244 වන කාණ්ඩය - 1 වන කලාපය
தொகுதி 244 - இல. 1
Volume 244 - No. 1

2016 මැයි 17 වන අඟහරුවාදා
2016 மே 17, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 17th May, 2016

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:
ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
තිරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම
ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා රැස්වීම
මානව හිමිකම් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
යෝජිත තාක්ෂණවේදී විද්‍යාපීඨය හෝමාගම ස්ථාපිත නොකිරීම
පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම

ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව පනත් කෙටුම්පත:
පළමුවන වර කියවන ලදී

කල්තැබීමේ යෝජනාව:
ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:
பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
கல்வி மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
வலுவாதார அபிவிருத்தி, சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்களின் கூட்டங்கள்
மனித உரிமைகள் பற்றிய மாநாடு

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினாக்கள்:
உத்தேச தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை ஹோமாகமவில் ஸ்தாபிக்காமை
பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பு

இலங்கைத் தேசிய ஆராய்ச்சிப் பேரவைச் சட்டமூலம்:
முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
ஸ்ரீலங்கா விமான சேவையின் தற்போதைய நிலைமை

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:
Sectoral Oversight Committee on Economic Development: Substitution of Member
Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development: Substitution of Member
Sectoral Oversight Committee on Sustainable Development and Environment and Natural Resources: Substitution of Member
Sectoral Oversight Committee on International Relations: Substitution of Member
Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands: Substitution of Member
Committee on Public Enterprises: Substitution of Member
Committee on Public Accounts: Substitution of Member
Meetings of Sectoral Oversight Committees
Conference on Human Rights

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Non-establishment of proposed Technological Institute at Homagama
Expansion of Palali Airport

NATIONAL RESEARCH COUNCIL OF SRI LANKA BILL
Read the First time.

ADJOURNMENT MOTION:
Current Status of SriLankan Airlines

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

නිල වාර්තාව

244 වන කාණ්ඩය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ

අටවන පාර්ලිමේන්තුව

පළමුවන සභා වාරය

2016

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු

(2015 අගෝස්තු 17වන දින පවත්වන ලද මහ මැතිවරණයෙන් තේරී පත් වූ)

අ

අඩෛක්කලනාදන්, අ. (වන්නි)
අතුකෝරල මහත්මිය, තලතා (රත්නපුරය)
අප්පුහාමි, මාකාවිට ආරච්චිගේ දොන් හෙක්ටර් හයිජිනස් (පුත්තලම)
අබේගුණවර්ධන, පහලගේ රෝහිත පියතිස්ස (කළුතර)
අබේවර්ධන, මහින්ද යාපා (මාතර)
අබේවර්ධන, ලක්ෂ්මන් යාපා (ජාතික ලැයිස්තුව)
අබේවර්ධන, වජිර (ගාල්ල)
අබේසිංහ, අශෝක (කුරුණෑගල)
අබේසේකර, සිසිර කුමාර වලිමුනි මැන්ඩිස් ප්‍රියන්ජිත් හේමන්ත (පුත්තලම)
අමරතුංග, ජෝන් ඇන්තනී එම්මානුවෙල්(ගම්පහ)
අමරසේන, ඉඳුනිල් තුෂාර ගිරාන පතිරන්නැහැලාගේ (කුරුණෑගල)
අමරවීර, මහින්ද (හම්බන්තොට)
අමුණුගම, දිලුම් සුරාජ් බණ්ඩාර (මහනුවර)
අමුණුගම, සරත් (ජාතික ලැයිස්තුව)
අලගියවන්න, ලසන්ත අ. (ගම්පහ)
අලවතුවල, ජේ.සී. (කුරුණෑගල)
අලහප්පෙරුම, ඩලස් දහම් කුමාර (මාතර)
අලුත්ගමගේ, අලුත්ගමගේ ආනන්ද (මහනුවර)
අලුත්ගමගේ, මහින්දානන්ද මීතලාවේ (මහනුවර)
අලුවිහාරේ, රංජිත් (මාතලේ)
අලුවිහාරේ, වසන්ත (මාතලේ)
අශෝක, ප්‍රියන්ත ආර්.ඩී. (පුත්තලම)

ඉ

ඉන්දික, අනුරුද්ධ හේරත් හිටිහාමි අප්පුහාමිලාගේ දොන් (ගම්පහ)
ඉස්හාක්, අබ්දුල් රහුමාන් (අනුරාධපුරය)

ඒ

ඒකනායක, ටී.බී. (කුරුණෑගල)

ක

කරුණාතිලක, ගයන්ත (ගාල්ල)
කරුණානායක, රවීන්ද්‍ර සන්ද්‍රෙස් (කොළඹ)
කාරියවසම්, අකිල විරාජ් (කුරුණෑගල)
කිරිඇල්ල, ලක්ෂ්මන් බණ්ඩාර (මහනුවර)
කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගීතා සමන්මලී (ගාල්ල)
කුමාරසිරි, ජයසුන්දර මුදියන්සේලාගේ ආනන්ද (මොණරාගල)
කුමාර්, අ. අරවින්ද් (බදුල්ල)
කුමාර්, එම්. වේලු (මහනුවර)
කොලොන්නෙ, නාලක ප්‍රසාද් (පොළොන්නරුව)
කෝඩීස්වරන්, කවීන්ද්‍රන් (දිගාමඩුල්ල)

ග

ගන්කන්ද, දූනේෂ් (රත්නපුරය)
ගනේෂන්, එම්. (කොළඹ)
ගමගේ මහත්මිය, අනෝමා (ජාතික ලැයිස්තුව)
ගමගේ, දයා (දිගාමඩුල්ල)
ගමගේ, දොන් වන්දිම (අනුරාධපුරය)
ගමලත්, සිරිපාල (පොළොන්නරුව)

ගම්මන්පිල, උදය ප්‍රභාත් (කොළඹ)
ගලප්පත්ති ආරච්චිගේ, නිහාල් (හම්බන්තොට)
ගුණවර්ධන, එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. (ජාතික ලැයිස්තුව)[2016 ජනවාරි 19 අභාවප්‍රාප්ත විය.]
ගුණවර්ධන, දිනේෂ් චන්ද්‍ර රූපසිංහ (කොළඹ)
ගුණවර්ධන, බන්දුල (කොළඹ)
ගුණසේකර, ඇඩ්වඩ් දෙහිවල ලියනගේ (ගම්පහ)
ගුණසේකර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ පද්ම උදය ශාන්ත (මොණරාගල)
ග්‍රේරු, කොන්දගමගේ මොහාන් ලාල් (කොළඹ)

ච

චන්ද්‍රසිරි, ගජදීර විදානෙආරච්චිගේ බාන්ස් (මාතර)
චන්ද්‍රසේන, සමරකෝන් මුදියන්සේලාගේ (අනුරාධපුරය)

ජ

ජයකොඩි, ආරච්චිලාගේ සිසිර (ගම්පහ)
ජයතිලක, මලිත් (ජාතික ලැයිස්තුව)
ජයතිස්ස, අප්පුහාමිලාගේ නලින්ද (කළුතර)
ජයමහ, නලින් බණ්ඩාර (කුරුණෑගල)
ජයරත්න, අනුර සිඩ්නි (පොළොන්නරුව)
ජයරත්න, අනුරාධ ලංකා ප්‍රදීප් (මහනුවර)
ජයරත්න, පියංකර (පුත්තලම)
ජයවර්ධන, සේනාධීරගේ දොන් කවින්ද හේෂාන් (ගම්පහ)
ජයවර්ධන, හේරත් මුදියන්සේලාගේ ලකී දිසානායක (මහනුවර)
ජයවික්‍රම, ගාමිණී (කුරුණෑගල)
ජයසූරිය, කරු (ජාතික ලැයිස්තුව)
ජයසේකර, දයාසිරි (කුරුණෑගල)
ජයසේකර, ප්‍රේමලාල් (රත්නපුරය)
ජයසේන මහත්මිය, සුමේධා ජී. (මොණරාගල)

ත

තුරෙයිරෙට්නසිංහම්, කදිර්ගාමත්තම්බි (ජාතික ලැයිස්තුව)
තෙන්නකෝන්, ජනක බණ්ඩාර (මාතලේ)
තෙවරප්පෙරුම, පාලිත කුමාර (කළුතර)
තොන්ඩමන්, අරුමුගන් (නුවරඑළිය)
තෞෆික්, මුහම්මදු ෂරීෆ් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 ජනවාරි 22 දින සිට]

ද

ද මෙල්, සිරිනාල් (ජාතික ලැයිස්තුව)
දසනායක, දොන් ආතර් චාමර සම්පත් (බදුල්ල) [2015 සැප්තැම්බර් 14 වැනි දින ඉල්ලා අස් විය.]
ද සිල්වා, අගම්පොඩි මොහාන් ප්‍රියදර්ශන (ගාල්ල)
ද සිල්වා, නිලෙත්ති නිමල් සිරිපාල (බදුල්ල)
ද සිල්වා, හර්ෂ (කොළඹ)
ද සිල්වා, හාදුවාමෙරෙඤ්ඤ පියල් නිශාන්ත (කළුතර)
ද සොයිසා, තිරිමාදුර රංජිත් (රත්නපුර)
දිනුෂාන්, දෙනගම විතාරණගේ චානක (හම්බන්තොට)
දිසානායක, අනුර කුමාර (කොළඹ)
දිසානායක, එරංජන් නවින් (නුවරඑළිය)
දිසානායක, එස්. බී. (ජාතික ලැයිස්තුව)
දිසානායක, ඩී.ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර (දිගාමඩුල්ල)
දිසානායක, දුමින්ද (අනුරාධපුරය)
දිසානායක, මයන්ත යස්වන්ත් (මහනුවර)
දිසානායක, වීරකුමාර් (අනුරාධපුරය)
දිසානායක, සාලින්ද (කුරුණෑගල)
දුෂ්මන්ත, හේවා රාලලාගේ සාරති (කෑගල්ල)
දේවානන්ද, ඩග්ලස් (යාපනය)
ධර්මලිංගම්, සිද්ධාර්ථන් (යාපනය)

න

නවවි, මොහොමඩ් හනීෆා මොහොමඩ් (ජාතික ලැයිස්තුව)
නානායක්කාර, මලිගස්පෙ කොරලේගේ නලීන් මනූෂ (ගාල්ල)
නානායක්කාර, වාසුදේව (රත්නපුරය)
නාවින්න, ආර්.ඇම්.ඇස්.බී. (කුරුණෑගල)
නිර්මලනාදන්, ඉරුදයනාදන් චාල්ස් (වන්නි)

ප

පතිරණ, අකලංක බුද්ධික උදිත දෙද්දුව (මාතර)
පතිරණ, රමේෂ් චමින්ද බෙන්තොට (ගාල්ල)
පරණවිතානගේ, කරුණාරත්න (රත්නපුරය)
පලනි, තිගම්බරම් (නුවරඑළිය)
පියදාස, කළාඳුගොඩ කංකානම්ගේ (නුවරඑළිය)
පුංචිනිලමේ, සුසන්ත ගල්ගමුව (ත්‍රිකුණාමලය)
පෙරේරා, අච්චිගේ දොන් විතාන ලක්ෂ්මන් වසන්ත (මාතලේ)
පෙරේරා, අජිත් පත්මකාන්ත (කළුතර)
පෙරේරා, කසදෝරුගේ සුජිත් සංජය (කෑගල්ල)
පෙරේරා, කුරුගමගේ සනත් නිශාන්ත (පුත්තලම)
පෙරේරා, ඩිලාන් (ජාතික ලැයිස්තුව)
පෙරේරා, නානායක්කාර වර්නකුල පටබැඳිගේ නිරෝෂන් අර්ඩ්ලි ප්‍රියන්ත (පුත්තලම)
ප්‍රනාන්දු, අරුන්දික (පුත්තලම)
ප්‍රනාන්දු, ජොන්ස්ටන් ක්ෂේවියර් (කුරුණෑගල)
ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය, පර්පචුවා සුදර්ශිනී (ගම්පහ)
ප්‍රනාන්දු, හරින් (බදුල්ල)
ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මිය, හිරුනිකා එරාංජලී (කොළඹ)
ප්‍රේමජයන්ත, අච්චිගේ දොන් සුසිල් (කොළඹ)
ප්‍රේමදාස, අඹතැන්න දේවයලාගේ (කෑගල්ල)
ප්‍රේමදාස, සජිත් (හම්බන්තොට)
ප්‍රේමරත්න, සුද්දච්චාරිගේ (මාතර)

බ

බණ්ඩාර, ආර්.බී. පාලිත රංග (පුත්තලම)
බණ්ඩාර මහත්මිය, කුලතුංග දිසානායක මුදියන්සේලාගේ චන්ද්‍රානි ඔෆීලියා (අනුරාධපුරය)
බණ්ඩාරනායක, ඉන්දික (කුරුණෑගල)
බණ්ඩාරිගොඩ, බන්දුල ලාල් (ගාල්ල)
බස්නායක, බස්නායක මුදියන්සේලාගේ ඩිල්හාන් තාරානාත් (කුරුණෑගල)
බාලසූරිය, තාරක රමන්‍ය (කෑගල්ල)

ම

මද්දුමබණ්ඩාර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ රංජිත් (මොණරාගල)
මන්සූර්, ඉබ්රාහිම් මුහම්මදු මුහම්මදු (දිගාමඩුල්ල)
මයිල්වාගනම්, තිලකරාජා (නුවරඑළිය)
මරික්කාර්, සයිදුල්ලා මුස්තජාබ් (කොළඹ)
මස්තාන්, කාදර් කාදර් (වන්නි)
මහරූෆ්, ඉම්රාන් (ත්‍රිකුණාමලය)
මහේස්වරන් මහත්මිය, විජයකලා (යාපනය)
මාන්නප්පෙරුම, අ. අජිත් කුමාර (ගම්පහ)
මායාදුන්නේ, සරත් චන්ද්‍රසිරි (ජාතික ලැයිස්තුව) [2015 සැප්තැම්බර් 04 වැනි දින ඉල්ලා අස් විය.]
මාරපන, තිලක් ජනක (ජාතික ලැයිස්තුව)
මාරසිංහ, චන්ද්‍රජිත් ආශුබෝධ (ජාතික ලැයිස්තුව)
මුතුකුමාරණ, සරත් චන්ද්‍රසිරි (අනුරාධපුරය)
මුතුහෙට්ටිගමගේ, නිශාන්ත (ගාල්ල)
මුත්තු, සිවලිංගම් (නුවරඑළිය)
මුස්තාපා, ෆයිසර් (ජාතික ලැයිස්තුව)
මුහම්මදු, අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මුහම්මදු (ත්‍රිකුණාමලය)

ය

යාපා, අප්පුහාමිලාගේ අනුර ප්‍රියදර්ශන (කුරුණෑගල)
යෝගේස්වරන්, සීනිත්තම්බි (මඩකළපුව)

ර

රණතුංග, අර්ජුන (ගම්පහ)
රණතුංග, ප්‍රසන්න (ගම්පහ)
රණවක, අච්චිගේ පාඨලී චම්පික (කොළඹ)
රණවීර, බුලත්වැලගේ ප්‍රසන්න (ගම්පහ)
රණසිංහ ආරච්චිගේ, රොෂාන් අනුරුද්ධ (පොළොන්නරුව)
රතන හිමි, පූජ්‍ය අතුරලියේ (ජාතික ලැයිස්තුව)
රත්නායක, ආර්.එම්.සී.බී. (නුවරඑළිය)
රත්නායක, සාගල ගජේන්ද්‍ර (මාතර)
රත්නායක, වීරකෝන් බිමල් නිරෝෂන් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2015 සැප්තැම්බර් 14 වන දින සිට]
රත්වත්තේ, ලොහාන් එවින්ද්‍ර (මහනුවර)
රඹුක්වැල්ල, කෙහෙළිය (මහනුවර)
රහුමාන්, මොහොමඩ් මුජිබුර් (කොළඹ)
රාජකරුණා, හර්ෂණ සුපුන් (ගම්පහ)
රාජපක්ෂ, චමල් ජයන්ත (හම්බන්තොට)
රාජපක්ෂ, නාමල් (හම්බන්තොට)
රාජපක්ෂ, මහින්ද (කුරුණෑගල)
රාජපක්ෂ, විජයදාස (කොළඹ)
රාධාක්‍රිෂ්ණන්, වේලුසාමි (නුවරඑළිය)
රාමනාදන්, අන්ගජන් (ජාතික ලැයිස්තුව)
රාමනායක, සද්ද විද්ද අ.අ. රංජන් (ගම්පහ)
රිෂාඩ්, අබ්දුල් (වන්නි)

ල

ලොකුගේ, ගාමිණී කුලවංශ (කොළඹ)

ව

වක්කුඹුර, ජානක (රත්නපුරය)
වන්නිආරච්චි මහත්මිය, පවිත්‍රා දේවි (රත්නපුරය)
වර්ණකුලසූරිය, ඇන්ටනි නිමල් ලාන්සා (ගම්පහ)
වික්‍රමනායක, විදුර (කළුතර)
වික්‍රමරත්න, ඉරාන් (කොළඹ)
වික්‍රමරත්න, ජයම්පති (ජාතික ලැයිස්තුව)
වික්‍රමසිංහ, රනිල් (කොළඹ)
විජිත, බේරුගොඩ ආරච්චිගේ (මොණරාගල)
විජේතුංග, ඒ.ඒ. (රත්නපුරය)
විජේපාල, බෝපාගොඩ හෙට්ටිආරච්චිගේ (ගාල්ල)
විජේමාන්න මහත්මිය, තුසිතා (කෑගල්ල)
විජේමාන්න, ලක්ෂ්මන් ආනන්ද (කළුතර)
විජේරත්න මහත්මිය, ජම්බුගහ පිටියේ ගෙදර රෝහිණී කුමාරි (මාතලේ)
විජයවර්ධන, දිනේන්ද්‍ර රුවන් (ගම්පහ)
විජේවික්‍රම මහත්මිය, රදම්පල ගමගේ ශ්‍රියානි (දිගාමඩුල්ල)
විජේසිරි, ලොකුගස්තොට විතාරණගේ චමින්ද (බදුල්ල)
විජේසේකර, ආරච්චිගේ ගනේපොල ඩුලිප් පණ්ඩුල පෙරේරා (ගම්පහ)
විජේසේකර, කංචන වෝදාත (මාතර)
විතානගේ, අංකුඹුර ආරච්චිගේ හේෂාන් විජය (රත්නපුරය)
විදානගමගේ, තේනුක අමිත් (බදුල්ල)
වියාලේන්දිරන්, සතාසිවම් (මඩකළපුව)
වීරක්කොඩි, චන්දිම (ගාල්ල)
වීරවංශ, විමල් (කොළඹ)
වෙදආරච්චි, දිලිප් (හම්බන්තොට)
වෙල්ගම, කුමාර (කළුතර)

ස

සමරවික්‍රම, මලික් (ජාතික ලැයිස්තුව)
සමරවීර, ජයන්ත (කළුතර)
සමරවීර, මංගල (මාතර)
සමරවීර, රවීන්ද්‍ර (බදුල්ල)
සමරසිංහ, මහින්ද(ජාතික ලැයිස්තුව)
සමරසිංහ, සන්දිත් (කෑගල්ල)
සම්බන්දන්, ඉරාජවරෝදයම් (ත්‍රිකුණාමලය)
සරවනපවන්, ඊස්වරපාතම් (යාපනය)
සල්මන්, මොහොමඩ් හෆීල් මොහොමඩ් (ජාතික ලැයිස්තුව)
සියඹලාපිටිය, බස්නායක රාලලාගේ රංජිත් (කෑගල්ල)
සිවමෝහන්, සිවප්‍රකාසම් (වන්නි)
සිවශක්ති, අන්නාමලෙයි නඩේසු (වන්නි)
සිහාබ්ඩීන්, අමීර් අලි සෙයිඩ් මුහම්මඩ් (මඩකළපුව)
සුමතිපාල, තිලංග (ජාතික ලැයිස්තුව)
සුමන්තිරන්, මතියාපරණන් ආබ්‍රහම් (යාපනය)
සුරේස්, වඩිවේලු (බදුල්ල)
සෙනෙවිරත්න, ජෝන් (රත්නපුරය)
සෙනෙවිරත්න, ලක්ෂ්මන් පින්තු ජයතිලක (බදුල්ල) [2015 සැප්තැම්බර් 16 දින සිට]
සෙයිඩ්, අලි සාහිර් මවුලානා (මඩකළපුව)
සේනසිංහ, අර්ජුන සුජීව (කොළඹ)
සේනාදිරාසා, මාවයි සෝමසුන්තරම් (යාපනය)
සේනානායක, වසන්ත නරේෂ් පරාක්‍රම (පොළොන්නරුව)
සේනාරත්න, නම්බුකාර හැළඹගේ චතුර සංදීප (ගම්පහ)
සේනාරත්න, නම්බුකාර හැළඹගේ රාජිත හරිස්චන්ද්‍ර (කළුතර)
සේමසිංහ, අසංක ශෙහාන් (අනුරාධපුරය)
සොයිසා, විජිත් විජයමුණි (ජාතික ලැයිස්තුව)
ස්වාමිනාදන්, ඩී.එම්. (ජාතික ලැයිස්තුව)

ශ

ශ්‍රීතරන්, සිවඥානම් (යාපනය)

ශ්‍රීනේසන්, ඥානමුත්තු (මඩකළපුව)

ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය, ශාන්ති (ජාතික ලැයිස්තුව)

හ

හකීම්, අ. ඉබතුල් රවුෆ් (මහනුවර)
හඳුන්නෙත්ති, සුනිල් (ජාතික ලැයිස්තුව)
හරීස්, හබීබ් මොහමඩ් මොහමඩ් (දිගාමඩුල්ල)
හෆීස්, අබ්දුල් රවුෆ් අබ්දුල් (ජාතික ලැයිස්තුව)[2016 ජනවාරි 19 දින ඉල්ලා අස් විය.]
හාෂිම්, අබ්දුල් හලීම් මොහමඩ් (මහනුවර)
හාෂිම්, මොහොමඩ් කබීර් මොහමඩ් (කෑගල්ල)
හැරිසන්, පැලිස්ගේ (අනුරාධපුරය)
හිස්බුල්ලා, මුහම්මද් ලෙබ්බෙ අලීම් මුහම්මද් (ජාතික ලැයිස්තුව)
හේරත්, එච්. එම්. විජිත (ගම්පහ)
හේරත්, කනක (කෑගල්ල)

ෆ

ෆයිසාල්, මොහොමඩ් කාසීම් මොහොමඩ් (දිගාමඩුල්ල)
ෆවුසි, ඒ.එච්.එම්. (ජාතික ලැයිස්තුව)
ෆොන්සේකා, ගාර්දිහේවා සරත් චන්ද්‍රලාල් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 පෙබරවාරි 08 දින සිට]

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය

ජනාධිපති

අතිගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

අමාත්‍ය මණ්ඩලය

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය සහ ඉඩම් අමාත්‍ය - ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
තිරසර සංවර්ධන හා වනජීවි අමාත්‍ය - ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය - ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍ය - ගරු එස්. බී. දිසානායක මහතා
විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු මංගල සමරවීර මහතා
කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා අමාත්‍ය - ගරු ඩබ්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා
නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍ය - ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා - ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍ය - ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා
ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු වජිර අබේවර්ධන මහතා
සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා
මුදල් අමාත්‍ය - ගරු රවි කරුණානායක මහතා
අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා
කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු නවීන් දිසානායක මහතා
විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍ය - ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
කෘෂිකර්ම අමාත්‍ය - ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා
වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු විජිත් විජයමුණි සොයිසා මහතා
ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍ය - ගරු පී. හැරිසන් මහතා
රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු කබීර් හාෂීම් මහතා
රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
අධිකරණ අමාත්‍ය හා බුද්ධ ශාසන අමාත්‍ය - ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා
නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍ය - ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
කඳුරට නව ගම්මාන, යටිතල පහසුකම් හා ප්‍රජා සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පලනි දිගම්බරම් මහතා
පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා - ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර මහත්මිය
විදේශ රැකියා අමාත්‍ය - ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
අධ්‍යාපන අමාත්‍ය - ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, පුනරුත්ථාපන, නැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා
තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු අබ්දුල් හලීම් මහතා
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු සාගල රත්නායක මහතා
ජාතික සහජීවනය, සංවාද හා රාජ්‍ය භාෂා අමාත්‍ය - ගරු මනෝ ගනේෂන් මහතා
ක්‍රීඩා අමාත්‍ය - ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍ය - ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු දයා ගමගේ මහතා
පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍ය - ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍ය - ගරු මලික් සමරවික්‍රම මහතා
විශේෂ කාර්යභාර අමාත්‍ය - (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන අමාත්‍ය - ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මහතා

[යම් අමාත්‍යවරයකුට නිශ්චිතව පවරනු නොලැබූ සියලුම විෂයයන්, කාර්යයන්, දෙපාර්තමේන්තු හා ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තමා වෙත පවරා ගෙන ඇත.]

රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු

ජාතික ඒකාබද්ධතා සහ ප්‍රතිසන්ධාන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඒ.එච්.එම්. ෆවුසි මහතා
මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
ඉඩම් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ටී.බී. ඒකනායක මහතා
පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා
කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රවීන්ද්‍ර සමරවීර මහතා
අධ්‍යාපන රාජ්‍ය ආමාත්‍ය - ගරු වී.එස්. රාධාක්‍රිෂ්ණන් මහතා
නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත රංගේ බණ්ඩාර මහතා
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා
ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රුවන් විජයවර්ධන මහතා
පුනරුත්ථාපන හා නැවත පදිංචි කිරීම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා
උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා
කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඒ.ඩී. චම්පික ප්‍රේමදාස මහතා
ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය
ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වසන්ත සේනානායක මහතා
කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා
නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය
විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා

නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරු

තිරසර සංවර්ධන හා වනජීවී නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය
රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා
මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
නිවාස හා ඉදිකිරීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා
තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා
වැවිලි කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා
වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා
ආපදා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය
විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුබසාධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා
ක්‍රීඩා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා
පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා
ස්වදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
අධිකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය හා බුද්ධ ශාසන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එච්.ආර්. සාරතී දුෂ්මන්ත මහතා
අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා
විදේශ රැකියා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා

සභාපති නාමාවලිය

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු වේලු කුමාර් මහතා, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා

තේරීම් කාරක සභාව

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා, ගරු පාඨලී චම්පික මහතා, ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා, ගරු කබීර් හාෂිම් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

ගෘහ්‍ය කාරක සභාව

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (සභාපති), ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා, ගරු පලනි දිගම්බරම් මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු සීනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (සභාපති), ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා, ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු රාජවරෝදියම් සම්පන්දන් මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා, ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා, ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (සභාපති), ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු පී. හැරිසන් මහතා, ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහත, ගරු පාලිත රංගේ බණ්ඩාර මහතා, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා, ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු අලි සාහිර් මවුලානා සෙයිඩ් මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු සීනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු අයි. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා, ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා, ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා (සභාපති), ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා, ගරු රවීන්ද්‍ර සමරවීර මහතා, ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා, ගරු වේලු කුමාර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු ආර්. එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු විමල් වීරවංශ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා

මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා, ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු මුහම්මදු ඉබ්රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය, ගරු එස්. සිවමෝහන් මහතා

උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා,ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා , ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු අන්නාමලෛයි නඩේසු සිවශක්ති මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නෙ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

තිරසර සංවර්ධනය සහ පරිසර සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය, ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු විමල් වීරවංශ මහතා, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා, ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා, ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා, ගරු අරවින්ද් කුමාර් මහතා, ගරු කවීන්දිරන් කෝඩීස්වරන් මහතා, ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා, ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා

කාන්තා සහ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (වෛද්‍ය) සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය, ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය, ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු අලී සාහීර් මව්ලානා සෙයියිඩ් මහතා, ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා,ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මැල් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා, ගරු වේලු කුමාර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු සුජිත් සන්ජය පෙරේරා මහතා, ගරු මුහම්මදු ඊබ්‍රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා, ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු චතුර සන්දීප සේනාරත්න මහතා, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු එම්. ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා, ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු මලිත් ජයතිලක මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු මුහම්මදු ඉබ්රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

සෞඛ්‍ය සහ මානව සුභසාධනය, සමාජ සවිබලගැන්වීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය, ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා, ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු ක. තුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා

ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා, ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු මාවෛ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු මුහම්මදු ඉබ්රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා

කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු ජේ. සී. අලවතුවල මහතා, ගරු සිවශක්ති ආනන්දන් මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි, ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු කවීන්දිරන් කෝඩීස්වරන් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) සහ මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා, ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

තරුණ, ක්‍රීඩා, කලා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු ඒ.ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා, ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා, ගරු ලොහාන් රත්වත්තේ මහතා, ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මිය, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

ව්‍යාපාර සහ වාණිජ පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා, ගරු එච්.ආර්. සාරතී දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා, ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා, ගරු අලි සාහීර් මවුලානා සෙය්යිඩ් මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නේ මහතා, ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා, ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා

බලශක්ති පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු එච්.ආර්. සාරතී දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා, ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා, ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නෙ මහතා, ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු මලිත් ජයතිලක මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා

නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු එච්.ආර්. සාරතී දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා, ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා, ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා, ගරු කවීන්දිරන් කෝඩීස්වරන් මහතා, ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා, ගරු එස්. ප්‍රේමරත්න මහතා, ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශූ මාරසිංහ මහතා, ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා, ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

අභ්‍යන්තර පරිපාලනය හා රාජ්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා, ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු මාවෙ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා, ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා, ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා, ගරු වේලුකුමාර් මහතා, ගරු මලිත් ජයතිලක මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

ප්‍රතිසන්ධානය හා උතුර හා නැඟෙනහිර නැවත ගොඩ නැඟීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු මාවෙ සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු අලි සාහීර් මවුලානා සෙය්යිඩ් මහතා, ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රූෆ් මහතා, ගරු සිවශක්ති ආනන්දන් මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා, ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

පාර්ලිමේන්තුව

කථානායකතුමා - ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

නියෝජ්‍ය කථානායක හා කාරක සභාපතිතුමා - ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා - ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා

ප්‍රධාන නිලධාරි මණ්ඩලය

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම් - ඩබ්ලිව්.බී.ඩී. දසනායක මහතා

කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානී සහ පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය මහ ලේකම් - ඩබ්ලිව්.එම්.එන්.පී. ඉද්දවල මහතා

සහකාර මහ ලේකම්වරු - කේ.ඒ. රෝහණදීර මහත්මිය, කේ.ඒ.ටී.කේ. ජයතිලක මහතා

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්ගේ කාර්යාලය

පා.ම.ලේ.ගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම් - සලිනී නිල්මල්ගොඩ මහත්මිය
සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරි - බී.ජේ. අබේසිංහ මහත්මිය
පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි - ටී.එම්.එන්.පී. තෙන්නකෝන් මහත්මිය

අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යාංශය

සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - එන්.එස්.කේ. වෛද්‍යාරත්න මහතා
ප්‍රධාන නිලධාරි - ඒ.ඒ.එස්.පී. පෙරේරා මහතා
නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරි - ටී.කේ. ජයවර්ධන මහතා

වේත්‍රධාරි දෙපාර්තමේන්තුව

වේත්‍රධාරි - අනිල් සමරසේකර මහතා

නියෝජ්‍ය වේත්‍රධාරි - නරේන්ද්‍ර ප්‍රනාන්දු මහතා

සහකාර වේත්‍රධාරි - කුෂාන් සම්පත් ජයරත්න මහතා

සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරි - ඒ.ටී.එස්. පුෂ්ප කුමාර මහතා, ජී.එම්.ජී. ප්‍රියන්ත මහතා, එච්.යූ.පී. කුමාර මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ දූරකථන අධීක්ෂක - එම්.කේ.ඩී. පීරිස් මහත්මිය

පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - රංජන් එෆ්. පතිනාදර් මහතා

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - ඩබ්ලිව්.ඒ.ඒ. නන්දිනී රණවක මහත්මිය

ආයතන කාර්යාංශය - එල්.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ආර්. විතාරණ මහත්මිය, කේ.ඒ.අයි. සේනාරත්න මහත්මිය, එම්.එම්.එම්. මබ්රූක් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරිහු); එස්.ආර්.එම්.එච්.ජී. සමරදිවාකර මෙනෙවිය, එම්.එන්. විතානගේ මහත්මිය, ඒ.එස්.ද සිල්වා මහතා, එල්.බී.ආර්. පද්මසිරි මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිහු); යූ.එන්. පණ්ඩිත මහත්මිය, ඩී.වී.ඕ. වීරකෝන් මහත්මිය, ඩී.සී.එස්. රූපසිංහ මහත්මිය, කේ.ඒ.එම්.ආර්.එස්. රුද්‍රිගු මහත්මිය, ඩී.ජී.එම්.එස්.එම්. දෙහිගහලන්ද මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු);ආර්.එම්.එස්. සමන්ජිකා මහත්මිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි); ඒ.එස්. ධර්මවංශ මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

මන්ත්‍රී සේවා කාර්යාංශය - සී. කලංසූරිය මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එම්.යූ.එම්. වාසික් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරි); කේ.පී. චන්දන මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරි); පී.ජී.පී. ප්‍රියංකර මහතා, ආර්.එච්.පී. ගුණසේන මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); කේ.එස්. සිල්වා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

විදේශ සබඳතා හා සන්ධාන කටයුතු කාර්යාංශය - එස්.ඒ.යූ. කුමාරසිංහ මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරි), ආර්.ඒ.ඩී.එන්. ගියෝවනී මෙනෙවිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි); ටී.ජී. හෙට්ටිආරච්චි මහත්මිය, ටී.ඩබ්ලිව්.ඒ. ජයරත්න මහත්මිය, ජී.වී. අමා සුදන්ති මහත්මිය, ඩී.බී. රනධීර මහත්මිය (සහකාර පාර්ලිමේන්තු සන්ධාන නිලධාරිහු); යූ.ජී. නුවන් දුමින්ද මහතා (පාර්ලිමේන්තු මාධ්‍ය නිලධාරි)

ප්‍රවාහන කාර්යාංශය - එස්.බී. කුඹුගම්මන මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන), ඩී.ඩී.යූ.කේ. මුණසිංහ මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරි); ජේ.ඒ.ඩී.ආර්. බර්නාඩ් මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රවාහන නිලධාරි); පී.ඩී.එන්. ප්‍රනාන්දු මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරි); කේ.එම්.ජී.කේ. ජයවර්ධන මහතා, ඩබ්ලිව්.වී.ආර්. වික්‍රමරත්න මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරිහු)

ජ්‍යෙෂ්ඨ ලඝු ලේඛකයෝ - එච්.පී.සී.එස්. තිලකරත්න මහතා

ලඝු ලේඛකයෝ - ආර්.පී. රසික රාජපක්ෂ මහතා, එම්.ඒ. ජස්මිනා මහත්මිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ භාෂා පරිවර්තක - ඒ. රුක්මනී දේවි මහත්මිය, ඒ.ජී.එම්. නන්දනී මහත්මිය, එස්.එම්. නසීර් මහතා, එස්.එම්.ඒ.කේ. කරුණාරත්න මහතා

භාෂා පරිවර්තකයෝ - එම්. එම්. හලීම්ඩීන් මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ බංගලා කළමනාකරු - එස්.එල්. දසනායක මහතා

බංගලා කළමනාකරු -

ලේඛන භාරකරු - එච්.සී. ගලප්පත්ති මහතා

ලේඛන සැකසීමේ අධීක්ෂක - ඩී.පී.කේ. බුත්පිටිය මහතා

හැන්සාඩ් දෙපාර්තමේන්තුව

හැන්සාඩ් සංස්කාරක - රංජනී ජයමාන්න මෙනෙවිය

නියෝජ්‍ය හැන්සාඩ් සංස්කාරකවරු - එස්. චන්ද්‍රසේකරන් මහතා, ඩී.ජේ.වී. අමරසිංහ මෙනෙවිය, සී.එන්. ලොකුකොඩිකාර ද සිල්වා මහත්මිය

සහකාර හැන්සාඩ් සංස්කාරකවරු - ආර්.එල්.එම්. කුමාරසිරි මහත්මිය, එස්.කේ.එම්.ඩබ්ලිව්. සමරසේකර මහත්මිය, ටී.ආර්.එම්. අනෝරත්න මහතා, ආර්.ඩී.පී. සුජීවනී මහත්මිය, එෆ්.එම්. මුන්තසිර් මහත්මිය, ඩී.පී.ඒ.එන්.එන්. වීරසිංහ මහත්මිය, කේ.ජී.එන්.පී. රබෙල් මහත්මිය, කේ.එච්. නීලමනී මහත්මිය, කේ.පී.එස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඒ.ජේ.එස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඩී.එස්. කුලරත්න අලුත්ගමගේ මහත්මිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ හැන්සාඩ් වාර්තාකරුවෝ - එච්.ඩී.එල්.එස්. පීරිස් මහත්මිය, ඒ. මොහොමඩ් තම්බි මහතා, පී.ඩී.ගුණවතී මහත්මිය, ජී.එස්. නානායක්කාර මහත්මිය, ආර්.කේ. ධර්මවතී මෙනෙවිය, ගීතානි වර්ණසූරිය මෙනෙවිය, පී.වී.ටී.වී. ගමගේ අරුමාදූර මහත්මිය, එස්.එම්.ආර්.බී. පටලිය මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ. ඩී.පී. විජේකොණ්ඩ මහත්මිය, එච්.ජී. පූජිකා මෙනෙවිය, එම්.එස්.එම්. ලින්නාස් මහතා.

හැන්සාඩ් වාර්තාකරුවෝ - එච්.ජී. ලක්ෂිත මහතා, එස්.එම්.ඒ. කුමුදිනී මෙනෙවිය, එෆ්.එච්.ඒ.එන්. සිල්වා මහත්මිය, පී.එම්.ජී.පී. ප්‍රියංගිකා මහත්මිය, එම්.අයි.එස්. නිෂ්රා මහත්මිය, ඊ.එච්.ඩබ්ලිව්. ඉරංගිකා මහත්මිය, ටී.ටී. කුමානායක මහත්මිය, එච්.ආර්.පී. චාන්දනී මහත්මිය, සී.ආර්. කරුණාරත්න මෙනෙවිය, එම්.ඒ.ටී.ඩී. මිල්ලගස්තැන්න මහතා, එච්.ජී. මංජුල මහතා, ඩී.ආර්.ඩී. හෙට්ටිගේ මහත්මිය, එම්.එම්.සී.කේ. මාරසිංහ මෙනෙවිය, එම්.පී. නිරෝෂි සජීවනී මහත්මිය, කේ.පී. පත්මා මහත්මිය, ටී.යූ. වීරසේකර මහත්මිය, ජී.ඒ. හිරුණි පුන්සරා මෙනෙවිය, එච්.ආර්.යූ.එස්. නිවර්වනා මහත්මිය, එන්. කේතිස්වරන් මහතා, එම්. පුෂ්පකුමාර මහත්මිය.

කාරක සභා වාර්තාකරුවෝ - ඊ.වී.ටී.ආර්. එදිරිසිංහ මහත්මිය, ජේ.ඒ.ටී. සමන්තිකා මහත්මිය, පී.ජී.කේ.එන්. මිහිරි මහත්මිය, ඉඳුනිල් ධම්මිකා මහත්මිය, ආර්. එම්. දර්ශිකා සිරිවර්ධන මහත්මිය, ජේ.කේ.අයි. නිල්මිනි මහත්මිය, සි. තුෂ්සාන්තිනි මෙනෙවිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ සුවිගත කිරීමේ නිලධාරි - එම්.එම්.එම්. නසාර් මහතා, එස්.ඒ.ඩී. මනෝරි මෙනෙවිය, ජේ. නෞෂාඩ් මහතා, එම්.බී.වී.එන්.ටී. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය.

සුවිගත කිරීමේ නිලධාරිහු - ඒ.එම්.සී.එම්. අදිකාරි මහතා

පටිගත කිරීමේ අධීක්ෂක - ජේ.එස්. විරසූරිය මහතා

මුදල් හා සැපයුම් දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) - කේ.ජී.එම්. ජයශාන්ත මහතා

මුදල් හා ගිණුම් කාර්යාංශය - ඩී.එස්.ආර්. ගුණරත්න මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ඩබ්ලිව්.පී.එල්. ජයසිංහ මහතා, කේ.ටී.සී.කේ. පීරිස් මහත්මිය (ප්‍රධාන නිලධාරිහු); සී.එම්. බුලත්සිංහල මහත්මිය, එච්.එම්.සී.එන්.කේ. හේරත් මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිහු); එච්.ඒ.ටී.ඩී. හේවාආරච්චි මහත්මිය, පී.කේ.ඩී.එස්.ඩබ්ලිව්. විජේගුණවර්ධන මහතා, එස්.ඩබ්ලිව්.ටී.ආර්. ද සිල්වා මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.පී.ජේ. පුෂ්පකුමාර පතිරණ මහතා, අයි.කේ. සමරසේකර මහත්මිය, ඩී.එම්.ඩී. අලහකෝන් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); එම්.ඒ.කේ.ඩී.සී. කුමාර මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

සැපයුම් හා සේවා කාර්යාංශය - ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එන්.එන්. වේවැල්වල මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරි); කේ.සී. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරි); සී.එම්. සුහසිංහ මහත්මිය, ජේ.ඒ.ඩී. ජයසිංහ මහත්මිය, ඒ.පී.කේ.කේ.පී. තිලකරත්න මෙනෙවිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ඒ.යූ. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

ආහාරපාන ගිණුම් කාර්යාංශය -

ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා නිලධාරි - කේ.ඩී. කපිල මහතා

භාර ගැනීමේ නිලධාරි - ආර්.ඒ.සී. රණබාහු මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ සරප් - යූ.එල්.එස්. විජේසේකර මෙනෙවිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා භාරකරු (කාර්මික) - කේ.එම්.ඒ.බී. දැලිවල මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ මිල දී ගැනීමේ නිලධාරි - යූ.පී.ආර්. ගුණවර්ධන මහතා

ගබඩා භාරකරු- එල්.ඩී.ජී. පෙරේරා මහතා

සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු දෙපාර්තන්තුව

සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු - එන්.ජී.එස්. පෙරේරා මහතා

නියෝජ්‍ය සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු - ඩී.එල්.ඩී. අදිකාරි මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රධාන පරීක්ෂක (සිවිල්) - පී.ආර්.එස්.ආර්. පෙරමුණේ මහතා

ප්‍රධාන පරීක්ෂක (විදුලි) - ඩබ්ලිව්.ජී.ඩබ්ලිව්.එම්.පී.පී.බී. වීරකෝන් මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ පරීක්ෂක (සිවිල්) -

පරීක්ෂක (විදුලි) - එස්. එස්. ඇල්විටිගල මහතා

සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි - එම්. එම්. ධර්මසේන මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික නිලධාරි (විදුලි) - ඩබ්ලිව්.ආර්.ඒ. ද මැල් මහතා, පී.ඩබ්ලිව්.ඒ.යූ.කේ. දයාරත්න මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික නිලධාරින් (සිවිල්) - ජේ.ඩී.කේ.කේ. ජයසූරිය මහතා; සී. එස්. බාලසූරිය මහතා

කාර්මික නිලධාරින් (විදුලි) - පී.ඒ.එස්. ලලිත් කුමාර මහතා, පී.ආර්. කරුණාතිලක මහතා

ආහාරපාන සහ ගෘහපාලන දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (ආහාරපාන සහ ගෘහපාලන සේවා) - එස්.සී.බී. පෙරේරා මහතා.

නියෝජ්‍ය ආහාරපාන කළමනාකරු - ඒ.කේ.ඒ.එල්. අමරසිංහ මහතා

විධායක සූපවේදී- සී.ආර්. සිල්වා මහතා

විධායක ගෘහ පාලක - ඩී.ඩී.අයි. තුෂාර මහතා

සහකාර විධායක සූපවේදී - යූ.ආර්.ආර්. ප්‍රනාන්දු මහතා

සහකාර ගෘහපාලක - එම්.ඩී. පෙරේරා මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ ආපනශාලා කළමනාකරුවෝ - කේ.එම්.එච්. නලින් රොඩ්රිගෝ මහතා, ඩබ්ලිව්.එම්.ආර්. ජිනේන්ද්‍රසිංහ මහතා

ආපනශාලා කළමනාකරුවෝ - එච්.යූ. පෙරේරා මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ.ජේ. වික්‍රමසිංහ මහතා, බී.ජී.වී. පතිරණ මහතා.

උද්‍යාන අධීක්ෂක - ආර්.එම්.ජේ. රාජපක්ෂ මහතා

ගෘහපාලන අධීක්ෂක -

ගෘහපාලන අධීක්ෂකවරු - පී.පී.එන්.එස්. පුෂ්පකුමාර මහතා, එම්.ඩී.ඊ.එම්.එන්. කරුණාරත්න මහතා, කේ.එන්. බස්නායක මහතා, එස්.ඩී. රත්නසිරි මහතා , කේ.එච්. යසපාල මහතා

ආහාරපාන අධීක්ෂකවරු - එල්.ජී. ජයවර්ධන මහතා, කේ.එන්.සී. පෙරේරා මහතා, ඩබ්ලිව්.එස්.එස්. පෙරේරා මහතා, ජේ.ඒ.එන්.එස්. පෙරේරා මහතා, කේ.ඒ.ඩී.ඒ. විජේසිරි මහතා, එච්.ආර්. පත්මචන්ද්‍ර මහතා, කේ.ඒ.ඒ. ජයන්ත මහතා, කේ.ඒ.ජේ.අයි. තිලකරත්න මහතා, එල්.පී. පෙරේරා මහතා, කේ.ජී.පී.කේ. ගම්ලත් මහතා, කේ.ඩී.එම්.එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා, එන්.ඩී. විජයසුන්දර මහතා, එම්.පී.එන්. චන්ද්‍රසිරි මහතා.

මුළුතැන්ගෙයි සැපයීම් අධීක්ෂක -

අංශ භාර සූපවේදී - එස්.ඊ. ජිනදාස මහතා, කේ.ඩී.එස්. පැට්‍රෝනියස් මහතා.

සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරි - කේ.කේ.ඩී. ගාමිණී මහතා

ප්‍රධාන සූපවේදීහු - එච්.ඒ. පද්මකුමාර මහතා, ආර්.ජී.කේ. කඳනආරච්චි මහතා, ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ.ඩී. වික්‍රමසිංහ මහතා, කේ.ඩී.යූ. ගුණරත්න මහතා, ඩී.එස්. සෝමවීර මහතා, ඒ.ආර්.ජී. ගුණවර්ධන මහතා, ජේ.එම්.ආර්. ප්‍රේමලාල් මහතා, එච්.ටී. රණසිංහ මහතා, කේ.ඩබ්ලිව්.ජී. නිස්සංක මහතා, ඩී.ජේ.පී. මහවත්ත මහතා

ව්‍යවස්ථාදායක සේවා දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යවස්ථාදායක සේවා) - ජේ.ආර්. ගජවීර ආරච්චිගේ මහතා

සභාලේඛන කාර්යාංශය - එච්.ඊ. ජනකාන්ත සිල්වා මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන), එම්.ජේ. පෙරේරා මහතා, අනිල් හේවාවසම් මහතා, එන්.ආර්.ඩබ්ලිව්. අභයවර්ධන මෙනෙවිය (ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ඩබ්ලිව්.ඒ.කේ.සී. උඩපොල මහතා, පී.එච්. කුමාරසිංහ මහතා, කේ.ආර්. හේරත් මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ජේ. නසීර්ඩීන් මහතා, කේ.සී.කේ. පීරිස් මහත්මිය, ඒ.සී.එෆ්. නුෂ්රත් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); කේ.ටී.එල්.ඒ. චන්ද්‍රසිරි මහතා, එස්.එල්. වික්‍රම මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරිහු)

පනත් කෙටුම්පත් කාර්යාංශය - ජී. තච්චනරාණි මෙනෙවිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ඊ.ඒ.ඩී. දයා බන්දුල මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරි); ජී.එන්.ඩී. තිලකරත්න මහත්මිය, එස්.ඒ.එම්. ෂහීඩ් මහතා, ආර්.ඒ.එන්.ඩී. අල්විස් මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.එල්.එස්.ඩී. ද අල්විස් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු)

කාරක සභා කාර්යාංශය - සී.අයි. දිසානායක මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඒ.එම්. නිලාමුදීන් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරි); එස්.පී. ගමගේ මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරි); එල්.ඒ.ඒ.පී. දිසානායක මහත්මිය, එච්.ආර්.ද සොයිසා මහත්මිය, වී.පී.ජී.එස්. විදානපතිරණ මහත්මිය, ජී.ආර්.යූ. ගමගේ මහත්මිය, ආර්.පී.වයි.ටී. වරුසවිතාන මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු)

උපදේශක කාරක සභා කාර්යාංශය -

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ හා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභා කාර්යාංශය - එන්.එස්. වික්‍රමරත්න මහත්මිය, ඒ.සී.පී. සූරියප්පෙරුම මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඊ.ඩී.ජේ. වික්‍රමසිංහ මහතා, ඩී.ආර්.එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ටී.එම්.ආර්.පී.කේ. තෙන්නකෝන් මහත්මිය, එම්.කේ.එස්.ඩී. අල්විස් මහත්මිය, ආර්.සී. විජේතිලක මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ඩබ්ලිව්.ජී. සුනිල් ශාන්ත මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි); එම්.ආර්.බී. සේනාරත්න මහතා (ජ්‍යෝෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි)

මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභා කාර්යාංශය - ඊ.ඩී.එස්.එම්. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය, කේ.ජී. සරත් කුමාර මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්.එන්.එස්.සී. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරි); එච්.ආර්.සී. සිල්වා මහතා, ආර්.ඒ.ආර්.එල්. රණවක මහතා, එම්.ආර්.ඩී.ටී. තිලකසිරි මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ඩබ්ලිව්.කේ.ඩී.එස්. කුමාරසිරි මහතා, ආර්.එම්.ඩී.කේ. ප්‍රියදර්ශනී මෙනෙවිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරිහු)

පුස්තකාලයාධිපති - පී.එච්.එන්. ප්‍රේමසිරි මහතා

නියෝජ්‍ය පුස්තකාලයාධිපති - කේ.ඒ.ඩී.ආර්. සේපාලිකා මෙනෙවිය

සහකාර පුස්තකාලයාධිපති - එස්.එල්. සියාත් අහමඩ් මහතා, කේ.ඩී.එස්. විජේනායක මෙනෙවිය, ජී. රත්නායක මහතා

කනිෂ්ඨ සහකාර පුස්තකාලයාධිපති 1 ශ්‍රේණිය - එච්.එස්. රත්නායක මහත්මිය

කනිෂ්ඨ සහකාර පුස්තකාලයාධිපති - සුනිල් හල්පේගම මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ. ගුණරත්න මහතා

ප්‍රධාන පර්යේෂණ නිලධාරි - ජී. කුමානායක මහතා

ජ්‍යෝෂ්ඨ පර්යේෂණ නිලධාරි - එම්. අජිවඩීන් මහතා

පර්යේෂණ නිලධාරි - ඩී.එම්.එම්.එම්. දිසානායක මහත්මිය, ජී.ආර්. අයේෂා ගොඩගම මෙනෙවිය, පී.එල්.ටී. එරන්දතී මහත්මිය

සහකාර පර්යේෂණ නිලධාරි - එච්.පී.ඒ.එස්. අබේකෝන් මහත්මිය, ආර්.එන්.එච්. විජේතිලක මහත්මිය, ජේ.එස්. අමුගොඩ ආරච්චි මහත්මිය, වි. මුරලිතාස් මහතා

ප්‍රධාන පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තක - ඩබ්ලිව්.එම්.යූ. බණ්ඩාර මහතා

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - එම්.ඉසෙඩ්.එම්. මර්සූක් මහතා, අයි.එල්. අබ්දුල් ජබ්බාර් මහතා, ජේ.ඒ.එස්.පී. පෙරේරා මහතා

ජ්‍යෝෂ්ඨ පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - කේ.එම්. ක්‍රිස්ටෝපර් මහතා, එම්.එස්. සෙයින් ෆාසිල් මහතා, අයි.ඩී.එල්. රත්නසීලි මහත්මිය, කේ.ඩී.ආර්. පද්මසිරි මහතා, ඒ. සරවනබවානන්දන් මහතා, සී.ජේ. කරුණාරත්න මහතා, ඒ.ජී. මොහමඩ් ෆික්රි මහතා, එස්.ආර්.එම්. නිසාම් මහතා, ජී.එෆ්.බී. සුරේෂ්වරන් මහතා, එන්.බී.සී.ජේ. නිස්සංග මහත්මිය.

පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - ඩී.ඩී.වී.එන්. ධම්මගේ මහතා, එච්.වී.එස්. හීන්දෙනිය මහත්මිය, ජී.වී.එස්. විජේසිංහ මහතා, ඩබ්ලිව්.එම්. රාජපක්ෂ මහතා, පී.එල්.පී.එල්. කුමාරසිරි මහතා, පී. ශාන්තකුමාර් මහතා, එස්. රමේෂ්කුමාර් මහතා, ආර්. වසන්ති පෙරේරා මහත්මිය, එම්. අජිත්කුමාර් මහතා, එස්. දේවරාජ් මහතා, ජී. ජෙයචන්ද්‍ර මහතා, එම්.එච්.එම්. රාමිස් මහතා, ඊ.ඒ. අමරසේන මහතා, ඊ.එම්.එන්.එස්.එම්. ඒකනායක මහතා, ඒ.එල්.ඒ.ඩී. තියුමිණී මහත්මිය, කේ.එම්.පී.ජී.කේ. සේනාරත්න මහත්මිය, පී. කිෂ්ණාමූර්ති මෙනෙවිය

තොරතුරු පද්ධති හා කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු පද්ධති හා කළමනාකරණ) - එච්.එම්.සී. පෙරේරා මහතා

පද්ධති ඉංජිනේරු - එන්.බී.යූ. නවගමුව මහතා

පද්ධති විශ්ලේෂක -

සන්නිවේදන / ආරක්ෂක ඉංජිනේරු - ජී. එන්. ලක්මහල් මහතා

පද්ධති සැලසුම්කරු - සී.ජේ. විල්ලෝරආරච්චි මහතා

පද්ධති පාලක - ඒ.එස්.ඩී.එම්. වික්‍රමරත්න මහතා

වෙබ් අඩවි ජාල පාලක - එන්.ජී.එල්.එස්. කරුණාතිලක මහතා

පරිගණක වැඩසටහන් සම්පාදකවරු - ඩී. පණ්ඩිත මහතා, පී.එම්.එම්. චන්දිමා මෙනෙවිය

වෙබ් සංස්කාරක (සිංහල /ඉංග්‍රීසි) - යූ.එල්. ගීගනගේ මහතා

වෙබ් සංස්කාරක (ඉංග්‍රීසි/ දෙමළ) - එම්.එන්.එම්. ෂිෆාක් මහතා

සහකාර පරිගණක වැඩසටහන් සම්පාදක - පී.එල්.අයි.ජී. කුරේ මහත්මිය

සහාය කවුළු සම්බන්ධීකාරක - බී.එන්.එච්. තිසේරා මහත්මිය

ජ්‍යෝෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරි - අයි.සී.කේ. රණසිංහ මහත්මිය.

ජ්‍යෝෂ්ඨ පරිගණක ක්‍රියාකරුවෝ - පී. ජෙහන්යා මහත්මිය, ජේ.එස්. කොළඹගේ මහතා, කේ.ජී.එස්. සෙව්වන්දි මහත්මිය, එන්.එන්. හෙට්ටිගේ මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.එච්.යූ.ඩී. ප්‍රියතුංග මහතා, ඒ.ජී.ආර්.කේ. අබේරත්න මහතා, එන්.ඩී.ඩී.පී. ප්‍රේමසිරි මහතා

පරිගණක ක්‍රියාකරුවෝ - කේ.පී.පී.එස්. රෝමවර්ධන මහතා, කේ.ඩී.ජී.එම්. ක්‍රිෂාන්ත මහතා, ඩබ්ලිව්.ඩී.ඒ. ජයරුක්ෂි මහත්මිය, එල්.ජී. ආශික් අලි මහතා, ඒ.ආර්.එම්. රිකාස් අලි මහතා, ඒ.එම්. ෆවුසුල් අමීන් මහතා

පරිගණක තාක්ෂණවේදී - ජී.එම්.ටී. පෙරේරා මහතා, එච්.එස්. සත්‍යජිත් මහතා

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

அதிகார அறிக்கை

தொகுதி 244

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்

எட்டாவது பாராளுமன்றம்

முதலாவது கூட்டத்தொடர்

2016

பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள்

[2015, ஓகஸ்ட் 17 பொதுத் தேர்தலில் தெரிவுசெய்யப்பட்டோர்]

அ

அசோக்க, பிரியந்த ஆர்.டீ. (புத்தளம்)
அடைக்கலநாதன், அ. (வன்னி)
அத்துகோரல, திருமதி தலதா (இரத்தினபுரி)
அப்புஹாமி, மாக்காவிட்ட ஆரச்சிகே தொன் ஹெக்ரர் ஹைஜினஸ் (புத்தளம்)
அபேகுணவர்தன, பஹலகே ரோஹித்த பியதிஸ்ஸ (களுத்துறை)
அபேசிங்க, அசோக் (குருநாகல்)
அபேசேகர, சிசிர குமார வலிமுனி மெண்டிஸ் பிரியன்ஜித் ஹேமந்த (புத்தளம்)
அபேவர்தன, மஹிந்த யாப்பா (மாத்தறை)
அபேவர்தன, லக்ஷ்மன் யாப்பா (தேசியப் பட்டியல்)
அபேவர்தன, வஜிர (காலி)
அமரசேன, இந்துனில் துஷார கிரான பத்திரென்னெஹெலாகே (குருநாகல்)
அமரதுங்க, ஜோன் எந்தனி எம்மானுவல் (கம்பஹா)
அமரவீர, மஹிந்த (அம்பாந்தோட்டை)
அமுனுகம, சரத் (தேசியப் பட்டியல்)
அமுனுகம, திலும் சுராஜ் பண்டார (கண்டி)
அலகியவன்ன , லசந்த, அ. (கம்பஹா)
அலவத்துவல, ஜே.சீ. (குருநாகல்)
அலுத்கமகே, அலுத்கமகே ஆனந்த (கண்டி)
அலுத்கமகே, மஹிந்தானந்த மீதலாவே (கண்டி)
அலுவிஹாரே, ரஞ்சித், (மாத்தளை)
அலுவிஹாரே, வசந்த, (மாத்தளை)
அழஹப்பெரும, டலஸ் தஹம் குமார (மாத்தறை)

இ

இந்திக, அநுருத்த ஹேரத் ஹிட்டிஹாமி அப்புஹாமிலாகே தொன் (கம்பஹா)
இராமநாதன், அங்கஜன் (தேசியப் பட்டியல்)
இஸ்ஹாக், அப்துல் ரஹுமான் (அனுராதபுரம்)

ஏ

ஏக்கநாயக்க, ரி.பி. (குருநாகல்)

க

கணேஷன், எம். (கொழும்பு)
கம்மன்பில, உதய பிரபாத் (கொழும்பு)
கமகே, திருமதி அனோமா (தேசியப் பட்டியல்)
கமகே, தயா (திகாமடுல்ல)
கமகே, தொன் சந்திம (அனுராதபுரம்)
கமலத், சிறிபால, (பொலனறுவை)
கருணாதிலக, கயந்த (காலி)
கருணாநாயக்க, ரவீந்திர சந்திரேஸ் (கொழும்பு)
கலப்பத்தி ஆரச்சிகே, நிஹால் (அம்பாந்தோட்டை)
கன்கந்த, துனேஷ் (இரத்தினபுரி)
காரியவசம், அக்கில விராஜ் (குருநாகல்)
கிரிஎல்ல, லக்ஷ்மன் பண்டார (கண்டி)
கிரேரு, கொந்தகமகே மொஹான் லால் (கொழும்பு)
குணசேகர, எட்வட் தெஹிவல லியனகே (கம்பஹா)
குணசேகர, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே பத்ம உதய சாந்த (மொனராகலை)
குணவர்தன, எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். (தேசியப் பட்டியல்) [இறப்பு: 2016 சனவரி 19]
குணவர்தன, தினேஷ் சந்திர ரூபசிங்க (கொழும்பு)
குணவர்தன, பந்துல (கொழும்பு)
குமார், அ. அரவிந்த் (பதுளை)
குமார், எம். வேலு (கண்டி)
குமாரசிங்ஹ, திருமதி கீதா சமன்மலீ (காலி)

குமாரசிறி, ஜயசுந்தர முதியன்சேலாகே ஆனந்த (மொனராகலை)
கொலொன்னே, நாலக்க பிரசாத் (பொலனறுவை)
கோடீஸ்வரன், கவீந்திரன் (திகாமடுல்ல)

ச

சந்திரசிறி, கஜதீர விதானெ ஆரச்சிகே பான்ஸ் (மாத்தறை)
சந்திரசேன, சமரகோன் முதியன்சேலாகே (அநுராதபுரம்)
சம்பந்தன், இராஜவரோதயம் (திருகோணமலை)
சமரசிங்க, சந்தித் (கேகாலை)
சமரசிங்க, மஹிந்த (தேசியப் பட்டியல்)
சமரவிக்ரம, மலிக் (தேசியப் பட்டியல்)
சமரவீர, மங்கள (மாத்தறை)
சமரவீர, ரவீந்திர (பதுளை)
சமரவீர, ஜயந்த (களுத்துறை)
சரவணபவன், ஈஸ்வரபாதம் (யாழ்ப்பாணம்)
சல்மான், மொஹொமட் ஹபீல் மொஹொமட் (தேசியப் பட்டியல்)
சித்தார்த்தன், தருமலிங்கம் (யாழ்ப்பாணம்)
சியம்பலாப்பிட்டிய, பஸ்நாயக்க ராளலாகே ரஞ்ஜித் (கேகாலை)
சிவசக்தி, அண்ணாமலை நடேசு (வன்னி)
சிவமோகன், சிவப்பிரகாசம் (வன்னி)
சிறீதரன், சிவஞானம் (யாழ்ப்பாணம்)
சிஹாப்தீன், அமீர் அலி செயிட் முஹம்மத் (மட்டக்களப்பு)
சுமதிபால, திலங்க (தேசியப் பட்டியல்)
சுமந்திரன், மதியாபரணம் ஆபிரகாம் (யாழ்ப்பாணம்)
சுரேஷ், வடிவேலு (பதுளை)
சுவாமிநாதன், டீ.எம். (தேசியப் பட்டியல்)
செயிட், அலி சாஹிர் மௌலானா (மட்டக்களப்பு)
செனெவிரத்ன, லக்ஷ்மன் பிந்து ஜயதிலக (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 16ஆம் திகதியிலிருந்து]
செனெவிரத்ன, ஜோன் (இரத்தினபுரி)
சேமசிங்க, அசங்க ஷெஹான் (அனுராதபுரம்)
சேனசிங்க, அர்ஜுன சுஜீவ (கொழும்பு)
சேனாதிராசா, மாவை. சோமசுந்தரம் (யாழ்ப்பாணம்)
சேனாநாயக்க, வசந்த நரேஷ் பராக்கிரம (பொலனறுவை)
சேனாரத்ன, நம்புகார ஹெலம்பகே சத்துர சந்தீப (கம்பஹா)
சேனாரத்ன, நம்புகார ஹெலபகே ராஜித ஹரிஸ்சந்திர (களுத்துறை)
சொய்சா, விஜித் விஜயமுனி (தேசியப் பட்டியல்)

த

தசநாயக்க, தொன் ஆத்தர் சாமர சம்பத் (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆந் திகதி இராஜினாமா]
த சில்வா, அகம்பொடி மொஹான் பிரியதர்ஷன (காலி)
த சில்வா, நிலெத்தி நிமல் சிறிபால (பதுளை)
த சில்வா, ஹர்ஷ (கொழும்பு)
த சில்வா, ஹாதுவாமெரெஞ்ஞ பியல் நிசாந்த (களுத்துறை)
த சொய்சா, திரிமாதுர ரஞ்ஜித் (இரத்தினபுரி)
த மெல், சிறினால் (தேசியப் பட்டியல்)
திசாநாயக்க, எஸ்.பி. (தேசியப் பட்டியல்)
திசாநாயக்க, சாலிந்த (குருநாகல்)
திசாநாயக்க, துமிந்த (அனுராதபுரம்)
திசாநாயக்க, மயந்த யஸ்வன்த் (கண்டி)
திசாநாயக்க, டீ.ரீ. டப். விமலவீர (திகாமடுல்ல)
திசாநாயக்க, வீரகுமார் (அனுராதபுரம்)
தினுஷான், தெனகம வித்தாரனகே சானக (அம்பாந்தோட்டை)
திஸாநாயக்க, அனுர குமார (கொழும்பு)
திஸாநாயக்க, எரன்ஜன் நவின் (நுவரெலியா)
துரைரெட்ணசிங்கம், கதிர்காமத்தம்பி (தேசியப் பட்டியல்)
துஷ்மந்த, ஹேவா ராளலாகே சாரதி (கேகாலை)
தெவரப்பெரும, பாலித குமார (களுத்துறை)
தென்னக்கோன், ஜனக பண்டார (மாத்தளை)
தேவானந்தா, டக்ளஸ் (யாழ்ப்பாணம்)
தொண்டமான், ஆறுமுகன் (நுவரெலியா)
தௌபீக், முஹம்மது ஷரீப் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 22ஆம் திகதியிலிருந்து]

ந

நவவி, மொஹொமட் ஹனீபா மொஹொமட் (தேசியப் பட்டியல்)
நாணாயக்கார, மலிகஸ்பெ கோரலேகே நலின் மனுஷ (காலி)
நாணாயக்கார, வாசுதேவ (இரத்தினபுரி)
நாவின்ன, ஆர்.எம்.எஸ்.பி. (குருநாகல்)
நிர்மலநாதன், இருதயநாதன் சாள்ஸ் (வன்னி)

ப

பண்டார, திருமதி குலதுங்க திசாநாயக்க முதியன்சேலாகே சந்திராணி ஒபீலியா (அனுராதபுரம்)
பண்டார, ஆர்.பி. பாலித ரங்கே (புத்தளம்)
பண்டாரநாயக்க, இந்திக (குருநாகல்)
பண்டாரிகொட, பந்துல லால் (காலி)
பத்திரண, அகலங்க புத்திக உதித்த தெத்துவ (மாத்தறை)
பத்திரண, ரமேஷ் சமிந்த பெந்தொட்ட (காலி)
பர்னாந்து, அருந்திக (புத்தளம்)
பர்னாந்து, ஜோன்ஸ்ரன் சேவியர் (குருநாகல்)
பரணவித்தானகே, கருணாரத்ன (இரத்தினபுரி)
பழனி, திகம்பரம் (நுவரெலியா)
பஸ்நாயக்க, பஸ்நாயக்க முதியன்சேலாகே டில்ஹான் தாராநாத் (குருநாகல்)
பாலசூரிய, தாரக்க ரமன்ய (கேகாலை)
பியதாச, கலாந்துகொட கங்கானம்கே (நுவரெலியா)
பிரனாந்து, ஹரீன் (பதுளை)
பிரேமசந்திர, திருமதி ஹிருனிகா எராஞ்ஜலி (கொழும்பு)
பிரேமதாச, அபதென்ன தேவயலாகே (கேகாலை)
பிரேமதாஸ, சஜித் (அம்பாந்தோட்டை)
பிரேமரத்ன, சுத்தச்சாரிகே (மாத்தறை)
பிரேமஜயந்த், அச்சிகே தொன் சுசில் (கொழும்பு)
புஞ்சிநிலமே, சுசந்த கல்கமுவ (திருகோணமலை)
பெர்னாந்துபுள்ளே, திருமதி பர்பச்சுவா சுதர்ஷினி (கம்பஹா)
பெரேரா, அச்சிகே தொன் வித்தான லக்ஷ்மன் வசந்த (மாத்தளை)
பெரேரா, அஜித் பத்மகாந்த (களுத்துறை)
பெரேரா, குருகமகே சனத் நிசாந்த (புத்தளம்)
பெரேரா, சகதோருகே சுஜித் சஞ்ஜய (கேகாலை)
பெரேரா, டிலான் (தேசியப் பட்டியல்)
பெரேரா, நாணாயக்கார வர்ணகுல பட்டபெந்திகே நிரோஷன் அர்ட்லி பிரியந்த (புத்தளம்)
பைசல், மொஹமட் காசிம் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)
பொன்சேகா, கார்திஹேவா சரத் சந்திரலால் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 பெப்ரவரி 08ஆந் திகதியிலிருந்து]
பௌஸி, ஏ.எச்.எம். (தேசியப் பட்டியல்)

ம

மகேஸ்வரன், திருமதி விஜயகலா (யாழ்ப்பாணம்)
மத்தும பண்டார, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே ரஞ்ஜித் (மொனராகலை)
மயில்வாகனம், திலகராஜா (நுவரெலியா)
மரிக்கார், சயிதுல்லா முஸ்தஜாப் (கொழும்பு)
மன்சூர், இப்ராஹிம் முஹம்மது முஹம்மது (திகாமடுல்ல)
மஸ்தான், காதர் காதர் (வன்னி)
மஹ்ரூப், இம்ரான் (திருகோணமலை)
மாயாதுன்னே, சரத் சந்திரசிறி (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 04ஆந் திகதி இராஜினாமா]
மாரசிங்க, சந்திரஜித் ஆசுபோத (தேசியப் பட்டியல்)
மாரபன, திலக் ஜனக (தேசியப் பட்டியல்)
மான்னப்பெரும, அ. அஜித்குமார (கம்பஹா)
முத்துகுமாரண, சரத் சந்திரசிறி (அனுராதபுரம்)
முத்து, சிவலிங்கம் (நுவரெலியா)
முதுஹெட்டிகமகே, நிசாந்த (காலி)
முஸ்தபா, பைசர் (தேசியப் பட்டியல்)
முஹம்மது, அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப் முஹம்மது (திருகோணமலை)

ய

யாப்பா அப்புஹாமிலாகே, அநுர பிரியதர்ஷன (குருநாகல்)
யோகேஸ்வரன், சீனித்தம்பி (மட்டக்களப்பு)

ர

ரணசிங்க ஆரச்சிகே, றொஷான், அநுருத்த (பொலனறுவை)
ரணதுங்க, அர்ஜுன (கம்பஹா)
ரணதுங்க, பிரசன்ன (கம்பஹா)
ரணவக்க, அச்சிகே பாட்டளி சம்பிக (கொழும்பு)
ரணவீர, புளத்வெலகே பிரசன்ன (கம்பஹா)
ரத்நாயக்க, ஆர்.எம்.சி.பி. (நுவரெலியா)
ரத்நாயக்க, சாகள கஜேந்திர (மாத்தறை)
ரத்நாயக்க, வீரகோன் பிமல் நிரோஷன் (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆம் திகதியிலிருந்து]
ரத்வத்தே, லொஹான் எவின்தர (கண்டி)
ரதன தேரர், வண. அத்துரலியே (தேசியப் பட்டியல்)
ரஹுமான், மொஹொமட் முஜிபுர் (கொழும்பு)
ராதாகிருஷ்ணன், வேலுசாமி (நுவரெலியா)
ராமநாயக்க, சத்த வித்த, அ.அ. ரஞ்சன் (கம்பஹா)
ராஜகருணா, ஹர்ஷன சுபுன் (கம்பஹா)
ராஜபக்ஷ, நாமல் (அம்பாந்தோட்டை)
ராஜபக்ஷ, மஹிந்த (குருநாகல்)
ராஜபக்ஷ, விஜயதாஸ (கொழும்பு)
ராஜபக்ஷ, சமல் ஜயந்த (அம்பாந்தோட்டை)
ரிஷாட், அப்துல் (வன்னி)

ல

லொக்குகே, காமினி குலவங்ஷ (கொழும்பு)

வ

வக்கும்புர, ஜானக (இரத்தினபுரி)
வர்ணகுலசூரிய, அந்தனி நிமல் லான்சா (கம்பஹா)
வன்னிஆரச்சி, திருமதி பவித்ராதேவி (இரத்தினபுரி)
விக்கிரமசிங்க, ரணில் (கொழும்பு)
விக்கிரமநாயக்க, விதுற (களுத்துறை)
விக்கிரமரத்ன, இரான் (கொழும்பு)
விக்ரமரத்ன, ஜயம்பதி (தேசியப் பட்டியல்)
வித்தானகே, அங்கும்பர ஆரச்சிகே ஹேஷான் விஜய (இரத்தினபுரி)
விதானகமகே, தேனுக அமித் (பதுளை)
வியாழேந்திரன், சதாசிவம் (மட்டக்களப்பு)
விஜித, பேருகொட ஆரச்சிகே (மொனராகலை)
விஜேசிறி, லொகுகஸ்தொட்ட வித்தாரணகே சமிந்த (பதுளை)
விஜேசேகர, ஆரச்சிகே கணேபொல துலிப் பண்டுல பெரேரா (கம்பஹா)
விஜேசேகர, கஞ்சன வோதாத (மாத்தறை)
விஜேதுங்க, ஏ.ஏ. (இரத்தினபுரி)
விஜேபால, போபாகொட ஹெட்டிஆரச்சிகே (காலி)
விஜேமான்ன, திருமதி துசிதா (கேகாலை)
விஜேமான்ன, லக்ஷ்மன் ஆனந்த (களுத்துறை)
விஜேரத்ன, திருமதி ஜம்புகஹபிட்டியே கெதர ரோஹினி குமாரி (மாத்தளை)
விஜேவர்தன, தினேந்திர ருவன் (கம்பஹா)
விஜேவிக்ரம, திருமதி ரதம்பல கமகே சிரியாணி (திகாமடுல்ல)
வீரக்கொடி, சந்திம (காலி)
வீரவங்ஸ, விமல் (கொழும்பு)
வெதஆரச்சி, திலீப் (அம்பாந்தோட்டை)
வெல்கம, குமார (களுத்துறை)

ற

றம்புக்வெல்ல, கெஹெலிய (கண்டி)

ஜ

ஜயகொடி, ஆரச்சிலாகே சிசிர (கம்பஹா)
ஜயசூரிய, கரு (தேசியப் பட்டியல்)
ஜயசேகர, தயாசிறி (குருநாகல்)
ஜயசேகர, பிரேமலால் (இரத்தினபுரி)
ஜயசேன, திருமதி சுமேதா ஜீ. (மொனராகலை)
ஜயதிலக, மலித் (தேசியப் பட்டியல்)
ஜயதிஸ்ஸ, அப்புஹாமிலாகே நளிந்த (களுத்துறை)
ஜயமஹ, நலின் பண்டார (குருநாகல்)
ஜயரத்ன, அநுர சிட்னி (பொலனறுவை)
ஜயரத்ன, அநுராத லங்கா பிரதீப் (கண்டி)
ஜயரத்ன, பியங்கர (புத்தளம்)
ஜயவர்தன, சேனாதீரகே தொன் கவிந்த ஹேஷான் (கம்பஹா)
ஜயவர்தன, ஹேரத் முதியன்சேலாகே லக்கீ திசாநாயக்க (கண்டி)
ஜயவிக்ரம, காமிணீ (குருநாகல்)

ஹ

ஹக்கீம், அ. இபதுல் றவுப் (கண்டி)
ஹந்துன்னெத்தி, சுனில் (தேசியப் பட்டியல்)
ஹபீஸ், அப்துல் ரவூப் அப்துல் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 19ஆந் திகதி இராஜினாமா]
ஹரிசன், பாலிஸ்கே (அனுராதபுரம்)
ஹரீஸ், ஹபீப் மொஹமட் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)
ஹாஷிம், அப்துல் ஹலீம் மொஹமட் (கண்டி)
ஹாசிம், மொஹொமட், கபீர் மொஹொமட் (கேகாலை)
ஹிஸ்புல்லா, முஹம்மத்லெப்பை ஆலிம் முஹம்மத் (தேசியப் பட்டியல்)
ஹேரத், எச்.எம். விஜித (கம்பஹா)
ஹேரத், கனக (கேகாலை)

ஶ்ரீ

ஶ்ரீநேசன், ஞானமுத்து (மட்டக்களப்பு)
ஶ்ரீஸ்கந்தராசா, திருமதி சாந்தி (தேசியப் பட்டியல்)

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
சனாதிபதி
மேதகு மைத்திரிபால சிறிசேன
அமைச்சரவை

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும் - மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க
சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சரும் காணி அமைச்சரும் - மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க
வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா
சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க
வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர
தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனெவிரத்ன
நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம்
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல
அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா
விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த
திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க
உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன
சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன
நிதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க
உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவின்ன
கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்
மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க
கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நவீன் திஸாநாயக்க
மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய
கமத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க
நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு விஜித் விஜயமுனி சொய்சா
கிராமியப் பொருளாதாரம் பற்றிய அமைச்சர் - மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்
அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்
பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார
நீதி அமைச்சரும் புத்தசாசன அமைச்சரும் - மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ
வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ
துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க
மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பழனி திகம்பரம்
பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும் - மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க
மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சந்திராணி பண்டார
வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல
கல்வி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்
சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன்
தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு அப்துல் ஹலீம்
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி
சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க
தேசிய சகவாழ்வு, கலந்துரையாடல் மற்றும் அரசகரும மொழிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனோ கணேசன்
விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர
தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து
ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயா கமகே
மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா
அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தக அமைச்சர் - மாண்புமிகு மலிக் சமரவிக்ரம
விசேட பணிப்பொறுப்புகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு சரத் அமுனுகம
பிரதேச அபிவிருத்தி அமைச்சர் - பீல்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா

[எந்தவோர் அமைச்சருக்கும் குறித்தொதுக்கப்படாத விடயங்களையும் பணிகளையும் திணைக்களங்களையும் நியதிச்சட்ட முறையிலான நிறுவனங்களையும் சனாதிபதி தாமே பொறுப்பேற்றுள்ளார்.]

