

244 වන කාණ්ඩය - 1 වන කලාපය  
தொகுதி 244 - இல. 1  
Volume 244 - No. 1

2016 මැයි 17 වන අඟහරුවාදා  
2016 மே 17, செவ்வாய்க்கிழமை  
Tuesday, 17th May, 2016

පාර්ලිමේන්තු විවාද  
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்  
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES  
(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

## නිවේදන:

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව:  
සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම  
අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික  
අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම  
නිරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වභාවික සම්පත්  
පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක්  
ආදේශ කිරීම  
ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක  
සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම  
කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක  
සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම  
පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක්  
ආදේශ කිරීම  
රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව: සාමාජිකයෙක් ආදේශ  
කිරීම  
ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා රැස්වීම  
මානව හිමිකම් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය

## ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

### පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

යෝජිත තාක්ෂණවේදී විද්‍යාපීඨය හෝමාගම ස්ථාපිත  
නොකිරීම  
පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම

### ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව පනත් කෙටුම්පත:

පළමුවන වර කියවන ලදී

### කල්කැඩීමේ යෝජනාව:

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය

## පිරිතාන உள்ளடக்கம்

### අග්‍රිවිච්ඡාප:

පොරුණාතාර අභිවිච්ඡාපිත පත්‍රිකා තුறைසාර්  
මේඛපාර්වතේ උතුරුපිටිනර් පතිවේඳු  
කල්වි මත්තර් මනිත වන අභිවිච්ඡාපිත පත්‍රිකා තුறைසාර්  
මේඛපාර්වතේ උතුරුපිටිනර් පතිවේඳු  
වලුවාතාර අභිවිච්ඡාපිත, සුත්තාදල් මත්තර් මයත්තක  
වනභ්ග්ග පත්‍රිකා තුறைසාර් මේඛපාර්වතේ උතුරු  
පිටිනර් පතිවේඳු  
සර්වතේස තොදර්පුක පත්‍රිකා තුறைසාර් මේඛපාර්වතේ  
උතුරුපිටිනර් පතිවේඳු  
කමත්තොච්ඡිල් මත්තර් මකානි පත්‍රිකා තුறைසාර්  
මේඛපාර්වතේ උතුරුපිටිනර් පතිවේඳු  
අරසාභ්ග්ග පොරුපුපුරුසර්ග්ග පත්‍රිකා උතුරුපිටිනර්  
පතිවේඳු  
අරසාභ්ග්ග කණ්ණකුක පත්‍රිකා උතුරුපිටිනර් පතිවේඳු  
තුறைසාර් මේඛපාර්වතේ උතුරුපිටිනර් කුද්දභ්ග්ග  
මනිත උරිමකප්ප පත්‍රිකා මාතාදු

### විනාශකර්මක වාච්ඡාප විකේත

### තනි අග්‍රිවිච්ඡාප ලාභ විනාශකර්ම:

උත්තේස තොච්ඡිල්ලුද්දප්ප් කල්ලුරාභ්ග්ග චේතාමාකමවිල්  
ස්තාපිකාම  
පලාලි විමාන නිලය විස්තරිප්පු

### ච්ඡාපකර්ම තේසි චුරාච්ඡිප් පේරවෙච්ඡාප් සද්දාමාල:

මුතන්මුරා මතිප්පිද්දප්ප්

### ච්ඡාපකර්ම පිරිතාන:

චුර්ලභ්ග්ග විමාන චේතවයින් තත්තොතේය නිලයම

## PRINCIPAL CONTENTS

### ANNOUNCEMENTS:

Sectoral Oversight Committee on Economic Development:  
Substitution of Member  
Sectoral Oversight Committee on Education and Human  
Resources Development: Substitution of Member  
Sectoral Oversight Committee on Sustainable Development  
and Environment and Natural Resources: Substitution of  
Member  
Sectoral Oversight Committee on International Relations:  
Substitution of Member  
Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands:  
Substitution of Member  
Committee on Public Enterprises: Substitution of Member  
Committee on Public Accounts: Substitution of Member  
Meetings of Sectoral Oversight Committees  
Conference on Human Rights

### ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

### QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Non-establishment of proposed Technological Institute at  
Homagama  
Expansion of Palali Airport

### NATIONAL RESEARCH COUNCIL OF SRI LANKA BILL

Read the First time.

### ADJOURNMENT MOTION:

Current Status of SriLankan Airlines



# පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

නිල වාර්තාව

244 වන කාණ්ඩය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ

අටවන පාර්ලිමේන්තුව

පළමුවන සභා වාරය

2016



## පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු

(2015 අගෝස්තු 17වන දින පවත්වන ලද මහ මැතිවරණයෙන් තේරී පත් වූ)

### අ

අධ්‍යක්ෂකලනාදත්, අ. (වන්නි)  
 අතුකෝරල මහත්මිය, තලනා (රත්නපුරය)  
 අජප්පහම්, මාකාවිට ආරච්චිගේ දොන් හේක්ටර් හයිජින්ස් (පුත්තලම)  
 අබේගුණවර්ධන, පහලගේ රෝහිත පියතිස්ස (කළුතර)  
 අබේවර්ධන, මහින්ද යාපා (මාතර)  
 අබේවර්ධන, ලක්ෂ්මන් යාපා (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 අබේවර්ධන, චජිර (ගාල්ල)  
 අබේසිංහ, අශෝක (කුරුණෑගල)  
 අබේසේකර, සිසිර කුමාර වලිමුනි මැන්ඩිස් ප්‍රියන්තීන් හේමන්ත (පුත්තලම)  
 අමරතුංග, ජෝන් ඇන්තනී එම්මානුවෙල් (ගම්පහ)  
 අමරසේන, ඉදුනිල් තුෂාර ගිරාන පතිරත්නහැලාගේ (කුරුණෑගල)  
 අමරවීර, මහින්ද (හම්බන්තොට)  
 අමුණුගම, දිලුම් සුරාජ් බණ්ඩාර (මහනුවර)  
 අමුණුගම, සරත් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 අලගියවන්න, ලසන්ත අ. (ගම්පහ)  
 අලවතුටල, ජේ.සී. (කුරුණෑගල)  
 අලහප්පෙරුම, ඩලස් දහම් කුමාර (මාතර)  
 අලුත්ගමගේ, අලුත්ගමගේ ආනන්ද (මහනුවර)  
 අලුත්ගමගේ, මහින්දානන්ද මීතලාවේ (මහනුවර)  
 අලුවිහාරේ, රංජිත් (මාතලේ)  
 අලුවිහාරේ, වසන්ත (මාතලේ)  
 අශෝක, ප්‍රියන්ත ආර්.ඩී. (පුත්තලම)

### ඉ

ඉන්දික, අනුරුද්ධ හේරත් හිටිහාමි අජප්පහම්ලාගේ දොන් (ගම්පහ)  
 ඉස්හාක්, අබ්දුල් රහුමාන් (අනුරාධපුරය)

### ඒ

ඒකනායක, ටී.බී. (කුරුණෑගල)

### ක

කරුණානිලක, ගයන්ත (ගාල්ල)  
 කරුණානායක, රවින්ද්‍ර සන්ඩේස් (කොළඹ)  
 කාරියවසම්, අකිල විරාජ් (කුරුණෑගල)  
 කිරිඇල්ල, ලක්ෂ්මන් බණ්ඩාර (මහනුවර)  
 කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගීතා සමන්මලී (ගාල්ල)  
 කුමාරසිරි, ජයසුන්දර මුදියන්සේලාගේ ආනන්ද (මොණරාගල)  
 කුමාර්, අ. අරවින්ද් (බදුල්ල)  
 කුමාර්, එම්. වේලු (මහනුවර)  
 කොලොන්නේ, නාලක ප්‍රසාද් (පොළොන්නරුව)  
 කෝඩිස්වරන්, කවින්ද්‍රන් (දිගාමඩුල්ල)

### ග

ගන්කන්ද, දුනේෂ් (රත්නපුරය)  
 ගනේෂන්, එම්. (කොළඹ)  
 ගමගේ මහත්මිය, අනෝමා (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 ගමගේ, දයා (දිගාමඩුල්ල)  
 ගමගේ, දොන් වන්දිම (අනුරාධපුරය)  
 ගමලන්, සිරිපාල (පොළොන්නරුව)

ගම්මන්පිල, උදය ප්‍රභාත් (කොළඹ)  
ගලප්පත්ති ආරච්චිගේ, නිහාල් (හම්බන්තොට)  
ගුණවර්ධන, එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. (ජාතික ලැයිස්තුව)[2016 ජනවාරි 19 අභාවප්‍රාප්ත විය.]  
ගුණවර්ධන, දිනේෂ් වන්දු රූපසිංහ (කොළඹ)  
ගුණවර්ධන, බන්දුල (කොළඹ)  
ගුණසේකර, ඇඩ්විඩ් දෙනිවල ලියනගේ (ගම්පහ)  
ගුණසේකර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ පද්ම උදය ශාන්ත (මොණරාගල)  
ග්‍රේරු, කොන්දගමගේ මොහාන් ලාල් (කොළඹ)

## ව

වන්දසිරි, ගජදීර විද්‍යාන ආරච්චිගේ බාන්ස් (මාතර)  
වන්දසේන, සමරකෝන් මුදියන්සේලාගේ (අනුරාධපුරය)

## ජ

ජයකොඩි, ආරච්චිලාගේ සිසිර (ගම්පහ)  
ජයතිලක, මලින් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
ජයතිස්ස, අප්පහම්මලාගේ නලින්ද (කළුතර)  
ජයමහ, නලින් බණ්ඩාර (කුරුණෑගල)  
ජයරත්න, අනුර සිඬනි (පොළොන්නරුව)  
ජයරත්න, අනුරාධ ලංකා ප්‍රදීප් (මහනුවර)  
ජයරත්න, පියංකර (පුත්තලම)  
ජයවර්ධන, සේනාධීරගේ දොන් කවින්ද හේමන් (ගම්පහ)  
ජයවර්ධන, හේරත් මුදියන්සේලාගේ ලක්ෂි දිසානායක (මහනුවර)  
ජයවික්‍රම, ගාමිණී (කුරුණෑගල)  
ජයසූරිය, කරු (ජාතික ලැයිස්තුව)  
ජයසේකර, දයාසිරි (කුරුණෑගල)  
ජයසේකර, ප්‍රේමලාල් (රත්නපුරය)  
ජයසේන මහත්මිය, සුමේධා ජී. (මොණරාගල)

## ක

කුරෙයිරෙට්තසිංහම්, කදිර්ගාමත්තම්බි (ජාතික ලැයිස්තුව)  
කෙන්නකෝන්, ජනක බණ්ඩාර (මාතලේ)  
කෙවරප්පෙරුම, පාලිත කුමාර (කළුතර)  
කොන්ඩමන්, අරුමුගන් (නුවරඑළිය)  
කෞතික්, මුහම්මද් ෂරීෆ් (ජාතික ලැයිස්තුව) [ 2016 ජනවාරි 22 දින සිට]

## ද

ද මෙල්, සිරිනාල් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
දසනායක, දොන් ආනර් වාමර සම්පත් (බදුල්ල) [2015 සැප්තැම්බර් 14 වැනි දින ඉල්ලා අස් විය.]  
ද සිල්වා, අගම්පොඩි මොහාන් ප්‍රියදර්ශන (ගාල්ල)  
ද සිල්වා, නිලෙන්ති නිමල් සිරිපාල (බදුල්ල)  
ද සිල්වා, හර්ෂ (කොළඹ)  
ද සිල්වා, හාදුවාමෙරෙක්කේ පියල් නිශාන්ත (කළුතර)  
ද සොයිසා, තිරිමාදුර රංජිත් (රත්නපුර)  
දිනුෂාන්, දෙනගම විතාරණගේ වානක (හම්බන්තොට)  
දිසානායක, අනුර කුමාර (කොළඹ)  
දිසානායක, එරංජන් නවින් (නුවරඑළිය)  
දිසානායක, එස්. බී. (ජාතික ලැයිස්තුව)  
දිසානායක, ඩී.ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර (දිගාමඩුල්ල)  
දිසානායක, දුමින්ද (අනුරාධපුරය)  
දිසානායක, මයන්ත යස්වන්ත් (මහනුවර)  
දිසානායක, වීරකුමාර් (අනුරාධපුරය)  
දිසානායක, සාලින්ද (කුරුණෑගල)  
දුෂ්මන්ත, හේවා රාලලාගේ සාරනි (කෑගල්ල)  
දේවානන්ද, ඩග්ලස් (යාපනය)  
ධර්මලිංගම්, සිද්ධාර්ථන් (යාපනය)



## න

නවවි, මොහොමඩ් හනිෆා මොහොමඩ් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
නානායක්කාර, මලිගස්පෙ කොරලේගේ නලින් මනුෂ (ගාල්ල)  
නානායක්කාර, වාසුදේව (රත්නපුරය)  
නාවින්, ආර්.ඇම්.ඇස්.බී. (කුරුණෑගල)  
නිර්මලනාදන්, ඉරුදයනාදන් වාල්ස් (වන්නි)

## ප

පතිරණ, අකලංක බුද්ධික උදිත දෙද්දුව (මාතර)  
පතිරණ, රමේෂ් වමින්ද බෙන්තොට (ගාල්ල)  
පරණවිතානගේ, කරුණාරත්න (රත්නපුරය)  
පලනි, තිගම්බරම් (නුවරඑළිය)  
පියදාස, කළාදුගොඩ කංකානම්ගේ (නුවරඑළිය)  
පුංචිනිලමේ, සුසන්ත ගල්ගමුව (ත්‍රිකුණාමලය)  
පෙරේරා, අවිච්ඡේදාන විතාන ලක්ෂ්මන් වසන්ත (මාතලේ)  
පෙරේරා, අජිත් පත්මකාන්ත (කළුතර)  
පෙරේරා, කසදෝරුගේ සුජිත් සංජය (කෑගල්ල)  
පෙරේරා, කුරුගමගේ සනත් නිශාන්ත (පුත්තලම)  
පෙරේරා, ඩිලාන් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
පෙරේරා, නානායක්කාර වර්නකුල පටබැඳිගේ නිරෝෂන් අර්ඩ්ලි ප්‍රියන්ත (පුත්තලම)  
ප්‍රනාන්දු, අරුන්දික (පුත්තලම)  
ප්‍රනාන්දු, ජොන්ස්ටන් ක්ෂේවියර් (කුරුණෑගල)  
ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය, පර්පඩ්වා සුදර්ශිනී (ගම්පහ)  
ප්‍රනාන්දු, හරිත් (බදුල්ල)  
ප්‍රේමවන්ද මහත්මිය, හිරුනිකා එරාංජලී (කොළඹ)  
ප්‍රේමජයන්ත, අවිච්ඡේදාන සුසිල් (කොළඹ)  
ප්‍රේමදාස, අඹතැන්න දේවයලාගේ (කෑගල්ල)  
ප්‍රේමදාස, සජිත් (හම්බන්තොට)  
ප්‍රේමරත්න, සුද්දව්වාරිගේ (මාතර)

## බ

බණ්ඩාර, ආර්.බී. පාලිත රංග (පුත්තලම)  
බණ්ඩාර මහත්මිය, කුලතුංග දිසානායක මුදියන්සේලාගේ වන්දානි ඔබ්ලියා (අනුරාධපුරය)  
බණ්ඩාරනායක, ඉන්දික (කුරුණෑගල)  
බණ්ඩාරිගොඩ, බන්දුල ලාල් (ගාල්ල)  
බස්නායක, බස්නායක මුදියන්සේලාගේ ඩිල්හාන් තාරානාත් (කුරුණෑගල)  
බාලසූරිය, තාරක රමණ්‍ය (කෑගල්ල)

## ම

මද්දුමබණ්ඩාර, රත්නායක මුදියන්සේලාගේ රංජිත් (මොණරාගල)  
මන්සුර්, ඉබ්‍රාහිම් මුහම්මදු මුහම්මදු (දිගාමඩුල්ල)  
මයිල්වාගනම්, තිලකරාජා (නුවරඑළිය)  
මරික්කාර්, සයිදුල්ලා මුස්තජාබ් (කොළඹ)  
මස්තාන්, කාදර් කාදර් (වන්නි)  
මහරුක්, ඉම්රාන් (ත්‍රිකුණාමලය)  
මහේස්වරන් මහත්මිය, විජයකලා (යාපනය)  
මාන්තප්පෙරුම, අ. අජිත් කුමාර (ගම්පහ)  
මායාසුන්නේ, සරත් වන්දසිරි (ජාතික ලැයිස්තුව) [2015 සැප්තැම්බර් 04 වැනි දින ඉල්ලා අස් විය.]  
මාරපන, තිලක් ජනක (ජාතික ලැයිස්තුව)  
මාරසිංහ, වන්දසිරි ආශුබෝධ (ජාතික ලැයිස්තුව)  
මුතුකුමාරණ, සරත් වන්දසිරි (අනුරාධපුරය)  
මුතුහෙට්ටිගමගේ, නිශාන්ත (ගාල්ල)  
මුත්තු, සිවලිංගම් (නුවරඑළිය)  
මුස්තාපා, ෆයිසල් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
මුහම්මදු, අබ්දුල්ලාහ් මහ්රුක් මුහම්මදු (ත්‍රිකුණාමලය)

ය

යාපා, අප්පභාමිලාගේ අනුර ප්‍රියදර්ශන (කුරුණෑගල)  
යෝගේස්වරන්, සිනිත්තම්බි (මඩකලපුව)

ර

රණතුංග, අර්ජුන (ගම්පහ)  
රණතුංග, ප්‍රසන්න (ගම්පහ)  
රණවක, අවිච්ඡේද පාඨලී වම්පික (කොළඹ)  
රණවීර, බුලත්වැලගේ ප්‍රසන්න (ගම්පහ)  
රණසිංහ ආරච්චිගේ, රොෂාන් අනුරුද්ධ (පොළොන්නරුව)  
රතන හිමි, පූජ්‍ය අනුරලියේ (ජාතික ලැයිස්තුව)  
රත්නායක, ආර්.එම්.සී.බී. (නුවරඑළිය)  
රත්නායක, සාගල ගජේන්ද්‍ර (මාතර)  
රත්නායක, විරක්ෂිත් බිමල් නිරෝෂන් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2015 සැප්තැම්බර් 14 වන දින සිට]  
රත්වත්තේ, ලොහාන් එච්ඡන්ද්‍ර (මහනුවර)  
රඹුක්වැල්ල, කෙහෙළිය (මහනුවර)  
රහුමාන්, මොහොමඩ් මුජිබුර් (කොළඹ)  
රාජකරුණා, හර්ෂණ සුපුන් (ගම්පහ)  
රාජපක්ෂ, වමල් ජයන්ත (හම්බන්තොට)  
රාජපක්ෂ, නාමල් (හම්බන්තොට)  
රාජපක්ෂ, මහින්ද (කුරුණෑගල)  
රාජපක්ෂ, විජයදාස (කොළඹ)  
රාධාක්‍රිෂ්ණන්, වේලසාම් (නුවරඑළිය)  
රාමනාදන්, අන්ගජන් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
රාමනායක, සද්ද විද්ද අ.අ. රංජන් (ගම්පහ)  
රිෂාඩ්, අබ්දුල් (වන්නි)

ල

ලොකුගේ, ගාමිණී කුලවංශ (කොළඹ)

ව

වක්කුඹුර, ජානක (රත්නපුරය)  
වන්නිආරච්චි මහත්මිය, පවිත්‍රා දේවි (රත්නපුරය)  
වර්ණකුලසූරිය, ඇන්ටනි නිමල් ලාන්සා (ගම්පහ)  
වික්‍රමනායක, විදුර (කළුතර)  
වික්‍රමරත්න, ඉරාන් (කොළඹ)  
වික්‍රමරත්න, ජයම්පති (ජාතික ලැයිස්තුව)  
වික්‍රමසිංහ, රනිල් (කොළඹ)  
විජිත, බේරුගොඩ ආරච්චිගේ (මොණරාගල)  
විජේතුංග, ඒ.ඒ. (රත්නපුරය)  
විජේපාල, බෝපාගොඩ හේට්ටිආරච්චිගේ (ගාල්ල)  
විජේමාන්න මහත්මිය, කුසිතා (කෑගල්ල)  
විජේමාන්න, ලක්ෂ්මන් ආනන්ද (කළුතර)  
විජේරත්න මහත්මිය, ජම්බුගහ පිටියේ ගෙදර රෝහිණි කුමාරි (මාතලේ)  
විජයවර්ධන, දිනේන්ද්‍ර රුවන් (ගම්පහ)  
විජේවික්‍රම මහත්මිය, රදම්පල ගමගේ ශ්‍රියානි (දිගාමඩුල්ල)  
විජේසිරි, ලොකුගස්තොට විකාරණගේ වමින්ද (බදුල්ල)  
විජේසේකර, ආරච්චිගේ ගනේපොල ඩුලිප් පණ්ඩුල පෙරේරා (ගම්පහ)  
විජේසේකර, කංචන වෝදාන (මාතර)  
විතානගේ, අංකුඹුර ආරච්චිගේ හේෂාන් විජය (රත්නපුරය)  
විදානගමගේ, තේනුක අමිත් (බදුල්ල)  
විශාලේන්දිරන්, සනාසිවම් (මඩකලපුව)  
වීරක්කොඩි, වන්දිම (ගාල්ල)  
වීරවංශ, විමල් (කොළඹ)  
වෙදආරච්චි, දිලිප් (හම්බන්තොට)  
වෙල්ගම, කුමාර (කළුතර)

## ස

සමරවික්‍රම, මලික් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 සමරවීර, ජයන්ත (කළුතර)  
 සමරවීර, මංගල (මාතර)  
 සමරවීර, රවින්ද්‍ර (බදුල්ල)  
 සමරසිංහ, මහින්ද (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 සමරසිංහ, සන්දීප් (කෑගල්ල)  
 සම්බන්දන්, ඉරාජවරෝදයම් (ත්‍රිකුණාමලය)  
 සරවනපවන්, ඊස්වරපානම් (යාපනය)  
 සල්මන්, මොහොමඩ් හරිල් මොහොමඩ් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 සියඹලාපිටිය, බස්නායක රාලලාගේ රංජිත් (කෑගල්ල)  
 සිවමෝහන්, සිවප්‍රකාශම් (වන්නි)  
 සිවශක්ති, අන්තාමලෙයි නඩේසු (වන්නි)  
 සිභාබඩින්, අමීර් අලි සෙයිඩ් මුහම්මඩ් (මඩකලපුව)  
 සුමනිපාල, තිලංග (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 සුමන්තිරන්, මනියාපරණන් ආබුහම් (යාපනය)  
 සුරේෂ්, වඩ්වෙලු (බදුල්ල)  
 සෙනෙවිරත්න, ජෝන් (රත්නපුරය)  
 සෙනෙවිරත්න, ලක්ෂ්මන් පින්තු ජයතිලක (බදුල්ල) [2015 සැප්තැම්බර් 16 දින සිට]  
 සෙයිඩ්, අලි සාහිර් මවුලානා (මඩකලපුව)  
 සේනසිංහ, අර්ජුන සුජීව (කොළඹ)  
 සේනාදිරාසා, මාවයි සෝමසුන්තරම් (යාපනය)  
 සේනානායක, වසන්ත නරේෂ් පරාක්‍රම (පොළොන්නරුව)  
 සේනාරත්න, නම්බුකාර හැලඹගේ වතුර සංදීප (ගම්පහ)  
 සේනාරත්න, නම්බුකාර හැලඹගේ රාජිත හරිස්වන්ද්‍ර (කළුතර)  
 සේමසිංහ, අසංක ශෙහාන් (අනුරාධපුරය)  
 සොයිසා, විජිත් විජයමුණි (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 ස්වාමිනාදන්, ඩී.එම්. (ජාතික ලැයිස්තුව)

## ශ

ශ්‍රීතරන්, සිවඥානම් (යාපනය)  
 ශ්‍රීනේසන්, ඥානමුක්තු (මඩකලපුව)  
 ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය, ශාන්ති (ජාතික ලැයිස්තුව)

## භ

හකිම්, අ. ඉබ්‍රහිම් රවුෆ් (මහනුවර)  
 හඳුන්නෙත්ති, සුනිල් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 හරීෂ්, හබීබ් මොහමඩ් මොහමඩ් (දිගාමඩුල්ල)  
 හරිෂ්, අබ්දුල් රවුෆ් අබ්දුල් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 ජනවාරි 19 දින ඉල්ලා අස් විය.]  
 හාෂිම්, අබ්දුල් හලීම් මොහමඩ් (මහනුවර)  
 හාෂිම්, මොහොමඩ් කබීර් මොහමඩ් (කෑගල්ල)  
 හැරිසන්, පැලිස්ගේ (අනුරාධපුරය)  
 හිස්බුල්ලා, මුහම්මද් ලෙබ්බේ අලීම් මුහම්මද් (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 හේරත්, එච්. එම්. විජිත (ගම්පහ)  
 හේරත්, කනක (කෑගල්ල)

## ආ

ආයිසාල්, මොහොමඩ් කාසිම් මොහොමඩ් (දිගාමඩුල්ල)  
 ආවුසි, ඒ.එච්.එම්. (ජාතික ලැයිස්තුව)  
 ආනන්දේකා, ගාර්දිනේවා සරත් වන්ද්‍රලාල් (ජාතික ලැයිස්තුව) [2016 පෙබරවාරි 08 දින සිට]



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය

## ජනාධිපති

### අතිගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා

### අමාත්‍ය මණ්ඩලය

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා  
සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රීස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය සහ ඉඩම් අමාත්‍ය - ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා  
කිරිසර සංවර්ධන හා වනජීවී අමාත්‍ය - ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා  
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය - ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍ය - ගරු එස්. බී. දිසානායක මහතා  
විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු මංගල සමරවීර මහතා  
කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා අමාත්‍ය - ගරු ඩබ්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා  
නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍ය - ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා  
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා - ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා  
විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍ය - ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා  
නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා  
ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු වජිර අබේවර්ධන මහතා  
සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා  
මුදල් අමාත්‍ය - ගරු රවි කරුණානායක මහතා  
අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා  
කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා  
මහනගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා  
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා  
වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු නවින් දිසානායක මහතා  
විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍ය - ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා  
කෘෂිකර්ම අමාත්‍ය - ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා  
වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු විජිත් විජයමුණි සොයිසා මහතා  
ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍ය - ගරු පී. හැරිසන් මහතා  
රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු කබීර් හාමීම් මහතා  
රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍ය - ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා  
අධිකරණ අමාත්‍ය හා බුද්ධ ශාසන අමාත්‍ය - ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා  
නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍ය - ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා  
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා  
කළුරට නව ගම්මාන, යටිතල පහසුකම් හා ප්‍රජා සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු පලනි දිගම්බරම් මහතා  
පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා - ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු වන්ද්‍රානි බණ්ඩාර මහත්මිය  
විදේශ රැකියා අමාත්‍ය - ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය  
අධ්‍යාපන අමාත්‍ය - ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා  
බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, පුනරුත්ථාපන, නැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා  
තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය - ගරු අබ්දුල් හලීම් මහතා  
බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු වන්දිම වීරක්කොඩි මහතා  
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍ය - ගරු සාගල රත්නායක මහතා  
ජාතික සහජීවනය, සංවාද හා රාජ්‍ය භාෂා අමාත්‍ය - ගරු මනෝ ගනේෂන් මහතා  
ක්‍රීඩා අමාත්‍ය - ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා  
විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍ය - ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා  
ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍ය - ගරු දයා ගමගේ මහතා  
පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍ය - ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා  
සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍ය - ගරු මලික් සමරවික්‍රම මහතා  
විශේෂ කාර්යභාර අමාත්‍ය - (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා  
ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන අමාත්‍ය - ෆිල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මහතා

[යම් අමාත්‍යවරයකුට නිශ්චිතව පවරනු නොලැබූ සියලුම විෂයයන්, කාර්යයන්, දෙපාර්තමේන්තු හා ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා නමා වෙත පවරා ගෙන ඇත.]

## රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු

ජාතික ඒකාබද්ධතා සහ ප්‍රතිසන්ධාන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඒ.එච්.එම්. ගවුසි මහතා  
 මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා  
 ඉඩම් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ටී.බී. ඒකනායක මහතා  
 පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා  
 මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා  
 කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රවීන්ද්‍ර සමරවීර මහතා  
 අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩී.එස්. රාධාක්‍රිෂ්ණන් මහතා  
 නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත රංගේ බණ්ඩාර මහතා  
 ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා  
 ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා  
 ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රුවන් විජයර්ධන මහතා  
 පුනරුත්ථාපන හා නැවත පදිංචි කිරීම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා  
 උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා  
 කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඒ.ඩී. වම්පික ප්‍රේමදාස මහතා  
 ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය  
 ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා  
 වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වසන්ත සේනානායක මහතා  
 කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා  
 නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය  
 විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා

## නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරු

නිරසර සංවර්ධන හා වනජීවී නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය  
 රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා  
 ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - අමීර් අලි සිහාබදින් මහතා  
 මහනගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා  
 නිවාස හා ඉදිකිරීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා  
 සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා  
 තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා  
 වැවිලි කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා  
 වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා  
 ආපදා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු දුනේෂ් ගනකන්ද මහතා  
 ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය  
 විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා  
 විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා  
 රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා  
 සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුබසාධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා  
 ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා  
 සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා  
 විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා  
 ක්‍රීඩා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එච්.එම්.එම්. හරිස් මහතා  
 පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා  
 ස්වදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා  
 මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා  
 අධිකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය හා බුද්ධ ශාසන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු එච්.ආර්. සාරනි දුෂ්මන්ත මහතා  
 අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා  
 විදේශ රැකියා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය - ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

## සභාපති නාමාවලිය

ගරු ලක්ෂ්මි ජයවර්ධන මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ශෛභාන් සේමසිංහ මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු වෙලු කුමාර් මහතා, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

## පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා

### තේරීම් කාරක සභාව

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා, ගරු පාඨලී වම්පික මහතා, ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා, ගරු කබීර් හාමිම් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු මාවෙව් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

### ගෘහාසායන කාරක සභාව

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (සභාපති), ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා, ගරු පලනි දිගම්බරම් මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු සීනිනම්බි යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ඉමරාන් මහරුෆ් මහතා

### ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා

### පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (සභාපති), ගරු නිලංග සුමතිපාල මහතා, ගරු සෙල්වම් අබේකේකලනාදන් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු රාජවරෝදියම් සම්පත්දන් මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා, ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා, ගරු රවි කරුණානායක මහතා, ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා, ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීසක්කන්දරාසා මහත්මිය

### රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා (සභාපති), ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා, ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා, ගරු පී. හැරිසන් මහතා, ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා, ගරු පාලිත රංගේ බණ්ඩාර මහතා, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා, ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු අලි සාහිර් මවුලානා සෙයිඩ් මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු සීනිනම්බි යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේමන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු අයි. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමවන්ද මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා, ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා, ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

### පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුනිල් හඳුන්තෙන්නි මහතා (සභාපති), ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා, ගරු රවින්ද්‍ර සමරවීර මහතා, ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රත්න රාමනායක මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු මාවෙව් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා, ගරු වෙලු කුමාර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහරුෆ් මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

## වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා, ගරු නිලක් මාරපන මහතා, ගරු ආර්. එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා, ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු අනුර දිසානායක මහතා, ගරු විමල් වීරවංශ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා

## මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා, ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු අනුර සිඬනි ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු ක. කුරෙයිරත්නසිංහම් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් නිලකරාජා මහතා, ගරු මුහම්මද්‍ර ඉබ්‍රාහිම් මුහම්මද්‍ර මන්සූර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය, ගරු එස්. සිවමෝහන් මහතා

## උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා, ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා, ගරු (ආචාර්ය) විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා, ගරු මනෝ ගනේසන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු මාවෙට් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා

## රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු මාවෙට් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් නිලකරාජා මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවිඩ් මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශ්‍ර මාරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

# ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා

## ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු වාසුදේව නානායකකාර මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මහතා, ගරු නිලක් මාරපන මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු ක. කුරෙයිරත්නසිංහම් මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවිඩ් මහතා, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

## ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු නාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු අන්තාමලෙයි නඩේසු සිවශක්ති මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නෙ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

## තිරසර සංවර්ධනය සහ පරිසර සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය, ගරු ඩුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු විමල් වීරවංශ මහතා, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහ්රුෆ් මහතා, ගරු අනුර සිඬනි ජයරත්න මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාම් මහතා, ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා, ගරු අරවින්ද්‍ය කුමාර් මහතා, ගරු කවින්දරත් කෝඩිස්වරන් මහතා, ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා, ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු සන්දීප් සමරසිංහ මහතා



## කාන්තා සහ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (වෛද්‍ය) සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය, ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය, ගරු වඩිවෙල් සුරේෂ් මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු අලි සාහිර් මවුලානා සෙස්සිඩි මහතා, ගරු ක. කුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමවන්ද්‍ර මහත්මිය, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

## අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා, ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මැල් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු සිනිතම්බි යෝගේස්වරන් මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු කුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා, ගරු වේලු කුමාර් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු සුජීන් සන්ජය පෙරේරා මහතා, ගරු මුහම්මදු ඊබ්‍රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු වඩිවෙල් සුරේෂ් මහතා, ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු චතුර සන්දීප සේනාරත්න මහතා, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

## ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු වන්දුසිරි ගජදීර මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා, ගරු එම්. ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු ශෛනන් සේමසිංහ මහතා, ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු මලික් ජයතිලක මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා, ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා, ගරු මුහම්මදු ඉබ්‍රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

## සෞඛ්‍ය සහ මානව සුභසාධනය, සමාජ සවිබලගැන්වීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය, ගරු බුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂි ජයවර්ධන මහතා, ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා, ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා, ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු ඒ. ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු ක. කුරෙයිරෙත්නසිංහම් මහතා, ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහරුල් මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කුසිතා විජේමාන්න මහත්මිය, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා

## ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා, ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා, ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා, ගරු මාවෙට් සෝ. සේනාධරාජා මහතා, ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් ආනන්ද විජේමාන්න මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු අ. අරවින්ද්‍ර කුමාර් මහතා, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා, ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා, ගරු මුහම්මදු ඉබ්‍රාහිම් මුහම්මදු මන්සූර් මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා

## කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිතිලමේ මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු බුලිප් විජේසේකර මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා, ගරු ජේ. සී. අලවතුචල මහතා, ගරු සිවසේන ආනන්දන් මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රත්න හිමි, ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු කවින්දිරන් කෝඩිස්වරන් මහතා, ගරු මොහොමඩ් නවිඩ් මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

## නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) සහ මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා, ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු ඩග්ලස් අලහප්පෙරුම මහතා, ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා, ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා, ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා, ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මහතා, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා, ගරු මයිල්වාගනම් තිලකරාජා මහතා, ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා, ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා, ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා, ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

## තරුණ, ක්‍රීඩා, කලා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න මහතා, ගරු අමීර් අලි සිහාබදීන් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු ඒ.ඒ. විජේතුංග මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රත්න හිමි, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා, ගරු සිනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා, ගරු ලොහාන් රත්වත්තේ මහතා, ගරු අ. අරවින්ද්‍ය කුමාර් මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය, ගරු හිරුනිකා ප්‍රේමවන්ද්‍ර මහත්මිය, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා, ගරු මුළුබුර් රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු එස්. විශාලේන්දිරන් මහතා

## ව්‍යාපාර සහ වාණිජ පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා, ගරු එච්.එම්.එම්. හරිස් මහතා, ගරු එච්.ආර්. සාරනි දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු සුනිල් හඳුන්තෙන්නි මහතා, ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා, ගරු අලි සාහිර් මුල්ලානා සෙය්යිඩ් මහතා, ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා, ගරු සිනිතම්බි යෝහේස්වරන් මහතා, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නේ මහතා, ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා, ගරු හේමා චිත්තාගේ මහතා, ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා

## බලශක්ති පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා, ගරු එච්.ආර්. සාරනි දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා, ගරු විජිත හේරත් මහතා, ගරු කෙහෙළිය රමුක්වැල්ල මහතා, ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා, ගරු විරකුමාර දිසානායක මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රත්න හිමි, ගරු අජිත් මාන්තප්පෙරුම මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු නාලක ප්‍රසාද් කොලොන්නේ මහතා, ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා, ගරු මලික් ජයතිලක මහතා, ගරු ඉම්රාන් මහරුක් මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා

## නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා, ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය, ගරු එච්.ආර්. සාරනි දුෂ්මන්ත මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහරුක් මහතා, ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා, ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා, ගරු කනක හේරත් මහතා, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා, ගරු කුමාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා, ගරු කවින්දිරන් කෝඩිස්වරන් මහතා, ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා, ගරු එස්. ප්‍රේමරත්න මහතා, ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා, ගරු සන්දීන් සමරසිංහ මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා, ගරු වතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

## අභ්‍යන්තර පරිපාලනය හා රාජ්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු අමීර් අලි සිහාබදීන් මහතා, ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා, ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු පාලිත තෙවරප්පෙරුම මහතා, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා, ගරු වන්දිසිරි ගජදීර මහතා, ගරු ලක්ෂ් ජයවර්ධන මහතා, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා, ගරු මාවෙට් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු අනුර සිඬිනි ජයරත්න මහතා, ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා, ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා, ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මහතා, ගරු වේලුකුමාර් මහතා, ගරු මලික් ජයතිලක මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු ශාන්ති ශ්‍රීස්කන්දරාසා මහත්මිය

## ප්‍රතිසන්ධානය හා උතුර හා නැගෙනහිර නැවත ගොඩ නැඟීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, ගරු තාරානාත් බස්නායක මහතා, ගරු එච්.එම්.එම්. හරිස් මහතා, ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා, ගරු තිලක් මාරපන මහතා, ගරු එම්.එස්. තව්ෆික් මහතා, ගරු මාවෙට් සෝ. සේනාධිරාජා මහතා, ගරු අලි සාහිර් මුල්ලානා සෙය්යිඩ් මහතා, ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා, ගරු අබ්දුල්ලාහ් මහරුක් මහතා, ගරු සිවශක්ති ආනන්දන් මහතා, ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා, ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා, ගරු මුළුබුර් රහුමාන් මහතා, ගරු අංගප්පත් රාමනාදන් මහතා, ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා, ගරු (වෛද්‍ය) කුසිතා විජේමාන්ත මහත්මිය, ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

## පාර්ලිමේන්තුව

කථානායකතුමා - ගරු කරු ජයසූරිය මහතා

නියෝජ්‍ය කථානායක හා කාරක සභාපතිතුමා - ගරු නිලංග සුමතිපාල මහතා

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා - ගරු සෙල්වම් අබේකේකලනාදන් මහතා

### ප්‍රධාන නිලධාරී මණ්ඩලය

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම් - ඩබ්ලිව්.බී.ඩී. දසනායක මහතා

කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානී සහ පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය මහ ලේකම් - ඩබ්ලිව්.එම්.එන්.පී. ඉද්දවල මහතා

සහකාර මහ ලේකම්වරු - කේ.ඒ. රෝහණදිසා මහත්මිය, කේ.ඒ.ටී.කේ. ජයතිලක මහතා

### පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්ගේ කාර්යාලය

පා.ම.ලේ.ගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම් - සලිනි නිල්මල්ගොඩ මහත්මිය

සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී - බී.ජේ. අබේසිංහ මහත්මිය

පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී - ටී.එම්.එන්.පී. තෙන්නකෝන් මහත්මිය

### අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යාංශය

සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - එන්.එස්.කේ. වෛද්‍යරත්න මහතා

ප්‍රධාන නිලධාරී - ඒ.ඒ.එස්.පී. පෙරේරා මහතා

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී - ටී.කේ. ජයවර්ධන මහතා

### වේත්තුවාරි දෙපාර්තමේන්තුව

වේත්තුවාරි - අනිල් සමරසේකර මහතා

නියෝජ්‍ය වේත්තුවාරි - නරේන්ද්‍ර ප්‍රනාන්දු මහතා

සහකාර වේත්තුවාරි - කුෂාන් සම්පත් ජයරත්න මහතා

සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී - ඒ.ටී.එස්. පුෂ්ප කුමාර මහතා, ජී.එම්.පී. ප්‍රියන්ත මහතා, එච්.යූ.පී. කුමාර මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථන අධීක්ෂක - එම්.කේ.ඩී. පිරිස් මහත්මිය

### පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - රංජන් එල්. පතිනාදර් මහතා

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) - ඩබ්ලිව්.ඒ.ඒ. නන්දිනි රණවක මහත්මිය

ආයතන කාර්යාංශය - එල්.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ආර්. විතාරණ මහත්මිය, කේ.ඒ.අයි. සේනාරත්න මහත්මිය, එම්.එම්.එම්. මබරුක් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); එස්.ආර්.එම්.එම්.පී. සමරදිවාකර මෙනෙවිය, එම්.එන්. විතානගේ මහත්මිය, ඒ.එස්.ද සිල්වා මහතා, එල්.බී.ආර්. පද්මසිරි මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); යූ.එන්. පණ්ඩිත මහත්මිය, ඩී.වී.ඕ. විරකෝන් මහත්මිය, ඩී.සී.එස්. රූපසිංහ මහත්මිය, කේ.ඒ.එම්.ආර්.එස්. රුද්‍රගු මහත්මිය, ඩී.පී.එම්.එස්.එම්. දෙහිගලන්ද මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); ආර්.එම්.එස්. සමන්පීකා මහත්මිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); ඒ.එස්. ධර්මවංශ මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

මන්ත්‍රී සේවා කාර්යාංශය - සී. කලංසූරිය මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එම්.යූ.එම්. වාසික් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.පී. වන්දන මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); පී.පී.පී. ප්‍රියංකර මහතා, ආර්.එම්.පී. ගුණසේන මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.එස්. සිල්වා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

විදේශ සබඳතා හා සන්ධාන කටයුතු කාර්යාංශය - එස්.ඒ.යූ. කුමාරසිංහ මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී), ආර්.ඒ.ඩී.එන්. ගියෝවනි මෙනෙවිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); ටී.පී. හෙට්ටිආරච්චි මහත්මිය, ටී.ඩබ්ලිව්.ඒ. ජයරත්න මහත්මිය, ජී.වී. අමා සුදන්ති මහත්මිය, ඩී.බී. රනධීර මහත්මිය (සහකාර පාර්ලිමේන්තු සන්ධාන නිලධාරී); යූ.පී. නුවන් දුමින්ද මහතා (පාර්ලිමේන්තු මාධ්‍ය නිලධාරී)

ප්‍රවාහන කාර්යාංශය - එස්.බී. කුච්චම්මන මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන), ඩී.ඩී.යූ.කේ. මුණසිංහ මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); ජේ.ඒ.ඩී.ආර්. බර්නාඩ් මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රවාහන නිලධාරී); පී.ඩී.එන්. ප්‍රනාන්දු මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.එම්.පී.කේ. ජයවර්ධන මහතා, ඩබ්ලිව්.වී.ආර්. වික්‍රමරත්න මහතා (සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

ජ්‍යෙෂ්ඨ ලඝු ලේඛකයෝ - එච්.පී.සී.එස්. තිලකරත්න මහතා

ලඝු ලේඛකයෝ - ආර්.පී. රසික රාජපක්ෂ මහතා, එම්.ඒ. ජයමිත්‍ර මහත්මිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ භාෂා පරිවර්තක - ඒ. රුක්මනි දේවි මහත්මිය, ඒ.පී.එම්. නන්දනි මහත්මිය, එස්.එම්. නසීර් මහතා, එස්.එම්.ඒ.කේ. කරුණාරත්න මහතා

භාෂා පරිවර්තකයෝ - එම්. එම්. හලිමිඩින් මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ බංගලා කළමනාකරු - එස්.එල්. දසනායක මහතා

බංගලා කළමනාකරු -

ලේඛන භාරකරු - එච්.සී. ගලප්පත්ති මහතා

ලේඛන සැකසීමේ අධීක්ෂක - ඩී.පී.කේ. බුන්පිටිය මහතා

## හැන්සාඩ් දෙපාර්තමේන්තුව

**හැන්සාඩ් සංස්කාරක - රාජ්‍ය ජයමාන්ත මෙනෙවිය**

**නියෝජ්‍ය හැන්සාඩ් සංස්කාරකවරු -** එස්. චන්ද්‍රසේකරන් මහතා, ඩී.ජේ.වී. අමරසිංහ මෙනෙවිය, සී.එන්. ලොකුකොඩිකාර ද සිල්වා මහත්මිය

**සහකාර හැන්සාඩ් සංස්කාරකවරු -** ආර්.එල්.එම්. කුමාරසිරි මහත්මිය, එස්.කේ.එම්.ඩබ්ලිව්. සමරසේකර මහත්මිය, ටී.ආර්.එම්. අනෝරත්න මහතා, ආර්.ඩී.පී. සුජීවනී මහත්මිය, එම්.එම්. මුන්තසිර් මහත්මිය, ඩී.පී.ඒ.එන්.එන්. වීරසිංහ මහත්මිය, කේ.පී.එන්.පී. රබෙල් මහත්මිය, කේ.එච්. නිලමනි මහත්මිය, කේ.පී.එස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඒ.ජේ.එස්. පෙරේරා මහත්මිය, කේ.ඩී.එස්. කුලරත්න අලුත්ගමගේ මහත්මිය

**ජ්‍යෙෂ්ඨ හැන්සාඩ් වාර්තාකරුවෝ -** එච්.ඩී.එල්.එස්. පීරිස් මහත්මිය, ඒ. මොහොමඩ් නමිබ් මහතා, පී.ඩී.ගුණවතී මහත්මිය, ජී.එස්. නානායක්කාර මහත්මිය, ආර්.කේ. ධර්මවතී මෙනෙවිය, ගිතානි වර්ණසූරිය මෙනෙවිය, පී.වී.ටී.වී. ගමගේ අරුමාදුර මහත්මිය, එස්.එම්.ආර්.බී. පටලිය මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ. ඩී.පී. විජේකොණ්ඩ මහත්මිය, එච්.පී. පූජිකා මෙනෙවිය, එම්.එස්.එම්. ලින්නාස් මහතා.

**හැන්සාඩ් වාර්තාකරුවෝ -** එච්.පී. ලක්ෂිත මහතා, එස්.එම්.ඒ. කුමුදනි මෙනෙවිය, එම්.එච්.ඒ.එන්. සිල්වා මහත්මිය, පී.එම්.පී.පී. ප්‍රියංගිකා මහත්මිය, එම්.අයි.එස්. නිෂ්‍රා මහත්මිය, ඊ.එච්.ඩබ්ලිව්. ඉරංගිකා මහත්මිය, ටී.ටී. කුමානායක මහත්මිය, එච්.ආර්.පී. වාන්දනි මහත්මිය, සී.ආර්. කරුණාරත්න මෙනෙවිය, එම්.ඒ.ටී.ඩී. මිල්ලගස්තැන්න මහතා, එච්.පී. මංජුල මහතා, ඩී.ආර්.ඩී. හෙට්ටිගේ මහත්මිය, එම්.එම්.සී.කේ. මාරසිංහ මෙනෙවිය, එම්.පී. නිරෝෂි සජීවනී මහත්මිය, කේ.පී. පත්මා මහත්මිය, ටී.යූ. වීරසේකර මහත්මිය, ජී.ඒ. හිරුණි පුත්සරා මෙනෙවිය, එච්.ආර්.යූ.එස්. නිවර්වනා මහත්මිය, එන්. කේතිස්වරන් මහතා, එම්. පුෂ්පකුමාර මහත්මිය.

**කාරක සභා වාර්තාකරුවෝ -** ඊ.වී.ටී.ආර්. එදිරිසිංහ මහත්මිය, ජේ.ඒ.ටී. සමන්තිකා මහත්මිය, පී.පී.කේ.එන්. මිහිරි මහත්මිය, ඉදුනිල් ධම්මිකා මහත්මිය, ආර්. එම්. දර්ශිකා සිරිවර්ධන මහත්මිය, ජේ.කේ.අයි. නිල්මිනි මහත්මිය, සී. කුෂ්සාන්තිනි මෙනෙවිය

**ජ්‍යෙෂ්ඨ සුවිගත කිරීමේ නිලධාරී -** එම්.එම්.එම්. නසාර් මහතා, එස්.ඒ.ඩී. මනෝරි මෙනෙවිය, ජේ. නොෂාඩ් මහතා, එම්.බී.වී.එන්.ටී. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය.

**සුවිගත කිරීමේ නිලධාරිහු -** ඒ.එම්.සී.එම්. අදිකාරි මහතා

**පටිගත කිරීමේ අධීක්ෂක -** ජේ.එස්. වීරසූරිය මහතා

## මුදල් හා සැපයුම් දෙපාර්තමේන්තුව

**අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) -** කේ.පී.එම්. ජයශාන්ත මහතා

**මුදල් හා ගිණුම් කාර්යාංශය -** ඩී.එස්.ආර්. ගුණරත්න මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ඩබ්ලිව්.පී.එල්. ජයසිංහ මහතා, කේ.ටී.සී.කේ. පීරිස් මහත්මිය (ප්‍රධාන නිලධාරිහු); සී.එම්. බුලත්සිංහල මහත්මිය, එච්.එම්.සී.එන්.කේ. හේරත් මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරිහු); එච්.ඒ.ටී.ඩී. හේවාආරච්චි මහත්මිය, පී.කේ.ඩී.එස්.ඩබ්ලිව්. විජේගුණවර්ධන මහතා, එස්.ඩබ්ලිව්.ටී.ආර්. ද සිල්වා මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.පී.ජේ. පුෂ්පකුමාර පතිරණ මහතා, අයි.කේ. සමරසේකර මහත්මිය, ඩී.එම්.ඩී. අලහකෝන් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); එම්.ඒ.කේ.ඩී.සී. කුමාර මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

**සැපයුම් හා සේවා කාර්යාංශය -** ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); එන්.එන්. වේවැල්වල මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.සී. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); සී.එම්. සුභසිංහ මහත්මිය, ජේ.ඒ.ඩී. ජයසිංහ මහත්මිය, ඒ.පී.කේ.කේ.පී. නිලකර්තෘ මෙනෙවිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරිහු); ඒ.යූ. ප්‍රේමවන්ද මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

**ආහාරපාන ගිණුම් කාර්යාංශය -**

**ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා නිලධාරී -** කේ.ඩී. කපිල මහතා

**හාර ගැනීමේ නිලධාරී -** ආර්.ඒ.සී. රණබාහු මහතා

**ජ්‍යෙෂ්ඨ සරස් -** යූ.එල්.එස්. විජේසේකර මෙනෙවිය

**ජ්‍යෙෂ්ඨ ගබඩා භාරකරු (කාර්මික) -** කේ.එම්.ඒ.බී. දැලිවල මහතා

**ජ්‍යෙෂ්ඨ මිල දී ගැනීමේ නිලධාරී -** යූ.පී.ආර්. ගුණවර්ධන මහතා

**ගබඩා භාරකරු -** එල්.ඩී.පී. පෙරේරා මහතා

## සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව

සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු - එන්.පී.එස්. පෙරේරා මහතා  
 නියෝජ්‍ය සම්බන්ධීකරණ ඉංජිනේරු - ඩී.එල්.ඩී. අදිකාරි මහතා  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රධාන පරීක්ෂක (සිවිල්) - පී.ආර්.එස්.ආර්. පෙරමුණේ මහතා  
 ප්‍රධාන පරීක්ෂක (විදුලි) - ඩබ්ලිව්.පී.ඩබ්ලිව්.එම්.පී.බී. වීරකෝන් මහතා  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ පරීක්ෂක (සිවිල්) -  
 පරීක්ෂක (විදුලි) - එස්. එස්. ඇල්විට්ගල මහතා  
 සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී - එම්. එම්. ධර්මසේන මහතා  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික නිලධාරී (විදුලි) - ඩබ්ලිව්.ආර්.ඒ. ද මැල් මහතා, පී.ඩබ්ලිව්.ඒ.යූ.කේ. දයාරත්න මහතා  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික නිලධාරීන් (සිවිල්) - ජේ.ඩී.කේ.කේ. ජයසූරිය මහතා; සී. එස්. බාලසූරිය මහතා  
 කාර්මික නිලධාරීන් (විදුලි) - පී.ඒ.එස්. ලලිත් කුමාර මහතා, පී.ආර්. කරුණාතිලක මහතා

## ආහාරපාන සහ ගෘහපාලන දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (ආහාරපාන සහ ගෘහපාලන සේවා) - එස්.සී.බී. පෙරේරා මහතා.  
 නියෝජ්‍ය ආහාරපාන කළමනාකරු - ඒ.කේ.ඒ.එල්. අමරසිංහ මහතා  
 විධායක සුපර්වයිසර් - සී.ආර්. සිල්වා මහතා  
 විධායක ගෘහ පාලක - ඩී.ඩී.අයි. කුමාර මහතා  
 සහකාර විධායක සුපර්වයිසර් - යූ.ආර්.ආර්. ප්‍රනාන්දු මහතා  
 සහකාර ගෘහපාලක - එම්.ඩී. පෙරේරා මහතා  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ ආපනශාලා කළමනාකරුවෝ - කේ.එම්.එච්. නලින් රොඩරිගෝ මහතා, ඩබ්ලිව්.එම්.ආර්. ජිනේන්ද්‍රසිංහ මහතා  
 ආපනශාලා කළමනාකරුවෝ - එච්.යූ. පෙරේරා මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ.ජේ. වික්‍රමසිංහ මහතා, බී.පී.වී. පතිරණ මහතා.  
 උද්‍යාන අධීක්ෂක - ආර්.එම්.ජේ. රාජපක්ෂ මහතා  
 ගෘහපාලන අධීක්ෂක -  
 ගෘහපාලන අධීක්ෂකවරු - පී.පී.එන්.එස්. පුෂ්පකුමාර මහතා, එම්.ඩී.ටී.එම්.එන්. කරුණාරත්න මහතා, කේ.එන්. බස්නායක මහතා, එස්.ඩී. රත්නසිරි මහතා, කේ.එච්. යසපාල මහතා  
 ආහාරපාන අධීක්ෂකවරු - එල්.පී. ජයවර්ධන මහතා, කේ.එන්.සී. පෙරේරා මහතා, ඩබ්ලිව්.එස්.එස්. පෙරේරා මහතා, ජේ.ඒ.එන්.එස්. පෙරේරා මහතා, කේ.ඒ.ඩී.ඒ. විජේසිරි මහතා, එච්.ආර්. පත්මවන්ද මහතා, කේ.ඒ.ඒ. ජයරත්න මහතා, කේ.ඒ.ජේ.අයි. නිලකරන්න මහතා, එල්.පී. පෙරේරා මහතා, කේ.පී.පී.කේ. ගම්ලත් මහතා, කේ.ඩී.එම්.එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා, එන්.ඩී. විජයසූරිදර මහතා, එම්.පී.එන්. වන්දසිරි මහතා.  
 මුළුතැන්ගෙයි සැපයීම් අධීක්ෂක -  
 අංශ භාර සුපර්වයිසර් - එස්.ටී. ජිනදාස මහතා, කේ.ඩී.එස්. පැට්ටේනියස් මහතා.  
 සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී - කේ.කේ.ඩී. ගාමිණී මහතා  
 ප්‍රධාන සුපර්වයිසර් - එච්.ඒ. පද්මකුමාර මහතා, ආර්.පී.කේ. කඳනආරච්චි මහතා, ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ.ඩී. වික්‍රමසිංහ මහතා, කේ.ඩී.යූ. ගුණරත්න මහතා, ඩී.එස්. සෝමවීර මහතා, ඒ.ආර්.පී. ගුණවර්ධන මහතා, ජේ.එම්.ආර්. ප්‍රේමලාල් මහතා, එච්.ටී. රණසිංහ මහතා, කේ.ඩබ්ලිව්.පී. නිස්සංක මහතා, ඩී.ජේ.පී. මහවත්ත මහතා

## ව්‍යවස්ථාදායක සේවා දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යවස්ථාදායක සේවා) - ජේ.ආර්. ගජවීර ආරච්චිගේ මහතා  
 සභාලේඛන කාර්යාංශය - එච්.ටී. ජනකානන් සිල්වා මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන), එම්.ජේ. පෙරේරා මහතා, අනිල් හේවාපසම් මහතා, එන්.ආර්.ඩබ්ලිව්. අභයවර්ධන මෙනෙවිය (ප්‍රධාන නිලධාරී); ඩබ්ලිව්.ඒ.කේ.සී. උඩපොල මහතා, පී.එච්. කුමාරසිංහ මහතා, කේ.ආර්. හේරත් මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); ජේ. නසිර්ඞින් මහතා, කේ.සී.කේ. පිරිස් මහත්මිය, ඒ.සී.එල්. නූෂරත් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී); කේ.ටී.එල්.ඒ. වන්දසිරි මහතා, එස්.එල්. වික්‍රම මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)  
 පනත් කෙටුම්පත් කාර්යාංශය - පී. තව්වනරාණි මෙනෙවිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන); ඊ.ඒ.ඩී. දයා බන්දුල මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); පී.එන්.ඩී. නිලකරන්න මහත්මිය, එස්.ඒ.එම්. ෂනීඩ් මහතා, ආර්.ඒ.එන්.ඩී. අල්විස් මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.එල්.එස්.ඩී. ද අල්විස් මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී)  
 කාරක සභා කාර්යාංශය - සී.අයි. දිසානායක මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඒ.එම්. නිලාමුදින් මහතා (ප්‍රධාන නිලධාරී); එස්.පී. ගමගේ මහත්මිය (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); එල්.ඒ.ඒ.පී. දිසානායක මහත්මිය, එච්.ආර්.ද සොයිසා මහත්මිය, ඩී.පී.එස්. විදානපතිරණ මහත්මිය, පී.ආර්.යූ. ගමගේ මහත්මිය, ආර්.පී.වයි.ටී. වරුසවිතාන මහත්මිය (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරී)  
 උපදේශක කාරක සභා කාර්යාංශය -

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ හා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභා කාර්යාංශය - එන්.එස්. වික්‍රමරත්න මහත්මිය, ඒ.සී.පී. සූරියප්පෙරුම මහත්මිය (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඊ.ඩී.ජේ. වික්‍රමසිංහ මහතා, ඩී.ආර්.එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරීන්); ටී.එම්.ආර්.පී.කේ. තෙන්නකෝන් මහත්මිය, එම්.කේ.එස්.ඩී. අල්විස් මහත්මිය, ආර්.සී. විජේතිලක මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරීන්); ඩබ්ලිව්.පී. සුනිල් ශාන්ත මහතා (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී); එම්.ආර්.බී. සේනාරත්න මහතා (ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී)

මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභා කාර්යාංශය - ඊ.ඩී.එස්.එම්. ප්‍රනාන්දු මහත්මිය, කේ.පී. සරත් කුමාර මහතා (සහකාර අධ්‍යක්ෂවරු - පරිපාලන); ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්.එන්.එස්.සී. ප්‍රනාන්දු මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන නිලධාරී); එච්.ආර්.සී. සිල්වා මහතා, ආර්.ඒ.ආර්.එල්. රණවක මහතා, එම්.ආර්.ඩී.ටී. තිලකසිරි මහතා (සහකාර ප්‍රධාන නිලධාරීන්); ඩබ්ලිව්.කේ.ඩී.එස්. කුමාරසිරි මහතා, ආර්.එම්.ඩී.කේ. ප්‍රියදර්ශනී මෙනෙවිය (පාර්ලිමේන්තු නිලධාරීන්)

පුස්තකාලාධිපති - පී.එච්.එන්. ප්‍රේමසිරි මහතා

නියෝජ්‍ය පුස්තකාලාධිපති - කේ.ඒ.ඩී.ආර්. සේපාලිකා මෙනෙවිය

සහකාර පුස්තකාලාධිපති - එස්.එල්. සියාන් අභමඩි මහතා, කේ.ඩී.එස්. විජේනායක මෙනෙවිය, පී. රත්නායක මහතා

කතිෂ්ඨ සහකාර පුස්තකාලාධිපති 1 ශ්‍රේණිය - එච්.එස්. රත්නායක මහත්මිය

කතිෂ්ඨ සහකාර පුස්තකාලාධිපති - සුනිල් හල්පේගම මහතා, ඩබ්ලිව්.ඒ. ගුණරත්න මහතා

ප්‍රධාන පර්යේෂණ නිලධාරී - ජී. කුමාරායක මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ පර්යේෂණ නිලධාරී - එම්. අජිවඩින් මහතා

පර්යේෂණ නිලධාරී - ඩී.එම්.එම්.එම්. දිසානායක මහත්මිය, පී.ආර්. අශේෂා ගොඩගම මෙනෙවිය, පී.එල්.ටී. එරන්දනී මහත්මිය

සහකාර පර්යේෂණ නිලධාරී - එච්.පී.ඒ.එස්. අබේකෝන් මහත්මිය, ආර්.එන්.එච්. විජේතිලක මහත්මිය, ජේ.එස්. අමුගොඩ ආරච්චි මහත්මිය, ටී. මුරලිනාස් මහතා

ප්‍රධාන පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තක - ඩබ්ලිව්.එම්.යූ. බණ්ඩාර මහතා

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - එම්.ඉසෙඩ්.එම්. මර්සුස් මහතා, අයි.එල්. අබ්දුල් ජබ්බාර් මහතා, ජේ.ඒ.එස්.පී. පෙරේරා මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - කේ.එම්. ක්‍රිස්ටෝපර් මහතා, එම්.එස්. සෙයිත් ෆාසිල් මහතා, අයි.ඩී.එල්. රත්නසිරි මහත්මිය, කේ.ඩී.ආර්. පද්මසිරි මහතා, ඒ. සරවනබානන්දන් මහතා, සී.ජේ. කරුණාරත්න මහතා, ඒ.පී. මොහමඩ් ෆික්රි මහතා, එස්.ආර්.එම්. නිසාම් මහතා, පී.එන්.බී. සුරේෂ්වරන් මහතා, එන්.බී.සී.ජේ. නිස්සංග මහත්මිය.

පාර්ලිමේන්තු කථා පරිවර්තකයෝ - ඩී.ඩී.වී.එන්. ධම්මගේ මහතා, එච්.වී.එස්. හින්දෙනිය මහත්මිය, පී.වී.එස්. විජේසිංහ මහතා, ඩබ්ලිව්.එම්. රාජපක්ෂ මහතා, පී.එල්.පී.එල්. කුමාරසිරි මහතා, පී. ශාන්තකුමාර් මහතා, එස්. රමේෂ්කුමාර් මහතා, ආර්. වසන්ති පෙරේරා මහත්මිය, එම්. අජිත්කුමාර් මහතා, එස්. දේවරාජ මහතා, පී. ජයවර්ධන මහතා, එම්.එච්.එම්. රාමිස් මහතා, ඊ.ඒ. අමරසේන මහතා, ඊ.එම්.එන්.එස්.එම්. ඒකනායක මහතා, ඒ.එල්.ඒ.ඩී. තියුම්මි මහත්මිය, කේ.එම්.පී.පී.කේ. සේනාරත්න මහත්මිය, පී. කිෂ්ණාමූර්ති මෙනෙවිය

## තොරතුරු පද්ධති හා කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව

අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු පද්ධති හා කළමනාකරණ) - එච්.එම්.සී. පෙරේරා මහතා

පද්ධති ඉංජිනේරු - එන්.බී.යූ. නවගමුව මහතා

පද්ධති විශ්ලේෂක -

සන්නිවේදන / ආරක්ෂක ඉංජිනේරු - ජී. එන්. ලක්මහල් මහතා

පද්ධති සැලසුම්කරු - සී.ජේ. විල්ලෝරආරච්චි මහතා

පද්ධති පාලක - ඒ.එස්.ඩී.එම්. වික්‍රමරත්න මහතා

වෙබ් අඩවි ජාල පාලක - එන්.පී.එල්.එස්. කරුණාතිලක මහතා

පරිගණක වැඩසටහන් සම්පාදකවරු - ඩී. පණ්ඩිත මහතා, පී.එම්.එම්. වන්දිමා මෙනෙවිය

වෙබ් සංස්කාරක (සිංහල / ඉංග්‍රීසි) - යූ.එල්. ගීගනගේ මහතා

වෙබ් සංස්කාරක (ඉංග්‍රීසි/ දෙමළ) - එම්.එන්.එම්. ෂිකාස් මහතා

සහකාර පරිගණක වැඩසටහන් සම්පාදක - පී.එල්.අයි.පී. කුරේ මහත්මිය

සභාය කවුළු සම්බන්ධීකාරක - බී.එන්.එච්. තිසේරා මහත්මිය

ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර පාර්ලිමේන්තු නිලධාරී - අයි.සී.කේ. රණසිංහ මහත්මිය.

