

236 වන කාණ්ඩය - 4 වන කලාපය
தொகுதி 236 - இல. 4
Volume 236 - No. 4

2015 ජුනි 26 වන සිකුරාදා
2015 யூன் 26, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 26th June, 2015



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சார்ட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල වැඩි වීම:

කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශය

නැව් නියෝජකයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත:

නියෝග

පிரිතාන உள்ளடக்கம்

විනාශකරණය වූ වාණිජමය ව්‍යාපාර

අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල වැඩි වීම:

කෘෂිකර්මාන්ත, වාණිජ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශය

කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශය:

නියෝග

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRICE HIKE IN ESSENTIAL FOOD ITEMS:

Statement by Minister of Industry and Commerce

LICENSING OF SHIPPING AGENTS ACT:

Regulations

பார்லிமேன்තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2015 சூனி 26 වන සිකුරාදා
2015 யூன் 26, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 26th June, 2015

අ. හා. 1.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
கட்சியைக்கொண்டு [மொண்டிமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.30 p.m.,
The Parliament met at 1.30 p.m., MR. SPEAKER [THE HON.
CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

- 2014 වර්ෂය සඳහා රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යසාධන වාර්තාව හා ගිණුම්; සහ
- 2014 වර්ෂය සඳහා ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්යසාධන වාර්තාව හා ගිණුම්.-[ගරු ජයසේ මයිකල් පෙරේරා මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පිළිගන්වන ලද වාර්තා சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் REPORTS PRESENTED

නිදොර-නියට්ට් ඉන්ස්ටිටියුට් ෆෝ ඩිසැබිලිටි
இரெய்னாட்டி ரெசர்வ் ඇන්ඩ് ඇඩ்வோക്കேසි (සංස්ථාගත
கிரீமே) පනත් කෙටුම්පත

அங்கவீனர்களுக்கான ஆலோசனை உதவிகளை
வழங்குவதற்கான திதொரா தியேட்டர் நிறுவகம்
(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
THIDORA-THEATRE INSTITUTE FOR
DISABILITY ORIENTED RESEARCH AND ADVOCACY
(INCORPORATION) BILL

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා(නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
සහ කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி - பிரதிச் சபாநாயகரும்
குழுக்களின் தவிசாளரும்)
(The Hon. Chandima Weerakkody - Deputy Speaker and
Chairman of Committees)

ගරු කථානායකතුමනි, නිදොර-නියට්ට් ඉන්ස්ටිටියුට් ෆෝ
ඩිසැබිලිටි இரெய்னாட்டி ரெசர்வ் ඇන්ඩ് ඇඩ்வோക്കேසි (සංස්ථාගත
கிரீமே) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ “ජ” ස්ථාවර කාරක සභාවේ
වාර්තාව සහ එහි කාර්ය සටහන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

"වාර්තාව

'නිදොර - නියට්ට් ඉන්ස්ටිටියුට් ෆෝ ඩිසැබිලිටි இரெய்னாட்டி ரெசர்வ் ඇන්ඩ்
ඇඩ்வோකேසි (සංස්ථාගත கிரீமே)' නමැති පනත් කෙටුම්පත නීති
கேடுම්පත් සම්පාදක විසින් කරන ලද සංශෝධන සහිතව කාරක සභාව
සලකා බැලූ අතර, මෙයට අමුණා ඇති පුනර් මුද්‍රණයේ දැක්වෙන
යටපත් සංශෝධන සහිතව පනත් කෙටුම්පතට එකඟ වී ඇත.

මෙම පනත් කෙටුම්පතට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබේ."

පනත් කෙටුම්පත "ජ" ස්ථාවර කාරක සභාව විසින් වාර්තා කරන
ලද පරිදි 2015 ජූලි 07 වන අභ්‍යරූචාදා සලකා බලනු ලැබේ.

சட்டமூலம் நிலைக்குழு "ஏ" இனால் அறிக்கை செய்யப்பட்டவாறு
2015 யூலை 07, செவ்வாய்க்கிழமை பரிசீலிக்கப்படவிருக்கிறது.

Bill, as reported by Standing Committee "A", to be considered upon
Tuesday, 07th July, 2015.

பேர்ப்பதி மனுக்கள் PETITIONS

கட்சியைக்கொண்டு
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා - පැමිණි නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

මහවැලි "සී" කලාපයේ ගොවිතැන් කටයුතු :
நாவகாලிக கම්කරුවන්

மகாவலி 'சீ' வலயத்தில் கமத்தொழில்
நடவடிக்கைகள் : தற்காலிக தொழிலாளர்கள்
AGRICULTURAL ACTIVITIES OF MAHAWELI SYSTEM "C":
TEMPORARY LABOURERS

6030/15

2. ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)

මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ
ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) මහවැලි “සී” කලාපයට අයත්, අල්ල - කන්තලේ
வாய்பාරය යටතේ ගොවිතැන් කටයුතු සඳහා ගොවි සමිති
හරහා නාවකාලික கම්කරුවන් බඳවාගෙන සිටි බව එතුමා
දන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත පරිදි නාවකාලික සේවයේ යොදවා සිටි
கම්කරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඔවුන්ගේ නම්, ලිපිනයන් හා සේවා කාලය වෙන්
වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) වසර 8ක පමණ කාලයක සිට නාවකාලික
கම්කරුවකු ලෙස සේවය කර ඇති අල්ල පාර,
සූරියපුර, කන්තලේ පදිංචි එස්. එම්. අබේමැණිකේ
මහත්මියගේ රැකියාව පසුගිය ජනවාරි මස සිට
නතර කිරීමට හේතුව කවරේද;

(iv) නව රජය පත්වී ගත වූ කාලය ඇතුළත ඉහත පරිදි
සේවය අහිමි කර ඇති கම්කරුවන් සංඛ්‍යාව
කොපමණද;

[ගරු සුසන්ත පුංචිචලමේ මහතා]

- (v) ඔවුන්ගේ නම්, ලිපිනයන් සහ සේවය කළ මහවැලි කලාප කවරේද;
 - (vi) ඉහත පරිදි රැකියා අහිමි කළ පිරිස් සඳහා රැකියා ලබා දෙන්නේද;
 - (vii) එසේ නම්, එම දිනය කවරේද;
- යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) மகாவலி 'சீ' வலயத்திற்குரிய அல்ல - கந்தளாய்த் திட்டத்தின்கீழ் கமத்தொழில் நடவடிக்கைகளுக்கென விவசாய சங்கங்களினூடாக தற்காலிக தொழிலாளர்கள் ஆட்சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர் என்பதை அவர் அறிவாரா?
 - (ஆ) (i) மேலே குறிப்பிட்டவாறு தற்காலிக சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
 - (ii) இவர்களின் பெயர், முகவரி, மற்றும் சேவைக்காலம் வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்;
 - (iii) சுமார் 8 வருட காலமாக தற்காலிகத் தொழிலாளராகப் பணிபுரிந்துள்ள அல்ல வீதி, சூரிய புர, கந்தளாயில் வசிக்கும் திருமதி எஸ்.எம். அபே மெனிக்கேயின் தொழில் கடந்த சனவரி மாதம் தொடக்கம் நிறுத்தப்பட்டதற்கான காரணம் யாதென்பதையும்;
 - (iv) புதிய அரசாங்கம் பதவிக்கு வந்ததன் பின்னரான காலத்தில் மேலே குறிப்பிட்டவாறு தொழில் இழக்கச் செய்யப்பட்டுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
 - (v) இவர்களின் பெயர், முகவரி, மற்றும் பணியாற்றிய மகாவலி வலயம் ஆகியவை யாவையென்பதையும்;
 - (vi) மேலே குறிப்பிட்டவாறு தொழில்களை இழந்த குழுவிற்கு தொழில்களைப் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுமா என்பதையும்;
 - (vii) அது எத்தகதியில் என்பதையும் அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Mahaweli Development and Environment:

- (a) Is he aware that temporary labourers had been employed through farmer organisations for agricultural activities under the Alla-Kantale Scheme of Mahaweli System "C"?
- (b) Will he state-
 - (i) the number of employees employed as above;
 - (ii) the names, addresses and periods of service of those labourers separately;
 - (iii) the reason for terminating the employment

of Mrs. S.M. Abemenike of Alla Road, Suriyapura, Kantale, who was employed as a temporary labourer for nearly 8 years, from January this year;

- (iv) the number of temporary employees whose employment have been terminated after the new Government came to power;
 - (v) their names, addresses and the Mahaweli systems they were employed in;
 - (vi) whether employment would be provided for those whose employment were terminated as above;
 - (vii) if so, the date on which they would be provided with employment;
- (c) If not, why?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார - மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Wasantha Aluvihare - Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment)

ගරු කාරුණායකතුමනි, මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්නවා.

- (අ) ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය මගින් තෝරා ගත් ගොවි සංවිධානයකට ගිවිසුම්ගතව ප්‍රදානය කරනු ලබන කම්කරුවන් සැපයීමේ කොන්ත්‍රාත්තුවට අනුව අදාළ ගොවි සංවිධානය වෙතින් ගොවිපොළේ වැඩ අවශ්‍යතාවය සඳහා ඉම ඒකක සපයා ගැනීමට කටයුතු කෙරේ. ඒ සඳහා අදාළ ගොවි ගොවි සංවිධානයට ගෙවනු ලබන අතර, යොදවනු ලැබූ ඉමකයන්ට ගොවි සංවිධානය විසින් ගෙවීම් කරනු ලැබේ.
 - (ආ) (i) ගොවිපළේ දෛනික වැඩ ප්‍රමාණයන් අනුව දෛනික ඉම ඒකක මිලදී ගැනීමක් පමණක් සිදුවන බැවින් යොදා ගනු ලබන කම්කරුවන් සංඛ්‍යාව නිශ්චිතව කිව නොහැක.
 - (ii) දෛනික වැඩ අවශ්‍යතාව මත අදාළ ගොවි සංවිධානය වෙතින් ලබා ගන්නා ඉම ඒකක සංඛ්‍යාව පමණක් ආයතනය මගින් සටහන් කර ගනු ලබන අතර, එකී කම්කරුවන්ගේ නම්, ලිපිනයන් ආදී තොරතුරු අදාළ ගොවි සංවිධානය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබයි.
 - (iii) සපයනු ලබන පුද්ගලයින් තෝරා සපයනුයේ එම ගොවි සංවිධානය විසිනි. එබැවින්, එස්.එම්. අබේමැණිකේ මහත්මියගේ සේවය නතර කිරීමේ හේතුව ගොවි සංවිධානය වෙතින් විමසා බැලිය යුතුය.
 - (iv) ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට විධිමත්ව බඳවාගෙන මෙම ගොවිපොළේ සේවය කරන කිසිදු සේවකයකු ඉවත් කර නොමැත.
 - (v) අදාළ නැත.
 - (vi) අදාළ නැත.
 - (vii) අදාළ නැත.
- (ඇ) අදාළ නැත.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ කලාපයේ තිබෙන අදාළ ගොවි සංවිධානය මොකක්ද කියලා ඔබතුමාට නම් කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඒ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ලැබී නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

එහෙම නම් අපට ඒවා ලැබෙන්නට සලස්වන්න පුළුවන්ද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

පුළුවන්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. එම කලාපවල තිබෙන මහවැලි ඉඩම් අවසතු කිරීම තහනම් කර තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් මහවැලි ඉඩම් ලබා දෙන ක්‍රමවේදය අනුව එම ඉඩම් ලබා දී තිබෙන නමුත්, මෑතකදී ඒවා ලබා දීම නතර කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ඒවා මහ ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්නේ කවදාද ?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණය පැහැදිලි නැහැ.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

සූරියපුර, අල්ල, කන්නලේ පාරේ මහවැලි ඉඩම් තිබෙනවා නේ. එම මහවැලි ඉඩම් සාමාන්‍යයෙන් ලබාදෙන ක්‍රමවේදය අනුව ලබා දීලා තිබෙනවා. නමුත් දැන් එම ඉඩම් ප්‍රදානය කිරීම නතර කර තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට petrol shed එකක් දැමීමට ලබා දෙන ඉඩමක් කියලා හිතමු. ඒ අයට එම petrol shed එක දමන්න ඉඩම ලබා දෙන්නේ කවදාද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට ඒ ගැන පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. විශාල පිරිසක් ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ඒ ගැන RPM එක්ක සාකච්ඡා කරන්නට ඕනෑ. දැනට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට කරුණු ඉදිරිපත් කරන බව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඊට පසුව ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

බෙහොම ස්තූතියි.

පුරනුගුම ව්‍යාපෘතිය : විස්තර

புறநெருகு கருத்திட்டம் : விபரம்

PURANEGUMA PROJECT: DETAILS

6103/15

6. ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

පළාත් සභා සහ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) පුරනුගුම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම එක් එක් ව්‍යාපෘතියෙහි වටිනාකම හා එම ව්‍යාපෘතිය අවසන්වීමට නියමිත දිනය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (iii) පුරනුගුම ව්‍යාපෘතියක් ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ, අවිස්සාවේල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, සීතාවක ප්‍රාදේශීය සභාව යටතේ ඉදිකරනු ලබන පිලිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාල සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරන දිනය කවදාද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மாகாண சபைகள் மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) புறநெருகு கருத்திட்டத்தின்கீழ் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்தினதும் பெறுமதி மற்றும் மேற்படி கருத்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்படவுள்ள திகதி தனித்தனியே யாவை என்பதையும்;
- (iii) புறநெருகு கருத்திட்டமொன்றாக கொழும்பு மாவட்டத்தின் அவிசாவளை தேர்தல் தொகுதியின் சீதாவக்க பிரதேச சபையின்கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்ற பிலிப் குணவர்த்தன நூபகார்த்த நூலகக் கட்டிடத் தொகுதியின் நிர்மாணிப்புப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் திகதி யாது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

(a) Will he inform this House -

- (i) the number of projects that are in progress under Puraneguma Project;
- (ii) separately, the value and the date of completion of each of the aforesaid projects; and
- (iii) the date of completion of the Philip Gunawardhana Memorial Library Complex that is constructed as a Puraneguma Project under Seethawaka Pradeshiya Sabha in Avissawella Electorate of the Colombo District?

(b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කපානායකතුමනි, පළාත් සභා සහ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) ව්‍යාපෘති 164කි.

(ii) ඇමුණුම මගින් ඉදිරිපත් කර තිබේ.

ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

(iii) 2015 සැප්තැම්බර් 18 වෙනි දින අවසන් කිරීමට නියමිතය.

(ආ) පැන නොනඹි.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, (අ) (iii) පුරුනුගම ව්‍යාපෘතියක් ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ, අවිස්සාවේල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, සීතාවක ප්‍රාදේශීය සභාව යටතේ ඉදි කරනු ලබන දෙවන අදියර පළාත් පාලන ගොඩනැගිල්ලේ පිළිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාල සංකීර්ණයක් සහිතව එම ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කෙරේ. විශේෂයෙන් මීට පෙර මෙම ගොඩනැගිල්ල හිටපු ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා යටතේ 2010 සැප්තැම්බර් 12 වෙනි දින පළමුවන අදියර විවෘත කළා. ඉන් අනතුරුව පිළිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාලය - Philip Gunawardena Memorial Library - කඩා ඉවත් කරපු බැවින් එම ගොඩනැගිල්ලේ දෙවැනි අදියර, මෙම පුස්තකාලයක් සහිත ගොඩනැගිල්ල මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ හිටපු ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අනුමැතියෙන් සහ නිර්දේශය යටතේ දිස්ත්‍රික් කමිටුවේ සහයෝගයෙන් මෙම වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. මේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මෙම ගෙවීම් සිදු කරන්නට අතපසු වීම නිසා දැනට මාස 3කට වැඩි කාලයක් මෙය ප්‍රමාද වී තිබෙනවා. ගරු කපානායකතුමනි, මෙය ලෝක බැංකු ණයක් යටතේ පළාත් පාලන ආයතනවලට ප්‍රදානය කරන වැඩ පිළිවෙළක්. ඒ නිසා මෙහි ප්‍රමාදයක් සිදුවීමට ඇති ප්‍රශ්නය කුමක් ද කියන එක තමයි අපි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කපානායකතුමනි, 2014 ජුනි මස 18 වැනි දා තමයි මෙහි වැඩ ආරම්භ කර අත්තිවාරම් කපන්න පටන් ගෙන තිබෙන්නේ. අත්තිවාරම් කපන කොට බිමෙහි පරණ වැසිකිළි වළක් හමුවීම නිසා අත්තිවාරම් සැලසුම සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ අනුව තමයි 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට වැඩ අවසන් කිරීමට ඉලක්ක කර ගෙන දැන් වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, ඒ ගොඩනැගිල්ලේ අත්තිවාරම කපලා වැඩ සියල්ල ආරම්භ කර තිබියදී ජනවාරි මස සිට නැවත වරක් වැඩ නතර කර තිබුණා. ඒ මුදල් ගෙවීම්වල ප්‍රමාදයක් නිසායි

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

කියන එක මට විශ්වාස කටයුතු ආරංචි මාර්ගයෙන් දැන ගන්නට ලැබුණා. කොන්ත්‍රාත්කරුවාත්, ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය සභාවත් මෙයට වගකිව යුතු නැහැ. මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ මේ මුදල් නිදහස් කිරීම සිදු වෙලා නැහැ කියන එකයි දැන ගන්නට ලැබී තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ගෙවීම්වල කිසිදු ප්‍රමාදයක් සිදු වන්නේ නැහැ. මේ අත්තිවාරම දමන කොට වැසිකිළි වළක් හමුවීම නිසා සැලසුම් සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරන්න වුණා. කොහොම නමුත් 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට වැඩ අවසන් කරන්න ඉලක්ක කර තිබෙනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කපානායකතුමනි, හංවැල්ලේ වැසිකිළි වළ විතරක් නොවෙයි, තවත් ව්‍යාපෘති 13කට මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවා. පුරුනුගම යටතේ ව්‍යාපෘති 13ක මුදල් ගෙවීම් ප්‍රමාදවීම නිසා අතපසු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කපානායකතුමනි, ගෙවීම් ප්‍රමාදයක් බලපාලා නැහැ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කර මෙය ඉක්මනින් ජනතා අයිතියට පත් කරන්නට කටයුතු කරන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඉක්මනින්ම නොවෙයි, 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට තමයි වැඩ අවසන් වන්නේ.

රජයේ සේවක වැටුප් වැඩිවීම : දින 100 වැඩසටහන

அரசாங்க ஊழியர்களின் சம்பள அதிகரிப்பு : 100 நாள்

வேலைத்திட்டம்

SALARY INCREMENT OF PUBLIC SERVANTS : 100-DAY PROGRAMME

6104/'15

7. ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මුදල් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) දින 100 වැඩසටහන යටතේ රජයේ සේවකයෙකුට රුපියල් 10,000/-ක වැටුප් වැඩිවීමක් ලබා දීමට යෝජනා කර තිබුණේද;

(ii) එම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා විසින්ද; නැතහොත්, ජනාධිපති ධුර අපේක්ෂකයෙකු වූ ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා විසින්ද;

(ii) ඉහත යෝජනාව ජනාධිපති අපේක්ෂක ගරු මෙමුර්දාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ මැතිවරණ ප්‍රකාශයේ සඳහන් විය.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

(iii) අදාළ නොවේ.

(ආ) 2015.02.11 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ අංක 05/2015 අනුව රාජ්‍ය අංශයේ සේවයේ නියුතු නිලධාරීන් සඳහා 2014 නොවැම්බර් මස සිට ගෙවනු ලැබූ රුපියල් 3,000ක මාසික අත්තර් දීමනාවට අමතරව 2015 පෙබරවාරි මස සිට තවත් රුපියල් 5,000ක් දීමනාවක් ලෙස ගෙවනු ලැබේ. ඉතිරි මුදල වන රුපියල් 2,000ක මුදල 2015 ජුනි මස සිට ගෙවීමට නියමිතය.

(ඇ) (i) දැනටමත් රුපියල් 8,000ක් දීමනාවක් ලෙස ගෙවනු ලබන බැවින් ඉතිරි රුපියල් 2,000 ජුනි මස සිට ගෙවනු ලැබේ.

(ii) අවශ්‍ය නැත.

(iii) මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තිය කීරණයක් ගෙන නොමැත.

(iv) අදාළ නොවේ.

(ඈ) (i) නැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ඉ) අදාළ නොවේ.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා (අ) (i) සඳහා "ඔව්" කියා පිළිතුරු දුන්නා. නමුත් තවම රුපියල් 10,000ක් ලැබී නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

දැන් ලැබෙනවා. ඔබතුමා ගිහින් ආසනයේ කවුරුන් හෝ රජයේ සේවකයෙකුගෙන් ඇහුවොත් කියයි, රුපියල් 10,000ක් ලැබෙනවා කියා. පවුලේ රජයේ සේවකයෝ දෙන්නෙක්ම සිටිනවා නම් කියයි රුපියල් 20,000ක්ම ලැබෙනවා කියා.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මම ඒ ප්‍රශ්නය අහලා තමයි, ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

පොඩ්ඩක් හොයලා බැලුවා නම් කියයි. කලින් ආණ්ඩුව කිව්වේ රුපියල් 5,000 දෙන්නත් බැහැ කියා. නමුත් අපි පෙබරවාරිවල රුපියල් 5,000 දුන්නා. දැන් ඒක- [බාධා කිරීමක්]

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ඒවා මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන එක තමයි මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔය, "නැහැ"යි කියා කියන්නේ කලින් ආණ්ඩුවෙන් පොරොන්දු වුණු රුපියල් 2,500 ගැන වෙනත් ඇති. ඒක නම් අවුරුදු 10ක් තිස්සේම දෙන්න බැරි වුණා.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මේ වැටුප් වැඩිවීම මැතිවරණය එතකම් විතරද දෙන්නේ?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ පසු ගිය කාලයේ විය. මැතිවරණ කාලවලට පමණක් දෙන එක නොවෙයි මේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය, දිගටම දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] දැන් ආණ්ඩුව වෙනස් වෙලා නේ. ප්‍රතිපත්තින් වෙනස්. ඔබතුමා කරුණාකර ගමට ගිහිල්ලා අහන්න, ඒක හම්බ වෙනවා ද කියලා.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

අහගෙන ඇවිල්ලා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මේ පාර්ලිමේන්තු සේවකයන්ගෙන් අහන්න.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මෙතැනදී අහන්න ඕනෑ නැහැ. අපි ඒක අහලා ඇවිල්ලා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ. තවම රුපියල් 10,000ක් ලැබී නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ දීමනාව මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා තමයි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමා, නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමා සහ සහකාර මහ ලේකම්තුමිය මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ඔවුන් පඩි ගන්නවා. ඔවුන්ගෙන් අහලා බලන්න. එතුමන්ලාගෙන් අහලා කියන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අතුරු ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ දීමනාව මූලික වැටුපට එකතු කරනවාද කියලා ඇහුව ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දුන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මන්නිතුමා ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අහලා තිබෙන්නේ මේ දීමනාව ගැන.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால்)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලායි අහන්නේ.

[ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා]

- (ii) இன்றேல், நிலவுகின்ற சட்டங்களை மாற்றியமைக்க அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வாரா

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Mahaweli Development and Environment:

- (a) Is he aware that-

- (i) illegal sand mining, gemming and gold mining are carried out in rivers of Sri Lanka;
- (ii) as a result, great harm is caused to those rivers;
- (iii) it directly affects the life of the community; and
- (iv) adequate facilities are not available in the relevant institutions to curb such illegal acts?

- (b) Will he inform this House -

- (i) whether steps have been taken to combat such illegal acts associated with rivers;
- (ii) if so, what those steps are;
- (iii) how many complaints have been received in respect of offences stated in (a) (i) above from 1st January, 2013 to 30th June, 2014; and
- (iv) what legal measures were taken in respect of each such complaint?

- (c) Will he also inform this House-

- (i) whether the existing laws are adequate to curb the environmental damage referred to above; and
- (ii) if not, whether steps will be taken to change the existing laws?

- (d) If not why?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) වාර්තා වී ඇත.

- (ii) අනවසර වැලි ගොඩ දැමීම හා මැණික් ගැරීමේදී පනවන ලද කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම මත ගංගා ඉවුරු බෑදනය, රොන්මඩ ගංගා ඔස්සේ මුදා හැරීම වැනි හානි සිදුවිය හැකියි.

- (iii) අධීක්ෂණයකින් තොරව කැණීම් සිදුවුවහොත් එම කැණීම්වලදී සමාජය හා පාරිසරික සාධක නොසලකා කැණීම් සිදුවන බැවින්, එමගින් ජන ජීවිතයට සෘජුව බලපෑම් ඇති කිරීමට ඉඩ ඇත.

- (iv) සියලුම අනවසර ක්‍රියා නතර කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සේවක මණ්ඩලයක් නොමැති වුවද හැකි තාක් දුරට වැටලීම් සිදු කරමින් අනවසර ක්‍රියා මැඩලීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. මේ තුළින් අනවසර ක්‍රියා අවම කර ඇත.

- (ආ) (i) ගංගා ආශ්‍රිතව සිදුවන නීති විරෝධී වැලි ගොඩ දැමීම් හා මැණික් ගැරීම් මැඩලීම සඳහා විවිධ පියවර ගෙන තිබේ.

- (ii) නීති විරෝධී වැලි ගොඩ දැමීම

• නිරතුරු ක්ෂේත්‍ර නීතික්ෂණ පැවැත්වීම.

• භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය තුළ බලාත්මක ඒකකයක් පිහිටුවා අනවසර කැණීම් මර්දනය කිරීම සඳහා කටයුතු සැලසුම් කරමින් පවතී.

• අනවසර කැණීම්කරුවන්ට එරෙහිව නඩු පැවරීම.

• නීති විරෝධීව වැලි ප්‍රවාහනය කරනු ලබන වාහන අත් අඩංගුවට ගැනීම.

• ලැබෙන පැමිණිලිවලට අදාළව පරිසර පොලීසිය සමඟ ඒකාබද්ධව වැටලීම් සිදු කිරීම.

නීති විරෝධී මැණික් ගැරීම

• ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල මට්ටමින් අනවසර මැණික් ගැරීම් වැටලීම් කිරීම.

• ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට අනුයුක්තව වැටලීම් කණ්ඩායම් මගින් අනවසර මැණික් ගැරීම් වැටලීම් කිරීම.

• පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකාය විසින් අනවසර වැටලීම් කිරීම.

• පොලීසියේ සහයෝගය ඇතිව ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ප්‍රාදේශීය කාර්යාල මගින් වැටලීම් සිදු කිරීම.

- (iii)

• 2013.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය වෙත වැලි ගොඩ දැමීම් ආශ්‍රිතව පැමිණිලි 450කට වඩා ලැබී ඇත.