இராஜாங்க அமைச்சர்கள்

தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.எச்.எம். பௌஸி

நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா

காணி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க

மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன

நிதி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன

தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரவீந்திர சமவீர

கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வீ.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன்

திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார

கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி

தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா

பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ருவன் விஜயவர்தன

புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்

உயர் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு

கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சம்பிக பிரேமதாச

சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்

சர்வதேச வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க

நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளமூல முகாமைத்துவ இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த சேனாநாயக்க

கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே

நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே

விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன

பிரதி அமைச்சர்கள்

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜீ. ஜயசேன

பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே

கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்

மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க

சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைஸால் காசிம்

தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துலிப் விஜேசேகர

பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷமன் வசந்த பெரேரா

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே

அனர்த்த முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துனேஷ் கங்கந்த

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே

வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா

மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா

அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன

சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க

சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ மத அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து

தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க

விளையாட்டுத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்

பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான

உள்நாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் லான்சா

மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன

உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித்த தெவரப்பெரும

வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார

தவிசாளர் குழாம்

மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்தன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்.

பராளுமன்றக் குழுக்கள்

தெரிவுக்குழு

மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம், மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ.

சபைக்குழு

மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர, மாண்புமிகு பழனி திகாம்பரம், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாஸ, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்.

நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன.

பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய (தவிசாளர்) , மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால, மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல, மாண்புமிகு இராஜவரோதயம் சம்பந்தன், மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக, மாண்புமிகு அநுர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன, மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா.

அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன், மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா, மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார, மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா, மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி (தவிசாளர்), மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா, மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர, மாண்புமிகு ரவீந்திர சமரவீர, மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு அநுர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா, மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே.

சிறப்புரிமைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க, மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன்.

பொதுமனுக்குழு

மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க, மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரண, மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா, மாண்புமிகு சி. சிவமோகன்

உயர் பதவிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுகம, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன்.

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரோ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரண, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி.

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள்

பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து, மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாச, மாண்புமிகு கே. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராஜா.

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேசு சிவசக்தி, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆரச்சி, மாண்புமிகு டுலிப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு லக்கீ ஜயவர்தன, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு ஹெக்ரர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு சிசிர குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடீஸ்வரன், மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க.

பெண்கள் மற்றும் பால்நிலை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே, மாண்புமிகு சுமேதா ஜீ. ஜயசேன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி)(திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆரச்சி, மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ், மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு அலி சாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு கே. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்க, மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருனிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜேரத்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராஜா.

கல்வி மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்குழு

மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன, மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன, மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி.

தேசிய பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தௌபீக், மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்

சுகாதாரம் மற்றும் மனித சேமநலம், சமூக வலுவூட்டல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜீ. ஜயசேன, மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு விஜித பேருகொட, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்

போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லஸந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடீஸ்வரன், மாண்புமிகு முஹமட் நவவி, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே

சட்ட விவகாரம் (ஊழலுக்கெதிரான) மற்றும் ஊடகத்துறை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு ரன்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு பாலித குமார தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம, மாண்புமிகு மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான், மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி

இளைஞர், விளையாட்டுத்துறை, கலை மற்றும் மரபுரிமைகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு சீ. பி. ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ, மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ரீ. ரன்ஜித் த சொய்சா, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹ, மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்

வியாபாரம் மற்றும் வணிகம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா, மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே, மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்

வலு சக்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல, மாண்புமிகு குமார வெல்கம, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தௌபீக், மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்

உற்பத்திகளும் சேவைகளும் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப், மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர, மாண்புமிகு ஆர்.எம். பத்ம உதய சாந்த குணசேகர, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடீஸ்வரன், மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா, மாண்புமிகு எஸ். பிரேமரத்ன, மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன், மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன

உள்ளக நிருவாகம் மற்றும் அரச முகாமைத்துவம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு பாலித குமார தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு அனுர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு சிசிர குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா

நல்லிணக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்புதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தௌபீக், மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப், மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர

பாராளுமன்றம்

சபாநாயகர் - மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய
பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும் - மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால
குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் - மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்

பிரதான அலுவலகத்தர்

பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகம் - திரு. டபிள்யு. பி. டி. தசநாயக்க
பதவியணித் தலைமை அதிகாரியும் பாராளுமன்ற பிரதிச் செயலாளர் நாயகமும் - திரு. டபிள்யு.எம்.என்.பீ. இத்தவல
உதவிச் செயலாளர் நாயகம் - திருமதி கே.ஏ. ரோஹணதீர, திரு. கே.ஏ.ரி.கே. ஜயதிலக

பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம்

பா.செ.நா. இணைப்புச் செயலாளர் - திருமதி சலினி நில்மல்கொட
உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திருமதி பி.ஜே. அபேசிங்க
பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ரி.எம்.என்.பீ. தென்னக்கோன்

உள்ளகக் கணக்காய்வு அலுவலகம்

உதவிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திரு. என்.எஸ்.கே. வைத்தியரத்ன
பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ஏ.ஏ.எஸ்.பீ. பெரேரா
பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ரி.கே. ஜயவர்தன

படைக்கலச் சேவிதர் திணைக்களம்

படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. அனில் சமரசேகர
பிரதிப் படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. நரேந்திர பெர்னாந்து
உதவிப் படைக்கலச் சேவிதர் – திரு. குஷான் சம்பத் ஜயரத்ன
உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள் - திரு. ஏ.ரி.எஸ். புஷ்பகுமார, திரு. ஜி.எம்.ஜி. பிரியந்த, திரு. எச்.யு.பீ. குமார
சிரேஷ்ட தொலைபேசிப் பரிவர்த்தனை மேற்பார்வையாளர் - திருமதி எம்.கே.டி.பீரிஸ்

நிருவாகத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திரு. ரஞ்சன் எப். பத்திநாதர்

பிரதிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திருமதி டபிள்யு.ஏ.ஏ. நந்தினி றணவக்க

தாபன அலுவலகம் - திருமதி எல்.ஆர். ஜயவர்தன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திருமதி ஆர். விதாரண, திருமதி கே.ஏ.ஐ.சேனாரத்ன, ஜனாப் எம்.எம்.எம். மப்ரூக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); செல்வி எஸ்.ஆர்.எம்.எச்.ஜி. சமரதிவாகர, திருமதி எம்.என். விதானகே, திரு. ஏ.எஸ். த சில்வா, திரு. எல்.பி.ஆர். பத்மசிறி (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி யு.என்.பண்டித, திருமதி டி.வி.ஓ. வீரகோன், திருமதி. டி.சி.எஸ். ரூபசிங்க திருமதி கே.ஏ.எம்.ஆர்.எஸ். றொட்றிகோ, திரு.டி.ஜி.எம்.எஸ்.எம். தெஹிகஹலந்த (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ஆர்.எம்.எஸ். சமன்ஜிகா (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. ஏ.எஸ். தர்மவன்ச (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

உறுப்பினர் சேவைகள் அலுவலகம் - திரு. சி.கலன்சூரிய (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); ஜனாப் எம்.யு.எம். வாசிக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.பீ. சந்தன (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. பீ.ஜி.பீ. பிரியங்கர, திருமதி ஆர்.எச்.பீ. குணசேன (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. கே.எஸ். சில்வா (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

வெளிநாட்டுத் தொடர்புகள் மற்றும் ஒழுங்குமரபு அலுவலகம் - திரு. எஸ்.ஏ.யு. குமாரசிங்க (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); செல்வி ஆர்.ஏ.டி.என். கியோவனீ (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்), திருமதி ரி.ஜி. ஹெட்டியாரச்சி, திருமதி ரி.டபிள்யு.ஏ. ஜயரத்ன, திருமதி ஜி.வி. அமா சுதந்தி, திருமதி பி.டி. ரணதீர (உதவிப் பாராளுமன்ற ஒழுங்குமரபு உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. யு.ஜி. நுவன் துமிந்த (பாராளுமன்ற ஊடக உத்தியோகத்தர்)

போக்குவரத்து அலுவலகம் - திரு. எஸ்.பி. குலுகம்மன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திரு. டி.டி.யு.கே. முனசிங்ஹ (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. ஜே.ஏ.டி.ஆர். பெர்னாட் (சிரேஷ்ட போக்குவரத்து அலுவலர்), திரு. பீ.டி.என். பெர்னாந்து (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.எம்.ஜி.கே. ஜயவர்தன, திரு. டபிள்யு.வி.ஆர். விக்கிரமரத்ன (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

சிரேஷ்ட சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திரு. எச்.பி.சி.எஸ். திலகரத்ன
சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திரு. ஆர்.பீ. ரசிக்க ராஜபக்ஷ, திருமதி எம்.ஏ. ஜஸ்மினா

சிரேஷ்ட மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் - திருமதி ஏ. ருக்மணிதேவி, திருமதி ஏ.ஜி.எம். நந்தனி, ஜனாப் எஸ்.எம். நஸீர், திரு. எஸ்.எம்.ஏ.கே. கருணாரத்ன,

மொழிபெயர்ப்பாளர் - ஜனாப் எம்.எம். ஹலீம்டீன்
சிரேஷ்ட பங்களா முகாமையாளர் - திரு. எஸ்.எல். தசநாயக்க
பங்களா முகாமையாளர் -
பதிவேடுகள் பொறுப்பாளர் - திரு. எச்.சி. கலப்பத்தி
ஆவணப்படுத்தல் மேற்பார்வையாளர் - திரு. டி.பீ.கே. புத்பிட்டிய

ஹன்சாட் திணைக்களம்

ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியர் - செல்வி ரஞ்சனி ஜயமான்ன

ஹன்சாட் பிரதிப் பதிப்பாசிரியர்கள் - திரு. எஸ். சந்திரசேகரன், செல்வி டி.ஜே.வி. அமரசிங்ஹ, திருமதி சி.என். லொக்குகொடிகார த சில்வா

ஹன்சாட் உதவிப் பதிப்பாசிரியர்கள் - திருமதி ஆர்.எல்.எம். குமாரசிறி, திருமதி எஸ்.கே.எம்.டபிள்யு. சமரசேகர, திரு. ரி. ஆர்.எம். அனோரத்ன, திருமதி ஆர்.டி.பீ. சுஜீவனி, திருமதி எப்.எம். முந்தசிர், திருமதி டி.பி.ஏ.என்.என். வீரசிங்ஹ, திருமதி கே.ஜி.என்.பீ. ரபெல், திருமதி கே.எச். நீலமணி, திருமதி கே.பீ.எஸ். பெரேரா, திருமதி கே.ஏ.ஜே.எஸ். பெரேரா, திருமதி கே.டி.எஸ்.குலரத்ன அளுத்கமகே.

சிரேஷ்ட ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள் - திருமதி எச்.டி.எல்.எஸ். பீரிஸ், ஜனாப் ஏ. முஹம்மத் தம்பி, திருமதி பீ.டி. குணவதி, திருமதி ஜி.எஸ். நாணாயக்கார, செல்வி ஆர்.கே. தர்மவதி, செல்வி கீதானி வர்ணசூரிய, திருமதி பீ.வி.ரி.வி. கமகே அருமாதுர, திரு. எஸ்.எம்.ஆர்.பி. பட்டலிய, திருமதி டபிள்யு.ஏ.டி.பீ. விஜேகொண்டா, செல்வி எச்.ஜி. பூஜிகா, ஜனாப் எம்.எஸ்.எம். லின்னாஸ்.

ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள் - திரு. எப்.ஜி. லக்ஷித, செல்வி எஸ்.எம்.ஏ. குமுதினி, திருமதி எவ்.எச்.ஏ.என். சில்வா, திருமதி பீ.எம்.ஜி.பீ. பிரியங்கிகா, திருமதி எம்.ஐ.எஸ். நிஷ்ரா, திருமதி ஈ.எச். டபிள்யு. இரங்கிகா, திருமதி ரி.ரி. குமாநாயக்க, திருமதி எச்.ஆர்.பீ. சாந்தனி, செல்வி சி.ஆர். கருணாரத்ன, திரு. எம்.ஏ.ரி.டி. மில்லகஸ்தென்ன, திரு. எச்.ஜி. மஞ்சுல, திருமதி டி.ஆர்.டி. ஹெட்டிகே, செல்வி எம்.எம்.சி.கே. மாரசிங்க, திருமதி எம்.பீ. நிரோஷி சஜீவனி, திருமதி கே.பீ. பத்மா, திருமதி ரி.யு. வீரசேகர, செல்வி ஜி.ஏ. ஹிருணி புன்சரா, திருமதி எச்.ஆர்.யு.எஸ். நிவர்ச்சனா, திரு. என். கேதீஸ்வரன், திருமதி எம். புஷ்பகுமார

குழு அறிக்கையாளர்கள் – திருமதி ஈ.வி.ரி.ஆர். எதிரிசிங்க, செல்வி ஜே.ஏ.ரி. சமந்திகா, திருமதி பீ.ஜி.கே.என். மிஹிரி, திருமதி இந்துனில் தம்மிகா, திருமதி ஆர்.எம். தர்ஷிகா சிறிவர்தன, திருமதி ஜே.கே.ஐ. நில்மினி, செல்வி சி. துஷ்சாந்தினி

சிரேஷ்ட சூசிகை உத்தியோகத்தர்கள் - ஜனாப் எம்.எம்.எம். நஸார், செல்வி எஸ்.ஏ.டி. மனோரி, ஜனாப் ஜே. நௌஷாட், திருமதி எம்.பி.வி.என்.ரி. பெர்னாந்து

சூசிகை உத்தியோகத்தர் - திரு. ஏ.எம்.சி.எம். அதிகாரி

ஒலிப்பதிவு மேற்பார்வையாளர் – திரு. ஜே.எஸ். வீரசூரிய

நிதி மற்றும் வழங்கல்கள் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (நிதி) - திரு. கே.ஜி.எம். ஜயசாந்த

நிதி, கணக்குகள் அலுவலகம் - திருமதி டி.எஸ்.ஆர். குணரத்ன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யு.பீ.எல். ஜயசிங்ஹ, திருமதி கே.ரி.சி.கே. பீரிஸ் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி சி.எம். புலத்சிங்ஹல, திருமதி எச்.எம்.சி.என்.கே. ஹேரத் (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி எச்.ஏ.ரி.டி. ஹேவாஆரச்சி, திரு. பீ.கே.டி.எஸ்.டபிள்யு. விஜேகுணவர்தன, திருமதி எஸ்.டபிள்யு.ரி.ஆர். த சில்வா, திரு. டபிள்யு.பீ.ஜே. புஷ்பகுமார பத்திரண, திருமதி ஐ.கே.சமரசேகர, திருமதி டி.எம்.டி. அழகக்கோன் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. எம்.ஏ.கே.டி.சி. குமார (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

வழங்கல், சேவைகள் அலுவலகம் - திரு. டபிள்யு.டபிள்யு. ஜயதிலக்க (உதவிப் பணிப்பாளர் – நிர்வாகம்); திரு. என்.என். வேவெல்வல (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.சி. பெர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி சி.எம். சுபசிங்க, திருமதி ஜே.ஏ.டி. ஜயசிங்க, செல்வி ஏ.பீ.கே.கே.பீ. திலகரத்ன (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. ஏ.யு. பிரேமச்சந்திர (சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

உணவு வழங்கல் கணக்குகள் காரியாலயம் -

சிரேஷ்ட களஞ்சிய உத்தியோகத்தர் - திரு. கே.டி. கபில

ஏற்கும் உத்தியோகத்தர் - திரு. ஆர்.ஏ.சி. ரணபாகு

சிரேஷ்ட சிறாப்பர் - செல்வி யு.எல்.எஸ். விஜேசேக்கர

சிரேஷ்ட களஞ்சியப் பொறுப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்) - திரு. கே.எம்.ஏ.பி. தெலிவல

சிரேஷ்ட கொள்வனவு உத்தியோகத்தர் - திரு. யு.பீ.ஆர். குணவர்தன

களஞ்சியக் காப்பாளர் - திரு. எல்.டி.ஜி. பெரேரா

இணைப்புப் பொறியியலாளர் திணைக்களம்

இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. என்.ஜி.எஸ். பெரேரா

பிரதி இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. டி.எல்.டி. அதிகாரி

சிரேஷ்ட பிரதம பரிசோதகர் (சிவில்) - திரு. பீ.ஆர்.எஸ்.ஆர். பெரமுன

பிரதம பரிசோதகர் (மின்சாரம்) - திரு. டபிள்யு.ஜி.டபிள்யு.எம்.பீ.பீ.பி. வீரக்கோன்

சிரேஷ்ட பரிசோதகர் (சிவில்) -

பரிசோதகர் (மின்சாரம்) – திரு. எஸ்.எஸ். எல்விடிகல

உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திரு. எம்.எம். தர்மசேன

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) – திரு. டபிள்யு.ஆர்.ஏ. த மெல், திரு. பீ.டபிள்யு.ஏ.யு.கே. தயாரத்ன

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (சிவில்) - திரு. ஜே.டி.கே.கே.ஜயசூரிய, திரு. சீ.எஸ். பாலசூரிய

தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) – திரு. பீ.ஏ.எஸ். லலித் குமார, திரு. பீ.ஆர். கருணாதிலக,

உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புச் சேவைகள்) - திரு. எஸ்.சி.பி. பெரேரா

பிரதி உணவு, பான முகாமையாளர் - திரு. ஏ.கே.ஏ.எல்.அமரசிங்ஹ

நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. சி.ஆர். சில்வா

நிறைவேற்று வீடு பராமரிப்பாளர் - திரு. டி.டி.ஐ. துஷார

உதவி நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. யு.ஆர்.ஆர்.பெர்னாந்து

உதவி வீடு பராமரிப்பாளர் - திரு. எம்.டி.பெரேரா

சிரேஷ்ட உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. கே.எம்.எச். நளின் ரொட்றிகோ, திரு. டபிள்யு.எம்.ஆர். ஜினேந்திரசிங்ஹ

உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. எச்.யு. பெரேரா, திரு. டபிள்யு. ஏ.ஜே. விக்கிரமசிங்க, திரு. பி.ஜி.வி.பத்திரண

பூந்தோட்ட மேற்பார்வையாளர் - திரு. ஆர்.எம்.ஜே. ராஜபக்ஷ

வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர் -

வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர்கள் - திரு. பீ.பீ.என்.எஸ்.புஷ்பகுமார, திரு. எம்.டி.ஈ.எம்.என்.கருணாரத்ன, திரு. கே.என். பஸ்நாயக்க, திரு. எஸ்.டி. ரத்னசிறி, திரு. கே.எச். யசபால

உணவு, பான மேற்பார்வையாளர்கள் – திரு. எல்.ஜி. ஜயவர்தன, திரு. கே.என்.சி. பெரேரா, திரு. டபிள்யு. எஸ்.எஸ். பெரேரா, திரு. ஜே.ஏ. என்.எஸ். பெரேரா, திரு. கே.ஏ.டி.ஏ. விஜேசிறி, திரு. எச்.ஆர். பத்மசந்திர, திரு. கே.ஏ.ஏ. ஜயந்த, திரு. கே.ஏ.ஜே.ஐ. திலகரத்ன, திரு. எல்.பீ. பெரேரா, திரு. கே.ஜி.பீ.கே. கம்லத், திரு. கே.டி.எம்.எஸ். பெர்னாந்து, திரு. என்.டி. விஜேசுந்தர, திரு. எம்.பீ.என். சந்திரசிறி

சமையலறை வழங்கல் மேற்பார்வையாளர் -

பிரிவுச் சமையற்காரர்கள் - திரு. எஸ்.ஈ. ஜினதாச, திரு. டி.ஜி. ரணசிங்க, திரு. கே.டி.எஸ். பட்ரோனியஸ்

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. கே.கே.டி. காமினி

முன்னிலைச் சமையற்காரர்கள் - திரு. எச்.ஏ. பத்மகுமார, திரு. ஆர்.ஜி.கே. கந்தனஆரச்சி, திரு. டபிள்யு.டி. ஜே.டி. விக்கிரமசிங்க, திரு. கே.டி.யு. குணரத்ன, திரு. டி.எஸ்.சோமவீர, திரு. ஏ.ஆர்.ஜி. குணவர்தன, திரு. ஜே.எம்.ஆர். பிரேமலால், திரு. எச்.ரி. ரணசிங்க, திரு. கே.டபிள்யு.ஜி. நிஸ்ஸங்க, திரு. டி.ஜே.பீ. மஹவத்த

சட்டவாக்க சேவைகள் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (சட்டவாக்க சேவைகள்) - திரு. ஜே.ஆர். கஜவீர ஆரச்சிகே

சபை ஆவண அலுவலகம் - திரு. எச்.ஈ. ஜனகாந்த சில்வா (உதவிப் பணிப்பாளர் -நிருவாகம்); திரு. எம்.ஜே. பெரேரா, திரு. அனில் ஹேவாவசம், செல்வி என்.ஆர்.டபிள்யு. அபயவர்தன (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யு.ஏ.கே.சி. உடபொல, திரு. பீ.எச்.குமாரசிங்ஹ, திரு. கே.ஆர்.ஹேரத் (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); ஜனாப் ஜே. நசீர்டீன், திருமதி கே.சி.கே. பீரிஸ், திருமதி ஏ.சி.எப். நுஷ்ரத் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. கே.ரி.எல்.ஏ. சந்திரசிறி, திரு. எஸ்.எல். விக்கிரம (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

சட்டமூல அலுவலகம் - செல்வி ஜி. தட்சணராணி (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. ஈ.ஏ.டி. தயா பந்துல (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி ஜி.என்.டி. திலகரத்ன, ஜனாப் எஸ்.ஏ.எம். ஷஹீட், திருமதி ஆர்.ஏ.என்.டி. அல்விஸ், திருமதி டபிள்யு.எல்.எஸ். த அல்விஸ் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

குழு அலுவலகம் - திருமதி சி.ஐ. திசாநாயக்க (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் - நிர்வாகம்); ஜனாப் ஏ.எம். நிலாமுதீன் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எஸ்.பீ. கமகே (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எல்.ஏ.ஏ.பீ. திஸாநாயக்க, திருமதி எச்.ஆர். த சொய்ஸா திருமதி வி.பீ.ஜி.எஸ். விதான பதிரண, திருமதி ஜி.ஆர்.யு. கமகே, திருமதி ஆர்.பீ.வை.ரி. வருஷவிதான (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

ஆலோசனைக் குழு அலுவலகம் -

அரசாங்கக் கணக்குகள் மற்றும் பொறுப்புமுயற்சிகள் குழு அலுவலகம் - திருமதி என்.எஸ். விக்கிரமரத்ன திருமதி ஏ.சி.பீ. சூரியப்பெரும (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் -நிருவாகம்); திரு. ஈ.டி.ஜே. விக்கிரமசிங்க, திரு. டி.ஆர்.எஸ். பெர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ரி.எம்.ஆர்.பீ.கே. தென்னக்கோன், திருமதி எம்.கே.எஸ்.டி. அல்விஸ், திரு. ஆர்.சி. விஜயதிலக (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யு.ஜி. சுனில் சாந்த (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. எம்.ஆர்.பி. சேனாரத்ன (சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

பொதுமனுக் குழு அலுவலகம் - திருமதி ஈ.டி.எஸ்.எம். பெர்னாந்து, திரு. கே.ஜி. சரத் குமார (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் – நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யு.டபிள்யு.என்.எஸ்.சி. பர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. எச்.ஆர்.சி. சில்வா, திரு. ஆர்.ஏ.ஆர்.எல். ரணவக்க திரு. எம்.ஆர்.டி.ரி. திலகசிறி (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யு.கே.டி.எஸ். குமாரசிறி, செல்வி ஆர்.எம்.டி.கே. பிரியதர்ஷனி (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

நூலகர் - திரு. பீ.எச்.என்.பிரேமசிறி

பிரதி நூலகர் - செல்வி கே. ஏ.டி.ஆர். சேபாலிகா

உதவி நூலகர் - ஜனாப் எஸ்.எல். ஸியாத் அஹமட், செல்வி கே.டி.எஸ். விஜேநாயக்க, திரு. ஜி. ரத்நாயக்க

கனிஷ்ட உதவி நூலகர் தரம் I - திருமதி எச்.எஸ்.ரத்நாயக்க

கனிஷ்ட உதவி நூலகர்கள் - திரு. சுனில் ஹல்பேகம, திரு. டபிள்யு.ஏ. குணரத்ன,

பிரதான ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர் - திரு. ஜி.குமாநாயக்க

சிரேஷ்ட ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர் - ஜனாப் எம். அஜிவதீன்

ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்கள் – திருமதி டி.எம்.எம்.எம். திசாநாயக்க, செல்வி ஜி.ஆர். அயேஷா கொடகம, திருமதி பீ.எல்.ரி.எரந்ததி

உதவி ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்கள் - திருமதி எச்.பீ.ஏ.எஸ். அபேகோன், திருமதி ஆர்.என்.எச். விஜேதிலக, திருமதி ஜே.எஸ். அமுகொட ஆரச்சி, திரு. வி. முரளிதாஸ்

பாராளுமன்ற பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர் - திரு. டபிள்யு.எம்.யு. பண்டார

பாராளுமன்ற பிரதிப் பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர்கள் - ஜனாப் எம்.இஸட்.எம். மர்ஸூக், ஜனாப் ஐ.எல். அப்துல் ஜப்பார், திரு. ஜே.ஏ.எஸ்.பீ. பெரேரா

சிரேஷ்ட பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள்: திரு. கே.எம். கிறிஸ்தோபர், ஜனாப் எம்.எஸ். ஸெயின் பாஸில், திருமதி ஐ.டி.எல். ரத்னசீலி, திரு. கே.டி.ஆர். பத்மசிறி, திரு. ஏ. சரவணபவானந்தன், திரு. சி.ஜே. கருணாரத்ன, ஜனாப் ஏ.ஜி. மொஹமட் பிக்ரி, ஜனாப் எஸ்.ஆர்.எம். நிஸாம், திரு. ஜி.எப்.பி. சுரேஷ்வரன், திருமதி என்.பி.சி.ஜே. நிசங்க

பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள் - திரு. டி.டி.வி.என். தம்மகே, திருமதி எச்.வி.எஸ். ஹீந்தெனிய, திரு. ஜி.வி.எஸ். விஜேசிங்க, திரு. டபிள்யு.எம். ராஜபக்ஷ, திரு. பீ.எல்.பீ.எல். குமாரசிறி, திரு. பீ. சாந்தகுமார், திரு.எஸ். ரமேஷ்குமார், திருமதி ஆர். வசந்தி பெரேரா, திரு. எம். அஜித்குமார், திரு. எஸ். தேவராஜ், திரு. ஜி. ஜெயச்சந்திரா, ஜனாப் எம்.எச்.எம். ராமிஸ், திரு. ஈ.ஏ. அமரசேன, திரு. ஈ.எம்.என்.எஸ்.எம். ஏக்கநாயக்க, திருமதி ஏ.எல்.ஏ.டி. தியுமினி, திருமதி கே.எம்.பீ.ஜி.கே. சேனாரத்ன, செல்வி பீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி

தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவம்) - திரு. எச்.எம்.சி. பெரேரா

முறைமைப் பொறியியலாளர் – திரு. என்.பி.யு. நவகமுவ

முறைமைப் பகுப்பாய்வாளர் -

தொடர்பாடல் / பாதுகாப்பு பொறியியலாளர் - திரு. ஜி.என். லக்மஹல்

முறைமை வடிவமைப்பாளர் - திரு. சி.ஜே. வில்லோரஆரச்சி

முறைமைக் கட்டுப்பாட்டாளர் - திரு. ஏ.எஸ்.டி.எம். விக்கிரமரத்ன

இணையத்தள வலையமைப்பு கட்டுப்பாட்டாளர் – திரு. என்.ஜி.எல்.எஸ். கருணாதிலக்க

கணினி செயற்றிட்ட வரைவாளர்கள் - திரு. டி. பண்டித, செல்வி பீ.எம்.எம். சந்திமா

இணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (சிங்களம்/ஆங்கிலம்) - திரு. யு.எஸ். கீகனகே

இணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (ஆங்கிலம்/தமிழ்) - ஜனாப் எம்.என்.எம். ஷிபாக்

உதவி கணினி நிகழ்ச்சித்திட்ட வகுப்பாளர் - திருமதி பீ.எல்.ஐ.ஜி. குரே

உதவி கருமபீட ஒருங்கிணைப்பாளர் - திருமதி பீ.என்.எச். திசேரா

சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ஐ.சி.கே. ரணசிங்ஹ

சிரேஷ்ட கணினி இயக்குநர்கள் – திருமதி பி. ஜெகன்யா, திரு. ஜே.எஸ். கொலம்பகே, திருமதி கே.ஜி.எஸ். செவ்வந்தி, திருமதி என்.என். ஹெட்டிகே, திரு. டபிள்யு.எச்.யு.டி. பியதுங்க, திரு. ஏ.ஜி.ஆர்.கே. அபேரத்ன, திரு. என்.டி.டி.பீ. பிரேமசிறி

கணினி இயக்குநர்கள் - திரு. கே.பீ.பீ.எஸ். ரோமவர்தன, திரு. கே.டி.ஜி.எம். கிரிஷாந்த, திருமதி டபிள்யு.டி.ஏ. ஜயருக்சி, ஜனாப் எல்.ஜி.ஆசிக் அலி, ஜனாப் ஏ.ஆர்.எம். ரிகாஸ் அலி, ஜனாப் ஏ.எம்.பௌசுல் அமீன்

கணினித் தொழில்நுட்பவியலாளர்கள் – திரு. ஜி.எம்.டி. பெரேரா, திரு. எச்.எஸ்.சத்யஜித்

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

OFFICIAL REPORT

VOLUME 244

EIGHTH PARLIAMENT 0F
THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF
SRI LANKA

FIRST SESSION

2016

MEMBERS OF PARLIAMENT

(Returned at the General Election, 17th August,2015)

A

Abeygunawardana, Pahalage Rohitha Piyathissa (Kalutara)
Abeysekara, Sisira Kumara, Walimuni Mendis Priyanjith Hemantha (Puttalam)
Abeysinghe, Ashok (Kurunegala)
Abeywardena, Lakshman Yapa (National List)
Abeywardena, Mahinda Yapa (Matara)
Abeywardana, Wajira (Galle)
Adaikkalanathan, A. (Vanni)
Alagiyawanna, Lasantha A. (Gampaha)
Alahapperuma,Dullas Daham Kumara (Matara)
Alawathuwala, J.C. (Kurunegala)
Aluthgamage, Aluthgamage Ananda (Mahanuwara)
Aluthgamage, Mahindananda Meethalawe (Mahanuwara)
Aluvihare, Ranjith (Matale)
Aluvihare, Wasantha (Matale)
Amarasena, Indunil Thushara Girana Pathirannehelage (Kurunegala)
Amaratunga, John Anthony Emmanuel (Gampaha)
Amaraweera, Mahinda (Hambantota)
Amunugama, Dilum Suraj Bandara (Mahanuwara)
Amunugama, Sarath (National List)
Appuhamy, Makavita Arachchige Don Hector Hygenus (Puttalam)
Ashoka, Priyantha R.D. (Puttalam)
Atukorale, Mrs. Thalatha (Ratnapura)

B

Balasuriya, Tharaka Ramanya (Kegalle)
Bandara, Mrs. Kulathunga Dissanayaka Mudiyanselage Chandrani Ofeeliya (Anuradhapura)
Bandara, R.B. Palitha Range (Puttalam)
Bandaranayake, Indika (Kurunegala)
Bandarigoda, Bandula Lal (Galle)
Basnayaka, Basnayaka Mudiyanselage Dilhan Tharanath (Kurunegala)

C

Chandrasena Samarakoon Mudiyanselage, (Anuradhapura)
Chandrasiri, Gajadeera Vidhanearachchige Bans (Matara)
Colonne, Nalaka Prasad (Polonnaruwa)

D

Dasanayake, Don Arthur Chamara Sampath (Badulla) [Resigned on 14th September, 2015]
De Mel, Sirinal (National List)
De Silva, Agampodi Mohan Priyadarshana (Galle)
De Silva, Haduwameregngna Piyal Nishantha (Kalutara)
De Silva, Harsha (Colombo)
De Silva, Nileththi Nimal Siripala (Badulla)
De Zoysa, Thirimadura Ranjith (Ratnapura)
Devananda, Douglas (Jaffna)
Dinushan, Denagama Vitharanage Chanaka (Hambantota)
Dissanayaka, Anura Kumara (Colombo)
Dissanayaka, D.T.W. Wimalaweera (Digamadulla)

Dissanayake, Duminda (Anuradhapura)
Dissanayake, Eranjan Navin (Nuwara Eliya)
Dissanayake, Mayantha Yaswanth (Mahanuwara)
Dissanayake, S.B. (National List)
Dissanayake, Salinda (Kurunegala)
Dissanayake, Weera Kumar (Anuradhapura)
Dushmantha, Hewa Ralalage Sarathi (Kegalle)

E

Ekanayake, T.B. (Kurunegala)

F

Faizal, Mohomed Cassim Mohomed (Digamadulla)
Fernando, Arundika (Puttalam)
Fernando, Harin (Badulla)
Fernando, Johnston Xavier (Kurunegala)
Fernandopulle, Mrs. Perpatchuwa Sudarshini (Gampaha)
Fonseka, Gardihewa Sarath Chandralal Fonseka (National List) [From 08th February, 2016]
Fowzie, A. H. M. (National List)

G

Galappaththi Arachchige Nihal (Hambantota)
Gamage, Daya (Digamadulla)
Gamage, Don Chandima (Anuradhapura)
Gamage, Mrs. Anoma (National List)
Gamalath, Siripala (Polonnaruwa)
Gammanpila, Udaya Prabhath (Colombo)
Ganesan, M. (Colombo)
Gankanda, Dunesh (Ratnapura)
Grero, Kondagamage Mohan Lal (Colombo)
Gunasekara, Edward Dehiwala Liyanage (Gampaha)
Gunasekera, Rathnayaka Mudiyanselage Padma Udaya Shantha (Monaragala)
Gunawardana, Bandula (Colombo)
Gunawardana, M.K.A.D.S. (National List) [Died : 19th January, 2016]
Gunawardena, Dinesh Chandra Rupasinghe (Colombo)

H

Hafees, Abdul Rauf Abdul (National List) [Resigned on 19th January, 2016]
Hakeem, A. Ibathul Rauff (Mahanuwara)
Handunnetti, Sunil (National List)
Harees, Habeeb Mohamed Mohamed (Digamadulla)
Harrison, Pelisge (Anuradhapura)
Hashim, Abdul Haleem Mohamad (Mahanuwara)
Hashim, Mohomed Kabir Mohamed (Kegalle)
Herath, H.M. Vijitha (Gampaha)
Herath, Kanaka (Kegalle)
Hizbullah, Muhammad Lebbe, Alim Muhammad (National List)

I

Indika, Anuruddha Herath Hitihami Appuhamilage Don (Gampaha)
Ishak, Abdul Rahuman (Anuradhapura)

J

Jayakody, Arachchilage Sisira (Gampaha)
Jayamaha, Nalin Bandara (Kurunegala)
Jayarathne, Anura Sydney (Polonnaruwa)
Jayarathne, Anuradha Lanka Pradeep (Mahanuwara)
Jayaratne, Piyankara (Puttalam)
Jayasekara, Dayasiri (Kurunegala)
Jayasekara, Premalal (Ratnapura)
Jayasena, Mrs. Sumedha G. (Monaragala)
Jayasuriya, Karu (National List)
Jayathilake, Malith (National List)
Jayathissa, Appuhamilage Nalinda (Kalutara)
Jayawardana, Herath Mudiyanselage Lucky Dissanayake (Mahanuwara)
Jayawardana, Senadheerage Don Kawinda Heshan (Gampaha)
Jayawickrama, Gamini (Kurunegala)

K

Kariyawasam, Akila Viraj (Kurunegala)
Karunanayake, Ravindra Sandresh (Colombo)
Karunatileka, Gayantha (Galle)
Kiriella, Lakshman Bandara, (Mahanuwara)
Kodeeswaran, Kaveendiran (Digamadulla)
Kumar, A. Aravindh (Badulla)
Kumar, M. Velu (Mahanuwara)
Kumarasingha, Mrs. Geetha Samanmalee (Galle)
Kumarasiri, Jayasundara Mudiyanselage Ananda (Monaragala)

L

Lokuge, Gamini Kulawansha (Colombo)

M

Madduma Bandara, Rathnayaka Mudiyanselage Ranjith (Monaragala)
Maharoof, Imran (Trincomalee)
Maheswaran, Mrs.Vijayakala (Jaffna)
Mannapperuma, A. Ajith Kumara (Gampaha)
Mansoor, Ibrahim Muhammad Muhammad (Digamadulla)
Marapana, Tilak Janaka (National List)
Marasinghe, Chandrajith Ashubodha (National List)
Marikkar, Saidulla Musthajab (Colombo)
Masthan, Kader Kader (Vanni)
Mayadunne, Sarath Chandrasiri (National List) [Resigned on 04th September, 2015]
Mohammadu, Abdullah Mahroof Mohammadu (Trincomalee)
Musthapha, Faiszer (National List)
Muthu, Sivalingam (Nuwara Eliya)
Muthuhettigamage, Nishantha (Galle)
Mutukumarana, Sarath Chandrasiri (Anuradhapura)
Mylvaganam, Thilakarajah (Nuwara Eliya)

N

Nanayakkara, Maligaspe Koralege Naleen Manusha (Galle)
Nanayakkara, Vasudeva (Ratnapura)
Navavi, Mohamed Haneefa Mohamed (National List)
Navinna, R.M.S.B. (Kurunegala)
Nirmalanathan, Irudayanathan Charles (Vanni)

P

Palany, Thigambaram (Nuwara Eliya)
Paranawithanage, Karunarathna (Ratnapura)
Pathirana, Akalanka Buddhika Uditha Dedduwa (Matara)
Pathirana, Ramesh Chandima Benthota (Galle)
Perera, Achchige Don Vithana Lakshaman Wasantha (Matale)
Perera, Ajith Pathmakantha (Kalutara)
Perera, Dilan (National List)
Perera, Kasadoruge Sujith Sanjaya (Kegalle)
Perera, Kurugamage Sanath Nishantha (Puttalam)
Perera, Nanayakkara Warnakula Patabendige Niroshan Erdly Priyantha (Puttalam)
Piyadasa, Kalandugoda Kankanamge (Nuwara Eliya)
Premachandra, Mrs. Hirunika Eranjalee (Colombo)
Premadasa, Ambathanna Dewayalage (Kegalle)
Premadasa, Sajith (Hambantota)
Premajayantha, Achchige Don Susil (Colombo)
Premarathna, Suddachcharige (Matara)
Punchinilame, Susantha Galagamuwa (Trincomalee)

R

Radhakrishnan, Velusamy (Nuwara Eliya)
Rahuman, Mohamed Mujibur (Colombo)
Rajakaruna, Harshana Supun (Gampaha)
Rajapaksa, Chamal Jayantha (Hambantota)
Rajapaksa, Mahinda (Kurunegala)
Rajapaksa, Namal (Hambantota)
Rajapakshe, Wijeyadasa (Colombo)
Ramanathan, Angajan (National List)
Ramanayake, Sadda Widda A.A. Ranjan (Gampaha)
Rambukwella, Keheliya (Mahanuwara)
Ranasinghe Arachchige, Roshan Anuruddha (Polonnaruwa)
Ranathunga, Arjuna (Gampaha)
Ranathunga, Prasanna (Gampaha)
Ranawaka, Achchige Patali Champika (Colombo)
Ranaweera, Bulathwelage Prasanna (Gampaha)
Rathana Thero, Ven. Athuraliye (National List)
Rathnayake, Weerakoon Bimal Niroshan (National List) [From 14th September, 2015]
Rathnayake, R.M.C.B. (Nuwara Eliya)
Ratnayaka, Sagala Gajendra (Matara)
Ratwaththe, Lohan Evindra (Mahanuwara)
Rishad, Abdul (Vanni)

S

Salman, Mohomed Hafeel Mohomed (National List)
Samarasinghe, Mahinda (National List)
Samarasinghe, Sandith (Kegalle)
Samaraweera, Jayantha (Kalutara)
Samaraweera, Mangala (Matara)
Samaraweera, Ravindra (Badulla)
Samarawickrama, Malik (National List)
Sampanthan, Rajavarothiam (Trincomalee)
Saravanapavan, Easvarapatham (Jaffna)
Semasinghe, Asanka Shehan (Anuradhapura)
Senanayake, Vasantha Naresh Parakkrama (Polonnaruwa)
Senaratne, Nambukara Halambage Rajitha Harischandra (Kalutara)
Senaratne, Nambukara Halambage Chathura Sandeepa (Gampaha)
Senasinghe, Arjuna Sujeewa (Colombo)
Senathirajah, Mavai Somasuntharam (Jaffna)

Senewirathne, Lakshman Pinthu Jayathilake (Badulla) [From 16th September, 2015]
Senewiratne, John (Ratnapura)
Seyed, Ali Zahir Moulana (Batticaloa)
Shritharan, Sivagnanam (Jaffna)
Sihabdeen, Ameer Ali Seyed Mohammad (Batticaloa)
Sithadthan, Dharmalingam (Jaffna)
Sivamohan, Sivaprakasam (Vanni)
Sivasakthi, Annamalai Nadesu (Vanni)
Siyambalapitiya, Basnayaka Ralalage Ranjith (Kegalle)
Srineshan, Gnanamuthu (Batticaloa)
Sriskandarasa, Mrs. Shanthi (National List)
Sumanthiran, Mathiaparanan Abraham (Jaffna)
Sumathipala, Thilanga (National List)
Suresh, Vadivel (Badulla)
Swaminathan, D. M. (National List)

T

Tennakoon, Janaka Bandara (Matale)
Thewarapperuma, Palitha Kumara (Kalutara)
Thondaman, Arumugan (Nuwara Eliya)
Thowfeek, Mohammadu Shariff (National List) [From 22nd January, 2016]
Thurairetnasingam, Kathiragamaththamby (National List)

V

Vidanagamage, Thenuka Amith (Badulla)
Vijitha, Berugoda Arachchige (Monaragala)
Viyalanderan, Sathasivam (Batticaloa)

W

Wakkumbura, Janaka (Ratnapura)
Wanniarachchi, Mrs. Pavithra Devi (Ratnapura)
Warnakulasooriya, Antony Nimal Lanza (Gampaha)
Wedaarachchi, Dilip (Hambantota)
Weerakkodi, Chandima (Galle)
Weerawansa, Wimal (Colombo)
Welgama, Kumara (Kalutara)
Wickramanayaka, Vidura (Kalutara)
Wickramaratne, Eran (Colombo)
Wickramaratne, Jayampathi (National List)
Wickremesinghe, Ranil (Colombo)
Wijayawardene, Dinendra Ruwan (Gampaha)
Wijemanna, Mrs. Thusitha (Kegalle)
Wijemanne, Lakshman Ananda (Kalutara)
Wijepala, Bopagoda Hettiarachchige (Galle)
Wijerathna, Mrs. Jambugaha Pitiye Gedara Rohini Kumari (Matale)
Wijesekera, Arachchige Ganepola Duleep Pandula Perera (Gampaha)
Wijesekera, Kanchana Vodatha (Matara)
Wijesiri, Lokugasthota Vitharanage Chaminda (Badulla)
Wijethunga, A. A. (Ratnapura)
Wijewickrama, Mrs. Radampala Gamage Sriyani (Digamadulla)
Withanage, Ankumbura Arachchige Heshan Wijaya (Ratnapura)

Y

Yapa,Appuhamillage, Anura Priyadharshana (Kurunegala)
Yoheswaran, Seeniththamby (Batticaloa)

Z

Zoysa, Wijith Wijayamuni (National List)

DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA

PRESIDENT

HIS EXCELLENCY MAITHRIPALA SIRISENA

CABINET

Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs – The Hon. Ranil Wickremesinghe
Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs and Minister of Lands – The Hon. John Amaratunga
Minister of Sustainable Development and Wildlife – The Hon. Gamini Jayawickrama Perera
Minister of Transport and Civil Aviation – The Hon. Nimal Siripala De Silva
Minister of Social Empowerment and Welfare – The Hon. S.B. Dissanayake
Minister of Foreign Affairs – The Hon. Mangala Samaraweera
Minister of Labour and Trade Unions Relations – The Hon. W.D.J. Senewiratne
Minister of City Planning and Water Supply – The Hon. Rauff Hakeem
Minister of Higher Education and Highways and the Leader of the House of Parliament – The Hon. Lakshman Kiriella
Minister of Disaster Management – The Hon. Anura Priyadharshana Yapa
Minister of Science, Technology and Research – The Hon. A.D. Susil Premajayantha
Minister of Skills Development and Vocational Training – The Hon. Mahinda Samarasinghe
Minister of Home Affairs – The Hon. Wajira Abeywardana
Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine – The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne
Minister of Finance – The Hon. Ravi Karunanayake
Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs – The Hon. S.B. Nawinne
Minister of Industry and Commerce – The Hon. Rishad Bathiudeen
Minister of Megapolis and Western Development – The Hon. Patali Champika Ranawaka
Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development – The Hon. Mahinda Amaraweera
Minister of Plantation Industries – The Hon. Navin Dissanayake
Minister of Power and Renewable Energy – The Hon. Ranjith Siyambalapitiya
Minister of Agriculture – The Hon. Duminda Dissanayake
Minister of Irrigation and Water Resources Management – The Hon. Wijith Wijayamuni Zoysa
Minister of Rural Economic Affairs – The Hon. P. Harrison
Minister of Public Enterprise Development – The Hon. Kabir Hashim
Minister of Public Administration and Management – The Hon. R. M. Ranjith Madduma Bandara
Minister of Justice and Minister of Buddhasasana – The Hon (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe
Minister of Housing and Construction – The Hon. Sajith Premadasa
Minister of Ports and Shipping – The Hon. Arjuna Ranatunga
Minister of Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development – The Hon. Palany Thigambaram
Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip – The Hon. Gayantha Karunatileka
Minister of Women and Child Affairs – The Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara
Minister of Foreign Employment – The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale
Minister of Education – The Hon. Akila Viraj Kariyawasam
Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs – The Hon. D.M. Swaminathan
Minister of Post, Postal Services and Muslim Affairs – The Hon. Abdul Haleem
Minister of Petroleum Resources Development – The Hon. Chandima Weerakkody
Minister of Law and Order and Southern Development – The Hon. Sagala Ratnayaka
Minister of National Co-existence, Dialogue and Official Languages – The Hon. Mano Ganesan
Minister of Sports – The Hon. Dayasiri Jayasekara
Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure – The Hon. Harin Fernando
Minister of Primary Industries – The Hon. Daya Gamage
Minister of Provincial Councils and Local Government – The Hon. Faiszer Musthapha
Minister of Development Strategies and International Trade – The Hon. Malik Samarawickrama
Minister of Special Assignment - The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama
Minister of Regional Development - Field Marshal Hon.Sarath Fonseka

[The President has assigned to himself all Subjects and Functions and Departments and Statutory Institutions not assigned specifically to any Minister.]

STATE MINISTERS

State Minister of National Integration and Reconciliation – The Hon. A.H.M. Fowzie
State Minister of Highways – The Hon. Dilan Perera
State Minister of Lands – The Hon. T.B. Ekanayake
State Minister of Provincial Councils and Local Government – The Hon. Piyankara Jayaratne
State Minister of Finance – The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena
State Minister of Labour and Trade Unions Relations – The Hon. Ravindra Samaraweera
State Minister of Education – The Hon. V. Radhakrishnan
State Minister of Skills Development and Vocational Training – The Hon. Palitha Range Bandara
State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development – The Hon. Dilip Wedaarachchi
State Minister of National Policies and Economic Affairs – The Hon. Niroshan Perera
State Minister of Defence – The Hon. Ruwan Wijayawardene
State Minister of Rehabilitation and Resettlement – The Hon. M.L.A.M. Hisbullah
State Minister of Higher Education – The Hon. Mohan Lal Grero
State Minister of Industry and Commerce Affairs – The Hon. A.D. Champika Premadasa
State Minister of Child Affairs – The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran
State Minister of International Trade – The Hon. Sujeewa Senasinghe
State Minister of Irrigation and Water Resources Management – The Hon. Vasantha Senanayake
State Minister of Agriculture – The Hon. Wasantha Aluwihare
State Minister of City Planning and Water Supply – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle
State Minister of Science, Technology and Research - The Hon. Lakshman Senewiratne

DEPUTY MINISTERS

Deputy Minister of Sustainable Development and Wildlife – The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena
Deputy Minister of Public Administration and Management – The Hon. Susantha Punchinilame
Deputy Minister of Rural Economic Affairs – The Hon. Ameer Ali Sihabdeen
Deputy Minister of Megapolis and Western Development – The Hon. Lasantha Alagiyawanna
Deputy Minister of Housing and Construction – The Hon. Indika Bandaranayake
Deputy Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine – The Hon. Faizal Cassim
Deputy Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs – The Hon. Duleep Wijesekera
Deputy Minister of Plantation Industries – The Hon. Lakshman Wasantha Perera
Deputy Minister of Ports and Shipping Affairs – The Hon. Nishantha Muthuhettigamage
Deputy Minister of Disaster Management – The Hon. Dunesh Gankanda
Deputy Minister of Petroleum Resources Development – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage
Deputy Minister of Foreign Affairs – The Hon. Harsha de Silva
Deputy Minister of Power and Renewable Energy – The Hon. Ajith P. Perera
Deputy Minister of Public Enterprise Development – The Hon. Eran Wickramaratne
Deputy Minister of Social Empowerment and Welfare – The Hon. Ranjan Ramanayake
Deputy Minister of Transport and Civil Aviation – The Hon. Ashok Abeysinghe
Deputy Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs – The Hon. Arundika Fernando
Deputy Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure – The Hon.Tharanath Basnayaka
Deputy Minister of Sports – The Hon. H. M. M. Harees
Deputy Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media – The Hon. Karunarathna Paranawithanage
Deputy Minister of Home Affairs – The Hon. Nimal Lanza
Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment – The Hon. Anuradha Jayaratne
Deputy Minister of Justice and Deputy Minister of Buddha Sasana – The Hon. H.R. Sarathi Dushmantha
Deputy Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs - The Hon.Palitha Thewarapperuma
Deputy Minister of Foreign Employment - The Hon.Manusha Nanayakkara

CHAIRMAN'S PANEL

The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. Shehan Semasinghe, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Velu Kumar, The Hon. Mujibur Rahuman.

COMMITTEES OF PARLIAMENT

Committee of Selection

The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. Duminda Dissanayake, The Hon. Kabir Hashim, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

House Committee

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon.Mahinda Amaraweera, The Hon.Palany Thigambaram, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. K.K.Piyadasa, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.(Mrs.)Sriyani Wijewickrama, The Hon.Imran Maharoof.

Committee on Standing Orders

The Hon. Chandima Weerakkody, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne.

Committee on Parliamentary Business

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon Thilanga Sumathipala, The Hon. Selvam Adaikkalanathan, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Rajavarothiam Sampanthan, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa.

Committee on Public Accounts

The Hon. Lasantha Alagiyawanna (Chairman), The Hon.S.B.Dissanayake, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. P. Harrison, The Hon.Faiszer Musthapha, The Hon. Palitha Range Bandara, The Hon. Niroshan Perera, The Hon. Sujeewa Senasinghe, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon.Bandula Gunawardana, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Vasudeva Nanayakkara, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa, The Hon.(Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. I.Charles Nirmalanathan, The Hon.(Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon.Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. S. Viyalanderan, The Hon.Prasanna Ranatunga, The Hon.Chandima Gamage.

Committee on Public Enterprises

The Hon. Sunil Handunnetti (Chairman), The Hon.Rauff Hakeem, The Hon. Anura Priyadharshana Yapa, The Hon. Dayasiri Jayasekara, The Hon.Ravindra Samaraweera, The Hon. Wasantha Aluvihare, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Ashok Abeysinghe, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Lakshman Senewiratne, The Hon. Chandrasiri Gajadeera, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Weerakumara Dissanayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. S.Shritharan, The Hon. M.A.Sumanthiran, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. Velu Kumar, The Hon. (Dr.)Nalinda Jayathissa, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon.Abdullah Mahroof, The Hon.Mahindananda Aluthgamage.

Committee on Privileges

The Hon. A.D. Susil Premajayantha, The Hon. Tilak Marapana, The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Faiszer Musthapha, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. E. Saravanapavan.

Committee on Public Petitions

The Hon.Sujeewa Senasinghe, The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Salinda Dissanayake, The Hon.Mahinda Yapa Abeywardena, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.Ranjith Aluvihare, The Hon.Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon.(Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Vidura Wickramanayaka, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa, The Hon. S.Sivamohan

Committee on High Posts

The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan.

Committee on Public Finance

The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Mahindananda Aluthgamage,The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. (Dr.) (Mrs) Thusitha Wijemanna,The Hon. Wijepala Hettiarachchi.

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES

Sectoral Oversight Committee on Economic Development

The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Arundika Fernando, The Hon. Karunarathna Paranawithana, The Hon. Nimal Lanza,The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Lakshman Senewiratne, The Hon. Vasudeva Nanayakkara,The Hon. Sunil Handunnetti, The Hon. Tilak Marapana, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. K.K. Piyadasa, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. S.M. Marikkar, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa

Sectoral Oversight Committee on International Relations

The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon. Dunesh Gankanda, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Tharanath Basnayaka, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Namal Rajapaksa, The Hon. Nalaka Prasad Colonne, The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon.S.M.Marikkar

Sectoral Oversight Committee on Sustainable Development and Environment and Natural Resources

The Hon. (Mrs.)Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Duleep Wijesekera , The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Abdullah Mahrooff, The Hon. Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. Sisira Kumara Abeysekara, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila, The Hon. I. Charles Nirmalanathan,The Hon. Chaminda Wijesiri,The Hon. Sandith Samarasinghe

Sectoral Oversight Committee on Women and Gender

The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle, The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Vadivel Suresh, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. (Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon., Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. (Dr.) (Mrs) Thusitha Wijemanna, The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna,The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa

Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development.

The Hon. Piyankara Jayaratne, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Gamini Lokuge, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. Thushara Indunil Amarasena, The Hon. Velu Kumar, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Sujith Sanjaya Perera, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. Vadivel Suresh, The Hon. Angajan Ramanathan, The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne, The Hon. Wijepala Hettiarachchi

Sectoral Oversight Committee on National Security

The Hon.Palitha Tewarapperuma, The Hon.Chamal Rajapaksa, The Hon.Douglas Devananda,The Hon.Vijitha Herath.The Hon.Chandrasiri Gajadeera, The Hon.M.S. Thowfeek,The Hon.Dharmalingam Sithadthan,The Hon.A. A. Wijethunga,The Hon.Buddhika Pathirana,The Hon.(Dr.) Ramesh Pathirana,The Hon.M.A. Sumanthiran, The Hon.Shehan Semasinghe, The Hon.Chandima Gamage, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.(Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon.Mayantha Dissanayake, The Hon.Bandula Lal Bandarigoda, The Hon.Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon.(Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon.S. Viyalanderan

Sectoral Oversight Committee on Health and Human Welfare, Social Empowerment

The Hon.(Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon.Duleep Wijesekera, The Hon.Anuradha Jayaratne, The Hon.Lucky Jayawardana, The Hon.H.L. Premalal Jayasekara, The Hon.J.C. Alawathuwala, The Hon.Ranjith Aluvihare, The Hon.Sirinal de Mel, The Hon.A. A. Wijethunga, The Hon.K. Thurairetnasingam. The Hon.Vijitha Berugoda. The Hon.E. Saravanapavan, The Hon.Ajith Mannapperuma, The Hon.(Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon.Mylvaganam Thilakarajah, The Hon.I. Charles Nirmalanathan, The Hon.Imran Maharoof, The Hon.Ishak Rahuman, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan

Sectoral Oversight Committee on Transport and Communication

The Hon.Lasantha Alagiyawanna, The Hon.Tharanath Basnayaka, The Hon.Chamal Rajapaksa, The Hon.Sunil Handunnetti, The Hon.Edward Gunasekara, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.J.C. Alawathuwala, The Hon.Dharmalingam Sithadthan, The Hon.Anura Sidney Jayarathne, The Hon.Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha, The Hon.A. Aravindh Kumar, The Hon.Ananda Aluthgamage, The Hon.Sisira Jayakody, The Hon.(Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon.I. Charles Nirmalanathan, The Hon.Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon.Ishak Rahuman, The Hon.Gnanamuthu Srineshan, The Hon.M.H.M. Salman

Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands

The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Duleep Wijesekera, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.Dunesh Gankanda, The Hon.Ashok Abeysinghe, The Hon.Johnston Fernando, The Hon.Vijitha Herath, The Hon.J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon.J.C. Alawathuwala, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.Janaka Wakkumbura, The Hon.S. Shritharan, The Hon.Ananda Aluthgamage, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon.Mohamed Navavi, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.Hesha Withanage

Sectoral Oversight Committee on Legal Affairs (anti-corruption) and Media

The Hon.Ajith P. Perera, The Hon.Ranjan Ramanayake, The Hon.Nimal Lanza, The Hon.Palitha Tewarapperuma, The Hon.Tilak Marapana, The Hon.Vijitha Herath, The Hon. Dullas Alahapperuma, The Hon.Dharmalingam Sithadthan, The Hon.Dilum Amunugama, The Hon.Mohan Priyadarshana De Silva, The Hon.M.A. Sumanthiran, The Hon.Ajith Mannapperuma, The Hon.Mylvaganam Thilakarajah, The Hon.Angajan Ramanathan, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.Hesha Withanage, The Hon.S. Viyalanderan, The Hon.Gnanamuthu Srineshan, The Hon.M.H.M. Salman, The Hon.Wijepala Hettiarachchi

Sectoral Oversight Committee on Youth, Sports, Arts and Heritage

The Hon.Lakshman Senewiratne, The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.C.B. Rathnayake, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.A. A. Wijethunga, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.T. Ranjith De Zoysa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.Lohan Ratwatte, The Hon.A. Aravindh Kumar, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon.(Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon.S. M. Marikkar, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.S. Viyalanderan

Sectoral Oversight Committee on Business and Commerce

The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.Arundika Fernando, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Sunil Handunnetti, The Hon.S.C. Mutukumarana, The Hon.Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.(Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon.Ananda Aluthgamage, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Piyal Nishantha De Silva, The Hon.Ishak Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.Chaminda Wijesiri, The Hon.Hesha Withanage, The Hon.Indika Anuruddha Herath

Sectoral Oversight Committee on Energy

The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.Eran Wickramaratne, The Hon.Nimal Lanza, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Salinda Dissanayake, The Hon.Bandula Gunawardane, The Hon.Vijitha Herath, The Hon.Keheliya Rambukwella, The Hon. Kumara Welgama, The Hon.Weerakumara Dissanayake, The Hon.M.S. Thowfeek, The Hon.Sirinal de Mel, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.Ajith Mannapperuma, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha , The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Chandima Gamage, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.Imran Maharoof, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan

Sectoral Oversight Committee on Manufacturing and Services

The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Dunesh Gankanda, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon.Jayantha Samaraweera, The Hon.R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera, The Hon.Kanaka Herath, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha, The Hon.Thushara Indunil Amarasena, The Hon.Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon.Sujith Sanjaya Perera, The Hon.S. Premarathna, The Hon.Tharaka Balasuriya, The Hon.(Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon.Sandith Samarasinghe, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan, The Hon.Chathura Sandeepa Senaratne

Sectoral Oversight Committee on Internal Administration and Public Management

The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon.Indika Bandaranayake, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Ashok Abeysinghe, The Hon.Palitha Kumara Thewarapperuma, The Hon.Gamini Lokuge, The Hon.Chandrasiri Gajadeera, The Hon.Lucky Jayawardana, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.Anura Sidney Jayarathne, The Hon.Thenuka Vidanagamage, The Hon.S. Shritharan, The Hon.Hector Appuhamy, The Hon.Sisira Kumara Abeysekara, The Hon.Velu Kumar, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Mrs.) Shanthi Sriskandarasa

Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction

The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.Tharanath Basnayaka, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.Karunarathna Paranawithana, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Tilak Marapana, The Hon.M.S. Thowfeek, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. Wimalaweera Dissanayaka, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon.E. Saravanapavan, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Angajan Ramanathan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon.Kanchana Wijesekera

PARLIAMENT

THE SPEAKER - The Hon. Karu Jayasuriya

THE DEPUTY SPEAKER AND CHAIRMAN OF COMMITTEES - The Hon Thilanga Sumathipala

THE DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES - The Hon. Selvam Adaikkalanathan

PRINCIPAL OFFICIALS

SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT – Mr. W.B.D. Dasanayake

CHIEF OF STAFF AND DEPUTY SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT- Mr. W.M.N.P. Iddawala

ASSISTANT SECRETARIES-GENERAL - Mrs. K.A. Rohanadeera, Mr.K.A.T.K. Jayathilake

OFFICE OF THE SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT

CO-ORDINATING SECRETARY TO THE SGP - Mrs. Salini Nilmalgoda
ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER - Mrs. B.J. Abeysinghe
PARLIAMENTARY OFFICER - Mrs. T.M.N.P. Tennakoon

INTERNAL AUDIT OFFICE

ASSISTANT DIRECTOR (ADMINISTRATION) – Mr. N.S.K.Waidyaratne
PRINCIPAL OFFICER - Mr. A.A.S.P. Perera
DEPUTY PRINCIPAL OFFICER - Mr. T.K.Jayawardane

DEPARTMENT OF THE SERJEANT-AT-ARMS

SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Anil Samarasekera

DEPUTY SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Narendra Fernando

ASSISTANT SERJEANT-AT-ARMS - Mr. Kushan Sampath Jayaratne

ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER - Mr. A.T.S. Pushpakumara, Mr. G.M.G. Priyantha, Mr. H.U.P. Kumara

SENIOR TELEPHONE SUPERVISOR - Mrs. M.K.D. Peiris

ADMINISTRATION DEPARTMENT

DIRECTOR (ADMINISTRATION) - Mr. Ranjan F. Pathinather

DEPUTY DIRECTOR (ADMINISTRATION) - Mrs. W.A.A. Nandini Ranawaka

ESTABLISHMENTS OFFICE - Mrs. L.R. Jayawardena (Assistant Director – Administration); Mrs.R. Vitharana, Mrs. K.A.I. Senarathna, Mr. M.M.M. Mabrook (Principal Officers); Miss S.R.M.H.G. Samaradiwakara, Mrs. M.N. Withanage, Mr. A.S. de Silva, Mr. L.B.R. Pathmasiri, (Deputy Principal Officers); Mrs. U.N. Panditha, Mrs. D.V.O. Weerakoon, Mrs. D.C.S. Rupasinghe, Mrs. K.A.M.R.S. Rodrigo, Mr. D.G.M.S.M. Dehigahalanda (Assistant Principal Officers); Mrs. R.M.S. Samanjika (Parliamentary Officers); Mr. A.S. Dharmawansa, (Assistant Parliamentary Officer)

MEMBERS SERVICES OFFICE - Mr. C. Kalansooriya (Assistant Director - Administration); Mr. M.U.M.Vasik (Principal Officer); Mr. K.P. Chandana (Deputy Principal Officer); Mr. P.G.P. Priyankara, Mrs. R.H.P. Gunasena (Assistant Principal Officers); Mr. K.S. Silva (Assistant Parliamentary Officer)

FOREIGN RELATIONS AND PROTOCOL OFFICE – Mr. S.A.U. Kumarasinghe (Assistant Principal Officer), Miss R.A.D.N. Geyowanee (Parliamentary Officer); Mrs. T.G. Hettiarachchi , Mrs. T.W.A. Jayaratne, Mrs. G.V. Ama Sudanthi, Mrs.B.D.Ranadheera (Assistant Parliamentary Protocol Officers); Mr. U.G. Nuwan Duminda (Parliamentary Media Officer)

TRANSPORT OFFICE - Mr. S.B. Kulugammana (Assistant Director - Administration); Mr. D.D.U.K. Munasinghe (Principal Officer); Mr. J.A.D.R.Bernard (Senior Transport Officer); Mr. P.D.N. Fernando (Assistant Principal Officer); Mr. K.M.G.K. Jayawardana, Mr. W.V.R. Wickramarathna (Assistant Parliamentary Officers)

SENIOR STENOGRAPHERS -Mr. H.P.C.S. Tillakaratne

STENOGRAPHERS - Mr. R.P. Rasika Rajapaksha, Mrs. M.A. Jesmina

SENIOR TRANSLATOR - Mrs. A. Rukmanidevi, Mrs. A.G.M. Nandani, Mr. S.M. Nazir, Mr. S.M.A.K. Karunaratne

TRANSLATORS - Mr. M.M. Halimdeen

SENIOR BUNGALOW MANAGER - Mr. S.L. Dassanayake

BUNGALOW MANAGER -

RECORD KEEPER - Mr. H.C. Galappaththi

DOCUMENTATION SUPERVISOR – Mr. D.P.K. Buthpitiya

HANSARD DEPARTMENT

EDITOR OF HANSARD - Miss Ranjani Jayamanna

DEPUTY EDITORS OF HANSARD - Mr. S. Chanthirasegaran, Miss D.J.V. Amarasinghe, Mrs. C.N. Lokukodikara de Silva

ASSISTANT EDITORS OF HANSARD - Mrs. R.L.M. Kumarasiri, Mrs. S.K.M.W. Samarasekera, Mr. T.R.M. Anoratne, Mrs. R.D.P. Sujeewani, Mrs. F.M. Munthasir, Mrs. D.P.A.N.N. Weerasinghe, Mrs. K.G.N.P. Rabel, Mrs. K.H. Neelamani, Mrs. K.P.S. Perera, Mrs. K.A.J.S. Perera, Mrs. K.D.S. Kularatne Aluthgamage

