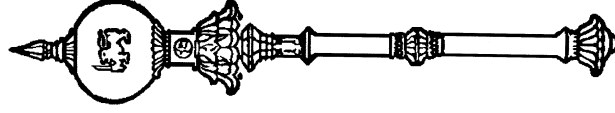


179 වන කාණ්ඩය - 12 වන කලාපය
தொகுதி 179 - இல. 12
Volume 179 - No. 12

2008 දෙසැම්බර් 02 වන අඟහරුවාදා
2008 டிசம்பர் 02, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 02nd December, 2008



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

නොපැමිණීමේ අවසරය :

ගරු එස්. කනගරත්නම් මහතා
ගරු පත්මිනී සිද්ධිබරනාදන් මහත්මිය

බැංකොක්හි අතර මංව සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන් :

විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

වරප්‍රසාද :

2008 නොවැම්බර් 30 වන දින “ද සන්ඩේ ලීඩර්” පුවත් පත කරුණු
විකෘති කිරීම

පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත්
කෙටුම්පත :

පළමු වන වර කියවන ලදී.

පළාත් පාලන (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත :

පළමු වන වර කියවන ලදී.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2009 [දහනව වන වෙන් කළ දිනය] :

[ශීර්ෂය 117 (මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන) ; ශීර්ෂ 114, 306, 307
(ප්‍රවාහන); ශීර්ෂ 130, 321, 312 - 319 (පළාත් පාලන හා පළාත් සභා) ;
ශීර්ෂ 121, 253-279 (රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු)] - කාරක
සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

පරිපූරක මූල :

අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් උපකරණ මිල දී ගැනීම

කල් තැබීමේ යෝජනාව :

ලංකා මිනරල් සැන්ඩ්ස් ලිමිටඩ් ආයතනය විදේශ සමාගමකට විකිණීමට කැත්
කිරීම

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

வராதிருக்க அனுமதி :

மாண்புமிகு எஸ். கனகரத்தினம்

மாண்புமிகு (திருமதி) பத்மினி சிதம்பரநாதன்

பாங்கொக்கில் நிர்க்கதிக்குள்ளான இலங்கையர்கள் :

வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சரினது கூற்று

சிறப்புரிமை :

2008 நவம்பர் 30 ஆந் திகதிய “த சண்டே லீடர்” பத்திரிகைச்
செய்தி

உள்ளூர் அதிகார சபைகள் தேர்தல்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் :

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

உள்ளூர் அதிகார சபைகள் (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டமூலம் :

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2009 : [ஒதுக்கப்பட்ட பத்தொன்பதாம் நாள்] :

[தலைப்பு 117 (நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி); தலைப்புகள்
114, 306 - 307 (போக்குவரத்து); தலைப்புகள் 130, 321, 312 - 319
(மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி); தலைப்புகள் 121, 253 - 279
(பொதுநிர்வாக, உள்ளாட்டு அலுவல்கள்)] - குழுவில்
ஆராயப்பட்டது.

குறைநிரப்புத் தொகை :

உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை :

லங்கா மினரல் சேன்ட்ஸ் கம்பனியை வெளிநாட்டுக் கம்பனிக்கு
விற்கும் முயற்சி

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

LEAVE OF ABSENCE :

Hon. S. Kanagaratnam

Hon. (Mrs.) Pathmini Sithamparanathan

SRI LANKANS STRANDED IN BANGKOK :

Statement by Deputy Minister of Foreign Affairs

PRIVILEGE :

“The Sunday Leader” Report of 30th November, 2008

LOCAL AUTHORITIES ELECTIONS (AMENDMENT) BILL :

Read the First time

LOCAL AUTHORITIES (SPECIAL PROVISIONS) BILL :

Read the First time

APPROPRIATION BILL 2009 - [NINETEENTH ALLOTTED DAY]

Considered in Committee - [Head 117 (Highways and Road
Development); Heads 114, 306, 307 (Transport); Heads 130, 321,
312 - 319 (Local Government and Provincial Councils); Heads 121,
253 - 279 (Public Administration and Home Affairs)]

SUPPLEMENTARY SUPPLY :

Purchase of spare parts and other items

ADJOURNMENT MOTION:

Attempt to sell Lanka Mineral Sands Limited to a foreign Company

පාර්ලිමේන්තුව

பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2008 දෙසැම්බර් 02 වන අඟහරුවාදා
2008 අ.ප.ස.ව. 02, සෙසුවායාසිංහයා
Tuesday, 02nd December, 2008

ස. හ. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු ඩී. ජී. ඩී. ලොකුබණ්ඩාර මහතා] මුලාසනාදායී විය.

பாராளுமன்றம் மு. ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு டபிள்யு. ஜே. எம். லோக்குபண்டார] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m. MR. SPEAKER [THE HON. W. J. M. LOKUBANDARA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා පූජා භූමි සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நகர அபிவிருத்தி, புனித பகுதிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Urban Development and Sacred Area Development and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමා, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2007 වර්ෂය සඳහා නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථා බැංකුවේ (HDFC Bank) වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මම වාර්තාව මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to..

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා, රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2007 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මම වාර්තාව රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to..

පිළිගැන්වන ලද වාර්තා

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் REPORTS PRESENTED

විශ්‍රාමික ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් නිලධාරීන්ගේ
සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත්
කෙටුම්පත

ஓய்வுபெற்ற சிரேஷ்ட பொலிஸ் உத்தியோகத்தார்கள் சங்கம்
(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்

RETIRED SENIOR POLICE OFFICERS' ASSOCIATION
(INCORPORATION) BILL

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා සහ කාරක සභා සභාපතිතුමා)

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும்)

(The Hon. Piyankara Jayaratne - Deputy Speaker and Chairman of Committees)

විශ්‍රාමික ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් නිලධාරීන්ගේ සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ “ඒ” ස්ථාවර කාරක සභාවේ වාර්තාව හා එහි කාර්ය සටහන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

වාර්තාව

“විශ්‍රාමික ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් නිලධාරීන්ගේ සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ)” නමැති පනත් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක විසින් කරන ලද සංශෝධන සහිතව කාරක සභාව සලකා බැලූ අතර, මෙයට අමුණා ඇති ප්‍රති ප්‍රදර්ශණය දැක්වෙන යථෝක්ත සංශෝධන සහිතව පනත් කෙටුම්පතට එකඟ වී ඇත.

පනත් කෙටුම්පත ‘ඒ’ ස්ථාවර කාරක සභාව විසින් වාර්තා කරන ලද පරිදි 2008 දෙසැම්බර් 03 වන බදාදා සලකා බලනු ලැබේ.

சட்டமூலம் நிலைக்குழு “ஏ” இனால் அறிக்கை செய்யப்பட்டவாறு 2008 அ.ச.ப.பர் 03, புதன்கிழமை பரிசீலிக்கப்படவிருக்கிறது.

Bill, as reported by Standing Committee “A” to be considered upon Wednesday, 03rd December, 2008.

පෙත්සම් மனுக்கள் PETITIONS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු සී. පී. ඩී. බණ්ඩාරනායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු අබ්දුල් බසීෆ් කමර්සින් මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ආර්. එම්. රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර මහතා - පැමිණ නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

උතුර හා නැගෙනහිර පළාත් : හමුදා කඳවුරු
வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்கள் : இராணுவ

முகாம்கள்
NORTH AND EAST PROVINCES : ARMY CAMPS

0075/'08

01.ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயகம்)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

- (අ) 1994 වනවිට සමස්ත නැගෙනහිර පළාතේ, උතුරු පළාතේ කඳවුරුවලින් බහුතරයක් රජය සතුව පැවති බව එතුමා දන්නෙහිද?
- (ආ) (i) 1994 අගෝස්තු මස 25 වැනි දින වන විට රජයේ හමුදා පාලනය යටතේ පැවති සියලුම හමුදා කඳවුරු කවරේද;
- (ii) 2001 දෙසැම්බර් මස 01 වැනි දින වන විට රජයේ පාලනය යටතේ පැවති කඳවුරු කවරේද;
- (iii) 2005 නොවැම්බර් මස 17 වැනි දිනට රජයේ පාලනය යටතේ පැවති කඳවුරු කවරේද;
- (iv) අද වන විට රජයේ පාලනය යටතේ පවතින කඳවුරු කවරේද;
- (v) යම් කඳවුරක් යටත් කරගෙන තිබුණේ නම්, එසේ යටත් කරගත් දිනය සනාථ කිරීමට තිබෙන සාක්ෂි කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிர்வாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பிரதி அமைச்சரு மானவரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) கிழக்கு முழுவதும் அவ்வாறே வடக்கிலுள்ள முகாம்களில் பெரும்பாலானவையும் 1994 ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்தன என்பதை அவர் அறிவாரா?
- (ஆ) (i) 1994, ஓகஸ்ட் 25 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறாக அரசாங்கப் படைகளின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த எல்லா இராணுவ முகாம்களையும்,
- (ii) 2001, டிசம்பர் 01 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறான அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த முகாம்களையும்,
- (iii) 2005 நவம்பர் 17 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறாக அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த முகாம்களையும்,
- (iv) இன்றுள்ளவாறாக அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கும் முகாம்களையும்,
- (v) ஏதேனும் முகாம் கைப்பற்றப்பட்டிருப்பின் அது எப்போது இடம்பெற்றது என்பதை உறுதிப்படுத்தும் சான்றுகளுடனும்
- அவர் அச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?
- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order,— (2)

- (a) Is he aware that entire East and majority of the camps in the North were in the hands of the Government by 1994?
- (b) Will he inform this House—
- (i) all the military camps controlled by the Government Forces as at 25th August, 1994;
- (ii) the camps under the Government control as at 1st December, 2001;
- (iii) the camps that were in the Government control as at 17th November, 2005;

(iv) the camps that are in the Government control as of today; and

(v) with corroborative evidence as to when if any camp had been captured?

(c) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කරුණානායකතුමනි, ආරක්ෂක හේතූන් මත මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීමේ අපහසුතාවක් තිබෙන බව අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා දැනුම් දීමට කැමැතියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් මම බොහෝම ප්‍රවේශමෙන් ඒක අහලා තිබෙන්නේ. එම ප්‍රදේශය අත් පත් කර ගෙන ආණ්ඩුව යම් විධියකින් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී භුක්තිය විදිනවාය ද කියන එක තමයි මම අසා තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මේ අවස්ථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න අමාරුයි. ඕනෑ නම් තව මාස කීපයකින් පිළිතුරු සපයන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම නම් මම බොහෝම විවෘතව අහන්නම්. ඇත්ත වශයෙන්ම නැගෙනහිර පළාතේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද අත් පත් කර ගෙන තිබුණත්? ඒකට උත්තරයක් දෙන්න බැහැයි කියන්නේ—

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු කරුණානායකතුමනි, සමහර විස්තර මේ වේලාවේ සැපයීම රාජ්‍ය ආරක්ෂාවට සුදුසු නැති නිසා අපි පසුව සපයන්නම්.

කරුණානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අපි දෙ වැනි ප්‍රශ්නයට යමු.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම තව එක කාරණයක් අහන්නම්. මේ ගරු සභාවේ දැන් සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා. අද පත්තරේ තිබෙනවා, “Doctors’ strike ends” කියා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒක මේකට සම්බන්ධ නැහැ නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැගෙනහිර පළාත සම්බන්ධවයි මේ තිබෙන්නේ. වෛද්‍යවරයකුට රක්ෂණයට මිලියන 5යි. STF, army protection එකක් දෙන එක, ඒ ඉන්න තැනට යම් විධියට ප්‍රවේශම් ආකාරයට ආරක්ෂාවක් දෙන එක, ඒක හොඳයි. සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ ඇමතිතුමනි, ඔවුන්ට යම් විධියක ආරක්ෂාවක් ලබා දෙන්න අවශ්‍යයි. නමුත් මේ වාගේ දේවල් සිද්ධ වෙනවා නම්, නැගෙනහිර පළාත මුදා ගෙන තිබෙනවා කිව්වත් ඒ පළාතේ ක්‍රිස්තවාදය නැහැ කියා ඔප්පු වන්නේ කොහොමද? ඒ කියන්නේ කොළඹත් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - சுகாதார நலத்துறை, போசணை அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முத்தவரும்)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Healthcare and Nutrition and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, වෛද්‍යවරුන්ට අදාළව ඒ ප්‍රශ්නය අහපු නිසා මා මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. වෛද්‍යවරුන්ගේ සේවාව උතුරේ සහ නැගෙනහිර ජනතාවට අපි අඛණ්ඩව ලබා දිය යුතුයි. ඒ තුළින් තමයි ද්‍රවිඩ ජනතාවගේ හදවත් අපට දිනා ගන්න පුළුවන් වන්නේ. අපට ලෙහෙසියෙන්ම තිබුණා ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාව ගැන තැකීමක් කරන්නේ නැතිව වෛද්‍යවරුන් මෙහි රඳවා තබා ගන්න. නමුත් විශේෂිත අවස්ථාවන්හිදී විශේෂිත වැඩ පිළිවෙළක් යොදලා ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට දකුණේ ජනතාවට ලැබෙන සේවයට ලබා දීමට වැඩ කටයුතු කළ යුතු නිසා මේක විශේෂිත අවස්ථාවක් හැටියට සලකලායි ඒ වෛද්‍යවරුන්ට ලක්ෂ 50ක රක්ෂණයක් ලබා දෙන්න අප තීරණය කළේ. සමහර විට ඔවුන්ගේ හිත තුළ තිබෙන සහේතුක බියක් ඇති වන්න පුළුවන්; අහේතුක බියක් ඇති වන්න පුළුවන්. ඔවුන්ගේ සිත තුළ තිබෙන ඒ බිය නැති කිරීම සඳහා අප කටයුතු කළා. බලගතු වෘත්තීය සමිතියක් යම් යම් ඉල්ලීම් කළාට පස්සේ ඒවායේ තිබෙන සාධාරණත්වය - අසාධාරණත්වය ගැන නොවෙයි- ගැන ප්‍රායෝගිකව කල්පනා කරලා සේවා සැපයීමේ අවශ්‍යතාව මත රජයක් ප්‍රායෝගික තීරණ ගන්න ඕනෑ. ඒ අනුව තීරණ අර ගෙන දැන් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳා තිබෙනවා. ඒ අය හතර වැනි දා යනවා. ඒ නිසා අපි සියලු දෙනාම සතුටු විය යුතුයි ඒ ජනතාවට ඒ සේවය ලබා දීමට හැකි වීම ගැන.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

යම් විධියකින් අසාධාරණ ඉල්ලීම් කර තිබෙන අවස්ථාවකදී වුණත් සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා මහත්සි වෙලා, එයට නායකත්වයක් දිලා කටයුතු කර තිබෙනවා. මා ඒ ඔක්කෝම අගය කරනවා. නමුත් අනෙක් පැත්තෙන් එයින් කියන්නේ නැගෙනහිර ප්‍රාදේශයේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බවයි. කොළඹ, නුගේගොඩ, දෙහිවල, කැස්බෑව වාගේ ප්‍රදේශය බෝම්බ පුපුරා ගියාම හැම මිනිසාටමත් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன - விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Aviation)

ඒ කාලේ වණ්ඩි මල්ලිට වෙඩි තිබ්බේ පොලිස් මූලස්ථානය ඉස්සරහ පිටයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] අයියෝ! ගරු කථානායකතුමනි, මේ වාගේ - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne)

තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ තමයි - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මේ බලන්න, ගරු කථානායකතුමනි, -[බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

බෝක්කු උඩ, බංකු උඩ ඉන්න අය පාර්ලිමේන්තුවට ආවාම වෙන වැඩේ මේකයි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, -[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා එතුමා අවුස්සා ගන්න එපා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

බලන්න, ගම්පහ නියෝජනය කරන ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා, ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා, ගරු ජයලත් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වාගේ අය ඉන්න කොට මොනවාද මේ වාගේ - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද? අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න. අනෙක් කථා එපා. අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

දිනේෂ් ගුණවර්ධන, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිවරුන්ට මා ස්තූති කරනවා ඒ වාගේ දෙයක් කිරීම ගැන. නමුත් අනෙක් පැත්තෙන් හැඟෙන්නේ නැගෙනහිර තවම මුදා ගෙන නැහැ වාගේ තත්ත්වයකුයි. එහෙම නම් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ, කැස්බෑවේ, කෝට්ටේ ඉන්න හැම මිනිසාටම STF එකෙන් ආරක්ෂාව දෙන්න අවශ්‍යයි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, වෛද්‍යවරුන්ට compensation දීම ගැන කථා කරනවා. බදගිරියේ එක වෛද්‍යවරයක් ඝාතනය කළ බව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ සිද්ධිය වුණේ දකුණේ. එතකොට එයාටත් අපි දුන්නා. එහෙම නම් මෙතුමාට කියන්න පුළුවන්, දැන් ලංකාවේ සිටින ඔක්කොම වෛද්‍යවරුන්ගේ ජීවිත අනතුරේ කියලා. එහෙම නැහැ. ඒ වාගේ සිද්ධීන් විවිධ අවස්ථාවලදී ඇති වෙනවා. අනික් එක නැගෙනහිර සිදු වෙලා තිබෙන්නේ එක සිද්ධියක් පමණයි. එහෙම නැතිව විශාල වශයෙන් වෛද්‍යවරුන් ඝාතනය කිරීමක් වැනි සිද්ධියක් වෙලා නැහැ. This is only an isolated incident. You have to appreciate that.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

I cannot canvass with the Hon. Minister. No problem. But your Chief Minister says that he has absolutely no powers. If Rs. five million is given to a doctor. I appreciate that. Very good, but give the same Rs. five million to the armed forces, personnel and police officers as well. If the Government decides to pay Rs. five million to a doctor why not give the same benefit to those who are valiantly fighting. There should not be any distinction. Life is life. Whether it is Nimal Siripala, Somadasa Podi Menike or Ashraff or whether it is Samanthan, all are the same. ensure that its is equal to everyone.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

But, under your Government did you pay Rs. five million as compensation to the army personal and 168 officers attached to the military intelligence Service who were killed at the time of signing the Peace Accord. Did you pay Rs. five million to each of them? No. So, why are you now harping on it? That is wrong.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

It is this Government that has accepted that Muthaliph was killed by the army officer who is in custody who says that, it was done by him and not by anybody else. So your own investigation have found that people who do these things are within the army it self who have been bought for money. This has nothing to do with the UNP and nothing to do with the SLFP.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකයා)
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

The other man was killed in - [Interruption]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

What did you do? You exposed the army personnel and you completely sabotaged the actions of the military intelligence of the Army.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

You do not talk about the Intelligence Service of the North. I will tell you what Kapila Hendavitharana is doing if, you want to come out. Certainly I will not do it because I do not want that to let down the security forces. If you want to know what happened then and what Kapila Hendavitharana did -

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

You have already let down the Security forces on several occasions under your government as well as now.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Do not talk nonsense just sit down.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

You internationally let down not only the security force but the country itself. You have such a bad reputation.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

You should have cancelled the CFA in 2004 if you though that was bad. You carried on and like everyone else in your party you supported me in 2005 when I was going to implement it as the Presidential candidate. What nonsense are you talking now?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

You could see that. We protected people like the late Hon. Lakshman Kadirgamar-he got thirty five cars and four houses-who was killed during Chandrika Bandaranaike Kumaratunga's time. That was not the UNP.

සිවිල් ආරක්ෂක බලකාය : බඳවා ගැනීම්
சிவில் பாதுகாப்புப் படையினர் : ஆட்சேர்ப்புகள்
CIVIL DEFENCE FORCE : RECRUITMENTS

0120/'08

2. ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය — (1) :

- (අ) 2001, 2004, 2005, 2006, 2007 වර්ෂවල දී හා අද දක්වා එක් එක් දිස්ත්‍රික්කයෙන්,
- (i) ග්‍රාමාරක්ෂක හෝ සිවිල් ආරක්ෂක බලකායට බඳවා ගත් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) මෙම පිරිස සඳහා දරන ලද සම්පූර්ණ වියදම කොපමණද; යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ආ) (i) එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය හෝ මැතිවරණ කොට්ඨාසය අනුව ඉහත බඳවා ගැනීම් වැඩි වූ ප්‍රමාණය කවරේද;
- (ii) ඉහත සඳහන් කර ඇති වැඩි වීමට හේතුව කවරේද; යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிர்வாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பிரதியமைச்சரு மானவரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) 2001, 2004, 2005, 2006, 2007 ஆண்டுகள் முதல் இன்றுவரை மாவட்ட அடிப்படையில் தனித்தனியாக,
(i) ஆட்சேர்க்கப்பட்ட ஊர்காவல் படையினர் அல்லது சிவில் பாதுகாப்பு படையினரது எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்,
(ii) அவர்களுக்கான மொத்த செலவு எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் தெரிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி அதிகரிப்பு மாவட்ட அல்லது தேர்தல் தொகுதி அடிப்படையில் எவ்வளவு என்பதையும்,
(ii) மேற்படி அதிகரிப்பிற்கான காரணம் என்ன என்பதையும்

அவர் தெரிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administration, and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order:

- (a) Will he inform this House on district basis separately as at the years of 2001, 2004, 2005, 2006, 2007 and to-date—
(i) the number of Home Guards or Civil Defence Force recruits; and
(ii) the total cost for them?
(b) Will he state—
(i) the increase of above per district or electorate; and
(ii) the reason for that increase as above?
(c) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්නවා.

- (අ) (i) ඇමුණුම 01හි දක්වා ඇත.

- (ii) ඇමුණුම 02හි දක්වා ඇත.

- (ආ) (i) ඇමුණුම 03හි දක්වා ඇත.
ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

- (ii) පොලීසියට සහ ත්‍රිවිධ හමුදාවට සභායක හමුදාවක් ලෙස ජාතික ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමේ කාර්ය සහ මෙහෙයුම් වාතාවරණය හේතුවෙන් තර්ජිත ගම්මාන ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවන්ගෙන් ආරක්ෂා කිරීම සහතික කිරීම උදෙසා ඉහත බඳවා ගැනීම් වැඩි කිරීමට සිදු විය.

- (ඇ) ඉහත අනුව පැන නොනගී.

ඒ අනුව, 2001 වර්ෂයේදී 865යි, 2004 වර්ෂයේදී 1,417යි, 2005 වර්ෂයේදී 1,310යි, 2006 වර්ෂයේදී 7,998යි, 2007 වර්ෂයේදී 5,115යි, 2008 වර්ෂය තුළ නොවැම්බර් දක්වා 7,843ක් බඳවා ගෙන තිබෙනවා. මෙම ග්‍රාමරක්ෂක භටයන් රට ආරක්ෂා කිරීමටත්, ජන ජීවිතය ආරක්ෂා කිරීමටත් ඉටු කරන මහඟු සේවය අපි මේ අවස්ථාවේ දී අගය කරන්නට ඕනෑ.

සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම්:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு:

Annexures tabled :

ඇමුණුම 01

2001 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

පොලොන්නරුව	77
ත්‍රිකුණාමලය	118
අනුරාධපුරය	353
අම්පාර	69
පුත්තලම	125
වව්නියාව	79
කුරුණෑගල	7
මහනුවර	4
නුවර එළිය	2
මාතලේ	2
ගම්පහ	1
මොණරාගල	12
කෑගල්ල	2
මඩකලපුව	2
ගාල්ල	1
කොළඹ	1
බදුල්ල	1
එකතුව	856

2004 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

බදුල්ල	10
අම්පාර	206
මොණරාගල	152
අනුරාධපුරය	906
මඩකලපුව	4
ත්‍රිකුණාමලය	109
පොලොන්නරුව	2
හම්බන්තොට	1
කෑගල්ල	1
මාතලේ	2
රත්නපුර	1
පුත්තලම	21
වව්නියාව	2
එකතුව	1,417

2005 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

අම්පාර	235
නුවර එළිය	14
අනුරාධපුර	855
පොලොන්නරුව	4
ත්‍රිකුණාමලය	154
කෑගල්ල	5
මහනුවර	14
පුත්තලම	15
නුවර එළිය	3
කොළඹ	5
මොණරාගල	1
කළුතර	5
එකතුව	1,310

2006 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

අම්පාර	1003
බදුල්ල	10
වව්නියාව	619
මහනුවර	253
මාතලේ	19
අනුරාධපුරය	1806
ත්‍රිකුණාමලය	972
ගාල්ල	04
රත්නපුර	03
කුරුණෑගල	17

2006 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

කළුතර	41
පොලොන්නරුව	857
මොණරාගල	201
මඩකලපුව	07
පුත්තලම	487
කොළඹ	1564
හම්බන්තොට	02
ගම්පහ	99
නුවර එළිය	20
කුගල්ල	14
එකතුව	7,998

2007 වර්ෂය තුළ සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

හම්බන්තොට	504
මොණරාගල	724
මහනුවර	43
වවුනියාව	259
පුත්තලම	144
මාතලේ	77
ත්‍රිකුණාමලය	225
අම්පාර	450
කොළඹ	484
කළුතර	355
පොලොන්නරුව	334
ගම්පහ	196
කුරුණෑගල	08
කුගල්ල	18
ගාල්ල	10
අනුරාධපුරය	1,284
එකතුව	5,115

2008 වර්ෂය තුළ (නොවැම්බර් 31) සිදු කළ බඳවා ගැනීම්

මාතලේ	63
කොළඹ	415
ගම්පහ	412
මහනුවර	87
බදුල්ල	25
කළුතර	75
නුවර එළිය	01
රත්නපුර	32
ත්‍රිකුණාමලය	284
පොලොන්නරුව	592
වවුනියාව	354
පුත්තලම	102
කුගල්ල	15
කුරුණෑගල	06
හම්බන්තොට	613
ගාල්ල	15
මාතර	07
මොණරාගල	1,597
අම්පාර	595
අනුරාධපුරය	2,553
එකතුව	7,843

ඇමුණුම 02

1. 2001 වර්ෂය සඳහා	රු.	7,55,77,200.00
2. 2002 වර්ෂය සඳහා	රු.	14,45,64,179.00
3. 2005 වර්ෂය සඳහා	රු.	17,33,85,250.00
4. 2006 වර්ෂය සඳහා	රු.	1,14,78,32,472.00
5. 2007 වර්ෂය සඳහා	රු.	14,18,46,960.00
6. 2008 වර්ෂය (ජනවාරි සිට නොවැම්බර් දක්වා)	රු.	1,30,49,85,793.00
එකතුව	රු.	2,99,61,89,854.00

ඇමුණුම 03

දිස්ත්‍රික්කය

එක් එක් වර්ෂය තුළ බඳවා ගැනීම්

	2001	2004	2005	2006	2007	2008	එකතුව (නොවැ.)
පොලොන්නරුව	77	02	04	857	334	592	1866
ත්‍රිකුණාමලය	118	109	154	972	225	284	1862
අනුරාධපුරය	353	906	855	1806	1284	2553	7757

2001 2004 2005 2006 2007 2008 එකතුව
(නොවැ.)

අම්පාර	69	206	235	1003	450	595	2558
පුත්තලම	125	21	15	487	144	102	894
වවුනියාව	79	02	-	619	259	354	1313
කුරුණෑගල	07	-	-	17	08	06	38
මහනුවර	04	-	14	253	43	87	401
නුවරඑළිය	02	-	17	20	-	01	40
මාතලේ	02	02	-	19	77	63	163
ගම්පහ	01	-	-	99	196	412	708
මොණරාගල	12	152	01	201	724	1597	2687
කුගල්ල	02	01	05	14	18	15	55
මඩකලපුව	02	-	-	07	-	-	13
ගාල්ල	01	-	-	04	10	15	30
කොළඹ	01	-	05	1564	484	415	2469
බදුල්ල	01	10	-	10	-	25	46
හම්බන්තොට	-	01	-	02	504	613	1120
රත්නපුර	-	01	-	03	-	32	36
කළුතර	-	-	05	41	355	75	476
මාතර	-	-	-	-	-	07	07
එකතුව	856	1,417	1,310	7,998	5,115	7,843	24,539

2001 වර්ෂයට වඩා 2008 වර්ෂය වන විට වැඩි වී ඇති ප්‍රමාණය = 24,539-856
= **23,683**

කථානායකතුමා

(ආචාර්ය ආචාර්ය)

(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිතුමනි, හැම අවස්ථාවේදීම ත්‍රිවිධ හමුදාවක්, පොලීසියටත් තිබෙන ගරුත්වය යම් කිසි විධියකට අඩු නොවන විධියට වැඩ කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. මේ අය මහත්සි වෙලා රාජකාරි කරමින් forces වල ඉන්න අවස්ථාවේදීම ඒ අයට ලබා නොදී, වෙනත් ආරක්ෂක බලකායන් බඳවා ගෙන ඒ අයට යම් විධියක වරප්‍රසාදයක් දුන්නොත්, එතැන ප්‍රශ්නයක් ඇති වනවා. එක පැත්තකින් රක්ෂාවලට බඳවා ගන්නවා නම්, ඒ දෙගොල්ලන්ගේම ගෞරවය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑය කියන එක ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ත්‍රිවිධ හමුදාවේ අවශ්‍යතාවන්වලට කිසිදු හානියක් හෝ කරදරයක් නොවන අන්දමින් ඒවාට උදවු වීම ඇති කරන ලද සහායක හමුදාවක් හැටියටයි මේ අය කටයුතු කරන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

හැබැයි, ඇමතිතුමනි, මාර්ග බාධාක තිබෙන තැන්වලදී ජනතාව සෝදිසි කිරීමට ඒ අයට හැකියාවක් නැහැ. ඒ වාගේ තැන්වලදී යම් කිසි සිදු වීම් ඇති වනවා. දැන් මෑතකදී නැහෙනහිර පළාත් සභාවේ මහ ඇමතිගේ ලේකම් මරා දමා තිබුණේ මේ වාගේ මාර්ග බාධකයක් ලෙසදීයි; ඔබතුමාත්, අපිත් නියෝජනය කරන කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ආරක්ෂක භටයන් ලෙසදීයි. ඉතින් ඒ සාකච්ඡා සොයා ගන්න බැරි නම් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන වාතාවරණය මොකක්ද? නැහෙනහිර පළාතේ හැම දොස්තරටම STF එක දෙනවා වාගේ දෙනවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මගෙන් අසන ලද ප්‍රශ්නයට මා පිළිතුරු දුන්නා. පසු ගිය අවුරුදු දහය, පහළොව තුළ මේ රටේ ආයුධ බෙදා තිබෙන ප්‍රමාණය, මේ රටට ආයුධ ගෙනල්ලා තිබෙන ප්‍රමාණය

කොපමණද කියා මා හිතන්නේ හිටපු අගමැතිතුමා දන්නේත් නැහැ කියලායි. මේ අවස්ථාවේදී මා සිහිපත් කරනවා, ඔබතුමාත් මමත් පාර්ලිමේන්තු නියෝජිත පිරිසක් හැටියට අවුරුදු පහළොවකට ඉස්සෙල්ලා රජීව් ගාන්ධි මැතිතුමා හමුවෙන් ගිය වෙලාවේදී එතුමා අපට කිව්වා කථාවක්. එතුමා කිව්වා අපේ බලයක් නැතුව ඉන්දියාවේ උතුරු ප්‍රදේශවලින්, ඇල්ෂනිස්ටාන් ප්‍රදේශයේ සිටත් පහළට ගමන් කරලා ශ්‍රී ලංකාවට විශාල ලෙස ආයුධ ගෙන යනවාය කියා. මම ඒ පැරණි කථාවයි සිහිපත් කළේ. ඒ නිසා අපි මේ රටට ගෙනල්ලා තිබෙන ආයුධ ප්‍රමාණය හිතන්න අපි නොසිතන තරමේ ආයුධ ප්‍රමාණයක් තවම මේ රටේ හැංගිලා තිබෙනවා. හදිසියේම ඒවා පාවිච්චි කිරීමට ක්‍රියා කරන පිරිස් ඉන්නවා. ඉතින් අපි සියලු දෙනා එකතු වෙලා මේ රට ත්‍රස්ත ග්‍රහණයෙන් මුදා ගෙන මේ ප්‍රශ්නය හමාර කරන්නට උදවු වන්න ඕනෑ.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒකට තමයි ජනාධිපතිතුමාට නායකත්වය දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියන එක වැදගත්. අපි සියලු දෙනාම නිර්දේශපාලිකරණය තුළින් මෙය ඉටු කරමු. දැන් බලන්න, ඉන්දියාවේ මෙවැනි දෙයක් වුණාම මන්මෝහන් සිං කිව්වේ නැහැ නේ මේක BJP හෝ මුස්ලිම් අය හෝ බාල්තාකර් හෝ කළාය කියා. කිව්වේ එකට වැඩ කරමුය කියන එකයි. ඒ විධියට අප දුන්නු අවස්ථා ඔබතුමන්ලා පැහර හැර තිබෙනවා. ඉතින් ඔබතුමාගේ අවංක පිළිතුරට, අවුරුදු පහළොවක් තුළ ඇති වෙලා තිබෙන විනාශකාරී තත්ත්වයය තමයි ඇත්ත.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අපි ඔබතුමන්ලාට කියන්නේ අපට සහාය වන්නාය කියායි.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි සහාය දෙන්න අත දෙන කොට අත කපනවා නම් එතකොට මොනවාද කරන්න තිබෙන්නේ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

කවදාවත් අත දෙන කොට අත කපලා නැහැ.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

2006 ඔක්තෝබර් මාසයේදී අපේ නායකතුමා ඒ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. අත හපා කෑවා. දැන් ලෙවකන්න හදනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

මා කිව්වේ අපේ සහාය තිබෙනවා. අපේ අදහස් දීලා තිබෙනවා. කොහොම හරි ද්‍රව්ඩ සන්ධානයත් එක්ක කතා කරන්න. මාර්ග හදා ගෙන මේක විසඳා ගන්න ඕනෑ. මම ඒක පිළිගන්න. ඒ එක්කම 1997 දී රත්නපුර සිද්ධියෙන් පසුව එවකට සිටි ජනාධිපතිතුමයන්, ආරක්ෂක නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් කතා කරලා තිබෙන අවි ආයුධ ඔක්කෝම බාර දුන්නා. මගේ ළඟත් තිබිලා - මගේ ආරක්ෂාවට දීලා තිබුණු එක - බාර දුන්නා. ඉතින් අපි ඒ වැඩ කටයුතු කරලායි තිබෙන්නේ. එහෙත් දැන් ගිහින් බලන්නකෝ රූපවාහිනියේ කට්ටියට ගහන්නේ කොහොමද කියලා. [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, අපි යන්නේ කොහේද, මල්ලේ පොල් කථාවක් කියන්න නැතිව [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් වෙලාව පෙරවරු 9.45යි. මෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, ම හිතන විධියට විපක්ෂ නායකතුමාට පිස්තෝලයක් තිබුණා නම් ඊයේ “Daily Mirror” එකේ සඳුන්ට වෙඩි තියනවා. මොකද ඔබතුමා ඒ කියපු දේවල් අනුව [බාධා කිරීම්] ඒ නිසා ඔබතුමා ආයුධ භාර දීලා තිබුන එක හොඳයි.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, සඳුන් ජයසේකර මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. මම පිළිතුරු දුන්නා. මම එයාට බැන්නෙන් නැහැ; දොස් කිව්වෙන් නැහැ. මම එයාගේ පත්තරය ගැන කිව්වා. ඒක මම අදත් කියන්නම්. මම අදත් කියන්න ලැහැස්තියි. ඒක මට ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මම ඇහුවේ ජාතික හෙළ උරුමයේ ජාතිවාදය ඇයි “Daily Mirror” එකේ දමන්නේ කියලායි. මම ඔබතුමාන්ලා ගැන කිව්වේ නැහැ. ඒක ඇත්ත නේ. අද මුස්ලිම් මිනිස්සුන්ට කොපමණ කරදර කරනවාද? හෙළ උරුමය. ඒක ඇත්ත නේ. අද ගැහැනු ළමයින්ට ඉස්කෝලට යන්න දෙන්නේ නැහැ. හරියට කරදර කරනවා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට කියන්නේ කරුණාකරලා ඒ දිනා බලන්න කියලයි. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා එහෙම හිතනවා කියලා මම කියන්නේ නැහැ. පත්තරවලින් එක ඇමතිවරයෙකු වම්පික රණවක ඇමතිවරයා [බාධා කිරීමක්] අනෙක් ඇමතිවරු ඔක්කොම [බාධා කිරීමක්] මම ඉල්න්නේ නැහැ. “Daily Mirror” එක ජාතිවාදය අදින්නේ ඇයි කියලායි මම ඇහුවේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් වෙලාව පෙරවරු 9.45යි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ඒ අය කවදාවත් එහෙම කරලා නැහැ. තමුන්නාන්සේලා තමයි ජාතිවාදය අවුස්සන්නේ. අපි ඇමතිවරු කවුරුවත් ජාතිවාදය අවුස්සන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා තමයි මේ හැම එකක්ම දඩම්මා කර ගෙන ජාතිවාදය අවුස්සන්න යන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ඊයේ හැන්දෑවේ. “Daily Mirror” පත්තරයෙන් කථා කරලා මට කියනවා ඔබතුමා කිව්ව එක හරි කියලා. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ලැහැස්ති නම් මම ගරු සභාවට ඒක පෙන්වන්නම්. අපි හෙට අනිද්දා දවසක Committee Room එකක දී පෙන්වන්නම්. කොළඹ ඉන්න මුස්ලිම් ගැහැනු ළමයි පාසල් යන අවදියේදී ගවුමක්, ගවුට යටින් කලිසමක් අඳිනවා. ඒකයි, හිස වන එකයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට හෙට නැත්නම් අනිද්දා වෙලාවක් දෙන්න. මම ඒ video එක ගෙනැල්ලා Committee Room එකක පෙන්වන්නම්. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ලැහැස්ති නම් මම ලැහැස්තියි. ඒක පෙන්වන්න.

அவர் வெவ்வேறாக இச்சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) (i) மேற்படி உத்தியோகபூர்வ விடுதிக்காக 2005, 2006 மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டுகளில் பயன்படுத்தப் பட்டுள்ள மின்சாரம் மற்றும் நீர் அலகுகளின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எவ்வளவென்பதையும்,

(ii) மேற்படி ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் ஒவ்வொரு மாதமும் அரசாங்கத்தினால் செலவிடப்பட்ட தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Healthcare and Nutrition:

(a) Will he inform this House—

(i) whether an official residence has been provided for the Minister of Health Promotion and Disease Prevention (non Cabinet);

(ii) if so, whether it is a property owned by the State; and

(iii) if it is not owned by the State, the basis on which it has been allocated?

(b) Will he submit to this House separately—

(i) if an official residence has been allocated, whether it has been repaired or upgraded during the years 2005, 2006 and 2007;

(ii) if it has been repaired, the amount of money spent in each year for that purpose;

(iii) whether furniture or any other equipment for the use of the aforesaid official residence, has been purchased at Government expense during the years 2005, 2006 and 2007; and

(iv) if so, the amount spent on them?

(c) Will he state—

(i) separately, the number of units of electricity and water that have been used at this official residence during each month of the years 2005, 2006 and 2007; and

(ii) the amount of money spent by the relevant Ministry for electricity and water used at the above mentioned official residence in each month of the aforesaid years?

(d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යවරයා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) නැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(iv) අදාළ නොවේ.

(ඇ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ඈ) පැන නොනගී.

මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා:

නිල නිවස

நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர் : உத்தியோகபூர்வ வசிப்பிடம்

DEPUTY MINISTER OF HIGHWAYS : OFFICIAL RESIDENCE

0272/'08

6. **ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். பீ. ஏ. ரணவீர பத்திரண)

(The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ) (i) මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සඳහා නිල නිවාසයක් ලබා දී තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එය රජය සතු දේපලක්ද;

(iii) රජය සතු නොවේ නම් කවර පදනමක් යටතේ එය ලබා දී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) නිල නිවසක් ලබා දී තිබේ නම්, එය 2005, 2006 සහ 2007 වර්ෂ තුළ අලුත්වැඩියා කර හෝ වැඩිදියුණු කර තිබේද;

(ii) අලුත්වැඩියා කළේ නම් ඉහත එක් එක් වර්ෂවල වැයකළ මුදල කොපමණද;

(iii) ඉහත නිවාසයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2005, 2006 සහ 2007 වර්ෂ තුළ රජයේ වියදමින් ගෘහභාණ්ඩ හෝ වෙනත් උපකරණ මිලදී ගෙන තිබේද;

(iv) එසේ නම්, ඒ සඳහා වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙම නිල නිවාසය සඳහා 2005, 2006 සහ 2007 වර්ෂවල එක් එක් මාසය තුළ භාවිතා කර ඇති විදුලිය හා ජල ඒකක ප්‍රමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) ඒ සඳහා අදාළ අමාත්‍යාංශය මගින් ඉහත එක් එක් වර්ෂයේ සහ එක් එක් මාසය තුළ වැය කර ඇති මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சருக்கு உத்தியோக பூர்வ விடுதியொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்,

(ii) ஆமெனில், அது அரசாங்க உடமையா என்பதையும்,

(iii) அரசாங்க உடமை இல்லையெனில், எந்த அடிப்படையில் அவ்விடுதி வழங்கப்பட்டுள்ளதென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) உத்தியோகபூர்வ விடுதியொன்று வழங்கப்பட்டிருப்பின், அது 2005, 2006 மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டுகளில் திருத்தப்பட்டு அல்லது மேம்படுத்தப் பட்டுள்ளதா என்பதையும்,

(ii) திருத்தப்பட்டிருப்பின் மேற்படி ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் செலவிடப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவென்பதையும்,

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administration, and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order,;

- (a) Is he aware that an anomaly exists in the salaries of the officers of the Civil Security Force who have been deployed for the security of various places including border villages and road barriers?
- (b) Will he admit that the officers who have been in service for nearly 18 years have become inactive as they have been placed on the same salary scale with the officers who join the service under the proper recruitment procedure?
- (c) Will he take steps to formulate a proper salary scheme for the officers of the Civil Security Force who perform duties with a commitment equal to that of police officers and make the aforesaid service permanent and pensionable?
- (d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) සිවිල් ආරක්ෂාව බලකායට අයත් සාමාජිකයන් අතර වැටුප් විෂමතාවක් නොමැත.
- (ආ) සිවිල් ආරක්ෂක බලකායේ සාමාජිකයන්ට ගෙවනු ලබන්නේ දෛනික දීමනාවකි. එබැවින් වැටුප් වර්ධක සහිත මාසික ඒකාබද්ධ වැටුපක් ලබන රජයේ සේවකයන්ට මෙන් ලබන වැටුප් තලයන් පිළිබඳව ගැටලු පැන නොනගී.
- (ඇ) සිවිල් ආරක්ෂක බලකාය, කලින් ග්‍රාමරක්ෂක සේවය, 1985 අංක 40 දරන මිනිස් බල උපයෝගීතා පරිපූරක හමුදා පනත යටතේ පොලීසියට සහ සන්නද්ධ සේවාවලට ආධාර හා උපකාරී වීම සඳහා පිහිටු වන ලද පරිපූරක හමුදාවකි. ඊට තුළ පවතින අර්බුදකාරී අවස්ථාවන්වලදී නීතිය හා සාමය ආරක්ෂා කිරීමට කටයුතු කරන පොලීසියට හා සන්නද්ධ සේවාවන්වලට සහාය වීමට පමණක් පිහිටුවා ඇති මෙවැනි හමුදාවක් දිගින් දිගටම ක්‍රියාත්මකව තබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාව ඉදිරියේ දී ඇති නොවිය හැකිය. එබැවින් තාවකාලික දෛනික දීමනාවක් මත සේවයට කැඳවනු ලබන මෙවැනි හමුදාවල සේවය තවදුරටත් අවශ්‍ය නොවන කාලයක මෙම සාමාජිකයන් අතරින් සුදුසුකම් ඇති අය පමණක් ස්ථිර පොලීස් සේවයට බඳවා ගැනීමට කටයුතු කළ හැකිය.
- (ඈ) පැන නොනගී.

ඊ. ජේ. පී. ධර්මසේන මහතා : මැර ප්‍රහාරය

திரு. ஈ. ஜே. பி. தர்மசேன : மிலேச்சத்தனமான தாக்குதல்

MR. E. J. P. DHARMASENA : BRUTAL ATTACK

0867/'08

8. ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)

(The Hon. Ranjith Aluvihare)

රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය (1) :

- (අ) දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ අංක 247 - මුරුතගස්පිටිය වසමේ ග්‍රාම නිලධාරී ඊ. ජේ. පී. ධර්මසේන මහතා 2008.05.10 වැනි දින පැවති නැගෙනහිර පළාත් සභා මැතිවරණ රාජකාරි කටයුතුවල යෙදුණු බව එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) බමරවාන ජන්ද මධ්‍යස්ථානයේ රාජකාරියෙහි නිරතව සිටියදී නිලධාරීන්ට දිවා ආහාරය රැගෙන යන අවස්ථාවේදී මෙම ග්‍රාම නිලධාරියා අමානුෂික මැර ප්‍රහාරයකට ලක්ව ආබාධනයකු බවට පත්ව ඇති බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?
- (ඇ) (i) මැතිවරණ රාජකාරි කරන අතරතුර රජයේ නිලධාරියෙකුට පහරදීම සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ගය කවරේද;
- (ii) දැනට ආබාධිත තත්ත්වයට පත්ව සිටින මෙම නිලධාරියාට සාධාරණත්වය ඉටු කරන්නේද;
- යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

பொது நிர்வாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) தெஹிஅத்தகண்டிய பிரதேச செயலகப் பிரிவில் இலக்கம் 247 - முருதகஸ்பிட்டிய பிரிவின் கிராம உத்தியோகத்தர் திரு. ஈ. ஜே. பி. தர்மசேன 2008.05.10 ஆம் திகதியன்று நடைபெற்ற கிழக்கு மாகாண சபை தேர்தல் கடமைகளில் ஈடுபட்டாரென்பதை அவர் அறிவாரா?
- (ஆ) பம்பரவான வாக்கெடுப்பு நிலையத்தில் கடமையில் ஈடுபட்டிருந்த போது, உத்தியோகத்தர்களுக்கு பகல் உணவு எடுத்துச் சென்ற வேளையில் மேற்படி கிராம உத்தியோகத்தர் குண்டர்களால் மிலேச்சத்தனமாக தாக்கப்பட்டு ஊனமடைந்துள்ளாரென்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?
- (இ) (i) தேர்தல் கடமையில் ஈடுபட்டிருந்த அரசாங்க உத்தியோகத்தர் தாக்கப்பட்டமை சம்பந்தமாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்,
- (ii) தற்போது ஊனமடைந்துள்ள மேற்படி உத்தியோகத்தருக்கு நியாயம் வழங்கப்படுமா என்பதையும்,
- அவர் குறிப்பிடுவாரா ?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன் ?

asked the Minister of Public Administration and Home Affairs:

- (a) Is he aware that Mr. E.J.P. Dharmasena, the Grama Niladhari of No. 247-Muruthagaspitiya Division in Dehiattakandiya Divisional Secretary's Division was on duty at the Eastern Provincial Council Election which was held on 10.05.2008?
- (b) Will he admit that the aforesaid Grama Niladhari became disabled as a result of being brutally assaulted by thugs while he was carrying lunch to the officers at the Bambarawana polling station where he was on duty?
- (c) Will he state—
- (i) the course of action that has been followed with regard to the assault on a Government officer who was on duty at an election; and
- (ii) whether justice will be caused to the aforesaid officer who has become disabled at present?
- (d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) ඔව්.

(ආ) මෙම නිලධාරියා බලවත් ඡන්ද මධ්‍යස්ථානය ඇතුළු ඡන්ද මධ්‍යස්ථාන 07ක රාජකාරී භාරව සිට අදාළ ඡන්ද මධ්‍යස්ථානයට දිවා ආහාරය රැගෙන ගමන් කරන අවස්ථාවේදී මැර ප්‍රහාරයකට ලක්ව ඇත. රෝහල් ගතව ප්‍රතිකාර ලැබීමෙන් පසුව ඔහු නියමිත පරිදි සිය රාජකාරියේ යෙදී සිටී. ආබාධිත තත්ත්වයකට පත්ව නැත.

(ඇ) (i) දෙහිඅත්තකණ්ඩිය පොලීසිය මගින් අදාළ පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කරන අතර, රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 22/93 යටතේ හිමිකම් ලබන වන්දි මුදලක් නිලධාරියාට ගෙවීමට ක්‍රියා කරමින් පවතී.

(ii) (ඇ) (i) යටතේ සඳහන් පරිදි සාධාරණය ඉටු කිරීමට ක්‍රියා කරනු ලැබේ.

(ඈ) පැන නොනඹී.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)

(The Hon. Ranjith Aluvihare)

ගරු ඇමතිතුමනි, දැනට ආබාධිත තත්ත්වයේද ඉන්නේ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ආබාධිත තත්ත්වයකට පත් වෙලා නැහැ. නමුත් පත් වෙලා හිටපු තත්ත්වයට -

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)

(The Hon. Ranjith Aluvihare)

පත් වෙලායි ඉන්නේ. නමුත් ඒ විස්තර දීලා නැහැ ඔබතුමාට.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පත් වෙලා හිටපු තත්ත්වයට වන්දියක් ගෙවීමට කටයුතු කරමින් තිබෙනවා.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)

(The Hon. Ranjith Aluvihare)

ඒකෙන් කියන්නේ ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා ඉන්නවාය කියන එක තමයි. ගරු ඇමතිතුමනි, කොහොම හරි ඒ අයට වන්දියක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔව්. වන්දි ලබා දෙනවා.

කපානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9 - 0733/'08-(1), ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிநி மானகே)

(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කපානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 10 - 0734/'08-(1), ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிநி மானகே)

(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කපානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 11-0735/'08 - (I), ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிநி மானகே)

(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, පරිසර හා ස්වභාවික සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிநி மானகே)

(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊයේත් මේ විධියටම කල් ගන්නා නේද?

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු - අයුරු)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 12-0738/'08-(1), ගරු නිලකරුණ විනාචාරී මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිලකරුණ විනාචාරී මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිලකරත්න විත්තානාචාරී)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිනේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගා/උඩුගම මහා විද්‍යාලය : “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතිය

ආ / උගුකම මහා විත්තියාලය “ඉසුරු” පාසාලාලත් තිට්ටම

GA/UDUGAMA MAHA VIDYALAYA : “ISURU” SCHOOL PROJECT

0739/'08

13. ගරු නිලකරුණ විනාචාරී මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිලකරත්න විත්තානාචාරී)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) ගා/උඩුගම මහා විද්‍යාලය “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් කිරීම හා සම්බන්ධව 2007.11.29 වැනි දින මිසිස් පාර්ලිමේන්තුවේදී අසන ලද වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත ප්‍රශ්නයට අදාළව 2008 වර්ෂයේදී මෙම පාසල ඉහත ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් කරන බවට පිළිතුරු ලබාදුන් බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ආ) (i) අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ උපදේශක කාරක සභාවේ යෝජනා අංක 2642 යටතේ මිසිස් ඉල්ලා සිටියේ එම “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතිය යටතේ පළමු පියවර ලෙස එම පාසලට සම්මන්ත්‍රණ ශාලාවක් සහිත නව ගොඩනැගිල්ලක් ලබා දෙන ලෙස බවත්;

(ii) එසේ වුවද, ගා/උඩුගම මහා විද්‍යාලය කනිෂ්ඨ අංශයක් ලෙස පවත්වා ගෙන යාමට විදුහල්පතිවරයා අකමැත්ත ප්‍රකාශ කිරීම නිසා මෙම පාසල “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතියෙන් ඉවත් කරන බවට අදාළ නිලධාරීන් දන්වා තිබූ බවත්;

(iii) කනිෂ්ඨ අංශයක් ලෙස වෙනම පවත්වා ගෙන යන්නේ නම් “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතියෙන් ඉවත්කර නොගන්නා බවට 2008.05.06 වැනි දින පැවති අදාළ උපදේශක කාරක සභා රැස්වීමේදී පවසන ලද බවත්;

එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඇ) ඒ අනුව “ඉසුරු” පාසල් ව්‍යාපෘතිය යටතේ අවශ්‍ය භෞතික සම්පත් ලබා දීම 2008 වර්ෂයේ කවර මාසයේ දී ආරම්භ කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) கா/உடுகம மகாவித்தியாலயத்தை “இசுறு” பாடசாலைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்குவது தொடர்பாக 2007.11.29 ஆம் திகதி என்னால் பாராளுமன்றத்தில் கேட்கப்பட்ட வாய்மூல விடைக்கான கேள்வியின் போது அந்தப் பாடசாலையை 2008 ஆம் ஆண்டில் மேற்கூறிய திட்டத்தில் உள்ளடக்குவதாக பதில் வழங்கியதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஆ) (i) கல்வி அமைச்சு செயற்குழுவின் பிரேரணை இலக்கம் 2642 இன் கீழ் மேற்கூறிய “இசுறு” பாடசாலைத் திட்டத்தின் கீழ் முதல் நடவடிக்கையாக கருத்தரங்கு மண்டபத்துடன் கூடிய புதிய கட்டிடமொன்றை அந்த பாடசாலைக்கு பெற்றுத்தருமாறு நான் கேட்டிருந்தேன் என்பதையும்,

(ii) எனினும், கா/உடுகம மகாவித்தியாலயத்தை கனிஷ்ட பிரிவாக கொண்டு நடத்த பாடசாலை அதிபர் தனது விருப்பமின்மையை தெரிவித்ததனால் இந்தப் பாடசாலையை “இசுறு” பாடசாலைத் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதாக குறிப்பிட்ட உத்தியோகத்தார்கள் அறிவித்திருந்தார்கள் என்பதையும்,

(iii) கனிஷ்ட பிரிவாக பிறதாக முன்னெடுக்கப்படுமிடத்து “இசுறு” பாடசாலைத் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதில்லை என 2008.05.06 ஆம் திகதி நடைபெற்ற குறிப்பிட்ட ஆலோசனைக்குழுக் கூட்டத்தில் கூறப்பட்டது என்பதையும்

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(இ) அதன்படி “இசுறு” பாடசாலைத் திட்டத்தின் கீழ் தேவையான பெளதீக வளங்கள் வழங்கப்படுவது 2008 ஆம் ஆண்டில் எந்த மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதை அவர் அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he admit that in response to a question for Oral Answers raised by me in Parliament on 29.11.2007 regarding the inclusion of Ga / Udugama Maha Vidyalaya in the “Isuru” school project, the reply was given that the said school would be admitted to the above project in the year 2008?

(b) Will he also admit that—

(i) under proposal bearing No. 2642 of the Consultative Committee on the Ministry of Education, I requested that a new building with an auditorium be granted to that school under the first phase of the said ‘Isuru’ school project;

(ii) in spite of that, the relevant officials had informed that this school would be removed from the ‘Isuru’ school project, since the principal had expressed his unwillingness to run Ga / Udugama Maha Vidyalaya as a primary section; and

(iii) it was stated at the meeting of the relevant Consultative Committee held on 06.05.2008 that the aforesaid school would not be removed from the “Isuru” school project, if it would be run separately as a primary section?

[ගරු නිලකර්තෘ විතානාචාරී මහතා]

(c) Will he state accordingly in which month of the year 2008, the granting of required physical resources under the “Isuru” school project will commence?

(d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීර්ඝ විස්තරයක් තිබෙන එකක් බැවින් ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මා එය සභාගත* කරනවා.

* සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර :

சபாபீடத்திலு வைக்கப்பட்ட விடை :

Answer tabled:

(අ) ඔව්. උඩුගම මහා විද්‍යාලය “ඉසුරු” පාසල ව්‍යාපෘතියට අදාළ නිර්ණායකයන්ට ඇති එකඟතාව අනුව 2008 වර්ෂයේ දී ඇතුළත් කිරීමට තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව දැනට එහි විදුහල්පතිවරයාට අදාළ සැලසුම් පිළිබඳව පුහුණුවක් ලබා දී තිබේ.

(ආ) (i) නැත.

(ii) ඔව්.

(iii) ඔව්. අධ්‍යාපන ලේකම්වරයා විසින් 2008.04.22 දින කරනු ලැබූ දැන්වීම අනුව තෝරා ගන්නා පාසල් ද්විතියික පාසල් ලෙස නම්කරණය කිරීමට යෝජනා කර තිබූ නිසා අදාළ පාසලේ විදුහල්පතිවරයාගේ එකඟතාව අනුව සහ අංක දප/අසං/සැව් 6 හා 2008.09.24 දිනැති ලිපිය අනුව උඩුගම මහා විදුහලේ 1 සිට 5 ශ්‍රේණි ඉවත් කර වෙනත් විදුහල්පතිවරයෙකු යටතේ පවත්වා ගෙන යාමට යෝජනා කර ඇති බව දන්වා ඇත. ඒ අනුව මෙම විදුහලේ ද්විතියික අංශය වෙනම ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් එම පාසලේ අවශ්‍යතාවට අනුව අදාළ ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් භෞතික සම්පත් ලබා දීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(ඇ) “ඉසුරු” පාසල් සඳහා භෞතික සම්පත් ලබා දීමට අදාළ පළාත් සහ ඉංජිනේරුවරුන් දැනටමත් සමීක්ෂණයේ යෙදෙන අතර, ඔවුන්ගේ නිර්දේශ මත ඉතාමත් ඉක්මනින්ම අදාළ සම්පත් ලබා දීමට කටයුතු කරනු ඇත.

(ඈ) මෙම පාසල සඳහා භෞතික සම්පත් ලබා දීම ප්‍රමාද වන්නේ අදාළ නිර්ණායක අනුව පාසල වෙන් නොකර තිබීම සහ ගරු අවශ්‍යතා (අධ්‍යාපන ලේකම්ගේ ඊඩ්/3/37/පොදු/1 හා 2008.04.22 දිනැති ලිපියට අනුව) සපුරා නොතිබීම නිසාය.

ගරු නිලකර්තෘ විතානාචාරී මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன விதநாசாச்சி)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රශ්නයේ (ඇ) කොටසට පිළිතුර කියවන්න පුළුවන්ද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

(ඇ) “ඉසුරු” පාසල් සඳහා භෞතික සම්පත් ලබා දීමට අදාළ පළාත් සහ ඉංජිනේරුවරුන් දැනටමත් සමීක්ෂණයේ යෙදෙන අතර, ඔවුන්ගේ නිර්දේශ මත ඉතාමත් ඉක්මනින්ම අදාළ සම්පත් ලබා දීමට කටයුතු කරනු ඇත.

(ඈ) මෙම පාසල සඳහා භෞතික සම්පත් ලබා දීම ප්‍රමාද වන්නේ අදාළ නිර්ණායක අනුව පාසල වෙන් නොකර තිබීම සහ ගරු අවශ්‍යතා සපුරා නොතිබීම නිසාය.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මට අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ බණ්ඩාර කියන පුද්ගලයා 2008 ජූලි මාසයේ 05 වන දා පාසල්වලට චක්‍රලේඛනයක් එවනවා, කරුණාකර කිසිම දේශපාලන ලියමක් පාවිච්චි කරන්න එපායි කියලා. ඊට දවස් දෙකකට පසුව එව්ව තව ලියුමක් මෙතැන තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශයේ ධර්මදාස කියලා පුද්ගලයෙක් තවත් ලියමක් එවලා තිබෙනවා. “කරුණාකර මේ ලියමාව මේ ඉස්කෝලට දමන්න” යි කියලා. මම මේ කරුණ ඉදිරිපත් කරමින් අඟන්නේ අද පළමු වන ශ්‍රේණියට ලමයෙකු ගන්න බැරි අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයක් තුළින් මෙවැනි පරස්පර විරෝධ මත එවන කොට මොන වාගේ ප්‍රතිපත්තියක් ද මේ අධ්‍යාපනය ගෙන යන්නේ කියලායි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, එය මේකට අදාළ අතිරේක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. විස්තරය එවන්න. ලක්ෂ ගණනක් වාර්ෂිකව ළමයින් පාසල්වලට ඇතුළත් කරනවා. ඇතුළත් වෙන්න බැරි ගැටලුවටත් පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සියයට 1කටත් අඩු ප්‍රමාණයක්. ඒක නොවෙයි රටේ තත්ත්වය කියන එකක් කියනවා. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳීමට අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා ඉතා පැහැදිලි ප්‍රකාශයක් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයේදී කළා. ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන කාරණයට අදාළ කඩදාසි ටික මෙහාට එව්වා නම් ඇමතිතුමාට යවන්නම්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමා කඩදාසි දෙක ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේකට උත්තර ලබා දෙන්න බැරි නම් අපට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න වෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියාම මේකට විසඳුමක් ගන්න පුළුවන් කියලා ගරු රවී කරුණානායක මනිත්‍රීතුමා කියනවා. ලංකාවේ ඕනෑම පුරවැසියෙකුට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න පුළුවන්. ඒ ගැන තීරණය කරන්න මටවත්. කථානායකතුමාටවත් බැහැ.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක එහෙම නම් මොකටද? ඒ තියෙන සල්ලි ප්‍රමාණය අධ්‍යාපනයට, සෞඛ්‍යයට, සමෘද්ධි ලාභීන්ට දැමීමා නම් කොච්චර අරමුදල් - (බාධා කිරීම්)

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

14 වන ප්‍රශ්නය, ගරු නිලකර්තෘ විතානාචාරී මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු තිලකරත්න විතානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙ වන වතාවටත් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

බොහෝම හොඳයි. මන්ත්‍රීතුමා නැගිටින්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් හවස විවි එකේ මන්ත්‍රීතුමාව පෙන්වන්නේ නැහැ. මන්ත්‍රීතුමා පොඩ්ඩක් හරි නිතරම නැගිටින්න. නියෝජ්‍ය නායකතුමාත් නැගිටින්න.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ මහජනයාට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඕවි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඒ වාගේම ඒ ජනතාවට තමන්ගේ නියෝජිතයන් මාර්ගයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ පිළිතුරු ලබා ගන්න අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඕවි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

පිළිතුරු ලබා දෙන්නේ නැති නිසා තමයි ඒ ගොල්ලන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ලබා දෙන්නේ නැති නිසා නොවෙයි. දකුණු පළාතේ පාසලක ප්‍රශ්නයක් තමයි අහලා තිබුණේ. ඒකට කිසිම සම්බන්ධයක් නැති අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහනවා. ඒ විස්තරය අපිට දෙනවා නම් අපි පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්. (බාධා කිරීම්) ළමයින් පාසලකට දමා ගැනීමට බැරි වෙලා තිබෙන්නේ මේ කාලයේ විතරක් නොවෙයි. හැට ආණ්ඩුවක් යටතේ මේ ප්‍රශ්නය තිබිලා තියෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා කොහොමද කියන්නේ? මම කියන්න කැමැති නැහැ, අපේ අරුතේ වික්‍රමසිංහ අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගේ කාලයේ අපි කාටත් වුණු දේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

14 වන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීලා ඉවරද? එහෙම නම් 15 වන ප්‍රශ්නය. 14 වන ප්‍රශ්නය ඉවරයි.

ගරු තිලකරත්න විතානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

ඉවර වන්නේ කොහොමද?

3 — PL 003609 — (2009/01)

දකුණු පළාත් කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂ**තනතුරු : බඳවා ගැනීම්****தென்மாகாண வலயக் கல்விப் பணிப்பாளர்கள் பதவி :****ஆட்சேர்ப்பு**

ZONAL DIRECTORS OF EDUCATION IN SOUTHERN PROVINCE : RECRUITMENT

0740/08

14. ගරු තිලකරත්න විතානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) දකුණු පළාත් ප්‍රධාන ලේකම් විසින් 2007 ජූලි මස 20 වැනි දින “දිනමිණ” පුවත් පතේ දැන්වීමක් පළ කර කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් බඳවා ගැනීම සඳහා ඉල්ලුම් පත් කැඳවා ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) එම ඉල්ලුම්කරුවන් කැඳවා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් ලෙස පත් කිරීමට මෙතෙක් පියවර නොගැනීමට හේතු කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) දැනට කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් ලෙස පත් කර ඇති 11 දෙනා අතුරින් 09 දෙනෙකුට වැඩ බලන පත්වීම් සහ දෙදෙනෙකුට කොන්ත්‍රාත් පදනමින් පත්වීම් ලබා දී ඇති බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඈ) (i) සුදුසුකම් තිබෙන අය කැඳවා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා බඳවා ගැනීම් සිදු නොකර, වැඩ බලන පත්වීම් ලෙස දිගින් දිගටම මෙම අධ්‍යක්ෂවරුන් තබා ගැනීමට හේතු කවරේද;

(ii) වැඩ බලන මෙම අධ්‍යක්ෂවරුන් අතර විනය විරෝධී කටයුතු සම්බන්ධව චෝදනා ලැබූ හෝ වැරදිකරුවන් වූ අය සිටි නම් ඔවුන් කවුරුන්ද; යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඉ) ඉහත සඳහන් පරිදි ඉල්ලුම් කර ඇති අයට සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා දකුණු පළාතට කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් පත් කිරීමට කොපමණ කාල සීමාවක් තුළ කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඊ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) தென்மாகாண தலைமைச் செயலாளரினால் 2007, யூலை மாதம் 06 ஆம் திகதி தினமின பத்திரிகையில் விளம்பரமொன்று செய்யப்பட்டு வலயக் கல்விப் பணிப்பாளர்களை சேர்த்துக்கொள்வதற்காக விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளது என்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) இந்த விண்ணப்பதாரர்களை அழைத்து நேர்முகப்பரீட்சைகளை நடாத்தி வலயக்கல்விப் பணிப்பாளர்களாக நியமிப்பதற்கு இதுவரை நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) தற்போது வலயக் கல்விப் பணிப்பாளர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள 11 பேரில் 9 பேருக்கு பதில் நியமனங்களும் 2 பேருக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையிலான நியமனங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஈ) (i) தகைமை உள்ளவர்களை அழைத்து நேர்முகப் பரீட்சைகளை நடாத்தி ஆட்சேர்ப்புச் செய்யாமல் பதில் நியமனங்களாக இந்தப் பணிப்பாளர்களை தொடர்ந்தும் வைத்துக்கொள்வதற்கான காரணங்கள் என்ன,

[ගරු නිලකර්ම විනානාචි මහතා]

- (ii) පதில் நியமனங்கள் பெற்றுள்ள இந்தப் பணிப்பாளர்களுள் ஒழுக்காற்றல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக குற்றஞ் சாட்டப்பட்டுள்ளவர்கள் அல்லது குற்றவாளிகளாக கருதப்பட்டவர்கள் இருப்பின் அவர்கள் யார்

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (உ) மேற்குறிப்பிட்டவாறு விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு நேர்முகப் பரீட்சைகளை நடத்தி தென்மாகாணத்திற்கு வலயக் கல்விப் பணிப்பாளர்களை நியமிப்பதற்கு எவ்வளவு காலத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஊ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Is he aware that applications were called by the Chief Secretary of the Southern Province for recruiting Zonal Directors of Education through an advertisement published in the 'Dinamina' newspaper on 20th July 2007?
- (b) Will he inform this House of the reasons for not taking steps up to now to call the applicants, conduct the interviews and appoint them as Zonal Directors of Education?
- (c) Will he admit that out of the 11 who have been appointed as Zonal Directors of Education at present, 09 have been granted appointments on acting basis and 02 have been appointed on contract basis?
- (d) Will he submit to this House—
- (i) the reasons for retaining these directors who were appointed on acting basis, without calling those with qualifications for interviews and recruiting them; and
- (ii) if there are persons who have been charged or found guilty of breach of discipline among these acting directors, who they are?
- (e) Will he state the time frame within which action will be taken to hold interviews for those who have applied as mentioned above and appoint Zonal Directors of Education for the Southern Province?
- (f) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவுக் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) ඔව්. අදාළ දැන්වීම පළ කර ඇත්තේ කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් බඳවා ගැනීම සඳහා පමණක් නොව, දකුණු පළාතේ එවකට පැවති ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවය, ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවය, ශ්‍රී ලංකා සැලසුම් සේවය හා ශ්‍රී ලංකා අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවය යන දීපව්‍යාප්ත සේවාවල පැවති පුරප්පාඩු සඳහා බඳවා ගැනීමටය.
- (ආ) ඔව්. කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂ තනතුර ශ්‍රී ලංකා අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ 1 වන පන්තියේ තනතුරකි. එම සුදුසුකම් සහිත අයදුම්කරුවන් එක් අයෙකුටත් අයදුම් කර නොතිබූ බැවින් එම අවස්ථාවේ සම්මුඛ පරීක්ෂණ නොපවත්වන ලදී.

(ඇ) නැත. කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් 11 දෙනා අතරින්

1. වැඩ බැලීම සඳහා තුන් දෙනෙකුත්
2. රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා හත් දෙනෙකුත්
3. කොන්ත්‍රාත් පදනම මත එක් නිලධාරියෙකුත් පත් කර ඇත.

(ඇ) (i) කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂ තනතුරු සඳහා නියමිත සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කළ එකදු අයදුම්කරුවකු හෝ අයදුම්කරුවන් අතර නොසිටි බැවිනි.

(ii) වැඩ බලන කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරුන් අතර විනය විරෝධී කටයුතු සම්බන්ධ චෝදනා ලැබූ හා වැරදිකරුවන් වූ අය නොමැත.

(ඉ) පුවත් පත් දැන්වීමක් පළ කර අවශ්‍ය බඳවා ගැනීම් සඳහා දැනටමත් පියවර ගෙන ඇත.

(ඊ) අදාළ නොවේ.

ගරු නිලකර්ම විනානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, මේකට දීපු පිළිතුර දෙකෙන් පංගුවක් විතර වැරදියි. එදා උපදේශක කාරක සභාවේදී පිළිගන්නා, මේ කලාප අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරු පත් කිරීමේ ක්‍රමය වැරදියි කියන එක. එකක් තමයි, මෙයට වඩා සුදුසුකම් තිබෙන නිලධාරීන් පරිපාලන සේවයේ සිටියදී තමයි මේ පත්වීම් දීලා තිබෙන්නේ. මොවුන්ට වැඩ බලන පත්වීම් දීලා තිබෙනවා. ඒක එක කාරණයක්. අනික් එක, අවශ්‍ය කලාප අධ්‍යක්ෂවරු බඳවා ගැනීම සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ කැඳවුවේ නැහැ. පුවත් පත් දැන්වීම විතරයි පළ කළේ. ඒකට අවශ්‍ය කටයුතු වික හරියට සිද්ධ කළේ නැහැ. මේකට ඔබතුමා නොවෙයි, අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ හිටියා නම් වඩා හොඳට පිළිතුර ගන්න තිබුණා. මේකේ දීපු පිළිතුරෙන් කොටසක්ම වැරදියට තමයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේකට නිවැරදි පිළිතුර ලබා දෙන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මුළු දකුණු පළාතේම අධ්‍යාපනයට අදාළ කාරණයක් මේක.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමා එම පිළිතුරෙන් සැහීමට පත් වන්නේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவுக் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමා ඔය කියන කාරණාව ලිඛිතව අපට ලැබෙන්න සලස්වනවා නම් අපි අමාත්‍යාංශයට යවන්නම්. පිළිතුරු ලැබෙයි.

ගරු නිලකර්ම විනානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, දකුණු පළාතටම අදාළ ප්‍රශ්නයක් මේක. වැඩ බලන පත්වීම් ලබා දී තිබෙනවා සුදුසු නිලධාරීන් ඉන්දැද්දි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමා ගරු ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාට ලිඛිතව දන්වන්න.

ගරු නිලකර්ම විනානාචි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

මේ කාරණය ගැන විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වලා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරයි කියා -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

විස්තරාත්මකව එව්වොත් අපි ඒක අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාට යොමු කරන්නම්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මේ ප්‍රශ්නය එක පළාතකට පමණක් නොවෙයි.

ගරු තිලකරත්න විතානාවි මහතා

(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)

(The Hon. Thilakarathne Withanachchi)

විශේෂයෙන්ම දකුණු පළාතට අදාළ ප්‍රශ්නයක්. මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුවයි මේ කථා කළේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

විශේෂයෙන්ම උච්ච පළාතටත්-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ සම්බන්ධව මටත් ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා. මේ පළාත් සභා පාසල්වලට තාවකාලිකව පත්වීම් දෙන එක දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක්. හැම තැනම මේ වාගේ විදුහල්පතිවරු, උප විදුහල්පතිවරු, ශ්‍රේණිධාරීන් ඉන්නා එක විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. මේ අධ්‍යාපනය කඩා වැටෙන්න පළමු වෙති හේතුව මේ දේශපාලන පත්වීම්. ඒ නිසා මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා, මේ සභාවේදීවත් කථා කරලා අඩුම තරමේ මේ සම්බන්ධව ස්ථිර තීරණයක් ගන්නය කියා. මේ ශ්‍රේණිධාරීන්ට අවශ්‍ය පත්වීම් වික නිවැරදි වියට දෙන්න.

ගින්නෙන් විනාශ වූ පිළියන්දල සමෘද්ධි**බැංකු සංගමය : බැංකු කටයුතු**

தீவிபத்துக்குள்ளான பிலியந்தலை சமுர்த்திவங்கிச் சங்கம் :

வங்கி நடவடிக்கைகள்

PILIYANDALA SAMURDHI BANK ASSOCIATION : BANKING ACTIVITIES

0860/'08

15. ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණාරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ජාතිය ගොඩනැගීමේ හා වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) කැස්බෑව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයට අයත් පිළියන්දල සමෘද්ධි බැංකු සංගමය තුළ 2006.10.30 වැනි දින හටගත් ගින්නකින් බොහෝ ලිපිපිට්‍රස්තූ අතුළු උපකරණ විනාශ වී ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉතිරි තිබූ ලිපිගොනු ආශ්‍රයෙන් බැංකු කටයුතු විධිමත් කිරීමට වසර 02 කට ආසන්න කාලයක් තුළ ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

(ii) ගිනි ගැනීම හේතුවෙන් බොල් ණය බවට පත් වූ මුදල කොපමණද;

(iii) විධිමත් තත්ත්වයට පත්කර ගැනීමට නොහැකි වූ කටයුතු කවරේද;

(iv) ගිනි ගැනීමෙන් පසු මේ වන තෙක් පළපුරුදු කළමනාකරුවෙක් පත් නොකිරීමට හේතු කවරේද;

(v) 2008.07.11 හා 2008.07.14 යන දිනවල බැංකු කටයුතු සිදු නොකර වසා දැමීමට සිදු වූයේ කවර හේතු නිසාද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) සමෘද්ධි බැංකු සංගමයට අදාළ, අයිතිවාසිකම් අහිමි වූවන් වෙනුවෙන් ගනු ලබන පියවර කවරේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

தேசத்தை கட்டியெழுப்புதல், தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) கெஸ்பேவ பிரதேச செயலகத்திற்குச் சொந்தமான பிலியந்தலை சமுர்த்தி கிளையில் 2006.10.30 ஆம் திகதி ஏற்பட்ட தீ விபத்தின் காரணமாக அங்கிருந்த பெரும் தொகையான ஆவணங்களும் ஏனைய உபகரணங்களும் நாசமாகிவென்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) எஞ்சியிருந்த கோப்புகளைக் கொண்டு வங்கி நடவடிக்கைகளை மீள ஒழுங்கமைப்பதற்கு கடந்த 2 வருட காலத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்,

(ii) தீ விபத்தின் காரணமாக அறவிடமுடியாக் கடனாக மாற்றப்பட்ட கடன் தொகை யாதென்பதையும்,

(iii) மீள ஒழுங்கமைக்கப்பட இயலாமல் போன நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்,

(iv) தீ விபத்திற்கு பின்னர் அனுபவம்வாய்ந்த முகாமை யாளர் ஒருவரை இற்றைவரை நியமிக்காமைக்கான காரணம் யாதென்பதையும்,

(v) 2008.07.11 மற்றும் 2008.07.14 ஆம் திகதிகளில் வங்கி மூடப்பட்டிருந்தமைக்கான காரணம் யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு குறிப்பிடுவாரா?

(இ) சமுர்த்தி வங்கிச்சங்கத்தில் தாம் கொண்டிருந்த உரிமைகளை இழந்தவர்கள் தொடர்பாக என்ன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Nation Building and Estate Infrastructure Development :

(a) Is he aware that a fire that erupted on 30.10.2006 in the office of the Piliyandala Samurdhi Bank Association belonging to the Kesbewa Divisional Secretariat has destroyed most of the stationery, documents and equipments there?

(b) Will he inform this House—

(i) the steps that have been taken during a period of nearly two years to restore the activities connected to banking with the help of the files that had not been destroyed;

(ii) the amount of money that has turned to bad debts because of the fire;

(iii) the functions which could not be restored;

(iv) the reasons for not appointing an experienced manager since the time at which the fire occurred up to now; and

(v) the reasons for having to keep the said Bank Association closed for business on the dates 11.07.2008 and 14.07.2008?

(c) Will he state the steps that will be taken regarding the persons who have lost their rights relevant to the Samurdhi Bank Association?

(d) If not, why?

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා (ජාතිය ගොඩනැගීමේ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ. பி. ஜகத் புஷ்பகுமார் - தேசத்ததக் கட்டியெழுப்புவதற்கான அமைச்சர்)

(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara - Minister of Nation Building)

(අ) ඔව්.

අපගේ වාර්තා අනුව මෙම බැංකු සංගමය 2006.10.30 දින ගිනි ගෙන ඇති බව වාර්තා වී ඇත. එම ගිනි ගැනීම නිසා බැංකුවෙහි වුවද වාර්තා ඇතුළු ලිපි ලේඛන යම් ප්‍රමාණයක් විනාශ වී ඇත. මෙම ගිනි ගැනීම ඉබේ සිදු වුවක් නොවන බවත්, කිසියම් අයෙකු හෝ කණ්ඩායමක් විසින් සිදු කර ඇති බවත් අපගේ විගණන අංශයේ මතයයි. කෙසේ වෙතත් විගණන අංශයේ පරීක්ෂණවලින් හෝ පොලිස් පරීක්ෂණවලින් ගිනි ගැනීම සිදු කිරීමට සම්බන්ධ මෙතෙක් සොයා ගෙන නොමැත.

(ආ) (i) මෙම ගිනි ගැනීමෙන් අනතුරුව මෙම බැංකු සංගමය අපගේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ විමර්ශනයට ලක් වූ අතර, ඉන් අනතුරුව, බැංකු මූල්‍ය අංශය විසින් ගිණුම් යාවත්කාලීන කර ගැනීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන ලේඛන ගින්නෙන් විනාශ වී තිබූ නිසා සමහර ගිණුම් යාවත්කාලීන කිරීමට දුෂ්කර තත්ත්වයක් ඇති විය. ගනුදෙනුකරුවන්ට තමන්ගේ පාස් පොත් බැංකුවට රැගෙන විත් එම පාස් පොත් ඇති ශේෂය පදනම් කර ගෙන ගිණුම් සටහන් යාවත්කාලීන කිරීමට අවස්ථාව සලසා තිබූ අතර මේ වන විට බැංකුවට පැමිණි බොහෝ ගනුදෙනුකරුවන්ගේ ගිණුම් සටහන් යාවත්කාලීන කිරීම් සිදු කර අවසන් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී වුවද යම් ගනුදෙනුකරුවෙකුට තමන්ගේ අයිතිවාසිකම් බැංකුවේදී සනාථ කිරීමට හැකි නම් ඔවුන්ට ඒවා ලබා දීමට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රස්ථාව පවතී. මේ අනුව බැංකුවට පැමිණි සියලු ගනුදෙනුකරුවන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවන ලෙස සාමාන්‍ය පරිදි ගනුදෙනු කර ගෙන යාමට අවශ්‍ය වාතාවරණය සකස් කර ඇති අතර, මේ වන විට බැංකුවේ දෛනික කටයුතු සාමාන්‍ය පරිදි කර ගෙන යනු ලැබේ.

(ii) ගිනි ගැනීම හේතුවෙන් ණය මුදල් බොල් ණය බවට පත්ව නැත. කෙසේ වෙතත් එවකට සිටි කළමනාකාරිනිය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ කිහිප දෙනෙකු විසින් අවධිමත් ලෙස ණය නිකුත් කිරීම නිසා සමහර ණය බොල් ණය බවට පත්ව ඇත. මේ සම්බන්ධයෙන් දැනට බැංකුවේ සේවය කරන කළමනාකරු විසින් එවා ඇති වාර්තාව අනුව 2008.11.25 දිනට රු. 7,223,866ක් බොල් ණය බවට පත් වී ඇති බව පැහැදිලි වේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් පවත්වන ලද විගණන පරීක්ෂණයෙන් අනතුරුව එවකට සේවය කළ කළමනාකරු ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන්ට එරෙහිව අපගේ නීති හා විමර්ශන අංශය විසින් විනය පරීක්ෂණ ආරම්භ කර ඇත. දැනට පත් කර සිටින කළමනාකරු විසින් බොල් ණය අය කර ගැනීම පිණිස විධිමත් ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් සිටින බවද සඳහන් කරමු.

(iii) ඉහත පිළිතුරෙහි සඳහන් පරිදි අත්‍යවශ්‍ය වාර්තා හා ලේඛන ගිනි ගැනීම නිසා ගිණුම් කටයුතු යාවත්කාලීන කිරීම සංකීර්ණ කරුණක් බවට පත් විය. කෙසේ වෙතත් දැනට එහි කටයුතු ප්‍රමාණවත් ලෙස විධිමත් තත්ත්වයකට පත් කර තිබේ.

(iv) ගිනි ගැනීමෙන් පසුව එවකට සේවයේ සිටි කළමනාකරුගේ අවධිමත් ක්‍රියාවන් විගණන පරීක්ෂණයෙන් හෙළි වීම නිසා වැඩ තහනමකට ලක් කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව කළමනාකරුවන් දස දෙනෙකු

පමණ පත් කරන ලද නමුත් කෙටි කාලයක් තුළ ඔවුන් ස්ථාන මාරු ලබා ගන්නා ලදී. කෙසේ වෙතත් 2008.09.05 දින සිට පළපුරුදු කළමනාකරුවෙකු ස්ථිර මට්ටමින් මෙම බැංකු සංගමයට අනුයුක්ත කර ඇත.

(v) ඉහත දිනයන්හි බැංකු සංගම් වසා නොතිබූ බව අප වෙත වාර්තා වී ඇත. කෙසේ වෙතත් එම කාලය තුළ බැංකු සංගමයට කළමනාකරුවෙකු ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයා විසින් අනුයුක්ත නොකළ නිසා සහ සහකාර කළමනාකරු 2008.07.11 දින රාජකාරී නිවාඩු ලබා ගැනීම නිසාත්, 2008.07.14 දින නිවාඩු ලබා ගැනීම නිසාත් එම දින දෙක තුළ සමහර බැංකු කටයුතු සීමා කිරීමට සිදු වූ බව අප වෙත වාර්තා වී ඇත.

කෙසේ වෙතත් නොදන්වා කටයුතු කිරීම ගැන පරීක්ෂණ කරලා දඩුවම් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා සමෘද්ධි අධිකාරිය කටයුතු කරනවා.

(ඇ) සමෘද්ධි බැංකු සංගමයේ අයිතිවාසිකම් ඇත්තේ එම බැංකුවේ කොටස් හිමි දිළිඳු ජනතාව වූ සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභීන්ට සහ අඩු ආදායම් ලාභීන්ටයි. එම කිසිවකුගේ අයිතිවාසිකම් අහිමි කර නැත. එම සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභීන්ට සහ අඩු ආදායම් ලාභී ජනතාවට සමෘද්ධි බැංකුවෙන් ලබා දෙන අයිතිවාසිකම් වන ඔවුන්ගේ තැන්පතු ආපසු ගැනීම, කොටස් සඳහා පොලී ලාභාංශ ගෙවීම, තැන්පතු සඳහා පොලිය ගෙවීම, ණය ලබා දීම ආදී බැංකු සංගමය මගින් ලබා දෙන සියලු පහසුකම් ඔවුන්ට ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩ පහසුකම් සලසා ඇත. ගිනි ගැනීම හේතුවෙන් බැංකුවේ ලිපි ද්‍රව්‍ය හා පොත් පත් කොටසක් විනාශ වුවද, ගනුදෙනුකරුවන්ට තමන්ගේ බැංකු පාස් පොත බැංකුවට ඉදිරිපත් කිරීමෙන් ඔවුන්ගේ අයිතිවාසිකම් ලබා ගැනීමට අවස්ථාව සලසා ඇත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රස්තයක් අහන්න තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ විනාශ වීමෙන් අලාභයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවාද? එසේ සිදු වී තිබෙනවා නම් ඒ කොයි තරම් මුදලක්ද?

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. பி. ஜகத் புஷ்பகுமார்)

(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara)

බොල් ණය හැටියට හඳුනාගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අලාභය වෙන්න බැහැ. මුදලින් නොවෙයි, ලිපි ද්‍රව්‍ය නැති වී තිබෙනවා. ඒවා යාවත්කාලීන කර ගෙන යනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)

(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

මේ ආයතනය රක්ෂණය කර තිබෙනවාද? මේ සමෘද්ධි බැංකු සංගමය - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. பி. ஜகத் புஷ்பகுமார்)

(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara)

සමෘද්ධි අධිකාරියෙන්ම රක්ෂණ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ණය ගනුදෙනු කරන කොට බැංකුවෙන්ම රක්ෂණ වැඩ පිළිවෙළක්, සමූහ රක්ෂණ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බෙහෙම ස්තූතියි.

නොපැමිණීමේ අවසරය :
ගරු එස්. කනගරත්නම් මහතා
வராதிருக்க அனுமதி : மாண்புமிகு எஸ்.
கனகரத்தினம்

LEAVE OF ABSENCE :
THE HON. S. KANAGARATNAM

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංහම් මහතා
(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)
(The Hon. K. Thurairatnasingham)
கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே,

“ வன்னி தேர்தல் மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு எஸ். கனகரத்தினம் அவர்களுக்கு, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 66 (ஊ) ஆம் உறுப்புகளின் பிரகாரம், 2008 டிசம்பர் மாதம் 02 ஆம் திகதியிலிருந்து மூன்று மாத காலம் பாராளுமன்ற அமர்வுகளுக்குச் சமூகமளிக்காதிருப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுமாக”

என நான் பிரேரிக்கின்றேன்.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

නොපැමිණීමේ අවසරය :
ගරු පද්මිනී සිද්ධරත්නාදන් මහත්මිය
வராதிருக்க அனுமதி : மாண்புமிகு (திருமதி)
பத்மினி சிதம்பரநாதன்

LEAVE OF ABSENCE :
HON.(MRS) PATHMINI SITHAMPARANATHAN

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංහම් මහතා
(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)
(The Hon. K. Thurairatnasingham)
கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே,

“ யாழ் தேர்தல் மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு (திருமதி) பத்மினி சிதம்பரநாதன் அவர்களுக்கு, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 66(ஊ) ஆம் உறுப்புகளின் பிரகாரம், 2008 டிசம்பர் மாதம் 03 ஆம் திகதியிலிருந்து மூன்று மாத காலம் பாராளுமன்ற அமர்வுகளுக்குச் சமூகமளிக்காதிருப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுமாக”

என நான் பிரேரிக்கின்றேன்.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

බැංකොක්හි අතරමංව සිටින
ශ්‍රී ලාංකිකයන් : විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය
අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

பாங்கொக்கில் நிர்க்கதிக்குள்ளான இலங்கையர்கள் :
வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சரினது கூற்று
SRI LANKANS STRANDED IN BANGKOK : STATEMENT BY
DEPUTY MINISTER OF FOREIGN AFFAIRS

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා (විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஹுசெயின் அஹமட் பைலா - வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila - Deputy Minister of Foreign Affairs)

Mr. Speaker, yesterday the Hon. Leader of the Opposition raised a matter about the Sri Lankans stranded in Bangkok and we feel that it is our duty to enlighten this House on that.