• 2013.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා වැලි ගොඩ දැමීම් හා මැණික් ගැරීම් ආශ්‍රිතව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත පැමිණිලි 56ක් ලැබී ඇත.

• මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරිය විසින් 2013 වර්ෂයේ අනවසර මැණික් ගැරීම් වැටලීම් 1,242ක් සිදුකර රුපියල් මිලියන 32.07ක සමස්ත ගාස්තුවක්ද, 2014.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා අනවසර වැටලීම් 644ක් සිදු කර රුපියල් මිලියන 16.10ක සමස්ත ගාස්තුවක්ද අය කර ඇත. ගංගා ආශ්‍රිතව සිදු කරනු ලැබූ අනවසර මැණික් ගැරීම් වැටලීම් මගින් අත්අඩංගුවට ගත් භාණ්ඩ වර්ග 256ක් රාජසන්නක කර ඇත. (මෙම භාණ්ඩ අතර මහා පරිමාණ යන්ත්‍ර ලෙස භාවිත කරන සකර් යන්ත්‍ර 4ක් ඇත.) ඒ අනුව, කාලසීමාවට අදාළව ගංගා ආශ්‍රිතව සිදු කරන ලද වැටලීම් ප්‍රමාණය මුළු වැටලීම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 30ක් පමණ වේ.

- (iv)

• එම පැමිණිලි විසඳීම සඳහා විවිධ පියවර ගෙන ඇති අතර, 2014.01.01 දින සිට භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ මහජන පැමිණිලි ඒකකයක් පිහිටුවා එම ඒකකය මගින් මෙම පැමිණිලි සඳහා විසඳුම් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත. එම කාල සීමාව තුළ ලද පැමිණිලි හා ඒ සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ගවල විස්තර මේ සමඟ අමුණා ඇත. ඇමුණුම* බලන්න.

• (අ) (i)හි සඳහන් පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කර අවශ්‍ය නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේ බලතල ඇත්තේ භූ විද්‍යා හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශයට හා ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියට හෙයින්, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට ලැබී ඇති පැමිණිලි සියල්ල අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීම සඳහා එම ආයතන වෙත යොමු කර ඇත.

- (ඇ) (i)

• අනවසර වැලි ගොඩ දැමීමට පවත්නා නීති ප්‍රමාණවත් වේ. මැණික්වලට පවතින අධික වටිනාකම හේතුවෙන් නීති පැනවීම් තුළින් පමණක් මෙම ක්‍රියා පාලනය කිරීම අපහසු වේ.

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) மேலே அ(ii) இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு தகைமைகளைப் பூர்த்திசெய்திருந்த பதில் புகையிரதப் பொது முகாமையாளரை அந்தப் பதவியிலிருந்து நீக்கியமைக்கான காரணம் யாதென்பதையும்;
- (ii) அவ்வாறு நீக்கியதில் ஏதேனும் அநீதி அல்லது முறைகேடு ஏற்பட்டிருப்பின் அதனைச் சீர்திருத்த நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Internal Transport :

(a) Is he aware that-

- (i) the most senior engineer is appointed as the Railway General Manager as per the accepted tradition of the Department of Railways;
- (ii) a person who stood at the ninth position in the seniority order had been appointed for the aforesaid post by the Cabinet approval dated 16th October, 2014 after the removal of the Acting Railway General Manager who had been appointed according to the above tradition; and
- (iii) the present Acting Railway General Manager, who was appointed accordingly, had also served as the Project Director of the Matara-Kataragama Railway Construction Project?

(b) Will he state -

- (i) the reasons for the removal of the Acting Railway General Manager who possessed the required qualifications in the manner mentioned in (a) (ii) above; and
- (ii) whether action will be taken to rectify any act of injustice or irregularities if such has occurred through the aforesaid removal?

(c) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (ஏ) (i) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී ලෙස ජ්‍යෙෂ්ඨතම ඉංජිනේරුවරයෙකු පත් කිරීම සම්ප්‍රදායක් නොවන අතර, ඒ සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉංජිනේරුවරුන් හෝ වෙනත් ක්ෂේත්‍රයක නිලධාරීන්ගේ හෝ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පරිබාහිරව වෙනත් සුදුසු

පුද්ගලයෙකු පත් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයට හැකියාව ඇත. ඒ අනුව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී තනතුරට වරින් වර දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ ශ්‍රේණිවල නිලධාරීන් ද බාහිර පුද්ගලයන් ද පත්ව ඇත.

- (ii) 2014.10.06 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ඉංජිනේරුවරයා ජ්‍යෙෂ්ඨත්වයෙන් 09 වැනි ස්ථානයේ පසු වන නිලධාරියෙකු නොවන අතර දැනට දුම්රිය සේවයේ සිටින ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරුවරයෙකු හා දුම්රිය සේවයේ නිලධාරියෙකු ලෙස වසර 32ක් සේවය කර ඇති පළපුරුදු නිලධාරියෙකු වේ.

- (iii) ඔව්, දැනට වැඩ බලන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරවරයා මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කර ඇත.

- (ආ) (i) තනතුරක වැඩ බැලීම සඳහා පත් කළ නිලධාරියෙකු එම වැඩ බැලීමේ තනතුරෙන් ඉවත් කිරීමට පත් කිරීම බලධාරියාට හැකියාව ඇත.

- (ii) තනතුරක වැඩ බැලීම සඳහා පත් කරනු ලැබීම නිලධාරියෙකු අදාළ පත්වීම් ලිපියේ සඳහන් පරිදි එම තනතුරේ ස්ථිර කිරීමට අයිතිවාසිකමක් ලෙස නොසැලකෙන අතර, ඒ අනුව ස්ථිර තනතුරට වෙනත් පුද්ගලයෙකු ද පත් කිරීමට පත්වීම බලධාරියෙකුට හැකියාව ඇත. ඒ අනුව අසාධාරණයක් සිදුව නොමැති බැවින් නිවැරදි කිරීමක් අවශ්‍ය නොවේ.

(ඇ) පැන නොනගී.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 - 5454/14 (1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே)

(The Hon. Achala Jagodage)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සනී දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 10 - 6088/15 (1), ගරු සුනිල් හඳුන්නෙන්නි මහතා.

ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த)

(The Hon. Tissa Karalliyadde)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙන්නි මහතා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

[ගරු නිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කර්තෘයකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக்
கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම :

මූල්‍ය තත්ත්වය

வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்)

கம்பனி: நிதி நிலைமை

MIHIN LANKA (PVT.) LIMITED : FINANCIAL POSITION

6100/'15

11.ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා (ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே - மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹு சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf of the Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම වර්ෂ 2013 සිට මේ දක්වා ලැබූ අලාභය වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (ii) 2011 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එම ආයතනයට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී ඇති මුදල වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iii) සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගමේ වත්මන් මූල්‍ය තත්ත්වය කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

விமான சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனி 2013ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை அடைந்துள்ள நட்பம் வருடாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு;

(ii) 2011ஆம் ஆண்டு முதல் இன்றுவரை மேற்படி நிறுவனத்திற்கு பொதுத் திறைசேரியால் வழங்கப்பட்டுள்ள பணத்தொகை வருடாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு;

(iii) வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனியின் தற்போதைய நிதி நிலைமை யாது

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Aviation :

(a) Will he state-

- (i) separately, on annual basis, the loss incurred by the Mihin Lanka (Pvt.) Ltd. from the year 2013 up to now;

(ii) separately, on annual basis, the amount of money given by the General Treasury to the aforesaid institution from the year 2011 up to now; and

(iii) the current financial position of the Mihin Lanka (Pvt.) Ltd?

(b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කර්තෘයකතුමනි, ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහාගත* කරනවා.

* සහාගතය මත තවත් ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

(අ) (i)

| වසර | අලාභය (රුපියල්) |
|-----------|-----------------|
| 2012/2013 | 3,293,474,683 |
| 2013/2014 | 2,566,982,428 |
| 2014/2015 | 1,250,804,851 |

(ii) table here

| වසර | මුදල (රුපියල්) |
|-----------|----------------|
| 2010/2011 | 1,757,734,000 |
| 2011/2012 | - |
| 2012/2013 | 507,000,000 |
| 2013/2014 | 1,894,000,000 |
| 2014/2015 | 6,528,221,130 |

(iii) 2015 අප්‍රේල් 30 වන විට සෘණ ශුද්ධ අගය රුපියල් 1,585,606,886කි.

(ආ) පැන නොනගී.

පොලිස් ස්ථාන සඳහා යමහා XJ6 යතුරුපැදි ආනයනය :
වැය කළ මුදල

பொலிஸ் நிலையங்களுக்கென யமஹா XJ6 மோட்டார் சைக்கிள்கள் இறக்குமதி: செலவிட்ட பணம்
IMPORTATION OF YAMAHA XJ6 MOTOR BICYCLES FOR
POLICE STATIONS : MONEY SPENT

5459/'14

12.ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා (ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே - மாண்புமிகு புத்திக பதிரண சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf of the Hon. Buddhika Pathirana)

මහජන සාමය හා ක්විස්තියානි ආගමික කටයුතු

අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ පොලිස් ස්ථාන වෙත ලබා දීම සඳහා 2014 වර්ෂයේ මැද භාගයේදී ආනයනය කළ

යමහා XJ6 කාණ්ඩයේ යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව කොපමණද;

- (ii) ඒ සඳහා වැය කළ මුදල කොපමණද;
- (iii) එම යතුරුපැදි ලබා දී ඇති පොලිස් ස්ථාන කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) එක් යතුරුපැදියක වටිනාකම තීරණය කිරීමේදී අදාළවන යතුරුපැදියේ මූලික මිල, නැව් ගාස්තු, රජයේ බදු ගාස්තු ආදී අනෙකුත් වියදම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (ii) එම වර්ගයේ යතුරුපැදි ශ්‍රී ලංකාවේ සාමාන්‍ය වාහන වෙළඳ පොළේදී මිලදී ගැනීමේ හැකියාවක් තිබේද;
- (iii) එසේ නම්, එම යතුරුපැදියේ මිල කොපමණවේද;

යන්නන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

මக்கන් ඉගුරු මර්තුරු කිරිස්තව සමය අලුවක්කන් අමෙස්සරෙක් කේට්ට ව්නා:

- (අ) (I) இலங்கையின் பொலிஸ் நிலையங்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக 2014ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட யமஹா XJ6 தொகுதியிலான மோட்டார் சைக்கிள்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (II) அதற்காக செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
- (III) மேற்படி மோட்டார் சைக்கிள்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள பொலிஸ் நிலையங்கள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (I) ஒரு மோட்டார் சைக்கிளின் விலையைத் தீர்மானிக்கும்போது ஏற்புடையதாகின்ற மோட்டார் சைக்கிளின் அடிப்படை விலை, கப்பற் கட்டணங்கள், அரசாங்க வரிகள், ஏனைய செலவினங்கள் தனித்தனியாக யாவையென்பதையும்;
- (II) மேற்படி வகையிலான மோட்டார் சைக்கிள்களை இலங்கையின் சாதாரண வாகனச் சந்தையில் கொள்வனவு செய்வதற்கான இயலுமை உள்ளதா என்பதையும்;
- (III) ஆமெனில், மேற்படி மோட்டார் சைக்கிளின் விலை யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Order and Christian Religious Affairs :

- (a) Will he inform this House of-
 - (i) the number of Yamaha XJ6 motor bicycles imported in the middle of the year 2014 to be distributed among police stations of Sri Lanka;

- (ii) the amount spent on this; and

- (iii) the police stations to which these motor bicycles were provided?

- (b) Will he also inform this House-

- (i) separately, the initial price, freight charges, Government taxes and other expenses which are applicable in determining the price of each motor bicycle;
- (ii) whether there is a possibility of purchasing motor bicycles of this category in the ordinary vehicle market in Sri Lanka; and
- (iii) if so, the price of such a motor bicycle?

- (c) If not, why?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (මහජන සාමය හා ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மக்கள் ஒழுங்கு மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. John Amaratunga - Minister of Public Order and Christian Religious Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) 2013.11.11 දිනට යතුරු පැදි 15ක් සහ 2014.01.31 දින සිට 2014.03.18 දිනට

අවස්ථා කිහිපයකදී යතුරු පැදි 300ක් වශයෙන් මුළු යතුරු පැදි ප්‍රමාණය 315කි.

- (ii) පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සිදු කර ඇති මූලික ගෙවීම - රු. 21,434,175.00

(රුපියල් දෙකෝටි දහහතර ලක්ෂ තිස් හතර දහස් එකසිය හත්තැන)ක් වන අතර,

රු. 13,956,075.00 (රුපියල් එක්කෝටි තිස් නව ලක්ෂ පනස්හයදහස් හත්තැන)

බැගින් වාරික 57ක් වන සේ ලංකා බැංකුව වෙත ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

- (iii) කොටුව, පිටකොටුව, බම්බලපිටිය, වැල්ලවත්ත, බොරැල්ල, නාරාහේන්පිට, වෙරළබඩ,

මරදාන, කොම්පස්සේදිය, කොටහේන, ගුන්ඩිපාස්, කොල්ලුපිටිය, මාලිගාවත්ත, කුරුල්ලවත්ත, කිරුළපන, දෙමටගොඩ, කෙසෙල්වත්ත, මීරිහන, හෝමාගම, නවගමුව, තලංගම, කොට්ටාව, මුල්ලේරියාව, ගල්කිස්ස, කළුතර උතුර, බදුරලිය, අලුත්ගම, බේරුවල, පානදුර දකුණ, කදාන, ජා - ඇල, පැලියගොඩ, වත්තල, කඩවත, කිරිබත්ගොඩ, ගම්පහ, නිට්ටමුව, මිනුවන්ගොඩ, මීගමුව, සිදුව, කුටුනායක, කොටදෙනියාව, කොවිටිකොඩි, දිවුලපිටිය, මහනුවර, ගම්පල, මාතලේ, දඹුල්ල, නුවරඑළිය, කොත්මලේ, දිඹුල්ල පනත, හැටන්, මඩකලපුව, කලවංචිකුඩි, කාන්තන්කුඩි, වාලවේන, අම්පාර, කල්මුනේ, අක්කරෙස්සන්තුව, ත්‍රිකුණාමලය, කන්තලේ, අනුරාධපුර, තලාව, තඹුන්තේගම, තිරප්පනේ, මිහින්තලේ, කැකිරාව, රාජාංගනය, කැබිතිගොල්ලුව, මැදවිවිටිය, නොවිටියාගම, පොළොන්නරුව, වවුනියාව, මන්නාරම, මාන්කුලම්, කනගරායන්කුලම්, පුලියන්කුලම්, ඕමන්ත, පුදුකුඩිඉපිපු, මුලතිව්, කිලිනොච්චි, කන්කසන්තුරේ, යාපනය, රත්නපුර, කහවත්ත, කුරුවිට, උඩවලව, ඇම්පිපිටිය, ගොඩකවෙල, කිරිඇල්ල, ඇහැලියගොඩ, ඕපනායක, කුට්ටිගල, බලංගොඩ, මාවනැල්ල, කුගල්ල, වරකාපොල, අවිස්සාවේල්ල, හික්කඩුව, රත්ගම,

(iv) if not, whether such minutes will be introduced?

(b) Will he inform this House -

- (i) the qualifications required for the posts in the Government Translators' Service;
- (ii) whether the experience or the diploma certificate in the field concerned, will be accepted as the closest qualification for the post of Translator?
- (iii) if not, the reasons for that;
- (iv) whether the Diploma Course on Translation Methods and Oral Translation Skills conducted by Sri Lanka Institute of Development Administration is accepted as a qualification; and
- (v) if so, whether the aforesaid qualification has been accepted in the event of sitting for 2013 (2014) examinations?

(c) If not, why?

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන, පළාත් පාලන හා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පාලනය පිළිබඳ අමාත්‍ය සහ බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய - பொது நிர்வாக, உள்ளாட்சி மற்றும் சனநாயக ஆட்சி பற்றிய அமைச்சரும் புத்த சாசன அமைச்சரும்)

(The Hon. Karu Jayasuriya - Minister of Public Administration, Local Government and Democratic Governance and Minister of Buddha Sasana)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) 2009 වර්ෂයෙහි පැවති විවෘත තරග විභාගයෙන් 2010.10.01 හා 2013.01.01 දිනැතිව කණ්ඩායම 02ක් බඳවා ගෙන ඇත.
- (ii) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 829/7 හා 1994.07.26 දිනැති රාජ්‍ය භාෂා පරිවර්තක සේවය පිළිබඳ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය.
- (iii) නව සේවා ව්‍යවස්ථාවක් සකස් කර ඇති අතර එය අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.
- (iv) ඉහත III පිළිතුර අදාළ වේ.
- (ආ) (i) a. ශ්‍රී ලංකා පුරවැසියකු වීම.
- b. (අ) පිළිගත් විශ්ව විද්‍යාලයක උපාධියක් ලබා සිටින හෝ (ආ) නීතිඥ විභාගය සමත් වී සිටින හෝ (ඇ) පිළිගත් කාර්මික විද්‍යාලයක හෝ බහුතාක්ෂණික ආයතනයක වාණිජ විද්‍යා ඩිප්ලෝමා සහතිකය ලබා සිටින හෝ (ඈ) මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ඩිප්ලෝමා උසස් සහතිකය ලබා සිටින හෝ (ඉ) මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ ජාතික තාක්ෂණික ඩිප්ලෝමා සහතිකය ලබා සිටින
- c. අ.පො.ස.(සා.පො.) හෝ ඊට සමාන විභාගයකදී දෙවැනි භාෂාවට සම්මාන සාමාර්ථයක් හෝ දෙවැනි භාෂාව

පිළිබඳ පිළිගත හැකි උසස් සුදුසුකමක් සමඟ 1 වැනි භාෂාවට සම්මාන සාමාර්ථයක් ලබා සිටින හා

ඉල්ලුම්පත් පිළිගැනීමේ අවසාන දිනය ඇති මාසයට පූර්වාසන්න වූ මාසයේ අවසාන දිනය වන විට අවුරුදු 21ට එළඹ ඇති හා අවුරුදු 40කට එළඹ නොමැති පුද්ගලයෙකුට (රජයේ සේවයේ හා පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ස්ථිර නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් ඉහත වයස් සීමාව බල නොපානු ඇත.) විවෘත තරග විභාගය සඳහා පෙනී සිටීමට සුදුසුකම් ඇත.

(ii) දැනට අනුමතව ඇති සේවා ව්‍යවස්ථාව අනුව පිළිනොගනී.

(iii) භාෂා පරිවර්තක සේවා ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් බඳවා ගැනීමේ සුදුසුකම් සඳහා මෙම

ඩිප්ලෝමාව ඇතුළත්ව නොතිබීම හේතුවෙනි. එසේ වුවද මෙම සුදුසුකම යෝජිත

සේවා ව්‍යවස්ථාවට ඇතුළත් කර ඇත.

(iv.) නොමැත.

(v.) නොමැත

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී. එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு பேராசிரியர்) ஜி.எஸ். பீரிஸ்
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ජී. එල්. පීරිස් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී. එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு பேராசிரியர்) ஜி.எஸ். பீரிஸ்
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

ගරු කථානායකතුමනි, මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමා සම්බන්ධයෙන් මම මේ ගරු සභාවට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. මට මතක හැටියට ගරු මන්ත්‍රීවරුන් 88 දෙනෙක් එම යෝජනාවට අත්සන් කර තිබුණා. එම යෝජනාව කෙළින්ම විවාදයට භාජනය කිරීමට වඩා, එම යෝජනාව COPE එකට යොමු කිරීම වඩා සුදුසු කියා එහිදී ඔබතුමා තීරණය කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නියෝගයක් තිබුණා COPE එකේ වාර්තාව සති දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය කියා. මම හිතන විධියට දැන් මාසයකට වඩා කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා ගෞරවයෙන් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ පිළිබඳ වර්තමාන තත්ත්වය කුමක්ද කියා අපට දන්වන ලෙස.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව කාරණය සම්බන්ධයෙන්, 2015.05.20වන දින

[ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 5හි සඳහන් ගරු කථානායකතුමාගේ නියෝගයට අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. එහි අවසාන කොටස මෙසේයි:

"ඒ අනුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මෙම යෝජනා දෙක පිළිබඳව විවාද පැවැත්වීමට මත්තෙන්, පාර්ලිමේන්තුව විසින් දැනට සංයුක්ත කොට ඇති කාරක සභාවක් වෙත හෝ මේ සඳහා විශේෂයෙන් සංයුක්ත කරන ලද කාරක සභාවකට මෙම යෝජනාවල අන්තර්ගත කරුණු පිළිබඳව විමර්ශනය කිරීම පිණිස යොමු කිරීම සුදුසු වන බවත්, එකී කාරක සභාවේ සොයා ගැනීම හා නිර්දේශ ඇතුළත් වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉතා ඉක්මනින් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු සලස්වා ඉන්පසුව මෙම යෝජනා දෙක පිළිබඳව විවාද පැවැත්වීම සුදුසු බවත් මම තීරණය කරමි."

එසේ නොමැත්තේ නම්, ඉන් ශ්‍රී ලංකා මහබැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනාව පොදු ව්‍යාපාර කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර එහි සභාපතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන අනුකාරක සභාවක් විසින් සුදුසු පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් සහිත දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කිරීම සුදුසු බවත් මම වැඩිදුරටත් සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි."

මේ, 2015 මැයි මාසයේ 20වැනි දා ඔබතුමා විසින් දෙන ලද නියෝගය. අද ජුනි මාසයේ 26වැනි දා. ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්ත්‍රීතුමා ඒ ලේඛනයේ අත්සන්කරුවකු හැටියටත් -අප කවුරුත්- නහසු කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. බොහෝම උණුසුම් තර්ක ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව තමයි ඔබතුමා මේ තීරණය ගත්තේ, ගරු කථානායකතුමනි. දැන් ඔබතුමාගේ තීරණයත් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් මේ අවස්ථාවේදී අපි ඔබතුමාගෙන් වහා මැදිහත්වීමක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, 2015.05.20වන දින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 2හි ඔබතුමා මෙසේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා:

"රිසේ දින, එනම් 2015 මැයි මස 19වැනි දින පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේදී ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කාරක සභාවේ අවධානයට යොමු කරමින් 2015 අප්‍රේල් 29වන දින ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්ත්‍රීතුමා සහ තවත් මන්ත්‍රීවරු 88දෙනෙකු අත්සන් කර ඉදිරිපත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් සහ 2015.04.21වැනි දින ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා සහ තවත් මන්ත්‍රීවරු 105දෙනෙකු අත්සන් කරන ලද අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමිය සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පුස්තකයේ දැනට අඩංගු කොට ඇති බවත්, එම යෝජනා දෙක ඉතා වැදගත් සහ හදිසි යෝජනා වන බැවින් මේ පිළිබඳ විවාදය ඉතා ඉක්මනින් පැවැත්විය යුතු බවත් සඳහන් කරමින්, මහ බැංකු අධිපති පිළිබඳ යෝජනා විවාදය මෙම සතිය තුළ පැවැත්වීමට කටයුතු කරන ලෙසටත් ඉල්ලීමක් ද කරන ලදී."

එම හැන්සාඩ් වාර්තාවේම තීරු අංක 5හි ඔබතුමාගේ නිවේදනයේ අවසන් කොටසේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"එසේ නොමැත්තේ නම්, ඉන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනාව පොදු ව්‍යාපාර කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර එහි සභාපතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන අනුකාරක සභාවක් විසින් සුදුසු පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් සහිත දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කිරීම සුදුසු බවත් මම වැඩිදුරටත් සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි."

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148වැනි ව්‍යවස්ථාවෙන් මුදල් පිළිබඳ බලය පාර්ලිමේන්තුවට පැවරී තිබෙන

මොහොතක, මේ රටේ මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධානම ආයතනය වන මහ බැංකුවේ මහ දවල් සිද්ධි වෙළඳ මහා කෝටි ප්‍රකෝටි සංඛ්‍යාත භාරකර සම්බන්ධයෙන් ගරු ඩීවී ගුණසේකර මැතිතුමා ප්‍රමුඛ කමිටුවේ සාමාජිකයෝ -ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා - ඉතා විශාල උනන්දුවකින් මේ විමර්ශනය පැවැත්වුවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ගෞරවය ඒ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලාට යොමු කරන අතර, මුළු රටම බලාගෙන ඉන්නවා බැංකු ක්ෂේත්‍රයේ, මුදල් ක්ෂේත්‍රයේ, කොටස් වෙළෙඳ පොළෙහි, ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳ පොළෙහි මේ වෙලා තිබෙන මහා පරිමාණ වංචාව හෙළිදරව් කර ගැනීම පිළිබඳව. ඒ නිසා මේ වාර්තාව කල් නොදමා ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. කමිටුව පත් කරලා දැන් මාසයකට වඩා ගත වෙලා තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව හෙටද විසුරුවන්නේ, අනිද්දාද විසුරුවන්නේ කියලා නිශ්චිතයක් නැහැ. පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්නේ මේ කෝප් වාර්තාවට හයේ නම්, මේ රටේ ජනතාව තුළ විශාල සැකයක් ඇති වනවා, කෝටි ප්‍රකෝටි සංඛ්‍යාත බැඳුම්කර වංචාව හෙළිදරව් වෙන්න තිබෙන අවස්ථාව මහ හැරියා කියලා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉතාම කරුණාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ උත්තරීතර සභාව පිළිබඳව, ඔබතුමාගේ නියෝග පිළිබඳව, පාර්ලිමේන්තු ක්‍රමය පිළිබඳව මේ රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසය තහවුරු කිරීම සඳහා කෝප් වාර්තාව කෙසේ හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස විශේෂ නියෝගයක් නිකුත් කරන්න කියලා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නියමය අනුව, අද මේ කථා කරන ලද විෂය සම්බන්ධ ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට තිබුණු දින පසු වෙලා. පසුව මා දැන ගත් පරිදි, ඔබතුමාගේ අනුමැතිය ඇතිව ඒ කාලය දීර්ඝ කරගෙන ඒ කටයුතුවල අවසානයකට පැමිණ තිබෙනවා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුව රැස් වෙන අවසාන දිනයද කියලා අපි දන්නේ නැහැ.

