතර ලබා දුන්නේ කොහොමද? ඒ අයටම ගල් අඟුරු ටෙන්ඩරය දෙන්නේ කොහොමද? මම මීට කලිනුත් පාර්ලිමේන්තුවේ මේ ගැන කිව්වා. මේගොල්ලෝ තමයි රජගෙදර ඩීල්කාරයෝ. ඒගොල්ලන්ට දීපු පළමුවැනි ගනුදෙනුවේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 100ක් 150ක් බවට පත් වී තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගනුදෙනුව ගැන සොයන්න ඕනෑ. මේ ගැන ගරු ඇමතිතුමිය කියයි වෙන කථාවක්. අර නැව් පමා වීමේ කථාව කියයි. කොහොම වුණත් ඊළඟ ගනුදෙනුවත් වුණා.

ඊළඟට දෙවැනි අදියර පටන් ගන්නවා කිව්වා. දෙවැනි අදියර යටතේ බලාගාරය සඳහා ගල් අඟුරු මිල දී ගැනීමේ ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලිය ඇරඹුනේ 2011 දෙසැම්බර් මාසයේ. එය අවසන් කළ යුතුව තිබුණේ 2012 නොවැම්බර් මාසයේ. එහෙත් එම ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කර විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විසින් කැබිනට් මණ්ඩලයට ඒ පිළිබඳ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ, 2013 මැයි මාසයේ. ඒ අනුව ටෙන්ඩර් ප්‍රදාන ක්‍රියාවලිය මාස හයකින් ප්‍රමාද කිරීමට හිතාමතාම කටයුතු කළා. හිතාමතාම කටයුතු කරලා නැවතත් මොකද කළේ? නැවතත් Noble Resources (Pvt.) Limited කියන සමාගම තෝරා ගත්තා. ඒ අනුව සිදු වී තිබෙන පාඩුව රුපියල් බිලියන 3ත් 4ත් අතර ප්‍රමාණයක් වෙනවා. ඒ කියන්නේ දෙවැනි ගනුදෙනුවේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 300ත් 400ත් අතර ප්‍රමාණයක් බවට පත් වී තිබෙනවා. දැන් මේ බර මේ රටේ ජනතාව දරන්න ඕනෑ. විදුලි බිලට එකතු වෙලා එන්නේ මේ මුදල්නේ. විදුලි බිල බර වෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මේ ගනුදෙනුනේ. ගල් අඟුරු මිල දී ගැනීමේ දී ආසන්න වශයෙන් මේ වන විට රුපියල් කෝටි 500කට ආසන්න මුදල් ප්‍රමාණයක වංචාවක්, පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව අඩුම තරමින් මේ පාර්ලිමේන්තුවටවත් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මේ ආයතනය COPE එකට කැඳවන්න කියලා අපි COPE සභාපතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගනුදෙනු දෙක පිළිබඳව විතරක් විශේෂ COPE අනුකමිටුවක් පිහිටුවන්න. අපි සාක්ෂි දෙන්නම්. කැබිනට් පත්‍රිකා, ටෙන්ඩර් දීපු දින, කැඳවපු විධිය පිළිබඳව අපි ඇවිල්ලා සාක්ෂි දෙන්නම්. සාක්ෂි දීලා අපි මේ පිළිබඳව කථා කරන්නම්.

ඊළඟ එක තමයි සාම්පූර් බලාගාරය. ඇත්තටම මෙතැන වෙනත් බේදවාචකයක් සිද්ධ වුණේ. බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ඉන්දියානු රජය අතර පැවැති මිත්‍රත්වය පලුදුවීමට හේතු වුණ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, පුත්තලමේ මෙගා වොට්ස් 900ක ගල් අඟුරු බලාගාරය ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පැවැති විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවීමෙන් පසුව ගත් ඇතැම් තීරණ. පුත්තලමේ ගල් අඟුරු බලාගාරය ඉදි කරන්න විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා. එම අවස්ථාවේදී පෞද්ගලික විදුලි බලාගාරයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවා යෝජනා ඇගැයීමෙන් පසුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් තෝරා ගත්තේ ඉන්දියානු NTPC Limited සමාගම. ඒක තමයි ටෙන්ඩර්වලින් නොරොච්චෝල් බලාගාරය හදන්නත් තෝරා ගත්ත සමාගම. එහෙත් එම සමාගම වෙත එම ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කිරීම අත්හිටුවීමට රජය තීරණය කළා.

ඉන්පසුව රජය විසින් කිසිදු විවෘත යෝජනා කැඳවීමේ ක්‍රියාවලියකින් තොරව, ලංවිමට අයත් බලාගාරයක් ලෙස එම බලාගාරය ඉදි කිරීමේ වගකීම චීනයේ CMEC සමාගම වෙත පැවරුවා. ටෙන්ඩරයෙන් ඉන්දියානු සමාගමක් තෝරා ගත්තා. ඒක අවලංගු කරලා CMEC කියන චීන සමාගමට බාර දුන්නා. එය සාධාරණ බව පෙන්වීමට ශ්‍රී ලංකා රජය ඉදිරිපත් කළ හේතුව වුයේ පළමුව, පෞද්ගලික අංශයට අයත් බලාගාරයක් ලෙස ඉදි කිරීමට ගෙන තිබූ තීරණය පසුව රජයට අයත් බලාගාරයක් ලෙස වෙනස් කළාය කියන කරුණයි. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලංකා රජයට අයත් බලාගාරයක් ලෙස පුත්තලම බලාගාරය ස්ථාපිත කළා. මෙලෙස ඉන්දියාව සමඟ ඇති වූ ගැටලු සහගත තත්ත්වය නිසා සාම්පූර් බලාගාරය විවෘත මිල ගණන් කැඳවීමකින් තොරව ඉන්දියානු NTPC සමාගමට දීමට සිද්ධ වුණා. පළමුවැනි එක ටෙන්ඩර් කැඳවා දුන්නා නම් එදා දෙන්නේ ඉන්දියානු සමාගමකටයි. ඒක අවලංගු කළා. ඒක අවලංගු කරපු නිසා ඉන්දියාවත් එක්ක රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගැටලු මතු වුණා. ඒ නිසා දෙවන බලාගාරය හදනකොට ටෙන්ඩර් කැඳවන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. මේකෙන් හිත පළුදු වෙච්ච එක, ඉන්දියානු රජයට ඒකෙන් වුණු රිදවීම බේරා ගැනීමට මොකද කළේ? සාම්පූර් බලාගාරය දෙන්න තීරණය කළා. සාම්පූර් බලාගාරය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගිවිසුම් දෙකක් අත්සන් කළා. එකක් විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීමේ කාර්යය. දෙවන එක තමයි, විදුලි බල මණ්ඩලයයි NTPC Limited එකයි විදුලිය හදන එක. එහෙම හදන විදුලිය විදුලි බල මණ්ඩලය මිල දී ගන්නවා. ඒ තමයි ගිවිසුම් දෙක. මේකෙදි NTPC Limited එක අරගෙන එන්නේ කීයද? ඩොලර් මිලියන 75යි. විදුලි බල මණ්ඩලය තව ඩොලර් මිලියන 75ක් දමනවා. අක්කර 500ක ඉඩමක් දෙනවා. මේ ආයතන දෙකම එකතු වෙලා හදන සමාගම ඩොලර් මිලියන 350ක් ණයට ගන්නවා. ඉන්දියානු සමාගම අරගෙන එන්නේ ඩොලර් මිලියන 75යි. විදුලිබල මණ්ඩලය තව ඩොලර් මිලියන 75ක් දමනවා. දෙකම එකතු වෙලා සමාගමක් හදනවා. ඒ සමාගම ඩොලර් මිලියන 350ක් ණයට ගන්නවා. ණයට අරගෙන ඩොලර් මිලියන 500න් සාම්පූර් බලාගාරය හදනවා. ඇත්ත සාම්පූර් බලාගාරයේ ඉන්දියානු සමාගමේ පංගුව කීයද? ඩොලර් මිලියන 75යි. විදුලි බල මණ්ඩලයේ පංගුව ඩොලර් මිලියන 75යි. දෙකම එකතු වෙලා හදන සමාගම ඩොලර් මිලියන 350ක ණයක් ගන්නවා. එතකොට සාම්පූර් බලාගාරය වෙනුවෙන් ඉන්දියානු සමාගම ඇත්තටම අරගෙන එන්නේ ඩොලර් මිලියන 75යි. අපි අක්කර 500ක භූමියක් දෙනවා. එකතු වෙලා විදුලිය හදනවා. විදුලිය නිෂ්පාදනය කළාට පස්සේ මොකක්ද කරන්නේ? විදුලි බල මණ්ඩලය මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුමක් - purchasing agreement එකක් - අත්සන් කරනවා. ඒ agreement එක අතිශය අසාධාරණයි.

CHOGM එකට ඉන්දියාව එනවාද නැද්ද කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. CHOGM එකට ඉන්දියාව ගෙන්වා ගැනීම වෙනුවෙන් මේ ගිවිසුම අත්සන් කළා. පළමු ගිවිසුම අත්සන් කළේ, ජිනීවාවලදී ඉන්දියාවේ සහාය ලබා ගැනීම වෙනුවෙනුයි. දෙවන ගිවිසුම අත්සන් කළේ CHOGM එකට ඉන්දියාව ගෙන්වා ගැනීම වෙනුවෙනුයි. ඒත් ආවේ නැහැ. ඩොලර් මිලියන 75යි ඉන්දියානු සමාගම අරගෙන එන්නේ. ඒ ඩොලර් මිලියන 75 අරගෙන ඇවිල්ලා විදුලිය හදනවා. විදුලිය හදලා මොකක්ද කරන්නේ? විදුලිබල මණ්ඩලය මිල දී ගන්න ඕනෑ. විදුලිබල මණ්ඩලය, ඒ විදුලිය මිල දී ගන්නා ඒ ගිවිසුම අනුව ඒකෙදි, සූත්‍රය හදන්න සාධක කීපයක් පාදක කර ගන්නවා. එකක් තමයි, තාප අනුපාතය. තාප අනුපාතය කියන්නේ මොකක්ද? ස්ථාපිත කරන්නට යන ගල් අඟුරු විදුලි බලාගාරයේ කාර්යක්ෂමතාවය සියයට 40ක් විය යුතු බව ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහන් කර තිබෙනවා. ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් කියනවා, ඒකේ කාර්යක්ෂමතාව සියයට 40යි කියා. 100ක බල ශක්තියක් දුන්නොත් 40ක විදුලි බලයක් ලැබෙනවාය කියා කාර්යක්ෂමතාවය සියයට 40යි කියා තීරණය කරනවා. හැබැයි, මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුමෙන් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුමේදී කාර්යත්ෂමතාව හැටියට දමා තිබෙන්නේ සියයට 33යි. 100ක තාපය දුන්නාම 33ක් හැදෙනවාය කියා තාප අනුපාතය හදනවා. ඒ නිසා සිදු වන පාඩුව රුපියල් බිලියන 2.6යි. මේකෙදි සියයට 40ක කාර්යත්ෂමතාවක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒක තමයි ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් කියන්නේ. හැබැයි මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුමේදී ගහනවා, කාර්යක්ෂමතාවය සියයට 33යි කියා. ඒ නිසා

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

එතැනදි සිදුවන පාඩුව වසරකට රුපියල් බිලියන 2.6යි; රුපියල් කෝටි 260යි.

ඊළඟ කාරණය, මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු ගාස්තු. බලාගාරයේ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු ගාස්තුව ලෙස ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය බලාපොරොත්තු වන මුදලට වඩා වැඩි මුදලක් ගෙවන්න සිදු වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් බලාගාරයක් නඩත්තු කිරීමේදී ජාත්‍යන්තර මට්ටමෙන් ගෙවිය යුතු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මෙතැනදි එය ඉක්මවා තිබෙනවා. එය ඉක්මවූවත් ඉන්දියානු රජය ගන්නවා. ඒ අනුව අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 4.1ක් -රුපියල් කෝටි 410ක- පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා.

ඊළඟට, ප්‍රාග්ධනය මත ඇති වන ප්‍රතිලාභය; ප්‍රාග්ධනයට ගෙවීම් සියයට 18යි. මොන ව්‍යාපාරයේද ප්‍රාග්ධනයට සියයට 18ක් ගෙවන්නේ? ගල් අඟුරු වැනි දිගු කාලීන ව්‍යාපෘතියකදී ප්‍රාග්ධනයට සියයට 18ක් ගෙවනවාද? සියයට 18ක් පිළිබඳව සාකච්ඡා වෙමින් තිබුණා. හැබැයි, ඒ යුද්ධය පැවති කාලයේදීයි. යුද්ධය පැවති කාලයේදී ඒ ප්‍රදේශයට ප්‍රාග්ධනය යොදවනකොට ඒ පිළිබද අනාරක්ෂිතභාවයක් තිබුණා. ඒ නිසා ප්‍රතිලාභය වැඩියෙන් දෙන්න ඕනෑ. එතකොට සියයට 18යි. යුද්ධය අවසන් වෙනවා. යුද්ධය අවසන් වුණාම ප්‍රතිලාභය අඩු වෙන්න ඕනෑ.

ප්‍රතිලාභය සියයට 14ක් වෙන්න ඕනෑ. ප්‍රාග්ධනය මත ගෙවීම් සියයට 18ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කරනවා. ඒ නිසා සිදුවන පාඩුව වසරකට රුපියල් මිලියන 400කට වැඩියි; රුපියල් කෝටි 40කට වැඩියි. ඒ නිසා සමස්තයක් ලෙස ගත්තොත් මේ සාම්පූර් බලාගාරය හේතුකොටගෙන වසරකට රුපියල් කෝටි 460ක විතර පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා. ඒවා තමයි ජනතාවගේ හිස මත පැටවෙන්නේ. ඒවා තමයි ජනතාවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා අපි ඉතාමත් වගකීමෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, තමුන්නාන්සේලා අනික් ක්ෂේත්‍රවල ඇති තරම් පිස්සු නටන්න. අඩුම තරමේ මේ රටේ ආර්ථිකයේ, සියලු ජනතාවගේ ජන ජීවිතත් එක්ක ගැට ගැසී තිබෙන ප්‍රභේදයක්; ජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජීවිතත් එක්ක ගැට ගැසී තිබෙන ක්ෂේත්‍රයක්. ඒ නිසා අඩුම තරමින් මේ ක්ෂේත්‍ර දෙකවත් නිවැරදි කළමනාකාරිත්වයකින් යුතුව නිවැරදි විද්‍යාත්මක වැඩපිළිවෙළකින් යුතුව මෙහෙයවන්න බැරි නම් මේ රටේ ජනතාව ගැනත්, මේ රටේ ආර්ථිකය ගැනත් කවර කතාද?

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා අපි වගකීමෙන් යුතුව තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, කරුණාකර අපේ රටේ ආර්ථිකයේ අතිශය වැදගත්, අතිශය සංවේදී මේ ක්ෂේත්‍ර දෙකවත් දේශපාලනීකරණයෙන් තොරව මනා කළමනාකරණයකින් යුතුව, මනා මෙහෙයවීමකින් යුතුව මෙහෙයවන්න කියායි. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, තෙල් සංස්ථාවේ දේශපාලනීකරණය ගැන මම ඔබතුමාට කියා තිබෙනවා. තෙල් සංස්ථාව අද මෙහෙයවන්නේ ඔබතුමා නොවෙයි; ඔබතුමාගේ කළමනාකාරිත්වයත් නොවෙයි. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය තමයි අද ඒ කටයුතු කරන්නේ. ඒ ගොල්ලන් තමයි OT තීරණය කරන්නේ. ඒ ගොල්ලන් තමයි උසස්වීම් තීරණය කරන්නේ. ඒ ගොල්ලන් තමයි බඳවා ගැනීම් තීරණය කරන්නේ. අනික් සියලු දෙනා නිහඬ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියක් අද තෙල් සංස්ථාව පාලනය කරන තත්ත්වයට පත් කර තිබෙනවා. ඡන්දෙ කාලෙට canvassing යන අයට promotions හම්බ වෙනවා. බස්වලින් ඒ අය ගෙනියනවා. මේ රටේ ආර්ථිකයේ වැදගත්ම සංවේදීම ආයතන දෙක මෙහෙයවෙන්නේ මෙහෙම නම් මේ රටේ ආර්ථිකයට ඇති වන තත්ත්වය පිළිබඳව අපි ඊට වඩා යමක් කිව යුතු නැහැ. ඒ වාගේම manpower companiesවල සේවකයින් පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමියගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක් තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
විනාඩි දෙකෙන් අවසන් කරන්න තමයි මේ කාරණය ඉදිරිපත් කරන්නේ. 2010 ජනාධිපතිවරණය කාලයේදී ඔබතුමියන්ලා manpower companiesවල සාමාජිකයන්-මිනිස් බල සැපයුම් ආයතනවලින් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට බඳවා ගෙන තිබෙන අය- කැඳවූවා. "රටම එළිය කළ නායකත්වය සමඟ මව් බිම දිනවන්න පෙළට යමු"යි කියන පත්‍රිකාත් ඒ ගොල්ලෝ බෙදුවා. මේ සාකච්ඡාවේදී මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයා කිව්වා, ඔවුන්ව ස්ථිර කරනවාය කියලා. හැබැයි අද වන තෙක් ඔවුන් ස්ථිර කරලා නැහැ. දැන් මේ අය වැය යෝජනාවේ සඳහන් වන්නේත් ඔවුන් ගැන නොවෙයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමියගෙන් අහන කොට ඔබතුමිය පැහැදිලිව කිව්වා. අය වැය ලේඛනයේ සඳහන් වන්නේ කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගත් සේවකයින් සම්බන්ධයෙනුයි. මාස 6කට වැඩි කාලයක් සේවය කර තිබෙන සේවකයන් ස්ථිර කිරීම ගැන තමයි අය වැය ලේඛනයේ සඳහන් වන්නේ. අය වැය ලේඛනයේ කිසි තැනක සඳහන් වන්නේ නැහැ, මිනිස් බල සැපයුම් ආයතන විසින් බඳවා ගෙන තිබෙන සේවකයන් ස්ථිර කරනවාය කියලා. එම නිසා මා ඔබතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ මිනිස් බල සැපයුම් ආයතනවලින් බඳවා ගෙන තිබෙන සේවක මහත්වරුන්ට මේ ආයතන තුළ ස්ථිර පත්වීමක් ලබා දෙන්න කියලායි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මා ළඟ තිබෙනවා, තරුණයන් දෙදෙනකුගේ මරණ දැන්වීම් සම්බන්ධයෙන් වූ අත් පත්‍රිකා දෙකක්. එක් අත් පත්‍රිකාවක මෙසේ සඳහන් වනවා:

"අනිච්චාවත සංඛාරා!

කුරුවාවැව, රත්තොට, පැපොලයාය පදිංචි පරලෝ සැපත් එම්.ජී. චමින්ද කුමාර තරුණ මහතාට නිවන් සැප ලැබේවා!"

මොකක්ද මේ වුණේ? මේ තරුණයන් දෙදෙනාම මිනිස් බල සැපයුම් ආයතනවලින් බඳවා ගෙන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවය කරපු අය. ඔවුන් දෙදෙනාම විදුලිය වැදීම හේතුකොටගෙන මිය ගියා. හැබැයි ඔවුන්ට කිසිදු වන්දි මුදලක් ගෙවා නැහැ. ඔවුන් වෙනුවෙන් කිසිදු මැදිහත් වීමක් වෙලා නැහැ. ඇයි? නිකම් වහල් ආයතන ටිකක් හදා ගෙන තිබෙනවා. රෝමයේ වහල් නායකයන් වහලුන් අරගෙන විකුණුවා වාගේ අද මිනිස් බල ආයතන හදලා ඒවායේ තරුණයන් විකුණන තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ නූතන වහල් ක්‍රමය, මේ නූතන වහල් වෙළෙඳාම නතර කරන්න ඕනෑ. තමන්ට ඕනෑ නම් රජයක් හැටියට සෘජුව සේවකයන් බඳවා ගන්න. ඒ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම්, ඒ ගොල්ලන්ගේ සුරක්ෂිතභාවය ආරක්ෂා කර දෙන්න. මේ මිනිස් බල සැපයුම් ආයතන වහල් වෙළෙඳාමක් තමයි කරන්නේ. ඒ ගොල්ලෝ සේවකයන් මිල දී ගෙන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට විකුණනවා. රුපියල් 1,000ට අරගෙන, රුපියල් 1,200ට විකුණනවා. රුපියල් 1,000ට අරගෙන, රුපියල් 3,000ට විකුණනවා. මේක නේ සිද්ධ කරලා තිබෙන්නේ. මෙය නූතන වහල් වෙළෙඳාම නේ. මේ නූතන වහල් වෙළෙඳාම තමුන්නාන්සේලා අනුමත කරනවාද? මේ පිරිස පිළිබඳව මීට වඩා අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑය කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. LECO එකේ acting Chairman කොඩිතුවක්කු -හැම තැනම ඉන්නේ acting නිලධාරින් තමයි- ලිපියක් යවා තිබෙනවා. කාටද යවා තිබෙන්නේ? Branch Managersලාට. සියලු Branch Managersලාට යවා තිබෙනවා. මොකක්ද? මේ මාසයේ ලයිට් බිලත් එක්ක මේ පත්‍රය බෙදන්න ලු. "ජීවිතයටම එළියක් - මුළු රටටම එළියක්" මොකක්ද මේ කරන්න හදන්නේ? මේ පත්‍රය විදුලි බිලත් එක්ක බෙදන්නද හදන්නේ? මේ පත්‍රයේ පිටපත් ලක්ෂ 5ක් මුද්‍රණය කරලා තිබෙනවා. එතුමා ලිඛිතව දැනුම් දීලා තිබෙනවා. හැම branch එකකටම, කලාප කළමනාකරුවන්ට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, මේ මාසයේ විදුලි බිලත් එක්ක හැම ගෙදරකටම මේ පත්‍රය යවන්නය කියලා. දැන් විදුලි බිල බෙදනවාද, canvassing කරනවාද? තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද මේ කරමින් තිබෙන්නේ? විදුලි බිලත් එක්ක පත්‍ර බෙදන්න කියා බල කරමින් තිබෙනවා. සමහර නිලධාරින් මෙයට කැමැති නැහැ. හැබැයි මොකක්ද කරන්නේ? ඔවුන් භියට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිලධාරින්ට පැවරී තිබෙන වගකීම උපයෝගී කර ගෙන, ආයතනයට ඔවුන්ට තිබෙන බැඳීම උපයෝගී කර ගෙන තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලන වැඩවලට ඔවුන් යොදවා ගන්න තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. එම නිසා තමයි ලයිට් බිල් බෙදන කොට පත්‍ර බෙදන්න කියන්නේ, canvassing යන්න කියන්නේ. මොකක්ද මේ සිදු වී තිබෙන්නේ? මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් පෝස්ටර් ගහනවා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් පත්‍රිකා බෙදනවා. ඔබතුමන්ලාට මැතිවරණයට කරන්න වැඩක් නැති වෙයි. පොඩ්ඩක් ඒකටත් මොනවා හෝ ටිකක් තබා ගන්න. අඩුම තරමේ canvassing පාරක්වත් යන්න. මොකක්ද මේ කරන්නේ?

තමුන්නාන්සේලා මේ විකාර කරන්න එපා. මේවා රටේ රාජ්‍ය ආයතන. මහජන මුදල්වලින් එම ආයතන නඩත්තු වන්නේ. තමුන්නාන්සේලා බලයට ආවාය කියලා මේවා තමුන්නාන්සේලාගේ ආයතන නොවෙයි. මේවා පුරවැසියන්ගේ ආයතන. මේ ආයතන මේ විධියට නැති කරන්න එපා. ඒවායේ ප්‍රතිඵල තමයි ජනතාවට ලැබෙන්නේ. ඒවා තමයි අද මේ ආර්ථිකයට හෙණ ගෙඩියක් හැටියට පහත් වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර, අඩුම තරමේ ආර්ථිකයට අතිශය සංවේදී මේ ක්ෂේත්‍ර දෙකවත් දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීමකින් තොරව, විද්‍යාත්මක ක්‍රමවේදයකට අනුව, හොඳ විද්‍යාත්මක කළමනාකරණයකට අනුව මෙහෙයවන්න කියලා අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාගෙන් සහ පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මා නතර වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි, ගරු සභාපතිතුමනි.

[பி.ப. 3.13]

ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මහතා (නැවත පදිංචිකිරීමේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு விநாயகமூர்த்தி முரளிதரன் - மீள்குடியேற்ற பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Vinayagamoorthi Muralidaran - Deputy Minister of Resettlement)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, வலு, சக்தி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதையிட்டு நான் மிகவும் மகிழ்வடைகின்றேன். கடந்த 30 வருடங்களாக வடக்கு, கிழக்கிலே இடம்பெற்றிருந்த யுத்தத்தினூடாக அந்தப் பிரதேச மக்கள் பல பின்னடைவுகளைச் சந்தித்திருந்தார்கள். ஒழுங்கான போக்குவரத்து வசதி இருக்கவில்லை; மருத்துவ வசதி இருக்கவில்லை; கல்வி வசதி இருக்கவில்லை. பொருளாதாரத் தைச் சுயமாக மேற்கொள்ளக்கூடிய வசதிகள் இருக்கவில்லை. அதுமாத்திரமல்ல, அன்று வடக்கு, கிழக்கில் பல நூற்றுக் கணக்கான கிராமங்கள் மின்சாரமற்ற நிலையில் இருட்டிலே மூழ்கிக்கிடந்ததை எங்களால் காணக்கூடியதாக இருந்தது. ஆனால், கடந்த 6 வருடங்களாக இதிலே பல மாற்றங்கள் ஏற்பட்டிருப்பதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அதற்காக உண்மையில் இந்த அமைச்சுக்கு நன்றி சொல்லவேண்டிய கடமைப்பாடு இருக்கின்றது.

பொதுவாக கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரை 2008ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்த அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதென்று கூறலாம். அந்தக் காலகட்டத்திலிருந்து பார்க்கின்றபொழுது பாரிய மாற்றங்கள் அங்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றன. கடந்த 6 வருடங்களுக்கு முன்பு வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலே 40 - 50 சதவீதமான மக்களுக்குத்தான் மின்சார விநியோகம் இருந்தது. அதாவது, கிழக்கு மாகாணத்தின் அம்பாறை, திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு ஆகிய மாவட்டங்களில் சராசரியாக 45 சதவீதமானவர்களுக்கே மின்சாரம் விநியோகிக்கப் பட்டிருந்தது. வட மாகாணத்தில் இதைவிடவும் குறைந்த வீதத்தில்தான் காணப்பட்டது. இன்றைய நிலையை அதனுடன் ஒப்பிட்டுப்பார்க்கின்றபோது அந்த வீதம் இன்னும் கூடுதலாக இருப்பதைக் காணலாம். வடக்கு, கிழக்கிலே யுத்தம் முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்ட பின்னர் எங்களுடைய அரசாங்கம் அபிவிருத்தியில் காட்டிய வேகமான செயற்பாட்டி னூடாக அனைத்துத் துறைகளும் வளர்ந்துவருகின்ற இவ்வேளையில், மின்சாரம் என்பது இன்றியமையாத தொன்றாக மாறியிருக்கின்றது. இன்றைய நவீன உலகிலே மின்சாரமானது மக்களின் வாழ்க்கை முறைமையில் அத்தியாவசிய தேவையாக இருக்கின்றது.

கடந்த 6 வருடங்களுக்குள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மாத்திரம் அங்குள்ள கிராமங்களுக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுப்பதற்காக மொத்தமாக கிட்டத்தட்ட 4335 மில்லியன் ரூபாய் நிதியினைச் செலவு செய்திருக்கின்றோம். இதனூடாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே 45 வீதமாக இருந்த மின்சார வசதி தற்போது 86 வீதமாக மாற்றமடைந்திருக்கின்றது. இதேபோன்றுதான் அம்பாறை மாவட்டத்தில் 86 வீதமாகவும் திருகோணமலை மாவட்டத்தில் 92 வீதமாகவும் மின்சார வசதிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. கிழக்கு மாகாணத் திலே பிறந்தவன் என்ற வகையில் நான் இதைக்கூறுவதை யிட்டு உண்மையிலே பெருமையடைகின்றேன்.

2013ஆம் ஆண்டினை நாம் எடுத்துப்பார்த்தால், அம்பாறை மாவட்டத்துக்குச் சராசரியாக 710 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திற்கு 804 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் திருகோணமலை மாவட்டத்துக்கு 250 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் இந்த மின்சார வேலைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதேபோன்று 2014ஆம் ஆண்டு அம்பாறை மாவட்டத்துக்கு 672 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்துக்கு 162 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் திருகோணமலை மாவட்டத்துக்கு 165 மில்லியன் ரூபாய் நிதியும் இந்த வேலைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த வருட இறுதிக்குள் கிழக்கு மாகாணத்துக்கான முற்றுமுழுதான மின்சாரத் தேவையைப் பூர்த்தியாக்குவதுதான் அரசாங்கத்தின் தற்போதைய நோக்கமாகும். அதற்கான தீவிரமான பணிகள் இடம்பெற்று வருவதையும் நீங்கள் காணலாம்.

மேலும், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே மிகவும் தனிமைப் படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற கிராமங்களுக்கு நாங்கள் ஏற்கெனவே மின்சார வசதியை வழங்கியிருக்கின்றோம். அதேபோன்று 19 கிலோமீற்றர் தூரத்திலுள்ள கட்டுமுறிவு என்ற கிராமத்துக் கான மின்சார வேலைத்திட்டங்கள் தற்பொழுது ஆரம்பிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அவ்வாறே, தொப்பிகல பிரதேசத்திலுள்ள

[ගරු විනායගමූර්ති මුරලිදරන් මහතා]

அக்ரானை, முருத்தானை போன்ற கிராமங்களுக்கு 12 கிலோமீற்றர் தூரத்துக்கும் ஊற்றுச்சேனை, வீரநகர் போன்ற கிராமங்களுக்கு 64 கிலோமீற்றர் தூரத்துக்கும் தற்போது மின்சாரம் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இதேபோன்று பன்சேனை போன்ற பிரதேசங்களுக்கும் மின்சாரம் வழங்கப்படும்போது, மட்டக்களப்பு மாவட்ட மின்சாரத் தேவையின் கிட்டத்தட்ட 100 வீதமும் பூர்த்தியடையக்கூடிய வாய்ப்பு இந்த வருட இறுதிக்குள் ஏற்பட்டுவிடும். இயற்கை அனர்த்தங்கள் எதுவும் ஏற்படாமல் காலநிலை ஒத்துழைக்கு மாக இருந்தால் இதை நிறைவேற்றி முடிக்கலாம் என்பதையும் நான் இவ்விடத்தில் கூறிக்கொள்கின்றேன். இந்த வேலைத் திட்டம் முன்னாள் மின்சார அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜோன் செனவிரத்ன அவர்களினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுத் தற்போதைய அமைச்சர் மாண்புமிகு பவித்ராதேவி வன்னி ஆரச்சி அவர்களி னூடாக முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்படுகின்ற நிலையிலே இருக்கின்றது.

இதுவரையில் கிழக்கு மாகாணத்தில் 'கிறிட் லைன்' என்று சொல்லப்படுகின்ற உப மின் விநியோக நிலையங்கள் மூன்றுதான் இருந்தன. ஆனால், தற்போது தற்பொழுது, வவுணதீவில் நூற்றுக்கணக்கான மில்லியன் ரூபாய் செலவில் ஒரு பாரிய 'கிறிட் லைன்' நிலையம் அமைக்கப்ப ட்டுவருகின்றது. இதனை விரைவில் ஆரம்பித்து வைக்கக்கூடியதாக வேலைத்திட்டங்கள் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதனூடாக மின்சாரத் தடைகளையும் நிவர்த்தி செய்யக்கூடிய வாய்ப்புக் கிடைக்கும். எனவே, இதனையும் சேர்த்து கிழக்கு மாகாணத்திலே நான்கு 'கிறிட் லைன்' தொழிற்படும். ஏற்கெனவே, உப்புவெளியிலும் அம்பாறை நகரிலும் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் ஓட்ட மாவடியிலும் இது அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதனூடாகப் பல மாற்றங்களைக் கொண்டுவரக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

கிழக்கு மாகாணமானது, தற்போது சுற்றுலாத்துறையில் முன்னேறி வருகின்றது. எதிர்காலத்தில் கைத்தொழிற் பேட்டைகள் அமையப்பெறுகின்ற ஒரு மாகாணமாகவும் அது திகழும். அதனடிப்படையில், எதிர்வரும் காலத்தில் ஏறாவூர்ப் பற்றுப் பிரதேசத்தில் பாரியதொரு கைத்தொழிற் பேட்டையை அமைப்பதற்கு நாங்கள் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம். அதற்கான அடிப்படை வேலைத்திட்டங்கள் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக் கின்றன. இதன் நோக்கம், வேலைவாய்ப்புக்களை வழங்குவ தாகும். தொழிற்பேட்டைகள் இயங்குவதற்கு அத்தியாவசிய மான தேவை மின்சாரமாகும். நாங்கள் அப்பிரதேசத்தில் மின்சாரத் தேவையை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்யும்பொழுது, அங்குள்ள மக்களின் வாழ்க்கைத்தரமும் உயர்வதற்கான வாய்ப்புக்கள் ஏற்படும் என்பதில் எவ்வித சந்தேகமும் இல்லை.

தற்பொழுது, அப்பிரதேச மக்கள் பல மாற்றங்களைக் கண்டுவருகின்றார்கள். கடந்த 30 - 40 வருடங்களாக இந்த நாட்டில் இடம்பெற்ற யுத்தம் மற்றும் அதனால் ஏற்பட்ட தாக்கங்களிலிருந்து அந்த மக்கள் விடுபட்டு வருகின்றார்கள். மட்டக்களப்பில் படுவான்கரை, எழுவான்கரை என இரண்டு பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன. தற்பொழுதுதான் படுவான்கரை பிரதேச மக்கள் தொலைக்காட்சி பார்க்கக்கூடிய வாய்ப் பினையும் கணினிகளை இயக்குவதற்கான வாய்ப்பையும் பெற்றிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு பல மாற்றங்கள் அங்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இதற்காக நாங்கள் இந்த நேரத்திலே மேதகு ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களைப் பாராட்டவேண்டும்.