Following political developments and unrest and the surrounding of the two airports Suvarnabhumi, the new airport, and Don Muang, the old airport, in Thailand about 360 Sri Lankans have been stranded at these two airports.

The Thai authorities deserve our gratitude for evacuating the stranded passengers and for putting them in hotels. They have graciously provided them with hotel accommodation and meals at the expense of the Thai Government.

In the meantime, the Sri Lankan Embassy in Bangkok is looking at all options available to send the stranded Sri Lankans to their destination. I must thank the Chairman of the Sri Lankan Airlines and the Hon. Minister of Aviation for having the Sri Lankan Airlines flight diverted from Hong Kong to pick up passengers from the alternate airport given by the Thai authorities. I am happy to state that last night 103 passengers were airlifted by the Sri Lankan Airlines. Our Mission has assisted to obtain permission for the Sri Lankan Airlines flight to land at the U-Tapao Airbase in Thailand. A second flight is also scheduled to go to Thailand tonight and I expect that a further hundred passengers would be coming on that flight. Our Mission in Bangkok is also looking at the possibility of sending some of the stranded Sri Lankans by an overland route to Malaysia. In this connection, they have already made arrangements through a reputed travel agency to organize a luxury bus service to ferry the stranded passengers to Kuala Lumpur at a cost of around US Dollars 65 to 70 per passenger. The travel agency will also assist them to obtain the required transit visas to enter Malaysia.

A question was raised yesterday about the military personnel returning from Haiti. We have checked and have been advised by the Defence Attache in Bangkok that he has no knowledge of any military personnel being stranded and this morning I spoke to the Ambassador who also confirmed that up to this morning no military personnel had contacted them. - [Interruption.] This morning the Ambassador has -

மரு ரவி கருணாநாயக மஹா

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

I thought it was done by you all. Anyway, let that credit come to you.

மரு ஸுசைன் அஹமத் அஹமத் மஹா

(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமத் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

No, because the Ambassador confirmed with me this morning - [Interruption.] I will get the details.

It must be stated that the Ambassador himself has visited the hotels where large numbers of Sri Lankans were accommodated. The Country Manager of the SriLankan Airlines has done his best to obtain whatever assistance he could from the airline and is also looking into the possibility of diverting more flights, if necessary, after today. We have also set up a hotline at the Sri Lanka Embassy in Bangkok for the next of kin of those stranded to contact, if necessary. The Ambassador, Prof. Dissanayake was personally present at the airbase when the first SriLankan Airlines flight carrying the stranded Sri Lankans took off last night. Hon. Leader of the Opposition, we are closely monitoring the situation.

மரு சேன் அமரதுங்க மஹா

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

The problem is, you have delayed the rescuing of those stranded. The reason is, when you appoint non-career diplomats, they do not know how to set about it.

மரு ஸுசைன் அஹமத் அஹமத் மஹா

(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமத் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

That has nothing to do with this. There has been no delay. I categorically deny that.

மரு சேன் அமரதுங்க மஹா

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

No. Wait, wait.

மரு ஸுசைன் அஹமத் அஹமத் மஹா

(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமத் பைலா)
(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

Hon. Speaker, under Standing Order No. 23(5) a Ministerial Statement cannot be debated.

மரு சேன் அமரதுங்க மஹா

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

Now, look at what happened to your President. He wanted an interview with the Head of State in Italy. But, your Ambassador could not get that. He has said, "மே மிஸ்டர் ஜெனரல் வடிக் கெட்" The President has said that and it appeared in the press. What are you talking?

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

மரு சபாநாயகர் மஹா அஹமத் மஹா.

மரு சனக பண்டார தன்னக்கோன் (சபாநாயகர் மஹா அஹமத் மஹா)

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தன்னக்கோன் - உள்நாட்டு, மாகாண சபைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon - Minister of Local Government and Provincial Councils)

மரு கலாநாயகர் மஹா -

மரு ரவி கருணாநாயக மஹா

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

The letter written by the Kolonnawa Urban Council yesterday and the letter written by Dr. P. Ramanujam on the 26th will bear testimony to that. I think an unwarranted statement was made that it is a UNP Council because the UDA had congratulated the Council for doing a service that they did not think it could have done. I only wanted to add on because I thought it was little mischievous, amiable Minister, that you should have mentioned why a UNP Councillor is doing so.

மரு தினேஷ் குணவர்தன மஹா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

If there is an Agreement or if he has written to you, I will accept it and I am ready to call the Chairman and the Council. Let him come with a delegation and meet me because I know that even yesterday they blocked the approval of the Kolonnawa Development Programme. The Council has postponed it by four and a half months.

மரு ரவி கருணாநாயக மஹா

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister - [Interruption.]

மரு தினேஷ் குணவர்தன மஹா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

No, no. That is not the reason. - [Interruption.] Lal Peiris is an unknown character as far as we are concerned. - [Interruption.] There are so many. - [Interruption.] I will call him.

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

மரு டி.பி. குணசேகர மஹா.

**வரலாறு : 2008 நவம்பர் 30 வது
தின "டி ஸன் டே லீடர்" பூவன் பன
கருத்து விவாதி கிரீம்**

**சிறப்புரிமை : 2008 நவம்பர் 30ஆம் திகதிய "த
சண்டே லீடர்" பத்திரிகைச் செய்தி**

**PRIVILEGE : "THE SUNDAY LEADER" REPORT OF
30TH NOVEMBER, 2008**

**தரு திடு துணைக்கர மனகா (தாண்டிதிரை வாவல்பா னா
சாதின லீகாபெட்டிகா துலகாதுலா)**

(மாண்புமிகு டிபு குணசேகர - அரசியலமைப்பு அலுவலகம்,
தேசிய ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Dew Gunasekara -Minister of Constitutional
Affairs and National Integration)

Mr. Speaker, I thank you for permitting me to raise
this matter relating to a breach of Privilege.

There was a banner headline in the "The Sunday
Leader" newspaper dated 30th November, 2008 relating
to the rent allowance drawn by the Hon. Ministers. In the
body of the news item there was a reference to me, which
states, I quote:

"In another instance we find Minister of Constitutional Affairs and
National Integration, D.E.W. Gunasekara who receives a monthly house
rent of Rs. 100,000 receiving Rs. 2.4 million collectively as house rent
between June 2004 to December 2007.

Besides, Minister Gunasekara also had his comforts increased and
a power generator was installed at his house at the cost of Rs. 1.75
million,..."

I table* that news item, Sir, as Annex I.

In this connection, I wish to refer to Columns 1987 to
1989 of Hansard of 21st October, 2008, wherein it has
been recorded that I tabled an Answer in response to a
Question raised by the Hon. Nihal Galappaththi on behalf
of the Hon. R.P.A. Ranaweera Pathirana. I table* that
Hansard of 21.10.2008 as Annex II.

I verified whether my Answer has been correctly
recorded in Hansard. I found that it was perfectly correct.
My Answer given on the Floor of this House explicitly
shows the exact position with regard to the rent
allowance drawn by me and also with regard to the cost of
the generator referred to.

Now, Sir, I take the second matter relating to the
generator. The cost of the generator was Rs. 147,000
whereas according to the "The Sunday Leader"
newspaper of 30th November, 2008, the cost was Rs. 1.75
million. "Million" is given in words, not in figures. So,
there is no jumble of figures. I must explain here, Sir, that
the generator was installed at the insistence of the security
for security reasons. In fact, I should recall that as early
as 1988 when I was an Opposition Member of Parliament,
I was given a generator by the then UNP Government
similarly, at the insistence of the security. In fact, I had

the experience when the power was cut off, seven
terrorists jumped over the gate with guns in their hands
and I saved my life because of the generator which had
been made automatically operative. So, it was installed
not on my insistence but on the insistence of the security.
The other thing is that the cost of the generator is Rs.
147,000 whereas it was reported that the cost is Rs. 1.75
million.

Then, Sir, the same article in page 15 states, I quote:

"....Minister Gunasekara also had his comforts increased and a
power generator was installed at his house at the cost of Rs.1.75
million,"

It is not at all a comfort. It is a discomfort when it
starts working, Sir.

Now, I shall come back to the first matter relating to
rent allowance. Sir, I assumed duties as the Minister of
Constitutional Affairs and National Integration in June,
2004. An official residence was not available at that time.
Although I applied for one I did not get it and I did not
own a house in Colombo or elsewhere. Sir, I have not
drawn any rent allowance, not a red cent from June 2004
till December 2006, for two and a half years. In terms of
the Public Administration Circular No. 19/2006 dated
28th November, 2006, I was paid a rent allowance of Rs.
45,000 from January, 2007 to May, 2007 plus a payment
in respect of water and electricity bills. As from June,
2007, I was paid a rent allowance of Rs. 100,000
including water bills and electricity bills. That was paid
in terms of the Public Administration Circular
No.10/2007 dated 9th May, 2007. So, Sir, the total rent
allowance drawn by me from June, 2004 to December,
2007, for three and a half years, was only Rs. 925,000
whereas according to the "Sunday Leader" of 30th
November, 2008, the amount that I have received as rent
allowance was Rs. 2.4 million. Hypothetically, Sir, even
if I had received a rent allowance at the same rate from
June 2004 to December 2007, still it would not come to
that figure. So, Sir, how can I draw such an amount to
which I am not legally entitled to. If I have not said the
truth to the House, you will have to investigate and come
to a conclusion and punish me. If my Secretary has
missed to inform me, then, I will have to take action
against her.

These two news items relating to me are not based on
facts and figures. I do not want to make any more
comments at this stage. I leave it to you to decide, as you
are the custodian of our rights and privileges. It is
mischievous, malicious and damaging to me. My
secretary who is my chief accounting officer is no less a
person than the daughter of your predecessor the late Hon.
K.B. Ratnayake. I am fortunate to have such a secretary of
high integrity, because she will be the last person to
authorize even if I wanted to, because she is a strict
disciplinarian as far as finance is concerned.

* * பூவன் லீடர் திணை.

நூல்களையதில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Placed in the Library.

[ගරු ඩීවී ගුණසේකර මහතා]

The worst is, Sir, this news item has originated from Parliamentary records. The press says so. That is precisely why I have raised this as a matter of Privilege. Otherwise, I would have sent a correction and left the matter at that stage. Therefore, these are apparently based on either conjectures, imaginations, manufactured stories, distortions or whatever it is, I do not know.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

බොහෝම ස්තූතියි. ඊයේම මා හැන්සාඩ් වාර්තාව බැලුවා. හැන්සාඩ් වාර්තාව සම්පූර්ණයෙන්ම විකෘති කරලායි ඒ ප්‍රවෘත්තිය හරිගස්සා තිබෙන්නේ. මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ වැරදි ප්‍රවෘත්තියට දුන්නු ප්‍රමුඛත්වයම මේකටත් දීලා ඒ ප්‍රවෘත්තිය නිවැරදි කරන්නය කියලා. ඒ වාගේම මේ පිළිබඳව විමසා බලා වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්නත් කටයුතු කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක ඉතාම බරපතළ තත්ත්වයක්. පාර්ලිමේන්තුවේ කරන ලද කටයුතු පිළිබඳ සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි වාර්තාවක් වුවමනාවෙන්ම හදා, අපේ ඇමතිතුමාටත්, රජයටත් මඩ ගැසීම සඳහා ගෙන යන සංවිධානාත්මක ව්‍යාපාරයක කොටසක් හැටියට ඉතා පැහැදිලිවම අපි මේක දකිනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා මේ පිළිබඳව අනිවාර්යයෙන්ම සොයා බලා, වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර ඉතා දැඩි තීරණයක් ගන්න ඕනෑ. එසේ කළ යුත්තේ මේ ඇමතිතුමා නිසා විතරක් නොවෙයි; අනිකුත් සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් වෙනුවෙනුයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ උත්තර එවන අය තමයි, මේකට වග කියන්න ඕනෑ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

නැහැ, නැහැ. හැන්සාඩ් වාර්තාව විකෘති කරලා ඒ ප්‍රවෘත්තිය සකස් කිරීම ගැනයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඩීවී ගුණසේකර මැතිතුමාගේ නම හැන්සාඩ් වාර්තාවට එවා තිබෙන පිළිතුරේ තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

තිබෙන එක ඇත්ත.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නිල නිවාස සම්බන්ධවයි මේ කථා කරන්නේ. දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා දුන්නු පිළිතුරේ ඒ නම තිබෙනවා. එතකොට ඒ පිළිතුර දුන්නු නිලධාරියා කවුද කියා සොයා බලන්න වෙයි.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

නම තිබුණු පළියට සංඛ්‍යා ලේඛන විකෘති කරන්න බලයක් තිබෙනවාද? මන්ත්‍රීවරයකුගේ වරප්‍රසාදයක් නේ ඒක.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා ඒක පිළිගන්නවා. අනික් අතට මා කියන්නේ, දැන් දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන පිළිතුරුවල සමහර වෙලාවට වැරදි අවස්ථා තිබෙන්න පුළුවන් කියන එකයි. ඒකයි මා කියන්නේ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

එහෙම එකක් වෙලා නැහැ නේ. අමාත්‍යවරයාගේ ලේකම්තුමා නේ දැන් මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍රිනේශ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

සංඛ්‍යා ලේඛන වැඩි කර තිබෙන බවයි, ඇමතිතුමා කියන්නේ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඔව්. ඉතා පැහැදිලිව කියන්නේ ඒක නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍රිනේශ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අප ඉදිරිපත් කරපු පිළිතුරේ තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන වැඩි කරන්න කාටවත් අයිතිවාසිකමක් නැහැ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

මා ඊයේම හැන්සාඩ් වාර්තාව බැලුවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා කියන්නේ නිවාස -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍රිනේශ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නිවාස තමයි. සංඛ්‍යාව නේ -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒක තමයි. මා හැන්සාඩ් වාර්තාව ඊයේම බැලුවා. හැන්සාඩ් වාර්තාවේ ඇතුළත් කරුණු විකෘති කරලා තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍යාගානි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නිවාස ලබා ගන්නා ඇමතිවරුන්ගෙන් -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ඇමතිතුමා සැඟිලිකර පත් වනවා, ඒ ලේකම්තුමා නිවැරදි විධියට ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සපයා තිබෙනවාය කියලා. ඒකයි මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ත්‍යාගිනි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා අහන්නේ -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

දැන් නැවත විකෘති කරන්න යන්න එපා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ත්‍යාගිනි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා විකෘති කරන්න නොවෙයි හදන්නේ; නිවැරදි කරන්නයි. නිවැරදි තොරතුරක් එවා නැත්නම් -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

නැහැ, නැහැ. ගරු ඇමතිතුමාම කියනවා නේ තොරතුර නිවැරදි කියලා. පුවත් පත් වාර්තාකරණයේ වරද තිබෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ත්‍යාගිනි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

සියල්ල එකතු කරලා අහන කොට මා මේ කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මේ නිවාස - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

හරි, හරි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මට -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක්ද? ඔබතුමාටත් වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක්ද?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

මටත් වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

මොකක්ද?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

මේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඔබතුමාටත්, මටත්, මුළු පාර්ලිමේන්තුවටමත් බලපාන වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක්.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

වෙලාව?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

වෙලාව කෙසේ වෙතත් මේක අපේ අයිතියක්. මම ඔබතුමාගෙන් බැගෑපත්ව ඉල්ලනවා, මට විනාඩි කිහිපයක් දෙන්න කියා.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

දැන් වෙලාව 10.25යි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 වන වගන්තියේ බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, මූල්‍යමය කටයුතු පාලනය පාර්ලිමේන්තුව සතුයි කියලා.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒක අපි පුනපුනා කියන දෙයක්.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

නැහැ. ඒක හැම දාම කියන්න ඕනෑ. මොකද, ඒක අපේ අයිතිවාසිකමක්. ඒකයි මම කියන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ත්‍යාගිනි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පුනපුනා කිව්වාට වැඩක් නැහැ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒකට මන්ත්‍රීතුමන්ලා යථා විධියට යෝජනාවක් ගෙනැල්ලා පියවරක් ගන්න ඕනෑ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඥායක මාරාමුතු)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක විශාල වශයෙන් බලපාන දෙයක්. ඒ හැරෙන්න 148 වගන්තියේ වගකීම කවදුරටත් විස්තරාත්මකව පැහැදිලි කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ - අපේ රජය කාලයේ - අපි මේ රටට නීතියක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ කියන්නේ අංක 3 දරන මූල්‍ය කළමනාකරණ වගකීමේ පනත. ඒකේ බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, මූල්‍ය පාලනය කියන්නේ මොකක්ද කියන එක.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ත්‍රිමල් සිරිපාල ත්‍යාගිනි)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

අපේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මේ. මුළු පාර්ලිමේන්තුවටම බලපාන ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

නැහැ. නැහැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

නැහැ, නැහැ නොවෙයි. - [බාධා කිරීමක්] මේක මම විනාඩි කිහිපයකින් අවසන් කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

කලින් දැනුම් දීලා ඒ ප්‍රශ්නය මතු කරන්න ඕනැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

තමුන්නාන්සේටත් බලපානවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න ඔහොම මතු කරන්න බැහැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

තමුන්නාන්සේලා අපි ඔක්කොටම බලපාන ප්‍රශ්නයක් මේක.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒ නිර්වචනයත් සම්බන්ධ කර අපට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ඔව්.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

අද මම ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

එහෙම බැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතෙක් කොහොමද කරන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

එහෙම procedure එකක් නැහැ. එහෙම ක්‍රියාදාමයක් නැහැ ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒ පිළිබඳව යථා කාලයේදී යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ කියන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

තමුන්නාන්සේට බලපානවා නම් ඒක නියම විධියට ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

ඉදිරිපත් කරන්න අවසර දෙන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතකොට වැරදි නේ. [බාධා කිරීමක්] මේස් දෙක දමලානේ සපත්තු දමන්නේ. දැන් තමුන්නාන්සේ සපත්තු දමලා මේස් දමන්න යන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. ඒක වැරදිනේ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

බොහොම සුළු ප්‍රශ්නයක්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

වැරදි නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

මුළු පාර්ලිමේන්තුවටම බලපාන ප්‍රශ්නයක් මේක.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නේ කොහොමද? යෝජනාවක් නැහැ නේ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න ඉඩ දෙන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

වෙලාව 10.25යි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

විනාඩි පහෙන් ඉවර කරනවා.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

දැන් ඉදිරිපත් කළා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

මයික් එක දෙන්නේ නැහැ.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මම එක කාරණයක් මතක් කරන්න කැමතියි. ඊයේ අපි සාකච්ඡා කළාට පසුවත් තවම මහ බැංකුවටත්, අමාත්‍යාංශවලටත් ඒ ලිපි ලේඛන ආරක්ෂා කරන්න කියන නියෝගය ලැබී නැහැ. මා ඔබතුමාගේ අවධානය ඒ කෙරේ යොමු කරවනවා. ඊයේ මේ සභාවේදී එවැනි දෙයක් තීරණය කළා. නමුත් තවම එවැනි නියෝගයක් ලැබී නැහැ. මොකද, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාව සහ මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ මන්ත්‍රීවරුන් මේවා ආරක්ෂා කරන්න කියා ලිඛිතව දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා තමයි ඔබතුමාට දැනුම් දුන්නේ.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

මම මේ සභාවේ ඉඳලා ප්‍රකාශයක් කළා ඒ සියලුම ලියවිලි ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

අපි එය ලිඛිතව දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මහ බැංකුව බලා ගෙන ඉන්නවා. තවම ඒක ලැබිලා නැහැ.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Okay. We will give it in writing. Do not worry.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒක නියමයක්, a judicial notice. [Interruption]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

I know that. I am just mentioning it. But Hon. Minister, you have appointed Major General Asoka Thoradeniya as the Chairman of the CPC. I know he was a good officer as far as the Military Police is concerned. But if he is going to be the person to take over a corporation with a debt of Rupees two billion, can you make a statement on that tomorrow? That is all I want.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

Hon. Leader of the Opposition, I must tell you very emphatically that appointments are done according to our wish and will, and that you cannot dictate terms to us. You are not governing. You think, you are in the Government. But you are in the Opposition. Please be mindful of that and you will be in the Opposition for some further time.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Hon. Speaker, all I ask is whether the Government will make a statement.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ගරු ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වුණා. නමුත් අද වෙලාව නැති නිසා හෙට දවසේ ඒ ප්‍රකාශය කරාවි.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රනිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Okay. Then, Hon. Speaker, I have not in anyway challenged their right to make appointments. For instance, they have appointed Mr. Nivard Cabraal as the Governor of the Central Bank to ensure 11 per cent growth under the “Mahinda Chintana.” All I can tell the Government is, you cannot put a donkey and win the Derby.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

Hon. Leader of the Opposition, he was one of your Provincial Council Members. Earlier he was a member of your party. Are you appointing donkeys to the provincial councils?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, -

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමාට notice දීලා තිබෙනවා. මම හෙට ඒ යෝජනාව බාර ගන්නවා. හෙට ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න. [බාධා කිරීමක්] මීළඟට පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා. සමා වෙන්න, ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්න හුඟක් කල් ගියාට.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම සමර්ථවීයකරන සඳහා BILLS PRESENTED

පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත உள்ளூர் அதிகார சபைகள் தேர்தல்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் LOCAL AUTHORITIES ELECTIONS (AMENDMENT) BILL

"පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් ආඥාපනත සංශෝධනය කිරීම පිණිස වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගැනීමට ලද්දේ පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍ය

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා විසිනි. 2009 ජනවාරි 06 වන අඟහරුවා දෙවන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள். அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 2009 ஜனவரி 06, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Janaka Bandara Tennakoon, Minister of Local Government and Provincial Councils ; to be read a Second time upon Tuesday, 06th January, 2009 and to be printed.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු කථානායකතුමා - [බාධා කිරීමක්] තේරීම් කාරක සභාවේ දී ගත් තීරණවලට සම්පූර්ණයෙන් පටහැනිව තමයි මේක ඉදිරිපත් වෙන්නේ. එම නිසා මා මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට මා යොමු කරනවා. [බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒක සටහන් වෙනවා. හැන්සාඩ් ගත වෙනවා. හරි. දෙවන යෝජනාව [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා, තේරීම් කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා හැටියට මා මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රිතුමා කළ ප්‍රකාශය සම්පූර්ණ වැරදියි. සභාවයි, රටයි නොමඟ යන ප්‍රකාශයක් කළේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒකත් සටහන් වෙනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මා සභාපතිවරයා හැටියට වග කීමෙන් යුතුව මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. එතුමා විරුද්ධ වන එක වෙනම දෙයක්. මේ කාරක සභාව අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ සාකච්ඡා කර කළ නිර්දේශයන්, එකඟතාවන් දන්නේ නැත්නම් කරන්න දෙයක් නැහැ. එබැවින් ඔබ වෙලාවක ඇවිත් ඒකේ වාර්තා බලන්න පුළුවන්. එම නිසා වග කීමෙන් තොර ප්‍රකාශයක් කරන්න එපා කියලා මා කියනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

සමහර දේවල් මේ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] එක්සත් ජාතික පක්ෂය [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I have a right to explain because this is totally misleading. The Opposition Whip is trying to mislead the House and mislead the country. Therefore, I have a right as the Chairman to protect the interest of Parliament. I got up to protect the interest of Parliament as the Chairman of the Select Committee.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමා සභාපතිතුමා හැටියට - [බාධා කිරීම] බොහෝම ස්තූතියි ඔබතුමාට.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මේක අඩු ලන්සුවෙන් ගණන් ගන්න එපා. මේ කාරක සභාව අතුරු වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට දුන්නා. මේ කාරක සභාව අතුරු වාර්තාව පදනම් කර ගෙන පළාත් පාලන මැතිවරණ ක්‍රමය වෙනස් කිරීම පිළිබඳව නීතිරීති එකින් එක සාකච්ඡා කර නිර්දේශයන් කළා. සමහර අය විරුද්ධ වෙන්න පුළුවන්. රජය ඒ අනුව නීතියක් හදා ඉදිරිපත් කරනවා. ගරු විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සංවිධායකතුමාට ඉතාම ඕනෑකමින් මා කියන්නට ඕනෑ, ලංකාවේ පළාත් පාලන මැතිවරණ ක්‍රමය වෙනස් කිරීම මේ රටේ ජනතාවගේ සහ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පහළ කොටසත් ඉල්ලන ඉල්ලීමක්. ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ පහළ කොටස් පවා ඇවිත් සාක්ෂි දී මේක අනුමත කර තිබෙනවා. එම නිසා මේ වැදගත් අවස්ථාවේදී ඒකට අනුල් හෙලන්නට එපා. මේ රටේ ජනතාවගේ පැත්තෙන් කල්පනා කරන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් ඇති. දෙවන යෝජනාව. [බාධා කිරීම] විවාදයේදී අපි ඒ ගැන කථා කරමු. ඒක සටහන් වුණා. ඒක ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන් නෙ. [බාධා කිරීම] ගරු ඇමතිතුමා අංක 2 යෝජනාව. දැන් වෙලාව පෙ.ව.10.30යි.

පළාත් පාලන (විශේෂ විධිවිධාන)

පනත් කෙටුම්පත

உள்ளூர் அதிகார சபைகள் (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டமூலம்

LOCAL AUTHORITIES (SPECIAL PROVISIONS) BILL

"මහ නගර සභා ආඥාපනත, නගර සභා ආඥාපනත සහ 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනත සංශෝධනය කිරීම පිණිස වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගැනීමට ලද්දේ පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍ය ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා විසිනි. 2009 ජනවාරි 06 වන අඟහරුවා දෙවන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள். அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2009 ஜனவரி 06, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Janaka Bandara Tennakoon, Minister of Local Government and Provincial

Councils ; to be read a Second time upon Tuesday, 06th January, 2009 and to be printed.

කථානායකතුමා

(ආරාධනායක ආයතන)

(Mr. Speaker)

හරි. විපක්ෂ නායකතුමනි, මොකක්ද කියන්න තිබෙන්නේ?

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රණ්ඩු වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. එකක් අපි කිව්වේ මේ ගැන ඔක්කොම පක්ෂ එක්ක කථා කරන්න කියලායි. කේවල ක්‍රමය අපට වාසි වුණාට, පොඩි පක්ෂවලට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ පළමු වැනි කාරණය සම්බන්ධයෙන් අපි ඔක්කොම එකඟත්වයකට එමු. දෙ වැනි කාරණය, වැදගත් කාරණය මේකයි. දහහත් වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ක්‍රියාත්මක වන තෙක් අපට මේක කරන්න බැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, අගමැතිතුමාත් මමත් සාකච්ඡා කළාය කියා. අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ජනාධිපතිතුමාටත් මම කිව්වා මොකක් හරි තිබෙනවා නම් දැනුම් දෙන්න කියලා. එතුමා රට ගිහින්. මම හිතන විධියට එතුමාටත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒක පත් කරන්න. ඊට පස්සේ ඉතිරි වික කථා කරමු.

කථානායකතුමා

(ආරාධනායක ආයතන)

(Mr. Speaker)

ගරු රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවුෆ් හකීම්)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Sir, the Chairman of the Select Committee, the Hon. Dinesh Gunawardena, in fact admitted that there were certain reservations by some of the parties. Sir, there must be some sanctity attached to the decisions taken at the Select Committee. The Chairman is aware that at the last sitting, an undertaking was given that this Bill would not be presented before it is taken up at the Consultative Committee of the Ministry. We were to discuss some of the issues of concern at the Consultative Committee and now -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිණේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

You are a very senior Member of the House. The Minister is only presenting the Bill. Then, it will be referred to the Consultative Committee.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවුෆ් හකීම්)

(The Hon. Rauff Hakeem)

I know but -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිණේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

The Government is not going to rush tomorrow with this Bill. Please understand. That is the assurance we gave. The Hon. Minister gave the assurance that it will be discussed further in the Consultative Committee. Now, you get up and say that it was not taken up - [Interruption.]

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවුෆ් හකීම්)

(The Hon. Rauff Hakeem)

My point is different, Mr. Speaker. In case we are dissatisfied with the Minister's response at the Consultative Committee, we must have sufficient time to prepare to go to courts. Now, we are being prevented and given only one week's time. You have presented that Bill in Parliament. So, we will be out of time if the Consultative Committee does not meet. That assurance becomes futile because our recourse to courts is now limited only to one week. That is my objection here. There must be some sanctity attached to the agreements that we reach in a Committee of Parliament.

කථානායකතුමා

(ආරාධනායක ආයතන)

(Mr. Speaker)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, මොනවා හරි කියන්න තිබෙනවා ද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිණේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, කාරක සභාවේ දී පැමිණි එකඟතාව පරිදි මේ පිළිබඳව; මේ කියන කරුණු අන්තර්ගත කරන්න ගරු ඇමතිතුමා සාකච්ඡා වාර දෙකක් කැඳවලා, එය පාර්ලිමේන්තුවට පත්‍ර ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසු උපදේශක කාරක සභාවේ දී යළි සාකච්ඡා කරලා ඉන් අනතුරුව තමයි -

කථානායකතුමා

(ආරාධනායක ආයතන)

(Mr. Speaker)

උපදේශක කාරක සභාවට නිශ්චිතවම යා යුතුයි, - දෙ වැනි වර කියවීමේ දී.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිණේෂ් ගුණවර්ධන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඉන් අනතුරුව තමයි පාර්ලිමේන්තුවේ දිනයක් හෝ නියම කරන්නේ කියලා ආණ්ඩුවේ එකඟතාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා කිසිවක් කරන්න ඉඩ නොදෙන චේතනාවෙන් මේ විධියට කරුණු කීම සාධාරණ නැහැ. මම හිතන විධියට අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ එපමණයි.

කථානායකතුමා

(ආරාධනායක ආයතන)

(Mr. Speaker)

හොඳයි.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවුෆ් හකීම්)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Mr. Speaker, the issue is different. [Interruption.] Now we have only one week to go to courts because there is no point in discussing with the Minister anymore. We know the intention of the Government because they have presented it and now it is up to the Government to reject any amendments we put forward. So, we cannot expect any justice from a Government which is not prepared to abide by its undertakings in a Select Committee. [Interruption.]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Hon. Minister, all parties have to co-operate with you in resolving the ethnic issue. Now, there are parties which have reservations on this. If you are not going to work with them on this issue, how on earth can you get their support for the major issue? So, I would suggest to give him time and thereafter if you are not agreeable, you can go ahead with it. Then they can go to courts. But, if you all are not willing to deal with the smaller parties on this issue, do you think that they will be willing to deal with you on the major issues? I do not think so.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Just a few minutes ago you said that - *[Interruption.]* Please! now you have spoken. Give me the chance. You said that until the Seventeenth Amendment is fully implemented you cannot co-operate. Now, the position you are taking is very clear. That, we understand. The Bill has been presented. We are not going to rush. The Hon. Minister has given an assurance that it will be taken up at the Consultative Committee. The Hon. Minister will agree to discuss it even in a day or two, or even three or four days. But, if you all are only interested in blocking it by saying, "Until the Seventeenth Amendment is fully implemented, we do not want electoral reforms in this country," it is a political position that you are taking. There is very little room to exchange views, to have a dialogue, if you take that position.

කපාතායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

දැන් මේක සාමාන්‍ය පනතක් වශයෙන් නේ ඉදිරිපත් වන්නේ. හදිසි -

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Hon. Minister, there are two issues. Firstly, it is the UNP's position which I explained. But in this instance I did not think of the UNP. ගරු කපාතායකතුමනි, මම අහන්නේ එක කාරණයක් විතරයි. මම ඇමතිතුමාට කියන්න කැමැතියි - here, I did not explain the position of the UNP. I said about the small parties. They did not take up the same position. As far as we are concerned, "Yes". We want the Seventeenth amendment to be implemented, because now we have discussed that with the Prime Minister and there is no problem between the two of us. I told the President, "If you have any objection, let us know". He has not done it and we are going to courts the day after tomorrow. So, why do you not finish this off? Obviously, if there was an issue he would have called us. If you do that, then we also can participate. Forget about us for the time being. Whatever stand we take on this, we

have given you our views on the political solution. But, you have to work with these parties. The Muslims have to be represented, the Tamils have to be represented, other parties like JVP has to be represented. Do that. That is all I have to say.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

I agree. All of them will have the chance, even at the last stage before the Minister brings it back to the House, to have a discussion and move any amendment which could be accommodated. The Hon. Minister would then accommodate it. But, you must also agree, Hon. Leader of the Opposition, that the Muslims of this country are also represented on this side of the House. It is not only the Hon. Rauff Hakeem who represents the Muslims of this country.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Even we represent the Muslims - *[Interruption.]*

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

You represent. That is very good - *[Interruption.]* But, the thing is that you do not want to make a decision until the Seventeenth Amendment is implemented. That is the thing.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

We cannot stall the legislation or anything. Hon. Minister, can you look into the case of what is happening to those Muslim students after the 5th and take some action - *[Interruption.]* You are from the Colombo District. I am also from the Colombo District.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem)

Muslims are represented on that side but they all faced elections under our Party and then they all have been bought over and given portfolios. That is what has happened - *[Interruption.]*

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

You ended up in the UNP. You gave up the SLMC and went and contested under the - *[Interruption.]*

කපාතායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

දැන් ඇති. දැන් බරපතල ප්‍රශ්නයකට එනවා. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත 2009 කාරක සභා අවස්ථාව.

ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා

(மாண்புமிகு ஹுசைன் அஹமட் பைலா)

(The Hon. Hussain Ahamed Bhaila)

Mr. Speaker, I rise to raise a matter of privilege. My privileges have been violated by a Member of the Opposition, the Hon. Rauff Hakeem who said that - [Interruption.] It is a matter of privilege - [Interruption.]

කපාතායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒකක් සටහන් වෙනවා. දැන් පාර්ලිමේන්තුව කාරක සභා අවස්ථාවට පරිවර්තනය වෙනවා.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2009

ඉදුක්කීටුස් ස්ට්‍රොමම්, 2009

APPROPRIATION BILL, 2009

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 01]
[කපාතායකතුමා මුලාසනාදායී විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி : டிசம்பர் 01]
[சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee.- [Progress: 01st December]
[MR.SPEAKER in the Chair.]

117 වන ශීර්ෂය.- මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන

අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.12,38,83,000

தலைப்பு 117.- நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 12,38,83,000

HEAD 117. - MINISTER OF HIGHWAYS AND ROAD DEVELOPMENT

Programme 1.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs.123,883,000

114 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

1 වන වැඩ සටහන. මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු.12,36,30,000

தலைப்பு 114.- போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 12,36,30,000

HEAD 114.- MINISTER OF TRANSPORT

Programme 1.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs.123,630,000

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ශීර්ෂ අංක 117, 114, 306 සහ 307 මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සලකා බැලීම ප.ව. 2.00 දක්වා. විවාදය ආරම්භ කරන්නේ ගරු අර්ල් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

පක්ෂ නායකයන්ගේ රැස්වීම මේ අවස්ථාවේ පටන්ගන්නට බලාපොරොත්තු වන බව මා මේ ගරු සභාවට දන්වා සිටිනවා.

මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කපාතායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කපාතායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කපාතායකතුමා [ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා] මූලාසනාදායී විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. PIYANKARA JAYARATNE] took the Chair.

[ප්‍ර. හා. 10.38]

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)

(The Hon. Earl Gunasekara)

ගරු සභාපතිතුමනි, "2009 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ සහ ඒවා යටතේ ඇති අනිකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ආයතනවලට අදාළ අංක 117, 114, 306 සහ 307 යන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින විවාදයට ගනු ලබන මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂයන් ගැන සලකා බලන විට, මෙම අමාත්‍යාංශ දෙක රටක සංවර්ධනයට ආර්ථික දියුණුවට බෙහෙවින්ම බලපාන ප්‍රධානම අමාත්‍යාංශ දෙකක් හැටියට අපට සලකන්නට පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග, විදුලිය, සන්නිවේදන එහෙම නැත්නම් පරිගණක, ඒ වාගේම ප්‍රවාහනය වැනි දේවල් ගන්නාම ඒවා පුද්ගලිකව විධියට රටක සංවර්ධනයට අවශ්‍ය වනවා. විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග හා ප්‍රවාහනය ගහගි පොත්තයි වාගේ බැඳිලා තිබෙනවා. ජන ජීවිතයට වතුර වාගේ දෛනිකව අවශ්‍ය වන දෙයක් තමයි මහාමාර්ග. මහාමාර්ග සංවර්ධනය ඉතාමත් බැරෑරුම් ලෙස බැලිය යුතු කාරණයක් වෙනවා. නමුත් අද මහාමාර්ග සංවර්ධනයට සහ ප්‍රවාහනයට මේ අය වැය ලේඛනයෙන් විශාල ගණනක් වෙන් කරලා, අර පුදුපු හැටියම කාපු යකා කියනවා වාගේ අනෙක් පැත්තෙන් මේ අය වැය ලේඛනය සම්මත වෙන්නත් ඉස්සෙල්ලා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා වනුලේඛනයක් එවනවා.

2008.11.11 දානමින් යුතු වනුලේඛනයක් එවනවා, "වසරේ ඉදිරි කාල පරිච්ඡේදය තුළදී රාජ්‍ය වියදම් කළමනාකරණය" කියලා සම්පූර්ණයෙන්ම වැඩසටහන් නැවැත්වීමේ අරමුණින් කාරණා ගණනාවක් එහි සඳහන් කර තිබෙනවා. එහි "(අ)" යටතේ කියනවා, "දැනට බැඳීම්වලට පැමිණ නැති සියලුම සැපයුම් හා සේවා පහසුකම් වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අනුරා තැබීමට කටයුතු කරන්න." කියා එහි (ii) වෙනි කාරණය ලෙස, "දැනට බැඳීම්වලට පැමිණ නොමැති සියලුම ඉදිකිරීම් කටයුතුද, යන්ත්‍රෝපකරණ හා වාහන වැනි ප්‍රාග්ධන භාණ්ඩ මිල දී ගැනීම ද වහාම අත් හිට විය යුතුය." කියනවා. මේ වාගේ කාරණා හතරක්, පහක් තිබෙනවා. මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, එස්. අබේසිංහ මැතිතුමා 2008.11.11 දානමින් මෙය අමාත්‍යාංශවලට එවන්නේ. සියලුම අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්, පළාත් සභා ප්‍රධාන ලේකම්වරුන්, දෙපාර්තමේන්තු, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල, රජය සතු සමාගම්, සභාපතිවරුන් සියලු දෙනාටම මේක යවනවා. එතකොට මේ වනුලේඛනයත් එක්ක, පළමු වෙන්ම රටේ සංවර්ධනයට, රටේ දියුණුවට වැට කඩුල්ලක් දැමීමා වාගේ සම්පූර්ණයෙන්ම කටයුතු අත් හිටු වන ඒ බැරියර් එක දමලා තිබෙනවා. එහෙනම් අපි මේ සභාව තුළ කොයි තරම් විවාද කළත් මුදල් ලැබෙනවාද කියන එක තමයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය.

රීභව මා තමුන්නාන්සේට විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නට ඕනෑ, අපේ රටේ සමස්ත වර්ග කිලෝමීටර් 65,000 තුළම සමස්ත මාර්ග පද්ධතිය කිලෝමීටර් 1,17,093ක් වන බව. මේකෙ ඒ, බී, සී, ඩී කියලා ග්‍රාමීය මාර්ග, වතු මාර්ග බෙදිලා තිබුණත්, මහාමාර්ග ගන්නාම අපේ සමහර මහාමාර්ග වැඩ පිළිවෙළවල් දේශපාලනිකරණයට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මේක ද විය යුත්තේ කියන එක මා පළමුවෙන්ම අහන්න කැමැතියි. මොකද, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අර "මහ නැඟුම" කියන වැඩසටහන යටතේ තමන්ගේ පක්ෂය නියෝජනය කරන ගමේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරයාට රුපියල් ලක්ෂ 5ක්, 10ක් ලබා දෙනවා. මේ රුපියල් ලක්ෂ 5ක, 10ක මුදල අරගෙන ගිහිල්ලා මොහු ප්‍රමිතියට නැති කොන්නිව ඒ පාරවලට දමනවා. එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ පාක්ෂිකයන් වැඩියෙන් සිටින පාරවල් බලලා ඒ පාරවල් හඳුනවා. ඒකෙන් රුපියල් ලක්ෂ පහක් වියදම් කරලා පාරට කොන්නිව

[ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා]

දමන කොට රුපියල් ලක්ෂ දෙකහමාරක් සාක්කුවට “කොන්ක්‍රීට්” දමා ගන්නවා. මේ විධියට බිලියන ගණනක් නාස්ති කරනවා. මේ විධියේ තත්ත්වයක තමයි අද මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ. නමුත් මීට වඩා පුළුල්ව මේ විෂය පිළිබඳව අප කලා කළ යුතුව තිබෙනවා; දැකිය යුතුව තිබෙනවා. මා විශේෂයෙන් මතක් කරන්නට ඕනෑ, අද අපේ විපක්ෂයෙන් ඉදිරිපත් කරන යෝජනා සහ වෝද්‍යාවලට තමුන් නාත්සේලා ඇහුම් කන් දීලා, මේවාට යම් කිසි පිළියමක් ලබා දෙනවා නම් අද මේ රටේ ජනතාවට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්නට ඕනෑ නැති බව. මගේ කථාව කරන්න මත්තෙන් මා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ස්තූතිවන්ත වනවා. මොකද, ජනතාව ඉතාම අමාරුවෙන් ඉන්න වෙලාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් විදුලි බිලට සහනයක් දුන්නා; දුරකථනවලට සහන දුන්නා. ඊළඟට, අද පාරිසරික බද්ද අයිත් කරලා තිබෙනවා, කොටස් තුනකින්, අද “ලංකාදීප” පුවත් පතේ headline එක විධියට පළ වී තිබෙන්නේ, “ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පාරිසරික බදු තුනක් අවලංගු කරයි” කියන එකයි. මේ බදු අයිත් කරලා තිබෙන්නේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසිනුයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මම අද උදේ එන කොට, ගාල්ල - කොළඹ බස් එකක පිටුපස ලොකු පෝස්ටර් එකක් අලවා තිබෙනවා දැක්කා. මම හිතන විධියට හැම බස් එකකම ඒක අලවා තිබෙන්න ඇති. “අපේ අයිතිවාසිකම් දිනා ගන්න, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ පිහිට පනවනවා,” කියන එකයි එහි සඳහන් වී තිබුණේ. අද ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යාමේ -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும - போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Dullas Alahapperuma- Minister of Transport)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංගම බස් රථවලද?

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)

(The Hon. Earl Gunasekara)

නැහැ, මම දැක්කේ පොද්ගලික බස් රථයකයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා බේරුණා.

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)

(The Hon. Earl Gunasekara)

අද මේ තත්ත්වයට පත් වී තිබෙන්නේ, පාර්ලිමේන්තුව තරම් උත්තරිතර ආයතනයක් මේ ප්‍රශ්නවලට ඇහුම් කන් දීලා ඒවා විසඳන්නේ නැති නිසයි. ඒ නිසාම අද මේ රටේ ජනතාවට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න වෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට අපේ ස්ත්‍රීය පිරිනමන්නට කැමැතියි, ජනතාව අමාරුවෙන් ඉන්න වෙලාවේ මේ වාගේ සහන ලබා දෙමින් කටයුතු කිරීම ගැන. බදු අයිත් කිරීම, විදුලි බිලට සහන දීම විතරක් නෙවෙයි, කොල්ල කාපු ඉඩම් පවා නැවත ජනතාවට ලබා දෙන්නට කටයුතු කිරීම ගැන අපේ පූර්ණ ගෞරවය මේ අවස්ථාවේදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පුද කරනවා.

විශේෂයෙන් මතක් කරන්නට ඕනෑ, අද මේ මාර්ග පද්ධතිය සම්බන්ධයෙන් අපේ ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා පක්ෂ හේදයකින් තොරව කටයුතු කර තිබෙන බව. එතුමා ගිය අවුරුද්දේ ලක්ෂ 25 බැගින් හැම මන්ත්‍රීවරයකුටම ලබා දුන්නා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. මා විශ්වාස කරනවා, මේ වසරේදීත් එතුමා ඒක ලබා දේවිය කියා. එතුමා වැඩ කරන්න පුළුවන් දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. නමුත් අද මේ විෂයයට කැබිනට් ඇමතිවරයකු නැහැ, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාගෙන් පස්සේ. මේක ඉතාමත් වටිනා විෂයයක්. මම අද කැබිනට් ඇමතිවරයෙකුගේ අවශ්‍යතාවක් ගැන කිව්වේ මොකද? මහාමාර්ග විෂයය ගැන කල්පනා කරන කොට ගමේ පාරට කොන්ක්‍රීට් දමන එක, එහෙම නැත්නම් අර ගුවන් පාලමක් හදන එක විතරක්

නොවෙයි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයකින් විය යුත්තේ. මාර්ග සංවර්ධනය ඊට වඩා එහාට ගිය පුළුල් වැඩසටහනක් විධියට බලන්න ඕනෑ. මොකද, තුර්කියේ, ඉස්තාන්බුල්වල සිට බීජිං නුවර දක්වා දිවෙන Asian Superhighway එකක් ඉන්දියාවේ දිල්ලියේ සිට වෙන්නායිවලට - මදුරාසියට - වෙනම පාරක් අනුමත කර ගෙන තිබෙනවා. ඒකේ ශක්‍යතා වාර්තා දැන් හදලා තිබෙනවා. ඒකේම කොටසක් විධියට තිබුණා, ලංකාවේ තලෙයි මන්නාරම පාලමකින් සම්බන්ධ කරලා ත්‍රිකුණාමලය දක්වා යන්න. ත්‍රස්තවාදී උවදුරු නිසා ප්‍රශ්නයක් වෙයි කියලා ඒක ඒ වෙලාවේ අතර මහ නැවතිලා, කෙරුණේ නැහැ. නමුත් අද ඒක රන් ආකරයක් - gold-mine එකක් - බවට පත් කර ගන්නට පුළුවන්. මොකද, ත්‍රිකුණාමලය වාගේ දැවැන්ත වරායයක් - harbour එකක් - ඉන්දියාවේ නැහැ. ඒ නිසා ලෝකයත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා අපේ ආර්ථිකය දියුණු කර ගන්න තිබුණු හොඳ අවස්ථාවක් මේක. ත්‍රස්තවාදී උවදුරු, කරදර වැඩි වෙයි කියන හේතුව නිසා ඒ කටයුත්ත තාවකාලිකව නවත්වා තිබුණත්, දූපතක් විධියට අපි තනියෙන් දියුණු වනවාට වඩා ශීඝ්‍ර දියුණුවකට යන්න මේ වාගේ අවස්ථා ලබා ගැනීමෙන් අපට පුළුවන් වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය මේ කෙරෙහි යොමු කරනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, තව මාස තුනකින් ත්‍රස්තවාදය ඉවර වෙනවායි කියලා කියනවා. එහෙම නම් ත්‍රස්තවාදය නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ කල් දමනවායි කියලා කියන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. අද ගිහින් ගමේ පාරකට කොන්ක්‍රීට් දමනවාට වඩා මේ වාගේ දේවල් ඉදිරියට ගෙන යමින් සමස්ත ලෝකයත් සමඟ එකතු වීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ගැන කල්පනා කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවායි කියන එක විශේෂයෙන්ම අපේ ඇමතිතුමාට මතක් කරන්නට ඕනෑ.

එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ අපි පටන්ගත්තා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගය, කිලෝ මීටර් 120ක්. එය විවෘත කරන්නට තිබුණේ 2006 වර්ෂයේ. නමුත් අද වන කොටත් එය සිදු වෙලා නැහැ. දැන් එය 2011 දක්වා කල් ගිහින් තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත් මේකේ මං තීරු දෙක මං තීරු හතර දක්වා වැඩි කෙරුවා. එහෙම ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙනවා. නමුත් මේ වන කොටත් ඒකේ ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැතුව මේ ටෙන්ඩර් ටික renegotiate කරලා දුන්න නිසා ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අවශ්‍ය විධියට ඒ කටයුතු කෙරිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගමේ මිනිසුන්ට කියලා, ගමේ කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ දා ගෙන ඒ කටයුතු කරන්න කියලා දුන්නත් අද ඒවායේ මන්දගාමී තත්ත්වයක් තිබෙනවා.

ඒ සමඟම ගෙනවා, නුවර - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය; Kandy-Colombo Highway- එක. ඒක අද හමස් පෙට්ටියට ගිහිල්ලා. ඒ වාගේම කටුනායක - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය ගෙනවා. ඒකේ ශක්‍යතා වාර්තා හදලා චීන සමාගමකට දුන්නායි කියනවා. තවම ඒකේ කටයුතු කෙරී නැහැ. මොන පුරසාරම් දෙඩුවත් - සුද්දා දාලා ගිහින් අවුරුදු 75ක් ගත වෙලාත් ගරු ඇමතිතුමනි, තවම අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවාද, මේ රටේ කිලෝමීටර් 10ක super highway එකක් හදා ගන්න? විවෘත කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවාද? ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ප්‍රවාහන විෂයය අරගෙන කියනවා, “මේක බොරැල්ල කන්නේ දොර ළඟට ගෙන ගිහිල්ලා තිබුණේ. මේක මේ තත්ත්වයට ගෙනවා” කියා. තවත් ඇමතිවරයෙක් නැඟිටලා වෙනත් විධියකට කියනවා. නමුත් අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. ඉන්දියාවට ගියත් අද BOT ක්‍රමය අනුව පුනායි - බොම්බේ මාර්ගය හදන්න මැලේසියානු සමාගමකට හාර දීලා තිබෙනවා. ඒ විශ්වාසය නිසා, රටේ දේශපාලන ස්ථාවරත්වය නිසා අද ඒ අය ඇවිල්ලා කටයුතු කරනවා. නමුත් මේ ක්‍රමය යටතේ වැඩ පිළිවෙළවල් negotiate කරලා මේ කටයුතු කරනවාට වඩා අද දේශපාලනයේදී මැති ඇමතිවරුන්ගෙන් වෙන්නේ මොකක්ද?

ඊයේ පෙරේදා පාලම් කිහිපයක් විවෘත කරනවා අපි දැක්කා. අර සුනාමි ආධාරවලින් හදපු පාලම් මගින්ද විත්තනය කියා ගහලා විවෘත කරනවා. ඊයේ පෙරේදා අරුගම්බේ පාලම ගැන කථා කළා. මගෙන් අපේ තානාපති නිලධාරියෙක් අහනවා, "Is Arugam Bay

bridge a part of the tsunami - affected?" කියා. ගාලු පාරේ සමහර පාලම් සුනාමි ආධාරවලින් හදලා මහින්ද චින්තනය කියා බෝඩ් ගහලා විවෘත කරනවා. මෙන්න මෙහෙම බෝඩ් ලැලි ගහලා දේශපාලන වාසි ලබා ගන්නේ නැතිව අද මේ පිළිබඳව පුළුල්ව සාකච්ඡා කරලා හිතට අවංකව වැඩ කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ගැන මම දන්නවා. එතුමා හිතට එකඟව කටයුතු කරන, කෙළින් කථා කරන්න පුළුවන් දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. නමුත් මම එතුමාගෙන් තවත් කාරණයක් අහන්න කැමතියි. මෙවර අය වැයෙන් මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයට රුපියල් මිලියන 6000ක් වෙන් කර තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන 3ක් - මිලියන 300ක් - කලින් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒක ගිලලා දැමීම. ආ ගිය අතක් නැහැ. ඩුබායි යන්න ජලේන් නැතුවාද? මේ ලංකාවට ඕනෑ තරම් ජලේන් එනවා. නමුත් මේ මුදල් ටික ඇමතිතුමාට දුන්නා නම් බස් ටික දමන්න, කෝච්චි දමන්න තිබුණා. ඒ මුදල් වලින් රේල් පිළි ටික වැඩි දියුණු කෙරුවා නම් ඊට වඩා හොඳයි. ඊයේ නානු ඔයට කෝච්චියක් දමා තිබෙන බව අපි දැක්කා. නුවරට කිලෝමීටර් 115 යන්න පැය තුනක් ගත වෙනවා, ඇමතිතුමා දමපු අධිවේගී දුම්රියෙන්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
රුපියල් බිලියන 18ක්.

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)
(The Hon. Earl Gunasekara)

ඒ විධියට ලැබෙනවා නම් බොහොම හොඳයි. මේවා චක්‍රලේඛනවලට විතරක් පෙන්වා, අනෙක් පැත්තෙන් ගන්නේ නැතිව කටයුතු කරනවා නම් බොහොම හොඳයි. වැඩක් කිරීම සඳහා ඇමතිතුමාටත් වුවමනාව තිබෙනවා. ටී. බී. ඒකනායක මැතිතුමාටත් වුවමනාව තිබෙනවා. ඒ මුදල් එහෙම ලැබෙනවා නම්, ඒවා අවංකව ආයෝජනය කරනවා නම්, මීට වඩා හොඳ ආයෝජනයක් නැහැයි කියන එකයි අපේ විශ්වාසය වන්නේ. ඒ වැඩ කටයුතු කිරීම සඳහා අපේ පූර්ණ සහයෝගය හා ආශීර්වාදය ලබා දෙනවා. ඔබතුමන්ලා ඊයේ දැමූ කෝච්චියෙන් කිලෝමීටර් 215ක් යන්න - නානුඔයට යන්න - පැය හයක් ගත වෙනවා. අර සුද්දා හදපු කෝච්චි මාර්ගය නිසා නුවරට intercity එකේ කිලෝමීටර් 110 අපිට තවම එහෙමම යන්න පුළුවන්. මේ මුදල්වලින් ඒවා වැඩි දියුණු කර ගන්න. කොන්ක්‍රීට් කොට දමන්න. බලන කපොල්ල හරියේ යනවාය කියන එක අද විහිළුවක් වෙලා. ඒ නිසා ඇමතිතුමාට විශේෂයෙන් මේවා ගැන මතක් කරනවා. අද ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරන කොට විශේෂයෙන්ම තවත් කාරණයක් ඇමතිතුමාට පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ. මේවා දියුණු කිරීම පමණක් නොවෙයි මේවායේ මගීන්ට යන්න එන්න පුළුවන්ද කියන එක ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

පෙරේදා එක්තරා පත්තරයක headline එකේ තිබෙනවා, "බස්, දුම්රිය මගී කතුන් සියයට 43කට ලිංගික අතවර" කියා. අද ෆෝරියල් අෂ්රොෆ් මැතිනිය ඉන්නවා. එතුමිය බස්වල යන්නේ නැති නිසා මේවා දන්නේ නැතිව ඇති.

පවිත්‍රාදේවි වන්දිආරව්වි මැතිනිය ඉන්නවා. එතුමිය බස්වල යන්නේ නැති නිසා මේවා දන්නේ නැතිව ඇති. සා මම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මදුරාසියේ කාන්තාවන් සඳහා වෙනම බස් යොදා තිබෙන බව දැක්කා. වෙනම "සීට්" පෙළක් කාන්තාවන් සඳහා වෙන් කර තිබෙනවා. එතකොට එවැනි තත්ත්වයන් අවම කර ගන්න පුළුවන්. අද කාන්තාවකට බස් එකේ, කෝච්චියේ යන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරනු ඇතැයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ඒ වාගේම ගුවන් පාලම් හදා ගෙන යන බව විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. කැලණියේ ගුවන් පාලම දැක්කා. නුගේගොඩ ගුවන් පාලමක් හදන බව දැක්කා. මහව ගුවන් පාලම හදන්න කටයුතු යොදා තිබෙනවා. ඒවා බොහොම හොඳ දේවල්. නමුත් හිතෙන හිතෙන විධියට traffic වැඩි තැන්වල ගුවන් පාලම් දමනවාට වඩා නරකද මහාමාර්ග පිළිබඳව අප ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හැඳුවොත්? මම මැලේසියාවට ගිය වෙලාවේ එහි නගරාධිපතිතුමා video පටයක් දමලා මට පෙන්වුවා වසර 2020 දක්වා ඒ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය සකස් කර තිබෙන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක. 2020 දී ඒ රටේ පාරවල් තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව ඔවුන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හදලා, ඒ සැලැස්මක් සකස් කර තිබෙනවා. එතුමා ඒ video පටය දමලා පෙන්වුවා මේ වාගේ මාර්ග සැලැස්මක් තමයි අපට තිබෙන්නේ කියන එක. තමුන්නාන්සේලාත් මාර්ග පිළිබඳව මේ වාගේ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හදලා තුනෙන්, දෙකක ඡන්දයෙන් සම්මත කර ගන්න එක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළොත් ඕනෑම කෙනෙක් මේකට සහයෝගය දෙයි. පාර්ලිමේන්තුවේ තුනෙන් දෙකක බලයක් අරන් මේ වාගේ වැඩ පිළිවෙළකට ඔබතුමන්ලාටත් යන්න පුළුවන්. මේ විධියට ප්‍රවාහනයට ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ගෙනත් හදලා දුන්නොත් කවුරු ආණ්ඩු කළත්, කවුරු බලයට ආවත් ඒ ප්‍රතිපත්තිය වැඩි දියුණු කර ගෙන සුළු සුළු වෙනස්කම් කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. නැත්නම් දියුණු වන විට අධිවේගී මාර්ගයකට යන්න වූණොත් මේ ගුවන් පාලම කඩලා දමන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේවා තාවකාලික පැලැස්තර විසඳුම් විධියට තමයි අප දකින්නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නාය කියා මා විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

අද ඉදි කිරීම් කටයුතු කරන විට සාමාන්‍ය ඉදි කිරීම්වලදී පෞද්ගලික අංශයත් ඉතාම අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, තාර, සිමෙන්ති, වෙඩි බෙහෙත්, වැලි -

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. T. B. Ekanayake - Minister of Highways)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් පාලම් අපට ඕනෑ විධියට සකස් කරන්න රජය ක්‍රියා කරන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් traffic survey එකක් කරලා තමයි අප මේ වන විට නුගේගොඩ හයිලෙවල් පාරේ ප්‍රධාන අවශ්‍යතාව තෝරා ගත්තේ. ඒ වාගේම, බත්තරමුල් පාර්ලිමේන්තු වට රවුමේ ඊළඟ ගුවන් පාලම ඉදි කරන්නෙන්, ඒ විධියටයි. දෙහිවල - කඵබෝවිල - ප්‍රදේශ ගන්නත් ඒ වාගේ විශේෂ වූ මාර්ග - පිළිබඳ තීන්දුවක් අරන් තමයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි අප ඒවා ඉදි කරන්නේ.

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)
(The Hon. Earl Gunasekara)

මම මේ මාර්ග සැලැස්මේ අවශ්‍යතාව කිව්වේ -

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)
(The Hon. Earl Gunasekara)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව මිනිත්තුවක් දෙන්න. අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. අප කවුරුත් දන්නවා, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කම්කරු නායකයෙක් විධියට මේ රටට හඳුන්වා දුන් බව. එතුමා අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා විධියට කටයුතු කරපු කාලයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවය කරපු 5,000ක සේවක පිරිසක් ස්ථිර කරන බවට පොරොන්දුවක් දුන්නා.

[ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා]

කෙසේ වෙතත්, 2007 ජනවාරි මාසයේදී එයින් 2,300ක් ස්ථිර කර තිබෙනවා. ඉතිරි 2,700ට ඒ ස්ථිර කිරීමේ පොරොන්දුව දුන්නත්, මේ වන විට ඔවුන් අමතක කර දමා තිබෙනවා විතරක් නොවෙයි, ස්ථිර කරපු අයගේත් වරප්‍රසාද කප්පාදු කර තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් කියනවා නම් ඔවුන්ට හිමි අසනීප නිවාඩු 21 අහිමි කරලා. ඒ සියලුම සේවකයන්ට වැටුපට අමතරව RDA allowance නමින් දුන්න ඒ අතිරේක දීමනාවක් නවත්වලා. මේ වාගේ දේවල් කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව රජයට පක්ෂපාතී වෘත්තීය සමිතිවල අයට පමණක් පළාත් සභා මැතිවරණවලට හා අනිත් මැතිවරණවලට යන්න නිවාඩු දීලා තිබෙනවා. ඊළඟට අපේ වෘත්තීය සමිතිවලට වාර්ෂික සංවත්සර මහා සභා රැස්වීම්වලට යැමේ කර්තව්‍යය නවත්වලා තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஏர்ள் குணசேகர)

(The Hon. Earl Gunasekara)

මේ පිළිබඳව දැඩි අවධානය යොමු කරන්නය කියා ඔබතුමන්ලාගේ නායකයාට මතක් කරමින්, ඒ කෙරෙහි ගරු ඇමතිතුමාගේත් අවධානය යොමු කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටීමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ස්තූතියි. ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම අමාත්‍යතුමා.

[පු. හා. 10.59]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும - போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Dullas Alahapperuma- Minister of Transport)

ගරු සභාපතිතුමනි, ජාතික නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට ඉතාම වැදගත් ප්‍රමුඛ දායකත්වයක් සපයන ප්‍රවාහනය පිළිබඳ විෂයය සාකච්ඡා කරන මේ වෙලාවේ ඒ පිළිබඳව ඉතාම වැදගත් විධියට, තාර්කික විධියට, හරවත් විධියට මේ සභාවේ සංවාදය ඉදිරියට ගෙන යන්න අපේ අර්ල් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා හොඳ ආරම්භයක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා ඉතාම සතුටු වනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මම ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විධියට, ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමතිතුමා මගේ සහෝදර අමාත්‍යවරයා විධියට හරියටම තව දින 58කින් අප අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍ය භූමිකාවේ දෙවර්ෂය පසු කරමින් ඉදිරියට යනවා. වසර දෙක සපිරෙන්න තව දින 58ක් තිබෙනවා. වසර දෙකකට දින 58ක් අඩු වූ මේ කාල සීමාව තුළ මේ රටේ ප්‍රවාහන විෂයයට යම් දායකත්වයක් දෙන්නට, ඒ විෂය යම් සාර්ථක ඉසව්වක් කරා ගෙන යන්නට මේ ගරු සභාව, මේ ගරු සභාව නියෝජනය නොකරන මේ රටේ පුරවැසියන්, වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාර, අපේ නිලධාරීන් ඇතුළු සියලු දෙනා ලබා දුන් දායකත්වය අතිශයින්ම මිල කළ නොහැකි තත්ත්වයක තිබෙන බව මා ආරම්භක වශයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ.

මා නැවත වතාවක් සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරන්න යන්නේ නැහැ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත් පොදු ප්‍රවාහනය නියත වශයෙන්ම කනත්ත දෙසට පිළිගත කර තිබුණය කියා මා මුලින් කළ ප්‍රකාශය නැවත අවධාරණය කරන්න කැමතියි. මා එය නැවත සනාථ කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාට අවශ්‍ය නම් බස් ඇණි, දුම්රිය ඇණි, එන්ජිම් ඇණි, මැදිරි ඇණි වශයෙන් සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරන්නට මට පුළුවන්. මේ පෙළ ගැස්ම සාධාරණීකරණය කිරීම සඳහා, අපගේ මතය තහවුරු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරුණු කාරණා, සංඛ්‍යා ලේඛන ඇතුළු සියලු දත්තයන්

ඉදිරිපත් කරන්න අපට පුළුවන්. අපි ඒවා පුනපුනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එම නිසා විනාඩි විසිපහක් තරම් වූ මේ ඉතාම කෙටි කාල සීමාව ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන සහ කරුණු නැවත ගරු සභාව හමුවේ තබමින් කැප කරන්න මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ කෙසේ වෙතත් මේ රටේ මුළු ජනගහණයෙන් සියයට අනුවක් පොදු ප්‍රවාහන සේවය පාවිච්චි කරනවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවය යනු තමන්ටය කියා වාහනයක් නැති මේ රටේ අභි-සක ජනතාවගේ වාහකයායි. එය ලංගමය වෙන්න පුළුවන්, දුම්රිය වෙන්න පුළුවන්, පෞද්ගලික බස් රථය වෙන්න පුළුවන්, ත්‍රි රෝද රථය වෙන්න පුළුවන්. තමන්ටය කියා රෝද දෙකේ, තුනේ හෝ හතරේ පෞද්ගලික වාහනයක් නැති මිනිසුන්ගේ පොදු වාහකයා තමයි පොදු ප්‍රවාහන සේවාව. හැබැයි සංඛ්‍යා ලේඛන දිහා බලන කොට ඊට වඩා වැරදි අර්ථයක් එනවා. මේ රටේ ජනගහණය මිලියන දහනවකට මදක් වැඩියි. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මොහොතකට උපකල්පනය කරමු එය මිලියන විස්සක්ය කියා. ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේ මේ රටේ පවුලකට සාමාන්‍යයෙන් හතර දෙනකු ඉන්නවාය කියායි. පවුලකට හතර දෙනකු ඉන්නවාය කියන එක තමයි සාමාන්‍ය අගය. ජනගහණය මිලියන විස්ස නම් පවුල් ලක්ෂ පනහක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ කියන්නේ පවුල් මිලියන පහක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ පවුල් මිලියන පහයි, වාහන ඇණිය මිලියන තුනයි. ඒ විධියට සංඛ්‍යා ලේඛන විග්‍රහ කළොත් අපට ලැබෙන උත්තරය මොකක්ද? පවුල්වලින් සියයට හැටකට වාහනයක් බැගින් තිබෙන්නට ඕනෑය කියන එකයි. මේක ඇත්තද? මේ රටේ පවුල්වලින් සියයට හැටකට වාහනයක් බැගින් තිබෙනවාද? මේක නොවෙයි සත්‍යය. මෙය ඉතාම පැහැදිලි කාරණාවක්, ගරු සභාපතිතුමනි. හැබැයි, වාහන තිබෙනවා. ඒ වාහන මොනවාද? රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයට අයිති වාහනයි; රජය සතු වාහනයි. නමුත් පසු ගිය කාලයේ මේ රටේ ඇති කරපු පරිවර්තනයන් නිසා එය විලාසිතාවක් බවට පත් වුණා. කොහොම හරි තමන් පෞද්ගලිකව කාර් එකකින් - පෞද්ගලික වාහනයකින් - යන්න එන්න ඕනෑය කියා පොදු ප්‍රවාහනය පැත්තකට දමලා, පොදු ප්‍රවාහනය අයිති කරලා තනිවම වාහනයකින් යන එන විලාසිතාවක් බවට පත් වුණා. මේක තමයි ඉන්ධන වශයෙනුත්, ප්‍රවාහනය වශයෙනුත් අද මේ රට මුහුණ දී තිබෙන ප්‍රධාන බේදවාචකය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. තනිවම හෝ දෙදෙනා වශයෙන් හෝ ගමන් කරන වාහන අතිවිශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි අපේ රට වාගේ රටක පොදු ප්‍රවාහන සේවාව නැවත ශක්තිමත් කොට නඟා සිටු වීමේ අවශ්‍යතාව අප සියලු දෙනාම එකතු වෙලා තීරණය කළ යුතු වන්නේ.

අපේ ගරු අර්ල් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කළා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ගැන. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මීට මාස දෙක තුනකට පමණ පෙර ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියේ මූලික කෙටුම්පත උපදේශක කාරක සභාවටත් ඉදිරිපත් කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ආශීර්වාදය ඇතිව, කැබිනට් මණ්ඩලයේ එකඟතාව ඇතිව අපි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විධියට ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් සඳහා වූ මූලික කෙටුම්පත, මේ රටේ බුද්ධිමතුන් කීප පොළක් විසින් නිර්මාණය කරපු කෙටුම්පත මේ රටේ සියලුම දේශපාලන පක්ෂවලට ඉදිරිපත් කළා; මේ රටේ ජනමාධ්‍යවලට ඉදිරිපත් කළා; වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරයට ඉදිරිපත් කළා. පුරවැසියන්ට නිරාවරණය කරලා තිබෙනවා, තමන්ගේ අදහස්වලින් මේ කෙටුම්පත පුෂ්ටිමත් කරන්න, පෝෂණය කරන්න කියලා. හැබැයි මා ඔබතුමාට ඉතාමත් කනගාටුවෙන් දැනුම් දෙන කාරණය තමයි, මේ ගත වුණු දින 60ක - මාස දෙකක - කාල සීමාව තුළ දී මේ රටේ දේශපාලන පක්ෂ දෙකක් පමණක් මේ සම්බන්ධයෙන් තමන්ගේ අදහස් අප වෙත යොමු කර තිබෙනවාය කියන එක. උපදේශක කාරක සභාවේදී අපි දැනුම් දුන්නා, අවශ්‍ය නම් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විධියට ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමතිතුමා, අපි, සියලු නිලධාරීන් එක්ක මේ රටේ ඕනෑම දේශපාලන පක්ෂයක කාර්යාලයකට එන්නම් කියලා. මොකටද? ඔවුන්ගේ අදහස් අරගෙන ඔබතුමාම

යෝජනා කරපු විධියට බලයට පත් වන පක්ෂය අනුව වර්ණයෙන් වර්ණයට වෙනස් වන්නේ නැති ප්‍රතිපත්තියක් හඳුන්වයි; ඇමතිවරයාගෙන් ඇමතිවරයාට වෙනස් වන්නේ නැති ප්‍රතිපත්තියක් හඳුන්වයි.

මේ රටේ තිබෙන අර්බුද ශ්‍රේණිගත කළොත්, අර්බුද වික පේළියකට කොළයක ලිව්වොත් මේ රටේ වාර්ගික අර්බුදයට හා සමාන අර්බුදකාරී තත්ත්වයක් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙනවා. ඒක නැහැයි කියන්න බැහැ. නිවැරදි ඉලක්කගත ප්‍රතිපත්තියක්, විද්‍යාත්මක දැක්මක් නැතිව දසක ගණනාවක් තිස්සේ විටින් විට ඒ ඒ ආණ්ඩුවේ අවශ්‍යතාව ඉෂ්ට කරන්න, ඒ ඒ අමාත්‍යවරයාගේ අවශ්‍යතාව ඉෂ්ට කරන්න කියන තැනට ලඝු වෙලා, පටු වෙලා තිබෙන මේ ප්‍රවාහන විෂය අද අවුල් වියවුල් සහගත තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, පසු ගිය වසර දෙකකට ආසන්න කාල සීමාවක් තුළ දී ආණ්ඩු පක්ෂ මන්ත්‍රී කණ්ඩායමේ, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ, විපක්ෂයේ සියලුම සභාදර මන්ත්‍රීවරුන්ගේ විවේචනාත්මක සහයෝගය ඇතිව අපි ඉල්ලන්නේ දැන් එතුමා දුන්නා වාගේ විවේචනාත්මක සහයෝගයයි. මෙන්න මෙතැනින් ගොඩ එන්නයි, මෙන්න මේ ප්‍රජාතයෙන් උඩට එන්නයි අපි උත්සාහ ගන්නේ.

අද අපට සතුටක් තිබෙනවා. අපි කියන්නේ නැහැ, ලංගම තමන්ගේ ගමනේ කුට ප්‍රාප්තියට පත් වෙලාය කියලා. අපි කියන්නේ නැහැ, දුම්රිය තමන්ගේ වාරිකාවේ ගමනාන්තයට ළඟා වෙලාය කියලා. එහෙම කියනවා නම් එය අසත්‍යයක්. හැබැයි ගරු සභාපතිතුමනි, අපි සතුටු වනවා, හෘදය සාක්ෂියට පක්ෂපාතී වූ දේශපාලනඥයන් විධියට අපට සතුට ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා, මේ අගාධයෙන්, මේ පතුළෙන් මේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව උඩට ගෙනෙන්න, ආලෝකය දිහාවට යොමු කරන්න අද අපට පුළුවන්කමක් ලැබී තිබෙන එක ගැන. ඒ, පෞද්ගලිකව එක් කෙනකුගේ දෙදෙනකුගේ ශක්තියක් නොවෙයි. මා පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ, තමන්ට දේශපාලන බලය, වගකීම පැවරෙන වෙලාවේ, මේ බිමෙන් තුනෙන් එකක් අහිමිව තමන්ට දේශපාලන බලය පැවරුණු වෙලාවේ, ඒ අහිමි වුණු බිම් කඩ දිනා ගැනීම දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රයේ අංක එක කර ගත් ජනාධිපතිතුමා මඟියකු විධියට, මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා වුණු පළමු වන මඟියා විධියට මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා -- තමුන්නාන්සේලාත්, මා සමඟ එකඟ වෙයි, එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවටත් බස් රථයෙන්, දුම්රියෙන් ගමන් ගත් මඟියකු කියලා.--මේ විෂය පිළිබඳව, මේ තුළ තිබෙන අර්බුදකාරී තත්ත්වය පිළිබඳව ගැඹුරු දැනීමකින්, වැටහීමකින්, සංවේදී බවකින්, ඒ අවශ්‍ය වැය පෙළ ගැස්ම, සම්පත් ලබා දීම වැනි කාරණාවලදී නිර්ලෝභීව ආණ්ඩුව මෙහෙයවා තිබීම ගැන. ඒ නිසා අපි තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාම එකතු වෙලා යම් තලයකට බිම්ගෙයි කෙළවර ආලෝකය පෙනෙන තැනට ගමන් කරමු. මේ මොහොත වන විට කෙටි කාල සීමාවක් තුළ දී - මේ විෂයත් වික ඉදිරියට ඇවිත් තිබෙනවා. විෂයයන් විෂය අරගෙන බලන්න, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපි ලංගමයට ප්‍රවේශ වෙමු. ඊයේ දිනයේ ධාවනයට ලබා දුන් බස් රථ සංඛ්‍යාව 4,800කට ආසන්නයි. අපිට අපේ සැලැස්ම යටතේ තව මාස දෙකකදී ලංගම ක්‍රියාත්මක බස් රථ ඇණිය 5,500 දක්වා වැඩි කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ටයර් නැතිව බස් රථ 400ක් තනර වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ලංගමයේම ටයර් කම්හල තව මාසයක් ඇතුළතදී මේ රටේ ජනතාවගේ අයිතියට පැවරෙනවා. අපට මාසයකට ටයර් 18,000ක් අවශ්‍යයි. 4,000ක් අලුත් ටයර්. 14,000ක් නැවත පිරවූ ටයර්. මාසිකව විශාල මුදල් කන්දරාවක්, -- මිලියන 44ක් -- ටයර් වෙනුවෙන් විතරක් වියදම් කරන්න ලංගමට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීවරුනි. යෝජිත ටයර් කම්හල් තුළින් පළමු වන කම්හල ලබන මාසයේ අම්පාරේදී විවෘත කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සුදානම් කර තිබෙනවා. මේ විධියට ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණියට තව බස් රථ ලබා දීමෙන් පමණක් ලංගමය දියුණු කරන්න පුළුවන්ය කියන මිථ්‍යාවේ අපි නැහැ. ලංගමය එහෙම හඳුන්වන බැහැ. අලුත් බස් රථ දිලා පිත්ත පටි කපලා, බැලුම්

පුපුරවලා, කිරිබත් කැවුම් කාලා, උත්සවයක් පවත්වලා අපට එන්න පුළුවන්. එහෙම තමයි ඉතිහාසය පුරා සිද්ධ වුණේ. නමුත් ඒකෙන් ලංගම ඉස්සරහට ගියේ නැහැ.

අපි ලංගම ඉතිහාසයේ පළමු වන වතාවට මේ අය වැයේදී භාණ්ඩාගාරයට කිව්වා, අපට අලුත් බස් රථ එපාය කියා. ලංගමයේ ඉතිහාසයේ පළමු වන වතාවට අපට අලුත් බස් රථ එපාය කියන ඉල්ලීම භාණ්ඩාගාරයට ගියේ මේ අය වැයට අදාළවයි. තමුන්නාන්සේලා වැය ශීර්ෂ දිහා බලන්න. ඇයි, අපි එපා කිව්වේ? දේශපාලන ගෞරවය, දේශපාලන ගාම්භීරත්වය අපට අවශ්‍ය නැති නිසාද? නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ඩිපෝවල ගර්භිත වෙලා, එක්කෝ engine එකක් නියලා, එක්කෝ gearbox එකක් නියලා, ටයර් වික දමලා, බැටරි වික දමලා නැවත පාවිච්චියට ගන්න පුළුවන් බස් රථ සංඛ්‍යාව දහස් ගණනක්. ඉතිහාසය පුරා වුණේ මිත්‍රශීලී ව්‍යාපාරිකයකුගේ නමට මේක බැර වෙලා ඩිපෝවෙන් එළියට තල්ලු කර ගෙන ඇවිල්ලා ඊට පස්සේ පෞද්ගලික බස් රථ සේවා දිගටම ක්‍රියාත්මක වන එක. අපි භාණ්ඩාගාරය හමුවේ කිව්වේ අපට මේ අබලන් වුණු, ගර්භිත වුණු බස් රථ එකලස් කිරීම සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා මුදල් දෙන්න කියලායි. ඒ මේ රටට තිබෙන ආදරය නිසා. අපට පෙනෙන මේ පළාතේ විතරක් නොවෙයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නියෝජනය කරන නැගෙනහිර පළාතේ, උතුරු පළාතේ ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නය දිහා බැලුවම දකුණු පළාත හොඳයි. අපට පෙනෙන, අපට දැනෙන, අප ගමන් කරන මේ පළාතේ ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නය හොඳයි, උතුරු පළාතේ ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නය දිහා බැලුවම පස්සේ. අර්බුදයේ උච්චතම ලක්ෂ්‍යය තිබෙන්නේ නැගෙනහිර පළාතේ, උතුරු පළාතේ. අර්බුදයේ උච්චතම ලකුණ තිබෙන්නේ එතැන. ඒ නිසා අපි ලංගමයට අදාළ විශාල සැලැස්මක් සම්පාදනය කරලා ලංගමය මේ මාසයේ පරිගණකගත කරනවා. ලංගමය පරිගණක ජාලයට එකතු වෙනවා. ඒක ලංගමයේ ලොකු පිම්මක්.

අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ උපාධිධාරීන්ට විභාග නියලා, සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වලා, උපාධිධාරීන්ගේ බුද්ධිය ලංගමයට එකතු කර ගන්නා. උපාධිධාරීන්ගෙන් ලංගමය පෝෂණය වුණා. ලංගම සේවක සංඛ්‍යාව අතිශය විශාලයි. ලසන්න අලගියවන්න මැතිතුමාටත් මටත් සහතික වෙන්න පුළුවන්, ගරු සභාපතිතුමනි, කොතරම් දේශපාලන අවශ්‍යතාව තිබුණත් අපේ රියැදුරන්, කොන්දොස්තර මහත්වරුන් සහ කාර්මිකයන් අත්‍යවශ්‍ය වූ පිරිස හැරෙන්න ලංගමයේ එක ලිපිකරුවකුට මේ අවුරුදු දෙකකට ආසන්න කාල සීමාවේ පත්වීමක් දිලා නැහැ කියන එක ගැන. අපට ගැටලුව තිබෙන්නේ මේ වැඩි වුණු පිරිස ඉවත් කිරීම සඳහා ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ගයක් පිළිබඳවයි. අපි භාණ්ඩාගාරයත් එක්ක ඒ ගැන සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යන වැඩ පිළිවෙළක් පිළිබඳව අප සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. මේ දෙසැම්බර් මාසය අවසාන වන විට සේවකයන් 522 ක් නිරායාසයෙන්ම විශ්‍රාම යන කණ්ඩායමේ ඉන්නවා. මේ අය වැයෙන් ඒ සඳහා යන මුදල් ප්‍රමාණය වෙන් කර තිබෙනවා. ලංගමයෙන් විශ්‍රාම යන ඒ සේවකයන්ට භාතියක්, අගතියක් වන්නේ නැති විධියටත් ලංගමයේ අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාවට අගතියක් නොවන විධියටත් සාධාරණ වියදමකට යන්නට අපට පුළුවන්කමක් ලැබෙයි කියා අප විශ්වාස කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ලංගමයේ සේවකයන්ගේ පැත්තෙන් බැලුවොත් ගරු සභාපතිතුමනි, වැටුප් නැතිව ඒ සේවකයන් ඉතාම දුර්වල වෙලායි හිටියේ. මේ රටේ දක්ෂතම සේවකයන් ඉන්න, මේ රටේ කැප වීමෙන් වැඩ කරන සේවකයන් ඉන්න ආයතන දෙකක් තමයි ලංගමයයි, දුම්රියයි. මොන දේශපාලන මතීමතාන්තර දැරුවත් මොන වෘත්තීය සමිති නියෝජනය කළත් ලංගමයට ආදරය කරන, දුම්රියට ආදරය කරන, රටට ආදරය කරන මිනිසුන්ගෙන්, සේවකයන්ගෙන් මේ ආයතන පිරිලායි තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ සේවකයන්ගේ පැත්තෙන් අපි මේ ප්‍රශ්නය දිහා බැලුවා. සේවකයන්ට කාලාන්තරයක් තිස්සේ තිබුණු ගැටලු තිබුණා වැටුපේ සිට නොයෙක් ගැටලු තිබෙනවා. ඒ ගැන මා තමුන්නාන්සේලා අනාවරණය කරන්නම්. ලංගමයේ 50 වන සංවත්සර උත්සවය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ 30 වන දා සමරනවා. ලංගමයේ හොඳම රියැදුරා, හොඳම

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

කොන්දොස්තර මහත්මයා, හොඳම mechanic මහත්මයා, හොඳම DS මහත්මයා මේ දවස්වල තෝරා ගෙන යනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මා පළමු වන වතාවට කියන්නම්. හොඳම රියදුරු මහත්මයාට, හොඳම කොන්දොස්තර මහත්මයාට අප දෙන තැත් ගමන් මෝටර් රථයක්. කාර් එකක් දෙන්නේ. ලංකාවේ ක්‍රිකට් ක්‍රීඩකයින්ට විතරයි තැන්ගත් විධියට කාර් එකක් ලැබුණේ. නිවැරදිව තෝරා ගන්නා අපේ සේවකයන්ට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අතින් මේ 30 වන දා මෝටර් රථයක් තිළිණ කරන්නට අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ සේවකයන්ගේ ශක්තිය ඔවුන් කෙරෙහි තිබෙන විශ්වාසය තවදුරටත් අපිට ආරක්ෂා කර ගෙන යන්නට තිබෙනවා. ලංගමය මේ විධියට බේරා ගත්තේ මේ සේවකයන්ගේ හයියෙන්. නැත්නම් ගරු සභාපතිතුමනි, අද ලංගමයකුත් නැහැ. මේ සේවකයින්ගේ හයිය නොතිබුණා නම්, රවි චන්ද්‍රසිංහ හෝ එවැනි වෛරයකුගේ ඔබොක්කුවකයි ලංගමය හිර වෙලා තිබෙන්නේ. නැත්නම් පංචිකාවත්තේ පරණ යකඩ කඩයකයි ලංගමය තැන්පත් වෙලා තිබෙන්නේ භූගත වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙස බලන්න. අවුරුදු පහළොවකට පස්සේ දුම්රිය ඇණියට මැදිරි එකතු වෙලා තිබෙනවා; බලවේග කට්ටල එකතු වෙලා තිබෙනවා. දුම්රිය සඳහා වූ මැදිරි තැනීමේ කම්හලක් ආරම්භ කිරීම සඳහා අප මුල් ගල තබා වැඩ සූදානම් කර තිබෙනවා. ඉන්දියානු ණය ආධාර යෝජනා ක්‍රමය යටතේ දකුණේ දුම්රිය මාර්ගය අධිවේගී දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය ණය යෝජනා ක්‍රමයට අප පිවිසිලා තිබෙනවා. ලබන මාසයේ සිට ඒක ක්‍රියාත්මක වන්නට පටන් ගන්නවා. ඒ පිළිබඳ වැරදි මත දුම්රිය සේවකයන්තුළ සමාජය තුළ විසිරී යනවා මා දැක්කා. මේ සභාව තුළ අප ඒක ප්‍රතික්ෂේප කළා. අප වග කීමෙන් ප්‍රතික්ෂේප කළා.

ඉතිහාසයේ පළමු වන වතාවට දුම්රිය සේවකයන් 600කට විදේශ පුහුණුව ලබා දෙන්න ඒ ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ අප කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම සංඥා පද්ධතිය වැඩි දියුණු කරන්න කටයුතු කරනවා. ඔබතුමා ඊයේ කිව්ව නානු ඔය නගරාන්ත දුම්රිය විතරක් නොවෙයි, මාතලේ, නාවලපිටිය යන ඒ නගරවල සිට කොළඹ කොටුව බලා එන නව දුම්රිය පළමු වන වතාවට පටන් ගන්නවා. හැබැයි අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. දුම්රිය engine ඇණිය ගත්තොත්, එහි තිබෙන්නේ ක්‍රියාත්මක engines 59යි. මේ 59යෙකුත් සියයට 75ක් ආයු කාලය ඉක්ම ගිය engine. එම නිසයි ජනාධිපතිතුමා ගිය වර අය වැයෙන් අලුත් එන්ජින් 15ක් මිල දී ගන්න මුදල් වෙන් කර තිබුණේ. ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. දුම්රිය එන්ජින් ඇණියෙන් සියයට 75ක් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) සුජාතා අලහකෝන්)

(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)

ගරු ඇමතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පොළ ගැන නොවෙයි මා කපා කළේ මැතිනිය. එතුමියගේ පැත්තෙන් මට වෙලාව දෙනවා නේද? ගරු සභාපතිතුමනි,

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඔබතුමිය වෙලාව දෙනවා නම් විතරයි කපා කරන්න දෙන්න පුළුවන්. නැත්නම් වෙලාව දෙන්න - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමියගේ වෙලාවේදී කපා කරන්න. ගරු ඇමතිතුමා කපාව කර ගෙන යන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ, නැහැ. එතුමියට අවස්ථාව දෙන්න. එහෙම නැත්නම් "කාන්තා හිංසනය" කියලා කියාවි.

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) සුජාතා අලහකෝන්)

(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)

ගරු ඇමතිතුමනි, මාතලේ දුම්රිය ස්ථානය වටා ආරක්ෂක වැටක් හදා නිම කර තිබුණා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔව්.