ජ්‍යෙෂ්ඨ පරිගණක ක්‍රියාකරුවෝ - පී. ජෙහන්යා මහත්මිය, ජේ.එස්. කොළඹගේ මහතා, කේ.පී.එස්. සෙව්වන්දි මහත්මිය, එන්.එන්. හෙට්ටිගේ මහත්මිය, ඩබ්ලිව්.එච්.යූ.ඩී. ප්‍රියතුංග මහතා, ඒ.පී.ආර්.කේ. අබේරත්න මහතා, එන්.ඩී.ඩී.පී. ප්‍රේමසිරි මහතා

පරිගණක ක්‍රියාකරුවෝ - කේ.පී.පී.එස්. රෝවෙර්ධන මහතා, කේ.ඩී.පී.එම්. ක්‍රිෂාන්ත මහතා, ඩබ්ලිව්.ඩී.ඒ. ජයරාක්ෂි මහත්මිය, එල්.පී. ආශික් අලි මහතා, ඒ.ආර්.එම්. රිකාස් අලි මහතා, ඒ.එම්. ආනන්ද්‍රාජ් මහතා

පරිගණක තාක්ෂණවේදී - පී.එම්.ටී. පෙරේරා මහතා, එච්.එස්. සත්‍යජිත් මහතා

# பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

அதிகார அறிக்கை

தொகுதி 244

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்  
எட்டாவது பாராளுமன்றம்

முதலாவது கூட்டத்தொடர்

2016





## பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள்

[2015, ஓகஸ்ட் 17 பொதுத் தேர்தலில் தெரிவுசெய்யப்பட்டோர்]

### அ

அசோக்க, பிரியந்த ஆர்.டி. (புத்தளம்)  
 அடைக்கலநாதன், அ. (வன்னி)  
 அத்துகோரல், திருமதி தலதா (இரத்தினபுரி)  
 அப்புஹாமி, மாக்காவிட்ட ஆர்ச்சிகே தொன் ஹெக்ரர் ஹைஜினஸ் (புத்தளம்)  
 அபேகுணவர்தன, பஹலகே ரோஹித்த பியதிஸ்ஸ (களுத்துறை)  
 அபேசிங்க, அசோக் (குருநாகல்)  
 அபேசேகர, சிசிர குமார வலிமுனி மெண்டிஸ் பிரியன்ஜித் ஹேமந்த (புத்தளம்)  
 அபேவர்தன, மஹிந்த யாப்பா (மாத்தறை)  
 அபேவர்தன, லக்ஷ்மன் யாப்பா (தேசியப் பட்டியல்)  
 அபேவர்தன, வஜிர (காலி)  
 அமரசேன, இந்துனில் துஷார கிரான பத்திரென்னெஹலாகே (குருநாகல்)  
 அமரதுங்க, ஜோன் எந்தனி எம்மானுவல் (கம்பஹா)  
 அமரவீர, மஹிந்த (அம்பாந்தோட்டை)  
 அமுனுகம, சரத் (தேசியப் பட்டியல்)  
 அமுனுகம, திலும் சுராஜ் பண்டார (கண்டி)  
 அலகியவன்ன, லசந்த, அ. (கம்பஹா)  
 அலவத்துவல், ஜே.சி. (குருநாகல்)  
 அலுத்தமகே, அலுத்தமகே ஆனந்த (கண்டி)  
 அலுத்தமகே, மஹிந்தானந்த மீதலாவே (கண்டி)  
 அலுவிஹாரே, ரஞ்சித், (மாத்தறை)  
 அலுவிஹாரே, வசந்த, (மாத்தறை)  
 அழஹப்பெரும, டலஸ் தஹம் குமார (மாத்தறை)

### இ

இந்திக, அநுருத்த ஹேரத் ஹிட்டிஹாமி அப்புஹாமிலாகே தொன் (கம்பஹா)  
 இராமநாதன், அங்கஜன் (தேசியப் பட்டியல்)  
 இஸ்ஹாக், அப்துல் ரஹுமான் (அனுராதபுரம்)

### ஏ

ஏக்கநாயக்க, ரி.பி. (குருநாகல்)

### க

கணேஷன், எம். (கொழும்பு)  
 கம்மன்பில், உதய பிரபாத் (கொழும்பு)  
 கமகே, திருமதி அனோமா (தேசியப் பட்டியல்)  
 கமகே, தயா (திகாமடுல்ல)  
 கமகே, தொன் சந்திம (அனுராதபுரம்)  
 கமலத், சிறிபால், (பொலன்னுறை)  
 கருணாதிலக, கயந்த (காலி)  
 கருணாநாயக்க, ரவீந்திர சந்திரேஸ் (கொழும்பு)  
 கலப்பத்தி ஆர்ச்சிகே, நிஹால் (அம்பாந்தோட்டை)  
 கனகந்த, துனேஷ் (இரத்தினபுரி)  
 காரியவசம், அக்கில விராஜ் (குருநாகல்)  
 கிரிஎல்ல, லக்ஷ்மன் பண்டார (கண்டி)  
 கிரேரு, கொந்தமகே மொஹான் லால் (கொழும்பு)  
 குணசேகர, எட்வட் தெஹிவல் லியனகே (கம்பஹா)  
 குணசேகர, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே பத்ம உதய சாந்த (மொனராகலை)  
 குணவர்தன, எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். (தேசியப் பட்டியல்) [இறப்பு: 2016 சனவரி 19]  
 குணவர்தன, தினேஷ் சந்திர ரூபசிங்க (கொழும்பு)  
 குணவர்தன, பந்துல (கொழும்பு)  
 குமார், அ. அரவிந்த் (பதுளை)  
 குமார், எம். வேலு (கண்டி)  
 குமாரசிங்ஹ, திருமதி கீதா சமன்மலீ (காலி)

குமாரசிறி, ஜயசுந்தர முதியன்சேலாகே ஆனந்த (மொனராகலை)  
கொலொன்னே, நாலக்க பிரசாத் (பொலனறுவை)  
கோடஸ்வரன், கவீந்திரன் (திகாமடுல்ல)

சு

சந்திரசிறி, கஜதீர விதானே ஆரச்சிகே பான்ஸ் (மாத்தறை)  
சந்திரசேன, சமரகோன் முதியன்சேலாகே (அநுராதபுரம்)  
சம்பந்தன், இராஜவரோதயம் (திருகோணமலை)  
சமரசிங்க, சந்தித் (கேகாலை)  
சமரசிங்க, மஹிந்த (தேசியப் பட்டியல்)  
சமரவிக்ரம, மலிக் (தேசியப் பட்டியல்)  
சமரவீர, மங்கள (மாத்தறை)  
சமரவீர, ரவீந்திர (பதுளை)  
சமரவீர, ஜயந்த (களுத்துறை)  
சரவணபவன், ஈஸ்வரபாதம் (யாழ்ப்பாணம்)  
சல்மான், மொஹொமட் ஹபீஸ் மொஹொமட் (தேசியப் பட்டியல்)  
சித்தார்த்தன், தருமலிங்கம் (யாழ்ப்பாணம்)  
சியம்பலாப்பிட்டிய, பஸ்நாயக்க ராளலாகே ரஞ்ஜித் (கேகாலை)  
சிவசக்தி, அண்ணாமலை நடேசு (வன்னி)  
சிவமோகன், சிவப்பிரகாசம் (வன்னி)  
சிறீதரன், சிவஞானம் (யாழ்ப்பாணம்)  
சிஹாப்தீன், அமீர் அலி செயிட் முஹம்மத் (மட்டக்களப்பு)  
சுமதிபால, திலங்க (தேசியப் பட்டியல்)  
சுமந்திரன், மதியாபரணம் ஆபிரகாம் (யாழ்ப்பாணம்)  
சுரேஷ், வடிவேலு (பதுளை)  
சுவாமிநாதன், டி.எம். (தேசியப் பட்டியல்)  
செயிட், அலி சாஹிர் மௌலானா (மட்டக்களப்பு)  
செனெவிரத்தன், லக்ஷ்மன் பிந்து ஜயதிலக (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 16ஆம் திகதியிலிருந்து]  
செனெவிரத்தன், ஜோன் (இரத்தினபுரி)  
சேமசிங்க, அசங்க ஷெஹான் (அநுராதபுரம்)  
சேனசிங்க, அர்ஜுன சுஜீவ (கொழும்பு)  
சேனாதிராசா, மாவை. சோமசுந்தரம் (யாழ்ப்பாணம்)  
சேனாநாயக்க, வசந்த நரேஷ் பராக்கிரம (பொலனறுவை)  
சேனாரத்தன், நம்புகார ஹெலம்பகே சத்துர சந்தீப (கம்பஹா)  
சேனாரத்தன், நம்புகார ஹெலம்பகே ராஜித ஹரிஸ்சந்திர (களுத்துறை)  
சொய்சா, விஜித் விஜயமுனி (தேசியப் பட்டியல்)

த

தசநாயக்க, தொன் ஆத்தர் சாமர சம்பத் (பதுளை) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆம் திகதி இராஜினாமா]  
த சில்வா, அகம்பொடி மொஹான் பிரியதர்ஷன (காலி)  
த சில்வா, நிலெத்தி நிமல் சிறிபால (பதுளை)  
த சில்வா, ஹர்ஷ் (கொழும்பு)  
த சில்வா, ஹாதுவாமெரெஞ்ஞ பியல் நிசாந்த (களுத்துறை)  
த சொய்சா, திரிமாதூர ரஞ்ஜித் (இரத்தினபுரி)  
த மெல், சிறினால் (தேசியப் பட்டியல்)  
தசாநாயக்க, எஸ்.பி. (தேசியப் பட்டியல்)  
தசாநாயக்க, சாலிந்த (குருநாகல்)  
தசாநாயக்க, துமிந்த (அநுராதபுரம்)  
தசாநாயக்க, மயந்த யஸ்வன்த் (கண்டி)  
தசாநாயக்க, டி.பி. விமலவீர (திகாமடுல்ல)  
தசாநாயக்க, வீரகுமார் (அநுராதபுரம்)  
தினுஷான், தெனகம வித்தாரனகே சானக (அம்பாந்தோட்டை)  
திஸாநாயக்க, அனூர குமார (கொழும்பு)  
திஸாநாயக்க, எரன்ஜன் நவின் (நுவரெலியா)  
துரைரெட்ணசிங்கம், கதிர்காமத்தம்பி (தேசியப் பட்டியல்)  
துஷ்மந்த, ஹேவா ராளலாகே சாரதி (கேகாலை)  
தெவரப்பெரும, பாலித குமார (களுத்துறை)  
தென்னக்கோன், ஜனக பண்டார (மாத்தறை)  
தேவானந்தா, டக்ளஸ் (யாழ்ப்பாணம்)  
தொண்டமான், ஆறுமுகன் (நுவரெலியா)  
தௌபீக், முஹம்மது ஷரீப் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 22ஆம் திகதியிலிருந்து]

## ந

நவவி, மொஹொமட் ஹனீபா மொஹொமட் (தேசியப் பட்டியல்)  
 நாணாயக்கார, மலிகஸ்பெ கோரலேகே நலின் மனுஷ (காலி)  
 நாணாயக்கார, வாசுதேவ (இரத்தினபுரி)  
 நாவினன், ஆர்.எம்.எஸ்.பி. (குருநாகல்)  
 நிர்மலநாதன், இருதயநாதன் சாள்ஸ் (வன்னி)

## ப

பண்டார, திருமதி குலதுங்க திசாநாயக்க முதியன்சேலாகே சந்திராணி ஒபீலியா (அனுராதபுரம்)  
 பண்டார, ஆர்.பி. பாலித ரங்கே (புத்தளம்)  
 பண்டாரநாயக்க, இந்திக (குருநாகல்)  
 பண்டாரிகொட, பந்துல லால் (காலி)  
 பத்திரண, அகலங்க புத்திக உதித்த தெத்துவ (மாத்தறை)  
 பத்திரண, ரமேஷ் சமிந்த பெந்தொட்ட (காலி)  
 பர்னாந்து, அருந்திக (புத்தளம்)  
 பர்னாந்து, ஜோன்ஸ்ரன் சேவியர் (குருநாகல்)  
 பரணவித்தானகே, கருணாரத்ன (இரத்தினபுரி)  
 பழனி, திகம்பரம் (நுவரெலியா)  
 பஸ்நாயக்க, பஸ்நாயக்க முதியன்சேலாகே டில்ஹான் தாராநாத் (குருநாகல்)  
 பாலசூரிய, தாரக்க ரமன்ய (கேகாலை)  
 பியதாச, கலாந்துகொட கங்கானம்கே (நுவரெலியா)  
 பிரனாந்து, ஹரீன் (பதுளை)  
 பிரேமசந்திர, திருமதி ஹிருனிகா எராஞ்ஜலி (கொழும்பு)  
 பிரேமதாச, அபதென்ன தேவயலாகே (கேகாலை)  
 பிரேமதாஸ், சஜித் (அம்பாந்தோட்டை)  
 பிரேமரத்ன, சுத்தச்சாரிகே (மாத்தறை)  
 பிரேமஜயந்த், அச்சிகே தொன் சுசில் (கொழும்பு)  
 புஞ்சிநிலமே, சுசந்த கல்கமுவ (திருகோணமலை)  
 பெர்னாந்துபுள்ளே, திருமதி பர்பச்சவா சுதர்ஷினி (கம்பஹா)  
 பெரேரா, அச்சிகே தொன் வித்தான லக்ஷ்மன் வசந்த (மாத்தறை)  
 பெரேரா, அஜித் பத்மகாந்த (களுத்துறை)  
 பெரேரா, குருகமகே சனத் நிசாந்த (புத்தளம்)  
 பெரேரா, சுகதோருகே சுஜித் சஞ்ஜய (கேகாலை)  
 பெரேரா, டிலான் (தேசியப் பட்டியல்)  
 பெரேரா, நாணாயக்கார வர்ணகுல பட்டபெந்திகே நிரோஷன் அர்ட்லி பிரியந்த (புத்தளம்)  
 பைசல், மொஹமட் காசிம் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)  
 பொன்சேகா, கார்திஹேவா சரத் சந்திரலால் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 பெப்ரவரி 08ஆந் திகதியிலிருந்து]  
 பௌஸி, ஏ.எச்.எம். (தேசியப் பட்டியல்)

## ம

மகேஸ்வரன், திருமதி விஜயகலா (யாழ்ப்பாணம்)  
 மத்தும பண்டார, ரத்நாயக்க முதியன்சேலாகே ரஞ்ஜித் (மொனராகலை)  
 மயில்வாகனம், திலகராஜா (நுவரெலியா)  
 மரிக்கார், சயிதுல்லா முஸ்தஜாப் (கொழும்பு)  
 மன்கூர், இப்ராஹிம் முஹம்மது முஹம்மது (திகாமடுல்ல)  
 மஸ்தான், காதர் காதர் (வன்னி)  
 மஹ்ரூப், இம்ரான் (திருகோணமலை)  
 மாயாதுன்னே, சரத் சந்திரசிறி (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 04ஆந் திகதி இராஜினாமா]  
 மாரசிங்க, சந்திரஜித் ஆசுபோத (தேசியப் பட்டியல்)  
 மாரபன, திலக் ஜனக (தேசியப் பட்டியல்)  
 மான்னப்பெரும, அ. அஜித்குமார (கம்பஹா)  
 முத்துகுமாரண, சரத் சந்திரசிறி (அனுராதபுரம்)  
 முத்து, சிவலிங்கம் (நுவரெலியா)  
 முதுஹெட்டிகமகே, நிசாந்த (காலி)  
 முஸ்தபா, பைசர் (தேசியப் பட்டியல்)  
 முஹம்மது, அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப் முஹம்மது (திருகோணமலை)

## ய

யாப்பா அப்புஹாமிலாகே, அநுர பிரியதர்ஷன (குருநாகல்)  
யோகேஸ்வரன், சீனித்தம்பி (மட்டக்களப்பு)

## ர

ரணசிங்க ஆர்ச்சிகே, றொஷான், அநுருத்த (பொலன்னுவை)  
ரணதுங்க, அர்ஜுன (கம்பஹா)  
ரணதுங்க, பிரசன்ன (கம்பஹா)  
ரணவக்க, அர்ச்சிகே பாட்டளி சம்பிக (கொழும்பு)  
ரணவீர, புளத்வெலகே பிரசன்ன (கம்பஹா)  
ரத்நாயக்க, ஆர்.எம்.சி.பி. (நுவரெலியா)  
ரத்நாயக்க, சாகள கஜேந்திர (மாத்தறை)  
ரத்நாயக்க, வீரகோன் பிமல் நிரோஷன் (தேசியப் பட்டியல்) [2015 செப்ரெம்பர் 14ஆம் திகதியிலிருந்து]  
ரத்வத்தே, லொஹான் எவின்தர (கண்டி)  
ரதன தேரர், வண. அத்துரலியே (தேசியப் பட்டியல்)  
ரஹுமான், மொஹாமட் முஜிபர் (கொழும்பு)  
ராதாகிருஷ்ணன், வேலுசாமி (நுவரெலியா)  
ராமநாயக்க, சத்த வித்த, அ.அ. ரஞ்சன் (கம்பஹா)  
ராஜகருணா, ஹர்ஷன் சுபன் (கம்பஹா)  
ராஜபக்ஷ, நாமல் (அம்பாந்தோட்டை)  
ராஜபக்ஷ, மஹிந்த (குருநாகல்)  
ராஜபக்ஷ, விஜயதாஸ் (கொழும்பு)  
ராஜபக்ஷ, சமல் ஜயந்த (அம்பாந்தோட்டை)  
ரிஷாட், அப்துல் (வன்னி)

## ல

லொக்குகே, காமினி குலவங்ஷ (கொழும்பு)

## வ

வக்கும்புர, ஜானக (இரத்தினபுரி)  
வர்ணகுலசூரிய, அந்தனி நிமல் லான்சா (கம்பஹா)  
வன்னிஆர்ச்சி, திருமதி பவித்ராதேவி (இரத்தினபுரி)  
விக்கிரமசிங்க, ரணில் (கொழும்பு)  
விக்கிரமநாயக்க, விதுற (களுத்துறை)  
விக்கிரமரத்ன, இரான் (கொழும்பு)  
விக்கிரமரத்ன, ஜயம்பதி (தேசியப் பட்டியல்)  
வித்தானகே, அங்கும்பர ஆர்ச்சிகே ஹேஷான் விஜய (இரத்தினபுரி)  
விதானகமகே, தேனுக அமித் (பதுளை)  
வியாழேந்திரன், சதாசிவம் (மட்டக்களப்பு)  
விஜித, பேருகொட ஆர்ச்சிகே (மொனராகலை)  
விஜேசிறி, லொகுகஸ்தொட்ட வித்தாரணகே சமிந்த (பதுளை)  
விஜேசேகர, ஆர்ச்சிகே கணேபொல துலிப் பண்டுல பெரேரா (கம்பஹா)  
விஜேசேகர, கஞ்சன வோதாத (மாத்தறை)  
விஜேதுங்க, ஏ.ஏ. (இரத்தினபுரி)  
விஜேபால, போபாகொட ஹெட்டிஆர்ச்சிகே (காலி)  
விஜேமான்ன, திருமதி துசிதா (கேகாலை)  
விஜேமான்ன, லக்ஷ்மன் ஆனந்த (களுத்துறை)  
விஜேரத்ன, திருமதி ஜம்புகஹபிட்டியே கெதர ரோஹினி குமாரி (மாத்தறை)  
விஜேவர்தன, தினேந்திர ருவன் (கம்பஹா)  
விஜேவிக்கரம், திருமதி ரதம்பல கமகே சிரியாணி (திகாமடுல்ல)  
வீரக்கொடி, சந்திம (காலி)  
வீரவங்ஸ், விமல் (கொழும்பு)  
வெதஆர்ச்சி, திலீப் (அம்பாந்தோட்டை)  
வெல்கம, குமார (களுத்துறை)

## ற

றம்புக்வெல்ல, கெஹெலிய (கண்டி)

## ஜ

ஜயகொடி, ஆரச்சிலாகே சிசிர (கம்பஹா)  
 ஜயசூரிய, கரு (தேசியப் பட்டியல்)  
 ஜயசேகர, தயாசிறி (குருநாகல்)  
 ஜயசேகர, பிரேமலால் (இரத்தினபுரி)  
 ஜயசேன, திருமதி சுமேதா ஜீ. (மொனராகலை)  
 ஜயதிலக, மலித் (தேசியப் பட்டியல்)  
 ஜயதிஸ்ஸ, அப்புஹாமிலாகே நளிந்த (களுத்துறை)  
 ஜயமஹ, நலின் பண்டார (குருநாகல்)  
 ஜயரத்ன, அநுர சின்னி (பொலன்னறுவை)  
 ஜயரத்ன, அநுராத லங்கா பிரதீப் (கண்டி)  
 ஜயரத்ன, பியங்கர (புத்தளம்)  
 ஜயவர்தன, சேனாதீரகே தொன் கவிந்த ஹேஷான் (கம்பஹா)  
 ஜயவர்தன, ஹேரத் முதியன்சேலாகே லக்கீ திசாநாயக்க (கண்டி)  
 ஜயவிக்ரம, காமிணீ (குருநாகல்)

## ஹ

ஹக்கீம், அ. இபதுல் றவுப் (கண்டி)  
 ஹந்துன்னெத்தி, சுனில் (தேசியப் பட்டியல்)  
 ஹபீஸ், அப்துல் ரஷுப் அப்துல் (தேசியப் பட்டியல்) [2016 சனவரி 19ஆந் திகதி இராஜினாமா]  
 ஹரிசன், பாலிஸ்கே (அனுராதபுரம்)  
 ஹரீஸ், ஹபீப் மொஹமட் மொஹமட் (திகாமடுல்ல)  
 ஹாஷிம், அப்துல் ஹலீம் மொஹமட் (கண்டி)  
 ஹாசிம், மொஹொமட், கபீர் மொஹொமட் (கேகாலை)  
 ஹிஸ்புல்லா, முஹம்மத்லெப்பை ஆலிம் முஹம்மத் (தேசியப் பட்டியல்)  
 ஹேரத், எச்.எம். விஜித (கம்பஹா)  
 ஹேரத், கனக (கேகாலை)

## ஸ்ரீ

ஸ்ரீநேசன், ஞானமுத்து (மட்டக்களப்பு)  
 ஸ்ரீஸ்கந்தராசா, திருமதி சாந்தி (தேசியப் பட்டியல்)



## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு

### சனாதிபதி

### மேதகு மைத்திரிபால சிறிசேன

### அமைச்சரவை

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும் - மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க  
 சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சரும் காணி அமைச்சரும் - மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க  
 வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா  
 போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா  
 சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க  
 வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர  
 தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனேவிரத்ன  
 நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம்  
 உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல  
 அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா  
 விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த  
 திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்க  
 உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன  
 சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன  
 நிதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க  
 உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவின்ன  
 கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்  
 மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாட்டனி சம்பிக ரணவக்க  
 கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர  
 பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு நவீன் திஸாநாயக்க  
 மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய  
 கமத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க  
 நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு விஜித் விஜயமுனி சொய்சா  
 கிராமியப் பொருளாதாரம் பற்றிய அமைச்சர் - மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்  
 அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்  
 பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார  
 நீதி அமைச்சரும் புத்தசாசன அமைச்சரும் - மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபகஷ  
 வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்  
 துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க  
 மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பழனி திகம்பரம்  
 பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும் - மாண்புமிகு கயந்த  
 கருணாதிலக்க  
 மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சந்திராணி பண்டார  
 வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அத்துகோரல  
 கல்வி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்  
 சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு டி.எம்.  
 சுவாமிநாதன்  
 தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு அப்துல் ஹலீம்  
 பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி  
 சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க  
 தேசிய சுகவாழ்வு, கலந்துரையாடல் மற்றும் அரசகரும மொழிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனோ கணேசன்  
 விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர  
 தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து  
 ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சர் - மாண்புமிகு தயா கமகே  
 மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா  
 அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தக அமைச்சர் - மாண்புமிகு மலிக் சமரவிக்ரம  
 விசேட பணிப்பொறுப்புகள் அமைச்சர் - மாண்புமிகு சரத் அமுனுகம  
 பிரதேச அபிவிருத்தி அமைச்சர் - பீல்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா

[எந்தவோர் அமைச்சருக்கும் குறித்தொதுக்கப்படாத விடயங்களையும் பணிகளையும் திணைக்களங்களையும் நியதிச்சட்ட முறையிலான நிறுவனங்களையும் சனாதிபதி தாமே பொறுப்பேற்றுள்ளார்.]

## இராஜாங்க அமைச்சர்கள்

தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.எச்.எம். பௌஸி  
 நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா  
 காணி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க  
 மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன  
 நிதி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன  
 தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரவீந்திர சமவீர  
 கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வீ.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன்  
 திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார  
 கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி  
 தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா  
 பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ருவன் விஜயவர்தன  
 புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்  
 உயர் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு  
 கைத்தொழில் மற்றும் வாணிப அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு ஏ.டி. சம்பிக பிரேமதாச  
 சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்  
 சர்வதேச வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க  
 நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளமூல முகாமைத்துவ இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த சேனாநாயக்க  
 கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹாரே  
 நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர் வழங்கல் இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே  
 விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி இராஜாங்க அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன

## பிரதி அமைச்சர்கள்

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன  
 பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே  
 கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன்  
 மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் அலகியவன்ன  
 வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க  
 சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பைஸால் காசிம்  
 தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துலிப் விஜேசேகர  
 பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா  
 துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே  
 அனர்த்த முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு துனேஷ் கங்கந்த  
 பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே  
 வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா  
 மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா  
 அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு இரான் விக்ரமரத்ன  
 சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க  
 போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க  
 சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ மத அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து  
 தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு தாராநாத பஸ்நாயக்க  
 விளையாட்டுத்துறை பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்  
 பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான  
 உள்நாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு நிமல் லான்சா  
 மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன  
 உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு பாலித்த தெவரப்பெரும  
 வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு பிரதி அமைச்சர் - மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார



## தவிசாளர் குழாம்

மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்தன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்.

## பராளுமன்றக் குழுக்கள்

### தெரிவுக்குழு

மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு றிஸாட் பதியதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம், மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ.

### சபைக்குழு

மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர, மாண்புமிகு பழனி திகாம்பரம், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலஹாரே, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாஸ், மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்.

### நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன.

### பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய (தவிசாளர்), மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால, மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல, மாண்புமிகு இராஜவரோதயம் சம்பந்தன், மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக, மாண்புமிகு அநுர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனும, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன, மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க, மாண்புமிகு றிஸாட் பதியதீன், மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா.

### அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன (தவிசாளர்), மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ, மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன், மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா, மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார, மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா, மாண்புமிகு கஜீவ சேனசிங்க, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே

### அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி (தவிசாளர்), மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா, மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர, மாண்புமிகு ரவீந்திர சமரவீர, மாண்புமிகு வசந்த அலுவலஹாரே, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு அநுர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்பஹாமி, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே.

### சிறப்புரிமைகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும் பண்டார, மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க, மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன்.

### பொதுமனுக்குழு

மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க, மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன, மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே, மாண்புமிகு அனூர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரண, மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா, மாண்புமிகு சி. சிவமோகன்

### உயர் பதவிகள் பற்றிய குழு

மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க, மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா, மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல, மாண்புமிகு (கலாநிதி) விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு மனோ கணேசன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனும, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித் ஹேரத், மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு மாவை. சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன்.

### அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் அலகியவன், மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராஜா, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரோ, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பத்திரண, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆர்ச்சி.

## துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள்

### பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து, மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு கே.கே. பியதாச, மாண்புமிகு கே. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு மொஹமட் நவவி, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராஜா.

### சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு அனூராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே, மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேச சிவசக்தி, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்

### வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆர்ச்சி, மாண்புமிகு டுலிப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச, மாண்புமிகு லக்ஷ் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு அப்துல்லாஹ் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு அனூர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு ஹெக்ரர் அப்பஹாமி, மாண்புமிகு சிரிசு குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு கவிந்திரன் கோடஸ்வரன், மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில, மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க.

### பெண்கள் மற்றும் பால்நிலை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே, மாண்புமிகு சுமேதா ஜீ. ஜயசேன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி)(திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன, மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்திராதேவி வன்னிஆரச்சி, மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ், மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு அலி சாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு கே. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்க, மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருனிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துசிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜேரத்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராஜா.

### கல்வி மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்குழு

மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜேரத்ன, மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன, மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி.

### தேசிய பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு பாலித தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு விஜித் ஹேரத், மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன, மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட, மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்

### சுகாதாரம் மற்றும் மனித சேமநலம், சமூக வலுவூட்டல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜீ. ஜயசேன, மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகர, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே, மாண்புமிகு சிறினால் டி மெல், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம், மாண்புமிகு விஜித் பேருகொட, மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்

### போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லஸந்த அலகியவன்ன, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு அனூர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன, மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே, மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ, மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன், மாண்புமிகு முஹம்மது இப்ராஹிம் முஹம்மது மன்சூர், மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்

### கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு துலீப் விஜேசேகர, மாண்புமிகு நிஷாந்த் முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு துனேஷ் கன்கந்த, மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து, மாண்புமிகு விஜித் ஹேரத், மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிறி, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல, மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ஜானக வக்சும்புர, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடல்வரன், மாண்புமிகு முஹமட் நவவி, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே

### சட்ட விவகாரம் (ஊழலுக்கெதிரான) மற்றும் ஊடகத்துறை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா, மாண்புமிகு ரன்ஜன் ராமநாயக்க, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு பாலித குமார தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும, மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன், மாண்புமிகு தினும் அமுணுகம, மாண்புமிகு மொஹான் பிரியதர்ஷன் த சில்வா, மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா, மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன், மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன், மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான், மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி

### இளைஞர், விளையாட்டுத்துறை, கலை மற்றும் மரபுரிமைகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் செனெவிரத்ன, மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு சீ. பி. ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க, மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ், மாண்புமிகு ஏ.ஏ. விஜேதுங்க, மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு ரீ. ரன்ஜித் த சோய்சா, மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே, மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார், மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிஹ், மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர, மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்

### வியாபாரம் மற்றும் வணிகம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே, மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி, மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு கே.கே.பியதாஸ், மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன், மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம, மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே, மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா, மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான், மாண்புமிகு ஹர்ஷன் ராஜகருணா, மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிநி, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே, மாண்புமிகு இந்திக அருந்தத் ஹேரத்

### வலு சக்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு இரான் விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு நிமல் லான்சா, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு சாலிந்த திசாநாயக்க, மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன, மாண்புமிகு விஜித ஹேரத், மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வேல்ல, மாண்புமிகு குமார வெல்கம, மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு சிறினாஸ் டி மெல், மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர், மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும, மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு நாலக்க பிரசாத் கொலொன்னே, மாண்புமிகு சந்திம கமகே, மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப், மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்

### உற்பத்திகளும் சேவைகளும் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா, மாண்புமிகு துனேஷ் கனகந்த, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) அனோமா கமகே, மாண்புமிகு எச்.ஆர். சாரதீ துஷ்மந்த, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப், மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர, மாண்புமிகு ஆர்.எம். பத்ம உதய சாந்த குணசேகர, மாண்புமிகு கனக ஹேரத், மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ, மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன, மாண்புமிகு கவீந்திரன் கோடஸ்வரன், மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா, மாண்புமிகு எஸ். பிரேமரத்ன, மாண்புமிகு தாரக்க பாலகுரிய, மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க, மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன், மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன

### உள்ளக நிருவாகம் மற்றும் அரசு முகாமைத்துவம் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன், மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க, மாண்புமிகு பைஸால் காசிம், மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க, மாண்புமிகு பாலித குமார தெவரப்பெரும, மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே, மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன, மாண்புமிகு நிறால் கலப்பத்தி, மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு அனூர சிட்னி ஜயரத்ன, மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே, மாண்புமிகு சி. சிறீதரன், மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி, மாண்புமிகு சிசிர குமார அபேசேகர, மாண்புமிகு வேலு குமார், மாண்புமிகு மலித் ஜயதிலக, மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா

### நல்லிணக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்பதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே, மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க, மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ், மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரணவிதான, மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா, மாண்புமிகு திலக் மாரபன, மாண்புமிகு எம்.எஸ். தெளபீக், மாண்புமிகு மாவை சோ. சேனாதிராசா, மாண்புமிகு அலி ஸாஹிர் மௌலானா செயிட், மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க, மாண்புமிகு அப்துல்லா மஹ்ரூப், மாண்புமிகு சிவசக்தி ஆனந்தன், மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன், மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான், மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான், மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன், மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன, மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர

## பாராளுமன்றம்

சபாநாயகர் - மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய

பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும் - மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால

குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் - மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்

### பிரதான அலுவலகத்தர்

பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகம் - திரு. டபிள்யு. பி. டி. தசநாயக்க

பதவியணித் தலைமை அதிகாரியும் பாராளுமன்ற பிரதிச் செயலாளர் நாயகமும் - திரு. டபிள்யு. எம். என். பீ. இத்தவல

உதவிச் செயலாளர் நாயகம் - திருமதி கே. ஏ. ரோஹணதீர, திரு. கே. ஏ. ரி. கே. ஜயதிலக

### பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம்

பா.செ.நா. இணைப்புச் செயலாளர் - திருமதி சலினி நிலமல்கொட

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திருமதி பி. ஜே. அபேசிங்க

பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திருமதி ரி. எம். என். பீ. தென்னக்கோன்

### உள்ளகக் கணக்காய்வு அலுவலகம்

உதவிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திரு. என். எஸ். கே. வைத்தியரத்ன

பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ஏ. ஏ. எஸ். பீ. பெரேரா

பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. ரி. கே. ஜயவர்தன

### படைக்கலச் சேவிதர் திணைக்களம்

படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. அனில் சமரசேகர

பிரதிப் படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. நரேந்திர பெர்னாந்து

உதவிப் படைக்கலச் சேவிதர் - திரு. குஷான் சம்பத் ஜயரத்ன

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள் - திரு. ஏ. ரி. எஸ். புஷ்பகுமார, திரு. ஜி. எம். ஜி. பிரியந்த, திரு. எச். யு. பீ. குமார

சிரேஷ்ட தொலைபேசிப் பரிவர்த்தனை மேற்பார்வையாளர் - திருமதி எம். கே. டி. பீரீஸ்

### நிருவாகத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திரு. ரஞ்சன் எப். பத்திநாதர்

பிரதிப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம்) - திருமதி டபிள்யு. ஏ. ஏ. நந்தினி றணவக்க

தாபன அலுவலகம் - திருமதி எல். ஆர். ஜயவர்தன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திருமதி ஆர். விதாரண, திருமதி கே. ஏ. ஐ. சேனாரத்ன, ஜனாப் எம். எம். எம். மப்ரூக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); செல்வி எஸ். ஆர். எம். எச். ஜி. சமரதிவாகர, திருமதி எம். என். விதானகே, திரு. ஏ. எஸ். த சில்வா, திரு. எல். பி. ஆர். பத்மசிறி (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி யு. என். பண்டித, திருமதி டி. வி. ஓ. வீரகோன், திருமதி. டி. சி. எஸ். ரூபசிங்க திருமதி கே. ஏ. எம். ஆர். எஸ். ஹாட்றிகோ, திரு. டி. ஜி. எம். எஸ். எம். தெனிகுலந்த (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி ஆர். எம். எஸ். சமன்ஜிகா (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்); திரு. ஏ. எஸ். தர்மவன்ச (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

உறுப்பினர் சேவைகள் அலுவலகம் - திரு. சி. கலஞ்சூரிய (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); ஜனாப் எம். யு. எம். வாசிக் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே. பீ. சந்தன (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. பீ. ஜி. பீ. பிரியங்கர, திருமதி ஆர். எச். பீ. குணசேன (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. கே. எஸ். சில்வா (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

வெளிநாட்டுத் தொடர்புகள் மற்றும் ஒழுங்குமரபு அலுவலகம் - திரு. எஸ். ஏ. யு. குமாரசிங்க (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); செல்வி ஆர். ஏ. டி. என். கியோவனீ (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்), திருமதி ரி. ஜி. ஹெட்டியாரச்சி, திருமதி ரி. டபிள்யு. ஏ. ஜயரத்ன, திருமதி ஜி. வி. அமா சுதந்தி, திருமதி பி. டி. ரணதீர (உதவிப் பாராளுமன்ற ஒழுங்குமரபு உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. யு. ஜி. நுவன் துமிந்த (பாராளுமன்ற ஊடக உத்தியோகத்தர்)

போக்குவரத்து அலுவலகம் - திரு. எஸ். பி. குலுக்கம்மன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிருவாகம்); திரு. டி. டி. யு. கே. முனசிங்ஹ (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. ஜே. ஏ. டி. ஆர். பெர்னாட் (சிரேஷ்ட போக்குவரத்து அலுவலர்), திரு. பீ. டி. என். பெர்னாந்து (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே. எம். ஜி. கே. ஜயவர்தன, திரு. டபிள்யு. வி. ஆர். விக்ரிமரத்ன (உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

சிரேஷ்ட சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திரு. எச். பி. சி. எஸ். திலகரத்ன

சுருக்கெழுத்தாளர்கள் - திரு. ஆர். பீ. ரசிக்க ராஜபக்ஷ, திருமதி எம். ஏ. ஜஸ்மினா

சிரேஷ்ட மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் - திருமதி ஏ. ருக்மணிதேவி, திருமதி ஏ. ஜி. எம். நந்தனி, ஜனாப் எஸ். எம். நஸீர், திரு. எஸ். எம். ஏ. கே. கருணாரத்ன,

மொழிபெயர்ப்பாளர் - ஜனாப் எம். எம். ஹலீம்உன்

சிரேஷ்ட பங்களா முகாமையாளர் - திரு. எஸ். எல். தசநாயக்க

பங்களா முகாமையாளர் -

பதிவேடுகள் பொறுப்பாளர் - திரு. எச். சி. கலப்பத்தி

ஆவணப்படுத்தல் மேற்பார்வையாளர் - திரு. டி. பீ. கே. புத்பிட்டிய

## ஹன்சாட் திணைக்களம்

**ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியர்** - செல்வி ரஞ்சனி ஜயமான்ன

**ஹன்சாட் பிரதிப் பதிப்பாசிரியர்கள்** - திரு. எஸ். சந்திரசேகரன், செல்வி டி.ஜே.வி. அமரசிங்ஹ, திருமதி சி.என். லொக்குகொடிகார த சில்வா

**ஹன்சாட் உதவிப் பதிப்பாசிரியர்கள்** - திருமதி ஆர்.எல்.எம். குமாரசிறி, திருமதி எஸ்.கே.எம்.டபிள்யு. சமரசேகர, திரு. ரி. ஆர்.எம். அனோரத்ன, திருமதி ஆர்.டி.பீ. சுஜீவனி, திருமதி எப்.எம். முந்தசீர், திருமதி டி.பி.ஏ.என்.என். வீரசிங்ஹ, திருமதி கே.ஜி.என்.பீ. ரபெல், திருமதி கே.எச். நீலமணி, திருமதி கே.பீ.எஸ். பெரேரா, திருமதி கே.ஏ.ஜே.எஸ். பெரேரா, திருமதி கே.டி.எஸ்.குலரத்ன அனந்தகமகே.

**சிரேஷ்ட ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள்** - திருமதி எச்.டி.எல்.எஸ். பீரிஸ், ஜனாப் ஏ. முஹம்மத் தம்பி, திருமதி பீ.டி. குணவதி, திருமதி ஜி.எஸ். நாணாயக்கார, செல்வி ஆர்.கே. தர்மவதி, செல்வி கீதானி வர்ணசூரிய, திருமதி பீ.வி.ரி.வி. கமகே அருமாதூர, திரு. எஸ்.எம்.ஆர்.பி. பட்டலிய, திருமதி டபிள்யு.ஏ.டி.பீ. விஜேகொண்டா, செல்வி எச்.ஜி. பூஜிகா, ஜனாப் எம்.எஸ்.எம். லின்னாஸ்.

**ஹன்சாட் அறிக்கையாளர்கள்** - திரு. எப்.ஜி. லக்ஷித, செல்வி எஸ்.எம்.ஏ. குமுதினி, திருமதி எவ்.எச்.ஏ.என். சில்வா, திருமதி பீ.எம்.ஜி.பீ. பிரியங்கிகா, திருமதி எம்.ஐ.எஸ். நிஷ்ரா, திருமதி ஈ.எச். டபிள்யு. இரங்கிகா, திருமதி ரி.ரி. குமாநாயக்க, திருமதி எச்.ஆர்.பீ. சாந்தனி, செல்வி சி.ஆர். கருணாரத்ன, திரு. எம்.ஏ.ரி.டி. மில்லகஸ்தென்ன, திரு. எச்.ஜி. மஞ்சல, திருமதி டி.ஆர்.டி. ஹெட்டிகே, செல்வி எம்.எம்.சி.கே. மாரசிங்க, திருமதி எம்.பீ. நிரோஷி சஜீவனி, திருமதி கே.பீ. பத்மா, திருமதி ரி.யு. வீரசேகர, செல்வி ஜி.ஏ. ஹிருணி புன்சரா, திருமதி எச்.ஆர்.யு.எஸ். நிவர்ச்சனா, திரு. என். கேதீஸ்வரன், திருமதி எம். புஷ்பகுமார

**குழு அறிக்கையாளர்கள்** - திருமதி ஈ.வி.ரி.ஆர். எதிரிசிங்க, செல்வி ஜே.ஏ.ரி. சமந்திகா, திருமதி பீ.ஜி.கே.என். மிஹிரி, திருமதி இந்துனில் தம்மிகா, திருமதி ஆர்.எம். தர்ஷிகா சிறிவர்தன, திருமதி ஜே.கே.ஐ. நில்மினி, செல்வி சி. துஷ்சாந்தினி

**சிரேஷ்ட குசிகை உத்தியோகத்தர்கள்** - ஜனாப் எம்.எம்.எம். நஸார், செல்வி எஸ்.ஏ.டி. மனோரி, ஜனாப் ஜே. நௌஷாட், திருமதி எம்.பி.வி.என்.ரி. பெர்னாந்து

**குசிகை உத்தியோகத்தர்** - திரு. ஏ.எம்.சி.எம். அதிகாரி

**ஒலிப்பதிவு மேற்பார்வையாளர்** - திரு. ஜே.எஸ். வீரசூரிய

## நிதி மற்றும் வழங்கல்கள் திணைக்களம்

**பணிப்பாளர் (நிதி)** - திரு. கே.ஜி.எம். ஜயசாந்த

**நிதி, கணக்குகள் அலுவலகம்** - திருமதி டி.எஸ்.ஆர். குணரத்ன (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யு.பீ.எல். ஜயசிங்ஹ, திருமதி கே.ரி.சி.கே. பீரிஸ் (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி சி.எம். புலத்திங்ஹல, திருமதி எச்.எம்.சி.என்.கே. ஹேரத் (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திருமதி எச்.ஏ.ரி.டி. ஹேவாஆர்ச்சி, திரு. பீ.கே.டி.எஸ்.டபிள்யு. விஜேகுணவர்தன, திருமதி எஸ்.டபிள்யு.ரி.ஆர். த சில்வா, திரு. டபிள்யு.பீ.ஜே. புஷ்பகுமார பத்திரண, திருமதி ஐ.கே.சமரசேகர, திருமதி டி.எம்.டி. அழகக்கோன் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. எம்.ஏ.கே.டி.சி. குமார (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

**வழங்கல், சேவைகள் அலுவலகம்** - திரு. டபிள்யு.டபிள்யு. ஜயதிலக்க (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. என்.என். வேவெல்வல (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திரு. கே.சி. பெர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி சி.எம். சுபசிங்க, திருமதி ஜே.ஏ.டி. ஜயசிங்க, செல்வி ஏ.பீ.கே.கே.பீ. திலகரத்ன (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. ஏ.யு. பிரேமச்சந்திர (சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்)

**உணவு வழங்கல் கணக்குகள் காரியாலயம்** -

**சிரேஷ்ட களஞ்சிய உத்தியோகத்தர்** - திரு. கே.டி. கபில

**ஏற்கும் உத்தியோகத்தர்** - திரு. ஆர்.ஏ.சி. ரணபாகு

**சிரேஷ்ட சிறாப்பர்** - செல்வி யு.எல்.எஸ். விஜேசேக்கர

**சிரேஷ்ட களஞ்சியப் பொறுப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்)** - திரு. கே.எம்.ஏ.பி. தெலிவல

**சிரேஷ்ட கொள்வனவு உத்தியோகத்தர்** - திரு. யு.பீ.ஆர். குணவர்தன

**களஞ்சியக் காப்பாளர்** - திரு. எல்.டி.ஜி. பெரேரா

## இணைப்புப் பொறியியலாளர் திணைக்களம்

இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. என்.ஜி.எஸ். பெரேரா

பிரதி இணைப்புப் பொறியியலாளர் - திரு. டி.எல்.டி. அதிகாரி

சிரேஷ்ட பிரதம பரிசோதகர் (சிவில்) - திரு. பீ.ஆர்.எஸ்.ஆர். பெரமுன

பிரதம பரிசோதகர் (மின்சாரம்) - திரு. டபிள்யு.ஜி.டபிள்யு.எம்.பீ.பீ.பி. வீரக்கோன்

சிரேஷ்ட பரிசோதகர் (சிவில்) -

பரிசோதகர் (மின்சாரம்) - திரு. எஸ்.எஸ். எல்விடிகல்

உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர் - திரு. எம்.எம். தர்மசேன

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) - திரு. டபிள்யு.ஆர்.ஏ. த. மெல், திரு. பீ.டபிள்யு.ஏ.யு.கே. தயாரத்ன

சிரேஷ்ட தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (சிவில்) - திரு. ஜே.டி.கே.கே.ஜயகுரிய, திரு. சீ.எஸ். பாலகுரிய

தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (மின்சாரம்) - திரு. பீ.ஏ.எஸ். லலித் குமார, திரு. பீ.ஆர். கருணாதிலக,

## உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புத் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (உணவு வழங்கல், வீடு பராமரிப்புச் சேவைகள்) - திரு. எஸ்.சி.பி. பெரேரா

பிரதி உணவு, பான முகாமையாளர் - திரு. ஏ.கே.ஏ.எல்.அமரசிங்ஹ

நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. சி.ஆர். சில்வா

நிறைவேற்று வீடு பராமரிப்பாளர் - திரு. டி.டி.ஐ. துஷார

உதவி நிறைவேற்றுச் சமையற்காரர் - திரு. யு.ஆர்.ஆர்.பெர்னாந்து

உதவி வீடு பராமரிப்பாளர் - திரு. எம்.டி.பெரேரா

சிரேஷ்ட உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. கே.எம்.எச். நளின் ரொட்றிகோ, திரு. டபிள்யு.எம்.ஆர். ஜினேந்திரசிங்ஹ

உணவுச்சாலை முகாமையாளர்கள் - திரு. எச்.யு. பெரேரா, திரு. டபிள்யு. ஏ.ஜே. விக்கிரமசிங்க, திரு. பி.ஜி.வி.பத்திரண

பூந்தோட்ட மேற்பார்வையாளர் - திரு. ஆர்.எம்.ஜே. ராஜபக்ஷ

வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர் -

வீடு பராமரிப்பு மேற்பார்வையாளர்கள் - திரு. பீ.பீ.என்.எஸ்.புஷ்பகுமார, திரு. எம்.டி.ஈ.எம்.என்.கருணாரத்ன, திரு. கே.என். பஸ்நாயக்க, திரு. எஸ்.டி. ரத்னசிறி, திரு. கே.எச். யசபால்

உணவு, பான மேற்பார்வையாளர்கள் - திரு. எல்.ஜி. ஜயவர்தன, திரு. கே.என்.சி. பெரேரா, திரு. டபிள்யு. எஸ்.எஸ். பெரேரா, திரு. ஜே.ஏ. என்.எஸ். பெரேரா, திரு. கே.ஏ.டி.ஏ. விஜேசிறி, திரு. எச்.ஆர். பத்மசந்திர, திரு. கே.ஏ.ஏ. ஜயந்த, திரு. கே.ஏ.ஜே.ஐ. திலகரத்ன, திரு. எல்.பீ. பெரேரா, திரு. கே.ஜி.பீ.கே. கமலத், திரு. கே.டி.எம்.எஸ். பெர்னாந்து, திரு. என்.டி. விஜேசந்திர, திரு. எம்.பீ.என். சந்திரசிறி

சமையலறை வழங்கல் மேற்பார்வையாளர் -

பிரிவுச் சமையற்காரர்கள் - திரு. எஸ்.ஈ. ஜினதாச, திரு. டி.ஜி. ரணசிங்க, திரு. கே.டி.எஸ். பட்ரோனியஸ்

உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர் - திரு. கே.கே.டி. காமினி

முன்னிலைச் சமையற்காரர்கள் - திரு. எச்.ஏ. பத்மகுமார, திரு. ஆர்.ஜி.கே. கந்தனஆர்ச்சி, திரு. டபிள்யு.டி. ஜே.டி. விக்கிரமசிங்க, திரு. கே.டி.யு. குணரத்ன, திரு. டி.எஸ்.சோமவீர, திரு. ஏ.ஆர்.ஜி. குணவர்தன, திரு. ஜே.எம்.ஆர். பிரேமலால், திரு. எச்.ரி. ரணசிங்க, திரு. கே.டபிள்யு.ஜி. நிஸ்ஸங்க, திரு. டி.ஜே.பீ. மஹவத்த

## சட்டவாக்க சேவைகள் திணைக்களம்

பணிப்பாளர் (சட்டவாக்க சேவைகள்) - திரு. ஜே.ஆர். கஜவீர ஆர்ச்சிகே

சபை ஆவண அலுவலகம் - திரு. எச்.ஈ. ஜனகாந்த சில்வா (உதவிப் பணிப்பாளர் -நிருவாகம்); திரு. எம்.ஜே. பெரேரா, திரு. அனில் ஹேவாவசம், செல்வி என்.ஆர்.டபிள்யு. அபயவர்தன (பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. டபிள்யு.ஏ.கே.சி. உடபொல, திரு. பீ.எச்.குமாரசிங்ஹ, திரு. கே.ஆர்.ஹேரத் (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); ஜனாப் ஜே. நசீர்இன், திருமதி கே.சி.கே. பீரிஸ், திருமதி ஏ.சி.எப். நுஷ்ரத் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்); திரு. கே.ரி.எல்.ஏ. சந்திரசிறி, திரு. எஸ்.எல். விக்கிரம (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தர்கள்)

சட்டமூல அலுவலகம் - செல்வி ஜி. தட்சணராணி (உதவிப் பணிப்பாளர் - நிர்வாகம்); திரு. ஈ.ஏ.டி. தயா பந்துல (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி ஜி.என்.டி. திலகரத்ன, ஜனாப் எஸ்.ஏ.எம். ஷஹீட், திருமதி ஆர்.ஏ.என்.டி. அல்விஸ், திருமதி டபிள்யு.எல்.எஸ். த அல்விஸ் (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

குழு அலுவலகம் - திருமதி சி.ஐ. திசாநாயக்க (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் - நிர்வாகம்); ஜனாப் ஏ.எம். நிலாமுதீன் (பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எஸ்.பீ. கமகே (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்); திருமதி எஸ்.ஏ.ஏ.பீ. திஸாநாயக்க, திருமதி எச்.ஆர். த சொம்ஸா திருமதி வி.பீ.ஜி.எஸ். விதான பதிரண, திருமதி ஜி.ஆர்.யு. கமகே, திருமதி ஆர்.பீ.வை.ரி. வருஷவிதான (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தர்கள்)

ஆலோசனைக் குழு அலுவலகம் -

**அரசாங்கக் கணக்குகள் மற்றும் பொறுப்புமுயற்சிகள் குழு அலுவலகம்** - திருமதி என்.எஸ். விக்கிரமரத்ன திருமதி ஏ.சி.பீ. குரியப்பெரும (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் -நிருவாகம்); திரு. ஈ.டி.ஜே. விக்கிரமசிங்க, திரு. டி.ஆர்.எஸ். பெர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தார்கள்); திருமதி ரி.எம்.ஆர்.பீ.கே. தென்னக்கோன், திருமதி எம்.கே.எஸ்.டி. அல்விஸ், திரு. ஆர்.சி. விஜயதிலக (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தார்கள்); திரு. டபிள்யு.ஜி. சுனில் சாந்த (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தார்); திரு. எம்.ஆர்.பி. சேனாரத்ன (சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தார்)

**பொதுமனுக் குழு அலுவலகம்** - திருமதி ஈ.டி.எஸ்.எம். பெர்னாந்து, திரு. கே.ஜி. சரத் குமார (உதவிப் பணிப்பாளர்கள் – நிர்வாகம்); திரு. டபிள்யு.டபிள்யு.என்.எஸ்.சி. பர்னாந்து (பிரதிப் பிரதான உத்தியோகத்தார்); திரு. எச்.ஆர்.சி. சில்வா, திரு. ஆர்.ஏ.ஆர்.எஸ். ரணவக்க திரு. எம்.ஆர்.டி.ரி. திலகசிறி (உதவிப் பிரதான உத்தியோகத்தார்கள்); திரு. டபிள்யு.கே.டி.எஸ். குமாரசிறி, செல்வி ஆர்.எம்.டி.கே. பிரியதர்ஷினி (பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தார்கள்)

**நூலகர்** - திரு. பீ.எச்.என்.பிரேமசிறி

**பிரதி நூலகர்** - செல்வி கே. ஏ.டி.ஆர். சேபாலிகா

**உதவி நூலகர்** - ஜனாப் எஸ்.எல். ஸியாத் அஹமட், செல்வி கே.டி.எஸ். விஜேநாயக்க, திரு. ஜி. ரத்நாயக்க

**கனிஷ்ட உதவி நூலகர் தரம் I** - திருமதி எச்.எஸ்.ரத்நாயக்க

**கனிஷ்ட உதவி நூலகர்கள்** - திரு. சுனில் ஹல்பேகம், திரு. டபிள்யு.ஏ. குணரத்ன,

**பிரதான ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தார்** - திரு. ஜி.குமாநாயக்க

**சிரேஷ்ட ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தார்** - ஜனாப் எம். அஜிவதீன்

**ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தார்கள்** - திருமதி டி.எம்.எம்.எம். திசாநாயக்க, செல்வி ஜி.ஆர். அயேஷா கொடகம், திருமதி பீ.எல்.ரி.எரந்தி

**உதவி ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தார்கள்** - திருமதி எச்.பீ.ஏ.எஸ். அபேகோன், திருமதி ஆர்.என்.எச். விஜேதிலக, திருமதி ஜே.எஸ். அழகொட ஆரச்சி, திரு. வி. முரளிதாஸ்

**பாராளுமன்ற பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர்** - திரு. டபிள்யு.எம்.யு. பண்டார

**பாராளுமன்ற பிரதிப் பிரதம உரைபெயர்ப்பாளர்கள்** - ஜனாப் எம்.இஸட்.எம். மர்ஸூக், ஜனாப் ஐ.எல். அப்துல் ஜப்பார், திரு. ஜே.ஏ.எஸ்.பீ. பெரேரா

**சிரேஷ்ட பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள்:** திரு. கே.எம். கிறிஸ்தோபர், ஜனாப் எம்.எஸ். ஸெயின் பானில், திருமதி ஐ.டி.எல். ரத்னசீலி, திரு. கே.டி.ஆர். பத்மசிறி, திரு. ஏ. சரவணபவானந்தன், திரு. சி.ஜே. கருணாரத்ன, ஜனாப் ஏ.ஜி. மொஹமட் பிக்ரி, ஜனாப் எஸ்.ஆர்.எம். நிஸாம், திரு. ஜி.எப்.பி. சுரேஷ்வரன், திருமதி என்.பி.சி.ஜே. நிசங்க

**பாராளுமன்ற உரைபெயர்ப்பாளர்கள்** - திரு. டி.டி.வி.என். தம்மகே, திருமதி எச்.வி.எஸ். ஹீந்தெனிய, திரு. ஜி.வி.எஸ். விஜேசிங்க, திரு. டபிள்யு.எம். ராஜபக்ச, திரு. பீ.எல்.பீ.எல். குமாரசிறி, திரு. பீ. சாந்தகுமார், திரு.எஸ். ரமேஷ்குமார், திருமதி ஆர். வசந்தி பெரேரா, திரு. எம். அஜித்குமார், திரு. எஸ். தேவராஜ், திரு. ஜி. ஜெயச்சந்திரா, ஜனாப் எம்.எச்.எம். ராமிஸ், திரு. ஈ.ஏ. அமரசேன, திரு. ஈ.எம்.என்.எஸ்.எம். எக்கநாயக்க, திருமதி ஏ.எல்.ஏ.டி. தியுமினி, திருமதி கே.எம்.பீ.ஜி.கே. சேனாரத்ன, செல்வி பீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி

## தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவத் திணைக்களம்

**பணிப்பாளர் (தகவல் முறைமை மற்றும் முகாமைத்துவம்)** - திரு. எச்.எம்.சி. பெரேரா

**முறைமைப் பொறியியலாளர்** - திரு. என்.பி.யு. நவகமுவ

**முறைமைப் பகுப்பாய்வாளர்** -

**தொடர்பாடல் / பாதுகாப்பு பொறியியலாளர்** - திரு. ஜி.என். லக்மஹல்

**முறைமை வடிவமைப்பாளர்** - திரு. சி.ஜே. வில்லோரஆரச்சி

**முறைமைக் கட்டுப்பாட்டாளர்** - திரு. ஏ.எஸ்.டி.எம். விக்கிரமரத்ன

**இணையத்தள வலையமைப்பு கட்டுப்பாட்டாளர்** - திரு. என்.ஜி.எல்.எஸ். கருணாதிலக்க

**கணினி செயற்றிட்ட வரைவாளர்கள்** - திரு. டி. பண்டித, செல்வி பீ.எம்.எம். சந்திமா

**இணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (சிங்களம்/ஆங்கிலம்)** - திரு. யு.எஸ். கீகனகே

**இணையத்தளப் பதிப்பாசிரியர் (ஆங்கிலம்/தமிழ்)** - ஜனாப் எம்.என்.எம். ஷிபாக்

**உதவி கணினி நிகழ்ச்சித்திட்ட வகுப்பாளர்** - திருமதி பீ.எல்.ஐ.ஜி. குரே

**உதவி கருமபீட ஒருங்கிணைப்பாளர்** - திருமதி பீ.என்.எச். திசேரா

**சிரேஷ்ட உதவிப் பாராளுமன்ற உத்தியோகத்தார்** - திருமதி ஐ.சி.கே. ரணசிங்ஹ

**சிரேஷ்ட கணினி இயக்குநர்கள்** - திருமதி பி. ஜெகன்யா, திரு. ஜே.எஸ். கொலம்பகே, திருமதி கே.ஜி.எஸ். செவ்வந்தி, திருமதி என்.என். ஹெட்டிகே, திரு. டபிள்யு.எச்.யு.டி. பியதுங்க, திரு. ஏ.ஜி.ஆர்.கே. அபேரத்ன, திரு. என்.டி.டி.பீ. பிரேமசிறி

**கணினி இயக்குநர்கள்** - திரு. கே.பீ.பீ.எஸ். ரோமவர்தன, திரு. கே.டி.ஜி.எம். கிரிஷாந்த, திருமதி டபிள்யு.டி.ஏ. ஜயருக்கி, ஜனாப் எல்.ஜி.ஆசிக் அலி, ஜனாப் ஏ.ஆர்.எம். ரிகாஸ் அலி, ஜனாப் ஏ.எம்.பௌகல் அமீன்

**கணினித் தொழில்நுட்பவியலாளர்கள்** - திரு. ஜி.எம்.டி. பெரேரா, திரு. எச்.எஸ்.சத்யஜித்



# **PARLIAMENTARY DEBATES**

**(HANSARD)**

**OFFICIAL REPORT**

**VOLUME 244**

**EIGHTH PARLIAMENT OF  
THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF  
SRI LANKA**

**FIRST SESSION**

**2016**



**MEMBERS OF PARLIAMENT**  
*(Returned at the General Election, 17<sup>th</sup> August, 2015)*

**A**

Abeygunawardana, Pahalage Rohitha Piyathissa (Kalutara)  
Abeysekara, Sisira Kumara, Walimuni Mendis Priyanjith Hemantha (Puttalam)  
Abeysinghe, Ashok (Kurunegala)  
Abeywardena, Lakshman Yapa (National List)  
Abeywardena, Mahinda Yapa (Matara)  
Abeywardana, Wajira (Galle)  
Adaikkalanathan, A. (Vanni)  
Alagiyawanna, Lasantha A. (Gampaha)  
Alahapperuma, Dullas Daham Kumara (Matara)  
Alawathuwala, J.C. (Kurunegala)  
Aluthgamage, Aluthgamage Ananda (Mahanuwara)  
Aluthgamage, Mahindananda Meethalawe (Mahanuwara)  
Aluvihare, Ranjith (Matale)  
Aluvihare, Wasantha (Matale)  
Amarasena, Indunil Thushara Girana Pathirannehelage (Kurunegala)  
Amaratunga, John Anthony Emmanuel (Gampaha)  
Amaraweera, Mahinda (Hambantota)  
Amunugama, Dilum Suraj Bandara (Mahanuwara)  
Amunugama, Sarath (National List)  
Appuhamy, Makavita Arachchige Don Hector Hygenus (Puttalam)  
Ashoka, Priyantha R.D. (Puttalam)  
Atukorale, Mrs. Thalatha (Ratnapura)

**B**

Balasuriya, Tharaka Ramanya (Kegalle)  
Bandara, Mrs. Kulathunga Dissanayaka Mudiyanseelage Chandrani Ofeeliya (Anuradhapura)  
Bandara, R.B. Palitha Range (Puttalam)  
Bandaranayake, Indika (Kurunegala)  
Bandarigoda, Bandula Lal (Galle)  
Basnayaka, Basnayaka Mudiyanseelage Dilhan Tharanath (Kurunegala)

**C**

Chandrasena Samarakoon Mudiyanseelage, (Anuradhapura)  
Chandrasiri, Gajadeera Vidhanearachchige Bans (Matara)  
Colonne, Nalaka Prasad (Polonnaruwa)

**D**

Dasanayake, Don Arthur Chamara Sampath (Badulla) [Resigned on 14<sup>th</sup> September, 2015]  
De Mel, Sirinal (National List)  
De Silva, Agampodi Mohan Priyadarshana (Galle)  
De Silva, Haduwameregnna Piyal Nishantha (Kalutara)  
De Silva, Harsha (Colombo)  
De Silva, Nileththi Nimal Siripala (Badulla)  
De Zoysa, Thirimadura Ranjith (Ratnapura)  
Devananda, Douglas (Jaffna)  
Dinushan, Denagama Vitharanage Chanaka (Hambantota)  
Dissanayaka, Anura Kumara (Colombo)  
Dissanayaka, D.T.W. Wimalaweera (Digamadulla)

Dissanayake, Duminda (Anuradhapura)  
Dissanayake, Eranjan Navin (Nuwara Eliya)  
Dissanayake, Mayantha Yaswanth (Mahanuwara)  
Dissanayake, S.B. (National List)  
Dissanayake, Salinda (Kurunegala)  
Dissanayake, Weera Kumar (Anuradhapura)  
Dushmantha, Hewa Ralalage Sarathi (Kegalle)

## **E**

Ekanayake, T.B. (Kurunegala)

## **F**

Faizal, Mohomed Cassim Mohomed (Digamadulla)  
Fernando, Arundika (Puttalam)  
Fernando, Harin (Badulla)  
Fernando, Johnston Xavier (Kurunegala)  
Fernandopulle, Mrs. Perpatchuwa Sudarshini (Gampaha)  
Fonseka, Gardihewa Sarath Chandralal Fonseka (National List) [From 08th February, 2016]  
Fowzie, A. H. M. (National List)

## **G**

Galappaththi Arachchige Nihal (Hambantota)  
Gamage, Daya (Digamadulla)  
Gamage, Don Chandima (Anuradhapura)  
Gamage, Mrs. Anoma (National List)  
Gamalath, Siripala (Polonnaruwa)  
Gammanpila, Udaya Prabhath (Colombo)  
Ganesan, M. (Colombo)  
Gankanda, Dunesh (Ratnapura)  
Grero, Kondagamage Mohan Lal (Colombo)  
Gunasekara, Edward Dehiwala Liyanage (Gampaha)  
Gunasekera, Rathnayaka Mudiyansele Padma Udaya Shantha (Monaragala)  
Gunawardana, Bandula (Colombo)  
Gunawardana, M.K.A.D.S. (National List) [Died : 19th January, 2016]  
Gunawardena, Dinesh Chandra Rupasinghe (Colombo)

## **H**

Hafees, Abdul Rauf Abdul (National List) [Resigned on 19th January, 2016]  
Hakeem, A. Ibathul Rauff (Mahanuwara)  
Handunnetti, Sunil (National List)  
Harees, Habeeb Mohamed Mohamed (Digamadulla)  
Harrison, Pelisge (Anuradhapura)  
Hashim, Abdul Haleem Mohamad (Mahanuwara)  
Hashim, Mohomed Kabir Mohamed (Kegalle)  
Herath, H.M. Vijitha (Gampaha)  
Herath, Kanaka (Kegalle)  
Hizbullah, Muhammad Lebbe, Alim Muhammad (National List)

## **I**

Indika, Anuruddha Herath Hitihami Appuhamilage Don (Gampaha)  
Ishak, Abdul Rahuman (Anuradhapura)

**J**

Jayakody, Arachchilage Sisira (Gampaha)  
 Jayamaha, Nalin Bandara (Kurunegala)  
 Jayarathne, Anura Sydney (Polonnaruwa)  
 Jayarathne, Anuradha Lanka Pradeep (Mahanuwara)  
 Jayaratne, Piyankara (Puttalam)  
 Jayasekara, Dayasiri (Kurunegala)  
 Jayasekara, Premalal (Ratnapura)  
 Jayasena, Mrs. Sumedha G. (Monaragala)  
 Jayasuriya, Karu (National List)  
 Jayathilake, Malith (National List)  
 Jayathissa, Appuhamilage Nalinda (Kalutara)  
 Jayawardana, Herath Mudiyanseelage Lucky Dissanayake (Mahanuwara)  
 Jayawardana, Senadheerage Don Kawinda Heshan (Gampaha)  
 Jayawickrama, Gamini (Kurunegala)

**K**

Kariyawasam, Akila Viraj (Kurunegala)  
 Karunanayake, Ravindra Sandresh (Colombo)  
 Karunatileka, Gayantha (Galle)  
 Kiriella, Lakshman Bandara, (Mahanuwara)  
 Kodeeswaran, Kaveendiran (Digamadulla)  
 Kumar, A. Aravindh (Badulla)  
 Kumar, M. Velu (Mahanuwara)  
 Kumarasingha, Mrs. Geetha Samanmalee (Galle)  
 Kumarasiri, Jayasundara Mudiyanseelage Ananda (Monaragala)

**L**

Lokuge, Gamini Kulawansa (Colombo)

**M**

Madduma Bandara, Rathnayaka Mudiyanseelage Ranjith (Monaragala)  
 Maharoof, Imran (Trincomalee)  
 Maheswaran, Mrs. Vijayakala (Jaffna)  
 Mannapperuma, A. Ajith Kumara (Gampaha)  
 Mansoor, Ibrahim Muhammad Muhammad (Digamadulla)  
 Marapana, Tilak Janaka (National List)  
 Marasinghe, Chandrajith Ashubodha (National List)  
 Marikkar, Saidulla Musthajib (Colombo)  
 Masthan, Kader Kader (Vanni)  
 Mayadunne, Sarath Chandrasiri (National List) [Resigned on 04th September, 2015]  
 Mohammadu, Abdullah Mahroof Mohammadu (Trincomalee)  
 Musthapha, Faiszer (National List)  
 Muthu, Sivalingam (Nuwara Eliya)  
 Muthuhettigamage, Nishantha (Galle)  
 Mutukumarana, Sarath Chandrasiri (Anuradhapura)  
 Mylvaganam, Thilakarajah (Nuwara Eliya)

**N**

Nanayakkara, Maligaspe Koralege Naleen Manusha (Galle)  
 Nanayakkara, Vasudeva (Ratnapura)  
 Navavi, Mohamed Haneefa Mohamed (National List)  
 Navinna, R.M.S.B. (Kurunegala)  
 Nirmalanathan, Irudayanathan Charles (Vanni)

**P**

Palany, Thigambaram (Nuwara Eliya)  
 Paranawithanage, Karunarathna (Ratnapura)  
 Pathirana, Akalanka Buddhika Uditha Dedduwa (Matara)  
 Pathirana, Ramesh Chandima Benthota (Galle)  
 Perera, Achchige Don Vithana Lakshaman Wasantha (Matale)  
 Perera, Ajith Pathmakantha (Kalutara)  
 Perera, Dilan (National List)  
 Perera, Kasadoruge Sujith Sanjaya (Kegalle)  
 Perera, Kurugamage Sanath Nishantha (Puttalam)  
 Perera, Nanayakkara Warnakula Patabendige Niroshan Erdly Priyantha (Puttalam)  
 Piyadasa, Kalandugoda Kankanamge (Nuwara Eliya)  
 Premachandra, Mrs. Hirunika Eranjalee (Colombo)  
 Premadasa, Ambathanna Dewayalage (Kegalle)  
 Premadasa, Sajith (Hambantota)  
 Premajayantha, Achchige Don Susil (Colombo)  
 Premarathna, Suddachcharige (Matara)  
 Punchinilame, Susantha Galagamuwa (Trincomalee)

**R**

Radhakrishnan, Velusamy (Nuwara Eliya)  
 Rahuman, Mohamed Mujibur (Colombo)  
 Rajakaruna, Harshana Supun (Gampaha)  
 Rajapaksa, Chamal Jayantha (Hambantota)  
 Rajapaksa, Mahinda (Kurunegala)  
 Rajapaksa, Namal (Hambantota)  
 Rajapakshe, Wijeyadasa (Colombo)  
 Ramanathan, Angajan (National List)  
 Ramanayake, Sadda Widda A.A. Ranjan (Gampaha)  
 Rambukwella, Keheliya (Mahanuwara)  
 Ranasinghe Arachchige, Roshan Anuruddha (Polonnaruwa)  
 Ranathunga, Arjuna (Gampaha)  
 Ranathunga, Prasanna (Gampaha)  
 Ranawaka, Achchige Patali Champika (Colombo)  
 Ranaweera, Bulathwelage Prasanna (Gampaha)  
 Rathana Thero, Ven. Athuraliye (National List)  
 Rathnayake, Weerakoon Bimal Niroshan (National List) [From 14th September, 2015]  
 Rathnayake, R.M.C.B. (Nuwara Eliya)  
 Ratnayaka, Sagala Gajendra (Matara)  
 Ratwaththe, Lohan Evindra (Mahanuwara)  
 Rishad, Abdul (Vanni)

**S**

Salman, Mohamed Hafeel Mohamed (National List)  
 Samarasinghe, Mahinda (National List)  
 Samarasinghe, Sandith (Kegalle)  
 Samaraweera, Jayantha (Kalutara)  
 Samaraweera, Mangala (Matara)  
 Samaraweera, Ravindra (Badulla)  
 Samarawickrama, Malik (National List)  
 Sampanthan, Rajavarothiam (Trincomalee)  
 Saravanapavan, Easvarapatham (Jaffna)  
 Semasinghe, Asanka Shehan (Anuradhapura)  
 Senanayake, Vasantha Naresh Parakkrama (Polonnaruwa)  
 Senaratne, Nambukara Halambage Rajitha Harischandra (Kalutara)  
 Senaratne, Nambukara Halambage Chathura Sandeepa (Gampaha)  
 Senasinghe, Arjuna Sujeewa (Colombo)  
 Senathirajah, Mavai Somasuntharam (Jaffna)

Senewirathne, Lakshman Pinthu Jayathilake (Badulla) [From 16th September, 2015]  
Senewiratne, John (Ratnapura)  
Seyed, Ali Zahir Moulana (Batticaloa)  
Shritharan, Sivagnanam (Jaffna)  
Sihabdeen, Ameer Ali Seyed Mohammad (Batticaloa)  
Sithadthan, Dharmalingam (Jaffna)  
Sivamohan, Sivaprakasam (Vanni)  
Sivasakthi, Annamalai Nadesu (Vanni)  
Siyambalapitiya, Basnayaka Ralalage Ranjith (Kegalle)  
Srineshan, Gnanamuthu (Batticaloa)  
Sriskandarasa, Mrs. Shanthi (National List)  
Sumanthiran, Mathiaparanan Abraham (Jaffna)  
Sumathipala, Thilanga (National List)  
Suresh, Vadivel (Badulla)  
Swaminathan, D. M. (National List)

## T

Tennakoon, Janaka Bandara (Matale)  
Thewarapperuma, Palitha Kumara (Kalutara)  
Thondaman, Arumugan (Nuwara Eliya)  
Thowfeek, Mohammad Shariff (National List) [From 22nd January, 2016]  
Thurairtnasingam, Kathiragamaththamby (National List)

## V

Vidanagamage, Thenuka Amith (Badulla)  
Vijitha, Berugoda Arachchige (Monaragala)  
Viyalanderan, Sathasivam (Batticaloa)

## W

Wakkumbura, Janaka (Ratnapura)  
Wanniarachchi, Mrs. Pavithra Devi (Ratnapura)  
Warnakulasooriya, Antony Nimal Lanza (Gampaha)  
Wedaarachchi, Dilip (Hambantota)  
Weerakkodi, Chandima (Galle)  
Weerawansa, Wimal (Colombo)  
Welgama, Kumara (Kalutara)  
Wickramanayaka, Vidura (Kalutara)  
Wickramaratne, Eran (Colombo)  
Wickramaratne, Jayampathi (National List)  
Wickremesinghe, Ranil (Colombo)  
Wijayawardene, Dinendra Ruwan (Gampaha)  
Wijemanna, Mrs. Thusitha (Kegalle)  
Wijemanne, Lakshman Ananda (Kalutara)  
Wijepala, Bopagoda Hettiarachchige (Galle)  
Wijerathna, Mrs. Jambugaha Pitiye Gedara Rohini Kumari (Matale)  
Wijesekera, Arachchige Ganepola Duleep Pandula Perera (Gampaha)  
Wijesekera, Kanchana Vodatha (Matara)  
Wijesiri, Lokugasthota Vitharanage Chaminda (Badulla)  
Wijethunga, A. A. (Ratnapura)  
Wijewickrama, Mrs. Radampala Gamage Sriyani (Digamadulla)  
Withanage, Ankumbura Arachchige Heshan Wijaya (Ratnapura)

## Y

Yapa, Appuhamillage, Anura Priyadarshana (Kurunegala)  
Yoheswaran, Seeniththamby (Batticaloa)

## Z

Zoysa, Wijith Wijayamuni (National List)





**DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA**

**PRESIDENT**

**HIS EXCELLENCY MAITHRIPALA SIRISENA**

**CABINET**

**Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs** – The Hon. Ranil Wickremesinghe  
**Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs and Minister of Lands** – The Hon. John Amaratunga  
**Minister of Sustainable Development and Wildlife** – The Hon. Gamini Jayawickrama Perera  
**Minister of Transport and Civil Aviation** – The Hon. Nimal Siripala De Silva  
**Minister of Social Empowerment and Welfare** – The Hon. S.B. Dissanayake  
**Minister of Foreign Affairs** – The Hon. Mangala Samaraweera  
**Minister of Labour and Trade Unions Relations** – The Hon. W.D.J. Senewiratne  
**Minister of City Planning and Water Supply** – The Hon. Rauff Hakeem  
**Minister of Higher Education and Highways and the Leader of the House of Parliament** – The Hon. Lakshman Kiriella  
**Minister of Disaster Management** – The Hon. Anura Priyadharshana Yapa  
**Minister of Science, Technology and Research** – The Hon. A.D. Susil Premajayantha  
**Minister of Skills Development and Vocational Training** – The Hon. Mahinda Samarasinghe  
**Minister of Home Affairs** – The Hon. Wajira Abeywardana  
**Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine** – The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne  
**Minister of Finance** – The Hon. Ravi Karunanayake  
**Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs** – The Hon. S.B. Nawinne  
**Minister of Industry and Commerce** – The Hon. Rishad Bathiudeen  
**Minister of Megapolis and Western Development** – The Hon. Patali Champika Ranawaka  
**Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development** – The Hon. Mahinda Amaraweera  
**Minister of Plantation Industries** – The Hon. Navin Dissanayake  
**Minister of Power and Renewable Energy** – The Hon. Ranjith Siyambalapitiya  
**Minister of Agriculture** – The Hon. Duminda Dissanayake  
**Minister of Irrigation and Water Resources Management** – The Hon. Wijith Wijayamuni Zoysa  
**Minister of Rural Economic Affairs** – The Hon. P. Harrison  
**Minister of Public Enterprise Development** – The Hon. Kabir Hashim  
**Minister of Public Administration and Management** – The Hon. R. M. Ranjith Madduma Bandara  
**Minister of Justice and Minister of Buddhasasana** – The Hon (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe  
**Minister of Housing and Construction** – The Hon. Sajith Premadasa  
**Minister of Ports and Shipping** – The Hon. Arjuna Ranatunga  
**Minister of Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development** – The Hon. Palany Thigambaram  
**Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip** – The Hon. Gayantha Karunatileka  
**Minister of Women and Child Affairs** – The Hon. (Mrs.) Chandrani Bandara  
**Minister of Foreign Employment** – The Hon. (Mrs.) Thalatha Atukorale  
**Minister of Education** – The Hon. Akila Viraj Kariyawasam  
**Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs** – The Hon. D.M. Swaminathan  
**Minister of Post, Postal Services and Muslim Affairs** – The Hon. Abdul Haleem  
**Minister of Petroleum Resources Development** – The Hon. Chandima Weerakkody  
**Minister of Law and Order and Southern Development** – The Hon. Sagala Ratnayaka  
**Minister of National Co-existence, Dialogue and Official Languages** – The Hon. Mano Ganesan  
**Minister of Sports** – The Hon. Dayasiri Jayasekara  
**Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure** – The Hon. Harin Fernando  
**Minister of Primary Industries** – The Hon. Daya Gamage  
**Minister of Provincial Councils and Local Government** – The Hon. Faiszer Musthapha  
**Minister of Development Strategies and International Trade** – The Hon. Malik Samarawickrama  
**Minister of Special Assignment** - The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama  
**Minister of Regional Development** - Field Marshal Hon.Sarath Fonseka

*[The President has assigned to himself all Subjects and Functions and Departments and Statutory Institutions not assigned specifically to any Minister.]*

## STATE MINISTERS

**State Minister of National Integration and Reconciliation** – The Hon. A.H.M. Fowzie  
**State Minister of Highways** – The Hon. Dilan Perera  
**State Minister of Lands** – The Hon. T.B. Ekanayake  
**State Minister of Provincial Councils and Local Government** – The Hon. Piyankara Jayaratne  
**State Minister of Finance** – The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena  
**State Minister of Labour and Trade Unions Relations** – The Hon. Ravindra Samaraweera  
**State Minister of Education** – The Hon. V. Radhakrishnan  
**State Minister of Skills Development and Vocational Training** – The Hon. Palitha Range Bandara  
**State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development** – The Hon. Dilip Wedaarachchi  
**State Minister of National Policies and Economic Affairs** – The Hon. Niroshan Perera  
**State Minister of Defence** – The Hon. Ruwan Wijayawardene  
**State Minister of Rehabilitation and Resettlement** – The Hon. M.L.A.M. Hisbullah  
**State Minister of Higher Education** – The Hon. Mohan Lal Grero  
**State Minister of Industry and Commerce Affairs** – The Hon. A.D. Champika Premadasa  
**State Minister of Child Affairs** – The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran  
**State Minister of International Trade** – The Hon. Sujeewa Senasinghe  
**State Minister of Irrigation and Water Resources Management** – The Hon. Vasantha Senanayake  
**State Minister of Agriculture** – The Hon. Wasantha Aluwihare  
**State Minister of City Planning and Water Supply** – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle  
**State Minister of Science, Technology and Research** - The Hon. Lakshman Senewiratne

## DEPUTY MINISTERS

**Deputy Minister of Sustainable Development and Wildlife** – The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena  
**Deputy Minister of Public Administration and Management** – The Hon. Susantha Punchinilame  
**Deputy Minister of Rural Economic Affairs** – The Hon. Ameer Ali Sihabdeen  
**Deputy Minister of Megapolis and Western Development** – The Hon. Lasantha Alagiyawanna  
**Deputy Minister of Housing and Construction** – The Hon. Indika Bandaranayake  
**Deputy Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine** – The Hon. Faizal Cassim  
**Deputy Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs** – The Hon. Duleep Wijesekera  
**Deputy Minister of Plantation Industries** – The Hon. Lakshman Wasantha Perera  
**Deputy Minister of Ports and Shipping Affairs** – The Hon. Nishantha Muthuhettigamage  
**Deputy Minister of Disaster Management** – The Hon. Dunesh Gankanda  
**Deputy Minister of Petroleum Resources Development** – The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage  
**Deputy Minister of Foreign Affairs** – The Hon. Harsha de Silva  
**Deputy Minister of Power and Renewable Energy** – The Hon. Ajith P. Perera  
**Deputy Minister of Public Enterprise Development** – The Hon. Eran Wickramaratne  
**Deputy Minister of Social Empowerment and Welfare** – The Hon. Ranjan Ramanayake  
**Deputy Minister of Transport and Civil Aviation** – The Hon. Ashok Abeysinghe  
**Deputy Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs** – The Hon. Arundika Fernando  
**Deputy Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure** – The Hon. Tharanath Basnayaka  
**Deputy Minister of Sports** – The Hon. H. M. M. Harees  
**Deputy Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media** – The Hon. Karunarathna Paranawithanage  
**Deputy Minister of Home Affairs** – The Hon. Nimal Lanza  
**Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment** – The Hon. Anuradha Jayaratne  
**Deputy Minister of Justice and Deputy Minister of Buddha Sasana** – The Hon. H.R. Sarathi Dushmantha  
**Deputy Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs** - The Hon. Palitha Thewarapperuma  
**Deputy Minister of Foreign Employment** - The Hon. Manusha Nanayakkara

## **CHAIRMAN'S PANEL**

The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. Shehan Semasinghe, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Velu Kumar, The Hon. Mujibur Rahuman.