இன்று மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள், பிரதேச செயலக மட்டத்தில் ஆயிரம் பாடசாலைகளுக்கு மஹிந்தோதய ஆய்வு கூடங்களை வழங்கியிருக்கின்றார். இந்த ஆய்வுகூடங்கள் வழங்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் தற்பொழுது மின்சாரமுள்ள பிரதேசங்களாக மாற்றமடைந்திருக்கின்றன. அங்குள்ள மாணவர்கள் சிறந்த முறையில் கணினிக் கல்வியைக் கற்கக் கூடியவர்களாக இருக்கின்றார்கள்; தொழில்நுட்பத் துறைக்குள் நுழைவதற்கான வாய்ப்புகளும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இம்மக்களை - இப்பிரதேசத்தை - யுத்தத்திலிருந்து விடுவித்ததி லிருந்து, அங்கு பல மாற்றங்களை உருவாக்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்கள் என்பன அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன; மின்சாரத் தேவை பூர்த்தியாக்கப் பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று பாடசாலைக் கட்டிடங்கள், சுகாதார மேம்பாடுகள் என்று பல பாரிய மாற்றங்களை நாங்கள் அங்கு ஏற்படுத்தி வருகின்றோம். இதற்காக நாங்கள் எமது நாட்டின் தலைவர் அவர்களுக்கும் விடயங்கள் சார்ந்த அமைச்சர்களுக்கும் நன்றி கூறவேண்டும். நாங்கள் அமைச்சர்களைக் கிராமங்கள்தோறும் அழைத்துச்சென்று அங்குள்ள நிலைமைகளை எடுத்துக்காட்டி, அப்பிரதேசங் களின் அபிவிருத்திக்காக நிதியினை ஒதுக்கித்தருமாறு கேட்டால், அந்தந்தத் துறைசார்ந்த அமைச்சர்கள் எதுவித மறுப்பும் தெரிவிக்காமல் எங்களுக்கு நிதியை வழங்கு கின்றார்கள். அதனால்தான், எங்களால் இவ்வாறான வேலைத்திட்டங்களை மேற்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கின்றது என்பதை இந்த இடத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, Ministry of Petroleum Industries ஐ எடுத்துக் கொண்டால், கடந்த காலங்களில் வடக்கு,கிழக்குப் பிரதேசங்களில் விரல்விட்டு எண்ணக்கூடிய எரிபொருள் நிலையங்கள்தான் இருந்தன. இன்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் குறைந்தது 50க்கும் மேற்பட்ட எரிபொருள் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்காக நாங்கள் இந்த இடத்தில் எங்களுடைய அமைச்சர்களைப் பாராட்ட வேண்டும். மாண்புமிகு பௌஸி அவர்கள் பெற்றோலிய மற்றும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சராக இருந்தபொழுது, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் குறைந்தது 19 எரிபொருள் நிலையங்களை அமைப்பதற்கான அனுமதியை வழங்கினார். அத்தோடு, இதனை பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களினூடாகவும் தனியார்துறையூடாகவும் நடத்தக்கூடிய வாய்ப்பினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தார். இதனால், தற்பொழுது அப்பிரதேச மக்கள் சிரமமின்றி எரிபொருளை பெறக்கூடிய வசதிகளும் வாய்ப்புக்களும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

நான் இந்த இடத்தில் இன்னுமொரு விடயத்தைக் கூறவேண்டும். அதாவது, அண்மையில் மேதகு ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் வீட்டு மின் பாவனையாளர்களின் மின்சாரக் கட்டணங்களைக் குறைப்பதாகக் கூறினார். அதாவது, 300 அலகுகளுக்கு குறைந்தளவு மின்சாரத்தைப் பாவித்தால் 25 வீத மின்சாரக் கட்டணக் குறைப்பும் 300 அலகுகளுக்கு அதிகமாகப் பாவித்தால் 15 வீதக் கட்டணக் குறைப்பும் வழங்கப்படும் என்று. இந்நடவடிக்கையானது, இந்த நாட்டிலே வாழுகின்ற ஏழை மக்கள் மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கின்றது. அதுமாத்திரமல்லாது, இந்த நாட்டில் வாழும் அனைத்து மக்களும் மின்சாரத்தைப் பெறக்கூடிய வாய்ப்பையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இன்று நாங்கள் மீள்குடியேற்ற அமைச்சினூடாக மீள் குடியேற்றப் பிரதேசங்களுக்கு இலவசமாக மின் இணைப் புக்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கின்றோம். நாங்கள் இதுதொடர்பில் வலு, சக்தி அமைச்சருடன் கதைத்து, வடக்கு,

கிழக்கிலே கிட்டத்தட்ட 5,000 இலவச இணைப்புக்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கின்றோம். இதுவும் பாரிய அளவில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய ஒரு வேலைத்திட்ட மொன்றாகும். எதிர்வரும் காலத்தில் இதனைப்போன்ற பல அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்குத் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம். இதனூடாக அங்குள்ள மக்கள் அதிகளவில் மாற்றங்களை அடைந்து, அவர்களும் சிறந்த தொழில்நுட்பவியலாளர்களாக மாறுவதற்கு வாய்ப்புக்கள் ஏற்படும். இங்கு இருக்கின்ற எங்களுடைய மதிப்புக்குரிய செல்வராசா அண்ணன் அவர்கள் இதனை மறுக்கமாட்டார் என்று நினைக்கின்றேன். கடந்த வருடம் மட்டக்களப்பு மாவட்டம் இருளில் இருந்தது என்பது அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின்போது அவரும் என்னுடன் இணைந்து பல்வேறு வழிகளிலும் ஒத்துழைப்பை வழங்கிவருகின்றார். அதற்காக நான் அவருக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இன்று அவரும் நாங்களும் அங்கு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிட்டு, சிறந்த முறையில் நடைமுறைப்படுத்தி வருகின்றோம். உதாரணமாக படுவான் கரைப் பிரதேசத்தில் எங்கு பார்த்தாலும் மின்சார வசதி இருப்பதைப் பார்க்கலாம். அந்தவகையில் அவருடைய ஒத்துழைப்பு எனக்குத் தொடர்ந்தும் கிடைக்கவேண்டும் எனக் கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்!

[අ.භා. 3.24]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, බොහොම ස්තුතියි. විශේෂයෙන්ම විදුලිබලය හා ඛනිජ තෙල් කියන අංශ දෙක රටක කොඳු නාරටිය කියා කිව්වොත් නිවැරදියි. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අංශ දෙක දියුණු කළොත් රටේ ප්‍රශ්න බොහොමයක් නිරාකරණය කර ගැනීමේ අවස්ථාව උදා වෙනවාය කියා මම හිතනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා ඇතුළු අපි කලින් හිටපු පක්ෂය වන එක්සත් ජාතික පක්ෂය 1969 දී විනිවිදභාවයෙන් යුතුව විදුලිබල මණ්ඩලය ස්ථාපනය කළා. ඒ වාගේම, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා, ගරු නවින් දිසානායක මැතිතුමාගේ පියා වන ගරු ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා ඇතුළු නායකයන් හිටපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය තුළින් 1970-1980 දශකයේදී මේ ආසියාවේ කවුරුවත් හිතපු නැති ආකාරයේ සංවර්ධනයක් කළා.

එහිදී විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා කරපු මහවැලි ව්‍යාපාරය ගැන. ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා මහනුවර ත්‍රිත්ව විද්‍යාලයේ -මගේත්, ගරු තේනුක විදානගමගේ මන්ත්‍රීතුමාගේත් පාසලේ- ඉගෙනුම ලබපු කෙනෙක්. පාකිස්තානය, ඉන්දියාව ජලයෙන් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීම ඉතා පහළ මට්ටමක තිබුණු අවස්ථාවක විශාල කාර්ය භාරයක් කරමින් අපේ රටේ සියයට 90ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ජලයෙන් විදුලිය නිපදවන්න එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කටයුතු කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, පරිසරයට හිතකර වන්නේ ජලයෙන් විදුලි බලය නිපදවීමයි. ඒ වාගේම එය ලාභදායී ක්‍රමයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ කාර්ය භාරය සියයට 90ක් පමණ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කළා. දැන් ඔබතුමන්ලාත් ගල් අඟුරු බලාගාර ඉදි කිරීමේ කාර්ය භාරය කරගෙන යනවා. හැබැයි මේ රටේ විදුලිබල පදනමින් සියයට 85ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ජනනය කරලා, රටේ ජනතාවට බෙදා දෙන්න පුළුවන් වාතාවරණයක් අපි ඇති කළා. අපි ආණ්ඩුව භාර දෙන අවස්ථාවේදී විදුලි බලය අතින් ශක්තිමත් රටක් වශයෙනුයි අපේ රට පැවතුණේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට ලැබී ඇති කාලය කෙටි නිසා මම මගේ අවධානය යොමු කරනවා අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපට විශාල අයිතියක් තිබෙනවා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ගැන කථා කරන්න. 1969 තෙල් පිරිපහදුව ආරම්භ කිරීම, 1982 ගැඹුරු මුහුදේ බෝයාව ස්ථාපනය කිරීම, ඔරුගොඩවත්ත තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය ආරම්භ කිරීම ආදි දේවල් කරලා, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අවශ්‍ය ශක්තිය, ගබඩා කිරීමේ ශක්තිය සහ අනෙකුත් පහසුකම් ඇති කරන්න, ඊට සුදුසු වාතාවරණය ඇති කරන්න එක්සත් ජාතික පක්ෂය විශාල කාර්ය භාරයක් කළා. අපි මේ ආණ්ඩුවේ දකින එක අඩුවක් තමයි, අඩු මිලට තෙල් ලබා දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් මේ රට තුළ තවම නිර්මාණය කර නොමැති වීම. අපි එවැනි ක්‍රමවේදයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් ඔබතුමන්ලා නඟන දුක් අඳෝනාව තමයි, ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල වැඩි වුණු නිසා ඔබතුමන්ලාත් මිල වැඩි කරනවා කියන එක. හැබැයි එහේ මිල අඩු වන කොටවත් මෙහේ මිල අඩු වන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පායලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමාගේ පොත කියවන්න ඇති. රුපියල් 97ට ගන්නා පෙට්‍රල් ලීටරය අපි දෙන්නේ රුපියල් 162ටයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මට පොඩි අවස්ථාවක් දෙන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ කියපු ප්‍රමාණය ඒ තරම් සත්‍ය එකක් නොවෙයි. මම පිළිගන්නවා තමුන්නාන්සේගේ කථාව. ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල අඩු වේගෙන යනවා. අඩු වේගෙන යන ආකාරය බලා අපි අවශ්‍ය සහන දෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

හොඳයි ගරු ඇමතිතුමා. ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඔබතුමා එය පැහැදිලි කරන්න. මගේ කථාවේ කියපු දේ සියයට සියයක්ම හරි නොවන්න පුළුවන්. හැබැයි යම්කිසි පදනමක් තිබෙනවා, මා ඉදිරිපත් කරපු ගණන් තුළ. ඔබතුමා ඒක පැහැදිලි කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි විපක්ෂයේ නිසා අප ගණන් හදන ක්‍රමයේ පොඩි අතිශයෝක්තියක් ඇති. නමුත් තෙල් අඩු මිලට දෙන්න පුළුවන් අවස්ථාවේදී එහෙම නොකරනවා කියන එක තමයි මා නඟන චෝදනාව. ගරු ඇමතිතුමනි, බොර තෙල් බැරල් එකක් වරායෙන් නිදහස් වන කොට මා හිතන්නේ ඩොලර් 79ක්, 80ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් වෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ඊට පොඩ්ඩක් වැඩියි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඊට පොඩ්ඩක් වැඩිද? හොඳයි, එහෙම නම් අපි කියමු ඩොලර් 82ක් විතර වනවා කියලා. මා ගණන් හදපු ප්‍රමාණය කියන්නම්.

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

මීට දවස් හතරපහකට කලින් තිබුණු මිලට අනුවයි මා කියන්නේ. පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 77ට දෙන්න පුළුවන්. මා කියන්නේ වියදම් වන ගණනයි. ඒක වෙනස් වෙන්න පුළුවන්. මේකට තවත් ඒවා එකතු කරන්න ඕනෑ. මා ඒ ගැනත් කියන්නම්. නැවෙන් බාගෙන එළියට ගෙනෙනකොට මිල 76යි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ලෝක වෙළඳ පොළේ එතරම් අඩු වෙලා නැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ලෝක වෙළඳ පොළේ බොර තෙල් බැරල් එකේ ගණනට අනුවයි මේක හදලා තිබෙන්නේ. වරායෙන් එළියට ගන්න කොට පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 77යි; ඩීසල් ලීටරය රුපියල් 76යි; භූමිතෙල් ලීටරය රුපියල් 65යි. නමුත් ඔබතුමන්ලා විකුණන්නේ පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 157ටයි; ඩීසල් ලීටරය රුපියල් 117ටයි; භූමිතෙල් ලීටරය රුපියල් 86ටයි. මේවාට යම් යම් බදු අඩංගු වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැහැ කියා අපි කියන්නේ නැහැ. මොකද, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවත් පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ නේ. පෙට්‍රල් මිලෙහි රුපියල් 63ක වැඩි වීමක් තිබෙනවා; ඩීසල් මිලෙහි රුපියල් 43ක වැඩි වීමක් තිබෙනවා; ඒ වාගේම භූමිතෙල් මිලෙහි රුපියල් 25ක වැඩි වීමක් තිබෙනවා. පිරිපහදුව මෙහේ තිබුණත් භූමිතෙල් මිලේ රුපියල් 25ක වාගේ වැඩි වීමක් තිබෙනවා. දුප්පත් ජනතාව තමයි භූමිතෙල් පාවිච්චි කරන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කිව්වා නොරොච්චෝලේ තාප බලාගාරය නිසා විදුලිය නිපදවීමට වියදම් වන තෙල් ප්‍රමාණය අඩු කර ගත්ත නිසා ජනතාවට ඒ සහනය දෙන්න පුළුවන්ය කියලා. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ දැනීම අනුව, අපේ දැනීම අනුව විශේෂයෙන් සංස්ථාවට ඉන්ධන සපයන ලියා පදිංචි සැපයුම්කරුවන්ට විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවනවා. අසාධු ලේඛනගත කරන ඒවා ඉවත් කරනවා. ඒ වාගේම මේවා සපයද්දිත් ඒ වාගේම ලබා ගනිද්දිත් ප්‍රධාන කරුණු 4ක් තමයි ඔබතුමන්ලාට බලපාන්නේ. එනම් ඉන්ධන වර්ගය, ප්‍රමාණය, දිනය සහ පිරිවිතරය. මට ලැබිලා තිබෙන දත්ත අනුව මේ අන්තිම අවුරුද්දේ මේ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මොන හේතුවක් දැක්වුවාත් අනිවාර්යයෙන්ම ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටියට ඇතුළත් වෙද්දිත්-

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
මුළු ලෝකය පුරාම ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය තුළ තමයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කිරීම පිළිබඳව බොහොම ස්තුතියි. එහෙනම් මේ UNIPEC Singapore කියන ආයතන දෙකෙන් මීට මාස 10කට උඩදී ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් අඩු මිලට ලබා ගත්තා. ගරු ඇමතිතුමනි, මට දැන් ලැබිලා තිබෙන තොරතුරු අනුව, මීට මාස දෙකකට කලින් ටෙන්ඩර්වලින් තොරව ඒ කාලය තවත් මාස 6ක් දක්වා දීර්ඝ කර තිබෙනවා. ඔබතුමා උත්තරයක් දෙයි, මේකේ premium එක අඩුයි කියලා. හැබැයි, මගේ චෝදනාව එහෙම කරන්න බැහැ කියන එකයි. මෙහෙම මාස ගණන දික් කර ගන්න බැහැ. මාස හයකින් නියමිත කාල සීමාව අවසන් වෙනවා නම්, ඊට මාසෙකට කලින් ඔබතුමාලා අනිවාර්යයෙන්ම ටෙන්ඩර් කැඳවන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. අපේ රජයක් තිබුණත් ඔබතුමාලාගේ රජයක් තිබුණත් අනිවාර්යයෙන්ම ඒ වාගේ වෙයි. මොකද මේ රජයයන්වල ඉන්නේ මනුෂ්‍යයෝ. ටෙන්ඩර් කැඳවද්දී හොරකම් දූෂණ සිදු වන එක අඩු වෙනවා. එක පැත්තකින් ටෙන්ඩර් එකට අඩුම ගණන ඕනෑ නම් අඩුවෙන් ඇතුළෙන් අරන් දෙන්නත් පුළුවන්. ඔය වගේ පොඩි දේවල් කරන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මම කියන්නේ ඔබතුමා අතින් වෙනවා කියලා නොවෙයි. සාමාන්‍යයෙන් වෙන විධිය. ඔය වාගේ දේවල් වෙනවා. ආණ්ඩුවේ ආයතනවල ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වාම අඩුම ලන්සුව මේ ගණන කියලා ඒ ගණනට එළියේ ඉන්න තමන්ගේ මිත්‍රයාට දෙනවා. එහෙම දේවල් සිදු වෙනවා. මේකේ එහෙම සිදු වෙනවා කියලා නොවෙයි මම කියන්නේ. ටෙන්ඩර්වල එහෙම වෙන්න පුළුවන් කියලායි මම කියන්නේ. ඔබතුමා සිදු කළා කියලා නොවෙයි මම කියන්නේ. මේ ලෝකයේ කොහේ ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වත් ඒ ආකාරයෙන් පොඩි හෝ අඩු පාඩුවක් වෙන්න පුළුවන් කියලායි මම කියන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වේ නැත්නම් මොකද වෙන්නේ? තනිකර යන්නේ business එක. එතකොට රටේ ජනතාවගේ ඇස් වහලා ඒ කාර්ය භාරය සිදු වෙනවා. එතකොට මාසයකට කලින් ටෙන්ඩර් නැතිව ENOC ආයතනයට සහ China Petroleum එකට අවුරුද්දක කාලයකට ඉන්ධන සැපයීමට අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ ආයතනයත් එක්ක කථා කරලා කාලය දීර්ඝ කර ගන්න ගිවිසුමක් ඇති කරගෙන තිබෙනවා කියලා ප්‍රවෘත්තියක් තිබුණා. සියයට 8ක පොලී ප්‍රමාණයකට ලැබුණා කියලා තමයි මට දත්ත ලැබිලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරපු ආකාරයටම ඔබතුමාලා හරියටම ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා නම් මම හිතන්නේ මගේ චෝදනාව පදනම් විරහිතයි කියලා. මේ කාර්ය පටිපාටිය ඉටු නොවී තිබුණා නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න සිදු වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මඩ ගහලා තිබුණු web page එකක් මම දැක්කා. ඒ web page එක මම ඔබතුමාට දෙන්නම්. ඔබතුමා ඒකට උත්තරයක් දෙන්න. මොකද ඒක ඔබතුමාට හොඳ නැහැ. Web pages 4ක විතර මෙය දක්වලා තිබුණා. විශේෂයෙන්ම එහි කොමිස් මුදලක් ගැන සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ පින්තූරයකුත් දාලා තිබෙනවා. ඔබතුමා දැක්කා ද දන්නේ නැහැ. අරාබිකාරයෙක් ඒකේ ඉන්නවා. ඒ වාගේම suit ඇඳපු තව තුන්දෙනෙක් ඉන්නවා. මේ කොහේද කියලා දාලා නැහැ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
Conference එකක ගත්ත පින්තූරයක් දාලා තිබෙන්නේ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න. මේ ගැන කවුරුත් දන්නේ නැහැ නේ ඇමතිතුමනි,- [බාධා කිරීමක්] වෙන්න ඇති. මම ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න අවස්ථාවක් මේ ලබලා දෙන්නේ. මේකට උත්තරයක් ලැබුණේ නැත්නම් ගරු ඇමතිතුමනි කවුරුත් දන්නේ නැහැ මේ මොකක්ද කියලා. ඒ වාගේම මෙහි සඳහන් වෙනවා ඔක්තෝබර් 03, 04, 05 යන දිනයන්හීදී ඉහත සමාගමේ වියදමෙන් සිංගප්පූරුවේ ගත කර ඇති බව. මේ ලිපිය අනුව ඔබතුමාට චෝදනාවක් කර තිබෙනවා. මා ඔබතුමාට දින වකවානුත් එක්ක දෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට ඔබතුමාට මෙයට උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන්. එතකොට ඔබතුමාව පිරිසිදු කර ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා. මම ඒ නිසා ඔබතුමාට මෙය භාර දෙනවා. ඔබතුමා මේක දැකලත් ඇති. සමහර

ඒවාට පිළිතුරක් දෙන්න ඕනෙත් නැහැ. මේක මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ අන්තිම ගනුදෙනු ටිකේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය නැහැ කියලා කිව්වා. ENOC සමාගමට කලින් අවුරුද්දක් දීලා තිබුණා. තව අවුරුදු දෙකක් දීලා තිබුණා. අවුරුදු තුනකට දීලා තිබෙනවා කියන එක තමයි මට ලැබිලා තිබෙන තොරතුරු. එහෙම නොවෙයි නම් ඉතාමත් හොඳයි ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක ඔබතුමාට සඳහන් කරන්න පුළුවන්.

වෙන කවුරු හෝ සඳහන් කරනවා නම් ඊට විරුද්ධව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න කියාත් ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා. නැත්නම් අපිට වැරදි තොරතුරු එනවා. ප්‍රසිද්ධියේ මේ තොරතුරු ටික අපිට ලැබුණේ. ENOC සමාගමට අවුරුදු දෙකක් දක්වා දීර්ඝ කර තිබෙනවා. Unipec Singapore සහ Swiss Singapore කියන සමාගම් දෙක සම්බන්ධයෙන් තමයි ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න සිදු වන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ සමාගම් දෙකේ අන්තිමට සිදු වුණු ගනුදෙනු ටිකට ටෙන්ඩර් ක්‍රියාත්මක නොවුණු බවට තමයි අපිට තොරතුරු ලැබිලා තිබෙන්නේ. මම ඔබතුමාගේ අවධානය විශේෂයෙන්ම යොමු කරනවා, Unipec Singapore සහ Swiss Singapore නමැති සමාගම් දෙක සම්බන්ධයෙන්. මට මතක විධියට මේ ENOC සමාගම කලිනුත් යම් කිසි බාල තෙල් වර්ගයක් ගෙනැවිත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේදීත් කථා කළා. ඇමතිතුමනි, බාල තෙල් ගෙන්වූ උදවියට නැවත අවස්ථාවක් නොදෙන විධියට -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඔවුන්ට වන්දි ගෙවා තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
වරදක් කළාම දඬුවම් දෙන්න ඕනෑය කියන එකයි මගේ ඉල්ලීම. Blacklist වුණොත් ඒ ආයතනයට බයක් නැතිව යනවා. අහු වුණොත් වන්දි ගෙවනවා. අහු වුණේ නැති වුණොත් මොකද වෙන්නේ? ඇමතිතුමනි, තෙල් බාලා check කරන විධියට නේ අහු වෙන්නේ. Check කරන ක්‍රමයත් ඉතාම සංකීර්ණ ක්‍රමයක්. ලංකාවේ සමහර විට තෙල් බාලා check කරන විධිය වෙනස්; සිංගප්පූරුවේ check කරන විධිය වෙනස්; ඇමෙරිකාවේ check කරන විධිය වෙනස්. එතකොට මේ සමාගම් කිසිම බයක් සැකක් නැතිව කටයුතු කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. පසු ගිය වතාවේ මොකක්ද වුණේ කියා ඔබතුමා දැක්කා නේ. ඒ කියන්නේ, ඔබතුමන්ලා ඉල්ලන පිරිවිතරය නැතිව තමයි මේ තෙල් ප්‍රමාණය එන්නේ. එහෙම සමාගමකට වග කීමක් ගන්න බැරි නම් වැඩක් නැහැ. මේවා රුපියල් බිලියන ගණනක මුදල්, ඇමතිතුමනි. රුපියල් බිලියන ගණනක් ලාභ ලබා ගන්නා මේ ආයතනවලට අඩුම ගණනේ ඔබතුමන්ලා ඉල්ලන quality එක දෙන්න බැරි නම් වැඩක් නැහැ.

ඇමතිතුමනි, මේ රටට මේ විනාශය සිදු වුණේ පසු ගිය කාලයේ නේ. අවුරුදු 50 ගණනක් තිස්සේ මේ තෙල් සංස්ථාව තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට වාහනවල තිබෙන සංකීර්ණ භාවය නිසාත් වෙන්න ඇති මේවා සිදු වන්නේ. කලින් මේ වාගේ පරීක්ෂණ නොවෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, පසු ගිය කාලයේ තෙල් සංස්ථාවේ ඇති වූ ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් විශාල ගාල ගෝට්ටියක් මේ රටේ ඇති වුණා. හතර, පස් වතාවක්ම බාල තෙල් මේ රටට ආවා. වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් කැඩිලා පාරේ මහ නවතිනවා වාගේ විනාශයන් සිදු වුණාම තමයි වන්දි ගෙවන්න සිදු වන්නේ, ඇමතිතුමනි. හැබැයි, ඕනෑම වරදක් කරපු පුද්ගලයෙකුට දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා විශාල ධනස්කන්ධයක් මේ වෙනුවෙන් වියදම් කරනවා. අපිට හරියට ජනතාවට තෙල් ලබා දෙන්න බැරි වුණොත් රටම අකර්මණ්‍ය වෙනවා. ඒ නිසා blacklist කරන පුද්ගලයා, -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔය සිදු වීම සිදු වුණේ 2012 අවුරුද්දේ. ENOC සමාගමෙන් ගෙනාපු තෙල් තොගයක් නිසා පාරේ වාහන නැවතිලා ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. ඒ අනුව ඒ අය, ඒ වාහනවලට සිදු වුණු අලාභයට වන්දි ගෙවිවාට පස්සේ අපේ කමිටුව විසින් ඔවුන් නැවත අසාදු ලේඛනයෙන් ඉවත් කර තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ඒ ගැටලුව පැන නැඟුණේ නැහැ. පිරිවිතරය සම්බන්ධයෙනුත් මම පැහැදිලි කරන්නම්, ඒ සඳහා අපි කොහොමද වැඩ කරන්නේ කියා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
එහෙම අසාදු ලේඛනයෙන් ඉවත් නොකළ යුතුයි කියායි මම ඔබතුමාට යෝජනා කරන්නේ. Criminal law එක අනුව වුණත් වරදක් කර දඬුවමක් දුන්නාට පස්සේ ඒ දඬුවම අනික් දඬුවමට බලපානවා. ඔබතුමා ඒ කාරණය ගැන දන්නවා නේ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පිරිවිතරයන් පිළිබඳව අපේ ගිවිසුමේ සඳහන් වෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
Sir, how many more minutes have I got?

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
You have seven more minutes.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
පිරිවිතරයන් යම් විධියකින් අපිට සපයන්න අසමත් වුණොත් අපි ගිවිසුමේම කොන්දේසියක් ඇති කර තිබෙනවා, ඒ අය නැවත වතාවක් අලුත් තොගයක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා. ඒකට අපිට වියදමක් යන්නේ නැහැ. ඒ ක්‍රමවේදය අපිට එහෙම නැතිව කරන්න බැහැ. මොකද, blacklist කරන්න පටන් ගත්තොත් අවසානයේ හොර කොම්පැනි දෙක, තුනක් තමයි ඉතුරු වන්නේ. ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රකට සමාගම්වල පවා සමහර විට පිරිවිතරයන් වරදින්න පුළුවන්. ඒ තත්ත්වයන් බලා අපි වැඩ කරනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
බොහොම ස්තුතියි, ඇමතිතුමනි. මගේ කාලය අවසන් වෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමා කිව්ව කාරණයක් සමඟ මා එකඟ වන්නේ නැහැ. හොඳ පෙට්රල් ගෙනැල්ලා, හොඳ ඩීසල් ගෙනැල්ලා හොර සමාගම් ටික ඉතුරු වුණාට කමක් නැහැ. හැබැයි, බඩු හොඳයි, සමාගම හොර. පිරිවිතරය හොඳ නිසා නේ ඉතුරු වන්නේ, ඇමතිතුමනි. ඔබතුමන්ලා හොඳ සමාගම කියා

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

කියන සමාගමේ පිරිවිතරය හොඳ නැත්නම්, ඒක blacklist වෙනවා නම් ඉතිරි වන සමාගම් ටිකෙන් ගෙනාවාට කමක් නැහැ. මොකද, ඒ සමාගම් ටික blacklist වෙලා නැහැ නේ. ඇමතිතුමනි, මේ සමාගම් දිගින් දිගටම බොර තෙල් විශාල ප්‍රමාණයක් -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. ඒකට වන්දි ගෙව්වා. ඊට පස්සේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණේ නැහැ. ඊට පස්සේ අපි මොකක්ද කරන්නේ?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇමතිතුමනි, කරන දේ තමයි මම කිව්වේ. වන්දි අරගෙන ඒ සමාගම blacklist කර ඉවත් කරන්න කියන එකයි මම කියන්නේ. ඇමෙරිකාවේ මේ වගේ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා නැහැ, සිංගප්පූරුවේ මේ වගේ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා නැහැ, එංගලන්තයේ කවදාවත් මේ වාගේ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා නැහැ. එහෙම ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණොත් ඒ රටවල ඇමතිවරයාට ඉල්ලා අස් වෙන්න සිද්ධ වෙනවා. අපේ රටේ මේ වගේ ප්‍රශ්නයක් වුණොත් තමයි අපි ඇමතිතුමාට කියන්නේ පොඩ්ඩක් හොයලා බලා හරිගස්වන්න කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දැක්කානේ කොරියාවේ ඇති වුණු ferry disaster එක. ඇමතිවරයාට ඒක නවත්වන්න පුළුවන්ද? හැබැයි, ඇමතිවරයා ඉල්ලා අස් වුණා. ඒක තමයි ලෝකයේ ක්‍රමය. සාධාරණ නැති වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි ඒක තමයි හරි ක්‍රමය. රටේ ජනතාවට නීතිය හා යහ පාලනය ඇති කරන්න පුළුවන් හොඳම ක්‍රමය තමයි ඒ. ඒක අසාධාරණ වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඇමතිතුමනි, ඒ කිසිම රටක ඔබතුමා කියන ආකාරයේ අසාදුගත වන ආයතනයකට නැවත ඒ අයිතිය ලබා දෙන්නේ නැහැ. මොකද, විශේෂයෙන්ම මේකේ සැක මතු වෙනවා. ඒ අසාදුගත ආයතනවලට අවස්ථාව ලබා දෙනකොට රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙනවා,-

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

සමාවෙලා මට පොඩ්ඩක් අවස්ථාව දෙන්න. විශේෂයෙන්ම මා අවසානයට සඳහන් කළ කාරණය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා.

බොර තෙල් බැරලයේ මිල විශාල ලෙස අඩු වෙලා තිබෙන අවස්ථාවක අනිවාර්යයෙන්ම ඔබතුමන්ලා ඒ වාසිය ජනතාවට ලබා දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත් අපේ රටේ ජනතාවට ඒ සම්බන්ධයෙන් විශාල පාඩුවක් ඇති වෙනවා. ඔවුන්ට දවසක ජීවත් වීමේ වියදම විශාල ප්‍රමාණයකින් වැඩි වෙනවා. මොකද, තෙල් මිල තමයි රටේ හැම දේකටම බලපාන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම 2007 දී කොලොන්නාවේ සිට කොළඹ වරායේ ඩොල්ෆින් ජැටිය දක්වා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 23කින් පෙට්රල් සහ ඩීසල් නළ දෙකක් හදන්න -ඇවුසි ඇමතිතුමා වෙන්න ඇති පටන් ගත්තේ- තීන්දු කළා. ඊට පස්සේ 2014 වෙනකොට නැවත ඒක රංජිත් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ප්‍රමුඛ කමිටුවක් මඟින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 45කින් හදන්න යම් කිසි තීන්දුවක් ගත්තා. ඊට පස්සේ ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 57ක් අවශ්‍යයි කියා කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් වුණා. ඒ සම්බන්ධයෙන් පත්තරවල විශාල වශයෙන් දැන්වීම් පළ වුණා. ඊට පස්සේ නැවත මේක කමිටුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. දැන් ඒ කමිටුවෙන් රංජිත් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ඉවත් කර තිබෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපළේ මොකක් හෝ කටයුත්තකදී ඔබතුමන්ලා අමාරුවේ වැටුණු අවස්ථාවකදී එතුමා තමයි ඔබතුමන්ලා යොදා ගත්තේ. දැන් එතුමාව අයින් කර ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 45ට වඩා ඩොලර් මිලියන 12ක් විතර වැඩි ප්‍රමාණයක් සහිතව මේක කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

අපි කිසිම එකක් දෙන්න කියා නැහැ. අපි කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනා කර නැහැ. ඒක කරන්න අවශ්‍ය තාක්ෂණය මොකක්ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් තාක්ෂණික කමිටුව හා Cabinet Appointed Tender Board එකත් අතර ගැටුමක් ඇති වුණා. ඒ පිළිබඳව කරුණු විමසා අපි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කළා මිසක්, එක කොම්පැනියකට දෙන්න ඕනෑ කියා කිසිම අවස්ථාවක කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇමතිතුමනි, මේ තාක්ෂණය සොයන්න 2007 ඉඳලා කෝටි ගණනක් වියදම් කර තිබෙනවා. පඩි ගෙවලා නිලධාරීන් පිරිසක් පත් කර තිබෙනවා. අපි මේක ගැන ඇහුවා. ඇත්තටම අපට කෝප් එකේදී අහන්න බැහැ, නිලධාරීන් එතැන ඉඳගෙන ඉන්නවා. ඇමතිතුමනි, නිකම් කෝටි ගණනක් ගෙවලා තිබෙනවා, නමුත් ක්‍රමය මොකක්ද කියා තවම හොයාගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. තවම ක්‍රමය සොයනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

තාක්ෂණික කමිටුවට තමයි අපි ඉදිරිපත් කළේ. නමුත් තවම සොයාගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

තෙල් පිරිපහදුවක් හදන්න යෝජනා කර අපි ඒක අවුරුදු 2න් හදනවා. ඇමතිතුමනි, බලන්නකෝ 2007 ඉඳලා කොච්චර කාලයක් අරන් තිබෙනවාද කියලා. ඒ නළ දෙක දමන්න ක්‍රමය හොයාගන්න පඩි ගෙවනවා. වෙන රටවල නම් නළ ඇලා දකුත් සවි කරලා. මේ රටේ නළ දෙක දමන්න තවම ක්‍රමය හොයනවා. මම ඇහුවාම කිව්වා, තවම ක්‍රමය හොයාගන්න බැහැ කියා. බටේ දමනවාද, මොකක්ද දමන්නේ, කොහොමද ගෙනෙන්නේ කියා තවම සාකච්ඡා කරනවා, ඇමතිතුමනි. කෝටි ගණනක් වියදම් කර තිබෙනවා. මේ සඳහා වැය කරන්නේ කාගේ මුදල්ද? අපි කියන්නේ මේවා කාර්යක්ෂම කරන්න කියන එකයි. කමිටුවක් පත් කරන්න, කොහොමද හරියට හදන්නේ, කෝකද දමන්න ඕනෑ නළය කියා තීරණය කර ඒ නළය දමා ඒක ඉවර කරන්න. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 23ට හදන්න තිබුණු එක දැන් ඩොලර් මිලියන 45ක් වෙලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ තව මාස 2ක් යනකොට ඒක ඩොලර් මිලියන 57ක් වෙනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියනයක් කියන්නේ රුපියල් ලක්ෂ 1,300ක්නේ ඇමතිතුමනි. අන්තිමට මේවා ඔක්කෝම කවුද ගෙවන්නේ? අපේ රටේ දුප්පත් ජනතාව. මේ, සියලුම දෙනා කරන වැරදි. නිලධාරීන් ගණන් ගන්නෙත් නැහැ. මොකද, නිලධාරීන්ට විරුද්ධව

ක්‍රියාත්මක වෙන්න බැහැ. ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා අපි මේක ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. විශේෂයෙන්ම එම නළ දෙකේ ප්‍රශ්නය නම් දිගටම ඇදී ඇදී එනවා. මුහුද යටින් දමනවාද, උඩින් දමනවාද කියා තවම ක්‍රමය සොයා ගන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නළ දෙකේ ප්‍රශ්නය ඉක්මනින් විසඳන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම රංජිත් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා නැවත මේ කමිටුවට ඇතුළත් කරන්න කියා ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ඔබතුමන්ලා එතුමාව අනෙකුත් කාර්යයන් සඳහා යොදා ගන්නවා නම් මේ කමිටුවෙන් එතුමාව ඉවත් කිරීම සැක සහිතයි. එතුමා ඒ කමිටුවේ සිටින විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 45කින් ඒක කරන්න පුළුවන් කියා, පසුව ඒක කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් වෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 12ක් එකතු වෙලා. ඒක නැවත ඉදිරිපත් කරන්න ගිහින් විශේෂයෙන්ම පත්තරවලින් ලැබුණු ප්‍රසිද්ධිය නිසා ඔබතුමන්ලා ඒක ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතුව ආපසු කමිටුවට යැව්වා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා මේක ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය අනුව සිද්ධ වෙන්නේ කවදාද, ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය කවදාද කැඳෙව්වේ, ඒ ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටියෙන් ගත් තෙල් ප්‍රමාණය ඉවර වුණේ කවදාද, ඒ සමාගම් ඊට පස්සේ කැඳෙව්වේ කවදාද කියන එක සම්බන්ධයෙන් සවිස්තර වාර්තාවක් දෙන්න කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, web page එකේ තිබුණු කරුණු මා ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමාවෙන්න. දිනත් එක්ක තිබෙන නිසා ඔබතුමාට ඉතාම ලෙහෙසියෙන් ඒ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න පුළුවන් නිසා මා එය ඉදිරිපත් කරන්න හිතුවා. බොහොම ස්තුතියි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
මීළඟට ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා. Order, please! Before he starts, the Hon. Janaka Bandara will take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ජානක බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜானக பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. JANAKA BANDARA *took the Chair.*

[අ.භා. 3.44]

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)
(The Hon. Thenuka Vidanagamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත සහ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා වන අද දවසේ ඒ සම්බන්ධයෙන් කරුණු ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා සතුටු වනවා. පසු ගිය 24වැනි දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ලබන වසර සඳහා වූ අය වැය මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළා. එය අපේ ජනතාවට සහන විශාල ප්‍රමාණයක් ලැබුණු සාර්ථක අය වැයක්. එවැනි සාර්ථක අය වැයක් 2015 වර්ෂය වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, භෞතික සංවර්ධනයේදී බලශක්තියට හිමි වන්නේ වැදගත් ස්ථානයක්. පසු ගිය කාලයේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මැදිහත්වීමෙන් අප රට ජල විදුලි බලයත්, බලශක්ති සංවර්ධනයත් උදෙසා ගනු ලැබූ තීරණ ගණනාවක් තිබෙනවා. අපි ඒ කටයුතු පටන් ගත්තේ ස්ථිරසාර වැඩ පිළිවෙළක් ඇතුවයි. මහින්ද චින්තනය තුළින් විදුලි බලය සහ බලශක්තිය ගැන අප පුළුල් අත් දැකීමකින් කථා කරනවා. ජාතික සංවර්ධනයේ ප්‍රතිපත්ති සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ඉලක්ක සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීම පැත්තකට දමා දේශපාලන හා වෙනත් න්‍යාය පත්‍ර ක්‍රියාත්මක වීමේ ප්‍රතිඵලය කාලයක් අප අත් වින්දා. එලෙස තමයි අතීතයේ විදුලි බල ක්ෂේත්‍රය සාක්ෂි සපයන්නේ. මහින්ද චින්තනය යටතේ අප රජය තමයි ඒ සාහසික කාල පරිච්ඡේදය වෙනස් කළේ කියන එක මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිය අයත් වන්නේ රටක යටිතල පහසුකම් ක්ෂේත්‍රයටයි. 2005න් පසු යුගය නිදහසින් පසු ශ්‍රී ලංකාව යටිතල පහසුකම් ක්ෂේත්‍රයේ කැපී පෙනෙන සංවර්ධනයක් අවධි කළ යුගයක් ලෙස ඉතිහාසගත වෙනවා. ඉන් විදුලිය ප්‍රධාන වන බව අප කිව යුතුයි. මාර්ග, විදුලිය හා ජල පහසුකම් නිසි විධියට නැති රටකට ආයෝජකයන් එන්න කැමැති නැහැ. ඒ වෙනුවට ඔවුන් තෝරා ගන්නේ යටිතල පහසුකම් හොඳින් සංවර්ධනය වූ රටවල්. අප රජය ඒ තත්ත්වය හොඳින් අවබෝධ කර ගෙන සිටියා. 2005 වන විට මේ රටේ විදුලි අවශ්‍යතාවෙන් සම්පූර්ණ කර තිබුණේ සියයට 76ක් පමණයි. මේ වන විට එය සියයට 97 දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. වසර 8ක් තුළ සියයට 21කින් විදුලිය සැපයුම වර්ධනය වෙලා තිබෙන බව කාටවත් නැහැයි කියන්න බැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි නියෝජනය කරන ඌව පළාතේ, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගම්මානවල මේ වන කොට විදුලිය අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 97ක්, 98ක් සම්පූර්ණ වෙලා තිබෙනවා. අපේ මහියංගනය ආසනයේ 2010 විතර වන කොට විදුලිය අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ වෙලා තිබුණේ සියයට 22ක්, 23ක් විතරයි. හැබැයි, පසු ගිය අවුරුදු හතරහමාරක කාලය තුළදී අපට සියයට 97කට, 98කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට විදුලිය ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මහියංගනය ආසනයේ රිදීමාලියද්ද ඇතුළු වසම් 77ට transformer එකක්වත් අලුතින් හිටවන්නේ නැති විධියට අපි විදුලිය ලබා දීලා තිබෙනවා.