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (තිරුමති) සුජාතා අලහකෝන්)

(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)

පොලිස් අධිකාරිතුමා ඒක ස්ථාපනය කරන්නය කිව්වත්, දිස්ත්‍රික් කමිටුවේදී දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමා ජාතික ආරක්ෂාව උදෙසා ඒක ස්ථාපනය කරන්නය කිව්වත්, මාතලේ නගරාධිපතිතුමා පොලිස් ආරක්ෂාව සහිතව ඒ වැට කඩා දමනවා. ඒ නිසා මේ මොහොත වන කොට මාතලේ දුම්රිය ස්ථානය වටා ආරක්ෂිත වැටක් නැහැ. අනික් කාරණය තමයි, මාතලේ දුම්රිය ස්ථානයට අදාළ සියලුම ගොඩනැගිලි මේ වන කොට ජාත්‍යන්තර පාසලකට, සභ්‍යලට සහ නගර සභාවට බදු දීලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නය කියා මා ඉල්ලනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩලස් අලහප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ස්ථිර වශයෙන්ම මේ වෙලාවේදීම මා ඔබතුමියට උත්තර දෙන්නම්. ඒ පිළිබඳව අපේ ස්ථාවරය ඉතාම නිරවුල්; ඉතාම පැහැදිලියි. දුම්රිය ස්ථානය හරහා පල්ලියට ගමන් කරන මුස්ලිම් භක්තිකයන් වෙනුවෙන් ඒ ජනතා නියෝජිතයන් ඉල්ලීමක් කළාම අපි තාවකාලික කාලයක් දුන්නා. නමුත් දුම්රිය ස්ථානයක් මධ්‍යයෙන් කිසිවෙකුට ගමන් කිරීමට පාරක් දෙන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව අපේ ප්‍රතිපත්තිය ඉතාම නිරවුල්, බොහොම පැහැදිලියි. නමුත් රාමසාන් කාල සීමාවේදී නගරාධිපතිතුමා ඇතුළු ඉස්ලාම් භක්තිකයන් ඒ ඉල්ලීම කළාම අපට යුතුකමක් තිබෙනවා, ඒ ඉල්ලීමට ඇහුම් කන් දෙන්න. ඒ වාගේම ඒක දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පාවිච්චි කළ පාරක්. ගරු සභාපතිතුමනි, හොඳ ප්‍රවේශයක් එතුමිය ලබා දුන්නේ. මේක අපේ රටේ දුම්රිය සේවය නඟා සිටු වීමේදී අපට තිබෙන එක ප්‍රශ්නයක්. දුම්රිය හරස් මාර්ගවල සිදු වූණු අනතුරු දෙකක් පිළිබඳව ඊයේ පුවත් පත්වල සඳහන්ව තිබුණා. මොකක්ද ගැටලුව? ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ගය තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 1,200යි. කිලෝමීටර් 1,400 ගණනක් තිබුණා. නමුත් යාපනයට, තලෙයිමන්නාරමට යන්න විධියක් නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ කිලෝමීටර් 1,200 ඇතුළත හරස් මාර්ග 900ක් තිබෙනවා. ඉතින් කොහොමද කෝච්චියක් යන්නේ? හරස් මාර්ගයක් ලබා දීමේ ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණේ නැහැ. හිතවතෙක්, පාක්ෂිකයෙක්, ජාතිකත්වයෙන් තමන්ට ළං වෙව්ව කෙනෙක් ආදී වශයෙන් විවිධ හේතූන් යටතේ දුම්රිය හරස් පාරක් දෙනවා. එහෙම නැත්නම් වණ්ඩිකමට බලහත්කාරයෙන් ඇවිත් ඉල්ලුවාම හරස් පාරක් දෙනවා. කොහොමද අධිවේගී දුම්රියක් යන්නේ? ඒ වාගේම දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒක උපදේශක කාරක සභාවේදීත් කතා කළා. ඒ ගැන මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා. දුම්රිය ඉඩම් අක්කර 2,300ක් පමණ තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය ගැන දන්නවා. අනවසර පවුල් 902ක් ඉන්නවා. සමහර තැන්වල දුම්රියයි, ගෙදරක වහලයි අතර පරතරය අඩියයි. සිල්පර කොටයේ කෙළවරයි, ගෙදර ඉස්තෝප්පුවයි දෙකම එකයි. අප මේවා ඉවත් කළ යුතුව තිබෙනවා. එහෙම නැතුව කැලණිවැලි මගීන්ට සාධාරණයක් කරන්න බැහැ. අලුත් බලවේග කට්ටල ගෙනාවාම ඒක කැලණිවැලි මාර්ගයට දමා ගන්න බැරිකමක් තිබෙනවා. ඇයි? අනවසර ඉදි කිරීම් නිසා ඒ මාර්ගය නව දුම්රියකට උචිත විධියට සකස් වෙලා නැහැ. ඔරුගොඩවත්ත

ප්‍රදේශයේ තිබුණු එවැනි අනවසර ඉදි කිරීම් ඉවත් කළා. ඊට පසුව ආපු ප්‍රතිචාර තමුන්තාත්සේලා දැක්කා. ඒ නිසා මෙවැනි කාරණාවලදී නිල් පාටින්, රතු පාටින්, කොළ පාටින් මේ ප්‍රශ්න දිහා බලන්න එපා ය කියන ඉල්ලීමයි අපි කරන්නේ. අපි මෙහෙම කරන්නේ දුම්රියට තිබෙන ආදරය නිසායි. අප මේ අභියෝගය බාර ගත්තේ, මීට වඩා සුව පහසු මේ තරම් කර්මය නොවුණු හොඳ මාර්ග තිබේදැයි මේ අභියෝගය භාර ගන්න මේ අභියෝගයට ප්‍රේම කරන්න අප තීරණය කළේ. ජනාධිපතිතුමා අපට ඒ වගකීම පවරා තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවැනි ප්‍රශ්නවලදී පටු දේශපාලන කෝණවලින් බලන්නේ නැතුව අප බුද්ධිමත්ව, පුළුල් විධියට බැලුවොත් දුම්රිය මෙතැනින් එහා හොඳ තැනකට ගෙන යන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබෙයි. ගෙන යන්න පුළුවන්. මහින්ද විත්තනය තුළින් ජනාධිපතිතුමා පිළිගත්තේ ලංකාවේ ප්‍රමුඛ ප්‍රවාහන සේවාව දුම්රිය සේවාව විය යුතුය කියායි. ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමාත් දන්නා විධියට දෙ වන ලෝක යුද්ධයෙන් බිමට සමතලා වෙච්ච ජර්මනිය, දෙ වන ලෝක යුද්ධයෙන් බිමට සමතලා වෙච්ච ජපානය කොහොමද නැගිටිවේ? දුම්රිය සේවය පදනම් කර ගත් ප්‍රවාහන ආර්ථිකයෙකුයි නැගිටිවේ. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය ගුවන් ප්‍රවාහනය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් නැගිටිවේ. ඒ නිසා දුපතක් වන අපේ රට ගුවන් ප්‍රවාහනය මත නොවෙයි, ජල ප්‍රවාහනය මත පදනම් වෙච්ච, දුම්රිය ප්‍රවාහනය මත පදනම් වෙච්ච ප්‍රවාහන ආර්ථිකයක් තුළින් ගොඩ ගන්න පුළුවන් කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. අප සමහර සම්පත්වලට අත නියා නැහැ. ඒ නිසා සංකල්පයක් විධියට අප මේක දකිනවා. අප එතැනට යන්න ඕනෑය කියා විශ්වාස කරනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා යටතේ අද මාතර සිට කතරගම දක්වා වූ කිලෝමීටර් 168ක දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් අදියර තුනකින් ආරම්භ කර තිබෙනවා. පළමු අදියරේදී බෙලිඅත්ත දක්වාත්, දෙ වන අදියරේදී වීරවිල දක්වාත්, තුන් වන අදියරේදී කතරගම දක්වාත් විධියට. අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා රත්නපුර හරහා කතරගම දක්වා කිලෝමීටර් 225ක නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදි කරන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. දැන් එහි මධ්‍ය ලක්ෂ්‍ය සනිටුහන් කරලායි තිබෙන්නේ. එහි මූලික සම්පූර්ණ කටයුතු පැවරී තිබෙන්නේ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයටයි. ගරු සභාපතිතුමනි, කුරුණෑගල ඉඳලා දඹුල්ල දක්වා කිලෝමීටර් 78ක් වූ දුම්රිය මාර්ගයේ මැනුම් කටයුතුවලින් මේ වනකොට කිලෝමීටර් 38ක් නිම කරලා ඉවරයි. එහි මධ්‍ය ලක්ෂ්‍ය සනිටුහන් කරලා ඉවරයි. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මන්නිතුමන්ලා ඒ ගැන දන්නවා. අපි නව දුම්රිය මාර්ග ඉදි කරන්නට කටයුතු කරනවා විතරක් නොවෙයි, ඉන්දියාව හා ලංකාව අතර දුම්රිය කොරිඩෝර් එකක් හදන්නත් යෝජනා කර තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසයේ පැවැති සාක් කලාපයේ සාක් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරුන්ගේ පළමු වැනි රැස්වීමේ දී, ඉන්දියාවයි ලංකාවයි අතර දුම්රිය කොරිඩෝර් එකක් හදන්න අපි යෝජනාවක් කළා. ලබන මාසයේ ලංකාවේදී සාක් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරුන්ගේ දෙ වැනි සම්මේලනය පැවැත්වෙනවා. මේ යෝජනාව ඒ නායක පුස්තකයට ඇතුළත් වෙලා තිබෙන බව මා ඉතා ගෞරවයෙන් මේ සභාවට දැනුම් දෙනවා. අපි අනාගතය දකිනවා. අපි සිහිනයක් දකිනවා. මේ railway corridor එක හරහා, කොළඹ කොටුවෙන් නැග ගත්ත මගීයෙකුට යුරෝපයේ ඇත කෙළවරකට කවදා හෝ ගමන් කරන්නට අවස්ථාවක් ලැබෙයි කියලා අපි සිහින දකිනවා. ඒක අපේ කාලයේ දී නොවෙන්න පුළුවන්. එතකොට ප්‍රවාහන ඇමැතිවරයා මම නොවෙන්න පුළුවන්; ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමැතිවරයා නොවෙන්න පුළුවන්. එතකොට මේ රටේ ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා නොවෙන්න පුළුවන්. හැබැයි අපේ ජනාධිපතිතුමා එහෙම සිහිනයක් දකිනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, සිහින පෙනෙන්නේ නැති අයට මේක තේරුම් ගන්නට බැරි වෙයි. මම අගෞරව කරන්න උත්සාහ ගන්නේ නැහැ. මම අවමන් කරන්නේ නැහැ. නමුත් අපි මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගැන එහෙම සිහින දකිනවා. අපේ ආයතන දෙකක් ගැන විතරයි මම මේ කථා කර ගෙන ආවේ.

මෙවර ලංකාවේ ජාතික ඵලදායිතා සම්මානය ලබා ගත්තේ අපේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවයි. ඒ වාගේම ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසම අද පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව නියාමනය කරන්න විශාල වෙහෙසක් අරගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම

මම මෙතැන දී “සිසු සැරිය ව්‍යාපෘතිය” ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, මීට අවුරුදු දෙකකට ඉස්සෙල්ලා, ලංකාවේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වගකීම අපට ලැබෙන කොට ලංකාවේ පාසල් බස් රථ තිබුණේ 187යි. අද පාසල් බස් රථ 462කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. නමුත් ලංකාවට පාසල් බස් රථ 1,000ක් අවශ්‍යයි. ඒ ඉලක්කයට අපි යන්නට ඕනෑ. School van එකේ සල්ලි ගෙවා ගන්න විධියක් නැතිව මධ්‍යම පන්තියේ දෙමව්පියෝ ගෙවල් ඇතුළේ හිරකරුවන් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. ඒ දෙමව්පියන් රාජ්‍ය සේවයේ රැකියාවක් කරනවා වෙන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික අංශයේ රැකියාවක් කරනවා වෙන්න පුළුවන්. ඔවුන්ට තමන්ගේ වැටුපෙන් සියයට 25ක් පාසල් වැන රථයට වෙන් කරන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ ආර්ථික පසුබිමට මේ ගාස්තුව ගැළපෙන්නේ නැහැ. දරුවන් වෙනුවෙන් පදනම් කර ගත්ත ආණ්ඩුවක් ගොඩ නගපු; ගොඩනගන්න පොරොන්දු වුණු රාජ්‍ය නායකයෙක් විධියට මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන කාල සීමාව තුළ දී මේ රටේ පාසල් දරුවන්ගේ ප්‍රවාහනයට මූලිකත්වය දෙන්නට අපට වගකීමක් තිබෙනවා. මම ලංගමයට හැම දාමත් කියන්නේ “උදේ බස් එක අනිවාර්යයෙන්ම තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අන්තිම බස් එකක් අනිවාර්යයෙන්ම තිබෙන්නට ඕනෑ.” කියලායි. "Last bus එක" කියන එක මේ රටේ මිනිසුන්ගේ සංකල්පයක්; විශ්වාසයක්. කොළඹින් මාතරට යන්න නැත්නම් කුරුණෑගලට, එහෙම නැත්නම් පොළොන්නරුවට යන්න, මිනිස්සු අන්තිම බස් එක බලා ගෙන ඉන්නවා. ඒ වාගේම පාසල් දරුවන්ගේ school bus එක මිනිසුන්ගේ විශ්වාසයක්; දරුවන්ගේ බලාපොරොත්තුවයි. ඒවා නතර කරන්න එපාය කියන එකයි මා කියන්නේ. ඒ නිසා ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසම හරහා, ලංගමයන් එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා විශාල දැක්මක් ඇතිව අද ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට යන බව මා තමුන්තාත්සේලාට මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ලංකා - ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය, අද ලෝකයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ තාක්ෂණිකයන්, කාර්මිකයන් බිහි කිරීමේ වග කීම ඉෂ්ට කරන ආයතනවලින් පෙරමුණේ සිටින ආයතනය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මම මේ ගරු මන්නිතුමන්ලාට මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. ඒ ආයතනයට මෙවර සිසුන් බඳවා ගැනීමේ දී අපි දුර්වලකමක් දැක්කා. මොකක්ද? යාපනය, මුලතිව්, මන්නාරම, මඩකලපුව සහ වවුනියාව යන මේ දිස්ත්‍රික්ක පහෙන්ම ඇතුළත් වෙලා තිබුණේ එකම එක දරුවායි. ලබන වසරේ ඉඳලා මේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයේ වෙනසක් කරන්නාය කියලා -- විශ්වවිද්‍යාලවලට සිසුන් ඇතුළත් කර ගන්නවා වගේ දිස්ත්‍රික්ක පදනමක් හදන්නාය කියලා -- අපි නියෝග කළා. එහෙම කළේ නැත්නම් තමුන්තාත්සේලාගේ පළාත්වල සිටින අභිසක දරුවන්ට මේ අවස්ථාව මහ හැරිලා යා. ඒක අගතියක්; discrimination කියලා ලෝකයා අපිට කියා. ඒ නිසා මේ අවසාන වතාවයි. ලබන වතාවේ ඉඳලා එහෙම වෙන්නේ නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, මම දන්නවා, තමුන්තාත්සේ මගේ දිහා බලා ගෙන ඉන්නේ මට දී තිබෙන කාලය අවසානය කියලා කියන්න බව. එහෙම තේද, ගරු සභාපතිතුමනි? ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩි දෙක තුනක් දෙන්න. අපි අවසාන වශයෙන් මෙම ගරු සභාවේ එකඟත්වය ඉල්ලනවා. මම වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න යන්නේ නැහැ. අද උදේ ගරු ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. ඒ ප්‍රශ්නය මටත් වලංගුයි. හැබැයි ඒ ප්‍රශ්න විචාරවේ තිබුණේ මොකක්ද, රුපියල් ලක්ෂයේ දීමනාව ගත් ඇමතිවරයකු විධියට 2006 දී රුපියල් ලක්ෂ 13ක් රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයෙන් අර ගෙන අපේ ගෙදර ප්‍රතිසංස්කරණය කටයුතු කළාය කියලායි. ගරු සභාපතිතුමනි, මම ඇමතිවරයකු වන්නේත් 2007 ජනවාරි 28 වැනි දායි. මම ඒ ගැන වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්නේ නැහැ. ඒවා ලියන්නේත් මගේ පෞද්ගලික වෘත්තීය මිත්‍රයෝයි. ඒ පිටුපස තිබෙන දේශපාලන වුවමනාව මා දන්නවා. මම ඇමතිවරයා වූණේ 2007 ජනවාරි මාසයේ 28 වැනි දායි. ඊට දවස් පහකට පස්සේ, පෙබරවාරි 03 වැනි දා පත්‍රයේ තිබුණ සිරස්තලය මොකක්ද? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය යකඩ, සිමෙන්ති, වැලි, සහ ටීට් 1,000ක් සපයන කොන්ත්‍රාත්තුව මම ගන්නාය කියලායි. ගරු

එතකොට මම මේකෙන් අදහස් කරන්නේ නැහැ, ඔබතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම නිශේධ කරලා දමන්න. මට ලැබී තිබෙන කාලය අනුව හොඳ දෙයට හොඳයි කියන්නත්, ඒ වාගේම විවේචනාත්මකව අපට තිබෙන කැරැණු ඉදිරිපත් කරන්නත් මා කැමැතියි. මම හොඳ දෙයට හොඳයි කියන තමුන්නාන්සේලාගේ මලාව මට දෙන්නේ නැති නිසා ඒකට ඉඩක් නැහැ. ඒක නිසා මගේ විවේචනාත්මක කටාව මා කරන්නම්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපාය මාර්ගය)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමාට වෙලාව දීලා තිබෙන්නේ විපක්ෂයයි. අපි නොවෙයි. එම වැරද්ද ආණ්ඩු පක්ෂයට

ආරෝපණය කරන්නට එපා. මේ විපක්ෂයේ විවාදය. ඔබතුමන්ලායි සාකච්ඡා කරලා වෙලාව තීරණය කර තිබෙන්නේ. අපි නොවෙයි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

අද අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙන්නේ, අද උදෙන් ගරු සභාවේ වෙනත් සාකච්ඡාවක් සිදු වුණු නිසා නියමිත වෙලාවට විවාදය පටන් ගන්නට බැරි වුණා. මගේ වෙලාවත් අඩු වෙලායි තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉස්සර වෙලාම කැමැතියි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයයි, ඒ වාගේම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයයි පිළිබඳව අදහස් කිහිපයක් මේ ගරු සභාවට එකතු කරන්නට. විශේෂයෙන්ම විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන්, මේ අමාත්‍යාංශ දෙක පිළිබඳව හොඳ දේවල් හොඳයි කියන්නත් මා පැකිලෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම කාලය නැති නිසා මා ඒවා පුන පුනා කියන්නට යන්නෙත් නැහැ. මාර්ග පද්ධතියත්, ඒ වාගේම ප්‍රවාහනයත් මීට වඩා සංවර්ධන තලයකට ගෙන ඒමට අවශ්‍ය කරුණු කිහිපයක් එකතු කරන්නට විතරයි මා මේ අවස්ථාව ගන්නේ.

මා ඉස්සර වෙලාම කැමැතියි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන පොඩ්ඩක් කථා කරන්නට. පසු ගිය අවුරුද්දේ පැවැති අය වැය විවාදයේදී මේ ගරු සභාව නියෝජනය කරපු ඒ හිත හොඳ මනුෂ්‍යයා, ඒ වාගේම සුභද්‍රාසිරි මනුෂ්‍යයා, මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා වශයෙන් හිටපු ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා මා මේ වෙලාවේදී ඉතාමත්ම සෙනෙහසින් සිහිපත් කරනවා. ඔහුට අපි තියුණු විවේචන ඉදිරිපත් කළා, තමුන්නාන්සේට වාගේම. නමුත් කවදාවත් ඔහු අමනාප වුණේ නැහැ. ඒවා හිතාමුණු මුහුණින් ඉවසන්නට ඔහුට ශක්තියක් තිබුණා. ඒ වාගේම ඔහුට පුදුම අවංකකමක් තිබුණා, හැබැ වුවමනාවෙන් විෂය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කරන මන්ත්‍රීවරුන්ට හැබැ වුවමනාවෙන් උත්තරයක් දෙන්නට. මා ඒක නිසා එතුමාට මේ අවස්ථාවේ දී නැවතත් සිහිපත් කරනවා. ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා පිළිබඳව අපේ තිබෙන ලෝගතුකම ප්‍රකාශ කරන්නට මා මෙය අවස්ථාවක් කරගන්නවා.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සාම්ප්‍රදායික ප්‍රගති වාර්තා වෙනස් කරන්නට ගිය වර මට පුළුවන්කම ලැබුණා. මා එදා තර්කානුකූලව ඉදිරිපත් කළා, ඒ ප්‍රගති වාර්තාව ඉතාමත් සාම්ප්‍රදායිකව කියන කියන එක. ඒවා තිබුණේ හරියට වාර්තා වාගේම. හැබැයි, මෙවර ප්‍රගති වාර්තාව ඔබතුමා වෙනස්කම් සහිතව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මොහොත වන විටත් ජාතික පළාත් පාලන හා අනෙකුත් මාර්ග පිළිබඳව නිවැරදි දත්ත තමුන්නාන්සේට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්ද කියා ඇසුවොත්, උත්තරය "බැහැ" කියන එකයි. ජාතික මහා මාර්ග පද්ධතියේ ක්ලෝමීටර් කියක් තිබෙනවා ද කියලා ඇහුවොත්, තමුන්නාන්සේගේ උත්තරය "දන්නේ නැහැ" කියන එකයි. අපි රටක් වශයෙන් තවමත් අසමත් වෙලා තිබෙනවා, අපේ රටේ තිබෙන ජාතික, පළාත් පළාත් පාලන සහ අනෙකුත් ආයතන සතු මාර්ගවල ක්ලෝමීටර් ප්‍රමාණය කියන්නට. ඉතින් වෙන ඒවා ගැන කවර කථා ද? ඒ නිසා ඒක නිවැරදි කරන්නය කියලා මා ඉතාමත් වුවමනාවෙන් ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලනවා.

ඒ වාගේම, ගිය වර අය වැය කථාවෙන් පස්සේ, National Road Master Plan එක 2007 - 2017 තමුන්නාන්සේලා එළි දක්වා තිබෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. හැබැයි මම අපේ ගරු

අමාත්‍යතුමාට කියන්න කැමැතියි, මේ සම්බන්ධයෙන් රටේ සංවාදයට බඳුන් වෙන්න ඉඩ හරින්නට පුළුවන් ලියවිල්ලක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ කියන එක. මේක වෙබ් අඩවියේ විතරක් දාලා තිබෙනවා. මේ කාරණය රටේ සාකච්ඡා වෙන්න අවශ්‍ය කාරණයක් වශයෙන් සලකන්නය කියලා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. හැබැයි ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමනි, මම කලින්ම එහෙම ඉල්ලුවා. ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා නැති වුණාට. පස්සේ හිටියේ අපේ ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමායි. ඒත් ඉතින් එතුමා non-cabinet නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපාය මාර්ගය)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒ වුණාට කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අඩුවක් නැහැ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මම අහන්නේ මේකයි. ගැනියක් මිනිසෙක් කරන්නත්, මිනිසෙක් ගැනියක් කරන්නත් විතරයි විධායක ජනාධිපති ක්‍රමයට බැරි. ඉතින් එතුමාගේ ඇමතිකම තව දුරටත් ජනාධිපතිතුමා බදා ගෙන ඉන්නේ මොකද? දෙන්නකෝ, නිර්ලෝභීව. තමුන්නාන්සේට දක්වන නිර්ලෝභිකම ඇයි එතුමාට දක්වන්නේ නැත්තේ? [බාධා කිරීම්] අපි කියනවා, වැඩක් කරන්න පුළුවන් මිනිසකුට ඒක දෙන්නය කියලා. ඒක එතුමාට දෙන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(An Hon. Member)

මොකද, එතුමා අකාර්යක්ෂමයි ද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒක නේ, එතුමා අකාර්යක්ෂමයි ද? මොකද, කළ ද නැහැ නේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(An Hon. Member)

එතුමා හොඳ නළුවෙක්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩලීය සභාපති)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

දැන් කරන්නේ, එතුමා නළුවෙක් වශයෙන් නොයෙකුත් ටෙලි නාට්‍යවල, චිත්‍රපටවල රභජාන්ත යන එකයි. "කළුරුවල ගෙදර"ට ගිහිල්ලා ඔය පාර සැපත සොයා ගෙන සක්විති සුවය හොයන්න යාච්ච දන්නේ නැහැ, වෙන වෙන තැන්වල. මේ තිබෙන ඒවා ඔක්කෝම බදා ගෙන ඉන්න ජනාධිපතිවරයකු නොවෙයි, අපට වුවමනා වෙලා තිබෙන්නේ. ජනාධිපතිතුමාට කියන්න, වැඩ කරන්න පුළුවන් මිනිසුන්ට ඒවා දෙන්නය කියලා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු ඇමතිතුමාත් හිතා වෙනවා, මම එහෙම කිව්වාම. මොකද, ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාටත් බලතල නැහැ නේ, වැඩක් කරන්න. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද කිව්වේ? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. එතුමාට කැබිනට් ඇමති ධුරය නැහැ. කැබිනට් ඇමති ධුරය නැති නිසා මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? උපදේශක කාරක සභාව කැඳවන්න විධියක් නැහැ. මේ සැසි වාරයට උපදේශක කාරක සභාව කැඳවුවේ එක වතාවයි. ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා ඒක කැඳවුවෙත් ජනාධිපතිතුමා රට ගියාට පස්සේයි. මම නිවැරදි ද මා දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා කියන්න, ඒ කැබිනට් ඇමතිකම එතුමාට දෙන්නය කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊළඟට මම කැමැතියි, 2008 අය වැය පිළිබඳ විවාදයට මා එකතු කළ කරුණු කිහිපයක් මතකයට නංවන්න. ඇත්තටම තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය හොඳ නැත්නම්,

[ගරු විජිත රණවිර මහතා]

මාර්ග නැත්නම් එතැන සංවර්ධනයක් නැහැ; දුප්පත්කම නැති වන්නේ නැහැ; දියුණු ලෝකයට එක් වන්නේ නැහැ. ඒක නිසා රටක් වශයෙන් මාර්ග පිළිබඳව අප මීට වඩා සැලකිල්ලක් දක්වන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ මහාමාර්ග ඇමතිවරයා වශයෙන් ඉන්න අපේ රටේ මුළු ගම්මාන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට හයකට ප්‍රවේශ මාර්ග නැහැ. 2008 ජනවාරි පළමු වන දා වන කොට ජන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත අනුව ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාස 14,013ක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 326ක් හා ගම්මාන 35,425ක් තිබුණා. මේ ගම්මානවලින් සියයට 6ක් කියලා කියන්නේ කොච්චරක්ද? සියයට 6ක් කියලා කියන්නේ ගම්මාන 2,125කට පමණ. ඒ තරම් ගම්මාන ප්‍රමාණයකට ප්‍රවේශ මාර්ගයක් නැති රටක තමයි අපි මහාමාර්ග ගැන කථා කරන්නේ. එතකොට රටේ මුළු ජනගහනයෙන් සියයට 72ක් ඉන්නේ මේ ගම්මානවලයි. ඒ ගම්මානවල ඉන්න මිනිසුන්ට ප්‍රවේශ මාර්ගයක් නැහැයි කියන එකේ තත්ත්වය පිළිබඳව මම අමුතුවෙන් කරුණු කියන්න වුවමනාවක් නැහැ. ප්‍රවේශ මාර්ග නැති ගම්මාන සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ග ලබා දීමේ වැඩසටහන සම්පූර්ණ කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ 2016 වර්ෂයේදීයි. ඒ කියන්නේ හැම ගමකටම ප්‍රවේශ මාර්ගයක් දෙන්න තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව 2016 වන තෙක් කල් අරගෙන තිබෙනවා කියන එකයි. ඒක මම කියන්නේ "මහින්ද චින්තන - දස අවුරුදු දැක්ම" අනුවයි. එතකොට මාර්ගවල තත්ත්වය ගැන කියනවා නම්, හොඳ තත්ත්වයෙන් යුත් මාර්ගවල කිලෝමීටර ගණන ප්‍රතිශතයක් විධියට ගත්තොත් 2005 වර්ෂයේදී සියයට 39යි තිබුණේ, 2006 වර්ෂයේදී සියයට 40යි; 2010 වන කොට තමයි සියයට 58 වෙන්නේ. මම මේක උපුටා ගත්තේ මහින්ද චින්තන - දස අවුරුදු දැක්මෙන්.

හැබැයි මෙයට වඩා වෙනස් කථාවකුයි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති ප්‍රනාන්දු මහත්තයා කියන්නේ. එතුමා මොකක්ද කියන්නේ? 2007.05.10 වෙනි දා එතුමා කළ කථාව "Asian Tribune" එකේ තිබුණේ, "ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ගවලින් සියයට 98ක්ම නරකයි". කියලායි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ජලසම්පාදන අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමාලිකා මණ්ඩල අමාත්‍ය - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Water Supply)
එතුමා දැන් සභාපති ධුරයේ නැහැ.

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා විච්ඡිත රණවිර)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

එතුමා දැන් එම තනතුරේ නැති වුණත් එතුමා සභාපති තනතුරේ ඉන්දැද්දී "Asian Tribune" එකට දීප්‍ර කථාව අඩංගු මේ ලියවිල්ල ඔබතුමාගේ අනුමැතිය ඇතුළු හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මම සභාගත* කරන්නට කැමැතියි. මොකද, අපි අනුමත නොකරන, අපි අනුමත නොකළත් සාකච්ඡාවට බදුන් කළ යුතු කරුණු කාරණා රාශියක් මෙහි තිබෙන නිසා. ප්‍රනාන්දු මහත්තයා "Asian Tribune" එකට දීප්‍ර කථාවේ තිබෙන "මාර්ග සියයට 98ක් නරකයි" කියන කරුණයි මම අවධාරණය කළේ. එය තහවුරු වනවා, වාර්ෂිකව මාර්ග අනතුරුවලින් සිදු වන හානිය නිසා මිනිස් ජීවිත හා දේපොළ වෙනුවෙන් රුපියල් බිලියන 09ක් රජයට හැම අවුරුද්දකම වැය වනවාය කියන කරුණෙන්. National Road Master Plan එකේ මේක සඳහන් කර තිබෙනවා. හැම අවුරුද්දකම රුපියල් බිලියන 09ක් වියදම් වෙනවා. මාර්ග හොඳ තත්ත්වයේ තිබෙනවා නම් මෙපමණ මාර්ග අනතුරු වන්නේ නැතෙයි කියලා තමයි එතුමා සඳහන් කර තිබෙන්නේ. තත්ත්වය එහෙම තියෙද්දී මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගෙන් මුදල් අය කරන්න තමුන්නාන්සේලා දැන් පිඹුරුපත් සකස් කරනවා, දැන් කල්පනා කරලා බලන්න. මෙවිට නරක මාර්ග පද්ධතියක් තියෙද්දී මාර්ග භාවිත කරන

උදවියගෙන් මුදල් අය කරන්න ගන්න තීරණය හරිද වැරදිද? වැරදියි. ප්‍රවාහන කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ලෙස මාර්ග භාවිතය සඳහා මුදල් අය කරනවායි කියලා තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව දැනටමත් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ මාර්ග පාවිච්චි කරන කට්ටියගෙන් මුදල් අය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ දැනටමත් ඉන්ධන මත බදු පැනවීම මගින් මාර්ග නඩත්තුවට අවශ්‍ය මුදල් මිලියන ගණනින් සොයා ගනිද්දීයි.

මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, කුමන මාර්ග සඳහා මුදල් අය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද, ඒ අය කරනු ලබන මුදල් ප්‍රමාණය කෙතෙක්ද, කවදා සිට මේ මුදල් මහාමාර්ගය වෙනුවෙන් අය කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවාද කියලා. මම මේ කාරණය ඉදිරිපත් කරමින් මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම හමාර කරමින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න සූදානම්, ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමනි. එහෙම කරන්නේ මට ලැබුණු කාල වේලාව අනුව වැඩ දෙයක් කියන්න ඉඩක් නැති නිසයි. මේ ප්‍රසිද්ධ කාරණය ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න මම කැමැතියි. අපේ රටේ විශාල ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි, දේශපාලනඥයාගේ කැමැතියි, නිලධාරීන් කැමැතියි. එහෙම කැමැති රටට ආදරය නිසා නොවෙයි. ඒ කියන්නේ රට සංවර්ධනය කරන අර්ථයෙන් නොවෙයි කියන එකයි. හැබැයි දුම්රිය මැදිරි 100 විනයෙන් මිල දී ගැනීමේ ව්‍යාපෘතිය මෙහා ව්‍යාපෘතියක් වුණාට ඒක කර තිබෙන්නේ ඒ අර්ථයෙන් කියා මම කියන්නේ නැහැ. රටට කෝච්චි පෙට්ටි ඕනෑ. රටට එන්ජින් ඕනෑ. රටට දුම්රිය බලවේග කට්ටල ඕනෑ. අමතර කොටස් ඕනෑ. මම ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි ඒ දුම්රිය මැදිරි 100 විනයෙන් මිල දී ගැනීම පසුපස තිබෙන්නේ ඉතාමත් දැවැන්ත කොමිස් ප්‍රමාණයක්. මම මේක ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නේ ඔය ක්ෂේත්‍රයේම හිටපු පැරැන්තන්ගේ පූර්වාදර්ශයන් මතයි. අපේ ඩිව් ගුණසේකර ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා කියන්න ඕනෑ, පැරණි වමේ ව්‍යාපාරයේ නායකයෙක් වුණු අනිල් මුණසිංහ මහත්මයා ලංගම සභාපතිවරයා වශයෙන් සිටිද්දී ඔහු බස් විශාල සංඛ්‍යාවක් එක වතාවට ගෙන්වූ බව. එහෙම ගෙන්වීමෙන් එවකට විශාල කොමිස් මුදල් ප්‍රමාණයක් ලැබුණා. හැබැයි එතුමාගේ අවංකකම කොච්චරද කියනවා නම් ඒ ලැබුණු කොමිස් මුදල නැවතත් ලංගම වෙනුවෙන් ආයෝජනය කළා. එහෙම ඉතිහාසයක් අපිට තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපාය අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඉතිහාසය විතරක් නොවෙයි මන්ත්‍රීතුමා වර්තමානයත් එහෙමයි. මන්ත්‍රීතුමා හිතන්නේ අපි අර ලංගම සේවකයන්ට වාහන දෙන්න -

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා විච්ඡිත රණවිර)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මට ඇමතිතුමාගේ පක්ෂයෙන් කාලය ඕනෑ. සංවාදයට යන්න මම කැමැතියි. තමුන් මට ඉතාමත් සිමින කාලයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපාය අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මේ පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මම ඊට වඩා වග කීමෙන් මන්ත්‍රීතුමාට කියන්නේ. මන්ත්‍රීතුමා ඇස් ඇර ගෙන බලා ගෙන ඉන්න. ඊට වඩා හොඳ පරමාදර්ශයක් හමු වෙයි. හිටපු අනිල් මුණසිංහ ඇමතිතුමාට අදාළ ගෞරවය සහිතව ඊට වඩා හොඳ පරමාදර්ශ මන්ත්‍රීතුමාට හමු වෙයි. ඇස් ඇර ගෙන බලා ගෙන ඉන්න.

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

உரையின்றுதியில் தரப்பட்டிருள்ளது.

Produced at end of speech.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඔව්. ඇමතිතුමනි, මම මේකයි කියන්නේ. රටට ගන්න ණයෙන් කිහිප දෙනෙක් පොහොසත් වන ක්‍රමයක් නේ අපේ රටේ තිබෙන්නේ. ඒක නැතැයි කියා ඇමතිතුමාවත් කියන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමාට එහෙම හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙනවා කියා මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. එතකොට මේ දුම්රිය මැදිරි සියය අමතර කොටස් සමඟ මිල දී ගන්නා ණය US Dollars 24,756,924ක් නම් ඒකේ කොමිස් පංගුව විතරක් සියයට 4.5යි. එතකොට සියයට 4.5ක් කියලා කියන්නේ US Dollars 1,114,000යි. එතකොට මේකේ නරක රටේ වර්තමාන දේශපාලනඥයෝ දෙදෙනෙකුගේ නම මේකට ගැ වෙනවා එකයි; ප්‍රසිද්ධ නිලධාරීන් හය දෙනෙකුගේ නම මේකට ගැ වෙන එකයි. ඒ උදවියගේ නම් මම මේ වෙලාවේ කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මේ ජර්සිද්ධ ලියවිල්ල ඇමතිතුමාටත් ලැබිලා තියෙනවා ඇති.

ඇත්තටම ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දුප්පත් රටක්. අපේ රටට ගැළපෙන ක්‍රමවේදයන් හොයා ගන්න ඕනෑ. ඕනෑ තරම් නිවැරදි මිනිස්සු අපේ රටේ සිටිනවා. අපේ රටේ හොඳ මිනිස්සු නේ වැඩිපුර ඉන්නේ. නරක මිනිස්සු නොවෙයි නේ. හැබැයි හොඳ මිනිස්සු හුදකලාව තමයි ඉන්නේ. නරක මිනිස්සු වික දෙනා රංචු ගැහිලා සංවිධානය වෙලා හොඳට ගුලි ගැහිලා ඉන්නවා. ඒක නිසා මේ පුංචි නරක මිනිස් කණ්ඩායම දැවැන්ත මිනිස් සමූහයාට මුදා හරින පීඩනය ඉතාමත් ප්‍රබලයි. අන්න ඒ පීඩනයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් තමයි මේ කොමිස් කුවිටිය රටට නැතිව පුද්ගලයන්ට යන්නේ. ඇමතිතුමා මේ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පවත්වලා පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කරන්න පුළුවන් නම් ඉතාමත් හොඳයි කියා මම හිතනවා. මම ඊට වැඩිය එහාට කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ කොළඹ - මාතර දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම පිළිබඳව තවත් කාරණයක් කියන්න මම කැමැතියි. ගෙනාපු කෝවිටි පෙට්ටිවලින් මම හිතන විධියට කෝවිටි පෙට්ටි 37ක් තවමත් වැඩ කරන්නේ නැහැ කියලායි. ඊට අමතරව buffet හතරක් තිබෙනවා. ඒකේ වතුර නැති නිසා පාවිච්චි කරන්න බැරි තත්ත්වයක් තමයි තියෙන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒක වැරදියි. දැනට රුහුණ කුමාරි, සමුද්‍ර දේවි, මුතු කුමාරි, යාල් දේවි, පොල්ගහවෙල, මහව කියන දුම්රිය සියල්ල සඳහා මේ මැදිරි තමයි භාවිත කරන්නේ. නමුත් යම් ප්‍රමාණයක් --

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

තාක්ෂණික දුර්වලකම් තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නුවර සහ කොළඹ අතර නගරාන්තර දුම්රියට යොදාපු මැදිරි තිරිංගවල --breakවල -- ප්‍රශ්නයක් නිසා පරීක්ෂණයට යටත් කර තිබෙනවා. තාවකාලිකව තතර කර තිබෙනවා. දුම්රිය හෝජනාගාර සේවය පොදුවේ වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වූ ආචාර්ය ගුණරුවන් මැතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ එතුමා අලුතෙන් මේක ටෙන්ඩර් කැඳවලා හෝජනාගාර සේවය දැන් පටන් ගන්න යනවා. ඒ නිසා ඒකේ ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා තමයි ඒ හෝජනාගාර රට අපි පැත්තකට කරලා තිබ්බේ. නැතුව වෙන ප්‍රශ්නයක් හින්දා නොවෙයි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

බලන්න, මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවනවා මේ දුර්වලකම් මඟ හරවා ගන්න. දැන් මේවා මඟ හරවා ගෙන ඇත්තටම මහජන නියෝජිත ආයතනයට වාර්තා කරන්න පුළුවන් නම් තමුන්නාන්සේට ලොකු ගෞරවයක්. මේ අනවශ්‍ය මිනිසුන්ට එල්ල වෙන වෝදනාවලින් ගැලවෙන්න හොඳම අවස්ථාවක් මේක.

මම කැමැතියි, මේ ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ කොළඹ -- මාතර දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ද්විත්ව මාර්ගය ඉදි කිරීම පිළිබඳව කරුණු කිහිපයක් කතා කරන්න. අපි දන්නවා ඇමතිතුමනි, අද දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙන්නේ ඇත්තටම ඒ දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ කරන පුද්ගලයන්ගේ වැරදි නිසා නොවෙයි. බොහෝ වෙලාවට මේක වන්නේ ඇයි? අවශ්‍ය අමු ද්‍රව්‍ය නැහැ. තාක්ෂණික උපකරණ ප්‍රමාණවත් නැහැ. මේ නිසා දුම්රිය ධාවනයට විශාල බාධාවක් එල්ල වෙලා තියෙනවා. එතකොට තාක්ෂණික උපකරණ, තාක්ෂණික දැනුම අපිට නැත්නම් ඒවා ලබා ගන්නා එකේ කිසිම බාධාවක් නැහැ. අපි විශ්වාස කරනවා, ඒවා ලබා ගන්න ඕනෑය කියා. ඒ වාගේම මතක තියා ගන්න ඕනෑ, සුනාමියෙන් විනාශ වුණ මාර්ග පද්ධතිය -- ඒ කියන්නේ සුනාමියෙන් විනාශ වුණ රේල් පාර -- යළි නිර්මාණය කරන්න ටෙන්ඩර් කැඳවන කොට ලෝකයේ වෙනත් විදේශීය සමාගම් අවුරුදු ගණන් ඉල්ලද්දී අපේ රටේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ උදවිය මේක දින 57ක් ඇතුළත කළා කියන එක. අඩු පාඩු කම් තියෙන්න ඇති. හැබැයි ඒ වාගේ ධෛර්යය සම්පන්න සේවක සංඛ්‍යාවක් අපට ඉන්නවායි කියන එක අපි අමතක කරන්න නරකයි. එතකොට දැන් රයිට් සමාගමයි, අයිකොන් සමාගමයි කියන මේ සමාගම්වලට දීලා තිබෙන මේ ටෙන්ඩරය නිසා ලොකු කැලඹිල්ලක් තියෙනවා, මේ මිනිස් ශ්‍රමය මෙහාට ආනයනය කරන්න මේ ගිවිසුම උපයෝගී කර ගන්න බලපොරොත්තු වෙනවායි කියන එකට. එතකොට මම දන්නේ නැහැ, තමුන්නාන්සේ මොන විධියට ඒක කල්පනා කරනවාද කියලා. ඇත්තටම අපේ රටේ රාජ්‍ය ආයතනයක සේවකයන්ට අත් දැකීම් ලබා ගන්න තියෙන හොඳම අවස්ථාවක් මෙය. අපි විහිත් මෙහාට ආනයනය කරපු වෙනත් සේවකයන්ට ඒ කටයුතු ලබා දෙනවා නම් ඒක මෝඩ කමක්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඒක අසානයක්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අපේ දුම්රිය සේවකයන් 600ක් විදේශ පුහුණුව සඳහා යවන්නේ ඔය ආධාර යෝජනා ක්‍රමය යටතේ තමයි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මම ඉතාමත්ම කැමතියි ඔබතුමාගේ බාධා කිරීම්වලට. නමුත් මම ඒකට ඉඩ දෙන්න අකැමැති මට වෙලාව නැති නිසා.

ඇත්තටම මේ ණය මුදල ලබා ගැනීමේදී සියලු කොන්දේසිවලට යටත් වෙලා මේ ණය මුදල ලබා ගන්නවාට වැඩිය රටටත්, මේ දෙපාර්තමේන්තුවටත් අහිමියන්ට ප්‍රයෝජනවත් වන කොන්දේසි මත අපේ රටට ගැළපෙන ක්‍රමවේදයකට මේක යන්න පුළුවන් නම් වඩා හොඳයි කියන කාරණයයි මම කියන්නේ. තමුන්නාන්සේ මේ පිළිබඳව වඩා පැහැදිලි කිරීමක් කළොත් විශේෂයෙන්ම දැනට දුම්රිය සේවකයන් අතර තිබෙන කුකුස, ඒ අවිශ්වාසය පහ කරන්න පුළුවන් නම් ඔවුන්ට මීට වැඩිය උත්තේජනයකින් ඔවුන්ගේ රාජකාරි කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ විශාල වශයෙන් මුදල් අහිමි කරපු, -

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මම තව කාලය ඉල්ලනවා ආණ්ඩු පක්ෂයෙන්. මම හිතන්නේ තමුන්නාන්සේලාට ප්‍රයෝජනවත් වේවි ඔය පැත්තේ ගුණ ගායනා කරනවාට වැඩිය මේ වාගේ -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ගිය වර මේ විවාදයේදී මට ඉතාම හොඳ මග පෙන්වීමක් කළා මේ උපදේශක කාරක සභා පැවැත්වීම බොහෝම හෙමින් යන්නේ කියලා. මම ඒකට ශීර්ෂය තවලා, ඔබතුමාට ගෞරවය ඇතිව මේ අවුරුද්දේ මාසිකව උපදේශක කාරක සභාව පැවැත්වුවා. අපි මාසිකව උපදේශක කාරක සභාව පවත්වනවා. කිසි ලෙසකින් පැකිළෙන්නේ නැහැ. ඒකට බයක් ඇති වන්න කිසිම හේතුවක් නැහැ. ඒ නිසා ඔය ඕනෑම ප්‍රශ්නයක් එතැනදී ඔබතුමා සාකච්ඡා කරන්න.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

හරි ඇමතිතුමනි, මම මෙහෙම කියන්නම්. මේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව, මේ ඇවිල්ලා තිබෙන කාරණා පිළිබඳව අපි උපදේශක කාරක සභාවේදී දීර්ඝ වශයෙන් කතා කරමු. ඔබතුමා මේ උපදේශක කාරක සභා මාස් පතා තියන්නට වැඩ කරපු එක පිළිබඳව අපේ ලොකු ගෞරවයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට ඒ ගරුත්වය තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි මා කිව්වේ මහාමාර්ග ඇමතිතුමාටත් එය ආදර්ශයක් හැටියට ගන්නය කියා. මට කියන්න ඕනෑ වෙලා තිබුණේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විශාල වශයෙන් මුදල් අහිමි කිරීම පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියන එකයි.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආරක්ෂක අංශයට විශ්‍රාමික ත්‍රිවිධ හමුදා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම පිළිබඳවත් ගැටලු වශයක් තිබෙනවා. ඒකත් මට සාකච්ඡා කරන්නට වූවමනා වෙලා තිබෙනවා. නමුත් කාල වෙලාව ඉකුත් වී තිබෙන නිසා මා මීට වඩා කපා කරන්න යන්නේ නැහැ. ලංගමය ගැන කියන්න තිබුණු එකම කාරණයක්වත් මට ඉදිරිපත් කර ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, උපදේශක කාරක සභාව ලබාගන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා අවසාන වශයෙන් කියනවා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව අප ඉදිරිපත් කරපු කරුණු පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා වැරදි විධියට අර්ථ කථනය කරන්න එපාය කියා. අපේ රට ගැන අපට ලොකු බලාපොරොත්තුවකුයි තිබුණේ. මගේ ජීවිතය තුළ මා එදා ඉඳලාම බලාපොරොත්තු වුණා අද තිබෙන රටට වැඩිය හොඳ රටක් හෙට නිර්මාණය කරන්නට අපට පුළුවන් වේවිය කියා. ඒ මාහැඟි පරමාර්ථයෙන් තමයි මා මේ කරුණු ඉදිරිපත් කළේ. බොහෝම ස්තූතියි, අවස්ථාව ලබා දුන්නාට.

සභාමේසය මත තබන ලද ලියවිල්ල:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணம் :
Document tabled :

Sri Lanka: Road Development Authority conceded 98 percent of the country's roads are in bad shape
Thu, 2007-05-10 02:50

By Quintus Perera — Asian Tribune

Colombo, 10 May, (Asiantribun. Co.) : The factors leading to massive number of road accidents deaths and loss of property and major inundation of roads is now attributed to utterly improper planning of road construction. It is now evident that road constructions are planned without adequate provision for drainage or pavements for pedestrians

MBS Fernando, Chairman, Road Development Authority conceded that 98 percent of the country's roads are in bad shape suggesting that due to this fact there would be 2,500 road deaths per annum which would be more than the death toll due to the ethnic conflict.

He was speaking at the Press Briefing of the Chamber of Construction Industry of Sir Lanka (CCI) held at Galle Face Hotel to announce the holding of Excon 2007-the annual trade fair of the CCI which Commence on Friday 11th and end today Sunday 13th at the BMICH.

This year's theme of Excon 2007 is to build capacities by promoting linkages among the industry stakeholders as CCI believes that domestic construction industry capacity building should necessary include promotion of larger companies to undertake overseas construction projects while, SME Sector of the industry which accounts for more than 80 percent should be encouraged to form consortiums, establish joint ventures and look at mergers and acquisitions.

At this press Briefing CCI has arranged the representatives of the sponsors to address the media on their areas of interest.

Fernando continuing said that about 10 years ago the road construction industry in the country was in the hands of the Government, but today the conditions are different. Today there are more than 50 private sector contractors involved in the road construction industry.

He said that there are contractors who could even compete with the international contractors and for the first time one contractors has won a contract for Rs. 4 1/2 billion.

He said that he did not prefer super highways constructed in the country as more the super highways more the super highways more the speed friends and more the speed friends more that accidents and death toll.

His revealing of the stark realities of the heavy death toll on the roads due to had shape of the roads also suggests that important basic requirements of road construction are ignored and neglected such as proper pavements for the pedestrians and drainage.

He also conceded that large portion of roads are maintained by the local authorities and they maintain those roads with the rate payers money, which is inadequate whereas though the RDA handles less roads that are getting enormous funding from various international funding agencies and thus the roads RDA maintains are better than those maintained by the local authorities.

He said that out of the 100,000 kilometers of roads they maintain only 11,000 kilometers.

He pointed out that private vehicles which transport only one or two occupants take much road space whereas large vehicles like buses take a large number and therefore everybody must have to be encouraged to use public transport so that less road space would be used.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, I rise to a point of Order. There was a matter that arose at the Party Leaders' Meeting. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් උත්තරයක් ලැබුණා. ඒකට අපට සැහීමට පත් වන උත්තරයක් පක්ෂ නායක රැස්වීම තුළ -Party Leaders' Meeting එකේදී- ලැබුණේ නැහැ. මා ළඟ ලිපියක් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී වෙලාව ඉතිරි කිරීමේ අරමුණින් එම ලිපිය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත* කරනවා. මෙතැනදී මේ සම්බන්ධයෙන් හරියාකාරව පිළිතුරක් ලැබිය යුතුය කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමාට දැනුම් දෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මෙතැන ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් අප circular එකක් ගරු කථානායකතුමාට ඉදිරිපත් කළා. ගරු කථානායකතුමා, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා, හීටපු ගරු ඇමතිවරුන් සම්බන්ධයෙන් අර VIP තත්ත්වය පිළිබඳව. මා එය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද ලිපිය :

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கடிதம்:

Letter tabled :

RAVI KARUNANAYAKE F.C.M.A.
MEMBER OF PARLIAMENT - UNITED NATIONAL PARTY
ORGANISER - SRI JAYAWARDANAPURA KOTTE
CHAIRMAN - COLOMBO DISTRICT
SECRETARY - INTERNATIONAL RELATIONS

17TH November 2008.

Mr. Jank de Silva
Senior State Counsel
Attorney General's Department
Hulftsdorp
Colombo 12.

Dear Mr. De Silva,

Borrowings made by the Government in 2008 to re-pay debts

At the Meeting had today in Parliament you gave an Opinion, that borrowings by the Government during this year 2008, to re-pay debts, need not be approved by Parliament.

Your contention was that the Supreme Court Determination on the Appropriation Bill 2008, which is in respect of the Year 2009, had made no direction in relation to 2008, How could the Supreme Court have dealt with the year 2008, when the matter before the Supreme Court was the Appropriation Bill 2008 for the year 2009?

In the light of the Determination by the Supreme Court that re-payment of borrowings have to be included in the expenditure at Clause

*** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.**

உரையின்றுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.

Produced at end of speech.

**** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.**

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

2(1), if such borrowings are to be re-paid from further borrowings to be raised during the year 2009, it stands to reason that the same issue of constitutionality is applicable for this year 2008 also.

In the above circumstances, please confirm your Opinion in writing, that the borrowings made during the year 2008 to re-pay debt, not included in the expenditure for the year 2008 in the Appropriation Act 2007, are constitutionally valid and need not have had the prior approval of the Parliament ? Since Parliament had not approved such borrowings to re-pay debts in this year 2008, how could such borrowings then be constitutionally valid?

Yours faithfully,

(Sgd.) RAVI KARUNANAYAKE

CC: Mr. Y.I.W. Wijeyatilleke, President's Counsel, Addl. Solicitor General

MR. W.P.G. Dep. President's Counsel, Actg. Hon. Attorney General

Hon. Nimal Siripala de Silva, Leader of the House

Mr. Ranil Wickramasinghe, Leader of the Opposition

Hon. Speaker of Parliament

Parliament : Sri Jayawardanapura Kotte, Sri Lanka'
Correspondence Office : No 40, Church Street, Colombo 01, Sri Lanka Tel : 011-2434500 Ext:155/115 Fax: 011-2454687
Residence No.1291/6, Rajamalwatta Road, Battaramulla, Tel: 011-2872287 Fax : 0112863138
E-mail : ravik@eureka.lk Web:www.ravik.org

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා.

[අ. හා. 12.03]

ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டபிள்யூ. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. W. B. Ekanayake - Deputy Minister of Highways)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විශේෂයෙන්ම මා සතුව වෙනවා, 2009 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධයෙන්. මා කථාව ආරම්භ කරන්න ප්‍රථමයෙන් ගරු විජිත රණවිර මන්ත්‍රීතුමා මාර්ග දත්තයන් සම්බන්ධව කරුණු කීපයක්, ප්‍රශ්න කීපයක් මතු කළා. අප එතුමාට ස්තූතියිවත් වෙන් මතැ. එතුමා කිවවා වාගේ කරන විවේචනයන් සම්බන්ධව අප සැහීමකට පත් වනවා මිසක්, අඩු පාඩු හොඳින් මහ හරවා ගෙන ඉදිරියට යන්න බලනවා මිසක් විවේචනයන් කළාය කියා එතුමන්ලා සමඟ අමනාප වෙන්න අප ලැස්ති නැහැ. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් එහෙමයි.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සමහර මාධ්‍යවලින් විවේචන එල්ල වනවා. ඉරිදා සමහර මාධ්‍යවල පළ වූ ඒවා මා බැලුවා. ඒවායෙහි කර තිබෙන විවේචන දිහා බලන්න. අප දන්නවා ඉස්සර පත්තරවල පිටු ගණන් වල "බලධාරියා විසින් කපා හරින ලදී" කියලායි තිබුණේ. නමුත් අද එවැනි කිසිම දෙයක් සිදු වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා එතුමාගේ රජයේ සිටින ඇමතිවරුන් හැටියට, එතුමාත් එක්ක ඉන්න පිරිසක් හැටියට මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ අප කරන්නේත් එයයි. අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව විවේචන කළාම ඒ විවේචන කරන පුද්ගලයන් ගැන අප කවදාවත් අහිතක් හිතන්නේ නැහැ. අප බලාපොරොත්තු වන්නේ කරන ලද විවේචනය පිළිබඳව හොඳින් සොයා බලා ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නයි. ඒ නිසා මා එතුමාට ස්තූතියිවත් වෙනවා.

[ගරු ඩබ්ලිව්. ඩී. ඒකනායක මහතා]

අපේ ගරු අර්ල් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමායි අද දින මේ විවාදය ආරම්භ කළේ. එතුමාගේ කථාවේදීත් මාර්ග සම්බන්ධව විස්තරයක් කළා. එතුමා පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරයෙක්. අප දෙදෙනාම උතුරු මැද පළාතේ. මා අනුරාධපුරයේ, එතුමා පොළොන්නරුවේ. ඒ කාලයේ පළාත් සභාවේ ඇමතිවරයකු හැටියට මා සතියට දවස් දෙකක් පොළොන්නරුවට ගියා මට මතකයි. ඒ ගිය කාලයේ මරදන්කඩවලින් හැරී පොළොන්නරුව පාරේ පුදුම අමාරුවකින් අප ගියේ. ඒ කාලේ පැය දෙකක් විතර ගත වුණා. නමුත් මේ වෙන කොට අද අප ඒ මාර්ගය හොඳින් carpet කර ගෙන යනවා. මා හිතන්නේ ටික දවසක් යන කොට එතුමාට පොළොන්නරුවේ ඉඳලා ඒ මාර්ගය ඔස්සේ මාරකට එන්න පුළුවන් වෙනවා. ගරු අර්ල් ගුණසේකර මැතිතුමා මාර්ගය ගැන හොඳට දැන ගෙනයි කථා කළේ. අප ඒ විවේචන බොහොම ගෞරවයෙන් පිළිගන්නවා.

යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයේ ප්‍රධානතම විෂය මහාමාර්ග සංවර්ධනයයි අපි අද මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන, ප්‍රවාහන කියන විෂයයන් දෙකම එකට අරගෙන සාකච්ඡා කරනවා. මේක ජනතාවට අත්‍යවශ්‍ය කරන දෙයක්. ඒ නිසා මහාමාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මෙම වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 54ක් අපි ලබා දී තිබෙනවා.

මෙම විෂයයෙහි අගය හා ප්‍රමුඛත්වය හොඳින් දන්නා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලබන වසර සඳහා අප අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 87ක් ලබා දී තිබෙනවා.

මෙම වසරේ අප අමාත්‍යාංශය මගින් මහා මාර්ගවලට අමතරව ග්‍රාමීය මාර්ග කොන්ක්‍රීට් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 8,000ක් පමණ වැය කර තිබෙනවා. මේ තුළින් ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කිරීමත්, එම ප්‍රදේශවල පළාත් පාලන ආයතනවල කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු වීමත් සිදු වුණා. තවද පළාත් සභා මාර්ග සඳහා රුපියල් මිලියන 10,000ක් පමණ වැය කොට තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මා මෙම අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වීමෙන් පසුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ දිවංගත හිටපු අමාත්‍ය ගරු ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාගේ සහයෝගයෙන් රුපියල් මිලියන 1,000ක පමණ ව්‍යාපෘති උතුරු මැද පළාතේ ජනතාවගේ හිත සුව පිණිස ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වුණා.

තවද, අප අමාත්‍යාංශය මගින් රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් සඳහා පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. දකුණු පළාත් අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ පිටත වටරවුම් මාර්ගය, කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ -කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය මේ අතරින් ප්‍රධාන තැනක් ගන්නවා. මෙම ව්‍යාපෘති හැකි ඉක්මනින් නිම කර මහජනතාවගේ පරිහරණ සඳහා නිදහස් කිරීමට සෑම පියවරක්ම ගනිමින් පවතිනවා.

අප අමාත්‍යාංශයේ මේ වසරේ සිදු වූ විශාලතම පෙරළිය වන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි කොළඹ නගරයේ පවතින තදබදය නැති කිරීම සඳහා ගුවන් පාලම් රාශියක් ඉදි කිරීමට කටයුතු කිරීමයි. එහි පළමු පියවර වන කැලණිය ගුවන් පාලම දින 60ක් වැනි කාලයක් තුළ නිම කිරීමට අපට හැකි වුණා.

මේ වන විට නුගේගොඩ ගුවන් පාලම ඉදි වෙමින් පවතිනවා. එය 2009 වසරේ ජනවාරි මාසයේදී විවෘත කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. තවද මේ වන විට පානදුර, දෙහිවල හා කොහුවල හා රාජගිරිය යන නගර සඳහා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමට සැලසම් සකස් වෙමින් පවතිනවා. මෙම පාලම් 2009 වර්ෂයේදී ඉදි කිරීම් අවසන් කර ජනතාවගේ පරිහරණය සඳහා විවෘත කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

තවද, අප අමාත්‍යාංශයට පැවරී ඇති සුවිශේෂී කාර්ය භාරය වන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිවැරදි නායකත්වයෙන් රජයේ හමුදා විසින් අත් පත් කර ගන්නා ප්‍රදේශවල මාර්ග

සංවර්ධනය කිරීමයි. මේ යටතේ මේ වන විටත් නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ මාර්ග හා පාලම් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉදි කර අවසන් කර තිබෙනවා. තවත් මාර්ග හා පාලම් විශාල ප්‍රමාණයක් සඳහා 2009 වසරේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබෙනවා. මේ වන විට පුනරින් මුදා ගැනීමෙන් පසුව එම ප්‍රදේශයේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අප අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එස්. අමරසේකර මහතා ඇතුළු පිරිසක් එම ප්‍රදේශයට ගොස් අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කරමින් සිටිනවා. උතුරු පළාත සම්පූර්ණයෙන් මුදා ගැනීමෙන් අනතුරුව එම ප්‍රදේශයේ සියලුම මාර්ග කඩිනමින් නවීකරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට අප සැලසුම් කර තිබෙනවා. මෙම සියලු සංවර්ධන කටයුතු කිරීමෙන් අප වෙර දරන්නේ සමස්ත ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කර, ඔවුනට යහපත් දිවියක් ගත කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පසු බිම සලසා දීමටයි. මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම තුළින් අභි-සක ගොවියාගේ නිෂ්පාදන නිවැරදි වෙළෙඳපොළ කරා එවීමෙන් ඔවුනට එම නිෂ්පාදන සඳහා සාධාරණ මිලක් ලබා ගැනීමට හැකි වෙනවා. ඒ තුළින් ගොවියාට තමන්ගේ දහඩිය හා කැප වීම සඳහා තව තවත් උනන්දු කිරීමක් සිදු වෙනවා. විශේෂයෙන් ගොවියකුගේ පුතෙක් ලෙස උපන් මා හට එම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කරා ගෙන යාමේදී විශාල කාර්ය භාරයක් කිරීමට හැකි වී තිබෙනවා. අද අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට මාර්ග සංවර්ධනය තුළින් සුව පහසු දිවියක් ගත කිරීමට අවස්ථාව සැලසීමට මට හැකි වී තිබෙනවා.

එදා මා උතුරු මැද පළාත් සභාවේ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා ලෙස ඉටු කළ සේවාව නතර වූ තැනින් පටන් ගෙන නැවත ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වී තිබෙනවා.

මා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වීමෙන් පසුව උතුරු මැද පළාතට රුපියල් මිලියන 1,000ක් පමණ වෙන් කර එම ප්‍රදේශය කඩිනම් සංවර්ධනයක් සඳහා යොමු කිරීමට කටයුතු කළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, දිවංගත අමාත්‍ය ගරු ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාටත් මාගේ හෘදය-ගම ගෞරවය මේ අවස්ථාවේදී පුද කරනවා.

මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ඩබ්ලිව්. ඩී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு டபிள்யூ. பி. ஏக்நாயக்க)

(The Hon. W. B. Ekanayake)

එමෙන්ම අප අමාත්‍යාංශයේ වැඩ බලන අමාත්‍යවරයා ලෙස කටයුතු කරන ගරු ටී. ඩී. ඒකනායක ඇමතිතුමා මා හට දක්වන සහයෝගය ගෞරවයෙන් මතක් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

තවද, අප අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් සිරිසේන අමරසේකර මහතාත්, අතිරේක ලේකම් පියසේන දිසානායක මහතාත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍යාධිකාරී ආර්. ඩබ්ලිව්. ආර්. ප්‍රේමසිරි මහතා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේත් සමස්ත සේවක මධුල්ලටත්, ඔවුන් ලබා දෙන නොමසුරු සහයෝගයට හා කැප වීමට මාගේ ආදරය හා ගෞරවය පුද කරනවා. ස්තූතියි.

මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි ඔබතුමාට. ඊළඟට ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 12.10]

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා

(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)

(The Hon. Sivanathan Kisser)

කෙளරව தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ் சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின் வரவு-செலவுத்திட்டக் குழுவிலை விவரத்த

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, உங்கள்மீது எனக்கு நல்ல நம்பிக்கை இருக்கின்றது. நீங்கள் சொல்வதைச் செய்பவர். ஆகையினால், உங்களுடைய வார்த்தையைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். இவ்வளவு நேரமும் நான் இப்படியான வார்த்தைகளினால் உங்களை மிகவும் இறுக்கமான ஒரு நிலைக்கு கொண்டுவரப்போயிருந்தாலும், அதனைப் பெரிதுபடுத்தாமல் மக்கள் நலன் கருதி இந்தப் புகையிரத சேவையை நீங்கள் உறுதியளித்தபடி எதிர்வரும் 8ஆம் தேதியிலிருந்து மீண்டும் ஆரம்பிக்க வேண்டிக் கேட்டு, எனது பேச்சை முடிக்கின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. රිළුඟට ගරු ගීතාංජන
ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 08ක කාලයක්
තිබෙනවා.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் தலைமன்னாருக்குப் புகையிரத சேவையை விஸ்தரிக்கவிரும்புபது பற்றி நான் மிகவும் சந்தோஷமடைகின்றேன், அதனை வரவேற்கின்றேன். ஆனால், என்னுடைய கேள்வி, நீங்கள் டிசம்பர் மாதம் 8ஆம் திகதி யாழ் தேவி புகையிரத சேவையை வவுனியாவிலிருந்து ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பீர்களா? என்பதாகும். இன்று யாழ் தேவி புகையிரத சேவையை ஆரம்பிப்பதற்கு நீங்கள் கேட்டிருக்கின்றீர்கள், நாங்கள் அதற்கு உடன்பட்டிருக்கின்றோம். ஏனென்றால், எங்களுடைய மக்கள் புகையிரத சேவையின்றி மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். அவர்கள் பல தேவைகளுக்காகவும் கொடும்புக்கு வர வேண்டியிருக்கின்றது. இன்று அவர்கள் கொடும்புக்கு வரவேண்டுமானால் வவுனியாவிலிருந்து பஸ் வண்டியுலம் மதவாச்சி சோதனைச் சாவடி வரை வந்து பின்னர் ரயில் நிலையத்திற்குச் செல்ல வேண்டும். அந்த பஸ்ஸை மதவாச்சி சோதனைச் சாவடிக்கு அப்பால் ரயில் நிலையம் வரை அனுப்புகின்றார்களில்லை. சோதனைச் சாவடியில் இறங்குகின்ற மக்கள் அங்கிருந்து வேறு வாகனங்களுக்கு 200 - 250 ரூபாய் கொடுத்து மதவாச்சிப் புகையிரத நிலையத்திற்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கின்றது. இது எல்லோராலும் முடியாது. ஏனெனில் மிகவும் கஷ்டப்பட்ட மக்களும் இருக்கின்றார்கள். சிலவேளைகளிலே மதவாச்சி புகை யிரத நிலையத்தில் கொடும்புக்குச் செல்ல முடியாது என்று அறிவித்து, அந்த மக்கள் திடீரெனத் தடுத்து நிறுத்தப்படுகின்றார்கள். இதனால் அவர்கள் அந்த இரவு நேரத்திலேயே மீண்டும்

[අ. හා. 12.16]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (නිවාස අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - வீடமைப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Minister of Housing)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී මහජන එක්සත් පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙනුත්, එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ ඇමතිවරයකු වශයෙනුත් මට කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමේ දී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරන කොට ශ්‍රී ලංගමය ගැන කථා නොකර බැහැ. ශ්‍රී ලංගමය ගැන කථා කරන කොට 1956 ජනතා ජයග්‍රහණය ගැන කථා නොකර බැහැ. 1956 ජනතා ජයග්‍රහණය ගැන කථා කරන කොට එදා එම මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුව විසින් ඇති කළ ජනසතු සේවාව වන ශ්‍රී ලංගමය ගැන අපි ඉතාම ගෞරවයෙන් සිහිපත් කළ යුතුව තිබෙනවා. අවුරුදු පණහකට වැඩි මෙම ජයග්‍රහණය මේ රටේ දුප්පත් ජනතාව වෙනුවෙන්, වැඩ කරන ජනතාව වෙනුවෙන්, මගී ජනතාව වෙනුවෙන් ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක්. එදා පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා, ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ලක්ෂ්මන් රාජපක්ෂ මැතිතුමා වැනි ප්‍රගතිශීලී නායකයෝ සිටි ආණ්ඩුවක පළමු වන ජයග්‍රහණය හැටියටයි අවුරුදු පනහකට ඉස්සෙල්ලා ලබා ගත් ඒ ජයග්‍රහණය සනිටුහන් වුනේ. එදා රජය ඇති කළ ඒ ජයග්‍රහණයෙහි ප්‍රතිඵල හැටියටයි අදත් අපි මේ ශ්‍රී ලංගම ප්‍රවාහන සේවය භුක්ති විඳින්නේ කියන වික ඉතාම ඕනෑකමින් අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. එම ජයග්‍රහණය පාඩා දෙන්නට දැරූ උත්සාහයන් ගැන කියා වැඩක් නැහැ. අතිල් මුෂාහි මැතිතුමාගේ කාලයේදී - ලංගමයේ ස්වර්ණමය යුගයේ දී - ඇති කළ ඒ මහඟු සේවාව දහහත් අවුරුදු සාපරාධී කාල පරිච්ඡේදය තුළදී විනාශ කළා. පළමු වන වටයේ දී එය කැලිවලට කඩලා, පළාත්වලට කඩලා, මණ්ඩලවලට කඩලා විනාශ කරන්නට උත්සාහ දැරුවා. දෙ වන වටයේ දී නැවත වරක් 1989යෙන් පස්සේ - අනුව දශකය ආරම්භ වෙනවාත් සමඟම - අපි පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න කාල පරිච්ඡේදය තුළ ජනතාකරණයේ නාමයෙන් එය විනාශ කරන්නට දැරූ උත්සාහයන් අපට අද වගේ මතකයි. ජනතාකරණයේ නාමයෙන් ලංගමය කැලී සියයකට කඩලා කරන්නට ගිය ඒ මහා විනාශයට එදා 1989 වර්ෂයේ දී විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, මාත්, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාත්, අනුර බණ්ඩාරනායක මැතිතුමන්ලාත් එකතුව විරෝධතා දැක්වුවා. එදා ඊට විරෝධය පාත්තට නුගේගොඩ මහ රැස්වීමක් සංවිධානය කරන කොට; නුගේගොඩ සිට නැවත ආ ලංගම බස් එකට අපි නඟින වෙලාවේ වෙන්වලින් මන්ත්‍රීවරුන්ට ගහලායි එක්සත් ජාතික පක්ෂය ප්‍රතිචාරය දැක්වූයේ කියන එක අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. නුගේගොඩ සිට මේ පාර්ලිමේන්තුවට නැවත එන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙන්වලින් ඒ බස් එකට එල්ල කළ ප්‍රහාරය ගැන 1989 කාල පරිච්ඡේදයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජන කළ මන්ත්‍රීවරුන්, මන්ත්‍රීවරියන් සාක්ෂි දරනවාය කියන වික අප මතක් කරන්නට ඕනෑ. එවැනි මහා සටනකින් පසු දිනා ගත් ලංගමය, පසු ගිය එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජය; පොදු පෙරමුණු රජය අවසාන වීමත් සමඟ ඇති වුණු කෙටි කාලීන එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය තුළින් මෙය ගරු බිල්ප් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ තුවටු දෙකට; කුණු කොල්ලයට පංචිකාවත්තට විකුණන්නට හැදුවා; රට වෙන්තසිංහ කියන බංකොලොත් ව්‍යාපාරිකයාට විකුණන්නට හැදුවා. එම බංකොලොත් ව්‍යාපාරිකයා කෙසේද කියනවා නම් අද වන තෙක් ලංකාවට ගොඩ බඟින්න බැරි තත්ත්වයකට ඔහු පත්ව සිටිනවාය කියන එකත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඊට විරුද්ධව එදා විපක්ෂ නායකතුමා හැටියට හිටපු අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, අපිත් එකතුව කරපු මහා උද්ඝෝෂණයත්, ඒ කරපු මහා සටනකින් පසුව ඇතුළේ ඉන්න අපේ අමාත්‍යාංශයේ සමහර සිවිල්සවරයන්ගේත් සහාය ඇතුව එය ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගෙන ගිය අවස්ථාවේදී එදා

අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමා කරපු ප්‍රකාශය මට අද වාගේ මතකයි. එක බස් එකක්වත් නැති, එක බස් එකක්වත් පාරේ දුවන්නේ නැති මිනිහෙකුට බස් 6000ක් බාර දෙන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි එදා අග්‍ර විනිශ්චයකාර සරත් එන්. සිල්වා මැතිතුමා නඩු නින්දුව දෙමින් ප්‍රකාශ කළේ.

මේ රටේ ජීවනාලිය බදු ලංගමය එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය බාර දෙන්න හැදුවේ එවැන්නෙකුට තමයි කියන එක අද කාටත් අමතකයි. අද දුෂණය ගැන, පාඩා දීම ගැන, කොමිස් ගැන කතා කරන මිනිසුන්ට ඉතිහාසය අමතක වෙලාය කියන එක අපි මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. එදා තමුන්නාන්සේලා ආරම්භ කරපු විධියට ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක වුණා නම් අද ශ්‍රී ලංගමය කියන බස් එකක්වත්, රට වෙන්තසිංහගෙන් තොර බස් එකක්වත් මේ ප්‍රදේශවල දුවන්නේ නැහැ. ඇත එපිට ගම්මානවල මිනිසුන්ට එක බස් රථයක්වත් නැති වන තත්ත්වයක් තමයි සැලසුම් කරලා තිබුණේ කියන එකත් අපි මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. එක බස් එකක් නම් දිව්වා. විපක්ෂ නායකයා හැටියට මහා මැතිවරණය කරන කොට එදා අගමැති ධුරයට පත් වුණු එක්සත් ජාතික පක්ෂ නායකයාට සුබෝපහෝගී බස් රථයක් දුන්නා. සම්පූර්ණයෙන් නවීකරණය කරන ලද රට වෙන්තසිංහගේ බස් එක ජංගම කාර්යාලය හැටියටයි දිව්වේ. ඒකයි ඉතිහාසය. නමුත් අද කොමිස් ගැන කතා කරනවා; අද දුෂණ ගැන කතා කරනවා; අද වංචා ගැන කතා කරනවා. එම නිසා කතා කරන්නට ඉස්සෙල්ලා මන්ත්‍රී පිවිසුමේ තිබෙන කන්නාඩිය දිනා බලන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා කිව්වා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අර ඔර්ලෝසුවෙන් වෙලාව බලලායි කතා කරන්නේ.

මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ කරපු පාඩා දීම් පිළිබඳව මා ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අද වන කොට ලංගමය ස්ථාපිත කරලා පෞද්ගලීකරණයේ සිහිනය අවසන් කර තිබෙනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අධිකාරයක් බවට පත් කරලා, පෞද්ගලීකරණය කරන්නට හදපු එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ උත්සාහය අහෝසි කරලා අද දුම්රිය සේවය ශක්තිමත් කරලා තිබෙනවා. අද බස් රථ 2,240ක් එකතු කරලා තිබෙනවා. දුම්රිය මැදිරි 100ක් එකතු කරලා, බලවේග කට්ටල 10ක් 15ක් සහ එන්ජින් කට්ටල් එකතු කරලා දුම්රිය සේවය ශක්තිමත් කර තිබෙනවා. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දුම්රියත්, ලංගමයත් කියන මේක ගහට පොත්තත්, පොත්තට ගහත් වාගේය කියන එක අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒක එකතු කරන කොදු තාරටිය තමයි මා ඉදිරිපිට ඉන්න මහා මාර්ග ඇමතිතුමාගේ මහා සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටියදී යෝජනා කරපු මේ රටේ නවීකරණය කරන මාර්ග පද්ධතිය, මේ රටේ කොදු තාරටිය වන මාර්ග පද්ධතිය අවුරුදු

25ක් ඉදිරියට සැලසුම් කරලා ක්‍රියාත්මක කරන්නට අද ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබෙන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මුදල් ඇමතිතුමා හැටියටයි කියන එක අපි මතක් කර දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මෙන්න මේ කොළු තාරටියේ දූවන රුධිරය වාගේ තිබෙන බස් ටික, දුම්රිය ටික දූවවන්න පුළුවන් අනාගතයකට අපි ප්‍රවේශ වෙලා තිබෙනවාය කියන එකක් මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ඉල්ලීමක් පමණක් කරන්න තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් අස් කරලා දොට්ට දමපු සේවක පිරිසකගේ සේවය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ජනාධිපති පදවියට පත් වීමත් සමඟ ඔබතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් නැවත ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවා දුම්රිය පොදු සේවක සමිතිය හැටියට කරපු ඉල්ලීමට අදාළ ලිපිය මා සභාගත* කරනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කම්කරුවන් පිරිසකගේ සේවය ස්ථිර කිරීම සඳහා මේ ඉල්ලීම කරන්න මට තත්පරයක් දෙන්න. මේ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා ඒ දුම්රිය සේවකයෝ දේශපාලන පළිගැනීම්වලට ලක් වුණු විශේෂ කණ්ඩායමක් හැටියට සලකා, යල් පැන ගිය AR සහ FR වලට යට වන්නේ නැතිව ඔවුන්ගේ සේවය ස්ථිර කරන්නටය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ප්‍රගතිශීලී ඇමතිවරයකු හැටියට ඒ කටයුත්තට මැදිහත් වෙලා ඒ ඉල්ලීම ඉටු කර දෙන්නය කියා මා තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි අවිස්සාවේල්ල - ලබුගම මාර්ගයේ බස් සේවාව ශක්තිමත් කරන්නට අපි කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ශිෂ්‍යයන් හා එම සේවාව පාවිච්චි කරන අනිකුත් මගීන් වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්නය කියා අපි ඉල්ලනවා. අනාගතය වෙනුවෙන් එකම වචනයක් පමණක් කතා කරන්නට අවසර ඉල්ලනවා. කොළඹ සිට වටවල දක්වා යන දුම්රිය -

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

කරුණාකර ඔබතුමාගේ කතාව අවසාන කරන්න.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

நானிலையத்திற் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Placed in the Library.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මේක ඉතාම වැදගත් කාරණයක්, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කොළඹ සිට වටවල දක්වා යන දුම්රිය අවිස්සාවේල්ල හරහා දූවවන්න පුළුවන්, පැය 5ක් අඩු කරන යෝජනාවක් අඩංගු මූලික සැලැස්මක් ඉංජිනේරු මධ්‍යම කාර්යාංශය විසින් සකස් කර තිබෙනවා. පැය පහහමාරක් අඩු කරනවා කියන්න තත්පර පහක් දෙන්න. මේ රටේ කොළු තාරටිය වන කොළඹ - කන්ද උඩ රට දුම්රිය අවිස්සාවේල්ල හරහා යන්නට පුළුවන් මාර්ගය බවට පත් කළොත්, එය තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාට, අපට, මේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාට මේ ආර්ථිකයටත් විශාල තල්ලුවක් දෙන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් බවට පත් වෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා ඒ සඳහා සමීක්ෂණයක් කරන්නට කටයුතු කරන්නය කියා ඉල්ලා සිටීමේ මා නිහඬ වෙනවා ස්තූතියි.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු නන්දන ගුණතිලක මන්ත්‍රීතුමා, ඊට ප්‍රථමයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර මහතා] මූලාසනාරුඬ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஜினதாஸ் கிதுலகொட அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. JINADASA KITULAGODA left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. RAMALINGAM CHANDRASEKAR] took the Chair.

[අ. හා. 12.28]

ගරු නන්දන ගුණතිලක මහතා

(மாண்புமிகு நந்தன குணதிலக)

(The Hon. Nandana Gunathilake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයටත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයටත් අදාළව අද දවසේ කෙරෙන මේ සාකච්ඡාවට සම්බන්ධ වන්නට ලැබීම මා වැදගත් කොට සලකනවා. මට ලැබී තිබෙන්නේ කෙටි කාලයක් තිසා මට කියන්නට තිබෙන කාරණා ටික පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් කියන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඉතිහාසය ගැන කතා කරන්න යන්නේ නැහැ. හැම දාමත් වෙච්ච දේ, මේ රටේ හැම දාම හැම ආණ්ඩුවකින්ම වෙච්ච තරක දේ තවදුරටත් එසේ නොවනවාය කියා අපි කියන්නේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව තුළත් එසේ වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු දේවල් මොනවාද කියා තෝරා ගන්නේ නැති එක ගැන අපි හැම දාම කතා කළා. අදත් ඒ ගැන කතා කරන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අපේ රටේ මගී ප්‍රවාහනය සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය තුළින් ඉතිහාසයේ දී විශාල සේවාවක් ඉෂ්ට වුණා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉතිහාසයේ මගී ප්‍රවාහනය සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කියන කාරණාවල දී විශාල වැඩ කොටසක් ඉෂ්ට කර තිබෙනවා. එදා තිබුණු දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සහ ඒ සමස්ත ආයතන පද්ධතිය අදට ගැළපෙනවාය කියා මා කියන්නේ නැහැ. නමුත් එදා තිබුණු ප්‍රමාණය වෙනස් වෙලා නැහැ. අද තිබෙන්නේ ඒ ප්‍රමාණයමයි. අද ජනගහණයට අනුව භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ අවශ්‍යතාව අනුව ගැළපෙන තරමට මේක විශාල කළ යුතුව තිබුණා. නමුත් රටක් විධියට මේ වන තෙක් අපට ඒක කරන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපි කවුරුවත් හැම දාම කතා කරනවා, තදාසන්න ප්‍රදේශවල තිබෙන අධික වාහන තදබදය ගැන, ඒ නිසා ඇති වන අතුරු ප්‍රශ්න ගැන. ඒ සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝ වශයෙන් කතා කරනවා. මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීම සඳහා

[ගරු නන්දන ගුණතිලක මහතා]

ඉතා පහසුවෙන් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් ආයතනයක් තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව. මගී ප්‍රවාහනයේ දී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සහ ලංගම කියන මේ ආයතන දෙක දියුණු කිරීම සඳහා රාජ්‍ය අය වැයෙන් වැඩි ප්‍රමාණයක් වෙන් කරන්න පුළුවන්කම තිබුණා නම් මා හිතන්නේ අපේ අතුරු ප්‍රශ්න රාශියකට ලෙහෙසියෙන්ම උත්තර සොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ වෙනුවට මොකද වන්නේ? හැම දාමත් සිද්ධ වන දෙය තමයි එක්කෝ රාජ්‍ය නායකයාගේ වුවමනාව අනුව ලැයිස්තුව සකස් කරන එක; මුදල් බෙදීම තනිකර රාජ්‍ය නායකයාගේ අවශ්‍යතාව අනුව සිද්ධ වන එක; එහෙම නැත්නම් ඔහුත් එක්ක කිහිප දෙනෙකුගේ වුවමනාව අනුව සිද්ධ වන එක; අමාත්‍යාංශ වශයෙන් ගත්තොත් ඒ ඒ ඇමතිවරයා පත් වන දිස්ත්‍රික්කයට, ඔහුට අදාළ දිස්ත්‍රික්කයට අමාත්‍යාංශයේ සියලු දේවල් අර ගෙන යන එක. ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ගත්තත් අපේ දිස්ත්‍රික්කවල ඉන්න සමහර ඇමතිවරු, අපේ මිත්‍ර ඇමතිවරු ඒ අමාත්‍යාංශයට කිසි සේත් අදාළ නොවන ආයතනවල මූලස්ථාන පිහිටි වන්නේ තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කයේයි. මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන බැලුවොත් ඒක පැහැදිලිව පෙනෙනවා. මේක ටී.බී.ඒකනායක ඇමතිතුමාගේ වරදක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමා, මේක ඔබතුමාගේ වරදක් විධියට ඇතාට දමා ගන්න එපා. මේක ඉතිහාසය පුරාම සිද්ධ වෙච්ච දෙයක්. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය බාර වෙන්නේ කාටද, ඒ පුද්ගලයා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට අදාළ සියලු දේ එක්කෝ කුරුණෑගලට ගෙන යනවා, එහෙම නැත්නම් පොළොන්නරුවට හෝ තව කොහේ හෝ ගෙන යනවා. සල්ලි වැඩිපුර ගෙන යන්නේ ඒ පළාතටයි. ඒ පළාතේ ව්‍යාපෘතිවලට තමයි ප්‍රමුඛතාව දෙන්නේ. පසු ගිය අප හිටපු එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන ආණ්ඩුව කාලයේදීත් ඒක වුණා. එහෙම තමයි හැම දාම සිද්ධ වුණේ. මේ රජය යටතේ - මග නැගුම යටතේ - නිම කරන ලද මාර්ග, ඒවාට වෙන් කරන ලද මුදල් සහ මාර්ග ප්‍රමාණය සැලකූවම අංක 1 ලැබී තිබෙන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයටයි. ඇත්ත, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග පිළිසකර කිරීමේ සහ අලුතින් ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාව වැඩියි. ඒක පිළිගන්නවා. හම්බන්තොට සහ ඒ පර්යන්තයේ තිබෙන දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාව වැඩියි. ඒක ඇත්ත. මේක ඉතිහාසයේ මෙතෙක් නොලැබුණු අවස්ථාවක්. ඒනිසා එහෙම ගන්න එකත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒකත් හරි. ඒ වුණාට හැමදාම වෙච්ච දේ මේක තමයි. එතකොට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය අංක 1 ට එනකොට, අංක 2 ට කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය ඇවිත් තිබෙනවා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට ඇවිත් තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 350ක්. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට රුපියල් මිලියන 421යි. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට මිලියන 350යි. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 370ක්. ආසන්නයට වාගේ ඇවිත් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] නමුත් මේ දිස්ත්‍රික්ක දෙක එක ළඟ තිබෙන්නේ. මේකට හේතුව මොකක්ද? මහා මාර්ග ඇමති මුලින්ම ආවේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන්. ඊට පස්සේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයෙන්. ඊට පස්සේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයෙන්. වර්තමාන මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිතුමා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ. ඉතින් මේක තමයි වැරද්ද. ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගලවලා කඩුරුපිටියට ගෙනියන්න බැරි නිසා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එහෙමම තියෙනවා කියලා මම හිතනවා. එතුමා ඊට වඩා පුළුල්ව කටයුතු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාත් එහෙමයි. එහෙම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් මේ ක්‍රමය වෙනස් කරන්නේ කවදාද? මේක තමයි තියෙන ප්‍රශ්නය. ඇත්තටම මිහින් ලංකා වාගේ ආයතනයක් ගොඩ නගන්න උත්සාහ කරනකොට; උඩින් යන්න රුපියල් කෝටි හයදහස් ගණනක් වියදම් කරන්න උත්සාහ කරන කොට ඒකෙන් ආදායම එනවා; සංචාරක ව්‍යාපාරය වර්ධනය වෙනවා; අතුරු වාසි එනවා; ආදායම වැඩි වෙනවා කියලා අපට කියන්න පුළුවන්. හැබැයි ඉස්සෙල්ලා අපි අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සල්ලි ටික දැමීමා නම්, ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා මොකද වෙන්නේ? ඒ රුපියල් කෝටි 6,000 ඔබතුමාට දුන්නා නම් මොකද වෙන්නේ? මාර්ග සංවර්ධනයට ඇති වෙන්න සල්ලි දීලා තිබෙනවා. තවත් දෙනව්‍යා නම් හොඳයි. මොකද, රටේ අනෙකුත් සියලු ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනය කරද්දී හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් තිබීම වැදගත්.

ඉතින් ඒකට හොඳට සල්ලි දීලා තිබෙනවා. ඒක හොඳයි. ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත් ගොඩ දැමීමා නම් හොඳයි. දැන් අර ආචාර්ය ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහත්මයා ව නිකම් කියා ගෙන සිල් ගහගා ඉන්නවා. අත්සන් කර කර කියාගෙන ඉන්න වෙලා තිබෙනවා. එතුමා ඊට වඩා යමක් කරනවා. නමුත් එතුමාට ඊට වඩා වැඩ කළ හැකියි. ඕකට හොඳ clerk කෙනෙක් දාන්න. Chief Clerk කෙනෙක් හරි කවුරු හරි හොඳ clerk කෙනෙක් දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිකමට දාන්න. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව උනන්දුවක් තිබෙන, කාලයක් තිස්සේ පර්යේෂණ කරපු, මහින්ද වින්තනය හදන්න මැදිහත් වුණු මහත්මයෙක් තමයි ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහත්මයා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හරියට හදන්න ඒක එතුමාට දෙන්න; බලතල සහිතව එතුමාට දෙන්න. අඩු ගණනේ කම්කරුවකුට වැටුපක් වැඩ කරන්න -අර රේල් පාර හදන්න මහත්මයා වන මනුෂ්‍යයාට පඩියක් ගෙවන්න -ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහත්මයාට තීරණයක් ගන්න බැරි නම් මොකටද ඔහු ඔහුගේ නියාගෙන ඉන්නේ? ඒ මනුෂ්‍යයාට පුළුවන් විශ්වවිද්‍යාලයට ගිහිල්ලා ඒ ශිෂ්‍යයන්ට මීට වඩා යහපත් වැඩක් කරන්න. ඒක කරන්න ඉඩ දෙන්න. ඉන්දියාව ගත්තොත් අපි දන්නවා,-

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அலஹப்பெருமா)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

1864දී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පටන් ගත්තේ. අවුරුදු 144ක ඉතිහාසයේ දුම්රිය අංශයට වැඩිම ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙන්නේ පසු ගිය අය වැයෙනුයි. ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙන් කිරීම පමණක් රුපියල් මිලියන 18ක්.