## **COMMITTEES OF PARLIAMENT**

### **Committee of Selection**

The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. Duminda Dissanayake, The Hon. Kabir Hashim, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

### **House Committee**

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. Mahinda Amaraweera, The Hon. Palany Thigambaram, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. K.K. Piyadasa, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. Imran Maharoof.

### **Committee on Standing Orders**

The Hon. Chandima Weerakkody, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne.

### **Committee on Parliamentary Business**

The Hon. Karu Jayasuriya (Chairman), The Hon. Thilanga Sumathipala, The Hon. Selvam Adaikkalanathan, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. Rajavarothingam Sampanthan, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne, The Hon. Ravi Karunanayake, The Hon. Risad Badhiutheen, The Hon. Patali Champika Ranawaka, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa.

### **Committee on Public Accounts**

The Hon. Lasantha Alagiyawanna (Chairman), The Hon. S.B. Dissanayake, The Hon. Mahinda Samarasinghe, The Hon. P. Harrison, The Hon. Faiszer Musthapha, The Hon. Palitha Range Bandara, The Hon. Nirosan Perera, The Hon. Sujeewa Senasinghe, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Bandula Gunawardana, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Vasudeva Nanayakkara, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon. Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. S. Viyalanderan, The Hon. Prasanna Ranatunga, The Hon. Chandima Gamage.

### **Committee on Public Enterprises**

The Hon. Sunil Handunnetti (Chairman), The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Anura Priyadarshana Yapa, The Hon. Dayasiri Jayasekara, The Hon. Ravindra Samaraweera, The Hon. Wasantha Aluvihare, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Ashok Abeysinghe, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Lakshman Senewiratne, The Hon. Chandrasiri Gajadeera, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Weerakumara Dissanayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. S. Shritharan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. Velu Kumar, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. Abdullah Mahroof, The Hon. Mahindananda Aluthgamage.

**Committee on Privileges**

The Hon. A.D. Susil Premajayantha, The Hon. Tilak Marapana, The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara, The Hon. Gayantha Karunatileka, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. Faiszer Musthapha, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Anura Dissanayake, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. E. Saravanapavan.

**Committee on Public Petitions**

The Hon. Sujeewa Senasinghe, The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Salinda Dissanayake, The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Vidura Wickramanayaka, The Hon. Kanaka Herath, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa, The Hon. S. Sivamohan

**Committee on High Posts**

The Hon. John Amaratunga, The Hon. Nimal Siripala De Silva, The Hon. Rauff Hakeem, The Hon. Lakshman Kiriella, The Hon. (Dr.) Wijeyadasa Rajapakshe, The Hon. Mano Ganesan, The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Dharmalingam Sithadthan.

**Committee on Public Finance**

The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Mahindananda Aluthgamage, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. (Dr.) (Mrs) Thusitha Wijemanna, The Hon. Wijepala Hettiarachchi.

**SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES****Sectoral Oversight Committee on Economic Development**

The Hon. (Dr.) Harsha De Silva, The Hon. Arundika Fernando, The Hon. Karunarathna Paranawithana, The Hon. Nimal Lanza, The Hon. Bandula Gunawardane, The Hon. Lakshman Senewiratne, The Hon. Vasudeva Nanayakkara, The Hon. Sunil Handunnetti, The Hon. Tilak Marapana, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. K.K. Piyadasa, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. S.M. Marikkar, The Hon. Harshana Rajakaruna, The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa

**Sectoral Oversight Committee on International Relations**

The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon. Dunes Gankanda, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Tharanath Basnayaka, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. Dinesh Gunawardena, The Hon. Bimal Rathnayake, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Namal Rajapaksa, The Hon. Nalaka Prasad Colonne, The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon. S.M. Marikkar

**Sectoral Oversight Committee on Sustainable Development and Environment and Natural Resources**

The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Duleep Wijesekera, The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Wimal Weerawansa, The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Abdullah Mahrooff, The Hon. Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Hector Appuhamy, The Hon. Sisira Kumara Abeysekara, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. Chaminda Wijesiri, The Hon. Sandith Samarasinghe

### **Sectoral Oversight Committee on Women and Gender**

The Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle, The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon. Eran Wickramaratne, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi, The Hon. Vadivel Suresh, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon. (Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon., Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. (Dr.) (Mrs) Thusitha Wijemanna, The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna, The Hon. (Mrs) Shanthi Sriskandarasa

### **Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development.**

The Hon. Piyankara Jayaratne, The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Nihal Galappaththi, The Hon. Gamini Lokuge, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. Seeniththamby Yoheswaran, The Hon. S. Shritharan, The Hon. Thushara Indunil Amarasena, The Hon. Velu Kumar, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Sujith Sanjaya Perera, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. Vadivel Suresh, The Hon. Angajan Ramanathan, The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne, The Hon. Wijepala Hettiarachchi

### **Sectoral Oversight Committee on National Security**

The Hon. Palitha Tewarapperuma, The Hon. Chamal Rajapaksa, The Hon. Douglas Devananda, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Chandrasiri Gajadeera, The Hon. M.S. Thowfeek, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. A. A. Wijethunga, The Hon. Buddhika Pathirana, The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Shehan Semasinghe, The Hon. Chandima Gamage, The Hon. Malith Jayathilake, The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardana, The Hon. Mayantha Dissanayake, The Hon. Bandula Lal Bandarigoda, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon. S. Viyalanderan

### **Sectoral Oversight Committee on Health and Human Welfare, Social Empowerment**

The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena, The Hon. Duleep Wijesekera, The Hon. Anuradha Jayaratne, The Hon. Lucky Jayawardana, The Hon. H.L. Premalal Jayasekara, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Ranjith Aluvihare, The Hon. Sirinal de Mel, The Hon. A. A. Wijethunga, The Hon. K. Thurairetnasingam, The Hon. Vijitha Berugoda, The Hon. E. Saravanapavan, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. Imran Maharroof, The Hon. Ishak Rahuman, The Hon. (Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon. (Dr.) S. Sivamohan

### **Sectoral Oversight Committee on Transport and Communication**

The Hon. Lasantha Alagiyawanna, The Hon. Tharanath Basnayaka, The Hon. Chamal Rajapaksa, The Hon. Sunil Handunnetti, The Hon. Edward Gunasekara, The Hon. Mavai S. Senathirajah, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. Anura Sidney Jayarathne, The Hon. Lakshman Ananda Wijemanne, The Hon. Nalin Bandara Jayamaha, The Hon. A. Aravindh Kumar, The Hon. Ananda Aluthgamage, The Hon. Sisira Jayakody, The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa, The Hon. I. Charles Nirmalanathan, The Hon. Muhammad Ibrahim Muhammad Mansoor, The Hon. Ishak Rahuman, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. M.H.M. Salman

### **Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands**

The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon. Faizal Cassim, The Hon. Duleep Wijesekera, The Hon. Nishantha Muthuhettigamage, The Hon. Dunesh Gankanda, The Hon. Ashok Abeysinghe, The Hon. Johnston Fernando, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. J.M. Ananda Kumarasiri, The Hon. J.C. Alawathuwala, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon. Janaka Wakkumbura, The Hon. S. Shritharan, The Hon. Ananda Aluthgamage, The Hon. Ashoka Priyantha, The Hon. Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon. Mohamed Navavi, The Hon. K. Kader Masthan, The Hon. Hesha Withanage

### **Sectoral Oversight Committee on Legal Affairs (anti-corruption) and Media**

The Hon. Ajith P. Perera, The Hon. Ranjan Ramanayake, The Hon. Nimal Lanza, The Hon. Palitha Tewarapperuma, The Hon. Tilak Marapana, The Hon. Vijitha Herath, The Hon. Dullas Alahapperuma, The Hon. Dharmalingam Sithadthan, The Hon. Dilum Amunugama, The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, The Hon. M.A. Sumanthiran, The Hon. Ajith Mannapperuma, The Hon. Mylvaganam Thilakarajah, The Hon. Angajan Ramanathan, The Hon. (Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon. Hesha Withanage, The Hon. S. Viyalanderan, The Hon. Gnanamuthu Srineshan, The Hon. M.H.M. Salman, The Hon. Wijepala Hettiarachchi

### **Sectoral Oversight Committee on Youth, Sports, Arts and Heritage**

The Hon.Lakshman Senewiratne, The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon. Indika Bandaranayake, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.C.B. Rathnayake, The Hon.Bimal Rathnayake, The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.A. A. Wijethunga, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.T. Ranjith De Zoysa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.Lohan Ratwatte, The Hon.A. Aravindh Kumar, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmalee Kumarasingha, The Hon.( Mrs.) Hirunika Premachandra, The Hon.S. M. Marikkar, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.S. Viyalanderan

### **Sectoral Oversight Committee on Business and Commerce**

The Hon. Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Nishantha Muthuhettigamage, The Hon.Arundika Fernando, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Sunil Handunnetti, The Hon.S.C. Mutukumarana, The Hon.Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon.K.K. Piyadasa, The Hon.Seeniththamby Yoheswaran, The Hon.(Mrs.) Sriyani Wijewickrama, The Hon.Ananda Aluthgamage, The Hon.Ashoka Priyantha, The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Piyal Nishantha De Silva, The Hon.Ishak Rahuman, The Hon.Harshana Rajakaruna, The Hon.Chaminda Wijesiri, The Hon.Hesha Withanage, The Hon.Indika Anuruddha Herath

### **Sectoral Oversight Committee on Energy**

The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.Eran Wickramaratne, The Hon.Nimal Lanza, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Salinda Dissanayake, The Hon.Bandula Gunawardane, The Hon.Vijitha Herath, The Hon.Keheliya Rambukwella, The Hon. Kumara Welgama, The Hon.Weerakumara Dissanayake, The Hon.M.S. Thowfeek, The Hon.Sirinal de Mel, The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero, The Hon.Ajith Mannapperuma, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha , The Hon.Nalaka Prasad Colonne, The Hon.Chandima Gamage, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.Imran Maharoof, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan

### **Sectoral Oversight Committee on Manufacturing and Services**

The Hon. Susantha Punchinilame, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Lakshman Wasantha Perera, The Hon.Dunesh Gankanda, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage, The Hon.H.R. Sarathie Dushmantha, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon.Jayantha Samaraweera, The Hon.R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera, The Hon.Kanaka Herath, The Hon.Nalin Bandara Jayamaha, The Hon.Thushara Indunil Amarasena, The Hon.Kaveendiran Kodeeswaran, The Hon.Sujith Sanjaya Perera, The Hon.S. Premarathna, The Hon.Tharaka Balasuriya, The Hon.(Prof.) Ashu Marasinghe, The Hon.Sandith Samarasinghe, The Hon.(Dr.) S. Sivamohan, The Hon.Chathura Sandeepa Senaratne

### **Sectoral Oversight Committee on Internal Administration and Public Management**

The Hon.Ameer Ali Shihabdeen, The Hon.Indika Bandaranayake, The Hon.Faizal Cassim, The Hon.Ashok Abeysinghe, The Hon.Palitha Kumara Thewarapperuma, The Hon.Gamini Lokuge, The Hon.Chandrasiri Gajadeera, The Hon.Lucky Jayawardana, The Hon.Nihal Galappaththi, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.Anura Sidney Jayarathne, The Hon.Thenuka Vidanagamage, The Hon.S. Shritharan, The Hon.Hector Appuhamy, The Hon.Sisira Kumara Abeysekara, The Hon.Velu Kumar, The Hon.Malith Jayathilake, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Mrs.) Shanthi Sriskandarasa

### **Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction**

The Hon.Susantha Punchinilame, The Hon.(Dr.) Harsha De Silva, The Hon.Tharanath Basnayaka, The Hon.H.M.M. Harees, The Hon.Karunarathna Paranawithana, The Hon.Douglas Devananda, The Hon.Tilak Marapana, The Hon.M.S. Thowfeek, The Hon.Mavai S. Senathirajah, The Hon.Ali Zahir Moulana Seyed, The Hon. Wimalaweera Dissanayaka, The Hon.Abdullah Mahrooff, The Hon. Sivasakthi Ananthan, The Hon.E. Saravanapavan, The Hon.K. Kader Masthan, The Hon.Mujibur Rahuman, The Hon.Angajan Ramanathan, The Hon.(Dr.) Jayampathy Wickramaratne, The Hon.(Dr.) (Mrs.) Thusitha Wijemanna, The Hon.Kanchana Wijesekera

(liii)

## PARLIAMENT

**THE SPEAKER** - The Hon. Karu Jayasuriya

**THE DEPUTY SPEAKER AND CHAIRMAN OF COMMITTEES** - The Hon Thilanga Sumathipala

**THE DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES** - The Hon. Selvam Adaikkalanathan

## PRINCIPAL OFFICIALS

**SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT** – Mr. W.B.D. Dasanayake

**CHIEF OF STAFF AND DEPUTY SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT**- Mr. W.M.N.P. Iddawala

**ASSISTANT SECRETARIES-GENERAL** - Mrs. K.A. Rohanadeera, Mr.K.A.T.K. Jayathilake

## OFFICE OF THE SECRETARY-GENERAL OF PARLIAMENT

**CO-ORDINATING SECRETARY TO THE SGP** - Mrs. Salini Nilmalgoda

**ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER** - Mrs. B.J. Abeysinghe

**PARLIAMENTARY OFFICER** - Mrs. T.M.N.P. Tennakoon

## INTERNAL AUDIT OFFICE

**ASSISTANT DIRECTOR (ADMINISTRATION)** – Mr. N.S.K.Waidyaratne

**PRINCIPAL OFFICER** - Mr. A.A.S.P. Perera

**DEPUTY PRINCIPAL OFFICER** - Mr. T.K.Jayawardane

## DEPARTMENT OF THE SERJEANT-AT-ARMS

**SERJEANT-AT-ARMS** - Mr. Anil Samarasekera

**DEPUTY SERJEANT-AT-ARMS** - Mr. Narendra Fernando

**ASSISTANT SERJEANT-AT-ARMS** - Mr. Kushan Sampath Jayaratne

**ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER** - Mr. A.T.S. Pushpakumara, Mr. G.M.G. Priyantha, Mr. H.U.P. Kumara

**SENIOR TELEPHONE SUPERVISOR** - Mrs. M.K.D. Peiris

## ADMINISTRATION DEPARTMENT

**DIRECTOR (ADMINISTRATION)** - Mr. Ranjan F. Pathinather

**DEPUTY DIRECTOR (ADMINISTRATION)** - Mrs. W.A.A. Nandini Ranawaka

**ESTABLISHMENTS OFFICE** - Mrs. L.R. Jayawardena (Assistant Director – Administration); Mrs.R. Vitharana, Mrs. K.A.I. Senarathna, Mr. M.M.M. Mabrook (Principal Officers); Miss S.R.M.H.G. Samaradiwakara, Mrs. M.N. Withanage, Mr. A.S. de Silva, Mr. L.B.R. Pathmasiri, (Deputy Principal Officers); Mrs. U.N. Panditha, Mrs. D.V.O. Weerakoon, Mrs. D.C.S. Rupasinghe, Mrs. K.A.M.R.S. Rodrigo, Mr. D.G.M.S.M. Dehigahalanda (Assistant Principal Officers); Mrs. R.M.S. Samanjika (Parliamentary Officers); Mr. A.S. Dharmawansa, (Assistant Parliamentary Officer)

**MEMBERS SERVICES OFFICE** - Mr. C. Kalansooriya (Assistant Director - Administration); Mr. M.U.M.Vasik (Principal Officer); Mr. K.P. Chandana (Deputy Principal Officer); Mr. P.G.P. Priyankara, Mrs. R.H.P. Gunasena (Assistant Principal Officers); Mr. K.S. Silva (Assistant Parliamentary Officer)

**FOREIGN RELATIONS AND PROTOCOL OFFICE** – Mr. S.A.U. Kumarasinghe (Assistant Principal Officer), Miss R.A.D.N. Geyowanee (Parliamentary Officer); Mrs. T.G. Hettiarachchi, Mrs. T.W.A. Jayaratne, Mrs. G.V. Ama Sudanthi, Mrs.B.D.Ranadheera (Assistant Parliamentary Protocol Officers); Mr. U.G. Nuwan Duminda (Parliamentary Media Officer)

**TRANSPORT OFFICE** - Mr. S.B. Kulugammana (Assistant Director - Administration); Mr. D.D.U.K. Munasinghe (Principal Officer); Mr. J.A.D.R.Bernard (Senior Transport Officer); Mr. P.D.N. Fernando (Assistant Principal Officer); Mr. K.M.G.K. Jayawardana, Mr. W.V.R. Wickramaratna (Assistant Parliamentary Officers)

**SENIOR STENOGRAPHERS** -Mr. H.P.C.S. Tillakaratne

**STENOGRAPHERS** - Mr. R.P. Rasika Rajapaksha, Mrs. M.A. Jesmina

**SENIOR TRANSLATOR** - Mrs. A. Rukmanidevi, Mrs. A.G.M. Nandani, Mr. S.M. Nazir, Mr. S.M.A.K. Karunaratne

**TRANSLATORS** - Mr. M.M. Halimdeen

**SENIOR BUNGALOW MANAGER** - Mr. S.L. Dassanayake

**BUNGALOW MANAGER** -

**RECORD KEEPER** - Mr. H.C. Galappaththi

**DOCUMENTATION SUPERVISOR** – Mr. D.P.K. Buthpitiya

## HANSARD DEPARTMENT

**EDITOR OF HANSARD** - Miss Ranjani Jayamanna

**DEPUTY EDITORS OF HANSARD** - Mr. S. Chanthirasegaran, Miss D.J.V. Amarasinghe, Mrs. C.N. Lokukodikara de Silva

**ASSISTANT EDITORS OF HANSARD** - Mrs. R.L.M. Kumarasiri, Mrs. S.K.M.W. Samarasekera, Mr. T.R.M. Anoratne, Mrs. R.D.P. Sujeewani, Mrs. F.M. Munthasir, Mrs. D.P.A.N.N. Weerasinghe, Mrs. K.G.N.P. Rabel, Mrs. K.H. Neelamani, Mrs. K.P.S. Perera, Mrs. K.A.J.S. Perera, Mrs. K.D.S. Kularatne Aluthgamage

**SENIOR HANSARD REPORTERS** - Mrs. H.D.L.S. Peiris, Mr. A. Mohamed Thamby, Mrs. P.D. Gunawathie, Mrs. G.S. Nanayakkara, Miss R.K. Dharmawathie, Miss Geethani Warnasuriya, Mrs. P.V.T.V. Gamage Arumadura, Mr. S.M.R.B. Pataliya, Mrs. W.A.D.P. Wijekonda, Miss H.G. Poojika, Mr. M.S.M. Linnas

**HANSARD REPORTERS** – Mr. H.G. Lakshitha, Miss S.M.A. Kumuduni, Mrs. F.H.A.N. Silva, Mrs. P.M.G.P. Priyangika, Mrs. M.I.S. Nishra, Mrs. E.H.W. Irangika, Mrs. T.T. Kumanayake, Mrs. H.R.P. Chandani, Miss C.R. Karunaratna, Mr. M.A.T.D. Millagastenna, Mr. H.G. Manjula, Mrs. D.R.D. Hettige, Miss M.M.C.K. Marasinghe, Mrs. M.P. Niroshi Sajeewani, Mrs. K.P. Pathma, Mrs. T.U. Weerasekara, Miss G.A. Hiruni Punsara, Mrs. H.R.U.S. Nivarchana, Mr. N. Ketheeswaran, Mrs. M. Pushpakumara

**COMMITTEE REPORTERS** – Mrs. E.V.T.R. Edirisinghe, Mrs. J.A.T. Samanthika, Mrs. P.G.K.N. Mihiri, Mrs. Indunil Dhammika, Mrs. R.M. Darshika Siriwardena, Mrs. J.K.I. Nilmini, Miss S. Thushanthini

**SENIOR INDEXING OFFICERS** - Mr. M.M.M. Nasaar, Miss S.A.D. Manori, Mr. J. Naushad, Mrs. M.B.V.N.T. Fernando

**INDEXING OFFICERS** - Mr. A.M.C.M. Adikari

**RECORDING SUPERVISOR** – Mr.J.S. Weerasooriya

## FINANCE AND SUPPLIES DEPARTMENT

**DIRECTOR (FINANCE)** – Mr. K.G.M. Jayashantha

**FINANCE AND ACCOUNTS OFFICE** - Mrs. D.S.R. Guneratne (Assistant Director - Administration); Mr. W.P.L. Jayasinghe, Mrs. K.T.C.K. Peiris, (Principal Officers); Mrs. C.M. Bulathsinhala, Mrs. H.M.C.N.K. Herath (Deputy Principal Officers); Mrs. H.A.T.D. Hewaarachchi, Mr. P.K.D.S.W. Wijegunawardena, Mrs. S.W.T.R. de Silva, Mr. W.P.J. Pushpakumara Pathirana, Mrs. I.K. Samarasekera, Mrs. D.M.D. Alahakoon (Assistant Principal Officers), Mr. M.A.K.D.C. Kumara (Parliamentary Officer)

**SUPPLIES AND SERVICES OFFICE** - Mr. W.W. Jayathilake (Assistant Director - Administration); Mr. N.N. Wewelwela (Principal Officer); Mr. K.C. Fernando (Deputy Principal Officer); Mrs. C.M. Subasinghe, Mrs. J.A.D. Jayasinghe, Miss A.P.K.K.P. Thilakarathne (Assistant Principal Officers); Mr. A.U. Premachandra (Senior Assistant Parliamentary Officer)

**CATERING ACCOUNTS OFFICE**—

**SENIOR STORES OFFICER** - Mr. K.D. Kapila

**RECEIVING OFFICER** - Mr. R.A.C. Ranabahu

**SENIOR SHROFF** - Miss U.L.S. Wijsekera

**SENIOR STOREKEEPER (TECHNICAL)** - Mr. K.M.A.B. Deliwala

**SENIOR PURCHASING OFFICER** - Mr. U.P.R. Gunawardena

**STOREKEEPER** - Mr. L.D.G. Perera

## DEPARTMENT OF THE CO-ORDINATING ENGINEER

**CO-ORDINATING ENGINEER** - Mr. N.G.S. Perera

**DEPUTY CO-ORDINATING ENGINEER** - Mr. D.L.D. Adikari

**SENIOR CHIEF INSPECTOR (CIVIL)** - Mr. P.R.S.R. Peramune

**CHIEF INSPECTOR (ELECTRICAL)** – Mr. W.G.W.M.P.P.B. Weerakoon

**SENIOR INSPECTOR (CIVIL)** -

**INSPECTOR (ELECTRICAL)** - Mr. S.S. Elvitigala

**ASSISTANT PARLIAMENTARY OFFICER** – Mr. M.M. Dharmasena

**SENIOR TECHNICAL OFFICER (ELECTRICAL)** - Mr. W.R.A. de Mel, Mr. P.W.A.U.K. Dayaratne

**SENIOR TECHNICAL OFFICER (CIVIL)** - Mr. J.D.K.K. Jayasooriya, Mr. C.S. Balasooriya

**TECHNICAL OFFICERS (ELECTRICAL)** – Mr. P.A.S. Lalith Kumara, Mr. P.R. Karunathilake,



## CATERING AND HOUSEKEEPING DEPARTMENT

**DIRECTOR (CATERING AND HOUSEKEEPING SERVICES)** - Mr. S.C.B. Perera

**DEPUTY F & B MANAGER** - Mr. A.K.A.L. Amarasinghe

**EXECUTIVE CHEF** - Mr. C.R. Silva

**EXECUTIVE HOUSEKEEPER** - Mr.D.D.I.Thushara

**SOUS CHEF**— Mr. U.R.R. Fernando

**ASSISTANT HOUSEKEEPER** – Mr. M.D. Perera

**SENIOR RESTAURANT MANAGERS**- Mr. K.M.H. Nalin Rodrigo, Mr. W.M.R. Jinendrasinghe

**RESTAURANT MANAGERS** -Mr. H.U. Perera, Mr. W.A.J. Wickremasinghe, Mr. B.G.V.Pathirana,

**GARDEN SUPERVISOR** – Mr.R.M.J.Rajapaksha

**HOUSEKEEPING SUPERVISOR**—

**HOUSEKEEPING SUPERVISORS** – Mr. P.P.N.S. Pushpakumara, Mr. M.D.E.M.N. Karunarathna, Mr. K.N. Basnayake, Mr. S.D. Rathnasiri, Mr. K.H. Yasapala

**F & B SUPERVISORS**—Mr. L.G.Jayawardena, Mr. K.N.C. Perera, Mr. W.S.S.Perera., Mr. J.A.N.S. Perera, Mr. K.A.D.A. Wijesiri, Mr. H.R. Pathmachandra, Mr. K.A.A. Jayantha, Mr. K.A.J.I. Tillekeratne, Mr. L.P. Perera, Mr. K.G.P.K. Gamlath, Mr. K.D.M.S. Fernando, Mr. N.D. Wijeyasundara, Mr. M.P.N. Chandrasiri

**KITCHEN STEWARDING SUPERVISOR** -

**CHEF-DE-PARTIE** - Mr.S.E. Jinadasa, Mr. K.D.S. Patroneous,

**ASSISTANT PRINCIPAL OFFICER** - Mr. K.K.D. Gamini

**LEADING COOKS** - Mr. H.A. Pathmakumara, Mr. R.G.K. Kadanarachchi, Mr. W.D.J.D. Wickremasinghe, Mr. K.D.U. Gunarathna, Mr. D.S. Somaweera, Mr. A.R.G. Gunawardana, Mr. J.M.R. Premalal, Mr. H.T. Ranasinghe, Mr. K.W.G. Nissanka, Mr. D.J.P. Mahawatte

## DEPARTMENT OF LEGISLATIVE SERVICES

**DIRECTOR (LEGISLATIVE SERVICES)** - Mr. J.R. Gajaweera Arachchige

**TABLE OFFICE** - Mr. H.E. Janakantha Silva (Assistant Director - Administration); Mr. M.J. Perera, Mr. Anil Hewawasam, Miss N.R.W. Abayawardena (Principal Officers); Mr. W.A.K.C. Udapola, Mr. P.H. Kumarasinghe, Mr. K.R. Herath (Deputy Principal Officers); Mr. J. Naseerdeen, Mrs. K.C.K. Peiris , Mrs. A.C.F. Nusrath (Assistant Principal Officers); Mr. K.T.L.A. Chandrasiri, Mr.S.L.Wickrama (Parliamentary Officers)

**BILLS OFFICE** - Miss G. Thatchanarany (Assistant Director - Administration), Mr. E.A.D. Daya Bandula (Principal Officer); Mrs. G.N.D. Thilakarathna, Mr. S.A.M. Shaheed, Mrs. R.A.N.D. Alwis, Mrs. W.L.S.D. de Alwis (Assistant Principal Officers)

**COMMITTEE OFFICE** - Mrs. C.I. Dissanayake (Assistant Director - Administration); Mr. A.M. Nilamudeen (Principal Officer); ,Mrs. S.P. Gamage, (Deputy Principal Officer); Mrs. L.A.A.P.Dissanayake, Mrs. H.R.de Zoysa, Mrs. V.P.G.S. Vidanapathirana, Mrs. G.R.U. Gamage, Mrs. R.P.Y.T. Warusawithane (Assistant Principal Officers)

**CONSULTATIVE COMMITTEE OFFICE** -

**PUBLIC ACCOUNTS AND PUBLIC ENTERPRISES COMMITTEE OFFICE** - Mrs. N.S. Wickramaratne, Mrs. A.C.P. Sooriapperuma (Assistant Directors - Administration), (Mr. E.D.J. Wickremasinghe; Mr. D.R.S. Fernando (Deputy Principal Officers); Mrs. T.M.R.P.K. Tennakoon, Mrs. M.K.S.D. Alwis, Mr. R.C. Wijetilleke (Assistant Principal Officers); Mr. W.G. Sunil Shantha, (Parliamentary Officer); Mr. M.R.B. Senaratne (Senior Assistant Parliamentary Officer)

**PUBLIC PETITIONS COMMITTEE OFFICE** - Mrs. E.D.S.M. Fernando, Mr. K.G. Sarath Kumara (Assistant Directors - Administration); Mr.W.W.N.S.C. Fernando (Deputy Principal Officer); Mr. H.R.C. Silva, Mr. R.A.R.L.Ranawake, Mr. M.R.D.T. Thilakasiri (Assistant Principal Officers); Mr.W.K.D.S. Kumarasiri, Miss.R.M.D.K..Priyadarshani (Parliamentary Officers)

**LIBRARIAN** - Mr. P.H.N. Premasiri

**DEPUTY LIBRARIAN** - Miss K.A.D.R. Sepalika

(lvi)

**ASSISTANT LIBRARIAN** - Mr. S.L. Siyath Ahemed, Miss. K.D.S.Wijenayake, Mr. G. Ratnayake

**JUNIOR ASSISTANT LIBRARIAN GRADE I** - Mrs. H.S. Rathnayake

**JUNIOR ASSISTANT LIBRARIANS** - Mr. Sunil Halpegama, Mr. W.A. Gunarathna

**CHIEF RESEARCH OFFICER** - Mr. G. Kumanayake

**SENIOR RESEARCH OFFICER** - Mr. M. Ajiwadeen

**RESEARCH OFFICERS** - Mrs. D.M.M.M. Dissanayake, Miss G.R. Ayesha Godagama, Mrs. P.L.T. Erandathi

**ASSISTANT RESEARCH OFFICERS** - Mrs. H.P.A.S. Abeykoon, Mrs. R.N.H. Wijayathilaka, Mrs. J.S. Amugoda Arachchi, Mr. V. Muralithas

**CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETER** - Mr. W.M.U. Bandara

**DEPUTY CHIEF PARLIAMENTARY INTERPRETERS** - Mr. M.Z.M. Marzook, Mr. I.L. Abdul Jabbar, Mr. J.A.S.P. Perera

**SENIOR PARLIAMENTARY INTERPRETERS** - Mr. K.M. Christopher, Mr. M.S. Zain Fazil, Mrs. I.D.L. Ratnaseeli, Mr. K.D.R. Padmasiri, Mr. A. Saravanabavanandan, Mr. C.J. Karunaratne, Mr. A.G. Mohamed Fiqrhi, Mr. S.R.M. Nisam, Mr. G.F.B. Sureshwaran, Mrs. N.B.C.J. Nissanga

**PARLIAMENTARY INTERPRETERS** - Mr. D.D.V.N. Dhammage, Mrs. H.V.S. Heendeniya, Mr. G.V.S. Wijesinghe, Mr. W.M. Rajapaksa, Mr. P.L.P.L.Kumarasiri, Mr. P. Shanthakumar, Mr. S. Rameshkumar, Mrs. R. Vasanthi Perera, Mr. M. Ajithkumar, Mr. S. Devaraj, Mr. G. Jeyachandra, Mr. M.H.M. Ramis, Mr. E.A. Amarasena, Mr. E.M.N.S.M. Ekanayake, Mrs. A.L.A.D.Thiurini, Mrs. K.M.P.G.K. Senarathne, Ms. P. Krishnamoorthy

## **DEPARTMENT OF INFORMATION SYSTEMS AND MANAGEMENT**

**DIRECTOR** (Information Systems and Management) - Mr. H.M.C. Perera

**SYSTEMS ENGINEER** - Mr. N.B.U. Nawagamuwa

**SYSTEMS ANALYST** -

**COMMUNICATION / SECURITY ENGINEER** - Mr. G.N. Lakmahal

**SYSTEMS DESIGNER** - C.J. Willoraarachchi

**SYSTEMS ADMINISTRATOR** - Mr. A.S.D.M. Wickramaratne

**WEB AND NETWORK ADMINISTRATOR** - Mr. N.G.L.S. Karunathilaka

**COMPUTER PROGRAMMERS** - Mr. D. Panditha, Miss P.M.M. Chandima

**WEB EDITOR (SINHALA / ENGLISH)** - Mr. U.L. Geeganage

**WEB EDITOR (ENGLISH/TAMIL)** - Mr. M.N.M. Shifaq

**ASSISTANT COMPUTER PROGRAMMER** - Mrs. P.L.I.G. Cooray

**HELP DESK CO-ORDINATOR** - Mrs. B.N.H. Thissera

**SENIOR ASSISTANT PARLIAMENTARY OFFICER** - Mrs. I.C.K. Ranasinghe

**SENIOR COMPUTER OPERATORS** - Mrs. P. Jehanya, Mr. J.S. Colombage, Mrs. K.G.S. Sewwandhi, Mrs. N.N. Hettige, Mr. W.H.U.D. Piyatunga, Mr. A.G.R.K. Abeyrathne, Mr. N.D.D.P. Premasiri

**COMPUTER OPERATORS** - Mr. K.P.P.S. Romawardene, Mr. K.D.G.M. Chrishantha, Mrs. W.D.A. Jayarukshi, Mr. L.G. Ashik Ali, Mr. A.R.M. Rikaz Ali, Mr. A.M. Fouzul Ameen

**COMPUTER TECHNICIANS** - Mr. G.M.T. Perera, Mr. H.S. Sathyajith

# පාර්ලිමේන්තු විවාද

නිල වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය  
අට වන පාර්ලිමේන්තුව - පළමුවන සභා වාරය

## පාරාලාමණ්ණ විවාද

අතිකාර අධිකාර

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்  
எட்டாவது பாராளுமன்றம் - முதலாவது கூட்டத் தொடர்

## PARLIAMENTARY DEBATES

OFFICIAL REPORT

THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA  
EIGHTH PARLIAMENT - FIRST SESSION

244 වන කාණ්ඩය

தொகுதி 244

VOLUME 244

### පාර්ලිමේන්තුව පාරාලාමණ්ණ PARLIAMENT

2016 මැයි 17 වන අඟහරුවාදා  
2016 மே 17, செவ்வாய்க்கிழமை  
Tuesday, 17th May, 2016

අ. හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.  
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.  
පාරාලාමණ්ණ පි.ප. 1.00 මණික්වූයේ ඇ.ප. 1.00 වේ.  
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை  
வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.00 p.m.,  
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

### නිවේදන අறிවිච්ඡාදන ANNOUNCEMENTS

#### I

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක  
සභාව : සාමාජිකයෙක් ආදේශ කිරීම  
பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார்  
மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON ECONOMIC  
DEVELOPMENT: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින්  
සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (අ) සහ (ඉ) ඡේද ප්‍රකාරව  
ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ  
සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු  
විච්චේල් සුරේෂ් මහතා වෙනුවට නේරිමි කාරක සභාව විසින්  
පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු නිලක් මාරපන මහතා එම කාරක  
සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

#### II

අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ  
ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙක්  
ආදේශ කිරීම

கல்வி மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி பற்றிய  
துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON EDUCATION AND  
HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT: SUBSTITUTION OF  
MEMBER

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

2015 දෙසැම්බර් මස 19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින්  
සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි 8 (අ) සහ (ඉ) ඡේද ප්‍රකාරව  
අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික  
අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉල්ලා අස් වූ  
පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා වෙනුවට නේරිමි  
කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු විච්චේල් සුරේෂ්  
මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු  
කැමැත්තෙමි.

## III

**நிரசர ஸ்ஓர்஑னய ஸா பரீஸரய ஸஹ ஸீலாஸாவிகா  
ஸமீபநீ பீலீ஑஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா ஸஸாவ :**

**ஸாலா஑ீகாஸகீ ஈா஑ே஑ கிரீம**

வலுவாதார அபிவிருத்தி, சுற்றாடல் மற்றும்  
இயற்கை வளங்கள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்  
குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT AND NATURAL  
RESOURCES: SUBSTITUTION OF MEMBER

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

2015 ஑஑ூமீ஑ர் ம஑ 19 ஂநி ஑ின பார்லிமேன்துவ ஂ஑ின்  
ஸமீமத கரந ஑஑ ஑ோ஑நாவே஑ி 8 (஑) ஑ஹ (஑) ஑ே஑ ஑ுகாரவ  
நிரசர ஸ்ஓர்஑னய ஸா பரீஸரய ஸஹ ஸீலாஸாவிகா ஑மீபநீ பீலீ஑஑  
ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவே஑ி ஑ாலா஑ீகாநீஸேன் ஓலீலா ஑஑ீ  
ஂ பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ஑ஸன் ஑ல஑ீஸவன் ஑ஹா ஂ஑ுஂ஑  
நேரீமீ காரசகா ஑ஸாவ ஂ஑ின் பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் பஂதுா஑ேஂ  
ஂநீநி஑ாரஂஂி மஹமீஸ ஂம காரசகா ஑ஸாவே ஑ேஂஸ பீ஑ீஸ பநீ கர  
஑நி ஑ஂ ஑ன்ஂது காலுன்நேமீ.

## IV

**஑ாநாயந்நர ஑஑஑நா பீலீ஑஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑**

**காரசகா ஑ஸாவ : ஑ாலா஑ீகாஸகீ ஈா஑ே஑ கிரீம**

சர்வதேச ஑ொடர்புகள் பற்றிய துறைசார்

மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON INTERNATIONAL  
RELATIONS: SUBSTITUTION OF MEMBER

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

2015 ஑஑஑ூமீ஑ர் ம஑ 19 ஂநி ஑ின பார்லிமேன்துவ ஂ஑ின்  
ஸமீமத கரந ஑஑ ஑ோ஑நாவே஑ி 8 (஑) ஑ஹ (஑) ஑ே஑ ஑ுகாரவ  
஑ாநாயந்நர ஑஑஑நா பீலீ஑஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவே஑ி  
ஸாலா஑ீகாநீஸேன் ஓலீலா ஑஑ீ ஂ பார்லிமேன்து மன்தி ஓர்  
ஂமீ.ஂஂ.ஂமீ. ஑லீலாநீ மஹா ஂ஑ுஂ஑ ஑ேரீமீ காரசகா ஑ஸாவ ஂ஑ின்  
பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ஂ஑ீ.ஂமீ. மரீ஑ீகாரீ மஹா ஂம காரசகா  
ஸஸாவே ஑ேஂஸ பீ஑ீஸ பநீ கர ஑நி ஑ஂ ஑ன்ஂது காலுன்நேமீ.

## V

**கா஑ீகரீமய ஑ஹ ஓ஑மீ பீலீ஑஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑**

**காரசகா ஑ஸாவ : ஑ாலா஑ீகாஸகீ ஈா஑ே஑ கிரீம**

கமத்஑ொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார்

மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE  
AND LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

2015 ஑஑஑ூமீ஑ர் ம஑ 19 ஂநி ஑ின பார்லிமேன்துவ ஂ஑ின்  
ஸமீமத கரந ஑஑ ஑ோ஑நாவே஑ி ஑஑ 8 (஑) ஑ஹ (஑) ஑ே஑  
஑ுகாரவ கா஑ீகரீமய ஑ஹ ஓ஑மீ பீலீ஑஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா

ஸஸாவே ஑ாலா஑ீகாநீஸேன் ஓலீலா ஑஑ீஂ பார்லிமேன்து மன்தி ஓர்  
஑ீமலீ ரநீநாயக மஹா ஂ஑ுஂ஑ ஑ேரீமீ காரசகா ஑ஸாவ ஂ஑ின்  
பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ஂ஑ீந ஑ேரநீ மஹா ஂம காரசகா ஑ஸாவே  
஑ேஂஸ பீ஑ீஸ பநீ கர ஑நி ஑ஂ ஑ன்ஂது காலுன்நே

## VI

**பொ஑ ஂயாபார பீலீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவ : ஑ாலா஑ீகாஸகீ  
ஈா஑ே஑ கிரீம**

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய குழு:

உறுப்பினர் பதிலீடு

COMMITTEE ON PUBLIC ENTERPRISES: SUBSTITUTION OF  
MEMBER

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

பொ஑ ஂயாபார பீலீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவே ஑ாலா஑ீகாநீஸேன்  
ஓலீலா ஑஑ீஂ பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ஑ஸன் ர஑து஑ மஹா  
ஂ஑ுஂ஑ ஑ீஂஂஂநி ஑ீ஑ீ஑ 129(஑) ஑ுகாரவ ஑ேரீமீ காரசகா ஑ஸாவ  
ஂ஑ின் பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ம஑ீநீ஑ானீ஑ ஑லுநீ஑மீ஑ே மஹா  
ஂம காரசகா ஑ஸாவே ஑ேஂஸ பீ஑ீஸ பநீ கர ஑நி ஑ஂ ஑ன்ஂது  
காலுன்நேமீ.

## VII

**ர஑஑ீ ஑ீ஑ுமீ பீலீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவ : ஑ாலா஑ீகாஸகீ**

**ஈா஑ே஑ கிரீம**

அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு: உறுப்பினர்

பதிலீடு

COMMITTEE ON PUBLIC ACCOUNTS: SUBSTITUTION OF  
MEMBER

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ர஑஑ீ ஑ீ஑ுமீ பீலீ஑஑ காரசகா ஑ஸாவே ஑ாலா஑ீகாநீஸேன்  
ஓலீலா ஑஑ீஂ பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ம஑ீநீ஑ானீ஑ ஑லுநீ஑மீ஑ே  
மஹா ஂ஑ுஂ஑ ஑ீஂஂஂநி ஑ீ஑ீ஑ 129(஑) ஑ுகாரவ ஑ேரீமீ காரசகா  
ஸஸாவ ஂ஑ின் பார்லிமேன்து மன்தி ஓர் ஑ஸன் ர஑து஑ மஹா  
ஂம காரசகா ஑ஸாவே ஑ேஂஸ பீ஑ீஸ பநீ கர ஑நி ஑ஂ ஑ன்ஂது  
காலுன்நேமீ.

## VIII

**ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா ஑ஸா ஑஑ீஂ**

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்களின் கூட்டங்கள்  
MEETINGS OF SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES

ஓர் கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

஑஑ ஑ின பாலநி பார்லிமேன்து க஑஑ுது பீலீ஑஑ காரசகா ஑ஸா  
஑஑ீஂ஑ீ஑ ஂ஑ு஑ீ நிர஑ய பரீ஑ ஑ுந஑ மீ஑ ஑஑ீஂ ஑நீ஑ீ஑  
஑஑ீஂ஑ ஑ியமீ஑ ஑ீஸலு஑ ஈா஑ிகா ஑஑ிகீ஑஑ காரசகா ஑ஸா ஑஑ீஂ  
நாபாலுன்ஂஂஂ ஑ஂ ஑ீஸலு஑ ஑஑ீ஑ மன்திஂ஑ுன் ஂஂ஑ ஑ன்ஂது  
காலுன்நேமீ.

## IX

## මානව හිමිකම් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය

මහානිවේශන මණ්ඩලයේ මානව හිමිකම්  
CONFERENCE ON HUMAN RIGHTS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ සභායෝගයෙන්, ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව විසින් ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් අතර මානව හිමිකම් යාන්ත්‍රණයන් සහ ක්‍රියාවලියන් පිළිබඳව මනා අවබෝධයක් ගොඩනැගීම පිණිස "මානව හිමිකම් තේමාව යටතේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන් වෙනුවෙන් සම්මන්ත්‍රණයක්" 2016 මැයි මස 29 වැනි ඉරිදා සිට 30 වැනි සඳුදා දක්වා නුවරඑළියේදී පැවැත්වීමට සියලු කටයුතු සුදානම් කර ඇති බව මෙම සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්වරයා විසින් අදාළ දළ වැඩසටහන් සැකැස්මේ පිටපතක් ද සමඟ භාෂාත්‍රයෙන්ම ලිපියක් සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට දැනටමත් යවා තිබෙන බවත්, පළමුව ඉදිරිපත් වන මන්ත්‍රීවරුන් විසිදෙනෙකුට ප්‍රමුඛතාව ලබා දීමේ පදනම මත මෙම සම්මන්ත්‍රණය පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් අදාළ අනෙකුත් කටයුතු සුදානම් කිරීමට හැකි වන පරිදි 2016 මැයි මස 19 වැනි දිනට හෝ ඊට පෙර එකී සම්මන්ත්‍රණයට ඔබතුමන්ලාගේ සහභාගිත්වය තහවුරු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන මෙන් මෙයින් දන්වා සිටිමි.

## ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்  
PAPERS PRESENTED

- (i) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද 2016 ජනවාරි 8 දිනැති අංක 1948/58 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (ii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ සරලමුව විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද 2016 පෙබරවාරි 19 දිනැති අංක 1954/45 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය මත උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iv) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) වැනි වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/10 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය; සහ
- (v) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) වැනි වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද 2016 මාර්තු 29 දිනැති අංක 1960/11 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය. - [ගරු ලක්ෂ්මන් කීර්ථිසේන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

2015 වර්ෂය සඳහා ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව. - [ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

2014 වර්ෂය සඳහා සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව. - [ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

## පෙත්සම්

மனுக்கள்  
PETITIONS

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රීඩිකයානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා සහ ඉඩම් අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சரும் காணி அமைச்சரும்)

(The Hon. John Amaratunga - Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs and Minister of Lands)

ගරු කථානායකතුමනි, රාගම, තුඩුවේගෙදර, අංක 637 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි යු.එච්.එම්. සරත් විමලසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

(ஆ) (i) பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சினால் உத்தியோகபூர்வ ரீதியில் GB-2865 இலக் கத்தைக் கொண்ட டிபெண்டர் வாகனம் வழங்கப்பட்டிருந்த அமைச்சரின் பெயர் யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி வாகனம் அனுமதியின்றி எவ்வளவு காலம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(iii) இது தொடர்பாக நிறுவன மட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்;

(iv) மேற்படி வாகனத்தின் பாகங்கள் அகற்றப்பட்டதால் ஏற்பட்ட நட்டம் எவ்வளவென்பதையும்;

- (v) மேற்படி நடடத்தை அறவிடுவதற்கு மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்திச் சபை மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை யாதென்பதையும்;
- (vi) மேற்படி அரசு சொத்தின் குற்றவியல் கையாடல் தொடர்பாக குற்றப் புலனாய்வுத் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற புலனாய்வின் தற்போதைய முன்னேற்றம் யாதென்பதையும்;
- (vii) இது தொடர்பாக விடயத்துக்கு பொறுப்பான அமைச்சர் என்ற வகையில் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Enterprise Development:

- (a) Is he aware that after the preceding Presidential Election, a former Minister who obtained a defender vehicle from Janatha Estate Development Board bearing the registered number GB-2865, for three months' short term use, had used it for 06 years illegally with another former Minister and had dumped only the chassis, in the State Entrepreneurship Development Ministry premises which brought on a recovery vehicle, without informing anyone, removing 4 wheels and many other parts?
- (b) Will he inform this House-
  - (i) the name of the Minister in whose name the defender, bearing the registered number GB-2865 had been officially released by the Ministry of Plantation Industries;
  - (ii) the period of illegal use;
  - (iii) the measures that had been taken in the institutional level;
  - (iv) the loss incurred due to the removal of the parts of aforesaid vehicle;
  - (v) the measures that had been taken by the Janatha Estate Development Board to recover the loss;
  - (vi) the current progress of the investigations of Criminal Investigation Department, on the criminal misuse of public property; and
  - (vii) the measures taken in this regard, in the capacity of the subject Minister?
- (c) If not, why?

**மரு ஓராண் வினாமரத்தன் மனா (ராய வாவசாய ஸ்விர்வன தியேர்சு அமாதவாலா)**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன் - அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

மரு கபாநாயகவாலா, ராய வாவசாய ஸ்விர்வன அமாதவாலா வெறுவென் மா பம் பூதையம் பிசிறுர தேனவா.

(அ) இவ்.

- (அ) (i) GB - 2865 அக டர்வ டிவென்டர் ராய தில வலயென் அமாதவாலயெவா திதனக் கர் தோதினா.

- (ii) பம் ராய 2011 டிம் 2015 தனவா வஸர் 04க காலயக் தனவலயென் தாவந கர் தினா.
- (iii) தாயநதய டுதுவன் லி தினா, கிடி பிவலர் க் தை தோதினா.
- (iv) து வலயென் லக் 30க் பம் வ.
- (v) 2015.03.09 தித அபரம் பரிதக துபாநதென்துவெதி பரிதகலக் தோது கோம் து.
- (vi) அபரம் பரிதக துபாநதென்துவ பிதன் மம் ராயம் டித லி தித தித அலாய கவிரேத யன் 2016.01.05 தித லி பித மதின் வார்தா கர்வ லுத தன்வா து.
- (vii) அபரம் பரிதக துபாநதென்துவெதி பிதர்வ கபித அபதன் லிதன் பஹி அபதய ஓதிர தித மார்வ து லுத.

(அ) அலு தோவ.

**மரு ஸூதில்த் ததன்தென்தி மனா**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

மரு கபாநாயகவாலா, மா அலு திதென்தென் வுதி கர்வதன் அமாதயாடயம் அயன் GB-2865 டர்வ ராய திதக கர் தினா அமாதவாலயு தன்வா தித கிதலா. ப்துதாதென் டுதநதய பூதெ, "திதக கர் தோதினா" கிதலா. தபுதன் ப்துதா பிததன்வா, ம் வாதய தனவலயென் தாவந கர் திதெனவாய கிதலா. மதெ அதுர பூதைய வன், ப்தெ தித மம் வாதய தனவலயென் தாவந கர் திதென்தென் கபித கித பகி.

**மரு ஓராண் வினாமரத்தன் மனா**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

வ் அபகாரி டிதாட் ஸ்விர்வன மனா பிதன் ஸதாபதிவலயதென் தன் பூதா கார்வாலயே கித லித துதுதாதிதகன் தோரவ மம் வாதய ப்வகம் மரு ராய ஸ்விர்வன் தா வாவசாய ஸ்விர்வன அமாதவாலய பித டுதா திதெனவா. ப்துதாதென் பூதேதக லேகித வெத தார் திதெனவா.

**மரு ஸூதில்த் ததன்தென்தி மனா**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ப்தகோம் பூதைய ப்துதேதி. ப்தெ தித டுதா திதெனவா திபு அபதிதவா தன் ப்துதாதென் பூதேதக லேகிதவலயம் மம் வாதய ப்விதரதய கர்வத டிதா திதெனவாய கிதலா பக தன் கிததன். துதா ப் திதா டித பூத அலாயக் திதெனவா. வாதயே கோம் லுதா துதன் கர் திதெனவா. மரு கபாநாயகவாலா, அபி ப்தக ஸாதா தாவதென் கிதவா, 'மக் கர்வத' கிதலா. வாதய மக் கர்வா திதென்தென், துதன். ப்தகன் பூத அலாய ருபித லக் 30க் கிதலா திதததன்வா பாபுத வதன் துதா திதெனவா. கபுர தன் திதாதிதய ப் ராய தைதலா திதெனவா தித, ப்த தை தித கைதா பாபுதக் கர்வா திதெனவா தித, அலாய அய கர் தன் தத டித அலு திதித பிவல தன் தைதக பூதா தன் துதே துதி?

**மரு ஓராண் வினாமரத்தன் மனா**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

மரு மததததத, 2015 தனவா 08வா து ப்துதா திதிதரதயதென் பததே ப் ராய ம் அமாதயாடய துதித தைதலா திதெனவா. அமாதயாடய திதாதிதன் ப்த தன்

[ஓர் ஓரன் வினாக்கள் மலர்]

அடிமட்டி கர் திவெனலா. ரீடு பசீசே சனவசமே சாமாநாயகரார் அனெகென் மலகான், ஓன் அநாநுரூப ரசீசே விவசன அனெகென் அனெகென் மலகான் ரசீசே பரிசீலா கர்லா சூதி மலசே வார்லாவன் டூனா. வலகனசே அபு பபு ராசீசன் திவெனலா கியலா வார்லா கர் திவெனலா. ஓன் பசூபி நமடீ, 2015 ஸீசீநூலீநர் மலசே 03வூதி டா லீ அச அபராம பரிசீலா டேபார்தமேன்துவே பூசீசீலீலன் ஓனாநு கர் திவெனலா.

**ஓர் கபாநாயகநுலா**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

அநுரூ பூசீசே பபமசே? ஓனாநு.

பூசீசே அ-க 2 - 357/'15 - (2), ஓர் பசீ.பி. மரிக்கார் மலகா.

**ஓர் பசீ.பி. மரிக்கார் மலகா**

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ஓர் கபாநாயகநுலா, பிம பூசீசே பசாபி அபு பபுவன் திவெனலா. பூசீசே ஸ-ஓன்மனச கர்லா மல பசூபி ஓனாநு கர்லா.

**ஓர் கபாநாயகநுலா**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஓனாநு. பூசீசே பசூபி ஓர் பசீசன் கர்லா; you may withdraw that.

**ஓர் ம-ஓல ஸமரவீர மலகா (விசேஷ கபசூபு அலாநாயகநுலா)**

(மாண்புமிகு மங்கல சமரவீர - வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Mangala Samaraweera - Minister of Foreign Affairs)

ஓர் மன்தீநுலா, மல பிசீசுர ஓனாநு. பிமல நலி ஸ-ஓன்மனச கர்லா, பூசீசே நூலி ஓர் பசீசன் கர்லா.

**ஹிசீ அநாநுரூ : மரண ஸ-ஓலா**

திடீர் விபத்துக்கள் : மரண எண்ணிக்கை

ACCIDENTS: NUMBER OF DEATHS

423/'16

**3. ஓர் டடச பூலன் ஓலிமன்சில மலகா**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

நிதீச ஓல ஸ டகீச ஸ-ஓலிமன அலாநாயகநுலாஓன் அபு பூசீசே - (1) :

(அ) (i) 2013, 2014 ஸ 2015 வர்சனதீ லார்லாபி மிசீமூரூ, ஸீநி டூசன், ஹிசீ அநாநுரூ ஸ-ஓலா வன் வன் வலசேன் கலாபமசே;

(ii) டகீச வர்சனதீ ஹிசீ அநாநுரூலிசீ ஸீசூபி மரண ஸ-ஓலா வன் வன் வலசேன் கலாபமசே;

யனன் பிதூல மல ஸலாப டன்வன்னதீ?

(அ) ஓல பசீசன், லீ மன்?

சட்டமும் ஓலுங்கும் மற்றும் தென் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2013, 2014 மற்றும் 2015ஆம் ஆண்டுகளில் அறிக்கையிடப்பட்ட கொலைகள், கற்பழிப்புகள்

மற்றும் திடீர் விபத்துக்கள் என்பவற்றின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எத்தனை என்பதையும்.;

(ii) மேற்கூறிய வருடங்களில் திடீர் விபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட மரணங்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Law and Order and Southern Development:

(a) Will he inform this House-

(i) separately, the number of homicides, rapes and accidents reported in the years 2013, 2014 and 2015; and

(ii) separately, the number of deaths caused by accidents in the above years?

(b) If not, why?

**ஓர் ஸாஓல ரன்நாயக மலகா (நிதீச ஓல ஸ டகீச ஸ-ஓலிமன அலாநாயகநுலா)**

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க - சட்டமும் ஓலுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Law and Order and Southern Development)

ஓர் கபாநாயகநுலா, பிம பூசீசே பிசீசுர மலசே.

(அ) (i)

	2013	2014	2015
மிசீமூரூ	586	548	476
ஸீநி டூசன்	2175	2008	2033
ஹிசீ அநாநுரூ	37877	35966	38107

(ii)

	2013	2014	2015
ஹிசீ அநாநுரூலிசீ ஸீசூபி மரண ஸ-ஓலா	4489	4387	4704

(அ) பூல ஓலா.

**ஓர் டடச பூலன் ஓலிமன்சில மலகா**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ஓர் கபாநாயகநுலா, மல பசூபி அநுரூ பூசீசே மலசே. ஹிசீ அநாநுரூ ஓல யன லி பாலிசீசே ராசகாரீ ஓல யன லி ஓர் அநிதூல பிசீசுர மலசே?

**ஓர் ஸாஓல ரன்நாயக மலகா**

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

மல ஸ-ஓல லேவன ஹிசீ ஹிசீ அநாநுரூலிசீ பசீசே மிசீ, வன ஸநுன் பலர டீ, ஓலாநாநிசிலிசீ வூலி, அநு ஸூ ஸூர வூலி வல கலாநா ராசீசன் அநு பிசீசுர.



**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එතුමා අහන්නේ හදිසි අනතුරු ඉහළ යන විට පොලීසියේ රාජකාරි වැඩ වෙනවාද කියලායි.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

මම එතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය දෙනවා.

පොලීසියේ නිලධාරීන් වැඩි කරලා හෝ ඔවුන්ගේ රාජකාරි වැඩි කරලා ගහෙන් වැටෙන මිනිස්සු නතර කරන්න අපට බැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. මම හිතන හැටියට ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නයේ පැහැදිලි නැති බවක් තිබෙනවා.

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු ඇමතිතුමනි, හදිසි අනතුරක් ඇති වුණාම පොලීසිය එතැනට ගිහිල්ලා ඒ ගැන විමර්ශනය කරනවා නේ. ඒ ගැන පොලීසිය විභාග කරන්න එපා යැ. හදිසි අනතුරු වැඩි වනකොට පොලීසියේ රාජකාරීන් වැඩි වන බව ඔබතුමා පිළිගන්නවාද කියලායි මම අහන්නේ.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

එය තීරණය වන්නේ ඒ අනතුර අනුව නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි.

ඇමතිතුමාම ප්‍රකාශ කරන ආකාරයට රටේ හදිසි අනතුරු වැඩිවෙලා, පොලීසියේ රාජකාරි ඉහළ යා යුතු තත්ත්වයකදී, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට සපයා තිබූ හමුදා ආරක්ෂාව ඉවත් කරමින්, රාජකාරි දැනටමත් වැඩිවී ඇති පොලීසියට -[බාධා කිරීම]

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර අදාළ ප්‍රශ්නය අහන්න. [බාධා කිරීම]

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ඇත්ත තිත්තයි. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීම]

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න. අද වැඩ කටයුතු ගොඩක් තිබෙනවා.

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අහන කාරණය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළයි. මම අහන්නේ, මේ දිනවල ජාතික ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් නැහැ කියමින් හමුදාවට වැඩ අඩු බව පෙන්වන ආණ්ඩුව විසින් වැඩ අඩු හමුදාවේ රාජකාරියක් ඉවත් කර, එය වැඩ වැඩි පොලීසියට පැවරීමේ තාර්කික පසුබිම කුමක්ද කියලායි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මෙය අතුරු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේක පිටස්තර ප්‍රශ්නයක්.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)

(The Hon. Sagala Ratnayaka)

මේ වාගේ බොළඳ අතුරු ප්‍රශ්නවලට මා පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මිලභට ප්‍රශ්න අංක 4, ගරු විජිත හේරත් මහතා, සමාජ සවිබලගැන්වීම හා සුභසාධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසීමට. [බාධා කිරීම]

**ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හැබැයි, ඒක හරි. එයාත් ගහෙන් වැටුණු කෙනෙක්. [බාධා කිරීම]

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු විජිත හේරත් මැතිතුමා - පැමිණ නැත.

රිලභට, ගරු ඩී.වී. වානක මැතිතුමා 5වන ප්‍රශ්නය.

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ප්‍රශ්නයෙන් පිට යනවා නේ. තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද? [බාධා කිරීම]

**ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ඔබතුමා මට තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න දුන්නේ නැහැ. Mike එක off කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට ගරු සාගල රත්නායක ඇමතිතුමා උත්තරය විධියට කිව්වේ, "බොළඳ ප්‍රශ්න අහන්න එපා" කියලායි. ඒ ප්‍රශ්නය බොළඳ ප්‍රශ්නයක්ද නැද්ද කියා ජනතාව තීරණය කරයි. එතුමාගෙන් ඒ ප්‍රශ්නයට මම උත්තරයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.



- (ii) மேற்படி நியமனம் பெறுநர்களின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் தனித்தனியாக யாவை யென்பதையும்;
- (iii) ஒவ்வொரு பிரதேச செயலகப் பிரிவு ரீதியாக மேற்படி நியமனங்கள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட முறை தனித்தனியாக எவ்வாறென்பதையும்;
- (iv) மேற்படி நியமனங்கள் வழங்கும்போது பின்பற்றப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை யாதென்பதையும்;
- (v) ஒவ்வொரு பதவிக்கான ஆட்சேர்ப்பின்போது கவனத்திற்கொள்ளப்பட்ட கல்வித் தகைமைகள் தனித்தனியாக யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Housing and Construction:

(a) Will he inform this House of-

- (i) the number of appointments given under the National Housing Development Authority in the year 2015;
- (ii) the names and the addresses of the appointees separately;

- (iii) the manner in which the appointments have been distributed among each divisional secretary's division;
- (iv) the recruitment procedure followed in giving these appointments; and
- (v) the educational qualifications considered as criteria in recruiting for each post separately?

(b) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා (නිවාස හා ඉදිකිරීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க - வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Indika Bandaranayake - Deputy Minister of Housing and Construction)

ගරු කථනායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙන්නවා.

(අ) (i)

අනු අංකය	පත්වීම් ලබා දුන් පදනම	පත්වීම් සංඛ්‍යාව
01	කොන්ත්‍රාත්	02
02	දෛනික	04
03	ද්විතිය	02
එකතුව		08

අනු අංකය	පත්වීම්ලාභියාගේ නම	තනතුර	ලිපිනය
කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ			
01.	එච්.එම්. දයානන්ද මයා	සාමාන්‍යාධිකාරී	285/1, කොස්තුඹුර පාර, ගෝනවල, කැලණිය.
02.	ඒ.එන්.සී.ඩී. බැස්ටිකා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	16 බී, නගර සභා නිල නිවාස, මන්නාරම පාර, වව්නියාව.
දෛනික පදනම යටතේ			
03.	ශ්‍රීමතී ලක්මිණි රත්නායක මිය	කළමනාකාර සහකාර	මහකව්වකොඩිය, වව්නියාව.
04.	මාදව් කෝකිලා පෙරේරා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	68/31, ඉසුරු මාවත, ගම්පහ පාර, යක්කල.
05.	එම්.ඩී. සෙව්වන්දි පෙරේරා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	284, මාවල දකුණ, වාද්දුව.
06.	එම්.පී. මධුෂානි ද සිල්වා මෙනවිය	කළමනාකාර සහකාර	32/සී 3/4, සියනෑ උයන, ලුසියාවත්ත, යක්කල.
ද්විතීය පදනම යටතේ			
07.	එච්.ඒ.එස්. නිරෝෂන් මයා	රියදුරු	391, දෙහිවල පාර, බොරැස්ගමුව.
08.	ඩබ්ලිව්.ටී.එම්. සුජීව චන්නිනායක මයා.	රියදුරු	75/1/2, පරණ පොළ අසල, වරාවැව.

[ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා]

(iii)

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	පත්විම් සංඛ්‍යාව
01.	බියගම	01
02.	වවුනියාව	01
03.	වවුනියාව දකුණ	01
04.	ගම්පහ	02
05.	කළුතර	01
06.	බොරැස්ගමුව	01
07.	ගල්ගමුව	01
එකතුව		08

(iv) ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය, 2010.

(v)

අනු අංකය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්
01.	සාමාන්‍යාධිකාරී	<p>01. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් විශ්වවිද්‍යාලයක රාජ්‍ය පරිපාලන, ඉංජිනේරු, ශාඛ නිර්මාණ ශිල්පය, නගර හා ග්‍රාම සැලසුම්කරණය හෝ ව්‍යාපාර පරිපාලනයට අදාළ උපාධියක් සමඟ</p> <p>02. පශ්චාත් (විද්‍යාපති/ දර්ශනපති/ ශාස්ත්‍රපති) උපාධියක් ලබා තිබීම. සහ</p> <p>03. උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසුව රජයේ හෝ රාජ්‍ය ආයතනයක කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර 20ක පළපුරුද්දක් තිබීම. (මෙම වසර 20න් වසර 05ක් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ විය යුතු අතර, පශ්චාත් උපාධිය ලබා ගැනීමෙන් පසුව විය යුතුය.)</p>
02.	කළමනාකරණ සහකාර	<p>01. අ.පො.සා.පෙළ විභාගයේදී සිංහල දෙමළ ගණිතය සහ ඉංග්‍රීසි භාෂාව යන විෂයන් හතරට(04) සම්මාන සාමාර්ථයක් සහිතව එක වර විෂයන් හයකින් (06) සමත්ව තිබීම. අ.පො.ස. උසස් පෙළ විභාගයේදී අවම වශයෙන් විෂයන් තුනකින් (03) (සාමාන්‍ය පොදු පරීක්ෂණය හැර) සමත්ව තිබීම.</p> <p>02. පරිගණක වදන් සැකසුම/ යතුරු ලියනය පිළිබඳ තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා පාඨමාලාවක් හදාරා තිබීම හෝ වෙනත් ඒ හා සමාන මට්ටමේ නිපුණතා අතිරේක සුදුසුකම් වශයෙන් සැලකේ.</p>

03.	රියැදුරු	පිළිගත් රියැදුරු පාසලක පුහුණුවකින් පසුව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද බර වාහන රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමෙන් පසුව වසර 03ක පශ්චාත් පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.
-----	----------	---

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)

(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මේ බඳවා ගැනීම් කිරීමේදී සුදුසු පරීක්ෂණ, තරග විභාග තැබුවාද කියා මා අහනවා.

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ පත්විම් ලබා දුන් ආකාරය පිළිබඳව පැහැදිලි උත්තරයක් මම ඉදිරිපත් කළා. ඒ ආකාරයට තමයි බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)

(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අවසර ලබාගෙන ද මේ පත්විම් ලබා දුන්නේ?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ සියලුම පත්විම් ලබා දී තිබෙන්නේ, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ 2010 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීම් පටිපාටියට අනුකූලවයි.

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)

(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මෙම අමාත්‍යාංශය තුළින් මෙවිවර කල් -අවුරුදු එකකහමාරක් තුළ- ලබා දුන්නේ රැකියා අටක් නම්, රැකියා දස ලක්ෂයක් ලබා දෙන්නට ඔබතුමන්ලා කොපමණ කාලයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ඒක අපි අවශ්‍ය වෙලාවට කරන්නම්.

ලංකා හොස්පිටල්ස් ආයතනය : අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය  
லங்கா ஹோஸ்பிட்டல்ஸ் நிறுவனம் : பணிப்பாளர்

சனப

LANKA HOSPITALS: BOARD OF DIRECTORS

442/'16

6. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය-

(1) :



[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

(ii) රැස්වීම් සංඛ්‍යාව - 12

(iii)

	අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නම	ගෙවා ඇති මුදල (රුපියල්)
1	ආචාර්ය ජී.ඩබ්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා	880,000.00
2	ආචාර්ය එන්.එන්.ඒ.පී.බී. විජේසිරිවර්ධන මහතා	960,000.00
3	ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා	720,000.00
4	පී.ඒ. ලයනල් මහතා	960,000.00
5	ආර්.එස්. කබිරාල් මිය	960,000.00
6	මහාචාර්ය ඩී. ප්‍රනාන්දු මහතා	960,000.00
7	ශිවින්දර් මොහාන් සිං මහතා	320,000.00
8	සුනිල් ගොඩඩානි මහතා	240,000.00
9	ආචාර්ය එන්.එල්. කණිෂ්ක කරුණාරත්න මහතා	480,000.00
10	මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා	480,000.00
	එකතුව	6,960,000.00

(ආ)

(i) ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා

ආර්.එස්. කබිරාල් මිය

සී.එල්.කේ.පී. ජයසූරිය මහතා

ආචාර්ය ජී.ඩබ්ලිව්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා

පී.ඒ. ලයනල් මහතා

මහාචාර්ය ඩී.පී.පී. ප්‍රනාන්දු මහතා

ආචාර්ය එන්.එන්.ඒ.පී.බී. විජේසිරිවර්ධන මහතා

ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා

ආචාර්ය එන්.එල්.කේ.පී. කරුණාරත්න මහතා

ශිවින්දර් මොහාන් සිං මහතා

සංජීව් වශිෂ්ඨා මහතා (දල්පිත් සිං මහතා වෙනුවට)

කාර්තික් රාජගෝපාල් මහතා (එස්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට)

එම්.එස්. පෙරේරා මහතා

ආචාර්ය හර්ෂ හේමාල් ගුණසේකර මහතා

මහාචාර්ය එච්. අසිත ද සිල්වා මහතා

මහාචාර්ය එස්.එම්. විජේරත්න මහතා

එස්.ටී. නානායක්කාර මහතා

පූජ්‍ය තිත්තියවල පාලිත හිමි

ආචාර්ය සරත් පරණවිතාන මහතා

මහාචාර්ය එම්.ඩී.එස්. ලොකුහෙට්ටි මිය

ආචාර්ය රොහාන් ලලිත් විජේසූරි මහතා

එල්.යූ. ඩේමියන් ප්‍රනාන්දු මහතා

කාර්තික් රාජගෝපාල් මහතා (දල්පිත් සිං මහතා වෙනුවට)

කිත් ඩේමියන් බර්නාඩ් මහතා

ආචාර්ය අනිල් අබේවික්‍රම මහතා

ආර්.ඒ.ඩී.යූ. රාජමන්ත්‍රී මහතා

එච්.ඒ. චම්ප්ද සිරිවර්ධන මහතා

මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා

පී. රගුනාත් මහතා (එම්.එම්. සිං මහතා වෙනුවට / කේ.එස්. ශ්‍රීවාස්තව මහතා වෙනුවට)

කේ.එස්. ශ්‍රීවාස්තව මහතා

රවී සවදේව් මහතා (දල්පිත් සිං මහතා වෙනුවට)

(ii) රැස්වීම් සංඛ්‍යාව - 19

	අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නම	ගෙවා ඇති මුදල (රුපියල්)
1.	ආචාර්ය සරත් පරණවිතාන මහතා	1,360,000.00
2.	පූජ්‍ය තිත්තියවල පාලිත හිමි	1,280,000.00
3.	ඩේමියන් ප්‍රනාන්දු මහතා	1,200,000.00
4.	මහාචාර්ය දිලානි ලොකුහෙට්ටි මිය	1,120,000.00
5.	ආචාර්ය රොහාන් විජේසූරි මහතා	1,360,000.00
6.	මහාචාර්ය මන්දික විජේරත්න මහතා	1,120,000.00
7.	ආචාර්ය හර්ෂ ගුණසේකර මහතා	1,120,000.00
8.	මහාචාර්ය අසිත ද සිල්වා මහතා	720,000.00
9.	තිස්ස නානායක්කාර මහතා	880,000.00
10.	සමන්ත පෙරේරා මහතා	240,000.00
11.	කිත් බර්නාඩ් මහතා	240,000.00
12.	අසේන්ද්‍ර සිරිවර්ධන මහතා	160,000.00
13.	ලමා රාජමන්ත්‍රී මහතා	240,000.00
14.	ආචාර්ය අනිල් අබේවික්‍රම මහතා	240,000.00
15.	කේ. ශ්‍රීවාස්තව මහතා	160,000.00
16.	මහාචාර්ය දයාසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා	240,000.00
17.	ජී.ඩබ්ලිව්.කේ. වික්‍රමසිංහ මහතා	240,000.00
18.	පී.ඒ. ලයනල් මහතා	240,000.00
19.	මල්වින්දර් මොහාන් සිං මහතා	480,000.00
20.	දල්පිත් සිං මහතා	480,000.00
21.	ආචාර්ය බන්දුල විජේසිරිවර්ධන මහතා	240,000.00
22.	ආචාර්ය වයි.ඩී. නිහාල් ජයතිලක මහතා	160,000.00
23.	සී.එල්.කේ.පී. ජයසූරිය මහතා	160,000.00
	එකතුව	13,680,000.00

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කපානායකතුමා, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2014 වර්ෂයට වඩා 2015 වර්ෂයේදී මේ දීමනාවල වැඩිවීමක් පෙන්වුම් කර තිබෙන බව ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ඔව්, පිළිගන්නවා.

**ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ලංකා හොස්පිටල්ස් ආයතනය සිංගප්පූරු සමාගමකට විකුණන්න තීන්දු කළාය කියා පුවත් පතක පළ වෙලා තිබුණා. මේ වියදම් වැඩි කියා එම වියදම් අඩු කරන්න භාර ගත් මේ රජයට, ලංකා හොස්පිටල්ස් ආයතනයේ වියදම් වැඩි වෙන තත්ත්වයක් තුළ මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවාද කියා දැන ගන්න කැමැතියි.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

මම පළමුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මෙය පෞද්ගලිකරණය කිරීමට සිංගප්පූරු සමාගමක් එක්ක සාකච්ඡාවක් තිබිලා නැහැ කියන කාරණය. මෙම කළමනාකාරිත්වය වාගේම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ - Board of Directorsලාගේ - එම තීරණ ගනු ලබන්නේ, අධ්‍යක්ෂවරුන්මයි. මෙය, කොමිෂනරියක්. කොමිෂනරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් තමයි, එම තීරණ ගන්නේ. නමුත් විකිණීම පිළිබඳව තීරණය ගන්නේ, කොටස්කරුවායි. කොටස්කරුවා රජයයි. රජය නියෝජනය කරන්නේ අදාළ ඇමති සහ අමාත්‍යාංශයයි. එම නිසා එය විකිණීමට අමාත්‍යාංශයේ කිසිම සාකච්ඡාවක් ඇති වී නැහැ කියන කාරණය කියන්න අවශ්‍යයි.

**ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු කපානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්න අංක 7-433/'16-(1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

**ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා**

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

මම ඇමතිතුමාගෙන් මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු වුවමනායි. මොකද, මීට සම්බන්ධව දැනට මාස කිහිපයකට ඉස්සර මම අහපු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ දුන්නා වූ පිළිතුර පදනම් කර ගත්තවා, මගේ අතුරු ප්‍රශ්නවලට. එම අතුරු ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙන්න ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට බැරි වෙයි.

**ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කපානායකතුමනි, අමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*

*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*

*Question ordered to stand down.*

**ගරු කපානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8-452/'16-(1), ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කපානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*

*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*

*Question ordered to stand down.*

**ගරු කපානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9-457/'16-(1), ගරු එම්.එම්.සල්මාන් මහතා.

**ගරු එම්. එම්. සල්මාන් මහතා**

(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)

(The Hon. M.H.M. Salman)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා (බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, පුනරුත්ථාපන, නැවත පදිංචි කිරීම හා නින්ද්‍ය ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன் - சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. D.M. Swaminathan - Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs)

Sir, I ask for two weeks' time to answer that Question.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*

*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*

*Question ordered to stand down.*





(ආ) (i) ඇමුණුම I හා II බලන්න. ඇමුණුම් සභාගත\* කරමි.

(ii) විභාග විමර්ශන නිවේදන/ලේඛන සංඛ්‍යාව 23යි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 4 - 438/16 - (1), ගරු විජිත හේරත් මහතා.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සමාජ සවිබලගැන්වීම් හා සුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

## 2016 වසරේ පාසල් නිල ඇඳුම් ව්‍යවර්ජන ලබා දීම : විස්තර

2016 ආරම්භක පාලන වාර්ෂික පාලන වාර්ෂික

வவுச்சர் விநியோகம் : விபரம்

DISTRIBUTION OF VOUCHERS FOR SCHOOL UNIFORM MATERIAL IN 2016: DETAILS

470/16

### 10. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே சார்பாக)

(The Hon. Dinesh Gunawardena on behalf of the Hon. Gamini Lokuge)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) දිවයිනෙහි පාසල්වල ඉගෙනුම ලබන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) 2016 වසරේදී පාසල් නිල ඇඳුම් ව්‍යවර්ජන,

(i) ලබාගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(ii) ලබානොගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්නන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

\* ප්‍රශ්නකාලයේ නබා ඇත.

\* நூலிசையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) இலங்கையில் பாடசாலைகளில் கல்வி கற்கும் மாணவ மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப்படையில் யாதென்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) 2016 ஆம் ஆண்டில் பாடசாலை சீருடை வவுச்சர்களை,

(i) பெற்றுக்கொண்ட மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப்படையில் எவ்வளவு;

(iii) பெற்றுக்கொள்ளாத மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் அடிப்படையில் எவ்வளவு;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he state the number of male and female students studying at schools in Sri Lanka separately on district basis?

(b) Will he inform this House -

(i) separately the district-wise number of male pupils and female pupils who obtained vouchers for uniform material in 2016; and

(ii) separately the district-wise number of male pupils and female pupils who did not obtain vouchers for uniform material in 2016?

(c) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත\* කරනවා.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

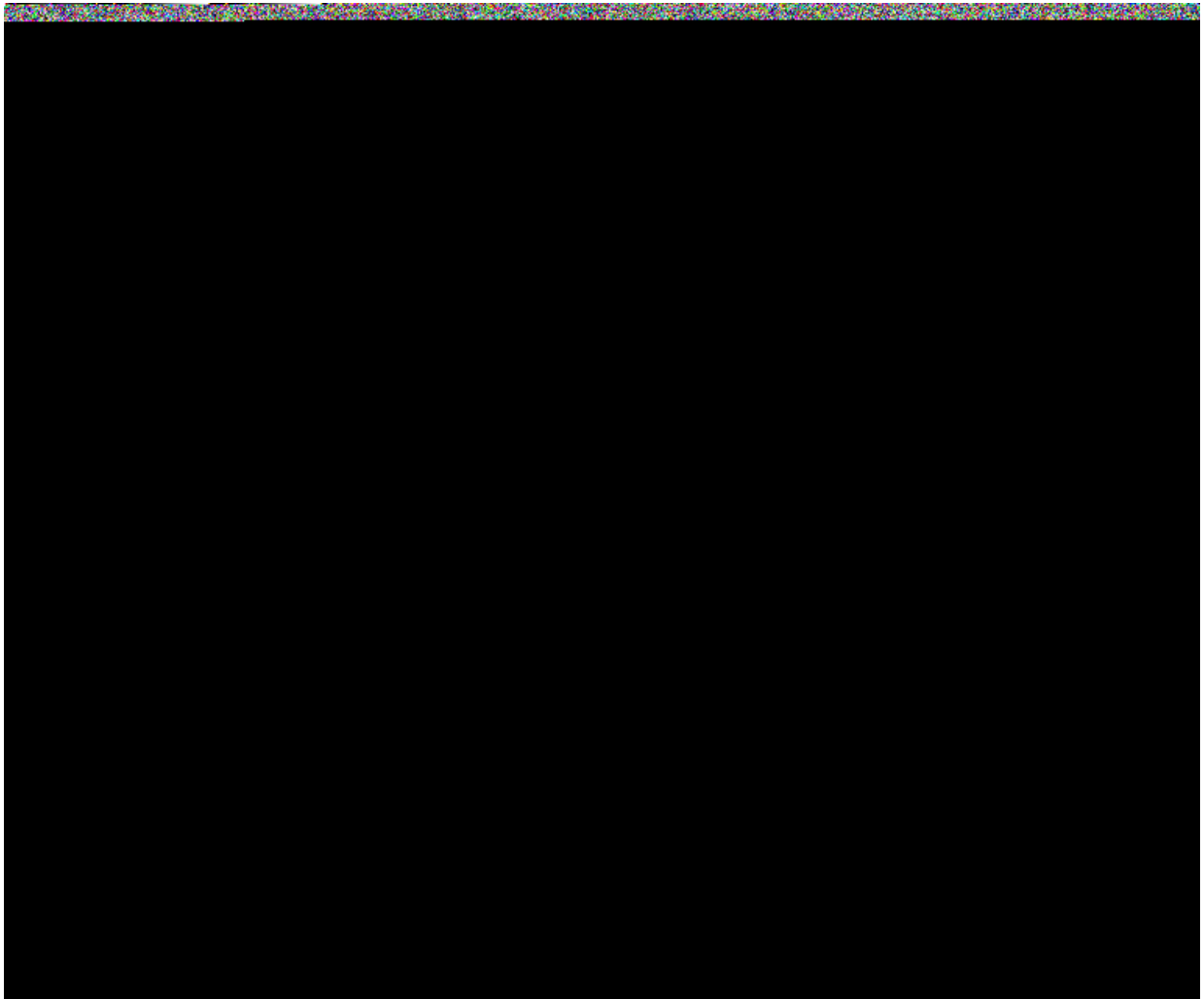
(අ) දිවයිනෙහි පාසල්වල ඉගෙනුම ලබන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය අනුව, වෙන් වෙන් වශයෙන් ගැහැණු හා පිරිමි සිසුන් ලෙස ඇමුණුමෙහි (2) තීරුව මගින් දක්වා ඇත.

(ආ) (i) නිල ඇඳුම් නිලීනපත් ලබා ගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව පිරිමි හා ගැහැණු සිසුන් වශයෙන් ඇමුණුමෙහි (3) තීරුව මගින් දක්වා ඇත.

(ii) නිල ඇඳුම් නිලීනපත් ලබා නොගත් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් සංඛ්‍යාව පිරිමි හා ගැහැණු සිසුන් වශයෙන් ඇමුණුමෙහි (4) තීරුව මගින් දක්වා ඇත.

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

ඇමුණුම



2016 වර්ෂයේ පාසල් නිල ඇඳුම් තිළිණපත් ලබා දුන් සිසුන් සංඛ්‍යාව හා තිළිණපත් ලබා නොගත් සිසුන් සංඛ්‍යාව ඇතුළත් කර ගනිමින් මුළු සිසුන් සංඛ්‍යාව ගණනය කර ඇති අතර, රජයේ අනුමත පෞද්ගලික පාසල්වල සිසුන් සංඛ්‍යාවද ඇතුළත් කර ඇත.

(ඇ)

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	පිරිමි ළමුන් සංඛ්‍යාව	ගැහැණු ළමුන් සංඛ්‍යාව	වඩුවර්පත් ලබා ගත් සිසුන් ගණන	වඩුවර්පත් ලබා නොදීමට හේතු
බස්නාහිර	කොළඹ	35	39	74	පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා සිසුන් බඳවා ගැනීම අවස්ථාවන් කිහිපයකදී සිදු වීම මත තිළිණපත් ලබා දීමේ කාලය ඉකුත් වීම.
මධ්‍යම	මහනුවර	83	69	152	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
	නුවරඑළිය	0	130	130	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
දකුණ	ගාල්ල	58	60	118	පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා අලුතෙන් අනුමත වී ඇති නව පන්ති සඳහා සිසුන් බඳවා ගැනීම 2016.03.24 දින සිදු වීම හා පළමු ශ්‍රේණිය සඳහා සමාන්තර පන්තියක් වැඩි කිරීම හා ආරක්ෂක අංශයේ නියුතු අයගේ දරුවන් ඇතුළත් කිරීමෙන් අනතුරුව ඉතිරි පුරප්පාඩු සඳහා 2016.03.09 සිසුන් ඇතුළත් කර ගැනීම හා තිළිණපතෙහි කාලය අවසන් වී තිබීම.
	මාතර	51	41	92	නිල ඇඳුම් වඩුවර්පත් බෙදා අවසන් වූ පසු, පළමු ශ්‍රේණියට සිසුන් ඇතුළත් වීම හා පාසල් ගමන නතර කර තිබූ සිසුන් නැවත පාසලට පැමිණීම.

වයඹ	තුරුණෑගල	0	65	65	විදුහල්පති විසින් නිල ඇඳුම් පිළිබඳ ලේඛන සකස් කිරීමේදී දෝෂ සහිතව සංඛ්‍යාලේඛන ඉදිරිපත් වීම.
සබරගමුව	රත්නපුර	45	28	73	ප්‍රමාණවත් තිළිණපත් අත ඉතිරිව තිබුණද, තිළිණපත්වල වලංගු කාලය අවසන් වීම නිසා තිළිණපත් නිකුත් නොකිරීම.
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	365	346	711	2016.02.23 දින කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව, නැවත වඩුවර්පත් කලාපය වෙත නිකුත් කළද, බෙදා හැරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාලය නොමැති වීම මත නිකුත් නොකිරීම.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළඟට, ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්න, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා.

## පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

### I

යෝජිත තාක්ෂණවේදී විද්‍යාපීඨය හෝමාගම

ස්ථාපිත නොකිරීම

உத்தேச தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை

ஹோமாகமவில் ஸ்தாபிக்காமை

NON-ESTABLISHMENT OF PROPOSED TECHNOLOGICAL  
INSTITUTE AT HOMAGAMA

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙතයි මා මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නේ. ශ්‍රී ලාංකේය නිදහස් අධ්‍යාපනයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් වූ අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා "තාක්ෂණවේදය" විෂය ධාරාව හඳුන්වා දීමෙන් පසු මුහුණ දුන් ප්‍රධාන අභියෝගය වූයේ ඉංජිනේරු තාක්ෂණය, ජෛව පද්ධති තාක්ෂණය වැනි විෂයයන් ඉගැන්වීමට පුහුණු ගුරුවරු නොමැති වීමයි.

මෙකී අභියෝගයට රටක් වශයෙන් තනිව මුහුණ දීම අසීරුවන බැවින් එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන යෝජනාව අනුව කොරියානු රජයේ පිහිට පැතිමට තීරණය කළ විට එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් කොරියානු රජයේ සහ කොරියානු ජනතාවගේ කාරුණික අනුග්‍රහයෙන් "කොයිකා ආයතනය" විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 13ක ප්‍රදානයකින් තාක්ෂණවේදී විද්‍යා පීඨයක් ඉදිකොට නවීනතම යන්ත්‍ර සූත්‍ර, උපකරණ ලබා දී කොරියානු තාක්ෂණික උපදේශකත්වයෙන් ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය ශිෂ්‍ය ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට සියලු සැලසුම් සකසා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම දැනුම් කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ මෙම පීඨය ස්ථාපිත කොට 2015 - 2016 දී විවෘත කිරීමට නියමිතව තිබුණි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා "කොයිකා" අනුග්‍රහයෙන් මෙහෙයුම් කාර්යාලයක්ද කොළඹ පිහිටුවන ලදී. නමුත් ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම තාක්ෂණික විද්‍යා පීඨය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයෙන් බැහැරව ස්ථාපිත

කිරීමට වෙර දරන ප්‍රායෝගික හා යථාර්ථවාදී නොවන දේශපාලන තීරණ නිසාවෙන් අප රටෙහි නිපුණතා සංවර්ධන ශ්‍රම බලකායක් බිහි කිරීම තවදුරටත් පමා වීම ජාතික අපරාධයක් වන නිසාවෙන් කලින් සැලසුම් කොට කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දුන් පරිදි කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම දැනුම් කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ තාක්ෂණවේදී විද්‍යා පීඨය කඩිනමින් ඉදිකර ආරම්භ කිරීමට ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා උපදෙස් ලබා දෙන්නේ දැයි මේ ගරු සභාවට දන්වන්නෙහිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් විමසන ලද මේ ප්‍රශ්නයට එතුමා අද සභාවේ නොසිටින නිසා විශේෂයෙන්ම විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් පිළිතුරක් දීමට පෙර ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය ගැන අහන්න කැමැතියි. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ එතුමාට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා, ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන්න. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ කියලා තිබෙනවා, "පොදු වැදගත්කමකින් යුත් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රශ්නයක් අදාළ ඇමතිවරයාට විධිමත් ලෙස දැනුම් දීමකින් පසුව විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායක හෝ පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයෙකු විසින් අසනු ලැබිය හැකිය" කියලා. ඔබතුමා පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයෙක්ද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය කෙසේ වෙතත් ඔබතුමාගේ තිබෙන නිහතමානත්වය නිසා ඔබතුමාට ඒ අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

පොඩ්ඩක් අහගන්න. [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහගන්න කෝ. ඇයි, කලබල? පොඩ්ඩක් අහගන්න. තවම උත්තරය දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අහගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

නිකම කෑ ගහන්නේ නැතිව වැදගත් විධියට පොඩ්ඩක් අහගන්න.

ගරු කථානායකතුමා, ඔබතුමාගේ තිබෙන නිහතමානිකම නිසා පිළිගත් දේශපාලන පක්ෂයක නායකයෙකුට තිබෙන අවස්ථාව එතුමාට දීලා තිබෙනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ආණ්ඩුව විධියට උත්තර දෙන්න අපි ලැහැස්තියි. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කාලයක්

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

හිටපු අමාත්‍යවරයෙක්; ප්‍රධාන සංවිධායකවරයෙක්. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නය ඉතාම වගකීමෙන්ද ඉදිරිපත් කළේ කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මගෙන් අහපු නිසා කියන්නම්. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ හැසිරෙන ආකාරය ඇමතිතුමාට උගන්වන්න. එව්වරයි මම කියන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

බොහොම හොඳයි. එතුමා මට උගන්වන්න කියනවා. මට උගන්වන්න කිව්වාට එතුමාගෙන් මට ඉගෙන ගන්න වෙයිද, මගෙන් එතුමාට ඉගෙන ගන්න වෙයිද දන්නේ නැහැ. එහෙම නම් ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහගන්න. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම කියන්නේ. ඔබතුමා මීට වඩා නිහඬතාවයක් වෙන්න. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ එතුමා මෙන්න මෙහෙම ප්‍රශ්නයක් අහනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නිර්දේශය මත සහායක කාර්යාලය හරහා ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ අපට ඉදිරිපත් කර තිබෙන ප්‍රශ්නය මම නැවත කියවනවා.

"ශ්‍රී ලාංකීය නිදහස් අධ්‍යාපනයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍ය වූ අපොස (උසස් පෙළ) තාක්ෂණවේදී විෂය ධාරව හඳුන්වා දීමෙන් පසු මුහුණ දුන් ප්‍රධානම අභියෝගයක් වූයේ ඉංජිනේරු තාක්ෂණය, ජෛව පද්ධති තාක්ෂණය වැනි විෂයයන් ඉගැන්වීමට පුහුණු ගුරුවරුන් නොමැති වීමය. මෙකී අභියෝගයට රටක් වශයෙන් තනිව මුහුණ දීමට අසීරු බැවින් එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම කොරියානු රජය යටතේ පිහිට පැතීමට තීරණය කළෙමි. "

මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියාද කියලා? ඒක මට කියන්න. [බාධා කිරීම]

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම නාගරික සංවර්ධන ඇමතිතුමා හැටියට ඉන්න කොට තමයි හෝමාගම ඔය විධියේ ප්‍රධාන අධ්‍යාපන කලාපයක් ඇති කරන්න කියලා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා එක්ක ඒකාබද්ධව යෝජනාවක් - සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා.- කැබිනට් මණ්ඩලයට ගෙන ගියේ. [බාධා කිරීම] ඉන්නකෝ, මා එකින් එක කියන්නම්. [බාධා කිරීම]

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
කථාව කරගෙන යන්න අවස්ථාව දෙන්න. Let him speak.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමන්ලා කෑ ගහලා ඊළඟට කියනවා, "අපි කෑ ගැහුවා" කියලා. අගමැතිතුමා හිටියා නම් මේ අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය දෙනවා. මේ අධ්‍යාපන පීඨය ගලවා ගෙන යන්නේ මොකද? ඇයි, මේක ගලවා ගෙන යන්න හදන්නේ? හෝමාගමින් ගලවා ගෙන යන්න එපය කියන එකයි අපි කියන්නේ. [බාධා කිරීම]

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

කරුණාකර, වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම] ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීම]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා මෙහෙම කියනවා, "එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම කොරියානු රජයේ පිහිට පැතීමට තීරණය කළෙමි" කියලා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටියාද? [බාධා කිරීම] මම අහන්නේ හිටියාද, නැද්ද කියයි. කරුණාකර, නැහිටලා උත්තර දෙන්න. [බාධා කිරීම] දැන් ඔබතුමා කිව්වානේ, "මට උගන්වන්න" කියලා. දැන් මට උගන්වන්න කෝ. ඔබතුමා මේකේ හිටියා නේ. මගේ වයස තරම් කාලයක් ඉන්න ඇති නේ? දැන් ඔබතුමා උත්තර දෙන්න. කරුණාකර, උත්තර දෙන්න. ඔබතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියාද, නැද්ද?

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවට ඉතා පැහැදිලි ලෙස ප්‍රකාශ කළා, බන්දුල ගුණවර්ධන අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන්ම මේ ඉල්ලීම කළේ කියලා. එතුමා ඉතාම පැහැදිලිව කිව්වා. [බාධා කිරීම] මේක පුදුම වැඩක් නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
හරි, පැහැදිලි වුණා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගත යුතු දෙයක් තිබෙනවා. ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ - [බාධා කිරීමක්] ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර ඉඳ ගන්නකෝ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා විධිමත්ව අපේ අමාත්‍යාංශයට එවන ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නයද අපි සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් මේතුමා මෙතැනට ඇවිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නයට හාත්පසින්ම අහන ප්‍රශ්නයටද අපි උත්තර දෙන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා කරුණාකර කියන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, රටේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම සඳහා යම් කිසි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ නම් කරන්න. අපට භංගන්න දෙයක් නැහැනේ. මෙතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා වශයෙන් හිටියේ නැහැ කියන එක දැන් එතුමා පිළිගන්නා නේ.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා අපට එවාපු ප්‍රශ්නය නොවෙයි මෙතුමා ඉදිරිපත් කළේ. ඒක වෙනස් කරලායි ඉදිරිපත් කළේ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි ඒක හඳුනා දෙවැනි කාරණය කියන්න.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

රිළඟට ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාගේ ප්‍රශ්නය තුළ එතුමා තවත් ඉතාම අසත්‍ය කාරණාවක් කියනවා. මා ඔක්කෝම කියවන්නේ නැහැ කාලය යන නිසා. එතුමා කියනවා, "...අධ්‍යාපනය ශීඝ්‍ර ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට සියලු සැලසුම් සකසා කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී හෝමාගම දැනුම කේන්ද්‍රීය කලාපය තුළ මෙම පීඨය ස්ථාපිත කොට...." කියලා. එතුමා කියනවා කැබිනට් අනුමැතිය ලබා තිබෙනවායි කියලා. එවැනි කැබිනට් අනුමැතියක් ලබා ගෙන නැහැ ,ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, එහෙමනම් හරි. එහෙම කියන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ප්‍රශ්නය අහන්නේ ඔබතුමා නොවෙයි නේ? [බාධා කිරීම්]

**ගරු මංගල සමරවීර මහතා**

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

කබේ ගිහිල්ලා අහුවෙලා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, තවදුරටත් පිළිතුරු ලබා දෙන්න තිබෙනවාද?

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට නොවෙයි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කියන්න. මගෙන් ප්‍රශ්නය අහපු කෙනා නොවෙයි මගේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, අර බලන්න කෝ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට පිළිතුරු ලබා දෙන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

කැබිනට් අනුමැතිය ලැබුණේ නැහැයි කියලා කියන්නේ කොහොමද?

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

කැබිනට් අනුමැතියක් ලැබී නැත. ප්‍රථමයේ නම් පෙන්වන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ඔබතුමා කොහොමද එහෙම කියන්නේ?

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දීලා තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

කරුණාකර වාඩි වෙන්න.[බාධා කිරීම්]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

මම පිළිතුරු ලබා දෙන්නේ නැහැ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා පිළිතුරු ලබා දෙන්න.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පිළිතුරු ලබා දෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අහලා තිබෙන්නේ නීති විරෝධී ප්‍රශ්නයක්.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එහෙමනම් නැවත ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු මංගල සමරවීර මහතා**

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

අලුතෙන් ප්‍රශ්නය සකස් කර නැවත ඉදිරිපත් කරන්න.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, එහෙමනම්, මම ඒ අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරය ලබා දෙන්නම්.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔව්. උත්තරය ලබා දෙන්න.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා-

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාගේ ආසනයේ නොවෙයි ඔබතුමා ඉන්නේ. මුලින්ම ඔබතුමාගේ ආසනයට යන්න.

**ගරු මංගල සමරවීර මහතා**

(மாண்புமிகு மங்கள சமரவீர)

(The Hon. Mangala Samaraweera)

ලජ්ජයි. ලජ්ජයි.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, "ඉහත අසා ඇති ප්‍රශ්නයට අනුව එවකට සිටි ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් තාක්ෂණ විෂය ධාරාවට අදාළව ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීම සඳහා තාක්ෂණ අධ්‍යාපන විද්‍යා පීඨයක් හෝමාගම ප්‍රදේශයේ කොරියානු රජයේ ආධාර ඇතිව ඉදිකිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව ක්‍රියා කළ බවත්, එය දේශපාලන තීරණ නිසා කොළඹින් බැහැරව ස්ථාපිත කිරීම ජාතික අපරාධයක් බවත් සඳහන් කර ඇත. එසේම එවැනි විද්‍යායතනයක් පිහිටුවන්නේ නම් 1986 අංක 30 දරන අධ්‍යාපනික විද්‍යායතන පනතේ දෙවැනි වගන්තියට අනුව ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම විද්‍යායතනයට නමක් ලබා දීම සහ එම විද්‍යායතනය පිහිටුවීමේ භූමි භාගය නියම කළ යුතුය. ඒ අනුව මීට පෙර එම තාක්ෂණික විද්‍යායතනය සඳහා නමක් යෙදීමෙන් හෝ ඒ සඳහා ප්‍රදේශය හෝ භූමි භාගයක් නිශ්චිතව නියම කිරීමක් හෝ විධිමත්ව සිදු කර නොමැති බව සඳහන් කරමි. එසේම ප්‍රශ්නයේ සඳහන් කර ඇති ආකාරයට හෝමාගම ප්‍රදේශයේ ඉදිකිරීම් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතියක්ද ලබා ගෙන තැන."

හිටපු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට මම මේ ගෞරවයෙන් කියන්නේ, එහෙම නැතිව තරහකට කියනවා නොවෙයි. බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේම නිලධාරීන් හදා දුන්න එක ගැනයි මා කියන්නේ. එහෙම නැතුව

මා පත් කරපු නිලධාරීන් නොවෙයි. ඒ කියන්නේ අනුමැතියක් ලබා දී තැන. කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියක්ද තැන. ඔබතුමා ඔය වාගේ දේවල් ලියා දීලා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අපාරුවේ දමන්න එපා. ලියා දීලා ඒ මදිවාට අත්සන් කරන්න කියනවා, අරයාට. කෙසේ වුවද -

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

කොරියන් ආණ්ඩුවට අපහාස කරන්න එපා. රටක් විධියට ඒක වැරදියි.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

අපි කොරියන් ආණ්ඩුවට අපහාස කළේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට අපහාස කරන්න එපා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. අමාත්‍යතුමා පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

කෙසේ වුවද, දැනට ආරම්භ කර ඇති තාක්ෂණික විෂය ධාරාවන් සඳහා අවශ්‍ය ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීමට කොරියානු රජයේ ආධාර හා කොයිකා ආයතනයේ අනුග්‍රහය ඇතිව 2016 ජුනි මාසයේ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කර 1986 අංක 30 දරන අධ්‍යාපනික විද්‍යායතන පනත ප්‍රකාරව 2017 වර්ෂයේදී එම විද්‍යා පීඨයේ වැඩ ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී. එසේම මෙම තාක්ෂණික විද්‍යායතනයෙන් ඉංජිනේරු තාක්ෂණ විෂය ධාරාවේ හා ජෛව පද්ධති විෂය ධාරාවේ ප්‍රායෝගික පුහුණු වීම් සඳහා වඩාත් ප්‍රායෝගික ප්‍රදේශයක් ඕනෑම කිසි කිව්වාම, එවැනි ප්‍රදේශයක් කොළඹ නැති නිසා කොළඹින් පිට තෝරා ගන්න කිව්වා. වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ඒ සියලු දේවල් තිබෙන නිසා ඒ සඳහා එම ප්‍රදේශය තෝරා ගැනීම යෝග්‍ය බැවින් එම විද්‍යායතනය කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ ස්ථාපනය කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී. එම ප්‍රදේශයේ නව සංවර්ධන යෝජනා අතර කාර්මික කලාපයක් බවට - [බාධා කිරීම්] අහගන්න, අහගන්න. [බාධා කිරීම්] අහගන්න.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

වොක්ස්වැගන්.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඒ ගැනත් කියන්න හදන්නේ.

එම ප්‍රදේශයේ නව සංවර්ධන යෝජනා අතර කාර්මික කලාපයක් බවට පත් කිරීමටද යෝජනා කර ඇති බැවින් හා දැනටමත් එම ප්‍රදේශයේ වාහන නිපදවන කර්මාන්තශාලාවක් පිහිටුවීමට වොක්ස්වැගන් සමාගම විසින් එකඟ වී ඇති අතර, එම ආයතනයේ බලධාරීන් විසින් මෙහෙයවනු ලබන තාක්ෂණික පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක්ද ආරම්භ කිරීමට එකඟ වී ඇති බව සඳහන් කරමි. එසේම මෙහි බහුතාක්ෂණික ආයතනයක් පිහිටා තිබීම තුළින්ද අදාළ විෂය ධාරාව සම්බන්ධ ප්‍රායෝගික පුහුණු කටයුතු සඳහා එම ආයතනය භාවිත කර ගත හැකි වේ.

එසේම වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ විෂය ධාරාවට අදාළව පිහිටුවා තිබෙන ඉලෙක්ට්‍රොනික දෙපාර්තමේන්තුව, ජලජ ජීවී හා ධීවර දෙපාර්තමේන්තුව හා පරිගණක හා තොරතුරු පද්ධති දෙපාර්තමේන්තුව, කෘෂි ව්‍යවහාර කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව, පශු සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව, ආහාර විද්‍යා හා තාක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ආදී දෙපාර්තමේන්තුවල විෂය ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව ක්‍රියාත්මක වන පාඨමාලා තුළින් මෙම විද්‍යාපීඨයේ අධ්‍යයන කටයුතු සඳහා සම්පත්දායක සේවාවන් ලබා ගැනීමට හැකි වීම හා ප්‍රායෝගික පුහුණු අවස්ථා ලබා ගැනීම වැනි ඉඩ ප්‍රස්ථා ලැබීමද මෙම විද්‍යාපීඨය කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ පිහිටුවීම සඳහා වැදගත් හේතුවක් වේ. ඒ අනුව මෙම තාක්ෂණ විද්‍යාපීඨය ඉතා ක්‍රමවත්ව හා විධිමත් ක්‍රමවේදයක් තුළින් නිත්‍යානුකූලව ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින බවත්, එය කිසිවිටෙකත් ප්‍රමාද නොකරන වැඩසටහනක් බවත් සඳහන් කරමි.

එසේම, විවිධ සංවර්ධන වැඩසටහන් බස්නාහිර පළාතටම සීමා නොවී දිවයින පුරා ව්‍යාප්ත වීමේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන්ද මෙය බස්නාහිර පළාතෙන් බැහැරව ස්ථාපිත කිරීම වැදගත් වේ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)  
ගරු කථානායකතුමනි,-

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

මේ ගැන විවාද කරන්න අවස්ථාව දෙන්න අමාරුයි. පැහැදිලි කිරීමකට මම අවස්ථාවක් දෙන්නම්. විවාදයකට යන්න බැහැ. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ. ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)  
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ නම සඳහන් කළා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
පැහැදිලි කිරීමට එක අවස්ථාවයි.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)  
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ-

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් අවශ්‍යද? අවශ්‍ය නම් පැහැදිලි කරන්න. මේ විධියට කථා කරන්න ගියොත් මට ගරු සභාවේ කටයුතු ගෙන යන්න අමාරුයි.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා එවකට අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා හැටියට මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව කැබිනට්

මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. එම කැබිනට් මණ්ඩලයේ අමාත්‍යවරයෙක් හැටියට මම හිටපු නිසා මා එය දන්නවා. KOICA ආධාර යටතේ මෙහි කේන්ද්‍රස්ථානය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම ස්ථාපිත කරන්න ඉදිරිපත් වුණා. "KOICA" කියන්නේ, කොරියානු රජයේ ආධාර ක්‍රියාත්මක කරන ආයතනය. ඒක සාකච්ඡා කරලා එකඟතාවකට ආවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් ඒක ගලවා ගෙන යන්න වෙන දිහාවකට. ඒක වෙනම දෙයක්. නමුත්, "කැබිනට් මණ්ඩල තීරණයක් නැහැ" කියලා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ඒ කාරණය මෙතැනින් ඉවරයි. මෙතැනින් එහාට ඒ කාරණය ගෙන යන්නේ නැහැ. ඊළඟ කාරණයට යන්න තිබෙනවා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඔහොම ඉන්න කෝ. දැන් මට කියන්න, මොකක්ද ඉදිරිපත් කළ කැබිනට් පත්‍රිකාව කියලා. ඒක ඇවිල්ලාත් නැහැ.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

*නැඹී සිටියේය.*

*எழுந்தார்.  
rose.*

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉඳ ගන්න. ප්‍රශ්නය ඇහුවේ ඔබතුමා නොවෙයි නේ. [බාධා කිරීම්] මේ මොකද? [බාධා කිරීම්] ඉඳ ගන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්] මේ ගරු සභාවේදී ස්ථාවර නියෝග අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළාට පසුවයි project එක එන්න ඕනෑ. තවම ව්‍යාපෘතිය ඇවිල්ලාත් නැහැ. ව්‍යාපෘතියක් නැතුව කොහොමද කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේ? මට කියන්න කෝ. මොකටද ඉදිරිපත් කළේ? ඔබතුමා ගරු සභාව නොමඟ යවන්න එපා. අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. කවදාද ඉදිරිපත් කළේ? දවස පෙන්වන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

That is right.

**தரு அகில வீரப் காரியவசම් மஹா**  
(மாண்புமிகு அக்கில வீராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)  
பீகெட் FCID யின் வெப்சைட் டுன்னை நுள்.

**ගරු කථනායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 අපි ඊළඟ ප්‍රශ්නයට යමු. ගරු ඩිප්ලෝ දේවානන්ද මැතිතුමා.  
 [බාධා කිරීම]

கரு. துஷார ஓதுநில் அமரசேன  
 (மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)  
 (The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)  
 Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථනායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
පොඩ්ඩක් වාඩි වෙන්න. මෙතුමා කථා කළාට පස්සේ  
අවස්ථාව දෙන්නම්.

## II

පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම

**பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பு**  
**EXPANSION OF PALALI AIRPORT**

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා  
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)  
(The Hon. Douglas Devananda)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வுளிப்பு, மீன்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் கௌரவ டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்களிடம் வரலாற்று ரீதியானதும் மக்கள் உண்மைகளை அறிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகவும் சில கேள்விகளைக் கேட்டுக் விரும்புகின்றேன். இதற்கு அனுமதித்ததற்கு முதலில் உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இலங்கையின் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில், யாழ்ப்பாண நகரிலிருந்து வடக்கே 16 கிலோமீற்றர் தூரத்தில் வலிகாமம் வடக்கு பிரதேச செயலர் பிரிவிலுள்ள பலாலியில் படைத்துறை வானூர்தித் தளமும் உள்ளூர் வானூர்தி நிலையமும் ஒன்றாக இணைந்து அமைந்திருக்கின்றது.

இரண்டாம் உலகப்போரின்போது - 1940ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் - பிரித்தானிய வான்படை இலங்கையின் காங்கேசன் துறைக்கு அருகில் பலாலியில் வான்வெளிக்களம் ஒன்றை அமைத்தது. போரின்போது பிரித்தானியாவின் வான்படை யணிகளும் வான் - கடல் மீட்டி அணிகளும் இத்தளத்தில் நிலைகொண்டிருந்தன. போரின் முடிவை அடுத்து இவ்வான்வெளிக்களம் பிரித்தானியரால் கைவிடப்பட்டதையடுத்து இலங்கையின் குடிமை வான்போக்குவரத்துத் திணைக்களம் இதனைக் கையேற்றது.

இதனடிப்படையில், 'ஏயர் சிலோன்' விமான சேவை விமானப் பயணத்தை ஆரம்பித்ததைக் குறிக்குமுகமாக முதலாவது பயணம் 1947 டிசம்பர் 10இல் இராத்மலாணை வானூர்தி நிலையத்திலிருந்து பலாலி வழியாக சென்னைக்கு நடத்தப்பட்டது. இலங்கை சுதந்திரமடைந்த பின்னர் இவ்வானூர்தி நிலையத்தினூடாகத் தென்னிந்திய நகரங்களுக்கும் கொழும்புக்கும் விமான சேவைகள் இடம்பெற்றன.

1976ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வான்ப்படையின் பிரிவொன்று பலாலியில் நிறுவப்பட்டது. 1982ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முதல் இப்படைப் பிரிவின் வான்வெளிக்களமாகப் பலாலி விமான நிலையம் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது.

1983ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்காக இதனை அண்டிய பிரதேசங்கள் கனீசரிக் காப்புவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆனாலும், பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு இதுவரை நடட்சுடு வழங்கப் படவில்லையெனக் கூறப்படுகின்றது.

இச்சவீகரிப்புக் காரணமாக அப்பகுதியிலிருந்து வெளியேற்றப் பட்ட மக்களுக்கு ஏதேனும் நட்புறவு வழங்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைக் கூற இயலுமா? வழங்கப்பட்டிருந்தால், எத்தனை பேருக்கு, எவ்வளவு தொகை வழங்கப்பட்டது என்பதைக் கூறமுடியுமா? வழங்கப்படவில்லையென்றால், அதற்கான காரணம் யாது எனக் கூறமுடியுமா?

1983ஆம் ஆண்டு பலாலி விமான நிலையத்திற்கான காணி சுவீகரிப்புக்குப் பின்னர் 1990களின் ஆரம்பத்தில் பலாலி வாணாபுரி நிலையத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகள் அனைத்தும் அதியுயர் பாதுகாப்பு வலயமாகப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டு, அங்கு குடியிருந்த பொதுமக்கள் அனைவரும் வெளியேற்றப்பட்டனர்.

இவ்வாறு பலாலி விமான நிலையத்தை அண்மித்த பகுதிகளில் வாழ்ந்துவந்த எத்தனை குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டன எனக் கூற முடியுமா?

பொதுமக்களுக்குச் சொந்தமான எத்தனை வீடுகள், கட்டிடங்கள் படையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டன என்பதைக் கூறமுடியுமா?

மொத்தமாக எத்தனை ஏக்கர் காணி படையினரால் கையகப்படுத்தப்பட்டது என்பதைக் கூறமுடியுமா?

இவை யாவும் என்ன அடிப்படையில் இடம்பெற்றன என்பதைக் கூற முடியுமா?

கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள், வீடுகள் ஆகியவற்றுக்குப் பதிலாக மாற்றுக் காணிகள், வீடுகள், குடியிருப்புக்கள் ஆகியன அரசினால் வழங்கப்பட்டனவா என்பதைக் கூறமுடியுமா? அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

2009ஆம் ஆண்டு போர் முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டதன் பின்னர் காலத்துக்குக் காலம் இப்பிரதேசத்தின் பல்வேறு பகுதிகள் மீள்குடியேற்றத்திற்காக விடுவிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மீள்குடியேற்றத்திற்காக அனுமதிக்கப்படாமல் பல ஏக்கர் காணிகள் இன்னமும் விடுவிக்கப்படாமல் உள்ளன. ஆனால் மீள்குடியேற்ற அமைச்சரான தாங்கள் ஏற்கெனவே கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகளைவிட மேலும் புதிய காணிகளை பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தியின்போது மேலதிகமாகக் கையகப்படுத்தமாட்டோம் எனக் கூறியுள்ளீர்கள்.

1983ஆம் ஆண்டு பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பிற்கென சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளைவிட அதன் பின்னர் இவ்விமான நிலையத்திற்கென மேலும் காணி சுவீகரிப்புகள் இடம்பெற்றனவா என்பது பற்றிக் கூறமுடியுமா?

சுவீகரிக்கப்பட்டிருப்பின், 1983ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்று வரை சுவீகரிக்கப்பட்ட அரசு மற்றும் தனியார் காணிகள் தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?

பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்பிற்கென அடையாளம் காணப்பட்டு, கையகப்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ள புதிய காணிகள் உள்ளனவா? உண்டெனில், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூற முடியுமா?

எத்தனை ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது என்பதைக் கூற முடியுமா?



பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தியின்போது எமது மக்களுக்குச் சொந்தமான நிலங்களுக்கோ, விவசாய மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரங்களுக்கோ பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் இத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்படுவது அவசியமானதாகும். கடந்தகால ஆட்சியின்போது இத்திட்டத்தை முன்னெடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, அதற்கு இந்திய அரசின் உதவியும் வழங்கப்படுவதாக உறுதி செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும், இடம்பெயர்ந்த எமது மக்களின் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பில் உரிய ஏற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படும் வரையில் இத்திட்டத்தை தாமதப்படுத்த வேண்டிய நிலை அப்பொழுது ஏற்பட்டது. இந்நிலையில், இத்திட்டம் பற்றி இப்போது மீண்டும் பிரஸ்தாபிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறான பாரிய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் எமது பகுதியில் முன்னெடுக்கப்படுவது வரவேற்கத்தக்கது. எனினும், அவை எமது மக்களின் வாழ்விடங்களுக்கோ, வாழ்வாதாரங்களுக்கோ, சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கோ பாதிப்பாக அமைந்துவிடக்கூடாது. மேலும், மக்களின் உணர்வுகளைப் புண்படுத்தி பெறப்படும் அபிவிருத்தித் திட்டமாகவும் இது அமைந்துவிடக்கூடாது.

**பலாலி விமானநிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் இலங்கை அரசாங்கத்தின் பங்கு என்ன என்பது பற்றிக் கூறமுடியுமா?**

**இந்திய அரசாங்கத்தின் பங்கு என்ன என்பது பற்றிக் கூற முடியுமா? இதுதொடர்பாக ஏதேனும் ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா? மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பின், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?**

பலாலி விமான நிலையத்தைப் பிராந்திய விமான நிலையமாக விரிவாக்கும் திட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதில் அரசாங்கம் மட்டுமன்றி இந்தியாவும் கூட அதிகளவு ஆர்வத்தைக் காட்டுகிறது என்பதைப் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. இந்த விடயத்தில் வடமாகாண சபை எதிர்ப்புத் தெரிவித்திருந்தாலும், திட்டம் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படுமென்று பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலர் திரு. கருணாசேன ஹெட்டியாராச்சி தெரிவித்திருக்கின்றார்.

**பலாலி விமானநிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் வடமாகாண சபையின் பங்கு ஏதேனும் உண்டா? உண்டெனில், அவை தொடர்பான விபரங்களைக் கூறமுடியுமா?**

பலாலி விமான நிலைய விரிவாக்கம் என்பது தனியே அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய விடயம் மட்டுமல்ல. அதனைச் சுற்றியுள்ள பிரதேசத்தில் காலாகாலமாக வாழ்ந்த ஆயிரக் கணக்கான குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்துடனும் உணர்வுகளுடனும் தொடர்புடைய விடயமாகவும் உள்ளது. எனவே, அந்தப் பகுதியில் வாழ்ந்த மக்களில் பலரை இன்னும் மீள்குடியேற்றம் செய்யாமல் இழுத்தடிப்பது தொடர்பில் எமது மக்கள் மத்தியில் ஒருவித அதிருப்தி நிலையே காணப்படுகின்றது என்பதைத் தாங்கள் அறிவீர்கள் என எண்ணுகின்றேன்.

**பலாலி விமான நிலையத்தை அண்டிய பகுதிகளில் மேலும் மீளக் குடியேற்றப்பட வேண்டிய குடும்பங்கள் எத்தனை எனக் கூற முடியுமா? அக்குடும்பங்கள் அனைத்தும் எப்போது மீளக் குடியமர்த்தப்படும் என்பதைக் கூறமுடியுமா?**

தென்னிந்திய நகரங்களுக்கு விமான சேவைகளை விரிவாக்குவதன்மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகளை அதிகளவில் ஈர்க்கலாமென்றும் இலங்கை - இந்திய வர்த்தகத் தொடர்புகள் மேலும் அதிகரிக்குமென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஏற்கெனவே, முன்னாள் ஜனாதிபதிகளான சந்திரிகா பண்டாரநாயக்க குமாரதுங்க, மஹிந்த ராஜபக்ச ஆகியோர் ஆட்சியிலிருந்த காலகட்டங்களிலும் இந்திய அரசு, பலாலி விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதைகளைத் தரமுயர்த்தியும் சில அபிவிருத்திப் பணிகளை மேற்கொண்டும் வந்தது. இப்போது அதன் அடுத்த கட்டமாகப் படைத்தள விமான நிலையமாக உள்ள பலாலி விமான நிலையத்தைச் சிவில் விமான நிலையமாக மாற்றி, அதன் செயற்பாடுகளை விரிவாக்குவதற்கான உதவியையும் இந்தியா

வழங்கவுள்ளதாகவும் கூறப்படுகின்றது. இதுகுறித்து ஆராய்வதற்கு இந்திய விமானப்படை அதிகாரிகள் குழுவொன்று அண்மையில் பலாலிக்கு வந்து சென்றுள்ளதாகவும் அறிய முடிகின்றது. பலாலி விமான நிலையத்தை அண்டிய எமது மக்களுக்குச் சொந்தமான எஞ்சியிருக்கும் காணிகளை இன்னமும் விடுவிக்காதிருப்பதனால், பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்காக அவை கையகப்படுத்தப்படலாமென ஒரு சந்தேகம் எமது மக்களிடையே காணப்படுகின்றது.

எமது மக்களின் வாழ்வாதாரத்தில் முக்கிய பங்கினை வகித்து வந்ததும் எமது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததுமான மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுகம் இன்னமும் விடுவிக்கப்படாத நிலையில் எமது மக்களில் குறிப்பிடத்தக்கதொரு பகுதியினர் மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகி வருகின்றனர்.

**மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுக விடுவிப்புக்கும் பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்குமிடையில் ஏதேனும் தொடர்புகள் உள்ளனவா? உண்டெனில், அதன் விபரம் பற்றிக் கூற முடியுமா?**

**இல்லையெனில், மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுகம் இன்னமும் ஏன் விடுவிக்கப்படாதுள்ளது என்பது பற்றிக் கூற முடியுமா? அது விடுவிக்கப்படக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் உண்டா?**

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்கள் பதில் வழங்குவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Is it a point of Order? Under what Standing Order? [බාධා කිරීම] අනෙක් මන්ත්‍රීවරු වාඩි වෙන්න; වාඩි වෙන්න.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)

(The Hon. Mujibur Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගරු සභාවේ මීට පෙර දිනයක මම කරන අවස්ථාවකදී යම් ගැටුමක් ඇති වුණු බව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ අවස්ථාවේදී මා වට කරගෙන මට පහර දීමට උත්සාහ කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ පරීක්ෂණය තවමත් කෙරිගෙන යනවා. ගරු කථානායකතුමනි, නමුත් ඊට පස්සේ සිදු වුණු සිදු වීම සම්බන්ධයෙන් වූ විඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට නිකුත් කළා. නමුත් මගේ ප්‍රශ්නයට අදාළ විඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ විඩියෝ පටය මාධ්‍යවලට ලබා දෙන ලෙසත්, ඒ වාගේම එහි පිටපතක් මටත් ලබා දෙන ලෙසත් මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එය පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී ගත්ත තීරණයක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා, point of Order එකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, මීට පෙර පාර්ලිමේන්තුවේදී ඡන්ද විමසීමේදී සිදු වුණු වැරද්ද පිළිබඳව සොයන්න ඔබතුමා කමිටුවක් පිහිටව්වා. ඒ කමිටුවෙන් වාර්තාව ලැබ්ලා තිබෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ජෝෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනා සම්බන්ධයෙන් ඊයේ සාකච්ඡා වුණා. අද පක්ෂ නායකයින් සමඟ ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. නැවතත් හෙට ඒ ගැන සාකච්ඡා කිරීමට නියමිතයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වැරදි ඡන්ද ප්‍රතිඵලය නිකුත් වීමට අදාළ සියලුම විඩියෝ පට මාධ්‍යයට නිකුත් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That will be discussed tomorrow. ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරදි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. පක්ෂව ඡන්ද 33යි; විපක්ෂව ඡන්ද 31යි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

පක්ෂව ඡන්ද 33යි; විපක්ෂව ඡන්ද 31යි. ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරදි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම] ඡන්ද ප්‍රතිඵලය වැරදි කියලා අපි පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළඟට, ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම පිළිබඳ දැනුම්දීම, විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍යතුමා.

## පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම

### சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள் BILLS PRESENTED

ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව පනත් කෙටුම්පත  
இலங்கைத் தேசிய ஆராய்ச்சிப் பேரவைச் சட்டமூலம்  
NATIONAL RESEARCH COUNCIL OF SRI LANKA BILL

"ශ්‍රී ලංකාව තුළ විද්‍යා සහ තාක්ෂණ පර්යේෂණ සංස්කෘතියක් සහ ප්‍රජාවක් අභිවර්ධනය කිරීමේ සහ තහවුරු කිරීමේ කාර්යය සඳහා සහ ජාතික සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයට දායක වන පර්යේෂණ වැඩසටහන් සඳහා පහසුකම් සැලැස්වීම සඳහා ද ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුෂංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද ශ්‍රී ලංකා ජාතික පර්යේෂණ සභාව යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන සහ සඳහන් කරනු ලබන සභාවක් පිහිටුවීමට විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගැනෙන ලද්දේ විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍ය ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා විසිනි.

2016 ජුනි 07 වන අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைச்சர் மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2016 யூன் 07 இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. A.D. Susil Premajayantha, Minister of Science, Technology and Research;

to be read a Second time upon Tuesday, 07th June, 2016 and to be printed.

## පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම් பாராளுமன்ற அமர்வு SITTINGS OF THE PARLIAMENT

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, I move,

"That notwithstanding the provisions of the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sitting this day shall be 1.00 p.m. to 6.30 p.m.. At 2.00 p.m. Standing Order No.7(5) of the Parliament shall operate. At 6.30 p.m. Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

## කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, " පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

*ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.*  
*வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.*  
*Question proposed.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා.

## ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය ஸ்ரீலங்கா விமான சேவையின் தற்போதைய நிலைமை CURRENT STATUS OF SRILANKAN AIRLINES

[අ.භා. 2.04]

**ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා**  
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
ගරු කථානායකතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

" රජයට කොටස් සියයට 60 සහ එමරේට්ස් ආයතනයට කොටස් සියයට 40ක් වශයෙන් ඉතා සාර්ථකව රුපියල් බිලියන ගණනින් ලාභ ලබමින් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන ගියද පසු ගිය රජය විසින් ගත් තීරණයක් මත එමරේට්ස් ආයතනයට වන්දි ගෙවා පැවති ගිවිසුම අවලංගුකොට රාජ්‍ය ව්‍යවසායයක් ලෙස පවත්වාගෙන යාමෙන් පසු වසරක් පාසා රුපියල් බිලියන ගණනින් පාඩු ලබා විශාල ලෙස ණය බරක් දැරීමට සිදු වී තිබෙනවා.

මේ සඳහා වසරක් පාසා භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වැය කිරීමට සිදුවීමෙන් ජනතාව මත විශාල ලෙස බදු පැටවීමට සිදුවීමත් සමඟ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය සහ රටේ ආර්ථිකය විශාල ලෙස පහත වැටීමට ලක් වී තිබෙනවා.

දේශීය ගුවන් සේවා ලබා ඇති පාඩුවට සමාන මුදලින් සියලු පහසුකම් සහිත රෝහල් 65ක් හෝ සියලු පහසුකම් සහිත පාසල් 200ක් ඉදිකළ හැකි බව පැවසෙනවා. එබැවින් අපේ රටට විශාල ණය බරක් දැරීමට සිදුවී තිබෙන අතර, වසරෙන් වසර අපේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමට ලක්වීම හේතුවෙන්, ගුවන් සේවය භාවිතා කරන මෙන්ම ගුවන් යානයක් අහසේ පියාසර කරන විට දැකීමෙන් පමණක් සතුටට පත්වන බහුතර ජනතාව කෙරෙහිද බදුබර පැටවීමට සිදුවීමෙන්, සමස්ත ජනතාවම පීඩාවට පත්වීම වළක්වනු පිණිස ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව සියලු කාරණා හෙළිදරව් කරමින්, තවදුරටත් එම භාවිතය තත්ත්වයෙන් රටත්, ජනතාවත් මුදා ගැනීම පිණිස රජය විසින් ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග කවරේද යන්න සඳහන් කරන මෙන් යෝජනා කරමි."

අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉතාම කාලෝචිත මාතෘකාවක් යටතේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම මා ලැබූ භාග්‍යයක් විධියට සලකනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 1947දී "එයාර් සිලෝන්" නමින් -පෞද්ගලික සමාගමක් විධියට- ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවාවක් ආරම්භ වෙනවා. මේ එයාර් සිලෝන් සමාගම 1978දී රජයට පවරා ගන්නවා. 1979දී එයාර් ලංකා සමාගම පිහිටුවනවා. මේ විධියට ඉදිරියට පැමිණි මේ ගුවන් සේවයේ කොටස් සියයට 40ක් 1998දී එමරේට්ස් සමාගමට පැවරෙනවා. වසර දහයක ගිවිසුමකට අනුව තමයි එමරේට්ස් සමාගමට මේ කොටස් දෙන්නේ. එමරේට්ස් සමාගමට කොටස් පැවරෙනවාත් එක්කම දවසින් දවස මේ ආයතනය ඉදිරියට යනවා; ලාභ ලබනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ සියයට 40ක කොටස් එමරේට්ස් සමාගමට දීමට පෙර වසර ගණනාවක් දිනා බැලුවාම, විශාල ලාභයක් ලබා තිබුණේ නැති බව අපට පෙනෙනවා. සමහර වසරවල සුළු සුළු ලාභ ලබා තිබෙනවා. හැබැයි, 1998දී එමරේට්ස් සමාගමට පැවරුවාට පසු විශාල වශයෙන් මේ ආයතනය ලාභ ලැබූ බව අපි පැහැදිලිවම දකිනවා.

ඒ අනුව, 1998-1999 වසරේ රුපියල් මිලියන 1,273කුත්, 1999-2000 වසරේ රුපියල් මිලියන 3,661කුත්, 2000-2001 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,735කුත්, 2001-2002 වසරේ රුපියල් මිලියන 2,049කුත්, 2002-2003 වසරේ රුපියල් මිලියන 3,347කුත්, 2003-2004 වසරේ රුපියල් මිලියන 7,424කුත්, 2004-2005 වසරේ රුපියල් මිලියන 480කුත් 2005-2006 වසරේ රුපියල් මිලියන 476කුත්, 2006-2007 වසරේ රුපියල් මිලියන 568කුත් ලාභ ලබනවා.

2007-2008 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,428ක් ලාභ ලබමින් තිබුණු ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම, එමරේට්ස් සමාගම සමඟ තිබුණු ගිවිසුම අවලංගු කරලා, එම සමාගමට වන්දි ගෙවලා ඒ කොටස් ප්‍රමාණයත් රජය සතු කර ගන්නවා.

මේ සමාගම රජය සතු කර ගන්නේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 53කට. මේ සඳහා මුදල් යොදවා තිබෙන්නේ ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව සහ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලයි. ඒ විධියට රජයට පවරා ගන්න සමාගමට මොනවාද වූණේ කියන එක තමයි ඊළඟට තිබෙන බරපතළම ප්‍රශ්නය. 2008 වන තුරු ලාභ ලැබූ මේ සමාගම ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. 2008 - 2009 වසරේ රුපියල් මිලියන 9,306ක්, 2009 - 2010 වසරේ රුපියල් මිලියන 2,698ක්, 2010 - 2011 වසරේ රුපියල් මිලියන 382ක්, 2011 - 2012 වසරේ රුපියල් මිලියන 19,778ක්, 2012 -

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

2013 වසරේ රුපියල් මිලියන 26,089ක්, 2013 - 2014 වසරේ රුපියල් මිලියන 32,408ක්, 2014 - 2015 වසරේ රුපියල් මිලියන 16,495ක් මේ ආයතනය හරහා පාඩු වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය රජය ගත්ත ඒ තීන්දුවත් එක්ක මේ සමාගමට සිදු වූ දෙය බලන්න, ගරු කථානායකතුමනි. මේ සමාගමේ සමස්ත පාඩුව රුපියල් බිලියන 461ක්. රුපියල් බිලියන 461ක් කිව්වාම අපේ ජනතාවට දැනෙන්නේ පොඩි ගණනක් හැටියටයි. මේ මුදල කෝට්ටිලින් කියනවා නම්, රුපියල් කෝට්ටි 46,100ක්, ගරු කථානායකතුමනි. මම කැමතියි, මේ පාඩුවේ තරම රටේ ජනතාවට දැනෙන විධියට වෙනත් ක්‍රමයකින් කියන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් කොළඹ නගරයේ තිබෙන ලෝටස් කුලුන ගැන ඔබතුමා දන්නවා. මේ ලෝටස් කුලුන ඉදිකරන්න රුපියල් බිලියන 14යි වැය වෙන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් ලෝටස් කුලුන 33ක් හදන්න පුළුවන්. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට රුපියල් බිලියන 46යි වියදම් වෙන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය වාගේ 10ක් හදන්න පුළුවන්, ගරු කථානායකතුමනි. කොළඹ පිටරවුම් පාර හදන්න රුපියල් බිලියන 143යි වියදම් වෙන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් ඒ වාගේ තුනක් හදලා, තවත් මුදල් ඉතිරි වෙනවා.

Port City ව්‍යාපෘතියට යන වියදම රුපියල් බිලියන 174යි. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මේ මුදලින් Port City ව්‍යාපෘතිය වාගේ තවත් ව්‍යාපෘති දෙකක් හදලා, රුපියල් බිලියන 113ක් ඉතිරි කරගන්නත් පුළුවන්. මත්තල ගුවන්තොටුපොළ හදන්න රුපියල් බිලියන 27යි වියදම් වුණේ. මත්තල ගුවන්තොටුපොළ වාගේ 17ක් හදන්න පුළුවන්, ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගම හරහා පාඩු වෙලා, විනාශ කරපු මුදල්වලින්. හම්බන්තොට වරාය හදන්න රුපියල් බිලියන 47යි වියදම් වුණේ. අවුරුදු 7ක්, 8ක් තිස්සේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම විනාශ කරපු මේ ජාතික ධනයෙන් හම්බන්තොට වරාය වාගේ වරායවල් 9ක් හදන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරය වාගේ බලාගාර 3ක් හදන්න පුළුවන්, මේ විනාශ කරපු ධනයෙන්. සාම්පූර් බලාගාරය වාගේ බලාගාර 23ක් හදන්න පුළුවන් මේ විනාශ කරපු ධනයෙන්. අපි හෙට අනිද්දා කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ පටන් ගන්න නියමිතයි.

ඒ අධිවේගී මාර්ගය කඩවන සිට පොතුහැරට ගිනිත්, පොතුහැර සිට ගලගෙදරට එක මාර්ගයක් යනවා. තව මාර්ගයක් පොතුහැර සිට ගලේවෙලට; දඹුල්ලට යනවා. මේ සම්පූර්ණ මාර්ගය සඳහා වැය වන්නේ රුපියල් බිලියන 450යි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ විනාශ කරපු මුදලින් රුපියල් බිලියන 450ක් වැය වන මේ අධිවේගී මාර්ගය හදලා තව බිලියන 11ක් ඉතිරි කරගන්නත් පුළුවන්. ඔන්න බලන්න මේ පාඩුවේ තරම! රුපියල් බිලියන 461ක් කිව්වාම මිනිසුන්ට තේරෙන්නේ, "මේ බිලියන 461නේ" කියලායි. මම ඒකයි මේ විධියට ඒ කාරණය පැහැදිලි කළේ. මේ අනුව අපේ රටේ සමස්ත ජනතාව මත රුපියල් විසිතුන්දහස් හැටතුනක ඔරක් තියලා තියෙනවා. ලංකාවේ ඉන්න සෑම පුරවැසියෙක්ම - අත දරුවාගේ සිට මහල්ලා දක්වා- බුද්ධගයාවට එක්කගෙන ගිනිත් නැවත එක්ක එන්න පුළුවන් මේ පාඩු වුණ මුදලින්.

තව විධියකට මේ පාඩුව ගැන කියනවා නම්, අපේ රටේ ඉන්නවා, ලක්ෂ 15කට ආසන්න සමෘද්ධිලාභි පවුල් ප්‍රමාණයක්. මේ ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමට පාඩු වුණ මුදලින් ඒ සෑම පවුලකටම රුපියල් ලක්ෂ තුන බැගින් නිකම් දෙන්න පුළුවන්. මෙන්න මේකයි මේ පාඩුවේ තරම!

මොකක්ද මේ විනාශය වෙන්න හේතුව? මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම රජයට පවරාගැනීමේ අත්තනෝමතික තීන්දුව ගන්න හේතු වුණේ වෙන මොකක් නොවෙයි. මේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම "මස්සිනාකරණය" කිරීම නිසායි ඒක සිද්ධ වුණේ. එමීර්ටස් සමාගමේ කළමනාකාරිත්වයෙන් පස්සේ මේ සමාගමේ සභාපතිත්වය දෙන්නේ කාටද? දෙන්නේ, හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ මස්සිනා වන නිශාන්ත වික්‍රමසිංහට. ඔහුට ඒ සඳහා තිබුණ සුදුසුකම මොකක්ද? ඔහුගේ සුදුසුකම් අපි දැක්කා. ඔහු, අඩු ගණනේ සාමාන්‍ය පෙළවත් සමත්වෙලා නැති, වැටිලි ක්ෂේත්‍රයේ අත්දැකීම් තිබෙන පුද්ගලයෙක්. ඒ වාගේම මේ සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා විධියට කටයුතු කළේ කවුද? ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ කපිල වන්දසේන කියන පුද්ගලයා. ඔහු රක්ෂණ සමාගමක අලෙවි නියෝජිතයකු විධියට වැඩ කරපු කෙනෙක්. මෙන්න මේ "ඩබ්ලට්" තමයි කොන්ත්‍රාත්තුව දෙන්නේ මේ ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගම පාලනය කරන්න.

රීළඟ ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ පුද්ගලයා - සභාපතිවරයා - මස්සිනා නිසා, ඔහු ගන්නා තීන්දු තීරණවලට ඇඟිලි ගහන්න, අණ දෙන්න බැරි තත්ත්වයක් රජයේ සේවකයන්ට උදා වුණා. ඒකට හොඳ උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්. ඛනිජතෙල් සංස්ථාව හාර ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගේ කාලයේ මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට තෙල් දීලා, තෙල් දීලා, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවත් කඩා වැටෙන්න ඔන්න මෙන්න තියෙද්දී තීන්දුවක් ගන්නා, ගුවන් සමාගම මේ ගනුදෙනු බේරන තුරු සංස්ථාවෙන් තෙල් දෙන්නේ නැහැ කියලා. මේ තීන්දුව ගුවන් සමාගමට දැනුම් දෙන්න කියලා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ එවකට සිටි සභාපතිවරයාට කියනවා. ඒ සභාපතිවරයා එඩිතරව මේ තීන්දුව දන්නවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිවරයාට. සති දෙකයි ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයාට ඒ සභාපති පුටුවේ ඉන්න ඉඩ ලැබුණේ. ඒ සභාපතිවරයා දොට්ට දැමීමා.

එවකට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලේකම්වරයාට සිටි Dr. Samarasingheගෙන් -දැන් භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්වරයාගෙන් - මම ඇහුවා, මේ නිලධාරීන් නිදාගෙනද හිටියේ කියලා. නිලධාරීන් මේ සභාපතිවරයාට රැස්වීමකට කැඳවුවත්, අඩුම ගණනේ එම රැස්වීමටවත් මේ සභාපතිවරයා ඇවිල්ලා නැහැ. ඔහුට එව්වර හයියක් තිබිලා තිබෙනවා. සමහරු කියනවා, ඔහුට තිබෙන හයිය නිසා නොවෙයි, රැස්වීමකට ඇවිල්ලා නිලධාරීන්ට මුහුණ දෙන්න බැරිකම, නුසුදුසුකම් තිබෙන්නේ කියලා. ඔහුට මේ සඳහා අවශ්‍ය අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නැති බව හෙළි වෙන නිසා ඔහු ආවේ නැහැ කියලා කියනවා. මේ සභාපතිවරයා මෙතැන ඉදගෙන කළේ මොනවාද? ඔහු තමයි මේ විනාශයට මූලිකයා වුණේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගුවන් යානා මොනවාටද යොදා ගත්තේ කියන කාරණය අපි දැක්කා. එක්තරා අවස්ථාවක ක්වාලාලාමිපූර් ඉඳලා සිංගප්පූරුව හරහා ලංකාවට එන්න තිබුණු ගුවන් යානයක් මගීන්ව බස්සවා හරවා යැව්වේ තමන්ගේ හිතවතුන්, තමන්ගේ පවුලේ අය අරගෙන එන්නයි. ඒ විධියට 2014 ජනවාරි 22වැනිදා UL 319 කියන ගුවන් යානය යොදා ගත් අවස්ථාවක් තිබුණා.

මෙහි අසාර්ථක කළමනාකාරිත්වයට හේතු වුණු තව කරුණු ගණනාවක් තිබෙනවා. එදා යුරෝපය සඳහා අලෙවි හා ප්‍රවර්ධන අධ්‍යක්ෂවරයකු පත් කරලා තිබුණා, රුපියල් 8,25,000ක පඩියකට. ඔහුව අවුරුදු 2ක කාලයක් සඳහා සේවයට බඳවාගෙන, ඉන් පසුව රුපියල් ලක්ෂ 15ක පඩියකට ඔහුගේ සේවය තව අවුරුදු 5කට දීර්ඝ කළා. මේ විධියට අධික පඩි ගත් අය මේකේ හිටියා. කෝට්ටි ගණන් පාඩු ලබමින් මේ ආයතනය එන්න එන්නම අගාධයට ගියා.

රේලහට, "ලැම්බෝගිනි" ප්‍රවාහනය කරන්නට මේ ආයතනය යොදා ගන්නා. ඒ වාගේම මෙහි සභාපතිවරයාට ගෙවල් 3ක් තිබුණා; ප්‍රාඩෝ එකක් තිබුණා; බෙන්ස් එකක් තිබුණා; සුපිරි sports වාහනයක් තිබුණා. මේවා නියාගෙන ඔහු සැප වින්දා. සැප වින්දා විතරක් නොවෙයි. එක ගුවන් සේවිකාවක් මෙම ආයතනයේ කටයුතුවලින් නිදහස් කරලා තිබුණා. ඒ කාරණය ගැනත් මෙහි සඳහන් වෙනවා. "තවත් කාරණයක් වන්නේ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකාවක් හිටපු ජනාධිපතිවරයාගේ ලේකම්වරයා වන ලලිත් වීරතුංගගේ ඉල්ලීමක් මත ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයෙන් මුදා හැරගෙන නාමල් රාජපක්ෂගේ දේශපාලන කටයුතුවලට යොදා ගැනීමයි. නමුත් ඇයට ගුවන් සමාගමේ වැටුපට අමතරව ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට ලබා දෙන දීමනාද ලබා දී ඇත්තේ ඇය විසින් දෙන සේවාව පිළිබඳව කිසිදු ප්‍රකාශනයක් නොමැතිවය. ඇයට රුපියල් ලක්ෂ 45කට වැඩි මුදලක් ගෙවා තිබුණි." රුපියල් ලක්ෂ 45ක් පඩි ගත් අයත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිටියා. ඔන්න, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් කෝටි 46,100ක් පාඩු ලබන්නට හේතු වුණු කාරණය.

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකා ඉතිහාසයේ මේ තරම් අපරාධයක්, මේ තරම් මහජන මුදල් කොල්ලකෑමක්, මහජන මුදල් සමඟ මේ තරම් සෙල්ලම් කළ පාලනයක් තිබුණු ආයතනයක් අපට සොයා ගන්නට බැහැ. අපි airportsවල, highwaysවල භොරකම් සිදු වුණා කියලා කථා වෙනවා. මේක භොරකමක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. මේක මහ පොළොව නුහුලන අපරාධයක්.

අද අපේ රටේ සමස්ත ජනතාව මතට රුපියල් 23,063ක ඒක පුද්ගල ණය බරක් පැටවීම මහ පොළොව නුහුලන අපරාධයක්. ඒ නිසා රට ආපස්සට ඇදලා දාපු මේ නිලධාරීන්ට විරුද්ධව කටයුතු කළ යුතුයි කියලා අපි කියනවා. "යන යකා කොරහන් බිඳගෙන යනවා වගේ" මේ ආයතනය විතරක් නොවෙයි විනාශයට ඇදගෙන ගියේ. මේ ආයතනයේ කොටස් ගන්න ලංකා බැංකුවේ, මහජන බැංකුවේ, NSB එකේ මුදල් යෙදව්වා. රේලහට සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලක් යොදවලා, එම ආයතනයත් විනාශ කරලා දැමීමා. රේලහට Ceylon Petroleum Corporation එක ණය බරින් මිරිකෙන තත්ත්වයට පත් කරලා ඒ ආයතනයත් විනාශ කරලා දැමීමා.

පසු ගිය කාලයේ මහා භාණ්ඩාගාරය නිකුත් කළ බැඳුම්කර ගැන කථා කළා. මහ බැංකු බැඳුම්කර මගින් ලංකා බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 3,732ක කොටස් නිදහස් කරනවා. රේලහට මහජන බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 1,350ක කොටස් නිදහස් කරනවා. NSB එකේ රුපියල් මිලියන 1,305ක කොටස් නිදහස් කරනවා. මේ විධියට මේක මහා භාණ්ඩාගාරයේ බරක් බවට පත් කරනවා. මේ විධියට දවසින් දවස මහා භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් යොදවලා, යොදවලා විනාශ කරලා අද එය අපේ රටට බරක් වුණු ආයතනයක් බවට පත්කර තිබෙනවා. ඒ මදිවාට යන කොටවත් නිකම් ගිහිල්ලා නැහැ. තවත් යානා 8ක් order කරලා තමයි මේ හාදයෝ ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ අතර ප්‍රභූ පෙළැන්තියට වෙන් කරපු කුටි සහිත යානයකුත් තිබෙනවා. ඒ සඳහා තවත් අමතර මුදලක් වැය කරලා තිබෙනවා. හොඳම උදාහරණය තමයි A330-300 කියන ගුවන් යානා 6ක් order කරලා තිබීම. දැනට ඒවායින් 2ක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා, තවත් 4ක් එන්න නියමිතයි. ඒවා තව දුරටත් ලංකාවට බරක් වෙමින් තිබෙන්නේ.

රේලහට, A350-900 වර්ගවල යානා 4ක් order කර තිබෙනවා. අපි order කරන්න කලින් එයාර් බස් සමාගමෙන් මේ වාගේ සුපිරි යානා එකම එකයි මුළු ලෝකයෙන්ම order කරලා තිබුණේ. කොර් රටේ ගුවන් සමාගමක් විසින් තමයි ඒක order කරලා

තිබුණේ. ඒ කියන්නේ අපි ඒ තරම් ඉස්සරහට ගිහිල්ලා, ඒ වාගේ සුපිරි යානා ගන්න තරම් අපේ රට දියුණු කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ විනාශය කරපු, ජනතාව මත බර පටවපු පසු ගිය පාලන සමයේ සිටි වගකිවයුත්තන්, ඒ වැරදිකරුවන් නීතිය ඉස්සරහට ගෙනෙන්නට ඕනෑ. මහජන මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කරපු, මහජන මුදල් උඩ යහන්ගත වුණු එම නිලධාරීන් මොනවාද කළේ කියන එක ජනතාව දන්නවා. "කවදාවත් මහින්ද රාජපක්ෂ පාලනය ජනතාවගෙන් ඇත් වෙන්නේ නැහැ, මේ පාලනය හැමදාම තිබෙනවා" කියලා හිතාගෙන සුපිරි බලය අතේ තියාගෙන තමයි ඒ මස්සිනාලා වැඩ කළේ. ඒ නිසා තමයි තමන්ගේ ජීවිතයේ අන්තිම කාලය මේ විධියට සුබෝපභෝගීව ගත කරමින්, සුරසැප විඳිමින්, කෙළිදෙළෙන් ගත කරමින්, මේ රටේ සමස්ත ජනතාවගේ සල්ලි මේ විධියට විනාශ කරන්න කටයුතු කළේ කියන කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධයෙන් දැන් ගරු අගමැතිතුමා ඇතුළු රජය තීන්දුවක් ගැනීමට නියමිතව තිබෙනවා.

#### ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ නියමිත වේලාව අවසානයයි. දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

#### ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඒ නිසා අප ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, ගරු අගමැතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටින්නේ මෙපමණයි. විනාශ වුණු මේ ආයතනය, රටට බරක් වුණු මේ ආයතනය, මහජන මුදල් විනාශ කළ මේ ආයතනය ගැන ඔබතුමන්ලා තීන්දුවක් ගන්න. කවදාවත් plane එකක ගිහින් නැති අපේ අභි-සක මිනිසුන් ඉන්නවා. Plane එකක් දැකලා නැති මිනිසුන් ඉන්නවා. Plane එකක් අත ගාලාවත් නැති මිනිස්සු ඉන්නවා. ඒ මිනිස්සුන්ටත් අද මේ රුපියල් 23,063ක ඒක පුද්ගල ණය බර ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා, මේ SriLankan Airlines සමාගම "මස්සිනාකරණය" වීම නිසා. මේ විනාශය සමස්ත ජනතාව මත පටවන්නේ නැතිව, අදාළ පුද්ගලයන්ට දැඩි දඩුවම් ලබා දීලා, ඔවුන්ගෙන් ගන්න තිබෙන සම්පත් ලබාගන්න කියලා ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, ගරු අගමැතිතුමාගෙන් අප ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මට මෙම අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

#### ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේලහට, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 2.22]

#### ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர் ஆசு மாரசிங்க)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ඉතාම කාලෝචිත මෙම යෝජනාව මා ස්ථිර කරනවා. ඒ පිළිබඳව පසුවට මා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ஒரு கஃனாஸகவுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

The next speaker is the Hon. Selvam Adaikkalanathan. Before that, the Hon. Deputy Speaker will take the Chair.

අනතුරුව ඉරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ඉරු තිලංග සුමතිපාල මහතා] මූලාසනාරුව විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] took the Chair.

[பி.ப. 2.23]

ஒரு ஷேரீவ் டிபூட்டிங் டிபூட்டிங் (நியோஜ் காரக ஷாபிவினா)

(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)

(The Hon. Selvam Adaikkalanathan - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இங்கு பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு உங்களுக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். முதலில், முள்ளிவாய்க்காலிலே மரித்த எங்களுடைய உறவுகளுக்காக இந்த உயர் சபையிலே எல்லோருடைய சார்பாகவும் எனது அஞ்சலியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், மன்னாரிலே நகர சபைத் தேர்தலில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் சார்பில் போட்டியிட்டு நகர பிதாவாகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட அருமை அண்ணன் சந்தனப்பிள்ளை ஞானப் பிரகாசம் அவர்கள் அண்மையில் மாரடைப்பால் மரணித்திருக்கிறார். அவருக்கும் இந்த உயர் சபையிலே தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் சார்பாக நான் அஞ்சலியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை தொடர்பான விவாதத்தில் நான் எழுது மக்கள் சார்ந்த சில விடயங்களைச் சொல்லலாமென்று எண்ணுகின்றேன். அதற்குத் தங்களுடைய அனுமதியை வேண்டுகின்றேன்.