මේ අවස්ථාවේදී අපි විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමියට අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. අපේ පළාතේ විදුලිය දිගු කිරීම සඳහා අපි ඇස්තමේන්තු අරගත්තා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන මුදල් ප්‍රතිපාදන එතුමිය මේ වන කොට අපට අනුමත කර දී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි එතුමියට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගම්මානවල බොහෝ දුරට ඉන්නේ කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙන ජනතාවක්. ඒ ජනතාව ගොවිතැනින් හම්බ කර ගත් මුදලින් තමන්ගේ දූ දරුවන්ට හොඳ අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ අය විදුලිය නැතුව පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඉතාමත් අපහසුතාවකින් තමයි කටයුතු කළේ. මොකද, පහේ ශිෂ්‍යත්වයට තමන්ගේ දරුවා රෑ එළි වන තුරු පාඩම් කරන විට ඒ දෙමවුපියන් කුප්පි ලාම්පුව පත්තු කරදීලා තමයි ඒ දරුවන්ට පාඩම් කරන්න උදවු කළේ; ඒ දරුවන් වෙනුවෙන් කැප කිරීම් ටික කළේ. ඒ වාගේමයි ඒ දරුවන්ගේ අම්මලාත් රාත්‍රියේ පාඩම් කරන දරුවාගේ ඇඟට කුප්පි ලාම්පුව පෙරළෙයිදෝ, ගෙය ගිනි ගනීවිදෝ, දරුවාට නින්ද යයි දෝ කියන භයෙන් සැකෙන් තමයි රෑ කාලය ගත කළේ. එම නිසා පසු ගිය කෙටි කාලය තුළ දී විශේෂ කඩිනම් ව්‍යාපෘතිය යටතේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මහියංගනය ආසනයට විදුලිය සඳහා අතිවිශාල මුදල් කන්දරාවක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි හිටපු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ දැවැන්ත විදුලි යෝජනා ක්‍රමය නිසා සියයට 22කට 23කට තිබුණු විදුලිය කෙටි කාලයක් තුළදී සියයට 97ක් 98ක් දක්වා

[ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා]

ගෙන එන්නටත් කටයුතු කිරීම ගැන අපි එතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මේ කෙටි කාලය තුළදී ගෙවල් පහ දහය වාගේ තිබෙන ගෙවල්වලට විදුලිය දිගු කිරීම් සඳහා වූ ඇස්තමේන්තු සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර දීම සම්බන්ධයෙන් අපේ වත්මන් ඇමතිතුමියටත් ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ.

අපට මතකයි එක්තරා කාලයක කාට කාටත් විදුලිය දැක්කාම allergic වෙන ගතියක් තිබුණා. විදුලිය නිවා දාන්නය කියා ලියුම් කැලි එවූ කාලයක් තිබුණා. ඒ වාගේම transformers විනාශ කළ කාලයක් තිබුණා. ඒ වාගේ අතීතයක් තිබුණා. ඒ වාගේම එල්ටීටීඊය විදුලිය සම්බන්ධයෙන් උතුරේ ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කළා. එල්ටීටීඊය උතුරේ ජන ජීවිත වනසද්දී මෙහේ සිටි සමහර අය ඒ නාටකයේ රඟපෑම් දැක් වූවා. මීට අවුරුදු කිහිපයකට කලින් මේ රටේ විදුලි කප්පාදුවීම් තිබුණා. සති දෙකක් තුනක් වැස්සේ නැත්නම් පැය ගණන් විදුලිය නැතිව සිටි කාලයක් තිබුණා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ අපේ රට ආසියාවේ හොඳම රට බවට පත් වී තිබෙනවා. එක මොහොතකවත් විදුලිය කප්පාදු කිරීමක් නැතිව විදුලිය ලබා දෙන්නට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවාය කියන එක අප මතක් කරන්නට ඕනෑ.

සාර්ක් කලාපයේ අනෙක් රටවලට මේ වාසනාව නැහැ කියන එක මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. අරමුණක් නැතිව තීරණ ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් තමයි ඒ තිබෙන්නේ. තිස් අවුරුදු යුද්ධයෙන් සුන්නත් දූවිලි වුණු උතුරට කෙටි කාලයකින් විදුලිය ලබා දුන්නා. මේ වන විටත් කොළඹ, ගම්පහ, කළුතර, ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට යන දිස්ත්‍රික්කවලට සියයට සියයක් විදුලිය සැපයුම ලබා දීම අවසන් කර තිබෙන බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

"සැමට විදුලිය" තේමාව යටතේ විදුලියෙන් ස්වයංපෝෂිත කිරීමේ වැඩසටහන වෙනුවෙන් 2005 සිට 2013 දක්වා පමණක් ආයෝජනය කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 3,71,955 ක් වෙනවා. 2013 වර්ෂයේ පමණක් විදුලිය සැපයුම් සම්බන්ධතා ප්‍රමාණය 1,72,828ක් තරම් වාර්තාගත සංඛ්‍යාවක් වුණා. 2004 වර්ෂය වනවිට ශ්‍රී ලංකාවේ ඛනිජ තෙල් ආනයනයෙන් සියයට 25 ක් වෙන් වූයේ විදුලිය නිෂ්පාදනයටයි. මේ සම්බන්ධයෙන් 2005 මහ බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා. මේ නිසා 2005 දී ඛනිජ තෙල් මත විදුලිය නිෂ්පාදනය සියයට 61ක් පමණ වැඩි ප්‍රතිශතයක් ගෙන තිබුණා. "දැයට කිරුළ" සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ අප රටේ විදුලිය ඉල්ලුමට පිළිතුරු ලබා දී තිබෙනවා. අපිට මතකයි, මේ රටේ විදුලිය අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් ඉහළ කොත්මලේ ජලවිදුලි බලාගාරය ඉදි කරන්න ගිහින් පසු ගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව මොන තරම් නිවට විධියට කඹ ඇද්දාද කියා. ඒත් අපි හුදෙක් පොරොන්දුවලට සීමා නොවී මේ කටයුත්ත ආරම්භ කරන්න තීන්දු තීරණ ගත්තාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ රටේ මහා පරිමාණ ජලවිදුලි බලාගාර මඟින් ලබාගත හැකි විදුලිය ධාරිතාව ගිගාවොට් 1985ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්. අපේ රජය විකල්ප බලශක්ති උත්පාදනය ගැන උනන්දු වුණා. වසර 20ක් තරම් ඈතක ඉඳලා හීන දැක්ක ගල් අඟුරු බලාගාරයක් ආරම්භ කිරීමේ කර්තව්‍යයට අපි නොබියව අත තිබ්බා. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ඉදිකිරීමට දේශපාලන තීන්දු ගත්තේ ඒ අනුවයි.

අඩු මිලට විදුලිය නිපදවිය හැකි නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය අදියර තුනකින් ඉදිකිරීමට තීන්දුව ගත්තේ මේ රටේ විදුලිය වංශ කථාවේ සුවිශේෂ සටහනක් තබමින්. පසු ගිය සමයේ හුදු දේශපාලන කෝණයෙන් සමහරු මේ ව්‍යාපෘතිය දිහා බලා ඊර්ෂ්‍යාවෙන් විවේචනය කළත්, 2011 ජූලි 24 දින සිට 2013 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය තුළ නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය නිසා රටට සිදු වූ ලාභය ආසන්න වශයෙන් රුපියල් බිලියන 65ක් සේ ගණන් බලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මිනිසුන්ගේ අවශ්‍යතා සංකීර්ණ වෙනවා වාගේම ලෝකය වේගයෙන් ඉදිරියට යනවා. අද ජනතාව සෑම දෙයකටම විදුලිය භාවිත කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, අද ජනතාව විදුලිය වැඩි පුර ප්‍රයෝජනයට අරගෙන කටයුතු කරනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

"සැමට සැමදා විදුලිය" යන තේමාව අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා යථාර්ථයක් කළා. 'කුප්පි ලාම්පුව' ඉතිහාසයට එක් කළ රටක් බවට මේ රට පත් කළේ මේ රජයයි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)
(The Hon. Thenuka Vidanagamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

ශ්‍රී ලංකාව බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කිරීමේ සැලැස්ම මුලින්ම පෙන්වා දුන්නේ මහින්ද චින්තනයයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ මේ සියලු සංවර්ධන කටයුතුවලදී පරිසරයේ සුරක්ෂිතතාව ආරක්ෂා කළා. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ කුඩා බලාගාරවලින් විදුලිය ලබා ගන්නයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පසු ගිය ජගත් පරිසර දින සැමරුමේදී මෙහෙම කිව්වා:

"අපි දන්නවා, අපේ වගකීම්. කාබන් පරිසරයට මුදා නොහරින්න අපට වගකීමක් තිබෙනවා. අපට ජල සම්පත ප්‍රශ්නයක්. 2018 වෙන කොට සෑම දේකින්ම උපරිම ප්‍රයෝජන ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි කල් ඇතිව විදුලි බලාගාර හැදුවේ ඒකයි. කලාපයේ තිබෙන සුළං බලය, තාපය, දියවැල් හරහා එන ශක්තිය, හිරු එළිය අපි ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා. අඩුම කාබන් ප්‍රමාණයක් පරිසරයට මුදා හරින රට බවට ලංකාව පත් කරන්න අපි ක්‍රියා කරනවා"

අවසාන වශයෙන් අපි කියන්නේ ඊර්ෂ්‍යාවෙන්, කුහකකමින් පිරිච්ච ඇස්වලින් මේ යෝධ සංවර්ධනය දිහා බලන්න එපා කියන එකයි. යුද්ධය වෙලාවේ සහාය නොදීපු ඒ සියලු අයගෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ රට සංවර්ධනය කරන කටයුත්තේදී සාහසික විධියට කටයුතු කරන්නේ නැතුව මේ ඇත්ත දකින්න කියලායි.

ඒ ඉල්ලීම කරමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේම, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යතුමියටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටමත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.58]

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sarana Gunawardena - Deputy Minister of Petroleum Industries)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ 2015 වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට ලක් වෙන අවස්ථාවේ මට ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට විශේෂයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ඛනිජ තෙල් මේ රටේ වැදගත්ම අංශයක් හැටියට අපි දකිනවා. අපි විශේෂයෙන්ම එහෙම කථා කරන්නේ, මේ රටේ සියලුම අංශවලට ඛනිජ තෙල් අත්‍යවශ්‍ය වන දෙයක් නිසායි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඛනිජ තෙල් ආශ්‍රිත සියලු දේ මේ රටට අපි ආනයනය කරනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය ආනයනය වාගේම බෙදා හැරීම් කටයුතුත් කරනවා. ඒ වාගේම අවශ්‍ය වෙලාවලදී අපි අපනයනයටත් සම්බන්ධ වෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය විශාල මුදලක් ඛනිජ තෙල් ආනයනය වෙනුවෙන් -රටේ සමස්ත ආනයන වියදමෙන් ඩොලර් මිලියන පහත්, හයත් අතර මුදලක්- වෙන් කරනවා. ඒක විශාල මුදලක්. ඒ අනුව, අපේ අමාත්‍යාංශය මේ රටේ ජනතාවගේ විවිධ අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වෙනවා, එක පැත්තකින්. තව පැත්තකින් තමන්ට ලැබෙන ආදායමින් සියයට තුනෙන් එකක් මහා භාණ්ඩාගාරයට පරිත්‍යාග කරනවා.

අද විපක්ෂයේ හුඟක් අයගේ තර්කය වුණේ මෙය දූෂිත ආයතනයක්, මේ ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වයක් නැහැ කියන එකයි. මේ ගැන පසු ගිය දවස්වල ඉඳලාම එකින් එකට, දිගින් දිගට කියපු දේවල් තමයි අදත් කථා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි තෙල් ආනයනය කරනවා කියන්නේ, කඩෙන් සීනි බෝල ටිකක්, බනිස් ටිකක් ගන්නවා වාගේ දෙයක් නොවෙයි. ඒකට විශාල කැපවීමක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, හොඳ අධ්‍යයනයක් කරන්න ඕනෑ. අපේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය තෙල්වලින් අපි පිරිපහදු කරන්නේ සියයට 35ක්, 40ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්. ඉතිරි ටික සඳහා අපි පිරිපහදු තෙල් ආනයනය කරනවා.

අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශය අපට භාර දුන්නේ 2010 වර්ෂයේ. ඒ වෙලාවේ මේ ආයතනයේ පිරිපහදු තෙල් ආනයනය කරන කණ්ඩායමේ හිටියේ, දෙන්නයි හෝ තුන්දෙනයි. එදා ඒ කණ්ඩායම මෙහෙයවූයේ 1977 දී එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව විසින් දාපු තරුණ උදවිය. අද වයස් ගත වෙලා ඉන්න ඒ උදවිය තමයි අවුරුදු ගණනක් දිගටම ඒ කටයුත්ත කළේ. ඒ ගොල්ලන් ලොකු monopoly එකක් තියා ගත්තා. තෙල් අපේ රටට දෙන අයට, එහෙම නැත්නම් තෙල් විකුණන අයට එන්න දෙන්නේ නැහැ. ෆැක්ස් පණිවුඩ මඟින් එහෙම නැත්නම් වෙනත් ක්‍රමවේද මඟින් දැන්වීම් කළත් ඔවුන්ට විශාල බලපෑමක් කරනවා. ඒ නිසා තෙල් විකුණන්න එනවා, දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක්. එහෙම ඇවිල්ලා, ඔවුන් තෙල් මිල පාලනය කරනවා. ඒ නිසා 2005ට පෙර අපට විශාල මුදලකට තෙල් ගන්න සිද්ධ වුණා.

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිලත් වැඩි වෙලා තිබෙන මොහොතක අපි පාඩු ලබමින් තමයි මේ රටේ ජනතාවට තෙල් ලබා දුන්නේ. අපි බලයට ආවාට පස්සේ අපේ ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන් සමඟ අපි මේ ගැන කථා කරලා, මේ ගැන අධ්‍යයනය කරලා මේ monopoly කඩලා ඉවත් කරන්න කටයුතු කළා. අපි ටෙන්ඩර්කරුවන් දහ දෙනෙක්, පහළොස් දෙනෙක්, විසි දෙනෙක් ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය විනිවිදභාවය ඇති කරලා දුන්නා. ඒ විනිවිදභාවය ඇති කිරීම තුළ තරඟකාරී මිලක් ඇති වුණා. ඒ නිසා, එදා ඉදිරිපත් කරපු මිල ගණන්වලට වඩා අඩු මිලකට තෙල් දෙන්න මේ උදවිය පෙළඹුණා; කැමැත්ත පළ කළා. ඒ නිසා,අපි තෙල් ආනයනය කරන මුදල එදාට වඩා අඩු මුදලක් වුණා. ඒත් මේ පාඩුව මකන්න බැහැ.

අපට මතකයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩු කාලයේ එවකට හිටපු සභාපතිවරයෙක් ක්‍රියා කළේ කොහොමද කියලා. ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන හොඳටම දන්නවා. මම දන්නා විධියට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සභාපතිවරයකු හැටියටයි ඒ දහම් විමලසේන මහත්තයා හිටියේ. එදා තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 125,000ක් මේ රටට ආනයනය කළා. අද වෙන කල් ඒ ගැන තොරතුරක්වත් නැහැ; කථාවක්වත් නැහැ. අද වෙන කොට ඒ පාඩු එකතු වෙලා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට බරක් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපි අද සතුටු වෙනවා, අපි මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් හොඳ ටෙන්ඩර් ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙන එක ගැන. ඒ වාගේම තමයි G2G ක්‍රමය. ආණ්ඩු දෙකක් අතර ගිවිසුම් ඇති කර ගෙන වෙලා විනිවිදභාවයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. මේ තෙල් ආනයනය කරන කොට අපි හොඳ රාජ්‍ය සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තෙල් ආනයනය කරනවා නම් මැද පෙරදිග රටවල් අමතක කරලා අපට කවදාවත් ජයග්‍රහණයක් කරන්න බැහැ. අපට ඉරානය අවශ්‍ය වෙලා තිබුණා. අද අපට ඒ සඳහා බාධක ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අබුඩාබි, ඕමාන්, ඉරාකය වාගේ තවත් විවිධ රටවල් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තෙල් ආනයනය කිරීමේදී ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල් දිහා බලන කොට, ශ්‍රී ලංකාව කියන්නේ, දශමයක්. චීනය, ඇමෙරිකාව, ඉන්දියාව, ජපානය, කොරියාව ආදී රටවල් ඔවුන්ගේ මහා පරිමාණයේ කර්මාන්ත ශාලා එක්ක, ඔවුන්ගේ දියුණුවත් එක්ක විශාල තෙල් ප්‍රමාණයක් ආනයනය කරනවා. ඒ නිසා අපි ඒ සම්බන්ධවත් අධ්‍යයනය කරලා, මිල ගණන්වලදී බොහොම කළමනාකාරිත්වයක් ඇතිව මේ කටයුතු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2013 අපට තිබුණු විශාල පාඩුව අවම කරගෙන අද වන විට රුපියල් බිලියන 04කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක ලාභයකට අපි යනවා. ඒ වාගේ ලාභයකට අපිට යන්නට පුළුවන් වුණු නිසා, -අපිට තිබුණේ සුළු ලාභයක් වුණත්- අපේ ඇමතිතුමා, ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමා, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා, මේ සියලුම නිලධාරීන් එකතු වෙලා සාකච්ඡා කරලා, තෙල් මිලේ යම්කිසි වෙනසක් ඇති කළා. නමුත්, එදා මොකක්ද එක්සත් ජාතික පක්ෂය කිව්වේ? ඌව පළාත් සභා මැතිවරණය තිබෙන නිසා තෙල් මිල අඩු කළාය කිව්වා; විදුලි බිල අඩු කළාය කිව්වා. හැබැයි අපිට යම්කිසි වේලාවක ලාභයක් ලැබෙනවා නම්, ඒ ලාභයෙන් අපි කොච්චර වැඩ කෙරුවත් මේ රටේ ජනතාවට සෘජුව පහර වදින කොට එය වැළැක්වීමට අපි එකතු වෙන්න කැමැතියි. අපි එහෙම කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලය තුළ අපි පාඩු ලැබුවා නම්, මෙන්න මේ ආකාරයට ඒ පාඩු සම්බන්ධ වුණා. අපි ඩොලර් බිලියන 5ක 6ක තෙල් ගෙන්වන්න බැංකුවලින් මුදල් ගන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා, පසු ගිය වසර 30 තුළ විශාල අභියෝගාත්මක වාතාවරණයක් අපේ රටට ඇති වුණු බව. යුද්ධය සඳහා උපකරණ සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණා. යුද්ධයේ මානුෂික මෙහෙයුම් යනකොට අපි තෙල් සල්ලිවලට විකුණන්නද? රටේ හැම තැනකම බෝම්බ පුපුරනවා. මේ රටේ අහිංසක ජනතාවට පාරක යන්න බැහැ, ළමයින්ට පාසල් යන්න බැහැ බෝම්බ පුපුරනවා. ඒ වේලාවේ අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට සහ විවිධ ක්ෂේත්‍රවලට අපි තෙල් ටික දුන්නේ ණයට. පසුව අපි සල්ලි ගත්තා. ඒ වාගේම 2011, 2012, 2013සහ 2014 වාගේ කාලයන්හි ලෝක වෙළෙඳ පොළෙහි ඉතාම ඉහළ මට්ටමක තෙල් මිල තිබුණු මොහොතක අපි තෙල් මිල පාලනය කර ගත්තා. ඒ නිසාම වැඩි මිලට තෙල් අරගෙන මිල එක විධියට පාලනය වුණා. හැබැයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩුව කාලයේ -2001-2004 කාලයේ- මොකක්ද වුණේ? තෙල් මිල සූත්‍රයක් හදලා උඩ යන කොට උඩ ගියා, අඩු වෙනකොට අඩු කරන්නේ නැතිව මේ රටේ ජනතාව රැවැට්ටුවා. අවුරුදු දෙකහමාරයි ඉන්න හම්බ වුණේ, ආණ්ඩුව කඩා ගෙන වැටුණා. කවුද කළේ අපිද? මේ රටේ ජනතාවයි. ඒකට වැරදිකාරයෝ අපිද? නැහැ, මේ රටේ ජනතාව වැරදියි කියලා තමයි එහෙම නම් කියන්න ඕනෑ.

[ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා]

දැන් අපි තෙල් සංස්ථාවෙන්, මුදල් අමාත්‍යාංශයට අපේ කොටස ගෙවනවා. බදු ගෙවනවා. හැබැයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය හෝ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ අපට කියනවාද, සෞඛ්‍ය පහසුකම් දෙන්න එපා; ප්‍රවාහන පහසුකම් අඩුවට දෙන්න එපා; එහෙම නැත්නම් නිදහස් අධ්‍යාපනයට උදව් කරන්න එපා; දිවි නැඟුම හරහා මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩ නඟන කොට දෙන ආධාර උපකාර අයින් කරන්න කියලා. එහෙම නම් අපට ඒ විධියට කියන්න ඕනෑ. දැන් කියනවා පෙට්‍රල් ලීටර් එක රුපියල් 78ට දෙන්න පුළුවන් ලු. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න අහගන්න කෝ කතන්දරේ. මේ ගොල්ලන් නිකන් බබාලා වාගේ කථා කරනවා. කොහොමටත් මේ ගොල්ලන් බබ්බු නොවෙයි. අපේ රජය යක්කුන්ට කුක්කු පෙව්වේ කොක්කු පෙන්නලා. මේ වැඩය එච්චර ලොකු දෙයක් නොවෙයි.

මේක අහගන්න කෝ. කෝ මේ මන්ත්‍රීවරු ටික නැහැ නේ මේවා කියද්දී. වරායට එනකොට පෙට්‍රල් ලීටර් එකක් රුපියල් 92.67ක් වනවා. ඉතින් ඒ ගොල්ලන් කියන විධියට රුපියල් 78ට දෙන්න පුළුවන්. එහෙනම් ඔක්කෝම යාපනයේ ඉන්න අය bus, van, lorry, motorcycle වරායට අරගෙන ඇවිල්ලා තෙල් ගහගෙන යන්න. හැබැයි වරායට ඇවිල්ලා තෙල් ගහගෙන යන්න කියලා කියන්න ඕනෑ. ඕනෑම භාණ්ඩයක් ලංකාවට එනකොට බදු අය කිරීමක් තිබෙනවා. ඒක සාධාරණව කෙරෙන්න ඕනෑ. මෙන්න මේ ආකාරයටයි බදු අය කිරීම වෙන්නේ. Octane-92 petrol ලීටරයක CID එක රුපියල්12යි. Excise Duty එක රුපියල් 27යි. PAL එක රුපියල් 4.30යි. NBT එක රුපියල් 1.30යි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතැනම තිබෙනවා, tax එක රුපියල් 44.60ක්. මම මේ උත්තරීතර සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේ නියම ගණන්. ඊට පස්සේ තිබෙනවා dealer commission. දැන් මේ ගොල්ලන් කියන විධියට dealer commission එක නොදී ඉන්න වෙනවා. ඇයි? dealersලා නැති වුණාම මේ ගොල්ලන්ට හොඳයි නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජේවීපී කාලයේ තෙල් ටික shedsවලට දාලා තිබුණාම, ටැංකිවලට එමරි කුඩු ගෙනැල්ලා දාපු යුගයක් තිබුණා. අපි දන්නවා ඒ කාලයේ භීෂණය ඇති කළේ ඒ විධියට. මගීන් අපහසුතාවට පත් වෙන්න lightsවලට ගහනවා; transformersවලට ගහනවා; shedsවලට ගිහිල්ලා එමරි කුඩු දානවා; විසබීජ දානවා. තමුන්නාන්සේලා කියනවාද, "Dealer commission දෙන්න එපා; shed හිමිකරුවෙක් ඕනෑ නැහැ; එතැන රැකියා 10ක් 15ක් නිපදවන එකට අපි අකමැතියි" කියලා. එහෙම නම් ඒ විධියටයි කියන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් එහෙම කථා කරන්නේ නැහැ.

එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ මේ ආයතනය තුනට කැඩුවා. කවුද කැඩුවේ අපිද? මේ ආයතනය කැඩුවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය. කඩලා විකිණුවා. එක කොටසක් දුන්නා, Bharat Petroleum Corporation එකට. තව කොටසක් දුන්නා, IOC එකට. Bharat Petroleum Corporation එකට දීපු එක යාන්තම් කොටු කර ගත්තා. CPSTL එකට තුනෙන් එකක් තිබුණා. යාන්තම් CPSTL එක හදා ගෙන සභාපතිවරයෙක්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් තබා ගෙන අද අපි ඒ බෙදා හැරීමේ කටයුතු ක්ෂණිකව සහ ක්‍රමානුකූලව කරමින් මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය ඉන්ධන ලබා දෙනවා. මේ ආයතනයේ සේවකයෝ ඉන්නවා. ඒ අයට අපි පඩි ගෙවන්න ඕනෑ. විපක්ෂයෙන් කියනවා, අනියම් සේවකයින් ස්ථිර කරන්න කියලා. නමුත්, ඉන්න සේවකයන්ට පඩි ගෙවන්න කථා කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
මට විනාඩි 15ක් තිබෙනවා. මම තවම එච්චර වෙලා කථා කළේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි පහක් දෙන්න. මම කථා කළේත් කාලයකින්. මේ මගේ අමාත්‍යාංශය.

පෙට්‍රල්වලින් අපි රුපියල් හතක ලාභයක් ගන්නවා. අපි Super Dieselවලිනුත් ලාභයක් ගන්නවා. නමුත්, ඩීසල්වලින් අපි ලාභ ගන්නේ නැහැ. හැබැයි, යූඑන්පී එක ලාභ ගන්න කොටස් දෙක විතරක් විකුණා තිබෙනවා.

අපි භූමිතෙල් ලීටරයක් රුපියල් 20ක් අඩුවෙන් දෙනවා. භූමිතෙල් සහන ක්‍රමයට දෙනවා. මේවා මේ අයට කියන්න ඕනෑ. ඇසළ, පොසොන්, වෙසක් පෙරහැරවලට පූජනීය ස්ථානවලට අපි ඉන්ධන සඳහා සහන දෙනවා. පන්සලේ හාමුදුරුවෝ, පල්ලියේ ස්වාමි, හින්දු පූජකතුමන්ලා යම් කිසි සහනාධාරයක් ඉල්ලුවාම අපේ සභාපතිතුමන්ලා, නිලධාරි එය අනුමත කරනවා. එහෙම නම් මේවා කරන්න එපාය කියලා මෙතුමන්ලා කියන්න ඕනෑ. මේ ආයතනය යම් යම් වෙලාවලදී බොහොම ක්‍රමානුකූලව කටයුතු කරනවා කියලායි අපි කියන්නේ.

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා සහ සභාපතිතුමා පිළිබඳව මේ ගොල්ලන් පොඩ්ඩක් දෙඩෙව්වා. අපේ සභාපතිතුමා මේ රටේ වැදගත්ම අමාත්‍යාංශ කීපයක හිටපු හොඳ ලේකම්වරයෙක්. එතුමා අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ලේකම්වරයා හැටියට කටයුතු කරන එක ඇත්ත. හැබැයි, එතුමා එතැන වැඩ කරන්නේ සුළු වෙලාවක්. ඉතිරි වෙලාව එතුමා වැඩිපුරම ගත කරන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ. CPSTL ආයතනයේ රෑ 10, 11 වන තෙක් එතුමා ඉන්නවා. වැඩ කරන වෙලාව කවුරුවත් කියන්නේ නැහැ නේ. මම ඉන්නේ ඒ ගොඩනැඟිල්ලේ නේ. හැබැයි, එතුමා රුපියල් එක් කෝටි ගණනක වාහනයක් ගත්තා ලු. සභාපතිවරයෙක් හැටියට එතුමාට වාහන අවශ්‍ය වනවා. හැබැයි, එතුමා අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයේ නිල වාහනය Ceylon Petroleum Corporation එකට ගේන්නේ නැහැ. Ceylon Petroleum Corporation එකේ නිල වාහනයෙන් අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයේ වැඩකට යන්නේත් නැහැ. යම් කිසි විධියකින් රාජකාරි වැඩකට යනකොට අකරතැබ්බක් වුණා කියමු කෝ. එතකොට පොලීසියට යන්න වෙනවා නේ. කොහේද වාහනය, මොකක්ද රාජකාරිය කියලා පොලීසියෙන් ඇහුවාම වාහනය තෙල් සංස්ථාවේ, රාජකාරිය අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයේ කිව්වාම ඔන්න එතැන පැටලිල්ලක් එනවා. එතුමා විනිවිදව කටයුතු කරන නිලධාරියෙක් හැටියට ඒ කටයුත්ත මනා ලෙස කළමනාකරණය කරනවා. මේවාට වියදම් යනවා.

MD ගැන කිව්වා. එතුමා එංගලන්තයේ වසර 11ක් සේවය කරලා අපගේ අමාත්‍යාංශයේ මේ තනතුරට ඉල්ලුම් කර තිබුණු අවස්ථාවේ application එකක් දැම්මා. නමුත්, එතුමාව ඒ සඳහා කැඳෙව්වේවත් නැහැ. ඊට පස්සේ එතුමා මුදල් අමාත්‍යාංශය හරහා ඒ ඉල්ලීම කරන කොට ආවා. අර CEO තනතුරට interview එකක්වත් පැවැත්වූයේ නැහැ. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායකයා කිව්වේ පට්ට පල් අසත්‍යය; මඩ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න. සමාවෙන්න, මම මේක කියන්න ඕනෑ. එතුමා රුපියල් 465,000ක වැටුපක් ගන්න එක ඇත්ත. හැබැයි, එතුමා උදේ 8ට එනවා. ඊ 12.00ට, 1.00ට යනවා. ඒ නිසා එතුමා පූර්ණකාලීනව වැඩ කරනවා. ඕනෑම කෙනෙකුගේ පොඩි පොඩි අඩු පාඩුකම් ඇති. නමුත්, එතුමා වැඩ කරනවා. එතුමා ටෙන්ඩර් එක දිහා, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල දිහා බලාගෙන ඉන්නවා. ඇයි ඒක හොඳ නැද්ද? එතුමාට සවස 5ට යන්නද කියන්නේ? එතුමා කෑම කන්නේ විනාඩි 5යි, 10යි. එතුමාට ඒ තරම් රාජකාරි. තේ එකක් බොන්නේ නැහැ, අරක්කු ටිකක්, සිගරට් එකක් බොන්නේ නැහැ. නිකම් ඉන්න කොට ගැහැනු ළමයෙක් එක්ක හරි කථා කරන්න කියලා එතුමාට මම කිව්වා. එතුමා ඒකටවත් කැමැති නැහැ. එහෙම අයට මඩ ගහන්න එපා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හොඳයි, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
අපේ ඇමතිතුමා ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තාට පස්සේ තෙල් සංස්ථාව ලාභ ගන්න තරම් ශක්තිමත් වුණා. පෙළක් ඇමති, නියෝජ්‍ය ඇමති කෙළ ගන්නවා. නමුත්, අපි ඉන්නේ සහෝදරයෝ වාගේ. ඇයි අපට මෙච්චර මඩ ගහන්නේ? අපේ අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. හැබැයි, එක කරුණක් මතක තියා ගන්න. තව මාස ගණනකින් මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා වන්නේත් අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බව අමතක කරන්න එපා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

මීළඟට ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.14]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා මගේ හොඳ මිත්‍රයෙක්. අපේ ආසනයේ එකම ඥාතියා. ඔබතුමාට මම අතගාලා බටර් ගාන්න යන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ඉතින් හොඳ සුදනා විධියට යනවා. ලන්සි 35යි.

