213 වන කාණ්ඩය - 7 වන කලාපය
தொகுதி 213 - இல. 7
Volume 213 - No. 7

2012 නොවැම්බර් 26 වන සඳුදා
2012 நவம்பர் 26, திங்கட்கிழமை
Monday, 26th November, 2012

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2013 [දහහතර වන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂය 117 (වරාය හා මහාමාර්ග); ශීර්ෂ 114, 306, 307 (ප්‍රවාහන); ශීර්ෂය 119 (විදුලිබල හා බලශක්ති); ශීර්ෂය 115 (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2013 : [ஒதுக்கப்பட்ட பதினான்காம் நாள்]

[தலைப்பு117 (துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள்); தலைப்புகள் 114, 306, 307 (போக்குவரத்து); தலைப்பு 119 (மின்வலு, எரிசக்தி); தலைப்பு 115 (பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள்)] – குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 2013 – [Fourteenth Allotted Day]
Considered in Committee - [Head 117 (Ports and Highways); Heads 114, 306, 307 (Transport); Head 119 (Power and Energy); Head 115 (Petroleum Industries)]

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2012 නොවැම්බර් 26වන සඳුදා
2012 நவம்பர் 26, திங்கட்கிழமை
Monday, 26th November, 2012

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m., MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON.CHANDIMA WEERAKKODY] *in the Chair.*

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා (මානව සම්පත් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர - மனித வளங்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. DEW Gunasekara - Minister of Human Resources)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කොළඹ 08, සර්පන්ටයින් පාර, අංක 384 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි සී. බාර් කුමාරකුලසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු ටී.බී. ඒකනායක මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Deputy Minister of Ports and Highways)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කළුතර, උග්ගල්බඩ, පහළ මල්වත්ත, අක 140 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි රාජා වීරතුංග මහතා ඇතුළු පිරිසගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මාවනැල්ල, හෝන්දෙනිගොඩ පාර, අංක 43/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.එච්.එම්. අමීර් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු හේමාල් ගුණසේකර මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රුවන් රණතුංග මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු නිමල් විජේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் விஜேசிங்க)
(The Hon. Nimal Wijesinghe)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පිහිම්බුව, පහළ ඕගොඩපොල, අංක 201 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ඩී. ද සිල්වා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
You can raise it later.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
It is a very important -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
So, you can raise it after the Questions are over.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
It is very important that you take it before the Questions.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
I am giving an Order from the Chair. You can raise it, but let the Questions be answered first.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

විශ්වවිද්‍යාලවල ආරක්ෂක නිලධාරින් : සේවය අවසන් කිරීම
பல்கலைக்கழகப் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள்: சேவை முடிவுறுத்தல்
SECURITY OFFICERS IN UNIVERSITIES : TERMINATION OF SERVICE

2276/'12

2. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) විශ්වවිද්‍යාලවල ආරක්‍ෂක කටයුතු රක්නා ලංකා ආරක්‍ෂක සමාගමට පැවරීමට පෙර එම ආරක්‍ෂක කටයුතු භාරව කටයුතු කළ ආරක්ෂක නිලධාරින් සේවයේ යොදවා තිබුණේ ගිවිසුම්ගත කාල සීමාවකට නම්, එම සේවා කාලය අවසන් කළ යුතුව තිබූ දිනය කවරේද;

(ii) එකී දිනයට පෙර ඔවුන් ඉවත් කළේ නම්, එසේ කිරීමට හේතු කවරේද;

(iii) ගිවිසුම්ගත කාල සීමාවට පෙර තම රැකියා අහිමිව මහත් දුෂ්කරතාවට පත්ව ඇති ඉහත සඳහන් ආරක්‍ෂක නිලධාරින්ගේ පවුල්වලට සහනයක් සැලසීම සම්බන්ධයෙන් රජය ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உயர் கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பல்கலைக்கழகங்களின் பாதுகாப்புப் பணிகளை ரக்னா ஆரக்ஷண லங்கா கம்பனிக்கு ஒப்படைப்பதற்கு முன்னர் மேற்படி பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு பொறுப்பாகச் செயற்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் உடன்படிக்கை செய்து கொள்ளப்பட்ட கால எல்லையின்படி கடமையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருப்பின், மேற்படி கால எல்லை முடிவடைவதற்குரிய திகதி யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி தினத்திற்கு முன்னர் இவர்கள் நீக்கப்பட்டிருப்பின், அதற்கான காரணங்கள் யாவையென்பதையும்;

(iii) உடன்படிக்கை செய்துகொள்ளப்பட்ட கால எல்லைக்கு முன்னர் தமது தொழில்களை இழந்து மிகவும் கஷ்டங்களுக்கு உள்ளாகியுள்ள மேற்படி பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களின் குடும்பங் களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவது சம்பந்தமாக அரசாங்கம் மேற்கொள்கின்ற நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education:

(a) Will he state -

(i) if the security officers who were in charge of security activities in the universities, before such security activities were assigned to Rakna Lanka Security Company had been deployed for a contracted period, the date on which such period of service should have been terminated;

(ii) if they were removed before the aforesaid date, the reasons for same; and

(iii) the measures that are to be taken by the Government regarding the provision of relief to the families of the above mentioned security officers who are in severe difficulty having lost their jobs before the contracted period ?

(b) If not, why ?

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා (උසස් අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க - உயர் கல்வி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake - Deputy Minister of Higher Education)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i)

[redacted]

(ii) 2011.09.02 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් විශ්වවිද්‍යාලවල ආරක්ෂක කටයුතු රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගමට සහ සීමාසහිත එල්ආර්ඩීසී සමාගමට පැවරීම සඳහා කටයුතු යෙදීම.

(iii) අදාළ ගිවිසුම් අනුව පූර්ව දැනුම් දීමකින් පසු දෙපාර්ශ්වයේ එකඟතාව අනුව සේවය අවසන් කිරීම කළ හැකිය. ඒ අනුව ගැටලුවක් පැන නොනඟී. කලින් ගත්ත සමාගම්වලට ඒ අනුව පූර්ව දැනුම් දීමක් කර තිබෙනවා.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලයේ ආරක්ෂක නිලධාරින් සේවය සඳහා පැමිණියේ 2012.04.30 වැනි දින කියා ඔබතුමා කිව්වා. ඔවුන්ගේ ගිවිසුම්ගත කාලසීමාව තව ඉදිරියට තිබුණා. එසේ තිබෙද්දී තමයි මේ අය බලහත්කාරයෙන් එහාට මෙහාට තල්ලු කළේ. ඇත්තටම ගිවිසුම්ගත කාලසීමාව ඉක්මවන්නට පෙර රක්නා ලංකා එකෙන්, එතැන සේවය කරපු අය අයින් කර ඔවුන් එතැනට ආවා. එතැනදී බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ආවා. මෙහි විශාල පිරිසක්; සාමාජිකයෝ හැත්තෑපහක් පමණ හිටියා. පවුල් හත් අට සියයක ප්‍රමාණයක්. ඔවුන්ට හදිසියේ රක්ෂා අහිමි වීම නිසා ඇති වුණු පාඩුව සම්බන්ධයෙන් ගන්නා පියවර මොකක්ද කියලායි මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ.

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මට ප්‍රශ්නය බොහොම පැහැදිලියි. ඒ වාගේම උත්තරයත් පැහැදිලිව කියන්නට ඕනෑ. කලින් සමාගම් සමග ඇති කර ගත් ගිවිසුම් අනුව තමයි මේ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ. මේ දෙපාර්ශ්වයම අතර - විශ්වවිද්‍යාලය සහ කලින් සේවය කළ ආරක්ෂක සේවා සමාගම් අතර- ඇති කර ගත් ගිවිසුම් අනුව පූර්ව දැනුම් දීමක්, පූර්ව එකඟතාවයක් ඇතිව තමයි ගිවිසුම්ගත දිනයට පෙර මේ අය අයින් කළේ. නැතිව කවුරුත් කඩාකප්පල්කාරී විධියට ගහලා, බැණලා එලෙව්වේ නැහැ. නමුත් ඔබතුමා කියන පරිදි සානුකම්පිකව සලකා බැලිය යුතු එක කාරණාවක් තිබෙනවා, ඒ අසහනයට පත් වුණු පවුල් සම්බන්ධයෙන්, සේවකයින් සම්බන්ධයෙන්. මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියා සොයා බලා ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නට අපි උත්සාහ ගන්නවා. මේක සම්පූර්ණයෙන්ම රජයේ සේවයක් නොවෙයි. මේක ආරක්ෂක සමාගම් සේවාවක්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට බොහොම පැහැදිලිව කියනවා, එම ආරක්ෂක සමාගමත් එක්ක කිසිම සාකච්ඡාවක් සිද්ධ වුණේ නැහැ කියලා. ඔවුන් බලහත්කාරයෙන් ඇවිල්ලා තමයි ආරක්ෂක කටයුතු කළේ. ඊළඟ කාරණය තමයි, කලින් සේවය කළ ආරක්ෂක නිලධාරින් වැඩ කළේ දවසකට රුපියල් 400ක මුදලකටයි. රක්නා ආරක්ෂණ ලංකා සමාගමේ ආරක්ෂක නිලධාරින් වැඩ කරන්නේ දවසකට රුපියල් 1,000ක මුදලකටයි.

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake)

ඒ ඒ සමාගම්වල වැටුප් පරිමාණයන් පිළිබඳව අපට වග කියන්නට බැහැ. ඒ සමාගම් තම සේවකයන්ට දෙන වැටුප් තලයන් ගැන අපි වග කියන්නේ නැහැ. ඒක ඒ සමාගම්වල කටයුත්තක්. ඒ නිසා ඔවුන්ට අඩුවෙන් දුන්නාද, වැඩියෙන් දුන්නාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. රක්නා ආරක්ෂණ ලංකා සමාගමෙන් වැඩියෙන් දෙනවාද, අඩුවෙන් දෙනවාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. අපි ගිවිසුම්ගත වෙලා තිබෙන්නේ සමාගමත් සමඟයි. ඒ සමාගම තමයි තමන්ගේ සේවකයන් සඳහා වැටුප් දීමේ කටයුත්ත තීරණය කරන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඒක මාර කථාවක්නේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මාර කථාවක් කියන්නේ මේකයි. දවසකට රුපියල් 400 ගණනේ ගෙවලා ආරක්ෂක කටයුතු කරපු තැනකට දවසකට රුපියල් 1,000 ගණනේ වැඩ කරන්න වෙනත් කොම්පැනියක් ඒ අයගේ මිනිස්සු ගෙනැවිත් දමන කොට නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කියනවා, "ඒක ඒ ගොල්ලොත් එක්ක ඇති කර ගත් එකඟතාවක්, අපට අදාළ නැහැ" කියලා. අදාළ නැහැ කියන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම කියන එක අහන්න. රුපියල් ලක්ෂ 72ක් -[බාධා කිරීමක්] ඉන්න, ඉන්න. මම මේ ප්‍රශ්නය අහන කල් පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. එදා තිබුණු ආරක්ෂක අංශවලට ලබා දුන් මුදලට වඩා රුපියල් ලක්ෂ 72ක් මේ වන විට ආරක්ෂක කටයුතු සඳහා විශ්වවිද්‍යාල විසින් ගෙවනවා. ඒ ගෙවන්නේ අහිංසක දුප්පත් මිනිස්සුන්ගේ සල්ලි. ඔබතුමාට අදාළ නැහැ කියලා කියන්න බැහැ. ඔබතුමන්ලා ගත් තීන්දුවේ ප්‍රතිඵලය - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඒක තමයි මම කියන්නේ.

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake)

අදාළ විශ්වවිද්‍යාලය තමයි කොම්පැනියට සල්ලි දෙන්නේ. දැනට තිබෙන ඕනෑම ආරක්ෂක සේවාවක් සම්බන්ධයෙන් එහෙමයි කෙරෙන්නේ. සමහරු කුණු කොල්ලෙට වැඩ ගන්නවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, නැහැ. මම ඔබතුමාට කියන්නේ, දවසකට රුපියල් 400ට වැඩ කරපු එක රුපියල් 1,000 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා ගත් තීන්දුවක ප්‍රතිඵලයක් විධියටයි. ඒකේ බර ගෙවන්න ඕනෑ මේ රටේ අහිංසක දුප්පත් මිනිස්සු. එදාට වැඩිය රුපියල් ලක්ෂ 72ක් අද ගෙවනවා. ඒ ආරක්ෂක සේවයේ එදාට වැඩිය අද තිබෙන වෙනස මොකක්ද කියන එකයි මම අහන්නේ?

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake)

රක්නා ආරක්ෂණ ලංකා සමාගම සහ අනෙකුත් සමාගම් සමඟ ගිවිසුම්ගත වෙද්දී ඒ ගොල්ලන්ට දෙන මුළු මුදල තමයි අපි ගිවිසුම්ගත කරන්නේ. නමුත්, ඒ සමාගම් තම සේවකයින්ට දෙන මුදල පිළිබඳව අපි සොයා බලන්නේ නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මේවා රජයේ කොම්පැනි.

ගරු නන්දිමිත්‍ර ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. Nandimithra Ekanayake)
නැහැ, මේවා කෙළින්ම රජයේ කොම්පැනි නොවෙයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
නැත්තේ මොකද?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3-2314/'12-(1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාස තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

වැඩිහිටියන් සඳහා විශේෂ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන: විස්තර
වயோதிபர் விசேட சுகாதார நிலையங்கள் : விபரம்
SPECIAL HEALTH CENTRES FOR ELDERLY PERSONS: DETAILS

2337/'12

4. **ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම ප්‍රතිපත්ති මාලාව යටතේ වැඩිහිටියන්ගේ මානසික සුවය ආරක්ෂා කිරීමට විශේෂ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන රට පුරා අරඹන බවට පොරොන්දුවක් ලබා දී ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම විශේෂ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන ආරම්භ කිරීමට මේ වන විට පියවර ගෙන තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එම මධ්‍යස්ථාන ආරම්භ කරන දිස්ත්‍රික්ක කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) மஹிந்த சிந்தனை எதிர்கால நோக்கு கொள்கைத் திட்டத்தின்கீழ் வயோதிபர்களின் மனநலனை பேணுவதற்காக விசேட சுகாதார நிலையங்கள் நாடளாவிய ரீதியில் தாபிக்கப்படுமென வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டுள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி விசேட சுகாதார நிலையங்களை தாபிப்பதற்கு ஏற்கனவே நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், மேற்படி நிலையங்கள் எம் மாவட்டங்களில் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

(a) Is he aware that a pledge was made under the "Mahinda Chintana - Vision for the Future" manifesto, that special health centres would be established throughout the country to safeguard the mental health of the elderly persons ?

(b) Will he inform this House -

(i) whether steps have taken to establish the aforesaid special health centres by now; and

(ii) if so, the names of the districts in which the aforesaid centres will be established ?

(c) If not, why ?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) සහ (ආ) (i), (ii) මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ වැඩිහිටියන් සඳහාම වෙන් වූ විශේෂ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන නොමැත. දැනට සෑම දිස්ත්‍රික්කයක්ම ආවරණය වන පරිදි මානසික රෝගී පුනරුත්ථාපන මධ්‍යස්ථාන 16ක් හා ප්‍රජා සත්කාරක කම්වු මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවා ඇත. ඒ මඟින් වයස් භේදයකින් තොරව මානසික රෝගවලින් පෙළෙන පුද්ගලයින් සහ දැනට සුවය ලද එහෙත් රැක බලා ගැනීමට කිසිවෙකු නොමැති පුද්ගලයින් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු සිදු කරනු ලබයි.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට යොමු කරන මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නය පිළිබඳව අද වන විට වැඩි අවධානයක් යොමු වෙලා නැහැ. විශේෂයෙන්ම රෝහල කේන්ද්‍රීය කර ගත් සේවාව තුළින්, දැන් ප්‍රජාව කේන්ද්‍රීය කර ගත් සේවාවකට යන මොහොතක මේ ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂඥ මනෝ වෛද්‍යවරුන්ගේත්, ඒ වාගේම වෘත්තීය චිකිත්සකයින්ගේත්,

ඒ වාගේම මනෝ වෛද්‍ය සමාජ සේවකයින්ගේත්, ඒ වාගේම මනෝ වෛද්‍ය හෙද හෙදියන්ගේත් බරපතළ ඌනතාවක් තිබෙනවා. මෙම ප්‍රශ්නය විසඳීමට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගන්නා වූ පියවර මොකක්ද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම ප්‍රශ්නයට අදාළ නොවුණත් මේ මානසික සෞඛ්‍ය සේවාව සම්බන්ධයෙන් මම කියන්න ඕනෑ. ප්‍රතිකාර කිරීමට අවශ්‍ය විශේෂඥ වෛද්‍යවරු රෝහල්වලට පත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම සායන පවත්වනවා. අසරණ තත්ත්වයට පත් වන මෙවැනි මානසික රෝගීන් රැක බලා ගැනීම සඳහා ප්‍රජා සංවිධාන ඇති කරලා රෝගියා ඉන්න තැනට ගිහිල්ලා සේවාව ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මානසික සෞඛ්‍ය සඳහා විශේෂිත පුහුණුවක් ලැබූ වෛද්‍ය නිලධාරින් 150ක් ඉන්නවා. මනෝ විද්‍යා ඩිප්ලෝමාධාරින් 80ක් ඉන්නවා. ඒ අය ලංකාව පුරාම රෝහල්වලට අනුයුක්ත කර තිබෙනවා. ප්‍රධානම දේ තමයි, ප්‍රාදේශීය මට්ටමේ රෝහල්වලත් මනෝ වෛද්‍ය සේවාව ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබීම. ඒ අනුව අද විසි ලක්ෂයක් පමණ වැඩිහිටි ජනගහනයක් ඉන්න සමාජයක දැනට තිබෙන සම්පත්වලින් උපරිම කටයුත්තක් ඉටු කර තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මම සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාව නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. විසි ලක්ෂයක් නොවෙයි, ලක්ෂ දෙසියයක් රටේ ජනගහනය.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. "මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම" වැඩසටහනේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා වැඩිහිටියන්ගේ මානසික සුවය ආරක්ෂා කිරීමට විශේෂ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන බිහි කරනවාය කියලා. මම ඔබතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවාම ඔබතුමා කියනවා "අදාළ නොවේ" කියලා. ඒක මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මේ තිබෙන පොරොන්දුවක්. මේ පොරොන්දුව ක්‍රියාවට නංවන්නේ කවදාද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ඇත්තෙන්ම වැඩිහිටියන් රැක බලා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශයත් හරහා දැනටමත් කරනවා. අවුරුදු 70ට වැඩි වැඩිහිටියන්ට රුපියල් 1000ක දීමනාවක් ලබා දෙනවා. ආබාධිතයන්ට රුපියල් 3000ක් ලබා දෙනවා. ඒ අනුව වැඩිහිටියන් සඳහා විශේෂිත වූ ක්‍රියා මාර්ගයක් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම වැඩිහිටියන් බෝ නොවන රෝගවලින් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් 2011 වර්ෂයේ අය වැයෙන් රුපියල් මිලියන 900ක් වෙන් කරලා එහි පළමුවැනි අදියර තුන් අවුරුදු සැලැස්මක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ලබන අවුරුද්ද අපි "බෝ නොවන රෝග වර්ෂය" හැටියට නම් කරලා වැඩි ප්‍රමාණයක් වැඩිහිටියන් වෙනුවෙන් මේ කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය ඇතුළු අමාත්‍යාංශ කිහිපයකින්ම කළ යුතු දෙයක් තමයි මේ වැඩිහිටි පරපුර රැක ගැනීම. ඒ නිසා මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් කර තිබෙන ආකාරයටම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ වැඩිහිටියන් රැක බලා ගැනීම සඳහා වූ විශේෂිත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා දන්නවා, අද ජන සමාජය තුළ විෂාදය -depression- ඒ වාගේම භින්නෝන්මාදය - schizophrenia - ජනගහනයෙන් දළ වශයෙන් සියයට 10කට පමණ අත්පත් වෙලා තිබෙන උවදුරක් බව. විවිධ පරීක්ෂණවලින් මේකට ප්‍රධානතම හේතු සාධක විධියට කරුණු දක්වා තිබෙන්නේ දුම්බීම සහ මත් පැන් පානයයි. විශේෂයෙන්ම මේ දුම් බීමයි, මත් පැන් පානයයි අවම කරන්නට වෙළෙඳ දැන්වීම් -ප්‍රචාරක- වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමට තමුන්නාන්සේලා අරගෙන තිබෙන පියවර මොකක්ද? විශේෂයෙන්ම මා කියන්නට ඕනෑ, ඒ දුම් වැටි සහ මත් පැන් අලෙවිය වෙනුවෙන් අද වෙළෙඳ දැන්වීම් රාශියක් ක්‍රියාත්මක වන බව. මේක අවම කරන්නට ඔබතුමන්ලා අරගෙන තිබෙන පියවර මොකක්ද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේකෙදී ප්‍රධානම දේ තමයි මහින්ද චින්තනය යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන "මතට තිත" වැඩසටහන. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේලා සමහර වෙලාවට මේක විහිළුවට ලක් කරන්නත් කටයුතු කළා. ඔය කියන කටයුත්ත වෙනුවෙන් රාජ්‍ය නායකයකු විධියට ක්‍රියාත්මක කළ පළමුවැනිම වැඩසටහන තමයි "මතට තිත" වැඩසටහන. මේකට විවිධ අභියෝගයන් තිබුණා. සමෘද්ධි ව්‍යාපාරය හරහා මෙන්ම විවිධ ව්‍යාපාර හරහා අපි මේ කටයුත්ත කළා. දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේදීත් මේ මත් පැන් බීම වළක්වන්න කටයුතු කළා. මොකද, මත් පැන් පානය කරන්න වැඩි මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කරන කෙනෙකුට දුප්පත්කමෙන් මිදෙන්න බැහැ. ඒ නිසා තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා "මතට තිත" කියන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කළේ. තමුන්නාන්සේලා ඒක විවිධ ආකාරයෙන් විවේචනයට ලක් කළා.

ඊළඟට අපේ ගරු සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා යෝජනාවක් ගෙනාවා, බීමත්ව යම් කෝලාහල කර ගෙන රජයේ රෝහල්වලින් ප්‍රතිකාර ලබා ගැනීමේදී අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදයක් පිළිබඳව. මේ දේවල්වල මූලික පරමාර්ථය හොඳයි.

බීම කියන එක හොඳ නැහැ. එය වළක්වන්නට තමයි කටයුතු කළේ. ඒ වාගේම දුම් කොළ සහ දුම් වැටි පාලනය සම්බන්ධයෙන් අපේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් මත අපේ අධිකාරියේ සභාපති මහාචාර්ය කාලෝ ෆොන්සේකා මැතිතුමාගේ සහභාගිත්වයෙන් දුම් වැටි පැකට් එකේ digital print එකක් යොදන්නට යෝජනා කළා. වෙනත් රටවල එවැන්නක් භාවිත වෙනවා. නමුත් ඊට විරුද්ධව මේ වන විට අධිකරණයට ගිහින් තිබෙනවා. මේ වාගේ දේවල් ක්‍රියාත්මක කරන්නට වෙනවා. ඒ වාගේම දුම් වැටි අලෙවි කිරීම සම්බන්ධයෙන් විවිධ නීති රීති තිබෙනවා. බාල වයස්කාරයින්ට මත් පැන් විකුණන්න බැහැ. ඔවුන් ලවා ගෙන්වන්න බැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම දුම් පානයෙන් සහ මත් පැන් පානයෙන් ජනතාව වැළැක්වීම සඳහා විශාල නිති රීති පද්ධතියක් පසු ගිය කාල සීමාව තුළ ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව නිව්යෝර්ක් නගරයේ මිල දී ගත් ගොඩනැඟිල්ල : විස්තර

மத்திய வங்கி நியூயோர்க்கில் கொள்வனவு செய்த கட்டிடம் : விபரம்

PURCHASE OF BUILDING IN NEW YORK BY CENTRAL BANK: DETAILS

2833/'12

6. **ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය-(1):

(අ) (i) 2011 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාවේ අඩංගු මුදල් මණ්ඩල උපදේශක විගණන කමිටු වාර්තාවෙහි සඳහන් කර ඇති, නිව්යෝර්ක් නගරයේ පිහිටි ගොඩනැඟිල්ල මිල දී ගත් දිනය කවරේද;

(ii) ඉහත සඳහන් මිල දී ගැනීම සිදු කිරීම සඳහා අනුමතිය ලබාදුන් නිලධාරියා සහ එම මිල දී ගැනීම සිදු කිරීමෙහි අරමුණ කවරේද;

(iii) එම ගොඩනැඟිල්ල පිහිටි ස්ථානයේ ලිපිනය, ගොඩනැඟිල්ලේ මහල් ගණන, එහි බිම් වර්ගඵලය සහ එය මිල දී ගැනීම සඳහා දරන ලද පිරිවැය කවරේද;

(iv) එය හවුල් ආයෝජනයක්ද; නැතහොත් ඒකල ආයෝජනයක්ද;

(v) එය හවුල් ආයෝජනයක් නම්, එයට සම්බන්ධ වී ඇති පාර්ශ්වයන්ගේ නම් සහ එක් එක් පාර්ශ්වය විසින් දරනු ලබන අයිතියේ ප්‍රතිශතය වෙන් වෙන්ව කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) කවර පුද්ගලයෙකුගේ නමින් එම ගොඩනැඟිල්ල ලියා පදිංචි කර තිබේද;

(ii) මේ වනවිට එම ගොඩනැඟිල්ල විකුණා හෝ කුලියට දී තිබේද;

(iii) එය විකුණා ඇත්නම්, මිල දී ගත් පුද්ගලයාගේ නම, ගත් මිල සහ විකිණීම සිදු කළ දිනය කවරේද;

(iv) එය කුලියට දී ඇත්නම්, කුලියට ලබා ගත් පුද්ගලයින්ගේ නම්, අය කරනු ලබන කුලිය සහ බදු කාල සීමාව කවරේද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2011ஆம் ஆண்டுக்கான மத்திய வங்கி வருடாந்த அறிக்கையின் நிதிச்சபை மதியுரைக் கணக்காய்வுக் குழு அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள நியூயோர்க்கிலுள்ள கட்டிடம் எப்போது கொள்வனவு செய்யப்பட்டது என்பதையும்;

(ii) மேற்படி கொள்வனவுக்கு அதிகாரமளித்த நபரையும் மற்றும் கொள்வனவு செய்தமைக்கான நோக்கம் யாதென்பதையும்;

(iii) கட்டிடத்தின் முகவரி, மாடிகளின் எண்ணிக்கை, தளப்பிரதேசம் மற்றும் கொள்வனவினால் ஏற்பட்ட செலவு போன்றன யாவை யென்பதையும்;

(iv) இது ஒரு கூட்டுமுயற்சியா அல்லது தனி முதலீடா என்பதையும்;

(v) இது ஒரு கூட்டுமுயற்சியெனில், இதனோடு தொடர்புடைய தரப்புகளின் பெயர்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு தரப்பிற்கும் சொந்தமான வீதம் போன்றன யாவையென்பதை தனித்தனியாகவும்

அவர் இச்சபையில் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) இக்கட்டிடம் யாரின் பெயரில் பதிவுசெய்யப் பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(ii) குறிப்பிட்ட கட்டிடம் தற்போது விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளதா அல்லது வாடகைக்கு விடப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(iii) விற்பனை செய்யப்பட்டதெனில், அதனைக் கொள்வனவு செய்தவரின் பெயர், விலை, விற்பனை செய்யப்பட்ட திகதி போன்ற விபரங்கள் யாவையென்பதையும்;

(iv) அது வாடகைக்கு விடப்பட்டதெனில், வாடகைக்குப் பெற்றவர்களின் பெயர்கள், வாடகை, குத்தகைக் காலம் போன்ற விபரங்கள் யாவையென்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning:

(a) Will he inform this House -

(i) as to when the building in New York referred to in the Monetary Board Advisory Audit Committee Report in the Central Bank Annual Report, 2011 was purchased;

(ii) the person who authorized the aforesaid purchase and the purpose of buying;

(iii) the address, number of floors, floor area of the building and the cost incurred on purchase;

(iv) whether it was a joint venture or a single investment; and

(v) if it was a joint venture, the names of the parties involved and percentage owned by each party, separately?

(b) Will he state -

(i) in whose name the building was registered;

(ii) whether the said building has been sold or rented out now;

(iii) if it was sold, name of the buyer; the price, and the date of sale; and

(iv) if it was rented, the names of the tenants, the rent, and the period of lease?

(c) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා (ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගිතා අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம - சர்வதேச நிதிய கூட்டிணைப்பு அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of International Monetary Co-operation and Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) 2011 අගෝස්තු මස 30වන දින.

(ii) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මුදල් මණ්ඩලය විසින් මෙම දේපොළ මිල දී ගැනීමට අනුමතිය දෙන ලදී. මෙම දේපොළ මිල දී ගනු ලැබුවේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අනාගත මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගැනීම පිණිසය.

මෙම ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ සහ මෙම ගරු සභාවේ දැන ගැනීම සඳහා මම විස්තරයක් ඉදිරිපත් කරන්නට කැමැතියි. මම එය ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කරන්නම්.

The functions of the Central Bank of Sri Lanka has been significantly expanding during the recent years due mainly to the issue of sovereign bonds, increased international reserves and investor promotions for Government securities.

Further expansion of the functions due to emerging economic activities and foreign exchange liberalization was envisaged and the need for opening offices in selected international cities was expected.

Accordingly, the CBSL, in 2010, sought legal opinion of the Attorney General on the possibility of purchasing premises abroad. The Monetary Board, at the meeting held on 10.01.2011, having considered the views of the Attorney General and the reduced property prices now prevailing, approved the purchase of building properties suitable for offices in selected international cities on a case-by-case basis with the prior approval of the Monetary Board. The Monetary Board also approved the renting out of such building properties to the Diplomatic Missions of Sri Lanka at market rates until such time the CBSL requires these buildings for its own use.

A team consisting of the Chief Government Valuer and senior officers from the Ministry of External Affairs and the CBSL inspected several buildings in New York City and recommended the purchase of the second floor of the Diplomat Centre Condominium Building, No. 820, 2nd Avenue, New York at US Dollars 5,250,000. After negotiations with the owner, the purchase price was reduced to US Dollars 5,075,000. The Monetary Board, at the meeting held on 25th April, 2011, approved the purchase of this property at a cost of US Dollars 5,075,000.

This property was purchased by the Central Bank on 30th August, 2011. The complete details of this purchase were notified to the Cabinet of Ministers by Cabinet Paper No. 11/2076/504/171 dated 18th October, 2011 by the Minister of Finance and Planning.

The property was rented out to the Ministry of External Affairs of the Government of Sri Lanka through an agreement dated 28th May, 2012 for three years from 1st June, 2012 at a monthly rental of US Dollars 68,000 payable in Sri Lankan Rupees.

(iii) දෙවන මහල,
ඩිප්ලොමැට් සෙන්ටර් කොන්ඩෝනියම් ගොඩනැගිල්ල,
අංක 820,
දෙවන මාවත,
නිව්යෝර්ක්,
ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය.

මිලදී ගත් මහල් ගණන - එකකි.
(දෙවන මහල සම්පූර්ණයෙන්)
බිම් වර්ග ප්‍රමාණය - වර්ග අඩි 12,000
මිලදී ගත් මුදල - ඇමෙරිකන් ඩොලර් 5,075,000.00

(iv) මෙම දේපළෙහි තනි හිමිකරු ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මුදල් මණ්ඩලයයි.

(v) පැන නොනඟී.

(ආ) (i) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මුදල් මණ්ඩලය නමින් ලියාපදිංචි කර ඇත.

(ii) කුලියට දී ඇත.

(iii) පැන නොනඟී.

(iv) ශ්‍රී ලංකා ජන රජයේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට කුලියට දී ඇත.

අය කරනු ලබන මාසික කුලිය - ඇමෙරිකානු ඩොලර් 68,000.00කට සමාන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් ප්‍රමාණයකි.

බදු කාල සීමාව - 2012 ජුනි මස 01 දින සිට අවුරුදු තුනකි.

(ඇ) පැන නොනඟී.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවාද?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, දීර්ඝ විස්තරයක් දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මට දැන ගන්න ඕනෑ ඇයි මේ කරුණු මහ බැංකුවේ වාර්තාවට ඇතුළු නොවුණේ කියලා. මේ කරුණු අපට හොයා ගන්න පුළුවන් වුණේ මෙන්න මේ කාරණයෙන්. මුදල් මණ්ඩල උපදේශාත්මක විගණන කමිටුවේ වාර්තාවේ සඳහන් කර තිබෙනවා, නිව්යෝර්ක්වල ඇති මිලට ගත් මේ ගොඩනැඟිල්ල සම්බන්ධයෙන් ඇති ගිණුම්ගත කිරීම හා ගිණුම්කරණ ගැටලු අර්නස්ට් සහ යන්ග් සමාගම එක්ක සාකච්ඡා කරලා විසඳන්න කියලා. ඇයි ඒ කරුණු මහ බැංකු වාර්තාවට ඇතුළු නොකළේ?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

තමුන්නාන්සේ කියපු විධියට ඒක සාකච්ඡාවට භාජන වෙලා තිබෙනවා නම්, සමහර වේලාවට මහ බැංකු වාර්තාවට ඇතුළු නොවීමට ඒක හේතුවක් වෙන්න ඇති. මේ විෂයය මීට ඉස්සර මහ බැංකු වාර්තාවට ඇතුළු වෙලා නැහැ. මේ ව්‍යාපාරය අලුතින් නේ පටන් ගෙන තිබෙන්නේ. ඒක නිසා අනාගතයේදී ඒ තොරතුරු ඇතුළු කරයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ඔබතුමා කිව්වා වාගේ පළමුවැනි වතාවට වෙන්න ඇති මේ කටයුත්ත කරන්න ඇත්තේ. පළමුවැනි වතාවට කළා නම් හරියට කරන්න එපා යැ. මේ ගනුදෙනුව කළේ broker කෙනෙකු හරහාද, කවුද broker? Brokerට කීයක් ගෙව්වාද, නැත්නම් වෙන ක්‍රමයක් යෙදුවාද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඒකයි මම තමුන්නාන්සේට ඒ සටහන කියෙව්වේ. ඒ ගොඩනැඟිල්ල මිලදී ගැනීමට මණ්ඩලයක් පත් කර තිබුණා, Government Chief Valuer ඇතුළු විදේශ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරිනේගත් සමන්විත. ඒ අය සාකච්ඡා කරලා, ඊට පස්සේ මුදල් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අනුව තමයි ඒ ගොඩනැඟිල්ල මිල දී ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

අනුමැතිය ගැන නොවෙයි මම ඇහුවේ. මම ඇහුවේ, broker කෙනෙක් පාවිච්චි කළාද, නැද්ද කියලායි.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඒක මේ සටහනේ නැහැ. මම දන්නා තරමින් එහෙම දෙයක් නැහැ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

රජයකට ආර්ථික වර්ධනය, රැකී රක්ෂා වැඩි කිරීම ආදී අරමුණු තිබෙනවා. මහ බැංකුවට තිබෙන අරමුණු වන්නේ උද්ධමනය පාලනය කිරීමත්, බැංකු පද්ධතිය ස්ථාවර කිරීමත්. අධිකරණය පාර්ලිමේන්තුවෙන් ස්වාධීන වෙනවා වාගේම මේ ආයතනත් එකින් එක ස්වාධීන විය යුතුයි. ඔබ මුදල් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැටියට පිළිගන්නවාද, මහ බැංකුව රජයෙන් ස්වාධීන විය යුතුයි කියලා?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

අනිවාර්යයෙන්ම ඒ ගොල්ලන්ගේ නීති රීති යටතේ මහ බැංකුව රජයෙන් ස්වාධීනව කටයුතු කරනවා.

විශේෂයෙන් පවතින ආර්ථික තත්ත්වය අනුව, යම් යම් අවස්ථාවලදී ඒ අයට සිද්ධ වෙනවා යම් යම් විශේෂිත තත්ත්වයන් පිළිබඳව මුදල් ඇමතිතුමාට තොරතුරු දන්වන්න. ලෝකයේ ඕනෑම රටක මහ බැංකුවට ස්වාධීනත්වයක් තිබෙනවා. ඒ බැංකුව මුදල් අමාත්‍යාංශය එක්ක, පවතින රජය එක්ක උපදේශාත්මක ගනුදෙනු සිද්ධ කරනවා. භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා අනිවාර්යයෙන්ම මුදල් මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක්. ඒ හන්දා ඒ වාගේ බද්ධ වීමක් - symbiotic connection එකක්- තිබෙනවා.

බුලත්සිංහල ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලය : අඩුපාඩු
புலத்சிங்கள பிரதான தபால் அலுவலகம் : குறைபாடுகள்
BULATHSINHALA MAIN POST OFFICE : SHORTAGES

2957/'12

7. **ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) 1982 වර්ෂයේදී පවා විදේශ රටවල් සමඟ සන්නිවේදනය කළ හැකි තරම් දියුණු සන්නිවේදන පද්ධතියක් හිමිව තිබූ බුලත්සිංහල ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලය මේ වන විට දැඩි ලෙස අබලන්ව ඇති බවත්;

(ii) ආරම්භ කළ වර්ෂයේ සිට මේ වන තෙක් එම කාර්යාලයේ කිසිදු ප්‍රතිසංස්කරණයක් සිදු කර නොමැති බවත්;

(iii) මේ වන විට එහි නිලධාරීන් 11දෙනෙකු සඳහා පුරප්පාඩු පවතින බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලය යටතේ පාලනය වන උපතැපැල් කාර්යාල සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එම ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලයේ සහ ඉහත සඳහන් උපතැපැල් කාර්යාලවල සේවය කරනු ලබන මුළු සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iii) ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලය වෙතින් පමණක් සේවය ලබන සේවාලාභීහු සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) බුලත්සිංහල ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමටත්;

(ii) එහි පවතින අඩුපාඩු සොයා බලා ඒවා සම්පූර්ණ කර දීමටත්;

පියවර ගන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

தபால் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 1982ஆம் ஆண்டில் இருந்தே வெளிநாடுகளுடன் தொடர்பாடல்களை மேற்கொள்ளக்கூடிய வாறான முன்னேற்றகரமான தொடர்பாடல் முறைமையொன்றைக் கொண்டிருந்த புலத் சிங்கள பிரதான தபால் அலுவலகம் தற்போது மிகவும் சீர்குலைந்துள்ளதென்பதையும்;

(ii) ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை மேற்படி அலுவலகத்தில் எவ்விதமான மறுசீரமைப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட வில்லை என்பதையும்;

(iii) தற்போது அங்கே 11 உத்தியோகத்தர்களுக் கான வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி பிரதான தபால் அலுவலகத்தின்கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற உப தபால் அலுவலகங் களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி பிரதான தபால் அலுவலகத்திலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட உப தபால் அலுவலகங் களிலும் கடமையாற்றுகின்ற மொத்த ஊழியர் களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(iii) பிரதான தபால் அலுவகத்திலிருந்து மாத்திரம் சேவையைப் பெறுகின்ற சேவைபெறுனர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) புலத்சிங்கள பிரதான தபால் அலுவலகத்தை மறுசீரமைப்பதற்கும்;

(ii) அதில் நிலவுகின்ற குறைபாடுகளைப் பற்றி ஆராய்ந்து அவற்றை நிவர்த்தி செய்வதற்கும்

நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Postal Services:

(a) Is he aware that -

(i) the main post office in Bulathsinhala, which had a developed system of communication that enabled communication with foreign countries even in the year 1982, is in a dilapidated condition at present;

(ii) no reconstruction has been carried out in the aforesaid office since the year of its beginning, up to now; and

(iii) there are vacancies for 11 officers in that office at present ?

(b) Will he state -

(i) the number of sub-post offices coming under the aforesaid main post office;

(ii) the total number of employees serving in the main post office and the aforementioned sub-post offices; and

(iii) the number of service recipients who are served by the main post office alone ?

(c) Will he inform this House whether action will be taken to -

(i) renovate the main post office in Bulathsinhala; and

(ii) look into the current shortcomings of that institution and to fulfil them ?

(d) If not, why ?

ගරු ජීවන් කුමාරණතුංග මහතා (තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜீவன் குமாரணதுங்க - தபால் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Jeewan Kumaranatunga - Minister of Postal Services)

(අ) (i) ඔව්. බුලත්සිංහල තැපැල් කාර්යාල ගොඩනැඟිල්ලේ අලුත්වැඩියා කළ යුතු අංශවල සුළු හා හදිසි අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කර ඇත.

(ii) ආරම්භ කළ වර්ෂයෙන් පසු කීප වතාවක් ගොඩනැඟිල්ලේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කර ඇත.

(iii) මෙම කාර්යාලයේ නිලධාරි පුරප්පාඩු නැත.

(ආ) (i) උපතැපැල් කාර්යාල 07කි. ලිපි බෙදීම් සහිත කාර්යාල 05ක් හා ලිපි බෙදීම් රහිත කාර්යාල 02ක් වශයෙනි.

(ii)

තැපැල් ස්ථානාධිපති (ශ්‍රී.තැ.සේ. "ආ" I "අ")	01
දෙවෙනි පෙළ තැපැල් ස්ථානාධිපති (ශ්‍රී.තැ.සේ. "ආ" I "ආ")	02
උපතැපැල් ස්ථානාධිපති	07
නිල ඇඳුම් කාර්ය මණ්ඩලය -(ශ්‍රී.තැ.සේ. "ඇ" I)	14
නිල ඇඳුම් කාර්ය මණ්ඩලය - (ශ්‍රී.තැ.සේ. "ඇ" II)	02
නිල ඇඳුම් කාර්ය මණ්ඩලය - (ශ්‍රී.තැ.සේ. "ඇ" III)	02
එකතුව	**28**

(iii) දළ වශයෙන් 63,000ක් පමණ.

(ඇ) (i) ඔව්. 2013 වසරේ සම්පූර්ණ අලුත්වැඩියාවක් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කරවා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.

(ii) සම්පූර්ණ අලුත්වැඩියාවෙන් පසු මෙම තත්ත්වය මඟ හැරී යන අතර, මේ පිළිබඳව නිරන්තරයෙන්ම පසු විපරම් සිදු කරනු ඇත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඒ ප්‍රදේශයේ ඉල්ලීමක් මත තමයි මා මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ. ගරු ඇමතිතුමනි, තැපැල් ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් සම්බන්ධයෙන් මම පළමුවෙන්ම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. ඒ තමයි ලිපි බෙදීමේ දී බොහෝ අඩු පාඩු සිදු වෙනවා. ප්‍රධාන වශයෙන් අපි හඳුනා ගත්තු කාරණයක් තමයි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ නොවන මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ලිපි යැවීමේ දී සමහර අවස්ථාවල දී ප්‍රමාද කරලා යැවීම. ඒ සම්බන්ධයෙන් කියනවා නම්, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කුලියාපිටිය තැපැල් කාර්යාලයේ එවැනි සිද්ධියක් සිදු වී තිබෙනවා. ඒ විස්තර මම ළඟ තිබෙනවා. රැස්වීමක් තියද්දී පසු වැනිදාට තමයි ඒ ලිපි බෙදන්නේ. ඒ වාගේම පසු ගිය කාලය පුරාම, බෙදන ලිපි විසි කරලා දමන ස්වභාවයක් තිබුණා. 2010 පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණයේ දී අපි යවපු දස දහස් ගණනක් ලිපි විසි කරලා දාලා තිබුණාය කියලා අපට දැනගන්න ලැබුණා. ඊට පස්සේ මම කුරුණෑගල ප්‍රධාන කාර්යාලයට පැමිණිලි කරලා ඒ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයකුත් පැවැත්වුවා. ඒ පරීක්ෂණයේදී ඒ පැමිණිලි කරපු ප්‍රධාන නිලධාරියාම කිව්වා, "කුලියාපිටිය තැපැල් කාර්යාලයේ ලිපි ටික හංගලා තිබිලා අහු වුණා"ය කියලා. ඒ නිසා මම තමුන්නාන්සේගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, එවැනි ක්‍රියාවන් සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේලා ගන්නා පියවර මොකක්ද කියලා.

ගරු ජීවන් කුමාරණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜீவன் குமாரணதுங்க)
(The Hon. Jeewan Kumaranatunga)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඇත්ත වශයෙන්ම එහෙම පැමිණිලි විටින් විට අපිටත් ලැබෙනවා. නමුත් එහෙම පැමිණිලි ලැබිලා අපි පරීක්ෂණ කටයුතු කළාම එහෙම චෝදනාවක් එල්ල වුණු යම් කිසි කෙනෙක් ඉන්නවා නම් අපි ඔහුට විරුද්ධව දැඩි විනය ක්‍රියාමාර්ග අරගෙන තිබෙනවා. නමුත් ඒ කටයුතු සිද්ධ නොවුණාය කියලා ඔබතුමාටත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් එහෙම නිලධාරියෙක් පිළිබඳව පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කරන්න. අපි ඒ ගැන වහාම සොයා බලනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ලිපි කියලා ඒ ලිපි බෙදීම ප්‍රමාද කරන්න හෝ විසි කරන්න එතැන ඉඩකඩක් නැහැ. එහෙම දෙයක් සිදු වී තිබෙනවා නම් ඔබතුමා පැමිණිලි කරන්න. ඒකට අවශ්‍ය පියවර වහාම ගන්නවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
දෙවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු ඇමතිතුමනි, හැම කෙනාම කරනවා කියලා නොවෙයි කියන්නේ. පුරුද්දක් විධියටද, බෙදන්න තිබෙන අපහසුවටද, කම්මැලිකමට ද දන්නේ නැහැ සමහර අය මේ වාගේ ක්‍රියා මාර්ග ගන්නේ. මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා, 2010 මම පැමිණිල්ලක් කරලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් පවත්වලා හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. විශාල ප්‍රමාණයක් ලියුම් හංගලා අහුවුණා කියලා ඒ නිලධාරියාම මට කිව්වා; කුලියාපිටිය ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාලයෙන්ම කෝල් එකක් දීලා මට කිව්වා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ වන කොටත් ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම පියවරක් අරගෙන නැහැ, තමුන්නාන්සේ ඒ සඳහා ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නවාද කියන කාරණය මම අහන්න කැමැතියි.

ගරු ජීවන් කුමාරණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜீவன் குமாரணதுங்க)
(The Hon. Jeewan Kumaranatunga)
ඔව්, ඇත්ත වශයෙන්ම ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නවා. මොකද, මම ඒ සම්බන්ධව දන්නේ නැහැ. ඒ ගැන සොයා බලා ඔබතුමා දැනුම් දෙන්න. ඒකට අදාළ පියවර වහාම ගන්නවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය අවශ්‍ය නැහැ.

වසර මැද රාජ්‍ය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාව : විස්තර

நட்டாண்டு அரசிறை நிலைமை பற்றிய அறிக்கை : விபரம்

MID-YEAR FISCAL POSITION REPORT : DETAILS

3007/'12

8. **ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) කිසියම් වර්ෂයක් සඳහා වන වසර මැද රාජ්‍ය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාවෙහි ඇස්තමේන්තුගත ආදායම් හෝ මුදල් ප්‍රවාහයේ හිඟයක්, හෝ ඇස්තමේන්තුගත වියදම් සහ ණය ගැනීම්වල අතිරික්තයක් සඳහා හේතු දැක්විය යුතු බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) 2012 වර්ෂය සඳහා වන වසර මැද රාජ්‍ය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාව ප්‍රකාරව;

(i) ඇස්තමේන්තුගත ආදායමේ හෝ මුදල් ප්‍රවාහයේ හිඟ තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එබඳු වෙනස්වීම් සඳහා හේතු දක්වා තිබේද;

(iii) ඇස්තමේන්තුගත වියදමේ හෝ ණය ගැනීම්වල අතිරික්තයක් තිබේද;

(iv) එසේ නම්, එබඳු වෙනස්වීම් සඳහා හේතු දක්වා තිබේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) குறித்த வருடமொன்றிற்கான நட்டாண்டு அரசிறை நிலைமை பற்றிய அறிக்கை மதிப்பிடப்பட்ட வருமானம் அல்லது காசுப்பாய்ச்சலில் உள்ள பற்றாக்குறை, அல்லது மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் அல்லது கடன் பெறுகைகளில் உள்ள மிகை ஆகியவற்றுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிடுவது பற்றி அவர் அறிவாரா?

(ஆ) 2012ஆம் ஆண்டிற்கான நட்டாண்டு அரசிறை நிலைமை பற்றிய அறிக்கை தொடர்பாக,

(i) மதிப்பிடப்பட்ட வருமானத்தில் அல்லது காசுப் பாய்ச்சலில் பற்றாக்குறைகள் உள்ளனவா என்பதையும்;

(ii) அவ்வாறெனில், அத்தகைய வித்தியாசங்களுக் கான காரணங்கள் தரப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;

(iii) மதிப்பிடப்பட்ட செலவினத்தில் அல்லது கடன் பெறுகையில் மிகை உள்ளதா என்பதையும்;

(iv) அவ்வாறெனில் அத்தகைய வித்தியாசங்களுக் கான காரணங்கள் தரப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்

அவர் கூறுவரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning :

(a) Is he aware that the Mid-Year Fiscal Position Report for a particular year shall state the reasons for shortfall in the estimated revenue or cash flow, or an excess in the estimated expenditure or borrowings ?

(b) Will he state in respect of the Mid-Year Fiscal Position Report for the year 2012 -

(i) whether there are shortfalls in the estimated revenue or cash flow;

(ii) if so, whether reasons have been given for such differences;

(iii) whether there is an excess in the estimated expenditure or borrowing; and

(iv) if so, whether reasons have been given for such difference?

(c) If not why?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, එම ප්‍රශ්නයට මම පිළිතුර දෙනවා.

(අ) ඔව්.

(ආ) (i),(ii),(iii),(iv) ගැන පොදු සටහනක් දෙන්නම්.
2003 අංක 3 දරන රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වගකීම් පනතේ විධිවිධාන අනුව වසර මැද රාජ්‍ය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමේ අරමුණ වන්නේ, වත්මන් රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්‍රමෝපාය වාර්තාවේ සඳහන් රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්‍රමෝපායට සාපේක්ෂව රජයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඇගයීම සඳහා මහජනතාවට හැකි වන පරිදි රජයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ යාවත්කාලීන තොරතුරු මහජනතාව වෙත ලබා දීම වේ.

2012 අය වැයට අදාළ වන විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවේ දෙවනවර කියවන දිනය වූ, 2011 නොවැම්බර් 21 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළ රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාව 2012 මඟින් ඉදිරිපත් කර ඇත. එමඟින් රජයේ මධ්‍යකාලීන සර්ව රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්‍රියා රාමුවෙහි ඇස්තමේන්තු සහ එම ඇස්තමේන්තුවලට අදාළ උපකල්පන හා එම ඇස්තමේන්තු සඳහා බලපෑ හැකි අවදානම් සාධකද ඉදිරිපත් කර ඇත. ඒ අනුව 2012 වසරේ පළමු මාස 4 සඳහා වන රජයේ අය වැය තත්ත්වය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු වසර මැද රාජ්‍ය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාවේ, 2012 වාර්තාවේ 1:1 වගුව ඇතුළත් කර ඇත. ඊට අමතරව මෙම වාර්තාවේ පරිච්ඡේද 1 සහ පරිච්ඡේද 3 මඟින් රජයේ ආදායම්, වියදම් හා ණය ගැනීම්වල කාර්ය සාධනය පිළිබඳ තොරතුරු සවිස්තරාත්මකව ඇතුළත් කර ඇත. තවද 2012 වසරේ පළමු මාස 5 සඳහා වන මුදල් ප්‍රවාහ පදනම් කර ගෙන සකස් කළ රජයේ ආදායම, වියදම්, මුදල් ප්‍රවාහ හා ණය ගැනීම් පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුගත හා තත්ය තොරතුරු මෙම වාර්තාවේ 1:14 -දැන් ඔබතුමා ළඟ තිබෙන පොතේ, ඒ සටහනේ.- මඟින් ඉදිරිපත් කර ඇත. එමඟින් වත්මන් රාජ්‍ය මූල්‍ය වාර්තාවේ සඳහන් රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්‍රමෝපායට සාපේක්ෂව රජයේ, රාජ්‍ය මූල්‍ය කාර්ය සාධනය ඇගයීමට හැකි වන පරිදි වඩාත් යාවත්කාලීන තොරතුරු සපයා ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. අපි බලමු, මේ පනතේ මොකක්ද කියන්නේ කියලා.

Section 12 of the Fiscal Management (Responsibility) Act states, I quote:

> "12. The Mid-Year Fiscal Position Report in respect of a financial year shall contain -
>
> (a) a statement of the estimated and actual expenditure for the first four months of that year ;
>
> (b) a statement of the estimated and actual revenue for the first four months of that year ;
>
> (c) a statement of the estimated and actual cash flows for the first four months of that year ;"

Section 12(2) of the Fiscal Management (Responsibility) Act states, I quote:

> "(2) Where there is a shortfall in the estimated revenue or cash flow, or an excess in the estimated expenditure or borrowings, the mid year fiscal position Report shall state the reasons for such shortfall."

දැන් ඔබතුමා කිව්වා, Mid-Year Fiscal Position - 2012 Report එකේ 1:14 වගුවේ මේක දීලා තිබෙනවා කියලා. දැන් මා ළඟ 1:14 වගුව තිබෙනවා. 1:14 වගුවෙහි තිබෙන්නේ cash flow එක විතරයි.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මොකද නැත්තේ? මේ තිබෙන්නේ 1:14 වගුව. Statement on Government Treasury Cash Flow, 1:14 වගුවෙහි තිබෙන්නේ cash flow එක.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

The total cash flow is given there; the total cash outflow is given there; the total cash outflow for capital expenditure is given there and there is net cash surplus or deficit; opening cash balance et cetera. All those are given there. There are 12 points.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

I am asking about revenue and expenditure. Look at Table 1.1. You start with Table 1.1. It does not give the estimates and the actuals. It only gives 2011-

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Revenue projections are all there in the Budget. - [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

I am not talking about the Budget. I am talking about Section 12(2) of the Fiscal Management (Responsibility) Act.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Hon. Member, I want to point out that this has been the regular format from the time this was introduced by you all. - [*Interruption.*]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

No. - [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

No. It was brought in at the time - [*Interruption*.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Member, this is not a Debate. You may ask Supplementary Questions. Let the Hon. Minister answer. If you want a Debate, you can ask for it later.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

If there are any ways in which we can improve it, we will certainly consider it.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Let me ask this question. By Table 1.14 you are giving the estimates and the actuals for cash flow. I understand that. Thank you very much. But, the Act states that you must give the same information for revenue and expenditure. All what I am asking is, where is that?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

All what I can say at the present moment is that we have been following the established format. If there are other suggestions, maybe, to bring it in line with the Act, we will do so. I think this was brought in 2003 by the present Hon. Leader of the Opposition.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

But the Hon. Leader of the Opposition -

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

So, now we have been following that format.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

No.- [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

If we want to add some more, we will certainly do it.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

No, but the Act - [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

That is all I have got to say, Hon. Deputy Speaker. - [*Interruption*.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Are there any more questions?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Sir, can I ask my third Supplementary Question?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Certainly.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

My third Supplementary Question is this. The Supreme Court has said that the Appropriation Bill for 2013 is unconstitutional. Are you going to do something about it before the Vote on the Third Reading of the Budget is taken?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

We will inform you well in time.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

This is the same thing that you all are doing. What is in the law does not - [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

Hon. Deputy Speaker, we will address the issue at the proper time. That is my answer.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

The answer was given. දෙවන වටය.

බණ්ඩාරගම ප්‍රාදේශීය සභාව පවත්වාගෙන ගිය කලුගල් කැඩීමේ මධ්‍යස්ථානය : විස්තර

பண்டாரகம பிரதேச சபையின் கருங்கல் உடைக்கும் நிலையம்: விபரம்

METAL CRUSHING CENTRE RUN BY BANDARAGAMA PRADESHIYA SABHA : DETAILS

1943/'11

1. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා - (ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - மாண்புமிகு புத்திக பதிரண சார்பாக)
(The Hon. Ravi Karunanayake on behalf of the Hon. Buddhika Pathirana)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) කලුතර දිස්ත්‍රික්කයේ, බණ්ඩාරගම, මිල්ලනිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, දැල්කඩ, රජයට අයත් අම්බිලකන්ද නමැති ඉඩමේ බණ්ඩාරගම ප්‍රාදේශීය සභාව මගින් පවත්වාගෙන ගිය යන්ත්‍රානුසාරයෙන් කලුගල් කැඩීමේ මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම සඳහා වැය කළ මුදල කොපමණද;

(ii) ඒ සඳහා අරමුදල් සපයා ගනු ලැබූ මාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) ආරම්භ කර වර්ෂයක් ගතවීමටත් පෙර එම කලුගල් කැඩීමේ මධ්‍යස්ථානය වසා දමා ඇති බවත්;

(ii) එම මධ්‍යස්ථානය සඳහා අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ නියමිත ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් බැහැරව, පළාත් පාලන කොමසාරිස්වරයාගේ අනුමතියෙන් තොරව මිලදී ගෙන ඇති බවත්;

(iii) එම මධ්‍යස්ථානයේ කටයුතු නියමිත ක්‍රමවේදයෙන් බැහැරව, අත්තනෝමතික ලෙස සිදු කිරීම නිසා ප්‍රදේශයේ ජනතාව සතු විශාල මුදලක් නාස්ති වී ඇති බවත්;

එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඇ) එසේ නම්, ඒ පිළිබඳව විධිමත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தின் பண்டாரகம மில்லனிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் தெல்கட அம்பிலகந்த என்ற, அரசுக்கு சொந்த மான காணியில் பண்டாரகம பிரதேச சபை யினால் பேணிவரப்பட்ட இயந்திரத்தினால் கருங்கற்களை உடைக்கின்ற நிலையத்தை ஆரம்பிப்பதற்காகச் செலவு செய்யப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;

(ii) அதற்காக நிதியங்கள் பெறப்பட்ட வழி முறைகள் எவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) ஆரம்பிக்கப்பட்டு ஒரு வருடம் செல்வதற்கு முன்னர் இந்த கருங்கல் உடைக்கும் நிலையம் மூடப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(ii) மேற்படி நிலையத்துக்குத் தேவையான இயந்திர உபகரணங்கள் உரிய கேள்விப்பத்திர நடைமுறைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட வகையில் உள்ளூராட்சி ஆணையாளரின் அனுமதி இன்றி கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(iii) மேற்படி நிலையத்தின் பணிகள் உரிய முறைமைக்கு அப்பாற்பட்டவகையில் தான் தோன்றித்தனமாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள தால் பிரதேச மக்களுக்குரிய பெருந்தொகைப் பணம் விரயமாகியுள்ளது என்பதையும்;

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

(இ) அவ்வாறெனின் அது தொடர்பாக முறைசார்ந்த விசாரணையொன்றை நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils:

(a) Will he state -

(i) the amount of money spent to commence the mechanical metal crushing centre run by the Bandaragama Pradeshiya Sabha in a Government-owned land known as Ambilakanda in Delkada in the Millaniya Divisional Secretary's Division in Bandaragama in Kalutara District; and

(ii) the sources from which the funds were obtained for this purpose?

(b) Will he admit that -

(i) this metal crushing centre has been closed down even before the completion of one year from its inception;

(ii) the machinery required for this centre had been purchased without following the proper tender procedure and the approval of the Local Government Commissioner; and

(iii) a large sum of money belonging to the people of the area has been wasted as a result of the activities of this centre being handled in a haphazard manner without following the proper system?

(c) Will he inform this House whether arrangements will be made to initiate a formal inquiry in this regard if it has happened so?

(d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) රුපියල් 2,038,750/- (රුපියල් විසි ලක්ෂ තිස් අටදහස් හත්සිය පනහයි)

(ii) බණ්ඩාරගම ප්‍රාදේශීය සභා පොදු අරමුදල

(ආ) (i) 2009 නොවැම්බර් මාසයෙන් පසු මධ්‍යස්ථානය ක්‍රියාත්මක වී නොමැත.

(ii) බණ්ඩාරගම ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් මිල ගණන් කැඳවා බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුගේ නිර්දේශ මත මිලදී ගැනීම් සිදු කර ඇත.

(iii) එම මධ්‍යස්ථානයේ කටයුතු 2008 ඔක්තෝබර් මාසයේ 08 වන දින සිට 2009 නොවැම්බර් දක්වා පවත්වාගෙන යාමේ දී කළුගල් කැඩීම වෙනුවෙන් රුපියල් 813,590.00ක මුදලක් උපයා ඇති අතර, ඒ අනුව ඒ වන විට ලබා ඇති ලාභය රුපියල් 146,846.75කි. යන්ත්‍රය අක්‍රිය වීම හේතුවෙන් එම කර්මාන්තය ක්‍රියාත්මක වීමෙන් වැළකී ඇත.

(ඇ) විගණන පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීමට නියමිතය.

(ඈ) පැන නොනඟී

දේශීය වෙළඳපළෙන් මිලදී ගත් ඖෂධ : විස්තර
உள்நாட்டுச் சந்தையில் கொள்வனவு செய்த மருந்துகள்: விபரம்
DRUGS PURCHASED FROM LOCAL MARKET : DETAILS

2383/'12

5. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා - (ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - மாண்புமிகு (திருமதி) அனோமா கமகே சார்பாக)
(The Hon. Ravi Karunanayake on behalf of the Hon.(Mrs.) Anoma Gamage)
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (4) :

(අ) ඇණවුම් කරන ලද ඖෂධ ලැබෙන තෙක් ඖෂධ සැපයීම් ඌනතාවන් නැති කිරීම සඳහා දේශීය වෙළඳපළෙන් මිලදී ගත් ඖෂධ සඳහා ගෙවීමට රුපියල් මිලියන 500ක පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් 2011 වර්ෂය තුළ අනුමතියට ඉදිරිපත් වී තිබූ බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය සතුව 2011 වර්ෂයේ ඖෂධ අවශ්‍යතාවයන් පිළිබඳව ඇස්තමේන්-තුවක් නොතිබුණේද;

(ii) ඇණවුම් ප්‍රමාද වූ නිසා ඉහත වර්ෂය තුළදී දේශීය වෙළඳ පළෙන් මිලදී ගැනීමට සිදු වූ ඖෂධ වර්ග කවරේද;

(iii) එම ඖෂධ ඇණවුම් කිරීම් ප්‍රමාද වීමට හේතු කවරේද;

(iv) දේශීය වෙළඳ පළෙන් එම ඖෂධ මිලදී ගැනීමේදී අනුගමනය කළ ක්‍රියාමාර්ගය කවරේද;

(v) දේශීය වෙළඳ පළෙන් මිලදී ගත් ඖෂධ වර්ග, ප්‍රමාණය හා මිලදී ගත් ආයතනය වෙන් වෙන් වශයෙන්;

කවරේද යන්න මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) அனுப்பல் கட்டளை விடுக்கப்பட்டிருந்த மருந்துப் பொருட்கள் கிடைக்கும்வரை மருந்துப்பொருட்கள் வழங்கலில் காணப்படுகின்ற பற்றாக்குறையை

நிவர்த்தி செய்ய உள்நாட்டுச் சந்தையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மருந்துப்பொருட்களின் கொடுப்பனவுக்காக ரூபா 500 மில்லியன் குறைநிரப்பு மதிப்பீடொன்று 2011ஆம் ஆண்டில் அங்கீகாரத்துக்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) சுகாதார அமைச்சிடம் 2011ஆம் ஆண்டின் மருந்துப் பொருட்கள் தேவைப்பாடு தொடர்பிலான ஒரு மதிப்பீடு காணப்படவில்லையா;

(ii) அனுப்பல் கட்டளை தாமதமானதால் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட வருடத்தில் உள்நாட்டுச் சந்தையிலிருந்து கொள்வனவுசெய்ய நேரிட்ட மருந்துப் பொருட்கள் யாவை;

(iii) மேற்குறிப்பிடப்பட்ட மருந்துப் பொருட்களின் அனுப்பல் கட்டளைகள் தாமதமடைந்தமைக்கான காரணங்கள் யாவை;

(iv) உள்நாட்டுச் சந்தையில் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட மருந்துப் பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்கையில் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் யாவை;

(v) உள்நாட்டுச் சந்தையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மருந்துப் பொருட்களின் வகை, அளவு மற்றும் கொள்வனவு செய்த நிறுவனம் என்பவற்றை வெவ்வேறாகவும்

இச்சபைக்கு சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health :

(a) Is he aware that a Supplementary Estimate of Rs.500 million for the purpose of paying for the drugs purchased from the local market to avoid a shortage in the supply of drugs until the drugs ordered were received, was submitted for approval in 2011?

(b) Will he submit to this House -

(i) whether the Ministry of Health did not have an estimate of the drug requirements for the year 2011;

(ii) the types of drugs that had to be purchased form the local market during the aforesaid year due to the delay in placing orders?

(iii) the reasons for such delays in placing orders for drugs;

(iv) the procedure followed in purchasing those drugs from the local market ; and

(v) separately, the types and amounts of drugs purchased from the local market and the institutions from which those purchases were made ?

(c) If not, why ?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) රු: 1,500,000,000ක (මිලියන 1500) පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ලබාගෙන ඇත.

(ආ) (i) 2011 වර්ෂයේ ඖෂධ සඳහා ඇස්තමේන්තුවක් තිබුණි.

(ii) ඇමුණුම 01 පරිදි වෛද්‍ය සැපයීම් අංශය විසින්ද ඇමුණුම 02 පරිදි රාජ්‍ය ඖෂධ නීතිගත සංස්ථාව විසින්ද දේශීය වෙළෙඳපොළින් ඖෂධ මිලදී ගෙන තිබුණි. (ඇමුණුම 01 සහ 02 බලන්න. - පුස්තකාලයේ තබා ඇත.)

(iii) * ටෙන්ඩර් කැඳවීමේ දී ඇතැම් අයිතම සඳහා ලංසු ඉදිරිපත් නොවන අවස්ථාවලදී නැවත නැවත ටෙන්ඩර් කැඳවීමට සිදුවීම.

* ඇතැම් අයිතම සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කිරීමේ දී නැවත නැවතත් සාම්පල කැඳවීමට සිදුවීම.

* තාක්ෂණික කමිටුවලට සම්බන්ධ වන විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන්ගේ කාර්ය බහුලත්වය නිසා නිසිකලට වාර්තා ලබා ගැනීමට අපහසු වීම.

* ආනයනික අයිතම තත්ත්ව පරීක්ෂාවලදී අසමත් වීම නිසා භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීම හේතුවෙන් නැවත ඇනවුම් කිරීමට සිදුවීම.

* සැපයුම්කරුවන් විසින් නිසි වේලාවට නිසි ප්‍රමාණයෙන් ඖෂධ නොසැපයීම.

(iv) ප්‍රසම්පාදන කාර්යය සංග්‍රහයේ මාර්ගෝපදේශ අනුව ඖෂධ මිලදී ගෙන ඇත.

(v) ඉහත (ආ) II පරිදි වේ.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Is it a matter of Privilege or a point of Order? - [*Interruption*.]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Deputy Speaker, the Hon. Leader of the Opposition, the other day, mentioned about newspaper reports on the Resolution before Parliament against the Chief Justice. The headline of today's "Daily News" also refers to the Resolution before Parliament against the Chief Justice. The Hon. Speaker very clearly stated that he would call certain editors who publish privileged information creating a distortion. If it was an equitable presentation, that does not matter. But, this particular headline states that certain bank accounts have not been declared -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
What is the newspaper?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
That is the "Daily News" of today. It is the headline.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
If there is anything pertaining to the investigation by the Select Committee, - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Yes, it is. The entire article is pertaining to the Chief Justice.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
If there is anything pertaining to the investigation by the Select Committee, certainly that will be looked into and dealt with. - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Hon. Deputy Speaker, the very fact that I got up to raise this is in the headlines of today's newspaper and the damage is done. - [*Interruption.*] I mean, have we assumed judicial powers? - [*Interruption.*] You see, 117 Members have cast aspersions on the Chief Justice and they are saying that the bank accounts' information - [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
As per the provisions of Standing Order No. 78A(8), whatever pertaining to the investigation by the Select Committee shall not be revealed to a third party.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
I appreciate that.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
So, had that been revealed? - [*Interruption.*] The Hon. Speaker will look into that and appropriate action will be taken.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Will you bring the editor before - [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Certainly, if information pertaining to the inquiry before the Select Committee is revealed. - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
That is today's headlines - [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
We do not know because we have not read it. Now that you have brought it up, if it - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
So, you can read it. [*Interruption.*] If one of my Colleagues from the Opposition mentioned that or even if somebody attempted to mention something on this matter, it would have been brought before the Committee on Privileges. But, when it is done by the Government - [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
This is not the time for arguing. You have brought it up. - [*Interruption.*] But, to tell you very clearly, had there been any reference to the matters pertaining to the inquiry proceedings, certainly such will be dealt with and appropriate action will be taken. - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
It is mentioned here and I quote the headline:

> "The damning charges over 20 bank accounts not declared in declaration of assets and liabilities"

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Okay. I have given you a hearing and also given an Order. - [*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Hon. Deputy Speaker, what more can this be than a blatant violation?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Yes, Hon. Alhaj A.H.M. Azwer.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Thank you for allowing me to raise this matter. There is a news report on page 1 of today's "Daily News" titled "Ethics and Entrances". I do not want to read the whole report. So, I quote the relevant portion of it:

> "….The President and the Chief Justice are entitled to use that entrance by virtue of office. However, the CJ let two members of her retinue - lawyers we are told - to use that entrance as well, and it is now being asked what is the moral integrity of what she did? Does her rights as Chief Justice extend to others including hangers-on or faithful retainers as well?..."

Now, Sir -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Right. Now, you have brought that to the notice of the Chair, that will be looked into.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I have to make my submission.- [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Order, please! You have brought that article referred to in the said newspaper to the notice of the Chair. So, I will refer it to the Hon. Speaker and appropriate action will be taken.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I have a right to substantiate what I say. They stand accused of affronting the Order issued by the Hon. Speaker and thereby undermining the supremacy of Parliament. Even Ministers, Members, Secretary to the President are subjected to the security search.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
All that will be taken into consideration.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Yes, Hon. Leader of the Opposition.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)
Hon. Deputy Speaker, I think we have given enough publicity to the "Daily News" and the "Daily Mirror" but I would like to talk of an issue where publicity has not been given.

විශේෂයෙන්ම සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා පසු ගිය සෙනසුරාදා කාරක සභා අවස්ථාවේ දී ප්‍රධාන කථාවක් කළා. ඊට පසුව තමයි, ඇමතිතුමා කථා කරලා පිළිතුරු දුන්නේ. ඒ කථාව දැනට මාධ්‍යවල පළ කරන්නට ඉඩ දීලා නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම සෙනසුරාදා කළ කථාවක් සඳුදා වනකොට පළවන්නට ඕනෑ. සෙනසුරාදා රාත්‍රියේ දී විද්‍යුත් මාධ්‍ය මඟිනුත්, සඳුදා උදේ වනකොට මුද්‍රිත මාධ්‍යයේත් පළ කරන්නට ඕනෑ. එහෙත් ඇත්ත වශයෙන්ම මෙතැන දී සිදු වෙලා තිබෙන්නේ, එතුමාගේ කථාව පළ කරන්නට ඉඩ දීලා නැති එකයි. එතුමාගේ කථාවේ කරුණු කිහිපයක් තිබුණා, ඒ එකක්වත් මාධ්‍ය මඟින් හෙළි කරන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ හේතුව මොකක්ද කියලා මා දැනගන්නට කැමැතියි. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
It would have been due to a delay in obtaining an order from the Hon. Speaker to expunge certain portions. I will look into the delay and see to it that the video clips are released today.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)
To my knowledge, there was no order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Hon. Leader of the Opposition, I will look into that and see to it that the relevant -

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා තමයි ඒ වෙලාවේ මූලාසනයේ සිටියේ. ඔබතුමාගෙන් කිසිම ආකාරයේ order එකක්, නිර්දේශයක් ලැබුණේ නැහැ. එම නිසා අපි අහන්නේ, මේ නිර්දේශය දුන්නේ කවුද කියලායි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යම් ප්‍රමාදයක් තිබේ නම් ඒ පිළිබඳව සොයා බලා අද දිනය ඇතුළත ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවාය කියා මා විපක්ෂ නායකතුමාට කිව්වා. තීන්දුවක් දීලා අවසානයි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Yes, Hon. Chief Opposition Whip, what is your point of Order?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

I understand that some adjustments have been made and the CD and verbatim report have been sent back. Why do you not give an order that it be published after erasing that particular sentence?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
That will be done. I will be attending to it in the course of the day.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
Please release it this morning.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Sajith Premadasa, what is your point of order? Too many points of Order today from all factions.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

There are no fractions or factions.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Of the Parliament.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Not at all. Hon. Member, this is a genuine point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ - [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Order, please! You may raise your point of Order.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ රීති ප්‍රශ්නය මෙයයි. ස්ථාවර නියෝග 5 (1), (2), (3) කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. ඒ යටතේ ඔබතුමා ඇතුළුව මේ සභාවේ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලා නිල ප්‍රතිඥාවකට හෝ දිවුරුම් දීමකට ලක් කරනවා. ඒ අනුව රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සහ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ සියලුම ප්‍රතිපාදන ක්‍රියාත්මක කිරීමට අප සියලු දෙනාම බැඳී සිටිනවා.

ඒ වාගේම ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ VI වන පරිච්ඡේදය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි. එහි මාතෘකාව "රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය මෙහෙයවීමේ මූලධර්ම සහ මූලික යුතුකම්" යන්නයි. ඒ යටතේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 28 වන ව්‍යවස්ථාවේ (අ) අනුව්‍යවස්ථාවේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

> "ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සහ නීතිය ආරක්ෂා කොට අනුගමනය කිරීම ද, ... ශ්‍රී ලංකාවාසී සෑම තැනැත්තකුගේ ම යුතුකම වන්නේ ය."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ සියලුම පුරවැසියන් - මහජන මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඇතුළුව අප සියලු දෙනාම- ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ උත්තරීතරභාවය, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කරන්නට බැඳී සිටිනවා. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 1 වන පරිච්ඡේදයේ 4 වන ව්‍යවස්ථාවේ (අ), (ආ), (ඇ) අනුව්‍යවස්ථා - Article 4 (a) (b) (c) කියන provisions - කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නට කැමැතියි. එහි පැහැදිලිව සඳහන් වනවා, ව්‍යවස්ථාදායකයේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක විය යුතු ආකාරය, අධිකරණයේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක විය යුතු ආකාරය.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Member, that is not a point of Order.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
It is a point of Order. It is a very relevant point of Order. මම ස්ථාවර නියෝගවල - [බාධා කිරීම්] මට අවසන් කිරීමට ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ඉල්ලා සිටින්නේ- [බාධා කිරීම්]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
නැහැ. නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ව්‍යවස්ථාව අර්ථ නිරූපණය කිරීමක් නම් ස්ථාවර නියෝග යටතේ එය කළ නොහැකියි. රීති ප්‍රශ්නයක් අහන්න. [බාධා කිරීම්] ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව ගැන තීන්දුවක් ගන්න මෙතැන බැහැ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මගේ රීති ප්‍රශ්නය අවසන් කිරීමට අවස්ථාව දෙන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග අනුව මම බොහොම පැහැදිලිව ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ ප්‍රතිපාදන පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කළා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එවැනි දෙයකට ඉඩ දිය නොහැකියි. I am very sorry. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව ගැන තීන්දු ගන්න තැනක් නොවෙයි මෙතැන. [බාධා කිරීම්]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමා තීන්දුව දෙන්නට පෙර මට සවන් දෙන්න.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝගයක් සම්බන්ධව සවන් දීමට හැකි දේවල් තිබෙනවා. නොහැකි දේවල් තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා විවාදයක් හැටියට ගන්න දෙයක් ස්ථාවර නියෝග යටතේ ගැනීමට නොහැකියි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා බොහොම ස්තුතියි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මට අවසර දෙන්න. විවාදයක් නොවෙයි. Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Sajith Premadasa, what is your point of Order?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට ස්ථාවර නියෝගවලට අනුකූලව ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳව මට අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවන්. ඊට පස්සේ ඔබතුමා තීන්දුව දෙන්න.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳව, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව පිළිබඳව අර්ථ නිරූපණය කළ නොහැකියි. බොහොම ස්තුතියි.

ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා (පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர் - சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. A.R.M. Abdul Cader - Deputy Minister of Environment)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Cader, what is your point of Order?

ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා
(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர்)
(The Hon. A.R.M. Abdul Cader)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "එංගල් දේසම්" පුවත් පත අපේ වරප්‍රසාද කඩ කර තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ සිද්ධ වෙන්නේ නැති දේවල් පළ කර තිබෙනවා. එම නිසා ඒගොල්ලෝ කැඳවලා විභාගයක් කරන ලෙස මම ඉල්ලා සිටිනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒක වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක්. ඒක ඔබතුමා ලිඛිතව ලබා දෙන්න. හෙට දිනයේදී ඔබතුමාට ඒ පිළිබඳව ප්‍රකාශයක් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙන්නම්.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Azwer, what is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I am raising the same point. I will give it to you in writing together with the Sinhala translation of the news item because our privilege has been violated by "Engal Desam". It is a good paper of the Jamath-e-Islam organization. I do not know why they did it.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Give it in writing and raise it.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

I will raise it. It is a question of breach of privilege . They must be brought here, inquired and punishment must be meted out to them. They should not go down to the level of a gutter paper.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Are you raising the same point of Order? Hon. Sajith Premadasa, what is the point of Order?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Sir, please allow me to quickly conclude my point of Order. Then, you can give a ruling. [බාධා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Order, please!

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝග 5(1), (2), (3) යටතේ මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණාකරලා අධිකරණයට ඇඟිලි ගහන්නේ නැතිව ව්‍යවස්ථාවට අනුව මේ රටේ අධිකරණ බලය ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලය ලබා දෙන්න කියලා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
That is not a point of Order. It is overruled.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු
பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"න්‍යාය පත්‍රයේ ප්‍රධාන කටයුතුවල අංක 2 සහ 3 දරන විෂයයන් පිළිබඳ වැඩ අද දින රැස්වීමේදී අංක 23 දරන ස්ථාවර නියෝගයෙහි විධිවිධානයන්ගෙන් නිදහස් විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත 2013, කාරක සභා අවස්ථාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2013
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2013
APPROPRIATION BILL, 2013

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.- [ප්‍රගතිය: නොවැම්බර් 24]
[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி : நவம்பர் 24]
[பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee - [Progress: 24th November]
[MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
පළමුවන උපලේඛනයේ ශීර්ෂ අංක 117, 114, 306, 307 සලකා බැලීම පූර්ව භාග 10.00 සිට අපර භාග 12.30 දක්වා. සියලුම වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ ඡන්ද විමසීම දවස අවසානයේදී සිදු කරන බව සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

117 වන ශීර්ෂය.- වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 214,370,000

தலைப்பு 117. - துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 214,370,000

HEAD 117. - MINISTER OF PORTS AND HIGHWAYS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 214,370,000

114 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 146,000,000

தலைப்பு 114. - போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 146,000,000

HEAD 114. - MINISTER OF TRANSPORT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 146,000,000

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
විවාදය ආරම්භ කරන්නේ එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා.

[පූ.භා. 10.19]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ගරු සභාපතිතුමනි, "2013 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින -2012.11.26 වන සඳුදා- ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු

හා ආයතනවලට අදාළ අංක 117, 114, 306 සහ 307 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට ඉතාම සුළු කාල වේලාවක් තිබෙන්නේ. දීර්ඝ කථාවක් කරන්න බැහැ. ඒක නිසා මේකට අදාළ වන වියදම් ඇස්තමේන්තු පිළිබඳව අය වැය විවාදයේදී කථා කරන කොට මේ කාරණා පිළිබඳව මතක් කරලා මගේ කථාව ආරම්භ කළොත් ලෙහෙසියි.

අපේ නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමා කරන ලද ප්‍රකාශයක්, අද "දිනමිණ" පත්තරයේ මෙසේ පළ වී තිබෙනවා:

> "බිලියන 508ක අය-වැය හිඟය පියවා ගැනීමට රජය එක්කෝ ණයගත යුතුයි. එවිට දැන් ඇති ණයවලට තවත් ණය එකතු වෙනවා. නැත්නම් දේශීය බැංකු සහ වෙනත් ආයතනවලින් සල්ලි ණයට ගන්න වෙනවා. ඒත් නැත්නම් සල්ලි අච්චු ගහන්න වෙනවා. මේ හැම එකේම ප්‍රතිඵලය තමයි අපේ ආදායමට සන්සන්දනය කළ නොහැකි මුදල් ප්‍රමාණයක් රටේ ප්‍රසාරණය වීම. එනම්, නිසැකවම උද්ධමනයට මඟ සැලසී ජන ජීවිතයේ සෑම භාණ්ඩයකටම ගෙවිය යුතු මුදල වැඩි වෙනවා. මේ නිසා තමයි ඕනෑම රජයක් උද්ධමනය සීමා කිරීමට මහන්සි වෙන්නේ. උද්ධමනය කියන්නේ දුප්පත් පොහොසත් භේදයකින් තොරව සියලු දෙනාටම ගහන බද්දක්. පළා මිටියෙ ඉඳන් හැම දේකම මිල ඒ නිසා ඉහළ යනවා."

මේ අපේ නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමා අද "දිනමිණ" පත්තරයට කර තිබෙන ප්‍රකාශයක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ එක්කම අද සාකච්ඡා කරන වැය ශීර්ෂවල තිබෙන ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශයක් ගැන මම කථා කරන්න කැමැතියි. එනම් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට ප්‍රධාන කාරණා දෙකක් වැටෙනවා. එකක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය - CTB එක. අනෙක් එක දුම්රිය සේවාව.

ගරු ඇමතිතුමාගේ කථාවත්, ඒ වාගේම මේ වෙන් වී තිබෙන මුදල් සහ සේවා පිළිබඳ විස්තරයත් බැලුවාම, අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා වාගේ, ශ්‍රී ලංකාවේ තිබෙන මගී ප්‍රවාහන සේවාවෙන් තුනෙන් දෙකක්ම ඉටු කරනුයේ පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථ බව ඉතා පැහැදිලියි. සමස්ත මගී ප්‍රවාහනය සැලකීමේදී පෞද්ගලික මෙන්ම රාජ්‍ය බස් රථ සේවාවේ දායකත්වය-

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
Order, please! I wish to announce that this House cordially welcomes the Delegates from the Parliamentary Network - PN - of the World Bank and the IMF, who are now present in the Speaker's Gallery.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
2010 මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ඇස්තමේන්තුව අනුව, සමස්ත මගී ප්‍රවාහනයට පෞද්ගලික බස් රථ ධාවකයින්ගේ දායකත්වය සියයට 44යි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දායකත්වය සියයට 20යි. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දායකත්වය සියයට 5යි. මම හිතන්නේ මේ කාරණාවලට ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා එකඟ වෙයි. මම හොරකම් පිළිබඳව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මොකද ඇමතිතුමා දක්ෂ ඇමතිතුමෙක්. ඒවා වෙන වෙන තැන්වලින් කථා කරයි. මගේ ප්‍රශ්නය මේකයි. මම මේ වාර්තා බැලුවා. CTB එක දියුණු කරන්නට ක්‍රමවේදයක් තමුන්නාන්සේ ඉදිරිපත් කරලාත් නැහැ. රජයෙන් ඒ සඳහා මුදල් දීලාත් නැහැ. ඒ නිසා මේක එතැනින් එහාට යන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කාරණා කිහිපයක් ඔබතුමාට මතක් කරන්නම්. CTB එකේ සේවකයින්ට ගෙවන්න තිබෙන පාරිතෝෂික මුදල් ගෙවන්නේ නැහැ. සමහර අය දැන් මැරිලා. මේ කිච්ච කරුණු අනුව භාණ්ඩාගාරය සල්ලි නොදෙන නිසා -සල්ලි නැති නිසා- ණයට ගත්තාම තමයි මේ මුදල් ගෙවන්න වෙන්නේ. ඒක පළමුවැනි කාරණය.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)
මම පැහැදිලි කරන්නම්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
නැහැ, නැහැ. මට විනාඩි 15යි තිබෙන්නේ. මේ කරුණු ලියා ගෙන ඔබතුමා පස්සේ උත්තර දෙන්නකෝ. එතකොට ලෙහෙසියි. ගරු සභාපතිතුමනි, එතැනින් පැහැදිලි වන කරුණක් තිබෙනවා. අද CTB එකේ ඉන්න සේවක සංඛ්‍යාවේ අඩු වීමක් දක්නට ලැබෙන්නේත් නැහැ. ආදායම වැඩි වන බවක් පෙනෙන්නේත් නැහැ. මේ අනුව අපි ලංගම ගෙන යන්න ඕනෑ කොතැනටද කියන එක පෞද්ගලික බස් සේවය සමඟ සංසන්දනය කරලා බලන්න ඕනෑ. රජය පැත්තෙන් සියයට 20ක දායකත්වය දරන කොට, ඒකට තිබෙන වියදමත්, සියයට 44ක් පෞද්ගලික අංශයේ සේවය සඳහා රජයේ දායකත්වයත් -රජයේ උදවු උපකාර- ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සියයට 5ක් දායකත්වය දෙන කොට එහි ආදායමත් වියදමත් කියන කාරණා ගැන කථා කිරීම අපට වැදගත් වෙනවා. මම මේවා දිගටම කියවන්න යන්නේ නැහැ. කියවන්න ගියොත් මට තිබෙන වෙලාව මදි වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් යටතේ අපි විශේෂ කාරක සභාවකට සම්බන්ධ වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහිදී සොයා ගත් කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. මම ඒවා තමයි සඳහන් කරන්නේ. එකක් ඒ අමාත්‍යාංශවලින් ඉල්ලූ සල්ලි ප්‍රමාණය භාණ්ඩාගාරයෙන් දීලා නැහැ. අනෙක සමහර තැන්වල භාණ්ඩාගාරයෙන් දුන්න සල්ලි වියදම් කරලා නැහැ. මේ කාරණා දෙකම තිබෙනවා. එතකොට මේ අය වැය සම්බන්ධයෙන් මොකක් හරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නේ. ඒක ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති. ඔබතුමාට දෙන්න සල්ලි නැහැ. වෙනත් තැන්වලට සල්ලි දීලාත් වියදම් කරලා නැහැ. මම මේ කියන්නේ අදාළ නැති කරුණක් වෙන්න පුළුවන්. භාණ්ඩාගාරයෙන් දෙන සල්ලි වියදම් කිරීමේ කිසිම සැලැස්මක් -වරින් වර මුදල් නිකුත් කරන්න- ඒ අමාත්‍යාංශයෙන් භාණ්ඩාගාරයට දීලා නැහැයි කියන එක අපි සොයා ගත්තා. ඒක අපි සොයා ගත් එක්තරා කාරණයක්. CTB එක කියන්නේ, දුම්රිය කියන්නේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන්. මේ අත්‍යවශ්‍ය සේවා ඉදිරියට ගෙන යන්නට තමුන්නාන්සේට සල්ලි දීලා නැහැ. අපට පෙනෙන්නේ, රටට පෙනෙන්නේ එක දෙයයි. ඒ තමයි තමුන්නාන්සේගේ ප්‍රතිපත්තියට එරෙහිව මේ ආයතන ටික වැහෙන තෙක්ම මේ විධියට දුවන්න වෙනවා කියන එක.