2008-2015ஆம் ஆண்டுவரை நாடளாவிய ரீதியில் 4000க்கு மேற்பட்டோர் பதில் கடமை அதிபர்களாகத் தம்மை அர்ப்பணித்துச் சேவையிலீடுபட்டனர். இவ்வாறான அதிபர்கள் மாகாணக் கல்வி அமைச்சின் செயலாளர், மாகாண, வலய, கோட்ட மட்டக் கல்விப் பணிப்பாளர்கள் போன்றோரின் அனுசரணையுடன் பாடசாலைத் தேவைக்கேற்ப அதிபர் வெற்றிடங்களை நிரப்பும் ஒரேநோக்கில் நியமிக்கப்பட்டவர்கள். இவர்கள் அதிபர்களாக சகலவிதக் கடமைகளையும் அர்ப்பணிப்புடன் செய்து அரசாங்கத்தின் கல்விக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தித் தேசிய, சர்வதேச நன்மதிப்பைப் பாதுகாத்த பெருமைக்குரியவர்கள். அதிபர்களுக்கான சகல வரப்பிரசாதங்களும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற இவர்கள் பாடசாலை நிர்வாகம், நிதி நிர்வாகம் போன்ற நடவடிக்கைகளையும் மிகப் பொறுப்புணர்ச்சியுடன் மேற்கொள்பவர்கள். மேலும், சகலவிதமான கல்வி முதலீடுகளும் ஒதுக்கப்பட்டு அதிபர்களுக்கான உள்நாட்டு, வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகளும் வழங்கப்பட்ட மனித வளங்கள் இவர்கள். அதிபர் சேவையிலுள்ளவர்களின் வெற்றிடத்தினை நிரப்பி, மூடப்படவிருந்த பல பாடசாலைகளை உயிர்ப்பித்தவர்கள்.

ஏற்கெனவே நடைமுறையிலிருந்த அதிபர் சேவைச் சட்டப் பிரமாணங்கள் 2015 வரை பின்பற்றப்பட்டு அதன் பின்னர் மாற்றப்பட்டது. வருடத்திற்கு இருமுறை அதிபர் பரீட்சை

நடத்தப்பட்டு தெரிவு நடைபெற வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருந்தும் அவ்வாறு அதிபர் பரீட்சை நடைபெறவில்லை. 2015இல் அதிபர் சேவை வகுப்பு III இற்கு மாத்திரமே வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டதுடன், வயதெல்லை 50 என வரையறுக்கப்பட்டமையும் அவர்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. முன்னர் 3 வருடங்கள் பதில் கடமைபுரியும் அதிபர்கள் நேர்முகப் பரீட்சையின்மூலம் தெரிவுசெய்யப்பட்டு அதிபர் சேவையில் சேர்க்கப்பட்டனர். தற்போது அந்த நடைமுறை இல்லை. 3 வருடகாலம் சேவை புரிந்த பதில் கடமை அதிபர்கள் அரசாங்கத்தினால் 2011.03.23ஆம் திகதி அதிபர் சேவையில் இணைக்கப்பட்டனர். அதேபோல் 3 வருட சேவையைப் பூர்த்தி செய்த பதில் கடமை அதிபர்கள் 2010.12.31ஆம் திகதி நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைக்கப்பட்டனர். முன்னைய காலப்பகுதியில் வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலமும் கல்வி அமைச்சின் சுற்றறிக்கையின்படியும் அதிபர் சேவைப் பிரமாணங்களுக்கிணங்க 1981.01.01, 1982.04.21, 1989.06.01, 1993.06.01, 1997.01.01, 2000.08.04 ஆகிய திகதிகளில் பதில் கடமை அதிபர்கள் நிரந்தர சேவையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும், 2015இல் கல்வி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட அதிபர் சேவைக்கான புதிய சட்டக்கோவையில், 2008 - 2015ஆம் ஆண்டுவரை பதில் கடமை புரிந்த அதிபர்களை நிரந்தரமாக்குவது பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதிபர் சேவைக்கான இந்தப் புதிய சட்டப்பிரமாணம் முன்னைய சேவையில் இருந்தவர்களைப் பாதிப்புக்குள்ளாக்குவதால் அது மாற்றத்திற்குள்ளாக்கப்பட வேண்டுமென்பதை நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். பல்வேறு அசௌகரியங்களோடு தம்மை அர்ப்பணித்து அளப்பரிய சேவை புரியும் பதில் கடமை அதிபர்களை நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைத்துக்கொள்வது அரசின் தலையாய கடமையாகும். எனவே, பதில் கடமை புரியும் அதிபர்களை நிரந்தர அதிபர் சேவையில் இணைத்துக்கொள்வதற்காக பின்வரும் மாற்று வழிகளை அரசுக்கு முன்மொழிகின்றேன்.

இதுவரை சேவையில் ஈடுபட்டுவரும் பதில் கடமை அதிபர்களை நிரந்தரமாக்குதல், அதிபர் வெற்றிடம் ஏற்பட்ட உடனேயே அதை நிரப்புவதற்காக குறிப்பிட்ட சிறுதொகை அதிபர்மாரைத் தயார் நிலையில் வைத்துக்கொள்ளும் கிரமமுறையைக் கையாளுதல், குறைந்தது இரண்டு வருடத்திற்கு ஒருமுறையேனும் பரீட்சை நடத்தி அதிபர்களைத் தெரிவுசெய்து வைத்துக்கொள்ளல், இதற்கு மேலாக சேவை மூப்பு அடிப்படையிலும் அதிபர் தெரிவினை மேற்கொள்ளக்கூடிய காத்திரமான வேலைத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துதல் என்பன எனது சிபாரிசுகளாக இருக்கின்றன. எனவே, இந்த விடயத்திலே அரசாங்கம் கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டுமென நான் இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைவிட, கண்ணிவெடியால் பாதிக்கப்பட்ட எங்களுடைய மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதென்பது கானல்நீராக இருக்கிறது. இங்கு பல விடயங்கள் பேசப்படுகின்றன. ஆனால், கண்ணிவெடியால் பாதிக்கப்பட்டு அங்கவீனர்களாக இருக்கின்ற எங்களுடைய உறவுகள் பற்றிச் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் யாருமே பேசுவதில்லை. ஆகவே, எந்தவித உதவியுமில்லாமல், தங்களுடைய வாழ்க்கையைக் கொண்டுசெல்வதற்கான சந்தர்ப்பங்களையும் இழந்து வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற அந்த மக்களையும் அரசாங்கம் உடனடியாக கவனத்திலெடுத்து அவர்களையும் கைதாக்கிவிட வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ஒரு நியோஜ் காரக ஷாபிவினா

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Sunil Handunnetti, please. You have 30 minutes.

[අ.හා. 2.30]

**ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்தன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දිනයේ කල් තැබීමේ යෝජනාව හැටියට මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතායි. ආණ්ඩු පක්ෂයෙන්ම තමයි, මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ. මෙම යෝජනාව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අදාළව ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමේ බලාපොරොත්තුව මුලින්ම වටහා ගැනීම වැදගත් කියා මා හිතනවා. මොකද, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කටාවේදී ඉදිරිපත් වූණු ආකාරයට පසු ගිය -රාජපක්ෂ- පාලනය තුළ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පවත්වා ගෙන යෑමේදී සිදු වූණු නාස්තිය, දූෂණ, අක්‍රමිකතා හා වංචා පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමට මෙම කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නන් පුළුවන්. ඒ එකක්. හැබැයි, ඒවා ඉදිරිපත් කර ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා ඒක පදනම් කර ගෙන ඊළඟට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට මොකක්ද කරන්න යන්නේ කියන එක තීරණය කරන්නත්, ඒකට අවශ්‍ය කරන පදනම සකස් කර ගන්නත් මෙය ඉදිරිපත් කළා වෙන්න පුළුවන්.

මෙහිදී ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමාම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා. එසේ ඉදිරිපත් කර අහන්නේ, මෙයට ආණ්ඩුවේ උත්තරය මොකක්ද කියායි. ආණ්ඩුවේ උත්තරය මොකක්ද කියා පාර්ලිමේන්තුවේදී සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ගරු මන්ත්‍රීතුමා මෙම කල් තැබීමේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ඒම පිළිබඳව අපට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, එය ගෙන ඒමේ අරමුණ එක්ක තමයි, අපට සාකච්ඡාව හදා ගන්න තිබෙන්නේ. මොකද, එතුමා දැන් ඉදිරිපත් කළ කාරණා එකින් එක ගත්තොත්, එම කාරණා වැදගත් කාරණා. ඒක ඇත්ත.

1998 වර්ෂයේදී මෙම සමාගම එම්.රේට්ස් ආයතනය එක්ක ඒකාබද්ධ කරලා, මෙයින් සියයට හතළිහක් එම්.රේට්ස් ආයතනයට දීලා තිබෙනවා. ඒ වෙලාවේදී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබුණු ගුවන් මාර්ග පද්ධතිය සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට -1998 වෙනකොට- තිබුණු තත්ත්වය එම්.රේට්ස් ආයතනයට තිබුණු තත්ත්වය සමඟ සංසන්දනය කළොත්, ඇත්තටම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පිහිටෙන් තමයි එම්.රේට්ස් ආයතනය උඩට ආවේ කියන කාරණය අපට පෙනී යනවා. මොකද, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට තිබුණු යන්ත්‍රණය පාවිච්චි කරලා, ඒ ගුවන් පද්ධතිය පාවිච්චි කරලා, ගුවන් ගමන් මාර්ග පද්ධතිය පාවිච්චි කර ඒ ගොල්ලන් ගොඩ වුණා.

එහෙම තිබෙද්දී, ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට ඒ අය 2008 වසර වෙනකල් ආයතනයක් හැටියට ලාභ ලැබුවා. 2008 වසරේ රුපියල් මිලියන 4,428ක ශුද්ධ ලාභයක් ලැබුවා. ඊට පසුව 2009 වසරේ ඉඳලා මේ ආයතනය පාඩු ලබන්න පටන් ගත්තා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, පසු ගිය කාලයේ මේ ආයතනය පාඩු ලැබීමට බලපෑ හේතුව මොකක්ද කියන එක පිළිබඳවයි. හේතුව නාස්තිය නම්, ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි වර්තමාන රජයේ පාලනය යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ නාස්තිය අවම කරලා, වියදම් අඩු කරලා, හොරකම් අඩු කරලා, කෙටියෙන්ම කිව්වොත් කලින් පැවැති පාලනයේ තිබුණු වැරදි ක්‍රියා මාර්ග නවත්වලා, අඩු කරලා, වෙනස් කරලා මේ ආයතනය දියුණු කරන්න තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියන එක. මොකක්ද, ඒ සඳහා තිබෙන සැලැස්ම?

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දියුණු කිරීම සඳහා, එහෙම නැත්නම් මේ තිබෙන පාඩු ලබන තත්ත්වයෙන් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ගොඩ අර ගෙන, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ දැක්ම වන ආසියාවේ

වඩාත් ආකර්ෂණීය ගුවන් සේවය බවට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පත් කිරීම සඳහා මේ අලුත් පාලනයේ, නව රජයේ, යහපාලන රජයේ තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද? ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන එක වෙනම කාරණයක්.

හැබැයි අපට තේරෙන විධියට පසු ගිය පාලන කාලය තුළ මේ ආයතනය නාස්ති කළා, විනාශ කළා, කාබාසිනියා කළා; මේ ආයතනය දැන් ඉවරයි. ඒ නිසා මේ ආයතනය විකුණන්න ඕනෑ නම්, එහෙම නැත්නම් මේ ආයතනයෙන් කොටසක් ගල්වන්න ඕනෑ නම්, මේ ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වය විකුණන්න ඕනෑ නම්, මේ ආයතනය වෙනත් රටක පෞද්ගලික සමාගමකට විකිණීම ඉලක්ක කර ගෙන මේ යෝජනාව ගෙනාවා නම්, මම හිතන විධියට ඒක සාධාරණ නැහැ. ඒකයි මෙතැන සාකච්ඡා වෙන්න ඕනෑ වැදගත් කාරණාව. ඒ ආයතනය විකිණීම සාධාරණීකරණය කිරීම සඳහාම නම් මේ යෝජනාව ගෙනාවේ, ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. මොකද, ඒක ගැටෙනවා, යහ පාලන ආණ්ඩුවට ලැබුණු ජන වරමත් එක්ක.

පසු ගිය රාජපක්ෂ පාලනයේ වංචා, දූෂණ, හොරකම්, අඩුපාඩු, වැරදි, කළමනාකරණ ගැටලු ගැන ඒ දවස්වල සාකච්ඡා කරන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියපු එක කාරණාවක් තමයි අපි නම් ආපසු එහෙම කරන්නේ නැහැ කියන එක. හොරකම් කරන්නේ නැහැ, වැරදි කරන්නේ නැහැ, අඩු පාඩු ඇති වන්නේ නැහැ, අපි මේවා නිවැරදිව කරනවා, අපට මේවා නිවැරදිව කරන්න සැලැස්මක් තිබෙනවා කියලා තමයි කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 1977 වසරේ ඉඳලා තිබුණු පෞද්ගලිකරණ වැඩ පිළිවෙළ ගැන -විවෘත ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියේ පෞද්ගලිකකරණ වැඩ පිළිවෙළ ගැන - මැතිවරණ කාලයේ, ජනාධිපතිවරණයට කලින් - බොහෝ වෙලාවට කිව්වේ, "අපි ඒවා ගැන ස්වයං විචේචනාත්මකව බලා තිබෙනවා, අපි පරණ UNP එක නොවෙයි, අපි දැන් ඒ ගමන යන්නේ නැහැ" කියලායි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායක රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා posh වෙලා, අලුත් වෙලා, "අපි දැන් අලුත් විධියටයි වැඩ කරන්නේ, අපි පෞද්ගලිකකරණයේ පාඩම් ඉගෙන ගෙනයි තිබෙන්නේ, අපි ආපසු එන්නට යන්නේ නැහැ, අපි මේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර, රාජ්‍ය ආයතන රකිනවා," කියලා තමයි කිව්වේ. අර කවිටිය වැරදි කරන කොට අපට ඊට වඩා හොඳට ඒ වැඩේ කරන්න පුළුවන් කියලා පෙන්වන්න හදපු තර්කය තමයි ඒක. "එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපි දැන් මේවා අලුතෙන් සමාලෝචනය කරලා තිබෙන්නේ, අපි සාකච්ඡා කරලා තිබෙන්නේ, අපි ස්වයං විචේචනයක් කරලා තිබෙන්නේ, අපි දැන් පරණ එක්සත් ජාතික පක්ෂය නොවෙයි, ඒ නිසා අපට බලය දෙන්න, අපි බලය ගත්තොත් මේවා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර හැටියට රැකලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම හැටියට රැකලා, නාස්තිය, දූෂණය, වංචාව, හොරකම් නතර කරනවා, නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා පාලනය කරපු විධියට නොවෙයි අපි පාලනය කරන්නේ, අපි හරි විධියට කරනවා කියලා," කිව්වා.

දැන් අපි අහන්නේ, මේ නව රජයේ නව පාලනයෙන් අප්පිත් ඩයස් මහත්මයා සභාපති හැටියට පත් කරලා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරලා නව රජය කටයුතු කරපු මේ සැලැස්ම මොකක්ද කියලායි. ඒ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? මේ ආයතනය පාඩු ලබනවා කියන එක ගැන ආයෙත් අමුතුවෙන් අහන්න දෙයක් නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අලුත් ගුවන් බස් මිලදී ගැනීම පිළිබඳව මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රශ්නයකට අගමැතිතුමා දුන් උත්තරයේ තිබුණේ, "මග හිටියොත් තෝ නයි, ගෙදර ගියොත් අඹු නයි තත්ත්වයට මම පත් වෙලා තිබෙනවා" වාගේ දෙයක්. "මට කරන්න දෙයක් නැහැ. මම බරපතළ අර්බුදයකට පත් වෙලා තිබෙනවා" කියලා තමයි තිබුණේ.

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

ඊට පස්සේ එතුමා අපට කිවවා, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට මේ ආයතනය කැඳවලා, මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න කියලා. අපි පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට මේ ආයතනය කැඳවුවා. ඒ කැඳවලා සාකච්ඡා කරපු වෙලාවේදීත් අපි ඒ ගොල්ලන්ගෙන් ඇහුවේ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේදී අගමැතිතුමාත් කියනවා, " 'ගෙදර ගියොත් අඹු නයි, මග හිටියොත් තෝ නයි' කියන මට්ටමට එතුමා පත් වෙලා තිබෙනවා, ගුවන් බස් මිලදී ගන්නත් පාඩුයි, මිලදී නොගන්නත් පාඩුයි" කියලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔය ගොල්ලන්ගේ සැලැස්ම මොකක්ද කියලා.

ඒ අයගේම වචනවලින් කියනවා නම්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම මොකක්ද? සැලැස්ම මොකක්ද? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රජය අද වන තුරු මේ රටට එහෙම සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා ද කියායි මම අහන්නේ. ඒක ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. එහෙම නම් ඒක රජයේ ප්‍රශ්නයක්. ඒක රටේ ආර්ථිකයේ ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් තව ගොඩක් අදහස් ඉදිරිපත් කළා. මේ මුදල්වලින් කුලුණු මෙව්වර හඳුන්වා පුළුවන් කිව්වා. මේ පාඩුව නැත්නම් අධිවේගී මාර්ග මෙපමණ හඳුන්වා පුළුවන් කිව්වා. මේ පාඩුව වන්නේ නැත්නම් තව කරන්න පුළුවන් ගොඩක් වැඩ ගැන කිව්වා. ඔය වටේ යන්නේ නැතිව -කුලුණු, අධිවේගී මාර්ග හඳුන්වන නැතිව- මේ පාඩුව අවම කරලා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩ ගන්නේ කොහොමද කියා අපට කියන්න කෝ. මෙතුමා කියන්නේ නැත්තේ ඒක නේ. මෙතුමන්ලා කියන්නේ නැහැ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට මේ රජය යටතේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නව වැඩ පිළිවෙළ යටතේ -ඒකට කියන්නේ, "පෞද්ගලිකකරණය නොකරන" කියායි.- යහ පාලනයෙන් මොකද කරන්නේ කියා අනික් ඔක්කොම කියනවා. දැන් තව කුලුණු හඳුන්වා ඕනෑ නැහැ නේ. ලෝටස් කුලුණු තිබෙනවා. ඒ ඇති. කොළඹ-කටුනායක වාගේ අධිවේගී මාර්ග තව හඳුන්වා නම් ඒක වෙනම යෝජනාවක්. හැබැයි, අප මේ නාස්තිය, දූෂණය, වංචාව, භෞරකම, කළමනාකරණ ගැටලු නතර කරලා; මේ පාඩුව අවම කරගෙන මේ ආයතනය විකුණන්නේ නැතිව තියා ගන්න එකයි වැදගත් වන්නේ. මේ ආයතනය විකුණන්නේ නැතිව ගොඩනගන්නේ කොහොමද? මේක ගොඩනගන සැලැස්ම මොකක්ද? ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව නැති කරලා, ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්නේ කොහොමද කියන එකයි අප කරන්න ඕනෑ වැදගත් සාකච්ඡාව.

හැබැයි, දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. කන්න ඕනෑ වූණාම කබරගොයාත් තලගොයා කර ගන්න මට්ටමේ නේ, මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මේ ආයතනය විකුණන්නම ඕනෑ නම්, මේක විකිණීම සාධාරණීකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් නම් ගෙනෙන්නේ, ඒක වෙනම කථාවක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට පෙනෙන විධියට ඒක තමයි දැන් මෙතැන තිබෙන කථාව වන්නේ.

මේක විකුණන්න ඕනෑ කරන තර්කය, ඒකට අවශ්‍ය කරන පදනම, ඒකට අවශ්‍ය කරන සමාජ මතවාදය පාර්ලිමේන්තුව තුළින් හදා ගන්න තමයි මේ යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. මේ යෝජනාව ඒකටයි ගෙනෙන්නේ. ඇත්තටම ඒක නොවෙයි වෙන්වා ඕනෑ. මෑත කාලයේ සාකච්ඡාවක් ආවා, "මේකේ පාඩු ලබන තත්ත්වය බරපතළයි. මේ පාඩුව තව ගෙන යන්න බැහැ. -ඒවා ඔක්කෝම ඇත්ත.- මේ පාඩුව රජය දරාගෙන, මේ පාඩුව

භාණ්ඩාගාරය අරගෙන මේක කාට හරි භාර දෙන්න" කියලා. එහෙම භාර ගන්න ඕනෑ තරම් උදවිය ඇති. එහෙම භාර ගන්න ඕනෑ තරම් උදවිය ඇති. මේ ආයතනයේ අමාරු ටික -පාඩුව, අලාභය- භාණ්ඩාගාරය භාර ගන්නවා. භාණ්ඩාගාරය කියන්නේ මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව; වැට් ගෙවන ජනතාව; සියයට 15 වැට් බර අහු වෙන ජනතාව. ඒ ජනතාවට මේ පාඩුව දීලා, ලාභය කාට හෝ මුදලාලි කෙනෙකුට දෙනවා නම් ඒක නොවෙයි උත්තරය.

ඔබතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට අද ඉදිරිපත් කරන්න, මේ ආයතනයේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය, මේ රටේ සමස්ත ජනතාව භාර ගන්න කොට ඒ පාඩුව ජනතාවට භාර දීලා රජයේ අයිතිය යටතේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම හඳුන්වා තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද කියලා. එහෙම ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කර තිබෙනවාද? පරණ වැරදිවලට ගහන්න. ඒකේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ඒවා ඔක්කෝම ඇත්ත. අපි පළමුවැනි ප්‍රශ්නය අහනවා. ඔබතුමන්ලා කියන ආකාරයට ඒ ඔක්කෝම ඇත්ත. එයාර් බස් ගන්න ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කළේ නැහැ.

එයාර් බස්වල බර මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවට දරා ගන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියලා තහවුරුවක් ගත්තේ නැහැ. ඒවා වැරදියි. ඒ වාගේම තමයි භාණ්ඩාගාරය මේකේ පාඩුව අරගෙන, මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව මේකේ පාඩුව අරගෙන ඉතුරු පංගුව රජයටම කරන්න පුළුවන්ද බැරිද කියලා බැලුවාද? එහෙම බැරි නම්, තිබෙන්නේ කළමනාකරණයේ ගැටලුවක් නේ. භාණ්ඩාගාරයෙන් පාඩුව කපා හැරියාට පස්සේ, පාඩුව භාණ්ඩාගාරයෙන් භාර ගන්නාට පස්සේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ පාලනයටම -ශ්‍රී ලංකාවේ අයිතියටම- පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්ද, බැරිද?

අපි ආපහු බිංදුවෙන් පටන් ගනිමු කෝ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි බිංදුවෙන් පටන් ගත්තොත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ කළමනාකාරිත්වය මේ ඉන්න අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, මේ ඉන්න සභාපතිතුමාට, මේ ඉන්න කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාට, මේ ඉන්න ප්‍රධාන වාණිජ නිලධාරීට -Chief Commercial Officer- කරගෙන යන්න බැරිද? වාණිජ නිලධාරීගේ මාසික පඩිය රුපියල් ලක්ෂ 30යි. රුපියල් මිලියන තුනයි. මාසික පඩිය රුපියල් මිලියන 3ක් අරගන්න ප්‍රධාන වාණිජ නිලධාරියාට බැරිද මේකට වාණිජ සැලැස්මක් හඳුන්වා? ඔහුට වාණිජ සැලැස්මක් හඳුන්වා බැරි නම් දැනටමත් ඔහුට මාසයකට රුපියල් මිලියන තුනක් දෙන්නේ ඇයි?

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමා ඒ ආයතනය "කෝප්" එකට කැඳවුවා නේ. ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරනවාද?

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்நெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒ වාර්තාවත් අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ පිළිබඳ වාර්තාවකුත් අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. පූති මාසයේ මුල් සතිය වන කොට අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ මම සභාපති වෙලා, අනෙකුත් මන්ත්‍රීවරු සාමාජිකයන් වෙලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට මොන වාර්තා ඉදිරිපත් කළත් වැඩක් නැහැ, මේ ආයතනය විකුණන්නම බලාගෙන ඉන්නවා නම්.



ආණ්ඩුවේ සැලැස්ම තිබෙන්නේ මේ ආයතනය විකුණා ගෙන කන්න නම්, පාර්ලිමේන්තුවට අපි වාර්තා හතක් ඉදිරිපත් කළත් වැඩක් නැහැ. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. රජයේ සැලැස්ම තේ වැදගත් වෙන්නේ. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවෙන් මේ ආයතනවල ගිණුම් වාර්තා හොයලා බලලා, එහි ලාභ පාඩු හොයලා බලලා, ඒවායේ තිබෙන වංචා දූෂණ හොයලා බලලා අපට පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්, මේකයි අපේ නිර්දේශය කියලා. හැබැයි, අපේ නිර්දේශය ඉදිරිපත් කරනකොට කැබිනට් මණ්ඩලය -රජය- ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් ඉන්න ස්ථාවරය මොකක්ද? මොකද, අපේ නිර්දේශය වැඩක් නැහැ. රජය ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් හරි කෙළින් තැනක තැන්නම් ඒක හමස් පෙට්ටියට වැටෙනවා.

රජයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයයි වැදගත් වෙන්නේ. අගමැතිතුමා කලින් ගුවන් බස් ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කියද්දී "මහ නයි" තත්ත්වයක අතරමැදි උත්තරයක් පාර්ලිමේන්තුවට දුන්නා. හැබැයි, ජුලි මාසයේ පළමුවැනි දා වන විට ගුවන් බස් එක හදලා ඉවරයි. ඒක ලංකාවට එනවා. මම දන්නා තරමට මේ වෙන කොට ඒකට නියමුවන් පුරුදු කරන්නන් යවලායි තිබෙන්නේ. මේ වෙන කොට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ලාංඡනය ඒකේ අලවලා, ඒක සකස් කරලායි තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මෙහේ ජෙන බලන කොට එහේ කොන්ත්‍රාත් එක භාර ගත්තු උදවිය-ප්‍රංශ ගුවන් සමාගම හෝ, කවුරු හෝ ඒ වැඩේ කරන උදවිය- ඒ වැඩේ කරනවා. ඒ ක්‍රියාවලිය අදටත් යනවා. එනකොට ප්‍රශ්නය වන්නේ මොකක්ද?

ඒකේ පාඩුවන් අපි අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගුවන් බස් මිලදී ගැනීමේ පාඩුවන් අපි අරගෙන තිබෙනවා. අපි කියන්නේ ජනතාව. මා නැවත අවධාරණය කරනවා, ඔය පාඩුව භාර ගන්නේ රජය කියන කොට, ඒ පාඩුව භාර ගන්නේ මේ රටේ ජනතාවයි කියලා. ජනතාවට පාඩුව බෙදලා දීලා බදු හැටියට -වැට් බද්ද හැටියට- ඔබතුමන්ලා කරන්නේ මොකක්ද? මේකේ කිරි දොවන කොටස කාට හෝ මුදලාලි කෙනෙකුට දෙනවා. කිරි දොවන කොටස කාට හෝ සමාගමකට දෙනවා. තණ කොළ කවන කොටස ජනතාවට ගන්නවා. ජනතාව තණකොළ කවනවා, කවුරු හරි මුදලාලි කෙනෙක් කිරි දොවා ගන්නවා. මම මේක මෙහෙම අමුට්ට අහන්නේ, වට්ට කැරකිලා කැරකිලා එන්නේ එතැනට නම් ඒ විකිණීම හරියන්නේ නැති නිසා. මොකද, එහෙමනම්, ඊළඟට තියෙන්න ඕනෑ, විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක්. මොකක්ද? දැන් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබනවා. ඇත්ත.

මම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තත්ත්වය කෙටියෙන් කිව්වොත්, 2009 සිට 2016 මේ වන විට මුළු පාඩුවල එකතුව; ශුද්ධ පාඩුවල එකතුව රුපියල් මිලියන 1,02,816යි. 2015 පාඩුව රුපියල් මිලියන 16,000යි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් මිලියන 16,000ක් පාඩු ලබන කොට ඒ අවුරුද්දේ භාණ්ඩාගාරයෙන් දෙනවා, රුපියල් මිලියන 19,584ක්. එනකොට පාඩුත් ලබනවා; භාණ්ඩාගාරයෙනුත් දෙනවා. මෙහෙයුම් අලාභයකුත් තිබෙනවා. අර අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හැමදාම කියන්නේ, ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානයක් රුපියලටත් දෙන්නම් කියලා. ඒ කියන්නේ 2014 - 2015 මූල්‍ය වර්ෂය වන විට මුළු ශුද්ධ වත්කම් ගත්තොත් රුපියල් මිලියන 74,000ක් සෑණ. ජංගම වත්කම්වලට වඩා ජංගම වගකීම් වැඩියි. වෙනස ගත්තොත්, ශුද්ධ වත්කම්වල සෘණභාවය රුපියල් මිලියන 74,000ක්. ඒක ඇත්ත. හැබැයි, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. එහෙම නම් ඔබතුමන්ලා කරන්න ඕනෑ මොකක්ද? මේවාට වග කියන්න ඕනෑ කවුද? මේ වංචා, මේ දූෂණ, මේ හොරකම් කළ අයයි. 2008 ලාභ ලැබුවා. 2009 ඉඳලා මේ දක්වා ලබා තිබෙන පාඩු අය කර ගන්න තිබෙන්නේ කාගෙන්ද? නීතිය හමුවට කැඳවා තිබෙන්නේ කවුද? ප්‍රශ්න කර තිබෙන්නේ කාගෙන්ද?

මේ පාඩු ලබන්න ගත්ත තීන්දු තීරණ වැරදියි කියලා අද රටේ කවුද දන්නේ? එහෙම මොකුත් කරන්නේ නැහැ. දැන් කරන්න යන්නේ මොකක්ද? ඔබතුමන්ලාගේ රුපියල් බිලියන 74ක - රුපියල් මිලියන 74,000ක- පාඩුව ඔබතුමන්ලා ආශීර්වාදයක් කර ගන්න හදනවා. පාඩුව ආශීර්වාදයක් කර ගන්න හදන්නේ මොකටද, මේ ආයතනය විකුණන්න; අළෙවි කරන්න. ඒ ආයතනය අළෙවි කරන්න ගියාම, මිල දී ගන්න කට්ටිය කියනවා "මේ පාඩුව පිටින් අපට එපා, පාඩුව ඔයගොල්ලෝ තියා ගෙන අපට ගුවන් සේවය දෙන්න; ඔයගොල්ලෝ පාඩුව අරගෙන අපට ගුවන් සමාගම දෙන්න" කියලා. ඒකට තමයි මේ පිඹුරුපත් සකස් කරන්නේ. දැන් මම අහන්නේ උත්තරය ඕකද කියලායි. ඔබතුමන්ලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට ඔය උත්තරය තේරුවොත් හෙට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයටත් ඒකම තෝරන්න වෙනවා. බතිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත් ඒක තෝරන්න වෙනවා. පාඩු ලබන අනෙකුත් සියලුම ආයතන- [බාධා කිරීමක්] ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මොකක්ද කිව්වේ?

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

එහෙම වෙන්නේ නැහැ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයයි මේ ආයතනයයි අතර ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

එතුමාට මයික් එක දෙන්න.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

උඩින් යන්නේ ස්වල්ප දෙනායි. පොළොවේ පය ගහලා යන මිනිස්සුයි ඒකට ගෙවන්න ඕනෑ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනස්. ඒක හරහා ලංකාවේ හැම එක්කෙනාටම විදුලිය ලැබෙනවා. ඒ නිසා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කවදාවත් පෞද්ගලිකකරණය කරන්නේ නැහැයි කියලා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා කිව්ව එකේ record නොවුණ ටික මම කියන්නම්. ඒකට වඩා මේක වෙනස් කියලායි ඔබතුමා කියන්නේ. ඒ කියන්නේ අනිවාර්යයෙන්ම මේකට වැඩේ දෙන්න තමයි යන්නේ. මේක වෙනස්, "අරවාට වඩා" කියන කොටම ඒකෙන් කියන තර්කය තමයි, එහෙම නම් මේක උඩින් යන එක නිසා - ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ මේකයි. උඩින් යන එකක පාඩුව විඳින්න ඕනෑ උඩින් යන අය විතරක් නොවෙයි නේ. මෙතුමා කියන විධියට බිම ඉන්න අයට විදුලිය හම්බ වෙනවා. ඒ නිසා ඒ ආයතනයේ පාඩුව රටේ ජනතාව දරා ගන්න එක වෙනම කථාවක්. උඩින් යන අය විතරක් මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑද?

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ඔව්.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මම කියන්නේ මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ උඩින් යන අය නොවෙයි. මේ පාඩුව විඳින්න ඕනෑ මේ පාඩුව කරපු අයයි. [බාධා

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

කිරීමක්] ඔබතුමා උඩින් යන අය කියන්නේ සවුදිවල රැකියාවට ගිය අය, කුවේට්වලට job එකට යන අය, ගුවන් යානාවලින් බෙහෙත් ගන්න යන අය, දඹදිව වන්දනාවේ ගිය අයද?

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)  
(The Hon. Eran Wickramaratne)  
රටේ ජනතාව.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒගොල්ලෝ මේ පාඩුව විදින්න ඕනෑ නැහැ. එහෙම නම් මේ පාඩුව විදින්න ඕනෑ, උඩින් ගිය ගුවන් මගියා නොවෙයි, ගුවන් සමාගමේ බලය අර ගෙන උඩ ගිය කට්ටියයි; ඒකෙන් හොරකම් කරලා උඩ ගිය කට්ටිය; ඒකෙන් වංචා කරලා උඩ ගිය කට්ටිය.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)  
(The Hon. Eran Wickramaratne)  
ඒකත් ඇත්ත.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මම කියන්නේ ඒගොල්ලන් අධිකරණය ඉදිරියට ගේන්න කෝ කියලායි. ඒගොල්ලන් නීතිය හමුවට ගේන්න කෝ.

ඔබතුමන්ලා රුපියල් ලක්ෂ 42ක් දීලා වැලිඅමුණ වාර්තාව හදුවා. මේ වංචා දූෂණවලට වගකියන්න ඕනෑ කවුද කියලා ඒ වාර්තාවෙන් ගන්න. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට විගණකාධිපතිතුමා දුන්න වාර්තාවේ තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 113ක් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය දෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒකට මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? මේ තිබෙන පාඩුවේ තරමට රුපියල් මිලියන 113ක් කියන්නේ මෝය කටෙන් ගිය පොල් ලෙල්ලක් වාගේ දෙයක්. හැබැයි, මේ රුපියල් මිලියන 113 අය කර ගන්නාද?

ජනාධිපති මන්දිරයෙන් දෙන්න ඕනෑ ඒවා තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් දෙන්න ඕනෑ මිලියන 28ක්. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙන් ගන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශයෙන් ගන්න ඕනෑ. "CWG හම්බන්තොට 2018" කියන පෞද්ගලික සමාගමෙන් දෙන්න තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ Commonwealth Gamesවලට හදාපු සමාගම. ඒ සමාගම දැන් ඇත්තෙන් නැහැ කියලා මේ වාර්තාවේම තිබෙනවා. ඒවා වෙනම කලා. එහෙම ගිය ඒවායේ, ඒ සංචාරවලට කට්ටිය එක්කගෙන ගිය ඒවායේ, ඒ ගොල්ලන් සංචාරවලට ගිහිල්ලා ගුවන් යානා නතර කරගෙන හිටපු ඒවායේ මුදල් වෙනම අය කර ගන්න. ඒවායේ වන්දිය මේ රටේ ජනතාව මත තියන්න එපා කියන එකයි මා කියන්නේ.

මා අහනවා, ඔබතුමන්ලාගෙන් එක ප්‍රශ්නයක්. දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා නේ, මේ ආයතනයේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාර ගන්නවා කියලා. පාඩුව භාණ්ඩාගාරය, ජනතාව එහෙම නැත්නම් රට භාරගෙන මේක විකුණන්න මොකක් හෝ වැඩ පිළිවෙළක් කරගෙන යනවා කියලා කියනවා නේ. රටේ කාගෙන්ද මේ පාඩුව අය කර ගන්නේ? මේ පාඩු කොටස රටේ කාගෙන්ද අය කර ගන්නේ?

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)  
(The Hon. Eran Wickramaratne)

එහෙම විකුණන්නේ නැහැ. අලාභය හැම මාසෙකම තිබෙනවා. අපි ඒක වහලා දැමීමෙන් ඒකට කවුද ගෙවන්නේ? ඒ කියන්නේ, අලාභයක් තිබෙන කොට දැනටමත් රටේ ජනතාව ඒකට ගෙවලයි තිබෙන්නේ. මෙතැන තිබෙන්නේ, අදට තිබෙන අලාභය විතරක් නොවෙයි. අනාගතයේ අහස් යාත්‍රා ගන්න ගිවිසුම් ගහලා තිබෙනවා, එක අහස් යාත්‍රාවකට මාසයකට ඩොලර් මිලියනයක් විතර පාඩු ලබන විධියට. ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමනි, ඉස්සෙල්ලාම එතැනට post-mortem එක කරලා ඒවා කළේ කවුද, කොහොමද, ඒ ගන්න තීන්දු තීරණ මොනවාද, ඒවායින් ජනතාවට වුණු පාඩුව මොකක්ද කියන එක රටට කියන්න ඕනෑ. ඒවා පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න ඕනෑ. රටේ ජනතාවගෙන් අය කරන්නේ නැතිව ඒ වැරදි කරපු මිනිසුන්ගෙන් ඒවා අය කර ගන්න ක්‍රමයක් හදන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් ප්‍රශ්නයක් නැතිව සිටියදී, තමුන්තාන්සේලා මේ බර යවනවා රටේ ජනතාවට. ඒක සාධාරණද කියන්න කෝ. ඇත්ත කරුවා ගන්නොත්, මේ ගුවන් සමාගම වහන්සේ නැතුව හෙටත් පවත්වාගෙන යනවා නම්, හෙටත් මේ පාඩුවලට භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් බිලියන 19ක් 20ක් දෙනවා නම්, ඒ බර එන්නේ ජනතාව මත තමයි. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒකට ජනතාවට වග කියන්න ඕනෑ නැතිකමයි. ඒකට ජනතාව වග කියන්න ඕනෑ නැහැ.

රීළඟට, එන ප්‍රශ්නය මේකයි. දැන් ඔබතුමන්ලා මේ රජය භාර ගන්න කොට මේ සියල්ලම දැන ගෙන නේ භාර ගන්නේ. මේ රජය භාර ගන්න කොට මේ ණය බර, මේ වංචා, දූෂණ, හොරකම් -මේ සියල්ල- දැනගෙන නේ ගන්නේ. රජය භාරගෙන අවුරුදු එකහමාර ඇතුළත ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩ ගන්න තිබෙන එකම සැලැස්ම මේකද? එකම සැලැස්ම මේක නම්, ඒකෙන් කියන්නේ වෙන මොනවත් නොවෙයි, මේ ගොල්ලන්ට කරන්න පුළුවන් හොරකම් කරන එක, ඔයගොල්ලන්ට කරන්න පුළුවන් විකුණන එක කියන එකයි. එව්වරයි කියන්න තිබෙන්නේ. මේගොල්ලන් හොරකම් කරනවා, ඔයගොල්ලන් විකුණනවා. ඉතින් ඕක නොවෙයි නේ උත්තරය. අපි කියන්නේ, මේකට මීට වඩා සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ කියන එකයි. ඇත්තටම මේ මාසයකට රුපියල් මිලියන 3ක් -ලක්ෂ 30ක්- විතර පඩි ගන්න අයට වෙන සැලැස්මක් ඇත්තේම නැද්ද? මීට කලින් මොකක් හෝ අධ්‍යයනයක් කරලා නැද්ද, මේ ගුවන් ගමන් වෙනස් කරන්න, මේ ගුවන් මාර්ග පද්ධතිය වෙනස් කරන්න, අපේ කලාපයේ, ඉන්දියානු ආසියානු කලාපයේ ගුවන් පද්ධතිය අපට ගන්න?

මේකට තිබෙන්න එපාය, විකුණනවායි, ණය වෙනවායි හැරෙන්න වෙනත් විකල්පයක්. විකුණනවායි, ණය වෙනවායි කියන එකට මෙහා මොකක් හෝ සැලැස්මක්-

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)  
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ මුළු කලාවේම සඳහන් කරන්නේ විකුණන එක ගැනයි. මා හිතන්නේ ඒකෙන් රටේ ජනතාවට වැරදි අදහසක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන් අහස් යාත්‍රා සුදුසුද, නුසුදුසුද, කොහොමද ඒවා වෙනස් කරන්නේ, ඒ වාගේම යන රටවලින් කොයි රටවලින්ද ලාභ ලැබෙන්නේ, අලාභ

ලැබෙන්නේ කියන ඒවා සියල්ලම හොයා බලා දැන් සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා, ගුවන් සේවාව මගින්. විකුණන කපාව නොවෙයි, මේකේ අලාභය අඩු කරන්න ක්‍රියා මාර්ගයක් යොදවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ කලාපීය රටවලින් වැඩියෙන් ලාභ ලබන්න පුළුවන් කියා හොයා ගෙන තිබෙනවා. ඒ විධියට අලුත් විධියට තමයි මේ සැලැස්ම හදාගෙන යන්නේ.

#### ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනිල් හුණ්ණන්ගෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒ කියන්නේ, විකුණන්නේ නැහැ කියන එකනේ. එහෙමද? අපි එහෙනම් ඒ සාකච්ඡාව එතැනින් පටන් ගනිමු.

#### ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඉරාන් වික්කිරාමරත්න)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඕනෑම සමාගමක කොටස් තිබෙනවා, සියයට 100ක්. ඒ කොටස් සියයට 100ම තියාගෙන ඉන්න පුළුවන්, ඒක සියයට 40 කරන්නත් පුළුවන්, 50 කරන්නත් පුළුවන්, 60 කරන්නත් පුළුවන්. අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි. සීමිත සම්පතක් රටට තිබෙන්නේ. එතකොට ඒ සම්පත අපි ගුවන් සේවාවට දමනවා ද, සෞඛ්‍යයට දමනවා ද, ඒක අපි අධ්‍යාපනයට දමනවාද කියන එකයි. ඒකයි සාකච්ඡා විය යුත්තේ. අලාභ ලබන දෙයක්, ස්වල්ප දෙනකුට මොනවා හෝ ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන දෙයක් අපි තියාගෙන ඉන්නවාද, නැත්නම් රටේ ජනතාවට වැඩි ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන විධියට ඒකට ආයෝජන කරනවාද නැද්ද කියන එකයි, සාකච්ඡා විය යුත්තේ. මෙම ගුවන් සේවාව ගැන කපා කරනකොට මුළුමනින්ම ආර්ථිකය ගැන බලන්න අවශ්‍යයි.

#### ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනිල් හුණ්ණන්ගෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම තුළින් දැන් මට තේරෙන්නේ, ගුවන් සේවාවේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරයට අරගෙන, ඉතිරි ටික සුද්ද කරලා කොටස් වෙළෙඳ පොළට දෙනවා කියන එකයි.

#### ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඉරාන් වික්කිරාමරත්න)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

එහෙම දෙන්න ඕනෑ නැහැ.

#### ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනිල් හුණ්ණන්ගෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මෙතැන තිබෙන වැදගත්ම ප්‍රශ්නය ඒකයි. වෙන මොකුත් නැහැ. මෙහි තිබෙන්නේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ගැටලුව නම්, මෙහි ගැටලුව විධියට තිබෙන්නේ ඔබතුමා කිව්ව අනෙක් කාරණා ටික නම්, අපට ඒවා වෙනම සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. දැන් මෙහි ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය වශයෙන් තිබෙන්නේ, මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාරගෙන ගුවන් සමාගමට ලැබෙන්න ඕනෑ කාරක ප්‍රාග්ධනය ලබා ගන්නත්, අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලබා ගන්නත් මෙය කොටස් වෙළෙඳ පොළට විවෘත කරනවාද? එහෙම නැතිනම් වෙනත් ගුවන් සමාගම් එක්ක සාකච්ඡා කරලා තෝරා ගත් ගුවන් සමාගමකට මෙය භාර දෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයයි. කළමනාකරණය පිළිබඳ ගැටලුව තමයි දැන් තිබෙන්නේ.

#### ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඉරාන් වික්කිරාමරත්න)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාර ගත්තේ අද ඊයේ නොවෙයි. අවුරුදු 10ක් තිස්සේ පාඩුයි. ඒ අවුරුදු 10ම පාඩුව භාණ්ඩාගාරය භාරගෙන තිබෙනවා. අලුත් දෙයක් මෙහි නැහැ. අවුරුදු 10ම පාඩුව භාර ගෙනයි තිබෙන්නේ.

#### ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනිල් හුණ්ණන්ගෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒක හරි. ගුවන් සමාගම වහලා දාන්නේ නැත්නම් හෙටත් මෙය පවත්වාගෙන යන කොට භාණ්ඩාගාරය මේ පාඩුවට වග කියන්න එපා යැ. මම අහන ප්‍රශ්න දෙකයි තිබෙන්නේ. ඒ වග කිව යුත්තත් ගැන මොකක්වත් කපා නොකර ඔබතුමන්ලා දැන් මේ පාඩුව භාණ්ඩාගාරයට භාර ගන්න කියන තැනට එනවා නම්, ඒ භාණ්ඩාගාරය කියලා මම කියන්නේ ජනතාවයි.

#### ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ඉරාන් වික්කිරාමරත්න)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපි ඔබතුමන්ලාගේ විවේචනය පිළිගන්නවා. භොරකම් කරපු අයට දඩුවම් දෙන්න ඕනෑ.

#### ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනිල් හුණ්ණන්ගෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හරි. ඒ මොකුත් නොකර තේ ඔබතුමන්ලා මෙය කොටස් වෙළෙඳ පොළට ගෙනෙන්න හදන්නේ; එහෙමත් නැතිනම්, මේක කොහේ හරි offer එකකට දෙන්න යන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අර කතාන්දර ඔක්කෝම තිබෙනවා. ඇත්ත. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ගුවන් යානා 21යි තිබෙන්නේ. එක ගුවන් යානාවකට මගීන් 300 ගණනක් දාන්න බැහැ. හැබැයි, සේවකයන් 333ක් ඉන්නවා. මේ ගුවන් සමාගමේ කාර්ය මණ්ඩලය 6,982ක් වනවා. එය බෙදුවාට පස්සේ එක ගුවන් යානයකට average එක විධියට 333 ගණනේ සේවකයන් ඉන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකෙනුත් එම කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාන්‍ය සේවකයන් වැඩ කරනවා. ඒ ගොල්ලන් යමක් උපයලා ගුවන් සමාගමට එය එකතු කරලා දෙනවා. හැබැයි, එක කණ්ඩායමක් ඉන්නවා, ඒ ගොල්ලන් තමයි මෙහි රුපියල් මිලියන ගණන පඩි ගන්නේ. දැන් ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. මෙහි කළමනාකරණය වෙනස් කරන්න කිසිම සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, සමහරු මාසෙට මිලියන 3ක් පඩි ගන්නවා. Chief Executive Officer රුපියල් මිලියන 4ක් පඩි ගන්නවා. ඒ වාගේ මෙයින් ජීවත්වන එක කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ අය නොවෙයි පාඩු ලබන්නේ.

මම දන්නා තරමට, ඉදිරියේදී සමහර ගුවන් ගමන් නතර කරන්නට ඔබතුමන්ලා තීරණය කරලා තිබෙනවා. රෝමයට යන ගුවන් ගමන නතර කරන්න තීරණය කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒවා ලාභ ලබනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගුවන් යානාවක යන කොට සීතලට පොරවාගන්න කියලා ගුවන් මගීන්ට blanket එකක් දෙනවා. මේ blankets ඔක්කෝම ගුවන් මගියා බහිතකොට නැවත එකතු කරනවා. හැබැයි, blankets ගන්න ගුවන් සමාගමෙන් මාස් පතා රුපියල් ලක්ෂ 60ක් වියදම් කරනවා. ගුවන් යානයේ යනකොට ගුවන් සේවක සේවිකාවන් අපට කියනවා, "මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගුවන් සේවයට පාඩු කරවන්නේ අපි නොවෙයි. අපි blankets ටික එකතු කරලා දෙනවා; headphones ටික එකතු කරලා දෙනවා" කියලා. හැබැයි, කටුනායක ඇවරියවත්තේ ඒ blankets විකුණන්න තිබෙනවා. Blankets ගන්න මාසිකව රුපියල් ලක්ෂ 60ක් වියදම් කරනවා. ඒ blankets කොහේද යන්නේ? ගුවන් යානාවෙන් හැලෙනවාද? Airport එකෙන් ගුවන් යානාව ඉහළට ඔසවන විට blankets ඇවරියවත්තට හැලෙනවාද? මොකක්ද වෙන්නේ? පොඩි තැන ඉඳලා - මම කියන්නේ ඒවා පුංචි දේවල්. පුංචි පුංචි දේවල්.

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

කෙස් කෙදි වාගේ පුංචි දේවල්. - ඉහළට යනකන් ගොඩක් දේවල් සිද්ධ වනවා. ඒවා සිද්ධ වෙමින් දේවල්. දේශපාලන වාසි ගන්න, එන එන ඇමතිවරු පුරවසු සේවකයන් මෙහි ඉන්නවා. ගුවන් යානාවකට සේවකයන් 333ක් ඉන්නවා. මේක බරපතළ තත්ත්වයක්.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙහි තිබෙන්නේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නම්, මම අහන ප්‍රධාන සාධාරණ ප්‍රශ්නය, මෙම ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රජය භාරගන්නවා නම් - ඔබතුමා කියන විධියට දැන් අවුරුදු 10ක් තිස්සේ ඒ පාඩුව රජය දරනවා නම්- ඔබතුමා වාගේ දක්ෂ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුත් මේකට වග කියමින් ඉන්දෙද්දි මෙය රජයේ අයිතිය යටතේම පවත්වා ගෙන යමින්; මෙහෙයවමින්; කළමනාකරණය කරමින් මේක රජයට හදන්න බැරි ඇයි? ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ. බොහොම ස්තුතියි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මිළහට, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

**ගරු පායලි වමපික රණවක මහතා (මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Megapolis and Western Development)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.

[අ.හා. 2.59]

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දිනයේදී ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙකු විසින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පිළිබඳව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ හොරාට කලින් මුට්ටිය දමා බලන්නයි. පෙරහැර එන්න කලින් කසකරුවන් ඇවිල්ලා අපට පණිවුඩයක් දෙනවා, පෙරහැර එනවාය කියලා. මේ විවාදයේ හරය, ප්‍රධාන අරමුණ තමයි, දන්නා සියලුම උපාය උපක්‍රම යොදලා පසු ගිය රජයට පහර ගැසීම හා ලංකාවේ අනිවාර්යයෙන් කළ යුතු පෞද්ගලිකකරණ ක්‍රියාවලියට ප්‍රවිෂ්ට වීම සඳහා අවශ්‍ය වටපිටාව නිර්මාණය කර ගැනීම.

මොකද, පසු ගිය කාලය තුළදී රජය රුපියල් කෝටි ප්‍රකෝටි සංඛ්‍යාත මුදලක් වියදම් කරලා විශාල පරිමාණයේ දැන්වීම් දමනවා, මහින්ද රාජපක්ෂ රජයේ ණය ගෙවා ගන්න බැරි නිසා තමයි VAT එක ඉහළ නංවන්නේ, ඒ නිසා තමයි ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද වැඩි වන්නේ කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ ගත්ත ණය බිම් බෝම්බය ජනතාව අතේ පත්තු වෙන්න ඉඩ නොදී හරින එක තමයි රජයේ වගකීම. ඒකෙන් එක ණයක් තමයි එයාර් ලංකා ණය කියා පෙන්වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ණය බිල්ලා පිළිබඳව මා කියන්න ඕනෑ. ලංකාවේ කිසිම ආණ්ඩුවක් ණය නොගෙන ආණ්ඩු කරලා නැහැ. හැම ආණ්ඩුවකටම ණය ගන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ රජය පවත්වා ගෙන යෑමට අවශ්‍ය කරන එදිනෙදා වියදම් හතර දරන්න ප්‍රමාණවත් ආදායමක් ලංකාණ්ඩුවේ නැහැ. රාජ්‍ය සේවකයන්ට වැටුප් හා වේතන ගෙවීම, එදිනෙදා පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය භාණ්ඩ හා සේවා ලබා ගැනීම, රාජ්‍ය ණය සඳහා පොලී ගෙවීම හා සංක්‍රාම හෝ සහනාධාර ලබා දීම යනාදිය සඳහා වියදම් දැරුවාම රාජ්‍ය අය වූයේ ජංගම ගිණුමේ හිඟයක් ඇති වනවා. එකකොට එදිනෙදා පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය කරන පුනරාවර්තන වියදමවත් දරන්න ආදායමක් නැත්නම් හැම ආණ්ඩුවක්ම ණය ගන්නවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය යටතේ වේවා, පොදුජන එක්සත් පෙරමුණු රජය යටතේ වේවා ඒක ඕනෑම රජයක් යටතේ සිද්ධ වනවා. ආණ්ඩු බලයක් ලැබෙන්නේ නැති කෙනෙකුට කියන්න පුළුවන්, "ණය නැතුව ආණ්ඩු කරන හැටි අපි කරලා පෙන්වන්නම්" කියලා. නමුත් එහෙම කරලා පෙන්වන්න බැහැ. මොකද, පුනරාවර්තන වියදම පියවා ගන්න තරම්වත් ආදායමක් මහ ජනයාගෙන් ලබා ගන්න බැහැ. රාජ්‍ය අය වූයේ ජංගම ගිණුමේ ඇති වන හිඟය පියවා ගැනීම සඳහාත්, රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන වියදම් දැරීම සඳහාත්, ලබා ගත් ණය ආපසු ගෙවීම සඳහාත් ණය ගන්නවා.

1977දී ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා විවෘත වෙළෙඳ පොළ ආර්ථිකය හඳුන්වා දීමෙන් පස්සේ ඒ ලබා ගත් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා යටතේ, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා යටතේ, ඩී.ගිරි බණ්ඩා විජේතුංග මැතිතුමා යටතේ 1977 සිට 1994 දක්වා ලංකාවේ රාජ්‍ය ණය වැඩි වීමේ අනුපාතය සියයට 2,098යි. ඒ කියන්නේ වර්ෂයකට සාමාන්‍යයෙන් සියයට 116කින් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කියේ සිට කිය දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවාද? එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ පාලනය කාලය තුළදී රටේ නොපියවූ රාජ්‍ය ණය බර 24,986 සිට 5,46,292 දක්වා සියයට 2,098කින් වැඩි වුණා. ඊට පස්සේ 1995 සිට 2014 දක්වා පාලකයන් තුන්දෙනෙක් රට පාලනය කළා. වැඩක් නොකර වන්දිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය රට පාලනය කළා. ඊට පස්සේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කෙටි කාලයක් රට

පාලනය කළා. ඊටත් පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා රට පාලනය කළා. මේ මුළු කාලය තුළදීම රාජ්‍ය ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 1,070කින්. යුළුන්පිය සියයට 2,098කින් ණය බර වැඩි කරලා තිබෙනවා. නමුත් මේ තුන් ගොල්ලන්ගේම කාලය තුළදී ණය බර වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 1,070කින්. ඒ කියන්නේ වර්ෂයකට සියයට 53.5කින් ණය ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2005 සිට 2014 දක්වා වූ මහින්ද රාජපක්ෂ යුගය වෙන් කරලා ගන්නාම, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2005 දී පාලනය භාර ගන්න කොට නොපියවූ රාජ්‍ය ණය 22,53,715යි. පාලනය භාර දෙන කොට නොපියවූ රාජ්‍ය ණය 73,90,899යි. මේ මුළු කාලය තුළදීම රාජ්‍ය ණය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 228කින්.

සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයකට වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 23කින්. 1977 සිට මේ දක්වා ලංකාවේ රාජ්‍ය ණය වඩාම කාර්යක්ෂම ලෙස කළමනාකරණය කරලා තිබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේදීය කියන එක අපි බොහොම අවංකව සංඛ්‍යා දත්ත සහිතව කියනවා. ඒක නැහැ කියනවා නම් කාට හරි පුළුවන් ඒක වැරදියි කියලා ඔප්පු කරන්න.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)  
අපට ඔප්පු කරන්න පුළුවන්.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ඒක ඔප්පු කරන්න ඕනෑ තමුන්නාන්සේලාට කථා කරන්න තිබෙන වෙලාවේදී නේ. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු ලෙස මට කථා කරන්න තිබෙන අයිතියට - [බාධා කිරීම] අහගෙන ඉඳලා තමුන්නාන්සේලා කථාවේදී ඒක නිවැරදි කරන්න. මට ඒක අදාළ නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කාගේවත් කථාවලට බාධා කර නැහැ. මෙතැනට ඇවිල්ලා විවිධ විකාර දේවල් කියන කොට, මේ රටේ තිබෙන ඇත්ත කියන්න මහජන වරමක් තිබෙන නියෝජිතයෙකුට අයිතිය දීමේ යුතුකම හා වගකීම ඔබතුමාට තිබෙනවා. ඒ කෙසේ වෙතත් මම කියනවා, මේ කියන කරුණු වැරදියි කියලා පුළුවන්ම ඔප්පු කරන්න කියලා.

1977 ඉඳන් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලය තුළදී ලංකාවේ නොපියවූ රාජ්‍ය ණය සියයට 2,098කින් වැඩි වුණ අතර, මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේදී ඒ ණය වැඩි වීම සිද්ධ වුණේ සියයට 228කින්; වාර්ෂික සාමාන්‍ය සියයට 23කින් පමණයි. ඒ ගෞරවය ලැබෙන්න ඕනෑ මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට පමණක් නොවෙයි.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ තිබෙනවා රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව. ඒ රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විෂයානුබද්ධ අවබෝධයක් නැති, පාසලකට නොගිය අය නොවෙයි ඉන්නේ. විශ්වවිද්‍යාල හා වෙනත් රටවලට ගිහිත් රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණය පිළිබඳ විශේෂඥ දැනීමක් ලබපු විද්වතුන් පිරිසක් තමයි රටක රාජ්‍ය ණය කළමනාකරණය කරන්නේ. පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමා ඒක පිළිගනිවි. අද කියනවා, "ඔරොත්තු නොදෙන ණය උගුලකට අපි අහු වෙලා" කියලා. කොහොමද එහෙම කියන්නේ?

රාජ්‍ය ණය අනුපාතය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස දක්වන එක තමයි මුළු ලෝකයේම ණය බර පිළිබඳ දර්ශකය. දැන් බලන්න රාජ්‍ය ණය අනුපාතය. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගන්නාම 2001දී රාජ්‍ය ණය 103.2යි. 2002දී 105.3යි. 2003දී 105.8යි. ඒ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව පැවැති කාලය. දළ දේශීය නිෂ්පාදනය තිබෙන්නේ 100ක් නම්, 105ක් තිබෙනවා නොපියවූ රාජ්‍ය ණය. මේ බැංකු වාර්තාව අරගෙන ඒ විස්තර බලන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා 2005දී රජය භාර ගන්න කොට රාජ්‍ය ණය ප්‍රතිශතය 102.3යි. 2014දී 70.7යි. අපි සියයට 70.7ට අඩු කරලා දීපු රාජ්‍ය ණය බර අද සියයට 76ට වැඩි කරලා තිබෙනවා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට පිළිගන්න ලද මහ බැංකු වාර්තාව බලන්න. මේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුව රාජ්‍ය ණය බර සියයට 76ට වැඩි කිරීමේ කාර්ය භාරය තමයි එක අවුරුද්දක් තුළදී මේ රජය කරලා තිබෙන දේ. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 70.7ට අපි අඩු කළ රාජ්‍ය ණය බර අද සියයට 76 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා නම්, මේ ණය ගැනීම කරලා රට ණය උගුලේ අහු කරලා තිබෙන්නේ අපිද, -මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවද- මේ ආණ්ඩුවද කියන එක තේරුම් ගන්න අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මහ බැංකු වාර්තාව කියවා ගන්න.

ඊළඟට කියනවා, ආදායම ඉක්මවා ණය ගැනීම නිසා ආණ්ඩුව ලබන ආදායම ණය වාරික හා පොලී ගෙවන්න මදි වුණා ලු. මේ ලංකාවේ පළමුවැනි වතාවට නෙවෙයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ. 2002දී රජයේ ආදායම 100ක් නම් ණය ගෙවන්න තිබුණේ 108ක්. 2003දී රජයේ ආදායම 100ක් නම් ණය ගෙවන්න තිබුණා -ණය සේවාකරණය - debt service - 125ක්. 2007දී, 2009දී, 2012දී, 2013දී හා 2014දී යන මේ හැට අවුරුද්දකදීම රටේ ආදායම ප්‍රමාණවත් වුණේ නැහැ ණය වාරිකයි, පොලියයි ගෙවන්න. මේක එක ආණ්ඩුවක් යටතේ සිද්ධ වුණු ප්‍රාතිභාර්යයක්, කතන්දරයක් නොවෙයි. බොහෝ අවස්ථාවලදී රජයේ ආදායම ණය වාරිකයි පොලියයි ගෙවන්න මදි වෙලා තිබෙනවා.

අද වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද තමුන්නාන්සේලා කරලා තිබෙන මහා ප්‍රාතිභාර්යය තමයි රුපියලේ අගය අවප්‍රමාණ කිරීම. 2012දී ඩොලර් එකකට අපි ගෙව්වේ රුපියල් 127යි. 2013දී ගෙව්වේ රුපියල් 129යි. 2014දී ගෙව්වේ රුපියල් 131යි. අද රුපියල් 147.50ක් ගෙවනවා. රුපියල අවප්‍රමාණ වීම තුළින් විතරක් රාජ්‍ය ණය තොගයේ බර වැඩි වෙලා තිබෙනවා බිලියන 258කින්.

මේ මහ බැංකු වාර්තාව අරගෙන බලන්න. රුපියල බාල්දු කිරීම තුළින් පමණක් රාජ්‍ය ණය තොගයේ බර බිලියන 258කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. නමුත් අද මේ කථා කරන්නේ මොන අලාභයක් ගැනද? SriLankan Airlines එකේ සොව්වම් අලාභයක් ගැන අද කථා කරනවා. තමන්ගේ අකාර්යක්ෂම, වැරදි මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තිය නිසා රුපියල, බාල්දුවෙලා. රුපියල අවප්‍රමාණ වීම නිසා ණය ගොඩම් වටිනාකම වැඩිවෙලා තිබෙනවා. මුදල අවප්‍රමාණ වෙන්න වෙන්න මේ ගොඩ කොව්වර වැඩි වෙනවාද?

ඒ විතරක් නොවෙයි, අද මේ ගුවන් සමාගමේ අලාභය ගැන කථා කරනවා. වැරදි කරපු අයට දඩුවම් දෙන්න ඕනෑය කියනවා. ඒ අයට දඩුවම් ලබා දෙන්න ඕනෑය කියලා අපත් කියනවා. වැරද්දක් කරලා තිබෙනවා නම්, දුෂණයක් කරලා තිබෙනවා නම්, වංචාවක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ ගැන සොයන්න. සොයලා, ඒ අයට දඩුවම් දෙන්න; නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න. දේශපාලන වශයෙන් මිනිසුන්ට අඩන්තේට්ටම්, තර්ජනය කරනවා වෙනුවට, සාධාරණ යුක්ති ධර්මයේ මූල ධර්මවලට අනුව නඩුවක් පවරලා නඩු අහන්න. එහෙම නඩු අහනකොට ඉස්සෙල්ලාම මතක තියා

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

ගන්න, ලංකා ඉතිහාසයේ සිදු වුණු විශාලතම මූල්‍ය වංචාව තමයි මහ බැංකුවේ බැඳුම්කර පිළිබඳ වංචාව බව.

කැබිනට් ප්‍රකාශක රාජීත සේනාරත්න මැතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව රටට කිව්වා, "දින සියයේ අපේ ආණ්ඩුවට සිදු වුණු ලොකුම වැරද්ද තමයි මහ බැංකුවේ වෙච්ච වංචාව" කියලා. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ ලේකම්, කැබිනට් ඇමති මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා මේ වංචාව ගැන හොයන්න කියලා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ලිපිගොනු අරගෙන ගිහිල්ලා බාර දුන්නා. අතිගරු ජනාධිපති මෙහිත්‍රිපාල සිරිසේන මැතිතුමා කිව්වා, මහ බැංකු අධිපතිතුමා ඉවත් වෙන්න ඕනෑය කියලා. ඩීවී ගුණසේකර මැතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු "කෝප්" වාර්තාව පිට වෙන්න කලින්, මේ පාර්ලිමේන්තුව විසිරෙව්වාට පස්සේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා රටට දීපු ප්‍රතිඥාව මොකක්ද? "කාගේ ආණ්ඩුවක් ආවත්, මොන ආණ්ඩුවක් ආවත් ඉස්සෙල්ලාම මහ බැංකුවේ සිදු වුණු වංචාව පිළිබඳව හොයන්න විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරනවා" කිව්වා. පත් කළාද? නැහැ. ආර්ථික විශේෂඥයන් ගණන් හදලා තිබෙන විධියට ඒ පාඩුවේ ප්‍රමාණය කියද? මහ බැංකුවේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර වංචාවේ පාඩුව බිලියන 145ක්. නමුත් නිරූපදිතයි. ඒ ගැන කිසිම පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැහැ. ඒ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කළේ අවුරුදු 30කට. ඒ කියන්නේ 2045දී ගෙවෙන විධියට. 2045 වනකොට අපි හුඟ දෙනෙකු ජීවත් අතර නැති වෙව්. 2045 වනකොට ඉරාන් චක්‍රමරත්න ඇමතිතුමා විතරක් ඉදිව්. එතුමා අදහන ආගමේ අනුගමන හෝ එතුමාට 2045 වනතුරු ඉන්න ලැබෙන්න කියලා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මේ අවුරුද්දේ මාර්තු මාසයේ 29වැනි දා බිලියන 10ක් ගන්නවා කියලා, බිලියන 29ක - කෝටි 2,900ක - භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරයක් නිකුත් කළා. ඒ, අවුරුදු 14යි, මාස 1කට. ඒ බැඳුම්කරය නිකුත් කරන වෙලාවේ පොලිය සියයට 12 මට්ටමේ තිබුණා. මේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරය ගන්නකොට, එක දවසකදී පොලිය සියයට 14.23ට වැඩි වුණා. පුළුවන් නම් එහෙම වුණේ නැහැ කියලා ඔබතුමන්ලා කියන්න. කෝටි - ප්‍රකෝටි ගණනින් මහ බැංකුවේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර හරහා සිදු වන මේ වංචාව කාටවත් තේරෙන්නේ නැහැ.

ලංකාවේ ආණ්ඩුව දැන් සියයට 14.23 පොලියට ණය ගන්නවා. අපේ රට සියයට 6 පොලියට ණය ගනිමින් හිටපු රටක්. ඒ ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ. ශාස්ත්‍රීය විධියට ඉංග්‍රීසියෙන් බොහොම ජයට හොරකම කරනවා. ඒ විධියට මේ අවුරුද්දේ මාර්තු 29වැනි දා කෝටි 2,900ක් ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு கௌரவிய ரம்புகுவெல்ல)  
(The Hon. Keheliya Rambukwella)  
අභගන්න, අභගන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරය මොකක්ද කියලා තේරෙනවා නම් මොනවා කරන්න බැරිද? මම කියන දේ අභගෙන ඉන්න. මේ වාගේ අය ඉන්න නිසා තමයි හොඳටම මේ වංචාව මහ බැංකුව ඇතුළේ කෙරෙන්නේ. මොකද, මේ වාගේ මහත්තුරු තමයි මේ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර ගැන කථා කරන්න ඉන්නේ. මහ බැංකුවේ මේ වංචාව දිගටම සිදු වෙනවා. ඒ නිසා මුදල් වෙළෙඳ පොළ කඩා

වැටිලා. කොටස් වෙළෙඳ පොළ කඩා වැටිලා. මේ රජයේ සුරැකුම්පත්වල ආයෝජනය කරපු ආයෝජකයෝ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන දෙකකට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක සල්ලි ආපසු අරගෙන ගියා. විවිධ ආයෝජකයෝ ඒ විධියට දමපු සල්ලි ආපසු අරගෙන යනකොට මේ සංචිතය තවත් පහළට වැටෙනවා. සියයට 8.2ට තිබුණු ජාත්‍යන්තර සංචිතය අද වනකොට සියයට 5ට වඩා අඩුවෙලා.

තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනාවා. තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතෙන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඉවත් කරලා තිබෙනවා. චිතිමය අනුපාතය තීරණය වෙන ආකාරය ගැන, දවස ගණනේ වෙළෙඳ පොළට දමන ඩොලර් ප්‍රමාණය ගැන තොරතුරු ඉවත් කර තිබෙනවා.

මූල්‍යසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල බේරා ගැනීම සඳහා 2015 වර්ෂයේදී පමණක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 3.1ක් වෙළෙඳ පොළට දමා තිබෙන බව මම වගකීමෙන් කියනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 3.1ක් market එකට දැමීමා. මේ වනකොට තවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.1ක් දමා තිබෙනවා. දැනට රුපියල බේරා ගැනීම සඳහා පමණක් සංචිතයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4ක් දමා තිබෙනවා. බෙල්ලට හිරවෙලා, හිරකරලා ඉන්න අතර ආදායම් මාර්ග ඔක්කෝම නැති වෙනවා.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ විගණන විමසුමේ තිබෙනවා, "සහනදායී බලපත්‍ර යටතේ ටොයෝටා ලැන්ඩ් ක්‍රෆ්ටර් ප්‍රාඩෝ TRJ 150W මාදිලියේ වාහන ආනයනය කිරීමේ ඌන තක්සේරුව මගින් රුපියල් මිලියන 2,000කට ආසන්න අතිවිශාල රේගු බදු ප්‍රමාණයක අක්‍රමිකතා සිදුවීම" කියලා. මම මෙම වාහන ගැන කියන්නම්. රේගු සටහන්කරය 24370; දිනය: මැයි මාසයේ 15 වෙනිදා; TRJ වැසි අංක 1500057578; රජයට නැති වුණු ආදායම රුපියල් 16,642,420යි. තව එකක් තිබෙනවා, රේගු සටහන්කර අංකය: 28308; දිනය ජනවාරි 15; TRJ වැසි අංක 15000588742; තීරුබදු අඩුකර දීම නිසා සිදු වූ පාඩුව රුපියල් 16,445,918යි. ජූලි 15; TRJ වැසි අංක 1500059056; අලාභය රුපියල් 16,433,091යි. ජූලි 15; වැසි අංක 1500058869; අලාභය රුපියල් 16,185,650යි. TKG මාදිලියේ වැසි අංක 1500058742; පාඩුව රුපියල් 16,456,918යි. මේ ඔක්කෝම ප්‍රාඩෝ නිදහස් කරලා කෝටි ගණනින්, මිලියන ගණනින් පාඩු සිදු වෙලා තිබෙනවා. මම අදත් මේ ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. මේ ඔක්කෝම වැසි අංක සමඟ තොරතුරු ටික මම ඉදිරියේදී ගන්නවා.

2015 ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාවේ පිටු අංක 204හි මූල්‍ය නොවන ප්‍රධාන රාජ්‍ය ආයතනවල නොපිය වූ ණය යටතේ තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ නොපියවූ ණය රුපියල් බිලියන 9.2ක් වශයෙන් සඳහන් වනවා. 2014 වන විට එය රුපියල් බිලියන 9ක් දක්වා අඩුවී තිබෙනවා. 2015දී එය රුපියල් බිලියන 33ක් දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. එනකොට රුපියල් බිලියන 33ක් දක්වා මේ ණය ප්‍රමාණය වැඩිකරගෙන තිබෙන්නේ මගින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවද? එයාර් ලංකා සමාගම පෞද්ගලිකකරණය කරන අවස්ථාවේදී, ලෝක බැංකුවේ සභාපති James D. Wolfensohn මහතාට 1998 මැයි මාසයේ 18 වැනිදා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කියා තිබෙනවා "එයාර් ලංකා දුෂිත ගනුදෙනුව පිළිබඳව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට පැමිණිලි කරනවා" කියලා. ලෝක බැංකුවේ සභාපතිවරයාට එතුමා කියා තිබෙනවා "මෙහේ ජාතික ගුවන් සේවය රට සතුටුම නියා ගන්න ඕනෑ, ඩුබායි එමිරේට්ස් ආයතනයට එය විකිණීම සම්පූර්ණ දුෂිත ගනුදෙනුවක්" කියලා.

මේ විෂම ආයෝජනයට තවත් හොඳ උදාහරණ ගණනාවක් තිබෙනවා. මොකද, මේ විෂම ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, රටේ ණය බර වැඩි වෙලා, රටේ මූල්‍යමය ගැටලුවක් මතුවෙමින් පවතින්නේ. එම ආයෝජනවලින් එකක් තමයි මත්තල ගුවන්තොටුපොළ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ඉදිකිරීම් මිල තිබුණේ ඩොලර් මිලියන 209ටයි. හැබැයි, අතරමගදී ඒ මුදල ඩොලර් මිලියන 247 දක්වා වැඩි වුණා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ 2013 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,336යි.

[ගරු පායලී වම්පික රණවක මහතා]

2014 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,881යි. 2015 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 2,875යි. ණය වාර්ෂික ගෙවන්න පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ අවුරුදු 5ක් ගිහිල්ලායි. එතකොට 2015 වර්ෂයේ සමස්ත පාඩුව රුපියල් මිලියන 4,675යි. මෙය විෂම ආයෝජනයට තිබෙන හොඳම උදාහරණයක්. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛනය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මා සභාගත\* කරනවා.

විෂම ආයෝජනයකට තිබෙන තවත් හොඳම උදාහරණයක් තමයි හම්බන්තොට වරාය. කොළඹට එන නැව් ටික හරවලා හම්බන්තොට වරායට ගිහිල්ලාත් 2014 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 3,819යි. 2015 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 4,949යි. ඒක විනිමය භානිය එක්ක ගන්නාම සමස්ත පාඩුව රුපියල් මිලියන 18,782යි. ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘති විෂම ආයෝජනවලට ඉතාම හොඳ උදාහරණ හැටියට දක්වන්න පුළුවන්. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදාළ එම ලේඛනයත් මම හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත\* කරනවා.