කවුරු හෝ වංචාවක් කළා නම්, ගසා කෑවා නම් - අපේ කාලයේ හෝ - ඒ ගැන සොයා බලලා නිසි කටයුතු කරන්න කියලා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. දහම් විමලසේන මැතිතුමා අපේ කාලයේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපති විධියට කටයුතු කළා. ගරු සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ මගේ ඥාතියා. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඔහොම ඉන්න. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ මේකයි. මේ වංචාව සම්බන්ධව ඔබතුමා කරුණාකර පරීක්ෂණයක් කරලා ඒකට සම්බන්ධ අය අධිකරණයට ගේන්න. තරාතිරම් ඕනෑ නැහැ. කවුරු කළත්, වංචාවක් නම් එය වංචාවක්. පොදු දේපළ ගසා කෑවා නම් ඊට නිසි පියවර ගන්න ඕනෑ. ඒ ස්ථාවරයේ ඉන්න කෙනෙක් විධියට කවුරු මේ වැරැද්ද කළත් මා ඒ ඉල්ලීම කරනවා. ඒක බරපතළ චෝදනාවක්. එතුමාගේ නම ශුද්ධ වෙන්න හෝ ඒ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ නැහැ. දහම් විමලසේන මැතිතුමාගේ මැතිනියත් සළුසලේ හොඳ සේවයක් කළ කාන්තාවක්. ඒ නිසා මා ඉල්ලීමක් කරනවා, COPE එකට දීලා හෝමේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්නය කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවැනි කාරණය මේකයි. අවුරුදු 32ක මහා සැලසුමක් තමයි, මහවැලි ව්‍යාපාරය. එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා තරුණ ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා ජාවත්ත පාරේ තිබෙන කාර්යාලයට කැඳවලා මොකක්ද කිව්වේ? නායකයෙක් වුණාම දර්ශනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නායකයාගේ සිතුවිලි ඉලක්කයටම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අධිෂ්ඨානය තිබෙන්න ඕනෑ. 1977 වෙද්දී රට බංකොලොත් වෙලා තිබුණේ. වාමාංශික පෙරමුණ, සමාජවාදී පක්ෂය දිය වෙලා ගිහින් කන්න නැතිව හාල් පොලු, මිරිස් පොලු තිබුණු එවන් යුගයක ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා පාලන බලය ලබා ගත්තා. මේ රටේ බලය ලබා ගෙන තරුණ ගාමිණී දිසානායක මහත්මයා ඇමති කරලා එතුමා කිව්වා, "මහවැලි ව්‍යාපාරය කෙරෙන තුරු මට අවුරුදු අවුරුදු 32ක් බලාගෙන ඉන්න බැහැ, ගාමිණිට මම අවුරුදු 8යි දෙන්නේ, මහවැලි ව්‍යාපාරය අවසන් කරන්න" කියලා. මට මතකයි, භාණ්ඩාගාරයේ සල්ලි තිබුණෙත් නැහැ. ඒ කාලයේ හවසට භාණ්ඩාගාරයේ නිලධාරින් Ceylon Tobacco Company එකට යනවා. ගිහින් Ceylon Tobacco Company එකෙන් සල්ලි අරගෙන එනවා, භාණ්ඩාගාරයේ සේවකයන්ගේ පඩි නඩි ගෙවන්න, කෑම බීම් ටික ගන්න. එහෙම කාලයක තිබුණු ඒ නායකත්වය අවුරුදු අටෙන් මේ ව්‍යාපෘතිය ඉවර කළා. මහා බ්‍රිතාන්‍ය රන් පවුම් කෝටි 800ක් දුන්නා. රන්දෙනිගල, කොත්මලේ ජලාශ ඔක්කොම හැදුවා. පී. දයාරත්න ඇමතිතුමාත් ඉඩම්, වාරිමාර්ග හා මහවැලි සංවර්ධන ඇමති වුණා. මෙතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් ප්‍රේමදාස රජය කාලයේදී කිව්වා, අප වියදම් කරලා මහවැලි ව්‍යාපාරය අවුරුදු අටකින් අවසන් කරලා, පවුල් ලක්ෂ තුනක් පමණ පදිංචි කළා, මේ මහා ජලාශ යෝජනා ක්‍රමයෙන් විදුලි උත්පාදනය කරපු නිසා තෙල්වලට ගිය වියදම ඔක්කොම ඉතිරි වුණා, මහවැලියට ඒ ගත්ත ණය ඔක්කොම අවුරුදු 10කින් අප ගෙවලා අවසන් කළාය කියලා. අන්න බලන්න ශ්‍රේෂ්ඨත්වය.

ගරු ඇමතිතුමියනි, මට තව ඉතා වැදගත් කරුණු කීපයක් කියන්න තිබෙනවා. විදුලිය ගැන කථා කරද්දී, එය ජන ජීවිතයට පමණක් නොවෙයි, කර්මාන්තවලට පමණක් නොවෙයි, ලෝකයේ සෑම දෙයකටම ඉතාම වැදගත් වෙනවා. අප හඳුනා ගත් mini-hydropower projects රාශියක් තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. මේ සම්බන්ධව "The Nation" online newspaper එකේ පළ වූ "Does Sri Lanka really need nuclear power?" පුවත් වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. It states, I quote:

> "In the meantime, SLSEA has been soliciting proposals from investors to undertake small RE projects to extract energy from hydro sites, biomass including dendro, waste and agriculture residue, wind, solar and other sources such as wave energy."

ගරු ඇමතිතුමියනි, අද දේශීය ආයෝජකයනුත්, පිට රට ආයෝජකයනුත් 1,300ක් මේ අවස්ථාව ඉල්ලලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ රජය මහජන සල්ලි විශාල වශයෙන් වියදම් කරන්නේ

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

නැතිව, මේ අයගේ සුදුසුකම් බලලා, පරිසර සාධක බලලා ඒ සුදුසුකම් අනුව මේ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න ඒ අයට ඉඩ නොදෙන්නේ ඇයි? “Small is beautiful” කියලා කියනවා. මේ කුඩා දූපතේ අද පරිසරයත් විනාශ වෙලා. පරිසරය විතරක් නොවෙයි. නුවරඑළිය ප්‍රදේශයේ නාය යන ප්‍රදේශ 500කට වැඩිය හඳුනා ගෙන තිබෙන බව ප්‍රකාශ කළා.

මම සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමා සමඟ මාසයකට ඉස්සෙල්ලා කථා කරද්දී කිව්වා, ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට අපේ පහත රට ප්‍රදේශයට, වයඹ ප්‍රදේශයට පදිංචියට එන්න සිදු වෙනවා කියලා. එතුමා, "නැහැ, නැහැ" කිව්වා. දෙරණ ටීවී එකේ හෝ "සිරස" ටීවී එකේ පින්තූර පෙන්වලා කිව්වා, නාය ගිය තැන කිලෝමීටර් දෙකහමාරක් පුපුරලා ගිහින් තිබෙනවා කියලා. එතුමා නිශ්ශබ්දව සිටියා. මම නැවතත් කියනවා; ඊයේ පෙරේදාත් කිව්වා; තව වුණා නොවෙයි. පරිසරය විනාශ කිරීම නිසා දේව ශාපයකින් වාගේ මේ දේවල් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මේ රට දිහා බලලා, ප්‍රායෝගික විධියට ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ 2013 අය වැයෙන් - බොහොම හොඳයි - රටේ සූර්ය බලශක්ති අංශය දිරි ගැන්වීමට, පිට රටින් ගෙන්වන ඒ අවශ්‍ය නිෂ්පාදන භාණ්ඩවලට බදු සහන දීලා තිබෙනවා. මම solar power සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ටිකක් company එකකින් ගත්තා. එහි සඳහන් ආකාරයට, CIF price එක රුපියල් 75,000යි. Duty එක 18,750යි. PAL එක රුපියල් 3,750යි. VAT එක රුපියල් 12,600යි. NBT එක රුපියල් 3,150යි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි රුපියල් 38,250ක සම්පූර්ණ බද්දක් තිබෙනවා. සම්පූර්ණ මිල රුපියල් 113,250යි. මේ බදු නැති කරලා හෝ විදුලි බලය වෙනුවට සූර්ය බලය භාවිතය දිරිගැන් වීම කරන්න බැරි ඇයි කියලා මම අහනවා.

ඊළඟට අපි wind energy ගැන බලමු. අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. මේ wind energy අපට තිබෙන energy source එකක්. අව්ව කියන්නේ සූර්ය තාපය. මම “Clean Energy Information Portal - reegle” නැමති web page එකේ "Energy Profile Sri Lanka" යනුවෙන් ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වාර්තාව **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වාර්තාවේ මොකක්ද තිබෙන්නේ? ඒ වාර්තාවේ මේසේ සඳහන් වෙනවා, I quote:

> “Sri Lanka has significant wind data. The Solar and Wind Energy Resource Assessment (SWERA) partners are the National Engineering Research and Development (NERD) Centre, and the Ceylon Electricity Board. The SWERA assessment, conducted under the auspices of the UNEP, found a wind electricity potential of about 26,000 MW,…”

At the moment, Sri Lanka is using only 2,238.25 megawatts. So, why are we not using wind power? We should feel ashamed. We can harness the support of the private sector for this purpose. We have potential for wind energy.

Then, Sir, I will tell you how the other countries use wind power. ශීත දේශගුණයක් තිබෙන ජර්මනිය, චීනය දෙස බලන්න. ජර්මනිය තමයි ලෝකයේ විශාල වශයෙන් solar powerවලින් විදුලිය උත්පාදනය සඳහා කටයුතු කරන්නේ. ජර්මනිය අද ඒ අයගේ plan එකේ හැටියට ප්‍රධාන energy source එකක් වශයෙන් solar power පාවිච්චි කරනවා. Among the top 10 countries using solar power, Germany is number one. How much of solar power do they use? They use 35.5 gigawatts. They are targetting to use solar power as the only source of power in the whole of Germany by 2050, without using any other source of power. Germany is going to be self -sufficient in solar power. So, what more do you need? Take for example, China. At the moment, they are using 18.3 gigawatts of solar power. Likewise, the underdeveloped countries also could use solar power.

මේ විධියට ඒ අංශය දියුණු කරන්නට අපට බැරි ඇයි කියලා මම අහනවා. ස්පාඤ්ඤයේ ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඒ අය ලෝකයේ solar powerවලින් විදුලිය උත්පාදනය කරන රටවල් අතරින් දෙවෙනි තැනට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. Spain is using 5.6 gigawatt of solar power. ලංකාවේ අව්ව තිබෙනවා, සුළඟ තිබෙනවා. මේ දූපතට මෝසම් සුළඟ දෙපැත්තකින් එනවා. ඒ වාගේම මධ්‍යම කඳුකරය තිබෙනවා. මේ සම්පත් ප්‍රයෝජනයට ගන්න ඕනෑ. මේ අංශය දිරි ගන්වන්නේ නැතිව අපි thermal power සහ coal power ගැන කථා කරනවා. මේවායින් වංචා සිදු වෙනවා. ඇයි අපි මේවා ගැන කථා කරන්නේ? බැරි වෙලාවත් මහා නාය යාමක් තුළින් ජල විදුලිය උපදවන ජලාශවලට මහා බලපෑමක් ආවොත්, -මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා එහෙම දෙයක් නොවේවා කියලා- විශාල විනාශයක් වුණොත් මොකද වෙන්නේ? මේ කුඩා දූපත ගැන කල්පනා කරන්න.

මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ, රජයක් විධියට කවුරු බලයට ආවත් අපි මේ අංශයන් දියුණු කළ යුතුයි. මම කාටවත් විවේචනය කරනවා නොවෙයි. අද ලෝකය දියුණු තාක්ෂණය සහ සියුම් තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් බලශක්තියක් විධියට සූර්ය තාපය සහ සුළං පාවිච්චි කරනවා. ඉන්දියාව ඇතුළු හැම රටක්ම එහෙම කරනවා. එහෙම නම් අපි ඒ පැත්තටයි නැඹුරු වන්නට ඕනෑ.

Now, look at wind power usage in Germany. I have an article in that regard. It states, “In the first quarter of 2014, renewable energy sources met a record 27 per cent of the country’s electricity demand. Thanks to the additional installations and favourable weather. Renewable generators produced 40.2 billion kilowatt-hours of electricity, up from 35.7 billion kilowatt-hours in the same period last year" - Bloomberg reported.

මේ විධියටයි ඒ අය දියුණු වෙන්නේ. මේවා කෝටි ගණන්, බිලියන් ගණන් වියදම් කරන දේවල් නොවෙයි. කර්මාන්තශාලාවල වහලවල solar panels දාලා බලශක්තිය ලබා ගන්නවා. Wind powerවලින් බලශක්තිය ලබා ගන්නවා. මේ විධියට කටයුතු කරනවා නම් රටවල් මේවාට ආධාර නොදී ඉන්නවාද? මේ වාගේ දේවලට ආධාර දෙනවා. ඇයි, අපි මේවාට ආධාර ගන්නේ නැත්තේ? එහෙම නැතිව ලෝකයත් එක්ක තරග කරන්න බැහැ. අපි කර්මාන්තශාලාවලට වැඩි මිලට විදුලිය unit එකක් දීලා දියුණු තාක්ෂණයත් එක්ක, ලෝකයේ නිෂ්පාදනත් එක්ක තරග කරන්නේ කොහොමද? ඒ විධියට අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන බඩු විකුණන්න පුළුවන්ද? බැහැ නේ. අපි මේවා කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ අපි බුද්ධිමත්ව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

තෙල් මිල වැඩි වුණා කියලා අපි බොරු බයිලා කියලා වැඩක් නැහැ. ජලාශ හදනවා කියලා කථා කරලා වැඩක් නැහැ. ජලාශ හදන කොට ඒකෙන් ඇති වන socioeconomic problems බලන්න ඕනෑ. අපට ස්වභාව ධර්මය සෑම දෙයක්ම දීලා තිබෙනවා. Dendro Power Projects එක ගැන අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාත් දන්නවා. හේලීස් ආයතනය තමයි වයඹ මාදම්පේ තිබෙන factory එකට මුලින්ම dendro power ගත්තේ. දැන් බඩල්ගමත් කරනවා. මම ඒක බලන්න ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

ග්ලිරිසීඩියා ගැන අපි දන්නවා. ඒ ගස්වලින් පොහොර ලබා ගන්න පුළුවන්, නයිට්‍රජන් තිබෙනවා, කොළත් පොහොර වෙනවා, දණ්ඩෙනුත් ප්‍රයෝජන ගන්න පුළුවන්. මේවාට තැනක් දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඔබතුමන්ලා mega projects ගැන කථා කරනවා. මේවා ගැනත් බොහොම සියුම් විධියට හිතන්න. පෞද්ගලික අංශයට මේවා කරන්න පුළුවන්.

රේ විජේවර්ධන කියන මහා උත්තමයා මම දන්නවා. ඊයේ පෙරේදා එතුමාට උපහාර පුද කර තිබෙනවා මම දැක්කා. එතුමා තමයි ලෝකයේ කුඩාම chopper එක හැදුවේ. ලෑන්ඩ්මාස්ටර් එක හැදුවේත් එතුමා. අපේ ජාතිය ඒක පිළිගත්තේ නැහැ ඊර්ෂ්‍යාව නිසා. ඒක බ්‍රිතාන්‍යයට වික්කා. මම එතුමාට පියෙක් විධියටයි සලකන්නේ. මම හැමදාම එතුමාට පින් දෙනවා. ඒ වාගේ උත්තමයෝ හරි දුර්ලභයි. දුර්ලභ ගණයේ අයට අපි සලකන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමියනි, මේවා ගැන මීට වඩා හිතන්න. මේ ලොකු projects ඕනෑ නැහැ. UNDP නොවෙයි, අද ලෝකයේ දියුණු රටවල් අපට ආධාර දෙයි. ජපානයෙන් ඉල්ලන්න; ජර්මනියෙන් ඉල්ලන්න. මේවාට ඉල්ලන්නකෝ. මහා ගොඩනැඟිලි හදන්න නොවෙයි, මේවාට නේ, ඉල්ලන්න ඕනෑ. මෙවැනි අංශවලින් අපේ පරිසරයත් ආරක්ෂා කරන්න පුළුවන්. පරිසරය අපට දැන් දඬුවම් කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. අපි පරිසරය විනාශ කළා. දැන් පරිසරය අපට දඬුවම් කරනවා. මේක නවත්වන්න බැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේවා ලෝක ධර්මතාවන්.

මා ළඟ පොතක් තිබෙනවා. මේ පොත order කරලා මම පාර්ලිමේන්තුවටත් ගෙන්වුවා. 1803 දී සොක්‍රටීස් ලියපු පොතක්. එතුමා රහත් වූ කෙනෙක් වාගේ දාර්ශනිකයෙක්. ඒ පොතේ පිටු තුන්සිය ගණනක් තිබෙනවා. ඒක මම website එකෙන් ගත්තා. ඒ මහා දාර්ශනිකයා ගොවියෙක් නොවෙයි. එතුමා අපේ පොළොව පොහොර කරන පණුවා ගැන ලියා තිබෙනවා. බදාදා දිනවල රාත්‍රි 10.00ට ITN එකේ "වෙනස" කියලා වැඩසටහනක් යනවා. මට මගේ රියදුරු කිව්වා, ඒකේ CD තිබෙනවා කියලා. ගස් කථා කරන ආකාරය ඒ වැඩසටහනේ ඔප්පු කර තිබෙනවා. මගේ ළඟත් ඒ පොත් තිබෙනවා. එවැනි පරිසරයක් අපි නැති කරනවා. තව අවුරුදු 50ක් යන කොට තෙල් ටික ඉවර වෙලා අරාබිය මහා කාන්තාර වෙලා ඔවුනොවුන් මරා ගන්නා තත්ත්වයට එනවා. අපිත් අද ඒ තත්ත්වයට යනවාද? ගහක් කොළක් සිටුවන්න. දැන් කොච්චර සිටුවලා තිබෙනවාද? මට මතකයි ජනාධිපතිතුමා දැනට අවුරුදු දෙකකට ඉස්සර වෙලා අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා පරිසර ඇමතිතුමා වෙලා ඉන්න කොට ගස් සිටෙව්වා. ඊළඟ අවුරුද්දේ එතුමා ඇහුවා, මම සිටුවපු ගස් ටික කෝ කියලා. මේකයි තිත්ත ඇත්ත. පරිසරයත් නැති කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමියනි, LED bulb එකකින් සියයට 95ක් current එක ඉතිරි කරනවා. කරුණාකර මේවාට තිබෙන tax එක නැති කරන්න. සියයට 95ක් විදුලිය ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන්. දියුණු තාක්ෂණයත් එක්ක අද ලෝකයේ රටවල් ඔක්කොම LED bulbs තමයි පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ tax එක අඩු කරන්න. ඊට පස්සේ transmission එකේ එන system losses සඳහා සියයට 12ක් විතර යනවා. ඒකත් පාරිභෝගිකයාට යනවා; කර්මාන්තකාරයාට යනවා. අද තාක්ෂණය දියුණු ලෝකයක මේවා ගැන හිතලා අපි ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ. තාක්ෂණය නැතිව අපට ඉදිරියට යන්න බැහැ.

ඊළඟට, න්‍යෂ්ටික බලාගාර ගන්න. අපට න්‍යෂ්ටික බලාගාර අවශ්‍ය නැහැ. ඒ ගැන හිතන්නත් එපා. ඉන්දියාවේ කූඩන්කුලම් කියලා න්‍යෂ්ටික බලාගාරයක් හදනවා. බැරි වෙලාවත් ඔය බලාගාරයේ leak එකක් ඇති වුණොත් මේ කුඩා දූපතේ අපි ඔක්කොම ඉවරයි නේ. ෆුකුෂිමා බලාගාරය බලන්න. ඒ website එක බලන්න. තවම හැතැප්ම 40ක විතර radiation තිබෙනවා. ඔවුන් කථා වෙනවා ඒ radiation - radio active වළලන්න.

මම ඊයේ ද newsවල දැක්කා, එක නගරයක නගරාධිපති කියනවා, මෙහාට ගෙනෙන්න දෙන්න බැහැ කියා. වළලන්න ඕනෑ නම් ඒ radioactive ඔක්කොම ෆුකුෂිමා නගරය අවට වළලන්නය, ඒකෙන් වතුර විෂ වෙනවාය කියනවා. ඒ නිසා න්‍යෂ්ටික දේවල් ගැන කථා කරන්න එපා. න්‍යෂ්ටික දේවල්වලට වඩා බලවත් පරිසර හිතකාමී දේවල් ගැන හිතන්නය කියන එක ගැනයි මම කියන්නේ. මේකෙදි රතු, කොළ ආදී වශයෙන් පක්ෂ බේද අනුව නොව ජාතිය දෙස බලන්න. ඒක තමයි ජාතියට කරන්න පුළුවන් මෙහෙය වන්නේ. මුදල් මේච්චර වියදම් කෙරුවා; මෙච්චර projects කෙරුවා නමුත් ජනතාවට කන්න නැහැ. ඒ නිසා මේ දේවල් දිහා බලා කල්පනා කර කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මෙය කියන්නේ ගරු ඇමතිතුමියට විරුද්ධව නොවෙයි. රටේ තිබෙන පොදු ප්‍රශ්නයක් ගැනයි මම කථා කරන්න යන්නේ. මීට කලින් අපේ කථිකයන් අදහස් දැක්වූ පරිදිම corruption කියන මාතෘකාව ගැනයි මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මම ඉන්දියාවේ ගිය අවස්ථාවක අපේ මැතිවරණ කොමසාරිස්තුමාත් workshop එකකට ගිහින් තිබුණා. මම ආපු flight එකේ තමයි එතුමාත් ආවේ. මම මැතිවරණ කොමසාරිස්තුමාගෙන් ඇහුවා, "ඉන්දියාවේ සිද්ධීන් කොහොමද" දැක්කා නේද කියා. මේ බලන්න, "Mail Today" an Indian newspaper which states, "Angry SC gives Modi Sarkar a black eye. Wants full black money list today and tells Centre not to do anything as it will direct SIT probe itself now". අදම ඕනෑය කියනවා. මම "Mail Today" පුවත් පත **සභාගත*** කරනවා.

මම workshop එකට ගිය වෙලාවේදී, එහේ දේශපාලනඥයෝ කථා වෙනවා මට ඇහුණා, "දැන් හරි වැඩේ නේද වෙන්නේ?" කියා. තවත් පුවත් පතක -"the pioneer"- මේ විධියට කියා තිබුණා.

"Name A/c holders by 10.30 a.m: SC". Sir, this is what the Supreme Court orders the Government.

මම එයත් **සභාගත*** කරනවා.

ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය තිබෙන තැනක්, සත්‍යය තිබෙන තැනක්, ස්ථාවරයක් තිබෙන තැනක් තමයි ඒ. ඒ රටේ අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය බලන්න. අපේ මැතිවරණ කොමසාරිස්තුමා plane එකේදි මාත් සමඟ කිව්වා, අනේ! මට එච්චර බලයක් දීලා නැහැ කියා. මම කිව්වා, "ඔබතුමාට තිබෙන බලය ඇති, ඒක හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න" කියා.

"The Times of India" මේ විධියට කියා තිබුණා. "Submit names of all foreign bank A/c holders today, SC tells Government".

"The Times of India" පුවත් පත මම **සභාගත*** කරනවා.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

අපේ ලංකාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයත් මේ විධියේ ස්වාධීන තත්ත්වයකට පත් වේවායි කියා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කියන්නේ ජනතාවගේ අයිතියයි. අපි මේ ඔක්කොම පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ ජනතාවගේ ඡන්දයෙනුයි. [බාධා කිරීමක්]

ජනතා ඡන්දයෙන් පත් වුණු මන්ත්‍රීවරු සිටින රටක, මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපි අවංකව කටයුතු කළේ නැත්නම්, දේශපාලනයට ඇවිල්ලාත් අසාධාරණයක් කරනවා නම් - [බාධා කිරීමක්] යන්තම් එක් කෙනෙකුගේ පුත්‍රයෙක් රිමාන්ඩ් කෙරුවා වාගේ- [බාධා කිරීමක්] බොහොම සන්තෝෂයි. ඔන්න ඕක හොඳයි.- [බාධා කිරීමක්]

පොලීසියෙන් රාජකාරි කළේ නැත්නම් අධිකරණයට එනවා. අධිකරණයත් කළේ නැත්නම් ත්‍රස්තවාදය එනවා. ඒක තමයි වෙන්නේ. ඉන්දියානු අධිකරණය වාගේ රටේ නීතිය කාටත් එක හා සමානව ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ජනතාවගේ මුදල් හොරකම් කරන, ගසා කන, පිල්ලි ගහන, කොමිස් ගහන ජාත්‍යන්තර කොමිස්කාරයෝ සිටිනවා. රටේ දේපළ -ඉඩම්- වංචාකාරී ලෙස අඩු ලංසුවලට දීර්ඝ කාලීනව විදේශිකයන්ගේ භෙංචයියන්ට දෙනවා. ලංකාපුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුව සියයට 44ක මුදල් නැදෑයින් කිහිප දෙනෙකුට දී තිබෙනවා. මට ලැබී තිබෙන වෙලාවේ හැටියටයි මම මේ කථා කරන්නේ. Swiss Francs මිලියන 912ට වෙලා තිබෙන දේ බලන්න. ඒ මුදල මේ වෙනකොට කා ළඟද තිබෙන්නේ? මේ මුදල් ඔක්කොම Swiss banksවල තිබෙනවා. ෆ්‍රෑන්ක් එකක් රුපියල් එකසිය හතළිස් ගණනක් වෙනවා. මේ කෝටි ගණන් මුදල් ගෙනාපු වංචාකරුවන් ගණනාවක් ලංකාවේ සිටිනවා. මේ මුදල් ගෙනාවා නම් මම කියනවා - [බාධා කිරීමක්] සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙමින් සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, නාගරික පවුලක මාසික වියදම රුපියල් 59,000යි කියා. මේ කොමිස් ගහන, වංචා කරන මුදල් එකතු කළා නම් අපට රජයේ සේවකයෙකුට රුපියල් 25,000ක පඩියක් දෙන්න පුළුවන්. අපේ ආර්ථිකය දියුණු කර, පවුලක මාසික ආදායම රුපියල් ලක්ෂ දෙකේ සිට හතර දක්වා වැඩි කරන්න පුළුවන්. ඒවා ගැනයි අපි හිතන්න ඕනෑ. අපි සන්තෝෂයෙන් කෑ ගහන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලාගේ හදවතට තට්ටු කරලා බලන්න. අපේ පක්ෂයේත් එහෙම කරපු අයගේ ජීවිත අවසන් වුණේ කොහොමද කියන එක මම දන්නවා. ඒ හම්බ කළ මුදල්වලට වුණු දේ මම දන්නවා. ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරයෙකුට වුණු දේත් මම දන්නවා. ඒවා සදා කල් පවතින්නේ නැහැ. ලෝකයේ නීතියක්, යුක්තියක් ක්‍රියාත්මක වනවාය කියන එක මතක තබා ගන්න. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හොඳයි. බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට ගරු ජානක වක්කුඹුර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.35]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව යමක් කියන්න ඕනෑ. අපේ රටේ කළුවර යුගයක් තිබුණා. ඒ යුගය අවසන් කර අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අද රටටම එළිය ලබා දීලා තිබෙනවා. වැඩි වෙලාවක් විදුලිය නැතුව අඳුරේ හිටපු කාලයක් මේ රටේ තිබුණා. සමහර ඇමතිවරුන්ට නම් පවා පට බැඳුණා. හැබැයි, අද එහෙම නැහැ. නියඟය පැවති පසු ගිය කාලයේදීත් විදුලිය කපන්නේ නැතුව රටටම විදුලිය ලබා දුන්නා. ඒ, අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ දැක්ම නිසායි. සැමට විදුලිය දෙනවා වාගේම විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්න අවශ්‍ය කරන කටයුතුත් කළා. ඒ නිසා තමයි සැමටම විදුලිය ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන්නේ. පසු ගිය කාලයේ අපේ රජය තුළින් සැමට විදුලිය ලබා දෙනවාය කිව්ව පොරොන්දුව යථාර්ථයක් බවට පත් කරමින් අපේ වර්තමාන ඇමතිතුමිය ඒ කටයුත්ත ඉදිරියට ගෙන ගිහින්, මේ අවුරුද්ද අවසන් වනකොට මේ රටේ සියයට 100ටම විදුලිය ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළ දැන් ක්‍රියාවට නංවා තිබෙනවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ නම් වැඩි පිරිසකට දැන් විදුලිය ලැබී තිබෙනවා. මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ විදුලිය විවෘත කරන්න ටිකක් විතරයි ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ. අනික් සියල්ලටම වාගේ දැන් විදුලිය ලබා දීලා තිබෙනවා. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමායි, මමයි මේ මාසයේ 12වන දා transformers ගණනාවක් විවෘත කරනවා.

අපි විදුලිය ලබා දීලා තිබෙන්නේ, මීටර් 50ක් දුරට යන කල් තනි ගෙයටත් ගෙය ළඟටම කණු සිටුවා වයර් ඇදලා දීලායි. මීට පෙර පාරවල් දිගේ විදුලිය තිබුණත්, අහිංසක මනුෂ්‍යයකුට තමන්ගේ ගෙයකට විදුලිය ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. කණු හතරක් පහක් දමලා විදුලිය ගන්නකොට රුපියල් ලක්ෂයකට වැඩි මුදලක් වැය වෙනවා. පාරවල්වල විදුලිය තිබුණාට වැඩක් නැහැ, ඒ අයට විදුලිය ගන්න බැරි නම්. ඒ ක්‍රමයට තිබුණා නම් සියයට 100කට විදුලිය දෙන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. අද ඒක වෙනස් කර නිවස කිට්ටුවටම, මීටර් 50ක් දුර දක්වා විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දැන් අපේ දිස්ත්‍රික්කයත් ඇතුළුව දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක අඩු ආදායම්ලාභීන්ට විදුලිය ගන්න අතේ මුදල් නැත්නම්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් රුපියල් 30,000ක් දීලා, ඒ ගෙදරට විදුලිය ලබා දීලා, අවුරුදු 4කින් ගෙවීමට හැකි වන පරිදි ඒ මුදල විදුලි බිලට එකතු කර අය කර ගන්නවා. අපට ඕනෑ කර තිබෙන්නේ ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙන්නයි. එහෙම නැතුව විදුලිය නොදී, ඒ ගමට විදුලිය දුන්නාය කියන්න නොවෙයි. මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ ගෙඳගල කියන ගමේ පවුල් 38යි සිටින්නේ. කිලෝමීටර් 3ක් යන්න ඕනෑ. High-tension line එක ගිහින් තමයි විදුලිය දෙන්න ඕනෑ. ඒ ගමට විදුලිය දෙන්න අපි මේ දවස්වල කටයුතු කර ගෙන යනවා. ගෙවල් 38කට විදුලිය දෙන්න රජයට රුපියල් කෝටි ගණනක් වැය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපි සියලුදෙනාටම විදුලිය දෙනවාය කියපු නිසා අද ඒ පොරොන්දුව ඉෂ්ට කරනවා. රුපියල් කෝටි ගණනක් වැය කර ඒ ගෙවල් තිස් ගණනට විදුලිය දෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආණ්ඩුව දීපු සියලුම පොරොන්දු ඉෂ්ට කරමින් කටයුතු කරනවා. දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වනකොට අපට පුළුවන් වෙයි, රටේ සියලු දෙනාටම විදුලිය ලබා දෙන්න. ඒක ජනාධිපතිතුමා දීපු පොරොන්දුවක්. ඒ පොරොන්දුව අද ඉෂ්ට කර තිබෙනවා. මීට පස්සේ කාටවත් ගමට ගිහින් විදුලිය ලබා දෙනවාය කියා ඡන්ද ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මා උදේ හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ සිටියේ. එතැනදී එක් කෙනෙක් මුණ ගැහිලා කිව්වා, "ඉස්සර විදුලිය දෙනවාය කියලා මැතිවරණ කාලයට කණු ටිකක් ගෙනැවිත් දමනවා. කවුරුන් හෝ ඇවිත් ඇළ පාරකට පුංචි පාලමක් දමන්න ඕනෑය කිව්වොත් එතැනින් කණු දෙක තුනක් ගෙන ගිහින් පොඩි පාලමක් හදනවා. ඡන්දය ගත්තාට පස්සේ ආයෙත් electricity line එක අදිනකොට අර කණු ටික ආපසු ගෙනෙනවා"යි කියා. එතකොට පාලම නැහැ.

"විදුලි රැහැන් අදිනවා" කියලා ඒ කණු ටික ගෙනෙනවා. එහෙම රවටපු කාලයක් තිබුණා. අපි එය වෙනස් කරලා තිබෙනවා. අපි "විදුලිය දෙනවා" කිව්වා නම්, දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ජනතාව අද එදා වාගේ රැවටිලා නැහැ. මේ රජය අද විදුලිය ලබා දෙන කටයුත්ත සියයට සියයම කරපු නිසා ගම්බද ප්‍රදේශවල, ගම්බද පාසල්වල දරුවන් හොඳට ඉගෙන ගෙන මේ රටේ ඉහළ තැන්වලට ඇවිත් තිබෙනවා. දැන් ශිෂ්‍යත්වය ඉහළින් පාස් වන්නේත් ගම්බද ප්‍රදේශවල දරුවන්. එහෙම පාස් වන්නේ ඒ දරුවන්ට ඒ පහසුකම ලැබිලා තිබෙන නිසායි. ඒ වාගේම, ගම්බද ප්‍රදේශවල සිටින අයට තමන්ගේ කුඩා කර්මාන්තයක් කර ගන්න, එහෙම නැත්නම් වෙනත් මොනවා හරි කටයුත්තක් කර ගන්න, අඩුම ගණනේ වෙළඳසැලක් හෝ ආරම්භ කරන්න සිටියා නම් අද ඒ දේවල් කර ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය හරහා සහන රාශියකුත් ලබා දී තිබෙනවා. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හදලා පළමුවැනි අදියර විවෘත කරන කොට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, "දෙවන අදියරත්, තුන්වන අදියරත් අවසන් වන කොට අපි විදුලිය බිල අඩු කරනවා." කියලා. ඒ දීපු පොරොන්දුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉෂ්ට කරලා විදුලිය බිල සියයට 25කින් අඩු කළා. එහි වාසිය රටේ සියලුදෙනාට ලැබුණා. ඒ අඩු කිරීම කළ දවස්වල කිව්වා ඒක කළේ ඡන්දයටයි කියලා. ඡන්දයට නොවෙයි, එතුමා දුන් පොරොන්දුවයි ඉෂ්ට කරලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම විපක්ෂය පසු ගිය දවස්වල කිව්වා නොරොච්චෝලේ බලාගාරය චීනයට විකුණන්න යනවා කියලා. ඒකට පිඹුරු පත් අඳිනවා කිව්වා. "මහින්ද චින්තන" තුළ අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලාභ ලබන කිසිම ආයතනයක් විකුණන්න කටයුතු කරලා නැහැ. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ලාභ ලබන නිසායි විදුලිය බිල අඩු කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ. ලාභ ලබන ආයතන විකුණුවේ අපිද; මීට ඉස්සර හිටපු අයද? අපි පාඩු ලබන ආයතනයක්වත් විකුණා නැහැ. ඒවාත් ලාභ ලබන තැනට ගෙනෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. එක් එක්කෙනා යම් යම් දේවල් කියන්න පුළුවන්. හැබැයි ඒ අය එහෙම ඒවා කියන්නේ හිතා මතාම ගොතලායි. අපියි නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හැදුවේ. ඒ කාලයේ ගොඩක් අය හදන්න උත්සාහ කරලා හදන්න බැරි වුණත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තීන්දුවක් අරගෙන එය හදපු නිසා අද මේ රටේ සියලුදෙනාට එහි වාසිය ලැබිලා තිබෙනවා. සියයට 25කින් විදුලිය බිල අඩු කරගන්න එමඟින් පුළුවන්කමක් ලැබුණා. ඒ වාගේ බලාගාර ගණනාවක් හදන්න කටයුතු කළා. ඒ නිසා අද රටේ සියලුදෙනාටම ඒ පහසුකම ලැබිලා තිබෙනවා. මේ කටයුතු තුළින් බොහෝ ජනතාවට සහන ලැබිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය ගැනත් වචනයක් කියන්න ඕනෑ. මම අපේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමකුත් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ බොහොමයක් ඉන්ධන පිරවුම්හල් රෑ 9.00 විතර වන කොට වසා දමනවා. රත්නපුරයෙන් පටන්ගත්තාම නිවිතිගල, කලවාන, අගලවත්ත, මතුගම ඉන්ධන පිරවුම්හල් තිබෙනවා. මේ එකකවත් දිවා රාත්‍රී සේවයක් නැහැ. අපි රෑ වන කල් අපේ ආසනවල සිටියොත් සමහර දවස්වලට අධිවේගී මාර්ගයට එන්න විධියක් නැහැ. මොකද, සමහර ඉන්ධන පිරවුම්හල් රෑ 10.00 වන කොට, සමහර ඉන්ධන පිරවුම්හල් රෑ 11.00 වන කොට වහනවා. දිවා රාත්‍රී දෙකේම විවෘත කර තිබෙන ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඒ කිලෝ මීටර 100ට විතර එකක්වත් නැහැ. ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, අඩුම ගණනේ මතුගම හෝ - අධිවේගී මාර්ගයට කිට්ටු තැනක- දිවා රාත්‍රී විවෘතව පවතින එක පිරවුම්හලක් හෝ ආරම්භ කරන්න කියලා. මම උපදේශක කාරක සභාවේදීත් මේ ඉල්ලීම කළා. එහෙත් කෙරුණේ නැහැ. අන්න ඒ කටයුත්තත් ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. අපට අධිවේගී මාර්ගයේ ගිහිල්ලා මහ හිටින්න විධියකුත් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් විනාඩි දෙකක කාලයකුයි තිබෙන්නේ.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ඛනිජ තෙල් මිල අඩු කළ නිසා අපි ඩීසල් මිලත්, ලාම්පු තෙල් මිලත් අඩු කළා. ලාම්පු තෙල් මිල අඩු කළ නිසා ධීවරයන්ට ලොකු සහනයක් ලැබුණා. ලාම්පු තෙල් මිල අඩු කළ නිසා අපේ ප්‍රදේශයේ සිටින පතල් කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට ලොකු සහනයක් ලැබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ප්‍රදේශයේ බොහොමයක් තිබෙන්නේ ලාම්පු තෙල්වලින් ක්‍රියා කරන පුංචි පතල් ඇන්ජිම්. ඒ අය තෙල් සඳහා ලොකු පිරිවැයක් පසු ගිය කාලයේ යෙදෙව්වා. හැබැයි අද ලාම්පු තෙල් ලීටරයක මිල එක වර රුපියල් 20කින් අඩු කළාට පස්සේ ඒ කර්මාන්තය කරගෙන යන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා. අපේ ගරු ඇමතිතුමාට හොඳ කළමනාකරණ හැකියාවක් තිබෙනවා. ඒ හැකියාව තුළින්, ලංකාවේ හැම ඉන්ධන පිරවුම්හලකින්ම එක සමාන මිලකට තෙල් ලබා දෙන්න පසු ගිය දවසක කටයුතු කළා. එම නිසා ඒ වාගේ කටයුතු ගණනාවක් කරලා ජනතාවට සහන රාශියක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම, මේ රට ඉදිරියට ගෙනියන්න, ආසියාවේ ආශ්චර්යවත් රටක් බවට පත් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන අමාත්‍යාංශ දෙකක්. ඛණිජ තෙල් නැති වුණොත්, මුළු රටම එක තැන නවතිනවා. විදුලි බලය නැති වුණොත් මුළු රටම එක තැන නවතිනවා. එම නිසා මෙම අමාත්‍යාංශ දෙකම මේ රට ඉදිරියටම ගෙන යන්න පුළුවන් අමාත්‍යාංශ දෙකක්. එම නිසා අපේ විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමියටත්, එම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ඛනිජ තෙල් ඇමතිතුමාටත්, එම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ඒ අමාත්‍යාංශ දෙකේ සියලු දෙනාටමත් ඉදිරියටත් මීටත් වඩා වැඩ කොටසක් කිරීමට හැකිවන අයුරින් සියලු දෙනාටම ශක්තිය ධෛර්ය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

හොඳයි. බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.46]

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතේ වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ප්‍රථමයෙන්ම මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මේ රටේ විදුලි බලය පිළිබඳව කථා කරන විට කිව යුතුයි, මීට ප්‍රථම කුප්පි ලාම්පුවලට තෙල් යොදා පාවිච්චි කළ යුගයක් තිබුණු බව. ඒ යුගය දැන් අවසන් වෙලා තිබෙනවා. මේ රට සංවර්ධනය වෙමින් පවතින මේ යුගයේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දී තිබෙන "2014 කාර්යසාධනය සහ 2015 සඳහා වැඩසටහන්" කියන පොත මම අද දැක්කා. එහි සඳහන් ආකාරයට බස්නාහිර පළාතේ කොළඹ හා ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කවල සියයට 100ක්ද, ඒ වාගේම උතුරු පළාතේ මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 70ක්ද, වව්නියාව දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 92ක්ද, මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 87ක්ද ආදී වශයෙන් මේ වන විට විදුලි බලය

[ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා]

ලබා දී තිබෙනවා. මුළු රටේම බැලුවොත් සියයට 94ක ප්‍රමාණයක් විදුලිය ලබා දීලා තිබෙනවා. එනම්, තව සියයට 6ක ප්‍රමාණයක් ලබා දුන් විට සම්පූර්ණයෙන්ම මුළු රටේම විදුලිය ලබා දීලා අවසන් කරන්න අවස්ථාව ලැබෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, එසේ අවසන් කරන විට තවත් ඉල්ලුමත් වැඩි වෙනවා. අවුරුදු 30ක යුද්ධය නිම වීමෙන් පසු මේ රට අද සංවර්ධනය කරා යනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරු නැඟෙනහිර කොටි ත්‍රස්තවාදීන් කඩා බිඳ දැමූ සියලු ප්‍රදේශයන් මේ අවස්ථාවේදී සංවර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. ඒ ප්‍රදේශවලට විදුලි බලය ලබා දීලා දැන් ඒ සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කර තිබීම ඇත්ත වශයෙන්ම ඉතාමත් සතුටට කාරණයක්. මේ දෙස බලන විට අද අප රටේ කාර්මික ජනපද බහුලව පවතින යුගයක් වනවා. මේ සෑම දෙයකටමද, තාක්ෂණ හා කාර්මික උපකරණ භාවිතයටද විදුලි බලය බහුලව අවශ්‍ය වෙනවා. ඉස්සර වඩු බාස් කෙනෙක් මිටියක් අරගෙන ඇණයක් බිත්තියට ගහන එක අද විදුලිය පාවිච්චි කරමින් ඒ යන්ත්‍රය හරහා ඒ කාර්යය කරනවා. අද මේ රජයෙන් ස්වයං රැකියා සඳහා ආධාර ලබා දෙනවා. ඒ ස්වයං රැකියාවලදී භාවිත කරන සමහර යන්ත්‍රවලටත් විදුලිය අවශ්‍ය වෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, ලංකාවේ ජීවත්වන ජනගහනයට වඩා විශාල ප්‍රමාණයක් අද ජංගම දුරකථන පාවිච්චි වනවා. එක පුද්ගලයෙක් සමහරවිට ජංගම දුරකථන 3ක් 4ක් පාවිච්චි කරනවා. මේ සියලු දේටම අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් හැටියට අද විදුලිය පාවිච්චි වනවා.