SENIOR HANSARD REPORTERS - Mrs. H.D.L.S. Peiris, Mr. A. Mohamed Thamby, Mrs. P.D. Gunawathie, Mrs. G.S. Nanayakkara, Miss R.K. Dharmawathie, Miss Geethani Warnasuriya, Mrs. P.V.T.V. Gamage Arumadura, Mr. S.M.R.B. Pataliya, Mrs. W.A.D.P. Wijekonda, Miss H.G. Poojika, Mr. M.S.M. Linnas

HANSARD REPORTERS – Mr. H.G. Lakshitha, Miss S.M.A. Kumuduni, Mrs. F.H.A.N. Silva, Mrs. P.M.G.P. Priyangika, Mrs. M.I.S. Nishra, Mrs. E.H.W. Irangika, Mrs. T.T. Kumanayake, Mrs. H.R.P. Chandani, Miss C.R. Karunaratna, Mr. M.A.T.D. Millagastenna, Mr. H.G. Manjula, Mrs. D.R.D. Hettige, Miss M.M.C.K. Marasinghe, Mrs. M.P. Niroshi Sajeewani, Mrs. K.P. Pathma, Mrs. T.U. Weerasekara, Miss G.A. Hiruni Punsara, Mrs. H.R.U.S. Nivarchana, Mr. N. Ketheeswaran, Mrs. M. Pushpakumara

COMMITTEE REPORTERS – Mrs. E.V.T.R. Edirisinghe, Mrs. J.A.T. Samanthika, Mrs. P.G.K.N. Mihiri, Mrs. Indunil Dhammika, Mrs. R.M. Darshika Siriwardena, Mrs. J.K.I. Nilmini, Miss S. Thushanthini

SENIOR INDEXING OFFICERS - Mr. M.M.M. Nasaar, Miss S.A.D. Manori, Mr. J. Naushad, Mrs. M.B.V.N.T. Fernando

INDEXING OFFICERS - Mr. A.M.C.M. Adikari

RECORDING SUPERVISOR – Mr.J.S. Weerasooriya

FINANCE AND SUPPLIES DEPARTMENT

DIRECTOR (FINANCE) – Mr. K.G.M. Jayashantha

FINANCE AND ACCOUNTS OFFICE - Mrs. D.S.R. Guneratne (Assistant Director - Administration); Mr. W.P.L. Jayasinghe ,Mrs. K.T.C.K. Peiris, (Principal Officers); Mrs. C.M. Bulathsinhala, Mrs. H.M.C.N.K. Herath (Deputy Principal Officers); Mrs. H.A.T.D. Hewaarachchi, Mr. P.K.D.S.W. Wijegunawardena, Mrs. S.W.T.R. de Silva, Mr. W.P.J. Pushpakumara Pathirana, Mrs. I.K. Samarasekera, Mrs. D.M.D. Alahakoon (Assistant Principal Officers), Mr. M.A.K.D.C.Kumara (Parliamentary Officer)

SUPPLIES AND SERVICES OFFICE - Mr. W.W. Jayathilake (Assistant Director - Administration); Mr. N.N. Wewelwela(Principal Officer); Mr. K.C. Fernando (Deputy Principal Officer); Mrs. C.M. Subasinghe, Mrs. J.A.D. Jayasinghe, Miss A.P.K.K.P. Thilakaratne (Assistant Principal Officers); Mr. A.U. Premachandra (Senior Assistant Parliamentary Officer)

CATERING ACCOUNTS OFFICE—

SENIOR STORES OFFICER - Mr. K.D. Kapila

RECEIVING OFFICER - Mr. R.A.C. Ranabahu

SENIOR SHROFF - Miss U.L.S. Wijesekera

SENIOR STOREKEEPER (TECHNICAL) - Mr. K.M.A.B. Deliwala

SENIOR PURCHASING OFFICER - Mr. U.P.R. Gunawardena

STOREKEEPER - Mr. L.D.G. Perera

DEPARTMENT OF THE CO-ORDINATING ENGINEER

CO-ORDINATING ENGINEER - Mr. N.G.S. Perera

DEPUTY CO-ORDINATING ENGINEER - Mr. D.L.D. Adikari

SENIOR CHIEF INSPECTOR (CIVIL) - Mr. P.R.S.R. Peramune

CHIEF INSPECTOR (ELECTRICAL) – Mr. W.G.W.M.P.P.B. Weerakoon

SENIOR INSPECTOR (CIVIL) -

INSPECTOR (ELECTRICAL) - Mr. S.S. Elvitigala

ASSISTANT PARLIAMENTARY OFFICER – Mr. M.M. Dharmasena

SENIOR TECHNICAL OFFICER (ELECTRICAL) - Mr. W.R.A. de Mel, Mr. P.W.A.U.K. Dayaratne

SENIOR TECHNICAL OFFICER (CIVIL) - Mr. J.D.K.K. Jayasooriya, Mr. C.S. Balasooriya

TECHNICAL OFFICERS (ELECTRICAL) – Mr. P.A.S. Lalith Kumara, Mr. P.R. Karunathilake,

CATERING AND HOUSEKEEPING DEPARTMENT

DIRECTOR (CATERING AND HOUSEKEEPING SERVICES) - Mr. S.C.B. Perera

DEPUTY F & B MANAGER - Mr. A.K.A.L. Amarasinghe

EXECUTIVE CHEF - Mr. C.R. Silva

EXECUTIVE HOUSEKEEPER - Mr.D.D.I.Thushara

SOUS CHEF— Mr. U.R.R. Fernando

ASSISTANT HOUSEKEEPER – Mr. M.D. Perera

SENIOR RESTAURANT MANAGERS- Mr. K.M.H. Nalin Rodrigo, Mr. W.M.R. Jinendrasinghe

RESTAURANT MANAGERS -Mr. H.U. Perera, Mr. W.A.J. Wickremasinghe, Mr. B.G.V.Pathirana,

GARDEN SUPERVISOR – Mr.R.M.J.Rajapaksha

HOUSEKEEPING SUPERVISOR—

HOUSEKEEPING SUPERVISORS – Mr. P.P.N.S. Pushpakumara, Mr. M.D.E.M.N. Karunarathna, Mr. K.N. Basnayake, Mr. S.D. Rathnasiri, Mr. K.H. Yasapala

F & B SUPERVISORS—Mr. L.G.Jayawardena, Mr. K.N.C. Perera, Mr. W.S.S.Perera., Mr. J.A.N.S. Perera, Mr. K.A.D.A. Wijesiri, Mr. H.R. Pathmachandra, Mr. K.A.A. Jayantha, Mr. K.A.J.I. Tillekeratne, Mr. L.P. Perera, Mr. K.G.P.K. Gamlath, Mr. K.D.M.S. Fernando, Mr. N.D. Wijeyasundara, Mr. M.P.N. Chandrasiri

KITCHEN STEWARDING SUPERVISOR -

CHEF-DE-PARTIE - Mr.S.E. Jinadasa, Mr. K.D.S. Patroneous,

ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER - Mr. K.K.D. Gamini

LEADING COOKS - Mr. H.A. Pathmakumara, Mr. R.G.K. Kadanarachchi, Mr. W.D.J.D. Wickremasinghe, Mr. K.D.U. Gunarathna, Mr. D.S. Somaweera, Mr. A.R.G. Gunawardana, Mr. J.M.R. Premalal, Mr. H.T. Ranasinghe, Mr. K.W.G. Nissanka, Mr. D.J.P. Mahawatte

DEPARTMENT OF LEGISLATIVE SERVICES

DIRECTOR (LEGISLATIVE SERVICES) - Mr. J.R. Gajaweera Arachchige

TABLE OFFICE - Mr. H.E. Janakantha Silva (Assistant Director - Administration); Mr. M.J. Perera, Mr. Anil Hewawasam, Miss N.R.W. Abayawardena (Principal Officers); Mr. W.A.K.C. Udapola, Mr. P.H. Kumarasinghe, Mr. K.R. Herath (Deputy Principal Officers); Mr. J. Naseerdeen, Mrs. K.C.K. Peiris , Mrs. A.C.F. Nusrath (Assistant Principal Officers); Mr. K.T.L.A. Chandrasiri, Mr.S.L.Wickrama (Parliamentary Officers)

BILLS OFFICE - Miss G. Thatchanarany (Assistant Director - Administration), Mr. E.A.D. Daya Bandula (Principal Officer); Mrs. G.N.D. Thilakarathna, Mr. S.A.M. Shaheed, Mrs. R.A.N.D. Alwis, Mrs. W.L.S.D. de Alwis (Assistant Principal Officers)

COMMITTEE OFFICE - Mrs. C.I. Dissanayake (Assistant Director - Administration); Mr. A.M. Nilamudeen (Principal Officer); ,Mrs. S.P. Gamage, (Deputy Principal Officer); Mrs. L.A.A.P.Dissanayake, Mrs. H.R.de Zoysa, Mrs. V.P.G.S. Vidanapathirana, Mrs. G.R.U. Gamage, Mrs. R.P.Y.T. Warusawithane (Assistant Principal Officers)

CONSULTATIVE COMMITTEE OFFICE -

PUBLIC ACCOUNTS AND PUBLIC ENTERPRISES COMMITTEE OFFICE - Mrs. N.S. Wickramarathne, Mrs. A.C.P. Sooriyapperuma (Assistant Directors - Administration), (Mr. E.D.J. Wickremasinghe; Mr. D.R.S. Fernando (Deputy Principal Officers); Mrs. T.M.R.P.K. Tennakoon, Mrs. M.K.S.D. Alwis, Mr. R.C. Wijetilleke (Assistant Principal Officers); Mr. W.G. Sunil Shantha, (Parliamentary Officer); Mr. M.R.B. Senaratne (Senior Assistant Parliamentary Officer)

PUBLIC PETITIONS COMMITTEE OFFICE - Mrs. E.D.S.M. Fernando, Mr. K.G. Sarath Kumara (Assistant Directors - Administration); Mr.W.W.N.S.C. Fernando (Deputy Principal Officer); Mr. H.R.C. Silva, Mr. R.A.R.L.Ranawake, Mr. M.R.D.T. Thilakasiri (Assistant Principal Officers); Mr.W.K.D.S. Kumarasiri, Miss.R.M.D.K..Priyadarshani (Parliamentary Officers)

LIBRARIAN - Mr. P.H.N. Premasiri

DEPUTY LIBRARIAN - Miss K.A.D.R. Sepalika

ASSISTANT LIBRARIAN - Mr. S.L. Siyath Ahemed, Miss. K.D.S.Wijenayake, Mr. G. Ratnayake

JUNIOR ASSISTANT LIBRARIAN GRADE I - Mrs. H.S. Rathnayake

JUNIOR ASSISTANT LIBRARIANS - Mr. Sunil Halpegama, Mr. W.A. Gunarathna

CHIEF RESEARCH OFFICER - Mr. G. Kumanayake

SENIOR RESEARCH OFFICER - Mr. M. Ajiwadeen

RESEARCH OFFICERS - Mrs. D.M.M.M. Dissanayake, Miss G.R. Ayesha Godagama, Mrs. P.L.T. Erandathi

ASSISTANT RESEARCH OFFICERS - Mrs. H.P.A.S. Abeykoon, Mrs. R.N.H. Wijayathilaka, Mrs. J.S. Amugoda Arachchi, Mr. V. Muralithas

CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETER - Mr. W.M.U. Bandara

DEPUTY CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. M.Z.M. Marzook, Mr. I.L. Abdul Jabbar, Mr. J.A.S.P. Perera

SENIOR PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. K.M. Christopher, Mr. M.S. Zain Fazil, Mrs. I.D.L. Ratnaseeli, Mr. K.D.R. Padmasiri, Mr. A. Saravanabavanandan, Mr. C.J. Karunaratne, Mr. A.G. Mohamed Fiqrhi, Mr. S.R.M. Nisam, Mr. G.F.B. Sureshwaran, Mrs. N.B.C.J. Nissanga

PARLIAMENTARY INTERPRETERS - Mr. D.D.V.N. Dhammage, Mrs. H.V.S. Heendeniya, Mr. G.V.S. Wijesinghe, Mr. W.M. Rajapaksa, Mr. P.L.P.L.Kumarasiri, Mr. P. Shanthakumar, Mr. S. Rameshkumar, Mrs. R. Vasanthi Perera, Mr. M. Ajithkumar, Mr. S. Devaraj, Mr. G. Jeyachandra, Mr. M.H.M. Ramis, Mr. E.A. Amarasena, Mr. E.M.N.S.M. Ekanayake, Mrs.A.L.A.D.Thiumini, Mrs. K.M.P.G.K. Senarathne, Ms. P. Krishnamoorthy

DEPARTMENT OF INFORMATION SYSTEMS AND MANAGEMENT

DIRECTOR (Information Systems and Management) - Mr. H.M.C. Perera

SYSTEMS ENGINEER - Mr. N.B.U. Nawagamuwa

SYSTEMS ANALYST -

COMMUNICATION / SECURITY ENGINEER - Mr. G.N. Lakmahal

SYSTEMS DESIGNER - C.J. Willoraarachchi

SYSTEMS ADMINISTRATOR - Mr. A.S.D.M. Wickramaratne

WEB AND NETWORK ADMINISTRATOR - Mr. N.G.L.S. Karunathilaka

COMPUTER PROGRAMMERS - Mr. D. Panditha, , Miss P.M.M. Chandima

WEB EDITOR (SINHALA / ENGLISH) - Mr. U.L. Geeganage

WEB EDITOR (ENGLISH/TAMIL) - Mr. M.N.M. Shifaq

ASSISTANT COMPUTER PROGRAMMER - Mrs. P.L.I.G. Cooray

HELP DESK CO-ORDINATOR - Mrs. B.N.H. Thissera

SENIOR ASSISTANT PARLIAMENTARY OFFICER - Mrs. I.C.K. Ranasinghe

SENIOR COMPUTER OPERATORS - Mrs. P. Jehanya, Mr. J.S. Colombage, Mrs. K.G.S. Sewwandhi, Mrs. N.N. Hettige, Mr. W.H.U.D. Piyatunga, Mr. A.G.R.K. Abeyrathne, Mr. N.D.D.P. Premasiri

COMPUTER OPERATORS - Mr. K.P.P.S. Romawardene, Mr. K.D.G.M. Chrishantha, Mrs. W.D.A. Jayarukshi, Mr. L.G. Ashik Ali, Mr. A.R.M. Rikaz Ali, Mr. A.M. Fouzul Ameen

COMPUTER TECHNICIANS - Mr. G.M.T. Perera, Mr. H.S. Sathyajith

පාර්ලිමේන්තු විවාද

නිල වාර්තාව
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය
අට වන පාර්ලිමේන්තුව - පළමුවන සභා වාරය

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

அதிகார அறிக்கை
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
எட்டாவது பாராளுமன்றம் - முதலாவது கூட்டத் தொடர்

PARLIAMENTARY DEBATES

OFFICIAL REPORT
THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
EIGHTH PARLIAMENT - FIRST SESSION

244 වන කාණ්ඩය | தொகுதி 244 | **VOLUME 244**

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2016 මැයි 17වන අඟහරුවාදා
2016 மே 17, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 17th May, 2016

අ. භා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

I

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON ECONOMIC DEVELOPMENT: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (ඇ) සහ (ඉ) ඡේද ප්‍රකාරව ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා වෙනුවට තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු තිලක් මාරපන මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

II

අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

கல்வி மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON EDUCATION AND HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (ඇ) සහ (ඉ) ඡේද ප්‍රකාරව අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවෙහි සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා වෙනුවට තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

III

තිරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

වලුවාதார அபிவிருத்தி, சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (ඇ) සහ (ඉ) ඡේදය ප්‍රකාරව තිරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවෙහි සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා වෙනුවට තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

IV

ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON INTERNATIONAL RELATIONS: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (ඇ) සහ (ඉ) ඡේද ප්‍රකාරව ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවෙහි සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා වෙනුවට තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

V

කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි අංක 8 (ඇ) සහ (ඉ) ඡේදය ප්‍රකාරව කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස්වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු බිමල් රත්නායක මහතා වෙනුවට තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු විජිත හේරත් මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙ

VI

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

COMMITTEE ON PUBLIC ENTERPRISES: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස්වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා වෙනුවට ස්ථාවර නියෝග 129(ඇ) ප්‍රකාරව තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

VII

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම

அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

COMMITTEE ON PUBLIC ACCOUNTS: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස්වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා වෙනුවට ස්ථාවර නියෝග 129(ඇ) ප්‍රකාරව තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

VIII

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා රැස්වීම්

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்களின் கூட்டங்கள்

MEETINGS OF SECTORAL OVERSIGHT COMMITEES

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අද දින පැවති පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේදී එළැඹි තීරණය පරිදි දැනට මෙම රැස්වීම් සතියේදී රැස්වීමට නියමිත සියලුම ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා රැස්වීම් නොපැවැත්වෙන බව සියලුම සභික මන්ත්‍රීවරුන් වෙත දන්වනු කැමැත්තෙමි.

IX

මානව හිමිකම් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය
மனித உரிமைகள் பற்றிய மாநாடு
CONFERENCE ON HUMAN RIGHTS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ සහයෝගයෙන්, ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව විසින් ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් අතර මානව හිමිකම් යාන්ත්‍රණයන් සහ ක්‍රියාවලියන් පිළිබඳව මනා අවබෝධයක් ගොඩනැංවීම පිණිස "මානව හිමිකම් තේමාව යටතේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන් වෙනුවෙන් සම්මන්ත්‍රණයක්" 2016 මැයි මස 29වැනි ඉරිදා සිට 30වැනි සඳුදා දක්වා නුවරඑළියේදී පැවැත්වීමට සියලු කටයුතු සූදානම් කර ඇති බව මෙම සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්වරයා විසින් අදාළ දළ වැඩසටහන් සැකැස්මේ පිටපතක් ද සමඟ භාෂාත්‍රයෙන්ම ලිපියක් සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට දැනටමත් යවා තිබෙන බවත්, පළමුව ඉදිරිපත් වන මන්ත්‍රීවරුන් විසිදෙනෙකුට ප්‍රමුඛතාව ලබා දීමේ පදනම මත මෙම සම්මන්ත්‍රණය පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් අදාළ අනෙකුත් කටයුතු සූදානම් කිරීමට හැකි වන පරිදි 2016 මැයි මස 19වැනි දිනට හෝ ඊට පෙර එකී සම්මන්ත්‍රණයට ඔබතුමන්ලාගේ සහභාගිත්වය තහවුරු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන මෙන් මෙයින් දන්වා සිටිමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

(i) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 ජනවාරි 8 දිනැති අංක 1948/58 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(ii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 පෙබරවාරි 19 දිනැති අංක 1954/45 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(iii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(iv) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) වැනි වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/10 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය; සහ

(v) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) වැනි වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/11 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය.- [ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2015 වර්ෂය සඳහා ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව.- [ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

2014 වර්ෂය සඳහා සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා සහ ඉඩම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சரும் காணி அமைச்சரும்)
(The Hon. John Amaratunga - Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs and Minister of Lands)

ගරු කථානායකතුමනි, රාගම, තුඩුවේගෙදර, අංක 637 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි යූ.එච්.එම්. සරත් විමලසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

(1) පිටවල, දම්බරාව, අංක 50/1බී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.එම්.පී. ජයසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(2) කඩවත, පහළ බියන්විල, පුෂ්පාරාම මාවත, අංක 145 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.පී. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன)
(The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne)

ගරු කථානායකතුමනි, අඟුරුවාතොට, ඌරතුඩාව, පානදුර පාර, අංක 132/A දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.කේ. නිමල් ඥානතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

(1) බදුල්ල, බදුලු ඔය, යුනිට් 03, 22 කණුව, 'රෝහිත' යන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.ඒ.එස්. රණසිංහ ආරච්චි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) බලංගොඩ, වැලිගෙපොල, කීරපත්දෙනිය යන ස්ථානයෙහි පදිංචි ටී.එම්. විජේරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(3) කළුතර, කලමුල්ල, 'සිල්වා රෙස්ට්' යන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්.ආර්.ඒ. සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, නාවල, කොස්වත්ත, අංක 160/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.එස්. හෙට්ටිආරච්චි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

අංක GB-2865 දරන ඩිෆෙන්ඩර් රථය: විස්තර
GB-2865 இலக்க டிபெண்டர் வாகனம் : விபரம்
DEFENDER VEHICLE GB-2865: DETAILS

238/’15

1. ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලයට අයත් අංක GB-2865 දරන ඩිෆෙන්ඩර් රථය මාස 03ක කෙටිකාලීන පරිහරණයට ලබාගත් හිටපු අමාත්‍යවරයෙකු හා තවත් හිටපු අමාත්‍යවරයෙකු විසින් වසර 06ක් අනවසරයෙන් භාවිත කොට, පසුව එහි රෝද හතර ඇතුළු බොහෝ කොටස් ගලවා ඉවත් කර, වැසිය පමණක් පසුගිය 2015 ජනාධිපතිවරණයෙන් පසුව නොදන්වා, ආපදා රථයකින් රැගෙන විත් රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ භූමියෙහි අතහැර ගොස් තිබූ බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය විසින් නිල වශයෙන් අංක GB - 2865 දරන ඩිෆෙන්ඩර් රථය නිදහස් කර තිබූ අමාත්‍යවරයාගේ නම කවරේද;

(ii) එම රථය අනවසරයෙන් කොපමණ කාලයක් භාවිත කර තිබේද;

(iii) ඒ සම්බන්ධයෙන් ආයතන මට්ටමින් ගෙන තිබූ පියවර කවරේද;

(iv) එම වාහනයේ කොටස් ගලවා ඉවත් කිරීම හේතුවෙන් සිදුවූ අලාභය කොපමණද;

(v) එම අලාභය අය කර ගැනීමට ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලය ගෙන තිබූ පියවර කුමක්ද;

(vi) මෙම රාජ්‍ය දේපළ සාපරාධී පරිහරණය සම්බන්ධයෙන් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පවත්වනු ලබන විමර්ශනයේ වත්මන් ප්‍රගතිය කවරේද;

(vii) ඒ සම්බන්ධයෙන් විෂයභාර අමාත්‍යවරයා ලෙස ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்தி சபைக்குச் சொந்தமான GB-2865 இலக்கத்தைக் கொண்ட டிபெண்டர் வாகனத்தை 03 மாத குறுகிய கால பாவனைக்காகப் பெற்றுக்கொண்ட முன்னாள் அமைச்சரொருவரும் இன்னொரு முன்னாள் அமைச்சரும் 06 ஆண்டுகள் அனுமதியின்றிப் பயன்படுத்திவிட்டு பின்னர் அதன் நான்கு சக்கரங்கள் உட்பட பல பாகங்களை அகற்றிய நிலையில், வாகன அடிச் சட்டத்தை மாத்திரம் கடந்த 2015ஆம் ஆண்டு சனாதிபதி தேர்தலின் பின்னர் முன்னறிவிப்பின்றி, இடர் உதவி வண்டியில் ஏற்றிக் கொண்டு வந்து அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் வளவில் கைவிட்டுச் சென்றுள்ளதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சினால் உத்தியோகபூர்வ ரீதியில் GB-2865 இலக் கத்தைக் கொண்ட டிபெண்டர் வாகனம் வழங்கப்பட்டிருந்த அமைச்சரின் பெயர் யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி வாகனம் அனுமதியின்றி எவ்வளவு காலம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(iii) இது தொடர்பாக நிறுவன மட்டத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்ப தையும்;

(iv) மேற்படி வாகனத்தின் பாகங்கள் அகற்றப் பட்டதால் ஏற்பட்ட நட்டம் எவ்வளவென் பதையும்;

(v) மேற்படி நட்டத்தை அறவிடுவதற்கு மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்திச் சபை மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்;

(vi) மேற்படி அரச சொத்தின் குற்றவியல் கையாடல் தொடர்பாக குற்றப் புலனாய்வுத் திணைக் களத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற புலனாய் வின் தற்போதைய முன்னேற்றம் யாதென் பதையும்;

(vii) இது தொடர்பாக விடயத்துக்கு பொறுப்பான அமைச்சர் என்ற வகையில் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Enterprise Development:

(a) Is he aware that after the preceding Presidential Election, a former Minister who obtained a defender vehicle from Janatha Estate Development Board bearing the registered number GB-2865, for three months' short term use, had used it for 06 years illegally with another former Minister and had dumped only the chassis, in the State Entrepreneurship Development Ministry premises which brought on a recovery vehicle, without informing anyone, removing 4 wheels and many other parts?

(b) Will he inform this House-

(i) the name of the Minister in whose name the defender, bearing the registered number GB-2865 had been officially released by the Ministry of Plantation Industries;

(ii) the period of illegal use;

(iii) the measures that had been taken in the institutional level;

(iv) the loss incurred due to the removal of the parts of aforesaid vehicle;

(v) the measures that had been taken by the Janatha Estate Development Board to recover the loss;

(vi) the current progress of the investigations of Criminal Investigation Department, on the criminal misuse of public property; and

(vii) the measures taken in this regard, in the capacity of the subject Minister?

(c) If not, why?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன - அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) GB - 2865 අංක දරන ඩිෆෙන්ඩර් රථය නිල වශයෙන් අමාත්‍යවරයෙකුට නිදහස් කර නොතිබුණි.

(ii) එම රථය 2011 සිට 2015 දක්වා වසර 04ක කාලයක් අනවසරයෙන් භාවිත කර තිබුණි.

(iii) ආයතනය දැනුවත් වී තිබුණද, කිසිදු පියවරක් ගෙන නොතිබුණි.

(iv) දළ වශයෙන් ලක්ෂ 30ක් පමණ වේ.

(v) 2015.03.09 දින අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙහි පැමිණිල්ලක් ගොනු කොට ඇත.

(vi) අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම රථයට සිදු වී ඇති නිත්‍ය අලාභය කවරේද යන්න 2016.01.05 දිනැති ලිපිය මඟින් වාර්තා කරන ලෙස දන්වා ඇත.

(vii) අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විමර්ශන කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසුව අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග ගනු ලැබේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමනි, මා අහලා තිබෙන්නේ වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයට අයත් GB-2865 දරන රථය නිදහස් කර තිබුණු අමාත්‍යවරයකු ඉන්නවාද කියලායි. එතුමාගේ උත්තරය වුණේ, "නිදහස් කර නොතිබුණි" කියලායි. නමුත් එතුමා පිළිගන්නවා, මේ වාහනය අනවසරයෙන් භාවිත කර තිබෙනවාය කියලා. මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය වන්නේ, එහෙම නම් මෙම වාහනය අනවසරයෙන් භාවිත කර තිබෙන්නේ කවුද කියන එකයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

වතු අධිකාරි ඩිනාල් සමරනායක මහතා විසින් සභාපතිවරයාගේ හෝ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ කිසිදු ලිඛිත අනුමැතියකින් තොරව මෙම වාහනය එවකට ගරු රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යවරයාව සිටි දයාශ්‍රිත තිසේරා මැතිතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම් වෙත භාර දී තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

එතකොට ප්‍රශ්නය පැහැදිලියි. එහෙම නම් දයාශ්‍රිත තිසේරා හිටපු ඇමතිතුමාට හෝ එතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම්වරයාට මෙම වාහනය පරිහරණය කරන්න දීලා තිබෙනවාය කියන එක නේ කියන්නේ. හැබැයි ඒ නිසා සිදු වුණු අලාභයක් තිබෙනවා. වාහනයේ කොටස් ගලවා ඉවත් කර තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අපි ඒකට සාමාන්‍ය භාෂාවෙන් කියනවා, 'මස් කරනවා' කියලා. වාහනය මස් කරලා තිබෙන්නේ, දැන්. ඒකෙන් වුණ අලාභය රුපියල් ලක්ෂ 30ක් කියලා ඔබතුමන්ලා පාඩුව ගණන් හදලාත් තිබෙනවා. කවුරු හෝ නිලධාරියකු ඒ රථය ගෙනියලා තිබෙනවා නම්, ඒක ගෙන ගිය කෙනා පාඩුවක් කරලා තිබෙනවා නම්, අලාභය අය කර ගන්න සහ ඊට අදාළ නීතිමය පියවර ගන්න මෙපමණ ප්‍රමාද වන්නේ ඇයි?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 ජනවාරි 08වැනි දා පැවැති මැතිවරණයෙන් පස්සේ ඒ රථය මේ අමාත්‍යාංශ භූමියට ගෙනැල්ලා දාලා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් ඒක ගන්න

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

අදිමදි කර තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ජනවසමේ සාමාන්‍යාධිකාරි අබේකෝන් මහතාත්, ඉන් අනතුරුව රජයේ විගණන අංශයේ විගණන අධිකාරිත් මෙම රථය පරීක්ෂා කරලා ජුනි මාසයේ වාර්තාවක් දුන්නා. වාහනයේ අඩු පාඩු රාශියක් තිබෙනවා කියලා වාර්තා කර තිබෙනවා. ඉන් පසුව තමයි, 2015 සැප්තැම්බර් මාසයේ 03වැනි දා ඒ අය අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ පැමිණිල්ලක් ගොනු කර තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්න එපමණද? හොඳයි.

ප්‍රශ්න අංක 2 - 357/'15 - (2), ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයේ පොඩි අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. ප්‍රශ්නය සංශෝධනය කරලා මම පසුව යොමු කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි. ප්‍රශ්නය පසුව ඉදිරිපත් කරන්න; you may withdraw that.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා (විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர - வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Mangala Samaraweera - Minister of Foreign Affairs)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම පිළිතුර ගෙනාවා. එහෙම නම් සංශෝධනය කරලා, ප්‍රශ්නය නැවත ඉදිරිපත් කරන්න.

හදිසි අනතුරු : මරණ සංඛ්‍යාව
திடீர் விபத்துக்கள் : மரண எண்ணிக்கை
ACCIDENTS: NUMBER OF DEATHS

423/’16

3. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2013, 2014 සහ 2015 වර්ෂයන්හිදී වාර්තාවූ මිනීමැරුම්, ස්ත්‍රී දූෂණ, හදිසි අනතුරු සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) උක්ත වර්ෂයන්හිදී හදිසි අනතුරුවලින් සිදුවූ මරණ සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தென் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2013, 2014 மற்றும் 2015ஆம் ஆண்டுகளில் அறிக்கையிடப்பட்ட கொலைகள், கற்பழிப்புகள் மற்றும் திடீர் விபத்துக்கள் என்பவற்றின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எத்தனை என்பதையும்.;

(ii) மேற்கூறிய வருடங்களில் திடீர் விபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட மரணங்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Law and Order and Southern Development:

(a) Will he inform this House-

(i) separately, the number of homicides, rapes and accidents reported in the years 2013, 2014 and 2015; and

(ii) separately, the number of deaths caused by accidents in the above years?

(b) If not, why?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා (නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க - சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Law and Order and Southern Development)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i)

	2013	2014	2015
මිනීමැරුම්	586	548	476
ස්ත්‍රී දූෂණ	2175	2008	2033
හදිසි අනතුරු	37877	35966	38107

(ii)

	2013	2014	2015
හදිසි අනතුරුවලින් සිදු වූ මරණ සංඛ්‍යාව	4489	4387	4704

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. හදිසි අනතුරු ඉහළ යන විට පොලීසියේ රාජකාරිද ඉහළ යන බව ගරු ඇමතිතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
මේ සංඛ්‍යා ලේඛන හදද්දී හදිසි අනතුරුවලට ජලයේ ගිලීම්, වන සතුන් පහර දීම, ගොඩනැගිලිවලින් වැටීම, අකුණු සැර වැදීම වාගේ කාරණා රාශියක් ඇතුළු වුණා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එතුමා අහන්නේ හදිසි අනතුරු ඉහළ යන විට පොලීසියේ රාජකාරි වැඩි වෙනවාද කියලායි.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
මම එතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය දෙනවා.

පොලීසියේ නිලධාරින් වැඩි කරලා හෝ ඔවුන්ගේ රාජකාරි වැඩි කරලා ගහෙන් වැටෙන මිනිස්සු නතර කරන්න අපට බැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. මම හිතන හැටියට ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නයේ පැහැදිලි නැති බවක් තිබෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු ඇමතිතුමනි, හදිසි අනතුරක් ඇති වුණාම පොලීසිය එතැනට ගිහිල්ලා ඒ ගැන විමර්ශනය කරනවා නේ. ඒ ගැන පොලීසිය විභාග කරන්න එපා යැ. හදිසි අනතුරු වැඩි වනකොට පොලීසියේ රාජකාරිත් වැඩි වන බව ඔබතුමා පිළිගන්නවාද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
එය තීරණය වන්නේ ඒ අනතුර අනුව නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි.

ඇමතිතුමාම ප්‍රකාශ කරන ආකාරයට රටේ හදිසි අනතුරු වැඩිවෙලා, පොලීසියේ රාජකාරි ඉහළ යා යුතු තත්ත්වයකදී, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට සපයා තිබූ හමුදා ආරක්ෂාව ඉවත් කරමින්, රාජකාරි දැනටමත් වැඩිවී ඇති පොලීසියට -[බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර අදාළ ප්‍රශ්නය අහන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ඇත්ත තිත්තයි. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න. අද වැඩ කටයුතු ගොඩක් තිබෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මම අහන කාරණය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළයි. මම අහන්නේ, මේ දිනවල ජාතික ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් නැහැ කියමින් හමුදාවට වැඩ අඩු බව පෙන්වන ආණ්ඩුව විසින් වැඩ අඩු හමුදාවේ රාජකාරියක් ඉවත් කර, එය වැඩ වැඩි පොලීසියට පැවරීමේ තාර්කික පසුබිම කුමක්ද කියලායි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මෙය අතුරු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේක පිටස්තර ප්‍රශ්නයක්.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
මේ වාගේ බොළඳ අතුරු ප්‍රශ්නවලට මා පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මීළඟට ප්‍රශ්න අංක 4, ගරු විජිත හේරත් මහතා, සමාජ සවිබලගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසීමට. [බාධා කිරීම්]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
හැබැයි, ඒක හරි. එයාත් ගහෙන් වැටුණු කෙනෙක්. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු විජිත හේරත් මැතිතුමා - පැමිණ නැත.
ඊළඟට, ගරු ඩී.වී. චානක මැතිතුමා 5වන ප්‍රශ්නය.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ප්‍රශ්නයෙන් පිට යනවා නේ. තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ඔබතුමා මට තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න දුන්නේ නැහැ. Mike එක off කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට ගරු සාගල රත්නායක ඇමතිතුමා උත්තරය විධියට කිව්වේ, "බොළඳ ප්‍රශ්න අහන්න එපා" කියලායි. ඒ ප්‍රශ්නය බොළඳ ප්‍රශ්නයක්ද නැද්ද කියා ජනතාව තීරණය කරයි. එතුමාගෙන් ඒ ප්‍රශ්නයට මම උත්තරයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ප්‍රශ්නයට අදාළ අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න. දැන් තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නයට එතුමා පිළිතුරක් දුන්නොත් තමයි තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මට අහන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේ කාරණයට අදාළව අසා නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්]

ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නේ නැත්නම්, ඊළඟ කාරණයට යන්න වෙන බව කනගාටුවෙන් වුවත් කියන්න වෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
මගේ බොළඳ ප්‍රශ්නයට එතුමාට උත්තර දෙන්න බැරි ඇයි?

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
"ගහෙන් වැටුණු මිනිහාට ගොනා ඇන්නා" වාගේයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නේ නැත්නම්, මට ඊළඟ ප්‍රශ්නයට යන්න වෙනවා. අසා තිබෙන ප්‍රශ්නවලට පමණයි එතුමා පිළිතුරු දෙන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ නිසා තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මගේ ප්‍රශ්නය බොළඳ ප්‍රශ්නයක් බව තීරණය කිරීමට ඇමතිතුමා පාවිච්චි කළ නිර්ණායක මොනවාද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඇමතිතුමාට ප්‍රශ්නය ඇහුණාද? තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය නැවත අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙතැනට අදාළ නැහැ. කනගාටුයි. මට ඊළඟ ප්‍රශ්නයට යන්න සිදු වෙනවා.

ඊළඟ ප්‍රශ්නය, ගරු ඩී.වී. චානක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය බොළඳයි කියන්නට අදාළ නිර්ණායක මොනවාද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දැන් ඔබතුමා වාඩි වෙන්න. ගරු ඩී.වී. චානක මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
මගේ අයිතිවාසිකමක් ඒක.

ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය: පත්වීම්
தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை : நியமனங்கள்
NATIONAL HOUSING DEVELOPMENT AUTHORITY: APPOINTMENTS

439/'16

5. ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) 2015 වර්ෂය තුළදී ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ලබා දී ඇති පත්වීම් සංඛ්‍යාව කවරේද;

(ii) එම පත්වීම්ලාභීන්ගේ නම් සහ ලිපින වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව එම පත්වීම් බෙදා දී ඇති ආකාරය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) එම පත්වීම් ලබාදීමේදී අනුගමනය කරන ලද බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය කවරේද;

(v) එක් එක් තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේදී සලකා බලන ලද අධ්‍යාපන සුදුසුකම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2015ஆம் ஆண்டில் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழ் வழங்கப் பட்டுள்ள நியமனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி நியனம் பெறுநர்களின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் தனித்தனியாக யாவை யென்பதையும்;

(iii) ஒவ்வொரு பிரதேச செயலகப் பிரிவு ரீதியாக மேற்படி நியமனங்கள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட முறை தனித்தனியாக எவ்வாறென்பதையும்;

(iv) மேற்படி நியமனங்கள் வழங்கும்போது பின்பற் றப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை யாதென் பதையும்;

(v) ஒவ்வொரு பதவிக்கான ஆட்சேர்ப்பின்போது கவனத்திற்கொள்ளப்பட்ட கல்வித் தகைமைகள் தனித்தனியாக யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல் , ஏன்?

asked the Minister of Housing and Construction:

(a) Will he inform this House of-

(i) the number of appointments given under the National Housing Development Authority in the year 2015;

(ii) the names and the addresses of the appointees separately;

(iii) the manner in which the appointments have been distributed among each divisional secretary's division;

(iv) the recruitment procedure followed in giving these appointments; and

(v) the educational qualifications considered as criteria in recruiting for each post separately?

(b) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා (නිවාස හා ඉදිකිරීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க - வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Indika Bandaranayake - Deputy Minister of Housing and Construction)

ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i)

අනු අංකය	පත්වීම් ලබා දුන් පදනම	පත්වීම් සංඛ්‍යාව
01	කොන්ත්‍රාත්	02
02	දෛනික	04
03	ද්විතියන	02
එකතුව		**08**

(ii)

අනු අංකය	පත්වීම්ලාභියාගේ නම	තනතුර	ලිපිනය
කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ			
01.	එච්.එම්. දයානන්ද මයා	සාමාන්‍යාධිකාරි	285/1, කොස්කුඹුර පාර, ගෝනවල, කැලණිය.
02.	ඒ.එන්.සී.ඩී. බැස්ටිකා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	16 බී, නගර සහා නිල නිවාස, මන්නාරම පාර, වව්නියාව.
දෛනික පදනම යටතේ			
03.	ශෂිකා ලක්මිණි රත්නායක මිය	කළමනාකාර සහකාර	මහකච්චකොඩිය, වව්නියාව.
04.	මාදවී කෝකිලා පෙරේරා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	68/31, ඉසුරු මාවත, ගම්පහ පාර, යක්කල.
05.	එම්.ඩී. සෙව්වන්දි පෙරේරා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	284, මාවල දකුණ, වාද්දුව.
06.	එම්.ජී. මධුෂානි ද සිල්වා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	32/සී 3/4 , සියනෑ උයන, ලූසියාවත්ත, යක්කල.
ද්විතීය පදනම යටතේ			
07.	එච්.ජී.එස්. නිරෝෂන් මයා	රියදුරු	391, දෙහිවල පාර, බොරලැස්ගමුව.
08.	ඩබ්ලිව්.ටී.එම්. සුජීව වන්නිනායක මයා.	රියදුරු	75/1/2, පරණ පොළ අසළ, වරාවැව.

[ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා]

(iii)

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	පත්වීම් සංඛ්‍යාව
01.	බියගම	01
02.	වව්නියාව	01
03.	වව්නියාව දකුණ	01
04.	ගම්පහ	02
05.	කළුතර	01
06.	බොරලැස්ගමුව	01
07.	ගල්ගමුව	01
එකතුව		**08**

(iv) ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය, 2010.

(v)

අනු අංකය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්
01.	සාමාන්‍යාධිකාරි	01. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් විශ්වවිද්‍යාලයක රාජ්‍ය පරිපාලන, ඉංජිනේරු, ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පය, නගර හා ග්‍රාම සැලසුම්කරණය හෝ ව්‍යාපාර පරිපාලනයට අදාළ උපාධියක් සමඟ 02. පශ්චාත් (විද්‍යාපති/ දර්ශනපති/ ශාස්ත්‍රපති) උපාධියක් ලබා තිබීම. සහ 03. උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසුව රජයේ හෝ රාජ්‍ය ආයතනයක කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර 20ක පළපුරුද්දක් තිබීම. (මෙම වසර 20න් වසර 05ක් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ විය යුතු අතර, පශ්චාත් උපාධිය ලබා ගැනීමෙන් පසුව විය යුතුය.)
02.	කළමනාකරණ සහකාර	01. අ.පො.සා.පෙළ විභාගයේදී සිංහල දෙමළ ගණිතය සහ ඉංග්‍රීසි භාෂාව යන විෂයන් හතරට(04) සම්මාන සාමාර්ථයක් සහිතව එක වර විෂයන් හයකින් (06) සමත්ව තිබීම. අ.පො.ස. උසස් පෙළ විභාගයේදී අවම වශයෙන් විෂයන් තුනකින් (03) (සාමාන්‍ය පොදු පරීක්ෂණය හැර) සමත්ව තිබීම. 02. පරිගණක වදන් සැකසුම/ යතුරු ලියනය පිළිබඳ තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා පාඨමාලාවක් හදාරා තිබීම හෝ වෙනත් ඒ හා සමාන මට්ටමේ නිපුණතා අතිරේක සුදුසුකම් වශයෙන් සැලකේ.
03.	රියැදුරු	පිළිගත් රියැදුරු පාසලක පුහුණුවකින් පසුව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද බර වාහන රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමෙන් පසුව වසර 03ක පශ්චාත් පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මේ බඳවා ගැනීම් කිරීමේදී සුදුසු පරීක්ෂණ, තරග විභාග තැබුවාද කියා මා අහනවා.

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ඒ පත්වීම් ලබා දුන් ආකාරය පිළිබඳව පැහැදිලි උත්තරයක් මම ඉදිරිපත් කළා. ඒ ආකාරයට තමයි බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අවසර ලබාගෙන ද මේ පත්වීම් ලබා දුන්නේ?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)
ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ සියලුම පත්වීම් ලබා දී තිබෙන්නේ, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ 2010 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීම් පටිපාටියට අනුකූලවයි.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මෙම අමාත්‍යාංශය තුළින් මෙච්චර කල් -අවුරුදු එකකහමාරක් තුළ- ලබා දුන්නේ රැකියා අටක් නම්, රැකියා දස ලක්ෂයක් ලබා දෙන්නට ඔබතුමන්ලා කොපමණ කාලයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)
ඒක අපි අවශ්‍ය වෙලාවට කරන්නම්.

ලංකා හොස්පිට්ල්ස් ආයතනය : අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය
லங்கா ஹொஸ்பிட்டல்ஸ் நிறுவனம் : பணிப்பாளர் சபை
LANKA HOSPITALS: BOARD OF DIRECTORS

442/'16

6. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)
රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1) :

(අ) (i) 2014 වසරේ ලංකා හොස්පිටල්ස් ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් ලෙස කටයුතු කරන ලද පුද්ගලයින්ගේ නම් කවරේද;

(ii) 2014.01.01 සිට 2014.12.31 දක්වා පවත්වනු ලැබූ එම ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iii) එම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලට සහභාගීවීම වෙනුවෙන් එක් එක් අධ්‍යක්ෂවරයාට ගෙවා ඇති දීමනා වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) 2015.01.08 දින සිට මේ දක්වා ලංකා හොස්පිටල්ස් ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් ලෙස කටයුතු කරන පුද්ගලයින්ගේ නම් කවරේද;

(ii) 2015 වර්ෂයේ එම ආයතනයේ පවත්වනු ලැබූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව, ඒ සඳහා සහභාගී වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ නම් සහ ඒ වෙනුවෙන් ගෙවා ඇති දීමනාවන් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2014ஆம் ஆண்டில் லங்கா ஹொஸ்பிட்டல்ஸ் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களாக செயலாற்றியவர்களின் பெயர்கள் யாவை;

(ii) 2014.01.01 தொடக்கம் 2014.12.31 வரை நடத்தப்பட்ட மேற்படி நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(iii) மேற்படி பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்கேற்றமைக்காக ஒவ்வொரு பணிப்பாளருக்கும் செலுத்தப்பட்டுள்ள கொடுப் பனவுகள் தனித்தனியாக யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) 2015.01.08ஆந் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை லங்கா ஹொஸ்பிட்டல்ஸ் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர்சபை உறுப்பினர்களாகச் செயலாற்றுகின்றவர்களின் பெயர்கள் யாவை;

(ii) 2015ஆம் ஆண்டில் மேற்படி நிறுவனத்தில் நடத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை, அவற்றில் பங்கேற்ற பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பெயர்கள் மற்றும் அதற்காகச் செலுத்தப்பட்டுள்ள கொடுப் பனவுகள் தனித்தனியாக யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Enterprise Development:

(a) Will he inform this House -

(i) the names of the persons who functioned as the members of the Board of Directors of Lanka Hospitals in the year 2014;

(ii) the number of meetings conducted by the Board of Directors of Lanka Hospitals from 01.01.2014 to 31.12.2014; and

(iii) the allowances paid to each member of the said Board of Directors for attending the meetings of the Board of Directors separately?

(b) Will he also inform this House -

(i) the names of the persons who function as the members of the Board of Directors of the Lanka Hospital from 08.01.2015 to date; and

(ii) the number of meetings conducted by the Board of Directors of Lanka Hospitals in the year 2015, the names of the persons who attended those meetings and the allowances paid to each member for attending the meetings separately?

(c) If not, why?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා

මහාචාර්ය ඩී.පී.ඒ. ප්‍රනාන්දු මහතා

ආර්.එස්. කබ්රාල් මිය

පී.ඒ. ලයනල් මහතා

ආචාර්ය ජී.ඩබ්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා

මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා

ශිවින්දර් මොහාන් සිං මහතා

ආචාර්ය එන්.එන්.ඒ.පී.බී.සී. විජේසිරිවර්ධන මහතා

ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා

ආචාර්ය එන්.එල්.කේ.ජී. කරුණාරත්න මහතා

සුනිල් ගොඩ්වානි මහතා

විශාල් බාලි මහතා

දල්ජිත් සිං මහතා

සංජීව වශිෂ්තා මහතා (එම්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට / දල්ජිත් සිං මහතා වෙනුවට)

පී. රගුනාත් මහතා (එම්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට)

කාර්තික් රාජගෝපාල් මහතා (එස්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට)

ආචාර්ය කේ.එච්.සී. ඩැෆ්නි මහතා (එස්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට)

සංදීප් පූරි මහතා (සුනිල් ගොඩ්වානි මහතා වෙනුවට)

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

(ii) රැස්වීම් සංඛ්‍යාව - 12

(iii)

	අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නම	ගෙවා ඇති මුදල රුපියල්
1	ආචාර්ය ජී.ඩබ්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා	880,000.00
2	ආචාර්ය එන්.එන්.ඒ.පී.බී. විජේසිරිවර්ධන මහතා	960,000.00
3	ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා	720,000.00
4	පී.ඒ. ලයනල් මහතා	960,000.00
5	ආර්.එස්. කබ්රාල් මිය	960,000.00
6	මහාචාර්ය ඩී. ප්‍රනාන්දු මහතා	960,000.00
7	ශිවින්දර් මොහාන් සිං මහතා	320,000.00
8	සුනිල් ගොඩවානි මහතා	240,000.00
9	ආචාර්ය එන්.එල්. කණිෂ්ක කරුණාරත්න මහතා	480,000.00
10	මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා	480,000.00
	එකතුව	6,960,000.00

(ආ) (i) ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා

ආර්.එස්. කබ්රාල් මිය

සී.එල්.කේ.පී. ජයසූරිය මහතා

ආචාර්ය ජී.ඩබ්ලිව්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා

පී.ඒ. ලයනල් මහතා

මහාචාර්ය ඩී.පී.ඒ. ප්‍රනාන්දු මහතා

ආචාර්ය එන්.එන්.ඒ.පී.බී.සී. විජේසිරිවර්ධන මහතා

ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා

ආචාර්ය එන්.එල්.කේ.ජී. කරුණාරත්න මහතා

ශිවින්දර් මොහාන් සිං මහතා

සංජීව් වශිෂ්තා මහතා (දල්ජිත් සිං මහතා වෙනුවට)

කාර්තික් රාජගෝපාල් මහතා (එස්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට)

එම්.එස්. පෙරේරා මහතා

ආචාර්ය හර්ෂ හේමාල් ගුණසේකර මහතා

මහාචාර්ය එච්. අසිත ද සිල්වා මහතා

මහාචාර්ය එස්.එම්. විජේරත්න මහතා

එස්.ටී. නානායක්කාර මහතා

පූජ්‍ය තිනියවල පාලිත හිමි

ආචාර්ය සරත් පරණවිතාන මහතා

මහාචාර්ය එම්.ඩී.එස්. ලොකුහෙට්ටි මිය

ආචාර්ය රොහාන් ලලිත් විජේසුන්දර මහතා

එල්.යූ. ඩේමියන් ප්‍රනාන්දු මහතා

කාර්තික් රාජගෝපාල් මහතා (දල්ජිත් සිං මහතා වෙනුවට)

කීත් ඩේමියන් බර්නාඩ් මහතා

ආචාර්ය අනිල් අබේවික්‍රම මහතා

ආර්.ඒ.ඩී.යූ. රාජමන්ත්‍රී මහතා

එච්.ඒ. චමින්ද සිරිවර්ධන මහතා

මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා

පී. රගුනාත් මහතා (එම්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට / කේ.එස්. ශ්‍රීවාස්තව මහතා වෙනුවට)

කේ.එස්. ශ්‍රීවාස්තව මහතා

රවී සච්දේව් මහතා (දල්ජිත් සිං මහතා වෙනුවට)

(ii) රැස්වීම් සංඛ්‍යාව - 19

	අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නම	ගෙවා ඇති මුදල (රුපියල්)
1.	ආචාර්ය සරත් පරණවිතාන මහතා	1,360,000.00
2.	පූජ්‍ය තිනියාවල පාලිත හිමි	1,280,000.00
3.	ඩේමියන් ප්‍රනාන්දු මහතා	1,200,000.00
4.	මහාචාර්ය දිලානි ලොකුහෙට්ටි මිය	1,120,000.00
5.	ආචාර්ය රොහාන් විජේසුන්දර මහතා	1,360,000.00
6.	මහාචාර්ය මන්දික විජේරත්න මහතා	1,120,000.00
7.	ආචාර්ය හර්ෂ ගුණසේකර මහතා	1,120,000.00
8.	මහාචාර්ය අසිත ද සිල්වා මහතා	720,000.00
9.	තිස්ස නානායක්කාර මහතා	880,000.00
10.	සමන්ත පෙරේරා මහතා	240,000.00
11.	කීත් බර්නාඩ් මහතා	240,000.00
12.	අසේන්ද්‍ර සිරිවර්ධන මහතා	160,000.00
13.	උමා රාජමන්ත්‍රී මහතා	240,000.00
14.	ආචාර්ය අනිල් අබේවික්‍රම මහතා	240,000.00
15.	කේ. ශ්‍රීවාස්තව් මහතා	160,000.00
16.	මහාචාර්ය දයාසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා	240,000.00
17.	ජී.ඩබ්ලිව්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා	240,000.00
18.	පී.ඒ. ලයනල් මහතා	240,000.00
19.	මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා	480,000.00
20.	දල්ජිත් සිං මහතා	480,000.00
21.	ආචාර්ය බන්දුල විජේසිරිවර්ධන මහතා	240,000.00
22.	ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා	160,000.00
23.	සී.එල්.කේ.පී. ජයසූරිය මහතා	160,000.00
	එකතුව	13,680,000.00

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2014 වර්ෂයට වඩා 2015 වර්ෂයේදී මේ දීමනාවල වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර තිබෙන බව ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ඔව්, පිළිගන්නවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ලංකා හොස්පිට්ල්ස් ආයතනය සිංගප්පූරු සමාගමකට විකුණන්න තීන්දු කළාය කියා පුවත් පතක පළ වෙලා තිබුණා. මේ වියදම් වැඩියි කියා එම වියදම් අඩු කරන්න භාර ගත් මේ රජයට, ලංකා හොස්පිට්ල්ස් ආයතනයේ වියදම් වැඩි වෙන තත්ත්වයක් තුළ මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවාද කියා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
මම පළමුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මෙය පෞද්ගලීකරණය කිරීමට සිංගප්පූරු සමාගමක් එක්ක සාකච්ඡාවක් තිබිලා නැහැ කියන කාරණය. මෙම කළමනාකාරිත්වය වාගේම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ - Board of Directorsලාගේ - එම තීරණ ගනු ලබන්නේ, අධ්‍යක්ෂවරුන්මයි. මෙය, කොම්පැනියක්. කොම්පැනියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් තමයි, එම තීරණ ගන්නේ. නමුත් විකිණීම පිළිබඳව තීරණය ගන්නේ, කොටස්කරුවායි. කොටස්කරුවා රජයයි. රජය නියෝජනය කරන්නේ අදාළ ඇමති සහ අමාත්‍යාංශයයි. එම නිසා එය විකිණීමට අමාත්‍යාංශයේ කිසිම සාකච්ඡාවක් ඇති වී නැහැ කියන කාරණය කියන්න අවශ්‍යයි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි.

ප්‍රශ්න අංක 7-433/'16-(1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

මට ඇමතිතුමාගෙන් මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු වුවමනායි. මොකද, මීට සම්බන්ධව දැනට මාස කිහිපයකට ඉස්සර මම අහපු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ දුන්නා වූ පිළිතුර පදනම් කර ගන්නවා, මගේ අතුරු ප්‍රශ්නවලට. එම අතුරු ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙන්න ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට බැරි වෙයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 8-452/'16-(1), ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 9-457/'16-(1), ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා.

ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා (බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, පුනරුත්ථාපන, නැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன் - சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. D.M. Swaminathan - Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs)
Sir, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 11-424/'16-(1), ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

වකුෆ් මණ්ඩලය : නඩු සහ ඉල්ලීම්
வக்குப் சபை : வழக்குகளும் கோரிக்கைகளும்
WAKF BOARD: CASES AND APPLICATIONS

468/'16

12.**ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා**
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)
තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) 2014 සහ 2015 වර්ෂවලදී,

(i) ශ්‍රී ලංකා වකුෆ් මණ්ඩලය රැස්වූ අවස්ථා සංඛ්‍යාව;

(ii) වකුෆ් මණ්ඩලය විසින් විභාගයට ගනු ලැබූ නඩු/ ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව;

(iii) වකුෆ් මණ්ඩලය විසින් විසඳුම් ලබාදුන් නඩු/ ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව;

වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත අ (ii) සහ (iii) හි නඩු/ඉල්ලීම්වලට අදාළ අංක හා දින කවරේද;

(ii) මේ වනවිට වකුෆ් මණ්ඩලය ඉදිරියේ විභාග වීමට නියමිත නඩු/ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2014 மற்றும் 2015ஆம் ஆண்டுகளில்,

(i) இலங்கை வக்குப் சபையினால் நடத்தப்பட்ட கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

(ii) வக்குப் சபையினால் விசாரிக்கப்பட்ட வழக்குகள்/கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

(iii) வக்குப் சபையினால் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட வழக்குகள்/கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு தனித்தனியாக அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி (ii) மற்றும் (iii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழக்குகள்/கோரிக்கைகள் சம்பந்தமான இலக்கங்கள் மற்றும் திகதிகள் யாவை என்பதையும்;

(ii) இதுவரை வக்குப் சபையினால் விசாரிக்கப் படவுள்ள வழக்குகள் / கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs:

(a) Will he inform this House separately, pertaining to the years 2014 and 2015 -

(i) the number of occasions, in which the Wakf Board was summoned;

(ii) the number of cases/applications heard by the Wakf Board; and

(iii) the number of cases/applications for which solutions were provided by the Wakf Board?

(b) Will he state -

(i) the numbers and dates pertaining to aforesaid cases/applications of (a) (ii) and (iii) above; and

(ii) the number of cases to be heard before the Wakf Board by now?

(c) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) වකුෆ් මණ්ඩලය රැස් වූ අවස්ථා සංඛ්‍යාව:

2014 වර්ෂයේදී අවස්ථා 18යි.

2015 වර්ෂයේදී අවස්ථා 16යි.

(ii) වකුෆ් මණ්ඩලය විසින් විභාගයට ගනු ලැබූ නඩු/ ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව:

2014 වර්ෂයේදී 474යි.

2015 වර්ෂයේදී 517යි.

(iii) වකුෆ් මණ්ඩලය විසින් විසඳුම් ලබා දුන් නඩු/ ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව:

2014 වර්ෂයේදී 442යි.

2015 වර්ෂයේදී 463යි.

(ආ) (i) ඇමුණුම I හා II බලන්න. ඇමුණුම් **සභාගත*** කරමි.

(ii) විභාග වීමට නියමිත නඩු/ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව 23යි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 4 - 438/' 16 - (1), ගරු විජිත හේරත් මහතා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, සමාජ සවිබලගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

2016 වසරේ පාසල් නිල ඇඳුම් වවුචර්පත් ලබා දීම : විස්තර

2016ஆம் ஆண்டுக்கான பாடசாலைச் சீருடை வவுச்சர் விநியோகம் : விபரம்

DISTRIBUTION OF VOUCHERS FOR SCHOOL UNIFORM MATERIAL IN 2016: DETAILS

470/'16

10.ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே சார்பாக)
(The Hon. Dinesh Gunawardena on behalf of the Hon. Gamini Lokuge)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) දිවයිනෙහි පාසල්වල ඉගෙනුම ලබන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) 2016 වසරේදී පාසල් නිල ඇඳුම් වවුචර්පත්,

(i) ලබාගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(ii) ලබානොගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) இலங்கையில் பாடசாலைகளில் கல்வி கற்கும் மாணவ மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப்படையில் யாதென்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) 2016 ஆம் ஆண்டில் பாடசாலை சீருடை வவுச்சர்களை,

(i) பெற்றுக்கொண்ட மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப் படையில் எவ்வளவு;

(iii) பெற்றுக்கொள்ளாத மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப் படையில் எவ்வளவு;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he state the number of male and female students studying at schools in Sri Lanka separately on district basis?

(b) Will he inform this House -

(i) separately the district-wise number of male pupils and female pupils who obtained vouchers for uniform material in 2016; and

(ii) separately the district-wise number of male pupils and female pupils who did not obtain vouchers for uniform material in 2016?

(c) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) දිවයිනෙහි පාසල්වල ඉගෙනුම ලබන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කයන් අනුව, වෙන් වෙන් වශයෙන් ගැහැණු හා පිරිමි සිසුන් ලෙස ඇමුණුමෙහි (2) තීරුව මඟින් දක්වා ඇත.

(ආ) (i) නිල ඇඳුම් තිළිණපත් ලබා ගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව පිරිමි හා ගැහැණු සිසුන් වශයෙන් ඇමුණුමෙහි (3) තීරුව මඟින් දක්වා ඇත.

(ii) නිල ඇඳුම් තිළිණපත් ලබා නොගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව පිරිමි හා ගැහැණු සිසුන් වශයෙන් ඇමුණුමෙහි (4) තීරුව මඟින් දක්වා ඇත.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

ඇමුණුම

අනු අංකය	දිස්ත්‍රික්කය (1)	ඉගෙනුම ලබන මුළු සිසුන් ගණන (2)			නිල ඇඳුම් වවුචර්පත් ලබා ගත් සිසුන් ගණන (3)			නිල ඇඳුම් වවුචර්පත් ලබා නොගත් සිසුන් ගණන (4)			
		පිරිමි සිසුන්	ගැහැණු සිසුන්	මුළු සිසුන්	පිරිමි සිසුන්	ගැහැණු සිසුන්	මුළු සිසුන්	පිරිමි සිසුන්	ගැහැණු සිසුන්	මුළු සිසුන්	ප්‍රතිශතය
1	කොළඹ	221,601	194,725	416,326	221,566	194,686	416,252	35	39	74	0.02
2	ගම්පහ	189,422	190,687	380,109	189,422	190,687	380,109	0	0	0	0.00
3	කළුතර	124,172	127,613	251,785	124,172	127,613	251,785	0	0	0	0.00
4	මහනුවර	140,519	144,080	284,599	140,436	144,011	284,447	83	69	152	0.05
5	මාතලේ	51,762	55,945	107,707	51,762	55,945	107,707	0	0	0	0.00
6	නුවරඑළිය	87,867	86,010	173,877	87,867	85,880	173,747	0	130	130	0.07
7	ගාල්ල	111,476	112,626	224,102	111,418	112,566	223,984	58	60	118	0.05
8	මාතර	83,833	82,910	166,743	83,782	82,869	166,651	51	41	92	0.06
9	හම්බන්තොට	65,604	68,013	133,617	65,604	68,013	133,617	0	0	0	0.00
10	මඩකලපුව	65,420	66,935	132,355	65,420	66,935	132,355	0	0	0	0.00
11	අම්පාර	85,961	84,397	170,358	85,961	84,397	170,358	0	0	0	0.00
12	ත්‍රිකුණාමලය	53,745	54,875	108,620	53,745	54,875	108,620	0	0	0	0.00
13	යාපනය	66,222	65,805	132,027	66,222	65,805	132,027	0	0	0	0.00
14	මන්නාරම	16,457	17,323	33,780	16,457	17,323	33,780	0	0	0	0.00
15	වවුනියා උතුර	20,816	21,217	42,033	20,816	21,217	42,033	0	0	0	0.00
16	මුලතිව්	15,564	15,454	31,018	15,564	15,454	31,018	0	0	0	0.00
17	කිළිනොච්චි	14,224	14,038	28,262	14,224	14,038	28,262	0	0	0	0.00
18	කුරුණෑගල	179,388	181,236	360,624	179,388	181,171	360,559	0	65	65	0.02
19	පුත්තලම	84,586	85,323	169,909	84,586	85,323	169,909	0	0	0	0.00
20	අනුරාධපුර	93,469	95,165	188,634	93,104	94,819	187,923	365	346	711	0.38
21	පොලොන්නරුව	41,372	41,444	82,816	41,372	41,444	82,816	0	0	0	0.00
22	බදුල්ල	96,311	100,251	196,562	96,311	100,251	196,562	0	0	0	0.00
23	මොණරාගල	53,505	55,508	109,013	53,505	55,508	109,013	0	0	0	0.00
24	කෑගල්ල	60,757	62,471	123,228	60,757	62,471	123,228	0	0	0	0.00
25	රත්නපුර	147,133	148,559	295,692	147,088	148,531	295,619	45	28	73	0.02
	මුළු එකතුව	**2,171,186**	**2,172,610**	**4,343,796**	**2,170,549**	**2,171,832**	**4,342,381**	**637**	**713**	**1350**	**0.03**

2016 වර්ෂයේ පාසල් නිල ඇඳුම් තිළිණපත් ලබා දුන් සිසුන් සඛ්‍යාව හා තිළිණපත් ලබා නොගත් සිසුන් සංඛ්‍යාව ඇතුළත් කර ගනිමින් මුළු සිසුන් සංඛ්‍යාව ගණනය කර ඇති අතර, රජයේ අනුමත පෞද්ගලික පාසල්වල සිසුන් සංඛ්‍යාවද ඇතුළත් කර ඇත.

(ඇ)

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	පිරිමි ළමුන් සංඛ්‍යාව	ගැහැණු ළමුන් සංඛ්‍යාව	වවුචර්පත් ලබා ගත් සිසුන් ගණන	වවුචර්පත් ලබා නොදීමට හේතු
බස්නාහිර	කොළඹ	35	39	74	පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා සිසුන් බඳවා ගැනීම අවස්ථාවන් කිහිපයකදී සිදු වීම මත තිළිණපත් ලබා දීමේ කාලය ඉකුත් වීම.
මධ්‍යම	මහනුවර	83	69	152	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
	නුවරඑළිය	0	130	130	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
දකුණ	ගාල්ල	58	60	118	පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා අලුතෙන් අනුමත වී ඇති නව පන්ති සඳහා සිසුන් බඳවා ගැනීම 2016.03.24 දින සිදු වීම හා පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා සමාන්තර පන්තියක් වැඩි කිරීම හා ආරක්ෂක අංශයේ නියුතු අයගේ දරුවන් ඇතුළත් කිරීමෙන් අනතුරුව ඉතිරි පුරප්පාඩු සඳහා 2016.03.09 සිසුන් ඇතුළත් කර ගැනීම හා තිළිණපතෙහි කාලය අවසන් වී තිබීම.
	මාතර	51	41	92	නිල ඇඳුම් වවුචර්පත් බෙදා අවසන් වූ පසු, පළමු ශ්‍රේණියට සිසුන් ඇතුළත් වීම හා පාසල් ගමන නතර කර තිබූ සිසුන් නැවත පාසලට පැමිණීම.

වයඹ	කුරුණෑගල	0	65	65	විදුහල්පති විසින් නිල ඇඳුම් පිළිබඳ ලේඛන සකස් කිරීමේදී දෝෂ සහිතව සංඛ්‍යාලේඛන ඉදිරිපත් වීම.
සබරගමුව	රත්නපුර	45	28	73	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	365	346	711	2016.02.23 දින කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව, නැවත වවුචර්පත් කලාපය වෙත නිකුත් කළද, බෙදා හැරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාලය නොමැති වීම මත නිකුත් නොකිරීම.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඊළඟට, ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්න, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

I

යෝජිත තාක්ෂණවේදී විද්‍යාපීඨය හෝමාගම ස්ථාපිත නොකිරීම
உத்தேச தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை ஹோமாகமவில் ஸ்தாபிக்காமை
NON-ESTABLISHMENT OF PROPOSED TECHNOLOGICAL INSTITUTE AT HOMAGAMA

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙතයි මා මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නේ. ශ්‍රී ලාංකේය නිදහස් අධ්‍යාපනයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් වූ අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා "තාක්ෂණවේදය" විෂය ධාරාව හඳුන්වා දීමෙන් පසු මුහුණ දුන් ප්‍රධාන අභියෝගය වූයේ ඉංජිනේරු තාක්ෂණය, ජෛව පද්ධති තාක්ෂණය වැනි විෂයයන් ඉගැන්වීමට පුහුණු ගුරුවරු නොමැති වීමයි.

මෙකී අභියෝගයට රටක් වශයෙන් තනිව මුහුණ දීම අසීරුවන බැවින් එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන යෝජනාව අනුව කොරියානු රජයේ පිහිට පැතීමට තීරණය කළ විට එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් කොරියානු රජයේ සහ කොරියානු ජනතාවගේ කාරුණික අනුග්‍රහයෙන් "කොයිකා ආයතනය" විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 13ක ප්‍රදානයකින් තාක්ෂණවේදී විද්‍යා පීඨයක් ඉදිකොට නවීනතම යන්ත්‍ර සූත්‍ර, උපකරණ ලබා දී කොරියානු තාක්ෂණික උපදේශකත්වයෙන් ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය ශීඝ්‍ර ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට සියලු සැලසුම් සකසා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම දැනුම් කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ මෙම පීඨය ස්ථාපිත කොට 2015 - 2016දී විවෘත කිරීමට නියමිතව තිබුණි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා "කොයිකා" අනුග්‍රහයෙන් මෙහෙයුම් කාර්යාලයක්ද කොළඹ පිහිටුවන ලදී. නමුත් ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම තාක්ෂණික විද්‍යා පීඨය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයෙන් බැහැරව ස්ථාපිත කිරීමට වෙර දරන ප්‍රායෝගික හා යථාර්ථවාදී නොවන දේශපාලන තීරණ නිසාවෙන් අප රටෙහි නිපුණතා සංවර්ධන ශ්‍රම බලකායක් බිහි කිරීම තවදුරටත් පමා වීම ජාතික අපරාධයක් වන නිසාවෙන් කලින් සැලසුම් කොට කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දුන් පරිදි කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම දැනුම් කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ තාක්ෂණවේදී විද්‍යා පීඨය කඩිනමින් ඉදිකර ආරම්භ කිරීමට ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා උපදෙස් ලබා දෙන්නේ දැයි මේ ගරු සභාවට දන්වන්නෙහිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් විමසන ලද මේ ප්‍රශ්නයට එතුමා අද සභාවේ නොසිටින නිසා විශේෂයෙන්ම විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් පිළිතුරක් දීමට පෙර ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය ගැන අහන්න කැමැතියි. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ එතුමාට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා, ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන්න. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ කියලා තිබෙනවා, "පොදු වැදගත්කමකින් යුත් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රශ්නයක් අදාළ ඇමතිවරයාට විධිමත් ලෙස දැනුම් දීමකින් පසුව විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායක හෝ පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයෙකු විසින් අසනු ලැබිය හැකිය" කියලා. ඔබතුමා පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයෙක්ද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය කෙසේ වෙතත් ඔබතුමාගේ තිබෙන නිහතමානිත්වය නිසා ඔබතුමාට ඒ අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

පොඩ්ඩක් අහගන්න. [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහගන්න කෝ. ඇයි, කලබල? පොඩ්ඩක් අහගන්න. තවම උත්තරය දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අහගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
නිකම් කෑ ගහන්නේ නැතිව වැදගත් විධියට පොඩ්ඩක් අහගන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ තිබෙන නිහතමානීකම නිසා පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයකුට තිබෙන අවස්ථාව එතුමාට දීලා තිබෙනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ආණ්ඩුව විධියට උත්තර දෙන්න අපි ලෑහැස්තියි. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කාලයක්

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

හිටපු අමාත්‍යවරයෙක්; ප්‍රධාන සංවිධායකවරයෙක්. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නය ඉතාම වගකීමෙන්ද ඉදිරිපත් කළේ කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, මගෙන් අහපු නිසා කියන්නම්. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ හැසිරෙන ආකාරය ඇමතිතුමාට උගන්වන්න. එච්චරයි මම කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
බොහොම හොඳයි. එතුමා මට උගන්වන්න කියනවා. මට උගන්වන්න කිව්වාට එතුමාගෙන් මට ඉගෙන ගන්න වෙයිද, මගෙන් එතුමාට ඉගෙන ගන්න වෙයිද දන්නේ නැහැ. එහෙම නම් ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහගන්න. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම කියන්නේ. ඔබතුමා මීට වඩා නිහතමානී වෙන්න. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ එතුමා මෙන්න මෙහෙම ප්‍රශ්නයක් අහනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නිර්දේශය මත සභානායක කාර්යාලය හරහා ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ අපට ඉදිරිපත් කර තිබෙන ප්‍රශ්නය මම නැවත කියවනවා.

