280 වන කාණ්ඩය - 14 වන කලාපය
தொகுதி 280 - இல. 14
Volume 280 - No. 14

2020 දෙසැම්බර් 08වන අඟහරුවාදා
2020 டிசம்பர் 08, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 08th December, 2020

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
මාර්ග තදබදය අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘති අවලංගු කිරීම

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021 – [දහඅටවන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂය 117 (මහා මාර්ග); ශීර්ෂය 435 (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම්); ශීර්ෂ 114, 306 (ප්‍රවාහන); ශීර්ෂ 436, 307 (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
පයිනස් වෙනුවට විකල්ප වන වගාවක්

பிரதான உள்ளடக்கம்

கணக்காய்வாளர் அதிபதியினது அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:
போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டத்தை இரத்துச் செய்தல்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2021 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினெட்டாம் நாள்]:
[தலைப்பு 117 (நெடுஞ்சாலைகள்); தலைப்பு 435 (கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்); தலைப்புக்கள் 114, 306 (போக்குவரத்து); தலைப்புக்கள் 436, 307(வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
பைனஸ் மரங்களுக்கு மாற்றீடான காடு வளர்ப்பு

PRINCIPAL CONTENTS

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Cancellation of Projects Initiated to Minimize Traffic Congestion

APPROPRIATION BILL, 2021 - [Eighteenth Allotted Day]:
Considered in Committee - [Head 117 (Highways); Head 435 (Rural Roads and Other Infrastructure); Heads 114, 306 (Transport); Heads 436, 307 (Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry)]

ADJOURNMENT MOTION:
An Alternative Forest Cultivation for Pine

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2020 දෙසැම්බර් 08වන අඟහරුවාදා
2020 டிசம்பர் 08, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 08th December, 2020

පූ. භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
[ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்
[மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES
[THE HON. ANGAJAN RAMANATHAN] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ සහ තේරීම් කාරක සභාවේ රැස්වීම්
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுவினதும் தெரிவுக்குழுவினதும் கூட்டங்கள்
MEETINGS OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS AND COMMITTEE OF SELECTION

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

I wish to inform that a Meeting of the Committee on Parliamentary Business is scheduled to be held at 11.30 a.m. on Tuesday, the 08th of December, 2020, today, in Committee Room No. 2 of the Parliamentary Complex and immediately after that, a Meeting of the Committee of Selection will also be held and all the Members of the said Committees are kindly requested to be present at the two Meetings.

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව
கணக்காய்வாளர் அதிபதியினது அறிக்கை
AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

On behalf of the Hon. Speaker, I present the First Instalment - Part VII, VIII and IX and Fourth Instalment - Part I and III and Fifth Instalment - Part III and Sixth Instalment - Part II of the Report of the Auditor-General for the Financial Year 2019 in terms of Article 154(6) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (විදේශ අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Foreign and the Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "එකී වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Reports be printed.

II

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

On behalf of the Hon. Speaker, I present the -

- Eighth Instalment - Part XI of the Special Audit Report of the Auditor-General on Evaluation of the Performance of the Fallow Paddy Cultivation Programmes in Operation in the Western Province by the Department of Agrarian Development; and
- Eighth Instalment - Part XII of the Special Audit Report of the Auditor-General on Propensity to tend Education under the Art Stream and the Unemployment of Arts graduates

in terms of Article 154(6) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "එකී වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Reports be printed.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් 2017 වර්ෂය සඳහා සීදූව විජය කුමාරතුංග අනුස්මරණ රෝහලේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව සෞඛ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ධීවර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2017 වර්ෂය සඳහා ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන නියෝජිතායතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ධීවර කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2018 වර්ෂය සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව බලශක්ති කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Mahindananda Aluthgamage - *[Not in the Chamber.]*

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා (ජාතික උරුම, ප්‍රාසාංග කලා හා ග්‍රාමීය කලා ශිල්පි ප්‍රවර්ධන කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு விதுர விக்கிரமநாயக்க - தேசிய மரபுரிமைகள், அருங்கலைகள் மற்றும் கிராமியச் சிற்பக்கலைகள் மேம்பாட்டு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka - State Minister of National Heritage, Performing Arts and Rural Arts Promotion)

Sir, I present a petition from Ms. N.W.A. Padmadaya of "Ethugala Niwasa", Salawa, Kosgama.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මතුගම, ඕවිටිගල, "සෙවන" ලිපිනයෙහි පදිංචි දයාරත්න නැහින්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම මම පිළිගන්වමි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මීගහතැන්න, ගල්කැටිගහහේන යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ජී.එල්. පියසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් අට පිළිගන්වමි.

(1) මාතර, කැකණඳුර, සිල්වඩෙල් වත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.පුෂ්පරාණි පෙරේරා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) හම්බන්තොට, තිස්සමහාරාම, ලූකස්ගොඩ, අංක 197 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.කේ.පී. මහින්ද මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) කෝට්ටගොඩ, පාරේ කඩේ යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.එම්. මොහාන් ඇන්තනි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) කළුතර, පානදුර, බිම්බැද්ද, සමඟි මාවත, අංක 82/ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී.එල්.පී. ෂමීනා කුරේ මෙනෙවියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(5) මාතර, යටියන, හිඟරුපත්තල, "මානෙල්" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.එස්. යාපා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(6) මාතර, වල්පල, 4 වැනි හරස් පාර, අංක 36/19 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.ජී. සුරේෂ් නිසංසල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(7) දෙනිපිටිය, මීරුප්ප, පොල්පිටියේ ගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ටී. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(8) මාතර, මාවරල, ගොමිල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ආර්. යසපාල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ගරු අමරකීර්ති අතුකෝරළ මහතා
(மாண்புமிகு அமரகீர்த்தி அதுகோரல)
(The Hon. Amarakeerthi Athukorala)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජයන්තිපුර, පොදු වෙළෙඳ පොළ අසල, අංක 22 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජී.ඩබ්ලිව්. ලාල් අමරසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා
(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බණ්ඩාරගම, බණ්ඩාරගම-බටහිර, අංක 173 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.කේ. අශෝකා රංජනී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. ධර්මසේන මහතා
(மாண்புமிகு டப்ளியூ.எச்.எம். தர்மசேன)
(The Hon. W. H. M. Dharmasena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, හඳපානාගල, පුබුදුවැව ගම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි සෝමදාස ලියනගේ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු අසංක නවරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அசங்க நவரத்ன)
(The Hon. Asanka Navarathna)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I present a petition from Mr. E.M. Jayarathna of No. 86, Gangoda Road, Kurunegala.

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. Nimal Piyathissa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, නුගවෙල, කුරුණෑගල පාර, අංක 12 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි අනෝමා සෙනරත් පොල්වත්ත මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

(1) මීගමුව, අක්කරපනහ, කිඹුලාපිටිය පාර, අංක 252/2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඉසුරි අමායා වීරසිංහ මෙනෙවියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(2) ගණේමුල්ල, මැද්දෙගොඩ, අංක 12 A දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ජී.එම්. සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

(1) බද්දේගම, බද්දේගම උතුර, දොඹගහලියද්ද යන ලිපිනයෙහි පදිංචි කේ. ලාල් කුමාරසිරි ද සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(2) ගාල්ල, අලපලාව, අංක 10/7 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.කේ. සංසදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Question No. 1 - 22/2020 - (1), the Hon. Hesha Withanage.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා (මුදල් හා ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳ පොළ සහ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால் - நிதி, மூலதனச் சந்தை மற்றும் அரச தொழில்முயற்சி மறுசீரமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal - State Minister of Money and Capital Market and State Enterprise Reforms)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Question No. 2 - 108/2020 - (1), the Hon. Buddhika Pathirana.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා (කාන්තා හා ළමා සංවර්ධන, පෙර පාසල් හා ප්‍රාථමික අධ්‍යාපන, පාසල් යටිතල පහසුකම් හා අධ්‍යාපන සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா - மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி, முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக்கல்வி, பாடசாலைகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் கல்விச் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva - State Minister of Women and Child Development, Preschools and Primary Education, School Infrastructure and Education Services)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Question No. 3 - 434/2020 - (1), the Hon. Shantha Bandara.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி - சுகாதார அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Health)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මම සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

මැදවච්චිය අංක 225, 226 සහ 227 ග්‍රාම නිලධාරි වසම් : විදුලි වැට ඉදිකිරීම

225, 226 மற்றும் 227ஆம் இலக்க மெதவச்சிய கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவுகள்: மின்சார வேலி அமைத்தல்

GN DIVISION NOS. 225, 226 AND 227 OF MEDAWACHCHIYA: CONSTRUCTION OF ELECTRIC FENCE

455/2020

4. ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)

වනජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, මැදවච්චිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, පිළිවෙළින් අංක 225, 226 සහ 227 දරන ග්‍රාම නිලධාරි වසම්වල ජීවත්වන ජනතාව වනඅලි තර්ජනය නිසා තමන්ගේ ඉඩකඩම් අතහැර වෙනත් ස්ථානවලට සංක්‍රමණය වන තත්ත්වයක් උදාවී ඇති බවත්;

(ii) එම වසම්වල ජීවත්වන ජනතාව අලි වැටක් ඉදිකර දෙන ලෙස බලධාරීන් දැනුවත් කළ ද මේ වනතෙක් ඊට විසඳුමක් ලබා දී නොමැති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) එසේ නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வனசீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அனுராதபுர மாவட்டத்தின் மெதவச்சிய பிரதேச செயலகப் பிரிவின் முறையே 225, 226 மற்றும் 227ஆம் இலக்க கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவுகளில் வசிக்கின்ற மக்கள் காட்டு யானைகளின் அச்சுறுத்தல் காரணமாகத் தமது வாழ்விடங்களை கைவிட்டு வேறு பிரதேசங்களுக்கு இடம்பெயர்ந்து செல்லும் நிலைமையொன்று ஏற்பட்டுள்ளதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி பிரிவுகளில் வசிக்கின்ற மக்கள் யானைகள் தடுப்பு வேலியொன்றை நிர்மாணித்துத் தருமாறு அதிகாரிகளை அறிவுறுத்தியுள்ளபோதிலும் இதுவரை அதற்கு தீர்வு கிடைக்கவில்லை யென்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) ஆமெனில், இவ்விடயம் தொடர்பாக அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Wildlife and Forest Conservation:

(a) Is he aware that -

(i) the residents of Grama Niladhari Divisions bearing numbers 225, 226 and 227 respectively of the Medawachchiya Divisional Secretary's Division in the Anuradhapura District have been faced with a situation where they are induced to migrate to other places, leaving their lands behind owing to the threat created by elephants; and

(ii) a solution has not hitherto been given to this situation by the authorities in spite of the requests made by the residents of the said divisions regarding the need for constructing an electric fence for elephants?

(b) If so, will he inform this House of the steps to be taken by the Ministry in this regard?

(c) If not, why?

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා (වන ජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க - வனசீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. C.B. Rathnayake - Minister of Wildlife and Forest Conservation)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

මෙම ප්‍රදේශ කහටගස්දිගිලිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය තුළ පිහිටා ඇති අතර, ඒවා පිළිවෙළින් පහත දැක්වේ.

225 ග්‍රාම සේවා වසම - රත්මල්ගහවැව ගම්මානය

226 ග්‍රාම සේවා වසම -කිරිගල්වැව ගම්මානය

227 ග්‍රාම සේවා වසම - කැලැනිකවැව ගම්මානය

මෙම ගම්මානවලට වනඅලි තර්ජන ඇති වන්නේ මහකනදරාව වැව හරහා කැබිතිගොල්ලෑව දක්වා විහිදී ඇති වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගය තුළ හා ආසන්නයේ පිහිටා ඇති ගම්මාන වන බැවිනි.

ඉහත දක්වා ඇති වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගය තුළ රත්මල්ගහවැව පිහිටා ඇති අතර, මෑත කාලයේදී ශීඝ්‍ර ලෙස මිනිසුන් නිවාස සාදා පදිංචි වීම හා වගා කටයුතු සඳහා මෙම සංක්‍රමණික මාර්ගයේ ඉඩම් අත්පත් කරගෙන ඇති නිසා වනඅලි ගැටලුව උග්‍ර තත්ත්වයකට පත්ව ඇත.

මෙම වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගයට අයත්ව ඇති ඉඩම් නිදහස් කරගෙන වන අලි සංක්‍රමික මාර්ගයට ප්‍රමාණවත් ඉඩම් ප්‍රමාණයක් නිදහස් කිරීමෙන් පසු විදුලි වැටක් ඉදිකර එම ගම්මානයට ඇති වන වනඅලි තර්ජන තරමක් දුරට පාලනය කළ හැකිවනු ඇත. එම වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගය නිදහස් කරන තුරු මෙම වනඅලි උවදුර පාලනය කිරීමට නොහැකි වී ඇත.

226 - කිරිගල්වැව හා 227 - කැලැනිකවැව ගම්මාන මෙම වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගය ආසන්නයේ පිහිටා ඇති අතර, මෙම සංක්‍රමණික මාර්ගය හරහා ගමන් ගන්නා වනඅලි විසින් විටින් විට එම ගම්මානවලට හානි සිදු කරනු ලබයි. මෙම ගම්මාන මායිම ඔස්සේ කලාප අංක 03 ජාතික විදුලි වැට පද්ධතිය ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අංක 226 හා 227 දරන ග්‍රාම නිලධාරි වසම් ආවරණය වන අතර, 225 - රත්මල්ගහවැව ගම්මානයේ දැනට පදිංචි හා වගා බිම් මුදවාගෙන මෙම වනඅලි සංක්‍රමණික මාර්ගය සකස් කළ යුතුව ඇත.

එමෙන්ම දැනට වනඅලි උවදුර වාර්තා වීමෙන් පසු වනඅලි පලවා හැරීමට හා ගම්වාසීන්ට අලි වෙඩි ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි.

(ii) ඔව්.

එම ගැටලුවට විසඳුම් ලබා දීමට මේ වන විට සියලු කටයුතු සූදානම් කර ඇති බව සඳහන් කරමි.

(ආ) 2021 වසරේදී අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කය සඳහා කිලෝමීටර් 484ක විදුලි වැට ඉදිකිරීමේ යෝජනා පවතී. එය කලාප 04ක් යටතේ ඉදිකිරීම මේ වන විට සැලසුම් කර අවසන් වී ඇත. එයින් කලාප අංක 03හිදී ඉදිකිරීමට යෝජිත කිලෝමීටර් 121ක් වන විදුලි වැට මඟින් උක්ත ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල පවතින අලි-මිනිස් ගැටුම අවම වන ආකාරයට විදුලි වැට ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහි පසුබිම් වාර්තාවත් සකස් කර තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් එයත් කියවා බලන්න පුළුවන්. මා කියවපු පිළිතුරට අමතරව මා කියනවා, 2021 වර්ෂයට අලුත් ව්‍යාපෘතියක් හැටියට ගම ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළක් ද ක්‍රියාත්මක කරන බව. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලායි එය ක්‍රියාත්මක කරන්න සූදානම් වන්නේ.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)

බොහොම ස්තුතියි ගරු ඇමතිතුමනි, පැහැදිලි උත්තරයක් දීපු එක ගැන. ඊයේත් මගේ කථාවේදී මම කිව්වා, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය කියන්නේ රාජධානියක් බව. ඒ රාජධානියේ 2010 වර්ෂයට පෙර තමන්ගේ බලපත්‍ර සහිතව, ඔප්පු සහිතව ගොවිතැන් කටයුතු කරපු ගොවි මහත්තුරු දැන් විශාලම ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පාලා ඉන්නවා. වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවයි, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවයි එම ඉඩම් තම ආයතනවලට අයිති බව කියා borders දාලා තිබෙනවා. ඒ ගොවි මහත්වරුන්ට දැන් ජීවිකාව කරගෙන යන්න බැහැ. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරක කාලයේ උසස් නිලධාරීන් ගිහිල්ලා වගා කටයුතු කරන්න කියලා ගොවි මහත්තුරුන්ට කිව්වාට පස්සේ එම පළාතේ ඉන්න නිලධාරීන් ගිහිල්ලා ආපහු ඒක නවත්වන්න කියා තිබෙනවා. ඒ ගම්මාන තමයි, කැබිතිගොල්ලෑව බල ප්‍රදේශයේ අල්ලාව අට්රාව කියන ගම්මානය, ගල්නෑව ප්‍රදේශයේ නෑගම කියන ගම්මානය, කැකිරාව ප්‍රදේශයේ කොල්ලන්කුට්ටිගම, ගනේවල්පොළ, ඌත්තුපිටිය කියන ගම්මාන, හොරොව්පොතාන බල ප්‍රදේශයේ නිකවැව කියන ගම්මානය. එම ගම්මානවල ගොවි මහත්තුරු විශාල ප්‍රශ්නයකට තවමත් මැදි වෙලා ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඉතා ඉක්මනින් ඒ ගොවි මහත්තුරුන්ට අවශ්‍ය කටයුතු කරලා දෙන්න කියලා.

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)
(The Hon.C.B. Rathnayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම සඳහා මම දවසක එන්නම්. අපි ගිහිල්ලා සාකච්ඡා කරමු. මම බෙහෙවින් සතුටු වෙනවා, රාජධානියක්ව පැවැති අනුරාධපුරයෙන් අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ -ශතවර්ෂ භාගයකටත් වැඩි කාලයකට පස්සේ- මුස්ලිම් ජාතිකයකු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට පත් වෙලා ආ එක ගැන. එතුමා පත් කර එවීම ගැන මා එම ජනතාවටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

අප හැම කෙනාම කිය කියා හිටියේ ගොවි මහත්වරුන්ගේ වගාවලට වැඩිපුරම හානි සිද්ධ වන්නේ අලියාගෙන් කියලායි. නමුත්, දැන් විශේෂයෙන්ම භෝගවලට හානි කරන්නේ වඳුරන්, රිළවුන්, මොනරුන්. ඒ සතුන්ගෙන් වගා කටයුතු කරන කාලයේදීත් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා; වගාව කරලා අස්වැන්න ගෙදරට ගේන්න එන කාලයේදීත් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. මේ ගැටලුවලට තමුන්නාන්සේලා අමාත්‍යාංශය හරහා ගන්නා පියවර මොනවාද කියන එක තමයි මා අහන ප්‍රශ්නය.

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)
(The Hon.C.B. Rathnayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉදිරියේදී අපි අලුත් තාක්ෂණයත් එක්ක බද්ධ වෙලා, වගා හානි කරන සතුන්ගෙන් ගොවීන් හා වගාව ආරක්ෂා කිරීමේ කටයුත්ත කරනවා. ගොවීන්ට ඒ බව බෝග සම්පත්වලින් උපරිම ආදායම ලබාගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න අපි සූදානම්. ඒ කටයුත්තත් ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනා එක්ක කථා කරලා කරන්න අපි සූදානම්.

ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මැතිවරණ කොට්ඨාස කීපයක පවතින පානීය ජල හිඟය: විසඳුම්
காலி மாவட்டத் தேர்தல் தொகுதிகள் சிலவற்றில் நிலவுகின்ற குடிநீர்ப் பற்றாக்குறை: தீர்வு
SHORTAGE OF DRINKING WATER IN A NUMBER OF ELECTORATES IN GALLE DISTRICT: SOLUTIONS

546/2020

5. ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) බද්දේගම, අම්බලන්තොට, බෙන්තර - ඇල්පිටිය, කරන්දෙණිය සහ බලපිටිය යන මැතිවරණ බල ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාව බරපතළ පානීය ජල ගැටලුවකට මුහුණ දී ඇති බව එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) එකී ප්‍රශ්නයට විසඳුම් සඳහා බද්දේගම ජල යෝජනා ක්‍රමයේ දෙවන අදියර සඳහා ඉදිරි අය වැය ලේඛනයෙන් මුදල් වෙන් කරන්නේද;

(ii) එසේ නම්, එම මුදල කොපමණද;

(iii) ඉහත කී ප්‍රදේශවල පවතින පානීය ජල ගැටලුව සඳහා විසඳුමක් ලබා දෙන දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர் வழங்கல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) பத்தேகம, அம்பலாந்தோட்டை, பெந்தர-எல்பிட்டிய, கரந்தெனிய மற்றும் பலபிட்டிய ஆகிய தேர்தல் தொகுதிகளில் வசிக்கின்ற மக்கள் கடும் குடிநீர் பிரச்சினையை எதிர்கொண்டுள்ளார் என்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி பிரச்சினைக்குத் தீர்வாக பத்தேகம நீர் விநியோகத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்திற்கு எதிர்வரும் வரவு செலவுத் திட்டத்தின்மூலம் நிதி ஒதுக்கப்படுமா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

[ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා]

(iii) மேற்குறிப்பிட்ட பிரதேசங்களில் நிலவுகின்ற குடிநீர் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு வழங்கப்படுகின்ற திகதி யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Water Supply:

(a) Is he aware that people living in the Electorates of Baddegama, Ambalantota, Benthara-Elpitiya, Karandeniya and Balapitiya are facing a severe shortage of drinking water?

(b) Will he inform this House-

(i) whether allocations will be made from the upcoming Budget for the second phase of Baddegama Water Supply Scheme as a solution for the aforesaid matter;

(ii) if so, what the amount is; and

(iii) the date on which a solution will be provided for the shortage of drinking water experienced by aforesaid areas?

(c) If not, why?

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of Water Supply)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) බද්දේගම, අම්බලන්තොට, බෙන්තර - ඇල්පිටිය, කරන්දෙණිය සහ බලපිටිය කියන ඡන්ද කොට්ඨාසවල බරපතළ පානීය ජල හිඟයක් තිබෙනවා. මෙයට විසඳුම් වශයෙන් බද්දේගම ජල පවිත්‍රාගාරයේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමේ දෙවැනි අදියර ක්‍රියාත්මක කිරීමට සූදානම් වෙනවා.

මෙම පවිත්‍රාගාරයේ ධාරිතාව එවිට දිනකට ඝන මීටර් 30,000කින් වැඩි වනවා. දැනට ධාරිතාව වී තිබෙන්නේ, දිනකට ඝන මීටර් 36,000ක්.

බද්දේගම ධාරිතාව වැඩි කිරීමේ හා බෙදාහැරීමේ නළ මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මඟින් දිනකට ඝන මීටර් 6,000ක් වැඩියෙන් ගන්න පුළුවන්. දිනකට ජල ධාරිතාව ඝන මීටර් 30,000ක් වැඩියෙන් ලබා ගත්තොත් මේ කියන්නා වූ ප්‍රධාන ඡන්ද කොට්ඨාසවල තිබෙන උග්‍ර පානීය ජල ගැටලුව -ඒ අසීරුතාව- විසඳන්න අපට පුළුවන්. දැනට ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 203ක් ආවරණය වනවා. එම දෙවැනි අදියරයෙන් පසු තවත් ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 103ක් ආවරණය වීමට නියමිතයි.

(ආ) (i) මෙයට භාණ්ඩාගාර ඇපකර මත දේශීය අරමුදල් ලබා ගැනීමට යෝජනා කර තිබෙනවා.

(ii) බද්දේගම අදියර 02 ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇස්තමේන්තු කර තිබෙන විධියට වියදම මෙසේයි.

වර්ෂය	රුපියල් මිලියන
2021	4,416
2022	7,360
2023	2,944
එකතුව	14,720

(iii) 2021 වසර තුළ එය ආරම්භ කර, 2023 වසර තුළ අවසන් කිරීමට නියමිතයි.

මේ අනුව බද්දේගම ජල පවිත්‍රාගාරයේ නව අදියර තුළින් මේ කියන ලද ඡන්ද කොට්ඨාසවල පානීය ජලය පිළිබඳ අසීරුතාව මඟ හරවා දෙන්න අපට පුළුවන් වේවි. ඒ අතර අපි බද්දේගම දැනට තිබෙන ජල පවිත්‍රාගාරය වැඩිදියුණු කරමින් දිනකට තවත් ඝන මීටර් 6,000ක් එකතු කරමින් බද්දේගම නගරය හා ඒ අවට ජලය නොලැබෙන ප්‍රදේශ ආවරණය කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය ඔබතුමා ඇසූ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. නමුත් මේ පිළිතුර දෙමින් යමින් ගමන මා ඒ කාරණයත් කිව්වා.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් දක්වන උනන්දුව පිළිබඳ අපි ගරු ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා ඇති, දැනටමත් ගෝනාපීනුවල සහ ඌරගස්මංහන්දිය ජල යෝජනා ක්‍රමවල නළ එළලා තිබෙන්නේ කියන එක. නමුත් මේ ජල හිඟය නිසා ඒ නළවලට සම්බන්ධතා ලබා දීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ කටයුත්තට ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙන්නට නුදුරු අනාගතයේදීම -ලබන වර්ෂයේ මුල් මාස කිහිපය තුළ- හැකියාවක් තිබෙනවාද කියන එක දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඔව්. ගෝනාපීනුවල සහ ඌරගස්මංහන්දිය කියන ප්‍රදේශවලට අපට ජලය ලබා දෙන්න පුළුවන්, අර දැනට තිබෙන්නා වූ පවිත්‍රාගාරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාදාමය හරහා. ඒ සඳහා අපට රුපියල් මිලියන 594ක් වැය වෙනවා. ඒ කටයුතු ආරම්භ වෙලා දැනට කරගෙන යනවා. ඒ කටයුත්ත 2022 වර්ෂයේදී අවසාන වනවා.