මේ විදුලිය නිෂ්පාදනය තවත් වර්ධනය කිරීමට කටයුතු කළ යුතුයි. කෝටි 120ක පමණ ජනගහනයක් සිටින ඉන්දියාවේ තමිල්නාඩු ප්‍රාන්තයේත්, නේපාලය ඇතුළු සාර්ක් කලාපීය රටවලත් දිනපතා විදුලිය අත්හිටුවීම සිදු වනවා. ඒ රටවල් එක්ක සංසන්දනය කරද්දී අපේ රට අඛණ්ඩව විදුලි බලය ලබා දෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම එය අපි සතුටු විය යුතු දෙයක්. ඉන්දියාවේ පවා පැය 12ක් විදුලිය විසන්ධි කරනවා. නේපාලයේ පැය 8ක් පමණ විදුලිය විසන්ධි කරනවා. ඒ වාගේම බංග්ලාදේශය ඇතුළු සාර්ක් කලාපීය රටවල දැනටත් විදුලිය කපා හැරීම සිදු වනවා. නමුත් අපේ ලංකාවේ මෑතකදී එවැනි විදුලිය කපා හැරීමක් සිදු වුණේ නැහැ. මින් ඉදිරියටත් එවැනි විදුලිය කපා හැරීමක් කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ කියලා මම හිතනවා. රටේ ජනගහනය වර්ධනය වීමත් සමඟ විදුලි අවශ්‍යතාව වැඩි කළ යුතුයි. කොළඹ නගරය ශීඝ්‍ර ලෙස සංවර්ධනය කරමින් සිටින මේ යුගයේ රාත්‍රි කාලයේදී විදුලි ආලෝකය භාවිත කිරීම වැඩියි. ඊට සමගාමීව දුෂ්කර ප්‍රදේශ කෙරෙහිද අවධානය යොමු කළ යුතුයි.

අප රටේ වැසි ජලය ගංගාවල් හරහා මහා සාගරයට ගලා යෑමට ඉඩ සලස්වා තිබෙනවා. මෙය අපරාධයක්. ඉන්දියාව වැනි රටවල් වැසි ජලය අපතේ නොයන අයුරින් කටයුතු කරනවා. එසේ වැසි ජලය එක් රැස් කොට ජල විදුලි බලාගාර ඇති කිරීම අවශ්‍ය වනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම මම පළාත් සභාව නියෝජනය කරන කාලයේ මහ ඇමතිතුමා ඇතුළු කණ්ඩායමක් සමඟ විටින් විට ඉන්දියාවට ගියා. ඉන්දියාවට ගිය අවස්ථාවේදී අපිට දකින්න ලැබුණා, වැසි ජලය එක් රැස් කරලා ඒවායින් ප්‍රයෝජන ගන්නා ආකාරය. ඉන්දියාවේ දූෂණයට එරෙහිව කථා කරන අන්නා හසාරේ මැතිතුමාගේ ගම්මානයකට අපි ගියා. ඔහු තමන්ගේ ශ්‍රමය උපයෝගී කොටගෙන ගම්මානයක් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අන්නා හසාරේ නිර්මාණය කරපු ගම්මානය අපිට දකින්න ලැබුණා. ඔවුන් ජලයෙන් කොහොමද ප්‍රයෝජන ගන්නේ කියලා අපිට එහි ගිය අවස්ථාවේ දී බලා ගන්න පුළුවන් වුණා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
සමින්දාර් කියනවා, සියයට සියයක්ම එතුමාගේ ගම් ප්‍රදේශවලට විදුලිය ලබා දීලා කියලා. සමින්දාර් කියන කාරණය ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)
සමහර ප්‍රදේශවල එහෙම දීලා තිබෙනවා. තව ටිකක් තිබෙනවා. පොඩ්ඩක් ඉවසන්න. ඇත්ත වශයෙන්ම මම පසු ගිය දවස්වල වෙබ් අඩවියේ වාගේම, "Daily Mirror" පුවත් පතේ දැක්කා, - [බාධා කිරීම්]

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
මන්ත්‍රීතුමාට බාධා කරන්න එපා.

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)
ලබන දෙසැම්බර් මාසයේ 16 වැනිදා සිට 22 වැනි දින දක්වා සූර්ය කුණාටුවක් solar storm - சூரிய புயல் - සිදු වන බව වෙබ් අඩවියේ සඳහන් වෙලා තිබුණා. ඒ කාරණය ගැන "Daily Mirror" පුවත් පතේත් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා අපි දැක්කා. අවුරුදු 250කට වතාවක් ලෝකයේ මෙහෙම වෙනවා. ඒ කාල සීමාව තුළ දවල් කාලයටත් කරුවලයි. ලබන දෙසැම්බර් මාසයේ 9 වැනිදා සිට 18 වැනිදා දක්වා අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගය පවත්වන්න කටයුතු සූදානම් කරලා තිබෙනවා. මේ solar storm එක නිසා, කරුවල අවස්ථාවේ විභාගයට ඉදිරිපත් වන දරුවන්ට අපහසුතාවක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. සමහර පාසල්වල විදුලිය නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙන කාල වකවානුවක්, -

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
එල්නිනෝ.

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)
එල්නිනෝ. අපි ඒ ළමයින්ගේ විභාගය පිළිබඳව යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් කළ යුතුයි. කල් ඇතිව අපි ඒ පිළිබඳව කල්පනා කරනවා නම් ඒ දිනය වෙනස් කර ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. එහෙම නැතුව, ඒ ප්‍රශ්න පත්‍රය මුද්‍රණය කළාට පස්සේ අපට කිසි දෙයක් කරන්න බැරි වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)
මේ රටේ දහවල් කාලයේත් රාත්‍රි කාලයේ මෙන් කළුවර වීමේ අවදානමක් ඇති වන අවස්ථාවක විදුලිය අංශයේ ලොකු අභියෝගයක් මතු වීමට ඉඩ තිබෙනවා. අපට ඒකට මුහුණ දෙන්නට සිදු වනවා. මේ රටේ විදුලිය උත්පාදනයට වඩා පරිභෝජනය ඉහළ තත්ත්වයක පැවතීම නිසා විදුලි ඒකකයේ මිල අඩු කිරීමෙන් හෝ පරිභෝජනය පාලනය කිරීමෙන් විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. එයට එකම විසඳුම වන්නේ අතිරේක වශයෙන් විදුලිය උත්පාදනය කිරීමයි. ඇළ, දොළ, ගංගා වැනි ජල මූලාශ්‍ර ආශ්‍රිතව ජලය එක් රැස් කොට ජල විදුලි බලාගාර ඇති කිරීමට කටයුතු කළ යුතු වෙනවා. බෙන්තොට ගඟ, කළු ගඟ, කැලණි ගඟ ආදී ගංගාවල ජලය සාගරයට ගලා යෑමෙන් අප රටට

සෘජුව ලැබෙන ප්‍රයෝජනය මොකක්ද? එයින් රටට ආදායමක් උපයන්න හැකියාවක් තිබෙනවා. එවැනි ක්‍රියාවලට රජයේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑය කියන එක මේ මොහොතේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

දකුණු පළාතේ වැවිලි සමාගමක තේ වත්තක තිබෙන දොළක ජලය එක් රැස් කොට පෞද්ගලික ජල විදුලි බලාගාරයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. එයින් එම සමාගමට සහ වතුයායට අවශ්‍ය විදුලිය ලබාගෙන ඉතිරි විදුලිය සියල්ලම ආසන්නයේ තිබෙන විදුලි බලාගාරයට දීලා මුදල් ලබා ගන්නවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ දෙනියාය ප්‍රදේශයේ ඒක දැනටත් සිදු වෙනවා. රජය මේ වාගේ තැන් සොයාගෙන ඒ කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු මොහමඩ් අස්ලම් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் அஸ்லம்)
(The Hon. Mohamed Aslam)
මෙවැනි ඇළ දොළ මඟින් කුඩා හා මධ්‍යම පරිමාණයේ විදුලි බලාගාර පිහිටුවීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
මීළඟට නිරෝෂන් පෙරේරා ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.58]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේත්, ඒ වාගේම ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදය පැවැත්වෙන මේ අවස්ථාවේ මටත් අදහස් කිහිපයක් ප්‍රකාශ කිරීමට ඉඩ දීම ගැන සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ විදුලි බිලෙන් බැට කන ජනතාවක් ජීවත් වන රටක් හැටියට, අපි සියලු දෙනාම විදුලි බිලෙන් යම් සහනයක් බලාපොරොත්තු වුණා. විශේෂයෙන්ම විදුලිය අංශයේ නිතර නිතර වංචාව හා දූෂණය සිදුවන බව ප්‍රවෘත්තිවලින් අපට ඇහෙන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, විදුලි මාෆියාවක් හරහා අයුතු ලෙස විශාල මුදලක් මේ ක්ෂේත්‍රයෙන් උපයන බවත් ජනතාවට තේරුම් ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

පසු ගිය දිනක හර්ෂ ද සිල්වා ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් යොමු කරලා නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ ගල් අඟුරු ගනුදෙනුවක් ගැන ගරු ඇමතිතුමියගෙන් ඇහුවා. එතුමා ඇහුවේ, "මේ ගනුදෙනුව ගැන ඇත්තටම පරීක්ෂණයක් පටන් ගත්තාද?" කියලායි. මා ළඟ ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාව තිබෙනවා. එතුමිය අවස්ථා දෙකකදී පිළිගන්නවා, පරීක්ෂණයක් පටන් ගත්තා කියලා. එතුමියට පෙර ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු පාඨලී චම්පික රණවක ගරු ඇමතිතුමා ඉන්න කාලයේ ගල් අඟුරු ගෙන්වීමේදී යම් කිසි දෙයක් සිද්ධ වෙලා, ඒ තුළින් රුපියල් මිලියන 1,507ක පාඩුවක් වුණු නිසා මේ පරීක්ෂණය පටන් ගන්නවා කියන එක තමයි එතුමිය සඳහන් කළේ. ඒකට පිළිතුරු වශයෙන් ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒ ගනුදෙනුව ගැන එතුමාටත් වැටහිලා ඒ සභාපතිවරයාව තනතුරෙන් අහක් කරලා, පරීක්ෂණයක් පටන් අරගෙන දවස් හයක් යන්න ඉස්සෙල්ලා එතුමාට විදුලිබල අමාත්‍යාංශයෙන් යන්න වුණා කියලා. ඒ චෝදනාව කරන්නේ, දැනට රජයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ එකට වාඩි වන වග කීමක් දරන ඇමතිවරයෙක්. එතුමා චෝදනා කරන්නේ කාටද? අපට පුළුවන්ද, නැත්නම් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට පුළුවන්ද කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්ව අයින් කරන්න? කැබිනට් ඇමතිවරයෙකුව අයින් කරන්න පුළුවන් මේ රටේ රාජ්‍ය නායකයාට. එතකොට මේ රටේ ඉන්න කැබිනට් ඇමතිවරයෙක් අත දිගු කරලා කියනවා, තමන්ව අමාත්‍යාංශයෙන් යැව්වේ සභාපතිවරයාව අයින් කරලා, පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කළ නිසාය කියලා. යම්කිසි දූෂණයක්, වංචාවක් සිදු වනවාය කියලා දැන ගත්තා නම් වෙනත් රටක නම් මේක විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා, ඒකට පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කරලා දුර දිග යනවා. නමුත් අද වන කොට අපට දැන ගන්න ලැබිලා තිබෙනවා, එහෙම පරීක්ෂණයක් ආරම්භ වෙලා නැහැ කියලා. ගරු ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවලා තිබෙනවා. එතැන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ ගැන සොයා බලන්න මේ පාර්ලිමේන්තුවට වග කීමක් තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා ඒකට උත්තරයක් දෙන්නද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මට පොඩි වෙලාවක් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමියගේ පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න.

විශේෂයෙන්ම මුදල් පිළිබඳව වග කීමෙන් කටයුතු කරන්න මේ පාර්ලිමේන්තුවට වග කීමක් තිබෙනවා. යම් කිසි වැරැදි කටයුත්තක් වනවා නම්, වංචාවක් වනවා නම්, දූෂණයක් වනවා නම් පාර්ලිමේන්තුව හරහා ඒ ගැන සොයා බලා අදාළ පුද්ගලයන්ට දඬුවම් දීමට මේ පාර්ලිමේන්තුවට බලතල තිබෙනවා. ඒක කාටවත් වළක්වන්න බැහැ.

අපි දන්නවා, මේ දවස්වල රජය සහ හෙළ උරුමය අතර යම් යම් මතවාද තිබෙන බව. ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය ගැන යම් යම් අදහස් ප්‍රකාශ කරනවා. මම හිතන හැටියට ඒ ගනුදෙනුව සිදු වී තිබෙන්නේ 2012 දී. ඉතින් මෙච්චර කාලයක් ඉඳලා මේ වෙලාවේ ඒක එළියට දැම්මේ මොකද කියලා අපට විශාල සැකයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාම කියලා තිබෙනවා, මේ වාගේ file එකක් දික් කරන්නේ එතුමාව නිහඬ කරන්නද කියලා. අපි දන්නවා, විවිධ ජනාධිපතිවරු files තියා ගෙන සිටිය බව. අද file එකක් දික් කරලා කියනවා, එතුමාට ඒ ගැන කථා කරන්න එපා කියලා. කවුද ඒ ගනුදෙනුවට සම්බන්ධ? ඒ ගල් අඟුරු ගනුදෙනුවට සම්බන්ධ එක සමාගමක් තමයි, Noble Resources (Pte.) Limited. ඒ company එකේ ඉන්නේ කවුද? ඒකේ ඉන්නේ මේ රජය මේ රටට කැසිනෝ ගෙනෙන්න ප්‍රධාන වශයෙන් පාවිච්චි කරන පුද්ගලයෙක්. ඒ පුද්ගලයාට රජයේ ඉහළ තැන්වලට සම්බන්ධකම් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධකම්වලින් අදාළ පුද්ගලයා ඒ ගනුදෙනු දිගින් දිගටම කරලා තිබෙනවා. මේ කාලය පුරාම කොච්චර ටෙන්ඩර් දැම්මත්, කොච්චර කමිටු පත් කළත් Noble Resources (Pte.) Limited. එකෙන් තමයි නොරොච්චෝලේ බලාගාරයට ගල් අඟුරු සපයලා තිබෙන්නේ. පංගුවක් වෙලාවට වෙන සමාගම් තේරුණාම, ඒ තේරීම වෙනස් කරලා මේ සමාගමට ඒ ගල් අඟුරු ටෙන්ඩරය දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ චෝදනාවක් ඔබතුමියන්ලා අසල තිබෙන කොට ඒ සඳහා පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා අපිට ලොකු සැකයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි මෙවැනි අවස්ථාවකදී ඇමතිතුමෙකුටවත් ඒ ගනුදෙනු ගැන පරීක්ෂණයක්

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

කරන්න බැරි නම්, රජයේ ඉහළම තැන්වලින් තමන් පත් කරගත් සභාපතිවරු මඟින් මේ පරීක්ෂණ යට ගහලා තමන්ට හිතවත් පුද්ගලයන්ට මේ ගනුදෙනු කරන්න ඉඩ තබනවා නම් ඒක අපේ රටට කරන විශාල පාපයක්.

මේ ටෙන්ඩර් මඟින් බාල ගල් අඟුරු ගෙන ඒම නිසා ඒ තුළින් අපේ රටට තව තවත් පාඩු වෙලා තිබෙනවා. පරීක්ෂණ කරලා ඒවා හඳුනා ගත් විටත් මේ සමාගම්වලට ම නැවත නැවතත් ගල් අඟුරු ගෙන ඒමට ඉඩදීම ගැනත්, ඒ සමාගම් blacklist නොකිරීම ගැනත් අපි ඔබතුමියගෙන් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රශ්න කරනවා.

දකුණු අප්‍රිකාවට සම්බන්ධ, එල්ටීටීඊ එකට සම්බන්ධ යම් යම් පුද්ගලයෝ මේ ගල් අඟුරු සපයන්නට තැත් කරනවාය කියා අපට අලුතෙන් දැනගන්නට ලැබී තිබෙනවා. මේ සමාගම්වල සම්බන්ධකම් තුළින් ඒ අය ඒ සඳහා තැත් කරනවාය කියා අපට තොරතුරු ලැබී තිබෙනවා.

නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය විසිපස් වතාවකට වඩා කැඩිලා තිබෙනවාය කියා ඔබතුමිය ම පිළිගත්තා. ඒ වාගේම ඔබතුමියට ඉස්සෙල්ලා හිටපු පාඨලී චම්පික ඇමතිතුමාම කියනවා, නොරොච්චෝලේ පළමු අදියර ධාරිතාවය මෙගවොට් 300ක් කිව්වත්, ඒකෙන් ධාරිතාව තිබෙන්නේ මෙගවොට් 285යි කියා. එම නිසා අපට මේ කාරණය අහන්නට සිද්ධ වෙනවා. ඔබතුමියලා හැම තැනම බෝඩ් ගහලා තිබෙනවා, නොරොච්චෝලේ බලාගාරයෙන් මෙගවොට් 900ක් දෙනවාය කියා. නමුත් ඇත්තටම මේ වනකොට නොරොච්චෝලේ බලාගාරයෙන් මෙගවොට් 900 ක් දෙනවා ද? නැත්නම් පළමුවන අදියර වාගේ මෙගවොට් 15 ක් නැතිවෙලා අපට මෙගවොට් 885ක් ද ලැබෙන්නේ? ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ ඇතුළේ ඉන්න වෘත්තීය සමිති ඊට වඩා බරපතළ චෝදනාවක් කරනවා. ඒ චෝදනාව තමයි මේ බලාගාරයේ එක අදියරයකින්වත් එක වර මෙගවොට් 200කට වඩා ගන්නේ නැහැයි කියන එක. එම නිසා ඒ දේවල් ගැන අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්නට ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමියනි, නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ අවට ඉන්න පිරිස් විශාල පීඩනයකින් ඉන්නේ. නොරොච්චෝලේ බලාගාරයෙන් පිටවෙන අළු ඒ අවට නිවෙස්වලට ගිහින්, ඒ වගාවන්වලට ගිහින්, වහින අවස්ථාවලදී ඒවා වතුරත් එක්ක කලවම් වෙලා ළිංවලටත් යනවා. ඒ ගැන යම් පරීක්ෂණයක් කරන්නට ආරම්භ කළත් ඒක යටපත් කර තිබෙනවා. විශේෂ කණ්ඩායමක් යවා ඒ ප්‍රදේශයේ අවට ඉන්න අයගේ තත්ත්වය සොයා බලන්නටය කියා මා ඔබතුමියගෙන් ඉල්ලනවා. විශේෂයෙන් සුළං බහුලව තිබෙන කාලවලදී මේ ප්‍රශ්නය වැඩියෙන් ඇති වෙනවා.

මම තව කාරණයක් කියන්නට ඕනෑ. නොරොච්චෝලේ බලාගාරයට උතුරින් තිබෙන ප්‍රදේශය මුහුදු ඛාදනයට ලක් වන බව මා එහි සංචාරය කරන අවස්ථාවක දැක්කා. වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ගරු ජනාධිපතිතුමා යටතේ තිබෙන්නේ. මම එම දෙපාර්තමේන්තුවට ලිපියකින් මේ ගැන දැන්වූවා. වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මට පිළිතුරක් ඇවිත් තිබෙනවා. එතුමන්ලා කියා තිබෙනවා, නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ යම් යම් තාවකාලික ඉදි කිරීම් නිසා -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Order, please! ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මේ අවස්ථාවේදී මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ජානක බණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஜானக பண்டார அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. JANAKA BANDARA *left the Chair and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *took the Chair.*

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Niroshan Perera, you may continue with your speech.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ යම් යම් තාවකාලික ඉදි කිරීම් නිසා මේ මුහුදු ඛාදනය වෙනවා, වහාම එය ඉවත් කරන්නට පියවර ගන්නවාය කියා වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මට දැනුම් දී තිබෙනවා.

ඌව පළාත් සභා මැතිවරණය අවස්ථාවේ ගරු ජනාධිපතිතුමා හදිසියෙන්ම විදුලි බිල අඩු කළා. එදා සිටම අඩු කරනවාය කිව්වා. ගරු ජනාධිපතිතුමා නම් හැම වෙලාවේම මොකක් හෝ අඩු කරනවා. එදා, අද පටන් විදුලි බිල අඩු කරනවාය කියා ගරු ජනාධිපතිතුමා කිව්වත්, එදා පටන් විදුලි බිල අඩු වුණේ නැහැ. ඊට පස්සේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා, ජනාධිපතිතුමාට ලියුමක් යවමින් කොහොම ද මේක අඩු කරන්නේ කියා විමසා තිබෙනවා. ඡන්ද බලාගෙන මේ විධියට ජනතාව රැවටීමට ඔබතුමියන්ලා කොහොම හෝ කඩිමුඩියේ විදුලිබිල අඩු කරන්නට තීරණය කළා. නමුත් මම අපේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ පර්යේෂණ අංශයෙන් යම් කිසි තොරතුරක් ලබා ගත්තා. ඒ තමයි විදුලි ඒකකයේ මිල පිළිබඳව යම් කිසි සංසන්දනයක්. 2013 වසරේ විදුලි ඒකකයක මිලයි, අද වනකොට ඔබතුමියලා විදුලි ඒකක ප්‍රමාණයක් සඳහා අඩු කර තිබෙන මිලයි අතර සංසන්දනයක්. ඒ පිළිබඳව සටහනක් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් මා ගෙන්වා ගත්තා. එතකොට 2013 සහ 2014 වසර සංසන්දනය කරනකොට ඒකක 0 -30 දක්වා විදුලි ඒකකයක මිල ශත 50කින් අඩු කර තිබෙනවා. නමුත් ඒකක 31 - 60 දක්වා විදුලි ඒකකයක මිල ඔබතුමියලා ශත 15කින් වැඩි කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි විදුලි ඒකක 60කට වඩා පාවිච්චි කර තිබෙනවා නම්, ඒකක 0 - 60 දක්වා විදුලි ඒකකයක මිල රුපියල් 2.15කින් අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒකක 61 - 90 දක්වා පාවිච්චි කර තිබෙන විදුලි ඒකකයක මිල රුපියල් 2කින් අඩු කර තිබෙනවා. මා ළඟ එම විස්තරය ඇතුළත් සටහනක් තිබෙනවා. මා එය **සභාගත*** කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඇමතිතුමියට බලන්න ඕනෑ නම් මා මෙය එවන්නම්. විදුලිබල මණ්ඩලය ගණන් හදපු මේ සටහන පාර්ලිමේන්තුවේ පර්යේෂණ අංශයෙන් මා ලබා ගත්තේ. විදුලිය සඳහා අය කරන අලුත් මිල ගණන් මෙහි සඳහන් වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නැහැ යි කියලාද ඔබතුමිය කියන්නේ?

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

එය යෝජනාවක්.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
එතකොට ජනාධිපතිතුමා එදා කිව්වේ අසත්‍යයක්ද? [බාධා කිරීමක්] ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය තමයි මෙය නිකුත් කර තිබෙන්නේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ඔය යෝජනාවක්.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මෙය යෝජනාවක්? එතකොට විදුලි බිල අඩු කරලා නැහැ? [බාධා කිරීමක්] මම විදුලි බිල බලලා ආවේ. එහෙම අඩු කිරීමක් කරලා නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නේ නැහැ, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට වෙන විධියක්ද කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඇමතිවරුන්ට ගෙවන්නේ රජයෙන් නේ, අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමනි. විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමාගේ විදුලි බිල එහෙම රුපියල් එක් ලක්ෂ ගණනක් නේ. [බාධා කිරීමක්] මම මෙහෙ හිටියේ නැහැ, වෙන්නප්පුවේ හිටියේ.

ගරු ඇමතිතුමියට මා කියනවා, මේ විදුලි බිල සම්බන්ධයෙන් හරි සූත්‍රයක් හදන්න කියලා. ජනතාවට තේරුම් ගන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් හදලා ඉදිරිපත් කරන්න. මොකද, එක එක කාලෙට පැවැත්වෙන එක එක ඡන්ද ඉලක්ක කරගෙන, ඒ සඳහා මේ විදුලි බිල පාවිච්චි කරන්නට එපා කියලා මා කියනවා. ඒ වාගේම මේ නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය ආශ්‍රිතව තිබෙන විශාල ගැටලුව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමිය ගිහිල්ලා පරීක්ෂා කර බලා විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[பி.ப. 5.13]

ගරු සිල්වෙස්ත්‍රි අලාන්ටින් මහතා
(மாண்புமிகு சில்வேஸ்திரி அலன்றின்)
(The Hon. Silvastrie Alantin)
கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வரவு செலவுத்திட்டத்தின் குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்கு எனக்குச் சந்தர்ப்பம் கொடுத்தமைக்காக உங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவிக்கின்றேன். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கும் இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தில் எமது மக்களுக்குப் பயன்படத்தக்க பல அரிய விடயங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பதை நான் வரவேற்கின்றேன். எமது மக்களின் முன்னேற்றமும் எமது பிரதேசங்களின் அபிவிருத்தியும் சிறந்து விளங்க வேண்டும் என்ற வகையில் நாம் இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்திலுள்ள முன்மொழிவுகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். இன்று காலையிலே சில அமைச்சுக்கள் சம்பந்தமான விவாதங்கள் நடைபெற்றன. அந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே எனக்கு நேரம் கிடைக்காமையினால் தற்போது சில விடயங்களைப் பதிவுசெய்யலாமென நினைக்கின்றேன்.

யாழ்ப்பாணத்தைப் பொறுத்தவரையில், யாருமே எதிர் பாராத வகையில் அங்கு நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளுடன் இணைக்கும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக் கின்றன. இதற்காக நான் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கிறேன். இந்த வீதிகளின் பயனை வடபகுதி மக்கள் இன்று முழுமையாக அனுபவிக்கின்றார்கள். எமது அபிவிருத்தி அரசியலை விமர்சித்தவர்கள் இன்று தலைகுனியும் வகையில், இந்த வீதிகள் சான்று பகர்கின்றன. ஆனாலும், யாழ்ப்பாணம், வன்னி போன்ற பகுதிகளில் சில வீதிகள் இன்னமும் புனரமைக்கப்படாமல் உள்ளன. பருத்தித்துறை - சுண்டிக்குளம் வடகிழக்குக் கடற்கரை வீதி, நெல்லியடி - கொடிகாமம் வீதி, சாவகச்சேரி - ஆனையிறவு வீதி ஆகியன அவசியமாகப் புனரமைப்புச் செய்யப்பட வேண்டியவையாகும். இதேபோல் கிளிநொச்சி மாவட்டத் துக்கான பிரதான நெடுஞ்சாலைகளாக இருக்கின்ற முறிகண்டி - வலைப்பாடு வீதி, அக்கராயன் - வலைப்பாடு வீதி, அக்கராயன் - கிளிநொச்சி வீதி என்பன முழுமையாகப் புனரமைப்புச் செய்யப்பட வேண்டும். இந்த வீதிகள் மாகாணசபையின் நிர்வாகத்தின்கீழ் இருந்தாலும் இவற்றை விசேட நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ்தான் புனரமைப்புச் செய்ய வேண்டும்.

மேலும், மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் யாழ்ப்பாணத்துக்கு வருகை தந்திருந்தபோது இந்த விபரங்கள் அவரிடம் சமர்ப் பிக்கப்பட்டதை நான் இங்கே நினைவுபடுத்த விரும்பு கின்றேன். இந்த வீதிகள் அனைத்தையும் புனரமைப்புச் செய்வ தால் அவை மக்களின் போக்குவரத்தை இலகுவாக்குவதுடன், மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் உதவக்கூடியதாக இருக்கும்.

அடுத்ததாக, துறைமுகங்கள் தொடர்பாக என்னுடைய கவனத்தை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். காங்கேசன்துறைத் துறைமுகம், பருத்தித்துறைத் துறைமுகம் என்பன அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும் என்று இந்தச் சபையிலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். வட பகுதியிலே ஒரு துறைமுகமாவது சீரான முறையிலே இயங்குவது அவசிய மாகும். கடந்த யுத்த காலத்தில் இந்தத் துறைமுகங்களே யாழ்ப்பாணத்துக்கான வழங்கலைச் செய்தவை என்பதை நான் இங்கே நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன்.

சிவில் விமானச் சேவையைப் பொறுத்தவரையில், பலாலி விமான நிலையம் சிவில் பயன்பாட்டுக்குரியதாக முற்று முழுதாக மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டும். யாழ்ப்பாணத்தி லிருந்து இந்தியாவுக்கும் பிற நாடுகளுக்குமான பயணங்கள் இன்று அதிகரித்துள்ளன. வட பகுதியைச் சேர்ந்த இலட்சக்கணக்கான மக்கள் புலம்பெயர்ந்து வெளிநாடுகளில் வாழ்கின்றார்கள். இவர்கள் எமது மண்ணுக்கு வருவதற்கும் பொருளாதார முதலீடுகளைச் செய்வதற்கும் ஏற்றவகையில் குறுகிய நேரப் பயணத்தை மேற்கொள்வதற்கு இந்த விமான நிலையம் உதவும். ஆகவே, இதனைச் சாதகமாகப் பரிசீலிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். பலாலி விமான நிலையம் மீண்டும் சிவில்மயப்படுத்தப்பட்டால் வட பகுதியின் பொருளாதாரம் மட்டுமல்ல, நாட்டின் பொருளாதாரமும் மேம்படும். யுத்தம் முடிவடைந்த பிறகு மீண்டும் பலாலி விமான நிலையம் தங்களின் பயன்பாட்டுக்குரியதாகிவிடும் என்று மக்கள் நம்பினார்கள். அந்த நம்பிக்கையை நாம் பாதுகாக்க வேண்டும். இந்த நம்பிக்கை வெற்றியளித்தால் புலம்பெயர் மக்களின் முதலீடுகள் மட்டுமல்ல, அந்த மக்களின் நல்லபிப்பிராயமும் ஆதரவும் எமக்குக் கிடைக்கும்.