"ශ්‍රී ලාංකීය නිදහස් අධ්‍යාපනයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍ය වූ අපොස (උසස් පෙළ) තාක්ෂණවේදී විෂය ධාරව හඳුන්වා දීමෙන් පසු මුහුණ දුන් ප්‍රධානම අභියෝගයක් වූයේ ඉංජිනේරු තාක්ෂණය, ජෛව පද්ධති තාක්ෂණය වැනි විෂයයන් ඉගැන්වීමට පුහුණු ගුරුවරුන් නොමැති වීමය. මෙකී අභියෝගයට රටක් වශයෙන් තනිව මුහුණ දීමට අසීරු බැවින් එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම කොරියානු රජය යටතේ පිහිට පැතීමට තීරණය කළෙමි. "

මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියාද කියලා? ඒක මට කියන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, මම නාගරික සංවර්ධන ඇමතිතුමා හැටියට ඉන්න කොට තමයි හෝමාගම ඔය විධියේ ප්‍රධාන අධ්‍යාපන කලාපයක් ඇති කරන්න කියලා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා එක්ක ඒකාබද්ධව යෝජනාවක් - සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා.- කැබිනට් මණ්ඩලයට ගෙන ගියේ. [බාධා කිරීම්] ඉන්නකෝ, මා එකින් එක කියන්නම්. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කථාව කරගෙන යන්න අවස්ථාව දෙන්න. Let him speak.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ඔබතුමන්ලා කෑ ගහලා ඊළඟට කියනවා, "අපි කෑ ගැහුවා" කියලා. අගමැතිතුමා හිටියා නම් මේ අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය දෙනවා. මේ අධ්‍යාපන පීඨය ගලවා ගෙන යන්නේ මොකද? ඇයි, මේක ගලවා ගෙන යන්න හදන්නේ? හෝමාගමින් ගලවා ගෙන යන්න එපාය කියන එකයි අපි කියන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කරුණාකර, වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා මෙහෙම කියනවා, "එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම කොරියානු රජයේ පිහිට පැතීමට තීරණය කළෙමි" කියලා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටියාද? [බාධා කිරීම්] මම අහන්නේ හිටියාද, නැද්ද කියායි. කරුණාකර, නැඟිටලා උත්තර දෙන්න. [බාධා කිරීම්] දැන් ඔබතුමා කිව්වානේ, "මට උගන්වන්න" කියලා. දැන් මට උගන්වන්න කෝ. ඔබතුමා මේකේ හිටියා නේ. මගේ වයස තරම් කාලයක් ඉන්න ඇති නේ? දැන් ඔබතුමා උත්තර දෙන්න. කරුණාකර, උත්තර දෙන්න. ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියාද, නැද්ද?

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවට ඉතා පැහැදිලි ලෙස ප්‍රකාශ කළා, බන්දුල ගුණවර්ධන අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන්ය මේ ඉල්ලීම කළේ කියලා. එතුමා ඉතාම පැහැදිලිව කිව්වා. [බාධා කිරීම්] මේක පුදුම වැඩක් නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හරි, පැහැදිලි වුණා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගත යුතු දෙයක් තිබෙනවා. ස්ථාවර නියෝග 23.(2) යටතේ- [බාධා කිරීමක්] ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර ඉඳ ගන්නකෝ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා විධිමත්ව අපේ අමාත්‍යාංශයට එවන ස්ථාවර නියෝග 23.(2) යටතේ ප්‍රශ්නයද අපි සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් මෙතුමා මෙතැනට ඇවිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නයට හාත්පසින්ම අහන ප්‍රශ්නයටද අපි උත්තර දෙන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා කරුණාකර කියන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, රටේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම සඳහා යම් කිසි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ නම් කරන්න. අපට හංගන්න දෙයක් නැහැනේ. මෙතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා වශයෙන් හිටියේ නැහැ කියන එක දැන් එතුමා පිළිගත්තා නේ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා අපට එවාපු ප්‍රශ්නය නොවෙයි මෙතුමා ඉදිරිපත් කළේ. ඒක වෙනස් කරලායි ඉදිරිපත් කළේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අපි ඒක හදමු. දෙවැනි කාරණය කියන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ඊළඟට ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාගේ ප්‍රශ්නය තුළ එතුමා තවත් ඉතාම අසත්‍ය කාරණාවක් කියනවා. මා ඔක්කෝම කියවන්නේ නැහැ කාලය යන නිසා. එතුමා කියනවා, "...අධ්‍යාපනය ශීඝ්‍ර ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට සියලු සැලසුම් සකසා කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී හෝමාගම දැනුම කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ මෙම පීඨය ස්ථාපිත කොට...." කියලා. එතුමා කියනවා කැබිනට් අනුමැතිය ලබා තිබෙනවායි කියලා. එවැනි කැබිනට් අනුමැතියක් ලබා ගෙන නැහැ ,ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, එහෙමනම් හරි. එහෙම කියන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ප්‍රශ්නය අහන්නේ ඔබතුමා නොවෙයි නේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු මංගල සමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)
(The Hon. Mangala Samaraweera)
කඩේ ගිහිල්ලා අහුවෙලා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, තවදුරටත් පිළිතුරු ලබා දෙන්න තිබෙනවාද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට නොවෙයි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කියන්න. මගෙන් ප්‍රශ්නය අහපු කෙනා නොවෙයි මගේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, අර බලන්න කෝ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට පිළිතුරු ලබා දෙන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
කැබිනට් අනුමැතිය ලැබුණේ නැහැයි කියලා කියන්නේ කොහොමද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
කැබිනට් අනුමැතියක් ලැබී නැත. පුළුවන් නම් පෙන්වන්න.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ඔබතුමා කොහොමද එහෙම කියන්නේ?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කරුණාකර වාඩි වෙන්න.[බාධා කිරීම්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
මම පිළිතුරු ලබා දෙන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා පිළිතුරු ලබා දෙන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, මම පිළිතුරු ලබා දෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අහලා තිබෙන්නේ නීති විරෝධී ප්‍රශ්නයක්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එහෙමනම් නැවත ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)
(The Hon. Mangala Samaraweera)
අලුතෙන් ප්‍රශ්නය සකස් කර නැවත ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, එහෙමනම්, මම ඒ අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය ලබා දෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔව්. උත්තරය ලබා දෙන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමාගේ ආසනයේ නොවෙයි ඔබතුමා ඉන්නේ. මුලින්ම ඔබතුමාගේ ආසනයට යන්න.

ගරු මංගල සමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)
(The Hon. Mangala Samaraweera)
ලජ්ජයි. ලජ්ජයි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු කථානායකතුමනි, "ඉහත අසා ඇති ප්‍රශ්නයට අනුව එවකට සිටි ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් තාක්ෂණ විෂය ධාරාවට අදාළව ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීම සඳහා තාක්ෂණ අධ්‍යාපන විද්‍යා පීඨයක් හෝමාගම ප්‍රදේශයේ කොරියානු රජයේ ආධාර ඇතිව ඉදිකිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව ක්‍රියා කළ බවත්, එය දේශපාලන තීරණ නිසා කොළඹින් බැහැරව ස්ථාපිත කිරීම ජාතික අපරාධයක් බවත් සඳහන් කර ඇත. එසේම එවැනි විද්‍යායතනයක් පිහිටුවන්නේ නම් 1986 අංක 30 දරන අධ්‍යාපනික විද්‍යායතන පනතේ දෙවැනි වගන්තියට අනුව ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මඟින් ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම විද්‍යායතනයට නමක් ලබා දීම සහ එම විද්‍යායතනය පිහිටුවීමේ භූමි භාගය නියම කළ යුතුය. ඒ අනුව මීට පෙර එම තාක්ෂණික විද්‍යායතනය සඳහා නමක් යෙදීමෙන් හෝ ඒ සඳහා ප්‍රදේශය හෝ භූමි භාගයක් නිශ්චිතව නියම කිරීමක් හෝ විධිමත්ව සිදු කර නොමැති බව සඳහන් කරමි. එසේම ප්‍රශ්නයේ සඳහන් කර ඇති ආකාරයට හෝමාගම ප්‍රදේශයේ ඉදිකිරීම් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතියක්ද ලබා ගෙන නැත."

හිටපු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට මම මේ ගෞරවයෙන් කියන්නේ. එහෙම නැතිව තරහකට කියනවා නොවෙයි. බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේම නිලධාරින් හදා දුන්න එක ගැනයි මා කියන්නේ. එහෙම නැතුව මා පත් කරපු නිලධාරින් නොවෙයි. ඒ කියන්නේ අනුමැතියක් ලබා දී නැත. කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියක්ද නැත. ඔබතුමා ඔය වාගේ දේවල් ලියා දීලා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අමාරුවේ දමන්න එපා. ලියා දීලා ඒ මදිවාට අත්සන් කරන්න කියනවා, අරයාට. කෙසේ වුවද -

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
කොරියන් ආණ්ඩුවට අපහාස කරන්න එපා. රටක් විදියට ඒක වැරදියි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
අපි කොරියන් ආණ්ඩුවට අපහාස කළේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට අපහාස කරන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි. අමාත්‍යතුමා පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
කෙසේ වුවද, දැනට ආරම්භ කර ඇති තාක්ෂණික විෂය ධාරාවන් සඳහා අවශ්‍ය ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීමට කොරියානු රජයේ ආධාර හා කොයිකා ආයතනයේ අනුග්‍රහය ඇතිව 2016 ජූනි මාසයේ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කර 1986 අංක 30 දරන අධ්‍යාපනික විද්‍යායතන පනත ප්‍රකාරව 2017 වර්ෂයේදී එම විද්‍යා පීඨයේ වැඩ ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී. එසේම මෙම තාක්ෂණික විද්‍යායතනයෙන් ඉංජිනේරු තාක්ෂණ විෂය ධාරාවේ හා ජෛව පද්ධති විෂය ධාරාවේ ප්‍රායෝගික පුහුණු වීම් සඳහා වඩාත් ප්‍රායෝගික ප්‍රදේශයක් ඕනෑය කියා කිව්වාම, එවැනි ප්‍රදේශයක් කොළඹ නැති නිසා කොළඹින් පිට තෝරා ගන්න කිව්වා. වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ඒ සියලු දේවල් තිබෙන නිසා ඒ සඳහා එම ප්‍රදේශය තෝරා ගැනීම යෝග්‍ය බැවින් එම විද්‍යායතනය කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ ස්ථාපනය කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී. එම ප්‍රදේශයේ නව සංවර්ධන යෝජනා අතර කාර්මික කලාපයක් බවට - [බාධා කිරීම්] අහගන්න, අහගන්න. [බාධා කිරීම්] අහගන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
වොක්ස්වැගන්.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ඒ ගැනත් කියන්න හදන්නේ.

එම ප්‍රදේශයේ නව සංවර්ධන යෝජනා අතර කාර්මික කලාපයක් බවට පත් කිරීමටද යෝජනා කර ඇති බැවින් හා දැනටමත් එම ප්‍රදේශයේ වාහන නිපදවන කර්මාන්තශාලාවක් පිහිටු වීමට වොක්ස්වැගන් සමාගම විසින් එකඟ වී ඇති අතර, එම ආයතනයේ බලධාරින් විසින් මෙහෙයවනු ලබන තාක්ෂණික පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක්ද ආරම්භ කිරීමට එකඟ වී ඇති බව සඳහන් කරමි. එසේම මෙහි බහුතාක්ෂණික ආයතනයක් පිහිටා තිබීම තුළින්ද අදාළ විෂය ධාරාව සම්බන්ධ ප්‍රායෝගික පුහුණු කටයුතු සඳහා එම ආයතනය භාවිත කර ගත හැකි වේ.

එසේම වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ විෂය ධාරාවට අදාළව පිහිටුවා තිබෙන ඉලෙක්ට්‍රෝනික දෙපාර්තමේන්තුව, ජලජ ජීවී හා ධීවර දෙපාර්තමේන්තුව හා පරිගණක හා තොරතුරු පද්ධති දෙපාර්තමේන්තුව, කෘෂි ව්‍යවහාර කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව, පශු සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, ආහාර විද්‍යා හා තාක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ආදී දෙපාර්තමේන්තුවල විෂය ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව ක්‍රියාත්මක වන පාඨමාලා තුළින් මෙම විද්‍යාපීඨයේ අධ්‍යයන කටයුතු සඳහා සම්පත්දායක සේවාවන් ලබා ගැනීමට හැකි වීම හා ප්‍රායෝගික පුහුණු අවස්ථා ලබා ගැනීම වැනි ඉඩ ප්‍රස්ථා ලැබීමද මෙම විද්‍යාපීඨය කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ පිහිටුවීම සඳහා වැදගත් හේතුවක් වේ. ඒ අනුව මෙම තාක්ෂණ විද්‍යාපීඨය ඉතා ක්‍රමවත්ව හා විධිමත් ක්‍රමවේදයක් තුළින් නීත්‍යානුකූලව ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින බවත්, එය කිසිවිටෙකත් ප්‍රමාද නොකරන වැඩසටහනක් බවත් සඳහන් කරමි.

එසේම, විවිධ සංවර්ධන වැඩසටහන් බස්නාහිර පළාතටම සීමා නොවී දිවයින පුරා ව්‍යාප්ත වීමේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන්ද මෙය බස්නාහිර පළාතෙන් බැහැරව ස්ථාපිත කිරීම වැදගත් වේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මේ ගැන විවාද කරන්න අවස්ථාව දෙන්න අමාරුයි. පැහැදිලි කිරීමකට මම අවස්ථාවක් දෙන්නම්. විවාදයකට යන්න බැහැ. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ. ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ නම සඳහන් කළා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
පැහැදිලි කිරීමට එක අවස්ථාවයි.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් අවශ්‍යද? අවශ්‍ය නම් පැහැදිලි කරන්න. මේ විධියට කථා කරන්න ගියොත් මට ගරු සභාවේ කටයුතු ගෙන යන්න අමාරුයි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. එම කැබිනට් මණ්ඩලයේ අමාත්‍යවරයෙක් හැටියට මම හිටපු නිසා මා එය දන්නවා. KOICA ආධාර යටතේ මෙහි කේන්ද්‍රස්ථානය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම ස්ථාපිත කරන්න ඉදිරිපත් වුණා. "KOICA" කියන්නේ, කොරියානු රජයේ ආධාර ක්‍රියාත්මක කරන ආයතනය. ඒක සාකච්ඡා කරලා එකඟතාවකට ආවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් ඒක ගලවා ගෙන යන්න වෙන දිහාවකට. ඒක වෙනම දෙයක්. නමුත්, "කැබිනට් මණ්ඩල තීරණයක් නැහැ" කියලා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒ කාරණය මෙතැනින් ඉවරයි. මෙතැනින් එහාට ඒ කාරණය ගෙන යන්නේ නැහැ. ඊළඟ කාරණයට යන්න තිබෙනවා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඔහොම ඉන්න කෝ. දැන් මට කියන්න, මොකක්ද ඉදිරිපත් කළ කැබිනට් පත්‍රිකාව කියලා. ඒක ඇවිල්ලාත් නැහැ.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉඳ ගන්න. ප්‍රශ්නය ඇහුවේ ඔබතුමා නොවෙයි නේ. [බාධා කිරීම්] මේ මොකද? [බාධා කිරීම්] ඉඳ ගන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්] මේ ගරු සභාවේදී ස්ථාවර නියෝග අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළාට පසුවයි project එක එන්න ඕනෑ. තවම ව්‍යාපෘතිය ඇවිල්ලාත් නැහැ. ව්‍යාපෘතියක් නැතුව කොහොමද කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේ? මට කියන්න කෝ. මොකටද ඉදිරිපත් කළේ? ඔබතුමා ගරු සභාව නොමඟ යවන්න එපා. අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. කවදාද ඉදිරිපත් කළේ? දවස පෙන්වන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
That is right.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ඒකටත් FCID යන්න වෙයිද දන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අපි ඊළඟ ප්‍රශ්නයට යමු. ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මැතිතුමා. [බාධා කිරීම්]

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
පොඩ්ඩක් වාඩි වෙන්න. මෙතුමා කථා කළාට පස්සේ අවස්ථාව දෙන්නම්.

II

පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම
பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பு
EXPANSION OF PALALI AIRPORT

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் கௌரவ டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்களிடம் வரலாற்று ரீதியானதும் மக்கள் உண்மைகளை அறிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகவும் சில கேள்விகளைக் கேட்க விரும்புகின்றேன். இதற்கு அனுமதித்ததற்கு முதலில் உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இலங்கையின் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில், யாழ்ப்பாண நகரிலிருந்து வடக்கே 16 கிலோமீற்றர் தூரத்தில் வலிகாமம் வடக்கு பிரதேச செயலர் பிரிவிலுள்ள பலாலியில் படைத்துறை வானூர்தித் தளமும் உள்ளூர் வானூர்தி நிலையமும் ஒன்றாக இணைந்து அமைந்திருக்கின்றது.

இரண்டாம் உலகப்போரின்போது - 1940ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் - பிரித்தானிய வான்படை இலங்கையின் காங்கேசன் துறைக்கு அருகில் பலாலியில் வான்வெளிக்களம் ஒன்றை அமைத்தது. போரின்போது பிரித்தானியாவின் வான்படை யணிகளும் வான் - கடல் மீட்பு அணிகளும் இத்தளத்தில் நிலைகொண்டிருந்தன. போரின் முடிவை அடுத்து இவ்வான்வெளிக்களம் பிரித்தானியரால் கைவிடப்பட்டதையடுத்து இலங்கையின் குடிமை வான்போக்குவரத்துத் திணைக்களம் இதனைக் கையேற்றது.

இதனடிப்படையில், 'ஏயர் சிலோன்' விமான சேவை விமானப் பயணத்தை ஆரம்பித்ததைக் குறிக்குமுகமாக முதலாவது பயணம் 1947 டிசம்பர் 10இல் இரத்மலானை வானூர்தி நிலையத்திலிருந்து பலாலி வழியாக சென்னைக்கு நடத்தப்பட்டது. இலங்கை சுதந்திரமடைந்த பின்னர் இவ்வானூர்தி நிலையத்தினூடாகத் தென்னிந்திய நகரங்களுக்கும் கொழும்புக்கும் விமான சேவைகள் இடம்பெற்றன.

1976ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வான்படையின் பிரிவொன்று பலாலியில் நிறுவப்பட்டது. 1982ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முதல் இப்படைப் பிரிவின் வான்வெளிக்களமாகப் பலாலி விமான நிலையம் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது.

1983ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்காக இதனை அண்டிய பிரதேசங்கள் சுவீகரிக் கப்படுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆனாலும், பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு இதுவரை நட்டஈடு வழங்கப் படவில்லையெனக் கூறப்படுகின்றது.

இச்சுவீகரிப்புக் காரணமாக அப்பகுதியிலிருந்து வெளியேற்றப் பட்ட மக்களுக்கு ஏதேனும் நட்டஈடு வழங்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைக் கூற இயலுமா? வழங்கப்பட்டிருந்தால், எத்தனை பேருக்கு, எவ்வளவு தொகை வழங்கப்பட்டது என்பதைக் கூறமுடியுமா? வழங்கப்படவில்லையென்றால், அதற்கான காரணம் யாது எனக் கூறமுடியுமா?

1983ஆம் ஆண்டு பலாலி விமான நிலையத்திற்கான காணி சுவீகரிப்புக்குப் பின்னர் 1990களின் ஆரம்பத்தில் பலாலி வானூர்தி நிலையத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகள் அனைத்தும் அதியுயர் பாதுகாப்பு வலயமாகப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டு, அங்கு குடியிருந்த பொதுமக்கள் அனைவரும் வெளியேற்றப்பட்டனர்.

இவ்வாறு பலாலி விமான நிலையத்தை அண்மித்த பகுதிகளில் வாழ்ந்துவந்த எத்தனை குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டன எனக் கூற முடியுமா?

பொதுமக்களுக்குச் சொந்தமான எத்தனை வீடுகள், கட்டிடங்கள் படையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டன என்பதைக் கூறமுடியுமா?

மொத்தமாக எத்தனை ஏக்கர் காணி படையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டது என்பதைக் கூறமுடியுமா?

இவை யாவும் என்ன அடிப்படையில் இடம்பெற்றன என்பதைக் கூற முடியுமா?

கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள், வீடுகள் ஆகியவற்றுக்குப் பதிலாக மாற்றுக் காணிகள், வீடுகள், குடியிருப்புக்கள் ஆகியன அரசினால் வழங்கப்பட்டனவா என்பதைக் கூறமுடியுமா? அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

2009ஆம் ஆண்டு போர் முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டதன் பின்னர் காலத்துக்குக் காலம் இப்பிரதேசத்தின் பல்வேறு பகுதிகள் மீள்குடியேற்றத்திற்காக விடுவிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மீள் குடியேற்றத்திற்காக அனுமதிக்கப்படாமல் பல ஏக்கர் காணிகள் இன்னமும் விடுவிக்கப்படாமல் உள்ளன. ஆனால் மீள்குடியேற்ற அமைச்சரான தாங்கள் ஏற்கெனவே கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகளைவிட மேலும் புதிய காணிகளை பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தியின்போது மேலதிகமாகக் கையகப் படுத்தமாட்டோம் எனக் கூறியுள்ளீர்கள்.

1983ஆம் ஆண்டு பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பிற்கென சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளைவிட அதன் பின்னர் இவ்விமான நிலையத்திற்கென மேலும் காணி சுவீகரிப்புகள் இடம்பெற்றனவா என்பது பற்றிக் கூறமுடியுமா?

சுவீகரிக்கப்பட்டிருப்பின், 1983ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்று வரை சுவீகரிக்கப்பட்ட அரச மற்றும் தனியார் காணிகள் தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பிற்கென அடையாளம் காணப்பட்டு, கையகப்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ள புதிய காணிகள் உள்ளனவா? உண்டெனில், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூற முடியுமா?

எத்தனை ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது என்பதைக் கூற முடியுமா?

பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தியின்போது எமது மக்களுக்குச் சொந்தமான நிலங்களுக்கோ, விவசாய மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரங்களுக்கோ பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் இத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்படுவது அவசியமானதாகும். கடந்தகால ஆட்சியின்போது இத்திட்டத்தை முன்னெடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, அதற்கு இந்திய அரசின் உதவியும் வழங்கப்படுவதாக உறுதி செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும், இடம்பெயர்ந்த எமது மக்களின் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பில் உரிய ஏற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படும் வரையில் இத்திட்டத்தை தாமதப்படுத்த வேண்டிய நிலை அப்பொழுது ஏற்பட்டது. இந்நிலையில், இத்திட்டம் பற்றி இப்போது மீண்டும் பிரஸ்தாபிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறான பாரிய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் எமது பகுதியில் முன்னெடுக்கப்படுவது வரவேற்கத்தக்கது. எனினும், அவை எமது மக்களின் வாழ்விடங்களுக்கோ, வாழ்வாதாரங்களுக்கோ, சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கோ பாதிப்பாக அமைந்துவிடக்கூடாது. மேலும், மக்களின் உணர்வுகளைப் புண்படுத்தி பெறப்படும் அபிவிருத்தித் திட்டமாகவும் இது அமைந்துவிடக்கூடாது.

பலாலி விமானநிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் இலங்கை அரசாங்கத்தின் பங்கு என்ன என்பது பற்றிக் கூறமுடியுமா?

இந்திய அரசாங்கத்தின் பங்கு என்ன என்பது பற்றிக் கூற முடியுமா? இதுதொடர்பாக ஏதேனும் ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா? மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பின், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

பலாலி விமான நிலையத்தைப் பிராந்திய விமான நிலையமாக விரிவாக்கும் திட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதில் அரசாங்கம் மட்டுமன்றி இந்தியாவும்கூட அதிகளவு ஆர்வத்தைக் காட்டுகிறது என்பதைப் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. இந்த விடயத்தில் வட மாகாண சபை எதிர்ப்புத் தெரிவித்திருந்தாலும், திட்டம் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படுமென்று பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலர் திரு. கருணாசேன ஹெட்டியாராச்சி தெரிவித்திருக்கின்றார்.

பலாலி விமானநிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் வட மாகாண சபையின் பங்கு ஏதேனும் உண்டா? உண்டெனில், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

பலாலி விமான நிலைய விரிவாக்கம் என்பது தனியே அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய விடயம் மட்டுமல்ல. அதனைச் சுற்றியுள்ள பிரதேசத்தில் காலாகாலமாக வாழ்ந்த ஆயிரக் கணக்கான குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்துடனும் உணர்வுகளுடனும் தொடர்புடைய விடயமாகவும் உள்ளது. எனவே, அந்தப் பகுதியில் வாழ்ந்த மக்களில் பலரை இன்னும் மீள்குடியேற்றம் செய்யாமல் இழுத்தடிப்பது தொடர்பில் எமது மக்கள் மத்தியில் ஒருவித அதிருப்தி நிலையே காணப்படுகின்றது என்பதைத் தாங்கள் அறிவீர்கள் என எண்ணுகின்றேன்.

பலாலி விமான நிலையத்தை அண்டிய பகுதிகளில் மேலும் மீளக் குடியேற்றப்பட வேண்டிய குடும்பங்கள் எத்தனை எனக் கூற முடியுமா? அக்குடும்பங்கள் அனைத்தும் எப்போது மீளக் குடியமர்த்தப்படும் என்பதைக் கூறமுடியுமா ?

தென்னிந்திய நகரங்களுக்கு விமான சேவைகளை விரிவாக்குவதன்மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகளை அதிகளவில் ஈர்க்கலாமென்றும் இலங்கை - இந்திய வர்த்தகத் தொடர்புகள் மேலும் அதிகரிக்குமென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஏற்கெனவே, முன்னாள் ஜனாதிபதிகளான சந்திரிகா பண்டாரநாயக்க குமாரதுங்க, மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகியோர் ஆட்சியிலிருந்த காலகட்டங்களிலும் இந்திய அரசு, பலாலி விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதைகளைத் தரமுயர்த்தியும் சில அபிவிருத்திப் பணிகளை மேற்கொண்டும் வந்தது. இப்போது அதன் அடுத்த கட்டமாகப் படைத்தள விமான நிலையமாக உள்ள பலாலி விமான நிலையத்தைச் சிவில் விமான நிலையமாக மாற்றி, அதன் செயற்பாடுகளை விரிவாக்குவதற்கான உதவியையும் இந்தியா வழங்கவுள்ளதாகவும் கூறப்படுகின்றது. இதுகுறித்து ஆராய்வதற்கு இந்திய விமானப்படை அதிகாரிகள் குழுவொன்று அண்மையில் பலாலிக்கு வந்து சென்றுள்ளதாகவும் அறிய முடிகின்றது. பலாலி விமான நிலையத்தை அண்டிய எமது மக்களுக்குச் சொந்தமான எஞ்சியிருக்கும் காணிகளை இன்னமும் விடுவிக்காதிருப்பதனால், பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்காக அவை கையகப்படுத்தப்படலாமென ஒரு சந்தேகம் எமது மக்களிடையே காணப்படுகின்றது.

எமது மக்களின் வாழ்வாதாரத்தில் முக்கிய பங்கினை வகித்து வந்ததும் எமது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததுமான மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுகம் இன்னமும் விடுவிக்கப்படாத நிலையில் எமது மக்களில் குறிப்பிடத்தக்கதொரு பகுதியினர் மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகி வருகின்றனர்.

மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுக விடுவிப்புக்கும் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்குமிடையில் ஏதேனும் தொடர்புகள் உள்ளனவா? உண்டெனில், அதன் விபரம் பற்றிக் கூற முடியுமா?

இல்லையெனில், மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுகம் இன்னமும் ஏன் விடுவிக்கப்படாதுள்ளது என்பது பற்றிக் கூற முடியுமா? அது விடுவிக்கப்படக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் உண்டா?

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன்)
(The Hon. D.M. Swaminathan)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த வினாக்களுக்கான பதில்களை நான் இரண்டு கிழமைகளுக்குள் உங்களுக்குச் சமர்ப்பிப்பேன். *[இடையீடு]* நன்றி. அதற்கு வேண்டிய திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මැතිතුමා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි. දැන් නම් ඒ ගැටලුව ඉවත්ව ගියා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වුණාට නවක මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට මට මේ කාරණය දැනගන්න අවශ්‍යයි. සමහර සහෝදරවරු දරන තනතුරු වෙනත් සහෝදරවරුන් අත් පත් කරගෙන ඒ තනතුරුවල වැඩ කරපු හැටි, ඒ තනතුරුවල ඉඳගෙන නියෝග -අණ- දුන්නු හැටි ඒ සියල්ල අපි පසු ගිය කාල සීමාවේ දැක්කා. මේ ස්ථානයේදීත් දැන් ඒ වාගේ දෙයක් සිදු වුණා මම දැක්කා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

That is not a point of Order. එය රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Is it a point of Order? Under what Standing Order? [බාධා කිරීම්] අනෙක් මන්ත්‍රීවරු වාඩි වෙන්න; වාඩි වෙන්න.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගරු සභාවේ මීට පෙර දිනයක මම කථා කරන අවස්ථාවකදී යම් ගැටුමක් ඇති වුණු බව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ අවස්ථාවේදී මා වට කරගෙන මට පහර දීමට උත්සාහ කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ පරීක්ෂණය තවමත් කෙරීගෙන යනවා. ගරු කථානායකතුමනි, නමුත් ඊට පස්සේ සිදු වුණු සිදු වීම සම්බන්ධයෙන් වූ වීඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට නිකුත් කළා. නමුත් මගේ ප්‍රශ්නයට අදාළ වීඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ වීඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට ලබා දෙන ලෙසත්, ඒ වාගේම එහි පිටපතක් මටත් ලබා දෙන ලෙසත් මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එය පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී ගත්ත තීරණයක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා, point of Order එකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි, මීට පෙර පාර්ලිමේන්තුවේදී ඡන්ද විමසීමේදී සිදු වුණු වැරැද්ද පිළිබඳව සොයන්න ඔබතුමා කමිටුවක් පිහිටෙව්වා. ඒ කමිටුවෙන් වාර්තාව ලැබිලා තිබෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ජ්‍යෝෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනා සම්බන්ධයෙන් ඊයේ සාකච්ඡා වුණා. අද පක්ෂ නායකයින් සමඟ ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. නැවතත් හෙට ඒ ගැන සාකච්ඡා කිරීමට නියමිතයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වැරැදි ඡන්ද ප්‍රතිඵලය නිකුත් වීමට අදාළ සියලුම වීඩියෝ පට මාධ්‍යයට නිකුත් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
That will be discussed tomorrow. ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)
ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරැදියි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. පක්ෂව ඡන්ද 33යි; විපක්ෂව ඡන්ද 31යි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
පක්ෂව ඡන්ද 33යි; විපක්ෂව ඡන්ද 31යි. ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරැදියි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරැදියි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඊළඟට, ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම පිළිබඳ දැනුම්දීම, විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍යතුමා.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்
BILLS PRESENTED

ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව පනත් කෙටුම්පත
இலங்கைத் தேசிய ஆராய்ச்சிப் பேரவைச் சட்டமூலம்
NATIONAL RESEARCH COUNCIL OF SRI LANKA BILL

"ශ්‍රී ලංකාව තුළ විද්‍යා සහ තාක්ෂණ පර්යේෂණ සංස්කෘතියක් සහ ප්‍රජාවක් අභිවර්ධනය කිරීමේ සහ තහවුරු කිරීමේ කාර්යය සඳහා සහ ජාතික සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයට දායක වන පර්යේෂණ වැඩසටහන් සඳහා පහසුකම් සැලැස්වීම සඳහා ද ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුෂංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන සහ සඳහන් කරනු ලබන සභාවක් පිහිටුවීමට විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්වන ලද්දේ විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍ය ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා විසිනි.

2016 ජූනි 07වන අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைச்சர் மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2016 யூன் 07 இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. A.D. Susil Premajayantha, Minister of Science, Technology and Research;

to be read a Second time upon Tuesday, 07th June, 2016 and to be printed.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්
பாராளுமன்ற அமர்வு
SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, I move,

"That notwithstanding the provisions of the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sitting this day shall be 1.00 p.m. to 6.30 p.m.. At 2.00 p.m. Standing Order No.7(5) of the Parliament shall operate. At 6.30 p.m. Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කථානායකතුමනි, " පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය
ஸ்ரீலங்கா விமான சேவையின் தற்போதைய நிலைமை
CURRENT STATUS OF SRILANKAN AIRLINES

[අ.භා. 2.04]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු කථානායකතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

" රජයට කොටස් සියයට 60 සහ එමිරේට්ස් ආයතනයට කොටස් සියයට 40ක් වශයෙන් ඉතා සාර්ථකව රුපියල් බිලියන ගණනින් ලාභ ලබමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන ගියද පසු ගිය රජය විසින් ගත් තීරණයක් මත එමිරේට්ස් ආයතනයට වන්දි ගෙවා පැවති ගිවිසුම අවලංගුකොට රාජ්‍ය ව්‍යවසායක් ලෙස පවත්වාගෙන යාමෙන් පසු වසරක් පාසා රුපියල් බිලියන ගණනින් පාඩු ලබා විශාල ලෙස ණය බරක් ඇරීමට සිදු වී තිබෙනවා.

මේ සඳහා වසරක් පාසා භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වැය කිරීමට සිදුවීමෙන් ජනතාව මත විශාල ලෙස බදු පැටවීමට සිදුවීමත් සමඟ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය සහ රටේ ආර්ථිකය විශාල ලෙස පහත වැටීමට ලක් වී තිබෙනවා.

දේශීය ගුවන් සේවා ලබා ඇති පාඩුවට සමාන මුදලින් සියලු පහසුකම් සහිත රෝහල් 65ක් හෝ සියලු පහසුකම් සහිත පාසල් 200ක් ඉදිකළ හැකි බව පැවසෙනවා. එබැවින් අපේ රටට විශාල ණය බරක් දැරීමට සිදුවී තිබෙන අතර, වසරෙන් වසර අපේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමට ලක්වීම හේතුවෙන්, ගුවන් සේවය භාවිතා කරන මෙන්ම ගුවන් යානයක් අහසේ පියාසර කරන විට දැකීමෙන් පමණක් සතුටට පත්වන බහුතර ජනතාව කෙරෙහිද බදුබර පැටවීමට සිදුවීමෙන්, සමස්ත ජනතාවම පීඩාවට පත්වීම වළක්වනු පිණිස ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව සියලු කාරණා හෙළිදරව් කරමින්, තවදුරටත් එම හානිකර තත්ත්වයෙන් රටත්, ජනතාවත් මුදා ගැනීම පිණිස රජය විසින් ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග කවරේද යන්න සඳහන් කරන මෙන් යෝජනා කරමි. "

අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉතාම කාලෝචිත මාතෘකාවක් යටතේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම මා ලැබූ භාග්‍යයක් විධියට සලකනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 1947දී "එයාර් සිලෝන්" නමින් -පෞද්ගලික සමාගමක් විධියට- ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවාවක් ආරම්භ වෙනවා. මේ එයාර් සිලෝන් සමාගම 1978දී රජයට පවරා ගන්නවා. 1979දී එයාර් ලංකා සමාගම පිහිටුවනවා. මේ විධියට ඉදිරියට පැමිණි මේ ගුවන් සේවයේ කොටස් සියයට 40ක් 1998දී එමිරේට්ස් සමාගමට පැවරෙනවා. වසර දහයක ගිවිසුමකට අනුව තමයි එමිරේට්ස් සමාගමට මේ කොටස් දෙන්නේ. එමිරේට්ස් සමාගමට කොටස් පැවරෙනවාත් එක්කම දවසින් දවස මේ ආයතනය ඉදිරියට යනවා; ලාභ ලබනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ සියයට 40ක කොටස් එමිරේට්ස් සමාගමට දීමට පෙර වසර ගණනාවක් දිහා බැලුවාම, විශාල ලාභයක් ලබා තිබුණේ නැති බව අපට පෙනෙනවා. සමහර වසරවල සුළු සුළු ලාභ ලබා තිබෙනවා. හැබැයි, 1998දී එමිරේට්ස් සමාගමට පැවරුවාට පසු විශාල වශයෙන් මේ ආයතනය ලාභ ලැබූ බව අපි පැහැදිලිවම දකිනවා.

ඒ අනුව, 1998-1999 වසරේ රුපියල් මිලියන 1,273කුත්, 1999-2000 වසරේ රුපියල් මිලියන 3,661කුත්, 2000-2001 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,735කුත්, 2001-2002 වසරේ රුපියල් මිලියන 2,049කුත්, 2002-2003 වසරේ රුපියල් මිලියන 3,347කුත්, 2003-2004 වසරේ රුපියල් මිලියන 7,424කුත්, 2004-2005 වසරේ රුපියල් මිලියන 480කුත් 2005-2006 වසරේ රුපියල් මිලියන 476කුත්, 2006-2007 වසරේ රුපියල් මිලියන 568කුත් ලාභ ලබනවා.

2007-2008 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,428ක් ලාභ ලබමින් තිබුණු ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම, එමිරේට්ස් සමාගම සමඟ තිබුණු ගිවිසුම අවලංගු කරලා, එම සමාගමට වන්දි ගෙවලා ඒ කොටස් ප්‍රමාණයත් රජය සතු කර ගන්නවා.

මේ සමාගම රජය සතු කර ගන්නේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 53කට. මේ සඳහා මුදල් යොදවා තිබෙන්නේ ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව සහ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලයි. ඒ විධියට රජයට පවරා ගත්ත සමාගමට මොනවාද වුණේ කියන එක තමයි ඊළඟට තිබෙන බරපතළම ප්‍රශ්නය. 2008 වන තුරු ලාභ ලැබූ මේ සමාගම ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. 2008 - 2009 වසරේ රුපියල් මිලියන 9,306ක්, 2009 - 2010 වසරේ රුපියල් මිලියන 2,698ක්, 2010 - 2011 වසරේ රුපියල් මිලියන 382ක්, 2011 - 2012 වසරේ රුපියල් මිලියන19,778ක්, 2012 -

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

2013 වසරේ රුපියල් මිලියන 26,089ක්, 2013 - 2014 වසරේ රුපියල් මිලියන 32,408ක්, 2014 - 2015 වසරේ රුපියල් මිලියන 16,495ක් මේ ආයතනය හරහා පාඩු වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය රජය ගත්ත ඒ තීන්දුවත් එක්ක මේ සමාගමට සිදු වූ දෙය බලන්න, ගරු කථානායකතුමනි. මේ සමාගමේ සමස්ත පාඩුව රුපියල් බිලියන 461ක්. රුපියල් බිලියන 461ක් කිව්වාම අපේ ජනතාවට දැනෙන්නේ පොඩි ගණනක් හැටියටයි. මේ මුදල කෝටිවලින් කියනවා නම්, රුපියල් කෝටි 46,100ක්, ගරු කථානායකතුමනි. මම කැමතියි, මේ පාඩුවේ තරම රටේ ජනතාවට දැනෙන විධියට වෙනත් ක්‍රමයකින් කියන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් කොළඹ නගරයේ තිබෙන ලෝටස් කුලුන ගැන ඔබතුමා දන්නවා. මේ ලෝටස් කුලුන ඉදිකරන්න රුපියල් බිලියන 14යි වැය වෙන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් ලෝටස් කුලුනු 33ක් හදන්න පුළුවන්. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට රුපියල් බිලියන 46යි වියදම් වෙන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය වාගේ 10ක් හදන්න පුළුවන්, ගරු කථානායකතුමනි. කොළඹ පිටරවුම් පාර හදන්න රුපියල් බිලියන 143යි වියදම් වෙන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් ඒ වාගේ තුනක් හදලා, තවත් මුදල් ඉතිරි වෙනවා.

Port City ව්‍යාපෘතියට යන වියදම රුපියල් බිලියන 174යි. ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් Port City ව්‍යාපෘතිය වාගේ තවත් ව්‍යාපෘති දෙකක් හදලා, රුපියල් බිලියන 113ක් ඉතිරි කරගන්නත් පුළුවන්. මත්තල ගුවන්තොටුපොළ හදන්න රුපියල් බිලියන 27යි වියදම් වුණේ. මත්තල ගුවන්තොටුපොළ වාගේ 17ක් හදන්න පුළුවන්, ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගම හරහා පාඩු වෙලා, විනාශ කරපු මුදල්වලින්. හම්බන්තොට වරාය හදන්න රුපියල් බිලියන 47යි වියදම් වුණේ. අවුරුදු 7ක්, 8ක් තිස්සේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විනාශ කරපු මේ ජාතික ධනයෙන් හම්බන්තොට වරාය වාගේ වරායවල් 9ක් හදන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරය වාගේ බලාගාර 3ක් හදන්න පුළුවන්, මේ විනාශ කරපු ධනයෙන්. සාම්පූර් බලාගාරය වාගේ බලාගාර 23ක් හදන්න පුළුවන් මේ විනාශ කරපු ධනයෙන්. අපි හෙට අනිද්දා කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ පටන් ගන්න නියමිතයි.

ඒ අධිවේගී මාර්ගය කඩවත සිට පොතුහැරට ගිහින්, පොතුහැර සිට ගලගෙදරට එක මාර්ගයක් යනවා. තව මාර්ගයක් පොතුහැර සිට ගලේවෙලට; දඹුල්ලට යනවා. මේ සම්පූර්ණ මාර්ගය සඳහා වැය වන්නේ රුපියල් බිලියන 450යි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ විනාශ කරපු මුදලින් රුපියල් බිලියන 450ක් වැය වන මේ අධිවේගී මාර්ගය හදලා තව බිලියන 11ක් ඉතිරි කරගන්නත් පුළුවන්. ඔන්න බලන්න මේ පාඩුවේ තරම! රුපියල් බිලියන 461ක් කිව්වාම මිනිසුන්ට තේරෙන්නේ, "මේ බිලියන 461නේ" කියලායි. මම ඒකයි මේ විධියට ඒ කාරණය පැහැදිලි කළේ. මේ අනුව අපේ රටේ සමස්ත ජනතාව මත රුපියල් විසිතුන්දහස් හැටතුනක බරක් තියලා තියෙනවා. ලංකාවේ ඉන්න සෑම පුරවැසියෙක්ම - අත දරුවාගේ සිට මහල්ලා දක්වා- බුද්ධගයාවට එක්කගෙන ගිහින් නැවත එක්ක එන්න පුළුවන් මේ පාඩු වුණ මුදලින්.

තව විධියකට මේ පාඩුව ගැන කියනවා නම්, අපේ රටේ ඉන්නවා, ලක්ෂ 15කට ආසන්න සමෘද්ධිලාභී පවුල් ප්‍රමාණයක්. මේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මුදලින් ඒ සෑම පවුලකටම රුපියල් ලක්ෂ තුන බැගින් නිකම් දෙන්න පුළුවන්. මෙන්න මේකයි මේ පාඩුවේ තරම!

මොකක්ද මේ විනාශය වෙන්න හේතුව? මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රජයට පවරාගැනීමේ අත්තනෝමතික තීන්දුව ගන්න හේතු වුණේ වෙන මොකුත් නොවෙයි. මේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම "මස්සිනාකරණය" කිරීම නිසායි ඒක සිද්ධ වුණේ. එමිරේට්ස් සමාගමේ කළමනාකාරිත්වයෙන් පස්සේ මේ සමාගමේ සභාපතිත්වය දෙන්නේ කාටද? දෙන්නේ, හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ මස්සිනා වන නිශාන්ත වික්‍රමසිංහට. ඔහුට ඒ සඳහා තිබුණ සුදුසුකම මොකක්ද? ඔහුගේ සුදුසුකම් අපි දැක්කා. ඔහු, අඩු ගණනේ සාමාන්‍ය පෙළවත් සමත්වෙලා නැති, වැවිලි ක්ෂේත්‍රයේ අත්දැකීම් තිබෙන පුද්ගලයෙක්. ඒ වාගේම මේ සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා විධියට කටයුතු කළේ කවුද? ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ කපිල චන්ද්‍රසේන කියන පුද්ගලයා. ඔහු රක්ෂණ සමාගමක අලෙවි නියෝජිතයකු විධියට වැඩ කරපු කෙනෙක්. මෙන්න මේ "ඩබලට" තමයි කොන්ත්‍රාත්තුව දෙන්නේ මේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගම පාලනය කරන්න.

ඊළඟ ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ පුද්ගලයා - සභාපතිවරයා - මස්සිනා නිසා, ඔහු ගන්නා තීන්දු තීරණවලට ඇඟිලි ගහන්න, අණ දෙන්න බැරි තත්ත්වයක් රජයේ සේවකයන්ට උදා වුණා. ඒකට හොඳ උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්. ඛනිජතෙල් සංස්ථාව භාර ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගේ කාලයේ මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට තෙල් දීලා, තෙල් දීලා, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවත් කඩා වැටෙන්න ඔන්න මෙන්න තියෙද්දී තීන්දුවක් ගත්තා, ගුවන් සමාගම මේ ගනුදෙනු බේරන තුරු සංස්ථාවෙන් තෙල් දෙන්නේ නැහැ කියලා. මේ තීන්දුව ගුවන් සමාගමට දැනුම් දෙන්න කියලා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ එවකට සිටි සභාපතිවරයාට කියනවා. ඒ සභාපතිවරයා එඩිතරව මේ තීන්දුව දන්වනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිවරයාට. සති දෙකයි ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයාට ඒ සභාපති පුටුවේ ඉන්න ඉඩ ලැබුණේ. ඒ සභාපතිවරයා දොට්ට දැම්මා.

එවකට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලේකම්වරයාව සිටි Dr. Samaratungaගෙන් -දැන් භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්වරයාගෙන් - මම ඇහුවා, මේ නිලධාරීන් නිදාගෙනද හිටියේ කියලා. නිලධාරීන් මේ සභාපතිවරයාව රැස්වීමකට කැඳවූවත්, අඩුම ගණනේ එම රැස්වීමටවත් මේ සභාපතිවරයා ඇවිල්ලා නැහැ. ඔහුට එච්චර හයියක් තිබිලා තිබෙනවා. සමහරු කියනවා, ඔහුට තිබෙන හයිය නිසා නොවෙයි, රැස්වීමකට ඇවිල්ලා නිලධාරීන්ට මුහුණ දෙන්න බැරිකම, නුසුදුසුකම තිබෙන්නේ කියලා. ඔහුට මේ සඳහා අවශ්‍ය අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නැති බව හෙළි වෙන නිසා ඔහු ආවේ නැහැ කියලා කියනවා. මේ සභාපතිවරයා මෙතැන ඉඳගෙන කළේ මොනවාද? ඔහු තමයි මේ විනාශයට මූලිකයා වුණේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගුවන් යානා මොනවාටද යොදා ගත්තේ කියන කාරණය අපි දැක්කා. එක්තරා අවස්ථාවක ක්වාලාලාම්පූර් ඉඳලා සිංගප්පූරුව හරහා ලංකාවට එන්න තිබුණු ගුවන් යානයක් මඟින්ව බස්සවා හරවා යැව්වේ තමන්ගේ හිතවතුන්, තමන්ගේ පවුලේ අය අරගෙන එන්නයි. ඒ විධියට 2014 ජනවාරි 22වැනිදා UL 319 කියන ගුවන් යානය යොදා ගත් අවස්ථාවක් තිබුණා.

මෙහි අසාර්ථක කළමනාකාරිත්වයට හේතු වුණු තව කරුණු ගණනාවක් තිබෙනවා. එදා යුරෝපය සඳහා අලෙවි හා ප්‍රවර්ධන අධ්‍යක්ෂවරයකු පත් කරලා තිබුණා, රුපියල් 8,25,000ක පඩියකට. ඔහුව අවුරුදු 2ක කාලයක් සඳහා සේවයට බඳවාගෙන, ඉන් පසුව රුපියල් ලක්ෂ 15ක පඩියකට ඔහුගේ සේවය තව අවුරුදු 5කට දීර්ඝ කළා. මේ විධියට අධික පඩි ගත් අය මේකේ හිටියා. කෝටි ගණන් පාඩු ලබමින් මේ ආයතනය එන්න එන්නම අගාධයට ගියා.

ඊළඟට, "ලැම්බෝගිනි" ප්‍රවාහනය කරන්නට මේ ආයතනය යොදා ගත්තා. ඒ වාගේම මෙහි සභාපතිවරයාට ගෙවල් 3ක් තිබුණා; ප්‍රාඩෝ එකක් තිබුණා; බෙන්ස් එකක් තිබුණා; සුපිරි sports වාහනයක් තිබුණා. මේවා තියාගෙන ඔහු සැප වින්දා. සැප වින්දා විතරක් නොවෙයි. එක ගුවන් සේවිකාවක් මෙම ආයතනයේ කටයුතුවලින් නිදහස් කරලා තිබුණා. ඒ කාරණය ගැනත් මෙහි සඳහන් වෙනවා. "තවත් කාරණයක් වන්නේ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකාවක් හිටපු ජනාධිපතිවරයාගේ ලේකම්වරයා වන ලලිත් වීරතුංගගේ ඉල්ලීමක් මත ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයෙන් මුදා හැරගෙන නාමල් රාජපක්ෂගේ දේශපාලන කටයුතුවලට යොදා ගැනීමයි. නමුත් ඇයට ගුවන් සමාගමේ වැටුපට අමතරව ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට ලබා දෙන දීමනාද ලබා දී ඇත්තේ ඇය විසින් දෙන සේවාව පිළිබඳව කිසිදු ප්‍රකාශනයක් නොමැතිවය. ඇයට රුපියල් ලක්ෂ 45කට වැඩි මුදලක් ගෙවා තිබුණි." රුපියල් ලක්ෂ 45ක් පඩි ගත් අයත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිටියා. ඔන්න, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් කෝටි 46,100ක් පාඩු ලබන්නට හේතු වුණු කාරණා.

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකා ඉතිහාසයේ මේ තරම් අපරාධයක්, මේ තරම් මහජන මුදල් කොල්ලකෑමක්, මහජන මුදල් සමඟ මේ තරම් සෙල්ලම් කළ පාලනයක් තිබුණු ආයතනයක් අපට සොයා ගන්නට බැහැ. අපි airportsවල, highwaysවල හොරකම් සිදු වුණා කියලා කථා වෙනවා. මේක හොරකමක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. මේක මහ පොළොව නුහුලන අපරාධයක්.

අද අපේ රටේ සමස්ත ජනතාව මතට රුපියල් 23,063ක ඒක පුද්ගල ණය බරක් පැටවීම මහ පොළොව නුහුලන අපරාධයක්. ඒ නිසා රට ආපස්සට ඇදලා දාපු මේ නිලධාරින්ට විරුද්ධව කටයුතු කළ යුතුයි කියලා අපි කියනවා. "යන යකා කොරහත් බිඳගෙන යනවා වගේ" මේ ආයතනය විතරක් නොවෙයි විනාශයට ඇදගෙන ගියේ. මේ ආයතනයේ කොටස් ගන්න ලංකා බැංකුවේ, මහජන බැංකුවේ, NSB එකේ මුදල් යෙදෙව්වා. ඊළඟට සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලත් යොදවලා, එම ආයතනයත් විනාශ කරලා දැම්මා. ඊළඟට Ceylon Petroleum Corporation එක ණය බරින් මිරිකෙන තත්ත්වයට පත් කරලා ඒ ආයතනයත් විනාශ කරලා දැම්මා.

පසු ගිය කාලයේ මහා භාණ්ඩාගාරය නිකුත් කළ බැඳුම්කර ගැන කථා කළා. මහ බැංකු බැඳුම්කර මඟින් ලංකා බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 3,732ක කොටස් නිදහස් කරනවා. ඊළඟට මහජන බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 1,350ක කොටස් නිදහස් කරනවා. NSB එකේ රුපියල් මිලියන 1,305ක කොටස් නිදහස් කරනවා. මේ විධියට මේක මහා භාණ්ඩාගාරයේ බරක් බවට පත් කරනවා. මේ විධියට දවසින් දවස මහා භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් යොදවලා, යොදවලා විනාශ කරලා අද එය අපේ රටට බරක් වුණු ආයතනයක් බවට පත්කර තිබෙනවා. ඒ මදිවාට යන කොටවත් නිකම් ගිහිල්ලා නැහැ. තවත් යානා 8ක් order කරලා තමයි මේ හාදයෝ ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ අතර ප්‍රභූ පෙළැන්තියට වෙන් කරපු කුටි සහිත යානයකුත් තිබෙනවා. ඒ සඳහා තවත් අමතර මුදලක් වැය කරලා තිබෙනවා. හොඳම උදාහරණය තමයි A330-300 කියන ගුවන් යානා 6ක් order කරලා තිබීම. දැනට ඒවායින් 2ක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා, තවත් 4ක් එන්න නියමිතයි. ඒවා තව දුරටත් ලංකාවට බරක් වෙමිනුයි තිබෙන්නේ.

ඊළඟට, A350-900 වර්ගවල යානා 4ක් order කර තිබෙනවා. අපි order කරන්න කලින් එයාර් බස් සමාගමෙන් මේ වාගේ සුපිරි යානා එකම එකයි මුළු ලෝකයෙන්ම order කරලා තිබුණේ. කටාර් රටේ ගුවන් සමාගමක් විසින් තමයි ඒක order කරලා තිබුණේ. ඒ කියන්නේ අපි ඒ තරම් ඉස්සරහට ගිහිල්ලා, ඒ වාගේ සුපිරි යානා ගන්න තරම් අපේ රට දියුණුද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ විනාශය කරපු, ජනතාව මත බර පටවපු පසු ගිය පාලන සමයේ සිටි වගකිවයුත්තන්, ඒ වැරදිකරුවන් නීතිය ඉස්සරහට ගෙනෙන්නට ඕනෑ. මහජන මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කරපු, මහජන මුදල් උඩ යහන්ගත වුණු එම නිලධාරින් මොනවාද කළේ කියන එක ජනතාව දන්නවා. "කවදාවත් මහින්ද රාජපක්ෂ පාලනය ජනතාවගෙන් ඈත් වෙන්නේ නැහැ, මේ පාලනය හැමදාම තිබෙනවා" කියලා හිතාගෙන සුපිරි බලය අතේ තියාගෙන තමයි ඒ මස්සිනාලා වැඩ කළේ. ඒ නිසා තමයි තමන්ගේ ජීවිතයේ අන්තිම කාලය මේ විධියට සුඛෝපභෝගීව ගත කරමින්, සුරසැප විඳිමින්, කෙළිදෙළෙන් ගත කරමින්, මේ රටේ සමස්ත ජනතාවගේ සල්ලි මේ විධියට විනාශ කරන්න කටයුතු කළේ කියන කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධයෙන් දැන් ගරු අගමැතිතුමා ඇතුළු රජය තීන්දුවක් ගැනීමට නියමිතව තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ නියමිත වේලාව අවසානයි. දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඒ නිසා අප ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, ගරු අගමැතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටින්නේ මෙපමණයි. විනාශ වුණු මේ ආයතනය, රටට බරක් වුණු මේ ආයතනය, මහජන මුදල් විනාශ කළ මේ ආයතනය ගැන ඔබතුමන්ලා තීන්දුවක් ගන්න. කවදාවත් plane එකක ගිහින් නැති අපේ අහිංසක මිනිසුන් ඉන්නවා. Plane එකක් දැකලා නැති මිනිසුන් ඉන්නවා. Plane එකක් අත ගාලාවත් නැති මිනිස්සු ඉන්නවා. ඒ මිනිස්සුන්ටත් අද මේ රුපියල් 23,063ක ඒක පුද්ගල ණය බර ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා, මේ SriLankan Airlines සමාගම "මස්සිනාකරණය" වීම නිසා. මේ විනාශය සමස්ත ජනතාව මත පටවන්නේ නැතිව, අදාළ පුද්ගලයන්ට දැඩි දඬුවම් ලබා දීලා, ඔවුන්ගෙන් ගන්න තිබෙන සම්පත් ලබාගන්න කියලා ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, ගරු අගමැතිතුමාගෙන් අප ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මට මෙම අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මීළඟට, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 2.22]

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ඉතාම කාලෝචිත මෙම යෝජනාව මා ස්ථිර කරනවා. ඒ පිළිබඳව පසුවට මා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

The next speaker is the Hon. Selvam Adaikkalanathan. Before that, the Hon. Deputy Speaker will take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA*] took the Chair.*

[பி.ப. 2.23]

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இங்கு பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு உங்களுக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். முதலில், முள்ளிவாய்க்காலிலே மரித்த எங்களுடைய உறவுகளுக்காக இந்த உயர் சபையிலே எல்லோருடைய சார்பாகவும் எனது அஞ்சலியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், மன்னாரிலே நகர சபைத் தேர்தலில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் சார்பில் போட்டியிட்டு நகர பிதாவாகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட அருமை அண்ணன் சந்தனப்பிள்ளை ஞானப் பிரகாசம் அவர்கள் அண்மையில் மாரடைப்பால் மரணித் திருக்கிறார். அவருக்கும் இந்த உயர் சபையிலே தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் சார்பாக நான் அஞ்சலியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை தொடர்பான விவாதத்தில் நான் எமது மக்கள் சார்ந்த சில விடயங்களைச் சொல்லலாமென்று எண்ணுகின்றேன். அதற்குத் தங்களுடைய அனுமதியை வேண்டிநிற்கின்றேன்.

2008-2015ஆம் ஆண்டுவரை நாடளாவிய ரீதியில் 4000க்கு மேற்பட்டோர் பதில் கடமை அதிபர்களாகத் தம்மை அர்ப்பணித்துச் சேவையிலீடுபட்டனர். இவ்வாறான அதிபர்கள் மாகாணக் கல்வி அமைச்சின் செயலாளர், மாகாண, வலய, கோட்ட மட்டக் கல்விப் பணிப்பாளர்கள் போன்றோரின் அனுசரணையுடன் பாடசாலைத் தேவைக்கேற்ப அதிபர் வெற்றிடங்களை நிரப்பும் ஒரேநோக்கில் நியமிக்கப்பட்டவர்கள். இவர்கள் அதிபர்களாக சகலவிதக் கடமைகளையும் அர்ப்பணிப்புடன் செய்து அரசாங்கத்தின் கல்விக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தித் தேசிய, சர்வதேச நன்மதிப்பைப் பாதுகாத்த பெருமைக்குரியவர்கள். அதிபர்களுக் கான சகல வரப்பிரசாதங்களும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற இவர்கள் பாடசாலை நிர்வாகம், நிதி நிர்வாகம் போன்ற நடவடிக்கை களையும் மிகப் பொறுப்புணர்ச்சியுடன் மேற்கொள்பவர்கள். மேலும், சகலவிதமான கல்வி முதலீடுகளும் ஒதுக்கப்பட்டு அதிபர்களுக்கான உள்நாட்டு, வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகளும் வழங்கப்பட்ட மனித வளங்கள் இவர்கள். அதிபர் சேவையிலுள் ளவர்களின் வெற்றிடத்தினை நிரப்பி, மூடப்படவிருந்த பல பாடசாலைகளை உயிர்ப்பித்தவர்கள்.

ஏற்கெனவே நடைமுறையிலிருந்த அதிபர் சேவைச் சட்டப் பிரமாணங்கள் 2015 வரை பின்பற்றப்பட்டு அதன் பின்னர் மாற்றப்பட்டது. வருடத்திற்கு இருமுறை அதிபர் பரீட்சை நடத்தப்பட்டு தெரிவு நடைபெற வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருந்தும் அவ்வாறு அதிபர் பரீட்சை நடைபெறவில்லை. 2015இல் அதிபர் சேவை வகுப்பு III இற்கு மாத்திரமே வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டதுடன், வயதெல்லை 50 என வரையறுக்கப்பட்டமையும் அவர்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத் தியது. முன்னர் 3 வருடங்கள் பதில் கடமைபுரியும் அதிபர்கள் நேர்முகப் பரீட்சையின்மூலம் தெரிவுசெய்யப்பட்டு அதிபர் சேவையில் சேர்க்கப்பட்டனர். தற்போது அந்த நடைமுறை இல்லை. 3 வருடகாலம் சேவை புரிந்த பதில் கடமை அதிபர்கள் அரசாங்கத்தினால் 2011.03.23ஆம் திகதி அதிபர் சேவையில் இணைக்கப்பட்டனர். அதேபோல் 3 வருட சேவையைப் பூர்த்தி செய்த பதில் கடமை அதிபர்கள் 2010.12.31ஆம் திகதி நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைக்கப்பட்டனர். முன்னைய காலப்பகுதியில் வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலமும் கல்வி அமைச்சின் சுற்றறிக்கையின்படியும் அதிபர் சேவைப் பிரமாணங் களுக்கிணங்க 1981.01.01, 1982.04.21, 1989.06.01, 1993.06.01, 1997.01.01, 2000.08.04 ஆகிய திகதிகளில் பதில் கடமை அதிபர்கள் நிரந்தர சேவையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும், 2015இல் கல்வி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட அதிபர் சேவைக்கான புதிய சட்டக்கோவையில், 2008 - 2015ஆம் ஆண்டுவரை பதில் கடமை புரிந்த அதிபர்களை நிரந்தரமாக்குவது பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதிபர் சேவைக்கான இந்தப் புதிய சட்டப்பிரமாணம் முன்னைய சேவையில் இருந்தவர்களைப் பாதிப்புக்குள்ளாக்குவதால் அது மாற்றத்திற்குள்ளாக்கப்பட வேண்டுமென்பதை நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். பல்வேறு அசௌகரியங்களோடு தம்மை அர்ப்பணித்து அளப்பரிய சேவை புரியும் பதில் கடமை அதிபர்களை நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைத்துக்கொள்வது அரசின் தலையாய கடமையாகும். எனவே, பதில் கடமை புரியும் அதிபர்களை நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைத்துக்கொள்வதற்காக பின்வரும் மாற்று வழிகளை அரசுக்கு முன்மொழிகின்றேன்.

இதுவரை சேவையில் ஈடுபட்டுவரும் பதில் கடமை அதிபர்களை நிரந்தரமாக்குதல், அதிபர் வெற்றிடம் ஏற்பட்ட உடனேயே அதை நிரப்புவதற்காக குறிப்பிட்ட சிறுதொகை அதிபர்மாரைத் தயார் நிலையில் வைத்துக்கொள்ளும் கிரமமுறையைக் கையாளுதல், குறைந்தது இரண்டு வருடத்திற்கு ஒருமுறையேனும் பரீட்சை நடத்தி அதிபர்களைத் தெரிவுசெய்து வைத்துக்கொள்ளல், இதற்கு மேலாக சேவை மூப்பு அடிப் படையிலும் அதிபர் தெரிவினை மேற்கொள்ளக்கூடிய காத்திர மான வேலைத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துதல் என்பன எனது சிபாரிசுகளாக இருக்கின்றன. எனவே, இந்த விடயத்திலே அரசாங்கம் கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டுமென நான் இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைவிட, கண்ணிவெடியால் பாதிக்கப்பட்ட எங்களுடைய மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதென்பது கானல்நீராக இருக்கிறது. இங்கு பல விடயங்கள் பேசப்படுகின்றன. ஆனால், கண்ணிவெடியால் பாதிக்கப்பட்டு அங்கவீனர்களாக இருக்கின்ற எங்களுடைய உறவுகள் பற்றிச் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் யாருமே பேசுவதில்லை. ஆகவே, எந்தவித உதவியுமில்லாமல், தங்களுடைய வாழ்க்கையைக் கொண்டுசெல்வதற்கான சந்தர்ப்பங் களையும் இழந்து வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற அந்த மக்களையும் அரசாங்கம் உடனடியாக கவனத்திலெடுத்து அவர்களையும் கைதூக்கிவிட வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Sunil Handunnetti, please. You have 30 minutes.

[අ.භා. 2.30]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දිනයේ කල් තැබීමේ යෝජනාව හැටියට මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතායි. ආණ්ඩු පක්ෂයෙන්ම තමයි, මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ. මෙම යෝජනාව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අදාළව ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමේ බලාපොරොත්තුව මුලින්ම වටහා ගැනීම වැදගත් කියා මා හිතනවා. මොකද, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී ඉදිරිපත් වුණු ආකාරයට පසු ගිය -රාජපක්ෂ- පාලනය තුළ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පවත්වා ගෙන යෑමේදී සිදු වුණු නාස්තිය, දූෂණ, අක්‍රමිකතා හා වංචා පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමට මෙම කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නත් පුළුවන්. ඒ එකක්. හැබැයි, ඒවා ඉදිරිපත් කර ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා ඒක පදනම් කර ගෙන ඊළඟට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට මොකක්ද කරන්න යන්නේ කියන එක තීරණය කරන්නත්, ඒකට අවශ්‍ය කරන පදනම සකස් කර ගන්නත් මෙය ඉදිරිපත් කළා වෙන්න පුළුවන්.

මෙහිදී ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමාම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා. එසේ ඉදිරිපත් කර අහන්නේ, මෙයට ආණ්ඩුවේ උත්තරය මොකක්ද කියායි. ආණ්ඩුවේ උත්තරය මොකක්ද කියා පාර්ලිමේන්තුවේදී සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ගරු මන්ත්‍රීතුමා මෙම කල් තැබීමේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ඒම පිළිබඳව අපට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, එය ගෙන ඒමේ අරමුණ එක්ක තමයි, අපට සාකච්ඡාව හදා ගන්න තිබෙන්නේ. මොකද, එතුමා දැන් ඉදිරිපත් කළ කාරණා එකින් එක ගත්තොත්, එම කාරණා වැදගත් කාරණා. ඒක ඇත්ත.

1998 වර්ෂයේදී මෙම සමාගම එමිරේට්ස් ආයතනය එක්ක ඒකාබද්ධ කරලා, මෙයින් සියයට හතළිහක් එමිරේට්ස් ආයතනයට දීලා තිබෙනවා. ඒ වෙලාවේදී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබුණු ගුවන් මාර්ග පද්ධතිය සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට -1998 වෙනකොට- තිබුණු තත්ත්වය එමිරේට්ස් ආයතනයට තිබුණු තත්ත්වය සමඟ සංසන්දනය කළොත්, ඇත්තටම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පිහිටෙන් තමයි එමිරේට්ස් ආයතනය උඩට ආවේ කියන කාරණය අපට පෙනී යනවා. මොකද, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට තිබුණු යන්ත්‍රණය පාවිච්චි කරලා, ඒ ගුවන් පද්ධතිය පාවිච්චි කරලා, ගුවන් ගමන් මාර්ග පද්ධතිය පාවිච්චි කර ඒ ගොල්ලන් ගොඩ වුණා.

එහෙම තිබෙද්දී, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට ඒ අය 2008 වසර වෙනකල් ආයතනයක් හැටියට ලාභ ලැබුවා. 2008 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,428ක ශුද්ධ ලාභයක් ලැබුවා. ඊට පසුව 2009 වසරේ ඉඳලා මේ ආයතනය පාඩු ලබන්න පටන් ගත්තා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, පසු ගිය කාලයේ මේ ආයතනය පාඩු ලැබීමට බලපෑ හේතුව මොකක්ද කියන එක පිළිබඳවයි. හේතුව නාස්තිය නම්, ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි වර්තමාන රජයේ පාලනය යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ නාස්තිය අවම කරලා, වියදම් අඩු කරලා, හොරකම් අඩු කරලා, කෙටියෙන්ම කිව්වොත් කලින් පැවැති පාලනයේ තිබුණු වැරදි ක්‍රියා මාර්ග නවත්වලා, අඩු කරලා, වෙනස් කරලා මේ ආයතනය දියුණු කරන්න තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියන එක. මොකක්ද, ඒ සඳහා තිබෙන සැලැස්ම?

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දියුණු කිරීම සඳහා, එහෙම නැත්නම් මේ තිබෙන පාඩු ලබන තත්ත්වයෙන් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ගොඩ අර ගෙන, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ දැක්ම වන ආසියාවේ වඩාත් ආකර්ෂණීය ගුවන් සේවය බවට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පත් කිරීම සඳහා මේ අලුත් පාලනයේ, නව රජයේ, යහපාලන රජයේ තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද? ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන එක වෙනම කාරණයක්.

හැබැයි අපට තේරෙන විධියට පසු ගිය පාලන කාලය තුළ මේ ආයතනය නාස්ති කළා, විනාශ කළා, කාබාසිනියා කළා; මේ ආයතනය දැන් ඉවරයි. ඒ නිසා මේ ආයතනය විකුණන්න ඕනෑ නම්, එහෙම නැත්නම් මේ ආයතනයෙන් කොටසක් ගලවන්න ඕනෑ නම්, මේ ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වය විකුණන්න ඕනෑ නම්, මේ ආයතනය වෙනත් රටක පෞද්ගලික සමාගමකට විකිණීම ඉලක්ක කර ගෙන මේ යෝජනාව ගෙනාවා නම්, මම හිතන විධියට ඒක සාධාරණ නැහැ. ඒකයි මෙතැන සාකච්ඡා වෙන්න ඕනෑ වැදගත් කාරණාව. ඒ ආයතනය විකිණීම සාධාරණීකරණය කිරීම සඳහාම නම් මේ යෝජනාව ගෙනාවේ, ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. මොකද, ඒක ගැටෙනවා, යහ පාලන ආණ්ඩුවට ලැබුණු ජන වරමත් එක්ක.

පසු ගිය රාජපක්ෂ පාලනයේ වංචා, දූෂණ, හොරකම්, අඩුපාඩු, වැරදි, කළමනාකරණ ගැටලු ගැන ඒ දවස්වල සාකච්ඡා කරන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියපු එක කාරණාවක් තමයි අපි නම් ආපසු එහෙම කරන්නේ නැහැ කියන එක. හොරකම් කරන්නේත් නැහැ, වැරදි කරන්නේත් නැහැ, අඩු පාඩු ඇති වන්නේත් නැහැ, අපි මේවා නිවැරදිව කරනවා, අපට මේවා නිවැරදිව කරන්න සැලැස්මක් තිබෙනවා කියලා තමයි කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 1977 වසරේ ඉඳලා තිබුණු පෞද්ගලීකරණ වැඩ පිළිවෙළ ගැන -විවෘත ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියේ පෞද්ගලිකකරණ වැඩ පිළිවෙළ ගැන - මැතිවරණ කාලයේ, ජනාධිපතිවරණයට කලින් - බොහෝ වෙලාවට කිව්වේ, "අපි ඒවා ගැන ස්වයං විවේචනාත්මකව බලා තිබෙනවා, අපි පරණ UNP එක නොවෙයි, අපි දැන් ඒ ගමන යන්නේ නැහැ" කියලායි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායක රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා posh වෙලා, අලුත් වෙලා, "අපි දැන් අලුත් විධියටයි වැඩ කරන්නේ, අපි පෞද්ගලිකකරණයේ පාඩම් ඉගෙන ගෙනයි තිබෙන්නේ, අපි ආපසු එතැනට යන්නේ නැහැ, අපි මේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර, රාජ්‍ය ආයතන රකිනවා," කියලා තමයි කිව්වේ. අර කට්ටිය වැරදි කරන කොට අපට ඊට වඩා හොඳට ඒ වැඩේ කරන්න පුළුවන් කියලා පෙන්වන්න හදපු තර්කය තමයි ඒක. "එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපි දැන් මේවා අලුතෙන් සමාලෝචනය කරලා තිබෙන්නේ, අපි සාකච්ඡා කරල තිබෙන්නේ, අපි ස්වයං විවේචනයක් කරලා තිබෙන්නේ, අපි දැන් පරණ එක්සත් ජාතික පක්ෂය නොවෙයි, ඒ නිසා අපට බලය දෙන්න, අපි බලය ගත්තොත් මේවා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර හැටියට රැකලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම හැටියට රැකලා, නාස්තිය, දූෂණය, වංචාව, හොරකම නතර කරනවා, නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා පාලනය කරපු විධියට නොවෙයි අපි පාලනය කරන්නේ, අපි හරි විධියට කරනවා කියලා," කිව්වා.

දැන් අපි අහන්නේ, මේ නව රජයේ නව පාලනයෙන් අජිත් ඩයස් මහත්මයා සභාපති හැටියට පත් කරලා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරලා නව රජය කටයුතු කරපු මේ සැලැස්ම මොකක්ද කියලායි. ඒ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? මේ ආයතනය පාඩු ලබනවා කියන එක ගැන ආයෙත් අමුතුවෙන් අහන්න දෙයක් නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අලුත් ගුවන් බස් මිලදී ගැනීම පිළිබඳව මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රශ්නයකට අගමැතිතුමා දුන් උත්තරයේ තිබුණේ, "මග හිටියොත් තෝ නසී, ගෙදර ගියොත් අඹු නසී තත්ත්වයට මම පත් වෙලා තිබෙනවා" වාගේ දෙයක්. "මට කරන්න දෙයක් නැහැ. මම බරපතළ අර්බුදයකට පත් වෙලා තිබෙනවා" කියලා තමයි තිබුණේ.