කෙසේ නමුත්, ඊළඟට නියමිත අපගේ වැඩසටහන් ඊළඟ රැස්වීම් සභා වාර්තාවට නියම කර තිබුණත්, එම පරීක්ෂණයේ ප්‍රගතිය ගැන යම්කිසි වාචික වාර්තාවක් කෝප් කමිටුවේ සභාපතිතුමාගෙන් අද දින මේ ගරු සභාවට ලබා දීමට කරුණාකර ඔබතුමා මැදිහත් වනවාද කියා මා විමසන්න කැමැතියි. විමර්ශනයේ ප්‍රගතිය ගැන වාචික වාර්තාවක්. එවිට මේ ගරු සභාව දන්නවා ඒ කාරණය කොයි තරම් දුර ගිහින් තිබෙනවාද කියලා. එය පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීමට යට වන්නට ඉඩ නොදෙන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Plantation Industries and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි ඒ කටයුතු නවත්වා නැහැ. කෝප් කමිටුවේ සභාපතිවරයා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක්. අපි එය නවත්වලා නැහැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
එතුමා, පක්ෂ නායකයෙක්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்லா)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගැන ගරු කථානායකතුමාගෙන් නොවෙයි අහන්න ඕනෑ. ඒ ගැන විපක්ෂයේ ඒ මන්ත්‍රීතුමාගෙන්

-කමිටුවේ සභාපතිතුමාගෙන්- අහන්න ඕනෑ. අපි කිසිම දෙයක් වළක්වා නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා යම්කිසි පූර්ව නිගමනයකට ඇවිල්ලා කථා කළා, "මේ වංචාකාරි කටයුත්ත සම්බන්ධයෙන්..." කියලා. විශේෂයෙන් ඒ කරුණු අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරලා, එවැනි වංචාවක් සිදු නොවුණු බවටත් සඳහන් කරලා තිබෙනවා. අපි විශේෂයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීන්දුවට ගරු කළ යුතුයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාර්තාවෙන් තමයි හෙළි වන්නේ වංචාවක් තිබෙනවාද නැද්ද කියන එක. ඒ බව වාර්තා වන්න ඕනෑ. එතුමාගේ හිතේ තියාගෙන සිටින දේවල් කියන්න බැහැ පාර්ලිමේන්තුවේ. විශේෂයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවක් තිබෙනවා ඒ සම්බන්ධයෙන්. ඒ තීන්දුවේ සඳහන් කර තිබෙනවා, - [බාධා කිරීම] මට අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීම] මට අවස්ථාව දෙන්න කෝ. [බාධා කිරීම] ඔබතුමා මට අවස්ථාව දෙන්න කෝ.

ගරු කථානායකතුමනි, එහිදී මූල්‍ය වංචාවක් සිදු වුණාද, එයින් විනිමය පාඩුවක් වුණාද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඉතාම පැහැදිලිව තීන්දුවක් දීලා තිබෙනවා. එය සලකා බලන්නේ නැතිව එතුමාට කථා කරන්න බැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඉතාමත් පැහැදිලිව උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටුවකට එය භාර දීලා තිබෙනවා. එම නිසා මා හිතනවා, අනෙක් සියලු දෙයට වඩා- [බාධා කිරීම]

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனேவிரத்ன)

(The Hon. W.D.J. Senewiratne)

ගරු කථානායකතුමනි, -[බාධා කිරීම]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න මහතා

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனேவிரத்ன)

(The Hon. W.D.J. Senewiratne)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වෙලාවේ මේ කාරණයට ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කියන දෙය අදාළ වන්නේ නැහැ.

පසු ගිය මැයි මාසයේ 20 වනදා ඔබතුමා විසින් නියෝගයක් දුන්නා, "කෝප්" එක මගින් මේ සම්බන්ධව පරීක්ෂණයක් පවත්වලා සති දෙකකින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ය කියා. ඒක තමයි ඔබතුමාගේ නියමය. දැන් සති දෙක පහුවෙලා, මාසයකුත් පහු වෙලා. අපි අහන්නේ ඒ "කෝප්" වාර්තාවට නැත්නම් ඒ පරීක්ෂණවලට මොකද වුණේ කියලායි. [බාධා කිරීම] ඒක වෙනම දෙයක්. "කෝප්" එක කියන්නේ ආණ්ඩු පක්ෂයෙන්,

විරුද්ධ පක්ෂයෙන් මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක්. ඒක එක පක්ෂයකට සම්බන්ධ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එම කමිටුවේ සභාපතිතුමා විමසලා, ලබන මාසයේ 7 වන දා පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණාම මේ පිළිබඳව එතුමාට පිළිතුරක් ලබා දීමට නැත්නම් වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් දෙන්නම්. [බාධා කිරීම]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ලබන මාසයේ 7 වැනිදා පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණේ නැත්නම් මොකද කරන්නේ?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තුව රැස් නොවුණොත් මම මොනවා කරන්නද? [බාධා කිරීම]

ගරු රාජීව විජේසිංහ මහතා.

ගරු (මහාචාර්ය) රාජීව විජේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ராஜீவ விஜேசிங்க)

(The Hon. (Prof.) Rajiva Wijesinha)

Mr. Speaker, I think we have worked very hard over the last month. Initially, we tried to keep to your deadline, but I gather that we got an extension. I am specially upset because yesterday we were told that you had asked for a Report and the Chairman had decided that he would present, at least, an Interim Report today, because I think it is very important - given the urgent determination of the Government to delay this Report - that we should actually at least know what is happening. So, I would second the proposal of the Hon. Vasudeva Nanayakkara and request the Chairman of the COPE to, at least, give a Progress Report today and, if possible, issue a draft Interim Report, which would very easily satisfy some of the requests. This morning, we had a very fruitful discussion and a much longer draft that had been given to us was looked into very carefully by several Members. In fact, the COPE had removed some of the areas that seemed contentious and I think the draft that was given to us late last night, is something that this House would benefit from, pending a final Report.

So, I would suggest that, in keeping with the commitment that you made to the House and given the urgency where we had, - what can only be described as a dilatory Committee whose Report was not tabled for a month - I think the evidence is very clear that there is an effort to prevent this incident being examined suitably by Parliament. I would, therefore, urge immediate action.

Thank you.

කථානායකතුමා

(ආපාතයාගේ අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඒ පිළිබඳව මම කිව්වා.

මිලහට, අමාත්‍යාංශ නිවේදන. ගරු රිසාඩ් බද්දිදීන් ඇමතිතුමා. අමාත්‍යාංශ නිවේදන ඉදිරිපත් කරන්න ප්‍රථමයෙන් මා වෙත copy එකක් එවා තිබුණොත් හොඳයි.

අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල වැඩි වීම:

කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු

අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

අත්තිභාවයාගේ උණවුරු පොරොන්දුකරු විශාල
අතිකාර්ම : කෙත්තොමු, වාණිජ අලුබලයන්
අමෙස්සරතු කුණු

**PRICE HIKE IN ESSENTIAL FOOD ITEMS:
STATEMENT BY MINISTER OF INDUSTRY AND
COMMERCE**

ගරු රිසාඩ් බද්දිදීන් මහතා (කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු
අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු හිසාත් පතියුතීන් - කෙත්තොමු, වාණිජ
අලුබලයන් අමෙස්සර)

(The Hon. Risad Badhiutheen - Minister of Industry and
Commerce)

Hon. Speaker, the Hon. Vasudeva Nanayakkara asked
a Question under Standing Order No. 23(2), last Tuesday
regarding the increased price of rice at Lak Sathosa
during the last two weeks.

Lak Sathosa has not increased the price of rice during
the last two weeks. Prices of rice sold at Lak Sathosa
from January, 2015, are as follows:

Raw rice (White) - 1 kilo - Rs. 50;
Nadu - 1 kilo - Rs. 50;
Ponni Samba - 1 kilo - Rs. 60.

The cost prices of imported rice by Sathosa are as
follows:

Raw rice (White) - 1 kilo - Rs. 61.38;
Nadu - 1 kilo - Rs. 65.07;
Ponni Samba - 1 kilo - Rs. 75.81.

The loss incurred by Lak Sathosa by selling at reduced
prices are as follows:

Raw rice (White) - Rs. 11.38 per kilo;
Nadu - Rs. 18.07 per kilo;
Ponni Samba - Rs. 15.81 per kilo.

At a meeting of the Cabinet Subcommittee on Food
Security held on 23rd April, 2015, the prices of rice have
been increased in the following manner. In order to
minimize the cost of living, consumer prices of rice have
been subsidized as:

Raw rice (White) - Rs. 60 per kilo;
Nadu - Rs. 60 per kilo;
Ponni Samba - Rs. 75 per kilo.

Generally, prices of food items fluctuate from time to
time due to seasonal changes, shortfall of supply, natural
disasters et cetera. These slight price changes cannot be
restrained and they move up and down depending on
demand and supply. It has been observed that prices of
certain commodities such as dhal, potatoes et cetera have
come down now.

Thank you.

ගරු වාසුදේව නානායකාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු වාසුදේව නානායකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

Hon. Minister, I request you that we go together to a
Lak Sathosa retail outlet and examine the prices. -
[Interruption.]

ගරු රිසාඩ් බද්දිදීන් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු හිසාත් පතියුතීන්)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

බඳුමා ඇහුවේ සති දෙකකින් මිල වැඩි වුණාද කියලා.
අප්‍රේල් මාසයේ cost එකත් එක්ක work out කරලා අපි වී
කිලෝව රුපියල් 50කට ගන්න නිසා, රුපියල් 50ට විකුණපු එක
රුපියල් 60කට, -

ගරු වාසුදේව නානායකාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු වාසුදේව නානායකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

බඳුමා පිළිගන්නවා නම් මිල වැඩි වුණා කියලා, බලන්න
යන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු රිසාඩ් බද්දිදීන් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු හිසාත් පතියුතීන්)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

මිල වැඩි වුණු කාරණය මා කිව්වා. Import කරපු cost එකත්
එක්ක බලන කොට ලොකු difference එකක් තිබෙන නිසා දැනට
පාඩුව රුපියල් 11යි නම්, රුපියල් 60ක් කළාම පාඩුවෙන් රුපියල්
10ක් අඩු වුණා. ඒ වාගේ තමයි රුපියල් 60ට තිබුණු පොන්ති
සමබා කිලෝවක මිල රුපියල් 75ක් දක්වා වැඩි කළා.

ගරු වාසුදේව නානායකාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු වාසුදේව නානායකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

පාඩුව එක්තරා සීමාවකට තබා ගැනීම සඳහා
තවුන්නාන්සේලාට නාඩු කිලෝවක මිල රුපියල් 60 දක්වා වැඩි
කිරීමක් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒකයි මා මේ කියන්නේ.

ගරු රිසාඩ් බද්දිදීන් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු හිසාත් පතියුතීන්)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

දැන් කිලෝව රුපියල් 60කට විකුණන්නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වාසුදේව නානායකාර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු වාසුදේව නානායකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

රුපියල් 50ට තිබුණු එක නේ රුපියල් 60 දක්වා වැඩි වුණේ.

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

"1972 අංක 10 දරන නැව නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනතේ 3 වැනි වගන්තිය සමග කියවිය යුතු, එකී පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2014 අගෝස්තු 28 දිනැති අංක 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2015.06.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ගරු කථානායකතුමනි, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රීය පරිපාලනය භාර ආයතනය වශයෙන් ක්‍රියා කරනු ලැබේ. එම ආයතනය විසින් මූලික වශයෙන්ම 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව පනතට සහ 1972 අංක 10 දරන නැව නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනතට අනුකූලව තම ආයතනයේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනවා. 1972 අංක 10 දරන නැව නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත හඳුන්වා දීමේ පරමාර්ථය වූයේ නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ ක්‍රියාත්මක වන විවිධ සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු නියාමනය කිරීමයි. ඒ අනුව නැව නියෝජිතයන් ලියාපදිංචිය 1991 වර්ෂයේ ආරම්භ වීමේ දක්වා සිදු වන අතර, කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන් ලියා පදිංචිය 2002 සිට මේ දක්වා සිදු වේ. ඒ අනුව වසරින් වසර මෙම සේවා සපයන්නන් තම බලපත්‍ර අලුත් කළ යුතු වනවා. 2015 වර්ෂය වන විට මෙම වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය යටතේ ලියා පදිංචි නැව නියෝජිත සමාගම් සංඛ්‍යාව 215ක් ද, කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සංඛ්‍යාව 22ක් ද වනවා.

ඉහත සේවා සපයන්නන් දෙවර්ගයට අමතරව නාවික ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු පුළුල් වීමත් සමඟම හා බහුවිධ ප්‍රවාහනය - Multimodal Transportation - සංකල්පය පැමිණීමත් සමඟම ආනයන අපනයන කටයුතුවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් හසුරුවනු ලබන්නේ නැව බඩු ගෙනයන්නන් විසින් වන බවට තහවුරු වුණා. නැව සමාගම් අතර පවත්නා තරගකාරිත්වය හේතුවෙන් හා කන්ටේනර්කරණයේ - Containerization - ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නැව බඩු ගෙනයන්නන් සහ ප්‍රවාහකයන්ගේ ක්‍රියාකාරිත්වයන් සම්බන්ධ කරන යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් - Non-Vessel Operators Common Carriers - NVOCC - වශයෙන් නව සැපයුම්කරුවන් කණ්ඩායමක් බිහි වුණා. ඔවුන් නැව සමාගම්වලින් විශේෂිත මිල ගණන්වලට නැව්වල අවකාශ - spaces - ලබා ගෙන ලාභාංශ සහිතව අපනයනකරුවන්ට නැවත විකුණනු ලබනවා. මෙවැනි ව්‍යාපාරිකයන් විශාල වශයෙන් බිහිවීමත් සමඟම, මෙම නව සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු යථාවත් කිරීමේ අරමුණින් හා නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට සහනදායී පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමේ හා නාවික කර්මාන්තය තුළ අවකල් ක්‍රියාවන් - malpractices - වැළැක්වීමේ අවශ්‍යතාව දැඩිව මතු වුණා.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා නැව බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය - Sri Lanka Freight Forwarders Association - SLFFA -, නැව නියෝජිතයන්ගේ සංගමය - Ceylon Association of Ships' Agents - CASA - සහ නාවික කටයුතු හා සම්බන්ධ අනෙකුත් පාර්ශවයන්ගේ ද සහභාගිත්වයෙන් නැව බඩු ගෙනයන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ගේ කටයුතු නියාමනය සඳහා රෙගුලාසි 2005 වර්ෂයේ නිකුත් කරමින් එම ආයතන ලියා පදිංචි කරමින් ඔවුන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම වෙළෙඳ නාවික අංශය විසින් ආරම්භ කළා. නමුත්, හවුල් ව්‍යාපාරයන්ටද මෙම රෙගුලාසි යටතේ බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දී

තිබූ නිසා ශ්‍රී ලංකා නැව්බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය - SLFFA - විසින් මෙම රෙගුලාසිවල වලංගුභාවය අභියෝගයට ලක් කරමින් අභියාචනාධිකරණයේ පෙත්සමක් ගොනු කළා. ඒ අනුව 2007 දී නීතිමය කරුණු පදනම් කර ගෙන අධිකරණ නියෝගයක් මත මෙම රෙගුලාසි අනුකූලව බලපත්‍ර ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමට සිදු වුණා.

බලපත්‍ර ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමෙන් පසු මෙම ව්‍යාපාරයේ නියුතු සමාගම්වල කටයුතු නියාමනයක් නොවීම හේතුවෙන් නැවත වරක් නාවික කර්මාන්තය තුළ මෙම නැව බඩු ගෙන යන්නන් සහ ප්‍රවාහකයන්ගේ අවකල් ක්‍රියාකාරිත්වයන් malpractices සම්බන්ධ පැමිණිලි වෙළෙඳ නාවික අංශයටත් අනිකුත් ඉහත සඳහන් කළ සංගම් වෙතත් ලැබීමට පටන් ගත්තා. විශේෂයෙන් ඔවුන් අය කරන අසාධාරණ ගාස්තු හා සේවා සැපයීමේ ගුණාත්මකභාවය සම්බන්ධයෙන් සෙසු පාර්ශවකරුවන්ට ගැටලු මතු වූ නිසා දිගින් දිගටම සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒවායෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නැවත වරක් 2012 ජනවාරි 01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නැව් බඩු ගෙනයන්නන් සහ යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන් නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් අංක 1717/06 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් රෙගුලාසි නිකුත් කළා. මේ යටතේ "A" හා "B" වශයෙන් වර්ග දෙකක් යටතේ මෙම ව්‍යාපාරිකයන් ලියා පදිංචි කරමින් වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් ඔවුන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කරනවා. ඒ අනුව 2015 වන විට "A" වර්ගයේ බලපත්‍රලාභී සංඛ්‍යාව 198ක් වන අතර "B" වර්ගයේ බලපත්‍රලාභී සංඛ්‍යාව 118ක් ද වේ. බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනයේ - Information and Communication Technology Agency - මත පෙන්වීම යටතේ මාර්ගගත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමය - online payment system - 2013 වර්ෂයේ සිට හඳුන්වා දී ඇති අතර, එමගින් ණයපත් භාවිතයෙන් ගෙවීම් කටයුතු කිරීමේ හැකියාව බලපත්‍රලාභී සමාගම්වලට ලබා දී ඇත.

1717/06 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් නිකුත් කරන ලද රෙගුලාසි අනුව, බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලුම් කළ යුතු සීමිත පෞද්ගලික හෝ පොදු සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම් සියයට හතළිහකට සීමා කර තිබූ අතර, එම සමාගම්වල අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් බහුතරය ද ශ්‍රී ලාංකිකයන් විය යුතු වුණා. ඒ අනුව නාවික ක්ෂේත්‍රයට විදේශ ආයෝජන ආකර්ෂණය කර ගැනීමට මෙම කොන්දේසිය බාධාවක් වන බව පෙන්වා දී මෙම රෙගුලාසි සංශෝධනය කළ යුතු බව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ පැවැති සාකච්ඡාවලදී අවධාරණයට ලක් වුණා. ඒ අනුව, සියයට හතළිහකට සීමා කර තිබූ විදේශ කොටස් හිමිකම් සම්බන්ධ කොන්දේසිය මුළුමනින්ම ඉවත් කළ මුදල් අමාත්‍යාංශය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලෙස උපදෙස් දෙමින් මෙම සංශෝධිත රෙගුලාසි අප අමාත්‍යාංශය වෙත එවන ලදී. ඒ උපදෙස් පරිදි වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් එම සංශෝධිත රෙගුලාසි අංක 1847/53 දරන 2014 ජනවාරි 31 දිනැති ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර, පසුව කැබිනට් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කළා.

මේ සම්බන්ධයෙන් දැනට මෙම කර්මාන්තයේ නියුතු නැව් බඩු ගෙනයන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ගේ නිරීක්ෂණ සැලකිල්ලට ගෙන මෙවැනි ව්‍යාපාර සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම් නැවත සියයට හතළිහකට සීමා කළ යුතු යැයි මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නිරීක්ෂණ පදනම් කර ගෙන රෙගුලාසිය සංශෝධනය කිරීමට යටත්ව කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී ඇත.

ඒ අනුව කැබිනට් නිර්දේශය පරිදි අදාළ සංශෝධනය තම අමාත්‍යාංශය විසින් කළ බව දන්වමින්, ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන

ලෙස උපදෙස් දෙමින් සංශෝධිත රෙගුලාසි මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් අප අමාත්‍යාංශයට එවන ලදී. නැවතත් උපදෙස් පරිදි වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් එම සංශෝධිත රෙගුලාසි 2014.08.28 දිනැති 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කළා. මෙසේ නැවත විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40කට සීමා කිරීම තුළින් දේශීය ආයෝජකයන් දිරි ගැන්වීම, ලාභාංශ විදේශ රටවලට ගලා යාම වැළැක්වීම හා මෙම ව්‍යාපාර සමාගම්වල වැඩි පාලනයක් දේශීය ආයෝජකයන්ට ලබා දීම වැනි ප්‍රතිලාභ අපේක්ෂා කෙරේ.

එම සංශෝධනය තුළින් විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40කට සීමා වූ සමාගම්වලට අමතරව වැඩි විදේශ ආයෝජන ප්‍රතිශතයක් සහිත පහත ආකාරයේ සමාගම්වලට ද නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන් වශයෙන් ව්‍යාපාර කටයුතු කර ගෙන යාමට අවස්ථාව ලබා දී තිබේ.

- (අ) අංක 1232/14 දරන විනිමය පාලන දැන්වීම ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් මේ වන විටත් වැඩි විදේශ ආයෝජන ප්‍රතිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති සමාගම්.
- (ආ) 2013 අංක 01 දරන මූල්‍ය පනත/වාණිජ මධ්‍යස්ථාන නියෝග ප්‍රකාර ආයෝජන මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇති සමාගම්.
- (ඇ) අංක 1232/14 දරන විනිමය පාලන දැන්වීම ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් වැඩි විදේශ ආයෝජන ප්‍රතිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති මෙම නියෝග පළ කිරීමෙන් අනතුරුව ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ට වඩා ආයෝජනය කර ඇති, ඡන්ද බලය සහිත නිකුත් කළ කොටස් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 20ක් ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන් විසින් දරනු ලබන සමාගම්.

මීට සමගාමීව, මෙම නැව් බඩු ගෙන යාම සහ ප්‍රවාහනයේ නියුතු සමාගම් විසින් අසාධාරණ ලෙස ආනයන හා අපනයනකරුවන්ගෙන් අය කරනු ලබන ටර්මිනල් මෙහෙයුම් ගාස්තු හා අනිකුත් ගාස්තු නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නව රෙගුලාසි සම්පාදනය කර, එය 2013 දෙසැම්බර් 27 දිනැති අංක 1842/16 දරන ගැසට් පත්‍රයෙන් ප්‍රසිද්ධියට පත් කරන ලදී. කෙසේ වුවද නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අදාළ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ එකඟතාවකින්, දැනීමකින් තොරව මෙම රෙගුලාසි නිකුත් වූ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම සාකච්ඡා නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ පැවැති අතර, බහුතර නැව් නියෝජිතයන් හා නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ගේ කටයුතු හා සම්බන්ධ සංගම් මෙම රෙගුලාසිය සම්බන්ධයෙන් විරෝධතා මතු කළා. ඒ අනුව මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් සියලු පාර්ශ්වයන් අතර එකඟතාවක් ඇති කරලීම හා මෙම රෙගුලාසිය නිසි පරිදි ක්‍රියාවට නැංවීමේ අරමුණින් කමිටුවක් ද පත් කරන ලදී. කෙසේ වුවද, වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංකා නැව් බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය, ශ්‍රී ලංකා නැව් නියෝජිතයන්ගේ සංගමය, ඒකාබද්ධ ඇඟලුම් අපනයනකරුවන්ගේ සංගමය හා ලංකා අපනයන කරුවන්ගේ කවුන්සිලයේ එකඟත්වයෙන් බඩු හාර දීමේ තුණ්ඩුව නිකුත් කිරීමේ දී ආනයනකරුවන්ගෙන් අය කළ යුතු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් එකඟතාවය ඇතුළත් යෝජනාවක් වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කරන ලදී. වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් අදාළ රෙගුලාසි හා කර්මාන්තය තුළ පවතින වර්තමාන එකඟතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම සමාගම්වලට ගාස්තු අය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අනුමැතිය ලබා දේ. මෙසේ ලබා දෙන අනුමත ගාස්තු වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ වෙබ් අඩවියෙහි පළ කරන බැවින් ඕනෑම

ආනයනකරුවෙකුට තම සේවා සපයන්නාට ගෙවිය යුතු ගාස්තුව තීරණය කළ හැකි මෙන්ම ගාස්තුව අනුව සේවා සපයන්නා තෝරා ගත හැකි වේ.

1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනතේ 10 වැනි වගන්තියේ බලතල ප්‍රකාරව නාවික විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් විසින් ප්‍රසිද්ධ කිරීමෙන් අනතුරුව, අනුමැතිය සඳහා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. ඒ අනුව කැබිනට් නිර්දේශයන්ට යටත්ව සංශෝධනය කරන ලද මෙම 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශිත රෙගුලාසිවලට ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

කථානායකතුමා

(*சபாநாயகர் அவர்கள்*)

(Mr. Speaker)

මිළඟට, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා. ඊට පෙර ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මුලසුන ගන්නවා ඇත.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] took the Chair.

[අ.හා. 2.18]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(*மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன*)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ රටට ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාවෙන් ජාත්‍යන්තර කීර්තියක් ගෙන දුන් අර්ජුන රණතුංග ශූරීන් වරාය අමාත්‍ය ධුරය දැරීම සම්බන්ධයෙන් එතුමාට සුභ පහමින් ලංකාවේ වරාය කටයුතු පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානයට කරුණු කිහිපයක් යොමු කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ රටේ බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිත යුගයේදී වරාය ඇති කළා. 1956 එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා සහ පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් මහජන එක්සත් පෙරමුණු රජය "ආර්ථික මර්මස්ථානවල අයිතිය රජය සතු විය යුතුය" කියන මූලධර්මය යටතේ දැවැන්ත අරගලයක් කර තමයි ජාතිය සතු ව්‍යාපාරයක් බවට වරාය පත් වූණේ. විශේෂයෙන්ම බ්‍රිතාන්‍ය අධිරාජ්‍යවාදී යුගයේ පැවති කොම්පැනිවලට අයිතිව තිබුණු වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු රජය යටතට පවරා ගැනීමේදී පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් භාබර් හා ඩොක් කම්කරු සමිතිය විශාල අරගලයක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, දැවැන්ත ලේ හැලීම් සහිත අරගලවල ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් තමයි ජාතිය සතු සම්පතක් බවට වරාය පත් වූණේ. ඉන් පසුව ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාගේ යුගවල මේ වරාය ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීම සඳහාත්, නැව් සේවා අංශය දියුණු කිරීම සඳහාත් Ceylon Shipping Lines සමාගම වාගේ සමාගම් පිහිටුවලා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රබෝධයක් ඇති කළා.