அடுத்ததாக, மின்சக்தி எரிபொருள் பற்றிய முக்கியமான ஒரு விடயத்தை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

[ගරු සිල්වෙස්ත්‍රි අලාන්ටින් මහතා]

தேசிய மின்னிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டின் மின் விநியோகமும் உள்ளடக்கப்பட்டிருக் கின்றது. இது மிகப் பெரிய சாதனையாகும். 25 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக மின்சார வசதியைப் பெறுவதில் யாழ்ப்பாண மக்கள் பல அசௌகரியங்களைச் சந்தித்து வந்தனர். இப்பொழுது அந்தக் குறை நீங்கியுள்ளது. ஆனாலும் சுன்னாகத்திலிருந்து மின்பிறப்பாக்கிகள் மூலம் மின்சாரம் வழங்கப்படும்போது, எண்ணெய்க் கசிவுகள் அந்தப் பகுதிச் சுற்றாடலை மாசுபடுத்து வதாகத் தெரிவிக்கப்படுகின்றது. இந்த எண்ணெய்க் கசிவுகள் நிலத்தடி நீரையும் மாசுபடுத்துவதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக் கின்றன. ஆகவே, இதற்கு மாற்றீடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இதேவேளை வட பகுதி யெங்கும் மிக விரைவாக மின் விநியோகத்தைச் செய்து தந்து கொண்டிருக்கும் மின்சக்திக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், பெற்றோலியம் சம்பந்தமாக ஒரு சில விடயங் களைக் குறிப்பிட வேண்டும். நெடுந்தீவுப் பிரதேசத்திலே ஒரு petrol sheds ஐ அமைக்குமாறு நாங்கள் பல வருடங்களாகப் பலதடவைகள் கேட்டிருக்கின்றோம். அந்தப் பிரதேசம் ஐயாயிரம் - ஆறாயிரம் மக்கள் வாழ்கின்ற ஓர் இடமாக இருக் கின்றது. அந்த இடத்திலுள்ள மக்கள் தனியார் கடைகளிலே 210 ரூபாய் கொடுத்து ஒரு லீற்றர் பெற் றோலைப் பெறவேண்டியவர்களாக இருக்கின்றார்கள். அதேநேரம், அங்குள்ள பல நோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்துக்கு பெற்றோல் விற்பதற்கான அனுமதி இருந்தாலும், அதன் செயற்பாடுகள் பின்னடைவாகியுள்ளன. இப்பொழுது இங்கு பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர் அவர்களும் பிரதி அமைச்சர் அவர்களும் இருக்கின்றபடியால் நான் ஒரு விடயத்தைக் கூற விரும்புகின்றேன். அதாவது, எங்களுடைய மக்கள் தனியார் கடைகளிலே ஒரு லீற்றர் பெற்றோலை 210 ரூபாய்க்கு வாங்குகின்ற ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலைமையை நீங்கள் நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் யாழ்ப்பாணத்துக்கு வருகை தந்தபொழுது அங்கு பல்வேறு திட்டங்களை முன்மொழிந் திருந்தார். அந்த வகையிலே அங்கு அவரை மக்கள் நிறைவாக ஏற்றுக்கொண்டனர். அவரின் யாழ்ப்பாண வருகையின்போது தீவுப் பகுதிகளுக்கான முக்கிய பயணங்களையும் அவர் மேற்கொண்டிருந்தார். அப்பொழுது, "எங்களுடைய பிரதேசத் துக்கு முதன்முதலாக ஒரு ஜனாதிபதி வந்திருக்கின்றார்" என்று நெடுந்தீவு பிரதேச மக்கள் அவரை மிகவும் ஆர்வமாக வரவேற்றதைக் காணக்கூடியதாக இருந்தது. அதற்காக மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கு நன்றியைக் கூறிக்கொள்வதோடு, குறித்த செயற்பாடுகளை முன்னிலைப்படுத்திச் செய்து தருமாறும் அன்புடன் கேட்டுக் கொண்டு, இந்த வாய்ப்பை வழங்கிய பிரதித் தவிசாளர் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Nalin Bandara Jayamaha. You have 17 minutes.

[අ.භා. 5.20]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන කථා කරන්න ලැබීම ගැන සන්තෝෂයි. ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමියත්, ගරු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම මට ලැබී තිබෙන්නේ ඉතාම කෙටි කාලයක් නිසා පළමුවෙන්ම විදුලිබල අමාත්‍යාංශය යටතේ මේ රජය ක්‍රියාත්මක කරන්න යන දෙවන ගල් අඟුරු බලාගාරය සම්බන්ධව වචන කිහිපයක් කථා කරන්න ඕනෑ. අප සතුටු වනවා, දෙවන ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හදන්න ඔබතුමන්ලා දරන උත්සාහය ගැන. නමුත් සාම්පූර් විදුලි බලාගාරයේ ගිවිසුම දිහා බලනකොට, එහි තිබෙන කොන්දේසි දිහා බලනකොට මේක කිසි සේත්ම අප රටට වාසිදායක ගිවිසුමක් නොවන බව කියන්නට ඕනෑ. එම නිසා මෙය අපේ රටට ප්‍රයෝජනවත්, වාසිදායක ව්‍යාපෘතියක් විධියට දකින්න බැහැ. මේකේ ආයෝජනය ඉඩමේ අයිතිය හැර ආසන්න වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 767ක් වනවා. විශේෂයෙන් මේකේ සාම්පූර් සිට හබරණ දක්වාත්, හබරණ සිට වේයන්ගොඩ දක්වාත් සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයක් තිබෙනවා. මෙන්න මේක තමයි මෙතැන තිබෙන ගැටලුව. ගරු ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමියන්ලා ඩොලර් මිලියන 75යි, ඉන්දියානු NTPC සමාගමෙන් ගන්නේ. හැබැයි, සියයට 50ක අයිතියක් දෙනවා ඉන්දියානු NTPC සමාගමට. ලංකා රජය එහෙම නැත්නම් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය බලාගාරය සඳහා ඩොලර් මිලියන 75ක් දෙනවා. ඒ වාගේම මේ සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය සඳහා ආසන්න වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 193ක් වියදම් කරනවා. බලාගාරයට යන මුළු වියදම ඩොලර් මිලියන 767ක් වෙද්දී, සියයට 10ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ආයෝජනය කරන ඉන්දියානු NTPC ආයතනයට සියයට 50ක අයිතියකුත්, සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයත් එක්ක ඩොලර් මිලියන 268.8ක්; ආසන්න වශයෙන් තුනෙන් එකක් වියදම් කරන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට සියයට 50ක අයිතියකුත් තමයි පවරන්නේ. ඒ කියන්නේ සියයට පණහ, පණහ. අපි ණය ප්‍රමාණය දෙපැත්තටම සමසේ බෙදෙන විධියට දැම්මාම, ඉඩමේ අයිතිය එක පැත්තකට දැම්මාම, මේ ආයෝජනයෙන් තුනෙන් එකක වියදමක් දරන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට සියයට 50ක අයිතියකුත්, සියයට 10ක් වැය කරන NTPC ආයතනයට සියයට 50ක අයිතියකුත් දෙනවා. මා හිතන්නේ මේක ඉතාම අසාධාරණයි. ඒ වාගේම මෙය ඉන්දියාව සතුටු කරන්න ගෙනාපු රාජ තාන්ත්‍රික ගනුදෙනුවක් කියන එක තමයි ගරු ඇමතිතුමියනි, මට කියන්න තිබෙන්නේ.

මා ඉදිරිපත් කළේ මා සොයා ගත්ත සංඛ්‍යා ලේඛන නොවෙයි. කාලීන ප්‍රශ්න යටතේ මා ඔබතුමියගෙන් අහලා තිබෙන ප්‍රශ්නයකට ඔබතුමිය ලබා දුන්නු පිළිතුරෙනුයි මේවා ගත්තේ. 2014 මැයි 07 දින මා අහපු ප්‍රශ්නයකට ඔබතුමිය ලබා දුන්නු පිළිතුරෙහි තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන තමයි මා මේ ඉදිරිපත් කළේ. වෙන කොහෙන්වත් හොයා ගත්ත ඒවා නොවෙයි. ඒ නිසයි මා කියන්නේ සාම්පූර් බලාගාරය සම්බන්ධ මේ ගිවිසුම අපට, රටට හිතදායක ගිවිසුමක් නොවෙයි කියා. ඒ වාගේම මා එදා ඔබතුමියගෙන් ඇහුවා, මේකේ එක ඒකකයක් මිලදී ගන්නා මිල කීයද කියා. ඔබතුමිය පැහැදිලිවම කිව්වා, මිල තීරණය වන්නේ 2018 වසරේදී ඉදි කිරීම අවසන් වූ පසුව, බලාගාරය ඉදි කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් පසුව තෝරා ගන්නා ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන සහ ඉදි කිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉදි කිරීම් මිල මත ගෙවනු ලබන සත්‍ය මුදල, බලාගාරය ඉදි කිරීම සඳහා ලබා ගන්නා ණය සඳහා ගෙවනු ලබන පොලී අනුපාතය, බලාගාරයේ කාර්යක්ෂමතාව මත විදුලි ඒකකයක් ජනනය කිරීම සඳහා දරනු ලබන ගල් අඟුරු මිල සහ සත්‍ය නඩත්තු වියදම් පදනම් කරගෙනයි කියලා. ඒ අනුව මේ හදන බලාගාරයේ ඒකකයක මිල තීරණය කරන්නේ බලාගාරය හදලා ඉවර වෙලායි.

අපට කවදාවත් හිතන්න බැහැ, සියයට 50ක් අයිතිය තිබෙන NTPC ආයතනය, අපේ රටට ලාභදායක, අපේ රටට හිත සුව පිණිස අපේ ජනතාවට වාසිදායක අන්දමට මිල තීරණය කරන්න ඉඩ දේවි කියලා. ඒකයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය.

බලාගාරය හදලා ඉවර වුණාට පස්සේ අපට සිද්ධ වනවා මේ NTPC ආයතනය කියන විධියට මිල තීරණය කරන්න. ඒක තමයි ඇත්තටම වෙන දේ. දැනටමත් ආලා තිබෙන කොන්දේසි සහ ඒ ආයෝජනවලට යොදන මුදලත් එක්ක බලන කොට අපට අනිවාර්යයෙන්ම සිදු වනවා, ඉන්දියාවේ පදයට එහෙම නැත්නම් NTPC ආයතනයේ පදයට නටන්න. ඒක තමයි මේ ගිවිසුමේ තිබෙන කොන්දේසි අනුව තිබෙන භයානකම තත්ත්වය. බලාගාරයක අවශ්‍යතාව පැහැදිලිවම තිබෙනවා. හැබැයි, මේක තනිකරම ඉන්දියාව සතුටු කරන්න, ඉන්දියාට දුන්නු වරදානයක්, වරප්‍රසාදයක් විධියට තමයි මා දකින්නේ. ඒ නිසා හැම දාම අපට වුණේ ඔය වාගේ දේවල්. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හදද්දිත් වුණේ ඒකයි. නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හදද්දිත් අපේ හිටපු විදුලිබල ඇමතිතුමාම කිව්වා, අපට ලැබුණේ හොඳම බලාගාරය නොවෙයි කියලා. මේක හදන්න අපි ප්‍රමාද වුණා. ඔබතුමියන්ලා නොරොච්චෝලේ බලාගාරය හදන්න ගත්ත තීරණය ගැන අපි සතුටු වෙනවා. මා හිතන හැටියට ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාට කරන්න බැරි වුණේ ගැහැනියක් පිරිමියෙක් කරන එකයි, ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හදන එකයි විතරයි. අනෙක් සෑම දෙයක්ම ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා කළා. ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හදන්න එතුමාට බැරි වුණේ යම් යම් හේතු නිසයි. එක හේතුවක් තමයි රටේ යුද්ධයක් පැවතීම. මේකට සුදුසුම ස්ථානය නොරොච්චෝලේ නොවෙයි, ත්‍රිකුණාමලයයි. ත්‍රිකුණාමලයේ මේක හදන්න බැරි වුණේ ඒ අවස්ථාවේ යුද්ධයක් පැවැති නිසායි. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමා මේක හම්බන්තොට, මාවැල්ලේ හදන්න උත්සාහ කළා. ඒ වෙලාවේ එදා විපක්ෂයේ හිටපු ඔබතුමන්ලාම උද්ඝෝෂණය කරලා එයට අවශ්‍ය වටපිටාව සකස් කර ගන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ධීවර සමිති එදා උද්ඝෝෂණය කළා. එතුමාට 1991 - 1993 දක්වා අවුරුදු දෙකක කාලයයි තිබුණේ. ඉන්පසුව එතුමා ඝාතනය වුණා. එයින් පසුව ඔබතුමන්ලාගේ රජයන් තමයි දිගටම බලයට පත් වුණේ. ඒ කෙසේ වෙතත් ජනාධිපතිතුමා මේ බලාගාරය හදන්න ගත් තීන්දුව ගැන එතුමාට ගරු කරනවා. හැබැයි මේ තීන්දුව හොඳ වුණාට මෙය හදන්න තෝරා ගත් තැන හරි නැහැ, හදන්න භාර දුන්නු සමාගම හරි නැහැ, ඒ ගිවිසුම හරි නැහැ කියන එක තමයි අපට කියන්නට තිබෙන්නේ. ගල් අඟුරු බලාගාර හදනවාට අපි විරුද්ධ නැහැ. නමුත් ඒ බලාගාරය හදපු ස්ථානය ගැන අපි සතුටු වන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමියනි. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, එතුමාට අවුරුදු දෙකයි නේ ඔබතුමන්ලා දුන්නේ, අනෙක් පැත්තට ඇදලා දැම්මා නේ. අපි සාම්පූර් බලාගාරය හදනවාටත් විරුද්ධ නැහැ. නමුත් මේ කියන ගිවිසුම හරහා අපේ රටට උචිත, අපේ රටට වාසිදායක බලාගාරයක් හැදෙන්නේ නැහැ කියන එකයි මට මේ අවස්ථාවේ කියන්නට තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම 2001 වසරේ දී එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් බලයට පත් වනකොට මේ රටේ තිබුණු බලශක්ති අර්බුදය කොහොමද කියන එක අපි දන්නවා. පැය 12ක් විදුලිය කපපු යුගයක තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩුව භාර ගත්තේ. මා හිතන විධියට එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාට එය මතක ඇති. 2001 වසරේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය මේ රට භාර ගන්නකොට මේ රටේ බරපතළ විදුලිය ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මගේ යාළුවා නේ. පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. හැබැයි, දේශපාලන වශයෙන් මම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ. චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනියගේ කාලයේ ඇග්‍රිකෝ ආයතනය හරහා ජෙනරේටර් විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙනැල්ලා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට අවාසි සහගත කොන්දේසි යටතේ ඉතා අධික මිලකට විදුලිය ලබා ගත්තා.

ඒ වාගේම ජීටී 7 බලාගාරය ඒ වෙලාවේ කැඩිලා තිබුණේ. සමහරු කියනවා, ඒක කඩලා තිබුණේ කියලා. ඒ වාගේ අර්බුද රාශියක් තිබෙන වෙලාවක තමයි 2001 දී එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩු බලය ගත්තේ. එවකට විදුලිබල ඇමති විධියට සිටියේ කරු ජයසූරිය මැතිතුමායි. කරු ජයසූරිය මැතිතුමා මේ තත්ත්වය සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් කළා. එතුමා කිව්වා, "දවස් 180ක් දෙන්න. මම දවස් 180න් මේ විදුලි අර්බුදය විසඳුවේ නැත්නම් ඇමතිකමෙන් ඉල්ලා අස් වනවා" කියලා. එතුමා ඒ කියපු විධියටම ඒක ඉෂ්ට කළා. ඒ විදුලි අර්බුදය විසඳන්න එතුමාට දවස් 180ක් ගියේ නැහැ. ඒ වෙලාවේ රටේ තිබුණු විදුලිය අර්බුදය එතුමා දවස් 159න් විසඳා පැය 12ක් ලයිට් කැපූ රට හැම තිස්සේම ලයිට් දෙන්න පුළුවන් රටක් බවට පත් කර ගත්තා. ඔබතුමන්ලා "කරුවල ජයසූරිය" කියලා නම් දැම්මාට ඇත්තටම ඒ වෙලාවේ රට ආලෝකවත් කෙරුවේ, විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් බිලියන හතක් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කෙරුවේ කරු ජයසූරිය මැතිතුමායි. ඒක තමයි සත්‍ය. එය අසත්‍යයක් නොවෙයි.

අපි මේ වෙලාවේ තවත් කරුණක් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වෙලාවේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ උපදේශකවරයා විධියට හිටියේ නොබෙල් ත්‍යාගයට පවා නම යෝජනා වුණු මහාචාර්ය මොහාන් මුණසිංහ මැතිතුමායි. අඩු ගණනේ එතුමා වැටුපක්වත් ලබා ගත්තේ නැහැ. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විධියට සිටියේ මහාචාර්ය කේ.කේ.වයි. පෙරේරා මැතිතුමායි. ඒ කාලයේ ඒ වාගේ හොඳ දක්ෂ නිලධාරීන් විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට යොදවා ගත්තා. ඒකට හේතුව වුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව යටතේ හොඳ කළමනාකරණයක් තිබීමයි. [බාධා කිරීම්] මට බාධා කරන්න එපා. විශේෂයෙන් කරු ජයසූරිය මැතිතුමා යටතේ විදුලිබල මණ්ඩලය හොඳ තත්ත්වයට ගන්න ඒ කරුණු තමයි හේතු වුණේ. ඒ වාගේම 2002 දී එතුමා විදුලිබල මණ්ඩල පනත ගෙනාවා. මේ ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න විදුලිබල මණ්ඩලයේ කළමනාකාරිත්වය වාගේම එම පනත ගෙන ඒමත් හේතු වුණා. [බාධා කිරීම්]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
විදුලිබල මණ්ඩලය privatize කළා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
නැහැ. ඒක නොවෙයි කළේ. ඒක වැරදියි ඇමතිතුමිය. ඒ කාලයේ විදුලිබල මණ්ඩලය, "generation, transmission, distribution" කියලා කොටස් තුන හතරකට වෙන් කරලා මෙහි කළමනාකාරිත්වය වැඩි කළා මිසක් මේක privatize කළා කියන එක සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. ඔබතුමිය කියන එක අපට කීයටවත් පිළිගන්න බැහැ. ඩොලර් මිලියන 120ක ආධාර ගෙනැල්ලා විදුලිබල මණ්ඩලය ශක්තිමත් කරන්න කරු ජයසූරිය මැතිතුමා කටයුතු කළා. ඒ වාගේම 2001 දී එතුමාගේ ඉලක්කය තිබුණේ 2007 වර්ෂය වෙන කොට රටේ විදුලිබල අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 95ක් ඉෂ්ට කරලා රට සංවර්ධනය කරන්නයි. එතුමා දීපාලෝක වැඩසටහන තුළින් රුපියල් මිලියන 10ක් ගෙනැල්ලා විදුලි යෝජනා ආරම්භ කළා. චීන ආධාර ගෙනැල්ලා විදුලි යෝජනා ආරම්භ කළා. ස්වීඩන් ආධාර ගෙනැල්ලා විදුලි යෝජනා ආරම්භ කළා. නමුත් එතුමාට ඒ කටයුතු අවසන් කරන්න බැරි වුණා. මොකද, චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය ඇතුළු පිරිස එකතු වෙලා කකුලෙන් ඇදලා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව අවුරුදු දෙකෙන් පෙරළුවා. ඒ නිසා එම විදුලි යෝජනා ක්‍රම සම්පූර්ණයෙන් ඉවර කරන්න බැරි වුණා. නමුත් මේවා ආරම්භ කෙරුවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේදීයි.

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

කුකුළේ ගඟ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළේ අපි. ඔබතුමන්ලා කොත්මලේ යෝජනා ක්‍රමයේ වැඩ අවසන් කළා. නමුත් ඒවාට ආධාර ගෙනාවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයයි. ඔබතුමන්ලා නොරොච්චෝලේ බලාගාරයෙන් මෙගාවොට් 900ක ධාරිතාවක් දෙන්න කටයුතු කළාට අනික් සියලුම ජල විදුලි අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කෙරුවේ, මේ රට ජල විදුලියෙන් ශක්තිමත් කෙරුවේ වෙන කවුරුත් නොවෙයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවයි කියන එක අපි මතක් කරනවා. ඒ නිසා අපේ කරු ජයසූරිය මැතිතුමාව "කරුවල ජයසූරිය" වශයෙන් නම් කරලා එතුමා කළ සේවය පහත හෙළන්න ඔබතුමන්ලා උත්සාහ කරනවා නම්, ඒක අසාර්ථක වැඩක් කියලා මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය දමපු ඒ අඩිතාලම මේ රටෙන් මකා දමන්න උත්සාහ කළාට ඒක කවදාවත් ඔබතුමන්ලාට කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි.

ඔබතුමන්ලාගේ බලාගාරය ගැන ඔබතුමන්ලා හැම දාම කියනවා. ඊයේ දවසේ විදුලි අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 48ක් සපයා තිබෙන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය -UNP එක- හදපු බලාගාරවලිනුයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඉතිරි 52 කවුද කළේ?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ඉතිරි සියයට 52 සපයන්න පෞද්ගලික විදුලි බලාගාරත් තිබෙනවා. ඉතිරි සියයට 52 සැපයුවේ ඔබතුමන්ලාගේ බලාගාරවලින් පමණක් නොවෙයි. පෞද්ගලික විදුලි බලාගාර තිබෙනවා, wind power තිබෙනවා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබ සාධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு ஊக்குவிப்பு, நலனோம்புகை அமைச்சர்)
(The Hon. Dilan Perera - Minister of Foreign Employment Promotion and Welfare)
සියඹලා ඇත්තේම නැද්ද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
සියඹලා පොඩ්ඩක් තිබෙනවා. සියඹලා නැත්තේම නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ කරපුවා ඔබතුමන්ලා මකා දමන්න හැදුවාට කවදාවත් ඒක කරන්න බැහැයි කියලායි අපි කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා කරපු ව්‍යාපෘති හොඳයි. නමුත් ඒවායේ අඩු පාඩු තිබෙනවා කියන එක තමයි අපි හැම දාම මතක් කරන්නේ.

ඔබතුමන්ලා ක්‍රියාත්මක කරන උමාඔය සහ බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් ජලවිදුලි බලාගාර සම්බන්ධවත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මොකද, ඒවා ඉතා හොඳ ව්‍යාපෘති කියලා අපි දන්නවා. අපි හොඳ දේට හොඳයි කියන්න කවදාවත් මැළි වන්නේ නැහැ.

ඒ බලාගාර ව්‍යාපෘති ඉක්මනට අවසන් කරන්න. ඒ වාගේ හොඳ ප්‍රගතියක් ලබා ගන්න ඔබතුමා කටයුතු කළොත්, ඒක ඉතාම වැදගත් කියා මම හිතනවා. ඒ වාගේම වැදගත් කාරණයක් කියන්නම්. ගරු ඇමතිතුමියනි, විදුලිබල අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී, මට මතක විධියට ඔබතුමිය යටතේ 4,802ක මැන්පවර් කම්කරුවන් සහ සේවකයන් සිටිනවා කියා අද හුඟක් අය කථා වුණා. නමුත් ඔබතුමිය මෑත කාලයේදී 5,000කට වැඩි සේවක පිරිසක් ස්ථිර කර තිබෙනවා. නමුත් ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, අනියම් -

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා මන්ත්‍රීතුමා. එහෙම ස්ථිර කර නැහැ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු ඇමතිතුමියනි, සමාවෙන්න, ස්ථිර කර නොවෙයි, අලුතින් සේවයට බඳවා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
කී දෙනෙක්ද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
5,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක්.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා, මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
පහු ගිය අවුරුදු 5 ඇතුළත. [බාධා කිරීමක්]

නමුත් ඒ 5,000න් 4,500ක්ම රත්නපුරේ අය. අඩුම ගණනේ හම්බන්තොට උදවියවත් නැහැ. අපේ පැත්තේ කොහොමවත් නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ගරු නාමල් මන්ත්‍රීතුමාට දෙන්නේත් නැතුව - [බාධා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, "මේ අනියම් සේවකයින් ස්ථිර කරනවා" කියා. නැවතත් මම ඔබතුමියගෙන් අහනවා -මීට කලිනුත් කවුරු හෝ ඇසුවා- අනියම් කම්කරුවන්ට මැන්පවර් සේවකයන් -මිනිස්බල සේවකයන්- ඇතුළත් වන්නේ නැද්ද කියා. හිටපු ඇමතිතුමෙක් මේ මිනිසුන්ට කිව්වේ, "කල්ලතෝනි" කියා. ඒ සේවකයෝ ඒ මට්ටමට දමන්නේ ඇයි? ඔබතුමියම කල්පනා කර බලන්න, අවුරුදු 10ක් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සිටින ලේකම් කෙනෙක් ඔබතුමිය ළඟ සිටිනවා. [බාධා කිරීමක්] මම මේ උදාහරණයක් පෙන්වන්නේ. එහෙම සිටියදී අලුතෙන් කවුරු හෝ - [බාධා කිරීමක්]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
එහෙම සිටිනවා නම්, එයාගේ නම කියන්න කෝ?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මම මේ උදාහරණයක් කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. මම මේ උදාහරණයක් කියන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමිය ළඟ අවුරුදු 10ක් තිස්සේ මැන්පවර් ලේකම් කෙනෙක් සිටිනවා. එහෙම නැත්නම් computer operator කෙනෙක් ඉන්නවා. එහෙම සිටියදී එක පාරටම අලුත් කෙනෙක් ස්ථිර පත්වීමක් දීලා එතැනට ගෙනත් දමද්දී, අඩුම ගණනේ ඔබතුමියට අර අවුරුදු 10ක් තිස්සේ සේවය කරන සේවකයාගේ මානසිකත්වය තේරුම් ගන්න පුළුවන් නේද? අන්න ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි මේ සේවකයින්ට වෙලා තිබෙන්නේ. අවුරුදු 10ක් 12ක් විදුලිබල මණ්ඩලයේ වැඩ කරලා, වැඩ කරලා, එකපාරටම ඒ තනතුරට වැඩි වැටුපකට අලුතෙන් කෙනෙක් ගෙනැල්ලා දමද්දී, ඒක සාධාරණ නැහැ නේද? මෙතැන ඉන්නේ UNP මිනිස්සු නොවෙයි. මෙතැන ඉන්න බහුතරයක් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පාක්ෂිකයෝ. අපි දන්නවා, 2005 විමල් විරවංශ මහත්මයා මේ උදවිය ගෙනැවිත් රැස්වීම් පවත්වලා, දේශපාලන වැඩවලට අරගෙන, මේ අයට විශාල විධියට පොරොන්දු දීලා තිබියදීත්, අවුරුදු 10ක් ගිහිල්ලත්, ඔබතුමන්ලා මොවුන්ගේ සේවය ස්ථිර කර දෙයි කියා ඔවුන් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටිනවා. පුළුවන් නම්, ජනාධිපතිවරණයට කලින් මේ උදවිය ස්ථිර කරන්න. ඔබතුමන්ලා ඒ සේරම ඡන්ද ටික ගත්තට අපිට කමක් නැහැ. ඒ අයට සාධාරණය ඉෂ්ට කර දෙන්න කියා මම ඔබතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද ඒක ඉතාම - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

මන්ත්‍රීතුමා ඕක කියන්නේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ පැත්තේ ඉඳගෙනද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඔව්. අපේ ඉල්ලන කෙනා ඔය පැත්තෙමයි ඉන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

ආ! ඇත්තද? ඕන්න අහගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඔය පැත්තෙමයි ඉන්නේ. ගේ ඇතුළත ඉන්නේ.[බාධා කිරීම්] ගේ ඇතුළත ඉන්නවා.[බාධා කිරීම්] ගේ ඇතුළත ඉන්නවා. මේ වතාවේ තමයි ඔබතුමන්ලාට සෙල්ලම් බලන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අපේ ඉල්ලන කෙනා මෙහේ නොවෙයි ඉන්නේ. ඔය පැත්තේ ඉන්නේ. ඒ නිසා පොඩ්ඩක් කලබල වෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්] කලබල වෙන්න එපා. මේ වතාවේ අපි ඔබතුමන්ලාගේ බලකොටුව බිඳින්න, බලකොටුව කඩන්න, බලකොටුව ඇතුළෙන්ම සෙනෙවිතුමෙක් හොයා ගෙන තිබෙනවා. ඒ සෙනෙවිතුමා දමා, ඔය බලකොටුව ඇතුළෙන්ම, බලකොටුව බිඳින පියවර අපි ක්‍රියාත්මක කරමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා බයවෙන්න එපා, ඒකට වැඩ කටයුතු සූදානම් වෙලා තිබෙන්නේ. වෙලාවට, නැකතට ඒවා එළියට එයි. ඒ ගැන කලබල වෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්] ඔතැනම ඉන්නවා. ඒ ගැන භය වෙන්න එපා. ඔබතුමා ඒ ගැන අහපු එක හොඳයි. මට පොඩ්ඩක් අමතක වෙලා තිබුණේ කියන්න.[බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ අවසන් කරන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

බොහොම ස්තුතියි ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ වාගේම අනුර ප්‍රියදර්ශන ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේත් - [බාධා කිරීම්] මේ petrol shed permit එකකට ලක්ෂ 25ක් 30ක් ගන්නවා කියා ඔබතුමාගේ නම කැත වෙන ආකාරයට ලොකු ප්‍රසිද්ධියක් තිබෙනවා. එහෙම කරන්නේ ඔබතුමා නොවෙයි කියා මම පැහැදිලිවම දන්නවා. ඒ නිසා ඔබතුමා ඉදිරි කාලයේදී විනිවිදභාවයකින් petrol shedsවලට licence දෙන්න කටයුතු කරන්න. මොකද, නැත්නම් ඔබතුමාගේ නම කැත වෙනවා. කවුද, මේක කරන්නේ කියා අපි දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධව විනිවිදභාවයකින් කටයුතු කරන්න කියා මම අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. විදුලිබල මණ්ඩලය මේ දිනවල සියලුම නිවාස ආවරණය වන පරිදි විදුලි ව්‍යාපෘති සිදු කිරීම ගැන මම ඇමතිතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මම හිතන්නේ ඒක හොඳයි. එතැනදි පක්ෂ, පාට භේද බලන්න එපා. සමහර වෙලාවට විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් විදුලිය දෙන්න නිවාස මනින්න ගියාම, මේ UNP ගෙයක් කියා ගමේ සිටින ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා ඒ නිලධාරින්ව සමහර තැන්වලදී හරවලා යවා තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමියනි, එහෙම කරන්න දෙන්න එපා. ඔබතුමිය මේ උත්සාහ දරන්නේ ලංකාවටම විදුලි බලය දීලා, සියලු දෙනාගේම විදුලි අවශ්‍යතාව ඉෂ්ට කරන්න. නමුත්, සමහර තැන්වලදී අර වාගේ සිදුවීම් වෙලා තිබෙනවා. මේ UNP ගෙවල් දෙකක් තුනක් තිබෙන්නේ, මනින්න එපා කියා විදුලි බල මණ්ඩලයේ නිලධාරින් ආපසු හරවා යවපු අවස්ථා තිබුණා. එම නිසා ඔබතුමිය ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියා ඉතාමත් ආදරයෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, අපේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයෙක් ඉතාම ඉක්මනින් කරළියට ගෙනෙනවා කියන එක මතක් කරමින්, ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! What is your point of Order?

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

පසු ගිය සතියේ සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා ජනාධිපති අපේක්ෂකයා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කියා. මෙතුමා කියනවා, එක්කෙනෙක් නැති නිසා බංකොලොත් වෙලා මෙහෙන් එක්කෙනෙක් බලාපොරොත්තුව සිටිනවා කියා. මොකක්ද ඇත්ත?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. The next speaker is the Hon. Anura Priyadharshana Yapa.

[අ.භා. 5.37]

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විරුද්ධ පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා අද අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව විවේචන රාශියක් කරනු ලැබුවා. මුලින්ම මා කැමැතියි, ඒ විවේචන කීපයකට පිළිතුරු දෙන්න.

විශේෂයෙන්ම අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා Cross Country Pipeline Project එක පිළිබඳව කථා කළා. එතුමාගේ කථාවෙන් ගම්‍ය වුණේ මේ කාර්යය අපට යම් කෙනෙකුට දෙන්න වුවමනාවක් තිබෙනවා, ඒ අනුව අප ක්‍රියා කරනවාය කියන එකයි. මේ කටයුත්ත අපට කිසිම කෙනෙකුට දෙන්න වුවමනාවකුත් නැහැ; මේ වෙනුවෙන් කිසිම කෙනෙක් අප නාම යෝජනා කරලාත් නැහැ. මේ ක්‍රියාවලිය තවමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටිය ඇතුළේයි තිබෙන්නේ. ටෙන්ඩර් පටිපාටිය තවම නිමා වෙලාත් නැහැ. මේ වෙනුවෙන් විශේෂඥ කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. තවම ඒ කමිටුවේ නිර්දේශත් ලැබිලා නැහැ.

මේ කටයුත්තේ තාක්ෂණික ක්‍රමවේදය පිළිබඳව නොවිසඳුණු ගැටලුවක් තවම තිබෙනවා. එක්කෝ ඒක horizontal directional drilling එක අනුව කරනවාද, එහෙම නැත්නම් open-cut method එක අනුව කරනවාද, micro-tunnelling කරනවාද කියා තීන්දුවක් නැහැ. මොකද, ඒ සඳහා තිබෙන ඉඩකඩ ඉතා සීමිතයි. ඉතා සීමිත ඉඩකඩක, තිබෙන නළ ප්‍රමාණයත් ඉතුරු කරගෙන තමයි අපට මීටර් 8ක ප්‍රමාණයක මේ අලුත් නළ දෙක එළන්න වන්නේ. ඒ පිළිබඳ තාක්ෂණ ඇගයීම් ක්‍රමවේදය අප තවම අවසන් කර නැහැ. මේ කටයුත්තේදී අපට කිසිම පුද්ගලයෙකු ගැන විශේෂයක් නැහැ; ඒ පිළිබඳව අපේ සම්බන්ධයකුත් නැහැ. අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ ගැන කැබිනට් මණ්ඩලයට දැන්වූවා. තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටුවත්, ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයත් අතරේ පරස්පර විරෝධතාවක් තිබුණා. ඒ විරෝධතාව ගැන කැබිනට් මණ්ඩලයට දැනුම් දීම මගේ යුතුකමක් කියා මා හිතුවා. ටෙන්ඩරයකට පැමිණි සමාගමක් අවලංගු කිරීම නොකළ යුතුයි කියන අදහස උඩ තමයි මම ඒ කටයුත්ත කළේ. ඒ තීරණ ලැබුණාට පසුව අප අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. මම දන්නේ නැහැ, ඒ තාක්ෂණික ක්‍රමවේදය මොන විධියට ක්‍රියාත්මක වෙයිද කියා. ඒ අනුව තමයි අප යම් කෙනෙකුට Cross Country Pipeline Project එක දෙන්නේ.

දෙවනුව මා කියන්නේ තාර ගෙන්වීම පිළිබඳවයි. අප තවමත් තාර ගෙන්වන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රමයෙන්. ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට ගෙන්වන තාර තමයි අප විකුණන්නේ. ඒ සඳහා තාක්ෂණික කමිටුවක් තිබෙනවා; කැබිනට් මණ්ඩලය පත් කළ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් තිබෙනවා. ඒ කමිටු දෙකේ නියමය අනුවයි දෙන්නේ. අප local tender එකක් කැඳෙව්වේ ඒ අය ළඟ අතිරික්ත ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා නම් අපට ගෙනැවිත් භාර දෙන්න කියන පොරොන්දුව පිටයි. නැත්නම් අප ඒ අයට licence එකක්වත් ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේවා වැරැදි තොරතුරු. අපේම ආයතනයේ සිටින සමහර අය ඔබතුමන්ලාට වැරැදි තොරතුරු දෙනවා, නොදන්නා දේවල්. ඒවා එහෙමම කියවන්නේ නැතිව තමුන්නාන්සේලා මේ ගැන නිවැරදි තොරතුරු දැනගෙන පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන එක තමයි වඩා හොඳ වන්නේ.

මේ වසර තුළ අපට තාරවලින් අලාභ වුණාය කියනවා. තාර විකුණලා අප රුපියල් මිලියන 244ක් ලාභ අරගෙන තිබෙනවා. අප විශේෂ ක්‍රමවේදයකට ගියා. විශේෂයෙන්ම අප ලිහිසි තෙල් ඇතුළු අනික් ද්‍රව්‍ය විකුණනවා. අප අලුත් ඩීසල් වර්ගයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒවා නිකම්ම නිකම් තියාගෙන විකුණන්න බැහැ. ඒ නිසා අප කල්පනා කළා ඒ පිළිබඳව මාධ්‍ය මඟින් දැනුවත් කිරීමක් කරන්න ඕනෑය කියා. ඒ අනුව අද අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, ලිහිසි තෙල්වලින් ලබන ලාභය රුපියල් මිලියන 159ක් බවට පත් කර ගන්න. ඒ වාගේම පසු ගිය කාලය තුළ ලිහිසි තෙල්වල අවශ්‍යතාව -demand එක- සියයට 13.2කින් ඉහළ නංවන්න අපට පුළුවන් වුණා. [බාධා කිරීමක්] මොන ටෙන්ඩර්ද? මම කියන්නම්, ඉන්න ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි.

අප කිසිම දෙයක් ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් බාහිරව කර නැහැ. අප පොඩි වෙනසක් කළා. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, අප මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නකොට, දිගටම ක්ෂණික මිලදී ගැනීම් ක්‍රමයක් තිබුණා. ඒ ක්‍රමයේදී අප ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරන සමාගම් නියම විධියට ටෙන්ඩර්වලට ඇතුළු වෙනවාද කියා සැකයකුත් මට තිබුණා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේකේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සමඟ අප කථා කළා. එතුමාගේ අධීක්ෂණයෙන් යුතුව, අප විශාල මහන්සියක් අරගෙන මේ කටයුතු කළා. ලෝකයේ තිබෙන හොඳම සමාගම් අද ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට ඇතුළු වෙනවා. "ෂෙල්" සමාගම විශේෂයෙන් අද අපත් සමඟ වැඩ කරනවා. ඒ වාගේ බොහොම පිරිපුන් සමාගම් සමඟ අද අපට වැඩ කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. "ටෝටාල්" සමාගම අපත් සමඟ ටෙන්ඩරයට ඉදිරිපත් වෙනවා. ඒ විධියට මෙතෙක් කල් නොතිබුණු ආකාරයේ වෙනසක් අපට කරන්න පුළුවන් වුණා.