ගරු නන්දන ගුණතිලක මහතා

(மாண்புமிகு நந்தன குணதிலக)

(The Hon. Nandana Gunathilake)

පිළිගන්නවා. ඒ වර්ධනය පිළිගන්නවා. ඒ වගේම ඔබතුමා මෙතෙක් හිටපු ඇමතිවරුන්ට සාපේක්ෂව කාර්යක්ෂමව සහ උනන්දුවෙන් මේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට නායකත්වය දෙනවාය කියන එකත් පිළිගනිමිනුයි මේ කථා කරන්නේ. මා කවදාවත් මෙහෙම කියලා නැහැ. නමුත් කියනවා. එහෙම ඇමතිවරු ඉන්නවා නම්, හොඳට වැඩ කරනවා කියලා ඒ අයට අපි කෙලින්ම කියනවා. ඒක කියන්න අපි පැකිළෙන්නේ නැහැ. අපි එහෙම කුහක නැහැ. හැබැයි තවමත් ලැබෙන්න ඕනෑ තැන්වලට ප්‍රමුඛතාවය ලැබෙන්නේ නැති ප්‍රශ්නයයි මේ කියන්නේ. ඒක වෙනස් වෙන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට ආපහු අර මාර්ග සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය ගත්තොත්, අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව, බදුල්ල, මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කවලත් දුෂ්කර තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. වන්නියේ යුද තත්ත්වයක් තිබෙන නිසා අපට උතුරු නැගෙනහිර පළාත්වලට ඒ තරම් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන්න බැරි වුණාය කියමු කෝ. නමුත් දැන් අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව, බදුල්ල, මොණරාගල වාගේ දුෂ්කර දිස්ත්‍රික්කවලත් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය වගේම දුෂ්කර තත්ත්වයක් තියෙන්නේ. ඒ ප්‍රදේශවල වැඩිපුර තිබෙන්නේ බොරලු පාරවල්. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය සහ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත් වැඩිපුර තිබෙන්නේ බොරලු පාරවල්. කොන්නිට් කරන්න හරි තාර දමන්න හරි අවශ්‍ය පාරවල් ඕනෑ තරම් තියෙනවා. අපේ රටේ රාජ්‍ය ආදායමේ හැටියට ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුවක් හඳුනා පස්සේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉස්සෙල්ලාම කොන්නිට් කරන්න ඕනෑ හෝ තාර දමන්න ඕනෑ කෝකටද කියලා තීරණය කරන්න වෙයි; කොච්චර පුළුවන් ද කොච්චර බැරිද කියලා තීරණය කරන්න වෙයි. හැබැයි ඒක තීරණය වෙන්නේ වැඩි පංගුව අනෙක් දිස්ත්‍රික්ක දෙක තුනට බෙදුවාට පස්සේයි. ඒකයි මේ වැරද්ද. ඒ නිසා මේකෙන් සමාකාර සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. උතුරු නැගෙනහිර ජීවත් වන දෙමළ ජනතාව පදනම් කර ගෙන ඇති වුණු මේ යුදමය තත්ත්වයට, ඒ නිසා ඇති වුණු මහා සංකීර්ණ ප්‍රශ්නයට එක මූලික හේතුවක් වුණේත් කොළඹ කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනයයි; නගර මූලික සංවර්ධනයයි. ඉතින් ආපහු දැනටමත් ඒකමයි වෙන්නේ. දැන් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට බලය තිබෙන නිසා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට වැඩිම ගණන යනවා. මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේදී කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට බලය තිබෙන නිසා එතැනට වැඩි ගණන යනවා. ඒ විධියට තමයි තවම කෙරෙන්නේ. මෙන්න මේක වෙනස් වෙන්න ඕනෑ කියලායි කියන්නේ. ඡන්ද පදනම් කර

ගෙන හෝ අනාගතයේදී ජන්දයෙන් දිනන්නේ කොහොමද කියලා හිතා ගෙන හරි ඒ විධියට වැඩ කරන්න පෙලඹවන්න යම් කිසි ප්‍රමාණයට මේකට බලපාලා තිබෙන බව ඇත්තයි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு ஈ. பி. ஏக்கநாயக்க)

(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පැහැදිලි කිරීමක්. නැහෙනහිර කලාපයට සහ උතුරු ප්‍රදේශයට වැඩිම ව්‍යාපෘති ගණනාවක් මේ වන විට අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු නන්දන ගුණතිලක මහතා

(மாண்புமிகு நந்தன குணதிலக)

(The Hon. Nandana Gunathilake)

ඒක අපි පිළිගන්නවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு ஈ. பி. ஏக்கநாயக்க)

(The Hon. T. B. Ekanayake)

මග නැහැම කියන කාරණය සුළු ප්‍රවේශයක්.

ගරු නන්දන ගුණතිලක මහතා

(மாண்புமிகு நந்தன குணதிலக)

(The Hon. Nandana Gunathilake)

ඒකත් පිළිගන්නවා. ඔබතුමා හොඳට වැඩ කරන බවත් පිළිගන්නවා. ඒ ඔක්කොම පිළිගන්නවා. හැබැයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේක තවමත් සමානාත්මතාවෙන් යුතුව කෙරෙන ක්‍රියාවලියක් නොවන එකයි. මේ තිබෙන විෂමතාවයි පෙන්වන්නේ. වැඩ ඇතක යන්න ඕනෑ නැහැ, ප්‍රධානම දේ වන මගී ප්‍රවාහනය සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මිහින් ලංකා හඳුන්වා යන සල්ලිවලින් භාගයක් ඉල්ලා ගන්න. මුදල් නැතිකම ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් නේ. ණය ගන්න ගියොත් ඒකට පොලී ගෙවන්න, වාරික ගෙවන්න යන ප්‍රමාණයත්, ඒවාට හැල්ලු වෙන්න සිදු වන ප්‍රමාණයත්, යටත් වෙන්න සිදු වන ප්‍රමාණයත් කියන මේවා ඔක්කොම සැලකුමට දැන් ඒ ගන්න ණය වලින් සහ රටේ ආදායමෙන් රජයට ලැබෙන මුදලින් ඔය වාගේ ව්‍යාපෘතිවලට වැය කරනවා වෙනුවට එයින් වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ අමාත්‍යාංශවලට ගන්න පුළුවන් නම් අතිවිශාල ජාතික ධනයක් ඉතිරි වෙනවා. ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් ඉතිරි වෙනවා. මගී කාලය ඉතිරි වෙනවා. වැඩිවල කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙනවා. පරිසර දූෂණය අඩු කර ගන්න ක්‍රියාමාර්ගවලට අපට යන්න පුළුවන්. උදාහරණයක් විධියට ගන්නොත් අර හදන්න යන දැවැන්ත අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය කවුරු කොයි විධියට යෝජනා කරලා, අත්සන් කරලා ගෙනාවාද කියලා අපි දැන් මෙතැන වාද කරන එකේ තේරුමක් නැහැ. දැන් ඒක යම් කිසි ප්‍රමාණයකට කෙරී ගෙන යනවා. මේ වන විට දකුණු අධිවේගී මාර්ගය යම් කිසි ප්‍රමාණයකට හදා ගෙන යනවා. මේවාට ඉස්සර වෙලා කරන්න ඕනෑකම තිබුණු දේ මේකයි. කොළඹ, නුවර, කුරුණෑගල, ගාල්ල, මාතර වාගේ අධික ජනගහණයක් ඉන්න, වැඩිම වාහන ප්‍රමාණයක් පරිහරණය වන ප්‍රදේශවල මාර්ග තදබදය අවම කරන, මිනිසුන්ගේ ශ්‍රම කාලය වැඩි කර ගන්න පුළුවන් විධියේ, උපරිම කාර්යක්ෂමතාව ඇති කර ගත හැකි පරිදි කාලය අඩු කර ගන්න විධියේ වැඩ පිළිවෙළකට මීට කලින් යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. දැනුත් පුළුවන්. වැඩ ඇතක යන්න ඕනෑ නැහැ, අපි කල්පනා කරලා බලමු - විදේශ සංචාරවල ගිහිල්ලා තිබෙන නිසා රට රටවල තොරතුරු දන්නා මන්ත්‍රීවරු මෙතැන ඉන්නේ. වැඩ ඇතක යන්නේ නැතිව ඉන්දියාවේ දිල්ලිවල තිබෙන Metro service එක ගනිමු. ඒ Metro service එක පටන් අර ගෙන අවුරුදු 14ක් විතර වෙනවා. ඒකේ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා ආචාර්ය ශ්‍රීදරන් කියන මහත්මයෙක්. මේ අවුරුද්ද මුල දී ඔහු කළ සේවයට ඉන්දියාවේ දෙ වන ප්‍රධාන ගෞරව සම්මානය වන පත්ම විභූෂණ සම්මානය ඔහුට දුන්නා. ඒකට වඩා වැදගත් වන්නේ ඔහු කළ සේවයයි; ඔහුගේ ආයතනය කළ සේවයයි. ඒ මගින් ඉන්දියාවේ දිල්ලි අගනුවර මගීන් ලක්ෂ අටක් දිනකට ප්‍රවාහනය කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, වාහන 40,000ක ගෙන ගිය මගීන් ප්‍රමාණයක් දැන් ඒ Metro එකේ දවසකට ගමන් කරනවා. ඒ

5 - PL 003609 - (2009/01)

තුළින් ඉතිරි කර තිබෙන මගී කාලය; මගීන්ට තමන්ගේ ආයතනයේ වැඩ කිරීම සඳහා ඉතිරි කර තිබෙන පැය ගණන, තමන්ගේ ගෙදර වැඩ කිරීම සඳහා ඉතිරි කර තිබෙන පැය ගණන විශාලයි. ඉතිරි කර තිබෙන ඉන්ධන ප්‍රමාණය අතිවිශාලයි. ඒ ප්‍රදේශයේ පරිසර දූෂණය අඩු කර තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් කොහොමටත් පාවිච්චි කරන්නේ අපි වාගේ පෙට්‍රල්, ඩීසල් නොවෙයි. CNG කියන ස්වාභාවික ගෑස් වර්ගය තමයි වැඩිපුරම පාවිච්චි කරන්නේ. එහෙම විවිධ විධියට මේ ප්‍රවාහනය ක්‍රමවත් කිරීම නිසා, ජාතික අය වැයෙන් ප්‍රවාහනයට වැඩි අවධානයක් යොමු කිරීම නිසා ඉතා විශාල මුදලක් ඉතිරි කර ගෙන තිබෙනවා වාගේම ඔවුන් වෙගවත් සංවර්ධන ඉලක්කයක් කරා ගිහින් තිබෙනවා. Metro එක දැමීමට පස්සේ සාමාන්‍යයෙන්, අර කොට කොටා යන බස් එක දැන් තව පොඩ්ඩක් වේගයෙන් යනවා. දැන් බස් එක පාරේ නියා ගෙන ඉන්න බැහැ. වාහන අඩුයි. අතිවාර්යයෙන්ම යන්න බල කෙරෙනවා. එහෙම වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා හැම පැත්තෙන්ම ගන්නාම; පරිසර ප්‍රශ්නය ගන්නත්, ඉන්ධන ඉතිරිය ගන්නත්, වාහන තදබදය අවම කිරීම ගන්නත්, මගී කාලය ඉතිරි කිරීම ගන්නත් හොඳයි ඒක ලාභදායක පහසු සේවයක්. හැම පැත්තෙන්ම එහෙමයි. ඒකෙන් හම්බ කර ගෙන කන්න යන්නේ නැහැ. දිල්ලි Metro service එකෙන් හම්බ කර ගෙන කන්න යන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම මගීන්ට ඉතා සැප පහසු සේවයක් ලබා දී තිබෙනවා. එක line එකක උපරිම දුර කිලෝමීටර් 32යි. ඒ කිලෝ මීටර් 32ටම අය කරන්නේ ඉන්දියානු රුපියල් 22යි. ලංකාවේ මුදලින් ගන්නොත් ඒ කිලෝමීටර් 32 යන්න අය කරන්නේ රුපියල් 66ක් විතර මුදලක්. ඒ කිලෝමීටර් 32ක යන්න ගත වන කාලය ගන්නොත් හරියටම ගත වන්නේ පැයයි. තත්පරයට යුරෝපයේ වාගේ, ඇමෙරිකාවේ වාගේ, ඕස්ට්‍රේලියාවේ වාගේ හරියට වෙලාවට, හරියට තත්පරයට Metro එක ඇවිල්ලා station එකේ line එකේ තවත්වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි ඔබතුමාට මැදිහත් වෙලා අපේ රටේ මිහින් එයාර් එකට දීලා තිබෙන රුපියල් කෝටි 6,000 ගන්න පුළුවන්. ඒකෙන් භාගයක්වත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ගන්න. ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු අනෙක් අමාත්‍යාංශවලටත් ඒවා දෙන්න. රටේ අනාගත සංවර්ධනය සඳහා පරිසර අමාත්‍යාංශයට විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන්. ඒක තීරණය වන්නේ පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමා ඉන්නවාද නැද්ද කියන එක මත නොවෙයි. ඉදිරියේදී අප මුහුණ දෙන දැවැන්ත පරිසර ප්‍රශ්නවලට, මේ අහස යට, මේ පොළොව මත ඉතා ඉක්මනින් දිය යුතු විසඳුම් ටිකක් තිබෙනවා. ඒක කරන්න, එතැනට සල්ලි දෙන්න. ඒ වාගේම තවත් ප්‍රධාන නිෂ්පාදන කරන අමාත්‍යාංශවලට, පසු සම්පත් අමාත්‍යාංශය වාගේ අමාත්‍යාංශවලට මීට වඩා සල්ලි දෙන්න. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට මීට වඩා සල්ලි දෙන්න ඒ වාගේ ප්‍රධාන නිෂ්පාදන කරන සහ ප්‍රධාන මහජන සේවා පැවරී තිබෙන ආයතනවලට මීට වඩා මුදල් වෙන් කරන්න ආණ්ඩුව ලැස්ති වන තාක් මේ ප්‍රශ්නය ගැන අපට හැමදාම මෙහෙම කථා කර කර ඉන්න පුළුවන්. පරණ හැන්සාඩ් වාර්තා පෙරළා බැලුවොත්, මේ කථාවම මීට ඉස්සෙල්ලාත් අප හැමදාම කරලා තිබෙන බව පෙනේවි. බොහොම ස්තූතියි.

[பி.பு. 12.42]

ගරු එම්.ටී. හසන් අලි මහතා

(மாண்புமிகு எம். டி. ஹசன் அலி)

(The Hon. Hasen Ali)

பிஸ்மில்லாஹுரிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, போக்குவரத்து அமைச்சு தொடர்பான இன்றைய விவாதத்திலே ஒரு சில வார்த்தைகளைக் கூறுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் அளித்ததற்காக உங்களுக்கு எளது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். போக்குவரத்து அமைச்சராக இருக்கின்ற கௌரவ டலஸ் அலஹப்பெரும அவர்களைப் பற்றி நான் சில வார்த்தைகள் குறிப்பிடவேண்டும். இந்த அரசாங்கத்தில் இருக்கின்ற எத்தனையோ அமைச்சர்களுக்குள் பாரபட்சமின்றிச் செயற்படுகின்ற ஓர் அமைச்சராகவே நான் அவரைக் கண்டிருக்கின்றேன். நான் போக்குவரத்து அமைச்சின்

[ගරු එම්. ටී. හසන් අලි මහතා]

முலமாகச் சில விடயங்களைச் செய்வதற்கு அவரை அணுகிய பொழுதெல்லாம் மிகவும் அவதானத்துடன் அவ்விடயங்களைக் கேட்டு, எந்தவித பாகுபாடும் இன்றி உதவி செய்திருக்கின்றார். அந்நகராக அவருக்கு இந்த இடத்திலே எனது பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் நல்ல நோக்கு, நல்ல பண்பு அந்த அமைச்சருக்குக்கீழ் உள்ள திணைக்களங்களில் கடமையாற்றுவவர்கள் பலருக்கு இல்லை என்பதை நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் மிகுந்த மனவருத்தத்துடன் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். நிச்சயமாக இது கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியாமல் இருந்திருக்கலாம். ஏனெனில், நீங்கள் ஒருபொழுதும் இவ்வாறான வேறுபாடுகளை அனுமதித்திருக்கமாட்டீர்கள். இன்று இந்த நாட்டிலுள்ள பிரச்சினையே அதுவாகத்தான் இருக்கின்றது. மட்டக்களப்புக்குப் போகின்ற புகையிரதத்தைக் கூட தென் பகுதியிலுள்ள மக்கள் ஓர் எதிரியாகப் பார்க்கின்ற நிலைமையை நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. மட்டக்களப்புப் புகையிரதத்துக்குக் கல் எறிந்து தங்களையுடைய அதிருப்தியைத் தெரிவிக்கின்ற அளவுக்குத் தென் பகுதியிலுள்ள மக்கள் சில இடங்களிலே நடந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். கடந்த மூன்று வாரங்களுக்கு முன்பு எனது ஊரைச் சேர்ந்த ஆசிரியர் ஒருவர் இவ்வாறு கல்லெறிக்குப்பட்டு ஒரு கண்ணை இழந்த நிலையில் இப்பொழுது வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். நான் உங்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்வது என்னவென்றால், இந்த நிகழ்வு ஒரு தினத்தில் மட்டுமே நடைபெறுகின்ற நிகழ்ச்சியல்ல. இவ்வாறாகக் கல்லெறிபவர்கள் குறிப்பிட்ட ஓரிடத்தில் நின்றுகொண்டு தொடர்ந்து கல்லெறிவதாகவே எங்களுக்கு முறைப்பாடுகள் கிடைத்திருக்கின்றன. புகையிரத் திணைக்களத்தில் கடமையாற்றுவவர்களுக்கு இந்த விடயம் பற்றிக் கூடுதலான தகவல்கள் தெரிந்திருக்கும். ஆகவே, தயவுசெய்து நீங்கள் அவர்களிடம் விசாரித்து இசுமேல் இவ்வாறான நிகழ்வுகள் நடைபெறாவண்ணம் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென உங்களிடம் விநயமாக வேண்டிக்கொள்கின்றேன்.

மட்டக்களப்பு புகையிரத சேவையைப்பற்றி நான் சில விடயங்களைச் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. மட்டக்களப்பு - கொழும்புக்கு மூன்று புகையிரத சேவைகளும், மட்டக்களப்பு - மாகோ சந்திக்கு ஒரு சேவையுமாக மட்டக்களப்பு புகையிரத நிலையத்திலிருந்து தினமும் நான்கு புகையிரதச் சேவைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்தச் சேவைகள் எல்லாவற்றிற்கும் மொத்தமாக இருபத்தொரு பெட்டிகள் மாத்திரம்தான் இணைக்கப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறோம். ஆனால், அந்தச் சேவைகள் முன்பு முப்பத்தைந்து பெட்டிகளைக் கொண்டதாக நடத்தப்பட்டு வந்திருக்கிறது. இத்தனைக்கும் மட்டக்களப்பு புகையிரத சேவை தினமும் சுமார் நான்கு இலட்சம் ரூபாய் வருமானத்தை ஈட்டிக்கொடுப்பதாக எங்களுக்குத் தகவல்கள் கிடைக்கின்றன. அப்படியாக வருமானத்தை ஈட்டித் தருகின்ற மட்டக்களப்பு புகையிரத சேவை தொடர்பாக நீங்கள் அதிகம் கவனமெடுக்க வேண்டும். தற்பொழுது சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள பெட்டிகள் கூட ஒழுங்கானவையாக இல்லை. தற்பொழுது மட்டக்களப்பிலிருந்து சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் புகையிரதங்களில் மழைகாலங்களில் மழைநீர் ஒழுகக்கூடிய பெட்டிகள் இணைக்கப்பட்டிருப்பதாக எங்களுக்குத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். இன்னும் மிக மோசமான விடயம் என்னவென்றால் அந்தப் புகையிரதத்தில் sleeperette வசதி இருக்கின்றபொழுதிலும் இப்பொழுது அந்த விடயத்தைக் கையாளும் பொறுப்பு இலஞ்சம் பெறுபவர்களுடைய கைகளுக்கு மாறியிருக்கின்றது. இப்பொழுது அங்கே புகையிரதக் கட்டணத்துடன் மேலதிகமாக 50 ரூபாயையும் இலஞ்சமாகக் கொடுத்தால் மட்டும்தான் sleeperette வசதியைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருப்பதாக எங்களுக்கு முறைப்பாடுகள் வந்திருக்கின்றன. இந்தப் பிழைகளையெல்லாம் நான் உங்களிடமிருந்து சுமத்தவில்லை. இவை உங்களுக்குத் தெரிந்திருக்க மாட்டா என்றே நான் நம்புகின்றேன். அப்படித் தெரிந்திருந்தால் இவற்றை நீங்கள் நிச்சயமாக அனுமதித்திருக்கமாட்டார்கள். ஆகவே, அந்தப் புகையிரதத்துக்கான ரயில் பெட்டிகளை நீங்கள்

மாற்றிக்கொடுக்க வேண்டும். மேலும், உங்களுடைய அமைச்சின் அறிக்கையிலே, “The 15-year shortage of railway carriages was brought to halt when 100 latest railway carriages were imported from China and added to the track” என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். எனவே, இந்த 100 ரயில் பெட்டிகளில் ஆகக் குறைந்தது 5 - 10 பெட்டிகளையாவது கிழக்கு மக்களுக்காக நீங்கள் வழங்கவேண்டும். எல்லாப் பெட்டிகளையும் தெற்கிலே நடைபெறுகின்ற சேவைகளுக்கு மட்டும் இணைப்பதை விடுத்து கிழக்குப் பகுதியையும் இலங்கை நாட்டின் ஒரு பகுதியாக நீங்கள் கருதி அங்கும் உங்களது வளங்களைப் பகிர்ந்துகொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, மட்டக்களப்பு புகையிரத நிலையத்தையும் ஏனைய பிரதேசங்களையும் இணைக்கின்ற பஸ் சேவைகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. மட்டக்களப்பு புகையிரத நிலையத்தில் இறங்குபவர்கள் கல்முனை, அக்கரைப்பற்று, பொத்துவில் போன்ற தூரப் பிரதேசங்களுக்குச் செல்வோண்டி யவர்கள் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். சுமார் 60 கி.மீ. தூரத்திலிருந்து வருபவர்கள் அந்தப் புகையிரத சேவையைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். ஆனால், அந்தப் புகையிரத நிலையத்தை அடைவதற்கான பஸ் சேவைகள் ஒழுங்காக இல்லை. அதையும் நீங்கள் சீர்செய்யவேண்டும். அங்கே சென்ற வாரம் தாயொருவர் குழந்தையைத் தூக்கிக்கொண்டு பஸ்ஸுக்கு ஓடும்பொழுது கீழே விழுந்து விபத்துக்கு உள்ளாகியிருக் கின்றார் என்றெல்லாம் எங்களுக்கு செய்திகள் வந்திருக் கின்றன. சாதாரணமாக வழமையாகச் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பஸ்களை புகையிரத நிலையத்தினூடாகச் செல்வதற்கு நீங்கள் பணிக்கவேண்டும். அப்படிச் செய்வதன்மூலம் நின்றுப் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துக்கொள்ள இடமிருக்கின்றது. எனவே, இவற்றையெல்லாம் கவனத்திலெடுத்து உடனடியாக அவற்றுக் கான உத்தரவுகளை வழங்கவேண்டும்.

கல்முனை பஸ் நிலையம் பற்றியும் நான் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லவேண்டியிருக்கின்றது. அங்கே பஸ்கள் தரித்து நிற்பதற்குக்கூட இடமில்லை. அதற்காகப் பள்ளமான நிலங்களை நிரப்பி சமதரைகளாக்கி தேவையான இடத்தை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியிருக்கின்றது. அதிலும் நீங்கள் கவன மெடுக்கவேண்டும். மேலும், அந்த பஸ் நிலையம் மிகவும் மோசமான நிலையில் காட்சியளிக்கின்றது. அந்த பஸ் நிலையத் துக்கு சொந்தமான நிலங்களில் வெளியாரின் ஊடுருவல்கள் இடம்பெறுவதாக எங்களுக்கு செய்திகள் கிடைத்திருக்கின்றன. எனவே, இவற்றையெல்லாம் கவனத்திற்கொண்டு இந்தப் பரிசீலனைகளை வெகுவினரையிலே தீர்த்துத் தரவேண்டு மென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

බොහොම ස්තූතියි. මිලිහට ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රිතුමා.

[ဇု. ဖာ. 12.50]

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමන්ලා දෙපොළ ඉදිරිපිටදී මට පළවුමෙන්ම මතක් කරන්න වෙන්නේ, පසු ගිය දේවල් ගැන කථා කර කර ඉඳලා මේ රටට තිබෙන හේතුමක්ම ක්ෂේත්‍ර දෙකක්, විෂයන් දෙකක් වන මේ මහා මාර්ග සහ ගමනා ගමනය පිළිබඳව තිබෙන අඩු පාඩු අනාගතයේදී නැති කර ගන්න බැහැයි කියන එකයි. අය වැය විවාදයේ දී සම්ප්‍රදායානුකූලව කථා කරන දේවල් වලට වඩා අපට මෙතැනදී විශේෂයෙන් මතක් කරන්න තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා දෙපොළ ආණ්ඩුවේ ඉතාමත් කාර්යශූර සහ ක්‍රියාශීලී ඇමතිවරු දෙපොළක් හැටියට නම් දරා තිබෙන ඒක අය පටු කරන්න තිබෙන වැඩ වික

මේ අවුරුද්දේවත් කරලා ඉවර කරමුයි කියන යෝජනාවයි. මහා මාර්ග ඇමතිතුමා හැටියට ඉන්න ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමනි, මේ වැඩ කටයුතු කිරීමේදී ඔබතුමාගේ ශක්තිය පිළිබඳව කියන්න අප දන්නේ නැහැ. එදා **ජාතික මංගල්ලය පනත** පිළිබඳව කපා කරද්දීත් මම මේ අදහස් පළ කළා. එනම්, සමස්ත රටේ ජනතාවට තිබෙන ප්‍රශ්නය අද මේ පාරවල් ප්‍රාදේශීය සභාවේද, පළාත් සභාවේද, මහ ආණ්ඩුවේද කියන එක නොවෙයි. පාරේ යද්දී පාරවල් හොඳට තිබෙන්න ඕනෑ කියන එකයි. පයින් යන්න, තමන්ගේ වාහන ගෙන යන්න, බයිසිකල් ගෙන යන්න මේ හැම දේටම හොඳ පාරක් ඕනෑය කියන එකයි. ඒත් අද ඒ තත්ත්වය නැහැ. තමුන්තාත්සේලාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නැති වුණත් "ගම නැඟම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ අද ගම්බද ගොඩක් පාරවල්වල concrete දමා ගෙන යනවා. ඒවායෙහි වැරදි ගොඩක් තිබෙනවා. මම ඒවා ගැන මෙතැනදී කපා කරන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් ඒවා හොය හොයාවත් කරන එක ගැන අප සතුටු වෙනවා. එය එක්තරා දේශපාලනිකරණයකට යටත් වෙලා යන ගමනක් බව විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. වෙලා අපේ රටේ මහ ජනතාවගේ මුදල් නිසා ඒවා සම්බන්ධයෙන් පිළිවෙළකට කටයුතු කරනවා නම් හොඳයි. මහාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් කපා කරන මේ අවස්ථාවේදී, තමුන්තාත්සේලා ඒවා වෙනස් කරලා නිවැරදි කර ගන්නය කියන එකයි මා විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නේ.

අද මහ ආණ්ඩුවට අයත් "A" සහ "B" වර්ගයේ පාරවල් දෙ වර්ගයෙන් මහා මාර්ග පද්ධතියේ පාරවල්වලට විදේශ මුදල්වලින් කෙරෙන කටයුතු හැරුණු කොට, සාමාන්‍යයෙන් "B" ශ්‍රේණියේ පාරවල් දිහා බලන්නේවත් නැති තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමනි. මේ ක්ෂේත්‍ර දෙක ලෝකයේ හැම රටකටම වැදගත් විෂයන් දෙකක්. දේශපාලනය කරන ආණ්ඩුවකට තිබෙන වැදගත්ම විෂයන් දෙකක් තමයි මහා මාර්ග සහ ගමනාගමන කියන්නේ. මේක හරියට පවත්වා ගෙන යන්න අපට බැරි වෙලා තිබෙන්නේ මේවා කන රාක්ෂයෝ, යක්ෂයෝ ඉන්න නිසායි. මේවායෙහි කොමිස් කාක්කෝ ඉන්නවා; මේවායෙහි business කාක්කෝ ඉන්නවා; මේවායෙහි විවිධ විධියේ දේශපාලන කාක්කෝ ඉන්නවා. ඒ නිසා මේවා පවත්වා ගෙන යන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඉස්සර වාගේ වලව්වලින් ආපු හාමුලාට එහෙම නැත්නම් වලව්වලින් දේශපාලනයට බැහැපු තාත්තලාගේ පුත්තුන්ට දරුවන්ට පමණක් නොවෙයි දේශපාලනය සීමා වෙලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ පොඩි මිනිසුන්ටත් දේශපාලනය ඇවිත් තිබෙන කාලයක් ඇවිල්ලායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපට තිබෙනවා යුතුකමක් කරන්න. හෙට මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට බැස්සත්, අප දරන නිලයෙන් එළියට බැස්සත් මේ රටට වැඩක් කරන්න ඕනෑය කියන යුතුකමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ මහාමාර්ග සහ ගමනාගමනය කියන ක්ෂේත්‍ර දෙක වැදගත් වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පුංචි විධියට හිතන මනුෂ්‍යයකු හැටියට - ගරු ටී. බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා සහ බොහොම සංවේදී හිතන මනුෂ්‍යයෙක් ඔබතුමාට මා මෙය මතක් කරන්නේ.

ඒ වාගේම අනුරාධපුරයේ අපේ සභෝදර ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මෙතැන ඉන්නවා. අපි අපේ ප්‍රශ්න ගැන කපා කරමු. අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා බස් එකකින් ගියාය කියලා ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මැතිතුමා අද අය වැය විවාදයේදී අපට වෝදනා කරන්න ලැස්ති වුණු එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. අප කළ යුත්තේ අප කරන්න ඕනෑ මොකක්ද, අප කරපු දේවල්වල ප්‍රතිඵලය මොකක්ද කියන එක බලන එකයි. අද ඔබතුමන්ලා ගුවන් පාලම් හදනවා. ඒ පාලම් හදලා කොහේටද මේ සෙනහ වික ගෙනෙන්නේ? කොළඹට. කොළඹට එද්දී කොළඹ තිබෙන ක්‍රමය මොකක්ද? හැදිලා තිබෙන system එක මොකක්ද? පුනීලයකින් එනවා වාගේ ඔක්කෝම කොළඹට ඇවිත් හිර වුණාම මොකක්ද ඇති වන්නේ? දැන් නුගේගොඩ ගුවන් පාලම හදනවා; කිරිබත්ගොඩ ගුවන් පාලම හදනවා; තවත් කොහේ හරි හදනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, අපෙක් ටිකත් කරන්න ඕනෑ. මේක කරන්න තිබෙන කාලය අවුරුදු පණහකින් විතර ආපස්සට ගිහිල්ලායි තිබෙන්නේ. මම එදාත් මතක් කළා. මේ නිලධාරීන් එදාත් ඉන්න ඇති මෙතැන. කොළඹ - කටුනායක

මාර්ගය හදන්න ඇයි, මෙව්වර ප්‍රමාද? අද වැලි ගොඩක් ගොඩ ගහ ගෙන ඉන්නවා. කාගෙන් හෝ මේවාට විශාල මුදලක් වැය වුණා. අද පාතාල ලෝකයේ මිනිස්සු වැලි ටික අදිනවා. එතැන හිටපු දේශපාලනඥයින් යටතේ ඉන්න විවිධ මිනිස්සු ඒ වැලි ටික ඇද ගෙන ඒ මිනිස්සු පොහොසත්තු වෙලා තිබෙනවා. මේවා අපේ සල්ලි නොවෙයි ද? ඒ නිසා දැන් ඇයි, ඒ කටයුත්ත ඉෂ්ට නොකරන්නේ? කොළඹ-කුරුණෑගල, මාර්ග අංක 05 පාර ගැන මම එදාත් මතක් කළා. මොකද, මම ජීවත් වෙලා ඉන්න ප්‍රදේශය ගැන කපා කරන්න ඕනෑ. ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා අනුරාධපුරයේ යන්නේ ඒ පාරෙනුයි. ඒ පාරේ තිබෙන කොටුගොඩ පාලම ගැන අද "ලංකාදීප" පුවත් පතේ සදහන් වනවා, "කොටුගොඩ පටු පාලම දැන් හොඳ 'අවුට්' " කියලා. මාසයකට කලින් එදාත් මා මේ ගැන කපා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පාලම නිසා උදේටයි, හවසටයි සැනපුම් ගණනක් දිග block එකක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ පාලමට එහායින් තිබෙන දිවුලපිටිය ආසනයයි, මීරිගම ආසනයයි යා කරන, නාවාන කියන තැන තිබෙන පාලම කඩා ගෙන වැටුණා. ඒක කැඩෙන තෙක් ඒ ගැන බැලුවේ නැහැ. එදා ආර්. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ "ගම් උදාව" වැඩසටහන දිවුලපිටියේ පැවැති අවස්ථාවේ පාර හැදුවාට පසුව ඒ පාර හරියට හැදුවේ නැහැ. ඒ පාරේ තමයි අද සියලුම වාහන යන්නේ. මඩකළපුව, ත්‍රිකුණාමලය, අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව දක්වා ගමන් කරන අයට, නුවර පාර මහ හැරලා යන්න තිබෙන මාර්ග තදබදය අඩු එකම පාර ඒ පාරයි. මා කියන්නේ මේ එක පාරක් ගැනයි. අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයේදී එක පාරක් ගැන කපා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. නමුත් ඒවා කඩා වැටෙන තෙක් අඩුම තරමින් ඒ පාර ගැන ඇමතිතුමා හෝ නිලධාරියෙක් හෝ කවුරුවත් දැක්කේ නැහැ. හෙට, අනිද්දා කොටුගොඩ පාලමට වෙන්වෙන්නේ ඔය ටිකයි. එතකොට පාර වහලා, නිකම් පලංචියක් දමා මාර්ග තදබදයක් ඇති කරනවා. ඔය පාරවල්වල block එක නිසා අපට පාර්ලිමේන්තුවට එන්න පැය තුනක් යනවා. අද අපටත් කිලෝමීටර් 42ක් එන්න පැය දෙකක් යනවා. එතකොට රට දියුණු වෙලාද? රට දියුණු වෙලා නැහැ.

හැම පුද්ගලයකුගේම, හැම මනුෂ්‍යයකුගේම, සාමාන්‍යයෙන් මධ්‍යම පන්තියෙන් හැම කෙනකුගේම බලාපොරොත්තුව තමයි තමන්ට වාහනයක් ගන්න එක; හැම ගෙදරකම යමක් ඉතිරි කර ගෙන, තමන්ගේ දරුවාට වාහනයක් ගන්න එක. ඒ වාහනය ගන්න පමණින් ඒ වාහනයට යන්න පාරක් නැහැ. අද ඉන්දියාවෙන් ගෙන්වන සුසුකි, මරුටි කාර් තිබෙනවා. නමුත් ලයන්ග් අලෙගියවන්න ඇමතිතුමනි, ඒ පාරවල්වල යන්න බැහැ, ලෙවල්. දැන් මෙහෙන් විවිධ බදු සහන, අරවා, මේවා දීලා ඉන්දියාවත් එක්ක ආර්ථික ගනුදෙනුවකට ගිහිත් තිබෙනවා. නමුත් ඒ වාහනවලට මේ පාරේ යන්න බැහැ. අද මේ පාරේ යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ four-wheel වාහන විතරයි. මා දන්නේ නැහැ, ප්‍රධානම පාරවල් ටික ගැන මා දන්නේ නැහැ, හම්බන්තොට පාරවල් ගැන. නමුත් අද අනික් පාරවල් ටික යන්නට බැරි මට්ටමට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේවා හදන ගියාම වැස්ස කියයි; අවි කියයි; අලක මේක කියයි. නමුත් ඒවා හදන්න කිසිම වැයමක් දරා නැහැ. මා ඔබතුමාට නොවෙයි කියන්නේ. සමස්තයක් හැටියට මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණේ ආණ්ඩුවක් තමයි අවුරුදු 15ක් තිස්සේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා යුළුන්පි එකට මේ බෝලය තල්ලු කරන්න එපා. ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා ජීවතුන් අතර සිටියදීත් කොටුගොඩ පාලම ගැන මා කිව්වා. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ගැන මා එදාත් මතක් කළා. එතුමා මට කිව්වේ, මැරෙන්න කලින් මේක හදනවාය කියලායි. නමුත් එතුමා අප අතරින් වෙන් වුණා; මිය ගියා. ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාට මා පෞද්ගලිකව මතක් කළා, අපි අපේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේවත් මේ පාරවල් හදමුයි කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මාර්ග පද්ධතිය අපි හදනවා නම් මොකක් හෝ යුහුසුළු ක්‍රමයකට හදමු. අධිවේගී මාර්ග හෝ වෙනත් මාර්ග මොනවා හෝ ක්‍රමයකට හදනවා නම් අපි ඒවා පෞද්ගලික සමාගම්වලට නොදෙන්නේ ඇයි? එහෙම දීලා ඒ අයගෙන් අය කරන්න ක්‍රමයක් හදන්නේ නැත්තේ ඇයි? කවුරුන් කොහොම විවේචනය කළත් වැඩක් නැහැ. මේ රට දියුණු කරන්න ලෝකයේ පිළිගත් ක්‍රමයක් තිබෙනවා. අද ඉන්දියාව ඒ අනුව

[ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා]

කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අද ඉන්දුනීසියාව, මැලේසියාව වැනි ආසියාකරයේ තිබෙන රටවල් මොන විධියටද දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේ දේ කරන්න. උපදේශක කාරක සභාවේදීන් මා මේ පිළිබඳව මතක් කළා. නමුත් අද අපට ලැබී තිබෙන අවස්ථාවේදී මා මෙය නැවත වරක් මතක් කළේ.

මේ වාර්ෂික වාර්තා පොත් කොපමණ අවිච්ඡින්නව ගහලා තිබෙනවාද? මේකත් විනාශයක් බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. පාලම් වික මොටෝර් ගහලා, විවිධ දේවල් මොටෝර් ගහලා, උමං මාර්ග මොටෝර් ගහලා මේ පොත්වල දමා තිබෙනවා. මේකත් සල්ලි කන වැඩක්. ඒ නිසා මේවායින් වැඩක් නැහැ. මේ සල්ලිත් යොදවා අපට පාරක් හැදුවා නම් තමයි හොඳ. මොකද, මේ පොත් නැහැයි කියා, මේ පොත ලස්සනට නැහැයි කියා විපක්ෂයේ කවුරුවත් විවේචනය කරන්නේ නැහැ. අපට තිබෙන්නේ, කරන්න තිබෙන දේ කරන්නයි. ඒ නිසා ඒකතායක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මොකක් හෝ බලයක් තැන්පා, අර මර්වින් සිල්වා ඇමතිතුමා වාගේ ජනාධිපතිතුමාට බුලත් අතක් දීලා වැදලා හෝ බලය ඉල්ලා ගෙන මේ දේ කර ගෙන යන්න. විවේචනය කර කර ඉන්න අවශ්‍ය නැහැ. අපි ඔබතුමන්ලා විවේචනය කරන්නේ නැහැ. මා ඉහත කියපු අර දේශපාලන පදනම තමයි, අද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ තුළ ඉඳි ගෙන අපි මොනවා හෝ වැඩක් කරමු.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රය ගැනත් අපි යමක් කපා කරන්න ඕනෑ. අපේ ඩලස් අලහස්පරුම ඇමතිතුමනි, ලසන්ත අලහියවන්ත ඇමතිතුමනි, අපි අපි විවේචනය කර ගන්නේ නැතිව, "එතැන සිටියා නම් හරි නේ. මේක විවේචනය කරන්න අපි අමාත්‍යාංශයේ සිටියා නම් හරි නේ" යනුවෙන් කියා ගන්නේ නැතිව මේ වැඩ කටයුතු කරමු. ඒවා අපේ පෞද්ගලික මත. ඒ කොයි හැටි වෙනත් ගමනාගමනය දියුණු කිරීම පිළිබඳව ඔබතුමාගේ උත්සාහයක් තිබෙනවා. ඔබතුමා බස් රථ සංඛ්‍යාව වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ වගේම දුම්රිය සංඛ්‍යාව වැඩි කරන්න; දුම්රිය කටයුතු සංවර්ධනය කරන්න ඔබතුමාට ලොකු වුවමනාවක් තිබෙනවා, නමුත් සල්ලි ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙන බව මා දන්නවා. ඒ කොයි හැටි වෙනත් අපට මේවාට විකල්ප විසඳුම් නැද්ද?

ඔබතුමා දන්නවා, අද පාසල් ඇරෙන වෙලාවට අපේ රටේ පාරවල තිබෙන මාර්ග තදබදය ගැන. මේවා හැම දාම තිබෙන දේවල්. වැඩියක්ම ඕනෑ නැහැ. අද පාර්ලිමේන්තුවට එන පාරේ තිබෙන දේවි බාලිකා පාසල ළඟින් අපට යන්න බැහැ, පාසල ඇරෙන වෙලාවට.

මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම එක ඇමතිවරයකු යටතේ තිබෙන්න ඕනෑ. එක මධ්‍යස්ථානයකින්, එක කේන්ද්‍රයකින් ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෑ. දැන් අර ඇමතිකම් බෙදන්න ඕනෑ නිසා මේ අමාත්‍යාංශ දෙක බෙදුණා ඒසක් කාලයක් තිස්සේ මේක තිබුණේ මහාමාර්ග හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හැටියටයි. හරි නම් මේකට Traffic Police එකෙන් කාව හරි කියා ගන්නට ඕනෑ. අද රටේ නීතියක් නැහැ. අද ත්‍රි විලර්වලට නීතියක් නැහැ. සමහර රියදුරන්ට වාහන එළවන්නට ලයිසන් තිබෙනවා ද දන්නේ නැහැ. අද මේ රටට වැඩිපුර මෝටර් සයිකල් ගෙන්වනවා. අද මහ පාරේ ධාවනය වන මෝටර් සයිකල් වික බලන්න. මා මේ කියන්නේ මෝටර් සයිකල් පදවන්න එපාය කියන එක නොවෙයි. පාරේ යන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපි අද තුන් වන ලෝකයේ රටවල් හැටියට දියුණු වෙමින් පවතිනවාය කියන එක පමණක් කියා කියා ඉන්නේ නැතිව, ඒ දියුණු ක්‍රමවේද මේ සඳහා උපයෝගී කර ගන්නේ නැත්තේ ඇයි? අද ලෝකයේ දියුණු රටවල යතුරු පැදි යන්න එක lane එකක්, පා පැදි යන්න තව lane එකක් වශයෙන් තිබෙනවා. අන්න ඒ විධියේ ක්‍රියා මාර්ග ඇති කරන්න. නීතිය හරියට ක්‍රියාත්මක කරලා, මේ රටේ සිටින ඇමතිවරුන් දෙතුන් දෙනකුට spot fine එකක් ගහලා, පත්තරේ දමන්න. එතකොට අනෙක් අය ගැන පොලීසියට ප්‍රශ්නයක් වන්නේ නැහැ. දැන් මේ පොලීසිය ඇමතිවරුන්ට දඩ ගහන්න බය, ඒ අයව මාරු කරයි කියලායි. මේ ඇමතිවරයකු වෙගයෙන් රිය ධාවනය කර ගෙන යද්දි අල්ලන්න. අපේ දි.මු. ජයරත්න මැතිතුමා

වාගේ ඇමතිවරයකු වෙගයෙන් රිය ධාවනය කර ගෙන යද්දි අල්ලලා, high speed ගියා කියලා අල්ලලා පත්තරේට දාපුවාම ඉවරයි. එතකොට පොලීසියට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඒක තමයි. මා මේ විභිච්චක් නොවෙයි කරන්නේ. දේශපාලනඥයන් එහෙම නීතිය කැඩුවාම සමහර පොලීස් නිලධාරීන් පියවරක් ගන්නේ නැහැ. වෙනත් රටවල නම් දේශපාලනඥයන් කියලා ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

අද පාරවල් අයිතේ බස් රථ නවත්වනවා. ඒ පෞද්ගලික බස් රථයක් වන්නට පුළුවන්, ලංගම බස් රථයක් වන්නට පුළුවන්. ලසන්ත අලහියවන්ත ඇමතිතුමාත් දන්නවා ඇති, කඩුවෙල පාරේ වාහන දෙකයි මාරු වෙන්න පුළුවන් කියා. ඒ, ගරු ආර්. ප්‍රේමදාස හිටපු ජනාධිපතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවට එන්න නිර්මාණය කරපු පාරක්; අලුතෙන් හදපු පාරක්. පාර්ලිමේන්තුවටම එන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ පාරේ එද්දි බලන්න, ඒ පාරේ බස් රථයක් නවත්තපුවාම දිගටම වාහන වික හිර වෙනවා. මේ බස් රථ රියදුරන් බස් රථය නවත්වන්නේ පාරේ මැදයි. ඊට පසුව බස් රථ රියදුරාට දඩ කොළයක් දුන්නාම, ඒකට වෙනම වර්ජනයක් ඇති වන බව මා දන්නවා. නමුත් මේවාට මොනවා හරි නීතිය පිළිවෙළක් තිබෙන්නට ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම අද කොළඹ නගරය ගැන බලන්න. පැරණි තිබුණු දියුණු ක්‍රම විධි අපි දැන් අමතක කරලා තිබෙනවා. ඉස්සර මේ ප්‍රදේශයේ tramcar system එකක් තිබුණා. එතකොට මිනිස්සු වාහනය park එකක නවත්වලා, බස් රථයක හෝ මොකක හෝ නැහලා කාර්යාලයට ගිහින් බැහැලා, වැඩ කර ගෙන ඇවිල්ලා තමන්ගේ කාර් එකට යන ක්‍රමයක් තිබුණා. අද එහෙම ක්‍රමයක් නැහැ. අද වාහනයක් නවත්වන්න තැනක් නැහැ. පහසුකම් තිබෙන වාහන park එකක් නැහැ. මා දන්නවා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් විශාල ඉඩකඩම් ගොඩක් තිබෙනවාය කියා. ඒ නිසා එවැනි ක්‍රමයක් ඇති කරන්න. Private company එකකට හෝ දීලා monorail system එකක් ඇති කරන්න. කොළඹ ඇතුළේ මනුෂ්‍යයකුට ඇදුමක් ඇඳ ගෙන, කාන්තාවකට ඇදුමක් ඇඳ ගෙන ලස්සනට ගිහින් තමන්ගේ වැඩේ කර ගෙන එන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් අපට හදා දෙන්න. මේ අවුරුද්ද තුළවත් private company එකකට භාර දීලා හෝ වෙනත් ක්‍රමයකට හෝ ඔබතුමා එය කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා හරියට ක්‍රියාත්මක කළොත් එය රටේ දියුණුවක් ඉතා වැදගත් වෙනවා.

දුම්රිය ප්‍රමාද වීම් පිළිබඳව පසු ගිය දිනවල බොහෝ උද්ඝෝෂණ පැවතුණා. දකුණු පළාතට ධාවනය වන දුම්රියක් පිළිබඳවත් උද්ඝෝෂණ පැවතුණා. දුම්රිය ප්‍රමාද වීම් පිළිබඳව වූණත් ඔබතුමාට මීට වැඩිය සොයා බලන්නට පුළුවන් කියලා මා හිතනවා. මේ වන කොටත් අපි දන්නවා, පුත්තලම සිට ගමන් ගන්නා මුතු කුමාරි දුම්රිය ඉතාම ප්‍රමාද වනවාය කියලා උද්ඝෝෂණයක් තිබෙන බව. ඒ දුම්රිය සවසට පානදුරේ සිටයි පැමිණෙන්නේ. අතර මහ ඇති වන දුම්රිය බාධක නිසා බොහෝ විට එම දුම්රිය ප්‍රමාද වන බව තමයි එහි දින පතා ගමන් ගන්නා මහින්ගෙන් අපට දැන ගන්නට ලැබී තිබෙන්නේ. ඒ මහින්ගෙන් ඉල්ලීමක් තිබෙනවා, මේ බව ඔබතුමාට දැනුම් දෙන්නය කියලා. ඔබතුමාට ඒ පිළිබඳව මතක් කරන්නට මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

තව විකල්ප මාර්ගවලින් මේ මාර්ග තද බදය -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதீத தலிசாளர் அலங்கர்)

(The Deputy Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்.வட். குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

මේ මාර්ග තද බදය අඩු කර ගන්න කටයුතු කරන්න ඔබතුමන්ලා දෙපළට හැකියාව තිබෙනවාය කියලා මා හිතනවා. මා දන්නවා, අපේ ඩලස් අලහස්පරුම මැතිතුමාට ලොකු බලයක්

තිබෙන බව. මොකද, එතුමා ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක බොහොම සමීපව කටයුතු කරන කෙනෙක්. ජනාධිපති මන්දිරයේ එතුමාගේ කාර්යාලය පවත්වා ගෙන යනවා. මා දන්නා නිසයි කියන්නේ. ඒ නිසා මේ හැම ප්‍රශ්නයක්ම විසඳා ගන්න ඔබතුමාට පුළුවන්. ඔබතුමාට දැන් හිතන්නට පුළුවන් වන්නට ඕනෑ, මේ විදුලි දුම්රිය ක්‍රමයක් ගැන. ඒ වාගේම උමං දුම්රිය මාර්ග වැනි මොනවා හෝ ක්‍රමයක් හදුවොත් අපේ රටේ මේතීන්ට මීට වඩා උසස් සේවයක් ලබා දෙන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

අපි නැවත වරක් මහාමාර්ග කටයුතු ගැන කථා කරනවා නම් ගරු ඩී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමනි, “මහ නැහැම” යටතේ 2006 වසරේ විජේපුර, මල්වතු ඔය පාලම සඳහා අනුමැතිය ලැබී තිබෙනවා. නමුත් එම පාලම තවම හදලා නැහැ. ඔබතුමා මට දුන්න රුපියල් ලක්ෂ 25 - හැම මන්ත්‍රීවරයකුටම දුන්න රුපියල් ලක්ෂ 25 - මම දැමීමේ පාලමක් ඉදි කිරීම වෙනුවෙන්. ඒ පාලම දුම්රිය පෙට්ටියකින් හදලා කොහේ හෝ තැනක දැනට ඉදි කර තිබෙනවා. නමුත් ඉතුරු ටික හදලා ගෙනත් මම කියපු තැන පාලම සවි කරලා නැහැ. මම මේ ගැන ඉතාමත් කනගාටු වෙනවා. මම උපදේශක කාරක සභාවේදීත් මේ ගැන විස්තර දුන්නා. මට ලිපියක් ආවා, ඒවා කෙරෙනවායි කියලා. මම මේ ගැන දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවේදීත් සාකච්ඡා කළා. ඒත් කළේ නැහැ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පிரතිත් තව්සානාර් அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

බොහොම ස්තුතියි, අවසන් කරන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ රුපියල් ලක්ෂ 25 වතුරේ යන්න නොදී - මෙය ඉතා බරපතළ ප්‍රශ්නයක් - එය ක්‍රියාත්මක කරවා දෙන්න කියා මම විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. මට තවදුරටත් කරුණු දක්වන්න කාලය නැහැ. ඉතාමත් සැකෙවින් මේ කරුණු කිව්වේ. මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නට ඔබතුමාට ස්තුතියිවන්න වෙනවා.

[பி.ப. 1.05]

ගරු කේ. තුරෙයි රෙට්නසිංගම් මහතා

(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)

(The Hon. K. Thurairetnasingam)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் தொடர்பான வரவு-செலவுத்திட்டக் குழுவிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்புக்குக் கொடுத்ததற்காக உங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேற்படி அமைச்சுக்களின்மூலம் செய்யப்படும் ஆக்கபூர்வமான சேவைகளுக்காக கௌரவ அமைச்சர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களைப் பொறுத்தவரையில், வீதி அபிவிருத்தி வேலைகள் அங்கு மிகவும் மந்த கதியிலேயே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இங்கு சுட்டிக் காட்டாமல் இருக்க முடியாது. திருகோணமலை-புல்மோட்டை வீதி, திருகோணமலை-அனுராதபுரம் வீதி, மூதூர் ஊடாகச் செல்லும் ஏ-15 வீதியான திருகோணமலை-மட்டக்களப்பு வீதி, திருகோணமலை-கண்டி வீதி ஆகியன திருகோணமலையுடன் ஏனைய மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற முக்கியமான வீதிகள் ஆகும். இந்த வீதிகளில் திருகோணமலை-புல்மோட்டை வீதி, திருகோணமலை-அனுராதபுரம் பிரதான வீதி என்பவற்றின் அபிவிருத்தி வேலைகள் இரண்டு வருட காலத்துக்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டபொழுதிலும் இன்றுவரையில் பூரணப்படுத்தப் படாத நிலையில் இருக்கின்றன. இதன் காரணமாக இந்த வீதியைப் பயன்படுத்துகின்ற மக்களுக்கு மட்டுமன்றி அரசாங்கத் துக்கும் நட்டம் ஏற்படுகின்றது. ஏனெனில் வீதி அபிவிருத்தி

நடவடிக்கைகளுக்காகக் கொண்டுவந்து குவிக்கப்படுகின்ற கல், கிரவல் போன்ற மூலப்பொருட்கள் வெள்ளத்தினால் அடித்துச் செல்லப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் காண்கின்றோம். ஆகையால் அந்த வீதிகளின் அபிவிருத்தி வேலைகளைத் துரிதப் படுத்தப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகளைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திருகோணமலை-மட்டக்களப்பு வீதியைப் பொறுத்தவரையில், இது ஒரு பிரதானமான வீதி. இந்த வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காகப் பணம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருப்பதாகவும், அந்த வீதியில் அமைந்துள்ள பாலங்கள் திருத்தப்பட விருப்பதாகவும் நாங்கள் பத்திரிகைகள் வாயிலாக அறிந்தோம். ஆனால், அதற்கான வேலைகள் இற்றைவரையில் ஆரம்பிக்கப் படவில்லை. இது மிகவும் வேதனைமிக்க விடயம். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுடைய சிரேஷ்ட ஆலோசகர் கௌரவ பெரில் ராஜபக்ச அவர்கள் தனது உரையில் குறிப்பிட்ட ஒரு விடயத்தை நான் இங்கு ரூபகப்படுத்துவது பொருத்தமாக இருக்குமென விரும்புகின்றேன். "கிழக்கு மாகாணம் இயற்கை வளம் நிரம்பியது. ஆனால் கடந்த காலங்களில் அந்தக் கிழக்கு மாகாணத்திலே அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் செய்யப்படவில்லை என்பதை நாங்கள் அவதானிக்கின்றோம். ஆனால் அம்மாகாணத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் இருந்தமையும் அம்மாகாணத்திலுள்ள மக்களிடையில் அதிருப்தியும் முரண்பாடும் ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக இருந்திருக்கலாம் எனக் கருதுகின்றேன்" என்று அவர் குறிப்பிட்டிருந்தார். உண்மை நிலைமையும் அதுதான். அந்த வீதி இன்றும் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில்தான் இருக்கின்றது. அந்த வீதியில் போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் பஸ் மற்றும் வாகனங்கள் அடிக்கடி பழுதடைகின்றன. ஆனபடியால் அந்த வீதியில் இருக்கின்ற வெருகல், உப்பாறு, கங்கை, மூதூர் போன்ற பாலங்கள் சீரமைக் கப்பட்டு, அப்பாதை மிக விரைவில் செப்பனிடப்படவேண்டும். எனவே, அந்த வீதி அமைப்பிலே உங்களுடைய கவனம் கூடுதலாக ஈர்க்கப்பட வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கிராம வீதிகளைப் பொறுத்தவரையில் மூதூர் கிழக்கு, வெருகல், ஈச்சிலம்பற்று, வாகரை, படுவாண்கரை ஆகிய கிராமங்களில் அமைந்துள்ள வீதிகள் மக்கள் போக்குவரத்துச் செய்ய முடியாத அளவுக்கு படுமோசமாகச் சேதமடைந்த நிலையில் இருக்கின்றன. ஆனால், இப்பொழுது திருகோணமலை மாவட்டத்திலுள்ள சேருவலவிலிருந்து பொலன்னறுவைக்கு பல கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் செலவழித்து ஒரு பாரிய வீதியும் அதே போன்று வாகரையிலிருந்து பொலன்னறுவைக்கு ஒரு பாரிய வீதியும் திருகோணமலை குச்சுவெளியிலிருந்து சம்பூருக்கு ஒரு பாரிய வீதியும் அமைக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், இந்த வீதிகள் எந்தக் காலத்தில் மக்களுடைய பாவனைக்கு உதவப்போகின்றன என்பது தெரியாது. ஆனால், பெருந்தொகையான மக்களின் பாவனையிலுள்ள வீதிகள் புனரமைக்கப்படாது படுமோசமாகச் சேதமடைந்த நிலையிலே இருக்கின்றபொழுது, நீங்கள் 'கிழக்கு மாகாண அபிவிருத்தித் திட்டம்' என்ற போர்வையிலே அந்த மாவட்ட மக்களுக்கு உடனடியாகப் பிரயோசனப்படாத வழிகளிலே பெருந்தொகையான பணத்தைச் செலவழிப்பது தொடர்பாக அம்மாவட்டத்திலுள்ள மக்கள் இந்த அரசின்மீது மிகுந்த சந்தேகம் கொள்கின்றார்கள். அரசாங்கம் வேறு நோக்கத் துடன் இந்த வீதியமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்துப் பணத்தை வீண் விரயமாக்குகிறது என்றும், திருகோணமலை மாவட்டத்திலே உள்ள விகிதாசார முறைமையை மாற்றி மயமைப்பதற்கான திட்டத்துடன்தான் இவ்வாறு செயற்படுகின்றது என்றும் அப்பிரதேச மக்கள் சந்தேகிக்கிறார்கள். ஆனபடியால், தயவுசெய்து நீங்கள் அன்றாடம் உழைக்கின்ற மக்கள் வாழ்கின்ற கிராமப்புறங்களிலுள்ள வீதிகளைப் புனரமைப்பது தொடர்பாக உடனடியாக உங்களுடைய கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இப்பொழுது மூதூர் கிழக்கு, கட்டைபறிச்சான், சேனையூர் போன்ற இடங்களிலே மீள் குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. வெருகல், ஈச்சிலம்பற்று போன்ற

[ஓர் ஷே. ஹெரெரென்ஸ்கி லை]

பகுதிகளிலும் மீள் குடியேற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அந்த வீதிகளிலுள்ள - culverts - சிறிய மத்குகள் உடைந்திருக்கின்றன; அவை திருத்தப்படவில்லை. இதன் காரணமாக சாதாரணமாக நடைபெற்று வந்த பஸ் போக்கு வரத்துக்கூட நடைபெறாமல் இருக்கின்றன. அந்த மக்கள் வைத்தியசாலைகளுக்கோ அல்லது பிரதான பஸ் நிலையங்களுக்கோ நாளாந்தம் 15 - 20 கி.மீ. தூரம் நடந்து வர வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலையில் இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, நீங்கள் இந்தக் கிராம வீதிகளிலே கூடுதலான அக்கறை செலுத்தவேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். கிராமங்களிலே கொங்கிரீட் வீதிகள் அமைக்கும் செயற்றிட்டம் நடைபெற்று வருகின்றது. அது வரவேற்கக்கூடியது. ஆனால், அதுபற்றி மக்கள் மிகவும் வேடிக்கையாகக் கதைத்துக்கொள்கின்றார்கள். ஏனெனில், பிரதான வீதியிலிருந்து இந்த கொங்கிரீட் வீதிகள் ஒரு குறிப்பிட்ட தூரத்துக்குத்தான், 100 - 125 மீற்றர் தூரத்துக்கு, அமைக்கப்படுகின்றன. மிகுதியான இடங்கள் அப்படியே விடப்படுகின்றன. பிரதான வீதியால் போகும்பொழுது, அந்தக் கிராமங்களில் கொங்கிரீட் வீதிகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன என மக்கள் சொல்லவேண்டுமென்பதற்காக இப்படிச் செய்யப்படுகின்றதோ தெரியவில்லை. ஆகவே, இப்படியாக வீதிகள் அமைக்கும்பொழுது அதைப் பூரணமாக அமைக்கின்ற ஒரு செயற்றிட்டத்தை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கியோர்ஸ் ஸ்பாஸ்கி

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உங்களுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

ஓர் ஷே. ஹெரெரென்ஸ்கி லை

(மாண்புமிகு க. துரைரெட்சிங்கம்)

(The Hon. K. Thurairetnasingam)

அடுத்து, நான் பஸ் போக்குவரத்தைப் பற்றியும் ஒரு சில வார்த்தைகளை மிகவும் சுருக்கமாகக் கூறவேண்டியிருக்கின்றது. கிழக்குப் பிரதேசம் சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட ஒரு பிரதேசமாகும். கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள அத்தனை பஸ் நிலையங்களும் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்டன. ஆனால், அந்தப் பாதிப்புக்களை ஈடுசெய்யக்கூடிய விதத்திலே அங்கு பஸ்கள், அலுவலக வசதிகள், தளபாட வசதிகள் போன்றன இன்னும் பூரணமாகச் செய்து கொடுக்கப்படவில்லை. குறிப்பாக, மூதூர் பஸ் டிப்போவும் மிகக் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்பட்டது. அதே போன்று வாகரை பஸ் டிப்போவும் பாதிக்கப்பட்டது. இந்த டிப்போக்களுக்கு நீங்கள் ஓரளவு பஸ்களை கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இன்னும் கூடுதலான பஸ்களைக் கொடுப்பதோடு, அங்கு ஏனைய வசதிகளையும் ஏற்படுத்திக்கொடுக்கவேண்டுமென்று உங்களை அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், அங்கு ஆளணிப் பற்றாக்குறையும் இருக்கின்றது. மூதூர் டிப்போவைப் பொறுத்தவரையிலே அங்கு ஐந்து பஸ்கள் இன்னும் மேலதிகமாகத் தேவைப்படுகின்றன. ஆளணியைப் பொறுத்தவரையிலே அங்கு 5 சாரதிகளும் 6 நடத்துநர்களும் அவசரமாகத் தேவைப்படுகின்றனர். இந்தத் தேவைகளை நீங்கள் பூர்த்தி செய்து கொடுத்தால் அந்த டிப்போ அந்தப் பிரதேசத்திலே தன்னுடைய சேவையைப் பூரணமாகச் செய்யக்கூடியதாக இருக்கும்.

கியோர்ஸ் ஸ்பாஸ்கி

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

நன்றி.

ஓர் ஷே. ஹெரெரென்ஸ்கி லை

(மாண்புமிகு க. துரைரெட்சிங்கம்)

(The Hon. K. Thurairetnasingam)

தயவுசெய்து இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்.

திருகோணமலை டிப்போவைப் பொறுத்தவரையிலே, அங்கு 50 பஸ்கள் இருந்தாலும் இப்பொழுது 20 பஸ்கள்தான் சேவையிலே

ஈடுபடுகின்றன. அந்த பஸ்கள் அங்கு பரந்துபட்ட இடங்களிலே சேவை செய்வதற்குப் போதாது. எனவே, அந்த திருகோணமலை டிப்போவினுடைய தேவைகளையும் நீங்கள் கவனத்திலே எடுக்க வேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்தோடு, இந்த பஸ் சேவையைப் பொறுத்தவரை மிக முக்கியமான இரண்டு வேண்டுகோள்களை விடுக்க விரும்புகின்றேன். ஈச்சிலம்பற்றை பிரதேசத்திலே ஒரு புதிய உப பஸ் டிப்போவொன்றைத் திறப்பதற்காக முயற்சியெடுக்க வேண்டும். அதேபோன்று குச்சுவெளிப் பிரதேசத்திலும் ஓர் உப பஸ் டிப்போவைத் திறப்பதற்கான முயற்சியை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். புகையிரத சேவை பற்றி கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஹசன் அலி அவர்கள் விளக்கமாகக் கூறியிருக்கின்றார். அந்த வகையில், நீங்கள் திருகோணமலைக்கும் மட்டக்களப்புக்குமிடையில் ஒரு விசேடமான புகையிரத சேவையை ஏற்படுத்துவதோடு, அங்குள்ள குறைபாடுகளையும் தீர்த்துவைக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[பி.ப. 1.14]

ஓர் பி. கனகசபை

(மாண்புமிகு ரி. கனகசபை)

(The Hon. T. Kanagasabai)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, எனக்கு இன்று பேச்சு சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டு நான் சந்தோசப்படுகின்றேன். முதலிலே சில வார்த்தைகள் எங்களுடைய அமைச்சர் அவர்களைப் பற்றி நான் கூறவேண்டும். நான் பேசுவதற்கு முன்பு கௌரவ நந்தன குணதிலக்க அவர்களும், கௌரவ ஹசன் அலி அவர்களும் அவருக்குப் புகழ்மாலை சூட்டினார்கள். நானும் அதையே செய்கின்றேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, உங்களுடைய முற்போக்கான திட்டங்களுக்கு நாங்கள் எப்பொழுதும் ஒத்துழைப்பு வழங்கத் தயாராக இருக்கின்றோம். நீங்களும் பிரதி அமைச்சர் அவர்களும் நல்ல முறையில் செயற்படுகின்றீர்கள். அதைப்பற்றிப் பலர் இங்கே பேசினார்கள். அதில் எதுவித மாற்றுக் கருத்துக்கும் இடமில்லையென்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். என்னுடைய பேச்சை மிகவும் சுருக்கமாக பேசி முடிக்க வேண்டியிருக்கின்றது. ஏனென்றால், எனக்குக் கிடைத்திருக்கின்ற நேரம் 5 நிமிடங்கள் மாதிரித்தான். புகையிரத சேவையைப் பற்றி என்னுடைய நண்பர் பேசினார். அதிலே சில மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டும்; முன்னேற்றங்கள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்தப் புகையிரதங்கள் நூறு வருடங்களுக்கு முந்தியவை என்று நான் நீண்ட காலமாகச் சொல்லி வருகின்றேன். நான் ஒரு தரம் அமெரிக்காவுக்குப் போய் இருந்தபோது அங்கு 100 years old train களைப் பார்த்திருக்கின்றேன். இந்த ரயில்களும் அந்த மாதிரித்தான் இருக்கின்றன. ஆனால், இது இங்கு நீண்ட காலமாக நிலவி வருகின்ற ஒரு நிலைமை. ஆகவே, நான் அமைச்சர் அவர்களைக் குறை சொல்லவில்லை. அதேநேரத்திலே கடந்த காலத்தில் எங்களுடைய கிழக்கு மாகாணத்துக்கு எதுவுமே கிடைப்பதில்லை. ஆனால், அண்மைக் காலத்திலே உங்களுடைய சேவைகள் மிகக் கூடுதலாகக் கிடைத்திருக்கின்றன.

அடுத்ததாக, நான் களுவாஞ்சிக்குடி பஸ் டிப்போவைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டும். நான் அதில் மிகவும் அக்கறையாக இருக்கின்றேன். அதேநேரம் நீங்களும் அங்கு பல உதவிகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் நேற்றுக்கூட அங்கு சில பஸ்களைக் கொடுத்ததாக நான் அறிந்திருக்கின்றேன். எங்களுக்கு இந்த வசதிகள் கிடைக்குமிடத்து நாங்கள் அதனை ஒரு model depot ஆக நல்ல முறையிலே நடத்துவோம். அதேநேரம் அந்தத் தொழிலாளர்களும் நல்ல ஊக்கமாக இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் அங்கே தங்கள் சொந்தப் பணத்திலே வேலி அடைத்திருக்கின்றார்கள். அங்கு ஒரு NGO மின்சார வசதிகளை வழங்கியிருக்கின்றது. கௌரவ அமீர் அலி அவர்களும் ஒரு கட்டடத்தை அமைத்துத் தந்திருக்கின்றார். அதேநேரம் அதன் அபிவிருத்தி குறித்து Asian Development Bank அதிகாரிகளுடன் நானும் பேசி இருக்கின்றேன். I have got Rupees eight million to put up garages and things like that. So, we need your kind co-operation to make this a

model bus depot. Please send your auditors or higher officers to do a thorough check. We must monitor; we must check; we must audit in order to make this a viable bus depot. When we make this a model depot, we will be able to get more income, more revenue and more profits.

புகையிரத சேவையைப் பற்றி நான் அதிகமாகப் பேச வேண்டியதில்லை. ஏனெனில் அது பற்றி என்னுடைய நண்பர்கள் இங்கு பேசிவிட்டார்கள். இருந்தபோதிலும் நான் ஓரிரு விஷயத்தைக் கூறவேண்டும். அதாவது, இந்த வருடம் முடிவதற்கு முன்பு திருகோணமலைக்கும் மட்டக்களப்புக்கும் இடையில் ஒரு train service ஆரம்பிப்பதாக புகையிரதத் திணைக்களத்தின் GMR திரு. லலிதசிரி குணருவன் எனக்கு வாக்குறுதி அளித்திருக்கின்றார். தயவுசெய்து அதிலும் கவனமெடுத்துச் செய்யுங்கள். மற்றது, நீங்கள் எங்களுடைய ரயில்களிலே அதிகமான berth வசதிகளை ஏற்படுத்த வேண்டும். நீங்கள் ஒரு விஷயத்தை மனதிலே வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். அதாவது When we say, "Batticaloa train", it is the train that carries the people in Kekirawa, Hingurakgoda, Polonnaruwa, Manampitiya and Welikanda to their destinations from Maho onwards. It is not only that. As you know, the people from Panama, Pottuvil, Ampara and Kalmunai also travel in this train. Sometime back, I remember there were two express buses operating from the Batticaloa Railway Station, one to Ampara and one to Hingurana. So, the people were able to reach their homes within an hour's time. So, we must improve this train service because it is not only serving the people living in Batticaloa but also the people in the Ampara District. There are only a limited number of berths there. You must try to double it. If you get new compartments, kindly think about the "Batticaloa train" also.

நான் இனியும் அதிகமாகப் பேச விரும்பவில்லை. ஏனென்றால் எனக்குக் கொடுத்த நேரத்தினுள் நான் என்னுடைய பேச்சைப் பேசி முடிக்க வேண்டும். எனவே, நான் மீண்டும் கௌரவ டலஸ் அலஹப்பெரும அவர்களுக்கும் கௌரவ லசந்த அலகியவன்ன அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். அதேநேரம் - I think, the Chief Executive Officer is Mr. Dammika - அவரும் மற்றும் லலிதசிரி குணருவன் அவர்களும் திறம்படச் செயற்படுகின்றார்கள். திரு. லலிதசிரி குணருவன் அவர்கள் மட்டக்களப்பிலே படித்தவரென்று கௌரவ பெஸில் ராஜபக்ச அவர்கள் சொன்னார். அதுவும் எங்களுக்குச் சந்தோஷம். அதேநேரம் நீங்கள் புதிய உத்தியோகத்தார்களையும் உங்களுடைய அமைச்சிலே நியமித்திருக்கின்றீர்கள். பொதுவாக உங்களுடைய staff இல் உள்ள எல்லோருமே திறம்படச் செயற்படுகின்றார்கள். They are working as a team. We wish you all success and your dreams will come true one day.

Thank you.

[ஏ. லா. 1.19]

ගරු ලසන්ක අලගියවන්ත මහතා (මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට කොපමණ කාලයක් තිබෙනවාද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ඇමතිතුමාට විනාඩි 6ක් තිබෙනවා.

ගරු ලසන්ක අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම දේශපාලන පක්ෂවල මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වටිනා අදහස් පිළිබඳව ප්‍රථමයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමාගේත් මගේත්, අපේ අමාත්‍යාංශයේත් ස්ත්‍රීය ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ කනගසබෙයි මන්ත්‍රීතුමාත්, හසන් අලි මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ ප්‍රදේශ පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද අදහස් පිළිබඳව මේ වන විටත් අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා ලිඛිතව අදාළ නිලධාරීන්ට ඒ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දී ඇති බව මා සඳහන් කරන්නට කැමතියි.

විශේෂයෙන්ම මෙම විවාදයේදී සඳ් හාවයෙන් තොරව වෙනත් වෙනත් පරමාර්ථ ඇතිව යම් අදහස් යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් වුණා. මේ සභාවේදී විතරක් නොවෙයි, විවිධ අවස්ථාවලදී විවිධ මාධ්‍යවලින් අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව එවැනි ආකාරයෙන් වෙනත් පරමාර්ථ ඇතිව ඉදිරිපත් කරන ලද අදහස්වලට පිළිතුරු ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ඒ අදහස් ඉදිරිපත් කරන ලද අය පිළිබඳව අපි වෛරයක් ඇති කර ගන්නෙත් නැහැ. ඒ අය සමඟ ඉතාම මිත්‍රශීලීව අපි කටයුතු කරනවා. අවුරුදු තුනක් වැනි කාලයක් තිස්සේ රටේ විවිධ බාධාවන් මධ්‍යයේ රුපියල් බිලියන 30කට ආසන්න මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් අපිට ලබා දීමට මුදල් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කටයුතු කළා. ඒ පිළිබඳව අපේ කෘතචේදී බව මුලින්ම පුද කරන්න ඕනෑ. සමස්ත ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් අපේ රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට සියයට 11ක දායකත්වයක් අපි ලබා දෙනවා. මෙය හුදෙක්ම කෝච්චියට බස් එකට පමණක් සීමා වන කාර්ය භාරයක් නොවෙයි. වර්තමාන අමාත්‍යතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීම් භාර ගන්නට පසුව අපේ අමාත්‍යාංශය සඳහා බොහෝම පැහැදිලි මෙහෙවරක් දර්ශනයක් මුලින්ම හඳුන්වා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ අනුව අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන සියලුම ආයතනවලට ක්‍රියාකාරී සැලසුම් ඉලක්ක සහගතව ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. මේ වන විට අපි ඒ ඉලක්කයන් හඹා ගිහිල්ලා තිබෙන බව සනිටුහන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. අපිට හඹා යන්න බැරි වුණු ඉලක්කයන් තිබෙන බව අපි නිහඬව පිළිඅරගෙනයි කටයුතු කරන්නේ. එයට උදාහරණයක් මම කියන්නම්. අපේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අණපනත් අනුව ලියා පදිංචි වූ වාහන 1951 අපේ රටේ තිබුණේ 80,000යි. 1981 දී වාහන 3,00,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබුණා. මේ වන විට වාහන 33,00,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන්නේ 1951 දී සම්මත කළ අණපනත්. ඒ අනුව ඉලක්කයක් ලබා දීලා සති කිහිපයකට පෙර මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මෝටර් රථ ආඥා පනත සංශෝධනය කිරීමේ කටයුතු අපි සාර්ථකව නිම කළා. ඒ ආකාරයෙන් අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු සියලුම ආයතනවලට ඉලක්ක සහගත පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළවල් ලබා දී තිබෙනවා. අපි ඒවා ඉතාමත් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින බව අපි මේ අවස්ථාවේදී ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මෙහිදී විපක්ෂයෙන් අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. මම හිතන විධියට මෙහි අවසාන අරමුණ විය යුත්තේ ප්‍රවාහනයේ සැබෑ දියුණුවයි. මේ සභාවේදී ඉදිරිපත් කරන ලද අදහස් හැත්සාඩි වාර්තාවට නැත්තම් පුවත් පත් නිවේදනයකට පමණක් සීමා වුණොත් මේ රට බලාපොරොත්තු වන, අපේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වන සේවය ඉටු වෙන්නේ නැහැ. ඒ තුළ මම දකින හොඳම දෙය වන්නේ. අද වන කොට අපේ අමාත්‍යාංශය ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් මේ රටට ඉදිරිපත් කර තිබීමයි. ආණ්ඩුව හැටියට, අමාත්‍යාංශ හැටියට අපි විද්වතුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් පත් කරලා කෙටුම්පතක් විධියට එය ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමා උපදේශක කාරක සභාවේදීත් බොහෝම පැහැදිලිව සඳහන් කළේ, "මේ රටේ ජනතාවට, මේ රටේ සියලුම දේශපාලන පක්ෂවලට, මේ රටේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම

[ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා]

දේශපාලන පක්ෂවලට, මේ සම්බන්ධයෙන් සැබෑ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම්, අවශ්‍ය නම්, පක්ෂ කාර්යාලයට ඇවිත් ඔබලාගේ උපදෙස්, ඒ සංශෝධන ලබා දෙන්න, ඒවා ලබා ගන්න අප සූදානම්" බවයි. නමුත් මේ අය වැය විවාදයේදී ඒ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව විවේචන, අදහස් අපට අහන්නට ලැබුණේ නැහැ. අපට අවශ්‍යයි, අපේ ඉලක්කය කරා යන්න. මේ රට බලාපොරොත්තු වන ඒ ඉලක්කය කරා අප යා යුතුයි. අපට මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම දෙනාගේ එකඟතාව සහයෝගය ලැබෙනවා නම් මා හිතන්නේ අපට පහසුයි ඒ ගමන යන්න. අපට දුෂ්කර නැහැ, ඒ ගමන යන්න. එය සැබෑ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් වීමට නම් ආණ්ඩු පක්ෂයේ අමාත්‍යාංශ නියෝජනය කරන අදහස නීතියක් බවට පත් කිරීමට නොවෙයි විය යුත්තේ. මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම දේශපාලන පක්ෂවල අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් තමයි මෙය ඵලදායී ප්‍රතිපත්තියක් බවට පත් කර ගන්නට අපට පුළුවන් වන්නේ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(ධීර්ගතී ත්‍රවිෂාආර් අමාත්‍යාංශ)
(The Deputy Chairman)
අවසන් කරන්න ඇමතිතුමා.

ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවිර පතිරණ මහතා

(ගාණ්ඨාපුරාණ ආර්.පී.ආ. රණවිර පතිරණ)
(The Hon. R.P.A. Ranaweera Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමා, අද දවසේදී තමුන්තාන්සේලා පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවකුත් අනුමත කරනවා. එය රුපියල් මිලියන 1,050ක පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක්. දැන් තමුන්තාන්සේලා දෙපොළගේම කරුණු දැක්වීමේදී මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පිළිබඳව යම් අදහසක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. අනෙකුත් අමාත්‍යාංශත් සමඟ බෙදාදී සමහර අමාත්‍යාංශවලට රුපියල් මිලියන 300යි, 400යි මේ අය වැයෙන් පවා වෙන් කර තිබෙන්නේ. මේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විතරක් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් විතරක් තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 1,050ක. ඒ වාගේම ආයතනවල ක්‍රියාත්මක වන මුදල් රෙගුලාසි තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් මේ වාගේ අතිවිශාල මුදලක් වියදම් කිරීම පිළිබඳව තමුන්තාන්සේලාගේ පැත්තෙන් කරුණු දැක්වීමක් නොකෙරුණු නිසා මේ මුදල් මොන කටයුත්තකට යොදා ගන්නවාද කියලා අපට යම් ගැටලුවක් පැන නැඟිලා තිබෙනවා. ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අදහස දැන ගන්නට අපි කැමැතියි.

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා

(ගාණ්ඨාපුරාණ ලසන්ත අලගියවත්ත)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට විනාඩි 06ක කාලයක් ලැබුණේ, අමාත්‍යතුමාට විනාඩි 25ක කාලයක් ලැබුණේ. ඔය කරුණ විතරක් නොවෙයි, සඳහන් කළ යුතු ජාතික වැදගත්කමකින් යුත් ඉතාම වැදගත් කරුණු කාරණා ගැන විස්තර අපට ඉදිරිපත් කරන්නට ලැබුණේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව කපා කළේ නැහැයි කියලා අපි පිළිගන්නවා. නමුත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. එය තමුන්තාන්සේලාට ලැබිලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(ධීර්ගතී ත්‍රවිෂාආර් අමාත්‍යාංශ)
(The Deputy Chairman)

හරි, බොහෝම ස්තූතියි ඇමතිතුමා. අවසන් කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා

(ගාණ්ඨාපුරාණ ලසන්ත අලගියවත්ත)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කිරීම කාටවත් හොරෙන් කරන එකක් නොවෙයි. පාර්ලිමේන්තුවේ සම්ප්‍රදායය අනුගමනය කරමින් තමයි මේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ඒ ශීර්ෂයන් දැනුම් දීලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(ධීර්ගතී ත්‍රවිෂාආර් අමාත්‍යාංශ)

(The Deputy Chairman)

බොහෝම ස්තූතියි. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා.

[අ. හා. 1.26]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(ගාණ්ඨාපුරාණ ආර්.පී.ආ. රණවිර පතිරණ)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඔව්, මට විනාඩි 17ක් තිබෙනවා?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(ධීර්ගතී ත්‍රවිෂාආර් අමාත්‍යාංශ)

(The Deputy Chairman)

ඔබතුමාට විනාඩි 17ක් තිබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(ගාණ්ඨාපුරාණ ආර්.පී.ආ. රණවිර පතිරණ)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම පළමු වෙන්ම මතක් කරන්න කැමැතියි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත්, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් එක තැනකට ආවා නම් තමයි වඩාත් සුදුසු වන්නේ කියා. පාර්ලිමේන්තුවේදී විවිධ අදහස් මතු කරනවා, දේශපාලන අදහස් මතු කරනවා. නමුත් ජාතික වශයෙන් අපි මේ රටේ මාර්ග ප්‍රතිපත්තියක් හදා ගෙන නැහැ. පළාත් පාලන ආයතනයක වුණත්, ඒක ඒ විධියමයි. අපි මාර්ග හදනවා; කොන්ක්‍රීට් කරනවා; වතුර සැපයීම සඳහා ආපහු කඩනවා. මේක තමයි අපේ ප්‍රතිපත්තිය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා ගන්න නම් අපි සැලසුම්ගත මාර්ග ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කළ යුතුයි. නැත්නම් අපි ටික කලක් ගිහින් ඒ මාර්ගය පුළුල් කරන්න කියලා ගෙවල් කඩනවා; ගස් කපනවා. මෙයින් ඇති වන විනාශය අතිවිශාලයි. ඒ නිසා ප්‍රවාහනයේදී මහා මාර්ග ඉතාම වැදගත් අංශයක් වෙනවා. ඒ ප්‍රවාහන කටයුතුවලටත් අප දන්නවා පාරවල් කීපයක් හැර - carpet මාර්ග කීපයක් හැර - අද බස් එකක් හරියට දුටුවන්න බැරි පාරවල් තමයි තිබෙන්නේ කියා එක. දැන් තමුන්තාන්සේ දන්නවා ඩිපෝ එකෙන් පිටත් වන බස් ප්‍රමාණය කොච්චර දුරට ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වනවාද කියා. එයින් කොතරම් ප්‍රමාණයක් ආපහු garage එකට එනවාද කියා අපට සිතන්න පුළුවන් වනවා. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ මහජනයාට ප්‍රවාහනය අතින් උසස් තත්ත්වයක් ලබා දීමයි. ඒ උසස් තත්ත්වයක් ලබා දීමේ දී අපේ ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ අප කල්පනා කරන්න ඕනෑ බස් පිළිබඳව අප දරන ප්‍රතිපත්තිය කුමක්ද කියන එක. තමුන්තාන්සේලා දන්නවා ඇති මේක 1977ත් පටන් අරන් අප CTB එකක් තියා ගෙන පෞද්ගලික බස් ව්‍යාපාරයට ගිය බව. අද එයින් යම් කිසි සාර්ථක වැඩ කොටසක් ක්‍රියාත්මක වනවා. ඒ නිසාම තමුන්තාන්සේලාට වෝදනා කරන්න පුළුවන් CTB එක වැටුණාය කියා. නමුත් CTB එක වැටුණේ මේ පෞද්ගලික බස් සේවය පටන් ගන්නත් ඉස්සර වෙලා ඉඳලායි. ඒ නිසා එහෙම බලන්නේ නැතිව පෞද්ගලික අංශයත් අප සම්බන්ධ කර ගන්නේකොහොමද, එය ශක්තිමත් කරන්නේ කොහොමද කියා අපට කල්පනා කරන්න වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය ගැන කපා කරන විට අද වැඩි හරියක් පෞද්ගලික වාහන තමයි තිබෙන්නේ. පාසල් ළමයි ගෙන යන වාහන, පෞද්ගලික වාහන තමයි වැඩිපුර තිබෙන්නේ. පුද්ගලයන්ට අයිති වාහන අතිවිශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ ඔක්කොම සැලකිල්ලට ගත්තොත් අපේ ප්‍රවාහන සේවයේ විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නේ CTB එක නොවෙයි. රේල්ලුවෙන් නොවෙයි. අප කොහොමද මේ කොටස් දෙකම සම්බන්ධීකරණය කරලා වැඩ කටයුතු කරන්නේ? මා හිතන්නේ මේවාට ඇමතිතුමා උත්තර දෙයි.

අපට තිබෙනවා ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක්. ඉතා ඉක්මනින් ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරන්න නම් - තමුන්තාන්සේගේ ප්‍රතිපත්තිය සකස් කරන විට - තනිකර මේක ආණ්ඩුවට කරන්න පුළුවන්ද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. අපි දන්නවා, දුම්රිය -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආරම්භයේදී මගේ කථාව කරපු නිසා. මම පොඩි බාධා කිරීමක් කරනවා

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

වෙලාව -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බස් මගී ප්‍රවාහනයේ ශ්‍රී ලංගමයේ පංගුව - කොටස - අප කියන්නේ සියයට හතළිහක්. ඉතිරි සියයට 60 බස් මගීන්ගේ. අපි පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක තමයි සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන්නේ, ප්‍රතිපත්තිය වශයෙන්. ඒ නිසා ඔබතුමා ඒ ගැන සැකයක් තියා ගන්න එපා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳයි. මගේ ඉතිරි කොටස තමුන්තාන්සේට කියන්න කලින් තමුන්තාන්සේ ඒ ගැනත් පැහැදිලි කිරීමක් කළා. මම අර පෞද්ගලික අංශය ගැන කිව්වා ඒක බස් සේවයට තමුන්තාන්සේලා පිළි ගතයුතු ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක්. මා හිතන්නේ තවත් subsidy දෙනවා නම් මොනවා හරි පෞද්ගලික අංශයට දුන්නොත් හොඳයි කියලා, ඔවුන් උනන්දු කරවන්න. මොකද, අපි රාජ්‍ය අංශයට විශාල මුදලක් වියදම් කරනවා. පෞද්ගලික අංශයට අප ඒ වාගේ මුදලක් වියදම් කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, ඒ අංශ දෙකම ශක්තිමත් කරන්න යනවා නම් හොඳයි.

රිළඟට තමුන්තාන්සේට කියන්න ඕනෑ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව. මේක තනිකරම පෞද්ගලිකරණය කරන්න කියා මම කියන්නේ නැහැ. ඒක අපේ ප්‍රතිපත්තියක් නොවෙයි. තනිකරම අපේ ඕනෑම රජයකට කොටුවර කාලයකින් මේ සේවය හොඳ තත්ත්වයට ගන්න පුළුවන්ද? ඒ ගැන මා හිතන්නේ තමුන්තාන්සේ අපට පිළිතුරක් දෙයි. මගේ විශ්වාසය කිබෙන්නේ එවැනි වැඩ කොටසකට දුම්රිය සේවය අද ශක්තිමත නැහැ කියලායි.