පුත්තලම ගල්අඟුරු බලාගාරය උපරිම ධාරිතාවෙන් දුවන්න බැරි වීම නිසා, ඒකේ ඇතිවෙලා තිබෙන තාක්ෂණික ගැටලුව නිසා අද විශාල ශක්තියක් රටට අහිමි වෙලා යනවා; සෑම කිලෝවොට් ඒකකයකටම අතිරේක වියදමක් යනවා. උදාහරණයක් හැටියට කිව්වොත්, 2015 වර්ෂයේ ගිගාවොට් පැය 6,600ක් දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණාට, ලබාදීලා තිබෙන්නේ ගිගාවොට් පැය 4,457යි. එම නිසා 2011 සිට 2015 දක්වා වූ කාලය තුළ අතිරේක වශයෙන් රුපියල් මිලියන 75,202ක් පුත්තලම බලාගාරයෙන් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේ ආකාරයට විෂම ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, ආදායම් ලබාගන්න පුළුවන් තැන්වල ආයෝජනය නොකිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, ආදායම් ලැබෙන්නේ නැති, ව්‍යාපාරික සැලසුමක් නැතිව සිදු කළ ආයෝජනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ඉතාම බරපතළ ණයගැතිභාවයකට ඒ ආයතන පමණක් නොවෙයි, මුළු රටම ඇදගෙන යන බව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛනය මා සභාගත\* කරනවා.

නිතරම කථා කරන තවත් කාරණයක් පිළිබඳව මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. මේ විෂම ආයෝජනයෙන් තමයි, විෂම ණය වක්‍රය ඇති වෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම 2010දී ණය ගෙවීම ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 98.4යි. 2015දී ණය ගෙවීම ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 95.4යි. 2010 සිට 2015 දක්වා කාලය තුළ ආසන්න වශයෙන් ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 97ක් ගිහින්නිබෙන්නේ ණය සහ පොලිය ගෙවන්නයි. මේ විෂම ණය වක්‍රයේ ඊළඟ ක්‍රියාවලිය මොකක්ද? මේ ණය ගෙවීම සඳහා නැවත ණය ගැනීමයි; ණය පියවීම සඳහා නැවත ණය ගැනීමයි. 2010 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 904ක් අලුතින් ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ණය පියවන්න රුපියල් බිලියන 811ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. 2014 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 1,239ක් අලුතින් ණය අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ණය පියවන්න රුපියල් බිලියන 1,083ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අලුතින් ගන්නා සෑම රුපියල් සියයකින්ම රුපියල් 85ක් යන්නේ ආසන්න වශයෙන් මේ අවුරුදු 5ක කාලය තුළ අරගෙන තිබෙන පරණ ණය පියවන්නයි. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අදාළ ලේඛන දෙකත් මා සභාගත\* කරනවා.

\* ප්‍රස්තූතයේ නම ඇත.

\* துணிவைத்துத் தவக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

මේකෙන් අපිට පෙනෙනවා, මොන විධියේ විෂම ණය වක්‍රයකට අද රට ගොදුරු වෙලා තිබෙනවාද කියලා. පළමුවැනි එක කළමනාකාරිත්වයේ තිබෙන වරදවල් නිසා. දෙවැනි එක ආදායම උපදවන සංවර්ධන උපාය මාර්ගයක් නැතිව සිදු කරගෙන ගිය සංවර්ධනයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට. මේ ණය ගැන නොයෙක් අර්ථ දැක්වීම් මෙතැන කථා කරනවා. ණය පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිය තිබෙන්නේ UNESCAP ආයතනයටයි. මුලින්ම මේ ආර්ථික විශේෂඥයන් හැමෝටම ගිහිල්ලා ඒක බලාගන්න පුළුවන්. විවිධ ආකාරයේ ණය ක්‍රම ගණනාවක් තිබෙනවා. ලෝක බැංකුව, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල වාගේ ආයතනත් ආණ්ඩුවක ණය කියන්නේ මොනවාද කියන එක පිළිබඳව - ණය සම්බන්ධව - අර්ථකථන දක්වලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවක ණය කියන්නේ සාමාන්‍යයෙන් ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තු සහ ඊට අනුබද්ධ ආයතනවල ණයයි. ඊට අමතරව තවත් ණය ක්‍රම තිබෙනවා. ඒ මොනවාද? ඒ තමයි, අප විසින් අපේ ස්වෛරී ඇපකරය භාවිතා කරලා ගන්න ණය. අපේ ස්වෛරී ඇපකරය භාවිත කරලා සමහර විට අර්ධ රාජ්‍ය ආයතන ණය අරගෙන තිබෙනවා. ස්වෛරී ඇපකරය - Public and Publicly Guaranteed Debt - මත තිබෙන මොනවාද කියන එකත් බලන්න ඕනෑ. ඒ අනුව ආණ්ඩුවේ ණය කියලා එකක් තිබෙනවා; ස්වෛරී ඇපකරය මත ගන්න ණය කියලා එකකුත් තිබෙනවා. දැන් මේ ගරු සභාවේදී බොහෝම ආඩම්බරයෙන් කිව්වා, ණය බර සියයට 76ට අඩු කළා කියලා. මේ ගැන අපි ඒ කාලයේත් ප්‍රශ්න කළා. මේක තමයි අපි පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයේදී ගෙනාපු ප්‍රධාන තර්කය. පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයා මොකද කළේ? පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාට එදා කිව්වේ ආර්ථික සාක්ෂ්‍යය කියලායි.

හැබැයි, ජයසුන්දර මහත්මයා කළේ මොකක්ද? ආණ්ඩුවේ ණය කියන එක, ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තුවලට සීමා කර, ඔහු ඒ ණය ටික ගෙන ගියා රාජ්‍ය ආයතනවලට. රාජ්‍ය ආයතනවලට ගෙන ගිහින්න රජයේ ගිණුම් පොතෙන් අයින් කළා. අයින් කරලා තමයි කිව්වේ, අපි මෙන්න මෙව්වර ප්‍රමාණයකට ණය බර තුනී කර තිබෙනවාය කියා.

මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015දී ඔය කියන ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තු සතු ණය බර රුපියල් බිලියන 8521යි. ජයසුන්දර මහත්මයා විසින් භාණ්ඩාගාර ඇපකර සහිතව ධනිජ තෙල් සංස්ථාව, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රීලත්කන් ගුවන් සේවය කියන ආයතනවලට දාලා තිබුණු ණය ප්‍රමාණය බිලියන 498යි. ඒ වාගේම වරාය අධිකාරිය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ආශ්‍රිත සමාගම්, LTL එක, ධනිජ තෙල් සංස්ථාව, ලංකා බැංකුව, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව, ජලසම්පාදන මණ්ඩලය, ශ්‍රීලත්කන් ගුවන් සේවය යන මේ ආයතනවලට භාණ්ඩාගාර ඇපකර නැතිව දී තිබෙන ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 949ක්. මේ සියල්ලේම එකතුව රුපියල් බිලියන 1447යි. ඒ අනුව 2015 වර්ෂය ආසන්නයේ ආණ්ඩුවේ ආයතනවල ඇපකර නැති දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ණයබර ප්‍රතිශතය සියයට 89යි. මේක තමයි ඇත්ත. එම නිසා ජාත්‍යන්තර සම්මත ප්‍රමිති අනුව, ඇපකර සහිතව හෝ ඇපකර රහිතව ඇති මේ ණය කොහේ හැංගුවත් ඒක අපට හංගන්නට බැහැ.

මීට අමතරව සමාජයේ ණය බර තිබෙනවා. අපේ මිනිස්සු බැංකුවලින් ණය ගන්නවා. Credit cardsවලින් ණය ගන්නවා. ඒ අනුව 2015 වර්ෂයේ ජනතාවගේ ණය බර රුපියල් බිලියන 3449යි. ණයබර කාඩ්පත්වලින් අර ගෙන තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 63ක්. ඒක අපේ රටට සුළු අගයක් වුණාට ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ආණ්ඩුවේ ණයවලටත් වඩා වැඩියි, අපේ සමාජය විසින් අර ගෙන තිබෙන ණය ප්‍රමාණය. ඒ වාගේම



අනුක්‍රමයෙන් මේ ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වුණය කියා අපි ආඩම්බරයෙන් කිව්වාට, ඒක පුද්ගල ආදායමට සමාන්තරවම ණය බරත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා 2010 වර්ෂයේ රුපියල් තුන් ලක්ෂ දහ දාහක් වුණු ඒක පුද්ගල ආදායමට සාපේක්ෂව ඒක පුද්ගල ණය තිබුණේ දෙලක්ෂ විසිදෙදාහයි.

2015 වර්ෂය වෙනකොට ඒක පුද්ගල ආදායම පන්ලක්ෂ තිස්සට දාහට යන කොට භාරලක්ෂ භාරදාහ දක්වා ඒක පුද්ගල ණය ප්‍රමාණය ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. ඒ ආණ්ඩුවේ ණය පමණයි. මම අර කලින් කිව්ව හංගපු ණය ටිකත් එකතු කළාම ඒක පුද්ගල ණය ප්‍රමාණය රුපියල් පන්ලක්ෂයකට ආසන්න වෙලා තිබෙනවා.

එතකොට මොකක්ද ප්‍රශ්නය? අද හුහ දෙනෙක් කියන එකක් තමයි, "ජපාන ආණ්ඩුවේ ණය බර ප්‍රමාණය ඒ ගොල්ලන්ගේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 227යි; එසේ නම් අපි සියයට 89 යේ හිටියාම මොකද, අපි හොඳයි නේද" යන්න. අද මහා බ්‍රිතාන්‍යය, ප්‍රංශය ගත්තොත් ඒ රටවල් දෙකේම ණය බර දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 90යි. එසේනම්, මොකක්ද මෙතැන තිබෙන ගැටලුව? ඇයි, ඒ රටවල් නැති මූල්‍ය අර්බුදයක් ලංකාවට ඇවිත් තිබෙන්නේ? ලංකාවේ ප්‍රශ්නය මෙයයි. ජපානයේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 227ක්ම ණය වුණාට ජපාන ආණ්ඩුවට ඒ ණය හා වාරික ගෙවන්න වැය වෙන්නේ ඔවුන්ගේ ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 15යි. අපේ රටේ ආණ්ඩුවේ ආදායමෙන් සියයට 97යි. ඒකයි ගැටලුව? ඇයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ? එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ මේ ණයවල සංයුතිය අනුවයි. එම නිසා දළ ජාතික නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව ණය ප්‍රමාණය අවිච්ඡිද්‍ර - මෙවිච්ඡිද්‍ර කියන එකේ නොවෙයි තේරුම තිබෙන්නේ.

ආණ්ඩුවේ ආදායමට ණය වාරිකයයි, පොලියයි කොපමණ ගෙවන්නට පුළුවන්ද කියන ප්‍රශ්නයයි අප ඉදිරිපිට තිබෙන්නේ. ඒ අනුව, ලංකාවේ ණය සංයුතිය ගැනත් අපි කියන්නට ඕනෑ. මම ඒ සම්බන්ධ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ දත්ත ඇතුළත් ලේඛනයක් මේ අවස්ථාවේදී සභාගත\* කරන්නට කැමතියි.

කල් පිරීමේ කාලය, - maturity period එක - ඉතාමත් වැදගත්. විශේෂයෙන් විදේශ ණයවල. රටේ සල්ලි අවිච්ඡිද්‍ර හලා දේශීය ණය පියවන්නට පුළුවන්. නමුත් විදේශීය ණය ඒ විධියට පියවන්නට බැහැ. 2010දී කල්පිරීමේ කාලය තිබුණේ වසර 9.22යි. නමුත් වාණිජ ණය ප්‍රමාණය වැඩිවෙලා, 2014 වෙනකොට අපේ විදේශ ණයවල කල්පිරීමේ කාලය 7.75ට අඩු වුණා. විදේශ ණය සංයුතිය ගන්නාම වසර 2000දී විදේශ ණය සංයුතිය තිබුණේ සහනදායී ණය සියයට 99ක්. ඒ ප්‍රමාණය තමයි 2004 වර්ෂයේදී මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා පාලනය භාර ගන්නකොටත් තිබුණේ. කියද? විදේශ ණය තිබුණේ, සහනදායී ණය සියයට 99යි; වාණිජ ණය සියයට 1යි. මහින්ද මහත්මයා පාලනය අත්හරිනකොට කියද ණය ප්‍රමාණය තිබුණේ? සහනදායී ණය සියයට 48යි; සහනදායී නොවන වාණිජ ණය ප්‍රමාණය සියයට 52යි. ඕක තමයි කරපු හපන්කම. කෙටි කාලීනව නොයෙක් ආයතනවලින්, නොයෙක් බැංකුවලින්, පෞද්ගලික බැංකුවලින්, පෞද්ගලික ආයතනවලින් ණය අරගෙන අර කියන විෂම ආයෝජනයට යෙදවීම තමයි කළේ. මම ඒ සංඛ්‍යාලේඛන දෙකත් හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත\* කරනවා.

\* ප්‍රශ්නකාලයේ නබා ඇත.

\* தூனினைவயத்தில வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

මූල්‍යානුරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මෙතැන කථා කළා, පොලී අනුපාතය ගැන. විදේශ පොලී අනුපාතය 2010 දී සියයට 2.9යි තිබුණේ.

2014දී සියයට 3.8යි. නමුත් වඩා වැදගත් වෙන්නේ පොලී අනුපාතයේ LIBOR plus කියද කියන එක නොවෙයි. රුපියල ශීඝ්‍රයෙන් අව ප්‍රමාණය වෙනවා. රුපියලට සාපේක්ෂව සක්‍රීය පොලී අනුපාතය කියද කියන එකයි වැදගත් වෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ කාලයේ සියයට 2 පොලියට ගත්තේ, සියයට දශම 5 පොලියට ගත්තේ කියලා වැඩක් නැහැ. 2010 ඉදන් 2014 දක්වාම කාලය ගන්නාම, ඒ අවුරුදු 5ම සක්‍රීය පොලී අනුපාතය ආසන්නයෙන් සියයට 8ට තිබ්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒවා ගිනි පොලියට ගත්ත සල්ලි හැටියට තමයි අපට හඳුනා ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ.

මූල්‍යානුරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ණය බරේ සංයුතියේ මූලික වෙනස්කම් තුනක් තිබෙනවා. පළමු වෙනස්කම, කල් පිරීමේ කාල වකවානුව එන්න එන්නම අඩුවීම. දෙවන වෙනස්කම, ණය බරෙහි වාණිජමය පැත්ත, වාණිජ ණය බර ප්‍රමාණය සහනදායී ණය බර ප්‍රමාණය ඉක්මවා යාම. අද වන විට අපේ විදේශ ණයවල සහනදායී නොවන වාණිජ ණය ප්‍රමාණය අපේ විදේශ සංචිතය ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා. ඕනෑ නම් කෙනෙකුට කියන්නට පුළුවන්, "ලංකාව විදේශ ණය පැත්තෙන් ගන්නාම බංකොලොත් රටක්" කියලා. මොකද, විදේශ සංචිතයෙන් වාණිජ ණය ප්‍රමාණය ගෙවන්නට බැහැ.

තුන්වන වෙනස්කම, අධික පොලියට ණය ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය. මූල්‍යානුරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේ කාරණා නිසා තමයි අපට මූල්‍ය ප්‍රශ්නය, මූල්‍ය අර්බුදය පැන නැඟිලා තිබෙන්නේ. මේ කාරණය නිසාම තමයි ජයසුන්දර මහත්මයා අවුරුදු දෙකකට කලින් ඡන්දය තියන්න කියලා උපදෙස් දුන්නේ. මූල්‍ය බිම් බෝම්බය පිපිරෙන්නට කලින් රාජ්‍ය බලය හය අවුරුද්දකට pickpocket ගහ ගන්නට. ඒක සාර්ථක වුණේ නැහැ.

මූල්‍යානුරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි කියන්නට ඕනෑ අනෙක් කාරණය මෙයයි. ආණ්ඩුවක ආදායම සකස් කර ගන්නේ කොහොමද? මේ විධියට ගන්න වාණිජ ණය මත්තල ගුවන් තොටුපොළට දැම්මා, හම්බන්තොට වරායට දැම්මා, SriLankan Airlines එකට ගුවන් යානා ගන්න දැම්මා. තවත් මෙකී නොකී තැන් ගණනාවකට දැම්මා. ඒවායින් කිසිම ආදායමක් ගලා එන්නේ නැහැ. ඒ නිසා රජයට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ණය පියවන්නත්, රටේ එදිනෙදා දෛනික රාජකාරි ටික කරගෙන යන්නත් ණය ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ආණ්ඩුවකට බදු වලින් ආදායම එනවා. දේපොළ තිබෙනවා නම් දේපොළවලින් ආදායම එනවා. එහෙම නැත්නම් ණය ගන්න ඕනෑ. ප්‍රධාන වශයෙන්ම බදු හා ණය කියන ක්‍රම දෙක හරහා තමයි මේ රටට ආදායම් එන්නේ; අපේ ආණ්ඩු සමාජ සේවය කරන්නේ.

මූල්‍යානුරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ලංකාවේ බදු සංයුතිය සලකා බලමු. Excise Duty වලින් සියයට 25ක් එනවා. සියයට 25 Excise Duty එක මත්පැන්, මත් ද්‍රව්‍යවලින් ගන්නා බදුවලට අමතරව පෙට්‍රල්, ඩීසල්වලින් ගහන බදුවලින් ආපු එකක්. ඒකෙන් යම් සහනයක් ලබා දෙන්න එදා මෙම යහ පාලන ආණ්ඩුව ආපු හැටියේම අපේ ආණ්ඩුවට හැකි වුණා. ඊළඟට, VAT එකෙන් සියයට 25ක්, රේගු බදුවලින් සියයට 19ක්, ආනයන බදුවලින් සියයට 9ක්, ආදායම් බදුවලින් සියයට 8ක් සහ අනෙකුත් බදුවලින් සියයට 14ක් හැටියට තමයි ඒ බදු ආදායම තිබෙන්නේ.

මෙහි විශේෂත්වය මෙකයි. 1978දී විවෘත ආර්ථිකය හඳුන්වා දෙන වෙලාවේ ලංකාවේ බදු ආදායම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන්

[ගරු පායලී වම්පික රණවක මහතා]

සියයට 28යි. අද ඒක සියයට 10යි. ඇත්තටම 1990දී අපේ බදු ආදායම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 16ක් තිබුණා. 1990දී තිබුණු තත්ත්වයටත් අපි ආරක්ෂා කර ගත්තා නම් අද අපට කිසිම අය වැය හිඟයකින් තොරව මේ රට ගෙන යන්නට පුළුවන් වෙනවා. අපි මොකද කරලා තිබෙන්නේ? එන්න එන්නම බදු සහන ලබාදීම, විශේෂයෙන්ම ධනපතියන්ට බදු සහන ලබාදීම සහ බදු අය කරන පරාසය එන්න එන්නම පළල් කිරීම වෙනුවට, -රටේ ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වෙත විට පළල් වෙන්නට ඕනෑ. -එන්න එන්නම බදු පරාසය අඩු කිරීම නිසා ඇති වූ, -නොයෙක් නොයෙක් විධියට තම තමන්ගේ හිතවතුන්ට උපාය මාර්ගික ආදී වශයෙන් බදු සහන ප්‍රකාශ කිරීම මගින්- අවසාන තර්කාන්විත ප්‍රතිඵලය මෙකිසි.

ඉන්දියාව වාගේ අපට ළඟ රටක් ගත්තාම, ඒ වාගේම මේ කලාපයේ අනෙක් රටවල් ගත්තාම ඒ සෑම රටකම බදු ප්‍රතිශතය ඉහළ මට්ටමක තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ බදු ප්‍රතිශතය සියයට 33 දක්වා ඉහළ මට්ටමක තිබෙනවා. අපේ කලාපයේ රටවල බදු අය කර ගැනීමේ ප්‍රතිශත සටහන මේ අවස්ථාවේදී මම සභාගත\* කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි ඉතිරිව තිබෙන්නේ.

**ගරු පායලී වම්පික රණවක මහතා**

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම NBT එක ගැන කථා කළා. එතැනදී අපි උදාහරණයක් හැටියට දකිනවා 2012 වසරේදී තීරණාත්මක වෙනසක් මෙතැන සිද්ධ වුණු බව. 2012 වසරේ ව්‍යාපාරිකයන්ගේ සෘජු බදු ලිපි ගොනු 32,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම ව්‍යාපාරික නොවන සෘජු බදු ලිපි ගොනු 725,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම VAT files 136,000ක් තිබුණා. ඒ වාගේම මුද්දර ගාස්තු ආදී දේවල් සම්බන්ධ ලිපි ගොනු 24,000ක් තිබුණා. ඒවා ඒ තරම් වැදගත් නැහැ. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? 2012දී මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ධනපතියන්ට සහන දුන්නා. මෙතැනදී ධනපති කථාව කියනවා. සියයට 35 තිබුණු Corporate tax එක -වාණිජ බද්ද- සියයට 28ට ගෙනාවා. එහෙම ගෙනාවා විතරක් නොවෙයි, එදා 725,000ක් තිබුණු ඒ බදු files ප්‍රමාණය 500,000ට අඩු කළා.

සහන පිට සහන ලබා දුන්නේ ඔය කියන සාමාන්‍ය ජනතාවට, රතු තොප්පි දමාගෙන යන අයට නොවෙයි. හවුල්කාර, ජාවාරම්කාර පන්තියටයි ඒ සහනය ලබා දුන්නේ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම වැට් එක ගැන කථා කළොත්, VAT files 136,829ක් තිබුණා. නමුත් 2015 වර්ෂය අවසානයේදී තිබුණේ VAT files 40,000යි. ඒක තුනෙන් එකකට බැස්සෙව්වා. මොකද, වැට් සහන විතරක් 500ක් විවිධ ආයතනවලට එක දිගට, එක දිගට ලබාදිලා තිබෙනවා. කාගේද ඒ ආයතන? තම තමන්ගේ පවුලේ, රාජපක්ෂ පුත්ටාවේ හවුල්කාරයන්ගේ ආයතනවලට තමයි ඒ සියලු සහන දුන්නේ. ඒක නිසා තමයි එදා තීරණාත්මක අවස්ථාවේ, හුඟක් දෙනෙක් වැනි වැනි සිටින වෙලාවේ, හුඟක් දෙනෙකුගේ දෙපා පණ නැතිව සිටි වෙලාවේ; කැසිනෝ ක්‍රියාවලිය ගෙනාපු වෙලාවේ "මෙක දැන්වත් නතර කළ යුතුයි" කියලා අපි කල්පනා කළ නිසයි අපට නැඟිටින්න සිද්ධ වූණේ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ SriLankan Airlines සමාගමේ ඇති වෙලා තිබෙන අර්බුදය හුදු SriLankan Airlines සමාගමේම අර්බුදයක් නොවන බව. ඒක මේ රටේ මූල්‍ය තත්ත්වයේ, මූල්‍ය අර්බුදයේ එක් පැහැදිලි සංකේතයක් පමණයි; බලගතු සංකේතයක් පමණයි. විෂම ආයෝජනයකට, විෂම ආකාරයකට සිදු වුණු වියදම්කරණයකට පවුල් හිතවාදීන් විසින් රටේ ආර්ථිකය සුරාගෙන, රටේ ආර්ථිකයට පිළිකාවක් ගෙන ඒම සඳහා ඇති වුණු පැහැදිලි උදාහරණයක් පමණයි SriLankan Airlines සමාගමේ ප්‍රශ්නය. ඒ මගින් අද රට තුළ මූල්‍ය අර්බුදයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. ජනතාවට බදු වැඩි කළාය, බඩු මිල වැඩි කළාය කියලා අද මේ ආණ්ඩුවට අප්‍රසන්නතාවක් එකතු කරන්න උත්සාහ කළාට, වැට් සඳහා වැඩි කරපු සියයට 4 ප්‍රතිශතය SriLankan Airlines සමාගමේ පාඩුව පියවාගන්නවත් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියා මම කියන්න ඕනෑ. අපි මෙකෙත් ගැලවෙන්න නම් විධිමත් ආර්ථික ක්‍රියාවලියක්, විධිමත් මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තියක්, විධිමත් ආයෝජන ප්‍රතිපත්තියක්, සැලසුම් සහගත වියදම්කරණයක්, සැලසුම් සහගත ක්‍රියාවලියක් ඇති කරගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අද හොඳ අවස්ථාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. අවස්ථාවාදී තුන් හතරදෙනෙක් තුන් හතර තැනක කෑ ගැසුවාට, පක්ෂ දේශපාලනයෙන් තොරව අද ප්‍රධාන දේශපාලන පක්ෂ දෙක එකට එකතු වෙලා, ලෝකයට මේ කරුණු කියාදිලා, ලෝකයේ සෑම කෙනෙකුටම ආයෝජනය කරන්න පුළුවන් තැනක් බවට පත්කරලා, ඉන්දියානු සාගරයේ ප්‍රධාන වාණිජ මධ්‍යස්ථානය බවට මේ රට පත් කරන්නට අවශ්‍ය කරන ඒ පසු බිම, ඒ ජනතා වරම ලැබිලා තිබෙනවා. එතැනදී නොයෙක් තැන්වල නොයෙක් ප්‍රශ්න ඇතිවෙන්න පුළුවන්. නමුත් ජනවාරි 8වැනිදා ජනතාව විසින් නිහඩ විප්ලවයකින් ලබාදුන් ඒ ජනවරම ඉදිරියට ගෙනයමින්, ජනතාව විසින් පරාජය කරපු ඒ පවුල්කාමයට නැවත බලයට පත් වෙන්න ඉඩ නොදෙමින්, ජනතාවගේ බලාපොරොත්තු සාක්ෂාත් කරමින්, මේ මූල්‍ය අර්බුදයත් ජය අරගෙන ශ්‍රී ලංකාව එක පවුලක් රකින තැනක් නොව, පවුල් පනස්පන්ලක්ෂයකට ආදායම් ලැබෙන සමෘද්ධිමත් රටක් බවට පත් කරන තෙක් මේ මෙමුණි-රනිල් පාලනය ඉදිරියට යන බව ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ස්තූතියි.

මිළඟට, ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

Order, please! කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports and Shipping)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු ලක් ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූප් විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத் திணின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

[අ.හා. 3.42]

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම රාජපක්ෂවරුන්ගේ අභිමිථ වූ රැකියා සහ හිටපු ඇමතිවරුන්ගේ රැකියා නැවත ලබා ගැනීම සඳහා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් වන ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා ජනතාව නොමඟ යවමින් පාර්ලිමේන්තුවේ කරපු කටාවට පිළිතුරු වශයෙන් ගරු පායළි වම්පික රණවක මැතිතුමා කථා කිරීම පිළිබඳව එතුමාට මම ස්තූතිය පුද කරනවා. මොකද, ජනතාව නොමඟ යවමින් ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා කළ කටාවට හොඳම පිළිතුරක් අපේ වම්පික රණවක මැතිතුමා ලබාදීම පිළිබඳව මම එතුමාට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ජනතාවගේ දැවැන්ත මුදලක් කාබාසිනියා කරමින්, කොල්ලකමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අවුරුදු 7ක් තිස්සේ කරගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අද මෙම විවාදයේදී කථා කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ පිළිබඳව කථා කරද්දී විශේෂයෙන්ම අපි එම සමාගමේ ආරම්භය ගැනත් කථා කරන්නට ඕනෑ.

1947දී Air Ceylon නමින් පටන් අරගෙන, 1979 වන විට Air Lanka බවට පත් වෙලා, 1998 වසරේ SriLankan Airlines නමින් ඉදිරි ගමන ආරම්භ කළ මෙම ගුවන් සේවය අද වන විට ගුවන් යානා 21ක් නඩත්තු කරමින්, එම ගුවන් යානා 21 සඳහා ලිසිං සමාගම්වලට එක මාසයකට රුපියල් කෝටි 6 බැගින් මුදල් ගෙවමින් පාලනය කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දැනට ලබා තිබෙන පාඩුව -එනම්, වසර 2007 සිට මේ දක්වා ලැබූ පාඩුව- ගෙන බැලුවාම, එය රුපියල් කෝටි 10,200කට වැඩි ප්‍රමාණයක්. අද වන විට "වැට" වැඩි කිරීම තුළින් අප බලාපොරොත්තු වන ආදායම රුපියල් කෝටි 8,000යි. මේ වසර 7 තුළ පමණක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රුපියල් කෝටි 10,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් පාඩු ලබා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දැනට අප ලබාගන්නට යන එයාර් බස් ද එකතු කර ගත් කළ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දැනට රුපියල් කෝටි 45,000ක පමණ විශාල පාඩුවක් ලබමින් යනවා. මෙයට හේතු මොනවාද? මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවක් වූණේ 2008 වසරේදී මෙය නැවත රජයේ පාලනය යටතට ගැනීමයි. 1998දී වූ ගනුදෙනුවේ දූෂණ තිබුණා. ඒ පිළිබඳව වෙනම කථා කරන්න ඕනෑ. නමුත් තමන්ගේ අභිමානය ගැන හිතලා පසු ගිය රජය කාලයේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා 2007දී ලන්ඩන් නුවර සිට ලංකාවට පැමිණීම සඳහා ටිකට් පත් 35ක් ලබා දෙන්න කියා, එවකට එම සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වූ පීටර් හිල් මැතිතුමාගෙන් ඉල්ලුවා. එංගලන්තයේ පැවැති, තම පුත්‍රයාගේ සාමර්ථ උත්සවයට ගිහිල්ලා ලංකාවට එන්න ටිකට් පත් 35ක් ඉල්ලපු ඒ අවස්ථාවේදී එවකට එම සමාගමේ පාලකයා -ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා- එය ලබා නොදීමට තීන්දු කළා. එතුමාට පමණක් එදිනට ටිකට් පත් පහක් දෙන්නම්, තවත් දවසක් ගියාම ඉතිරි ටිකට් පත් දෙන්නම් කියපු එකේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස තමයි ලාභ ලබමින් පවත්වාගෙන ගිය එම ආයතනය -එමීර්ට්ස් සමාගම- නැවත පාඩු පිට පවත්වාගෙන යෑමට සිදු වුණේ. 2008 වසරේදී ඒ ආයතනයෙහි

ලාභය වෙලා තිබුණා, රුපියල් කෝටි 930ක්. 2008 වසරේදී රජය එම සමාගම ගන්නට පසුව, අර රුපියල් කෝටි 930 ලාභය 2009 වසරේදී රුපියල් කෝටි 980ක පාඩුවක් බවට පත් වුණා. එය පසු ගිය 2014 වර්ෂය වෙද්දී රුපියල් කෝටි 3,600ක පාඩුවක් බවට පත් වෙලා මේ වසර 4හි සමස්ත පාඩුව රුපියල් කෝටි දසදහස් ගණනක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම, ඥාති සංග්‍රහය නිසා තමන්ගේ ඥාතීන්ට ඒ ආයතනයේ පාලනය භාර දුන්නාම, අන්තිමට සිද්ධ වූණේ මොකක්ද? එතුමන්ලා තමන්ගේ බුද්දලයක් සේ සලකා එය පාලනය කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් වියයට තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මට මතකයි, 2014 වසරේ ජනවාරි 22වන දා එවකට පාලකයා UN 319 ගුවන් යානය -ක්වාලාලම්පූර් සිට සිංගප්පූරුව හරහා කොළඹට පැමිණෙන්න නියමිතව තිබුණු ගුවන් යානය- නැවත හරවා ගෙන්වා තමන්ගේ පෞද්ගලික ගමන් යෑම සඳහා යොදාගත් ආකාරය. එවැනි දේවල් කිරීම නිසා තමයි එම ගුවන් සමාගමේ මෙවැනි පාඩුවක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ සඳහා කුමක්ද කළ යුත්තේ? මේ තත්ත්වය තුළ 2014 වසර වන විට එක් සේවකයකු වෙනුවෙන් වන අලාභය රුපියල් 49,76,000යි. සේවකයන් 333දෙනෙක් ඉන්නවා, එක ගුවන් යානයක් වෙනුවෙන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මුලින් කීවා වාගේම, එක ගුවන් යානයකට මාසයකට රුපියල් කෝටි 6ක් ගෙවනවා. හැම මාසයකටම රුපියල් කෝටි 6 ගණනේ ගුවන් යානා 21කට -දැනට තිබෙන ගුවන් යානාවලට- ගෙවනවා. එහෙම තියෙද්දී නැවත ගුවන් යානා 8ක් මිලදී ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. ඒ ගුවන් යානා 8න් 4කට රුපියල් කෝටි 35 ගණනේ මුදල් බැඳ තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 140ක මුදලක් බැඳලා දැනට ඒවා ඇණවුම් කර තිබෙනවා. 2020 වසරේදී ගුවන් යානා 4ක් ලංකාවට ගෙන එන්නත්, මේ වසරේ අගෝස්තු මාසයේ ගුවන් යානා 4ක් ගෙන එන්නත් නියමිතව තිබුණා. අපි 2020 වසරේ ඇණවුම අවලංගු කළා. මේ එන ගුවන් යානාවලට එක මාසයකට ඩොලර් මිලියන 1.4ක්, ඒ කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් රුපියල් කෝටි 20ක මුදලක් බැගින් අවුරුදු 12ක් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ අනුව මාසයකට රුපියල් කෝටි 20 ගණනේ අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 240යි. මේ අලුත් ගුවන් යානා ගන්නොත්, අවුරුදු 12කදී එක ගුවන් යානයක් රුපියල් කෝටි 2,880ක් වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි පුවත් පත්වලින් දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. එය සත්‍යයක්. හිටපු ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන් ඒ ගුවන් යානා සඳහා සුබෝපබෝගි විශාල කාමර පවා ඇණවුම් කර තිබුණා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ මේ ගුවන් සමාගම තවදුරටත් පවත්වාගෙන යන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙනවා. ජනතාවට මෙහි බර තවතවත් දරන්න දෙනවාද? එසේ නැතිනම් කුමක්ද කරන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කොහේදිවත් කියා නැහැ, "අපි ඒ ආයතනය විකුණනවා" කියලා. අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කීවා, අපි එය විකුණනවා; වසා දමනවා කියලා. එය වසා දමන්න හෝ විකුණන්න හෝ කිසිම අදහසක් අපට නැහැ. එහි කළමනාකාරිත්වයේ යම්කිසි වෙනසක් කළ යුතුයි. එයට දේශපාලන බලපෑම්, දේශපාලන ඇඟිලිගැසීම් නොකෙරෙන තත්ත්වයක් ඇති කළ යුතුයි. දේශපාලන ඇඟිලිගැසීම් නොතිබුණොත් තමයි එදා ඒ ආයතනයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා ගන්නා වාගේ තීන්දු ගන්න පුළුවන් වන්නේ. එවැනි තත්ත්වයක් ඇති කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත්, කවදාවත් ඒ ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයට අදාළව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් පමණක් රුපියල්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

එකොළොස්කෝටි තිස්සියලක්ෂයක මුදලක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් සහ අනෙකුත් ආයතන කීපයකින් රුපියල් කෝටි 15ක ණය මුදලක් ලැබෙන්න තිබෙනවා. නමුත් ඒවා ලැබෙන්නේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ඒ කාලයේ සමහර පවුල්වල දරුවන්ගේ වෙනත් වෙනත් රාජකාරි සඳහා සමහර ගුවන් සේවිකාවන් එතැනින් වෙන ස්ථානවලට යොමු කරලා ගුවන් සමාගමෙන් පඩි ගෙවන තත්ත්වයක් තිබුණු හැටි අපට මතකයි. ගුවන් සමාගමෙන් ඒ අයට පඩි ගෙවනවා. නමුත්, ඒ අය ඉන්නේ වෙන තැනකයි, දේශපාලනඥයන්ගේ පුතුන්ගේ සුඛ විහරණය සඳහා ඒ අය වෙනම ගෙන ගිහිල්ලා. මෙය ඉතාම බේදජනක තත්ත්වයක්.

පසු ගිය රජය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට කළ ඒ වැරදි වැඩ නිසා තමයි මෙවැනි තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ දේවලට අද වන්දි ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ සාමාන්‍ය ජනතාවටයි. මේ වැරදි කළ අයට දඩුවම් දුන්නේ නැත්නම්, ජනතාවගේ මුදල් අවහාවන කළ, ජනතාවගේ මුදල් කාබාසිනියා කළ මේ හොරුන්ට දඩුවම් දුන්නේ නැත්නම් වැඩි කාලයක් නොගොස් ජනතාව අපට කසෙත් ගහන, මඩු වලිගයෙන් තළන තත්ත්වයක් එයි. ඒ නිසා මේ හොරුන්ට අනිවාර්යයෙන්ම දඩුවම් ලබාදෙන්න කියා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, විශේෂයෙන්ම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙනුත් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මේක ජාතික අපරාධයක්. මක් නිසාද යත්, මම මුලින් කිව්වා වාගේ, අද වෙද්දි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සමස්ත වත්කම් ප්‍රමාණය විකුණලා තිබෙන ණය ටික ගෙව්වත් තවත් රුපියල් කෝටි 7,400ක් ගෙවන්න ඕනෑ. නමුත්, 2007දී ඒ සමස්ත වත්කම් ටික විකුණලා ණය ගෙව්වාම තව රුපියල් කෝටි එක්දහස්පන්සිය ගණනක් ඉතුරුත් වෙන තත්ත්වයක් තිබුණා. 2010 වෙද්දි එය රුපියල් කෝටි 360ට අඩු වෙලා, අද වෙද්දි රුපියල් කෝටි 7,400ක් අපට තවත් වැඩිපුර ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ලංකාවේ සිදුවූණු විශාලම නාස්තිය තමයි, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම මේ තත්ත්වයට පත් කිරීම.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉදිරියේදී මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද කියා අප COPE එකේදීත් සාකච්ඡා කළා. අපේ ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන අමාත්‍යාංශය මගින් මේ රටට පාඩුවක් වන්නේ නැති ආකාරයට මේ සඳහා ඉදිරියේදී යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරාවි.

අද වෙද්දි අප ලෝකයේ රටවල් 19ක් සමඟ පමණයි සෘජු ගුවන් සේවා පවත්වන්නේ. මා හිතන විධියට ගුවන් වාර 40ක්, 45ක් පමණ කරනවා. අප තවත් සෘජු ගුවන් සේවා ආරම්භ කරන තත්ත්වයකට පත් වෙන්න ඕනෑ. ලාභ ලැබීම කෙසේ වෙතත්, අපේ සමස්ත මූල්‍ය පද්ධතියට පාඩුවක් වන්නේ නැතිව, ප්‍රශ්නයක් වන්නේ නැතිව ගෙන යන්න පුළුවන් තත්ත්වයකට මේ ආයතනය පත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම කරන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම මෙහි කළමනාකාරිත්වයේ වෙනසක් සිදුවිය යුතුයි කියා රජය විශ්වාස කරනවා. හැබැයි, 2007දී කළා වාගේ පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්නේ නැතිව, රටේ ජනතාව දැනුවත් කරන්නේ නැතිව කිසි දෙයක් කරන්න අප බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. කුමක්ද මේ ආයතනයට කරන්නේ කියා අප අනිවාර්යයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරනවා; රටේ ජනතාව දැනුවත් කරනවා. ඒ නිසා තමයි එදා අගමැතිතුමා මේ ගැන කිව්වේ. මේකට මොකක්ද කරන්නේ කියා එතුමාත් කල්පනා කරනවා. මොකද, හිතන්නවත් බැරි තත්ත්වයක් තුළ තමයි මේ පාඩුව තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මෙම ගුවන්

සමාගමේ තිබෙන ඒ පාඩුව අවම කිරීම සඳහා සහ දැනට අප ලබාගන්න බලාපොරොත්තු වන ගුවන් යානා පිළිබඳවත් විශේෂයෙන්ම යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අප සකස් කළ යුතුයි. එසේ නොකළොත්, මේ තත්ත්වය යටතේ අපට ඉදිරියේදී මේ කටයුතු කරගෙන යන්න බැරි වෙයි.

මෙම ගුවන් සමාගම ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා, ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා ඩොලර් බිලියන 2.9ක් යොදවන්න සිද්ධ වෙනවා. එවැනි අතිවිශාල මුදලක් මේ සඳහා යොදවන්නේ කෙසේද කියන ප්‍රශ්නය ඉදිරියේදී මතු වෙනවා. මම හිතනවා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ සඳහා දැන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් හඳුලා ඇති කියා. අපේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයටත් එය යොමු කර තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව ඉදිරියේදී රටේ ජනතාව දැනුවත් කරනවා. ජනතාව විතරක් නොවෙයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවත් ඒ ගැන දැනුවත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ මෙම පාඩුව අවම කිරීම සඳහාත් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් අප සකස් කරනවා.

අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මීට ටික වෙලාවකට කලින් කළ කථාව පිළිබඳවත් මා යමක් කියන්න කැමැතියි. එතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යවනසුලු කථා කීපයක් කිව්වා. ඒවාට අපේ පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමා යම්කිසි උත්තරයක් දුන්නා.

කෙසේ වෙතත්, අපේ රටේ ණය බර ප්‍රමාණය ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. 1955 වර්ෂයේ අපි පළමුවැනි ණය වාරිකය ගන්නට පසුව 2005 වර්ෂය වන තෙක් -අවුරුදු 50ක් තිස්සේ- අපගේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය වශයෙන් තිබුණේ, කෝටි දෙලක්ෂ විසිදෙදහසයි. නමුත් 2005 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂය වෙනකොට එම සමස්ත ණය ප්‍රමාණය කෝටි අටලක්ෂ තිස්සතරදහස දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

අවුරුදු පනහක් තිස්සේ කෝටි දෙලක්ෂ විසිදෙදහසට තිබුණු ණය ප්‍රමාණය, අවුරුදු නවයක් තුළ ඒ වාගේ පස් ගුණයකින් පමණ වැඩිවීමට මූලිකවම බලපෑවේ කුමක්ද කියන එක පිළිබඳව ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කළා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා පාර්ලිමේන්තුව තුළදී සිදු කළ ඒ වැරදි ප්‍රකාශය පිළිබඳව මා කතාහවු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිසිම රජයක් කවදාවත් ජනතාව පීඩාවට පත් කරන්නේ නැහැ. අපි VAT එක වැඩි කළේ, පසු ගිය රජය විසින් කරන ලද ජනතාවට හිතකාමී නොවන යම් යම් දේවල් නිසා ඇති වුණු තත්ත්වයන් නිසායි. දේශපාලනය කියන්නේ, බලය ලබා ගැනීම සහ ඒ ලබා ගත් බලය රැක ගැනීමයි. බලය ලබා ගන්නට පසුව ඒ බලය රැක ගැනීම සඳහා විශේෂයෙන්ම පසු ගිය රජය යම් යම් ක්‍රියා මාර්ග ගත්තා.

පසු ගිය රජය විසින් 2005 වර්ෂයේදී බලය ලබා ගත්තා; 2009 වර්ෂයේදී යුද්ධය අවසන් කළා. ඊට පසුව තමන්ගේ බලය රැක ගැනීම සඳහා දහඅට වන සංශෝධනය ගෙනැල්ලා, මේ රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ වෙනසක් සිදු කරලා හැම දාම බලයේ ඉන්නා තත්ත්වයකට පත් වුණා. එසේ පත් වෙලා ඊට පසුව මේ රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් විශාල වශයෙන් සිදු කළ ඒ දේවල් පිළිබඳව අපිට දින ගණනක් කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත් අපි ආණ්ඩුව භාරගන්නට පසුව අප ජනතාවට කිව්වා, දින සියයේ වැඩසටහන ඇතුළත මේ මේ දේවල් කරනවාය කියා. ඒ කියපු දේවල්වලින් විශාල ප්‍රමාණයක් අපි ඉෂ්ට කළා. අදටත් 2014 වර්ෂයේදී තිබුණාට වඩා බඩු මිල අඩුයි. 2014 වර්ෂයේ පැවැති ගැස් මිල කියද, අද ගැස් මිල කියද? 2014 වර්ෂයේ පැවැති පෙට්‍රල්

මිල කියද, අද පෙට්‍රල් මිල කියද? ඒ සෑම දෙයකම මිල 2014 වර්ෂයේ පැවැති තත්ත්වයට වඩා අඩු තත්ත්වයක අද පවතිනවා.

අපි රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප රුපියල් 10,000කින් වැඩි කළා. මේ VAT එක වැඩි කිරීම තුළින් ජනතාවට යම් කිසි අසහනකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා නම්, එය ඉතාම කෙටි කාලයකට පමණයි කියා මා කියනවා. මොකද, අපි ජනතාවට කිව්වේ, මේ රටේ ආර්ථිකය නිසි මගට ගන්න නම් අපි මාස 60කින් අලුත් රටක් හදනවා; අලුත් රටක් හදා අපේ රටේ ආදායම වැඩි කර මේ රට ස්වයංපෝෂිත රටක් බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික අඩිතාලම දමනවා කියායි. ඒ මූලික අඩිතාලම දැමීම සඳහා තමයි, යම් කිසි ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව VAT එක වැඩි කර තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම telephones සඳහා බද්ද ටිකක් වැඩියි කියා හැම තැනින්ම කියනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී cellphonesවල බද්ද සම්බන්ධව විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඉස්සර telephone call එකක් එනකොට, ඒ එන telephone call එකටත් අය කළා. දැන් එන telephone callsවලට ශතයක්වත් අය කරන්නේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ එම දුරකථන බද්ද වැඩිවීම, ජනතාවට දරා ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙනවාය කියා මම නම් හිතනවා. දැන් වනවිට දුරකථන භාවිතය වැඩි නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය විශාල වශයෙන් මතු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, මෙය කෙටි කාලීන තත්ත්වයක් කියා අපි ජනතාවට කියනවා. අපි තව මාස කිහිපයක් ඇතුළත අනිවාර්යයෙන්ම මෙම ප්‍රශ්නය විසඳනවා. රටේ ආදායම වැඩි කරන්නේ නැතුව කිසි සේත්ම අපිට ඉදිරියට යන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ VAT බද්ද රාජපක්ෂ පාලනය නිසාම ඇති වුණු එකක්. ඒ නිසා තමයි අපි කිව්වේ, මේවා "රාජපක්ෂ බදු" කියා. මම මුලින් කිව්වා මේ සියලුම බදුවලින් අප බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, කෝටි අටදහසක් පමණයි කියා. නමුත් ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකේ පාඩුව විතරක් අවුරුදු හතකට කෝටි දසදහසකට එහා ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙය විශාල බදු වැඩි කිරීමක් නොවෙයි. දැනට තිබෙන තත්ත්වය අනුව අපගේ ණය වාරික සහ පොලී ගෙවීමට මේ රටේ තිබෙන ආදායම ප්‍රමාණවත් නැහැ. 2016 වසරේ අපේ ණය වාරිකය කෝටි හැටහතර දහසයි; පොලිය කෝටි පනස්එක්දහසයි. මේ දෙක එකතු කළාම, ණය වාරිකය සහ පොලිය පමණක් ගෙවීමට කෝටි එක්ලක්ෂ පහළොස්දහසක් යනවා. රජයේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීමට කෝටි හත්තැදහසක් යනවා. ඒ වාගේම විශ්‍රාමික පන්ලක්ෂ හතළිස්දහසට විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමට කෝටි පහළොස්දහසක් යනවා. ඒ වාගේම සහනාධාර සඳහා කෝටි දහසයදහසක් යනවා. එනකොට සහනාධාර සඳහා කෝටි දහසයදහසයි; විශ්‍රාමිකයන්ට විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමට කෝටි පහළොස්දහසයි; රජයේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීමට කෝටි හත්තැදහසයි. ඒ සියල්ල එකතු වුණාම කෝටි එක්ලක්ෂයක් වෙනවා. ඒකට ඉතුරු ණය වාරික සහ පොලියත් එකතු වුණාම සමස්ත ප්‍රමාණය වශයෙන් කෝටි දෙලක්ෂ දහසයදහසක මුදලක් වැය වෙනවා. නමුත් රටේ ආදායම කියද?

මා ළඟ තිබෙන මෙම වාර්තා අනුව පෙනී යනවා, අපේ රටේ ආදායම කෝටි එක්ලක්ෂ තිස්දහසයි කියා. රටේ ආදායම වශයෙන් කෝටි එක්ලක්ෂ තිස්දහසක් තබාගෙන අපි කෝටි දෙලක්ෂ දහසයදහසක් සොයන්නේ කොහොමද? රටේ යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම සඳහා මුදල් සොයා ගන්නේ කොහෙන්ද? මෙන්න මේක තමයි, මේ රටේ තිබෙන තත්ත්වය. ඒ නිසා අපේ රටේ ආදායම අඩුම තරමින් කෝටි දෙලක්ෂයක් දක්වාත් -බිලියන දෙදහසක් දක්වාත්- වැඩි කිරීම සඳහා යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක්

සෑදුවේ නැත්නම් කඩදාවත් මේ රටට ඉදිරියට යන්න බැහැ.

ඒ නිසා තමයි, අපි ජනතාවට කිව්වේ මාස හැටකින් අලුත් රටක් හදනවාය කියලා. මාස හැටකින් අලුත් රටක් හදීමේ මූලික අඩි තාලම ඒ මාස 60 තුළ දමා 2030 වසර වෙද්දි දියුණු ආර්ථිකයක් තිබෙන රටක් බවට අපේ රට පත් කරනවාය කියලා අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කියලා තිබෙනවා. එසේ කිරීම සඳහා මූලික අඩි තාලම දැමූ අවස්ථාවේදී මම විශේෂයෙන් රටේ ජනතාවගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ මේ VAT ප්‍රශ්නය ගැන පමණක් හිතන්නේ නැතිව කටයුතු කරන්න කියලායි.

මම මුලින් කිව්වා වාගේ දැන් රාජපක්ෂවරුන්ගේ රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා; හිටපු මැති ඇමතිවරුන්ගේ රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ රැකියා ටික ලබා ගැනීම සඳහා තමයි විපක්ෂය ජනතාවට බොරු කියමින් ජනතාව රවටමින් යන්නේ. ඒ වාගේම Facebook හරහා ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් යන මේ ගමන ජනතාවගෙන් බහුතර ප්‍රමාණයක් පිළිගන්නේ නැහැයි කියලායි මම හිතන්නේ. මේ කෙටි කාලීන ප්‍රශ්නයට මුහුණ දීලා අපේ රට දියුණු ආර්ථිකයක් ඇති රටක් බවට පත් කිරීමේ මූලික අඩි තාලම දමමින් අපි මේ රට ඉදිරියට අරගෙන යන මේ අවස්ථාවේදී අපට සහයෝගය ලබා දෙන ලෙස විශේෂයෙන්ම ජනතාවගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරාජ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම SriLankan Airlines සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. අපේ නලින් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා ඉතා කාලීන යෝජනාවක් තමයි මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් කිසි පරිවර්තනයකට ලක් කළේ නැත්නම් මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල බලපෑමක් ඇති වනවා. මේ සමාගම අපට කොහොමවත්ම ඉදිරියට ගෙන යන්න බැරි තත්ත්වයක තමයි තිබෙන්නේ. මුලදී සුනිල් හඳුනන්නෙත් මැතිතුමා කථා කරද්දි බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ගැන කිව්වා. ඒ ආයතනයේ තත්ත්වයයි, විදුලිබල මණ්ඩලයේ තත්ත්වයයි සම්පූර්ණයෙන් වෙනස්. නමුත්, එයාර් ලංකා සමාගම මේ විධියට අපට ඉදිරියට අරගෙන යන්න බැහැ. නමුත්, අපි මේ සමාගම විකුණන්නේත් නැහැ; වහන්නේත් නැහැ. නමුත්, අපි මේ සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා. එලෙස ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නේත් අනිවාර්යයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරලා, ඒ වාගේම ජනතාව දැනුවත් කරලායි. ජනතාවට කිසිම ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන ආකාරයට, ඒ වාගේම ජනතාවට බදු බර වැඩිවීමක් සිදු කරන්නේ නැතිවයි අපි මේ කටයුතු කරන්නේ. මේ ගුවන් සමාගම තව දුරටත් මෙහෙම පවත්වාගෙන ගියොත් අනිවාර්යයෙන්ම ජනතාවගේ බදු බර තව තවත් වැඩි කරන්න සිද්ධ වනවා.

රටක ආදායම එන්නේ සෘජු බදු සහ වක්‍ර බදුවලින්. සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ දියුණු රටවල සෘජු බදු සියයට 40කුත්, වක්‍ර බදු සියයට 60කුත් තමයි තිබෙන්නේ. නමුත්, අවාසනාවට අපේ රටේ සෘජු බදු අනුපාතය සියයට 16 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. වක්‍ර බදු අනුපාතය සියයට 84 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ එකම බලාපොරොත්තුව සෘජු බදු අනුපාතය අඩුම තරමින් සියයට 20 හෝ 25 දක්වා ගෙන ඒමයි. ඒ සංඛ්‍යාවට සෘජු බදු අනුපාතය ගෙනාවේ නැත්නම් මේ රටට ඉදිරියට යන්න බැහැ. සියයට 84 තිබෙන වක්‍ර බදු ප්‍රමාණය අඩු ගණනේ සියයට 70ටත් ගේන්න ඕනෑ. අපි ඒ සඳහා තමයි මූලික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. අපි මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන මූලික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ තව වසර කීපයක් ඉදිරියට කර ගෙන යනකොට මේ රටේ ජනතාවට මේ පිළිබඳව තේරුම් යයි.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

අපි හැම අවුරුද්දේම රුපියල් කෝටි 16,000ක් සහනාධාර සඳහා වෙන් කරනවා. මෙවර පොහොර සහනාධාරය අපි මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළේ මොකද? මේ රටේ විශාල වශයෙන් වකුගඩු රෝගය පැතිරෙනවා. මේ වකුගඩු රෝගය පැතිරෙන්නේ රසායනික පොහොරවලින් කියලා ඒ ගැන සොයා බැලූ විද්‍යාඥයින් කියලා තිබෙනවා. ඒ නිසා රසායනික පොහොර භාවිතය අඩු කර කාබනික පොහොර භාවිතය වැඩි කිරීම සඳහා තමයි අපි ඒ පොහොර සහනාධාරය මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළේ. හැබැයි, ඒ පොහොර සහනාධාරය මුදල්වලින් දෙන්න තීන්දු කළත්, සහනාධාර සඳහා පසු ගිය රජයට වඩා වැඩි මුදලක් අපේ රජය වෙන් කරලා තිබෙනවා. පසු ගිය රජය සහනාධාර සඳහා රුපියල් කෝටි 3,500ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. අපි රුපියල් කෝටි 3,700ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා සහනාධාර දෙමින්, රටේ ජනතාවට විශාල වශයෙන් ප්‍රශ්න ඇති නොකර අපි මේ ආර්ථිකය හසුරුවාගෙන යනවා.

මම මුලින් කිව්වා වාගේ 2014 වසරේ බඩු මිලයි, 2016 වසරේ -දැන්- බඩු මිලයි සැසඳුවාම ඒත් 2014 වසරට වඩා දැන් බඩු මිල අඩු බව ප්‍රකාශ කරමින්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව පියවීමට මෙම ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට ගන්නා පියවර සාර්ථක වේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 4.03]

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன - அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

ස්තූතියි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන වාද විවාද කරන මේ වෙලාවේදී දැනටම මන්ත්‍රීවරු හා ඇමතිවරු කීප දෙනෙක් මේ සම්බන්ධයෙන් අදහස් ප්‍රකාශ කර අවසන්. මම මුලින්ම ඒ සමහර අදහස්වලට යම් කිසි හේතු දක්වන්න, ප්‍රතිචාර දක්වන්න කැමැතියි.

අපට අද බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ඉස්සෙල්ලා තිබුණු රජයට වඩා අපේ අලුත් රජය ගත් ණය වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලා. ඇත්තටම ණය ගැන කථා කරන කොට අපි මුලින්ම ණය ප්‍රමාණය බලන්න ඕනෑ. බොහෝ වෙලාවට ණය ප්‍රමාණය මනින්නේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියටයි. ඒ වාගේම ණය පොලී ප්‍රතිශතයත් අපි බලන්න ඕනෑ. අපි ඒ ණය වෙනුවෙන් ගෙවන පොලී ප්‍රමාණය බලන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඒ ණයවලින් ඇති වන අවදානම අපි තේරුම් ගන්න අවශ්‍යයි.

මගින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රට භාර ගන්න කොට මේ රටේ වැඩියෙන්ම තිබුණේ වාණිජ නොවන ණය. මම හිතන විධියටවාණිජ ණය ප්‍රමාණය සියයට පහක් විතර තමයි එතකොට

තිබුණේ. අද ඒ වාණිජ ණය ප්‍රමාණය විශාල ලෙස ඉහළ ගොස් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. එදා රුපියල්වලින් ගත්ත ණය ප්‍රමාණය තමයි වැඩියෙන් තිබුණේ. අද විදේශීය රටවලින් ගත්ත ණය ප්‍රමාණය මුළු ණය ප්‍රමාණයෙන් සියයට පනහකට කිට්ටු වෙලා තිබෙනවා. විදේශීය ණය ගන්නාම අවදානම වැඩි වෙනවා. වාණිජ ණය නිසා පොලිය වැඩි වෙනවා. ණය ගන්න කාල ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා. ඒ වාගේම විදේශීය ණය ගන්නකොට විදේශ විනිමය අනුපාතය -exchange rate- ගැනත් අවදානමක් ඇති වෙනවා. ඉතින් මොනවාද ඒ රජය කළේ? විදේශීය වෙළෙඳ පොළෙන් ණය ගන්නා; අවදානම වැඩි කළා. අවදානම වැඩි කළා විතරක් නොවෙයි, ඒ අය එදා රුපියලේ අගයත් කෘත්‍රීම ලෙස පවත්වා ගෙන ගියා. රුපියලේ අගය කෘත්‍රීම ලෙස ස්ථිර අගයක පවත්වා ගෙන ගිහින් කොච්චර විදේශීය ණය ගන්නත්, රුපියලේ අගයට අනුව ඒ විදේශීය ණය ප්‍රමාණය ගණනය කරන කොට අඩුවෙන් තමයි පෙන්වුම් කරන්නේ. සියයෙන් වැඩි කරනවාද, එකසිය පනහෙන් වැඩි කරනවාද කියන කාරණය තමයි එතැන තිබෙන්නේ. ඩොලර් එකක් රුපියල් සියයක් නම්, සියයෙන් වැඩි කළොත් එක අගයක් එනවා. ඩොලර් එකක් රුපියල් එකසිය පනහක් නම්, එකසිය පනහෙන් වැඩි කළොත් තව අගයක් එනවා. ඒ නිසා දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ කොටසක් හැටියට ණය ප්‍රමාණය අඩුයි කියලා පෙන්වන්න එතුමන්ලා රුපියලේ අගය කෘත්‍රීමව පවත්වා ගෙන ගියා. රුපියලේ අගය එක මට්ටමක පවත්වා ගෙන ගියා. ඒක තමයි රටට කරපු අසාධාරණය. ආර්ථික වර්ධනය පෙන්වන්න හැදූවේ, හොඳ ආර්ථික කළමනාකාරිත්වයක් පෙන්වන්න හැදූවේ ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුවයි. ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන කෘත්‍රීමව තබා ගෙන තමයි ඒ වර්ධනය පෙන්වන්න වැයම් කළේ. ඒකයි එදා සිද්ධ වුණේ. රුපියලේ අගය එක මට්ටමක පවත්වා ගෙන යනකොට රටට පාඩු වෙන්නේ කොහොමද? මම ඒකත් කියන්නම්.

අවුරුදු 15කට කලින් මේ රටෙන් අපනයනය කරපු ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 34ක් විතර වුණා. ලෝකයේ අනෙක් රටවල් සමඟ බලන විට අද මේ රටෙන් අපනයනය කරන ප්‍රමාණය සියයට 14ක පමණ මට්ටමකට වැටිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට අද ආර්ථික ප්‍රපාතයකට වැටෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා; අපි අපනයනය කරන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. රුපියලේ අගය කෘත්‍රීම ලෙස පවත්වා ගෙන ගිය නිසා අපට තරගකාරී ලෙස ලෝකයට අපේ භාණ්ඩ හා සේවා විකුණා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය රාජපක්ෂ රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති ගැනයි මම ඒ කියන්න යෙදුණේ. නමුත් බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා රටට වෙන පින්තරයක් පෙන්වන්න වැයම් කළා. මොනවාද, ඇත්තටම එදා කළේ? මේ රටේ ආර්ථික අනාගතය විනාශ කළා. අපනයනය විනාශ කරලා ආර්ථික අනාගතය විනාශ කළා. ඒ නිසා තමයි අපි අවුරුදු තුන හතරකට කලින් පසු ගිය පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කථා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එදා සෞඛ්‍යයට වියදම් කරන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් කප්පාදු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අධ්‍යාපනයට වියදම් කරන ප්‍රමාණය සියයට 3.4 ඉඳලා සියයට 1.5 දක්වා කප්පාදු කළේත් ඒ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති නිසායි. ඒකෙන් පාඩු වුණේ කාටද? ඒකෙන් පාඩු වුණේ අම්මලාට. අම්මලාට ආශාවක් තිබුණා, තමන්ගේ දරුවා රාජකීය විද්‍යාලයට, ආනන්ද විද්‍යාලයට, විශාකා විද්‍යාලයට, දේවි බාලිකා විද්‍යාලයට ඇතුළත් කර ගන්න. ඒ පාසලකට ඇතුළත් කර ගන්න බැරි වුණත්, ඒ පාසලකින් ලැබෙනවා වාගේ ගුණාත්මක අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්න කැමැත්තක් තිබුණා. නමුත් අධ්‍යාපනයට වෙන් කළ මුදල කප්පාදු කිරීමෙන්, ඒ රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිවලින් අපේ රටේ දරුවන්ටයි, අපේ රටේ අනාගතයටයි අවාසියක් තමයි සිද්ධ

වුණේ. ඒ නිසා මම හිතන විධියට බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා ඒ මවන්ත හඳුනා විමසා සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි.

මුලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කථාවක් හඳුන්වා, අපේ එකම න්‍යාය පත්‍රය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන එකයි කියලා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්න හඳුන්වා කියන එකයි එතුමන්ලා හඳුන්වා හඳුනා කථාව. අපි ඒකට පොඩ්ඩක්වත් එකඟ නැහැ.

ඕනෑම සමාගමකට ධනයක් තිබෙනවා වාගේ, රටකටත් ධනයක් තිබෙනවා. සමාගමකට තිබෙන ධනයට සීමාවක් තිබෙනවා වාගේ රටට තිබෙන ධන සම්පතටත් සීමාවක් තිබෙනවා. මේ ධන සම්පත අපි කොහොමද ආයෝජනය කරන්නේ, කොහොමද පාවිච්චි කරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපි අහන්න ඕනෑ. ඒ ධනය, අලාභ ලබන, ප්‍රතිලාභ අඩු, ප්‍රතිශතය අඩු ආයෝජනවලට යොදවනවාද නැද්ද කියන එකයි අපි අහන්න ඕනෑ. ප්‍රශ්නය. එහෙම නැතිව මොකක් හරි ආයතනයක් විකුණනවාද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය නොවෙයි අපි අහන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ. අපි අහන්න ඕනෑ, පොදු ජනතාවට ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයයි. පොදු ජනතාවට මොකක්ද ලැබෙන්නේ කියන එක තමයි අපි අහන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නය.

එදා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ක්‍රියාත්මක වුණු හැටි අපි දන්නවා. මට ප්‍රථම කථා කරපු අයෝග් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ ගැන කිව්වා. එතුමා කිව්වා, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට සුබෝපහෝගි ලෙස යන්න ඒ අලුත් ගුවන් යාත්‍රා හඳුන්වා විශේෂ kit එකකුත් ආනයනය කරලා තිබුණා; order කරලා තිබුණා කියලා. ගුවන් යාත්‍රාවක සාමාන්‍යයෙන් Economy Class තිබෙනවා; Business Class තිබෙනවා; සමහර ඒවාට First Class තිබෙනවා. මේ පහසුකම් First Class වලින් ඉහළ ගිය, ඒ පාලකයන්ගේ පෞද්ගලික ගමනාගමනයට ලබා ගන්න දේවල්. මෙවැනි තීරණ තමයි එදා ගත්තේ. මේ ආණ්ඩුව අපේ අතට ගන්නට පස්සේ අපට පුළුවන් වුණා, එවැනි දේවල් නතර කරන්න.

මේ ගුවන් සේවාවේ දැනට තිබෙන අලාභය -2016 මාර්තු මාසයේ 31 වැනි දා වන විට- රුපියල් බිලියන 140යි. කෝටි 14,000යි, දැනට තිබෙන අලාභය. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ අලාභය දිගින් දිගටම ඉදිරියට යනවා. ඇයි ඒ? මෙයින් ලැබෙන ආදායම අඩුයි, වියදම වැඩියි. අලාභය මාසයෙන් මාසය ඉදිරියට යනවා. අපි මේ අලාභය නතර කරන්නට ඕනෑ. නැත්නම් බදු ගෙවන ජනතාවට මේ අලාභය ගෙවන්න වෙනවා. මම මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ අලාභය ලබලා තිබෙනවා, වසර 10ක් විතර. හැම දාම මේ අලාභයට ගෙව්වේ සාමාන්‍ය ජනතාවයි. සාමාන්‍ය ජනතාව කඩමණ්ඩියට ගිහින් එතැනින් ගෙවන බදුවලින් තමයි මේ අලාභය පියව්වේ කියන එක මම කියන්න ඕනෑ.

මේ සමාගමේ ණය පොලිය ගන්නොත්, බැංකුවලට තිබෙන ණය පොලිය විතරක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 468යි. ඒ වාගේම අනෙකුත් ණය තිබෙනවා. බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් තෙල් ගන්නවා, මේ ගුවන් සේවාවලට. ඒ වාගේම Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකට මුදල් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ අනෙකුත් ගෙවීම් ඩොලර් මිලියන 480ක් වෙනවා. මේ ඔක්කෝම ගෙවීම් ඩොලර් බිලියනකට කිට්ටු වෙනවා. මේ වාගේ අස්ථාවර මූල්‍යයක් තිබෙන මේ ආයතනයට මොනවාද පසු ගිය කාලයේ හිටපු නායකයෝ කළේ? ඒ අය තීරණය කළා, "මේ ගුවන් සේවාව අපි ලෝකය වටේම ගෙනියමු. අපි අලුත් අභස් යාත්‍රා ගනිමු" කියලා.

අපි දන්නවා, අපේ කලාපයේ මේ ගුවන් සේවය කරනවා නම්, මේ ගුවන් සේවාවට අවශ්‍ය යාත්‍රා මොනවාද කියලා. ඒවාට කියනවා, narrow-body aircraft කියලා. ඒ යාත්‍රා එව්වර පැනලි නැහැ. නමුත් ඒ අය මොනවාද කළේ? අපට කලාපය තුළ යන්න අවශ්‍ය නැති පැනලි ගුවන් යාත්‍රා ඒ අය එදා විශාල මුදලකට ගත්තා. ඇයි, ඒවා ගත්තේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපට අහන්න තිබෙන්නේ. මෙතැන විශාල දූෂණයක් වෙලා තිබෙනවාය කියලා මම තව මොහොතකින් පෙන්වන්න යනවා. අපට අභියෝගයක් කළා, අනාගතයේ කොහොමද මේ ගුවන් සේවාව ඉදිරියට කරගෙන යන්නේ කියලා. ඒකටත් මම පිළිතුරු දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි දන්නවා, 2015 මාර්තු මාසයේදී වැලිඅමුණ වාර්තාව කියලා වාර්තාවක් අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගේ ඉල්ලීම පිට ඉදිරිපත් කළ බව. මෙන්න ඒ වාර්තාව. ඕනෑම කෙනෙකුට බලාගන්න පුළුවන්. මේ වාර්තාවේ පිටු ගණනාවක්ම තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා, මොනවාද සොයා බැලිය යුත්තේ කියන එක. මේ වාර්තාවේ සංඛ්‍යා ලේඛන තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ තිබෙන දේවල් ගැන හොයා බලන්න පුළුවන්.

කොහොමද අපි මෙතැනට ආවේ කියන එක ගැන මේ අවස්ථාවේදී මම වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන්න මම කැමැතියි. මේ වාර්තාව ලියා තිබෙන්නේ ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්. එයින් උපුටා ගත් කොටස් මම ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියවන්නම්.

In page 36 of the Report titled "Report submitted to the Hon. Minister by the Board of Inquiry appointed by Hon. Arjuna Ranatunga, Minister of Ports, Shipping and Civil Aviation on SriLankan Airlines," it states, I quote:

"The former Chairman, Nishantha Wickramasinghe by Internal Office Memo dated 19<sup>th</sup> November, 2012, addressed to former CEO Chandrasena, has expressly stated that, 'the selection and appointment of General Sales Agency with immediate effect will be decided by a panel headed by me and will constitute of Chief Executive Officer and the respective Regional Manager.'

This is a direct violation of the GSA Manual."

මෙතැන කථා කරන්නේ අලෙවි නියෝජිතයන් පිළිබඳවයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට ලෝකය වටේම අලෙවි නියෝජිතයන් පත් කරලා ඉන්නවා. එතුමන්ලා කළේ මොනවාද? මෙතුමා හැම එක්කෙනාටම සටහනක් එවනවා, අලෙවි නියෝජිතයන් කවුද කියන එක තීරණය කරන්නේ මගේ සභාපතිත්වයෙන් කියලා. සමාගමක කළමනාකාරිත්වයයි, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයයි වෙනස්. කළමනාකාරිත්වය කළ යුතු දේවල් තිබෙනවා; අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කළ යුතු දේවල් තිබෙනවා. අද අපි ඇමතිවරුන් හැටියට කළමනාකාරිත්වය කරන දේවල්වලට ඇඟිලි ගහන්නේ නැහැ. අපි නියෝජ්‍යය කරන්නේ කොටස්කරුවා. මේ රටේ ජනතාවට තමයි මේ කොටස් අයිති. ඒ කොටස්කරුවා නියෝජ්‍යය වන වැඩ පිළිවෙළ විතරයි අපි කර ගෙන යන්නේ. අපි සභාපතිතුමාට පත් කර තිබෙන්නේ ඒ ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කරන්නයි. නමුත් ඒ ප්‍රතිපත්ති අතර conflict of interest එකක් තිබෙනවා. එතුමා මේ වාර්තාවෙන් කියනවා, general sales agentsලා නැත්නම් අලෙවි නියෝජිතයන් විය යුත්තේ කවුද කියන එක එතුමා තීරණය කරනවා කියලා. ඊට පස්සේ සිදු වන දේ අපට පෙනෙනවා.

කාලයකට පස්සේ - 2012 අවුරුද්දේම - මේගොල්ලන් හෙමින්ට් අලෙවි නියෝජිතයන්ට ගෙවන ප්‍රමාණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි කරනවා. ඇමෙරිකාවේ අලෙවි නියෝජිතයන්ට සියයට 5.5ක්

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

ගෙවිම් ORC එකෙන්, ඒ revenue එකෙන්, ඒක සියයට 7 දක්වා වැඩි කරලා තවත් සියයට 1ක් දුන්නා. ඔක්කොම සියයට 8ක් දුන්නා. සියයට 5.5 ඉඳලා සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. කැනඩාවේ නියෝජිතයාටත් ඒකම කළා. සියයට 5.5 ඉඳලා සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. මේ වාර්තාවේ 37වැනි පිටුවේ ඒ පිළිබඳව සඳහන් වෙනවා, ඕනෑ නම් කාට හරි බලා ගන්න පුළුවන්.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම බුබායිවල අලෙවි නියෝජිතයාට ගෙවිම් සියයට 2.5යි. ඒක සියයට 7 දක්වා වැඩි කළා. උතුරු ඉන්දියාවේ අලෙවි නියෝජිතයාට ගෙවිම් සියයට 3යි. ඒක සියයට 6ක් දක්වා වැඩි කළා. ඕස්ට්‍රේලියාවේ සහ නවසීලන්තයේ අලෙවි නියෝජිතයන්ට සියයට 3යි ගෙවිම්. ඒක සියයට 8ක් දක්වා වැඩි කළා. එහෙම තමයි වැඩි කළේ. හුඟක් අය අහනවා, මේ ආයතනය අලාභ ලැබුවේ කොහොමද කියලා. අලාභ වෙන්න හුඟක් හේතු තිබෙනවා. එක හේතුවක් කියලා නැහැ. කළමනාකාරිත්වයේ කාර්යක්ෂමතාවයේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. භෝරකම, වංචාව තිබෙනවා. ගුවන් සේවාව කියන්නේ බොහොම අමාරු, තරග කරන්න අපහසු ජාත්‍යන්තර සේවාවක් කියලා අපි කියන්නට ඕනෑ. නමුත් මේ වාගේ වැඩ කරන කොට අනිවාර්යයෙන්ම මේක හරවා ගන්න හුඟක් අපහසුයි. එම වාර්තාවේ 52වැනි පිටුවේ මේ විධියට සඳහන් කර තිබෙනවා.

In page 52, it talks about the conclusions and recommendations, and in paragraph 3(a) it states, I quote:

"Procurement and Sourcing outside the Procurement Guidelines seem to have been a trend from 2012 onwards with the CEO, Chandrasena assuming office and the Chairman taking on a full time role."

මේ වාර්තාවේ හුඟක් විස්තර තිබෙනවා. නමුත් කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නිසා මම ඒ විස්තර ඔක්කොම කියවන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් මෙතැන කථා කරන්නේ මෙවැනි ආයතනවල ප්‍රසම්පාදන චක්‍රලේඛන තිබෙන කොට ඒ ප්‍රසම්පාදන චක්‍රලේඛන සම්පූර්ණයෙන්ම අයින් කරලා එතුමන්ලාට ඕනෑ විධියට 2012 ඉඳලා ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල යෙදී සිටින බවයි.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 ජනවාරි 8වැනිදා අපි මේ රජය භාර ගන්නට පස්සේ මේ ගරු සභාවේ මන්ත්‍රීවරු ඔක්කොම හවුල් වෙලා දහනව වැනි ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනා බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ ගෙනා දහනවවැනි ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට ප්‍රසම්පාදන කොමිසමකුත් ඇතුළත් කළා.