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

ඊට පස්සේ එතුමා අපට කිව්වා, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට මේ ආයතනය කැඳවලා, මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න කියලා. අපි පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට මේ ආයතනය කැඳෙව්වා. ඒ කැඳවලා සාකච්ඡා කරපු වෙලාවේදීත් අපි ඒ ගොල්ලන්ගෙන් ඇහුවේ, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේදී අගමැතිතුමාත් කියනවා, " 'ගෙදර ගියොත් අඹු නසී, මග හිටියොත් තෝ නසී' කියන මට්ටමට එතුමා පත් වෙලා තිබෙනවා, ගුවන් බස් මිලදී ගත්තත් පාඩුයි, මිලදී නොගත්තත් පාඩුයි" කියලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔය ගොල්ලන්ගේ සැලැස්ම මොකක්ද කියලා.

ඒ අයගේම වචනවලින් කියනවා නම්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම මොකක්ද? සැලැස්ම මොකක්ද? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රජය අද වන තුරු මේ රටට එහෙම සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා ද කියායි මම අහන්නේ. ඒක ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. එහෙම නම් ඒක රජයේ ප්‍රශ්නයක්. ඒක රටේ ආර්ථිකයේ ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් තව ගොඩක් අදහස් ඉදිරිපත් කළා. මේ මුදල්වලින් කුලුනු මෙච්චර හදන්න පුළුවන් කිව්වා. මේ පාඩුව නැත්නම් අධිවේගී මාර්ග මෙපමණ හදන්න පුළුවන් කිව්වා. මේ පාඩුව වන්නේ නැත්නම් තව කරන්න පුළුවන් ගොඩක් වැඩ ගැන කිව්වා. ඔය වටේ යන්නේ නැතිව -කුලුනු, අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ නැතිව- මේ පාඩුව අවම කරලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩ ගන්නේ කොහොමද කියා අපට කියන්න කෝ. මෙතුමා කියන්නේ නැත්තේ ඒක නේ. මෙතුමන්ලා කියන්නේ නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට මේ රජය යටතේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නව වැඩ පිළිවෙළ යටතේ -ඒකට කියන්නේ, "පෞද්ගලිකකරණය නොකරන" කියායි.- යහ පාලනයෙන් මොකද කරන්නේ කියා අනික් ඔක්කොම කියනවා. දැන් තව කුලුනු හදන්න ඕනෑ නැහැ නේ. ලෝටස් කුලුන තිබෙනවා. ඒ ඇති. කොළඹ-කටුනායක වාගේ අධිවේගී මාර්ග තව හදනවා නම් ඒක වෙනම යෝජනාවක්. හැබැයි, අප මේ නාස්තිය, දූෂණය, වංචාව, හොරකම, කළමනාකරණ ගැටලු නතර කරලා; මේ පාඩුව අවම කරගෙන මේ ආයතනය විකුණන්නේ නැතිව තියා ගන්න එකයි වැදගත් වන්නේ. මේ ආයතනය විකුණන්නේ නැතිව ගොඩනඟන්නේ කොහොමද? මේක ගොඩනඟන සැලැස්ම මොකක්ද? ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව නැති කරලා, ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්නේ කොහොමද කියන එකයි අප කරන්න ඕනෑ වැදගත් සාකච්ඡාව.

හැබැයි, දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. කන්න ඕනෑ වුණාම කබරගොයාත් තලගොයා කර ගන්න මට්ටමේ නේ, මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මේ ආයතනය විකුණන්නම ඕනෑ නම්, මේක විකිණීම සාධාරණීකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් නම් ගෙනෙන්නේ, ඒක වෙනම කථාවක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට පෙනෙන විධියට ඒක තමයි දැන් මෙතැන තිබෙන කථාව වන්නේ.

මේක විකුණන්න ඕනෑ කරන තර්කනය, ඒකට අවශ්‍ය කරන පදනම, ඒකට අවශ්‍ය කරන සමාජ මතවාදය පාර්ලිමේන්තුව තුළින් හදා ගන්න තමයි මේ යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. මේ යෝජනාව ඒකටයි ගෙනෙන්නේ. ඇත්තටම ඒක නොවෙයි වෙන්න ඕනෑ. මෑත කාලයේ සාකච්ඡාවක් ආවා, "මේකේ පාඩු ලබන තත්ත්වය බරපතළයි. මේ පාඩුව තව ගෙන යන්න බැහැ. -ඒවා ඔක්කෝම ඇත්ත.- මේ පාඩුව රජය දරාගෙන, මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය අරගෙන මේක කාට හරි භාර දෙන්න" කියලා. එහෙම භාර ගන්න ඕනෑ තරම් උදවිය ඇති. එහෙම භාර ගන්න ඕනෑ තරම් උදවිය ඇති. මේ ආයතනයේ අමාරු ටික -පාඩුව, අලාභය- භාණ්ඩාගාරය භාර ගන්නවා. භාණ්ඩාගාරය කියන්නේ මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව; වැට් ගෙවන ජනතාව; සියයට 15 වැට් බර අහු වෙන ජනතාව. ඒ ජනතාවට මේ පාඩුව දීලා, ලාභය කාට හෝ මුදලාලි කෙනෙකුට දෙනවා නම් ඒක නොවෙයි උත්තරය.

ඔබතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට අද ඉදිරිපත් කරන්න, මේ ආයතනයේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය, මේ රටේ සමස්ත ජනතාව භාර ගන්න කොට ඒ පාඩුව ජනතාවට භාර දීලා රජයේ අයිතිය යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම හදන්න තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද කියලා. එහෙම ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කර තිබෙනවාද? පරණ වැරැදිවලට ගහන්න. ඒකේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ඒවා ඔක්කෝම ඇත්ත. අපි පළමුවැනි ප්‍රශ්නය අහනවා. ඔබතුමන්ලා කියන ආකාරයට ඒ ඔක්කෝම ඇත්ත. එයාර් බස් ගන්න ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කළේ නැහැ.

එයාර් බස්වල බර මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවට දරා ගන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියලා තහවුරුවක් ගත්තේ නැහැ. ඒවා වැරැදියි. ඒ වාගේම තමයි භාණ්ඩාගාරය මේකේ පාඩුව අරගෙන, මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව මේකේ පාඩුව අරගෙන ඉතුරු පංගුව රජයටම කරන්න පුළුවන්ද බැරිද කියලා බැලුවාද? එහෙම බැරි නම්, තිබෙන්නේ කළමනාකරණයේ ගැටලුවක් නේ. භාණ්ඩාගාරයෙන් පාඩුව කපා හැරියාට පස්සේ, පාඩුව භාණ්ඩාගාරයෙන් භාර ගත්තාට පස්සේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ පාලනයටම -ශ්‍රී ලංකාවේ අයිතියටම- පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්ද, බැරිද?

අපි ආපහු බිංදුවෙන් පටන් ගනිමු කෝ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි බිංදුවෙන් පටන් ගත්තොත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ කළමනාකාරිත්වය මේ ඉන්න අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, මේ ඉන්න සභාපතිතුමාට, මේ ඉන්න කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාට, මේ ඉන්න ප්‍රධාන වාණිජ නිලධාරිට -Chief Commercial Officer- කරගෙන යන්න බැරිද? වාණිජ නිලධාරිගේ මාසික පඩිය රුපියල් ලක්ෂ 30යි. රුපියල් මිලියන තුනයි. මාසික පඩිය රුපියල් මිලියන 3ක් අරගන්න ප්‍රධාන වාණිජ නිලධාරියාට බැරිද මේකට වාණිජ සැලැස්මක් හදන්න? ඔහුට වාණිජ සැලැස්මක් හදන්න බැරි නම් දැනටමත් ඔහුට මාසයකට රුපියල් මිලියන තුනක් දෙන්නේ ඇයි?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමා ඒ ආයතනය "කෝප්" එකට කැඳෙව්වා නේ. ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරනවාද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඒ වාර්තාවත් අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ පිළිබඳ වාර්තාවකුත් අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ජූනි මාසයේ මුල් සතිය වන කොට අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ මම සභාපති වෙලා, අනෙකුත් මන්ත්‍රීවරු සාමාජිකයන් වෙලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට මොන වාර්තා ඉදිරිපත් කළත් වැඩක් නැහැ, මේ ආයතනය විකුණන්නම බලාගෙන ඉන්නවා නම්.

ආණ්ඩුවේ සැලැස්ම තිබෙන්නේ මේ ආයතනය විකුණා ගෙන කන්න නම්, පාර්ලිමේන්තුවට අපි වාර්තා හතක් ඉදිරිපත් කළත් වැඩක් නැහැ. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. රජයේ සැලැස්ම නේ වැදගත් වෙන්නේ. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවෙන් මේ ආයතනවල ගිණුම් වාර්තා හොයලා බලලා, එහි ලාභ පාඩු හොයලා බලලා, ඒවායේ තිබෙන වංචා දූෂණ හොයලා බලලා අපට පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්, මේකයි අපේ නිර්දේශය කියලා. හැබැයි, අපේ නිර්දේශය ඉදිරිපත් කරනකොට කැබිනට් මණ්ඩලය -රජය- ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් ඉන්න ස්ථාවරය මොකක්ද? මොකද, අපේ නිර්දේශය වැඩක් නැහැ. රජය ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් හරි කෙළින් තැනක නැත්නම් ඒක හමස් පෙට්ටියට වැටෙනවා.

රජයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයයි වැදගත් වෙන්නේ. අගමැතිතුමා කලින් ගුවන් බස් ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කියද්දී "මහ නසී" තත්ත්වයක අතරමැදි උත්තරයක් පාර්ලිමේන්තුවට දුන්නා. හැබැයි, ජූලි මාසයේ පළමුවැනි දා වන විට ගුවන් බස් එක හදලා ඉවරයි. ඒක ලංකාවට එනවා. මම දන්නා තරමට මේ වෙන කොට ඒකට නියමුවන් පුරුදු කරන්නත් යවලායි තිබෙන්නේ. මේ වෙන කොට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ලාංඡනය ඒකේ අලවලා, ඒක සකස් කරලායි තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මෙහේ ජේන බලන කොට එහේ කොන්ත්‍රාත් එක භාර ගත්තු උදවිය-ප්‍රංශ ගුවන් සමාගම හෝ, කවුරු හෝ ඒ වැඩේ කරන උදවිය- ඒ වැඩේ කරනවා. ඒ ක්‍රියාවලිය අදටත් යනවා. එතකොට ප්‍රශ්නය වන්නේ මොකක්ද?

ඒකේ පාඩුවත් අපි අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගුවන් බස් මිලදී ගැනීමේ පාඩුවත් අපි අරගෙන තිබෙනවා. අපි කියන්නේ ජනතාව. මා නැවත අවධාරණය කරනවා, ඔය පාඩුව භාර ගන්නේ රජය කියන කොට, ඒ පාඩුව භාර ගන්නේ මේ රටේ ජනතාවයි කියලා. ජනතාවට පාඩුව බෙදලා දීලා බදු හැටියට -වැට් බද්ද හැටියට- ඔබතුමන්ලා කරන්නේ මොකක්ද? මේකේ කිරි දොවන කොටස කාට හෝ මුදලාලි කෙනෙකුට දෙනවා. කිරි දොවන කොටස කාට හෝ සමාගමකට දෙනවා. තණ කොළ කවන කොටස ජනතාවට ගන්නවා. ජනතාව තණකොළ කවනවා, කවුරු හරි මුදලාලි කෙනෙක් කිරි දොවා ගන්නවා. මම මේක මෙහෙම අමුවට අහන්නේ, වටේට කැරකිලා කැරකිලා එන්නේ එතැනට නම් ඒ විකිණීම හරියන්නේ නැති නිසා. මොකද, එහෙමනම්, ඊළඟට තියෙන්න ඕනෑ, විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක්. මොකක්ද? දැන් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබනවා. ඇත්ත.

මම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තත්ත්වය කෙටියෙන් කිව්වොත්, 2009 සිට 2016 මේ වන විට මුළු පාඩුවල එකතුව; ශුද්ධ පාඩුවල එකතුව රුපියල් මිලියන 1,02,816යි. 2015 පාඩුව රුපියල් මිලියන 16,000යි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් මිලියන 16,000ක් පාඩු ලබන කොට ඒ අවුරුද්දේ භාණ්ඩාගාරයෙන් දෙනවා, රුපියල් මිලියන 19,584ක්. එතකොට පාඩුත් ලබනවා; භාණ්ඩාගාරයෙනුත් දෙනවා. මෙහෙයුම් අලාභයකුත් තිබෙනවා. අර අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැමදාම කියන්නේ, ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානයක් රුපියලටත් දෙන්නම් කියලා. ඒ කියන්නේ 2014 - 2015 මූල්‍ය වර්ෂය වන විට මුළු ශුද්ධ වත්කම් ගත්තොත් රුපියල් මිලියන 74,000ක් සෘණ. ජංගම වත්කම්වලට වඩා ජංගම වගකීම් වැඩියි. වෙනස ගත්තොත්, ශුද්ධ වත්කම්වල සෘණභාවය රුපියල් මිලියන 74,000ක්. ඒක ඇත්ත. හැබැයි, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. එහෙම නම් ඔබතුමන්ලා කරන්න ඕනෑ මොකක්ද? මේවාට වග කියන්න ඕනෑ කවුද? මේ වංචා, මේ දූෂණ, මේ හොරකම් කළ අයයි. 2008 ලාභ ලැබුවා. 2009 ඉඳලා මේ දක්වා ලබා තිබෙන පාඩු අය කර ගන්න තිබෙන්නේ කාගෙන්ද? නීතිය හමුවට කැඳවා තිබෙන්නේ කවුද? ප්‍රශ්න කර තිබෙන්නේ කාගෙන්ද?

මේ පාඩු ලබන්න ගත්ත තීන්දු තීරණ වැරදියි කියලා අද රටේ කවුද දන්නේ? එහෙම මොකුත් කරන්නේ නැහැ. දැන් කරන්න යන්නේ මොකක්ද? ඔබතුමන්ලාගේ රුපියල් බිලියන 74ක - රුපියල් මිලියන 74,000ක- පාඩුව ඔබතුමන්ලා ආශීර්වාදයක් කර ගන්න හදනවා. පාඩුව ආශීර්වාදයක් කර ගන්න හදන්නේ මොකටද, මේ ආයතනය විකුණන්න; අළෙවි කරන්න. ඒ ආයතනය අළෙවි කරන්න ගියාම, මිල දී ගන්න කට්ටිය කියනවා "මේ පාඩුව පිටින් අපට එපා, පාඩුව ඔයගොල්ලෝ තියා ගෙන අපට ගුවන් සේවය දෙන්න; ඔයගොල්ලෝ පාඩුව අරගෙන අපට ගුවන් සමාගම දෙන්න" කියලා. ඒකට තමයි මේ පිඹුරුපත් සකස් කරන්නේ. දැන් මම අහන්නේ උත්තරය ඕකද කියලායි. ඔබතුමන්ලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට ඔය උත්තරය තේරුවොත් හෙට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයටත් ඒකම තෝරන්න වෙනවා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත් ඒක තෝරන්න වෙනවා. පාඩු ලබන අනෙකුත් සියලුම ආයතන- [බාධා කිරීමක්] ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මොකක්ද කිව්වේ?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
එහෙම වෙන්නේ නැහැ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයයි මේ ආයතනයයි අතර ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
එතුමාට මයික් එක දෙන්න.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
උඩින් යන්නේ ස්වල්ප දෙනායි. පොළොවේ පය ගහලා යන මිනිස්සුයි ඒකට ගෙවන්න ඕනෑ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනස්. ඒක හරහා ලංකාවේ හැම එක්කෙනාටම විදුලිය ලැබෙනවා. ඒ නිසා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කවදාවත් පෞද්ගලිකකරණය කරන්නේ නැහැයි කියලා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමා කිව්ව එකේ record නොවුණ ටික මම කියන්නම්. ඒකට වඩා මේක වෙනස් කියලායි ඔබතුමා කියන්නේ. ඒ කියන්නේ අනිවාර්යයෙන්ම මේකට වැඩේ දෙන්න තමයි යන්නේ. මේක වෙනස්, "අරවාට වඩා" කියන කොටම ඒකෙන් කියන තර්කය තමයි, එහෙම නම් මේක උඩින් යන එක නිසා - ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ මේකයි. උඩින් යන එකක පාඩුව විඳින්න ඕනෑ උඩින් යන අය විතරක් නොවෙයි නේ. මෙතුමා කියන විධියට බිම ඉන්න අයට විදුලිය හම්බ වෙනවා. ඒ නිසා ඒ ආයතනයේ පාඩුව රටේ ජනතාව දරා ගන්න එක වෙනම කථාවක්. උඩින් යන අය විතරක් මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑද?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ඔව්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මම කියන්නේ මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ උඩින් යන අය නොවෙයි. මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ මේ පාඩුව කරපු අයයි. [බාධා

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

කිරීමක්] ඔබතුමා උඩින් යන අය කියන්නේ සවුදිවල රැකියාවට ගිය අය, කුවේට්වලට job එකට යන අය, ගුවන් යානාවලින් බෙහෙත් ගන්න යන අය, දඹදිව වන්දනාවේ ගිය අයද?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
රටේ ජනතාව.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඒගොල්ලෝ මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ නැහැ. එහෙම නම් මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ, උඩින් ගිය ගුවන් මඟියා නොවෙයි, ගුවන් සමාගමේ බලය අර ගෙන උඩ ගිය කට්ටියයි; ඒකෙන් හොරකම් කරලා උඩ ගිය කට්ටිය; ඒකෙන් වංචා කරලා උඩ ගිය කට්ටිය.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ඒකත් ඇත්ත.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
මම කියන්නේ ඒගොල්ලන් අධිකරණය ඉදිරියට ගේන්න කෝ කියලායි. ඒගොල්ලන් නීතිය හමුවට ගේන්න කෝ.

ඔබතුමන්ලා රුපියල් ලක්ෂ 42ක් දීලා වැලිඅමුණ වාර්තාව හැදුවා. මේ වංචා දූෂණවලට වගකියන්න ඕනෑ කවුද කියලා ඒ වාර්තාවෙන් ගන්න. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට විගණකාධිපතිතුමා දුන්න වාර්තාවේ තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 113ක් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය දෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒකට මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? මේ තිබෙන පාඩුවේ තරමට රුපියල් මිලියන 113ක් කියන්නේ මෝය කටෙන් ගිය පොල් ලෙල්ලක් වාගේ දෙයක්. හැබැයි, මේ රුපියල් මිලියන 113 අය කර ගත්තාද?

ජනාධිපති මන්දිරයෙන් දෙන්න ඕනෑ ඒවා තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් දෙන්න ඕනෑ මිලියන 28ක්. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙන් ගන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශයෙන් ගන්න ඕනෑ. "CWG හම්බන්තොට 2018" කියන පෞද්ගලික සමාගමෙනුත් දෙන්න තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ Commonwealth Gamesවලට හදාපු සමාගම. ඒ සමාගම දැන් ඇත්තෙන් නැහැ කියලා මේ වාර්තාවේම තිබෙනවා. ඒවා වෙනම කථා. එහෙම ගිය ඒවායේ, ඒ සංචාරවලට කට්ටිය එක්කගෙන ගිය ඒවායේ, ඒ ගොල්ලන් සංචාරවලට ගිහිල්ලා ගුවන් යානා නතර කරගෙන හිටපු ඒවායේ මුදල් වෙනම අය කර ගන්න. ඒවායේ වන්දිය මේ රටේ ජනතාව මත තියන්න එපා කියන එකයි මා කියන්නේ.

මා අහනවා, ඔබතුමන්ලාගෙන් එක ප්‍රශ්නයක්. දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා නේ, මේ ආයතනයේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාර ගන්නවා කියලා. පාඩුව භාණ්ඩාගාරය, ජනතාව එහෙම නැත්නම් රට භාරගෙන මේක විකුණන්න මොකක් හෝ වැඩ පිළිවෙළක් කරගෙන යනවා කියලා කියනවා නේ. රටේ කාගෙන්ද මේ පාඩුව අය කර ගන්නේ? මේ පාඩු කොටස රටේ කාගෙන්ද අය කර ගන්නේ?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
එහෙම විකුණන්නේ නැහැ. අලාභය හැම මාසෙකම තිබෙනවා. අපි ඒක වහලා දැම්මොත් ඒකට කවුද ගෙවන්නේ? ඒ කියන්නේ, අලාභයක් තිබෙන කොට දැනටමත් රටේ ජනතාව ඒකට ගෙවලයි තිබෙන්නේ. මෙතැන තිබෙන්නේ, අදට තිබෙන අලාභය විතරක් නොවෙයි. අනාගතයේ අහස් යාත්‍රා ගන්න ගිවිසුම් ගහලා තිබෙනවා, එක අහස් යාත්‍රාවකට මාසයකට ඩොලර් මිලියනයක් විතර පාඩු ලබන විධියට. ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමනි, ඉස්සෙල්ලාම එතැනට post-mortem එක කරලා ඒවා කළේ කවුද, කොහොමද, ඒ ගත්ත තීන්දු තීරණ මොනවාද, ඒවායින් ජනතාවට වුණු පාඩුව මොකක්ද කියන එක රටට කියන්න ඕනෑ. ඒවා පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න ඕනෑ. රටේ ජනතාවගෙන් අය කරන්නේ නැතිව ඒ වැරදි කරපු මිනිසුන්ගෙන් ඒවා අය කර ගන්න ක්‍රමයක් හදන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් ප්‍රශ්නයක් නැතිව සිටියදී, තමුන්නාන්සේලා මේ බර යවනවා රටේ ජනතාවට. ඒක සාධාරණද කියන්න කෝ. ඇත්ත කථාව ගත්තොත්, මේ ගුවන් සමාගම වහන්නේ නැතුව හෙටත් පවත්වාගෙන යනවා නම්, හෙටත් මේ පාඩුවලට භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් බිලියන 19ක් 20ක් දෙනවා නම්, ඒ බර එන්නේ ජනතාව මත තමයි. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒකට ජනතාවට වග කියන්න ඕනෑ නැතිකමයි. ඒකට ජනතාව වග කියන්න ඕනෑ නැහැ.

ඊළඟට, එන ප්‍රශ්නය මේකයි. දැන් ඔබතුමන්ලා මේ රජය භාර ගන්න කොට මේ සියල්ලම දැන ගෙන නේ භාර ගන්නේ. මේ රජය භාර ගන්න කොට මේ ණය බර, මේ වංචා, දූෂණ, හොරකම -මේ සියල්ල- දැනගෙන නේ ගන්නේ. රජය භාරගෙන අවුරුදු එකහමාර ඇතුළත ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩ ගන්න තිබෙන එකම සැලැස්ම මේකද? එකම සැලැස්ම මේක නම්, ඒකෙන් කියන්නේ වෙන මොනවත් නොවෙයි, මේ ගොල්ලන්ට කරන්න පුළුවන් හොරකම් කරන එක, ඔයගොල්ලන්ට කරන්න පුළුවන් විකුණන එක කියන එකයි. එච්චරයි කියන්න තිබෙන්නේ. මේගොල්ලන් හොරකම් කරනවා, ඔයගොල්ලන් විකුණනවා. ඉතින් ඕක නොවෙයි නේ උත්තරය. අපි කියන්නේ, මේකට මීට වඩා සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ කියන එකයි. ඇත්තටම මේ මාසයකට රුපියල් මිලියන 3ක් -ලක්ෂ 30ක්- විතර පඩි ගන්න අයට වෙන සැලැස්මක් ඇත්තේම නැද්ද? මීට කලින් මොකක් හෝ අධ්‍යයනයක් කරලා නැද්ද, මේ ගුවන් ගමන් වෙනස් කරන්න, මේ ගුවන් මාර්ග පද්ධතිය වෙනස් කරන්න, අපේ කලාපයේ, ඉන්දියානු ආසියානු කලාපයේ ගුවන් පද්ධතිය අපට ගන්න?

මේකට තිබෙන්න එපායැ, විකුණනවායි, ණය වෙනවායි හැරෙන්න වෙනත් විකල්පයක්. විකුණනවායි, ණය වෙනවායි කියන එකට මෙහා මොකක් හෝ සැලැස්මක්-

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ මුළු කථාවේම සඳහන් කරන්නේ විකුණන එක ගැනයි. මා හිතන්නේ ඒකෙන් රටේ ජනතාවට වැරදි අදහසක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන් අහස් යාත්‍රා සුදුසුද, නුසුදුසුද, කොහොමද ඒවා වෙනස් කරන්නේ, ඒ වාගේම යන රටවලින් කොයි රටවලින්ද ලාභ ලැබෙන්නේ, අලාභ

ලැබෙන්නේ කියන ඒවා සියල්ලම හොයා බලා දැන් සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා, ගුවන් සේවාව මඟින්. විකුණන කථාව නොවෙයි, මේකේ අලාභය අඩු කරන්න ක්‍රියා මාර්ගයක් යොදවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ කලාපීය රටවලින් වැඩියෙන් ලාභ ලබන්න පුළුවන් කියා හොයා ගෙන තිබෙනවා. ඒ විධියට අලුත් විධියට තමයි මේ සැලැස්ම හදාගෙන යන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒ කියන්නේ, විකුණන්නේ නැහැ කියන එකනේ. එහෙමද? අපි එහෙනම් ඒ සාකච්ඡාව එතැනින් පටන් ගනිමු.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඕනෑම සමාගමක කොටස් තිබෙනවා, සියයට 100ක්. ඒ කොටස් සියයට 100ම තියාගෙන ඉන්න පුළුවන්, ඒක සියයට 40 කරන්නත් පුළුවන්, 50 කරන්නත් පුළුවන්, 60 කරන්නත් පුළුවන්. අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි. සීමිත සම්පතක් රටට තිබෙන්නේ. එතකොට ඒ සම්පත අපි ගුවන් සේවාවට දමනවා ද, සෞඛ්‍යයට දමනවා ද, ඒක අපි අධ්‍යාපනයට දමනවාද කියන එකයි. ඒකයි සාකච්ඡා විය යුත්තේ. අලාභ ලබන දෙයක්, ස්වල්ප දෙනකුට මොනවා හෝ ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන දෙයක් අපි තියාගෙන ඉන්නවාද, නැත්නම් රටේ ජනතාවට වැඩි ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන විධියට ඒකට ආයෝජන කරනවාද නැද්ද කියන එකයි, සාකච්ඡා විය යුත්තේ. මෙම ගුවන් සේවාව ගැන කථා කරනකොට මුළුමනින්ම ආර්ථිකය ගැන බලන්න අවශ්‍යයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම තුළින් දැන් මට තේරෙන්නේ, ගුවන් සේවාවේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරයට අරගෙන, ඉතිරි ටික සුද්ද කරලා කොටස් වෙළෙඳ පොළට දෙනවා කියන එකයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

එහෙම දෙන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මෙතැන තිබෙන වැදගත්ම ප්‍රශ්නය ඒකයි. වෙන මොකුත් නැහැ. මෙහි තිබෙන්නේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ගැටලුව නම්, මෙහි ගැටලුව විධියට තිබෙන්නේ ඔබතුමා කිව්ව අනෙක් කාරණා ටික නම්, අපට ඒවා වෙනම සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. දැන් මෙහි ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය වශයෙන් තිබෙන්නේ, මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාරගෙන ගුවන් සමාගමට ලැබෙන්න ඕනෑ කාරක ප්‍රාග්ධනය ලබා ගන්නත්, අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලබා ගන්නත් මෙය කොටස් වෙළෙඳ පොළට විවෘත කරනවාද? එහෙම නැතිනම් වෙනත් ගුවන් සමාගම් එක්ක සාකච්ඡා කරලා තෝරා ගත් ගුවන් සමාගමකට මෙය භාර දෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයයි. කළමනාකරණය පිළිබඳ ගැටලුව තමයි දැන් තිබෙන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාර ගත්තේ අද ඊයේ නොවෙයි. අවුරුදු 10ක් තිස්සේ පාඩුයි. ඒ අවුරුදු 10ම පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාරගෙන තිබෙනවා. අලුත් දෙයක් මෙහි නැහැ. අවුරුදු 10ම පාඩුව භාර ගෙනයි තිබෙන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒක හරි. ගුවන් සමාගම වහලා දාන්නේ නැත්නම් හෙටත් මෙය පවත්වාගෙන යන කොට භාණ්ඩාගාරය මේ පාඩුවට වග කියන්න එපා යැ. මම අහන ප්‍රශ්න දෙකයි තිබෙන්නේ. ඒ වග කිව යුත්තන් ගැන මොකක්වත් කථා නොකර ඔබතුමන්ලා දැන් මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරයට භාර ගන්න කියන තැනට එනවා නම්, ඒ භාණ්ඩාගාරය කියලා මම කියන්නේ ජනතාවයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපි ඔබතුමන්ලාගේ විවේචනය පිළිගන්නවා. හොරකම් කරපු අයට දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

හරි. ඒ මොකුත් නොකර නේ ඔබතුමන්ලා මෙය කොටස් වෙළෙඳ පොළට ගෙනෙන්න හදන්නේ; එහෙමත් නැතිනම්, මේක කොහේ හරි offer එකකට දෙන්න යන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අර කතාන්දර ඔක්කෝම තිබෙනවා. ඇත්ත. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ගුවන් යානා 21යි තිබෙන්නේ. එක ගුවන් යානාවකට මඟීන් 300 ගණනක් දාන්න බැහැ. හැබැයි, සේවකයන් 333ක් ඉන්නවා. මේ ගුවන් සමාගමේ කාර්ය මණ්ඩලය 6,982ක් වනවා. එය බෙදුවාට පස්සේ එක ගුවන් යානයකට average එක විධියට 333 ගණනේ සේවකයන් ඉන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකෙනුත් එම කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාන්‍ය සේවකයන් වැඩ කරනවා. ඒ ගොල්ලන් යමක් උපයලා ගුවන් සමාගමට එය එකතු කරලා දෙනවා. හැබැයි, එක කණ්ඩායමක් ඉන්නවා, ඒ ගොල්ලන් තමයි මෙහි රුපියල් මිලියන ගණන් පඩි ගන්නේ. දැන් ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. මෙහි කළමනාකරණය වෙනස් කරන්න කිසිම සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, සමහරු මාසෙට මිලියන 3ක් පඩි ගන්නවා. Chief Executive Officer රුපියල් මිලියන 4ක් පඩි ගන්නවා. ඒ වාගේ මෙයින් ජීවත්වන එක කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ අය නොවෙයි පාඩු ලබන්නේ.

මම දන්නා තරමට, ඉදිරියේදී සමහර ගුවන් ගමන් නතර කරන්නට ඔබතුමන්ලා තීරණය කරලා තිබෙනවා. රෝමයට යන ගුවන් ගමන නතර කරන්න තීරණය කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒවා ලාභ ලබනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගුවන් යානාවක යන කොට සීතලට පොරවාගන්න කියලා ගුවන් මඟීන්ට blanket එකක් දෙනවා. මේ blankets ඔක්කෝම ගුවන් මගියා බහිනකොට නැවත එකතු කරනවා. හැබැයි, blankets ගන්න ගුවන් සමාගමෙන් මාස් පතා රුපියල් ලක්ෂ 60ක් වියදම් කරනවා. ගුවන් යානයේ යනකොට ගුවන් සේවක සේවිකාවන් අපට කියනවා,"මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගුවන් සේවයට පාඩු කරවන්නේ අපි නොවෙයි. අපි blankets ටික එකතු කරලා දෙනවා; headphones ටික එකතු කරලා දෙනවා" කියලා. හැබැයි, කටුනායක ඇවරියවත්තේ ඒ blankets විකුණන්න තිබෙනවා. Blankets ගන්න මාසිකව රුපියල් ලක්ෂ 60ක් වියදම් කරනවා. ඒ blankets කොහේද යන්නේ? ගුවන් යානාවෙන් හැලෙනවාද? Airport එකෙන් ගුවන් යානාව ඉහළට ඔසවන විට blankets ඇවරියවත්තට හැලෙනවාද? මොකක්ද වෙන්නේ? පොඩි තැන ඉඳලා - මම කියන්නේ ඒවා පුංචි දේවල්. පුංචිම පුංචි දේවල්.

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

කෙස් කෙඳි වාගේ පුංචි දේවල්. - ඉහළට යනකන් ගොඩාක් දේවල් සිද්ධ වනවා. ඒවා සිද්ධ වෙච්ච දේවල්. දේශපාලන වාසි ගන්න, එන එන ඇමතිවරු පුරවපු සේවකයන් මෙහි ඉන්නවා. ගුවන් යානාවකට සේවකයන් 333ක් ඉන්නවා. මේක බරපතළ තත්ත්වයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි. දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙහි තිබෙන්නේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නම්, මම අහන ප්‍රධාන සාධාරණ ප්‍රශ්නය, මෙම ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රජය භාරගන්නවා නම් - ඔබතුමා කියන විධියට දැන් අවුරුදු 10ක් තිස්සේ ඒ පාඩුව රජය දරනවා නම්- ඔබතුමා වාගේ දක්ෂ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුත් මේකට වග කියමින් ඉන්දෙද්දි මෙය රජයේ අයිතිය යටතේම පවත්වා ගෙන යමින්; මෙහෙයවමින්; කළමනාකරණය කරමින් මේක රජයට හදන්න බැරි ඇයි? ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මීළඟට, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා (මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Megapolis and Western Development)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. LUCKY JAYAWARDANA *took the Chair.*

[අ.භා. 2.59]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දිනයේදී ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙකු විසින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පිළිබඳව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ හොරාට කලින් මුට්ටිය දමා බලන්නයි. පෙරහැර එන්න කලින් කසකරුවන් ඇවිල්ලා අපට පණිවුඩයක් දෙනවා, පෙරහැර එනවාය කියලා. මේ විවාදයේ හරය, ප්‍රධාන අරමුණ තමයි, දන්නා සියලුම උපාය උපක්‍රම යොදලා පසු ගිය රජයට පහර ගැසීම හා ලංකාවේ අනිවාර්යයෙන් කළ යුතු පෞද්ගලිකකරණ ක්‍රියාවලියට ප්‍රවිෂ්ට වීම සඳහා අවශ්‍ය වටපිටාව නිර්මාණය කර ගැනීම.

මොකද, පසු ගිය කාලය තුළදී රජය රුපියල් කෝටි ප්‍රකෝටි සංඛ්‍යාත මුදලක් වියදම් කරලා විශාල පරිමාණයේ දැන්වීම් දමනවා, මහින්ද රාජපක්ෂ රජයේ ණය ගෙවා ගන්න බැරි නිසා තමයි VAT එක ඉහළ නංවන්නේ, ඒ නිසා තමයි ජාතිය ගොඩනැඟීමේ බද්ද වැඩි වන්නේ කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ ගත්ත ණය බිම් බෝම්බය ජනතාව අතේ පත්තු වෙන්න ඉඩ නොදී හරින එක තමයි රජයේ වගකීම. ඒකෙන් එක ණයක් තමයි එයාර් ලංකා ණය කියා පෙන්වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ණය බිල්ලා පිළිබඳව මා කියන්න ඕනෑ. ලංකාවේ කිසිම ආණ්ඩුවක් ණය නොගෙන ආණ්ඩු කරලා නැහැ. හැම ආණ්ඩුවකටම ණය ගන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ රජය පවත්වා ගෙන යෑමට අවශ්‍ය කරන එදිනෙදා වියදම් හතර දරන්න ප්‍රමාණවත් ආදායමක් ලංකාණ්ඩුවේ නැහැ. රාජ්‍ය සේවකයන්ට වැටුප් හා වේතන ගෙවීම, එදිනෙදා පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය භාණ්ඩ හා සේවා ලබා ගැනීම, රාජ්‍ය ණය සඳහා පොලී ගෙවීම හා සංක්‍රාම හෝ සහනාධාර ලබා දීම යනාදිය සඳහා වියදම් දැරුවාම රාජ්‍ය අය වැයේ ජංගම ගිණුමේ හිඟයක් ඇති වනවා. එතකොට එදිනෙදා පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය කරන පුනරාවර්තන වියදමවත් දරන්න ආදායමක් නැත්නම් හැම ආණ්ඩුවක්ම ණය ගන්නවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය යටතේ වේවා, පොදුජන එක්සත් පෙරමුණු රජය යටතේ වේවා ඒක ඕනෑම රජයක් යටතේ සිද්ධ වනවා. ආණ්ඩු බලයක් ලැබෙන්නේ නැති කෙනකුට කියන්න පුළුවන්, "ණය නැතුව ආණ්ඩු කරන හැටි අපි කරලා පෙන්වන්නම්" කියලා. නමුත් එහෙම කරලා පෙන්වන්න බැහැ. මොකද, පුනරාවර්තන වියදම පියවා ගන්න තරම්වත් ආදායමක් මහ ජනයාගෙන් ලබා ගන්න බැහැ. රාජ්‍ය අය වැයේ ජංගම ගිණුමේ ඇති වන හිඟය පියවා ගැනීම සඳහාත්, රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන වියදම් දැරීම සඳහාත්, ලබා ගත් ණය ආපසු ගෙවීම සඳහාත් ණය ගන්නවා.

1977දී ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා විවෘත වෙළෙඳ පොළ ආර්ථිකය හඳුන්වා දීමෙන් පස්සේ ඒ ලබා ගත් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා යටතේ, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා යටතේ, ඩිංගිරි බණ්ඩා විජේතුංග මැතිතුමා යටතේ 1977 සිට 1994 දක්වා ලංකාවේ රාජ්‍ය ණය වැඩි වීමේ අනුපාතය සියයට 2,098යි. ඒ කියන්නේ වර්ෂයකට සාමාන්‍යයෙන් සියයට 116කින් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කීයේ සිට කීය දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවාද? එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ පාලනය කාලය තුළදී රටේ නොපියවූ රාජ්‍ය ණය බර 24,986 සිට 5,46,292 දක්වා සියයට 2,098කින් වැඩි වුණා. ඊට පස්සේ 1995 සිට 2014 දක්වා පාලකයන් තුන්දෙනෙක් රට පාලනය කළා. වැඩක් නොකර චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය රට පාලනය කළා. ඊට පස්සේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කෙටි කාලයක් රට

පාලනය කළා. ඊටත් පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා රට පාලනය කළා. මේ මුළු කාලය තුළදීම රාජ්‍ය ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 1,070කින්. යූඑන්පිය සියයට 2,098කින් ණය බර වැඩි කරලා තිබෙනවා. නමුත් මේ තුන් ගොල්ලන්ගේම කාලය තුළදී ණය බර වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 1,070කින්. ඒ කියන්නේ වර්ෂයකට සියයට 53.5කින් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2005 සිට 2014 දක්වා වූ මහින්ද රාජපක්ෂ යුගය වෙන් කරලා ගත්තාම, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2005 දී පාලනය භාර ගන්න කොට නොපියවූ රාජ්‍ය ණය 22,53,715යි. පාලනය භාර දෙන කොට නොපියවූ රාජ්‍ය ණය 73,90,899යි. මේ මුළු කාලය තුළදීම රාජ්‍ය ණය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 228කින්.

සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයකට වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 23කින්. 1977 සිට මේ දක්වා ලංකාවේ රාජ්‍ය ණය වඩාම කාර්යක්ෂම ලෙස කළමනාකරණය කරලා තිබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේදීය කියන එක අපි බොහොම අවංකව සංඛ්‍යා දත්ත සහිතව කියනවා. ඒක නැහැ කියනවා නම් කාට හරි පුළුවන් ඒක වැරදියි කියලා ඔප්පු කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)
අපට ඔප්පු කරන්න පුළුවන්.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
ඒක ඔප්පු කරන්න ඕනෑ තමුන්නාන්සේලාට කථා කරන්න තිබෙන වෙලාවේදී නේ. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු ලෙස මට කථා කරන්න තිබෙන අයිතියට- [බාධා කිරීම්] අහගෙන ඉඳලා තමුන්නාන්සේගේ කථාවේදී ඒක නිවැරදි කරන්න. මට ඒක අදාළ නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කාගේවත් කථාවලට බාධා කර නැහැ. මෙතැනට ඇවිල්ලා විවිධ විකාර දේවල් කියන කොට, මේ රටේ තිබෙන ඇත්ත කියන්න මහජන වරමක් තිබෙන නියෝජිතයෙකුට අයිතිය දීමේ යුතුකම හා වගකීම ඔබතුමාට තිබෙනවා. ඒ කෙසේ වෙතත් මම කියනවා, මේ කියන කරුණු වැරදියි කියලා පුළුවන්නම් ඔප්පු කරන්න කියලා.

1977 ඉඳන් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලය තුළදී ලංකාවේ නොපියවූ රාජ්‍ය ණය සියයට 2,098කින් වැඩි වුණ අතර, මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේදී ඒ ණය වැඩි වීම සිද්ධ වුණේ සියයට 228කින්; වාර්ෂික සාමාන්‍ය සියයට 23කින් පමණයි. ඒ ගෞරවය ලැබෙන්න ඕනෑ මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට පමණක් නොවෙයි.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ තිබෙනවා රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව. ඒ රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විෂයානුබද්ධ අවබෝධයක් නැති, පාසලකට නොගිය අය නොවෙයි ඉන්නේ. විශ්වවිද්‍යාල හා වෙනත් රටවලට ගිහින් රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණය පිළිබඳ විශේෂඥ දැනීමක් ලබපු විද්වතුන් පිරිසක් තමයි රටක රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණය කරන්නේ. පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා ඒක පිළිගනීවි. අද කියනවා, "ඔරොත්තු නොදෙන ණය උගුලකට අපි අහු වෙලා" කියලා. කොහොමද එහෙම කියන්නේ?

රාජ්‍ය ණය අනුපාතය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස දක්වන එක තමයි මුළු ලෝකයේම ණය බර පිළිබඳ දර්ශකය. දැන් බලන්න රාජ්‍ය ණය අනුපාතය. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත්තාම 2001දී රාජ්‍ය ණය 103.2යි. 2002දී 105.3යි. 2003දී 105.8යි. ඒ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව පැවැති කාලය. දළ දේශීය නිෂ්පාදනය තිබෙන්නේ 100ක් නම්, 105ක් තිබෙනවා නොපියවූ රාජ්‍ය ණය. මේ බැංකු වාර්තාව අරගෙන ඒ විස්තර බලන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා 2005දී රජය භාර ගන්න කොට රාජ්‍ය ණය ප්‍රතිශතය 102.3යි. 2014දී 70.7යි. අපි සියයට 70.7ට අඩු කරලා දීපු රාජ්‍ය ණය බර අද සියයට 76ට වැඩි කරලා තිබෙනවා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට පිළිගන්වන ලද මහ බැංකු වාර්තාව බලන්න. මේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුව රාජ්‍ය ණය බර සියයට 76ට වැඩි කිරීමේ කාර්ය භාරය තමයි එක අවුරුද්දක් තුළදී මේ රජය කරලා තිබෙන දේ. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 70.7ට අපි අඩු කළ රාජ්‍ය ණය බර අද සියයට 76 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා නම්, මේ ණය ගැනීම කරලා රට ණය උගුලේ අහු කරලා තිබෙන්නේ අපිද, -මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවද- මේ ආණ්ඩුවද කියන එක තේරුම් ගන්න අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මහ බැංකු වාර්තාව කියවා ගන්න.

ඊළඟට කියනවා, ආදායම ඉක්මවා ණය ගැනීම නිසා ආණ්ඩුව ලබන ආදායම ණය වාරික හා පොලී ගෙවන්න මදි වුණා ලු. මේ ලංකාවේ පළමුවැනි වතාවට නෙවෙයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ. 2002දී රජයේ ආදායම 100ක් නම් ණය ගෙවන්න තිබුණේ 108ක්. 2003දී රජයේ ආදායම 100ක් නම් ණය ගෙවන්න තිබුණා -ණය සේවාකරණය - debt service - 125ක්. 2007දී, 2009දී, 2012දී, 2013දී හා 2014දී යන මේ හැම අවුරුද්දකදීම රටේ ආදායම ප්‍රමාණවත් වුණේ නැහැ ණය වාරිකයි, පොලියයි ගෙවන්න. මේක එක ආණ්ඩුවක් යටතේ සිද්ධ වුණු ප්‍රාතිහාර්යයක්, කතන්දරයක් නොවෙයි. බොහෝ අවස්ථාවලදී රජයේ ආදායම ණය වාරිකයි පොලියයි ගෙවන්න මදි වෙලා තිබෙනවා.

අද වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද තමුන්නාන්සේලා කරලා තිබෙන මහා ප්‍රාතිහාර්යය තමයි රුපියලේ අගය අවප්‍රමාණ කිරීම. 2012දී ඩොලර් එකකට අපි ගෙව්වේ රුපියල් 127යි. 2013දී ගෙව්වේ රුපියල් 129යි. 2014දී ගෙව්වේ රුපියල් 131යි. අද රුපියල් 147.50ක් ගෙවනවා. රුපියල අවප්‍රමාණ වීම තුළින් විතරක් රාජ්‍ය ණය තොගයේ බර වැඩි වෙලා තිබෙනවා බිලියන 258කින්.

මේ මහ බැංකු වාර්තාව අරගෙන බලන්න. රුපියල බාල්දු කිරීම තුළින් පමණක් රාජ්‍ය ණය තොගයේ බර බිලියන 258කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. නමුත් අද මේ කථා කරන්නේ මොන අලාභයක් ගැනද? SriLankan Airlines එකේ සොච්චම් අලාභයක් ගැන අද කථා කරනවා. තමන්ගේ අකාර්යක්ෂම, වැරදි මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තිය නිසා රුපියල, බාල්දුවෙලා. රුපියල අවප්‍රමාණ වීම නිසා ණය ගොඩේ වටිනාකම වැඩිවෙලා තිබෙනවා. මුදල අවප්‍රමාණ වෙන්න වෙන්න මේ ගොඩ කොච්චර වැඩි වෙනවාද?

ඒ විතරක් නොවෙයි, අද මේ ගුවන් සමාගමේ අලාභය ගැන කථා කරනවා. වැරැදි කරපු අයට දඬුවම් දෙන්න ඕනෑය කියනවා. ඒ අයට දඬුවම් ලබා දෙන්න ඕනෑය කියලා අපත් කියනවා. වැරැද්දක් කරලා තිබෙනවා නම්, දූෂණයක් කරලා තිබෙනවා නම්, වංචාවක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ ගැන සොයන්න. සොයලා, ඒ අයට දඬුවම් දෙන්න; නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න. දේශපාලන වශයෙන් මිනිසුන්ට අඩන්තේට්ටම්, තර්ජනය කරනවා වෙනුවට, සාධාරණ යුක්ති ධර්මයේ මූල ධර්මවලට අනුව නඩුවක් පවරලා නඩු අහන්න. එහෙම නඩු අහනකොට ඉස්සෙල්ලාම මතක තියා

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

ගන්න, ලංකා ඉතිහාසයේ සිදු වුණු විශාලතම මූල්‍ය වංචාව තමයි මහ බැංකුවේ බැඳුම්කර පිළිබඳ වංචාව බව.

කැබිනට් ප්‍රකාශක රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව රටට කිව්වා, "දින සියයේ අපේ ආණ්ඩුවට සිදු වුණු ලොකුම වැරැද්ද තමයි මහ බැංකුවේ වෙච්ච වංචාව" කියලා. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ ලේකම්, කැබිනට් ඇමති මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා මේ වංචාව ගැන හොයන්න කියලා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ලිපිගොනු අරගෙන ගිහිල්ලා බාර දුන්නා. අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා කිව්වා, මහ බැංකු අධිපතිතුමා ඉවත් වෙන්න ඕනෑය කියලා. ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු "කෝප්" වාර්තාව පිට වෙන්න කලින්, මේ පාර්ලිමේන්තුව විසිරෙව්වාට පස්සේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා රටට දීපු ප්‍රතිඥාව මොකක්ද? "කාගේ ආණ්ඩුවක් ආවත්, මොන ආණ්ඩුවක් ආවත් ඉස්සෙල්ලාම මහ බැංකුවේ සිදු වුණු වංචාව පිළිබඳව හොයන්න විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරනවා" කිව්වා. පත් කළාද? නැහැ. ආර්ථික විශේෂඥයන් ගණන් හදලා තිබෙන විධියට ඒ පාඩුවේ ප්‍රමාණය කීයද? මහ බැංකුවේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර වංචාවේ පාඩුව බිලියන 145ක්. නමුත් නිරුපද්‍රිතයි. ඒ ගැන කිසිම පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැහැ. ඒ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කළේ අවුරුදු 30කට. ඒ කියන්නේ 2045දී ගෙවෙන විධියට. 2045 වනකොට අපි හුඟ දෙනෙකු ජීවතුන් අතර නැති වේවි. 2045 වනකොට ඉරාන් වික්‍රමරත්න ඇමතිතුමා විතරක් ඉඳීවි. එතුමා අදහන ආගමේ අනුහසින් හෝ එතුමාට 2045 වනතුරු ඉන්න ලැබෙන්න කියලා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මේ අවුරුද්දේ මාර්තු මාසයේ 29වැනි දා බිලියන 10ක් ගන්නවා කියලා, බිලියන 29ක - කෝටි 2,900ක - භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරයක් නිකුත් කළා. ඒ, අවුරුදු 14යි, මාස 1කට. ඒ බැඳුම්කරය නිකුත් කරන වෙලාවේ පොලිය සියයට 12 මට්ටමේ තිබුණා. මේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරය ගන්නකොට, එක දවසකදී පොලිය සියයට 14.23ට වැඩි වුණා. පුළුවන් නම් එහෙම වුණේ නැහැ කියලා ඔබතුමන්ලා කියන්න. කෝටි - ප්‍රකෝටි ගණනින් මහ බැංකුවේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර හරහා සිදු වන මේ වංචාව කාටවත් තේරෙන්නේත් නැහැ.

ලංකාවේ ආණ්ඩුව දැන් සියයට 14.23 පොලියට ණය ගන්නවා. අපේ රට සියයට 6 පොලියට ණය ගනිමින් හිටපු රටක්. ඒ ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේත් නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කියන්නේත් නැහැ. ශාස්ත්‍රීය විධියට ඉංග්‍රීසියෙන් බොහොම ජයට හොරකම කරනවා. ඒ විධියට මේ අවුරුද්දේ මාර්තු 29වැනි දා කෝටි 2,900ක් ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා
(மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல)
(The Hon. Keheliya Rambukwella)
අහගන්න, අහගන්න.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරය මොකක්ද කියලා තේරෙනවා නම් මොනවා කරන්න බැරිද? මම කියන දේ අහගෙන ඉන්න. මේ වාගේ අය ඉන්න නිසා තමයි හොඳටම මේ වංචාව මහ බැංකුව ඇතුළේ කෙරෙන්නේ. මොකද, මේ වාගේ මහත්තුරු තමයි මේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර ගැන කථා කරන්න ඉන්නේ. මහ බැංකුවේ මේ වංචාව දිගටම සිදු වෙනවා. ඒ නිසා මුදල් වෙළෙඳ පොළ කඩා වැටිලා. කොටස් වෙළෙඳ පොළ කඩා වැටිලා. මේ රජයේ සුරැකුම්පත්වල ආයෝජනය කරපු ආයෝජකයෝ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන දෙකකට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක සල්ලි ආපසු අරගෙන ගියා. විවිධ ආයෝජකයෝ ඒ විධියට දමපු සල්ලි ආපසු අරගෙන යනකොට මේ සංචිතය තවත් පහළට වැටෙනවා. සියයට 8.2ට තිබුණු ජාත්‍යන්තර සංචිතය අද වනකොට සියයට 5ට වඩා අඩුවෙලා.

තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනාවා. තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතෙන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඉවත් කරලා තිබෙනවා. විනිමය අනුපාතය තීරණය වෙන ආකාරය ගැන, දවස ගණනේ වෙළෙඳ පොළට දමන ඩොලර් ප්‍රමාණය ගැන තොරතුරු ඉවත් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල බේරා ගැනීම සඳහා 2015 වර්ෂයේදී පමණක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 3.1ක් වෙළෙඳ පොළට දමා තිබෙන බව මම වගකීමෙන් කියනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 3.1ක් market එකට දැම්මා. මේ වනකොට තවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.1ක් දමා තිබෙනවා. දැනට රුපියල බේරා ගැනීම සඳහා පමණක් සංචිතයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4ක් දමා තිබෙනවා. බෙල්ලට හිරවෙලා, හිරකරලා ඉන්න අතර ආදායම් මාර්ග ඔක්කෝම නැති වෙනවා.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ විගණන විමසුමේ තිබෙනවා, "සහනදායි බලපත්‍ර යටතේ ටොයෝටා ලෑන්ඩ් ක්‍රෑසර් ප්‍රාඩෝ TRJ 150W මාදිලියේ වාහන ආනයනය කිරීමේ ඌන තක්සේරුව මගින් රුපියල් මිලියන 2,000කට ආසන්න අතිවිශාල රේගු බදු ප්‍රමාණයක අක්‍රමිකතා සිදුවීම" කියලා. මම මෙම වාහන ගැන කියන්නම්. රේගු සටහන්කරය 24370; දිනය: මැයි මාසයේ 15 වෙනිදා; TRJ වැසි අංක 1500057578; රජයට නැති වුණු ආදායම රුපියල් 16,642,420යි. තව එකක් තිබෙනවා, රේගු සටහන්කර අංකය: 28308; දිනය ජනවාරි 15; TRJ වැසි අංක 15000588742; තීරුබදු අඩුකර දීම නිසා සිදු වූ පාඩුව රුපියල් 16,445,918යි. ජුලි 15 ; TRJ වැසි අංක 1500059056; අලාභය රුපියල් 16,433,091යි. ජුලි 15; වැසි අංක 1500058869; අලාභය රුපියල් 16,185,650යි. TGK මාදිලියේ වැසි අංක 1500058742; පාඩුව රුපියල් 16,456,918යි. මේ ඔක්කෝම ප්‍රාඩෝ නිදහස් කරලා කෝටි ගණනින්, මිලියන ගණනින් පාඩු සිදු වෙලා තිබෙනවා. මම අදත් මේ ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. මේ ඔක්කෝම වැසි අංක සමඟ තොරතුරු ටික මම ඉදිරියේදී ගන්නවා.

2015 ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාවේ පිටු අංක 204හි මූල්‍ය නොවන ප්‍රධාන රාජ්‍ය ආයතනවල නොපියවූ ණය යටතේ තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ නොපියවූ ණය රුපියල් බිලියන 9.2ක් වශයෙන් සඳහන් වනවා. 2014 වන විට එය රුපියල් බිලියන 9ක් දක්වා අඩුවී තිබෙනවා. 2015දී එය රුපියල් බිලියන 33ක් දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. එතකොට රුපියල් බිලියන 33ක් දක්වා මේ ණය ප්‍රමාණය වැඩිකරගෙන තිබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවද? එයාර් ලංකා සමාගම පෞද්ගලිකකරණය කරන අවස්ථාවේදී, ලෝක බැංකුවේ සභාපති James D. Wolfensohn මහතාට 1998 මැයි මාසයේ 18 වැනිදා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කියා තිබෙනවා "එයාර් ලංකා දූෂිත ගනුදෙනුව පිළිබඳව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට පැමිණිලි කරනවා" කියලා. ලෝක බැංකුවේ සභාපතිවරයාට එතුමා කියා තිබෙනවා "මෙහේ ජාතික ගුවන් සේවය රට සතුවම තියා ගන්න ඕනෑ, ඩුබායි එමිරේට්ස් ආයතනයට එය විකිණීම සම්පූර්ණ දූෂිත ගනුදෙනුවක්" කියලා.

චන්ද්‍රිකාගේ දූෂිත ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් එහෙම කියලා, එතුමා ගිහින් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට පැමිණිලි කළා. ලෝක බැංකුවේ සභාපතිට ලිව්වා. එහෙම කරලා, 1998.05.19 වෙනිදා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රකාශයක් කළා. එතුමා කිව්වේ මොකක්ද? අලුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා අහගන්න, නායකතුමාගේ මේ ප්‍රකාශය.

1998 මැයි 19 වන දින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 466වන තීරුවේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මෙසේ කියා තිබෙනවා:

"ගරු කථානායකතුමනි, උඩරට ගිවිසුමෙන් පස්සේ මේ වගේ පාවාදීමක් සිදුවෙලා නැහැ. අපේ ගුවන් තොටුපොළවල්, අපේ නාවුක තොටුපොළවල්, අපේ ගුවන් යානා මේ සියල්ලම අද විකුණලා; ඩුබායිවලට දීලා. ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධානතම ගුවන් තොටුපොළක් වන අපේ කොළඹ ගුවන් තොටුපොළ දැන් ඩුබායිවලට යටකර තිබෙනවා. මේ කළ අපරාධයට, මේ කළ විනාශයට අද මේ රටේ ජනතාව ශාප කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන කාලය අවසානයි.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. නායකතුමාගේ ප්‍රකාශයක් මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ. එතුමා තවදුරටත් මෙසේ කියා තිබෙනවා:

"ගරු කථානායකතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් යටතේ මම ක්‍රියා කරන්නේ මේ රටේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කරන අයුරිනුයි. ඉදිරියට එන ඕනෑම අභියෝගයකට මුහුණ දී මේ රටේ අයිතිවාසිකම් ආපසු ලබා ගැනීමට ක්‍රියා කරන බව පවසමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා."

මේ කළ අපරාධයට, මේ කළ විනාශයට, මේ කරන්නට යන විනාශයට අනාගතයේදී ජනතාව ශාප කරාවි කියන එක තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. මේ පෞද්ගලිකකරණ වැඩ පිළිවෙළේ න්‍යාය පත්‍රය ක්‍රියාත්මක කිරීම නතර කරලා, මෙය අපි යටතේ තබාගෙන දක්ෂ, කාර්යක්ෂම කළමනාකරුවන්ට භාර දීලා ස්වාධීනව කළමනාකරණයේ අවශ්‍ය වෙනස්කම් කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තුතියි.

මීළඟට, ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 3.20]

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා (මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Megapolis and Western Development)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාමත්ම වැදගත් මාතෘකාවක් සම්බන්ධයෙනුයි අද අපි සාකච්ඡා කරමින් සිටින්නේ.

මේ රටේ ඉතිහාසයේ සිදු වුණු විෂම ආයෝජනයකට ඉතාමත්ම වැදගත් උදාහරණයක් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම. 2008 ඉඳලා 2015 දක්වා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සමුච්චිත පාඩුව -accumulated loss එක- ඩොලර් මිලියන 939යි. ඩොලරයක් රුපියල් 145යි කියලා අපි ගත්තොත්, එම පාඩුව පියල් බිලියන 136ක් වෙනවා. මේ ඩොලර් මිලියන 939න් පොලී සහිත ණය තිබෙනවා, ඩොලර් මිලියන 485ක්. සැපයුම්කරුවන්ගේ ණය තිබෙනවා, ඩොලර් මිලියන 342ක්. වෙනත් ණය තිබෙනවා, ඩොලර් මිලියන 112ක්. ඍජු ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 136යි. මෙහි වත්කම රුපියල් බිලියන 52ක් හැටියටයි සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව ඍජු පාඩුව ගැන සලකා බැලුවාම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අද බංකොලොත්භාවයේ තිබෙන බව ඉතාම පැහැදිලිව පෙනෙනවා.

මේ ඍජු පාඩුව උකහා ගන්න යන්නේ කවුද? ඒ ඍජු පාඩුව කවුරු කළමනාකරණය කළත්, අවසානයේ රජයට භාර ගන්න වෙනවා; අවසානයේ ජනතාවට භාර ගන්න වෙනවා.

අපි දන්නවා, අද තිබෙන VAT බදු පදනම මත සියයට 1කින් VAT බද්ද වැඩි කළොත් භාණ්ඩාගාරයට ලැබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 35ක් බව. ඒ අනුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ එම පාඩුව උකහා ගැනීමට පමණක් VAT බද්ද සියයට 4කින් වැඩි කරන්න සිදු වෙනවා. ඒ තුළින් පමණයි මේ ක්‍රියාවලිය පාලනය කරගන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එක අපි අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. කළමනාකරණයේ විෂම ආයෝජනයක ප්‍රතිඵලයක් හැටියට බිඳ වැටුණු මේ ආයතනය නිසා, අවසාන වශයෙන් දුක් විඳින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අපේ ජනතාවටය කියන එක අප මේ අවස්ථාවේදී බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, 2004 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 18.5යි. 2016 මාර්තු මාසයේ පමණක් පාඩුව රුපියල් බිලියන 1.7යි. ඒ කියන්නේ, කළමනාකාරිත්වය කොපමණ බිඳ වැටිලාද කිව්වොත්, දැන් මේ ආයතනය ගොඩ ගන්න බැරි තත්ත්වයට බංකොලොත් වෙමින් පවතින බව පැහැදිලියි. ඒක අනුක්‍රමයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ප්‍රශ්නයක් නොවී, රටේ මූල්‍ය අර්බුදයක් බවටත්; රටේ ආර්ථික අර්බුදයක් බවටත්; රටේ ආර්ථිකය බිඳ දමන පිළිකාවක් බවටත් පරිවර්තනය වෙමින් තිබෙන බව ඉතාම පැහැදිලියි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විසින් මිලදී ගත් ගුවන් යානා, ඒ වාගේම මිලදී ගන්න යන ගුවන් යානා සහ මේ ණය බරත් එක්ක සියල්ල එකට එකතු කරලා බැලුවාම අපේ සමස්ත වගකීම රුපියල් බිලියන 450ක් ඉක්මවා යනවා. වෙනත් වචනවලින් කියනවා නම්, ඥාති සංග්‍රහය සහ වැරැදි කළමනාකාරිත්වය නිසා ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවය විසින් මේ රටේ සෑම පුරවැසියකුම රුපියල් 23,000ක වගකීමකට - ණය බරකට - යටත් කර තිබෙනවා. ඒක වෙන කිසිම සුන්දර වචනයකින්; සුන්දර තර්කවලින් වහන්න බැරි ඇත්තක්. අපේ පුංචි දරුවාගේ ඉඳලා මේ රටේ සෑම පුරවැසියකුම රුපියල් 23,000ක පාපයකට මේ ඥාති සංග්‍රහය විසින් පත් කර තිබෙනවා. අද අපේ රටේ පවතින මූල්‍ය අර්බුදය දිහා බැලුවාම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විෂම ආයෝජනයකට තිබෙන හොඳම උදාහරණයක් බවට මා නැවත අවධාරණය කරනවා.

මේ විෂම ආයෝජනයට තවත් හොඳ උදාහරණ ගණනාවක් තිබෙනවා. මොකද, මේ විෂම ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, රටේ ණය බර වැඩි වෙලා, රටේ මූල්‍යමය ගැටලුවක් මතුවෙමින් පවතින්නේ. එම ආයෝජනවලින් එකක් තමයි මත්තල ගුවන්තොටුපොළ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ඉදිකිරීම් මිල තිබුණේ ඩොලර් මිලියන 209ටයි. හැබැයි, අතරමඟදී ඒ මුදල ඩොලර් මිලියන 247 දක්වා වැඩි වුණා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ 2013 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,336යි.

[ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා]

2014 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,881යි. 2015 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,875යි. ණය වාරිකය ගෙවන්න පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ අවුරුදු 5ක් ගිහිල්ලායි. එතකොට 2015 වර්ෂයේ සමස්ත පාඩුව රුපියල් මිලියන 4,675යි. මෙය විෂම ආයෝජනයට තිබෙන හොඳම උදාහරණයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛනය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මා **සභාගත*** කරනවා.

විෂම ආයෝජනයකට තිබෙන තවත් හොඳම උදාහරණයක් තමයි හම්බන්තොට වරාය. කොළඹට එන නැව් ටික හරවලා හම්බන්තොට වරායට ගිහිල්ලාත් 2014 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 3,819යි. 2015 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 4,949යි. ඒක විනිමය හානිය එක්ක ගත්තාම සමස්ත පාඩුව රුපියල් මිලියන 18,782යි. ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘති විෂම ආයෝජනවලට ඉතාම හොඳ උදාහරණ හැටියට දක්වන්න පුළුවන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදාළ එම ලේඛනයත් මම හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

පුත්තලම ගල්අඟුරු බලාගාරය උපරිම ධාරිතාවෙන් දුවන්න බැරි වීම නිසා, ඒකේ ඇතිවෙලා තිබෙන තාක්ෂණික ගැටලුව නිසා අද විශාල ශක්තියක් රටට අහිමි වෙලා යනවා; සෑම කිලෝවොට් ඒකකයකටම අතිරේක වියදමක් යනවා. උදාහරණයක් හැටියට කිව්වොත්, 2015 වර්ෂයේ ගිගාවොට් පැය 6,600ක් දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණාට, ලබාදීලා තිබෙන්නේ ගිගාවොට් පැය 4,457යි. එම නිසා 2011 සිට 2015 දක්වා වූ කාලය තුළ අතිරේක වශයෙන් රුපියල් මිලියන 75,202ක් පුත්තලම බලාගාරයෙන් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේ ආකාරයට විෂම ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, ආදායම් ලබාගන්න පුළුවන් තැන්වල ආයෝජනය නොකිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, ආදායම් ලැබෙන්නේ නැති, ව්‍යාපාරික සැලසුමක් නැතිව සිදු කළ ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ඉතාම බරපතළ ණයගැතිභාවයකට ඒ ආයතන පමණක් නොවෙයි, මුළු රටම ඇදගෙන යන බව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛනය මා **සභාගත*** කරනවා.

නිතරම කථා කරන තවත් කාරණයක් පිළිබඳව මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. මේ විෂම ආයෝජනයෙන් තමයි, විෂම ණය චක්‍රය ඇති වෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම 2010දී ණය ගෙවීම ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 98.4යි. 2015දී ණය ගෙවීම ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 95.4යි. 2010 සිට 2015 දක්වා කාලය තුළ ආසන්න වශයෙන් ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 97ක් ගිහින් තිබෙන්නේ ණය සහ පොලිය ගෙවන්නයි. මේ විෂම ණය චක්‍රයේ ඊළඟ ක්‍රියාවලිය මොකක්ද? මේ ණය ගෙවීම සඳහා නැවත ණය ගැනීමයි; ණය පියවීම සඳහා නැවත ණය ගැනීමයි. 2010 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 904ක් අලුතින් ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ණය පියවන්න රුපියල් බිලියන 811ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. 2014 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 1,239ක් අලුතින් ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ණය පියවන්න රුපියල් බිලියන 1,083ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අලුතින් ගන්නා සෑම රුපියල් සියයකින්ම රුපියල් 85ක් යන්නේ ආසන්න වශයෙන් මේ අවුරුදු 5ක කාලය තුළ අරගෙන තිබෙන පරණ ණය පියවන්නයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛන දෙකත් මා **සභාගත*** කරනවා.

මේකෙන් අපිට පෙනෙනවා, මොන විධියේ විෂම ණය චක්‍රයකට අද රට ගොදුරු වෙලා තිබෙනවාද කියලා. පළමුවැනි එක කළමනාකාරිත්වයේ තිබෙන වරදවල් නිසා. දෙවැනි එක ආදායම උපදවන සංවර්ධන උපාය මාර්ගයක් නැතිව සිදු කරගෙන ගිය සංවර්ධනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට. මේ ණය ගැන නොයෙක් අර්ථ දැක්වීම් මෙතැන කථා කරනවා. ණය පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිය තිබෙන්නේ UNESCAP ආයතනයටයි. මුලින්ම මේ ආර්ථික විශේෂඥයන් හැමෝටම ගිහිල්ලා ඒක බලාගන්න පුළුවන්. විවිධ ආකාරයේ ණය ක්‍රම ගණනාවක් තිබෙනවා. ලෝක බැංකුව, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල වාගේ ආයතනත් ආණ්ඩුවක ණය කියන්නේ මොනවාද කියන එක පිළිබඳව -ණය සම්බන්ධව- අර්ථකථන දක්වලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවක ණය කියන්නේ සාමාන්‍යයෙන් ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තු සහ ඊට අනුබද්ධ ආයතනවල ණයයි. ඊට අමතරව තවත් ණය ක්‍රම තිබෙනවා. ඒ මොනවාද? ඒ තමයි, අප විසින් අපේ ස්වෛරී ඇපකරය භාවිතා කරලා ගන්න ණය. අපේ ස්වෛරී ඇපකරය භාවිත කරලා සමහර විට අර්ධ රාජ්‍ය ආයතන ණය අරගෙන තිබෙනවා. ස්වෛරී ඇපකරය - Public and Publicly Guaranteed Debt - මත තිබෙන මොනවාද කියන එකත් බලන්න ඕනෑ. ඒ අනුව ආණ්ඩුවේ ණය කියලා එකක් තිබෙනවා; ස්වෛරී ඇපකරය මත ගත්ත ණය කියලා එකකුත් තිබෙනවා. දැන් මේ ගරු සභාවේදී බොහෝම ආඩම්බරයෙන් කිව්වා, ණය බර සියයට 76ට අඩු කළා කියලා. මේ ගැන අපි ඒ කාලයේත් ප්‍රශ්න කළා. මේක තමයි අපි පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයේදී ගෙනාපු ප්‍රධාන තර්කය. පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයා මොකද කළේ? පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාට එදා කිව්වේ ආර්ථික ඝාතකයා කියලායි.

හැබැයි, ජයසුන්දර මහත්මයා කළේ මොකක්ද? ආණ්ඩුවේ ණය කියන එක, ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තුවලට සීමා කර, ඔහු ඒ ණය ටික ගෙන ගියා රාජ්‍ය ආයතනවලට. රාජ්‍ය ආයතනවලට ගෙන ගිහින් රජයේ ගිණුම් පොතෙන් අයින් කළා. අයින් කරලා තමයි කිව්වේ, අපි මෙන්න මෙච්චර ප්‍රමාණයකට ණය බර තුනී කර තිබෙනවාය කියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015දී ඔය කියන ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තු සතු ණය බර රුපියල් බිලියන 8521යි. ජයසුන්දර මහත්මයා විසින් භාණ්ඩාගාර ඇපකර සහිතව ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කියන ආයතනවලට දාලා තිබුණු ණය ප්‍රමාණය බිලියන 498යි. ඒ වාගේම වරාය අධිකාරිය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ආශ්‍රිත සමාගම්, LTL එක, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව, ලංකා බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව, ජලසම්පාදන මණ්ඩලය, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය යන මේ ආයතනවලට භාණ්ඩාගාර ඇපකර නැතිව දී තිබෙන ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 949ක්. මේ සියල්ලේම එකතුව රුපියල් බිලියන 1447යි. ඒ අනුව 2015 වර්ෂය ආසන්නයේ ආණ්ඩුවේ ආයතනවල ඇපකර නැති දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ණයබර ප්‍රතිශතය සියයට 89යි. මේක තමයි ඇත්ත. එම නිසා ජාත්‍යන්තර සම්මත ප්‍රමිති අනුව, ඇපකර සහිතව හෝ ඇපකර රහිතව ඇති මේ ණය කොහේ හැංගුවත් ඒක අපට හංගන්නට බැහැ.

මීට අමතරව සමාජයේ ණය බර තිබෙනවා. අපේ මිනිස්සු බැංකුවලින් ණය ගන්නවා. Credit cardsවලින් ණය ගන්නවා. ඒ අනුව 2015 වර්ෂයේ ජනතාවගේ ණය බර රුපියල් බිලියන 3449යි. ණයවර කාඩ්පත්වලින් අර ගෙන තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 63ක්. ඒක අපේ රටට සුළු අගයක් වුණාට ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ආණ්ඩුවේ ණයවලටත් වඩා වැඩියි, අපේ සමාජය විසින් අර ගෙන තිබෙන ණය ප්‍රමාණය. ඒ වාගේම

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

අනුක්‍රමයෙන් මේ ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වුණාය කියා අපි ආඩම්බරයෙන් කිව්වාට, ඒක පුද්ගල ආදායමට සමාන්තරවම ණය බරත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා 2010 වර්ෂයේ රුපියල් තුන් ලක්ෂ දහ දාහක් වුණු ඒක පුද්ගල ආදායමට සාපේක්ෂව ඒක පුද්ගල ණය තිබුණේ දෙලක්ෂ විසිදෙදාහයි.

2015 වර්ෂය වෙනකොට ඒක පුද්ගල ආදායම පන්ලක්ෂ තිස්අට දාහට යන කොට හාරලක්ෂ හාරදාහ දක්වා ඒක පුද්ගල ණය ප්‍රමාණය ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. ඒ ආණ්ඩුවේ ණය පමණයි. මම අර කලින් කිව්ව හංගපු ණය ටිකත් එකතු කළාම ඒක පුද්ගල ණය ප්‍රමාණය රුපියල් පන්ලක්ෂයකට ආසන්න වෙලා තිබෙනවා.