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ගරු ඇමතිතුමනි, ගෝනාපීනුවල සහ ඌරගස්මංහන්දිය ප්‍රදේශවලට ජලය ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා ගෝනාපීනුවල දැන් සියයට 92ක් පමණ වැඩ අවසන්. නමුත්, ඌරගස්මංහන්දිය ප්‍රදේශයේ සියයට දහයක්වත් වැඩ නිම කරලා නැහැ. එම යෝජනා ක්‍රමය කඩිනම් කිරීමට නළ එලීමේ කටයුත්තට මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. නමුත් එහි ප්‍රගතිය බොහොම අඩුයි. ඒ පිළිබඳ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මහ ගාල්ල ජල යෝජනා ක්‍රමයේ ඊළඟ අදියර සඳහා රුපියල් මිලියන 10000කට අධික වියදමක් දරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා ගාල්ල, අක්මීමන, හබරාදුව, රත්ගම කියන මැතිවරණ බල ප්‍රදේශවලටත් දැඩි ජල හිඟයක් තිබෙන බව. විශේෂයෙන්ම සංචාරක කර්මාන්තය හා සබැඳිව තිබෙන මේ ප්‍රදේශ ජල හිඟයෙන් පීඩාවට පත්වෙලා තිබෙනවා.

මේ කටයුත්තට, කඩිනම් යෝජනා ක්‍රමයක් සඳහා මුදල් වෙන් කිරීමට තීරණය කරනු ලබන බව ඔබතුමා අපේ ඉල්ලීම් අනුව දැනුම් දුන්නා. ඒ කටයුත්තත් කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක වෙනවාද? එහි වර්තමාන තත්ත්වය කුමක්ද කියන එකත් මම දැන ගන්න කැමතියි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මේ අසා තිබෙන ප්‍රශ්නවලින් ඒ අතුරු ප්‍රශ්නය මතු වෙන්නේ නැහැ, ජලය කියන පොදු ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා වුණත්. නමුත් මා ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න කැමැතියි. ඌරගහ ප්‍රදේශයේ නළ එළීම ඉදිරි කාලයේදී ආරම්භ කරලා 2022දී අවසන් වනවා. බද්දේගම පවිත්‍රාගාරය වැඩිදියුණු කරමින් ලබා දෙන්නා වූ ජල සැපයුම 2022 වන විට අවසන් වීමට නියමිත නිසා ඌරගහ ප්‍රදේශයේ 2021 සිට ඒ කටයුත්ත ආරම්භ වීමට නියමිතයි.

ඊළඟට, විසල් ගාල්ල ජල යෝජනා ක්‍රමයේදී අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, නැවතත් භාණ්ඩාගාරයේ ඇපකර මත දේශීය අරමුදල්වලින් උවමනා අරමුදල් සම්පාදනය කර ගන්නයි. එම කටයුතුත් ආරම්භ වීමට නියමිතයි, ලබන අවුරුද්දේ. 2021දී එම කටයුතුත් ආරම්භ වෙනවා. ඒ අතරතුර ගාල්ලේ හදිසි වැඩ පිළිවෙළක් යොදමින් ජල ධාරිතාව, තිබෙන්නා වූ පිරිපහදුවලින් වැඩි කර ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඉදිරි මාස හය තුළ සීමිත ආකාරයට ඒ ජල පවිත්‍රාගාරවල වැඩි දියුණු කිරීම හරහා වැඩිපුර යම් ජල ධාරිතාවක් බෙදා හරින්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ගරු ඇමතිතුමනි, හබරාදුවේ උපන් කෙනකු හැටියට ඔබතුමා දන්නවා, දික්කුඹුර ජල යෝජනා ක්‍රමයේ නළ එළීම අවසන් කරලා තිබෙන බව. එහි වතුර සම්බන්ධතාව ලබා දීම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහාත් කඩිනමින් විසඳුමක් ලබා දෙන්න ඔබතුමා පෞද්ගලිකවත් මැදිහත් වෙලා උත්සාහ කළා. ඒ කටයුත්ත කඩිනම් කරන්න හැකියාවක් තිබෙනවාද කියන එකත් මේ ගරු සභාවේදී මම අහන්න කැමැතියි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -[බාධා කිරීමක්] ඒ ජල යෝජනා ක්‍රමය 2021දී අවසන් කිරීමට නියමිතයි. [බාධා කිරීමක්] මේ එලා තිබෙන දික්කුඹුර ජල නළවලට ජලය සැපයීම ඒ හා සමඟම ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙයි.

පොතුවිල් කලාපයේ පාසල්: වෙනම අධ්‍යාපන කලාපයක්
பொத்துவில் பிரதேசப் பாடசாலைகள்: தனியான கல்வி வலயம்
SCHOOLS IN POTTUVIL AREA: SEPARATE EDUCATION ZONE

591/2020

6. ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) ශ්‍රී ලංකාවේ පවතින එකම උප අධ්‍යාපන කලාපය, පොතුවිල් උප අධ්‍යාපන කලාපය බව එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) එම කලාප කාර්යාලයේ, සේවයේ නියුතු ශ්‍රී ලංකා අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ නිලධාරීන් දෙදෙනාට පරිපාලන වගකීම් නොපැවරීමට හේතු කවරේද;

(ii) විධිමත්ව බලය පවරන ලද උප අධ්‍යාපන කලාපයක් වුවත්, මෙලෙස නිලධාරීන් නොසලකා හැරීමට ලක්වීම පිළිගත හැකිද;

(iii) මෙම තත්ත්වය හේතුවෙන්, සුළු රාජකාරියක් සඳහා වුවද පොතුවිල් කොට්ඨාසයේ ගුරුවරුන්ට අක්කරපත්තුව කලාප කාර්යාලයට යැමට සිදු වී ඇති බැවින්, එම ගැටලුව විසඳීමට ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) (i) පොතුවිල්හි සියලු පාසල් ඒකාබද්ධ කර පොතුවිල් ප්‍රදේශයට වෙනම අධ්‍යයන කලාපයක් පිහිටුවීමට පියවර ගන්නේද;

(ii) එසේ නම්, එය පිහිටවනු ලබන දිනය කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) විවිධ ජන වර්ග එක්සත් කිරීම රජයේ අරමුණ වුවද, මුස්ලිම් පාසල් අක්කරපත්තුව කලාපය සමඟත්, දෙමළ පාසල් තිරුක්කෝවිල් කලාපය සමඟත්, සිංහල පාසල් අම්පාර කලාපය සමඟත් වෙන් වෙන් ව ඒකාබද්ධ කර ඇති බවත් එතුමා දන්නේද?

(ඉ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) இலங்கையில் காணப்படும் ஒரேயொரு உப கல்வி வலயம், பொத்துவில் உப கல்வி வலயம் என்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி வலய அலுவலகத்தில் பணிபுரிகின்ற இலங்கை கல்வி நிருவாக சேவை உத்தியோகத் தர்கள் இருவருக்கும் நிருவாகப் பொறுப்புக்கள் வழங்கப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும் ;

(ii) முறையாக அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ள உப கல்வி வலயமாகக் காணப்படுகின்றபோதிலும், இவ்விதம் உத்தியோகத்தர்கள் புறக்கணிக்கப் படுவதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியுமா என்பதையும் ;

(iii) இந்த நிலைமை காரணமாக, பொத்துவில் பிரிவினைச் சேர்ந்த ஆசிரியர்களுக்குச் சிறியதொரு கடமையின் நிமித்தமும் அக்கரைப் பற்று வலய அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளமையினால், இப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு எடுக்கப்படும் நடவடிக்கை யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) பொத்துவிலில் உள்ள சகல பாடசாலைகளையும் ஒருங்கிணைத்து பொத்துவில் பிரதேசத்திற்குத் தனியானதொரு கல்வி வலயத்தைத் தாபிப் பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்வாரா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அது தாபிக்கப்படும் திகதி யாது என்பதையும் ;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

[ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා]

(ஈ) பல்வித இனங்களையும் ஒன்றிணைத்தல் அரசாங்கத்தின் நோக்கமாகவுள்ளபோதிலும், முஸ்லிம் பாடசாலைகள் அக்கரைப்பற்று வலயத்துடனும், தமிழ் பாடசாலைகள் திருக்கோவில் வலயத்துடனும், சிங்களப் பாடசாலைகள் அம்பாறை வலயத்துடனும் வெவ்வேறாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளமையினை அவர் அறிவாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Is he aware that the Pottuvil sub-education zone is the only sub-education zone in Sri Lanka?

(b) Will he inform this House-

(i) the reasons for not assigning administrative responsibilities to the two officers of the Sri Lanka Education Administrative Service who serve in that zonal office;

(ii) whether disregarding officers in this manner can be accepted though the powers have been delegated to the said sub-education zone formally; and

(iii) since teachers of the Pottuvil Division have to visit the Akkaraipattu Zonal Office even for a minor issue due to this situation, the measures to be taken to address this problem?

(c) Will he also inform this House-

(i) whether steps will be taken to establish a separate education zone for the Pottuvil area by integrating all schools in Pottuvil; and

(ii) if so, the date on which it will be established?

(d) Is he aware that the Muslim schools have been separately integrated with the Akkaraipattu Zone, Tamil Schools with Thirukkovil Zone and Sinhala schools with the Ampara Zone, though the objective of the Government is to unite different ethic groups?

(e) If not, why?

ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris - Minister of Education)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) උප අධ්‍යාපන කලාප පිහිටුවීම සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් කිසිදු ප්‍රතිපත්තිමය අනුමැතියක් ලබා දී නැත. අපි ඒ ප්‍රතිපත්තිය කිසිසේත් අනුමත කරන්නේ නැහැ. අපි ඒ ප්‍රතිපත්තිය සහමුලින්ම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. එහෙත් නැඟෙනහිර පළාත් සභාව විසින් පොතුවිල් උප අධ්‍යාපන කලාපයක් පවත්වා ගෙන යනු ලබන බැව් වාර්තා වේ.

(ආ) (i) පැහැදිලි හේතුවක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය ජාතික මට්ටමින් උප අධ්‍යාපන කලාප පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කර නොමැත. අපි එහෙම දෙයක් කරලා නැහැ. කරන්න සූදානමකුත් නැහැ.

(ii) උප උධ්‍යාපන කලාප පිහිටුවීම සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් අවසර ලබා දී නොමැති බැවින් - එහෙම අවසරයක් කිසිසේත් දීලා නැහැ- එවැනි උප කාර්යාලයක නිලධාරීන් සඳහා බලය පැවරීමක් සිදු නොවේ.

(iii) නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ යටතේ පාසල් වෙත අධ්‍යාපනික හා තාක්ෂණික සහාය ලබාදීම සඳහාත්, අධ්‍යාපන සේවා සැපයීම් තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහාත්, අධ්‍යාපන පරිපාලන හා කළමනාකරණ ව්‍යුහය ප්‍රතිසංස්කරණයකට ලක් කෙරේ.

එහිදී දැනට පවතින අධ්‍යාපන කළමනාකරණ හා පරිපාලනමය ගැටලු ආමන්ත්‍රණය වන පරිදි නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංවිධාන සිදු කිරීමට අපේක්ෂිතය.

ඒ සියල්ලක්ම අපි කරනවා. අපි කරන්න සූදානම්. කඩිනමින් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතිනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

(ඇ) (i) ඉහත (ආ) - (iii) පිළිතුර අදාළ වේ.

එසේ කරන්නේ නැහැ, මම ඉස්සර වෙලා සඳහන් කරපු හේතු නිසා.

(ii) ඉහත (ආ) - (iii) පිළිතුර අදාළ වේ.

(ඈ) ඒකට පැහැදිලි පිළිතුරක් දෙන්නට කැමැතියි.

ජනවාර්ගික පදනම අනුව නැඟෙනහිර පළාතේ අධ්‍යාපන කලාප කාර්යාල ස්ථාපිත කර ඇති බව වාර්තා වේ. එවැනි පදනම් මත අධ්‍යාපන කලාප පිහිටුවීම ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් එකඟ විය නොහැක්කකි.

ඒක අපි ප්‍රතික්ෂේප කරනවා.

(ඉ) අදාළ නොවේ.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கல்வி அமைச்சினால் உப வலயம் என்ற ஒன்று அமைக்கப்படவில்லை; அதற்கான அனுமதி இல்லையென்று நீங்கள் கூறினீர்கள். ஆனால், பொத்துவில் உப வலயமாக இருந்திருக்கின்றது. பொத்துவில் மாத்திரமல்ல, 1998ஆம் ஆண்டிலிருந்து கிண்ணியா, கோமரங்கடவல, பொத்துவில் ஆகிய மூன்று பிரதேசங்களும் உப வலயங்களாக இருந்திருக்கின்ற அதேநேரம், பொத்துவில்தான் முதலாவதாக உப வலயமாக இருந்திருக்கின்றது. பின்னர் கோமரங்கடவல, கிண்ணியா ஆகிய இரண்டு பிரதேசங்களும் வலயமாக மாற்றப்பட்டது. ஆனால், பொத்துவில் மாத்திரம்தான் இன்றுவரையிலும் வலயமாக மாற்றப்படாமல் இருக்கின்றது.

அதேபோல, பொத்துவில் உப வலயத்திற்கு SLEAS officer ஒருவர் இவ்வளவு காலமும் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார். கடந்த வருடம் அவர் இடமாற்றம் பெற்றுச் சென்றதன் அடிப்படையில், இப்பொழுதுதான் ஒரு சாதாரண officer ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். அதற்கான கட்டடமும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதனை வலயமாக மாற்றுவது சம்பந்தமாகக் கடந்த ஆண்டிலே, கடந்த அரசாங்கத்தின்போது, அதற்குரிய தாபனக்கோவைகள் தயாரிக்கப்பட்ட நிலையில்

இருந்தன. அதேபோன்று, கிழக்கு மாகாணக் கல்விப் பணிப்பாளர் பொத்துவிலுக்கு வருகைதந்து, அதை உப வலயமாக மாற்றுவதற்காக எழுத்துமூலமாக அதற்கான அதிகாரங்களைக் கொடுத்த நிகழ்வுகள் நடந்திருக்கின்றன. அதேபோன்று, இப்போது இந்த அரசாங்கத்திலே அமைச்சராகவிருக்கின்ற பந்துல குணவர்தன அவர்கள் 2011.11.01ஆம் திகதி அதனை ஒரு கல்வி வலயமாக மாற்றுவதாக முன்னர் உறுதியளித்திருந்தார். அதேபோன்று, இப்பொழுது இந்த அரசாங்கத்தில் அமைச்சராக இருக்கின்ற விமலவீர திசாநாயக்க அவர்கள் முன்னர் கிழக்கு மாகாணக் கல்வியமைச்சராக இருந்தபோது, உப வலயத் திறப்புவிழாவை நடாத்தி அங்கே உப வலயத்தைத் திறந்து வைத்திருக்கின்றார். நான் கேள்வி கேட்டதனுடைய நோக்கமும்கூட, நாடு முழுவதும் அறியாத ஒரு விடயமாக இருக்கின்ற இந்த விடயத்தை அனைவரும் அறிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதாகும். கல்வியமைச்சுக்கு நான் சென்று இதுபற்றிப் பேசியபோதும் அவர்கள் தெரியாது என்றே கூறினார்கள். ஆனால், கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தளவில் நீண்ட காலமாகப் பொத்துவில் ஓர் உப கல்வி வலயமாக இயங்கி வருகின்றது. அதனை வலயமாக மாற்றுவதாக ஏற்கெனவே பல வருடங்களாக உறுதிமொழிகள் வழங்கப்பட்டபோதும் அது மாற்றியமைக்கப்படவில்லை. ஆனால், ஏனைய சில பகுதிகளுக்குத் தனி வலயங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது.

குறிப்பாகச் சொல்வதாக இருந்தால், அக்கரைப் பற்றிலிருந்து அதிக தூரத்தில் எமது பொத்துவில் பிரதேசம் இருக்கின்றது. ஆனால், இடையிலேயிருக்கின்ற திருக்கோயில் ஒரு வலயமாக மாற்றப்பட்டது; அக்கரைப்பற்றிலிருந்து தூரமாக அந்தப் பிரதேசம் அமைந்திருப்பதாக அதற்குக் காரணம் சொல்லப்பட்டது. ஆனால், பொத்துவில், திருக் கோயிலையும் தாண்டித்தான் அக்கரைப்பற்றுக்குச் செல்லவேண்டும். ஆகவும் தூரத்தில் இருக்கின்ற isolated villageஆக இருப்பது பொத்துவில் பிரதேசமாகும். செயற்குழுவிலும் நீங்கள் சொன்னீர்கள், "உண்மையிலே இந்த அரசாங்கத்திடம் இன ரீதியாகக் கல்வி வலயங்களைப் பிரிக்கின்ற எண்ணம் இல்லை" என்று. நாங்களும் அதைத்தான் விரும்புகின்றோம். ஆனால், பொத்துவிலைச் சார்ந்த சிங்களப் பாடசாலைகள், தமிழ்ப் பாடசாலைகள், முஸ்லிம் பாடசாலைகள் இப்போது பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தமிழ்ப் பாடசாலைகள் திருக்கோவிலோடும், சிங்களப் பாடசாலைகள் அம்பாறை வலயத்தோடும் பிரிக்கப்பட்டு, எமது பொத்துவில் பிரதேசம் அக்கரைப்பற்று வலயத்தோடு இணைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. மூவினத்தைச் சேர்ந்த பாடசாலை மாணவர்களும் தங்களுடைய தேவைகளை நிறைவேற்ற மிகுந்த சிரமப்படுகின்றார்கள்.

எமது ஊரிலே மொத்தமாக 32 பாடசாலைகள் இருக்கின்றன. அதுமத்திரமல்லாமல், எங்களுடைய புவியியல் - geographical ரீதியாகப் பார்க்கின்றபோது, பொத்துவில் தனிமைப்பட்ட ஓர் இடம். பொத்துவிலுக்கு மறுபுறமாக அம்பாந்தோட்டைக்குச் செல்வதற்கு வழிகள் இல்லை. எனவே, எங்களுடைய பிரதேசத்தைத் தாண்டிச்செல்வதற்கான ஒரு பாதை மார்க்கம் இல்லாத ஒரு சூழலில் கல்வி விடயத்திலே பொத்துவில் பிரதேசம் மிகுந்த புறக்கணிப்புக்கு உள்ளாகியிருக் கின்றது. இந்த உப வலயம் என்பது இல்லையென்று சொல்லமுடியாது; இருந்திருக்கின்றது. அது திறப்புவிழா செய்யப்பட்டு, திறந்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அரசியல் காரணங்களுக்காக இரண்டு - மூன்று முறை இந்த உப வலயத்தைத் திறந்து வைத்தார்கள். ஆனால், இன்று அதற்குரிய அங்கீகாரம் வழங்கப்படாத நிலையில் அந்த மக்கள் சிரமப்படுகின்றார்கள். அங்குள்ள ஓர் ஆசிரியர் ஒரு 150 ரூபாய் கொடுப்பனவை எடுப்பதாக இருந்தாலும்கூட, அதற்கு அதிக பணத்தைச் செலவழித்து ஆட்டோவிலோ பஸ்சிலோ செல்லவேண்டிய ஒரு நிலை இருக்கின்றது. முன்னாள் ஜனாதிபதிகூட பொத்துவிலுக்கு விஜயம் செய்து தேர்தல் மேடைகளில் உடனடியாக ஒரு கல்வி வலயத்தைத் தருவோம் என்றிருக்கின்றார். அவ்வாறு முன்னாள் பிரதமர் அவர்களும் சொல்லியிருக்கின்றார். இவ்வாறாகப் பல அரசியல் தலைவர்களும் பொத்துவில் தொடர்பாகச் சொல்லித்தான் இருக்கின்றார். ஆனால், இந்தச் சபையிலே உரிய அமைச்சிடம் கேட்கின்றபோது, அப்படியொன்று இல்லையென்று சொல்வது உண்மையில் கவலையாக இருக்கின்றது. எனவே, இந்த விடயங்களைக் கவனத்திற்கொண்டு, நீண்டகாலக் கோரிக்கையாகவிருக்கின்ற இந்தக் கல்வி வலயம் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்து இந்த மக்களுக்கு ஒரு விடிவை அமைச்சரவர்கள் பெற்றுத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். நன்றி.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்)
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා සඳහන් කළ පරිදි එම ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් සෙවීමට අපි සූදානම්. මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට විස්තර කර දුන්නා, අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් ගන්නා සියලු පියවර පිළිබඳව. හැබැයි, ජනවාර්ගික පදනමක් මත ඒ විධියේ උප අධ්‍යාපන කලාප ස්ථාපනය කිරීම අපි දකින විධියට වැරදි ප්‍රතිපත්තියක්. අපි ඒක කරන්නේ නැහැ. ශිෂ්‍යයන් සංඛ්‍යාව, පාසල් සංඛ්‍යාව, භූගෝල ශාස්ත්‍රීය පිහිටීම වැනි එවැනි නිර්ණායක අනුව තමයි මේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කළ යුත්තේ. ජනවාර්ගික පදනමක් මත මේක කරන්න උත්සාහ කරන්න හදනවා නම්, ඒකෙන් ලොකු හානියක් සිදුවන බව අපි දකිනවා. එම ප්‍රතිපත්තිය අපි කිසිසේත් අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒකෙන් සංහිඳියාවට හොඳක් වන්නේ නැහැ. සංහිඳියාවට සම්පූර්ණයෙන් පටහැනියි. රටේ බෙදීම් ඇතිවන ක්‍රියාමාර්ගයක් හැටියටයි අපි එය දකින්නේ. එම නිසා එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි සූදානම් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டீர்கள்! ஏற்கெனவே, இன ரீதியாகப் பிரிக்கப் பட்டிருக்கிறது. நான் கூறுகின்ற விடயம் என்னவென்றால், பொத்துவிலுள்ள மூன்று இனங்களையும் சார்ந்த பாடசாலைகளை ஒருங்கிணைத்து, பொத்துவில் பிரதேசத்துக் கெனத் தனிக் கல்வி வலயம் ஒன்று வேண்டும் என்பதாகும். இது நீண்ட காலமாக முன்வைக்கப்பட்டு வருகின்ற ஒரு கோரிக்கையாகும். பொத்துவிலுள்ள தமிழ்ப் பாடசாலைகள் திருக்கோவில் கல்வி வலயத்தோடும் சிங்களப் பாடசாலைகள் அம்பாறை கல்வி வலயத்தோடும் இணைக்கப்பட்டிருக் கின்றன. இவ்வாறு ஏற்கெனவே இன ரீதியாகப் பிரித்துவைத்திருக்கிறார்கள்; அவ்வாறு உருவாக்கியிருக் கிறார்கள். அவ்வாறில்லாமல், எங்களுக்கென ஒரு தனி வலயத்தைத் தாருங்கள் என்பதுதான் எங்களுடைய நீண்ட காலக் கோரிக்கையாக இருக்கிறது. கல்வி வலயங்களை இன ரீதியாகப் பிரிக்கக்கூடாது, கல்வித்துறையூடாக ஓர் இனப் பாகுபாடு வந்துவிடக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் நான் இங்கு பேசிக்கொண்டிருக்கின்றேன். எல்லாத் திட்டங்களினூடாகவும் இறுதியில் பாதிக்கப்பட்டது பொத்துவிலும் பொத்துவில் கல்வித்துறையுமே ஆகும். இது தொடர்பான அனைத்து ஆவணங்களும் - அதாவது, நாங்கள் கல்வி அமைச்சரைச் சந்தித்தமை, இது தொடர்பில் மாகாண சபையில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் என அனைத்தும் என்னிடம் இருக்கின்றன. 99ஆவது கல்வி வலயமாக பொத்துவில் கல்வி வலயத்தை

[ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා]

எங்களுக்குத் தருவதாக கடந்த ஆட்சியில்கூட, கல்வி அமைச்சின் அதிகாரிகள் எங்களுக்கு உறுதியளித்தார்கள். பின்னர் "ஒரு mapping செய்யப்படுகின்றது. பிரதேச செயலகத்துக்கு ஒரு கல்வி வலயம் என்ற ரீதியில், 200 கல்வி வலயங்களை உருவாக்கப்போகிறோம். ஆகவே, ஒரு வருட கால அவகாசம் தாருங்கள்" என்று கேட்டார்கள். அதனையும் நாங்கள் பொறுத்துக்கொண்டு பார்த்துக்கொண்டிருந்தோம். ஆனால், இப்போது புதிய கல்வி வலயங்களை அதிகரிப்பது தொடர்பான எந்தக் கருத்தும் இல்லை. நாங்கள் இந்த விடயம் தொடர்பாக மிகுந்த தெளிவுடனும் நியாயமான காரணங்களோடும் இருக்கின்றோம். இது எங்களுடைய நீண்டகாலக் கோரிக்கையாகும். எம்முடைய பூகோள ரீதியான பிரச்சினைகள், ஏனைய பிரச்சினைகள் என்பவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு அரசியல்வாதிகள் வழங்கிய வாக்குறுதிகளையும் நான் இங்கே ஞாபகப்படுத்த விரும்புகின்றேன். இது எங்களுடைய மக்களின் கல்வி வளர்ச்சிக்குப் பெரும் தடையாக இருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்வியும் அந்த மக்களுடைய கேள்வியும் நியாயமானதாகவே இருக்கின்றது. அந்த வகையில் அங்கு இடம்பெற்றுள்ள அநியாயத்துக்கான நியாயத்தைத்தான் நாங்கள் கேட்கிறோம் என்பதை இங்கு சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்)
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වාගේම අපටත් උනන්දුවක් තිබෙනවා, ඒ දරුවන්ට අධ්‍යාපනය සපයා දීමට. ඒ නිසා තමයි මම කලින් විස්තර කළ සියලු පියවර අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒවා වඩාත් ශක්තිමත් කර ඉදිරියට ගෙන යැමයි අපේ අධිෂ්ඨානය. හැබැයි, ජන වාර්ගික පදනමක් මත උපකලාප ස්ථාපිත කිරීමට අපි කිසිසේත් එකඟ වන්නේ නැහැ. ඒක රජයේ ප්‍රතිපත්තියට පටහැනියි. හැබැයි, ඒකට යටත්ව ඒ පාසල්වල වැඩකටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යැමට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සපයා දීමට, ඒ සියල්ලක්ම කිරීමට අපි බැඳී සිටිනවා.