මෙතැනදී කරුණු කීපයක් එනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. අපට දුම්රියට එන්ජින් ගෙන එන්න පුළුවන්; පෙට්ටි ගෙන එන්න පුළුවන්. නමුත් අප උදාහරණයක් ගත්තොත්, අපට අවශ්‍ය වන රේල් පාර ඒකට සකස් වෙලා නැහැ. එහෙම නම් ඒක විශාල වැඩ කොටසක්. තමුන්තාන්සේගේ මහත්සිය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි, ප්‍රතිඵල ගන්න බැරි විශාල වැඩ කොටසක්, දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය. මේක සම්පූර්ණයෙන්ම නවීකරණය වන්නේ නැත්නම් අපට ඉක්මන් ගමන් යන්න බැහැ. හෙමින් තමයි යන්න වන්නේ. එහෙම නම් මේ කාල සීමාව මොකක්ද? කොයි කාල සීමාවේදීද දුම්රිය මාර්ග, පාලම් හදලා ඉවර කරලා, මහජනයාට හොඳට ගමන් යන්න පුළුවන් හොඳ දුම්රිය සේවයක් අපට ලබා දෙන්න පුළුවන් වන්නේ? අපේ එහෙම plan එකක් තිබෙනවා නම් හොඳයි. ඒ වාගේම, බස් ගැන කථා කරන විට මම අර පාරවල් ගැන කිව්වා. ඒකත් එක්ක සලකලා ඊට අර සාමාන්‍ය තැන්වලට යන බස් සේවය දැන් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. මොකක්ද අපට ඒකටත් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙන ප්‍රතිපත්තිය? මම ඔබතුමාගෙන් ඒ පිළිබඳවත් දැන ගන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම අද මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව

පිළිබඳව. තමුන්තාන්සේ මෙහි සඳහන් කර තිබෙන්නේ ගිණුම් මාරු කිරීම ගැන පමණයි. ඒ ගිණුම් මාරු කිරීමේදී ඉතිරි කර ගන්නා විධියත් මෙහි කියනවා. “දශලක්ෂ 1,050ක අතිරේක ප්‍රතිපාදන ගබඩා ද්‍රව්‍ය නිකුත් කිරීම වෙනුවෙන් දුම්රිය ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම් හා වැය ශීර්ෂ අතර ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා පොත් සටහනක් පමණක් වෙනුවෙන් අවශ්‍ය වූවක් බැවින් මුදල් වැය කිරීමක් නැත.” එහෙම නම් තමුන්තාන්සේ අතිරේක මුදලක් ඉල්ලන්නේ නැහැ. ඒ එක් එක් ශීර්ෂවලින් මාරු කරලා ඒ මුදල සපයා ගන්න පුළුවන් කියන එක තමයි තමුන්තාන්සේගේ අදහස වන්නේ. මේ අනුව අපට පෙනෙනවා, වැය ශීර්ෂ වලින් මුදල් මාරු කිරීම අද ඉතාම භයානක අන්දමින් සිද්ධ වන බව. එහෙම මාරු කරන කොට එක අවශ්‍යතාවකට මුදල් ගන්නවා, තවත් අවශ්‍යතාවක් තිබෙන තැනකින්. එහෙම වන කොට තමයි අපට ප්‍රශ්න රාශියක් මතු වන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා තමුන්තාන්සේට මේ පරිපූරකයත් එක්ක පොඩි පරීක්ෂණයක් දෙන්න කැමැතියි. තමුන්තාන්සේලා මෑතකදී දුම්රියට ගත්තු Exide batteries පිළිබඳ තොරතුරු මා ළඟ තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේ දන්නවා ඇති මේ කතන්දරය. මට තිබෙන තොරතුරු අනුව ඒ බැටරියක් රුපියල් ලක්ෂයක් ව්‍යය වෙනවා. මා වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න. මේ සඳහා Technical Evaluation Committee එකේ වාර්තාව අර ගෙන, ටෙන්ඩර් කැඳවලා ඒ ඔක්කෝම අනුමත කරලා මේ Exide බැටරිය ගෙන්වන්න තීරණය කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහිදී කියනවා ඒ බැටරි ගෙනාවාම පරීක්ෂණයකින් පසුව තමයි ඒවා භාර ගන්නේ කියා. එයත් කොන්දේසියක්. නමුත් තමුන්තාන්සේ දන්නවා, ඒ කොමිෂනරියම Exide බැටරිය නැතිව වෙනත් බැටරියක් - මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව පනස් දහසක් පමණ වටිනා බැටරියක් - ගෙනැවිල්ලා අදාළ නිලධාරීන්ගේ අනුමැතිය නැතිව භාර අරගෙන - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

භාර අරගෙන නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මා කිව්වාට පසුව තමුන්තාන්සේ නිවැරදි කරන්න. භාර අර ගෙන සල්ලිත් ගෙවා තිබෙනවා. සල්ලි ගෙවා තිබෙනවානේ?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා උපකාරක මානව සම්පත්)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

එතැන තමයි අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. භාර ගන්නේ නැතිව කොහොමද මේ මුදල් ගෙව්වේ? ඔබතුමා දන්නේත් නැහැ. කවුද භාර ගත්තේ මේවා? කොහොමද මුදල් ගෙව්වේ? විශාල පාඩුවක් ඒ නිසා සිදු වෙලා තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා. එය නිවැරදි කරන්නේ කොහොමද කියන එක මා දන්නේ නැහැ. මේ වාගේ මිනිස්සු තබා ගෙන තමුන්තාන්සේට මෙය ගොඩ තහන්න පුළුවන්ද? මා දන්නේ නැහැ කොහෙත්ද වැරදුණේ කියා. ඒක අප සොයා බැලිය යුතු දෙයක්.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මට තමුන්තාන්සේට සේවක ප්‍රශ්න කීපයක් මතු කරන්න තිබෙනවා. ඒ, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සහ ලංගම සේවක ප්‍රශ්න සම්බන්ධවයි. එහෙත් බොහොම කෙටියෙන් තමයි මට කියන්න වෙන්නේ. අපි මුලින්ම ලංගම ගැන කථා කරමු. තමුන්තාන්සේත් එක්ක මා කථා කළා, gratuity ලබා දීම ගැන. තමුන්තාන්සේ ප්‍රකාශ කළා, මාසයක දෙන්න කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දු කළාය කියා. නීත්‍යානුකූලව තිබෙන්නේ සති

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

දෙකයි. එය දෙනවාද, කවදා ඉදලාද දෙන්නේ කියා තවම අපට නිශ්චිත තීන්දුවක් ලැබිලා නැහැ. ඒ සේවකයන්ගේ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා මුල් පත්වීමේ ඉදලා දෙන්නය කියා. එයත් තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. මා තමුන්නාන්සේගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, මීට ඉස්සෙල්ලාත් මේ ප්‍රශ්නය මා තමුන්නාන්සේට මතු කළා. විශ්‍රාම ගිහින ඉන්න විශාල පිරිසකට මේ නිසා ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා.

ඒත් එක්කම ගරු ඇමතිතුමනි, අර්ථසාධක අරමුදල ප්‍රශ්න රාශියකට මැදි වෙලා තිබෙනවා. එය පෞද්ගලික අර්ථසාධක අරමුදලක් විධියට තමයි යන්නේ. මෙහිදී තමුන්නාන්සේලාට මතු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නයක් මා කියන්නම්. මා මේ භංගලා කියනවා නොවෙයි. අර VRS එකට දුන්නු මුදලකුත් එහි තිබෙනවාය කියා කියනවා. ඒ වාගේම claim නොකරන කොටසකුත් එහි තිබෙනවාය කියා කියනවා. දැනට කරන අය ඒ සියලුම මුදල් එකට දාලා ආයෝජනය කරලා තමයි මෙහි පොලිය තිරණය කරන්නේ කියා කියනවා. මට පෙනෙනවා එතැන වරදක් තිබෙන බව. අප විවෘතව කථා කරන්න ඕනෑ නේ.

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආරක්ෂා මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ වෙලාව. ඔබතුමා පසුව මට කියන්න.

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

අපි මේ සම්බන්ධයෙන් - පෞද්ගලික ලංගම අර්ථ සාධක අරමුදල් ගිණුම සම්බන්ධයෙන් - කැබිනට් මණ්ඩලයට ගියා. කැබිනට් මණ්ඩලය වෙනම කමිටුවක් පත් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම එතැන සේවකයන්ගේ අර්ථ සාධකයට අදාළ නැති මුදලකුත් තැන්පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කමිටුව රැස් වෙලා මාස දෙකක් ඇතුළත වාර්තාව දෙන්නට ඕනෑ. අපි විශේෂයෙන්ම ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ සේවකයන්ගේ පාරිභෝගික ගෙවීම් සඳහා මේ අනවශ්‍ය මුදලක් තිබෙනවා නම්, - [බාධා කිරීමක්] එක මතයක් ඇති වුණා එය මහ බැංකුවට පවරන්න යනවාය කියා. එය සාවද්‍ය මතයක්. අපි ඉල්ලීමක් කළේ බිලියන 6ක පමණ මුදලක්, විශාල මුදලක් නිසා මේ මුදල කොහෙන්ද ආවේ, කොහේද ගියේ කියා සොයා බලා විශේෂයෙන්ම අමතර මුදලක් තිබෙනවා නම් ඒක ලංගම සේවකයින්ගේ පාරිභෝගික ගෙවීම් සඳහා යොමු කරන්නය කියායි. මොකද, මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා ඒක - ඒ මතු වුණු කාරණය. - බරපතළ ප්‍රශ්නයක් බව. කැබිනට් මණ්ඩලය පත් කළ කමිටුවේ අපේ ලේකම්තුමාත් ඉන්නවා. ලංගම නිලධාරී මහත්වරුන් ඉන්නවා. මාස දෙකක් ඇතුළත ඒ කමිටුව අපට වාර්තාව දේවි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඊට පෙර මතු කළ කාරණය වූ බැටරි ප්‍රශ්නය සම්පූර්ණ ඇත්ත.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආරක්ෂා මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මගේ වෙලාවෙන් අරගෙන උත්තර දෙන්න ගියොත් මොකද වෙන්නේ? ඇමතිතුමා සුක්ෂ්ම ලෙස වැඩේ කරනවා.

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නමුත් අපි අර OEMලාගෙන් - Original Equipment Manufacturers ලාගෙන් - බඩු ගන්න විට ඒ අයට මුදල් ගෙවීමේ සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා. ඒක නීතියක්. ඒ වාගේම ඔවුන් බැඳිලා

ඉන්නවා, අපි ඒක ප්‍රතික්ෂේප කළොත් නැවත අදාළ නියමිත භාණ්ඩය ලබා දෙන්න. ඒක පිටු පස්සේ වංචාවක් කිරීමේ උත්සාහයක් තිබුණාද කියා මම දන්නේ නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආරක්ෂා මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
භොයලා බලන්න.

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නමුත් දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා විධියට ආචාර්ය ගුණරුවන් මැතිතුමා කෙරෙහි සම්පූර්ණ විශ්වාසය අපට තිබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආරක්ෂා මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මා දන්නා පිළිවෙළට Exide battery එකෙන් සියයට 50කට අඩු වටිනාකමක් තිබෙන,

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැහැ, නැහැ. ගැටලුවක් තිබුණා. හැබැයි, මන්ත්‍රීතුමා මගෙන් ඇහුවේ ඇයි ඒ මුදල එහේට ගිහින් තිබෙන්නේ කියලායි. අර OEMලාගෙන් බඩු ගන්න විට තිබෙන සම්ප්‍රදාය තමයි අනුගමනය කර තිබෙන්නේ. නමුත් ඒකෙන් අදහස් වන්නේ නැහැ, නිවැරදි නොවූ භාණ්ඩය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ගන්නවාය කියා. ඒක එහෙම ගැටලුවක් වන්නේ නැහැ. අපි දෙපාර්තමේන්තුවට දැනුම් දීලා තිබුණා. නිවැරදි බැටරිය අපට ලැබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආරක්ෂා මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය මණ්ඩලීය)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

භොයයි. ඇමතිතුමාගේ ඒ පැහැදිලි කිරීමත් එක්කම සේවක අර්ථසාධක අරමුදල ක්‍රියාත්මක කරන විධියක් නැහැ. ඇමතිතුමා කියන පිළිවෙළට අදහස් ගන්නවත්, - [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මම කියන්නම්. මම කමකරු කොමසාරිස්තුමා එක්කත් මේ පිළිබඳව කථා කළා. අර්ථ සාධක අරමුදල් පනත අනුව ඒ පත් කළ යුතු මණ්ඩලය පත් වෙලා නැහැ. හිටපු සභාපතිතුමා ඒ පත් කිරීම කළා. නමුත් පළමු වන රැස්වීමට එතුමා ආවේ නැහැ. ඊට පස්සේ මේක අක්‍රීය වෙලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමාට මම කියන්නේ පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් පාලක කමිටුව පත් කරන්න කියලායි. ඒක අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් හැටියටයි අපි දකින්නේ. මේවා ඉක්මනට කළොත් එතැන සුභද්‍රාව ගොඩ නැඟෙනවා. වෙනත් දේශපාලන වාසි ගන්න යන අයට ඒක කරන්න බැරි වෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ කථාවේදී මම කිව්වා, මෙන්න මේ වාගේ ප්‍රශ්න අපට තිබෙනවා කියලා. ඒවා පිළිගන්නවා කියා ඒ ගොල්ලෝ කිව්වා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ; අපි කථා කර මේක ඉවර කරමුය කියා කිව්වා. මම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ ඒ ටික කථා කර ඉවර කරන්නය කියලායි.

මා වෘත්තීය සමිති අංශයේ වැඩ කරන විට දුම්රිය සේවයේ සිකියුරිටි කට්ටියක් සිටියා. එතකොට තව ගන්න පුළුවන්. මම ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නේ මෙතැනට වෙනත් පෞද්ගලික අංශයකින් සිකියුරිටි කට්ටියක් ගන්නවාද, ඒ ගන්නා අයට ගෙවන පඩිය මොකක්ද කියලායි. ඒක අපට දැන ගන්න පුළුවන් නම් වඩාත් වැදගත්.

ගරු බලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උසස් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පෞද්ගලික අංශයකින් දෙන්නේ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සන්නද්ධ හමුදා සේවයේ වසර 12 සම්පූර්ණ කළ අය තමයි දැන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආරක්ෂක අංශයටත්, ලංගම ආරක්ෂක

අංශයටත් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කරන්නේ. කිසිම දේශපාලන පත්වීමක් නැහැ. කිසිම තුහුණුසේක් නැහැ. පෞද්ගලික අංශයට පැවරීමක් නැහැ. ඉතාම වග කීමෙන් කියන්නේ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳයි. එතකොට අවුරුදු ගණනාවක් සේවය කර තිබෙන ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගෙයි, අලුතෙන් බඳවා ගත් ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගෙයි පඩි පත්‍රය බැලූවම විශාල වෙනසක් තිබෙනවා. හමුදාවේ සේවය කළ අය ගන්න එපා කියා මා කියන්නේ නැහැ. හොඳ නිලධාරීන්. නමුත් විශාල පඩි පරතරයක් තිබෙනවා. ඒ අනුව අර විධියේ දීර්ඝ සේවා කාලයක් තිබෙන අයගේ පඩි සකස් කරන්න ඇමතිතුමා එකඟ වෙනවාද කියන එකත් අපට තිබෙන විශේෂ ප්‍රශ්නයක්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඇත්ත වශයෙන්ම පඩි ප්‍රශ්නය දැනටමත් වෙලා තිබෙන්නේ අලුතින් බඳවා ගන්න අයට.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

අපි වෙනම කථා කරමු. නැත්නම් ඇමතිතුමා මගේ වෙලාව අරගෙන උත්තර දුන්නාම මගේ වෙලාව නැතිව යනවා. මේ වාගේම CTB එකේ කොටස් මුදල් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ගැන අපි කථා කළා. මුළු ලංකාවේම තිබෙන ප්‍රාදේශීය නවයේම සිටින සේවකයන් ප්‍රමාණය සහ ඒ අයට හිමි කොටස් ප්‍රමාණය පිළිබඳව සමාගම් රෙජිස්ට්‍රාර් විසින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කර තිබෙනවාද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. ඇමතිතුමා වෙලාව ගත්තා. ඇමතිතුමා මට විනාඩියක් දෙයි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

නැහැ. මන්ත්‍රීතුමාගේ එකඟතාව යටතේ ගියේ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

නැහැ. මම එකඟ වුණේ නැහැ. විනාඩියක් දෙන්න. හා! කමක් නැහැ. තව කථා කරන්න ගියොත් -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

නැහැ. විනාඩි දෙකක් දෙනවාද.

මේ පිළිබඳව දැනට තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද, ඒ ගොල්ලන්ගේ කොටස්වල වටිනාකම, ඒක ගෙවනවාද, නැද්ද කියා තීරණය කර ඉවර ද කියා ඇහුවාම තමුන්නාන්සේලා දී තිබෙන උත්තරයේ ඒක බොහොම පැහැදිලිව තිබෙනවා. මම ඒක කියවන්න යන්නේ නැහැ. ඒක බොහොම පැහැදිලි තත්ත්වයක්. ඒ වාගේම දුම්රිය සේවයේ - මම ඒක රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු වැය ශීර්ෂ යටතේ ගන්නයි යන්නේ - විශාල විෂමතාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අර අලුත් ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩ පිළිවෙළ අනුව එතැන විශාල වශයෙන් මේ ප්‍රශ්නය පැන නැඟී තිබෙනවා. වැඩ කරමින් සිටි මිනිසුන්ගේ තත්ත්වය නිකම් පල්ලෙහාට දැමීමා වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම පඩි ක්‍රමයෙන් වෙනසක් තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේන් එක්ක මම කථා කරන්නම්. අපට මේක හදා ගන්නට පුළුවන් නම් හොඳයි. ඒක තමුන්නාන්සේට කෙළින්ම කරන්නට පුළුවන්ද කියා මා දන්නේ නැහැ. මොකද, ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන නිසා. ඒ යටතේ තමයි ඒක වැටෙන්නේ. නමුත් අපට නිර්දේශයක් කර ඒක කර ගන්නට පුළුවන් නම් වඩාත් හොඳයි කිය මා හිතනවා. තව බොහෝ දේ කථා කරන්නට තිබෙනවා. මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට මට කාලය නැති නිසා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

බොහොම ස්තූතියි. ගරු ටී. බී. ඒකනායක අමාත්‍යතුමා.

(අ.හා. 1.44)

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. T. B. Ekanayake - Minister of Highways)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට කථා කරන්නට කොපමණ කාලයක් තිබෙනවා ද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ඔබතුමාට විනාඩි 17 ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு டி. பி. ஏக்கநாயக்க)

(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ දී අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ඉතා හොඳ ප්‍රතිචාරයකුත් අපේ යම් යම් කාර්යයන් පිළිබඳව යහපත් විවේචනාත්මක ස්වභාවයකුත් මතු වුණා. අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව නිවැරදි ලෙස හරස් කඩක් දකින්නට වෙහෙසුණු හැමෝටම අප ස්තූතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කාරණා පිළිබඳව බලන විට එය රටටම දැනෙන විෂයයක්. මාර්ග ජාලය සකස් කිරීම පිළිබඳව දකුණු පළාතේ චිතරක් නොවෙයි, නැහෙනහිර පළාතේ චිතරක් නොවෙයි, උතුරු ප්‍රදේශයේත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ශක්තිය මත කටයුතු කරන්නට අපට අවකාශ ලැබී තිබෙනවාය කියන එක රට පුරා යද්දී තමුන්නාන්සේලාට පැහැදිලි වෙනවා ඇති. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මුදල් අමාත්‍යවරයා විධියට රටේ සංවර්ධනයේ මූලික කාර්ය විධියට විශේෂයෙන් මහාමාර්ග පිළිබඳව කල්පනා කරමින් 2008 වර්ෂයේ ඊට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සඳහා රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා සේම 2009 වර්ෂය සඳහා ද අපේ අමාත්‍යාංශයට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන අඩුවක් නැතිව ලබා දී තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් කිලෝමීටර් එකොළොස්දහස් අටසිය අනුවක ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ග සකස් කිරීම සඳහා චිතරක් නොවෙයි කටයුතු කර තිබෙන්නේ. මෙතෙක් ශ්‍රී ලංකාවේ කිසිම රජයකින්-මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් - ග්‍රාමීය මාර්ග පිළිබඳව කටයුතු කළේ

[ගරු ඩී. ඩී. ඒකනායක මහතා]

නැහැ. යම් ප්‍රමාණයක් කර ඇත්නම් ඒ සහ බී පන්තියේ පාරවල් සකස් කිරීම විතරයි පසු ගිය රජයත් කළේ. නමුත් වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා මහා මාර්ග ඇමතිවරයා විධියට මග නැඟූම අංශය ආරම්භ කරමින් විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය සභා, පළාත් සභා යටතේ ඇති ග්‍රාමීය පාරවල් සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්නට කටයුතු කළා. ඒ තුළින් අලුත් සංකල්පයක් විධියට ලංකාවේ මාර්ග කොන්ක්‍රීට් කිරීම ආරම්භ කිරීමෙන් - නඩත්තුව පහසු ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මේ කාර්යය ක්‍රියාත්මක කිරීමත් එක්ක අද හැම ප්‍රදේශයකටම ගියාම ප්‍රාදේශීය සභාවල, පළාත් සභාවල, ගම් දනව්වල මේ කාර්යය ක්‍රියාත්මක වෙනවා දකින්නට පුළුවන්. ඇත්ත වශයෙන්ම මෙය ඇස ගැසෙන, ඒ වාගේම ක්‍රියාත්මක කරන කාර්යභාරයක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මාර්ග පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා ද, මාර්ග ජාලය පිළිබඳ සැලැස්මක් හදා තිබෙනවාද කියා විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ කමික මහත්වරු ප්‍රකාශ කළා. ඒ වාගේම මාර්ගවල ජල නල එළීම පිළිබඳව, විදුලි සන්දේශ කටයුතු පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියා සමහර මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඇසුවා. පසු ගිය අවස්ථාවේදී මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් විශේෂයෙන් ක්‍රියාත්මක කළ ජාතික මාර්ග වැඩ පිළිවෙළ කෙරෙහි තමුන්තාත්සේලා අවධානය යොමු කරන්නට ඇති. ඒ සම්බන්ධයෙන් අප කියන්නට කැමැතියි. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ජාතික මං මාවත් පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ඒ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදයේදී තමුන්තාත්සේලා අදහස් උදහස් ඉදිරිපත් කරමින් ඒ පිළිබඳව රට දැනුවත් කිරීමේ කාර්යභාරයද ක්‍රියාත්මක කළා. බ්‍රිතාන්‍ය යුගයෙන් පසුව විවිධ අවස්ථාවලදී හැටළු වනවාක් මේ මාර්ග පිළිබඳ පනත් සංශෝධනය වුණත්, විධිමත් ලෙස අදාළ අන්තර්ගතයන් කරමින් මහාමාර්ග වැඩසටහන යටතේ ජාතික මං මාවත් පනත් කෙටුම්පතක් පසු ගිය ඔක්තෝබර් මාසයේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරමින් සම්මත කරගෙන තිබෙනවා. ඒ යටතේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට යැමේදී 2009 වර්ෂයේ සිට අපට යම් අර්බුදයක් මතු වුණොත්; නීතිය ප්‍රශ්නයක්, ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්; හැදූව පාරක් නැවත කඩනොලෑ කිරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්, ගෙවීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්, ඒ වාගේම ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් ප්‍රශ්නයක් ආවොත් ඒ සම්මත කරගත් පනත් කෙටුම්පත අනුව ඒ කටයුතු කාරණා, වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට බලතල ලැබී තිබෙනවා.

2007 වර්ෂයේ අය වැය පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවලින් රුපියල් මිලියන 61.5කට ආසන්න මුදලක් වැය කරන වැඩසටහනේදී එය රට පුරා ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වුණා. මේ වන කොට ගුවන් පාලම්, යටිතල පහසුකම්, මාර්ග සංඥා පද්ධති, මං සන්ධි පුළුල් කිරීම්, ඒ වාගේම අනිකුත් මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීම සහ ඒ මාර්ග ජාලයට අදාළ කටයුතු සඳහා ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දුන්නා. මරුගොඩවත්ත, ගම්පහ, පන්තිපිටිය යන තැන්වල නව කොන්ක්‍රීට් පාලම් ඉදි කිරීමේ කටයුතුත් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒවායින් සියයට 80කට වඩා ප්‍රගතියක් අපි ලබා ගෙන තිබෙනවා. සමහර මන්ත්‍රීතුමාලා ප්‍රකාශ කළා, අපට ඕනෑ ඕනෑ තැන්වල ගුවන් පාලම් හදනවාය කියලා. එහෙම ඉතිහාසයක් නැහැ. දේශපාලන වුවමනාකම් අනුව මාර්ග හැදූ ඉතිහාසයක් පසු ගිය කාලයේ තිබුණා. කටුබැද්ද වාර්තාවන් අනුව, මොරටුව වාර්තාවන් අනුව, මාර්ග සංඛ්‍යාවල වාර්තාවන් අනුව ඒ වාගේම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාවන් අනුව, දින 60කින් පළමු වන ගුවන් පාලම අපි කැලණියේ ඉදි කළා. මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ, දිවංගත ජයරාජ ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා. එතුමා දිවංගත වෙලා මාස අටක් පිරෙන මේ මොහොතේ එතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකවරයා විධියට විතරක් නොවෙයි. මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විධියටත් කරපු කාර්ය භාරය පිළිබඳව අපේ ප්‍රණාමය පුද කරන්නට අවශ්‍යයි.

මේ වැඩසටහන යටතේ දැනට ආරම්භ කර තිබෙන නුගේගොඩ යකඩ ගුවන් පාලමේ කටයුතු 2009 ජනවාරි 30 වන දා අවසන් කරන්නට තීන්දු කරලා තිබෙනවා. ඒ කොම්පැනිය ඊයේ

මට කථා කරලා කිව්වා, ජනවාරි 25 වන දා වන කොට එහි වැඩ අවසන් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. ඒ විධියට මාර්ග තදබදයට විසඳුමක් විධියට නගරයේ ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහන් දින නියමයන් ඇතිව අවසන් කරනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, පාලම් හදනවා; හැබැයි, නගරයට එන වාහන ප්‍රමාණයට විසඳුමක් නැහැයි කියලා. එහෙම කියන්නේ නොදැනුවත්කම නිසායි. අපි කියන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන් දකුණු ප්‍රදේශයේ සිට එන වාහනවලට කොළඹ නගරයට එන්නේ නැතිව කඩුවෙල හරහා කටුනායකට යන්න, මහනුවරට යන්න රටේ අභ්‍යන්තර වෙනත් ප්‍රදේශවලට යන්න, හෝමාගමින් ආරම්භ වන කඩුවෙල වට රවුම් මාර්ගය සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ කටයුතු මේ වන විට අවසන් කර තිබෙන බව. මාර්ග තදබදය සඳහා මේ වන විට දීර්ඝ සැලැස්මක් හදලා ඉවරයි. ඒ සැලැස්ම අනුව තමයි ඒ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුව ආසන්නයේ රාජගිරිය ප්‍රදේශයේ යකඩ ගුවන් පාලමක් ඉදි කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. මහාමාර්ග ජාලයට අවශ්‍ය හඳුනා ගත් පාලම් 75ත් 64ක් මේ වසරේ ඉදි කරන්නට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ජාතික මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා හඳුනා ගෙන තිබෙන ව්‍යාපෘති 136ත් ව්‍යාපෘති 23ක් මේ වන විට අපි අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම වෙනත් ව්‍යාපෘති 113ත් ව්‍යාපෘති 82ක කටයුතු අවසන් කෙරෙමින් තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව මත, ව්‍යාපෘතිවල කාර්යක්ෂමතාව මත මේ වසරේ මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ ශීඝ්‍ර ගමනක් ගිහිත් තිබෙනවා. යම් ව්‍යාපෘතියක යම් අඩුවක්, පමා වීමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ සිදු වෙලා තිබෙන්නේ, ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සඳහා වූ ප්‍රමාදයන් නිසා හෝ කාලගුණ තත්ත්වයන් නිසාය කියන එක අප මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට ඕනෑ. එවැනි යම් යම් කටයුතු නිසා මේවාට බාධාවන් ඇති වුණා.

ජාතික මාර්ග ජාලයට අයත් "ඒ" සහ "බී" පන්තියේ මාර්ගවල කිලෝමීටර් 11,890ක් හා පාලම් 3,882ක් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කරනු ලබනවා. ඒ වාගේම නැඟෙනහිර පළාතේ පාරු සේවාවන් හතක්ද නඩත්තු කරනු ලබනවා. ඡන්ද බලය ලැබුණු 1948 සිට ආණ්ඩු 17ක් පැවැති ඉතිහාසයේ මේ පාරු පාලම් හතම ක්‍රියාත්මක වුණේ එසේමයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ වෙනුවට අද නිත්‍ය පාලම් යොදන්නට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ලංකාවේ රම්බොඩ උමඟ ඉතාමත් කෙටි කාලයකින් නිම කරන්නට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මේ වන කොට මහනුවර, කුරුණෑගල, බොරැල්ල, හැව්ලොක් ටවූන්, ප්‍රදේශවල පාර මාරු වීම සඳහා උමං මාර්ග වැනි ඉතාමත් පහසු ක්‍රමවේදයන් ක්‍රියාත්මක කරන්නත් අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. විශේෂයෙන් රුපියල් මිලියන 2.9කට ආසන්න වූ මුදලකින් ගමින් ගමට, පළාතෙන් පළාතට ඇති කර තිබෙන පාලම් වැඩසටහන යටතේ ඇති පාලම් 146කින් 37ක වැඩ නිම කිරීමේ කාර්යය ක්‍රියාත්මක කරන්න යකඩ පාලම් අංශය සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ යටතේ ලංකාවේ සෑම ප්‍රදේශයකම ඇති පැරණි පාලම් ගලවලා, ඊට සමගාමීව වෙනත් පාලම් ඉදි කිරීම සඳහා වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස මාර්ග කිලෝ මීටර් 452ක් නිමවා, තවත් මාර්ග කිලෝමීටර් 600ක් පුනරුත්ථාපනය කරන්නට පසු ගිය වසරේ අපේ අමාත්‍යාංශයටත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියටත් හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. මෙවැනි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමතරව අලුතින් අධිවේගී මාර්ග ඇති කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් කටයුතු කරනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ මං තීරු දෙකකින් නිමා කරන්න සැලසුම් කළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය අපි මේ වන විට ආසියානු සංවර්ධන බැංකු සහ ජපන් ආධාර යටතේ මං තීරු හතරකින් සකස් කරන්නට අවශ්‍ය විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අද සමහර අය කිව්වා ඒක පමා වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඒ පමාවීමේ ඉතිහාසය ගැන කථා කරන්න මට කාලය නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ පිළිබඳව කතන්දර රාශියක් ඉතිහාසය තුළ තිබෙනවා. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා දුර දක්නා නුවණින් යුතුව කටයුතු කිරීම

නිසා ලංකාවේ පළමු වැනි අධිවේගී මාර්ගය විධියට මේ මාර්ගය මං තීරු හතරකින් සකස් කරන්නට අපට අවකාශය ලැබුණා. මේ කාර්යය යටතේ අවශ්‍ය විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කරමින් කොළඹ - කටුනායක මාර්ගයත්, කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය සකස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන්නටත් ඉදිරියේදී අපට හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මහනුවර මාර්ගය සඳහා අවශ්‍ය අත් පත් කර ගැනීම වලින් සියයට 75ක ප්‍රමාණයක් කරන්නට හැකි වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි ආරම්භ කර තිබෙන දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගොඩගම සිට හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීමට අවශ්‍ය ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු මේ වන විට අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ මාර්ග එතැනින් නවත්වන්නේ නැතිව, තවත් දීර්ඝ කරන්නට අවශ්‍ය කාර්යය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අපි අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව මේ මාර්ගවල සියයට 95ක ප්‍රගතියක් ඇති කිරීමට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය සඳහා මේ වන විට ස්විඩන් ආයතනයෙන් ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව ලබා ගෙන බිම්පි පදනම මත මුදල් ලබා ගෙන ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 71.4ක ණය ආධාර යටතේ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 311ක් හා පාලම් 74ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, විශේෂයෙන් නැගෙනහිර කලාපයේ ගන්නාම එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයට නතු වෙව්ව, කිසිම දිනක අවධානය යොමු කර නැති ඒ ප්‍රදේශවල අතිවිශාල සංවර්ධන කාර්යභාරයක් මේ වන විට කරනවා. විශේෂයෙන් අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ, ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික්කයේ ඒ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ වන විට අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒවාට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ වන විට අම්පාර, සියඹලාණ්ඩුව, පොතුච්ඡේ, අක්කරපත්තු මාර්ගය, පානම මාර්ගය අම්පාර සිට මුහුදු සීමාව ඔස්සේ සකස් කිරීම ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ත්‍රස්තවාදය නැති කිරීමත් සමඟම ලංකාවේ පළමු වෙනි ගොඩ බිම් මාර්ගය විධියට සැලකෙන ඒ - 32 මාර්ගය මන්නාරමේ සිට ආරම්භ කරන්නට අවශ්‍ය කටයුතු සැලසුම් කිරීම සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු ඒ තාක්ෂණික කණ්ඩායම මේ වන කොටත් ඒ ප්‍රදේශයට ගිහිල්ලා සිටිනවා. පුනරින් දක්වා කිලෝමීටර් 83ක් වූ මේ මාර්ගය සකස් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරමින් තිබෙනවා. 2009 වසරේ මුල් කාලයේදී අපට මේ මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නට පුළුවන් වෙනවා. ඒ තුළින් ලංකාවේ පළමු වෙනි ගොඩ බිම් මාර්ගය විධියට යාපනය අර්ධද්වීපයත් එක්ක සම්බන්ධකම් ඇති කර ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. මෙතෙක් කාලයක් යාපනය අර්ධද්වීපයට හාණ්ඩ සහ සේවාවන් සැපයුණේ ගුවනින් සහ මුහුදෙන්. ඒ තත්ත්වය වෙනස් කරමින් මේ තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ ඉතාමත් සහනශීලී වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අවකාශය ලැබෙනවා. එවන් තත්ත්වයක් දැන් ගොඩ නගා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ලංකාවේ ප්‍රධාන මාර්ගයක් හැටියට නුවර - හම්බන්තොට මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු මේ වන කොටත් අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. දැන් ඒ වැඩ කටයුතුවල ඉතා ඉහළ ප්‍රගතියක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. මෙහිදී අපේ එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, මග නැඟම වැඩසටහන යටතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට වැඩියෙන් මුදල් වෙන් කර තිබෙනවාය කියා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසු ගිය ඉතිහාසයේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය තිබුණේ අත්හැරලා දැමුණු ප්‍රදේශයක් විධියටයි. ඒ නිසා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තැළිලා පොඩි වෙලා හිටපු ජනතාව වෙනුවෙන් තමන්ගේ වගකීම ඉෂ්ට කරන්නට අද හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන් මතු වුණු අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අද හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මහා මාර්ග හැදෙනවා; වරායවල් හැදෙනවා; ගුවන්

තොටු පොළවල් හැදෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට ජල පහසුකම් ලැබෙනවා. ඒ කාර්යයන් ඉෂ්ට කරන්නට අද එතුමාට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ලබන වසරේ දෙසැම්බර් 19 වන දා අප නුවර එළිය - බදුල්ල මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු පටන් ගන්නවා. නුවර එළිය නගරයේ ඉඳලා මැතිවරණ කොට්ඨාස ගණනාවක මාර්ගවල වැඩ කටයුතු අපි ඊයේ පෙරේදා පටන් ගත්තා. අප නුවර - මහියංගන මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු පටන් ගත්තා. ඔබතුමාට මතක ඇති, ඉතිහාසයේ දුෂ්කරතා තිබුණු නිසා නුවර - මහියංගන දහ අටේ වංගුව මාර්ගයේ දී 179 දෙනෙක් මිය ගිය බව. රුපියල් මිලියන 5,890ක් වියදම් කරලා අපේ ලේකම්තුමාගේ ගම හරහා දිවෙන ඒ මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු දැන් අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම බලන්ගොඩ - බණ්ඩාරවෙල මාර්ගය, කන්නලේ - ත්‍රිකෝණමඩු මාර්ගය, පාදෙනිය - පුත්තලම මාර්ගය, පාදෙනිය - අනුරාධපුර මාර්ගය, අක්කරපත්තු - ත්‍රිකෝණමඩු මාර්ගය, වැල්ලවාය - අම්පාර - දමන - කාර්තිවි මාර්ගය ආදී මාර්ග ගැන මට පැය ගණන් කපා කරන්නට කරුණු තිබෙනවා. ඒ සඳහා කාලය මදි නිසා මා බොහොම කනගාටු වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන්න, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපට උපරිම ලෙස බලය ලබා දීලා තිබෙනවා. ඉතාමත් ප්‍රගතිශීලී නායකයෙක් විධියට බලය බෙදන නායකයෙක් විධියට එතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයේ සියලු කාර්යයන් කරන්නට මටත්, මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ඒ වගකීම බාර දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් සමරසේකර මැතිතුමාටත්, අතිරේක ලේකම්වරුන්ටත්, ඒ වාගේම මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්ටත්, ඒ වාගේම අංශ ප්‍රධානීන්, ආයතන ප්‍රධානීන් ආදී සියලු දෙනාටත් විශේෂයෙන් මේ පිළිබඳව කටයුතු කරන මහ නැඟම අංශයේ අධ්‍යක්ෂතුමා ඇතුළු ඒ අංශයේ සියලු දෙනාටත්, ඒ වාගේම පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් ඇතුළු මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් සියලු දෙනාටත්, ඒ වාගේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා - රංජිත් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමා - ඇතුළු ඒ අංශයේ සියලු දෙනාටත්, විශේෂයෙන් මගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුම නිලධාරීන්ටත් මේ අවස්ථාවේ මගේ ස්තුතිය පළ කරනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් පිළිබඳව ඉතාමත් සරලවත් ඉතාමත් පැහැදිලිවත් විවේචනයන් ඉදිරිපත් කළ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් අපගේ ස්තුතිය පළ කරමින් මගේ කපාව මෙයින් අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 12,38,83,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,42,25,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,42,25,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 7,699,04,00,000

" 117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 7,699,04,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -
மூலதனச் செலவு ரூபா 7,06,00,000

“தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 7,06,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 407,50,00,000

“தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 407,50,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 396,92,50,000

“தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 396,92,50,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 939,21,93,000

“தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 939,21,93,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 943,90,00,000

“தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 943,90,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 71,10,29,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 71,10,29,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 128,15,00,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 128,15,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 123,630,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure - Rs. 70,600,000

Question, "That the sum of Rs. 70,600,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities -Recurrent Expenditure - Rs. 4,075,000,000

Question, "That the sum of Rs. 4,075,000,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure - Rs. 3,969,250,000

Question, "That the sum of Rs. 3,969,250,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02. - Development Activities -Recurrent Expenditure - Rs. 9,392,193,000

Question, "That the sum of Rs. 9,392,193,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure - Rs. 9,439,000,000

Question, "That the sum of Rs. 9,439,000,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02. - Development Activities -Recurrent Expenditure - Rs. 711,029,000

Question, "That the sum of Rs. 711,029,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure - Rs. 1,281,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,281,500,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

[ගරු ඩී. ඩී. ඒකනායක මහතා]

130 වන ශීර්ෂය.- පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - සුනරුවර්තන වියදම,
රු. 18,23,10,000

தலைப்பு 130.- மாகாணசபைகள், உள்ளூராட்சி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 18,23,10,000

HEAD 130.- MINISTER OF LOCAL GOVERNMENT AND
PROVINCIAL COUNCILS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 182,310,000

121 වන ශීර්ෂය.- රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - සුනරුවර්තන වියදම,
රු. 38,93,00,000

தலைப்பு 121.- பொது நிர்வாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா.38,93,00,000

HEAD 121. - MINISTER OF PUBLIC ADMINISTRATION AND
HOME AFFAIRS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs.389,300,000

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ශීර්ෂ අංක 130, 321, 312 - 319 පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය සහ ශීර්ෂ අංක 121, 253 - 279 රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව සලකා බැලීම ප. ව. 5.00 දක්වා.

[අ. හා. 2.02]

ගරු එම්. ජෝසප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද දින 2009 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ සහ ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 130, 321, 312 - 319 දක්වා සහ, 121, 253 - 279 දක්වා වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් එක් එක් වැඩසටහනෙන් සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් සම්ප්‍රදායානුකූලව රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතු ය"යි මා යෝජනා කරනවා.

අපේ ගරු කරු ජයසූරිය මැතිතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නියෝජ්‍ය නායකයා විධියට අපි එදා බොහොම ආදරෙන් භාර ගෙන තිබුණා. එතුමා විශාල වැඩ කොටසකුත් එහිදී ඉෂ්ට කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ආණ්ඩුව පැත්තට ගිහිල්ලා මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තට පසුව, ඔබතුමාගෙන් සිදු වුණු ඒ කාර්ය හරියට ඉටු කළාද, ඉටු කරන්නට ඉඩ දුන්නාද කියන ප්‍රශ්නය මට තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා මුලින්ම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්නට කැමැතියි. මා කාටවත් වෝදනා කරන්නේ නැහැ. පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්නට කැමැතියි. ගම්පහ දිසාපති පත්වීම් දුන්නා. ඔබතුමා පත් කරන්නට ගියේ එක් කෙනෙක්. දැන් පත්කරන්නට තීරණය කරලා තිබෙන්නේ වෙනත් එක් කෙනෙක්. ඒක හරිද, වැරද්ද? එහෙම වුණා නම් ඒක වුණේ කොහොමද? මා හිතන්නේ මේක අපි පැහැදිලි කර ගත යුතුයි. මෙතැන මතයක් තිබෙනවා. ඒකයි මා කිව්වේ. ඔබතුමාගේ රාජකාරිය කරන්නට ඉඩ නොදෙනවාය

කියන ඒ ස්ථාවරයේ ඉඳ ගෙනයි මා මේ කථා කළේ. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳව විවිධ වැඩ කටයුතු තිබෙනවා. මම එකක් ඔබතුමාට කියන්නම්. මේ කොළෙන් ඔබතුමාට මා දෙන්නම්. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා: "රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවය හා අනෙකුත් රාජ්‍ය සේවාවල වර්තමාන සේවා ව්‍යවස්ථාවන් අනුව බොහෝ සේවාවල සියලුම සේවකයන් ඔවුන්ගේ වයස් සීමාවන් ගැන නොසලකා, අනිවාර්යෙන්ම කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගයන්ට පෙනී සිට ඉන් අනිවාර්යෙන්ම සමත් විය යුතු බවට සඳහන් කර ඇත. එය සමත් වන තුරු ඔවුන්ගේ වැටුප් වර්ධක හා උසස්වීම් ආදී කිසිවක් ඔවුන්ට හිමි නොවන බවද අමුතුවෙන් සඳහන් කළ යුතු නොවේ. එහෙත් මෙයට පෙර එවැනි ව්‍යවස්ථාවල සඳහන්ව තිබුණේ කිසියම් නිලධාරියෙකු හෝ නිලධාරිනියක වයස අවුරුදු 45 ඉක්ම ගිය පසු මෙම කාර්යක්ෂමතා කඩ ඉම් විභාගයන්ගෙන් නිදහස් කරන බවයි. එතැන් සිට ඔවුන්ගේ වැටුප් වර්ධක හා අනෙකුත් අයිතිවාසිකම් සියල්ලම ඔවුන්ට හිමි වේ. මේ වරප්‍රසාදය එවකට ඔවුන්ට ලබා දී තිබුණේ සෑම අංශයක් ගැනම හිතාමතා තේරුම් ගැනීමෙන් අනතුරුවය. විශේෂයෙන්ම අවුරුදු 45 ඉක්ම ගිය අයට ඇති පෞද්ගලික හා රාජකාරි ගැටලු අනුව ඔවුන්ට මෙම විභාගයන් සඳහා පාඩම් කර සුදානම් වීමට කාලයක් නොමැතිවා මෙන්ම, ඒවා සාධාරණය කර ගැනීමේ හැකියාවක්ද මහඟුරි ගොස් ඇති හෙයින්, ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ පිළිබඳව යොමු කර, පෙර පැවැති අයුරින්ම වයස අවුරුදු 45 ඉක්ම වුවත් කාර්යක්ෂමතා කඩ ඉම් පරීක්ෂණයන්ගෙන් නිදහස් කිරීමට හැකි වන අයුරින් එම ව්‍යවස්ථාවන් සංශෝධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලමි." මේ ලිපිය මා ඔබතුමාට එවන්නම්.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, මේ වැටුප් විෂමතාව කියන එක දැන් ඉතාම බරපතළ ලෙස රාජ්‍ය පරිපාලනය අවුල් කරන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන බව. හුඟක් තැන්වල ඉතාම හොඳින් වැඩ කළ සේවකයන් දැන් කලකිරීමකින් යුතුව සිටිනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ, රජයේ නොයෙක් නොයෙක් ආයතනවල සේවකයන් කලකිරීමකින් යුතුව සිටිනවා මා දැක්කා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කළ යුතුයි. මේ රටේ ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සිටින ග්‍රාම නිලධාරී මහත්වරුන් පිළිබඳව ගත්තොත් එහෙම, දැන් ඒ අයගේ තත්ත්වය පහළට දමා තිබෙනවා. රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවයේ ඊටත් වඩා අඩු මට්ටමකට ඒ අයව තබලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව අපේ ග්‍රාම නිලධාරී මහත්වරුන් විශාල වශයෙන් පැමිණිලි කරනවා. මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගෙන් මා යම් කිසි පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. අර වැටුප් විෂමතා කොමිසමට ගිහිල්ලා තමයි මේක වෙනස් වෙලා තිබෙන්නේ. ඉතින් ඒකෙදි කොයි තරම් දුරට බලපෑමක් කරන්නට පුළුවන්ද කියන එක මා ඔබතුමාට යොමු කරනවා. ඒ ගැන විශාල අවුලක්, කලකිරීමක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, මැතකදි ආරව්වකිටුවේ අපේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාට, ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරයෙකු විසින් පහර දී තිබීම ගැන. ඒකට පියවර ගැනීමේදී ඇති වූ බාධාවන් පිළිබඳව ඔබතුමා දන්නවා ඇති. හොර දැව තොගයක් පත්සලක තිබිලා ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න එතුමා එතැනට ගිය වෙලාවේදී එතුමාට පහර දීලා තිබෙන්නේ. මේ කාරණා ගැන බලන කොට රාජ්‍ය පරිපාලනය තුළ එක්තරා විධියක කඩා වැටීමක් ඇති වී ගෙන යන බව පෙනෙනවා. ඔබතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරන්න කැමැතියි, මීගමුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේදී මට වුණු සිද්ධියක් පිළිබඳව. එල්ටීටීඊ එකේ හිරේ හිටපු පිරිසක් අවුරුදු ගණනකට පස්සේ පැනලා ආවා. එහෙම එන කොට සමහර -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නිරූපමා රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමිය මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු නිරූපණ රාජපක්ෂ මහත්මිය මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகல்வே, மாண்புமிகு (திருமதி) திருப்பமா ராஜபக்ச அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON.(MRS.) NIRUPAMA RAJAPAKSA took the Chair.

ගරු එම්. ජෝසප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමිය මූලාසනයේ සිටින අවස්ථාවේ මට කථා කරන්න ලැබීම ලොකු සතුටක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ පැන ආපු අයගෙන් දෙදෙනෙකුට හමුදාව වෙඩි තියා තිබෙනවා. හමුදාවෙන් හිතලා තිබෙන්නේ මේ එන්නේ එල්ටීටීඊකාරියන්ය කියලායි. අත් උස්සද්දී හමුදාවෙන් වෙඩි තියා තිබෙනවා. මම හමුදාවට දොස් කියන්නේ නැහැ. මේ අය අවුරුදු ගණනක් එල්ටීටීඊ එක් හිරේ ඉදලා ආපු පිරිසක්. තවත් පිරිසක් කළපුවට ගියා. ඒ අයට මොනවා වුණාද දන්නේ නැහැ. ඊට පස්සේ මේ අයගේ දේහයන් ගෙනාවා මීගමුවට. ඒ වෙලාවේ මම කථා කරලා ඒ අයගේ පවුල්වල උදවියට රුපියල් පහළොස්දහස ගණනේ මරණවලට ගෙවීම් කළා. මේක තමුන්නාන්සේගේ අවශ්‍යතාවට එන්නේ මෙන්න මේ විධියටයි. ඊට පස්සේ මේ අයට දෙන වන්දි මුදල ගෙවන්න ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ඉන්න නිලධාරීන් “ෆෝම්” එකක් පුරවා යවන්න ඕනෑ. ඒ “ෆෝම්” එක යවන්න ඉස්සරින් මේ ගොල්ලන් වාර්තාවක් සකස් කරලා යැව්වා. එතැනදී මා දොස් කියන්නේ නැහැ. ඒ වාර්තාව සකස් කර යවා තිබෙනවා. දැනට මේ “ෆෝම්” එක පුරවා එවන්න කියලා යවා තිබෙනවා, ඒ හිමිකරුවන්ට. මම ගිහිල්ලා ඒ ගොල්ලන්ට හමු වෙලා ඒ ගොල්ලන්ට කිව්වා, ඒ “ෆෝම්” එක පුරවා ඉක්මනට පුනරුත්ථාපන අධිකාරියට යවන්න කියලා. මොකද? ඒ අය බොහොම අහිංසක අය. කාන්තාවන් විතරයි ඉන්නේ. මම දැන් දින කිහිපයක් කථා කළා. ඊයෙන් කථා කළා. මට දැන ගන්න හම්ම වුණේ නැහැ, ඊයේවත් ඒක සිද්ධ වෙලා තිබෙනවාය කියා. මම මේ කිව්වේ පරිපාලනය ගැනයි. ඔබතුමා ගොඩක් උත්සාහ කළා, හරි පරිපාලනයක් ගෙන යන්න. නමුත් මේ වැටිලා තිබෙන තැන මොකක්ද කියලා අපි බලන්න ඕනෑ. ඒ නිලධාරීන් ඒ තත්ත්වයට වැටිලා තිබෙනවා.

ඒ එක්කම මේ මුළු රටටම බලපාන දෙයක් කියන්න තිබෙනවා. දැන් identity card නැති අය ගැන කථා කරනවා. තමුන්නාන්සේ ඒ ගැන බොහොම මහන්සි වුණු කෙනෙක්. ඒ identity card දැනට හදන්න කියලා එවා තිබෙනවා ඔක්කෝම විස්තර ඇතිව. දැන් ඒ ගොල්ලන් කියන්නේ එවලා අවුරුද්දක් විතර වනවා කියලායි. ඒ ග්‍රාම නිලධාරී මහත්වරුන්ට ඉන්න විධියක් නැහැ, ඇවිත් කරදර කරනවා. තවම මේ identity card හදලා යැවීමේ විශාල ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. ටිකක් නොවෙයි, සෑහෙන ප්‍රමාදයක්. මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා වැය ශීර්ෂයක් අපි දැන් සාකච්ඡා කරනවා. නමුත් කවුරුත් නැහැ නේද? ගරු ඇමතිතුමා නැහැ නේද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ඉන්නවා.

ගරු එම්. ජෝසප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

Sorry. කළු පාට ඇඳලා නේ, ඒකයි ජේන්නේ නැත්තේ. පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කිරීමේදී

6 - PL 003609 - (2009/01)

විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ශ්‍රී ලංකා උඩ රට සංවර්ධන අධිකාරිය, ඒ වාගේම පළාත් පාලන කොමසාරිස් බස්නාහිර පළාත් සභාව, ඒ වාගේම විශේෂ කොමසාරිස්, කොළඹ මහ නගර සභාව යන මේ තනතුරු තුනම දරන්නේ එක පුද්ගලයකු විසින් බව. මට ආරංචි හැටියටයි මම කිව්වේ. හොයලා බලන්න. එක නිලධාරියකු මේ තුන් පළාත්වල පඩි ගන්නවායි කියලායි ආරංචි වුණේ. මේක හොයලා බලන්න. රාජ්‍ය නිලධාරීන් මේවාට ඉදිරිපත් වෙලා ඉන්නවා ඕනෑ තරම්. නමුත් ඒ අයට වැඩ කරන්න දෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා හොයන්න.

ඒ එක්කම අපේ ග්‍රාම නිලධාරී මහත්වරුන් ගැන කථා කරන කොට ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගොල්ලන්ගේ කාර්යාලයට දෙන්නේ බොහොම සුළු මුදලක්. සමහර විට කවුරු හරි ගියොත් ඉඳ ගන්න දෙන්න තිබෙන්නේ පුටු තුනක් පමණයි. මේක විමධ්‍යගත මුදලෙන් දෙන්න ගියත් අවසර ලැබෙන්නේ නැහැ. මීට ඉස්සර ඒ ගොල්ලන්ට බැගේ දෙන්න ගියා. ඒකට අවසර දුන්නේ නැහැ. අඩු තරමින් පුටු පහක්වත් ඒ කාර්යාලයට ලබා දෙන්න. Office එකට ගෙවන මුදල වැඩ කර දෙන්න. අද තිබෙන වියදම් තත්ත්වය ඔබතුමා දන්නවා. ඒවා සුළුවෙන් කරන්න පුළුවන් ඒවා නොවෙයි. ඒ අය ශක්තිමත් වෙන්න, ධෛර්යවත් වෙන්න ඒ විධියට අවශ්‍ය දේවල් ඉටු කරන්න.

ඔබතුමා විශේෂයෙන් බලන්න ඕනෑ කරන තවත් ප්‍රධාන කාරණයක් තිබෙනවා. මේ ඡන්ද ලැයිස්තු හැදීමේදී පුරප්පාඩු තිබෙන නිසා සමහර ග්‍රාම නිලධාරී මහත්වරුන් දෙ තුන් පොළක වැඩ කරනවා. ඒක ප්‍රමාදයට කාරණයක් නොවෙයි. නමුත් තවමත් සමහර ඡන්ද ලැයිස්තු සකස් කරලා, මැතිවරණ සහකාර කොමසාරිස්වරුන්ට යවලා නැහැ. මේක ඡන්දයකදී අපට බලපාන කරුණක්.

ඔබතුමා දන්නවා, මහින්ද විත්තනයේ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රකාශ කරලා තිබුණේ මෙහෙමයි:

"2005 අය වැයෙන් ක්‍රියාත්මක වූ වැටුප් වර්ධකයේ ඉතිරි කොටස 2006 ජනවාරි මාසයේ සිට ඔබට ලබා දෙන්නෙමි."

මීට අමතරව වැඩිවන ජීවන වියදම දරා ගැනීම සඳහා ආරම්භක දීමනාවක් ලෙස මසකට රුපියල් 1,000ක් ගෙවීමට කටයුතු කරන්නෙමි. සෑම හය මාසයකට වරක්ම වැඩිවන සෑම ජීවන අංකයකටම රුපියල් 2.50 බැගින් ගණනය කර ඉහත රුපියල් 1,000 ට එකතු කරන්නෙමි."

දැන් මේක බොහෝ තැන්වල සිද්ධ වෙලා නැහැ. මම නම් හිතන්නේ ලොකු සංවර්ධනයක් තිබෙනවායි කියන ආණ්ඩුවේ කඩා වැටීමක් පෙන්නුම් කරන එක සන්ධිස්ථානයකුයි මේ.

තවදුරටත් එහි මේ විධියටත් කියලා තිබුණා:

"පවුල්වල සාමාජිකයන්ද ආවරණය වන පරිදි රජයේ සේවකයන්ට නව සෞඛ්‍ය රක්ෂණයක් ලබා දීමට කටයුතු කරමි."

මේකේ වුණේ මොකක්ද, ගරු ඇමතිතුමනි? අග්‍රහාර ණය ක්‍රමය ඇති වුණා. මේ රටේ රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න අයගෙන් මසකට රුපියල් 75ක් කපා ගෙන තමයි මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. මම දන්නේ නැහැ, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයටද මේ අග්‍රහාර රක්ෂණ ක්‍රමය අයත් වන්නේ කියලා? අමාත්‍යතුමා හරියට හොයලා බලන්න, මේකට ඇවිත් තිබෙන applications මොනවාද කියලා. විශාල ප්‍රමාණයක් සහන දෙනවායි කියලා කියනවා. නමුත් රාජ්‍ය සේවකයන් අතරට ගියාම අපට පෙනෙන්නේ එහෙම තත්ත්වයක් නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන්ට මේ තත්ත්වයේ කිසිම සැලකිල්ලක් නැහැයි කියලායි පෙනෙන්නේ.

මේ අග්‍රහාර රක්ෂණ ක්‍රමය යටතේ - වැඩි සහනයක් විශේෂයෙන්ම සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණය පිළිබඳව - මේ ගොල්ලන්ට ලබා දෙන්න පුළුවන්ද? මම මේ කථා කළේ ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන්. රාජ්‍ය පරිපාලනය කියන්නේ අමාත්‍යාංශය විතරක් නොවෙයි. ඒකට බොහොම පුළුල් අර්ථයක්

[ගරු එම්. ජයරත්න මහතා]

කිබෙනවා. අද රජයේ සේවකයෝ හැම කෙනෙක්ම අවුරුද්දකට රුපියල් 1,000ක් ගෙවනවා. ඒ වාගේම පෞද්ගලික අංශයේ අය තමන්ගේ වැටුපෙන් සියයට 25ක් ගෙවනවා. මේ කොටස බලපුටාම අතිවිශාලයි. මේ එකතු වන මුදල් මොනවා සඳහාද වියදම් කරන්නේ? අපේ සංවර්ධනය කියනවා, ප්‍රයෝජනය ගන්නවා. නමුත් මේ සේවකයන් සඳහා - මේ වැඩ කරන ජනතාව සඳහා - ඇති කරලා තිබෙන විශේෂ වැඩ පිළිවෙළවල් මොනවාද? අපට එකක් මතකයි. මේ ළඟදී ප්‍රකාශයට පත් කළා, අර්ථසාධක මුදලින් සියයට 60ක මුදලක්ද කොහේද නිවසක් එහෙම හදන්න ගන්න පුළුවන් කියලා. මම කමිකරු අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේ සියයට 75ක මුදලක් දුන්නා. වෙන ඇපයක් නැතුව තමන්ගේ තිබෙන මුදලින් සියයට 75ක් බැංකුවලින් ගන්න අවස්ථාව දුන්නා. ඒ ප්‍රමාණය අඩු කරලා තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. රාජ්‍ය සේවකයන් සඳහා, පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන් සඳහා නිවාස වැඩ පිළිවෙළක් ගැන ඔබතුමාට යම් කිසි යෝජනාවක් කළොත් ඒකට මුදල් ඕනෑ තරම් මෙතැන තිබෙනවා. මම දන්නවා, ETF එකේ රුපියල් බිලියන 63ක් විතර තිබෙන බව. ඒ, බිලියන! මේ අයගේ දරුවන්ට පහ ශ්‍රේණියේ ශිෂ්‍යත්ව, විශ්වවිද්‍යාලයට ශිෂ්‍යත්ව කියලා වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කළා. ඇයි, මේ හැම කෙනෙකුටම තමන්ගේ ඒ අරමුදලින් වියදම් කරන්න යම් කිසි මුදලක් ලබා දෙන්න බැරි?

ඔබතුමා දන්නවා, රාජ්‍ය අංශයේත් සමහර පෞද්ගලික අංශයේත්, බැංකුවලත් අසනීපයක් වුණොත් ඉස්පිරිතාල ගාස්තු විතරක් නොවෙයි, operation එකක් එහෙම තිබුණොත් ඒකට අවශ්‍ය සම්පූර්ණ මුදලත් ඔවුනට ලබා දෙන බව. ඒ ශල්‍යකර්මයෙන් පසුව අවශ්‍ය වන බෙහෙත් ආදී නඩත්තු කටයුතු සඳහාත් ඒ මුදල් ලබා දෙනවා නමුත් මේ අරමුදලට මේ සා විශාල මුදලක් අපි අරගෙන ඉන්නවා, ඒකෙන් ඒ අයට කිසිම සෙතක් නැහැ. එන්න එන්න ඒ මුදල බාල්දු වෙනවා. ඒකෙන් සිදු වන්නේ අවසානයේදී මේ මුදල ලබා ගන්න කොට වුණත් මේ අයට නියම චිත්තාකමක් ඇතුව ලබා ගන්න බැරි වීමයි. ඔබතුමා බැලුවොත් එහෙම වැඩ කරන ජනතාවට හොඳ සෞඛ්‍ය තත්ත්වයක් ලබා දෙන්න මේ හැම කෙනෙකුටම නිවසක් හදලා දෙන්න අවශ්‍ය මුදල් මෙතැන තිබෙනවා. කොහෙන්වත් ඉල්ලන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඒ පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න තිබෙනවා. නමුත් මේවා සාමාන්‍යයෙන් සිද්ධ වෙලා නැහැ. බොහෝ සුළුවෙන් තමයි මේවා පටන් ගෙන තිබෙන්නේ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ කාලයේ තමයි මේ හුඟක් දේවල් පටන් ගත්තේ.

විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය සේවකයින්ගේ ආපදා ණය රුපියල් 250,000කට අඩු කර තිබෙනවා. ඒක වැරදි නම් ඇමතිතුමා නිවැරදි කරන්න. රාජ්‍ය සේවකයෝ හුඟ දෙනෙක් මාස 10ක ආපදා ණය අරගෙන තමයි තමුන්ගේ යම් කිසි වැඩ කටයුත්තක් කර ගත්තේ. භාණ්ඩ මිල වැඩි වන කොට, ජීවත් වෙන්න බැරි වන කොට ආපදා ණය අරගෙන තමයි ඒ ගොල්ලන් වැඩ කටයුත්තක් කර ගත්තේ. ඒක ඔබතුමන්ලා වෙනස් කර තිබෙනවා. ඒවිනේටම එක වරක් ගන්න පුළුවන් සියයට 4 පොලියට දෙන දේපොළ ණය පිළිබඳව මැතිවරණ ප්‍රකාශනයෙන් ජනාධිපතිතුමා මෙහිදී කරපු කථාවෙන් හැම එකකම තිබෙනවා ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ අයට සියයට 4 පොලියට ණය දෙනවා කියා. දැන් මම මේ කාරණය ගැන ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා. එහෙම දෙන්න පටන් ගන්නා. නමුත් එය දිගටම දෙන්න පුළුවන්ද කියා. ඔය ප්‍රශ්නය මීට ඉස්සරවෙලක් ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවා. එහෙම ඇහුවාම කිව්වා, එහෙම දෙන්න මුදල් නැහැ ඒ නිසා බැංකු හරහා මෙය දෙනවා " කියා. දැන් බැංකුවලින් දෙන්නේ නැහැ. කලින් දේපොළ ණය දීමත් නැතුව ගියා. දැන් බැංකුවලින් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධව මේ රජය - මේ ප්‍රශ්නය මා ඇමතිතුමා පිට පටවන්නේ නැහැ.- මොකක්ද ගන්නා පියවර කියා අපිට අහන්න සිද්ධ වෙනවා. රාජ්‍ය සේවයේ ස්ථාන මාරුවීම් ප්‍රශ්නය ගනිමු. විශේෂයෙන්ම රජයේ සේවයෙන් පළාත් සභාවලින් මේ ප්‍රශ්නය තදින් ලිප්පානවා. ඒ ස්ථාන මාරුවීම්වලදී වෘත්තීය සම්බන්ධ සහභාගිත්වය, එතැනදී ගන්නා තීරණ, දේශපාලන හේතූන් මත ඒවා වෙනස් කරන්න තිබෙන ඉඩකඩ මේ සියල්ලම අහුරා දමන්න

ඕනෑ. එහෙම අහුරා දැමුවේ නැත්නම් රාජ්‍ය සේවකයන් තවත් කලකිරීමට පත් වෙනවා. ඒ වාගේම බොහෝ තැනක එක දිගට රැඳී සිටියොත් මේ ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. හුඟක් ඇතට දමන්න, වෙන වෙන අංශවලට දමන්න කියා මම කියන්නේ නැහැ. නමුත් පහසුවක් ඇති වෙන පිළිවෙළට මේ කාර්ය කළොත් මම හිතන්නේ අපේ රාජ්‍ය සේවකයන්ට ලොකු පහසුවක් ඇති වෙනවා කියලායි.

රීළඟට විග්‍රාමකයන්ගේ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. ඒක ගැන අපේ වර්ජිත අබේවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාත් කථා කරයි. රජයේ සේවකයන්ගේ පඩි වැඩි කරන කොට ඒ අනුසාරයෙන් විග්‍රාමකයන්ගෙන් පඩි වැඩි කරන්න කියන ඉල්ලීම එක ප්‍රශ්නයක්. ඒ තුළම ලොකු විෂමතාවක් තිබෙනවා. මීට පෙර විග්‍රාම ගිය අයට ලැබෙන විග්‍රාම වැටුප සහ දැන් විග්‍රාම යන අයට ලැබෙන වැටුප අතර විශාල පරතරයක් තිබෙනවා. හැමෝම ජීවත් වන්න ඕනෑ. හැම කෙනාම බෙහෙත් ගන්න ඕනෑ. ඒ පවුල්වල වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් විග්‍රාම ගියයි කියා ඒවායින් මිදිලා නැහැ. එතැනදී විග්‍රාමකයන් පිළිබඳව මේ රජයේ ස්ථාවරය මොකක්ද? මෙවර අය වැය කළාවේදීවත් ඒකට යම් කිසි විධියක ප්‍රතිචාරයක් දක්වයි කියා අපි කල්පනා කළා. මොකද, ඒ පිළිබඳව විශාල සංවිධානයක්, බලගතු සංවිධානයක් මේ රජයෙන් ඉල්ලීම කළා. නමුත් ඔබ දුන් පොරොන්දු අනුව ඒකට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියා අපිට දැන ගන්න අවශ්‍යයි.

ඇමතිතුමාට චෝදනාවක් තිබෙනවා. කිසිම පසුපරමකින් තොරව - විවාහ ලේකම්වරු පත් කරද්දී ගැසට් කරලා, විරුද්ධතාවප්‍රකාශ කරන්න කියා ඉඩ දෙනවා. හිතුවක්කාර විධියට විවාහ ලේකම්වරු පත් කළා කියන චෝදනාවක් ඇමතිතුමාට තිබෙන බව අපි දන්නවා. විවාහ ලේකම්වරු කාර්යාල විවාහයකදී අය කර ගන්නා මුද්දර ගාස්තු හා අනෙකුත් ගාස්තු පිළිබඳව මහජනයාට දැන ගත හැකි වන පරිදි දැන්වීමක් ප්‍රසිද්ධ කරන්න කියා තිබෙනවා. මොකද, මේ සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කාර්යාලයේ ඉඳලා විවාහයක් සිදු කළත් රුපියල් 1,000ක් අය කරනවා. එළියට ගිහින් විවාහය සිදු කළත් ඒ මුදල අය කරනවා එතකොට එළියට ගිහින් විවාහය සිදු කරපු හැටියට තමයි වාර්තා කරන්නේ. අද රටේ තිබෙන තත්ත්වය අනුව ඒ අයට වැඩිපුර මුදලක් දෙන්න ඕනෑ නම් ඒ පිළිබඳව අපේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ කාරණය මම ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරවන්න කැමැතියි.

විශේෂ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා මේ ග්‍රාම සේවා මහත්වරුන්ට මෝටර් සයිකල් එකක් ගැනීම පිළිබඳව. මේක ඉතාමත්ම අවශ්‍ය කටයුත්තක්. ග්‍රාම නිලධාරීන්ට පවුල් සෞඛ්‍ය සේවා නිලධාරීන්ට මෙන් - ඒ පදනම මත - අශ්වබල 49 යතුරු පැදියක් අඩුම තරමින් 2009 දීවත් ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. මේක ඔබතුමාගේ අවධානයට මා විශේෂයෙන් යොමු කර වනවා. අද ගමේ කාර්යාල විසිරිලා තිබෙන්නේ. ග්‍රාම නිලධාරී මහත්මයා එක තැනක ඉන්නවා. පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාව තව තැනක ඉන්නවා; සමාදේධි නිලධාරීන් තව තැනක ඉන්නවා. ධීවර පරීක්ෂක තව තැනක ඉන්නවා. මේ විධියට කාර්යාල කීපයක් පවත්වාගෙන යනවා. මේ පරිපාලන ව්‍යුහයේ වෙනසක් ඇති කරන විට - එක කාර්යාල ක්‍රමයක් ඇති කළොත් හොඳයි. එතකොට ඒ කාර්යාලයට ආවාම තමුන්ගේ වැඩ කොටස් ඔක්කොම කර ගන්න පුළුවන්. අඩු තරමින් තීරණය කරන එක දිනයක් යොදා ගනිමු. දැන් අප දන්නවා කාර්යාල දිනය හැටියට බදාදා තමයි තිබෙන්නේ කියා. බදාදා හෝ වෙනත් දිනයක් තීරණය කර ගන්නවා නම් එතැනට ආවාම අපට පුළුවන් බොහෝම ඉක්මනින් අපේ කටයුත්ත කර ගන්න. මේකට ග්‍රාම නිලධාරී මහත්මයා ළඟට යන්න වුවමනාවකුත් නැහැ. වෙන කවුරුත් ළඟට යන්න කියන්නත් වුවමනාවක් නැහැ. බොහෝම ඉක්මනින් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. මේ කාරණය පිළිබඳව අප සාකච්ඡා කරන විට ඔබතුමාට වැටහෙනවා ඇති මේ කාරණය ඔබතුමාට ඇති වන දෝෂාරෝපණය ඔබතුමා නිසා ඇති නොවන බවත් මේ රජයේ වරදින් සිදු වන බවත් අප බොහෝම පැහැදිලිව මතක් කළ යුතුව තිබෙනවා.

Public Service Commission එක - රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව - පිළිබඳවත් කරුණු කීපයක් කියන්න තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවත්, තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශය අතරත්, වෙන අමාත්‍යාංශ අතරත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රමාදය, නොපිළි ගැනීම පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රමාදයත් ගැන සහ ඒකට නිර්දේශයන් නොපිළි ගැනීම ගැන; මේ දෙකම තිබෙනවා. අප දන්නවා අපේ මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී ඉදිරිපත් වන කරුණුත් සැලකිල්ලට නොගන්නා තත්ත්වයට රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවත්, තමුන්නාන්සේලාගේ රාජ්‍ය පරිපාලන අංශයත් අද ලොකු අගාධයකට වැටලා තිබෙනවාය කියා. මෙතැනදී ගරු ඇමතිතුමනි, අපට මතක් කරන්න තිබෙන්නේ මේකයි. අද පත්වීම් දීම තුළ ඔබතුමා තීරණය කළ පිළිවෙළට යහ පාලනයක් ඇති විය යුතුය කියන එක ඔබතුමා පිළිගන්න කෙනෙක්. ඒ ගැන අප සතුටු වනවා. ඔතැන ඉඳලා ඒක කරන්න පුළුවන්ද? ඒ ප්‍රශ්නය මා තමුන්නාන්සේගෙන් අහනවා. අමාත්‍යාංශ අරගෙන බලන්න; දෙපාර්තමේන්තු අරගෙන බලන්න, නිත්‍යානුකූල නොවන විධියට කොපමණ පත්වීම් දීලා තිබෙනවාද කියා. Casual පත්වීම් කියා බඳවා ගන්නවා. ටික කාලයක් ගිහින් ස්ථිර කරනවා. සුදුසුකම් බලන්නෙන් නැහැ. මේ තත්ත්වය අද විශාල වශයෙන් ඇති වෙගෙන යනවා. මේක හරියට -

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලය නම් අවසන්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මම තව කොපමණ වෙලාව තිබෙනවාද?

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාගේ වෙලාව නම් ඉවරයි. රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය ඔබතුමාට විනාඩි දෙක තුනක් දෙයිද දන්නේ නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මම ඔබතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි දහයක් ගන්නවා. එතුමිය මොකුත් කියන්නේ නැහැ.

දැන් අපට අහන්න තිබෙන්නේ මේ පිළිබඳව අමාත්‍යතුමා දැනුවත්ද කියන එකයි. මේක විශාල විනාශයක්. එදා යහ පාලනය කියලා අප රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවක් හැදුවා. ඒකෙන් නිර්ණායක හැදුවා. අද ඒ නිර්ණායක තුටු දෙකකට ගණන් ගන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ගණන් ගන්නෙන් නැහැ. ඕනෑ කරන පත්වීම් පුරවනවා. කැබිනට් එක හරහායි කියනවා, අර ලේකම්වරුන්ට කරන්න දෙයක් නැහැ. මේක ගැන ඔබතුමා දැනුවත්ද? එහෙම නැත්නම් ඒ අංශ පිළිබඳව අප ඔබතුමා දැනුවත් කරන්නම්. අමාත්‍යාංශ දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තැපැල් හා විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය. මේ වාර්තාව හරිද, වැරදිද කියා ඔබතුමා හොයා බලලා මට කියන්න. මේ අමාත්‍යාංශයේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියෙන් පරිබාහිරව casual හැටියට බඳවා ගන්නවා. අනික් එක සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය. බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට එරෙහිව ඒකෙන් විවිධ පත්වීම් කර තිබෙනවා. ඊට පසුව යවනවා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවට මේක අනුමත කරලා එවන්න කියා. ඒ අය අනුමත කරලා එවන්නේ නැහැ. මොකද, එය බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට වෙනස් නිසා. මෙන්න මේ විධියට රාජ්‍ය තුළ සටන්වන සේ ඇති වී තිබෙනවා. රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, අනෙක් අමාත්‍යාංශය, රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව, ඒ වාගේම මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව වැනි ආයතන එකිනෙකට එකඟත්වයක් නැතිව කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළක් තමයි තිබෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවයි, විධායකයයි,

මිනිසුන්ගේ බලතලයි කියන මේ ඔක්කෝම එකට ගැටෙමින් තිබෙන වෙලාවක්. සාධාරණය ඉටු කරවා ගැනීමට හැම කෙනකුටම යන්න පුළුවන් තැනක් තිබෙනවා. අප පාර්ලිමේන්තුවේදී ඇමතිවරුන්ගෙන් ප්‍රශ්න අහනවා. ඒවාට සමහර ඇමතිවරුන් හොඳින් උත්තර දෙනවා. අප ඒක කියන්න ඕනෑ. සමහර ඇමතිවරුන් උත්තර දෙන්නේ නැහැ. වණ්ඩිකමින් උත්තරය දීලා යනවා. මේ තත්ත්වය තිබෙනවා. එහෙම නම් මොකක්ද මිනිසුන්ට කරන්න තිබෙන්නේ? ඒ අයගේ මහ ජන නියෝජිතයන්ට ඒ අයිතිය පාර්ලිමේන්තුවේදී නැත්නම්, ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ලබා ගැනීමේ, වැරදි නිවැරදි කිරීමේ අයිතිය මන්ත්‍රීවරුන්ට නැත්නම් මොකක්ද මිනිසුන්ට පාර්ලිමේන්තුව ගැන තිබෙන විශ්වාසය? විශ්වාසයක් නැතිව යනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා මැනදී අප හුඟක් කැ ගැහුවා, තෙල් මිල පිළිබඳව. අප වෘත්තීය සමිති හැටියට ගිහිල්ලා උද්ඝෝෂණය කළා. විදුලි බිල පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් එහෙමයි. විදුලි බිල උහුලා ගන්න බැහැ. ඒ වාගේම පරිසර බදු පිළිබඳව අප පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරලා විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කළා. ඒ ඔක්කෝම මහ ජන නියෝජිතයන් මහ ජනයා වෙනුවෙන් නහපු හඩයි. ඒවා ගත පහකටවත් ගණන් ගන්නේ නැහැ. “අපට බලය තිබෙනවා, තමුන්නාන්සේලාගේ දහහත් දෙනකු ආපු හින්දා අපට හයිත තිබෙනවා” කියා මොකක්ද කළේ? ජනතා නියෝජිතයන් හැටියට මහ ජන මතය පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. අවසානයේදී මොකක්ද වුණේ? රාජ්‍ය පරිපාලනයට වුණා වාගේම පාර්ලිමේන්තු ක්‍රමය කෙරෙහි විශ්වාසයක් නැතිව ගියා. එය කඩා ගෙන වැටුණා. දැන් මිනිසුන් හිතනවා, මේ රටේ මහ ජනතාව හිතනවා, “අපේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කර ගන්න අප පාර්ලිමේන්තුවට යන්න ඕනෑ නැහැ, අධිකරණයට ගියාම අපට එය කර ගන්න පුළුවන්” කියා. වෙනත් වචනයකින් කියනවා නම් අධිකරණය තමයි අද මුළු රටම පාලනය කරන්නේ කියා හිතනවා.

“මිහින් එයාර්” ගැන අප මෙතැනදී කථා කළා. ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 3,000ක් දුන්නා. මේ අවුරුද්දේ අය වැයෙන් රුපියල් මිලියන 6,000ක් දෙනවා. අප ඇහුවා airline එකක් අපට තිබෙනවා. ඒකත් subsidy එකක් දීලාත් තවම පාඩුවටයි පවත්වා ගෙන යන්නේ. එහෙම තියෙද්දී තවත් එකක් පටන් ගන්නේ මොකටද?” කියා. ඒවාට කන් දුන්නේ නැහැ. අප කිව්වා එය නඩත්තු කරන්න තමුන්නාන්සේලා වියදම් කරන්නේ මේ රටේ මහ ජනතාවගේ මුදල් කොල්ල කා ගෙනයි කියා. එයට එක් උදාහරණයක් තමයි අර hedging ගිවිසුම. අප ඒ ගැන පැහැදිලි කිව්වා; ගරු ඇමතිතුමාගෙන් උත්තරයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වුණා. නමුත් උත්තර දුන්නේ නැහැ. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අධිකරණයට ගියා. අධිකරණයෙන් උත්තරයක් දීලා තිබෙනවා. ඒ විශාල මුදල මේ රටේ රාජ්‍ය සේවකයන්ට ඉහළින්ම සලකන්න තිබුණු මුදලක්, දුප්පත් අයට සලකන්න තිබුණු මුදලක්. තමුන්නාන්සේලාගේ මැතිවරණ ප්‍රකාශනයේ තිබෙනවා දැවැන්ට කිරි පිටි දෙනවාය කියා. ඒ පොරොන්දුව ඉටු කරන්න තිබුණු මුදලක්. ගර්හිණි මව්වරුන්ට, මන්ද පෝෂණය තිබෙන අයට පෝෂණ මල්ලක් දෙනවාය කියපු පොරොන්දුව ඉටු කරන්න තිබුණු මුදලක්. අප අහන්නේ මේ සල්ලි කාගේ සාක්කුවටද ගියේ කියයි. අද අසන්න ද මෙල් කියනවා “මා දන්නේ නැහැ” කියා. ආවුසි ඇමතිතුමා හෙට ඇවිල්ලා ප්‍රකාශයක් කරාවි, “මමත් දන්නේ නැහැ” කියා. කවුද මේක කළේ? මේවා ගැන - මා මේ කිව්ව කරුණු ගැන - අපව දැනුවත් කරන්න, පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්න ඔබතුමාට වග කීමක් තිබෙනවා ගරු ඇමතිතුමනි. මොකද, රාජ්‍ය පරිපාලනය කියන්නේ පොඩි දෙයක් නොවෙයි. මුළු රාජ්‍යයම හසුරු වන තැනක්. මේකට නිකම් තමුන්නාන්සේ පත් කරලා ඔය නිලධාරියකුගේ, ග්‍රාම නිලධාරී මහත්මයකුගේ පත්වීමක් දීම, මාරුවක් දීම වගේ ඒවා කරන එකක් නොවෙයි. මේ රටේ පරිපාලනය ශක්තිමත් කිරීම රජයේ වග කීමක්. ඒකයි රාජ්‍ය පරිපාලනය කියන්නේ. නැත්නම් ඔබතුමාගේ පරිපාලනය නොවෙයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ටික නිදහසේ කරන්න ඔබතුමාට ඉඩ තිබෙනවාද කියා, වෙන කාගේවත් බලපෑම් නැද්ද කියා අපට අහන්න සිද්ධ වෙනවා. මා මේ කරුණු ටික ඔබතුමාගේ

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

අවධානයට යොමු කරනවා. අද මේ රටේ රාජ්‍ය සේවකයා ජීවත් වන තත්ත්වය පිළිබඳව මා අමුතුවෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා එය හොඳින්ම දන්නවා. ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයකට වැට්ලා ඉන්න රාජ්‍ය සේවකයාත්, ඒ වගේම පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයාත් මේ රාජ්‍යයේ කොටස්. ඔවුන් කොහොමද ජීවත් වන්නේ? දැන් පෞද්ගලික අංශයේත් හැම තැනකටම බඳවා ගන්නේ කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයටයි. රජය බඳවා ගන්නේත් එහෙමයි. දැන් බැංකුවට බඳවා ගෙන තිබෙනවා. බැංකුවට පත්වීම් දෙන්න පුළුවන් නම්, පුරප්පාඩු තිබෙනවා නම් පත්වීම් දෙන්න තේ තිබෙන්නේ. විභාගයක් පවත්වා පත්වීම් දෙන්නයි තිබෙන්නේ. දැන් කොහොමද බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ? කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයටයි. කාගේ හෝ තවත් හෙංවිසියකට අවස්ථාවක් දීලා තිබෙනවා, මේ කම්කරුවන්ව පාවා දෙන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ තත්ත්වය භයානකයි. යුද්ධයෙන් මේ හැම දෙයක්ම වහන්න බැහැ. යුද්ධයේ නාමයෙන් මේ හැම දෙයක්ම වහන්න බැහැ. යුද්ධ කිරීම පිළිබඳව අපේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපේ ස්ථාවරය මේකයි. ත්‍රස්තවාදයට අපි විරුද්ධයි. ත්‍රස්තවාදය නැති කළ යුතුයි. එල්ටීටීඊ එකදු, කරුණාද, පිල්ලෙයාන්ද, රජයද කියන එක නොවෙයි; ත්‍රස්තවාදය සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරලා මේ රටේ තිබෙන ආයුධ සියල්ලම රජයට භාර ගත යුතුයි. ඒ ස්ථාවරයේ අපි ඉන්නවා. ඒ ඉන්න තෙක් මොන කරුණාලා මෙහේට ආවත්, මොන පිල්ලෙයාන්ලා ආවත්, මොන යුද්ධය නතර කළත් මෙහෙත් යුද්ධයක් තිබෙනවා.

තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මා හිතුවා, ඔබතුමා මේකට මැදිහත් වෙයි කියලා. ප්‍රාදේශීය සභාවල ඒ ගොල්ලන්ගේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සල්ලි දුන්නා, පාරවල් හදන්න. විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට දුන්නේ නැහැ. එම නිසා රාජ්‍ය පරිපාලන ඇමති හැටියට තමුන්නාන්සේ මේකට මැදිහත් වෙලා එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන් වෙනුවෙන් යම් කිසි සේවයක් කරයි කියලා අපි හිතුවා. ඒක තමුන්නාන්සේ නොකළාය කියා මා කියන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේට ඒක කරන්න බැරි වුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි දන්නවා, විවිධ අවස්ථාවලදී පොලීසිය වැඩ කරන පිළිවෙළ. ඇමතිවරයෙක් කිව්වොත් තමයි වැඩක් කරන්නේ. එතකොට ඕනෑ වැඩක් කරනවා. සියයට 95ක් පොලීසි මේ තත්ත්වයෙනුයි තිබෙන්නේ. එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ පිහිටුවා තිබෙන ජාතික පොලිස් කොමිසම අද අක්‍රීය වෙලා තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් අහනවා, මේ ඇයි කියලා; මොකක්ද තිබෙන අඩුව කියලා. මොකද, ඔබතුමා ඒකට මහත්සි වුණු කෙනෙක්. දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ විශේෂයෙන්ම ජාතික පොලිස් කොමිසම, මැතිවරණ කොමිසම, රාජ්‍ය සේවා කොමිසම පිහිටු වන්න මහත්සි වුණු කෙනෙක්, ඔබතුමා. ඒ තත්ත්වය ඇති වුණේ, ඒ පිළිබඳව මේ රටේ ඉතා විශාල ඉල්ලුමක් ඇති වුණු නිසායි. විශේෂයෙන් මහ ජනතාවගේ, පූජ්‍ය පක්ෂයේ, විවිධ මත දරන වෘත්තීයවේදීන්ගේ ඉල්ලීමක් මත තමයි, තුනෙන් දෙකකින් මෙය pass කළේ. අද රාජ්‍ය සේවා කොමිසම නැති නිසා රාජ්‍ය පරිපාලනය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා ගෙන වැට්ලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය පරිපාලනය, විධායකයේ සිටින ජනාධිපතිගේ, ඇමතිවරුන්ගේ, ඒ වාගේම දේශපාලන හෙංවිසියලාගේ පාලනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි මා කිව්වේ, ග්‍රාම නිලධාරී කාර්යාලයේ සිට, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ සිට, පළාත් පාලන ආයතනයේ සිට හැම තැනකම මේක සිද්ධ වනවාය කියලා. අපි ඇමතිතුමාට දොස් කියන්නේ නැහැ. පළාත් පාලන ආයතන පිළිබඳව එතුමා එක්තරා විධියක බැඳීමකින් ඉන්නේ, පළාත් සභාවට පළාත් පාලන ආයතන අයත්ව තිබෙන නිසා. ඒකට අපි එතුමාට දොස් කියන්නේ නැහැ. නමුත් රජයට වග කීමක් තිබෙනවා, තමන්ගේ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ තිබෙන ඒ පළාත් සභා හෝ පළාත් පාලන ආයතන පිළිබඳව.

මා අවස්ථා කීපයකදීම මතක් කළා, ගුරුවරුන්ගේ මාරු වීම් පිළිබඳව. ඒවා දේශපාලන හේතු උඩයි සිද්ධ වන්නේ. මෙය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට මා යොමු කරනවා. එතුමාට කරන්න දෙයක් නැහැයි කියන්න බැහැ. එතුමාට බලයක් නැහැ. බලය තිබෙන්නේ රජයටයි. රජය යටතේ තිබෙන පළාත් සභාවලට තමයි ගුරුවරුන්ගේ මාරු කිරීම් පිළිබඳව බලය තිබෙන්නේ.