නමුත් ජාතික සංවර්ධනය සඳහා නාවික ක්ෂේත්‍රය යොදා ගැනීමේ ගෞරවය හිමි වෙන්නේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

රාජපක්ෂ මැතිතුමාටයි. මොකද, එතුමා මේ රට තුළ අවුරුදු 30ක් පැවැති කුරිරු ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය නිම කර, රට නැවත ගොඩ නැගීමේ ගමන ආරම්භ කරන කොට ලංකාව ආසියාවේ ආයෝජනය කරා යන ගමන සඳහා පංචබල කේන්ද්‍රීය සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ රජයට අදට, හෙටට, තාවකාලිකව නොව දුරදර්ශී ලෙස අනාගත ශ්‍රී ලංකාව ගමන් කළ යුතු ස්ථානය පිළිබඳව ජාතික ඉලක්කයක් තිබුණා. ඒ අනුව පංචබල කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය -ගුවන් කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය; නාවික කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය; බලශක්ති කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය; වාණිජ හා වෙළඳ කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය සහ දැනුම කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය- සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා තමයි ජාතික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබුණේ. එතරම් ගැඹුරු විත්තන ශක්තියක් රහිත සමහර අය හම්බන්තොට වරායට නැව් කොපමණ ආවා ද, ඒ වටේ කොපමණ දියුණු වුණා ද යනාදිය පිළිබඳව දේශපාලනික කථා පැවැත්වුවත්, මේ කාලය තුළ දී, -2014 වර්ෂය වන විට- යුද්ධය නිම වුණාට පසුව වරාය ක්ෂේත්‍රයේ අති දැවැන්ත සංවර්ධනයක් නිල වශයෙන් වාර්තා කර තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ඇති, රුදුරු ත්‍රස්තවාදය තිබෙන කාලයේදී ලංකාවට භාණ්ඩ ආනයනය කරන නැව් නියෝජිතයන්ට හා නැව් සමාගම්වලට යුද අවදානමේ රක්ෂණ වාරිකය කියලා වෙනම රක්ෂණ වාරිකයක් ගෙවන්නට සිද්ධ වුණු බව. අපේ රටේ භාණ්ඩවල මිලට ඒක එකතු වුණා. මොකද, එහෙම කරලා තමයි බඩු ගෙන්වා ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඒ කාලයේ නැවක් ලංකාවට ආවේ නැහැ; ගුවන් යානයක් ලංකාවට ආවේ නැහැ. ලංකාව උඩින් පියාසර කරන්න හයයි. දියෙන් එන්න හයයි. ගොඩින් යන්න හයයි. හිය හා සැකය වෙලා ගන්න රටක අපට සිද්ධ වුණා, මේ රක්ෂණ වාරිකය වැඩිපුර ගෙවන්නට. ඒ ගෙවන්නට වුණු රක්ෂණ වාරිකයේ බර රටේ ජනතාවට දරන්නට සිද්ධ වුණා.

එහෙම තිබ්ලා යුද්ධය නිම වුණාට පසුව වරායේ ඇති වුණු සංවර්ධනය පිළිබඳව කාරණා කිහිපයක් සඳහන් කරන්නට මම කැමැතියි. මූලිකව, මහා පරිමාණ බහලුම්, නැව් හැසිරවිය හැකි කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහලුම් පර්යන්තයේ, - CICTහි - වාණිජ ක්‍රියාකාරිත්වයේ වර්ධනය පෙන්නුම් කරමින් වරාය ක්‍රියාකාරකම් දියුණු වුණා.

2014 වර්ෂයේදී මුළු බහලුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය සියයට 14ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළා.

2013 වර්ෂයේ අඩි 20ට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 43 සිට අඩි 20ට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 49 දක්වා මෙහෙයුම් වර්ධනය වුණා. ඒ වාගේම, 2014 වර්ෂයේදී බහලුම් ප්‍රති නැව්ගත කිරීම සියයට 15.5ක වර්ධනයක් වාර්තා කොට තිබුණා. 2014 දී මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය පසු ගිය වසරේ වාර්තා වූ සියයට 2ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව සියයට 12.3කින් වර්ධනය අත් පත් කර ගනිමින් මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික්ටොන් මිලියන 74ක් දක්වා ඉහළ ගොස් තිබෙනවා. මේ වරායේ මුළු භාණ්ඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය 2014 දී සියයට 12.3කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ හා හම්බන්තොට වරාය දෙකෙහිම පොහොර, යකඩ, වානේ සහ වාහන ආනයන මෙහෙයවීම් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින්, තොගකඩනය භාණ්ඩ මෙහෙයවීමට සියයට 87.7ක ශීඝ්‍ර වර්ධනයක් වාර්තා කර තිබෙනවා. වාහන මෙහෙයුම් කටයුතු සියයට 206.7ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වාහන මෙහෙයුම් කටයුතුවල ලංකා ඉතිහාසයේ, -අපේ රටේ ඉතිහාසයක් තිබෙනවා- වැඩිම ප්‍රමාණය ලෙස තමයි මේ වාහන මෙහෙයුම් වර්ධනය සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. වාහන මෙහෙයවීමේ කටයුතු සියයට

206.7කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. සියයට 100ක් නොවෙයි. සියයට 200ක් නොවෙයි. සියයට 206.7කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරායේ පමණක් සිදු කරන ලද වාහන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් සියයට 321කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

බහාලුම් නැව් පැමිණීම සියයට 3.1ක අගයක් වාර්තා කළ අතර ලංකාවට පැමිණි සමස්ත නැව් ප්‍රමාණය 2013 පැවති සියයට 3.7ක පහත වැටීමට සාපේක්ෂව 7.2ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කොට තිබෙනවා. කොළඹ හා හම්බන්තොට වරායන්ගේ මහා පරිමාණ පුළුල් කිරීමේ කටයුතු තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වරාය යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම සැලසුම් ප්‍රකාරව සිදු කෙරෙනවා. වාර්ෂිකව අඩි 20කට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 2.4ක් මෙහෙයවීමේ හැකියාව ඇති දකුණු බහලුම් පර්යන්තය - SCT - ඉදි කිරීම කටයුතු 2014 අප්‍රේල් මාසය වන විට නිම කරන ලද අතර නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය - ECT - මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා 2015 වර්ෂයේ විවෘත කිරීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා. මේ වර්ෂයේ විවෘත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමාට විවෘත කරන්න ලැබෙයි. නැගෙනහිර බහලුම් පර්යන්ත සංවර්ධන සැලසුම් පළමු අදියර යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති නැගුරම් පොළ තුළින් කොළඹ වරායේ බහාලුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවේ හිඟකම මහ හරවා ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා.

භූගෝලීය වශයෙන් වාසිදායක ස්ථානයක පවතින හම්බන්තොට වරාය සේවා හා කාර්මික වරායක් ලෙසින් ක්‍රියාත්මක වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරෙනවා. මේ උදෙසා නාවික ඉන්ධන, ගුවන් යානා ඉන්ධන, ද්‍රව්‍ය, පැට්‍රෝලියම් වායු ගබඩා කිරීම, සම්මිශ්‍රණය සඳහා සන මීටර් අට ලක්ෂයක ධාරිතාවෙන් යුත් තෙල් ටැංකි 14ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර නාවික ඉන්ධන සැපයීමේ කටයුතු 2014 ජුනි මාසයේ ආරම්භ කෙරුණි.

වර්තමානයේදී හම්බන්තොට වරාය මහින් තොග භාණ්ඩ මෙහෙයවීම පමණක් සිදු කරනු ලබනවා. හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අදියර යටතේ දියුණු උපාංග හා පහසුකම් සහිත නැගුරම් පොළ හතරක් ඉදි කිරීමටත්, වරාය දෝණිය මීටර් 17ක් දක්වා ගැඹුරු කිරීමටත් සැලසුම් කොට තිබෙනවා. මේ අතර තාවකාලික මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2013 වර්ෂයේ වාර්තා කළ බිලියන 2.4ක මෙහෙයුම් ලාභයට සාපේක්ෂව 2014 වර්ෂයේ බිලියන 8.9ක මෙහෙයුම් ලාභයක් වාර්තා කොට තිබෙනවා. බිලියන 9ක මෙහෙයුම් ලාභයක් වරාය වාර්තා කරලා තිබෙනවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

හැබැයි, ඒ percentages වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ හම්බන්තොට වරාය පටන් ගත්තේ සුළුවෙන් නිසායි. කාර් 100ක් ගෙන්වුවා නම් ඒක 200ක් වුණාම one hundred per cent වෙනවා. ඒ නිසා ඔය ගණන් බලන කොට එහෙම බලන්න බැහැ. අද වන විට රුපියල් බිලියන 290ක ණයක් අපට ගෙවන්න තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරාය අවශ්‍ය නැති දෙයක් කියලා මම කියන්නේ නැහැ. හම්බන්තොට වරාය අපි ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. ඒ කරන ලද සංවර්ධනය දිගටම කරනවා. නමුත් ඒකට හුඟක් වැඩි මුදලක් වැය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි හුඟක් සංවර්ධන කටයුතු අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, ඒ වරායේ second phase එකත් අපි කර ගෙන යනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ඒක ඔබතුමා හිතන විධිය ගරු ඇමතිතුමනි. මහවැලි ගඟ උතුරට හැරවීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන රජයට

වියදම් වූ ණේ රුපියල් කෝටි 5,000යි. සංවර්ධන ඊර්ෂ්‍යාව කියන එකක් ලෝකයේ හැම රටකම තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම තුන්වැනි ලෝකයේ රටවල තිබෙනවා. සංවර්ධන ඊර්ෂ්‍යාව යටතේ ඒ කාලයේ කවුරු විපක්ෂයේ සිටියත් මේ මහවැලි ගඟ උතුරට හැරවීම ගැන දැවැන්ත ලෙස විරුද්ධ වුණා. ඒ විරුද්ධ වූණු අවස්ථාවේදී මට මතකයි, ආචාර්ය එන්.එම්. පෙරේරා, කොල්වින් ආර්. ද සිල්වා වැනි මහත්වරු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ගුවන් මගින් අර ගෙන ගිහිල්ලා ඒ සිදු වන දේවල් පෙන්වුවා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා, අපි විපක්ෂයේ ඉන්න කාලයේ රණසිංහ ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමා කණ්ඩායම හෝටලය හදන්න හැදුවා අපට මතකයි. මේ ගැන ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාත් සාක්ෂි දරයි. ඒ වෙලාවේ සමහර අය අපට කිව්වේ ඒකෙන් මුළු දඹුල්ල පළාතම සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙනවා කියලායි. ඒ හෝටලය හදන්න දුන්නොත් ඉතාම එවේ සුමංගල නායක භාමුදුරුවෝ සිය දිවි නසා ගන්නවා කිව්වා. පරිසරවේදීන් ඇවිල්ලා විපක්ෂයේ අපට කිව්වා මේ හෝටලය නිසා මේ පරිසරය සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලා, දඹුලු ප්‍රදේශයේ වැව්වලින් ගොවිතැන් කරන දහස් ගණන් ජනතාවගේ ගොවිතැන් නැති වෙලා, අල, ලුණු වගා කරන්න බැරි වෙලා දැවැන්ත විනාශයක් වෙනවා කිව්වාම විපක්ෂයේ සියලුම දේශපාලන පක්ෂ, අපි, සර්වෝදය ව්‍යාපාරය, පරිසර සංවිධාන ඔක්කොට දඹුල්ලට ගියා. හිටපු අමාත්‍ය රිචර්ඩ් පතිරණ මැතිතුමා කිව්වා අපි බලයට ආවාට පස්සේ මේක ගඩොලින් ගඩොල ගලවනවා කියලා. සමහර අය කිව්වා, "ඒක රෝහලක් කරනවා" කියලා. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමා තීන්දුව ගන්නා අපි කණ්ඩායම හෝටලය හදනවාමයි කියලා. ඒ කාලයේ අපි ඒ උද්ඝෝෂණ ව්‍යාපාරවලට ගිහිල්ලා ගුටි නොකා, මැරෙන්නේ නැතිව බේරිලා කොළඹට ආවේ බොහොම අමාරුවෙන්. ඔබතුමාටත් මතක ඇති. ඒකම තමයි අද හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත් සිද්ධ වෙන්නේ. මේ රටේ හැමදාම එහෙමයි. මහවැලි ගඟ උතුරට හැරවූ ඒ ව්‍යාපෘතිය අද බැලුවා නම්, ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවබෝධයක් තිබෙන කෙනෙක් ලෙස මම ඔබතුමා කියන ඔය ණය ප්‍රමාණයට එකඟ වන්නේ නැහැ.

අද කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් ණය වෙලා කරන ව්‍යාපෘතියක් තව අවුරුදු දහයකින් කරන්න ගියොත් කොපමණ මුදලක් වැය වනවාද? මම කලින් සඳහන් කළ උදාහරණයම බලන්න. රුපියල් කෝටි පන්දහසකින් මහවැලි ගඟ උතුරට හරවන්න පුළුවන් වුණා. නමුත්, මේ දින 100ට මහ බැංකුවේ මූල්‍ය අපරාධයෙන් වෙලා තිබෙන පොලී පාඩුව රුපියල් කෝටි 5,400යි. ඒ අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් කියන තනි පුද්ගලයකු නිසා සිදු වූ පාඩුව. නමුත්, මහවැලි ගඟ උතුරට හරවන්න ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවටම වැය වුණේ රුපියල් කෝටි පන්දහසයි. දවස් 100ට මහ බැංකුවේ මුදල් අලාභය රුපියල් කෝටි 5,400යි. හැබැයි, අද ඒ රුපියල් කෝටි 5,400 එදා එක්ක සසඳන කොට සුළු මුදලක්. මොකද, මිල මට්ටමේ ඉහළ යෑම ඊට වඩා වැඩි නිසා. මොනායම් හෝ පොලියකට ණය අරගෙන මොනායම් හෝ ආකාරයට හැදුවත් වරායක් දවසකින් ඉවර වෙන්නේ නැහැ. තව අවුරුදු ගණනාවක්, උපනුපන් පරම්පරාවල මිනිසුන්ට පවා ප්‍රයෝජන ගන්නයි වරායක් හදන්නේ. ඒ නිසා ආර්ථික විශේෂඥයන් විසින් මෙවැනි දැවැන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට වැය වන මූල්‍ය පිරිවැය ගණනය කිරීමේදී, ඒ මූල්‍ය පිරිවැයට අතිරේකව ආවස්ථික පිරිවැය - opportunity cost- වෙනම බලනවා. අපි ඒ වෙනුවෙන් කොවිටර් කැප කිරීම් කරනවාද? ඒ වෙනුවෙන් කැප කරන්නේ මේ මුදල් ප්‍රමාණය විතරක් නොවෙයි. සමහර වෙලාවට පරිසරය පැත්තෙනුත් කැප කරන්න සිද්ධ වෙනවා. වෙනත් දේවල්වලින් කැප කරන්න සිද්ධ වෙනවා. නමුත්, ඒ කැප කිරීම්වල අවසාන ප්‍රතිඵලය මොකක්ද? එයින් ලැබෙන සමාජ පිරිවැය හා සමාජ ප්‍රතිලාභ කියන දෙක සැලකූවාම, සමාජ ප්‍රතිලාභය ආර්ථික ප්‍රතිලාභයට වඩා වැඩි වෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව හිතන්න ඕනෑ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, සමහර නවක මන්ත්‍රීවරු රුපවාහිනී නාලිකාවලට ගිහිල්ලා විවාද කරන කාලයට නැතිව, ඊට වඩා පුළුල්ව ඔබතුමා මේ ව්‍යාපෘති දැකීම් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. අලුතින් යමක් ඇති වුණාම පොඩි ප්‍රමාණයේ ඉඳලා වැඩි ප්‍රමාණය දක්වා ගන්නාම සියයට ගණන වැඩි වන බව ඇත්ත. දරුවකු උපන් ගමන් ඇවිදින්නේ නැහැ. අපි හැමෝම අල්ලාගෙන නැගිටලා, ටික ටික තනිවම නැගිටලා, ටික දවසක් බකලයට ඇවිදලා, ඊට පසුව තනියෙන් ඇවිදලා පියවරෙන් පියවර තමයි ඇවිදින්න පටන් ගන්නේ. වරායක කටයුතුත් එහෙමයි. ඒක දකින්න. අමාරුම දේ තමයි එවැනි ව්‍යාපෘතියකට අවශ්‍ය මුදල් සපයා ගෙන ඒ කටයුතු ආරම්භ කිරීම. එය පවත්වා ගෙන යෑම සහ සංවර්ධනය කිරීම ඔබතුමන්ලා විසින් ඉටු කළ යුතු වග කීමක් වනවා.

හෙක්ටෙයාර් 233ක භූමි ප්‍රමාණයක් මුහුද ගොඩ කර සුබෝපහෝගී නිවාස හා විනෝදාත්මක පහසුකම්වලින් සමන්විත ව්‍යාපාරික පරිශ්‍රයක් ලෙස සැලසුම් කොට ඇති කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කිරීම් කටයුතු 2014 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස ආරම්භ කෙරුණි. පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් පිළිබඳ විමර්ශන කටයුතු කෙරෙන තෙක් මෙම ව්‍යාපෘති-

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසන් වෙමින් පවතිනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

කරුණාකර මට තව විනාඩි පහක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

කාගේ වෙලාවෙන්ද දෙන්නේ?

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

අපේ ගරු හිස්බුල්ලා මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාවෙන් ලබා දෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු හිස්බුල්ලා මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි පහක් ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාට ලබා දෙනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

බොහොම ස්තූතියි.

මේ Colombo Port City ව්‍යාපෘතිය හදන්නේ හෙක්ටෙයාර් 233ක භූමි ප්‍රමාණයක මුහුද ගොඩ කරලායි. මේ අපි ණයවිමක් නොවෙයි. ඔබතුමා ලෝකය දැකලා තිබෙනවා. මට තේරෙන විධියට, මගේ පෞද්ගලික විශ්වාසයේ හැටියට, මේ රට කඩන්නේ නැතිව, බෙදන්නේ නැතිව සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම්, බර්ගර් සියලු මිනිසුන්ට ජීවත් වෙන්න අයිතිය ලබා දෙන්න දැවැන්ත අරගලයක යෙදිලා මානුෂික මෙහෙයුමක් කරලා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය පරාජය කරනකොට, අපි එක්ක හිටියේ නැහැ ඇමෙරිකා එක්සත්

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

ජනපදය. අපි එක්ක හිටියේ නැහැ එංගලන්තය. අපි එක්ක හිටියේ නැහැ සමහර වෙලාවට ඉන්දියාව. මේ රටේ යුද්ධය හිඟන්නාගේ කුමන්ත්‍රණය වාගේ වන කොට ඒකෙන් සතුටු වුණු අයත් හිටියා. ඒකෙන් ලාභ ලබපු අයත් හිටියා. ඒකෙන් ව්‍යාපාර කරපු අයත් හිටියා. නමුත් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ සේනාධිපතිවරයෙක් මේ රටේ පැවැති කුරිරු යුද්ධය නිම කළා. යුද්ධය නිම කරනකොට අපට ජාත්‍යන්තරව හිටපු ප්‍රධාන මිත්‍රයින් දෙදෙනා තමයි චීනය සහ රුසියාව. එදා මේ රටේ ජනතාවට අභයදානය ලබා දෙන්න දායක වුණු සියලු දෙනා වෛරක්කාරයන් ලෙස සලකා අපි දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව අද එළවා එළවා ඔවුන්ට පහර දෙනවා. සේනාධිපතිවරයාට, ආරක්ෂක ලේකම්ට පහර දෙනවා. එදා ත්‍රස්තවාදීන්ගේ ගමන් බලපත්‍ර තහනම් කරලා ත්‍රස්තවාදීන් අත් අඩංගුවට ගන්න කටයුතු කරපු ආරක්ෂක ලේකම්වරයාගේ ගමන් බලපත්‍ර අද තහනම් වෙනවා. ඒක දෙවෙයේ කුරිරු සරදමක් විධියටයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. එදා තමන්ගේ ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ, නහර මේ මහ පොළොවට පූජා කරලා දෙමළ ජනතාව සමූල ඝාතනය කිරීමක් කළේ නැහැ, කවදාකවත්. මේ රටේ ත්‍රස්තවාදය නිම කිරීම සඳහා කරපු සටනේදී මේ මිනිසුන් කළ මහා පරිත්‍යාගයට අද මොකක්ද වෙන්නේ? එදා ත්‍රස්තවාදීන් තමයි හිර කුඩුවට දැමීමේ. නමුත් කාගේ හෝ උවමනාවට ත්‍රස්තවාදය නිම කිරීම සඳහා උදවු වුණු සියලු මිනිසුන් කුඩුව ඇතුළට දමන ප්‍රතිපත්තියක් තමයි වර්තමානයේදී ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒකට උදවු කරපු රටවල් ගැන කොහොමද කටයුතු කරන්නේ? මානව අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කළාය කියලා යුද අපරාධ චෝදනාව එන කොට ජීවිතවලදී අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ, ඉන්දියාව. අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ, ඇමෙරිකාව. අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ එංගලන්තය. නමුත් අපේ පැත්තේ හඳුයාගමව හිට ගන්නා චීනය සහ රුසියාව. මේ වාගේ රටවල් තමයි මේ රට රකින්න අපට පක්ෂව ජාත්‍යන්තර මහා බලවතුන් ලෙස හිට ගත්තේ. ඒ හිට ගැනීම වෙනුවෙන් ඒ අයට ලැබුණු දේ හැටියට චීනයේ ව්‍යාපෘති සියල්ල අද නැහැ. ඒවා අත්හිටුවා තිබෙනවා. චීනයෙන් ඇවිත් වැඩ කරමින් සිටි විසිපන්දහසක් ආපසු ගිහිල්ලා තිබෙනවා. චීනයෙන් ආපු සංචාරකයෝ එන්නේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තමුන්නාන්සේ අහලා බලන්න, ඒ ප්‍රදේශවලට -ගාල්ල ප්‍රදේශයේ- පොඩි පොඩි මැණික් ගෙන ගිය ව්‍යාපාරිකයෝ හිටියා.

අද මැණික් අරගෙන ගිහිල්ලා චීනුන්ට විකුණන්න බැහැ. මොකද, චීනය මැණික් නොගන්නා නිසා මුළු මැණික් කර්මාන්තයේම සිටින මිනිසුන්ට ලැබෙන මිල අඩු වෙලා. ලක්ෂයකට රක්ෂා දෙන්න තිබුණු ඒ වරාය නගර ව්‍යාපෘතියට යොදවන්නේ අපේ සල්ලි නොවෙයි, ඒ අයගේ සල්ලි. ඒ ව්‍යාපෘතියේ වටිනාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4යි. ඒ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4 අපට ගන්න එපා කියන මිනිස්සු, නෙළුම් කුලුනේ ඔසවනය ගැන ජපන් සමාගමට දීපු කොන්ත්‍රාත්තුව ගැන ප්‍රශ්න කරලා, ඒක තමන්ට වාසි කෙනකුට දෙන්න උත්සාහ දරමින් තුවු දෙකේ වැඩ කරනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක මේ ව්‍යාපෘතිය නැවැත්වූ නිසා මේ වන කොට ලක්ෂ ගණනකට ආදායම් මාර්ග, රක්ෂා අවස්ථා නැති වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටේ මිනිසුන්ට කළ ගල් ටිකක් මුහුදට දමලා ආදායමක් ලබාගන්න තිබුණු, පස් ටිකක් මුහුදට දමලා ආදායමක් ලබා ගන්න තිබුණු, ගමේ ජනතාවගේ ආදායම් මාර්ග ඇති වුණු, රක්ෂා අවස්ථා ඇති වුණු අපේ රටට ලැබුණු ප්‍රධානම, දැවැන්තම ව්‍යාපෘතිය තමයි ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4 වරාය නගර

ව්‍යාපෘතිය. වරාය අධිකාරිය යටතේම එය ක්‍රියාත්මක වුණේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටයි දැන් එහි වගකීම තිබෙන්නේ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය මා යටතේ තිබුණාට, ඒ වාගේ project එකක් කරන්න වරායට අයිතිවාසිකමක් -නීතිමය අයිතිවාසිකමක්- නැහැ. ඒක වෙලා තිබෙන්නේ වැරදි විධියටයි. ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඒ project එක සම්බන්ධයෙන් යම් යම් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් භාර දීලා තිබෙනවා full leasing ක්‍රමයට. එහෙම කරන්න බැහැ. අපේ රටේ නීතිය අනුව එහෙම කරන්න බැහැ. ඒ වාගේ යම් යම් අඩු පාඩු තිබෙනවා. දැන් ඒවා ගැන සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. හැබැයි, ඒ ව්‍යාපෘතිය නවත්වලා නැහැ ගරු මන්ත්‍රීතුමා. එය ඉදිරියේදී කරයි. නමුත් ලොකු ප්‍රශ්න තිබෙනවා. Environmental ප්‍රශ්න ගොඩක් තිබෙනවා ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඒ නිසා තමයි ඒ ව්‍යාපෘතිය දැනට කල් දමලා තිබෙන්නේ.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු ඇමතිතුමා, මම භිතතවා ඔබතුමාට එය තේරුම් යාවි කියලා. වැරද්දක් තිබෙනවා නම් -කා අතින් හෝ වරදක් වෙලා තිබෙනවා නම්- ඒ වරද නිවැරදි කර ගන්න ඕනෑ. මා කියන්නේ, ලැබී තිබෙන ව්‍යාපෘතිය තනර කරගන්නොත් වන අවාසියයි.

ගරු ඇමතිතුමා, චීනය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46ක් පාකිස්තානයට දුන්නා පාරක් හදන්න. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46ක් කියන්නේ අපට භිතන්නවත් පුළුවන් මුදලක්ද? ඒ දුන්නේ පාකිස්තානයට. ඊට පසුව ඉන්දියාවේ අගමැති මෝදි මැතිතුමා චීන ජනාධිපතිතුමා එක් කර ගෙන ගිහිල්ලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 22ක් ගන්නා. එනකොට, පාකිස්තානයට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46යි; ඉන්දියාවට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 22යි. අපේ රට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක් ගන්නාම තමයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. එහෙම නම්, ඉන්දියාව භිතන්න ඕනෑ ලංකාවත් නැඟිටින්න ඕනෑ රටක් බව; ලංකාවටත් උදවු කරන්න ඕනෑ බව. ඇමෙරිකාව හෝ වෙන කවුරුවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1ක් අපේ රටට ගෙනැවිත් දුන්නේ නැහැ. ලෝකයේ ඉතුරුම්වලින් සියයට 40ක් තිබෙන්නේ චීනයේ. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය රැදිලා තිබෙන්නේත් චීනය දෙන සල්ලිවලින්. චීනය පාකිස්තානයට, අප්‍රිකානු රටවලට සල්ලි දෙනවා. මේ ඉතුරුම් ප්‍රමාණය තිබෙන චීනයත් එක්ක චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම අත්සන් කරනවාට අපේ විරුද්ධ දේශපාලන මත තිබෙන අය එදා විරුද්ධ වුණා. ඒ කියන්නේ, ආර්.පී. සේනානායක මැතිතුමා වෙළඳ ඇමති ලෙස ඉන්නකොට, ජේ.අර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මුදල් ඇමතිතුමා ලෙස ඉන්න කොට, සර් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම විරුද්ධ වුණා, චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම හදන වෙලාවේ. මොකද ඒ රට කොමියුනිස්ට් චීනය කියලායි ඒ ද්විස්වල කිව්වේ. චීනයත් එක්ක ගිවිසුම ගහන්න එපා කියා කිව්වා.