එතකොට මොකක්ද ප්‍රශ්නය? අද හුඟ දෙනෙක් කියන එකක් තමයි, "ජපාන ආණ්ඩුවේ ණය බර ප්‍රමාණය ඒ ගොල්ලන්ගේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 227යි; එසේ නම් අපි සියයට 89 යේ හිටියාම මොකද, අපි හොඳයි නේද" යන්න. අද මහා බ්‍රිතාන්‍යය, ප්‍රංශය ගත්තොත් ඒ රටවල් දෙකේම ණය බර දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 90යි. එසේනම්, මොකක්ද මෙතැන තිබෙන ගැටලුව? ඇයි, ඒ රටවල නැති මූල්‍ය අර්බුදයක් ලංකාවට ඇවිත් තිබෙන්නේ? ලංකාවේ ප්‍රශ්නය මෙයයි. ජපානයේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 227ක්ම ණය වුණාට ජපාන ආණ්ඩුවට ඒ ණය හා වාරික ගෙවන්න වැය වෙන්නේ ඔවුන්ගේ ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 15යි. අපේ රටේ ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 97යි. ඒකයි ගැටලුව? ඇයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ? එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ මේ ණයවල සංයුතිය අනුවයි. එම නිසා දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව ණය ප්‍රමාණය අච්චරයි - මෙච්චරයි කියන එකේ නොවෙයි තේරුම තිබෙන්නේ.

ආණ්ඩුවේ ආදායමට ණය වාරිකයයි, පොලියයි කොපමණ ගෙවන්නට පුළුවන්ද කියන ප්‍රශ්නයයි අප ඉදිරිපිට තිබෙන්නේ. ඒ අනුව, ලංකාවේ ණය සංයුතිය ගැනත් අපි කියන්නට ඕනෑ. මම ඒ සම්බන්ධ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ දත්ත ඇතුළත් ලේඛනයක් මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරන්නට කැමතියි.

කල් පිරීමේ කාලය, - maturity period එක - ඉතාමත් වැදගත්. විශේෂයෙන් විදේශ ණයවල. රටේ සල්ලි අච්චුගහලා දේශීය ණය පියවන්නට පුළුවන්. නමුත් විදේශීය ණය ඒ විධියට පියවන්නට බැහැ. 2010දී කල්පිරීමේ කාලය තිබුණේ වසර 9.22යි. නමුත් වාණිජ ණය ප්‍රමාණය වැඩිවෙලා, 2014 වෙනකොට අපේ විදේශ ණයවල කල්පිරීමේ කාලය 7.75ට අඩු වුණා. විදේශ ණය සංයුතිය ගත්තාම වසර 2000දී විදේශ ණය සංයුතිය තිබුණේ සහනදායි ණය සියයට 99ක්. ඒ ප්‍රමාණය තමයි 2004 වර්ෂයේදී මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා පාලනය භාර ගන්නකොටත් තිබුණේ. කීයද? විදේශ ණය තිබුණේ, සහනදායී ණය සියයට 99යි; වාණිජ ණය සියයට 1යි. මහින්ද මහත්මයා පාලනය අත්හරිනකොට කීයද ණය ප්‍රමාණය තිබුණේ? සහනදායී ණය සියයට 48යි; සහනාදායී නොවන වාණිජ ණය ප්‍රමාණය සියයට 52යි. ඕක තමයි කරපු හපන්කම. කෙටි කාලීනව නොයෙක් ආයතනවලින්, නොයෙක් බැංකුවලින්, පෞද්ගලික බැංකුවලින්, පෞද්ගලික ආයතනවලින් ණය අරගෙන අර කියන විෂම ආයෝජනයට යෙදවීම තමයි කළේ. මම ඒ සංඛ්‍යාලේඛන දෙකත් හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

***** ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***

* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

* *Placed in the Library.*

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මෙතැන කථා කළා, පොලී අනුපාතය ගැන. විදේශ පොලී අනුපාතය 2010 දී සියයට 2.9යි තිබුණේ.

2014දී සියයට 3.8යි. නමුත් වඩා වැදගත් වෙන්නේ පොලී අනුපාතයේ LIBOR plus කීයද කියන එක නොවෙයි. රුපියල ශීඝ්‍රයෙන් අව ප්‍රමාණය වෙනවා. රුපියලට සාපේක්ෂව සක්‍රීය පොලී අනුපාතය කීයද කියන එකයි වැදගත් වෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ කාලයේ සියයට 2 පොලියට ගත්තේ, සියයට දශම 5 පොලියට ගත්තේ කියලා වැඩක් නැහැ. 2010 ඉඳන් 2014 දක්වාම කාලය ගත්තාම, ඒ අවුරුදු 5ම සක්‍රීය පොලී අනුපාතය ආසන්නයෙන් සියයට 8ට තිබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒවා ගිනි පොලියට ගත්ත සල්ලි හැටියට තමයි අපට හඳුනා ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ණය බරේ සංයුතියේ මූලික වෙනස්කම් තුනක් තිබෙනවා. පළමු වෙනස්කම, කල් පිරීමේ කාල වකවානුව එන්න එන්නම අඩුවීම. දෙවන වෙනස්කම, ණය බරෙහි වාණිජමය පැත්ත, වාණිජ ණය බර ප්‍රමාණය සහනදායී ණය බර ප්‍රමාණය ඉක්මවා යාම. අද වන විට අපේ විදේශ ණයවල සහනදායී නොවන වාණිජ ණය ප්‍රමාණය අපේ විදේශ සංචිතය ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා. ඕනෑ නම් කෙනෙකුට කියන්නට පුළුවන්, "ලංකාව විදේශ ණය පැත්තෙන් ගත්තාම බංකොලොත් රටක්" කියලා. මොකද, විදේශ සංචිතයෙන් වාණිජ ණය ප්‍රමාණය ගෙවන්නට බැහැ.

තුන්වන වෙනස්කම, අධික පොලියට ණය ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේ කාරණා නිසා තමයි අපට මූල්‍ය ප්‍රශ්නය, මූල්‍ය අර්බුදය පැන නැඟිලා තිබෙන්නේ. මේ කාරණය නිසාම තමයි ජයසුන්දර මහත්මයා අවුරුදු දෙකකට කලින් ඡන්දය තියන්න කියලා උපදෙස් දුන්නේ. මූල්‍ය බිම් බෝම්බය පිපිරෙන්නට කලින් රාජ්‍ය බලය හය අවුරුද්දකට pickpocket ගහ ගන්නට. ඒක සාර්ථක වුණේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි කියන්නට ඕනෑ අනෙක් කාරණය මෙයයි. ආණ්ඩුවක ආදායම සකස් කර ගන්නේ කොහොමද? මේ විධියට ගත්ත වාණිජ ණය මත්තල ගුවන් තොටුපොළට දැම්මා, හම්බන්තොට වරායට දැම්මා, SriLankan Airlines එකට ගුවන් යානා ගන්න දැම්මා. තවත් මෙකී නොකී තැන් ගණනාවකට දැම්මා. ඒවායින් කිසිම ආදායමක් ගලා එන්නේ නැහැ. ඒ නිසා රජයට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ණය පියවන්නත්, රටේ එදිනෙදා දෛනික රාජකාරි ටික කරගෙන යන්නත් ණය ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ආණ්ඩුවකට බදුවලින් ආදායම එනවා. දේපොළ තිබෙනවා නම් දේපොළවලින් ආදායම එනවා. එහෙම නැත්නම් ණය ගන්න ඕනෑ. ප්‍රධාන වශයෙන්ම බදු හා ණය කියන ක්‍රම දෙක හරහා තමයි මේ රටට ආදායම් එන්නේ; අපේ ආණ්ඩු සමාජ සේවය කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ලංකාවේ බදු සංයුතිය සලකා බලමු. Excise Dutyවලින් සියයට 25ක් එනවා. සියයට 25 Excise Duty එක මත්පැන්, මත් ද්‍රව්‍යවලින් ගන්නා බදුවලට අමතරව පෙට්‍රල්, ඩීසල්වලින් ගහන බදුවලින් ආපු එකක්. ඒකෙන් යම් සහනයක් ලබා දෙන්න එදා මෙම යහ පාලන ආණ්ඩුව ආපු හැටියේම අපේ ආණ්ඩුවට හැකි වුණා. ඊළඟට, VAT එකෙන් සියයට 25ක්, රේගු බදුවලින් සියයට 19ක්, ආනයන බදුවලින් සියයට 9ක්, ආදායම් බදුවලින් සියයට 8ක් සහ අනෙකුත් බදුවලින් සියයට 14ක් හැටියට තමයි ඒ බදු ආදායම තිබෙන්නේ.

මෙහි විශේෂත්වය මෙකයි. 1978දී විවෘත ආර්ථිකය හඳුන්වා දෙන වෙලාවේ ලංකාවේ බදු ආදායම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන්

[ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා]

සියයට 28යි. අද ඒක සියයට 10යි. ඇත්තටම 1990දී අපේ බදු ආදායම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 16ක් තිබුණා. 1990දී තිබුණු තත්ත්වයවත් අපි ආරක්ෂා කර ගත්තා නම් අද අපට කිසිම අය වැය හිඟයකින් තොරව මේ රට ගෙන යන්නට පුළුවන් වෙනවා. අපි මොකද කරලා තිබෙන්නේ? එන්න එන්නම බදු සහන ලබාදීම, විශේෂයෙන්ම ධනපතියන්ට බදු සහන ලබාදීම සහ බදු අය කරන පරාසය එන්න එන්නම පළල් කිරීම වෙනුවට, -රටේ ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වෙන විට පළල් වෙන්නට ඕනෑ.- එන්න එන්නම බදු පරාසය අඩු කිරීම නිසා ඇති වූ, -නොයෙක් නොයෙක් විධියට තම තමන්ගේ හිතවතුන්ට උපාය මාර්ගික ආදී වශයෙන් බදු සහන ප්‍රකාශ කිරීම මඟින්- අවසාන තර්කාන්විත ප්‍රතිඵලය මේකයි.

ඉන්දියාව වාගේ අපට ළඟ රටක් ගත්තාම, ඒ වාගේම මේ කලාපයේ අනෙක් රටවල් ගත්තාම ඒ සෑම රටකම බදු ප්‍රතිශතය ඉහළ මට්ටමක තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ බදු ප්‍රතිශතය සියයට 33 දක්වා ඉහළ මට්ටමක තිබෙනවා. අපේ කලාපයේ රටවල බදු අය කර ගැනීමේ ප්‍රතිශත සටහන මේ අවස්ථාවේදී මම **සභාගත*** කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි ඉතිරිව තිබෙන්නේ.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම NBT එක ගැන කථා කළා. එතැනදී අපි උදාහරණයක් හැටියට දකිනවා 2012 වසරේදී තීරණාත්මක වෙනසක් මෙතැන සිද්ධ වුණු බව. 2012 වසරේ ව්‍යාපාරිකයන්ගේ සෘජු බදු ලිපි ගොනු 32,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම ව්‍යාපාරික නොවන සෘජු බදු ලිපි ගොනු 725,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම VAT files 136,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම මුද්දර ගාස්තු ආදී දේවල් සම්බන්ධ ලිපි ගොනු 24,000ක් තිබුණා. ඒවා ඒ තරම් වැදගත් නැහැ. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? 2012දී මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ධනපතියන්ට සහන දුන්නා. මෙතැනදී ධනපති කථාව කියනවා. සියයට 35 තිබුණු Corporate tax එක -වාණිජ බද්ද- සියයට 28ට ගෙනාවා. එහෙම ගෙනාවා විතරක් නොවෙයි, එදා 725,000ක් තිබුණු ඒ බදු files ප්‍රමාණය 500,000ට අඩු කළා.

සහන පිට සහන ලබා දුන්නේ ඔය කියන සාමාන්‍ය ජනතාවට, රතු තොප්පි දමාගෙන යන අයට නොවෙයි. හවුල්කාර, ජාවාරම්කාර පන්තියටයි ඒ සහනය ලබා දුන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම වැට් එක ගැන කථා කළොත්, VAT files 136,829ක් තිබුණා. නමුත් 2015 වර්ෂය අවසානයේදී තිබුණේ VAT files 40,000යි. ඒක තුනෙන් එකකට බැස්සෙව්වා. මොකද, වැට් සහන විතරක් 500ක් විවිධ ආයතනවලට එක දිගට, එක දිගට ලබාදීලා තිබෙනවා. කාගේද ඒ ආයතන? තම තමන්ගේ පවුලේ, රාජපක්ෂ ජුන්ටාවේ හවුල්කාරයන්ගේ ආයතනවලට තමයි ඒ සියලු සහන දුන්නේ. ඒක නිසා තමයි එදා තීරණාත්මක අවස්ථාවේ, හුහක් දෙනෙක් වැනි වැනී සිටින වෙලාවේ, හුහක් දෙනෙකුගේ දෙපා පණ නැතිව සිටි වෙලාවේ; කැසිනෝ ක්‍රියාවලිය ගෙනාපු වෙලාවේ "මේක දැන්වත් නතර කළ යුතුයි" කියලා අපි කල්පනා කළ නිසයි අපට නැඟිටින්න සිද්ධ වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ SriLankan Airlines සමාගමේ ඇති වෙලා තිබෙන අර්බුදය හුදු SriLankan Airlines සමාගමේම අර්බුදයක් නොවන බව. ඒක මේ රටේ මූල්‍ය තත්ත්වයේ, මූල්‍ය අර්බුදයේ එක් පැහැදිලි සංකේතයක් පමණයි; බලගතු සංකේතයක් පමණයි. විෂම ආයෝජනයකට, විෂම ආකාරයකට සිදු වුණු වියදම්කරණයකට පවුල් හිතවාදීන් විසින් රටේ ආර්ථිකය සූරාගෙන, රටේ ආර්ථිකයට පිළිකාවක් ගෙන ඒම සඳහා ඇති වුණු පැහැදිලි උදාහරණයක් පමණයි SriLankan Airlines සමාගමේ ප්‍රශ්නය. ඒ මඟින් අද රට තුළ මූල්‍ය අර්බුදයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. ජනතාවට බදු වැඩි කළාය, බඩු මිල වැඩි කළාය කියලා අද මේ ආණ්ඩුවට අප්‍රසන්නතාවක් එකතු කරන්න උත්සාහ කළාට, වැට් සඳහා වැඩි කරපු සියයට 4 ප්‍රතිශතය SriLankan Airlines සමාගමේ පාඩුව පියවාගන්නවත් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියා මම කියන්න ඕනෑ. අපි මේකෙන් ගැලවෙන්න නම් විධිමත් ආර්ථික ක්‍රියාවලියක්, විධිමත් මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තියක්, විධිමත් ආයෝජන ප්‍රතිපත්තියක්, සැලසුම් සහගත වියදම්කරණයක්, සැලසුම් සහගත ක්‍රියාවලියක් ඇති කරගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අද හොඳ අවස්ථාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. අවස්ථාවාදී තුන් හතරදෙනෙක් තුන් හතර තැනක කෑ ගැසුවාට, පක්ෂ දේශපාලනයෙන් තොරව අද ප්‍රධාන දේශපාලන පක්ෂ දෙක එකට එකතු වෙලා, ලෝකයට මේ කරුණු කියාදීලා, ලෝකයේ සෑම කෙනෙකුටම ආයෝජනය කරන්න පුළුවන් තැනක් බවට පත්කරලා, ඉන්දියානු සාගරයේ ප්‍රධාන වාණිජ මධ්‍යස්ථානය බවට මේ රට පත් කරන්නට අවශ්‍ය කරන ඒ පසු බිම, ඒ ජනතා වරම ලැබිලා තිබෙනවා. එතැනදී නොයෙක් තැන්වල නොයෙක් ප්‍රශ්න ඇතිවෙන්න පුළුවන්. නමුත් ජනවාරි 8වැනිදා ජනතාව විසින් නිහඬ විප්ලවයකින් ලබාදුන් ඒ ජනවරම ඉදිරියට ගෙනයමින්, ජනතාව විසින් පරාජය කරපු ඒ පවුල්කාමයට නැවත බලයට පත් වෙන්න ඉඩ නොදෙමින්, ජනතාවගේ බලාපොරොත්තු සාක්ෂාත් කරමින්, මේ මූල්‍ය අර්බුදයත් ජය අරගෙන ශ්‍රී ලංකාව එක පවුලක් රකින තැනක් නොව, පවුල් පනස්පන්ලක්ෂයකට ආදායම් ලැබෙන සමෘද්ධිමත් රටක් බවට පත් කරන තෙක් මේ මෛත්‍රී-රනිල් පාලනය ඉදිරියට යන බව ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තුතියි.

මීළඟට, ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

Order, please! කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports and Shipping)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA *left the Chair, and* THE HON. EDWARD GUNASEKARA *took the Chair.*

[අ.භා. 3.42]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම රාජපක්ෂවරුන්ගේ අහිමි වූ රැකියා සහ හිටපු ඇමතිවරුන්ගේ රැකියා නැවත ලබා ගැනීම සඳහා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් වන ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා ජනතාව නොමඟ යවමින් පාර්ලිමේන්තුවේ කරපු කථාවට පිළිතුරු වශයෙන් ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මැතිතුමා කථා කිරීම පිළිබඳව එතුමාට මම ස්තුතිය පුද කරනවා. මොකද, ජනතාව නොමඟ යවමින් ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා කළ කථාවට හොඳම පිළිතුරක් අපේ චම්පික රණවක මැතිතුමා ලබාදීම පිළිබඳව මම එතුමාට විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ජනතාවගේ දැවැන්ත මුදලක් කාබාසිනියා කරමින්, කොල්ලකමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අවුරුදු 7ක් තිස්සේ කරගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අද මෙම විවාදයේදී කථා කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මේ පිළිබඳව කථා කරද්දී විශේෂයෙන්ම අපි එම සමාගමේ ආරම්භය ගැනත් කථා කරන්නට ඕනෑ.

1947දී Air Ceylon නමින් පටන් අරගෙන, 1979 වන විට Air Lanka බවට පත් වෙලා, 1998 වසරේ SriLankan Airlines නමින් ඉදිරි ගමන ආරම්භ කළ මෙම ගුවන් සේවය අද වන විට ගුවන් යානා 21ක් නඩත්තු කරමින්, එම ගුවන් යානා 21 සඳහා ලීසිං සමාගම්වලට එක මාසයකට රුපියල් කෝටි 6 බැගින් මුදල් ගෙවමින් පාලනය කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දැනට ලබා තිබෙන පාඩුව -එනම්, වසර 2007 සිට මේ දක්වා ලැබූ පාඩුව- ගෙන බැලුවාම, එය රුපියල් කෝටි 10,200කට වැඩි ප්‍රමාණයක්. අද වන විට "වැට්" වැඩි කිරීම තුළින් අප බලාපොරොත්තු වන ආදායම රුපියල් කෝටි 8,000යි. මේ වසර 7 තුළ පමණක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් කෝටි 10,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් පාඩු ලබා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දැනට අප ලබාගන්නට යන එයාර් බස් ද එකතු කර ගත් කල, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දැනට රුපියල් කෝටි 45,000ක පමණ විශාල පාඩුවක් ලබමින් යනවා. මෙයට හේතු මොනවාද? මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවක් වුණේ 2008 වසරේදී මෙය නැවත රජයේ පාලනය යටතට ගැනීමයි. 1998දී වූ ගනුදෙනුවේ දූෂණ තිබුණා. ඒ පිළිබඳව වෙනම කථා කරන්න ඕනෑ. නමුත් තමන්ගේ අභිමානය ගැන හිතලා පසු ගිය රජය කාලයේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා 2007දී ලන්ඩන් නුවර සිට ලංකාවට පැමිණීම සඳහා ටිකට් පත් 35ක් ලබා දෙන්න කියා, එවකට එම සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වූ පීටර් හිල් මැතිතුමාගෙන් ඉල්ලුවා. එංගලන්තයේ පැවැති, තම පුත්‍රයාගේ සාමර්ථ උත්සවයට ගිහිල්ලා ලංකාවට එන්න ටිකට් පත් 35ක් ඉල්ලපු ඒ අවස්ථාවේදී එවකට එම සමාගමේ පාලකයා -ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා- එය ලබා නොදීමට තීන්දු කළා. එතුමාට පමණක් එදිනට ටිකට් පත් පහක් දෙන්නම්, තවත් දවසක් ගියාම ඉතිරි ටිකට් පත් දෙන්නම් කියපු එකේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස තමයි ලාභ ලබමින් පවත්වාගෙන ගිය එම ආයතනය -එමිරේට්ස් සමාගම- නැවත පාඩු පිට පවත්වාගෙන යැමට සිදු වුණේ. 2008 වසරේදී ඒ ආයතනයෙහි ලාභය වෙලා තිබුණා, රුපියල් කෝටි 930ක්. 2008 වසරේදී රජය එම සමාගම ගත්තාට පසුව, අර රුපියල් කෝටි 930 ලාභය 2009 වසරේදී රුපියල් කෝටි 980ක පාඩුවක් බවට පත් වුණා. එය පසු ගිය 2014 වර්ෂය වෙද්දී රුපියල් කෝටි 3,600ක පාඩුවක් බවට පත් වෙලා මේ වසර 4හි සමස්ත පාඩුව රුපියල් කෝටි දසදහස් ගණනක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම, ඥාති සංග්‍රහය නිසා තමන්ගේ ඥාතීන්ට ඒ ආයතනයේ පාලනය භාර දුන්නාම, අන්තිමට සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? එතුමන්ලා තමන්ගේ බූදලයක් සේ සලකා එය පාලනය කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් විධියට තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මට මතකයි, 2014 වසරේ ජනවාරි 22වන දා එවකට පාලකයා UN 319 ගුවන් යානය -ක්වාලාලම්පූර් සිට සිංගප්පූරුව හරහා කොළඹට පැමිණෙන්න නියමිතව තිබුණු ගුවන් යානය- නැවත හරවා ගෙන්වා තමන්ගේ පෞද්ගලික ගමන් යැම සඳහා යොදාගත් ආකාරය. එවැනි දේවල් කිරීම නිසා තමයි එම ගුවන් සමාගමේ මෙවැනි පාඩුවක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ සඳහා කුමක්ද කළ යුත්තේ? මේ තත්ත්වය තුළ 2014 වසර වන විට එක් සේවකයකු වෙනුවෙන් වන අලාභය රුපියල් 49,76,000යි. සේවකයන් 333දෙනෙක් ඉන්නවා, එක ගුවන් යානයක් වෙනුවෙන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මුලින් කිව්වා වාගේම, එක ගුවන් යානයකට මාසයකට රුපියල් කෝටි 6ක් ගෙවනවා. හැම මාසයකටම රුපියල් කෝටි 6 ගණනේ ගුවන් යානා 21කට -දැනට තිබෙන ගුවන් යානාවලට- ගෙවනවා. එහෙම තියෙද්දී නැවත ගුවන් යානා 8ක් මිලදී ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. ඒ ගුවන් යානා 8න් 4කට රුපියල් කෝටි 35 ගණනේ මුදල් බැඳ තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 140ක මුදලක් බැඳලා දැනට ඒවා ඇණවුම් කර තිබෙනවා. 2020 වසරේදී ගුවන් යානා 4ක් ලංකාවට ගෙන එන්නත්, මේ වසරේ අගෝස්තු මාසයේ ගුවන් යානා 4ක් ගෙන එන්නත් නියමිතව තිබුණා. අපි 2020 වසරේ ඇණවුම අවලංගු කළා. මේ එන ගුවන් යානාවලට එක මාසයකට ඩොලර් මිලියන 1.4ක්, ඒ කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් රුපියල් කෝටි 20ක මුදලක් බැගින් අවුරුදු 12ක් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ අනුව මාසයකට රුපියල් කෝටි 20 ගණනේ අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 240යි. මේ අලුත් ගුවන් යානා ගත්තොත්, අවුරුදු 12කදී එක ගුවන් යානයක් රුපියල් කෝටි 2,880ක් වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි පුවත් පත්වලින් දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. එය සත්‍යයක්. හිටපු ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන් ඒ ගුවන් යානා සඳහා සුඛෝපභෝගී විශාල කාමර පවා ඇණවුම් කර තිබුණා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ මේ ගුවන් සමාගම තවදුරටත් පවත්වාගෙන යන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙනවා. ජනතාවට මෙහි බර තවතවත් දරන්න දෙනවාද? එසේ නැතිනම් කුමක්ද කරන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කොහේදිවත් කියා නැහැ, "අපි ඒ ආයතනය විකුණනවා" කියලා. අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අපි එය විකුණනවා; වසා දමනවා කියලා. එය වසා දමන්න හෝ විකුණන්න හෝ කිසිම අදහසක් අපට නැහැ. එහි කළමනාකාරිත්වයේ යම්කිසි වෙනසක් කළ යුතුයි. එයට දේශපාලන බලපෑම්, දේශපාලන ඇඟිලිගැසීම් නොකෙරෙන තත්ත්වයක් ඇති කළ යුතුයි. දේශපාලන ඇඟිලිගැසීම් නොතිබුණොත් තමයි එදා ඒ ආයතනයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිතුමා ගත්තා වාගේ තීන්දු ගන්න පුළුවන් වන්නේ. එවැනි තත්ත්වයක් ඇති කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත්, කවදාවත් ඒ ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරගන්න පුළුවන් වේවි කියා මා හිතන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයට අදාළව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් පමණක් රුපියල්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

එකොළොස්කෝටි තිස්හයලක්ෂයක මුදලක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් සහ අනෙකුත් ආයතන කීපයකින් රුපියල් කෝටි 15ක ණය මුදලක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. නමුත් ඒවා ලැබෙන්නේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ඒ කාලයේ සමහර පවුල්වල දරුවන්ගේ වෙනත් වෙනත් රාජකාරි සඳහා සමහර ගුවන් සේවිකාවන් එතැනින් වෙන ස්ථානවලට යොමු කරලා ගුවන් සමාගමෙන් පඩි ගෙවන තත්ත්වයක් තිබුණු හැටි අපට මතකයි. ගුවන් සමාගමෙන් ඒ අයට පඩි ගෙවනවා. නමුත්, ඒ අය ඉන්නේ වෙන තැනකයි, දේශපාලනඥයන්ගේ පුතුන්ගේ සුඛ විහරණය සඳහා ඒ අය වෙනම ගෙන ගිහිල්ලා. මෙය ඉතාම ඛේදජනක තත්ත්වයක්.

පසු ගිය රජය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට කළ ඒ වැරැදි වැඩ නිසා තමයි මෙවැනි තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ දේවලට අද වන්දි ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ සාමාන්‍ය ජනතාවටයි. මේ වැරැදි කළ අයට දඬුවම් දුන්නේ නැත්නම්, ජනතාවගේ මුදල් අවභාවිත කළ, ජනතාවගේ මුදල් කාබාසිනියා කළ මේ හොරුන්ට දඬුවම් දුන්නේ නැත්නම් වැඩි කාලයක් නොගොස් ජනතාව අපට කසෙන් ගහන, මඩු වලිගයෙන් තළන තත්ත්වයක් එයි. ඒ නිසා මේ හොරුන්ට අනිවාර්යයෙන්ම දඬුවම් ලබාදෙන්න කියා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, විශේෂයෙන්ම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙනුත් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මේක ජාතික අපරාධයක්. මක් නිසාද යත්, මම මුලින් කිව්වා වාගේ, අද වෙද්දී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සමස්ත වත්කම් ප්‍රමාණය විකුණලා තිබෙන ණය ටික ගෙව්වත් තවත් රුපියල් කෝටි 7,400ක් ගෙවන්න ඕනෑ. නමුත්, 2007දී ඒ සමස්ත වත්කම් ටික විකුණලා ණය ගෙව්වාම තව රුපියල් කෝටි එක්දහස්පන්සිය ගණනක් ඉතුරුත් වෙන තත්ත්වයක් තිබුණා. 2010 වෙද්දී එය රුපියල් කෝටි 360ට අඩු වෙලා, අද වෙද්දී රුපියල් කෝටි 7,400ක් අපට තවත් වැඩිපුර ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ලංකාවේ සිදුවුණු විශාලම නාස්තිය තමයි, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම මේ තත්ත්වයට පත් කිරීම.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉදිරියේදී මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද කියා අප COPE එකේදීත් සාකච්ඡා කළා. අපේ ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන අමාත්‍යාංශය මඟින් මේ රටට පාඩුවක් වන්නේ නැති ආකාරයට මේ සඳහා ඉදිරියේදී යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරාවි.

අද වෙද්දී අප ලෝකයේ රටවල් 19ක් සමඟ පමණයි සෘජු ගුවන් සේවා පවත්වන්නේ. මා හිතන විධියට ගුවන් වාර 40ක්, 45ක් පමණ කරනවා. අප තවත් සෘජු ගුවන් සේවා ආරම්භ කරන තත්ත්වයකට පත් වෙන්න ඕනෑ. ලාභ ලැබීම කෙසේ වෙතත්, අපේ සමස්ත මූල්‍ය පද්ධතියට පාඩුවක් වන්නේ නැතිව, ප්‍රශ්නයක් වන්නේ නැතිව ගෙන යන්න පුළුවන් තත්ත්වයකට මේ ආයතනය පත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම කරන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම මෙහි කළමනාකාරිත්වයේ වෙනසක් සිදුවිය යුතුයි කියා රජය විශ්වාස කරනවා. හැබැයි, 2007දී කළා වාගේ පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්නේ නැතිව, රටේ ජනතාව දැනුවත් කරන්නේ නැතිව කිසි දෙයක් කරන්න අප බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. කුමක්ද මේ ආයතනයට කරන්නේ කියා අප අනිවාර්යයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරනවා; රටේ ජනතාව දැනුවත් කරනවා. ඒ නිසා තමයි එදා අගමැතිතුමා මේ ගැන කිව්වේ. මේකට මොකක්ද කරන්නේ කියා එතුමාත් කල්පනා කරනවා. මොකද, හිතන්නවත් බැරි තත්ත්වයක් තුළ තමයි මේ පාඩුව තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මෙම ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඒ පාඩුව අවම කිරීම සඳහා සහ දැනට අප ලබාගන්න බලාපොරොත්තු වන ගුවන් යානා පිළිබඳවත් විශේෂයෙන්ම යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අප සකස් කළ යුතුයි. එසේ නොකළොත්, මේ තත්ත්වය යටතේ අපට ඉදිරියේදී මේ කටයුතු කරගෙන යන්න බැරි වෙයි.

මෙම ගුවන් සමාගම ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා, ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා ඩොලර් බිලියන 2.9ක් යොදවන්න සිද්ධ වෙනවා. එවැනි අතිවිශාල මුදලක් මේ සඳහා යොදවන්නේ කෙසේද කියන ප්‍රශ්නය ඉදිරියේදී මතු වෙනවා. මම හිතනවා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ සඳහා දැන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් හදලා ඇති කියා. අපේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයටත් එය යොමු කර තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව ඉදිරියේදී රටේ ජනතාව දැනුවත් කරනවා. ජනතාව විතරක් නොවෙයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවත් ඒ ගැන දැනුවත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ මෙම පාඩුව අවම කිරීම සඳහාත් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් අප සකස් කරනවා.

අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මීට ටික වෙලාවකට කලින් කළ කථාව පිළිබඳවත් මා යමක් කියන්න කැමැතියි. එතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යවනසුලු කථා කීපයක් කිව්වා. ඒවාට අපේ පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමා යම්කිසි උත්තරයක් දුන්නා.

කෙසේ වෙතත්, අපේ රටේ ණය බර ප්‍රමාණය ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. 1955 වර්ෂයේ අපි පළමුවැනි ණය වාරිකය ගත්තාට පසුව 2005 වර්ෂය වන තෙක් -අවුරුදු 50ක් තිස්සේ- අපගේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය වශයෙන් තිබුණේ, කෝටි දෙලක්ෂ විසිදෙදහසයි. නමුත් 2005 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂය වෙනකොට එම සමස්ත ණය ප්‍රමාණය කෝටි අටලක්ෂ තිස්හතරදහස දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

අවුරුදු පනහක් තිස්සේ කෝටි දෙලක්ෂ විසිදෙදහසට තිබුණු ණය ප්‍රමාණය, අවුරුදු නවයක් තුළ ඒ වාගේ පස් ගුණයකින් පමණ වැඩිවීමට මූලිකවම බලපෑවේ කුමක්ද කියන එක පිළිබඳව ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කළා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා පාර්ලිමේන්තුව තුළදී සිදු කළ ඒ වැරදි ප්‍රකාශය පිළිබඳව මා කනගාටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිසිම රජයක් කවදාවත් ජනතාව පීඩාවට පත් කරන්නේ නැහැ. අපි VAT එක වැඩි කළේ, පසු ගිය රජය විසින් කරන ලද ජනතාවට හිතකාමී නොවන යම් යම් දේවල් නිසා ඇති වුණු තත්ත්වයන් නිසායි. දේශපාලනය කියන්නේ, බලය ලබා ගැනීම සහ ඒ ලබා ගත් බලය රැක ගැනීමයි. බලය ලබා ගත්තාට පසුව ඒ බලය රැක ගැනීම සඳහා විශේෂයෙන්ම පසු ගිය රජය යම් යම් ක්‍රියා මාර්ග ගත්තා.

පසු ගිය රජය විසින් 2005 වර්ෂයේදී බලය ලබා ගත්තා; 2009 වර්ෂයේදී යුද්ධය අවසන් කළා. ඊට පසුව තමන්ගේ බලය රැක ගැනීම සඳහා දහඅට වන සංශෝධනය ගෙනැල්ලා, මේ රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ වෙනසක් සිදු කරලා හැම දාම බලයේ ඉන්නා තත්ත්වයකට පත් වුණා. එසේ පත් වෙලා ඊට පසුව මේ රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් විශාල වශයෙන් සිදු කළ ඒ දේවල් පිළිබඳව අපිට දින ගණනක් කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත් අපි ආණ්ඩුව භාරගත්තාට පසුව අප ජනතාවට කිව්වා, දින සියයේ වැඩසටහන ඇතුළත මේ මේ දේවල් කරනවාය කියා. ඒ කියපු දේවල්වලින් විශාල ප්‍රමාණයක් අපි ඉෂ්ට කළා. අදටත් 2014 වර්ෂයේදී තිබුණාට වඩා බඩු මිල අඩුයි. 2014 වර්ෂයේ පැවැති ගෑස් මිල කීයද, අද ගෑස් මිල කීයද? 2014 වර්ෂයේ පැවැති පෙට්‍රල්

මිල කීයද, අද පෙට්‍රල් මිල කීයද? ඒ සෑම දෙයකම මිල 2014 වර්ෂයේ පැවැති තත්ත්වයට වඩා අඩු තත්ත්වයක අද පවතිනවා.

අපි රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප රුපියල් 10,000කින් වැඩි කළා. මේ VAT එක වැඩි කිරීම තුළින් ජනතාවට යම් කිසි අසහනකාරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා නම්, එය ඉතාම කෙටි කාලයකට පමණයි කියා මා කියනවා. මොකද, අපි ජනතාවට කිව්වේ, මේ රටේ ආර්ථිකය නිසි මගට ගන්න නම් අපි මාස 60කින් අලුත් රටක් හදනවා; අලුත් රටක් හදා අපේ රටේ ආදායම වැඩි කර මේ රට ස්වයංපෝෂිත රටක් බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික අඩිතාලම දමනවා කියායි. ඒ මූලික අඩිතාලම දැමීම සඳහා තමයි, යම් කිසි ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව VAT එක වැඩි කර තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම telephones සඳහා බද්ද ටිකක් වැඩියි කියා හැම තැනින්ම කියනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී cellphonesවල බද්ද සම්බන්ධව විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඉස්සර telephone call එකක් එනකොට, ඒ එන telephone call එකටත් අය කළා. දැන් එන telephone callsවලට ශතයක්වත් අය කරන්නේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ එම දුරකථන බද්ද වැඩිවීම, ජනතාවට දරා ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙනවාය කියා මම නම් හිතනවා. දැන් වනවිට දුරකථන භාවිතය වැඩි නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය විශාල වශයෙන් මතු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, මෙය කෙටි කාලීන තත්ත්වයක් කියා අපි ජනතාවට කියනවා. අපි තව මාස කිහිපයක් ඇතුළත අනිවාර්යයෙන්ම මෙම ප්‍රශ්නය විසඳනවා. රටේ ආදායම වැඩි කරන්නේ නැතුව කිසි සේත්ම අපිට ඉදිරියට යන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ VAT බද්ද රාජපක්ෂ පාලනය නිසාම ඇති වුණු එකක්. ඒ නිසා තමයි අපි කිව්වේ, මේවා "රාජපක්ෂ බදු" කියා. මම මුලින් කිව්වා මේ සියලුම බදුවලින් අප බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, කෝටි අටදහසක් පමණයි කියා. නමුත් ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකේ පාඩුව විතරක් අවුරුදු හතකට කෝටි දසදහසකට එහා ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙය විශාල බදු වැඩි කිරීමක් නොවෙයි. දැනට තිබෙන තත්ත්වය අනුව අපගේ ණය වාරික සහ පොලී ගෙවීමට මේ රටේ තිබෙන ආදායම ප්‍රමාණවත් නැහැ. 2016 වසරේ අපේ ණය වාරිකය කෝටි හැටහතර දහසයි; පොලිය කෝටි පනස්එක්දහසයි. මේ දෙක එකතු කළාම, ණය වාරිකය සහ පොලිය පමණක් ගෙවීමට කෝටි එක්ලක්ෂ පහළොස්දහසක් යනවා. රජයේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීමට කෝටි හැත්තෑදහසක් යනවා. ඒ වාගේම විශ්‍රාමික පන්ලක්ෂ හතළිස්දහසට විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමට කෝටි පහළොස්දහසක් යනවා. ඒ වාගේම සහනාධාර සඳහා කෝටි දහසයදහසක් යනවා. එතකොට සහනාධාර සඳහා කෝටි දහසයදහසයි; විශ්‍රාමිකයන්ට විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමට කෝටි පහළොස්දහසයි; රජයේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීමට කෝටි හැත්තෑදහසයි. ඒ සියල්ල එකතු වුණාම කෝටි එක්ලක්ෂයක් වෙනවා. ඒකට ඉතුරු ණය වාරික සහ පොලියත් එකතු වුණාම සමස්ත ප්‍රමාණය වශයෙන් කෝටි දෙලක්ෂ දහසයදහසක මුදලක් වැය වෙනවා. නමුත් රටේ ආදායම කීයද?

මා ළඟ තිබෙන මෙම වාර්තා අනුව පෙනී යනවා, අපේ රටේ ආදායම කෝටි එක්ලක්ෂ තිස්දහසයි කියා. රටේ ආදායම වශයෙන් කෝටි එක්ලක්ෂ තිස්දහසක් තබාගෙන අපි කෝටි දෙලක්ෂ දහසයදහසක් සොයන්නේ කොහොමද? රටේ යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම සඳහා මුදල් සොයා ගන්නේ කොහෙන්ද? මෙන්න මේක තමයි, මේ රටේ තිබෙන තත්ත්වය. ඒ නිසා අපේ රටේ ආදායම අඩුම තරමින් කෝටි දෙලක්ෂයක් දක්වාවත් -බිලියන දෙදහසක් දක්වාවත්- වැඩි කිරීම සඳහා යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සැදුවේ නැත්නම් කවදාවත් මේ රටට ඉදිරියට යන්න බැහැ.

ඒ නිසා තමයි, අපි ජනතාවට කිව්වේ මාස හැටකින් අලුත් රටක් හදනවාය කියලා. මාස හැටකින් අලුත් රටක් හැදීමේ මූලික අඩි තාලම ඒ මාස 60 තුළ දමා 2030 වසර වෙද්දී දියුණු ආර්ථිකයක් තිබෙන රටක් බවට අපේ රට පත් කරනවාය කියලා අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කියලා තිබෙනවා. එසේ කිරීම සඳහා මූලික අඩි තාලම දැමූ අවස්ථාවේදී මම විශේෂයෙන් රටේ ජනතාවගෙනුත් ඉල්ලා සිටින්නේ මේ VAT ප්‍රශ්නය ගැන පමණක් හිතන්නේ නැතිව කටයුතු කරන්න කියලායි.

මම මුලින් කිව්වා වාගේ දැන් රාජපක්ෂවරුන්ගේ රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා; හිටපු මැති ඇමතිවරුන්ගේ රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ රැකියා ටික ලබා ගැනීම සඳහා තමයි විපක්ෂය ජනතාවට බොරු කියමින් ජනතාව රවටමින් යන්නේ. ඒ වාගේම Facebook හරහා ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් යන මේ ගමන ජනතාවගෙන් බහුතර ප්‍රමාණයක් පිළිගන්නේ නැහැයි කියලායි මම හිතන්නේ. මේ කෙටි කාලීන ප්‍රශ්නයට මුහුණ දීලා අපේ රට දියුණු ආර්ථිකයක් ඇති රටක් බවට පත් කිරීමේ මූලික අඩි තාලම දමමින් අපි මේ රට ඉදිරියට අරගෙන යන මේ අවස්ථාවේදී අපට සහයෝගය ලබා දෙන ලෙස විශේෂයෙන්ම ජනතාවගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම SriLankan Airlines සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. අපේ නලින් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා ඉතා කාලීන යෝජනාවක් තමයි මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් කිසි පරිවර්තනයකට ලක් කළේ නැත්නම් මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල බලපෑමක් ඇති වනවා. මේ සමාගම අපට කොහොමවත්ම ඉදිරියට ගෙන යන්න බැරි තත්ත්වයක තමයි තිබෙන්නේ. මුලදී සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මැතිතුමා කථා කරද්දී ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ගැන කිව්වා. ඒ ආයතනයේ තත්ත්වයයි, විදුලිබල මණ්ඩලයේ තත්ත්වයයි සම්පූර්ණයෙන් වෙනස්. නමුත්, එයාර් ලංකා සමාගම මේ විධියට අපට ඉදිරියට අරගෙන යන්න බැහැ. නමුත්, අපි මේ සමාගම විකුණන්නේත් නැහැ; වහන්නේත් නැහැ. නමුත්, අපි මේ සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා. එලෙස ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නේත් අනිවාර්යයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරලා, ඒ වාගේම ජනතාව දැනුවත් කරලායි. ජනතාවට කිසිම ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන ආකාරයට, ඒ වාගේම ජනතාවට බදු බර වැඩිවීමක් සිදු කරන්නේ නැතිවයි අපි මේ කටයුතු කරන්නේ. මේ ගුවන් සමාගම තව දුරටත් මෙහෙම පවත්වාගෙන ගියොත් අනිවාර්යයෙන්ම ජනතාවගේ බදු බර තව තවත් වැඩි කරන්න සිද්ධ වනවා.

රටක ආදායම එන්නේ සෘජු බදු සහ වක්‍ර බදුවලින්. සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ දියුණු රටවල සෘජු බදු සියයට 40කුත්, වක්‍ර බදු සියයට 60කුත් තමයි තිබෙන්නේ. නමුත්, අවාසනාවට අපේ රටේ සෘජු බදු අනුපාතය සියයට 16 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. වක්‍ර බදු අනුපාතය සියයට 84 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ එකම බලාපොරොත්තුව සෘජු බදු අනුපාතය අඩුම තරමින් සියයට 20 හෝ 25 දක්වා ගෙන ඒමයි. ඒ සංඛ්‍යාවට සෘජු බදු අනුපාතය ගෙනාවේ නැත්නම් මේ රටට ඉදිරියට යන්න බැහැ. සියයට 84 තිබෙන වක්‍ර බදු ප්‍රමාණය අඩු ගණනේ සියයට 70ටවත් ගේන්න ඕනෑ. අපි ඒ සඳහා තමයි මූලික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. අපි මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන මූලික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ තව වසර කීපයක් ඉදිරියට කර ගෙන යනකොට මේ රටේ ජනතාවට මේ පිළිබඳව තේරුම් යයි.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

අපි හැම අවුරුද්දේම රුපියල් කෝටි 16,000ක් සහනාධාර සඳහා වෙන් කරනවා. මෙවර පොහොර සහනාධාරය අපි මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළේ මොකද? මේ රටේ විශාල වශයෙන් වකුගඩු රෝගය පැතිරෙනවා. මේ වකුගඩු රෝගය පැතිරෙන්නේ රසායනික පොහොරවලින්ය කියලා ඒ ගැන සොයා බැලූ විද්‍යාඥයින් කියලා තිබෙනවා. ඒ නිසා රසායනික පොහොර භාවිතය අඩු කර කාබනික පොහොර භාවිතය වැඩි කිරීම සඳහා තමයි අපි ඒ පොහොර සහනාධාරය මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළේ. හැබැයි, ඒ පොහොර සහනාධාරය මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළත්, සහනාධාර සඳහා පසු ගිය රජයට වඩා වැඩි මුදලක් අපේ රජය වෙන් කරලා තිබෙනවා. පසු ගිය රජය සහනාධාර සඳහා රුපියල් කෝටි 3,500ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. අපි රුපියල් කෝටි 3,700ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා සහනාධාර දෙමින්, රටේ ජනතාවට විශාල වශයෙන් ප්‍රශ්න ඇති නොකර අපි මේ ආර්ථිකය හසුරුවාගෙන යනවා.

මම මුලින් කිව්වා වාගේ 2014 වසරේ බඩු මිලයි, 2016 වසරේ -දැන්- බඩු මිලයි සැසඳුවාම ඒත් 2014 වසරට වඩා දැන් බඩු මිල අඩු බව ප්‍රකාශ කරමින්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව පියවීමට මෙම ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට ගන්නා පියවර සාර්ථක වේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 4.03]

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன - அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)
ස්තුතියි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන වාද විවාද කරන මේ වෙලාවේදී දැනටම මන්ත්‍රීවරු හා ඇමතිවරු කීප දෙනෙක් මේ සම්බන්ධයෙන් අදහස් ප්‍රකාශ කර අවසන්. මම මුලින්ම ඒ සමහර අදහස්වලට යම් කිසි හේතු දක්වන්න, ප්‍රතිචාර දක්වන්න කැමැතියි.

අපට අද බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ඉස්සෙල්ලා තිබුණු රජයට වඩා අපේ අලුත් රජය ගත් ණය වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලා. ඇත්තටම ණය ගැන කථා කරන කොට අපි මුලින්ම ණය ප්‍රමාණය බලන්න ඕනෑ. බොහෝ වේලාවට ණය ප්‍රමාණය මනින්නේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියටයි. ඒ වාගේම ණය පොලී ප්‍රතිශතයත් අපි බලන්න ඕනෑ. අපි ඒ ණය වෙනුවෙන් ගෙවන පොලී ප්‍රමාණය බලන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඒ ණයවලින් ඇති වන අවදානම අපි තේරුම් ගන්න අවශ්‍යයි.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රට භාර ගන්න කොට මේ රටේ වැඩියෙන්ම තිබුණේ වාණිජ නොවන ණය. මම හිතන විධියටවාණිජ ණය ප්‍රමාණය සියයට පහක් විතර තමයි එතකොට තිබුණේ. අද ඒ වාණිජ ණය ප්‍රමාණය විශාල ලෙස ඉහළ ගොස් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. එදා රුපියල්වලින් ගත්ත ණය ප්‍රමණය තමයි වැඩියෙන් තිබුණේ. අද විදේශීය රටවලින් ගත්ත ණය ප්‍රමාණය මුළු ණය ප්‍රමාණයෙන් සියයට පනහකට කිට්ටු වෙලා තිබෙනවා. විදේශීය ණය ගත්තාම අවදානම වැඩි වෙනවා. වාණිජ ණය නිසා පොලිය වැඩි වෙනවා. ණය ගන්න කාල ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා. ඒ වාගේම විදේශීය ණය ගන්නකොට විදේශ විනිමය අනුපාතය -exchange rate- ගැනත් අවදානමක් ඇති වෙනවා. ඉතින් මොනවාද ඒ රජය කළේ? විදේශීය වෙළෙඳ පොළෙන් ණය ගත්තා; අවදානම වැඩි කළා. අවදානම වැඩි කළා විතරක් නොවෙයි, ඒ අය එදා රුපියලේ අගයත් කෘත්‍රිම ලෙස පවත්වා ගෙන ගියා. රුපියලේ අගය කෘත්‍රිම ලෙස ස්ථිර අගයක පවත්වා ගෙන ගිහින් කොච්චර විදේශීය ණය ගත්තත්, රුපියලේ අගයට අනුව ඒ විදේශීය ණය ප්‍රමාණය ගණනය කරන කොට අඩුවෙන් තමයි පෙන්නුම් කරන්නේ. සියයෙන් වැඩි කරනවාද, එකසිය පනහෙන් වැඩි කරනවාද කියන කාරණය තමයි එතැන තිබෙන්නේ. ඩොලර් එකක් රුපියල් සියයක් නම්, සියයෙන් වැඩි කළොත් එක අගයක් එනවා. ඩොලර් එකක් රුපියල් එකසිය පනහක් නම්, එකසිය පනහෙන් වැඩි කළොත් තව අගයක් එනවා. ඒ නිසා දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ කොටසක් හැටියට ණය ප්‍රමාණය අඩුයි කියලා පෙන්වන්න එතුමන්ලා රුපියලේ අගය කෘත්‍රිමව පවත්වා ගෙන ගියා. රුපියලේ අගය එක මට්ටමක පවත්වා ගෙන ගියා. ඒක තමයි රටට කරපු අසාධාරණය. ආර්ථික වර්ධනය පෙන්වන්න හැදුවේ, හොඳ ආර්ථික කළමනාකාරිත්වයක් පෙන්වන්න හැදුවේ ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුවයි. ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන කෘත්‍රිමව තබා ගෙන තමයි ඒ වර්ධනය පෙන්වන්න වෑයම් කළේ. ඒකයි එදා සිද්ධ වුණේ. රුපියලේ අගය එක මට්ටමක පවත්වා ගෙන යනකොට රටට පාඩු වෙන්නේ කොහොමද? මම ඒකත් කියන්නම්.

අවුරුදු 15කට කලින් මේ රටෙන් අපනයනය කරපු ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 34ක් විතර වුණා. ලෝකයේ අනෙක් රටවල් සමඟ බලන විට අද මේ රටෙන් අපනයනය කරන ප්‍රමාණය සියයට 14ක පමණ මට්ටමකට වැටිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට අද ආර්ථික ප්‍රපාතයකට වැටෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා; අපි අපනයනය කරන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. රුපියලේ අගය කෘත්‍රිම ලෙස පවත්වා ගෙන ගිය නිසා අපට තරගකාරී ලෙස ලෝකයට අපේ භාණ්ඩ හා සේවා විකුණා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය රාජපක්ෂ රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති ගැනයි මම ඒ කියන්න යෙදුණේ. නමුත් බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා රටට වෙන පින්තූරයක් පෙන්වන්න වෑයම් කළා. මොනවාද, ඇත්තටම එදා කළේ? මේ රටේ ආර්ථික අනාගතය විනාශ කළා. අපනයනය විනාශ කරලා ආර්ථික අනාගතය විනාශ කළා. ඒ නිසා තමයි අපි අවුරුදු තුන හතරකට කලින් පසු ගිය පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කථා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා සෞඛ්‍යයට වියදම් කරන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් කප්පාදු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අධ්‍යාපනයට වියදම් කරන ප්‍රමාණය සියයට 3.4 ඉඳලා සියයට 1.5 දක්වා කප්පාදු කළේත් ඒ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති නිසායි. ඒකෙන් පාඩු වුණේ කාටද? ඒකෙන් පාඩු වුණේ අම්මලාට. අම්මලාට ආශාවක් තිබුණා, තමන්ගේ දරුවා රාජකීය විද්‍යාලයට, ආනන්ද විද්‍යාලයට, විශාකා විද්‍යාලයට, දේවි බාලිකා විද්‍යාලයට ඇතුළත් කර ගන්න. ඒ පාසලකට ඇතුළත් කර ගන්න බැරි වුණත්, ඒ පාසලකින් ලැබෙනවා වාගේ ගුණාත්මක අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්න කැමැත්තක් තිබුණා. නමුත් අධ්‍යාපනයට වෙන් කළ මුදල කප්පාදු කිරීමෙන්, ඒ රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිවලින් අපේ රටේ දරුවන්ටයි, අපේ රටේ අනාගතයටයි අවාසියක් තමයි සිද්ධ

වුණේ. ඒ නිසා මම හිතන විධියට බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා ඒ මවන්න හදපු චිත්‍රය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කථාවක් හදන්න හැදුවා, අපේ එකම න්‍යාය පත්‍රය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන එකයි කියලා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්න හදනවා කියන එකයි එතුමන්ලා හදන්න හදපු කථාව. අපි ඒකට පොඩ්ඩක්වත් එකඟ නැහැ.

ඕනෑම සමාගමකට ධනයක් තිබෙනවා වාගේ, රටකටත් ධනයක් තිබෙනවා. සමාගමකට තිබෙන ධනයට සීමාවක් තිබෙනවා වාගේ රටට තිබෙන ධන සම්පතටත් සීමාවක් තිබෙනවා. මේ ධන සම්පත අපි කොහොමද ආයෝජනය කරන්නේ, කොහොමද පාවිච්චි කරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපි අහන්න ඕනෑ. ඒ ධනය, අලාභ ලබන, ප්‍රතිලාභ අඩු, ප්‍රතිශතය අඩු ආයෝජනවලට යොදවනවාද නැද්ද කියන එකයි අපි අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නය. එහෙම නැතිව මොකක් හරි ආයතනයක් විකුණනවාද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය නොවෙයි අපි අහන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ. අපි අහන්න ඕනෑ, පොදු ජනතාවට ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයයි. පොදු ජනතාවට මොකක්ද ලැබෙන්නේ කියන එක තමයි අපි අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නය.

එදා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ක්‍රියාත්මක වුණු හැටි අපි දන්නවා. මට ප්‍රථම කථා කරපු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ ගැන කිව්වා. එතුමා කිව්වා, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට සුඛෝපභෝගී ලෙස යන්න ඒ අලුත් ගුවන් යාත්‍රා හදන්න විශේෂ kit එකකුත් ආනයනය කරලා තිබුණා; order කරලා තිබුණා කියලා. ගුවන් යාත්‍රාවක සාමාන්‍යයෙන් Economy Class තිබෙනවා; Business Class තිබෙනවා; සමහර ඒවාවල First Class තිබෙනවා. මේ පහසුකම් First Classවලිනුත් ඉහළ ගිය, ඒ පාලකයන්ගේ පෞද්ගලික ගමනාගමනයට ලබා ගත්ත දේවල්. මෙවැනි තීරණ තමයි එදා ගත්තේ. මේ ආණ්ඩුව අපේ අතට ගත්තාට පස්සේ අපට පුළුවන් වුණා, එවැනි දේවල් නතර කරන්න.

මේ ගුවන් සේවාවේ දැනට තිබෙන අලාභය -2016 මාර්තු මාසයේ 31වැනි දා වන විට- රුපියල් බිලියන 140යි. කෝටි 14,000යි, දැනට තිබෙන අලාභය. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ අලාභය දිගින් දිගටම ඉදිරියට යනවා. ඇයි ඒ? මෙයින් ලැබෙන ආදායම අඩුයි, වියදම වැඩියි. අලාභය මාසයෙන් මාසය ඉදිරියට යනවා. අපි මේ අලාභය නතර කරන්නට ඕනෑ. නැත්නම් බදු ගෙවන ජනතාවට මේ අලාභය ගෙවන්න වෙනවා. මම මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ අලාභය ලබලා තිබෙනවා, වසර 10ක් විතර. හැම දාම මේ අලාභයට ගෙව්වේ සාමාන්‍ය ජනතාවයි. සාමාන්‍ය ජනතාව කඩමණ්ඩියට ගිහින් එතැනින් ගෙවන බදුවලින් තමයි මේ අලාභය පියෙව්වේ කියන එක මම කියන්න ඕනෑ.

මේ සමාගමේ ණය පොලිය ගත්තොත්, බැංකුවලට තිබෙන ණය පොලිය විතරක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 468යි. ඒ වාගේම අනෙකුත් ණය තිබෙනවා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් තෙල් ගන්නවා, මේ ගුවන් සේවාවලට. ඒ වාගේම Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකට මුදල් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ අනෙකුත් ගෙවීම් ඩොලර් මිලියන 480ක් වෙනවා. මේ ඔක්කෝම ගෙවීම් ඩොලර් බිලියනකට කිට්ටු වෙනවා. මේ වාගේ අස්ථාවර මූල්‍යයක් තිබෙන මේ ආයතනයට මොනවාද පසු ගිය කාලයේ හිටපු නායකයෝ කළේ? ඒ අය තීරණය කළා, "මේ ගුවන් සේවාව අපි ලෝකය වටේම ගෙනියමු. අපි අලුත් අහස් යාත්‍රා ගනිමු" කියලා.

අපි දන්නවා, අපේ කලාපයේ මේ ගුවන් සේවය කරනවා නම්, මේ ගුවන් සේවාවට අවශ්‍ය යාත්‍රා මොනවාද කියලා. ඒවාට කියනවා, narrow-body aircraft කියලා. ඒ යානා එච්චර පැතලි නැහැ. නමුත් ඒ අය මොනවාද කළේ? අපට කලාපය තුළ යන්න අවශ්‍ය නැති පැතලි ගුවන් යාත්‍රා ඒ අය එදා විශාල මුදලකට ගත්තා. ඇයි, ඒවා ගත්තේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපට අහන්න තිබෙන්නේ. මෙතැන විශාල දූෂණයක් වෙලා තිබෙනවාය කියලා මම තව මොහොතකින් පෙන්වන්න යනවා. අපට අභියෝගයක් කළා, අනාගතයේ කොහොමද මේ ගුවන් සේවාව ඉදිරියට කරගෙන යන්නේ කියලා. ඒකටත් මම පිළිතුරු දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි දන්නවා, 2015 මාර්තු මාසයේදී වැලිඅමුණ වාර්තාව කියලා වාර්තාවක් අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගේ ඉල්ලීම පිට ඉදිරිපත් කළ බව. මෙන්න ඒ වාර්තාව. ඕනෑම කෙනෙකුට බලාගන්න පුළුවන්. මේ වාර්තාවේ පිටු ගණනාවක්ම තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා, මොනවාද සොයා බැලිය යුත්තේ කියන එක. මේ වාර්තාවේ සංඛ්‍යා ලේඛන තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ තිබෙන දේවල් ගැන හොයා බලන්න පුළුවන්.

කොහොමද අපි මෙතැනට ආවේ කියන එක ගැන මේ අවස්ථාවේදී මෙම වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන්න මම කැමැතියි. මේ වාර්තාව ලියා තිබෙන්නේ ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්. එයින් උපුටා ගත් කොටස් මම ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියවන්නම්.

In page 36 of the Report titled "Report submitted to the Hon. Minister by the Board of Inquiry appointed by Hon. Arjuna Ranatunga, Minister of Ports, Shipping and Civil Aviation on SriLankan Airlines," it states, I quote:

> "The former Chairman, Nishantha Wickramasinghe by Internal Office Memo dated 19th November, 2012, addressed to former CEO Chandrasena, has expressly stated that, 'the selection and appointment of General Sales Agency with immediate effect will be decided by a panel headed by me and will constitute of Chief Executive Officer and the respective Regional Manager.'
>
> This is a direct violation of the GSA Manual."

මෙතැන කථා කරන්නේ අළෙවි නියෝජිතයන් පිළිබඳවයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට ලෝකය වටේම අළෙවි නියෝජිතයන් පත් කරලා ඉන්නවා. එතුමන්ලා කළේ මොනවාද? මෙතුමා හැම එක්කෙනාටම සටහනක් එවනවා, අළෙවි නියෝජිතයන් කවුද කියන එක තීරණය කරන්නේ මගේ සභාපතිත්වයෙන් කියලා. සමාගමක කළමනාකාරිත්වයයි, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයයි වෙනස්. කළමනාකාරිත්වය කළ යුතු දේවල් තිබෙනවා; අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කළ යුතු දේවල් තිබෙනවා. අද අපි ඇමතිවරුන් හැටියට කළමනාකාරිත්වය කරන දේවල්වලට ඇඟිලි ගහන්නේ නැහැ. අපි නියෝජනය කරන්නේ කොටස්කරුවා. මේ රටේ ජනතාවට තමයි මේ කොටස් අයිති. ඒ කොටස්කරුවා නියෝජනය වන වැඩ පිළිවෙළ විතරයි අපි කර ගෙන යන්නේ. අපි සභාපතිතුමාව පත් කර තිබෙන්නේ ඒ ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කරන්නයි. නමුත් ඒ ප්‍රතිපත්ති අතර conflict of interest එකක් තිබෙනවා. එතුමා මේ වාර්තාවෙන් කියනවා, general sales agentsලා නැත්නම් අළෙවි නියෝජිතයන් විය යුත්තේ කවුද කියන එක එතුමා තීරණය කරනවා කියලා. ඊට පස්සේ සිදු වන දේ අපට පෙනෙනවා.

කාලයකට පස්සේ - 2012 අවුරුද්දේම - මේගොල්ලන් හෙමින්ම අළෙවි නියෝජිතයන්ට ගෙවන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි කරනවා. ඇමෙරිකාවේ අළෙවි නියෝජිතයන්ට සියයට 5.5ක්

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

ගෙව්වේ ORC එකෙන්, ඒ revenue එකෙන්. ඒක සියයට 7 දක්වා වැඩි කරලා තවත් සියයට 1ක් දුන්නා. ඔක්කොම සියයට 8ක් දුන්නා. සියයට 5.5 ඉඳලා සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. කැනඩාවේ නියෝජිතයාටත් ඒකම කළා. සියයට 5.5 ඉඳලා සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. මේ වාර්තාවේ 37වැනි පිටුවේ ඒ පිළිබඳව සඳහන් වෙනවා, ඕනෑ නම් කාට හරි බලා ගන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ඩුබායිවල අළෙවි නියෝජිතයාට ගෙව්වේ සියයට 2.5යි. ඒක සියයට 7 දක්වා වැඩි කළා. උතුරු ඉන්දියාවේ අළෙවි නියෝජිතයාට ගෙව්වේ සියයට 3යි. ඒක සියයට 6ක් දක්වා වැඩි කළා. ඕස්ට්‍රේලියාවේ සහ නවසීලන්තයේ අළෙවි නියෝජිතයන්ට සියයට 3යි ගෙව්වේ. ඒක සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. එහෙම තමයි වැඩි කළේ. හුඟක් අය අහනවා, මේ ආයතනය අලාභ ලැබුවේ කොහොමද කියලා. අලාභ වෙන්න හුඟක් හේතු තිබෙනවා. එක හේතුවක් කියලා නැහැ. කළමනාකාරිත්වයේ කාර්යක්ෂමතාවයේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. හොරකම, වංචාව තිබෙනවා. ගුවන් සේවාව කියන්නේ බොහොම අමාරු, තරග කරන්න අපහසු ජාත්‍යන්තර සේවාවක් කියලා අපි කියන්නට ඕනෑ. නමුත් මේ වාගේ වැඩ කරන කොට අනිවාර්යයෙන්ම මේක හරවා ගන්න හුඟක් අපහසුයි. එම වාර්තාවේ 52වැනි පිටුවේ මේ විධියට සඳහන් කර තිබෙනවා.

In page 52, it talks about the conclusions and recommendations, and in paragraph 3(a) it states, I quote:

> "Procurement and Sourcing outside the Procurement Guidelines seem to have been a trend from 2012 onwards with the CEO, Chandrasena assuming office and the Chairman taking on a full time role."

මේ වාර්තාවේ හුඟක් විස්තර තිබෙනවා. නමුත් කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නිසා මම ඒ විස්තර ඔක්කොම කියවන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් මෙතැන කථා කරන්නේ මෙවැනි ආයතනවල ප්‍රසම්පාදන චක්‍රලේඛන තිබෙන කොට ඒ ප්‍රසම්පාදන චක්‍රලේඛන සම්පූර්ණයෙන්ම අයින් කරලා එතුමන්ලාට ඕනෑ විධියට 2012 ඉඳලා ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල යෙදී සිටින බවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 ජනවාරි 8වැනිදා අපි මේ රජය භාර ගත්තාට පස්සේ මේ ගරු සභාවේ මන්ත්‍රීවරු ඔක්කොම හවුල් වෙලා දහනව වැනි ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනා බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ ගෙනා දහනවවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට ප්‍රසම්පාදන කොමිසමකුත් ඇතුළත් කළා.

මෙවැනි දේවල් අවම කරන්න තමයි ඒ ප්‍රසම්පාදන කොමිසම ව්‍යවස්ථාදායක සභාවක් හරහා පත් කරන්න අපි තීරණය කරලා තිබෙන්නේ. මේ අවස්ථාවේදී ඒක මා සතුටින් මතක් කරන්නට කැමැතියි.

ඊළඟට, අහස් යාත්‍රා මිලදී ගැනීම ගැනත් මා වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. මෙපමණ වේලාවක් මේ ගරු සභාව තුළ අපි කථා කළේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ දැනට ඇති වෙලා තිබෙන අලාභය ගැනයි. ඒ කියන්නේ, 2016 මාර්තු මාසයේ 31වැනිදා දක්වා තිබෙන රුපියල් බිලියන 140ක අලාභය ගැනයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් අනාගතයේදී ඇති වන අලාභය ගැනත් මා මොහොතකට කථා කරන්න කැමැතියි. මෙතුමන්ලා ගහපු ගිවිසුම් හරහා අනාගතයේදී ඇති වෙන අලාභ ගැන. මේ මුළු සභාවම මේක දැන ගෙන සිටිය යුතුයි කියලා මා හිතනවා. මෙම වාර්තාවේ 110 වැනි පිටුවට මා නැවතත් අවධානය යොමු කරනවා. එහි මෙසේ සඳහන් වනවා:

> " (i) The difference in the Lease Price between the A340-300's and the A330-200's was approximately USD 550,000 per month or more.
>
> (ii) In the case of the A350-900's, the difference was about USD I million higher per month. "

දැන් මෙතැන තිබෙන විවාදය මේකයි. මේවා ගන්න කොටත් විශාල ලෙස වාද විවාද ඇති වෙන්න ඇති, අපි කොයි වාගේ අහස් යාත්‍රා ගත යුතුද කියලා. අපේ airline එකේ උපායශීලී ක්‍රමවේදය - strategy එක - මොකක්ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් වාද විවාද ඇති වෙන්නට ඇති. මෙතැන සඳහන් කරනවා, "අපි ගිහිල්ලා A350-900 ගුවන් යානා 08ක් ගන්න ගිවිසුම් ගැහුවා, මේ අවුරුද්දේ 04ක් ලැබෙනවා, පසුව 04ක් ලැබෙනවා" කියලා. ඒවා ගත්තේ මොකක් හෝ උපායශීලී ක්‍රමවේදයකට අනුව කියලයි අපට විශ්වාස කරවන්න හදන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය තුළ මේ උපායශීලී ක්‍රමවේදය -strategy එක- ඇති වුණේ කොහොමද කියලා අපට සොයා ගන්න බැහැ. Seabury Consulting කියලා උපදේශක කණ්ඩායමක් - ව්‍යාපාරික කණ්ඩායමක්- සිටියා. මේ ඔක්කෝම ගැන අපි අධ්‍යයනය කළත්, ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මේ තීරණයට ආවේ කොහොමද කියන එක අපට හොයා ගන්න අපහසු වුණා. නමුත් අපට දැන් පැහැදිලි වෙනවා, මේ අහස් යාත්‍රා අපට අවශ්‍ය නැහැයි කියලා. අපි මේ අලුත් අහස් යාත්‍රා වෙළෙඳ පොළට දෙනවා නම්, මාසිකව ඩොලර් ලක්ෂ හතරක විතර වෙනසක් ඇතිවෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා.

අපි ඒක අවම කරන්න එක එක උපාය මාර්ග හොයා ගෙන යනවා. එදා මේ අහස් යාත්‍රා ගත්තේ අලුත් අහස් යාත්‍රා විධියටයි. නමුත්, මේ අහස් යාත්‍රාව කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට බහින්න ප්‍රථමයෙන් එහි වෙළෙඳ පොළේ වටිනාකම ඩොලර් ලක්ෂ හතරකින් විතර අඩු වෙලා තිබෙනවා. එතකොට මෙතැන තිබෙන විවාදය වන්නේ, "මේ අහස් යාත්‍රා විතරක් නොවෙයි, අපට A340-300's, A330-200's එහෙමත් ගන්න තිබුණා, ඒවා ගත්තා නම් විශාල වෙනසක් තිබෙනවා" කියන එකයි. එතකොට මේ ඇති වුණු වෙනස විතරක් නොවෙයි, වැරදි ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමෙන් ඊට වැඩිය විශාල අලාභයක් අපි දිගටම ලබන්නට යනවා.

දැන් කවුරු හෝ තර්ක කරලා කියන්න පුළුවන්, A350-900 ගුවන් යානාව කාර්යක්ෂමයි, ඒක අලුත් කියලා. මම ඒ සියල්ලක්ම පිළිගන්නවා. විශේෂඥයන්ගේ උපදෙස් අපි අහලා තිබෙනවා. නමුත්, ව්‍යාපාරයක් සඳහා ඕනෑම දෙයක් මිලදී ගන්නේ ඒ ව්‍යාපාරයේ මූල්‍ය ශක්තිය අධ්‍යයනය කරලයි. නිවසකට, පවුලකට වාහනයක් ගන්න කොට Benz Car එකක් ගන්නවාද, ත්‍රිරෝද රථයක් ගන්නවාද කියලා තීරණය කරන්නේ ඒ පවුලේ මූල්‍ය ශක්තිය අනුවයි. ව්‍යාපාරයක් සම්බන්ධයෙන් වුණත් ඒ විධියට තමයි තීරණ ගන්න ඕනෑ. එකක් අනෙක් ඒවාට වැඩිය හොඳද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය අහලා වැඩක් නැහැ. Benz Car එකයි, ත්‍රිවීලර් එකයි සසඳා වැඩක් නැහැ. ඒ තර්කයෙන් කිසිම වැඩක් නැහැ. මූල්‍ය ශේෂය අනුව, මූල්‍ය ශක්තිය අනුව තමයි ඒක තීරණය වෙන්න ඕනෑ. එහෙම බැලුවොත්, මේ අරගෙන තිබෙන තීරණ නිසා එක ගුවන් යානයකින් මාසයකට රුපියල් ඩොලර් මිලියනයක් අහිමි වෙනවා. අවුරුදු 12ක් ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම නම් අවුරුදු 12ක අලාභයක් තිබෙනවා. මේවා රුපියල්වලින් කියලා ගණනය කර ගන්නවත් අපහසුයි කියලා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

හරියටම මේ කොන්ත්‍රාත් පදනම දිහා බැලුවොත් ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මහ රෝහල වාගේ රෝහල් 15ක් දිස්ත්‍රික්ක 15ක

ඉදිකරන්න පුළුවන්. අප දන්නවා, දිස්ත්‍රික් රෝහල තිබුණත් බොහෝ වෙලාවට මේ රටේ ජනතාව කොළඹ තිබෙන රෝහල්වලටම පැමිණෙන බව. කොළඹ මහ රෝහල, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මහ රෝහල වාගේ රෝහල් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් ගෙනයන්න අවස්ථාවක් අපට තිබුණා නම් හොඳයි. මේ වාගේ ආයතනවල මේ වාගේ අලාභ ලබා ගෙන, මේ විධියටම පවත්වා ගෙන යන්නේ මොකටද කියන කාරණය ගැන මෙම ගරු සභාවෙන් මම අහන්න කැමැතියි. සෞඛ්‍යයටයි, අධ්‍යාපනයටයි මීට වැඩිය ප්‍රමුඛත්වයක් නැද්ද? අපේ දරුවන්ට වැඩි ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන්නේ ඒ අංශවලින් නොවෙයිද කියන එක ගැන මම අහන්න කැමැතියි. රාජකීය විද්‍යාලය, විශාඛා විද්‍යාලය, ආනන්ද විද්‍යාලය, නාලන්ද විද්‍යාලය, දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, මියුසියස් විද්‍යාලය වැනි ඒ මට්ටමේ පාසල් දිහා බැලුවොත් ඒවා අධ්‍යාපනය අතින් ප්‍රමුඛත්වයේ තිබෙන බව අප දන්නවා**.** මේ කොන්ත්‍රාත්වලින් නැති වුණු මුදලෙන් පමණක් මෙවැනි පාසල් තුන් ගුණයකින් වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම තිබුණා.