CTB එකේ පඩි ගෙවීම පිළිබඳව ගත්තොත් ඒත් ඒ වාගේමයි. පඩි ගෙවන්න බැහැ. Treasury එකෙන් සල්ලි ඉල්ලනවා පඩි ගෙවන්න. ගෙවුවත් ගෙවන්නේ නියම දිනයට නොවෙයි. ඉතින් හැම තැනම strikes. තමුන්නාන්සේලාගේ මිනිස්සුයි, අපේ මිනිස්සුයි ඔක්කෝම strike. හරි වෙලාවට පඩි ගෙවා ගන්න බැහැ. එහෙම නම් මේ සේවය කඩා වැටෙනකම් අපි බලාගෙන ඉන්නවාද? ඒ නිසා මා ඔබතුමාගේ අවධානය ඒ සඳහා යොමු කරනවා. රජයේ හෝ වේවා පෞද්ගලික හෝ වේවා මේ සේවාව මගී ප්‍රවාහන සේවාවයි. අපේ ලොකු වියදමක් නැතිව පෞද්ගලික අංශයෙන් කෙරෙනවා, සියයට 44ක සේවාවක්. සියයට 20ක් වූ CTB එකේ සේවාවයි, දුම්රියෙන් කෙරෙන සියයට 5ක සේවාවයි -මේ දෙක- එකතු වුණාම සියයට 25යි. මේ සඳහා වියදම් කරන මුදල් ප්‍රමාණය කොච්චරද? ඒ වෙනස හදන්න, ඒ වියදම් කරන

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

ප්‍රමාණයට වඩා වෙනසක් ඇති කරන්න තමුන්නාන්සේලා මේ ගාස්තු වැඩි කරන්න යනවාද, නැත්නම් වෙනත් කම්පැනි එක්ක සම්බන්ධ වෙන්න යනවාද, මොකක්ද ක්‍රමය කියා අපට පැහැදිලි කරන්න. මේක දෝෂාරෝපණයක් නොවෙයි. පැහැදිලි කර ගැනීමක්. මොකක්ද ක්‍රමය? ඒ කියන්නේ සියයට 20ක සේවාවක් සපයමින් බස් ධාවනය වන කොට, සියයට 5ක් දුම්රියෙන් ඒ සේවය එන කොට එතැනින් එන ආදායම -ඔක්කෝම මේකේ තිබෙනවා. මම ඒවා හැන්සාඩ් ගත කරන්නම්- වැඩි කර ගන්න තමුන්නාන්සේලා කිසිම යෝජනාවක් ගෙනැල්ලා නැහැ. අපට පේන්න නැහැ. තමුන්නාන්සේ කියන එක අපි විශ්වාස කරනවා. නමුත් ගිය අවුරුද්දේත් මේකම කිව්වා. නමුත් මොකුත් වෙලා නැහැ. එහෙනම් කොහෙද මේ සඳහා බාධාව තිබෙන්නේ? ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේට අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රමාණය රජයෙන් දෙන්නේ නැද්ද? අපට කෙළින් කියන්න. බස් වැඩිපුර ගෙනෙන්න තමුන්නාන්සේ ඉල්ලුව මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා නම්, ඒක තමුන්නාන්සේට දුන්නේ නැද්ද? එහෙම නැත්නම් මේ තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය ඇති, මට මේ මුදල් ප්‍රමාණයෙන් හොඳට මේක සංවිධානය කරලා පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් කියලා තමුන්නාන්සේ නිකම් හිටියාද? මේ ප්‍රශ්න දෙකට අපට උත්තර අවශ්‍යයි.

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, CTB එකේ EPF සල්ලිත් නැහැ. දැන් අපට වෘත්තීය සමිතිවලින් කියන්නේ මේ සල්ලි හොරා කාලා කියලයි. තමුන්නාන්සේ නොවෙයි. මා එහෙම කියන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ බොහොම හොඳ, මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇත්ත කියන ඇමතිවරයෙක්. නමුත් මේ සල්ලි හොරකම් කරලා තිබෙන්නේ කවුද? එක එක වකවානුවලදී CTB එකේ පාලකයෝ. එතකොට ඒ සල්ලි එහෙම තිබියදී, දැන් විශ්‍රාම යන කොටත් මේ EPF එකේ සල්ලි ගන්න බැරි කොටසක් එතැනත් ඉන්නවා. ඒවාත් නැහැ.

දැන් මේවා සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන විට Treasury එකෙන් මුදලක් දුන්න බව අපි දන්නවා. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය ගත්තාම, ඊ ළඟට සේවකයෝ gratuity එක ඉල්ලනවා. ඒ අය සේවයෙන් ඉවත් වෙලා. ඒ gratuity ඉල්ලන සමහර දෙනෙකු අද ජීවතුන් අතර නැහැ. ඒ සඳහා පිළියමක් යොදන්නට බැරිද? දැන් උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන්, නඩුවක් තිබෙනවා කියලා. ඒක ඇත්ත. මේ නඩුවට ඉදිරිපත් වන විට රජයෙන් පැහැදිලි කරලා කියන්න බැරිද "මෙතැන EPF සල්ලි නැහැ, මෙතැන තිබෙන්නේ gratuity එකේ සල්ලි. අපි දෙන්නේ gratuity එකේ සල්ලිවලින්. EPF එකේ සල්ලිවලින් නොවෙයි" කියලා. උසාවියේදී මේ උත්තරය දෙන්න පුළුවන් නම් ඒ ප්‍රශ්නය ඉවර වෙනවා. අපි දකින්නේ වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරයෙන් ප්‍රතිඵල ගන්න ආණ්ඩුව මේවා හුභාක් ඇද ගෙන යනවා කියලායි. හෙම්බත් වුණාට පසුව තමයි ප්‍රතිඵලයක් එනවා නම් එන්නේ, නැත්නම් හෙම්බත් වෙලා නතර වෙනවා. මේක තමයි උපක්‍රමය. ඒක නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාරණාව පිළිබඳව මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, තවත් විශේෂ කාරණාවක් තිබෙනවා. ඒක සමස්ත රටේම වැඩ කරන ජනතාවට බලපාන ප්‍රශ්නයක්. තමුන්නාන්සේගේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කරලා තිබුණා. ඒ රුපියල් මිලියන 500 වෙන් කළේ සේවකයින්ට ආපදා ණය දෙන්නයි. නමුත් තමුන්නාන්සේට release කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 200යි. ඉතිරි 300 දුන්නේ නැහැ. ඉල්ලුවාම දෙන්න Treasury එකට සල්ලි නැහැ. මේකයි ඇත්ත කථාන්තරය. මම දන්නවා තමුන්නාන්සේ ඉල්ලුව බව. තමුන්නාන්සේගේ නිලධාරින් ඉල්ලුවා. දෙන්නේ නැහැ. මොකක්ද මේකේ තේරුම? පිට රටින් එන අයට ඩොලර් මිලියන ගණන් නිකම් දෙනවා. පාරවල් හදන්නත් දෙනවා. නමුත් මේ සේවකයින්ට දෙන්න තිබෙන දේ, නීත්‍යානුකූලව අයිති දේ දෙන්න ආණ්ඩුවට සල්ලි නැහැ. මේක නේද ඇත්ත කථාන්තරය? එහෙම නැත්නම් කිසිම ඇමතිවරයෙකුට වැඩ කරන්නට ඉඩ නොදී අහුරන වැඩ පිළිවෙළක් අද ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ විධියට ගියොත් මුළු සමාජයම කඩා ගෙන වැටෙයි. මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වේ නිකම් කාරණයක් නොවෙයි, ඒක තමයි ඇත්ත. අපේ නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමාත් ඇත්ත කියනවා. ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තමුන්නාන්සේට ඉදිරියේදී, මේ කාරණා පිළිබඳව කථා කරන විට වෙන්න යන දේ තමයි එතුමා කිව්වේ. මොකක්ද එතුමා කිව්වේ? මම නැවත වරක් කියන්නම්. සමහර වෙලාවට මම විශේෂ කාරණා ගැන කථා කළාම මාධ්‍යවලට යන්නේ නැහැ. “බිලියන 508ක අය වැය හිඟය පියවා ගැනීමට රජය එක්කෝ ණය ගත යුතුයි. එවිට දැන් ඇති ණයවලට තවත් ණය එකතු වෙනවා. නැත්නම් දේශීය බැංකු හෝ වෙනත් ආයතනවලින් සල්ලි ණයට ගන්න වෙනවා. එහෙමත් නැත්නම් සල්ලි අච්චු ගහන්න වෙනවා.” එතුමා ඒකේ ප්‍රතිඵලයත් කියනවා.

2012.11.26 “දිනමිණ" පුවත් පතේ මෙහෙම සඳහන් වෙනවා:

> "...මේ හැම එකේම ප්‍රතිඵලය තමයි අපේ ආදායමට සන්සන්ධනය කළ නොහැකි මුදල් ප්‍රමාණයක් රටේ ප්‍රසාරණය වීම. එනම්, නිසැකවම උද්ධමනයට මඟ සැලැසී ජන ජීවිතයේ සෑම භාණ්ඩයකටම ගෙවිය යුතු මුදල වැඩි වෙනවා. මේ නිසා තමයි ඕනෑම රජයක් උද්ධමනය සීමා කිරීමට මහන්සි වෙන්නේ. උද්ධමනය කියන්නේ දුප්පත් පොහොසත් භේදයකින් තොරව සියලු දෙනාටම ගහන බද්දක්. පළා මිටියෙ ඉඳන් හැම දේකම මිල ඒ නිසා ඉහළ යනවා."

මෙන්න, රුපියල් බිලියන 508ක අය වැය හිඟය පියවන්න යද්දී දුප්පත් මිනිසුන්ට වෙන දේ. මේක කියන්නේ මම නොවෙයි, නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමා.

මේ කාරණයම ගත්තාම ගරු ඇමතිතුමනි, අපට හිතා ගන්න පුළුවන් තමුන්නාන්සේ යටතේ තිබෙන දුම්රියටයි CTB එකටයි මොකක්ද වෙන්නේ කියලා. ඒවාට දෙන්න සල්ලි නැහැ. එක්කෝ මේවායේ ගාස්තු වැඩි කරන්න වෙනවා. නැත්නම් සේවකයෝ අඩු කරන්න වෙනවා. නමුත් මේ මොකුත් කරන්න බැහැ. මේ ප්‍රශ්න තියෙද්දී, බස් දුවන්න බැරි වෙද්දී, බස් ගන්න සල්ලි නැතුව යද්දී, අතිරික්ත සේවකයෝ ඉන්න තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයටත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවටත් දහස් ගණන් මිනිසුන් බඳවා ගත්තා. ඉන්න මිනිසුන්ටත් පඩි දෙන්න බැහැ. ඒකයි ඇත්ත කතන්දරය. තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයට Budget එකෙන් සල්ලි ගන්නත් බැරි නම්, ආණ්ඩුවෙන් සල්ලි ගන්නත් බැරි නම්, මුදල් ඇමතිතුමා සල්ලි දෙන්නේත් නැත්නම් මම තමුන්නාන්සේගෙන් මේ ටික අහනවා. කොහොමද ඒ ආයතනවල ඉන්න ඒ ජනතාව ජීවත් වන්නේ? අද ඒ අය කියන්නේ අපට ජීවත් වෙන්න බැහැ; ඒ තරම් පඩියක් නැහැ කියන එක. මට එක කාරණයක් තේරෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කාලය අවසානයි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

හොඳයි. මට එක කාරණයක් තේරෙනවා. තමුන්නාන්සේට මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්න බැහැ. තමුන්නාන්සේට දීලා තිබෙන්නේ එවැනි අමාත්‍යාංශයක්. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේගෙන් මේ කරුණු පැහැදිලි කර ගන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම හොරකම මේ ආයතනවල තිබෙනවා. වෙලාව නැති නිසා මා ඒ ගැන වැඩිපුර කියන්න යන්නේ නැහැ. CTB එකේ තිබෙන, Sri Lanka Railways එකේ තිබෙන අති

විශාල හොරකම සහ ඉඩම් කොල්ලය තමුන්නාන්සේ දන්නේ නැතුව ඇති. හිටපු ගමන් ඒ ඉඩම් UDA එකට ගන්නවා. අද තමුන්නාන්සේට ඒවා පාලනය කරන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. වෙනත් ඇඟිලි ගැසීම් නිසා අද තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශය ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට වැටී තිබෙනවා. ඒකට වන්දි ගෙවන්න වන්නේ මේ රටේ ජනතාවටයි. ස්තුතියි.

[පූ.භා. 10.35]

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා (පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சீ. பி. ரத்நாயக்க - தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. C.B. Rathnayake - Minister of Private Transport Services)

ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය බද්ධ වෙනවා පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශයට. පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශයට අදාළ විෂයය විශේෂ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කර තිබෙන නිසා, අවශ්‍ය ප්‍රශ්න මතු කර ගන්න සහ උත්තර දෙන්න එතැනදී අවස්ථාව උදා කර ගන්න පුළුවන් කියලා ප්‍රථමයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ඇමතිවරයකු වෙන්න පෙර, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මා මේ සභා ගර්භයට එවන්න කැප වුණේ වලපනේ ප්‍රමුඛ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවයි. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙනවා. ඒ දායකත්වය ලබා දෙන්නේ තේ ආර්ථිකයත් එක්ක; එළවලු ආර්ථිකයත් එක්ක. එදා අධිරාජ්‍යවාදීන් අපට මහා මාර්ග සහ දුම්රිය මාර්ග සකස් කර දුන් නිසා භාණ්ඩ අළෙවි කර ගන්න අපට පහසු වුණා. ඒ නිසා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට කාර්යක්ෂමව ප්‍රවාහන කටයුතු කර ගන්න හැකි වුණා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට අද අපේ දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඉතිහාසයේ ඉටු නොවුණු කාරණා සියල්ල ක්‍රියාත්මක කරමින් තිබෙනවා. මා මේ අවස්ථාවේදී සමස්ත නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවගේ ගෞරවය සහ ස්තුතිය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් දෙපොළටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත් පුද කරනවා. එය මගේ යුතුකමක් හා වග කීමක් වෙනවා.

අපේ හිටපු කථානායකතුමා කිව්වා, ප්‍රවාහන විෂය භාර අමාත්‍යවරයා අසරණ වෙනවා, එතුමාට මේ කටයුතු කර ගන්න බැරි වෙනවා කියලා. නමුත් එතුමා කොයි වෙලාවකවත් අසරණ වෙන කෙනෙක් නොවෙයි. හැම දෙයක් දෙසම සුබවාදී ආකාරයෙන් බලලා අවශ්‍ය තැනට අවශ්‍ය දේ කරන දක්ෂ ඇමතිවරයෙක් තමයි මා මිත්‍ර වෙල්ගම ඇමතිතුමා. එතුමා මේ විෂයය භාර ගත්තේ වගකීම් රාශියක් හිසේ දරාගෙනයි.

1958 ජනවාරි 1වැනි දා ආරම්භ කරපු බස් ජනසතුව, නැත්නම් ලංගමය විධිමත්ව හා ක්‍රමවත්ව ඉදිරියට ගිය ආකාරය මා පුන පුනා කියන්න අවශ්‍ය නැහැ.1994දී නියෝජ්‍ය කථානායක ධුරය දැරූ අනිල් මුණසිංහ මැතිතුමා සභාපතිත්වය දරලා ලංගමය ගොඩ ගැනීම සඳහාත්, එයට නායකත්වය දීම සඳහාත් විශාල මෙහෙවරක් කළා. ඒ මෙහෙවර තුළ ජනතාවගේ සිත් සතන් තුළ සනිටුහන් වූ ප්‍රවාහන සේවාව තමයි ලංගමය. එදා ඒ සේවාවේ හොඳ ගුණාත්මකභාවයක් තිබුණා. ඒ ගුණාත්මකභාවයට හොඳම නිදසුනක් සරලව, ඉතාම කෙටියෙන් මම කියන්නම්. අප පාසල් යන කාලයේ, දොරවල් දෙකේ බස් රථයක පිටුපස දොරටුවෙන් ඇතුළු වෙලා, කොන්දොස්තර මහතාගෙන් ටිකට් එක අරගෙන ඉදිරි දොරටුවෙන් බහින්න පුළුවන් වාතාවරණයක් සකසා තිබුණා. ඒකට සමස්ත ජනතාවම අනුගත වෙලා, ඒ අනුව කටයුතු කළ ආකාරය අමුතුවෙන් කිව යුතු නැහැ.

පසු කාලීනව රට පාලනය කරපු මේ පක්ෂ දෙකම ලංගමය රැකියා උත්පාදනය කරන තෝතැන්නක් බවට පත් කරලා එයට දේශපාලනය ඇතුළු කිරීමට කටයුතු කළා. ඒ නිසාම පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවය නැවත ඉස්මතු වෙලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සකස් වුණා. අද මේ රටේ සියයට 60ක් ක්‍රියාත්මක වන්නේ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවාවයි. සියයට 40ක් ලංගම හැටියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඊට අමතරව දුම්රිය සේවාව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ ප්‍රවාහන සේවය ගොඩ ගැනීම සහ ඉදිරියට ගෙන යෑමේ වගකීම අපට තිබෙනවා.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සංකල්පය සහ අවශ්‍යතාව වන්නේ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරමින් මේ රටේ සමස්ත ජනතාවට ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීමයි. ඒ අරමුණ කරා යන ගමනේදී අපි දෙකට බෙදිලා ක්‍රියාත්මක වෙන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. අපි දැන් මේ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය සකස් කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කරලා ඒ කමිටුවේ නිර්දේශය ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කෙරෙමින් ඉන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒකාබද්ධ කාල සටහනක් යටතේ බස් රථ ධාවනය කරන්න ගියාම, පවතින තත්ත්වයත් එක්ක ප්‍රවාහන සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි කරගන්න පුළුවන් අවකාශය සලසා දෙනවා. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. අද ගමනාන්තය දක්වමින් බස් රථයේ බෝඩ් එකක් ගහලා තිබෙනවා. නමුත් පිටකොටුවේ එළවලු විකුණනවා වාගේ කොන්දොස්තර කෑ ගහලා කියනවා යන ගමන් මාර්ගය. නමුත් ලංගමය හෝ පෞද්ගලික බස් සේවාව කාල සටහනකට අනුව නිසි වෙලාවට, නිසි කලට ධාවනය වනවා නම්, මගියා හුරු වෙනවා, පුරුදු වෙනවා, තීන්දු ගන්නවා, ඒ වෙලාවට බස් රථය තිබෙනවා, ඒ බස් රථයෙන් යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

ඒ කාර්යය අරඹන්න නම් ඒකාබද්ධ කාල සටහනක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා. ඒ ඒකාබද්ධ කාල සටහන තුළ අපි වැරදි ආකල්ප, වැරදි මතවාදයන් ගොනු කර ගත යුතු නැහැ. අපේ පාරිභෝගිකයා -මගියා- ආරක්ෂා කරගෙන ඒ ඒකාබද්ධ කාල සටහන ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා. නිසි වේලාවක් ඔවුන්ට ලබා දීලා තිබෙනවා නම් ඒ නිසි වේලාව තුළ ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් ටික සලසා ගන්න පුළුවන් වෙයි. තරගකාරිත්වයක් තිබුණොත් ඒ තරගකාරිත්වය තුළ පෞද්ගලික බස් සේවාවේ මගීන් 60ක් පටවා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙද්දි මගීන් 25ක් පටවා ගෙන කෑ ගගහා යනවා. ලංගමයත් ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ අතරතුරේදී ඒ අංශ දෙකටම ආදායමක් නැති වෙනවා. ඒ ආදායම නැතිකම නිසා බස් රථ කර්මාන්තය පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වනවා. ඒ නිසා සමස්ත රටේම ඒකාබද්ධ කාල සටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නැවත සාකච්ඡා වටයක් තියන්න ඕනෑ. ඒ සාකච්ඡා වටය අවසන් වූ වහාම ජනවාරි 1වැනි දා සිට එය ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි සූදානම් වෙනවා කියන කාරණය මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මේ සුසංයෝගයත් එක්ක තමයි අපට මගී ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කරමින් ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. ඒ ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාව ලබා දීමේදී ලංගමයයි, පෞද්ගලික සේවාවයි අත්වැල් බැඳ ගත යුතු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා කාල වේලාව අවසානයි කියලා කියන්නයි යන්නේ. මගේ මිත්‍ර ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ලංගම ඩිපෝ ගැන මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා, ඒවා පිළිබඳව ගැන විශ්ලේෂණයක් කරන්න කියලා. සියලුම ඩිපෝ පිළිබඳව - විශේෂයෙන් කොත්මලේ ඩිපෝව වගේ ඩිපෝ පිළිබඳව- විශ්ලේෂණයක් කරන්න. ගිහිල්ලා විමර්ශනය කරලා ඒ මගී ජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා දෙන්න. ගරු සභාපතිතුමනි, පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා ඇමතිවරයා හැටියටයි මම මේ කථා

[ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා]

කරන්නේ. ඒ වාගේම ලංගම බස් රථයේ ගිය පුද්ගලයෙකු හැටියටත්; ලංගම බස් රථයේ පාසල් ගිය දරුවෙකු හැටියටත් මා මේ කාරණය කියනවා. අපට ලංගමය රැක ගැනීමේ අයිතියක් තිබෙනවා. එය රැක දෙන්න කියලා මා ඉල්ලනවා. අවසාන වශයෙන් මා තව එක ඉල්ලීමක් කරනවා. සංචාරක පුරයක් හැටියට පවතින නුවරඑළියේ නානුඔය දුම්රිය නැවතුම්පොළ නවීකරණය කරලා සංචාරක පුරයක් බවට පරිවර්තනය කරන ක්‍රමවේදයකට යන්න කියලා ඉල්ලා සිටිමින් ඔබ සැමට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා.

[පූ.භා. 10.44]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු සභාපතිතුමනි, මට කථා කරන්න කොපමණ වෙලාවක් වෙන් කර තිබෙනවාද?

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
විනාඩි 8යි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු සභාපතිතුමනි, වැදගත් අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ ගැනයි අද කථා කරන්නේ. විනාඩි 8ක් වැනි සෑහෙන කාලයක් ලැබිලා තිබුණා වුණත් අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් ගැන කථා කරන්න කාලය මදි නිසා රටේ පොදු මහ ජනතාවට අතිශයින් බලපාන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන පමණක් වචන ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරන්නයි මම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද වන විට අපේ රටේ පොදු මහ ජනතාව ලක්ෂ සංඛ්‍යාත පිරිසක් තමන්ගේ දෛනික අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් බස් රථ හා දුම්රිය භාවිත කරනවා. ඒ වාගේම තමයි රටක සංවර්ධනයට ඒ රටේ පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව, විධිමත් බව බෙහෙවින් බලපාන කාරණයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දන්නවා මේ රටේ ජනතාව බස් එකේ, කෝච්චියේ ගමන් කරන්නේ දහසකුත් එකක් මැසිවිලි නඟමින් බව. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සන්ධාන ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් අතර සිටින, තමන්ගේ විෂයයට අදාළව පුළුල් දැනුමක් තිබෙන ප්‍රායෝගික කෙනෙක් තමයි තමුන්නාන්සේ. ඔබතුමා මේ ප්‍රවාහන විෂයය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාමාණිකයකු බවයි මගේ හැඟීම. ඒ කෙසේ වෙතත් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල නොවිසඳුණු ගැටලු රාශියක් අද වන කොට අපට දකින්න තිබෙනවා ගරු සභාපතිතුමනි. මොන ප්‍රශ්න අඩුපාඩු මැද්දේ වුණත් ආසියාවේ හොඳම ප්‍රවාහන සේවය ලෙස ලංගම ඉතිහාසයේ වාර්තා තබා තිබෙනවා. වර්තමානයේ බැලුවත්, අලුයම පළමුවැනි බස් එකයි, රාත්‍රි අවසන් බස් එකයි ලංගම කියලායි අපි අහලා තිබෙන්නේ. 2005 මහින්ද චින්තන පුස්තකයේ ප්‍රවාහනය ගැනත් නොයෙකුත් දේවල් කියලා තිබෙනවා. එහි 55වන පිටුවේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "<u>තිරසාර ප්‍රවාහන පිළිවෙතක්</u>
> මාගේ අරමුණ වන්නේ ඉදිරි වසර හයක කාලය තුළ මේ රටේ පොදු ජනතාවට යහපත් ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා දීමයි. ඒ සඳහා ප්‍රවාහන සේවකයන්ගේ ද, මගී ජනතාවගේ ද, ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්ගේ ද, බස් හිමියන් ඇතුළු ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් ආයතනවල නියෝජිතයන්ගේ ද, සහභාගිත්වයෙන් ප්‍රවාහනය පිළිබඳ තිරසාර ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ගොඩනැඟීමට කටයුතු කරන්නෙමි."

එහෙම තමයි අවුරුදු 7කට ඉස්සර වෙලා මහින්ද චින්තන පොතේ ලියලා තිබෙන්නේ. හැබැයි අවුරුදු 7කට පස්සේ දැන් අපට කියන්න වෙලා තිබෙන්නේ මේවා නිකම්ම නිකම් වචන විතරයි කියලායි ගරු සභාපතිතුමනි. ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් වුණා නම් මගී ජනතාව අද වන කොට මුහුණ දී තිබෙන බොහෝ අඩු පාඩුකම් මඟ හරවා ගන්න තිබුණා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දායකත්වයෙන් සියයට 44ක්ම මගීන්ට ලබා දෙන්නේ පෞද්ගලික බස් රථවලිනුයි. පෞද්ගලික බස් රථ තිබෙනවා, 21,000ක් විතර. ලංගම බස් රථවලින් සියයට 20ක පමණ දායකත්වයක් තමයි මගී ප්‍රවාහනයට ලැබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මා හිතන්නේ ලංගම බස් රථ අද වන කොට තිබෙන්නේ 4,300ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්. මගී ප්‍රවාහනයට දුම්රියෙන් ලැබෙන්නේ සියයට 5ක පමණ සුළු දායකත්වයක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ලංගම ගත්තොත් ඒ බස් පාරේ දුවන්නේ අඬ අඬා. සේවකයින්ට කලට වෙලාවට පඩිනඩි ලැබෙන්නේ නැහැ. කලට වෙලාවට බස් රථවලට අමතර කොටස් ලැබෙන්නේ නැහැ. ලංගම පරිපාලනය දේශපාලන පත්වීම්වලින් අවුල් වෙලා තිබෙනවා. ඩිපෝ ගණනාවකම නිසි වෙලාවට වැටුප් නැතිව සේවකයෝ උද්ඝෝෂණය කරනවා. අපි දැක්කා, ඇමතිතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කය වන කළුතර ඩිපෝවේ මිනිස්සු පවා පඩි නොලැබෙන නිසා පාරට බැස තිබෙනවා. පඩිපාලක සභාවේ නීති යටතේ සෑම මාසයකම 25වැනිදා වන කොට සේවකයින්ට -කම්කරුවන්ට- පඩි දිය යුතුයි කියලා සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය ආයතන හා අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනවල ඒක තමයි නීතිය. නමුත් CTB එකේ සේවකයින්ට මේවා හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැතිව, අද පාරට බැහැලා, උද්ඝෝෂණය කරලා, මාසේ පඩිය ගන්න සිද්ධ වන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි සේවකයෙක් විශ්‍රාම ගියාම දෙන පාරිතෝෂික මුදල පවා ඔවුන්ට ලැබිලා නැහැ.

අපි අහලා තිබෙනවා, 700ක් විතර CTB සේවකයෝ විශ්‍රාම ගිහිල්ලා තවම පාරිතෝෂිකය ලැබිලා නැතිව ඉන්නවාය කියන කාරණය. ඒ 700න් 100කට වැඩිය දැන් වන කොට පාරිතෝෂිකය නැතිව මිය ගිහින් තිබෙනවා. අධිකරණයත් මේ සම්බන්ධයෙන් නියෝගයක් කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒවා තවම ක්‍රියාත්මක කර ගන්න බැරිව අදත් හතරෙන් තුනකට වඩා වැඩි ඩිපෝ ප්‍රමාණයක මේ තත්ත්වය දකින්න තිබෙනවා. රාත්‍රී කාලයට මගීන්ට ගමන් බිමන් යන්නත් බස් නැහැ. මෙය කලක ඉඳලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. CTB එක තමයි ඇත්ත වශයෙන්ම අවසාන බස් රථය දුවවන්නේත්. අද රාත්‍රී ගමන් බිමන් පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් මගීන්ට තිබෙනවා. මිනිස්සු කියනවා, "රෑට බස් නැහැ, හුඔස් තමයි තිබෙන්නේ" කියලා. අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් හදන්න ඉස්සෙල්ලා, race දුවන්න සියයට සියයේ බදු සහන දෙන්න ඉස්සෙල්ලා, මේ අහිංසක පොදු ජනතාවගේ ප්‍රවාහනය විධිමත් කිරීමට පියවර ගැනීම සංවේදීයි කියන ආණ්ඩුවක යුතුකමක් කියලායි අපි කල්පනා කරන්නේ. ඒ වාගේම අපි පැහැදිලිවම පිළිගන්නවා, පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථ 21,000ක් දුවන කොට ලංගම බස් රථ 4,000කට තරගයක් දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියන කාරණය.

මේ බස් රථ ප්‍රමාණය ගැන සංඛ්‍යාලේඛන අනුව දැන ගත්තාට පස්සේ අපි ඔබතුමාගෙන් ඒ ගැන ඇහුවා. ඔබතුමා පසු ගිය දවස්වල කිව්වා, ලංගමට අලුතින් බස් රථ 3,000ක් ගෙන්වන්නට කටයුතු කරනවා කියලා. ඒවා ගෙන්වන්නේ චීනයෙන්ද

කොහෙන්ද කියලා තමයි ආරංචිය තිබෙන්නේ. ඒක ඇහුවාම මා හුඟක් සන්තෝෂ වුණා. බස් ගෙන්වනවාය කිව්වාම සතුටක් දැනුණා වාගේම චීනයෙන් බස් ගෙන්වනවාය කිව්වාම මට පොඩි දෙගිඩියාවකුත් හිතට ආවා. මොකද, නොරොච්චෝලේ බලාගාරයට හදිසියේ වුණු වැඩේ වෙයිද කියලා, ඒ බස් 3,000ටත්. සියයට 44ක් මඟී ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාව සපුරන පෞද්ගලික බස් රථ අංශය ගත්තත්, ඒකත් බරපතළ ගැටලු මැද්දේ තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඩීසල් මිල අධික වීම ඒ අයට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. අමතර කොටස්වල මිල දිනපතාම ඉහළ යෑම ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. කප්පම්කරුවන්ගේ ග්‍රහණය ගැන ලොකු ප්‍රශ්න තිබෙනවා. නීති විරෝධී බලපත්‍ර දීම් ගැනත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම පොලීසිය ගහන අත්තනෝමතික දඩ පිළිබඳව ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මේ හැම එකක් පිළිබඳව ඔවුන්ට ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

ප්‍රායෝගිකව මේ විෂය ගැන දන්නා හොඳම ඇමතිවරයෙක් තමයි ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට සන්ධාන ආණ්ඩුවෙන් පත් කරලා තිබෙන්නේ. මේ විෂයට අදාළව දැනුම තිබෙන ඔබතුමා මේ අමාත්‍ය ධුරයට පත්වීම ගැන අපි සතුටු වනවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්න ගැන සොයන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි, බස් ධාවනය සඳහා ඒකාබද්ධ කාල සටහනක් නැතිකම. බස් රථ අතර තිබෙන මාරාන්තික තරගය නිසා වාර්ෂිකව කොයි තරම් මාර්ග අනතුරු සිදු වනවාද බලන්න. වටිනා ජීවිත අපට කොයි තරම් අහිමි වනවාද බලන්න. මේ අවුරුද්දේ ජනවාරි පළමුවන දා සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා විතරක් රිය අනතුරු 30,000ක් වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් 30 වනදා වන කොට රිය අනතුරුවලින් සිදු වූ මරණ සංඛ්‍යාව 1,800ක් විතර වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ දුම්රිය සේවාව ආරම්භ වුණේ වර්ෂ 1858 අගෝස්තු මාසයේ 02 වන දා. දැනට එයට වසර 150කට වැඩියි. එදා දුම්රිය සේවය ආරම්භ වුණේ මූලික වශයෙන්ම භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා. ඒත් නිදහසින් පස්සේ මඟී ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් දුම්රිය කැප වුණා. නමුත් අවාසනාවකට මෙන් තවමත් දුම්රියෙන් මඟී ප්‍රවාහනය වන්නේ සියයට 50ක් වැනි බොහොම සුළු ප්‍රමාණයක් විතරයි. ඒක ගැන අපි කනගාටු වනවා. මේ ප්‍රමාණය හොඳටම මදි. අපි දකිනවා, දුම්රිය උදේ හවස කොළඹට ළඟා වෙන කොටත්, කොළඹින් පිටවන කොටත් තිබෙන තත්ත්වය. සමහර වෙලාවට කෝච්චිවල පොල් පැටෙව්වා වාගේ ජනතාව පුරවාගෙන යනවා. සමහර මඟීන්ට බොහොම අනාරක්ෂිත විධියට පා පුවරුවේ එල්ලීලා තමයි ගමන් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. දුම්රියත් විවිධ ප්‍රශ්නවලට මැදි වෙමින්, විවිධ දූෂණ අක්‍රමිකතාවන්ට ගොදුරු වෙමින් තමයි ක්‍රියා කරන්නේ කියන එක අපි කාටත් රහසක් නොවෙයි.

සමහර කාලවල රේල්පාරට ගැළපෙන්නේ නැති දුම්රිය එන්ජින් ලංකාවට ගෙන්වුවා. ඒවායින් වංගු ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබුණා. කෝච්චි පීලි පනින එක නිකම් මෝස්තරයක් වෙලා තිබුණු කාලයක් තිබුණා. එන්ජිමට අමුණන්න බැරි විධියේ පෙට්ටි තමයි එක කාලයක ගෙන්වලා තිබුණේ. වෙල්ගම ඇමතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාර ගනිමින් කරපු පළමුවැනි කථාව මට මතකයි. එතුමා කිව්වා, කලින් හිටපු ඇමතිවරු ගෙන්වපු භාණ්ඩ ගැන, ඒ බලවේග කට්ටලවල වගකීම මට භාර ගන්නට බැහැ කියලා. ඉතින් සභාපතිතුමනි, මේ වාගේ ගනුදෙනු තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කාලය අවසන්.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
තව විනාඩි දෙකකින් අවසන් කරන්නම්, ගරු සභාපතිතුමනි.

දකුණු මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගය ගැන කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගේත් පළාත නිසා ඒ ගැන කියන්න ඔබතුමා මට තව විනාඩි දෙකක් දෙයි කියලා විශ්වාස කරනවා. බොහොම ශබ්ද කරලා දකුණු මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු ආරම්භ කළා. මාතර සිට කොළඹ දක්වා මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ පටන් ගන්නකොට, පැය තුනෙන් මාතර ඉඳලා කොළඹට සහ කොළඹ ඉඳලා මාතරට යන්න පුළුවන් කියලා තමයි කිව්වේ. ඒ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු වුණේ ඉන්දියාවේ ණය ආධාර ලබා ගෙනයි කියලා අපි අහලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ අලුත්වැඩියා කටයුතු මාතර සිට දකුණු කළුතර දක්වා විතරයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කියලාත් දැන් චෝදනා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ අර අධිවේගී මාර්ගය නාය ගියා වාගේ, මේ දුම්රිය මාර්ගයේත් බෙරුවල ප්‍රදේශයේ කොටසක් ගිලා බැස්සා. පැයකට කිලෝ මීටර් 100ක වේගයෙන් දුම්රිය ඒ මාර්ගයේ යනවා කියලා කිව්වත්, ඊට වඩා අඩු වේගයකින් තමයි තවමත් යන්නේ. ඉස්සර සිටම පුංචි දරුවාගේ සිට හැම කෙනෙක්ම කෝච්චිය ගැන කථා කරනකොට, කෝච්චිය හඳුන්වන්නේ, "අඟුරු කකා වතුර බිබී කොළඹ දුවන යකඩ යකා" විධියට. ඇත්ත වශයෙන්ම අද මේ කෝච්චි පාරවල්වල සිදුධ වන අනතුරු දකිනකොට මේ කෝච්චිය යකෙක්ම බවයි අපට හැඟෙන්නේ.

ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාම පසු ගිය දවස්වල ජාතික පුවත් පතකට ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා මා දැක්කා, "අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග - ගේට්ටු නැති ඒවා - 900ක් විතර මේ රටේ තිබෙනවා" කියලා. බම්බු ගේට්ටු තිබෙනවා, 149ක්. මේ අනාරක්ෂිත දුම්රිය ගේට්ටු නිසා 2010 වසරේ දී 75දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. 2011 දී 82 දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. 2012 අගෝස්තු මාසයේ අග වනකොට 84 දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ඒකේ වර්ධනයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ තත්ත්වය ගැන අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. අහුන්ගල්ලේදී දුම්රිය අනතුරක් සිදු වෙලා පොඩි දරුවන් මිය ගිය අවස්ථාවේ හිටපු ජනාධිපති ප්‍රේමදාස මැතිතුමා එක පැයෙන් තීරණයක් ගත්තා, දුම්රිය ගේට්ටු නැති ස්ථානවලට උණ බම්බු ගේට්ටු යොදවන්න.

මට කාලය මදි නිසා මා අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්නම්. ඇමතිතුමනි, මේ කාරණය මට අදහා ගන්නත් බැහැ. සමහර විට මා වැරදි වෙන්නත් පුළුවන්. පත්තරයක පළ වෙලා තිබෙනවා මම දැක්කා, මේ දුම්රිය ප්‍රවේශ පත්‍ර තවමත් මුද්‍රණය කරන්නේ නෙදර්ලන්තයේ කියලා. ඉතින් මෙච්චර මුද්‍රණ කටයුතු දියුණු රටක එහෙම වෙනවාද කියලා මට සැකයකුත් ඇති වුණා. ඒ ගැන ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න. පොඩි මිනිසුන් ගැන හොඳ හැඟීමක් තිබෙන ගමෙන් පැමිණි ඇමතිවරයකු වන ඔබතුමාට සුබපතමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[පූ.භා. 10.56]

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)
ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන මේ මොහොතේ ඒ සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා ඉතාම සතුටු වනවා. මා මුලින්ම සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, 1977 දක්වා මේ රටේ ශ්‍රී ලංගම සහ

[ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා]

දුම්රිය සේවය ඉතාම හොඳින් පවත්වාගෙන ගිය බව. දුම්රිය සේවයේ අද සිටින්නේ සේවකයන් 17,500ක් පමණයි. එදා සේවකයන් විශාල පිරිසක් සිටියා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංගම මේ රටේ ගමනාගමනයේ ඉතා සුවිශේෂ සටහනක් තබමින් මගී ප්‍රවාහන සේවය ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කළා. භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් ගත්තොත්, ඒ යුගයේ දී දුම්රියෙන් සියයට 70ක්, 80ක් පමණ භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කළා. නමුත් විවෘත ආර්ථික ක්‍රමයත් එක්ක මේ රටේ රාජ්‍ය ආයතන පෞද්ගලීකරණය වුණා. ඒ එක්කම පෞද්ගලික බස් රථ මෙරටට ගෙන ඒම සිද්ධ වුණා. 1977න් පසුව මේ රටේ බිහි වුණු රජය අපට තිබුණු ඒ සම්පත් විකුණලා රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය අර්බුදකාරී තත්ත්වයකට පත් කළා. ඒ වාගේම අපට මතකයි, 1988 කාලයේ ලංගම බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් ගිනි තියලා දැම්මා; බස් ඩිපෝ ගිනි තියලා දැම්මා. ඒ නිසා අපේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය අර්බුදකාරී තත්ත්වයකට පත් වුණා කියලා මා හිතනවා.

ලංගම පෞද්ගලීකරණය කිරීම නිසා "ශ්‍රී ලංගම" සේවය "මගම" බවට පත්වුණා. කෝටි 650ක් වටිනා වේරහැර ලංගම ආයතනය රුපියල් කෝටි තුනකට ඒ කාලයේ පෞද්ගලික අංශයට දුන්නා. ඒ නිසා මොකද වුණේ? ඒ නිසා රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය නැවත ගොඩගන්න බැරි විධියට, ප්‍රවාහනයේ වගකීම් රාජ්‍ය අංශයෙන් ඉෂ්ට කරන්නට බැරි විධියට අපේ ප්‍රවාහන සේවය අවුරුදු ගණනක් ආපස්සට ගිය බව මේ රටම දන්නවා. පෞද්ගලීකරණය, එවකට පැවැති රජයේ න්‍යාය පත්‍රයක් වෙලා තිබුණා. ඔවුන් බොහෝ ආයතන පෞද්ගලීකරණය කළා. එවන් තත්ත්වයකයි මේ රට තිබුණේ. නමුත් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට පත් වුණාට පස්සේ පෞද්ගලීකරණය නවත්වලා, රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය සහ අනෙකුත් සේවා ශක්තිමත් කරන්න විශාල වැඩ කොටසක් කළා. එදා රජය සතු දේ පෞද්ගලීකරණය කරපු පිරිස අද කථා කරන දේවල් දිහා බැලුවාම, ඔවුන් හිටියේ කොතැනද, ඔවුන් ඉන්නේ කොතැනද කියන ගැටලුව අපට තිබෙනවා. ඔවුන් අද බලයේ හිටියා නම්, දුම්රිය සේවය ඇතුළු රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කරන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. අපි ඔවුන්ගෙන් අහනවා, ඔබතුමන්ලා කොහොමද ඒ කාර්යය කරන්නේ කියලා.

අද ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 5,000ක් පමණ තියා ගෙන සියයට 23ක් මගී ප්‍රවාහනය කරනවා. පසු ගිය කාලයේ නව දුම්රිය විශාල ප්‍රමාණයක් මේ රටට ගෙන ඒමට අපේ කුමාර වෙල්ගම ගරු අමාත්‍යතුමා කටයුතු කළා; රජය කටයුතු කළා. ඒ දුම්රිය කට්ටල ගෙනාවා විතරක් නොවෙයි, ඵලදායිතාවක් ඇති කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් අද පවත්වා ගෙන යනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාම කිව්වා, මාර්ගයේ යන්න බැරි කෝච්චි තිබුණා; වංගු ගන්න බැරි engine තිබුණා; engine මඟ නැවතුණා කියලා. ඒ අඩුපාඩු ඔක්කෝම නැති කරලා කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ඇති කරන්න පසු ගිය අවුරුදු අවුරුදු 2, 3 ඇතුළත ගරු ඇමතිතුමාට හැකි වුණා; රජයට හැකි වුණා. මා පෞද්ගලිකව ස්තුතිවන්ත වෙනවා අපේ ගරු ඇමතිතුමාට. එතුමා කාමරයේ ඉඳ ගෙන ඒ කටයුතු කළේ නැහැ. එතුමා station එකට ගියා; එතුමා බස් නැවතුම් පොළට ගියා. එතුමා බස් එකේත් ගියා; දුම්රියේත් ගියා. මා හිතන හැටියට ඒ නිසා තමයි මහ ජනතාවගේ අදහස් උදහස් දැන ගෙන ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතා මත ඒ කටයුතු කාර්යක්ෂම කරන්න හැකියාව ලැබුණේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, උතුරේ දුම්රිය මාර්ගයේ ගමන් කිරීම අවුරුදු ගණනාවක් නතර කරලා තිබුණා. අවුරුදු 30ක් පමණ තිබුණු ම්ලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදය නිසා, ඒ දුම්රිය මාර්ගය මගී ප්‍රවාහනයට ලබා දෙන්න බොහෝ කාලයක් ගියා. ලබන අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් මාසයේ 31වැනිදා වන විට යාපනයට, කන්කසන්තුරයට කෝච්චිය ගෙන යන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අද ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒක බොරුවක් නොවෙයි. ඒක වචනයට පමණක් සීමා වෙලා නැහැ. මැදවච්චිය, මඩු, ත්‍රිකුණාමලයට ගිහින් තමුන්නාන්සේලාට ඒ කටයුතු බලන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම දකුණේ දුම්රිය මාර්ගය කාර්යක්ෂම කරන්න, මාතර දක්වා තිබුණු දුම්රිය මාර්ගය බෙලිඅත්ත දක්වාත් එතැනින් කතරගම දක්වාත් ගෙන යන්න ගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට පුදුම වුවමනාවක් තිබෙනවා. එතුමා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. අද අපි සේවකයන් 17,500ක් තියා ගෙන තමයි දුම්රිය සේවය මේ තරම් කාර්යක්ෂම කරලා තිබෙන්නේ.

අද රාජ්‍ය සේවකයන් වෙනුවෙන් දුම්රිය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ අය තුළ බොහොම සතුටක් ඇති වෙලා තිබෙනවා දුම්රිය සේවය පිළිබඳව. එදා බදුල්ලට යන දුම්රියේ තිබුණේ එක නැරඹුම් මැදිරියයි. හැබැයි අද මුළු දුම්රියම නැරඹුම් මැදිරියක් වාගේ තමයි අපට දකින්න ලැබෙන්නේ. මේ පිළිබඳව විපක්ෂය මොන ආකාරයෙන් කථා කළත් ඔවුන් තුළත් සියුම් සතුටක් ඇති. එතුමන්ලාත් ඒ දුම්රියේ ගමන් කරනවා නම් බොහොම වටිනවාය කියා අපි කල්පනා කරනවා.

ඊළඟට ලංගමය ගැන කථා කරන්නට කැමැතියි. ලංගමය කියන පවුලේ 35,000ක පමණ සාමාජිකයන් පිරිසක් සිටිනවා. ලංගමයේ ගැටලු තිබෙනවා. හැබැයි අමතක කරන්න එපා, ටයර් ටික ගන්න, ඒ වාගේම ලංගම බස් රථ ගෙනෙන්න, පෞද්ගලික බස් රථ ගෙනෙන්න බදු සහන දීලා තිබෙනවාය කියන එක. මෙතුමන්ලා ඒකාබද්ධ කාල සටහන් ගැන කථා කළා. මේ දෙක අතර තරගකාරිත්වයක් - competition එකක් - ඇති කරලා, ඒකේ වාසිය ජනතාවට ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ අද ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ලංගමයේ ඵලදායීතාවය වැඩි කිරීම තමයි රජය මඟින් අද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. නව බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වන්න ගරු ඇමතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒවාට ගැටලු තිබෙනවා. මට මතක හැටියට ලංගම සේවකයන්ගේ වැටුප් ඉතා අඩු මට්ටමකයි තිබුණේ. ලංගම සේවකයන්ට, නිලධාරින්ට වැටුප් ලැබුණේ ඉතාම අඩුවෙනුයි. මේ රටේ අනිකුත් ආයතන දිහා බැලුවාම වැටුප් ඉතාම අඩුවෙන්ම ලැබුණු ආයතනයක් තමයි ලංගමය. හැබැයි අප්‍රේල් මාසයේ ඉඳලා අපට පුළුවන් වුණා, ඒ අයට යම් ආකාරයකින් සතුටු වෙන්න පුළුවන් වැටුපක් ලබා දෙන්න. අද ලංගම රැකියා ඉල්ලා ගෙන එන ප්‍රමාණය දිහා බැලුවාම මම හිතන්නේ නැහැ, ලංගම ඒ ආකාරයෙන් වැටිලා තිබෙනවාය කියා. රටේ ජනතාව තුළ අද ලංගමය කෙරෙහි විශ්වාසයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. සේවයක් හැටියට ලංගමයේ ස්ථාවරත්වය පිළිබඳ විශ්වාසයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි ඔවුන් තුළ ලංගමය කෙරෙහි විශ්වාසයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම දුම්රිය අනතුරු, මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව මේ සභාවේදී කථා කළා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා කිව්වා, අවුරුද්දක් ඇතුළත සිදු වුණු දුම්රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 30,000ක්ය කියා. අපි දන්නේ නැහැ, එතුමා ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන කොහෙන් ගත්තාද කියලා. මම ඒක විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. රිය අනතුරු පිළිබඳව විශේෂයෙන් කල්පනා කළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, පී. දයාරත්න ඇමතිතුමාගේ සභාපතිත්වයෙන් යුතුව කමිටුවක් පත් කළා. දැන් ඒ කමිටුව ඉදිරි අවුරුදු 15, 20 කාලයක් සඳහා මේ රටේ මාර්ග ආරක්ෂණය පිළිබඳව නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. දැන් ඒ කටයුත්ත ඒ පැත්තෙන් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඉඩම් කොල්ලකෑම සම්බන්ධයෙනුත් මම එදා කථා කළා. එදා ඒවා කරපු අය තමයි අද ඒවා ගැන කියන්නේ. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ වාර්තා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, හැත්තෑ හතෙන් ආරම්භ වුණු ඒ යුගයේදී අවුරුදු 17ක කාලය තුළ තමයි සියයට 80කට ආසන්න ඉඩම්

ප්‍රමාණයක් පෞද්ගලික අංශයට දීලා තිබෙන්නේ කියන එක. අක්කරය සත විසිපහට වාගේ - [බාධා කිරීමක්] ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ. අපි ළඟ ඒ පිළිබඳ විස්තර වාර්තා තිබෙනවා. එහෙම අය අද කථා කරනවා, දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳව. අද මේ දුම්රිය ඉඩම් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍යවරුන් 5දෙනකුගේ නායකත්වයෙන් යුක්තව කැබිනට් අනුකාරක සභාවක් පත් කරලා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට ඒ වැඩ පිළිවෙළ කෙටි කාලයකින් ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ. රෝමය එක දවසකින් ගොඩ නැඟුණේ නැහැයි කියනවා නේ. ලේ, දහදිය, කඳුළු යනාදිය එක්ක තමයි ගොඩ නැඟුණේ. අද ලංගමය සහ දුම්රිය ගොඩ නහන්න මේ රජය විශාල පරිශ්‍රමයක් දරනවා. ඒ වාගේම අද පරිසර හිතකාමී තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා අපේ රජය, ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමා විශේෂ උනන්දුවකින්, වුවමනාවකින් කටයුතු කරන බව අපි පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව අද මේ රටේ වාහන ගමනාගමනයේදී නවීන තාක්ෂණය මෙරටට ගෙනෙන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. බස් එක කොහේද තිබෙන්නේ, කොහේටද යන්නේ කියා දැන ගැනීම සඳහා GPS එක, GPRS එක ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, bus ticket එක ගැනත් කථා කළා. අපි කියන්න ඕනෑ, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව අද රට පුරා නව කාර්යාල ආරම්භ කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙන බව. එම කාර්යාලවලදී ඡායාරූප ගැනීමේ, වාහන බලපත්‍රය -licence එක- ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන අතර යම් ආකාරයකින් වරදක් කළොත් නවීන තාක්ෂණය තුළින් එවැනි දේවලට ලකුණු අඩු කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්නත් අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. රාත්‍රියට බස් රථ ධාවනය වන්නේ නැහැයි කියලා කිව්වා. ඒ කථාව ඇත්තයි. පෞද්ගලික බස් රථවලට පමණක් ඒ සඳහා අවස්ථාව ලබා දීලා තිබුණා නම් ඔවුන් ලාභය සඳහා තමයි ධාවනය කරන්නේ. එම නිසා අද "නිසි සැරිය" ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනවා. සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමාත්, කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාත් සාකච්ඡා කරලා රාජ්‍ය බස් සේවය ආරක්ෂා වන විධියට පෞද්ගලික අංශයේ සහ රාජ්‍ය අංශයේ ඒකාබද්ධ කාල සටහන් සකස් කරලා, ඒ තුළින් මේ රටේ ගමනාගමනය වැඩිදියුණු වන ආකාරයෙන්, මෙහි සම්පූර්ණ වාසිය මේ රටේ මහී ජනතාවට, කෘෂිකර්මය කරන ගොවි ජනතාවට, කම්කරුවාට, පාසල් ශිෂ්‍යයාට, විශ්වවිද්‍යාල ශිෂ්‍යයාට, යුද හමුදාවේ නිලධාරියාට, පොලීසියේ නිලධාරියාට ලැබෙන පරිදි සහන සලසන්න අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයයි නියෝජනය කරන්නේ. මට මතක හැටියට මීට අවුරුදු හතරකට පෙර අපි පාරවල්වල ගියේ zigzag ක්‍රමයටයි. පාරවල වළවල් තිබුණේ. ඉතින් බස් එකක් යන්න බැහැ. එතුමා කිව්ව කාරණය ඇත්ත. බස්වලට යන්න බැහැ. පාරවල්වල zigzag ක්‍රමයටයි බස් ගියේ. අද මට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, මගේ ආසනය තුළ මාර්ග කිලෝමීටර් 40ක්, කිලෝමීටර් 50ක් පමණ කාපට් කර දෙන්න. ඒ වාගේම හැම මාර්ගයකටම කැට ගල් අල්ලන්න කටයුතු කරනවා. එදා පළාත් සභා මාර්ග කියා බෙදා ගෙන තිබුණත්, අද කිසිම භේදයකින් තොරව මහ නැඟුම යටතේ ඒ කටයුතු කරනවා. එදා "ඒ" ශ්‍රේණියේ මාර්ග, "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග, "සී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග, "ඩී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග කියා නම් කර තිබුණා. අද ඒ කිසි භේදයක් නැහැ.

අද මුළු රටේම මාර්ග කටයුතු සංවර්ධනය වනවා. උතුරු නැඟෙනහිර ප්‍රදේශ නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ සභාවේ ඉන්නවා. ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ටත් මේ මාර්ග සංවර්ධනය දකින්න පුළුවන්. එතුමන්ලාට දැනෙන වෙනසක් බවට එය පත් වෙලා තිබෙනවා. කිලිනොච්චියට, යාපනයට යන කොට උදේට කාපට් කරලා තිබුණු ප්‍රමාණය නොවෙයි සවසට ආපසු එන කොට තිබෙන්නේ. සවසට තවත් කිලෝමීටර් 5ක්, කිලෝමීටර් 6ක් කාපට් කර තිබෙනවා. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් මාර්ගවල එවැනි වෙනසක් ඇති කරලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. වරාය සම්බන්ධයෙන් කථා කළොත්, මේ රටට භාණ්ඩ ආනයනය කිරීමේදී අය කරන බදු අඩු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අද ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මෙම රජය යටතේ මෙම කටයුතු ක්‍රියාත්මක කෙරෙන කොට සමහර විට තමුන්නාන්සේලාට වේදනාවක් ඇති වන්න පුළුවන්. හැබැයි ලෝකයත් එක්ක අලුත් ගමනක් යන මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් ලංගම, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ඒ වාගේම සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගම, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, ඒ වාගේම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පසු ගිය යුගයේ මේ රටේ විශාල වෙනසක් ඇති කර තිබෙනවා. අද මේ රටේ ලක්ෂ 50ක් පමණ වාහන තිබෙනවා. මාර්ග පද්ධතියට ඔරොත්තු දෙන ලෙස පරිසර හිතකාමී තිරසාර ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් අද මේ රටේ ඇති කර තිබෙනවා. ලක්ෂ 200ක ජනගහනයෙන් ලක්ෂ 50ක් කියන්නේ හරියට හතරෙන් එකක්. ලක්ෂ 50ක ජනතාවට මොකක් හෝ වාහනයක් -මෝටර් සයිකල් එකක් වන්න පුළුවන්, ත්‍රිරෝද රථයක් වන්න පුළුවන්, කාර් රථයක් වන්න පුළුවන්, බස් රථයක් වන්න පුළුවන්- තිබෙනවා. අද නොයෙක් යන්ත්‍ර සවි කරපු වාහන තිබෙනවා. අණ පනත් වෙනස් කර කාලීනව යම් යම් වෙනස්කම් ඇති කරලා ඒවා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු යුගයක් අද ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ඵලදායිතාව වැඩිදියුණු කර ලංගම සහ දුම්රිය සේවය වඩාත් ගුණාත්මක සේවයක් බවට පත් කරන්නට අවශ්‍ය සියලු වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉදිරි අවුරුදු කිහිපය තුළදී ඔය මලකඩ කා තිබෙන බස් නොවෙයි. හොඳ බස් සේවයක් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා. දැන් ටයර් ගැන කථා කරනවා. යකඩ ගැන කථා කරනවා. හැබැයි, අප ගුණාත්මක සේවයක් මේ රටේ ඇති කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඊළඟට ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා.

Before he starts, the Hon. Deputy Chairman of Committees will take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திரகுமார் முருகேசு] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] *took the Chair.*

[පූ.භා. 11.10]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ රටේ අතිශය වැදගත් ආයතන ගණනාවක් පිළිබඳව විවාද කරන මේ අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී ගරු කුමාර වෙල්ගම අමාත්‍යතුමා මෙම ගරු සභාවේ ඉන්න නිසා මම මුලින්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අදාළ ආයතන කිහිපයක් ගැන අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි. මොකද ගරු ඇමතිතුමා හැම තිස්සේම කියන දෙයක් තමයි, "මම එක දෙයකට නම් වැරදි කරනවා. අනෙක් දේවල්වලට නම් මා වැරදි කරන්නේ නැහැ" කියා. ඔබතුමා බොහොම ප්‍රසිද්ධියේ වෙන අය පිළිනොගන්නා එකක් පිළිගන්නා කෙනෙක්. මා දකිනවා, පාර්ලිමේන්තුව තුළත්, පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටත රැස්වීම්වලත් එතුමා ඒ පිළිබඳව විරාත් ප්‍රසිද්ධ කෙනෙක් හැටියට බොහොම වගකීම භාර ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. ඒකේ කිසි වැරැද්දක් නැහැ. ඒක ඔබතුමාගේ කැමැත්ත. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, එහෙම කෙනෙකු චර්යාව, කල්කිරියාව, මූල්‍ය විගණනය, මූල්‍ය පාලනය වාගේ දේවල් පැත්තෙන් ඊට වඩා යහපත් වන්නට ඕනෑය කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන CTB එක -ලංගම- අද තවත් පවුල් පාලනයක් යටතට පත් වුණු ගණනට පත් වී තිබෙනවා. ඒකේ සභාපතිතුමා වෙල්ගම කෙනෙක්. ඒ වාගේම ඒ යටතේ ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා හෝ නොවී අමතර කොටස් සැපයීමේ පුද්ගලික සමාගමක්- Steel Impex & Industries Lanka (Pvt.) Limited කියා සමාගමක්- ආරම්භ කළා. ඒකේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා නලීන් වෙල්ගම මහත්මයා. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නේ නැහැ. හරි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඉන්දියානු කොම්පැනියක්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඉන්දියානු කොම්පැනියේ ලංකාවේ නියෝජිතයෝ ඉන්නවා නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා මේක ඔප්පු කරනවා නම්, මම මගේ ඇමතිකමෙන් ඉල්ලා අස් වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මම ඒක තහවුරු කරනවා. අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. මෙතුමා ඔය කිව්ව නම ඒ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂගේ කියා ඔප්පු කළොත් මම මේ තනතුරෙන් හෙට ඉල්ලා අස්වෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

එතුමා කවුද? ඒ වෙල්ගම මහත්මයා කවුද?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

එහෙම වෙල්ගම කෙනෙක් Steel Impex & Industries එකේ නැහැ. එම නිසා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා දැන්මම කලබල වෙලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

නැහැ. කලබල වෙනවා නොවෙයි. ඔබතුමා වැරදි ප්‍රකාශ කරනකොට ඒක කියා දෙන එක මගේ යුතුකමක්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

හරි පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඉවසා ඉන්නකෝ, කාරණය කියනකන්. තවම පටන් ගත්තා විතරයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලංගම ආයතනයක අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සඳහා-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! There is a point of Order being raised by the Hon. Kumara Welgama.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා වැරදි ප්‍රකාශයක් -අසත්‍ය ප්‍රකාශයක්- කළා. ඒ ගැන විභාග කර, ඒ ගැන හරි දෙය ප්‍රකාශ කරනතුරු එය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

If there is anything against the Standing Orders, that will be expunged.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් එතකොට, CTB එකට ආනයනය කරන අමතර කොටස් මිල දී ගැනීමට Procurement Committee එකක් හැදුවා. ඒ හැදූ කොමිටියේ වාර්තාවක් මා ළඟ තිබෙනවා. ඔබතුමාටත් බලා ගන්න මම එය සභාගත කරන්නම්. ඒ වාර්තාවේ මෙන්න මෙහෙමයි තිබෙන්නේ. " ඒ අනුව දේශීයව අනුමත සැපයුම්කරුවන් 03 දෙනෙකුගෙන් මිල කැඳවීම් ඉදිරිපත් කර තිබිණි." නස්මි ට්‍රේඩිං එන්ටර්ප්‍රයිසස්, සංජීව ඔටෝ ස්පෙයාර්ස් (පුද්.) සමාගම, ලේලන්ඩ් මෝටර්ස් ට්‍රේඩර්ස් ලංකා (පුද්.) සමාගම කියා ආයතන තුනක් එහි සඳහන් කර තිබෙනවා. හැබැයි ඒකේ එහෙම නැතිව නිකම්ම ලියා පදිංචි නැද්ද කියන වගකීමක් නැතිව Steel Impex & Industries කියන ආයතනය තිබෙනවා. මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය නම්, තීරුබදු රහිතව ආනයනය කිරීමේ බලයත් ඒ පෞද්ගලික සමාගමට තිබෙන එකයි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ කථාවේදී උත්තර දෙන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඒ Steel Impex සමාගමට එහෙම duty-free facility එකක් නැහැ. Duty-free facility එක තිබෙන්නේ ලංගමටයි. ඒක ලංගමට තිබෙන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

එතකොට ලංගමට තිබෙන එක කොහොමද පෞද්ගලික සමාගමට දුන්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ලංගමයේ සභාපතිතුමාට තමයි duty-free facility එක තිබෙන්නේ. සමාගමකට නොවෙයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒක කොහොමද පුද්ගලික සමාගමකට දී තිබෙන්නේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

නැහැ, පෞද්ගලික සමාගමකට එහෙම duty-free facility එකක් දීලා නැහැ. Duty-free facility එක තිබෙන්නේ ලංගම සභාපතිතුමාට.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා "Bid for the Supply of Motor Spare Parts Under Duty Free Concession Project S.L.T.B - 2011" කියන මෙම වාර්තාව මම **සභාගත*** කරනවා.

"Bid for the Supply of Motor Spare Parts Under Duty Free Concession Project S.L.T.B - 2011" කියලා මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා. නමුත්, SLTB එක ඒවා ගන්නේ මේ සමාගමෙන්. මේ සමාගම තමයි ඒවා ගෙන්වන්නේ. [බාධා කිරීමක්]ඔබතුමා කලබල වෙන්න එපා. ඔබතුමා කලබල වෙලානේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා වරදවා වටහා ගන්න එපා. SLTB එක තමයි භාණ්ඩ ගෙන්වන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒක තමයි.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

එහෙම ගේන්නේ SLTB එක යටතේයි. අනිත් එක තමයි, duty-free concession එක හම්බ වෙන්නේ SLTB එකට.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තීරු බදු සහනය තිබෙන්නේ CTB එකට නම් "ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්" කියන ආයතනයක් අදාළ නැහැනේ. නමුත්, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මෙතැනයි. [බාධා කිරීමක්] මට විනාඩි 15යි තිබෙන්නේ කථා කරන්න. ඒ වෙලාව තුළ අමාත්‍යාංශ 4ක් පිළිබඳව කථා කරන්නත් ඕනෑ, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

මට විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා, ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්නකෝ දෙයියනේ. ඔබතුමාගේ [බාධා කිරීමක්] ඇඟිල්ල නෙමෙයි ඇඟිලි පහම දික් වුණත් කමක් නැහැ, ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා මට ඇඟිල්ල දික් කරලා කථා කරන නිසා මටත් කථා කරන්න සිද්ධ වෙනවා. එහෙම ඇඟිල්ල දික් කරලා කථා කරන්න බැහැනේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මේක පුදුම කථාවක්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔය විධියට කෑ ගහන්න ගත්තොත් මට කථා කරන්න වෙන්නේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා, මෙතුමාට මගේ වෙලාව දෙන්න. එතකොට වැඩේ ඉවරයිනේ. එතුමාට කථා කරන්න කියන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මේක හරි කථාවක්නේ. ඇමතිතුමා, ඔබතුමා අහගෙන ඉන්නකෝ. මොකද, ඔබතුමා ඇමතිතුමානේ. මම කියන දේ බොරු නම් ඒක බොරුයි කියලා ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න, එච්චරයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හැබැයි ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ, තීරු බදු සහනය සහිත ආයතනය මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ ඉතාමත් වැඩියෙන්. එතකොට,

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

ඉන්දියාවෙන් ගෙන්වන original companies තිබෙනවා. ඒ original companies විසින් ගෙන්වන මිල ගණන් සියල්ලම මා ළඟ තිබෙනවා. උදාහරණයක් ලෙස Sundaram Brake Linings Limited කියන වෙන්නායි සමාගම තමයි brake lining සඳහා වන original සමාගම. ඒ සමාගමේ මිල ගණන් සහිත ලේඛනයක් මම **සභාගත*** කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම එක උදාහරණයක් විතරක් කියන්නම්. එම ආයතනයෙන් ගෙන්වනවා, MB 48/2, brake liner - front/rear කියන එක. ඒක "ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්" කියන සමාගම මිල කරන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 20කටයි. හැබැයි, ඒක original කොම්පැනිය දෙන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 8ටයි. මොකද, මේවා undervalue, overvalue කරන්න බැහැ ගරු ඇමතිතුමා. ඒක ඔබතුමා දන්නවා. Original company එක දෙන ගණනටම තමයි මෙහේට ගේන්නේ. මේ spare parts undervalue, overvalue කරන්න බැහැ. හැබැයි, ඒ original කොම්පැනිය දෙන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 8ටයි. ඇමෙරිකානු ඩොලර් 8ට දෙන එක "ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්" කියන කොම්පැනිය -මම දන්නේ නැහැ වෙල්ගමද, වල්ගමද, කවුරු හරි ඉන්නවාද කියලා- CTB එකට විකුණන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 20කටයි. CTB එක රුපියල් බිලියන 6ක් -රුපියල් කෝටි 6,000ක්- පාඩුයි කියනවා. එහෙම පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ ඈත පළාත්වල, ගම්වල තිබෙන පාරවල්වල බස් එකක් දුවපු නිසා නොවෙයි ඇමතිතුමා. එහෙම පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ මෙන්න මේ වාගේ හොරකම් නිසා. මේ වාගේහොරකම් නිසා තමයි CTB එකට පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ ගැන විභාගයක් පවත්වලා ඕනෑම එකක් කියන්න. නිකම් බොරු චෝදනා කරන්න එපා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඕකනේ කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඊළඟට මම කියනවා මේවා පරීක්ෂා කරන්න කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අවංක නම් පරීක්ෂා කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා අවංක නම් පසු ගිය අවුරුද්දක කාලය තුළ ආනයනය කළ අමතර කොටස් ප්‍රමාණයයි, වරායෙන් මුදා හැරි අමතර කොටස් ප්‍රමාණයයි පරීක්ෂා කරලා බලන්න.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා (අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா - கல்வி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa - Deputy Minister of Education)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ seat එකට ඇවිල්ලා කථා කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඔබතුමාගේ seat එකට ගිහිල්ලා කථා කරන්න ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. කථානායකතුමා නියෝග කරලා තිබෙන්නේ එහේ මෙහේ තැන්වල ලගින්න එපා කියලායි.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)
මේක Committee Stage එක. ඕනෑ තැනක ඉඳලා කථා කරන්න පුළුවන්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
No, no. You need to take your seat.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ගරු කථානායකතුමා නියෝග කරලා තිබෙන්නේ එහේ මෙහේ ලගින්න එපා කියලායි. නියමිත පුටුවේ වාඩි වෙලා කථා කරන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
What is the point of Order, Hon. Wijith Wijayamuni De Zoysa?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝග 84 යටතේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ හැසිරීම පිළිබඳව මේ සභාව තුළ විචාරය කරන්න බැහැ. කරුණාකරලා ඒක හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. Spare parts පිළිබඳව තමුන්නාන්සේ විශේෂඥයෙක් නොවෙයි. Wagon brake lining තිබෙනවා, Lockhead brake lining තිබෙනවා. තේරුණාද? Original spare parts කොච්චර නම් තිබෙනවාද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
If there is anything against the Standing Orders, that will be expunged.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
දැන් මට කථා කරන්න දෙන්නේ නැද්ද ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා? "ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්" කියන පෞද්ගලික සමාගමෙන් ගෙනැල්ලා තිබෙන අමතර කොටස් ප්‍රමාණයන් කොච්චරද කියලා සඳහන් ලේඛනය මම දැන් **සභාගත*** කරනවා.

***** **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

***** **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

එක ටෙන්ඩරයක් තිබෙනවා, ඒකේ වටිනාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 152,229ක් වෙනවා. තව ටෙන්ඩරයක් තිබෙනවා, ඒකේ වටිනාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 483,674ක් වෙනවා. එතකොට මේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් ගණන 130න් වැඩි කරලා රුපියල්වලට පරිවර්තනය කරලා බැලුවොත්, ඔබතුමාට තේරුම් ගන්න පුළුවන් වෙයි අමතර කොටස් වෙනුවෙන් මොන තරම් මුදලක් වියදම් කරලා තිබෙනවාද කියලා. ඒ කියන්නේ original companyවලින් අඩු ගණනට ගෙන්වීමට පුළුවන්කම තිබියදී වැඩි ගණනට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාගෙන් අවධාරණයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, රේගුවෙන් නිකුත් කර තිබෙන ප්‍රමාණයයි, CTB එකේ ගබඩාවලට ගෙනැල්ලා ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝවලට බෙදා හැර තිබෙන ප්‍රමාණයයි නිවැරදිව පරීක්ෂා කරන්න කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා විතරක් නොවෙයි, ඒක ගැන මමත් ඉල්ලීමක් කරනවා. අපි ඒ පරීක්ෂණ කටයුතු කරනවා. ඔබතුමාත් එන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මා එන්න ඕනෑ නැහැ, ඒක ඔබතුමා කරන්න. [බාධා කිරීම්] ඒකට මා එන්න ඕනෑ නැහැ. එතකොට බලාගන්න පුළුවන්, ඒවා වරායෙන් CTB එකේ ඩිපෝවට ආවාද, වරායෙන් පංචිකාවත්තේ කඩවල්වලට ගියාද කියලා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මා මේ ලේඛන **සභාගත*** කරනවා, ඔබතුමාට මේ තත්ත්වය තේරුම් ගන්න.

මම අවසන් කරනවා. ඊළඟට ප්‍රවාහනය ගැන,- [බාධා කිරීම්] අනේ නැහැ, මම එහෙම කොම්පැනි පස්සේ යන මිනිහෙක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම ගියා නම් ඇමතිතුමනි, මට අවුරුදු 12ක් පාර්ලිමේන්තුවේ මෙහෙම ඉන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේට ඒක මම වග කීමෙන් කියනවා. ඒවා ඔබතුමන්ලාට අදාළ වන්න පුළුවන්; ඔබතුමන්ලාගේ දේශපාලනයට අදාළ වන්න පුළුවන්. නමුත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට -අපට- ඒවා අදාළ වන්නේ නැහැ. එහෙනම් මම අද මෙතැන ඉන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Do not disturb. He is going to wind up now.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත වෙලාව ඉවරයි. අවසාන කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම දුම්රිය සේවයේත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම උප දුම්රිය ස්ථාන 150ක උප ස්ථානාධිපතිවරු 146 දෙනෙක් විතර සේවය කරනවා. ඇත්තටම ගත්තොත් ඒ අය බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ. ඒ අයට රජයේ සේවකයෙකුට ලැබෙන මූලික අවම දීමනාවත් ලැබෙන්නේ නැහැ. අඩුම වැටුප් ලැබෙන්නේ පුවක්පිටිය දුම්රිය උප පොළේ සේවය කරන උප ස්ථානාධිපතිතුමාටයි. එතුමාට දීමනාවක් පමණයි දෙන්නේ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Wind up please.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ කාරණයෙන් අවසන් කරනවා. තව පොඩ්ඩක් වෙලාව දෙන්න. මේක මානුෂික ප්‍රශ්නයක් නිසායි වෙලාව ඉල්ලන්නේ. ගරු ඇමතිතුමාත් මගෙන් ගත්ත කාලයක් තිබෙනවා. 320යි මාසයකට ලැබෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මට උප දුම්රිය ස්ථානයක සිටින එක පුද්ගලයෙකු හම්බ වුණා. ඒ පියදිගම උප දුම්රිය ස්ථානයේ සිටින පුද්ගලයා. පියදිගම උප දුම්රිය ස්ථානයේ ඉන්නේ ආරච්චිගේ ප්‍රේමසිරි කියන මහත්මයායි. ඒ මහතා 1973 ඉඳලා එතැන සේවය කරන කෙනෙක්. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත් එතුමාට අදටත් හම්බ වෙන්නේ රුපියල් 7,000යි. ඒ මුදල කෙළින්ම යන්නේ බැංකු ගිණුමට. ඒ අයත් අනෙකුත් සාමාන්‍ය දුම්රිය ස්ථානවල සිටින අය වාගේම සේවයක් කරන අය. ඒ නිසා උප ස්ථානාධිපතිවරු වශයෙන් සිටින ඒ සියලු දෙනා වහාම ස්ථිර කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒක ඔබතුමාගේ ඇමති කාලයේ ඔබතුමා කරන ලොකුම පුණ්‍යකර්මයක් හැටියට මම සලකනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Rohitha Abeygunawardena. You have 12 minutes

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

ඔබතුමා හැම දාම මගේ වෙලාව කපනවා නේ. විනාඩි 15ක් මට තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

නැහැ, මම කපන්නේ නැහැ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

කැපිලාද?

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
You may commence your speech.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
විනාඩි 15ක් තිබුණා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Twelve minutes තමයි තිබෙන්නේ.

[පූ.භා. 11.22]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Deputy Minister of Ports and Highways)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද වරාය හා මහාමාර්ග, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ සම්බන්ධ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට ගන්නා අවස්ථාවේදී විපක්ෂයෙන් වැඩි අදහස් ප්‍රමාණයක් අපට අහන්න ලැබුණේ විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැනයි. වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් මම කථා කළත්, මගේ කථාවෙන් පස්සේ මගේ සහෝදර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධ ඒවාට පිළිතුරු දෙයි. මේ වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දිය යුතු නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් මම වැඩි අවධානයක් යොමු කළා.

මේ අය වැය විවාදය තුළ නොයෙක් අවස්ථාවල මේ සම්බන්ධයෙන් වූ විවේචන අපට අහන්න ලැබුණා. මේ විවේචනවලදී අපි දැකපු දෙයක් තමයි හම්බන්තොට වරාය ඉලක්ක කර ගත් බව. හම්බන්තොට වරාය හදන්න පටන් ගත්ත දවසේ ඉඳලා නොයෙක් විවේචන ඉදිරිපත් කළා.

මගේ මිත්‍ර හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන ඉන්නවා. මම හිතුවේ එතුමා කථා කළාට පස්සේ මට අවස්ථාව ලැබෙයි කියලායි. නමුත් මම දැන් එතුමා කියන්න හිතා ගෙන ඉන්න ඒවාට උත්තර දෙන්න තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ.

මම පසු ගිය හැන්සාඩ් වාර්තා කීපයක් ගත්තා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. 2011 අවුරුද්දේ අය වැය විවාදයේ දී කථා කළ දේවල් හැන්සාඩ් වාර්තාවල තිබෙනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කියනවා, "මේ වරායට නැව් එන එක නම් හීනයක්, මේ වරායට මාළු බෝට්ටුවකටවත් එන්න බැහැ"යි කියලා. ජාත්‍යන්තර වරායක් හැදුවාම, ඒකට මාළු බෝට්ටුවකටවත් එන්න බැහැයි කියනවා. ඒ වෙලාවේ තිබුණේ නැව් එන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. පිහිනුම් තටාක හදනවා, ගොඩ බිමේ වළවල් හාරනවා කියලා ඒ කාලයේ කිව්වා. නමුත් ඒ වරායේ කටයුතු අද ක්‍රියාත්මක වෙන කොට, බෝට්ටු වෙනුවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ මොනවාද කියලා මම එතුමන්ලාගෙන් අහනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසු ගිය කාලය තුළ හම්බන්තොට වරායට නැව් 28ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවාය කියන එක අපි පැහැදිලිව කියනවා. ඒ අනුව රුපියල් මිලියන 84ක ආදායමක් හම්බන්තොට වරායෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ වරාය කර්මාන්ත වරායක් හැටියට දියුණු කිරීමේ දී පළමුවෙන්ම ආයෝජකයන් හත් දෙනකු හඳුනාගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම පර්ක් එනර්ජි ආයතනය, ශ්‍රී රේණුකා ෂුගර් ආයතනය, හේලීස් ආයතනය, ටට්ට සිමෙන්ති ආයතනය, මැක්ලන්ඩ් හෝල්ඩිංස් ආයතනය, අගලවත්ත ප්ලාන්ටේෂන් කියන ආයතන හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඔවුන්ගෙන් එක් ආයෝජකයෙක් දැනටමත් වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ පෞද්ගලික ආයතන ටික ශ්‍රී ලංකාවේ හම්බන්තොට මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ආයෝජනය කරන මුළු මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 515ක්. ඔවුන්ගේ ආයෝජන සඳහා ඒ මුදල වැය කරන්න මේ වන විට ගිවිසුම්ගත වෙලා වැඩ ආරම්භ කරන්නට කටයුතු සූදානම් කර තිබෙනවා.

මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන කොට ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, ඒ වාගේම ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා අහනවා "හම්බන්තොට වරාය හැදුවා, කෝ නැව්" කියලා. ඊළඟට හම්බන්තොට වරාය වෙනුවෙන් අපි අර ගෙන තිබෙන ණය ප්‍රමාණය අනුව ගණන් හදලා පෙන්වනවා, "මේ අවුරුද්දට මේ ප්‍රමාණය ගෙවන්න ඕනෑ, ඒ මුදල ඉක්මනටම ගෙවන්න ඕනෑ" කියලා. අපි ඒ ණය ගෙවිය යුතු තමයි. අපි ණය අර ගෙන තිබෙන්නේ නැවත ගෙවන්නයි. ඒක නැහැ කියලා අපි කියන්නේ නැහැ. ණය ගෙවන විධිය අපි එතුමන්ලාට බොහොම පැහැදිලිව කියනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ විෂයය සම්බන්ධයෙන් කථා නොකරන අවස්ථාවලත් මගෙන් අනන්ත අප්‍රමාණව ඒ ගැන අහන නිසා මේ අවස්ථාවේ මා එතුමන්ලාට බොහොම පැහැදිලිව කියනවා, අපි මේ ණය ගෙවන්නේ කොහොමද කියලා. එතුමන්ලාගේ කාලයේ ගත්ත ණයත් අපි දැන් ගෙවනවා. එතුමන්ලාගේ කුණුත් දැන් අපේ ට්‍රැක්ටර්වලින් අදිනවා. වරාය වෙනුවෙන් ඒ දවස්වල ලබා ගත්ත ණයත් දැන් ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ හම්බන්තොට වරායට පළමුවැනි ආයෝජකයන් කැඳවීමෙන්, 2013 වර්ෂයට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 3.9ක් ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. දෙවැනි ආයෝජකයන්ගෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 5.7ක් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම 2013 වර්ෂයේදී තෙල් සැපයීමෙන් සහ වරායේ අනෙකුත් ආදායම් මාර්ගවලින් අවම වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 32.5ක ආදායමක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2020 වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 87.5ක් මේ හම්බන්තොට වරායේ ආදායම හැටියට ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

හම්බන්තොට වරායේ පළමුවැනි අදියර නිම කිරීමට අපි ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 360ක් වියදම් කළා. 2030 වෙන කොට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 159ක ආදායමක් එයින් ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. පළමුවැනි අවුරුදු දෙක තුන තුළ තමයි අපට මේ ආදායම්වල ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කර්මාන්තශාලා ඉදි වෙන්න ඕනෑ, ඒ කර්මාන්තශාලා ආනයන අපනයන කටයුතුවලට ලැහැස්ති වෙන්න ඕනෑ ආදායමක් ලබන්න. මේ වරාය වෙනුවෙන් පළමුවැනි අදියරේ වියදම් කළ - ආයෝජනය කළ- ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 360න් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 159ක ආදායමක් 2030 වෙන කොට ලබන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දැන් ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවට ආවා. එතුමා ආව එක හොඳයි. එතුමාත් ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගණන් මිනුම් හදලා කියන කොට, "මේවා ගෙවන්න බැහැ, මේ ගෙවන්නේ රටේ මිනිසුන්ගේ සල්ලි" කියලා තමයි කියන්නේ. වැරදිලාවත් සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමායි, දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමායි සුද්දා කොළඹ වරාය හදන කාලයේ හිටියා නම් සුද්දා ජීවිතේට කොළඹ වරාය හදන්නේ නැහැ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)
එහෙනම් ඒ ගොල්ලන් මුහුදට පැනලා මැරෙනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
ඔව්. මෙතුමන්ලා සුද්දාගෙන් ගිහිල්ලා අසාව්, දියකඩනය හදන්න කියක් වියදම් වුණාද, ඒ වියදම් වුණු මුදල ඊළඟ අවුරුද්දේම ගෙවනවාද කියලා. සුද්දාගෙන් එහෙම අහපු ගමන් සුද්දා ආපසු යනවා වරාය හදන්නේ නැතිව. හොඳ වෙලාවට මෙතුමන්ලා එදා හිටියේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා මහවැලිය හදන කොටත් එතුමන්ලා දෙදෙනා හිටියේ නැහැ, දෙවියන්ගේ පිහිටෙන්. හිටියා නම් ඒකටත් ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. මොකද, මේවා දීර්ඝ කාලීන ආයෝජන. පඬුවස්නුවර හෝ වෙන කොහේ හරි බාබර් සාප්පුවක් දාලා, දවස් දෙකකින් ඒ බාබර් සාප්පුවට ගිහිල්ලා කොණ්ඩය කපන්න කී දෙනෙක් ආවාද කියලා ඇහුවාට හරි යන්නේ නැහැ. එහෙම එනවාද? එන්නේ නැහැ. ටික දවසක් යන්න ඕනෑ; කොණ්ඩය හොඳට කැපෙන්න ඕනෑ; එතකොට කොණ්ඩය කැපුවේ කොහෙන්ද කියලා අනෙක් අය අහනවා. ඒ අහන කොට "කොණ්ඩය කැපුවේ පඬුවස්නුවරින්" කියලා කියන කොට තමයි කොණ්ඩ කපන්න බාබර් සාප්පුවට කට්ටිය යන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මේ අය කොණ්ඩේ කැපුණු කට්ටිය. කොණ්ඩේ නොවෙයි, [බාධා කිරීමක්] මම කියනකම් ඉන්න. මම ඉන්නවා ලස්සනට. බලන්නකෝ ලස්සනට, පෙනුමට ඉන්න විදිය. නාමල් මන්ත්‍රීතුමන්ලා, අපි හොඳ හයේ හතරේ බඩු. අපි හොඳ හයේ හතරේ අය. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අය වාගේ නොවෙයි, අපි හොඳ පෙනුමට ඉන්නවා. හොඳ වැඩ කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔහොම ඉන්න. නැත්නම් මට වරාය ගැන කියන්න බැරි වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසු ගිය දවසක ස්වර්ණවාහිනියේ "කියන කථා" වැඩසටහන යටතේ එක්තරා මන්ත්‍රීවරයෙක් කියාපු දෙයක් මට මතක් වෙනවා. එතුමා මගෙන් ඇහුවාලු, "හම්බන්තොට වරායට නැව් එනවාද" කියලා. එතකොට මම කිව්වාලු, "අනේ නැහැ මල්ලී. වැලි නැවක් විතරයි ආවේ" කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඒ නිසා මා එතුමාට උත්තර දිය යුතුයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පාසලක සාමාන්‍ය පෙළ, උසස් පෙළ පන්තිවල ඉගෙන ගන්නා ළමයින්ට යමක් කියලා දුන්නාම තේරුම් ගන්න පුළුවන්. ඒ ළමයින්ට පොතක් දුන්නාම, ළමයින් ඒ පොත කියවනවා. හැබැයි ළදරු පාසල් යන දරුවන්ට එහෙම බැහැ. හෝඩියේ පොතේ තිබෙන්නේ කොහොමද? "මල" කියලා ලියලා ඉස්සරහින් මල ඇඳලා තිබෙනවා. එතකොට පින්තූරය දැක්කාම තමයි ඒක මල කියලා හෝඩියේ දරුවන් දැන ගන්නේ. ඒ වාගේ මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ - UNP එකේ- ඉන්න අයටත් අදත් රූප පොත පෙන්වන්න ඕනෑය කියා මා හිතුවා. ගිය වතාවේත් racing cars පෙන්නුවා.