පෙර පාසල් අධ්‍යාපනය විධිමත් කිරීම: ක්‍රමවේදය
முன்பள்ளிக் கல்வியை முறைப்படுத்துதல் : செயன்முறை
STREAMLINING PRESCHOOL EDUCATION: METHODOLOGY

711/2020

7. ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වන පෙර පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) මේ වනවිට වැසී ගොස් තිබෙන පෙර පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iii) පෙර පාසල්වල පහසුකම් වැඩි කිරීම සඳහා රජය විසින් ගැනීමට අපේක්ෂිත ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) පෙර පාසල් ගුරුවරුන් සඳහා වැටුප් හෝ දීමනා ගෙවීමේ විධිමත් ක්‍රමවේදයක් තිබේද;

(ii) පෙර පාසල් ගුරුවරුන් ශ්‍රී ලංකා ගුරු සේවයට හෝ ඒ හා සමාන වෙනත් ඒකාබද්ධ සේවයකට අන්තර්ග්‍රහණය කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තිබේද;

(iii) පෙර පාසල් ගුරුවරුන්ගේ බඳවා ගැනීම් හා ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් තීරණය කිරීම ආදිය සම්බන්ධයෙන් යම් නියාමන ක්‍රමවේදයක් තිබේද;

(iv) පෙර පාසල්වල අධ්‍යාපනය ලබන දරුවන්ගෙන් අය කරනු ලබන ගාස්තු නියාමනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් තිබේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) පෙර පාසල්වල අධ්‍යාපනය විධිමත් කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත නව යෝජනා කවරේද යන්න වැඩිදුරටත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையில் தற்போது இயங்குகின்ற முன்பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) தற்போது மூடப்பட்டுள்ள முன்பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;

(iii) முன்பள்ளிகளின் வசதிகளை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கம் மேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) முன்பள்ளி ஆசிரியர்களுக்குச் சம்பளம் அல்லது கொடுப்பனவினை வழங்குவதிலான முறையான செயன்முறையொன்று காணப்படுகின்றதா;

(ii) முன்பள்ளி ஆசிரியர்களை இலங்கை ஆசிரியர் சேவையில் அல்லது அதற்கு நிகரான பிறிதொரு ஒருங்கிணைந்த சேவையில் உள்ளீர்ப்பதற்கான வேலைத்திட்டமொன்று உள்ளதா என்பதையும் ;

(iii) முன்பள்ளி ஆசிரியர்களின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் அவர்களது தகைமைகளைத் தீர்மானித்தல் தொடர்பில் குறிப்பிட்டதொரு ஒழுங்குமுறைப் படுத்தும் செயன்முறை காணப்படுகின்றதா என்பதையும் ;

(iv) முன்பள்ளிகளில் கல்வி பயிலும் பிள்ளைகளிடமிருந்து அறவிடப்படும் கட்டணங் களை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் செயன் முறையொன்று உள்ளதா என்பதையும் ;

அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) முன்பள்ளிகளின் கல்வியை முறைப்படுத்துவதற்காக நடைமுறைப்படுத்த உத்தேசித்துள்ள புதிய பிரேரணைகள் யாவை என்பதை அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

(i) the number of preschools functioning in Sri Lanka at present;

(ii) the number of preschool that have been closed to date; and

(iii) the measures the Government expect to take to develop facilities of preschools?

(b) Will he also inform this House-

(i) whether there is a proper method in place to pay salaries or allowance to preschool teachers;

(ii) whether a programme is in place to absorb preschool teachers to Sri Lanka Teacher Service or to any other combined service at equal level;

(iii) whether a certain regulatory method is in place with regard to determining the recruitment and qualifications of preschool teachers; and

(iv) whether there is a mechanism in place to regulate fees charged from children studying in preschools?

(c) Will he further inform this House of the new proposals expected to be implemented to streamline preschool education?

(d) If not, why?

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) 19,668කි.

(ii) 1,482කි.

(iii)
- පෙර පාසල් අධ්‍යාපනය හා පරිපාලනය, කළමනාකරණය, නියාමනය, සුපරීක්ෂණය හා ප්‍රමිති පවත්වාගෙන යෑම හා පෙර පාසල් අලුතින් ආරම්භ කිරීමට අදාළ ප්‍රමිති තීරණය කිරීම.
- පළාත් පෙර පාසල් අධ්‍යාපන අධිකාරි හා ඒකක ශක්තිමත් කිරීම.
- විෂය නිර්දේශය සහ ජාතික මට්ටමේ පුහුණු වැඩසටහන් නිර්මාණය කිරීම හා අඛණ්ඩ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
- පෙර පාසල් අධ්‍යාපනය පිළිබඳ කාර්ය මණ්ඩලවල හැකියා ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- රජය මඟින් මාසිකව ලබා දෙන දීමනාව වැඩි කිරීම සහ එම දීමනාව ලබා ගන්නා පෙර පාසල් ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව වැඩි කිරීම.
- "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සඳහන්ව ඇති පරිදි සෑම ග්‍රාම නිලධාරි කොට්ඨාසයකම ප්‍රමිතිගත හා පහසුකම් සහිත අවම වශයෙන් එක් පෙර පාසලක් හෝ රාජ්‍ය අනුග්‍රහය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- ජලය හා වැසිකිළි කැසිකිළි පහසුකම් රහිත පෙර පාසල් සඳහා, එම පහසුකම් ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.
- ග්‍රාමීය මට්ටමින් අනන්‍ය වූ පෙර පාසල් පවත්වා ගැනීම, එම පෙර පාසල්හි පවත්නා අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීමට ප්‍රජා සංවිධාන බිහි කිරීම සහ එම සංවිධාන සවිබල ගැන්වීමට කටයුතු කිරීම.
- පෙර පාසල් අධ්‍යාපනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියට අනුව පෙර පාසල් වෙත හඳුන්වා දෙනු ලබන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවන පෙර පාසල් සඳහා එම ප්‍රමිතීන් වෙත ළඟා වීමට අත්‍යවශ්‍ය පහසුකම් රජය මඟින් සැපයීමට අපේක්ෂිතය.
- විශේෂ අධ්‍යාපන අවශ්‍යතා සහිත දරුවන් හඳුනා ගැනීමේ පහසුකම් සහ එම දරුවන් වෙත ඉගැන්වීමේ විශේෂ ක්‍රම අනුගමනය කිරීම සඳහා ඉගෙනුම් උපකරණ හඳුන්වා දීම සහ සැපයීම.
- මුල් ළමාවිය සංවර්ධන ප්‍රමිති හා මුල් ළමාවිය තක්සේරුකරණ වැඩසටහන් සියලු පෙර පාසල්වල ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- විශේෂ අවශ්‍යතා සහිත දරුවන් පෙර පාසල තුළදී හඳුනා ගැනීම සඳහා වන තක්සේරුකරණ වැඩසටහන් සියලු පෙර පාසල්වල ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- විශේෂ අවශ්‍යතා සහිත මුල් ළමාවිය දරුවන්හට සේවය ලබා දිය හැකි පෙර පාසලක් සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම පිහිටුවීමට කටයුතු සැලසීම.

(ආ) (i) ඔව්.

නිසි වෘත්තීය සුදුසුකම් සපුරා ඇති ගුරුවරුන් සඳහා පළාත් මට්ටමින් උචිත දීමනාවක් ඉදිරියේදී ගෙවීමට අපේක්ෂිතය.

(ii) පෙර පාසල්වලින් 85%කට අධික ප්‍රමාණයක් පෞද්ගලික අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන බැවින්, එම ගුරුවරුන් ශ්‍රී ලංකා ගුරු සේවයට හෝ ඒ හා සමාන වෙනත් ඒකාබද්ධ සේවයකට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම කළ නොහැක.

එසේ වුවද, පෙර පාසල් ගුරුවරුන්හට වෘත්තීයභාවයක් ලබා දීමටත්, සේවයේ නියුක්ත වීමට අවශ්‍ය සුදුසුකම් සපුරා ගැනීමටත් රජයේ මැදිහත් වීම ලබා දීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(iii) ඉදිරියේදී පෙර පාසල් පනතක් මඟින් පෙර පාසල් ක්ෂේත්‍රය නියාමනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ වන විටත් අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමාත්, මමත් පෙර පාසල් පද්ධතිය විධිමත් කිරීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සැකසීමට විද්වත් කණ්ඩායමක් සකස් කරලා, එම වාර්තාව 11වැනි දා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අතට පිරිනමන්න ලෑස්ති කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමා දැනුවත් කරනවා.

(iv) ඉදිරියේදී පෙර පාසල් පනතක් මඟින් පෙර පාසල් ක්ෂේත්‍රය නියාමනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට නියමිතය.

(ඇ) ඔව්.

මේ සඳහා පිළිතුර (අ) (iii) ප්‍රශ්නයට අදාළ පිළිතුරෙන් ලබා දී ඇත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, පරිපූර්ණ වූ, අපට ඉතාම සතුටු විය හැකි පිළිතුරක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මට පුංචි හෝ අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්නවත් ඔබතුමා ඉතිරි කළේ නැහැ. මට අවශ්‍ය දේවල් සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ ඒ පිළිතුර තුළ අන්තර්ගත වුණා. නමුත් එකම එක කාරණාවක් මට අහන්න අවශ්‍යයි.

දැනට පෙර පාසල් බොහොමයක් නඩත්තු වෙන්නේ, පරිපාලනය කරන්නේ පළාත් පාලන ආයතනවලින්. නගර සභා, මහ නගර සභා, විශේෂයෙන්ම ප්‍රාදේශීය සභාවලින්. ප්‍රාදේශීය සභා මට්ටමේ පෙර පාසල් ගොඩනැඟිලි තුළ කිසිදු පහසුකමක් නැහැ. සමහර ඒවා අවදානම්. මම ඒවා දැසින් දැකලා තිබෙනවා. ළමයා ඉස්කෝලේ යනවා කියලා ඉස්සෙල්ලාම යන්නේ පෙර පාසලට. ඒක තමයි first impression එක. පහසුකම් නැති, අලංකාර නොවුණු, ළමයාගේ හිතට ප්‍රිය උපදවන්නේ නැති තැන්වල පෙර පාසල් තිබීම, ළමයාගේ මානසික ශක්තිය අපි බලාපොරොත්තු වන ආකාරයෙන් ගොඩනඟන්න බැරි වෙයි. පළාත් පාලන ආයතනවලින් පරිපාලනය වන පෙර පාසල්වල පරිපාලන කටයුතු යම් ආකාරයකට වෙනස් කරලා, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ සෘජු පාලනයකට ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙනවාද? එහෙම නැත්නම් එය පළාත් පාලන ආයතනවලින්ම කරගෙන යනවා නම්, ඒ කටයුතු විධිමත් කිරීමට ඔබතුමා ගන්නා ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද කියලා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම ඔබතුමා මෙම ප්‍රශ්නය ඇසීම ගැන මම ඉතා සතුටු වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද වන විට පෙර පාසල් පද්ධතිය වාගේම පෙර පාසල් දරුවන්ට දැනුම, කුසලතාව සහ ආකල්ප ලබා දෙන ගුරුවරු ඉතා අසීරු තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා.

මේ ගෝලීය කොවිඩ් වසංගතයත් එක්ක අපි හැම කෙනෙක්ම දන්නා කාරණයක් ඒක. කෙසේ නමුත්, මේ වන විට අපි රජයක් හැටියට පෙර පාසල් පද්ධතිය පිළිබඳව වැඩි සැලකිල්ලක් යොමු කරන්න තීරණය කර තිබෙනවා. එම නිසා, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආපු ගැටලු සහගත තත්ත්ව නිවැරදි කිරීමට අපි ඉතා කෙටි කාලයක් ඇතුළත ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය සකස් කළාට පස්සේ, රාජ්‍ය පෙර පාසල් ද එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික පෙර පාසල් ද කියන එක නොවෙයි, එක නියාමනයක් තුළ විශේෂයෙන්ම දරුවන් කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කර, එම දරුවන්ට දැනුම, කුසලතා, ආකල්ප බෙදා දෙන ගුරුවරු පිළිබඳවත් වැඩි අවධානයක් යොමු කර අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට සූදානම් කර තිබෙනවා. මේ රටේ අද පෙර පාසල් ගුරුවරු 45,182ක් සිටිනවා. ඒ අය මේ වන විට ඉතා අසරණ තත්ත්වයට පත් වී ඉන්නවා. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය තුළදීත් මා ප්‍රකාශ කළා, අද සමහර ගුරුවරු බඩ ඉරිඟු විකුණන තත්ත්වයට පත්ව තිබෙන බව. විපක්ෂ නායකතුමනි, සමහර අය කම්කරු වෘත්තියේ යෙදෙන තත්ත්වයට පත්ව තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ යුතුකම, අපි සියලුදෙනාම එකට එකතු වී මුල් ළමාවිය සංවර්ධනයත් එක්කම පෙර පාසල් පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීම. ඒ සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ජාතික ප්‍රතිපත්තිය 11වැනි දා එළිදක්වනවාත් එක්කම අපි ඉදිරි වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මම ඊළඟට අහන්න හිටපු අතුරු ප්‍රශ්නයට ඔබතුමාගෙන් පිළිතුර ලැබුණා. පෙර පාසල් ගුරුවරුන්ට දීමනා, වැටුප් නැහැ. එම නිසා ඒ අය ඉතා දුෂ්කර ජීවිතයක් ගෙවන්නේ. ඒ පිළිබඳව තමයි මම අහන්න හිටියේ. නමුත්, ඔබතුමා මට පිළිතුර ලබා දුන්නා.

බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමන්ලා වැනි අය හැම දාම මේ ගරු සභාවේ ප්‍රශ්න අහනවා. නමුත්, එතුමා මගේ ළඟට ඇවිත් ඉල්ලීමක් කළා දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න එතුමාට ඉඩ දෙන්න කියලා. මම අපේ පක්ෂය වෙනුවෙන් එතුමාට දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න අවස්ථාව දෙනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඇත්තටම පුංචි දරුවන්ට ඡන්ද නැහැ, පුංචි දරුවන්ට දේශපාලනයක් නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික මෙහෙවරක් වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නය අහන්න මට අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විෂයය භාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2014 අවුරුද්දේත් පෙර පාසල් වෙනුවෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඉදිරිපත් කළා. පෙර පාසල් පාලිකාවන් සහ සහායක පාලිකාවන් ගත්තොත් සමහර වෙලාවට ඔවුන් අඳින ඇඳුම සකසාගන්න, ඉගෙනුම් ආධාරක -උපකරණ- ටික හදාගන්න ඔවුන්ට මාසයේ එකතු වන දීමනාව ප්‍රමාණවත් නැහැ.

එහෙම තත්ත්වයක් යටතේ මේ සියලුදෙනා රාජ්‍ය සේවයට අන්තර් ග්‍රහණය කරලා ස්ථිර වැටුපක් දෙනවා කියලා තමයි ඔබතුමන්ලාගේ ඉදිරි දැක්මේ සඳහන් වෙන්නේ. ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, 2014 මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ වකවානුවේ ගෙනා ජාතික ප්‍රතිපත්තිය අහෝසි කරලාද, නව ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ගෙනෙන්නේ කියන කාරණය සහ මේ අය ස්ථිර රාජ්‍ය සේවයට අන්තර් ග්‍රහණය කරගෙන මේ අයට ස්ථිර වැටුපක් දෙන්නේ කවදාද, කියන කාරණය.

කොරෝනා ව්‍යසනයත් එක්ක පෙර පාසල් ගුරු භවතුන් වාගේම උපකාරක පන්ති ගුරු භවතුනුත් අන්ත අසරණභාවයට පත් වෙලා සිටිනවා. ඒ අයත් ලොකු අපහසුතාවක තමයි ඉන්නේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පෙර පාසල් පාලිකාතුමියන්ලා සහ සහාය පාලිකාතුමියන්ලා රාජ්‍ය සේවයට අන්තර් ග්‍රහණය කරගෙන ඔවුන්ට ස්ථිර වැටුපක් ලබා දීමටත්, ඒ වාගේම කොරෝනා ව්‍යසනය නිසා ඔවුන් මුහුණ දී තිබෙන තත්ත්වයට යම් කිසි පිළියමක් යෙදවීමටත් තිබෙන දැක්ම සහ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද, කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අවධිය තුළ එම ගුරුවරුන්ට රුපියල් 2,500ක දීමනාවක් ලබා දීමට එතුමා යෝජනා කළ බව මට මතකයි. නමුත් එම යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කරගන්න හම්බ වුණේ නැහැ. මොකද, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ -අපේ- ආණ්ඩුව පරාජයට පත්වීමත් එක්ක ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව පත් වුණා. ඊට පසුව රුපියල් 2,500ක දීමනාව ලබා දීම කෙසේ වෙතත්, අවසානයේ ඔවුන්ට රුපියල් 250ක දීමනාවක් තමයි ලබා දුන්නේ. හැබැයි, ඔබත්, මමත් අපි සියලුදෙනා දන්නවා, මේ මුදල ප්‍රමාණවත් නැහැ කියන එක. ඒ

නිසා අපි මේ ගුරුවරුන් ආර්ථික වශයෙන් ශක්තිමත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. එම වැඩ පිළිවෙළ තමයි අපි ජාතික ප්‍රතිපත්තිය එළිදක්වනවාත් එක්කම ක්‍රියාත්මක කරන්න හදන්නේ.

පෞද්ගලික පෙර පාසල් වැඩි වශයෙන් තිබෙන නිසා, අපට තවදුරටත් මේ පිළිබඳව විශේෂ සාකච්ඡා වට කිහිපයක් පවත්වන්න වෙනවා. ඒ අනුව පෙර පාසල් වෘත්තීය සමිති එක්ක අද සවස 1.00ට මගේ අමාත්‍යාංශයේ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගයත් ඇතුව, ඔබතුමන්ලාගේ අදහසුත් එක්ක පෙර පාසල් පද්ධතියේ පවතින අවිධිමත් මට්ටම ඉදිරියේදී විධිමත් කරන්නත්, ඒ වාගේම එම ගුරුවරුන් ආර්ථික වශයෙන් ශක්තිමත් කරන්නටත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න. අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ඒ පිළිබඳව පැහැදිලිවම මා සහ මගේ ගරු කැබිනට් ඇමතිතුමා දැනුවත් කර තිබෙන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශ්‍යයි. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඇසුවේ නව ප්‍රතිපත්තිය හඳුන්වා දීමට 2014 ගෙනා ජාතික ප්‍රතිපත්තිය අහෝසි කරනවාද, නැත්නම් එයට සංශෝධන ගෙනෙන්නේ කියන එකයි.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම ප්‍රතිපත්තියට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරලා ඒක විධිමත්භාවයට ගෙනෙන්න තමයි උත්සාහ ගන්නේ. මම ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කළා. මොකද, මගේ අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි එම කටයුත්ත කර තිබුණේ.

මේ විෂය පථය කාන්තා හා ළමා කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ තාවකාලික වශයෙන් තිබුණේ. ඒ අවස්ථාවේ තිබුණු ප්‍රතිපත්තිය තවදුරටත් වැඩිදියුණු කරලා තමයි දැන් දහ දෙනෙකුගෙන් සමන්විත, විශේෂයෙන්ම අපේ පූජ්‍ය මහාචාර්ය මැදගොඩ අභයතිස්ස නායක ස්වාමීන් වහන්සේ ප්‍රමුඛ විද්වත් මණ්ඩලයක් මේ ප්‍රතිපත්තිය සකස් කරන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, more than three Supplementary Questions have been asked now.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
No. The only Supplementary Question I asked was with regard to Corona.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, we have to go according to the time schedule. I am sorry.

The Hon. Premitha Bandara Tennakoon to ask Question No. 8.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය , බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Then, the Hon. Leader of the Opposition to raise the Question under Standing Order No. 27(2).

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා
(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்)
(The Hon. Kins Nelson)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, what is the point of Order?

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා
(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்)
(The Hon. Kins Nelson)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද Airport එකේ වෙච්ච සිදු වීමක් ගැන මම කියන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ වාගේම මඩකළපුව දිස්ත්‍රික්කයේ පදිංචිව සිටි, විදේශ ශ්‍රමිකයන් පිරිසක් අද විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයට පැමිණියා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, that is not a point of Order.

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා
(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்)
(The Hon. Kins Nelson)
මේක වැදගත් ප්‍රශ්නයක්. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙන් මේගොල්ලන් හෝටල්වලට දානවා. මේක වැදගත් ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order, Hon. Member. Please raise the matter later.

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා
(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்)
(The Hon. Kins Nelson)

මට මේ ගැන කියන්න අවස්ථාව දෙන්න. මේක වැදගත් ප්‍රශ්නයක්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Since it is not in the Order of Business today, you can raise it later.

The Hon. Leader of the Opposition.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Leader of the Opposition)

Hon. Deputy Chairman of Committees, please allow me to raise a very important point prior to my Question under Standing Order No. 27(2).

The Hon. Minister of Justice stated in this House that a committee would be formulated to inquire into the Mahara massacre. Since the Hon. (Prof.) G.L. Peiris is also in this House right now, I want to point out something that had occurred yesterday, which was on the news.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමනි, ඇහෙන්නේ නැහැ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

I think everyone will be able to listen if they keep quiet.

Sir, yesterday, one of the constituent members of that committee came before the media and made certain utterances and some value judgments with regard to an investigation that was to take place through the committee, of which he was a member. He is a member of the legal fraternity and also a constituent member of that particular committee which was appointed to investigate into the Mahara massacre. If I may bring to your notice, the Hon. (Prof.) G.L. Peiris would also know, we all have to follow the principles of natural justice. We have to give a fair hearing - *audi alteram partem* - and you cannot be biased - *nemo judex in causa sua.* If I may mention a famous legal dictum of Lord Hewart, former Lord Chief Justice of England and Wales, he stated, "It is not merely of some importance but of fundamental importance that justice should not only be done, but should be seen to be done"

Sir, it is very important whenever there is an investigation or an examination of facts taking place, that you gain public confidence to ensure that a particular investigation is devoid of bias, prejudice and discrimination. How can you have an independent investigation when a constituent member of the committee and quite a famous member from the legal fraternity come in front of the media and utter certain value judgments, postulating his own opinion? Then, how can you have an independent investigation? So, I want to bring it to the notice of the Hon. (Prof.) G.L. Peiris. Hon. Minister, you can convey to the Minister of Justice that the norms of justice, the norms of reasonableness and fairness have been totally abrogated by this member's utterances. Then, you cannot have a fair hearing.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මහර බේදවාචකය, මහර මිනිස් ඝාතනය, සංහාරය සොයා බලන්න පත්කළ කමිටුවක සාමාජිකයෙක් ඊයේ මාධ්‍ය ඉදිරියට ඇවිල්ලා බොහොම විවෘතව තමන්ගේ පෞද්ගලික මතිමතාන්තර ඉදිරිපත් කළා. පෙති කොපමණ ගත්තාද, testings කොපමණ කළාද කියන එක එහිදී ඔහු එළිපිටම ප්‍රකාශ කළා. එතකොට කරන්න යෙදුණු පරීක්ෂණය අපක්ෂපාතීව, සර්ව සාධාරණව ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද? එම නිසා මේ අවස්ථාවේ මම පැහැදිලිව මේ සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් කරනවා. මොකද, මේක අදාළ වන්නේ අධිකරණ ඇමතිතුමාටයි. එතුමා තමයි මේ සභාවට ඇවිල්ලා මේ කමිටුව ගැන කථා කළේ. විභාගයක් කරන්න පෙර, ඒ විධියට එළිපිට ඇවිල්ලා තමන්ගේ පෞද්ගලික මතිමතාන්තර මාධ්‍යයට කියනවා නම්, මේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ, අපක්ෂපාතී, විවෘත, විනිවිදභාවයෙන් යුක්ත, සත්‍යවාදී, යථාර්ථවාදී පරීක්ෂණයක් පැවැත්වෙයි කියන එක අපට විශ්වාස කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු ලොහාන් රත්වත්තේ මහතා (මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ ආශ්‍රිත කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍ය සහ බන්ධනාගාර කළමනාකරණ හා සිරකරුවන් පුනරුත්ථාපන කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே - இரத்தினக்கல், தங்க ஆபரணங்கள் சார்ந்த கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சரும் சிறைச்சாலைகள் முகாமைத்துவம் மற்றும் சிறைக்கைதிகள் புனர்வாழ்வளிப்பு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சரும்)
(The Hon. Lohan Rathwaththe - State Minister of Gem and Jewellery Related Industries and State Minister of Prison Management and Prisoners' Rehabilitation)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, එම පරීක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් එතුමාගේ පෞද්ගලික මතයක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. අපේ වාර්තාවේ අඩංගු කරුණු තමයි ඊයේ එතුමා ඉදිරිපත් කළේ. The Hon. Minister of Justice will table that report in Parliament tomorrow morning. So, all of you will have the details by tomorrow morning.