දැන් මෙයින් අපට ගත හැකි පාඩම මේකයි. මෙවැනි ආයතන කළමනාකරණය කරන්න සුදුසු පුද්ගලයන් පත් කළ යුතුයි. සුදුසු පුද්ගලයන් නැතිවීමෙන් තමයි මේ වාගේ ප්‍රශ්නයකට අපි වැටිලා තිබෙන්නේ. සුදුසු පුද්ගලයන් පත් කරන්නට ඕනෑ. මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල, සභාපතිවරුන් සහ එක එක අය හැසිරුණු ආකාරය ගැනත් "වැලිඅමුණ වාර්තාවේ" මුල් කොටසේ සඳහන් වනවා. සමහර පුද්ගලයන්ගේ නම් පවා මේ වාර්තාවේ සඳහන් කර තිබෙනවා. නමුත්, ඒ පුද්ගලයන් අපහසුතාවට පත් කරන්න අප අකමැතියි. ඒ නිසා අපි නම් වශයෙන් සඳහන් කරන්නේ නැහැ. නමුත් අපි මේකෙන් කියන්න හදන්නේ නුසුදුසු පුද්ගලයන් - නෑදැයෝ, හිතමිතුරන්- පත් කරපුවාම ඔය වාගේ දේවල් තමයි සිදු වන්නේ කියලායි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ දුර්වල කළමනාකාරිත්වය හේතුවෙන් අවුරුදු දෙකක් තුළදී ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ සේවක පිරිස සියයට 35කින් පමණ ඉහළ ගියා කියලා අපට පෙනෙනවා. එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 330ක් පමණ සිටිනවා කියලා අපේ ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළා. අනෙක් රටවල පවතින සාර්ථක ගුවන් සේවය දිහා බලපුවාම සාමාන්‍යයෙන් එක ගුවන් යානාවක 175, 200 අතරේ සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. නමුත්, අපේ ගුවන් සේවයට විශාල සේවක පිරිසක් බඳවා ගෙන ඉන්නවා. එතකොට මෙවැනි අලාභ සිදු වන්නට බොහෝ හේතු තිබෙනවා. ඉතින්, දැන් අපි මොනවාද කරන්නේ? මේ වාගේ සේවක පිරිසක් බඳවා ගෙන තිබෙන කොට අපි මොනවාද කරන්නේ? "රැකියාවක් නැහැ" කියලා අපි ඒ අයට කිව්වොත්, අපට චෝදනා කරනවා ගෙදර ඇරියා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතකොට මම අහන්න කැමැතියි ඔව්, සේවකයන් 2,000ක් වැඩියෙන් පඩි ලබනවා වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, අර බදු ගෙවන අයට ඒක සාධාරණ ද කියලා? ඒ අයගේ වැට් බද්දෙන් තමයි ඒ සේවකයන්ගේ පඩි ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. මොකද, රජයේ සේවයට එක්කෙනෙක් එකතු කළාද රජයේ සේවයෙන් එක්කෙනෙක් අඩු කළාද කියලා අහන්න හරියට ඉක්මන් වනවා. නමුත්, සමස්ත ජනතාව ගැන අපි කල්පනා කරන්නේ නැද්ද? සමස්ත ජනතාවගේ බදුවලින් තමයි අපට මේ දේ කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ පමණක් නොවෙයි, මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම ගත්තත් ඒ සමාගම් දෙකේම කථාව එතරම් වෙනසක් නැහැ. අපි වාගේ කුඩා රටකට, කුඩා ශේෂ පත්‍රයක් තිබෙන රටකට මේ එක ගුවන් සේවාවක් හරියට කරගන්න බැරිව දෙවැනි ගුවන් සේවාවකුත් පටන් ගන්නවා කියන එක සම්බන්ධව හිතලා බලන්න පුළුවන්ද? මගෙන් පසුව කථා කරන කවුරු හරි ගරු මන්ත්‍රී කෙනෙක් ඉන්නවා නම් මට මේ කාරණය ගැන පැහැදිලි කරලා දෙන්න. මම හොඳට අහගෙන ඉන්නම්. දෙවැනි ගුවන් සේවාවක් හදන්න දෙන පැහැදිලි කිරීම මොකක්ද? මිහින් ලංකා ගුවන් සේවාව කියලා ගුවන් සේවයක් පටන් ගත්තා. ඒක පටන් ගත්ත දවසේ ඉඳලා හැම අවුරුද්දේම -අද වන විටත්- රුපියල් කෝටි 1,700ක අලාභයක් තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 330ක ණය බරක් තිබෙනවා.

මැද පෙරදිගට මිනිසුන් යනවා නම්, ඒ අයට උදවු කරන්න ඕනෑ නම්, ඒ අයගේ ගුවන් ගමන් ගාස්තුවට උදවු කරන්න ඕනෑ නම් අපිත් කැමැතියි උදවු කරන්න. ගුවන් සේවාව තුළ සහවන්නේ නැතුව ඒක ඒ අයට සෘජුවම දෙමු. ගුවන් සේවාව තුළ සැඟවූවාම අපට මොනවාද වන්නේ? එතකොට ඒ ආයතන පාලනය කරන මිනිස්සු, රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේම ඉන්න මිනිස්සු, රජ පවුල්වල ඉන්න මිනිස්සු ඒකේ ලාභය ලබනවා. අපි සහනයක් දෙනවා නම් ඒ සහනය සෘජුවම ඒ අයට දෙමු. පොහොර සහනාධාරයත් මුදලක් හැටියට ඒ ගොවි මහත්මයාගේ බැංකු අයිරාවට එකතු කළේ ඒ හේතුව නිසායි. මොකද, ලැබිය යුතු තැනැත්තාට තමයි ඒ සහනාධාරය ලැබිය යුත්තේ. මැද පෙරදිග රටවලට යන අපේ පවුල්වල අහිංසක අයට සහනාධාර දෙනවා නම් ඒ අයට ඒ සහනාධාරය සෘජුවම දෙමුයි කියන එකයි මා නම් අදහස් කරන්නේ. අනාගතයේදී අපි මොනවාද කරන්නට යන්නේ?

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)
පොහොර සහනාධාරය බාර් එකටයි, පොළටයි යන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
බොහොම ස්තුතියි. අපි ඒ ගැන සොයා බලන්නම්. මා දන්නේ නැහැ, බැංකු හරහා මුදල් දෙන කොට ඒක සිදු වන්නේ කොහොමද කියලා. අපි ඒ ගැන සොයා බලන්නම්. බැංකුව හරහා ඒ මුදල දෙන්නේ ගොවි මහත්මයාගේ බැංකු අයිරාවට කෙළින්ම යන්නයි. අතර මැදියන්ට ඒවාට ඇඟිලි ගහන්න බැහැ. මේවා අලුත් දේවල් නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමනි. ලෝකය වටේම සහනාධාර දෙන කොට ඒ සහනාධාර සෘජුවම අදාළ අයට යන්න ඕනෑ. ඒ සහනාධාර, ආයතනවල සඟවලා පාලකයන්ට ඒවායින් ප්‍රයෝජන ලැබෙන ක්‍රම විධි නැති කරන්න ඕනෑ. මේවා ගැන විපක්ෂයයි, අපියි අතරේ බෙදීමක් තිබෙන්න ඕනෑ නැහැ. මෙය රටට හොඳයි. සහනාධාර දෙන ඒවා දිය යුතු තැනැත්තන්ට කෙළින්ම දෙමුයි කියන එකයි අපි සඳහන් කරන්නේ.

දැන් මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? මෙවැනි අලාභ තිබෙන කොට අපට මේ අලාභ පියවන්නට සිදු වනවා. ඒ නිසා VAT එක පනවන්න සිද්ධ වුණා. කවුරුත් බදුවලට කැමැති නැහැ. කවුද, බදුවලට කැමැති? කවුරුත් බදුවලට කැමැති නැහැ. අපිත් බදුවලට කැමැති නැහැ. නමුත් මේ VAT එක පනවා තිබෙන්නේ ඒ හේතුව නිසායි. රටවල් 160ක ක්‍රියාත්මක වන VAT ක්‍රමයක් තමයි මේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. අනික් බදු අවම කර ගෙන යනවා. කේපීඑම්ජී සමාගම මේ රටවල් 160 සම්බන්ධයෙන් study එකක් කරලා තිබෙනවා. එහි සඳහන් කරනවා, මේ VAT එක සියයට 13ත්, සියයට 30ත් අතර තිබෙනවාය කියලා.

ලංකාවේ VAT එක සියයට 15යි. මේ බද්ද නිසා ජනතාවට බොහොම අපහසුයි කියලා අපි දන්නවා. විශේෂයෙන්ම reload එක ගැන කථා කරනවා, පෞද්ගලික සෞඛ්‍යය ගැන කථා කරනවා. නමුත් භාණ්ඩ 100කට වැඩි ප්‍රමාණයක් VAT එකෙන්

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

නිදහස් කර තිබෙනවා, සේවාවන් 30ක් පමණ නිදහස් කර තිබෙනවා. ඒ බද්දෙන් නිදහස් කර තිබෙන භාණ්ඩ හා සේවාවන් මොනවාද කියා පත්‍රවල පළ කරලා තිබෙනවා. මේක රාජපක්ෂ දූෂණ බද්දක්. මේ බදු පනවන්න වෙලා තිබෙන්නේ මෙවැනි අලාභ පියවන්නයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට ඕනෑ. රට වටේ ගිහින් රජය අස්ථාවර කරන්න හැදුවාට ඒ ක්‍රමය නම් හරි යන්නේ නැහැ. ඇයි? රට අස්ථාවර කරන්න හදන පුද්ගලයන් කොහේද සිටියේ? එක් කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් හැරෙන්න රට අස්ථාවර කරන්න හදන පුද්ගලයන් සිටියේ රජයේ. එක් කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් අලුතින් පාර්ලිමේන්තුවට ආපු අය. ඒ අයට කථා කරන්න අවස්ථාවක් ඇති. නමුත් බහුතරය මොකක්ද කළේ? ඔය හොරකම, වංචාව සිද්ධ වන කොට රජය තුළ සිටියත් ඒ ගැන කථා කළේ නැහැ, නිහඬව සිටියා. ජාත්‍යන්තරව ආර්ථිකය කඩා වැටෙන වෙලාවේදී ජනතාව ලංකාවේ ආර්ථිකය අපේ රජයට භාර දුන්නේ ඒ නිසා තමයි. මෙතැන තාවකාලික තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකය බහින කොට, චීනයේ, ඉන්දියාවේ ආර්ථික වර්ධනය අඩු වන කොට එය ලෝකයට බලපානවා.

අපේ අපනයන යන්නේ යුරෝපයටයි, ඇමෙරිකාවටයි. ඒ රටවල ආර්ථික වර්ධනය අඩු වන කොට ඒ තුළින් අපේ අපනයනයට බලපෑමක් සිද්ධ වනවා. නමුත් මේක තාවකාලිකයි. එන වසරේදී ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකය හැරෙන කොට ලංකාවේ ආර්ථිකය හැරෙන විධිය බලාගන්න. ඒකට අත්තිවාරම තමයි අපි මේ යොදා ගෙන යන්නේ.

අපේ අනාගත සැලැස්ම මොකක්ද? මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අනාගත සැලැස්ම දූෂණය අවම කරලා රට ගොඩනැඟීමයි. අපේ ජනාධිපතිතුමා පසු ගිය සතියේ දූෂණ විරෝධී අන්තර් ජාතික සමුළුවට සහභාගි වීමට මහා බ්‍රිතාන්‍යයට ගියා. එතැනදී අපේ ජනාධිපතිතුමාව පිළිගත්තේ, "දූෂණ විරෝධී නායකයා" කියලායි. එංගලන්තයේ අගමැති ඩේවිඩ් කැමරන් එතුමාව එලෙස පිළිගත්තා. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව එතුමාට ජනවරමක් දීලා තිබෙනවා, දූෂණය නැති කරන්න; දූෂණය අවම කරන්න. දූෂණය අවම කරන්න අපට ක්‍රම සහ විධි හුඟක් තිබෙනවා. අද අපට චෝදනාවක් එල්ල කළා. ඒ තමයි, වැරදි කර තිබෙන අයට අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමේදී යම්කිසි ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා කියලා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. අධිකරණ කටයුතු මීට වැඩිය ශීඝ්‍රයෙන් සිදු විය යුතුයි. නමුත්, අපේ ආර්ථික සැලැස්ම තුළ තිබෙන වෙනස මේකයි. පසු ගිය රජයේ ආර්ථික සැලැස්ම වුණේ, ණය අරගෙන-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට තව කොපමණ වේලාවක් අවශ්‍යද? ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මියගේ වෙලාවත් දීලා තිබෙනවා. මට වෙලාව බෙදන්න පුළුවන්.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
තව විනාඩි පහක් ඇතුළත මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන ආර්ථික සැලැස්ම තමයි, ආයෝජන හරහා රට ගොඩනඟන්න කියන එක. ආයෝජන හරහා තමයි රට ගොඩනඟන්න ඕනෑ. තව තවත් ණය ගත්තොත්, අනාගත පරපුරට තව ණය ගෙවන්න සිදු වනවා. ඒ නිසා තමයි මේ අත්තිවාරම යොදා තිබෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ගත්තොත් මා පළමුවෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, ඒක විකිණීමේ ක්‍රියාවලියක් සිදු නොවන බව. දැනටමත් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්මක් සිදු වනවා. මේ සැලැස්ම යටතේ ඒ අය අධ්‍යයනය කර තිබෙනවා, මේ ගුවන් සේවය වැඩියෙන්ම ක්‍රියාත්මක වන්නේ කලාපීයව නම්, කොයි වාගේ ගුවන් යානාද අපට අවශ්‍ය කියන එක. There is a rationalization of fleet. ඒක තමයි පළමුවැනි කරුණ. ඊට පස්සේ අධ්‍යයනය කර තිබෙනවා, අපි කොයි වාගේ රටවලටද අපේ ගුවන් සේවය ගෙන යා යුත්තේ, කොයි වාගේ රටවලට ගෙන යාමෙන්ද අපට ලාභයක් හොයා ගන්නට පුළුවන් කියලා. There is a rationalization of routes as part of the plan that is now being discussed and implemented by SriLankan Airlines. ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර කාර්යක්ෂමතාව -internal efficiencies- වැඩි කරන්නත් සැලැස්මක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා දේශීය හා විදේශීය උපදේශක සමාගම් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාව සමඟ මාස 09ක සිට එක දිගටම වැඩ කරනවා. මම හිතන හැටියට ජාත්‍යන්තරයට අප යමක් -බඩු, භාණ්ඩයක්- විකුණන්න යනවා නම් අප එක්ක තරග කරන ලෝකයේ තිබෙන හැම ගුවන් සේවාවක් පිළිබඳවම අප දැන ගන්න අවශ්‍යයි. මේවා දැනමුතුකම ඇතිව කළ යුතු දේවල්. ඒ ගැන අවුරුදු 10ක ඉතිහාසයක් අපට තිබෙනවා. නුසුදුසු මිනිසුන්ට යමක් දුන්නාම මොනවාද අන්තිමට සිදු වන්නේ කියලා අප දන්නවා. ඒකෙන් අපට ඉගෙන ගන්නට පුළුවන්. ඒ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම ඉදිරියට යනවා කියලා සඳහන් කළ යුතුයි. කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු ඇහුවා, "මොකක්ද මේ කරගෙන යන්නේ?" කියලා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම ඉදිරියට යනවා. ඒක කරන්නේ, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හා කළමනාකාරී මණ්ඩලය. ඒ අය ඒක කර ගෙන යනවා. මොකද, ඒක ආයතනයක්. ඒ ව්‍යාපාරය හොඳ මට්ටමට හරවන්න ඕනෑ නිසයි. නමුත්, රජයක් හැටියට, කොටස්කරුවෙකු හැටියට අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, මොනවාද මේ ගුවන් සේවාවෙන් අපි කරන්නේ කියලා. මේ රටේ ජනතාව තමයි කොටස්කරුවන්. මේ රටේ ජනතාව අපෙන් අහනවා, මේ දීලා තිබෙන සම්පත, මේ මුදල ඔබතුමන්ලා යොදවන්නේ මොකටද කියලා. ගුවන් සේවාවටද යොදවන්නේ, සෞඛ්‍යයටද යොදවන්නේ, අධ්‍යාපනයටද යොදවන්නේ, සමෘද්ධියටද යොදවන්නේ නැත්නම් මොකටද යොදවන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි පොදු ජනතාව අපෙන් අහන්නේ. නමුත්, මෙතැන වෙන චිත්‍රයක් මවන්න හදනවා. මේක විකුණනවා, අරක විකුණනවා කියලා මෙතැනට ඇවිල්ලා වෙන වෙන චිත්‍ර මවන්න හදනවා.

"ඕනෑ නම් ඔය ගුවන් සේවාව අද වුණත් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට රුපියලකට දෙන්නම්" කියලා මම මීට ප්‍රථමයෙනුත් මේ ගරු සභාවේදී කියලා තිබෙනවා. මම එහෙම කියන්න හේතුව මොකක්ද? මම එහෙම කියන්න හේතුව තමයි, එහි තිබෙන සම්පතට වඩා අලාභය වැඩි වීම. ඒ නිසා තමයි ඒක ඩොලර් එකකට දෙන්න අපි ලෑස්තිවෙලා ඉන්නේ. මේ පිළිබඳව වාද විවාද කරනකොට මේවා නිකම් දේශපාලන මාතෘකා කරලා විතරක් බැහැ. මේවා පිළිබඳව අපි වාණිජ මට්ටමින් බලන්නට ඕනෑ. වාණිජ මට්ටමින් පොදු ජනතාවට තිබෙන වාසිය මොකක්ද

කියලා අපි බලන්නට ඕනෑ. අපි මොනවාද කරන්නේ? මෙයින් පොදු ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද කියලා අපි බලනවා.

මම මෙතැනදී තවත් කාරණයක් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා එවකට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ගත්ත තීරණයක් පිළිබඳව අද විවේචනය කළා. එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම කැඳවලා, ඒ අයට සියයට 40ක කොටස් දීලා, ඒ අයට කළමනාකාරිත්වය බාර දෙන්න එදා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය තීරණයක් ගත්තා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුව තමයි එදා ඒ තීරණය ගත්තේ. අද එතුමා ඒ ගැන මේ ගරු සභාවේදී විවේචනය කළා. මම දන්නේ නැහැ, එතුමා එදා ඒ ආණ්ඩුවේ හිටපු හවුල්කාරයෙක්ද නැද්ද කියලා. සමහර වෙලාවට මේ ගරු සභාවේ සිදු වන දේවල් අපට ටිකක් මතක තියා ගන්න අපහසුයි. ඒ පැත්තෙන් මේ පැත්තට පැනලා, මේ පැත්තෙන් ඒ පැත්තට පනින්න සමහර මැති ඇමතිවරු පුරුදුවෙලා සිටිනවා. ඒ නිසා ඔය ලේඛන තියන්න තවත් කොම්පියුටර් ඕනෑ. එතුමා එදා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුවේ හිටියාද නැද්ද කියන එක මට නම් මතක නැහැ. නමුත් එතුමා ඒ ගැන අද මේ ගරු සභාවේදී විවේචනය කළා. එතුමා එහෙම විවේචනය කළේ ඇයි? මම මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට කාරණයක් කියනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේ අනාගතය ගැන හිතනකොට මම කියන්න කැමැතියි, මේ ගුවන් සේවාවේ කොටස් අපි විකුණන්නේ නැති බව. ඕනෑම ආයතනයක කොටස් විකුණනවා නම් ජනතාව ඒ ගැන දැනගෙන සිටිය යුතුයි. කාගෙන්ද ඉල්ලුම ආවේ, එක් එක්කෙනා ඉල්ලුමට ගෙවන මිල කීයද කියලා ජනතාව දැනගෙන සිටිය යුතුයි. මේවා විවෘතව කළ යුතු දේවල්. මේවා සඟවලා කරන්නට බැහැ. එදා එක් කොම්පැනියක් සමඟ පමණයි ගිවිසුම් ගැහුවේ. ඒ නිසා තමයි අපේ වත්මන් අගමැතිතුමා ඒකට විරුද්ධ වුණේ. ඒ නිසා තමයි වත්මන් අගමැතිතුමා මේක "දූෂිත ක්‍රියාවලියක්" කියලා එදා කිව්වේ. හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් බාගෙට තොරතුරු අරගෙන බාගෙට කථාව කියලා වැඩක් නැහැ. එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම සමඟ සාකච්ඡාවක් තියලා එය එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමට තමයි විකුණුවේ. නමුත් ක්‍රමවේදය වැරදි වුණත් එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම යටතේ එය තිබෙනකොට අපේ බදුවලින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේ අලාභය පියවන්න අපට පුළුවන් වුණේ නැහැ.

ක්‍රමවේදය වැරදි වුණත් ඒ අය කළමනාකරණය කරගෙන ගියා. අපට පාඩුවක් වුණේ නැහැ. පොදු ජනතාවගෙන් බදු අරගෙන අපට එය පියවන්න වුණේ නැහැ. නමුත් අපි මේ කටයුත්ත කරනකොට අපේ ක්‍රමවේදය මොකක්ද කියලා අපි ප්‍රසිද්ධියේ දන්වනවා. ආයෝජකයන්ට, ගුවන් සේවාවන්වලට අපි ඒ බව ප්‍රසිද්ධියේ දන්වනවා. මේවා අපි සඟවලා කරන දේවල් නොවෙයි. Request for Proposal එකක් - RFP එකක් - හරහා ඒ අයගේ යෝජනාවන් අපි විවෘතව ලබා ගන්නවා. ඒ යෝජනාවන් ලබා ගත්තාට පස්සේ ඕනෑම සමාගමක් වාගේ අපි ඒවා එහෙම නිකම් විකුණන්නේ නැහැ. අපි ඒකේ කොටසක් විකුණනවා නම් ඒ කොටස විකුණන්නේ මේ රටේ පොදු ජනතාවට මෙයින් ලැබෙන ප්‍රතිලාභය වැඩි වාගේම ලාබදායී කියලා හිතනවා නම් පමණයි. ඒ වාගේම මම මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රසිද්ධියේ කියන්නට ඕනෑ, මේ අලාභය දිගින් දිගටම පොදු ජනතාවට පටවන්න අපි ලෑස්ති නැති බව. ඔබතුමන්ලා ගහපු ගිවිසුම් නිසා තමයි ඔය එක අහස් යාත්‍රාවක අලාභයක් තිබෙන්නේ. ඒ ගිවිසුම් නිසා මාසයකට ඩොලර් ලක්ෂ හතරයි, ඩොලර් මිලියනයක් අතර අලාභයක් තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ ගිවිසුම්වල අලාභය අපි අවම කර ගන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට සැලැස්මක් තිබෙනවා. අපේ සැලැස්ම විවෘතයි. අපි ඒ තීරණය ගත්තාට පස්සේ අවසාන තීරණය රැඳී තිබෙන්නේ මේ රටේ කැබිනට් මණ්ඩලයටයි. මේ රටේ ජනතාව ආණ්ඩුවක් පත් කළා. ඒ ආණ්ඩුව ඒ තීරණ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනවා. ඊට පස්සේ අපි ගන්න තීරණ හරිද වැරැදිද කියන එක ගැන ඕනෑම පාර්ශ්වයක් එක්ක අපි පාර්ලිමේන්තුව තුළ වාද විවාද කරන්න ලෑස්තියි. ගුවනින් යන ඔබට මට, ගුවනින් යන රාජපක්ෂවරුන්ට, පොළොවේ පය ගහලා යන මිනිස්සු ඒ ටිකට් පතට මුදල් ගෙවිය යුතුද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය අසමින් මම නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි.

මීළඟට, ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.44]

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට වෙන්වෙලා තිබෙන සීමිත කාලය යොදාගෙන මම කැමැතියි, කාරණා තුනකට ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න. පළමුවෙනි දේ තමයි මේ ගරු සභාවේ කියවුණ ඒ වාගේම සභාවෙන් පිටත් කියවෙන පට්ටපල් බොරු කිහිපයක් තිබීම. පළමු බොරුව තමයි "මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට කේන්ති ගිහිල්ලා තමයි එමිරේට්ස් සමාගම එළවා ගත්තේ" කියන කාරණය. මේවා ගැන හරි රසබර කථා කියනවා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1998දී ශ්‍රීලන්කන්-[බාධා කිරීම්]මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ සභාව නිශ්ශබ්ද කිරීමට කටයුතු කරයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලය මට ලබා දෙන්න.

1998දී ලංකාණ්ඩුවත් එමිරේට්ස් සමාගමත් අතර ඇතිවූ ගිවිසුම තමයි කොටස්වලින් සියයට 40ක් සහ කළමනාකරණය වසර 10කට බාරදීම. 2008 වෙනකොට ඒ වසර 10 ගත වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2008 වෙනකොට "1998 වෙනතුරු මේ රටේ ගෙනිච්ච ව්‍යාපාරයක්, ජාතික සංකේතයක් වන ජාතික ගුවන් සේවය, එමිරේට්ස් ආයතනයට ලබා දීම අසාධාරණයක්. මෙය නැවත අපේ ආණ්ඩුවට ගත යුතුයි" කියා මේ රටේ ජනමතයක් හැදුවා. ඒ ජන මතය හැදීමට නායකත්වය දුන්නේ වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය, එවකට විපක්ෂ නායකව සිටි ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමායි. එතුමා 1998 මැයි 19 වෙනිදා විවාදයේදී කියන ලද කාරණයක් හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තිබෙනවා. එම හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 466හි එය සඳහන්ව තිබෙන්නේ මෙසේයි:

> " ගරු කථානායකතුමනි, උඩරට ගිවිසුමෙන් පස්සේ මේ වගේ පාවාදීමක් සිදුවෙලා නැහැ. අපේ ගුවන් තොටුපොළවල්, අපේ නාවුක තොටුපොළවල්, අපේ ගුවන් යානා යන මේ සියල්ලම අද විකුණලා; ඩුබායිවලට දීලා. ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධානතම ගුවන් තොටුපොළක් වන අපේ කොළඹ ගුවන් තොටුපොළ දැන් ඩුබායිවලට යටකර තිබෙනවා. මේ කළ අපරාධයට, මේ කළ විනාශයට අද මේ රටේ ජනතාව ශාප කරනවා."

[ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා]

මෙන්න මේ ජනමතයට ගරු කරලා, 2008දී ආණ්ඩුවට විකල්ප දෙකක් තිබුණා. ඒ, තව වසර 10කට කළමනාකරණ ගිවිසුමට එළඹෙනවාද, නැත්නම් ආණ්ඩුව කළමනාකරණය බාර ගන්නවාද කියන විකල්ප දෙක. ඒ අනුව රටේ ඇතිවූ ජනමතයට ගරු කරලායි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව විසින් SriLankan Airlines සමාගම, අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය, කළමනාකරණය කළ යුතුයි කියන තීරණය ගත්තේ.

දෙවැනි මිත්‍යාව තමයි, "එමිරේට්ස් සමාගම පාලනය කරද්දී නම් ලාභයි, ආණ්ඩුව පාලනය කරද්දී නම් පාඩුයි" කියන මතය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාලනය නැත්නම් කළමනාකරණය එමිරේට්ස් සමාගමට බාරදෙන්න කලින් වසර තුන ගත්තොත්, ඒ වසර තුනෙන් දෙකකම ශුද්ධ ලාභයක් වාර්තා කරලා තිබෙනවා. එමිරේට්ස් ආයතනයේ වසර 10ක පාලනයෙන් වසර දෙකක් දැවැන්ත අලාභයක් වාර්තා කරනවා. 2001දී පමණක් ශුද්ධ අලාභය රුපියල් බිලියන 4.7ක් වනවා. ඒ වාගේම 2008දී අපි කළමනාකරණය බාරගනිද්දී, ඊට පෙර අවුරුද්දේ ලාභය රුපියල් මිලියන 568ක් විතරයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේ අපි බාරගත් කාලයේම තමයි ලෝක වෙළඳ පොළේ බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යන්න පටන් ගන්නේ; ඒ වාගේම ලෝකය දැවැන්ත මූල්‍ය අර්බුදයකට මුහුණදීලා ඇමෙරිකාවේ සහ යුරෝපයේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කියන්නේ දේශීය ගුවන් සේවයක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවයක්. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර ආර්ථික ප්‍රවණතා ඍජුවම මෙයට බලපානවා. තෙල් මිල වැඩිවෙද්දී වියදම වැඩි වෙනවා. ලෝක මූල්‍ය අර්බුදය නිසා මගී ගමනාගමනය අඩුවෙද්දී, ආදායම අඩු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණා දෙකේම ඍජු ප්‍රතිඵලයක් විධියට ශ්‍රී ලංකාවේ පමණක් නොවෙයි, සමස්ත ලෝකයේම ගුවන් ගමන් කර්මාන්තය කඩා වැටුණා. International Air Transport Associationහි වාර්තාවලට අනුව, 2008 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා කර්මාන්තයක් විධියට සමස්ත ගුවන් ගමන් කර්මාන්තය පාඩුයි. ඔවුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තා අන්තර් ජාලයේ තිබෙනවා, පරීක්ෂා කර බලන්න පුළුවන්. මේ කාරණා දෙක නිසා තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන්නේ. එසේ සිදු වූයේ ලෝක ප්‍රවණතාවක ප්‍රතිඵලයක් නිසා මිසක් මේ රට ඇතුළේ තිබෙන්නා වූ අභ්‍යන්තර ප්‍රශ්නයක් නිසා නොවෙයි. ඉන්ධන ඉතා සහන මිලකට ලබා ගන්නා බනිජ තෙල් නිෂ්පාදනය කරන රටවල ජාතික ගුවන් සේවා පමණයි අද ලාභ ලබන තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දක්ෂ කළමනාකරුවෙක් වන කපිල චන්ද්‍රසේන මහතා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා විධියට 2008 වර්ෂයේදී පත් වෙනවා. 2017/2018 මූල්‍ය වර්ෂයේ සිට මේ ආයතනය ලාභදායී ආයතනයක් බවට පත් කරන්නට වසර දහයකට කළමනාකරණ සැලැස්මක් එදා එතුමා හැදුවා. ඒ සැලැස්ම අනුව අපට ගුවන් මගීන් ආකර්ෂණය කර ගන්න බැරි ඇයි? වසර විස්සකට ආසන්න කාලයක පැරණි ගුවන් යානායි අපට තිබෙන්නේ. මේ ගුවන් යානා ටික නවීකරණය වෙන්න ඕනෑ; අලුත් ගුවන් යානා මිලදී ගන්න ඕනෑ. එහෙම නොකළොත් මගීන් එන්නේ නැති නිසා ආදායම අඩු වනවා; නඩත්තු වියදම වැඩි වනවා; ඉන්ධන නාස්තිය වැඩි වනවා. එහෙම වුණාම මේ ආයතනය ජාතියට බරක් වෙන එක කාටවත් නතර කරන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි අනාගතයේ ගුවන් යානා මිලදී ගන්නේ කෙසේද කියා වසර දහයක් පුරා ඉතා ක්‍රමානුකූල සැලැස්මක් හැදුවා. සංචාරක කර්මාන්තය තුළට ගැනෙන, ඒ වාගේම වැඩි ලාභ තිබෙන ව්‍යාපාරික පන්තියේ ආසනවලට මගීන් ආකර්ෂණය කර ගන්නේ කොහොමද කියා සැලැස්මක් හැදුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සැලැස්ම නිසා 2017/2018 ගිණුම් වර්ෂය වන විට ක්‍රමානුකූලව ලාභ ලබන තැනකට, යථාර්ථවාදී බලාපොරොත්තුවක් තබන්නට අපට පුළුවන් වුණා.

තවත් ප්‍රශ්නයක් අපට තිබුණා. 1993න් පසුව මේ ආයතනයට සතයක්වත් මුදල් යොදවා නැහැ. ඊට පසුව එමිරේට්ස් සමාගම ආවා. ඇවිල්ලා මොකද කළේ? තිබුණු ගුවන් යානා සියල්ලම විකුණුවා. ඒ සල්ලි ටික කාරක ප්‍රාග්ධන විධියට පාවිච්චි කළා. ඊට පස්සේ ඒ ගුවන් යානා කල්බදු ක්‍රමයට, නැත්නම් leasing ක්‍රමයට නැවත ලබා ගත්තා. ඒ වාගේම, 2001 වසරේදී එල්.ටී.ටී.ඊ. ත්‍රස්තවාදීන් ගුවන් තොටු පොළට පහරදීම හේතුවෙන් ලැබුණු රක්ෂණ වන්දියත් මෙයට හොඳ මූල්‍ය ප්‍රවාහයක් බවට පත් වුණා. එයින් කාරක ප්‍රාග්ධනය සතුටුදායක මට්ටමට ගෙනෙන්නට හේතු වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වසර දහයක් ඔවුන් මේ ආයතනය කළමනාකරණය කර අපට භාර දීලා ගියේ සල්ලි ටික හිඳවලා. අපි නැවත මුදල් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ පාඩුවේ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ ඒ වෙනුවෙන් ගෙවන පොලී මුදලයි. 2015/2016 ගිණුම් වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 8.9යි; පොලිය වශයෙන් ගෙවා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 5.6ක්. අපි මෙයට මුදල් යොදා තිබුණා නම්, මේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 3.3 දක්වා පහතට ගෙන එන්නට හැකියාව තිබුණා.

මේ සැලැස්ම ඉදිරියට කර ගෙන ගිහිල්ලා, මේ පාඩුව ක්‍රමානුකූලව පහළට ගෙන එන්නට අපට පුළුවන් වුණා. බනිජ තෙල්වල දැවැන්ත ලෙස මිල ඉහළ ගොස් තිබුණු යුගයක, ඒ වාගේම අලුත් ගුවන් යානා මිලදී ගෙන මෙහෙයුම් වියදම් වැඩි වී තිබුණු වකවානුවේ පාඩුව 2012 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 19.5යි; 2013 වසරේ රුපියල් බිලියන 21.7යි; 2014 වසරේ රුපියල් බිලියන 32යියි. එම පාඩුව 2015 වසරේ රුපියල් බිලියන 16.5 දක්වා අඩු වෙනවා.

මේ ආණ්ඩුවේ සමහරු පම්පෝරි ගහනවා අපට ඇහිලා තිබෙනවා, "අපි ආවා විතරයි මේක ලාභ කළා" කියලා. මතක තියා ගන්න, ගිණුම් වර්ෂය අවසන් වෙන්නේ මාර්තු මාසයේ 31වැනිදාටයි. මේ 'ලාභය' කියන්නේ 2015 මාර්තු 31න් අවසන් වන වසරටයි. මාස දෙකක් තිබියදී, කලින් වසරට වඩා පාඩුව සියයට 50කින් කපා හැර ගන්නට තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට පුළුවන් වුණා. ඒ ප්‍රවණතාව ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. 2016 මාර්තු 31න් අවසන් වසරේදී පාඩුව රුපියල් බිලියන 8.9 දක්වා පහත වට්ටවා ගන්න පුළුවන් වුණා. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බනිජ තෙල් මිල පහත වැටුණු නිසා, ව්‍යාපාර සැලැස්මේ අපි ඉලක්ක කළ ප්‍රමාණයටත් වඩා වේගයෙන් අලාභය පහතට ගෙන එන්නට හැකි වුණා. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ප්‍රවණතාවන් අනුව අලාභයන් වින්දා. ඒ අලාභයන් දක්ෂ කළමනාකරණයක් තුළින් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් පහතට ගෙන එමින් තිබියදී, මෙතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව බලයට එනවා. මේ කළමනාකරණ සැලැස්ම ඉදිරියට ගිහිල්ලා පාඩුව අවම වෙලා තිබෙනවා. ලබන වසර ලාභ ලබන වසරක් බවට පත් වෙන්නට නියමිතයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි හිතමු, "අපි නරකයි; අපි නරකටයි මේ ආයතනය පාලනය කළේ, දැන් හොඳ පිරිසක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා" කියලා. යහ පාලනය කොහොමද මෙය කරන්නේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්නට වැඩ කළ ජේ.සී. වැලිඅමුණ මහත්මයාට රුපියල් මිලියන 3.4ක් ගෙවලා වාර්තාවක් හැදුවා. නමුත් ඒ වාර්තාවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ.

ඒ වාර්තාවේ තිබෙනවා, "කපිල චන්ද්‍රසේන කියන ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාට මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 15ක වැටුපක් ගෙව්ව එක වැරදියි; වැඩියි" කියලා. දැන් මොකක්ද තත්ත්වය? දැන් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 40යි. වාණිජ අංශ ප්‍රධානියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 35යි. මූල්‍ය අංශ ප්‍රධානියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 39යි. ප්‍රධාන තාක්ෂණ නිලධාරියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 30යි. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිවරුන්ට අපි කියනවා, "ඔවා දෙනු පරහට - තමා සම්මතෙහි පිහිටා සිට" කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඥාතීන් ගැන කථා කළා. අද SriLankan Airlines ආයතනයේ තිබෙන්නේ "ගජමිතුරු පාලනයක්". අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පාසල් මිත්‍රයන් ඉන්නවා. ඒ මිත්‍රයන්ගේ මිත්‍රයන් තමයි ලොකු වැටුප්වලට පත් කරලා, මේ ආයතනයට බරක් බවට පත් කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉන්නවා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී කෙනෙක්. ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ නොවෙයි, යුරෝපා පාර්ලිමේන්තුවේ. නිරන්ජන් ආදිත්‍ය මන්ත්‍රීතුමාට නිරන්තරයෙන් ලංකාවට එන්න, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවයේ අධ්‍යක්ෂකවරයෙක් වුණාම නොමිලේ ගුවන් ප්‍රවේශපත්‍ර ගන්න පුළුවන් නිසා, එතුමාව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කර තිබෙනවා. මෙන්න, මෙතුමන්ලාගේ යහ පාලන කෙරුවාව!

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් මෙසේ සඳහන් කරන්නම්.

Mr. Presiding Member, for the benefit of the prospective buyer, I must mention this in English. Last but not least, Sir, I have a warning for the prospective buyer. Before making the warning, I must recall what the Hon. Prime Minister, the then Leader of the Opposition, said in Parliament about the Emirates transaction in 1998. In the last minute of my speech, I would like to quote from a letter sent by the Hon. Prime Minister as the then Leader of the Opposition, which appeared in Column 466 of Hansard of 19th May, 1998 which states:

> " '……In this context I am compelled to communicate to you, in your capacity as the President of MIGA that a government formed by the United National Party will not honour any commitments or agreements that are entered into as part of the AirLanka restructuring transaction which are tainted with corruption. As part of our own efforts to inquire into this scandal and bring to justice those who are culpable, we will be filing a complaint with the Bribery Commission of Sri Lanka.' "

The Hon. Prime Minister, in his capacity as the then Leader of the Opposition, warned the Chandrika Kumaratunga Government, "As this deal is corrupt, once we come back to power, we will not hesitate to reverse it". Frankly, I do not know who the prospective buyer is, but I would like to make the very same warning to them. If this deal is corrupt, if this deal is against the interest of Sri Lanka, we will not hesitate to nullify or reverse it, whatever the cost we may have to pay.

Thank you very much, Sir.

[අ.භා. 4.56]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වර්තමාන තත්ත්වය හා එහි අනාගතය පිළිබඳ අද දින පැවැත්වෙන සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ විවාදයට එක්වීමට අවස්ථාවක් ලබාදීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එදා ප්‍රභාකරන් කරපු දේ අද ගරු උදය ගම්මන්පිල මන්ත්‍රීතුමා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තමයි, ආයෝජකයන්ට මේ රටට එන්න එපා කියලා එතුමා අනතුරු ඇඟවීමක් කළා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉතාම පැහැදිලිවම කිව්වා, අපි මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නේ කොහොමද කියලා. විශේෂයෙන්ම අපි ලෝකයේ සිටින වැදගත් ගුවන් සමාගම්වලට අපේ මේ ගුවන් සමාගම විවෘත කරලා, එතුමන්ලාගෙන් යෝජනා අරගෙන, පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා ජනතාව දැනුවත් කරලා තමයි මේ කටයුත්ත කරන්නේ කියලා එතුමා කිව්වා. නමුත් කුහකභාවයෙන්, මේ ආයතන හරිහැටියට ලාභ ලබනවා බලාගෙන ඉන්න බැරිව, දේශපාලන අනාථභාවයෙන් මිදී නැවතත් බලය ගැනීමේ කෑදරකමින් අද අපේ රටට එන ආයෝජකයන්ට අනතුරු අඟවන තත්ත්වයට පවා එතුමා පත් වෙලා ඉන්නවා. එදා ප්‍රභාකරන් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ගහලා, අපේ ගුවන් සේවාව විනාශ කරන්න හැදූ අන්දමින්ම අද කථා කරලා, මේවා අහගෙන ඉන්න බැරිව එළියට යන්න තමයි, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්න කැමැතියි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය මේ අවුරුද්දේ මාර්තු 31වැනි දා වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 973ක පාඩුවක් ලබා තිබෙන බව. මෙය අපි සියලුදෙනාගේම වගකීම බවට පසු ගිය ආණ්ඩුව පත් කරලා තිබෙනවා. අද අපේ රටේ ඉන්න සියලුම දෙනාට මේ වගකීම අරගෙන මේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට ගුවන් යානයක ආසනයක් දුන්නේ නැහැ කියලා තරහා ගිහින් එතුමා එදා එමිරේට්ස් සමාගම අපේ රටින් පන්නලා දැම්මා. එදා හිටිය ඒ නිලධාරියාට වීසා දෙන්නේ නැතිව එතුමාට වහාම රටින් යන්න කිව්වා. ඒක අපි සියලුදෙනාම දන්නවා. ඒක දන්නේ නැත්තේ විපක්ෂයේ එක්කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් තමයි. ඒ ගොල්ලන්ට අමතක වෙලා ඒක කොහොමද වුණේ කියලා. නමුත් අපි සහ රටේ සමස්ත ජනතාව දන්නවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අරගෙන, වත්තක්වත් හරියට බලාගන්න බැරි තමන්ගේ ඥාතියා මේ සමාගමේ සභාපති කරලා, කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් වටිනා වස්තුවක් භාරදීලා එය විනාශ කර දැමූ බව. එහෙම කරලා දැන් අපිට කියන්න එනවා, ආයෙත් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ නිසා මම කියනවා, ඔය කියන සියලුම උපදෙස් ඒ කට්ටියටම තියාගන්න කියලා.

අපි ජනතාවට කියනවා, අපේ රටට සම්පතක් වෙන, අපේ සංචාරක කර්මාන්තයට, ඒ වාගේම විදේශ ශ්‍රමිකයින්ට ඉතාම හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන් අපේ ජාතික වස්තුවක් වන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නැවතත් අපේ රටට, අපේ රටේ ආර්ථිකයට ඵලදායී වන අන්දමට අපි ගොඩගන්න ඕනෑ කියලා.

පසු ගිය අවුරුදු ගණනාවකම අපි පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන කොට දැකපු දෙයක් තමයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

එන්න එන්නම වැඩි වුණු බව. 2011 - 2012 වර්ෂයේදී මේ සමාගමේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 19,778යි. 2012 - 2013 වසරේදී පාඩුව රුපියල් මිලියන 26,089යි. 2013 - 2014 වසර වන විට ඉතිහාසයේ වැඩිම පාඩුව හැටියට රුපියල් මිලියන 32,408ක් තිබුණා. ඒ විධියට තමයි පසු ගිය ආණ්ඩුව පැවතියදී මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන්නට පටන් ගත්තේ.

බලය අනිසි ලෙස පාවිච්චි කර, තමන්ට ඥාතිත්ත්වයක් තිබෙන පුද්ගලයෙකුට මේ ආයතනය භාර දී, රාජපක්ෂවරුන් විසින් පුරප්පාඩු පිරවීමේ සිට අනෙකුත් දේවලට ඇඟිලි ගසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විනාශ කිරීමට එදා කටයුතු කළා.

අද සමහර අය කියනවා, මේ රජය බදු වැඩි කරනවා, මෙහෙම කළා නම් හරියනවාය කියා. නමුත් ඉතාම හොඳ උදාහරණයක් හැටියට කියන්නට පුළුවන් මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විනාශ කිරීම නිසා අද මේ රටේ ජනතාවට බදු ගෙවන්නට සිදු වී තිබීම. අපි මේ ගැන විශ්ලේෂණය කරන්නට ඕනෑ. අපි මේ ගැන විවාද කරන්නට ඕනෑ. අපි මේ සම්බන්ධ කාරණා සොයා ගන්න ඕනෑ. මේ කාරණා අධ්‍යයනය කර, මෙවැනි දෙයක් ඉදිරියට සිදු නොවන්නට අවශ්‍ය නීති රීති ගෙනෙන්නට ඕනෑ. මා එසේ කියන්නේ මොකද? යම්කිසි කාරණාවක් සිද්ධ වුණාම මේ රටේ ජනතාව කියන කියමනක් තිබෙනවා අපි දන්නවා. ඒ තමයි අපි හොඳින් සොයා බලා ඒ සඳහා නිවැරදි පියවර ගත්තේ නැත්නම් ඒ කාරණාව, ඒ පාඩුව අපට ආයෙත් සිද්ධ වෙනවාය කියන එක. මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට පමණක් නොවෙයි, අපේ රටේ තිබෙන අනෙකුත් ආයතනවලටත් දේශපාලනය, බලය, වංචාව හා දූෂණය රිංගවාම ඒ පාඩුව එන්නේ රටේ ජනතාවටයි. රටේ ජනතාව තමයි ඒකට වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුව, අධිකරණය ඇතුළු සියලුම ආයතන තිබෙන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ ඒ සම්පත් ආරක්ෂා කර ගන්නටයි. තමන්ගේ බලය යොදා තමන්ගේ ඥාතීන් ඒවාට දමා, ඒවා විනාශ කරනවා නම් අපි ඒ සම්බන්ධව රජයක් හැටියට පියවර ගන්නට ලැහැස්තියි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමේ අලාභය වැඩි වුණේ තෙල් මිල නිසාය කියා සමහර අය කිව්වා. නමුත් තෙල් මිල විතරක්ද ඒ සඳහා බලපෑවේ කියන එක අපි සියලු දෙනාම හොඳින් සොයා බලන්නට ඕනෑ. එදා ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින් එකේ රැකියාවලට තමන්ගේ හිතවතුන් ලැයිස්තු පිටින් දමා ගත් හැටි අපි දැක්කා. එහෙම වසරෙන් වසර ලැයිස්තු පිටින් සේවකයන් දමාගෙන අද වෙනකොට එදා සිටියාට වඩා සේවක සංඛ්‍යාව සියයට 35කින් විතර ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අද එක් ගුවන් යානයකට ඒ ගුවන් යානයේ යන මගීන්ට වඩා සේවක සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපිට අවශ්‍ය නැති, සුදුසු නැති ගුවන් යානා ඇණවුම් කර තිබෙනවා. ඒ ගුවන් යානාවලට විශාල මුදලක් වැය කර තිබෙනවා.

අපේ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඒවා විග්‍රහ කළා. මම නැවත ඒ ගැන විග්‍රහ කරන්නට යන්නේ නැහැ. නමුත් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක්, මාසයකට ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියනයක් පමණ අවුරුදු 12ක් තිස්සේ අපට ඒ ගුවන් යානයකට ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේවා කවුද ගෙවන්නේ? මේවා අද වෙනකොට බංකොළොත් කර ගියා නම් කමක් නැහැ. නමුත් අපේ අනාගත පරපුරටත්, අනාගතයේ ජීවත් වෙන සියලු දෙනාටමත් බරක් වෙන විධියට ගිවිසුම් ගහලා තමයි මේ ගුවන් සේවාව විනාශ කර ගිහින් තිබෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අලාභය රුපියල් බිලියන 140යි. ඒ මුදලින් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ට අවුරුදු 65කට විතර විමධ්‍යගත මුදල් දෙන්නට පුළුවන්. ඒ වාගේම අපේ රටේ සියලුම ගම්වලට යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමට රුපියල් ලක්ෂ 10 ගණනේ අවුරුදු දහයකට දෙන්නට පුළුවන්. ඒ වාගේ විශාල විනාශයක් තමයි මේ එක ආයතනයකින් කර තිබෙන්නේ. මේ ආයතනය කාගේ පාලනය යටතේද තිබුණේ කියන එක අපි හොඳින් දන්නවා; අපේ ජනතාව හොඳට දන්නවා. බලය අයුතු ලෙස පාවිච්චි කර තමන්ගේ වුවමනාකම් ඉෂ්ට කර ගන්නට තමන්ගේ ඥාතීන්, තමන්ගේ මිත්‍රයන් ඒ ආයතනවලට දමා ඒ ආයතනයට කර තිබෙන විනාශයේ බර වෙනුවෙන් අද අපේ රටේ සියලු දෙනාටම වන්දි ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නැවත ගොඩ ගැනීමට, නැවත එයින් ලාභයක් ලබා ගැනීමට රජයක් හැටියට විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් අපි අද දියත් කර තිබෙනවා.

හොඳ කළමනාකාරිත්වයක් තිබෙනවා නම්, ලෝකයේ තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් සමඟ තරග කරන්නට පුළුවන් ගුවන් සමාගමක් පිහිටුවන්න පුළුවන්. අපේ සංචාරක කර්මාන්තය තුළින් විතරක් නොවෙයි, අපේ අපනයන, අපේ ආනයන හා අපේ ශ්‍රමිකයන් තුළිනුත් අපේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් දෙන්න පුළුවන් ගුවන් සමාගමක් අපට ලංකාවේ පිහිටුවන්නට පුළුවන්.

පිහිටීම අනුව ගත්තාම අපේ රට ඉතාම හොඳ තැනක පිහිටා තිබෙනවා. ජනතාවගේ ආදායම වැඩි වෙලා, ගුවන් ගමන්වල යෙදෙන ජනතාව වැඩි වෙලා, ඒ ජනතාවට සේවය කිරීම සඳහා අපේ ගුවන් සේවයක් නැවත ස්ථාපිත කරන්නට පුළුවන් කියන විශාල බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා.

පසු ගිය රජය යටතේ අපගේ අපනයන ප්‍රමාණය දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 34 සිට සියයට 14 දක්වා පහළට වැටුණා. ඒ හේතුවෙන් අපට ලැබෙන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් අඩු වුණා. අද අපේ රටට ලැබෙන ආදායමෙන් අපේ ණය ප්‍රමාණය ගෙවා ගන්නට බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන නිසා තමයි ජනතාවගෙන් බදු ලබා ගන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ආර්ථිකය පිළිබඳ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා, තව අවුරුදු දෙක තුනකින් මේ රටේ ශක්තිමත් ආර්ථිකයක් ගොඩ නඟන ආකාරයට ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරලා ඉදිරියට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වැනි ගුවන් සමාගම් මේ රටේ ආර්ථික ක්‍රියාවලියට විශේෂ දායකත්වයක් දක්වන බව. අපි මේ ගුවන් සමාගම විකුණන්න යනවාය, එහෙම නැත්නම් මේ ගුවන් සමාගම කාට හෝ දෙන්න යනවාය කියලා කවුරු කිව්වත්, එහෙම වෙන්නේ නැහැ. අපේ අයිතිය තබා ගෙන, රටට, රටේ ජනතාවට බරක් වෙන්නේ නැති ආකාරයට මේ ගුවන් සමාගමේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත්, මා කියපු ආකාරයට එන්න-එන්නම ඒ බර අපේ ජනතාවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ බර උසුලා ගන්නට බැරි තත්ත්වයට අපේ ජනතාව පත් කරන්නට හොඳ නැහැයි කියන පණිවුඩය අපි මේ අවස්ථාවේදී සියලු දෙනාටම මතක් කරලා දෙනවා. පසු ගිය ආණ්ඩුව සමයේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ සිදු වුණු පාඩු, ඒ ගත්ත තීරණ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරලා, ඒ ගත්ත තීන්දුවල වැරදිභාවය, නිවැරදිභාවය අධ්‍යයනය කරලා, දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ පුද්ගලයන්ට දඬුවම් දීමටත් අපි සූදානම් කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ආයෝජනයක් කරන විට ඒකෙන් අපට ලැබෙන ආර්ථික වාසිය මොකක්ද කියලා අපි හොඳින් හිතලා බලන්න ඕනෑ. අපි මත්තල ගුවන් තොටු පොළ හැදුවා. අපි ඒ සඳහා රුපියල් කෝටි ගණනක් ආයෝජනය කළා. නමුත් ඒ අවස්ථාවේදී ඒකෙන් යම් කිසි ආදායමක් හරිහැටි

ලබා ගන්නට බැරි වුණා. ඒ වාගේම තමයි හම්බන්තොට වරායත්. ඒ ව්‍යාපෘති දෙක ආදායම් ලැබෙන තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා අධ්‍යයනයක් කරලා, ඒවාට අවශ්‍ය ආර්ථික යටිතල පහසුකම් ඇති කරලා, ආර්ථික ආයෝජන ගෙනෙන්නට පසු ගිය රජය සමත් වුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපි චීනයත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට කලාපයේ කර්මාන්ත පුරයක් ස්ථාපිත කරන්නත්, ඒ තුළින් මත්තල ගුවන් තොටු පොළත්, හම්බන්තොට වරායත් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්නත්, ඒවායින් අපේ රටේ ආර්ථිකයට දායකත්වයක් ලැබෙන තත්ත්වයක් ඇති කරන්නත් අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයත් ඒ වාගේම ඉතාම වැදගත් ආයතනයක්. ඒ වැදගත් ආයතනය නැවතත් කළමනාකරණය කරන්නට පුළුවන්. රජයත් සමඟ එකතු වෙලා එහි මනා පරිපාලනයක් ඇති කරන්නට පුළුවන් ආයතනයක් සම්බන්ධ කරගෙන මේ ගුවන් සමාගමේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑය කියා මා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ ඒ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරලා, අපේ අභිමානයත් ඇතිව, අපේ රටේ ආර්ථිකයට දෙන දායකත්වය නැවතත් ඒ තුළින් ශක්තිමත් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අනාගතය ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්, A350-900 කියන ගුවන් යානා 4ක් ඇණවුම් කරලා තිබුණා. ඇත්තටම අපේ ගුවන් සේවය සමඟ බලන විට ඒවා කිසිසේත් ගැළපෙන්නේ නැහැ කියලා අපේ රජය නිගමනය කරලා තිබෙනවා. මොකද, ඒ ගුවන් යානා නඩත්තුවට සහ ඒවා ධාවනය කරවීමට විශාල මුදලක් වැය වන නිසා. ඉතා දුර රටවලට අපි යන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් කෙටි ගුවන් මාර්ග තමයි අප වැඩි වශයෙන් භාවිත කරන්නේ. ඒ හන්දා ඒ ගුවන් යානා 4 ගෙන්වීම අවලංගු කරලා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටට නැවතත් ඉතිරි කරගන්න අපි මේ අවස්ථාවේ කටයුතු කරගෙන යනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම විවිධ රටවල් සමඟ ඉදිරියේදී නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්, ඉන්දියාව, චීනය, සිංගප්පූරුව සහ තවත් රටවල් සමඟ අත්සන් කරන නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුම් හරහා අපි අපේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන කොට, රැකියා උත්පාදනය කරන කොට ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය හරහා විශාල දායකත්වයක් දෙන විධියට ඒ ගුවන් සේවය නැවතත් ස්ථාපිත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි සියලුදෙනා දන්නවා, අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද අපි අපේ සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරගෙන යන බව. වසර ගණනාවක් එක තැන පල් වෙලා තිබුණු හෝටල් ව්‍යාපෘති විශාල සංඛ්‍යාවක් පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා, සුළු සුළු අඩු පාඩු තිබුණා නම් ඒවාත් නිවැරදි කරලා, ඒ සියලු හෝටල්වල වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න අපේ රජය බලයට ආවාට පස්සේ පියවර ගෙන තිබෙනවා. රජය ක්‍රියාත්මක කරන යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉදිරියේදී තවතවත් සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ ලංකාවට ඒවී කියලා. ඒ සඳහාත් විශාල දායකත්වයක් දීමට අපේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ස්ථාපිත කරනවා කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ කරුණු අනුව බැලුවාම, බංකොලොත් වූ මේ ගුවන් සේවය සියලුදෙනා එකතු වෙලා හරියාකාර සැලැස්මක් යටතේ, හරියාකාර ආයෝජනයක් යටතේ දියුණු කරලා ඒ මඟින් අපේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට දායකත්වයක් ලබාගැනීම අපට ඉතාම වැදගත් වනවාය කියා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මේ ආයතනය විතරක් නොවෙයි, පසු ගිය කාලයේ කෙරුණු විවිධ ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් රටේ ජනතාවට අහිමි වූ, මේ රටේ තිබෙන විවිධ ආයතනත් හොඳ අඩි තාලමක් යටතේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා, ඒ ආයතන අපේ රටේ ජනතාවට තවදුරටත් බරක් නොවන පරිදි, අපේ රට බංකොලොත්භාවයට ඇදගෙන යන්නේ නැති වන පරිදි, අපේ ආර්ථිකයට අනෙක් රටවල් සමඟ තරග කරන්න පුළුවන් වන පරිදි දියුණු කරලා, ඒ මඟින් අපේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා දසලක්ෂයක් ලබා දීමේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරලා අපේ ආදායම් මාර්ග වැඩි කිරීමේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය රජයක් හැටියට අප ඉස්සරහට ගෙන යනවාය කියමින්, සියලුදෙනාට නැවත ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 5.15]

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ රටට ඉතාම වැදගත් ආයතනයක් වන ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳව සාකච්ඡාවට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේ මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව සතුටට පත් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා දකින ආකාරයට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම කියන්නේ අපේ ජාතික අවශ්‍යතාවක්. ඇයි මා එහෙම කියන්නේ? ඒ ගුවන් සමාගමේ අලාභය පිළිබඳව අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු අද කථා කළා. නමුත් ඍජු හා වක්‍ර වශයෙන් බැලුවොත් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල වශයෙන් දායකත්වයක් ලබා දෙන ආයතනයක් බවට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පත් වෙලා තිබෙනවා. එය සංචාරක ව්‍යාපාරයට, ඊළඟට විදේශ රටවල සේවය කරන අපේ සේවකයන්ට, ඒ වාගේම නොයෙකුත් ජාත්‍යන්තර ව්‍යාපාර කටයුතුවලට, ඒ වාගේම ආනයන කටයුතුවලට, ඒ සියල්ලට දායකත්වයක් ලබාදෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය අපි ජාතික අවශ්‍යතාවක් හැටියට සලකා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එහි ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් තිබෙනවා. නමුත් මා දකින ආකාරයට නම්, ඉතිහාසයේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ආරම්භ කළ දවසේ සිටම එම සමාගම සම්බන්ධයෙන් හරියාකාර ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් නොතිබුණු නිසා තමයි අද මේ ආකාරයේ නොයෙකුත් ගැටලුවලට මුහුණපාන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

අපි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ඉතිහාසය දිහා බැලුවොත් අපට පෙනෙන කාරණය තමයි නොයෙකුත් ආණ්ඩු යටතේ, නොයෙකුත් අමාත්‍යවරු යටතේ, නොයෙකුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල යටතේ, ඒ වාගේම ඒවාට පත් වුණු සභාපතිවරුන් ඇතුළු විධායක නිලධාරින් යටතේ එම සමාගම කටයුතු කර තිබෙන බව. එක් එක් ආණ්ඩු වෙනස් වෙද්දී ඒ සියලු දෙනාටම චෝදනා කරනවා. දූෂණ තිබෙනවා නම් අපි ඒ පිළිබඳවත් චෝදනා කරනවා. නමුත් මෙහි නොපෙනෙන කාරණය තමයි, මෙහි නොතේරුණු කාරණය තමයි අමාත්‍යවරුන්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල, ඒ සියලු දෙනාම වෙනස් වුණත්, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ සිටින ඉහළම කළමනාකාරිත්වය වෙනස් වෙලා නැහැ කියන එක. එදා වාගේම මෙම ගුවන් සේවය පිළිබඳ දැනුමක් නැති අමාත්‍යවරුන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලවලට නොයෙකුත් ආකාරයෙන් බලපෑම් කිරීම නිසා තමයි නිවැරදි ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපොහොසත් වී තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ඉහළ කළමනාකාරිත්වය මෙම සමාගමට ලබාදුන් දායකත්වය පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්න කරන්න සිදුවෙනවා. මම හිතන විධියට ඒක තමයි වැදගත් වෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. එතුමා මේ පිළිබඳව තව දුරටත් සොයා බලයි කියා අපි හිතනවා.

[ගරු කනක හේරත් මහතා]

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යටතේ තිබෙන අනෙකුත් ආයතන ගැන බැලුවොත්, ඒ යටතේ ඇති තවත් සමාගමක් තමයි SriLankan Catering සේවය. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අපි මෙන්න මේ කාරණා ගැන අහන්න කැමැතියි. පත්තරෙන් තමයි අද අපි තොරතුරු දැනගන්නේ. එක එක පත්තර නොයෙකුත් ආකාරයෙන් අපට වාර්තා සපයනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණනවා නම්, එහෙමත් නැත්නම් එම සමාගම වෙනත් කළමනාකාරිත්වයක් යටතට පත් කරනවා නම් එම සමාගම යටතේ තිබෙන SriLankan Catering සේවයත් එයට එකතු කරනවාද, නැද්ද කියන කාරණය අපි දැනගන්න කැමැතියි. මොකද, එම ආයතනය ලාභ ලබන ආයතනයක්. පසු ගිය වර්ෂ ගණනාව තුළ එම ආයතනය ලාභ ලබා තිබෙනවා. එම නිසා පාඩු විඳින ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට Sri Lankan Catering සේවයත් එකතු කර ලබා දුන්නොත්, ඒක එම ගුවන් සේවය අපි භාර දෙන ආයතනයට ලබාදෙන තෑග්ගක් වෙනවා. .

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ තිබෙන ඉතාම වැදගත් ආයතනය තමයි ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය. එම ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය අපේ රටට ඉතාමත් වැදගත් එකක්. මොකද, ඉන්දියාව ඇතුළු මේ කලාපයේ තිබෙන විශාල ගුවන් සමාගම්වලටත් කලින් පළමුවැනි වරට EASA Part-145, EASA Part-147 කියන සහතික දෙක ලබාගන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ තුළින් මා දකින්නේ, ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියටයි. දැනටත් ඒ හා සමානයි. නමුත් පසු ගිය කාලයේත්, අද වන විටත් ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශයේ capacity එක වැඩි කරන්න අපි කටයුතු කරලා නැහැ කියන එකත් අපි කියන්න ඕනෑ. අපට උදාහරණ ඕනෑ තරම් දෙන්න පුළුවන්.

එක් උදාහරණයක් තමයි ඉංජිනේරු අංශය යටතේ තිබෙන එන්ජින් නඩත්තු අංශය. අපට පුහුණු ඉංජිනේරුවන් ඉන්නවා. අපට අවශ්‍ය කරන අනෙක් උපකරණත් ලබාගත්තොත් එන්ජින් එකක් නඩත්තු කිරීම සඳහා වැය වන ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 5ක පමණ මුදලක් ඉතිරි වෙනවා. අපේ capacity එක වැඩි කළා නම් අපේ ආයතනය තුළින්ම අපට ලාභ ලබා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

මේ තුළින් අපට අමතර ආදායමක් ලබන්නත් පුළුවන්. කාලයෙන් කාලයට ඉන්ධන මිල වැඩි වීමත් සමඟ අපේ ගුවන් සමාගමට ප්‍රශ්න, ගැටලු මතු වන අවස්ථාවලදී මෙය ඉතාම වැදගත් වෙයි කියලා මා හිතනවා.

මේ සියල්ල සඳහා අපේ ඉහළ කළමනාකාරිත්වය වග කියන්න ඕනෑ. ඒ අය එවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මොකද, දේශපාලනඥයන් හැටියට අපි මේ දේවල් ගැන දන්නේ නැහැ. සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමහර වෙලාවට මේ කාරණා ගැන දැනුවත් වෙලා නැති අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සියලු කාරණා කෙරෙහි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න; ඒ ගැන සොයා බලන්න කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා.

ඊළඟට, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැනත් කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. පසු ගිය කාලයේ එහි වී ගබඩා කළා. නමුත්, අද මේ රජයට පවා තේරිලා තිබෙනවා මත්තල ගුවන් තොටු පොළ නැති වුණොත් අපට විශාල පාඩුවක් සිදු වන බව. මොකද, අද වන විට පවතින මේ කාලගුණ තත්ත්වය නිසා පසු ගිය දින දෙක තුන තුළ ගුවන් යානා කීපයක්ම මත්තල ගුවන් තොටු පොළට ගොඩ බස්සවන්න සිද්ධ වුණා.

ඉදිරි කාලයේදී ගුවන් තොටුපොළ නවීකරණය කරද්දී, runway එක resurfacing කරද්දී, අපට තවත් ගුවන් තොටුපොළක අවශ්‍යතාව මතු වෙනවා. එතකොට අපට ඉදිරියේදී මත්තල ගුවන් තොටුපොළ අවශ්‍ය වෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ආරම්භ කරන කොටම වාගේ එදා උපදේශක කාරක සභාවේදී අපි මේ යෝජනාව කළා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එදා උපදේශක කාරක සභාවේ සිටියා නම් ඔබතුමාට මේ කාරණය මතක ඇති. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඉතාම වැදගත් ආයතනයක් තමයි ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය. එම ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශයක් මත්තලත් ආරම්භ කරන්න අපට හැකියාව තිබෙනවා. මොකද, අපේ නඩත්තු අංශයේ හොඳකම නිසා පසු ගිය වර්ෂ කීපය තුළ ඉන්දියාවේ ගුවන් යානා පවා නඩත්තුව සඳහා මෙම ආයතනයට ඇවිත් තිබෙනවා. මේ වසරේත් "එයාර් ඉන්ඩිගෝ" ගුවන් සේවයෙන් නඩත්තුව සඳහා අපට ගුවන් යානා එවා තිබෙනවා. අපට පසු ගිය වර්ෂයේදී ගුවන් යානා 80ක් ලැබුණා. නමුත්, අපට නඩත්තු කටයුතු කරගන්න හැකියාව ලැබී තිබෙන්නේ ඉන් 30ක පමණයි. ඒ නිසා අපේ capacities වැඩි කළා නම් මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් අපට ලාභ ලබන ස්ථානයක් බවට පත් කරන්න හැකියාව තිබෙනවා.

අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහ තවත් කථිකයන් airbus පිළිබඳව බොහෝ දේ කථා කළා. ඒ සමහර දේවල් පිළිබඳව මා ඉතාම කෙටියෙන් කරුණු කීපයක් සඳහන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉදිරි කාලයේදී ඔබතුමන්ලාගේ බලාපොරොත්තුව මේ කලාපයට පමණක් සීමා වෙලා ලාභ ලැබීම නම්, මා හිතන විධියට එය සුදුසු නැහැ. මොකද, ලාභ ලබන්න නම් අපට මේ කලාපයට පමණක් සීමා වෙන්න බැහැ. මුළු ලෝකය වටා තිබෙන අපේ routes සියල්ලම ප්‍රයෝජනයට අරගෙන කටයුතු කළොත් තමයි අපට ලාභ ලබන්න හැකියාව තිබෙන්නේ. A350 කියන්නේ සෑම තැනකටම යන්න පුළුවන් long-range wide-body aircraft එකක්. ඒ වාගේම cargo capacity එක වැඩි, fuel efficiency වැඩි, aircraft එකක් හැටියට තමයි අප එම යානය දකින්නේ. ඒ නිසා, Hon. Presiding Member, if we are to compete with the other airlines in this region, definitely we should have A350 aircraft. That is the most efficient aircraft right now. So I hope you will reconsider this.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්නේ නැහැ කියා ඔබතුමන්ලා කියා තිබෙනවා. එය විකුණන්න බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා නම්, ඒ වාගේම A350 airbus ටික release කරන්න, එහෙම නැත්නම් වෙන කෙනෙකුට ලබාදෙන්න බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා නම්, ඉදිරියේදී මේ කලාපයේ වෙනත් ගුවන් සේවාවන් සමඟ compete කරනවා නම්, මේ A350 airbus එක සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන අවශ්‍යතාව පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියලා මේ අවස්ථාවේදී මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මෙම ආයතනය පවත්වාගෙන යාම ජාතික අවශ්‍යතාවක් කියලා අපි හිතනවා. මෙහි යම් යම් දූෂණ තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ සියල්ල නැති කරලා, මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී මෙම ගුවන් සේවය දියුණු කරන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරයි කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

Hon. Presiding Member, there has been no strategic plan in running the Airline in the long-term and short-term. Routes had been stopped in an *ad hoc* manner considering only short-term implications. Further, when running an airline, there should be an overall strategic

plan which not only considers short-term and medium-term implications and management decisions, but also long-term implications.

The strategic action plan should not only consider the cost centres but consider how to make significant profits to the Airline by enhancing its capabilities and make significant savings to the Airline. With regard to services obtained from other organizations, they should be obtained in-house. I would like to ask the Government on how such decisions have been reached and the pros and cons of such decisions that have been made.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා **[**ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා**]** *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA *left the Chair, and* DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] *took the Chair.*

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
Further, I would like to ask on what basis such decisions were taken, because it was stated by some Hon. Members that during the time of Emirates management that the Airline was making profits. I wish to re-emphasize the fact that the Emirates Airline made a profit is correct. However, it was a profit confined only to accounts and ledgers where one's own assets had been sold and re-leased and the cash influx injected to the system to show artificial profits.

It was also seen that the Emirates played the role of a modern monarch, where all material and immaterial resources were drained including landing rights to many destinations where they were not able to travel. What was left behind at the end of this contract was the reminiscences that they could not take back with them. Let us prevent history repeat itself.

As the Hon. Prime Minister stated that all debts of this Airline shall be borne by the Government, in which case I would like to query why a competent management experienced in running an airline cannot be appointed - and not a management comprising individuals only experienced in day-to-day operations of an airline.

Before I conclude, in relation to my previous queries on the pros and cons of selling the Airline, I would like to request the said report be provided to Parliament.

I sincerely wish any decision taken will not burden the taxpayer and relive the nation of its valued assets.

Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Thank you very much. The next speaker is the Hon. Edward Gunasekara.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න පුළුවන්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. Eran Wickramaratne.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා හොඳ කථාවක් කළා. ඒ කථාවේදී සඳහන් කළ හුඟාක් කරුණු තිබෙනවා, සලකා බැලිය යුතු. ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අපි එකට ඇතුළත් කර දෙන්නේ නැහැ. ඒවා ගැන වෙන වෙනමයි බලන්නේ. ඒ වාගේම ඉංජිනේරු සේවාව ගැනත් අපි වෙනම බැලිය යුතුයි. ඒවා value කරනකොටත් වෙනම value කරනවා. මම හිතනවා එතුමා ඒ ඇහුවේ හොඳ කාරණයක් කියා. [බාධා කිරීමක්] මත්තල ඉංජිනේරු සේවාව මීට වඩා පුළුල් කරන්න අපට පුළුවන්ද කියන එක ගැනත් අප සොයා ගෙන යනවා. ඒකට expression of interest එකක් ආවොත් අපි බලනවා, කොහොමද එවැනි සේවාවන් වෙනම පුළුල් කරන්නේ කියා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Thank you, Hon. Deputy Minister.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ඒ වාගේම තව එක කරුණක් තිබෙනවා. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලටයි මේ උත්තර දෙන්නේ. The problem there with the long-range A350-900 airbus is, - I accept that the A350-900 aircraft are efficient and all - that the total airline will have more wide-body aircraft than it would have narrow-body aircraft, given the strategy. These decisions are not made by the politicians. They are being made by the professionals who are getting advice to help them. So, we do not interfere in the internal strategy of the Airline. As a government, we leave it in their hands and we only interfere as the shareholder. Thank you.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)
(The Hon. Edward Gunasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපේ රටට -

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)
(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට කථා කිරීමට අවස්ථාවක් ඕනෑ නම් කථා කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අනුබද්ධ ඉංජිනේරු ආයතනයත් වෙනම ගන්න පුළුවන් නම් ගොඩාක් හොඳයි කියා මම යෝජනා කරනවා. කේටරින් සමාගම වාගේම එම ආයතනයත් වෙනම ආයතනයක් හැටියට වෙන් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියා මා යෝජනා කරනවා. The other problem that I am raising is regarding the A350 airbus. Why do you not try to buy, not all, but at least two airbuses, and continue flights to Europe and other destinations so that we can compete with Singapore Airlines and other airlines in this region?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you, Hon. Member. Hon. Edward Gunasekara, you may start now.