ක්ෂණික මිලදී ගැනීම්වල අපට ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ක්ෂණික මිලදී ගැනීම්වල තිබුණු ගැටලුව තමයි, premium එක හැම දාම ඉහළ අගයක තිබීම. ඒ නිසා අපට ඕනෑ වුණා premium එක පහළට ගෙනෙන්න. ඒක පහළට ගෙනෙන්න අනික් රටවල් වාගේම අප දිගුකාලීන කොන්ත්‍රාත්වලට යොමු කෙරුවා. ඒ දිගුකාලීන කොන්ත්‍රාත් එක අප ප්‍රථමයෙන් මාස තුනක්, ඊළඟට මාස හයක්, ඊට පසු අවුරුද්දක් වශයෙන් දිගු කළා. මේ ක්‍රමයෙන් අපට පුළුවන් වුණා, premium එක ඩොලර් එකේ සිට එකයි පණහ දක්වා අඩු කර ගන්න.

ඒ අඩු කර ගැනීම නිසාම ස්ථාවර සැපයුමක් පවත්වාගෙන යන්නට අපට පුළුවන් වුණා. මීට කලින් මුළු පද්ධතිය පුරාම තිබුණේ බාල තෙල් ගෙනාවා කියන චෝදනාවයි. මම අමාත්‍යාංශය බාර ගන්නා විට ලංකාවේ පිරිවිතර තිබුණේ 13යි. මම එය 16 දක්වා වැඩි කළා. අද වන විට අපි අංගසම්පූර්ණ රසායනාගාරයක් හදනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි කොයි වෙලාවකවත් පිරිවිතරයෙන් පහළ ඉන්ධන ගේන්න දෙන්නේ නැහැ. ඕනෑම සමාගමක් ඉන්ධන ගෙනාවාට පසුව ඒ සමාගම පිරිවිතරයෙන් පහළ ඉන්ධන ගෙනැත් තිබෙනවා නම් අපි ආපහු හරවලා යවනවා. සමහර වෙලාවට ඒක වෙනවා. අපට සියයට 100ක් ඒක නවත්වන්නට බැහැ; සැපයුම් සමාගමට නවත්වන්නත් බැහැ. ඒ නිසා අපි ඒ සමාගමට කියලා තිබෙනවා ආපසු ගිහින් අපට අලුත් තොගයක් ගේන්න කියලා. ඒ සඳහා අපි මෙතෙක් කල් තිබුණු තොග තබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ලොකු වෙනසක් ඇති කළා. ඒ අනුව දැනට මාසයකට ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන තොගයක් හැම වෙලාවේම අපි සතුව තිබෙනවා.

අපි ඉන්ධන වෙළෙඳ පොළේ තත්ත්වය වැඩි කළා. ඔක්ටේන් - 90 වර්ගයේ පෙට්‍රල් බොහොම පරණයි. අපි එය ඔක්ටේන් - 92 දක්වා වැඩි කළා. ඒ වාගේම අපි Super Dieselවල තත්ත්වය ඉහළ දාලා, සල්ෆර් සියයට 10 අගයට ගෙනාවා. ඒක කළ ආසියාවේ පළමුවෙනි රට අපියි. ආසියාවේ කිසිම රටක් සල්ෆර් අගය සියයට 10ට ගෙනැල්ලා නැහැ. ඒ නිසා ඉතාමත්ම ඉහළ මට්ටමේ ඉන්ධන තමුන්නාන්සේලාට ලබා දෙන්නට අද අපට පුළුවන්වෙලා තිබෙනවා. ඒ මඟින් අපිට නවීන වාහනවලට ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක් වර්ධනය කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලය තුළ -2014 පළමුවෙනි මාසයේ ඉඳලා 2014.09.30වන දා

වන විට- සාමාන්‍යයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 391ක් ඉතිරි කරන්නට අපට පුළුවන් වුණා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 53ක වාගේ ඉතිරියක් අපට කරන්නට පුළුවන් වුණා.

2007- 2008 අවුරුදුවල බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යමින් තිබුණා. ඒ නිසා හෙජින් කියන වෙළෙඳ පොළ මූල්‍ය ක්‍රමයට බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව එළඹිලා තිබුණා. ඒ වෙලාවේ පුරෝකථනයක් තිබුණා තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 200ට යයි කියලා. එය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 150 දක්වා ගියා. ඒ අවස්ථාවේ හෙජින් ගිවිසුමෙන් අපට වාසියක් ලැබුණා. නමුත් අපි නොදන්නා වෙලාවක, -ඒක වරදක්ද නැද්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. අපි තවම පරීක්ෂණ කරනවා. ඒ පිළිබඳව උසාවියේ නඩු තිබෙනවා- එක පාරටම තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 60 දක්වා පහතට වැටුණා. ඒ පහත වැටීමෙන් අපට යම් අලාභයක් වුණා. ඒ අලාභය අනුව අපට ලොකු අපවාදයක් ඇති වුණා; විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. අපි ඒ අලාභය අවම කරන්නට කටයුතු කරන අතරේ, ඒ සඳහා කවුරුන් හෝ වැරදිකරුවෙක් වෙලා සිටිනවා නම් ඒ පුද්ගලයා කවුරු වුණත් ඒ ගැන දැන් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වෙනවා. ඒ පරීක්ෂණය අවසන් කරන්නට අපි සම්පූර්ණයෙන්ම බාර දීලා තිබෙනවා. අපි කිසිසේත්ම කවුරුවත් වහන්න යන්නේ නැහැ. එහෙම කරන්න අපට වුවමනාත් නැහැ. ඒ බව මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. මේක ඇතුළේ තෙල් මාෆියාවක් තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න. ඒ තෙල් මාෆියාව අපි -[බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
පළමුවෙනි ටෙන්ඩරය දුන්නේ කවදාද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
මම ඒක දෙන්නම්. දැන් මම ළඟ ඒක නැහැ. ටෙන්ඩර් පටිපාටිය මම ඔබතුමාට වෙන වෙලාවක දෙන්නම්. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, මතක තියා ගන්න අපි වැඩ කරන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රමවේදයකට බව. [බාධා කිරීමක්] ඒ දිනය දැන් මම ළඟ නැහැනේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවොත් මම උත්තර දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්] කරුණාකර තමුන්නාන්සේ වාඩි වෙන්න කෝ, මම කියනකම්. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මම කවදාවත් වැරදි දෙයක් කථා කරන්නේ නැහැ. මට පාර්ලිමේන්තුව විහිළු කථා කරන තැනක් නොවෙයි. මම විහිළු කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් නොවෙයි. මම ඇත්තටම කියන්නේ, අපි ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් තොරව කිසිම ගනුදෙනුවක් කරලා නැහැ. ඒක අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට පැහැදිලිව කියනවා. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසාම අපට පුළුවන් වුණා 2012 වසරේ රුපියල් බිලියන 97.31ක් වුණු අලාභය 2013 වසරේදී රුපියල් බිලියන 7.98 දක්වා අඩු කරන්නට. 2014 සැප්තැම්බර් මාසයෙන් අවසන් වුණු මාස 09ක කාලය සඳහා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් බිලියන 3.79ක ලාභයක් වාර්තා කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි හොඳට කරන විටත් අපට බැණුම් අහන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. අපි oil mafia එක ගලවලා විසි කරලා, ලාභ ලබලා, හොඳ සැපයුමක් ගෙනැල්ලා දීපුවාමත්, තත්ත්වය වැඩි කළාමත් කියනවා, අපි මොනවා හෝ කරනවා කියලා.

ඒක තමයි තමුන්නාන්සේලා කියන websitesවලින් අපට ගහන්නේ. මේ අමාත්‍යාංශය මම බාර ගත්තත්, හෙට ඔබතුමා බාර ගත්තත් මේකේ සිටින සමහර පුද්ගලයින්ට රිදෙනවා. රිදුණු ගමන් website එකට ලියනවා. මම ඒවාට භය නැහැ. ඕනෑ කෙනෙකුට ඕනෑ පරීක්ෂණයක් කර ගන්න පුළුවන්. මම මෙතැන ඉන්න කාලයේ කරන්නත් පුළුවන්, මම නැති කාලයේ කරන්නත් පුළුවන්. ඔය තමුන්නාන්සේලා කථා කරන ආණ්ඩුවක් ආවාම කරන්නත් පුළුවන්. අපි කවදාවත් රජයක් ඇතුළේ ඉඳගෙන කිසිම අයුතු ලාභයක් ලබලා නැහැ.

මම කළ පළමුවැනි ඇමතිකම මේක නොවෙයි. මම කරන අවසාන ඇමතිකමත් මේක නොවෙයි. අපි හැමදාම කටයුතු කර තිබෙන්නේ රජයට, රටට පාඩුවක් නොවන විධියටයි. ඒ නිසා මම ඔය websitesවලට බය නැහැ. මට කවුරු මොනවා කිව්වත් මගේ හෘදය සාක්ෂිය දන්නවා, මම කර තිබෙන දේ. මම කවදාවත් කිසිම කොම්පැනියක මුදල්වලින් රට ගිහිල්ලා නැහැ. මම අවසාන වතාවට ගියේත් මගේ සල්ලිවලින්. ඒ ගියේත් මගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් කර ගන්නයි. ඒ නිසා කවුරු මොනවා කිව්වත් මම ඒවාට බය වෙන්නේ නැහැ. ඒ ඕනෑ දෙයකට මම ලැහැස්තියි. මම වැඩ කර තිබෙන්නේ මගේ හෘදය සාක්ෂියට අනුව මිසක් කාටවත් බයේ, කවුරුවත් කියන නිසා, කාටවත් වුවමනා නිසා නොවෙයි. ඒ විධියට කවදාවත් දේශපාලනයවත් මේ ඇමතිකම්වලවත් මම වැඩ කරලා නැහැ. එම නිසා මා මේක විවෘතව කියනවා. මා කරන පළමුවැනි ඇමතිකමත්, අවසාන ඇමතිකමත් මේක නොවෙයි. මා මේ කරපු පළමුවැනි ඇමතිකම නොවෙයි. මම ඉස්සරත් ඇමතිකම් කරලා තිබෙනවා. ඒ කාලයේ කථා නොකරන්නයි, මේ අමාත්‍යාංශයට ආවාම කථා කරන්නයි හේතුව මේකට ආපු ගමන් සමහරුන්ට රිදෙනවා. දැන් රිදිලා තිබෙන්නේ. මොකද, මා මේකේ තිබුණු සමහර වැරැදි කටයුතු ගොඩක් අඩු කළා. ඒකට මට මේ නිලධාරින් හැම කෙනෙක්ම සහාය දුන්නා. මේ නිලධාරින්ට දොස් කියන්න බැහැ. ඒ නිලධාරින්ට දොස් කියන එක වැරැදියි. ඒ අහිංසක මිනිස්සු ඇවිල්ලා ඉන්නේ රක්ෂාව කරන්නයි. ඒ අයට මෙතෙක් කල් තිබුණේ තීන්දු ගන්න භයක්. ඇමතිවරයා ඒ අයව ආරක්ෂා කළේ නැහැ. මමයි ඒ අයව ආරක්ෂා කළේ. එම නිසා අද අපි හැම කෙනෙක්ම එකට වාඩි වෙලා වැඩ කරනවා. අද අපේ ප්‍රධාන නිලධාරින් දෙදෙනාටම චෝදනා කළා. මේ ආයතනය පාලනය කරන්න බැහැ. ඩොලර් බිලියන 6කට ආසන්න ගනුදෙනුවක් කරන ආයතනයක් පාලනය කරන්න ස්ථාවර නිලධාරියෙක් ඉන්න ඕනෑ. මා කියන්නේ මේකේ ලක්ෂ හතරහමාර මදියි කියලායි. මට තව මේ ආයතනයට ඉතාමත්ම දක්ෂ විධායකයෙක් වුවමනා වෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතනයේ audit අංශයට ප්‍රධානියෙක් මට තව අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හොඳ කෙනෙක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියලා මා කල්පනා කරනවා. මොකද එහෙම කරන්නේ කාටවත් රිදවන්න නොවෙයි. මේ වාගේ විශාල ගනුදෙනුවක් තිබෙන තැනක අපට අවශ්‍යයි ඒවා ගැන දැන ගන්න.

අපි මේ ආයතනය සම්පූර්ණයෙන්ම අලාභ ලබන තැනින් ආපසු හරවා තිබෙනවා. ඒ ගැන මම ඉතාම නිහතමානීව ආඩම්බර වනවා. ඒ සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් මට විශාල වශයෙන් සහාය ලබා දුන්නා. මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාත් මට සහාය දුන්නා. ඒ නිසා මතක තියා ගන්න, මේ අපි අද -[බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ කියන එක ඇත්ත. තෙල් මිල පහළ යමින් තිබෙනවා. රුපියල් 78ට තෙල් ගන්න බැහැ. තවමත් තිබෙන්නේ රුපියල් 102 විතර. අපි ඒ ගණනට තමයි ගන්නේ. මා දැක්කා, පත්‍රයක පළ වී තිබෙනවා, -[බාධා කිරීමක්] අහගෙන ඉන්නකෝ. මම කියන්නම් අපි ගත්ත -[බාධා කිරීමක්] මේක කරන්න බැහැ නේ. තමුන්නාන්සේලා දැන ගන්න ඕනෑ, අපි මේ ටෙන්ඩර්වලට එළඹුණාම Mean of Platts Singapore කියලා එකක් - අවම මිලක්- තිබෙනවා. ඒ මිල පහළ යන කොට අපේ මුදලත් පහළ යනවා. මිල දී ගන්න ගණනත් පහළ යනවා. ඉහළ යන කොට ඒකත් ඉහළ යනවා. ඒ නිසා අපි ඒ සහනය තමයි ජනතාවට දුන්නේ. දෙන්න පුළුවන් සහනයයි දුන්නේ. ඒ නිසා ලාභයක් ඇති වුණාම ඒ ලාභය ජනතාවට ලබා දෙන්න, පළමුවැනි වතාවට සහනදායී තත්ත්වයක් ඇති කරන්න ජනාධිපතිතුමා කටයුතු කර තිබෙනවා.

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

මහජන බැංකුව අපි ලබා ගන්න විදේශ ණයවලට පොලිය සියයට හතහමාරේ සිට පහමාර දක්වා අඩු කළා. මේ අය වැයෙන් අපේ ණය පියවා ගන්න රුපියල් බිලියන 150ක ඇපකරයක් ලබා දෙන්න රජය තීන්දු කරලා තිබෙනවා. ඔබ හිතනවාද අපි වංචා කරනවා නම් රජය එහෙම ඇපකර දෙයි කියලා? ඒ පොලී මුදල් අඩු කරයිද? එහෙම කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා භාණ්ඩාගාරය ඇතුළු සියලු දෙනාගේම සහාය අපට ලබා ගන්න පුළුවන් වුණා. මේක ලෙහෙසි වැඩක් නොවෙයි. මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ පොල් ගෙඩි ගෙනෙනවා වාගේ තෙල් ගෙනෙන්න බැහැ. Mean of Platts Singapore කියන එක අද වෙනස් වුණත් අපි සමහර විට ගෙනෙන්නේ තව මාස දෙකකින්. මොකද අපි මාස දෙකකට කලින් ඇණවුම් කරන්නේ. මේ තත්ත්වයත් අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. එහෙම තේරුම් නොගෙන එක් එක් පුද්ගලයෝ තමන්ගේ වුවමනා එපාකම්වලට කියන දේවලින් මේ කාර්යය මනින්න එපා. තමුන්නාන්සේලා කවදා හෝ දවසක අද මා සිටින තැන වාඩි වුණත්, එදාටත් ඒ ආයතනයේ සිටින යම්කිසි පුද්ගලයකුට ඕනෑ කරන විධියේ කථාවක් පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ කියවා ගන්න අපි කාට හරි බොරු තොරතුරු දෙන එක සම්පූර්ණ වැරදි ක්‍රියාවක්. අපට එහෙම කරන්න කිසිම වුවමනාවක් නැහැ.

අපි මේ රටේ ලොකු වෙනස්කම් විශාල ප්‍රමාණයක් කළා. ඒ වෙනස්කම් විශාල ප්‍රමාණය නිසා ඔබතුමා කිව්ව විධියේ ප්‍රධාන කරුණු රාශියක් අපිට වෙනස් කරන්න සිදු වුණා. විශේෂයෙන් 2012 අග භාගයේ ඉඳලා ලංකාවට ඉරාන තෙල් ගෙන්වන්න බැරි වුණා. ඉරාන තෙල් ගෙන්වන්න බැරි වීම නිසා අපට පිරිපහදුව නඩත්තු කිරීමේ අපහසුවක් ආවා. අපේ නිලධාරින් මේ සඳහා බොරතෙල් වර්ග 100කට ආසන්න ප්‍රමාණයක පිරිවිතරයන් බලලා ඒවා test කළා. එහෙම test කරලා, අන්තිමට ඉරාන තෙල් වෙනුවට අපට ලබා ගන්න පුළුවන් වුණේ, Murban කියන UAE රටේ තෙල් වර්ගයත්, ඕමාන් රටේ "Oman Light" කියන තෙල් වර්ගයත්. ඒ දෙකම එකතු කරලා තමයි අපි නිෂ්පාදන කටයුතු කළේ. ඒ නිසා අද අපට වෙනදා හම්බ වුණාට වඩා ඉහළ අගයක පෙට්‍රල් හා ඩීසල් හම්බ වෙනවා. ඒ මිශ්‍රණය ඉතා හොඳයි. ඒ මිශ්‍රණයේ තවත් වෙනස්කම් කරන්න පුළුවන් විධියට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කොයි වෙලාවකදීවත් මේ කාර්යය පිළිබඳව අපේ නිලධාරින් හෝ අපි වැරැද්දක් කරලා නැහැ.

අනුර දිසානායක ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, තෙල් කියන ඒවා විකුණන්න තිබෙනවා, ඒ නිසා කිසිම මාධ්‍ය ප්‍රචාරණයක් අවශ්‍ය නැහැ කියලා. නමුත් අපට තරගකාරිත්වයක් තිබෙනවා. ඒ අතරතුර කාලයේ ඉන්දියානු ඔයිල් සමාගම ලංකාවට තෙල් වර්ග කිහිපයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබුවා. Television එකේත් ඒ විස්තර ගියා. අපිත් අලුත් දෙයක් හඳුන්වා දෙනකොට ඒකට වියදම් නොකර මොකද කරන්නේ? මේක ඩොලර් මිලියන හයක ගනුදෙනුවක්. මේ ආයතනය ලාබ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වෙනකොට ප්‍රචාරණය සඳහා යම් මුදලක් වියදම් කරලා අපේ products ගැන අපි කියන්න ඕනෑ. අපි අද ගෙනැල්ලා තිබෙන Super Diesel වර්ගය ලෝකයේ ඕනෑම රටක තිබෙන ඉහළම තෙල් වර්ගය. ඒවා තමයි අපි අද ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

අපි ටෙන්ඩරයක් ලබා දීමේදී, ඔබතුමා කියපු කරුණු විතරක් නොවෙයි, තවත් කරුණක් බලනවා. ඒ තමයි, අඛණ්ඩ සැපයුම. අඛණ්ඩ සැපයුමත් අපට අවශ්‍යයි. එකක් දීලා, තව එකක් අවුල් කර ගන්න අපට වුවමනාවක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ කාරණා සියල්ලම බලලා තමයි අපි සියලු දෙනාම වැඩ කරන්නේ. සතියකට වරක් අපි අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් මුණ ගැහෙනවා. එහෙම මුණගැහිලා අපි සියලුම ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරනවා. ඒ සියලුම නිලධාරින් අවසාන තීන්දුව ගන්නේ ඒ ගත්තු පොදු තීන්දුව අනුවයි. ඒ පොදු තීන්දුව අනුව සාමූහිකව වැඩ කිරීමෙන් විතරයි අපට මෙවැනි වෙනසක් කරන්න පුළුවන් වුණේ.

මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, විශේෂයෙන්ම අපේ සභාපතිතුමාට. ඔහු අත් දැකීම් බහුල අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයෙක්. ඔහු රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේ අවුරුදු 35ක පළපුරුද්දක් තිබෙන කෙනෙක්. ඔහුගේ පළපුරුද්ද අපටත් ඉතා වැදගත්. අපි නොදන්නා කරුණු පවා ඔහු අපට කියා දෙනවා. අපි ඉතා එකමුතුවෙන් වැඩ කරන්නේ. ඒ නිසා, මේ කියන හැටියට මිනිසුන්ගේ දැනුම අවතක්සේරු කරන්න, ඒ ගොල්ලන්ට මඩ ගහන්න කටයුතු කරන්න හොඳ නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට ප්‍රකාශ කරන්න බැරි අයගේ කාරණා ගැන ඔබතුමන්ලා අපට කිව්වාට කමක් නැහැ. එතකොට අපට ඒවාට උත්තර දෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා එහෙම කථා කරන්න එපා. ඒක හොඳ දෙයක් නොවෙයි. අපි සියලුදෙනාම ඒ ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ. වංචාවක් තිබෙනවා නම්, අපි ඒ වංචාව හොයන්න ඕනෑ.

මම දන්නවා, හෙජින් ගනුදෙනුවේදී වුණ දේ. එදා මුළු ලෝකයම පුරෝකථනය කළා තෙල් බැරලය ඉහළ අගයකට, 200ට යයි කියලා. නමුත් එක පාරට තෙල් මිල පල්ලෙහාට ආවා. අද තෙල් මිල අඩු වෙනවා. කවුද දන්නේ හෙට වැඩි වෙයිද කියලා? තෙල් මිල එක මට්ටමක තිබිලා ආපහු ඉහළට යනවා. අපට ඒ ගැන අත්දැකීම් රාශියක් තිබෙනවා. ඒ අත්දැකීම් රාශිය පාවිච්චි කරලා තමයි අපි මිල නියම කිරීමක් කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ ගනුදෙනුව ගැන කියන්නේ බොරු කථාවක් මන්ත්‍රීතුමනි. ඔය "කොමිස්" කියලා කියන කථාව තමුන්නාන්සේලා කියන කථාවක්. එහෙම සල්ලි හම්බ වෙනවා නම් මම මෙතැන ඉන්න ඕනෑ නැහැ නේ. ඩොලර් බිලියන 5ක් මට තිබෙනවා නම්, මම මොන මඟුලකටද මේ ඇමතිකම කරන්නේ? මම ගිහින් වෙන වැඩක් කරනවා නේ. ඒක නිසා මේවා නිකම් කතන්දර. ප්‍රබන්ධ හරි ලස්සනයි. ප්‍රබන්ධයක් කළාම, ඒ ප්‍රබන්ධයේ තිබෙන කරුණු හරිම අයස්කාන්තයි. ඒ අයස්කාන්ත කරුණුවලින් මිනිසුන්ගේ දැහැන් මුළා වෙනවා. එහෙම මුළා කරන්න තමුන්නාන්සේලා ක්‍රියා කරනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේත් හිටියා නේද, ආයතනයක. ඒ කාලයේ තමුන්නාන්සේටත් තේ ශක්ති එකෙන් commission හම්බ වුණාද? තේ දෙනකොට රුපියල ගණනේවත් දුන්නාද? දුන්නේ නැහැ නේ. ඉතින් මේවා නිකම් බොරු කථා නේ. ඕනෑම කෙනෙක් තනතුරක ඉන්නකොට ඒ පුද්ගලයාට මඩ ගහන්න කවුරු හරි ඉදිරිපත් වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මම කියන්නේ, මේවා ගැන ඕනෑ කෙනෙක් පරීක්ෂණ කරන්නකෝ. මට ඒවා නවත්වන්න බැහැ නේ. මම ලියන කෙනා ගැන දන්නේත් නැහැ. වෙබ්වල ලියන කෙනා මම දැනගෙන හිටියා නම් කන් කෙටියෙන් අල්ලලා ගෙනැල්ලා හොම්බට දෙකක් අනිනවා. මම ඒක දන්නේ නැහැ. මමත් අන්තිම හොඳ මිනිහෙක් නොවෙයි, කලිසම් කෝට් ඇඳගෙන හිටියාට. මට සරම ඇඳලා උස්සා ගන්නත් පුළුවන්. ඒක නිසා මම දන්නවා නම් ඔය ලියන කෙනා කවුද කියලා, ඒ කෙනා ගෙනැල්ලා මම හොම්බට දෙකක් අනිනවා. ඒක මම කරනවා. මම ඒවාට බය මිනිහෙක් නොවෙයි. මමත් ගමේ මිනිහෙක්. මේ බයියන්ටත් හුඟක් දේවල් කරන්න පුළුවන්, මිත්‍රයා. ලියන කෙනාට ඕනෑ එකක් ලියන්න පුළුවන්. නමුත් තමුන්නාන්සේලා ඒවා කියවනකොට ප්‍රවේශමෙන් කියවන්න. ඒ නිසා මම කියන්නේ, මේ ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව අද බැංකුවලින් ගන්න ණය ප්‍රමාණය ඉතාම අඩුවෙන් ගන්නේ කියන එකයි.

SriLankan Airlines එක, විදුලිබල මණ්ඩලය අපට දැන් ණය ගෙවනවා. පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමිය ආවාට පස්සේ, එතුමිය නියෝගයක් කළා ණය ගෙවන්න කියලා. දැන් කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. පියංකර ජයරත්න මැතිතුමා එක්ක කථා කරලා, අපට දැන් ඒ ණය ගෙවනවා. ඒ නිසා අපට දැන් ලොකු වාසියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, අපේ balance sheet එක සම්පූර්ණයෙන්ම හදා ගන්න. අපට මේ ආයතන බාර දුන්නාට පස්සේ අපේ හිතවත් ඇමතිවරුන් ඇතුළු හැමෝගේම සහාය අපට ලැබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපට පුළුවන් වුණේ, ලොකු වැඩක් කරන්න. තමුන්නාන්සේලා කොහොම කිව්වත්, අපේ රටේ මේ ප්‍රධාන ආයතන දෙකම අද ඉතාම හොඳ ආර්ථික තත්ත්වයකට ක්‍රමානුකූලව එසවෙමින් තිබෙන බව මතක තබා ගන්න. මේ

ආයතන දිගු කාලයක් තිබුණේ කොහොමද? ඒකටත් වග කියන්න ඕනෑ, අපි ගත්ත සමහර ක්‍රියා මාර්ග. අපි තවමත් සහනාධාර දෙන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. හැම වෙලාවේම කියන්නේ මිල අඩු වන කොට මිල අඩු කරන්න ඕනෑ කියලායි. එහෙම කරන්න බැහැ. එයට ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ලාභදායී තත්ත්වය බලන්න ඕනෑ. ආයතනය වෙනුවෙන් කරන්න ඕනෑ විශාල ආයෝජන තවත් තිබෙනවා. අපි අලුත් පිරිපහදුවක් ඇති කරන්න ඕනෑ. අපි cross country pipeline එක විතරක් නොවෙයි, මෙහේ ඉඳලා ප්‍රධාන ගුවන් තොටු පොළ දක්වා pipeline එකකුත් දමන්න ඕනෑ. අපේ storage capacity එක වැඩි කරන්න ඕනෑ. කෙසේ හෝ අපි ළඟ තිබෙනවා, -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! Hon. Minister, you have only two more minutes.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

තව ආයෝජන 18ක් අපට තිබෙනවා. එය අය වැය ලේඛනය මඟින් පිළිගෙන තිබෙනවා. පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීමත් එහෙමයි. ඒවා ඔබතුමන්ලාගේ පත්‍රවල කියන හැටියට කරන්න බැහැ. ඒවාට තාක්ෂණික ඇගැයීමක් කරන්න තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් මුදල් දෙන කොට, ඒ මුදල් දෙන කොන්දේසි මොනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ. ඊළඟට ඒ තාක්ෂණය අපට ගැළපෙනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව ඒ ව්‍යාපෘති කරන්න බැහැ. මේවා ලේසි වැඩ නොවෙයි. ඒ වාගේම, ඒවා කළාට පස්සේ දීර්ඝ කාලයක් පවතින්න ඕනෑ. ඒ කාරණා සියල්ලම අප සතු වගකීම්. ඒ වගකීම් ඉටු කරන්න අපි බැඳිලා ඉන්නවා. එම නිසා මා වග කීමෙන් කියනවා, අපි මේ ආණ්ඩුවේ මේ කාලය තුළ අපේ සංස්ථාව ලාභදායී තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවාය කියලා. මට මීට වඩා කරන්න දෙයක් නැහැ. ඕනෑ කෙනකුට ඒ කාර්යය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මොකද, එහි මූලික කාර්යයන් අවසන් කර තිබෙන නිසා.

අවසාන වශයෙන් මා හැම දෙනාටම ස්තුති කරන්න කැමැතියි. අප මේ තත්ත්වයට ගෙනෙන්න මගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් හැම දෙනාම විශාල මහන්සියක් දරා අපට උදවු කළා. අද මෙම ආයතනය තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා කථා කරන තැන නොවෙයි, වෙනත් තැනක. ඒ තැන ඉඳලා කථා කරනවා නම් මා ඔබතුමන්ලාට බොහොම ස්තුතිවන්ත වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට වෙලාව කොපමණ තිබෙනවාද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

You have 25 minutes.

[අ.භා. 5.59]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி - வலு, சக்தி அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Power and Energy)

පළමුවෙන්ම මා බොහොම ස්තුතිවන්ත වනවා, අපේ අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත්, ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාත්, නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමාත්, අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් ඇතුළුව විපක්ෂයේ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිහිප දෙනකුම මේ විවාදයේදී අදහස් දැක්වීම ගැන. එතුමන්ලා කියපු කාරණාවලට මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මන්ත්‍රීතුමාට වෙන වෙනම පිළිතුරු දෙන්නේ නැතුව, ඔබතුමන්ලා පොදුවේ ඉදිරිපත් කරපු කාරණාවලට අදාළව මගේ පිළිතුරු කථාව කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන්ම නොරොච්චෝලේ බලාගාරය ගැන ඔබතුමන්ලා කථා කරන කොට, ඔබතුමන්ලා කියපු එක කථාවක් තමයි, නොරොච්චෝලේ බලාගාරය විසිහතර වතාවක් කැඩුණාය කියන එක. ඔබතුමන්ලා තේරුම් ගන්නට ඕනෑ, ගල් අඟුරු බලාගාරයක යාන්ත්‍රික කාර්මික ක්‍රියාවලියක් කෙරෙන බව. චීන රාජ්‍යය ගත්තොත් සියයට 68ක් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නේ ගල් අඟුරුවලින්. ඉන්දියාව ගත්තොත් සියයට 68ක් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නේ ගල් අඟුරුවලින්. ඇමෙරිකාව ගත්තොත් සියයට 45ක් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නේ ගල් අඟුරුවලින්. ඉතින් කල්පනා කරන්න, රටක මෙගාවොට් දසලක්ෂ ගණනක විදුලිය අවශ්‍යතාවක් තිබෙන කොට සියයට 65ක්, සියයට 68ක්, සියයට 45ක් විදුලිය ගල් අඟුරුවලින් නිෂ්පාදනය කරන්න බලගාර කොපමණ ඕනෑද කියලා. ඒ රටවල ගල් අඟුරු බලාගාර දහස් ගණනක් තිබෙනවා. එක බලාගාරයක් කැඩුණාම තව බලාගාරයක් සම්බන්ධ කරනවා. අපේ රටේ තිබෙන්නේ එක ගල් අඟුරු බලාගාරයක් නිසා, ඒක කැඩුණාම, එහෙම නැත්නම් repair එකක් කරන කොට මහා සිද්ධියක් විධියට ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන කථා කරනවා. නමුත් කල්පනා කර බලන්න, ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ පටන් ගත් රන්දෙණිගල බලාගාරය පළමුවන අවුරුදු දෙකේ කී වරක් කැඩුණාද කියලා. මා ඒ සම්බන්ධයෙන් ලේඛන මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරලා තිබෙනවා. රන්දෙණිගල බලාගාරය පළමුවන අවුරුදු දෙකේදී පනස්අට වතාවක් කැඩුණා. වික්ටෝරියා බලාගාරය හැට වතාවක් කැඩුණා. [බාධා කිරීමක්] මා වග කීමකින් කියන්නේ. ඔබතුමා නැහැ කියන්නේ කොහොමද? ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ තිබෙන තොරතුරු අනුව මා වග කීමකින් කියන්නේ. වික්ටෝරියා බලාගාරය පළමුවන අවුරුදු දෙකේදී හැටවතාවක් කැඩුණා. කොත්මලේ බලාගාරය -

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඒ කරුණු සභාගත කරන්න.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

සභාගත කරලායි තිබෙන්නේ. මා පාර්ලිමේන්තුවේ දීපු උත්තරයකදීයි එම ලේඛන සභාගත කළේ.

කොත්මලේ බලාගාරය පළමුවන අවුරුදු දෙකේදී විසිහතර වතාවක් කැඩුණා. ඒ මාස 24 තුළ මාස 19ක් වසා තිබුණා. ඒ දවස්වල තමුන්නාන්සේලාට තිබුණු ප්‍රශ්නය තමයි, මේ රටේ ජනතාවට තිබුණු ප්‍රශ්නය තමයි මිනිසුන්ට විදුලිය දෙන්නේ කොහොමද කියන එක. රට තුළ කථා කළේ ඒ ගැනයි. අපි ඡන්දයට යන කොට සමහර මිනිසුන් බෝඩ් ගැහුවේ, "විදුලිය දෙන පක්ෂයට අපි ඡන්දය දෙනවා." කියලායි. ඒ දෙසට තමයි මේ රටේ මිනිසුන්ගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබුණේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කළුවර ජයසූරිය, සමා වන්න, කරු ජයසූරිය මන්ත්‍රීතුමා ගැන කථා කළා. එතුමා invitations පවා හැදුවා ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය පටන්ගන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

Seat numbers පවා දමා තිබුණා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ඔව්, seat numbers පවා දමා තිබුණා. හැබැයි කරු ජයසූරිය මන්ත්‍රීතුමාට කොන්දක් තිබුණේ නැහැ ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය පටන්ගන්න. Invitations පවා හදලා ඒක නැවැත්වුවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
අවුරුදු දෙකයි නේ අපට දුන්නේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
Invitations පවා හදලා අඩිය පස්සට ගත්තා. හැබැයි අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට තමයි ඍජු ශක්තියක් තිබුණේ. මොන ප්‍රශ්නය ආවත් එතුමා ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය පටන්ගත්තා. අපි ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. මෙතැනදී කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් -ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා කියලායි මට මතක- කිව්වා, ප්‍රේමදාස මහත්මයා මාවැල්ලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය හදන්න ගිහිල්ලා ධීවරයන් උද්ඝෝෂණය කළා කියලා අඩිය පස්සට ගත්තා කියා. ඒක රටක නායකයකුගේ ලක්ෂණයක්ද? එහෙම කරනවා නම්, රටේ ජාතික අවශ්‍යතාවක් වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමේ කොන්දක් ඒ නායකයාට තිබෙනවාද? ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මයා ත්‍රිකුණාමලයේ ගල් අඟුරු බලාගාරය හදන්න ගිහිල්ලා අඩිය පස්සට ගත්තා. "ශ්‍රී මහා බෝධියේ කොළ මැලවෙනවා" ආදි වශයෙන් මහා බොරු ටිකක් කවුරුන් හෝ පරිසරවේදියකු ඇවිත් කිව්වාම, ඒ බොරුවලට අනුව එතුමා අඩිය පස්සට ගත්තා. චන්ද්‍රිකා මැතිනියත් ඒක කළා. හැබැයි නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය පටන්ගන්න කොන්දක් තිබුණේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට විතරයි. තමුන්නාන්සේලාට මම ගණන් හදලා කියන්නම්.