එතුමන්ලා වැලි නැව් ගැන කියනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා අතේ තිබෙන මේ පින්තූරයේ තිබෙන්නේ, හම්බන්තොට වරායට ඇවිත් තිබෙන ආකාරයයි. ඔබතුමන්ලා හම්බන්තොට වරායට ගිහිල්ලා නැහැනේ? ඊර්ෂ්‍යාවට යන්නේ නැහැ. මෙන්න නැව් ඇවිල්ලා වාහන බාන හැටි මේ පින්තූරයේ තිබෙනවා. මාළු බෝට්ටුවක්වත් එන්න බැහැයි කියාපු හම්බන්තොට වරායට නැව් ඇවිල්ලා වාහන බාන ආකාරය මෙන්න. වාහන 870ක් බානවා. මේ බලන්නකෝ රෙදි එළලා තිබෙනවා වාගේ වාහන බාලා තිබෙන හැටි. මේවා දැක්කාම ඔබතුමන්ලාගේ පපුව ආලා යනවා. ආත්ම ගණනකට, ආණ්ඩුවක් හදන්න බැහැ කියලා ඔබතුමන්ලා දන්නවා. මෙහෙම වෙන කොට කොහොමද ආණ්ඩු හදන්නේ? හැදුවත් වැඩක් නැහැ. වික්‍රමසිංහ ලොක්කා දෙනවැයි ඉඩ? ඒ නිසා අපි- [බාධා කිරීමක්] වික්‍රමසිංහ ලොක්කා පරාක්‍රම සමුද්‍රය තමයි වරාය හැටියට තේරුම් අරගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමා හැමදාමත් කරන තව විවේචනයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි ලොයිඩ් සමාගම ගැන කියාපු කාරණාව. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය දවසේත් ඒක කිව්වා. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, අදින් පස්සේවත් මේ "ලොයිඩ්" කියන කැල්ල නොකියා ඉන්න. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමා රෑටත් "ලොයිඩ් ලොයිඩ්" කියනවාලු. මම එතුමාගෙන් අහන ප්‍රශ්නය මේකයි. අපි දැන් මේ ලොයිඩ් සමාගමේ රක්ෂණය ලබා ගත යුතු නම්, මුලින්ම ලබා ගත යුතු වන්නේ කොළඹ වරායටයි. අපි ඉතිහාසයේ සිට කොළඹ වරාය හරහා ආනයනය අපනයනය සිදු කරනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Deputy Minister, your time is over.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න. ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයානේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නමුත් ලොයිඩ් සමාගමේ රක්ෂණය අපි මේ වනතුරු කොළඹ වරායට අරගෙන නැහැ. යුද වාතාවරණය තිබුණු කාලයේ අපට අධිභාරයක් පැනවුවා. නමුත් 2009 මැයි මාසයේ 19 වැනිදා යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ ඒ අධිභාරය අපෙන් ඉවත් කළා. අවශ්‍ය නම්, ඕනෑම කෙනෙකුට පුළුවන් තමන්ගේ මුළු නිවසම රක්ෂණය කර ගන්න. දැන් කියනවා, ලොයිඩ් සමාගමේ රක්ෂණය නැති නිසා ලු අද අපේ වරායට නැව් එන්නේ නැත්තේ කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි බොහොම පැහැදිලිව කියනවා "K" Line කියන නැව් සමාගම මේ වන විට අපිත් සමඟ ගිවිසුම්ගත වෙලා තිබෙනවා. සිංගප්පූරු වරායත් සමඟ කළ ගනුදෙනුව; වාහන 3,000ක් නැවත ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ ගනුදෙනුව අද හම්බන්තොට, මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායට සේන්දු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අසව්! අසව්! මේ බලන්න. මේවා කියවන්නේ නැහැ. අපේ අධිවේගී මාර්ගය ඇදයි කිව්වා. යන කොට අමාරුයි කිව්වා. එය කෙළින් කරන්නේ කවදාද කියලා ඇහුවා. අද "ලංකාදීප" පත්තරයේ තිබෙනවා, "දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙන් කෝටි 97 1/2 ක ආදායමක්." කියලා. මේක තමයි ආදායම් ලැබීම. ඒ නිසා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉතිරි වෙලා ඉන්න, කථා කරන මන්ත්‍රීවරු එක්කෙනා, දෙන්නාට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හැටියට, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හැටියට බොහොම පැහැදිලිව මේ කාරණය කියනවා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අභියෝග බාර ගන්න නායකයෙක්. ඒ අභියෝග බාර ගන්නා නායකයා මේ රටේ යුද්ධය අවසන් කළා වාගේම, ආර්ථික වශයෙන් මේ රට ශක්තිමත් කරන, සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ ජයග්‍රහණය කරන්නට ලැහැස්තියි කියන පණිවුඩය අද අපි ලබා දෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
The next speaker is the Hon. Harin Fernando. You have eight minutes.

[පූ.භා. 11.35]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, බොහොම කෙටි කාලයක් තුළ ඉතාමත්ම වටිනා කරුණු රාශියක් කියන්නට තිබෙනවා. මම මුලින්ම නියම අමාත්‍යාංශය, ඒ අමාත්‍යාංශයේ වටිනාකම වැලේ දාලා තිබෙනවා වාගේ කියපු, රෙදි හෝදපු ඇමතිතුමාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි සාමාන්‍යයෙන් හොඳ දේට හොඳයි කියනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කළ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් යමක් කියන්නට ඕනෑ. ඒක නා ගත්තේ ඔබතුමා. ඔබතුමා තමයි ගල් ගැන කියන්න ආවේ. අපි වරායේ ගලක් තිබෙනවා කිව්වාම, ඒ වරායේ ගල් නැහැයි කියලා, අපේ සිරිකොතේ ගල් දෙක ගැන කථා කරන්න ගිහින්, අන්තිමට අපි ගල පෙන්වලා දෙන විට නා ගත්තේ ඔබතුමායි. ඒ නිසා ඒක ඔබතුමා කළ නා ගැනීමක්. එය මුලින්ම තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අන්තිමට ඔබතුමාගේම සභාපතිතුමා කිව්වා, ගලක් තිබෙනවා කියලා. අපි ඒ වෙලාවේ කළේ යුතුකමක් ඉටු කිරීම පමණයි. අපි කිව්වා ගලක් තිබෙනවා කියලා. ඔබතුමා අභියෝග කළා. අපි ගල පෙන්නුවා. ඒක අපේ දක්ෂකම. අපි ගල පෙන්වන්න දන්නවා. [බාධා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, [බාධා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මට විනාඩි 8යි තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] විනාඩි 8යි තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට ලබා දී තිබෙන කාලය ඉතාම කෙටියි.

මම පැහැදිලිව කියනවා මේ වරාය හැදීම පිළිබඳව අපි විරුද්ධ නැහැ කියලා. හම්බන්තොට වරාය හැදීම ගැන අපි විරුද්ධ නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඉස්සෙල්ලා ගෙනාපු ව්‍යාපෘතියක් ඒක. ඒක හොඳයි. සියයට 500ක් හොඳයි. අද අපි කියනවා, මේ හම්බන්තොට වරාය ඉදිරි කාලයේදී සාර්ථක වෙලා මේ ලංකාවට වැඩිම ආදායමක් ගේන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදය මේ වරාය තුළින් ඇති වෙන්න ඕනෑය කියා. නමුත් එතැනදී යම් කිසි අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා නම් අපි ඒවා පෙන්වා දිය යුතුයි. ගලක් තිබුණා. ඔබතුමා "නැහැ" යි කිව්වාම අපි පෙන්වලා දුන්නා. ඒක වරදක් නොවෙයි. ඒ ගැන අසුබවාදීව හිතන්න එපා. අපි ඒක පෙන්නුවා. ඒ ගැන කථා කළා. ඔබතුමන්ලා ගල කැඩුවා. ගලට වියදම් කළා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒකේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නමුත් තේරුම් ගත යුතු කරුණ මෙයයි. අපි ඒ ඔක්කොම අමතක කරමු කෝ. ඒ සියලු දේ අමතක කරමු.

පසු ගිය මාසයේ මේ පාර්ලිමේන්තුවට විගණකාධිපතිතුමා වාර්තාවක් දුන්නා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳව කරුණු කාරණා ගණනාවක් එයින් ප්‍රකාශ කරනවා. වරාය කියන්නේ මමත් බොහොම ආශා කරන මාතෘකාවක්. මේකෙන් තමයි ලංකාව බේර ගන්න පුළුවන් වන්නේ. Southern Port එක හදන එක සියයට 500ක් හොඳයි. අපේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙන්න ඕනෑ. මම සුබ පතනවා. දැන් සිටින අධික සේවක පිරිස පුංචි පුංචි ප්‍රමාණවලින් අඩු කරලා තිබෙනවා, ඒක හොඳ දෙයක්. ඒ නිසා දැන් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙනවා. ඒක හොඳයි. අපි ආසයි ඒවා දකින්න. නමුත් සුදු හුණුම ගාන්න එපා. මෙතැන ගොඩක් ප්‍රශ්නත් තිබෙනවා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. COPE එකේ විගණකාධිපති වාර්තාවේ කියනවා, රුපියල් මිලියන 700ක ඉඩම්, -ඔබතුමන්ලාට අයිති නැති ඉඩම්- පෞද්ගලික විගණන ආයතනයක් මඟින් accountsවලට දාලා accounts ටික සම්පූර්ණයෙන් අව්වාරුවක් කරලා කියලා. අපි නොවෙයි කියන්නේ, විගණකාධිපති. මේවා මමවත්, සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාවත් හදලා කියන කථා නොවෙයි.

අනෙක් කාරණය මෙයයි. ජපන්වලින් ගත්ත ආධාරයකින් රුපියල් මිලියන 455කින් ගාල්ල වරායේ breakwater system එකක් හදනවා කියලා කිව්වා. රුපියල් මිලියන 455ක් භාගයට වියදම් කරලා, ඒ ව්‍යාපෘතිය අතර මඟ නැවතුණා ලු. කාටද මේ මුදල් යන්නේ? ඒවා නාස්තියක් නොවෙයිද?

තුන්වෙනි කාරණය මෙයයි. ගාල්ල වරාය දිගින් දිගටම, දිගින් දිගටම රුපියල් මිලියන 1,023ක් පාඩුයි කියලා විගණකාධිපතිතුමා COPE එකට වාර්තා කළා. Rock House Lane එකේ පර්චස් 1.45ක ඉඩමක් මිලියන එක් දහස් ගණනකට තක්සේරු කර තිබෙනවාය කියා, සම්පූර්ණ ගණන් වැරැදිලා ලාභාලාභ අමු අමුවේ හොරකම් කර තිබෙනවාය කියා, විගණකාධිපතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කළා. එතකොට consultancy firm එකේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරනවාය කියා අති විශාල මුදල් කන්දරාවක් වැය කරලා තිබෙනවා. කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙනවා තියා කිසිම නිර්දේශයක් ක්‍රියාත්මක වෙලාවත් නැහැ කියා හරින් ප්‍රනාන්දු නොවෙයි, විගණකාධිපතිවරයා පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2008දී Galle Face Development Project එක යටතේ රුපියල් මිලියන 17ක් වියදම් කරලා food supply centre and sanitary building system එකක් හදලා තිබෙනවා. අද වනතුරු ඒක මහජන අයිතියට පවරලාත් නැහැ; කුලියට දීලත් නැහැ. ඒකත් කියන්නේ විගණකාධිපතිතුමායි, අපි නොවෙයි. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ දැනට තිබෙන හොඳම වරාය -[බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ කථාව විනාඩි 8න් අවසන් කළයුතු වෙනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

ගාල්ලේ ප්‍රශ්නය යනකොට හිටියේ තමුන්නාන්සේලාගේ හිටපු මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීම්]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

ඒක ඔහුගේ වරදක්. [බාධා කිරීම්] හරි. අහගෙන හිටියා නේ. [බාධා කිරීම්] එහෙම නම් මෙහෙම හිතමු. ඔබතුමාගේ උත්තරය භාර ගන්න පුළුවන්. මම කියපු හයෙන් පහක් නිවැරදියි, එකක් වැරැදියි. Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහ ගන්න. [බාධා කිරීම්] ලෝකයේ හොඳම වරායට දැන් තිබෙන්නේ චීනයේ ෂැංහයි නුවර වරාය. සිංගප්පූරුව තමයි ඊට පසුව තිබෙන හොඳම වරාය. ඊට පසු ඩුබායි වරාය. අපි ඔබතුමාලාගේ රජය යටතේ බලාපොරොත්තු වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ කොළඹ වරාය ලංකාවේ තිබෙන හොඳම වරායවල් පහෙන් එකක් බවට පත් වෙයි කියායි. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා තේරුම් ගන්නේ නැති පැත්තක් තිබෙනවා. අපේ business එක සම්පූර්ණයෙන්ම රඳා පවතින්නේ transshipments වලයි. දැන් ඔබතුමාත් කිව්වා, හම්බන්තොටට ආවා, නැවතත් ඉන්දියාවේ ඉඳලා ඇල්ජීරියාවට ඇරියා, මේ වැඩ ටික කළා කියලා. හොඳයි. Transshipments තමයි අපේ business එක. නමුත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. Transshipments සියයට 80ක් යන්නේ ඉන්දියාවට. අද ලංකාවේ location එක ඉතාමත්ම හොඳයි. නමුත් අද ඉන්දියාවේ වරායවල් හතරක් - වාලප්පඩම්, විහින්ජම්, ගණපතිපුරම්, ක්‍රිෂ්ණපට්නම් කියන වරායවල් හතර- හැදෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාට ලොකු අභියෝගයක් තිබෙනවා, මේ වෙලාවේ මේක හරියට market කර ගත්තේ නැත්නම්. මම කියනවා, වරාය හොඳයි. ප්‍රගතියක් තිබෙනවා. ගමනක් යනවා. ඒ වාගේම පුංචි පුංචි හොරකම් ටිකකුත් තිබෙනවා. ඒවා ටික විසඳා ගෙන සිදු වෙන්නාවූ වංචා දූෂණ ටික පොඩ්ඩක් අඩු කර

ගත්තොත්, මේවා දියුණු කරලා මේ තිබෙන අභියෝගවලට මුහුණ දෙන්න පුළුවන් වුණොත්; ඉන්දියාවෙන් එන අභියෝගයට මුහුණ දෙන්න පුළුවන් වුණොත් මේ වරායෙන් ලංකාවේ හුඟක් ප්‍රශ්න ගොඩ දමා ගන්න පුළුවන් කියන කාරණය අපි මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ නිසාම මම කියනවා, ලාභ හොයන්න ඉස්සෙල්ලා මේ තියෙන ස්ථාවරය රඳවා ගෙන, -මාළුවා ගඟේ තියා ගෙන හොද්ද ලිපේ තියා ගන්නවා වාගේ වැඩ කරන්නේ නැතුව, හෝටල් සංකීර්ණ ගහන්න ගොල්ෆ් පිට්ටනි හදන්න Formula One racing tracks හදන්න ඉස්සර, මේ ලාභ ස්ථාවරය රඳවා ගෙන- හරියට කටයුතු කළොත් හොඳ ගමනක් යන්න පුළුවන් කියලා. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමන්ලා ගිය අවුරුද්දට වැඩිය මේ අවුරුද්දේ හොඳට යමක් කර ගෙන තිබෙනවා. ප්‍රගතිය රඳවා ගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] කන්ටේනර් ප්‍රමාණය වැටිලා නැහැ. ඒ ප්‍රමාණය අල්ලා ගෙන සිටිනවා. ඒ නිසා අපිට සතුටුයි. ඉදිරියේදී ඊට වඩා හොඳට කටයුතු කරන්න. කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමාට කියන්න යමක් තිබුණා. නමුත් කියන්න වෙලාව නැහැ. ඒ නිසා සමාව ඉල්ලා සිටිනවා.

[පූ.භා. 11.42]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම සන්තෝෂයක්. විශේෂයෙන්ම ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා පාරිතෝෂිකය සම්බන්ධව කිව්වා. මම විශේෂයෙන්ම එතුමාට මෙය ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. අපිට පාරිතෝෂිකය ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. පාරිතෝෂිකය ගෙවන්න රජයෙන් මුදල් දීලා තිබෙනවා. ඒක ආණ්ඩුවෙන් යෙදවූ private provident fund එකෙන් ලැබුණු වැඩිපුර මුදලක්. ඒ මුදල වෙන් කර තිබෙනවා. නමුත් ඒකට විරුද්ධව කෙනෙක් උසාවි ගිහින් තිබෙන නිසා අපිට දැන් ඒ පාරිතෝෂිකය ගෙවන්න බැහැ. උසාවියෙන් තීන්දුව එන තුරු පාරිතෝෂිකය වෙන් කර තිබෙනවා. උසාවියේ තීන්දුව ආ ගමන්ම අනිවාර්යයෙන්ම අපි ඒ පාරිතෝෂිකය ගෙවන බවට මම මේ ගරු සභාවට දැනුම් දෙන්න කැමැතියි.

අපේ සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා තවත් චෝදනා වගයක් නැඟුවා. එතුමා නොදැනුවත්ව තමයි ඒ චෝදනා නැඟුවේ. මොකද, ලංගම බොහොම අමාරුවෙන් යන ආයතනයක්. අපට අවුරුද්දකට සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් මිලියන 6,016ක් හම්බ වෙනවා. මෙයින් පාසල් ළමුන් සඳහා රුපියල් මිලියන 1,430යි. සන්නද්ධ සේවා සඳහා රුපියල් මිලියන 300යි. එළදායී නොවන මාර්ග සඳහා රුපියල් මිලියන 2,335යි. එතකොට මුළු එකතුව රුපියල් මිලියන 4,065යි. ලංගමට භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන මුදල රුපියල් මිලියන 1,951යි. ඒකෙන් සේවකයන් 35,000කට පඩි ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ පඩි වෙනුවෙන් මාසයකට රුපියල් මිලියන 12,000ක් විතර යනවා. ඒකෙනුත් රුපියල් 10,100ක් රජයෙන් හැම සේවකයාගේම account එකට දමනවා. ඉතිරි මුදල තමයි depot එකෙන් හොයාගෙන ගෙවන්න තිබෙන්නේ. කාර්යක්ෂම නැති සමහර ඩිපෝ නිලධාරින් ඉන්න තැන්වල පඩි ගෙවීමේ අමාරුකම් තිබෙනවා. ඒක මම පිළිගන්නවා. මොකද ලංගමයේ වැරැදි තිබෙනවා. මම වැරැදි නැහැ කියලා කියන්නේ නැහැ. නමුත් කොහොම හරි ඒ පඩි ටිකත් ගෙවාගෙන යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලංගමයෙන් අද විශාල සේවාවක් කරනවා. හැම දාම රාත්‍රී බස් රථය ධාවනය වෙනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, රාත්‍රී බස් රථය ධාවනය වන්නේ නැහැ කියලා. ඒක මම පිළිගන්නේ නැහැ. සෑම depot එකකම රාත්‍රී බස් රථය ධාවනය කරන්න කියලා අප නියෝග දීලා තිබෙනවා. එය අනිවාර්ය කර තිබෙනවා.

Motor spares සම්බන්ධව අපේ සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා චෝදනාවක් කළා. වෙනසක් කරන කොට මිනිසුන්ට රිදෙනවා. ඒක සාමාන්‍ය දෙයක්. මෙතෙක් කල් ලංගමයට මෝටර් රථ අමතර කොටස් ගත්තේ open market එකෙන්. ඒ open market එකෙන් ගන්න කොට ඒවා ගන්න නිලධාරියාට හෝ ඒ යන එක්කෙනාට සියයට 10ක, සියයට 15ක commission එකක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ ක්‍රමය නැති කරන්න තමයි අප මේ ක්‍රමය අනුගමනය කළේ. අප tender call කරලා ඉන්දියාවේ සමාගම් දෙකක් තෝරා ගත්තා, මේ රටට motor spares එවන්න. ඒවා හොඳ, වග කිව යුතු කොම්පැනි දෙකක්. ඒ ගොල්ලන්ට නොවෙයි duty-free concession එක දීලා තිබෙන්නේ. අමතර කොටස්වලට duty-free concession එක දීලා තිබෙන්නේ CTB එකටයි. ඒ ගොල්ලන්ගේ මුදලින් මේ බඩු ගෙන්වන්නේ CTB එකයි. ඒ ගොල්ලන්ගේ මුදල් දීලා බඩු ගේන්නේ CTB එකටයි. ඒ ගොල්ලන්ට ඒවායේ කිසි අයිතියක් නැහැ. ඒ බඩු ගෙනාවාට පස්සේ, ඒකල අපේ ගබඩාවේ තියලා අප එතැනින් නිකුත් කරනවා. ඒකල ගබඩාවේ තිබෙන Steel Impex Industries Limited එක එතැනින් බඩු නිකුත් කරනවා. අනික් එක තමයි Nimbus Automotive (Pvt.) Limited. කටුබැද්දේ අපේ depot එකේ වෙනම stores තිබෙනවා. එතැනින් අප ඒවා නිකුත් කරනවා. කොම්පැනියෙන් ගන්න ඕනෑ නම් ඒකෙන් වෙනම ගන්න පුළුවන්. Lanka Ashok Leyland ආයතනයෙන්, නැත්නම් Tata Motors ආයතනයෙන් අමතර කොටස් ගන්න පුළුවන්. ඒ හැරුණාම, මේ අමතර කොටස් පිටස්තර කඩවලින් ගන්න බැහැ. මොකද පිටස්තර කඩවලින් ගත්තාට පස්සේ bills එකතු වෙනවා. අප ළඟ සල්ලි නැහැ ඒවා ගෙවන්න. ඒ වාගේම සැහෙන්න commissions යනවා. ඒක නැති කරන්න තමයි මේ විධියට tender call කරලා මෙවැනි ආයතන දෙකක් තෝරා ගෙන ඒ ගොල්ලන්ගේ සල්ලිවලින් CTB එකේ නමින් බඩු ගෙන්වලා අපේ storesවල තියාගෙන එතැනින් නිකුත් කරන්නේ. අලුතින් මේ වාගේ දේවල් කරන කොට සමහර අයට රිදෙනවා. මේවා කරන කොට සාමාන්‍යයෙන් ඒ බඩු සපයපු අයට, commissions ගත්ත අයට ගොඩක් රිදෙන නිසා තමයි මේ වාගේ අසත්‍ය චෝදනා එල්ල කරන්නේ. ඒ නිසා තමයි මම මේ ගැන කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපට බස් අවශ්‍යයි. බස් ගේන්න සල්ලි නැහැ කියන එකත් මේ ගරු සභාවේදී කියැවුණා. නමුත් මම කියනවා ලංගමයට නිකම් බස් දෙන්න නරකයි කියලා. මොකද ලංගමයේ වැඩ කරන සේවකයන්ගෙන් සේවයක් ගන්න ඕනෑ නම් ලංගමයට යම් කිසි ප්‍රමාණයක -සියයට 25ක විතර- down payment එකක් දමලා බස් දෙන්න ඕනෑ. එතකොට මේ සේවකයෝ ඉතුරු සියයට 75 හොයන්න වැඩ කරනවා. නැත්නම් වන්නේ මොකක්ද? හැම එකක්ම ආණ්ඩුවෙන් නිකම් දෙන කොට මේ අය වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඔවුන් නිකම් ඉන්නවා. ඒ නිසා මම හැම වෙලාවේම ඉල්ලා සිටින්නේ බස් රථ දෙන කොට, අපට බස් 1,000ක් දෙනවා නම් ඒකෙන් සියයට 25ක down payment එකක් ගෙවලා ඉතුරු සියයට 75 ලංගමයට ගෙවන්න දෙන්න කියලායි. එතකොට තමයි ලංගමයේ ඉන්න සේවකයන් හරියට වැඩ කරලා ඒ down payment එක -සියයට 75- ගෙවන්න උනන්දුවක් දක්වන්නේ.

අපේ සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා Steel Impex Industries Limited එක පිළිබඳව කිව්වා නේ. අපේ කිසි කෙනෙක් ඒකේ නැහැ. මම ඒක බොහොම වගකීමක් ඇතිව කියනවා. එතුමා ඒක ඔප්පු කරනවා නම් මම මගේ මන්ත්‍රීකම තියාගෙන ඇමතිකමෙන් ඉල්ලා අස් වෙනවා. මේක මම ප්‍රසිද්ධියේ කියනවා. මොකද මම ඒ වාගේ වැරැදි වැඩ කරන කෙනෙක් නොවෙයි. එතුමා කිව්වා ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ වාගේ දෙයක් වෙනවා කියලා. ඒකට ඉතින් මට කරන්න දෙයක් නැහැ. මම ඉපදෙන කොටම සිකුරා මගේ නළලේ ඉඳලා තිබෙන්නේ. ඒකට මට කරන්න දෙයක් නැහැ. මම බැලුවා මගේ හඳහනෙන් කවදා හරි මූ බනිනවාද

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

කියලා. නැහැ. මම මැරුණු දවසට -පණ ගිය දවසට- තමයි සිකුරා බහින්නේ. ඒකට ඉතින් ඒකට මට කරන්න දෙයක් නැහැ නේ. සමහර අයට ඕවා කරන්න බැහැ නේ. කරන්න බැරි වුණාම ඒ මිනිස්සුන්ට ඊර්ෂ්‍යායි. නිතරම ක්‍රෝධයෙන්, වෛරයෙන් තමයි ඒ අය ඉන්නේ. ඒ ගැන මම ඊට වැඩිය කියන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද අපේ දුම්රිය සේවය ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමා ගියවර Budget එකෙන් මේ දුම්රිය සේවයට හොඳට සල්ලි දුන්නා. එතුමා හොඳට සල්ලි දීපු නිසා තමයි අද දුම්රිය සේවය හොඳ තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. මේ දුම්රියවල ගමන් කරන රජයේ සේවකයන්ගෙන්, නැත්නම් මේවායේ යන ඕනෑම කෙනෙකුගෙන් අහලා බලන්න අද දුම්රිය සේවය කොයි තරම් හොඳද කියලා. අද දුම්රිය වෙලාවට එනවා. අලුත් දුම්රිය ගෙනැත් තිබෙනවා; power sets ගෙනැත් තිබෙනවා.

අද බදුල්ලට යනවා, power sets දෙකක්. Air-conditioned wagons තිබෙන, ඒ වාගේම touristsලා යන power sets දෙකක් බදුල්ලට යනවා. බදුල්ලෙන් එකක් එනකොට කොළඹින් එකක් යනවා. හලාවතට එකක් දාලා තිබෙනවා. කුරුණෑගලට අලුතින් එකක් දාලා තිබෙනවා. මාතරට දාලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම හික්කඩුවටත් දාලා තිබෙනවා. ඒ ගැන නම් මම වැඩිය කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. කළුතරට දාලා තිබෙනවා. වවුනියාවට දාලා තිබෙනවා. මේ ඔක්කෝම අලුත් power sets. Power sets විශාල සංඛ්‍යාවක් තමුන්නාන්සේලාට දකින්න පුළුවන්. රේල් පාර දිහා බලා ගෙන ඉන්න කොට මේක ලංකාවද, නැත්නම් මේක චීනයද කියලා හිතෙනවා. මොකද එච්චර ලස්සන power sets. සෑම සුඛෝපභෝගී අංගයක්ම තිබෙන power sets අද රේල් පීල්ලේ ධාවනය වෙනවා. ගිය පාර budget එකෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා දීපු මුදල්වලින් මේ වාගේ හොඳ තත්ත්වයකට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගෙනෙන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. අඩු පාඩුකම් නැහැ කියන එක මම කියන්නේ නැහැ. හොරකම් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ කියන එක මම කියන්නේත් නැහැ. මොකද ඕනෑම ආයතනයක හොරකම් සිද්ධ වෙනවා. ඒක එදා ඉඳන්ම ආපු එකක්. ඒක අපි කරපු එකක් නොවෙයි. UNP ආණ්ඩුව කාලයේ ලංගමයේ බස් වෙන්දේසියට දාලා ඒ බස් එක තල්ලු කරගෙන එළියට ඇවිල්ලා start කර ගෙන ගියා. ඉතින් ඒ වාගේ දීපු හින්දා තමයි ලංගමයට මේ හෙනහුරා ලබලා තිබෙන්නේ. එදා UNP ආණ්ඩුවෙන් ඒ හොඳ බස් ටික විකුණුවා. ඉතින් ඒ නිසා මෙහෙම ඇඟිල්ල දික් කරන එක වැරදියි. එහෙම කරන එක සම්පූර්ණ වැරදියි. වේරහැරට මොකද කළේ? වේරහැර සම්පූර්ණයෙන් විනාශ කළා. අපේ හොඳම workshop එක තිබුණේ වේරහැර. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ කළා. ඒ වාගේම කහගොල්ලටත් කළේ ඒකයි. ඒ නිසා නොදැන කථා කරන එක ගැන මම කනගාටුවට පත් වෙනවා. මොකක් හරි අක්‍රමිකතාවක් තිබෙනවා නම් කරුණාකරලා එතුමන්ලාටම ලංගමයට ඇවිල්ලා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ඇවිල්ලා බලන්න පුළුවන්. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ, ලංගමයේ වැරදි තැන් තිබෙනවා. එහෙම නැහැ කියලා මම කියන්නේ නැහැ. එහෙම කියන්න පුළුවන්කමක් ඇත්තෙත් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ලොකු ආන්දෝලනයකට තුඩු දුන් එකක් තමයි, racing cars. මොකද මටත් racing cars තිබෙන හින්දයි මම කියන්නේ. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා මට කිව්වා, "ඔබතුමාගේ කාර් එකේ තව එක් කෙනෙකුට වැඩිය දා ගෙන යන්නත් බැහැ" කියලා. මම කිව්වා, "දෙන්නෙක් හිටියත් කමක් නැහැ, නවලා හරි දා ගන්න පුළුවන්"කියලා. Racing cars ගැන මම හොඳට දන්නා කෙනෙක්. ඉතාම හොඳට දන්නා කෙනෙක්. මම driving licence එක ගත්තු දවසේ ඉඳන්ම racing cars එළවපු මිනිහෙක්. ඒ කාලයේ Sunbeam Alpine car එක - අපේ රුවන් විජේවර්ධන මහත්මයා දන්නවා ඇති- බොහොම හොඳ ලංකාවේ පිළිගත්තු කාර් එකක්. මම driving licence එක ගත්ත දවසේ ඉඳන් racing cars එළවපු මිනිහෙක්. අදත් මගේ ගෙදර හොඳ racing cars පහක් තිබෙනවා. BMW cars දෙකක් තිබෙනවා. Mercedes-Benz cars දෙකක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1969 දී හරස්ගම මහත්මයා පාවිච්චි කරපු MGB කියන කාර් එකත් තිබෙනවා. මම හොඳට racing cars පැදපු - එළවපු - මිනිහෙක්. මේ සැරේ බදු සහනය දීලා තිබෙන්නේ, racing carsවල 1000 cc, go-kartsවලටයි. මේ මහත්වරුන්ගෙන් අහන්න ඕනෑ, go-karts කියන්නේ මොකක්ද කියලා. Go-karts කියලා කියන්නේ මොකක්ද කියලා මම කියන්නම්. පොඩ්ඩක් ඉන්න. මම කියන්නම් මේකේ HS Code number එක. 8703.21.62 go-karts, below 1000cc තමයි අඩු කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට-

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Minister, you have one more minute.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
හරි, හරි. මම racing car එක වාගේ වේගයෙන් කථා කරන්නම්. Racing car කියලා කියන්නේ මොකක්ද? Racing car එකට කිසිම duty එකක් අඩු කරලා නැහැ. Racing car එකේ duty එක එහෙමමයි. මේ තිබෙන්නේ, "HS Code 8703.32.60 - Motor cars including station wagons and racing cars of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc, more than two years old". ඒවායේ කිසිම අඩුවක් නැහැ. එතකොට ලැම්බෝගිනි බැරි නම් ඕනෑ ගිනියක් ගේන්න පුළුවන් 1000 cc අඩු go-kart එකක් නම්. Go-karts කියන්නේ මොකක්ද? ඔබතුමන්ලා දන්නවා නේ, go-kart කියන එක. මේ ඔක්කෝම හොඳට go-kart පැදපු අයයි. දැනුත් go-kart පදිනවා. අශ්වයෝ පදිනවා. Go-kart පදිනවා. මේ go-kart එක කියන්නේ මොකක්ද? Racing car එක කියන්නේ මොකක්ද? මේ බොරුවට ලැම්බෝගිනියක් ගහනවා. Go-kart එකක් නම් ගෙනෙන්න පුළුවන්. Racing car එකක් නොවෙයි. Racing car බලන්න ඕනෑ නම් එන්න මම ගාවට. මම racing car පෙන්වන්නම්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Minister, please wind up now.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඕනෑම වර්ගයේ racing car එකක් මම ගාව තිබෙනවා. Racing car විතරක් නොවෙයි, ඕනෑම ජාතියේ එකක් පෙන්වන්නම්. මම ගාව තිබෙනවා, නලින් ෆොන්සේකා මහත්මයා පාවිච්චි කරපු BMW 325i car එක. ඒකේ වැඩියෙන්ම ගියේ Russiansලා. ඒකේ ගිය ඔක්කෝම Russiansලා. ඒ කාර් එක මමයි ගත්තේ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබ සාධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு ஊக்குவிப்பு, நலனோம்புகை அமைச்சர்)
(The Hon. Dilan Perera - Minister of Foreign Employment Promotion and Welfare)
මම ගිහින් බැලුවා. Cars 5ක් තිබෙනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අහලා බලන්න, cars 5ක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ go-kart එකයි racing car එකයි වරද්දා ගෙන තමයි මේ කථා කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ. ඔබ සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නවතිනවා.

[மு.ப. 11.54]

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)
கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய அமைச்சுக்களின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான குழுநிலை விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். முதலில் குறிப்பாக எங்களுடைய வவுனியா புகையிரத நிலையம் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்பதை ஒரு கோரிக்கையாக நான் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். அது பழைமைவாய்ந்த ஒரு கட்டிடமாகையால் அது புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வன்னி மக்கள் அதனூடாகத்தான் பயணம் செய்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்ல, வடக்கு, கிழக்கில் கூடுதலான போக்குவரத்துப் பரிசோதகர்கள் பெரும்பான்மை இனத்தைச் சார்ந்தவர்களாக இருக்கின்றார்கள். வடக்கு, கிழக்கில் பெரும்பான்மை இனத்தவர்களை அந்தப் பதவிகளுக்கு நியமிப்பதைத் தவிர்த்து, தமிழ் பேசும் உத்தியோகத்தர்களை நியமிப்பதனூடாகத்தான் அங்கிருக்கின்ற மக்கள் பயன் பெறுவார்கள் என்பதை இச்சந்தர்ப்பத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். வன்னி மாவட்டத்திலுள்ள CTB காரியாலயங்களில் சம்பளம் வழங்குவதற்குக்கூட நிதிப் பற்றாக்குறை இருப்பதாக நாங்கள் அறிகின்றோம். அதனை நிவர்த்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இன்று முல்லைத்தீவு CTB depot முழுமைப்படுத்தப்பட்டாலும் அதற்கு electricity வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்கு மூன்றரை இலட்ச ரூபாய் தேவைப்படுவதாக அதன் நிருவாகம் எங்களிடம் சொல்லியிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பணத்தையும் நீங்கள் ஒதுக்கித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைவிடவும் மேலான ஒரு விடயத்தை நான் குறிப்பிட வேண்டும். எனது மனச்சாட்சி உறுத்துகின்ற காரணத்தால் இந்த சபையிலே என்னுடைய கருத்தைக் கூறலாமென நினைக்கின்றேன். உண்மையிலே எங்களுடைய மக்கள் அபிவிருத்தியை மட்டும் நேசிப்பவர்களாக இருந்தால் அரசாங்கத்துக்கு வாக்களித்திருப்பார்கள். ஆனால், அவர்கள் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புக்கு வாக்களிக்கிறார்களென்றால், இந்த நாட்டில் இனப்பிரச்சினை இருக்கிறதென்பதை அவர்கள் எடுத்துக்கூறுகிறார்கள் என்பதுதான் அர்த்தம். அந்த வகையிலே இனப்பிரச்சினை தீர்க்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையின் அடிப்படையிலேதான் எங்களுடைய மக்கள் இன்னமும் ஒரு கொள்கையோடு வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த அரசாங்கம் இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான முழு முயற்சியையும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களிடம் நான் ஒரு வேண்டுகோளை விடுக்க விரும்புகின்றேன். இந்த நாட்டிலே வாழ்வதற்கான அனைத்து உரிமைகளும் எங்களுடைய தமிழ் மக்களுக்கும் இருக்கிறது. ஐக்கிய இலங்கைக்குள்ளே ஒரு சமூகமாக வாழ்வதற்கு அவர்கள் எண்ணுகிறார்கள். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்குச் சகல அதிகாரங்களும் இருக்கின்றன; இந்தச் சபையிலே மூன்றிலிரண்டு பெரும்பான்மைப் பலம் இருக்கிறது. அந்த வகையிலே, அவர் தன்னுடைய அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி இனப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வைக் கொடுப்பாராக இருந்தால் எங்களுடைய மக்களின் வாழ்த்துக்களும் அவருக்குக் கிட்டும். ஆகவே, மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் இந்த விடயத்திலே கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று நான் விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், இந்தியா உட்பட அனைத்து உலக நாடுகளிடமும் நான் ஒரு கோரிக்கையை முன்வைக்கின்றேன். அதாவது, இந்த அரசாங்கத்தோடு இணைந்தோ அல்லது இந்த அரசாங்கத்துக்கு அழுத்தத்தைக் கொடுத்தோ அல்லது அனுசரணையாளர்களாக இருந்துகொண்டோ எங்களுடைய இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான முயற்சியை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும்; உங்களுடைய நலனை மாத்திரம் கருத்திற்கொண்டு எங்களுடைய இனப்பிரச்சினைத் தீர்வைத் தள்ளிப்போடுவதற்கு அரசாங்கத்துக்கு உதவி செய்ய வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

என்னைப் பொறுத்தமட்டிலே, நான் ஒரு விடுதலைப் போராளி! தமிழீழ விடுதலை இயக்கத்திலே இணைந்து, எனது மக்களின் விடுதலைக்காக துப்பாக்கி ஏந்தியவன். பின்னர், இந்திய - இலங்கை ஒப்பந்தத்தின்போது சமாதானம்வேண்டி, ஜனநாயக நீரோட்டத்துக்கு வந்தவன். அன்று நான் தமிழீழ விடுதலை இயக்கத்தில் இணைந்து, ஆயுதப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டதற்கும் இன்று ஜனநாயக நீரோட்டத்தில் இருப்பதற்கும் நிறைய வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன; நான் ஏமாற்றப்பட்டிருக்கின்றேன். அன்று தியாகத்தின் அடிப்படையில், எங்களுடைய மக்களின் விடுதலைக்காக போராளிகள் அனைவரும் தங்களுடைய உயிர்களைக் கொடுத்தவர்கள். அது விடுதலைப் புலிகளின் போராளிகளாக இருக்கலாம் அல்லது எங்களுடைய தமிழீழ விடுதலை இயக்கப் பேராளிகளாக இருக்கலாம் அல்லது EPRLF இன் போராளிகளாக இருக்கலாம், ஏன் EPDP இன் பேராளிகளாகக்கூட இருக்கலாம். அவ்வாறே, எங்களுடைய மக்களும் தங்களது உயிர்களைக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், நான் அவர்களுக்கு எனது அஞ்சலியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இவ்வாறு அவர்கள் உயிர்த் தியாகங்களைச் செய்தபோதிலும், இன்றும் எமது இனம் பல மோசமான சந்திப்புக்களைச் சந்தித்துக்கொண்டு இருக்கின்றது. இன்று எமது இனத்தவர்கள் சிறைச்சாலைகளில் இருக்கின்றார்கள்; காணாமல்போயிருக்கின்றர்கள்; இராணுவத்தின் நடவடிக்கைகள் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இத்தனை இழப்புக்களும் உயிர்த்தியாகங்களும் இடம்பெற்றபோதிலும், இன்றுவரை இனப்பிரச்சினையானது தீர்க்கப்படாத நிலையிலேதான் இருக்கின்றது.

அதேபோல், அரசாங்கத் தரப்பை எடுத்துக்கொண்டால், உயர் அதிகாரிகள் A/C room களிலே இருந்துகொண்டு, அப்பாவி இராணுவ வீரர்களை யுத்தத்துக்காக - விடுதலைப்

[ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා]

போராட்டத்தை அழிப்பதற்காக - அனுப்பினார்கள்; அதில் பலர் கொல்லப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இவற்றை ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்க்கின்றபோது, இலங்கையில் இனப்பிரச்சினையொன்று இருக்கின்றது என்பது தெட்டத் தெளிவாகத் தெரிகின்றது. என்னைப் பொறுத்தமட்டிலே, நான் அன்று போராட்டத்திலே மாண்டிருக்கலாம். எனவே இன்று என்னுடைய வாழ்க்கையானது ஒரு bonus வாழ்க்கை என்றே நான் கருதுகிறேன். இது இறைவனாலும் எனது மக்களாலும் எனக்கு அளிக்கப்பட்ட ஒரு வரப்பிரசாதம். விடுதலைப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்ட அனைத்து இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் - அது எங்களுடைய மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தனாக இருக்கலாம். ஏன் மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமாராக இருக்கலாம் - இன்று bonus வாழ்க்கையைத் தான் வாழ்ந்துகொண்டு இருக்கின்றார்கள். என்னைத் தங்களது தோள்களின்மீது வைத்துக் கொண்டாடுகின்ற எனது சமூகம் இன்று கஷ்டப்படுவதைப் பார்க்கும்போது, என்னுடைய மனச்சாட்சி உறுத்துகின்றது. காரணம், நான் இச்சபையிலே பேசுகின்றேன்; பத்திரிகைகளுக்குப் பேட்டி கொடுக்கிறேன்; போராட்டங்களிலே கலந்துகொள்கின்றேன்; ஆனால், என்னுடைய சமூகத்துக்குரிய கடமைகளைச் செய்வதற்குத் தவறிவிட்டேன் என்பதனாலாகும். இதனை நான் மிக்க மனவருத்தத்துடன் இச்சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

எனவே, இந்த நாட்டிலுள்ள இனப்பிரச்சினையானது தீர்க்கப்படவேண்டும் என்பதன் அடிப்படையில், நான் இச் சபையிலே ஒரு கோரிக்கையை முன்வைக்க விரும்புகிறேன். அதாவது, அடுத்த வருடம் மேதகு ஜனாதிபதி, அவருடைய அரசாங்கம் மற்றும் உலக நாடுகள் இணைந்து, எங்களுடைய மக்களின் இனப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வொன்றைக் காண வேண்டும். அவ்வாறு தீர்வொன்றைக் காண்பதினூடாக எங்களுடைய மக்கள் சந்தோஷமாக வாழுகின்ற சூழலை ஏற்படுத்தவேண்டும். இல்லையென்றால், சாகும்வரை உண்ணாவிரம் இருந்து எனது உயிரைக் கொடுத்தாவது அந்தத் தீர்வைப் பெறுவதற்கு முயற்சிப்பேன். இவ்வாறு எனது உயிரைத் தியாகம் செய்வதன்மூலம் இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு வாய்ப்பு கிடைக்குமாக இருந்தால், அதைச் செய்வதற்குத் தயங்கமாட்டேன்; அதைச் செய்வதற்கு நான் முடிவெடுத்திருக்கிறேன் என்பதை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். ஆகவே, அடுத்த வருடத்தில் இனப் பிரச்சினையானது தீர்க்கப்படவேண்டும். இல்லையென்றால் எனது போராட்டத்தினூடாக - சாகும்வரையிலான உண்ணா விரதத்தினூடாக எமது மக்கள் விடிவைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புக் கிடைக்குமென்றால், அதனைச் சந்தோசமாக ஏற்றுக்கொள்ளத் தயங்கமாட்டேன் எனத் தெரிவித்து, வாய்ப்பு அளித்ததற்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

[අ.භා. 12.04]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපේ රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. ඒ වාගේම කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙනුත් කිව්වා. ඒ ගැන බොහොම ස්තුතියි. එතුමා මගේ මිත්‍රයා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම 1,500 ගණන්වල ඉඳලා තමයි කොළඹ වරායට නැව් එන්න පටන් ගත්තේ. ස්වාභාවික වරායක් ලෙස පවතින කොළඹ වරාය ගැන මැලේසියාවේ, සිංගප්පූරුවේ ඉස්කෝලවල පවා කථා කරනවා. වරායකට නැව් එනවා නම් අපිට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මෙය ඔබතුමාගේ කාර්ය භාරයක් නොවෙයි. ඔබතුමා නියෝජ්‍ය ඇමති වශයෙන් අනිවාර්යයෙන්ම මේ ගැන ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් කථා කරන්න ඕනෑ. හම්බන්තොට වරායේ ප්‍රශ්න ගොඩක් තිබුණා. තවමත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා අපට පින්තූර පෙන්වන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ වාගේම වාහන ගෙන්වන්න කියලා පුද්ගලයින්ට බල කරන්න ඕනෑ නැහැ. බැටරිය charge වෙලා නැතිව වාහනයක් හිර වුණොත් - සාමාන්‍යයෙන් මාස එක හමාරක් විතර වාහනයක් නැවක තිබෙනවා- ඒක කොළඹට ගෙනෙන්න රුපියල් හැත්තෑපන්දාහක්, අසූදාහක් ගෙවන්න ඕනෑ. කොළඹ වරායේ ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ නේ; වාහන තදබදයක් තිබුණේ නැහැ නේ; භාණ්ඩ බාන්න ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ නේ. ඔබතුමන්ලා මේ වාහන හම්බන්තොට වරායට ගෙනෙන්න කියලා බල කරලා මේක කොහොම හරි සාධාරණීකරණය කරන්න හදනවා. රටට එයින් ආදායමක් ලැබෙනවා නම් හොඳයි. ඔබතුමන්ලා කිව්වා, දවසකට හම්බන්තොට වරාය ළඟින් නැව් 500ක් යනවාය කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම නැව් එනවා නම් අපිට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එහෙම නම් අපිට මේ ගැන විවාද කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමන්ලා අපට එය සාධනය කරලා පෙන්වනවා. ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන අපට කිව්වා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ කාලයේ මහවැලිය හදලා අපි වතුර දුන්නා. එක කුඹුරකට, තව කුඹුරකට වතුර ලැබෙන තුරු අපි අවුරුදු තුන, හතර බලාගෙන හිටියේ නැහැ. නැත්නම් විදුලිය සම්බන්ධයෙන් ඒවා ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ගම් උදාව යටතේ ගෙවල් හදලා දුන්නා. ඔබතුමන්ලා බිලියන ගණනක් වියදම් කරලා හම්බන්තොට වරාය හදන තැන ඉස්සෙල්ලාම ගල් කැඩුවා. මේක දන්නේත් නැද්ද ඔබතුමන්ලාගේ සභාපතිතුමා? මේක ඔබතුමාගේ කාර්ය භාරයක් නොවෙයි. ඔබතුමා අනිවාර්යයෙන්ම මේ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුව රකින්න ඕනෑ. හැබැයි අපි කියන්නේ මේකේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියලායි. ඒ ප්‍රශ්නය ගැන අපි කථා කරනවා. ඔබතුමන්ලාට එයට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව තිබෙනවා. වරාය සම්බන්ධයෙන් මා පසුව සඳහන් කරන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා කිව්වා, එතුමාට කාර් ගොඩාක් තිබෙනවා, racing cars තිබෙනවාය කියලා. අපිටත් racing cars තිබෙනවා. අපිත් racing cars ගැන දන්නවා. අපිටත් ඔය කිව්ව කාර් හැම එකක්ම තිබෙනවා. හැබැයි, අය වැය කථාවේ racing car කියලා සඳහන් කළ එක ජනාධිපතිතුමාට go-kart එකක් කියලා සඳහන් කරන්න තිබුණා නේ. තව ඇමතිවරයෙක් කිව්වා, මෙය racing cars විශේෂයක් කියලා. තව එක් කෙනෙක් "Formula One" එකක් පෙන්නුවා. ගෙන්වන්නේ "මැක්ලරන්ස්" එකක්, නැත්නම් "ෆෙරාරි" එකක්, නැත්නම් "ලෝටස්" එකක් කියලා කිව්වා. ඇත්තටම දැන් මේ ඇන ගත්ත එක හරි ගස්සා ගත්තොත් හොඳයි. ලැම්බෝගිනි ගෙන්වලා තිබුණා. ගෙන්වලා තිබුණු කට්ටියත් මම දන්නවා. මම ඔවුන්ගේ නම් සඳහන් කරන්නේ නැහැ. මේ ආකාරයෙන් මේක නිවැරදි කළොත් ඒක රටට ලොකු දෙයක්. නැත්නම් මේක රටට විශාල පාඩුවක්. ඒ වාගේම මේ රට විහිළුවක් බවට පත් වෙනවා. ඕවා එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් බැරි වෙලාවත් ගෙනාවා නම්, වාසුදේව නානායක්කාර ඇමතිතුමන්ලා අපිව හම ගහනවා. හැබැයි මේ ආණ්ඩුව සම්බන්ධයෙන් ඒ ගැන විවේචනය කරන්න ඒ ආණ්ඩුවේ පිරිස උනන්දු වුණේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කෙසේ වෙතත් ලංගම ගැන සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ දෙයක් සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට මා මේ කරුණ සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඇත්තටම ඇමතිතුමාට මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්න

අපි අවස්ථාව ලබා දෙනවා. මොකද මම කෙළින්ම ඔබතුමාට ඇඟිල්ල දිග් කරන්නේ නැහැ. මේ ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන්ම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට අපි පැමිණිලි කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානයට මේ කරුණ මා යොමු කරනවා. Steel Impex & Industries Lanka (Pvt.) Limited එකේ කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂ ධුරයට ඔබතුමාගේ නමට සම්බන්ධකමක් තිබෙන නමක් තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට උත්තරයක් දෙන්න බැරි නිසා මම නම සඳහන් කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමාගේ ඥාතියෙක් බවට තමයි මෙහි සඳහන් වෙන්නේ. ඒ වාගේම සභාපතිතුමා ඔබතුමාගේ ළඟම ඥාතියෙක් බවටත් සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම අර පළමුවෙන් කිව්ව කාරණයේදීත් මම නම සඳහන් කළේ නැහැ, ඔබතුමාට ඇත්තටම සාධාරණීකරණය කරන්න වෙලාවක් නැති නිසා. මා හිතුවේ ඔබතුමා මට පස්සේ කථා කරයි කියලායි. එහිදී tender procedure එක අනුව අමතර කොටස් ගෙන්වීම සිදු වෙන්නේ නැහැ කියලා කියනවා. මේ නම මෙහි සඳහන් වෙන්නේත් නැහැ කියලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම Steel Impex & Industries of India සමාගමට අනුයුක්තයි කියලා තිබෙනවා. හැබැයි Steel Impex & Industries of India කියන OE සැපයුම්කරුවෙක් නොවන බවත් -නිෂ්පාදනකරුවෙක් නොවන බවත්- සඳහන් වෙනවා. ඇත්තටම ඔබතුමන්ලාට - CTB එකට- තීරු බදු රහිත අමතර කොටස් ගෙන්වන්න අයිතිය තිබුණත් ඒ අයිතිය පෞද්ගලික ආයතනයක් දෙකක් ලබා ගන්නවා. මේ කට්ටිය තීරු බදු රහිතව තමයි මේ භාණ්ඩ ටික ගෙනෙන්නේ. ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මෙහි දැක්වෙනවා, ඒකල ගබඩාවේ ඇති භාණ්ඩ ගැන. ඔබතුමා අනිවාර්යයෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් රහස් පොලීසියට හරි පැමිණිලි කරන්න. ඔබතුමා ඇත්තටම මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කළොත් අපි ඒකට අපේ ස්තුතිය ඔබතුමාට පුද කරනවා.

එතුමාට ලැබුණු තොරතුරු වාගේම තොරතුරු තමයි මටත් ලැබිලා තිබෙන්නේ. එහෙම නම් මේ සම්බන්ධයෙන් මොකක් හෝ දෙයක් තිබෙන්න ඕනෑ. සපයන ලද භාණ්ඩවල ගුණාත්මකභාවය සම්බන්ධයෙන් ඉංජිනේරුවන් වෙතින් වාර්තා එළි වන්නේ නැහැ කියලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තීරු බදු රහිතව ගෙන්වන ලද කොටස් අංක P 3602351, brake linings with brass rivet rear, කියන එක රුපියල් 3,584ක් ලෙස සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම, කොටස් අංක 2573 4233 0124 දරන, brake linings with alum rivet rear කියන එක රුපියල් 3,024යි කියලා මෙහි සඳහන් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ දෙකම - OE හෙවත් Original Equipment කියන සහතිකය ලබන - සාමාන්‍ය වෙළඳ පොළේ -තීරු බදුද, ලාභයද සහිතව- ඊට වඩා අඩුවට විකුණන බව කියනවා. එනම්, පළමුවෙන් සඳහන් කළ රුපියල් 3,584 එක රුපියල් 2,325කටත්, ඒ වාගේම රුපියල් 3,024 එක රුපියල් 2,700කටත් තිබෙන බවයි. ගරු ඇමතිතුමනි, Sundaram Brake Linings Limited කියන ආයතනය 2012 හතරවන මාසයේ ඉදිරිපත් කරන brake linings with alum rivet rear එක US Dollars 17.40ට ඉදිරිපත් කළත් එය US Dollars 27.00කට මිලදී ගත්තා කියලා සඳහන් වෙනවා. එහි අංකයත් සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම, brake linings with alum rivet front එක US Dollars 14.92ට ඉදිරිපත් කළත් එය US Dollars 25.1කට මිලදී ගත්තා කියලා සඳහන් වෙනවා. මෙහි විශාල පරතරයක් තිබෙනවා ගරු ඇමතිතුමනි. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා අනිවාර්යයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්න. මේවා කොහොමද ගෙන්නලා තිබෙන්නේ, කවුද ගෙන්නලා තිබෙන්නේ කියලා සොයන්න. මේ මිල ගණන්වල පොඩි වෙනසක් නොවෙයි, විශාල වෙනසක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මට ලැබී තිබෙන තොරතුරුයි මේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා පරීක්ෂණයක් කරන්න.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
පරීක්ෂා කරන්නම්.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
දූෂණය සම්බන්ධයෙන් කථා කරන කොට අපට හරියටම දත්ත ලබා ගන්න බැහැ නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා-

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවට අප මේ තොරතුරු ලබා දී තිබෙනවා. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් -මේ දූෂණය සම්බන්ධයෙන්- අනිවාර්යයෙන්ම ආපසු ලියුමක් ලියනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් අමතර කොටස් ගැනීම තමයි විශාලම මුදල් ගනුදෙනුව වශයෙන් ලංගමයේ සඳහන් වන්නේ. මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. මොකද, අමතර කොටස්වලට යොදන මුදලින් තමයි විශාල පාඩුවක් ලබනවා කියලා තිබෙන්නේ. මට ඒ සම්බන්ධයෙන් දත්ත ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙහි අමතර කොටස් සම්බන්ධයෙන් වියදම් කරන මුදල සඳහන් ලේඛනය මම **සභාගත*** කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සේවකයන් ගැනත් කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්න මම මේ අය වැය විවාදයේදී ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරනවා. ආපදා ණය රුපියල් මිලියන 530ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි රුපියල් මිලියන 199යි එතුමන්ලාට ලැබිලා තිබෙන්නේ කියලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රත්මලාන දුම්රිය ගණකාධිකාරීතුමාගේ 2011.08.23 දරන ලිපියත්, පරිපාලන නිලධාරියාගේ 2012.06.20 දිනැති ලිපියත් මම **සභාගත*** කරනවා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

එතුමන්ලා තවත් ලිපියකින් සඳහන් කරනවා මීළඟ එළඹෙන ආසන්නම වැටුප් දිනයේදී හෝ අත්තිකාරම් දිනයේදී ආපදා ණය ගෙවනවා කියලා. හැබැයි තවම ගෙවලා නැහැ කියලා මට දත්ත ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, සේවකයන් 3,000ක් බඳවාගෙන තිබෙනවා. එය විශාල බරක්. මට ඒ නම් සංඛ්‍යාවට අදාළ ලැයිස්තුව හම්බ වුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම ඒ ලැයිස්තුවත් **සභාගත*** කරනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
අපට තවත් මදි වෙලා ඉන්නේ. දුම්රිය වැඩි වෙලා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
වැඩි වුණාට කමක් නැහැ ලාභ ලබනවා නම්.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)
සේවකයන් නැතිව කොහොමද දුවන්නේ?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ගරු ඇමතිතුමා, සේවකයන් අරගෙන දුවන්න පුළුවන් ලාභයක් ලබනවා නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක business එකක් වාගේ නේ දුවන්න ඕනෑ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ලාභයක් නොවෙයි. මේක සේවයක් නේ. මේක සේවාවක්.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
නැහැ, නැහැ. ලාභය සහ අලාභය අනිවාර්යයෙන් රටට බලපානවා. ලොකු ලොක්කන් හොරකම් කරනවා නම්-

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඒක වෙනයි. සේවකයන් බඳවාගැනීම ගැන මොකවත් කියන්න බැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා අහගන්න. ඔබතුමා අහගන්න කෝ මගේ කථාව. මට තිබෙන්නේ විනාඩි 10යි. ලොකු ලොක්කන් හොරකම් කරලා සේවකයන්ට -[බාධා කිරීමක්] ඒවා තමයි මුදල්. ඒවා පියවන්න ඕනෑ නිසා තමයි ගෙවන්න බැරි. ඒ හොරකම් හින්දා -[බාධා කිරීමක්] නැත්නම් අනිවාර්යයෙන්ම- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මෙහි සඳහන් කරන්නේ තිබු- [බාධා කිරීමක්] ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා කිව්වා මේ සේවකයන්ට උසස් වීම් ලබා දෙනවා කියලා. ඉන්න සේවකයන්ට වරප්‍රසාද ලබා දෙනවා කියලා. ඒවා ලබා දීලා නැහැ ගරු ඇමතිතුමනි. ඒකයි සේවකයන් කියන්නේ, ඉන්න පිරිසට ඒවා ලබා දෙන්නේ නැතිව, ඉන්න පිරිසට සලකන්නේ නැතිව තවත් අය අරගෙන කරන්නේ කොහොමද කියලා. ඔබතුමා පඩි වැඩි කළා. ඒ පඩි වැඩි කිරීම හොඳයි. රුපියල් 8,000 ගණනේ තිබිලා 11,000 ගණන දක්වා පඩි වැඩි කළා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මම පඩි වැඩි කරලා නැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
මට ලැබිලා තිබෙනවා පඩි වැඩි කළා කියලා-

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
මට පඩි වැඩි කරන්න බැහැ නේ. මම කොහොමද පඩි වැඩි කරන්නේ?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ඔබතුමා නොවෙයි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව වැඩි කළා කියලා තිබෙනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
ආ, ආණ්ඩුව. ඒක හරි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ඉතින් ආණ්ඩුව කියන්නේ ඔබතුමන්ලා නේ. ඔබතුමන්ලා කියනවා අපි ආණ්ඩුව නොවෙයි කියලා. පඩි වැඩි කිරීමවත් ඊළඟ පඩි වැඩි කිරීම්වලට අදාළ වෙලා නැහැ කියලා කියනවා; ඒ දත්ත අරගෙන නැහැ කියලා කියනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් මට ලිපියක් ලැබිලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට ඒ ලිපිය ලබා දෙන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Hon. Member, you have one more minute.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට වරාය ගැන කථා කරන්න වෙලාවක් ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා මට තවත් විනාඩි දෙකක් දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපේ වරාය නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සඳහන් කරනවා ඇමතිතුමා එතුමා නොවෙයි; එහි සභාපතිතුමායි කියලා. එහි උපසභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ, ක්‍රියාකාරි අධ්‍යක්ෂ, ඇමති බලතල ඔක්කෝම ක්‍රියාත්මක කරන්නේ සභාපතිතුමායි කියලා එතුමා කියනවා.

රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මතක ඇති, නීතිඥවරයකු වශයෙන් පරීක්ෂණයක් සඳහා මා වරායට ආව බව. ඔබතුමා උපරිම උත්සාහයක් ගත්තා, මට වරායට ඇතුළු වන්නට අවස්ථාව ලබා දෙන්න. ඒ ආරක්ෂක අංශයේ ඉන්නවා, හමුදාවේ හිටපු විශ්‍රාම ලද පුද්ගලයෙක්. මා හිතන හැටියට එයා ත්‍රීවීලර් මහත්මයෙකුගෙනුත් ගුටි කෑවා. එතුමා මට පැය දෙකක් යන තුරු වරාය ඇතුළට යන්න දුන්නේ නැහැ, වරායේ සිදු කළ ඒ පරීක්ෂණයට සම්බන්ධ වෙන්න. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා උපරිම උත්සාහය ගත්තා මාව ඇතුළට ගන්න. කවුද, මේ සභාපති? මොනවාද කරන්නේ? සියලුම ගනුදෙනු, සියලුම බලතල එතුමා ළඟ. හම්බන්තොට රැස්වීමකදී සභාපතිතුමා කථාවක් කරනකොට කිව්වා, වරාය සම්බන්ධයෙන් ඇමතිවරු දෙන්නෙක් ඉන්නවා කියලා. ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කිව්වා, "ඇමතිවරු දෙන්නෙක් නොවෙයි, ඇමතිවරු තුන් දෙනෙක් ඉන්නවා" කියලා. ඒ කවුද කියලා එතුමා අහපුවාම, "ඔබතුමා" කියලා ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කිව්වා. මිනිස්සු ඔක්කොම හිනාවුණා. අපේ කථානායකතුමාටත් මේ වරාය ක්ෂේත්‍රයෙන් ඉවත් වන්නට සිදු

වුණා. ඒ වාගේම ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමාටත් ඉවත් වන්නට සිදු වුණා. මොකක්ද, එතුමාට තිබෙන මේ බලය? එයාට bodyguardලා 8යි, backup vehicles තුනයි,

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා,-

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
මට විනාඩියයි තිබෙන්නේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

විශේෂයෙන් බලන්න මුළුතැන් ගෙයි කෑම සම්බන්ධයෙන්. කඹුරුපිටියේ ඉඳලා ඉඳිආප්ප ටික ගෙනෙන්නේ. ඒ ඉඳිආප්ප හපන්න බැහැ, රබර් වාගේ. කඹුරුපිටියේ ඉඳලා එද්දී ලොරිය නැවැතුණොත් එහෙම ඉඳිආප්ප කන්න වෙන්නේ නැහැ. විශාල මුදලක් මේ වෙනුවෙන් වැය වනවා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ගනුදෙනුවලින් ලක්ෂ 10ක වාගේ ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් වෙළෙඳ සංගමයට දීලා තිබෙනවා. ටෙන්ඩර් පටිපාටි අනුගමනය කරන්නේ නැහැ. ඇමතිවරුන්ටත් වැඩිය බලපුළුවන්කා මේ පුද්ගලයා කවුද? රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ගැන කියනවා, "මෙතුමා වැඩිය වැඩ නොදන්නා නිසා හොඳයි, මට මේක run කරන්න පුළුවන්" කියලා. ඇත්තෙන්ම රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඒ නිසා එතුමාට ඒ කාර්ය භාරය කරන්න දෙන්න. මේ පුද්ගලයාට ආරක්ෂක භටයෝ - bodyguardලා- අට දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම පිටිපස්සෙන් යන්න වාහන තුනක්. කවුද, ඒවා අනුමත කරලා තිබෙන්නේ? මේ වාගේ විනාශයක් තමයි කරන්නේ. උපරිම නීති රීති දාලා, සේවකයන්ට රැකියාවට එන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති කරනවා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපි ඔබතුමාට නොවෙයි මේවා කියන්නේ. විශේෂයෙන්ම ජනාධිපතිතුමාට අපි මේවා කියනවා.

[අ.භා. 12.14]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Nirmala Kotalawala - Deputy Minister of Ports and Highways)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, ඒ වාගේම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නට අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

අදාළ වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරද්දී කිසිම අවස්ථාවක මාර්ග පිළිබඳව නම් කථා කළේ නැහැ. නමුත් මගේ කථාව කරන්න පෙර, මේ ගරු සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ විෂයයට අදාළව කළ කථාවලට පොඩි පිළිතුරකුත් ලබා දෙන්නට ඕනෑ. හැබැයි ඉතින් විපක්ෂය දිහා බැලුවාම, අද රටේත් විපක්ෂයක් නැහැ; මේ පාර්ලිමේන්තුවේත් විපක්ෂයක් නැහැ. ඒ බව තමයි පෙනෙන්නේ.

අපේ ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, මේ ආණ්ඩුව, ඇමතිවරුන්ට වැඩ කරන්න දෙන්නේ නැහැ කියලා. මම ඉතිහාසය පොඩ්ඩක් මතක් කරන්නම්. අපේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ, මේ රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ ආසනයේම හිටියා, ඉම්තියාස් බාකීර් මාකර් මන්ත්‍රීතුමා. 2001 සිට 2004 දක්වා ඒ ආණ්ඩුවේ හිටපු එතුමා ජනමාධ්‍ය ඇමති. එතුමා අද දේශපාලනයේත් නැහැ. එතුමාට වැඩ කරන්න අවස්ථාව දුන් ආකාරය තමයි ඒ.

ඒ වාගේම ගයන්ත කරුණාතිලක ගරු මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, සංවේදී ආණ්ඩුවක් පිළිබඳව. මේ ආණ්ඩුව ජනතාවගේ සිතුම් පැතුම් තේරුම් ගත්ත, ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වන ආණ්ඩුවක්. මේ ආණ්ඩුවට නායකත්වය දෙන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ කාර්ය භාරය නිවැරදිව තේරුම් අරගෙන රටටත් නායකත්වය දෙන්නේ සංවේදී නායකයකු විධියටයි. ඒ නිසා සියලු පාර්ශ්වයන්, සියලු විෂයයන් සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි අධ්‍යයනයක් කරලා, නිවැරදි කළමනාකරණයක් කරලා තමයි මේ අවස්ථාවේදී අපි මේ රට පාලනය කරන්නේ. මේ සංවේදී ආණ්ඩුව එක වරක් නොවෙයි, 2005න් පස්සේ 18 වතාවකට වඩා වරප්‍රසාද සහිතව පත් කරන්න ජනතාව තීන්දුවක් දුන්නා. සංවේදී නොවුණු අය විරුද්ධ පාර්ශ්වය පැත්තේ ඉඳගෙන කුහකකමින් කථා කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

දෙවෙනි කාරණය මේකයි. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ පරිදි, මේ අධිවේගී මාර්ගය කිසිම අවස්ථාවකදී ගිලා බැස්සේ නැහැ. මාර්ගයට යාබද ස්ථානයක පස් කණ්ඩියක් කඩාගෙන වැටුණා පමණයි.

අපේ හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා සඳහන් කළා, වරායේ ඉඩකඩම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. වරායේ ඉඩකඩම් වාගේම, මේ රටේ අනෙකුත් ඉඩකඩම් ගැන විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ අනෙකුත් මහජන දේපොළ සම්බන්ධයෙන්ද නිවැරදි තීන්දුවකයි රජය ඉන්නේ. පසු ගිය ඉතිහාසයේ සමහර අවස්ථාවලදී අක්කරය රුපියල් 25ට නොවෙයි ශත විසි පහටත් දුන්නා. මම නියෝජනය කරන ආසනයේ-

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
මම නොවෙයි Auditor-General කියන්නේ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මගේ වෙලාව ඔබතුමා ගන්නේ. මා නියෝජනය කරන ආසනයේ,- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ ඊළඟ කථාවේදී කියන්න. Audit Report එක ගැන නොවෙයි මා කියන්නේ. මා කියන්නේ සමාජයේ තිබෙන දේවල්. ඔය කොළවල, පත්තරවල තිබෙන දේවල් නොවෙයි මා කියන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා නියෝජනය කරන බුලත්සිංහල ආසනයේ තමයි ආසියාවේ ලොකුම රබර් පැළ තවාන තිබුණේ. එය අක්කර 83ක්. ඒ යුගයේ ඒ ඉඩමෙන් අක්කර තුනක් ඉතුරු කරලා, අනෙක් ඔක්කෝම එක පුද්ගලයෙකුට බදු දුන්නා. එහෙම තමයි එදා රට හදන්න කටයුතු කළේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, වාගේම හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාත් සඳහන් කළා හම්බන්තොට වරාය ගැන. ඒ වරායේ සැලසුම්වල තිබෙන වැරදි පිළිබඳව, ඒ වරායේ තිබෙන ගල් පිළිබඳව, ඒ වරායට එන නැව් පිළිබඳව, ඒ වරායේ තිබෙන අසතුටුදායක තත්ත්වය පිළිබඳව කථා කළා. ඒ ගැන කථා කළාට කමක් නැහැ. එහෙම කථා කරන්න අයිතියක් තිබෙන්නත් ඕනෑ. මේ රටේ ජනතාව 2002 සිට 2004 දක්වා බලය දීපු ඒ කාල පරිච්ඡේදයේ වරායක් තියා මිනිහෙකුට නාන්න ළිඳක්වත් හදන්න කටයුතු කරපු නැති එතුමන්ලා තමයි අද මේ ගැන කථා කරන්නේ. ඒවා ගැන මේ රටේ ජනතාව නිවැරදිව දන්නවා.

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

අපේ අඩෛක්කලනාදන් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එතුමාගේ හෘදය සාක්ෂිය අනුව රජයෙන් ඉල්ලීමක් කළා. අපිත් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමන්ලා, රට ගැන හිතලා, තමන්ගේ ජනතාව ගැන හිතලා, සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවාසී ජනතාව ගැන හිතලා උතුරේ තිබෙන ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ වාද විවාදවලට සම්බන්ධ වෙන්න. වෙනත් කරුණු සම්බන්ධයෙන් විතරක් නොවෙයි, ඒ කාරණය වෙනුවෙනුත් නිවැරදිව කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාව හම්බ වෙන්න ගියාම වරායට ඇතුළු වෙන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක පුදුම වෙන්න දෙයක් නොවෙයි නේ. අපේ සහෝදරයා, අපේ හිතවතා වන සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට වරායට නොවෙයි, සමහර වෙලාවට සිරිකොතටත් ඇතුළු වෙන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඔබතුමාට වරායට ඇතුළු වෙන්න තිබුණා, අපේ ගරු ඇමතිතුමාට කථා කළා නම්. එහෙම නම් ඔබතුමාට වෙන කිසිම කෙනෙකුගේ සහයෝගයක් අවශ්‍ය නැහැ. "එන්න මල්ලි" කියලා එතුමාම ඔබතුමා ඇතුළට අරගෙන යනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
මා එතුමාට කථා කළා.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)
නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා කථා කරලා නැහැ. ඔබතුමා කලින් කියන්න එපායැ. ඔබතුමා call එකක් අරන්,- [බාධා කිරීමක්] අද මා දැක්කා එළියේදී ඔබතුමා එතුමා එක්ක කථා කර කර ඉන්නවා. නැද්ද ඇමතිතුමනි? ඉතින් ඒ වාගේ කථා කරන්න තිබුණා නේ. එතුමන්ලාට ඒ පිළිතුරු ලබා දෙමින් ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි මා මගේ කථාව පටන් ගන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නිදහසින් පස්සේ අපේ රට ගමන් කළේ ඉදිරියට වඩා පිටු පස්සටයි. සමහර වෙලාවට පිටු පසට ගමන් කරනවාටත් වඩා එක තැන පල් වෙමින් තිබුණා. රට ගමන් කරපු ඒ ගමන් මාර්ගය වාගේම, අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතියේත් ඒ හා සමාන පසුබෑමක් තිබුණා. මා උදාහරණයක් හැටියට මාර්ගයක් කියන්නම්. ඒ මාර්ගය ප්‍රසිද්ධ 18 වංගු මාර්ගය නමින්. ඒ තමයි නුවර සිට මහියංගනය දක්වා තිබෙන ගමන් මාර්ගය. ඒ කාලයේ 18 වංගු මාර්ගයේ ගමන් කරන වාහනවල අතිරේක රෝදයට හා jack එකට අමතරව අඩ කොටයකුත් අරගෙන ගියා. ඒ මාර්ගයේ ගමන් කරපු ජනතාවගේ වාහන ඉදිරියට වඩා පස්සටයි ගියේ. ඒ විධියට පස්සට යන කොට වැටෙන්නේ නැති වෙන්න, ආරක්ෂා වෙන්න ඒ අඩ කොටේ තියා ගත්තා. ඒ වාගේම, නිදහසෙන් පස්සේ අපේ රට ඉදිරියට නොයන අවස්ථාවලදී, රට ඉදිරියට ගෙන යන්න බැරි අවස්ථාවලදී, රටේ දේපළ විකුණන්න කටයුතු කළා. රටේ ආරක්ෂාව පාවා දීලා, රට එක තැන තියා ගන්න, රට පල්වන තත්ත්වයට පත් කර ගන්න ඉතිහාසයේදී කටයුතු කළා.

වර්තමානයේදී මහින්ද චින්තන මාර්ග විප්ලවයට හැකියාවක් ලැබුණා, පරිසරය ආරක්ෂා කර ගෙන, ඒ 18 වංගු මාර්ගය නිවැරදිව නිර්මාණය කරන්න. එම නිසා අද පැය දෙකක්, දෙකහමාරකින් නුවර සිට මහියංගනයට ගමන් කරන්න පුළුවන් මාර්ගයක් සකස් කරන්න මහින්ද චින්තන මාර්ග විප්ලවයට හැකියාව ලැබුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද රට ඉදිරියට යන මොහොතකයි ඉන්නේ. මේ මොහොතේ කිසිදු බාධාවක් රට තුළ ඉතුරු වෙලා නැහැ. තිබුණු බාධා ඉවත් කරලා රට ලෝකය කරා රැගෙන යෑමට අද හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා නායකත්වය ලබා දීලා තිබෙනවා. රට ලෝකය කරා ගමන් කරන්න මහින්ද චින්තන දේශපාලන ව්‍යාපාරයෙන් දෙන නායකත්වය, වැඩ පිළිවෙළ තුළ අද විපක්ෂයට ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ මහ පාර විතරයි. අද විපක්ෂය මහ පාරේ ඉඳගෙන තමන් කළ යුතු කරුණු පිළිබඳව නිවැරදිව සැලසුම් කරන්නේ නැතුව හැම තිස්සේම ක්‍රෝධය, වෛරය හා ඊර්ෂ්‍යාව පතුරුවනවා. විවේචන පමණයි ඔවුන්ට තිබෙන්නේ. ඔවුන් නිවැරදි දේ නිවැරදිව දකින්නේ නැහැ. නමුත් අපි සියලු අභියෝගවලට මුහුණ දීලා ඒවා ජය අරගෙන තිබෙනවා. 2013 අය වැයේදීත් වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට රුපියල් මිලියන 130ක් වෙන් කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට හැකි වීම ජනතා ජයග්‍රහණයක් විධියටයි අපි දකින්නේ.

ඒ ජනතා ජයග්‍රහණයේ අයිතිකරුවන් මේ රටේ ජනතාවයි. ඒ ජනතාවගේ විශ්වාසය රකින්න ජනාධිපතිතුමාට හැකියාව ලැබුණා. ඒ නිසා 2005න් පසුව මහින්ද චින්තන දේශපාලනයට නායකත්වය ලබා දුන්නු ජනතාවගේ ජයග්‍රහණයක් විධියටයි අපි මෙය දකින්නේ. ඒ ජනතා ජයග්‍රහණය පැත්තෙන් මාර්ග විෂයය සම්බන්ධයෙන් ඉතාම ඉහළ ප්‍රගතියක් අද රට තුළ ඇති වෙලා තිබෙනවා. අධිවේගී මාර්ග, ජාතික මාර්ග පද්ධතිය, පළාත් මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග, පාලම්, ජාතික මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග එකතු කරන මාර්ග පද්ධති ජාලය, උතුරේ ජීවත් වන ජනතාවගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සඳහා සමහර විට අවශ්‍ය වන බෝට්ටු සේවාවන් ලබා දීම මීට අයත් වෙනවා. ලංකාවේ පළමු වන අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කරලා හෙට දිනයට වසරක් සම්පූර්ණ වෙනවා. වසරක් සම්පූර්ණ වන මොහොතේදී, අධිවේගී මාර්ගය සම්පූර්ණ කරලා අපි ඒ පහසුකම් ජනතාවට ලබා දීලා මාස 10ක කාලයක් තුළදී රුපියල් මිලියන 950ක ආදායමක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 950ක ආදායමක් ලබා ගන්න, අපි පරිපාලන වියදම් සහ අනිකුත් කළමනාකරණ වියදම් සඳහා රුපියල් මිලියන 450ක් වියදම් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව බලනකොට රුපියල් මිලියන 500ක ලාභයක් මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ලබා ගෙන තිබෙනවා. පසුගිය සතියේ අපේ රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, මේ රුපියල් මිලියන 500න් ණය ගෙවන්න පුළුවන්ද කියලා; එතුමා ගණන් හදා කිව්වා තව අවුරුදු 80ක් 90ක් යනවාය කියලා. එතුමා එහෙම අහපු එක ගැන මම පුදුම වන්නේ නැහැ. එතුමා ඒ අදහසින් තමයි ජීවත් වෙන්නේ. මේ රටේ මහවැලි ව්‍යාපාරයට ගත්තු ණය ගෙව්වේ මේ රටේ ගොවි ජනතාවගේ වී ටික විකුණලාද? එහෙම නැත්නම් එළවලු ටික විකුණලාද? නැහැ. මේ රටේ ජාතික ආදායමෙන් තමයි ඒ ගත්තු ණය ගෙවන්න සිදු වන්නේ. එතුමන්ලා හැම තිස්සේම දකින්නේ වැරදි අදහස්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ගාල්ල - මාතර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කර තිබෙනවා. 2014 දී එය ජනතා අයිතිය සඳහා පත් කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ග යේ කටයුතු 2014 වසර අවසානයේදී සම්පූර්ණ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ජනාධිපතිතුමාගේ නියමයෙන් අපි සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා. මාතර - හම්බන්තොට මාර්ගය, කොළඹ - උතුරු මාර්ගය, නුවරින් සහ උතුරු ප්‍රදේශයෙන් නැඟෙනහිර ප්‍රදේශයට ගමන් කරන්න පුළුවන් මාර්ගයක් සකස් කරන්න අප සැලසුම් කර තිබෙනවා. 2014 වසරේ මුල් භාගය වෙනකොට ඒ කටයුතු ආරම්භ කරන්න අපි සැලසුම් කර තිබෙනවාය කියන කාරණයත් මේ ගරු සභාව හමුවේ මා ප්‍රකාශ කර සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව පසුගිය ඉතිහාසය තුළ රටේ කථා වුණේ බොහොම වැරදි ආකල්පයකිනුයි. මේ අධිවේගී මාර්ග පාවිච්චි කරන්නේ කරවල ගෙනෙන්නද, මාළු ගෙනෙන්නද, ජාඩි ගෙනෙන්නද, එළවලු ගෙනෙන්නද කියා ඇහුවා. කරවල ගැන කථා කරපු, ජාඩි ගැන කථා කරපු අය සමහර වෙලාවලට තමන්ගේ දූ දරුවනුත් එක්ක මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කරනවා අපි දැක තිබෙනවා. මෙය ජනතාව ලැබූ ජයග්‍රහණයක් විධියටයි අපි දකින්නේ. ඒ වාගේම මේ රටේ ජාතික මාර්ග, විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග, "ඒ" සහ "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් අපි සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. මේ වනවිට "ඒ" ශ්‍රේණියේ මාර්ග සියයට 80ක්, 85ක්, 90ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වනවිට "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ගත් සංවර්ධනය කරමින් සිටිනවා. ඒ සංවර්ධනය බස්නාහිරට, එහෙම නැත්නම් දකුණු පළාතට විතරක් සීමා වුණු සංවර්ධනයක් නොව මුළු රටටම පොදු වුණු මාර්ග සංවර්ධනයක්ය කියන කාරණය අපි පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. ඒ වාගේම නැඟෙනහිර පළාතේ මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් ඉතාමත්ම ඉහළ මට්ටමෙන්, සැලසුම් සහගතව කටයුතු කරන අතරේ 2013 වසරේදී "දැයට කිරුළ" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ නැඟෙනහිර පළාතේ ඉතිරි සියලුම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට අපි දායක වෙනවාය කියන කාරණයත් මතක් කරන්නට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම අම්පාර - පොළොන්නරුව මාර්ගය ඉදිකිරීම තුළ, මාඹය -අරංගල මාර්ගය ඉදි කිරීම තුළ මේ රටේ ජනතාවට කිලෝ මීටර් 60ක දුර ප්‍රමාණයක් අඩු වෙන් ගමන් කරලා තමන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවන් සපුරා ගන්නට පුළුවන්ය කියන කාරණයත් පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මන්ත්‍රීතුමාගේත් ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශය නියෝජනය කරන අනෙකුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේත් දැන ගැනීම සඳහා මා මේ කාරණයත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ ගැන එතුමන්ලා දන්නවා. එතුමාගේ කථාවේදී එතුමා තමන්ගේ හෘද සාක්ෂිය සම්බන්ධයෙන් කිව්වා.

අපි මේ වන විට උතුරේ කිලෝ මීටර් 512ක් සංවර්ධනය කර කටයුතු කර ගෙන යනවා. මෙහෙම සංවර්ධනයක් කරනකොට රිදෙන්නේ විපක්ෂයටයි. හැබැයි ජනතාවට සැපයි. ඊළාම් සංකල්පය ඉවත් වෙනවා. විපක්ෂයේ දේශපාලන කාල සටහන වෙනස් වෙනවා, ඔවුන්ට දේශපාලන බලය ගන්න බැරි වෙනවා. පසුගිය සතියේ - මා හිතන විධියට නොවැම්බර් 17 වැනිදා - ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා විසින් උතුරේ පාරවල් හදන ආකාරය පිළිබඳව වැරැදි මතවාදයක් සඳහන් කළා. උතුරේ පාරවල් හැදීම සම්බන්ධයෙන් ගණන් මිනුම් ගැන කථා කරලා, අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරලා, එහි තිබෙන ගරුත්වය, එහි තිබෙන සමාජ වටිනාකම, එයට තිබෙන ජනතාවගේ කැමැත්ත නැති වන ආකාරයට කථා කරලා, ඔවුන් ජයග්‍රහණයක් ලබන්නයි උත්සාහ කරන්නේ. නමුත් ඔවුන්ට එහෙම ජයග්‍රහණයක් ලබන්නට බැහැ. උතුරේ ජනතාව දන්නවා, මේ මාර්ග සංවර්ධනය පැත්තෙන් ඔවුන් ලබාගෙන තිබෙන පහසුකම් සහ ඔවුන් ලබා ගෙන තිබෙන ප්‍රගතිය. ඒ වාගේම අපේ සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමාගේ කථාවේ දී ඉල්ලීමක් කළා. නුවර එළිය සංචාරක කලාපයක් නිසා එම සංචාරක කලාපයට ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දෙන්නය කියලා අපේ කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා. ඒ කාර්ය එතුමා ඉටු කරන බවට අපේ විශ්වාසයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ නුවරඑළියේ කිලෝ මීටර් 180ක් පාරවල්, ඒ වාගේම අනෙකුත් අතුරු මාර්ග කාපට් කරලා සංවර්ධනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරනවාය කියන කාරණයත් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ග්‍රාමීය ජනතාව ජීවත් වන ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ග සංවර්ධනය කර මේ රටේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් ඉටු කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්නට මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය සභාවක් නියෝජනය කරපු ප්‍රාදේශීය සභාපතිවරයෙක් විධියට මම අද මේ ගරු සභාව නියෝජනය කරමින් කියා සිටින්නේ, ඒ කාලයේ අපිට ප්‍රාදේශීය සභාවෙන් පාරක් හදාගන්න හැකියාව තිබුණේ නැහැ කියලායි. අද ප්‍රාදේශීය සභා, නගර සභා නියෝජනය කරන මහජන නියෝජිතයන්ට ඒ ශක්තිය ලැබිලා තිබෙනවා. ගමේ ජීවත් වන ජනතාව පාවිච්චි කරන ඒ මාර්ග දියුණු කිරීම සඳහා; සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය දායක වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ නිවැරදි මහ පෙන්වීම තුළ මේ සංවර්ධන වැඩසටහන් ඉදිරියට ගමන් කරනවා. හැමදාමත් මේ වැඩ පිළිවෙළවල් නිවැරදිව දකින්නේ නැතිව, විවේචන පමණක් ඉදිරිපත් කරමින් සිටින අයට හැමදාම ඉතිරි වන්නේ විපක්ෂය පමණක් බව සඳහන් කරමින්, ඉදිරියටත් තව වසර 30ක්, 40ක් මේ රට පාලනය කරන්නේ මහින්ද චින්තන දේශපාලන ව්‍යාපාරයයි කියන කාරණයත් පැහැදිලි කරමින් මා නිහඬ වනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
The Sitting is suspended till 1.00 p.m.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදින්, අ. භා. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්
(பிரதிச் செயலாளர் நாயகம்)
(The Deputy Secretary-General)
කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)சந்திராணி பண்டார ஜயசிங்க)
(The Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara Jayasinghe)
"ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்படி, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER *took the Chair.*

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please! We are taking up the Votes on the Ministry of Power and Energy and Ministry of Petroleum Resources for discussion.