මගේ ආචාර්ය උපාධියට චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම යටතේ මම පර්යේෂණයක් කරනවා. Beijing International Studies University එකෙන් මට ශිෂ්‍යත්වයක් - scholarship එකක් දීලා තිබෙනවා. එම නිසා මා මේක හදාරනවා; මම මේක ඉගෙන ගන්නවා. මේ ගැන මා පාඩම් කරනවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට කියන්නේ, මමත් උදවු කරන්නම් කියලායි. මේ සෘජු විදේශ ආයෝජනය ඇති කරන්න ඕනෑ. කෝට්ටි ප්‍රකෝට්ටි ගණන් ණය ගන්නට වෙලා තිබෙන්නේ අපට සෘජු විදේශ ආයෝජන

தூதி திசாதி. ஈாசுய்சகயன் டூன் ஸ்வா னாவேதி, தலுன்னானுசேலாவே துடல் டலாநா஁ஸே ஸுதிஸ்தி திசா ஈாசுய்சகயன் டூவ்வா. திவதுலா ஸீகல வலுன்தரகரூவெத் தாவேதி.

கரூகா ஸுதீதய விதரத் லெலு. டபல கரூகா டபதயதய கரன்தல லெலத திவூசே டேகதி. ஸே லெலதகரூவன்த டேடேனால டூதி வத லெலூதி திசா கரூகா டபதயதய ஸுதின்தலயேத் விதரத் டூஸல திவேதத ததரத் டதலா திவ்வலா. ஸக கன்தேதரயகல US Dollars 5,000 க லட்டுத் ஸவலா. தல டூஸல திவேததயகித் importsலல லுலேஸுலயகல ரூபிஸுல் 26க லட்டுத் ஸவலா திவ்வலா. Exports லல லுலேஸுலயகல ரூபிஸுல் 27க லட்டுத் ஸவலா. Re-exports லல லுலேஸுலயகல தல ரூபிஸுல் 27க லட்டுத் ஸவலா. தலதத் ஸுதி 20 வதட imports லல லுலேஸுலயகல ரூபிஸுல் 20 தி, exports லல லுலேஸுலயகல ரூபிஸுல் 27த் வலயேத் லு ஸவலா. லா ஸே வாராவ தூன்ஸாதி வாராவல டூதூதூத் கிரிஸ ஸடூ ஸதா஁* கரனவா.

ஸே டது-டேதுல ஸிட்ல வலா டேல டயா஁த் ஸதராலுலால டேடர டன்தல ஸிட்ல வுலா. ஁தால ஁லாடல தலன்தல ராஸகாரிச கல டயா஁த்லரயேத். ஸே வாலே டேலஸாலத தித்டு டன்த ஸலா கிசா டப ஸே ரஸயேத் ஁லூலா ஸிவ்வலா. லலகட, ஈாதயத தா டபதயதலல டூதி வத கலா வூலல திசா விடேல விதிஸ டதுஸாதல லலகட வலா திவ்வன்த கிசா டரூ டூலிதூலதி, தலுன்னானுசேத் னேரவலா. ஸல திசா ஁தால தரக தன்தலயல லே ஸிஸுல ஈாஸு தூரி திவ்வலா. கலூலல டலாநாவரயா வலயேத் கலூலல லலகடலேடி ஸே ஸிஸுலல லூடிதத் விஸத் கரன்த திவதுலால ஸுலவத். லவத லூலிவரலயேத் திவதுலா ஸலதூதகய கலலாத ஸே ஸல டேலஸாலத டரலுலு ஸடூ கலுத கரன்தன்த தூலிவ ரலே டதா஁தய ஸிஸுலல திதலா கலுத கலலாத, லலித்ட விததத ஁டி டூத்ஸே திவூலு வரய கன்துடீய ஸலலலதய திவதுலால ஸலலுஸகாரயேத் ஸாஸக கர டூலிஸ லூலெதி கிசா லா திதவலா. ஸசே வலாதி லல ஸதவலா.

திசுய்சா கலாநாயகலூலா

(பிரதிஸ ஸாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ஸேலல, டரூ டூத் லாததஸேரூல லதா - ஸதுலா தூத. டரூ துதலிஸு லாரூத் லதா-தூத. டரூ ஸலத் ஸுதன்த விரலலலத லதா - தூத. டரூ டரூத்டித ஸுதான்த லதா - தூத. டரூ டூத் துலார லதா- தூத. டரூ ஸல.ஸு.ஸு.ஸு. திஸுலூலா லதா. திவதுலா விதரதி கலா கரன்த ஁ன்தன்த. டூதி வலன்த கலா கரன்த.

[பி.ப. 2.42]

டரூ ஸல.ஸு.ஸு.ஸு. திஸுலூலா லதா

(தாணுபுதி ஁.த.஁.஁.஁. துலிஸுபுலலா஁)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

பிஸுலிஸலா஁தூர் டுலுதா஁தூர் டுலுதூ.

கலரவ பிரதிஸ ஸாநாயகர் அவர்களே, cricket விளையாட்டுத் துறையிலே இலங்கைக்கு மிகப்பெரும் புகழை ஈட்டித்தந்த விளையாட்டு வீரரான தாணுபுதி அமைச்சர்

அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்கள் பொறுப்பாக இருக்கின்ற துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு தொடர்பான விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு நான் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சானது ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரத் துறையிலே மிக முக்கியமான பங்கை வகிக்கின்றது. இது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாக இருக்கின்ற ஓர் அமைச்சாகும். அதிலும் குறிப்பாக இலங்கையைப் போன்ற, அநேகமான பொருட்களை இறக்குமதி செய்கின்ற ஒரு நாட்டிலே, துறைமுகம் மிக முக்கியமான ஓர் அம்சமாகும்.

கடந்த ஆட்சிக்காலத்திலே துறைமுகங்கள் பாரியளவிலே அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம், கலாழம்புத் துறைமுகம் போன்றன பல்வேறுபட்ட கட்டங்களில் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டுப் பாரிய முன்னேற்றத்தைக் கண்டுவந்தன. அதன்மூலம் இலங்கையின் பொருளாதாரம் பாரியளவிலே முன்னேற்றமடைந்தது. இன்று இந்த அரசின் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் காரணமாக முதலீட்டாளர்களுடைய வருகை மிகவும் குறைந்திருக்கின்றது. இன்று இந்த நாட்டிலே அநேகமான முதலீட்டாளர்கள் தங்களுடைய முதலீடுகளை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். இலங்கையில் இயங்குகின்ற மிகப்பெரிய பல்தேசியக் கம்பனிகள் தங்களுடைய முதலீடுகளை 75 சதவீதமாகக் குறைத்திருக்கிறார்கள். தங்களுடைய ஊழியர்களைக்கூட அவர்கள் குறைத்திருக்கிறார்கள். யார் ஆட்சியிலிருந்தாலும் பொருளாதாரம் கட்டியெழுப்பப்படவேண்டும். கடந்த 6 மாத காலத்திற்குள் பொருளாதாரம் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கின்றது. டொலரின் விலை இலங்கை ரூபாயினால் உயர்வடைந்திருக்கின்றது. இது நாட்டின் பொருளாதார வீழ்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. ஆகவே, நாட்டின் பொருளாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்பவேண்டிய ஒரு தேவையிருக்கின்றது.

இன்று நாட்டுக்கு வருகைதருகின்ற உல்லாஸப்பயணிகளினுடைய எண்ணிக்கை குறைவடைந்திருக்கின்றது. வெளிநாட்டவர்கள் இந்த நாட்டிலே வைத்திருந்த நம்பிக்கை குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கடந்த அரசாங்கத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்டிருக்கொண்டிருந்த Port City என்ற அந்த மாபெரும் project ஐ இந்த அரசாங்கம் நிறுத்தியிருக்கின்றது. இலங்கையின் பொருளாதாரத்திலே கலாழம்பு Port City பாரிய அபிவிருத்தித்திட்டம் மிகப்பெரிய தாக்கத்தைச் செலுத்திவந்தது. அந்தத் திட்டத்திலே சுமார் 25,000 ஊழியர்கள் வேலை செய்தார்கள். ஓவ்வொருநாளும் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் அந்தத் திட்டத்திலே புரண்டது. இலங்கை நீண்டகால அடிப்படையிலே பாரிய ஒரு முன்னேற்றத்தை அடைவதற்கு அந்தத் திட்டம் வழிவகுத்தது. ஆனால், தேர்தல் காலங்களில் வேண்டுமென்று விசமப் பிரசாரங்களைச் செய்து, தாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் அதனை நிறுத்துவோம்; அதிலே இருக்கின்ற ஊழல்களைக் கண்டுபிடித்து உடனடியாகச் சம்பந்தப்பட்டவருக்கெதிராக நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று சொன்னார்கள். 6 மாதங்கள் கடந்துவிட்டன. எந்த ஒரு ஊழலையும் யாரும் கண்டுபிடிக்கவில்லை. ஆனால், அந்த வேலைத்திட்டம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. அதனால் பாரிய பின்னடைவை நமது நாடு சந்தித்திருக்கின்றது. சீன அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்தப் பாரிய வேலைத்திட்டம் நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக இலங்கையின்மீது நம்பிக்கை கொண்டிருந்த வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் தங்களுடைய முதலீடுகளை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். தங்களுடைய முதலீடுகளுக்கு இலங்கையில் பாதுகாப்பற்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும்

* ஸுதீதகாலேத் தலா டூத.

* தூலிஸலயத்திலு் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே! இது தொடர்பிலே நீங்கள் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள

முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன அவர்கள் பேசியபோது, கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்ட யுத்த சூழ்நிலை காரணமாக நாட்டுக்குள் கப்பல்கள் வரமுடியவில்லை; விமானங்கள் வர முடியவில்லை; கப்பல்கள் சம்பந்தமாக மேலதிக கட்டணங்களைச் செலுத்த வேண்டியிருந்தது என்பன பற்றியெல்லாம் குறிப்பிட்டார். ஆனால், இந்த யுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வந்ததனுடாகவே நாங்கள் எல்லோரும் இன்று இந்த அபிவிருத்திகளைப் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த யுத்தம் மீண்டும் வராமல், இனங்களுக்கிடையிலே மீண்டும் பிரச்சினைகள் வராமல் பாதுகாக்க வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கின்றது. அவ்வாறான சூழ்நிலைக்கு நாங்கள் இனிமேல் இடமளிக்கக்கூடாது. இந்த நாட்டிலே இன ரீதியான பிளவுகள் அல்லது இன ரீதியான சிந்தனைகள் மீண்டும் உருவாக நாங்கள் இடமளிக்கக்கூடாது. அந்த வகையிலேயே எங்களுடைய செயற்பாடுகள் இருக்கவேண்டும். இந்த அரசாங்கம் முன்வைத்திருக்கின்ற அரசியமைப்புச் சட்டத்துக்கான 20 வது திருத்தமும் சிறுபான்மை மக்களை, குறிப்பாக முஸ்லிம் சமூகத்தையும் மலையக மக்களையும் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கின்ற ஒரு விடயமாகும்.

[மரு. பி.பி.பி.பி.பி. கிஷ்ஜுல்லா மஹா]

கௌரவ உறுப்பினர் யோகராஜன் அவர்கள் ஓர் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையாக இதனை இந்தப் பாராளுமன்றத்திற்கு கொண்டுவந்தார். அதுதொடர்பாக இரண்டு நாட்கள் நாங்கள் விவாதித்தோம். முஸ்லிம்களுடைய, மலையக மக்களுடைய, சிறுபான்மைக் கட்சிகளுடைய பிரதிநிதித்துவத்தை மிகமோசமாகப் பாதிக்கின்ற ஒரு சட்டத் திருத்தத்தையே அரசு முன்வைத்திருக்கின்றது. அதை எப்படியாவது நிறைவேற்றவேண்டுமென்று அரசாங்கம் செயற்படுவதைக் கண்டு நாங்கள் அச்சப்படுகின்றோம்.

கௌரவ பிரதம அமைச்சர் ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்கள்தான் இந்தத் திருத்த முன்மொழிவை அமைச்சரவையிலே சமர்ப்பித்தார். அதனை அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருக்கின்றது. கௌரவ யோகராஜன் அவர்களே! இதைச் சமர்ப்பித்தது வேறு யாரும் அல்லர். பிரதம அமைச்சர் அவர்கள்தான். ஆகவே, பிரதம அமைச்சருடைய யோசனையைத்தான் அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருக்கின்றது. இதனை நாங்கள் நிறைவேற்றுகின்றபோது நாட்டின் பொருளாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்ப முடியாது; மீண்டும் நாட்டிலே பிரச்சினை ஏற்படும்; கப்பல்கள் வரமுடியாது; துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்யமுடியாது; விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது. இவை எல்லாவற்றையும் செய்யவேண்டுமாக இருந்தால் இந்த நாடு இன ரீதியிலே ஒற்றுமைப்பட்ட ஒரு நாடாக இருக்க வேண்டும். நாட்டிலிருக்கின்ற பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும்.

இது ஒரு பௌத்த நாடு. பெரும்பான்மையாக சிங்கள மக்களைக் கொண்ட நாடு. இந்த நாட்டிலே சிறுபான்மை மக்களின் உரிமைகள், அவர்களுடைய வாழ்விடம் என்பன பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்; உறுதி செய்யப்பட வேண்டும். அவர்களுடைய வரலாறுகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அந்த வகையில், ஒரு நீண்டகாலப் பிரச்சினையான தம்புள்ளை பள்ளிவாசல் பிரச்சினையை கௌரவ அமைச்சர் ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் ஏன் தீர்க்கமுடியாது? இன்று அவரது அமைச்சின்கீழ்தான் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இருக்கின்றது. தம்புள்ளை பள்ளிவாசலை அகற்றவேண்டுமென்று கட்டளை பிறப்பித்திருப்பது நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைதான். எனவே, அவருடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி அந்தக் கட்டளையை இரத்துச் செய்து தொடர்ந்தும் அந்தப் பள்ளிவாசலை அந்த இடத்தில் இருப்பதற்கு ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடாது? அதேபோன்று அங்கிருந்த கோவில் ஒன்றும் அகற்றப்பட்டிருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அந்தக் கோவிலை மீண்டும் அந்த இடத்திலே நிறுவுவதற்கான அதிகாரம் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இருக்கின்றது. அந்த அதிகாரத்தை அவர் பயன்படுத்த வேண்டும்.

அதுபோல், இரத்தினபுரியில் கிட்டத்தட்ட 650 ஆண்டுகள் வரலாறு கொண்ட முஸ்லிம்களுடைய ஜெயிலானி பள்ளிவாசல் ஒன்றிருக்கின்றது. அதனையும் அகற்றுவதற்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கட்டளை பிறப்பித்திருக்கின்றது.

கிஷ்ஜுல்லா மஹா

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Hon. Member, your time is up. Do you want some more time?

மரு. பி.பி.பி.பி.பி. கிஷ்ஜுல்லா மஹா

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)
(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

I will try to wind up within five minutes. I think I can take some more time since there seems to be no one to speak.

கிஷ்ஜுல்லா மஹா

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

Okay.

மரு. பி.பி.பி.பி.பி. கிஷ்ஜுல்லா மஹா

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)
(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

Hon. Deputy Speaker, Thank you very much, for giving me some more time.

கௌரவ அமைச்சர் ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் அந்த அமைச்சினுடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி அதனை இரத்துச் செய்வதனுடாகத் தொடர்ந்து அதனை அங்கு வைத்திருக்க முடியும். 650 வருட கால வலாற்றைக்கொண்ட முஸ்லிம்களுடைய வரலாற்றைப் பேசுகின்ற ஒரு தலமான பக்தர் ஜெயிலானி பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அதனை அகற்றுவதற்கு எந்தச் சூழ்நிலையிலும் நாங்கள் அனுமதிக்கக்கூடாது. இவை இனங்களுக்கிடையே மோதலை ஏற்படுத்துகின்ற விடயங்கள். இந்த நாட்டிலே இனங்களுக்கிடையில் ஓர் அன்னியோன்னிய உறவு இருக்க வேண்டும். இனங்களுக்கிடையிலான உறவுகளைப் பிரிக்கின்ற செயற்பாடுகளுக்கு நாங்கள் ஒருபோதும் இடமளிக்கக்கூடாது.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே பொதுபலசேனா இயக்கத்தினுடைய மிகமோசமான நடவடிக்கைகளையும் மிகமோசமான செயற்பாடுகளையும் ஆட்சியிலிருந்த அரசு கட்டுப்படுத்தத் தவறிய காரணத்தினால் முஸ்லிம்கள் அதற்கெதிராக நின்று அந்த அரசைத் தூக்கியெறிந்தார்கள். ஆகவே, மீண்டும் அந்தச் சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது; அவ்வாறான சிந்தனைகள் ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது.

நேற்று பாராளுமன்றத்திலே கௌரவ ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் உரையாற்றியதை நாங்கள் செவிமடுத்துக் கொண்டிருந்தோம். "நாங்கள் மஹிந்த ராஜபக்சை அவர்களைத் தோற்கடிக்கச் சென்று அதைவிட மோசமான ஒரு சூழ்நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கிறோம்" என்று அவர் சொன்னார். கௌரவ அமைச்சர் திகாம்பரம் அவர்கள் அமைச்சரவையிலே மிகமோசமான வகையில் விமர்சிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். கௌரவ அமைச்சர் றிசாத் பதியூதின் அவர்கள் மிகவும் மனவேதனையோடு "எங்களுடைய பிரச்சினைகளைக் கேட்பதற்கு யாரும் இல்லை; நாங்கள் ஏமாற்றப்பட்டுவிட்டோம்" என்று இந்த சபையிலே உரையாற்றினார். அவ்வாறான சிந்தனைகள் ஏற்படுவதற்கு இடமளிக்கக்கூடாது.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இனங்களுக்கிடையே ஒற்றுமையை ஏற்படுத்துகின்ற வகையிலே சட்டங்கள் இருக்க வேண்டும். இந்த 20வது சட்டத் திருத்தத்தை கொண்டுவந்து, இந்த நாட்டிலே அதை அமுல்படுத்துகின்றபோது அது இனங்களுக்கிடையே மிகமோசமான இனமோதல்களை ஏற்படுத்தும்.

இனங்களுக்கிடையிலே மிக மோசமான பிளவுகளை - இன ரீதியிலான பிளவுகளை ஏற்படுத்தும். அதனுடாக மிக மோசமான பாதிப்புக்கள் ஏற்படும். அப்போது கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் அவர்கள் எதிர்பார்க்கின்ற வியாபாரத்தைச் செய்ய முடியாது போகும். இந்த நாட்டிலே மீண்டும் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி பாதிக்கப்படும். கௌரவ அமைச்சர் அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்கள் நியாயமான முறையிலே சிந்திக்கின்ற ஒருவர். அத்தோடு அவர் என்னுடைய நெருக்கமான ஒரு நண்பர். அவருடைய தகப்பனார் பிரதியமைச்சராக இருந்தபோது ஒலுவில் துறைமுகத்தைக் கட்டியெழுப்புவதில் மிகவும் அரும்பாடுபட்ட ஒருவர் என்பதை நான் இந்த வேளையில் குறிப்பிட வேண்டும். அந்த வகையில், எல்லாத்துறைகளும் முன்னேற்றமடைவதற்கு இந்த நாட்டிலே இன ரீதியிலான ஒற்றுமை அவசியம்.

ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பொறுப்புக்கூறக்கூடிய வகையிலான ஒரு முறைமை உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். கட்டாயம் அது உருவாக்கப்பட வேண்டும். பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மாவட்ட ரீதியில் நிருவாகத்தைச் செய்கின்ற முறைமை மாற்றப்பட வேண்டும். ஆனால், அந்த முறைமை ஏற்படுத்தப்படுகின்றபோது சிறுபான்மை மக்களுடைய - முஸ்லிம்களுடைய, மலையக மக்களுடைய - பிரதிநிதித்துவங்கள் பாதுகாக்கப்படக்கூடிய வகையிலே அவை செய்யப்பட வேண்டும். குறிப்பிட்ட ஒரு பிரதேசத்தில் பெரும்பான்மையாக வாழ்கின்ற அந்த மக்களை ஒன்றுபடுத்தியதான தொகுதிகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, நீங்கள் முதலில் எல்லை நிர்ணயக் குழுவை நியமியுங்கள்! அதிலே எங்களுடைய ஆலோசனைகளை - proposals - முன்வைக்க முடியும். அந்த குழு மக்களுடைய ஆலோசனைகளையும் அபிப்பிராயங்களையும் பெற்று அதனுடைய அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்ததன் பின்னர் அதை இந்த சபையிலே கொண்டுவந்து நிறைவேற்றுவதன்மூலம் சகல இனங்களையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற வகையிலே சகல இனங்களுடைய அபிலாஷைகளையும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையிலான ஒரு சட்டத்தை உருவாக்க முடியும். அப்படியல்லாமல், சிறுபான்மைச் சமூகத்தைத் தூக்கியெறிந்துவிட்டு பெரும்பான்மைச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒரு சட்டமூலத்தை இந்தச் சபையிலே நிறைவேற்றுவார்களாக இருந்தால், அது மீண்டும் இந்த நாட்டை ஓர் இருண்ட யுகத்தை நோக்கி நகர்த்தும் நிலையை ஏற்படுத்தும்.

ஆகவே, கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, நாங்கள் சிந்தித்துச் செயற்பட வேண்டும். சிறுபான்மை, பெரும்பான்மை என்ற வித்தியாசம் இல்லாமல் இந்த நாடு முன்னேற்றமடைய வேண்டும். நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடைய வேண்டும். நாட்டின் பொருளாதாரத்தின் மிக முக்கியமான அம்சம் ports ஆகும். அவற்றைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு நாம் ஒற்றுமைப்பட வேண்டும்; ஒன்றுபட்டுச் செயற்பட வேண்டும். ஆகவே, சகல இனங்களுடைய அபிலாஷைகளும் பாதுகாக்கப்படும் வகையிலான முன்மொழிவுகளைக்கொண்ட இருபதாவது சரத்து இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வஸ்ஸலாம்.

சியோர்ஸ் கபாஸ்கனாலா

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

The next speaker is the Hon. Hunais Farook. Before he starts, the Hon. Deputy Chairman of Committees will take the Chair.

சியோர்ஸ் கபாஸ்கனாலா இலாஸனசென் ஓபன் லிசென், சியோர்ஸ் காரக ஸபாஸினாலா [மர் டிர்ஸெஸ் லென்டாலார் லெனா] இலாஸனாலா லீச.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

சியோர்ஸ் காரக ஸபாஸினாலா

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Hunais Farook, you may start your speech.

[பி.ப. 3.04]

மர் ஹுனெஸிஸ் லார்ஹ் லெனா

(மாண்புமிகு ஹுனெஸ் பாராக்)

(The Hon. Hunais Farook)

பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று இந்தச் சபையில் முன்வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற 1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு, கப்பற் சரக்குப்பெறுதலுக்கு, கலன் செயற்படுத்தப் பொதுக் காவுநருக்கு மற்றும் கொள்கலன் செயற்படுத்துதலுக்கு உரிமமளித்தல் சட்டத்தின்கீழான ஒழுங்குவிதிகள் சம்பந்தமான இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதில் நான் மகிழ்வடைகின்றேன். 2014ஆம் ஆண்டு இவ்வொழுங்குவிதிகள் தொடர்பான வர்த்தமானப் பத்திரிகை பிரசுரிக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தவகையில், சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்பவர்களுக்கும் அதேபோன்று அதனைக் கொண்டுசெல்வதற்கு வாடகைக்கு அமர்த்துபவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு அளிப்பது மாத்திரமல்லாமல் அந்தச் சரக்குகளைக் கையேற்பவர்களையும் - பொருட்களைப் பெறுபவர்களையும் பாதுகாக்கின்ற நோக்கத்தில்தான் அந்த சட்டம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த 1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்கச் சட்டமானது 2014ஆம் ஆண்டு சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களின் பாடத்தில் புதிதாக புத்தப்பட்டிருப்பதாக நான் நினைக்கின்றேன். அந்தளவுக்கு இந்த நவீன காலத்திற்குத் தேவையான ஒரு சட்டமாக அது இருக்கின்றது. அந்த வகையில், உரிமங்களைப் பெறுபவர்கள் முறைப்படி அதனைப் பெறவேண்டுமென்ற நோக்கில் காலத்தின் தேவைக்கேற்ப இந்தச் சட்டத்திற்கு ஒழுங்குவிதிகள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. இது சர்வதேசத்துடன் ஒத்து நான்களும் இருக்கின்றோமென்பதை உணர்த்துவதாக அமைகின்றது. ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மூலம் வருமானங்களைப் பெறுகின்ற ஒரு நாடாக இன்று எமது நாடு விளங்குகின்றது. இவ்வாறான ஒழுங்குவிதிகள் எதிர்காலத்தில் எங்களது நாட்டுக்கு மிகவும் பிரயோசனமுள்ளதாக அமையும். அதேபோன்று, வெளிநாட்டிலிருந்து பொருட்களை அனுப்புபவர்களுக்கும் எமது நாட்டிலிருந்து வெளிநாட்டுக்குப் பொருட்களை அனுப்புபவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு இருக்கின்றது என்பதைக் காண்பிப்பதாக இது அமையுமென்பது எனது கருத்தாகும்.

இன்று அதிகமாக பத்திரிகைகளிலும் சாதாரண பாமர மக்கள் மத்தியிலும் இருக்கின்ற ஒரே கேள்வி பாராளுமன்றம் கலைக்கப்படுமா, இல்லையா? இன்றா, நாளையா கலைக்கப்படும்? என்பது. இதற்குச் சிலர், நாங்கள் 20ஆவது திருத்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவந்த பின்பே, பாராளுமன்றத்தைக் கலைப்போம் என்று வியாக்கியானம்

[சர் லேனேஜே ஸார்ஜன் மஹா]

சொல்லுகின்றார்கள். நான் இந்த உயரிய சபையில் ஒரு வினாவைத் தொடுக்க விரும்புகின்றேன். இந்த 20ஆவது திருத்தச் சட்டம் யாருக்காக? இத்திருத்தச் சட்டத்தின் நோக்கம் என்ன? இந்த நாட்டில் சட்டங்கள் இயற்றப்படுவதற்கான நோக்கம் என்ன? உண்மையில் ஒரு நாட்டில் ஒரு சட்டம் இயற்றப்படுகின்றது என்றால், அச்சட்டம் மக்களுக்கு நன்மையளிக்கக்கூடியதாக இருக்கவேண்டும்; மக்களைப் பாதுக்கக்கூடியதாக இருக்கவேண்டும்; இந்த நாட்டில் வாழுகின்ற மக்களின் இன, சமய பேதங்களுக்கு அப்பால், ஒரு பொதுவான தன்மையைக் கொண்டதாக இருக்கவேண்டும். 20ஆவது திருத்தச் சட்டமூலமானது, ஒரு சிலருடைய ஆதாயத்தை நோக்கமாகக் கொண்ட ஒரு சட்டமூலமாக அல்லது ஓர் இனத்துக்கு மாத்திரம் பொருத்தமான ஒரு சட்டமூலமாகக் காணப்படுமா? இருந்தால், நிச்சயமாக நாங்கள் அதனை ஒழுக்கமுள்ள ஒரு சட்டமூலமாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. சட்டமொன்றை இயற்றும்பொழுது, அதற்கெனச் சில வரையறைகள் இருக்கின்றன; சில முறைமைகள் இருக்கின்றன. அந்த வகையில் நாங்கள் பார்க்கும்பொழுது, இந்த 20ஆவது திருத்தச் சட்டத்தின் அவசரமானது எங்களுக்கு - குறிப்பாக சிறுபான்மை மக்களுக்கு - ஒரு சந்தேகத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. ஏனென்றால், நாங்கள் இவ்வளவு அவசரமாக இந்தச் சட்டத்தை இயற்றவேண்டிய அவசியம் இல்லை. அமுலில் இருக்கின்ற ஒரு சட்டத்தை இல்லாமல் செய்து அல்லது அமுலில் இருக்கின்ற ஒரு சட்டத்தை மாற்றியமைத்து - தேர்தல் முறைமையை மாற்றியமைத்து புதிய முறைமைக்குச் செல்லுகின்றபொழுது, சிறுபான்மை மக்கள் முன்னர் பெற்ற நன்மைகளைவிட, அதிக நன்மைகளைப் பெறக்கூடியதாக அச்சட்டமூலம் இருக்க வேண்டும்.