Thank you.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

From what I gathered, Sir, what I understood was that he was uttering certain statements while the examination of facts was going on and I am afraid that is against all norms of justice and fair play.

Anyway, I will move on to my Question under Standing Order 27(2) right now.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

මාර්ග තදබදය අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘති අවලංගු කිරීම
போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டத்தை இரத்துச் செய்தல்
CANCELLATION OF PROJECTS INITIATED TO MINIMIZE TRAFFIC CONGESTION

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මාර්ග තදබදය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධානතම සමාජ ආර්ථික අර්බුදයක් බවට පත් වී ඇති අතර, ශ්‍රම බලකායේ වටිනා කාලය මහමඟ නාස්ති වී යෑම, ඉන්ධන සඳහා විදේශ විනිමය වියදම ඉහළ යෑම, පරිසර දූෂණය, මාර්ග අනතුරු ඉහළ යෑම ඇතුළු ඍජු සහ වක්‍ර බලපෑම් රැසක් මෙයින් ඇති කරනවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ජනගහනයෙන් තුනෙන් එකකට ආසන්න පිරිසක් කොළඹ හා තදාසන්න ප්‍රදේශ ආශ්‍රිතව කේන්ද්‍රගත වෙමින් ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම්වල නිරත වීම නිසා දෛනිකව කොළඹ නගරයට පැමිණෙන වාහන ප්‍රමාණය ශීඝ්‍ර ලෙස වර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල දැඩි රථවාහන තද බදයක් ඇති වී තිබෙන අතර මාර්ග සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය තුළින් පමණක් මෙම රථවාහන තද බදය සඳහා විසඳුම් සෙවීමට නොහැකියි. පසුගිය රජය සමයේ මෙම ගැටලුවට විසඳුම් සෙවීමට සුවිශේෂී ක්‍රියා මාර්ග කිහිපයක් ගනු ලැබූ අතර, දියුණු පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම මෙයින් ප්‍රධානතම උපාය මාර්ගය වුණා.

පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කිරීමේ දී මඟී ප්‍රවාහන බස් රථ නවීකරණය කිරීමට අමතරව "සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණික මාර්ග පද්ධති ව්‍යාපෘතිය" - LRT - මෙන්ම කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණයත් ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘති ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණා. මෙම රජය බලයට පත් වන විට එම ව්‍යාපෘතිවල ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් සහ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවත් අවසන් කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට සූදානම්ව තිබුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, LRT ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර ලෙස මාලබේ සිට කොළඹ කොටුව දක්වා කිලෝමීටර් 16.7ක දුරක් දුම්රිය ස්ථාන 16ක් සහිතව ඉදි කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණා. මෙය ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය - JICA ආයතනය - විසින් සියයට 0.1ක සහන පොලී අනුපාතිකයකට අවුරුදු 12ක සහන කාලයක් සමඟින් වසර 40ක කාලයකින් ආපසු ගෙවීමට යටත්ව ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිතව පැවතුණා. නමුත් මෙම රජය බලයට පත්වීමත් සමඟ LRT ව්‍යාපෘතිය හදිසියේම කිසිදු අධ්‍යයනයකින් හෝ සාධාරණ හේතුවකින් තොරව අත් හිටුවීමට තීරණය කර ඇති අතර, මෙය ජපාන රජය සමඟ නිසි අවබෝධයකින් තොරව ඒක පාර්ශ්විකව ගනු ලැබූ තීරණයක්, ක්‍රියා මාර්ගයක් බව වාර්තා වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකාව සහ ජපන් රජය අතර පවතින දිගුකාලීන මිතු දමට ද, මෙම තීරණය අහිතකර අන්දමින් බලපාන බව JICA ආයතනය විසින් මූල්‍යාධාර සපයන "මහ කොළඹ සම්ප්‍රේෂණ හා බෙදා හැරීමේ පාඩු අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අදියර" පිළිබඳ එම ආයතනයේ වත්මන් ස්ථාවරය අනුව පෙනී යනවා. වැඩි වන විදුලිය ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ද්‍රවීකෘත ස්වාභාවික වායු බලාගාර - LNG - මඟින් ඉදිරි වසර තුන තුළ ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට මෙගාවොට් 300ක් එකතු කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණා. පවතින සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගවල ධාරිතාව ප්‍රමාණවත් නොවන නිසා සම්ප්‍රේෂණ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම අරමුණු කරගනිමින් ඉහත කී විදුලි සම්ප්‍රේෂණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතව පැවතුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැනටමත් එම විදුලි සම්ප්‍රේෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සැපයීම ජපන් රජය විසින් අත්හිටුවා ඇති බව වාර්තා වෙනවා. මේ නිසා ඉදිරි වසර කිහිපය තුළදී බලාගාරවල ජනනය කරන විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය කිරීමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා ශ්‍රී ලංකාවේ දැඩි විදුලි හිඟයක් ඇති වීමේ ඉඩ කඩක් ද පවතිනවා. රජයේ මෙම අත්තනෝමතික වැඩ පිළිවෙළ නිසා ඉදිරියටත් JICA ආයතනය විසින් මූල්‍යාධාර සපයන අනෙකුත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් කෙරෙහි ද අහිතකර බලපෑම් එල්ල වීමේ අවදානමක් පවතිනවා.

තවද, කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - CSRP - යටතේ කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට ලබාදීමට නියමිතව තිබූ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු -Asian Development Bank, ADB - ආධාර ද රජය මේ වන විට ප්‍රතික්ෂේප කර තිබෙනවා.

රටේ සංවර්ධනය උදෙසා ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුතුම ව්‍යාපෘති නවත්වමින් රජය විසින් ගෙන යන මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියේදී දැඩි ලෙස විවිධ ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි අහිතකර අන්දමින් බලපෑම් ඇති කරන බව පෙනී යනවා. මෙම තත්ත්වය ජාතික වැදගත්කමකින් යුතු හදිසි කාරණයක් වන බැවින්, පහත ප්‍රශ්නවලට රජයෙන් නිශ්චිත පිළිතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

1. ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සියේ - JICA - මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන මඟින් ඉදි කිරීමට යෝජිතව පැවැති "සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණික මාර්ග පද්ධති ව්‍යාපෘතිය" - LRT - හෝ එහි කොටසක් අත්හිටුවීමට රජය තීරණය කර තිබේ ද? ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි වී තිබේ ද? එසේ නම්, එම තීරණය සඳහා පාදක වූ කරුණු මෙම සභාවට දන්වන්නේ ද? එසේ නොමැති නම් ඒ මන්ද?

2. මෙම ව්‍යාපෘතිය හඳුනාගැනුණේ 2014 සහ 2016 සිදු කරන ලද ප්‍රවාහන අංශ ප්‍රධාන සැලසුම - National Transport Sector Master Plan - සහ 2018 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලද ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් මඟිනි. මෙසේ දීර්ඝ කාලීන සැලසුම් සහ අධ්‍යයනයන් මඟින් ආරම්භ කිරීමට නියමිතව තිබූ ව්‍යාපෘතියක් හදිසියේ නැවැත්වීමට තීරණය කරන ලද්දේ කුමන අධ්‍යයනයක් හෝ වාර්තාවක් මඟින් ද? එම අධ්‍යයන වාර්තාව සභාගත කිරීමට රජය කටයුතු කරන්නේ ද? එම අධ්‍යයනය සිදු කරන ලද විශේෂඥයන්ගේ නම් සහ ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් හෙළි කිරීමට රජය කටයුතු කරන්නේ ද? නො එසේ නම් ඒ මන්ද?

3. රජය මෙම LRT ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කිරීමට තීරණය කර ඇත්නම්, ව්‍යාපෘතිය සඳහා මෙතෙක් සිදු කරන ලද වියදම් නිසා රජයට සිදු වන මූල්‍ය පාඩුව කොපමණ ද? එය පියවාගැනීමට රජය විසින් ගනු ලබන පියවර මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේ ද? නො එසේ නම් ඒ මන්ද?

4. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉතා සහනදායි පොලී ප්‍රතිශතයක් යටතේ ලද දිගුකාලීන ණය ආධාර වෙනුවට, රජය විසින් වෙනත් ආකාරයකට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබාගැනීමට සැලසුම් කර තිබේද? එසේ නම්, ඒ පිළිබඳ කරුණු මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේද? නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

5. LRT ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කිරීමට ඒකපාර්ශ්විකව තීරණය කිරීම තුළින් ජපානය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර පවතින දිගුකාලීන ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා කෙරෙහි දැඩි අහිතකර බලපෑම් එල්ල විය හැකි බව රජය පිළිගන්නේද? රජයේ මෙම වැඩ පිළිවෙළ නිසා වෙනත් ව්‍යාපෘතිවලට ද බලපෑම් ඇති විය හැකි බව රජය නොදන්නේද?

6. "මහ කොළඹ සම්ප්‍රේෂණ හා බෙදා හැරීමේ පාඩු අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අදියර" සඳහා වූ JICA ආධාර නැවැත්වීමට තීරණයක් මේ වන විට ගෙන තිබේද? එසේ නම්, එයට හේතු මොනවාද? මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙනත් මාර්ග මඟින් අරමුදල් සම්පාදනය කරගැනීමට කටයුතු කරනු ලබන්නේද? එසේ නම්, එම අරමුදල් සපයාගනු ලබන මාර්ග කවරේද? මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට රජය අපොහොසත් වුවහොත්, ඉදිරියේදී ඇති විය හැකි ගැටලු මහ හරවාගැනීමට රජය ගෙන ඇති පියවර කවරේද?

7. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට ලබා දීමට යෝජිතව තිබූ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර රජය විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබ තිබේද? එසේ නම් ඒ මන්ද? එම ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවීමට රජය තීරණයක් ගෙන තිබේද? එසේ නම්, එයට හේතු මොනවාද? එම තීරණය ගනු ලැබුවේ කවුරුන් විසින්ද? කුමන වාර්තාවක් හෝ අධ්‍යයනයක් පදනම් කරගෙනද? එම අධ්‍යයනය හෝ වාර්තාව පිළියෙල කරන ලද පුද්ගලයන්ගේ නම් සහ සුදුසුකම් මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට රජය කටයුතු කරන්නේද? නො එසේ නම් ඒ මන්ද?

ස්තුතියි.

ගරු අජිත් නිවාඞ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා මුලින්ම ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා, මෙම කරුණ පිළිබඳ මේ ගරු සභාවේ ප්‍රශ්න කිරීම තුළින් මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමට අපට අවස්ථාවක් ලබා දීම වෙනුවෙන්.

LRT Project එක ගැන විවිධ මත් මතාන්තර මේ රට තුළ තිබුණත්, ඒවාට නිසි පිළිතුරක් නොලැබීම ගැනත් මම කනගාටු වනවා. අද එයට පිළිතුර ලබා දීමට එතුමා ලබා දී තිබෙන අවස්ථාව ගැන මා නැවත වරක් එතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

එතුමාගේ ප්‍රශ්න 7ට පිළිතුරු ලබා දීමට පෙර, එතුමාගේ ඒ රචනාවේ ලියා තිබෙන දේවල් කීපයක් ගැන පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නට මා කැමැතියි. එහි එතුමා කියනවා, "...මෙය ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය - JICA - විසින් සියයට 0.1ක සහන පොලී අනුපාතයකට, අවුරුදු 12ක සහන කාලයක් ද සමඟින්, වසර 40ක කාලයකින් ආපසු ගෙවීමට යටත්ව ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිතව තිබුණි" කියලා. ඒක හරි.

සමහර විට එතුමා තේරුම්ගත්තේ නැති දේ තමයි, අවුරුදු 52කින් යම්කිසි මුදලක් පිටරට මුදල්වලින් ගෙවනකොට ඒකේ තිබෙන අවදානම - risk - කොපමණද කියන එක. අද අපි ඉන්නේ 2020 අවුරුද්දේ. මීට අවුරුදු 52කින් ඔබ්බට ගියා නම් Japanese Yen එක කීයද කියලා බලන්න. සමහර විට ශත දෙකයි. අද රුපියල් 1 ශත 80යි. මේවා රඳා පවතින්නේ පොලී අනුපාතය මත පමණක් නොවෙයි. ඒ නිසා මේවා අධ්‍යයනය කරද්දී පොලී අනුපාතය බිංදුවයි දශම එකයි කියලා හිතාගෙන අප ගණන් හැදුවොත්, සමහර විට ඒ තත්ත්වය දැවැන්ත ලෙස අපට හානිකර වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම මුලින්ම ඒක මතක් කර දෙන්නට අවශ්‍යයි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට.

දෙවනුව එතුමා කියනවා, "...කෙසේ වෙතත්, මෙම රජය බලයට පත්වීමත් සමඟ LRT ව්‍යාපෘතිය හදිසියේම කිසිදු අධ්‍යයනයකින් හෝ සාධාරණ හේතුවකින් තොරව අත් හිටුවීමට තීරණය කර ඇති අතර, මෙම ක්‍රියා මාර්ගය ජපාන රජය සමඟ නිසි අවබෝධයකින් තොරව ඒක පාර්ශ්විකව ගනු ලැබූ තීරණයක් බව වාර්තා වේ." කියලා. එතුමා මේ ගැන එච්චරටම සැලකිලිමත් වෙනවා නම් එතුමාගේ ආණ්ඩුව පැවැති කාලයේ එතුමා කළ යුතු වූ දෙයක් තිබුණා. එතුමාගේ රජයේ හිටපු අගමැතිතුමා වූ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා Port City ව්‍යාපෘතිය නැවැත්වීම හේතුවෙන් ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක වන්දියක් ගෙවන්නට සිදු වීම නිසා අලුතින් අක්කර ගණනක් ඒ නගරයට එකතු කරලා ඒ අයට දෙන්න සිදු වුණා. එදා ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට තිබුණා, ඒ ආකාරයට ව්‍යාපෘති නවත්වන්න ඉඩ නොදී ඉන්න. අද මේ ආකාරයට ප්‍රකාශ කළාට මම කවදාවත් දැකලා නැහැ, එතුමා එවැනි දෙයක් ප්‍රකාශ කරනවා.

SriLankan Airlines එකේ ගනුදෙනුව අත් හිටුවීම නිසා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 110ක් ගෙවද්දී ඒ ගැනත් කියන්න එතුමාට අමතක වෙන්න ඇති කියලායි මා හිතන්නේ. ඒ නිසා ඒ ගැනත් පොඩ්ඩක් මතක් කර දෙන්න මං කැමැතියි. මම නිදහසට කරුණු කියන්නේ නැහැ. මම එතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙනවා. නමුත්, මම මෙතැනදී පොඩි මතක් කිරීමක් කරන්න කැමැතියි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට.

තුන්වැනි කාරණාව මෙයයි. එතුමා කියනවා "...තවද කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට ලබාදීමට නියමිතව තිබූ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු - ADB - ආධාර ද රජය මේ වන විට ප්‍රතික්ෂේප කර ඇත." කියලා. මම මෙතැනදී කරුණු දෙකක් කියන්න අවශ්‍යයි. පළමුවැනි එක තමයි, අප මේ ව්‍යාපෘතිය කරගෙන යනවා කියන එක. ADB ආධාර නැති වුණත්, වෙනත් කෙනෙකුගේ ආධාර නැති වුණත් මේ ව්‍යාපෘතිය අපේ රටට හිතකර ව්‍යාපෘතියක් නිසා අපි මේ ව්‍යාපෘතිය කරනවා. එතුමා කියනවා, ADB ආධාර කියලා. ADB එකෙන් ආධාර ලැබෙන්නේ නැහැ, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා. ADB එකෙන් ලැබෙන්නේ ණය. මේක පටලගෙන තිබෙන එක තමයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. බොහෝ අවස්ථාවලදී අපි හිතනවා යම්කිසි කෙනෙකු ඇවිල්ලා ණයක් දෙනකොට, ඒක ආධාරයක් කියලා. අපි ගෙයක් හදන කොට ගිහිල්ලා ලංකා බැංකුවෙන් ණයක් ගත්තා නම්, ඒක ලංකා බැංකුවේ ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි. ඒ ව්‍යාපෘතිය අපේ ව්‍යාපෘතිය. අපි ලංකා බැංකුවෙන් ණයක් ගන්නවා. අප හදන ගෙදරට අපි කියන්නේ නැහැ 'ලංකා බැංකුවේ ගෙදර' කියලා.

මෙතැන වෙලා තිබෙන්නේ, ADB එකෙන් ණයක් දුන්නාම අපි ඒක මවලා පෙන්වනවා, මේක ADB project එකක්, මේක JICA project එකක්, මේක World Bank project එකක් කියලා. එහෙම වෙන්න නරකයි. මා හිතන විධියට මා මුලින්ම පැහැදිලි කරලා දෙන්න ඕනෑ, මෙවැනි දේවල් අපි කථා කිරීම නිසාම අපේ රටේ හැඟීම වෙනස් වෙලා තිබෙන බව. අපි හිතන්නේ ඒවා පිට අයගේ projects කියලා. නමුත් ඒවා අපේ projects, විපක්ෂ නායකතුමා. ඒ projects අපි භාරගෙන, වග කියන projects. ඒ projects අපේ කියලා හිතාගෙන කරනකොට තමයි අපි ඒ ගැන වැඩි උනන්දුවක් දක්වන්නේ. අපි ඒ මුදල් වියදම් කරද්දී ඒ මුදල් වියදම් කරන එක හරිද, වැරදිද, හොඳද, නරකද කියලා හොයන්නේ එතකොට තමයි.

දැන් මා එතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා, Hon. Deputy Chairman of Committees.

1. ඔව්. ඒ ව්‍යාපෘතිය නතර කිරීමට කැබිනට් මණ්ඩලය තීරණය කර තිබෙනවා. ඒ තීරණය කළේ, 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේ 28 වැනි දින. මා මුලින්ම කියන්න අවශ්‍යයි, 2014දී රජයේ සමස්ත ණය ප්‍රමාණය තිබුණේ, දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 72ක් හැටියටයි. ඔබතුමන්ලාගේ රජය යටතේ සිදු කළ ඒ අදූරදර්ශී ණය ගැනීමේ ක්‍රියා පිළිවෙළ නිසා රටේ ණය අනුපාතය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියට සියයට 87 දක්වා වැඩි වුණා. විශේෂයෙන්ම විදේශ ණය වැඩි වුණා. මා ඒ ගැන කිහිප වතාවක්ම මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කර තිබෙන නිසා මා ඒ විස්තර නැවත වරක් කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් මත ආර්ථිකය මනා ලෙස කළමනාකරණය කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. ඔබතුමා ඒක පිළිගන්නවා ඇති. ණය තොගය සහ පොලී අනුපාතය තිරසාරව පවත්වාගෙන යෑමත් අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ අනුව පසුගිය රජය විසින් ඒ වන විටත් ආරම්භ කිරීමට සූදානම් කර තිබූ සමහර විදේශ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අත් හිටුවීමට රජයට තීරණය කරන්න සිදු විය. එසේ කිරීමේදී ප්‍රමුඛතා හඳුනාගත යුතුයි.

දේශීය ව්‍යාපාරිකයන් හවුල් කරගත යුතුයි. විදේශීය මට්ටමෙන්ම අපි හැමදේම කරන්නත් අවශ්‍ය නැහැ. දේශීය මූල්‍යයනය තුළින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදුකළ යුතුයි. විශාල විදේශ ණය ලබා ගනිමින් විදේශ ව්‍යවහාරික මුදල්වලට රට යොමු කිරීම හිතකර නොවන බව එතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති. LRT ව්‍යාපෘතිය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2,300ක ව්‍යාපෘතියක්. ඒ අතර කැලණිවැලි ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇස්තමේන්තු කරපු මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 1,400ක් පමණ වනවා. මෙම ව්‍යාපෘති දෙක ඉදිරි වසර සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමට ප්‍රයත්න දැරුවේ නම්, විදේශ මුදල් හරහාම අපි ක්‍රියා කළා නම්, එම ව්‍යාපෘති සඳහා ජාතික අය වැයෙහි විශාල ඉඩප්‍රස්තාවක් සැලසීමට රජයට සිදු වෙනවා. එසේ කරන්නට නම්, දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ජනතාවට අත්‍යවශ්‍ය ව්‍යාපෘති කරන්නට තිබෙන ඉඩ අඩු වෙනවා. සමහර විට නැති වෙන්නත් පුළුවන්. එපමණක් නොව ඉහත ආකාරයේ මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති දෙකම කොළඹ නගරය කේන්ද්‍රකොටගෙන ක්‍රියාත්මක වන්නට තිබූ ව්‍යාපෘති. ඒවා එසේ කිරීම තුළින් රටේ අනිකුත් ප්‍රදේශවල සිටින දිළිඳු සහ මධ්‍යම පාන්තික ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන ආකාරයේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම අඩාළ වන්නටත් ඉඩ තිබෙන්නට පුළුවන්. ඒ නිසා අපි අපේ ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට, අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට රට වටේම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා. සමහර විට දැවැන්ත projects, එක පළාතකට පමණක් සීමා නොකොට, ඒවා රට වටේම ක්‍රියාත්මක කරන්නට තමයි සෞභාග්‍යයේ දැක්මේ තිබෙන අදහස. වාරිමාර්ග, කෘෂිකර්මාන්ත, සත්ත්ව පාලන, කුඩා සහ මධ්‍යම පරිමාණ ණය ව්‍යාපෘති, අධ්‍යාපන සහ සෞඛ්‍ය වැනි විවිධ ක්ෂේත්‍රවල ව්‍යාපෘති ගණනාවක් සඳහා ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන නොලැබී යෑමටත් ඉඩ තිබුණා. ඒ සමඟම සමස්ත ණයබර තවදුරටත් ඉහළ යෑම තුළින් සාර්ව ආර්ථික අසමතුලිතතාවක් ඇති වී ශ්‍රී ලංකාව ණය උගුලක පැටලීමේ අවකාශයක් තිබූ බවත් අපට පෙනී ගියා. එබැවින් ඒ අයහපත් තත්ත්වය වළක්වා ගැනීම සඳහා රජය ඉතාම නිවැරදිව ඉහත ව්‍යාපෘති නැවැත්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා. Sometimes, you have to change your priorities. The priorities of the previous Government may not be the priorities of the new Government. The new Government will have to rethink some of these projects and that is what we have done. We have done it with careful consideration. එබැවින් -

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කරනවා නොවෙයි. ඔබතුමා බොහොම වැදගත් උත්තරයක් දී ගෙන යන්නේ. මම පොඩි කාරණයක් ඔබතුමාගෙන් විමසන්නට කැමැතියි. ඔබතුමා සඳහන් කළා, දේශීය ව්‍යාපාරිකයන් සම්බන්ධ කර ගැනීම් සහ වසර ගණනාවක් දීර්ඝව ණය ආපසු ගෙවන තත්ත්වය තුළ currency valuation එක බලපානවා කියන කාරණා දෙක ගැන.

මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, හම්බන්තොට වරාය, හම්බන්තොට ගුවන් තොටුපොළ හඳුනාකොට දේශීය ව්‍යාපාර සම්බන්ධ කර ගත්තේ නැති බව. හම්බන්තොට වරායට ණය ගත්තේ පොලිය සියයට 6 බැගින්. වෙළෙඳ පොළ ණය - commercial credit - ගත්තේ සියයට 6ක පොලියට, අවුරුදු 20කින් ගෙවන්න. නමුත් මම මේ කථා කරන්නේ සියයට දශම එකක ණයක් ගැන.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

ඇමතිතුමා ඒකට උත්තර දෙන්න.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඔබතුමා ප්‍රශ්න අහද්දී මම බොහොම සද්භාවයෙන්, බොහොම ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්නවා. මම බාධා කරලාත් නැහැ, ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි. ඔබතුමාගේ සමහර අයට කියන්න අවශ්‍යයි, එවැනි ඉවසීමක් ඇති කර ගන්න කියලා. කෑ ගහන්නේ නැතිව ඉන්න කබීර් හෂීම් මැතිතුමා. ඉවසීමෙන් ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ ඉවසාගෙන ඉන්න. ඔබතුමා නායකයකු වෙන්න හදන්නේ. ඉවසන්න. [බාධා කිරීමක්] ඉවසාගෙන ඉන්න පොඩ්ඩක්.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

මට ඉවසන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඉවසාගෙන අහගෙන ඉන්න. අනික් ඒවා කියන්න කලින්, දැන් එතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට මම උත්තර දෙන්නම්. විපක්ෂ නායකතුමා හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කළා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,100ක් ඒ සඳහා වැය කරලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරායක් එතැන තිබෙනවා. ඔබතුමා කියනවා එයට ණය ගත්තේ සියයට 6 පොලියට කියලා. මම ඒක පිළිගන්නේ නැහැ. ඊට වඩා පොඩ්ඩක් අඩුයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

Average එක සියයට 3යි.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඒ කෙසේ වුණත්, ඔබතුමාට මතකද, ඔබතුමාගේ රජය 2018 අප්‍රේල් මාසයේ සිට 2019 ජූනි මාසය වෙනකම් මාස 15ක කාලයක් තුළදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6,900ක් සියයට

[ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා]

7.8ක පොලියට ගත්තා කියලා? සියයට 6 ගණනේ නොවෙයි. අවුරුදු 10කට ගත්තා. ඒ මුදල හම්බන්තොට වරාය වැනි වරායවල් 6ක් හදන්න පුළුවන් මුදලක්. අඩුම තරමින් අපි සියයට 3ක හෝ සියයට 6ක හෝ පොලියට ණයක් අරගෙන ඇමෙරිකානු ඩොලර් 1,100ක් වියදම් කරලා වරායක් හැදුවා. ඔබතුමන්ලා හදපු දෙයක් නැහැ. පොඩි වළක්වත් කපලා සෙල්ලම් බෝට්ටුවක්වත් දාලා නැහැ. [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීම්] ඒකත් වික්කා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Leader of the Opposition, what is the point of Order?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මම නිවාඩ් කබ්රාල් මැතිතුමාට අපහාස කරනවා නොවෙයි. මම දන්නවා, ඔබතුමා කොළඹ ප්‍රදේශයේ ඉන්නකොට, ඉහළ මාලයේ ඉන්නකොට මොරගහකන්ද ව්‍යාපෘතිය ඔබතුමාට පෙනෙන්න නැතුව ඇති කියලා. මොරගහකන්ද ව්‍යාපෘතිය මුල ඉඳලාම අග දක්වා අපේ කාල වකවානුව තුළ ක්‍රියාත්මක වුණේ. කොහොමද, කියන්නේ කෙරුණේ නැහැ කියලා?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම, විපක්ෂ නායකතුමාට හෝ ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ට කියන්න, එයට ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් උත්තරය දීලා ඉවර වෙනකම් ඉන්න කියා. එහෙම නැතිව තමුන්නාන්සේලා මැදින් පනින්න හදන්න එපා. උත්තරයක් දෙද්දී ඇයි උත්තරය අහගන්න බැරි? ඉස්සරවෙලා උත්තරය අහන්න පුරුදු වෙන්න. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ-,

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Ajith Nivard Cabraal, you may answer.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)
මොරගහකන්ද ව්‍යාපෘතිය පටන් ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේදී. මහින්ද චින්තනයේත් ඒක තිබෙනවා. ඒක පටන් ගත්තා. අපි ඒ සඳහා සල්ලිත් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)
විපක්ෂනායකතුමනි, ඔබතුමා කථා කරනකොට මම අහගෙන ඉන්නවා වාගේ ඔබතුමාත් කරුණාකරලා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. කලබල වෙන්න එපා, ඔබතුමාට අවස්ථාව තිබෙනවා නේ. පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. මම ඒ ගැන කියන්නම්.

එබැවින් ඒ අයහපත් තත්ත්වය වළක්වා ගැනීම සඳහා රජය ඉතා නිවැරදිව සහ විචක්ෂණශීලිව ඉහත කී ව්‍යාපෘති නැවැත්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා. මෙම තීරණය-

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
What is the point of Order, Hon. Kabir Hashim?

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
Hon. State Minister, let me clarify this. You have been continuing to say - [*Interruption.*]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
That is not a point of Order.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
No, I have a right! Hon. State Minister, you continue to say - [*Interruption.*]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Ajith Nivard Cabraal, please continue with your Answer. - [*Interruption.*]

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)
Sir, that is not a point of Order. I gave way to the Hon. Leader of the Opposition, but I am not giving way to you, Hon. Member. Please, sit down and listen. - [*Interruption.*] Be patient, Hon. Member.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
You are misleading the House. - [*Interruption.*]

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)
You are a Senior Member of Parliament.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
මට mike එක දුන්නා නම් කියනවා.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

පොඩ්ඩක් වාඩි වෙලා අහගෙන ඉන්න. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Kabir Hashim, what is the point of Order?

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

Sir, the Hon. State Minister mentioned my name; he pointed at me. The President said that when he comes into power, he would cancel the Hambantota Port deal. Why have you not cancelled it yet?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Again, that is not a point of Order.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විරුද්ධ පක්ෂයේ නායකතුමාට තිබෙන වරප්‍රසාද අනුව ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. එම ස්ථාවර නියෝගය යටතේ විවාදයක් කිරීමට බැහැ. ඒ වාගේම වෙනත් මන්ත්‍රීවරුන්ටත් කථා කරන්න අයිතියක් නැහැ. රාජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දෙනවා. මේ විධියට පාර්ලිමේන්තුවේ [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. Hon. Leader of the Opposition, you know very well that under Standing Order No. 27 (2), no other Member of Parliament can join in to debate the Question. Of course, the Member who has raised the Question can ask a question. But, no other Member of Parliament has any right to ask a question unless you allow him to. මෙක වෙන කතන්දරයක් බවට, විවාදයක් බවට පත් කර ගන්නේ නැතිව, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දීමෙන් පසුව අද දිනට නියමිත කටයුතුවලට යමු කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. Hon. State Minister, you may continue.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Members, no points of Order can be allowed at this time because the Hon. State Minister is answering the Question raised by the Hon. Leader of the Opposition.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

The State Minister is on his feet.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Chaminda Wijesiri, what is the point of Order?

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලාන්සා ඇමතිතුමා,-

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

So, what is the point of Order? - [*Interruption.*]

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

Sir, give me the chance to raise the point of Order. - [*Interruption.*]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. State Minister, please continue with your Answer. - [*Interruption.*]

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

Hon. Leader of the Opposition, could you please ask them to keep quiet so that I can respond to you. I have been given time to respond to you. - [*Interruption.*]

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩහේවා මහතා (නාගරික සංවර්ධන, වෙරළ සංරක්ෂණ, අපද්‍රව්‍ය බැහැරලීම හා ප්‍රජා පවිත්‍රතා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) நாலக்க கொடஹேவா - நகர அபிவிருத்தி, கரையோரப் பாதுகாப்பு, கழிவுப்பொருள் அகற்றுகை மற்றும் சமுதாயத் தூய்மைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Nalaka Godahewa - State Minister of Urban Development, Coast Conservation, Waste Disposal and Community Cleanliness)

Please, ensure the dignity of this august Assembly.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

Absolutely.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ ශ්‍රම වෙළෙඳ පොළ ක්ෂය වීම, සංචාරක ව්‍යාපාරය අඩාළ වීම, අපනයන ආදායම වැනි අර්බුද හමුවේ පවා පසුගිය රජය අධික ලෙස ණය ගෙන තිබුණා. ඒ ආකාරයට ගෙන තිබූ ණය 2020 වසර

[ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා]

තුළ අප රජය සාර්ථක ලෙස ගෙවා දැම්මා. ඉදිරියේදීත් ගෙවනවා. Even though it may be challenging, we will be able to pay those and we will pay those. All the loans they took, which I just described, will be paid back. So, there is no issue with that. එමෙන්ම සංවර්ධන කටයුතුත් අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යනවා. මේ ආකාරයට අපේ රටේ ජනතාව ලබා දී ඇති ප්‍රමුඛතා අනුව -වෙන වෙන අයගේ ප්‍රමුඛතා නොවෙයි. රටේ ජනතාව ලබා දී ඇති ප්‍රමුඛතා - විවිධ ව්‍යාපෘති පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා රජය විසින් දක්වන ලද නිපුණතාව මෙයින්ම තහවුරු වෙනවා.

විපක්ෂනායකතුමා එතුමාගේ දෙවැනි ප්‍රශ්නයෙන් අහනවා, මෙම ව්‍යාපෘති නතර කිරීමට ගත් තීරණය කුමන විශේෂඥයන්ගේ වාර්තා අනුව ගත් තීරණයක්ද කියලා. මා එතුමාට කියන්න කැමතියි, ව්‍යාපෘතිය කොතරම් හොඳ එකක් වුවත් අපට එය කරන්නට පුළුවන් ආකාරයෙන් කළ යුතුයි කියලා. අපි සමහර විට මේ ව්‍යාපෘති වෙන දවසක කරන්න බැරි නැහැ මම කියන්නේ නැහැ, ඒක කරන්නේම නැහැ කියලා. ඒ වුණාට අපට කරන්න පුළුවන් ආකාරයට කරන්නට අවශ්‍යයි. ව්‍යාපෘතිය කොතරම් හොඳ එකක් වුවත්, රට ණය උගුලක හිර වුණා නම් විපක්ෂ නායකතුමා ඒ ගැන මෙහෙම කථා කරයිද? එහෙම වුණා නම් එතුමා ඊළඟ දවසේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් අහයි," ඔබතුමන්ලා මේ ගැන දැනගෙන හිටියේ නැද්ද" කියලා. එදාටත් එතුමා විපක්ෂයේ ඉඳියි, ඒ වාගේ ප්‍රශ්නයක් අහයි. ඒ නිසා තමයි අපි මේවා ගැන සිතලා බලලා රටට හිතකර වෙන විධියට කටයුතු කරන්නේ.

3. රජය විසින් මෙම LRT ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කිරීම සඳහා තීරණය කරන ලද අවස්ථාව වන විට, ව්‍යාපෘතිය සඳහා රජය ලබා ගන්නා ලද ණය මුදලේ පළමු වාරිකය වූ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 22.7ක මුදලක් අපි ලබාගෙන තිබෙනවා. එය ලබාගෙන තිබුණේ consultancy fees ගෙවීම සඳහායි. එම මුළු ණය ප්‍රමාණය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 260ක් වෙනවා. ඒ පළමුවෙනි අදියර. නමුත්, එයින් ලබාගෙන තිබුණේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 22.7යි. එම මුදල අදාළ පොලිය සමඟ ඉදිරියේදී ගෙවන්නට සිදු වෙනවා. එවැනි දේවල් අපට කරන්නට සිදු වෙන බවත් අපි මතක් කරන්නට අවශ්‍යයි. එම නිසා අපට තව මිලියන 2,300ක් වියදම් කරන්නට බැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

4. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගෙන ඇති ණය මුදල, - එතැනදීත් ඔබතුමා කියන්නේ ආධාරයක් කියලා. මම මතක් කරලා දෙන්නට ඕනෑ එහෙම ආධාරයක් නොවෙයි, ණය මුදලක්- සහනදායි වුවත්, ව්‍යාපෘතියේ සම්පූර්ණ ඉදි කිරීම් පිරිවැය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 2.3ක් පමණ වූ අධික අගයක් වන බව මතක තබා ගත යුතුය. එබැවින් පිරිවැය ප්‍රතිලාභ මත පමණක් පදනම් වන නාගරික ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සැලසුම් කිරීම මඟින් රජයට ණය බරක් ඇති නොවන වෙනත් විකල්පයක් ගැන අපි සොයා බලන්නට අවශ්‍යයි.

   පසු ගිය රජය මේ ගැන හොඳින් දන්නවා. Port City ව්‍යාපෘතිය පසු ගිය රජය නතර කිරීමෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක පාඩුවක් සිදු වුණා. බැඳුම්කර වංචාවෙන් පොලී අනුපාතය ඉහළ දැමීම නිසා රුපියල් බිලියන 145ක් මේ රටට පාඩු වුණා. ඒ කියන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,100ක්. මම මේවා මතක් කරලා දෙන්නට අවශ්‍යයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. SriLankan Airlinesහි ගුවන් යානා ඇණවුම ඒකමතිකව අත්හිටුවීමෙන්, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,100ක වන්දියක් ගෙවුවා.

5. LRT ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කිරීමෙන් ජපානය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර දිගු කාලීන ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා දුර්වල වී නැහැ. මම ඒ කාරණය ඉතාම වගකීමෙන් කියනවා. කිසි විටෙක එවැනි දෙයක් සිදුවෙලා නැහැ. ජපාන රජය සමඟ පවතින ද්විපාර්ශ්වික සබඳතාවලට මෙමඟින් බලපෑමක් සිදුවී ද නැත. මම පෞද්ගලිකවත් ජපානයේ තානාපතිතුමා සමඟ කථා කරලා තිබෙනවා. එතුමාට අපි මේ ගැන හොඳට පැහැදිලි කරලා දුන්නා. එතුමාටත් තේරෙනවා, අපේ රටේ ප්‍රමුඛතා වෙනස් වෙනකොට ඇති වන තත්ත්වය ගැන. ඒ තත්ත්වය ගැන අපි බොහොම හොඳින් එතුමාට පැහැදිලි කරලා දුන්නා. ඒ අයත් එම තත්ත්වය පිළිගෙන තිබෙනවා.

   මේ වන විටත් ජපාන ණය යටතේ නව කැලණි පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කරගෙන යනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 600ක කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ඇතුළු ව්‍යාපෘති ගණනාවක් දැනටමත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

6. එක පැත්තකින් විපක්ෂ නායකතුමා අපට ණය ගන්න එපා කියනවා, අනෙක් පැත්තෙන් කියනවා ණය ගන්න කියලා. මම දන්නේ නැහැ කුමන ස්ථාවරයේද එතුමා ඒ ඒ අවස්ථාවල ඉන්නේ කියලා. නමුත්, ඒක තමයි තත්ත්වය.

   ඒ කෙසේ වෙතත් JICA ණය - මම නැවත වරක් කියනවා, මේවා ආධාර නොවෙයි ණය කියලා - නැවැත්වීම සඳහා රජය කටයුතු කර නැහැ. අපි දිගටම ඒ කටයුත්ත කරගෙන යනවා. අවශ්‍ය තැන්වලදී අපි ණය ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

   Transmission losses අඩු කිරීම සඳහා වන, "මහ කොළඹ සම්ප්‍රේෂණ හා බෙදාහැරීම් පාඩුඅවම කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය" දෙවෙනි අදියර යටතේ ඉදි කිරීමට සැලසුම් කරන ලද කෙරවලපිටිය සිට කොළඹ දක්වා එළීමට යෝජිත වූ දෙවැනි කේබල් ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ ණය මුදල පිළිබඳව මූලික සාකච්ඡා 2019 වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව තුළ සිදු කරනු ලැබුවා. එහෙත් ඒ පිළිබඳව අවසන් එකඟතා තවමත් ඇති කරගෙන නැහැ.

   LNG පාවිච්චියෙන් ඉදි කිරීමට බලාපොරොත්තු වන මෙගාවොට් 300ක බලාගාර ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2023 වසරේ නිම වන්නට යෝජිතයි. ඒ වන විට විපක්ෂ නායකතුමා කියා සිටින මෙම බෙදා හැරීමේ ව්‍යාපෘතියද අවසන් කිරීමට රජය බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි වෙනත් පාර්ශ්වයක් සමඟ කටයුතු කරලා ඒක කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා කඩිනමින් අරමුදල් සම්පාදනය කර ගත යුතු බව අපි පිළිගන්නවා.

එබැවින්, වෙනත් ද්විපාර්ශ්වික සංවර්ධන පාර්ශ්වකරුවකු සමඟ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු රජය මේ වන විටත් සිදු කරමින් පවතිනවා.

එතුමාගේ අවසාන ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙයයි. මම පළමුවැනි ප්‍රශ්නයට දුන් උත්තරයෙන් ඒ ප්‍රශ්නයට භාගයක් පිළිතුරු ලැබී තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. අවසාන ප්‍රශ්නයට මම වෙනමම පිළිතුරු ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිතුරෙන් වැඩි කොටසක් ලැබිලා තිබෙන නිසා.

කුලුනු මත ඉදිකිරීමට නියමිත, විශාල පිරිවැයක් වැය කරන දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය නවතා ඇති නමුත්, කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දියුණු කිරීමට රජය අදහස් කළ බවත් මා වගකීමෙන් කියා සිටිනවා. ඒක අපි කරනවා. එය නවත්වා නැහැ.

එමෙන්ම මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කරන්න නියමිත වූ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය -විපක්ෂ නායකතුමා එතැනදීත් කියනවා, ආධාර කියලා.- අහෝසි කරලාත් නැහැ. එලෙස ඉතිරිවන එම විදේශ මූල්‍ය සම්පත් වෙනත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ඉදිරි කාලයේ යෙදවීමට රජය බලාපොරොත්තු වන බවත් මම එතුමාට දන්වනවා.

ස්තුතියි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ස්ථාවර නියෝග අනුව, මේ ගැන වාද විවාද කරන්න තහනම්. නමුත් මම එක දෙයක් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මේ ප්‍රශ්නයට පාදක වුණේ එම පොලී ප්‍රතිශතය සහ ඒ ණය වැඩසටහන නම්, මේ අහෝසි කළ පැකේජයට වඩා වාසිදායක ණය පැකේජයක් හරහා ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා ඔබතුමා මේ සභාවට යම් පොරොන්දුවක් වෙනවාද?

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මම ඔබතුමාට කිව්වා වාගේ, අපේ ප්‍රමුඛතා වෙනස්, ඔබතුමන්ලාගේ රජයත් එක්ක සංසන්දනය කරද්දී. එක අවස්ථාවක ඔබතුමන්ලා කළා කියලාම ඒක කරගෙන යන්න අවශ්‍ය නැහැ. සමහර විට අපි මේක කරන්නත් පුළුවන්, නොකරන්නත් පුළුවන්. අපි දැන් ව්‍යාපෘති කරගෙන යනවා. ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය නොකළත් අපි තවත් ව්‍යාපෘති කරනවා.

ඔබතුමන්ලා දන්නවා, අද අපි ජලය ලබාදීමට ගොඩක් ව්‍යාපෘති කරන බව. ටැප් එකකින් ජලය ලැබෙන්නේ අපේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 53කට පමණයි. අපි ඒ ප්‍රමාණය සියයට 95 දක්වා, නැත්නම් සියයට 100 දක්වා වැඩි කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි ඒ සඳහා මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. අපි ඒ ව්‍යාපෘති කරගෙන යනවා. ඒ හැම ව්‍යාපෘතියක්ම එක සැරේටම කරන්න බැරි වෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපේ ප්‍රමුඛතා ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රමුඛතාවලට වඩා වෙනස් වෙන්නේ.

අපි ප්‍රමුඛතාවක් දුන්නා, මේ රටේ ජනතාවට ජලය ලබා දීමේ අවශ්‍යතාවට. ඊළඟට, මේ රටේ පාරවල් කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් අපි හදලා දෙනවා. ඒකත් අපි ප්‍රමුඛතාවක් හැටියට සලකා මුදල් වෙන් කරගෙන ඒ කටයුතුවල යෙදෙනවා. ඊළඟට, අලි - මිනිස් ගැටුම සඳහා විසඳුම් ලබාදීමට අපි කටයුතු කරනවා. ඒ ආකාරයට, අපේ ප්‍රමුඛතා අපි පැහැදිලිව පෙන්වා දී තිබෙනවා. ඒ පැහැදිලි ප්‍රමුඛතා අනුව තමයි අපි කටයුතු කරගෙන යන්නේ. සමහර විට තව අවුරුදු පහකින්, එහෙම නැත්නම් අවුරුදු දහයකින් ඔබතුමා ඔය කියන යෝජනා ක්‍රමත් අපි ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි නැහැ. ඒ වෙලාව වන කොට ඒ තත්ත්වය සලකා බලා, අපේ ශක්තිය සලකා බලා ඒ දේවල්වලට යොමු වෙන්න පුළුවන්; අපට තිබෙන ණය ප්‍රමාණය, අපට තිබෙන සම්පත් ප්‍රමාණය ගැන හොයලා අපි ඒවාටත් යොමු වෙන්න බැරි නැහැ. ඒක නිසා මට ඔබතුමාට ඒකට දැන් හරියටම උත්තරයක් දෙන්න බැහැ. අපි ඒවා අත්හැර නැහැ. ඉදිරියේදී සමහර වෙලාවට ඒවා කරන්න පුළුවන් බවත් මම මතක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, Appropriation Bill, 2021 - Committee Stage.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2021
APPROPRIATION BILL, 2021

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 07]
[ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி : டிசம்பர் 07]
[மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee. - [Progress: 07th December]
[HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES in the Chair.]

117වන ශීර්ෂය.- මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා

01වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.185,415,000

தலைப்பு 117.- நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 185,415,000

HEAD 117.- MINISTER OF HIGHWAYS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 185,415,000

435වන ශීර්ෂය.- ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා

01වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.65,130,000

தலைப்பு 435.- கிராமிய வீதிகள், ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 65,130,000

HEAD 435.- STATE MINISTER OF RURAL ROADS AND OTHER INFRASTRUCTURE

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 65,130,000

114වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.305,950,000

தலைப்பு 114.- போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 305,950,000

HEAD 114.- MINISTER OF TRANSPORT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 305,950,000

436වන ශීර්ෂය.- වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.168,050,000

தலைப்பு 436.- வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 168,050,000

HEAD 436.- STATE MINISTER OF VEHICLE REGULATION, BUS TRANSPORT SERVICES AND TRAIN COMPARTMENTS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 168,050,000

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

Ministry of Highways - Head 117; State Ministry of Rural Roads and Other Infrastructure - Head 435; Ministry of Transport - Heads 114 and 306 and and State Ministry of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry - Heads 436 and 307. Consideration from 10.00 a.m. to 12.30 p.m. and from 1.00 p.m. to 5.00 p.m. The Hon. Lakshman Kiriella to move the Cut.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, "2021 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින - 2020.12.08වන දා - විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ 117, 435, 114, 306, 436 හා 307 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්වල සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි. Sir, the Hon. Kabir Hashim will start the Committee Stage Discussion.

විවාදය ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා ආරම්භ කරනවා.

[අ.භා. 11.00]

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ කථාවට ප්‍රවිෂ්ට වීමට පෙර කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දිගටම කිව්වා, ඩොලර් මිලියන 6,600 ගැන. පොඩි ළමයෙක් වාගේ එතුමා ඒකමයි කියාගෙන ගියේ. මා ළඟ තිබෙන මේ පොත ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මැතිතුමාට මම තැපැල් කරලා යවන්නම්. මේකේ තිබෙනවා අපේ කාලයේ කළ ව්‍යාපෘති ටික. We had projects worth of US Dollars 15 billion which we had started, signed, contracted and out of that, we had disbursed US Dollars 2.2 billion during our period. The World Bank projects, ADB projects, JICA projects, KOICA projects, every project is given very clearly in this. We also had to pay back a huge amount for loans which President Mahinda Rajapaksa's Government had taken. නැව් නැති වරායවල්, ගුවන් යානා නැති ගුවන් තොටුපොළවල්, කැලෑවල හදපු ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගණ, සම්මන්ත්‍රණ ශාලා, මේ හැම දෙයක්ම හදන්න ගත්ත කෝටි ගණනක ණය ගෙවන්න වුණේ අපටයි. ඒක තමයි යථාර්ථය. එතුමා ඒවා දන්නේ නැතිව,- [බාධා කිරීමක්] පැනලා දුවනවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (සංචාරක අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Tourism)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහ බැංකුව- [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

The Hon. Cabraal is leaving. කබ්රාල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කරලා, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Lakshman Kiriella, that is not a point of Order.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

He should wait.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

Yes, he should answer.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Member, please continue.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)

විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමනි, කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මැතිතුමා කථා කළාට පස්සේ දැන් එතුමාගේ කථාව අහගෙන ඉන්න ලු. [බාධා කිරීමක්] එතුමා උත්තර දුන්නේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ ප්‍රශ්නයකට. [බාධා කිරීමක්] එතුමා දැන් මෙතැන ඉන්න ඕනෑ කියලා තිබෙන්නේ කොහේද? ඔබතුමා උදේ පාන්දර වයර් මාරු කරගෙන.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Kabir Hashim, you continue with your speech.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාට මම කියන්න කැමැතියි, මහ බැංකුව සම්බන්ධ කාරණයේදී Perpetual Treasuries Limited එකට licence එක දෙන්න කිව්වේ කබ්රාල් මහත්මයා බව. Perpetual Treasuries Limited එකේ අධ්‍යක්ෂවරිය කබ්රාල්ගේ අක්කාද කොහෙද? ඉතින් අපෙන් අහන්න එපා. එතුමාගෙන් අහගන්න. ඇත්ත හොරු කොහේද කියලා දැන්වත් හොයා ගන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට ලොකු සතුටක් අද මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්න ලැබීම. මොකද, ඒ ඇමතිවරයා මගේ හොඳ මිත්‍රයෙක්. ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා මොනවා කිව්වත් මම හිතනවා එතුමා දක්ෂයෙක් කියලා. එතුමා අපේ පැත්තේ ඉන්න කොටත් දක්ෂයි. අනෙක් පැත්තේ ඉන්න කොටත් දක්ෂයි. ඒක මම කියන්න ඕනෑ. ඒ දක්ෂ ඇමතිතුමාට බරපතළ වගකීමක් භාර දීලා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය ඉතාම වැදගත්. ගරු ඇමතිතුමනි, මම එහෙම කියන්නේ ඔබතුමාට ලොකු වගකීමක් තිබෙන නිසායි.