119 වන ශීර්ෂය.- විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,100,000,000

தலைப்பு 119.- மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,100,000,000

HEAD 119.- MINISTER OF POWER AND ENERGY

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,100,000,000

115 වන ශීර්ෂය.- ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 115,000,000

தலைப்பு 115.- பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 115,000,000

HEAD 115.- MINISTER OF PETROLEUM INDUSTRIES

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 115,000,000

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Hon. Dayasiri Jayasekara, you have 35 minutes.

[අ.භා. 1.01]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "2013 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින -2012.11.26 වන සඳුදා- ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 119 හා 115 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට ගැනෙන විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ හා ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳව කථා කරන්න ලැබීම භාග්‍යයක් කොට සලකනවා. විශේෂයෙන් ඉතාම වැදගත්, ඒ වාගේම රටේ මර්මස්ථාන හැටියට සැලකෙන මෙම අමාත්‍යාංශ දෙක අද පත් වී ඇති තත්ත්වය ගැන කථා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වනවා. 2010 දී පමණ සරත් අමුණුගම මැතිතුමා කියපු ආකාරයට ලංකාවේ ඉන්න රාක්ෂයන් හතර පස් දෙනාගෙන් දෙදෙනකු ගැන තමයි අද අපට කථා කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

මේ රටේ දැවැන්ත වශයෙන් පාඩු ලබන ආයතන දෙක තුනෙන් එකක් වන ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පිළිබඳව පළමුවෙන් කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා. ඇත්තටම 2012 අවුරුද්දේ මේ වන විට මෙහි පාඩුව රුපියල් මිලියන 94,508ක් වනවා. ඒ වාගේම 2011 වර්ෂයේ අවසානයට ශුද්ධ වත්කම් ප්‍රමාණය පාඩු ලෙස මිලියන වශයෙන් ගත්තොත් රුපියල් මිලියන 1,31,324ක් වනවා. 2010 වර්ෂයත් එක්ක ගත්තාම තිබුණේ රුපියල් මිලියන 39,952යි. ඒ කියන්නේ වර්ෂය අවසානයට ශුද්ධ වත්කම් ප්‍රමාණයේ පාඩුවයි. 2011 වන කොට, එක අවුරුද්දක් ඇතුළත එම ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 1,31,324 දක්වා දැවැන්ත විධියට වැඩි වෙලා තිබෙනවා විතරක් නොවෙයි, වෙනත් කොම්පැනියක් නම් මෙය වහලා දමන්න ඕනෑ. ඒ හැර වෙනත් තත්ත්වයක් නැහැ. අපේ ඇමතිතුමා COPE කමිටුවේ ප්‍රබල සාමාජිකයෙක් විතරක් නොවෙයි, සභාපතිවරයකු විධියටත් කටයුතු කරන කෙනෙක් නිසා එතුමා දන්නවා, රුපියල් මිලියන 1,31,324 දක්වා ඒ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන බව.

2012.09.30 දින වන විට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට මුදල් දෙන්න තිබෙන ආයතන එකින් එක මා කියන්නම්. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් බිලියන 45.9ක් -රුපියල් කෝටි 4,590ක්- දෙන්න තිබෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ඩීසල් අඩු මිලට ලබා ගෙන රුපියල් බිලියන 26.8ක් -රුපියල් කෝටි 2,680ක්- දෙන්න තිබෙනවා. ගුවන් යානාවලට ඉන්ධන ලබා දීලා රුපියල් මිලියන 226ක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. කර්මාන්ත සඳහා දැවි තෙල් හා භූමිතෙල් වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 1,641ක් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ලැබෙන්න තිබෙනවා. ගෘහස්ත භූමිතෙල් හා LP Gas වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 3,056ක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. කෘෂි රසායන වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 6.7ක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. මේ ඔක්කොම එකට එකතු කළාම රුපියල් බිලියන 80ක් -රුපියල් කෝටි 8,000ක්- ලැබෙන්න තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, දැන් එය රුපියල් බිලියන 104 දක්වා වැඩි වෙලා ඇති. මට ලැබුණු ලැයිස්තුව අනුව 2012.09.30 දින වන විට රුපියල් බිලියන 80ක ප්‍රමාණයක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. දැන් ඔක්තෝබර් මාසයත් එක්ක ගත්තාම තවත් වැඩි වෙලා ඇති. එතකොට මේක තමයි අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය.

අපට මතු පිටින් පෙනෙන හැටියට, අපේ ඇමතිතුමා කියන විධියට මේකට ප්‍රධාන හේතුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට රුපියල් බිලියන 45.9ක ඉන්ධන ලබා දීමයි. මේ කාරණයම තමයි ප්‍රධාන කාරණය විධියට හැම වෙලාවේම මතු කරන්නේ. මා කියන්න කැමැතියි, මීට එහා ගිය දැවැන්ත දූෂණයන් සහ මං කොල්ල කෑම් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඇතුළේ සිද්ධ වනවාය කියලා. මේ නිසා රටත් අපකීර්තියට පත් වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. 1969දී පටන් ගත් අපේ නිෂ්පාදනාගාරයේ තිබෙන දැල්ල පළමුවන වතාවට නිවිලා යන තැනටම මෙය අරගෙන ඇවිත් තිබෙනවා.

2010 - 2011 බැංකු සැසඳුම් වාර්තාව මා මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. අකාර්යක්ෂමභාවය, කළමනාකරණ තාක්ෂණික ක්‍රමවේද අනුගමනය නොකිරීම, පිරිපහදුව නවීකරණයට ලක් නොකිරීම, නළ පද්ධතිය නිවැරැදිව නඩත්තුවට ලක් නොකිරීම කියන කාරණා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අලාභ ලැබීමට හේතු විධියට 2010 - 2011 බැංකු සැසඳුම් වාර්තාවේ පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා. අපි 1967දී ඩොලර් මිලියන 190ක් වැය කරලා තමයි මේ තෙල් පිරිපහදුව හැදුවේ. ඒ කාලයේ සාමාන්‍ය වෙළෙඳ පොළේ මිලට වඩා සියයට 20ක් අඩුවෙන් දිනකට බැරල් 35,000ක් අපට දෙන්න පුළුවන් වුණේ මේ තෙල් පිරිපහදුව නිසායි. එම නිසා බොර තෙල් ගෙනැවිත් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ඉතිරි කර ගන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. 1989 දී එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් එම බැරල් ප්‍රමාණය දිනකට 50,000 දක්වා වැඩි කළා. 1993 සිට අද දක්වා අවුරුදු 18ක් තිස්සේ තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට බැරි

වුණා, මෙම පිරිපහදුව නවීකරණය කරලා, හරිහමන් විධියට මේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න. මා කිව්වා වාගේ අද වන කොට මෙම පිරිපහදුව දැල්ල නිවිලා යන පිරිපහදුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම එදා අපේ ආණ්ඩුව කෙටි කාලීන, මධ්‍ය කාලීන ගිවිසුම්වලින් තමයි මේ තෙල් මිලදී ගත්තේ. ඉරානය, ලිබියාව, ඕමානය වාගේ රටවලින් අපි තෙල් මිලදී ගත්තා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ මැද පෙරදිග රටවල් සමඟ අපි ඉතා හොඳ සම්බන්ධතාවක් පවත්වා ගෙන ගියා. අද ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ නායකයෝ ගිහින් කරට අත දා ගෙන කරන ගජ මිතුරු සම්බන්ධකම් නොවෙයි අප ළඟ තිබුණේ. ඉතාම හොඳ සම්බන්ධකම් තිබුණා. අපි අඩු මිලට තෙල් දුන්නා. ඊට පස්සේ ගෑස් නිෂ්පාදනය ආරම්භ කළා. හොඳම ආරක්ෂිත පිරිපහදුව ලෙස "රන්කඩුව සම්මානය" හතර වතාවක් මේ පිරිපහදුව ලබා ගත්තා. මේ වන විට තත්ත්වය ඉතාම ලජ්ජා සහගතයි; ඉතාම කනගාටුයි. ඉතිහාසයේ පළමු වතාවට අවුරුදු 42කට පස්සේ පිරිපහදුවේ සේවය කළ ස්ථිර සේවකයෝ දෙදෙනෙක් - මීට කලින් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු කළ සේවකයෙක් මැරුණා - මැරිලා, තවත් සේවකයෙක් තවදුරටත් සිහිසුන්ව ඇඳක් උඩ ඉන්න තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙනවා. විල්ප්‍රඩ් සහ ධර්මසිරි කියන සේවකයෝ දෙදෙනා මිය ගියා. ඒ මරණ වාර්තාව මම අර ගත්තා. ඒ මරණ වාර්තාවේ තිබෙන්නේ, මීතයිල් ඇතුළු ශරීරයට අහිතකර ආඝ්‍රාණ මගින් තත්පර 8ක් ඇතුළතදී මේ ධර්මසිරි සහෝදරයාත්, විල්ප්‍රඩ් සහෝදරයාත් මිය ගිහින් තිබෙනවා කියන එකයි. එතකොට බොහොම පැහැදිලියි, මේක වෙලා තිබෙන්නේ පිරිපහදුව අලුත්වැඩියා නොකිරීම හා අවශ්‍ය බොර තෙල් නොගෙන කඩිනමින් ඇරීම සහ වැසීම කියන කාරණා දෙක නිසා බව.

පසු ගිය දිනවල ඉතිහාසයේ පළමුවන වතාවට මිනිස්සු "බාල තෙල්" ගැන කථා කරන්නට පටන් ගත්තා. බාල තෙල් ගැන අපි ඇහුවාම ඒ කාලයේ ඇමතිතුමාම ඇවිත් කිව්වේ, බාල පෙට්‍රල් ගෙනාවේ නැහැ; බාල ඩීසල් ගෙනාවේ නැහැ; බාල ගුවන් යානා තෙල් ගෙනාවේ නැහැ; පිරවුම් හල්වල ටැංකිවල වතුර තිබිලා, මෝටර් සයිකල්වල, කාර්වල එන්ජින්වල වතුර තිබිලා කියලායි. අන්තිමට කොමිටි දාලා තමයි ඔප්පු කර පෙන්නුවේ, මේ ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙන්නේ බාල තෙල් නිසාය කියන එක. මම මුල සිටම ඒ ගැන කියන්නම්. 2011 ජුනි 16 වන දා ENOC සමාගම - Emirates National Oil Company එක - ඇතුළුව සමාගම් හැට එකක් තෙල් සැපයීමට ඉල්ලීම් කර තිබුණා. Reliance India සමාගමත් ඉල්ලුවා. Gasoline 92 Octane පිරිවිතරවලට අනුකූලව සපයා තිබුණා. Gasoline 95 Octane පිරිවිතරවලට අනුකූල නැහැ. නමුත් Gasoline 92 Octane ධාරිතාවය වැඩි කරලා Gasoline 95 Octane ධාරිතාවය අත් හැරීමට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව තීරණය කර මේ සමාගමෙන් නිර්දේශ ඉල්ලුවා. මේ නිර්දේශවලට මොනවා ද කළේ? අමාත්‍ය මණ්ඩල විශේෂ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් මේකට පත් කළා. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු නිර්දේශවලට එකඟ වන්නේ නැතිව Gasoline බැරල් 1,19,000 දක්වා මේක වැඩි කරලා Gasoline 92 Octane සඳහා පමණක් නැවත ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියෝග කළා. ඒ නියෝග ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ.

දෙවන වරටත් ආපසු කැඳෙව්වා. ඒත් Reliance India විතරයි ආවේ. හැබැයි කාලය මදි කියා අත් හැරලා, ENOC කියන සමාගමට දුන්නා. 2011 ජුනි 01 වන දා අමාත්‍ය මණ්ඩල විශේෂ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතිය අනුව 2011 ජුනි 02 වන දා මිල ගණන් දුන්නා. කිසිදු අගැයීමකින් තොරවයි කමිටුව ඒ අනුමැතිය දුන්නේ. ඊළඟට පෙට්‍රල් තොග දූෂිත වීම හා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා මාර්ගවලට අනුකූල නොවීම මත ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මේකට අනුමැතිය දුන්නේ නැහැ. නමුත් මේක ආවේ 2011 ජුනි 17 සහ 18 වන දිනවල. Reliance India කියන සමාගමත් කිව්වා, "අපිත් දෙන්නම්, නමුත් අපට දෙන්නට පුළුවන් ජුනි 16 වන දා" කියා. එහෙත් ඒක ගණන් ගත්තේ නැහැ. අන්තිමට 2011 ජුනි 17සහ 18 වන දිනවල මේ තොග ටික ආවා. එතකොට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ පිරිවිතර නොගැලපුණු බවට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව කථා කළේ නැහැ. එම නිර්දේශ රහිතව අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව ඒක අනුමත කළා. 2011 ජුනි 16 වන දා නියෝජ්‍ය වාණිජ කළමනාකරු, නියෝජ්‍ය මෙහෙයුම් කළමනාකරුට, අක්වෙරළ කළමනාකරුට පිටපත් සහිතව e-mail පණිවුඩයක් යවනවා. ඒකේ මොකක් ද තිබුණේ? ලේකම්ගේ අනුමැතිය අනුව රසායනාගාර ප්‍රතිඵල බලාපොරොත්තුවෙන් තෙල් තොග නිදහස් කරන ලෙස ඉල්ලා තිබුණා. තත්ත්ව පරීක්ෂණයෙන් තොරව තෙල් බැහැර කළා. කිසිම තත්ත්ව පරීක්ෂණයකින් තොරව මේ තෙල් ටික බැහැර කළා. ඇමෙරිකන් ඩොලර් 1,64,454ක් වටිනා බැරල් 1,342ක් බැහැර කර තිබුණේ නැහැ. සැපයුම්කරුට මුදල් ගෙව්වා. සැපයුම්කරුට රුපියල් මිලියන 3,121ක් දුන්නා. පාරිභෝගික පැමිණිලි 3,302ක් ආවා. ඔබතුමන්ලා ගෙවීම් 1,188ක් අනුමත කළා. අනුමත කළාම, රුපියල් මිලියන 28ක පාඩුවක් මේ රටේ මේ ගිවිසුමෙන් විතරක් ඇති වුණා. තෙල් පිළිබඳ අයිතිය හා අවදානම තෙල් පැටවීමේදී මේ ENOC සමාගම වරායේදී ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවට දුන්නා. එතකොට මොකුත් කථා කර ගන්න දෙයක් නැහැ. නැව් කුලිය ඩොලර් 5,85,000ක් ඔබතුමන්ලා ගෙව්වා. නැවත ඩොලර් 2ක බැරලය DS පදනම යටතේය කියා ඒක නැවත වෙනස් කර ගෙන ඩොලර් 4යි ශත 14ක් මිල වැඩි කළා. නමුත් Reliance India සමාගමට ගෙන්වන්නට තිබුණා, ඩොලර් 3.15 සහ ඩොලර් 3.90ට. එසේ ගෙන්වන්නට ඉදිරිපත් ව තිබුණු tender එක ඔබතුමන්ලා cancel කරලා ඩොලර් 4.14ට ගෙන්වූයේ. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා අල්ලස් කොමිසමට ගිහින් පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අල්ලස් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ පැමිණිල්ල අනුව හිටපු ලේකම්වරයාත් තවත් කෙනෙකුත් උසාවියට ගෙන්වා තිබෙනවා.

අද වන තුරු මේකට වරදකාරයෝ වුණු අයට විරුද්ධව සංස්ථාවෙන් විනය පරීක්ෂණයක් පවත්වලා තිබෙනවාද; අඩුම තරමින් පඩිය නවත්වලා තිබෙනවාද; යම් කිසි දඬුවමක් දීලා තිබෙනවාද; වාර්තාවක් හදලා තිබෙනවාද; මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? මොකුත් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ අය තවම වැඩ කරනවා. මාසයකට සැරයක් පඩිය ගන්නවා. මම කරුණු ඇතුවයි කියන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටත් පුළුවන් ඒ ගැන කියන්න. අද මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? මම කියන්නේ, මේ අය නිවැරදි නම් කරුණාකරලා එළියට දාන්න. නියෝජ්‍ය කළමනාකරුවෝ ඔක්කෝම යවපු e-mails මෙතැන තිබෙනවා. ඒවා ඔබතුමන්ලා ළඟත් ඇති. කවුද මේවාට වග කියන්න ඕනෑ කියලා ඒවා check කරලා බලන්න. මේක තමයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ සංස්ථාවේ කවුරු හෝ පොඩි එකෙක් වරදක් කළොත් හම ගහලා එල්ලන තැනට ගේනවා. නමුත්, ලොකු එකෙක් වරදක් කළොත් කිසිම දඬුවමක් දෙන්නේ නැහැ, ඔවුන්ට තෑගි දෙනවා.

ඊළඟට බලන්න, 2011 ඔක්තෝබර් 7වැනිදා කළ PV Oil ගනුදෙනුව. ඔබතුමන්ලා හැම වෙලාවේම කියන කථාවක් තමයි මේවා මිලදී ගන්නේ Government to Government කියන එක. ENOC එකත් Government to Government තමයි. හැබැයි, අපිව විනාශ කෙරුවා. එතකොට PV Oil එක මොකක්ද කළේ? ගෑස් ඔයිල් මෙට්‍රික්ටොන් 240,000ක් shipments 6කට cargo 8ක් දක්වා වැඩි කළා. එතකොට සභාපති වශයෙන් හිටපු දයානන්ද විදානගමාච්චි මහත්මයා ඒක තව මාස 6කට දික් කළා. 2011 ඔක්තෝබර් මාසයේ 07වැනිදා හැරී ජයවර්ධන මහත්මයා ඒකට අත්සන් කළා. විදානගමාච්චි කැබිනට් අනුමැතිය ලත් විශේෂ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ සභාපතිවරයා. ඔහු ඒකට අනුමැතිය දුන්නා. සාමාන්‍ය ක්‍රමය අනුව නැව්ගත කරනු ලබන දින ඉඳලා Platts Market එක ප්‍රසිද්ධ කරපු සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළේ පවතින

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

ස්ථාවර මිලට සියයට 1.57ක එකතු කිරීමක් කළා. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කළේ? සියයට 1.57යි සාමාන්‍යයෙන් තිබෙන ගණන. ඒ දවස තමයි දවස් දෙකක් මේ පැත්තෙන් හා දවස් දෙකක් ඉස්සරහින් ගත්තාම මැදින් එන දවස. අන්තිමට මොකක්ද වුණේ? වාණිජ කළමනාකරු අනුකාරක සභාවේ සභාපතිට ලිපියක් යැව්වා, නැව්ගත කරන ලද දින සිට ඕනෑම දින 5ක් සඳහා එම Platts rate එකට එකඟ වෙන්න බැහැයි කියලා. PV Oil සමාගම මොකක්ද කළේ? එම සමාගම පොඩි වංගුවක් ගහන්න ලැහැස්ති වුණා. ලැහැස්ති වුණාම වාණිජ කළමනාකරු ලිපියක් යැව්වා. මොකද, ඒ අයට මේවායේ වරදකාරයෝ වෙන්න බැහැ. නමුත් ඒක පැත්තකට දාලා අනුමැතිය දුන්නා. එතැන පාඩුව රුපියල් කෝටි 119යි. පාඩුව රුපියල් 1,195,015,478යි. US Dollarsවලින් ගත්තොත් මිලියන 9,082,489යි ශත 24යි. ගිවිසුමේ දිනය 2012.01.25. විදානගමාච්චි මහත්මයා වැඩ බලන සභාපති හා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ හැටියට අත්සන් කරනවා. එතුමා ආපහු තව මාස හයකට අත්සන් කරනවා. හැබැයි, එහෙම අත්සන් කරන කොට ඇත්ත වශයෙන්ම ඒකේ වැඩ බලන සභාපති හා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ කවුද? වසන්ත ඒකනායක කියන පුද්ගලයා. ඔහු අකමැති වුණු නිසා තමයි ඔහුව පැත්තකට වීසි කරලා අනෙක් පුද්ගලයා ඒකට අත්සන් කළේ.

හිටපු සභාපතිවරයා අප්‍රේල් 29 සහ 30 තිබුණු laycan එක මැයි 02වැනිදාට සහ 03වැනිදාට දාන්න ඉඩ දුන්නා. ඊට පස්සේ මොකක්ද සිද්ධ වෙන්නේ? ඒක ඉල්ලුවේ අප්‍රේල් 29 සහ 30. නමුත්, ඔබතුමන්ලා ඒ Platts rate එක මාසයක් ඉස්සරහට ගෙනියන්න ඉඩ දුන්නා. ඒකේ ප්‍රතිඵලය තමයි තවත් US Dollars මිලියන 1.5ක් cargo එකෙන් සංස්ථාවට පාඩු වුණු එක. ඒක සම්පූර්ණයෙන් කැබිනට් මණ්ඩලය නොමඟ යැවීමක්. මම කියන්නම් ගත්ත ගණන්. ඒ කියන්නේ තමුන්නාන්සේලාට පාඩු වුණු ගණන්. BK/11/52 කියන shipment එක මෙට්‍රික් ටොන් එකක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 126ට තමයි පොරොන්දු වෙලා තිබුණේ. නමුත්, ඇමෙරිකානු ඩොලර් 128ට තමයි rate එක ආවේ. එතකොට අනිවාර්යයෙන්ම මෙට්‍රික් ටොන් එකකින් තමුන්නාන්සේලාට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 2.3ක් පාඩුයි. මේ වාගේ දිගින් දිගටම සිදු වුණු පාඩු එකට එකතු කරලා ගත්තාම දැවැන්ත පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මම අහනවා, ඔබතුමන්ලා මොනවාද මේ සඳහා කරලා තිබෙන්නේ කියලා. අද වන කොට මොකක්ද අරගෙන තිබෙන පියවර? මේ සඳහා කිසි පියවරක් අරගෙන නැහැ. මේක දැවැන්ත පාඩුවක්. මෙන්න මේ පාඩු නිසා තමයි අද තෙල් සංස්ථාවට පාඩු පිට කටයුතු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම බලන්න, බුජිටා පෙට්‍රෝලියම් ගනුදෙනුව. ඒකෙදී මොකක්ද වුණේ? 180ට අඩු සල්පර් සහිත තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 140,000ක් සම්පාදනය කරන්න තමයි ඒ ගොල්ලෝ ආවේ. ඒ පුද්ගලයා ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවෙක් නොවෙයි. 2011 ඔක්තෝබර් 05වැනිදා ඉඳලා 2012 අප්‍රේල් 04වැනිදා දක්වා අඩු සල්පර් සහිත තෙල් සැපයීමට ගිවිසුම් අත්සන් කළා. 2012 අප්‍රේල් 05වැනිදා ඉඳලා ඔක්තෝබර් දක්වා දෙවැනි ගිවිසුම අත්සන් කළා. ඒ ගොල්ලන්ට කාර්ය සාධන බැඳුම්කරයක් - Performance Bond එකක් - නැහැ. නිකම් දුන්නේ. එහෙම දීලා තමයි මේ වැඩ කටයුතු පිළිබඳව සාකච්ඡා කළේ. දීර්ඝ සාකච්ඡාවක් කෙරුණා. එම සාකච්ඡාව නිසා මොකද වුණේ? තෙල් ගෙන්වන්න බැරි තැනකට පත් වුණා. තෙල් ගෙන්වන්න බැරි තැනකට පත් වුණාම වෙනත් කෙනෙකුගෙනුත් තෙල් ගන්න සිද්ධ වුණා. මාස 06කට පස්සේ මෙට්‍රික් ටොන් 35,000ක් එව්වා. MOPs+108 සහිත පළමු තෙල් තොගය ගෙනැල්ලා එක වර දුන්නා. දෙවැනි තොගයත් ඒ වාගේම ගෙනැල්ලා දුන්නා. ඒ ගිවිසුම මගේ ළඟ තිබෙනවා. I quote:

"'Fuel Oil 180 Cst 2.0% S' plus a fixed premium of United States Dollars fifty Four (54) per Metric Ton."

මේක වෙනස් කෙරුවා. "Fuel Oil 180 Cst 2.0% S" is defined as 100 per cent of the arithmetic average of all the mean of low and high quotations. මේ විධියට තමයි මේක වෙනස් කෙරුවේ. මේක අත්සන් කරනකොට මේ තෙල් සංස්ථාවේ සිටින අය බැලුවේ නැද්ද? මේක අත්සන් කරනකොට අමාත්‍යාංශයේ සිටින අය බැලුවේ නැද්ද? මොකක්ද සිදු වුණේ? මේකෙන් දැවැන්ත පාඩුවක් සිදු වුණා. රුපියල් කෝටි 52ක්, නැත්නම් රුපියල් මිලියන 520ක පාඩුවක් සිදු වුණා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ කෝටි ගණන් මෙහෙම පාඩු වන්නේ ඇයි? මේ පාඩු වන්නේ වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. ඔබතුමන්ලාට හදිසියේ හිතෙන හිතෙන වෙලාවටයි කටයුතු කරන්නේ. මේ තෙල් ඇණවුම් තිබෙද්දී, සමහර වෙලාවට එම තෙල් ඇණවුම් නැති කරලා හදිසියේ ගන්න විධියට වැඩ සැලසුම් කරනවා. ඒ ආකාරයට තමයි මේ කමිටුව තුළින් කටයුතු කරන්නේ. බලන්න, ඒ නිසා අද මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? මේකට දැන් නඩු පවරලා තිබෙනවා. දැන් බේරුම්කරයක් පවතිනවා. අද වනකොට මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? පැරිබාස් කියන බැංකුව සමඟ ලෝකය එකමුතු වෙලා කරන ඒ වැඩ පිළිවෙළේ දී Bank of Ceylon සහ People's Bank කියන බැංකු දෙකම අද blacklist කරලා තිබෙනවා. අද තමුන්නාන්සේලාට එළියට ගිහිල්ලා Bank of Ceylon එකෙන් L/C එකක් open කරන්න බැහැ. මේ තැනට වැටිලා ඉවරයි. තෙල් සංස්ථාව විතරක් නොවෙයි, රට විධියටම අපි සමස්ත විනාශයක් කරා ගෙන යමින් තිබෙනවා.

ඊළඟට, විටෝල් සමාගම. විටෝල් සමාගමේ තෙල් නිසා 2012 ජූනි මාසයේ 06වැනිදා වරායේ දොඹකර ටික නැවතුණා. බලවේග කට්ටල 16ක් නැවතුණා. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුම වෑන් ටික අතර මඟ නතර වුණා. පෞද්ගලික වාහන 700ක්, බස් රථ 242ක් අතරමඟ නැවතුණා. අපට බස් රථ ටිකයි තිබෙන්නේ. ඒකෙනුත් බස් රථ 242ක් අතර මඟ නැවතුණා. ජූනි 21 වෙනිදා කමිටුව රැස් වුණා. කමිටුව රැස් වෙලා මොකක්ද කිව්වේ? ක්ෂුද්‍ර ජීවීන් සහ දිලීර සංසටක මේක ඇතුළේ තිබෙනවා යි කියලා කිව්වා. මොකක්වත් වාර්තාවක් නැතිව කමිටුව එහෙම කියන්නේ කොහොමද? අත ගාලා බලලාද කියන්නේ? මේ ක්ෂුද්‍ර ජීවීන්, දිලීර, සංසටක තිබෙනවා කියලා නිකම් අත ගාලා බලලා කියන්න බැහැ. ඒ තිබුණු කුප්පිය බැලුවා, කුප්පියේ තිබුණා පුස් වාගේ දෙයක්. ඉතින් කමිටුව කිව්වා, මෙහෙමයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. අද වනතුරු ITI එකෙන් වාර්තාවක් නැහැ.

අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මම කියන්නම් මොකක්ද වුණේ කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කොම්පැනියෙන්ම ගෙනාපු තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 20,000ක් මුතුරාජවෙල තිබුණා. ඒක මාස දෙකකට පස්සේ බෙදුවා. එක ක්ෂුද්‍ර ජීවියෙක් හිටියේ නැහැ. එක සංසටකයක් තිබුණේ නැහැ. කිසිම ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ. හැබැයි මෙතැනින් අරගෙන යනකොට තමයි ප්‍රශ්නය ඇති වුණේ. මොකද වුණේ? මම කියන්නම්. ඒවා තිබුණේ 1, 3, 4, 5 කියන ටැංකිවල. ඒ විශාල ටැංකිවල ගුවන් යානා තෙල් ගබඩා කරන්න ඕනෑ නිසා එම ටැංකි සුද්ද කරන්න වුවමනා වෙලා තිබුණා. මොකද ගුවන් යානා තෙල් හදිසියේ ගේන්න නිසා. ඒක නිසා මොකක්ද කළේ? භූමිතෙල් ටැංකිය සුද්ද කරලා අනෙක් ටැංකිවලට මුදා හැරියා. ඒකෙන් තමයි අනෙක් ටැංකි ටිකත් ඔක්කොම විනාශ වෙලා ගියේ. ENOC එකෙන් ගෙනාපු තෙල් ටික තමයි මේ ටැංකි හතරේ තිබුණේ. එතකොට ඒ ටැංකිවලට තමයි මේ විටෝල් සමාගමේ තෙල් ගෙනැල්ලා දමන්නේ. 2011 වන තුරු තිබුණේ නැති ප්‍රශ්නයක් මෙන්න පළමුවැනි වතාවට 2012 ජූනි 6වැනිදා විටෝල් සමාගමෙන් ගෙනාපු තෙල් නිසා ඇති වනවා. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? විටෝල් සමාගම අද නීතිපති ළඟට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එහාට ගිහිල්ලා ඒගොල්ලන් නඩු පවරන්න හදනවා. අපි එදා

ඇහුවා, මොකක්ද මේකට කරන්නේ කියලා. අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා මෙච්චර විනාශයක් කරලා රටම ගඳ ගස්සපු ENOC සමාගමටම අද නැවත තෙල් ගේන්න දෙනවා. හැබැයි විටෝල් සමාගම මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ කියලා ඔප්පු කරලා නැහැ. ITI වාර්තාවක් නැහැ. කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ සමාගම මොකක්ද කළේ කියලා හොයා ගන්න විධියක් නැහැ. ENOC එක blacklist කරන්නේ නැහැ. අනෙක් සමාගම අසාදුගත කරනවා. අපි ඒකයි අහන්නේ ඔබතුමන්ලා කරන මේ වැඩ පිළිවෙළේ තේරුම මොකක්ද කියලා?

2011 වන තුරු ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ. ඉන්ධන ඇණවුම් කිරීම, ඉන්ධන භාර ගැනීම, ඉන්ධන ගබඩා කිරීම, ඉන්ධන බෙදා හැරීම, දින 15කට තොග ගෙන ඒම ක්‍රමානුකූලව වුණු නිසා මුකුත් ප්‍රශ්නයක් වුණේ නැහැ. හැබැයි එතැනින් පස්සේ තමයි මේ ප්‍රශ්නය පටන් ගත්තේ. ඒ නිසා අද ඔබතුමන්ලා ළඟ තිබෙන්නේ මිල සූත්‍රයක් නොවෙයි, "කන්ඩ සූත්‍රයක්". "කන්ඩ සූත්‍රයක්" කියලා කියන්නේ පුළුවන් තරම් කන්නේ කොහොමද කියලා කල්පනා කරන නිසායි. ඒකට කියන්නේ "කන්ඩ සූත්‍රය" කියලා. මේ කාරණය අද විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මම කියන්න කැමැතියි, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ වගකීම මොකක්ද කියලා. ප්‍රමිතියෙන් යුතු ඉන්ධන අඛණ්ඩව යුක්තිසහගත මිලකට පාරිභෝගිකයන්ට හා සේවාදායකයන්ට ලබා දීම තමයි මුඛ්‍ය අරමුණ. ඒක කළා නම් අද මේ තත්ත්වය ඇති වන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා අද මම ඔබතුමාට කියනවා, අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමියගේ විෂමාචාර හොයන, දූෂණ චෝදනා හොයන කමිටුවේ සාමාජිකයෙක් විධියට කටයුතු කරන්න කලින් කරුණාකරලා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ, මේ CPC එකේ -ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ- විෂමාචාර හා දූෂණ හොයලා ඉස්සෙල්ලා ඒක සුද්ද කරලා ඉන්න කියලා. ඒක හෙළිදරවු කරන්න. ඒකේ හොරු කවුද කියලා හෙළිදරවු කරන්න. අර කථාවකුත් තිබෙනවා නේ, "ඔවා දෙනු පරහට - තමා සම්මතෙහි පිහිටා සිට දුසිරිත් දනන් දෙන - ඔවා වැද්දන් දෙසන බණ වැනි" කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, අග විනිසුරුතුමියගේ හොරකම්, මං කොල්ලකෑම්, දූෂණ හොයන්න කලින් කරුණාකරලා තෙල් සංස්ථාවේ දූෂණ ටික හොයලා ඒකට පිළියම් යොදන්න කියලා මම ගෞරවයෙන් ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම මම ඔබතුමාට තව කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. "ක්‍රිසි" කියන නැව ටයිටස් ජයවර්ධන මහත්තයාගේ කාලයේ ගත්තේ. ඔබතුමා ඒක දන්නවා. මේ නැව යකඩවලට විකුණන තැනට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. මේ නැව අරගෙන ඇවිල්ලා දැන් ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කරන්නේ? දැන් ඔබතුමන්ලා දවසකට ඩොලර් 20,000 ගණනේ ගෙවමින් ඉන්නවා.

ළඟදී ඔබතුමන්ලා ගෙනාපු "සී ස්කයි" එක load කරන්න කියලා කිව්වා. ඔබතුමන්ලා ඒක දන්නවා. මම වැඩිය ඒ ගැන කියන්න යන්නේ නැහැ, "සී ස්කයි" නැව ආවේ කොහෙන්ද කියලා. ඩොලර් හතරක්, පහක් වැඩි වුණාට ඒක කථා කරන්න දෙයක් නැහැ. මොකද අපි රටට ආදරය කරන නිසා. ඔබතුමන්ලා යම් කිසි විධියක වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කෙරුවා. ඉරානයෙන් මැද හරියට ගෙනැල්ලා, කථා කරලා තමයි "සී ස්කයි" එක ගෙන්වා ගත්තේ. ඒ ගැන මම වැඩිය කථා කරන්න යන්නේ නැහැ, මොකද මම රටට ආදරය කරන කෙනෙක් නිසා. මේ සඳහා "නටාලි" කියලා තව නැවක් ඉදිරිපත් වුණා. "නටාලි" කියන නැවට දෙන්නේ නැතිව "ක්‍රිසී" නැවට දුන්නා. දැන් දිනකට ඩොලර් 20,000 ගණනේ රුපියල් ලක්ෂ 26ක් මේකට ගෙවනවා. සැප්තැම්බර් මාසයේ මේ ගිවිසුම අවසන් වෙන්න තිබුණා. මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා, මේක ඉවර වුණාද කියලා. නැහැ, තවත් ආපහු ඉදිරියට ගෙනිච්චා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)
දැන් කර ගෙන යන්නේ නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
දැන් ඒක කර ගෙන යන්නේ නැත්නම් හොඳයි. බොහොම ලොකු දෙයක්. මොකද දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව ඔබතුමන්ලාට මේ නැව පාවිච්චි කරන්න බැහැ. මේකේ ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා, මේ කාරණය සම්බන්ධව යම් කිසි පියවරක් අරගෙන තිබීම ගැන.

ඒ වාගේම චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනියගේ කාලයේ ඩොලර් මිලියන 125ක් වියදම් කරලා ඔබතුමන්ලා මුතුරාජවෙල ගබඩාවක් හැදුවා. මෙතැන රටේ දිනක තෙල් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 80ක් ගබඩා කරන්න පුළුවන්. අද රටේ දිනක ඩීසල් අවශ්‍යතාව මෙට්‍රික් ටොන් 4,500යි. කොළොන්නාවෙන් මෙට්‍රික් ටොන් ගණනක් ගේන කොට, මුතුරාජවෙලින් මෙට්‍රික් ටොන් 1,800ක් ගේන්න පුළුවන්. එතකොට පෙට්‍රල් ගත්තාම මුතුරාජවෙලින් මෙට්‍රික්ටොන් 400ක් ගේන්න පුළුවන්. ඉල්ලන ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 1,000යි.

මේ විධියට ගණන් බලා කරුණාකර මේවා ගැන කල්පනා කර බලන්න කියලායි මම ඔබතුමාට කියන්නේ. අද නැව් එනවා. අද නැව් ආවාම මොකද වෙන්නේ? කෙළින්ම මුතුරාජවෙලින් පැය 48න් බාන්න පුළුවන්. නමුත් අද මොකක්ද වෙන්නේ? අද කොළඹ වරායට ගෙනැල්ලා කොළඹ වරායේ නැව් නවත්වා තැබීම නිසා, අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ demurrageවලට එක දවසකට, එක විනාඩියට, තත්පර ගණන්වලට සල්ලි ගෙවන්නයි. මේක තමයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි මේ ගැන COPE එකේ කථා කළාම ඒ නිලධාරින් මට කිව්ව එක මම ඔබතුමාට කියනවා ගරු ඇමතිතුමනි. කරුණාකරලා මේ ගැන පරීක්ෂා කර බලන්න. ඒ ගොල්ලන් කියන්නේ මුතුරාජවෙලින් ඈතට බෙදන්න බැහැයි කියලායි. කොලොන්නාවෙන් තමයි කරන්නේ කිව්වා. මම ඔබතුමාට කියන්නේ කරුණාකරලා මේ ගැන සොයා බලන්න කියලායි. මේ නිලධාරින්ගේ එක එක බෑණලාගේ, එක එක මාමලාගේ බවුසර් ටික මේක ඇතුළේ තිබෙනවා. බොහොම පැහැදිලියි, මම නම් ටිකත් එක්ක දෙන්නම්. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කොළඹ නගරයේ පමණක් දිනකට බවුසර් 600ක් එහේ මෙහේ දුවනවා. ඔබතුමා මුතුරාජවෙලින් පටන් ගන්න. බලන්න LIOC එක චීන වරායේ ඉඳලා පානදුරට එන තෙක් තෙල් ගෙන යනවා. මේ ගොල්ලන් කියන්නේ මොකක්ද? කොලොන්නාවෙන් ගෙන යන්න ලෙහෙසි නිසා තමයි එහෙම ගෙන යන්නේ කියනවා. නැහැ. අපට මුතුරාජවෙලින් කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතිව අර ගෙන යන්න පුළුවන්. එතකොට traffic එකත් නැති වෙනවා. Traffic එකක් අහු වෙන්නේ නැහැ. සමස්ත වියදමෙන් සියයට 30ක් ඉතිරි වෙනවා. මුතුරාජවෙලින් බාන කොට නැවකට යන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 2.91යි. වරාය ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ නැහැ. ඒක ඔබතුමා දන්නවා. එහෙම කරන්නේ නැතිව හැමදාම මුතුරාජවෙලට ගෙනාවොත් රුපියල් කෝටි 130ක් -රුපියල් මිලියන 13,000ක්- ඉතිරි වෙනවා. මම ගණන් හදලා බැලුවා. ඒ කියන්නේ මුතුරාජවෙලට ගෙනාවොත් US Dollars 10 million ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන්.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණය බලන්න, කොලොන්නාවේ සේවකයන් 3400ක් ඉන්නවා. මුතුරාජවෙල ඉන්නේ සේවකයෝ 300යි. ඇත්ත වශයෙන්ම operation එකට යන්නේ 187යි. ගණන් හදලා බැලුවාම මුතුරාජවෙලට ගෙනාවොත් තෙල් ලීටරයක් බෙදන්න යන්නේ ශත 30යි. හැබැයි, කොලොන්නාවෙන් තෙල් ලීටරයක් බෙදා හරින්න රුපියල් 1.20ක් යනවා. එතකොට මුළු operation cost එකම අඩු වෙනවා. ඒක තමයි සිද්ධ වන්නේ. ඒ නිසා මුතුරාජවෙලින් බෙදීම වැඩි කළොත් මේ වියදම තවත් අඩු කර ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට කියනවා කරුණාකර මේ වැඩ පිළිවෙළට අවශ්‍ය කරන වැඩ කටයුතු ටික කරන්න කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මම තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගිහිල්ලා තොග ගබඩාවල තිබෙන spare parts ප්‍රමාණය බලන්න. බවුසරයක original windscreen එකක් රුපියල් 2,40,000යි. මේ ගොල්ලෝ ඒක තිබෙද්දී China වලින් ගෙනාපු windscreen එකක් දමනවා. ඒක රුපියල් 27,000යි. ඒ වාගේම spare parts සඳහා රුපියල් කෝටි ගණන් වියදම් කරනවා. මාස ගණන් අවුරුදු ගණන් පාවිච්චි නොකළ ඒවා ඒක ඇතුළේ තිබෙනවා. කරුණාකරලා ඔබතුමා ගිහිල්ලා බලන්න කියලා මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අද තෙල් නල leak වෙනවා. විසි තැනකින් විතර තෙල් නලය leak වෙනවා. මේ පද්ධතිය විනාශ වුණොත් ඇති වන ප්‍රශ්නය මම ඔබතුමාට කියන්නම්. මේ නල පද්ධතිය විනාශ වුණොත් අපට ගුවන් යානා තෙල් ගෙනැල්ලා බාන්න තැනක් නැති වෙනවා. ඒකට තිබෙන්නේ වෙනත් හේතුවක් නොවෙයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු ටික හරියට හදා ගත්තා නම් මේ ප්‍රශ්නය ඇති වන්නේ නැහැ. මේ නල ටික අලුතින් එළන්න යන්නේ ඩොලර් මිලියන 25යි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
45ක් යනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඔව්, 45ක් කියමු. මේ කරන වියදමත් එක්ක, ඔබතුමන්ලා මේ අමාත්‍යාංශයෙන් මේ රටට කරන පාඩුවත් එක්ක බලන කොට, ඩොලර් මිලියන 45ක් කියන්නේ ලොකු ගණනක් නොවෙයි නේ, ඇමතිතුමනි. පාරවල් හදන්න රුපියල් කෝටි ගණන් වියදම් කරනවාට වඩා ප්‍රමුඛතා කාර්ය භාරය වශයෙන් මේ නල ටික හරියට එළා ගන්න. ඔබතුමා කිව්වා ඩොලර් මිලියන 45ක් යනවා කියලා. අපි සියලු දෙනා එකතු වෙලා ජනාධිපතිතුමාට කියමු, කරුණාකරලා පාරවල් හදන එක පැත්තකින් තියලා මේ නල ටික හදන්න පටන් ගන්න කියලා. ඒකටත් අවුරුදු දෙක තුනක් යනවා. නමුත් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? හැමදාම කාන්දු වෙනවා. එක දවසක කොලොන්නාවේ නලයකින් මිනිස්සු තෙල් අර ගෙන යනවා පෙන්වනවා. ඊට පස්සේ තවත් තැනකින් තෙල් අර ගෙන යනවා. අර නලයෙන් leak වුණාය කියනවා. මේ නලයෙන් leak වුණාය කියනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඊළඟට කියයි පාරවල් හදන්නේ නැහැයි කියලා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
නැහැ, නැහැ. ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ප්‍රමුඛතාව දෙන්න ඕනෑ මොකක් සඳහාද කියලා හිතන්න. පාරවල් හදන එකට වඩා වටිනවා, මේ නල ටික එළා ගන්න එක. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේ කාර්යය කරන්න කියලා මම ඔබතුමාට කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම රුපියල් කෝටි දෙකකට වඩා වටිනා වාහනවල rims මේ ගබඩාවල තිබෙනවා. ඔබතුමා ගිහිල්ලා බලන්න ඒ storesවල තිබෙන ප්‍රමාණය කොච්චරද කියලා.

අනික, කෙළවරපිටිය යුගදනව් බලාගාරය. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා. 2011 මාර්තු 21 ආරම්භ කරනවා කියලායි ඔබතුමන්ලා මේ බලාගාරය පටන් ගත්තේ. Low sulphur fuel දිනකට මෙට්‍රික් ටොන් 1,000ක් තෙල් සංස්ථාව ලබා දෙන්න ඕනෑ. ලීටරය රුපියල් 65යි. ඩීසල් ලීටරය රුපියල් 150යි. හැබැයි ඇණවුම් ක්‍රමය හරිහැටි ක්‍රියාත්මක නොවුණු නිසා රුපියල් 50ක් ලීටරයකින් පාඩු වුණා. මේ වන විට ඒකේ පාඩුව විතරක් රුපියල් කෝටි 60ක් වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම Ace Distributors ආයතනයේ 33,000 ධාරිතාවකින් යුක්ත රථවලින් තමයි මේ ඉන්ධන ඇද්දේ. ඉන්ධන රථවල ගාස්තුව හැර, තව රුපියල් 1,500ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. Ace කියන කොට මේවා කාගේ ඉන්ධන රථද කියලා ඔබතුමන්ලා දන්නවා නේ? Ace කියන්නේ, හිටපු සභාපතිතුමාගේ ඒවා. මුතුරාජවෙලින් නැව් ගාස්තු නැතිව කෙරවලපිටියට නළ මඟින් දෙන්න පුළුවන්කම තිබියදී, new terminal ආයතනයෙන් 33,000ක ධාරිතාවෙන් යුක්ත බවුසර්වලින් මේ ප්‍රවාහනය සිද්ධ කළා. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. කියන්න ඒවා ගොඩක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා ඔබතුමාට කියන්නේ ඔබතුමා එක්ක යම් කිසි තරහකින් මරහකින් නොවෙයි. අපි මේවා හෙළිදරව් කරන්නේ මේ රටට යම් කිසි ආදරයක් තිබෙන නිසායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අනික් කාරණය මම කියන්න කැමතියි. 2012 ජූලි වන කොට සති තුනක් මේ පිරිපහදුව වහනවා - shut down එකක් කරනවා-. සාමාන්‍යයෙන් ඒක කරන්න ඕනෑ අවුරුදු දෙකෙන් දෙකටයි. නමුත් ඒක අවුරුදු ගණනක් කරලා නැහැ. එහි ප්‍රතිඵලයක් විධියට අගෝස්තු මුල් සතියේ පටන් අරගෙන ආපසු වහන්න සිද්ධ වුණා. නැවත වතාවක් පටන් අරගෙන, සතියකින් වහන්න සිද්ධ වුණා. නිවැරදිව සේවකයින් යොදන්නේ නැතිව, මෙය දේශපාලනීකරණය කර කටයුතු කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් විධියට නැවත නළය කැඩුණා. ඒ නිසා ආයෙත් වැඩ කටයුතු නැවැත්තුවා. මෙට්‍රික් ටොන් එක්ලක්ෂ තිස්පන්දහසක් බාන්න ගිය නළය පුපුරා යාම නිසා නැවත වහන්න සිද්ධ වුණා. ඊට පස්සේ මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? නළය හදන්න යන්නේ දින 03යි; දින තුනකට පස්සේ තෙල් නැහැ කියලා ගරු ඇමතිතුමාට කියන්න සිද්ධ වුණා. අපට කරන්න දෙයක් නැහැ; කවදාවත් නැති තැනකට මේක පත් වෙලා තිබෙනවා; මේක අපි ඉක්මනින් හදන්න ඕනෑය කියලා එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කිව්වා. අන්තිමට පිරිපහදුවට පාවිච්චි කරන්න තෙල් නැහැ. ඊට පස්සේ වෘත්තීය සමිතිවලින් කිව්වා, නියමිත දිනයට මේක පටන් ගන්න බැහැ කියලා. දින 15ක් යනවා කිව්වා. කිව්ව එක හරියටම හරි වුණා. අන්තිමට ගරු ඇමතිතුමාට සිදු වුණා, Arabian Light crude oil එක ආපසු ගෙන්වලා පිරිපහදුව නැවත පටන් ගන්න. මේ කාරණා එකින් එක අරගෙන බැලුවාම අපට තේරෙනවා, කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක් නැතිව ඔහේ යන අමාත්‍යාංශයක් බවට මේ අමාත්‍යාංශය දැන් පත් වෙලා තිබෙනවා කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට චෝදනා කරනවා නොවෙයි. ඔබතුමා ඇමතිතුමා. අමාත්‍යාංශයේ එක කැල්ලයි ඔබතුමාට දීලා තිබෙන්නේ. ඒකෙත් එක්කෝ නිලධාරින් ටික එකතු වෙලා යම් කිසි විනාශයක් කරනවා. කෙසේ හෝ ඒකේ වැඩ කටයුතුත් දැන් අනෙක් පැත්තට හැරිලායි තිබෙන්නේ. දැන් බලන්න මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියා. මේකේ අවසාන විපාකය විඳින්නේ කවුද? ගිය සතියේ ලංකා බැංකුවෙන් ගත්ත තොරතුරු ටිකක් මා ළඟ තිබෙනවා. ලංකා බැංකුවෙන් තෙල් සංස්ථාවට ලබා දුන් ණය ප්‍රමාණය, මුළු ණය ප්‍රමාණයෙන් සියයට 64යි. ඉතින් කොහොමද මේ රට දුවන්නේ? අපි අහන්නේ ඒකයි. ණයවර ලිපි සියයට 49යි; ප්‍රතිග්‍රහණ සියයට 65යි; විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් පහසුකම් සියයට 69යි; මුළු එකතුව බැලුවාම 2012.09.30 දිනට ලංකා බැංකුව විසින් ලබා දෙන ලද ණය පහසුකම්වල වටිනාකම සියයට 64යි. [බාධා කිරීමක්] සියයට 64ක්. එතකොට සියයට 64ක් වෙන කොට -[බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මේක මේ ආණ්ඩුව ඇතුළේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමාට මුදල් ටික දෙන්නේ නැහැ. මුදල් ටික දෙන්නේ නැති නිසා වෙලාවට වැඩේ කර ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. වෙලාවට වැඩේ කර ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැති නිසා හොරකම් කිරීම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එක එක පුද්ගලයින්ට වුවමනා විධියට ගිහිල්ලා තෙල් ටික ගෙන්වනවා. මේකෙදී එක කාරණයයි කරන්න තිබෙන්නේ. මුතුරාජවෙල ඉන්න නිලධාරින් එක්ක කථා කරන්න; කොලොන්නාවේ ඉන්න නිලධාරින් එක්ක කතා කරන්න. කතා කරලා අහන්න, අපට දින කීයෙන් කීයටද මේ තෙල් නැව් ගෙන්වන්න වුවමනා වෙන්නේ කියලා.

මුතුරාජවෙල වැඩ පිළිවෙළ හරියට ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට අවුරුදු දෙකකට විතර නැව් schedule එකක් හදාගන්න පුළුවන්. එතකොට 15වැනි දායි, 30වැනි දායි පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 15,000ක් සහ ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 25,000 නැවක් එකවර ගෙන්වා, ඊළඟට ඩීසල් පමණක් මෙට්‍රික් ටොන් 40,000 නැවක් ගෙන්වූවා නම් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න තිබුණා. ඊට පස්සේ ආපසු මාස දෙකකට වතාවක් ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 40,000 නැවක් ගෙන්වූවා නම් මාසයකට දවස් අටයි මේ සඳහා අවශ්‍ය වන්නේ. මෙසේ නොකිරීම නිසා තමයි අද මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. එහෙම කටයුතු කළා නම් කොලොන්නාවට ගෙන්වන්න වෙන්නේ මාසයකට එක නැවයි. ඒ නැවේ ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 15,000කුත්, jet fuel මෙට්‍රික් ටොන් 15,000කුත් පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000කුත් ගෙනාවාම මේ වැඩ පිළිවෙළ අවසන් කර ගන්න පුළුවන්.

ඒ නිසා මම නිලධාරින්ට කියනවා කරුණාකරලා අපට මේවා භාර දෙන්න කියලා. එතුමන්ලා කිව්වා ප්‍රවාහන පහසුකම්වල අමාරුකමක් තිබෙනවා කියලා. මා ඔබතුමාට ගෞරවයෙන් කියනවා, ඔවුන්ට කියන්න අපට භාර දෙන්න කියලා. අපි ඔප්පු කරලා පෙන්වන්නම් මේ වැඩ කරන්න පුළුවන් කියලා.

අද ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගමට චීන වරායේ සිට කළුතරට, පානදුරට ඉන්ධන ගෙන යන්න පුළුවන් නම්, ඇයි අපට මුතුරාජවෙල සිට අවශ්‍ය තැන්වලට ගෙන යන්න බැරි? මෙතැන ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මා කියන්න කැමැතියි, මේ අවශ්‍ය කරන වැඩ කටයුතු ටික කරන්න කියලා. එහෙම නැතිව මේ වැඩ පිළිවෙළ තව දුරටත් ඉදිරියට ගෙන ගියොත් අපට ලොකු අමාරුවකට, ලොකු විනාශයකට වැටෙන්න සිද්ධ වෙනවා.

දැන් තිබෙන ඊළඟ ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා. ඒ තමයි හෙජින් ගනුදෙනුවේ ප්‍රශ්නය. අද මේ හෙජින් ගනුදෙනුව සම්බන්ධ වරදකාරයෙක් සොයා ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. මුළු කැබිනට් මණ්ඩලයම මේ ගනුදෙනුව අනුමත කළා. නමුත් දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ගනුදෙනුව නිසා ස්ටැන්ඩඩ් චාර්ටඩ් බැංකුවට ඩොලර් මිලියන 192ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒකට interest එකත් එකතු කළාම ඩොලර් මිලියන 242ක් ගෙවන්න වගකීමක් අපට ඇවිත් තිබෙනවා. හෙජින් ගනුදෙනුව නිසා ස්ටැන්ඩඩ් චාර්ටඩ් බැංකුවට කෝටි 3,000ක් ගෙවිය යුතු දැවැන්ත වගකීමක් අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඩොයිෂ් බැංකුවට US Dollars මිලියන 60යි. ඒකට US Dollars මිලියන 10ක විතර පොලියකුත් එකතු වෙනවා. ඊට අමතරව නීතිඥ ගාස්තු වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 7ක් එකතු වෙනවා. ඒ සියල්ල එකතු කළාම ඩොලර් මිලියන 77ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 10,087ක්. ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 1,000ක් විතර ඩොයිෂ් බැංකුවට ගෙවිය යුතු වගකීමක් අපට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ජර්මනියේ කොමර්ෂල් බැංකුව ශ්‍රී ලංකාවේ මහජන බැංකුවට ගෙවන්න තිබුණ US Dollars මිලියන 27ක් ලංකාවේ විදේශ සංචිතවලින් අඩු කර ගත්තා. එතැන රුපියල් බිලියන 44ක්, නැත්නම් කෝටි 400ක්. ආණ්ඩුව කියනවා සිටි බැංකුවට අදාළ නඩුව අපි දිනුවා කියලා. ඇත්තෙන්ම අපි දිනුවේ නැහැ. සිද්ධ වුණේ, අපිට ගෙවන්න තිබුණ ගණන අහෝසි වුණ එක විතරයි. එතැන ඩොලර් මිලියන 192ක්. ඒ නඩුව වෙනුවෙන් අපි නීතිඥ ගාස්තු විතරක් රුපියල් මිලියන 500ක් ගෙව්වා. ඒකෙන් සිදු වුණේ අපට ලැබෙන්න තිබුණ මුදලක් අහිමි වුණ එකයි. ඒ අනුව සමස්ත හෙජින් ගනුදෙනුවේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 7500කට ආසන්න වන තත්ත්වයකට මේ වන විට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. කවුද මේවාට වග කියන්නේ? මා මුල ඉඳන්ම මේ කරුණු කිව්වා.

මා 2004දී පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත්, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ෆවුසි ඇමතිතුමා ඉන්න විට කෙළින්ම එතුමාට කිව්වා, "මතක තියා ගන්න ඔබතුමාට කලිසම ගලවා ගෙන තමයි ගෙදර යන්න වෙන්නේ මේ ගිවිසුමට අත්සන් කළොත්" කියලා. එතුමා කිව්වා, "නැහැ, එහෙම ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ" කියලා. අවසාන වශයෙන් මොකක්ද වුණේ? අද රුපියල් කෝටි 7500ක දැවැන්ත පාඩුවක් ලබන තැනකට මේ ගනුදෙනුව තල්ලු වෙලා ඉවරයි. මා අහන්නේ, මේකට කවුද වග කියන්නේ? මේ ගනුදෙනුවට කවුද අනුමැතිය දුන්නේ? මේ ගනුදෙනුවට අනුමතිය දුන්න නිවාඩ් කබ්රාල් මහත්මයාට අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ අයට විරුද්ධව අරගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද? මේ ගනුදෙනුවට අනුමැතිය දීපු අසන්ත ද මෙල් මහත්මයා අද Cricket Board එකේ තේරීම් කමිටුවේ සභාපති. ඒ අය සම්බන්ධයෙන් අරගෙන තිබෙන විනය පියවර මොනවාද? ඔවුන් මේ රටට කරලා තිබෙන පාඩුව සම්බන්ධයෙන් අරගෙන තිබෙන පියවර මොකක්ද? මේ තැනට තමයි අද මේ රට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. මේ කාරණා සියල්ල එකතු කරලා බැලුවාම අද අපට කථා කරන්න සිද්ධ වන්නේ මේ අමාත්‍යාංශයේ සංවර්ධනය ගැන නොවෙයි; රටට කරන සේවය ගැන නොවෙයි. අපට කථා කරන්න වෙන්නේ මේ ආයතනය රටට කරන විනාශය ගැන; රටට කරන අවමානය ගැන. ශ්‍රී ලංකාවේ කීර්ති නාමයට හානි කිරීම ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නට ලැබීම ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව නිසා අද රටට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ අපකීර්තියක්; අවමානයක්. එහෙම තත්ත්වයක් යටතේ තමයි ඔබතුමන්ලා මේ සියලු දේවල් කථා කරන්නේ.

ඔබතුමන්ලා කියන්නේ "අපි අඩු මිලට තෙල් දෙනවා" කියන එකයි. ඔව්, අඩු මිලට තෙල් දෙනවා තමයි. නමුත් ඉනොක් සමාගමෙන්, ෆුජේරා සහ අනෙකුත් සමාගම්වලින්, සංස්ථාව ඇතුළේ ගහන ගැහිලිවලින්, තෙල් ප්‍රවාහනයෙන් සිදු වන දූෂණ අවම කර ගන්න පුළුවන් නම් අපට මේ විනාශය භාගයට භාගයක් අඩු කර ගන්න පුළුවන් බව මතක තියා ගන්න. එහෙම කළොත් මීට වඩා අඩු මිලකට තෙල් දෙන්න පුළුවන් වනවා වාගේම, පාඩු නොවී දුවන ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවක් හදා ගන්නත් අපට පුළුවන්.

තෙල් පිරිපහදුව ගැන බලන්න. ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවෙනි වතාවට ජනාධිපතිවරු දෙන්නෙක් එකතු වෙලා පිරිපහදුවක් වෙනුවෙන් තියපු මුල් ගල තවම පැළ වෙනවා. 2008දී තමයි ඒ මුල් ගල තැබුවේ. ඉරානයේ ජනාධිපතිතුමා ඇවිල්ලා අපේ ජනාධිපතිතුමා සමඟ ඒ මුල් ගල තැබුවා. ඒ උත්සවයට ගිය වියදම

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

විතරක් රුපියල් ලක්ෂ 45ක්. රුපියල් ලක්ෂ 45ක් වියදම් කරලා 2008 දී තිබ්බ මුල් ගල තවම පැළ වෙනවා. මෙන්න ආසියාවේ ආශ්චර්ය! අද මෙතැනටයි මේ රට පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please! තමුන්නාන්සේට තව විනාඩි 10ක කාලයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
බොහොම ස්තුතියි.

මේක තමයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකරලා මේ ප්‍රශ්න ගැන ඔබතුමා ඒ ආයතනත් සමඟ කථා කරන්න කියලා. නැත්නම් අපි නැවත නැවත ලොකු විනාශයකට පත් වන තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා.

අද විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් විවාද කරනවා. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. ඇමතිතුමා මේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. එතුමා එක වතාවක් කිව්වා, "ඔන්න ලාභ ලැබුවා" කියලා. අපිත් හිතුවා ලාභ ලැබිලා තමයි කියලා. නමුත් දැන් බලාගෙන ගියාම පාඩුව වැඩි වෙලා, උපරිම වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් ඒකට හේතුව මොකක්ද කියලා ඇහුවාම කියනවා, "ඒ කාලයේ ගණන් හිලවුවල පොඩි පොඩි ප්‍රශ්න තිබුණා" කියලා. අපි COPE එකේදී ඇහුවා, කොහොමද විදුලිබල මණ්ඩලය ලාභ ලැබුවේ කියලා. එක වරම ලාභ ලැබූ ආයතන එක වරම පාඩු වෙලා. 2014දී ආයෙත් ලාභ ලබන්න දැන් කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ ලාභ පෙන්නුවේ මොන විජ්ජාවක් කරලාද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මා දන්නා විධියට ජල විදුලිය හා තාප විදුලිය balance කරමින් කටයුතු කරන ක්‍රමයක් තිබුණේ. තාප බලයෙන් නැත්නම් ඩීසල්වලින් විදුලිය නිපදවීම අතහැර දැම්මා, 2010දී වැඩිම වර්ෂාපතනයක් ලැබුණ නිසා. ඒ ජලය හිඳෙනතුරු විදුලිය නිපදවලා ඉවර වුණාම, "දැන් පාඩුයි" කියනවා. ඒ වාගේම තෙල් සංස්ථාවට පොල්ල තිබ්බා. මේ පොල්ල තියලා තිබෙන්නේ තෙල් සංස්ථාව සහ විදුලිබල මණ්ඩලය අතර ගනුදෙනුවකින් නොවෙයි. විදුලිබල මණ්ඩලය තෙල් සංස්ථාවට පොල්ල තිබ්බා කියලා තෙල් සංස්ථාව කෑ ගහනවා. හැබැයි, ජනතාවටත් පොල්ල තියන ගමන් ඇත්ත වශයෙන් තෙල් සංස්ථාවට පොල්ල තබලා තියෙන්නේ වෙන කවුරුවත් නොවෙයි, මුදල් අමාත්‍යාංශය. පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයලා ඒ මුදල් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ ගෙවන්න තියෙන සල්ලි ටික මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් දෙන්නේ නැහැ.

ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ tariff එක වැඩි කරන්න කියලා මේ ළඟදී යෝජනාවක් ආවා. Tariff එක වැඩි කරන්න කියන යෝජනාව ආවාම මොකද කිව්වේ? Tariff එක වැඩි කළාට කමක් නැහැ, ඔබතුමන්ලා අපට යම්කිසි අඩු මිලකට විදුලිය ලබා දෙනවා නම් කියන එකයි කිව්වේ. Tariff එකත් සමඟ යම්කිසි සහනයක් අපට දෙන්න ඕනෑ කිව්වා. ඒ tariff එක කාටද යන්නේ? ඒ tariff යන්නේ කාටවත් නොවෙයි. ඒ tariff එක යන්නේ මේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉන්න නිලධාරින්ගේ දීමනා, ගමන් වියදම්, වාහන ගන්න ආදී වැඩ කටයුතු සඳහායි. මේ tariff වැඩි කිරීමෙන් මොකක්ද සිද්ධ වන්නේ? අද ඔබතුමන්ලා මේ කරන්න හදන වැඩ පිළිවෙළින් වන්නේ තවදුරටත් ජනතාව වළට ඇදලා දමන එක මිසක් වෙනත් කාරණයක් නොවෙයි.

ඊළඟට, මා Lanka Transformers Limited ආයතනය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. මෙතැන දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපි හැම දාම මේ ගැන කථා කරනවා. බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමනි, මේ වාගේ කොම්පැනි තිබෙනවා, හැට හුටහමාරක්. අපට ඒවා හොයා ගන්නත් බැහැ. Lanka Transformers Limited එකෙන් LTL Projects කියලා ආයතනයක් හදලා තිබෙනවා. ඒ LTL Projects ආයතනය ඊ-සොෆ්ට් කියලා තවත් ආයතනයක් හදලා තිබෙනවා. ඒ ආයතන පැටවු ගහලා. Lanka Transformers Limited ආයතනයේ කොටස් පිළිබඳව අපි පාර්ලිමේන්තුවේදී, COPE කමිටුවේදී දිගින් දිගටම කථා කළා. එහෙම කථා කළත් කොහේද මේ ආයතන තිබෙන්නේ කියලා අපිට හොයා ගන්න බැහැ. Lanka Transformers Limited ආයතනය කියනවා, අපට අයිති නැහැ, අපි ආණ්ඩුවේ ආයතනයක් නොවෙයි කියලා. හැබැයි, විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන ටෙන්ඩර්වලින් හතරෙන් තුනක් ගන්නේ Lanka Transformers Limited ආයතනය. ටෙන්ඩර් ගන්නකොට ඒක රාජ්‍ය ආයතනයක්. ඒ ගනුදෙනු ගැන ප්‍රශ්න කරනකොට ඒක පෞද්ගලික ආයතනයක්. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරන්න දුන්නේත් නැහැ. මට මතකයි, එදිරිසිංහ නමැති සභාපතිතුමෙක් ඉන්න කාලයේ තමයි, අපි මේ ආයතනය COPE එකට කැඳවලා තිබෙන කොටස් ටික හරියට හඳුනා ගෙන, ඒ කොටස් ටික අනුව සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා සහ තවත් දෙදෙනෙකුට පළමු වන වතාවට Lanka Transformers Limited ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාඩි වෙන්න දුන්නේ. ඒ අය ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ගත්තේ නැහැ. ඒක පෞද්ගලික කොම්පැනියක් ලෙසයි කටයුතු කළේ.

Lanka Transformers Limited ආයතනයේ තිබුණු LTL Projects එක අරගෙන බැලුවාම මේ කරුණු බොහොම පැහැදිලි වෙනවා. මේ වාර්තාවල පැහැදිලිව තිබෙනවා, LTL Projects කරන්නේ Lanka Transformers Limited ආයතනය බව. Lanka Transformers Limited ආයතනය ටිකක් කල් යනකොට LTL Projects විධියට හදා ගන්නවා. තව ටිකක් කල් යනකොට "ඊ-සොෆ්ට්" කියන ආයතනය හදා ගන්නවා. ඊ-සොෆ්ට් ආයතනය හදා ගෙන ඉවර වෙලා, ඒ ආයතනයේ ඉන්න අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනෙක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේත් ඉඳ ගන්නවා. බලාගෙන ගියාම මේ ආයතනයේ ඉන්න පස්සය දෙනෙක්ම විදුලිබල මණ්ඩලයේ වැඩ කරන අය. ඉන්න අයගෙන් භාගයට භාගයක් එහෙමයි.

විදුලිබල මණ්ඩලයේ උප සභාපති, අර හදා ගත්ත පොඩි කොම්පැනියක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සිටිනවා. මෙහෙම පෞද්ගලික කොම්පැනි දමා ගෙන මේ ආයතනවල වැඩ කරන්නේ කොහොමද? ඒ නිසා අපේ ඇමතිතුමාට මා කියනවා, ඔබතුමා හොඳට මොළය තිබෙන කෙනෙක් නිසා කරුණාකර, Lanka Transformers Limited ආයතනය ගැන නැවත අධ්‍යයනය කරන්න කියලා. නැවත අධ්‍යයනය කරලා අපි මේ විදුලිබල මණ්ඩලය හරියට හදමු. මේ ආයතනය ඇතුළත පැටවු ගහලා පොඩි පොඩි කොම්පැනි පනහක් හැටක් තිබෙනවා. ඒවා ගැන තවම හොය ගන්නවත් හම්බ වුණේවත් නැහැ. COPE එකත් තවම හතරයි පහයි අල්ලා ගත්තේ.

විශේෂයෙන්ම අපේ සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාට මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. පසු ගිය සතියේ COPE එකට ඇවිල්ලා මේ නිලධාරින් එක් කෙනෙක්වත් කථා කළේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඇයි ඒ? ඒ අය කියන්න දෙයක් දන්නේ නැහැ. අපි ප්‍රශ්න ඇහුවාම ශබ්ද නැතුව ඉන්නවා. ඒ අය හෙජින් ගැන දන්නෙත් නැහැ. [බාධා කිරීමක් ෆුජෙරා සමාගම ගැන දන්නෙත් නැහැ; විටෝල් සමාගම ගැන දන්නෙත් නැහැ; ඉනොක් සමාගම ගැන දන්නෙත් නැහැ; කිසිම දෙයක් දන්නේ නැහැ. අපි කිව්වා, තව වතාවක් දෙන්නම්, ඒ වතාවේ මේවා ගැන දැන ගෙන එන්න කියලා. මෙන්න මේ තත්ත්වයට මේ තෙල් සංස්ථාව වැටිලා තිබෙනවා. ඒකයි, මා මේ කාරණය විශේෂයෙන්ම කිව්වේ.

ඊළඟට, නොරොච්චෝලේ තාප විදුලි බලාගාරය ගැනත් මම යමක් කියන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ නොරොච්චෝලේ තාප විදුලි බලාගාරයට ගල් අඟුරු- coal - ගෙන්වන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. ඊට පස්සේ ඒ වැඩ පිළිවෙළට අනුමැතිය දීලා ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා. ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වාම කොම්පැනි ටිකක් ආවා. ඒ කොම්පැනිවලට අද මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? මේවා shipments දෙකකට ගේන්න කියපු එක, Ceylon Shipping Corporation Limited එකේ ප්‍රශ්නයක් කියලා ආපහු අනික් පැත්තට හරවපු බව අප දන්නවා. මේ දෙකම ආපහු අනික් පැත්තට හරවලා ඇරියා. ආපහු හරවලා දැන් තව ඒ වාගේම shipments 5ක් ගේන්න කියලා; ගල් අඟුරු- coal - ගේන්න කියලා අමාත්‍යාංශය අනුමැතිය දුන්නා. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ ගෙනාපු ඒවා අර පිරිවිතරයන්ට අනුව නැහැ. වෙන වෙන ඒවා තිබෙන්නේ. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? දැන් මොකුත් කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. බැලුවාම ඔක්කොම එක සමානයි. එක එක කට්ටිය ඉන්නේ. මනිවන්නන් කියලා කෙනෙක් ඉන්නවා. ඔහු තව ආයතනයක ඉන්නවා. ඊළඟට CNN එකේ ඉන්නවා; CSN එකේ ඉන්නවා. ඊළඟට Cricket Board එකේ ඉන්නවා. අරකේ ලේකම්, මේකේ සභාපති. අරකේ CEO. බලාගෙන ගියාම එහෙන් මෙහෙන් කැරකෙන එකම කට්ටියක් තමයි [බාධා කිරීමක්] ඔව්, SupremeSAT එකෙත් ඉන්නේ මනිවන්නන්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අන්තිමට ඔහු මනිවන්නන් වෙලා තිබෙන්නේ. රෝහිත මහත්තයා satellite එක අරින කොට ඒකෙත් ඉන්නේ මනිවන්නන්. එතකොට එහේ ඒ ගොල්ලෝ ඔය චන්ද්‍රිකාව අරිනවා. ඒක ඇරපු ගමන් මොකද වන්නේ? චීනයේ කොඩිය ගහලා, ලංකාවේ කොඩියත් පැත්තකින් ගහගෙන යන කොට මග හරියේදී ලංකාවේ කොඩිය හැලෙනවා. චීනයේ කොඩිය උඩට යනවා. අන්තිමටම එහේ ගිහිල්ලා චන්ද්‍රිකාව අත ඇරපු ගමන් ලංකාවේ කට්ටියට කියයි, මෙහේ TV බලන්න ඕනෑ නම්, satellite TV බලන්න ඕනෑ නම් චීනයෙන් අවසර ගන්න ඕනෑය කියලා. ඔන්න ඕක තමයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ආයතන දෙක තුනම අද ඉතාම දූෂිත තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා අඩු මිලට තෙල් දෙනවාය, tariff අඩු කරලා විදුලිය දෙනවාය කියලා දේශපාලන කථා කියන්නේ නැතිව ඇත්ත වැඩ කටයුතු ටික කළොත් මේ රට හදන්න පුළුවන් කියන කාරණයත් මතක් කරමින්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට වෙලාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට මගේ ස්තුතියත්, ගෞරවයත් පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

මීළඟට ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.45]

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர - மின்வலு, எரிசக்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Premalal Jayasekara - Deputy Minister of Power and Energy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ හිතවත් දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කියපු ආකාරයට මා හිතන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඒ තරම්ම ගැටලුවක් නැහැ. මොකද අද අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේත්, එතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේත් ගරු අමාත්‍යතුමා, අප අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් විදුලිබල මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා අද මුළු රටටම විදුලිය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ඉතාම සාර්ථකව ඉටු කරගෙන යනවා. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා මේ පිළිබඳ වැඩිදුරටත් පැහැදිලි කරයි. විශේෂයෙන්ම අද විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ලාභ ලබන්න නොවෙයි, මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන විදුලි බලය ලබා දීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් හැටියට සලකලා තමයි මේ විදුලි බලය ලබා දෙන්නේ. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ කාරණා ගැන හිතලා බලන්න. නියඟයක් ආවාම විදුලි බලාගාර ආශ්‍රිත ජලාශ හිඳෙන කොට ඊට විකල්පයක් හැටියට අපට ඉන්ධන විදුලි බලාගාර පාවිච්චි කරන්න සිදු වෙනවා. ඒ නිසා අපට යම් පාඩුවක් දරන්න සිද්ධ වෙනවා. නමුත් විදුලි බලය කියන දේ ජනතාවගේ හැම අංශයකටම අවශ්‍ය කරන දෙයක්. අද අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ මුළු රටම එළිය කරමින් රටේ සමස්ත ජනතාවටම විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙන මොහොතක් මේක. මේ විදුලි බලය ලබා දීම සඳහා එතුමා සෑම අය වැයකින්ම අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

තමුන්නාන්සේලාට සංඛ්‍යා ලේඛන සහිතව මේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. අපේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය අද මේ ආයතන සියල්ලම සම්බන්ධ කර ගනිමින් දිස්ත්‍රික්කයක් දිස්ත්‍රික්කයක් පාසා විදුලිය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සියයට සියයක් විදුලිය ලබා දීම සම්පූර්ණ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කිරීම තුළින් මේ වෙන කොට ගම්පහ, හම්බන්තොට සහ කොළඹ යන දිස්ත්‍රික්කවල සියයට සියයක්ම විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගාල්ල, මාතර, කළුතර, නුවරඑළිය, මාතලේ යන දිස්ත්‍රික්කවල සියයට 95ත් 100ත් අතර විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. බදුල්ල, කෑගල්ල කුරුණෑගල, රත්නපුර, යාපනය සහ අනුරාධපුරය වැනි දිස්ත්‍රික්කවල සියයට 90ත්, 95ත් අතර විදුලි බලය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. පුත්තලම, අම්පාර, පොළොන්නරුව යන දිස්ත්‍රික්කවලට සියයට 85ත්, 90ත් අතර විදුලිය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මීට අමතරව අනිකුත් දිස්ත්‍රික්කවල පසු ගිය කාලයේ තිබුණු තත්ත්වය දිහා බලන කොට පෙනේවි ඒ ප්‍රදේශවලටත් මේ වන විට විශාල වශයෙන් විදුලිය ලබා දීලා තිබෙන බව. ආර්ථිකය දියුණු වෙමින් මේ රට එන්න එන්නම සංවර්ධනය කරා යන අවස්ථාවකදී විදුලි බලයේ ඉල්ලුමත් එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප දන්නවා කුඩා කර්මාන්ත, මධ්‍ය පරිමාණයේ කර්මාන්ත, ඒ වාගේම මහා පරිමාණයේ කර්මාන්ත ආරම්භ කිරීම සඳහා විදුලිය අත්‍යවශ්‍ය බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මම මේ කාරණයත් මතක් කළයුතුව තිබෙනවා. අද අපි නවීන තාක්ෂණයත් එක්ක ඉදිරියට යනකොට අධ්‍යාපනයේ දියුණුව සඳහා, සෞඛ්‍ය අංශයේ දියුණුව සඳහා ඒ වාගේම කෘෂි කර්මාන්තය ඇතුළු අනෙකුත් කර්මාන්තවල දියුණුව සඳහා අපට විදුලිය විශාල වශයෙන් වැය වනවා. විශේෂයෙන්ම අපි ගමට

[ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා]

විදුලිය ගෙනහිල්ලා ඒ කටයුතු කරන කොට පසු ගිය කාලයේ අධ්‍යාපනය සඳහා අවශ්‍ය කරන පරිගණක මධ්‍යස්ථාන ඒ වාගේම විද්‍යාගාර ක්‍රියාත්මක කරන්න, ග්‍රාමීය පාසල්වල විදුලිය නැතුව තිබෙන අවස්ථාවක ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා ඒ ගම්බද පාසල්වලට විදුලිය ලබා දීලා අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය මූලික කටයුතු ඉෂ්ට කළා. තව කෙටි කාලයක් යන කොට සියයට සියයේ ඉලක්කය කරා අපට යන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. 2005 දී මිලියන 3.3ක්ව තිබුණු විදුලි පාරිභෝගික සංඛ්‍යාව 2012 වන කොට 4.9 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ලක්ෂ 17කට ආසන්න වැඩි පිරිසකට අපි විදුලි බලය අලුතෙන් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද අපේ අමාත්‍යාංශය ගත්තාම විවිධ අංශ හරහා, විවිධ රටවල ආධාර ඒ වාගේම භාණ්ඩාගාරය හරහා අමාත්‍යාංශයට ලබා ගන්න මුදල්වලිනුත් විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කර ගෙන තිබෙනවා. ඉරාන ආධාර යටතේ ග්‍රාමීය විදුලිබල ව්‍යාපෘති -විදුලි යෝජනා ක්‍රම- දහසක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 12,194ක් වැය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. එය දිස්ත්‍රික්ක 10ක් පුරා ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම චීන ආධාර යටතේ ගත්තොත් "ඌව උදාන" වැඩසටහන සඳහා රුපියල් මිලියන 3,346ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ හරහා විදුලි යෝජනා ක්‍රම 250ක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි, "උතුරු වසන්තය" ව්‍යාපෘතිය. අපි දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ යුද්ධය නිසා උතුරු ප්‍රදේශය විශාල වශයෙන් විනාශ වෙලා තිබුණු බව. දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරුන් අපේ ආණ්ඩුවට හැම වේලාවේම පහර ගහනවා. ආණ්ඩුව කරන කිසිම දෙයක් අගයන්නේ නැහැ.