அண்மையில் ஓர் அமைச்சர் பத்திரிகைக்கு தனது கருத்தைப் பின்வருமாறு சொல்லியிருந்தார். "இத்திருத்தச் சட்டமூலமானது எனக்குக்கூட பாதகமாக இருக்கின்றது; என்றாலும், இத்திருத்தச் சட்டமூலத்தைக் கொண்டுவருவோம்" என்று. இவ்வாறு இத்திருத்தச் சட்டமூலத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கங்கணம்கட்டி நிற்பது ஏன்? இந்த நாட்டில் வாழும் பெரும்பான்மை, சிறுபான்மை மக்கள் எவரையும் பாதிக்காத வகையில், இந்தத் திருத்தச் சட்டமூலம் அமைகின்றபொழுதுதான் அதனை உண்மையில் மக்களுக்கான ஒரு சட்டமூலமாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியும். சட்டம் என்பது மக்களை அச்சப்படுத்துவதற்கோ அல்லது அதைக் கண்டு விரண்டோடுவதற்கோ அல்ல. மாறாக, அதனை மக்கள் ஏற்று, கட்டுப்பட்டு நடப்பதற்கும் அதன்மூலம் மக்களுக்கு பாதுகாப்பு, பிரயோசனம் பெறுவதற்குமாகத்தான்.

இந்தச் சட்டமூலத்தை வரைகின்றபொழுது, நிச்சயமாக தேர்தல் தொகுதிகளைப் பிரிக்கவேண்டிய தேவையிருக்கின்றது. இன்று இருக்கின்ற தொகுதிகளைக் குறைப்பதா? குறைப்பதென்றால் எவ்வாறு குறைப்பது? எங்கு குறைப்பது? என்ற சர்ச்சை இருக்கின்றது. எனவே, நாங்கள் இவற்றைச் செய்வதற்கு எல்லை நிர்ணயம் செய்யவேண்டியிருக்கின்றது. முன்னர் அமைச்சர், சகோதரர் ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்கள் உரையாற்றியபொழுது எல்லை நிர்ணயத்தின் அவசியம் பற்றிச் சொன்னார். "நாங்கள் எல்லை நிர்ணயத்தைச் சரியாகச் செய்யாமல் எவ்வாறு தொகுதிகளைப் பற்றிக் கதைப்பது?" என்று கேட்டார். இன்று எல்லை நிர்ணயத்திலே சர்ச்சைகள் இருக்கின்றன. எனவே, இவற்றைக் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும்; இது தொடர்பாக மக்களுக்கு அறிவூட்டவேண்டும். ஏனென்றால், வாக்களிப்பது மக்கள். எவ்வாறு வாக்களிப்பது என்று தெரியாமல் நாங்கள் ஒரு

தேர்தலுக்குச் செல்லும்பொழுது, அத்தேர்தலின்மூலம் நாங்கள் முழுமையான பிரயோசனத்தைப் பெறமுடியாது. பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவுசெய்யப்படுகின்றவர்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகள். எனவே, இந்த மக்கள் பிரதிநிதிகள் மக்களால் தெரிவு செய்யப்படவேண்டும். ஒரு தொகுதியில் 50,000 வாக்காளர்கள் இருக்கின்றார்கள் என்றால், அதில் 40,000 வாக்காளர்களின் வாக்குகள் பிழையான - நிராகரிக்கப்பட்ட வாக்குகளாக இருந்தால், அந்த வாக்களிப்பில் எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை. இதனை நாங்கள் மக்கள் பிரதிநிதித்துவம் என்று சொல்லமுடியாது. எனவே, நாங்கள் இதற்காக இந்தளவு அவசரப்படத் தேவையில்லை. இன்று எல்லோரும் பாராளுமன்றம் கலைக்கப்படுவதை எதிர்பார்த்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். நாங்கள் பாராளுமன்றத்தைக் கலைத்துவிட்டு, தற்போது அமுலில் இருக்கின்ற முறைமையின்படி தேர்தலொன்றை நடத்தி, அதற்குப் பிறகு மிகவும் ஆறுதலாகவும் அவதானமாகவும் இதுபற்றி யார், யாருக்கு அறிவூட்டவேண்டுமோ அவர்களுக்கு அறிவூட்டிய பிறகுதான், புதிய முறையிலான தேர்தலுக்குச் செல்லவேண்டும்.

இன்று நாங்கள் நல்லாட்சி பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். இவ்வருடம் ஜனவரி 08ஆம் திகதி முதல் இந்த நாட்டில் நல்லாட்சி பிறந்திருப்பதாகச் சொல்கின்றோம். நல்லாட்சி என்பதற்கான வரைவிலக்கணம் இன்று கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. நல்லாட்சியின் மூலம் ஒரு பிரதேசத்தில் அபிவிருத்தி ஏற்படவேண்டும். ஆனால், இன்று குறிப்பாக வன்னி மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், யுத்தத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட வன்னி மாவட்டத்துக்கு மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் எத்தனைமுறை சென்றிருக்கின்றார் என்பது கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. அவர் மீள்குடியேற்றம் செய்யப்படவேண்டிய மாவட்டத்துக்குச் செல்லாமல், வேறு எங்கு சென்று மீள்குடியேற்றத்தைச் செய்வது? மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் வன்னி மாவட்டத்துக்கு வரும்பொழுது அமைச்சரவை அந்தஸ்துள்ள அமைச்சர்கள் அதனை எதிர்க்கின்றார்கள். தங்களின் பிரசன்னம் இல்லாமல் இந்த மாவட்டத்துக்குள் வரவேண்டாம் என்று சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு மேலிடத்திலிருந்து தொலைபேசி அழைப்புக்கள் வருகின்றன. இதனால் அவர்கள் அங்கு வர முடியாமல் இருக்கின்றது.

மன்னார் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட மஹிந்தோதய பாடசாலை தொழில்நுட்ப கூடத்தைத் திறப்பதற்காகக் கடந்த வாரம் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சரை நான் அங்கு அழைத்திருந்தேன். ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் வன்னி மாவட்டப் பிரதான அமைப்பாளர் என்ற வகையிலும் அந்த மாவட்டத்தின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் - மக்கள் பிரதிநிதி என்ற வகையிலும் நான் அந்த அமைச்சரை அங்கு அழைத்திருந்தேன். அங்கு பாடசாலை திறப்பதால் கல்வி வளம் அதிகரிக்கும்; தொழில்நுட்ப கூடத்தைத் திறப்பதனால் மாணவர்களுடைய தொழில்நுட்ப அறிவு வளரும். ஆனால், அங்கு நடந்தது என்ன? அந்த அமைச்சர் மன்னார் மாவட்டத்துக்கு வந்து அந்தப் பாடசாலைக்கு அருகே வந்தார்; நடந்து செல்கின்ற தூரம் வரை வந்தார். ஆனால், அந்தப் பாடசாலையைச் சென்று திறக்க வேண்டாம் என்று அவருக்கு அச்சுறுத்தல்! இதுவா நல்லாட்சி? இதற்காகவா நாங்கள் அமைச்சராக இருந்த மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களை ஜனாதிபதியாக ஆக்கினோம்? ஆனால், அன்று எங்களுக்கு அச்சுறுத்தல் இருந்தபோதும் நாங்கள் அதற்காகச் செயற்பட்டோம். அதாவது அன்று எனது வாகனம் தாக்கப்பட்டபொழுதும், நான் தாக்கப்பட்டபொழுதும் நல்லாட்சியை இந்த நாட்டில் உருவாக்க வேண்டும்

என்பதற்காக நாங்கள் எமது தேவைகள் அத்தனையையும் தியாகம் செய்துவிட்டு இந்த நாட்டின் அதிமேதகு ஜனாதிபதி பதவியில் மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களை அமர்த்தினோம். ஆனால், இன்று எங்களுடைய மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் இருக்கின்றது.

இன்று வன்னி மாவட்டத்தில் அரைகுறையாகவே மீள்குடியேற்றம் இடம்பெற்றுள்ளது. மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் அவர்கள் அந்த நிலைமையைப் பார்க்க வரும்பொழுது அங்கு வர வேண்டாம் என்று சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அவரைத் தடைசெய்கின்றார்கள்! இன்று அங்கு முக்கிய தேவை கல்வி. அங்கு கடந்த முப்பது வருடங்களாகக் கல்வி அழிந்திருந்தது; தொழில்நுட்ப கூடங்கள் இல்லை. மாணவர்கள் கணனி இயந்திரத்தைக்கூடத் தெரியாமல் இருக்கின்றார்கள். ஆனால், இன்று அந்த ஆய்வுகூடத்தைத் திறக்க வருகின்ற அமைச்சருக்கு அச்சுறுத்தல்! "நான் இல்லாமல் நீங்கள் அதனைத் திறக்க முடியாது" என்று நல்லாட்சியில் இருப்பதாகச் சொல்கின்ற அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு அச்சுறுத்தல் விடுக்கின்றார். இதனை இந்த அரசாங்கம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றது; அவருக்கு முன்னுரிமை வழங்குகின்றது.

இதேபோன்று அங்குள்ள வைத்தியசாலைகளில் குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. ஆனால், இரண்டு-மூன்று தினங்களுக்கு முன்னர் அங்கு கிராமிய வைத்தியசாலைகளைத் திறப்பதற்காக மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து சுகாதார இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் அந்த மன்னார் மாவட்டத்துக்கு விஜயம் செய்தபொழுது "நான் இல்லாமல் நீங்கள் அங்கு செல்லக்கூடாது" என்று கூறி அவருக்கும் தடை விதிக்கப்பட்டது. அப்படியானால் இன்று மன்னார் மாவட்டத்தின் வைத்தியத்துறையின் நிலை என்ன? இன்று அங்கு சுகாதாரம் தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது; மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது; கல்வி தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது என்றால், இதுவா நல்லாட்சி? வன்னி மாவட்டத்திலிருக்கின்ற மக்கள் அத்தனை பேரும் இன, மத, மொழி பேதத்துக்கு அப்பால், தமிழ் கூட்டமைப்பு என்று சொல்வதற்கு அப்பால், ஸ்ரீ லங்கா சுதந்திரக் கட்சி என்று சொல்வதற்கப்பால், ஐக்கிய தேசியக் கட்சி என்று சொல்வதற்கு அப்பால், ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் என்று சொல்வதற்கப்பால் ஒன்றாக இணைந்து இந்த நல்லாட்சியை ஏற்படுத்தியது இதற்காகவா? அல்லது அந்த வன்னி மாவட்டத்தினதும் மன்னார் மாவட்டத்தினதும் அபிவிருத்தியை அழிப்பதற்காகவா?

இன்று தேர்தல் வந்தால் அபிவிருத்தி செய்வதாகக் காட்டிக்கொண்டு மக்களை ஏமாற்றுவதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் சிலர் கங்கணம் கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். தங்களைத் தவிர அந்த மாவட்டத்தில் யாரும் அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்யக்கூடாது என்ற எண்ணத்தில் அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அப்படி என்றால் அந்த அமைச்சர்களாவது அங்கு அபிவிருத்தியை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், அதுவும் நடப்பதில்லை.

மன்னார் மாவட்டத்தில் சரியான முறைப்படி மீள்குடியேற்றம் செய்யப்பட்டிருந்தால், மஹிந்த ராஜபக்சை அரசாங்கத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் ஒழுங்காக அபிவிருத் திக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தால் இன்று அந்த மாவட்டத்தின் மீள்குடியேற்றம் முற்றுப்பெற்றிருக்கும்; வன்னி மாவட்டத்தின் மீள்குடியேற்றம் முற்றுப்பெற்றிருக்கும்; வட மாகாணத்திலுள்ள மீள்குடியேற்றப் பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட்டிருக்கும்; வீட்டுப் பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட்டிருக்கும்; பாதைகள் போடப் பட்டிருக்கும்; அழிக்கப்பட்ட பாடசாலைகள் மற்றும் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கும். அத்தனை அபிவிருத்தியும் அங்கு நடந்திருக்கும். அங்கு மீள்குடியேற்றத்துக்குப்

பதிவுசெய்த மக்கள் மீண்டும் புத்தளத்தை நோக்கியோ, தென் பகுதியை நோக்கியோ செல்லக்கூடிய துரப்பாக்கிய நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. எனவே, நாங்கள் நல்லாட்சியையே எதிர்பார்க்கின்றோம். உண்மையான நல்லாட்சி நடக்க வேண்டும். பெயர்ப்பலகையில் மட்டும் நல்லாட்சி, உள்ளுக்குள் அத்தனையும் சுயலாபம் என்ற நிலை இருக்கக்கூடாது.

அண்மையில் நாங்கள் கேள்விப்பட்டோம், வில்பத்து சரணாலயப் பிரச்சினை பற்றி. அங்கே என்ன பிரச்சினை இருக்கின்றது? வில்பத்து சரணாலயத்துக்கும் மன்னார் மாவட்டத்துக்கும் எந்தத் தொடர்பும் இல்லை. மன்னார் மாவட்டத்தின் ஓர் எல்லையில்தான் வில்பத்து சரணாலயம் இருக்கின்றது. ஆனால், இதனை அரசியல்மயப்படுத்து வதற்காக, சரிந்துபோன தமது அரசியல் செல்வாக்கைப் பலப்படுத்துவதற்காகச் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அந்தப் பிரச்சினையைத் தூக்கிப் பிடித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். பிச்சைக்காரன் பிச்சையெடுப்பதற்கு அவனது உடலில் ஓர் ஊனம் - ஒரு புண் இருக்க வேண்டுமென்று சொல்வார்கள். அதேபோன்று சில அரசியல்வாதிகள் அரசியல் செய்வதற்கு பிரச்சினையொன்று இருக்கவேண்டும். வன்னி மாவட்டத்தில் இப்போது பிரச்சினைகள் இல்லை. அந்த மக்களுக்குத்தான் தேவைகள் அதிகம் இருக்கின்றன. அதனைச் செய்ய வக்கில்லாத அரசியல்வாதிகள் சிலர் அங்கு பிரச்சினையை ஏற்படுத்த முனைகிறார்கள்; இல்லாத பிரச்சினையை உண்டுபண்ணுகிறார்கள். அதனை ஊடகங்களும் பெரிதாகப் படம் காட்டுகின்றன. இந்த நாட்டிலே முஸ்லிம்களுக்கு ஒரு பிரச்சினை வந்தால் அதனைத் தங்களால் மாத்திரம்தான் தீர்க்க முடியுமென்று சிலர் படம்காட்டுகின்றார்கள். எமது நாடு பல இன மக்கள் வாழ்கின்ற ஒரு நாடு. கடந்த காலங்களில் இனவாதக் கருத்துக்கள் இருந்தன. ஆனால் இதற்குப் பிறகு நாங்கள் இனவாதிகளாக ஆகக்கூடாது; இனவாதத்தை நாங்கள் தூண்டக்கூடாது.

இந்த 20வது திருத்தச் சட்டத்திலே சிறுபான்மை மக்களின் நலன்களை உள்வாங்குங்கள்! சிறுபான்மைக் கட்சிகளின் நலன்களை உள்வாங்குங்கள்! சிறுபான்மை மக்களின் பிரதிநிதித்துவம் சரியாக வரக்கூடியதாக அவர்களுடைய மக்கள் தொகைக்கேற்ப பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம், உள்ளூராட்சி சபைப் பிரதிநிதித்துவம், மாகாண சபைப் பிரதிநிதித்துவம் என்பவற்றைப் பாதுகாக்கக்கூடிய வகையில் இந்த 20வது திருத்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு உதவி செய்யுங்கள்! என்று இந்த நாட்டின் மேதகு ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களிடம் கௌரவமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றோம்.

அவசரப்பட்டு சட்டம் இயற்றுவதில் எந்த அர்த்தமும் இல்லை. இதனால் நாங்கள் எதிர்காலத்தில் கவலைப்பட வேண்டிவரும்; இந்த நாட்டிலே பெரும் கலவரத்தை எதிர்நோக்க வேண்டிவரும். எனவே, இயற்றுகின்ற சட்டத்தை ஆறுதலாக, சிறுபான்மை மக்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் இயற்ற வேண்டுமென்று பிரதான கட்சியாக இருக்கின்ற ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் தலைவரான கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களுக்கும் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றோம்.

யாழ்ப்பாணத்தில் கடந்த காலத்தில் எத்தனை பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம் இருந்ததோ அது பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்; வன்னி மாவட்டத்தில் சிறுபான்மை பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம் எவ்வளவு கிடைத்ததோ அதனைப் பாதுகாக்க வேண்டும்; நாட்டின் ஏனைய இடங்களிலும் எவ்வாறு பிரதிநிதித்துவங்கள்

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුවට අද මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න වෙලා තිබෙන්නේ, හෙට අනිද්දා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් වෙන්න තිබුණු COPE එකේ වාර්තාවට බයේ, එහෙම නැත්නම් විශ්වාස හංග යෝජනා ඉදිරිපත් වීම කියන කාරණා උඩයි. පාර්ලිමේන්තුවේ ඇමතිවරයෙක් - ආණ්ඩුවට සම්බන්ධ කෙනෙක්- මොනවා හරි වැරද්දක් කර තිබෙනවා නම් ඔහුට විරුද්ධව විශ්වාස හංග යෝජනාවක් ගෙන

ඒම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට තිබෙන ශුද්ධ අයිතියක්. ඒ ශුද්ධ අයිතියට එරෙහි වෙලා, විශ්වාස භංග යෝජනා ගේනවාට විරුද්ධව මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න යනවා. මම හිතන විධියට ඒක ඉතාම බෙදජනක තත්ත්වයක්. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය එක්ක, විශේෂයෙන්ම මේ පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය, ක්‍රමය එක්ක කල්පනා කරද්දී අද මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව ඉතාම නරක තැනකට යනවාය කියන එකයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඇත්තටම COPE වාර්තාවේ තිබෙන දේ දැන් අප සියලු දෙනාම දන්නවා. මහ බැංකු වංචාවත් එක්ක අද කාට ද ඒ වෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙන්නේ කියලා අප දන්නවා. මේ විශ්වාස භංග යෝජනා එක්ක එළියට එන්න තිබුණු කාරණා මොනවාද කියලා අප දන්නවා. හැබැයි, එහෙම තියෙද්දී, ඒවාට මුහුණ දෙන්නේ නැතිව, ඒ අය ආරක්ෂා කරන්න තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න යන්නේ. අපි එය ජනතාව ඉදිරිපිට තබමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු අර්ජුන රණතුංග තරුණ අමාත්‍යතුමා නැව් නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ වූ නියෝග මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ ගැන තමයි අප අද කථා කරන්නේ. නමුත් හුඟ දෙනෙක් අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මාතෘකාවට පිටින් තමයි කථා කළේ. අපට මේ ගැන විශාල වශයෙන් බලාපොරොත්තු තිබුණා. තමුන්නාන්සේ මේ රටට කීර්තියක් ගෙනාපු කෙනෙක්. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේ මේ රටට ක්‍රිකට් ලෝක කුසලානය ගෙනැල්ලා දෙන්න නායකත්වය දුන්න කෙනෙක්. මම බම්බලපිටියේ ශාන්ත පීතර විද්‍යාලයේදී ඉගෙන ගත්තේ. තමුන්නාන්සේ ආනන්ද විද්‍යාලයේ ක්‍රීඩා කරන කාලයේ, අපේ රටේ වෙගවත්ම පන්දු යවන්නෙකු වූ රුමේෂ් රත්නායක ක්‍රීඩකයා අපේ පාසලේ ක්‍රිකට් නායකයා හැටියට පන්දු යවපු වෙලාවේ, තමුන්නාන්සේ St. Peter's College එකේ එහා පැත්තේ තිබෙන ඇළට යන්න හයේ පාරක් ගැහුවා මට මතකයි. අපට ඒ කාලයේ තමුන්නාන්සේ චීරයෙක්. “අර්ජුන රණතුංග” කිව්වාම අපට දැවැන්ත චීරයෙක්, දැවැන්ත ප්‍රතිරූපයක්. ඒ වාගේම අපේ රටට කීර්තියක් ගෙනැල්ලා දුන්න කෙනෙක්.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා වරාය බාර ගන්න කොට අප හිතුවා, තමුන්නාන්සේත් යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දැවැන්ත කොටස්කාරයෙකු හැටියට හොඳින් මේ අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවයි කියලා. හැබැයි, මේ කෙරෙන දේවල් දිහා බැලුවාම මා හිතන හැටියට ඒවා තමුන්නාන්සේට හොඳ නැහැ. තමුන්නාන්සේ ගොඩ නඟා ගත් ප්‍රතිරූපය, තමුන්නාන්සේ ගොඩ නඟා ගත් ගෞරවය යම් විධියකට නරක තත්ත්වයකට යනවා වාගේයි අපට පෙනෙන්නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපි පසු ගිය පාලන කාලයේ දී ඩොලර් මිලියන 500ක ආයෝජනයක් වරායේ සිද්ධ කළ බව තමුන්නාන්සේ දන්නවා. මුදල් ආයෝජනය කරලා, වරායේ CICT අංගණය - terminal - හදලා, එය පෞද්ගලිකරණය කරලා ඩොලර් මිලියන 500ක ආදායමක් ලැබුවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වාගේම, ඊට එහා පැත්තේ තිබෙන අපේ රජයට අයිති East Container Terminal කියන නැව් තටාකාංගණය දියුණු කරන්න වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. 2005 දී මුලින්ම එයට ටෙන්ඩර් කැඳවුවා. දොඹකර - cranes - අලුත්වැඩියා කරන්න, දොඹකර අලුතින් ගෙනෙන්න ටෙන්ඩර් එක දීලා තිබියදී තමුන්නාන්සේලා බලයට පත් වුණා. මේ ටෙන්ඩර් එක දීලා තිබුණේ ZPMC කියන සමාගමටයි. ZPMC කියන සමාගම අද ලෝකයේ වරායවල cranes සම්බන්ධයෙන්

සියයට 70ක් වැඩ කටයුතු කරන ප්‍රසිද්ධ සමාගමක්. ඒ සමාගමට මේ ටෙන්ඩරය දීලා තියෙද්දී, තමුන්නාන්සේ අමාත්‍ය ධුරය දරමින් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීමට අප්‍රේල් මාසයේදී නැවත වතාවක් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැමුවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යතුමනි, විශේෂයෙන්ම දැන් ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා තමුන්නාන්සේ කියනවා නම් හොඳයි. කාලයක් ගිහිල්ලා දැන් නැවත වතාවක් කලින් ලබා දී තිබුණු ටෙන්ඩර් එක පැත්තකට දාලා නිලධාරීන් එකතු වෙලා ඒක ජර්මන් සමාගමකට ලබා දෙන්න යනවා කියලා අපට ආරංචියි. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ වාගේ කෙනෙකුගෙන් අපි මේ වාගේ තත්ත්වයක් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. Arjuna Ranatunga.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ZPMC කියන ආයතනයට තමයි ඔය ටෙන්ඩර් එක ලබා දී තිබුණේ. නමුත් මේ ආම්පන්න ගේන්න අපි ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 12කට වැඩියෙන් වියදම් කරනවා. ඒ නිසා තමයි අපි ඒක නැවැත්වුවේ. දැනට ඒක කිසිම ආයතනයකට ලබා දීලා නැහැ. ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් මගින් නැවත ලබා දෙනවා. අඩුම ගණනේ ඩොලර් මිලියන 10ක්වත් අඩුවෙන් ඔය ආම්පන්න හෝ ඊට වඩා හොඳ ආම්පන්න ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපට ලොකු බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. මොකද, මේ තත්ත්වයක් එක්ක බලලා තමයි අපි මේක තීරණය කළේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට තව එක ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඉතාලි සමාගමක් මේ සමාගමට වඩා වැඩියෙන් ටෙන්ඩරයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන වෙලාවක ඊට වඩා අඩුවෙන් ටෙන්ඩර් එක දාලා තිබෙන මේ සමාගමට ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කළාය කියන කාරණය තමයි අපට කිව්වේ.