පාසල්වලට ළමුන් බඳවා ගැනීමේ ආගමික ප්‍රතිශතයක් තිබෙනවා. අද මේ ප්‍රතිශතය වෙනස් කරලා තිබෙනවා. මේකෙන් සිද්ධ වන්නේ සියලුම ආගම්වලට තමන්ට අනන්‍යතාවක් තිබුණු පාසල් පවත්වා ගෙන යන්න බැරි වන එකයි. ඒවාට විදුහල්පතිවරු පත් කර ගන්න බැහැ. මේ තත්ත්වයට අද අධ්‍යාපනය වැට්ලා තිබෙනවා. මා මීට පෙර අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේදීත් මේ පිළිබඳව මතක් කළා. මේක රාජ්‍ය පරිපාලනය කඩා වැටීමේ එක්තරා සන්ධිස්ථානයක්. මේ අවස්ථාවේදී ගරු අගමැතිතුමාත් ආපු එක හොඳයි. එතුමාත් ඉතා සාවධානව මේකට ඇහුම් කන් දෙනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(තෛෂ්‍යමය තාභුක්‍රමය උග්‍රාපිභිභාර් අචාර්‍යකරු)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය ඉක්ම ගිහිත් තිබෙනවා.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ගම්. ජ්‍යෙෂ්ඨ මාමකකල් පෙරේරා)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳයි. ඔබතුමිය කාලය අවසානය කිව්වාම මට එතැනින් එහාට කපා කරන්නත් බැහැ, ඔබතුමියගේ මුහුණ බලා ගෙන.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(තෛෂ්‍යමය තාභුක්‍රමය උග්‍රාපිභිභාර් අචාර්‍යකරු)

(The Presiding Member)

ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය පරිත්‍යාග කළ කාලයත් අවසානයයි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ගම්. ජ්‍යෙෂ්ඨ මාමකකල් පෙරේරා)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

එහෙම නම් මා මීට වඩා කපා කරන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා, සාවධානව ඇහුම් කන් දීම පිළිබඳව. මා නැහැ මේ ප්‍රශ්නයටත් අමාත්‍යතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 2.38]

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කරු ජයසූරිය - පොත්‍රාතිරු භාෂා, උග්‍රාපිභිභාර් අචාර්‍යකරු)

(The Hon. Karu Jayasuriya - Minister of Public Administration and Home Affairs)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමිය මූලාසනයේ සිටින අවස්ථාවේදී මට මේ කපාට කරන්නට ලැබීම ගැන මම ඉතාමත්ම සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම, විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක අපේ හිටපු කපාතායකතුමාගේ කතාවේදී ඉතාමත්ම වැදගත් අදහස්, යෝජනා හා විවේචන ඉදිරිපත් කළා. මගේ කපාවේ අවසාන ඉතාමත්ම වැදගත් අදහස්, යෝජනා හා විවේචන ඉදිරිපත් කළා. මගේ කපාවේ අවසාන කොටසේදී එයට පිළිතුරු දෙන්නට බලාපොරොත්තු වනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රාජ්‍ය පරිපාලන සහ ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරනු ලබන මෙම අවස්ථාව මා ප්‍රයෝජනයට ගනු ලබන්නේ රාජ්‍ය පරිපාලනය තුළ අප විසින් ගොඩනගමින් සිටින පරිවර්තනය වූ වෙනස්කම් කිහිපයක් පිළිබඳව ඔබ සැමගේ අවධානය යොමු කිරීම සඳහායි. අප කවුරුත් දන්නා පරිදි මෙම කාල සීමාව කිසියම් සමාජ ආර්ථික පරිවර්තනය සලකුණු සටහන් කරන යුගයක් ලෙස සැලකීම වඩා වැදගත්. ශ්‍රී ලංකාවේ ජනතාවගෙන් එක්තරා කොටසක් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සහ යහපාලන ක්‍රියාදාමයන්ගෙන් බැහැර වූ ත්‍රස්තවාදී ග්‍රහණයන්ගෙන් ක්‍රමයෙන් බැහැර වෙමින් සිටිය ලෙස සිවිල් පරිපාලනමය ක්‍රියාදාමයන් වෙත විශ්වාසය තබමින් සිටින මොහොතක අපගේ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය භාරය පිළිබඳව සමස්ත ජනතාව මෙන්ම ඔබ සැම තබන ලද

විශ්වාසය වෙනුවෙන් ඔබ සැම වෙත මගේ ස්තූතිය පුද කිරීමට කැමැත්තෙමි. මෙම අවස්ථාව අප වෙත හිමි කර දීමට කටයුතු කරනු ලැබූ අපගේ වීරෝදාර රණ විරුවන් වෙතද අප සියලු දෙනාගේ අතිය සාතිය ගෞරවය හිමි විය යුතුය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමියනි, අප කවුරුත් දන්නා පරිදි අපට යහපත් පාලනයක් මෙම රටට උදා කර දිය හැක්කේ මෙම රට තුළ සිවිල් පරිපාලන ක්‍රියාදාමයන් සහ යහපාලන මූලධර්මයන් සමාජය තුළ ස්ථාපිත කිරීමෙන් පමණි. මේ සඳහා සුවිශාල මෙහෙයක් අපගේ අමාත්‍යාංශයෙන් ද ඉටු කරනු ලබනවා. ශ්‍රී ලංකාව පුරා විසිරී ඇති අප අමාත්‍යාංශයේ ආයතන ජාලය මේ රටේ පොදු ජනතාවගේ උත්පත්තියේ සිට මරණය දක්වා වූ සියලු වැදගත් අවස්ථාවන් සඳහා වූ මහජන සේවාවන් සපයනු ලබනවා.

ග්‍රාම නිලධාරී මට්ටමේ සිට දිස්ත්‍රික් පරිපාලනය හරහා අපගේ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් මේ රටේ සංවර්ධන පරිපාලනයේ දී ඉටු කරනු ලබන කාර්ය භාරය මගින් රටේ සමස්ත සංවර්ධනයට දක්වනු ලබන දායකත්වය පිළිබඳ මා අමුතුවෙන් ප්‍රකාශ කිරීමට අවශ්‍ය වන්නේ නැත.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත අප පසු ගිය වකවානුව තුළ උත්සාහ කරනු ලැබුවේ ග්‍රාමීය, ප්‍රාදේශීය, දිස්ත්‍රික් පරිපාලනය ද ඇතුළත් සමස්ත රාජ්‍ය පරිපාලනය ඉතා කාර්යක්ෂම යන්ත්‍රණයක් බවට පත් කරමින් අපගේ දැක්ම වූ වඩා විශිෂ්ට වූ රාජ්‍ය පරිපාලන සහ මහජන සේවා සම්ප්‍රදායක් අපගේ ජනතාවට උරුම කර දීමටයි.

ඔබ කවුරුත් දන්නා පරිදි මැන ඉතිහාසය තුළ අප විසින් අත් දකිනු ලැබූ බොහෝ අහිතකර සමාජ, ආර්ථික හා සංස්කෘතික පසු තලයන් තුළ අපගේ මෙම ඉලක්කය වෙත ළඟා වීම ඉතා විශාල අභියෝගයක් බවද සඳහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි. කෙසේ වුවද පසු ගිය වසර කිහිපය තුළ මෙම අභියෝගය ජය ගැනීම සඳහා අපගේ අමාත්‍යාංශය විසින් ගනු ලැබූ වැදගත් පියවර ගණනාවකින් කිහිපයක් පිළිබඳව ඔබගේ අවධානය මෙම අවස්ථාවේ යොමු කරවමි. මෙම තත්ත්වයන් වඩා යහපත් ලෙස ළඟා කර ගැනීම සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන ක්‍රමෝපායන් හා කළමනාකරණ සාධන ප්‍රවේශයන් තුළද, මානව සම්පත් කළමනාකරණ ප්‍රවේශයන් තුළද, ව්‍යවස්ථාපිත හා ශුභ සංවර්ධන හා සැලසුම් ක්‍රම වේදයන් තුළද, තාක්ෂණික සබඳතා සංවර්ධනය තුළද, කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාව අප විසින් මැනවින් තේරුම් ගෙන තිබෙනවා. මෙම ක්‍රියාදාමයන් ඉතා විධිමත්ව සහ ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට ශක්තිමත් කිරීමෙන් වඩා යහපත් වූ මහජන සේවාවන් රට තුළ ස්ථාපිත කිරීමට අපගේ සම්පූර්ණ ශක්තිය හා කැප වීම පූර්ණ වශයෙන් යොදවා ඇති බව ද මෙම අවස්ථාවේ මා ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතාම සතුටින්.

ග්‍රාමීය ජනතාවගේ බොහෝ කල් ගත වී ගිය ගැටලු සඳහා පහසුවෙන් පිළිතුරු දීම ලබා දීම පිණිස අපගේ අමාත්‍යාංශය විසින් පසු ගිය වසර දෙකක කාලය තුළ දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් ජනතා සන්කාරක සේවාවන් 12ක් පවත්වා තිබෙනවා. දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් පැවැත් වූ මෙම ජනතා සන්කාරක වැඩසටහන් සඳහා විවිධ වූ මහජන සේවාවන් සපයනු ලබන ආයතන සියයකට අධික සංඛ්‍යාවකගේ සහභාගිත්වය තුළින් සුවිශාල ජනතා සේවාවක් අදාළ ප්‍රදේශ වල ජනතාවට පහසුවෙන් ලබා දීමට අපට හැකියාව ලැබුණා. සාමාන්‍ය වශයෙන් මෙම එක් ජනතා සන්කාරක සේවාවක් සඳහා 20,000කට අධික මහජන ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කෙරුණ අතර, මේවායින් සියයට හැත්තෑවකට පමණ එම දිනවලදීම පිළිතුරු ලබා දීමට අපට හැකි වුණා. අදාළ ප්‍රදේශවල දුප්පත් ජනතාවගේ එදිනෙදා ජීවිතයට අදාළ ගැටලු මෙන්ම ඔවුන්ගේ ජීවිත වඩාත් යහපත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වූ විවිධ සේවාවන් ලබා දීමට අපට හැකියාව ලැබුණා. මෙම වැඩසටහන අප විසින් අඛණ්ඩව පැවැත්වීමටත්, ඉදිරියේදී සිවිල් පරිපාලනය ස්ථාපිත කරනු ලබන මන්තාරම, කිලිනොච්චිය මූලතීව්, ආදී මුළු උතුරු පළාත් දිස්ත්‍රික්ක සඳහා ද මෙම සේවාවන් වෙනුවෙන් ප්‍රමුඛත්වය ලබා දීමටත් අපගේ අවධානය යොමු වී තිබෙනවා.

සිවිල් පරිපාලනය ජනතාව අතරට ගෙන යාම සඳහාත්, මහජන සේවාවන් සඳහා අපගේ පරිපාලන යාන්ත්‍රණය වඩා ශක්තිමත් කිරීම සඳහාත් අප විසින් විවිධ වූ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක භාවයකින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන බව මා ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතා සතුටින්. මේ සඳහා අප අමාත්‍යාංශයේ මහජන දින වැඩසටහන තුළින් එකම ස්ථානයක දී ඔවුන්ගේ ගැටලු විසඳා ගැනීමේ සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් සෑම බදාදා දිනකම ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. ඒ තුළින් අපි ස්ථාපිත කිරීමට උත්සාහ කරනු ලැබුවේ ජනතාව අතරින් මෙතැනට යැවීමේ සාමාන්‍ය කාර්යාල ක්‍රමවේදය හැකි ඉක්මනින් මෙම සමාජය තුළින් ඉවත් කිරීමේ සංකල්පයක් රාජ්‍ය සේවාව තුළ ස්ථාපිත කිරීමටයි.

අපගේ අමාත්‍යාංශයේ මූලිකත්වයෙන් හඳුන්වා දෙනු ලැබූ මහජන සහ සේවා ලාභී ප්‍රඥප්ති සංකල්පය රාජ්‍ය පරිපාලන යාන්ත්‍රණය තුළ අප විසින් ස්ථාපිත කරනු ලැබූ විප්ලවීය වෙනසක් ලෙස හඳුන්වා දීමට මා කැමැතියි, දින නියමයක් නොමැතිව ජනතා ප්‍රශ්න කල් දැමීමේ සම්ප්‍රදාය රාජ්‍ය ආයතන තුළින් අතුගා දැමීම මෙම වැඩසටහනෙහි ප්‍රධාන පරමාර්ථයයි. මෙම වැඩසටහන 2007 වර්ෂයේ අපගේ සමස්ත ආයතන ජාලය සඳහා හඳුන්වා දෙනු ලැබූ අතර, 2008 වසරේ දී අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයක් මගින් සෑම රාජ්‍ය ආයතනයක් සඳහාම මහජන ප්‍රඥප්තිය හඳුන්වා දිය යුතු බවට අප විසින් උපදෙස් දෙනු ලැබුවා. බොහෝ දියුණු රටවල ජනතාව තම ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීම බොහෝ දුරට මොහොතකින් සිදු කර ගනු ලබන විට අපගේ මහජන සේවාවන් ඉටු කර දීම පවතින්නේ බොහෝ දුරට දින නියමයක් නොමැතිවයි. මහජන ප්‍රඥප්ති වැඩසටහන අපි විසින් ආරම්භ කරනු ලැබුවේ අප සමාජය තුළ ද එවැනි සංස්කෘතියක් ගොඩ නැගීම සඳහායි. මහජන සේවාවන් කඩිනමට ඉටු කිරීම සඳහා අපගේ මානව සම්පත් මෙන්ම තාක්ෂණ සම්පත් සංකලනයද ක්‍රමානුකූලව ශක්තිමත් කිරීමට අප කටයුතු කර ගෙන යනු ලබනවා. ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස “යන” “එන” ලිපි ගොනු බන්දේසි ක්‍රමය අපගේ ආයතනවලින් ඉවත් කර තිබෙනවා. 2007 වර්ෂයේ අපගේ ප්‍රඥප්ති වැඩසටහන මගින් හඳුන්වා දෙනු ලැබූ තත්ත්වයන් වඩා වැඩිදියුණු කරමින් 2009 වසරේ දී වඩා කාර්යක්ෂම මහජන සේවා තත්ත්වයක් ස්ථාපිත කිරීමටත්, එම තත්ත්වයන් දිගින් දිගටම වර්ධනය කරමින් මහජන සේවාවන් සඳහා කිසිදු ප්‍රමාදයකින් තොරව විසඳුම් ලබා දීමේ සම්ප්‍රදායයක් මෙම රට තුළ ස්ථාපිත කිරීමට අප විසින් කටයුතු කරනු ලබන බව ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතාම සතුටින්. මෙම වැඩසටහන තුළින් රාජ්‍ය සේවාවන්වල තත්ත්වයන් ඉහළ නැංවීම, සේවා සපයනු ලබන කාලය අවම කිරීම, රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ වගකීම් ඉහළ නැංවීම, රාජ්‍ය පරිපාලන නීති හා රෙගුලාසි පිළිබඳ වඩ වඩාත් ජනතාව දැනුවත් කිරීම, චිනිවිද්‍යාවය ඉහළ නැංවීම, ආදී කළමනාකරණ කරුණු කාරණා පිළිබඳ අපගේ ප්‍රමුඛ සැලකිල්ල යොමු වී තිබෙනවා.

වර්තමානයේ මහජන සේවාවන් බොහෝ දුරට ඉටු කරනු ලබන්නේ ගෝලීය වශයෙන් සංවර්ධනය වී ඇති තාක්ෂණ සබඳතාවද සමඟයි. ලෝකය පුරා භාවිත කරනු ලබන තාක්ෂණික සබඳතාවන් අපගේ පරිපාලන ක්‍රම වේදයන් සමඟ සම්බන්ධ කිරීමෙන් ජනතා සේවාවන් හා සම්බන්ධීකරණයන් වඩා පහසුවෙන් සැපයීමට අපට ශක්තිය ලැබෙනවා. පසු ගිය කාල සීමාව තුළ මෙම සබඳතාව දියුණු කිරීම සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන සහ ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය අතිවිශාල වූ පියවර රාශියක් ඉටු කර තිබෙනවා. මා අදහස් කරන්නේ රාජ්‍ය ආයතන ව්‍යුහය තුළ අප අමාත්‍යාංශය තාක්ෂණික ශිල්ප ප්‍රමුඛ භාවිතයට ගනු ලබන බවයි. මෙහිදී ජනාධිපති කාර්යාලයට සම්බන්ධ ජාතික තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය විසින් ලබා දෙනු ලබන සහාය පිළිබඳව මා විශේෂයෙන් සඳහන් කිරීමට කැමැතියි. අප අමාත්‍යාංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන එවැනි වැඩසටහන් කිහිපයක් පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවේ දැන ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

අපගේ අමාත්‍යාංශය තුළ මහජන සේවා ලාභී ප්‍රඥප්තියට අදාළ සියලුම සේවාවන් පරිගණක ආශ්‍රයෙන් මැන බැලීමේ වැඩසටහන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අදාළ කළමනාකරුවන්ගේ හා කාර්ය මණ්ඩලවල කාර්ය සාධනය මැනීමේ තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් ලෙස

[ගරු කරු ජයසූරිය මහතා]

ඉදිරියේදී මෙම ක්‍රමය දියුණු කිරීමටත්, එම ක්‍රමවේදය දිස්ත්‍රික්, ප්‍රාදේශීය පාලනය ඇතුළුව අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන රටාව සඳහාද හඳුන්වා දීම අපගේ අරමුණයි.

නිලධාරීන් නිරන්තරව කොළඹට කැඳවා රැස්වීම් පැවැත්වීමේ සම්ප්‍රදාය අවම කිරීම සඳහා අපගේ අමාත්‍යාංශය දුරකථන ජාල සන්නිවේදන පද්ධතියක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. මේ මගින් දිවයිනේ දිස්ත්‍රික්, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල පද්ධතිය සමඟ (Teleconferencing) දුරකථන ජාල පද්ධතිය මගින් එකවර සබඳතා පැවැත්වීමේ හැකියාව අපි ඇති කර ගෙන තිබෙනවා. දැනට සිවිල් පරිපාලනය කඩිනමින් ස්ථාපිත කළ යුතු මන්තාරම දිස්ත්‍රික්කයේ නිලධාරීන් හා අනෙකුත් අමාත්‍යාංශවල නිලධාරීන් සමඟ අපි සාකච්ඡා කරනු ලැබුවේ මෙම තාක්ෂණික ක්‍රමය සමඟයි. මේ මගින් නිලධාරීන්ගේ කාලය, ශ්‍රමය මෙන්ම අතිවිශාල මහජන මුදල් ප්‍රමාණයක් ඉතිරි කර දීමට අපට හැකි වුණා. අප අමාත්‍යාංශය දැනට දිවයිනේ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල 18ක් හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල 267ක් සඳහා LGN (Lanka gov.network) අන්තර්ජාල පහසුකම් ලබා දී තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනයේ සබඳතාව සමඟ VOIP (Voice Over Internet Protocol) මෙම ක්‍රමය යටතේ අදාළ ආයතන පද්ධතිය සමඟ සන්නිවේදන ජාල පද්ධතියක් හරහා ත්‍රිමාසිකව සබඳතා පැවැත්වීමේ හැකියාව අප අමාත්‍යාංශය ලබා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon (Mrs.) Renuka Herath)

ගරු ඇමතිතුමා, පැහැදිලි කර ගැනීමක් තිබෙනවා. මට කලා කරන්න අවස්ථාව ලැබෙන්නේ නැති නිසායි මම අහන්නේ.

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

මට බොහොම සුළු වෙලාවක් තිබෙන්නේ.

මෙම මූලික ව්‍යාපෘතිය මෙම වසර අවසානයේ අවසන් කරමින්, ඉතා ඉක්මනින් මුළු ආවරණය කර ගත හැකි පරිදි දියුණු කිරීමටත් කටයුතු කිරීමට අප ඉලක්ක කර තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතන සමග ඒකාබද්ධව අපගේ අමාත්‍යාංශය තොරතුරු තාක්ෂණ සබඳතාව තුළින් මහජන සේවාවන් කඩිනම් කිරීමටත්, ඒ තුළින් වඩා ඵලදායී රාජ්‍ය පරිපාලන යන්ත්‍රණයක් ගොඩ නැඟීමටත් කරනු ලැබූ තව කටයුතු කිහිපයක් මා කෙටියෙන් සඳහන් කිරීමට කැමැතියි.

අන්තර් ජාල පද්ධතිය මගින් අමාත්‍යාංශයේ සේවාවන්, සංචාරක බංගලා ආදිය වෙන් කිරීමේ ක්‍රමයන් ඉතා ඉක්මනින් ස්ථාපිත කිරීමට අපි සැලසුම් කර තිබෙනවා.

අන්තර් ජාල පහසුකම් යටතේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල සේවාවන් ඒකාබද්ධ කිරීමේ වැඩසටහන් අප විසින් ආරම්භ කර තිබෙනවා. උප්පැන්න සහතික පිටපත් ආදිය ඕනෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයකින් විනාඩි 05ක් 10ක පමණ කාලයකින් ලබා දීමේ හැකියාව මේ මගින් ඇති කිරීම අපගේ අරමුණ වෙනවා.

ගෘහ මූලික තොරතුරු ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් පරිගණක ගත කිරීම මගින් මහජන සේවාවන් සඳහා පරිපාලන හා කළමනාකරණ තීරණ පහසුවෙන් ලබා දිය හැකි ක්‍රමවේදයන් අප විසින් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. මේ සමඟ පුද්ගල හා පවුල් තොරතුරු නිවැරදිව හා ක්ෂණිකව ලබා ගැනීමට හැකි වීම මගින් රාජ්‍ය සේවාවන් ඉටු කිරීමේ හා ලබා ගැනීමේ දී පවතින බොහෝ අක්‍රමිකතාවන් අවම කර ගැනීමට හැකියාව ඇති කර ගැනීම අපගේ අරමුණයි.

ග්‍රාම නිලධාරීන්ගේ තොරතුරු හා අත්සන් ආදිය පරිගණක ගත කිරීමේ වැඩ සටහන් මගින් අවශ්‍ය ආයතනවලට සහතික කිරීම් ආදියෙහි නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා අප විසින් විශේෂ වැඩ සටහනක් හඳුන්වා දීමට

කටයුතු යොදා තිබෙනවා. එකඟතාවන් හා ගිවිසුම් යටතේ අදාළ තොරතුරු වෙනත් ආයතනවලට ලබා ගැනීමේ හැකියාව ලබා දීමෙන් බොහෝ අත්‍යවශ්‍ය ලේඛන හා තොරතුරුවල නිරවද්‍යතාවය තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් මගින් සහතික කර ගැනීමේ හැකියාව ඇති කර දීමද මෙම ක්‍රමවේදය තුළ සිදු කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අප අමාත්‍යාංශය ශ්‍රී ලංකාවේ විශාල වූ රාජ්‍ය සේවාවන් ගණනාවක් පරිපාලනය කරනු ලබන අමාත්‍යාංශයි. පරිපාලන සේවය, රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවය, ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවය, තාක්ෂණ හා විද්‍යාත්මක සේවය මෙන්ම රියදුරු සහ කනිෂ්ඨ සේවාවන්ද කළමනාකරණය සහ පරිපාලන කාර්යයන් පැවරී ඇත්තේ මෙම අමාත්‍යාංශයටයි.

එම රාජ්‍ය සේවාවන්වල මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා අමාත්‍යාංශය තුළ e-HRM තොරතුරු තාක්ෂණ ක්‍රමවේදය හඳුන්වා දී තිබෙනවා. මේ මගින් ඔවුන්ගේ ස්ථාන මාරුවීම්, උසස්වීම්, විශ්‍රාම යැවීම් ආදී කටයුතු තොරතුරු තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් මගින් පහසුවෙන් හා කඩිනමින් ඉටු කිරීම මෙම වැඩ සටහනෙහි ඉලක්කය වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, 2008 වර්ෂයේ දී 4089 දෙනෙක් සඳහා නව පත්වීම් ලබා දීමට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. පරිපාලන සේවා සඳහා 176ක්, රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවාව සඳහා, 835ක්, රියදුරු සේවය සඳහා 217ක්, කාර්යාල කාර්ය සේවය සඳහා 261ක් හා ග්‍රාම නිලධාරී සේවය සඳහා 2,600ක් අලුත් බඳවා ගැනීමට අපි කටයුතු කර ඇති අතර, එම සියලුම බඳවා ගැනීම් රජයේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි ඔස්සේ කිසිදු බලපෑමකින් තොරව කුසලතා සහ හැකියාව මත පමණක් බඳවා ගැනීමට අපි කටයුතු කර ඇති බව ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතා සතුටින්. ඉදිරියේ රජයේ සේවය තුළ පවතින සියලු පුරප්පාඩු ඉතා ඉක්මනින් පිරවීම සඳහා වාර්ෂික බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයන් කඩිනම් කිරීම සඳහා අප භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ඉල්ලා තිබෙනවා.

රාජ්‍ය සේවයේ නිලධාරීන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම සඳහාද අප අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇති වගකීම විශාලයි. මේ සඳහා අප විසින් විවිධ වූ පියවර ගණනාවක් පසු ගිය වසර තුළ ආරම්භ කර ඇති බව මෙම ගරු සභාව වෙත දැනුම් දෙනු ලබන්නේ ඉතා සතුටින්. රජයේ සේවයට බැඳෙන සියලුම නිලධාරීන් කඩිනමින් පුහුණු කිරීම සඳහා අප අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සංවර්ධන ආයතනයත්, රාජ්‍ය සේවා පුහුණු ආයතනයත් පසු ගිය වසර තුළ විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කර තිබෙනවා. විවිධ වූ විදේශ පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා කළමනාකරණ මට්ටමේ නිලධාරීන් 103 දෙනෙක් සඳහා විදේශ ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීමටත්, දේශීය ආයතනවල පශ්චාත් උපාධි සඳහා සෑම ඉල්ලුම්කරුවකුටම මූල්‍යාධාර ලබා දීමටත් අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. සමස්තයක් වශයෙන් රජයේ නිලධාරීන්ගේ හැකියා වර්ධනය සඳහා ගනු ලැබූ පහත සඳහන් විශේෂ පියවරයන් ගරු සභාවේ දැන ගැනීම සඳහා මම ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැතියි.

ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය පශ්චාත් උපාධි පිරිනැමීමේ ආයතනයක් ලෙස වැඩිදියුණු වීම සහ ආර්ථිකයක් ලෙස 2008 වසරේ දී නිලධාරීන් 25 දෙනෙක් සඳහා පශ්චාත් උපාධි පිරිනැමීම.

ඉන්දියාවේ ලාල් බහදූර් ජාතික පුහුණු කිරීමේ ආයතනය සමඟ ඒකාබද්ධව කළමනාකරණ සංවර්ධනය වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම.

SLIDA ආයතනයේ තත්ත්වය වර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 550ක වියදමින් නව පුහුණු සංකීර්ණයක් ඉදි කිරීම සහ අදාළ කටයුතු 2010 වසරේ දී අවසන් කිරීමට ඉලක්ක ගත කිරීම.

රාජ්‍ය සේවයෙහි කළමනාකරණ නොවන මට්ටමේ නිලධාරීන් සඳහා ක්‍රමවත් පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කැලණිය ප්‍රදේශයේ පුහුණු ආයතනයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කිරීම.

දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලවල පුහුණු ඒකක වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මූල්‍ය හා උපකරණ පහසුකම් සැපයීම.

රාජ්‍ය පරිපාලන සහ සේවයේ කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක ආයතන පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහාත්, මානව සම්පත් වර්ධනය කිරීම සඳහාත් විවිධ වූ විදේශ ආධාර වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපට පසු ගිය වසර තුළ හැකියාව ලැබුණු බවද මෙම අවස්ථාවෙහිදී සඳහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

අමාත්‍යාංශය තුළ සහ සම්බන්ධ ආයතනවලින් ඉටු කරනු ලබන මහජන සේවාවන් වඩා ඵලදායී අන්දමින් සංවිධානය කර ගැනීම සඳහා මෙම ආධාර වැඩසටහන් යොදා ගැනීමට අපට හැකියාව ලැබුණු බව සඳහන් කිරීමට මා මෙම අවස්ථාව ප්‍රයෝජනයට ගනු ලබනවා. මෙම කාරණා යටතේදී පහත සඳහන් විදේශ ආධාර වැඩ සටහන් පිළිබඳව මා විශේෂයෙන් අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

සංක්‍රමණික කටයුතු පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර ආයතනය මගින් ග්‍රාම නිලධාරී තොරතුරු පද්ධතියක් ගොඩ නැගීම සඳහා ලබා දී ඇති ආධාර වැඩ සටහන.

කුවේට් ආධාර වැඩ සටහන යටතේ සිදුකරනු ලැබූ කටයුතු

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ශ්‍රී ලංකාවේ රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල්වරයාගේ කාර්යාලය පසු ගිය වසර දක්වා පවත්වා ගෙන යනු ලැබුවේ ඉතා පහසුකම් අඩු ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශයක පිහිටි කුලියට ගනු ලැබූ ගොඩනැගිලි පහසුකම් වලිනුයි. පසු ගිය වසර තුළ මෙම කාර්යාල පහසුකම් බත්තරමුල්ල ප්‍රදේශයෙන් ලබාදීමට හැකි වීම නිසා එහි කටයුතු වඩා ජනහිතවාදී ලෙස සංවිධානය කිරීම සඳහා අප විසින් විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කර තිබෙනවා. e - Land Registry වැඩ සටහන මගින් දිවයිනේ ඉඩම් ලියාපදිංචි කිරීමේ සේවාවන් තොරතුරු තාක්ෂණය සමඟ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන මේ යටතේ ප්‍රමුඛ වැඩ සටහනක් ලෙසට හඳුන්වා දීමට කැමැතියි.

මෙයට අමතරව උපන්, විවාහ සහ මරණ සහතික ඩිජිටල් තාක්ෂණ ක්‍රමවේදය ඔස්සේ කඩිනමින් ලබා දීමේ වැඩසටහන්ද අපි දැනට දියත් කර තිබෙනවා. මේ සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර වැඩසටහන යටතේ රුපියල් මිලියන 107ක වියදමින් හඳුනා ගත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල 48ක් සම්බන්ධව අදාළ වැඩ සටහන මූලිකව ක්‍රියාත්මක කිරීමටත්, මේ මගින් අදාළ ලේඛන විනාඩි 10ක් වැනි කාලයක් තුළ ලබා දීමට කටයුතු කිරීමටත් හැකියාව මහජනතාව වෙත ලබා දීමට අපි කටයුතු කරමින් සිටින බව මම මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කිරීමට කැමැත්තෙමි. එදා ඔප්පුවක් ලියාපදිංචි කිරීමට මාස තුන හතරක් ගියා. අද එය දින දෙකකින් කරන්නට අපට ශක්තිය තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩි දියුණු කිරීම් සම්බන්ධව මා සඳහන් කළ යුතුයි. මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින තවත් ඉතාම වැදගත් රාජ්‍ය ආයතනයක් වන්නේ විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුවයි. පසු ගිය කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෙන්ම විදේශවල පදිංචි විශ්‍රාමිකයන් ලක්ෂ 5කට ආසන්න පිරිසකගේ සුභ සාධනය සඳහා අප විසින් විශේෂ වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

රාජ්‍ය සේවාවල සහ පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ මෙන්ම අධිකරණ හා සන්නද්ධ සේවාවල විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීම පිළිබඳ වගකීම දරනු ලබන්නේ විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුවයි. මෙයට අමතරව එම සියලු සේවාවල වැන්දඹු, වැන්දඹු පුරුෂ, අනන්ත දරු හා ආබාධිත විශ්‍රාම වැටුප් පිළිබඳ වගකීම ද මෙම දෙපාර්තමේන්තුව දරනු ලබනවා.

අප විසින් 2000 වසරේ දී විශ්‍රාම වැටුප් සඳහා වැය කළේ රුපියල් මිලියන විසි දහසක් පමණයි. 2003 දී එය මිලියන තිස් දහසක් වූ අතර, 2008 වසරේ දී විශ්‍රාම වැටුප් සඳහා ගෙවූ මුදල රුපියල් මිලියන හැත්තෑදහසකට අධික වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලය තුළ පහත සඳහන් විශේෂ වැදගත් වෙනස්වීම් විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය තුළ සිදු වූ බව මා ප්‍රකාශ කරන්නේ ඉතා සතුටින්.

1. 01. 1997 ජනවාරි 01 දිනය පදනම් කරගෙන විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතා ඉවත් කිරීමට අපි කටයුතු යොදා තිබෙනවා. මේ අනුව 1997ට පෙර සියලු දෙනාගේ විශ්‍රාම වැටුප් 2003 වසරේ දී විශ්‍රාම වැටුප් ලැබූ අයගේ වැටුපට සම කොට තිබෙනවා. මෙයට අමතරව විශ්‍රාමික ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්ගේ උපදෙස් හා ඉල්ලීම් සලකා බලා 2006 ජනවාරි 01 දින වන විට රාජ්‍ය සේවයට පිරි නමනු ලැබූ විශ්‍රාම වැටුපට සියලුම විශ්‍රාම වැටුප් සම කිරීම සඳහා අදාළ පියවර අප විසින් ගනු ලබමින් සිටිනවා.
2. අප විසින් සියලුම විශ්‍රාමික ප්‍රජාවට වැඩි සහන ලැබෙන ආකාරයට අදාළ අණ පනත් සංශෝධනය කර තිබෙනවා. මේ අනුව 1953 පාසැල් ගුරුවරුන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් පනත මේ වන විටත් සංශෝධනය කර තිබෙනවා. එමෙන්ම සන්නද්ධ හමුදා ස්වේච්ඡා සේනාංක සාමාජිකයන් සඳහා වැන්දඹු අනන්ත දරු විශ්‍රාම වැටුප් හිමිකම ලබා දීම සඳහා අප සියලු කටයුතු සුදානම් කොට තිබෙනවා. සන්නද්ධ හමුදා නිලධාරීන්ට පූර්ව විශ්‍රාමික වැටුපක් ලබා දීමට දැනටමත් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබෙන අතර, වැන්දඹු / වැන්දඹු පුරුෂ / අනන්ත දරු පනත සංශෝධනය සඳහා අපි විසින් අවශ්‍ය කටයුතු යොදා තිබෙනවා.
3. සැලකිය යුතු කාලයක් රාජ්‍ය සේවයට සහ අපගේ දේශයට ඉමහත් සේවාවක් කරන ලද අපගේ විශ්‍රාමික ප්‍රජාව සඳහා ගෞරවාන්විත පිළිගැනීමක් ලබා දීම සඳහා අප සුවිශේෂ වැඩ සටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර ඒවා සමහරක් කෙටියෙන් සඳහන් කිරීමට මා කැමැතියි.

* ඔක්තෝබර් 08 දිනය ජාතික විශ්‍රාමික දිනය ලෙස ප්‍රකාශ කිරීමට දැනටමත් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබෙනවා.

* ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ජේෂ්ඨ පුරවැසියන් වෙනුවෙන් ජනාධිපති සම්මාන පිරිනැමීමේ වැඩ සටහනක් ආරම්භ කොට තිබෙනවා.

* විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීම් හා සම්බන්ධ පුරවැසි සේවා ලාභී ප්‍රඥප්තියක් හඳුන්වා දී ඇති අතර, සේවාවන් කඩිනම් කිරීම සඳහා සේවා කවුළු වැඩසටහන හඳුන්වා දී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රට රකින රණවිරුවන්ට විශේෂ පෂ්ඨවිධියක් තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් මාධ්‍ය හරහා ඔවුන් දැනුවත් කරන ලෙස මා මේ අවස්ථාවෙහිදී ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

4. ත්‍රිවිධ හමුදාව (යුධ, ගුවන්, නාවික) සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් පරිදි සහන රැසක් ලබා දීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

- (i) රට ජාතිය වෙනුවෙන් යුද වදින විරෝධාර රණ විරුවන් වෙත පූර්ණ විශ්‍රාම වැටුපක් එනම් 85%ක විශ්‍රාම වැටුපක් ලබා දීම අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් දැනටම පිළිගෙන තිබෙනවා.
- (ii) කිසිදිනක වැන්දඹු අනන්ත දරු විශ්‍රාම වැටුප් හිමිකම් නොමැති සන්නද්ධ හමුදා ස්වේච්ඡා බල සේනාව සඳහා එම පනත් සංශෝධනය කර ඇති අතර මේ වන විටත් එම පනත් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.
- (iii) ත්‍රස්තවාදී යුද වාතාවරණය තුළ වෙනත් හේතූන් මත මිය යන හෝ ආබාධිත තත්ත්වයේ පසු වන සන්නද්ධ හමුදා සාමාජිකයින්ටද එම හේතු ත්‍රස්තවාදී හේතූන් ලෙස සලකා අදාළ ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

[ගරු කරු ජයසූරිය මහතා]

- (iv) ආබාධිත රණ විරුවනට අවුරුදු 55 දක්වා වැටුපත්, විශ්‍රාම වැටුපත්, දුබලතා විශ්‍රාම වැටුපත් ලබා දෙන අතර වයස අවුරුදු 55 සම්පූර්ණ වූ විට වැටුප නවතා එම වැටුප මත විශ්‍රාම වැටුප සංශෝධනය කර එතුළින් වැඩි ලාභ ලබා දීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

යළි විවාහ වන වැන්දඹුවන් වෙත, එම විවාහය නොසලකා, ඔවුන්ට හිමි විශ්‍රාම වැටුපෙන් සියයට 50ක් ගෙවීමට පනත සංශෝධනය සඳහා පියවර ගෙන තිබෙනවා. හමුදා ස්වේච්ඡා බල සේනා ගැහැනු සාමාජිකාවන්ට ද අවුරුදු 15ක සේවා කාලයක් අවසානයේ දී විශ්‍රාම ගැනීමේ පහසුකම් සලසා තිබෙනවා. ඒක අප විසින් කළ යුතු විශාල ජාතික යුතුකමක් ලෙස මා මේ අවස්ථාවේ දී සඳහන් කරනවා.

ඒ වාගේම පසු ගිය රජය හඳුන්වා දුන් දායකත්ව විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය අහෝසි කර වඩාත් සුරක්ෂිත පැරණි ක්‍රමය හඳුන්වා දීමට අප විසින් කටයුතු කර තිබෙන අතර, අවස්ථා කිහිපයකදී වැඩි කරන ලද ජීවන වියදම් දීමනාවන් වැඩි කර, 2009 වර්ෂයේ දී රුපියල් 2,000ක ජීවන වියදම් දීමනාවක් විශ්‍රාම වැටුපට එකතු කෙරෙන බවත් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි.

පැරණි ගනානුගතික ලක්ෂණ සහිතව තිබූ විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුව අද විශ්‍රාමික ප්‍රජාවගේ මෙන්ම, සෛෂ්‍ර මහජනතාවගේත් ඉතා ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් බවට පත් වී තිබෙනවා. පැරණි කාර්යාල ක්‍රම වෙනුවට ඊ - විශ්‍රාම වැටුප් ව්‍යාපෘතිය මගින් ලෝක බැංකු ආධාර ක්‍රමය යටතේ සියලු විශ්‍රාම වැටුප් දත්ත මේ වන විටත් අන්තර්ජාලයට එකතු කර තිබෙනවා. අප විසින් මෙම තත්ත්වයන් තවත් වැඩිදියුණු කරමින් තොරතුරු තාක්ෂණ සබඳතාවන් තවදුරටත් ශක්තිමත් කරමින්, සමස්ත විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමේ ක්‍රමය තුළ සුවිශේෂ වෙනස්කම් කිරීමට බලාපොරොත්තු වන බව ද මේ අවස්ථාවේ දී ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

මා මේ අවස්ථාවේ දී විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, අපේ අමාත්‍යාංශයේ මූලිකත්වයෙන් නැගෙනහිර සිවිල් පරිපාලනය යහපත් කිරීම සඳහා දියත් කරනු ලැබූ නැගෙනහිර නවෝදය වැඩසටහන පිළිබඳව. මෙම වැඩසටහන මගින් නැගෙනහිර පළාත් සභාව හා අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ 28ක් සමඟ දින 180 වැඩසටහන යටතේ විශාල සංවර්ධන වැඩ කොටසක් ඉටු කිරීමට හැකියාව ලැබුණා. මෙම බොහෝ භෞතික හා මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රියා දාමයන්ට අමතරව -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Minister, you have taken 23 minutes.

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

Please permit me to table the rest of my speech -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එතුමාට මගේ වෙලාවෙන් කාලය ලබා දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

මෙම බොහෝ භෞතික හා මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රියා දාමයන්ට අමතරව රාජ්‍ය, - [බාධා කිරීමක්] අපගේ

අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි දැක්ම වන්නේ, තවදුරටත් දැනට ආරම්භ කර ඇති ක්‍රියා දාමයන් වර්ධනය කරමින් මේ රටේ රාජ්‍ය සේවය වඩාත් විශිෂ්ට සේවයක් ලෙස මේ රටට උරුම කර දීමටයි. එහිදී අප පහත දැක්වෙන ක්ෂේත්‍ර ඔස්සේ තවදුරටත් රාජ්‍ය පරිපාලන ක්ෂේත්‍රය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා කටයුතු සංවිධානය කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. රාජ්‍ය පරිපාලන හා සංවර්ධන පරිපාලන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ භෞතික සම්පත් හා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම. දැනට ඉටු කරනු ලබන මහජන සේවාවන්, මහජන ප්‍රඥප්ති සංකල්පය තුළින් අඛණ්ඩ සංවර්ධනයට හසු කිරීම මගින් මහජන සේවාවන් වඩවඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීම, දැනට පවතින යල් පැන ගිය කාර්යාල ක්‍රම, වක්‍රලේඛන ආදිය මෙන්ම කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයන් අවශ්‍ය පරිදි වෙනස් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම. දේශීය හා විදේශීය සම්පත් උපරිම වශයෙන් යොදා ගනිමින් රාජ්‍ය සේවයෙහි මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු ඉටු කිරීම මෙන්ම රාජ්‍ය සේවාව තුළ කුසලතා මත පත් කිරීම්, උසස් කිරීම් සහ මාරු කිරීම් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීම හා ශක්තිමත් කිරීම. එමෙන්ම රාජ්‍ය සේවය සහ විශ්‍රාමික ප්‍රජාවගේ සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල සුබ සාධනය හා තෘප්තිමත්භාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවශ්‍ය විධිමත් පියවර ගැනීම. චිනිදිභාවය සහ යහ පාලන මූලධර්ම පදනම් කරගත් රාජ්‍ය සේවා යන්ත්‍රණයක් සඳහා අවශ්‍ය වූ පරිවර්තනයක් අඛණ්ඩව සිදු කිරීම සහ වර්ධනය කිරීම.

තවුන්නාන්සේලාට මෙම වෙනස්කම් බොහෝ දුරට අපගේ කාර්යාල පද්ධති තුළින් සියැසින් දැක බලා ගැනීමේ හැකියාව ඇති බව මා ප්‍රකාශ කරන්නේ සන්තෝෂයෙනි. අපගේ කාර්යාල බොහෝමයක් වර්තමානයේ පෞද්ගලික අංශයේ කාර්යාලවලට වඩා කාර්යක්ෂමව සහ පිළිවෙළින් යුත් ආයතන බව බොහෝ දෙනාගේ පිළිගැනීමයි. සමහර ප්‍රාදේශීය හා දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල, ISO - 9001 වැනි ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ තත්ත්ව සහතිකයක් පවා ලබා ගෙන තිබෙනවා. මෙම තත්ත්වය දිගින් දිගටම වර්ධනය කිරීම සඳහා අපගේ උපරිම ශක්තිය යොදන බව මෙම ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙම තත්ත්වය අපට ළඟා කර ගත හැකි වූයේ රජයෙන් හා අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ගෙන්, ඒ වාගේම මගේ අමාත්‍යාංශයේ සහෝදර අමාත්‍ය වන්දිසිරි ගජදීර මැතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාම කණ්ඩායම් සංකල්පය මත අප වෙත ලබා දෙනු ලැබූ අති මහත් සහයෝගය හා කැපවීම මතයි. ඒ වාගේම මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්, ඒ කාර්ය මණ්ඩලය අප වෙත ලබා දුන් ඒ අතිමහත් සහයෝගය හා කැප වීම මතයි. මේ අවස්ථාවේ දී එම සියලු දෙනාවමත්, විශේෂයෙන්ම අපගේ කාර්යයන් සඳහා පළාත්, දිස්ත්‍රික්, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය මට්ටමින් සහයෝගීතාව දක්වන සියලුම මහජන නියෝජිතයන්, අමාත්‍යාංශ, පළාත් පාලන ආයතන, මහජනතාව සහ අනෙකුත් සියලුම නියෝජිතයන්ට මගේ ස්තූතිය හා ප්‍රණාමය මේ අවස්ථාවේදී පුද කරන්නට කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහෝම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු නවරත්න බණ්ඩා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[අ. හා. 3.03]

ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා

(மாண்புமிகு வை.எம். நவரத்ன பண்டா)

(The Hon. Y.M. Navaratne Banda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන්, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයෙන් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ දී විශේෂයෙන්ම රාජපක්ෂ කෙනෙකු මූලාසනයේ සිටින වෙලාවක,

රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවේ රාජ්‍ය පරිපාලනය හා යහ පාලනයේ විනිවිදභාවය පිළිබඳව කරුණු කාරණා කිහිපයක් කෙටියෙන් ඉදිරිපත් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, පසු ගිය අවස්ථාවක ඔබතුමාගෙන් මම මේ සභා ගර්භයේ සිට ප්‍රශ්න කිරීමක් කළා, ග්‍රාම නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන්. ඒ අවස්ථාවේදී ඔබතුමා ප්‍රකාශයට පත් කළා, නම් සහ ලකුණු එක්ක ඒ සියලු තොරතුරු අන්තර්ජාලයට යොමු කරනවාය කියලා. නමුත් දැන් ඔබතුමා අපට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන මේ වාර්ෂික ප්‍රගති වාර්තාවේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ග්‍රාම නිලධාරීන් 2,700ක් මේ වන විට බඳවා ගත් බව. ඒ ග්‍රාම නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය කාලයේම මුළු රටේම විශේෂ අවධානයට යොමු වුණා, කතා බහට ලක් වුණා. නමුත් අපට දැන ගන්න තිබෙන සමහර තොරතුරු අනුව විශේෂයෙන් සම්මුඛ පරීක්ෂණ කරන අවස්ථාවේ මේ කටයුත්ත විනිවිදභාවයෙන් තොර වුණු, දේශපාලනීකරණයට ලක් වුණු අවස්ථා තිබ්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපි විශ්වාස කරන්නේ, ග්‍රාම නිලධාරීන්ගේ පත්වීම් පිළිබඳ අවශ්‍ය තොරතුරු අපේ ඉල්ලීම පරිදි නිසි වෙලාවට ලබා දෙන්න ඔබතුමා අසමත් වුණු බව. ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වැලිවිටිය, දිව්තුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ග්‍රාම නිලධාරී පුරප්පාඩු තුනක් තිබුණා. පස් දෙනෙකු කැඳවා තිබුණා, සම්මුඛ පරීක්ෂණයට. ඒ පස් දෙනාගේ නම් මේ අවස්ථාවේ මා ළඟ තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමයගේ අවසරය පරිදි මා එය හැන්සාඩ් ගත කිරීම සඳහා සභාගත* කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, සම්මුඛ පරීක්ෂණයට සහභාගි වුණු මේ පස් දෙනාගෙන් බඳවා ගෙන තිබෙන එක් කෙනා තමයි ඩී.පී.කේ. ගුරුගේ කියන්නේ. පස් දෙනාගෙන් එක් කෙනායි බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. සම්මුඛ පරීක්ෂණයට පස් දෙනෙකු කැඳවා තිබුණා. නමුත් සම්මුඛ පරීක්ෂණයට කැඳවා නැති වීරසේකර කියලා එක් කෙනෙකුත්, තව වාන්දනී කියලා එක් කෙනෙකුත් ග්‍රාම නිලධාරීන් හැටියට වෙනම ලැයිස්තුවකින් බඳවා ගෙන තිබෙනවා, මේ කියන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට. ඒ බව ද දන්නවා, අසාධාරණයට ලක් වූ අයකු තමන් අසාධාරණයට ලක් වූ බව සඳහන් කරලා එවපු ලිපියක් තිබෙනවා. ඒ ලිපියත් හැන්සාඩ් ගත කිරීම සඳහා මා සභාගත* කරනවා.

ඒ නිසා ඔබතුමා කොයි තරම් ප්‍රකාශයට පත් කළත් ග්‍රාම නිලධාරී පත්වීම් ලබා දීමේදී දේශපාලන භීතචක්‍රය අනුව සම්මුඛ පරීක්ෂණවලදී වැඩි ලකුණු ලබා දීලා තමන්ට උවමනා උදවියට පත්වීම් දුන්නාය කියන කාරණය මේ කාරණාවත් එක්ක ඔප්පු වෙනවා. තව එක කාරණාවක් විතරයි මම කියන්නේ, ඉතා කෙටි වෙලාවක් තිබෙන නිසා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි අපි දන්නවා, රාජ්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳ නොයෙක් චක්‍රලේඛන ආව බව. විශේෂයෙන්ම නිශ්චිත කාලයේ විශ්‍රාම ගත යුතු උදවියට විශ්‍රාම නොදී, අලුතෙන් ඉදිරියට එන්න ඕනෑ තරුණ පරම්පරාවට, අත් දැකීම් ලබමින් ඉස්සරහට එන්නට ඕනෑ උදවියට ඉඩ ප්‍රස්ථා ලබා නොදී තමුන්නාන්සේලාගේ භීතචක්‍රය මත නිලධාරීන් රඳවා ගෙන ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා. එතුමා අපිත් එක්ක පෞද්ගලික භීතචක්‍රයක් හෝ අමනාපකමක් හෝ නැහැ. එතුමා අවුරුදු 60ට වඩා වයස නිලධාරියෙක්. රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය දෙන ආදර්ශය මේක නම් මොකක්ද ඔබතුමන්ලා කියන්නේ? අමාත්‍යතුමා පත්වීම් දෙද්දී දිපු ආදර්ශය, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා රාජ්‍ය පරිපාලනයේ ප්‍රධානියා හැටියට ලබා දීලා තිබෙන ආදර්ශය මේක නම් තමුන්නාන්සේලා කියන යහ පාලනය පිළිබඳව අපි විශ්වාස කරන්නේ කොහොමද?

ඒ විතරක් නොවෙයි. රජයේ ඉහළ තනතුරුවලට නිලධාරීන් පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය කාලයේ නොයෙක් අවස්ථාවල පරිපාලන සේවා සංගමය කතා කළා. දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් පත් කිරීම, ඊට එහා ඉන්න තව ඉහළ නිලධාරීන් පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් කමිටු පත් කළා. නමුත් ඒ ගත්ත කිසිදු තීන්දුවක් තීරණයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැතිව හිතමුත්තේට තමුන්නාන්සේලාට උවමනා විධියට පත්වීම් ලබා දීලා තිබෙනවා. ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයා පත් කිරීමේදී ඒ අනුගමනය කරන්නට ඕනෑ ක්‍රියා පිළිවෙත හෝ පරිපාලන සේවා සංගමය සමඟ එකඟ වුණු එකඟතාවන් ඉටු කරලා නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන සියලු ලිපි ලේඛන කාල වේලාව මදි නිසා හැන්සාඩ් ගත කිරීම සඳහා මා සභාගත* කරනවා.

ඔබතුමන්ලා පසු ගිය කාලේ කියපු කරුණු කාරණා සම්බන්ධයෙන් වෙච්ච දායකත්වය ඉතා අවමයි. ඒ වාගේම ගරු අමාත්‍යතුමනි, ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ ඇති වන පුරප්පාඩු පිරවීම සම්බන්ධයෙන් කියනවා නම් තමන්ට, අමාත්‍යාංශයට ඕනෑ විධියට තමයි මේ පුරප්පාඩු පිරව්වේ. පරිපාලන සේවා සංගමය ඉල්ලීමක් කරලා තිබුණා, අමාත්‍යාංශයේ ඇති වන පුරප්පාඩු, රටේ ඇති වන පුරප්පාඩු, අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවියට සහ ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනයේ වෙබ් අඩවියට යොමු කරන්න, ඒ හරහා ඉල්ලීම් කරන්නම් කියලා. නමුත් ඒ ඉඩකඩ ලබා දීලා නැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි. සමහර නිලධාරීන්ට උසස්වීම් දෙන්න, ශිෂ්‍යත්ව දෙන්න අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත විනිවිදභාවයෙන් තොරයි. රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේ මේ විධියට නම් රටේ ඉහළ සිට පහළට රාජ්‍ය පරිපාලනයේ මේ ඇති වෙලා තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාවට තමුන්නාන්සේලාගේ අමාත්‍යාංශය වග කියන්නට ඕනෑය කියන කාරණාව සිහිපත් කරනවා.

අමාත්‍යතුමා හොඳාකාරවම දන්නවා, පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ, ආරච්චිකට්ටුව ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාට පහර දීමක් සිද්ධ වුණු බව. රාජ්‍ය පරිපාලන සේවා සංගමයේ නිලධාරීන් ඔබතුමා හමිබ වෙන්න ආවා. ආරච්චිකට්ටුව ප්‍රාදේශීය සභාවේ සභාපති සහ ඔහුගේ සොහොයුරා වන පළාත් සභා මන්ත්‍රීත් යන මේ අයිය මලෝ දෙන්නා තමයි මේ පහර දීම කළේ. මීට ඉස්සර වෙලා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු තුන් දෙනෙකුට පහර දීලා තිබෙනවා. නමුත් ආණ්ඩුව හැටියට ගත යුතු කිසිදු ක්‍රියා මාර්ගයක් අරන් නැහැ. ඔබතුමා IGPට පැමිණිලි කළාය කිව්වා; දැනුවත් කළාය කිව්වා. නමුත් හලාවත පොලීසිය කියනවා, මේ වන කොට ඒ දේශපාලනඥයන් ප්‍රදේශයෙන් පළා ගොස් කියලා. එතකොට තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලන නායකත්වය යටතේ රාජ්‍ය නිලධාරීන් නිවැරදිව කටයුතු කරන්නේ කොහොමද? හොර දැව ලොරියක් අල්ලන්න ගිය වෙලාවක ප්‍රාදේශීය දේශපාලන නායකත්වයෙන් කරපු වැඩක් මේ. මේවාට එරෙහිව කටයුතු නොකරන්නේ ඉහළම දේශපාලන නායකත්වය විසින් මේ දේශපාලනඥයන් දෙදෙනා ආරක්ෂා කරන නිසායි කියන එක ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ පිළිගැනීමයි. ඒ නිසා මේකට ඔබතුමාට කරන්න දෙයක් නැතුව ඇති. මේක පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට ආවේණික දෙයක්ද දන්නේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේදී අපි දැක්කා, සමහර මන්ත්‍රීවරුන් ගිහින් පොලීසියට වෙඩි තියනවා; මිනිසුන් මරනවා. ඒ වාගේම සමහර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරු මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ කථා කරනවා, ත්‍රිවිධ හමුදාවට පොලීසියට, අපේ ගෞරවය, ආචාරය, උත්තමාවාරය කියලා. පාර්ලිමේන්තුවට ඇතුළු වීමේ දොරටුවේ ඉන්න පොලීස් නිලධාරියාට වණ්ඩි පාට එක දාලා වරප්‍රසාදවලට මුවා වෙලා පාර්ලිමේන්තුවේදීත් ඒකෙන් බේරිලා යනවා. පුත්තලම් කාරණාවක් නිසායි මේ කරුණු කාරණාවලට අමතරව මම ඒක මතක් කළේ. ඒක නිසා පුත්තලම් පිළිබඳව ඉතිහාසයේ අප අහලා තිබෙන සාහිත්‍ය කථාව අනුව ඒ අයමද පුත්තලමේ මේ ඉන්නේ කියන එක මේකෙන් සනාථ වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරවන්න. වඩා නිවැරදිව මේ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

[ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා]

උතුරු මැද පළාතේ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමියට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරයා බලපෑම් කරනවා, ප්‍රතිපාදන වික පොළොන්නරුවට ගෙන යන්න. චක්‍රලේඛන අනුව, මූල්‍ය පරිපාලනයට අනුව එහෙම කරන්න බැහැ. එහෙම කරන්න බැහැයි කියන කොට ප්‍රාදේශීය දේශපාලන නායකයන් නිලධාරීන්ට අඩන්තේට්ටම් කරනවා. ඒ නිසා මෙන්ම මේ කාරණා පිළිබඳව ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරවන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

පරිපාලන සේවා ව්‍යවස්ථාව ආරම්භ කරලා දැනට අවුරුදු තුනකට වැඩියි. නමුත් ඒකට අනුව ක්‍රියාත්මක වීම සිද්ධ වෙලා නැහැ; උසස් වීම් දීලා නැහැ. විශේෂ ශ්‍රේණියට අදාළ උසස්වීම් දුන්නා නම් මේ වසර තුන ඇතුළේ මාස හයෙන් හයට අවස්ථා හයකදී දෙන්න තිබුණා. ඒක දීලා නැහැ. ඒ වාගේම පරිපාලන සේවයේ 2-1 පන්තියට යන්නට සාමාන්‍යයෙන් අවුරුදු දහයක කාලයක් ගත වෙනවා. අවුරුදු හයකින් විභාගය සමත් වෙලා, සුදුසුකම් පෙන්වලා ඉස්සරහට යන්න පුළුවන්. ඒ ඉඩකඩ ලබා දීලා නැහැ. ඒ වාගේම පසු ගිය දවස්වල ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ 3 වන පන්තියේ සීමිත තරග විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථාව රාජ්‍ය සේවා කාලය අවුරුදු පහක් සම්පූර්ණ කරපු - විශේෂයෙන් උපාධිධාරීන්ට - අයට ඒ අවස්ථාව දීලා තිබුණේ නැහැ. ඒ ගැසට් නිවේදනයේ අඩු පාඩුකම් රාශියක් තිබුණා. මෙන්ම මේ පිළිබඳවත් තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

පසු ගිය අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් මාසයේ 13 වන දා රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයේදී අපි කපා කරලා කිව්වා, විශ්‍රාමිකයන් මුහුණ දීලා තිබෙන හිඟ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ගැන. පසු ගිය ඔක්තෝබර් මාසයේ 10 වන දා විහාර මහා දේව උද්‍යානයට 15,000ක විශ්‍රාමිකයන් ඇවිත් ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම ඉල්ලා සිටියා. නමුත් රුපියල් 500ක දීමනාවක් දීම හැරුණු කොට ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනත් කිසිදු මැදිහත් වීමක් මේ අය වැය තුළ කරලා නැහැ.

රාජ්‍ය සේවකයන්ට රුපියල් 1,000ක දීමනාවක් වැඩි කළා කියලා කිව්වාට හරියටම වැඩි කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් 625යි. ජනවාරියේදී ජීවන ආක දීමනාව හැටියට රුපියල් 375ක් අනිවාර්යයෙන්ම එකතු වන්නටයි තිබුණේ. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමනි, පසු ගිය කාලය පුරා රාජ්‍ය සේවකයන්, විශ්‍රාමිකයන් තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයෙන් කරන ලද ඉල්ලීම්වලට අවශ්‍ය පරිදි මැදිහත් වෙලා නැහැ කියන කාරණාව මතක් කරන්නට ඕනෑ.

රටේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල විශාල ප්‍රමාණයක භෞතික සම්පත් හිඟයක් තිබෙනවා; මානව සම්පත් හිඟයක් තිබෙනවා. සමහර කාර්යාලවලට වුවමනා කරන වාහන නැහැ; ගොඩනැගිලි නැහැ; පරිගණක හා වෙනත් උපකරණ නැහැ. මානව සම්පත් පැත්තෙන් බැලුවොත් ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ නෙළුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ඉන්නේ වැඩ බලන ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයෙක්.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා

(மாண்புமிகு வை.எம். நவரத்ன பண்டா)

(The Hon. Y.M. Navaratne Banda)

අප නියෝජනය කරන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ කුණ්ඩසාලය, පානදුම්බර යන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස දෙකේම ප්‍රධාන ගොඩනැගිලි දෙක අඛණ්ඩව ඔබතුමා දන්නවා ඇති, පානදුම්බර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය කියන්නේ, 2006-2007 අවුරුද්දේ කාර්යක්ෂමතාවෙන් ලංකාවෙන්ම දෙ වන ස්ථානය දිනා ගත්ත ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයයි. ඒ වුවමනා කරන භෞතික හා මානව සම්පත් ලබා දෙන්නා කියලා ඉල්ලීම කරලා තිබෙනවා.

නමුත් මේ වනතුරුත් ඒවා ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන, මේ විධියට හොඳට වැඩ කරන කාර්යක්ෂමතාවක් තිබෙන මහජන සේවය වෙනුවෙන් හොඳින් වැඩ කරන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවලට ඔබතුමාගේ අවධානය වැඩියෙන් යොමු කරලා ඒ වුවමනා ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්නා කියලා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, තත්පර තිහකින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. "නිල සෙවන" ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳවත් මා සඳහන් කළයුතුයි. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය, ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය වගේ දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක මේ "නිල සෙවන" ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ වුණා. නමුත් හරියට ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ "නිල සෙවන" ව්‍යාපෘතියට කුණ්ඩසාලේ මහවත්ත ප්‍රදේශයේ වරාපිටියේ හිටපු ඇමතිතුමා - සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා - මුල් ගල තිබ්බා. දැන් අවුරුදු තුනක් වෙනවා. තවම ගල පැළ වෙනවා. කිසිවක් ඉදි වෙලා නැහැ.

ඒ වාගේම රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගැනීම් තුළ දී විවිධ අක්‍රමිකතා සිද්ධ වුණා කියලා මම කලින් සඳහන් කළා. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ පරිපාලනය පිළිබඳවත් කිව යුතුයි. විශේෂයෙන්ම පරිපාලන නායකත්වයට මහ ලේකම්තුමා මෙතැන අසුන් ගෙන සිටින වෙලාවේ මා මේ කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. පසු ගිය ජනාධිපති වැය ශීර්ෂයේදීත් මම මේ කාරණාව මතක් කළා. විවිධ මූල්‍ය අක්‍රමිකතා මේ තුළ සිද්ධ වෙලා තිබුණා, විශේෂයෙන් පල්දෝරු පද්ධතියට අදාළව; ප්‍රවේශ පද්ධතියට සම්බන්ධව; ඒ වාගේම මේ රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ නිල මැදිරියේ හා ගැලරියේ සමහර තැන්වලට සවි කර තිබෙන headphones සම්බන්ධව. ඒවා අක්‍රීය වෙලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි කාරුණික ඉල්ලීමක් කළා, මේවා ගැන සොයා බලන්න මැදිහත් වෙන්න කියලා. එහෙම නැතිනම් මේ සම්බන්ධයෙන් නඩු මඟට යන්න පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයෝ සූදානම්. මොකද, හැමදෙනාම දැන් ඉල්ලීම් කරලා කරලා අවසානයේ යන්නේ නඩු මඟටයි. පාර්ලිමේන්තුව පිළිබඳ විශ්වාසයක් නැති වුණාම නඩු මඟට යනවා. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ 1 වන ශ්‍රේණියට ළමුන් ඇතුළත් කරන්න ගිහිල්ලා උසාවි ගියා. ගුරුවරුන්ගේ strike එක සම්බන්ධයෙන් උසාවි ගියා. ගුරුවරු paper marking ගියේ නැහැයි කියලා උසාවි ගියා. පරිසර බදු සම්බන්ධයෙන් බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හෙපීන් ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන්, ඉඩම් ගනුදෙනු, විදුලි බිල යන මේ හැම කාරණයක්ම සම්බන්ධයෙන්ම උසාවි ගියා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහිල්ලා තමයි ඒ හැම එකකටම විසඳුම් ලබා ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඒ නිසා අවසානයේදී තමුන්නාන්සේලාට සිද්ධ වන්නේ මේ ආණ්ඩුවත් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට බාර දීලා විශ්‍රාම යන්නයි. එහෙම නොකර මහජනතාවගේ ප්‍රශ්න වෙනුවෙන් මැදිහත් වෙන්නා කියා ඉල්ලා සිටීමත් ඔබතුමියගේ කාරුණිකත්වයට ස්තුතිය පුද කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 3.16]

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා (පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன் - உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon - Minister of Local Government and Provincial Councils)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මගේ ඉතාම කළ‍යාණ මිතුරියක වන ඔබතුමිය මූලාසනයේ සිටියදී මගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වචන ස්වල්පයක් කපා කරන්නට ලැබීම ගැන මා ඉතාමත්ම සන්තෝෂ වනවා.

මේ රටේ සුබ සිද්ධිය සඳහා අවංකවම කැප වී ක්‍රියා කරන වර්තමාන රජයේ, පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන්, මා විසින් ගෙවී ගිය වර්ෂය තුළ දී ඉටු කරන ලද කාර්ය භාරය ගැනත්, ඉදිරි වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇති වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත් සාරාංශයක් මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

මගේ අමාත්‍යාංශය මේ රටේ රාජ්‍ය පරිපාලන ව්‍යුහය තුළ සුවිශේෂී කාර්ය භාරයක් ඉටු කරමින් පළාත් සභාවල කටයුතු ජාතික මට්ටමින් සම්බන්ධීකරණය කිරීමෙහි හා මහ පෙත්වීමෙහි නිරතව සිටින බව මා පළමුවෙන්ම සඳහන් කරන්න කැමැතියි. පළාත් සභා 09ක් සහ පළාත් පාලන ආයතන 330ක් සමඟ අප කටයුතු කළ යුතුව තිබෙනවා. මේ සියලුම ආයතන හදා වඩා ගැනීමේ වගකීම පැවරිලා තිබෙන්නේ මගේ අමාත්‍යාංශයටයි. එම ආයතනවල මහජන නියෝජිතයන් 4,050ක් සිටිනවා. මෙතරම් විශාල මහජන නියෝජිතයන් පිරිසකගේ හොඳ හිත දිනා ගෙන කටයුතු කරන එක එතරම් ලෙහෙසි පහසු දෙයක් නෙවෙයි. හැබැයි පසු ගිය අවුරුද්ද තුළ මගේ අමාත්‍යාංශය ඒ අභියෝගය ඉතා සාර්ථකව ජය ගෙන ඇති බව ඉතා සතුටින් සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

මේ රටේ පළාත් සභා ක්‍රමය ආරම්භ කළේ බොහෝ බලාපොරොත්තු ඇතිවයි. එහෙත් පසු ගිය වසර 20 තුළ මේ රටේ ප්‍රාදේශීය පාලනයත්, සංවර්ධන කටයුතුත් අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීමට පළාත් සභාවලින් විශාල සහායක් ලැබුණු බව සඳහන් කළ යුතුයි.

පළාත් සභා සියල්ලම රජය සමඟ අත්වැල් බැඳ ගනිමින්, ජන ජීවිතයට වඩාත් සමීපව ඉදිරියට එමින් සිටින බව පැහැදිලිව දක්නට ලැබෙනවා. මේ හැම පළාත් සභාවක්ම, සෑම පළාත් පාලන ආයතනයක්ම මූල්‍යමය වශයෙන් ද, පරිපාලන වශයෙන් ද, පුහුණු කරන ලද මිනිස් සම්පත් අතින් ද, ආයතනික හා තාක්ෂණික හැකියාව අතින් ද සවි බල ගැන්වීමේ පූර්ණ වගකීම පැවරී ඇත්තේ මගේ අමාත්‍යාංශයටයි. ඒක ලොකු වග කීමක්. අද අප සියලු දෙනාගේම එකම බලාපොරොත්තුව අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් ගොඩ නඟා ගැනීමයි. මේ රටේ ජීවත් වන සෑම ජන කොටසකටම සාමයෙන්, සමගියෙන් යුතුව ජීවත් වන්න පුළුවන් දේශයක් තමයි අපට අවශ්‍ය. ජනතාවගේ එකම ප්‍රාර්ථනයත්, ඉල්ලීමත් එයයි. මේ කාරණය මුදුන් පත් කර ගැනීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහ පෙත්වීම යටතේ රට සංවර්ධනය කිරීමේ දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් දැනට දියත් කර තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළේ වැඩි දායකත්වයක් හිමි වන්නේ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන ආයතනවලටයි. රජයේ අතිකුත් සියලුම අමාත්‍යාංශවලට මෙන්ම මගේ අමාත්‍යාංශයට ද මාර්ගෝපදේශය වන්නේ මහින්ද විත්තන ප්‍රතිපත්තියයි. පසු ගිය වසර තුළ දී මගේ අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පළාත් සභා හා පළාත් පාලන ක්ෂේත්‍රය තුළ යථාර්ථයක් බවට පත් කර ගැනීම සඳහා දැඩි කැප වීමකින් හා උනන්දුවකින් කටයුතු කර තිබෙනවා.

මහින්ද විත්තන වැඩ පිළිවෙළේ ඇතුළත් ජන මතයට මුල් තැන දීම, පිරිපුන් සමාජයක් ගොඩ නැඟීම, සමෘද්ධිමත් ගමක් ගොඩ නැඟීම, සහභාගිත්ව සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම, තිරසාර සංවර්ධනයක් කරා රට යොමු කිරීම, මහජන අපේක්ෂාවන් සපුරා ලීම සහ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම යන ප්‍රධාන තේමාවන් මගේ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට මහත් ආලෝකයක් මෙන්ම ශක්තියක්ද වී තිබෙනවා. ඉහත දී "යහ පාලනය සහ සංවර්ධනය" යන්න තේමා කර ගනිමින් අප විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද දීප ව්‍යාප්ත වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයේ සෑම ක්ෂේත්‍රයකම පාහේ කැපී පෙනෙන ප්‍රගතියක් අත් කර ගැනීමට අපට හැකිවී ඇති බව සතුටින් සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මූල්‍යසනාථ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහින්ද විත්තනයෙන් අවධාරණය කරන ගම හදා රට හැදීමේ ක්‍රම වේදය අපේ ඓතිහාසික උරුමය යළි පණ ගැන්වීමක්. අතීතයේදී අපේ රට ස්වයං-පෝෂිත දේශයක්ව පැවතුණේ ග්‍රාම කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළින් බව අප දන්නවා. එදාත් එම වැඩ පිළිවෙළේ වැඩි වග කීමක් දැරුවේ පළාත් බද ආයතන පද්ධතියයි. ඒ තුළින් මේ වන විට අපගේ ප්‍රාදේශීය පාලනය මෙන්ම ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයද නව මහකට යොමු වී ඇති අයුරු අපට පැහැදිලිව දකින්න පුළුවන්. මෑත ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට පළාත් පාලනය සඳහා වෙන් වූ කොඩියක් සහ පළාත් පාලන ගීතයක් අප විසින් නිර්මාණය කර දී තිබෙනවා. පළාත් පාලන ඒකාග්‍රතාවත්, අනන්‍යතාවත් එමගින්

සංකේතවත් වනවා. මහින්ද විත්තන ජාතික වැඩ පිළිවෙළ යථාර්ථවාදීව ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා උපකාරී වන පරිදි පළාත් පාලන ආයතන සඳහා පුරවැසි ප්‍රඥප්තියක් සකස් කර ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සකස් කළ කෙටුම්පත අප සියලු පළාත් පාලන ආයතන අතර බෙදා දී තිබෙනවා. ජන මතයට මුල් තැන ලබා දීම යථාර්ථවත් කරමින් පළාත් පාලන මැතිවරණ ක්‍රමය සංශෝධනය කිරීමට ද අප විසින් පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ පළාත් පාලන ක්‍රමය සංශෝධනය කිරීම සඳහා අද අපි පාර්ලිමේන්තුවට එම පනත ඉදිරිපත් කළා මූල්‍යසනාථ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. දැනට තිබෙන පළාත් පාලන ක්‍රමය අනුව මැතිවරණයක් පැවැත්වුවොත් ගැනියි, මිනිහයි එකට ඡන්දය ඉල්ලුවත් තරඟ වෙනවා; ඒ සඳහා ආරාධුලක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අප ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරලා රටේ සියලු දෙනාට සාධාරණව කටයුතු කරන්න පුළුවන් මැතිවරණ ක්‍රමයක් සකස් කළ යුතුව තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේලාගේ සහයෝගය අප ඒ සඳහා බලාපොරොත්තු වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

පනත මේසය උඩ තිබෙනවා.

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னகோன்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon)

පනත මේසය උඩ තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක හොඳයි. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. අපේ රජය මහින්ද නැහෙනහිර පළාත මුළුමනින්ම ත්‍රස්තවාදී ග්‍රහණයෙන් මුදා ගෙන එම පළාතේ මහජනතාවගේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිවාසිකම් තහවුරු කිරීම සඳහා පළාත් පාලන මැතිවරණය පවත්වා එහි පළාත් පාලන ආයතන නවයක් සඳහා සහිකයන් තෝරා පත් කර ගෙන තිබෙනවා. අපට අවශ්‍ය වන්නේ ස්වශක්තියෙන් ක්‍රියාත්මක වන පළාත් පාලන ආයතන පද්ධතියක්. වර්තමාන තත්ත්වය යටතේ අපගේ පළාත් පාලන ආයතනවලින් තුනෙන් එකක් පමණ පසුගාමී මට්ටමක පවතින බව කතාශ්‍රවණයෙන් යුතුව සඳහන් කළ යුතුයි. පළාත් පාලන ආයතන සියල්ලම නඩත්තු කිරීමේ කාර්ය භාරය සම්පූර්ණයෙන්ම රජයට දැරිය නොහැකි බව අපගේ අත් දැකීමයි. ඒ ඒ ආයතන බල ප්‍රදේශවල ඇති සම්පත් උපරිම ආකාරයෙන් කළමනාකරණය කිරීම තුළින් ස්වශක්තියෙන් නැගී සිටීමට අවස්ථාව සලසා දීම අපගේ එකම අභිප්‍රායයි.

ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයට සමගාමීව, රටේ දිළිඳුකම තුරන් කිරීමේ කාර්යයද අප වෙත පැවරී තිබෙන විශේෂ වග කීමක්. විශේෂයෙන්ම මහ ජනතාව අප කෙරෙහි තබා ඇති බලාපොරොත්තු ඉදිරියේ පළාත් පාලනයේ සාම්ප්‍රදායික රාමුවෙන් ඉවත් වී නව මං පෙත් සොයා යෑමට සිදු වී ඇති බවද සඳහන් කළ යුතු වනවා. පසු ගිය කාලය තුළ රජයත්, ප්‍රාදේශීය පාලනයත් සමීප කරවීමට අපට හැකි වුණා. ඒ අනුව ප්‍රාදේශීය මට්ටමෙන් හොඳ පළාත් පාලන ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපට හැකි වී තිබෙනවා. පළාත් බද කළමනාකරණය ඉතා උසස් මට්ටමකට පත් කර ගෙන එමගින් ජනතාවට වඩාත් ඵලදායී සේවයක් සැලසීම අපගේ බලාපොරොත්තුවයි. පළාත් සභාවල සහ පළාත් පාලන ආයතනවල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සපයා ගැනීම අපට මහත් ගැටලුවක්. එහෙයින් මෙම කටයුතු සඳහා විදේශාධාර ලබා ගැනීමේ පුළුල් වැඩ පිළිවෙළක් ද මගේ අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත් වීමෙන් දැනට ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. මේ වසර තුළ දී ලෝක බැංකුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව, අන්තර්ජාතික සහයෝගිතාව පිළිබඳ ජපන් බැංකුව, අන්තර්ජාතික සහයෝගිතාව පිළිබඳ එක්සත් ජනපද ආයතනය වැනි ආයතන රාශියක සහයෝගය ලබා ගැනීමට අප ක්‍රියා කර තිබෙනවා. මෙම සියලු සංවර්ධන වැඩසටහන්වල සම්පූර්ණ ප්‍රතිලාභ සැලසෙන්නේ පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවලටයි.

විදේශාධාර යටතේ "ගම නැගුම" හා "මග නැගුම" වැඩසටහන්වලට අනුබද්ධව ලෝක බැංකු ආධාර රුපියල් මිලියන 1,059ක වියදමින් උතුරු මැද, දකුණ හා ඌව යන පළාත්වල

[ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා]

ග්‍රාමීය මාර්ග නියමු ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. ජපන් සහයෝගිතා බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 7,769ක වියදමින් සබරගමුව පළාතේ හා මධ්‍යම පළාතේ මාර්ග කිලෝමීටර 610ක් සහ පාලම් 70ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 10,350ක වියදමින් වයඹ පළාත, උච්ච පළාත සහ බස්නාහිර පළාත තුළ මාර්ග කිලෝමීටර් 800ක් සහ පාලම් 53ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට ද පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව යටතේ රුපියල් මිලියන 200ක ප්‍රදානයක් දිළිඳුකම අවම කිරීමේ ජපාන අරමුදලින් ලබා ගැනීමට අප අමාත්‍යාංශය සමත් වූ අතර එමගින් සුනාමියෙන් විපතට පත් පවුල් 4,506ක ජීවන තත්ත්වය පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා උපකාර කිරීමටත්, සුනාමියෙන් විපතට පත් වූ මුහුදු බඩ පළාත් පාලන ආයතන මගින් නඩත්තු කිරීමට යෙදුණු කුඩා මාර්ග කිලෝමීටර් 690ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමටත්, එම ප්‍රදේශවල පිහිටි පළාත් පාලන ආයතන 41ක මාර්ග නඩත්තු නොකඩවා කර ගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා දීමටත් අපේ අමාත්‍යාංශයට හැකියාව ලැබුණා.

නැගෙනහිර පළාතේ සිවිල් පරිපාලනය හා ප්‍රාදේශීය පරිපාලනය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළේදී මගේ අමාත්‍යාංශය රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ ජාතිය ගොඩ නැගීමේ අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව කටයුතු කළා. වඩාත් ඵලදායී ලෙස මහජන සේවාවක් කාර්යක්ෂමව සැපයීම අරමුණු කොට ගෙන නැගෙනහිර පළාතේ අලුතින් සංස්ථාපනය කරන ලද පළාත් පාලන ආයතන 21 සඳහා ද එකඟ වාහනයක්වත් නොමැති පළාත් පාලන ආයතන මෙන්ම වසර 10කට වඩා පැරණි වාහන භාවිත කරනු ලැබූ හා ඉතාම අබලන් වාහන පැවැති පළාත් පාලන ආයතනවලට ද වාහන ලබා දීමේ පදනම මත 2007 වසරේදී කැබ් රථ 95ක්ද, 2008 ජූලි මස සිංගල් කැබ් රථ 49ක්ද බෙදා දීමට කටයුතු කළා. ජපාන රජයේ ආධාර ඇතිව ජාතික සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයක් මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටුවා තිබෙනවා. ඒ යටතේ මෙම වසර තුළ පළාත් පාලන ආයතන 40ක කසළ කළමනාකරණ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඉදිරියේදී මුළු දිවයිනේම පළාත් පාලන ආයතන සඳහා කසළ කළමනාකරණ කටයුතු වෙනුවෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සැලසුම් කිරීම අපේ අරමුණයි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර වන රුපියල් මිලියන 7,060ක වියදමකින් පළාත් පාලන ආයතනවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ යටතේ කාණු පද්ධති පුනරුත්ථාපනය, ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ පුස්තකාල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම වැනි පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම කෙරෙහි මූලිකත්වය ලබා දී තිබෙනවා.

මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන දේශීය ණය සහ සංවර්ධන අරමුදල මගින් සහන පදනමක් මත යන්ත්‍රෝපකරණ මිල දී ගැනීම, පොදු වෙළෙඳ පොළ ඉදි කිරීම, කාර්යාල ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම හා ආදාහනාගාර ඉදිකිරීම් වැනි කාරණා රාශියකට ආධාර සපයා තිබෙනවා. ඒ මුදල් උපයෝගී කර ගනිමින් පළාත් පාලන ආයතන විසින් සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් ළඟා කර ගෙන ඇති බව ද සතුටින් සඳහන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(තலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, මබනුමාට නියමිත කාලය දැන් අවසන් වී තිබෙනවා.

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එසේ නම් මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස **සභාගත** කරන්න අවසර දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බෙහොම හොඳයි.

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னக்கோன்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon)

මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

මට මේ කාලය ලබා දුන්නට ඔබතුමියට බොහොම ස්තූතියි.

* සභාමේසය මත තබන ලද කථාවේ ඉතිරි කොටස :

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட உரையின் எஞ்சிய பகுதி :

Rest of the speech tabled:

ආපදා සහ අවදානම් තත්ත්ව කළමනාකරණය සම්බන්ධ ආයතනික පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වැදගත් පියවර ගණනාවක් මැන කාලයේ දී ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ගෙන තිබේ. පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය ද ආපදා අවදානම අවම කිරීම තම සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයෙහි ඇතුළත් කර තිබේ. පුළුල් පරාසයක පැතුරුණු අනතුරු සහ ආපදා කළමනාකරණය සම්බන්ධ වැදගත් අත් දැකීම් සහ විශේෂඥ ඥානය සපයමින්, හදිසි ආපදා තාක්ෂණ ක්‍රම පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානය රටේ හදිසි ආපදා සහ යටිතල පහසුකම් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා දායක වේ. පළාත් පාලන ආයතන බල ප්‍රදේශවල ඇති විය හැකි හදිසි ආපදාවලදී හානි අවම කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයන් වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. එම වැඩසටහන යටතේ තෙදර්ලන්ත රජයේ ආධාර රුපියල් මිලියන 910ක මුදලින් පළාත් පාලන ආයතන 18කට ගිනි නිවීමේ රථ සහ ගිනි නිවීමේ උපකරණ ලබා දීමට ද, විශේෂඥ පුහුණුව ලත් මානව සම්පත් හා විශේෂ උපකරණ වලින් සමන්විත විශේෂ ආපදා ප්‍රතිචාර ඒකකයක් කොළඹ සභා නගර සභාවේ ගිනි නිවීමේ සේනාංකය යටතේ පිහිටු වීමටද පියවර ගෙන ඇත.

මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින තවත් වැදගත් ආයතනයක් වන පළාත් පාලනය පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකා ආයතනය මගින් පළාත් පලාත ක්ෂේත්‍රයේ, රාජ්‍ය සේවකයින් සහ මහජන නියෝජිතයන්ට අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීමේ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කෙරේ. දේශීය හා විදේශීය පුහුණුව මීට ඇතුළත් ය.

රටේ අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රයන් හි මෙන්ම පළාත් පාලනයේ ද නව යුගයකට අපි අවතීර්ණය විය යුතු වෙමු. ඉදිරි වර්ෂය තුළ දී දැනටත් වඩා ධෛර්යකින් හා අභිමානයකින් යුතුව කටයුතු කළ හැකි වාතාවරණයක් උදා කර ගැනීම අපගේ අභිලාෂයයි. පළාත් පාලන සහ පළාත් පාලන ආයතන මගින් මහජනතාවට සපයනු ලබන සේවාවන් විශිෂ්ටත්වයට පත් කිරීමත්, එම සේවාවන් හි ගුණාත්මකභාවය තවදුරටත් වැඩි දියුණු කිරීමත් කෙරෙහි ඉදිරියේ දී වැඩි අවධානයක් යොමු කිරීමට අපි අපේක්ෂා කරමු.

“මහින්ද වින්නන්” ප්‍රතිපත්ති රාමුව තුළ දැනට අප විසින් අත් කර ගෙන ඇති ජයග්‍රහණයන් විජයග්‍රහණ බවට පත් කර ගත්තෙමු. ඒ සඳහා අවශ්‍ය දේශපාලන අධිෂ්ඨානයත්, මහජන සහයෝගයත්, පාරදායාභාවය හා කැප වීමත් අප සතුට පවතින බව මාගේ විශ්වාසයයි.

පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතන සම්බන්ධ කර ගනිමින් මේ රටේ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ඉතාමත් ඵලදායී කාර්ය භාරයක් ඉටු කිරීමට මාගේ අමාත්‍යාංශයට හැකි වූණා.

මගේ අමාත්‍යාංශ ලේකම් කැසියන් හේරත් මයා ඇතුළු සියලුම තරාතිරමිවල නිළධාරීන් සියලු දෙනාටම මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

[பி.ப. 3.30]

ගරු සුරේෂ් ප්‍රේමචන්ද්‍රන් මහතා

(மாண்புமிகு சுரேஷ் பிரேமச்சந்திரன்)

(The Hon. Suresh Premachandran)

කෙළරාව තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மாகாண சபைகள் உள்ளூராட்சி அமைச்சின் வரவு-செலவுத் திட்ட நிதியொதுக்கீட்டின் மீதான குழுநிலை விவாதத்தில் பேசுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்தமையையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இந்த மாகாண சபை தொடர்பாகச் சில விடங்களை இந்த சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரலாம் என நான் நினைக்கின்றேன். சிங்கள மக்களோ அல்லது சிங்களக் கட்சிகளோ இந்த நாட்டில் ஒரு மாகாண சபை முறைமையை எந்தக் காலகட்டத்திலும் கேட்ட தில்லை. இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தத்தினூடாக, தமிழ் மக்களின் இனப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காகவே மாகாண சபை முறைமையொன்று இங்கு உருவாக்கப்பட்டது. அந்த மாகாண

சபை உருவாவதற்கு இந்தியாவும் இலங்கையும் கையொப்பமிடப்பொழுது ஆர். பிரமதாசு, லலித் அத்துலத்முதலி ஆகியோர் உட்பட அன்று அதிகாரத்திலிருந்த ஐக்கிய தேசியக் கட்சியைச் சேர்ந்த பலர் அதனை எதிர்த்தார்கள்; அந்நிகழ்வில் அவர்கள் சமூகமளிக்காதிருந்தார்கள். அதேபோன்று ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் - இன்றைய ஜனாதிபதி உட்பட - இந்த மாகாண சபை முறைமைக்கு எதிராக புறக்கோட்டை அரசு மரத்துக்குக்கீழ் பாரிய சத்தியாக்கிரகப் போராட்டங்களை நடத்தினார்கள். அவ்வாறே JVP யும் சரி, தினேஷ் குணவர்தன அவர்களின் தலைமையிலான MEP யும் சரி, இந்த மாகாண சபை முறைமையை எதிர்த்துத்தான் வந்தன. இன்றுகூட இந்த மாகாண சபை முறைமை இலங்கையில் இருப்பது தொடர்பாக இவர்களுக்கிடையில் ஏதாவது மாறுபட்ட கருத்துக்கள் இருக்கின்றனவா என்ற ஒரு பெரும் கேள்வி இருக்கின்றது.