තමුන්නාන්සේලාගේ ඒ ප්‍රදේශයේ -පළාතේ- ජනතාව වෙනුවෙන් අපි විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා කැමති නැහැ, ඒ පළාතේ සිටින ජනතාවට යම් සේවයක් වෙනවාට. "උතුරු වසන්තය" වෙනුවෙන් චීන ආධාර යටතේ පමණක් විදුලි යෝජනා ක්‍රම 400ක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 4,271ක් අපි මේ වෙන කොට වෙන් කරලා තිබෙනවා. උතුර, නැඟෙනහිර, දකුණ කියලා වෙන් කරන්නේ නැතුව විදුලි බලය ලබා දෙන්න අපේ අමාත්‍යාංශය හරහා අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව 2010, 2011 යන වර්ෂවලදී අපේ භාණ්ඩාගාරය හරහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා දීපු නිසා ඒ තුළින් අපට සියයට සියයක් විදුලිය ලබා දීමේ ඉලක්කය කරා යන්න හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම මතක් කරන්න ඕනෑ, කඩිනම් ග්‍රාමීය විදුලි ව්‍යාපෘති 600ක්, දිස්ත්‍රික්ක 13ක් තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 4,823ක් යොදවලා තිබෙනවා කියලා. ඒ වාගේම "විදුලමු ලංකා" දකුණු පළාත් ව්‍යාපෘතිය යටතේ සියයට සියයක් විදුලිය ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 5,000ක් යොදවලා තිබෙනවා. මේ වනකොට ඒ ඉලක්කය සපුරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට විදුලි ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අතිවිශාල මුදලක් දරන්න සිද්ධ වෙනවා. මොකද පසු ගිය කාලයේ ජල විදුලි බලාගාර ආශ්‍රිත ජලාශවල ජල මට්ටම පහත වැටෙන කොට විදුලිය උත්පාදනය කිරීම සඳහා අපට විශාල මුදලක් වැය කරන්න සිද්ධ වුණා. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ අපි විදුලි බලය ලබා දෙනවා පමණක් නොවෙයි, ඒ අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට විදුලිය උත්පාදනය කරන්න කටයුතු කරන්නත් ඕනෑ. මම හිතනවා, අපට නොරොච්චෝලේ තාප විදුලි බලාගාරය ඒ වාගේම ඉහළ කොත්මලේ ජල විදුලි බලාගාරය වැනි බලාගාර ඉදිකරන්න අවස්ථාව තිබුණේ නැත්නම් තෙල් සඳහා රුපියල් බිලියන 7ක විතර අමතර වියදමක් දරන්න සිද්ධ වෙනවා කියලා. පසු ගිය කාලයේ මාස ගණනාවක් වර්ෂාව නැතුව ජල විදුලි බලාගාර හිඳිලා තිබුණා. ඒ නිසා ස්වභාවධර්මය නිසා අපට වර්ෂාව ලැබිලා, මේ වෙන කොට ජලාශ පිරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට ඉදිරි කාලය තුළදී ජල විදුලි බලාගාර තුළින් විදුලිය විශාල ප්‍රමාණයක් උත්පාදනය කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ වාගේම මම මතක් කරන්න ඕනෑ, අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ විදුලිය සංරක්ෂණය වැඩ පිළිවෙළ සඳහා අමාත්‍යාංශය මඟින් විවිධ වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් මේ වෙන කොට ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා කියන කාරණය. විදුලි පාරිභෝගිකයන් ලක්ෂ 19ක් දායක කරගෙන අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා, ගිගාවොට් පැය 44ක් ඉතිරි කරන්න. ඒ තුළින් රුපියල් මිලියන 433ක් විදුලිබල මණ්ඩලයට ඉතිරි කර ගන්න හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. තවත් පාරිභෝගිකයන් ලක්ෂ 10ක් නැත්නම් මිලියනයක් ඉලක්ක කරගෙන මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරලා, එය වර්ධනය කරලා වාර්ෂිකව ගිගාවොට් පැය 240ක් ඉතුරු කරන්න අපි ඉදිරි කාලය තුළදී බලාපොරොත්තු වෙනවා කියන කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා අද පුනර්ජනනීය බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය වර්ධනය කිරීම රජයේ ප්‍රධාන අරමුණ වෙලා තිබෙන බව. පසු ගිය කාලයේ අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ ඩුබායි රටේ පැවැති ලෝක බලශක්ති සමුළුවකට සහභාගි වුණා. අපි ඒ අවස්ථාවේත් කථා කළේ පුනර්ජනනීය විදුලිය උත්පාදනය කිරීම මඟින් පරිසරයට හිතකාමී වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැන වාගේම රටට අවශ්‍ය කරන විදුලිය උත්පාදනය කිරීමේ විවිධ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැනයි. ඒ නිසා ඉදිරි කාලය තුළ සුළං බලාගාර මඟින්, සූර්ය තාපය මඟින් විදුලිය ලබා දීම වාගේ විවිධ වැඩ පිළිවෙළ මේ අමාත්‍යාංශය හරහා ක්‍රියාත්මක කරන්න අප බලාපොරොත්තු වනවා කියන එක මා මේ අවස්ථාවේ විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත්, සමෘද්ධි අධිකාරියත්, ඒ වාගේම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත් ඒකාබද්ධව අපේ අමාත්‍යාංශය හරහා "විදුලි අත් වැල" නමින් අපි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා. මේ රටේ විදුලිය ලබාගන්න බැරි දිළිඳු පවුල් තිබෙනවා, ඒ වාගේම අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් තිබෙනවා. ඒ පවුල්වලට, යම් සහනදායි පොලියක් මත, විදුලි බලය ලබා දීම සඳහා වැය වන මුදල විදුලි බිලට එකතු කරලා වසර පහක කාලයක් ගත වන කොට අය කරගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් යටතේ විදුලිය ලබා දීමයි "විදුලි අත්වැල" තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. රුපියල් මිලියන 750කට වැඩි මුදලක් වෙන් කරලා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධ වෙලා -ඒකාබද්ධ වෙලා- විදුලි බලය ගම්වල ජනතාවට අවශ්‍ය පරිදි ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. මේ වන කොට පවුල් 40,000කට පමණ ඒ තුළින් විදුලි බලය ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, අපේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය LECO ආයතනය, අනෙකුත් සියලු ආයතන සමඟ සම්බන්ධ වෙලා ගම්වලට විදුලිය ලබා දීමේ කටයුතු අද සිදු කරන බව. ඉස්සර වාගේ නොවෙයි, අද දුෂ්කර ප්‍රදේශවල ගම් තමයි විදුලිය ලබා දෙන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ ප්‍රදේශවලට -ඈත පිටිසර ගම්මානවලට- විදුලිය ලබා දෙන්න ගියාම සමහර විට ලයිට් කණු කරේ අරගෙන යන්න සිද්ධ වෙනවා. එතැනදී දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. අව්ව වැස්ස බලන්නේ නැතිව, දවල් රෑ බලන්නේ නැතිව විශාල කැපවීමකින් කටයුතු කරන පිරිසක් තමයි අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය තුළ සේවය කරන්නේ. ඒ නිසා මම මතක් කරනවා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මඟින් අද ජනතාවට කෙරෙන පුළුල් සේවය වඩවඩාත් ක්‍රියාත්මක කරලා මේ රටේ සමස්ත ජනතාවට -සියයට සියයම- විදුලිය ලබා දීමේ ඉලක්කය සපුරන බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු පාඨලී චම්පික අමාත්‍යතුමා, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමන්ලා ඇතුළු අතිරේක සාමාන්‍යාධිකාරිතුමන්ලා විශාල කැප වීමක් කරනවා ගම්වල ඉන්න අහිංසක ජනතාවට විදුලිය ලබා දීමට. ඒ වාගේම, විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගමෙන් ආව පුද්ගලයකු හැටියට, ගමෙන් බිහි වූ නායකයකු හැටියට, මේ රටේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ඉන්න ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් සැපිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන විදුලිය ලබා දීමට අද විශාල උනන්දුවක් දක්වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදිනෙදා අවශ්‍යතාවන් සඳහා අනිවාර්යයෙන්ම විදුලිය අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ වාගේම, ගම්බද ප්‍රදේශවල ග්‍රාමීය මහා පරිමාණ කර්මාන්ත, ග්‍රාමීය කුඩා කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්න විදුලිය අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ සඳහා විදුලිය ලබා දීම මඟින් අපේ රටේ ආර්ථිකය දියුණු වේවි කියලා අපි හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තවත් කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. පළාත් පාලන ආයතන මඟින් ඒ ඒ ප්‍රදේශවල වීදි ලාම්පු සවි කරනවා. ගම්වල ඉන්න සමහර පුද්ගලයෝ කියනවා අපට වීදි ලාම්පුවක් දාලා දෙන්න, උදේ පහ වෙන කොට අපි ඒක off කරන්නම් කියලා. ඒ ඉල්ලීම අනුව අපි වීදි ලාම්පුව සවි කරනවා. හැබැයි වීදි ලාම්පුව සවි කළාට පස්සේ මොකද වෙන්නේ? එය off කරන්නේ නැහැ. දවල් කාලයේත් දිගටම ඒ විදුලි ලාම්පුව දැල්වෙන කොට එයත් අතිවිශාල පාඩුවක් හැටියට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට දරන්න සිද්ධ වෙනවා. ජනතාව හැටියට අප සියලු දෙනා ඒක රාශි වෙලා කටයුතු කළොත් තමයි ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ අද තිබෙන පාඩුව අවම කරගෙන, අපේ ඉදිරි ගමන තුළ මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන විදුලි බලය ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පුනර්ජනනීය බලශක්ති වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශය තුළ, ඒ වාගේම අනෙකුත් ආයතන තුළ විශේෂ කැපවීමකින් කටයුතු කරන නිලධාරින්, දක්ෂ නිලධාරින් සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர)
(The Hon. Premalal Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විදුලි බලය ලබා දීමේදී අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයට, සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට අද මුල් තැන ලබා දෙමින් කටයුතු කරනවා. රට පුරා තිබෙන ග්‍රාමීය පාසල්වලට අවශ්‍ය කරන විදුලිය ලබා දීම සිදු කරනවා. ඒ වාගේම, අනෙකුත් ආර්ථික සංවර්ධන කටයුතු සඳහා විදුලි බලය ලබා දීමත් සිදු කරනවා. විදුලි බලය ගම්වලට ගෙන යෑම මඟින් ගම්වල කර්මාන්තශාලා ආරම්භ කිරීමට හැකියාව ලැබෙනවා. මුදාගත් ප්‍රදේශයක් හැටියට උතුරු නැඟෙනහිර පළාත් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විශාල වශයෙන් විදුලි බලය ව්‍යාප්ත කරන්න අපට සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම, අපි පසු ගිය කාලයේ වව්නියාව සිට කිලිනොච්චිය දක්වා සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයක් ආරම්භ කළා. කිලිනොච්චියේ සිට චුන්නාගම් දක්වා වූ දෙවන අදියරෙහි වැඩ මේ වන විට අවසන් වෙමින් පවතිනවා. ඒ වාගේම ඉහළ කොත්මලේ, නොරොච්චෝලේ බලාගාරවලට අමතරව සාම්පූර්, මොරගහකන්ද වැනි බලාගාර ගණනාවක් මේ වන කොට ඉදි වෙමින් පවතිනවා.

ඉදිරි කාලය තුළ දී අපට විදුලිබලය මෙගාවොට් 6,000ක් පමණ අවශ්‍ය වෙනවාය කියලා මා හිතනවා. ඒ අවශ්‍ය ඉලක්කය කරා යන්න තමයි අපේ අරමුණ වෙලා තිබෙන්නේ. අද විදුලිබල අමාත්‍යාංශය කරන කාර්ය භාරය පිළිබඳව විවේචනය කරනවා මිසක් කවුරුවත් එය අගය කරන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, අද විදුලිබල අමාත්‍යාංශය මොන තරම් සේවයක් කරනවාද කියලා. ඒ නිසා තමයි අද එතුමාගේ කථාවේදී තෙල් ප්‍රශ්නය විතරක් ඇද්දේ. මොකද විදුලිබල මණ්ඩලයට අත දිගු කරන්න හැකියාවක් නැහැ. කෙටි කාලයක් තමයි ඒ සඳහා යොදා ගත්තේ. පසු ගිය කාලයේ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලින් විනාශයට පත් වුණු, විශේෂයෙන්ම ඔවුන් ගිනි තියලා විනාශ කළ transformers නැවත ස්ථාපනය කරන්න අතිවිශාල මුදලක් රජයට දරන්න සිදු වුණු නිසා තමයි මේ වන කොට විදුලිය සියයට සියයක් සම්පූර්ණ කරන්න නොහැකි වුණේ. අපි ඒ ඉලක්කය කරා ගිහිල්ලා, මේ රට ආලෝකවත් කරලා, මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන විදුලිය සියයට සියයකින් සම්පූර්ණ කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනය අනුව කටයුතු කරනවා කියන කාරණය මතක් කරමින් අපේ ඇමතිතුමා ඇතුළු විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරින්ට ස්තුතිය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[1.59 p.m.]

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
Sir, thank you very much for giving me an opportunity to speak on Heads 119, the Votes of the Ministry of Power and Energy and Head 115, the Votes of the Ministry of Petroleum Industries.

First, I will deal with the Votes of the Ministry of Power and Energy. The Hon. Minister is well-known to me. He was a signatory to the PA Manifesto along with my Friend, the Hon. Dinesh Gunawardena. I want to ask the Hon. Minister whether he went through the articles published in "The Sunday Leader" of the 18th and 25th of November regarding the import of substandard coal. I want him to go through it and see that action is taken to punish those people who are responsible for importing substandard coal. Actually, what happened was, they arranged with the Noble Company -

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
Hon. Member, are you referring to Power and Energy or Petroleum?

ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා
(மாண்புமிகு அ. விநாயகமூர்த்தி)
(The Hon. A. Vinayagamoorthy)
I will come to that.

The headline of the news item that appeared in "The Sunday Leader" of 25th November 2012, states, “USD 8.8 million coal exchanged for poor quality”. What happened was, 85,891 MT of coal which was brought here last April could not be unloaded due to inclement weather conditions. So, the three parties involved: the Ceylon

[ගරු ඒ. විනායගමූර්ති මහතා]

Shipping Corporation, the Ceylon Electricity Board and the Lanka Coal Company, got together and decided to re-sell it, to re-export it.

I do not know how they found the Taurian Company and gave the entire shipment worth US Dollars 8.9 million with an understanding that they would replace them some months later with the same standard of coal. Then, before they brought it here the standard was checked both at the Indonesian Port as well as our Ports Authority. Thereafter the Ceylon Shipping Corporation gave an order and got down the substandard coal. This was tested twice at the Indonesian Port by an Indonesian Agency and by some other company. I do not know why they wanted two certificates. The Indonesian company did not give a favourable report. Then, at that stage itself this company should have stopped it. But, they brought it here. They got it checked again by a Swiss company and the Swiss company said that this cannot be used. So, we are losing nearly US Dollars Rs. 8.8 million due to poor quality coal which cannot be used. I hope and want the Hon. Minister to take proper action against this coal company, which was responsible for importing this substandard coal. I hope you will go through the newspaper articles and take necessary action to see that this is not repeated. I think you also intend to have a coal power plant in Trincomalee with the support of an Indian company. There, of course, the Indian company will be responsible for importing coal. Though you wanted only five acres of land, you have already acquired 15 acres. So, kindly allow the people to go and reside there in those 10 acres.

Now, according to the Auditor-General's Report of your Ministry, proper documentation had not been maintained by the CEB in respect of the transformers handed over to the Lanka Transformers Limited either for repairs or to be condemned and details of transformers to be returned to the CEB from LTL. I hope you are aware of this. The CEB had invested a sum of Rs. 6,028,000, which is Rs. 6 million, for the purchase of shares of LECO, but no dividends have been declared by the company for the years 2002, 2003, 2007 and 2008.

The Auditor-General's Report states that they were unable to ascertain the accuracy and completeness of the infrastructure work in progress and the balance appropriately amounting to Rs. 590 million due to unavailability of adequate information. Then, for the Samanalawewa Project, a sum of Rs. 100 million which is due to your Ministry from the Treasury has not yet been received. So, kindly see that the money is received as early as possible.

Then, an amount of Rs. 45 billion as at 31st December, 2009 has been converted to a loan payable to the Treasury by the Ceylon Petroleum Corporation in the year 2012. I do not know how you are going to manage when you owe money like this to the Treasury.

There are several subsidiary companies under your Ministry which do not maintain accounts or the annual financial statements. That is what your audit report states. So, kindly get the subsidiary companies to prepare their annual financial statements. Then, there is lack of evidence in audit. According to the physical verification of boats, the actual number of boats available was three whereas according to the Fixed Assets Register, it was shown as nine boats. No information has been made available regarding the action taken in respect of the six missing boats. What has happened to those boats?

Then, the CEB had incurred a foreign exchange loss of Rs. 414 odd million monthly due to the foreign exchange payment and due to purchase of power from IPPs. The following differences between the ledger and the billing system cannot be verified due to non-availability of audited information. In the Kelaniya Branch - Rs. 17,549,628, Kalutara Branch - Rs. 7,285,036 and Galle Branch - 5,217,914. The payable balance according to confirmation receipts of the Ceylon Electricity Board and Lanka Transformers (Pvt.) Limited did not agree with the balance in the general ledger by Rs. 37.4 million and Rs. 3.1 million respectively for which no satisfactory explanation was received. Further, the receivable balance according to the confirmation receipts from the Ceylon Electricity Board did not agree with the general ledger by Rs. 16.3 million for which no satisfactory explanation was received.

Hon. Minister, I know you are doing very good work. But, regarding the "*Vadakkin Vasantham*", there are still some areas which need to be electrified. So, I will give you the names of those villages to which electricity should be given. Kindly see that you try to bring down the losses and also the burden on us as far as possible.

Regarding the Petroleum Corporation, in the first instance, it should not have taken over the Caltex Company and the Shell Company. The real reason as to why those were taken over was the government at that time thought that those companies were helping the late Hon. Dudley Senanayake to run the government. Now, what is happening? Why did you enter into a hedging deal? What was the necessity? Do you know the amount of money we lost? From where can we get that money back? The Treasury cannot give money to you every month for such expenses. I think the Government cannot give you Rs. 500 million to pay as legal fees to the UK over the hedging deal. If you run the Ceylon Petroleum Corporation in this manner, a time will come where the entire Government will become bankrupt. So, you must appoint some qualified people to higher positions. It must be run as a private company and not as a government institution. If we do so, we will not incur losses.

Thank you very much.

[අ.භා. 2.13]

ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා
(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே)
(The Hon. Achala Jagodage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැදගත්ම අමාත්‍යාංශයක වැය ශීර්ෂයක කාරක සභා අවස්ථාවේදී විවාදයට සම්බන්ධ වන්නට ලැබීම ගැන පළමු කොට මගේ සතුට ප්‍රකාශයට පත් කරන්න ඕනෑ.

මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ක්‍රියාවට නඟන්නට මේ රටේ අනාගතය ගැන තීරණය කරන බලශක්තිය වැදගත්ම සාධකයක් බව අප කවුරුත් දන්නවා. විශේෂයෙන්ම ඊළඟ සියවසේ ලෝකයේ බලවත් ජාතීන් තීරණය කරන්නේ බලශක්තියේ බලය කා අතේද තිබෙන්නේ කියන කාරණාව මතයි කියන එක මේ වෙලාවේදී අපි අවධාරණය කරන්නට ඕනෑ. ඒ නිසාම එක්සත් ජාතීන්ගේ මහ ලේකම්වරයා 2012 සැප්තැම්බර් මාසයේ පැවැති එක්සත් ජාතීන්ගේ සමුළුවේදී,"තිරසාර සංවර්ධනය සඳහා බලශක්ති ගොනු කළ යුතුයි" කියන කාරණය ඉලක්ක සහිතව ඉදිරිපත් කළා. 2015 සිට 2030 දක්වා කාලය තුළ එය ක්‍රියාත්මක විය යුත්තේ කෙසේද කියන ඉලක්කය ලෝකයට ඉදිරිපත් කළා. එහිදී එතුමා විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළා, 2030වන විට සෑම පුද්ගලයකුටම ගුණාත්මක බලශක්තියක් ලැබීමේ අයිතිය තහවුරු කළ යුතුයි කියලා. ඒ වාගේම එතුමා සඳහන් කළා, 2030වන විට පුනර්ජනන බලශක්තිය විදුලි උත්පාදනයෙන් සියයට 20ක් දක්වා ලෝකය තුළ පවත්වා ගෙන යා යුතුයි කියලා. ඒ වාගේම ඒ කාලසීමාව ඇතුළත සෑම රටකම සියයට 20ක බලශක්තියක් ඉතුරු කළ යුතුයි - power save කළ යුතුයි- කියලා එතුමා ප්‍රකාශයට පත් කළා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපි සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයා එදා ඒ සමුළුවේදී ඒ ප්‍රකාශය කිරීමට පෙර සිටම අපේ විදුලිබල අමාත්‍යාංශය ඒ ඉලක්කය කරා යන්න අවශ්‍ය කරන මූලික කරුණු සම්පාදනය කරලා තිබුණු බව. එතුමාගේ ප්‍රකාශයට පෙර සිටම ඒ ව්‍යසනය, ඒ අර්බුදය, ඒ ප්‍රශ්නය දැකලා ඒ සඳහා වූ වැඩසටහනක, වැඩ පිළිවෙළක ක්‍රියාත්මක තලයක අප සිටීම ගැන අප සතුටු වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉදිරි දශක දෙක තුන ඇතුළත ඩීසල්, ගල් අඟුරු, ගෑස් කියන පොසිල ඉන්ධනවලින් විදුලි උත්පාදනය කරන්න අපි හිතාගෙන ඉන්නවා නම් ලෝකය තුළින් ඒ සම්පත් අහිමි වෙමින් තිබෙන බවත් මතක තබා ගත යුතුයි. ඒ නිසා ඒවායේ මිල සීඝ්‍ර ලෙස ඉහළ යන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි පොසිල ඉන්ධන දහනයේදී වායුගෝලයට මුදා හරින කාබන් ප්‍රතිශතය වැඩිවීම නිසා අද ලෝකයේ පරිසර තත්ත්වය වෙනස් වෙන්නට පටන් අරන් තිබෙනවා. පොසිල ඉන්ධන දහනයේදී නිකුත් වන කාබන්, ඒ ඝන දූමාරය, වායුගෝලයේ ඉහළ තලයේ රඳා පැවතීම නිසා පෘථිවියට ලැබෙන සූර්යාලෝකය සීමාවීමත් එක්ක පෘථිවියේ ගෝලීය උණුසුම කියන එක වර්ධනය වන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒ වර්ධනය වීමේ ප්‍රතිඵලය හැටියට අද ඇමෙරිකාව හරහා හමා ගිය සැන්ඩි කුණාටුව වාගේ මහා විශාල සුළි කුණාටු, පරිසර ව්‍යසනයන් ඇති වන තත්ත්වයට පරිවර්තනය වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා එක පැත්තකින් ඉවක් බවක් නැතිව, සැලැස්මක් නැතිව සිදු කරන පොසිල ඉන්ධන දහනයෙන් විශාල පරිසර හානියක් ඇති කර ගන්නවා වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් මේ ඉන්ධන හිඟවීමේ අර්බුදය හමුවේ ලෝක බල ශක්තිය නිපදවීමේ අර්බුදයක් ලෝකය තුළ නිර්මාණය වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසාම ඒ බලශක්තිය වෙනුවෙන් අද ලෝකයේ මරා ගන්නා තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ලෝකයේ යුද්ධය තිබෙන රටවල් දෙස බැලුවාම අපට බොහොම පැහැදිලිව පෙනෙනවා, ඒ හැම රටකම යුද්ධය ඇති වන්න හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ ඉතුරු තෙල් ටික, එක්කෝ ගෑස් ටික, එහෙමත් නැත්නම් ගල් අඟුරු ටික කියලා. ඒ නිසා අද මේ තිබෙන පරිසර තත්ත්වයන් ආරක්ෂා කර ගනිමින් රටක බලශක්තිය නිෂ්පාදනය කර ගන්නේ කොහොමද කියන අභියෝගයට රටක් හැටියට අපට මුහුණ පාන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම විශ්වාස කරනවා, අපේ රට ආණ්ඩුවක් හැටියට මේ තත්ත්වය තේරුම් අරගෙන, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැයේදී විශේෂයෙන්ම මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න නම් පුනර්ජනන බලශක්ති නිපදවීම වැඩි කළ යුතුයි කියන දේ දැකලා ඒ බලශක්තිය නිපදවීම වෙනුවෙන් මේ අය වැයෙන් විශාල සහන ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවාය කියා. එසේ දීම ගැන අපේ සතුට මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ වෙනුවෙන් දරන උනන්දුව, ඒ වෙනුවෙන් වන මැදිහත්වීම තුළින් අපේ රට ඉදිරියෙන් ඉන්නවාය කියන එක ලෝකයට පෙන්වන්න අද මේක අවස්ථාවක් කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ, බලශක්තිය උත්පාදනය කරන්නා සේම, පරිසරයද රැක ගෙන බලශක්තිය උත්පාදනය කිරීමේදී ලංකාව බොහොම ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. පරිසරයට කාබන් මුදා හැරීමේ ප්‍රතිශතය ගැන අප කල්පනා කර බැලුවොත්, ලෝකයේ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවල් අතරින් ලංකාව තමයි කාබන් අඩුම ප්‍රතිශතයක් පරිසරයට මුදා හරින රට බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. අද මේ ආණ්ඩුව විවේචනය කරන පුද්ගලයෝ ඒ දේවල් ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. නමුත් මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ, වසරකට ලංකාවේ එක් පුද්ගලයකු කාබන් කිලෝ 600ක් පරිසරයට මුදා හරින කොට, අපේ අසල්වැසි රට වන ඉන්දියාවේ පවා මුදා හරින කාබන් ප්‍රමාණය කිලෝ 1,200 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙන බව. චීනයේ කාබන් කිලෝ 6,000ක් මුදා හරින කොට, ඇමෙරිකාව වාගේ රටක පරිසරයට මුදා හරින කාබන් ප්‍රමාණය කිලෝ 24,000ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ තත්ත්වයකුයි ලෝකය පුරා තිබෙන්නේ. බලශක්තිය උත්පාදනය කරනවා කියලා ලෝකය විනාශ කරන තැනට අද බොහෝ රටවල් පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපේ රටේ තිබෙන බලශක්ති ප්‍රශ්නයට උත්තර සොයන වැඩ පිළිවෙළවල් සකස් කරද්දී, අපි රට සහ ලෝකය ගැන කල්පනා කරමින්, විශේෂයෙන්ම පරිසර තත්ත්වයන් ආරක්ෂා කර ගනිමින් කටයුතු කිරීම පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විවාදය ආරම්භයේදීම සමහර මන්ත්‍රීවරු කිව්වා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලබන පාඩුව පිළිබඳව. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලබන පාඩුව ඔවුන් ගණනය කරන්නේ රුපියල් ශතවලිනුයි. අපි දන්නවා එක පැත්තකින්, විදුලි බිල වැඩි කරලා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලාභ උපයන්න පුළුවන් බව. හැබැයි විදුලි බිල වැඩි කළාට පස්සේ ඒකේ ප්‍රතිඵලය වෙන්නේ මේ රටේ ජනතාව දුකට පත් වන එකයි. එක පැත්තකින් ජනතාව පීඩාවට පත් වෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය පීඩනයට ලක් වෙනවා. ඒ හරහා නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියේ විශාල අර්බුදයක් මතු කරනවා. මණ්ඩලය රුපියල් ශතවලින් පාඩුවට පත් වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි රුපියල් ශතවලින් පාඩු වුණත්, රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කළ යුතු ආකාරය ගැන කල්පනා කරලා, ඒ වෙනුවෙන් වූ මැදිහත් වීමක් -සහනාධාරයක් විධියට- රජය කරන්න සමත් වෙනවා නම් අපි කවුරුත් ඒක අගය කරන්න ඕන. ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය කාල සීමාවේ ඇති වුණු නියඟය නිසා විශේෂයෙන්ම ජල විදුලි නිෂ්පාදනය අඩු වුණා. ජල විදුලි නිෂ්පාදනය අඩු වෙද්දි පැය 24ම විදුලිය දෙන්න නම්, රටේ විදුලිය පවත්වා ගෙන යන්න නම්, ඊට විකල්ප වශයෙන් ඉන්ධනවලින් විදුලිය නිපදවන්න සිද්ධ වුණා. ඉන්ධනවලින් විදුලිය දෙද්දි අපි දන්නවා වියදම වැඩි බව. ඒකට එක උත්තරයක් තිබුණා. ඒ තමයි, ඉන්ධනවලින් නිපදවන විදුලිය වැය වීම පාලනය කර ගන්න රටේ පැය කීපයක විදුලි කප්පාදුවක් කිරීම. නමුත් මේ රජය පසු ගිය වර්ෂය ඇතුළත ඒ කටයුත්ත කළේ නැහැ. විදුලිය කප්පාදු කළේ නැහැ. කප්පාදු නොකළේ වෙන කිසිවක් නිසා නොවෙයි. අපි දන්නවා විදුලි ඒකකයක් කැපුවොත් ඒ වාගේ

[ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා]

10 ගුණයක් රටේ ආර්ථිකයට බලපාන බව. එය කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට බලපානවා. රටේ ආර්ථික සංවර්ධනයට බලපානවා. ඒ නිසා විදුලිය කප්පාදු නොකර, ඒ බර ආණ්ඩුව දරා ගෙන රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය කරන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි ඒ වෙලාවේ රජයේ පාර්ශ්වයෙන් කල්පනා කළේ. සමස්තයක් වශයෙන් ගත්තොත් පසු ගිය වර්ෂයේ මේ රටේ විදුලිය කප්පාදු වුණා නම් ඒ සියයට දශම 4ක විතර ප්‍රමාණයක්. ඒ ගැන මා හුඟක් සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම කාර්මික ප්‍රදේශවලට සියයට සියයකින් විදුලිය සපයන්න පසු ගිය වසරේදී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සමත් වෙලා තිබෙනවා. මා හිතන්නේ ඒක අපිට සතුටට පත් වෙන්න පුළුවන් කාරණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට හෙට දවසේ මුහුණ දෙන්න සිදු වන බලශක්ති අර්බුදයේදී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සැලසුම් මොනවාද කියන එක ගැන අප සාකච්ඡා කළ යුතුව තිබෙනවා. එක පැත්තකින් පුනර්ජනනීය විදුලිය උත්පාදනය කරන්නට උදව් කරන්නා සේම, අනෙක් පැත්තෙන් මේ අර්බුදයට අපේ රට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැනත් සාකච්ඡා කළ යුතුව තිබෙනවා. එතැනදී මා විශ්වාස කරනවා, විදුලිය ඉතුරු කිරීම සඳහා වන ඉලක්කයකට අපේ රට යොමු කළ යුතුව තිබෙනවාය කියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා සොයා ගත්ත කරුණු අනුව අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් මහා පරිමාණ කර්මාන්ත සඳහා සියයට 40ක විදුලිබල ප්‍රතිශතයක් ලබා ගන්නවා. එයින් සියයට 20ක විදුලියක් ඉතුරු කිරීමේ බලාපොරොත්තුව සහිත වැඩ පිළිවෙළක් ඇතිව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විදුලි කළමනාකරණය සඳහා වූ බලපෑමක් අද ඒ කර්මාන්තවලට කරමින් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද නිවාස සඳහා ප්‍රචාරක වැඩ සටහනක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා, විදුලිය ඉතිරි කරන ආකාරය ගැන.

විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා LED bulbs පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේ ක්‍රම හරහා විදුලිය ඉතිරි කිරීම සඳහා වූ බලපෑමක් අද සිදු කරමින් තිබෙනවා. මම විශ්වාස කරනවා, ඒක ඉතා හොඳ දෙයක් හැටියට. අනාගතයේ අපේ විදුලි අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කරන්න වාගේම, විදුලිය රැක ගන්නත් ඒ ක්‍රියා මාර්ගවලට යෑම ඉතා හොඳ දෙයක්.

ප්‍රධාන මහාමාර්ගවල තිබෙන විදුලි කණු මඟින් රාත්‍රී කාලයට විදුලිය ලබා දීමේදී රජයට විශාල වියදමක් යනවා. ඒ වාගේම විශාල බලශක්ති ප්‍රමාණයක් ඒ සඳහා වැය කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ සඳහා සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත් අපට විශාල විදුලි ඉතිරි කිරීමක් කරන්න පුළුවන් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් මේ වෙලාවේ ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. මේ සඳහා යන මුදල ගැන හිතන්නේ නැතිව, පුළුවන් නම් ප්‍රධාන නගරවලට සපයන, ප්‍රධාන මාර්ගවලට සපයන විදුලිය ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන් වැඩසටහනක් සකස් කළොත් හොඳයි. LED bulbs වාගේ දේවල් පාවිච්චි කිරීම හරහා ඒ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම් අපට මේ වැය වන විදුලියෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්. ඒ හරහා ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට අලුත් බලාගාරයක් එකතු කළා හා සමාන වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන් කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

සීමාසහිත කාලයක් තිබෙන නිසා මා මීට වැඩිය දෙයක් කියන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. පරිසර තත්ත්ව රැක ගනිමින්, ලෝකය රැක ගනිමින් මේ තිබෙන බලශක්ති අර්බුදයට උත්තර හොයන්න විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත් ශක්තිය, හැකියාව ලැබේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 40ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.25]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත සංවර්ධන කියන මේ රටේ ජනතාවට අතිශයින්ම බලපාන අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට වචන ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරන්නට අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මා අතිශයින්ම සන්තෝෂ වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට බාධා වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Order, please! Let him speak.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වන විට මේ අමාත්‍යාංශ දෙක ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් යටතේ වෙන වෙනම අමාත්‍යාංශ දෙකක් හැටියට පැවතුණත්, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයත්, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයත් මේ රටේ බොහෝ ආණ්ඩු යටතේ එක අමාත්‍යාංශයක් හැටියට, එක ඇමතිවරයෙක් යටතේයි ක්‍රියාත්මක වුණේ.

විදුලිබල හා බල ශක්ති සහ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත විෂයයන් හරියටම ගහට පොත්ත වාගේ එකිනෙකට බැඳිලායි තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේදී මේ අමාත්‍යාංශ දෙකෙන්ම වැඩිපුරම වාර්තා වුණේ බාල ගනු දෙනු ගැනයි, අඳ බාල වැඩ ගැනයි. මේ අමාත්‍යාංශ ගැන කථා කරද්දී මේ අමාත්‍යාංශවලින් හරියට වැඩ කරලා පෙන්වපු යුගය එක්සත් ජාතික පක්ෂ යුගයයි කියලා අපට අභිමානයෙන් කථා කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ඒ වාගේම අද තමුන්නාන්සේලාට බොහෝ විට අමතක වෙන නමක් දේශපාලන කුහකත්වයෙන් තොරව මගේ කථාව ආරම්භයේදීම මතක් කරන්න කැමැතියි. එදා ඛනිජ තෙල් වෙළෙඳාම බටහිර අධිරාජ්‍යවාදීන්ගේ ග්‍රහණයේ තිබෙද්දී, එය ජනසතු කරලා වර්ෂ 1961දී තෙල් සංස්ථාව බිහි කළේ දිවංගත සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක අගමැතිනියගේ යුගයේදීය කියන එක එතුමියට ගෞරවයක් හැටියට මා මුලින්ම මතක් කරනවා. දිවංගත සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය තෙල් සංස්ථාව ආරම්භ කළත්, ඛනිජ තෙල් කියන්නේ ජන ජීවිතයට බලපාන ප්‍රධානම සාධකයක් බව වටහා ගෙන, එක්සත් ජාතික පක්ෂ යුගවලදී ඒ සම්බන්ධයෙන් බොහෝ දුර දිග බලා තීන්දු තීරණ ගත්තාය කියන එක මට මතක් වෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය මොන තරම් දුර දිග බලා අවුරුදු ගණනකට ඉස්සර පියවර ගත්තාද කියලා බලන්න. ආසියාවේ මොනම රටක්වත් -අපේ අල්ලපු රට වන ඉන්දියාවවත්- තෙල් පිරිපහදුවක් ගැන නොහිතපු වෙලාවක එදා 1965දී ඩඩ්ලි සේනානායක අගමැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව, දුර දිග බලා තෙල් පිරිපහදුවක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කළා. තෙල් සංස්ථාව මේ තරම් පාඩු පිට පාඩු ලබද්දී, බංකොලොත් තැනකට ඇවිල්ලා තිබෙද්දී, දූෂිත ගනු දෙනු සිද්ධ වෙද්දී මේ තරමින් හරි

තෙල් මිල පාලනය වෙලා තිබෙන්නේ එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය දූරදර්ශීව ආරම්භ කරපු තෙල් පිරිපහදුව නිසාය කියන එක මා මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඩඩ්ලි සේනානායක මහතාගේ ආණ්ඩුව 1967 දී ඒ පිරිපහදුවට මුල් ගල් තිබ්බා. එදා තියපු ඒ මුල් ගල් අද වාගේ පැළ වෙන මුල් ගල් බවට පත් වුණේ නැහැ. 1967 දී පිරිපහදුවට මුල් ගල් තියලා, 1969දී පිරිපහදු කටයුතු ආරම්භ කරන තත්ත්වයක් අපට උදා කරලා දුන්නා. ඒ පිරිපහදුව ආරම්භ කරනකොට එදා අපේ ආණ්ඩුව කල්පනා කළේ, ඒ කාලයේ අවශ්‍යතාවට අනුව දිනකට තෙල් බැරල් 35,000ක ධාරිතාවකින් පටන් ගන්නයි. නැවතත් 1977 දී ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා බලයට පත් වෙලා, 1989 දී අපේම ආණ්ඩුවක් විසින් ඒ බැරල් 35,000ක ධාරිතාව වෙනුවට දිනකට තෙල් බැරල් 50,000 ධාරිතාවක් දක්වා ඒ පිරිපහදුව වැඩිදියුණු කළාය කියන එකත් මං මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ වාගේම 1977 දී බලයට පත් වුණු අපේ රජය යටතේ කොළොන්නාව ගබඩාව ඇතුළුව ඉන්ධන ගබඩා කිරීම් හා බෙදා හැරීම් සියයට 400කින් පමණ වර්ධනය කරන්න සමත් වුණා. ඒ වාගේම එදා තෙල් සංස්ථාව රැකියා උත්පාදනය කරන තැනක් බවට අපි පරිවර්තනය කළේ රටටවත්, සංස්ථාවටවත්, කිසිවෙකුටවත් බරක් නොවන අන්දමටයි කියන එක මා මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලි බල හා බල ශක්ති විෂයය ගැන කථා කරද්දී එක්සත් ජාතික පක්ෂයට බොහොම අභිමානයෙන් කථා කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට දායකත්වය ලබා දුන් ලංකාවේ පළමු ජල විදුලි බලාගාරය වන ලක්ෂපාන විදුලි බලාගාරය ආරම්භ කළේ ඩී.ජේ. විමලසුරේන්ද්‍ර මහතා ඇතුළු අයගේ මහ පෙන්වීමෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුවක් තිබුණු යුගයකදීය කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. එදා අපේ පක්ෂයේ හිටපු නායකයකු වුණු, මේ රටේ හිටපු අග්‍රාමාත්‍යවරයෙක් වුණු දිවංගත සර් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා තමයි එදා ඒ විදුලි බලාගාරය විවෘත කරලා පළමු විදුලි පහන දැල්වුවේ.

අපි දන්නවා, 1977 වනකොට විදුලිය සම්බන්ධයෙන් තිබුණු තත්ත්වය. 1977 වනකොට අපේ ගම්වල විදුලිය කියන එක සිහිනයක් වෙලායි තිබුණේ. එදා විදුලිය තිබුණේ ප්‍රධාන පාරවල්වලට විතරයි. ප්‍රධාන නගරවලට සීමා වුණු විදුලිය, ගාලු පාරට, නුවර පාරට, හයිලෙවල් පාරට සීමා වුණු විදුලිය, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව සම්බන්ධ කරගෙන ලෝක බැංකුවේ ආධාර අරගෙන, තිස් වසරකට සැලසුම් කරපු මහවැලි ව්‍යාපාරය හය වසරකින් කඩිනම් කරලා, යෝධ වැඩ පිළිවෙළක් එක්ක ගමටත් විදුලිය ගෙන ඒමේ ගමේ ජනතාවගේ විදුලිය සිහිනය සැබෑ කරලා දුන්නා. අපට මතකයි, 1977න් පසුව කෝටි ගණන් මුදල් වැය කරලා, ගම්වලට ට්‍රාන්ස්ෆෝමර් සවිකළා. ලයිට් කණු සිටුවලා විදුලි රැහැන් ඇදලා, දුප්පත් පැල්පතේත් විදුලි බල්බ් එකක් පත්තු වන පරිවර්තනය ඇති කළේ 1977 බලයට පත් වුණු යූඑන්පී ආණ්ඩුවෙන්ය කියන කාරණය මට මතක් වෙනවා. පන්සල්වලට, පල්ලිවලට, කෝවිල්වලට, ගෙවල්වලට විදුලිය ලැබුණා විතරක් නොවෙයි, ආයෝජන කලාප, වෙළෙඳ කලාප ඇති වුණේත් ඒ නිසායි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කර්මාන්ත නවෝදයක් ඇති වුණා. ඇඟලුම් කර්මාන්ත ශාලා ගමට ගෙනියලා, රක්ෂාවල් ඇති වෙලා ආර්ථිකය සංවර්ධනය කර ගන්න හැකි වුණේ 1977 බලයට පත් වුණු යූඑන්පී ආණ්ඩුව විසින් ගමට විදුලිය ලබා දීම නිසායි.

මූලාසනාරූඪ ගරුමන්ත්‍රීතුමනි,1961සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුව විසින් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බිහිකළා. 1969 දී බලයට පත් වුණු ඩඩ්ලි සේනානායක ආණ්ඩුව ආසියාවේ පළමුවැනි තෙල් පිරිපහදුව - අදටත් අපිට තිබෙන එකම පිරිපහදුව - සපුගස්කන්දේ නිර්මාණය කළා. 1977 දී බලයට පත් වුණු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන යූඑන්පී ආණ්ඩුව ගමට විදුලිය ගෙන ආවා. සර් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව ලංකාවේ ප්‍රථම ජලවිදුලි බලාගාරය ලක්ෂපානේ ආරම්භ කළා. නමුත් මේ සියල්ලම ඉස්සරහට ආවත්, 1994 දී මේ සියල්ලම ආපස්සට හැරෙන්නට පටන්ගත්තා කියන එක තමුන්නාන්සේත් දන්නවා ඇති. රුපියල් 3.50ට පාන් ගෙඩිය දෙනවා කිව්ව පොරොන්දුවේ ඉඳලා ආකර්ෂණීය පොරොන්දු දීලා, ලයිට් බිල අඩු කරන හැටි, තෙල් මිල අඩු කරන හැටි කියලා බලයට ආපු ආණ්ඩුව - තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව - යටතේ පැවැති අවිධිමත් පාලනය, අවිචාරවත් පාලනය, වෙලාවට වැඩ කරන්න බැරි රෝගය, රට එක තැන පල්වන, ජාත්‍යන්තරයෙන් කොන් වුණු, විදුලිය නැතිව පැය ගණන් රට කළුවරේ තැබුව යුගය, ඍණ ආර්ථිකයට රට තල්ලු කරපු යුගය, අපිට 1994 දී උදා වුණා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේ ආයතන 1994 දී අපි රජය භාර දෙනකොට රටටත්, භාණ්ඩාගාරයටත්, ජනතාවටත් බරක් නැති ලාභ ලබන ආයතන හැටියට භාර දෙන්නට අපි සමත් වුණා. ඒ වනකොට විදුලි බිලෙන්, තෙල් බිලෙන්, බාල ගනුදෙනුවලින් ජනතාව බැට කෑවේ නැහැ. තෙල් සංස්ථාවේ සේවකයාත්, විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයාත්, මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාව අතර කැපී පෙනෙන වැටුපක් ගන්න - ආකර්ෂණීය වැටුපකට හිමිකම් කියන - උදවිය හැටියට පත් කරලායි තිබුණේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වෙද්දී විදුලිය අතින් ආසියාවේ අනෙකුත් රටවල් අතර අපි කැපී පෙනෙන ඉදිරි ගමනක සිටියා. 2001 දී යළිත් අපට රජය භාර දෙනකොට මේවා කොහොමද තිබුණේ? විදුලිය කැපෙන, අඳුරේ තිබුණු රටක් අපට භාර ගන්න සිදු වුණා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා අගමැති හැටියටත්, කරු ජයසූරිය මැතිතුමා විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා හැටියටත් දින වකවානුත් එක්ක ජනතාවට එදා පොරොන්දුවක් දුන්නා. අපි අහවල් දින වනකොට මේ කරුවලේ තිබෙන රටේ විදුලිය අර්බුදය නිමා කරනවා කියලා. ඒ පොරොන්දුව ඉෂ්ට කරපු හැටි අපට මතකයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සභාවේ ඉන්නවා චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග ආණ්ඩුවේ මුදල් ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරපු අපේ ආචාර්ය සරත් අමුණුගම මැතිතුමා. එතුමා ආයතන කිහිපයක් රාක්ෂයින් හැටියට හැඳින්වුවා මට මතකයි. ඒ අවස්ථාවේ දී එතුමා මේ ආයතන ගැනත් සඳහන් කරපු හැටි මට මතකයි. ඒ වාගේම ඒ වනවිට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පවත්වාගෙන ගිහින් තිබුණෙත් පාඩු පිට පාඩු ලබන තත්ත්වයෙන්. තෙල් හරියට ගෙන්වා ගන්න බැරිව, ඛනිජ තෙල් සේවකයින්ට වැටුප් ගෙවන්න, දීමනා ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයට ඇද වැටිලා, මහජන බැංකුව, ලංකා බැංකුව වාගේ රාජ්‍ය බැංකු තෙල් සංස්ථාවට ණය දීලා ඇඩ් කඩා වැටීමකට ලක් වෙලා තිබුණා. ඉතින් මෙවැනි තත්ත්වයක් යටතේ 2001 දී අපි රට භාර ගෙන, ක්ෂණිකව නොයෙක් ක්‍රියා මාර්ග අනුගමනය කරන්න අපට සිදු වුණා. ජනතාවට බරක් නොවන විධියට මේ ආයතන ගොඩනඟන්න අපට සිදුවුණා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අපට මතකයි, එදා චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනියගේ ආණ්ඩුව තෙල්වලට මිල සූත්‍රයක් අනුගමනය කර හඳුන්වා දී තිබුණු කාලය. ලෝක වෙළඳ පොළේ ඉන්ධන මිලට ගළපමින් විනිවිදභාවයෙන් යුතුව අප ආණ්ඩුවක් හැටියට ඒ තෙල් මිල සූත්‍රය 2001-2004 ආණ්ඩුව කාලයේ ක්‍රියාත්මක කළා. ලෝකයේ තෙල් මිල වැඩි වෙනකොට සොච්චමකින් තෙල් ලීටරයක මිල වැඩි කරන්නටත්, ලෝකයේ තෙල් මිල අඩු වෙන කොටම ඒ වාසිය ජනතාවට ලැබෙන විධියට තෙල් මිල අඩු කරන්නටත් ක්‍රියා කළා.

2001 දෙසැම්බර් මාසයේ අප බලයට පත් වෙනකොටත් 2004 අප ආණ්ඩුව භාර දෙන කොටත් තිබුණ තෙල් මිල් පිළිබඳ විස්තරය මා ළඟ තිබෙනවා. 2001 අප බලයට එනකොට පෙට්‍රල් ලීටරයකමිල රුපියල් පණහයි. 2004 අප ආණ්ඩුව භාර දෙන

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

කොට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් පණස් හතයි. එක පාරකට උපරිම වශයෙන් ජනතාවට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල වැඩි කළේ රුපියල් 2 ක් වැනි සුළු මුදලකින් විතරයි. 2001 අප බලයට එනකොට ඩීසල් ලීටරයක මිල රුපියල් 27.50යි. අප ආණ්ඩුව භාර දෙනකොට රුපියල් 32යි. උපරිම රුපියල් 3කින් විතරයි එක වතාවකට ඩීසල් මිල වැඩි කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2001 දී භූමිතෙල් ලීටරයක මිල රුපියල් 19.70ටයි තිබුණේ. ඒ අවුරුදු දෙකහමාරටම භූමිතෙල් ලීටරය උපරිම වැඩි කළේ රුපියල් 2කිනුයි. අප ආණ්ඩුව භාර දෙන කොට භූමිතෙල් ලීටරය රුපියල් විසි ගණනයි. ලෝක වෙළඳ පොළේ මිලට අනුව වැඩි වන විට වැඩි කරලා, අඩු වනවිට අඩු කරලා ජනතාවට වාසි දෙන කොට තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ අද ඉන්න ඇමතිවරු එදා අපට කිව්වේ මොනවාද? ඒ ගොල්ලෝ ඇහුවා, මිල නග්ගනකොට මිල නගගන්නත්, මිල බස්සනකොට මිල බස්සන්නත් ආණ්ඩු මොකටද කියා. ලෝක බැංකුවේ ප්ලග් එක ගලවා බඩු මිල, තෙල් මිල අඩු කරලා පෙන්වන්න රාජපක්ෂ මහත්මයාට පුටුව භාර දෙන්නය කියා කිව්වා. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක තමුන්නාන්සේලාට මම අමුතුවෙන් මතක් කළ යුතු නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු කථාවේදී සමහරවිට අපට කියාවි, පට්ටපල් බොරු කිව්වා, වැරදි තොරතුරු අර ගෙන මේ සභාව නොමඟ යැව්වාය කියා. ජාත්‍යන්තර කුමන්ත්‍රණ කියාවි. බාල පෙට්‍රල් ගෙනෙනකොට, අප ඒ ගැන කියනකොට කිව්වේත් ඔහොම තමයි. ටැංකිවල වතුර තිබිලා, ගංවතුර ප්‍රශ්නය නිසා, කුණු රොඩු ගිහිල්ලාය කියමින් හිටියා. මෙහෙම දූෂිත ගනුදෙනුවක් අපේ ආණ්ඩුවෙන් වෙලා නැහැ කියා තමයි අපට එදාත් කිව්වේ.

තමුන්නාන්සේලා ආසියාවේ ආශ්චර්යය ගැන කථා කරනවා මම දකිනවා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේ ආයතන දකින කොට දූෂණයේ ආශ්චර්යය තමුන්නාන්සේලා පෙන්වා තිබෙනවාය කියන එක තමයි අපට මතක් වෙන්නේ. විනිවිදභාවයෙන් කටයුතු නොකර, අදාළ ක්‍රියා පටිපාටිවලින් බැහැරව කටයුතු කර, ගෙන ඇති දූෂිත ක්‍රියාමාර්ග නිසා අද වෙනකොට බරපතළ අර්බුදකාරී තත්ත්වයන් මේ ආයතනවල මතු වී තිබෙනවා. රටේ රාජ්‍ය බැංකු තෙල් සංස්ථාවට ණය දීලා දැඩි මූල්‍ය අර්බුදයකට අද ලක්වෙලා, කඩා වැටෙන තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බොර තෙල් සහ පිරිපහදු කළ ඉන්ධන මිලදී ගැනීමේදී අනුගමනය කරන්නට ඕනෑ ක්‍රියා පටිපාටියෙන් බැහැරව කටයුතු කළ නිසා බොර තෙල් සහ පිරිපහදු තෙල් ලබා ගැනීමට රටේ ජනතාවගේ මුදල් කාබාසිනියා කර තිබෙන හැටි අප දිගටම දැක්කා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ නම් යම් කිසි ස්ථාවර දෙයක් ගැන කියන කොට, "සපුගස්කන්දේ නොනිමෙන ගිනිසිළුව වාගෙයි " යන කියමන උදාහරණයට කියන මේ රටේ සාමාන්‍ය පුරුද්දක් තිබුණා. නමුත් අද වෙන කොට "සපුගස්කන්දේ විටින් විට නිවෙනා ගිනිසිළුව වාගෙයි" කියන්න සිදු වන විධියට ඒ කියමන් පවා වෙනස් වන තත්ත්වයක් මෙතුමන්ලාගේ පාලනය යටතේ ඇති වෙලා තිබෙනවා. පිරිපහදුව මේ වසරට විතරක් පස් වතාවක් වැහුවා. පස් වතාවක්ම ගිනිසිළුව නිව්වා. මේ හේතුව නිසා දිනකට ජනතා මුදල් රුපියල් කෝටි 6කට වඩා අපට නැති නාස්ති වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතන රටට වැදගත් වාගේම පාර්ලිමේන්තුවටත් වගකියන ආයතන. නමුත් අප මේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන්නේ පසු ගිය වසරේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ විගණන වාර්තාවකුත් ඉදිරිපත් නොකළ පසුබිමක් යටතේය කියන එක ඔබතුමාට මා මතක් කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒකට හේතුව අප දන්නවා. 2007 වර්ෂයේදී හෙජින් සූදුවට ගිහින් දේශීය හා ජාත්‍යන්තර බැංකුවලට නිරපරාදේ සල්ලි පූජා කරන්නට සිද්ධ වුණා. ඩොලර් මිලියන 460 ඉක්ම වූ මුදලක් දැන් අපට ගෙවන්නට වෙනවා. මේවා ගෙවන්න නියම වුණාමත්, අර බාල පෙට්‍රල්, බාල ඩීසල් ගෙනාවාම කියපු කතන්දරය වාගේ කතන්දර ගොතලා රට, ජනතාව නොමඟ යවන්න උත්සාහ කළා.

"අපි අභියාචනා - appeal - ඉදිරිපත් කරනවා" කිව්වා. හරියට, මේවා නොමිලේ කරන වැඩ වාගේ තමයි ජනතාවට පෙන්වන්න තමුන්නාන්සේලා උත්සාහ කළේ. නමුත්, ඒ කටයුතු සඳහා නඩ පිටින්, බුරුතු පිටින් පිට රට සවාරි යනකොට ඒ වියදම්, ඒ හෝටල් බිල් පවා ගෙවන්නත් කෝටි ගණන් වියදම් වන්නේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ සල්ලිවලින්. ජනතාවගේ කර මත තමයි ඒ බරත් පැටවෙන්නේ කියන එක මා මතක් කරනවා. අදාළ මුදලයි, පොලියයි, නඩු ගාස්තුයි ඔක්කෝම ඩොයිෂ් බැංකුවට ගෙවන්න කියලා තමයි ඒ එක නඩුවක තීන්දුව ලැබුණේ. නමුත්, නඩු ගාස්තුයි, "නඩ ගාස්තුයි" ඒ ඔක්කෝම ජනතාවට තමයි බරක් වෙන්නේ කියන එක මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටට දිනකට ඩීසල් මෙට්‍රික්ටොන් 5,500ක් ඕනෑ වනවා. අපේ පිරිපහදුව හරියට ක්‍රියාත්මක කරනවා නම්, ඒ මෙට්‍රික්ටොන් 5,500න් මෙට්‍රික්ටොන් 1,700ක් නිෂ්පාදනය කරන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. අපේ රටට දිනකට පෙට්‍රල් අවශ්‍ය වන්නේ මෙට්‍රික්ටොන් 1,800ක්, 2,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්. අපේ පිරිපහදුව හරියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා නම්, පෙට්‍රල් මෙට්‍රික්ටොන් 600ක්, 650ක් විතර නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. බොර තෙල් ගෙනැල්ලා රටට අවශ්‍ය ඩීසල් හා පෙට්‍රල්වලින් සියයට 35ක් විතර රට තුළ නිපදවන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. පිරිපහදු තෙල් ගෙන්වනවාට වඩා, බොර තෙල් ගෙනැල්ලා රට තුළ පිරිපහදු කළාම බොර තෙල් බැරල් එකකින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 20ක විතර මුදල් වාසියකුත් අපට ලැබෙනවා. දිනකට ගුවන් යානා තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 800ක්, 850ක් විතර අපට අවශ්‍ය වනවා. එයින් මෙට්‍රික්ටොන් 500ක විතර ප්‍රමාණයක් අපේ පිරිපහදුවේ නිපදවන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. රටේ අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 80ක්, 85ක් අපේ පිරිපහදුවේ නිපදවන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේම භූමිතෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 300ක් විතර තමයි අපේ රටට දවසකට අවශ්‍ය වන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එයින් සියයට 100ක්ම නිෂ්පාදනය කරන්නේ අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව 1969දී හදපු, අදටත් තිබෙන පිරිපහදුවේ බව තමුන්නාන්සේ දන්නවා. ඒ වාගේම කර්මාන්තශාලාවලට සහ විදුලි බලාගාරවලට අවශ්‍ය කරන දැවි තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 1,700ක්, 2,000ක් විතර දිනකට අපේ රටට අවශ්‍යයි. එයිනුත් සියයට 80ක් විතර අපේ පිරිපහදුවේ නිපදවන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මේ පිරිපහදුව සම්බන්ධයෙන් ඊයේ පෙරේදා මහා ආන්දෝලනයක් ඇති වුණා. එහි සේවය කළ වටිනා ජීවිත දෙකක් අපට අහිමි වුණා. තවත් සැහෙන පිරිසක් තුවාල ලැබුවා. මේ පිරිපහදුව නඩත්තු කරන්න අවශ්‍යයි. දැන් ඒ පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදන වියදම් වැඩි වෙලා, නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා කියලා සේවකයෝ සහ වෘත්තීය සමිති නොයෙක් අවස්ථාවලදී පෙන්වා දුන්නා. නමුත් පිරිපහදුවට අවශ්‍ය බොර තෙල් නිවැරදිව ගෙන්වන්නේ නැතුව, හිටි ගමන් කඩිමුඩියේ පිරිපහදුව වහලා දමනවා. ඊළඟට හිටි හැටියේ කඩිමුඩියේ ඒක ආපහු ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේ නිසා දැඩි අනාරක්ෂිත තත්ත්වයක් එතැන ඇති වෙලා තිබෙනවාය කියන එක සේවකයෝ සහ වෘත්තීය සමිති දිගටම පෙන්වලා දුන්නා. අවසානයේ මොකක්ද වුණේ? අවුරුදු 25කට වැඩි කාලයක් සේවය කළ පළපුරුදු සේවකයෝ දෙන්නෙක් ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. එක්කෙනෙක් තවමත් දැඩි සත්කාර ඒකකයේ ඉන්නවා. අධික විෂ වායුවක් ශරීරගත වීමෙන් තමයි ඒ මරණ සිද්ධ වෙලා

තිබෙන්නේ. වෛද්‍යවරු මරණ සහතිකයේ කියලා තිබුණා, එම විෂ වායුව තත්ත්පර 8ක් ඇතුළත ශරීරය තුළට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියලා. ඒ විෂ වායුව ඒ විධියට කාන්දු වුණේ සේවකයන්ගේ වරදින් නොවෙයි. එවැනි ආයතනයක, ඒ වාගේ කරදරයකට පත් වුණු සේවකයන්ට සලකන ක්‍රමයක් තිබෙනවා. ඒ අයට අවුරුදු පහක වැටුප දෙනවා. ඒ පවුලේ කෙනෙකුට රැකියාව දෙනවා. ඒක ඉතින් කොහොමත් දිගටම කර ගෙන ආපු දෙයක්. නමුත්, මේ වාගේ බරපතළ තත්ත්වයකට පත් වුණු සේවකයන් දෙදෙනෙකුට තමුන්නාන්සේලා ඒ සහනය විතරද දෙන්නේ? එහෙම නැත්නම් ඊට වඩා යමක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද කියන එකත් මා අහන්න කැමැතියි.අපේ පිරිපහදුව හොඳම ආරක්ෂිත පිරිපහදුවක් ලෙස "ජාත්‍යන්තර රන්කඩුව" සම්මානයෙන් වසර ගණනක් පිදුම් ලැබුවා. ඒ නිසා ඒ සේවකයන්ටත් විශේෂ රක්ෂණයක් හිමි වෙනවාද කියන එක අපි අහන්න කැමැතියි.

බාල තෙල් ගනුදෙනු ගැනත් මේ වැය ශීර්ෂය වෙලාවේ අපට කථා නොකරම බැහැ. මොකද, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව ගැන කථා කරන කොට අද අපට වැඩියෙන්ම කථා කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේත්, කථා කරන්න ඉතුරු කරලා තිබෙන්නේත් බාල ගනුදෙනු ගැනයි. අපි බාල පෙට්‍රල් ගනුදෙනුව ගැන කිව්වා. එතකොට තමුන්නාන්සේලා ඒක වහන්න නොයෙක් කථා කිව්වා. මුල්ම සති දෙක ගත කළේ, එහෙම ගනුදෙනුවක් කීයටවත් වෙලා නැහැ, මේ තෙල්වලට වැහි වතුර කලවම් වෙලා, petrol shedsවල ටැංකිවල කුණු රොඩු තිබිලා වැනි නොයෙක් කතන්දර කියමින්. ඒ බාල පෙට්‍රල් මෙට්‍රික්ටොන් 20,000න්, 17,500ක්ම බෙදා හැරීම නිසා වාහන අතර මග නතර වුණා; පිරවුම්හල් හාරසිය ගණනක විතර පොම්ප අක්‍රිය වුණා. ඒ ගැන පරීක්ෂා කරන්න ත්‍රිපුද්ගල කමිටුවක් පත් කළා. ඒ කමිටුවෙන් දීපු වාර්තාව වාර්තාව නිසා අනිවාර්යයෙන්ම දූෂිත ගනුදෙනුවක් සිදු වෙලා තිබෙන බව පිළිගන්න සිද්ධ වුණා. ඒ කමිටුව මොනවාද කිව්වේ? කමිටුව නිර්දේශ කළා, මේ තෙල් ගෙන්වපු සිංගප්පූරුවේ ENOC සමාගමෙන් වන්දි ලබා ගන්න අවශ්‍යයි, ඒ වාගේම අලාභ වුණු වාහනවලට වන්දි ගෙවිය යුතුයි කියලා. නමුත් අද වන තුරු ENOC සමාගමෙන් වන්දි හැටියට ශත පහක්වත් ලබා ගන්න ආණ්ඩුවට බැරි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මට මිනිත්තුවක් දෙන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඒ කමිටුවේ නිර්දේශ හතරම ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ මුළු වන්දියත්, පොම්ප අලුත්වැඩියා කිරීමේ වන්දිය වන රුපියල් මිලියන 55ත් ගෙවීමට ඒ අය එකඟ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

එකඟ වෙලා තිබෙන එක නොවෙයි ගරු ඇමතිතුමා අපි අහන්නේ. ඒ මුදල් ලැබී තිබෙනවාද කියලායි අපි අහන්නේ. එකඟ වෙලා තිබෙන බව ඔබතුමා එදාත් කිව්වා නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඉතුරු වෙලා තිබුණු තෙල් ටොන් 2,600 ආපහු අපනයනය කළා. මාධ්‍ය මඟින් විශාල ප්‍රචාරයක් ගෙන ගියා, ඒ ඉතිරි ප්‍රමාණය දේශීය වෙළෙඳ පොළට දෙනවා කියලා. නමුත් අපි එහෙම දුන්නේ නැහැ. ඒකෙන් ඩොලර් 110,000ක අතිරික්තයක් ආවා. ඒ වාගේම ඉතිරි මුදලත් දීමට පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා; ඒක ලැබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒකත් අර රාජ්‍ය සේවකයන්ට දෙනවාය කියපු රුපියල් 2,500 වැටුප් වැඩිවීම දුන්නා වාගේ තමයි. අපි බලාගෙන ඉඳිමු කවදා ලැබෙයිද කියලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මේ වන විට කමිටුවේ ඒ නිර්දේශ හතරම ක්‍රියාත්මක වනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු ඇමතිතුමනි, ක්‍රියාත්මක වනවා කිව්වාට අද වෙනතුරු ශත පහක්වත් වන්දි ලැබිලා නැහැ නේ. ENOC සමාගමෙන් අය විය යුතු වන්දිය ශත පහක්වත් ලැබිලා තිබෙනවාද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

වන්දිය ගෙවීමට ඒ අය පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ පොරොන්දුවත් රුපියල් 2,500 වැටුප් වැඩි කිරීම වාගේ; පෝෂණ මල්ල වාගේ. හරි.

එතකොට මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා, මේ සමාගම අසාදු ලේඛනගත කරන්න කියලා. ඒ කියන්නේ blacklist කරන්න කියලා. හැබැයි මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මා හිතන හැටියට ඊළඟ වසරේ කාරක සභාවට ඇවිල්ලා අපි මේ ගැන කථා කළත් මේවා ලැබෙයි - ලැබෙයි කියන ඔය උත්තරයම තමයි අපට ලැබෙන්නේ.

දැන් බලන්න, ඒ ගනුදෙනුවලට සම්බන්ධ නිලධාරි දෙන්නෙක් අනිවාර්ය නිවාඩු යැව්වා. ඒ දෙන්නා සියලු වරප්‍රසාද, පඩිනඩි ලබමින් ගෙදර ඉන්නවා. ගරු ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඒ දවස්වල ඒ ගැන අහන කොට, මේ සභාවේ ඔය පුටුවේම ඉඳගෙන ඔබතුමා කිව්වා, ඒ නිලධාරින් දෙන්නාට චෝදනා පත්‍ර නිකුත් කරන්න කඩිනමින් ක්‍රියා කරනවා කියලා. ඔය විධියටම ඔතැනදී නැඟිටලා ඔබතුමා ඒක කිව්වා. හැබැයි, අද වෙනකොට අවුරුද්දකුත් මාස හතරක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා, තවම ඒ අයට චෝදනා පත්‍රයක් දී ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

චෝදනා පත්‍රය දුන්නා. ඒ සඳහා මානව සම්පත් අංශය අනුගමනය කරන යම් කාර්ය පරිපාටියක් තිබෙනවා. ඒ ක්‍රියා පරිපාටිය අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් අනෙක් අතට මානව හිමිකම් නඩුවක් පවරනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපි දන්නවා, සංස්ථාවේ නිලධාරියෙක් foolscap කොළ පහක් උස්සලා අහු වුණත්, මත්පැන් ගඳ වහනය වුණා කියලා දැනුණත්, සේවා ස්ථානයේ හිටියේ නැහැ කියලා අහු වුණත් තනතුරුවලින් ඉවත් කරනවා කියලා. නමුත් මේ තරම් දූෂිත ගනුදෙනුවක් කරලා,

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

රටේ මුදල් කාබාසිනියා කරපු නිලධාරින්ට විරුද්ධව තවම පියවරක් ගත්තේ නැති එක ගැන ඇත්තටම අපට හරි පුදුමයි. එදා මේ ගනුදෙනුව සිදු වුණු වෙලාවේ ඔබතුමා කිව්වා, ආපහු මෙහෙම බාල ගනුදෙනු වෙන්න කිසි සේත්ම ඉඩක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා. බාල පෙට්‍රල් ගෙනාවේ 2011 ජුනි මාසයේදීයි. නමුත් 2012 අප්‍රේල් මාසයේදීත් බාල ගුවන් යානා තොගයක් තෙල් භාර ගත්තා. තෙල් සංස්ථාව ඉල්ලුවේ ගුවන් යානා තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 20,000යි. එයින් මෙට්‍රික්ටොන් 13,500ක් ප්‍රමිතියෙන් යුක්ත ගුවන් යානා තෙල් හැටියට තිබුණා. අනෙක් මෙට්‍රික්ටොන් 7,500ම ප්‍රමිතියෙන් තොරව තමයි සංස්ථාව භාර ගත්තේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න.

ඊළඟට තවත් කළු පැල්ලමක් සංස්ථාවට එකතු වුණා, 2012 ජූලි මාසයේ බාල ඩීසල් ගෙනැල්ලා. ඒ ඩීසල් නිසා වරායේ දොඹකර අක්‍රිය වුණා; දුම්රිය engines සවුත්තු වුණා; බස් රථ ගණනාවක් අතර මග නතර වුණා; Cars නතර වුණා; සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුවේ, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ -ආණ්ඩුවේ- වාහන නැවතුණා; motorcycles නැවතුණා. මගේ වාහනයේ diesel filters දෙපාරක් දමන්න සිද්ධ වුණා. ඒවා බාල ඩීසල් බව සනාථ වන්නත් ඉස්සෙල්ලා ඒ තෙල් ගෙනාපු සමාගම තහනම් කරන්න ක්‍රියා කළා. ඒ නිසා මේ ගනුදෙනු සම්බන්ධව මේ සංස්ථාවේ තිබෙන දෙබිඩි පිළිවෙත් ගැනත් අපට ප්‍රශ්න තිබෙනවා. එදා තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 40,000ක් ගෙන්වූවා. මෙට්‍රික්ටොන් 20,000ක් මුතුරාජවෙල ගබඩාවේත්, මෙට්‍රික්ටොන් 20,000ක් කොළොන්නාවේ ගබඩාවේත් තමයි තිබුණේ.

කොලොන්නාව ගබඩාවේ තිබුණු තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 20,000 බෙදා හැරියා. ඒකෙන් තමයි වාහන, දොඹකර ආදිය ඔක්කොම අක්‍රිය වුණේ. ඊට පස්සේ කිව්වා, කමිටු වාර්තාවක් එන තුරු මුතුරාජවෙල මෙට්‍රික්ටොන් 20,000 එළියට දමන්නේ නැහැ; බෙදා හරින්නේ නැහැයි කියලා. මේ තෙල්වල ක්ෂුද්‍ර ජීවීන් හා දිලීර සංඝටක අඩංගු වෙලා තිබෙන නිසායි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියලා කමිටුව කිව්වා. හැබැයි, කොලොන්නාවේ රසායනාගාර පරීක්ෂණයේදී එහෙම එකක් දැක්කේ නැහැ. ක්ෂුද්‍ර ජීවීන් සහ දිලීර ගැන කියන්න පුළුවන් රසායනාගාර පරීක්ෂණයකින් විතරයි කියලා වැඩිපුර දන්නේ නැතුවාට ගම්වල සාමාන්‍ය මිනිස්සු වෙලාත් අපි දන්නවා. එතකොට ඇමතිතුමා කිව්වා මැද පෙරදිග රටවලට, බටහිර රටවලට යවලා පරීක්ෂණ පවත්වන හැටි. මාස පහක් ගියා, තවම පරීක්ෂණ වාර්තාවක් ඇවිල්ලා නැහැ. වන්දි ගෙවලාත් නැහැ. හැබැයි, පුදුමය මේකයි. මුතුරාජවෙල ගබඩාවේ ගබඩා කර තිබුණු -බෙදා හරින එක නතර කරලා තිබුණු- ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 20,000ත් දැන් බෙදලා ඉවරයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒවා පාරිභෝගිකයන්ට බෙදුවේ නැහැ. බලාගාරවලට නිකුත් කළා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මොකකට හරි දුන්නේ බාල ඒවා නේ. වාර්තාව එන්න ඉස්සර වෙලා දීලා ඉවරයි. එතකොට බලාගාරවලට බාල ඒවා හොඳයි ද ඇමතිතුමනි?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
බලාගාරවලට දෙන ඩීසල් වෙනමයි. පාරිභෝගිකයන්ට දෙන ඒවා වෙනමයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඕනෑම බාල ජරාවක් බලාගාරවලට දෙනවා. ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
නැහැ, එහෙම නොවෙයි. තමුන්නාන්සේට මගේ කථාවේ දී ඒක පැහැදිලි කරන්නම්. ක්ෂුද්‍ර ජීවීන් පිළිබඳව පරීක්ෂා කරන්න දැනට ITI එකට යවලා තිබෙනවා. මේ ක්ෂුද්‍ර ජීවීන් නොවෙයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. වාර්තාවේත් නැති වුණත් විටොල් සමාගම තහනම් කර තිබෙනවා. බාල පෙට්‍රල් ගෙන්වූ, කමිටුව පවා තහනම් කරන්න - blacklist කරන්න - කියලා නිර්දේශ කළ, අල්ලස් හා දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමෙන් නඩුත් දමලා තිබෙන ENOC සමාගමට විරුද්ධව තවම කිසිම පියවරක් අරගෙන නැහැ. ඒ මදිවාට මේ සියල්ලම මැද්දේ-

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2009දී විටෝල් සමාගම නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් අනුවම එදා හිටපු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය delist කළා. List එකෙන් ඉවත් කළා. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීන්දුව අනුව ඒ වෙලාවේ නඩු පවරන්න කියලා එදා හිටපු නීති නිලධාරින්ට උපදෙස් දීලා තිබුණා. නමුත් එසේ කරලා තිබුණේ නැහැ. දෙවැනි වතාවටත් රසායනාගාර පරීක්ෂණයේ පිරිවිතර ගැළපුනාට කමිටු වාර්තාව අනුව පැහැදිලි කර දී තිබෙන්නේ ඔබතුමා කිව්වා වාගේ fungi එකක් ඒකට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන නිසා ITI එකෙන් වාර්තාව ගන්න කියලා. එතෙක් තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
එතකොට මේ ENOC සමාගමට මෙහෙම පියවර ගන්න කියලා තිබෙද්දීත්, කිසිම පියවරක් නොගෙන තිබෙද්දීත්, ඒ මදිවාට මේ සියල්ලම අස්සේ පිරිපහදුවට අවශ්‍ය කරන බොර තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 80,000ක් මිලට ගැනීමකුත් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, delist කරන්න කියලා කිසිම වාර්තාවක සඳහන් වෙලත් නැහැ, lab reports අනුවත් එහෙම කියලා නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
නමුත් ඒ නිර්දේශවල තිබෙනවා නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඒ අයගෙන් ඒ වන්දි මුදල ගන්න නිරන්තර ලිපි හුවමාරුවක යෙදුණා. යම් ආකාරයකට අපි වෙනත් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගත්තා නම් ඒ මුදල ගන්න බැරි වෙනවා. හැබැයි, ඒ ක්‍රියා මාර්ගය ගත්තාට පස්සේ ඊළඟ ක්‍රියා මාර්ගයට යන්න පුළුවන්.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඔබතුමා උත්තරයක් හදා ගෙන තිබෙනවා. නමුත් ඒක උත්තරය නොවෙයි නේ, ඇමතිතුමනි. බාල පෙට්‍රල් කථා ඔක්කොම වෙලා, ජනතාව මේක දන්නවා නේ දැන්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
තමුන්නාන්සේලා ඔය ප්‍රශ්නය අහන්නේ ඇයි කියලා මම දන්නවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මම ඔබතුමා එක්ක ඕනෑවට වඩා තර්ක කරන්න යන්නේ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔබතුමා අද ඔය කියන කථාවම විටොල් සමාගම සල්ලි ගෙවලා පත්තරයේ දැන්වීමේ දමලා තිබුණා. ඒ දැන්වීමේ කොටස් තමයි අද තමුන්නාන්සේ කියවන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මේ ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ ගනුදෙනු ගැන ඔබතුමා දෙන උත්තරත් එක්ක අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි අග්‍ර විනිශ්චයකාරවරිය පරීක්ෂා කිරීමේ කමිටුවෙත් ඔබතුමා ඉන්න එක.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
මටත් තිබෙන ප්‍රශ්නය තමුන්නාන්සේලා එක සමාගමක් ගැන ඔය තරම් උනන්දු වන්නේ ඇයි කියන එකයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
අර කමිටුවේත් වැඩ කටයුතු සිදු වන්නේ මේ විධියටද කියන සැකයක් අපට තිබෙනවා. එහෙම නම් එතුමිය ගැනත් වාර්තාව ඔය විධියටම දෙයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒකයි මේකයි පටලවා ගන්න එපා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මම ගරු කරන ඇමතිවරයකු හැටියට මම ඔබතුමාත් එක්ක ඒ තරම් පැටලෙන්න කැමැති නැහැ.

ඉතින් බොර තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 80,000ක් ගෙනාවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒ ප්‍රකාශය අස් කර ගන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මොකක්ද?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
එතුමා ඒ කමිටුවේ ඉන්නවා. පාර්ලිමේන්තුවෙන් පත් කර තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හරි ඔබතුමාට ඕනෑ එකක් අස් කර ගන්න. ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්න කොට අස් කරන හැටි මම දකිනවා නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
මන්ත්‍රීවරයකුට පෙන්වා දීම තමයි කරන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හරි ඉතින්, මම කිව්ව කාරණය ඔබතුමා හදා ගන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
සුහදව ගෙන යමු.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඒ තෙල් ගෙනාව දවසත් ඕනෑ නම් කියන්නම්. නොවැම්බර් 8 වැනිදා ලංකාවට ගෙනත් දීලා, පිරිපහදුවට භාර දීලා නැවත් ගිහින් ඉවරයි. මේ ගනුදෙනුවලදී මෙන්න මේ දෙබිඩි පිළිවෙත ගැන අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

තමුන්නාන්සේට දීලා තිබෙන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි තොරතුරක්.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා පිළිතුරු කථාවේදී එහෙම කියයි කියලා මම දන්නවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා කියන ඔය කථාවම - ඔය කරුණු සියල්ලම - ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මීට පැයකට කලින් මේ ගරු සභාවේදී කිව්වා. ඔබතුමා හැන්සාඩ් වාර්තාව බැලුවොත් පෙනේවි, ඔය කරුණු ටිකම කිව්වා. හැබැයි, ඔබතුමා අවසාන වශයෙන් කිව්ව කාරණය සම්බන්ධයෙන් එතුමා කථා කළේ නැහැ. එතැනින් එහාට එතුමා ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැයි කියලා කිව්වා. ඒ නිසා මම මේ වෙලාවේ උත්තර දෙන්නේ නැහැ. මොකද, එතුමා කියාපු කථාවයි, ඔබතුමා කියාපු කථාවයි පරස්පර විරෝධියි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මේ ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් දෙන උත්තරත් ඒ වාගේ තමයි වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කරලා ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මඟින් නීත්‍යානුකූලව තෙල් ආනයන කරලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා එක පැත්තකින් චෝදනා කරනවා දැල්ල නිවෙනවා කියලා. අනෙක් පැත්තෙන් ප්‍රසම්පාදන කමිටුව නිසි ක්‍රියාමාර්ගය අනුගමනය කරලා තෙල් ගෙනැල්ලා පිරිපහදුව ආරම්භ කළාම ඒ පිළිබඳවත් චෝදනා කරනවා, අසත්‍ය කරුණු පදනම් කරගෙන.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවට මම ඇහුම් කන් දෙන්නම්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඕවා ඔබතුමාට දෙන කරුණු. එහෙම නැතිව ඔබතුමාගේ අදහස් නොවෙයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපි ඔක්කොම කරුණු හොයා ගෙනයි කථා කරන්නේ. රටේ තිබෙන මතය.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පිරිපහදුවට අතවත් තියලා නැති අය තමයි ඔය කරුණු දෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව සීමිත වේලාවක් තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන කොට තෙල් සංස්ථාව කෝටි ගණනක පාඩුවක් ලබා තිබෙනවා. තෙල් සංස්ථාව පාඩු ලබන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලයට තෙල් දීලාය කියලායි නිතරම කියන්නේ. ඒ නිසා තෙල් සංස්ථාවේ පාඩුව මැකීම සඳහා තෙල් මිලටත් එක එක විධියේ හොර බදු ගහලා තෙල් මිලෙන් ජනතාව පිට බර පටවනවා. ඊළඟට විදුලිබල මණ්ඩලය තෙල් සංස්ථාවට පොල්ල තියන ගමන් අනෙක් පැත්තෙන් ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුව කියලා එකක් මඟින් ලයිට් බිලෙනුත් ජනතාවට තට්ටු කරනවා. තෙල් සංස්ථාව විදුලිබල මණ්ඩලයට තෙල් දීමේ සිද්ධියට අමතරව, තවත් මිලියන ගණනක තෙල් මිහින් ලංකා, අර ලංකා, මේ ලංකා කියමින් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමටයි, දුම්රියටයි, SLTB එකටයි, තවත් රාජ්‍ය ආයතනවලටයි ණයට දීලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගබඩා කිරීම් සහ බෙදා හැරීම් පවා නිසි ක්‍රමවේදයකට නොකිරීමත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. වසරකට ඩොලර් මිලියන එකසිය ගණනකට වැඩි මුදලක් කාබාසිනියා වෙනවා මේ නිසා. දැන් මුතුරාජවෙල ගබඩාවට නැව් මඟින් ඉන්ධන ගන්න කොට නැව් ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ වන්නෙත් නැහැ; ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ වන්නෙත් නැහැ. මුතුරාජවෙල ගබඩාව භාවිත කරන කොට ඔය මාධ්‍යයේ පෙන්වන අර දිරච්ච, අබලන් නල පද්ධතියෙන් එක තෙල් ලීටරයක්වත් අහක දමන්නේ නැතිව පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඔය මුතුරාජවෙල ගබඩාව නවීනතම පර්යන්තයක් විධියට සකස් කරන්න චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග මැතිනියගේ රජය කාලයේ -ඒ නම වැඩිය කියැවෙන්නේ නැති නිසා මා හිතුවා අපිවත් කියන්න ඕනෑය කියලා- චීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් සියයට 8ක පොලියට ඩොලර් මිලියන 125ක් ණයට ගත්තා. එහෙම අරගෙනයි ඒක හැදුවේ. දැන් ඒ ගබඩාවෙන් දිනකට අවශ්‍ය කරන පෙට්‍රල්, ඩීසල් සියයට 70කට වැඩිය බෙදා හරින්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. නමුත් ඒක භාවිත කරන්නේ නැතිව, දිරපු නළ පද්ධතිය හරහා කොළඹ වරායට මෙට්‍රික්ටොන් එකකට ඩොලර් 2.25ක් ගෙවමින්, නැව්වලට ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවමින් ඉන්ධන ගැනීමේ හේතුව නිසාත්, මාස හයේ මාස තුනේ ගිවිසුම්වලට නොගිහිල්ලා මාසිකව පිරිපහදු ඉන්ධන ඇණවුම් කිරීම නිසාත් ඉන්ධන බැරල් එකකට වැඩිපුර ඩොලර් 2ත් 5ත් අතර ගණනක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. මෙන්න මේ දූෂිත ක්‍රියාවලිය නිසා වසරකට තවත් ඩොලර් මිලියන ගණනක් අපට අහිමි වෙනවා. මේ මුදල් කාගේ සාක්කුවලට යනවාද කියන එක ගැනත් ඔබතුමා හෙව්වොත් හොඳයි. මොකද, ඔබතුමා දැන් උසස්ම අය විනිශ්චය කරන සභාවකත් ඉන්න නිසා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමාට දීලා තිබෙන තොරතුරු වැරදියි කියලා මා කිව්වේ ඒකයි. මුතුරාජවෙල තිබෙන්නේ loading arms හතරයි. කොලොන්නාවේ තිබෙනවා loading arms අටක්. අනික් කාරණය, මුතුරාජවෙල ඉඳලා දුම්රියේ තෙල් ප්‍රවාහනය කරන්න බැහැ. දුම්රියෙන් තෙල් ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන් කොලොන්නාවේ සිට විතරයි. දැන් අපි දුම්රියෙන් සියයට 40ක් තෙල් ප්‍රවාහනය කරනවා. ඒ නිසයි කොලොන්නාවට තෙල් ගොඩ බාන්න වෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවට අපි ඇහුම්කන් දෙන්නම්. ඉතින් මේ ඉන්ධන ඇණවුම් කිරීමේදී, ගබඩා කිරීමේදී, බෙදා හැරීමේදී, පිරිපහදුවට බොර තෙල් ගැනීමේදී සහ පිරිපහදුව නඩත්තු කිරීමේදී මීට වඩා විධිමත් ක්‍රමවේද අනුගමනය කිරීම ඇත්ත වශයෙන්ම අවශ්‍යයි. නැත්නම් ඔබතුමා මෙතැන නැඟිටලා මොනවා කිව්වත්, මම නැඟිටලා මොනවා කිව්වත් අපට හැමදාම අහන්න දකින්න ලැබෙන්නේ එක දෙයයි. ඔබතුමාත් කියලා තිබුණා, "හැම පවක්ම මට තමයි දැන් කර ගහන්න වෙන්නේ" කියලා. මෙතැනදී මා ඔබතුමාට වරදක් කියන්නේ නැහැ. නමුත් මේවා සම්බන්ධයෙන් අත පිහදා ගන්න බැරිව ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමාට බරක් පැටවිලා තිබෙනවා. විද්වත් කමිටුවක්වත් පත් කරලා මේවා ඇති නොවෙන්න ඔබතුමා කටයුතු කරන්න.

ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම ගැන කථා කරන්න තිබෙන්නේ ඇත්ත වශයෙන්ම බාල වැඩ ගැනම තමයි. බාල වැඩවලට මේ අමාත්‍යාංශ දෙක ලොකු ප්‍රසිද්ධියක් ලැබුවා පසු ගිය කාලයේ. කෙරවලපිටිය බාල විදුලි බලාගාරයත් ක්‍රියාත්මක වුණාට වඩා වහලා තිබුණු දවස් ගණන වැඩියි කියන එක කවුරුත් දන්නවා. නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය විවෘත කළාමත්, අපට ආසියාවේ අඩුම මිලට විදුලි බලය දෙන්න පුළුවන්; අපි විදුලියෙන් ස්වයංපෝෂිතයි; ලයිට් කැපිලි මොනවත් නැහැ කියලා නොයෙක් කථාන්දර කිව්වා. දැන් නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේත් විදුලි උත්පාදනයට වඩා ගිනි ගැනීම් එහෙම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ දූෂිත තත්ත්වයන්, මේ සිද්ධ වුණු දේවල් වචන හුවමාරු කරගෙන යටපත් කරන්න පුළුවන් ඒවා නොවෙයි. මේවා වෙලා ඉවරයි දැන්. පාඩුව රුපියල් කෝටි ගණනක් ජනතාව පිට පැටවිලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග නිමා සමාගම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සියයට 66ක අයිතියක් තිබෙන සමාගමක්. එම සමාගමෙන් සියයට 4 පොලියට දෙන නිවාස ණය දැන් අවුරුදු ගණනකින් ගෙවන්නේ නැහැ, ඇමතිතුමනි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
දැන් ගෙවනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හොඳයි. මොකද, නිවාස ණයයි, නිවාස අලුත්වැඩියා ණයයි කාලයක් තිස්සේ ගෙව්වේ නැති ප්‍රශ්න තිබුණා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔබතුමන්ලාගෙන් මේ රජයට භාර දෙන කොට දුන්නේ සියයට 33යි. අපි දැන් එය සියයට 66ක් කර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඒක තමයි. මා දන්නවා, ඔබතුමා පිළිතුරු කථාවේදී ඒ කාරණා කියයි කියලා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කැලිවලට කැඩුවාය කියයි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩි තුනයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හොඳයි. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කැලිවලට කැඩුවාය කියයි. ඇත්ත වශයෙන්ම 2001 අප වෙත භාර දෙන කොට තිබුණු තත්ත්වයත් ඔබතුමා හොඳටම දන්නවා. අනික් එක, පී.බී. ජයසුන්දර-මනෝ තිත්තවැල්ල කමිටුවේ නිර්දේශ තමයි අපට ඒ වෙලාවේ ක්‍රියාත්මක කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබුණේ. පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයා නම් කොහේද ඉන්නේ කියා අපි දන්නවා. මනෝ තිත්තවැල්ල මහත්මයා කොහේද ඉන්නේ කියා තවම දන්නේ නැහැ.

මගේ අවසාන මිනිත්තු දෙකේ මේ සමාගම ගැන කියනවා නම්, බාල පෙට්‍රල්, බාල ඩීසල්, බාල ගුවන් යානා මේ සියල්ලම භාර ගත්තේ, බෙදා හැරියේ මේ සමාගමයි. අපි දැන් කථා කළ අබලන් නළ පද්ධතිය සැකසීමේ වැඩි වග කීමත් මා හිතන හැටියට ඒ සමාගම සතුව තමයි තිබෙන්නේ. දැන් මේ අබලන් නළ පද්ධතිය ගැන කල්පනා කරන කොට අපට මතකයි, ඇමතිවරයා වශයෙන් ෆවුසි මැතිතුමා ඉන්න කොට Cross-Country Project කියලා විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් 2007 දෙසැම්බර් මාසයේ ආරම්භ කළ බව. ඒක 2007 දෙසැම්බර් මාසයේ පටන් ගෙන, 2008 දෙසැම්බර් මාසයේ අවසන් කරන්නත් තීන්දු කළා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සැලසුම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරුට ඔහුගේ වැටුපට අමතරව රුපියල් ලක්ෂ තුනක විශේෂ දීමනාවක් දුන්නා. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ නියෝජ්‍ය ඉංජිනේරු කළමනාකරු රාජකාරියෙන් නිදහස් කරලා ඔහුට රුපියල් ලක්ෂ දෙකක විශේෂ දීමනාවක් දුන්නා. තවත් කළමනාකරුවන් හතරදෙනකුට රුපියල් 60,000 ගණනේත්, තව නිලධාරීන් හතරදෙනකුට රුපියල් 20,000 ගණනේත් දීමනා දුන්නා. 2001 දී නළ මීටර් 4,200ක් ගෙන්වූවා. නමුත් අද වන තුරු එම නළ එළා අවසන් කරන්න කිසි සේත්ම පුළුවන්කමක් ලැබී නැහැ. ඒ සඳහාත් රුපියල් කෝටි ගණනක් නිරපරාදේ වැය කරලා තිබෙනවා. දින ගණනක සිට අද මේ මොහොත වන විටත් මහවත්ත-පපඩම්වත්ත ප්‍රදේශයේ ඉන්ධන කාන්දු වීමක් ගැන වාර්තා වනවා. ඒ පිළිබඳව තවම සොයා ගෙන නැහැයි කියා තමයි අපට වාර්තා වන්නේ. මා දන්නේ නැහැ, ඒකත් වැරැදියි කියා ඔබතුමා කියයිද කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ නළ පද්ධතියේ leak එකට වඩා හොරෙන් ගන්න එක ප්‍රශ්නයක් කියලා දවසක් නිලධාරියෙක් ගුවන් විදුලිය මඟින් කියනවා මට ඇසුණා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියකින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ඒවා ගැන සොයා බලන එක හොඳයි. තෙල් පිරිපහදුවේ damage එකට වඩා ජීවිත ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒ දවස්වල ගෝනවල සුනිලුත් ගත්තා කියා කථාවක් තිබුණා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඒක හරි. දෙපැත්තෙන්ම නොයෙක් ඒවා කරලා තිබෙනවා. අපි සියලුම පක්ෂ හොඳ හොඳ ඒවා කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වන විටත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයින්ගේ වැටුප් විෂමතාව ඉවත් නොකිරීම නිසා යළිත් වැඩ වර්ජනයකට ලැහැස්ති වනවාය කියා පත්‍රවලින් අපි දකිනවා. අවසාන තත්පරයේදී මා කියන්න ඕනෑ, ගිවිසුම් ප්‍රකාරව පඩි වැඩි නොකරන කොට තෙල් සේවකයනුයි, විදුලි සේවකයනුයි ඉතිහාසයේ පළමුවන වතාවට පාරට බැහැලා තමයි ඔවුන්ගේ වැටුප් වැඩි කර ගත්තේ කියලා. මේ කාරණා පිළිබඳව කථා කරන්න කියා ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලනවා. මා ගරු කරන ඇමතිවරයකු සමඟ වැඩිපුර වාද කරන්න මා කැමැති නැහැ. මේවා නොකියා බැරි නිසා එතුමාගේ දැන ගැනීමටයි මේ සභාවේදී කිව්වේ. මේවා ගැන සොයා බලන්න කියා මා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඊළඟට ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 3.04]

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Neranjan Wickramasinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ජන ජීවිතයට ඉතාමත් කිට්ටුවෙන්ම තිබෙන අමාත්‍යාංශයක් තමයි විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය. එම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වචන කිහිපයක් කථා කරන්න ලැබීම ගැන මගේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ හිතවත් ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා දීර්ඝ වශයෙන් අදහස් දැක්වූවා. එතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ තමයි මේ බොහොමයක්ම දේවල් ආරම්භ කළේ කියන එක තමයි එතුමා සඳහන් කරන්න යෙදුණේ.