[අ.භා. 5.30]

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)
(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී ඉදිරිපත් කරන ලද ඉතාම වැදගත් වූ කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට මටත් අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වන අතර ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමාත් අද මෙම විවාදය එක්තරා විධියකින් වෙනත් පැත්තකට යොමු කළා; ඉතාම හොඳ පැත්තකට යොමු කළා. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒකට උත්තර දෙන්න පෙලඹුණේ, ඒ නිසායි කියා මා හිතනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අද පත් වෙලා තිබෙන තත්ත්වය සහ එයින් අපේ රටට සහ අපට - රටේ ජනතාවට - බලපාන ප්‍රශ්න සම්බන්ධව තමයි අද අපට වැඩියෙන්ම කථා කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මහජනතාව රටක පාලකයන්ට ආණ්ඩුවක් භාර දෙන්නේ, ඒ රට හොඳින් බලා ගනීවි; රටේ ජනතාවට හානියක් නොවේවි; රටට සහ ලොකු, කුඩා හැම කෙනෙකුටම රට භාර ගන්නා පාලකයන් විසින් කිසිම වැරැද්දක් නොකරාවි කියන බලාපොරොත්තුවෙන්. එවන් බලාපොරොත්තුවක් ඇතුව තමයි, ඔවුන් ගිහින් ඡන්දයක් දීලා පාලකයන් පත් කරන්නේ. හැබැයි, ඡන්දය අර ගත්තාට පසුව රටක නායකයෝ රටේ තිබෙන දේපළ තමන්ට ඕනෑ විධියට, සෙල්ලක්කාර විධියට පාවිච්චි කරන්න පටන් ගැනීම නිසා රටේ ජනතාව, විශේෂයෙන් දුප්පත් ජනතාව ඉතා දුක්ඛිත තත්ත්වයට පත් කළ අවස්ථා කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒකෙන් අපි දකින එකක් තමයි, අප අද කථා කරන මේ මාතෘකාවට අදාළ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම.

ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, මා දන්නා හැටියට ඔබතුමාත් මේ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ සේවය කළ කෙනෙක්. ඔබතුමාත් දන්නවා, ඔබතුමාගේ පියාණන්ගේ දේශපාලන යුගයේ, එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රටේ ආර්ථිකය වෙනස් කරලා ඒ වෙනස් වුණු ආර්ථිකය ලෝකය සමඟ පවත්වා ගෙන යෑමට අවශ්‍ය විධියට රටේ අනන්‍යතාවක් ඇති කරන්න තමයි, "එයාර් ලංකා" කියන ගුවන් සමාගම පිහිටෙව්වේ කියා. මොකද, එතෙක් කල් රටේ තිබුණු ආර්ථික රටාවට නොවෙයි, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රට හැදුවේ. එය වෙනස් කරලා මේ රට ලෝකයට හඳුන්වා දුන්නා.

"ශ්‍රී ලංකාව" කියන රට ලෝකයට හඳුන්වා දුන්නා. එතැනදී අපිට අපේ නමින් ගුවන් සමාගමක් පවත්වා ගන්න, අපේ නමින් ගුවන් යානයක් යවා ගන්න වුවමනාවක් තිබුණා. එතෙක් කල් තිබුණේ "එයාර් සිලෝන්" කියන ගුවන් සමාගමයි. කවුරුත් දන්නවා, එම සමාගම සතුව තිබුණු යානා ඉතාම කුඩා ඒවා බව. ඒවා ලෝකයේ දියුණු රටවල් එක්ක අපිට තරග කරන්න බැරි ගුවන් යානා. ඒ නිසා තමයි, අපේ රටේ හිටපු, බොහොම දුරදිග බලා කටයුතු කරපු, අදටත්, තව අවුරුදු සියයකටවත් මේ ලෝකයට පහළ නොවෙන ඉතාම උතුම් දේශපාලන නායකයෙක් වන ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මෙවැනි දෙයක් කළේ. එම ගුවන් සමාගම ආරම්භ වුණු -පටන් ගත්- දවසේ ඉඳලා ලාභ ගත් ව්‍යාපාරයක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒ කාලයේ හැටියට අනිකුත් ව්‍යාපාරත් දියුණු වෙද්දී මේ රට පවත්වාගෙන යන්න එවැනි ගුවන් සමාගමක් ඕනෑ වුණා.

එපමණක් නොවෙයි. ඒ ගුවන් සමාගමේ සේවය කරන හැම කෙනෙකුම එතෙක් කල් රජයේ සේවකයෙකු හැටියට හොඳ වැටුපක් අරගෙන ජීවත් වුණු යුගය නිමා කර පෞද්ගලික ව්‍යාපාරයක සේවය කරලා ඊට හොඳින් ජීවත් වන්න පුළුවන් බව රටට කියා පෑවා. එයාර් ලංකා ගුවන් සමාගමේ සේවය කරපු හැම කෙනෙකුම මේ රටේ රාජ්‍ය සේවයේ ඉහළම තනතුරක හිටිය කෙනෙකුට වැඩිය හොඳින් ජීවත් වුණා. ඉතා සුළු සේවයක යෙදුණු කෙනෙකු පවා එදා ඒ තත්ත්වයෙන් තමයි ජීවත් වුණේ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

අපි අහලා තිබෙන විධියට ඒ ගුවන් සමාගම ආරම්භ කරලා එදා පළමුවෙනි ගුවන් යානය වුණේ "City of Sri Jayewardenepura" කියන එකයි. තව ගුවන් යානා දෙකක් තිබුණා. ඒ "City of Kolomtota" and "City of Galle". ඒ ගුවන් යානා තුන තමයි තිබුණේ. "City of Sri Jayewardenepura" කියන ගුවන් යානයෙන් පළමුවෙනි ගුවන් ගමන ගිහින් තිබෙන්නේ තායිලන්තයේ, බැංකොක් නුවරට. ඒ පළමුවෙනි ගුවන් ගමන ආරම්භ කර බෝධීන් වහන්සේ නමක් මේ රටේ සිට වඩමවා ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. මේ රටේ අනන්‍යතාව පෙන්වන්න පුළුවන් වන ආකාරයට ඒ ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන ගියා. මේ විධියට කාලයක් තිස්සේ ගිහින් Air Lanka ගුවන් සමාගම SriLankan Airlines වුණා. දැන් මෙතැන කථා වුණු ආකාරයට ඒ ගුවන් සමාගම ඊට පසුව එමිරේට්ස් සමාගමට දුන්නා. එමිරේට්ස් සමාගම මේ ගුවන් සේවය කර ගෙන ගියා. ඊට පස්සේ නැවත වතාවක් එමිරේට්ස් සමාගමෙන් මේ ගුවන් සේවය උදුරා ගෙන දැන් මේ ආයතනය පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගුවන් සමාගමෙන් මේ රටට ඇති වුණු පාඩු ඉලක්කම්වලින් මෙතැන සිටි බොහෝ මන්ත්‍රීවරු ඇමතිවරු කථා කළා. ඒ නිසා මම ඉලක්කම්වලින් මේ පිළිබඳව කියන්නේ නැහැ. මේ හැම පාඩුවක්ම ඇති කළේ අපේ රටේ අහිංසක දුප්පත් ජනතාවගේ දාඩියෙන් කඳුළෙන් හම්බ කරපු මුදල්වලිනුයි. ඒ අනුව මේ රටේ ජීවත් වන හැම කෙනෙකුටමයි මේ පාඩුව ඇති කළේ. මේ ගුවන් සමාගම පවත්වාගෙන ගිහින් මේ රටේ සිටින ඉතාම ඉහළ පෙළැන්තියේ පිරිසක් රටේ දේශපාලනය කරන අයත් සමඟ එකතු වෙලා මේ රටේ මුදල් නාස්ති කෙරුවා. ඒ අනුව රටේ ජනතාව අන්ත දුක්ඛිත තත්ත්වයකට පත් කෙරුවා.

පාන් ගෙඩිය, හාල් ටික, ලුණු ටික ඇතුළු මේ හැම දෙයකම මිල ඉහළ යන්න මේ ගුවන් සමාගම කළ විනාශකාරී තත්ත්වය හේතු වුණා. රටක පාලනය භාර ගත් නායකයෝ මේවා ගැන හොයන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුව භාර ගත් අපේ ජාතික රජය -මේ යහ පාලන රජය- මේ පිළිබඳව ඉතා ඉක්මනින් පියවරක් ගත යුතුය කියන තැනටයි මම මේ එන්නේ. නැත්නම් මේ ගුවන් සමාගම අපට දරන්න බැරි තත්ත්වයකින් පවත්වාගෙන ගිහින් මේ රටේ සිටින අහිංසක දුප්පත් ජනතාවට මේ ආයතනය ශාපයක් වන්න තවත් ඉඩ දෙන්න එපා. හැබැයි, අපේ රටට ගුවන් යානා ඕනෑ. මේ පිළිබඳව දැනුම ඇති විශේෂඥයෝ ඒකට යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අද කර ගෙන යන්න ඕනෑ. නමුත්, මේ සමාගම මේ විධියට කර ගෙන ගිහින් අපට වින කරන්න එපා. 'අපට' කියන්නේ, අපේ රටේ සිටින දුප්පත් ජනතාවටයි. රාජ්‍ය සේවකයා තමන්ගේ වැටුප අරගෙන ඒකෙන් විවිධ බදු ගෙවා ගෙන ජීවත් වනවා. තමන්ගේ දූවා දරුවන්ට උගන්වන්න තිබෙන සල්ලිත් බදුවලට දීලා, ඔවුන් තව තවත් මේ ණය ගෙවනවා. මේ ණයවල ප්‍රමාණය කොපමණද කියලා දැන් මෙතැන කිව්වා. මේ ගුවන් සමාගම රටට ශාපයක් වන්න ඉඩ තියන්න එපාය කියන එක තමයි මමත් මෙතැනදී මතක් කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ සල්ලි තිබෙන රටවල ගුවන් යානා සමාගම් බංකොලොත් වෙලා තිබෙනවා. Swissair ගුවන් සමාගමත් බංකොලොත් වෙලා වසා දමා, ඒ ගුවන් සමාගමට අයිති ගොඩනැඟිලිවලත් විදුලිය කපා තිබුණා. ඒ වාගේම නවසීලන්තයේ තිබෙන ගුවන් සමාගමකුත් බංකොලොත් වුණා. හැබැයි, ඒ රටවලට ඒවා දරා ගන්න පුළුවන්. අපේ රටේ මේ කරපු දේ; මේ කරපු විනාශය අපට දරා ගන්න බැහැ. මේ ගුවන් සමාගමේ සේවය කළ එක්තරා ගුවන් සේවිකාවකට රුපියල් ලක්ෂ 45ක වැටුපක් දුන්නාය කියලා අපි අහලා තිබෙනවා. එවැනි වැටුපක් දීලා තිබෙන්නේ ගුවන් සේවිකාවකටයි. ඒ වෙන වෙන හේතු උඩයි. ඔය විධියට අයාලේ ගිය ආයතනයක් බවට මේ ආයතනය පත් වුණා. ගණන්හිලවු හදලා එදා ගත් ණය මෙපමණයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය ගත් ණය මෙපමණයි කියලා මෙතැන කවුරු හරි කියනවා නම්, එහෙම නොවෙයි වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒක නොවෙයි ඇත්ත කථාව. මේ ගුවන් සමාගම විනාශයට ගියා. මේ ගුවන් සමාගමත් එක්ක සෙල්ලම් කළා. හිටපු ජනාධිපතිතුමා, ඒ ජනාධිපතිතුමාගේ පුතුන්, මස්සිනාලා ඇතුළු ඥාති පිරිස කියන මේ හැම කෙනෙකුම මේ තුළ ඉඳගෙන සුර සැප වින්දාය කියලා අපි දන්නවා. යම් කිසි කෙනෙකු කටුනායක රස්සාවකට දැම්මේ ඉස්සෙල්ලා මම කියපු නම් දෙක තුනෙන් කෙනෙකු තමයි කියලා කටුනායක අසල ජීවත් වන අය හැටියට අපි දන්නවා. ඒ අය ඒ තනතුරට සුදුසුද, නුසුදුසුද කියලා බැලුවේ නැහැ. ඒ අනුව මෙතැන හිටියේ සුදුස්සෝ නොවෙයි. කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව දේ හරි. මේ ආයතනයට ගැළපෙන අය ඒ තනතුරුවලට යොදවන්න ඕනෑ. ඒ පාලකයෝ වෙනස් වුණාට; සභාපතිවරු වෙනස් වුණාට එදා මේ සමාගම විනාශ කරපු අය මේ සමාගම තුළ තවම ඉන්නවාය කියලා විපක්ෂයේ සිටින මන්ත්‍රීතුමෙකු හැටියට එතුමාගේම කටින් කිව්වා.

මමත් ඒක පිළිගන්නවා. මමත් ඒක දන්නවා. අද ඒවායේ සේවය කරන අපේ ගම් දනව්වල ඉන්න අය කියනවා, "මන්ත්‍රීතුමා, මේ ආණ්ඩුව වෙනස් කළාට, යහපාලනය කිව්වාට, මේ ආයතන විනාශ කරපු අය තවම ඒවායේ ඉන්නවා" කියලා. මෙතැන ඉන්න ඇමතිතුමන්ලා, මේ කථාව ඇහෙන තෙක් මානයේ ඉන්න ඇමතිතුමන්ලා ඒවා දිහාත් බලන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණලා මේක මෙතැනින් ඉවර කරලා හරි යන්නේ නැහැ. මේ රටේ තිබෙන හැම ආයතනයටම ඒ දේ වෙලා තිබෙනවා. "යහ පාලනය" කියලා, "ජාතික ආණ්ඩුව" කියලා, අපි අපට කරන්න පුළුවන් කැපවීම් කරලා, මේ රටේ හතළිස්ලක්ෂයක් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජනතාව ගුටි කාලා, බැට කාලා, අවුරුදු 20ක් බලය නැතුව ඉඳලා, ආණ්ඩුව භාර ගත්තාට පසුවත් අපි මේ ආණ්ඩුව අපේ නොවෙයි වාගේ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ මේ රට හදන්නයි. එහෙම නැතුව එදා හිටපු පිරිසක් මේ ආයතනවල තබා ගෙන ඒ හොරකම්වලට ඉඩ දෙන්න නොවෙයි කියන එක මම මේ රටට කියනවා.

එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෝ මොන තරම් දුක් වින්දාද? කැපකරුවන්ගේ මැයි රැලියක් අපි පැවැත්වුවේ. කැප කරපු අය හැටියටයි මෙවර මැයි රැලියට මිනිස්සු ආවේ. සැප විඳින අය හැටියට නොවෙයි, යමක් හම්බ කරපු අය හැටියට නොවෙයි. ආණ්ඩු බලය ගත්තා. අපේ ආණ්ඩුව කියලා සතුටු වෙලා නොවෙයි. අපි තවමත් කැප කරනවා. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන පමණක් නොවෙයි, සුදු අලි බවට පත් කර ගෙන තිබෙන මේ රටේ අනෙකුත් ආයතන ගැන වුණත් මේ විධියට බලන්න වෙනවා.

අපි පුංචි මන්ත්‍රීවරු. අපි මේ රටේ දුප්පත් ජනතාවගේ ඡන්දය ලබා ගෙන ආපු මන්ත්‍රීවරු. ලොකු මිනිස්සු නොවෙයි අපට ඡන්දය දුන්නේ. අපි ලොකු පවුල්වලින්, මහා පෙළැන්තිවලින් පැවත ආපු මිනිස්සු නොවෙයි. අපේ අම්මලා තාත්තලා දේශපාලනය කරලා ඇමතිකම් දරපු අය නොවෙයි. ජනතාව අප තෝරා පත් කළේ අපි ගැන විශ්වාසයක් තියලා. ඒ විශ්වාසය මත තමයි අපි මේ වැදගත් සභාවට ඇවිල්ලා ඒ මිනිස්සු වෙනුවෙන් කථා කරන්නේ. අවුරුදු විසි ගණනක් තිස්සේ කැප වුණු එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෝ අදත් කැප වෙනවා, තවත් අවුරුදු ගණනක් වුණත් කැප වෙන්න සූදානම්. හැබැයි මේ රටේ තිබෙන මෙවැනි දූෂිත තැන් සුද්ද කරලා, වැරදි කරපු මිනිසුන්ට දඬුවම් දෙන ක්‍රමයක් අපි ඇති කරන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. හොරකම් කරපු ගණන් හිලවු අපට අවශ්‍ය නැහැ. හොරකම් කරපු බව අපි දන්නවා. ඒවා පාලනය කරපු හැටි අපි දන්නවා. මම අර ඉස්සර වෙලා සඳහන් කළ පිරිස තමයි එතැන හිටියේ. රුපියල් ලක්ෂ 45ක් වැටුප් ලබපු ගුවන් සේවිකාවක් හිටියා. ගුවන් සේවිකාවකට රුපියල් ලක්ෂ 45කට වඩා හම්බ කරන්න පුළුවන් බව මම පිළිගන්නවා, ඔවුන්ට ලැබෙන allowances සමඟ. අපි කියන්නේ වෙනත් ක්‍රමවලින් රටේ සල්ලි විනාශ කරපු ආකාරය ගැනයි, ආයතන විනාශ කරපු ආකාරය ගැනයි. ඒ තත්ත්වයෙන් මේ රට බේරා ගන්න ක්‍රමයක් හදන්න ඕනෑ කියන එකයි මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නේ.

SriLankan Airlines කියන්නේ අපේ අනන්‍යතාව ලෝකයට ගෙන යන ආයතනයක්. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ කෙටි ගුවන් ගමන් යනවාට වඩා එදා Zurichවලට ගියා වාගේ ගුවන් ගමන් යන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. හැබැයි, ඒක අපේ රටට දරන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ යමක් කරද්දී, ව්‍යාපාරයක් කරද්දී අපට ඒක දරන්න පුළුවන්ද කියලා බලලායි කරන්න ඕනෑ. ලෝකයේ තිබෙන පලියට අපට ඒවා කරන්න බැහැ. අපි ඒ තත්ත්වයට මේ රට දියුණු කරන්න ඕනෑ.

[ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ අහිංසක ජනතාව සූරා කන තත්ත්වයට මේ ආයතනය පත් නොකර, මේ ගුවන් සමාගම සුදු අලියෙක් බවට පත් නොකර, ඒක මළ සොහොනක් බවට පත් නොකර, ණය තුරුස්වලින් අපේ රට බේරා ගෙන ජනතාවට යම් සහනයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයට මේ ආයතනය පත් කිරීම සඳහා හරියාකාර ක්‍රමයක් හදන එක ඉතාම යහපත් කියලා මතක් කරමින් මාගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 5.43]

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන, පසු ගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ එම ආයතනය ලැබූ අලාභය ගැන, ඒ වාගේම එහි අනාගතය ගැන කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ තිබෙන සංස්ථා, ආයතන ජන සතු ව්‍යාපාර හැටියට තමයි පවත්වන්නේ. මේ ව්‍යාපාර විශේෂයෙන්ම ජනතාවගේ බදු මුදල් මත යැපෙන නිසා, ජනතාව රජයට ගෙවන බදු මුදල්වලින් ඒ ආයතනවල වැඩ කරන අය වැටුප් ලබන නිසා, ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින් ඒවායේ සියලුම කටයුතු මෙහෙයවන නිසා, අපි ඒ ආයතන ජනසතු සමාගම්, එහෙම නැත්නම් ජනසතු ආයතන කියලා කියනවා. නමුත් ඒ ජනසතු ආයතන, ජනතාවට අයිති ආයතන පසු ගිය කාලය පුරාම විශාල ලෙස විනාශයට ලක් වුණු ආකාරය අපි දැක්කා.

පසු ගිය කාලයේ ඒ ආයතනවල හිටපු නිලධාරින්ගේ ක්‍රියාකලාපය වාගේම දේශපාලන අනුග්‍රහය මත ප්‍රබල දේශපාලනඥයන්ගේ නෑදෑයෝ ඒ ආයතනවල සභාපති විධියට පත් කරලා, සමහර විධායක නිලධාරිවරු විධියට පත් කරලා ඒ වාගේ ආයතන විනාශ වුණා. අපි මේ සභාවේදී ඒ වාගේ ආයතන රාශියක් ගැන වාද විවාද කරලා තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ අපි විදුලිබල මණ්ඩලය ගැන විවාද කළා. විදුලිබල මණ්ඩලය තුළ මෙහෙයවන ඒ මාෆියාව තුළින් ජනතාවට අහිමි වෙන දේ ගැන අපි කථා කළා. ජනතාවට විශාල බරක් දැනෙන, ජනතාවගේ මුදල් මත යැපෙන, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරපු ආයතනයක් හැටියට අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ඉතිහාසගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ ආයතනය රුපියල් බිලියන ගණනාවක් පාඩු ලබලා තිබෙනවා. ඒ පාඩුව නිසාම අද ඒ ආයතනය ඉස්සරහට ගෙන යන්න බැරුව, මෙහෙයවා ගන්න බැරුව මේ රටේ මුළු ජනතාවටම බරක් වුණු ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි පැහැදිලි කරලා දෙන්න ඕනෑ, ගුවන් සමාගමට එහෙම වුණේ ඇයි කියලා. ඕනෑම රටක තමන්ගේ රටේ නාමයෙන් ගුවන් සමාගම් තිබෙනවා; ගුවන් යානා තිබෙනවා. සමහර ගුවන් යානා පෞද්ගලික ආයතන මෙහෙයවලා කරගෙන යනවා. සමහර ගුවන් යානා සෘජුව රජය මැදිහත් වෙලා පවත්වාගෙන යනවා. සමහර රටවල රජය, පෞද්ගලික ආයතන ඒකාබද්ධ වෙලා ගුවන් යානා මෙහෙයවන ආයතන තිබෙනවා. අපි දැක්කා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පසු ගිය කාලයේ එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමත් එක්ක එකතු වෙලා පවත්වාගෙන යන කොට විශාල ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වුණු බව. නමුත් එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම අයින් කරලා නැවත රජයට පවරා ගැනීම තුළ විශේෂයෙන්ම ගුවන් සමාගම රුපියල් කෝටි ගණනක පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට පත් වුණා. එහෙම වෙන්න හේතු වුණු කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

අපි ඒ ආයතනයේ අඩු පාඩු ගැන කථා කරන කොට, අපි ඒ ආයතනයේ අනාගතය ගැන කථා කරන කොට, ඒකේ සිදු වුණු පාඩුව ගැන කථා කරන්න ඕනෑ; අලාභය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ; ඒකට වග කිව යුතු පුද්ගලයන් ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. ජනතාවගේ මුදල් හොරකම් කරපු, ජනතාවගේ මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කරපු ඒ ආයතනයේ හිටපු නිලධාරින්, ඒ ආයතනයේ සභාපතිවරුන් ඔවුන්ව අපි නීතිය ඉදිරියට ගෙන ආ යුතුයි. එහෙම නැතුව අපි විවාදයක් විතරක් කරලා, අපි මේකේ ගණන් හිලවු ගැන විතරක් කථා කරලා, අපි එකිනෙකාට දොස් කියලා විතරක් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න බැහැ. අපි ගන්නා තීන්දු අනාගතයේදී ඒ ආයතනයේ සභාපතිවරු හැටියට පත් වෙන අයට, ඒ ආයතනයේ නිලධාරින් හැටියට පත් වෙන අයට උදාහරණයක් වෙන්න ඕනෑ; ඒ ගොල්ලන්ට ආදර්ශයක් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් තමයි මේ නිලධාරි තන්ත්‍රය අපට පාලනය කර ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

අපි දන්නවා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ මස්සිනා - නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා- 2010 ඔක්තෝබර් මාසයේ 5වැනි දා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් වුණු බව. ඒ පත් වෙන කොට එතුමාගේ මූලික පඩිය රුපියල් ලක්ෂ පහයි. ඒ ලක්ෂ පහට අමතරව එතුමාට ලබා දුන්නා, ගෙවල් තුනක්. කුලී පදනම මත සුඛෝපභෝගී ගෙවල් තුනක් එතුමාට ලබා දුන්නා. එක ගෙයක් ජා ඇල ප්‍රදේශයේ, තවත් ගෙයක් ආඩිඅම්බලමේ, අනෙක් ගෙය සීදුවේ. ඒ කියන ප්‍රදේශ තුනෙන් ගෙවල් තුනක් අරගෙන දුන්නා, නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාට ඉන්න. ඊළඟට එතුමාට ලබා දුන්නා, වාහන. වාහන තුනක් දුන්නා. ඒ බෙන්ස් එකයි, මොන්ටෙරෝ එකයි, ප්‍රාඩෝ එකයි.

පසු ගිය කාලයේ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කථා කළා, අපේ අගමැතිතුමාගේ වාහන ගැන. අපේ අගමැතිතුමාට වාහන ආනයනය කරන එක ගැන කථා කළා. අද අපට පෙනෙනවා, මේ කථා කරන උදවිය එදා මොකක්ද කළේ කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ ආර්යාවගේ අයියාට - ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ හිටපු සභාපති නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහතාට- සුඛෝපභෝගී වාහන තුනක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අපේ රටේ ඉන්න අගමැතිතුමාට වාහන දෙකක් ලබා දෙන එක ගැන විශාල විවාදයක් මේ සභාව තුළ මතු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ cabin crew එකේ හිටපු කාන්තාවන් අනුයුක්ත කළා, ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ කටයුතුවලට. ලලිත් වීරතුංග මහත්තයා ලියුම් යවලා ඒ cabin crew එකේ වැඩ කරපු කාන්තාවන් අනුයුක්ත කළා. කොහාටද? ඒ cabin crew එකේ හිටපු කාන්තාවක් මේ සභාවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයෙකු යටතේ සේවය කරන්න එතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලයට අනුයුක්ත කරලා ගුවන් සමාගමෙන් පඩි ගෙව්වා. ගුවන් සමාගමෙන් මාසයකට රුපියල් 70,500ක පඩියක් ගෙව්වා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් ඒ ගෑනු ළමයාට රුපියල් 87,500ක පඩියක් ගෙව්වා. ඒ ගෑනු ළමයා මන්ත්‍රීතුමාගේ කාර්යාලයට අනුයුක්තවයි වැඩ කළේ. නමුත් පඩි ගෙව්වේ, ගුවන් සමාගමෙන් හා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කරපු සේවකයන් 150ක් ජනාධිපති මැතිවරණය වෙනුවෙන් 2014 ඔක්තෝබර් මාසයේ 27වැනි දා පැල්මඩුල්ලට අරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ජනාධිපතිවරණය වෙනුවෙන් බස් තුනකින් එයාර් ලංකා එකේ

වැඩ කරන සේවකයෝ අරගෙන ගිහිල්ලා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා වෙනුවෙන් කොළ බෙදන්න මෙහෙයුම් කළා. ඒක කළේ එදා පැල්මඩුල්ල ආසනයේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේගොල්ලන්ගේ සෙල්ලම් තව තිබෙනවා.

ඒ වාගේම එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ප්‍රදාන - donations - දී තිබෙනවා. කාටද? හාල් කිලෝ 600ක් ජනාධිපති මන්දිරයට දී තිබෙනවා. ඒකට රුපියල් 25,200යි. ඊළඟට IIFA එකට. 2010.06.29වැනි දා IIFA කියලා ඉන්දියානු චිත්‍රපටි උළෙලක් ලංකාවේ පැවැත්වුවා. එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ඒකට රුපියල් 18,10,000ක මුදලක් දී තිබෙනවා. 2012 ඔක්තෝබර් මාසයේ 31වැනිදා හිටපු සභාපතිතුමාට රුපියල් ලක්ෂ 7ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ප්‍රදාන හැටියට දී තිබෙනවා. සඳහන්ව තිබෙන්නේ "සභාපතිතුමාගේ ළමයින්ට කන්න" කියලා එම මුදල ලබා දුන් බවටයි. 2014 මැයි මාසයේ 23වැනිදා ජනාධිපති මන්දිරයේ උත්සවයකට රුපියල් 77, 86,000ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දී තිබෙනවා. නැවත වතාවක් 2010.11.23වැනිදා ජනාධිපති මන්දිරයේ පැවැත්වූ උත්සවයකට වියදම් කරන්න ප්‍රදාන හැටියට රුපියල් 62,00,000ක් දීලා තිබෙනවා. 2010 දෙසැම්බර් මාසයේ 18වැනි දා ජනාධිපති මන්දිරයේ පැවැත් වූ උත්සවයකට රුපියල් 45,95,000ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දීලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි කාල්ටන් සමාගමත් මුදල් අර ගෙන තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ රග්බි තරගාවලිය පවත්වන්න එයාර් ලංකා සමාගමෙන් අර ගෙන තිබෙනවා, 2009 දී රුපියල් ලක්ෂ 20ක්; 2010දී රුපියල් ලක්ෂ 30ක්; 2011දී රුපියල් ලක්ෂ 30ක්. 2012දී රුපියල් 26,15,000ක මුදලක් කාල්ටන් සමාගමට ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේ තවත් මුදල් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කාල්ටන් සමාගම CSN එකත් එක්ක එකතු වෙලා පැවැත්වූ night race එකේ සංවිධායක මඩුල්ලේ සභාපතිතුමා කවුද? ඒ, යෝෂිත රාජපක්ෂ මහත්මයා. එයාගේ සභාපතිකම අනුව එතුමාට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් ගුවන් ටිකට් පත් 104ක් ලබා දී තිබෙනවා. 104ක්! 2012 කාල්ටන් එකටයි, CSN නාළිකාවටයි, ඒගොල්ලන්ගේ sports club එකටයි පිටරට යන්න ගුවන් ටිකට් පත් 104ක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් 47,30,000ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. නැවතත් 2013 රුපියල් 30,56,000ක ගුවන් ටිකට් පත් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් ලබා දී තිබෙනවා. කොහොමද, වැඩේ?

ඊළඟට, අපි දැක්කා, පසු ගිය ජනාධිපතිවරණය කාලයේ මුළු කොළඹ නගරයේම sticker boards ගැහුවා. කවුද, ඒ? Kuma Stickers කියන ආයතනයක් මඟින් billboards ගහලා, ඒවායේ දැම්මා, "Kuma Stickers" කියලා. Kuma Stickers ආයතනයට ඒගොල්ලන්ගේ විකුණුම් අළෙවිය වැඩි කරන්න කියලා 2011 සහ 2012 වර්ෂවල රුපියල් 17,00,000ක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දීලා තිබෙනවා; 2013 රුපියල් 60,00,000ක් දීලා තිබෙනවා; 2014 රුපියල් ලක්ෂ 100ක් ලබා දී තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි 2013 marketing and advertising සඳහා, අළෙවිය හා විකුණුම් වැඩි කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 9,653ක මුදලක් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අනුව අපට පෙනෙනවා, මේ මුදල් ගියේ කොහේටද කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒගොල්ලෝ ලංකාවට air taxi ගෙනාවා. Air taxi ගෙන්වීමේදී ලංකාවේ ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ රෙගුලාසි තිබෙනවා. ඒ රෙගුලාසි අනුව ලංකාවට air taxi හෝ සාමාන්‍ය ගුවන් යානයක් ගෙන්වනවා නම් අඩුම තරමින් ඒ ගුවන් යානය නිෂ්පාදිත වර්ෂය අවුරුදු 15කට වඩා අඩු විය යුතුයි. නමුත් එයාර් ලංකා සමාගම අවුරුද 40ක් පැරණි 1969, 1971 නිෂ්පාදනය කළ ගුවන් යානා ලංකාවට ගෙනාවා. ඒ කියන්නේ civil aviation රෙගුලාසිත් කඩ කරලා අවුරුදු 40ක් පැරණි ගුවන් යානා ලංකාවට ගෙනාවා. ඒ ගෙන්වූ එක ගුවන් යානයකට ගෙවන්න ඕනෑ, පැයකට ඩොලර් 1,360ක්. දවසකට අඩුම වශයෙන් පැය 80ක් දුවන්න ඕනෑ. ඊළඟට අපි ගණන් හදලා බලන කොට ඒ කොන්ත්‍රාත්තුවෙන් අපේ රටට අඩුම ගණනේ ඩොලර් නවලක්ෂයක් පාඩු වනවා. මෙච්චර මුදල් කාබාසිනියා කරලා තිබියදීත් මේ ගොල්ලන් අපෙන් අහනවා, මේ ආයතනය විකුණනවාද කියලා. මේ මුදල් ඔක්කෝම කාලා, විනාශ කරලා, මාමලා, මස්සිනාලා, බාප්පලා, පුතාලා ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ ආයතනය නැති කරලා දැන් අහනවා මේ ආයතනය විකුණනවාද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවා ජනසතු ව්‍යාපාර නොවෙයි. මේවා ජනතාවට බර දමන ව්‍යාපාර. මේවා ජනතාව මත බර පටවන ආයතන. මේ ආයතන මෙහෙම පවත්වා ගෙනයන්න බැහැ. එක් එක් අය සභාපතිකම් අරගෙන, තනතුරු අරගෙන ජනතාවගේ මුදල් කාබාසිනියා කරලා, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරලා, ඒවා තමන්ගේ සුඛෝපභෝගී දේවල්වලට වියදම් කරලා දැන් ඇවිල්ලා අපෙන් අහනවා මේවා විකුණනවාද කියලා. මේ අය දැන් අපට වැදි බණ කියනවා. දැන් අපට කියනවා, මේ ආයතනය විකුණන්න එපායි කියලා. මේ ආයතනය දැන් ලාභ ලබන ආයතනයක් කියලා කියනවා. ඒ ගොල්ලන්ට තිබුණානේ, මේ ආයතනය ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න. මේ ආයතනය බාප්පලාට, මාමලාට, මස්සිනාලාට දෙන්නේ නැතිව අවශ්‍ය කරන අය දාලා, අවශ්‍ය දේශපාලන තීන්දු අරගෙන කටයුතු කරන්න තිබුණානේ. ඒක කළේ නැහැ. ඒක නොකර මේ ආයතනය විනාශ වෙන්න ඉඩ දුන්නා. අද අපේ යහපාලන ආණ්ඩුව තුළින් අපි නැවත මේ ආයතනය හරි මඟට ගෙනෙන්න හදන කොට මේ ගොල්ලන් කියනවා, ජනතාවගේ ආයතන විකුණනවායි කියලා. මේ ගොල්ලන් අපට දෝෂාරෝපණය කරනවා මේවා අපි විකුණන්න හදනවා කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවාට කියන්න පුළුවන්ද, ජනතාවගේ ආයතන කියලා. මේ රටේ ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයෙන්. මේ රටේ ඉන්න මිලියන 200ක ජනතාව මේ හැම ශත පහක්ම බදු හැටියට ගෙවනවා, මේ ආයතනය නඩත්තු කරන්න. ඒ බදු ගෙවන ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද? අන්තිමට මේ ගොල්ලන් දමාපු හොර හැත්ත බුරුත්ත ඒක කාලා, විනාශ කළාට පස්සේ ඒ බරත් ජනතාවට කර ගහන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා ජනතා ආයතන නොවෙයි. මේවා ජනතාව කොල්ලකන ආයතන. මේවා ජනතාව විනාශ කරන ආයතන. මේවා ජනතාවගේ මුදල් කොල්ල කන, ඒවා හූරාගෙන කන ආයතන. මේ ආයතන මෙහෙම දුවන්න දෙන්න බැහැ. අපි මේ සඳහා යම් ක්‍රමයක් ගෙනෙන්න ඕනෑ. එහෙම නම් අපි මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහකරණය කරන්න ඕනෑ. මේ ආයතනයට ලෝකයත් එක්ක ගමන් කරන්න පුළුවන් වන විධියට තව ආයතන එක්ක බද්ධ කරලා ඉස්සරහට ගෙන යන්න පුළුවන්ද කියලා අපි බලන්න ඕනෑ.

පසු ගිය කාලයේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව සම්පූර්ණයෙන්ම මේවා විනාශ කළා. රජයේ ආයතනවලට තමන්ගේ නෑදැයින්, තමන්ගේ හෙන්චයියලා, තමන්ගේ හිතවතුන් දාලා සම්පූර්ණයෙන් මේ ආයතන බංකොළොත් කළා. ජනතාවගේ මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කළා. ඒ සෙල්ලම් කරපු මිනිස්සු නීතිය ඉදිරියට අපි ගෙනෙන්න ඕනෑ. අපි මේවායේ නිමාවක් දකින්න ඕනෑ. ඉදිරියේදී මේ රාජ්‍ය ආයතන ගැන,

[ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා]

ජනතාවගේ මුදල්වලින් යැපෙන ආයතන ගැන මීට වඩා හොයා බලා අපි මීට වඩා වගකීමක් දැරිය යුතු වනවා. ඒ වගකීම දරලා ඒ ආයතනවලට පත් වන නියෝජිතයන්ට -සභාපතිවරුන් වෙන්න පුළුවන්, ලේකම්වරුන් වෙන්න පුළුවන්, අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙන්න පුළුවන්, මොන තරාතිරමේ අය වුණත් ඒ අයට- අපි යම් ක්‍රමවේදයක් හැදිය යුතුයි. ඒවා ජනතාවට වග කියන ක්‍රමවේද වෙන්න ඕනෑ. අපි නිකම් ඇවිල්ලා, "මේවා ජනතාවගේ ව්‍යාපාර, මේවා ජනතාවට අයිති ව්‍යාපාර" කියලා කථා කළාට වැඩක් නැහැ. මොකද, අන්තිමට මේ පවු කර ගහන්නෙත් ජනතාව තමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව පත් කරලා ජනතාව අපට වරමක් ලබා දීලා තිබෙනවා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කරපු දේවල් නිවැරදි කරන්න; ජනතාවගේ ව්‍යාපාර ආරක්ෂා කරන්න; ඒවා ජනතාවට බරක් නොවී මේ රටේ ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න. ඒ සඳහා අපේ වගකීමක් තිබෙනවා. ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාත්, අග්‍රාමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් එකතු වෙලා කරගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ, මේ රටේ තිබෙන පාඩු ලබන ආයතන, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරපු ආයතන, ජනතාවගේ මුදල් කාලා ඒ ජනතාව විනාශ කරපු ආයතන නිසියාකාරව ප්‍රතිව්‍යුහකරණය කරලා ජනතාවට ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න අපට හැකියාව තිබෙනවායි කියා පවසමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 5.59]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින විවාදයට බඳුන් වූ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් ඉතා පැහැදිලිව අද මේ ගරු සභාවේ දෙපාර්ශ්වයේ, තුන්පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන් කරුණු දැක්වූවා. මා ඉතාමත් කනගාටු වෙනවා ඒකාබද්ධ විපක්ෂය යැයි කියාගෙන අටවා ගනිපු ඉතාමත් අවාසනාවන්ත කණ්ඩායම පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණු වෙලාවේ සිට නොයෙක් ඕපා දූප මේ ගරු සභාවට ගෙන එමින්, ශත පහක වැදගම්මකට නැති දේවල් ප්‍රකාශ කරලා මාධ්‍යයට පමණක් තමන්ගේ කථාව කිරීම ගැන.

මේ ආයතන විකුණනවා කියලා වත්මන් ආණ්ඩුවට චෝදනා කරමින් අද මේ ගරු සභාවේ නොයෙක් විධියේ දේවල් පිළිබඳව කථා කරන අය අඩු ගණනේ මේ විවාදයේ අවසානය දැක ගන්නටවත් පැමිණෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අප ජනවාරි 08වෙනි දා මේ රටේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළා. මේ ආණ්ඩුව අප අතට ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ පාලනය තුළින් වසර නවයක්, දහයක් තිස්සේ බැට කාපු, දුක් විඳින මේ රටේ අහිංසක ගොවියන්, කම්කරුවන් පමණක් නොවෙයි, ධීවරයන් වැනි ජනතාවට යම් සහනයක් සලසන්න ඕනෑ කියලායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එදා ඉඳලා දින 100ක් තුළ මේ රටේ ජනතාවට කරුණු 100ක් පිළිබඳව ඉතාමත් පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරලා අපට පුළුවන් අන්දමින් මේ රටේ ජනතාවගේ ජීවන වියදම -ජීවන බර- යම් කිසි විධියකට සැහැල්ලු කළා. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල අඩු වුණත් කවදාවත් ලංකාවේ තෙල් මිල අඩු කරන්න එදා කටයුතු කළේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් පෙට්‍රල්වලින් මෝටර් සයිකලයක්, ස්කූටි එකක් පාවිච්චි කරන අය petrol shed එකට තෙල් ගහන්න ගියාම, පළමුවෙනි ලීටරය ගහනකොටම රුපියල් 33ක් සාක්කුවේ දා ගන්නවා. දෙවැනි ලීටරය ගහනකොට රුපියල් 66ක්, තුන්වැනි ලීටරය ගහනකොට රුපියල් 100ක් සාක්කුවේ දාගත්ත එක ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ අයට අද අමතක වෙලා තිබෙනවා. එය එතැනින් නැවතුණේ නැහැ.

අගෝස්තු 17වෙනි දායින් පසුව මේ රටට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් අපි නිර්මාණය කළා. මාස 60කින් අලුත් රටක් නිර්මාණය කිරීමේ වගකීම අපි භාර ගත්තා. මේ රටේ අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ සහ ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ සුසංයෝගය තුළින් අප මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන ගියා. ඒ වගකීම ගන්නකොට අපට නොයෙක් ප්‍රශ්න ආවා. සමහරු කිව්වා අවුරුද්දෙන් මේ ආණ්ඩුව ඉවරයි කියලා. සමහරු කිව්වා මාස 10යි දෙන්නේ, අය වැයෙන් මේ ආණ්ඩුව ඉවරයි කියලා. නොයෙක් විධියේ චෝදනා කළා.

රවි කරුණානායක ඇමතිවරයාට විශ්වාසභංග යෝජනාවක් ගෙන එනවා කිව්වා. තව පෙඩ්ඩයි කිව්වා. දැනුත් කිව්වා. මැයි දිනය වෙනකනුත් කිව්වේ ඒක තමයි. හැබැයි, මැයි දිනයෙන් පස්සේ ඔක්කෝගේම හුළං බැස්සා. හිතාගෙන හිටපු විධියට වැඩේ හරි ගියේ නැහැ. දැන් මේ රටේ ඩෙහා නටන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ රටේ ඉන්නේ බුද්ධිමත් ජනතාවක්. UNP එකට මිනිසුන් හතර, පස් දෙනෙක් එකතු කර ගන්න බැහැ කිව්වා. අපට ගණන් හිලව් කියන්න බැහැ. එදා මැයි දිනය තුළ උදේ 11 ඉඳලා රාත්‍රී 10 දක්වා අඛණ්ඩව ආපු පෙළපාළිවල දිග පළල බැලුවොත් එය පේනවා. මේ ආණ්ඩුව ගැන රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසයක් තිබෙන බව ඒකෙන් පේනවා. ඊට අමතරව අද VAT ගැන කථා කරනවා. සියයට 11ට තිබුණු VAT එක මේ ආණ්ඩුව සියයට 15 කරනකොට, මේ රටේ VAT පැනෙව්වේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කියලා කියනවා. නමුත් අප කියන්න ඕනෑ," ගහ දන්නා අයට කොළ කඩා පාන්න බැහැ"යි කියා. මේ අවස්ථාවේ සමහරුන්ගේ නම් කියලා මට කථා කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, අද ඒ අය මේ ජාතික ආණ්ඩුව තුළ අපිත් එක්ක එකට වැඩ කටයුතු කරන නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රට ඉතා අවාසනාවන්ත තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා අප දන්නවා. එතැනදී මේ රටේ ආර්ථිකයේ දියුණුවට අඩු තරමේ මොනවා හෝ injection එකක් දෙන්න තිබුණු, ලෝකයේ අනෙක් රටවල් එක්ක බලන විට මේ රටට සුවිශාල සේවාවක් ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් ආයතනයක් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය. ඒ වාගේම මේ රටේ හදවත වාගේ, මේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට අත දෙන්න පුළුවන්, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ වෙනත් ගුවන් සේවා සමාගම් එක්ක අනුබද්ධ වෙලා කටයුතු කරන්න පුළුවන් ආයතනයක්. ලෝකයේ නොයෙක් රටවල්වලට ගියාම, අප ඉස්සෙල්ලාම මුත්‍රා කරන්න වැසිකිළියට -washroom එකට- යනවා. අපි චීනයේ බීජිං, තායිලන්තයේ බැංකොක්, කොරියාවේ සෝල් ගුවන් තොටුපොළවල්වලට ගිහින්, ලංකාවේ ගුවන් තොටු පොළට ඇවිල්ලා, ලංකාවේ ගුවන් තොටු පොළේ වැසිකිළියට ගිහින් බැලුවොත් ලංකාවේම තත්ත්වය චිත්‍රයකින් පෙනෙනවා. අපට ලජ්ජයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ජාතික ගුවන් සේවාව ස්ථාපිත කරපු මේ අංගණයේ තිබෙන වැසිකිළිය හදා ගන්න පසු ගිය අවුරුදු 10ක් තුළ බැරි වුණා. ඒත් ඒකාබද්ධ විපක්ෂය අද කයිවාරු ගහනවා. මත්තල ගුවන් තොටු පොළක් හැදුවා, බණ්ඩාරනායක නමට නිහා දෙන විධියට. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළට වැසිකිළියක් හදා ගන්න බැරි වුණ අය ලජ්ජා නැතුව මත්තල ගුවන් තොටුපොළට රුපියල් කෝටි ගණන් වියදම් කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද මේ රටේ VAT එක ගැන කථා කරනවා. Telephone එකෙන් කථා කරන්න බැරි ලු, "මල් කඩන්නවත්" බැරි ලු. විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා ඉන්න ඕනෑ, මේ වාගේ අවස්ථාවක. එතුමා හැම දාම කථා කරලා පනිනවා. මා අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් රැස්වීම් කටයුතු අවසාන වන කල් එතුමාට මේ සභාවේ ඉන්න, මේ ළා බාල අලුත් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථාත් අහන්න කියලා. අද ඒ සියල්ල පැත්තකට දැමීම ගැන අපි කනගාටු වනවා. මා එදා කිව්වා, එදා නිවාස හදාපු හැටි, ණය දීපු හැටි. හොර තක්කඩි විධියට නීති රීති උල්ලංඝනය කරලා ඔප්පුවකුත් නැතිව තාවකාලිකව ඉන්න අයට ණය දීපු මනුෂ්‍යයන් අද කථා කරන්නේ විනිවිදභාවයෙන් සියල්ලම කරපු සුදු චරිත හැටියටයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ ආර්ථිකය ගැන අපට බොරු කරන්න බැහැ, ජනතාව රවටන්න බැහැ. එදා මාර්තු මාසයේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා තමන්ගේ කථාවේදී පැහැදිලිවම ප්‍රකාශ කළා, මේ රටේ තිබෙන ආර්ථිකය පිළිබඳව. අපට සෙල්ලම් කරන්න බැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයලා, පසු ගිය ආණ්ඩුවේ හිටපු අය, හරියට නිදා ගෙන නැඟිට්ටා වාගේ, ඊයේ ඉපදුණා වාගේයි අද කථා කරන්නේ. කෙසේ වෙතත්, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වැනි අය ජොෂ්ඨ නායකවරු. මා දන්නේ නැහැ, අද වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා කොහේද ඉන්නේ කියලා. මා හිතන හැටියට අද එතුමාත් වෙනසක් පිළිබඳව තීන්දු කරලා තිබෙනවා, අපි මේ ගුවන් සේවය පිළිබඳව කථා කරන අවස්ථාවේදී.

විශේෂයෙන්ම මේ අය කිව්වේ, සෙලියුලර් ගාස්තු, එහෙම නැත්නම් දුරකථන ගාස්තු වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලායි. අද කොල්ලෙකුට, කෙල්ලෙකුට "මලක් කඩා ගන්න" බැහැයි කිව්වා. දුරකථන ගාස්තු සඳහා වන බදු සියයට ගණනකින් වැඩි කිරීම ඒ තරම් තත්ත්වයටයි පත් කළේ. මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය, ඒ වාගේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළින් මේ රටේ මුදල් කාබාසිනියා කරපු නිසා තමයි අද මේ රටේ අය වැය හිඟයක් ඇති කරලා, ගෙවුම් ශේෂ තත්ත්වය ඉතාම දරුණු ප්‍රපාතයකට ඇද දමලා තිබෙන්නේ. ඒවායේ වන්දි ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ අර කෙල්ලන්ටයි, කොල්ලන්ටයි කියා මා කියන්නට ඕනෑ. පසු ගිය අවුරුදු 9ක් තුළ කරපු විනාශය ගැන අපි ඉතාම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්නම්. ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි බලයට පත් වුණේ මේ රටේ දුක් විඳින අහිංසක ජනතාව, කබලෙන් ළිපට වැටුණු ජනතාව නැඟිටුවා ඒ අයට ජීවත් වන්න පුළුවන් පරිසරයක් ඉදිරි අවුරුදු හතර හමාර තුළ නිර්මාණය කිරීමටයි. අපි මැතිවරණ පොරොන්දුවක් දුන්නා, "වෙනසකට එක්වෙමු. මෛත්‍රී පාලනයක් 100 දිනකින් අලුත් රටක්" කියලා. අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් කිව්වා, මාස 60කින් අලුත් රටක් නිර්මාණය කරනවාය කියලා. එහිදී අපි කිව්වා, ශුභ සාධන වැඩසටහන්, රැකියා දසලක්ෂයක් බිහි කරලීම, නිවාස පන්ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන. සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නිවාස පන්ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙළ අද ඉතාම සාර්ථකව කර ගෙන යනවා. සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් කර ගෙන යනවා. අද මේ රටේ රෝහල්වලට ඖෂධ ලබා දීලා, විශේෂයෙන්ම ඒ සියල්ල VAT එකෙන් පවා නිදහස් කරලා තිබෙනවා. මොන අර්බුදයක් තිබුණත්, මේ රටේ දුක් විඳින, අහිංසක ජනතාවගේ නීරෝගීකම ආරක්ෂා කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කර තිබෙනවා. සෑම දරුවකුටම 13 වසර දක්වා පාසල් අධ්‍යාපනය සහතික කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක්, ඩිජිටල් අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කරන වැඩ පිළිවෙළක්, සෑම ජාතික පාසලකටම රුපියල් මිලියන 10ක -රුපියල් කෝටියක- මුදලක් ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් හඳුන්වා දෙනවා. ලංකාවේ සෑම ජාතික පාසලකටම වැසිකිළිවලට පමණක් රුපියල් මිලියන 2ක මුදලක් ලැබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ලා හදපු මහින්දෝදය විද්‍යාගාර තිබෙන පාසල්වලට පවා වෙනසක් නැතුව ඒ මුදල් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. රැකියා වෙළෙඳ පොළ ඉලක්කගත කළ පුහුණු ශ්‍රම බළකායක් පිහිටුවන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ශක්තිමත් මධ්‍යම පන්තියක් බිහි කරන්න, ජනතාවගේ ඉඩම් අයිතිය ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ග්‍රාමීය ආර්ථිකය නඟා සිටුවලා, දළ දේශීය නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා, සියයට 6ක අවම ආර්ථික වර්ධනයක්වත් දිගටම පවත්වාගෙන යන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරන්න ඕනෑ. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය 2024වන විට දෙගුණයකින් වැඩි කරන්න අපට ඕනෑකමක් තිබෙනවා. ආර්ථික මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කරන්න විතරක් නොවෙයි, 2035 වසර වන විට සිංගප්පූරුව වාගේ ඉහළ ආදායම් ලබන රටක්, දකුණු කොරියාව වාගේ රටක් නිර්මාණය කරන්න අපට ඕනෑකමක් තිබෙනවා. මේ ඉලක්ක කරා යැමේදී තිබෙන ප්‍රශ්න මොනවාද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රටේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 8,475ක් වනකොට, එය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 74.9යි. වර්තමාන රජයේ දත්තවලට අනුව රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් ගෙවීමට ඇති ණය රුපියල් බිලියන 1,042.8යි. ඒ විතරක් නොවෙයි. රටේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය ගත්තොත් රුපියල් බිලියන 9,517.8ක් වනවා. මම බන්දුල ගුණවර්ධන හිටපු ඇමතිතුමාගෙන් ඒ ගැන අහනවා. මේ ප්‍රශ්න අහන්න මේ ගරු සභාවේ එතුමා නැහැ. එතුමාගේ ප්‍රකාශය කරලා අනිත් පැත්තෙන් පිටවෙලා යනවා. එතුමා ඉදිරිපත් කරපු සමහර සංඛ්‍යා ලේඛන බොරු කියලා අපට ඔප්පු කරන්න පුළුවන්. මොකද, රුපියල් 2,500කින් මාසයක් පවුලකට ජීවත් වන්න පුළුවන් කියලා කියපු කෙනෙක් එතුමා. එතුමා ඒක කිව්වාම, ආර්ථික විශේෂඥයෙක්ද කියලා රටේ මිනිස්සු හිනා වුණා. එතුමාගේ දත්ත බොරු කියලා මා කියන්නේ ඒකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now. You were given only 12 minutes

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තව වෙලාව තිබෙනවා නේ. තව කථා කරන්න කථිකයන් ඉන්නවා. පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු අද අවසන් වෙන්නේ හවස හය හමාරට නේ. තව කථා කරන්න මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

තව කථිකයන් තුන්දෙනෙක් ඉන්නවා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කථාව පටන් ගත්තා විතරයි. ඒකයි මගේ හිතට අමාරු. මම හිතුවේ පැය භාගයක්ම තියේවි කියලා. කරුණාකර මට විනාඩි පහක් දෙන්න.

[ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාවලට අනුව 2015 වර්ෂය අවසානය වන විට රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පවත්නා වෙළෙඳ පොළ මිල ගණන් අනුව රුපියල් මිලියන 11,183,220යි. එය වර්තමාන දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත්තොත් සියයට 85.1යි. මම ඒකාබද්ධ විපක්ෂයෙන් ප්‍රශ්න කරනවා, මේ අවුරුද්දයි මාස 09 තුළින්ද අපේ රටේ මේ තත්ත්වය ඇති වුණේ, නැත්නම් පසු ගිය අවුරුදු 9, 10 තිස්සේ මේ රටේ ආර්ථිකය කාබාසිනියා කරපු රාජපක්ෂ පාලනය තුළින්ද කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. 2016 වසරේ ණය ආපසු ගෙවීම් බලන්න, රුපියල් බිලියන 647යි. ණය පොලිය රුපියල් බිලියන 562යි. දෙක එකට එකතු කළාම රුපියල් බිලියන 1,209යි. මේ දත්තවලින් මම පෙන්වන්න හැදුවේ මේ කාරණයයි. මට පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ මේ කාරණයයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. බලන්න, පසු ගිය කාලයේ ප්‍රදාන රහිතව රජයේ මුළු ආදායම. 2011 සිට 2016 දක්වා රාජ්‍ය ණය සේවාකරණය පිළිබඳ දත්ත මා ළඟ තිබෙනවා. මට මේ සම්බන්ධව කියන්න වෙලාව නැහැ. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා ඒ ලේඛනය **සභාගත*** කරනවා.

අපි බලන්න ඕනෑ, මෙසේ වෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් බිලියන 365ක පාඩුවක් ලබන කොට, ඒ එක්කම SriLankan Airlines එක රුපියල් බිලියන 260ක් පාඩු ලබනවා. මට පෙර කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ සම්බන්ධව ඉතාම පැහැදිලි විස්තරයක් කළා. එදා, හිටපු ජනාධිපතිවරයා රටකට යන කොට වෙනමම ගුවන් යානයක් වෙන් කර ගෙන, ගෝල බාලයෝ 200ක්, 300ක් දා ගෙන ගිහින්, ඒ අයට පහසුකම් දුන්නා. අද බලන්න. අපේ ජනාධිපතිතුමා වෙනත් රටකට යන කොට යන්නේ සාමාන්‍ය මිනිසුන් ගමන් ගන්නා ගුවන් යානයක් වෙන් කර ගෙන. බලන්න වෙනස. එකම රටේ නායකයෝ දෙදෙනෙකුගේ වෙනස මේකෙන් පෙනෙනවා. එතකොට කොහොමද මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩනඟන්නේ කියන එක අපට ඉතාම පැහැදිලියි. ඒ විතරක් නොවෙයි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු පිට පාඩු ලබන අතරේ තවත් කෙහෙල්මලක් පටන් ගත්තා, "මිහින් ලංකා" කියලා. මිහින් ලංකා කියලා එකක් මොකටද? අපි දන්නවා මේ රටේ වර්ග කිලෝමීටර් 25,332ක තුළ domestic ගුවන් ගමන් නැහැ. අපේ අධිවේගී මාර්ග ටික හැදුවාම පැය දෙක, තුනෙන් ලංකාවේ එහා කොනේ ඉඳලා මෙහා කොනට එන්න පුළුවන්. ඒ විධියට අනුරාධපුරයට, යාපනයට අධිවේගී මාර්ග හදන්න පුළුවන්කම තිබේද්දී, ගුවන් තොටුපොළක් හැදුවා හම්බන්තොට. අර කවුද කිව්වා, වී ගබඩා කරන්න හොඳයි කියලා. ඒකට නම් හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතාම දරුණු ප්‍රපාතයකට වැටුණු ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු පිට පවත්වාගෙන ගියා. ඒවා පාඩු පිළිබඳව පළ වූ පුවත් පත් වාර්තා මා ළඟ තිබෙනවා. ලැම්බෝගිනි ප්‍රවාහනය කරපු හැටි, ගුවන් සේවිකාවකට ලක්ෂ 42ක වැටුපක් ගෙවපු හැටි, ගෙවල් 3යි, ප්‍රාඩෝ එකයි, බෙන්ස් එකයි, සුපිරි ස්පෝර්ට් රථයයි හිටපු සභාපතිවරු, නියෝජ්‍ය සභාපතිවරු පාවිච්චි කරපු හැටි. ඒ අය මුදල් කාබාසිනියා කරපු හැටි මේ පුවත් පත්වල පළ වී තිබෙනවා. මේවා ගැන අද කථා කරන්න මිනිහෙක් නැහැ. ඒකයි මට කනගාටු. බලන්න, මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයේ 2014-2015 අලාභය රුපියල් මිලියන 1,483යි. ඒ වාගේම 2015/2016 අප්‍රේල් සිට ඔක්තෝබර් කාලය තුළ අලාභය රුපියල් මිලියන 505යි.

ඉතින් මේවාද අපට පවත්වාගෙන යන්න කියලා කියන්නේ? අපේ රටේ අහිංසක, දුක් විඳින මිනිස්සු ඉන්නවා. අද ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් කටු මැටි ගහපු, ලැලිවලින් හදපු ගෙවල්වල ජීවත් වන පවුල් 48,000ක් පමණ ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මට වැඩිපුර විනාඩියක්, දෙකක් ලබා දීම ගැන මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්තවනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මම පැය භාගයක කථාවක් කරන්නයි ලෑස්තිවෙලා ආවේ. ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට සහ ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමන්ලා දෙදෙනාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ නිසා මම මේ කාරණයත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත් සුසංයෝගය තුළින් මේ රටේ ආර්ථිකය වෙනස් කරලා, ලාභ ලබන තත්ත්වයකට මේ ආයතන පත් කරලා, අහිංසක, දුක් විඳින, තැළෙන, පොඩි වන ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. "බල්ලෝ බුරති - තවලම ගමන් කරයි" වාගේ කවුරු මොන දේවල් කිව්වත් අපි ඒ ගමන යනවා. ඒ ගමන වළක්වන්න ඒකාබද්ධ විපක්ෂයටවත්, මේ රටේ සිටින කුමන්ත්‍රණකාරින්ටවත් ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන කාරණය මතක් කරමින්, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you very much. The next speaker is the Hon. Sandith Samarasinghe. You have five minutes.

[අ.භා. 6.16]

ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க)
(The Hon. Sandith Samarasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට කථා කිරීමට කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ප්‍රථමයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම SriLankan Airlines එක ගැන කථා කරද්දී අනෙක් කථිකයන්ගෙන් අපට අහන්න ලැබුණා, පසු ගිය රජය සහ හිටපු පාලකයන් කොයි විධියටද ඒ අක්‍රමිකතා සිදු කළේ කියලා. ඒ වාගේම SriLankan Airlines එක ඉදිරියට ගෙනි යන්න, එය සංවර්ධනය කරලා ඒ හරහා මුදල් සොයන්න, ලාභ ලබන්න අවශ්‍ය කිසිම දෙයක් පසු ගිය රජය විසින් සිදු කළේ නැහැ. මට කලින් කථා කරපු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයකු කිව්වා, "SriLankan Airlines එක ගැන කථා කරන්න ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන කථා කරනවා. අපි එහෙම කථා කරන්නේ පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් සිදු වුණු අක්‍රමිකතා පෙන්වන්න"යි කියලා. ඊට වඩා වෙනස් දෙයක් ගැන තමයි අපි අද කථා කරන්නේ. දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් - GDP එකෙන් - සියයට 3.5ක් ගුවන් සේවා සමාගම්වලින් ලැබෙන ලාභය බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම 2014 වසර වනකොට මුළු ලෝකයේම ගුවන් සේවාවන් ගුවන් යානාවල ගමන් කළ එක් මඟියෙකුගෙන් හොයපු මුදල රුපියල් 1,000ක් පමණක් බව අපි දැක්කා. ඒ කාලයේ ඒකට "Hamburger Theory" කියලා කිව්වා.

***** ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

මොකද, පොඩි මුදලක් තමයි ලාභය හැටියට ලැබුවේ. මේ වාගේ දේවල් දැකලා මේ ගුවන් සේවාව තව තවත් විධිමත් කරන්න ඕනෑ, තවත් ගුවන් යානා ගන්න ඕනෑ කියලා පසු ගිය ආණ්ඩුව කිව්වා.

"මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම - 2010" තුළින් ඉදිරිපත් කළා, ගුවන් යානා 30ක් ගන්න ඕනෑය කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වියදම් කළා. මේ ගුවන් යානා අරගෙන මොන සමාගම් එක්කද අපට ගැටෙන්න වෙන්නේ කියලා එදා හිටපු පාලකයෝ කල්පනා කළේ නැහැ. එදා සෑම විටම බැලුවේ බටහිර රටවල්වල තිබෙන සමාගම් එක්ක හැප්පෙන්නයි. එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම, ඕමාන් එයාර් ගුවන් සමාගම, එටිහාඩ්, කටාර් වාගේ සමාගම් එක්ක හැප්පෙන්න බැලුවා හැර වෙනත් මාර්ග, වෙනත් ප්‍රදේශ දිහා බැලුවේ නැති බව අපි දන්නවා. හැබැයි, අපේ වර්තමාන රජය, අපේ රජයේ සිටින අමාත්‍යවරු වාගේම SriLankan Airlines එක අනෙක් ප්‍රදේශ ගැනත් දැන් බලාගෙන යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க)
(The Hon. Sandith Samarasinghe)
මට තව විනාඩි දෙකක් ලබා දෙන්න. මම ඉක්මනට මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

2015 අවුරුද්දේ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉඳලා ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බන්වලට විතරක් ගුවන් මඟීන් 1,15,000ක් පමණ ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මාසයකට 10,000ක් පමණ ගුවන් මඟීන් ප්‍රමාණයක් ඕස්ට්‍රේලියාවට ගමන් කරලා තිබෙනවා. අද අපි direct flight එකක් ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බන්වලට යෙදුවොත් ඒකෙන් SriLankan Airlines එකට විශාල ආදායමක් හොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම අනෙක් ප්‍රදේශ ගැනත් අපි බැලිය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම කලාපීය ගුවන් සේවාව අපි දියුණු කරන්න ඕනෑ. අනෙක් රටවලත් ඒ වාගේ ප්‍රදේශ තිබෙනවා. චීනය, අප්‍රිකාව වාගේ රටවල විශාල ගුවන්යානා යන්නේ නැති සමහර ප්‍රදේශ තිබෙන බව අපි දන්නවා. [බාධා කිරීමක්] හොඳයි, බොහොම ස්තුතියි. මම කථාව අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

[பி.ப. 6.20]

ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இலங்கையின் விமான சேவையானது தற்பொழுது கவலைக் கிடமான ஒரு நிலையில் இருக்கின்றது. முன்னாள் ஆட்சியாளர் களின் பிழையான நிருவாக முறைமையின் காரணமாக இன்று அது 150 பில்லியன் ரூபாய் கடனில் இயங்குகின்றது. அதற்கு முக்கிய காரணம் முகாமைத்துவத்தின் பிரச்சினையே தவிர, வேறொன்று மல்ல. தற்பொழுது இந்த ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவை நிறுவனம் கட்டவேண்டியிருக்கும் கடன் தொகையில் 45,000 பஸ் வண்டிகளைக் கொள்வனவு செய்வதோடு, சகல வசதிகளையும் கொண்ட 25 பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் 40 வைத்திய சாலைகளையும் அமைக்கலாம். எது எப்படியோ, தவறுகள் நடைபெற்று முடிந்துவிட்டன. ஆகவே, உள்ளூர் நிபுணர்களின் உதவியோடு மட்டுமல்ல, வெளிநாட்டு நிபுணர்களின் உதவி யோடும் ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவையின் முகாமைத்துவத்தை சீர்செய்யவேண்டி இருக்கிறது. அது பிராந்திய விமான சேவைகள் அடங்கியதாக மீளமைக்கப்பட வேண்டும்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, உள்ளூர் விமான சேவையை உறுதிப்படுத்த திகண, பதுளை, புத்தளம் போன்ற இடங்களில் விமான நிலையங்களை அமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. எனினும், அதற்கான முயற்சிகள் இன்னமும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அவற்றை விரைவில் ஆரம்பிக்க வேண்டியுள்ளது. கடந்த ஆட்சியில் மத்தள விமான நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருந்தாலும் தற்பொழுது எந்தவிதமான பிரயோசனமுமற்ற நிலையில் அது காணப்படுகின்றது. அதனை விமான ஓட்டுநர் பயிற்சிக் கல்லூரியாக அல்லது உள்நாட்டு விமான சேவைக்காகப் பயன்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அரசாங்கமானது சகல கொள்கைகளையும் பின்பற்றி எந்தவிதமான கட்டுப்பாடுகளுமற்ற விமானப் போக்கு வரத்துச் சேவையை முன்னிறுத்தி சர்வதேச விமான சேவைத் தளமாக இலங்கையை ஆக்கிக்கொண்டால் எங்கள் நாட்டுக்குக் கூடிய பயனைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

விமான சேவை நிறுவனத்தின் தற்போதைய நிலைமையை மாற்றுவதற்காக மேதகு சனாதிபதி அவர்களும் மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் பாரிய முயற்சியில் ஈடுபட்டு வருகின் றார்கள். இந்நிலைமையை மாற்றாவிட்டால், இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற மக்களுக்கு அதுவொரு பெரும் சுமையாக அமைந்துவிடும். முன்னைய ஆட்சியாளர் காலத்தில் Airportஇன் VIP entranceக்கு மாதாந்தம் 70-80 இலட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டது. நானும் அடிக்கடி வெளிநாடுகளுக்குச் செல்லும்வேளையில் பார்த்திருக்கின்றேன் -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
தயவுசெய்து ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

தற்பொழுது அந்த நுழைவாயிலினூடாகச் செல்கின்றவர்கள் - அது நாட்டின் சனாதிபதியாக இருந்தாலென்ன, பிரதமராக இருந்தாலென்ன - ஒரு "கப்" green teaஐத்தான் குடிக்கின்றார்கள். ஆனால், முன்னைய ஆட்சிக் காலத்திலே இதற்கென மாதாந்தம் 70 -80 இலட்சம் ரூபாயைச் செலவழித்தார்கள். இது நாட்டு மக்களுக்குப் பாரியதொரு சுமையாக இருந்தது. ஆனால், எங்களுடைய நாட்டின் சனாதிபதி அவர்களும் பிரதமர் அவர்களும் செல்கின்றபொழுது, ஒரு "கப்" green teaஐ மாத்திரம்தான் குடித்துவிட்டுச் செல்கின்றார்கள் என்பதை நான் இங்கு சந்தோசமாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[6.25p.m.]

ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා
(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)
(The Hon. Mohamed Navavi)
Sir, I thank you for giving me this opportunity.

It really hurts because I know that a few years back SriLankan Airlines was running at a profit and the service was so good. Unfortunately, when Emirates was doing a very good job it was taken back because certain people of the Presidential family were not given tickets. I am sorry

[ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා]

to say that it is from that date the SriLankan Airlines has been running at a loss.

The Minister of Civil Aviation of the previous Government was from the Puttalam District. I can remember him saying, "මම අත්සන් කරන්න පමණයි ඉන්නේ." That is the way it was run. It was run by the former President's brother-in-law with so much authority. SriLankan Airlines and Mihin Lanka have come to such a low level while countries which have started aviation long after us are running at a profit and we are running at a loss. There are ways and means of running an airline. For instance, Muslims go to Mecca on Hajj pilgrimage. Personally, I know that there were 19 to 20 flights from Sri Lanka to Mecaa during the month of Hajj. Unfortunately, when we, the members of the Hajj Committee, requested the Ministry for more flights, only four or five flights were given. There were 15 flights to Saudi Arabia. In addition, we normally perform Umrah monthly and a there is a flight from here to Jeddah once a week. But, SriLankan Airlines did not give that. Why I am saying this is, when we could make a profit through those flights, we did not make use of that opportunity. I can remember something I read in the newspapers sometime back - a flight was diverted from Malaysia to Sri Lanka just to accommodate the former Chairman and his family who were staying in Singapore. This is the way it has been running. That is why we are running at a loss today.

Today, we are speaking about the increase in VAT. Why is that? That is because of such losses we suffered. Take the SLTB for instance. When we speak to the Minister he says that for each bus there are five people working. But, today, there is not enough drivers and conductors in the SLTB to run buses. This is the problem we are facing today. It is not that people do not travel, but there is no proper administration.

You would not believe that the former Chairman of SriLankan Airlines imported three super vehicles. But, today, just because we are trying to get proper new vehicles for the Hon. Prime Minister, the Opposition is talking so much. But, the fact is, everybody knows how the former Chairman acted.

So, what I say is, there are ways and means of making a profit through an airline. We will have to correct all these wrong decisions taken by the previous authorities and they must be punished. We cannot suffer for what they have been doing; our generations cannot suffer for that. They must be punished and the rogues must be brought to book. The Opposition is talking about selling SriLankan Airlines and so on. Because of their sins we have to take a decision. But, we have not taken such a decision yet. However, we can definitely improve the service, if we take the correct decision at the correct time. Then, we will definitely be able to run the Airline at a profit in the future.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා
(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)
(The Hon. Mohamed Navavi)
Sir, give me one more minute, please.

Therefore, I would request this Parliament first to find out who has created the problem and appoint proper people so that the Airlines could run at a profit.

Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Thank you.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 6.30 වුයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2016 මැයි මස 18 වන බදාදා අ.භා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது, பி.ப. 6.30 மணியாகிவிடவே, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், 2016 மே 18, புதன்கிழமை பி.ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being 6.30 p.m., THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *adjourned Parliament without Question put.*

Adjourned accordingly until 1.00 p.m., on Wednesday,18th May, 2016.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5 කිරුළපන මාවතේ
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත කළ හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை கொழும்பு 5, கிருலப்பனை மாவத்தையிலுள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
Kirulapone Avenue, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.