ඊළඟ කාරණාව විධියට මම තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නේ මෙයයි. මීට වඩා හොඳ සමාගමක් මීට වඩා අඩු මුදලකට මේ කටයුත්ත කරනවා නම් ඒක ඉතාමත් හොඳ දෙයක්. හැබැයි, ලෝකයේ සමාගම් අතරින් මේ කටයුතුවලින් සියයට 70ක්ම කරන්නේ මේ සමාගම නම්,-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒක වැද්දියි. මොකද, ලෝකයේ හැම තැනම cranes තිබෙනවා. ඒක සමාගම් තමයි දැන් හුඟක් තැන්වලට රිංගලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, quality එක අතින් ඊට වඩා හොඳ

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

සමාගම් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. Quality එකට අමතරව අපි මුදල ගැනත් හිතන්න ඕනෑ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ තමයි මේ ටෙන්ඩර් එක භාර දීලා තිබුණේ. හැබැයි ඒකේ ලොකු දෝෂයක් තිබෙනවා කියලා අපට පෙනෙනවා. මොකද, ඒක unsolicited ටෙන්ඩර් එකක්. ඉදිරි කාලයේදී නැවත වරක් ටෙන්ඩර් කර හොඳ ආයතනයකට මේක භාර දෙනවා. මේ ආයතනයටම පුළුවන් නම් තව ඩොලර් මිලියන 10ක් අඩු කරලා දෙන්න, එතකොට ඒක මේ ආයතනයට ලබා ගන්න පුළුවන්.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

මේ ආයතනය හොඳ නැත්නම් ටෙන්ඩර් එක අඩු කරලාවත් දෙන්න එපා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක තමයි විය යුත්තේ. තමුන්නාන්සේ කියන විධියට මේ ආයතනය හොඳ නැත්නම් අඩුම ගණනේ ටෙන්ඩර් මුදල අඩු කරලාවත් දෙන්න එපා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මේ ආයතනය හොඳ නැහැ කියලා මම කියන්නේ නැහැ. නමුත් මේ ආයතනයම ඊට වඩා අඩුවෙන් වෙනත් රටවලට දීලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ රටවලින් අපට ලැබුණු තොරතුරුත් එක්ක තමයි අපි මේක නැවත වරක් ටෙන්ඩර් කරන්නේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ ඒ සහතිකය පාර්ලිමේන්තුවට දෙනවා නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම මේක වෙනත් සමාගමකට පවරනවා නම් එක්කෝ ඒ සමාගම මීට වඩා හොඳ වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඉදිරිපත් කරන ටෙන්ඩරය මීට වඩා අඩු වෙන්න ඕනෑ. අඩු වුණත් ගුණාත්මකභාවයෙන් හොඳ වෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේ ඒ කටයුත්ත ඒ විධියට ඉෂ්ට සිද්ධ කරාවිය කියා මම හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ලෝක සිතියම හරියට දෙකට බෙදුවොත්, ඒ දෙකට බෙදෙන රේඛාවේ තිබෙන රටක් තමයි ශ්‍රී ලංකාව. අපේ ශ්‍රී ලංකාව පිහිටා තිබෙන්නේ සප්ත මහා සාගරය මැදයි. නැව් එහාට මෙහාට යනවා අපි හැම දාමත් බලා ගෙන සිටියා. මා හිතන හැටියට මේ රට පාලනය කළ බොහෝ දෙනෙකුට අදහසක් තිබුණා, මෙතැන වරායක් හදන්න. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නිර්මිත තීන්දුවක් ගෙන ඒ වරාය හදා තිබෙනවා. ඒ වරාය වහන්සේ නැතුව තමුන්නාන්සේ ඒ වරාය market කරන්න ඕනෑ. මා හිතන හැටියට මේ රටේ අනාගතය තමයි ඒ වරාය. සිංගප්පූරුව වැනි රටවල් දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ වරාය නිසායි. තමුන්නාන්සේගේ කාලය තුළදී විශේෂයෙන්ම කොළඹ දකුණු වරාය තව තවත් දියුණු කරන්න ලැබේවායි කියා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

තමුන්නාන්සේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇමති වශයෙන් සිටියා. තමුන්නාන්සේලා යහ පාලන ආණ්ඩුව ගෙනෙන්න ගුවන් තොටු පොළට බැන්නා. මේ රටේ ගුවන් නියමුවෝ බොහෝ දෙනෙක් කියපු දෙයක් තමයි, "අපට තවත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළක් - alternative airport එකක්- ඕනෑ, අපි විශාල වශයෙන් ඉන්ධන ගෙන යනවා"යි කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශාල වශයෙන් ඉන්ධන ගෙන යනවා. අපට ළඟම තිබෙන airport එක ඉන්දියාවේ නිරුවිරාජපල්ලි ගුවන් තොටු

පොළයි. සමහර විට අපේ කටුනායක ගුවන් තොටු පොළට කාලගුණික ප්‍රශ්නයක් හෝ මොනවා හෝ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් අපට යන්න තිබෙන ළඟම airport එක නිරුවිරාජපල්ලි airport එකයි. ඒ රටට යනකොට වෙනම ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ; අමතර ඉන්ධන ගෙන යන්න ඕනෑ. එම නිසා අපි හැම දාමත් කිව්වා, මේ ගුවන් තොටු පොළ අපට අවශ්‍යයි කියලා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මා හිතන හැටියට මේ ගුවන් තොටු පොළ market කරන එක, මේ වරාය market කරන එක තමයි අපේ අනාගතයේ දියුණුව සඳහා කරන්න පුළුවන් හොඳම දේ කියලායි මා මේ අවස්ථාවේ කියන්නේ.

ගරු වරාය හා නාවික ඇමතිතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කීවා වාගේ මේ රටේ ආර්ථිකය ඉතාමත් නින්දිත බේදජනක තත්ත්වයට ගෙන යන ආකාරයක් තමයි පෙනෙන්නේ. ඒකට තමුන්නාන්සේට වග කියන්න බැහැ. හැබැයි වරාය තුළ අද විශාල වශයෙන් දේශපාලන පළිගැනීම් සිද්ධ කරනවා. ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ තමුන්නාන්සේගේ අංශයේ නොවෙයි. විශේෂයෙන් රේගු අංශයෙන්. මේ රටට විශාල වශයෙන් විදේශ විනිමය ගෙනාපු සමාගම්වලින් එක සමාගමක නම 4S, තවත් සමාගමක නම වයඹ ට්‍රේඩර්ස්. එය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය හා සම්බන්ධ සමාගමක්. සාර්ක් ගිවිසුම් අනුව ඒ සමාගම් දෙකෙන් සහ තවත් සමාගම් 20කින්, 25කින් මේ රටේ පුවක් ඉන්දියාවට යැව්වා. ඒවායින් සැහෙන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් ලැබුණා. දේශපාලන පළිගැනීම් මත අද වන කොට කන්ටේනර් 300ක්, 400ක් වරායේ නිකම් ගාල් කර තිබෙනවා.

බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කීවා, මුදල් ඇමතිවරයා ගැසට් නිවේදන 4ක් නිකුත් කර තිබෙනවාය කියලා. එතුමා එක ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරනවා. පළිගැනීමට තව එකක් නිකුත් කරනවා. නැවත පළිගැනීමට තව එකක් නිකුත් කරනවා. අපි දන්නවා, පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය අනුව ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරන්න කාලයක් තිබෙන බව. සාමාන්‍යයෙන් ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කළාට පස්සේ ඒ ගැසට් නිවේදනය පාර්ලිමේන්තුවට table කරලා, එය විවාද කර සම්මත කර ගන්න කාලයක් තිබෙනවා. එසේ සම්මත කර ගන්නා කාලය අවසන් වන්න කලින් එතුමා නැවතත් ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරනවා. එතකොට නැවතත් තව කාලයක් ඕනෑ. මේ විධියට දේශපාලන පළිගැනීම් කරනවා. අද පිටකොටුවේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරිකයන් සම්පූර්ණයෙන්ම කලකිරිලා ඉන්නවා. ඒ අය පසු ගිය රජයත් එක්ක වැඩ කටයුතු කළාය කියන මනෝ චින්තනයක් මවා ගෙන අද මුදල් ඇමතිවරයා රේගුවට අණ දීලා තිබෙනවා, සමහර කන්ටේනර් සම්පූර්ණයෙන්ම නවත්වන්න කියලා. ඒ කියන්නේ නීත්‍යානුකූලව නවත්වන්න නොවෙයි. වැරද්දක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ අයට දඩුවම් දෙන්න ඕනෑ. ඒ ගැන කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි නීත්‍යානුකූලව ගෙනාපු භාණ්ඩ තිබුණු සමහර කන්ටේනර් වරාය තුළ නවත්වා තිබෙනවා. ඇමතිතුමාටත් ඒකට මැදිහත් වෙන්න පුළුවන්. මොකද, විශේෂයෙන්ම වරාය තුළ මේ දේවල් සිද්ධ වෙන නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපි තමුන්නාන්සේලා දන්නා දෙයක් තමයි, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව පසු ගිය ජනවාරි මාසයේ අය වැයක් ඉදිරිපත් කළ බව. ජනවාරි මාසයේ ඉදිරිපත් කළ අය වැය අතුරු අය වැයක්. ඒ අතුරු අය වැයට අදාළ සංශෝධන අණපනත් ඉදිරිපත් කරන්න කාල සීමාවක් තිබෙනවා. මම දැක්කා, ඊයේ සහ අද දිනට නියමිත පාර්ලිමේන්තු න්‍යාය පත්‍ර. අද න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා, දේශීය ආදායම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, එකතු කළ අගය මත බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, ජාතිය ගොඩනැගීමේ බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, මුදල් පනත් කෙටුම්පත, ආර්ථික සේවා ගාස්තු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත,

විදුලි සංදේශ බදු (සංශෝධන)පනත් කෙටුම්පත, ඔට්ටු ඇල්ලීම හා සුදු බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ආදී පනත් කෙටුම්පත්. මම හිතන හැටියට තමුන්තාත්සේලාගේ මුදල් අමාත්‍යවරයා, ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් ඉන්න ඇමතිවරයා විශේෂයෙන්ම එක එක පළිගැනීම්වලට ගිහිල්ලා ඒ පළිගැනීම් පෙන්වන්න හදනවා. ඒවායින් යම්කිසි මුදලක් රජයට එකතු කර ගන්නට හදනවායි කියන එක පෙන්වලා පළිගැනීම් කරනවා. ඒවා තවත්වලා, ඉස්සෙල්ලා මේ දේ කියන්න. තමුන්තාත්සේලා අය වැයෙන් ඉදිරිපත් කළා, රුපියල් බිලියන 80ක විතර ආදායමක් එකතු කර ගන්නා හැටි. හැබැයි, මොන ආදායමක්ද? ආදායම් එකතු කර ගන්නට නම් පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අවශ්‍ය අණපනත් ගෙනෙන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අණපනත් නියමිත කාල වේලාවට ගෙනත් නැහැ. සමහර අණපනත් දෙවන වර කියවීම සඳහා අද න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. හැබැයි, අද ඒවා විවාද කර පාර්ලිමේන්තුව තුළ සම්මත කර ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නැහැ. හැබැයි, ඇහුවොත් කියන්නේ මේ අණපනත් ගෙනාවාම විරුද්ධ පක්ෂය විරුද්ධ වෙයි කියලායි. විරුද්ධ පක්ෂය විරුද්ධ වන එක නොවෙයි, මේවා කරන්න දන්නේ නැතිකම.

අද ආර්ථිකය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලායි තිබෙන්නේ. මුදල් ඇමතිවරයාට කවුරු උපදෙස් දෙනවාද දන්නේ නැහැ. මේ ගෙනියන්නා වූ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. සමහරක් ආයතනවලට බදු ගහලා තිබෙන හැටි අපි දැක්කා. අරක්කු නිෂ්පාදනය කරන සමහර අයට මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 2,000ක් බදු ගහලා. මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 2,000ක්! කුඩා පරිමාණයෙන් අරක්කු නිෂ්පාදනය කරන අරක්කු කොම්පැනි 10ක් සම්පූර්ණයෙන් වැහිලා ගියා. හතර දෙනෙක් විතරක් ඒ කර්මාන්තයෙන් survive වෙනවා. හැබැයි අපි දන්නවා, මේවා කරන කොට දැවැන්ත විධියට මුදල් සාක්කුවලට එන බව.

අපි දැක්කා, හයිබ්‍රිඩ් කාර්වලට පහර ගහනවා; සම්පූර්ණයෙන්ම බදු දැමීම. ඒ මොකටද? අද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩියෙන්ම ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉන්දියානු වාහන කියලා. ඉන්දියානු වාහනවලට සහයෝගය දෙන්න ද මේක කළේ? අපිට හිතෙනවා, කවුරු හෝ මේවායින් ලොකු මුදලක් සාක්කුවට දා ගන්නවායි කියලා. මෙන්න මේ තත්ත්වය තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

රේගුවේ තිබෙන පුවක් කන්ටේනර් සම්බන්ධයෙන් ගත්තත් එහෙමයි. තමන්ගේ හිතවත් අයට උදවු කරන්න ඒ වැඩ කටයුතු කරනවා. හැබැයි, අවසානයේ නීත්‍යානුකූලව බලපත්‍ර තිබෙන අයට දැවැන්ත විධියට දඩ ගහලා ඒ අයගෙන් පළිගැනීම් කරනවා.

එහෙම නොවෙයි විය යුත්තේ. අද මේ එක එක දේවල් පස්සේ යන්නේ නැතුව, එහෙම වැඩ කටයුතු කරන්නේ නැතුව, මේ රටට මුදල් හොයා ගන්න තිබෙන විධිය තමයි, මේ අය වැය විවාද ඉදිරිපත් කළාට පසුව ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව තුළින් කටයුතු කිරීම. පාර්ලිමේන්තුව තමයි අණපනත් සකස් කරන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අවශ්‍ය අණපනත් ගෙනෙන්න අදටත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. සමහර අණපනත් දෙවෙනි වර කියවීම සඳහා දැන් තමයි ඉදිරිපත් කරන්නේ. පාර්ලිමේන්තුව හෙට අතිද්දාට විසුරුවනවා. විශ්වාස භංග යෝජනාවට භයේ, එහෙම නැත්නම් COPE වාර්තාවට භයේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවනවා. මේ රටේ අනාගතය, මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය, ජනතාවගේ අනාගතය මේ පාර්ලිමේන්තුවයි. මෙවිට වටිනා පාර්ලිමේන්තුව මේ කටයුතු සමඟ සම්පූර්ණයෙන්ම හැල්ලුවට ලක් කරලා. ඒක තමයි මම කිව්වේ, මේ ආර්ථික ක්‍රියා මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි කියලා.

අද වන කොට සතොසේ බඩු නැහැ. අද තමුන්තාත්සේලා ගිහින් බලන්න. අපේ කාලයේදී එහෙම තිබුණේ නැහැ. අපි ඒ වැඩ කටයුතු කොහොම හෝ කර ගෙන ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බලන්න, අද ජනතාව ඉතාමත් අසිරු තත්ත්වයකට වැටිලා තිබෙනවා. අද කාටවත් කියන්න බැහැ, ඒක නැහැයි කියලා.

ලෝක තෙල් මිල ඉහළ යන කොට, මෙහේ තෙල් මිල පාලනය කරන්නේ කොහොමද? රබර් බෝලයක් වතුර යට තියාගෙන උඩට එනවාට අනිත් තද කර ගෙන ඉන්නවා වාගේ තද කර ගෙන ඉන්නවා. තමුන් කොයි මොහොතේ හෝ ඒක උඩට එනවා. නිවැරදි ආර්ථික කළමනාකරණයක් නැහැ. මැතිවරණයක් බලාගෙනයි මේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. එහෙම කරන්න එපා. නැවත වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවක් පත් වෙන කොට, අපි තමුන්තාත්සේලා එක්ක එකතු වෙලා යහ පාලන ආණ්ඩුවක් හෝ ජාතික ආණ්ඩුවක් හෝ මොනායම් හෝ ආණ්ඩුවක් හදන කොට ඒ ආණ්ඩුවටත් මේක ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. හැබැයි, තමුන්තාත්සේලා මොනවාද කිව්වේ? තමුන්තාත්සේලා කිව්වා, “ආර්ථිකය ඉවරයි, භොරකම් කරලා තිබෙනවා, ආර්ථිකය කරගෙන යන්න දන්නේ නැහැ” කියලා. මීට වැඩිය හොඳට කරන්න මේ ගොල්ලෝ දන්නවා කියලා කිව්වා. ඒ දන්න කියන අය කරන හැටි ගැන අද අපටම කතාගාටුයි.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින සේවක මහත්වරුන්, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින නිලධාරීන් පුදුම වෙනවා අද මෙහෙමද මේ පනත් කෙටුම්පත් ඉදිරිපත් කරන්නේ කියලා. අය වැය ඉදිරිපත් කළාට පසුව, ඊළඟට තමුන්තාත්සේලා ඇවිල්ලා අතුරු අය වැයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අතුරු අය වැයට අණපනත් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන විධිය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. ඒවා නියමිත කාල සීමාවට කරන්නේ නැතුව, අද තමුන්තාත්සේලා මේ විධියට වැඩ කටයුතු කිරීම නිසා රජයට එකතු වෙන්න තිබෙන බදු ආදායම් සම්පූර්ණයෙන් රජයට නැති වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන ගණනක බදු ආදායම් නැති වෙනකොට, මේ ඉන්න අභි-සක කීප දෙනෙක් අල්ලා ගෙන ඒ අයට විරුද්ධව වැඩ කටයුතු කරනවා. එහෙම නැත්නම් දේශපාලන පළිගැනීම්වලින් මුදල් සොයන්න හදනවා. මේවා අන්තිම වැරදියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

මම ඊයේ පෙරේදා දැක්කා, වකුගඩු රෝගීන්ගේ අරමුදල වෙනුවෙන් නව ලොතරැයියක් එළි දැක්වුණු අවස්ථාවට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහභාගී වුණා. ඒක ඉතාමත් හොඳ දෙයක්. මගේ පියාගේ ජීවිතය නැති වුණේත් වකුගඩු රෝගයෙන්. හැබැයි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එම උත්සවයේ දී කියනවා මම දැක්කා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ලොකුවට cut-out ගැහුවා. ඒ cut-out ගහපු මුදල් ඉතුරු වුණා නම් වකුගඩු රෝගීන් වෙනුවෙන් ඒ මුදල් වියදම් කරන්න තිබුණා කියලා කිව්වා. හැබැයි, ඔය කවුරු කවුරුත් තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කවල cut-outs ගැහුවා. පාර්ලිමේන්තු ඡන්දවලට, පළාත් සභා ඡන්දවලට, ඊළඟට ගත්තාම ප්‍රාදේශීය සභා ඡන්දවලට cut-outs ගැහුවා. ඔය ලොතරැයිය ආරම්භ කළ මුදල් ඇමතිවරයා අද වන කොට ගහලා තිබෙන cut-out ප්‍රමාණය බලන්න. ඒවා මොනවාටද ගහලා තිබෙන්නේ? ජනතාවට ආදර්ශයක් දෙන්න, ගරු ජනාධිපතිතුමනි. අපි ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් වැදලා ඉල්ලනවා, තමුන්තාත්සේ ආදර්ශයක් දෙන්න කියලා. ඒ ගහපු cut-out ගලවා දමන්න කියලා කියන්න. ඒවා ගහන්න දෙන්න එපා. මුදල් ඇමතිවරයාට කියන්න, ඒ සල්ලි වකුගඩු රෝගීන්ට දෙන්න කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ජනතාවට මේ සේරම අසත්‍යයක් බව තේරුම් ගිහින් තිබෙනවා. තමුන්තාත්සේලා අපට වෝදනා කළා. අපේ යම් යම් මන්ත්‍රීවරුන්ට, අපේ ආණ්ඩුවට, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට

இப்பொழுது, ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு 168 நாட்கள் கடந்ததற்குப் பிற்பாடு, பல்வேறுபட்ட கருத்துக்களும் கோரிக்கைகளும் வெளிவருகின்றன. இலங்கையைவிட்டு வெளியிலே சென்று புலம்பெயர்ந்து வாழுகின்ற உறவுகளை இங்கே அழைத்துவந்து, விழா நடத்துவதற்கான ஓர் ஏற்பாடும் கூட தற்பொழுது இடம்பெறுகின்றது. உண்மையில் புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை அழைக்கவேண்டும், அவர்கள் இங்கு திரும்பி வரவேண்டும் என்பதில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புக்கு எந்த ஒரு மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. ஆனால், அதற்கு முன்பு இந்தப் புலம்பெயர்ந்தவர்கள் என்போர் எவ்வாறு உருவானார்கள் என்கின்ற ஒரு விடயம் இருக்கின்றது. இந்த நாட்டிலே மாறி மாறி ஆட்சி செய்தவர்கள் வடக்கு, கிழக்கு மக்களின் பிரச்சினைக்கான ஓர் அரசியல் தீர்வைக் கொடுக்காது புறக்கணித்ததன்

நிமித்தமாக ஏற்பட்ட ஒரு யுத்தத்தின்மூலம் பல்லாயிரக்கணக்கில் புலம்பெயர்ந்து இப்பொழுது வெளிநாடுகளில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற அந்த மக்கள்தான் அவர்கள். அவர்கள் இங்கு திரும்பி வரவேண்டும்; அவர்களுக்காக விழா எடுக்கவேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கம் கூறுகின்றது. ஆனால், அதேநேரத்தில் இன்றும் சிறைக் கைதிகளாக 300இற்கு மேற்பட்ட தமிழ் அரசியல் கைதிகள் இருக்கின்றார்கள். புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை வரவழைக்க வேண்டும்; விழா எடுக்கவேண்டும் என்று கரிசனை காட்டுகின்ற அமைச்சர்கள் - அரசாங்கம் இங்கே சிறையிலே இருக்கின்ற சிறைக் கைதிகளை விடுதலை செய்வதற்கு இன்னுமொரு நடவடிக்கையும் எடுக்காமலிருப்பது உண்மையிலே மனவருத்தத்துக்குரிய செயலாக இருக்கின்றது. இப்பொழுது இருக்கின்ற புதிய ஜனாதிபதி அவர்கள் பதவியேற்ற கையோடும் பதவியேற்பதற்கு முன்பும் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு அவரிடம் முன்வைத்த கோரிக்கை என்னவென்றால், தமிழ் அரசியற்கைதிகள் பொது மன்னிப்பு வழங்கப்பட்டு விடுவிக்கப்படவேண்டும் என்பதாகும். அவ்வாறு நாம் கோரியிருந்தும் கூட இன்றுவரை அவர்கள் விடுவிக்கப்படாமல் சிறையிலே வாடிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அவ்வாறு அவர்களை அடைத்துவைத்துக்கொண்டு புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை அழைத்து இங்கு ஒரு பெருவிழா எடுக்க முயற்சி செய்வதை உண்மையிலே ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. சிறையிலே இருக்கின்ற தமிழ் அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்த பிற்பாடு இவ்வாறான ஒரு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமாக இருந்தால் அதை எல்லா மக்களும், குறிப்பாகத் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினர் ஆகிய நாங்களும் வரவேற்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம். ஆனால், ஓர் இனத்தைச் சேர்ந்த பலர் தொடர்ச்சியாகச் சிறையிலே வாடுகின்றபொழுது அதே இனத்தைச் சேர்ந்த புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களைப் பொருளாதார நலனுக்காக மட்டும் அழைப்பது எந்தவகையிலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாமலிருக்கின்றது.

இதைவிட, நல்லாட்சி என்று கூறுகின்ற இந்த 168 நாட்களில், ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களின் அரசாங்கம் ஆட்சி அமைத்ததற்குப் பிற்பாடு ஏறக்குறைய 18 தமிழர்கள் மத்திய கிழக்கு நாடுகளிலிருந்து இலங்கைக்கு வந்தபோது கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்திலே வைத்துக் கைதுசெய்யப்பட்டுத் தடுத்துவைக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஒருபுறத்தில் புலம் பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களுக்கு இங்கே சுதந்திரமாக வாருங்கள்! முதலீடு செய்யுங்கள்! என்று கூறப்படுகின்றது. இன்னொரு புறத்தில் கஷ்டத்தின் நிமித்தமாக இங்கு வாழ முடியாமல் மத்திய கிழக்கு நாடுகளுக்குப் போய்க் கஷ்டப்பட்டு உழைத்துவிட்டு இங்கு வருகின்றபோது அவர்கள் கைதுசெய்யப்பட்டுத் தடுத்து வைக்கப்படுகின்றார்கள். நாங்கள் இதனைப் பல தடவைகள் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் கூறியிருக்கின்றோம். அதற்குரிய அமைச்சிடமும் கூறியிருக்கின்றோம். அவர்கள் இது தொடர்பான பட்டியலைக் கேட்டிருந்தார்கள். அதையும் சமர்ப்பித்தோம். ஆனால், இதுவரையில் எவருமே விடுதலை செய்யப்படவில்லை. அவ்வாறான ஒரு நிலையில்தான் இப்பொழுதும் நல்லாட்சி என்கின்ற அந்த பதம் பாவிக்கப்படுகின்றது. தமிழர்கள்

சிறையிலடைக்கப்பட்டுக்கொண்டே இருக்க வேண்டும்; அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டுக்கொண்டே இருக்க வேண்டும்; ஆனால், எதிர்வரும் தேர்தலிலும் ஆட்சியைக் கைப்பற்றுவதற்கு மட்டும் தங்களுக்கு வாக்களிக்க வேண்டுமென்ற ஒரு நிலையில் இந்த அரசாங்கம் இருப்பதை எங்களால் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோன்று, குறிப்பாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில், காலபோக வேளாண்மைக்கான அறுவடை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஒரு கிலோ கிராம் நெல்லின் உத்தரவாத விலை 50 ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டதாக அரசாங்கம் கூறியிருந்தது. ஆனால், அங்கு நெல்லை அந்த விலைக்கு விற்கமுடியாதிருக்கின்றது. ஒரு முடை நெல்லை 1400 - 1500 ரூபாய்க்கு இடைத்தரகர்கள் மூலமாக வாங்கிச் செல்கின்றார்கள். விவசாயிகளுக்கு நட்டம் ஏற்படாத வகையில் பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக நெல்லைக் கொள்வனவு செய்வதாகக் கூறினாலும் இதுவரையும் அப்படி கூட்டப்படவில்லை. விவசாயிகள் கஷ்டப்பட்டு வியர்வை சிந்தி வயலிலே வேலை செய்கின்றார்கள். நெல்லின் விலை குறைந்திருக்கின்ற அதேநேரம் அரிசியின் விலை கூடியிருக்கின்றது. அங்கிருக்கின்ற இடைத்தரகர்கள் மூலமாக நெல்லைக் கொள்வனவு செய்பவர்கள்தான் இதனால் கூடிய இலாபம் பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, உடனடியாக நெல்லின் விலை உயர்த்தப்பட வேண்டும். உற்பத்தி செய்கின்ற நெல்லை உத்தரவாத விலைக்கு வாங்காததால் விவசாயிகள் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதையும் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

அடுத்து, கப்பற்ஹாழில் சம்பந்தமான இந்த விவாதத்தை பார்ப்போம்! திருமலையிலே இருக்கின்ற கடற்படை முகாமிலே இரகசிய முகாம் இருப்பதாகவும் கடந்த யுத்த காலத்தில் அல்லது இறுதிப் போர் இடம்பெற்ற 2009 மே மாத காலப்பகுதியில் அல்லது யுத்தத்திற்குப் பிற்பட்ட காலத்தில் சரணடைந்தவர்கள், காணாமற் போனவர்கள் இன்னும் அந்த கடற்படை முகாமிலே தடுத்து வைக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் பல்வேறுபட்ட தகவல்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதைப்பற்றி நாங்கள் பல தடவை கூறினாலும் கூட அதை விசாரித்ததாகத் தெரியவில்லை. உண்மையில் அவர்கள் அங்கிருக்கின்றார்களா என்பதை அறிய முடியாத துர்ப்பாக்கிய நிலையில்தான் நாங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றோம். இறுதிப் போரிலே வெள்ளைக் கொடியுடன் சரணடைந்தவர்களின் உறவினர்கள், பிள்ளைகள் ஜெனீவாவில் சொல்கின்ற சாட்சியங்களைப் பார்க்கின்றபோது மனித நேயம் படைத்த எவருமே அதைத் தாங்கமாட்டார்கள். சரணடைந்த தங்கள் உறவுகள் இன்னமும் உயிருடன் இருக்கின்றார்களென்ற ஒரு மனோநிலை அவர்களிடம் காணப்படுகின்றது. ஆனால், சரணடைந்த போராளிகள் எங்கிருக்கின்றார்கள்? அவர்களுக்கு என்ன நடந்தது? என்பதைக்கூட அறிய முடியாத நிலையில்தான் இன்று புலம்பெயர்ந்த மக்களுக்கு அழைப்பு விடுக்கப்படுகின்றது. அதற்கான பரிகாரம் நிச்சயமாகச் செய்யப்பட வேண்டும். அதாவது, யார் குற்றம் செய்தார்களோ அவர்கள் தண்டிக்கப்பட வேண்டுமென்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்துக்கும் இடமில்லையென்பதை நான் இவ்விடத்தில் கூற விரும்புகின்றேன்.