විශේෂයෙන්ම අපි කියන්න ඕනෑ, 1994 දී තමුන්නාන්සේලා අපට ආණ්ඩුව භාර දෙන කොට ලංකාවේ ජනගහනයෙන් සියයට 36කට පමණයි විදුලිය ලබා දීලා තිබුණේ කියලා. අද මේ වන විට එම ප්‍රමාණය සියයට 93 දක්වා වර්ධනය කර තිබෙනවා. විවිධ අමාත්‍යවරුන් යටතේ, විශේෂයෙන් වර්තමාන අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය රටේ සමස්ත ජනතාවට විශාල කාර්ය භාරයක්, දැවැන්ත වූ සේවාවක් ලබා දෙනවාය කියන එක අපි සතුටින් කියන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම වයඹ පළාතේ මා නියෝජනය කරන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය ගැන යමක් කියන්නට ඕනෑ. ඒක විශාල දිස්ත්‍රික්කයක්. අපි මේ වන විට ව්‍යාපාති 3ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම "විදුලමු ශ්‍රී ලංකා" යටතේ මේ වන විට වැඩි සැර මාර්ග කිලෝමීටර් 16කුත්, අඩු සැර මාර්ග කිලෝමීටර් 52කුත් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේකට සම්පූර්ණ වියදම ලෙස අපි රුපියල් මිලියන 354ක් දරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම "ගම නැඟුම" යටතේ අඩු සැර මාර්ග කිලෝමීටර් 137ක් අපි මේ වන විට ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 158ක වියදමක් දරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, "ඉරාන ව්‍යාපෘතිය" අපේ පළාතේ ක්‍රියාත්මක වන විශේෂ ව්‍යාපෘතියක්. ඒ ඉරාන ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩි සැර මාර්ග කිලෝමීටර් 47ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා මේ වන විට රුපියල් මිලියන 105ක වියදමක් දරා තිබෙනවා. මේ වාගේ විවිධ ව්‍යාපෘති ඔස්සේ සමස්ත ලංකාවේම ග්‍රාමීය පරිසරයේ ජීවත් වන ජනතාවගේ විදුලිය අවශ්‍යතා සපුරන්නට රජයක් හැටියට විශාල වැඩ පිළිවෙළක් අද ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා කියලා මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිය නිෂ්පාදනය කරනවා වාගේම අපි ඒවා විකුණන්නත් ඕනෑ. යම් යම් කාල වකවානුවල විදුලි ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්න වැය වූ පිරිවැය පිළිබඳව විස්තර මම ළඟ තිබෙනවා. 1990 දී විදුලි ඒකකයක නිෂ්පාදන පිරිවැය වුණේ රුපියල් 1.7යි. විකුණුම් මිල වුණේ රුපියල් 2.1යි. 2010 වන තුරු සංඛ්‍යා ලේඛන මම ළඟ තිබෙනවා. 2010 වන විට විදුලි ඒකකයක නිෂ්පාදන පිරිවැය රුපියල් 13.1ක් වෙලා තිබෙනවා. විකුණුම් මිල රුපියල් 13.16ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට පේනවා ඇති අද විදුලි ඒකකයක් නිපදවීම සඳහා ලොකු වියදමක් දරන බව. විදුලිය ලබා දෙනවා වාගේම, මේ විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නත් අද රජය විසින් විශාල පිරිවැයක් දරනවා කියන එකත් මේ ගරු සභාවට මතක් කර දෙන්නට අවශ්‍ය වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වයඹ පළාතේ පිහිටා තිබෙන නොරොච්චෝලේ තාප විදුලි බලාගාරය මෙගාවොට් 300ක විදුලි ධාරිතාවක් නිෂ්පාදනය කරන බව අපි දන්නවා. ඒකේ 2වන අදියරේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. 2014 වන විට තවත් මෙගාවොට් 300ක් ජාතික පද්ධතියට එකතු කරන්නත්, ඉන් අනතුරුව තවත් මෙගාවොට් 300ක් ජාතික පද්ධතියට එකතු කරන්නත් ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ නායකත්වය යටතේ බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේවා තුළින් ඉදිරියේදී මීට වැඩිය අඩු මුදලකට විදුලිය ලබා දීමට හැකියාව තිබෙනවා කියන එක විශේෂයෙන් අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විදුලි බලය මධ්‍යම රජයෙන් ලබා දෙනවා වාගේම, -අපේ පළාත් සභාත් තිබෙනවා- පළාත් සභා යටතේත් ඉතාම සුළු විදුලි දිගු ක්‍රියාත්මක වෙනවා. සෑම පළාත් සභාවකම විදුලි දිගු ක්‍රියාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ පළාත් අමාත්‍යාංශවලටත් මධ්‍යම රජයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා ඒ යටතේත් ග්‍රාමීය ජනතාවට විදුලිය ලබා දෙන්නට කටයුතු කරනවා කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කර දෙන්නට කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට මුළු ලංකාවේම විදුලි පද්ධතියේ මුළු ධාරිතාව මෙගාවොට් 2,818ක් වෙනවා. එයින් ජල විදුලි බලාගාර මඟින් මෙගාවොට් 1,207ක් නිපදවෙනවා. ඒ වාගේම තාප බලාගාර මඟින්, තෙල් මඟින් මෙගාමොට් 1,390ක් නිපදවෙනවා. ඒ වාගේම ගල් අඟුරු බලාගාර මඟින් මෙගාවොට් 300ක් නිපදවෙනවා. සුළං, කුඩා පරිමාණ ජල විදුලි බලාගාර, සහ විකල්ප බලාගාර මඟින් මෙගාවොට් 220ක් අද නිෂ්පාදනය කරනවා. මේ සමස්ත එකතුව තමයි මෙගාවොට් 2,818ක් වන්නේ. ඒ වාගේම පෞද්ගලික අංශයත් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරලා රජයට ලබා දෙනවා. IPP තාප විදුලි බලාගාරය මඟින් මෙගාවොට් 837ක්, පුනර්ජනනීය බලශක්තිය යටතේ මෙගාවොට් 225ක් ජාතික විදුලි පද්ධතියට ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම කුඩා පරිමාණ ජල විදුලිය, සුළං බලය, සූර්ය බලශක්තිය මඟින් මෙගාවොට් 225ක ධාරිතාවක් ජාතික විදුලි පද්ධතියට ලබා දෙනවාය කියන එකත් අප මේ අවස්ථාවේ විශේෂයෙන්ම මතක් කර දෙන්න ඕනෑ.

අප දන්නවා දිනෙන් දින විදුලි ඉල්ලුම වැඩි වෙමින් පවතින බව. එයට සරිලන පරිදි අපේ විදුලිය නිෂ්පාදන කටයුතු බොහොම

ක්‍රමවත්ව, විධිමත්ව, විශේෂයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අද මේ රටේ සිදු වෙනවාය කියන එකත් අප මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ හිතවත් ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී සඳහන් කළා සමහර දවස්වල පැය ගණනක් විදුලිය කැපුවා කියලා. අප එතුමාට මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ දීර්ඝ නියඟයක් තිබුණා. නමුත් මා හිතන හැටියට පැය එකහමාරක්, දෙකකට වැඩිය විදුලිය කපා හැරියේ නැහැ. පුත්තලමේ තිබෙන මෙගාවොට් 300ක් වූ අපේ තාප විදුලි බලාගාරය ඒ අවස්ථාවේ අපට මහත් රුකුලක් වුණා. මා විශ්වාස කරනවා, ඒ විදුලි බලාගාරය තිබුණේ නැත්නම් පැය දෙකක් නොවෙයි පැය හයකට වැඩි කාලයක් අපට විදුලිය කපන්න සිදු වෙනවා කියලා. අපේ වාසනාවකට අප එය ගොඩ නඟාගෙන තිබුණා. එම නිසා අපට ඒ විදුලිය කපා හැරීමේ කාලය අවම කරන්න හැකියාව තිබුණා. තිබෙන විදුලි බලාගාර පුළුල් කරමින් නව විදුලි බලාගාර ආරම්භ කරමින් කරන්නා වූ කාර්යය තුළින් ඉදිරියේදී අඛණ්ඩව විදුලිය සැපයීම තමයි අපේ බලාපොරොත්තු වන්නේ. තව විදුලි බලාගාර දෙකක් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න නියමිතයි. විශේෂයෙන්ම උමා ඔය ජල විදුලි ව්‍යාපෘතිය මේ අවස්ථාවේ ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් මෙගාවොට් 120ක ධාරිතාවක් ප්‍රධාන විදුලි පද්ධතියට එකතු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Neranjan Wickramasinghe)
2015 මාර්තු මාසයේදී ඒ වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතයි. ඒ වාගේම Broadlands Hydropower Project එක මඟින් මෙගාවොට් 35ක විදුලි ධාරිතාවක් ජාතික විදුලි පද්ධතියට එකතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2014 වර්ෂයේදී ඒ ව්‍යාපෘතියත් නිම කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ වාගේ ව්‍යාපෘති සැලසුම් කරලා ජාතික පද්ධතියට එකතු කළාට පස්සේ, මීට වඩා ශක්තිමත් විධියට, අඛණ්ඩව අපේ අහිංසක ජනතාවට විදුලිය සපයන්න හැකියාව ලැබෙයි. ඒ කටයුත්තට නායකත්වය දෙන අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ දූරදර්ශී වැඩ පිළිවෙළ ඉතාම අගය කරමින්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
මීළඟට ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 25ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.14]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ රටේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ කීපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේ එයට සහභාගි වන්න ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මා මෙහිදී තෙල් සංස්ථාව පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි.

පසු ගිය කාලය පුරාවටම තෙල් සංස්ථාවේ ආන්දෝලනයට තුඩු දුන් ප්‍රවෘත්ති දෙස අප බැලුවා. ඉන් එකක් තමයි කුප්‍රකට හෙජින් ගනුදෙනුව. ඊළඟට බාල පෙට්‍රල් ගනුදෙනුව වාගේම බාල ඩීසල් ගනුදෙනුව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම බොර තෙල් හිඟවීම හේතු කොටගෙන තෙල් පිරිපහදුවේ වැඩ හදිසියේ නතර කරන්න සිදු වුණා. තෙල් පිරිපහදුව තුළ ඇති වූ විෂ වායුවක් හේතු කොටගෙන එහි සේවකයන් මිය ගියා; තෙල් නළ පිපිරීම සිද්ධ වුණා. ඒ වාගේම වර්තමානයේ ආන්දෝලනයට තුඩු දී තිබෙන Fujairah Petroleum ගනුදෙනුවේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මේවා නිසා බැලූ බැල්මටම මේ තෙල් සංස්ථාව පෙනෙන්නේ ගරා වැටෙන වලව්වක් වාගෙයි. අතීතයේ එයට අභිමානයක් තිබුණා. හැබැයි, වර්තමානය වෙන කොට ලොකු හාමු ලෙඩ ඇඳේ; පොඩි හාමු පොල් විකුණනවා; වහල හිල් වෙලා. ඒ විධියට අද මේ තෙල් සංස්ථාවත් ගරා වැටෙන ආයතනයක් බවට, ගරා වැටෙන වලව්වක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේම සිදු වූ ගනුදෙනු දෙස බැලූ කල, මේ සංස්ථාව හරහා මේ රටේ ජනතාවට කෝටි, ප්‍රකෝටි ගණන් පාඩු කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ පිළිබඳව කිසිදු කෙනෙකුට දඬුවමක් දීමට හෝ ඔවුන් පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කිරීමට හෝ තෙල් සංස්ථාව අසමත් වී තිබෙනවා. බාල පෙට්‍රල් ගනුදෙනුව සම්බන්ධව විතරක් දෙදෙනෙකු පිළිබඳව යම් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට අවතීර්ණ වෙලා තිබෙනවා. මේ කාබාසිනියා කරන්නේ, නැති කරන්නේ මේ රටේ මහජනතාවගේ මුදල්. මේ රටේ මහජනයාගේ මුදල් පිළිබඳව කිසිදු වගකීමක් සහ වගවීමක් නැතුව මේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන බව තමයි අද පෙන්නුම් කරමින් තිබෙන්නේ.

පළමු කොටම මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි, වර්තමානයේ මතු වෙලා තිබෙන කරුණු කිහිපයක් පිළිබඳව. තෙල් සංස්ථාවට ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි මහත්මයෙකු බඳවා ගන්න ඕනෑ කියලා පුවත් පත් දැන්වීමක් දාලා, සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් පැවැත්වූවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සම්මුඛ පරීක්ෂණයට අදාළ විස්තර මා සතුව තිබෙනවා. ඒ සම්මුඛ පරීක්ෂණයට පැමිණි පුද්ගලයන් 13 දෙනා පිළිබඳව වෙන වෙනම සකස් කරන ලද වාර්තාවක් තිබෙනවා. ඒ වාර්තාවට අනුව එල්.ඊ.එස්. සිල්වා කියන මහත්මයාගේ නම තමයි ඒ ලැයිස්තුවේ 11වැනි ස්ථානයේ තිබෙන්නේ. ඔහුගේ වයස අවුරුදු 52යි. ඔහු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි කියන තනතුරට සුදුසු නැති බව එම සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී තහවුරු වෙනවා.

මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, මේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා බඳවා ගැනීම සඳහා පැවැති සම්මුඛ පරීක්ෂණවල ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ගවලට සිද්ධ වුණේ මොකක්ද කියලා. අපි දන්නා විධියට මොකවත් සිද්ධ වුණේ නැහැ; ඒක නතර වුණා. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැටියට බඳවා ගන්න හිටපු මේ මහත්මයා දක්ෂයෙක්ද, ඔහු කවරෙක්ද කියන එක මට අදාළ නැහැ. ඔහු හොඳ මහත්මයෙක්ද, ඊට වඩා ලොකු රස්සාවක් කළාද, වර්තමානයේ හොඳින් කටයුතු කරනවාද කියන කරුණු නොවෙයි වැදගත් වෙන්නේ. වැදගත් වෙන්නේ, ඒ සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේලාගේ මේ කොළේ වහලා යටින් ගැහිල්ලයි. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි තනතුරට සුදුසුකම් නොලැබූ ඔහු ඔබතුමාගේ බලය පාවිච්චි කරලා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරනවා. මා ළඟ ඒ ලිපිය තිබෙනවා. 2012.06.01වැනි දා ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත අමාත්‍යවරයා විසින් ඔහු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරනවා පමණක් නොවෙයි, කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ධුරයටත් පත් කරනවා. ඒ 2012.06.01වැනි දා. හැබැයි, ඔහු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි තනතුරට අදාළ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී අසමත් වූ කෙනෙක්. ඒ නිසා, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි තනතුර පසෙකින් තබලා, ඔහු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරලා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ තනතුරත් දෙනවා. ඒ තනතුර දුන්නාට පස්සේ ඒ මහත්මයා, එල්.ඊ. සුසන්ත සිල්වා කියන මහත්මයා තමන්ට අවශ්‍ය වරප්‍රසාද පිළිබඳව ලියැවිල්ලක් අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට එවනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ඒ ලියැවිල්ලේ පැහැදිලි ලෙස සඳහන් වී තිබෙනවා, ඔහුට වැටුප හැටියට ඇමෙරිකන් ඩොලර් 4,000ක් අවශ්‍යයි කියලා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් ලංකා මුදලින් 520,000ක වැටුපක්. ඒ වාගේම MD තනතුරට අදාළ වෙන පරිදි වාහන සහ ඉන්ධන පහසුකම්, MD තනතුරට අදාළ වෙන පරිදි telephone පහසුකම් සහ සාමාන්‍යයෙන් MD තනතුරට අදාළ වන අනෙකුත් පහසුකම් ඉල්ලමින් ඒ ලිපිය තෙල් සංස්ථාවේ ලේකම්වරයා වෙත යොමු කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ලිපියත් මා සතුව තිබෙනවා. ඊට පස්සේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඒ පිළිබඳ එකඟතාව පළ කරන ලිපිය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට එවනවා. ඒ ලිපියට අනුව ඔහුට දැන් ඒ දීමනා ලබා දෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ධුරය සඳහා වැටුප පමණක් රුපියල් 520,000ක් දෙන්න තමුන්නාන්සේ තීරණය කළේ ඇයි? දැන් ඔහුට රුපියල් 520,000ක වැටුපක් දෙනවා. මා සතුව ඒවාට අදාළ ලිඛිත සාක්ෂි තිබෙනවා; ලිපි ලේඛන තිබෙනවා. එවැනි වැටුපක් දෙනවා පමණක් නොවෙයි, එම තනතුරට අදාළ සියලු වරප්‍රසාද ලබා දෙනවා. තමුන්නාන්සේගේ බලය පාවිච්චි කරමින් මෙවැනි තනතුරකට කෙනකු පත් කරන්න හේතු වුණේ කුමක්ද? ඔබතුමා එය මේ සභාවට පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. එය ඔබතුමාගේ බල වපසරිය ඇතුළතද වුණේ කියන එක මා ඉතා හොඳින් දන්නවා. මාත් ඉගෙන ගත්තේ කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ. මේ කියන මහත්මයාත් ඉගෙන ගත්තේත් කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ. ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමාගේ මන්දිරය අවට කැරකෙන ප්‍රධාන පුද්ගලයාත් කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ තමයි ඉගෙන ගත්තේ. ඒ අය එකට හිටපු බව, ඒ වාගේම ඒ ගනුදෙනු සියල්ල මා ඉතා හොඳින් දන්නවා. ඒ නිසා දැන් තමුන්නාන්සේලා අතේ නොවෙයි, මේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තිබෙන්නේ. මේක තමයි ඇත්ත. හැබැයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඔබතුමාට ඒ සම්බන්ධ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. පැන නඟින සමහර චෝදනාවලට ඔබතුමාට ලක් වෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ නොවෙයි. තමුන්නාන්සේ මේවාට සම්බන්ධ කරුණු ටික මම පසුව කියන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කියන්නේ අපේ රටේ දැවැන්තම ගනුදෙනුව සිද්ධ වන තැන. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් ලංකාවේ ආනයන වියදම්වලින් සියයට 35ක්, 40ක් තෙල් සංස්ථාවේ ආනයන වියදම්. එය දැවැන්ත වියදමක් කරන, දැවැන්ත පිරිවැටුමක් තිබෙන, දැවැන්ත ගනුදෙනුවක් තිබෙන ආයතනයක්. ඒ නිසා මේ ආයතනයට, ඒ ගනුදෙනුවට බැල්ම හෙළන ප්‍රමාණය, ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන ප්‍රමාණය වැඩියි. අමාත්‍යවරයාටත් වඩා උඩින් ඉඳන් මේකට බැල්ම හෙළන පුද්ගලයන් ඉන්නවා. මුදල් යන්නේ කොහොමද, කොමිස් යන්නේ කොහොමද කියලා ගිණුම් වාර්තාත් එක්කම අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා හරි පැහැදිලියි තමන්ගේ පවුල, තමන්ගේ ඥාතීන්, තමන්ගේ හිතවතුන් මහ ජනයාගේ මහ ජන මුදල් ගිලින්න මේ ආයතනය අද තෝතැන්නක් බවට පත් කරගෙන තිබෙනවා කියන කාරණය. ඒක තමයි මේ ආයතනය කරන්නේ. එහි ප්‍රතිඵලය මොකක්ද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහි ප්‍රතිඵලය මා කියන්නම්. 2009 ඉඳලා ගත්තොත්, 2009 වසරේ මෙහි පාඩුව රුපියල් බිලියන 11.3යි. 2010 පාඩුව, රුපියල් බිලියන 26.9යි. 2011 පාඩුව, රුපියල් බිලියන 94.5යි. 2012.09.31වැනි දා වන කොට පාඩුව රුපියල් බිලියන 77යි. මේ අවුරුද්ද වන කොට මෙහි පාඩුව වෙනවා, රුපියල් බිලියන 100ක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් බිලියන 100ක් කියන්නේ රුපියල් කෝටි 10,000ක්. ඒ නිසා මෙම ආයතනයේ අවුරුද්දක පාඩුව රුපියල් කෝටි 10,000යි. දවසක පාඩුව රුපියල් කෝටි 27යි. කල්පනා කරලා බලන්න. දවසකට රුපියල් කෝටි 27ක් ගිලිනවා. කාලයක් සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා කිව්වා 'බහිරවයෙක්' කියලා. තවත් කාලයක් කිව්වා 'මකරෙක්' කියලා. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? දවසකට පාඩුව රුපියල් කෝටි 27යි. පැයකට පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 114යි. මේ ආයතනය මේ රටේ මහ ජනයාගේ මුදල් කාබාසිනියා කරනවා පැයකට රුපියල් ලක්ෂ 114ක්. දවසකට රුපියල් කෝටි 27ක්. අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 10,000ක්. මේක තමයි මේ ආයතනයේ ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පාඩුවට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ තමුන්නාන්සේලා අතර තිබෙන ගනුදෙනු යම් ප්‍රමාණයකින් බලපා තිබෙනවා. හැබැයි ඒ ගනුදෙනු පමණක් නොවෙයි. යටිමඩි ගහපු ගනුදෙනු, හොර ගනුදෙනු, පාඩු ගනුදෙනු මෙහි විශාල පාඩු හැටියට ඇතුළු කරලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම තමුන්නාන්සේගෙන් දැනගන්න කැමැතියි හෙජින් නඩු ගැන. හෙජින් එකේ නඩු තුනක් ගියා. එකක් කෙළවර වෙලා තිබුණා. දෙකක තීරණ ඇවිල්ලා තිබෙනවා. දැන් තමුන්නාන්සේ කියනවා ඒකට අභියාචනයක් කරනවා කියලා. හැබැයි අභියාචනා කරන්න කලින් මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න ඕනෑ, ලැබී තිබෙන තීරණ අනුව ගෙවන්න තිබෙන මුදල සහ පොලියේ එකතුව. ඒ වාගේම, ඒකට හවුල් වූ පුද්ගලයන් කවුද? හෙජින් පිළිබඳ අදහස පළමුවැනි වතාවට කැබිනට් මණ්ඩලයට PowerPoint presentation එකක් හැටියට ඉදිරිපත් කළේ කවුද? හෙජින් පිළිබඳ අදහස කැබිනට් මණ්ඩලයට ගෙන ගියේ අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල්. කබ්රාල් ගෙනැල්ලා තමයි PowerPoint presentation එකක් හරහා කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළේ, මෙන්න මේක තමයි හෙජින් කියන්නේ, මෙහෙම තමයි කරන්නේ කියලා. කැබිනට් මණ්ඩලය තමයි අනුමැතිය දුන්නේ. ඒ මඟින් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් පාඩු වෙලා තිබෙනවා මේ ආයතනයට. හැබැයි අදත් මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයා හැටියට කබ්රාල් වාඩි කරවාගෙන තිබෙනවා. මට මතකයි තමුන්නාන්සේත් COPE සභාවේදී මේ පිළිබඳව ප්‍රශ්න කළ බව, බැංකු නිලධාරියකු හැටියට තිබෙන අත්දැකීම් මත. හැබැයි මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් හොරකම් කරපු, නාස්ති කරපු, මේ රටේ මහ ජනයාට පාඩු කරපු නිලධාරින් තමයි -කබ්රාල්ලා- තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රධාන තීන්දු තීරණ ගන්නා තැන්වල ඉන්නේ. දැන් කබ්රාල්ලාට නීතිය නැහැ. ප්‍රදීප් කාරියවසම්ලාට නීතිය තිබෙනවා. මොකක්ද තමුන්නාන්සේලාගේ නීතිය? කබ්රාල්ලාට නැති නීතියක් ප්‍රදීප් කාරියවසම්ලා පස්සේ එනවා. තමුන්නාන්සේලා අද කටයුතු කරමින් සිටින්නේ මේ මහ ජනයාගේ මුදල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් නාස්ති කරන, තමන්ගේ වුවමනාවන් පරිදි හසුරුවන ආයතන සහ පුද්ගලයන් හැටියටයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ආන්දෝලනයට තුඩු දී තිබෙන එහි අලුත්ම ගනුදෙනුව තමයි Fujairah Petroleum ගනුදෙනුව. එහි ගනුදෙනු බොහොමයක් ගැන කියපු නිසා මා ඒවා ගැන නැවත නැවත කියන්න යන්නේ නැහැ. Fujairah Petroleum ගනුදෙනුව ගනිමු. මේ ගනුදෙනුවේ පළමුවැනි ප්‍රශ්නය එන්නේ අන්තිම නැව පිළිබඳවයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහි ප්‍රශ්නය අන්තිම නැව නොවෙයි. පළමුවැනි තැන ඉඳන්ම මෙහි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මා තමුන්නාන්සේට ඒ ඔක්කෝම එකින් එක ඉදිරිපත් කරන්නම්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අඩු ගෙන්දගම් - low sulphur - දැවි තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 150,000ක් ගෙන්වීම සඳහා - මුතුරාජවෙල පර්යන්තයට ගෙනෙන්න- මාස හයක ටෙන්ඩරයක් කැඳෙව්වා. 2011 නවවන මාසයේ දෙවැනි දා එම ටෙන්ඩරය විවෘත කළා. ඒ සඳහා සමාගම් පහක් ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අතරින් තමයි තමුන්නාන්සේලා Fujairah සමාගම තෝරා ගත්තේ. Fujairah සමාගම තෙල් සංස්ථාවට තෙල් ලබා දීමේ ලියාපදිංචි ලැයිස්තුවේ නැති සමාගමක්. ඒක පිළි ගන්නවා නේ. මෙය කිසිසේත්ම තෙල් සංස්ථාවේ -[බාධා කිරීම්] මා ළඟ තිබෙනවා -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Order, Please! The Hon. Gayantha Karunatileka will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER *left the Chair, and* THE HON. GAYANTHA KARUNATILEKA *took the Chair.*

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම දැන් කරුණු කියමින් හිටපු මේ Fujairah Petroleum Products LLC කියන සමාගම කිසිසේත් තෙල් සංස්ථාවේ ලියා පදිංචි සමාගමක් නොවෙයි. හැබැයි ඔවුන් ලිඛිතව ලබා දෙනවා, Bominflot Fujairah LLC කියන සමාගම තෙල් සංස්ථාවේ ලියා පදිංචි සමාගමක්, මේ සමාගමේ සියයට 51ක් කොටස් මොවුන් සතුව තිබෙනවා කියලා. මේක තමයි මේ ටෙන්ඩරය ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා විවෘත කර ගත්තු දොරටුව. ඒ කියන්නේ Fujairah Petroleum Products LLC කියන මේ සමාගම කිසිසේත්ම තෙල් සංස්ථාවේ ලියා පදිංචි සමාගමක් නොවෙයි. එහෙත් ලියා පදිංචි සමාගමක කොටස් සියයට 51ක් තමන් සතුව තිබෙනවාය කියන එක තමයි මේකට ඇතුළු වෙන්න පාදක කර ගත්තේ. ඒ අනුව තමයි මේක ඉදිරිපත් කළේ. ඉදිරිපත් කළාට පසුව තමුන්නාන්සේලා පිළිගත්තා, Bominflot Fujairah LLC කියන සමාගමෙන් සියයට 51ක් Fujairah Petroleum Products LLC කියන සමාගමේ තිබෙනවාය කියලා. ඊ ළඟ කාරණය මේකයි. මේ සඳහා රැස් වූ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව අඩුම ලංසුව ඉදිරිපත් කළ මේ සමාගම තෝරා ගන්නවා. ඒක හරි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටුවේ වාර්තාවත් මා සතුව තිබෙනවා. මේ තිබෙන්නේ ඒ වාර්තාව. එන්.එස්.බී. රන්සිරි මහත්මයා, Ministry of Petroleum Industries එකෙන් එස්.එම්. නන්දසේන මහත්තයා ආදී වශයෙන් පස් දෙනෙකු ගැන ඒ තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු වාර්තාවේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. මේ පස් දෙනා තමයි තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු වාර්තාව හදන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු වාර්තාවට අනුව ඒකේ 4(1) වගන්තියේ පැහැදිලි ලෙසම සඳහන් කරලා තිබෙනවා, මේකට bond එකක් තියන්නේ නැහැ කියලා. හරිද? සාමාන්‍යයෙන් ගත්තොත් මේකට රුපියල් ඩොලර් මිලියනයක පමණ bond එකක් තියන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. හැබැයි මේ bond එක තැබුවේ නැහැ. මේ bond එක තියන්නේ නැති වෙන්න හේතුව හැටියට මොවුන් සඳහන් කරනවා, මේක සෞදි අරාබියේ රාජ්‍ය සමාගමක් නිසා bond එක තැබුවේ නැහැ කියලා. මේ කාරණය තමයි ඊ ළඟට පදනම් කර ගන්නේ. ඒකෙනුත් ගැළවෙනවා. මා දන්නේ නැහැ, මේ කාරණය ගැන. ඒ තියෙන විධිය. ඔබතුමාට ඒ ගැන කියන්න තොරතුරු මා ළඟ තිබෙනවා. පළමුවැනියෙන්ම මේක ඇතුළු කළා. අනික් සමාගම්වලින් සියයට 51ක් තිබෙනවාය කියලා දොරටු විවෘත කර ගත්තා. ඊ ළඟට මේක රාජ්‍ය සතු සමාගමක් කියලා Bond එක තිබෙන එක විවෘත කර ගත්තා. එසේ නොවේ නම් ඇයි මේකේ Bond එකක් තැබුවේ නැත්තේ? ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක ගැන ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. එය ඩොලර් මිලියනයක්. සිංගප්පූරු Platts rate එකට අනුව premium එක හැටියට තිබුණේ මෙට්‍රික් ටොන් එකකට ඇමෙරිකන් ඩොලර් 54ක්. මේක තමයි තිබුණේ. ඒ අනුව තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටුවේ මිලටත්, ඒ වාගේම ඒ තිබෙන කොන්දේසිවලටත් අනුව එකඟතාව පළ කළා. එකඟතාව පළ කළාට පස්සේ මේ සමාගමයි, Ceylon Petroleum Corporation එකයි අතර ගිවිසුමකට එළැඹුණා. ඒ ගිවිසුම මා සතුව තිබෙනවා. Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් එහි Chairman වන ජයවර්ධන කියන මහත්මයා අත්සන් කරලා තිබෙනවා. Fujairah Petroleum Products LLC එකෙන් මොහොමඩ් කියන මහත්මයා අත්සන් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ සැපයුම්කරුවන් ලෙස අත්සන් කරලා තිබෙනවා, වොමින්ස්ලොබ් කියන මහත්මයා. ඒක වෙන සමාගමක්. මේ සැපයුම්කරුවන් හැටියට තිබෙන්නේ තමන් කලින් කියපු සියයට 51ක් කොටස් හිමි සමාගම නොවෙයි. ඒක වෙන සමාගමක්. එතැනින්ම පැහැදිලියි, ඉස්සෙල්ලාම ඒ සමාගමේ සියයට 51ක් තිබෙනවා කියලා නිර්වචනය හැදුවේ වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි කියන කාරණය. එසේ කළේ මේ ගනුදෙනුවට දොරටුව විවෘත කර ගන්නයි. දොරටුව විවෘත කර ගත්තාට පස්සේ ඇත්ත සැපයුම්කරුවා වෙන සමාගමක්. දොරටුව විවෘත කර ගත්තා. විවෘත කරගෙන ඉස්සරහට ගියා. ඒ වාර්තාවත් මා සතුව තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හයවැනි මාගේ ඇමුණුම ගැනයි මා දැන් සඳහන් කරන්නේ.

ඊළඟ විශේෂ කාරණය මෙයයි. මේ ගිවිසුමේ තිබෙනවා, transferable L/C එකක් විවෘත කරන්න දෙන බව. සාමාන්‍යයෙන් මෙය දෙන එකක් නොවෙයි. මම අහනවා, තුන් වන පාර්ශ්වයකට මාරු කළ හැකි L/C එකක් විවෘත කළේ ඇයි කියලා. ඒක තමයි මෙහි ඊළඟ ගනුදෙනුව. අන්තිම වෙලාවේ සිදු වූ ගනුදෙනුව අනුව ඩොලර් 54 වෙනුවට ඩොලර් 108 ගත් එක නොවෙයි ප්‍රශ්නය. ආරම්භයේ සිට මේක ප්‍රශ්නයක් හැටියට තිබුණා. මේ සමාගම හඳුන්වා දුන්නේ කවුද කියලා මම දන්නවා. මේ සමාගම හඳුන්වා දුන්නේ හිටපු අමාත්‍යවරයෙක්. ඒ අමාත්‍යවරයා හරහා තමයි මේ සමාගම ගෙනාවේ. ඊට පසු මේක කැබිනට් මණ්ඩලයට යනවා. කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් බලශක්ති Committee එකක් අනුමත කර තිබෙනවා. එහි ඔයගොල්ලෝ ඔක්කොම සිටිනවා. එදා ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා සහභාගි වෙලා නැහැ. එහි සභාපතිවරයා හැටියට ෆවුසි අමාත්‍යවරයා කටයුතු කරනවා. සාමාජිකයෙක් හැටියට සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත අමාත්‍යවරයා සිටිනවා. විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමති හැටියට පාඨලී චම්පික රණවක අමාත්‍යවරයා සිටිනවා. සාමාජිකයෙක් හැටියට ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න අමාත්‍යවරයා සිටිනවා. ඩිලාන් පෙරේරා අමාත්‍යවරයා සිටියත් එතුමා සහභාගි වෙලා නැහැ. ඒක තමයි බලශක්ති පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා සකස් කර තිබෙන කමිටුව. ඒ කමිටුවෙනුත් මේකට අනුමතිය ලැබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා සොයන්නේ බලන්නේ නැතුව තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව, තමුන්නාන්සේලාගේ විදුලිබල හා බලශක්ති පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනු කමිටුව යනාදී සියල්ලන්ගෙන්ම රිංගාගෙන ඉස්සරහට ඇවිත් මේ ගනුදෙනුව කළා. පළමුවෙන්ම තිබෙන්නේ දෙවන වතාවට සිදු වූ ගනුදෙනුව නොවෙයි. පළමු වන ගනුදෙනුවම දෝෂ සහිතයි. දැන් මේ පිළිබඳව අරගෙන තිබෙන තීරණය මොකක්ද?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පසු අලුත් තත්ත්වයක් මතු වෙනවා. අලුත් තත්ත්වය තමයි තෙල් හිඟයක් මතු වෙනවා. ටෙන්ඩර් කැඳවනවා. ඒවා මිලදී ගන්න හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. තෙල් හිඟයක් මතු වෙනවා. ඊළඟ මාස හයට ගිවිසුම දීර්ඝ කරනවා. නැවත මාස හයකට ගිවිසුම දීර්ඝ කරන්න ඕනෑ කියා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. එතකොට ඔබතුමා නොවෙයි හිටියේ. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. මා ළඟ ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව තිබෙනවා. දිනය 2012.04.18 වන දා. මෙහි අමාත්‍යවරයා හැටියට අත්සන් කර තිබෙන්නේ ගරු සරණ ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා. එතුමාගේ අත්සනින් තමයි මේ කැබිනට්

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

පත්‍රිකාව යන්නේ. මා හිතන්නේ ඇමතිතුමා ඉන්න නැතුව ඇති. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් අර සමාගමට ආයෙත් අවසර දෙනවා, මාස හයකට තෙල් ඇණවුමක් ලබා දෙන්න. හැබැයි, පරණ ගිවිසුමේ කොන්දේසි තුනක් සංශෝධනය කරන්න ඕනෑ කියලා කියනවා. පරණ ගිවිසුමේ සංශෝධනය කරන්න කියන්නේ කොන්දේසි තුනයි. ඒ කොන්දේසි තුන මොනවාද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කොන්දේසි තුන තමයි විශේෂයෙන්ම නැවත සංශෝධනය කරන්න ඕනෑ කියලා කියන්නේ. මිල ගණනය fuel oil 180 CL සියයට දශම 2 කියන වෙනුවට SD 54යි කියා දමන්න කියනවා. එනම්, දැවි තෙල් 180යි CST සියයට දශම 2ක් කියන එකට premium 54යි කියා වර්ගය ටිකක් වෙනස් කරනවා. ඊට පසු එහිදී දැවි තෙල් යනු සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළේ Platts rate එක එකතු කළාට පසු ස්ථිර premium අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 54යි කියා කියනවා. පරණ එකේම ඒක තිබෙනවා. එතකොට මෙහි වෙනස් කරන්නේ ප්‍රධාන කරුණු තුනයි. ඒ තුන වෙනස් කරලා තමයි තමුන්නාන්සේලා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය දෙන්නේ. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ වැරැද්දක් නැහැ. මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ අනුමැතිය දෙන්නේ වෙනස් කරන්න ඕනෑ කරුණු තුනකටයි. හැබැයි, වෙනස් කරන්න ඕනෑ කරුණු තුන වෙනස් කරලා ඉවර වෙලා තමුන්නාන්සේලා නැවත එම සමාගමත් සමඟ අලුත් ගිවිසුමක් අත්සන් කරනවා. ඒ අලුත් ගිවිසුමේ මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? Premium එක ඩොලර් 54 වෙනුවට ඩොලර් 108ක් දමනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙට්‍රික් ටොන් එකකට සිංගප්පූරු වෙළෙඳ පොළේ මිල මට්ටම එකතු කිරීම ඩොලර් 54 තිබුණේ. මේක තමයි පරණ ගිවිසුම. එතකොට කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමැතිය දෙන්නේ ඒ ගිවිසුමට අනුව වෙනත් කොන්දේසි තුනක් වෙනස් කරන්න. හැබැයි, අලුත් ගිවිසුමේ මොකක්ද කරන්නේ? ඒ ඩොලර් 54 ඩොලර් 108 කරනවා; ඩොලර් 54 ඒවා දෙකක් දමනවා.

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා (මහජන සම්බන්ධතා හා මහජන කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) மேர்வின் சில்வா - மக்கள் தொடர்பு, மக்கள் அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva - Minister of Public Relations and Public Affairs)
මම යන්න හදන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
බොහොම ස්තුතියි.

මේ ඩොලර් 54 ඩොලර් 108 කරනවා. ඩොලර් 108 කරලා ඔබතුමන්ලා තෙල් ආනයනය කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ආනයනය කළ පළමු වන තෙල් නැව ආවා. ඒ නැවේ මෙට්‍රික් ටොන් 35,000ක් ගෙනාවා. මේ මෙට්‍රික් ටොන් 35,000ට ගෙවිය යුතුව තිබුණේ, ඩොලර් 54 බැගින් තමයි, ඒ ගොල්ලන්ගේ premium එක හැටියට. හැබැයි, ගෙව්වේ කීය ගණනේද? ඩොලර් 108 ගණනේ ගෙව්වා. ඩොලර් 54 ඒවා 35,000ක් වෙනුවට 108 ඒවා 35,000ක් ගෙව්වා. මේවා මහජනයාගේ සල්ලි.

දැන් මොකක්ද අරගෙන තිබෙන තීරණය? ඒ විතරක් නොවෙයි ඊට පස්සේ තව තෙල් නැවක් ආවා. ඒ නැවෙන් තව තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බෑවා. මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බාගෙන යද්දී මේ වැඩේ අහුවුණා. සාමාන්‍ය ලිපිකරුවකුටයි මේ වැඩේ අහුවුණේ. සාමාන්‍ය ලිපිකරුවෙක් මේ ලේඛනයේ ෆොටෝ කොපි එකක් ගන්න ගිය වෙලාවේ ඔහු දැක්කා, ඩොලර් 54, ඩොලර් 108 වෙලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ තමයි අමාත්‍යාංශය අතරේ කලබලය ආවේ. දැන් අපි අහනවා, තමුන්නාන්සේලාගේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ නීති අංශයක් තිබෙනවාද කියලා. නීති අංශය මොකක්ද කළේ? මේ ගිවිසුම අධ්‍යයනය කළාද? තමුන්නාන්සේලාගේ මිලදී ගැනීමේ පටිපාටියක් තිබෙනවා. ඒ පටිපාටියට අනුව මේ ගිවිසුම සකස් කළාද? තමුන්නාන්සේලාගේ කැබිනට් මණ්ඩලයත් අනුමැතිය දුන්නා. ඒ අනුමැතියට අනුව, මේ ගිවිසුම හදලා තිබෙනවාද කියලා බැලුවාද? ඒකට නේ ඔබතුමන්ලා ඉන්නේ. කැබිනට් මණ්ඩලය ඉන්නේ, සිග්නල් කණු වාගේ ඔය ඕනෑ එකකට අත උස්සලා, සංස්ථාවලට ඕනෑ දේවල් කර ගන්න ඉඩ දෙන්න නොවෙයි. ඔය ගොල්ලෝ ඉන්නේ ඒ දේවල් බලන්න. හැබැයි ඇමතිවරයා ඒක බැලුවේ නැහැ. නීති අංශයේ ගිවිසුමක් අත්සන් කරන කොට, තෙල් සංස්ථාවේ නීති අංශය ඒක විමර්ශනය කරන්න ඕනෑ; ඒක පරීක්ෂාවට භාජනය කරන්න ඕනෑ. එතකොට නීති අංශය මොකක්ද කළේ? නිදාගෙන සිටියාද? ඩොලර් 108 ගණනේ ගෙව්වා. ගෙව්වා විතරක් නොවෙයි ඊළඟ තෙල් නැවත් ආවා. ඒකෙන් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බෑවා. මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බෑවාට පස්සේ නතර කළා. නතර කරන කොට මොකක්ද වුණේ? ඒ වනාවේ L/C එක විවෘත කරලා තිබුණේ ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි. ලංකා බැංකුවයි මහජන බැංකුවයි වෙනුවෙන් සහතික කිරීමේ බැංකුවක් වෙනම තිබුණා, විදේශීයව. ඒ බැංකුව මොකක්ද කළේ? තෙල් එවපු අයට සල්ලි දුන්නා. දැන් තමුන්නාන්සේලා ඒ තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 35,000න් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බා ගත්තා. ඉතුරු මෙට්‍රික් ටොන් 25,000 ආපසු ඇරියා. සල්ලි දෙන්න නැහැයි කියලා දැන් කෑ ගහනවා. හැබැයි දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ?

ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි හරහා තමයි මේ LC එක විවෘත කළේ. ලංකා බැංකුවෙන් සහ මහජන බැංකුවෙන් සල්ලි යවන්න කලින් විදේශීය සමාගම අදාළ තෙල් සැපයුම්කරුවන්ට සල්ලි දීලා ඉවරයි. දැන් තෙල් සැපයුම්කරුවන්ට සල්ලි දීලා. තෙල් සංස්ථාවෙන් තවමත් ඒ මුදල් ලංකා බැංකුවටයි, මහජන බැංකුවටයි දීලා නැහැ. ලංකා බැංකුවෙන් සහ මහජන බැංකුවෙන් ඒ මුදල්, ඔවුන් සහතික කරන විදේශීය බැංකුවට දීලාත් නැහැ. දැන් විදේශීය බැංකුව සල්ලි ගෙවලා ඉවරයි. දැන් ගනුදෙනුවේ එහා පැත්ත කෙළවර වෙලා ඉවරයි. මේ පැත්තේ කෙළවරෙන් තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් ගොඩ බාගෙන ඉවරයි. දැන් මොකක්ද කරන්නේ? දැන් ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි තමයි තමුන්නාන්සේලා මේකට හිලවු කරන්න හදන්නේ. අද ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි ඔවුන්ගේ L/C එක විවෘත කිරීම පිළිබඳව ජාත්‍යන්තරව පිළිගන්නවාද නැද්ද කියන සැකයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, මේ ගනුදෙනුව හරහා. තෙල් සංස්ථාව කරපු ගනුදෙනුවට අද වග කියන්න වෙලා තිබෙන්නේ කාටද? ලංකා බැංකුවටයි, මහජන බැංකුවටයි. අද ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි සම්බන්ධයෙන් විතරක් ඒ විදේශීය බැංකුව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට යමින් සිටිනවා, "අපිත් එක්ක LC එකක් විවෘත කළා, අපි සහතික කිරීමේ බැංකුව හැටියට සිටියා, අපි අදාළ තෙල් සැපයුම්කරුවාට මුදල ගෙව්වා, හැබැයි අපිට ලංකා බැංකුවෙනුයි, මහජන බැංකුවෙනුයි ඒ මුදල ගෙව්වේ නැහැ" කියලා. තමුන්නාන්සේලා වට්ටන්නේ මේ රට විතරක් නොවෙයි, තෙල් සංස්ථාව විතරක් නොවෙයි; ලංකා බැංකුවයි, මහජන බැංකුවයි වට්ටන තැනට අද තෙල් සංස්ථාව ගෙනැල්ලා තිබෙනවා.

මේ තෙල් සංස්ථාවේ කුප්‍රකට ගනුදෙනු තිබෙනවා. ඒවා නිකම් සිද්ධ වන ඒවා නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ තෙල් ලීටරයකින් සතයක කොමිස් එකක් ගැහුවත් රුපියල් කෝටි 100ක් ලැබෙනවා. මතක තබා ගන්න. ඒ නිසා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් සංසරණය වනවා. මුදල් ප්‍රමාණය සංසරණය වන ප්‍රමාණයට සාපේක්ෂව මෙහි කළු ගනුදෙනු ගොඩයි. එකක් දෙකක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එකක් දෙකක් නම් අත් වැරදීම් කියලා හිතන්න පුළුවන්; නොසලකා හැරීම් කියලා හිතන්න පුළුවන්. දැන් මේවා අත්වැරදීම් නොවෙයි; නොසලකා හැරීම් නොවෙයි. මේවා හිතාමතාම තමන්ගේ මඩි තර

කර ගැනීමේ අරමුණින් කරන කුප්‍රකට ගනුදෙනු. ඒ නිසා තමයි තෙල් සංස්ථාව මේ අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 100ක් පාඩු ලබන්නේ. තෙල් සංස්ථාවට රුපියල් කෝටි 10,000ක් පාඩු වෙනවා, මේ අවුරුද්දේ; දවසකට රුපියල් කෝටි 28ක් පාඩු වෙනවා; පැයකට රුපියල් ලක්ෂ 114ක් පාඩු වෙනවා. මේකට හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේලාගේ මේ ගනුදෙනු. මේ ගනුදෙනු පිටිපස්සේ අමාත්‍යවරයා පමණක් නොවෙයි, තව කට්ටිය ඉන්නවා. ඊටත් වඩා උඩින් කට්ටිය ඉන්නවා. ඒවාට කිසි තීරණයක් ගන්නේ නැහැ; කිසි ෆයිල් එකක් විවෘත වන්නේ නැහැ; කිසිම පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැහැ; කිසි දඬුවමක් දෙන්නේ නැහැ. ඔහේ නිදැල්ලේ මේ ගනුදෙනුවලට දොරටු විවෘත කරලා තිබෙනවා. මේ කාබාසීනියා කරන්නේ මේ රටේ මහජනයාගේ සල්ලි. මහජනයාගේ සල්ලි කාබාසීනියා කරලා දේශ ප්‍රේමීත්වය පිළිබඳව, රටේ ආලය පිළිබඳව, මහා ජාතික කැක්කුම පිළිබඳව කථා කරනවා. ලජ්ජයි. කෝටි ඇඳගෙනද, කලිසම් ඇඳගෙනද මේවා කථා කරන්නේ? මහජනයාගේ රුපියල් කෝටි 10,000ක් ගිලලා ඉවර වෙලා දේශ ප්‍රේමීත්වය ගැන කථා කරනවා. රුපියල් කෝටි ගණන් මහජනයාට පාඩු කරලා ජාත්‍යාලය ගැන කථා කරනවා. ජාත්‍යාලය, දේශ ප්‍රේමීත්වය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ මහජනයාගේ හැම සතයක්ම මහජනයා වෙනුවෙන් පාවිච්චි කරලා. මහජනයාට තිබෙන සියලු සල්ලි තමන්ගේ පවුල, තමන්ගේ ඥාති වර්ගයා, තමන්ගේ හිතවතුන් නඩත්තු කරන්න පාලනය කරන ආයතනය, දේශ ප්‍රේමීත්වය, ජාත්‍යාලය ගැන තමයි කියන්නේ. ලජ්ජා වන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ තෙල් සංස්ථාව අද අපේ රට බරපතළම ව්‍යසනයට ලක් කරලා තිබෙනවා; ආර්ථිකයේ දැවැන්තම කඩා වැටීමට ලක් කරලා තිබෙනවා. මහජන බැංකුවෙන්, ලංකා බැංකුවෙන් රුපියල් කෝටි ගණන් ණය අරගෙන ඒ ගිණුම් හිමියන්ට අස්ථාවරභාවයක් ඇති කරලා තිබෙනවා.

අද මේ මහජන බැංකුව, ලංකා බැංකුව කඩා වැටෙන තැනට ගමන් කරමින් තිබෙනවා. මා අවසාන වශයෙන් අහනවා, මේ පාඩුව පියවන්නේ කොහොමද කියලා. කරුණාකරලා අපට ඒක කියන්න. මා කිව්වා, 2009 දී ලැබූ පාඩුව රුපියල් බිලියන 11.3යි කියලා. 2010 දී ලැබූ පාඩුව රුපියල් බිලියන 29.9යි. 2011 දී ලැබූ පාඩුව රුපියල් බිලියන 9.5යි. මේ අවුරුද්දේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 100ක් වන එක වළක්වන්න බැහැ. එතකොට කොච්චර එකතුවක්ද? ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් මේ අවුරුදු හතරට පාඩුව රුපියල් බිලියන 231ක් වෙනවා. කෝටි 23,000ක් වෙනවා. අවුරුදු තුනක් පාඩු ලබපු ආයතනයක්; මුදල් නාස්ති කරපු ආයතනයක්; මුදල් ගිල ගත්තු ආයතනයක්. ඇමතිවරුද, නිලධාරින්ද? නැහැ. ඊටත් වඩා උඩින් සිටින අය තමයි මේවා ගිලින්නේ. මහජනයාගේ මුදල් රුපියල් කෝටි 23,000ක් අවුරුදු තුනකට ගිලපු ආයතනයක්. ඒ ආයතනය වෙනුවෙන් කටයුතු කරන අමාත්‍යවරයෙක් ඉන්නවා. ඒ ආයතනය වෙනුවෙන් කටයුතු කරන ඉහළ සිටින හොඳ නිලධාරින් වාගේම නරක නිලධාරින් කණ්ඩායමකුත් ඉන්නවා. රුපියල් කෝටි 23,000ක් නාස්ති කිරීම පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා මේ රටේ ජනයාට වග කියන්නට ඕනෑය කියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මම නතර වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

[අ.භා. 3.42]

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසින් අවසන් කළ තැනින්ම මා ආරම්භ කළ යුතුයි කියා අපේක්ෂා කරනවා. විශේෂයෙන්ම මා ඉතා කඩිනමින් පිළිතුරු දීගෙන යන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද මට සෑහෙන කාල වේලාවක් අවශ්‍යයි. එතුමාත් ඊට පෙර ඔබතුමාත් කළ ප්‍රකාශයන්වලට පිළිතුරු දෙන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. මා ප්‍රථමයෙන්ම ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට කියන්නට ඕනෑ, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පමණක් නොවෙයි, බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයත් ඇතුළුව 2004 - 2005 දක්වා අවුරුදු 1 ½ක කාලයක් තමුන්නාන්සේත් හිටපු අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ඇමතිවරයකු වශයෙන් මා කටයුතු කරපු බව. 2004, 2005 වර්ෂ ගත්තොත් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් මිලියන 4,000ක ලාභයක් ලබා තිබුණා. ඒ මාස 18ක කාලය තුළ තොග ගබඩා සංකීර්ණය මිලියන 3,500ක ලාභයක් ලබා තිබුණා.

මා ඇමතිවරයා හැටියට මේ පාඩුව සිදු වෙලා තිබෙන ආකාරය ගැන පැහැදිලි කර දෙන්නම්. විශේෂයෙන්ම එතුමා සඳහන් කළා, 2009 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 11.3ක පාඩුවක් ලැබුවා කියලා. මේ ආදී වශයෙන් ලැබූ පාඩුව වැඩි වුණු ආකාරය ගැන එතුමා සඳහන් කළා. අපි ඉතාම පැහැදිලිව සඳහන් කරන්නට ඕනෑ ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල වැඩි වුණත්, ඒ හා සමාන ප්‍රමාණයකින් මේ රජය තෙල් මිල වැඩි කළේ නැති බව. ඔබතුමා සඳහන් කළා, 2002 - 2004 කාලය තුළ රුපියල් දෙක ගණනේ මාසයකට වැඩි කළා කියලා. අපි දන්නවා, එතකොට තෙල් බැරල් එකක මිල ඩොලර් මිලියන 35ත් 40ත් අතර වුණු බව. අද දවසේ තෙල් බැරල් එකක මිල ගත්තොත් පිරිපහදු තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් මිලියන 120ත්, 125ත් අතර වෙනවා. අපි ගෙන්වන පිරිපහදු කරපු තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් මිලියන 108ත්, 112ත් අතර මිලක් වෙනවා. Brent oil ඊට වඩා වෙනස් වෙනවා. ඒ නිසා එදාට වඩා අද තත්ත්වය වෙනස්. පසුගිය වර්ෂ දෙකේත් තත්ත්වය ඒකමයි. පසුගිය වර්ෂය තුළදීම අපි මාස නවයක් තෙල් මිල ඉහළ දැම්මේ නැහැ; සංශෝධනය කළේ නැහැ. මෙයින් ඇති වුණු පාඩුව තමයි 2011 වර්ෂයේ ඔබතුමා සඳහන් කරපු පාඩුව හැටියට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අවසාන ගිණුම්වල සඳහන් වන්නේ.

මේ වර්ෂය තුළ ප්‍රථම මාස දහයේදී වර්ෂාව ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා සියයට 85ක් විදුලිය නිෂ්පාදනය කළේ තෙල් පදනම් කරගෙනයි. ඒ නිසා අපට සිදු වුණා විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට ඒ අවශ්‍ය තෙල් ප්‍රමාණය ලබා දෙන්න. ඒ ලබා දීමේ දී ඇති වන්නා වූ පාඩුව මා ඔබතුමාට පෙන්නුම් කරලා දෙන්නම්. රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට සහන මිලකට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට තෙල් ලබා දුන්නා. අපි 2010 දී ලබා දුන්නේ රුපියල් 45ක පිරිවැයක් වන තෙල් ලීටර් එකක් රුපියල් 23ටයි. එතකොට තෙල් ලීටර් එකකින් සිදු වන පාඩුව රුපියල් 22යි. හැබැයි, 2011 වසරේ අවසාන භාගයේ සිට මේ දක්වා තෙල් ලීටරයකින් රුපියල් 37.49ක් අපට පාඩු වනවා. ඩීසල් තෙල් ලීටර් එකක් විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට දෙනකොට එයින් රුපියල් 37.49ක් පාඩු වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දවසකට තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 2,400ක් අපි විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට ලබා දෙනවා. තවත් මෙට්‍රික්ටොන් 2,400ක් දෙනවා, කර්මාන්ත අංශයට. එතකොට මෙට්‍රික්ටොන් 2,400ක් කියලා කියන්නේ ලීටර් මිලියන 2.4ක්. මිලියන 2.4ක ප්‍රමාණය 37.49න් වැඩි කළොත් මෙතැනම රුපියල් මිලියන 75කට වඩා වැඩි වනවා, දවසක පාඩුව. ගරු මන්ත්‍රීතුමා ගණන් හදලා පෙන්වූවා, දවසකට තෙල් සංස්ථාවට සිදු වන පාඩුව රුපියල් ලක්ෂ 114ක් කියලා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
පැයකට.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව් පැයකට. පැයකට රුපියල් ලක්ෂ 114 නම් ඒක 24න් වැඩි කළාම ඒ ගණන එනවා. මම ඔබතුමාට ඒක සසඳලා පෙන්වන්නයි හැදුවේ. මමත් ඒක පැයකට ගණන් බැලුවොත්-

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

[බාධා කිරීමක්] එතුමාත් පිළිගන්නවා, සහන මිලට තෙල් ලබා දීමෙන් විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට දවසකට වන පාඩුව සියයට 60ක්ය කියන එක. ඒක රජයේ ප්‍රතිපත්තිය. රජයේ භාණ්ඩාගාරය විසින් වරින් වර තෙල් සංස්ථාවට ඒක ගෙවා තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් 2010 දක්වා විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් තිබුණු ණය ප්‍රමාණය සඳහා විශේෂයෙන් විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරය බිලියන 50ක් අපට දුන්නා, බැංකු බැඳුම්කර හැටියට. රජය ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන රාජ්‍ය අංශයේ ණය පියවන්න බිලියන 60ක් දුන්නා. ඒ මුදල්වලින් අපි ලංකා බැංකුවට තිබුණු ණයවලින් බිලියන 25ක් set off කළා. එතකොට ඒ සඳහා පොලිය ගෙවන්නේ නැති තත්ත්වයට ඒක හදා ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒක නිසා මේක සදාකාලික දෙයක් නොවෙයි. ඒ සහනය යන්නේ කෝටි දෙකක් වන මේ රටේ සමස්ත ජනතාවටයි. මොකද, එදාට වඩා අද විදුලි ඒකකයක නිෂ්පාදන පිරිවැය ඉතා සීඝ්‍ර ලෙස ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. ඒ අනුව බලනකොට තෙල් නියම පිරිවැයට දුන්නොත් මීට වඩා මිල වැඩි වෙනවා. ඒක ආර්ථිකයට දරන්න බැහැ; ඒක කර්මාන්තවලට දරන්න බැහැ. සමස්ත ආර්ථිකයට වන බලපෑම සලකා බලා තමයි රජයක් හැටියට අපි එම තීන්දුව අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ, සියයට 60 ගැනයි. ඉතිරි සියයට 40 කොහෙන්ද?

"The Sunday Times" පුවත් පත අනුව ගණන් හැදුවොත් පිරිපහදු තෙල් ලීටරයක මිල ඩොලර් 121 සිට 125 දක්වා වෙනස් වෙනවා, තෙල් වර්ගය අනුව. මේ, ලංකාවට ගොඩ බාන මිල අනුවයි. ඊළඟට වරාය ගාස්තු සහ බදු ගෙවන්න ඕනෑ. රුපියල් 25යි, රුපියල් 12.00යි, රුපියල් 4.50යි වශයෙන් බදු අය කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක හරි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම පෙන්නුම් කළේ බදු මුදල් ගැනයි. හැබැයි ඩීසල්වලින් ගන්නේ රුපියල් 2.50යි නේ. භූමි තෙල්වලින් බදු ගන්නෙත් නැහැ නේ. එතකොට අපි දැනටත් ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයක් දෙන්නේ රුපියල් 10.04ක් පාඩු පිටයි. භූමි තෙල් ලීටරයක් දෙන්නේ රුපියල් 14.78ක් පාඩු පිටයි. පෙට්‍රල් දෙන්නේ රුපියල් 2ක් පාඩු පිටයි. දවසකට ඩීසල් ටොන් 5,500ක් නිකුත් වෙනවා. ටොන් 5,500ක් කියන්නේ ලීටර්වලින් ගත්තොත් ලීටර් මිලියන 5.5යි. ලීටර් 5.5 රුපියල් 10න් වැඩි කළොත් එතැනම රුපියල් මිලියන 55ක් වෙනවා. භූමි තෙල් සහ අනික් ඒවා ගත්තොත් රුපියල් මිලියන 65කට වැඩියි. භූමි තෙල්, පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් කියන මේවා ලෝකයේ පවත්නා මිලට වඩා අඩුවෙන් සහන මිලට දීම තුළින් දවසකට රුපියල් මිලියන 65කට වැඩි පාඩුවක් වෙනවා. විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට රුපියල් මිලියන 72ක තෙල් දෙනවා. මේ දෙකම එකතු වනකොට දළ වශයෙන් දවසකට පාඩුව රුපියල් මිලියන 137ක් වෙනවා. මේ ආකාරයට කොයි ආකාරයෙන්ද මේ පාඩුව වෙන්නේ කියලා ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කරුණු දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් මම එතුමාට පැහැදිලි කරලා දුන්නා.

ඊළඟ කාරණය තමයි හෙජින් ගනුදෙනුව. ඒ සම්බන්ධයෙන් සිටි බැකුව ඩොලර් මිලියන 192ක් අපෙන් ලබා ගන්න නඩු දැම්මා, බේරුම්කරණයට. බේරුම්කරණයේදී තීන්දුවේ වාසිය අපට දුන්නා. ඒකෙදි අනික් ගාස්තු තුලනය කළායින් පසුව ඩොලර් මිලියන 1.5ක් නඩු ගාස්තු හැටියට අපට ලැබුණා. ඒ නිසා එතැනදි අපට වගකීමක් නැහැ. සිටි බැංකුවේ නඩුව ඒ අය අභියාචනා කළෙත් නැහැ. ඊළඟට චාර්ටඩ් බැංකුව ඩොලර් මිලියන 162කට නඩු දැම්මා, නඩු ගාස්තු සහ පොලියත් සමඟ අය කර ගන්න. ඒ සම්බන්ධයෙන් එංගලන්තයේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට දැනට අභියාචනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
දැනට තිබෙන තීරණය නේ අපි පිළිගන්න ඕනෑ. අභියාචනයෙන් මොකක් වෙයිද දන්නේ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
දැනට ඉල්ලා තිබෙන මුල් මුදල ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඩොලර් මිලියන 162යි. පොලිය සහ නඩු ගාස්තුව ඒකට එකතු වෙන්න ඕනෑ. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒක අපට දැනුම් දීලා නැහැ. ඊළඟට ඇමෙරිකාවේ ඩොයිෂ් බැංකුවේ බේරුම්කරණ මණ්ඩලයේ නඩුවක් තිබෙනවා. ඩොයිෂ් බැංකුවේ දැම්මේ ඩොලර් මිලියන 60ක් ඉල්ලා නඩුවක්. ඒකෙනුත් නඩු ගාස්තු සහ පොලිය ගෙවන්නය කියා නියම කළා. හැබැයි ඒ විනිශ්චයසභාවේ විනිශ්චයකාරවරුන් තුන් දෙනාගෙන් එක් කෙනෙක් කිව්වා, ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරන්නය කියා. දෙදෙනෙක් තමයි ඒ තීන්දුවට ආවේ. ඒ නිසා ඒ තීන්දුව නිෂේධනය කරන්න - annul කරන්න- දැනට කටයුතු කරගෙන යනවා. පෙබරවාරි 20 දක්වා ඒකට කාලය තිබෙනවා. මේ හෙජින් ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් වරින් වර ගෙවූ නීතිඥ ගාස්තු හැර - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
දෙවැනි එක තමයි මා අහන්නේ, එවැනි ගනුදෙනුවක් කිරීම සඳහා පොලඹවන ලද, ඒ සඳහා මැදිහත් වන අය සම්බන්ධයෙන් අරගෙන තිබෙන තීරණ මොනවාද? ඒ දෙකම වැදගත්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
මැදිහත් වන අය සම්බන්ධයෙන් දැනට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ එවකට DGM (Finance) යටතේ සිටි අය වැඩ තහනමකට ලක් කරලා තිබෙනවා. නමුත් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් අනුව මේකේ තනතුරු දැරූ අය මේ නඩුවල සාක්ෂිකාරයෝ වෙලා හිටියා. ඒ නිසා නඩු අවසානයකට පැමිණෙනතෙක් ඒ පිළිබඳව දැනට කටයුතු කෙරෙන්නේ නැහැ. නමුත් නඩු අවසන් වුණායින් පස්සේ ඒ වගකීම් පිළිබඳව අවශ්‍ය උපදෙස් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දීමට නියමිතව තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ආයතනයේ නිලධාරින් විතරක් නොවෙයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔව්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒකට මූලික මැදිහත්වීම කළේ කබ්රාල්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒ සියලු දෙනාම සාක්ෂි දෙන්න ගියා. මා ඒ ආකාරයෙන් ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන්න ඕනෑ.

ඊළඟට Fujairah Petroleum Products ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් ගරු මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා. එතුමා කිව්ව පළමුවැනි කරුණු ටික හරියටම හරි. ඒ කියන්නේ, පුවත් පත් දැන්වීමක් පළ කළා. ඒ දැන්වීම අනුව සමාගම් පහක් හෝ හයක් ඇවිල්ලා තිබුණා. ඒ ආව

අයගෙන් තාක්ෂණ කමිටුව සහ ටෙන්ඩර් කමිටුව මඟින් අඩුම ලන්සුවට තිබෙන එක නිර්දේශ කරලා තිබුණා. ඒ අනුව ඒ ඇවිල්ලා තිබුණ මිල ගණන් අනුව මේ 54 කියන එක ඉතාම වාසි සහගත rate එකක්. ඒ නිසා තමයි තොග 3ක් ගෙන ඒම සඳහා ඒ අයට දුන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
Performance Bond එක තිබුණේ නැති නිසා නේ-

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
Bond එක තිබුණේ නැහැ කියන කාරණය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමාත්‍යාංශය මඟින් කරන කාරණයක් නොවෙයි. ඒක වෙන්නේ ඒක සාමාන්‍ය පටිපාටියක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒක සිද්ධ වෙලා නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒක තමයි. ඒක පිළිබඳව දැනට අපි පරීක්ෂා කර ගෙන යනවා. නමුත් ඒක අපේ අමාත්‍යාංශයට අයිති කටයුත්තක් නොවෙයි. ඕනෑම ආයතනයක් ටෙන්ඩර් එකක් කැඳවලා ඒකේ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම සහ bid bond එකක් ගැනීම, performance bond එකක් ගැනීම පටිපාටියක්. ඒ පටිපාටිය අනුගමනය කළාද, නැද්ද කියන එකයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. නමුත් එසේ නොකළ-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒක කරලා නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
එසේ නොකළායි කියලා ඒ තොග ගෙන්වීමට පාඩුවක් සිදු වෙලා නැහැ. මොකද, හේතුව ඒ rate එක අනුව පාඩුවක් වෙලා නැහැ නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒ ගනුදෙනුවෙන් අපට පාඩුද, වාසිද කියන කියන එක වෙනම එකක්. අපි ගණනය කළ යුත්තේ-

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඒක හරි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
පළමුවැනි එක තමයි ඒ ගනුදෙනුව නියමිත ක්‍රියා පටිපාටියට ගියාද? ඒක තමයි වැදගත්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔබතුමා කියන කාරණය හරි නිසා විගණකාධිපතිතුමාට මා දැනුම් දුන්නා, මේකේ විගණන වාර්තාව සපයන්න කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අනුව ඒ ප්‍රථම ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව ගිහිල්ලා ඒ තොග සැපයීම් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පස්සේ ගිවිසුම අලුත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ අනුමැතිය දුන්නේ ඔබතුමා කිව්ව සංශෝධන සඳහා පමණයි. නමුත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේදී අතපසු වීමකින් හෝ යම් ආකාරයකින් ඒ 54 කියන එක දෙවතාවක් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පළමුවැනි තොගයේදී වැඩිපුර ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. දෙවැනි තොගය ආවාට පස්සේ වරද නිවැරදි කර ගැනීම සඳහා ඒ සමාගමට දැන්වූවාට පස්සේ එතැනින් 12,000ක් බාලා ඉතුරු ටික අරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඒ 108 ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් දැනට පාඩුවක් වෙන්නේ නැහැ. නමුත් ඔබතුමා කියන ආකාරයට ණයවර ලිපි විවෘත කළාට පස්සේ, එහා කෙළවරේ තිබෙන බැංකුව විසින් සාමාන්‍යයෙන් කරන්නේ පිළිගත්ත සම්ප්‍රදාය අනුව ගෙවීම් කරනවා. හැබැයි ඒ ගෙවීම් කරන්න කලින් අපේ රටේ මහාධිකරණයෙන් අතුරු තහනම් නියෝගයක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. දැනට බේරුම්කරණ මණ්ඩලය ඉදිරියේ මේ කාරණය සමථයකට පත් කිරීම සඳහා යොමු කරලා තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු ඇමතිතුමනි, මා මේ කාරණය වග කීමෙන් කියන්නේ. ඒ සමථයේදී එනවා, "එකඟ වෙන්න කැමැතියි තවත් නැව් පහක් දෙනවා නම්" කියන එක. ඒක තමයි සමථයකට යන්නේ. අපි පාඩුවක් කර ගෙන දැන් සමථයකට යන්න හදන්නේ, තවත් මිලදී ගැනීමක් එම සමාගම හරහා කරනවා නම් මේක සමථයකට යන්න කැමැතියි කියලායි. ඔබතුමා වග කීමෙන් කියනවාද සමථයේදී ඒ සමාගමෙන් තෙල් ගන්නේ නැහැ කියලා?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
අනිවාර්යයෙන්ම ගන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
බලන්න සමථයේදී. දැනට සමථයට සාකච්ඡාව තිබෙන්නේ ඒක.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
අපේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුව, ගන්නේ නැහැ කියන කාරණයයි. සමථයකට එන කාරණය ඔබතුමා දන්නේ කොහොමද කියලා මා දන්නේ නැහැ. මමවත් දැන ගෙන හිටියේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒ යෝජනාව මම මේ කියන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒක හරි. නමුත් ඒක මේ වන තුරු මමවත් දැන ගෙන හිටියේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරවූ නිසා මා ඒ කාරණය පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මේ වන තෙක් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට තෙල් තොග ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අවාසියක් නොවන ආකාරයට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. සමථකරණයේදී බේරුම්කාර මණ්ඩලය මඟින් ඉතිරි කටයුතු ඉදිරියට යෑමට නියමිතව තිබෙනවා.

හෙජින් ගනුදෙනුව පිළිබඳව මා පිළිතුරු දුන්නා. ඊළඟට බාල පෙට්‍රල් සම්බන්ධව නිරීක්ෂණ වාර්තාවේ තිබෙන කරුණු 4ම මේ වන විට අමාත්‍යාංශය මඟින් අදාළ බලධාරීන් මඟින් ක්‍රියාත්මක කරවා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ ළඟ විස්තර තිබෙනවා. එම ඉනෝ කියන සමාගමෙන් ඔවුන්ගේ පිරිවිතරයන් එවලා තිබෙනවා. ඒ පිරිවිතරයන් අපේ පිරිවිතරයන් සමඟ සමාන නැහැ. හැබැයි ඒ පිරිවිතරයන් එවා තිබියදී අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් සභාපතිවරයාට -මට මතක විධියට ඒ වන විට සභාපතිවරයා රට ඉඳලා ඇවිත් දින 6ක් මෙහේ වැඩ කරමින් සිටිනවා. ජූනි 01වන දා වාගේ දිනයක - note එකේ minute එකක් ගහලා යවනවා, මේක ක්‍රියාත්මක කරන්නය කියලා. එහිදී ලේකම්වරයා යම් ක්‍රියා මාර්ගයකට පැමිණ තිබෙනවා. හැබැයි සභාපතිවරයා එම ගනුදෙනුවේ යම් කොටස්කරුවකු හැටියට තමයි ඉන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මා ඒ ගැන අවශ්‍ය අවධානය යොමු කරන්නම්. නමුත් අපි ගෙන ගිය විනය පටිපාටිය අනුව දෙදෙනකු වැඩ තහනමට ලක් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ගයකට ගිහින් තිබෙනවා. ඊළඟට එම මුළු මුදල වන රුපියල් මිලියන 55ක මුදල එම සමාගමෙන් අය කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. එම මුදල ලැබීමට නියමිතව තිබෙනවා. එම නිසා සංස්ථාවට පාඩුවක් වන්නේ නැහැ. හානියට පත් වුණු අයට වන්දි ගෙවා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය තොරතුරු මා ළඟ තිබෙනවා.

ඊළඟට බොර තෙල් හිඟ වීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මතු වුණා. ඉරානයෙන් තමයි අපි තෙල් තොග 13ක් ගත්තේ. සෞදි අරාබියෙන් එක තෙල් තොගයක් ගත්තා. මෙම තෙල් තොග 13ම ගත්තේ වාර්ෂික ගිවිසුම් අනුවයි. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මතු වුණු තත්ත්වය සම්බන්ධයෙන් අපි අවුරුදු එකහමාරක් තිස්සේ ඉරාන බලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කළා. කොටින්ම තෙල් එවන්නය කියලා අපේ නැවක් පවා අපි ඒ රටට යැව්වා. නමුත් නැවට ඇතුළු වෙන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඒ තත්ත්වය මත තමයි දින 10කට, 14කට පමණ බොර තෙල් ලබා ගැනීමේ ප්‍රශ්නයක් මතු වුණේ. නමුත් ඉන් එහාට එවැනි ප්‍රශ්නයක් සිදු නොවී අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම ලබා දීම සඳහා මේ වන විට සංස්ථාව කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තෙල් පිරිපහදුවේ සේවකයින් දෙදෙනකු මිය ගියේ අලුත්වැඩියා කටයුත්තකදී සිදු වූ හදිසි අනතුරක් මතයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් මා වැඩිදුර කරුණු කියන්න යන්නේ නැහැ. දැනට අපට වාර්තා කර තිබෙන්නේ ඒ ආකාරයටයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පිටින් ස්වාධීන පරීක්ෂණ කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. එම කමිටුවට විශ්‍රාම ලත් මහාධිකරණ විනිශ්චයකාරවරයකු, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ රසායන විද්‍යාව පිළිබඳ මහාචාර්යවරයකු, රසායන විද්‍යා ඉංජිනේරු -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

හැබැයි ඇමතිතුමනි, මොනවා කළත් ඒ ජීවිත දැන් ලැබෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ජීවිත ලැබෙන්නේ නැහැ. එය අවාසනාවන්ත හදිසි අනතුරකින් සිදු වූ තත්ත්වයයි.

ඊළඟට තෙල් නළ කාන්දු වීම පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. වරායේ සිට කොළොන්නාවට එන තෙල් නළ අවුරුදු 50කට වඩා පැරණියි. එම තෙල් නළ උඩ පවුල් හාරසිය ගණනක් ජීවත් වනවා. මේ වන විට පවුල් 65ක් සඳහා නිවාස හදා දීලා ඔවුන් එම ස්ථානවලින් ඉවත් කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ කටයුත්ත කිරීම සඳහා යම් කාල සීමාවක් ගත වනවා. මේ සඳහා අවශ්‍ය වන්නා වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගෙන, අවශ්‍ය තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් අනුව එම කාර්යයන් කිරීම සඳහා දැනට කටයුතු කර ගෙන යනවා. අපි බලාපොරොත්තු වනවා, ඊළඟ මාස 6, 7 ඇතුළත මේ කටයුතු ආරම්භ කරලා අලුතින්ම තෙල් නළ එළන්න. මේ සඳහා ඩොලර් මිලියන 45ක් පමණ වැය වන බවට පූර්ව ඇස්තමේන්තුවක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

ඊළඟට මා පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මේ වර්ෂයේදී ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මේ තැනට පත් වන්න හේතුව මොකක්ද කියලා. අපට පාඩුව සිදු වන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන කාරණය පිළිබඳව මා පැහැදිලි කළා. ඒ වාගේම මේ වන විට රාජ්‍ය ආයතනවලින් රුපියල් බිලියන 104ක මුදලක් අපට ලැබෙන්න තිබෙනවා. මේ මුදල් ලැබෙන්නේ නැති නිසා අපි ණයවර ලිපි විවෘත කරන්න ගියාම අපට බැංකු දෙකෙන් ණයට මුදල් ගන්න සිද්ධ වනවා. විවිධ ආයතන යම් ආකාරයකින් එම මුදල් කොටස් වශයෙන් ගෙවීම සඳහා අවශ්‍ය වන එකඟතාවන්වලට පැමිණෙමින් සිටිනවා. මා හිතන හැටියට විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා - [බාධා කිරීමක්] තනතුරු සම්බන්ධයෙන් කියනවා නම් මුලින්ම එම පත් කිරීම් කරනු ලැබුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කිරීම් කරලා ඊට පස්සේ තමයි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ධුරයට පත් කරනු ලැබුවේ. මා හිතන හැටියට ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ කරුණු සියල්ලටම වාගේ මා පිළිතුරු දුන්නා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා කිව්ව කාරණය නිවැරදියි. ගරු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය තෙල් ජනසතු කරලා එහි කටයුතු පටන් ගත්තා. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවෙන් පිරිපහදුව ආරම්භ කළා. හැබැයි ඔබතුමන්ලාගේම පසුගාමී ආණ්ඩුව 2001 - 2004 කාලයේදී ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කොටස් තුනකට කඩා තුනෙන් එකක් විකුණුවා. විකුණුවා විතරක් නොවෙයි. ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි 101ත් දුන්නා. ඒ වාගේම ජැටියත් දුන්නා. ඒ දෙකම දුන්නා. එම නිසා මේ තිබෙන තත්ත්වයට එන කොට දැන් තොග ගබඩාවෙන් සියයට 66ක් තමයි අපට අයිති වන්නේ. සියයට 33යි තිබුණේ. අපි එය සියයට 66ක් බවට පත් කර ගත්තා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි ඔබතුමාත්, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත් දෙදෙනාම එකම කරුණු ටික තමයි

ඉදිරිපත් කළේ. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන වෙලාවේ, ඔබතුමා මේ සභාවේ හිටියේ නැහැ. ඔබ දෙදෙනාම ඉදිරිපත් කළේ එකම කරුණු ටික. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ හා සමාන කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ කරුණු පිළිබඳවත් මා පිළිතුරු දෙන්නම්.

විටෝල් සමාගම අසාදු ලේඛනගත කළේ ඇයි කියලා ඇහුවා. එහෙම අසාදු ලේඛනගත කිරීමක් කරලා නැහැ. විටෝල් සමාගම 2009 වර්ෂයේදී ගෙනා තෙල් ටොන් විසි දාහක් නිසා බලාගාර 8ක් නැවතුණා. ඒ ගැන කවුරුවත් කථා කළේ නැහැ. ඒ විස්තර පුවත් පත්වල ගියේත් නැහැ. ඒ සම්බන්ධව audit query එකකුත් තිබුණේත් නැහැ. ඒ සමාගම තෙල් ටොන් විසි දාහක් ගෙනාවා. මා අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නකොටත් ඒ තෙල් ටොන් විසි දාහෙන් දොළොස්දාහක් විතර ටැංකිවල තිබුණා. මා ඇහුවා, මේ තෙල් ටොන් දොළොස්දාහට මොකක්ද කරන්නේ කියලා. හැබැයි ඒ ගොල්ලෝ ඒවා ක්‍රමයෙන් විකුණලා අවසන් කළා. කොහොම වුණත්, එදා 2009 වර්ෂයේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීන්දුවක් අරගෙන තිබුණා, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට දැනුම් දීලා ඒ සමාගම ලේඛයෙන් ඉවත් කරන්න. අසාදු ලේඛනගත කිරීමකට නොවෙයි, ලේඛනයෙන් ඉවත් කරන්න තීරණයක් අරගෙන තිබුණා. ඒ වාගේම ඒ අවස්ථාවේ සිටි නීති නිලධාරින්ට උපදෙස් දීලා තිබුණා, ඒ තෙල් ටොන් විසිදාහේ මුදල අය කර ගන්න ඒ සමාගමට විරුද්ධව නඩු පවරන්න කියලා. නමුත් ඒක වෙලා තිබුණේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1988 වර්ෂයේ ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ ප්‍රධානියකු හැටියට සිටි අයෙක් තෙල් සංස්ථාවේ සභාපති වෙලා ඉන්නකොට "කෝස්ටල් බර්මුඩා" කියන නැව තෙල් ටොන් එක්ලක්ෂ තිස්පන්දාහක් එක්ක අතුරුදන් වුණා. එදා ඒ තෙල්වල වටිනාකම ඩොලර් තුන්ලක්ෂ විසිපන්දාහක්. අද මිල ඊට වඩා කීප ගුණයකින් වැඩි වන්න පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙන් හිටපු ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ විනිශ්චයකාරවරයකු දීපු නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒ ගැන කිසි දෙයක් වුණේ නැහැ. ඊට පස්සේත් කීප වතාවක් රාජ්‍ය පාලනයේ ඉන්න ලැබුණත්, ඒවා සම්බන්ධයෙන් කිසි දෙයක් වුණේ නැහැ. නමුත් අපි මේ කමිටුවේ නිර්දේශ සියල්ලම මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. දැන් රාක්ෂයෙක් ගැන කථා කළා. මේ ආයතනය රාක්ෂයෙක් වෙලා තිබෙන්නේ නිකම්ම නොවෙයි.

මා 2004 - 2005 කාලයේ ඇමතිවරයා වශයෙන් ඉන්න කොට මිලියන භාරදාහක් තෙල් සංස්ථාවේ ලාභට හැටියට තිබුණා. අවසාන ගිණුම්වල ශේෂ පත්‍රය අරගෙන බැලුවොත් ඒක පෙනේවි.

ඊළඟට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට තෙල් දීම නිසා ප්‍රශ්න ඇති වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි. සාමාන්‍ය පාරිභෝගිකයන්ට සහන දුන්නා. පෙබරවාරි මාසයේ තෙල් මිල සංශෝධනය කරන වෙලාව වන විට අපි භූමිතෙල් ලීටරයක් රුපියල් 35ක පාඩුවක් පිට දීලා තිබුණේ. ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 25ක් පාඩුවට දීලා තිබුණා. ඊට පස්සේ සංශෝධනය කළ අද අපේ මිල ගණන් ගත්තත්, -අසල්වැසි ඉන්දියාවේ තෙල් මිල අපේ රුපියල්වලින් ගණන් හදලා, ගත්තොත්- ඉන්දියාවේ පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල අපට වඩා වැඩියි; ඩීසල් ලීටරයක මිල වැඩියි. විශාල තෙල් පරිභෝජනයක් තිබෙන ඉන්දියාව වැනි රටක රුපියලක ඉන්ධන සහනාධාරයක් දුන්නත් ඒ රටේ ඒ සමාගම්වලට ඒ ආයතන ගෙනයන්න බැරි වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රුපියල යම් ආකාරයකින් අවප්‍රමාණය වෙනවා නම්, අවසාන වශයෙන් ඒ අවාසියත් සිදු වන්නේ අප කරන විදේශ විනිමය ගනුදෙනුවලටයි.

ඒ නිසා මා මෙහිදී පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සඳහන් කළ කරුණු සම්බන්ධයෙන් අප මේ වනවිට පියවර රාශියක් අරගෙන තිබෙන බව. අප ඒ කමිටු වාර්තා ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. තෙල් සංස්ථාවට වන අලාභය අවම කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර අරගෙන තිබෙනවා. තෙල් නළ අලුතින් එළීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික පියවර අරගෙන ඇස්තමේන්තු සකස් කර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් තිබෙනවා. ඒ ස්ථානයේ නිවාසවල ඉන්න අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අලුත් ව්‍යාපෘති කීපයක් ආරම්භ කරන්නත් අප ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් හම්බන්තොට නව ගුවන් තොටුපොළේ තෙල් සැපයීම, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ ඊළඟ අදියරට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම වාගේම පෙට්‍රල් ෂෙඩ්ස් පිහිටුවීමේ දී ඒ සිදු කරන කටයුතු computerize කර, අයදුම් පත්‍රය website එකට දමලා අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මා පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා, මේ පාලන කාලය තුළ කිසිම අවස්ථාවක තෙල් සංස්ථාවේ හෝ තොග තෙල් ගබඩාවේ සේවකයන් සමඟ කිසිම වෘත්ති මය ඝට්ටනයකට අප ගිහින් නැති බව. සියලුම ප්‍රශ්න අප සාකච්ඡාවෙන් විසඳා තිබෙනවා. වෙනත් ආයතන වාගේ නොවෙයි, මේ ආයතනය තම ප්‍රමුඛ කාර්යභාරය ඉටු කළ නිසා තමයි නොකඩවා තෙල් සම්පාදනය කරන්නට පුළුවන්කම ලැබුණේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය නම් අවසානයි, ඇමතිතුමා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණය මා ඉතා පැහැදිලිව කියනවා. අපි විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව, පුවත් පත්වල දැන්වීම් පළ කරලා, ටෙන්ඩර් කැඳවා, මහා භාණ්ඩාගාරයේ චක්‍රලේඛන අනුව හා ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කරමින් මේ කටයුතු කරනවාය කියන එක සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

ඒ වාගේම ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කාරණය මා තරයේ ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. විවිධ අවස්ථාවලදී හිටපු ඇමතිවරු හෝ වෙනත් කවුරුන් හෝ එතුමා කියපු කටයුතුවලට සම්බන්ධ වුණාය කියන කාරණය මා ප්‍රතික්ෂේප කරනවා විතරක් නොවෙයි, ඒ සියලු දේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව සිදු කර තිබෙනවාය කියන කාරණය ඉතාම පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා.