අපේ විපක්ෂ නායකතුමා හරියට කිව්වා, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, මහා මාර්ග රටේ ආර්ථික සංවර්ධනයට කොච්චර දායක වනවාද කියලා. ඒක එතුමා ලස්සනට කිව්වා. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. කොළඹ නගරයට එක දවසකට ලක්ෂ 10ක පමණ ජනගහනයක් ඇතුළු වෙනවා. ඒ වාගේම දවසකට වාහන ලක්ෂ

[ගරු කබීර් හෂීම් මහතා]

තුනක් පමණ කොළඹ නගරයට ඇතුළු වෙනවා. දැන් ඊටත් වැඩි ඇති. මේ වාහන තදබදය නිසා අනවශ්‍ය ලෙස ඉන්ධන දහනය වෙනවා. කාලය අපතේ යනවා. මේ නිසා දවසකට අපේ රටට වන පාඩුව කෝටි සියයයි. එතකොට වසරකට පාඩුව කෝටි 36,500යි. මේක බරපතළ පාඩුවක්. ඒ නිසාම තමයි අපේ රජය බලයට ආපු ගමන් 2015දී අපි බොහොම අමාරුවෙන් කොළඹ නගරය තුළ තිබෙන මේ තදබදය අඩු කරන්න, රටට වන පාඩුව නතර කරන්න ලොකු ආයෝජනයක් කළේ. අපි පළමුවෙන්ම කුලුනු මත හදන නව කැලණි පාලම හදන්න තීරණය කළා. ඒ අනුව, එහි කිලෝමීටර් 2.5ක් සඳහා මිලියන 40,000ක් ආයෝජනය කරලා ඒ වැඩකටයුතු ආරම්භ කළා. දැන් කොළඹ ඇතුළට එන කොට ඔබතුමන්ලා දකිනවා විශාල වැඩක් වන බව. 2016දී, -ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ කාලයේ- මුල් ගල් තියලා ඒ වැඩ ආරම්භ කළා.

ඒ වාගේම, පිටත වටරවුම් පාරේ කඩවත-කෙරවලපිටිය කිලෝමීටර 9.5ක කොටස - OCH III - සඳහා වන්දි ගෙවලා, වැඩ සම්පූර්ණ කරලා අපි ඒ පාර විවෘත කළා. එම නිසා අධිවේගී මාර්ගය හරහා මත්තල සිට කෙළින්ම කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ දක්වා යන්න පුළුවන්. අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කරලා ඉවර කළා. ඉඟුරුකඩේ හන්දියේ සිට වරාය චෛත්‍යය හරහා කුලුනු මත ඉදිකරන අධිවේගී මාර්ගය ගාලු මුවදොර පිටිය දක්වා කිලෝමීටර 5.5ක් ඉදිකිරීම සඳහා අපි මුල්ගල් තියලා contract එක award කරලා මේ වන විට වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. නමුත්, ඔරුගොඩවත්ත-රාජගිරිය අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කරන්න අපට බැරිවුණා. හැබැයි, අපි ලංසු කැඳවීම් කරලා තිබෙනවා. ඒක ගරු ඇමතිතුමා හොඳින්ම දන්නවා. අපි ඒ ටික හදලා ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙන්නේ. අපේ වැඩ ටික අපි හරියට කළා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. ඔබතුමාට ඒ ලොකු වගකීම දරන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. හැබැයි, ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය ගත්තාම, මහා මාර්ග යටතේ කිලෝමීටර 12,496ක් තිබෙනවා. පළාත් සභා පාරවල් කිලෝමීටර 34,000ක් තිබෙනවා. ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර 75,000ක් තිබෙනවා. ඔක්කොම ගත්තාම ලංකාව පුරාම මාර්ග කිලෝමීටර 120,000ක් විතර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව, ඔබතුමන්ලාගේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ, කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලංකාවේ පාරවල් ඔක්කෝම කාපට් කරන්න යනවා. කරන හැටි බලමු. හැබැයි, ප්‍රශ්න කිහිපයක් මතු වෙනවා. ගරු නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. එතුමාට තමයි ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය භාරව තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, කිලෝමීටර 75,000ක්ම නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන්නේ. එතකොට, කිලෝමීටර 35,000ක් වන පළාත් සභා පාරවල් ටික ඉවත් කළාම ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට ඉතුරු වෙන්නේ RDA එකේ මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග විතරයි. මේ වගකීම මේ ව◌ාගේ දක්ෂ ඇමතිවරයෙකුට; මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට දෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒවා කෑලි කඩලා එහාට මෙහාට දීලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ළඟදී කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ තීන්දුව තමයි, අධිවේගී මාර්ග ටික ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් අයින් කරලා, මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා යටතේ කොම්පැනියක් හදලා ඒකට භාර දීම. මේක මොන විහිළුවක්ද? මේ අමාත්‍යාංශය භාරව ජොන්ස්ටන් ඇමතිතුමා වාගේ කෙනෙක් සිටියදී, ඒ වාගේම දක්ෂ ලේකම්වරයෙක් සිටියදී,- මම එතුමා ඉන්න නිසා කියනවා නොවෙයි, ජේමිසිරි මහතා ඉතාම දක්ෂ ලේකම්වරයෙක්- අපි එක්ක පොඩි පොඩි ප්‍රශ්න තිබෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඇත්ත කථා කරන්න ඕනෑ. එහෙම තිබියදී මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ කොම්පැනියක් හදන්න යනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී මේකටත් පිළිතුරක් දෙනවා නම් මම කැමැතියි. එම කොම්පැනිය හදන එකේ යටිකුට්ටු වැඩක් තිබෙනවා කියලා මම මේ ගරු සභාවේ කියන්න කැමැතියි. ඔක්තෝබර් මාසයේ 12වැනි දා කැබිනට් තීන්දුව ගන්නේ, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සතු සියලු අධිවේගී මාර්ග එයින් ඉවත් කර, මහා භාණ්ඩාගාර ලේකම් යටතේ කොම්පැනියක් හදනවා කියලා කියන්නයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙම කැබිනට් තීන්දුවේ press briefing එක මම **සභාගත*** කරනවා.

එතැන කියන ටික එහෙම පිටින්ම ඒ press briefing එකේ තිබෙනවා. එම නිසා, මම විශේෂයෙන්ම මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල ඇමතිතුමා කියනවා මේ කොම්පැනිය හදලා සියලු අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව තීන්දු ගන්න ඒකට බලය දෙනවා කියලා. මම ගරු ඇමතිතුමාට කියනවා, ඒ වාගේම මේ ගරු සභාවට කියනවා, දැනට එම කොම්පැනිය මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ හදනවා කිව්වාට, සිංගප්පූරුවේ පෞද්ගලික කොම්පැනියක් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, සියයට 49ක කොටස් ඒ පෞද්ගලික සමාගමට දීලා, අපේ අධිවේගී මාර්ග පෞද්ගලීකරණය කිරීම සඳහා පළමු පියවරක් හැටියට තමයි මේ උප්පරවැට්ටිය කරලා තිබෙන්නේ කියලා. මෙතැන පට්ටපල් හොර වැඩක් කරන්නේ. ඇත්තම කියනවා නම්, මේකට අපි විරුද්ධයි. Press briefing එකේ කියන එක මට තේරෙනවා. Press briefing එකේදී කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල ඇමතිතුමා මොකක්ද කියන්නේ? කොම්පැනියක් හදන්න කැබිනට් මණ්ඩලය රජයට නිර්දේශ කරන අතර, එම කොම්පැනියට ආදායම උපයා ගැනීමේ බලය ලැබෙනවා. "විශේෂයෙන්ම රජයට අයිති, වාණිජ වශයෙන් ඉහළම වටිනාකම ඇති රාජ්‍ය ඉඩම් අවුරුදු 30කට බදු දීම හරහා රජයට මුදල් සොයාගත හැකියි" කියලා කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල ඇමතිතුමා කියනවා. එතකොට මෙහේ ඉඩම් ටික බදු දෙන්න පුළුවන්. අධිවේගී මාර්ග හදන්න, ඒ විධියට මුදල් උපයාගන්න පුළුවන් කියලා කියන්නේ මොකක්ද? මේකෙන් කියන්නේ, මරදාන දුම්රිය ස්ථානයට අයිති ඉඩම් ටික, බේරේ වැව වටේ තිබෙන අක්කර 100ක ඉඩම් ටික, Manning Market එකේ ඉඩම් ටික වාගේම UDA එකට අයිති ඉඩම් ටික අරගෙන අවුරුදු 30කට බදු දෙනවා කියන එක. මම අහන්නේ, ඒ විධියට බදු දෙන්නේ කාටද? බදු දෙන්නේ සුද්දන්ට, එහෙම නැත්නම් චීන ජාතිකයන්ට නොවෙයිද?

ගරු ලොහාන් රත්වත්තේ මහතා
(மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே)
(The Hon. Lohan Rathwaththe)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, රාජ්‍ය වතු සංස්ථාවෙන් තමුන්නාන්සේගේ ඥාතීන්ට ලබා දුන්නා නේද?

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Hon. State Minister, that is not a point of Order. Hon. Member, please continue with your speech.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
අයියෝ! බංකොලොත්, බංකොලොත්. වෙන මොකක් හෝ අහන්න කෝ. ඥාතීන්ට දෙන එක හොඳයි, චීන ජාතිකයන්ට දෙනවාට වඩා. ඔබතුමන්ලා මේවා දෙන්නේ චීන ජාතිකයන්ට.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

අයියෝ! ලජ්ජා නැති කථා කියන්නේ. මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ මේකයි ගරු ඇමතිතුමනි. අපේ රාජ්‍ය ඉඩම් ටික අවුරුදු 30කට බදු දෙන්න සැලසුම් කර තිබෙන්නේ විදේශ සමාගම්වලට නොවෙයිද? එතකොට මෙය පෞද්ගලීකරණයේ පළමුවැනි පියවරක් නොවෙයිද? මෙපමණ කාලයක් මේ රටට පට්ටපල් බොරු නේ කිව්වේ. මේ ක්‍රියා මාර්ගය අද මිනිසුන්ට තේරෙනවා. ඒ නිසා තව මාසයක් දෙකක් යනකොට මේ අමාත්‍යාංශයෙන් අධිවේගී මාර්ග ටිකත් ගත්තාම ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට සහ ජේමසිරි ලේකම්තුමාට බෝක්කු ටික විතරයි හදන්න ඉතුරු වෙන්නේ. මට කනගාටුයි කියන්න. මම පුදුම වෙන්නේ නැහැ. මොකද, පී.බී. ජයසුන්දර මැතිතුමා තමයි, මෙම අමාත්‍යාංශයේ තීන්දු-තීරණ ගන්නේ. ඔබතුමාට තීන්දු-තීරණ ගන්න බැහැ. ඊයේ බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට ඉවසන්න බැරිව අන්තිමට ඇවිල්ලා කිව්වා, මේ අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල්ලා වාගේ අය, වියත්මඟ කණ්ඩායම වාගේ අය තමයි අද මෙහි තීන්දු-තීරණ ගන්නේ කියලා. මේ අවස්ථාවේ වාර්තා වෙන්න ඒ හදන කොම්පැනිය සහ මේ ඉඩම් බදු දෙන ක්‍රමය, කාටද මේ ඉඩම් බදු දෙන්නේ, මොන පදනමෙන්ද මේ රාජ්‍ය ඉඩම් බදු දෙන්නේ කියන එක විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා මේ ගරු සභාවට කියන්න. ගරු සභාපතිතුමනි, 2015 අපි මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නකොට අපට ලොකු අභියෝග රැසක් තිබුණා. කලින් ආණ්ඩුව පාරවල් සෑදීම සඳහා යම් පියවරක් අරගෙන තිබුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ජේමසිරි මහතා ලේකම්වරයා හැටියට සෑහෙන පාරවල් ප්‍රමාණයක් හදලා තිබුණා. අපි ඒක නැහැයි කියන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒ අය මානුෂික පැත්ත බැලුවේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව 2005 සිට 2015 දක්වා වැඩ කළ ක්‍රමය දිහා බලමු. අපි බලයට ආවාට පසුව ඉඩම් කට්ටි 17,100කට වන්දි මුදල් ගෙවන්න අපට සිද්ධ වුණා. අපෙන් අහනවා සල්ලි අරගෙන කළේ මොකක්ද කියලා. තමුන්නාන්සේලා පසුගිය කාලයේ නොගෙවපු වන්දි විශාල ප්‍රමාණයක් අපට ගෙවන්න සිදු වුණා. අපි කෝටි 8,500ක් වන්දි මුදල් හැටියට මේ කාලපරිච්ඡේදය තුළදී ගෙවන්න කටයුතු කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ බලෙන් ගත්ත ඉඩම් සඳහා නොගෙවපු වන්දි මුදල්වලින් කෝටි 3,500ක්ම අපේ ආණ්ඩු කාලය තුළ ගෙවලා සම්පූර්ණ කළා. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති, සූරියවැව අඩි සියයේ පාර. සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා -විපක්ෂ නායකතුමා- දිගටම මේ ගැන කථා කළා. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ ඒ ඉඩම් පවරාගෙන පාර පළල් කළාට, ඒ පවුල් හිමියන්ට තඹ ශතයක් වන්දි ගෙව්වේ නැහැ. 2019 මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා හැටියට පවුල් 561කට රුපියල් මිලියන 450ක මුදලක් වන්දි වශයෙන් මම ගෙව්වා. ඒ රුපියල් මිලියන 450වත් තමුන්නාන්සේලාට ගෙවන්න බැරි වුණා. ලජ්ජයි කියන්න. නමුත්, අපි එය ගෙවලා දැම්මා. කෑගල්ල bypass මාර්ගය 2012-2013 තමයි හැදුවේ. ඒකටත් තඹ ශතයක වන්දි මුදලක් ගෙව්වේ නැහැ. ඒ කෑගල්ලේ bypass මාර්ගයේ වන්දි ටික මම තමයි ගෙව්වේ. 2012-2013 කඩාපු බුලත්කොහුපිටිය නගරයේ වන්දිවලින් තඹ ශතයක් ගෙව්වේ නැහැ. ඒ වන්දි ටිකත් මම තමයි ගෙව්වේ. දැරණියගල නගරයේ කඩපු ගොඩනැඟිලිවලට තඹ ශතයක් ගෙව්වේ නැහැ. ඒ වන්දි ටික අපේ ආණ්ඩුව යටතේ ගෙව්වේ. කරවනැල්ල, රුවන්වැල්ල වන්දි ටික අපි තමයි ගෙව්වේ. තමුන්නාන්සේලා තඹ ශතයක් ගෙව්වේ නැහැ. හැබැයි, මම විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, ඒ රජය යටතේ, ඒ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඔබතුමන්ලා බලෙන් ගිහිල්ලා military එක යවලා, පොලීසිය යවලා, මැරයෝ යවලා, රාත්‍රියේ මිනිසුන් ඇඳගෙන ඉන්න ඇඳුම්වලින් මහ පාරට බස්සලා ඉඩම් පවරා ගත්ත බව. අදත් ඒක කරනවා; පරණ විදියටම කරනවා. මිනිසුන්ගේ ඉඩම් අල්ලා ගන්නවා. ඒ දවස්වල නගර විශාල ප්‍රමාණයක බලෙන් මිනිසුන් එළියට දැම්මා. නගර 21ක මිනිසුන් මැරයෝ යවලා පාරට බැස්සෙව්වා. වන්දි නොගෙවපු ඒ නගර ටික මම කියන්නම්. ගලපිටමඩ, තල්දූව, දෙහිඕවිට, ඇඹිලිපිටිය, කුරුවිට, කහවත්ත, කිරිඇල්ල, ඇහැලියගොඩ, රඹුක්කන, ගොඩකවෙල, කුලියාපිටිය, ඇමතිතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ මැල්සිරිපුර, පොල්ගහවෙල, ඉබ්බාගමුව. ඒ වාගේම මුලතිව්, මාන්කුලම්, කිලිනොච්චි, කාත්තන්කුඩි, ඔත්තමාවඩි, වාලච්චේන, එරාවූර්, පාදෙනිය, තල්දූව, ගලිගමුව, රුවන්වැල්ල, කරවනැල්ල, රත්නපුරය. මේ මිනිසුන්ට තඹ ශතයක් ගෙව්වේ නැහැ. ඒ මිනිසුන්ව මහ පාරට බැස්සෙව්වා. හැබැයි, අපට ඒ වන්දි ටික ගෙවන්න සිද්ධ වුණා.

ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, අපි එහෙම වැඩ කළේ නැහැ කියන එක මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ දිගුව ආරම්භ කරන්න කලින් සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා අපෙන් පොරොන්දුවක් ගත්තා, වන්දි ටික පළමුවෙන්ම ගෙවන්න කියලා. දකුණු අධිවේගී මාර්ග දිගුවේ වැඩ සම්පූර්ණ කරනකොට, අපි ඒ සියලු වන්දි ගෙවා හමාර කළා. ඒ වාගේම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටසට - CEP-I - අදාළ වන්දි අපි සියයට 100ක්ම ගෙවා ඉවරයි. එහි වැඩ ආරම්භ කර තිබුණේ නැහැ. දැන් වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, වන්දි ටික ගෙවා ඉවරයි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි කොටසට අදාළ වන්දි සම්පූර්ණයෙන්ම ගෙවා ඉවරයි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි කොටසට තවම ඔබතුමන්ලා ටෙන්ඩරය දීලාවත් නැහැ. හැබැයි, අපි වන්දි ගෙවා ඉවරයි. සියයට 85ක් ඒකේ වන්දි ගෙවා ඉවරයි. අපි එහෙම තමයි කටයුතු කළේ. OCH-III කොටස වන පිටත වටරවුම් පාර තුන්වන කොටසට අදාළ සියලු වන්දි ගෙවා හමාර කළා. ඒ වුණාට අපෙන් අහනවා, අපි ගත්ත සල්ලිවලින් කළේ මොකක්ද කියලා. තමුන්නාන්සේලා වාගේ අපි කැලෑවල, ඕනෑ නැති තැන්වල ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගණ, සම්මන්ත්‍රණ ශාලා, ගුවන් තොටුපොළවල් ඉදිකළේ නැහැ. මිනිසුන්ට ඒ ගෙවීම් ටික හරියට කළා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි නැවත පදිංචි කිරීමේ වන්දිවල rate එක වැඩි කරලා දුන්නා. ඒ ගොල්ලන්ගේ ආණ්ඩු කාලයේ එක කොටසකට රුපියල් එක්ලක්ෂ පනස්දහසයි දුන්නේ. අපි එම මුදල රුපියල් ලක්ෂ පහ දක්වා වැඩි කළා. රුපියල් තුන්ලක්ෂ පනස්දහස දුන් එක අපි හත්ලක්ෂ පනස්දහසට වැඩි කළා. ලක්ෂ පහක් දුන් එක, ලක්ෂ දහයකට අපි වැඩි කළා. එහෙම තමයි අපි වැඩ කළේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මේ ඇමතිතුමාගෙන් තවත් ප්‍රශ්නයක් අහන්න ඕනෑ. මේ ඇමතිතුමාද, වෙන කෙනෙක්ද මම දන්නේ නැහැ, ආණ්ඩුව පැත්තෙන් දිගටම කියනවා, "රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හෙට-අනිද්දා හදනවා" කියලා. ගරු තලතා අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමියත් මා අසල මේ අවස්ථාවේ ඉන්නවා. මේකේ ඇත්ත තත්ත්වය මොකක්ද, මේක හදනවාද, නැද්ද කියලා හැමෝම අහනවාලු. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ කොහේද කියලා මම අහන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ 2021 සඳහා වූ අය වැය කථාවේ 27 වැනි පිටුවේ මෙහෙම තිබෙනවා:

> "රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රථම අදියර ලෙස ඉංගිරිය කහතුඩුව කොටස නිම කර ජාතික අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියට සම්බන්ධ කෙරෙනවා."

පට්ටපල් බොරුවක් නේ, මේ අය වැය තුළ කියන කථාව. එහෙම කරන්නේ කොහොමද කියලා මම අහනවා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයට මුල්ගල් තබන්න උත්සවයක් සංවිධානය කරනවා කියලා නම් මට ආරංචියි. නමුත් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න තවම බිම් අඟලක්වත් මැනලාවත් නැහැ. ඒවා මැනලා, ඒවා තක්සේරු කරලා, ඒවා පවරාගෙන වන්දි ගෙවලා තමයි වැඩ පටන් ගන්න ඕනෑ. ඒවා මනින්නවත් තීරණය කරලා නැහැ. කොහේද, මේ මුල්ගල් තබා හදන්න යන්නේ? ඇමතිතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනවා කියලා තිබෙනවා නම්, ඒ සඳහා ඉඩම් ටික පවරා ගන්න නම්, ඒ වන්දි ගෙවීම සඳහා මේ අය වැයෙන් මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමා මට කියන්න මේ අය වැයෙන් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයට රුපියල් කීයක්ද

වෙන්කර තිබෙන්නේ කියලා. මට කියන්න, බලන්න. මේ Schedule එකේ 213 වැනි පිටුවේද, කොහේද සඳහන් වී තිබෙන විධියට රුපියල් මිලියන 30යි - Rs. 30 million - වෙන් කර තිබෙන්නේ. මොකක්ද, ඔබතුමන්ලාට ඒ මුදලින් හදන්න පුළුවන් වෙන්නේ? හදන්න පුළුවන්ද? මොකක්ද, හදන්නේ? රුපියල් මිලියන 30 දමා තිබෙන්නේ ව්‍යාපෘති කාර්යාලයට. That is, to run the office.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමාට අපගේ වේලාවෙන් තව විනාඩි දහයක් ලබා දෙනවා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමන්ලා කියා තිබෙන්නේ පට්ටපල් අසත්‍ය නේ. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටත් බෝලය බස්සනවා, මේ ගොල්ලන්. පවු. අර පී.බී. ජයසුන්දර මහත්තයා එහේ කොම්පැනියක් ගහනවා. ඔබතුමා ඇමති හැටියට තබාගෙන 'නෝන්ඩි' කරනවා. මට දුකයි, මේ ගැන කියන්න. [බාධා කිරීමක්] මේක තමයි ඇත්ත. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට එම බලය තිබෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමාට රුවන්පුර මාර්ගය හදන්න බැහැ. අධිවේගී මාර්ග ඔබතුමාගේ අතින් යනවා. මේක රටටම කරන බොරුවක් කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රාජපක්ෂවරු 'වැඩ්ඩෝ' කියලා කියනවා. හැබැයි, මම කියන්නම්, ඒ ගොල්ලන්ගේ වැඩවල හැටි. අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ හදපු ඒවා බැලුවාම කියන්න පුළුවන්, වැඩ කරලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියලා.

මම ළඟදී පොඩි video clip එකක් දැක්කා. ඊට පසුව තමයි මමත් ඒ ගැන දැනගත්තේ. 2002 වසරේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ තමයි දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට පළමුවෙන්ම මුල්ගල් තබා උත්සවාකාරයෙන් වැඩ ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. ඒකට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ඩොලර් බිලියන 11ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමන්ලා තමයි දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කරන එම උත්සවයට ගිහින් තිබුණේ. [බාධා කිරීම්] ආණ්ඩුව පැත්තේ අතාවුල්ලා කියලා මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉන්නවා. එතුමන්ලාත් එම උත්සවයට ගියා. හැබැයි, ඒකේ වැදගත්ම දෙය මොකක්ද දන්නවාද ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි? මම ආදරය කරපු, මම ගරු කරපු දිවංගත රිචඩ් පතිරණ ඇමතිතුමා ඒ පැත්තේ හිටපු පතාක යෝධයෙක්. රිචඩ් පතිරණ ඇමතිතුමාගේ වචනවලින්ම එතුමා ඒ ගැන සඳහන් කර තිබෙනවා.

"මේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට දීර්ඝ ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. දැන් මේ රජය යටතේ විශේෂයෙන්ම රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ සහයෝගය මත සම්පූර්ණ මුදල හොයා ගෙන අද වැඩ ආරම්භ කිරීම පිළිබඳව මාගේ පූර්ණ ආශීර්වාදය ලබා දෙනවා" කියලා රිචඩ් පතිරණ හිටපු ඇමතිතුමා එදා කිව්වා. ඒ කටයුත්තත් පටන් ගත්තේ අපියි කියන කාරණය මේ ප්‍රකාශයෙන් සහතික වනවා. කමක් නැහැ, ඒක ඔබතුමන්ලාගේ account එකට දා ගන්න. නැත්නම් account එකේ මොකුත් නැහැනේ. ඒක දා ගන්න. හරිද? ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ කාලයේ හදපු අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ගත්තාම අවුරුදු 11කට හදලා තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 176යි. මහ ලොකු කයිවාරුව! එච්චරයි හදලා තිබෙන්නේ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ඔබතුමන්ලා ගන්න, කමක් නැහැ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය කිලෝමීටර් 131යි; OCH-I කිලෝමීටර් 11යි; OCH-II කිලෝමීටර් 8.9යි; කටුනායක - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය කිලෝමීටර් 25යි. සියල්ල එකතු කළාම කිලෝමීටර් 176යි. හැබැයි, අපි භාග ආණ්ඩුවක් තියාගෙන අවුරුදු හතර හමාරට කිලෝමීටර් 153ක් සම්පූර්ණ කළා. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම කිලෝමීටර් 96.6යි; OCH-III කිලෝමීටර් 9.6යි; මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි කොටස කිලෝමීටර් 39යි; ඔරුගොඩවත්ත, ඉඟුරුකඩේ හන්දියේ සිට වරාය චෛත්‍යය දක්වා කුලුනු මත හදන අධිවේගී මාර්ගය කිලෝමීටර් 5.5යි; නව කැලණි පාලම කිලෝමීටර් 2.5යි. සියල්ල එකතු කළාම කිලෝමීටර් 153යි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටසට - CEP-I - අපි මුදල් අනුමත කරලා, පළමුවැනි advance එක ගෙව්වා. ඒ කිලෝමීටර් 37ත් එකතු කළා නම් අපේ කාලය තුළ අපි කිලෝමීටර් 190ක් හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ සියලු කොටස්වලට -එතුමන්ලා හදන්න යන ඒවාටත්- වන්දි ටික අපි ගෙවලා හමාරයි. ඒ නිසා අපි ගත්ත මුදල් අපි හරියට භාවිත කළා කියන කාරණය අපට ආඩම්බරයෙන් කියන්න පුළුවන්. අපි ඒවා නාස්ති කළේ නැහැ.

අපි සංවර්ධනය අධිවේගී මාර්ගවලට විතරක් සීමා කළේ නැහැ. ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනේ පළමුවැනි වැඩ කොටසට පළාත් පහකට රුපියල් බිලියන 150ක් වෙන් කළා. අපි දකුණු පළාත, මධ්‍යම පළාත, උතුරු මැද පළාත, වයඹ පළාත, සබරගමුව පළාත සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ පාරවල් 741ක් - කිලෝමීටර් 3,530ක්- නිමා කළා. අපි කොන්ත්‍රාත් 43ක් ලබා දුන්නා. ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන දෙවැනි කොටස යටතේ පළාත් හතරකට -ඌව, නැගෙනහිර, උතුර, බස්නාහිර- රුපියල් බිලියන 167ක් වෙන් කරලා, කිලෝමීටර් 3,404ක දැන් වැඩ කරගෙන යනවා.

ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහන ගත්තාම, 2015 දින සියය වැඩසටහන යටතේ මම අමාත්‍යවරයා හැටියට රුපියල් ලක්ෂ 200 ගණනේ ආසනයකට වෙන් කළා. 2016, 2017, 2018 ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමා අවුරුද්දකට රුපියල් ලක්ෂ 600 ගණනේ වෙන් කළා. 2019 මා ඇමතිවරයා හැටියට රුපියල් ලක්ෂ 800ක් ආසනයකට වෙන් කළා. ඊට අමතරව ආගමික සිද්ධස්ථානවලට, පිවිසුම් මාර්ගවලට, විශේෂ ව්‍යාපෘති හරහා ග්‍රාමීය පාලම්වලට විශාල මුදලක් වෙන් කරලා, අපි විශාල වැඩ කොටසක් කළා. [බාධාකිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් කරනවා කියලා බොරු කයිවාරු ගැහුවේ නැහැ. අපි කිලෝමීටර් 20,000ක් අපේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ කළා. මම අභියෝග කරනවා, කිලෝමීටර් 5,000ක් කරලා පෙන්වන්න කියලා. පට්ටපල් බොරුවක් මේ කරන්නේ. මේ අධිවේගී මාර්ග ටික පෞද්ගලීකරණය කරන්න දැන් plan කරනවා. රුවන්පුර මාර්ගය ගැන සම්පූර්ණ බොරුවක් කරලා තිබෙන්නේ. මේ වනකොට බොරුවෙන්ම තමයි මේ කටයුතු කරන්න හදන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අවසන් වශයෙන් මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මේ කාරණයත් අහන්න කැමතියි. කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය සඳහා, 2019දී මම අමාත්‍යවරයා හැටියට පාරවල් 84කට ප්‍රතිපාදන වෙන් කළා.

ගරු තිසකුට්ටි ආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திஸகுட்டி ஆரச்சி)
(The Hon. Thisakutti Arachchi)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ, හිටපු හොඳ ජොෂ්ඨ ඇමතිවරයෙක්. Plaquenil ගහලා ඇවිල්ලා අසත්‍ය කියන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
That is not a point of Order, Hon. Member.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2019 මම අමාත්‍යවරයා හැටියට කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය සඳහා පාරවල් 84කට "රන් මාවත්" වැඩසටහන යටතේ මුදල් වෙන් කළා. ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවේ දිස්ත්‍රික් සභාපතිතුමිය ඒ පාරවල් ගැන තොරතුරු RDA එකේ ඉංජිනේරු මහතාගෙන් විමසූ විට ප්‍රධාන ඉංජිනේරු මහතා -අපි ගිවිසුම අත්සන් කළ- අත්තිවාරම් මුදලක් ගෙවපු පාරවල් 84ක ලැයිස්තුව යවලා තිබෙනවා. මම ඒ ලැයිස්තුව මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරන්න කැමතියි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ඒ පාරවල්වල භාගයක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. ABC දාලා තිබෙනවා; භාගයක් මුදල් ගෙවලා නැහැ; භාගයක වැඩ මැද හරියේදී නතර කරලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා ඒ වැඩ ටික ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මුදල් වෙන් කරන්නේ කවදාද කියලා මේ ගරු සභාවට කියන්න කියලා. ඒක ඒ ගම්මුන්ට ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කාරණය පිළිබඳව ඔබතුමා සානුකම්පිතව බලන්න. ඒ වෙනුවෙන් මුදල් අනුමත කරලා වෙන් කර තිබුණා. ඒ ටික ක්‍රියාත්මක කර සම්පූර්ණ කරලා දෙන ලෙස මම විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Next, the Hon. Prasanna Ranatunga, please. You have nine minutes.

Order, please! Before he starts, the Hon. Weerasumana Weerasinghe will take the Chair.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. WEERASUMANA WEERASINGHE *took the Chair.*

[අ.භා. 11.24]

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (සංචාරක අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Tourism)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මේ කථාව කරන්න ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වනවා. රිචඩ් පතිරණ හිටපු ඇමතිතුමා 2002 වර්ෂයේදී කරපු කථාවක් quote කරලා ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා ඒ පිළිබඳ මේ සභාවේදී ප්‍රකාශයක් කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 මැතිවරණයට ඉස්සර වෙලා, "මේ අධිවේගී මාර්ගය හැදුවේ මහින්ද රාජපක්ෂ, මේක රාජපක්ෂවරුන්ට මාළු ඇඹුල්තියල්' කොළඹ ගේන්න හදපු අධිවේගී මාර්ගයක්" කියලා කිව්වා. ඒකෙන්ම පැහැදිලි වන්නේ මොකක්ද? එය මහින්ද රාජපක්ෂගේ යුගයේදී සකස් කළ මාර්ගයක් කියන කාරණය ඒ ගොල්ලන් ජනගත කළ බවයි පැහැදිලි වන්නේ. එසේ ජනගත කරන්න හේතුව වුණේ මොකක්ද? ඒකෙන් ඒ තරම් ප්‍රතිලාභ ලැබෙන්නේ නැහැ කියන බොරුව ජනගත කරන්න දරපු උත්සාහයක්, එය. එතුමා කියන විධියට ඒ අධිවේගී මාර්ගය 2002 වර්ෂයේදී පටන්ගත්තා නම්, මහින්ද මහත්මයාට එහෙම කිව්වේ මොකද කියලා මට තේරෙන්නේ නැහැ. 2015 වර්ෂයේදී එතුමන්ලා කිව්වේ අසත්‍යමයි; අද කියන්න හදන්නේත් අසත්‍යමයි.

මම අද සන්තෝෂ වනවා, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙලා මගේ අදහස් කීපයක් ප්‍රකාශ කරන්න ලැබීම පිළිබඳ. මම විශ්වාස කරනවා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේත් -එතුමන්ලා දෙපළගේ- සුසංයෝගයෙන් ඒ අමාත්‍යාංශ ඉතා හොඳින් වැඩ කටයුතු කරගෙන යන බව. පසුගිය කාල සීමාව තුළදී සැලසුම් සකස් කරලා මාර්ග ලක්ෂයක් කාපට් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ හඳුන්වා දෙන්න අපි කටයුතු කළා. 2005 වර්ෂයේදී බලයට පත් වෙච්ච මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2009 වර්ෂයේදී යුද්ධය අවසන් කරලා මේ රටේ ජනතාවට හීනයක්ව තිබුණු අධිවේගී මාර්ග මේ රටට හඳුන්වා දෙන්න කටයුතු කළා. ග්‍රාමීය මට්ටමේ පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කරන වැඩසටහන් හඳුන්වා දෙන්න කටයුතු කළේත් 2010-2015 කාල සීමාවේදීයි කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන කොට ඒ ව්‍යාපෘතිවල අඩු පාඩු පෙන්නලා, ඒ ව්‍යාපෘතිවල තිබෙන වටිනාකම නැති කරන්න ඒවායෙන් මුදල් ගත්තා කියන එක ජනගත කරන්න තමයි එදා විපක්ෂය උත්සාහ කළේ.

2015 වර්ෂය වන තෙක් මේ රටේ වෙච්ච සංවර්ධනය 2015 සිට 2019 දක්වා වූ කාල සීමාව තුළ නැවතුණා. වැඩ බිමක් වශයෙන් තිබුණු මේ රට මුඩු බිමක් බවට පත් වුණේ යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේයි. ඒ නිසා තමයි මැතිවරණ ප්‍රතිඵලවලදී ජනතාව නිසි ප්‍රතිචාර දැක්වූයේ. 2019 වර්ෂයෙන් පස්සේ මේ රටේ බලයට පත් වෙච්ච ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ හදන්න අමාත්‍යාංශවලට භාර දීලා තිබෙනවා. අද රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන්ට වැඩ කරන්න අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට වගකිව යුතු අමාත්‍යාංශයක් තමයි භාර දීලා තිබෙන්නේ. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම භාරව සිටි සමහර ඇමතිවරු මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඇඬුවා මට මතකයි, විෂය භාර ඇමතිවරයාට හොරෙන් සමහර Cabinet Papers දමනවා කියලා. අද ඒ අය තමයි වීරයන් වාගේ කථා කරන්න හදන්නේ. අද මාර්ග පද්ධතිය සකස් කරන වැඩ පිළිවෙළ වාගේම යටිතල පහසුකම් නඟා සිටුවීමේ විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ද මේ රජය කරගෙන යනවා.

අද ගරු විපක්ෂ නායකතුමා LRT ව්‍යාපෘතිය ගැන කථා කළා. එවැනි ව්‍යාපෘති රටවල කෙරෙන්න ඕනෑ. දියුණු රටවල ඒවා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ රටේ ප්‍රමුඛතාව දිය යුත්තේ මොනවාටද කියලා අපි හඳුනාගන්න ඕනෑ. අද LRT ගැන කථා කරනවාට වඩා වැදගත් දේවල් තිබෙනවා, කථා කරන්න. මම ගම්පහ හිටපු කෙනෙක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි උදේ හවස කෝච්චිවලයි ගමන් කළේ, ඉස්කෝලේ යන කාලයේ ඉඳන්. එදා තිබුණු දුම්රිය පද්ධතියට වැඩි යමක් වුණා නම් වුණේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ කාලයේයි. ඒ නිසා වර්තමානයේ අපට ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා, පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය සංවර්ධනය කරන්න. එහෙම නම්, ඔය LRT එකට යන වියදමින් අපේ රටට

***** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

දුම්රිය කට්ටල ගෙනැල්ලා, බස් රථ ගෙනැල්ලා පොදු ප්‍රවාහන සේවාව ශක්තිමත් කිරීමට ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දෙන්න මේ රජය කටයුතු කළ යුතුය කියලායි මම විශ්වාස කරන්නේ. ඒ අංශ සංවර්ධනය වන කොට, ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මැතිතුමා කිව්වා වාගේ එවැනි ව්‍යාපෘති පිළිබඳ අනාගතයේදී සලකා බලන්න පුළුවන්.

එදා වරාය හදන කොට වරාය මැද ගල් තිබෙනවා කිව්වා; ඒක swimming pool එකක් කිව්වා. එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න බාධා කළා. නමුත් පසුගිය කාලයේ ආණ්ඩුව ඒ වරාය විකුණා තමයි ඒ අයගේ හොරකම් පියවාගන්න මුදල් ගත්තේ. මහ බැංකු හොරකමේ මුදල් පියවාගන්න තමයි ඒ මුදල් පාවිච්චි කළේ. ඒ මුදල් ණය ගෙවන්න පාවිච්චි කළේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

2009 අවුරුද්දේ යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ දකුණේ විතරක් නොවෙයි, උතුරේත්, නැඟෙනහිරත්, පොදුවේ මුළු රටේම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න එදා පැවැති රජය කටයුතු කළා. එදා "උතුරු වසන්තය", "නැඟෙනහිර නවෝදය" කියන ව්‍යාපෘති හඳුන්වා දීලා, උතුරු නැඟෙනහිර ජනතාවගේ අවශ්‍යතා ඉටු කරන්න කටයුතු කළා. එදා LTTE ත්‍රස්තවාදින් විනාශ කරපු දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සකස් කරන්න අපි කටයුතු කළා. මට මතකයි එදා ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා ඇතුළු පිරිස එකතු වෙලා, ඒ දුම්රිය මාර්ගය හදලා, අවශ්‍ය railway stations ටික හදපු ආකාරය. දකුණේ දානපතියන්, පෞද්ගලික ව්‍යවසායකයන් සම්බන්ධ කරගෙන ඒ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සකස් කළ ආකාරය. එදා උතුරේ ජනතාවගේ නිෂ්පාදන දකුණට ගෙනෙන්න, උතුරේ ජනතාවට දකුණට ඇවිල්ලා තමන්ගේ වැඩ කරගන්න පුළුවන් විධියට මහා මාර්ග පද්ධතියත්, දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියත් සකස් කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේදීයි. අද දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ සමහර මන්ත්‍රීවරු මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කථා කරන හැටි දැක්කාම මම බෙහෙවින් කනගාටු වෙනවා. එතුමන්ලා ජාතිවාදය අවුස්සාගෙන කථා කරනවා.

2015 අවුරුද්ද වන කොට "උතුරු වසන්තය" හා "නැඟෙනහිර නවෝදය" මඟින් කළ වැඩ ටික 2015 වර්ෂයෙන් පස්සේ උතුර නැඟෙනහිර දෙපළාතට කෙරුණා ද කියා මම දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් අහන්න කැමැතියි. මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ යහ පාලනයට හේත්තු වෙලා, යහ පාලන ආණ්ඩුවත් එක්ක කටයුතු කරපු හැටි අපි දැක්කා. අය වැයවලදී එම ආණ්ඩුවට පක්ෂව ඡන්දය පාවිච්චි කරවාගන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට සල්ලි දීලා කටයුතු කරපු හැටි අපි දැක්කා. හැබැයි එදා ලැබිච්ච ප්‍රතිලාභ උතුර නැඟෙනහිර අහිංසක දෙමළ ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කළේ නැහැ.

බස්නාහිර පළාතේ ප්‍රධාන ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොට මට මතකයි, යුද්ධය අවසන් වෙච්ච ගමන් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා කියපු දේ. එතුමා කිව්වා, "උතුරේ පාසල් ටික නැවත ආරම්භ කරන්න. උතුරේ යුද්ධය නිසා බස්නාහිරට ඇවිල්ලා ඉන්න ගුරුවරු නැවත උතුරට යවන්න ඒ අයට අවශ්‍ය පසු බිම හදලා දෙන්න" කියලා.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, බස්නාහිර පළාතේ හිටපු දෙමළ විෂය භාර ගුරුවරුන් උතුරේ දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දීම සඳහා උතුරට යවන්න අපි කටයුතු කළ බව. අපි උතුරේ මාර්ග පද්ධති ටික හැදුවා. නමුත්, උතුර නැඟෙනහිර කරගෙන ගිය එම සියලු සංවර්ධන කටයුතු 2015 වර්ෂයෙන් පස්සේ නතර වුණා.

මම පසුගිය ජනාධිපතිවරණය වෙලාවේ යාපනයට ගියා. උතුරේ දේශපාලනඥයන් දකුණේ මිනිසුන් කෙරෙහි ඇති කර තිබුණේ වෛරයක්. හැබැයි අපි ඔවුන් එක්ක කථා කරන කොට දැනගත්තා, ඔවුන්ගේ වුවමනාව වෙලා තිබෙන්නේ තුන්වේල හොඳින් කාලා නිදහසේ ජීවත් වෙන්න පුළුවන් වාතාවරණයක් ඒ ප්‍රදේශවල හදාගන්නා එක බව. හැබයි අද ජාතිවාදය වපුරන, LTTE එකට කඩේ යන, දෙමළ ඩයස්පෝරාවට කඩේ යන නායකයන් ඒ ජනතාවගේ ආකල්ප විනාශ කරලායි තිබුණේ. අපි දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට කියනවා, ජාතිවාදය අවුස්සන්න එපා, අපි ත්‍රස්තවාදයට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ, LTTE එකේ බලාපොරොත්තු, ප්‍රභාකරන්ගේ බලාපොරොත්තු ඉටු කරන්න මේ රටට ආදරය කරන ජනතාව කවදාවත් ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියලං. එම නිසා අපිත් සමඟ අත් වැල් බැඳගෙන කටයුතු කරන්න කියන ආරාධනාව අපි දෙමළ ජාතික සන්ධානයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ අවස්ථාවේදී කරනවා.

ඒ වාගේම අපි දැක්කා, ඊයේ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය ළඟ 30ක්, 40ක් විතර ඇවිල්ලා, හුළු අතු අල්ලාගෙන මහර බන්ධනාගාරයේ වෙච්ච සිද්ධිය පිළිබඳ විරෝධය පළ කළ ආකාරය. 2015 වර්ෂයේදී එදා පැවැති ආණ්ඩුව පෙරළන්න නායකත්වය ගත් කණ්ඩායමක් තමයි, මේ රටේ පාතාලය හා කුඩු ව්‍යාපාරිකයන්. පිට රටවලට පැනලා හිටපු පාතාලයේ හා කුඩු ව්‍යාපාරිකයන්ට නැවත ලංකාවට එන්න අවශ්‍ය පරිසරය නිර්මාණය කරවාගත්තේ යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට ගෙනැල්ලායි. යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට ආවාට පස්සේ තමයි ඔවුන් නැවත ලංකාවට ඇවිල්ලා විවිධ ක්‍රියාදාම කරන්න පටන්ගත්තේ. අපි දැක්කා, මැතිවරණයක් වෙලාවේ කොළඹ වෙඩි තැබීම් සිද්ධ වූ ආකාරය. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු ප්‍රබලයන් දෙදෙනෙකු අතර -ඒ අයගේම ආණ්ඩුවේ අය අතර- පාතාල කල්ලි ගැටුම් ඇති වෙච්ච හැටි මාධ්‍යවලින් අපි දැක්කා. ඒ නිසා අදත් මේ මහර සිද්ධිය පිටුපස ඉන්නේ පාතාලය සහ මේ රටේ කුඩු ව්‍යාපාරිකයන්. ඔවුන් වෙනුවෙන් තමයි සමඟි ජන බලවේගය හුළු, පන්දම් අල්ලාගෙන ඊයේ ඒ විධියට කටයුතු කළේ. මේ රටේ මහර බන්ධනාගාරයේ සිද්ධියේ දී විතරක් නොවෙයි, බන්ධනාගාරවල සිද්ධි පිටුපස ඉන්නේ පාතාලය සහ කුඩුකාරයන්. ඔවුන්ට හයියක් දෙන්නේ අද විපක්ෂයේ ඉන්න සමහර දේශපාලනඥයන් කියන එකත් මතක් කරමින් මම නිහඬ වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. S. Noharathalingam. You have nine minutes.