මෙවැනි දේවල් අවම කරන්න තමයි ඒ ප්‍රසම්පාදන කොමිසම ව්‍යවස්ථාදායක සභාවක් හරහා පත් කරන්න අපි තීරණය කරලා තිබෙන්නේ. මේ අවස්ථාවේදී ඒක මා සතුටින් මතක් කරන්නට කැමැතියි.

රිළහට, අහස් යාත්‍රා මිලදී ගැනීම ගැනත් මා වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. මෙපමණ වෙලාවක් මේ ගරු සභාව තුළ අපි කථා කළේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ දැනට ඇති වෙලා තිබෙන අලාභය ගැනයි. ඒ කියන්නේ, 2016 මාර්තු මාසයේ 31වැනිදා දක්වා තිබෙන රුපියල් බිලියන 140ක අලාභය ගැනයි. මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් අනාගතයේදී ඇති වන අලාභය ගැනත් මා මොහොතකට කථා කරන්න කැමැතියි. මෙතුමන්ලා ගහපු ගිවිසුම් හරහා අනාගතයේදී ඇති වෙන අලාභ ගැන. මේ මුළු සභාවම මේක දැන ගෙන සිටිය යුතුයි කියලා මා

හිතනවා. මෙම වාර්තාවේ 110 වැනි පිටුවට මා නැවතත් අවධානය යොමු කරනවා. එහි මෙසේ සඳහන් වනවා:

" (i) The difference in the Lease Price between the A340-300's and the A330-200's was approximately USD 550,000 per month or more.

(ii) In the case of the A350-900's, the difference was about USD 1 million higher per month. "

දැන් මෙතැන තිබෙන විවාදය මේකයි. මේවා ගන්න කොටත් විශාල ලෙස වාද විවාද ඇති වෙන්න ඇති, අපි කොයි වාගේ අහස් යාත්‍රා ගත යුතුද කියලා. අපේ airline එකේ උපායශීලී ක්‍රමවේදය - strategy එක - මොකක්ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් වාද විවාද ඇති වෙන්නට ඇති. මෙතැන සඳහන් කරනවා, "අපි ගිහිල්ලා A350-900 ගුවන් යානා 08ක් ගන්න ගිවිසුම් ගැනුවා, මේ අවුරුද්දේ 04ක් ලැබෙනවා, පසුව 04ක් ලැබෙනවා" කියලා. ඒවා ගන්නේ මොකක් හෝ උපායශීලී ක්‍රමවේදයකට අනුව කියලයි අපට විශ්වාස කරවන්න හදන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය තුළ මේ උපායශීලී ක්‍රමවේදය -strategy එක- ඇති වුණේ කොහොමද කියලා අපට සොයා ගන්න බැහැ. Seabury Consulting කියලා උපදේශක කණ්ඩායමක් - ව්‍යාපාරික කණ්ඩායමක්- සිටියා. මේ ඔක්කෝම ගැන අපි අධ්‍යයනය කළත්, ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මේ තීරණයට ආවේ කොහොමද කියන එක අපට හොයා ගන්න අපහසු වුණා. නමුත් අපට දැන් පැහැදිලි වෙනවා, මේ අහස් යාත්‍රා අපට අවශ්‍ය නැහැයි කියලා. අපි මේ අලුත් අහස් යාත්‍රා වෙළෙඳ පොළට දෙනවා නම්, මාසිකව ඩොලර් ලක්ෂ හතරක විතර වෙනසක් ඇතිවෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා.

අපි ඒක අවම කරන්න එක එක උපාය මාර්ග හොයා ගෙන යනවා. එදා මේ අහස් යාත්‍රා ගන්නේ අලුත් අහස් යාත්‍රා විධියටයි. නමුත්, මේ අහස් යාත්‍රාව කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට බහින්න ප්‍රථමයෙන් එහි වෙළෙඳ පොළේ වටිනාකම ඩොලර් ලක්ෂ හතරකින් විතර අඩු වෙලා තිබෙනවා. එකකොට මෙතැන තිබෙන විවාදය වන්නේ, "මේ අහස් යාත්‍රා විතරක් නොවෙයි, අපට A340-300's, A330-200's එහෙමත් ගන්න තිබුණා, ඒවා ගන්නා නම් විශාල වෙනසක් තිබෙනවා" කියන එකයි. එකකොට මේ ඇති වුණු වෙනස විතරක් නොවෙයි, වැරදි ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමෙන් ඊට වැඩිය විශාල අලාභයක් අපි දිගටම ලබන්නට යනවා.

දැන් කවුරු හෝ තර්ක කරලා කියන්න පුළුවන්, A350-900 ගුවන් යානාව කාර්යක්ෂමයි, ඒක අලුත් කියලා. මම ඒ සියල්ලක්ම පිළිගන්නවා. විශේෂඥයන්ගේ උපදෙස් අපි අහලා තිබෙනවා. නමුත්, ව්‍යාපාරයක් සඳහා ඕනෑම දෙයක් මිලදී ගන්නේ ඒ ව්‍යාපාරයේ ඔක්කෝම කණ්ඩායමක කෙරෙහි. නිවසකට, පවුලකට වාහනයක් ගන්න කොට Benz Car එකක් ගන්නවාද, ත්‍රිරෝද රථයක් ගන්නවාද කියලා තීරණය කරන්නේ ඒ පවුලේ මූල්‍ය ශක්තිය අනුවයි. ව්‍යාපාරයක් සම්බන්ධයෙන් වුණත් ඒ විධියට තමයි තීරණ ගන්න ඕනෑ. එකක් අනෙක් ඒවාට වැඩිය හොඳද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය අහලා වැඩක් නැහැ. Benz Car එකයි, ත්‍රිච්චර එකයි සසඳා වැඩක් නැහැ. ඒ තර්කයෙන් කිසිම වැඩක් නැහැ. මූල්‍ය ශේෂය අනුව, මූල්‍ය ශක්තිය අනුව තමයි ඒක තීරණය වෙන්න ඕනෑ. එහෙම බැලුවොත්, මේ අරගෙන තිබෙන තීරණ නිසා එක ගුවන් යානයකින් මාසයකට රුපියල් ඩොලර් මිලියනයක් අහිමි වෙනවා. අවුරුදු 12ක් ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම නම් අවුරුදු 12ක අලාභයක් තිබෙනවා. මේවා රුපියල්වලින් කියලා ගණනය කර ගන්නවත් අපහසුයි කියලා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

හරියටම මේ කොන්ත්‍රාත් පදනම දිහා බැලුවොත් ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මහ රෝහල වාගේ රෝහල් 15ක් දිස්ත්‍රික්ක 15ක



ඉදිකරන්න පුළුවන්. අප දන්නවා, දිස්ත්‍රික් රෝහල තිබුණත් බොහෝ වෙලාවට මේ රටේ ජනතාව කොළඹ තිබෙන රෝහල්වලටම පැමිණෙන බව. කොළඹ මහ රෝහල, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මහ රෝහල වාගේ රෝහල් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් ගෙනයන්න අවස්ථාවක් අපට තිබුණා නම් හොඳයි. මේ වාගේ ආයතනවල මේ වාගේ අලාභ ලබා ගෙන, මේ විධියටම පවත්වා ගෙන යන්නේ මොකටද කියන කාරණය ගැන මෙම ගරු සභාවෙන් මම අහන්න කැමැතියි. සෞඛ්‍යයටයි, අධ්‍යාපනයටයි මීට වැඩිය ප්‍රමුඛත්වයක් නැද්ද? අපේ දරුවන්ට වැඩි ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන්නේ ඒ අංශවලින් නොවෙයිද කියන එක ගැන මම අහන්න කැමැතියි. රාජකීය විද්‍යාලය, විශාඛා විද්‍යාලය, ආනන්ද විද්‍යාලය, නාලන්ද විද්‍යාලය, දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, මියුසියස් විද්‍යාලය වැනි ඒ මට්ටමේ පාසල් දින බැලුවොත් ඒවා අධ්‍යාපනය අතින් ප්‍රමුඛත්වයේ තිබෙන බව අප දන්නවා. මේ කොන්ත්‍රාත්වලින් නැති වුණු මුදලෙන් පමණක් මෙවැනි පාසල් තුන් ගුණයකින් වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම තිබුණා.

දැන් මෙයින් අපට ගත හැකි පාඩම මේකයි. මෙවැනි ආයතන කළමනාකරණය කරන්න සුදුසු පුද්ගලයන් පත් කළ යුතුයි. සුදුසු පුද්ගලයන් නැතිවීමෙන් තමයි මේ වාගේ ප්‍රශ්නයකට අපි වැටීලා තිබෙන්නේ. සුදුසු පුද්ගලයන් පත් කරන්නට ඕනෑ. මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල, සභාපතිවරුන් සහ එක එක අය හැසිරුණු ආකාරය ගැනත් "වැලිඅමුණ වාර්තාවේ" මුල් කොටසේ සඳහන් වනවා. සමහර පුද්ගලයන්ගේ නම් පවා මේ වාර්තාවේ සඳහන් කර තිබෙනවා. නමුත්, ඒ පුද්ගලයන් අපහසුතාවට පත් කරන්න අප අකමැතියි. ඒ නිසා අපි නම් වශයෙන් සඳහන් කරන්නේ නැහැ. නමුත් අපි මේකෙන් කියන්න හදන්නේ නුසුදුසු පුද්ගලයන් - නැදෑයෝ, හිතමිතුරන්- පත් කරපුවාම ඔය වාගේ දේවල් තමයි සිදු වන්නේ කියලායි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ දුර්වල කළමනාකාරිත්වය හේතුවෙන් අවුරුදු දෙකක් තුළදී ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ සේවක පිරිස සියයට 35කින් පමණ ඉහළ ගියා කියලා අපට පෙනෙනවා. එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 330ක් පමණ සිටිනවා කියලා අපේ ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළා. අනෙක් රටවල පවතින සාර්ථක ගුවන් සේවය දිනා බලපුවාම සාමාන්‍යයෙන් එක ගුවන් යානාවක 175, 200 අතරේ සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. නමුත්, අපේ ගුවන් සේවයට විශාල සේවක පිරිසක් බඳවා ගෙන ඉන්නවා. එතකොට මෙවැනි අලාභ සිදු වන්නට බොහෝ හේතු තිබෙනවා. ඉතින්, දැන් අපි මොනවාද කරන්නේ? මේ වාගේ සේවක පිරිසක් බඳවා ගෙන තිබෙන කොට අපි මොනවාද කරන්නේ? "රැකියාවක් නැහැ" කියලා අපි ඒ අයට කිව්වොත්, අපට වෝදනා කරනවා ගෙදර ඇරියා කියලා.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතකොට මම අහන්න කැමැතියි ඔබ, සේවකයන් 2,000ක් වැඩියෙන් පඩි ලබනවා වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, අර බදු ගෙවන අයට ඒක සාධාරණ ද කියලා? ඒ අයගේ වැට් බද්දෙන් තමයි ඒ සේවකයන්ගේ පඩි ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. මොකද, රජයේ සේවයට එක්කෙනෙක් එකතු කළාද රජයේ සේවයෙන් එක්කෙනෙක් අඩු කළාද කියලා අහන්න හරියට ඉක්මන් වනවා. නමුත්, සමස්ත ජනතාව ගැන අපි කල්පනා කරන්නේ නැද්ද? සමස්ත ජනතාවගේ බදුවලින් තමයි අපට මේ දේ කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ පමණක් නොවෙයි, මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම ගන්නත් ඒ සමාගම දෙකේම කථාව එතරම් වෙනසක් නැහැ. අපි වාගේ කුඩා රටකට, කුඩා ශේෂ පත්‍රයක් තිබෙන රටකට මේ එක ගුවන් සේවාවක් හරියට කරගන්න බැරිව දෙවැනි ගුවන් සේවාවකුත් පටන් ගන්නවා කියන එක සම්බන්ධව හිතලා බලන්න පුළුවන්ද?

මගෙන් පසුව කථා කරන කවුරු හරි ගරු මන්ත්‍රී කෙනෙක් ඉන්නවා නම් මට මේ කාරණය ගැන පැහැදිලි කරලා දෙන්න. මම හොඳට අහගෙන ඉන්නම්. දෙවැනි ගුවන් සේවාවක් හදන්න දෙන පැහැදිලි කිරීම මොකක්ද? මිහින් ලංකා ගුවන් සේවාව කියලා ගුවන් සේවයක් පටන් ගන්නා. ඒක පටන් ගත්ත දවසේ ඉඳලා හැම අවුරුද්දේම -අද වන විටත්- රුපියල් කෝටි 1,700ක අලාභයක් තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි 330ක ණය බරක් තිබෙනවා.

මැද පෙරදිගට මිනිසුන් යනවා නම්, ඒ අයට උදවු කරන්න ඕනෑ නම්, ඒ අයගේ ගුවන් ගමන් ගාස්තුවට උදවු කරන්න ඕනෑ නම් අපිත් කැමැතියි උදවු කරන්න. ගුවන් සේවාව තුළ සහවන්නේ නැතුව ඒක ඒ අයට සෘජුවම දෙමු. ගුවන් සේවාව තුළ සැහවුවාම අපට මොනවාද වන්නේ? එතකොට ඒ ආයතන පාලනය කරන මිනිස්සු, රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේම ඉන්න මිනිස්සු, රජ පවුල්වල ඉන්න මිනිස්සු ඒකේ ලාභය ලබනවා. අපි සහනයක් දෙනවා නම් ඒ සහනය සෘජුවම ඒ අයට දෙමු. පොහොර සහනාධාරයත් මුදලක් හැටියට ඒ ගොවි මහත්මයාගේ බැංකු අයිරාවට එකතු කළේ ඒ හේතුව නිසායි. මොකද, ලැබිය යුතු තැනැත්තාට තමයි ඒ සහනාධාරය ලැබිය යුත්තේ. මැද පෙරදිග රටවලට යන අපේ පවුල්වල අභිසක අයට සහනාධාර දෙනවා නම් ඒ අයට ඒ සහනාධාරය සෘජුවම දෙමුයි කියන එකයි මා නම් අදහස් කරන්නේ. අනාගතයේදී අපි මොනවාද කරන්නට යන්නේ?

**ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා**

(மாண்புமிகு எஸ்.சி. முத்துகுமாரண)

(The Hon. S.C. Mutukumarana)

පොහොර සහනාධාරය බාර් එකටයි, පොළටයි යන්නේ.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்தன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

බොහෝම ස්තූතියි. අපි ඒ ගැන සොයා බලන්නම්. මා දන්නේ නැහැ, බැංකු හරහා මුදල් දෙන කොට ඒක සිදු වන්නේ කොහොමද කියලා. අපි ඒ ගැන සොයා බලන්නම්. බැංකුව හරහා ඒ මුදල දෙන්නේ ගොවි මහත්මයාගේ බැංකු අයිරාවට කෙළින්ම යන්නයි. අතර මැදියන්ට ඒවාට ඇඟිලි ගහන්න බැහැ. මේවා අලුත් දේවල් නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමනි. ලෝකය වටේම සහනාධාර දෙන කොට ඒ සහනාධාර සෘජුවම අදාළ අයට යන්න ඕනෑ. ඒ සහනාධාර, ආයතනවල සහවලා පාලකයන්ට ඒවායින් ප්‍රයෝජන ලැබෙන ක්‍රම විධි නැති කරන්න ඕනෑ. මේවා ගැන විපක්ෂයයි, අපිසි අතරේ බෙදීමක් තිබෙන්න ඕනෑ නැහැ. මෙය රටට හොඳයි. සහනාධාර දෙන ඒවා දිය යුතු තැනැත්තන්ට කෙළින්ම දෙමුයි කියන එකයි අපි සඳහන් කරන්නේ.

දැන් මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? මෙවැනි අලාභ තිබෙන කොට අපට මේ අලාභ පියවන්නට සිදු වනවා. ඒ නිසා VAT එක පනවන්න සිද්ධ වුණා. කවුරුත් බදුවලට කැමැති නැහැ. කවුද, බදුවලට කැමැති? කවුරුත් බදුවලට කැමැති නැහැ. අපිත් බදුවලට කැමැති නැහැ. නමුත් මේ VAT එක පනවා තිබෙන්නේ ඒ හේතුව නිසායි. රටවල් 160ක ක්‍රියාත්මක වන VAT ක්‍රමයක් තමයි මේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. අනික් බදු අවම කර ගෙන යනවා. කේපිඑම්පී සමාගම මේ රටවල් 160 සම්බන්ධයෙන් study එකක් කරලා තිබෙනවා. එහි සඳහන් කරනවා, මේ VAT එක සියයට 13ත්, සියයට 30ත් අතර තිබෙනවාය කියලා.

ලංකාවේ VAT එක සියයට 15යි. මේ බද්ද නිසා ජනතාවට බොහෝම අපහසුයි කියලා අපි දන්නවා. විශේෂයෙන්ම reload එක ගැන කථා කරනවා, පෞද්ගලික සෞඛ්‍යය ගැන කථා කරනවා. නමුත් භාණ්ඩ 100කට වැඩි ප්‍රමාණයක් VAT එකෙන්

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

නිදහස් කර තිබෙනවා, සේවාවන් 30ක් පමණ නිදහස් කර තිබෙනවා. ඒ බද්දෙන් නිදහස් කර තිබෙන භාණ්ඩ හා සේවාවන් මොනවාද කියා පත්‍රවල පළ කරලා තිබෙනවා. මේක රාජපක්ෂ දූෂණ බද්දක්. මේ බදු පනවන්න වෙලා තිබෙන්නේ මෙවැනි අලාභ පියවන්නයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට ඕනෑ. රට වටේ ගිහින් රජය අස්ථාවර කරන්න හදුවාට ඒ ක්‍රමය නම් හරි යන්නේ නැහැ. ඇයි? රට අස්ථාවර කරන්න හදන පුද්ගලයන් කොහේද සිටියේ? එක් කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් හැරෙන්න රට අස්ථාවර කරන්න හදන පුද්ගලයන් සිටියේ රජයේ. එක් කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් අලුතින් පාර්ලිමේන්තුවට ආපු අය. ඒ අයට කපා කරන්න අවස්ථාවක් ඇති. නමුත් බහුතරය මොකක්ද කළේ? ඔය භොරකම, වංචාව සිද්ධ වන කොට රජය තුළ සිටියත් ඒ ගැන කපා කළේ නැහැ, නිහඬව සිටියා. ජාත්‍යන්තරව ආර්ථිකය කඩා වැටෙන වෙලාවේදී ජනතාව ලංකාවේ ආර්ථිකය අපේ රජයට භාර දුන්නේ ඒ නිසා තමයි. මෙතැන තාවකාලික තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකය බහින කොට, චීනයේ, ඉන්දියාවේ ආර්ථික වර්ධනය අඩු වන කොට එය ලෝකයට බලපානවා.

අපේ අපනයන යන්නේ යුරෝපයටයි, ඇමෙරිකාවටයි. ඒ රටවල ආර්ථික වර්ධනය අඩු වන කොට ඒ තුළින් අපේ අපනයනයට බලපෑමක් සිද්ධ වනවා. නමුත් මේක තාවකාලිකයි. එන වසරේදී ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකය හැරෙන කොට ලංකාවේ ආර්ථිකය හැරෙන විධිය බලාගන්න. ඒකට අන්තිවාරම තමයි අපි මේ යොදා ගෙන යන්නේ.

අපේ අනාගත සැලැස්ම මොකක්ද? මුලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අනාගත සැලැස්ම දූෂණය අවම කරලා රට ගොඩනැගීමයි. අපේ ජනාධිපතිතුමා පසු ගිය සතියේ දූෂණ විරෝධී අන්තර් ජාතික සමුළුවට සහභාගි වීමට මහා බ්‍රිතාන්‍යයට ගියා. එතැනදී අපේ ජනාධිපතිතුමාව පිළිගන්නේ, "දූෂණ විරෝධී නායකයා" කියලායි. එංගලන්තයේ අගමැති ඩේවිඩ් කැමරන් එතුමාව එලෙස පිළිගන්නා. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව එතුමාට ජනවරමක් දීලා තිබෙනවා, දූෂණය නැති කරන්න; දූෂණය අවම කරන්න. දූෂණය අවම කරන්න අපට ක්‍රම සහ විධි හුඟක් තිබෙනවා. අද අපට වෝද්නාවක් එල්ල කළා. ඒ තමයි, වැරදි කර තිබෙන අයට අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමේදී යම්කිසි ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා කියලා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. අධිකරණ කටයුතු මීට වැඩිය ශීඝ්‍රයෙන් සිදු විය යුතුයි. නමුත්, අපේ ආර්ථික සැලැස්ම තුළ තිබෙන වෙනස මේකයි. පසු ගිය රජයේ ආර්ථික සැලැස්ම වූණේ, ණය අරගෙන-

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට තව කොපමණ වෙලාවක් අවශ්‍යද? ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මියගේ වෙලාවක් දීලා තිබෙනවා. මට වෙලාව බෙදන්න පුළුවන්.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

තව විනාඩි පහක් ඇතුළත මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි.

**ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා**

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන ආර්ථික සැලැස්ම තමයි, ආයෝජන හරහා රට ගොඩනගන්න කියන එක. ආයෝජන හරහා තමයි රට ගොඩනගන්න ඕනෑ. තව තවත් ණය ගන්නොත්, අනාගත පරපුරට තව ණය ගෙවන්න සිදු වනවා. ඒ නිසා තමයි මේ අන්තිවාරම යොදා තිබෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ගන්නොත් මා පළමුවෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, ඒක විකිණීමේ ක්‍රියාවලියක් සිදු නොවන බව. දැනටමත් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්මක් සිදු වනවා. මේ සැලැස්ම යටතේ ඒ අය අධ්‍යයනය කර තිබෙනවා, මේ ගුවන් සේවය වැඩියෙන්ම ක්‍රියාත්මක වන්නේ කලාපීයව නම්, කොයි වාගේ ගුවන් යානාද අපට අවශ්‍ය කියන එක. There is a rationalization of fleet. ඒක තමයි පළමුවැනි කරුණ. ඊට පස්සේ අධ්‍යයනය කර තිබෙනවා, අපි කොයි වාගේ රටවලටද අපේ ගුවන් සේවය ගෙන යා යුත්තේ, කොයි වාගේ රටවලට ගෙන යාමෙන්ද අපට ලාභයක් හොයා ගන්නට පුළුවන් කියලා. There is a rationalization of routes as part of the plan that is now being discussed and implemented by SriLankan Airlines. ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර කාර්යක්ෂමතාව -internal efficiencies- වැඩි කරන්නත් සැලැස්මක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා දේශීය හා විදේශීය උපදේශක සමාගම් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාව සමඟ මාස 09ක සිට එක දිගටම වැඩ කරනවා. මම හිතන හැටියට ජාත්‍යන්තරයට අප යමක් -බඩු, භාණ්ඩයක්- විකුණන්න යනවා නම් අප එක්ක තරග කරන ලෝකයේ තිබෙන හැටි ගුවන් සේවාවක් පිළිබඳවම අප දැන ගන්න අවශ්‍යයි. මේවා දැනමුතුකම ඇතිව කළ යුතු දේවල්. ඒ ගැන අවුරුදු 10ක ඉතිහාසයක් අපට තිබෙනවා. නුසුදුසු මිනිසුන්ට යමක් දන්නාම මොනවාද අන්තිමට සිදු වන්නේ කියලා අප දන්නවා. ඒකෙන් අපට ඉගෙන ගන්නට පුළුවන්. ඒ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම ඉදිරියට යනවා කියලා සඳහන් කළ යුතුයි. කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු ඇහුවා, "මොකක්ද මේ කරගෙන යන්නේ?" කියලා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම ඉදිරියට යනවා. ඒක කරන්නේ, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හා කළමනාකාරි මණ්ඩලය. ඒ අය ඒක කර ගෙන යනවා. මොකද, ඒක ආයතනයක්. ඒ ව්‍යාපාරය හොඳ මට්ටමට හරවන්න ඕනෑ නිසයි. නමුත්, රජයක් හැටියට, කොටස්කරුවෙකු හැටියට අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, මොනවාද මේ ගුවන් සේවාවෙන් අපි කරන්නේ කියලා. මේ රටේ ජනතාව තමයි කොටස්කරුවන්. මේ රටේ ජනතාව අපෙන් අහනවා, මේ දීලා තිබෙන සම්පත, මේ මුදල ඔබතුමන්ලා යොදවන්නේ මොකටද කියලා. ගුවන් සේවාවටද යොදවන්නේ, සෞඛ්‍යටද යොදවන්නේ, අධ්‍යාපනයටද යොදවන්නේ, සමෘද්ධියටද යොදවන්නේ නැත්නම් මොකටද යොදවන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි පොදු ජනතාව අපෙන් අහන්නේ. නමුත්, මෙතැන වෙන විෂයක් මවන්න හදනවා. මේක විකුණනවා, අරක විකුණනවා කියලා මෙතැනට ඇවිල්ලා වෙන වෙන විෂය මවන්න හදනවා.

"ඕනෑ නම් ඔය ගුවන් සේවාව අද වුණත් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට රුපියලකට දෙන්නම්" කියලා මම මීට ප්‍රථමයෙනුත් මේ ගරු සභාවේදී කියලා තිබෙනවා. මම එහෙම කියන්න හේතුව මොකක්ද? මම එහෙම කියන්න හේතුව තමයි, එහි තිබෙන සම්පතට වඩා අලාභය වැඩි වීම. ඒ නිසා තමයි ඒක ඩොලර් එකකට දෙන්න අපි ලැස්තිවෙලා ඉන්නේ. මේ පිළිබඳව වාද විවාද කරනකොට මේවා නිකම් දේශපාලන මාතෘකා කරලා විතරක් බැහැ. මේවා පිළිබඳව අපි වාණිජ මට්ටමින් බලන්නට ඕනෑ. වාණිජ මට්ටමින් පොදු ජනතාවට තිබෙන වාසිය මොකක්ද

කියලා අපි බලන්නට ඕනෑ. අපි මොනවාද කරන්නේ? මෙයින් පොදු ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද කියලා අපි බලනවා.

මම මෙතැනදී තවත් කාරණයක් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා එවකට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ගන්න තීරණයක් පිළිබඳව අද විවේචනය කළා. එමීරේට්ස් ගුවන් සමාගම කැඳවලා, ඒ අයට සියයට 40ක කොටස් දීලා, ඒ අයට කළමනාකාරිත්වය බාර දෙන්න එදා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය තීරණයක් ගත්තා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුව තමයි එදා ඒ තීරණය ගත්තේ. අද එතුමා ඒ ගැන මේ ගරු සභාවේදී විවේචනය කළා. මම දන්නේ නැහැ, එතුමා එදා ඒ ආණ්ඩුවේ හිටපු හවුල්කාරයෙක්ද නැද්ද කියලා. සමහර වෙලාවට මේ ගරු සභාවේ සිදු වන දේවල් අපට ටිකක් මතක තියා ගන්න අපහසුයි. ඒ පැත්තෙන් මේ පැත්තට පැනලා, මේ පැත්තෙන් ඒ පැත්තට පනින්න සමහර මැති ඇමතිවරු පුරුදුවෙලා සිටිනවා. ඒ නිසා ඔය ලේඛන නියන්න තවත් කොමිෂියුටර් ඕනෑ. එතුමා එදා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුවේ හිටියාද නැද්ද කියන එක මට නම් මතක නැහැ. නමුත් එතුමා ඒ ගැන අද මේ ගරු සභාවේදී විවේචනය කළා. එතුමා එහෙම විවේචනය කළේ ඇයි? මම මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට කාරණයක් කියනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේ අනාගතය ගැන හිතනකොට මම කියන්න කැමැතියි, මේ ගුවන් සේවාවේ කොටස් අපි විකුණන්නේ නැති බව. ඕනෑම ආයතනයක කොටස් විකුණනවා නම් ජනතාව ඒ ගැන දැනගෙන සිටිය යුතුයි. කාගෙන්ද ඉල්ලුම ආවේ, එක් එක්කෙනා ඉල්ලුමට ගෙවන මිල කීයද කියලා ජනතාව දැනගෙන සිටිය යුතුයි. මේවා විවෘතව කළ යුතු දේවල්. මේවා සභවලා කරන්නට බැහැ. එදා එක් කොමිෂනරියක් සමඟ පමණයි ගිවිසුම් ගැනුවේ. ඒ නිසා තමයි අපේ වත්මන් අගමැතිතුමා ඒකට වැරද්ට වුණේ. ඒ නිසා තමයි වත්මන් අගමැතිතුමා මේක "දුෂිත ක්‍රියාවලියක්" කියලා එදා කිව්වේ. හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් බාගෙට තොරතුරු අරගෙන බාගෙට කපාව කියලා වැඩක් නැහැ. එමීරේට්ස් ගුවන් සමාගම සමඟ සාකච්ඡාවක් තියලා එය එමීරේට්ස් ගුවන් සමාගමට තමයි විකුණුවේ. නමුත් ක්‍රමවේදය වැරදි වුණත් එමීරේට්ස් ගුවන් සමාගම යටතේ එය තිබෙනකොට අපේ බදුවලින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේ අලාභය පියවන්න අපට පුළුවන් වුණේ නැහැ.

ක්‍රමවේදය වැරදි වුණත් ඒ අය කළමනාකරණය කරගෙන ගියා. අපට පාඩුවක් වුණේ නැහැ. පොදු ජනතාවගෙන් බදු අරගෙන අපට එය පියවන්න වුණේ නැහැ. නමුත් අපි මේ කටයුත්ත කරනකොට අපේ ක්‍රමවේදය මොකක්ද කියලා අපි ප්‍රසිද්ධියේ දැන්වනවා. ආයෝජනයන්ට, ගුවන් සේවාවන්වලට අපි ඒ බව ප්‍රසිද්ධියේ දැන්වනවා. මේවා අපි සභවලා කරන දේවල් නොවෙයි. Request for Proposal එකක් - RFP එකක් - හරහා ඒ අයගේ යෝජනාවන් අපි විවෘතව ලබා ගන්නවා. ඒ යෝජනාවන් ලබා ගන්නට පස්සේ ඕනෑම සමාගමක් වාගේ අපි ඒවා එහෙම නිකම් විකුණන්නේ නැහැ. අපි ඒකේ කොටසක් විකුණනවා නම් ඒ කොටස විකුණන්නේ මේ රටේ පොදු ජනතාවට මෙයින් ලැබෙන ප්‍රතිලාභය වැඩි වාගේම ලාබදායි කියලා හිතනවා නම් පමණයි. ඒ වාගේම මම මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රසිද්ධියේ කියන්නට ඕනෑ, මේ අලාභය දිගින් දිගටම පොදු ජනතාවට පටවන්න අපි ලැස්ති නැති බව. ඔබතුමන්ලා ගහපු ගිවිසුම් නිසා තමයි ඔය එක අහස් යාත්‍රාවක අලාභයක් තිබෙන්නේ. ඒ ගිවිසුම් නිසා මාසයකට ඩොලර් ලක්ෂ හතරයි, ඩොලර් මිලියනයක් අතර අලාභයක් තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ ගිවිසුම්වල අලාභය අපි අවම කර ගන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට සැලැස්මක් තිබෙනවා. අපේ සැලැස්ම විවෘතයි. අපි ඒ තීරණය ගන්නට පස්සේ අවසාන තීරණය රැඳී තිබෙන්නේ මේ රටේ කැබිනට් මණ්ඩලයටයි. මේ

රටේ ජනතාව ආණ්ඩුවක් පත් කළා. ඒ ආණ්ඩුව ඒ තීරණ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනවා. ඊට පස්සේ අපි ගන්න තීරණ හරිද වැරදිද කියන එක ගැන ඕනෑම පාර්ශ්වයක් එක්ක අපි පාර්ලිමේන්තුව තුළ වාද විවාද කරන්න ලැස්තියි. ගුවනින් යන ඔබට මට, ගුවනින් යන රාජපක්ෂවරුන්ට, පොළොවේ පය ගහලා යන මිනිස්සු ඒ ටිකට පතට මුදල් ගෙවිය යුතුද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය අසමින් මම නිහඩ වනවා. ස්තූතියි.

#### ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහොම ස්තූතියි.

මිළඟට, ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 4.44]

#### ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)  
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට වෙන්වෙලා තිබෙන සීමිත කාලය යොදාගෙන මම කැමැතියි, කාරණා තුනකට ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න. පළමුවෙනි දේ තමයි මේ ගරු සභාවේ කියවුණ ඒ වාගේම සභාවෙන් පිටත් කියවෙන පට්ටපල් බොරු කිහිපයක් තිබීම. පළමු බොරුව තමයි "මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට කේන්ති ගිහිල්ලා තමයි එමීරේට්ස් සමාගම එළවා ගන්නේ" කියන කාරණය. මේවා ගැන හරි රසබර කපා කියනවා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1998දී ශ්‍රීලන්කන්-[බාධා කිරීම්]මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ සභාව නිශ්ශබ්ද කිරීමට කටයුතු කරයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

#### ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න.

#### ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)  
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලය මට ලබා දෙන්න.

1998දී ලංකාණ්ඩුවත් එමීරේට්ස් සමාගමත් අතර ඇතිවූ ගිවිසුම තමයි කොටස්වලින් සියයට 40ක් සහ කළමනාකරණය වසර 10කට බාරදීම. 2008 වෙනකොට ඒ වසර 10 ගත වෙනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2008 වෙනකොට "1998 වෙනතුරු මේ රටේ ගෙනිව්ව ව්‍යාපාරයක්, ජාතික සංකේතයක් වන ජාතික ගුවන් සේවය, එමීරේට්ස් ආයතනයට ලබා දීම අසාධාරණයක්. මෙය නැවත අපේ ආණ්ඩුවට ගත යුතුයි" කියා මේ රටේ ජනමතයක් හැදූවා. ඒ ජන මතය හැදීමට නායකත්වය දුන්නේ වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය, එවකට විපක්ෂ නායකව සිටි ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමායි. එතුමා 1998 මැයි 19 වෙනිදා විවාදයේදී කියන ලද කාරණයක් හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තිබෙනවා. එම හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 466හි එය සඳහන්ව තිබෙන්නේ මෙසේයි:

" ගරු කථානායකතුමනි, උඩරට ගිවිසුමෙන් පස්සේ මේ වගේ පාවාදීමක් සිදුවෙලා නැහැ. අපේ ගුවන් තොටුපොළවල්, අපේ නාවුක තොටුපොළවල්, අපේ ගුවන් යානා යන මේ සියල්ලම අද විකුණලා; ඩුබායිවලට දීලා. ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධානතම ගුවන් තොටුපොළක් වන අපේ කොළඹ ගුවන් තොටුපොළ දැන් ඩුබායිවලට යටකර තිබෙනවා. මේ කළ අපරාධයට, මේ කළ විනාශයට අද මේ රටේ ජනතාව ඔප කරනවා."

[ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා]

මෙන්න මේ ජනමතයට ගරු කරලා, 2008දී ආණ්ඩුවට විකල්ප දෙකක් තිබුණා. ඒ, තව වසර 10කට කළමනාකරණ ගිවිසුමට එළඹෙනවාද, නැත්නම් ආණ්ඩුව කළමනාකරණය බාර ගන්නවාද කියන විකල්ප දෙක. ඒ අනුව රටේ ඇතිවූ ජනමතයට ගරු කරලායි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව විසින් SriLankan Airlines සමාගම, අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය, කළමනාකරණය කළ යුතුයි කියන තීරණය ගත්තේ.

දෙවැනි මිත්‍යාව තමයි, "එමරේට්ස් සමාගම පාලනය කරද්දී නම් ලාභයි, ආණ්ඩුව පාලනය කරද්දී නම් පාඩුයි" කියන මතය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාලනය නැත්නම් කළමනාකරණය එමරේට්ස් සමාගමට බාරදෙන්න කලින් වසර තුන ගත්තොත්, ඒ වසර තුනෙන් දෙකකම ශුද්ධ ලාභයක් වාර්තා කරලා තිබෙනවා. එමරේට්ස් ආයතනයේ වසර 10ක පාලනයෙන් වසර දෙකක් දැවැන්ත අලාභයක් වාර්තා කරනවා. 2001දී පමණක් ශුද්ධ අලාභය රුපියල් බිලියන 4.7ක් වනවා. ඒ වාගේම 2008දී අපි කළමනාකරණය බාරගනිද්දී, ඊට පෙර අවුරුද්දේ ලාභය රුපියල් මිලියන 568ක් විතරයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේ අපි බාරගත් කාලයේම තමයි ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යන්න පටන් ගත්තේ; ඒ වාගේම ලෝකය දැවැන්ත මූල්‍ය අර්බුදයකට මුහුණදීලා ඇමෙරිකාවේ සහ යුරෝපයේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙන්නේ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය කියන්නේ දේශීය ගුවන් සේවයක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවයක්. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර ආර්ථික ප්‍රවණතා සෘජුවම මෙයට බලපානවා. තෙල් මිල වැඩිවෙද්දී වියදම වැඩි වෙනවා. ලෝක මූල්‍ය අර්බුදය නිසා මගී ගමනාගමනය අඩුවෙද්දී, ආදායම අඩු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණා දෙකේම සෘජු ප්‍රතිඵලයක් වියයට ශ්‍රී ලංකාවේ පමණක් නොවෙයි, සමස්ත ලෝකයේම ගුවන් ගමන් කර්මාන්තය කඩා වැටුණා. International Air Transport Associationහි වාර්තාවලට අනුව, 2008 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා කර්මාන්තයක් වියයට සමස්ත ගුවන් ගමන් කර්මාන්තය පාඩුයි. ඔවුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තා අන්තර් ජාලයේ තිබෙනවා, පරීක්ෂා කර බලන්න පුළුවන්. මේ කාරණා දෙක නිසා තමයි ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන්නේ. එසේ සිදු වූයේ ලෝක ප්‍රවණතාවක ප්‍රතිඵලයක් නිසා මිසක් මේ රට ඇතුළේ තිබෙන්නා වූ අභ්‍යන්තර ප්‍රශ්නයක් නිසා නොවෙයි. ඉන්ධන ඉතා සහන මිලකට ලබා ගන්නා බනිජ තෙල් නිෂ්පාදනය කරන රටවල ජාතික ගුවන් සේවා පමණයි අද ලාභ ලබන තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දක්ෂ කළමනාකරුවෙක් වන කපිල වන්දසේන මහතා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වියයට 2008 වර්ෂයේදී පත් වෙනවා. 2017/2018 මූල්‍ය වර්ෂයේ සිට මේ ආයතනය ලාභදායී ආයතනයක් බවට පත් කරන්නට වසර දහයකට කළමනාකරණ සැලැස්මක් එදා එතුමා හැදුවා. ඒ සැලැස්ම අනුව අපට ගුවන් මගීන් ආකර්ෂණය කර ගන්න බැරි ඇයි? වසර විස්සකට ආසන්න කාලයක පැරණි ගුවන් යානය අපට තිබෙන්නේ. මේ ගුවන් යානා ටික නවීකරණය වෙන්න ඕනෑ; අලුත් ගුවන් යානා මිලදී ගන්න ඕනෑ. එහෙම නොකළොත් මගීන් එන්නේ නැති නිසා ආදායම අඩු වනවා; නඩත්තු වියදම වැඩි වනවා; ඉන්ධන නාස්තිය වැඩි වනවා. එහෙම වුණාම මේ ආයතනය ජාතියට බරක් වෙන එක කාටවත් නතර කරන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි අනාගතයේ ගුවන් යානා මිලදී ගන්නේ කෙසේද කියා වසර දහයක් පුරා ඉතා ක්‍රමානුකූල සැලැස්මක් හැදුවා. සංචාරක කර්මාන්තය තුළට ගැනෙන, ඒ වාගේම වැඩි ලාභ තිබෙන ව්‍යාපාරික පන්තියේ ආසනවලට මගීන් ආකර්ෂණය කර ගන්නේ කොහොමද කියා සැලැස්මක් හැදුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සැලැස්ම නිසා 2017/2018

ගිණුම් වර්ෂය වන විට ක්‍රමානුකූලව ලාභ ලබන තැනකට, යථාර්ථවාදී බලාපොරොත්තුවක් තබන්නට අපට පුළුවන් වුණා.

තවත් ප්‍රශ්නයක් අපට තිබුණා. 1993න් පසුව මේ ආයතනයට සත්‍යයක්වත් මුදල් යොදවා නැහැ. ඊට පසුව එමරේට්ස් සමාගම ආවා. ඇවිල්ලා මොකද කළේ? තිබුණු ගුවන් යානා සියල්ලම විකුණුවා. ඒ සල්ලි ටික කාරක ප්‍රාග්ධන විධියට පාවිච්චි කළා. ඊට පස්සේ ඒ ගුවන් යානා කල්බදු ක්‍රමයට, නැත්නම් leasing ක්‍රමයට නැවත ලබා ගත්තා. ඒ වාගේම, 2001 වසරේදී එල්.ටී.ටී.ඊ ත්‍රස්තවාදීන් ගුවන් තොටු පොළට පහරදීම හේතුවෙන් ලැබුණු රක්ෂණ වන්දියත් මෙයට හොඳ මූල්‍ය ප්‍රවාහයක් බවට පත් වුණා. එයින් කාරක ප්‍රාග්ධනය සතුටුදායක මට්ටමට ගෙනෙන්නට හේතු වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වසර දහයක් ඔවුන් මේ ආයතනය කළමනාකරණය කර අපට භාර දීලා ගියේ සල්ලි ටික හිඳවලා. අපි නැවත මුදල් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ පාඩුවේ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ ඒ වෙනුවෙන් ගෙවන පොලී මුදලයි. 2015/2016 ගිණුම් වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 8.9යි; පොලිය වශයෙන් ගෙවා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 5.6ක්. අපි මෙයට මුදල් යොදා තිබුණා නම්, මේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 3.3 දක්වා පහතට ගෙන එන්නට හැකියාව තිබුණා.

මේ සැලැස්ම ඉදිරියට කර ගෙන ගිහිල්ලා, මේ පාඩුව ක්‍රමානුකූලව පහළට ගෙන එන්නට අපට පුළුවන් වුණා. බණිජ තෙල්වල දැවැන්ත ලෙස මිල ඉහළ ගොස් තිබුණු යුගයක, ඒ වාගේම අලුත් ගුවන් යානා මිලදී ගෙන මෙහෙයුම් වියදම් වැඩි වී තිබුණු වකවානුවේ පාඩුව 2012 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 19.5යි; 2013 වසරේ රුපියල් බිලියන 21.7යි; 2014 වසරේ රුපියල් බිලියන 32යි. එම පාඩුව 2015 වසරේ රුපියල් බිලියන 16.5 දක්වා අඩු වෙනවා.

මේ ආණ්ඩුවේ සමහරු පම්පෝරි ගහනවා අපට ඇහිලා තිබෙනවා, "අපි ආවා විතරයි මේක ලාභ කළා" කියලා. මතක තියා ගන්න, ගිණුම් වර්ෂය අවසන් වෙන්නේ මාර්තු මාසයේ 31වැනිදාටයි. මේ 'ලාභය' කියන්නේ 2015 මාර්තු 31න් අවසන් වන වසරටයි. මාස දෙකක් තිබියදී, කලින් වසරට වඩා පාඩුව සියයට 50කින් කපා හැර ගන්නට තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට පුළුවන් වුණා. ඒ ප්‍රවණතාව ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. 2016 මාර්තු 31න් අවසන් වසරේදී පාඩුව රුපියල් බිලියන 8.9 දක්වා පහත වට්ටවා ගන්න පුළුවන් වුණා. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බණිජ තෙල් මිල පහත වැටුණු නිසා, ව්‍යාපාර සැලැස්මේ අපි ඉලක්ක කළ ප්‍රමාණයටත් වඩා වේගයෙන් අලාභය පහතට ගෙන එන්නට හැකි වුණා. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ප්‍රවණතාවන් අනුව අලාභයන් වින්දා. ඒ අලාභයන් දක්ෂ කළමනාකරණයක් තුළින් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් පහතට ගෙන එමින් තිබියදී, මෙතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව බලයට එනවා. මේ කළමනාකරණ සැලැස්ම ඉදිරියට ගිහිල්ලා පාඩුව අවම වෙලා තිබෙනවා. ලබන වසර ලාභ ලබන වසරක් බවට පත් වෙන්නට නියමිතයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි හිතමු, "අපි නරකයි; අපි නරකටයි මේ ආයතනය පාලනය කළේ, දැන් හොඳ පිරිසක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා" කියලා. යහ පාලනය කොහොමද මෙය කරන්නේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්නට වැඩ කළ ජේ.සී. වැලිඅමුණ මහත්මයාට රුපියල් මිලියන 3.4ක් ගෙවලා වාර්තාවක් හැදුවා. නමුත් ඒ වාර්තාවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ.

ඒ වාර්තාවේ තිබෙනවා, "කපිල වන්දුසේන කියන ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාට මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 15ක වැටුපක් ගෙව්ව එක වැරදියි; වැඩියි" කියලා. දැන් මොකක්ද තත්ත්වය? දැන් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 40යි. වාණිජ අංශ ප්‍රධානියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 35යි. මූල්‍ය අංශ ප්‍රධානියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 39යි. ප්‍රධාන තාක්ෂණ නිලධාරියාගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 30යි. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිවරුන්ට අපි කියනවා, "ඔබා දෙනු පරහට - තමා සම්මතෙහි පිහිටා සිට" කියලා.

මූල්‍යසභාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඥාතීන් ගැන කථා කළා. අද SriLankan Airlines ආයතනයේ තිබෙන්නේ "ගජමිතුරු පාලනයක්". අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පාසල් මිත්‍රයන් ඉන්නවා. ඒ මිත්‍රයන්ගේ මිත්‍රයන් තමයි ලොකු වැටුප්වලට පත් කරලා, මේ ආයතනයට බරක් බවට පත් කරලා තිබෙන්නේ.

මූල්‍යසභාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉන්නවා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී කෙනෙක්. ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ නොවෙයි, යුරෝපා පාර්ලිමේන්තුවේ. තිරන්ජන් ආදිත්‍ය මන්ත්‍රීතුමාට තිරන්තරයෙන් ලංකාවට එන්න, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ අධ්‍යක්ෂකවරයෙක් වුණාම නොමිලේ ගුවන් ප්‍රවේශපත්‍ර ගන්න පුළුවන් නිසා, එතුමාව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කර තිබෙනවා. මෙන්න, මෙතුමන්ලාගේ යහ පාලන කෙරුවාව!

මූල්‍යසභාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් මෙසේ සඳහන් කරන්නම්.

Mr. Presiding Member, for the benefit of the prospective buyer, I must mention this in English. Last but not least, Sir, I have a warning for the prospective buyer. Before making the warning, I must recall what the Hon. Prime Minister, the then Leader of the Opposition, said in Parliament about the Emirates transaction in 1998. In the last minute of my speech, I would like to quote from a letter sent by the Hon. Prime Minister as the then Leader of the Opposition, which appeared in Column 466 of Hansard of 19<sup>th</sup> May, 1998 which states:

" '.....In this context I am compelled to communicate to you, in your capacity as the President of MIGA that a government formed by the United National Party will not honour any commitments or agreements that are entered into as part of the AirLanka restructuring transaction which are tainted with corruption. As part of our own efforts to inquire into this scandal and bring to justice those who are culpable, we will be filing a complaint with the Bribery Commission of Sri Lanka.' "

The Hon. Prime Minister, in his capacity as the then Leader of the Opposition, warned the Chandrika Kumaratunga Government, "As this deal is corrupt, once we come back to power, we will not hesitate to reverse it". Frankly, I do not know who the prospective buyer is, but I would like to make the very same warning to them. If this deal is corrupt, if this deal is against the interest of Sri Lanka, we will not hesitate to nullify or reverse it, whatever the cost we may have to pay.

Thank you very much, Sir.

[අ.භා. 4.56]

**ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

මූල්‍යසභාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වර්තමාන තත්ත්වය හා එහි අනාගතය පිළිබඳ අද දින පැවැත්වෙන සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ විවාදයට එක්වීමට අවස්ථාවක් ලබාදීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එදා ප්‍රභාකරන් කරපු දේ අද ගරු උදය ගම්මන්පිල මන්ත්‍රීතුමා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තමයි, ආයෝජකයන්ට මේ රටට එන්න එපා කියලා එතුමා අනතුරු ඇඟවීමක් කළා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉතාම පැහැදිලිවම කිව්වා, අපි මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නේ කොහොමද කියලා. විශේෂයෙන්ම අපි ලෝකයේ සිටින වැදගත් ගුවන් සමාගම්වලට අපේ මේ ගුවන් සමාගම විවෘත කරලා, එතුමන්ලාගෙන් යෝජනා අරගෙන, පාර්ලිමේන්තුවට ගොල්ලො ජනතාව දැනුවත් කරලා තමයි මේ කටයුත්ත කරන්නේ කියලා එතුමා කිව්වා. නමුත් කුහකභාවයෙන්, මේ ආයතන හරිහැටියට ලාභ ලබනවා බලාගෙන ඉන්න බැරිව, දේශපාලන අනාථභාවයෙන් මිදී නැවතත් බලය ගැනීමේ කැදරකමින් අද අපේ රටට එන ආයෝජකයන්ට අනතුරු අඟවන තත්ත්වයට පවා එතුමා පත් වෙලා ඉන්නවා. එදා ප්‍රභාකරන් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ගහලා, අපේ ගුවන් සේවාව විනාශ කරන්න හැදූ අන්දමින්ම අද කථා කරලා, මේවා අඟගෙන ඉන්න බැරිව එළියට යන්න තමයි, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්න කැමැතියි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය මේ අවුරුද්දේ මාර්තු 31වැනි දා වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 973ක පාඩුවක් ලබා තිබෙන බව. මෙය අපි සියලුදෙනාගේම වගකීම බවට පසු ගිය ආණ්ඩුව පත් කරලා තිබෙනවා. අද අපේ රටේ ඉන්න සියලුම දෙනාට මේ වගකීම අරගෙන මේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට ගුවන් යානයක ආසනයක් දුන්නේ නැහැ කියලා තරහා ගිහින් එතුමා එදා එම්.ජේ.සී. සමාගම අපේ රටින් පන්නලා දැමීමා. එදා හිටිය ඒ නිලධාරියාට විසා දෙන්නේ නැතිව එතුමාට වහාම රටින් යන්න කිව්වා. ඒක අපි සියලුදෙනාම දන්නවා. ඒක දන්නේ නැත්තේ විපක්ෂයේ එක්කෙනෙක්, දෙදෙනෙක් තමයි. ඒ ගොල්ලන්ට අමතක වෙලා ඒක කොහොමද වුණේ කියලා. නමුත් අපි සහ රටේ සමස්ත ජනතාව දන්නවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම අරගෙන, වත්තක්වත් හරියට බලාගන්න බැරි තමන්ගේ ඥාතියා මේ සමාගමේ සභාපති කරලා, කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් වටිනා වස්තුවක් භාරදීලා එය විනාශ කර දැමූ බව. එහෙම කරලා දැන් අපිට කියන්න එනවා, ආයෝජන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ නිසා මම කියනවා, ඔය කියන සියලුම උපදෙස් ඒ කට්ටියටම නියාගන්න කියලා.

අපි ජනතාවට කියනවා, අපේ රටට සම්පතක් වෙන, අපේ සංචාරක කර්මාන්තයට, ඒ වාගේම විදේශ ශ්‍රමිකයින්ට ඉතාම හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන් අපේ ජාතික වස්තුවක් වන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය නැවතත් අපේ රටට, අපේ රටේ ආර්ථිකයට එලදායි වන අන්දමට අපි ගොඩගන්න ඕනෑ කියලා.

පසු ගිය අවුරුදු ගණනාවකම අපි පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන කොට දැකපු දෙයක් තමයි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

එන්න එන්නම් වැඩි වුණු බව. 2011 - 2012 වර්ෂයේදී මේ සමාගමේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 19,778යි. 2012 - 2013 වසරේදී පාඩුව රුපියල් මිලියන 26,089යි. 2013 - 2014 වසර වන විට ඉතිහාසයේ වැඩිම පාඩුව හැටියට රුපියල් මිලියන 32,408ක් තිබුණා. ඒ විධියට තමයි පසු ගිය ආණ්ඩුව පැවතියදී මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන්නට පටන් ගත්තේ.

බලය අනිසි ලෙස පාවිච්චි කර, තමන්ට ඥාතිත්වයක් තිබෙන පුද්ගලයෙකුට මේ ආයතනය භාර දී, රාජපක්ෂවරුන් විසින් පුරප්පාඩු පිරවීමේ සිට අනෙකුත් දේවලට ඇතිලි ගසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විනාශ කිරීමට එදා කටයුතු කළා.

අද සමහර අය කියනවා, මේ රජය බදු වැඩි කරනවා, මෙහෙම කළා නම් හරියනවාය කියා. නමුත් ඉතාම හොඳ උදාහරණයක් හැටියට කියන්නට පුළුවන් මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විනාශ කිරීම නිසා අද මේ රටේ ජනතාවට බදු ගෙවන්නට සිදු වී තිබීම. අපි මේ ගැන විශ්ලේෂණය කරන්නට ඕනෑ. අපි මේ ගැන විවාද කරන්නට ඕනෑ. අපි මේ සම්බන්ධ කාරණා සොයා ගන්න ඕනෑ. මේ කාරණා අධ්‍යයනය කර, මෙවැනි දෙයක් ඉදිරියට සිදු නොවන්නට අවශ්‍ය නීති රීති ගෙනෙන්නට ඕනෑ. මා එසේ කියන්නේ මොකද? යම්කිසි කාරණාවක් සිද්ධ වුණාම මේ රටේ ජනතාව කියන කියමනක් තිබෙනවා අපි දන්නවා. ඒ තමයි අපි හොඳින් සොයා බලා ඒ සඳහා නිවැරදි පියවර ගත්තේ නැත්නම් ඒ කාරණාව, ඒ පාඩුව අපට ආයෙත් සිද්ධ වෙනවාය කියන එක. මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට පමණක් නොවෙයි, අපේ රටේ තිබෙන අනෙකුත් ආයතනවලටත් දේශපාලනය, බලය, වංචාව හා දූෂණය රිංගුවාම ඒ පාඩුව එන්නේ රටේ ජනතාවටයි. රටේ ජනතාව තමයි ඒකට වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුව, අධිකරණය ඇතුළු සියලුම ආයතන තිබෙන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ ඒ සම්පත් ආරක්ෂා කර ගන්නටයි. තමන්ගේ බලය යොදා තමන්ගේ ඥාතීන් ඒවාට දමා, ඒවා විනාශ කරනවා නම් අපි ඒ සම්බන්ධව රජයක් හැටියට පියවර ගන්නට ලැබුණේ කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් සමාගමේ අලාභය වැඩි වුණේ තෙල් මිල නිසාය කියා සමහර අය කිව්වා. නමුත් තෙල් මිල විතරක්ද ඒ සඳහා බලපෑවේ කියන එක අපි සියලු දෙනාම හොඳින් සොයා බලන්නට ඕනෑ. එදා ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින් එකේ රැකියාවලට තමන්ගේ හිතවතුන් ලැයිස්තු පිටින් දමා ගත් හැටි අපි දැක්කා. එහෙම වසරෙන් වසර ලැයිස්තු පිටින් සේවකයන් දමාගෙන අද වෙනකොට එදා සිටියාට වඩා සේවක සංඛ්‍යාව සියයට 35කින් විතර ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අද එක් ගුවන් යානයකට ඒ ගුවන් යානයේ යන මගීන්ට වඩා සේවක සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපිට අවශ්‍ය නැති, සුදුසු නැති ගුවන් යානා ඇණවුම් කර තිබෙනවා. ඒ ගුවන් යානාවලට විශාල මුදලක් වැය කර තිබෙනවා.

අපේ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඒවා විග්‍රහ කළා. මම නැවත ඒ ගැන විග්‍රහ කරන්නට යන්නේ නැහැ. නමුත් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක්, මාසයකට ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියනයක් පමණ අවුරුදු 12ක් තිස්සේ අපට ඒ ගුවන් යානයකට ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේවා කවුද ගෙවන්නේ? මේවා අද වෙනකොට බංකොලොත් කර ගියා නම් කමක් නැහැ. නමුත් අපේ අනාගත පරපුරටත්, අනාගතයේ ජීවත් වෙන සියලු දෙනාටමත් බරක් වෙන විධියට ගිවිසුම් ගහලා තමයි මේ ගුවන් සේවාව විනාශ කර ගිහින් තිබෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අලාභය රුපියල් බිලියන 140යි. ඒ මුදලින් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ට අවුරුදු 65කට

විතර විමධ්‍යගත මුදල් දෙන්නට පුළුවන්. ඒ වාගේම අපේ රටේ සියලුම ගම්වලට යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමට රුපියල් ලක්ෂ 10 ගණනේ අවුරුදු දහයකට දෙන්නට පුළුවන්. ඒ වාගේම විශාල විනාශයක් තමයි මේ එක ආයතනයකින් කර තිබෙන්නේ. මේ ආයතනය කාගේ පාලනය යටතේද තිබුණේ කියන එක අපි හොඳින් දන්නවා; අපේ ජනතාව හොඳට දන්නවා. බලය අයුතු ලෙස පාවිච්චි කර තමන්ගේ වුවමනාකම් ඉෂ්ට කර ගන්නට තමන්ගේ ඥාතීන්, තමන්ගේ මිත්‍රයන් ඒ ආයතනවලට දමා ඒ ආයතනයට කර තිබෙන විනාශයේ බර වෙනුවෙන් අද අපේ රටේ සියලු දෙනාටම වන්දි ගෙවන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නැවත ගොඩ ගැනීමට, නැවත එයින් ලාභයක් ලබා ගැනීමට රජයක් හැටියට විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් අපි අද දියත් කර තිබෙනවා.

හොඳ කළමනාකාරිත්වයක් තිබෙනවා නම්, ලෝකයේ තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් සමඟ තරග කරන්නට පුළුවන් ගුවන් සමාගමක් පිහිටුවන්න පුළුවන්. අපේ සංචාරක කර්මාන්තය තුළින් විතරක් නොවෙයි, අපේ අපනයන, අපේ ආනයන හා අපේ ශ්‍රමිකයන් තුළින් අපේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් දෙන්න පුළුවන් ගුවන් සමාගමක් අපට ලංකාවේ පිහිටුවන්නට පුළුවන්.

පිහිටීම අනුව ගන්නාම අපේ රට ඉතාම හොඳ තැනක පිහිටා තිබෙනවා. ජනතාවගේ ආදායම වැඩි වෙලා, ගුවන් ගමන්වල යෙදෙන ජනතාව වැඩි වෙලා, ඒ ජනතාවට සේවය කිරීම සඳහා අපේ ගුවන් සේවයක් නැවත ස්ථාපිත කරන්නට පුළුවන් කියන විශාල බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා.

පසු ගිය රජය යටතේ අපගේ අපනයන ප්‍රමාණය දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 34 සිට සියයට 14 දක්වා පහළට වැටුණා. ඒ හේතුවෙන් අපට ලැබෙන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් අඩු වුණා. අද අපේ රටට ලැබෙන ආදායමෙන් අපේ ණය ප්‍රමාණය ගෙවා ගන්නට බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන නිසා තමයි ජනතාවගෙන් බදු ලබා ගන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ආර්ථිකය පිළිබඳ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා, තව අවුරුදු දෙක තුනකින් මේ රටේ ශක්තිමත් ආර්ථිකයක් ගොඩ නඟන ආකාරයට ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරලා ඉදිරියට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වැනි ගුවන් සමාගම් මේ රටේ ආර්ථික ක්‍රියාවලියට විශේෂ දායකත්වයක් දක්වන බව. අපි මේ ගුවන් සමාගම විකුණන්න යනවාය, එහෙම නැත්නම් මේ ගුවන් සමාගම කාට හෝ දෙන්න යනවාය කියලා කවුරු කිව්වත්, එහෙම වෙන්නේ නැහැ. අපේ අයිතිය තබා ගෙන, රටට, රටේ ජනතාවට බරක් වෙන්නේ නැති ආකාරයට මේ ගුවන් සමාගමේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත්, මා කියපු ආකාරයට එන්න-එන්නම ඒ බර අපේ ජනතාවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ බර උසුලා ගන්නට බැරි තත්ත්වයට අපේ ජනතාව පත් කරන්නට හොඳ නැහැයි කියන පණිවුඩය අපි මේ අවස්ථාවේදී සියලු දෙනාටම මතක් කරලා දෙනවා. පසු ගිය ආණ්ඩුව සමයේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ සිදු වුණු පාඩු, ඒ ගත්ත තීරණ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරලා, ඒ ගත්ත තීන්දුවල වැරදිභාවය, නිවැරදිභාවය අධ්‍යයනය කරලා, දඩුවම් දෙන්න ඕනෑ පුද්ගලයන්ට දඩුවම් දීමටත් අපි සූදානම් කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ආයෝජනයක් කරන විට ඒකෙන් අපට ලැබෙන ආර්ථික වාසිය මොකක්ද කියලා අපි හොඳින් හිතලා බලන්න ඕනෑ. අපි මන්ත්‍රල ගුවන් නොටු පොළ හඳුවා. අපි ඒ සඳහා රුපියල් කෝටි ගණනක් ආයෝජනය කළා. නමුත් ඒ අවස්ථාවේදී ඒකෙන් යම් කිසි ආදායමක් හරිහැටි

ලබා ගන්නට බැරි වුණා. ඒ වාගේම තමයි හම්බන්තොට වරායත්. ඒ ව්‍යාපෘති දෙක ආදායම් ලැබෙන තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා අධ්‍යයනයක් කරලා, ඒවාට අවශ්‍ය ආර්ථික යටිතල පහසුකම් ඇති කරලා, ආර්ථික ආයෝජන ගෙනෙන්නට පසු ගිය රජය සමත් වුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපි චීනයත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට කලාපයේ කර්මාන්ත පුරයක් ස්ථාපිත කරන්නත්, ඒ තුළින් මත්තල ගුවන් තොටු පොළත්, හම්බන්තොට වරායත් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්නත්, ඒවායින් අපේ රටේ ආර්ථිකයට දායකත්වයක් ලැබෙන තත්ත්වයක් ඇති කරන්නත් අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයත් ඒ වාගේම ඉතාම වැදගත් ආයතනයක්. ඒ වැදගත් ආයතනය නැවතත් කළමනාකරණය කරන්නට පුළුවන්. රජයත් සමඟ එකතු වෙලා එහි මනා පරිපාලනයක් ඇති කරන්නට පුළුවන් ආයතනයක් සම්බන්ධ කරගෙන මේ ගුවන් සමාගමේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑය කියා මා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ ඒ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරලා, අපේ අභිමානයත් ඇතිව, අපේ රටේ ආර්ථිකයට දෙන දායකත්වය නැවතත් ඒ තුළින් ශක්තිමත් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අනාගතය ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්, A350-900 කියන ගුවන් යානා 4ක් ඇණවුම් කරලා තිබුණා. ඇත්තටම අපේ ගුවන් සේවය සමඟ බලන විට ඒවා කිසිසේත් ගැළපෙන්නේ නැහැ කියලා අපේ රජය නිගමනය කරලා තිබෙනවා. මොකද, ඒ ගුවන් යානා තබන්නට සහ ඒවා ධාවනය කරවීමට විශාල මුදලක් වැය වන නිසා. ඉතා දුර රටවලට අපි යන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් කෙටි ගුවන් මාර්ග තමයි අප වැඩි වශයෙන් භාවිත කරන්නේ. ඒ හත්දා ඒ ගුවන් යානා 4 ගෙන්වීම අවලංගු කරලා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටට නැවතත් ඉතිරි කරගන්න අපි මේ අවස්ථාවේ කටයුතු කරගෙන යනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම විවිධ රටවල් සමඟ ඉදිරියේදී නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්, ඉන්දියාව, චීනය, සිංගප්පූරුව සහ තවත් රටවල් සමඟ අත්සන් කරන නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුම් හරහා අපි අපේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන කොට, රැකියා උත්පාදනය කරන කොට ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය හරහා විශාල දායකත්වයක් දෙන විධියට ඒ ගුවන් සේවය නැවතත් ස්ථාපිත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි සියලුදෙනා දන්නවා, අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද අපි අපේ සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරගෙන යන බව. වසර ගණනාවක් එක තැන පල් වෙලා තිබුණු හෝටල් ව්‍යාපෘති විශාල සංඛ්‍යාවක් පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා, සුළු සුළු අඩු පාඩු තිබුණා නම් ඒවාත් නිවැරදි කරලා, ඒ සියලු හෝටල්වල වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න අපේ රජය බලයට ආවාට පස්සේ පියවර ගෙන තිබෙනවා. රජය ක්‍රියාත්මක කරන යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉදිරියේදී තවතවත් සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ ලංකාවට ඒවි කියලා. ඒ සඳහාත් විශාල දායකත්වයක් දීමට අපේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ස්ථාපිත කරනවා කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ කරුණු අනුව බැලුවාම, බංකොලොත් වූ මේ ගුවන් සේවය සියලුදෙනා එකතු වෙලා හරියාකාර සැලැස්මක් යටතේ, හරියාකාර ආයෝජනයක් යටතේ දියුණු කරලා ඒ මගින් අපේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට දායකත්වයක් ලබාගැනීම අපට ඉතාම වැදගත් වනවා කියා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මේ ආයතනය විතරක් නොවෙයි, පසු ගිය කාලයේ කෙරුණු විවිධ ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් රටේ ජනතාවට අහිමි වූ, මේ රටේ

තිබෙන විවිධ ආයතනත් හොඳ අඩි තාලමක් යටතේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා, ඒ ආයතන අපේ රටේ ජනතාවට තවදුරටත් බරක් නොවන පරිදි, අපේ රට බංකොලොත්භාවයට ඇදගෙන යන්නේ නැති වන පරිදි, අපේ ආර්ථිකයට අනෙක් රටවල් සමඟ තරග කරන්න පුළුවන් වන පරිදි දියුණු කරලා, ඒ මගින් අපේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා දසලක්ෂයක් ලබා දීමේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරලා අපේ ආදායම් මාර්ග වැඩි කිරීමේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය රජයක් හැටියට අප ඉස්සරහට ගෙන යනවාය කියමින්, සියලුදෙනාට නැවත ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 5.15]

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ රටට ඉතාම වැදගත් ආයතනයක් වන ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳව සාකච්ඡාවට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේ මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව සතුටට පත් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා දකින ආකාරයට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම කියන්නේ අපේ ජාතික අවශ්‍යතාවක්. ඇයි මා එහෙම කියන්නේ? ඒ ගුවන් සමාගමේ අලාභය පිළිබඳව අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු අද කථා කළා. නමුත් සෘජු හා වක්‍ර වශයෙන් බැලුවොත් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල වශයෙන් දායකත්වයක් ලබා දෙන ආයතනයක් බවට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම පත් වෙලා තිබෙනවා. එය සංචාරක ව්‍යාපාරයට, ඊළඟට විදේශ රටවල සේවය කරන අපේ සේවකයන්ට, ඒ වාගේම නොයෙකුත් ජාත්‍යන්තර ව්‍යාපාර කටයුතුවලට, ඒ වාගේම ආනයන කටයුතුවලට, ඒ සියල්ලට දායකත්වයක් ලබාදෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය අපි ජාතික අවශ්‍යතාවක් හැටියට සලකා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එහි ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් තිබෙනවා. නමුත් මා දකින ආකාරයට නම්, ඉතිහාසයේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ආරම්භ කළ දවසේ සිටම එම සමාගම සම්බන්ධයෙන් හරියාකාර ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් නොතිබුණු නිසා තමයි අද මේ ආකාරයේ නොයෙකුත් ගැටලුවලට මුහුණපාන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

අපි ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ඉතිහාසය දිහා බැලුවොත් අපට පෙනෙන කාරණය තමයි නොයෙකුත් ආණ්ඩු යටතේ, නොයෙකුත් අමාත්‍යවරු යටතේ, නොයෙකුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල යටතේ, ඒ වාගේම ඒවාට පත් වුණු සභාපතිවරුන් ඇතුළු විධායක නිලධාරීන් යටතේ එම සමාගම කටයුතු කර තිබෙන බව. එක් එක් ආණ්ඩු වෙනස් වෙද්දී ඒ සියලු දෙනාටම චෝදනා කරනවා. දූෂණ තිබෙනවා නම් අපි ඒ පිළිබඳවත් චෝදනා කරනවා. නමුත් මෙහි නොපෙනෙන කාරණය තමයි, මෙහි නොතේරුණු කාරණය තමයි අමාත්‍යවරුන්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල, ඒ සියලු දෙනාම වෙනස් වුණත්, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ සිටින ඉහළම කළමනාකාරිත්වය වෙනස් වෙලා නැහැ කියන එක. එදා වාගේම මෙම ගුවන් සේවය පිළිබඳ දැනුමක් නැති අමාත්‍යවරුන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලවලට නොයෙකුත් ආකාරයෙන් බලපෑම් කිරීම නිසා තමයි නිවැරදි ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපොහොසත් වී තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ ඉහළ කළමනාකාරිත්වය මෙම සමාගමට ලබාදුන් දායකත්වය පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්න කරන්න සිදුවෙනවා. මම හිතන විධියට ඒක තමයි වැදගත් වෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. එතුමා මේ පිළිබඳව තව දුරටත් සොයා බලයි කියා අපි හිතනවා.

[ගරු කතක හේරත් මහතා]

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම යටතේ තිබෙන අනෙකුත් ආයතන ගැන බැලුවොත්, ඒ යටතේ ඇති තවත් සමාගමක් තමයි SriLankan Catering සේවය. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අපි මෙන්ම මේ කාරණා ගැන අහන්න කැමැතියි. පත්තරෙන් තමයි අද අපි තොරතුරු දැනගන්නේ. එක එක පත්තර නොයෙකුත් ආකාරයෙන් අපට වාර්තා සපයනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණනවා නම්, එහෙමත් නැත්නම් එම සමාගම වෙනත් කළමනාකාරිත්වයක් යටතට පත් කරනවා නම් එම සමාගම යටතේ තිබෙන SriLankan Catering සේවයත් එයට එකතු කරනවාද, නැද්ද කියන කාරණය අපි දැනගන්න කැමැතියි. මොකද, එම ආයතනය ලාභ ලබන ආයතනයක්. පසු ගිය වර්ෂ ගණනාව තුළ එම ආයතනය ලාභ ලබා තිබෙනවා. එම නිසා පාඩු විදින ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට Sri Lankan Catering සේවයත් එකතු කර ලබා දුන්නොත්, ඒක එම ගුවන් සේවය අපි භාර දෙන ආයතනයට ලබාදෙන තැගිහික් වෙනවා. .

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ තිබෙන ඉතාම වැදගත් ආයතනය තමයි ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය. එම ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය අපේ රටට ඉතාමත් වැදගත් එකක්. මොකද, ඉන්දියාව ඇතුළු මේ කලාපයේ තිබෙන විශාල ගුවන් සමාගම්වලටත් කලින් පළමුවැනි වරට EASA Part-145, EASA Part-147 කියන සහතික දෙක ලබාගන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ තුළින් මා දකින්නේ, ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියටයි. දැනටත් ඒ හා සමානයි. නමුත් පසු ගිය කාලයේත්, අද වන විටත් ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශයේ capacity එක වැඩි කරන්න අපි කටයුතු කරලා නැහැ කියන එකත් අපි කියන්න ඕනෑ. අපට උදාහරණ ඕනෑ තරම් දෙන්න පුළුවන්.

එක් උදාහරණයක් තමයි ඉංජිනේරු අංශය යටතේ තිබෙන එන්ජින් නඩත්තු අංශය. අපට පුහුණු ඉංජිනේරුවන් ඉන්නවා. අපට අවශ්‍ය කරන අනෙක් උපකරණත් ලබාගන්නොත් එන්ජින් එකක් නඩත්තු කිරීම සඳහා වැය වන ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 5ක පමණ මුදලක් ඉතිරි වෙනවා. අපේ capacity එක වැඩි කළා නම් අපේ ආයතනය තුළින්ම අපට ලාභ ලබා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

මේ තුළින් අපට අමතර ආදායමක් ලබන්නත් පුළුවන්. කාලයෙන් කාලයට ඉන්ධන මිල වැඩි වීමත් සමඟ අපේ ගුවන් සමාගමට ප්‍රශ්න, ගැටලු මතු වන අවස්ථාවලදී මෙය ඉතාම වැදගත් වෙයි කියලා මා හිතනවා.

මේ සියල්ල සඳහා අපේ ඉහළ කළමනාකාරිත්වය වග කියන්න ඕනෑ. ඒ අය එවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මොකද, දේශපාලනඥයන් හැටියට අපි මේ දේවල් ගැන දන්නේ නැහැ. සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟර වෙලාවට මේ කාරණා ගැන දැනුවත් වෙලා නැති අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සියලු කාරණා කෙරෙහි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න; ඒ ගැන සොයා බලන්න කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා.

රීළඟට, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැනත් කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. පසු ගිය කාලයේ එහි වී ගබඩා කළා. නමුත්, අද මේ රජයට පවා තේරිලා තිබෙනවා මත්තල ගුවන් තොටු පොළ නැති වුණොත් අපට විශාල පාඩුවක් සිදු වන බව. මොකද, අද වන විට පවතින මේ කාලගුණ තත්ත්වය නිසා පසු ගිය දින දෙක තුන තුළ ගුවන් යානා කීපයක්ම මත්තල ගුවන් තොටු පොළට ගොඩ බස්සවන්න සිද්ධ වුණා.