இங்கு மாகாண சபைகளைப் பராமரிப்பதற்காக உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சு என ஓர் அமைச்சு உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. உலகத்தின் பல்வேறுபட்ட நாடுகளில் federal system - சமஷ்டி அரசியலமைப்பு முறைகள் இருக்கின்றன. இலங்கையில் சமஷ்டி இல்லை; ஒற்றையாட்சி முறைமையானது. என்றாலும், மத்தியிலிருந்து அதிகாரங்கள் பரவலாக்கப்பட்டதாகக் கூறப்படுகின்றது. ஏன், அதிகாரங்கள் பரவலாக்கப்படுகின்றதென்றால் ஒவ்வொரு மாகாணமும் தம்மைத் தாமே அபிவிருத்தி செய்துகொள்ளவும் தமது கடமைகளை - அலுவல்களை - தாமே பார்த்துக்கொள்வதற்காகவும்தான். இந்தியாவில் 25க்கு மேற்பட்ட மாநிலங்கள் இருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், இந்த மாநிலங்களைப் பராமரிப்பதற்காக டெல்லி மத்திய அரசாங்கத்தில் ஓர் அமைச்சு கிடையாது. ஆனால் இங்கு மாகாணங்களைப் பராமரிப்பதற்காக அல்லது மாகாண விடயங்களைக் கவனிப்பதற்காக என்று ஓர் அமைச்சு உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சு "செயலாற்றுகை - 2008; எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2009" என்ற ஒரு புத்தகத்தை வெளியிட்டிருக்கின்றது. அதாவது, 2008ஆம் ஆண்டு செய்து முடித்த விடயங்களும், 2009ஆம் ஆண்டு செய்ய இருக்கின்ற விடயங்களும் அதில் அடங்கியிருக்கின்றன. அதில் இந்த அமைச்சில் பல பிரிவுகள் இருப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கின்றன. நிருவாகப் பிரிவு, நிதிப் பிரிவு, சட்டப் பிரிவு, செலவுக் கண்காணிப்புப் பிரிவு போன்றவற்றுடன் மாகாண சபைகள் பிரிவு என்ற ஒரு பிரிவும் வருகின்றது. இதனைவிட உள்ளூராட்சி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்ட அலுவலகம், வீதித்துறை அபிவிருத்தி செயற்றிட்ட அலுவலகம், மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்ட அலுவலகம், அனர்த்தங்களை எதிர்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளை வலுவூட்டும் செயற்றிட்ட அலுவலகம், கிராமிய வீதி முன்னோடிச் செயற்றிட்ட அலுவலகம் போன்ற அலுவலகங்களும் இந்த அமைச்சில் செயற்படுவதாகக் கூறப்பட்டிருக்கின்றது. இது வீதி அபிவிருத்திக்கான ஓர் அமைச்சா? என நான் கேட்கின்றேன். வீதி தொடர்பான விடயங்களை மாகாண சபை என்ன விதத்தில் பராமரிக்கின்றது? என்னைப் பொறுத்தவரையில் இந்த மாகாண அமைச்சு ஏன்? என்பது எனது முதலாவது கேள்வி. மாகாண அமைச்சு என்றால், மாகாண சபைகளுக்குரிய கடமைகளை அவை நிறைவேற்று வதற்கு நீங்கள் அனுமதிக்க வேண்டும். ஆனால், மாகாண சபைக்கான சுதந்திரத்தை மறுப்பதாகத்தான் மாகாண அமைச்சு என்று ஒன்றை மத்திய அரசு வைத்திருக்கின்றது. அதாவது, மாகாண சபைகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அதிகாரங்களை மேலும் இறுக்கமாக்கக் கட்டுப்படுத்தும் அமைச்சாகவும் அதைத் தாமே கொண்டுநடத்தும் விதமாகவும்தான் மத்திய அரசு செயற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆனால், இன்று கிராமிய வீதிகள் மற்றும் மாகாண வீதிகளை உண்மையாகவே யார் கவனிக்க வேண்டும்? மாகாண சபைதான் கவனிக்க வேண்டும்.

இன்று யாழ்ப்பாணக் குடாநாடு அறுபது வருடங்களுக்குப் பிற்பாடு பாரிய வெள்ளத்தில் மூழ்கியிருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்ல, வன்னி உட்பட வடக்கு- கிழக்கு முழுவதுமே பாரிய வெள்ளத்தில் மூழ்கியிருக்கின்றது. ஆனால், இந்த வெள்ள நிவாரணத்துக்குக்கூட இங்கு அவர்கள் கையேந்த வேண்டிய ஒரு நிலை! இன்று இந்த

நிவாரண வேலைகளை மாகாண சபை மேற்கொள்ள முடியாதுள்ளது. ஏனெனில் நீங்கள் இன்று இந்த அதிகாரங்களை அந்த மாகாண சபைக்குக் கொடுக்கவில்லை. ஆகவே, அப்படியான ஒரு மாகாண முறைமையை ஏன் நீங்கள் வைத்திருக்கின்றீர்கள்? உண்மையாகவே நான் ஆரம்பத்திலே கூறியதுபோன்று, தமிழ் மக்கள் வடக்கு கிழக்கை - தமது சொந்தத் தாயகத்தை - தமது சொந்த நிலப் பரப்பை - அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அந்த உரிமை களுக்காகப் போராடியபொழுது, அந்த உரிமையை தமிழ் மக்களுக்கு மாத்திரம் கொடுத்தால் அதனைச் சிங்கள மக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளமாட்டார்கள் என்றுதான் நீங்கள் அன்று எல்லா மாகாணங்களுக்கும் அந்த அதிகாரங்களைப் பிரித்துக் கொடுத்தீர்கள். ஆனால், உங்களைப் பொறுத்தவரையிலே உங்களுக்கு அந்த அதிகாரங்கள் தேவையில்லை. அதாவது, இங்குள்ள எந்த மாகாணத்திற்குமே அந்த அதிகாரங்கள் தேவையில்லை. தேவை யானவர்கள் நாங்கள்! ஆனால் அவற்றைக் கொடுப்பதற்கு நீங்கள் தயாரில்லை. ஆகவே, இப்படியான ஒரு சூழ்நிலையிலே devolution - அதிகாரப் பகிர்வு என்றோ அல்லது decentralization - அதிகாரப் பரவலாக்கம் என்றோ நீங்கள் பேசுவதில் என்ன அர்த்தம் இருக்கின்றது என்று நான் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

இன்று இந்த மாகாண சபைகளுக்குப் பொறுப்பான அமைச்சின் அதிகாரங்களை மத்திய அரசு எவ்வளவு தூரம் கட்டுப்படுத்துகின்றது என்பது ஒருபுறமிருக்க, குறைந்தபட்சம் இந்த மாகாண சபைகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட அதிகாரங்களை implement பண்ணுவதற்கு அது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கின்றதா? இல்லை. இன்னமும் மாகாண சபைகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட பல அதிகாரங்கள் மத்தியிலேயே முடங்கிக் கிடக்கின்றன. உதாரணத் திற்குச் சொல்வதாக இருந்தால் law and order - சட்டமும் ஒழுங்கும்! ஆனால், இந்த விஷயம் மாகாணங்களுக்கு முழுமையாக அல்ல, அரைகுறையாகப் பகிரப்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, எந்த வொரு மாகாண சபைக்கும் தங்களது law and order - சட்டம் ஒழுங்கைப் பார்ப்பதற்கும் அது தொடர்பான பொலிஸாரை recruit பண்ணுவதற்கும் அவர்களைச் சேவையில் அமர்த்துவதற்கும் அதிகாரம் இருக்கின்றது. ஆனால், இதுவரையில் இங்குள்ள எந்த வொரு மாகாண சபையாவது தனக்கு அப்படியான ஒரு மாகாண பொலிஸ் சேவை வேண்டும் என்று கோரியிருக்கின்றதா? இல்லை! ஏனென்றால், அந்த மாகாணங்களுக்கு அது தேவையில்லை. இருப்பவர்கள் எல்லாருமே சிங்களப் பொலிஸார். அவர்கள் மாகாணத்தில் இருந்தால் என்ன, மத்தியில் இருந்தால் என்ன, அல்லது யாருக்குக் கட்டுப்பட்டிருந்தால் என்ன அவர்களுக்குப் பிரச்சினை இல்லை. ஆகவே, அந்த அதிகாரங்களை அந்த மாகாணங்களுக்குப் பகிர் வேண்டிய அவசியமில்லை.

இன்று கல்வியை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்! உயர் கல்வியை விட, ஏனைய கல்விச் செயற்பாடுகள் பற்றிய அதிகாரங்கள் எல்லாம் மாகாணங்களுக்குப் பகிரப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், இங்கே மத்தியிலே கல்விக்கு எத்தனையோ அமைச்சர்கள் இருக்கின்றார்கள். கல்விக்கு ஓர் அமைச்சர், உயர் கல்விக்கு ஓர் அமைச்சர், ஏனைய கல்விச் செயற்பாடுகளுக்கு ஓர் அமைச்சர் என்று மூன்று - நான்கு கல்வி அமைச்சர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதாவது, இங்கிருக்கின்ற 106 அமைச்சர்களில் கல்விக்கு மாத்திரம் மூன்று - நான்கு அமைச்சர்கள்! ஆனால், அதேசமயம் கல்வி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரம் மாகாண சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஒரு விடயமாக இருக்கின்றது. ஒவ்வொரு மாகாண சபைக்கும் ஒவ்வொரு கல்வி அமைச்சர் என்று ஒன்பது மாகாணங்களுக்கும் ஒன்பது கல்வி அமைச்சர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்று மத்தியிலே மூன்று - நான்கு கல்வி அமைச்சர்கள் இருக்கின்றார்கள். அப்படியானால் உங்களுடைய அதிகாரப் பகிர்வினுடைய பொருள் என்ன?

கௌரவ தினேஷ் குணவர்தன அவர்கள் நீண்ட நாட்களுக்கு முன்னர் ஒன்றைக் கூறியிருந்தார். அதாவது "மாகாண சபை என்பது ஒரு வெள்ளை யானை. அதற்குத் தேவையில்லாமல் சாப்பாடு போடுகின்றோம், அதனைத் தேவை இல்லாமல் வைத்திருக்கின்றோம்" என்று அவர் கூறியிருந்தார். ஆனால்,

[0௨ ஐரேசு ஸ்ரேஷ்வரன் உரை]

இன்று இந்த வெள்ளை யானைக்கு அவரும் சேர்ந்துதான் சாப்பாடு போட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார். நான் ஏற்கனவே கூறியதுபோன்று, மாகாண சபைகளுக்கு உரித்தான பல்வேறு கடமைகள் இன்று மத்திய அரசாங்கத்திலுள்ள, அதாவது இந்தச் சபையிலே இருக்கின்ற, பல அமைச்சர்களால் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே, மாகாண சபை என்பது ஏன் உருவாக்கப் பட்டது என்பதை உணர்ந்து, இன்று நீங்கள் அதன் அதிகாரங்களைக் கொடுப்பதற்கு எவ்வளவு தூரம் செயற்படுகின்றீர்கள்? இன்று மாகாண சபைகளுக்குப் பொறுப்பான ஓர் அமைச்சு இருந்தால், அந்த அமைச்சு மாகாணங்களுக்கான அதிகாரங்களைக் குறித்த ஒவ்வோர் அமைச்சிடமிருந்தும் பறித்துக் கொடுக்கின்ற வேலையைச் செய்திருந்தால்கூட அந்த அமைச்சை நாங்கள் பாராட்டியிருக்க முடியும். ஆனால், இன்று என்ன நடக்கின்றது? அப்படியான ஒரு விஷயமே இல்லை. அதேநேரம், இலங்கை அரசியல் சாசனத்தின் Ninth Schedule - Article 4 (4:1) என்ன சொல்கின்றது?:

"Local authorities for the purpose of local government and village administration, such as Municipal Councils, Urban Councils and Pradeshiya Sabhas, except that, the constitution, form and structure of local authorities shall be determined by law;"

இன்று இந்த அதிகாரங்கள் எல்லாம் Provincial Councils List க்குள் வருகின்றன. ஆனால், இன்று மாகாண சபை சாதாரணமாக ஒரு கிராம உத்தியோகத்தரைக்கூட நியமிக்க முடியாதுள்ளது. அண்மை யிலே தாங்கள் 2,400 கிராம உத்தியோகத்தர்களை நியமித்ததாக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் கூறியிருக்கின்றார். உண்மையாகவே மாகாண சபைக்கு உரித்தான, கிராம மட்டத்தில் கடமையாற்றுகின்ற கிராம சேவை உத்தியோகத்தர்களை நியமிப்பதற்குத்தானும் ஒரு மாகாண சபைக்கு அதிகாரமில்லையென்றால், இந்த மாகாண சபையினால் என்ன பயன்? கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் 2,400 கிராமசேவை உத்தியோகத்தர்களை நியமித்திருக்கின்றார். கிராம மட்டத்தில் செய்யப்படுகின்ற அலுவல்களைக்கூடச் செய்ய முடியாத நிலையில் உள்ள மாகாண சபை எதற்காக? உண்மையாகவே இதனைக் கலைத்து விடலாம்தானே! இத்தகைய மாகாண சபையால் யாருக்கு என்ன இலாபம் கிடைக்கப் போகின்றது? தமிழ் மக்களுடைய பிரச்சனையைத் தீர்ப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட இந்த மாகாண சபையின் செயற்பாடுகள் பற்றி எவருக்கும் கவலையில்லை. ஏனெனில் இதைப்பற்றிக் கேட்பதற்கு எந்தவொரு மாகாண சபையும் தயாராகவில்லை. வடக்கு-கிழக்கைத் தவிர்த்த அத்தனை மாகாண சபைகளிலும் சிங்கள மக்கள் தலைமை வகிப்பதால் அதைப் பற்றி அவர்களுக்குக் கவலையில்லை. அதனை மத்திய அரசு நியமனம் செய்தாலென்ன அல்லது மாகாணசபை நியமனம் செய்தாலென்ன அதைப்பற்றி அவர்களுக்கு எந்த விதமான கவலையுமில்லை. கிழக்கு மாகாண சபையில் முன்பு Democratization, Demilitarization, Development என்று 3 D ஆக இருந்த 'மஹிந்த சிந்தனை' இப்பொழுது Democratization, Demilitarization, Development, Decentralization. என 4 D ஆக அதிகரித்திருக்கின்றது. Devolution அல்லது Decentralization என்று இன்னொரு D யைக் கூட்டியிருக்கின்றீர்கள். அதாவது, ஜனநாயக மயப்படுத்தல், இராணுவமயத்திலிருந்து விலக்குதல், அபிவிருத்தி என்பவற்றுடன் அதிகாரப்பகிர்வைச் சேர்த்திருக்கிறீர்கள்.

நீங்கள் கிழக்கு மாகாணத்தின் முதலமைச்சராக நியமித்து வைத்திருக்கின்ற பிள்ளையான் அவர்கள் என்ன கூறுகின்றார்? "எனக்கு ஒரு விதமான அதிகாரமும் இல்லை; என்னால் ஒருவரைக்கூட நியமிக்க முடியவில்லை; இங்கு நான் வெறும் பொம்மையாகவே செயலாற்றுகின்றேன்" என்று கூறுகின்றார். கிழக்கு மாகாணத்தில் ஜனநாயகத்தைக் கொண்டுவந்துவிட்டதாகக் கூறி, அங்கு நீங்கள் உருவாக்கிய முதலமைச்சரே அவ்வாறு சொல்கின்றார். அதைவிட, கிழக்கு மாகாண சபையின் சுகாதார அமைச்சர் ஹிஸ்புல்லாஹ் என்ன சொல்கின்றார்? "எங்களால் எதுவுமே செய்ய முடியாது; நாங்கள் செய்வதற்கு எதுவும் இல்லை; யாவும் மத்திய அரசினால் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது" என்று. நீங்கள் நியமித்த இந்த அமைச்சர்களுக்கு இவை அனைத்தும் புரிகின்றது.

"எங்களுக்குப் பொலிஸ் அதிகாரங்கள் வழங்கப்படவேண்டும்" என்று பிள்ளையான் சொல்கின்றார். ஆனால், பிள்ளையானின் கட்சியைச் சார்ந்த "கருணா" என அழைக்கப்படுகின்ற முரளிதரன் "எங்களுக்கு அப்படிப்பட்ட பொலிஸ் அதிகாரங்கள் எதுவும் தேவையில்லை" என்று சொல்கின்றார். முரளிதரனுக்கு இராணுவ விஷயங்கள் அனைத்தும் விளங்கிய அளவுக்கு, அரசியல் விஷயங்கள் எவ்வளவு தூரம் விளங்கியிருக்கிறது என்பது எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், அவர், "எங்களுக்குப் பொலிஸ் அதிகாரங்கள் தேவையில்லை" என்று சொல்லுகின்றார். நேற்றைய தினம் அவர் இச்சபையில் பேசியிருந்தார்.

இலாசனாரூப் மன்திரிசு

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, please wind up.

0௨ ஐரேசு ஸ்ரேஷ்வரன் உரை

(மாண்புமிகு சுரேஷ் பிரேமச்சந்திரன்)

(The Hon. Suresh Premachandran)

I got fifteen minutes. How many minutes have I exhausted?

இலாசனாரூப் மன்திரிசு

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

You are on your fourteenth minute.

0௨ ஐரேசு ஸ்ரேஷ்வரன் உரை

(மாண்புமிகு சுரேஷ் பிரேமச்சந்திரன்)

(The Hon. Suresh Premachandran)

I will finish within two minutes.

ஆகவே, உண்மையாகவே நீங்கள் தமிழ் மக்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய அதிகாரங்களைக் கொடுக்காமல் இன்னொரு புதிய விடயமாகிய APRC - All Party Representative Committee யை நடத்தி அதன்மூலம் தீர்வொன்றுக்கு வந்து அதிகாரங்களைக் கொடுக்கலாமென்று நினைக்கிறீர்கள். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்ட விடயங்களைச் செய்து முடிக்க வக்கில்லாத நிலையில் - அவற்றைப் புரிந்துகொள்ள முடியாத நிலையில் நீங்கள் இருக்கும் போது, மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள், "ஒற்றை ஆட்சியின்கீழ்தான் பிரச்சினைக்கான தீர்வைக் காண்போம்" என்று சொல்கின்றார். சோமவன்சு அமரசிங்ஹ் அவர்கள், "இந்த ஒற்றை ஆட்சியின்கீழ் உள்ள அதிகாரங்களுக்குக் கூடுதலாக ஏதாவது அதிகாரங்களை மாகாண சபைக்குப் பகிர்ந்தளித்தால் மக்களைத் திரட்டிப் போராடுவோம்" என்று நேற்றைய தினம் கூறியிருந்தார். APRC யிலிருந்து புத்த பிக்குகள், மற்றும் JVPயினர் வெளியேறிவிட்டனர். UNP கலந்துகொள்ளவில்லை. ஆளுங்கட்சியும் ஆளுங் கட்சியைச் சார்ந்த சில குழுக்களும் சேர்ந்துதான் இன்றைய APRC - All Party Representative Committee. உலகத்தைப் பேய்க்காட்டுமுகமாக இத்தகைய ஓர் அமைப்பை வைத்துக்கொண்டு, "மாகாண சபை முறையினூடாக இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்போம்; நாட்டிலே ஜனநாயகத்தைக் கொண்டு வருவோம், அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்துவோம்" என்று கூறிக்கொண்டு, உங்களுடைய நீங்கள் முட்டாள்களாக்கலாம். ஆனால் உலகத்தையும் தமிழ் மக்களையும் முட்டாள்களாக்க முடியாது. நீங்கள் பயங்கரவாதத்தை வெல்வதாகக் கூறிக்கொண்டு இடங்களைக் கைப்பற்றலாம். ஆனால், தமிழ் மக்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்க்காமல் - தமிழ் மக்களால் முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரு தீர்வை முன்வைக்காமல் - இந்தப் பிரச்சினையை உங்களால் நிச்சயமாகத் தீர்க்க முடியாது. உலகத்திலேயே சோமாலியாவைவிடக் கேவலமாக இந்த நாட்டை மேலும் மிகவும் மோசமான, அபிவிருத்தியற்ற நிலைமைக்கு கொண்டு செல்வதற்கான முழு முயற்சிகளையும் நீங்கள் செய்து கொண்டிருக்கின்றீர்கள்.

அதைத் தவிர்த்துக்கொள்ளவேண்டுமாக இருந்தால், குறைந்த பட்சம் இப்பொழுதாவது யோசியுங்கள். கனடாவைப் பாருங்கள்! அவுஸ்திரேலியாவைப் பாருங்கள்! சுவிற்சர்லாந்தைப் பாருங்கள்!

ඒ වාගේම අනිත් කාරණය තමයි, රටේ පරිපාලනය විමධ්‍යගත නොවීම නිසා ගැටලු රාශියකට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වීම. එහි එක්තරා පැතිකඩක් විධියට තමයි වර්තමානයේ රටේ තිබෙන ජාතික ගැටලුව අපි දකින්නේ. උදාහරණයක් වශයෙන් ගන්නාම අද නගර බදු ප්‍රදේශවල වූණත් සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් ජනතාව එකට ජීවත් වෙනවා. විජාතික බලවේග මත ජීවත් වන රටට හිතවාදී නොවන පිරිස්, විජාතික බලවේගවල කැස කැවීම නිසා මේ රටේ ජාතිවාදය තිබෙනවා කියා රට තුළ ගැටුම් ඇති කිරීමට සමහර වෙලාවට බොරු මවා පෑම් සිද්ධ කරනවා. විශේෂයෙන්ම අප මතක් කරන්නට ඕනෑ, මේ රටේ ජාතිවාදයක් නැහැ කියන එක. මේ රටේ ජාතිවාදයක් නොවෙයි, ප්‍රහාකරන්නේ ත්‍රස්තවාදය තිබෙනවා. ඒ ත්‍රස්තවාදය නිසා තමයි අද මුළු ජන ජීවිතයම විනාශ වෙලා තිබෙන්නේ. සිංහල ජනතාවට පමණක් නොවෙයි. දෙමළ ජනතාවටත් ඒක හානියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. දෙමළ ජනතාවගේ උපදින්න සිටින දරුවා පවා මරා දමා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ යුද්ධය නිසා තරුණයෝ විනාශ කර දමා තිබෙනවා. ප්‍රහාකරන්නේ ඒ ක්‍රියාවලිය, ප්‍රහාකරන්නේ පහත් ත්‍රස්තවාදය මර්දනය කිරීම සඳහා දෙමළ ජනතාව අද එකතු වෙලා ඉන්නවා. ඒකේ පැතිකඩක් විධියට තමයි අපි දැක්කේ, පසු ගිය දා පුනරින් ජයග්‍රහණය කළ වේලාවේදි යාපනයේ දෙමළ ජනතාව එක හඬින් නැඟිටලා තමන්ගේ සතුට ප්‍රකාශ කිරීම. ඒකෙන් පැහැදිලි වෙනවා, දෙමළ ජනතාව පීඩනයට පත් කර තිබෙනවාය කියා. ඒ නිසා දෙමළ ජනතාව නියෝජනය කරන දෙමළ සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අපි විශේෂයෙන්ම කියනවා, බබූමන්ලා ගන්න ඕනෑ දෙමළ ජනතාවගේ පැත්ත බව. මේ වේලාවේදි ගත යුත්තේ ජාතිවාදය ව්‍යුරුන ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාකරන්නේ පැත්ත නොවෙයි කියා අපි කියනවා. ප්‍රහාකරන්නට දෙන්න ඕනෑ නිසි වැඩ පිළිවෙළ

[ගරු (පුජ්‍ය) අක්මීමණ දයාරතන හිමි]

මෙපමණ කාලයක් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වූණේ නැහැ. ඒ නිසා අද වර්තමාන ජනාධිපතිතුමන් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. පක්ෂ විපක්ෂ හේදයකින් තොරව අද හැම දෙනාම ඒකට සතුටු වෙනවා. මේ සඳහා දේශපාලන යෝජනාවලියක් ගෙන එන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අපි මේ දිලා තිබෙන්නේ. අපි මේ ආණ්ඩුවටත් කියන්නේ දේශපාලන යෝජනාවලියක් අවශ්‍ය බව තමයි. නමුත් ත්‍රස්තවාදියාට අවශ්‍ය වන්නේ ත්‍රස්තවාදය නම් ත්‍රස්තවාදයෙන් ප්‍රහාර දිලා ඔහුව මර්දනය කර සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් ජනතාවට මේ රටේ නිදහසේ ජීවත් වීමේ වාතාවරණය ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා අද ඒ ක්‍රියාවලිය කරනවා. මෙතැනින් එහාට ඒ වෙනුවෙන් ත්‍රස්තවාදීන්ට දෙන්න වෙනත් විකල්ප යෝජනාවලියක් නැහැ කියන එකයි අපි මේ වෙලාවේදී විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නේ.

ඒ වාගේම අපේ විපක්ෂයේ ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා කරුණු ඉදිරිපත් කළා, විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතාව පිළිබඳව. ඇත්තටම අද මේ රටේ විශ්‍රාමිකයන් විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පා තිබෙනවා. රජයේ සේවකයෝ රාජ්‍ය පරිපාලන ආයතනවල රැකියාව කර විශ්‍රාම ගියාට පස්සේ ඔවුන් බලාපොරොත්තු වන්නේ කාටවත් අත නොපා ජීවත් වන්නයි. ඒ නිසා ඔවුන්ට නිසි විශ්‍රාම වැටුපක් ලබා දෙන්නට ඕනෑ. පසු ගිය කාලය තුළ දී අපි දැක්කා, ඒ සඳහා මේ රටේ ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් නැති බව. ඒ නිසා අපි රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට යෝජනා කරනවා, ඒ සඳහා මේ රටට ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න කියා. මේ රටේ වැටුප් ගෙවීමේ ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ නිසා රටේ හැම දාම උද්ඝෝෂණ තිබෙනවා. ඇයි ඒ? වැටුප් ප්‍රශ්න පිළිබඳවයි මේ උද්ඝෝෂණ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා හැම ක්ෂේත්‍රයකම වැටුප් සම්බන්ධයෙන් ජාතික වැඩ පිළිවෙළක්, ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. තවමත් අපි යන්නේ එදා අපට හඳුන්වා දුන් රාජ්‍ය පරිපාලන ක්‍රමවේද අනුවයි.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබවහන්සේට වෙන් කරන ලද කාලය අවසන්.

ගරු (පුජ්‍ය) අක්මීමණ දයාරතන හිමි

(மாண்புமிகு (வண.) அக்மீமன தயாரதன தேரர்)

(The Hon. (Ven.) Akmeemana Dayaratana Thero)

විශ්‍රාමිකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් අතර වෙනස පිළිබඳව මම මේ කාරණාවක් ඉදිරිපත් කර මගේ වචන ස්වල්පය නිමාවට පත් කරනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් ගත්තාම රජයේ පරිපාලන සේවයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයකු වශයෙන් අවුරුදු 35ක් සේවය කර 2006.01.01 දින විශ්‍රාම ගිය අයකුට රුපියල් 24,000ක විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබුණා. එවැනි අයකුට රුපියල් 24,000ක විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබෙන කොට එම සේවයේ වසර 33ක් රාජකාරි කර ඊට පස්සේ මාසයේ විශ්‍රාම ගිය කෙනාට ලැබී තිබෙන්නේ රුපියල් 14,020ක මුදලක් පමණයි. ඒ අනුව රුපියල් දසදහස් ගණනක වැටුප් විෂමතාවක් තිබෙනවා. රුපියල් පන්සියයක, දාහක වැටුප් විෂමතාවක් නොවෙයි. රුපියල් දහදාහ ඉක්මවා ගිය වැටුප් විෂමතාවක් තිබෙනවා. එම නිසා ජාතික විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ජනතාවට නිසියාකාරයෙන් තමන්ගේ අවසාන කාලය ගත කරන්න කටයුතු කරන්නාය කියා අප යෝජනා කරනවා. ඔබ සෑම දෙනාටම ආශීර්වාද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිමාවට පත් කරනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. හා. 3.56]

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා

(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)

(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද දින සාකච්ඡාවට ඇතුළත් වන රාජ්‍ය පරිපාලන හා සේවදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත්, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂයන් සම්බන්ධයෙන් මට ලැබී ඇති සුළු කාලය තුළ මගේ මූලික කරුණු වික කෙටියෙන් මේ ගරු සභාවේ අවධානයට යොමු කරනවා.

මෙහිදී එක කරුණක් හැටියට මා මතු කරන්නේ රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුප් විෂමතාවයි. වැටුප් වැඩි කිරීම නොවෙයි. පසු ගිය කාලයේ දී රාජ්‍ය සේවයේ වැටුප් පිළිබඳව 6/2006/(I), 6/2006/(VI), 6/2006/(IV) යන අංකවලින් වක්‍රලේඛන ගණනාවක් නිකුත් වුණා. මේ වැටුප් විෂමතාවේ බරපතළ තත්ත්වයක් මතු වුණු නිසා වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාව මගින් වැටුප් විෂමතා ඉවත් කරන්න දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා වට 1,500කට වැඩි ප්‍රමාණයක් පැවැත් වූවා. ලයනල් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා 1,500 වතාවකට වැඩි ප්‍රමාණයක් වෘත්තීය සමිති හමු වෙලා කටා කර, වැටුප් විෂමතාව නිවැරදි කරනවාය කියා යෝජනා කළා. නමුත් අද වන තුරු ඒ ක්‍රියාවලිය සිදු කර නැහැ කියන එකත්, ඒ වාගේම ඒක සිදු කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට රජය අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එකත් මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙතැනදී මූලික කාරණාවක් වන්නේ මෙතෙක් රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු මේ බලතලය වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂමට පවරා එය ඉටු කිරීම අත් හැරීමේ ක්‍රියාවලියක් ඇති වී තිබීමයි. එතැනදී මතු වුණු දෙයක් වන්නේ වැටුප් විෂමතාව ඉවත් කිරීමට වක්‍රලේඛනයක් නිකුත් කළත් භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් නැති නිසා තවත් වියවුලකින් එය අවසන් වෙලා තිබෙන එකයි. එම නිසා මෙන්න මේ කාරණා කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑය කියා අප යෝජනා කරනවා.

ඒ වාගේම විශ්‍රාමිකයන්ගේ ගැටලුව පිළිබඳව අද දින මේ ගරු සභාවේ සාකච්ඡා වුණා. විශ්‍රාමිකයන්ගේ ගැටලුවේ විශේෂත්වයක් තිබෙනවා. මොකද, එක දිනකට විශ්‍රාමිකයන් අට දෙනෙක් පමණ මිය යනවා. ඒ කියන්නේ තව අවුරුදු කල්ප කාලාන්තරයක් මේක ඇද ගෙන ගිහින් විශ්‍රාම සුවයේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්ට මේ සහනය ලබා දුන්නට වැඩක් නැහැ. විශ්‍රාමිකයන් හිඟ වැටුප් ඉල්ලන්නේ නැහැ. විශ්‍රාමිකයන් කියන්නේ 6/2006/(VI) වක්‍රලේඛනයෙන් වැටුප් වැඩි කිරීමෙන් පසුව ඊට පෙර විශ්‍රාම ගිය අය සඳහා විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතාව ඇති වුණාය කියන එකයි. ඒක ඉතාමත්ම පැහැදිලියි. විශ්‍රාම වැටුප් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාත්, ගරු ඇමතිතුමාත් මෙය පිළිගෙන තිබෙනවා. නමුත් ඒ වැටුප් ලබා දීමේ ක්‍රියාවලියක් සකස් කර නැහැ. මේ සඳහා මුදල් නැත කිව්වාට අප එයට එකඟ නැත්තේ සෑම රජයේ සේවකයකුගෙන්ම සියයට 7ක මුදලක් වැන්දඹු සහ විශ්‍රාම වැටුප් අරමුදලට කපා ගන්නා නිසයි. ඒ කපා ගන්නා මුදල් ප්‍රමාණය ආපසු විශ්‍රාමිකයන්ට ගෙවීමේ ක්‍රියාවලියත් එක්ක අර ගෙන බැලුවොත් මේ ඔක්කොම ඒකාබද්ධ අරමුදලටයි යන්නේ. ඒ නිසා ඒකාබද්ධ අරමුදලේ වැය බරක් වනවා වාගේම ඒකාබද්ධ අරමුදලට රාජ්‍ය සේවකයාගේ වැටුපෙන් කපා ගන්නා වික ආදායමක් බවටත් පත් වනවා. මේ දෙක සමතුලිත කිරීම තුළින් විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතාව ඉවත් කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මේක නිවැරදි කරන්නාය කියා අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. හැම දාම විශ්‍රාමිකයන් පාර පුරා ඇවිද්දවත්තවත්, ඒ විශ්‍රාමිකයන්ට කියලා උද්ඝෝෂණ කර වන්නවත් නොවෙයි අපි යෝජනා කරන්නේ. අපි යෝජනා කරන්නේ, විශ්‍රාමිකයනුත් රජයේ සේවකයන් සේ සලකා - රාජ්‍ය සේවයේ, පළාත් පාලන සේවයේ, පළාත් සභා සේවාවන්වල නිරත වූවන් නිසා - සෑම වැටුප් වැඩි වීමකදීම ඒ අනුපාතයට අනුකූලව විශ්‍රාමිකයන්ගේ වැටුප් වැඩි වීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කරලා

ඒ නීතිය සම්මත කර ගන්නා කියලායි. එතකොට අපේ ජ්‍යෙෂ්ඨ පුරවැසියන්ට වැටුප් ඉල්ලා රජයට එරෙහිව පාර පුරා උද්ඝෝෂණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ඉදිරියේදී අවසන් කරන්න පුළුවන්. ඒක අපි ඔබතුමාට යෝජනාවක් විධියට ඉදිරිපත් කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි තවත් පැත්තකින් විශේෂ යෝජනාවක් ගෙනෙනවා. ග්‍රාම නිලධාරීන් පත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ එක පැත්තක් අපි අගය කරනවා. ඒක අගය කරන්න ඕනෑ. මොකද, ග්‍රාම නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේ තරග විභාගයක් පැවැත්වුවා. විභාග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබෙන තරග විභාගයේ ලකුණු මත සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳව්වා. සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳවා බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිද්ධ වුණා. මේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ විවේචනයන් ඉදිරිපත් වනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාට අපි යෝජනා කරනවා, ග්‍රාම නිලධාරීන් වශයෙන් බඳවා ගත් පුද්ගලයන්ගේ විභාග අංකයන් එක්ක, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් බඳවා ගත්තේ මෙන්න මේ අයයි කියා බඳවා ගත් අයගේ නම් පත්‍රයේ පළ කරන්නා කියලා. එතකොට වැරද්දක් වෙලා තිබෙනවා නම් මේ රටේ ඕනෑම පුරවැසියෙකුට අභියෝග කරන්න පුළුවන්. එහෙම නොකළොත් තව අවුරුදු කීයක් ගියත් මේකේ වංචාවක් වුණාද, නැද්ද කියන එක රටේ මහ ජනයාට දැන ගන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. විභාගයට ලියාපු හැම කෙනෙකුටම අයිතියක් තිබෙනවා, විභාග ප්‍රතිඵල ලබා ගන්න. ඒ වාගේම විභාගය ලියපු අය ප්‍රශ්න කරනවා, සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට ඒ අයට කැඳවුවේ නැත්තේ ඇයි කියලා. එතකොට විභාගයට ලියාපු හැම දෙනාටම විභාග ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම වැදගත් කාරණාවක් වනවා.

අනික් කාරණාව මේකයි. බඳවා ගත් අය විභාගයේදී ලබා ගත් ලකුණු ප්‍රමාණයත්, සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී ලබා ගත් ලකුණු ප්‍රමාණයත්, විභාග අංකයත්, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන් සඳහන් කරලා ඒ බඳවා ගත් සියලු දෙනාගේම නාම ලේඛනයක් පත්‍රයේ පළ කරන්නා කියලා මා ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා. මේකේ විනිවිදභාවය පෙනෙන්න ඒ නාම ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන්න. මේ පිළිබඳ ගැටලු මතු වනවා නම් ඒ ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවලින් ඉදිරිපත් වුණු අයට විරෝධයක් දක්වන්න ඉඩ කඩක් තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවයේදී ඒක හොඳ දෙයක්. මෙහිදී අපි නිලධාරීන්ටත් ස්තුතිවන්ත වන්න ඕනෑ, ඔවුන් සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා විශාල කැප වීමක් කිරීම ගැන. ඒ කැප කිරීමේ ප්‍රතිඵලය ගන්න නම් මේ සඳහා තිබෙන විවේචනය මොකක්ද කියන එකට ඉඩ කඩ තබා, මේක සමාජයට දැන ගන්න පුළුවන් විධියට විවෘතව සකස් කර තබන්න කියලා අපි යෝජනා කරනවා.

රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර සේවය ඇතුළු රජයේ සේවයේ යෙදී සිටින අයට රාජ්‍ය පරිපාලන සේවයට ඇතුළත් වීමේදී ගැටලුවක් මතු වනවා. මෙතෙක් කල් ඉඩ තිබුණා, අභ්‍යන්තර අයගෙන් සියයට 30ක් සීමිත තරග විභාගයකින් රාජ්‍ය පරිපාලන සේවයට ඇතුළත් කරන්න. සීමිත තරග විභාගයකින් බඳවා ගන්නා ප්‍රමාණය සියයට 20 දක්වා අඩු කරලා තිබෙනවා. කුසලතා මත ඇතුළත් වීමට තිබෙන ඉඩකඩ නව ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය මගින් අහිමි වුණා. රාජ්‍ය සේවය තුළ කාර්යක්ෂමතාව බිඳ වැටීමට මේක බරපතළ හේතුවක් වුණා. රාජ්‍ය සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව තබා ගැනීම සඳහා රාජ්‍ය සේවය ඇතුළේ ඉන්න පුද්ගලයන්ට ඒ ඒ මට්ටමට ශ්‍රේණිත් අනුව ක්‍රමානුකූල උසස් වීම් පටිපාටිය තුළ අදාළ උසස් වීම් සඳහා හිමිකම් තිබෙන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන් පසු ගිය කාලයේ උපාධිධාරීන් 40,000ක් බඳවා ගත්තා. ඊට පෙර ප්‍රමුඛතා සේවා කියා උපාධිධාරීන් බඳවා ගත්තා. එතකොට උපාධිධාරීන් 60,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට රැකියා ලබා දුන්නා. සීමිත ශ්‍රේණිවලින් පරිබාහිරව ප්‍රමුඛතා සේවය කියන එකට සේවා ව්‍යවස්ථාවක් නැහැ. අලුතින් බඳවා ගන්න උපාධිධාරීන්ට සේවා ව්‍යවස්ථාවක් නැහැ. එවැනි නිලධාරීන්ට

සීමිත තරග විභාගයට ඉදිරිපත් වෙන්න තිබෙන ඉඩකඩ ඇහිරිලා තිබෙනවා. එතකොට ඒ නිලධාරීන්ට සීමිත තරග විභාගයට ඉදිරිපත් වෙන්න තිබෙන ඉඩකඩ ඇහුරුණා වාගේම රාජ්‍ය සේවයේ කළමනාකරණ සහකාර සේවයට ඇතුළත් වීමට තිබුණු අවස්ථාව සියයට 10කින් අඩු වුණා. ඒ වාගේම ඔවුන්ගේ කුසලතාව කපා හැර තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි යෝජනා කරනවා මේක ගැන නැවත සමාලෝචනය කරන්නා කියා. මට මතකයි උපදේශක කාරක සභාවේදී මේ පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මතු කළාට පසුව අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා කීවා, ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවකින් තමයි මේක කළේ කියා. ඇත්තයි. ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවලින් කරන ඒවා ඔක්කෝම සියයට සියයක් හරිය කියා අපට කියන්න බැහැ. ඒවායේ අඩු පාඩු තිබෙනවා. ඒ අඩු පාඩු නිවැරදි කරන්න නම් ඒක ඒ ක්‍රමවේදය තුළ තිබෙන අඩුවක් විධියට අපි දකින්න ඕනෑ. අපට තිබුණු මේ අයිතිවාසිකම දෙන්නා කියා මෙයට භාජන වුණු සේවකයන් කියනවා නම් ඒක තමයි අපට තිබෙන හොඳම නිර්ණායකය. ඒ නිර්ණායකය පාවිච්චි කරලා ඒ සඳහා ඉඩකඩ දෙන්නා කියා අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කතාව අවසන් කරන්න.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා

(மாண்புமிகு பியசிரி விஜேநாயக்க)

(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

තව විනාඩියක් තිබෙනවාය කියා නේද ඔබතුමිය කීවේ?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

නැහැ.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා

(மாண்புமிகு பியசிரி விஜேநாயக்க)

(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මීට අමතරව පළාත් පාලන හා පළාත් සභා ඇමතිතුමාගේ අවධානය සඳහා තව එක කාරණයක් විතරක් මා ඉදිරිපත් කරනවා. කොළඹ නගර සභාව හා තවත් නගර සභා ගණනාවක් පළාත් පාලන ආයතන තුළ ගිනි නිවන සේවාවන් පවත්වා ගෙන යනවා. සමහර නගර සභාවලට ගිනි නිවන රථ ගෙනැල්ලා අවුරුදු දෙක, තුන එක තැන කියා තිබෙනවා. ඒ සඳහා මේ රටේ ජනතාවගේ මුදලින් විශාල ප්‍රමාණයක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ ඒ පළාත් පාලන ආයතනයන්ට ගිනි නිවන සේවා පවත්වා ගැනීමේ බරපතළ ගැටලුවක් තිබෙන නිසා අපි යෝජනා කරනවා, පළාත් පාලන ආයතනවලට වෙන් වෙව්ව මේ ගිනි නිවන සේවාව එක දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට-දීප ව්‍යාප්ත දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට, වෙනම ඒකකයක් බවට- පත් කරලා එය විශේෂ විධිවිධාන යටතේ පවත්වා ගෙන යන්නා කියා. සමහර පළාත් පාලන ආයතනවල මඩුවක් ගහලා අවුරුදු 10කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ ඒ මඩුව ඇතුළේ ඒ ගිනි නිවන රථ තබා තිබෙනවා. ගින්නක් නිවීම සඳහා එක දවසක්වත් ඒවා ගෙනගින් නැහැ. සමහර ඒවාට කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක මේ රටේ සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් පැන නැඟුණු ඉතාම වැදගත් කාරණාවක් නිසා ගිනි නිවන සේවාව දීප ව්‍යාප්ත ගිනි නිවන දෙපාර්තමේන්තුවක් යටතට පත් කරලා රටේ අවශ්‍යතාවට අනුකූලව නවීකරණය කරන්නා කියා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලමින් මා මගේ කතාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 4.07]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (අධිකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.லான் பெரேரா - நீதி அமைச்சரும் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரும்)

(The Hon. Dilan Perera - Minister of Justice and Minister of Ports Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නියෝජ්‍ය නායක කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ, ඒ එක්කම 1994 දී අපිත් එක්ක එකට පාර්ලිමේන්තුවට ආපු අපේ මල්බෙරි කණ්ඩායමේ ක්‍රියාකාරී සගයකු වෙච්ච ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කතා කරන්නට ලැබීම සම්බන්ධයෙන් මම ඉතාම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා නියෝජ්‍යය කරන දිස්ත්‍රික්කයට අදාළ වුණු මීට පෙර ගරු ඇමතිතුමාටත්, ගරු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත් මතක් කළ කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් මා මුලින්ම කියන්න ඕනෑ. මේක අමාත්‍යාංශ දෙකටම අදාළ කාරණයක්. හාලිඇල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ පිහිටීම, ජනගහනය යනාදී කාරණා සියල්ල සැලකිල්ලට අර ගෙන අපි යෝජනා කළා ගරු ඇමතිතුමනි, දෙහිවින්න කෝරළය ඇතුළු කරලා ඇටම්පිටිය නමින් වෙනම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක් නිර්මාණය කරන්න ය කියා. ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවේදී අපට දැනුම් දුන්නේ ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය නිර්මාණය කළොත් වෙනම ප්‍රාදේශීය සභාවක් නිර්මාණය කිරීමේ ගැටලුවකුත් ඇති නොවන බවයි. මේ කාරණය ඔබතුමාට දැනුම් දුන්නායින් පසුව ඔබතුමා ලේකම්තුමාට කියලා අපේ පළාතේ දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමා හරහා කටයුතු කරන්න ය කියා දැනුම් දුන්නා. මේ වන කොට ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙන් යම් තාක් දුරට ප්‍රගතියක් තිබුණත් එය දිනෙන් දිනම කල් යන තත්ත්වය තුළ වෙනම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක් නිර්මාණය වීමට බාලගිරි දෝෂයක් ඇති වෙලා තිබෙනවාද කියා තමයි ජනතාව අපෙන් ප්‍රශ්න කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු දිසාපතිතුමා මේ පිළිබඳව විශාල උනන්දුවක් දක්වනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ය කියා අපි ඉල්ලනවා. මොකද, ඒක අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට - හාලිඇල ආසනයේ ජනතාවට - විශාල සේවයක් වන කාරණයක්. ඒ වගේම හපුතලේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ කොස්ලන්ද කියන අලුත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය නිර්මාණය කිරීමේ කාරණය පිළිබඳවත් වැඩ පිළිවෙළක් දියත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ය කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ වගේම පක්ෂ විපක්ෂ හේදයෙන් තොරව කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමා ගැනත් කියන්න ඕනෑ. එතුමා ඉතාම මහත්මා ගති ගුණ තිබෙන ඉතාම කරුණාවන්ත, කාටත් ඇහුම් කන් දෙන ඇමතිවරයෙක්. එතුමා එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය හරහා අපේ ගරු වන්දිසිරි ගජදීර ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා දේශපාලන හේදයකින් තොරව අමාත්‍යාංශයට සහ රාජ්‍ය සේවයට පුද්ගලයන් බඳවා ගැනීම සඳහා යම් ආකාරයක වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන බව පෙනෙනවා. එහි අඩු පාඩුකම් තියෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඒ කරන උත්සාහය අපි අගය කරන්නට ඕනෑ. ඔබතුමා එක පාරටම මේක කරනවාට මමත් සියයට සියයක්ම කැමැත්ත දැක්වුවේ නැහැ. මොකද? අපි දන්නවා ඒ හරහා දේශපාලන වශයෙන් යම් යම් ගැටලු එන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගරු වන්දිසිරි ගජදීර ඇමතිතුමාත් එක්ක නිවැරදිව කල්පනා කරලා අවසානයේ මේ රටේ අපි යන්න ඕනෑ තැනට යන්න අවශ්‍ය කරන මුල් පියවර තබලා තිබෙනවා. ඒ ක්‍රියා මාර්ගයට මම හිස නවලා ආචාර කරනවා. මම හිතන විධියට රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව ගැනත් - මේ රාජ්‍ය සේවාවේ කටයුතු ඵලදායී කරන්නට අවශ්‍ය කරන පියවර - ඒ විධියටම හිතලා ඔබතුමා ගන්නා ඒ ක්‍රියා මාර්ගය ගත්තොත් වඩා හොඳයි.

සමහර වෙලාවට අපට පෙනෙනවා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව රාජ්‍ය සේවයේ ඵලදායීතාව කෙසේ වෙතත් රාජ්‍ය සේවයේ තිබෙන ඵලදායීතාවත් මොට කරන්න කටයුතු කරන බව තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කාරණය පිළිබඳව මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමින් යන ජංගම සේවා වැඩසටහන ඉතාම සාර්ථකව කෙරෙන වැඩසටහනක්. ඒ වැඩසටහන තුළ මතු වන එක කාරණයක් තිබෙනවා. හැට ජංගම සේවා වැඩසටහනටම වාගේ 20,000ක පමණ ප්‍රශ්න ප්‍රමාණයක් ජනතාව අර ගෙන එනවා. දිස්ත්‍රික්කයකින් 20,000ක පමණ ප්‍රශ්න ප්‍රමාණයක් එනවාය කියන්නේ සමහර දෙපාර්තමේන්තු සහ ආයතනවලින් ජනතාවට ඉෂ්ට වන්න ඕනෑ කාරණා ඉෂ්ට වන්නේ නැහැයි කියන එකයි. පහළ මට්ටමින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස තුළ එහෙම කාරණා ඉෂ්ට වනවා නම් 20,000ක විතර ජනතාවක් තමන්ගේ ප්‍රශ්න දවස් දෙකක් ඇතුළත එතැනට අර ගෙන එන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ හරහා අපට පෙනෙන්නේ ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය හරහා කර ගෙන යන වැඩසටහන තුළ ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක වෙලා තැත්තේ මොන මොන අංශ ද කියලා අපට හඳුනා ගන්න පුළුවන් වෙනවාය කියන එකයි. ඒ හරහා ඒ ක්‍රියාත්මක නොවුණ තැන්වල ඵලදායීතාව නංවා ලන්නට අවශ්‍ය කරන වැඩ පිළිවෙළ දියත් කරන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බාලගිරි දෝෂයක්ම ලබලා තිබුණු පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමතිතුමාට ඉතාම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අද උදේ වරුවේ ඒ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමේදීත් සමහර පක්ෂ ඒ දිහා දේශපාලන කෝණයෙන් බලලා කටයුතු කළා. හැබැයි, මේක තමයි අපේ රටට වෙන්න ඕනෑ දේ. ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණ වල දී විතරක් නොවෙයි, පළාත් සභා සහ පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ ක්‍රමය තුළත් අද මනාප ක්‍රමය, බල පොරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අඩු තරමින් ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණ මට්ටමින්ත් අපට මේ පනත ක්‍රියාත්මක කර ගන්න පුළුවන් වුණොත්, ඒ ගම් සභා ප්‍රදේශ නියෝජ්‍යය කරන නියෝජිතයන් පත් වෙනවා විතරක් නොවෙයි, සියයට 30ක් සමානුපාතික ඡන්ද ක්‍රමය තුළින් සහිතයන් පත් කර ගන්නා නිසා යුළු පක්ෂවලටත්, වෙනත් ජාතීන් මුල් කර ගෙන තිබෙන පක්ෂවලටත් අසාධාරණයක් වන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] පළාත් පාලන ආයතනවල. ඒ කියන්නේ ප්‍රාදේශීය සභා, නගර සභා සහ මහ නගර සභා. ඒ නිසා විරුද්ධ පක්ෂයේ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ කරුණාකරලා මේ දෙස පටු විධියට පාට කණ්ණාඩිවලින් බලන්නේ නැතිව, මේක පදනමක් කර ගෙන ඒ මත තමුන්ගාත්සේලාගේ යෝජනාත් අර ගෙන පළාත් පාලන මට්ටමින් මේ මැතිවරණ ක්‍රමය සංශෝධනය කිරීමේ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කරමුය කියලායි. ඒ මත පිහිටලා පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ ක්‍රමය සංශෝධනය කරන්නටත්, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේ කමිටුවෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන වාර්තාව පිළිබඳව මීට වඩා පුළුල් සාකච්ඡාවකට ගිහිල්ලා කාරණා කටයුතුවලට යන්නත් පුළුවන් වෙයි.

පළාත් සභා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වන කොට පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයක් අවශ්‍ය නැහැයි කියලා ගරු සුරේෂ් ප්‍රේමවන්දන් මන්ත්‍රීතුමා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කළා. සැබවින්ම පළාත් සභා ක්‍රමය සියයට සියයක් දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ ක්‍රියාත්මක වනවා නම් පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය අවශ්‍ය වන්නේ පළාත් සභාවක් විදේශ රටකින් ණය ආධාර ගැනීම වාගේ කාරණා කටයුතුවලදී සම්බන්ධීකරණය කරන්න පමණයි. නමුත් මේ රටේ තවමත් පළාත් සභා ක්‍රමය සියයට සියයක්ම ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි. මොකද, ඒක දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ තිබෙන දෙයක්. අපි කාටවත් ඒක නැහැයි කියන්න බැහැ. අපිට කියන්න බැහැ, අපි දිවුරුම් දුන්නේ දහතුන් වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය නැතිවයි කියලා. ඒක සෘණ දිවුරුමක්

කියලා අපට කියන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒක ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක නොවී තිබෙන්නේ ගරු සුරේෂ් ප්‍රේමවන්දන් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව විධියට ආණ්ඩු කරපු අයගේම වරදක් නිසා නොවෙයි. ඒ අයගේත් වැරදි තිබුණා. කිසිම ආණ්ඩුවක් සියයට සියයක්ම ඒ සංශෝධනය ක්‍රියාත්මක කරන්න උත්සාහ කර තිබුණේ නැහැ. නමුත් ඒකට එල්ටීටීඊ සංවිධානය වග කියන්න ඕනෑ. සුරේෂ් ප්‍රේමවන්දන් මහත්මයාගේ ඊපිආර්එල්එම් පක්ෂයේ පත්මනාහ මහත්මයා මැරුවේ එල්ටීටීඊ එකෙන්. ආණ්ඩුවෙන් නොවෙයි. ජලොට සංවිධානයේ උමා මහේස්වරන් මැරුවේ එල්ටීටීඊ එකෙන්. නීලන් තිරුවෙල්වම් මැරුවේ එල්ටීටීඊ එකෙන්. ඒ නිසා බලය බෙදීම පදනම් කර ගත්ත, එකම රටක් තුළ බලය බෙදා හදා ගනිමුයි කියපු සභෝදර පක්ෂවල නායකයන් ගණනාවක් මරලා දැමීමේ එල්ටීටීඊ එකයි. ඒ නිසා එල්ටීටීඊ එකත් වග කියන්න ඕනෑ. බලය බෙදා ගැනීම මත පදනම් වෙව්ව දේශපාලන විසඳුමකට යෑමට බාධාවක් කෙරුණා නම් ඒකට ඒ අයත් වග කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා සුරේෂ් ප්‍රේමවන්දන් මන්ත්‍රීතුමා මේ පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරනකොට, ඔහු දෙසට ඇඟිලි තුනක් දික් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක ඔහුට අමතක වෙනවා. “නැහැ, ඔයගොල්ලෝ තමයි වැරදි.” කියලා අපි අපේ පැත්තෙන් දෙමළ ජනතාව නියෝජනය කරන පක්ෂවලට ඇඟිල්ලක් දික් කළොත් අපේ පැත්තට ඇඟිලි තුනක් දික් වෙලා තිබෙනවා කියලා අපට අමතක වෙනවා. ඒ නිසා මේ කාරණයේදී පැහැදිලිවම කියන්නට ඕනෑ, දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් මේ රටේ ඒකීයභාවයට කිසිම ආකාරයක හානියක් වන්නේ නැහැ කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීන්දු කරලා තිබෙනවාය කියන එක. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් එහා වෙන කාටවත් ඒක තීන්දු කරන්න බැහැ. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කියලා තිබෙනවා, දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් රටේ ඒකීයභාවයට හානියක් නැහැ කියලා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් එහාට යන්න තියෙන අධිකරණය මොකක්ද? දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ ඒකීයභාවයට හානි වෙලාය කියලා කවුරු හරි කියනවා නම්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා යෝජනා කරනවා වගේ, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට සංශෝධන ගෙනැල්ලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් දුන් තීන්දුවක් සම්බන්ධයෙන් වෙනත් ජාත්‍යන්තර අධිකරණයකට ගියාට කමක් නැහැයි කියන එක තමයි වහන්සේ ඔරෝ භාෂාවෙන් කියන්නේ. මොකද, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒක තීන්දු කරලා තිබෙන්නේ, සම්පූර්ණ විනිසුරු මඩුල්ලක් - full bench එකක් - ඉදිරියේ. ඒ නිසා අවුරුදු 20ක් තිස්සේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීන්දු කරපු, රටේ ඒකීයභාවයටත් හානි වන්නේ නැහැයි කියන දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ තියෙන්නා වූ සියලු බලතල අපි පළාත් සභාවලට ලබා දෙන්නට ඕනෑ. සුරේෂ් ප්‍රේමවන්දන් මන්ත්‍රීතුමා නම් කියන්නේ ඒක ඕනෑ කරන්නේ උතුරටයි නැහැනහිරටයි විතරයි කියලායි. නැහැ, උච්චත් ඕනෑ. ඒ නිසා රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත්, පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන කොට මා මේ කාරණය පැහැදිලිවම කියන්නට ඕනෑ. රාජ්‍ය පරිපාලන ක්ෂේත්‍රයේ සහ පළාත් පාලන ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කටයුතු දියුණු කරන්න, මේ අමාත්‍යාංශවල ගරු ඇමතිතුමන්ලා, ඒ වාගේම ඒ ලේකම්තුමන්ලා ඔක්කොම එකතු වෙලා යම් ආකාරයක වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරනවා. හැබැයි එය ස්ථිරසාර ලෙස මේ රටේ ජාතික ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා ගෙන යා යුතු තැනට අපට අරගෙන යන්නට පුළුවන් වන්නේ පැහැදිලිවම දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ - අපි දිවුරලා තිබෙන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව යටතේ - අවශ්‍ය කරන බලතල සියල්ලම පළාත් සභාවලට දුන්නොත් විතරයි. බොහොම සතුනි.

[අ. හා. 4.17]

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு ஜினதாஸ் கிதுலகொடா)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමිය මූලාසනයේ ඉන්න මොහොතේ මේ විවාදයට සහභාගි වන්නට අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධව මම පළමුවෙන්ම සන්නේෂය පළ කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ප්‍රශ්නයක් නැහැ නේද? මොකුත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නම් කමක් නැහැ.

අද විවාදයට භාජන කෙරෙන පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පළාත් සභා පිළිබඳව කථා කරනකොට පළාත් සභාවලට බලය පැවරීම පිළිබඳව, ඒ වාගේම ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීන්දුව පිළිබඳව ගරු ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කථා කළා. මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ පිළිබඳව නොවෙයි. මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ මේ පළාත් සභා කොවිටර් එලදායිද කියන කාරණාව පිළිබඳවයි. මේ පළාත් සභා ක්‍රමය මේ රටේ මිනිස්සු ඉල්ලපු එකක් නොවෙයි. රජීව් ගාන්ධි කාලයේ ඉන්දියානු පාලනය විසින් මේ රටට බලහත්කාරයෙන් පටවපු එකක්. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ දහතුන්වන සංශෝධනයෙන් මේක බලහත්වලා තිබෙනවා තමයි. හැබැයි මේක රටේ මිනිස්සු ඉල්ලපු එකක් නොවෙයි. මම දකිනවා, මේකේ විශාල අඩුපාඩු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මොකද, කලින් මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් කරපු වැඩ ටික තමයි මේ පළාත් සභාවලට බෙදලා තිබෙන්නේ. අද පළාත් සභා අට හෝ නවය හෝ තියා ගෙන ඒ වැඩ ටිකම තමයි කරලා තිබෙන්නේ. මේ වැඩ ටිකම එදා මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් කළා. අද මධ්‍යම ආණ්ඩුවත් තියනවා. මධ්‍යම ආණ්ඩුවට අමතරව එක පළාතකට එක බැගින් පළාත් සභාත් පිහිටුවලා තිබෙනවා. මේකෙන් බරපතල අඩුලක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඇත්තටම ගන්නාම මේ පළාත් සභා මහ ආණ්ඩුවෙන් යැපෙන තත්ත්වයට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. ආදායම් පිළිබඳව ගන්නාම, බස්නාහිර පළාත් සභාව හැරුණු කොට අනෙක් හැම පළාත් සභාවක්ම තියෙන්නේ අන්තිම දුප්පත් තැනකයි. විශේෂයෙන් මට අත් දැකීම තිබෙන දකුණු පළාත් සභාව ගැන කියනවා නම් වියදම පැත්තෙන් බැලුවාම දකුණු පළාත් සභාවේ ආදායම වියදමෙන් සියයට 8යි. ඊටත් අඩු තව සමහර පළාත් සභා තිබෙනවා. එතකොට මහා ආණ්ඩුවෙන් යැපෙනවා. සල්ලි නැති වන කොට මහා ආණ්ඩුවෙන් සල්ලි දෙනවා. මහා ආණ්ඩුවෙන් යැපෙන පළාත් සභාවන් ටිකක් තමයි අද මේ පවත්වා ගෙන යන්නේ. ඉතින් මේක අඩුවක් නොවෙයි ද කියලා මා මේ ගරු සභාවෙන් අහනවා.

අනෙක් එක, මන්ත්‍රී ප්‍රතිපාදන පිළිබඳව. උදාහරණයක් හැටියට විශේෂයෙන් දකුණු පළාත් සභාව ගැන සඳහන් කරන්න කැමැතියි. රජයේ අවධානය සෘජුව සම්බන්ධ නොවන, ඉලක්ක නොවෙන ඇත පිටිසර ගම්මානවලට, මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කැමැත්ත මත කිසියම් වැඩ කොටසක් කරන්නට තමයි මන්ත්‍රී ප්‍රතිපාදන ලැබෙන්නේ. එතකොට මේ මන්ත්‍රී ප්‍රතිපාදන ඒ වැඩේට යොදවා ගන්නේ නැතිව වෙනත් කටයුතු සඳහා යොදා ගන්නා අවස්ථා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියන් දන්නවා ඇති, දකුණු පළාත් සභාවේ එක මන්ත්‍රීවරයෙකුට ලක්ෂ තුනහමාරක් වෙන් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ සම්පූර්ණ ගණන ගන්නාම ලක්ෂ 143.5ක්. ලක්ෂ 143 ½ක් වෙන් කරගෙන රට ස්වාර් ගියා. මේවා සිදුවන්නට ඕනෑ වැඩද? අපේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන් 14 දෙනා විතරයි මේ ස්වාරියට සම්බන්ධ වුණේ නැත්තේ. ඒ දහහතරදෙනා පළාත් සභාවට ඉතිරි කරලා තිබෙනවා, රුපියල් ලක්ෂ 49ක්. ඉතින් මේවා බරපතල ප්‍රශ්න. අනෙක් එක, මේකෙන් ඉතාම පැහැදිලියි, මහජන මුදල් ගසා කනවාය කියන එක. ඒක හැරෙන්නට වෙන මොකක්වත් නොවෙයි මේ සිදුවන්නේ. එක පැත්තකින් ජනතාවට ලැබෙන ප්‍රතිලාභයි, මන්ත්‍රී වරප්‍රසාද යටතේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන ප්‍රතිලාභයි සංසන්දනය කරලා ගන්නාම මහා බරපතල පරස්පරයක් තිබෙනවා. විශාල පරතරයක් තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට ගන්නොත්, 2004, 2005, 2006 අවුරුදු තුනේ දකුණු පළාත් සභාවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබුණු වැටුප්, වාහනවලට ලැබෙන දීමනා, මුද්දර දීමනා, දුරකථන දීමනා ටික ඔක්කොම එකතු කරලා අරගෙන, මේ අවුරුදු තුනේ දින ගණනෙන් බෙදලා බැලුවාම දවසකට එක මන්ත්‍රීවරයෙකුට රුපියල් 5200.22ක් ලැබෙනවා. දවසකට රුපියල් 5200.22ක්. ඒ දකුණු පළාතේ ජනතාවට කොවිටර්ද ලැබෙන්නේ? මන්ත්‍රී ප්‍රතිපාදන හැරුණුකොට ජනතාව වෙනුවෙන් ලැබෙන අනෙකුත් ප්‍රතිපාදන ඔක්කොම එකතු කරලා මේ දින ගණනින් බෙදලා බැලුවාම, එක් කෙනෙකුට ලැබෙන්නේ ගෑන 22යි. රුපියල් 5,200.22ක් මන්ත්‍රීවරුන්ට දවසකට ලැබෙනවා. දකුණු පළාතේ ජනතාව

[ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා]

සඳහා වෙන් වෙව්ව ප්‍රමාණය ඒ ජනගහනයෙන් බෙදා බැලුවාම, එක් පුද්ගලයෙකුට ලැබෙන්නේ ශත 22යි. එතකොට කොහේද මේකේ සාධාරණත්වයක් තිබෙන්නේ? මේක බරපතල අසාධාරණයක්. මේ පිළිබඳව ඇත්තටම දිගින් දිගටම කථා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. මේක සුදු අලියෙක් කියලා කිව්වා. මම කියනවා, මේක සුදු අලියෙක් නොවෙයි, මේක රටේ ආර්ථික දේහයට බරවා කකුලක් කියා කකුලෙන් වැඩ තිබෙනවා. හැබැයි, බරවා කකුලෙන් වැඩක් නැහැ. ඒක බාධාවක්; ඒක කරදරයක්; ඒක හිරිහැරයක්මයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් මා ඒ කරුණු කිහිපය මතක් කරනවා. ඊළඟට පළාත් පාලන ආයතන පිළිබඳව -

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා (සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය
අමාත්‍යවරයා)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardene - Minister of Cultural Affairs)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළාත් සභාව පිහිටෙව්වේ වෙනත් දේශපාලන වුවමනාවකටයි. අපේ වුවමනාවට පිහිටෙව්වා නොවෙයි. මේ රටේ යම්කිසි අරගලයක් තිබුණා.

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

ඔබතුමා එක්ක මට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. මා එකඟ වෙනවා. මා කථාව පටන් ගන්න කොටම ඔය කාරණාව කියලා තමයි මා පටන් ගන්නේ.

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardene)

මේ රටේ ගැටලුවක් තිබුණා. ඒක නිසා දැන් පළාත් සභාවලට දොස් කියලා පලක් නැහැ. යම් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙන එක ඇත්ත. නමුත් ජනතාවට විශාල සේවයක් පළාත් සභාවෙන් සිදු වන බවත් මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

ඔබතුමා හිටපු මහ ඇමති කෙනෙක් විධියට එහෙම නොකියා බැහැ. මේ අපට පෙනෙන හැටියි මා කියන්නේ. මගේ ඇස් දෙකට පෙනෙන හැටියටම මා කියන්නේ. ඔබතුමාට ඊට වඩා වෙනස් දෙයක් කියන්න බැහැ. ආණ්ඩුවේ සිටින ඇමතිවරයෙකු හැටියටත් ඔබතුමාට ඊට වඩා දෙයක් කියන්නට බැහැ.

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardene)

මා පෞද්ගලිකව කියනවා නම් විශාල සේවයක් කරන්නට පුළුවන්. සේවය කරනවාද, නොකරනවාද කියන එක වෙනම කතන්දරයක්. විශාල වැඩ කොටසක් කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට මුදල් නැතිකම ප්‍රශ්නයක් තමයි. ඒක මා පිළිගන්නවා.

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

ඔබතුමා හරි. විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට පුළුවන්. හැබැයි, කරන්නේ නැහැ. මේ කරන වික ගැනයි මා කිව්වේ. [බාධා කිරීමක්] අන්න ඒක තමයි. මට ඒ විකයි කියා ගන්න වුවමනාව තිබුණේ. ඉතා පැහැදිලියි.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට පළාත් පාලන ආයතන ගන්නාම, ඒවාට කියන්නේ පුංචි ආණ්ඩුව කියලායි. මා කියනවා, මේක පුංචි ආණ්ඩුවක් නොවෙයි, පුංචි රාජාණ්ඩුවක්

කියලා. මොකද, මේ රාජාණ්ඩුවේ රජපුරුවන්ට ඕනෑ විධියට තමයි පාලනය කරන්නේ. මේ පුංචි ආණ්ඩුවේත් ඒ වාගෙයි. මොකද, එහි සභාපතිට අසීමිත බලතල තිබෙනවා. සභාපතිවරයාට තිබෙන බලතල අසීමිතයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවට රටේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරනවා. අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන කොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට කිසියම් වකිතයක් ඇති වෙනවා මේක දිනයිද, පරදියිද කියලා. දැන් මේ වතාවේ ඒ රස්තය නැහැ. ගිය වතාවේ හිටියේ උල පිට ඉන්නවා වාගෙයි. මේ වතාවේ ඒක නැහැ. එහෙම තත්ත්වයක්, වකිතයක් ඇති වෙනවා. නමුත් පළාත් පාලන ආයතනවල නැහැ, එහෙම එකක්. අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරනවා. හුඟක් ඒවායෙහි අය වැය ලේඛනය ඡන්දයෙන් ඡයග්‍රහණය කරනවා. පරාද වුණොත් මොකද වන්නේ? පරාද වුණොට මොකුත් වන්නේ නැහැ. පරාද වුණොට කමක් නැහැ. සුමානායකට පස්සේ පරාද නොවුණු හැටියට සලකා සභාපතිවරයාගේ අභිමතය පරිදි පුළුවන්කම තිබෙනවා, ඒ අය වැය ලේඛනයම ක්‍රියාත්මක කරන්න. මොකක්ද, මේකේ තිබෙන සාධාරණය? කොහේද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයක් තිබෙන්නේ? මේ පනතේ තිබෙන බරපතල අඩුවක් නේ මේ. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කියලා එකක් නැහැ මේ කුළු. ජනතා පරමාධිපත්‍ය ගැන කථා කරනවා. එහෙම එකක් එතැන නැහැ. දික්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභාවේ අය වැය ලේඛනය මේ වතාවේ පරාජයට පත් වුණා. අතුරලිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ අය වැය ලේඛනයත් පරාජයට පත් වුණා. සභාපතිවරයාගේ ඡන්දය විතරයි ලැබුණේ. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඡන්ද විකත්, විපක්ෂයේ ඡන්ද විකත් ඔක්කෝම විරුද්ධවයි හම්බ වුණේ. පරාජයට පත් වුණා. හැබැයි ඉතින් වෙව්ව දෙයක් නැහැ. මෙන්න මේ බරපතල අඩුව අප නිවැරදි කර ගන්න ඕනෑ. ඔබතුමාත් එක්ක අප එකඟයි. ඔබතුමා කියන කාරණාත් එක්ක අප ගැටෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමනි

(තෛලාභය තාච්ඡාම උග්‍රාප්‍රධානී අමාත්‍යවරයා)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උග්‍රාප්‍රධානී ඉග්‍රාහර)

(An Hon. Member)

එහෙම කරන්න එපා.

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

විනාඩි දෙකක් දෙන්න, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමනි

(තෛලාභය තාච්ඡාම උග්‍රාප්‍රධානී අමාත්‍යවරයා)

(The Presiding Member)

කාගේවත් වේලාවක් ඉතිරි වෙලා නැහැ නේ දෙන්න.

ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාචාර්ය ආචාර්ය - කලාපාලය)

(The Hon. Jinadasa Kitulagoda)

කමක් නැහැ. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාම කෙටියෙන් කියනවා නම් පරිපාලනය පැත්තෙන් ගත්තාම ඉතාම දුර්වල පරිපාලනයක් තමයි හුඟ තැනක තිබෙන්නේ. එහි ප්‍රමිතියක් ඇත්තේ නැහැ. අනික තමයි සංවර්ධන වැඩවල කිසිම ප්‍රමිතියක් නැහැ. දැන් බලන්න, මහ ආණ්ඩුවේ සල්ලි යනවා ප්‍රාදේශීය සභාවලට. පළාත් සභාවේ සල්ලි යනවා. ඊළඟට පළාත් පාලන ආයතනවල සල්ලි යනවා. විධායකය හරහා ජනාධිපතිතුමාගේ සල්ලි යනවා. මේ ඔක්කෝම යන්නේ ව්‍යාපෘති හැටියටයි. මේකේ විවිධ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් තිබෙනවා නේ. “මහ නැඟුම”, “ගම නැඟුම”, “ගැමි දිරිය”, “ජාතික සවිය” ඔය කියන එක එක ව්‍යාපෘතිවලින් මුදල් යනවා. ඒ ව්‍යාපෘති කවුද කරන්නේ? මේකෙදී ටෙන්ඩර් කැඳවීම ආදී මොනවා වත් නැහැ. මේ ව්‍යාපෘති

කරන්නේ ප්‍රාදේශීය සභා, පළාත් පාලන මන්ත්‍රීවරු. මන්ත්‍රීවරුන්ට සල්ලි හම්බ කරන්න දීප්‍ර ඉල්ලමක් තමයි මේක. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට විතරයි මේ ව්‍යාපෘති දෙන්නේ. ඉතා පැහැදිලියි මේ ගොල්ලන් කරන්නේ ජනතා සේවය නොවෙයි, කොන්ත්‍රාත් වැඩ. වැඩි ලාභ ලබා ඊළඟ වතාවේ ඡන්දයට සුදානම් වෙන්නයි මේ ගොල්ලන් මේ වැඩේ කරන්නේ. මේ කරන වැඩවල ප්‍රමිතියක් ඇත්තේත් නැහැ.

අනෙක් පැත්තෙන් කසළ ප්‍රශ්නය, සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නය යන මේ සියල්ලම බරපතළ ප්‍රශ්න හැටියට තිබෙනවා. දැන් ගරු ඇමතිතුමාත් සභාවේ නැහැ වාගේ. කෙසේ නමුත්, අපි මේ කරුණු රජයේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ අඩු පාඩු නිවැරදි කරන්න. ඇත්තටම පරිපාලන යන්ත්‍රණයේ තිබෙන හොඳ ක්‍රමයක් තමයි ඉස්සර තිබුණු ගම් සභා ක්‍රමය. ඒ වෙනුවට පසුව ප්‍රාදේශීය සභා ක්‍රමය ආවා. එදා තිබුණු ක්‍රමයේ හොඳ ගති ලක්ෂණ ටිකක් අරගෙන විධිමත් පාලනයක් ඇති කරන්න කටයුතු කරන්නය කියන කරුණ අවධානයට යොමු කරමින් මා නතර වෙනවා, බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා (පොල් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ජාතිය ගොඩනැගීමේ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சாலிந்த திஸாநாயக்க - தெங்கு அபிவிருத்தி அமைச்சரும் தேசத்தகக் கட்டியெழுப்புவதற்கான அமைச்சரும்)

(The Hon. Salinda Disanayake - Minister of Coconut Development and Minister of Nation Building)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළාත් පාලන ආයතනවල මන්ත්‍රීවරුන්ට “ගම නැහැ” යටතේ දෙන ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත් හැටියට කරන්න බැහැ. හේතුව, සියයට විස්සක ජන සහභාගිත්වයෙනුයි ඒවා කරන්න ඕනෑ. සියයට විස්සක ජන සහභාගිත්වය ඇති වුණාම ඒක කොන්ත්‍රාත් එකක් වන්නේ නැහැ. ඒ අයට ඒක කොන්ත්‍රාත් එකක් හැටියට කරලා ලාභ ගන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය. [බාධා කිරීම]

[අ. හා. 4.29]

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

හරි, හරි. දැන් මමයි කථා කරන්නේ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඉතාමත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් ගැනයි සාකච්ඡා කරන්නේ. නමුත් වෙලාව මිදිකම නිසා ඉතාමත්ම සංක්ෂිප්තව කරුණු කිහිපයක් පමණක් ගරු ඇමතිතුමන්ලාගේ අවධානයට යොමු කරන්නට මා කැමැතියි.

අප දන්නවා, මුළු රාජ්‍ය තන්ත්‍රයම මෙහෙය වීම රාජ්‍ය පරිපාලනයට භාර වෙලා තිබෙන බව. පළාත් පාලන හා පළාත් සභා කියන්නේ ගම් මට්ටමේ, බිම් මට්ටමේ ඉඳලා ඉහළට කටයුතු කරන ආයතන. එකකොට මේ අමාත්‍යාංශ දෙක ගම් මට්ටමේ ඉඳලා පරිපාලන සේවය දක්වාම ව්‍යාප්ත වන අමාත්‍යාංශ දෙකක්. මේ සම්බන්ධයෙන් කියන කොට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නොවුණත් මම මුලින්ම කියන්න ඕනෑ, මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන විමර්ශන මුදල් සම්බන්ධව. විමර්ශන මුදල් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකුට ලැබෙන්නේ ලක්ෂ පණහයි. පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයකුටත් ලක්ෂ පණහයි. ප්‍රාදේශීය සභාවල පොදු

පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන්ට රුපියල් ලක්ෂ 25ක් ලැබෙනවා. ඒක නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට දෙනු ලබන විමර්ශන මුදල රුපියල් ලක්ෂ 100ක් කරන්න කියලා. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළින් ඒ ඉල්ලීම කරන්න.

මම අහ ගෙන හිටියා, ගරු ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කථා කරන කොට කිව්වා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් ගිය අය ගැන. එතුමා ඒ අය ගැන හොඳ වර්ණනාවක් කළා. එහෙම නම් තේරුම් ගන්න ඕනෑ, පොදු පෙරමුණේ ඉන්න, ඇමතිවරු වශයෙන් ක්‍රියා කරන එක්සත් ජාතික පක්ෂ ඇමතිවරුන් දක්ෂ ලෙස ක්‍රියා කරන්නේ එතුමන්ලා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු නිසායි කියන එක. මම එයත් මතක් කර දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම වලපනේ කොට්ඨාසයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය ගැන. මොකද, එතැන සහකාර ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයෙක් නැහැ; පරිපාලන නිලධාරියෙක් නැහැ; සහකාර සැලසුම් අධ්‍යක්ෂ නැහැ; කාර්ය මණ්ඩලයේ 8 දෙනෙක් අඩුයි. ඒ වාගේම දැන් 23 දෙනෙකුට ග්‍රාම නිලධාරී පත්වීම් දෙනකුට දෙන්න යනවා. නමුත් ග්‍රාම නිලධාරීන් 41 දෙනෙකුගේ පුරප්පාඩු තිබෙනවා. ද්‍රවිඩ භාෂාවෙන් වැඩ කරන්නට එකම නිලධාරියෙක්වත් නැහැ. මොකද, ඒ පළාතේ ජනතාවගෙන් තුනෙන් එකක් ඉන්නේ ද්‍රවිඩ භාෂාව කථා කරන අය. ඒක නිසා ඒ සම්බන්ධවත් ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරවන්නට මම කැමැතියි. මොකද, ඔබතුමාගේ අරමුණ වෙලා තිබෙන්නේ, දිස්ත්‍රික්, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාම පරිපාලනය සඳහා පහසුකම් සැලසීමයි. මම හිතන්නේ ඒක ඉටු කරන්නට විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ තිබෙන අඩු පාඩු සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරවන්නට කැමැතියි.

නුවර එළිය දිස්ත්‍රික්කය ගැන කියන කොට, පළාත් පාලන ආයතන ගැන කියන කොට ඵලදායිතා සම්මානය අංක එක ස්ථානය - ප්‍රමුඛස්ථානය - ලබා ගත්තේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන බලයේ තිබෙන නුවර එළිය මහ නගර සභාවයි කියන එකත් මම ඉතාමත්ම සතුටින් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අංක දෙක ස්ථානය ලැබුණේ බණ්ඩාරවෙල නගර සභාවටයි. ඒකත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන බලයක් තිබෙන නගර සභාවක් කියන එකත් මම මතක් කරන්නට ඕනෑ. ප්‍රාදේශීය සභාවලින් අංක එක ස්ථානය අරගෙන තිබෙන්නේත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පාලන බලයක් තිබෙන ප්‍රාදේශීය සභාවක්. එහෙම නම් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අය ඉන්න තැන්වල පිරිසිදුව, පැහැදිලිව, ඵලදායිතා ගමනක් යනවාය කියන එකත් මම මතක් කරනවා මේ මොහොතේ මේ සභා ගර්භයේ නැති වුණත්- මම කියන්නට ඕනෑ, අපේ ජනතා බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමතිතුමා හොඳ අමාත්‍යවරයෙක් බව. හැබැයි පොඩි ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. එතුමාගේ ප්‍රදේශයේම, - මාතලේ කොට්ඨාසයේම - පල්ලේපොළ ප්‍රාදේශීය සභාවත්, නාදල ප්‍රාදේශීය සභාවත් කියන මේ ප්‍රාදේශීය සභා දෙකටම වාහන දීලා නැහැ. මේ දෙකේම පාලන බලය තිබෙන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයටයි. ඒ නිසාද නැත්නම් එතුමාට අමතක වීමක්ද කියන එක දන්නේ නැහැ. අපි හිතමු, අමතක වීමක් කියලා. ඒ නිසා ඒ කෙරෙහි අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට මම කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ඒ අලුත් වාහන දෙක ඇමතිතුමාගේ ගෙදරලු.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

අලුත් වාහන දෙකක් තිබෙනවාලු. ඒක තවම ප්‍රාදේශීය සභාවලට දීලා නැහැ. එතැනයි ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දන්න දෙයක් ගැන කථා කරන්නකෝ.

[ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය]

මම හැඟිලිව කියන්නට ඕනෑ, පළාත් සභා මාර්ග ගන්නොත් ගරු ඇමතිතුමනි, ගන්නම දෙයක් නැහැ කියලා. අදාළ ඇමතිතුමා නැති නිසායි ඔබතුමාට කියන්නේ. විශේෂයෙන්ම වලපනේ නගරයේ සිට නිල්දණ්ඩාහේනට වාහනයකින් යන්න ගියාම එක වළක වැටිලා ඒකෙන් ගොඩ එන කොට තව වළවල් දෙකක වැටෙනවා. ඔන්න පළාත් සභාවලට අයිති මාර්ගවල තත්ත්වය, තමුන්නාන්සේලාගේ ගම නැහැම කෙරෙනවා. ඒ නැහැම යන හැටි මීට කලින් කථා කළ මන්ත්‍රීතුමා විස්තර කළ නිසා මම කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමා මොනවා කිව්වාත් ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට මුදල් හම්බ කර ගන්න කොන්තරාත්තුව දෙනවා. අද ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ගේ වත්කම් බලන්න, ඒ පවුල්වල අයගේ වත්කම් බලන්න. එදා හිටපු තත්ත්වයක් මේ මහ නැහැමෙන් පස්සේ දැන් තිබෙන තත්ත්වයක් ගැන බලන්න. කාගේ සල්ලිද, පොකට එකට යන්නේ? කොහෙන්ද, හරි හම්බ කර ගන්නේ? තවටුව අගේ නැතුව හිටපු අය අද වාහන අරගෙන; ත්‍රී චීලර් අරගෙන; ලොරි අරගෙන. ඒකට අප තුළ වෛරයක් නැහැ. නමුත් කාගේ සල්ලිද? ගමේ සංවර්ධනයට දෙන සල්ලි වැය වන හැටි තමයි ඒ. ඇයි, මේ පක්ෂයක් ඇදලා ගන්නේ? ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් කවුරුත් මහජන නියෝජිතවරුන් නම් ඒ අයට ඒ අවකාශය දෙන්නට අවශ්‍යයි. එහෙම නැත්නම් කොන්ත්‍රාත් දෙනවා නම් ඒ කොන්ත්‍රාත් වෙන කෙනෙකුට දෙන්න. ශ්‍රමදානයෙන් කරනවා නම් ශ්‍රමදාන වැඩ ටික වෙනම කරන්න. මෙම පළාත් පාලන ආයතනවලින් විපුල සේවයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා නම් ඒ සේවයක් විනිවිද පෙනෙන ක්‍රමයට කෙරිය යුතුයි කියන එක ගැන මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්නට අවශ්‍යයි.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි, මන්ත්‍රීතුමිය. අවසන් කරන්න.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)

(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

ඔබතුමියට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මා කිවූ කරුණු ගැන අමාත්‍යතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවමින්, මට වේලාව ලබා දීම ගැනත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නවතිනවා. මොකද, ඔබතුමිය බොහොම අමාරුවෙන් වේලාව දුන්නේ කියන එක මම දන්නවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු චර් අබේවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.34]

ගරු චර් අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிரா அபேவர்தன)

(The Hon. Vajira Abeywardena)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට දීර්ඝ වේලාවක් නැති නිසා අත්‍යවශ්‍ය කරුණු කීපයක් පමණක් ගරු ඇමතිතුමාට මතක් කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා විශේෂයෙන් සඳහන් කළා, දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් රාජ්‍ය සේවකයන්ට ඇති වේලා තිබෙන සමස්ත අර්බුදය ගැන. සමස්ත පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරු 225 දෙනාගේම අවධානය යොමු විය යුතු සුවිශේෂ කාරණයක් හැටියටයි එතුමා ඒක මතක් කළේ. දැනටමත් සියලු දේශපාලන පක්ෂවල මන්ත්‍රීවරු 40 දෙනෙක් මේකට අත්සන් තබා තිබෙනවා. ඊයේ පෙරේරා මෙමුච්ඡාල සිරිසේන ඇමතිතුමා එක්තරා පුවත් පතකට ප්‍රකාශ කර තිබුණා, "සංවර්ධන කටයුතු

සියල්ලක් අඩාල වීමට ප්‍රධාන කාරණයක් තමයි රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ තිබෙන තත්ත්වය" කියා. අනෙක් පැත්තෙන් ගරු ඇමතිතුමනි, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ විකෘතිභාවයක් දැක්කාම එය සකස් කර ගැනීමත් අපගේ යුතුකමක්. මොකද, සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන් ලක්ෂ 10කගෙන් ලක්ෂ 5කට 6කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්නවා නම්, පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න රාජ්‍ය සේවකයන් වෙනම නිදහසක්, වෙනම නීතිරීති පද්ධතියක් භුක්ති විඳිනවා. ඒ අතරේ මධ්‍යම රජයේ ඉන්න රාජ්‍ය සේවකයන්ට තිබෙන්නේ වෙනම ආකාරයක සැලකීමක්. සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන් මිලියනයක් ලෙස ගණන් බැලුවොත් එයින් හරි භාගයක් වෙනත් වරප්‍රසාදයක් භුක්ති විඳින ගමන් ඉතිරි භාගය තවත් වරප්‍රසාදයක් භුක්ති විඳිනවා. අපේ මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මැතිතුමා මෙනැත ඉන්නවා. සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ ප්‍රශ්න කොටුවර ප්‍රමාණයක් විසඳුමක් නැතිව ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවාද කියා එතුමා දන්නවා. සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ ප්‍රශ්න දෙතුන් දාහක් දේශපාලන පක්ෂ හේදයෙන් තොරව ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවා. දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය කිරීමේදී සිදු වූ එවැනි අතපසුවීමක් තිබෙනවා නම් එය නිවැරදි කර ගැනීම සමස්ත පාර්ලිමේන්තුවේ වග කීමක් කියන එකයි මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න තිබෙන්නේ. අද පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න සේවකයෙක් යම් ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දුන්නොත් ඒ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන රාජ්‍ය සේවකයා යම් අවස්ථාවක වැඩ තහනමකට ලක් වුණොත්, එහෙම නැත්නම් සඳහන් සේවය අහිමි වුණොත් එයාට යා හැකි මාර්ග කිහිපයක් පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ සඳහන් වෙනවා. එකක් තමයි තමන්ට යම් අසාධාරණයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා නම් පළාත් රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරලා නිදහස ලබා ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, පළාත් රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවෙන් නිදහස ලබා ගන්න බැරි නම් එයාට පුළුවන් අධිකරණයට ගිහිල්ලා හරි මේ නිදහස ලබා ගන්න; වෙනත් අධිකරණ ක්‍රියාවලියකට ගිහිත් මේ නිදහස ලබා ගන්න. මේ දෙපාර්ශ්වයෙන්ම ලබා ගන්න බැරි නම්, ජනාධිපතිවරයා විසින් පත් කරන ආණ්ඩුකාරවරයාට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කිරීමෙන් එය නිවැරදි කර ගන්න ඔහුට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒක නරකයි කියා මම කියන්නේ නැහැ. ඒක හොඳ වැඩක්. මොකද, රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න කාර්යාල කාර්ය සහායකයෙකුට, ලිපිකරුවෙකුට, සාමාන්‍ය ගුරුවරයෙකුට හා වෙනත් කෙනෙකුට සුප්‍රීම් උසාවියට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ලක්ෂ 4ක් 5ක් භෝයා ගෙන ජනාධිපති නීතිඥයෙක් දෙදෙනෙක් භෝයා ගෙන යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් රාජ්‍ය සේවයේ නැහැ. සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ විශාල අඩු පාඩුවක් හැටියටයි මධ්‍යම රජයේ තිබෙන පහසුකම් අපි දකින්නේ. මධ්‍යම රජයේ තිබෙන පහසුකම තමයි යම් රාජ්‍ය සේවකයෙකුගේ වැඩ තහනම් වුණොත් එහෙම නැත්නම් dismiss වුණොත් රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවට අභියාචනයක් කරන්න එයාට පුළුවන්කම තිබීම. හැබැයි රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව එය නොසලකා හැරියොත් එයාට ආපහු tribunal එකට යන්න පුළුවන්. එහෙම ගිහිල්ලා appeal එකක් කරන්න පුළුවන්. එතැන බැරි වුණොත් ඔහුට වෙනත් උසාවියකට යන්න බැහැ. ආපහු යන්න පුළුවන් සුප්‍රීම් උසාවියට පමණයි. හැබැයි සුප්‍රීම් උසාවියට යන්නත් ලොකු අපහසුතාවක් තිබෙනවා. ඒ අතරේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මහජන නියෝජිතයන් 225 දෙනා ගෙන් යම් කෙනෙකු මාර්ගයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට - කථානායකවරයාට - යම් ලියවිල්ලක් ඉදිරිපත් කර එය විභාග කිරීමෙන් යම් සහනයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. එය විභාග කිරීමෙන් යම් නිර්දේශයක් ඉදිරිපත් කිරීමට පවා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් එකඟත්වයකට එන්නේ නැත්නම් එහිදී ලොකු අපහසුතාවක් තිබෙනවා. ඒ අයට කරන්න දෙයක් නැහැ. අපි සකස් කර තිබෙන නීතිය අනුව ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සහනය ලබා දෙන්න ඒ අයට පුළුවන්කමක් නැහැ. සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන් ලක්ෂ 10ක් වෙනුවෙන් මේ ගැන වහාම අවධානය යොමු විය යුතුයි කියා මම හිතනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරු 40 දෙනෙක් මේකට අත්සන් තබා තිබෙනවා. විවිධ අවස්ථාවල මේ ගැන නොයෙක් අර්ථ කථන යනවා මම දැක්කා. මේක වැරදියි. සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න රාජ්‍ය සේවකයන් ලක්ෂ 10 තමන්ගේ අයිතිවාසිකම් දෙයාකාරයකට භුක්ති විඳිනවා. සියලු දේශපාලන පක්ෂවලින්

සැදුම් ලත් පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව විභාග කර එන උත්තරය වඩාත් ස්වාධීනයි කියා මම හිතනවා. මොකද, එක පුද්ගලයකුට තීන්දුවක් ගන්න බැහැ. මහින්ද යාපා අබේර්ධන මහත්මයා එහි සභාපති වුණාය කියා එතුමාට පෞද්ගලික තීන්දු ගන්න බැහැ. වෙනත් දේශපාලන පක්ෂයක නියෝජිතයෙක් මේකේ සාමාජිකයා වුණාය කියා එයාට පෞද්ගලික තීන්දු ගන්න බැහැ. එහෙම නම් සියලු දෙනා එකට වාඩි වෙලා සාකච්ඡා කරලා ගන්නා තීන්දුවක් වඩාත් ස්වාධීනයි. එකකොට මේකෙන් කිසි සේත්ම අප කියන්නේ නැහැ ස්වාධීන කොමිෂන් සභාවලට යම් කිසි භාතියක්, අකටයුත්තක් කරන්නාය කියා. අප දකිනවා සමහර වෙලාවට මේක විකෘති කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන්ම සමහර අය ස්වාධීන කොමිෂන් සභාවලට අත තියනවාය කියා පණිවුඩයක් දෙන්න යන බව. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි මතයක්. ස්වාධීන කොමිෂන් සභා එහෙම තිබිය යුතුයි. හැබැයි ඒවා වඩාත් නීතිගත විය යුතුයි; වඩාත් නිවැරදි විය යුතුයි; වඩාත් ක්‍රමවත් විය යුතුයි. එහෙම නැති වුණොත් මට හිතෙන විධියට රාජ්‍ය පරිපාලන විෂයය භාර ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමාට ලොකු අමාරුවකින් තමයි මේ කටයුතු කරන්න වන්නේ. මොකද, පවතින රජයේ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට රාජ්‍ය සේවකයා බැඳිලා ඉන්නවා. "පත් වුණු ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්න නොවෙයි අප ඉන්නේ" කියා රාජ්‍ය සේවකයාට කියන්න බැහැ. අද රාජ්‍ය සේවකයන් ලක්ෂ දහයක් බැඳිලා ඉන්නවා මහින්ද චින්තනය ක්‍රියාත්මක කරන්න. කවුරු හරි මහින්ද චින්තනය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි රාජ්‍ය සේවකයෙක් ඉන්නවා නම් එයා රාජ්‍ය සේවයෙන් යන්න ඕනෑ. එහෙමයි ආයතන සංග්‍රහයේ සඳහන් වන්නේ. ආයතන සංග්‍රහයේ සඳහන් වෙලා කරුණු කියන්නේ, ඒ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් දෙනු ලබන නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීමටයි සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයා බැඳිලා ඉන්නේ. ඒ නිසා තමයි මම රාජ්‍ය පරිපාලන විෂයය භාර ඇමතිවරයා වුණාම කතාගාටුවෙන් වුණත් මට සිද්ධ වුණේ - අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට අකමැත්තකට නොවෙයි - "කරුණාකර ඔබතුමා අද ඉඳලා මගේ ලේකම්වරයා නොවෙයි" කියා ප්‍රකාශ කරන්න. මොකද, රටක් සංවර්ධනය කිරීමේදී ඒක වැදගත්. අද පවතින රජයේ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරපුවාටේ. ඒක අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමාට මම මේ කරුණ මතක් කළේ ඔබතුමා ව්‍යවස්ථා කෙටුම්පත් මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක් හැටියට ඉන්නා නිසායි. කරුණාකර මේ වැරද්ද හදා ගත යුතුව තිබෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් මේ රටේ සංවර්ධනයට, මේ රටේ ක්‍රියාවලියට, මේ රට කරන්න ඉන්න කාට වුණත් මේක විශාල බාධාවක්.