[අ.භා. 4.05]

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)
(The Hon. Thenuka Vidanagamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන කාරක සභා අවස්ථාවේදී මගේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා. මා සතුටු වන්නේ කුමන හේතුවක් මතද කිව්වොත්, මා නියෝජනය කරන බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මහියංගන ප්‍රදේශයට පසු ගිය වකවානුව තුළ මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ විශාල මෙහෙයක් ඉටු කර ගැනීමට හැකි වුණා. මීට කලකට පෙර මහියංගනය යන නම කී පමණින් සැම කෙනෙකුගේම සිතේ ඇති වුණේ, මහා දුෂ්කරතාවලින් පිරි, පහසුකම් රහිත, වියළි ප්‍රදේශයක චිත්‍රයක්.

වර්තමානයේ ජනතාවට තිබිය යුතු යැයි සැලකෙන මූලික පහසුකම් වන ජලය, විදුලිය, ප්‍රවේශ මාර්ග හා සන්නිවේදන

[ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා]

පහසුකම් කිසිසේත්ම නැති ප්‍රදේශයක් ලෙසයි මහියංගනය ප්‍රදේශය ගණන් ගත්තේ. ඒ වාගේම එහි ජීවත් වන සෑම කෙනෙක්ම ආදිවාසීන් හැටියට තමයි සැලකුවේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනය, ඒ වාගේම මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම යන ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශවල තිබෙන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාවට නඟන්න අපි කටයුතු කළා. මහජන නියෝජිතයන් ලෙස අපි, අපේ ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවගේ අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගත් විට, වැඩි පිරිසක් අපෙන් ඉල්ලා සිටියේ විදුලි බලය ලබා දෙන ලෙසයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහියංගනය ආසනය තුළ ජීවත් වන ජනතාවගෙන් සියයට 82ක්ම කෘෂි කර්මාන්තය, එහෙම නැතිනම් කෘෂි කර්මාන්තය පදනම් කර ගත් කර්මාන්තයකින් තමයි ජීවත් වන්නේ. එම ජනතාවට විවිධ කාල වකවානුවල බෙදා දුන් ඉඩම්වල පදිංචිව සිටිමින් කෘෂි කර්මාන්ත කටයුතුවල නියුතු වෙනවා. නමුත් කලක් යන විට ගොවීන්ගේ දූ දරුවන් අතර ඒ වගා බිම් බෙදී යනවා. ඒ වගා කළ ඉඩම් කැබැලිවලට කැඩී යනවා. එම දූ දරුවන් සෑම දෙනෙක්ම තම අනාගත රැකියාව ලෙස කෘෂි කර්මාන්තය තෝරා ගැනීමයි කළේ. නමුත්, ගොවියාගේ සෑම දරුවෙක්ම ගොවි බිමට යොමු නොකර ඔවුන් උසස් අධ්‍යාපනයට යොමු කරවා, අධ්‍යාපනය තුළින් තම ජීවනෝපාය සකස් කර ගන්නා පිරිසක් බවට පත් කරන්න අපි කටයුතු සම්පාදනය කර තිබෙනවා. ඒ අනුව අපගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙන්නේ, ගොවීන්ගේ දූ දරුවන්ටත් අනෙකුත් ප්‍රදේශවල ජීවත් වන දරුවන්ට ලබා දෙන මට්ටමින්ම අධ්‍යාපනය ලබා දීමටයි. එම අපේක්ෂා සාර්ථක කර ගන්න උත්සාහ කරන විට අප මුහුණ දුන් ගැටලුව වූයේ විදුලි බලය නොමැති වීමයි. පාසල් යන ළමුන්ට පොත් කියැවීමට, පාඩම් කිරීමට විදුලි එළිය ලබා දෙන්න අවශ්‍ය වුණා. ඔවුන් පාසල් වේලාවෙන් පසුව තම පියාගේ ගොවි බිමේ කටයුතුවලට උදව් කරනවා. රාත්‍රියට පාඩම් කරන ඒ දරුවන්ට කුප්පි ලාම්පුව වෙනුවට විදුලි පහනක් ලබා දීලා ඔවුන් මේ රටේ උගත් වැඩදායී දරුවන් බවට පත් කරන්න මූලිකව කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ දරුවන් ඉගෙන ගන්නා පාසල්වල අවශ්‍යතාවන් ඉටු කිරීමේදී, විශේෂයෙන්ම පරිගණක තාක්ෂණය ඉගෙන ගැනීම සඳහා පරිගණක පරිහරණය කරන්න අවශ්‍ය විදුලි බලය ලබා දීමට පෙරමුණ ගන්න අපට සිද්ධ වුණා.

ඒ වාගේම ගොවීන්ගේ වගා බිම් ආරක්ෂා කර ගන්නත්, නව කර්මාන්ත බිහි කරන්නත්, විශේෂයෙන්ම කුඩා හා මධ්‍යම මට්ටමේ කර්මාන්තකරුවන් බිහි කරන්නත් විදුලි බලය සපයන්න අවශ්‍ය වුණා. මේ හේතුවෙන් මහජන නියෝජිතයන්ගේ යුතුකම හා වගකීම ඉෂ්ට කිරීමක් විධියට අපි ඒ සඳහා සැලසුම් සකස් කරලා ක්‍රියාත්මක කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෘෂි කාර්මික ප්‍රදේශයක් ලෙස එම ප්‍රදේශවල කෘෂි කර්මාන්තය පදනම් කර ගත් කර්මාන්ත බිහි විය යුතුව තිබුණත්, කර්මාන්තකරුවන්ට සුදුසු භූගෝලීය පරිසරයක් තිබුණත්, පහසුවෙන් ශ්‍රමිකයන් සොයා ගැනීමට හැකි වුවත්, මහනුවර හරහා ප්‍රධාන නගර යා කරන හොඳ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් තිබුණත්, මහවැලි ගඟ හා වෙනත් ජල මූලාශ්‍ර ඔස්සේ ජල සම්පාදනය කර ගත හැකි වුවත්, හොඳ සන්නිවේදන ජාලයක් තිබුණත් ව්‍යාපාරිකයන් හා ආයෝජකයන් මහියංගනය ප්‍රදේශයේ කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්න පෙළඹුණේ නැහැ. ඊට ප්‍රධානම හේතුව වූයේ ප්‍රමාණවත් පරිදි විදුලිය පහසුකම් නොතිබීමයි. මේ කරුණ මහියංගනය ඇතුළු ඌව ප්‍රදේශයට විදුලි බලය ලබා දෙන්න වැඩි බර තැබීමක් කරන්න හේතු වුණා. ඒ නිසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමාත් විශේෂයෙන් මැදිහත් වෙලා මහියංගනයට වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා විදුලි යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන්න උපදෙස් දුන්නා. එහි ප්‍රතිඵල අපි අද බුක්ති විඳිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උල්හිටිය, රත්කිඳ ප්‍රදේශවල එම ජලාශ බිහි කර සංවර්ධනය කිරීම ආරම්භ වූයේ 1980 දශකයේයි. මහවැලි සංවර්ධන වැඩසටහන් එවකට පැවැති රජයේ ප්‍රධාන ප්‍රචාරක වැඩසටහනක් වුණා. ප්‍රචාරක කටයුතුවලදී සෞභාග්‍ය පෙන්වන්න මහියංගනය ප්‍රදේශයේ උල්හිටිය හා රත්කිඳ ජලාශ ප්‍රදර්ශනය කළා. නමුත්, උල්හිටිය හා රත්කිඳ ජලාශ පිහිටි ප්‍රදේශවලට මෙන්ම අවට පිහිටි ගම්මාන 26කට විදුලිය තිබුණේ නැහැ. 1980 දශකයේ සිට විසඳාගත නොහැකි වූ එම ප්‍රදේශවල විදුලිබල ප්‍රශ්නය විසඳා ඒ අවශ්‍යතාව ඉටු කර දෙන්න අපට පුළුවන් වුණා. එය සතුටින් සිහිපත් කළ යුතු වනවා.

ඒ වාගේම මේ වන විට 2012 වර්ෂය තුළ රුපියල් මිලියන 932ක් වැය කරලා විදුලි යෝජනා ක්‍රම 84ක් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියාත්මක කරනවා. එම යෝජනා ක්‍රමවලින් 65ක්ම අයත් වන්නේ මහියංගනය ප්‍රදේශයටයි. ඒ විදුලි යෝජනා ක්‍රමවලින් 40ක වැඩ අද දිනය වන විටත් නිම වෙලා තිබෙනවා. එයින් 38ක්ම මහියංගනයට අයත් විදුලි යෝජනා ක්‍රම බව සතුටින් සිහිපත් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියාත්මක වන විදුලි යෝජනා ක්‍රම 84න්, ඉතිරි විදුලි යෝජනා ක්‍රම 44ම දෙසැම්බර් 31ක් වෙනිදා වන විට නිම කරන්න පුළුවන් වනවා. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ "විදුලිය දිගුකිරීම්" ව්‍යාපෘති 324ක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 334ක් වැය වනවා. ඒ යෝජනා ක්‍රම 324 අතරින් යෝජනා ක්‍රම 149ක් මහියංගනය ප්‍රදේශයට අයත් ඒවා බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. මේ වන විට "විදුලිය දිගුකිරීම්" වැඩසටහනට අයත් යෝජනා ක්‍රම 324න්, 217ක වැඩ නිම වෙලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනා ක්‍රම අතරින් මහියංගනය ප්‍රදේශයේ ව්‍යාපෘති 113ක වැඩ නිම වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2011 වර්ෂය අවසන් වන විට අපගේ වර්තමාන රජය යටතේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ නිවාස 195,581කට විදුලිය සපයා අවසන් කර තිබුණා. මේ වර්ෂය අවසන් වන විට තවත් නිවාස 10,627කට විදුලිය ලබා දීමට කටයුතු කරනවා. ඉතිරි නිවාස 25,230කට විදුලිය සැපයීමට උප පොළවල් පිහිටුවීමට හා විදුලි දිගු සඳහා රුපියල් මිලියන 4,407ක් පමණ අවශ්‍ය බවට ඇස්තමේන්තු සකස් කරලා තිබෙනවා. එම අවශ්‍යතාවන් පියවරෙන් පියවරට ඉටු කර දෙන්න කියා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී මම ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නගරයෙන් ඈත දුෂ්කර යැයි සම්මත වී තිබුණු ප්‍රදේශ ආලෝකවත් කරන්න, එම ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය වර්ධනය කරන්න, ගොවි පවුල්වල අධ්‍යාපනය ලබන දූ දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය සාර්ථක කරලීමට දායක වන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ වත්මන් රජය විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මඟින් මහඟු මෙහෙවරක් කර තිබෙන බව ප්‍රකාශ කළ යුතුව තිබෙනවා.

මහියංගනය ප්‍රදේශය අනෙකුත් නගර හා බද්ධ කරන, එමෙන්ම විශ්වය හා යා කරන මහඟු අත් වැලක් ලෙස විදුලි බලය හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන්. අද විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මහියංගනය ප්‍රදේශයට ලබා දුන් විදුලි යෝජනා ක්‍රම තුළින් ලැබෙන සැබෑ ප්‍රතිලාභය ගණනය කළ යුතු වන්නේ තවත් අවුරුදු 15කින්, 20කින්. මහියංගනයෙන් ජාතික තලයට ඒ වන විට පැමිණි උගතුන්, බුද්ධිමතුන්, කර්මාන්තකරුවන් හා නිෂ්පාදන ආදිය සැලකිල්ලට අරගෙන කරන ඇගැයීමකදී ඒ තත්ත්වය හඳුනා ගත හැකි වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අනුව විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හා එක්ව රජය ක්‍රියාත්මක කරන මේ විදුලිබල වැඩසටහන සඳහා කරන ආයෝජනය දීර්ඝ කාලීන ආයෝජනයක් බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධ කාරක සභා විවාදයේදී මගේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව ඔබ සැම දෙනාට ස්තුතිය පළ කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.15]

ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திளும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රථමයෙන්ම මා හට කථා කරන්න කාලය වෙන් කිරීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. ඒ වාගේම අපේ රටට ඉතාම වැදගත් වන අමාත්‍යාංශයක් වන විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කිපයක් දක්වන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන් මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය වැනි නාගරික ප්‍රදේශයක් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනයක් අපේ කොට්ඨාසය තුළ කරන්න නොතිබුණත්, රටේ සමස්ත විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රගතිය පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කරන්න අවශ්‍යයි. විශේෂයෙන් මෑත භාගය වන විට ගැමි පළාත්වලින් සියයට 94කට විදුලිය ලබා දීමේ වර්ධන ඉලක්කයක් මේ රජයට සපුරා ගන්න හැකි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගෘහස්ථ විදුලිය ලබා දීමේදී අපට ගැටලුවක් ඇති වුණා. විදුලිබල මණ්ඩලය හරහා මේ දිගු කිරීම් ලබා දීමට රජය මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කළත්, විශේෂයෙන් දුගී දුප්පත් පවුල් සඳහා මේ විදුලි සම්බන්ධතා ලබා ගැනීම පිළිබඳ යම් ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් ඇති වුණා.

ඒ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමාගේ යෝජනාවක් අනුව "විදුලි අත්වැල" ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ රුපියල් මිලියන 585ක් වැය කරමින් විදුලි දිගු කිරීම් 4,278ක් යටතේ විදුලිය ලබා දෙන්න අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළ යුතු තවත් කාරණයක් තමයි - එය විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් චෝදනා එල්ල කළ කාරණයක්- අපේ ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාගේ කථාවේ දී සඳහන් කළ ආකාරයට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය පාඩු ලබන ආයතන බව. ඒ වාගේම මීට කලින් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදීත් සඳහන් කළ කාරණයක් තමයි මේ ආයතන පාඩු ලබන බවත්, තෙල් මිල වැඩි කරන කොට මිල වැඩි කරන්නත්, අඩු වෙන කොට අඩු කරන්නත් ආණ්ඩුවක් අවශ්‍යද කියන එක. මම බොහොම පැහැදිලිව කියන්න අවශ්‍යයි, ආණ්ඩුවක් හැටියට මේවායේ සම්පූර්ණ බර ජනතාව පිට පටවලා නැහැයි කියන කාරණය. තෙල් මිලත් ඒ වගේමයි. විදුලි බිලත් ඒ වගේමයි. විශේෂයෙන් අපි ගෘහයක් හැටියට කථා කළොත් ඒවා අයිති වන්නේ විදුලි ඒකක 120ට අඩුවෙන් පරිභෝජනය කරන පාරිභෝගිකයින් හැටියටයි. අපි කියන්න කැමැතියි, විදුලි ඒකක 120ට අඩුවෙන් පරිභෝජනය කරන පාරිභෝගිකයින් සඳහා වර්ෂයකට රුපියල් බිලියන 23ක සහනාධාරයක් රජයෙන් වැය කරන්න සිදු වන බව. ඒ වාගේම මේ තිබෙන විදුලි බිල සමඟ පූජනීය ස්ථානවලට විදුලිය ලබා දෙන්න රුපියල් මිලියන 600ක සහනාධාරයක් මේ රජය යටතේ විදුලිබල මණ්ඩලය ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වසරේ ගැමි විදුලි ව්‍යාපෘති 585ක් සඳහා විදුලි දිගු කිරීම් 4,278ක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. පසු ගිය වර්ෂය තුළ නව විදුලි සම්බන්ධතා විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න විදුලිබල මණ්ඩලයටත්, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයටත්, රජයටත් හැකි වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම නව විදුලි සම්බන්ධතා ලබා ගැනීම සඳහා කලින් සඳහන් කළ ආකාරයට "විදුලි අත්වැල" වැඩ සටහන හඳුන්වා දීම තුළින් ඒ වැඩ සටහන යටතේ පමණක් විදුලි සම්බන්ධතා 39,436ක් ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 747ක ණය සහනාධාර ලබා දෙන්නටත් විදුලිබල මණ්ඩලයට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා.

විදුලි ජනනය ගැන කථා කළොත් රජය ලබා ගත් ලොකු ජයග්‍රහණ තිබෙනවා. අපට චෝදනා කළාට පුත්තලම "ලක් විජය" විදුලි බලාගාරය හරහා මෙගාවොට්ස් 300ක් ජනනය කරන්න හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. මේ වන විට ඉහළ කොත්මලේ විදුලි බලාගාරය හරහා මෙගාවොට්ස් 150ක් විදුලි පද්ධතියට එක් කරන්න හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම රජයේ ලොකු ජයග්‍රහණයක් වන මෙගාවොට්ස් 600ක ධාරිතාවකින් යුත් "ලක් විජය" බලාගාරයේ දෙවන අදියර ඉදි වෙමින් පවතිනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ 2013 වසරේ අග භාගය වන විට එහි සම්පූර්ණ විදුලි ධාරිතාව ලබා ගන්නට හැකියාව ලැබේවිය කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම මෙගාවොට්ස් 120ක විදුලි ධාරිතාවක් ලබා ගැනීම සඳහා ඉදි කරන උමා ඔය බලාගාරයේ වැඩ 2014 වර්ෂයේ නිම කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට මෙගාවොට්ස් 35ක ධාරිතාවක් ලබා ගැනීම සඳහා බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ්ස් ජල විදුලි බලාගාරයත්, ඒ වාගේම මෙගාවොට්ස් 26ක ධාරිතාවක් ලබා ගැනීමට මොරගොල්ල ජල විදුලිබලාගාරය සඳහාත් සියලු සැලසුම් සකස් කරලා ලබන වර්ෂයේ ඉදි කිරීම් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා.

අපට නොපෙනන කාර්යයන් අපේ මහනුවර වගේ පළාත්වල කර ගෙන යනවා. පැරණි විදුලි බලාගාරවල ප්‍රමිතිය ඉහළ තත්ත්වයට පත් කරන්න මේ වන විට කටයුතු සිදු කර ගෙන යනවා. විශේෂයෙන්ම උකුවෙල, නව ලක්ෂපාන, විමලසුරේන්ද්‍ර කියන බලාගාර ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා විශාල මුදලක් වැය කරමින් මේ වන විට ඒ කටයුතු සාර්ථකව සිද්ධ වෙනවාය කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

අවුරුදු තිහක් තුළ තිබුණ යුද්ධය අවසාන කළ මේ රජය පිට ලොකු වගකීමක්, ලොකු කාර්යභාරයක් පැවරුණා. ඒ තමයි යුද්ධයෙන් මුදා ගත් ප්‍රදේශවල විදුලිය සැපයුම යාවත්කාලීන කිරීම. යාපන අර්ධද්වීපයේ විදුලි සැපයුමේ ගුණාත්මකභාවය, විදුලි සැපයුමේ ස්ථාවරභාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණින් ඉදි වන මෙගාවොට්ස් 24ක දැවි තෙල් ඉන්ධන බලාගාරයත් දෙසැම්බර් මාසයේ විදුලිය බලාගාර පද්ධතියට එක් කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෙගාවොට්ස් 500කින් යුත් නව ගල් අඟුරු බලාගාරයක් ත්‍රිකුණාමලයේ සාම්පූර්හි ඉදි කිරීමටත්, මේ රජය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු ඇමතිතුමා පියවර ගෙන තිබෙනවාය කියන කාරණය බොහොම සතුටින් කියන්න අවශ්‍යයි.

සම්ප්‍රේක්ෂණය ගැන කථා කළොත් උතුරේ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා නිසා විනාශ වී තිබුණු වව්නියාව - චුන්නාකම් කිලෝවොට්ස් 132ක ප්‍රධාන සම්ප්‍රේක්ෂණ මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අරඹා, කිලිනොච්චි ග්‍රිඩ් උපපොළ බලගන්වා කිලෝවොට්ස් 33ක සම්ප්‍රේක්ෂණය මඟින් උතුරු අර්ධද්වීපයේ ප්‍රධාන ජාලය සමඟ සම්බන්ධ කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සම්ප්‍රේෂණ ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඇරඹූ නව ව්‍යාපෘති මඟින් කිලෝ වොට් 220 සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග කිලෝ මීටර් 475.5කින් හා කිලෝ වොට් 132 සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග කිලෝ මීටර් 629කින් යුතු නව උප පොළවල් 26ක් ඉදි කිරීමටත්, ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමටත් මේ වන කොට කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා කියන කාරණය මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

[ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා]

ඒ වාගේම කොළඹ නගරයේ ඒ කටයුතු යාවත්කාලීන කරන්නත් මුදල් වෙන් කරලා අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය හරහා කර තිබෙන තවත් අගය කළ යුතු කාර්යයක් තමයි විකල්ප බලශක්ති සඳහා ආයෝජකයින් දිරිමත් කිරීම. විශේෂයෙන් පුනර්ජනනීය බලශක්තිය ජාතික පද්ධතියට ලබා ගැනීම සඳහා grid උප පොළවල් නවයක් රන්ටැඹේ, රත්නපුර, විමසුරේන්ද්‍ර, සීතාවක, බලංගොඩ, බදුල්ල, නුවරඑළිය, උකුවෙළ, මහියංගනය කියන ප්‍රදේශවල ප්‍රවර්ධනය කිරීමට ක්‍රියාමාර්ග අරගෙන තිබෙනවා. 2011 වර්ෂය තුළ සාම්ප්‍රදායික නොවන පුනර්ජනනීය බලශක්ති ව්‍යාපෘති, වෙනත් විධියකට කියනවා නම් NCRE ව්‍යාපෘති මඟින් ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට සපයන දායකත්වය සියයට 6.1ක් බවට පත් කරන්නත් අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, රජයටත් හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම 2011 වර්ෂය අවසාන වන විට මුළු ස්ථාපිත ධාරිතාව මෙගා වොට් 251ක් සහිත NCRE විදුලි ව්‍යාපෘති 108ක් තිබුණා. ඒ ව්‍යාපෘති 108 අද ව්‍යාපෘති 116ක් බවට පත් කරන්න නව ගරු ඇමතිතුමාටත්, රජයටත් හැකියාව ලැබී තිබෙනවා කියන කාරණය බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම ප්‍රධාන විදුලි පද්ධතියෙන් විදුලිය ලබා දීමට අපහසු නිවැසියන් හතළිස්දහසක් පමණ සිටින බව හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. මේ නිවැසියන් සඳහා "ග්‍රාම ශක්ති" වැඩසටහන යටතේ විකල්ප බලශක්ති මාධ්‍ය මඟින් විදුලිය ලබා දීමට මේ වන කොට අමාත්‍යාංශය හරහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා කටයුතු කරගෙන යනවා කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

ඒ වාගේම දුෂ්කර ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක වන ඉතා කුඩා ජල විදුලි බලාගාර, ප්‍රධාන විදුලි පද්ධතිය එම ප්‍රදේශ කරා ව්‍යාප්ත වීමත් සමඟ ප්‍රධාන පද්ධතියට සම්බන්ධ කිරීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම "Net Metering" සංකල්පය හඳුන්වා දීලා ඒ වැඩසටහනත් මේ වන කොට සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වනවා කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

විශේෂයෙන් බලශක්තිය ගැන කථා කරන කොට පසු ගිය කාලයේ අපට නියඟයේ ප්‍රතිඵල විඳින්න සිද්ධ වුණු බව මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා බලශක්ති සංරක්ෂණය පිළිබඳ වැඩසටහනක් තිබීම ඉතා වැදගත්. විදුලිබල අමාත්‍යාංශය ඒ අංශයෙනුත් ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. බලශක්ති සංරක්ෂණය කෙරෙහි පාරිභෝගිකයින් උනන්දු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක "හෙට වෙනුවෙන් අද" කියන ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාරිභෝගිකයින් දැනුවත් කිරීම මඟින් ගිගා වොට් 83ක විදුලියක් ඉතිරි කර ගැනීමටත් එම අමාත්‍යාංශය දක්ෂව කටයුතු කර තිබෙනවා කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි. මොකද, විදුලිය අරපිරිස්මැස්මත්, ඉතිරි කිරීමත් අපේ මේ කටයුතුවලදී ප්‍රධාන තැනක් ගන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රධාන විදුලි පාරිභෝගිකයින් වන කර්මාන්ත සහ වාණිජ ආයතනවල බලශක්ති සංරක්ෂණ කටයුතු අනිවාර්ය කිරීම සඳහා සෑම ආයතනයක් සඳහාම බලශක්ති කළමනාකාරවරයකු පත් කරන්න විදුලිබල අමාත්‍යාංශය මඟින් උපදෙස් දීලා මේ වන කොට ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා.

ඒ වාගේම පරමාණුක බලය සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳවත් මේ දිනවල සාකච්ඡා කෙරෙනවා. ඒ පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන ඇමතිවරයකු ඒ ක්ෂේත්‍රය භාරව කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම පසු ගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ කරපු හොඳ දේවල් අපි අගය කරනවා. විශේෂයෙන් මහවැලි ව්‍යාපෘතිය හරහා තමයි විදුලිබලය පිළිබඳ වැඩි බලාපොරොත්තු අපට තියා ගන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි පසු ගිය නියං කාලයත් එක්ක අපට කල්පනා කරන්න සිද්ධ වෙනවා, ඉදිරියේදී යම් කිසි විධියකින් මහවැලියේ ජල මට්ටමේත් පහළ යාමක් සිද්ධ වුණොත්, සියයට 50කින් පමණ අපේ විදුලි නිෂ්පාදනය අඩු වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා කියන එක. එය ඒ කාලයේ ඇති කළ හොඳ ව්‍යාපෘතියක් වුණත් අපි පෙර සැලසුමක් සකස් කර ගැනීම ඉතාම වැදගත් වෙනවා කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

විශේෂයෙන්ම කලින් කථා කළ තේනුක විදානගමගේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ පළාත වාගේ දුෂ්කර පළාත්වලට විදුලිය ලබා දීම මේ රජය ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් කර ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. අපි දැක්කා යාපනයේ විදුලි දිගුව. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ගරු ඇමතිතුමාට හැකියාව ලැබුණා පුනරීන් සිට කිලිනොච්චි හරහා ඒ විදුලි දිගුව දවස් දෙකක් තුළ ලබා දෙන්නට. කොයි තරම් පාඩු ලබනවා කිව්වත්, කොයි තරම් අවාසියි කියලා කිව්වත් රජයක් හැටියට පාඩුවක් ලබමින් හෝ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ සේවය සැලසීම වෙනුවෙන් ගරු ඇමතිතුමාටත්, රජයටත් ස්තුතිය පළ කරනවා. ඒ වාගේම මට කාලය වෙන් කර දීම පිළිබඳව නැවත වාරයක් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon HON. GAYANTHA KARUNATILLEKA *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *took the Chair.*

[பி.ப. 4.27]

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் மற்றும் மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சுக்களின் நிதி ஒதுக்கீடுகள்மீதான குழுநிலை விவாதத்தில் உரையாற்று வதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். முக்கியமான இந்த விவாதத்தின்போது ஆளும்தரப்பில் 5 - 6 உறுப்பினர்களே சபையில் இருக்கின்றார்கள். இந்த அமைச்சுக்களின் சேவைகள் நாட்டு மக்களுக்கு மிகவும் அத்தியாவசியமாக இருக்கின்றன. எனக்கு முன்பு பேசிய பிரதி அமைச்சர் ஒருவர், அரசாங்கம் எந்த அபிவிருத்தியைச் செய்தாலும் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு உறுப்பினர்கள் அதைப் பற்றிய குறைகளைக் கூறுகிறார்களேயொழிய, அவற்றினைப் பாராட்டுவதில்லை என்ற தனது மனக்குறையை வெளியிட்டிருந்தார். தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினரான நாங்கள் ஒருபோதும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைப் புறக்கணித்ததில்லை; அவற்றைப் பாராட்டுகின்றோம். குறிப்பாக மின்சாரத்தைப் பொறுத்தமட்டில், வடக்கு, கிழக்கிலே பல இடங்களில் மின்சார இணைப்பு வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை நான் தெளிவாகக் கூற விரும்புகின்றேன். பல கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், மீள்குடியேற்றம் செய்யப்பட்ட பல கிராமங்களிலுள்ள வீதிகளுக்கு மின்

இணைப்புக்கள் சென்றாலும்கூட, யுத்தத்தினால் பாதிக்கப் பட்ட வீடுகளுக்கு மின் இணைப்பு வசதிகள் செய்யப்பட வில்லை. ஆகவே, மானிய அடிப்படையிலாவது அந்த வீடுகளுக்கு மின் இணைப்பைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான ஒரு திட்டத்தை இந்த அமைச்சினூடாக அல்லது இணை அமைச்சுக்களூடாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நாங்கள் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றோம். அவ்வாறு செய்தால் அது அவர்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும்.

அடுத்ததாக, சம்பூரிலே அனல் மின் நிலையம் அமைப்பது தொடர்பாகப் பல்வேறு விதமான கருத்துக்கள் கூறப்பட்டு வருகின்றன. அனல் மின் நிலையத்தின் மூலமாகப் பல நன்மைகள் கிடைப்பதாகக் கூறப்படுகின்றது. இருந்தாலும் கூட, ஏறக்குறைய 5,000 megawatts மின்சாரத்தைப் பெறுவதற்காக 10,000 பேர் தங்களுடைய காணிகளை இழந்திருக்கிறார்கள்; இன்று அவர்கள் நடுத்தெருவிலே விடப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக 2,500 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 10,000 பேர் இன்று பசியோடும் பட்டினியோடும் அகதிகளாக வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றனர். அவர்கள் சொந்த இடங்களில் மீளக் குடியமர்த்தப்பட வேண்டும். அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த உலருணவுப் பொருட்களும் நிறுத்தப் பட்டிருக்கின்றன. இத்தகைய துர்ப்பாக்கிய நிலை இன்று அந்த சம்பூர் மக்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட அவர்கள் இடம்பெயர்ந்து 6 வருடங்க ளாகின்றன. சொந்த இடங்களில் குடியேற முடியாத ஒரு வேதனையிலே அவர்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். ஓரிடத்தில் வாழ்கின்ற ஓர் இனத்தை இன்னொரு இடத்துக்கு அனுப்பிவிட்டு அவ்விடத்திலே ஓர் அனல் மின் நிலையத்தை அமைக்கவேண்டிய தேவை இல்லையென்றுதான் நாங்கள் நினைக்கின்றோம். மக்கள் குடியிருப்புக்கள் இல்லாத எத்தனையோ இடங்கள் இருக்கின்றன. அவ்வாறான இடங்களில் அனல் மின் நிலையங்களை அமைப்பதனூடாக மக்களுக்கும் நன்மை பயக்கும்; நாட்டுக்கும் நன்மை பயக்குமென்பதை நான் இவ்விடத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இதைவிட, இப்பொழுது மன்னாரிலே பெற்றோலிய வளம் தொடர்பாக ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு வருகின்றன. ஆனால், எந்த நாட்டிலுள்ள எந்த நிறுவனம் மன்னாரிலே இந்த ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்கின்றது என்பது தொடர்பான வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாத நிலைமை காணப்படுகிறது. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, எந்த நிறுவனம் மன்னாரிலுள்ள பெற்றோலிய ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றது என்ற விடயத்தை எங்களுக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

உண்மையிலே வெளிச்சம் ஏற்படுத்தவேண்டியது அவசியமானதுதான்; நீங்கள் இந்த நாட்டுக்கும் வீட்டுக்கும் வெளிச்சம் ஏற்படுத்துவதையிட்டு நாம் மகிழ்ச்சி யடைகின்றோம். ஆனால், தமிழ் மக்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் இன்று வெளிச்சமில்லாத ஓர் இருண்ட வாழ்க்கையையே அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கின்றனர். நான் இங்கு பேச ஆரம்பிப்பதற்கு ஒருமணி நேரத்துக்கு முன்பு மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள பட்டிப்பளையில் மண்முனை தென்மேற்கு கிராம சேவையாளர் பிரிவிலுள்ள இடம் பெயர்ந்துள்ள மக்களுக்குரிய வறுமை நிவாரணத்தை வழங்குவதற்காக கிராம சேவை உத்தியோகத்தரும் கிராம முன்னேற்றச் சங்கத்தின் மக்கள் பிரதிநிதிகளும் கிராமங்களுக்குச் சென்றபொழுது, இராணுவத்தினர் வந்து இன்றும் நாளையும் அப்பிரதேசத்திலே எந்தவொரு கூட்டமும் நிகழ்ச்சியும் நடத்தக்கூடாது எனக் கட்டளை யிட்டிருக்கிறார்கள். அதைவிட அங்குள்ள பல ஆலயங்களுக்குச் சென்று இன்றும் நாளையும் எந்தவொரு நிகழ்ச்சியும் நடத்தக்கூடாது எனக் கூறியிருக்கிறார்கள். இருண்ட வாழ்வு என நான் குறிப்பிடுவது, இதைத்தான். இவர்களுடைய நடத்தையைப் பார்க்கின்றபொழுது எமது மக்களுக்குச் சுதந்திரம் எங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது? என வினவத்தோன்றுகிறது.

நாளை மாவீரர் தினம். மாவீரர்கள் என்பது யார் என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்? அவர்கள் அவுஸ்திரேலியா விலிருந்தோ, அமெரிக்காவிலிருந்தோ அன்றிச் சீனாவி லிருந்தோ வந்தவர்கள் அல்லர். அவர்கள் இந்த நாட்டிலுள்ள எமது தமிழ் மக்களுடைய விடுதலைக்காகப் போராடி மரணித்த போராளிகள். அவ்வாறு மரணித்தவர்களைக்கூட நினைவுகூர முடியாமல் சுதந்திரமற்ற சூழ்நிலையில்தான் நாங்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றோம். மக்கள் அவர்களை நினைக்கின் றார்களா இல்லையா என்பதைவிட, இவ்வாறான தினங்கள் வருகின்றபொழுது அம்மக்களை அடக்குகின்றமை எந்த வகையிலும் எவராலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. இத்தகைய துர்ப்பாக்கிய நிலைமைகளையிட்டு எமது மக்கள் மிகுந்த மனவேதனையடைகிறார்கள். எனவே, யார் எதனைச் செய்தாலும், உலகெங்கும் பரவலாக வாழும் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணத்தைச் சேர்ந்த தமிழ் மக்கள் அனைவரும் இறந்த அம்மாவீரர்களுக்காக அந்தத் தினத்தில் வெளிப்படையாகத் தீபங்களை ஏற்றாவிட்டாலும், எந்நேரமும் தமது மனதுக்குள்ளே நினைவுகூர்ந்துகொண்டிருப்பார்கள். அதனை எவராலும் தடுக்க முடியாதென்பதை நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் தெளிவாகக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். உண்மையிலே, இந்த விடயங்களைப் பார்க்கின்றபொழுது இன்னமும் இங்குள்ளவர்களது மனங்களில் வெளிச்சம் ஏற்படவில்லை என்பதைப் புரிந்துகொள்ளக்கூடியதாக இருக்கின்றது. நாங்கள் இன்று வெளிச்சத்தைப் பற்றி கதைத்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். நாட்டுக்கும் வீட்டுக்கும் றோட்டுக்கும் பாடசாலைகளுக்கும் வெளிச்சம் தேவை. ஆனால், எமது மக்களுடைய மனங்களில் வெளிச்சம் வந்திருக்கிறதா எனக் கேட்டால், குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள மக்களின் மனங்களில் வெளிச்சம் வரவில்லை என்றே கூறலாம். இத்தகைய நிலையில், அப்பிரதேசத்தில் நிலவுகின்ற இன்றைய நிலைமை மனதுக்கு மிகுந்த வேதனையை அளிக்கின்றது.

இதைவிட, கடந்த வாரம் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள புதுக்குடியிருப்பு, கிரான்குளம் ஆகிய கிராமங்களுக்குச் சென்ற இராணுவத்தினர் அங்கு வீடுவீடாகச் சென்று, வெளி நாடுகளில் பணிபுரியும் ஆண்களின் மனைவிமாரைத் தனியாகப் புகைப்படம் எடுத்துள்ளதுடன், ஒரு படிவத்திலே அவர்களுடைய விபரங்களையும் நிரப்பி எடுத்துச் சென்றுள்ளனர். ஒரு பக்கத்தில் இந்த நாட்டிலே சமாதானம் நிலவுவதாகச் சொல்லிக்கொள்ளும் அதேவேளையில், மறுபக்கத்தில் வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள மக்களை வேதனைப் படுத்தும் சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிக்கின்றன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். "போராட்டத்தில் இணைந்த பன்னிரண்டாயிரம் போராளிகளை கடந்த வாரம் விடுதலை செய்திருக்கின்றோம்" என யாழ். மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் அமைச்சருமாகிய மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார். உண்மையிலே அது நல்ல விடயம். ஆனால், அவ்வாறு விடுவிக்கப்பட்டவர்கள்கூட இன்று நிம்மதியில்லாமல் இருக்கின்றார்கள். அம்பாறை மாவட்டத்தின் திருக்கோவில் என்ற இடத்திலுள்ள விநாயகபுரம் கிராமத்தில் புனர்வாழ்வளிக்கப்பட்டு விடுவிக்கப் பட்ட கோணேசன் என்ற இளைஞனை வெள்ளை வானில் வந்தவர்கள் கொண்டுசென்று விசாரணை செய்தபின் இப்பொழுது திரும்பவும் விசாரிப்பதற்கென அவர் கொழும்புக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளார். ஒருபக்கத்தில்

[ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා]

போராளிகளுக்குப் புனர்வாழ்வளித்து விடுவிப்பதாகச் சொல்லிக்கொண்டு, மறுபக்கத்தில் அவர்களைக் கைதுசெய்து இன்னொரு இடத்தில் வைத்து விசாரணை செய்கின்ற, அவர்களை உளரீதியாகப் பாதிக்கக்கூடிய பல சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன.

எனவே, மக்களின் மனங்களிலே முதலில் வெளிச்சம் வரவேண்டும். இந்த வெளிச்சத்தை ஏற்படுத்துவதற்காகத்தான் நாங்கள் கடந்த 62 வருட காலமாக இந்த நாட்டிலே அகிம்சை ரீதியாகவும் ஆயுத ரீதியாவும் பல்வேறுபட்ட போராட்டங்களை நடத்தி வந்திருக்கின்றோம் என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். அதற்காக கடந்த 62 வருட காலமாகப் பட்ட கஷ்டங்களுக்கு ஒரு விடிவாக எமது மக்களுக்கு நிரந்தரமான அரசியல் தீர்வைத் தரவேண்டுமெனத் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு கேட்கின்றது. அதற்கு, நீங்கள் எம்மை நோக்கிக் கைநீட்டி, நாங்கள் அபிவிருத்திகளைப் பாராட்டாது, குறைகளை மட்டும் சொல்லிக்கொண்டிருப்பதாகக் கூறுகின்றீர்கள். இந்த நாட்டிலுள்ள எமது தமிழ் மக்கள் தாம் இந்த நாட்டிலே சுய நிர்ணய உரிமையுடனும் சம அந்தஸ்துடனும் சுதந்திரமாக வாழவேண்டும் என்பதற்காகத் தான் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புக்குத் தொடர்ச்சியாக வாக்களித்திருக்கின்றார்கள் என்பதை நீங்கள் உணர்ந்து கொள்ள வேண்டும். 2009ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 19ஆம் திகதி முள்ளிவாய்க்கால் அவலம் முடிவுக்கு வந்த பிற்பாடு நாங்கள் நான்கு தேர்தல்களைச் சந்தித்திருக்கின்றோம். அதாவது, 2010ஆம் ஆண்டு பொதுத் தேர்தல் இடம்பெற்றது. அதிலே வடக்கு, கிழக்கு மக்கள் எமது கட்சியிலிருந்து 14 உறுப்பினர்களைத் தெரிவுசெய்தனர். அதற்குப் பிற்பாடு யாழ். மாவட்டத்திலும் திருகோணமலை மாவட்டத்திலும் நடந்த உள்ளூராட்சிச் சபைத் தேர்தலிலே நாங்கள் வெற்றியடைந் திருக்கின்றோம். அதைவிட அம்பாறை மாவட்டத்தில் நடந்த தேர்தலில் நாங்கள் மூன்றாவது முறையாக வெற்றியடைந்தோம். நான்காவது முறையாக கிழக்கு மாகாண சபைத் தேர்தலில் நாங்கள் அமோக வெற்றியீட்டி யிருக்கின்றோம். இதிலே நீங்கள் ஒன்றைப் பார்க்க வேண்டும். அதாவது வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மக்கள் அபிவிருத்தியை விரும்புகின்றார்கள். ஆனால், அபிவிருத்திக் காக மட்டும் வாக்களிக்கமாட்டார்கள். இதனை நீங்கள் நிச்சயமாகப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். நீங்கள் 'கார்பட்' வீதியைக் காட்டினாலும் சரி, மின்சார விளக்குகளை வீடுகள்தோறும் கொடுத்தாலும் சரி, நிச்சயமாக எமது மக்கள், தமிழ் மக்களுக்கான ஒரு தீர்வு வரும் வரை தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புக்குப் பின்னால்தான் நிற்பார்கள் என்பதை அவர்கள் தொடர்ச்சியாக நிரூபித்து வருகின்றார்கள். நான் இதைக் கூறுகின்றபோது பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் சிரித்துக் கொண்டிருக்கின்றார். எனவே, அவரும் அதை ஏற்கின்றார் என்றுதான் நான் நினைக்கின்றேன்.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
I do not accept that.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
உண்மையிலே அவ்வாறான வெளிச்சத்தைத்தான் நாங்கள் தேடிக்கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த வெளிச்சத்துக்காகத்தான் நாங்கள் உழைத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். நாளைய தினம்கூட இந்து மக்களின் ஒரு புனிதமான நாளாக இருக்கின்றது. அதாவது மாவீரர் தினத்தோடு இணைந்து வருகின்ற இன்னொரு தினமான கார்த்திகைத் தீபம் ஏற்றுகின்ற நாள். அந்த நாளில்கூட எமது மக்கள் சுதந்திரமாக விளக்கேற்ற முடியாமல் இராணுவத்தினர் தடை விதிக்கின்றார்கள். ஆகவே, ஒரு புறத்திலே சிவில் நிர்வாகம் இடம்பெறுகின்றது என்று கூறப்படுகின்றது; மறுபுறத்திலே இராணுவ அதிகாரம் - இராணுவ ஆட்சி இடம்பெறுகின்றது. இதற்கு இதைவிட உதாரணம் கூறத் தேவையில்லை. அதேநேரம், நாங்கள் இவ்வாறான விடயங்களைச் சொல்கின்றபோதுதான் எமது கட்சியினர் உங்கள்மீது குற்றம் சுமத்துவதாக நீங்கள் தொடர்ச்சியாகக் கூறிவருகின்றீர்கள்.

இந்த வரவு செலவுத் திட்ட விவாதம் இடம்பெறுவதற்குச் சரியாக மூன்று வாரங்களுக்கு முன்பே எரிபொருளின் விலை அதிகரிக்கப்பட்டது. அதன் பிற்பாடு அரசாங்க ஊழியர்களின் வாழ்க்கைச் செலவுப் படி அதிகரிக்கப்பட்டதாகக் கூறப்பட்டது. அவ்வாறு அதிகரிக்கப்பட்டாலும்கூட, எரிபொருளின் விலை கூடியதன் காரணமாக நிச்சயமாக அதனால் அரசாங்க ஊழியர்கள் நன்மையடைய முடியாத ஒரு நிலை இருக்கும். அதேபோன்றுதான் சமையல் வாயு விலையைப் பார்க்கின்றபோது அதுவும்கூட பன்மடங்காக அதிகரித்திருக்கின்றது. ஆகவே, குறைந்தபட்சம் அரசாங்க ஊழியர்களுக்காவது இந்த சமையல் வாயு மற்றும் அவர்கள் உபயோகிக்கின்ற மோட்டார் சைக்கிள், கார் போன்ற வாகனங்களுக்கான எரிபொருளைத் திட்டமிட்ட வகையில் மானிய அடிப்படையில் கொடுத்தால் வரவேற்கத்தக்கதாக இருக்கும். அதுபோல், யாழ்ப்பாணம், வன்னி, கிளிநொச்சி போன்ற பிரதேசங்களிலுள்ள மீள்குடியேற்றக் கிராமங்களிலே வாழ்கின்றவர்கள் மிகவும் வறியவர்களாக இருக்கின்றார்கள். 'வடக்கின்' வசந்தம்மூலம் அவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற மின்சாரத்தை மானிய அடிப்படையில் வழங்கும் ஒரு திட்டத்தை நீங்கள் இந்த அமைச்சின் மூலமாக மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும் நான் இவ்விடத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, எதிர்வரும் டிசம்பர் மாதம் 21ஆம் திகதி உலகம் அழியக்கூடிய ஒரு நிலைமை இருப்பதாக ஊடகங்களிலே மற்றும் இணையத் தளங்களிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதுபற்றி மக்கள் மத்தியிலும் பரவலாகப் பேசப்பட்டு வருகின்றது. நான் இதைக் கூறுகின்றபோது சிலருக்குக் கேலியாக இருக்கலாம். ஆனால், பல இணையத் தளங்களை நாங்கள் புரட்டிப் பார்க்கின்றபோது பீதியடையக்கூடிய ஒரு நிலை காணப்படுகின்றது. பூலோகத்தில் மாற்றங்கள் ஏற்படுகின்றபோது நிச்சயமாக எமது நாடும் பாதிக்கக்கூடிய ஒரு நிலை ஏற்படும். இவ்வாறான மாற்றங்களின்போது நாட்டுக்குத் தீமை வருமா என்பதை இன்று இலங்கையில் இருக்கின்ற புகழ்பூத்த விஞ்ஞானிகளைக்கொண்டு ஆராய்ந்து பார்த்து - இவர்கள் இன்று செய்மதி அனுப்புகின்ற திட்டத்தைக்கூட மேற்கொள்கின்றார்கள் - அதுபற்றி மக்களுக்குத் தெளிவுபடுத்தக்கூடிய ஒரு கடமை அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது என்பதை நான் இங்கு தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
உங்களுக்கு இன்னும் ஒரு நிமிஷம் இருக்கின்றது.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
ஆம்! நான் பேச்சை முடிக்கின்றேன்.

இயற்கை அனர்த்தம் என்பதை எவராலும் தடுக்க முடியாது; அரசாங்கத்தின் எந்தச் சிந்தனையாலும் அதை மாற்ற முடியாது. ஆகவே, இவ்வாறான விடயங்களை ஓரளவேனும் விஞ்ஞான ரீதியாக ஆராய்ந்து அவற்றின் நன்மை தீமைகள் பற்றி முன்கூட்டியே அறிவிக்க வேண்டும்.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ප්‍රභාකරන්ගේ උපන් දිනයට ඔබතුමා පහන් පත්තු කරනවාද? මහ බැංකු සිද්ධිය ඔබතුමා අනුමත කරනවාද?

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
அதற்கு நான் பதில் கூறுகின்றேன்.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
பதில் சொல்வதற்கு உங்களுடைய நேரம் முடிந்துவிட்டது!

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
மத்திய வங்கித் தாக்குதல் சம்பவத்தை மறந்துவிட்டீர்களா? என்றால், அது நடப்பதற்கு யார் காரணம்? என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்த நாட்டிலே பிறந்த இளைஞர்களை நீங்கள் யுத்தத்துக்கு அழைத்ததன் காரணமாகத்தான் இவ்வாறு நடந்தது.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
கருணா அம்மான்தானே செய்தது.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்கள் நேரம் முடிவடைந்துவிட்டது.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
இன்னும் அரை நிமிடம் தாருங்கள்!

புனர்வாழ்வளிப்பு, சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சால் வெளியிடப்பட்ட எனது கையில் உள்ள இந்தச் CDயில் படமொன்று இருக்கின்றது, பாருங்கள்!

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමන්ලා මරද්දි වැල්ලවත්තේ දෙමළ මිනිස්සු හිටියා. අපි ගිහින් ඒ අය මැරුවේ නැහැ. ඒ අය නිදහසේ හිටියා. ඒ නිසා එහෙම කථා කරන්න එපා. අපේ සිංහල මිනිස්සු ද්‍රවිඩ ජනතාවට වැරදි කරලා නැහැ. මා පුංචි කාලයේ ඉගෙන ගත් මගේ ඉස්කෝලේ ද්‍රවිඩ ගුරුවරයෙක් හිටියා. ඒ ගුරුවරයාට අපි බොහොම හොඳට සැලකුවා. එහෙම සහෝදරත්වයෙන් සැලකූ අපව තමුන්නාන්සේලා ජාතිවාදයට අදින්න එපා.

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
நீங்கள் படித்த பாடசாலையில் தமிழ் ஆசிரியர் இருந்திருக்கலாம் -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்கள் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்!

ගරු පී. අරියනේත්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்)
(The Hon P. Ariyanethran)
இவ்வாறான நிலையை ஏற்படுத்தியதே இந்த அரசாங்கம் தான். அவ்வாறானவர்கள்தாம் இந்த அரசாங்கத்தில் அமைச்சர்களாக இருக்கிறார்கள். இதிலிருக்கின்ற ஒரு படத்தைப் பாருங்கள்! ஒரு தாய் ஒரு பிள்ளையை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். ஆனால், இவரின் கணவர் எங்கே? என்று கேட்டால், தெரியாது. இது புனர்வாழ்வளிப்பு, சிறைச் சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சின் CD இல்தான் இருக்கின்றது. ஆகவே, இவ்வாறான நிலையில்தான் தமிழ் மக்கள் இருக்கின்றார்கள். முதலில் அவர்களின் மனதில் வெளிச்சத்தை ஏற்படுத்துங்கள்! பின்னர் நாட்டுக்கு வெளிச்சத்தைக் கொடுங்கள்! என்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
நன்றி. The next speaker is the Hon. Ruwan Ranatunga. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.41]

ගරු රුවන් රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ருவன் ரணதுங்க)
(The Hon. Ruwan Ranatunga)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "සැමට විදුලිය" සංකල්පය අනුව රටේ සියලුම පවුල්වලට විදුලිය ලබා දීමේ ප්‍රමුඛ අරමුණ ඇතිවයි අපේ රජය කටයුතු කරන්නේ. 2016 දී තමයි "සැමට විදුලිය" ඉලක්කය සම්පූර්ණ කර ගන්න අපේ රජය බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. 1980 දී රටේ පවුල්වලින් සියයට 9කටයි විදුලිය තිබුණේ. 1990 වෙද්දි ඒක සියයට 30ක් දක්වා වර්ධනය වුණා. නමුත් 2000 වෙනකොටත් සියයට 60කට පමණයි විදුලිය තිබුණේ. අද වෙනකොට සියයට 93කට ආසන්න පවුල් සංඛ්‍යාවකට විදුලිය ලබා දී තියෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මේ රජය යටතේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 30කට වැඩි සංඛ්‍යාවකට විදුලිය ලබා දී තියෙනවා. 2010 ජූනි මාසයේ ඉඳලා 2011 නොවැම්බර් මාසය වෙද්දි පවුල් 314,994කට විදුලිය ලබා දීලා තිබුණා. 2012 වර්ෂය තුළ තවත් පවුල් 300,000කට විදුලිය ලබා දෙන්න සැලසුම් කර තිබුණා. ප්‍රධාන විදුලි ජාලය ගෙන යන්න බැරි කඳුකර ප්‍රදේශවල ජීවත් වන පවුල් 60,000ක් හඳුනා ගෙන "ග්‍රාම ශක්ති" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ එම පවුල්වලට සූර්ය බලයෙන්, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර මාර්ගයෙන් සහ සුළං මාර්ගයෙන් 2012 වසරේදී විදුලිය ලබා දීමට සැලසුම් කරලා තිබුණා.

[ගරු රුවන් රණතුංග මහතා]

එම සැලසුම් හරහා අද මේ මොහොත වන විට විදුලිබල මණ්ඩලය විශාල ප්‍රගතියක් අත් කර ගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම දුගී පවුල්වලට විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා "විදුලි අත්වැල" නමින් ක්‍රියාත්මක ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ රුපියල් 30,000ක ණයක් මාසික වාරික 60කින් විදුලි බිලෙන් අය කර ගත හැකි ආකාරයට ලබා දීම අගය කළ යුතුයි. ශ්‍රී ලංකා සමෘද්ධි අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ මේ ණය වැඩසටහනේදී අය කළ සියයට 10ක පොලිය විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේ රජයක් හැටියට ඉවත් කළ හැකි නම් එය වඩාත් සුදුසු බවට මම යෝජනා කරනවා. තවද, ප්‍රාදේශීය සභා, නගර සභා පොදු ඉඩම්වල පදිංචිව සිටි සහ අයිතිය පෙන්වීම සඳහා ඔප්පු තිරප්පු අහිමිව සිටි එහෙත් වසර 15-20ක් අදාළ ස්ථානයන්හි පදිංචිව සිටි පවුල්වලට විදුලිය ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පැවැති බාධාවන් ඉවත් කිරීම විශේෂයෙන්ම අගය කළ යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම නියෝජනය කරන මීනුවන්ගොඩ ආසනයේ පොදු ඉඩමක පවුල් 18කට වැඩි ප්‍රමාණයක් 2001 වර්ෂයේ දී -එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ- පදිංචි කරවා තිබුණා. මේ අයට විදුලිය ලබා ගන්න කිසිම හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. මේ වැඩසටහන යටතේ ඒ පවුල් 18ටම විදුලිය ලබා දෙන්න දේශපාලන භේදයකින් තොරව අප කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම මෙවන් වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැන ගරු ඇමතිතුමාට අප සියලු දෙනාගේම ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද මේ රටේ පවුල්වලින් සියයට 92කට රූපවාහිනී යන්ත්‍ර තිබෙනවා. සියයට 85කට ගුවන් විදුලි යන්ත්‍ර තිබෙනවා. සියයට 75කට අධික ජනතාවක් ජංගම දුරකථන පාවිච්චි කරනවා. සියයට 50ක් පමණ සාමාන්‍ය දුරකථන පාවිච්චි කරනවා. අද ලංකාවේ පවුල්වලින් සියයට 80කට වඩා විදුලි ස්ත්‍රික්ක පාවිච්චි කරනවා. සියයට 45කට විදුලි පංකා තිබෙනවා. සියයට 48කට වැඩි පිරිසක් ශීතකරණ පාවිච්චි කරනවා. ඒ වාගේම ලංකාවේ පවුල්වලින් සියයට 9කට පරිගණක යන්ත්‍ර තිබෙනවා. සියයට 24කට වැඩි පවුල් සංඛ්‍යාවකට DVD යන්ත්‍ර තිබෙනවා. ලංකාවේ සියයට 5ත් සියයට 8ත් අතර ජනතාවක් අද විද්‍යුත් තැපැල භාවිත කරනවා. ලංකාවේ ගම් නියම් ගම්වලට විදුලිය ලැබීමත් එක්ක මේ විධියට ඒ ඒ භාණ්ඩවල භාවිතයත් බලාත්මක වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද විදුලිය නැතිවම බැරි සාධකයක් වෙලා තිබෙනවා. කලාපයේ රටවලට අඛණ්ඩව විදුලිය සැපයීමක් නැති වුණත් ලංකාවේ අපේ රජය පැය 24 පුරා විදුලිය ලබා දෙනවා. රටේ වාණිජ අංශයේ ව්‍යාපාර 4,68,965ක් විදුලිය නිසා ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ගෘහස්ථ පාරිභෝගිකයන් විතරක් නොවෙයි, වාණිජ ක්ෂේත්‍රයේ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ කර්මාන්ත වාගේම, මහා පරිමාණ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ පාරිභෝගිකයන් විදුලිය නිසා අද බලාත්මක වෙනවා. මේ නිසා රජයක් වශයෙන් අප සාමාන්‍ය ජන ජීවිතයට වාගේම වාණිජ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට විදුලියේ ඇති වැදගත්කම තේරුම් ගෙන විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය උදෙසා කටයුතු කරනවා.

විවිධ දේශපාලන කඹ ඇදිලි හා බලපෑම් නිසා නවතා දමා තිබූ විදුලි උත්පාදන ව්‍යාපෘති අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ හා මේ රජයේ දූරදර්ශී තීන්දු මත ආරම්භ කිරීම විශේෂයෙන්ම අප අගය කළ යුතු වෙනවා. ඒවා මීට අවුරුදු 30කට පෙර, නැත්නම් ඊට සමාන කාලයකදී ආරම්භ වීමට තිබූ ව්‍යාපෘති. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ඒ දූරදර්ශී ක්‍රියාවලිය තුළ අද ඒ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රටේ දැනට තිබෙන විදුලි උත්පාදන පද්ධතියේ ධාරිතාව මෙගාවොට් 3,120ක් පමණ වෙනවා. මෙයින් ජල විදුලියෙන් ලැබෙන ධාරිතාව මෙගාවොට් 1,207ක් පමණ වෙනවා. තාප විදුලි ධාරිතාව මෙගාවොට් 2,000කට ආසන්නයි. ඉහළ ඉන්ධන මිල නිසා තාප විදුලිය ලබා දීමේදී ජනතාවගේ විදුලි බිල වැඩි වුණා. එය අඩු කිරීමට පුනර්ජනනීය බලශක්තිය උත්පාදනයට අප වැඩි අවධානය යොමු කළ යුතුයි. 2020 වන විට කාබන් නිකුත් කිරීමට එරෙහිව ගල් අඟුරුවලට, තෙල්වලට සම්බාධක පැනවීමට ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා පුනර්ජනනීය බලශක්තිය වන සූර්ය බලය, සුළං බලය, කුඩා ජල විදුලි බලය, ජීව ඉන්ධන, භූ තාපය, සාගර ජලයෙන් විදුලිය නිපදවීම ගැන අපේ අවධානය යොමු විය යුතුයි. නමුත් අද අපේ රටේ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමේදී විවිධ අංශවලින් -ප්‍රාදේශීය සභාව වන්න පුළුවන්, පරිසර ආයතන වන්න පුළුවන් -අනුමැතිය ලබා ගැනීමට යාමේදී මතු වන ගැටලු නිසා බොහෝ ආයෝජකයන් අපහසුතාවට පත් වෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු රුවන් රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ருவன் ரணதுங்க)
(The Hon. Ruwan Ranatunga)
විදුලිය අරපිරිමැස්මෙන් භාවිත කිරීම කෙරෙහි විශේෂයෙන්ම අපේ අවධානය යොමු විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම රජයක් මාර්ග පද්ධති සකස් කිරීමට කටයුතු කරන විට, ප්‍රාදේශීය සභා සහ නගර සභාවලින් පාලනය කරන වීථි ආලෝකය ගැනත් සැලකිල්ලක් දක්වන්න ඕනෑ. අපි හැම වෙලේම දකිනවා ඒ හරහා විශාල විදුලි නාස්තියක් සිදු වෙන බව. සියලුම ප්‍රාදේශීය සභා සහ නගර සභාවලට අයත් විදුලි පහන් එක ස්ථානයකින් පාලනය කිරීමට ක්‍රමවේදයක් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය හරහා ඇති කිරීම ඉතා වැදගත් ලෙස සලකන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, වීථි ආලෝකය සඳහා සූර්ය කෝෂ මඟින් විදුලි සැපයීමට කටයුතු කිරීම යෝග්‍ය යැයි මා විශ්වාස කරනවා.

[අ.භා. 4.51]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Deputy Chairman, thank you very much for giving me this opportunity to participate in the Discussion of the Votes of the Ministry of Petroleum Industries and the Ministry of Power and Energy.

මා මුලින්ම කථා කරන්නේ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධවයි. මට ප්‍රථමයෙන්ම කියන්න වෙනවා ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ අවුරුදු 3ක වාර්ෂික වාර්තා හා ගිණුම් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ කියන එක. ඒ වාගේම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තමන්ගේ කාර්ය භාරය ඉටු කිරීම සඳහා අවුරුද්දකට 11 වතාවක් රැස් වෙන්නට නියමිතව තිබුණත් පස් වතාවක්වත් රැස් වෙලා නැහැ.

මේ අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන විට ඒ යටතේ ඇති වැදගත්ම ආයතනය තමයි ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව. එය අධික අලාභයක් ලබමින් යන මොහොතක ඒ සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නේ විපක්ෂය වශයෙන් නොව, රටක් වශයෙන් බව මා කියන්න ඕනෑ.

2008 අවුරුද්දේ ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ අලාභය රුපියල් කෝටි 1,475යි. 2009 දී රුපියල් කෝටි 1,135යි. 2010 දී රුපියල් කෝටි 2,629යි. 2011 දී රුපියල් කෝටි 9,450යි. 2012 අගෝස්තු වන විට රුපියල් කෝටි 6,600ක් ලෙස පිළිගෙන තිබෙනවා. නමුත් අපි දන්නා විධියට, මේ නොවැම්බර් මාසයේ අද

වන විට ඇස්තමේන්තු කරලා තිබෙන අලාභය රුපියල් කෝටි 9,800යි. මේ විධියට ගත්තාම අද ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව බංකොලොත්. විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවට අනුව ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව අද රුපියල් කෝටි 22,260ක අලාභයක් - negative return - එකක් තිබෙන ආයතනයක්. ඒ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වන විට අද මේ සභාවේ අදාළ ඇමතිවරයාවත් නොමැති වීම හරිම කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. අද මේ රටේ සල්ලි වියදම් කරන්නේ තමුන්ගේ ගෙදරින් ගෙනැල්ලා, පෞද්ගලික මුදලයෙන් වියදම් කරනවා වාගේයි.

ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා (ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ - பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Basil Rohana Rajapaksa - Minister of Economic Development)
ඇමතිතුමා මේ සභාවේ ඉඳලා එළියට ගියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒක තමයි ඇමතිතුමා, අපි කථා කරන විට එතුමා මේ සභාවේ නැත්නම් වැඩක් නැහැ නේ.

ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Basil Rohana Rajapaksa)
උදේ 9.30 සිට හිටියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපිත් මෙතැන උදේ 9.30 සිට ඉන්නවා නේ. අපි විපක්ෂයේ වෙලාත් ඉන්න පුළුවන් නම් ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිවරයෙකුට ඉන්න බැරිද? මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු හැටහුටහමාරක් ඉන්නවා. ඔබතුමාට ඉන්න පුළුවන් නම් අනෙක් අයට ඉන්න බැරි ඇයි? ඒ අයගේ අමාත්‍යාංශවලටත් දහස් ගණනින් මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා නේ. මුළු අය වැයෙන් සියයට 35ක් තිබෙන්නේ ඔබතුමාගේ අතේ. ඔබතුමාට මේ සභාවේ ඉන්න පුළුවන් නම්, මේ රටේ පාඩු ලබන,- [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි කියන්නේ. මාත් සොයලා බලලා කියන්නේ. ඒක තමයි විපක්ෂයේ කාර්යභාරය. අඩුම ගණනේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාවත් නැහැ නේ. ඒකට මොකක්ද දෙන උත්තරය? ඇමතිත් නැහැ, නියෝජ්‍ය ඇමතිත් නැහැ.

මට මේ අවස්ථාවේදී වෙලාව ලබා දීලා තිබෙන්නේ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න නේ. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පාඩුව අධික මට්ටමක තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් මොකක්ද දෙන උත්තරය? ඒක තමයි මේ අවස්ථාවේදී අපි විපක්ෂය වශයෙන් අහන්නේ. බොහොම ලේසියි පාඩුවක් ලබනවා කියලා කියන්න නම්. නමුත් ඊට හේතු වශයෙන් උත්තර සපයන්නේ නැහැ. මේ පාඩුව ලබන්නේ ඇයි? මුදල් අමාත්‍යාංශය මේ ආදායම යම් විධියකින් බදු තුළින් ලබාගන්නවා. ඇත්තෙන්ම පාඩුවක් නොවෙයි මේ අවස්ථාවේදී ඇති වන්නේ. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අධික අලාභයක් ලැබුවාට, LIOC එකට කොහොමද අධික ලාභයක් ලබා ගන්න පුළුවන් වන්නේ? අදක්ෂතාව, දූෂණය, වංචාව කියන ඔක්කෝම එකතු වෙලා තමයි ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා අද "The Island" පත්‍රයට ප්‍රකාශයක් කර තිබෙනවා. ඒක තමයි මා කිව්වේ මේ අවස්ථාවේ ඇමතිතුමා හිටියා නම් වඩා හොඳයි කියලා. එතුමා මෙසේ කියනවා:

"US sanctions on Iran costs SL dear"

අපට මේක ඇමතිතුමා කියන්න ඕනෑ නැහැ. මේක අවුරුදු පහකට ඉස්සර වෙලා දැනගෙන තිබුණු දෙයක්. නමුත් අවුරුදු පහකට ඉස්සර දැන ගත්ත දෙයකට උත්තර දෙන්න බැරි වුණා. ආන්න, ඇමතිතුමා එනවා. මට පුදුමයි. ඔය වාගේ ඇමතිවරයකු,- [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි, බලන්න විපක්ෂය ආණ්ඩුව අවදි කළ හැටි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔබතුමාගේ කථාව වෙලාවේ මා ඉන්නවාම නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒක හොඳයි. ඔබතුමා අඩු ගණනේ ඇහුම් කන් දෙනවා නේ. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වාගේ තමයි, එතුමාත් වැඩ කරන්න පුළුවන් දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. හැබැයි කනගාටුව, අනෙක් අයගේ පව් ටිකට එතුමාට කර ගහන්න වීමයි. මම දන්නේ නැහැ ඒකෙන් කොපමණ කොටසක් එතුමා කර ගහන්න ඕනෑද කියලා.

Hon. Minister, you have told that US sanctions on Iran cost Sri Lanka dear. You do not need to tell this House, you knew it well before because the Hon. A.H.M. Fowzie, the previous Minister of Petroleum and Petroleum Resources Development previously knew this. He had put a special Cabinet Paper to get a report from the KBC Advanced Technologies PLC on this particular issue and for Euros 1.5 million he got it done, but nothing has happened thereafter. This was done five years ago. So, even though Iran is a good friend of your Government it is not a friend of the world. So, on that -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
KBC Advanced Technologies PLC did the feasibility report and they submitted it in the latter part of 2010. By that time of course, American sanctions were there.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Even 2010 is long ago.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
No, no. At the end of 2010 -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
You all did not have the courage of conviction to go ahead with this because you all were basically flirting with Iran, you do not have the money -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
No, we tried our level best.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, unfortunately, I do not have the liberty of having surplus time on my hand. Please ensure that the time is given from the Government side.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

We tried our level best, but the Iranians were not interested in that.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

So, all I say is, you should have prepared for this. You need not tell us because the world knew that sanctions were going to be put on Iran. So, you should have prepared for that and ensured that the Sapugaskanda Oil Refinery is operated with crude oil bought from some other country. Do not give us answers.You all have been there for 18 years ruining the country and the economy.

Now, look at ENOC. You got substandard oil from ENOC. It is not once, twice, thrice or four times. For how many times it went on; from one to the other, it moved. Can you tell me how much you have got as compensation? Still nothing.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

According to our calculation it is around Rs. 55 million.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

What is Rs. 55 million with the impact that was there, Hon. Minister?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

That is the calculation.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

But, still, we have not got compensation as such. You should have told, "This is the impact on the country and this is the compensation we need". But, it was not done.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

They have promised.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

They have promised. This is like your promise of Rs. 10,000 salary increase. This is like giving a loaf of bread at Rs. 3.50. ඔන්න ඔය වාගේ බොරු තමයි කියන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා වාගේ වැඩ කරන්න පුළුවන් ඇමතිවරයකු බව මා දන්නවා. මා ඒ බව කියනවා. අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමියට එරෙහිව ඉදිරිපත් කර ඇති චෝදනා විභාග කර පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීම සඳහා වූ පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවේ ඔබතුමා ඉන්නවා. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ රුපියල් කෝටි 22,600ක අලාභයක් - negative return - තිබියදී, ඒ ගිණුම් වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් නොකළ ඇමතිවරයෙකු වශයෙන් සිටින ඔබතුමාගෙන් මා අහනවා මොනවාද මේ කරන්නේ කියලා. ඔබතුමා අනෙක් දේවල් ගැන සොයන්න ඉස්සර වෙලා මේවා ගැන සොයන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

Actually several of your Members have referred to this same issue before. You are the third Member who is repeating the same facts. Only thing is, your words are different.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Obviously. We come at different times. I do not know what the others are saying. You said that I am the third one raising the same issue but for five years you have been saying the same thing. The Hon. Fowzie - [*Interruption.*]

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

You all had been advised by the same person.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, no. We stand on our own feet. We do not need anybody advising us what to do. Okay. That does not matter.

Look at the hedging deal. In regard to that also you will say this is the tenth time it is being raised**.** I went to court on this issue. Your Government stopped me from going forward. If we allowed the injunction, then, you would not be having a problem with the Deutsche Bank, you would not be on your knees negotiating with the Standard Chartered Bank. You had the courage because your deal was approved and asked to go forward. It is your own Attorney-General's Department that said we have the strength and the will to do so.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

There is a possibility of cases being filed even in other countries.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

That does not matter. At least if the injunction was allowed, this bank would not have gone to courts. You would have said, "I do not know". You all are going to impeach the Chief Justice of things that are unheard of and unknown.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

That is of no relevance.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, there is a relevance because if the injunction was allowed you could have said, " I am sorry, the local courts prohibited me from going forward". You would have had that amount of support from us. Now, those are excuses gone by.

Look at the CPC. It is running at a loss but you are allowing the SriLankan Airlines to have Rs. 21 billion outstanding as a debt to you.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

More than that.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Even more. So, Hon. Minister, you make a bad case worse.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

But, now there is an arrangement.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Just now we had an investigation into Mihin Air at the COPE.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

We were paid Rs. 12 billion about three months ago and the balance, of course, has been rescheduled.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Mihin Air owes you Rs. 2.8 billion. The CEB owes you almost Rs. 60 billion. Then, the Ministry of Economic Development also owes you money. Hon. Minister, you also owe him. I thought you basically pay all the money even from your own pocket. Almost Rs. 1,717 million is outstanding from you.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

Compared to others, it is a small amount.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Yes, small amount! So, Hon. Minister, with that in mind I look at this most important institution, the Ceylon Petroleum Corporation, it is a huge financial risk to the country because you have a foreign exchange exposure there. I am informed that the impact on the Bank of Ceylon and the People's Bank is roughly in the range of Rs. 3.1 billion. Is that right? I do not know. So, on that particular basis, you have an impact of almost Rs. 44 billion there. So, you have got to ensure that you take the correct step. Have you got Risk Management Advisers? I do not think that you have still got them. We have been telling this before. Why have you not been listening to us? We asked you to get a Risk Manager for CPC and to buy in advance. These are the problems. I congratulate you for admitting that the hedging is a total flop. I support you for that. But, did you have the courage to tell that in the Cabinet? The Governor of the Central Bank, who thinks he knows it all came and showed in September 2006, how good it was. But, when the problem comes, he is the first one to bow out and put it on the Hon. Fowzie. He lost his job also because of Mr. Ajith Nivard Cabraal. Now, he does not speak of those. That is why you should have a Cabinet with the courage of conviction to speak even in front of the President and say, "I am sorry. We cannot go ahead with this". You tell the media. I appreciate that. But, at the end of the day, the problem goes on unabated.

So, Hon. Minister, all I want to know is, how are you going to rectify this negative reserve in the CPC? It came before COPE a week ago and I was horrified to find that there was a negative reserve in that. If it was in the private sector, it cannot trade because it is technically insolvent. Now, just because the Government is there, you get the support. But, there is something wrong because if, by chance, the monopoly in your hand is lost, it is due to inefficiency and corruption or there is something radically wrong. So, I do not want to waste much time because the answer is blowing in the wind. You know that. But, all I want to ask is, how you are going to overcome this problem? Remember, you have got to equate yourself, compare and contrast with LIOC which is making a huge profit with 226 people. Now, you will tell me that they do not sell diesel; they do not sell kerosene. Well and good! They are a commercial entity which is having all the problems. They have really got to pay taxes while you only have a left pocket to right pocket chain because it is the Government that collects

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

your taxes on one side and subsidizes on the other. So, this is why you have got to take a commercial decision, which is important. Now, only you are talking of the competitive element that should be there. Remember, five or six years ago when only one-third share was given, if you had brought in competition at that moment, today you would have been able to fight anybody who is there. That was why we wanted to have a commercial establishment going on without having subsidiaries at every corner. ඒක තමයි මෙතැන තිබෙන වෙනස.

Now, it is told that within the next week or two, the second stage of oil exploration is going to be started. Is it done through a tender process? Are the Mannar Basin and Cauvery Basin coming through? How many slots are you giving? Are you selecting to appease India and China? Now, you are sending satellites with China to keep India under control. Likewise, are you giving one to Cairn in India and another to China?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
Cairn is not an Indian Company. It is a British company.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Yes. They do the round and get back to India.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
They have their branches.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒක නිකම් දිවි නැගුමයි, සමෘද්ධියි කියලා එක තැනකට කරකැවෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
We are going for tender process.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
If you are going for a tender process, is it given on the basis how Krrish Group was given the land or on the basis how the Carlton Sports Club got a television channel? Is that the way? Because that was also done through a tender procedure. There was only one person to apply and it happened only within a week.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
There are big companies like Caltex Lubricants Lanka Limited and Exxon Mobil Corporation that have shown interest.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Well and good! I hope it is in the right direction. I look forward to seeing you do that. අද ගාලු පාරේ ලොකු traffic jam එකක් තිබෙනවා. මොකටද ඒ තාර දැන් පාවිච්චි කරන්නේ, මෙච්චර කල් පාවිච්චි නොකරපු එක? Night races සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දන්නේ නැහැ, ඒ දෙන තාර නිසා තමයි අද traffic jam එකක් තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. ඒ හැම පැත්තේම traffic jam එකක් තිබෙනවා. මේ වාගේ racesවලටද සල්ලි වියදම් කරන්න හදන්නේ? අපි මෙතැන වග කීමකින් කියලා තිබෙනවා, නගර සභාවට මේ වාගේ පිස්සු කෙළින්න ඉඩ දෙන්න එපාය, ශත පහක්වත් ඒ වෙනුවෙන් වෙන් කරන්න එපාය කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, කොළඹ නගර සභාව. අපි ඒකට බාධා කළේ නැහැ. ආණ්ඩුවෙන් දෙන සල්ලිවලින් තමයි ඒවා කරන්නේ. හැබැයි අපේ මහ නගර සභාවෙන් ශත පහක්වත් දෙන්නේ නැහැ, මේ වාගේ නාඩගම්වලට. මේවා ද අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ? මේ රටේ පාරවල්වල බස් තියෙන්න ඕනෑ වෙලාවේ මෙන්න ලැම්බෝ ගිනි ගෙනෙනවා; go-karts ගෙනෙනවා. ඒකටත් අලුත් වචනයක් දීලා තිබෙනවා, කමක් නැහැ. Go-karts හරි ඕනෑ cart එකක් හරි කමක් නැහැ. අපිට අවශ්‍ය වන්නේ රටේ සංවර්ධනයයි. අපි මේ දේවල් කියන්නේ කුහකකමින් නොවෙයි. අපිත් කැමැතියි, ඔබතුමාත් ලැම්බෝ ගිනි රථයක යනවා නම්. ඒක බොහොම හොඳයි. නමුත් අහිංසක ගොවියා ගැන කථා කරලා, මෙන්න මෙච්චර දෙනවාය කියලා, අන්තිමට ඒ ගොවියාගේ කම්මුලටම පහරක් ගහන එක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. අද අමාත්‍යාංශ දෙකක් සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න තිබෙන නිසා අපි අපේ වෙලාවත් ඒ වෙනුවෙන් වෙන් කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මා දන්නවා, ඔබතුමා කථා කරන්න -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔබතුමා මගෙන් ප්‍රශ්න කරනවා. මමත් උත්තර දෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒක මම අගය කරනවා. ඒක තමයි ඔබතුමාගේ තිබෙන වෙනස. ඔබතුමා අනික් කට්ටිය වාගේ කට වහගෙන ඉන්නේ නැහැ. ගියාට පස්සේ ඔහු ගැන කථා කරන කෙනෙක් නොවෙයි, ඔබතුමා. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන අද අපි කථා කරනවා. "ඩේලි නිවුස්" පත්තරේ, 2012 නොවැම්බර් 26 වැනිදා, බොහොම ලොකුවට දාලා තිබෙනවා, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයෙන් මෙන්න මෙච්චර කළාය, අරක කළාය කියලා. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "Domestic consumers who utilized less than 90 units were granted concession worth Rs. 37.4 billion …."

ඒ කියන්නේ කෝටි 3,740ක් සහනාධාර දෙනවා, ඒකක 90ට අඩු නම්. ඒක අමූලික අසත්‍යයක් නේ. මේ සභාව ඉදිරියට ඇවිල්ලා මුදල් හි ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයෙන් කියලා

තිබෙන්නේ අමූලික අසත්‍යයක්. ඒ units 30 සිට 90 වෙන තුරු වියදම් කරන්නේ කෝටි 1,100යි. කෝටි 1,100 කියන එකට ඔබතුමා 3,740ක් කියන එක අමූලික අසත්‍යයක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
මම පිළිතුරු දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හරි. පිළිතුරු දෙන්න. ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන කොට තමයි කිව්වේ ලාභයක් හැදුවාය, පාඩු වුණාය කියලා. හැබැයි මා ඒ ගැන අවංක උත්තරයක් මේ අවස්ථාවේ බලාපොරොත්තු වනවා. ඔබතුමන්ලා ඒ වාගේ ගෙවල් ලක්ෂ 11කට, කෝටි 1,100ක් වියදම් කරනවා. නමුත් SriLankan Airlines වාගේ ආයතනයකට කෝටි 1,900ක් පාඩු විඳින්න ඉඩ දෙනවා. මොකක්ද මේ දෙක අතර තිබෙන සමබරතාව? එදා අමාත්‍යාංශයෙන් අහපු ප්‍රශ්නයට මට උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ. රුපියල් 30ට තිබුණු වතුර බිල මේ කියන මොහොත වන කොට රුපියල් 95කට වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා කියනවා - [බාධා කිරීමක්] මම එදා පෙන්නුවා නේ, බිලත් එක්ක. දිවි නැගුමයි, වතුර බිලයි අතර වෙනස මම එදා පෙන්නුවා නේ. සමෘද්ධියෙන් ලැබුණේ මෙච්චරයි, දිවි නැගුමෙන් ලැබුණේ මෙච්චරයි කියලා මම පෙන්වලා දුන්නා නේ, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමනි. [බාධා කිරීමක්] මම ඒ ගැන දන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ඒක ජල සම්පාදන මණ්ඩලයෙන් අහන්න. ඇයි එහෙනම් දිවි නැඟුමෙන් බිල දැන්මම අය කරන්නේ කියලා. මගෙන් අහන්න එපා. මම ආණ්ඩුවේ නොවෙයි. මම විපක්ෂයේ ඉන්නේ. මම එදාත් කිව්වා, අහිංසක සීලවතී, මොරටුවේ උයන මාවතේ හිටියාය කියලා. [බාධා කිරීමක්] මගෙන් අහන්න එපා. ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ ගාමිණී ගුණරත්න යාළුවාගෙන් අහන්න. එතකොට උත්තරයක් ලැබේවි. ඒ සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ එපමණයි. මේවා තමයි ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන විහිළු කථා.

මේ අවස්ථාවේදී මම මේ කාරණයත් අහනවා. SriLankan Airlines ආයතනයේ පාඩුව කෝටි 1,900යි. මේ වාගේ පාඩුවකට 1,100යි. මොකක්ද මේකේ තිබෙන ප්‍රමුඛතාව? ණයක් වශයෙන් CPC එකට බිලියන 56ක් -කෝටි 5,600ක්- ගෙවන්න තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට ඒක දෙන්න තිබෙන්නේ ණයබරතාවකින්, අලාභයකුත් එයට එකතු කරලා. මොකද ඒ අලාභය ඔබතුමන්ලා මෙතැනට දැම්මොත් විදුලිබල මණ්ඩලයට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. දැන් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල - IMF එක - එක පැත්තකින් කියලා තිබෙනවා, "මේකෙන් පාඩු ලබන්න බැහැ"යි කියලා. හැබැයි මේ ආයතනය මේක සංශෝධනය කරන්න නොයෙක් දේවල් කළාට ඒකේ කිසි ප්‍රතිඵලයක් ඇතිවෙලා නැහැ. අලාභය තව වැඩිවෙලා තිබෙනවා. එහෙනම් කොහේද ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ? එක කාලයක් බැණ්ණා, වතුර නැහැ, වහින්නේ නැති නිසා ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවාය කියලා. මේ ඔක්කොම දන්න කරුණු. අවුරුදු 18ක්, 19ක් මේ ප්‍රශ්නය තිබිලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්නය මේකයි. නිෂ්පාදනය කරන ඒකකයක මිල දළ වශයෙන් රුපියල් 35යි, 40යි. ඒක විකුණන්නේ රුපියල් 20ට. ඒ පාඩුව තමයි ඔබතුමන්ලා ඉදිරියේ තිබෙන්නේ. දක්ෂ නිලධාරි මණ්ඩලයක් ඉන්නවා. ඒක හරි. නමුත් දෙන්නෙක්, තුන් දෙනෙක් හිටියාට වැඩක් නැහැ. යම් විධියකින් මුළු ආණ්ඩුවම - ඔබතුමන්ලාට හැකියාව තිබුණාට වැඩක් නැහැ - උදවු කළේ නැත්නම් මේක ඉදිරියට ගෙනි යන්න බැහැ. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. මේ ආයතනය පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට කැඳෙව්වා. එතැන තිබුණු ප්‍රශ්නයෙන් අපිට පෙනුණා, මේ ආයතනයේ අලාභය කොහේද තිබෙන්නේ කියන කාරණය.

2012 අලාභයක් තිබෙද්දී, "අපි 2015 දී මෙන්න මෙහෙම කරන්න යනවා," කියලා වැඩක් නැහැ. නිෂ්පාදන වියදම වැඩියෙන්ම තිබෙන රටක් විධියට තමයි ශ්‍රී ලංකාව නම් කරලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා සංසන්දනය කරලා "නැහැ, නැහැ, නැහැ" කියලා වැඩක් නැහැ. අපේ රටට මියන්මාර්වලින් තිබෙන අභියෝගය බොහොම දරුණුයි. ඒ රටේ නිෂ්පාදන වියදමයි, මේ රටේ නිෂ්පාදන වියදමයි බැලුවොත් අපේ රටේ නිෂ්පාදන වියදම වැඩියි. වැඩි කල් යන්න ඉස්සෙල්ලා ආයෝජකයන් ඒ වාගේ රටවලට යනවා. මෙයට හේතු සහගත උත්තරයක් විධියට අපේ ආණ්ඩුවෙන් සහනාධාර දෙනවා කියන එක නොවෙයි කියන්න තිබෙන්නේ. එහෙම සහනාධාර දෙනවා නම් ඔබතුමන්ලාගේම දත්ත අනුව, හෝටල් කර්මාන්තයත් සහනාධාර යටතේයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේම දත්තවල තිබෙනවා, hotelsවලට දී තිබෙන average subsidy එක රුපියල් 2.49යි කියලා. Industrial companiesවලට, ඒ කියන්නේ නිෂ්පාදන කාර්යය කරන companiesවලට, රුපියල් 7.8ක සහනාධාරයක් දෙනවා කියලා තිබෙනවා. එය මොකටද අවශ්‍ය වෙන්නේ?

විදුලි බිල් ඉහළ මට්ටමකට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. මේ ගැන කථා කරන මොහොතේ මම ඇමතිතුමාට මගේ විදුලි බිල සම්බන්ධයෙනුත් කියන්න ඕනෑ. මගේ බිල ගිය මාසයේ ඉඳලා මේ මාසය වනකොට සියයට සියයක් වැඩි කරලා තිබෙනවා. කොයි ආකාරයෙන්ද වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ කියා මම දන්නේ නැහැ. මම නිදසුනක් වශයෙනුයි ඒ කාරණය කිව්වේ. මම ඔබතුමාට ඒ බිල් එවන්නම්. ඒ ගැන මාව දැනුවත් කරන්න. අපටත් මෙහෙම නම් අහිංසක අනෙක් අයට මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න පුළුවන් වන්නේ කොහොමද?