ඉදිරි කාලයේදී ගුවන් තොටුපොළ නවීකරණය කරද්දී, runway එක resurfacing කරද්දී, අපට තවත් ගුවන් තොටුපොළක අවශ්‍යතාව මතු වෙනවා. එතකොට අපට ඉදිරියේදී මත්තල ගුවන් තොටුපොළ අවශ්‍ය වෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ආරම්භ කරන කොටම වාගේ එදා උපදේශක කාරක සභාවේදී අපි මේ යෝජනාව කළා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එදා උපදේශක කාරක සභාවේ සිටියා නම් ඔබතුමාට මේ කාරණය මතක ඇති. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඉතාම වැදගත් ආයතනයක් තමයි ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශය. එම ඉංජිනේරු නඩත්තු අංශයක් මත්තලත් ආරම්භ කරන්න අපට හැකියාව තිබෙනවා. මොකද, අපේ නඩත්තු අංශයේ හොඳකම නිසා පසු ගිය වර්ෂ කීපය තුළ ඉන්දියාවේ ගුවන් යානා පවා නඩත්තු ව සඳහා මෙම ආයතනයට ඇවිත් තිබෙනවා. මේ වසරේත් "එයාර් ඉන්ඩිගෝ" ගුවන් සේවයෙන් නඩත්තු ව සඳහා අපට ගුවන් යානා එවා තිබෙනවා. අපට පසු ගිය වර්ෂයේදී ගුවන් යානා 80ක් ලැබුණා. නමුත්, අපට නඩත්තු කටයුතු කරගන්න හැකියාව ලැබී තිබෙන්නේ ඉන් 30ක පමණයි. ඒ නිසා අපේ capacities වැඩි කළා නම් මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් අපට ලාභ ලබන ස්ථානයක් බවට පත් කරන්න හැකියාව තිබෙනවා.

අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහ තවත් කමිකයන් airbus පිළිබඳව බොහෝ දේ කථා කළා. ඒ සමඟර දේවල් පිළිබඳව මා ඉතාම කෙටියෙන් කරුණු කීපයක් සඳහන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉදිරි කාලයේදී ඔබතුමන්ලාගේ බලාපොරොත්තුව මේ කලාපයට පමණක් සීමා වෙලා ලාභ ලැබීම නම්, මා හිතන විධියට එය සුදුසු නැහැ. මොකද, ලාභ ලබන්න නම් අපට මේ කලාපයට පමණක් සීමා වෙන්න බැහැ. මුළු ලෝකය වටා තිබෙන අපේ routes සියල්ලම ප්‍රයෝජනයට අරගෙන කටයුතු කළොත් තමයි අපට ලාභ ලබන්න හැකියාව තිබෙන්නේ. A350 කියන්නේ සෑම තැනකටම යන්න පුළුවන් long-range wide-body aircraft එකක්. ඒ වාගේම cargo capacity එක වැඩි, fuel efficiency වැඩි, aircraft එකක් හැටියට තමයි අප එම යානය දකින්නේ. ඒ නිසා, Hon. Presiding Member, if we are to compete with the other airlines in this region, definitely we should have A350 aircraft. That is the most efficient aircraft right now. So I hope you will reconsider this.

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්නේ නැහැ කියා ඔබතුමන්ලා කියා තිබෙනවා. එය විකුණන්න බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා නම්, ඒ වාගේම A350 airbus ටික release කරන්න, එහෙම නැත්නම් වෙන කෙනෙකුට ලබාදෙන්න බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා නම්, ඉදිරියේදී මේ කලාපයේ වෙනත් ගුවන් සේවාවන් සමඟ compete කරනවා නම්, මේ A350 airbus එක සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන අවශ්‍යතාව පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියලා මේ අවස්ථාවේදී මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මෙම ආයතනය පවත්වාගෙන යාම ජාතික අවශ්‍යතාවක් කියලා අපි හිතනවා. මෙහි යම් යම් දූෂණ තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ සියල්ල නැති කරලා, මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී මෙම ගුවන් සේවය දියුණු කරන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරයි කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

Hon. Presiding Member, there has been no strategic plan in running the Airline in the long-term and short-term. Routes had been stopped in an *ad hoc* manner considering only short-term implications. Further, when running an airline, there should be an overall strategic



plan which not only considers short-term and medium-term implications and management decisions, but also long-term implications.

The strategic action plan should not only consider the cost centres but consider how to make significant profits to the Airline by enhancing its capabilities and make significant savings to the Airline. With regard to services obtained from other organizations, they should be obtained in-house. I would like to ask the Government on how such decisions have been reached and the pros and cons of such decisions that have been made.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் திணின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

Further, I would like to ask on what basis such decisions were taken, because it was stated by some Hon. Members that during the time of Emirates management that the Airline was making profits. I wish to re-emphasize the fact that the Emirates Airline made a profit is correct. However, it was a profit confined only to accounts and ledgers where one's own assets had been sold and re-leased and the cash influx injected to the system to show artificial profits.

It was also seen that the Emirates played the role of a modern monarch, where all material and immaterial resources were drained including landing rights to many destinations where they were not able to travel. What was left behind at the end of this contract was the reminiscences that they could not take back with them. Let us prevent history repeat itself.

As the Hon. Prime Minister stated that all debts of this Airline shall be borne by the Government, in which case I would like to query why a competent management experienced in running an airline cannot be appointed - and not a management comprising individuals only experienced in day-to-day operations of an airline.

Before I conclude, in relation to my previous queries on the pros and cons of selling the Airline, I would like to request the said report be provided to Parliament.

I sincerely wish any decision taken will not burden the taxpayer and relive the nation of its valued assets.

Thank you.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you very much. The next speaker is the Hon. Edward Gunasekara.

**ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න පුළුවන්ද?

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Yes, Hon. Eran Wickramaratne.

**ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා හොඳ කථාවක් කළා. ඒ කථාවේදී සඳහන් කළ හුභාක් කරුණු තිබෙනවා, සලකා බැලිය යුතු. ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අපි එකට ඇතුළත් කර දෙන්නේ නැහැ. ඒවා ගැන වෙන වෙනමයි බලන්නේ. ඒ වාගේම ඉංජිනේරු සේවාව ගැනත් අපි වෙනම බැලිය යුතුයි. ඒවා value කරනකොටත් වෙනම value කරනවා. මම හිතනවා එතුමා ඒ ඇහුවේ හොඳ කාරණයක් කියා. [බාධා කිරීමක්] මන්තල ඉංජිනේරු සේවාව මීට වඩා පුළුල් කරන්න අපට පුළුවන්ද කියන එක ගැනත් අප සොයා ගෙන යනවා. එකට expression of interest එකක් ආවොත් අපි බලනවා, කොහොමද එවැනි සේවාවක් වෙනම පුළුල් කරන්නේ කියා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you, Hon. Deputy Minister.

**ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ඒ වාගේම තව එක කරුණක් තිබෙනවා. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලටයි මේ උත්තර දෙන්නේ. The problem there with the long-range A350-900 airbus is, - I accept that the A350-900 aircraft are efficient and all - that the total airline will have more wide-body aircraft than it would have narrow-body aircraft, given the strategy. These decisions are not made by the politicians. They are being made by the professionals who are getting advice to help them. So, we do not interfere in the internal strategy of the Airline. As a government, we leave it in their hands and we only interfere as the shareholder. Thank you.

**ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு எட்.வட். குணசேகர)

(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපේ රටට -

ගරු කනක හේරත් මහතා  
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)  
(The Hon. Kanaka Herath)

නැඟී සිටියේය.  
எழுந்தார்.  
rose.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා  
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)  
(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට කපා කිරීමට අවස්ථාවක් ඕනෑ නම් කපා කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා  
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)  
(The Hon. Kanaka Herath)  
බොහෝම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට අනුබද්ධ ඉංජිනේරු ආයතනයක් වෙනම ගන්න පුළුවන් නම් ගොඩාක් හොඳයි කියා මම යෝජනා කරනවා. කේටරින් සමාගම වාගේම එම ආයතනයක් වෙනම ආයතනයක් හැටියට වෙන් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියා මා යෝජනා කරනවා. The other problem that I am raising is regarding the A350 airbus. Why do you not try to buy, not all, but at least two airbuses, and continue flights to Europe and other destinations so that we can compete with Singapore Airlines and other airlines in this region?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you, Hon. Member. Hon. Edward Gunasekara, you may start now.

[අ.හා. 5.30]

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා  
(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர)  
(The Hon. Edward Gunasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී ඉදිරිපත් කරන ලද ඉතාම වැදගත් වූ කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කපා කිරීමට මටත් අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වන අතර ඔබතුමාටත් ස්තූතියිත් වෙනවා. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමාත් අද මෙම විවාදය එක්තරා විධියකින් වෙනත් පැත්තකට යොමු කළා; ඉතාම හොඳ පැත්තකට යොමු කළා. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒකට උත්තර දෙන්න පෙලඹුණේ, ඒ නිසායි කියා මා හිතනවා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම අද පත් වෙලා තිබෙන තත්ත්වය සහ එයින් අපේ රටට සහ අපට - රටේ ජනතාවට - බලපාන ප්‍රශ්න සම්බන්ධව තමයි අද අපට වැඩියෙන්ම කපා කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මහජනතාව රටක පාලකයන්ට ආණ්ඩුවක් භාර දෙන්නේ, ඒ රට හොඳින් බලා ගනිව්; රටේ ජනතාවට හානියක් නොවෙව්; රටට සහ ලොකු, කුඩා හැම කෙනෙකුටම රට භාර ගන්නා පාලකයන් විසින් කිසිම වැරද්දක් නොකරා කියන බලාපොරොත්තුවෙන්. එවන් බලාපොරොත්තුවක් ඇතුළු තමයි, ඔවුන් ගිහින් ඡන්දයක් දීලා පාලකයන් පත් කරන්නේ. හැබැයි, ඡන්දය අර ගන්නාට පසුව

රටක නායකයෝ රටේ තිබෙන දේපළ තමන්ට ඕනෑ විධියට, සෙල්ලක්කාර විධියට පාවිච්චි කරන්න පටන් ගැනීම නිසා රටේ ජනතාව, විශේෂයෙන් දුප්පත් ජනතාව ඉතා දුක්බිත තත්ත්වයට පත් කළ අවස්ථා කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒකෙන් අපි දකින එකක් තමයි, අප අද කපා කරන මේ මාතෘකාවට අදාළ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම.

ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, මා දන්නා හැටියට ඔබතුමාත් මේ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ සේවය කළ කෙනෙක්. ඔබතුමාත් දන්නවා, ඔබතුමාගේ පියාණන්ගේ දේශපාලන යුගයේ, එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රටේ ආර්ථිකය වෙනස් කරලා ඒ වෙනස් වුණු ආර්ථිකය ලෝකය සමඟ පවත්වා ගෙන යෑමට අවශ්‍ය විධියට රටේ අනන්‍යතාවක් ඇති කරන්න තමයි, "එයාර් ලංකා" කියන ගුවන් සමාගම පිහිටව්වේ කියා. මොකද, එතෙක් කල් රටේ තිබුණු ආර්ථික රටාවට නොවෙයි, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රට හැදුවේ. එය වෙනස් කරලා මේ රට ලෝකයට හඳුන්වා දුන්නා.

"ශ්‍රී ලංකාව" කියන රට ලෝකයට හඳුන්වා දුන්නා. එතැනදී අපිට අපේ නමින් ගුවන් සමාගමක් පවත්වා ගන්න, අපේ නමින් ගුවන් යානයක් යවා ගන්න වුවමනාවක් තිබුණා. එතෙක් කල් තිබුණේ "එයාර් සිලෝන්" කියන ගුවන් සමාගමයි. කවුරුත් දන්නවා, එම සමාගම සතුව තිබුණු යානා ඉතාම කුඩා ඒවා බව. ඒවා ලෝකයේ දියුණු රටවල් එක්ක අපිට තරඟ කරන්න බැරි ගුවන් යානා. ඒ නිසා තමයි, අපේ රටේ හිටපු, බොහෝම දුරදිග බලා කටයුතු කරපු, අදටත්, තව අවුරුදු සියයකටවත් මේ ලෝකයට පහළ නොවෙන ඉතාම උතුම් දේශපාලන නායකයෙක් වන ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මෙවැනි දෙයක් කළේ. එම ගුවන් සමාගම ආරම්භ වුණු -පටන් ගත්- දවසේ ඉඳලා ලාභ ගත් ව්‍යාපාරයක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒ කාලයේ හැටියට අනිකුත් ව්‍යාපාරත් දියුණු වෙද්දි මේ රට පවත්වාගෙන යන්න එවැනි ගුවන් සමාගමක් ඕනෑ වුණා.

එපමණක් නොවෙයි. ඒ ගුවන් සමාගමේ සේවය කරන හැම කෙනෙකුම එතෙක් කල් රජයේ සේවකයෙකු හැටියට හොඳ වැටුපක් අරගෙන ජීවත් වුණු යුගය නිමා කර පෞද්ගලික ව්‍යාපාරයක සේවය කරලා ඊට හොඳින් ජීවත් වන්න පුළුවන් බව රටට කියා පැවැත්වූවා. එයාර් ලංකා ගුවන් සමාගමේ සේවය කරපු හැම කෙනෙකුම මේ රටේ රාජ්‍ය සේවයේ ඉහළම තනතුරක හිටිය කෙනෙකුට වැඩිය හොඳින් ජීවත් වුණා. ඉතා සුළු සේවයක යෙදුණු කෙනෙකු පවා එදා ඒ තත්ත්වයෙන් තමයි ජීවත් වුණේ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

අපි අහලා තිබෙන විධියට ඒ ගුවන් සමාගම ආරම්භ කරලා එදා පළමුවෙනි ගුවන් යානය වුණේ "City of Sri Jayewardenepura" කියන එකයි. තව ගුවන් යානා දෙකක් තිබුණා. ඒ "City of Kolomtota" and "City of Galle". ඒ ගුවන් යානා තුන තමයි තිබුණේ. "City of Sri Jayewardenepura" කියන ගුවන් යානයෙන් පළමුවෙනි ගුවන් ගමන ගිහින් තිබෙන්නේ තායිලන්තයේ, බැංකොක් නුවරට. ඒ පළමුවෙනි ගුවන් ගමන ආරම්භ කර බෝඩ්න් වහන්සේ නමක් මේ රටේ සිට වඩමවා ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. මේ රටේ අනන්‍යතාව පෙන්වන්න පුළුවන් වන ආකාරයට ඒ ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන ගියා. මේ විධියට කාලයක් තිස්සේ ගිහින් Air Lanka ගුවන් සමාගම SriLankan Airlines වුණා. දැන් මෙතැන කපා වුණු ආකාරයට ඒ ගුවන් සමාගම ඊට පසුව එම්චේට්ස් සමාගමට දුන්නා. එම්චේට්ස් සමාගම මේ ගුවන් සේවය කර ගෙන ගියා. ඊට පස්සේ නැවත වතාවක් එම්චේට්ස් සමාගමෙන් මේ ගුවන් සේවය උදුරා ගෙන දැන් මේ ආයතනය පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගුවන් සමාගමෙන් මේ රටට ඇති වුණු පාඩු ඉලක්කම්වලින් මෙතැන සිටි බොහෝ මන්ත්‍රීවරු ඇමතිවරු කපා කළා. ඒ නිසා මම ඉලක්කම්වලින් මේ පිළිබඳව කියන්නේ නැහැ. මේ හැම පාඩුවක්ම ඇති කළේ අපේ රටේ අභි-සක දුප්පත් ජනතාවගේ දාඩියෙන් කළුලෙන් හම්බ කරපු මුදල්වලිනි. ඒ අනුව මේ රටේ ජීවත් වන හැම කෙනෙකුටමයි මේ පාඩුව ඇති කළේ. මේ ගුවන් සමාගම පවත්වාගෙන ගිහින් මේ රටේ සිටින ඉතාම ඉහළ පෙළැන්තියේ පිරිසක් රටේ දේශපාලනය කරන අයත් සමඟ එකතු වෙලා මේ රටේ මුදල් නාස්ති කෙරුවා. ඒ අනුව රටේ ජනතාව අත්ත දුක්බිත තත්ත්වයකට පත් කෙරුවා.

පාන් ගෙඩිය, හාල් ටික, ලුණු ටික ඇතුළු මේ හැම දෙයකම මිල ඉහළ යන්න මේ ගුවන් සමාගම කළ විනාශකාරී තත්ත්වය හේතු වුණා. රටක පාලනය භාර ගත් නායකයෝ මේවා ගැන භොයන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුව භාර ගත් අපේ ජාතික රජය -මේ යහ පාලන රජය- මේ පිළිබඳව ඉතා ඉක්මනින් පියවරක් ගත යුතුය කියන තැනටයි මම මේ එන්නේ. නැත්නම් මේ ගුවන් සමාගම අපට දරන්න බැරි තත්ත්වයකින් පවත්වාගෙන ගිහින් මේ රටේ සිටින අභි-සක දුප්පත් ජනතාවට මේ ආයතනය ශාපයක් වන්න තවත් ඉඩ දෙන්න එපා. හැබැයි, අපේ රටට ගුවන් යානා ඕනෑ. මේ පිළිබඳව දැනුම ඇති විශේෂඥයෝ ඒකට යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අද කර ගෙන යන්න ඕනෑ. නමුත්, මේ සමාගම මේ විධියට කර ගෙන ගිහින් අපට චිත කරන්න එපා. 'අපට' කියන්නේ, අපේ රටේ සිටින දුප්පත් ජනතාවටයි. රාජ්‍ය සේවකයා තමන්ගේ වැටුප අරගෙන ඒකෙන් විවිධ බදු ගෙවා ගෙන ජීවත් වනවා. තමන්ගේ දුවා දරුවන්ට උගන්වන්න තිබෙන සල්ලිත් බදුවලට දීලා, ඔවුන් තව තවත් මේ ණය ගෙවනවා. මේ ණයවල ප්‍රමාණය කොපමණද කියලා දැන් මෙතැන කිව්වා. මේ ගුවන් සමාගම රටට ශාපයක් වන්න ඉඩ තියන්න එපාය කියන එක තමයි මමත් මෙතැනදි මතක් කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ සල්ලි තිබෙන රටවල ගුවන් යානා සමාගම් බංකොලොත් වෙලා තිබෙනවා. Swissair ගුවන් සමාගමත් බංකොලොත් වෙලා වසා දමා, ඒ ගුවන් සමාගමට අයිති ගොඩනැගිලිවලත් විදුලිය කපා තිබුණා. ඒ වාගේම නවසීලන්තයේ තිබෙන ගුවන් සමාගමකුත් බංකොලොත් වුණා. හැබැයි, ඒ රටවලට ඒවා දරා ගන්න පුළුවන්. අපේ රටේ මේ කරපු දේ; මේ කරපු විනාශය අපට දරා ගන්න බැහැ. මේ ගුවන් සමාගමේ සේවය කළ එක්තරා ගුවන් සේවිකාවකට රුපියල් ලක්ෂ 45ක වැටුපක් දුන්නාය කියලා අපි අහලා තිබෙනවා. එවැනි වැටුපක් දීලා තිබෙන්නේ ගුවන් සේවිකාවකටයි. ඒ වෙන වෙන හේතු උඩයි. ඔය විධියට අයාලේ ගිය ආයතනයක් බවට මේ ආයතනය පත් වුණා. ගණන්හිලවු හදලා එදා ගත් ණය මෙපමණයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය ගත් ණය මෙපමණයි කියලා මෙතැන කවුරු හරි කියනවා නම්, එහෙම නොවෙයි වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒක නොවෙයි ඇත්ත කථාව. මේ ගුවන් සමාගම විනාශයට ගියා. මේ ගුවන් සමාගමත් එක්ක සෙල්ලම් කළා. හිටපු ජනාධිපතිතුමා, ඒ ජනාධිපතිතුමාගේ පුතුන්, මස්සිනාලා ඇතුළු ඥාති පිරිස කියන මේ හැම කෙනෙකුම මේ තුළ ඉදගෙන සුර සැප වින්දාය කියලා අපි දන්නවා. යම් කිසි කෙනෙකු කටුනායක රස්සාවකට දැමීමේ ඉස්සෙල්ලා මම කියපු නම් දෙක තුනෙන් කෙනෙකු තමයි කියලා කටුනායක අසල ජීවත් වන අය හැටියට අපි දන්නවා. ඒ අය ඒ තනතුරට සුදුසුද, තුසුසුද කියලා බැලුවේ නැහැ. ඒ අනුව මෙතැන හිටියේ සුදුස්සෝ නොවෙයි. කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව දේ හරි. මේ ආයතනයට ගැළපෙන අය ඒ තනතුරුවලට යොදවන්න ඕනෑ. ඒ පාලකයෝ වෙනස් වුණාට; සභාපතිවරු වෙනස් වුණාට එදා මේ සමාගම විනාශ කරපු අය මේ සමාගම තුළ තවම ඉන්නවාය කියලා විපක්ෂයේ සිටින මන්ත්‍රීතුමෙකු හැටියට එතුමාගේම කටින් කිව්වා.

මමත් ඒක පිළිගන්නවා. මමත් ඒක දන්නවා. අද ඒවායේ සේවය කරන අපේ ගම් දනව්වල ඉන්න අය කියනවා, "මන්ත්‍රීතුමා, මේ ආණ්ඩුව වෙනස් කළාට, යහපාලනය කිව්වාට, මේ ආයතන විනාශ කරපු අය තවම ඒවායේ ඉන්නවා" කියලා. මෙතැන ඉන්න ඇමතිතුමන්ලා, මේ කථාව ඇහෙන තෙක් මානායේ ඉන්න ඇමතිතුමන්ලා ඒවා දිහාත් බලන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණලා මේක මෙතැනින් ඉවර කරලා හරි යන්නේ නැහැ. මේ රටේ තිබෙන හැම ආයතනයටම ඒ දේ වෙලා තිබෙනවා. "යහ පාලනය" කියලා, "ජාතික ආණ්ඩුව" කියලා, අපි අපට කරන්න පුළුවන් කැපවීම් කරලා, මේ රටේ හතළිස්ලක්ෂයක් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජනතාව ගුටි කාලා, බැට කාලා, අවුරුදු 20ක් බලය නැතුව ඉඳලා, ආණ්ඩුව භාර ගත්තාට පසුවත් අපි මේ ආණ්ඩුව අපේ නොවෙයි වාගේ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ මේ රට හදන්නයි. එහෙම නැතුව එදා හිටපු පිරිසක් මේ ආයතනවල තබා ගෙන ඒ භොරකම්වලට ඉඩ දෙන්න නොවෙයි කියන එක මම මේ රටට කියනවා.

එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෝ මොන තරම් දුක් වින්දාද? කැපකරුවන්ගේ මැයි රැලියක් අපි පැවැත්වුවේ. කැප කරපු අය හැටියටයි මෙවර මැයි රැලියට මිනිස්සු ආවේ. සැප විඳින අය හැටියට නොවෙයි, යමක් හම්බ කරපු අය හැටියට නොවෙයි. ආණ්ඩු බලය ගන්නා. අපේ ආණ්ඩුව කියලා සතුටු වෙලා නොවෙයි. අපි තවමත් කැප කරනවා. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන පමණක් නොවෙයි, සුදු අලි බවට පත් කර ගෙන තිබෙන මේ රටේ අනෙකුත් ආයතන ගැන වුණත් මේ විධියට බලන්න වෙනවා.

අපි ප්‍රංචි මන්ත්‍රීවරු. අපි මේ රටේ දුප්පත් ජනතාවගේ ඡන්දය ලබා ගෙන ආපු මන්ත්‍රීවරු. ලොකු මිනිස්සු නොවෙයි අපට ඡන්දය දුන්නේ. අපි ලොකු පවුල්වලින්, මහා පෙළැන්තිවලින් පැවත ආපු මිනිස්සු නොවෙයි. අපේ අම්මලා තාත්තලා දේශපාලනය කරලා ඇමතිකම් දරපු අය නොවෙයි. ජනතාව අප තෝරා පත් කළේ අපි ගැන විශ්වාසයක් තියලා. ඒ විශ්වාසය මත තමයි අපි මේ වැදගත් සභාවට ඇවිල්ලා ඒ මිනිස්සු වෙනුවෙන් කපා කරන්නේ. අවුරුදු විසි ගණනක් තිස්සේ කැප වුණු එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෝ අදත් කැප වෙනවා, තවත් අවුරුදු ගණනක් වුණත් කැප වෙන්න සූදානම්. හැබැයි මේ රටේ තිබෙන මෙවැනි දුෂිත තැන් සුද්ද කරලා, වැරදි කරපු මිනිසුන්ට දඩුවම් දෙන ක්‍රමයක් අපි ඇති කරන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. භොරකම් කරපු ගණන් හිලවු අපට අවශ්‍ය නැහැ. භොරකම් කරපු බව අපි දන්නවා. ඒවා පාලනය කරපු හැටි අපි දන්නවා. මම අර ඉස්සර වෙලා සඳහන් කළ පිරිස තමයි එතැන හිටියේ. රුපියල් ලක්ෂ 45ක් වැටුප් ලබපු ගුවන් සේවිකාවක් හිටියා. ගුවන් සේවිකාවකට රුපියල් ලක්ෂ 45කට වඩා හම්බ කරන්න පුළුවන් බව මම පිළිගන්නවා, ඔවුන්ට ලැබෙන allowances සමඟ. අපි කියන්නේ වෙනත් ක්‍රමවලින් රටේ සල්ලි විනාශ කරපු ආකාරය ගැනයි, ආයතන විනාශ කරපු ආකාරය ගැනයි. ඒ තත්ත්වයෙන් මේ රට බේරා ගන්න ක්‍රමයක් හදන්න ඕනෑ කියන එකයි මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නේ.

SriLankan Airlines කියන්නේ අපේ අනන්‍යතාව ලෝකයට ගෙන යන ආයතනයක්. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ කෙටි ගුවන් ගමන් යනවාට වඩා එදා Zurich වලට ගියා වාගේ ගුවන් ගමන් යන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. හැබැයි, ඒක අපේ රටට දරන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ යමක් කරද්දී, ව්‍යාපාරයක් කරද්දී අපට ඒක දරන්න පුළුවන්ද කියලා බලලායි කරන්න ඕනෑ. ලෝකයේ තිබෙන පලියට අපට ඒවා කරන්න බැහැ. අපි ඒ තත්ත්වයට මේ රට දියුණු කරන්න ඕනෑ.

[ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ අභි-සක ජනතාව සුරා කන තත්ත්වයට මේ ආයතනය පත් නොකර, මේ ගුවන් සමාගම සුදු අලියෙක් බවට පත් නොකර, ඒක මළ සොහොනක් බවට පත් නොකර, ණය තුරුස්වලින් අපේ රට බේරා ගෙන ජනතාවට යම් සහනයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයට මේ ආයතනය පත් කිරීම සඳහා හරියාකාර ක්‍රමයක් හදන එක ඉතාම යහපත් කියලා මතක් කරමින් මාගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 5.43]

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான்)

(The Hon. Mujibur Rahuman)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන, පසු ගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ එම ආයතනය ලැබූ අලාභය ගැන, ඒ වාගේම එහි අනාගතය ගැන කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ තිබෙන සංස්ථා, ආයතන ජන සතු ව්‍යාපාර හැටියට තමයි පවත්වන්නේ. මේ ව්‍යාපාර විශේෂයෙන්ම ජනතාවගේ බදු මුදල් මත යැපෙන නිසා, ජනතාව රජයට ගෙවන බදු මුදල්වලින් ඒ ආයතනවල වැඩ කරන අය වැටුප් ලබන නිසා, ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින් ඒවායේ සියලුම කටයුතු මෙහෙයවන නිසා, අපි ඒ ආයතන ජනසතු සමාගම්, එහෙම නැත්නම් ජනසතු ආයතන කියලා කියනවා. නමුත් ඒ ජනසතු ආයතන, ජනතාවට අයිති ආයතන පසු ගිය කාලය පුරාම විශාල ලෙස විනාශයට ලක් වුණු ආකාරය අපි දැක්කා.

පසු ගිය කාලයේ ඒ ආයතනවල හිටපු නිලධාරීන්ගේ ක්‍රියාකලාපය වාගේම දේශපාලන අනුග්‍රහය මත ප්‍රබල දේශපාලනඥයන්ගේ නැදෑයෝ ඒ ආයතනවල සභාපති විධියට පත් කරලා, සමහර විධායක නිලධාරීවරු විධියට පත් කරලා ඒ වාගේ ආයතන විනාශ වුණා. අපි මේ සභාවේදී ඒ වාගේ ආයතන රාශියක් ගැන වාද විවාද කරලා තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ අපි විදුලිබල මණ්ඩලය ගැන විවාද කළා. විදුලිබල මණ්ඩලය තුළ මෙහෙයවන ඒ මාලියාව තුළින් ජනතාවට අහිමි වෙන දේ ගැන අපි කථා කළා. ජනතාවට විශාල බරක් දැනෙන, ජනතාවගේ මුදල් මත යැපෙන, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරපු ආයතනයක් හැටියට අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ඉතිහාසගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ ආයතනය රුපියල් බිලියන ගණනාවක් පාඩු ලබලා තිබෙනවා. ඒ පාඩුව නිසාම අද ඒ ආයතනය ඉස්සරහට ගෙන යන්න බැරුව, මෙහෙයවා ගන්න බැරුව මේ රටේ මුළු ජනතාවටම බරක් වුණු ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි පැහැදිලි කරලා දෙන්න ඕනෑ, ගුවන් සමාගමට එහෙම වුණේ ඇයි කියලා. ඕනෑම රටක තමන්ගේ රටේ නාමයෙන් ගුවන් සමාගම් තිබෙනවා; ගුවන් යානා තිබෙනවා. සමහර ගුවන් යානා පෞද්ගලික ආයතන මෙහෙයවලා කරගෙන යනවා. සමහර ගුවන් යානා සෘජුව රජය මැදිහත් වෙලා පවත්වාගෙන යනවා. සමහර රටවල රජය, පෞද්ගලික ආයතන ඒකාබද්ධ වෙලා ගුවන් යානා මෙහෙයවන ආයතන තිබෙනවා. අපි දැක්කා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පසු ගිය කාලයේ එම්ඊටීස් ගුවන් සමාගමත් එක්ක එකතු වෙලා පවත්වාගෙන යන කොට විශාල ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වුණු බව. නමුත් එම්ඊටීස් ගුවන් සමාගම අයිත් කරලා නැවත රජයට පවරා ගැනීම තුළ විශේෂයෙන්ම ගුවන් සමාගම

රුපියල් කෝටි ගණනක පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට පත් වුණා. එහෙම වෙන්න හේතු වුණු කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

අපි ඒ ආයතනයේ අඩු පාඩු ගැන කථා කරන කොට, අපි ඒ ආයතනයේ අනාගතය ගැන කථා කරන කොට, ඒකේ සිදු වුණු පාඩුව ගැන කථා කරන්න ඕනෑ; අලාභය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ; ඒකට වග කිව යුතු පුද්ගලයන් ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. ජනතාවගේ මුදල් හොරකම් කරපු, ජනතාවගේ මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කරපු ඒ ආයතනයේ හිටපු නිලධාරීන්, ඒ ආයතනයේ සභාපතිවරුන් ඔවුන්ව අපි නීතිය ඉදිරියට ගෙන ආ යුතුයි. එහෙම නැතුව අපි විවාදයක් විතරක් කරලා, අපි මේකේ ගණන් හිලවු ගැන විතරක් කථා කරලා, අපි එකිනෙකාට දොස් කියලා විතරක් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න බැහැ. අපි ගන්නා තීන්දු අනාගතයේදී ඒ ආයතනයේ සභාපතිවරු හැටියට පත් වෙන අයට, ඒ ආයතනයේ නිලධාරීන් හැටියට පත් වෙන අයට උදාහරණයක් වෙන්න ඕනෑ; ඒ ගොල්ලන්ට ආදර්ශයක් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් තමයි මේ නිලධාරී තන්ත්‍රය අපට පාලනය කර ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

අපි දන්නවා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ මස්සිනා - නිශාන්ත චිත්‍රමසිංහ මහත්මයා- 2010 ඔක්තෝබර් මාසයේ 5 වැනි දා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් වුණු බව. ඒ පත් වෙන කොට එතුමාගේ මූලික පඩිය රුපියල් ලක්ෂ පහයි. ඒ ලක්ෂ පහට අමතරව එතුමාට ලබා දුන්නා, ගෙවල් තුනක්. කුලී පදනම මත සුබෝපහෝගී ගෙවල් තුනක් එතුමාට ලබා දුන්නා. එක ගෙයක් ජා ඇල ප්‍රදේශයේ, තවත් ගෙයක් ආඩිඅම්බලමේ, අනෙක් ගෙය සිදුවේ. ඒ කියන ප්‍රදේශ තුනෙන් ගෙවල් තුනක් අරගෙන දුන්නා, නිශාන්ත චිත්‍රමසිංහ මහත්මයාට ඉන්න. ඊළඟට එතුමාට ලබා දුන්නා, වාහන. වාහන තුනක් දුන්නා. ඒ බෙන්ස් එකයි, මොන්ටේරෝ එකයි, ප්‍රාඩෝ එකයි.

පසු ගිය කාලයේ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කථා කළා, අපේ අගමැතිතුමාගේ වාහන ගැන. අපේ අගමැතිතුමාට වාහන ආනයනය කරන එක ගැන කථා කළා. අද අපට පෙනෙනවා, මේ කථා කරන උදවිය එදා මොකක්ද කළේ කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ ආර්යාවගේ අයිියාට - ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ හිටපු සභාපති නිශාන්ත චිත්‍රමසිංහ මහතාට - සුබෝපහෝගී වාහන තුනක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අපේ රටේ ඉන්න අගමැතිතුමාට වාහන දෙකක් ලබා දෙන එක ගැන විශාල විවාදයක් මේ සභාව තුළ මතු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ cabin crew එකේ හිටපු කාන්තාවන් අනුයුක්ත කළා, ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ කටයුතුවලට. ලලිත් වීරතුංග මහත්තයා ලියුම් යවලා ඒ cabin crew එකේ වැඩ කරපු කාන්තාවන් අනුයුක්ත කළා. කොහොටද? ඒ cabin crew එකේ හිටපු කාන්තාවක් මේ සභාවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයෙකු යටතේ සේවය කරන්න එතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලයට අනුයුක්ත කරලා ගුවන් සමාගමෙන් පඩි ගෙව්වා. ගුවන් සමාගමෙන් මාසයකට රුපියල් 70,500ක පඩියක් ගෙව්වා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් ඒ ගැනු ළමයාට රුපියල් 87,500ක පඩියක් ගෙව්වා. ඒ ගැනු ළමයා මන්ත්‍රීතුමාගේ කාර්යාලයට අනුයුක්තවෙයි වැඩ කළේ. නමුත් පඩි ගෙව්වේ, ගුවන් සමාගමෙන් හා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කරපු සේවකයන් 150ක් ජනාධිපති මැතිවරණය වෙනුවෙන් 2014 ඔක්තෝබර් මාසයේ 27 වැනි දා පැල්මඩුල්ලට අරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ජනාධිපතිවරණය වෙනුවෙන් බස් තුනකින් එයාර් ලංකා එකේ

වැඩ කරන සේවකයෝ අරගෙන ගිහිල්ලා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා වෙනුවෙන් කොළ බෙදන්න මෙහෙයුම් කළා. ඒක කළේ එදා පැල්මඩුල්ල ආසනයේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේගොල්ලන්ගේ සෙල්ලම් තව තිබෙනවා.

ඒ වාගේම එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ප්‍රදාන - donations - දී තිබෙනවා. කාටද? හාල් කිලෝ 600ක් ජනාධිපති මන්දිරයට දී තිබෙනවා. ඒකට රුපියල් 25,200යි. ඊළඟට IIFA එකට. 2010.06.29වැනි දා IIFA කියලා ඉන්දියානු චිත්‍රපටි උළෙලක් ලංකාවේ පැවැත්වුවා. එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ඒකට රුපියල් 18,10,000ක මුදලක් දී තිබෙනවා. 2012 ඔක්තෝබර් මාසයේ 31වැනිදා හිටපු සභාපතිතුමාට රුපියල් ලක්ෂ 7ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් ප්‍රදාන හැටියට දී තිබෙනවා. සඳහන්ව තිබෙන්නේ "සභාපතිතුමාගේ ළමයින්ට කන්න" කියලා එම මුදල ලබා දුන් බවයි. 2014 මැයි මාසයේ 23වැනිදා ජනාධිපති මන්දිරයේ උත්සවයකට රුපියල් 77, 86,000ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දී තිබෙනවා. නැවත වතාවක් 2010.11.23වැනිදා ජනාධිපති මන්දිරයේ පැවැත්වූ උත්සවයකට වියදම් කරන්න ප්‍රදාන හැටියට රුපියල් 62,00,000ක් දීලා තිබෙනවා. 2010 දෙසැම්බර් මාසයේ 18වැනි දා ජනාධිපති මන්දිරයේ පැවැත් වූ උත්සවයකට රුපියල් 45,95,000ක මුදලක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දීලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි කාල්ටන් සමාගමත් මුදල් අර ගෙන තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ රග්බි තරගාවලිය පවත්වන්න එයාර් ලංකා සමාගමෙන් අර ගෙන තිබෙනවා, 2009 දී රුපියල් ලක්ෂ 20ක්; 2010දී රුපියල් ලක්ෂ 30ක්; 2011දී රුපියල් ලක්ෂ 30ක්. 2012දී රුපියල් 26,15,000ක මුදලක් කාල්ටන් සමාගමට ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේ තවත් මුදල් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කාල්ටන් සමාගම CSN එකත් එක්ක එකතු වෙලා පැවැත්වූ night race එකේ සංවිධායක මඩුල්ලේ සභාපතිතුමා කවුද? ඒ, යෝෂිත රාජපක්ෂ මහත්මයා. එයාගේ සභාපතිකම අනුව එතුමාට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් ගුවන් ටිකට් පත් 104ක් ලබා දී තිබෙනවා. 104ක්! 2012 කාල්ටන් එකටයි, CSN නාළිකාවටයි, ඒගොල්ලන්ගේ sports club එකටයි පිටරට යන්න ගුවන් ටිකට් පත් 104ක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් 47,30,000ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. නැවතත් 2013 රුපියල් 30,56,000ක ගුවන් ටිකට් පත් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් ලබා දී තිබෙනවා. කොහොමද, වැඩේ?

ඊළඟට, අපි දැක්කා, පසු ගිය ජනාධිපතිවරණය කාලයේ මුළු කොළඹ නගරයේම sticker boards ගැහුවා. කවුද, ඒ? Kuma Stickers කියන ආයතනයක් මහින් billboards ගහලා, ඒවායේ දැම්මා, "Kuma Stickers" කියලා. Kuma Stickers ආයතනයට ඒගොල්ලන්ගේ විකුණුම් අලෙවිය වැඩි කරන්න කියලා 2011 සහ 2012 වර්ෂවල රුපියල් 17,00,000ක් එයාර් ලංකා සමාගමෙන් දීලා තිබෙනවා; 2013 රුපියල් 60,00,000ක් දීලා තිබෙනවා; 2014 රුපියල් ලක්ෂ 100ක් ලබා දී තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි 2013 marketing and advertising සඳහා, අලෙවිය හා විකුණුම් වැඩි කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 9,653ක මුදලක් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අනුව අපට පෙනෙනවා, මේ මුදල් ගියේ කොහේටද කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒගොල්ලෝ ලංකාවට air taxi ගෙනාවා. Air taxi ගෙන්වීමේදී ලංකාවේ ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ රෙගුලාසි තිබෙනවා. ඒ රෙගුලාසි අනුව ලංකාවට air taxi හෝ සාමාන්‍ය ගුවන් යානයක් ගෙන්වනවා නම් අඩුම තරමින් ඒ ගුවන්

යානය නිෂ්පාදිත වර්ෂය අවුරුදු 15කට වඩා අඩු විය යුතුයි. නමුත් එයාර් ලංකා සමාගම අවුරුදු 40ක් පැරණි 1969, 1971 නිෂ්පාදනය කළ ගුවන් යානා ලංකාවට ගෙනාවා. ඒ කියන්නේ civil aviation රෙගුලාසිත් කඩ කරලා අවුරුදු 40ක් පැරණි ගුවන් යානා ලංකාවට ගෙනාවා. ඒ ගෙන්වූ එක ගුවන් යානයකට ගෙවන්න ඕනෑ, පැයකට ඩොලර් 1,360ක්. දවසකට අඩුම වශයෙන් පැය 80ක් දුවන්න ඕනෑ. ඊළඟට අපි ගණන් හදලා බලන කොට ඒ කොන්ත්‍රාත්තුවෙන් අපේ රටට අඩුම ගණනේ ඩොලර් නවලක්ෂයක් පාඩු වනවා. මෙවිට මුදල් කාබාසිනියා කරලා තිබියදීත් මේ ගොල්ලන් අපෙන් අහනවා, මේ ආයතනය විකුණනවාද කියලා. මේ මුදල් ඔක්කෝම කාලා, විනාශ කරලා, මාමලා, මස්සිනාලා, බාප්පලා, පුතාලා ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ ආයතනය නැති කරලා දැන් අහනවා මේ ආයතනය විකුණනවාද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවා ජනසතු ව්‍යාපාර නොවෙයි. මේවා ජනතාවට බර දවන ව්‍යාපාර. මේවා ජනතාව මත බර පටවන ආයතන. මේ ආයතන මෙහෙම පවත්වා ගෙනයන්න බැහැ. එක් එක් අය සභාපතිකම් අරගෙන, තනතුරු අරගෙන ජනතාවගේ මුදල් කාබාසිනියා කරලා, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරලා, ඒවා තමන්ගේ සුබෝපහේගී දේවල්වලට වියදම් කරලා දැන් ඇවිල්ලා අපෙන් අහනවා මේවා විකුණනවාද කියලා. මේ අය දැන් අපට වැදි බණ කියනවා. දැන් අපට කියනවා, මේ ආයතනය විකුණන්න එපායි කියලා. මේ ආයතනය දැන් ලාභ ලබන ආයතනයක් කියලා කියනවා. ඒ ගොල්ලන්ට තිබුණානේ, මේ ආයතනය ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න. මේ ආයතනය බාප්පලාට, මාමලාට, මස්සිනාලාට දෙන්නේ නැතිව අවශ්‍ය කරන අය දාලා, අවශ්‍ය දේශපාලන තීන්දු අරගෙන කටයුතු කරන්න තිබුණානේ. ඒක කළේ නැහැ. ඒක නොකර මේ ආයතනය විනාශ වෙන්න ඉඩ දුන්නා. අද අපේ යහපාලන ආණ්ඩුව තුළින් අපි නැවත මේ ආයතනය හරි මහට ගෙනෙන්න හදන කොට මේ ගොල්ලන් කියනවා, ජනතාවගේ ආයතන විකුණනවායි කියලා. මේ ගොල්ලන් අපට දෝෂාරෝපණය කරනවා මේවා අපි විකුණන්න හදනවා කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවාට කියන්න පුළුවන්ද, ජනතාවගේ ආයතන කියලා. මේ රටේ ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයෙන්. මේ රටේ ඉන්න මිලියන 200ක ජනතාව මේ හැටි ශත පහක්ම බදු හැටියට ගෙවනවා, මේ ආයතනය නඩත්තු කරන්න. ඒ බදු ගෙවන ජනතාවට ලැබෙන වාසිය මොකක්ද? අන්තිමට මේ ගොල්ලන් දමාපු හොර හැත්ත බුරුන්ත ඒක කාලා, විනාශ කළාට පස්සේ ඒ බරත් ජනතාවට කර ගහන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා ජනතා ආයතන නොවෙයි. මේවා ජනතාව කොල්ලකන ආයතන. මේවා ජනතාව විනාශ කරන ආයතන. මේවා ජනතාවගේ මුදල් කොල්ල කන, ඒවා හුරාගෙන කන ආයතන. මේ ආයතන මෙහෙම දුවන්න දෙන්න බැහැ. අපි මේ සඳහා යම් ක්‍රමයක් ගෙනෙන්න ඕනෑ. එහෙම නම් අපි මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහකරණය කරන්න ඕනෑ. මේ ආයතනයට ලෝකයත් එක්ක ගමන් කරන්න පුළුවන් වන විධියට තව ආයතන එක්ක බද්ධ කරලා ඉස්සරහට ගෙන යන්න පුළුවන්ද කියලා අපි බලන්න ඕනෑ.

පසු ගිය කාලයේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව සම්පූර්ණයෙන්ම මේවා විනාශ කළා. රජයේ ආයතනවලට තමන්ගේ නැදැයින්, තමන්ගේ හෙත්විධියලා, තමන්ගේ හිතවතුන් දාලා සම්පූර්ණයෙන් මේ ආයතන බංකොලොත් කළා. ජනතාවගේ මුදල් එක්ක සෙල්ලම් කළා. ඒ සෙල්ලම් කරපු මිනිස්සු නීතිය ඉදිරියට අපි ගෙනෙන්න ඕනෑ. අපි මේවායේ නිමාවක් දකින්න ඕනෑ. ඉදිරියේදී මේ රාජ්‍ය ආයතන ගැන,

[ගරු මුරේෂ් රත්නායක මහතා]

ජනතාවගේ මුදල්වලින් යැපෙන ආයතන ගැන මීට වඩා හොයා බලා අපි මීට වඩා වගකීමක් දැරිය යුතු වනවා. ඒ වගකීම දරලා ඒ ආයතනවලට පත් වන නියෝජිතයන්ට -සභාපතිවරුන් වෙන්න පුළුවන්, ලේකම්වරුන් වෙන්න පුළුවන්, අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙන්න පුළුවන්, මොන තරාතිරමේ අය වුණත් ඒ අයට- අපි යම් ක්‍රමවේදයක් හැදිය යුතුයි. ඒවා ජනතාවට වග කියන ක්‍රමවේද වෙන්න ඕනෑ. අපි නිකම් ඇවිල්ලා, "මේවා ජනතාවගේ ව්‍යාපාර, මේවා ජනතාවට අයිති ව්‍යාපාර" කියලා කපා කළාට වැඩක් නැහැ. මොකද, අන්තිමට මේ පවු කර ගන්නෙත් ජනතාව තමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව පත් කරලා ජනතාව අපට වරමක් ලබා දීලා තිබෙනවා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කරපු දේවල් නිවැරදි කරන්න; ජනතාවගේ ව්‍යාපාර ආරක්ෂා කරන්න; ඒවා ජනතාවට බරක් නොවී මේ රටේ ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න. ඒ සඳහා අපේ වගකීමක් තිබෙනවා. ගරු මෙමුණිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාත්, අග්‍රාමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් එකතු වෙලා කරගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ, මේ රටේ තිබෙන පාඩු ලබන ආයතන, ජනතාවගේ මුදල් විනාශ කරපු ආයතන, ජනතාවගේ මුදල් කාලා ඒ ජනතාව විනාශ කරපු ආයතන නිසියාකාරව ප්‍රතිව්‍යුහකරණය කරලා ජනතාවට ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න අපට හැකියාව තිබෙනවායි කියා පවසමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 5.59]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා  
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින විවාදයට බදුන් වූ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් ඉතා පැහැදිලිව අද මේ ගරු සභාවේ දෙපාර්ශ්වයේ, තුන්පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන් කරුණු දැක්වූවා. මා ඉතාමත් කනගාටු වෙනවා ඒකාබද්ධ විපක්ෂය යැයි කියාගෙන අටවා ගනිපු ඉතාමත් අවාසනාවන්ත කණ්ඩායම පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණු වෙලාවේ සිට නොයෙක් ඕපා දුප මේ ගරු සභාවට ගෙන එමින්, ශත පහක වැදගත්කමට නැති දේවල් ප්‍රකාශ කරලා මාධ්‍යයට පමණක් තමන්ගේ කථාව කිරීම ගැන.

මේ ආයතන විකුණනවා කියලා වත්මන් ආණ්ඩුවට චෝදනා කරමින් අද මේ ගරු සභාවේ නොයෙක් විධියේ දේවල් පිළිබඳව කපා කරන අය අඩු ගණනේ මේ විවාදයේ අවසානය දැක ගන්නටවත් පැමිණෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අප ජනවාරි 08වෙනි දා මේ රටේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළා. මේ ආණ්ඩුව අප අතට ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ පාලනය තුළින් වසර නවයක්, දහයක් තිස්සේ බැට කාපු, දුක් විඳින මේ රටේ අහිංසක ගොවියන්, කම්කරුවන් පමණක් නොවෙයි, ධීවරයන් වැනි ජනතාවට යම් සහනයක් සලසන්න ඕනෑ කියලායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එදා ඉදලා දින 100ක් තුළ මේ රටේ ජනතාවට කරුණු 100ක් පිළිබඳව ඉතාමත් පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරලා අපට පුළුවන් අන්දමින් මේ රටේ ජනතාවගේ ජීවන වියදම -ජීවන බර- යම් කිසි විධියකට සැහැල්ලු කළා. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන

මිල අඩු වුණත් කඩදාවත් ලංකාවේ තෙල් මිල අඩු කරන්න එදා කටයුතු කළේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් පෙට්‍රල්වලින් මෝටර් සයිකලයක්, ස්කූට් එකක් පාවිච්චි කරන අය petrol shed එකට තෙල් ගන්න නියාම, පළමුවෙනි ලීටරය ගන්නකොටම රුපියල් 33ක් සාක්කුවේ දා ගන්නවා. දෙවැනි ලීටරය ගන්නකොට රුපියල් 66ක්, තුන්වැනි ලීටරය ගන්නකොට රුපියල් 100ක් සාක්කුවේ දාගත්ත එක ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ අයට අද අමතක වෙලා තිබෙනවා. එය එතැනින් නැවතුණේ නැහැ.

අගෝස්තු 17වෙනි දායින් පසුව මේ රටට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් අපි නිර්මාණය කළා. මාස 60කින් අලුත් රටක් නිර්මාණය කිරීමේ වගකීම අපි භාර ගත්තා. මේ රටේ අතිගරු ජනාධිපති මෙමුණිපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ සහ ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ සුසංයෝගය තුළින් අප මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන ගියා. ඒ වගකීම ගන්නකොට අපට නොයෙක් ප්‍රශ්න ආවා. සමහරු කිව්වා අවුරුද්දෙන් මේ ආණ්ඩුව ඉවරයි කියලා. සමහරු කිව්වා මාස 10යි දෙන්නේ, අය වැයෙන් මේ ආණ්ඩුව ඉවරයි කියලා. නොයෙක් විධියේ චෝදනා කළා.

රවි කරුණානායක ඇමතිවරයාට විශ්වාසභංග යෝජනාවක් ගෙන එනවා කිව්වා. තව පොඩ්ඩයි කිව්වා. දැනුත් කිව්වා. මැයි දිනය වෙනකනුත් කිව්වේ ඒක තමයි. හැබැයි, මැයි දිනයෙන් පස්සේ ඔක්කෝගේම හුළං බැස්සා. හිතාගෙන හිටපු විධියට වැඩේ හරි ගියේ නැහැ. දැන් මේ රටේ ඩෙහා නටන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ රටේ ඉන්නේ බුද්ධිමත් ජනතාවක්. UNP එකට මිනිසුන් හතර, පස් දෙනෙක් එකතු කර ගන්න බැහැ කිව්වා. අපට ගණන් හිලව් කියන්න බැහැ. එදා මැයි දිනය තුළ උදේ 11 ඉදලා රාත්‍රී 10 දක්වා අබණ්ඩව ආපු පෙළපාළිවල දිග පළල බැලුවොත් එය පේනවා. මේ ආණ්ඩුව ගැන රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසයක් තිබෙන බව ඒකෙන් පේනවා. ඊට අමතරව අද VAT ගැන කපා කරනවා. සියයට 11ට තිබුණු VAT එක මේ ආණ්ඩුව සියයට 15 කරනකොට, මේ රටේ VAT පැනව්වේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කියලා කියනවා. නමුත් අප කියන්න ඕනෑ, "ගහ දන්නා අයට කොළ කඩා පාන්න බැහැ"යි කියා. මේ අවස්ථාවේ සමහරුන්ගේ නම් කියලා මට කපා කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, අද ඒ අය මේ ජාතික ආණ්ඩුව තුළ අපිත් එක්ක එකට වැඩ කටයුතු කරන නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රට ඉතා අවාසනාවන්ත තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා අප දන්නවා. එතැනදී මේ රටේ ආර්ථිකයේ දියුණුවට අඩු තරමේ මොනවා හෝ injection එකක් දෙන්න තිබුණු, ලෝකයේ අනෙක් රටවල් එක්ක බලන විට මේ රටට සුවිශාල සේවාවක් ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් ආයතනයක් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය. ඒ වාගේම මේ රටේ හදවත වාගේ, මේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට අත දෙන්න පුළුවන්, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ වෙනත් ගුවන් සේවා සමාගම් එක්ක අනුබද්ධ වෙලා කටයුතු කරන්න පුළුවන් ආයතනයක්. ලෝකයේ නොයෙක් රටවල්වලට ගියාම, අප ඉස්සෙල්ලාම මුත්‍ර කරන්න වැසිකිළියට -washroom එකට- යනවා. අපි චීනයේ බීජිං, තායිලන්තයේ බැංකොක්, කොරියාවේ සෝල් ගුවන් තොටුපොළවල්වලට ගිහින්, ලංකාවේ ගුවන් තොටු පොළට ඇවිල්ලා, ලංකාවේ ගුවන් තොටු පොළේ වැසිකිළියට ගිහින් බැලුවොත් ලංකාවේම තත්ත්වය චිත්‍රයකින් පෙනෙනවා. අපට ලජ්ජයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ජාතික ගුවන් සේවාව ස්ථාපිත කරපු මේ අංගණයේ තිබෙන වැසිකිළිය හදා ගන්න පසු ගිය අවුරුදු 10ක් තුළ බැරි වුණා. ඒත් ඒකාබද්ධ විපක්ෂය අද කයිවාරු ගහනවා. මත්තල ගුවන් තොටු පොළක් හැදුවා, බණ්ඩාරනායක නමට නිහා දෙන විධියට. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළට වැසිකිළියක් හදා ගන්න බැරි වුණ අය ලජ්ජා නැතුව මත්තල ගුවන් තොටුපොළට රුපියල් කෝටි ගණන් වියදම් කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද මේ රටේ VAT එක ගැන කථා කරනවා. Telephone එකෙන් කථා කරන්න බැරි ලු, "මල් කඩන්නවත්" බැරි ලු. විමල් විරවංශ මන්ත්‍රීතුමා ඉන්න ඕනෑ, මේ වාගේ අවස්ථාවක. එතුමා හැම දාම කථා කරලා පනිනවා. මා අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් රැස්වීම් කටයුතු අවසාන වන කල් එතුමාට මේ සභාවේ ඉන්න, මේ ළා බාල අලුත් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථාත් අහන්න කියලා. අද ඒ සියල්ල පැත්තකට දැමීම ගැන අපි කනගාටු වනවා. මා එදා කිව්වා, එදා නිවාස හදාපු හැටි, ණය දිපු හැටි. හොර තක්කඩි විධියට නීති රීති උල්ලංඝනය කරලා ඔප්පුවකුත් නැතිව තාවකාලිකව ඉන්න අයට ණය දිපු මනුෂ්‍යයන් අද කථා කරන්නේ විනිවිදභාවයෙන් සියල්ලම කරපු සුදු වරින හැටියටයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ ආර්ථිකය ගැන අපට බොරු කරන්න බැහැ, ජනතාව රවටන්න බැහැ. එදා මාර්තු මාසයේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා තමන්ගේ කථාවේදී පැහැදිලිවම ප්‍රකාශ කළා, මේ රටේ තිබෙන ආර්ථිකය පිළිබඳව. අපට සෙල්ලම් කරන්න බැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාලා, පසු ගිය ආණ්ඩුවේ හිටපු අය, හරියට නිදා ගෙන නැහැට්ටා වාගේ, ඊයේ ඉපදුණා වාගේයි අද කථා කරන්නේ. කෙසේ වෙතත්, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වැනි අය ජ්‍යෙෂ්ඨ නායකවරු. මා දන්නේ නැහැ, අද වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා කොහේද ඉන්නේ කියලා. මා හිතන හැටියට අද එතුමාත් වෙනසක් පිළිබඳව තීන්දු කරලා තිබෙනවා, අපි මේ ගුවන් සේවය පිළිබඳව කථා කරන අවස්ථාවේදී.

විශේෂයෙන්ම මේ අය කිව්වේ, සෙලියුලර් ගාස්තු, එහෙම නැත්නම් දුරකථන ගාස්තු වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලායි. අද කොල්ලෙකුට, කෙල්ලෙකුට "මලක් කඩා ගන්න" බැහැයි කිව්වා. දුරකථන ගාස්තු සඳහා වන බදු සියයට ගණනකින් වැඩි කිරීම ඒ තරම් තත්ත්වයටයි පත් කළේ. මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය, ඒ වාගේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළින් මේ රටේ මුදල් කාබාසිතියා කරපු නිසා තමයි අද මේ රටේ අය වැය හිඟයක් ඇති කරලා, ගෙවුම් ශේෂ තත්ත්වය ඉතාම දරුණු ප්‍රපාතයකට ඇද දමලා තිබෙන්නේ. ඒවායේ වන්දි ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ අර කෙල්ලන්ටයි, කොල්ලන්ටයි කියා මා කියන්නට ඕනෑ. පසු ගිය අවුරුදු 9ක් තුළ කරපු විනාශය ගැන අපි ඉතාම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්නම්. ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි බලයට පත් වුණේ මේ රටේ දුක් විඳින අභි-සක ජනතාව, කබලෙන් ලිපට වැටුණු ජනතාව නැහැට්ටා ඒ අයට ජීවත් වන්න පුළුවන් පරිසරයක් ඉදිරි අවුරුදු හතර හමාර තුළ නිර්මාණය කිරීමටයි. අපි මැතිවරණ පොරොන්දුවක් දුන්නා, "වෙනසකට එක්වෙමු. මෙමුත්‍රී පාලනයක් 100 දිනකින් අලුත් රටක්" කියලා. අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් කිව්වා, මාස 60කින් අලුත් රටක් නිර්මාණය කරනවාය කියලා. එහිදී අපි කිව්වා, ශුභ සාධන වැඩසටහන්, රැකියා දසලක්ෂයක් බිහි කරලීම, නිවාස පන්ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන. සජීත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නිවාස පන්ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙළ අද ඉතාම සාර්ථකව කර ගෙන යනවා. සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් කර ගෙන යනවා. අද මේ රටේ රෝහල්වලට ඖෂධ ලබා දීලා, විශේෂයෙන්ම ඒ සියල්ල VAT එකෙන් පවා නිදහස් කරලා තිබෙනවා. මොන අර්බුදයක් තිබුණත්, මේ රටේ දුක් විඳින, අභි-සක ජනතාවගේ නිරෝගීකම ආරක්ෂා කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කර තිබෙනවා. සෑම දරුවකුටම 13 වසර දක්වා පාසල් අධ්‍යාපනය සහතික කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක්, ඩිජිටල් අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කරන වැඩ පිළිවෙළක්, සෑම ජාතික පාසලකටම රුපියල් මිලියන

10ක -රුපියල් කෝටියක- මුදලක් ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් හඳුන්වා දෙනවා. ලංකාවේ සෑම ජාතික පාසලකටම වැසිකිළිවලට පමණක් රුපියල් මිලියන 2ක මුදලක් ලැබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ලා හඳුනා මහින්දෝදය විද්‍යාගාර තිබෙන පාසල්වලට පවා වෙනසක් නැතුව ඒ මුදල් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. රැකියා වෙළෙඳ පොළ ඉලක්කගත කළ පුහුණු ග්‍රම බළකායක් පිහිටුවන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ශක්තිමත් මධ්‍යම පන්තියක් බිහි කරන්න, ජනතාවගේ ඉඩම් අයිතිය ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ග්‍රාමීය ආර්ථිකය නඟා සිටුවලා, දළ දේශීය නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා, සියයට 6ක අවම ආර්ථික වර්ධනයක්වත් දිගටම පවත්වාගෙන යන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරන්න ඕනෑ. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය 2024වන විට දෙගුණයකින් වැඩි කරන්න අපට ඕනෑකමක් තිබෙනවා. ආර්ථික මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කරන්න විතරක් නොවෙයි, 2035 වසර වන විට සිංගප්පූරුව වාගේ ඉහළ ආදායම් ලබන රටක්, දකුණු කොරියාව වාගේ රටක් නිර්මාණය කරන්න අපට ඕනෑකමක් තිබෙනවා. මේ ඉලක්ක කරා යෑමේදී තිබෙන ප්‍රශ්න මොනවාද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රටේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 8,475ක් වනකොට, එය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 74.9යි. වර්තමාන රජයේ දත්තවලට අනුව රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් ගෙවීමට ඇති ණය රුපියල් බිලියන 1,042.8යි. ඒ විතරක් නොවෙයි. රටේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය ගත්තොත් රුපියල් බිලියන 9,517.8ක් වනවා. මම බන්දුල ගුණවර්ධන හිටපු ඇමතිතුමාගෙන් ඒ ගැන අහනවා. මේ ප්‍රශ්න අහන්න මේ ගරු සභාවේ එතුමා නැහැ. එතුමාගේ ප්‍රකාශය කරලා අනිත් පැත්තෙන් පිටවෙලා යනවා. එතුමා ඉදිරිපත් කරපු සමහර සංඛ්‍යා ලේඛන බොරු කියලා අපට ඔප්පු කරන්න පුළුවන්. මොකද, රුපියල් 2,500කින් මාසයක් පවුලකට ජීවත් වන්න පුළුවන් කියලා කියපු කෙනෙක් එතුමා. එතුමා ඒක කිව්වාම, ආර්ථික විශේෂඥයෙක්ද කියලා රටේ මිනිස්සු හිනා වුණා. එතුමාගේ දත්ත බොරු කියලා මා කියන්නේ ඒකයි.

#### ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now. You were given only 12 minutes

#### ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තව වෙලාව තිබෙනවා නේ. තව කථා කරන්න කලීයත් ඉන්නවා. පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු අද අවසන් වෙන්නේ හවස හය හමාරට නේ. තව කථා කරන්න මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ගරු සන්දීප් සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්නවා.

#### ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

තව කලීයත් තුන්දෙනෙක් ඉන්නවා.

#### ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කථාව පටන් ගත්තා විතරයි. ඒකයි මගේ හිතට අමාරු. මම හිතුවේ පැය හාගයක්ම තියෙව් කියලා. කරුණාකර මට විනාඩි පහක් දෙන්න.

[ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාවලට අනුව 2015 වර්ෂය අවසානය වන විට රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පවත්නා වෙළෙඳ පොළ මිල ගණන් අනුව රුපියල් මිලියන 11,183,220යි. එය වර්තමාන දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත්තොත් සියයට 85.1යි. මම ඒකාබද්ධ විපක්ෂයෙන් ප්‍රශ්න කරනවා, මේ අවුරුද්දේ මාස 09 තුළින්ද අපේ රටේ මේ තත්ත්වය ඇති වුණේ, නැත්නම් පසු ගිය අවුරුදු 9, 10 තිස්සේ මේ රටේ ආර්ථිකය කාබාසිනියා කරපු රාජපක්ෂ පාලනය තුළින්ද කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. 2016 වසරේ ණය ආපසු ගෙවීම් බලන්න, රුපියල් බිලියන 647යි. ණය පොලිය රුපියල් බිලියන 562යි. දෙක එකට එකතු කළාම රුපියල් බිලියන 1,209යි. මේ දත්තවලින් මම පෙන්වන්න හැදුවේ මේ කාරණයයි. මට පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ මේ කාරණයයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. බලන්න, පසු ගිය කාලයේ ප්‍රදාන රහිතව රජයේ මුළු ආදායම. 2011 සිට 2016 දක්වා රාජ්‍ය ණය සේවාකරණය පිළිබඳ දත්ත මා ළඟ තිබෙනවා. මට මේ සම්බන්ධව කියන්න වෙලාව නැහැ. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා ඒ ලේඛනය සභාගත\* කරනවා.

අපි බලන්න ඕනෑ, මෙසේ වෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා. ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් බිලියන 365ක පාඩුවක් ලබන කොට, ඒ එක්කම SriLankan Airlines එක රුපියල් බිලියන 260ක් පාඩු ලබනවා. මට පෙර කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ සම්බන්ධව ඉතාම පැහැදිලි විස්තරයක් කළා. එදා, හිටපු ජනාධිපතිවරයා රටකට යන කොට වෙනමම ගුවන් යානයක් වෙන් කර ගෙන, ගෝල බාලයෝ 200ක්, 300ක් දා ගෙන ගිහින්, ඒ අයට පහසුකම් දුන්නා. අද බලන්න. අපේ ජනාධිපතිතුමා වෙනත් රටකට යන කොට යන්නේ සාමාන්‍ය මිනිසුන් ගමන් ගන්නා ගුවන් යානයක් වෙන් කර ගෙන. බලන්න වෙනස. එකම රටේ නායකයෝ දෙදෙනෙකුගේ වෙනස මේකෙන් පෙනෙනවා. එකකොට කොහොමද මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩනගන්නේ කියන එක අපට ඉතාම පැහැදිලියි. ඒ විතරක් නොවෙයි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු පිට පාඩු ලබන අතරේ තවත් කෙහෙල්මලක් පටන් ගන්නා, “මිහින් ලංකා” කියලා. මිහින් ලංකා කියලා එකක් මොකටද? අපි දන්නවා මේ රටේ වර්ග කිලෝමීටර් 25,332ක තුළ domestic ගුවන් ගමන් නැහැ. අපේ අධිවේගී මාර්ග ටික හැදුවාම පැය දෙක, තුනෙන් ලංකාවේ එහා කොතේ ඉඳලා මෙහා කොතට එන්න පුළුවන්. ඒ විධියට අනුරාධපුරයට, යාපනයට අධිවේගී මාර්ග හදන්න පුළුවන්කම තිබෙද්දී, ගුවන් තොටුපොළක් හැදුවා හම්බන්තොට. අර කවුද කිව්වා, වී ගබඩා කරන්න හොඳයි කියලා. ඒකට නම් හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතාම දරුණු ප්‍රපාතයකට වැටුණු ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු පිට පවත්වාගෙන ගියා. ඒවා පාඩු පිළිබඳව පළ වූ පුවත් පත් වාර්තා මා ළඟ තිබෙනවා. ලැම්බෝගිනි ප්‍රවාහනය කරපු හැටි, ගුවන් සේවිකාවකට ලක්ෂ 42ක වැටුපක් ගෙවපු හැටි, ගෙවල් 3යි, ප්‍රාඩෝ එකයි, බෙන්ස් එකයි, සුපිරි ස්පෝර්ට් රථයයි හිටපු සභාපතිවරු, නියෝජ්‍ය සභාපතිවරු පාවිච්චි කරපු හැටි. ඒ අය

මුදල් කාබාසිනියා කරපු හැටි මේ පුවත් පත්වල පළ වී තිබෙනවා. මේවා ගැන අද කථා කරන්න මිනිහෙක් නැහැ. ඒකයි මට කතාගා. බලන්න, මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයේ 2014-2015 අලාභය රුපියල් මිලියන 1,483යි. ඒ වාගේම 2015/2016 අප්‍රේල් සිට ඔක්තෝබර් කාලය තුළ අලාභය රුපියල් මිලියන 505යි.

ඉතින් මේවාද අපට පවත්වාගෙන යන්න කියලා කියන්නේ? අපේ රටේ අභිංසක, දුක් විඳින මිනිස්සු ඉන්නවා. අද ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් කටු මැටි ගහපු, ලැලිවලින් හදපු ගෙවල්වල ජීවත් වන පවුල් 48,000ක් පමණ ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මට වැඩිපුර විනාඩියක්, දෙකක් ලබා දීම ගැන මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්තවනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මම පැය භාගයක කථාවක් කරන්නයි ලැස්තිවෙලා ආවේ. ගරු සන්දීන් සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට සහ ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමන්ලා දෙදෙනාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ නිසා මම මේ කාරණයක් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත් සුසංයෝගය තුළින් මේ රටේ ආර්ථිකය වෙනස් කරලා, ලාභ ලබන තත්ත්වයකට මේ ආයතන පත් කරලා, අභිංසක, දුක් විඳින, තැළෙන, පොඩි වන ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. "බල්ලෝ බුරුනි - තවලම ගමන් කරයි" වාගේ කවුරු මොන දේවල් කිව්වත් අපි ඒ ගමන යනවා. ඒ ගමන වළක්වන්න ඒකාබද්ධ විපක්ෂයටවත්, මේ රටේ සිටින කුමන්ත්‍රණකාරීන්ටවත් ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන කාරණය මතක් කරමින්, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you very much. The next speaker is the Hon. Sandith Samarasinghe. You have five minutes.

[අ.භා. 6.16]

**ගරු සන්දීන් සමරසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்கம்)  
(The Hon. Sandith Samarasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට කථා කිරීමට කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ප්‍රථමයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම SriLankan Airlines එක ගැන කථා කරද්දී අනෙක් කථිකයන්ගෙන් අපට අහන්න ලැබුණා, පසු ගිය රජය සහ හිටපු පාලකයන් කොයි විධියටද ඒ අක්‍රමිකතා සිදු කළේ කියලා. ඒ වාගේම SriLankan Airlines එක ඉදිරියට ගෙන යන්න, එය සංවර්ධනය කරලා ඒ හරහා මුදල් සොයන්න, ලාභ ලබන්න අවශ්‍ය කිසිම දෙයක් පසු ගිය රජය විසින් සිදු කළේ නැහැ. මට කලින් කථා කරපු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයකු කිව්වා, "SriLankan Airlines එක ගැන කථා කරන්න ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන කථා කරනවා. අපි එහෙම කථා කරන්නේ පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් සිදු වුණු අක්‍රමිකතා පෙන්වන්න"යි කියලා. ඊට වඩා වෙනස් දෙයක් ගැන තමයි අපි අද කථා කරන්නේ. දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් - GDP එකෙන් - සියයට 3.5ක් ගුවන් සේවා සමාගම්වලින් ලැබෙන ලාභය බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම 2014 වසර වනකොට මුළු ලෝකයේම ගුවන් සේවාවන් ගුවන් යානාවල ගමන් කළ එක් මිනිසෙකුගෙන් හොයපු මුදල රුපියල් 1,000ක් පමණක් බව අපි දැක්කා. ඒ කාලයේ ඒකට "Hamburger Theory" කියලා කිව්වා.

\* ප්‍රශ්නකාලයේ නබා ඇත.

\* நூலிணைப்பத்தில வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.



It really hurts because I know that a few years back SriLankan Airlines was running at a profit and the service was so good. Unfortunately, when Emirates was doing a very good job it was taken back because certain people of the Presidential family were not given tickets. I am sorry

[ගරු මොහොමඩ් නව්ව් මහතා]

to say that it is from that date the SriLankan Airlines has been running at a loss.

The Minister of Civil Aviation of the previous Government was from the Puttalam District. I can remember him saying, "මම අත්සන් කරන්න පමණයි ඉන්නේ." That is the way it was run. It was run by the former President's brother-in-law with so much authority. SriLankan Airlines and Mihin Lanka have come to such a low level while countries which have started aviation long after us are running at a profit and we are running at a loss. There are ways and means of running an airline. For instance, Muslims go to Mecca on Hajj pilgrimage. Personally, I know that there were 19 to 20 flights from Sri Lanka to Meca during the month of Hajj. Unfortunately, when we, the members of the Hajj Committee, requested the Ministry for more flights, only four or five flights were given. There were 15 flights to Saudi Arabia. In addition, we normally perform Umrah monthly and there is a flight from here to Jeddah once a week. But, SriLankan Airlines did not give that. Why I am saying this is, when we could make a profit through those flights, we did not make use of that opportunity. I can remember something I read in the newspapers sometime back - a flight was diverted from Malaysia to Sri Lanka just to accommodate the former Chairman and his family who were staying in Singapore. This is the way it has been running. That is why we are running at a loss today.

Today, we are speaking about the increase in VAT. Why is that? That is because of such losses we suffered. Take the SLTB for instance. When we speak to the Minister he says that for each bus there are five people working. But, today, there is not enough drivers and conductors in the SLTB to run buses. This is the problem we are facing today. It is not that people do not travel, but there is no proper administration.

You would not believe that the former Chairman of SriLankan Airlines imported three super vehicles. But, today, just because we are trying to get proper new vehicles for the Hon. Prime Minister, the Opposition is talking so much. But, the fact is, everybody knows how the former Chairman acted.

So, what I say is, there are ways and means of making a profit through an airline. We will have to correct all these wrong decisions taken by the previous authorities and they must be punished. We cannot suffer for what they have been doing; our generations cannot suffer for that. They must be punished and the rogues must be brought to book. The Opposition is talking about selling SriLankan Airlines and so on. Because of their sins we have to take a decision. But, we have not taken such a decision yet. However, we can definitely improve the service, if we take the correct decision at the correct time. Then, we will definitely be able to run the Airline at a profit in the future.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු මොහොමඩ් නවී මහතා

(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)

(The Hon. Mohamed Navavi)

Sir, give me one more minute, please.

Therefore, I would request this Parliament first to find out who has created the problem and appoint proper people so that the Airlines could run at a profit.

Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you.

එකල්හි වේලාව අ.හා. 6.30 වුයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් නබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2016 මැයි මස 18 වන බදාදා අ.හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது, பி.ப. 6.30 மணியாகிவிடவே, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், 2016 மே 18, புதன்கிழமை பி.ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

*It being 6.30 p.m., THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES adjourned Parliament without Question put.*

Adjourned accordingly until 1.00 p.m., on Wednesday, 18th May, 2016.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

### குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

### NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

**Contents of Proceedings :**

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament :**

**Printed copies dispatched :**

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5 කිරුළපන මාවතේ  
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්  
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) වෙබ් අඩවියෙන්  
බාගත කළ හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை கொழும்பு 5, கிருலப்பனை மாவத்தையிலுள்ள  
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்  
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து  
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau  
at the Department of Government Information,  
Kirulapone Avenue, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from  
[www.parliament.lk](http://www.parliament.lk)