ඒ කාරණය වාගේම මේකත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්න ඕනෑ. අපේ මන්ත්‍රීවරුන් කීප දෙනෙක් කථා කළා "නිල සෙවණ" ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව. මට වෙලාව මදි නිසා දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු කියන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මේක අප පරමාර්ථයක් ඇතිව පටන් ගත්තේ. ඔබතුමාත් දන්නවා, කැබිනට් මණ්ඩලය බදාදාට රැස් වෙන්න කලින් හැම අභ්‍යන්තරවාදාම අප වාඩි වෙලා සාකච්ඡා කළා මොන ඉලක්කයකටද අප යන්නේ කියන එක. ඒ අනුව එදා මම මේ විෂයය භාර ඇමතිවරයා හැටියට ඉන්න කාලයේ තමයි නිල සෙවණ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ. ඒකේ කැබිනට් පත්‍රිකාව දැන් මා අතේ තිබෙනවා. අවශ්‍ය කෙනකුට ඒක ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. එදා අප ඒක ඉදිරිපත් කරලා කිව්වේ ලංකාවේ හැම දිස්ත්‍රික්කයකම ගෙවල් 1,000ක් හදවු කියලායි; ගෙවල් 25,000ක් හදවු, නියාමක ව්‍යාපෘතිය ගාල්ලේ ක්‍රියාත්මක කරවු කියලායි. එකකොට නියාමක ව්‍යාපෘතිය අද අවසන් වෙමින් පවතිනවා. ගෙවල් 1,500ත් 1,200ක් සකස් වෙලා අවසන් වෙමින් පවතිනවා. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයත්, මේ ආයතනත් අතර තිබෙන සම්බන්ධීකරණයේ අඩු පාඩුකම් නිසා මට පෙනෙනවා සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන්ට මේකෙන් පාඩුවක් වෙන්න යන බව. ඒ ගිවිසුම මගේ අතේ තිබෙනවා. ඒක කියවන්න වෙලාවක් නැහැ. ඔබතුමා මේකට මහනුවර දැන් මුල් ගල් තියා තිබෙනවා; කොළඹ ජාවත්තේ මුල් ගල් තියා තිබෙනවා; මේ විධියට ස්ථාන ගණනාවක මුල් ගල් තියා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගිවිසුමේ කොළ කීපය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළු කළොත් සියලු මන්ත්‍රීවරුන්ට වැදගත් වෙයි. කියවන්න වෙලාව නැති නිසා ඒ ගිවිසුම් පත්‍රය හැන්සාඩ්

වාර්තාවට ඇතුළු කිරීම සඳහා මම සභාගත* කරනවා. ඒ ගිවිසුම් පත්‍රයේ සඳහන් වන කරුණු කාරණා අඩු ගණනේ මහජන නියෝජිතයන් දැන ගන්නොත් ඒක නැවත වග විභාග කරලා එය නැවත නිවැරදි මාර්ගයට ගන්න ක්‍රියා කරයි.

මේ නිවාස 1,500 සකස් කරන විට අපි මේ ගිවිසුමේ කොන්දේසි කීපයක් දමලා තිබෙනවා. අදාළ සමාගමට අවශ්‍ය වෙලාවට, අවශ්‍ය පරිදි මේකෙන් ගණන් වෙනස් කරන්න බැහැ. වෙනස් කරනවා නම් දෙපාර්ශ්වය සාකච්ඡා මාර්ගයෙනුයි වෙනස් කරන්න ඕනෑ. ඉඩම්වල වටිනාකම බිත්දුව - zero value - හැටියට සලකලා - තමයි අපි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කළේ. ඉඩම්වල වටිනාකම බිත්දුවට පත් කිරීමෙන් අප බලාපොරොත්තු වුණේ එහි වාසිය රාජ්‍ය සේවකයාට ලබා දෙන්නයි. අර වාහන බලපත්‍රය දෙනවා වාගේ රාජ්‍ය සේවකයාට මේකෙන් අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න, ඉඩමේ වටිනාකම සමාගමට අය කිරීමට ඉඩ නොදෙන්න. හැබැයි යම් දිස්ත්‍රික්කයක නිවාස 1,000 සකස් කළාට පසුව රජයේ සේවකයන්ට මේ නිවාස අලෙවි වන්නේ නැත්නම් අපි මේ ගිවිසුමේ කොන්දේසියක් ඇතුළු කර තිබෙනවා අදාළ සමාගමට ඒ නිවාස පිට විකුණන්න පුළුවන් වන විධියට. හැබැයි පිට විකුණන විට ඉඩම්වල වටිනාකම නැවත එකතු කළ යුතුයි. එකකොට දෙපාර්ශ්වය නැවත සාකච්ඡා කරලා ඉඩම්වල වටිනාකම නැවත රාජ්‍ය පාර්ශ්වය පැත්තට එකතු කර ගත යුතුයි. මෙවැනි වැදගත් අදහස් හා යෝජනා ගණනාවක් සහිතව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවත්, අප අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධ වෙලා, සාකච්ඡා කරලා තමයි මේ ගිවිසුම අත්සන් කළේ. ඒ ගිවිසුම කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. හැබැයි අදාළ සමාගම ගිවිසුම බොහොම ශීඝ්‍රයෙන් උල්ලංඝනය කරමින් පවතින බව මට පෙනෙනවා.

මුලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, මේ නිවාස 1,500ත් දැනට නිවාස 1,200ක් ඉදි වෙලා තිබෙනවා. ඒ, ගාල්ලේ මහමෝදර නිවාස භයසිය ගණනකට ආසන්න ප්‍රමාණයක්; හබරාදුව නගරයේ කොග්ගල නිදහස් වෙළෙඳ කලාපය ආසන්නයේ තවත් භයසිය ගණනකට ආසන්න ප්‍රමාණයක්. නිවාස 1,500ක් හදන්න අප ඉලක්ක කර තිබුණා. 1,200ක වැඩ අවසන් වෙලා තිබෙනවා. අනෙක් ප්‍රදේශවලත් මේ වැඩේ ඉක්මනට ආරම්භ කළොත් තමයි රාජ්‍ය සේවයේ තිබෙන තවත් අඩු පාඩුවක් මහ හරවලා එම සේවය ශක්තිමත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. මේ නිවාස ටික අනෙක් දිස්ත්‍රික්කවල ඉදි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා නම් සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ මාරුවීමක් දුන්නාම, ඒ මාරුවීම ලබන පුද්ගලයාට ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කයට බාධාවකින් තොරව ගිහිල්ලා තම සේවය කරන්න පුළුවන් අවස්ථාව සැලසෙනවා. ගෙවල් සියයක් රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය යටතේ තබා ගන්න අප බලාපොරොත්තු වුණා. ඒ ඉලක්කය අසාර්ථක වන තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙය වෙනස් කර ගැනීමට ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කළොත් වඩාත් යෝග්‍යයයි කියා මා හිතනවා.

මුලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු වජීර අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன)

(The Hon. Vajira Abeywardena)

මුලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, මගේ කාලය අවසානයයිද?

මුලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

අවසාන වශයෙන් ඔබතුමා මොනවාද කියන්නේ?

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

நானிலையுத்தித் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Placed in the Library.

ගරු චජිර අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிர அபேயர்தன)
(The Hon. Vajira Abeywardena)

මා අවසාන වශයෙන් කියන්න කැමැතියි, සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ කඩා වැටීමෙන් සහ මේ සමස්ත අය වැයෙන් රාජ්‍ය සේවයට සිදු වී තිබෙන අසාධාරණයෙන් එම සේවය ගොඩ ගන්න බැරි බව. මේ සභා ගැබේ වැඩ කරන පාර්ලිමේන්තු සේවක මහතන්ගේ ඉල්ලුම් කර තිබෙන ණය ටික දෙන්න විධියක් නැහැ. දැනට අවුරුදු තුනක් වෙනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කරන සේවකයන්ගේ ණය ටික දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එදා මගේ කථාවේදී මා ඒ පිළිබඳව සඳහන් කළා. මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කරන සේවකයන්ගේ ණය ටික දෙන්න බැරි ආණ්ඩුවක් සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ ණය ඉල්ලුම්කරුවන්ට ණය දෙන්නේ කොහොමද? එහෙම නම් සමස්ත රාජ්‍ය සේවයටම මේ දුක විඳින්න සිදු වී තිබෙනවා. විශ්‍රාම වැටුප සම්බන්ධයෙන් මේ තත්ත්වයම තිබෙනවා. ඔබතුමා සඳහන් කරපු විශ්‍රාම වැටුප් වනුලේඛනය මා අතේ තිබෙනවා. අවශ්‍ය නම් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. 2004 පෙබරවාරි මාසයේ අප එය නිකුත් කළා. ඔබතුමා එම උත්සවයට සහභාගි වුණා. සහභාගි වෙලා එදා අප ඒ වෙක් පත් බෙදා හැරියා. එහි අඩු පාඩු ගොඩක් තිබෙනවා. අප එදා ඒකනයක වැටුප් විෂමතා වාර්තාවේ සඳහන් කළා සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුප් වැඩි කරන කොට විශ්‍රාමිකයාගේ වැටුප සියයට 70කින් වැඩි විය යුතුය කියා. එම කොන්දේසිය අප ඒ නිර්දේශයට ඇතුළත් කළේ. අද අපේ පාලන යන්ත්‍රණයක් තිබුණා නම් එදා අප කළ නිර්දේශය අනුව, ඒ කමිටු වාර්තාව අනුව, රජයේ සේවකයාට රුපියල් 7,500ක් වැඩි වන කොට විශ්‍රාමිකයාටත් අවම වශයෙන් රුපියල් 5,200ක් වැඩි වීම සිදු විය යුතුව තිබුණා. සිදු වූ ඒ වැරදි අනාගතයේදී හදා ගන්න පුළුවන් තැනකට තල්ලු වෙන්න ඕනෑය කියා මා හිතනවා. සමස්ත අය වැයේ අසාර්ථකත්වය තුළ සමස්ත රාජ්‍ය සේවකයන්ට සහනයක් ලබා දෙන්න ඔබතුමාට පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එක මතක් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

ඔය කථා කළේ සමස්ත රාජ්‍ය සේවයටම විශ්‍රාම වැටුප් කප්පාදු කළ ඇමතිතුමායි.

ගරු චජිර අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிர அபேயர்தன)
(The Hon. Vajira Abeywardena)
එහෙම දෙයක් කරලා නැහැ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ඔබතුමා මැරිලා උපන්නා වාගෙයි කථා කළේ.

ගරු චජිර අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிர அபேயர்தன)
(The Hon. Vajira Abeywardena)

එහෙම දෙයක් කරලා නැහැ. කරලා තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
මිළහට ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර ඇමතිතුමා.

[අ. හා. 4.48]

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා (ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர - உள்நாட்டிலுயல்வகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera - Minister of Home Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දැක්වූ සියලු දෙනාටම අමාත්‍යාංශයේ ස්තූතිය මා පළමුවෙන්ම පිරිනමන්න ඕනැ. එහි හොඳ වටිනා අදහස් වාගේම නිර්දය විවේචනත් තිබුණා. ඒ සියල්ලටම පිළිතුරු දෙන්නට මන්තෙන් මා කියන්න කැමැතියි අපේ ගරු චජිර අබේවර්ධන හිටපු අමාත්‍යතුමා එතුමාගේ කථාවෙහි අවසාන වශයෙන් "නිල සෙවණ" නිවාස ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරපු කරුණ ගැන. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අමාත්‍යාංශය දැනටමත් අවධානය යොමු කරලා ඒ මිල ගණන් තක්සේරු කිරීම සඳහා ගිවිසුමේ සඳහන් පරිදි අප කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. එය ඉඩමේ වටිනාකම ඇතුළත්ව සහ නොමැතිවයි. ඒ නිසා ඉදිරි කාලයේ රාජ්‍ය සේවක නිවාස වැඩ පිළිවෙළ වඩා ශක්තිමත්ව ඉදිරියට ගෙන යන්න අමාත්‍යාංශය ලොකු උනන්දුවකින් කටයුතු කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා දැනටමත් අප කොළඹ කැප්පෙට්පොළ මාවතේ තට්ටු 14ක දැවැන්ත නිවාස සංකීර්ණයක් රාජ්‍ය සේවකයන් වෙනුවෙන් ඉදි කරන්න කටයුතු ආරම්භ කරලා ක්‍රියා කර ගෙන යන බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ඉදිරිපත් කරපු සියලුම ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙන්න මට වෙලාවක් නොමැති වුණොත් ඉදිරි උපදේශක කාරක සභාවකදී මේ කරුණු පැහැදිලි කර ගන්නට පුළුවන් කියා මා හිතනවා. විශේෂයෙන්ම මා මතක් කරන්න ඕනැ කාරණයක් තිබෙනවා. එකම මන්ත්‍රීතුමකු - ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ - ග්‍රාම නිලධාරි පත්වීම්, දේශපාලන පත්වීම් ලබා දීමේ ක්‍රමයක් විධියට තදබල ලෙස හඳුන්වා දුන්නා. මා ඒ සම්බන්ධයෙන් කනගාටු වෙනවා. මේ ගරු ඇමතිතුමාත්, මමත් සේශපාලන පක්ෂ දෙකක දෙදෙනෙක්. ගරු ඇමතිතුමාට මට හොරාත් මට ගරු ඇමතිතුමාට හොරාත් එතැන යමක් කරන්න බැහැ. දේශපාලනිකරණයෙන් තොර වූ රාජ්‍ය පාලනයක් පිළිබඳව වන අපේ අදහස මත හරි ප්‍රතිපත්තියක ඉඳලා අප ඉතාම නිවැරදිව ක්‍රියා කළා. මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ දේශපාලන පක්ෂයේ නායකයෝ දෙදෙනකුගේ දරුවන් දෙදෙනකු මේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයට ආවා. අවශ්‍ය නම් නම්, ගම්, සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ ආක මා සතුව තිබෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණෙන් ඒ එක් කෙනකුගේ පවුලේ දෙදෙනකු සාකච්ඡා කළා. අනික් එක් කෙනාගේ අතයි කටයි දෙකම කැපුවා. ඒ තරම් වේදනාවට පත් වුණු පවුල් දෙකක, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ නායකයෝ දෙදෙනකුගේ දරුවන් සම්මුඛ පරීක්ෂණයට ආවා. එහෙම උදවුවක් කළ යුතු වුවත් ඉතාමත්ම අපක්ෂපාතීව ඒ කටයුත්ත අප මෙහෙයවූවාය කියන එක අප කියන්න කැමැතියි.

දිව්තුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ පත්වීමක් ගැන මතු කළා. ඒ සියලු ලේඛන අප සතුව තිබෙනවා. දිව්තුර තිබුණු පුරප්පාඩු 6 සඳහා නම් 6ක් විභාග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එවා තිබුණා. ඒ එක පුද්ගලයකු හෝමාගම කොට්ඨාසයේ කෙනකු නිසා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව ඔහු දිව්තුර කොට්ඨාසයෙන් හෝමාගම කොට්ඨාසයට යොමු කළා. ඉතිරි පුරප්පාඩුව සඳහා තවත් නම් දෙකක් විභාග දෙපාර්තමේන්තුව එව්වා. නම් 7ක් වුණේ දෙදෙනකු සම ලකුණු ලබා ගත් නිසායි. සම්මුඛ පරීක්ෂණයෙන් ලබා ගත් වැඩි ලකුණු මත තමයි දිව්තුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ග්‍රාම නිලධාරිවරු තෝරා ගත්තේ. ලිපිලේඛන අප සතුව තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් විවිධ විවේචන තිබෙන බව ඇත්ත. නමුත් ඒ විවේචන සත්‍ය නොදැන කරන විවේචන. ඒ නිසා ඕනෑම කෙනකුට අමාත්‍යාංශයට ඇවිත් ඒ ලිපි ගොනු පරීක්ෂා කර මේ තත්ත්වය හොඳින් අධ්‍යයනය කරන්න පුළුවන් බව මම පැහැදිලි කර කියන්න කැමතියි. ඒ වාගේම මතු වුණු සමහර ප්‍රශ්න -

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எம். பேமசிரி மாணகே)

(The Hon. M.M. Pemasiri Manage)

ඇමතිතුමා, ඔව්වර ශුද්ධභාවයෙන් කථා කරනවා නම් මේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයට සහ විභාගයට පෙනී සිටි අයගේ ලකුණු ඉදිරිපත් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? විනිවිදභාවයක් පෙනෙන්න නම් ඇයි මේ ලකුණු ඉන්ටනෙට එක හරහා පෙන්වන්නේ නැත්තේ?

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මේ වන විටත් විභාග දෙපාර්තමේන්තුව - [බාධා කිරීමක්]

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எம். பேமசிரி மாணகே)

(The Hon. M.M. Pemasiri Manage)

ග්‍රාමනිලධාරී පත්වීම් දිලා තිබෙනවා.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

ඒක තමයි වැරදි අවබෝධය. අපි දන්නවා, මෙහෙම වෙනසක් කරන්න ගියාම විවේචන එන බව. මන්ත්‍රීතුමාට ඕනෑම අවස්ථාවක කල් තිබෙනවා, එහෙම නම් තිබෙනවා නම් ඉදිරි කාලයේදී ඉදිරිපත් කරන්න. ඉතාමත්ම නිර්භයව ඒ පිළිබඳව අපි උත්තර දෙන්න ලැහැස්තියි. නිකම් අතැන නම තිබුණාය, මෙතැන නම තිබුණාය කියන්න එපා, පැහැදිලි විධියට ඒ කරුණු අනාවරණය කරන්න, අපි පිළිතුරු දෙන්නම්. ඒ ලකුණු සියල්ල එළි කරනවා. මේ වන විටත් වෙබ් අඩවිවල ඒ ලකුණු ඇතුළත් කර ඇති. මගේ කාලය අපතේ යනවා. ඉදිරිපත් කළ සමහර ප්‍රශ්නවලට අපට උත්තර දෙන්න බැහැ. මොකද, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ බඳවා ගැනීම් පිළිබඳ බලයක් අපට නැහැ. බඳවා ගැනීමේ බලධරයා එහි ලේකම්වරයා. මෙන්න මේ වාගේ සමහර ප්‍රශ්න පිළිබඳව, විශ්‍රාම වැටුප් විෂමතා සහ රාජ්‍ය සේවා වැටුප් විෂමතාව පිළිබඳව අපි දැනටමත් අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවට කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීම්‍යනි, ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු ගණනාවක් තිබුණත් ඒ කරුණු ගණනාව ගැන කියන්න ගියොත් මට කෙටි අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙන කාලය අවසන් වන නිසා ඉදිරි උපදේශක කාරක සභාවේදී ගරු ඇමතිතුමා විසින් ඒ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙන්න සූදානම් කිරීමට බව මම ප්‍රකාශ කරනවා. මේ විවාදය විපක්ෂයෙන් ආරම්භ කළ අපේ ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා ඇහුවවා, කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමාට මේ පැත්තේ ඉඳ ගෙන යන පාලන ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්ද කියලා. මම කියන්න කැමැතියි, එතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නියෝජ්‍ය නායකතුමා හැටියට සිටියා. ඒ පක්ෂය ඇතුළේ එතුමාට ගෞරවයක් තිබුණා නම් ඒ පක්ෂය ඇතුළේ යන පාලන ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණා නම් කරු ජයසූරිය මැතිතුමා දැනටමත් ඒ පක්ෂය තුළ ක්‍රියා කරන්න ඉඩකඩ තිබුණා. නමුත් ඒ පක්ෂය ඇතුළේ අදත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. අද පක්ෂය ඇතුළේ කල්ලි, කණ්ඩායම්වලට බෙදිලා. ඒ අදහස් ඉදිරිපත් වුණු නිසායි මම කියන්නේ. එතුමා මේ පැත්තේ ඉඳ ගෙන ඉතාම විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව මේ රාජ්‍ය පරිපාලනය නිවැරදි කරන්න ඇත්ත වශයෙන්ම එතුමාගේ අත් දැකීම පාවිච්චි කරමින් කටයුතු කරන ආකාරය යන එතුමාගේ දීර්ඝ කථාවේදී පැහැදිලි කළා. එම නිසා මා ඒ කරුණු ගැන යළි කථා කරන්නට සූදානම් වන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීම්‍යනි, ලේකම්තුමා සම්බන්ධයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා විශ්‍රාම ගිය නිලධාරියෙක්, ඇයි සේවය දීර්ඝ කළේ කියා ඇහුවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒකට උත්තරයක් දිය යුතුයි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 52 වන ව්‍යවස්ථාව යටතේ ඒ පත් කිරීම් පිළිබඳව රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට නොවෙයි බලය තිබෙන්නේ, ගරු ජනාධිපතිතුමාටයි. එතුමා දක්ෂ නිලධාරියකු නිසාත්, එතුමා ඒ කටයුතු මෙහෙයවන්නට ලොකු වග කීමක් දැරූ

නිලධාරීවරයකු නිසාත් ඒ පත්වීම දීර්ඝ කර තිබෙනවා. අපේ සියලුම නිලධාරීන් මේ ගමන ඉස්සරහට ගෙන යන්න ඉතාම හොඳ කැපවීමකින් කටයුතු කරන බව ප්‍රකාශ කරමින් මට නියමිත කාලය අවසාන බැවින් මා නිහඬ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීම්‍යනි

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

"130 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 18,23,10,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතු ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

130 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 50,37,00,000

"130 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 50,37,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

130 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 787,25,00,000

"130 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 787,25,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

130 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

321 වන ශීර්ෂය.- නැගෙනහිර පළාත් සභාව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 989,09,10,000

"321 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.989,09,10,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

321 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම රු.508,25,45,000

"321 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.508,25,45,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

321 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

312 වන ශීර්ෂය.- බස්නාහිර පළාත් සභාව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 192,26,20,000

"312 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 192,26,20,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

312 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 223,56,96,000

"312 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 223,56,96,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

312 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තීරණය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 199,78,96,000

“தலைப்பு 317, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 199,78,96,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 317, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 318.- ஊவா மாகாண சபை

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 790,66,44,000

“தலைப்பு 318, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 790,66,44,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 318, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 270,99,76,000

“தலைப்பு 318, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 270,99,76,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 318, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 319.- சப்பிரகமுவ மாகாண சபை

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 889,28,20,000

“தலைப்பு 319, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 889,28,20,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 319, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 267,35,29,000

“தலைப்பு 319, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 267,35,29,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 319, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 182,310,000, for Head 130, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 130, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 503,700,000

Question, "That the sum of Rs. 503,700,000, for Head 130, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 130, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 7,872,500,000

Question, "That the sum of Rs. 7,872,500,000, for Head 130, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 130, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 321. - EASTERN PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure Rs. 9,890,910,000

Question, "That the sum of Rs. 9,890,910,000, for Head 321, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 321, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 5,082,545,000

Question, "That the sum of Rs. 5,082,545,000, for Head 321, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 321, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 312. - WESTERN PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure Rs. 1,922,620,000

Question, "That the sum of Rs. 1,922,620,000, for Head 312, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 312, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 2,235,696,000

Question, "That the sum of Rs. 2,235,696,000, for Head 312, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 312, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 313. - CENTRAL PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure Rs. 12,176,120,000

Question, "That the sum of Rs.12,176,120,000, for Head 313, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 313, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 3,017,764,000

Question, "That the sum of Rs. 3,017,764,000, for Head 313, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 313, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 314. - SOUTHERN PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 10,297,920,000

Question, "That the sum of Rs. 10,297,920,000, for Head 314, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 314, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 2,152,513,000

Question, "That the sum of Rs. 2,152,513,000, for Head 314, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 314, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 315. - NORTHERN PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 8,348,664,000

Question, "That the sum of Rs. 8,348,664,000, for Head 315, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 315, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 2,209,112,000

Question, "That the sum of Rs. 2,209,112,000, for Head 315, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 315, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 316. - NORTH WESTERN PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 12,293,900,000

Question, "That the sum of Rs. 12,293,900,000, for Head 316, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 316, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 1,899,689,000

Question, "That the sum of Rs. 1,899,689,000, for Head 316, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 316, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 317. - NORTH CENTRAL PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 6,270,402,000

Question, "That the sum of Rs. 6,270,402,000, for Head 317, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 317, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities- Capital Expenditure,
Rs. 1,997,896,000

Question, "That the sum of Rs. 1,997,896,000, for Head 317, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 317, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 318. - UVA PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 7,906,644,000

Question, "That the sum of Rs. 7,906,644,000, for Head 318, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 318, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 2,709,976,000

Question, "That the sum of Rs. 2,709,976,000, for Head 318, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 318, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 319. - SABARAGAMUWA PROVINCIAL COUNCIL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 8,892,820,000

Question, "That the sum of Rs. 8,892,820,000, for Head 319, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 319, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 2,673,529,000

Question, "That the sum of Rs. 2,673,529,000, for Head , Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 319, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

01 වන වැඩසටහන - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - සුනරාවර්තන වියදම - රු. 38,93,00,000

නිකුත් කිරීමේදී 01.- සෙයල්ලායා සෙයල්ලායා - මිණිවැව්

සෙයල්ලායා 38,93,00,000

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 389,300,000

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2009 කාරක සභා අවස්ථාවේ දී 121 වැනි ශීර්ෂයේ මෙහෙයුම් වැඩසටහන 01 යටතේ පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඒ පිළිබඳව සභාවේ එකඟත්වය ?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:

தீர்மானிக்கப்பட்டது:

Resolved:

" වැඩසටහන 01 - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු.46,43,00,000 දක්වා වැඩි කිරීමෙන් සංශෝධනය කළ යුතුය"

(රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ මෙම වැඩසටහනේ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු. 7,50,00,000කින් වැඩි කිරීමය.)

ව්‍යාපෘතිය 03 - රාජ්‍ය පරිපාලනය ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් පරිදි පුනරාවර්තන වියදම් වැඩි කළ යුතුය.

උප ව්‍යාපෘති 06- ජනතා සන්කාර සේවය
වැය විෂයය 1508 - වෙනත් සඳහා රුපියල් 7,50,00,000

"121 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු.46,43,00,000 ක වැඩි කරන ලද මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

121 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සංශෝධනාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 121, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபா 46,43,00,000 அட்டவணைப்பிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 121, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு திருத்தப் பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப் பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 464,300,000 for Head 121, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 121, Programme 01, Recurrent Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

**01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම්,
රු. 71,20,00,000**

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 71,20,00,000

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 71,200,000

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2009 කාරක සභා අවස්ථාවේ දී 121 වැය ශීර්ෂයේ මෙහෙයුම් වැඩසටහන 01 යටතේ පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඒ පිළිබඳව සභාවේ එකඟත්වය ?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:

தீர்மானிக்கப்பட்டது:

Resolved:

"වැඩසටහන 01 - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු.78,70,00,000 දක්වා වැඩි කිරීමෙන් සංශෝධනය කළ යුතුය."

(රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ මෙම වැඩසටහනේ මූලධන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු.7,50,00,000කින් වැඩි කිරීමය.)

ව්‍යාපෘති 03 - රාජ්‍ය පරිපාලනය ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් පරිදි මූලධන වියදම් වැඩි කළ යුතුය.

උප ව්‍යාපෘතිය 06 - ජනතා සන්කාර සේවය
වැය විෂයය 2502 - වෙනත් ආයෝජන සඳහා රු.7,50,00,000

"121 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම් සඳහා රු.78,70,00,000 ක වැඩි කරන ලද මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

121 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම් සංශෝධනාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 121, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபா 78,70,00,000 அட்டவணைப்பிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 121, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு திருத்தப் பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப் பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs.787,000,000 for Head 121, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 121, Programme 01, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

ශීර්ෂ 253 - විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුව

**01 වන වැඩ සටහන -මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම්
රු. 7,787,56,00,000**

தலைப்பு 253 - ஓய்வூதியத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 7,787,56,00,000

HEAD 253.- DEPARTMENT OF PENSIONS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure -
Rs. 77,875,600,000

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய)

(The Hon. Karu Jayasuriya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2009 කාරක සභා අවස්ථාවේ දී 253 වැය ශීර්ෂයේ මෙහෙයුම් වැඩසටහන 01 යටතේ පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(තலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඒ පිළිබඳව සභාවේ එකඟත්වය ?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:*தீர்மானிக்கப்பட்டது:**Resolved:*

"වැඩසටහන 01 - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු.8,087,56,00,000 දක්වා වැඩි කිරීමෙන් සංශෝධනය කළ යුතුය."

(ගරු රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ මෙම වැඩසටහනේ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය රු.300,00,00, 000කින් වැඩි කිරීමය.)

ව්‍යාපෘතිය 02 - විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රියාත්මක කිරීම ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් පරිදි මූලධන වියදම් වැඩි කළ යුතුය.

උප ව්‍යාපෘතිය 01 - රජයේ නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම පාරිතෝෂිකය හා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු

වැය විෂය 1502 - විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ

අයිතමය 2 - විශ්‍රාම වැටුප්, පාරිතෝෂික දීමනා නියමිත කාලයට පෙර විශ්‍රාම ගන්නා අයගේ විශ්‍රාම වැටුප් රහිත කාලය සඳහා දීමනාව රු. 300,00,00, 000

" 253 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා . රු.8,087,56,00,000ක වැඩි කරන ලද මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

253 වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සංශෝධනාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු.1,63,50,000

" 253 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,63,50,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

253 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 253, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபா 8,087,56,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 253, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு திருத்தப் பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப் பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,63,50,000

"தலைப்பு 253, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,63,50,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப் பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 253, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs.80,875,600,000, for Head 253, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 253, Programme 01, Recurrent Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure - Rs. 16,350,000

Question, "That the sum of Rs. 16,350,000, for Head 253, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 253, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

254 වන ශීර්ෂය. - රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුව

1 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 44,88,75,000

"254 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු.44,88,75,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

254 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

1 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු.10,72,00,000

"254 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.10,72,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

254 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

255 වන ශීර්ෂය. - දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය - කොළඹ

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 36,01,70,000

" 255 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු.36,01,70,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

255 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු.16,15,75,000

"255 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.16,15,75,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

255 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

256 වන ශීර්ෂය. - දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය - ගම්පහ

1 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 49,09,25,000

"256 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු.49,09,25,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

256 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

1 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - මූලධන වියදම,
රු.3,64,00,000

"256 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.3,64,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

256 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට කිසිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 264, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணை யின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 279.- மாவட்டச் செயலகம், கேகாலை

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 27,58,00,000

“தலைப்பு 279, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 27,58,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 279, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 5,53,00,000

“தலைப்பு 279, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,53,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 279, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 254.- DEPARTMENT REGISTRAR GENERAL

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 448,875,000

Question, "That the sum of Rs. 448,875,000, for Head 254, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 254, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 107,200,000

Question, "That the sum of Rs. 107,200,000, for Head 254, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 254, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 255.- DISTRICT SECRETARIAT, COLOMBO

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 360,170,000

Question, "That the sum of Rs. 360,170,000, for Head 255, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 255, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 161,575,000

Question, "That the sum of Rs. 161,575,000, for Head 255, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 255, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 256.- DISTRICT SECRETARIAT, GAMPAHA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 490,925,000

Question, "That the sum of Rs. 490,925,000, for Head 256, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 256, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 36,400,000

Question, "That the sum of Rs. 36,400,000 for, Head 256, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 256, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 257.- DISTRICT SECRETARIAT, KALUTARA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 402,410,000

Question, "That the sum of Rs. 402,410,000, for Head 257, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 257, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 30,400,000

Question, "That the sum of Rs. 30,400,000, for Head 257, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 257, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 258. - DISTRICT SECRETARIAT, KANDY

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 548,165,000

Question, "That the sum of Rs. 548,165,000, for Head 258, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 258, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 61,700,000

Question, "That the sum of Rs. 61,700,000, for Head 258, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 258, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 259. - DISTRICT SECRETARIAT, MATALE

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 287,075,000

Question, "That the sum of Rs. 287,075,000, for Head 259, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 259, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 42,500,000

Question, "That the sum of Rs. 42,500,000, for Head 259, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 259, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 260. - DISTRICT SECRETARIAT, NUWARA-ELIYA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 215,250,000

Question, "That the sum of Rs. 215,250,000, for Head 260, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 260, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 199,525,000

Question, "That the sum of Rs. 199,525,000, for Head 260, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 260, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 261. - DISTRICT SECRETARIAT, GALLE

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 489,525,000

Question, "That the sum of Rs. 489,525,000, for Head 261, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 261, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 55,400,000

Question, "That the sum of Rs. 55,400,000, for Head 261, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 261, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 262. - DISTRICT SECRETARIAT, MATARA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 389,375,000

Question, "That the sum of Rs. 389,375,000, for Head 262, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 262, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 47,650,000

Question, "That the sum of Rs. 47,650,000, for Head 262, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 262, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 263. - DISTRICT SECRETARIAT, HAMBANTOTA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 308,915,000

Question, "That the sum of Rs. 308,915,000, for Head 263, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 263, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 55,800,000

Question, "That the sum of Rs. 55,800,000, for Head 263, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 263, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 264. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - JAFFNA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 257,800,000

Question, "That the sum of Rs. 257,800,000, for Head 264, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 264, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 41,950,000

Question, "That the sum of Rs. 41,950,000, for Head 264, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 264, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 265. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - MANNAR

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 72,965,000

Question, "That the sum of Rs. 72,965,000, for Head 265, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 265, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 37,550,000

Question, "That the sum of Rs. 37,550,000, for Head 265, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 265, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 266. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - VAVUNIYA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 86,685,000

Question, "That the sum of Rs. 86,685,000, for Head 266, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 266, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 29,100,000

Question, "That the sum of Rs. 29,100,000, for Head 266, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 266, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 267. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - MULLAITIVU

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 65,950,000

Question, "That the sum of Rs. 65,950,000, for Head 267, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 267, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 16,400,000

Question, "That the sum of Rs. 16,400,000, for Head 267, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 267, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 268. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - KILINOCHCHI

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure Rs. 71,425,000

Question, "That the sum of Rs. 71,425,000, for Head 268, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 268, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 23,950,000

Question, "That the sum of Rs. 23,950,000, for Head 268 Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 268, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 269. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - BATTICALOA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 240,480,000

Question, "That the sum of Rs. 240,480,000, for Head 269, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 269, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 44,950,000

Question, "That the sum of Rs. 44,950,000, for Head 269, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 269, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 270. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - AMPARA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 404,690,000

Question, "That the sum of Rs. 404,690,000, for Head 270, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 270, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 105,200,000

Question, "That the sum of Rs. 105,200,000, for Head 270, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 270, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 271. - DISTRICT SECRETARIAT, KACHCHERI - TRINCOMALEE

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 160,875,000

Question, "That the sum of Rs. 160,875,000, for Head 271, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 271, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 32,350,000

Question, "That the sum of Rs. 32,350,000, for Head 271, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 271, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 272. - DISTRICT SECRETARIAT, KURUNEGALA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 763,465,000

Question, "That the sum of Rs. 763,465,000, for Head 272, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 272, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 81,150,000

Question, "That the sum of Rs. 81,150,000, for Head 272, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 272, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 273. - DISTRICT SECRETARIAT, PUTTALAM

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 315,850,000

Question, "That the sum of Rs. 315,850,000, for Head 273, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 273, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 75,300,000

Question, "That the sum of Rs. 75,300,000, for Head 273, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 273, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 274. - DISTRICT SECRETARIAT, ANURADHAPURA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 392,075,000

Question, "That the sum of Rs. 392,075,000, for Head 274, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 274, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 48,150,000

Question, "That the sum of Rs. 48,150,000, for Head 274, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 274, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 275. - DISTRICT SECRETARIAT, POLONNARUWA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 183,225,000

Question, "That the sum of Rs. 183,225,000, for Head 275, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 275, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 50,600,000

Question, "That the sum of Rs. 50,600,000, for Head 275, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 275, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 276. - DISTRICT SECRETARIAT, BADULLA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 325,225,000

Question, "That the sum of Rs. 325,225,000, for Head 276, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 276, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 123,550,000

Question, "That the sum of Rs. 123,550,000, for Head 276, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 276, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 277. - DISTRICT SECRETARIAT, MONARAGALA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 221,800,000

Question, "That the sum of Rs. 221,800,000, for Head 277, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 277, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 163,450,000

Question, "That the sum of Rs. 163,450,000, for Head 277, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 277, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 278. - DISTRICT SECRETARIAT, RATNAPURA

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 341,105,000

Question, "That the sum of Rs. 341,105,000, for Head 278, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 278, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 44,550,000

Question, "That the sum of Rs. 44,550,000, for Head 278, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 278, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 279. - DISTRICT SECRETARIAT, KEGALLE

Programme 01. - Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 275,800,000

Question, "That the sum of Rs. 275,800,000, for Head 279, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 279, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 55,300,000

Question, "That the sum of Rs. 55,300,000, for Head 279, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 279, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එකල්හි වේලාව අ. හ. 5.00. වූයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රතිස්ථාපනය කරනු ලබන මුද්‍රාපාලන මණ්ඩලයේ මුද්‍රාපාලනයෙන් ඉවත් වීම. කාරක සභාව ප්‍රතිස්ථාපනය කරයි; නැවත රැස්වීම 2008 දෙසැම්බර් 03 වන බදාදා.

අප්‍රේමානුෂ්‍රයා ජේරාම පී. ඩී. 5.00 මණ්ඩලාධිපතිව, සභාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රතිස්ථාපනය කරනු ලබන මුද්‍රාපාලන මණ්ඩලයේ මුද්‍රාපාලනයෙන් ඉවත් වීම. කාරක සභාව ප්‍රතිස්ථාපනය කරයි; නැවත රැස්වීම 2008 දෙසැම්බර් 03 වන බදාදා.

සභාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රතිස්ථාපනය කරනු ලබන මුද්‍රාපාලන මණ්ඩලයේ මුද්‍රාපාලනයෙන් ඉවත් වීම. කාරක සභාව ප්‍රතිස්ථාපනය කරයි; නැවත රැස්වීම 2008 දෙසැම්බර් 03 වන බදාදා.

It being 5.00 p.m., THE PRESIDING MEMBER left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Wednesday, 03rd December, 2008.

පරිපූරක මුදල : අමතර කොටස් සහ

අනෙකුත් උපකරණ මිල දී ගැනීම

සුරැකි රථයක් මාරු කිරීම : උපකරණ මිල දී ගැනීම

මත්‍රය සහ උපකරණ මිල දී ගැනීම

SUPPLEMENT SUPPLY : PURCHASE OF SPAVRE PARTS AND OTHER ITEMS

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යවරයා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකවරයා)

(මාණ්ඩලයේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා - සුරැකි රථයක් මාරු කිරීම, පොරොන්දු අනුමැතිය ලබාදීම සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකවරයා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Healthcare and Nutrition and Leader of the House of Parliament)

Sir, on behalf of the Hon. Minister of Transport, I move,

"That a supplementary sum not exceeding Rupees one thousand and fifty million (Rs. 1,050,000,000) be payable out of the Consolidated Fund of the Government of the Democratic Socialist

Republic of Sri Lanka or any other fund or monies of, or at the disposal of the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka or from the proceeds of any loans obtained by the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka for the services of the Financial year beginning on 1st January, 2008 and ending on 31st December, 2008 and that the said sum may be expended as specified in the schedule hereto:

Schedule			
Head 306	—	Department of Sri Lanka Railway	
Programme 02	—	Development activities	
Recurrent Expenditure	= Rs.	186,000,000	
Capital Expenditure	= Rs.	864,000,000	
Total Expenditure	= Rs.	1,050,000,000	

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to..

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, " පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යොජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ලංකා මිනරල් සෑන්ඩ්ස් ලිමිටඩ් ආයතනය විදේශ සමාගමකට විකිණීමට තැන් කිරීම.

**லங்கா மினரல் சேன்ட்ஸ் கம்பனியை
வெளிநாட்டுக் கம்பனி ஒன்றுக்கு விற்கும்
முயற்சி**

ATTEMPT TO SELL THE NATURAL MINERAL
SAND DEPOSIT IN PULMUDEI AND LANKA
MINERAL SANDS LIMITED TO A FOREIGN
COMPANY

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிற்றி மாணகே)

(The Hon. M.M. Pemasiri Manage)

මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මෙන්ම මෙවැනි යෝජනාවක් මා මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා.

"නැහෙනහිර වෙරළ තීරයේ පුල්ලුඩේ ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති ස්වාභාවික බනිජ වැලි නිධිය ශ්‍රී ලංකාව සතු සම්පතකි. මෙම බනිජ වැලි අපනයනයෙන් විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් ජාතික ආර්ථිකයට එක් කරනු ලබයි. ලංකා මිනරල් සෑන්ඩ්ස් රාජ්‍ය පොදු සමාගම යන්ත්‍රාගාරය පුළුල් කළ යුතුයැයි පවසමින් බනිජ වැලි නිධිය ඇතුළු මෙම රාජ්‍ය ආයතනය විදේශ සමාගමකට විකිණීමට කටයුතු කරමින් සිටී. ජාතිය සතු මෙම බනිජ වැලි නිධිය හා රාජ්‍ය සමාගම විකුණා නොදමන ලෙස මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කර සිටී."

මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහින්ද විත්තනය තුළ ජනතාවට දීප්‍ර පොරොන්දුවක් තිබුණා. මොකක්ද, ඒ දීප්‍ර පොරොන්දුව? ජනතා දේපොළ, මහජන දේපොළ, රාජ්‍ය දේපොළ පෞද්ගලිකරණය කරන්නේ නැහැයි කියන පොරොන්දුවයි. රාජ්‍ය දේපොළ විදේශ සමාගම්වලට විකුණන්නේ නැහැයි කියන පොරොන්දුව තමයි, ඒ මහින්ද විත්තනය තුළ තිබුණේ. හැබැයි, මේ වන කොට ඒ පොරොන්දුව පැත්තකට දමා, ජනතා වරම පැත්තකට දමා, ඒ ජනතා වරමට පයින් ගහලා ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව පෞද්ගලිකරණයට යොමු වෙලායි තිබෙන්නේ.

මේ බනිජ වැලි නිධිය කියන්නේ අපේ ජාතික සම්පතක්. රටේ ආර්ථිකය වෙනුවෙන් විශාල දායකත්වයක් දරන්න පුළුවන් වටිනා සම්පතක්. මේක රත්න ආකරයක් වාගෙයි. හැබැයි, මෙවැනි වටිනා සම්පතක් විදේශ සමාගමක් සමඟ එකතු වෙලා පෞද්ගලිකරණය කිරීම දරා ගන්න පුළුවන් කාරණාවක් නොවෙයි. දැන් බලන්න. මේ බනිජ සම්පත නැහෙනහිර කලාපයේ පුල්ලුඩේ ප්‍රදේශයේ ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙනවා. මේ ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන බනිජ වැලි ප්‍රමාණය අරගෙන බැලුවොත්, පුල්ලුඩේ ප්‍රදේශයේ තිබෙන වැලිවලින් සියයට 50ක්, සියයට 65ක් අතර ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ මේ ලෝහමය නොවන බනිජ වැලියි. අපි මෙතෙක් කාලයක් කළේ, මෙය අමු ද්‍රව්‍යයක් හැටියට පිට රට යවා විදේශ විනිමය ඉපයීමක්. මේ බනිජ වැලි පාවිච්චි කරලා, කර්මාන්තශාලා බිහි කරලා, නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා, විදේශ විනිමය සොයලා, රටට ඵලදායිතාවක් හදා ගන්න මෙතෙක් පැවැති ආණ්ඩු කටයුතු කළේ නැහැ; සුදානම් වුණේ නැහැ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගත්තේ නැහැ.

දැන් මේ බනිජ වැලි තුළ තිබෙනවා, සියයට 80ක්, සියයට 85ක් අතර ප්‍රමාණයක් ඉල්මනයිට් තිබෙනවා. සියයට 80ක්, සියයට 85ක් කියන්නේ විශාල ප්‍රමාණයක්. මේ තුළ ටයිටේනියම් ඔක්සයිඩ් තිබෙනවා. සියයට 5ත්, සියයට 8ත් අතර ප්‍රමාණයක් රුටයිල් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. සියයට 5ක් සර්කොන් තිබෙනවා. සියයට 1කට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක් මොනසයිට් තිබෙනවා. වටිනා ලෝහමය බනිජ සම්පත් ප්‍රමාණයක් තමයි මේ තිබෙන්නේ. මා කලින් කිව්වා, මෙය මහා ධන නිධානයක් කියලා. මා එහෙම කියන්නේ ඇයි? බනිජ වැලි මෙට්‍රික් ටොන් දසලක්ෂ 8ත්, 12ත් අතර ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේක හීන නොවන ධන සම්පතක් හැටියට තමයි සැලකෙන්නේ. ගැඹුරු මුහුදේ සියයට 7ත්, සියයට 8ත් අතර ප්‍රමාණයක් බනිජ වැලි තිබෙනවා. මේවා මේ අමාරුවෙන් භාර ගන්න දේවල් නොවෙයි. ඉතා පහසුවෙන් භාර ගන්න පුළුවන් සම්පතක්. ඉතින් මේ ගැඹුරු මුහුදේ තිබෙන සියයට 7ක්, සියයට 8ක් වුණු මේ බනිජ වැලි ප්‍රමාණය මෙන්ම මේ කාලයට ඊසාන දිග මෝසම් සුළඟ තිබෙන කාලයට සියයට 15ක ප්‍රමාණයක් ඉබේම වෙරළට ගසා ගෙන එනවා. ඉතින් මේක ඉතා ලාභදායී සම්පතක්. සංඛ්‍යා ලේඛන අරගෙන බැලුවොත් සෑම වර්ෂයකම මෙට්‍රික් ටොන් දසලක්ෂ 1ක්, 2ක් අතර ප්‍රමාණයක් තමයි ඉබේම, ස්වාභාවිකව ගොඩ බිමට ගලා ගෙන එන්නේ. ඉතින් මෙවැනි වටිනා සම්පතක් විදේශ සමාගමකට අලෙවි කිරීමට ඔවුන් සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා කටයුතු කිරීමෙන් රටට ඇති වන වාසියක් නැහැ; රටට ඇති වන ලාභයක් නැහැ. මෙතෙක් පැවැතුණු ආණ්ඩු හැම එකක්ම කිව්වේ, අපට නවීන තාක්ෂණය නැහැ; අපට ඒ සඳහා මූල්‍යමය ශක්තියක් නැහැ; ඒ නිසා තමයි, මේ විදේශ සමාගමක් සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා මෙවැනි ක්‍රියාමාර්ගවලට යන්නේ කියලායි. 1977දී අපේ රටට හඳුන්වා දුන් කොල්ලකාරී ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් සමඟම පෞද්ගලිකරණයත් ඉස්සරහට ආවා. අපේ රටේ තිබුණු ජනතා වතු ටික පවරා ගනිමින් එදා කිව්වේ මොකක්ද? මේවායේ ඵලදායිතාවය ඉහළට ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා එදා කිව්වා. මේවා රටට වඩාත් ඵලදායී විධියට යොදා ගන්න ඕනෑය; ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් අපට නැහැ, ඒ නිසා මේවා පෞද්ගලිකරණය කරන්න ඕනෑය කිව්වා. ජනතා වතු වලට මොකක්ද වුණේ? ජනතා වතු විනාශ වෙලා ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වතු වල තිබුණු ගස් ටික කපා ගෙන පෞද්ගලික අංශය දැන් ඒවා අත් හැර දමා තිබෙනවා. ඒ විධියට වතු ටික විනාශයට පත් වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපට තිබුණු වානේ සංස්ථාව පෞද්ගලිකරණය කළා. ඒකට මොකක්ද වුණේ?

[ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා]

ටයර් සංස්ථාව පෞද්ගලිකරණය කළා. මොකක්ද වුණේ? පිටි සංස්ථාව පෞද්ගලිකරණය කළා. ඒක රටට ඵලදායී වුණාද? ඒකෙන් රටට වාසියක් වුණාද? වාසියක් වුණේ නැහැ. තුල්හිරිය, පුගොඩ, වේයන්ගොඩ පෙහෙකම්හල් තිබුණා. ඒ ඔක්කොම පෞද්ගලිකරණය කළායින් පසුව අවසාන ප්‍රතිඵලය වුණේ මොකක්ද? ලකුණු බිත්දුවයි. ඒකෙන් රටට වාසියක් වුණේ නැහැ. අපට තිබුණු ජාතික සම්පත් ටික විනාශ වුණු එක තමයි වුණේ. දැන් මේ ඉල්මනයිටි නිධිය - බනිජ වැලි නිධිය - ගැන බලන්න. අපි මේ ඉල්මනයිටි මෙට්‍රික් ටොන් එකක් අලෙවි කරන්නේ ඩොලර් 65ත්, 75ත් අතර ප්‍රමාණයකටයි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ටයිටෙනියම් ලෝහයෙන් කිලෝවත් අලෙවි කරන්නේ, ඩොලර් 200කටයි. ටයිටෙනියම් කියන්නේ ලෝකයේ තිබෙන ඉතාම වටිනා ලෝහයක්. ගුවන් යානා නිෂ්පාදනය කිරීමේදී ඒ ආවරණය හදන්න පාවිච්චි කරන්නේ මේ ටයිටෙනියම් ලෝහයයි. මේක ඉතා තද, ඒ වාගේම ඉතා සැහැල්ලු ලෝහයක්. අපේ මේ බනිජ වැලි නිධිය තුළ ටයිටෙනියම් ලෝහය ඉතා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ බනිජ වර්ගවලින් තිත්ත වර්ග හදන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. මේක ධන නිධානයක් කියන්නේ ඒකයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, සර්කෝන්වලින් වෙල්ඩින් කුරු හදන්න පුළුවන්; වැලි කඩදාසි හදන්න පුළුවන්. මේකෙන් එවැනි වටිනා දේවල් කරන්න පුළුවන්. කර්මාන්තශාලා ආරම්භ කරලා රටට වත්කම් උපයා ගන්න එකයි කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව මේක විදේශ සමාගමකට බදු දීලා, ඔවුන් සමඟ ගිවිසුම්වලට එළඹිලා අපට තිබෙන මේ ධන සම්පත විනාශ කරන එක නොවෙයි අප කරන්න ඕනෑ. මේ බනිජ වැලි උපයෝගී කර ගෙන ඒ ආශ්‍රිතව විවිධ කර්මාන්තශාලා පටන් ගන්න එකයි අප කරන්න ඕනෑ. මීට අදාළ කැබිනට් පත්‍රිකාව මා සතුව තිබෙනවා. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් ගිවිසුම අත්සන් කර තිබෙන්නේ කා සමඟද? එය අත්සන් කර තිබෙන්නේ ඔස්ට්‍රියාවේ වියානා, 1010, 11/13A ලිපිනයේ තිබෙන Stork Handelsges m.b.H. සමාගමත් එක්කයි. අපි මේ ආණ්ඩුවේ වග කිව යුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් අහන්නේ 'මේ ගිවිසුම රටට හෙළි නොකරන්නේ ඇයි?' කියායි. මේ අපේ වටිනා ධන සම්පත පෞද්ගලිකරණය කරලා එයින් සියයට 49ක් ඔස්ට්‍රියාවේ ඒ සමාගමට දී තිබෙනවා. හරියටම සහතික වශයෙන් නොවුණත් අපට දැන ගන්න තිබෙන විධියට නම් මේකේ දේශීය නියෝජිතයා හැටියට කටයුතු කරන්නේ සුන්දරලිංගම් කියා මහත්මයෙක්. මේ ගිවිසුම අවුරුදු 20කට අත්සන් කර තිබෙනවා. අවුරුදු 20ක් කියන්නේ දීර්ඝ කාලයක්. අපේ මේ මහා ධන සම්පත - අපේ මේ බනිජ වැලි සම්පත - අවුරුදු 20ක් පාවිච්චි කරන කොට තව පොඩ්ඩක්වත් ඉතුරු වන්නේ නැහැ. අපේ ජනතා වතු ටිකට වෙච්ච දේ තමයි මේකෙදි වෙන්නේත්. අපේ ටයර් සංස්ථාවට වෙච්ච දේ තමයි මේකෙදිත් වෙන්නේත්. අපේ වානේ සංස්ථාවට වුණු දේම තමයි මේකෙදි වෙන්නේත්. විදේශ සමාගමට මේකෙන් සියයට 49ක් අයිති වනවා. රජයට තිබෙන්නේ සියයට 46යි. සේවකයන්ට තිබෙන්නේ සියයට 5යි. වැඩි බලයක් හිමි වන්නේ විදේශ සමාගමටය කියන එක මේකෙන් පැහැදිලි වනවා. මේ විධියට කටයුතු කරන කොට, මේ විධියට ක්‍රියා කරන කොට අපේ රටට යන කළ දසාව මොකක්ද? අපේ ජාතික සම්පත්, මේ විධියට පෞද්ගලිකරණය කළාම අපට තවත් ඉතුරු වෙන්න දෙයක් නැහැ. ඒකයි අපි කියන්නේ. අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නේ මේ සම්පත හරියට කළමනාකරණය කරලා, මේ සම්පත ලබා ගෙන, කර්මාන්තශාලා ඇති කරලා රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට විශාල ප්‍රතිශතයක් එකතු කිරීමට හැකියාව තිබියදී, විදේශ සමාගමක් සමඟ එකතු වෙලා පෞද්ගලිකරණයකට යන්නේ ඇයි කියලායි. අපට මේ දේ කරන්න බැරිදි? අපට නවීන තාක්ෂණය නැත්නම් අපි ඒ නවීන තාක්ෂණය ලබා ගන්න ඕනෑ. මුදල් නැත්නම් මුදල් ලබා ගන්න ඕනෑ. ගිවිසුම් ගහන්න ඕනෑ එහෙම පිටින්ම මේ වැලි ටික භාරා ගන්න නොවෙයි. අපට වැලි භාරා ගැනීමේ කිසිදු ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ තාක්ෂණික ඥානය නොමැතිකමයි. තාක්ෂණික ඥානය ලබා ගෙන අපේ රටේ කර්මාන්තශාලා ස්ථාපිත කරන්න පුළුවන්කමක් නැද්දි? අපේ රටේ එහෙම පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. එහෙම පුළුවන්කමක් තිබියදී මේ කියන ඔස්ට්‍රියාවේ සමාගමත් එක්ක

ගිවිසුමකට එළඹීමේ තිබෙන සාධාරණත්වය මොකක් ද? මේකෙන් ඇති වන ලාභය මොකක්ද? මේකෙන් අපට අවසානයේ ඉතිරි වන්නේ රොඩ්ඩ් විතරයි. හරියට බලනවා නම් අර ඇතා ගිලපු දිවුල් ගෙඩිය වාගෙයි. අපට පිටින් හොඳට කටුව පෙනෙනවා. හැබැයි ඇතුළේ මොකුත් ඉතිරි වෙලා නැහැ. අපේ බලාපොරොත්තුව මේකද? මේ රටේ ජනතාව මහින්ද විත්තනයට, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට ඡන්දය දුන්නේ ඒකට ද? නැහැ. ඡන්දය දුන්නේ මේ පෞද්ගලිකරණය නවත්වන්න කියලායි. මේ රාජ්‍ය දේපොළ විකිණීම නවත්වන්න කියලායි; හැබැයි දැන් ඒකට පයින් ගහලා, ඒක පැත්තකට විසි කරලා තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව මේ ගමන යන්නේ. මේ බනිජ වැලි සම්පත රැක ගත යුතු සම්පතක්. ආණ්ඩුව එවැනි තැනකට යන්නේ නැතිව කරන්න යන්නේ මොකක්ද? මේ සම්පත පෞද්ගලිකරණය කරලා, විදේශ සමාගමකට කොල්ල කන්න ඉඩ දීලා ක්‍රියා කරන එකයි. මේ ගිවිසුමේ සඳහන් වන කරුණු මොනවාද කියලා අපි දැන ගන්න කැමැතියි. තවම ගිවිසුම හෙළිදරවු කරලා නැහැ. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව - අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව - 2008.08.27 දින පැවැත් වුණු රැස්වීමේ දී තමයි ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා.

"සීමාසහිත ලංකා බනිජ වැලි සමාගම සංවර්ධනය කිරීම" යන මැයෙන් කර්මාන්ත සංවර්ධන ඇමතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කළ 2008.08.04 දිනැති සංදේශය -

2007.08.15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළ සීමාසහිත ලංකා බනිජ වැලි සමාගම සමඟ හවුල් ව්‍යාපාරයක් පිහිටුවීම සඳහා වරණීය ව්‍යාපෘති පාර්ශ්වකරු වශයෙන් ඔස්ට්‍රියාවේ, වියානා, 1010, 11/13A දරන ලිපිනයේ Stork Handelsges m.b.H. සමාගම තෝරා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය දෙන ලදී. කෙසේ වුවද එම හවුල් සමාගමේ කොටස් අයිතියෙන් 51%කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා රජයට හිමි විය යුතු බවටත්, නව සමාගමේ ව්‍යුහය සහ අනෙකුත් කොන්දේසි සුපරීක්ෂාකාරී අධ්‍යයනයකින් පසුව සකස් කොට අනුමැතිය පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවටත් තීරණය කරන ලදී. "

මේක තමයි කැබිනට් පත්‍රිකාව. ඒ අනුව ගිවිසුමකට ගිහිල්ලාය කියන එක හරි පැහැදිලියි. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි අහන්නේ මේ රටේ තිබෙන සම්පත් අපි ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ නැතිව, ඒවා ප්‍රයෝජනයට අරගෙන කර්මාන්තශාලා ඇති කරන්නේ නැතිව විදේශ සමාගම් සමඟ මේ විධියේ හවුල් ගිවිසුම්වලට යන්නේ ඇයි කියලායි. මේ හවුල් ගිවිසුම්වලට යාම තුළින් අපට ලැබෙන ප්‍රතිලාභය මොකක්ද? ඉතිහාසය අර ගෙන බැලුවොත් අපේ රාජ්‍ය දේපොළ, මහජන දේපොළ සම්බන්ධයෙන් විදේශ සමාගම් සමඟ හවුල් ගිවිසුම්වලට යාම තුළින් අපට ලැබුණු -

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යෝජනාව ස්ථිර කරන්නත් තිබෙන නිසා කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எம். பேமசிரி மாணகே)

(The Hon. M.M. Pemasiri Manage)

අපට ඉතිහාසය තුළින් කියා පාන්නේ මේවායින් අපට කිසිදු ලාභයක්, අපට කිසිදු වාසියක් ලැබිලා නැහැයි කියන එකයි. ඒ නිසා අපි ගරු ඇමතිතුමාට කියන්නේ, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුවට කියන්නේ මේ එළඹිලා තිබෙන

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

நானிலையத்திஸ் வைக்கப்பட்டிருள்ளது.

Placed in the Library.

ගිවිසුම වහාම අහෝසි කරන්න කියලායි. ඒක අහෝසි කරලා, රාජ්‍ය මැදිහත් වීම හරහා මේ බනිප් වැලි නිධිය, කර්මාන්තශාලා ඉදි කිරීම සඳහා පාවිච්චි කරලා රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට මහත් පිටිවහලක් කර ගන්නා කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. ඔබතුමයට බොහෝම ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(තலைமை தங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු විජිත රණවිර මන්ත්‍රීතුමා යෝජනාව ස්ථිර කරන්න.

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මූලාසනය හොබ වන ගරු මන්ත්‍රීතුමියගෙන් අවසරයි. මා පළමුවෙන්ම අද දින ප්‍රේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මේ යෝජනාව ස්ථිර කරනවා. මේ යෝජනාවට අදාළව ප්‍රේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමාගෙන් නොකියැවුණු එක කාරණයක් අවධාරණය කරන්නටත් මා කැමැත්ත දක්වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ බනිප් වැලි නිධිය අපේ රටේ තිබෙන විශාල ස්වාභාවික බනිප් සම්පතක්. හැබැයි රටක් වශයෙන් මේ බනිප් සම්පත ඉක්මවා ගියපු වෙනත් වග කීමක් අපට තිබෙනවා. කවර ධන නිධානයක් අපේ රටේ තිබුණත් අපේ රටේ ආරක්ෂාව මුල් තැනට දාලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. කොවිටර් ධන නිධාන තිබුණත් අපට වැඩක් වන්නේ නැහැ, රටක් නැත්නම්. ඒක නිසා රටේ ආරක්ෂාව පැත්තෙන් ගත්තත් මේ ගන්න හදන්නා වූ තීරණය අපේ රටට අහිතකරයි. ඒක නිසා මේ පිළිබඳව ආරක්ෂක පැත්තෙන් කල්පනා කරලා මේ ස්වාභාවික ධන සම්පත අපේ රටට එල ප්‍රයෝජනයක් ලැබෙන දෙයක් බවට පරිවර්තනය කර ගන්න ඕනෑ.

ඊළඟ කාරණය මේකයි. අපේ රටේ තිබෙන ද්‍රව්‍ය අමු ද්‍රව්‍ය වශයෙන් විදේශිකයන්ට යවන්න අපි දැඩි කැමැත්තක් දක්වනවා. හැබැයි මේවා නිමැවුම් වශයෙන් යවන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් අපට ඊට වඩා ධන ස්කන්ධයක් උපදවා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒකට අපට යම් යම් බාධාවන් තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා. තාක්ෂණය පැත්තෙන් වේවා තාක්ෂණික උපකරණ පැත්තෙන් වේවා අපට යම් යම් බාධාවන් තිබෙනවා. ඒ දේවල් අපේ රටට ගෙන්වා ගන්නට කවුරුවත් දොසක් කියන්නේ නැහැ. ඒ පැත්තෙන් අපට අවශ්‍ය දේවල් අපේ රටේ නැත්නම් අපි විදේශීය රටවල්වලින් හෝ ගෙනැල්ලා අපේ රටේ තියෙන සම්පතට නිමැවුම් වටිනාකමක් අපි දෙන්න ඕනෑ. එහෙම දුන්නොත් තමයි අපේ රටට ඉතාමත් හොඳ ආර්ථික ප්‍රබෝධයක් ලබා ගන්න පුළුවන් විධියේ ක්‍රියා මාර්ග ගන්න පුළුවන් වන්නේ. එතකොට මේ කාරණයටම අදාළව නැහෙනහිර බනිප් වැලි නිධිය පිළිබඳව තමයි අද මේ යෝජනාවෙන් ඉදිරිපත් වන්නේ. නමුත් දකුණේ බනිප් වැලි නිධිය අපේ ලොකු ආරක්ෂිත පවුරක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ නොවන බව මම දන්නවා. නමුත් මේ වෙලාවේදී මා සිහිපත් කරන්නේ අමීබලන්තොට ගොඩවායේ ඉඳලා තිස්සමහරාමයේ කිරින්ද දක්වා තිබෙන ස්වාභාවික වැලි වැටිය ගැනයි. පසු ගිය සුනාමි ව්‍යසනයේදී මේ ස්වාභාවික වැලි වැටිය පිළිබඳව අපි අත් දුටුවා. මේ වැලි වැටියේ පළු කරපු හැම ස්ථානයක්ම දැඩි ලෙස සුනාමියට ගොදුරු වුණා. එහෙම ස්ථානයක් තමයි හම්බන්තොට ස්වාභාවික වැලි වැටිය පළු කරපු ස්ථානය. ඒවායින් තමයි මේ සුනාමි මහා දිය කඳ රට ඇතුළට කඩා වැදුණේ. ඒකෙන් තමයි හම්බන්තොට නගරයේ මිනිස් ජීවිත විශාල සංඛ්‍යාවක් සහ දේපොළ සංඛ්‍යාවක් අපිට අහිමි වුණේ. එතකොට දැන් මොකක්ද කරන්න යන්නේ? ක්‍රිෂ්ණා මයිනින් කියන ඉන්දියානු සමාගමට, මේ වෙරළ ආරක්ෂිත කලාපයේ තිබෙන වැලි නිධිය අපි භාරන්න ඉඩ දෙනවා. මම මේ කාරණය පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැති. මේ ස්වාභාවික වැලි වැටිය; හම්බන්තොට ලුණු ලේවාය ළඟ තිබෙන වැලි වැටිය ඔබතුමාට මතක ඇති කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ වැලි වැටිය

ස්වාභාවයෙන් නිර්මාණය වුණු එකක්. ඒකේ තමයි අර තල්ලුප්පාව තිබෙන්නේ. එතකොට සුනාමිය කොවිටර් ප්‍රබල වුණත්, ඒ ස්වාභාවික වැලි වැටිය කඩා ගෙන එන්න තරම් සුනාමියට ශක්තියක් තිබුණේ නැහැ. හැබැයි පිකොක් හෝටලය ළඟ ඉඳලා මේ වැලි වැටිය කපපු නිසා ඒකෙන් ඇතුළට සුනාමි දිය පහර ගලා ගෙන ආවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඇමතිතුමාටත් පිළිතුරු කපාව කරන්න කාලය අවශ්‍යයි.

ගරු විජිත රණවිර මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)

(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මම මේ කාරණය පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. මේ ස්වාභාවික වැලි වැටිය අපි ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. අමීබලන්තොට ඉඳලා කිරින්ද දක්වා දිවෙන මේ ස්වාභාවික වැලි වැටිය, අර පුල්මඩෙයි වැලි වැටිය වාගේම ආරක්ෂාව පැත්තෙන් අපට ස්වාභාවිකව ගෙන දෙන්නා වූ පීඩාවත් මර්දනය කරන්න පුළුවන් ශක්තිමත් පවුරක්. ඒ පැත්තෙන් අපි ආරක්ෂා කරගන්නට ඕනෑ. මා අන්න ඒ කාරණයත් ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. අද දින මේ ගෙනාපු කාලෝචිත යෝජනාව මා නැවත වරක් ස්ථිර කරමින්, මේ පිළිබඳව ඉතාම සක්‍රීය වැඩ පිළිවෙළකට යන්නයි' අපේ රටට ගැළපෙන වැඩ පිළිවෙළකට යන්නයි කියන ඉල්ලීම කරමින් මා මගේ කපාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා පිළිතුරු කපාව කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம - கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Industrial Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා පළමුවෙන්ම අපේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, එතුමා පසුගිය සිකුරාදා තමයි මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නට තිබුණේ. නමුත් මට වැදගත් සාකච්ඡාවකට සහභාගී වන්නට තිබුණු නිසා එතුමාගේ සහයෝගයත් ඇතිව අද දිනට මෙම විවාදය කල් දමා ගන්නට මට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ නිසා ඒ ගැන මා එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ බනිප් වැලි නිධිය ගැන කපා කරන කොට මා හිතන්නේ ඔබතුමා කීවා, අපි මේ බනිප් වැලි නිධිය විකුණන්නට යනවාය කියලා. එය අසත්‍ය ප්‍රකාශයක්. මා ඒ ගැන තමුන්නාන්සේට කියන්නට ඕනෑ. මොකද, අපි කවදාවත් මේ බනිප් වැලි නිධිය විකුණන්නට ලැස්ති නැහැ. මේ බනිප් වැලි නිධිය ගැන කපා කරන කොට මා කියන්නට ඕනෑ මේක පටන් ගත්තේ 1957 වර්ෂයේ දීයි කියන එක. නිලාවැලි සිට මුලතිව් දක්වා සැතප්ම 35ක් දුර, යාට 100ක් පළල මුහුදු තීරයේ තමයි මේ කළු පැහැති වැලි සහිත නිධිය පිහිටා තිබෙන්නේ. මේක හමු වුණාට පසුව 1959 දී ලංකා ආණ්ඩුවත්, ජපානයේ ආණ්ඩුවත් සාකච්ඡා කරලා පෞද්ගලික සමාගමක් ගෙන්වුවා, මේ නිධිය පරීක්ෂා කරලා බලලා, මේකේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්නට. ඒ අනුව “ඉෂිහාරා සන්යෝ” කියන කෘෂි සමාගම ඇවිල්ලා මෙහි machines සවි කරලා, අවුරුදු 20ක් මේ නිධිය ඒ අය පාලනය කළා. එතුමා කීවා වාගේ ඉල්මනයිට සියයට 70ක් මේක නිෂ්පාදනය වුණා. රුටයිල්, සර්කෝන් වාගේ ඒවා නිෂ්පාදනය කරන්නට පටන් ගත්තේ ඊට පසුවයි. 1968 කාලයේ තමයි රුටයිල් නිෂ්පාදනය පටන් ගත්තේ. ඒ වාගේම මෙහි සිටියේ

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

ජපන්කාරයෝ. ජපානයේ කට්ටිය මෙහි ඇවිල්ලා වැඩ කරලා මෙහි සිටින අය ඒ “ඉෂිහාරා” කියන කොම්පැනියට අරගෙන ගිහිල්ලා, ඒ ගොල්ලන් ඒකෙ value addition එකක් කළා. ටයිටේනියම් ඩයොක්සයිඩ් හදුවා. ඉතින් මේ වාගේ අතීතයක් තමයි මෙහි තිබෙන්නේ.

ඊළඟ 1979 දී ආණ්ඩුව පටන් ගත්තා, ටෙන්ඩර් එකකින් මේක විකුණන්න. එතකොට ඔන්න ඉෂිහාරා සමාගම මේ ටෙන්ඩර්වලට ඉල්ලුම් කරන්න ගියේ නැහැ. ටෙන්ඩර් කැඳවන්න යන කොට ඒ ගොල්ලන් යන්න ගියා. මේ අය තමයි, සම්පූර්ණ මැෂින් සවි කරලා මේක පටන් ගත්තේ.

1977දී ADB ආධාර යටතේ අපේ ගමට විදුලිය ලැබීමත් සමඟ, විදුලියත්, යාන් ඔයෙන් වතුරත් ලබා ගනිමින්, මේ රුටයිල්, සර්කෝන්, හයිටයි කියන ඒවා පුල්ලුඩේම නිෂ්පාදනය කරන්නට පටන් ගත්තා. ඊට ඉස්සර වෙලා රුටයිල්, සර්කෝන් කියන ඒවා නිෂ්පාදනය කළේ ත්‍රිකුණාමලයේ හාබර් එකේ. මුල් කාලයේ දී ටොන් 1,25,000ක් අවුරුද්දකට නිෂ්පාදනය කළා. නමුත් පසුව ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා නිසා මේක සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා ගෙන වැටෙන්න ගියා. ඒ වෙලාවේ එදා 1984දී තිබුණු ආණ්ඩුව ඇමෙරිකාවේ කර්මාගී කියන සමාගමට, ජපානයේ ඉෂිහාරා කියන සමාගමට, ඕස්ට්‍රේලියාවේ ආර්ථික සමාගමට, ඕස්ට්‍රේලියාවේ වෙස්ට් ෆාමර්ස් සමාගමට හවුල් ව්‍යාපාරයකට ආරාධනා කළත් ඒ එක් කෙනෙක්වත් ආවේ නැහැ. ආවේ නැති හේතුව තමයි, ඒ තිබුණු ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා. අපේ පුල්ලුඩේ තිබුණු ජැටියට ගැහුවා. ඒ වාගේම 1996 දී නැවට ගැහුවා. ආයත් 1997 දී නැවක් ගිල්වුවා. ඊට පසුව ඒකෙ සේවය කරපු සමහර සිංහල ජනයා වැරදිවා. මෙන්න මේ වාගේ වාතාවරණයක් යටතේ තමයි, මේ පුල්ලුඩේ කර්මාන්තශාලාව කර ගෙන ගියේ. නැවත මේක 2004 දී සුළු වශයෙන් ආරම්භ කළා. 2006 දී තමයි ත්‍රිකුණාමලයෙන් නැවත නැවගත කිරීමට ආරම්භ කළේ. ඉතින් මා තමුන්නාන්සේට විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ, මේකෙ නිෂ්පාදනය කරන ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ හරි. මෙහි නිෂ්පාදනය කරන ද්‍රව්‍ය අතර රෙදි පිළි පවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තීන්ත වර්ග නිෂ්පාදනය කරනවා. ටයිටේනියම් ඩයොක්සයිඩ්, ඒ වාගේම අර ජලේන්වලට ගන්නා metal එක නිෂ්පාදනය කරනවා. මේ සියල්ලක්ම මෙහි නිෂ්පාදනය කරන්නට පුළුවන්. නමුත් අපට මේක නිෂ්පාදනය කරන්න තාක්ෂණික දැනුමක් නැහැ. මම ඇමතිවරයා හැටියට පත් වුණායින් පස්සේ කිහිප වතාවක්ම වෘත්තීය සමිති -unions- ගෙන්වා මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. තමුන්නාන්සේලාගේ වෘත්තීය සමිතියත් ආවා. කොහොම ද මේක වැඩිදියුණු කරන්නේ කියන එක ගැන අපි සාකච්ඡා කළා. මම කිව්වා, පුළුවන් නම් තාක්ෂණය දෙන්නය කියා. අපි පත්තරේ දැන්වීම් දැමීමා, තාක්ෂණය ගන්න. ලංකාවේ කවුරු හෝ ඉන්නවා නම් ඉදිරිපත් වෙන්නය කියලා දැන්වීම් දැමීමා. කවුරුවත් ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ. ලංකාවේ මේ තාක්ෂණය ගැන දන්නා කිසි කෙනෙකු නැහැ. මුළු ලෝකයම ගත්තත් මේ ගැන ක්‍රියා කරන කොම්පැනි පහළොවකට වැඩිය නැහැ. ඉතින් මේක සාමාන්‍ය ද්‍රව්‍යයක් වාගේ නොවෙයි. මේකට විශේෂ තාක්ෂණයක් ඕනෑ.

අපි දැනට ඉල්මනයිට ගන්නවා. දැන් මේ machines පරණයි. අවුරුදු 35ක් පරණ machines තිබෙනවා; අවුරුදු තිහක් පරණ machines තිබෙනවා. එදා ටොන් 1,25,000ක් හෝදාපු machine එක අද ටොන් 80,000යි හෝදන්නේ. අපි මොකක්ද කරන්නේ? මුහුදෙන් වැලි ටික ගන්නවා, ඔබතුමා කිව්වා වාගේ අපි ඒ වැලි ටික machines එකට දාලා හෝදලා වෙන් කරනවා, ඉල්මනයිට, සර්කෝන්, රුටයිල් වශයෙන්. ඒවා ටෙන්ඩර් මගින් විකුණනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් 740 අලෙවි වුණු ඉල්මනයිට එක මෙවර අත්තිමට ආපු ටෙන්ඩර් එකෙන් ඉල්ලා තිබුණේ, ඇමෙරිකානු ඩොලර් 350යි. අපි දුන්නේ නැහැ. නමුත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 350 තමයි ටෙන්ඩර් එක ආවේ. ටෙන්ඩර්කරුවන් 35ක් ඉන්නවා. ඉතින් මේ නිසා අප unions එක්ක කථා කළා. Unions වලින් ඇහුවා. අපි දන්නා කියන හැටි කෙනාගෙන්ම කථා කරලා ඇහුවා. පත්තරේ දැමීමා. මේකට තාක්ෂණය ගන්න කිසිම තැනක් නැහැ.

නමුත් මේක වැඩිදියුණු කළ යුතුයි. අපේ ගරු චීන රණවිර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ මේවා නිකම් යවලා වැඩක් නැහැ. මේකෙන් අපට ප්‍රයෝජනයක් නැහැ. ඒ නිසා අපි කල්පනා කරලා අනුමැතියක් අරගෙන Expression of Interest call කළා, මුළු ලෝකයෙන්ම මේ ගැන හවුල් ව්‍යාපාරයකට එන්න කවුද කැමැති කියලා අහලා. එතැනදී කොම්පැනි තුනක් ඉදිරිපත් වුණා. ඒවා බලලා ඒ අනුවයි අපි එක කොම්පැනියක් තෝරා ගෙන ඒ කොම්පැනියත් එක්ක සාකච්ඡා කිරීමට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැමීමේ. දැන් තමුන්නාන්සේගේ අතේ තිබෙන කැබිනට් පත්‍රිකාවත් දුන්නේ මම. මොකද, මම ඒ තරම් විවෘතයි. දැන් තමුන්නාන්සේ කියෑ වු කැබිනට් පත්‍රිකාව, තමුන්නාන්සේලාගේම මන්ත්‍රීවරයකු වෘත්තීය සමිතියත් එක්ක මාත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න ආපුවාම, එතුමා කිව්වා “මේක මට දෙන්න”ය කියලා. මම දුන්නා. මම දුන්නේ මොකද, මේකේ කිසිම දෙයක් හංගන්න නැහැ. ඔබතුමා කියාපු විධියට මේක කඩදාවත් අපි විකුණන්නේ නැහැ. අපට ඕනෑ මේකට අවශ්‍ය technology එක, තාක්ෂණය ගැනීම පමණයි. ඒ තාක්ෂණය නිකම් දෙන්නේ නැහැ. අපිට කවුද තාක්ෂණය නිකම් දෙන්නේ. අපි කිව්වාට කවුරුවත් තාක්ෂණය නිකම් දෙන්නේ නැහැ. තාක්ෂණය විකුණන්නේ නැහැ. තාක්ෂණය දන්න කොම්පැනි පහළොවකට වැඩිය මේ මුළු ලෝකයේම නැහැ.

මම ඊළඟ සිංගප්පූරුවේ buyers’ meeting එකකට ගියා. ඒ ගොල්ලන් තමයි ඉල්මනයිට මිල දී ගන්නා අය. ජපානයෙන් කිව්වා, අපට ඉල්මනයිට නිකම්වත් එපාය කියලා. මොකද, ජපානයේ, පරිසර නීතියක් දමලා තිබෙනවා, ඉල්මනයිට ගෙනැල්ලා වැඩිදියුණු කරන්න බැහැ කියලා. කොහෙන් හෝ ගෙනෙන්න ඕනෑ කියන්නේ ටයිටේනියම් ඩයොක්සයිඩ් පමණයි. දැන් ඉල්මනයිටවලින් වැඩි දියුණු කරලා ටයිටේනියම් slag, ටයිටේනියම් ඩයොක්සයිඩ් ගෙනාවොත් ඒ ගොල්ලන් ගන්නවා. දැනට අපේ ඉල්මනයිට ගන්න ටිකක් හෝ පෙලඹිලා ඉන්නේ චීන ජාතිකයින් පමණයි. වෙන කවුරුවත් ගන්නේ නැහැ. අපේ තිබෙන වැලි analyse කළාම, ඉල්මනයිට සියයට 70ක් තිබෙනවා. වැඩියෙන්ම අපට ලැබෙන්නේ ඉල්මනයිට. මේකේ chrome එක වැඩියි. සියයට 13.4ක් තිබෙනවා. නමුත් අද ලෝකයේ පාවිච්චි කරන්නේ දශම හතයි. සමහර රටවල දශම හතරයි. ඉතින් ඒක නිසා මේවා ගන්නේ නැහැ. මේක අඩු මුදලට විකුණා අපිට ඇති වැඩකුත් නැහැ. මේක ඉතාම හොඳ ව්‍යාපාරයක් බව මම පිළිගන්නවා.

අපේ ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ මේක මේ රටේ ඉතාම හොඳ ව්‍යාපාරයක්. මේ ගැන අපි ඇත්ත වශයෙන්ම උනන්දු විය යුතුයි. ඒ නිසායි අපි මේ තාක්ෂණය ලබා ගන්නත්, මේකෙන් value addition එකක් ගන්න, ටයිටේනියම් slag pigment එක හදන්න, ටයිටේනියම් ඩයොක්සයිඩ් එක හදන්නත් අපි දැන් කථා කර ගෙන යන්නේ. අපට අවසරය දුන්නා, මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න. අපි තවම සාකච්ඡා කරනවා. ඒ සාකච්ඡා කළාට අපි තවම කිසිම ගිවිසුමකට එළඹිලා නැහැ. මම විවෘතව කටයුතු කරපු කෙනෙක් නිසාත්, ඔය කැබිනට් පත්‍රිකාවත් දීපු කෙනෙක් නිසාත් බොහොම විවෘතව කියනවා, මේ ගැන කිසිම විධියකින් අපි සාකච්ඡා කරලා තීන්දුවක් ගෙන නැහැ කියලා. මේ ගැන අපි තවම සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. වෘත්තීය සමිතිවලින් කිව්වා, එහෙම නම් මේක පාලනය කරන්න Interim Committee එකක් දමන්නයි කියලා. තමුන්නාන්සේලා කියනවා, එයාර්ලංකා එක ගැන; ටෙලිකොම් ආයතනය ගැන. ඒවා පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර නේ. ඒවා ගැන නේ තමුන්නාන්සේලා කථා කරන්නේ. ඒ අය කිව්වා, “එහෙම නම් මේ ආයතනයේ කොටස්වලින් සියයට 51ක්, එනම් වැඩි හවුලක් අපි තියා ගන්නවා, ඒ ගොල්ලන්ට ඊට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක් දෙන්නේ” කියලා. තමුන්නාන්සේලාගේ හය තිබෙන්නේ මේකට CEO කෙනෙක් පත් කරාවිය කියලායි. ඒ නිසා Interim Committee එකක් පත් කරලා, ඒ Interim Committee එකෙන් මේක පාලනය කරන්න පුළුවන් විධියක් ගැන තමයි අපි කල්පනා කර ගෙන යන්නේ.

මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමා, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

හොඳමයි. ඒ නිසා නමුත්තාන්සේ කිසි විධියකින් භය වෙන්න එපා. මොකද, මම ලංකාවේ ජනතාවට පාඩු වන විධියට කිසි දෙයක් කවදාවත් කරන්නේ නැහැ. තවමත් මේ ගැන අපි කපා කර ගෙන යනවා. කිසිම ගිවිසුමකට අපි එළැඹිලා නැහැ. ඒ ගැන නමුත්තාන්සේලා භය වෙන්න එපා. ගිවිසුමකට එන්න ඉස්සර වෙලා අපේ උපදේශක කාරක සභාවට දමලා, ඒ උපදේශක කාරක සභාවේ අවසරය අරගෙන නමුත්තාන්සේලාට විනිවිදභාවය පෙන්වනවාය කියා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරමින් නැවතත් අපේ ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් නවතිනවා. බොහොම ස්තූතියි.

එකල්හි වෙලාව අ.හ. 5.30 වූයෙන් මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමිය විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2008 නොවැම්බර් 27 වන දින සභාසම්මතිය අනුව, 2008 දෙසැම්බර් මස 03 වන දිනදී ප්‍ර.හ. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது, பி.ப. 5.30. மணியாகிவிடவே தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்தி வைத்தார்.

அதன்படி, பாராளுமன்றம் அதனது 2008 நவம்பர் 27 ஆம் திகதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க 2008 டிசம்பர் 03, புதன்கிழமை மு.ப. 9.30 மணி வரை ஒத்தி வைக்கப்பட்டது

It being 5.30 p.m., THE PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Adjourned accordingly until 9.30 a.m. on Wednesday, 03rd December, 2008, pursuant to the Resolution of Parliament of 27th November, 2008.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මීන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings	:	From 9.30 a.m. to 5.30 p.m. on 02.12.2008
Final set of manuscripts Received from Parliament	:	2.00 p.m. on 22.01.2009
Printed copies dispatched	:	30.01.2009 Morning

දායක මුදල්: පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු.2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. කැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 5, කිරුළපන, මායා මාවත. අංක 132 රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබාගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම්පත් භාරගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 132, மாயா அவெனியு, கிருளப்பனை, கொழும்பு 5** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப் பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 132, Maya Avenue, Kirulapone, Colombo 5. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.