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)
අපි ඔබතුමාට සහනාධාරයක් දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හය වෙන්න එපා, මට සහනාධාර අවශ්‍ය නැහැ. මගේ සහනාධාරයත් "දිවි නැගුම" නිසා වතුර බිල වැඩි වුණු අර අහිංසක අයට උදව්වක් විධියට දෙන්න. ඔබතුමන්ලා මේ සහනාධාර දීලා තමයි අද රට අනාථ කරලා තිබෙන්නේ. 2005 වර්ෂයේ බිලියන 1,784ක් තිබුණු එක අද බිලියන 6,999ට වැටිලා තිබෙන්නේ ඔන්න ඔය වාගේ දේවල් කරන්න ගිහිල්ලායි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල ඉස්සරහට ගිහිල්ලා දණ ගහ ගෙන, මේ ණය ගන්න මොනවාද කරන්නේ?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
විදුලි බිල වැඩි කරන්න යෝජනාවක් ගෙනෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අවශ්‍ය නැහැ. නිෂ්පාදන වියදම අඩු කරන මම යෝජනාවක් ගෙනෙන්නම්. ඕක තමයි අපි දෙගොල්ලන් අතර තිබෙන වෙනස. ඔබතුමන්ලා දූෂණයට යොමු වෙලා තිබෙනවා. මිල වැඩි කරගෙන යනවා. අපි ඒක අනෙක් පැත්තට හරවලා තිබෙනවා. මතක තියා ගන්න, 2001 චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ ආණ්ඩුවේ සිටි ඔබතුමන්ලා සම්පූර්ණයෙන්ම නන්නත්තාර කරලා විදුලිය පැය 8ක් කපා දමා තිබෙන කොට අපි දවස් 100න් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳුවාය කියන එක. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කියන්නේ, අන්න ඒ වාගේ ආණ්ඩුවක්. ඔබතුමන්ලා දැන් නොරොච්චෝලේ කියලා කියනවා;

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

කෙරවළපිටිය කියලා කියනවා. මොනවාද මේවා? මේවා අවුරුද්දක් වැඩ කරන්න ඉස්සර කඩා වැටෙනවා. බලන්න, අපේ මහවැලියේ තිබෙන ඒවා. දැන් අවුරුදු 50ක් වෙනවා. තවම හොඳට වැඩ කරගෙන යනවා. ඔන්න ඕක තමයි වෙනස. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මට කියන්න තිබෙන්නේ, කරුණාකරලා විදුලිය සඳහා අය කරන මිල අඩු කරන්න කටයුතු කරන්න කියාලායි.

ඊ ළඟට කියන්න ඕනෑ wind power එක පිළිබඳව. ඇයි, මේවා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නේ නැත්තේ? ඔබතුමන්ලාගෙන් අහන කොට කියයි, wind power කියන්නේ පැය 24 පුරාම හොයා ගන්න බැරි එකක්, ඒ නිසා මේක කරගෙන යන්න බැහැ, ඒ වාගේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා," කියලා.

ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Basil Rohana Rajapaksa)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක මන්ත්‍රීතුමෙක් කියනවා, එකක් පැය 24ම ඇරලා තිබුණා ලු. අන්තිමේදී ඒක වහලා දාන්න වුණා ලු.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ. එදා වුණ දේ නිසා තමයි අද සතොසට brand name එකක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව අපි ඔබතුමාලාට ඕනෑම වෙලාවක අභියෝග කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ පාන් 3.50ට විකුණන්න ගිහිල්ලා, මකුළු දැල් බැඳලා තිබුණු, මීයෝ හිටපු සතොස අලංකාර කරලා ආර්පිකෝ, කීල්ස්, Food City වාගේ සුපිරි වෙළඳ සැල් එක්ක තරග කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් අපි ඇති කළා. ඒ තත්ත්වය වෙනස් කළේ කවුද? එතරම් හොඳට තිබුණු සතොස වැහුවේ ඔබතුමන්ලාගේම ආණ්ඩුවෙන්. ඇයි වැහුවේ? ඔබතුමන්ලා ඒක කරන්න මේක කරන්න කියලා බලහත්කාරකම් කළා. අද ඒක තිබුණා නම් මේ වාගේ අලාභයක් ඇති වන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා ආයතන 200ක් ඇරලා අලාභයක් තිබෙනවා. එදා ආයතන 152කින් ලාභයට පවත්වාගෙන ගියා.

ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு பெஸில் ரோஹண ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Basil Rohana Rajapaksa)
ඒක තමයි අපි කිව්වේ පැය 24ම ඇරලා තිබුණා කියලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අන්න ඒ වාගේ දක්ෂතා අපට තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට ආණ්ඩුවත් කරන්න බැරි නම් අපට දෙන්න, අපි ඒක කරලා පෙන්වන්නම්. එපමණයි තිබෙන වෙනස. අභියෝගය ඉදිරිපත් කරනවා නම් අපි භාර ගන්නවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Order, please! Hon. Member, you have only one more minute.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එතුමාට උදව් කරන්න ගියාම ඔබතුමා මාව කපා දානවා නේ. ඒක හරි අසාධාරණයි නේ. මම මෙතැන free advice දෙන්නේ. මේකට මට සියයට 10ක් ගෙවන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, කරුණාකරලා wind power එක සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන්න. ඇයි solar power පාවිච්චි කරන්නේ නැත්තේ? මම දන්නවා, ඔබතුමාත් මම කියන දේ පිළිගනීවිය කියලා. ඔතැන engineer මාෆියාවක් තිබෙනවා. ගණකාධිකාරිවරයෙකුට පුළුවන්ද, විදුලිබල මණ්ඩලයේ General Manager වෙන්න? බැහැ. විදුලිබල මණ්ඩලයේ engineer කෙනෙක් Human Resources Manager වෙලා තිබෙනවා. මේ මාෆියා එක ඔබතුමාත් කඩන්න හදනවා. කඩන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මේවා වෙනස් කරන්න අවශ්‍යයි. 21වන ශත වර්ෂයේ ඉන්න අපට මේවා වෙනස් කරන්න පුළුවන්, වාණිජකරණයේ තිබෙන තීන්දු ගන්න පුළුවන් හැකියාවක් තිබෙන්න ඕනෑ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Please wind up now.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒ නිසා මම කියනවා, කරුණාකරලා wind power හා solar power සම්බන්ධයෙන් වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා. එහෙම කරලා සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාත් බේරා ගන්න. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව නිසා එතුමා මේ වනකොට කෝටි 9,500ක අලාභයක් තිබෙනවා. ඒ අලාභයෙන් කෝටි 2,200ක්ම තිබෙන්නේ ඔබතුමාගේ විදුලිබල මණ්ඩලයට ඉන්ධන දීලා. ඒ සහනාධාරයකුත් දීලා තිබෙද්දීයි. ඒකකයක් විකුණන්න නිශ්චිත මිලක් ඇති කරන්න බැරි නිසා තමයි මෙතැන ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. අපේ ආණ්ඩුව තිබුණු කාලයේ සංස්ථාව ලාභයක් ලැබුවා. අපි එතැන දූෂණය නැති කළා. IPP තුළින් ගන්න ඒ මිල හරියාකාරව ඉදිරිපත් කළ නිසා තමයි අපට එතැන ලාභයක් ඇති කරන්න පුළුවන් වුණේ. මට මේ අවස්ථාවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. මේ ආයතන දෙකේ ලාභයක් ඇති කළා නම් ඔබතුමන්ලාට කිරි පැකට් එක තව රුපියල් 100කින් අඩු කරන්න තිබුණා.

භූමිතෙල් ලීටරයක මිල තව රුපියල් පණහකින් අඩු කරන්න තිබුණා. වැටුපට වැඩි කළ සොච්චම් මුදලක් වූ රුපියල් 1,500 අඩු ගණනේ තව 2,000කින් වැඩි කරන්න තිබුණා, ඔය ආයතන දෙකේ වෙනසෙන්. අපි නිර්මාණශීලීව අය වැයක් ඉදිරිපත් කරනවා නම් මේවා තමයි කළ යුත්තේ. එහෙම නැති එක ගැන තමයි අද ජනතාව බලන්නේ, මොකක්ද මේ තිබෙන ප්‍රශ්නය කියලා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
Hon. Ravi Karunanayake, please wind up now.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තව මිනිත්තුවක් මට දෙන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
No, we have very limited time. Thank you.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මේ free advice, විරුද්ධ පාර්ශ්වයෙන් ආණ්ඩුවට. මේ සම්බන්ධයෙන් මම කියන්නේ මේ අමාත්‍යාංශයට කරුණාකරලා ආණ්ඩුවක් වශයෙන් හිතන්න කියන එකයි. ඔබතුමන්ලා එක අමාත්‍යාංශයක් කියලා හුදකලාව හිතන්නේ නැතුව, රටේ ආර්ථිකය නැත්තටම නැති කරන්නේ නැතුව, රටක් වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න කියන අදහස මේ අවස්ථාවේදී අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරනවා. එන අවුරුද්දේ අපට මේ වාගේ තත්ත්වයක් උදා වන්නේ නැහැ. ඇයි, යූඑන්පී එක බලයේ සිට ජනතාවාදී අය වැයක් අපි ඉදිරිපත් කරන නිසයි. එසේ කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 5.15]

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Power and Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි පළමුවෙන් ස්තුතිවන්ත වනවා, ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේත්, විරුද්ධ පාර්ශ්වයේත් සියලුම දෙනා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයෙත්, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයෙත් වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් වූ මේ විවාදයට සහභාගිවීම ගැන.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ලෙකෝ ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා සුනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරිය, පරමාණු බලශක්ති අධිකාරිය, පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික)සමාගම, ඒ වාගේම සීමාසහිත එල්ටීඑල් හෝල්ඩිංග් (පුද්ගලික) සමාගම, සීමාසහිත ලංකා ගල්අඟුරු (පුද්ගලික) සමාගම ආදී ආයතන සමූහයකින් සමන්විත අපේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ, මේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති තනන්නෝ හැටියට, ඒ වාගේම ඒ ප්‍රතිපත්ති විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාත්මක කරන්නෝ හැටියට අපි ඉතා වගකීමෙන් පසු ගිය කාලයේ ක්‍රියා කර තිබෙන බව; ඉතාම දුෂ්කර, ඉතාම දැඩි අභියෝග මධ්‍යයේ අපි ඒ කටයුත්ත කළ බව. එතැනදී අපි කෙටි කාලීන, මධ්‍ය කාලීන, දිගු කාලීන සැලසුම් අනුව ක්‍රියාත්මක වුණා. විශේෂයෙන්ම අපට කෙටිකාලීන වශයෙන් තිබුණු ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය තමයි බලශක්ති හිඟය; අපේ ජනතාවගේ ඉල්ලුමට සරිලන ආකාරයට අපි බලශක්තිය අපේ ජනතාවට ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියන එක.

එදා 1994 දී මේ රටේ විදුලි පාරිභෝගිකයෝ හිටියේ 14,00,000යි; අද 53,00,000ක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම එදා 1990 දී මේ රටේ එක පුද්ගලයෙක් පාවිච්චි කළ විදුලි ඒකක ගණන 148යි. අද ඒ ප්‍රමාණය 513යි. ඒ කියන්නේ විදුලි පරිභෝගිකයෝ තුන් ගුණයකට වැඩියෙන් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා; විදුලි පරිභෝජනයත් තුන් ගුණයකට වැඩියෙන් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා සභාවෙන් යන්න එපා. ඔබතුමා ඉන්න, මේ උත්තර ටික අහ ගන්න. යනවානේ අරවා මේවා කියලා.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

පොඩ්ඩක් වාඩි වෙන්න. අකැමැති වුණාට කමක් නැහැ, පොඩ්ඩක් අහන් ඉන්න.

ඒ අභියෝගය අපි ඉදිරියේ තිබෙනවා. අපි දන්නවා, විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ මැවුම්කාරයෝ වාගේ අපට එක පාරට විදුලි ජනනය වැඩි කරන්න බැහැ කියලා. 1990 සිට 2005 දක්වා විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට ආණ්ඩුවේ ආයෝජනයක් වුණේ නැහැ. ඒ කාලවල කළේ පෞද්ගලික අංශයෙන් විදුලිය මිලදී ගැනීමයි. 2002-2003 කාලයේ හය මාසයෙන් කළුවර යුගය නිමා කළා කියලා කිව්වේ පෞද්ගලික අංශයෙන් වැඩි මිලට විදුලිය අරගෙනයි. ඒ වාගේම ඒ තුළින් ඒ ප්‍රශ්නයට ස්ථාවර විසඳුමක් ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රතිපත්තිමය වෙනසක් ඇති කරලා, 2005 දී රජය මැදිහත් වෙලා විදුලි බලාගාර හදන්න තීරණය කළේ. අද බොහෝ දෙනෙක් කෙරවලපිටිය විදුලි බලාගාරය ගැන කථා කරනවා. පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයේදීත් කථා කළා. විදුලි ඒකකයක් රුපියල් 45යි කියලා කිව්වා. නමුත් සියයට 90කට වැඩියෙන් ඒ බලාගාරය වැඩ කරලා තිබෙනවා, පසු ගිය කාලයේ විදුලි අර්බුදයට පිළියමක් හැටියට ඉදිරියට යන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම පුත්තලම 'ලක් විජය' බලාගාරය ඇති කළා. ඒ 'ලක් විජය' බලාගාරයේ පියවර දෙකක් තිබෙනවා. පළමු පියවරෙහි වැඩ දැන් අවසන්. අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. දෙවෙනි පියවර ඉදිරියට යනවා. ඒ වාගේම ඉහළ කොත්මලේ බලාගාරය,1968 සැලසුම් කළ දේ, විවිධ විරෝධතා නිසා ආපසු ගිය එකක්. අපට පුළුවන් වුණා, එය ඇති කරලා එහි නිපදවන විදුලිය ප්‍රධාන ජාලයට එකතු කරන්න. මේවා මේ රටේ දේශපාලන ප්‍රශ්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! The Hon. Deputy Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* MR. DEPUTY SPEAKER *took the Chair.*

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

කථාව කර ගෙන යන්න ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

මේවා මේ රටේ දේශපාලන ප්‍රශ්න. මේ රටේ ගල් අඟුරු බලාගාරයක් හදන්න මුලින්ම තීරණය කළේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ සමයේදී එතුමා විදුලිබල ඇමතිතුමා හැටියට ඉන්න කොටයි. ඒක එන්න නියමිතව තිබුණේ 1990 දීයි. නමුත් නිසි දවසේ නිසි තැන ඒ බලාගාරය ඉදි කරන්න බැරි වුණා. ඒක අවුරුදු 20ක් පමා වෙලා තමයි 2010 දී අපට ගෙනෙන්නට පුළුවන් වුණේ. ඒකට විරුද්ධ වුණු සෑම කෙනාම ඒකට වගකීම දරන්න ඕනෑ.

[ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා]

මෙතැන අපට ඒ වෙනුවෙන් ඇඟිල්ල දික් කළාට අපට ඒකේ වගකීම දරන්න හැකියාවක් නැහැ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ මඟ වෙනස් කරලා ඉදිරි මඟක් ගත්තා.

බලාගාර පමණක් නොවෙයි, අලුත් සම්ප්‍රේෂණාගාර, සම්ප්‍රේෂණ පද්ධති, පාලක පද්ධති ඉදි කරන්න -විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයේ විතරක්- අපි රුපියල් බිලියන 370ක යෝධ ආයෝජනයක් සකස් කරලා තිබෙනවා. අපේ පළමු ඉලක්කය වුණේ කොහොම හරි විදුලි බල හිඟය මඟ හරවාගැනීමයි. කවදාද මේ ප්‍රශ්නය ඉවර වන්නේ කියලා සමහර කට්ටියකින් ඇහුවා. ඒ, 2014 පුත්තලම බලාගාරයේ අදියර දෙකම අවසන් වුණාට පස්සෙයි කියලා අපි කියනවා. මේ රටේ අවුරුදු 15ක් තිස්සේ පැවැති රජයන් තීරණ ගන්න බය වෙලා, තීරණ ගන්න මැළි වෙලා, එදා තිබුණු සමාජ බලවේගවලට යට වෙලා, පුද්ගලික අංශයට මේ විදුලි අර්බුදය විකුණාගෙන කෑවා; ඒ තුළින් විශාල විදුලි මාෆියාවක් රට තුළ ඇති කළා. ඒ තත්ත්වය 2014 වන කොට ක්‍රමක්‍රමයෙන් අවසන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා වූ අවසාන යුගයෙයි අප මේ ගමන් කරමින් සිටින්නේ. ඒ නිසා මෙය අභියෝගාත්මක යුගයක්. 2014 වන කොට පුත්තලම බලාගාරයේ දෙවන අදියරත් ආවාට පස්සේ, ඒ මෙගාවොට් 900ම අපේ පද්ධතියට ඇතුළත් වුණාට පස්සේ ඒ වෙනස කරන්න අපට පුළුවන් වේවි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එම ධුරයට එන අවස්ථාවේදී අපේ භෞතික සැලැස්මට අනුව රටේ සියලුදෙනාට විදුලිය දෙන්න නියමිතව තිබුණේ 2017 දීයි. එතුමා ඒක වේගවත් කළා. "විදුලමු ලංකා" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අපි ඒක වේගවත් කළා. විදුලිය මූලික අවශ්‍යතාවක් හැටියට දැකලා සෑම ගමකටම, සෑම ස්ථානයකටම විදුලිය රැගෙන යන්න අපේ රජය ක්‍රියා කළා. මේ කලාපයේ කිසි රටක නැති විධියට 24 පැයේම විදුලිය දෙනවා විතරක් නොවෙයි, අද අපි ගම්මානවලින් සියයට 94ක් ආවරණය කරලා ඉවරයි. අපට මේ වසරේ සියයට සියයේ ඉලක්කයට යන්න තිබුණා. අපි ඉරානය මඟින් ගම්මාන 1,000ක් ආවරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වුණා. නමුත් එක්සත් ජනපදය සම්බාධක පැනවීම හේතුවෙන් අපට ඇති වූ බාධාව නිසා අප පස්සට ගියත් අද වන කොට අපි දිස්ත්‍රික්ක හතක සියයට සියයේ සීමාවට ළඟා වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අපි තවත් දිස්ත්‍රික්ක අටක සියයට 98 සීමාවට ගමන් කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි කාලයේ -ලබන වසරේ- මේ සියලු අභියෝග ජය ගෙන මේ රටේ ජනතාවගේ සෑම ගමකටම විදුලිය ලබා දීමේ ප්‍රධාන අභියෝගය අපි ජයගන්නවා. විදුලි බලය ලබා දීම මඟින් මේ කලාපයේ පමණක් නොව, මේ මුළු සමාජයේම යෝධ වෙනසක් ඇති කරලා තිබෙනවා. සමහරු ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයේ පාඩුව ගැන, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පාඩුව ගැන කථා කළා. කොළඹ නගරයේ හෝ වේවා, අපේ නාගරික ප්‍රදේශවල හෝ වේවා අදත් ඉන්නේ 1960 ගණන්වල සිටි සියයට 20 ජනතාවමයි. නාගරීකරණය වෙලා නැහැ. මුඩුක්කු ගොඩනැඟිලා නැහැ. එදා කොළඹ නගරයට කිරුළපන පැත්තෙන් එනකොට, පෑලියගොඩින් එනකොට, ගාලු පාරෙන් එනකොට, හැම පැත්තෙන්ම එන කොට යෝධ මුඩුක්කු ප්‍රමාණයකුයි අපි දැක්කේ. අද කොළඹ නගරය නාගරීකරණය වන්නේ නැහැ. ගමෙන් නගරයට සංක්‍රමණය නැහැ. ඇයි ඒ? ගමට විදුලිය තිබෙන නිසායි, ගමට පාර තිබෙන නිසායි, ගමට පාසල, ඒ වාගේම, ගමට රෝහල ලැබිලා තිබෙන නිසායි. මේ කලාපයෙන්ම නාගරීකරණය නතර කරලා තිබෙන එකම රට අපේ රට විතරයි. කාර්මීකරණය වන කොට, සමාජය ඉදිරියට යන කොට අනිවාර්යයෙන් සිද්ධ වන නාගරීකරණයේ ව්‍යසනය නතර වුණේ පාඩු විඳගෙන ගමට විදුලිය ගිය නිසායි, ඒ වාගේම ගමේ දරුවන් බලාත්මක වූ නිසායි. එදා උසස් පෙළ ප්‍රතිඵල කියවන කොට පළමු තැන්වල ඉන්නවා අප දැක්කේ රාජකීය විද්‍යාලයේ, ආනන්ද විද්‍යාලයේ, විශාකා විද්‍යාලයේ, දේවි බාලිකාවේ ළමයින් විතරයි.

අද මේ රටේ ප්‍රධාන විභාග සියල්ලේම මුලිකයෝ බවට සෑම ගමකම, සෑම අතු පැලකම දරුවෝ පත් වෙලා තිබෙනවා. ඇයි? ගමට විදුලිය; ගමට පාර; ගමට පහසුකම ගිය නිසා. ඒ නිසා මේ රට තුළ ඇති වුණු යෝධ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විප්ලවය ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ලාභ ශේෂ පත්‍රයෙන් විතරක්, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලාභ ශේෂ පත්‍රයෙන් විතරක් මනින්න බැහැ. සමාජමය වශයෙන් යෝධ වටිනාකමක් පසු ගිය කාලයේ මේ රටේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයට අප ලබා දීලා තිබෙනවාය කියා කියන්න ඕනෑ.

අපේ ඊළඟ ඉලක්කය මූල්‍ය තත්ත්වය පාලනය කිරීමයි. අප පැහැදිලිවම දන්නවා ජනන වියදම වැඩි වුණු නිසා තමයි මේ ගැටලුව තිබෙන්නේ කියලා. එදා 1996දී විදුලි අර්බුදය එන කොට රටේ සියයට සියයක් විදුලිය සැපයුවේ ජලයෙන්. ජලය ලැබුණේ නොමිලේ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ලාභයට දිව්වේ එහෙමයි. ඒක ගැන අපේ පැත්තෙන් ගත්තොත්, එදා විදුලිය ලැබුණේ ජලයෙන් බව කියන්නට ඕනෑ. මෙතැන දේශපාලනය කථා කරන්න එච්චර සුදුසු නැති වුණත් මා කියන්න ඕනෑ, එක්සත් ජාතික පක්ෂය බලයට එන කොට මේ රටේ විදුලිය ඒක්කේ ශත 16ට බව. එක්සත් ජාතික පක්ෂය යන කොට 1994දී විදුලිය ඒක්කේ රුපියල් 3.71ටයි. ඒ, එකම තාප බලාගාරයක්වත් නැතුවයි. නිකම් ලැබෙන ජලයෙන් විදුලිය නිපදවා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලය තුළ 23 ගුණයකින් විදුලි බිල වැඩි කළා. නිකම් ලැබුණු ජලයෙන් දුවපු ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ඒ අවුරුදු 17 ඇතුළේ 23 ගුණයකින් විදුලි බිල වැඩි කළා. අද තාප විදුලියට ඉතාම අධික මිලක් යනවා. ඒක ඇත්ත. අප ක්‍රමක්‍රමයෙන් ඒ ජනන වියදම අඩු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අප පළමුවෙන්ම ගල් අඟුරු බලාගාරය ගෙනෙනවා. ඒ වාගේම තනි බලශක්තියක් මත යැපෙන තත්ත්වය වෙනුවට විකල්ප ක්‍රම ගෙනෙනවා. අප කාලයක් ජලය මත යැපුණා. ඊට පස්සේ -1996න් පස්සේ- පෞද්ගලික අංශයෙන් ඩීසල්වලින් දුවන බලාගාර ඇති කර ගන්න හැදුවා. ඒවා තුළින් අප යෝධ පාඩු විඳ ගත්තා. අප බලාපොරොත්තු වනවා ඉදිරි කාලයේදී දුව වායු ආදී වෙනත් විකල්ප බලශක්ති ප්‍රභේද ගෙනැල්ලා, මේ බලශක්තිය තුළ විවිධාංගීකරණයක් ඇති කර ගෙන, බලශක්ති ස්ථාවරත්වය ගෙනෙන්න; ඒ වාගේම මිල පාලනය කරන්න. අපේ ඉලක්කය ජනන වියදම අඩු කරලා 2014දී ලාභත් නොලබන, පාඩුත් නොලබන ස්ථාවර තත්ත්වයකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ගෙනෙන්නයි.

අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ වංචා, දූෂණ ගැන කථා කරනවා. හැබැයි මතක තියා ගන්න ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉන්ධන බිල, ජනන වියදම විතරක් මණ්ඩලයේ වියදම්වලින් සියයට 80ක් බව. ඒක අපට පාලනය කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නොවෙයි. අපේ රුපියල අවප්‍රමාණය වන කොට, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල ඉහළ යන කොට, ගල් අඟුරු මිල ඉහළ යන කොට, විදුලි බලාගාර පැත්තට වැස්ස වහින්නේ නැති වන කොට වැඩියෙන් විදුලිය එතැනට ලබා ගැනීමේදී ඒ ගැටලුවට මුහුණ දෙන්න අපට අනිවාර්යයෙන්ම සිද්ධ වෙනවා. ඒක අපට පාලනය කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නොවෙයි. අපේ අමාත්‍යාංශය අකාර්යක්ෂමයි කිව්වාට, අපේ LECO ආයතනය, අපේ LTL ආයතනය ඇතුළු සියලුම ආයතන අද ලාභ ලබන වාණිජ මට්ටමෙන් අප පවත්වා ගෙන යනවා. අප අකාර්යක්ෂම නම් ඒ ආයතනත් වැටෙන්න ඕනෑ. ඒ ආයතනත් පාඩු ලබන්න ඕනෑ. ඒවා වාණිජ මට්ටමෙන් පවත්වා ගෙන යන්න රජය තීරණය කරලා තිබෙන නිසා ඒ ආයතන අපි වාණිජ මට්ටමෙන් පවත්වා ගෙන යනවා. ඒ වාගේම මේ නොවැම්බර් මාසය දක්වා කෙටි කාලය ඇතුළත අපට හොඳ වැසි මට්ටමක් ලැබුණු නිසා නැවතත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා ඒ මූල්‍ය තත්ත්වයන්, අපහසුතාවන් මඟ හරවා ගන්න. අප අකාර්යක්ෂම නම් මේ නොවැම්බර් මාසයේත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය පාඩු

ලබන්න ඕනෑ. අප කිසියම් ආකාරයකට පාලනයක් ගෙන යනවා. නමුත් අපට පාලනය කරන්න බැරි සාධක නිසා තමයි මේ මූල්‍ය තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම ජනන වියදම්වල ප්‍රශ්නය. අප ඒක පාලනය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඊළඟට කළමනාකරණය විධිමත් කිරීම සඳහා අප විවිධ පියවර ගත්තා. විශේෂයෙන්ම ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට අප රාජ්‍ය ආයතනයකට තුලිත කාඩ්පත් - Balanced Scorecard - ගෙනැල්ලා විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ අලුත් පියවරක් තැබුවා. ඒ ගැන අප සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ අභ්‍යන්තරයේ ඇති කරපු විශේෂයෙන්ම 5S ක්‍රමය අත්හදා බැලීම, ISO සම්මත අත්හදා බැලීම තුළින් අපට පුළුවන් වුණා කාර්යක්ෂමතාව ගෙනෙන්න. අප විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශයට ස්තුතිය පිරිනමනවා අපට ඒ සඳහා ලබා දීපු සහයෝගය ගැන. ඒ වාගේම ජනතා සේවාව විධිමත් කරන්න, විශේෂයෙන්ම අපේ ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන්න අප දුරකථන අංකයක් ලබා දුන්නා. අද ඇතැම් ප්‍රදේශවල ජංගම දුරකථනයෙන් විදුලි බිල ගෙවන්න, අන්තර්ජාලයෙන් විදුලි බිල ගෙවන්න, ඒ වාගේම e-city සංකල්පය යටතේ එක තැනකින් සියලු විදුලි සේවාවන් ලබා ගන්න හැකියාව තිබෙන නවීකාරක බල පද්ධතියක් අප ගොඩ නඟනවා. අප බලාපොරොත්තු වෙනවා 2015 වන කොට මුළු රටේම නවීකාරක බල පද්ධතියක් බවට අපේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය ගෙන එන්න.

විශේෂයෙන්ම ලාභ පාඩු ගැන කථා කළා. ඒ නිසා මේ ටිකත් කියන්න ඕනෑ. අපි 2010දී ලාභයක් ලැබුවේ නැහැ කියලා මෙතැන හිනා වුණා. අවුරුදු 15කට පස්සේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් අප ලාභයක් ලබා ගත්තා. ඒක නිකම්ම නිකම් වතුරෙන් ලබා ගත්ත ලාභයක් නොවෙයි. බිලියන 15ක් අමාරුවෙන් ඉතුරු කරලා, ඒ අවස්ථාවේදී ජලයෙන් ලැබුණු ශක්තියක් පාවිච්චි කරලා තමයි අප ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය එතැනට ගෙනාවේ. මොකද, ඊට කලින් අවුරුදුවලත් ඊට සමාන ජල ප්‍රතිශතයක් තිබිලාත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලාභ උපයන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා ඒක ජලයෙන්ම ලබා ගත්ත ශක්තියක් නොවෙයි. කළමනාකාරිත්වයෙත් අපි ඇති කර ගත්ත වෙනස මඟින් ලබා ගත් දෙයක්. ඇත්තටම අය වැයෙන් සඳහන් කළ පරිදි විදුලි බිල වැඩි නොකර සිටිය නිසා මිසක්, 2011දී අය ක්‍රමයේ වෙනසක් ඇති වුණා නම්, සියයට 8කින් විදුලි බිල වැඩි කළා නම් 2011දීත් අපට කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ගෙන යන්න තිබුණා.

2012දීත් අය ක්‍රමය වෙනස් වුණේ නැහැ. 2009දී තිබුණු අය ක්‍රමය තමයි 2010දී, 2011දී, 2012දීත් තිබුණේ. නමුත් අනික් අතට වියදම් වැඩි වුණා. මේ අවුරුදු හතර ඇතුළත සෑම භාණ්ඩයකම මිල වැඩි වුණා. විදුලිබල මණ්ඩලයේත් ඒ දේවල් වැඩි වුණා. හැබැයි ආදායම් ලැබීමේදී අය ක්‍රමය වෙනස් කරන්න රජය තීරණය කළේ නැහැ. මොකද, රටේ ජනතාවට ඒ සහනය ලබා දෙන්න ඕනෑ නිසායි. ආරම්භයේදීම අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් පැන නැඟුණා. විදුලිබල මණ්ඩලයට මේ අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 40ක පමණ පාඩුවක් වෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වුණා. මතක තියා ගන්න, ඒ රුපියල් බිලියන 40 ඇතුළත වීදි ලාම්පු අට ලක්ෂයක් දැල්වීම වෙනුවෙන් වන වියදම් තිබෙනවාය කියන එක. ගමේ ගොඩේ සෑම තැනකම අද ඒ වීදි ලාම්පු අට ලක්ෂයක් දැල්වෙනවා. ඒ වීදි ලාම්පු සඳහා විතරක් අපට රුපියල් බිලියන 3ක් වැය වෙනවා. ඒ වාගේම යාපනයේ ත්‍රස්තවාදීන් එදා 1987දී ජාලය විනාශ කළායින් පසුව යාපනයට වෙනම විදුලි සැපයුමක් කළා. යාපනයට හැමදාම විදුලිය ලබා දීම නිසා රුපියල් බිලියන 3ක පාඩුවක් තිබෙනවා. සරණාගතයින් නැවත පදිංචි කළායින් පසුව වසරක් යන තෙක් ඒ අයට නොමිලේ තමයි විදුලිය ලබා දෙන්නේ. ඒ වාගේම උතුරේත්, නැඟෙනහිරත් දෙපළාතේම අතිවිශාල පිරිසක් තවමත් නොමිලේ විදුලිය ලබා ගන්න කටයුතු කරනවා. මේ තත්ත්වයන් යටතේ තමයි විවිධ පාඩු අපට ගොඩ නැඟෙන්නේ.

ඒ සියල්ල දරා ගෙන අපි ඉදිරියට යන අවස්ථාවේදී රටේ තිබුණු තත්ත්වයත් එක්ක එදා පෙබරවාරි 15 වැනි දා තෙල් මිල ගණන් ඉහළ ගියා. තෙල් මිල ගණන් ඉහළ ගියාම ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවක් එකතු කළාය කිව්වා. ඔව්, එකතු කළා. නමුත් තෙල් මිල ගණන් වැඩි වීම සහ ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුව අතර ඇති වෙච්ච පරතරය රුපියල් බිලියන 12ක් වුණා. තෙල් මිල වැඩි වීම නිසා අපට රුපියල් බිලියන 37ක අතිරේක වියදමක් දරන්න සිද්ධ වුණා. නමුත් අපට අතිරේක ආදායම් හා ඉන්ධන ගැළපුම් ගාස්තුවෙන් ලැබුණේ රුපියල් බිලියන 25යි. ඒ නිසා රුපියල් බිලියන 12ක අතිරික්ත හිඟයක් ඇති වෙලා තමයි පෙබරවාරි 15 වැනි දා පටන් අපේ ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය ඉදිරියට ගියේ. ඒ අතරේ මාස 15ක් එක දිගට නියඟයක් ආවා. ඒක ලංකා ඉතිහාසයේ කවදාවත් සිද්ධ වෙලා නැහැ. අපි "පරාක්‍රම සමුද්‍රය" කියලා කියන්නේ; කලා වැව, මින්නේරිය වැව කියනවා වාගේ පරාක්‍රම සමුද්‍රයට පරාක්‍රම වැව කියලා නොකියන්නේ; පරාක්‍රම සමුද්‍රය කියන නම දැම්මේ ඒක හිඳෙන්නේ නැති නිසයි. ඒකත් හිඳුණා. වික්ටෝරියා ජලාශය හදනකොට අවුරුදු 25ක දත්ත අරගත්තා. වික්ටෝරියා ජලාශයේ ජලය රඳා පැවතීමේ තත්ත්වය කොහොමද කියා බලන්න. නමුත් වික්ටෝරියා ජලාශය සම්පූර්ණයෙන්ම හිඳුණා. එසේ හිඳුණු තත්ත්වය තුළත් අපි විදුලිය ලබා දුන්නා. ඒ නියඟයෙන් පමණක් අපට සිදු වෙච්ච බලපෑම රුපියල් බිලියන 23ක්. මෙන්න මේ විධියට අපට නොයෙක් බලපෑම් එල්ල වෙද්දි අපටත් තිබුණා, 2002 - 2004 දී කළා වාගේ මේසයක් ඇරලා, පෞද්ගලික අංශයේ ඕනෑම කෙනෙකුට ඇවිල්ලා ඕනෑම ගණනකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට විදුලිය දෙන්නය කියා කියන්න. ඒක තමයි ඇති කර ගත්තු ප්‍රතිපත්තිය. ඒ කලබල අවස්ථාවලදී ඡන්දෙන් ඡන්දය ජයග්‍රහණය කරන්න, විදුලිබල මණ්ඩලයේ විදුලි අර්බුදය පෞද්ගලික අංශයට විකුණා ගෙන කෑවා.

පෞද්ගලික අංශයෙන් හදිසි විදුලිය මිල දී ගැනීම් හරහා විදුලිබල මණ්ඩලය යෝධ මූල්‍ය අර්බුදයකට දැම්මා. අපි ඒ මඟ ගත්තේ නැහැ. අපට තේරුණා, මේ නියඟයත් එක්ක ලොකු විදුලිබල අර්බුදයක් එනවාය කියා. මොකක්ද අපි ගත්තු විසඳුම? අපි ජනතාව අතරට ගියා. ජනතාවට විදුලි සංරක්ෂණ ක්‍රම හඳුන්වා දුන්නා. ඒ මඟින් අපට මෙගා වොට් 100ක් පමණ ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ මෙගා වොට් 100 ගන්න ගියා නම් රුපියල් බිලියන 17ක් වැය කරන්න වෙනවා. LECO ආයතනයත්, විදුලිබල මණ්ඩලයත්, කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයත් එකතු වෙලා මාස 3ක් ඇතුළත ගිගා වොට් පැය 100කට අධික ප්‍රමාණයක් ඉතුරු කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. කොටින්ම කියනවා නම් අවුරුද්දක් තිස්සේ ඒ ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට ගෙන ගියා නම් වික්ටෝරියා ජලාශයට සමාන විදුලිය ප්‍රමාණයක් ඉතුරු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. ජල විදුලි බලාගාර හිඳුණත්, ජනතාවගේ ජන විදුලි බලාගාර තුළින් මේ ප්‍රශ්නය විසඳනවාය කියා අපි ඒ අභියෝගය ජය ගන්න කටයුතු කරපු නිසා තමයි අර හදිසි විදුලිය ඉල්ලා ගෙන විදුලිබල මණ්ඩලය වටේ කැරකිච්ච ගිජු ළිහිණියන්ගෙන් විදුලිබල මණ්ඩලය ගලවා ගෙන, ඒ පැරණි මඟේ යන්නේ නැතිව ඒ අභියෝගය භාර ගෙන "විදුලිය කපන්න නම් ඇමතිවරු මොකටද?" කියා නොයෙක් දෙනා උසුළු විසුළු කරද්දී, ඒ ගිජු ළිහිණියන්ගේ රැහැනට හසු වෙන්නේ නැතිව ඒ අභියෝගය ජය ගෙන ඒ මාස 15ක නියඟය ජය ගත්තේ. අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ, මේක රටේ විදුලිය ඉල්លුමෙන් පහෙන් එකක් පමණක් තිබෙද්දි ලයිට් කපපු රටක් බව. මාස හත, අටක් තිස්සේ පැය හත, අට ලයිට් කපපු රටක්. නමුත් අපට පුළුවන් වුණා ඒ අභියෝගය ජය අරගෙන විසි හතර පැයේම විදුලිය ලබා දෙන්න. මේ ළඟදි මම "Climate Parliament" කියා රැස්වීමකට ගියා. ඒ රැස්වීමට ගියාම බ්‍රිතාන්‍ය පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා, ඒ රැස්වීම තියන්න හිටියේ නේපාලයේය; ඊට පසුව ඒක මදුරාසියේ චෙන්නායිවලට ගෙනෙන්න ගියාය ආදී වශයෙන්. මම ඇහුවා, "ලංකාවට ආවේ ඇයි?" කියා. විසිහතර පැයේම විදුලිය තිබෙන, ඒ කියන්නේ ස්ථාවර විදුලි පද්ධතියක්

[ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා]

තිබෙන රැස්වීමක් තියන්න පුළුවන් තැන ලංකාවය කිව්වා. ඒක තමයි අද ඒ අභියෝගය ජය ගන්න අපට තිබුණු ශක්තිය. අතීතයේ නොයෙක් දෙනා අර්බුද විකුණා ගෙන කෑවා; ලයිට් කැපුවා. ඒ ක්‍රම දෙකම වෙනුවට ජනතාව අතරට ගිහින් අපි ඒ අභියෝගය ජය ගත්තා.

ඊළඟට ඇහුවා, සහන දීලා තිබෙනවාද කියලා. ඔව්, අපි ජනතාවට සහන දීලා තිබෙනවා. විදුලි ඒකකයක් හදා ගෙදරට ගෙන යන්න අද අපට රුපියල් 22.73ක් වැය වෙනවා. හැබැයි ඒකක බින්දුවේ පටන් 30 දක්වා විදුලිය පාවිච්චි කරන දුගී ජනතාවගෙන් අපි ඒකකයකට අය කරන්නේ රුපියල් 3.33යි. ඒ අයට ලබා දීලා තිබෙන සහනය විතරක් රුපියල් බිලියන 18.9ක් වෙනවා. ඒ වාගේම ඒකක 31 සිට 60 දක්වා විදුලිය ප්‍රමාණයක් පාවිච්චි කරන අයගෙන් අපි විදුලිය ඒකකයක් සඳහා අය කරන්නේ රුපියල් 6.19යි. ඒ අයට ලබා දීලා තිබෙන සහනය රුපියල් බිලියන13.4යි. ඒ වාගේම ඒකක 61 ඉඳලා 90 දක්වා අපි අය කරන්නේ රුපියල් 11.78යි. ඒ අයට අපි ලබා දීලා තිබෙන සහනය රුපියල් බිලියන 5.1යි. මේ විධියට මේ රටේ ගෘහස්ථ පාරිභෝගිකයෝ 40,000,00කට ආසන්න පිරිසකට අපි රුපියල් බිලියන 37.4ක සහනයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අර තෙල් සංස්ථාවේ සහනයට අමතරව ජනතාවගේ ජීවන මට්ටමට ඔරොත්තු දෙන විධියට මේ සහනය අපි ලබා දීලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මේ රටේ පන්සල්, කෝවිල්, පල්ලි 30,000ක් තිබෙනවා. ඒ හැම එකකටම විදුලිය දෙන්න අපට ඒකකයකට රුපියල් 22.73ක් බැගින් වැය වෙනවා. හැබැයි අපි එම ඒකකයක් අළෙවි කරන්නේ රුපියල් 7.34කටයි. මේ ආගමික ස්ථාන ආලෝක කරන්නට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් අපි රුපියල් මිලියන 688ක් වැය කරනවා. ඒකත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ පාඩුව ගැන කථා කරන අය මතක තබා ගන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ රටේ මහා පරිමාණ කර්මාන්ත 6,000ක් විතර තිබෙනවා. අතිරේක කර්මාන්ත ඔක්කොම එක්ක කර්මාන්ත 70,000ක් පමණ තිබෙනවා. මේ සෑම කර්මාන්තයකටම අපි විදුලිය ඒකකයක් දෙන්නේ රුපියල් 14.12ටයි. මොකද, ඒ අයගේ තරගකාරිත්වය පවත්වාගෙන යන්නට ඕනෑ නිසා. ඒ අයටත් මේ රුපියල් 22.73ක් වන විදුලි ඒකකයක් අපි ලබා දෙන්නේ රුපියල් 14.12ටයි.

අද බංගලිදේශයේ විදුලි බිල් දෙකක් තිබෙනවා. විසි හතර පැයම විදුලිය ලබා ගන්නා අය ටකා 17ක් ගෙවන්නට ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් පැය 08ක් පමණක් විදුලිය ලබා ගන්නා අය ටකා 06ක් ගෙවන්නට ඕනෑ. ඒ විධියට තමයි බංගලි දේශයේ තිබෙන්නේ. අද විසි හතර පැයම විදුලිය ලබා දීලා අපි මේ කර්මාන්තවලින් අය කරලා තිබෙන්නේ ඒකකයකට රුපියල් 14.12යි. එතැනට විතරක් දීලා තිබෙන සහනය රුපියල් බිලියන 23යි. ඒ වාගේම සෑම හෝටලයකින්ම අපි අය කරලා තිබෙන්නේ ඒකකයකට රුපියල් 16.93යි. අපි එතැනට ලබා දීලා තිබෙන සහනය රුපියල් මිලියන 762යි. මේ සියල්ලම විදුලිබල මණ්ඩලයේ විතරයි. ඒ වාගේම ලෙකෝ බල ප්‍රදේශවලත් ගත්තාම තවත් රුපියල් බිලියන 8.1ක සහනයක් දීලා තිබෙනවා. කොටින්ම කිව්වොත් මේ වසරේ මුල් මාස නවය තුළ අපි රුපියල් බිලියන 71ක පමණ විශාල සහනාධාරයක් මේ රටේ ආර්ථිකයට එකතු කරලා තිබෙනවා. එතකොට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ පාඩුව, ඒ ශේෂ පත්‍රයේ තිබෙන පාඩුව, කර්මාන්ත 60,000ක ලාභයක් බවට පත් වනවා. ඒ වාගේම ගෙවල් 47,000,00ක ඒ ජනතාවගේ පුංචි ආදායම්වල ලාභයක් බවට පරිවර්තනය වෙනවා. රටේ ආර්ථිකයට සංචාරකයන් අද්දන හෝටල්වලට ලාභයක් බවට පත් වනවා. ඒ වාගේම මේ රටේ ගෞරවනීය ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ විහාරස්ථාන ඇතුළු සියලුම ආගමික මධ්‍යස්ථානවලට සහනයක් බවට පත් වනවා. ඒ නිසා ඒක බරක් නොවෙයි, සහනයක්. අපි දුෂ්කර කාලයක් තුළයි මේ ගමන් කළේ. ඒක නිසා කෙසේ හෝ ලබන වසරේ, ඒ වාගේම 2014 වනකොට මේ විදුලි අර්බුදය ජයගන්න අපි අධිෂ්ඨාන කරගෙන සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සියලු දෙනාම කිව්වා වාගේ මේ 2012 වසරේ අපි නව විදුලිබල සබඳතා 2,28,000ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ලෙකෝ ආයතනයෙන් ලබා දුන් ඒවාත් එකතු කළාම 2,50,000කට ආසන්නයි. භූමිතෙල් කුප්පි ලාම්පුවේ රැඳී සිටි දෙලක්ෂ පනස් දහසක් ජනතාව ඒ භූමිතෙල් කුප්පි ලාම්පුවෙන් අපි මුදවාගෙන තිබෙනවා. මොන තරම් බලයක්ද? මොන තරම් ශක්තියක්ද? ඒක රුපියල් ශතවලින් මනින්න පුළුවන්ද? කිසිසේත් නැහැ. භූමිතෙල්වලින් ලැබෙන බලය වාගේ නොවෙයි, විදුලියෙන් ලැබෙන බලය තුළින් පරිගණකය, ඒ වාගේම රූපවාහිනිය, ඒ වාගේම ජංගම දුරකථනය, මුළු සමාජයේම යෝධ බලාත්මක වීමකට මහ පාදලා තිබෙනවා. අද මේක ගැන හිතන්නේ නැති අය සිටිනවා. කොළඹ 03, කොළඹ 04 ප්‍රදේශවලට විතරක් විදුලිය තිබුණු කාලයක් තිබුණා. විදුලිබල මණ්ඩලය ආරම්භ කරනකොට ලක්ෂයකට විතරයි විදුලිය තිබුණේ. ඒ ලක්ෂයකට විතරක් විදුලිය තිබුණු කාලයේ තිබුණු තත්ත්වය නොවෙයි අද රටේ තිබෙන්නේ. අද සෑම ගමකටම කොළඹ 03, කොළඹ 04 තිබුණු පහසුකම් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ විදුලිබලය ලබා දීමත් එක්ක ගමට මුළු විශ්වයම ගෙන ඒමේ හැකියාව අපට ලැබිලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම පසු ගිය කාලයේ විශාල විදුලිය හානියක් තිබුණා. විශාල වශයෙන් විදුලිය හොරෙන් ගැනීමක් තිබුණා. අපි නැවතත් වැටලීම් ක්‍රමය ඇති කළා. මොකද, අපේ පනතේ අඩුපාඩුවක් මතයි මේ වැටලීම් නතර වෙලා තිබුණේ. ඒ තුළින් අද විදුලි හානිය සියයට 12ක් දක්වා අඩු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. වෙනත් රටවල් ගත්තොත්, ඉන්දියාවේ විදුලිය හානිය සියයට 30යි. මේ රටේත් සියයට 24ක විදුලිය හානියක් සිදු වුණු කාලයක් තිබුණා. ඒක ක්‍රම ක්‍රමයෙන් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත්, ලෙකෝ ආයතනයත් අඩු කරගෙන ගියා. අපි වැටලීම් මඟින් මේ වසරේ පළමුවැනි මාස නවයේ විතරක් රුපියල් මිලියන 134ක් උපයාගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වසරේ පමණක් අපේ අංක 1987, 1901 කියන දුරකථන දෙකට විදුලිය බිඳ වැටීම් ගැන පණිවුඩ 1,78,725ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒවායින් 1,75,000ක් ප්‍රශ්න විසඳන්නට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ විධියට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ නව වෙනසක් ඇති කරන්නට, කෙටි කාලීන, මධ්‍ය කාලීන, දිගු කාලීන වෙනසක් ඇති කරන්නට වැඩ කරලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපේ ප්‍රධාන විදුලි ජාලය ගෙන යන්න බැරි දුෂ්කර ගම්මාන, දූපත් වැනි පරිසර සංවේදී ස්ථානවලට විදුලිය ගෙන යන්න ග්‍රාම ශක්ති වැඩ පිළිවෙළ අපි ඇති කරලා තිබෙනවා. පරිසර සංවේදී ප්‍රදේශවල ජීවත් වන, දූපත්වල ජීවත් වන, ඒ වාගේම අතිශයින්ම ග්‍රාමීය දුෂ්කර ස්ථානවල ජීවත් වන පවුල් 40,000ක් අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒ අය සඳහා සූර්ය කෝෂ ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අපි දුෂ්කර මීමුරේ ගම්මානයෙන් දියත් කළා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ අපි ඉදිරියට ගෙන යනවා. අපට මතකයි, අපි ඒ අවස්ථාවට ගිය වෙලාවේ තමන් එතෙක් පාවිච්චි කළ කුප්පි ලාම්පුව අපේ අතට දුන් මීමුරේ ගම්මානයේ පාසල් දරුවෝ අපෙන් සූර්ය කෝෂය අරගෙන ගිහිල්ලා ඒ ආලෝකය ළඟා කර ගන්න ඉදිරිපත් වුණා. ඉදිරි කාලයේ දී එය මේ රටේ හතළිස් දහසක් පවුල්වල අත් දැකීම බවට අනිවාර්යෙන්ම පත්වනවා. ඒ දරුවන්ටත් අධ්‍යාපනයේ ශක්තිය, විශ්වය ජය ගැනීමේ ශක්තිය ඒ විදුලි බලයත් එක්ක අනිවාර්යයෙන්ම ලැබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. මෙම සභාවේදී වැඩි වශයෙන්ම කිව්වා, පුත්තලම හා කෙරවලපිටිය බලාගාර අසාර්ථකයි කියලා. මා දේශපාලනය ගැන කථා කරන්න කැමැති නැහැ. මේ අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන්නේ අන්ධබාල වැඩ කියලා කිව්වා. කඩිනම් මහවැලි ව්‍යාපාරය ඇති කරලා, ජලාශ ඇති කරලා, විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය වැඩිදියුණු කිරීම ගැන ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වනවා. නමුත් මතක තබා ගන්න. කොත්මලේ ජලාශය ඉදි කළ අවස්ථාවේ කොත්මලේ ජලාශය commission කරලා විදුලිය ලබා දුන්නේ 1985 දීයි. මොකද වුණේ? මාසයක් යන කොට බලාගාරය ඇතුළට ජලය කාන්දු වන්න ගත්තා. අද මේ අන්ධබාල වැඩ ගැන කථා කරන අය කවුරුවත් එදා කිව්වේ නැහැ, අපි කියන්නේත් නැහැ, එය ගාමිණී දිසානායක මහත්මයාගේ අන්ධබාල වැඩක්ය කියලා; ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මයාගේ අන්ධබාල වැඩක්ය කියලා. විදුලි බලය නිපදවන්න බැරුව අවුරුදු දෙකක් කොත්මලේ බලාගාරය වහලා තිබුණා. රුපියල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් වියදම් කරලා හැදූ බලාගාරය නැවත ගොඩ ගන්න රුපියල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් ආයෙත් ණය වෙන්න සිද්ධ වුණා. දැන් අද මේ කථා කරන්නේ මැරිලා ඉපදුණා වාගේ; නොදන්නා අය වාගේ. එදා සිදු වුණු ඒ සිදු වීම් ගැන කථා කරන කොට අපි ඒ කිසිම කෙනකුට දොස් කියන්නේ නැහැ. එහෙම තමයි බලාගාර ක්ෂේත්‍රය. ඒ වාගේ ප්‍රශ්න අනිවාර්යයෙන්ම පැන නඟිනවා. ජලය කාන්දු වීම නිසා එදා කොත්මලේ ජලාශය අවුරුදු දෙකක් වහලා තිබුණු බව, පුත්තලම ගල් අඟුරු බලාගාරය ගැන කථා කරන අය මතක තබා ගන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, සමනළ වැව හදලා, විවෘත කළ දවසේම ජල කාන්දුවක් සිද්ධ වෙලා එය සම්පූර්ණයෙන් වසා දමන්න සිද්ධ වුණා. අද මේ වන කල් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න බැරි වුණා. එයට රුපියල් බිලියන 16ක් වැය කළා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ණය හැටියට අද ඒවා ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවා. මා මේවා ගැන කථා කරන්නේ අන්ධබාල වැඩ, බාල වැඩ කිය-කියා අපට චෝදනා කරන නිසායි. පුත්තලම බලාගාරයේ ප්‍රශ්න තිබුණා. ඔව්, ඇත්ත. ඒ බලාගාරය තැනූ ස්ථානය වැරදියි. ඒ බලාගාරය තැනූ දවස වැරදියි. එම අවස්ථාවේදී තිබුණු බලපෑම් නිසා එය එම ස්ථානයේ තනන්න සිද්ධ වුණා. එම ස්ථානයේ ගල් අඟුරු බාන්න පුළුවන් දවස් 150කට ප්‍රමාණවත් ප්‍රමාණයක් විතරයි. ඒ තත්ත්වයන් යටතේ වුණත් පළමුවන අවුරුද්දේ අපි පුත්තලම බලාගාරය යම් තැනකට ගෙනාවා. ගල් අඟුරු බලාගාරයක් සම්බන්ධයෙන් අපට අත් දැකීමක් තිබුණේ නැහැ. අපේ ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට, අනික් අයට ඒ සම්බන්ධයෙන් අත් දැකීමක් තිබුණේ නැහැ. දෙවන අවුරුද්දේ අපි ඊට වඩා සාර්ථක තැනකට ගෙනාවා. ලබන අවුරුද්ද වන කොට අතිශය සාර්ථක තැනකට එම බලාගාරය ගෙනෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කවුරු මොනවා කිව්වත්, පුත්තලම ලක්විජය බලාගාරය නොතිබුණා නම් මේ රටේ පැය 7ක් විදුලිය කපන්න සිද්ධ වනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට ස්තුතිවන්ත වනවා. ඒ වාගේම චීන ජාතික ඇත්තන්ටත් අපි ස්තුතිවන්ත වනවා. ධෛර්ය සම්පන්න ක්‍රියාවලියකින් අද එම බලාගාරය නිසි තැනකට ගෙනෙන්න අපට පුළුවන් වුණා. නඩත්තු කටයුතු සඳහා අද පුත්තලම බලාගාරය වසා දමා තිබෙනවා. හැබැයි අපි 24 පැයම විදුලිය දෙනවා. ඒක නැත්නම් ලයිට් දෙන්න බැහැයි කියලා සමහරු කිව්වා. නැහැ. පුත්තලම බලාගාරය නැතුවත් අද විදුලිය දෙන්න හැකියාව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ළඟා කර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, බාල ගල් අඟුරු ගෙනාවාය කියලා දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීතුමා චෝදනා කළ බව මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ඇත්තටම සිද්ධ වුණේ මෙයයි. ඇතැම් මාධ්‍ය උත්සාහ කරනවා, බාල තෙල්, බාල ගල් අඟුරු කියා බාල, බාල කථා ටිකක් ගොඩ නඟන්න. ඒ ගැන බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. ගල් අඟුරු නැව් දෙකක් ආවා. ඒවා ගෙනාවේ අපේ Ceylon Shipping Corporation එකෙන්.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, සභාපතිතුමනි. මොකද, මා මේ කාරණය පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මොකද, අද ඇතැම් මාධ්‍ය තමන්ගේ මාධ්‍ය නිදහස කියන එක ගණිකා වෘත්තියේ යොදවමින් ක්‍රියා කරන බව පෙනෙනවා. මේ ගල් අඟුරු නැව් දෙක අපට එම අවස්ථාවේදී බා ගන්න බැරි වුණා. එම අවස්ථාවේදී අපි Ceylon Shipping Corporation එකට අවසර දුන්නා, කැමැති දෙයක් කරලා ඒ පාඩුව පියවා ගන්න කියලා. ඒ අනුව ඒ ගොල්ලෝ ඒවා ඉන්දියාවට විකුණා තිබෙනවා. එතකොට මොකද වන්නේ? ඒ පටවන රටේ වරායෙන් අපට ගල් අඟුරු තත්ත්ව සහතිකයක් එනවා. අපි තත්ත්ව සහතිකයක් ගන්නවා. අපි මේ තත්ත්ව සහතිකය ගන්නත් කලින් මේක මෙහෙමයි, මෙහෙමයි කියලා පත්‍රවල පළ වනවා. දැන් ඒ සහතික දෙක ලැබී තිබෙනවා. ඒ සහතික දෙකේ පරස්පරයක් තිබෙනවා. දැන් තුන්වන පාර්ශ්වයක් මඟින් අපි ඒක ළඟා කර ගන්නවා. කිසිම පාඩුවක් එතැන සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ වාගේම එම ආයතනයෙන් අනිකුත් ගල් අඟුරු තොග ගෙනෙන එක අපි සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම එම ගල් අඟුරු දහනය කිරීම පිළිබඳව කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ බලාගාරයට ප්‍රශ්නයක් නැති බවත් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඇතැම් ජනමාධ්‍ය මේ තැන් තැන්වල ගෙන යන ප්‍රචාර සම්බන්ධයෙන් මා මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. රිදුණු මිනිස්සු මේ විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්නවා. රුපියල් ප්‍රකෝටි ගණන් සෙව්ව මිනිස්සු මේ විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්නවා. දැන් අලුතින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන ටෙන්ඩර් එකේ ඩොලර් 20ක පරතරයක් තිබෙනවා. ඒවායින් රිදුණු අය ඉන්නවා. ඒ රිදුණු අය ඇතැම් ජනමාධ්‍ය හරහා ගෙන යන මේ විෂකුරු ප්‍රචාරවලට අනාගතයේදී අනිවාර්යයෙන්ම පිළිතුරු ලැබෙයි. තල වපුරන අය තලත්, වී වපුරන අය වීත් නෙළා ගනියි කියලා ඒ විෂකුරු ප්‍රචාර ජනමාධ්‍ය හරහා පතුරවන සියලු දෙනාටම අපි මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

[பி.ப. 5.42]

ගරු සිල්වෙස්ත්‍රි අලන්ටින් මහතා
(மாண்புமிகு சில்வேஸ்திரி அலன்றின்)
(The Hon. Silvastrie Alantin)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொள்ளச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்கு நன்றி கூறியவனாக எனது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். இவ்வரவு செலவுத் திட்டத்தில் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் எரிபொருள் இறக்குமதிக்கான செலவின அதிகரிப்புப் பற்றித் தெரிவித்திருந்தார். இந்த வகையில் சர்வதேச ரீதியாக ஏற்பட்டிருக்கும் மசகு எண்ணெய் விலை அதிகரிப்பு எமது

[ගරු සිල්වේස්ත්‍රි අලන්ටින් මහතා]

நாட்டையும் பாதித்திருக்கின்றது. எனவே, நாம் மாற்று மின்வலு மற்றும் சக்தி உருவாக்கத்தில் கவனம் செலுத்தவேண்டியுள்ளது. ஆனால், அரும்பெரும் சிறப்பான நீர்மின் வலுவை நாம் பெறக்கூடியதாக இருப்பது எமது நாட்டுக்குக் கிடைத்த பெரும் கொடையாகும். இதனை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கான பொறிமுறைகளைப் பற்றியும் நாம் சிந்திக்கவேண்டும்.

இதேவேளை நீண்டகாலமாகத் தேசிய மின் கட்டமைப்புடன் இணைக்கப்படாமல் இருந்த யாழ். மின் கட்டமைப்பை அண்மையில் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் இணைத்து வைத்திருக்கின்றார். இது வரவேற்கக்கூடிய விடயமாகும். ஆனாலும் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் இன்னும் மின்சாரப் பிரச்சினை தீரவில்லை. அங்கே இன்னும் மின்வெட்டு அதிகரித்த அளவில்தான் உள்ளது. இந்த நாட்டிலே அதிக மின்வெட்டைச் சந்திக்கும் மக்களாக யாழ் மாவட்ட மக்களே இருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அவர்கள் அங்கு தமக்கு எப்பொழுது முழுமையான மின்சாரம் கிடைக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் காத்திருக்கின்றனர். எனவே, தேசிய மின் கட்டமைப்புடன் இணைக்கப்பட்ட மின்சாரம் விரைவில் யாழ்ப்பாண மாவட்டம் முழுவதுக்கும் கிடைப்பதற்கான ஏற்பாட்டை மாண்புமிகு மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர் செய்துதர வேண்டும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

போரினால் பாதிக்கப்பட்ட வட பகுதிக்கான அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் முக்கியமானது வடக்கின் வசந்தம் திட்டத்தின்கீழான மின்சார விநியோகமாகும். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் வடக்கில் கணிசமான அளவு மக்கள் இலவசமான முறையில் முதற்கட்ட மின்சாரத்தைப் பெற்றுள்ளனர். இந்த மின் விநியோகம் மிகவும் வேகமாக நடைபெற்று வந்தது. ஆனால், தற்போதைய நிலைமையின்படி இந்த மின் விநியோக நடவடிக்கைகள் மந்தகதியை அடைந்துள்ளன. இது இன்னமும் மின்சாரத்தைப் பெறாதிருக்கும் மக்களுக்கு ஏக்கத்தையே தந்துள்ளது. ஆனால், யாழ். மாவட்டத்திலும் கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலும் மின்சார இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் ஆவலோடு காத்திருக்கின்றார்கள். போரினால் நீண்டகாலமாக இருளில் வாழ்ந்த மக்களுக்கு நாம் இன்று மின்னிணைப்பு வசதியைச் செய்ய வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. போர் முடிந்த பின்னர் ஏற்பட்ட துரித அபிவிருத்தியில் மின் விநியோகமும் ஒன்று. ஆனால், போர் முடிந்து மூன்றரை ஆண்டுகளாகிவிட்ட நிலையில் இன்னும் தங்களுக்கு மின்சாரம் இல்லை என்று சொல்லும் மக்களும் அங்கே இருக்கின்றார்கள். இதை இந்த மாவட்டங்களுக்கு விஜயம் செய்திருந்த மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர் மாண்புமிகு சம்பிக்க ரணவக்க அவர்களும் நேரிலே பார்த்திருக்கிறார். அதாவது அந்த மக்களின் வேண்டுகோளையும் நன்றியையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரிலே பெற்றுக்கொண்டவர். ஆகவே, அவருக்கு இந்த மக்களுடைய தேவை என்னவென்று தெரியும். எனவே, இந்த மக்களுக்கு விரைவாக மின் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

"தேசத்தை ஒளியூட்டுவோம்" என்ற மஹிந்த சிந்தனையின் பயன்களை எமது மாவட்டத்தில் உள்ள மக்களும் பெற வேண்டும் என்பதே என்னுடைய நோக்கமாகும். யாழ். மாவட்டத்திலே, வலிகாமத்தில் புதிதாக மீள்குடியேற்றம் செய்யப்பட்ட மக்களுக்கு மின் விநியோகம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. எனவே, இந்தப் பிரதேசத்துக்கும் மின்னிணைப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும். யாழ்ப்பாண மாவட்டத்திலே வடமராட்சி கிழக்கு, தென்மராட்சி கிழக்கு மற்றும் தீவகத்திலுள்ள பல பிரதேசங்களுக்கும் மின்சாரம் விநியோகிக்கப்பட வேண்டும். அது நடைபெறும்போது மீள்குடியேற்றம் என்பது முழுமைப்படுத்தப்பட்டதாக மாறுகின்றது. இதை நாங்கள் செய்யாதிருக்கும்போது அது குறைநிலையிலேயே இருக்கும். இதனால், மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளும் பாதிப்படையக்கூடிய சூழல் ஏற்படும் என்பதையும் நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஆகவே, மீள்குடியேற்றத்தை வெற்றி கரமானதாக்குவதற்கு மின்சாரத்தை அந்தப் பகுதிகளுக்கு வழங்க வேண்டியது அவசியமாக இருக்கின்றது. மக்களின் வாழ்வு ஒளி பெறுவதற்கும் அவர்கள் சர்வதேச ரீதியான தொடர்பாடல் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதற்கும் இந்த மின்சாரம் வலுவான தேவையாக உள்ளது என்பதை நாம் இங்கே கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும்.

மின்சாரத்தைப்போலவே வட பகுதியின் எரிபொருள் தேவை தொடர்பாகவும் நாங்கள் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. எரிபொருள் விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையிலே, வடக்கிலே நிலைமை ஓரளவுக்கு மேம்பட்டுள்ளது. ஆனாலும், இது போதாது. இன்னும் அங்கு மண்ணெண்ணெய்க்கும் டீசலுக்கும் தட்டுப்பாடு நிலவுகின்றது. யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டைப் பொறுத்தவரையில், அங்கே ஆறுகளோ குளங்களோ இல்லை. ஆகவே, அங்குள்ள விவசாயிகள் கிணற்றிலிருந்து மேற்கொள்ளுகின்ற நீர்ப்பாசனத்துக்கு மண்ணெண்ணெயைத்தான் நம்பியிருக் கின்றார்கள். இலங்கையிலே மண்ணெண்ணெய் பாவிப்பவர்களில் யாழ்ப்பாண விவசாயிகளே முதன்மையானவர்களாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த விவசாயிகளின் சிரமத்தைப் போக்குவதற்கு அங்கு சீரான மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் நடைபெற வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கான ஒழுங்குகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வடக்கிலே விவசாயிகளைப்போல பெருந்தொகையான கடற் றொழிலாளர்களும் எரிபொருளைப் பயன்படுத்து கின்றனர். இவர்களும் தமது எரிபொருள் தேவைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு மிகுந்த சிரமப்படுகின்றனர். நான் இங்கு குறிப்பிட்டதுபோல, முன்னரைவிட இப்பொழுது வட பகுதியின் எரிபொருள் விநியோக சேவை மேம்பட்டுள்ள போதிலும் நாங்கள் அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டிய விடயங்களும் உள்ளன. மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் மஹிந்த சிந்தனையின்படி, பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமும் கூட்டுறவு அமைப்புக்களும் இணைந்து எரிபொருளை விநியோகிப்பதில் சிறந்த சேவையாற்ற முடியும் என்பது என்னுடைய நம்பிக்கையாகும். இந்த அடிப்படையில் வடக்கிலே பளை, வடமராட்சி கிழக்கு, பூநகரி, தீவகம் போன்ற இடங்களிலே கூட்டுறவு அமைப்புக்களுக்கு எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை அமைப்பதற்கு அனுமதி வழங்குவது சிறந்தது. இங்குள்ள மக்கள் அவ்வாறான எதிர்பார்ப்புடன் கோரிக்கைகளை விடுத்துமுள்ளனர். பச்சிலைப்பள்ளிப் பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கம் இதுதொடர்பான முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. கூட்டுறவு அமைப்புகளைப் பலப்படுத்தி, அவற்றின்மூலமாக இந்தச் சேவையை வழங்கும்போது மக்களுக்கு அது மேலும் வசதியானதாக இருக்கும். ஆகவே, பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் கூட்டுறவு அமைப்புகளுக்கு முன்னுரிமையளித்து அவற்றினூடாகச் சேவையில் ஈடுபடுவதற்கு உரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று வடக்கிலே மக்கள் நடமாட்டம் குறைந்த இடங்களில்கூட எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் உள்ளன. இவை வர்த்தக நோக்கை மட்டும் கொண்டவையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளன. ஆனால், மக்கள் செறிவாக வாழுகின்ற, அவர்கள் தொழில் செய்கின்ற இடங்களில் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் இல்லை. இந்த இடங்களில் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை அமைப்பதற்காக எடுக்கப்படுகின்ற முயற்சிகள் தாமதமாகிக்கொண்டே செல்கின்றன. இது மக்களின் முன்னேற்றம் பற்றிச் சிந்திக்கும் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் - எமது அரசாங்கத்தின் - அபிவிருத்திக்கான அரசியல் சிந்தனைக்கு பொருத்தமானதல்ல. ஆகவே, இந்த விடயத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூடுதல் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துக்குரிய வட பிராந்திய பணிமனையின் ஆளணிப் பற்றாக்குறையும் தீர்த்து வைக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. அத்தோடு, இலங்கை மின்சார சபையின் சுன்னாகம் மின் உற்பத்தி நிலையத்திலிருந்து கசிகின்ற எண்ணெய், அங்கு குடியேறியிருக்கின்ற மக்கள் பாவிக்கின்ற கிணற்றுநீரில் கலந்துள்ளதனால் அங்கு குடிநீருக்குப் பெரும் பிரச்சினையாகவுள்ளது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இவற்றினையும் கருத்திலெடுத்து, உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்பை வழங்கியமைக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.භා. 5.49]

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා (ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sarana Gunawardena - Deputy Minister of Petroleum Industries)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ හා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන් සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වෙන විවාදයට සම්බන්ධ වී පිළිතුරු කරන්නට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් මේ අය වැය සම්බන්ධයෙන් අදහස් පළ කළේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියා සිතා බැලුවොත්, විවේචනාත්මක ස්වරූපයෙන් තමයි ඔවුන් නිතරම මේ අය වැය දිහා බැලුවේ. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් ප්‍රකාශ කළා, මුතුරාජවෙල තෙල් බෙදා හැරීමේ ආයතනය තුළින් සිදු වන සේවාව සම්බන්ධයෙන්. ගරු සභාපතිතුමනි, අප කියන්නට ඕනෑ, අපි තෙල් ආනයනය කළාම අපේ ජනතාවගේ පහසුව සඳහා මෙතෙක් කල් කොළොන්නාව හරහා ක්‍රියාත්මක වූ වැඩ පිළිවෙළ. මගේ අමාත්‍යතුමා සමඟ 2011 ජනවාරි 1 වන දා අප මුතුරාජවෙල පර්යන්තය විවෘත කර, එයින් උතුරු ප්‍රදේශයට; අනුරාධපුරය, පුත්තලම ආදී ප්‍රදේශවලට අවශ්‍ය තෙල් ටික ඉතාම පහසුවෙන් කලට වෙලාවට ජනතාවට ලබා දෙන්නට පුළුවන් වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ වාගේම අප කෙරවලපිටිය විදුලි බලාගාරයට අවශ්‍ය කරන ඩීසල් තෙල් නළ- බට- ඔස්සේ ප්‍රවාහනය කළා. අප කොළඹ වරායෙන් කොළොන්නාවට තෙල් ටික ලබා ගෙන එතැනින් අනෙක් ප්‍රදේශවලට ඒ කියන්නේ, කැළණි ගඟෙන් උඩ පැත්තට මුතුරාජවෙලින් යවනවා වාගේම කොළොන්නාවෙන් දකුණු පැත්තට යැවීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙනවා.

එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මේ අවස්ථාවේ මේ සභා ගැබේ නැති එක ගැන මා කනගාටු වෙනවා. ඛනිජ තෙල් කර්මාන්තයේ ස්වර්ණමය යුගය එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුව කාලයේය කියා අපේ හිත මිත්‍ර ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා. මේ තෙල් ගෙනෙන නළ -බට- දිරලා, නැත්නම් බට හිල් වෙලා, ඒ බටවලින් තෙල් ලීක් වෙනකොට ජන ජීවිතයට හානි වෙනවා. මේ බට දිරාපත් වෙනකොට වෙනකොට ඒවා අලුත්වැඩියා කරන්නේ නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය නිතරම මේ රටේ මාධ්‍ය ඔස්සේ ප්‍රචාරය කිරීමට විපක්ෂය පුළුවන් තරම් උත්සාහ කළා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම වග කීමෙන් යුතුවයි මා මේ කාරණය කියන්නේ. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ එතුමන්ලාගේ මිත්‍රයෙක් සිටියා, ගෝනවල සුනිල් කියලා. ඔහු තක්කඩියෙක්. ඔහු කළේ මොකක්ද දන්නවාද? ඒ කාලයේ තෙල් යන නළ - බට- තැනින් තැන හිල් කර තෙල් ඇදපු එකයි ඔහු කළේ. ඒ කාලයේ තෙල් නළ- බට- හිල් කර තෙල් ඇදපු එකේ පාපය මේ රටේ ජනතාවයි ගෙවන්නේ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව තමයි ඒ තත්ත්වය නිර්මාණය කළේ. ඔහුට සමාදාන විනිශ්චයකාරකමකුත් දුන්නා. [බාධා කිරීම්]

මේ රටේ ආණ්ඩු බලය පැවති කාලය දිහා බලන විට එක්සත් ජාතික පක්ෂය අවුරුදු 32ක් මේ රට පාලනය කර තිබෙනවා. අප අවුරුදු 33ක් පාලනය කර තිබෙනවා. 1994ට පෙර වැඩිම කාලයක් මේ රට පාලනය කර තිබෙන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි. එහෙම නම් ඒ බට දිරා පත්වීම පිළිබඳව සම්පූර්ණයෙන්ම වගකියන්නට ඕනෑ, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ හිටපු උදවියයි. ඒ වගේම බාල තෙල්ය කියා තෙල්වල තිබෙන අඩුපාඩුකම් ගැන ඔවුන් බොහොම උනන්දුවෙන්, උජාරුවෙන් කථා කළා. මට මතකයි, 1982 දහම් විමලසේන මහත්මයා සභාපති වශයෙන් සිටි කාලයේ තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් එක්ලක්ෂ විසිපන්දාහකුත් එක්ක තෙල් නැවක් ආවා. මේ කාලයේ තෙල් ටික ගෙනාවාම කියනවා, තෙල් බාලයි කියනවා. අඩු ගණනේ ඒවා බාල තෙල්ද කියා සොයා බලන්නවත් පුළුවන්නේ. නමුත් ඒ කාලයේ තෙල් නැවක් ගිලුණා, ගිලුණාමයි. අදටත් තොරතුරු නැහැ. අඩුම තරමේ ඒ තෙල් නැවට මොකද වුණේ කියා පොලීසියේ එන්ට්‍රියක්වත් දාලා නැහැ. අද වනතුරු අමාත්‍යාංශයේ සටහනක්වත් නැහැ. ඒ ස්වර්ණමය යුගය ගැන තමයි ඒ ගොල්ලෝ කථා කරන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත්, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, තෙල් පිරිපහදුවේ ගිනි සිළුව පස් වතාවක් නිවුණාය කියා. ඔව්. අප කියනවා, පස් වතාවක් නොවෙයි, ඒක නිවන්න අවශ්‍ය කරන වෙලාවල්වලදී ඒක නිවන්න වෙනවා කියා. අප ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් එය අප හිතා මතා සැලසුම් කරලා කරන දෙයක් නොවෙයි. මේ රටේ ජනතාවට තෙල්බෙදා හැරීම වළක්වන්නට කරන දෙයක් නොවෙයි. එක බටයක් කැඩිලා ඒක නඩත්තු කරන්න ගිය වෙලාවේ තමයි ඒක කරන්න සිදු වුණේ. එක් වතාවක් ඒ නඩත්තු කිරීමේ කටයුත්ත කළා. ඒ වාගේම ඉතිහාසයේ ඉඳලාම අවුරුදු දෙකකට, දෙකහමාරකට සැරයක් තෙල් පිරිපහදුවේ දින 14ක නඩත්තුවක් කරනවා. එහෙම නඩත්තුවක් නොකරන්න මේ ක්‍රියා පටිපාටිය ශක්තිමත් වෙන්නේ නැහැ. ඒක නඩත්තු කරන්න ඒ ගිනි සිළුව නිවන්න වෙනවා. ඒක ඕනෑම රජයක් කරන දෙයක්. එහෙම නැතුව ඒක වර්තමාන ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළක් නොවෙයි.

ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන නැති එක ගැන දුකයි. එතුමා අසත්‍ය දේවල්මයි කිව්වේ. එතුමා කිව්වා, දවසකට රුපියල් ලක්ෂ 140ක් පාඩුයි කියලා. පාඩු වන තැන් තිබෙනවා. අපි

[ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා]

ඒක පිළිගන්නවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට අපි ලබා දෙන දැවි තෙල් ප්‍රමාණය දිහා බලපුවාම අපට රුපියල් බිලියන 75ක පාඩුවක් සිදු වෙනවා. හැබැයි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට විදුලි ඒකකයක් - unit එකක්- නිෂ්පාදනය කරන්න රුපියල් විසිදෙකයි ශත ගණනක් වැය වුණත්, unit එකක් ජනතාවට ලබා දෙන්නේ රුපියල් 14ට, නැත්නම් රුපියල් 15ටයි. මේ රටේ ජනතාවට තමයි ඒ සහනය ලබා දෙන්නේ. අද ඩීසල්වලින් රුපියල් 10ක් පාඩු වෙනවා. හැබැයි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පාඩු විඳගෙන මේ රටේ ජනතාවට ඒ සහනාධාරය දෙනවා. ඒක හුහක් අයට තේරෙන්නේ නැහැ. බස් රථයක් දවසකට කිලෝමීටර් 800ක් දිව්වොත් ජනතාව වෙනුවෙන් අපි රුපියල් 8,000ක් ඒ එක බස් රථයකට වෙන් කරනවාය කියන කාරණය විපක්ෂයට කියන්නට ඕනෑ. එය අපේ යුතුකම හා වගකීමයි. රටේ වග කියන රජයක් හැටියට අපි මේ යුතුකම් කොටස ඉෂ්ට කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පිරිපහදුවේ නවීකරණ කටයුතු ගැන බොහෝ දෙනෙක් කථා කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම සඳහා ඉරානයෙන් අපට අවශ්‍ය සියලුම දේවල් සම්පාදනය කර තිබුණා කියලා. නමුත්, යම් කිසි හේතුවක් මත එම කටයුත්ත තාවකාලිකව නැවතිලා තිබෙනවා. නමුත්, අපේ ඇමතිතුමා පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්න අවශ්‍ය කරන hydrocracker unit එකක් හෝ වේවා, වෙනත් අංශයක් හෝ වේවා යොදවලා බොර තෙල් ටික ජනතාවට අවශ්‍ය පරිදි පිරිපහදු කිරීමට අවශ්‍ය කරන මූලික කටයුතු ටික කර තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ ගෑස් කාන්දුවක් නිසා මරණ දෙකක් සිදු වුණා. අපි හිතා මතා, එහෙම නැත්නම් සැලසුම් සහගතව ඒවා කළා කියන්න සමහර අය උත්සාහ කළා. ගුවන් යානා තෙල් යන line එකේ බට තුනකින් බට දෙකක් ගලවලා තිබෙන මොහොතේ එක් බටයක් ශුද්ධ කරන්න ගියාම ඇත්තටම එතැන ගෑස් කාන්දුවක් වුණා. එතැන හිටපු අය ආණ්ඩු පක්ෂයේද, විපක්ෂයේද කියලා කථාවක් නැහැ. සාමාන්‍ය නිලධාරින් ඒකට මැදිහත් වෙලා සිටියදී එම කර්මාන්තයේ දක්ෂ නිලධාරින් දෙදෙනෙක් ඒ අයව ඉවත් කරලා එතැනට බලෙන් ගිහිල්ලා එම කාන්දුව පාලනය කරන්න හදපු වෙලාවේ තමයි එය සිදු වී තිබෙන්නේ. අපි වගකීමෙන් කියන්නේ, ගරු ඇමතිතුමා පසු ගිය 20වැනිදා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කැඳවලා ඒ පවුල්වලට වන්දි ලබා දෙන්න, ඒ වාගේම ඒ දරුවන්ට අවශ්‍ය රැකියා ලබා දෙන්න පරීක්ෂණ කණ්ඩායම් යොදවලා කටයුතු කළා. බොහොම පිරිසිදු විධියට එම කටයුත්ත කරලා තිබෙනවා. මම දන්නවා, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා හැම වෙලාවේම කථා කරන්නේ මේ ආයතනය පාඩුයි, පාඩුයි කියලායි. නමුත්, රවි කරුනානායක මන්ත්‍රීතුමා හිටියා නම් අපේ පාඩුව, එහෙම නැත්නම් ඒ කාලයේ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයට කරපු හානිය ගැන පොඩ්ඩක් කියන්න තිබුණා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒ ගැන කථා කරන්න විපක්ෂයේ එක මන්ත්‍රීවරයෙක්වත් නැහැ.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
ඔව්, එක්කෙනෙක්වත් නැහැ. නමුත්, අපට තිබෙන ආයතන ගැන අපි කියන්න ඕනෑ. අපට තිබෙනවා CPC ආයතනය. ඒ වාගේම CPSTL ආයතනය. කවුද ඒක දෙකට කැඩුවේ? එක ආයතනයක් තුනට කැඩුවේ කව්ද? පසු ගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ CPSTL ආයතනය තුනට කඩලා එක කොටසක් IOC සමාගමට වික්කා. දෙවැනි කොටස භාරත් සමාගමට විකුණන්න වෙන්දේසි භාජනයේ දාලා තිබ්බා. වර්තමාන ගරු ඇමතිතුමා එදා රජයත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා ඒක නැවත රජයට පවරා ගත් නිසා තමයි සියයට 66ක වගේ අයිතියක් රජයට ලැබුණේ. IOC එක නිසා අද මොකද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අද IOC එකෙන් සහනාධාර දෙනවාද? අපි භූමිතෙල් සහනාධාරය දෙනවා, අපි ඩීසල් සහනාධාරය දෙනවා, ඒ වාගේම ගුවන් යානා තෙල් සහනාධාරය දෙනවා, පෙට්රල් ඇතුළු සෑම අංශයකින්ම සහනාධාර දෙනවා. නමුත් IOC එක මොකක්ද කරන්නේ? අපි ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 115ට විකුණන කොට IOC එක රුපියල් 121ට විකුණනවා. අපේ ගම්වල,-

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
බොහොම ස්තුතියි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න ගරු සභාපතිතුමනි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
පස්වරු 6.00 වෙන කොට සියලු දේ අවසන් කළ යුතුයි.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
මේ වචන ටික කථා කරන්න තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
තත්ත්පර 30ක කාලයක් දෙන්නම්.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
අපි ඩීසල් ලීටරයකින් රුපියල් 6ක් පාඩු විඳිමින් තෙල් ලබා දෙන කොට, එදා IOC එකෙන් ඩීසල් ගහපු ජනතාව IOC එකේ රුපියල් 6ක් වැඩි නිසා අපෙන් තෙල් ගහනවා. අපට ඒ පාඩුවත් විඳින්න එක්සත් ජාතික පක්ෂය කත් ඇද්දාය කියන එක අපි කියන්නට ඕනෑ. ඔන්න කරන වැඩ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
කෝ, විපක්ෂයේ කවුරුත් නැහැනේ.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)
(The Hon. Sarana Gunawardena)
ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ හෝ විදුලිබල මණ්ඩලයේ පාඩුවට වග කියන්න ඕනෑ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය බව. ඒ විතරක් නොවෙයි, යූඑන්පී එක පසු ගිය කාලයේ වැව් ටික විකුණන්න හැදුවා. විදුලිබල මණ්ඩලය කෑලි අටකට කඩලා විකුණන්න

හැදුවා. එහෙම නම් අද මේ ගණනටවත් විදුලිය ඒකකයක් දෙන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. දැන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු තිසා වැව ගැන, පරාක්‍රම සමුද්‍රය ගැන, නුවර වැව ගැන, වික්ටෝරියා ජලාශය ගැන කථා කළා.

ගරු උදිත් ලොකුබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு உதித் லொக்குபண்டார)
(The Hon. Udith Lokubandara)
Sir, I rise to a point of Order.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
What is your point of Order?

ගරු උදිත් ලොකුබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு உதித் லொக்குபண்டார)
(The Hon. Udith Lokubandara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම විවාදය විපක්ෂයට අයිති විවාදයක්. ඒ වුණාට විපක්ෂයේ එක මන්ත්‍රීවරයෙක්වත් මේ විවාදයට සහභාගි වන්නේ නැහැ.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 214,370,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 10,000,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 10,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 131,390,000,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 131,390,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 214,370,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 10,000,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 10,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 131,390,000,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 131,390,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 214,370,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 10,000,000

Question, "That the sum of Rs. 10,000,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 131,390,000,000

Question, "That the sum of Rs. 131,390,000,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 146,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 12,400,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 12,400,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 4,086,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 4,086,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 5,986,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 5,986,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 10,291,460,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 10,291,460,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 21,750,500,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 21,750,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,448,300,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,448,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,050,800,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,050,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය'' යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 146,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 12,400,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 12,400,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 4,086,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 4,086,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 5,986,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,986,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 10,291,460,000

“தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 10,291,460,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 21,750,500,000

“தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 21,750,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,448,300,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,448,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,050,800,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,050,800,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 146,000,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 12,400,000

Question, "That the sum of Rs. 12,400,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 4,086,000,000

Question, "That the sum of Rs. 4,086,000,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 5,986,000,000

Question, "That the sum of Rs. 5,986,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 10,291,460,000

Question, "That the sum of Rs. 10,291,460,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 21,750,500,000

Question, "That the sum of Rs. 21,750,500,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,448,300,000

Question, "That the sum of Rs. 1,448,300,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,050,800,000

Question, "That the sum of Rs.1,050,800,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 1,100,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,444,249,000

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,444,249,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 26,005,900,000

"119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 26,005,900,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,100,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,444,249,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,444,249,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 26,005,900,000

"தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 26,005,900,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 1,100,000,000, for Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,444,249,000

Question, "That the sum of Rs.1,444,249,000, for Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 26,005,900,000

Question, "That the sum of Rs. 26,005,900,000, for Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 115,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 17,000,000

"115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 17,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 115,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 17,000,000

"தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 17,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 115, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 115,000,000, for Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 17,000,000

Question, "That the sum of Rs. 17,000,000, for Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ. භා. 6.00 වූයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2012 නොවැම්බර් 28 වන බදාදා.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 6.00 மணியாகிவிடவே, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2012 நவம்பர் 28, புதன்கிழமை.

It being 6.00 p.m., the Chairman left the Chair to report the Progress.

Committee report Progress; to sit again on Wednesday, 28th November, 2012.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා. 6.01 ට, 2012 නොවැම්බර් 15 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2012 නොවැම්බර් මස 28 වන බදාදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.01 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2012 நவம்பர் 15 ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2012 நவம்பர் 28, புதன்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.01 p.m. until 9.30 a.m. on Wednesday, 28th November, 2012, pursuant to the Resolution of Parliament of 15th November, 2012.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year. Late applications for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.