[மே 3, 2015]

எனக்கு முன்பு பேசியவர்கள் இருபதாவது அரசியலமைப்புத் திருத்தம் தொடர்பாகப் பல விடயங்களைக் கூறியிருந்தார்கள். தொகுதிகளின் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பாகவும் அவர்கள் பேசியிருந்தார்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், சிறுபான்மை மக்களுக்கு எந்தவொரு பாதிப்பும் ஏற்படாத வகையில் அந்த மாற்றம் வருமாக இருந்தால் அதனைப் பரிசீலிக்கத் தயாராக இருப்பதாக தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்கள் கூறியிருக்கிறோம். அதை நாங்கள் பல நடவை கூறியிருக்கின்றோம். இன்று பாராளுமன்றம் கலையும் அல்லது நாளை கலையுமென்று கூறினாலும் எப்பொழுது பாராளுமன்றம் கலையுமென்பது தெரியாத விடயமாக இருப்பதாக எனக்கு முன்பு பேசிய பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் கூறியிருந்தார். உண்மையில், தொகுதி ரீதியிலான பிரதிநிதித்துவத்தைக் கொண்டுவரும் வகையில் இருபதாவது அரசியலமைப்புத் திருத்தத்தை இந்த பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்பு அவர்கள் செய்ய வேண்டிய விடயம் என்னவென்றால், வடக்கு, கிழக்கில் சிறுபான்மையாக இருக்கின்ற இஸ்லாமிய மக்கள் மற்றும் வடக்கு, கிழக்குக்கு வெளியே இருக்கின்ற எமது மலையக மக்கள் என எல்லா மக்களுக்கும் சமத்துவமான பிரதிநிதித்துவம் இருக்கக்கூடிய வகையிலே தொகுதிகளை நிர்ணயம் செய்வதாகும்.

தொகுதி நிர்ணயமானது மக்கள் வசிக்கின்ற காணி எல்லைகளை வைத்து செய்யப்படல் வேண்டும். அதாவது, பெரும்பான்மையாக ஓர் இனத்தவரும் சிறுபான்மையாக இன்னோர் இனத்தவரும் இருந்தால் நிலத்தொடர்பற்ற தொகுதிமுறை அறிமுகம் செய்யப்பட வேண்டுமென்பதை ஓர் ஆலோசனையாகக் கூறலாமென்று நினைக்கின்றேன். நிலத்தொடர்பற்ற தொகுதி முறை என்று கூறுகின்றபொழுது, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அல்லது அந்தந்த மாவட்டத்தில் அந்தந்த சமூகம் சார்ந்தவர்கள் - அந்த மாவட்ட எல்லையிலிருந்து அந்த இனம் சார்ந்த பிரதிநிதித்துவத்தைப் பெறக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கும். ஆகவே, தொகுதி நிர்ணயம் செய்கின்றபோது - நிலத் தொடர்பற்ற தொகுதிகளாக அவற்றைப் பிரிக் கின்றபொழுது அங்கு சிறுபான்மை மக்களின் பிரதிநிதித்துவம் குறையாமல் இருக்கும் என்ற விடயத்தையும் நான் இந்த இடத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இப்பொழுது ஆட்சி மாறி, நல்லாட்சி ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்று கூறினாலும், இந்த நல்லாட்சியிலே பல்வேறுபட்ட துன்ப துயரங்களின்மூலம் பாதிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற ஓர் இனமாக வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மக்களாகிய நாங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றோம். இந்த ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டதற்குப் பிற்பாடுதான், கடந்த மாதம் 26ஆம் திகதி மண்டுரிலே மதிதயன் என்ற ஓர் அரசாங்க உத்தியோகத்தார் அவரது இல்லத்தில் வைத்து பட்டப்பகலிலே சுட்டுக்கொல்லப்பட்டிருக்கிறார். இது தொடர்பான விசாரணை இடம்பெறுகின்றது என்று சொல்லப் படுகின்றது. இதனுடன் தொடர்புடைய குற்றவாளிகளைக் கைது செய்திருக்கின்றார்களா? அல்லது இன்னும் கைது செய்யவில்லையா? என்பதையும் கைது செய்யப்

படவில்லை என்றால், அதிலே இருக்கின்ற மர்மம் என்ன? அல்லது அதற்குப் பின்னால் யார் இருக்கின்றார்கள்? ஏன் அவ்வாறு செய்திருக்கவேண்டும்? என்ற விடயங்கள் ஆராயப்பட்டு, அதனுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் தண்டிக்கப்பட வேண்டும் என்பதையே நாங்கள் வலியுறுத்துகின்றோம்.

2009 மே மாதம் 19ஆம் திகதிக்குப் பிற்பட்ட காலத்தை எடுத்து நோக்குகின்றபோது - அதாவது, வடக்கு, கிழக்கிலே யுத்தம் நிலவிய காலத்தையும் யுத்தம் முடிந்ததற்குப் பிற்பட்ட காலத்தையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில் ஒழுக்கம் என்பது வடக்கு, கிழக்கிலே யுத்த காலத்தில் ஒரு கட்டுக்கோப்பான நிலையில் இருந்தது. ஆனால், யுத்தம் முடிந்ததற்குப் பிற்பாடு வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மாணவ சமூகத்தினரும் இளைஞர்களும் ஓர் ஒழுக்கச்சீரற்ற சமூகமாக ஏதோ ஒரு சக்தியினால் திட்டமிட்டு மாற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றனர். இதிலே குறிப்பாக யாழ். மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அங்கு கூடுதலாகப் போதைவஸ்துப் பாவனை அதிகரித்திருக்கின்றது. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அங்கு கூடுதலாக மதுபானப் பாவனை அதிகரித்திருக்கின்றது. ஏதோ ஒரு சக்தி தமிழ் மக்களின் உணர்வுகளையும் தமிழ்த் தேசிய உணர்வுகளையும் இல்லாமல் மழுங்கடிப்பதற்கான நீண்டகாலச் செயற் பாட்டிலே இந்த இரண்டு மாவட்டங்களையும் இலக்கு வைத்து ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது என்கின்ற ஒரு வேதனை அல்லது சந்தேகம் இன்று பலரின் மத்தியிலே இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது இருக்கின்ற ஜனாதிபதி அவர்கள் பதவியேற்றதற்குப் பிற்பாடு அதிகூடிய எண்ணிக்கையில் இருக்கின்ற இந்த மதுபானசாலைகளைக் குறைக்க வேண்டும் என்ற கருத்தைக் கூறியிருந்தார். அவருக்கு முன்பிருந்த ஜனாதிபதியும்கூட மதுபானச்சாலைகளைக் குறைக்க வேண்டும் என்று கூறியிருந்தார். ஆனால், இன்று தென் பகுதியிலே இருக்கின்ற பல்வேறுபட்ட மதுபானச் சாலைகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு அவற்றின் அனுமதிப்பத்திரங்கள் வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள பல்வேறு இடங்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இதன்மூலம் வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள மதுபானச்சாலைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்திருக்கிறது. ஆகவே, நல்லாட்சி என்று கூறுகின்ற இந்த நேரத்திலே இவ்வாறான மதுபானச்சாலைகளை ஆய்வுசெய்து அவற்றின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

இதைவிட, இன்று வடக்கு, கிழக்கு இளைஞர்களுக்கு மத்தியில் வேலையற்ற பட்டதாரிகளின் பட்டியல் நீண்டுகொண்டு செல்கின்றமை தொடர்ச்சியாக இருக்கின்ற ஒரு பிரச்சினையாகும். 2011ஆம் ஆண்டுக்குப் பிற்பட்ட காலப்பகுதியிலே நூற்றுக்கணக்காக இருந்த வேலையற்ற பட்டதாரிகளின் தொகை இன்று ஏறக்குறைய 2,500 வரையில் அதிகரித்துள்ளது. அவர்கள் பல்கலைக்கழகம் சென்று பட்டம் பெற்று வெறுயேறுகின்றபோது அவர்களுக்கான தொழில்வாய்ப்புக் கிடைக்காததனால், தொடர்ச்சியாக அந்தப் பட்டியல் நீண்டுகொண்டு செல்கிறது. இதன்மூலமாக அவர்கள் மனவிரக் தியடைகின்றார்கள். அதன் காரணமாக அவர்கள் பல்வேறுபட்ட போராட்டங்களை நடத்துவதற்கு உந்தப்படுகின்றார்கள்.

[ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා]

කරන්න විශාල මහත්සියක් පසු ගිය කාලය පුරාවටම ගන්නා. ආයෝජකයන් බොහෝම අමාරුවෙන් සොයා ගෙන ඔවුන් සමඟ කටා කරලා ඒ වරාය මාර්කට් කරන්න එතුමා සැහෙන උත්සාහයක් ගන්නා කියන කාරණය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට පසුගිය දිනවල මම දැක්කා.

මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන සමයේ ආරම්භ කළ හම්බන්තොට වරායේ සංවර්ධන කටයුතු කිසිදු ගැටලුවකින් තොරව කරගෙන යනවා. ඊට අමතරව එතැනින් එහාට ගිහිල්ලා එම වරාය ඵලදායී තත්ත්වයට ගෙනෙන එතුමා වෙහෙස මහත්සිය වී කටයුතු කරනවා කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී පැහැදිලිවම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මේ වරායවල් අතුරින් වාණිජමය වශයෙන් අපට ඉතාමත් වැදගත් වෙන්නේ කොළඹ වරායයි. අපි දන්නවා, දකුණු ආසියාවේ දැවැන්තම වරායක් විධියට කොළඹ වරාය ඉදිරියට එමින් පවතින බව. පසු ගිය කාලය තුළ කොළඹ වරාය කන්ටේනර් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාව වැඩි කර ගනිමින් ශීඝ්‍රයෙන් ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියන කාරණය කවුරුත් දන්නවා. පෙර තිබුණා වාගේ වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තය පමණක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. අපි දන්නවා, ප්‍රධාන සමාගම් 3කට අයත් පර්යන්ත තිබෙන බව. වරාය අධිකාරියට අයත් JCT එකත්, ඒ වාගේම SAGT එකත්, CICT එකත් කියන පර්යන්ත තුන අද වන විට තරගකාරීත්වයකින් කොළඹ වරාය තුළ කටයුතු කරනවා. මේ තරගකාරීත්වය තුළින් හොඳ වර්ධනයක් සහිත වරායක් විධියට කොළඹ වරාය අපිට දකින්න පුළුවන්. අපි දන්නවා, වරාය අධිකාරියට අයත් JCT එක ගන්නාම ඒක අභියෝග ගණනාවකට මුහුණ දෙන බව. අපේ අමාත්‍යතුමා දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් හදලා මේ කටයුත්ත ඵලදායී ලෙස කර ගෙන යාම සඳහා විශාල උත්සාහයක් ගන්නවා. අද ලෝකයේ තාක්ෂණය දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව නැව්වල විශාලත්වය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නැව්වල විශාලත්වය වැඩි වෙනකොට ඒ අනුව ක්‍රියා කරන්න පුළුවන් අයුරින් දොඹකරවල තත්ත්වය, ඒ වාගේම පර්යන්තවල දිග, පළල, ගැඹුර වැනි තත්ත්වයන් දියුණු විය යුතුව තිබෙනවා. එම අභියෝගයට මුහුණ දීමට අලුතින් ආපු CICT චීන සමාගමට අයිති කොළඹ වරායේ දකුණු පර්යන්තය ඒ නවීන තාක්ෂණයෙන් යුතු දොඹකර, ඒ වාගේම පර්යන්තය හොඳ ගැඹුරකින් යුතුව, ඉතාමත් සුදුසු දිගකින් යුතුව ලෝකයේ නවීන නැව්වලට පහසුකම් සපයන්න පුළුවන් ආකාරයෙන් සකස් කරලා තිබෙනවා.

වරායක් විධියට කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙන් අපි හොඳින් ක්‍රියාත්මක වුණත්, මේ මොහොතේ අපි අභියෝගයකට මුහුණ දෙනවා. ඒ තමයි, නවීන තාක්ෂණය අනුව අපේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු පර්යන්ත වැඩි දියුණු කරමින් ඉදිරියට කර ගෙන යෑමේ අභියෝගය. මීට පෙර වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමාත් ඒ ගැන කටා කළා. ඒ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ කටයුතු කෙරී ගෙන යනවා. ආණ්ඩුවට, ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත විධියට ඒ දොඹකර ලබා ගැනීමේ ගිවිසුම්, ඒ ටෙන්ඩර් කටයුතු ගැන නැවත කටා කරලා ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑම සඳහා එතුමා අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් සිටිනවා. අපේ අමාත්‍යතුමා වැඩ කරන්න ගියාම දේශපාලනය බලන්නේ නැහැ. රට ගැන, වරාය ගැන, වරායේ දියුණුව ගැන හිතලා තමයි එතුමා කටයුතු කරන්නේ. කුමන ආණ්ඩු ආවත් වෙනස් නොවන ප්‍රතිපත්තියක් මේ වාගේ දැවැන්ත අමාත්‍යාංශයකට තිබිය යුතුයි කියන කාරණය පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ. ගරු අමාත්‍යතුමාත් ඒ බව නිතරම කියනවා. අද බොහෝ විට අමාත්‍යවරුන් පත් වෙන විට වරායවල් හැඳෙන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නොවී, වරාය ගැන විශේෂඥයන් සමඟ කටා කරලා, රජයේ දැක්මත් එක්ක ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑමේ නිවැරදි වැඩ පිළිවෙළක දැවැන්ත අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා.

පෙර සඳහන් කළ පරිදි, අපේ රටේ පිහිටීමත් සමඟ වරාය ක්ෂේත්‍රය හරහා අපේ රට සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඉතාම හොඳ

අවස්ථාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඊළඟ අවුරුදු විස්ස තුළ කොළඹ වරාය කොහොමද සකස් විය යුත්තේ, හම්බන්තොට වරාය කොහොමද සකස් විය යුත්තේ, අනෙකුත් වරායවල් ඉතාම ඵලදායී විධියට ඉදිරියට ගෙන යා හැක්කේ කෙසේද කියන කාරණා ගැන පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. කුමන ආණ්ඩු ආවත් වෙනස් නොවන ප්‍රතිපත්තියක්, එක ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණොත්, එතකොට ඒ නිලධාරීන් ඇතුළු සියලු දෙනාට ඉතාම පහසුවෙන් කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද ඉදිරිපත් කරන නියෝග පිළිබඳව යමක් සඳහන් කරනවා නම්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ලංකා නැව් සංස්ථාව, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය කියන අංශ තුනෙන් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සමන්විත වෙනවා. අද දින මේ නියෝග ඉදිරිපත් කරන්නේ වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය හරහායි. ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රීය වෙළෙඳ නාවික කටයුතු නියාමනය කිරීම සහ එයට අදාළ නීති සම්පාදනය කිරීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සමස්ත කාර්ය භාරයම, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වෙනමම අංශයක් වශයෙන් කටයුතු සිදු කරන වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට පැවරී තිබෙනවා. ඒ වාගේම, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය හා අනුබද්ධිත අන්තර්ජාතික සමුද්‍රීය සංවිධානයේ ශ්‍රී ලාංකීය කේන්ද්‍රීය ස්ථානය වශයෙන් කටයුතු කරනු ලබන්නේ ද මෙම වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයයි.

මෙම ආයතනයේ කාර්යභාරය වන්නේ 1971 අංක 52 දරන වෙළෙඳ නැව් පනත, 1972 අංක 10 දරන නැව් ඒජන්තවරුන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමේ පනත, 1983 අංක 40 දරන අධිකරණ බල සීමා පනත යන පනත් යටතේ ඇති විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. 1972 වර්ෂයේ හඳුන්වා දුන් අංක 10 දරන නැව් ඒජන්තවරුන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමේ පනතෙහි මූලික අරමුණ වූයේ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු කරන විවිධ සේවා ආයතනවල කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් පවත්වා ගෙන යෑම සහතික කිරීම පිණිස ඒවා නියාමනය කිරීමත්, සේවාලාභීන් ආරක්ෂා කර ගැනීමත් යන කාරණායි. නාවික ක්ෂේත්‍රයේ සිසු වර්ධනයත් සමඟ බහුවිධ ප්‍රවාහනය වැඩි වශයෙන් යොදා ගැනීමත් සමඟම නැව් සමාගම් අතර පවත්නා තරගකාරීත්වය හේතුවෙන් නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ සහ ප්‍රවාහකයන්ගේ ක්‍රියාකාරීත්වයන් සම්බන්ධ කරන යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් වශයෙන් නව සැපයුම්කරුවන් කණ්ඩායමක් බිහි වුණා. ඒ අනුව මෙම නව සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු යථාවත් කිරීමේ අරමුණින් හා නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ට සහනදායී පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම හා නාවික කර්මාන්තය තුළ අවකල් ක්‍රියාවන් වැළැක්වීමේ අවශ්‍යතාව මතු වී තිබුණා. එබැවින්, නාවික කටයුතු හා සම්බන්ධ පාර්ශ්වයන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ගේ කටයුතු නියාමනය සඳහා 2005 වර්ෂයේ රෙගුලාසි නිකුත් කරමින් අදාළ ආයතන ලියාපදිංචි කරමින් ඔවුන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම වෙළෙඳ නාවික අංශය විසින් ආරම්භ කරනු ලැබුවා. නමුත්, ශ්‍රී ලංකා නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ සංගමය විසින් එම වර්ෂයේ මෙම රෙගුලාසිවල වලංගුභාවය අභියෝගයට ලක් කරමින් අභියාචනාධිකරණයේ පෙත්සමක් ගොනු කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව 2007 දී නීතිමය කරුණු පදනම් කරගෙන අධිකරණ නියෝගයක් මත මෙම රෙගුලාසි අනුකූලව බලපත්‍ර ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමට සිදුවුණා.

මෙසේ බලපත්‍ර ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමෙන් පසු, මෙම ව්‍යාපාරයේ නියුතු සමාගම්වල කටයුතු නියාමනය නොවීමත්, ඔවුන් විසින් අය කරන අසාධාරණ ගාස්තු හා සේවා සැපයීමේ ගුණාත්මකතාව සම්බන්ධයෙන් සෙසු පාර්ශ්වකරුවන්ට ගැටලු මතු වූ නිසා නැවත වරක් 2012 ජනවාරි මාසයේ 01 වන දින ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන් නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් මගින් රෙගුලාසි නිකුත් කරනු ලැබුවා. එම රෙගුලාසි අනුව බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා

ඉල්ලුම් කළ යුතු ව්‍යාපාර සීමිත පෞද්ගලික හෝ පොදු සමාගම් වශයෙන් ලියා පදිංචි වී තිබීම අනිවාර්යය වෙනවා. එම සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම් සියයට 40ට සීමා කර තිබූ අතර, එම සමාගම්වල අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් බහුතරය ද ශ්‍රී ලාංකිකයන් විය යුතුව තිබුණා. ඒ අනුව නාවික ක්ෂේත්‍රයට විදේශ ආයෝජන ආකර්ශනය කර ගැනීමට මෙම කොන්දේසිය බාධාවක් වන බව නිරීක්ෂණය කරන ලදුව මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් සංශෝධනය කරන ලද රෙගුලාසි වෙළෙඳ නාවික කාර්යාලය වෙත යොමු කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව, සියයට 40ට සීමා කර තිබූ විදේශ කොටස් හිමිකම් සම්බන්ධ කොන්දේසිය මුලින්ම ඉවත් කර මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් සංශෝධනය කරන ලද රෙගුලාසි මුදල් අමාත්‍යාංශයේ උපදෙස් පරිදි වෙළෙඳ නාවික අංශය විසින් ගැසට් පත්‍රයක් මගින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලැබුවා. ඉන් පසුව එම රෙගුලාසි කැබිනට් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, දැනට මෙම කර්මාන්තයේ නියුතු නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ නිරීක්ෂණය සැලකිල්ලට ගෙන මෙවැනි ව්‍යාපාර සමාගම් විදේශ කොටස් හිමිකම් සියයට 40ට සීමා කළ යුතු යැයි වන මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණය අනුව නැවතත් විදේශීය කොටස් හිමිකම් සියයට 40ට සීමා කරමින් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් රෙගුලාසි සංශෝධනය කර, එම සංශෝධන රෙගුලාසි ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට අප වරාය අමාත්‍යාංශය වෙත එවා ඇති අතර, කැබිනට් මණ්ඩලයේ නිර්දේශය අනුව මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නැවත සංශෝධනය කරන ලද මෙම රෙගුලාසි වෙළෙඳ නාවික කාර්යාලය විසින් විශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් මගින් නැවත වරක් ප්‍රසිද්ධ කර තිබෙනවා.

එම සංශෝධන යටතේ විදේශ කොටස් හිමිකම් සියයට 40ක් ඇති සමාගම්වලට අමතරව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ පහත සඳහන් සමාගම්වලට ද ව්‍යාපාර කටයුතු කර ගෙන යෑමට හැකි වන පරිදි සංශෝධනය කර තිබෙනවා. 1232/14 අංක දරන විනිමය පාලන දැන්වීම් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් මේ වන විටත් වැඩි විදේශ ආයෝජන ප්‍රතිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති සමාගම්. 2013 අංක 1 දරන මුලාශ්‍ර පනත වාණිජ මධ්‍යස්ථාන නියෝග ප්‍රකාර ආයෝජන මණ්ඩල විසින් අනුමත කර ඇති සමාගම්. 1232/14 අංක දරන විනිමය පාලන දැන්වීම් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් වැඩි විදේශ ආයෝජන ප්‍රතිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති, මෙම නියෝග පළ කිරීමෙන් අනතුරුව ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ට වඩා ආයෝජනය කර ඇති ඡන්ද බලය සහිත නිකුත් කළ කොටස් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 20ක් ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන් විසින් දරනු ලබන සමාගම්.

ඒ අනුව, 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපත්‍ර දීමේ පනතේ 10 වෙනි වගන්තියේ බලපත්‍ර ප්‍රකාරව නාවික විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වන ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යතුමා විසින් සාදන ලද නියෝග අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් මගින් ප්‍රසිද්ධ කිරීමෙන් පසුව අද පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා යොමු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලෙස.

මේ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් කථා තිබෙනවා. අපි විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනැල්ලා, මේ රටට නව මැතිවරණ ක්‍රමයක් ගෙනැල්ලා, ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න සාකච්ඡා කළත්, බොහෝ පිරිස් ඉල්ලීම් කරනවා පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හරින්න කියලා. අපි දන්නේ නැහැ ඒක කවදා කොහොම වෙයිද කියලා. නමුත්, බොහෝ අය ඒ ගැන කථා කරපු නිසා, මමත් අවසාන මොහොතේ හරි වචන ස්වල්පයක් කථා කළ යුතුව තිබෙනවා. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ හරිස්පත්තුව ආසනය නියෝජනය කරමින් මා 2010 මෙම පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණියා. ඒ වාගේම අපේ ආසනයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා වන එදිරිවීර වීරවර්ධන මැතිතුමා මාගේ පියා. එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට

ඇවිල්ලා පසු ගිය අවුරුදු පහ තුළ මේ රට වෙනුවෙන් දැවැන්ත සේවයක් කළා. ඒ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ. ඒ කාලය තුළ නොයෙකුත් චෝදනා තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත් සුබවාදීව බලනකොට, අපි පසු ගිය කාලය තුළ දැවැන්ත සේවයක් නොයෙකුත් අංශ හරහා කරනු ලැබුවා.

පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ ගෞරවනීය සභාව තුළ සහ උපදේශක කාරක සභා තුළ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව ඇතුළුව සමස්ත ලංකාවේම ජනතාව වෙනුවෙන් නොයෙකුත් විෂයන් යටතේ සහ ඔවුන්ගේ ප්‍රශ්න ගැන කථා කරමින්, ඔවුන්ව නියෝජනය කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මම බෙහෙවින්ම සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ ලබා දුන්න ශක්තිය පිළිබඳව එවකට සිටි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු කථානායක වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඇතුළු පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, අපට ලබා දුන් ශක්තිය පිළිබඳව.

අපි දන්නවා, පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයෙන් ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමායි, -අපේ පක්ෂයේ හිටපු මහලේකම්තුමා- ජයග්‍රහණය කළේ කියන එක. එතුමා ජයග්‍රහණය කරලා අපේ පක්ෂයේ සභාපතිවරයා විධියට පත් වුණා. ඉන් පසුව අපේ පක්ෂයේ මධ්‍යම කාරක සභාවේ තීරණයක් අනුව සහ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ තීරණයක් අනුව අපි මේ රට වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කරන දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය සහ විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙන ඒම සඳහා ශක්තිය ලබා දීම සඳහා මේ ජාතික ආණ්ඩුවට ඇතුළත් වුණා.

ඒ අනුව මම ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මාව විශ්වාස කරලා ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යවරයා යටතේ වරාය හා නාවික නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය මට ලබා දීම පිළිබඳව. ඒ වාගේම මම ඉතාමත් සතුටු වෙනවා, අපේ රටේ සුවිශේෂී දේශපාලන චරිතයක් වන, ඉතාම අවංක දේශපාලන චරිතයක් වන ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යතුමා යටතේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව. පාර්ලිමේන්තුවේ සියලු දෙනාටම නැවතත් මාගේ ස්තූතිය ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඩ වෙනවා, බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 4.23ට, 2015 ජූලි 07 වන අඟහරුවාදා පූ.හා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 4.23க்கு பாராளுமன்றம், 2015 யூலை 07, செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 4.23 p.m. until 9.30 a.m. on Tuesday, 07th July, 2015.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා කොළඹ 5 කිරුළපන මාවතේ රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන
කාර්යාංශයෙන් මිල දී ගත හැක.

ஹன்சாட் பிரதிகளை கொழும்பு 5, கிருலப்பனை மாவத்தையிலுள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின்
அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau at the Department of Government Informa-
tion, Kirulapone Avenue, Colombo 5.