අද යම්කිසි repair එකකට හෝ තාක්ෂණික දෝෂයක් නිසා හෝ එක දවසක් බලාගාරය වැහුවාම පාර්ලිමේන්තුවේදී හැම දාම මගෙන් ප්‍රශ්න අහනවා මේ ගල් අඟුරු බලාගාරය අහවල් දවසේ සිට අහවල් දවස දක්වා කැඩී තිබීම නිසා වෙනත් බලාගාරවලින් විදුලිය ගැනීමේදී සිදු වූ පාඩුව කොතරම්ද කියලා. හැබැයි ඔබතුමන්ලා මට නඟන චෝදනාව රණසිංහ ප්‍රේමදාස හිටපු ජනාධිපතිතුමාට, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන හිටපු ජනාධිපතිතුමාට නැඟුවොත්, "එතුමන්ලා ඒ කාලයේ බලාගාරය හරියට හදපු නැති හින්දා අද වන කොට මේ රටට කොපමණ අලාභයක් සිද්ධ වනවාද?" කියලා ඇහුවොත් මොකද වෙන්නේ? බලාගාරය වහපු දවස් ගැන නේ දැන් කියන්නේ. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ඉතාම ඍජු නායකයකු හින්දා, මව් බිම ගැන සිතන නායකයකු හින්දා, තුන් කල් දකින නායකයකු හින්දා යුද්ධය පැවැති වෙලාවේ මොන ප්‍රශ්නය ආවත් ඒ කටයුත්ත කළා. එතුමාට ප්‍රශ්න ආවේ නැද්ද? එතුමාට ධීවරයන් විරුද්ධ වුණේ නැද්ද? එතුමාට පරිසරවේදින් විරුද්ධ වුණේ නැද්ද? හැබැයි එතුමා ඒක පටන්ගත්තා. ඔබතුමන්ලා එතුමාගේ නායකත්වය තේරුම් ගන්න. එසේ පටන්ගත් නිසා අද එය ජාතියට මහා සම්පතක් වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා නේ, ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ නොයෙකුත් ජල විදුලි බලාගාර පටන්ගත්තා කියලා. ඔය ඔක්කෝගේම ධාරිතාව එකට එකතු කරලා බලන්න. ඒත් නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ ධාරිතාවට වඩා අඩුයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
නැහැ, නැහැ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
අඩුයි. මම වගකීමකිනුයි කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මම වගකීමකිනුයි කියන්නේ. එහෙම නොවෙයි නම් කීයද කියලා එකතු කරලා මට කියන්න. ඔබතුමා ඒ ටික එකතු කරලා ඊළඟ පාර්ලිමේන්තු රැස්වීමේදී කියන්න. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා හැම දාම පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්න අහනවා නේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
මම තවත් විනාඩි පහකින් ඔබතුමියට එය කියන්නම්.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
හොඳයි, මිනිත්තු පහකින් කියන්න. පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම දැන්ම නවත්වන්නේ නැහැ නේ. මම ඉතාම වගකීමකින් කියනවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය හදපු සමස්ත විදුලි බලාගාරවල -ජල විදුලි බලාගාරවල- ජනන ධාරිතාවේ එකතුව නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ ධාරිතාවට වඩා අඩුයි කියා. ඒ නිසා නිකම් චෝදනා කරන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරයේ 2009 ටෙන්ඩර් එක ගැන කවුරු හරි ලියා දුන්නු එකක් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපේ අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඔහේ කියෙව්වා. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, සමා වන්න, ඔබතුමා නවක මන්ත්‍රීතුමෙක්. මමත් මේ ක්ෂේත්‍රයට ආවාම මටත් ටික දවසක් ගියා මෙහි කාරණා සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්න. ඔබතුමාට කවුරුන් හෝ දීපු එකක් ඔබතුමාත් නිකම් කියෙව්වා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
සමා වන්න! මේක මගේ කථාව නේ. ඔබතුමාට මම බාධා කළේ නැහැ නේ. ඔබතුමා ඉඳගන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ඔබතුමිය මගේ නම කිව්වා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
නම කියපු එක ඇත්ත. ඔබතුමා කථා කළා කියලායි කිව්වේ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමිය කිව්වා මා මොනවාද කියන්නේ කියලා මම දන්නේ නැහැ කියා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you carry on.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මම electrical engineer කෙනෙක්. ඒක හොඳට මතක තියාගන්න. ඕනෑ නම් ඔප්පු කරන්නම්.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේදී හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මම O/Level, A/Level fail කෙනෙක් නොවෙයි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

මමත් A/Level පාස්. මමත් Scienceවලින් A/Level පාස්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කියාගෙන ගියේ මේකයි. හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, පසු ගිය කාලයක -2012- ඇති වූ යම්කිසි වාණිජ ගනුදෙනුවකදී සිද්ධ වූ පාඩුව ගැන. ඕනෑම කෙනෙක් කියවා බලන්න මම ඒකට පාර්ලිමේන්තුවේදී දීපු උත්තරය. ඒ කථාව ප්‍රතිවාදනය කරලා අහන්න. මම කිව්වා, පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, හැබැයි ඒ පාඩුව නීතිපතිගේ උපදෙස්වලින් පසුව අය කරගැනීමට අපි කටයුතු කරනවා කියලා; අපි ඒක CID එකට භාර දීලා තිබෙනවා කියලා. කවුද කියන්නේ ඒක CID එකට භාර දීලා නැහැ කියලා? ඒ documentsවල සත්‍ය අසත්‍යතාව සම්බන්ධයෙන්, වංචාවක් සිද්ධ වුණා ද නැද්ද කියන එක, බලන්න වෙන්නේ CID inquiry එකේ report එක ආවාට පස්සේ. CID inquiry එක දැන් කරගෙන යනවා. මම පැහැදිලිවම මේ පාර්ලිමේන්තුවට කිව්වේ වංචාවක් කියන එක නොවෙයි; පාඩුවක් සිදු වුණා; හැබැයි, නීතිපතිගේ උපදෙස්වලින් පසුව එම පාඩුව අය කර ගැනීමට කටයුතු කරනවා කියලායි. ඔබතුමා පිටපොට වරද්දාගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒක අවබෝධයක් නැතිව කිව්වා කියලා මම කිව්වේ, ඒකට නොබෙල් සමාගම සම්බන්ධයි කියා ඔබතුමා කිව්ව නිසායි.[බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. ඔබතුමා ඒක කිව්වා; ඔබතුමා ඒක බලන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

අසත්‍ය කියන්න එපා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ඒ වෙලාවේ පොලිස් ප්‍රකාශක එහෙම එකක් කිව්වේ නැහැ. ඔබතුමා ගිහිල්ලා ආපහු බලන්න පොලිස් ප්‍රකාශක කිව්වේ මොනවාද කියලා. පොලිස් ප්‍රකාශක පැහැදිලිවම කිව්වේ "ලියවිලිවල සත්‍ය අසත්‍යතාවය සම්බන්ධයෙන් අපට පැමිණිල්ලක් ලැබිලා තිබෙනවා; අපි ඒ පැමිණිල්ල විභාග කර ගෙන යනවා, වංචාවක් සම්බන්ධයෙන් පැමිණිල්ලක් ලැබිලා නැහැ" කියලායි. ඒක ඇත්ත. ලියවිලිවල සත්‍ය අසත්‍යතාව සම්බන්ධයෙන් තමයි අපි CID එකට භාර දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි මම ඔබතුමාට කිව්වේ, ඔබතුමා දන්නේ නැතිව කිව්වා කියලා. ඒ ගල්අඟුරු ගෙනාවේ තෝරියම් සමාගම. ඔබතුමා කිව්වා නොබෙල් සමාගමයි කියලා. ඒකයි මම මේ කිව්වේ. නොබෙල් සමාගමට 2009 දී එම ටෙන්ඩර් එක දීපු එක ගැන ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථාවක් කළා. මට තිබෙන ලේඛනවල අනුව, 2009 දී නොබෙල් සමාගමට ඒ ටෙන්ඩර් එක දුන්නේ, ලංකාවේ තාක්ෂණික කමිටුව සහ ටෙන්ඩර් කමිටුව හොල්සිම් කියන සමාගම කැබිනට් එකට යෝජනා කළාම, නොබෙල් කියන සමාගම අභියාචනාවක් කළා, අභියාචනා මණ්ඩලයට. ඒ අභියාචනා මණ්ඩලයේ අමාත්‍යාංශ ලේකම් කෙනෙක් වන ලීලසේන මහත්මයා හිටියා; ඒ වාගේම හිටපු විගණකාධිපතිතුමා හිටියා; තවත් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ හිටපු විනිශ්චයකාරතුමෙක් වන විග්නරාජා මැතිතුමා හිටියා. එතුමන්ලාගෙන් සමන්විත මණ්ඩලයක් තමයි තිබුණේ. ලංකාවේ ඕනෑම ටෙන්ඩර් එකක තමන්ට අසාධාරණයක් වුණා කියලා හිතෙනවානම් ඕනෑ කෙනෙකුට ඒ අභියාචනා කමිටුවට අභියාචනා කරන්න පුළුවන්. බොහොම වැරැදි විධියට, කාට හරි වුවමනා විධියට අභියාචනා මණ්ඩලයක් හදලා, අභියාචනා මණ්ඩලයට අභියාචනා කරවලා තව කෙනෙකුට දෙන්න උත්සාහ ගත්තා කියලා තමයි ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන කියන්න උත්සාහයක් ගත්තේ. මම ඒ ලේඛන පරීක්ෂා කරලා බලනකොට ලංකාවට ගල් අඟුරු ගෙනැල්ලා බෑමේදී අවම මිල ඉදිරිපත් කරපු නොබෙල් කියන සමාගමට ඒ ටෙන්ඩර් එක ප්‍රදානය කරන්න අභියාචනා මණ්ඩලය තීන්දු කර තිබෙන බව පෙනී ගියා. ඒ තීන්දුවට අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගෙන් report එකක් call කළා. එතුමාත් ඒ report එක කැබිනට් එකට දීලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මිසක් තමුන්නාන්සේලා නිකම් බොරුවට මඩ ගහන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාට හොරෙක් කියනවා නම් සාධාරණ ද? ඔබතුමාට හොරෙක් කියනවා නම් සාධාරණ ද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. කවදාවත් ගරු චම්පික ඇමතිතුමා එහෙම කිව්වේ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ඔබතුමා ඉඳගන්න. දැන් මට නියමිතව තිබෙන වෙලාව. මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැනේ. කරුණාකර ඔබතුමා ඉඳගන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට මම බාධා කළේ නැහැනේ. කාට හරි කෙනෙකුට නිකරුණේ හොරක් කියලා කියනවා නම් ඒක සාධාරණ ද? එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩුව කාලයේ රක්ෂණ සංස්ථාව - Insurance Corporation එක - වැඩි මුදලකට තක්සේරු කරලා තිබේද්දී අඩු මුදලකට දුන්නාම අපි උසාවි ගියා. උසාවියෙන් කිව්වා, නැවත ඒක රජයට දෙන්න කියලා. ඉතින් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් තමුන්නාන්සේලා උසාවි යන්න. නිකම් බොරුවට චෝදනා කරන්න එපා. විශේෂයෙන්ම මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, ඒ වාගේම ඉන්න නිලධාරි මණ්ඩලයට, විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා, සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ඇතුළු ඒ නිලධාරි මණ්ඩලයට මම මගේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. නිකරුණේ නිලධාරීන්ට දොස් කියන්න එපා. ඒ අය ඉතාම අවංකව ඉතාම හොඳින් වැඩ කරන නිලධාරීන් පිරිසක්. ඒ අයට දොස් කියන්න එපා. යම් කිසි තැනක, යම් කිසි වංචාවක් හරි දූෂණයක් හරි සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නම් තමුන්නාන්සේලා ඒක පොලීසියට පැමිණිලි කරන්න; අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා පැමිණිලි කරන්න. එහෙමත් නැත්නම් තමුන්නාන්සේලා

[ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය]

උසාවියේ නඩුවක් දාන්න. මේ ගරු සභාවේදී චෝදනා කරන්න එපා. මෙතැන නිලධාරින්ට කථා කරන්න බැහැනේ. මේ සභාවේ තිබෙන වරප්‍රසාද පාවිච්චි කරලා තමුන්නාන්සේලා නිකරුණේ මේ අවංක නිලධාරින්ට දොස් පැවරීම වැරැදියි. ඒක තමුන්නාන්සේලා අවුරුදු 20කින් 30කින් හරි කවදා හරි ආණ්ඩුවක් කරන කොට හෝ වැටහේවි මේ නිලධාරින්ට මෙහෙම මඩ ගහන්න දෙන්න හොඳ නැහැ නේද කියලා.

සාම්පූර් බලාගාරය ගැන කථා කළා. සාම්පූර් බලාගාරය පටන් ගන්න ගිවිසුම් අත්සන් කළේ 2006 වසරේදී. CHOGM එකට ඉන්දියාවේ අගමැතිතුමා ගෙන්වා ගන්න නොවෙයි. ඒක ලංකා රජයත් ඉන්දියානු රජයත් අතර තිබෙන ගිවිසුමක්; අවබෝධතාවයක්. ඒ අනුව ලංකාවේ විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේ සියයට සියයක් ආණ්ඩුව සතු ඉන්දියාවේ තිබෙන සමාගම තමයි NTPC සමාගම. අලුතෙන් හදනවා Trincomalee Power Company Limited කියලා සමාගමක්. මේ සමාගමේ සියයට 50ක කොටස් දරන්නේ NTPC ආයතනය. සියයට 50ක කොටස් දරන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය. මේ දෙගොල්ලන්ම ආයෝජනය කරනවා. ඩොලර් මිලියන 75ක් එක සමාගමක් දරනවා. මෙහි ලාභය සියලුම දෙනාට සමානව බෙදෙනවා. ලංකා රජයට කිසිම අවාසියක් හෝ අසාධාරණයක් මෙතැන දී සිද්ධ වන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලාට කවුරු හෝ මොනවා හෝ ලියලා දුන්නාම මෙතැනට ඇවිල්ලා කියවනවා.

අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට ඉන්දියාවත් එක්ක ප්‍රශ්නයක් ඇති; ඉන්දියන් විරෝධයක් ඇති. හැබැයි, රටට වටිනා වැඩ පිළිවෙළවල් රටට ගෙනෙන්න ඕනෑ. සාම්පූර් ගල් අඟුරු විදුලි බලාගාරය හදන්නේ නැතිව, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේදී වාගේ තෙල් දවලා හදන බලාගාරවලින් - පෞද්ගලික අංශයෙන් - ගිනි ගණනට විදුලිය ගන්න කියලා ද තමුන්නාන්සේලා කියන්නේ? ඒක ද කෙරෙන්න තිබෙන්නේ?

මම ඉතාම ගෞරවයෙන් මේ කාරණයත් මේ ගරු සභාවට මතක් කරන්නට ඕනෑ. මන්ත්‍රීවරුන් යම් යම් චෝදනා ඉදිරිපත් කළා. ඒ සියලුම චෝදනා පදනම් රහිතයි. අපේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කවුරු හෝ මොනවා හෝ ලියලා දුන්නාම ඒ කාරණා ඔහේ ඇවිල්ලා කියනවා. තමුන්නාන්සේලාට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් අපේ විදුලිබල හා බලශක්ති කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට එන්න. මගේ අමාත්‍යාංශයේ කිසිදු තැනක වංචාවක්, දූෂණයක් වෙන්න අපි ඉඩ තියන්නේ නැහැ. කවුරු හෝ කෙනෙකු වංචාවක්, දූෂණයක් කරලා තිබෙනවා නම් තමුන්නාන්සේලා මට ඒ තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ පිළිබඳව අපි නීත්‍යානුකූලව කටයුතු කරනවා. අපි කවදාවත් එහෙම වැරැදි වැඩවලට අනුබල දෙන්නේ නැහැ. අපි හොරකම් කරලාත් නැහැ; කරන්නේත් නැහැ. ඒක තමුන්නාන්සේලාත් දන්නවා. අපේ අත් දෙක බොහොම පිරිසිදුයි. ඒ නිසා අපිට බය නැතිව කථා කරන්න පුළුවන්.

අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා dispatch එක ගැන කථා කළා. පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චිට ඕනෑ විධියටවත්, නිලධාරියෙකුට ඕනෑ විධියටවත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට, අර ජලවිදුලි බලාගාරයෙන් ගන්නේ, ගල් අඟුරු විදුලි බලාගාරයෙන් ගන්නේ කියලා ගන්න බැහැ. ඒවා ගැනීමේ දී මිල පදනම් කර ගත්ත ක්‍රමයක් තිබෙනවා. විද්‍යානුකූල සහ නීත්‍යානුකූල ක්‍රමයකටයි ගන්නේ. එම නිසා මම දන්නා බලාගාරයකින් ගන්න, ඔබතුමන්ලා දන්නා බලාගාරයකින් ගන්න කියලා එහෙම ගන්න බැහැ. ඒක ඒ මන්ත්‍රීතුමා නොදැනුවත්ව කරපු කථාවක්. ඒ එක්කම කොත්මලේ ව්‍යාපෘතිය ණයක් කියලා කිව්වා. කොත්මලේ ව්‍යාපෘතිය ණයක් නොවෙයි. ඒක අපිට ලැබුණු grant එකක්.

තමුන්නාන්සේලා ප්‍රශ්න කළේ මෙන්න මේ කාරණා ගැනයි. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය වශයෙන් ඒවාට ඉතාම වග කීමෙන් යුතුව මම පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ. නීත්‍යානුකූල නොවන කිසිදු කටයුත්තක් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ සිද්ධ වන්නේ නැහැ. ඒ ගත්ත හැම තීන්දුවක්ම මේ රටේ නීතියට අනුකූලවයි අරගෙන තිබෙන්නේ. තාක්ෂණික කොමිටියකුත් තිබෙනවා. Cabinet Appointed Tender Board එකක් තිබෙනවා. ඇමතිවරුන්ට ඕනෑ විධියටවත්, තව කාටවත් ඕනෑ විධියටවත් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ටෙන්ඩර් හෝ කිසි දෙයකට බලපෑමක් කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒවා නිවැරැදිව, සෘජුව ගත්ත දේවල්. තමුන්නාන්සේලාට කාට හෝ මඩ ගහන්න ඕනෑ නම්, උඩත් එක්ක සම්බන්ධයි, පහළත් එක්ක සම්බන්ධයි, මැදත් එක්ක සම්බන්ධයි කියලා කියන්නේ නැතිව කාරණා සහිතව කියන්න. ඒ ටෙන්ඩර්වල වැරැද්දක් තිබෙනවා නම් තමුන්නාන්සේලා කියන්න. ඒ ටෙන්ඩර් සම්බන්ධව එහෙම වැරැද්දක් වෙලා නැහැ.

අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, Coal of Africa Limited කියන සමාගමටයි මේ ටෙන්ඩර් එක දෙන්න තිබුණේ කියලා. මම ලේඛන අරගෙන බැලුවා. Coal of Africa Limited කියන සමාගමට 2009 ටෙන්ඩර් එක දෙන්න කියලා එතුමා කිව්වාට දෙන්න බැහැ. මොකද, ඔහු අවශ්‍ය සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කරලා නැති කෙනෙකු විධියට, තාක්ෂණික ඇගයීම් කොමිටියෙන් සහ Cabinet Appointed Tender Board එකෙන් reject කරලා තිබෙනවා. අඩු මිලක් දුන්නාය කියලා එහෙම සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කරලා නැති කෙනෙකුට ටෙන්ඩර් එකක් දෙන්න පුළුවන්ද? ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මේ කියා ගෙන ගියේ විදුලිබල, -

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා, කියන්න, කියන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
කොත්මලේ මෙගාවොට් 201යි; වික්ටෝරියා මෙගාවොට් 210යි; බෝවතැන්න මෙගාවොට් 40යි; රන්දෙණිගල මෙගාවොට් 122යි; රන්ටැඹේ මෙගාවොට් 50යි; සමනළ වැව මෙගාවොට් 214යි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
වැරැදියි. සමනළ වැව මෙගාවොට් 120යි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
සමනළ වැව මෙගාවොට් 214යි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
නැහැ. මෙගාවොට් 120යි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
එහෙනම් ඔබතුමියලාගේ website එකේ තිබෙන තොරතුරු වැරැදියි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
නැහැ, නැහැ. සමනළ වැව මෙගාවොට් 120යි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
එහෙනම් ඔබතුමියන්ලාගේ website එකේ තිබෙන තොරතුරු වැරැදියි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
කියන්න, ඔබතුමා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
කැනියොන් මෙගාවොට් 60යි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
කැනියොන් මෙගාවොට් 30යි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
එහෙනම් ඔබතුමියන්ලාගේ website එකේ තිබෙන තොරතුරු වැරැදියි.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම දන්නේ නැහැ, තමුන්නාන්සේලා කොහේ website එකකින් තොරතුරු ගත්තාද කියලා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ website එකෙන් ගත්තේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම වග කීමකින් කියන්නේ. මේ සියල්ලේ එකතුව නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරයට වඩා අඩුයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ඔබතුමිය නිලධාරින්ගෙන් අහන්න. 1993ට කලින් අපි හදපු කුකුළේ ගඟ විදුලිබල ව්‍යාපෘතිය හැර හරියටම මෙගාවොට් 900ක් තිබුණා. ඔබතුමියන්ලාගේ මෙගාවොට් 900ට හරියටම හරි යනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
කුකුළේ ගඟ විදුලිබල ව්‍යාපෘතිය?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
කුකුළේ ගඟ විදුලිබල ව්‍යාපෘතිය අපි කළේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
කුකුළේ ගඟ විදුලිබල ව්‍යාපෘතියෙන් මෙගාවොට් 900ක්?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
කුකුළේ ගඟ විදුලිබල ව්‍යාපෘතිය හැර මම මේ කියපු ටිකේ මෙගාවොට් 900ක් තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
නැහැ නේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
මම මේ කියපු ටිකේ හරියට මෙගාවොට් 900ක් තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මේ ටික එකට එකතු කළාම මෙගාවොට් 900ට වඩා අඩුයි, මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
හරියට මෙගාවොට් 900ක් තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම වග කීමෙන් කියන්නේ. ඔබතුමා කොහේ හෝ website එකකින් බොරු ගණන් ගත්තා ද කියලා කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
නැහැ, නැහැ. කොහේවත් website එකකින් නොවෙයි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ website එකෙන් ගත්තේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය විධියට මම ඉතා වග කීමකින් කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා බොරු ගණන් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Printout එක ගන්න බැහැ, - [බාධා කිරීම්] හරියටම හරි. [බාධා කිරීම්]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මේ කාරණය තේරුම් ගන්න. [බාධා කිරීම්] මෙගාවොට් 900ට වඩා අඩුයි. දැන් ඔබතුමා ඉඳ ගන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Minister, you carry on with your speech.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම කියනවා, මෙගාවොට් 900ට වඩා අඩුයි කියලා. ඔබතුමා දැන් ඉඳගන්න. ඔබතුමා කියපු සංඛ්‍යා ලේඛන වැරදියි. අතේ මාට්ටු වන බොරු.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
බොරු නොවෙයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම කියා ගෙන ගියේ මේකයි. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරිය විධියට මම මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන්නේ බොහොම තෘප්තිමත්වයි. මම එහෙම සඳහන් කරන්නේ ඇයි? අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි දේශපාලන පක්ෂ භේදයකින් තොරව ලංකාවේ සියයට සියයකටම, සෑම පුද්ගලයෙකුටම විදුලිය ලබා දෙන්න මේ අවුරුද්ද අවසන් වන විට අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ සඳහා කැප වුණු ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා, සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරින්ටත්, විශේෂයෙන්ම අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එම්.සී. ෆර්ඩිනැන්ඩු මැතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරින්ටත්, මේ සඳහා සහයෝගය ලබා දුන් සියලුම දෙනාට මා මේ අවස්ථාවේදී මේ සභාවේ විශේෂ ස්තුතිය පිරිනමනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු ඇමතිතුමියනි,-

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැ. ඔබතුමාට කාලය දෙන්න බැහැ, මට තිබෙන වේලාව සීමිතයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
කරුණාකර මට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
බැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ කාලය දෙන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ඉඳගන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Nalin Bandara Jayamaha, please sit down.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැ නේ. කරුණාකර ඉඳගන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම කියා ගෙන ආවේ මේකයි. මට මතකයි, පාඩම් කරන කොට කුප්පි ලාම්පුවලින් පිච්චුණු ළමයින් සඳහා වෙනම වාට්ටු ඒකකයක් කොළඹ මහ රෝහලේ තිබුණ බව. අද ඒ වාට්ටුව වහලා. මොකද, අද මේ රටේ දරුවන්ට පාඩම් කරන්න විදුලි එළිය තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සියයට 100ක්ම මේ රටේ ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙනවාය කියන්නේ අපි දේශපාලනයට ආ බලාපොරොත්තුව, ඒ සිහිනය අද අපේ ඇස් ඉදිරිපිටම සැබෑවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එකයි. අද වන විට මේ රටේ විදුලිය සැපයුම සියයට 98ක් වෙලා තිබෙනවා. ඉදිරි මාස 2 ඇතුළත අපි ඉතිරි කොටසත් සම්පූර්ණ කරනවා. මේ රටේ කුප්පි ලාම්පුවේ එළියෙන් පාඩම් කළ දරුවන් අද විදුලි එළියෙන් පාඩම් කරන තත්ත්වයට පත් වෙලා සිටිනවා. අපේ රටේ සෑම ගම්බද දරුවෙකුටම, සෑම ගම්බද පුරවැසියෙකුටම විදුලි බලය ලබා දෙන්නට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගත් තීන්දුව නිසා සියයට 100ක් මේ රටේ ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

මම මේ කාරණයත් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මට මතකයි, ලංකා ඉතිහාසයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේදී - සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ පියාගේ කාලයේදී. මම එදා සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට කිව්වා - විදුලි ගාස්තු සියයට 100කින් වැඩි කළ බව. ඒ හැම කාලයකදීම දිගටම විදුලි බිල වැඩි වී ගෙන ආවා. කිසිදු රාජ්‍ය නායකයෙක් යටතේ විදුලි ගාස්තු අඩු කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. හැබැයි, මතක තබා ගන්න, අද අපට ලැබුණු ලාභය - ලාභය කියන්නේ නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය නිසා වුණු ඉතිරිය - රුපියල් දසලක්ෂ දසදහසකට වඩා වැඩි බව. ඉන්ධන බලාගාරවලින්, පෞද්ගලික බලාගාරවලින් අධික මිලට විදුලිය ගන්නේ නැතුව රජය සතු නොරොච්චෝලේ බලාගාරයෙන් විදුලිය නිපද වූ නිසා අපට ඒ මුදල ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ නිසා කෝප් කමිටු වාර්තාවට අනුව අසාධු ලේඛනයේ තිබුණු ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය පසු ගිය අවුරුද්ද වන විට රුපියල් බිලියන 13ක ලාභයක් ලැබූ ආයතනයක් බවට පත් කර ගන්නට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. විශේෂයෙන්ම මේ කටයුතුවලදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලබා දුන් මඟ පෙන්වීම, ඒ වාගේම ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ලබා දුන් සහයෝගය මේ අවස්ථාවේ මා ඉතාම ගෞරවයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ රටේ ගෘහස්ත විදුලිය පාරිභෝගිකයන්ගේ විදුලි ගාස්තු සියයට 25කින් අඩු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒකක 300ට වඩා වැඩියෙන් පාවිච්චි කරන කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ අය වෙනුවෙන් විදුලි ගාස්තුවෙන් සියයට 15ක් අඩු කරන්නටත්, ඒ වාගේම සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර, හෝටල්, කුඩා කඩ සාප්පු ඇතුළු ඒ ක්ෂේත්‍රයේ අය වෙනුවෙන් නැවත විදුලි ගාස්තු සියයට 25කින් අඩු කරන්නටත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැයෙන් තීන්දු කළා. ඒ සඳහා උර දෙන්නට පුළුවන් වීම ගැන මාත් ඉතා නිහතමානීව සන්තෝෂ වෙනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ආපහු ඒ තොරතුරු එවලා තිබෙනවා, ඒ ප්‍රමාණය මෙගාවොට් 800ක්වත් නැහැ. මේ රටේ ගෞරවනීය නායකයා -අතිගරු ජනාධිපතිතුමා- තුන්කල් දැකලා ගත් නිවැරදි ක්‍රියා පිළිවෙත නිසා අපට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය ඉතාමත් ශක්තිමත් තැනකට පත් කර ගන්න පුළුවන් වුණා. විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ ඉතිහාසය පුරා පමණක් නොවෙයි, අදටත් ලෝකයේ දකුණු ආසියානු කලාපය ගත්තාම හැම රටකම පාහේ දවසකට පැය 8ක් හෝ 10ක්, නැත්නම් පැය කීපයක් විදුලිය කප්පාදු කරන බව.

නමුත් අද අපේ රටේ මොන විධියේ නියඟයක් ආවත් විදුලිය කප්පාදු කරන්නේ නැතුව, ජනතාවට සියයට සියයක් විදුලිය ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම පාඩු ලබපු ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අද ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා, ජනතාවට සහන දෙන්නට පුළුවන් වී තිබෙනවා. මේවා අපට ඉතාම සතුටු වන්න පුළුවන් කාරණායි. විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මා මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ, මේ රටේ කර්මාන්තශාලා බිහි කරනකොට කර්මාන්ත අංශය නැඟිටුවන්න, ඒ ව්‍යවසායකයන් දිරිමත් කරන්න මෙතෙක් විදුලි ක්ෂේත්‍රයෙන් ශක්තියක් ලැබුණේ නැති බව. ඒ කියන්නේ කර්මාන්තශාලාවක් හදලා විදුලිය ලබා ගැනීමේදී transformer එකක් අවශ්‍ය නම්, ඒ transformer එකට යන වියදම අදාළ කර්මාන්තශාලා හිමියා විසින් දරන්නට ඕනෑ. නමුත් කර්මාන්තශාලාවලට අවශ්‍ය transformers සහ three-phase කරන්න අවශ්‍ය වියදම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් දරා ගැනීමට අපි ඉදිරියේදී කටයුතු කරනවා. එය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගත්ත නිවැරදි තීන්දුවක් බව මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ අනුව අපි පනතේ නීති රීති සංශෝධනය කළා. මම හිතන්නේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මෙතැන ඒ ගැන කථා කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගමට විදුලිය ගියත් ගෙවල්වලට විදුලිය ගැනීමේ ලොකු අපහසුතාවක් තිබුණා. විදුලිය මානුෂික අයිතිවාසිකමක් විධියට ඒ රජයයන් හිතුවේ නැහැ. එක ගෙදරකට විදුලි කණු පහක් හයක් යනවා නම්, ඒ කණු පහ හය වෙනුවෙන් යන වියදම අදාළ පුද්ගලයා විසින් දරා ගත යුතුව තිබුණා. නමුත් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යවරිය වශයෙන් මම පත් වුණාට පස්සේ අපි පනතට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරලා නීති සකස් කළා. විදුලි පාරිභෝගිකයාගේ නිවස ඉදිරිපිට කණුව සිටුවීම, නැත්නම් මීටර් 50ක් දක්වා දුර කණුව සිටුවීම රජයේ වගකීමක් විධියට පිළිගෙන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් දැන් එය ඉටු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ඉදිරියේදී කර්මාන්තශාලාවලටත් මීටර් 50 දක්වා යම් කිසි දුරකට විදුලිය අදින්න අවශ්‍ය නම් එයත් රජයේ වග කීමක් හැටියට සලකා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් transformer එකත් එක්කම විදුලි සැපයුම ලබා දෙනවා. තනි ගෙදරකට විදුලිය ලබා ගන්න කණු තුනක් හතරක් සිටුවන්න ඕනෑ නම් ඒ සඳහා යන මුදල අහිංසක මිනිසුන්ට ගෙවා ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම කණුව ගේ ඉස්සරහා සිටුවා ගත්තත් කණුවේ සිට තමන්ගේ ගෙදරට විදුලි සැපයුම ලබා ගැනීමට ඒ අහිංසක මිනිසුන්ට පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ මැදිහත් වීම අනුව සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය හරහා ඒ මුදල අදාළ පුද්ගලයාට ලබා දීලා වාරික 60කින් කැපෙන විධියට විදුලි බිලෙන් ගෙවන්න පහසුකම් සලසා දී අද ලංකාවේ සෑම කෙනාටම විදුලිය ලබා ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයට අපි අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කර තිබෙනවා.

ඒ සම්බන්ධව දීර්ඝව කථා කළ යුතු යැයි කියා මා විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. නමුත් මා කිව යුතුයි, අද අපි විදුලි ක්ෂේත්‍රය හරහා මේ රටේ ජනතාවට ලබා දිය හැකි බොහෝ සහන ලබා දෙන බව. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අද ශක්තිමත් වෙලා තිබෙන ආකාරය අනුව, අපේ රටේ විදුලි ක්ෂේත්‍රය ශක්තිමත් වෙලා තිබෙන ආකාරය අනුව මින් ඉදිරියටත්, ඊළඟ වසරේදීත් මීටත් වඩා සහන ජනතාවට ලබා දීමට පුළුවන්කමක් අපට ලැබෙනවා. ඒ නිසා විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ඉතාම ගෞරවයෙන් මා කියන්නට ඕනෑ, බොරුවට රජයට චෝදනා කරන්න එපාය කියා. තමුන්නාන්සේලා හේතුවක් නැතුව රජයට චෝදනා කරන්න එපා. කිසිම අවස්ථාවක ටෙන්ඩරයක් ප්‍රදානය කිරීමේදී අක්‍රමිකතාවක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. මා ඒක ඉතාම වග කීමකින් කියන්නේ. යම් කිසි විධියක තාක්ෂණික දෝෂයක් හෝ පටිපාටිවල දෝෂයක් නිසා ටෙන්ඩර් cancel කරන්න සිද්ධ වෙන්න පුළුවන්. අපට එහෙම කරන්න සිද්ධ වනවා. ලොකු මුදලකට අවුරුදු තුන හතරකට යන දෝෂ සහිත ටෙන්ඩර් තිබෙනවා. ඒ පටිපාටිවල තිබෙන දෝෂ නිසා අපට ඒවා අනුමත කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා නැවත වතාවක් කියනවා, ලංකා ඉතිහාසය ගත්තාම විදුලි ක්ෂේත්‍රයෙන් මේ රටේ ජනතාවට වැඩියෙන්ම සහන ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මෙම වර්ෂයේදීයි කියලා. ඒ වාගේම ලංකාවේ සියයට සියයකටම විදුලිය දෙන්න පුළුවන් වුණේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ වර්ෂයේදීයි. ඒ වාගේම විදුලිය කපන්නේ නැතුව අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක් ලබා දෙන්නට අපේ රජයට පුළුවන්කමක් ලැබුණා. විදුලි ක්ෂේත්‍රයේ විශාල සංවර්ධනයක් අත් පත් කර ගෙන ජාතියට ප්‍රතිලාභ ලබා දෙමින් නිවැරදි ගමනක යන මේ අවස්ථාවේදී, ඒ සඳහා මට උදවු කළ මගේ සහෝදර අමාත්‍යවරුන්ටත්, විශේෂයෙන් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරි මහත්වරුන්ටත්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ගරු සභාපති ගුණේගල මැතිතුමා, සාමාන්‍යාධිකාරි ෂවීන්ද්‍ර මැතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත්, විශේෂයෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 335,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 10,800,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 10,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 199,989,200,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 199,989,200,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 335,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 10,800,000

“தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 10,800,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

[ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය]

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 199,989,200,000

“தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 199,989,200,000

அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக”எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 335,000,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 10,800,000

Question, "That the sum of Rs. 10,800,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 199,989,200,000

Question, "That the sum of Rs. 199,989,200,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 173,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 10,000,000

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 10,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 13,990,000,000

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.13,990,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 173,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 10,000,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 10,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 13,990,000,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 13,990,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 173,000,000, for Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 10,000,000

Question, "That the sum of Rs. 10,000,000, for Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 13,990,000,000

Question, "That the sum of Rs. 13,990,000,000, for Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 204,050,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 17,800,000

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 17,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 21,370,000

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 21,370,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 204,050,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 17,800,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 17,800,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 21,370,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 21,370,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 204,050,000, for Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 17,800,000

Question, "That the sum of Rs. 17,800,000, for Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule. .

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 21,370,000

Question, "That the sum of Rs. 21,370,000, for Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 139,450,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 11,000,000

"115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.11,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 139,450,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 11,000,000

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 11,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச்செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 139,450,000, for Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 11,000,000

Question, "That the sum of Rs. 11,000,000, for Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එකල්හි වේලාව අ. භා. 6.30 වූයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2014 නොවැම්බර් 08 වන සෙනසුරාදා.

அப்பொழுது நேரம் பி. ப. 6.30 மணியாகிவிடவே, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2014 நவம்பர் 08, சனிக்கிழமை.

It being 6.30 p.m., the Deputy Chairman left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Saturday, 08th November , 2014

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)
(The Hon. S.B. Dissanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා. 6.30ට, 2014 ඔක්තෝබර් 31 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2014 නොවැම්බර් 08 වන සෙනසුරාදා පූ. භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2014 ஒக்ரோபர் 31ஆம் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2014 நவம்பர் 08, சனிக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 9.30 a.m. on Saturday, 08th November, 2014 pursuant to the Resolution of Parliament of 31st October, 2014.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102,Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.