[පූ.භා. 11.35]

ගරු සූ. නෝගරාදලිංගම් මහතා
(மாண்புமிகு சு. நோகராதலிங்கம்)
(The Hon. S. Noharathalingam)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, போக்குவரத்து அமைச்சினுடைய குழுநிலை விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். வீதிப் போக்குவரத்தும் போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்ட ஒரு விடயமாகும். நேற்றைய தினம் யாழ்ப்பாணம், கோப்பாய் பிரதேச சபையினுடைய தவிசாளர் அவர்கள் பொலிஸாரால் கைதுசெய்யப்பட இருந்தார். உள்ளூராட்சி மன்றங்களுக்குக் கீழ் நேரடியாக வருகின்ற வீதிகள் திருத்தம் செய்யப் படுகின்றபொழுது அல்லது புதிதாக வீதிகள் அமைக்கப்படுகின்றபொழுது அவற்றின் அனுமதியைப் பெறவேண்டும். அவ்வாறு அனுமதி பெறாமல், மத்திய அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஓர் இலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதி அமைக்கின்ற திட்டப் பணியின்போது, மத்திய அரசாங்கம் ஏகபோகமாகத் தன்னிச்சையாக அங்கு வீதிகளை அமைக்க முற்பட்டதனால், அப்பிரதேச

[ගරු සු. නෝගරාදලිංගම් මහතා]

சபையினுடைய தவிசாளர் அவர்கள் அதைத் தடுத்து நிறுத்த எத்தனித்த வேளையில், அங்கே ஒரு முரண்பாடு ஏற்பட்டு, அந்தத் தவிசாளரைக் கைதுசெய்ய வேண்டும் என்ற ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அங்கே உள்ளூராட்சி சபைகளின் எல்லைப் பிரதேசங்களிலே மத்திய அரசாங்கம் வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களைச் செய்வதில் நாங்கள் எந்தத் தடையும் விதிக்கவில்லை. ஆனால் அவர்களுக்குத் தெரியாமல், அவர்களின் அனுமதி இல்லாமல், அவர்களுடைய அதிகாரத்தை மீறி இப்படியான செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதைத்தான் மிகவும் கண்டிக்கத்தக்க ஒரு விடயமாக நாங்கள் பார்க்கின்றோம். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கிலே எங்கள் உரிமை சார்ந்த விடயங்களிலே, எங்களுடைய அதிகாரங்களைப் பகிர்ந்து தாருங்கள்! நாங்கள் பெரும்பான்மை இனத்தவர்களோடு இணைந்து வாழ்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம் என்று கேட்கின்றபோது, இதுபோன்ற சிறிய விடயங்களில்கூட மத்திய அரசாங்கம் தன்னிச்சையாகவே முடிவெடுத்து, அதனை எம்மீது திணிக்கின்ற ஒரு நிலைமை காணப்படுகின்றது. இந்த நிலையை நீங்கள் இல்லாமல் செய்யும் வரைக்கும் அதிகாரப் பரவலாக்கல்மூலம் தமிழ் மக்களின் இனப்பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வைத் தருவீர்கள் என்று எங்களால் எப்படி நம்ப முடியும்? என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்க விரும்புகின்றேன். ஆகவே, உள்ளூராட்சிச் சபைகள் அவற்றின் அதிகார வரம்பிற்குட்பட்டுச் செயற்படுவதற்கும் அவற்றின் அதிகாரங்களைப் பிரயோகிப்பதற்கும் மத்திய அரசாங்கம் அனுமதிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், போக்குவரத்துத்துறையில் நான் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகின்ற வன்னி மாவட்டத்திலேயிருக்கின்ற சில குறைபாடுகளை இங்கு சுட்டிக்காட்டலாமென்று நினைக்கின்றேன். வன்னி மாவட்டத்திலேயிருக்கின்ற 3 bus depot களிலும் ஆளணிப் பற்றாக்குறை, பேருந்துப் பற்றாக்குறை தொடர்ச்சியாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. குறிப்பாக மன்னார் மாவட்டத்திலே சாரதிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்குமாகத் தலா 15 வெற்றிடங்களும், வவுனியா மாவட்டத்திலே தலா 10 வெற்றிடங்களும், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலே தலா 35 வெற்றிடங்களும் காணப்படுகின்றன. முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலே நிரந்தரமான Depot Superintendent இல்லை, mechanic இல்லை, கணக்காளர் இல்லை. யுத்தத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் சீரான போக்குவரத்துச் சேவையை மக்களுக்கு வழங்குவதிலே பல்வேறு சிரமங்களை bus depot ஊழியர்கள் எதிர்நோக்குகின்றார்கள். சீரான வீதிகள் இல்லாததால் கிராமப் புறங்களைச் சேர்ந்த மக்களுக்கு சீரான சேவையை அங்கேயிருக்கின்ற bus depot நிர்வாகத்தினரால் செய்ய முடியாத நிலைமை இருக்கின்றது. சீரான போக்குவரத்து இன்மையால் கிராமப்புறப் பாடசாலைகள் மூடப்படவேண்டிய சூழ்நிலைகூட வன்னி மாவட்டத்திலே இருக்கின்றது. இவை நிவர்த்தி செய்யப்பட வேண்டுமாகவிருந்தால் அந்த ஆளணிப் பற்றாக்குறை தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோல்தான் அங்கேயிருக்கின்ற bus depot கட்டிடங்கள் - மன்னார் bus depot ஆக இருக்கலாம், முல்லைத்தீவு bus depotஆக இருக்கலாம், வவுனியா bus depotஆக இருக்கலாம் - எல்லாம் மிகவும் பழைமையானவை. தற்போதைய சீரற்ற காலநிலையால் மழை காரணமாக அங்கே bus depot களுக்குள்ளே உள்ள தண்ணீர் வழிந்தோட முடியாத ஒரு நிலை காணப்படுகின்றது. அங்கு சீரான உள்ளக வீதிகள் இல்லை. அந்த வீதிகள் திருத்தப்படாமையால் நிர்வாக ரீதியான பல சிக்கல்களுக்குள் ஒவ்வொரு bus depot ஊழியர்களும் நிர்வாகத்தினரும் இருந்துகொண்டிருக் கிறார்கள். இவை தீர்க்கப்பட வேண்டுமென்று நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

'சிசுசெரிய' என்பது பாடசாலை மாணவர்களுக்கு அவர்களின் நன்மை கருதி இலங்கை முழுவதும் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கும் ஒரு திட்டமாகும். இத்திட்டத் தினூடாக ஏறக்குறைய 1,426 பஸ் சேவைகள் நாடு முழுவதும் இருக்கின்ற நிலையில், வடக்கில் 16 சேவைகள் மட்டுமே உள்ளன. நாடுமுழுவதும் ஏறக்குறைய ஓரிலட்சம் மாணவர்கள் பயன்பெறுகின்ற இந்தத் திட்டத்திலே, ஏறக்குறைய 16 சேவைகள் மட்டும்தான் வடக்கிலே இருக்கின்றது என்பதை நான் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். அதேபோல், 'நிசிசெரிய' என்ற திட்டத்தினூடாக நாடு முழுவதுக்கும் பஸ் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அந்தத் திட்டத்தின் புள்ளிவிபரங்களின்படி நாடு முழுவதுக்கும் இரவு நேர மற்றும் அதிகாலை நேர பஸ் சேவைகள் 192 ஆக இருக்கின்ற நிலையிலே, வடக்கிலே 5 சேவைகள் மட்டும்தான் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. இந்தச் சேவைகளினூடாக மீனவர்கள், விவசாயிகள், அரசாங்க உத்தியோகத்தர்கள், பாடசாலை மாணவர்கள் என அனைவரும் பயன்பெறுகின்ற ஒரு நிலையிலே, வடக்கிலே இந்த 'நிசிசெரிய' என்ற அந்த இரவு நேர, அதிகாலை நேர சேவைகள் வெறுமனே 5 மட்டும்தான் இடம்பெறுகின்ற ஒரு நிலைமையிருக்கின்றது என்பதையும் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, இங்கே நான் இன்னுமொரு விடயத்தையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதாவது, மன்னார் மாவட்டத்திலே மன்னாரில் இருக்கின்ற புகையிரத நிலையத் தைத் தவிர, ஏனைய சிறிய புகையிரத நிலையங்களிலே புகையிரதப் பயணச்சீட்டுக்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாது. அங்குள்ள மக்கள் அயலிலே புகையிரத நிலையம் இருந்தாலும்கூட, மன்னாருக்கு வந்துதான் புகையிரதப் பயணச்சீட்டுக்களைப் பெறுகின்ற ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலையிருக்கின்றது. இது நிவர்த்தி செய்யப்படவேண்டிய விடயமாகும். போக்குவரத்தில்லாத இடங்களிலே உள்ள கிராம மக்கள் அவசர தேவைக்காக, அவசரமாகப் புறப்படுகின்ற வேளையிலேகூட, தூர இடங்களிலேயிருந்து ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தை வீணாக்கி மன்னார் புகையிரத நிலையத்துக்கு வந்து பயணச்சீட்டுக்களைப் பெற்றுக்கொண்டு, மீண்டும்போய் அவர்களுக்கு அயலில் உள்ள புகையிரத நிலையங்களில் நின்று ஏறிச்செல்கின்ற ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலையிருக்கின்றது. இது நிவர்த்தி செய்யப்படவேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, your time is up.

ගරු සු. නෝගරාදලිංගම් මහතා
(மாண்புமிகு சு. நோகராதலிங்கம்)
(The Hon. S. Noharathalingam)

Hon. Presiding Member, please give me one more minute.

அதேபோன்று, மன்னாரிலே போர்க்காலத்திலே மானிய அடிப்படையிலே எரிபொருள் வழங்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்த ஒரு சூழ்நிலையிருந்தது. கடந்த ஜனவரி, பெப்ரவரிக்குப் பிற்பாடு 'கொரோனா' வைரஸ் தொற்றுக் காரணமாக

நஷ்டத்திலே இயங்குகின்ற ஒரு நிலைமையை மன்னார் bus depot எதிர்கொள்கின்றது. ஆகவே, குறைந்தபட்சம் இரண்டு 'லோட்' டீசலை, அதாவது 1.3 மில்லியன் ரூபாய் பெறுமதியான டீசலை அங்கு மானிய அடிப்படையிலே வழங்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, நிறைவுசெய்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු කරුණාදාස කොඩිතුවක්කු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 11.44]

ගරු කරුණාදාස කොඩිතුවක්කු මහතා
(மாண்புமிகு கருணாதாஸ கொடிதுவக்கு)
(The Hon. Karunadasa Kodithuwakku)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍යයේ අනාගත අභිවෘද්ධිය උදෙසා තීරණාත්මකව දායක වන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ඇතුළු වැදගත් විෂය පථ කිහිපයක් විවාදයට ගන්නා මේ මොහොතේ මටත් අදහස් දැක්වීමට ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රජයේ, මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ, අපේ කඳවුරේ මහා සෙනෙවියෙකු වන ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා, රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමා නායකත්වය දෙන විෂය පිළිබඳව මම අදහස් දක්වන්නේ මහත් වූ අභිමානයකින්. ලෝකයේ දියුණුව ළඟා කර ගන්නා සෑම රටකම වාගේ දියුණුව කැඳවාගෙන ආවේ මහා මාර්ග ඔස්සේ. මහ නගර, උප නගර, ප්‍රාදේශීය නගර පමණක් නොවේ, ඈත ගම්මාන එකට බැඳ තබා ගත් රැහැන වූයේ මහා මාර්ග පද්ධතියයි. මාර්ග ඔස්සේ අපි ගමට කැඳවන්න ඕනෑ, නූතනත්වය හා නවීනත්වයයි. මීට කලකට පෙර අධිවේගී මාර්ග අන්තර් හුවමාරු වාගේ දේවල් අපේ දරුවන් සහ අපි දැකලා තිබුණේ බටහිර චිත්‍රපටිවලින් විතරයි. ඒ යුගයේ එහෙම දර්ශන දකිනකොට අපට හිතුණේ අපේ රටේ එහෙම අත්දැකීමක් විඳගන්න කවදා අපට අවස්ථාවක් ලැබෙයි ද කියලායි. මේ වෙලාවේ මම අපේ ගරු අගමැතිතුමාට හිස නමා ආචාර කරනවා, මහා යුද්ධයකින් අපේ ආර්ථිකය පීඩා විඳිද්දීත් එතුමා අපේ ඒ සිහින සැබෑ කරදීම පිළිබඳව. එදා විපක්ෂය කළේ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළට හිනා වුණු එක, අපහාස කරපු එක විතරයි. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඔස්සේ අපේ ප්‍රදේශවලට ආවේ නූතනත්වයේ දියුණුවයි. එදා අක්කරයකට මිලක් කියපු අපේ පළාතේ ඉඩම්, පර්චස්වලින් මිල නියම කරන්න පටන් ගත්තේ අධිවේගී මාර්ග හැදුණාට පස්සෙයි. එහෙම තමයි අපේ භූමියේ අගය වැඩි වුණේ. අධිවේගී මාර්ගය විතරක් නොවෙයි, අපේ වදන් මාලාවට තවත් බොහෝ අලුත් වචන මේ යුගයේදී එකතු වුණා.

පසුගිය අඳුරු යුගයේ නිමාවෙන් පස්සේ උදා වුණු මේ යුගයේ ආශ්චර්යය සලසන අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍ය යේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය ක්‍රියාත්මක වන මේ මොහොතේ මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් කාපට් කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හිතමින් හිටියේ මමත් ඔබත් නියෝජනය කරන අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ, විශේෂයෙන් මාගේ අකුරැස්ස ආසනයේ පාරවල් ටික කොහොමද කොන්ක්‍රීට් කර ගන්නේ; කැටගල් ටිකක් අල්ලලා කොහොමද මේ වතු පාරවල් ටික ගොඩ නඟන්නේ කියලායි. දැන් ඒ හැම පාරක්ම කාපට් ඇතිරූ මාර්ග වශයෙන් සංවර්ධනය කර ගන්න අපට අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. එදා විදෙස් අත්දැකීමක් වුණු, පස්සේ නාගරික අත්දැකීමක් වුණු කාපට් මාර්ග අපේ ඈත ගම්වල සාමාන්‍ය දරුවන්ගේ කකුලට පෑගෙන්න පුළුවන් විධියේ යුගයක් අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මට නම් හිතෙන්නේ දැන් අපේ ගමේ දළු ටික ඉක්මණින් තේ කම්හලට ගෙනියන්න පුළුවන්, ගමේ දරුවන්ට ඉක්මනින් පාසලට යන්න පුළුවන් කියලායි. දැන් ගමේ අලුත් කර්මාන්ත ඉදිවෙනවා; අලුත් ආයෝජන එනවා. දැන් අපේ ගම්වල ඕනෑම ඉඩමක් පර්චස් එකක් මෙච්චරයි කියලා ලොකු ගණනකට විකුණා ගන්නත් පුළුවන්. කොන්ක්‍රීට් අතුරපු මාර්ග, අන්තර් සම්බන්ධිත මාර්ග විතරක් නොවෙයි ගමේ තිබුණු ලෑලි පාලම් ටික, ඒදඬු මංකඩවල් ටික, දැන් හදන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. පාලම් එකක් දෙකක් නොවෙයි, දහස් ගණනක් හදන්න වැඩ ආරම්භ කරලායි තිබෙන්නේ. මුළු රටම වැඩ බිමක් බවට පත් කරලායි තිබෙන්නේ. එදා ලයිට් කණු, ටෙලිෆෝන් කණු ටිකක් දාලා, ලී දඬු ටිකක්, ලෑලි ටිකක් දාගෙන එගොඩ මෙගොඩ ගිය අපේ ගම්වල අහිංසක මිනිසුන්ට මේ කරන වැඩ පිළිවෙළ ඇත්තටම ලොකු උදව්වක්. නොදියුණු මේ ඉවුරේ ඉඳලා දියුණු එහා ඉවුරට යන්න අපේ ජනතාවට අපේ රජය මහ පාදලා ඉවරයි. රට පුරාම ඉදිවෙන මේ අධිවේගී මාර්ග, මහා මාර්ග වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය නිසා අපේ රටේ යටිතල ව්‍යුහය කැපී පෙනෙන දියුණුවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. වැදගත්ම කරුණ තමයි, මේ නිසා ඇති වෙලා තිබෙන කාර්යක්ෂමතාව, වේගවත්භාවය නිසා අපේ ආර්ථිකයට ලැබෙන ශක්තිය හා දායකත්වය. සුළු හා මධ්‍යම පරිමාණයේ ආයෝජන රට පුරාම බිහි කරන්න ලබාදී ඇති මේ දායකත්වය ඉතාමත් වැදගත්. රට පුරාම ව්‍යවසායකයන්ගේ ධෛර්යය වඩවන්න, දිරිගන්වන්න මේ දියුණු යටිතල පහසුකම් හේතුවෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබත් අපත් එකම දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන්. අපට අද සතුටින්, සැහැල්ලුවෙන් ගමට යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබෙනවා. මොකද, අපි මන්ත්‍රීවරුන් වශයෙන් පත් වෙලා මාස හතරකට ආසන්න කාලයක් ගත වෙද්දී, මේ වනකොට අපට රැකී රක්ෂා 500, 600ක් ගම් මට්ටමින් දෙන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගමේ හැම පාරක්ම කාපට් කරන්න අපි මුල්ගල තබලා, මේ වනකොට අපි ගමේත්, රටේත් ජනතාවගේ විශ්වාසය දිනාගෙන තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සංකල්පයක් අනුව අපට විශාල වැඩකොටසක් ගම් මට්ටමින් කරන්න අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරනවා, මේ මාස හතරහමාර තුළ අපට රැකී රක්ෂා 500ක්, 600ක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබුණා නම්, අපේ රජයේ අවුරුදු පහක කාලය අවසන් වනකොට අපේ ගමේ තිබෙන ප්‍රශ්න සියල්ලක්ම අවසන් කරලා, අපට යහපත් විධියට ගම් මට්ටමින් ඊළඟ මැතිවරණයට කර දෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් උදා වෙයි කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප සියලුදෙනාම දන්නවා අවුරුදු 20ක්, 25ක් අපේ ආසනය නියෝජනය කරපු හිටපු මන්ත්‍රීවරුන්ට රැකී රක්ෂා දෙතුන්සියයක්වත් දෙන්න බැරි වුණු බව. අඩු ගණනේ මාර්ග කිලෝ මීටර් 25ක්, 30ක්වත් කාපට් කර ගන්න බැරි වුණා. එසේ තිබියදී අප මේ මාස හතර තුළ උදා කරගත් තත්ත්වය පිළිබඳව අපි ඉතා සතුටු වෙනවා. ඒ නිසා දැන් ගම් මට්ටමින් රැකී රක්ෂා 500ක්, 600ක් ලබා දීලා, මාර්ග පද්ධතිය කිලෝ මීටර් 75ක්, 80ක් කාපට් කරන්න පුළුවන් අවස්ථාව අපට ලැබී තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරනවා.

මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු කුමාර වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 11.50]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මම පළමුවෙන්ම පොඩි නිවැරදි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මම පසුගිය දිනක අය වැය විවාදයේදී කථා කරමින් ප්‍රකාශ කළා, සැහැල්ලු දුම්රියේ කන්ටේනර් ගෙන යන සැලැස්මක් ගැන. සැහැල්ලු දුම්රියෙන් කන්ටේනර් ගෙන යනවා කියලා ආචාර්ය ගුණරුවන් මහත්මයා කිව්වා කියන එක මා සඳහන් කළා. මම එය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. මොකද, ආචාර්ය ගුණරුවන් මහත්මයා ඒ කන්ටේනර් ගෙන යනවා කිව්වේ, සැහැල්ලු දුම්රියෙන් නොවෙයි. එතුමා කියලා තිබෙන්නේ, අවිස්සාවේල්ල මාර්ගයේ අලුත් ව්‍යාපෘතියේ කන්ටේනර් ගැනයි. එතුමා මෙතැන නැති වුණත්, එතුමාට මේ අවස්ථාවේ මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අය වැයෙන් දුම්රියට ඉදිරි ගමනක් නැති බවයි මට පෙනී යන්නේ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළට ආයෝජනයක් කරලා නැහැ. අඩුම ගණනේ පටන් ගත්ත වැඩකොටසත් අතරමඟ නැවැත්වීම තමයි පෙනෙන්නේ. දුම්රිය සේවය කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා ඉස්සෙල්ලාම දුම්රිය මාර්ගයේ තිබෙන වේග සීමා ඉවත් කළ යුතුයි. මම හිතන විධියට වේග සීමා 1,300ක් පමණ තිබෙනවා. අපේ ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා, ඒවා ඉවත් කළේ නැත්නම්, ඒවායේ කොටසක් ඉවත් කළේ නැත්නම් වේග සීමා මාර්ග තියාගෙන දුම්රිය සේවය කාර්යක්ෂම කරන්න බැරි බව. ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අනෙක් එක තමයි කොන්ක්‍රීට් සිල්පර නිපදවීම දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මඟින් කරගත යුතුයි. ඒ විධියට දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මඟින් එය දිගටම කරගෙන ආවා. එම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අමුද්‍රව්‍යා මිලදී ගැනීම සඳහා මුදල් ඉක්මනින් ගෙව්වේ නැත්නම් ඒක සාර්ථක වෙන්නේ නැහැ. එතකොට කොන්ක්‍රීට් සිල්පර හිඟයක් ඇති වනවා. අනෙක් එක දුම්රිය මාර්ගයට කළු ගල් අවශ්‍යයි. එම ගල් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙලාවට සැපයීම කළාට, වෙලාවට මුදල් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා මැසිවිල්ලක් තිබෙනවා. ඒ ගැනත් පොඩ්ඩක් බලන්න කියා ගරු ඇමතිතුමාට මා කියනවා.

මම ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු කාලයේ කළුතර ඉඳලා දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව මාර්ගයක් - මාර්ග දෙකක්- ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළා. දැන් ඒක අවසන් කර තිබෙනවා. මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඊළඟ step එක විධියට දකුණු පයාගල ඉඳන් අලුත්ගම දක්වා මාර්ගය ඉදි කරන්න සැලසුම් කරන්න කියලා. ඒ වාගේම දෙවන අදියර විධියට, බෙලිඅත්තේ සිට හම්බන්තොට දක්වා මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ සැලැස්මක් තිබුණා. ඒ සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කළ යුතුයි. ඒ සඳහා මේ අය වැය මඟින් කිසිදු ප්‍රතිචාරයක් දක්වා නැහැ. ඒ කියන්නේ, බෙලිඅත්තේ ඉඳන් හම්බන්තොට දක්වා මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම ගැන මේ අය වැයේ කිසිම සඳහනක් වෙලා නැහැ.

නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් මුදල් වෙන් කිරීමක් නැහැ. කුරුණෑගල, දඹුල්ල හරහා හබරණ දුම්රිය මාර්ගය වෙනුවෙන් 2017 සිට 2020 දක්වා මුදල් වෙන් කර තිබුණත්, 2021 මුදල් වෙන් කර නැහැ. ඉඩම් අත්පත් කර ගත් අයගේ වන්දි මුදල් ගෙවිය යුතුයි. වන්දි මුදල් ගෙවීම දැන් සිදු නොකළොත් පොලියත් සමඟ ගෙවිය යුතු වනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒක දන්නවා.

දුම්රියේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය තවදුරටත් වැඩි කළ යුතු වනවා. අපි කවුරු මේ ගැන කතා කළත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැඩි කර ගන්න කාටවත් නොහැකි වෙලා තිබෙනවා. මට සන්තෝෂ වෙන්න පුළුවන් කාරණාවක් තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. වැලි ප්‍රවාහනය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මම ඇත්තටම ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙනවා.

චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ කාලයේ දී මා ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගේ කාලයේදී ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියටත් මම කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ කාලයේ මම ප්‍රවාහන ඇමති ධුරය දරන්න කලින් ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා කටයුතු කළා මට මතකයි. එතුමා ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරලා තිබුණා, මට මතකයි. ඊට පස්සේ මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ධම්මික පෙරේරා මහත්මයත් එක්ක "CoMTrans" සැලැස්ම ඉදිරිපත් කළා. ඊට පස්සේ 2015 වර්ෂයේ දී ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමා තමයි ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට ආවේ. එතුමාගේ නායකත්වයෙන් ප්‍රවාහන මහා සැලැස්මක් සකස් කරලා තිබුණා. මට ඒ සැලැස්ම මතකයි. ඊට පස්සේ නම් රජය පිළිගත් ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් තවමත් ඉදිරිපත් වී නැහැ. එවැනි ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකම නිසා තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශය පීලි දෙකක් නොමැතිව දුවන දුම්රියක් වාගේ. මේ පිළිබඳව කඩිනමින් අවධානය යොමු කරන ලෙස වත්මන් ගරු ඇමැතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. දුම්රිය සේවයට සහ බස් රථ සේවයට විවිධ රජයන් රුපියල් කෝටි ගණනින් මහජන මුදල් වැය කළා. බරපතළ ලෙස විදේශ ණය ගනිමින් අනාගත පරපුර ණයකරුවන් බවට පත් කරලායි තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් එක තමයි අපේ රටේ දේශීය ශ්‍රමය වැය කර, මේ රටේ ඉංජිනේරුවන් තුළින් ඉතා අඩු මුදලකට සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කරවා ගැනීමට අවස්ථාව තිබුණත්, අපි ඉතා වැඩි මුදලකට විදේශවලට ණය වී විදෙස් සමාගම්වලට කොන්ත්‍රාත් ලබා දුන්නා. උදාහරණයක් වශයෙන් මට කියන්න පුළුවන්, වව්නියාවේ ඉඳලා ඕමන්තේ දක්වා කිලෝමීටර් 13යි තිබෙන්නේ. එදා මම ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළ කාලයේ එම කිලෝමීටර් 13 මාර්ගය හැදුවේ අපේ ලංකාවේ ඉංජිනේරුවන්. විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ හිටපු ඉංජිනේරු නුවන් අමරසේකර මහතා හා දුම්රිය මාර්ග අංශයේ නිලධාරින් සහ සේවකයන් පිරිස ඒ කිලෝමීටර් 13 හදලා අවසන් කළා. නමුත්, මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කළ යුතු තව දෙයක් තිබෙනවා. ඒ වෙලාවේ අපට ඒ සඳහා අවශ්‍ය කළු ගල් නැති වුණා. වත්මන් ජනාධිපතිතුමා එදා ආරක්ෂක ලේකම්වරයා විධියට කටයුතු කළා. ඒ අවස්ථාවේ අපි ඒ ගැන එතුමාට කිව්වාම, හිටපු වීරසිංහ කියන ආරක්ෂක නිලධාරියා මඟින් ඒ සඳහා අවශ්‍ය සහාය දක්වමින් අපට කළු ගල් ලබා දුන්නා. ඒ වෙලාවේ මාර්ග කිලෝමීටර් 13ක් හදන්න අපේ ලංකාවේ ශ්‍රමිකයන් වැය කළේ කිලෝමීටරයක් සඳහා රුපියල් මිලියන 40යි. ඩොලර්වලින් නම් මිලියන භාගයකටත් අඩුයි. ඕමන්ත ඉඳන් ඉදිරියට රේල් පාර හැදුවේ ඉන්දියන් සමාගමක්. එම ඉන්දියන් සමාගමට කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන දෙකක් ගෙව්වා. ඒක ගෙව්වේ ඉන්දියාවෙන් ණය අරගෙන. එම දුම්රිය මාර්ගය යාපනය දක්වා හදන්න කොතරම් වියදමක් අපි දරලා තිබෙනවාද කියලා තමුන්නාන්සේලාට පෙනෙනවා ඇති. ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමා කිව්වා, මේ රටේ ජනතාව, මේ රටේ සමහර ව්‍යාපාරිකයෝ ඒ stations හදන්න සල්ලි දුන්නා කියලා. නමුත් ඒ සල්ලි ව්‍යාපාරිකයන්ගෙන් ගන්න ලැබුණේ නැහැ. ඒවා ගත්තේ ලංකා බැංකුව වාගේ ආණ්ඩුවේ ආයතනවලින්. ඒ කාලයේ අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම මහත්මයා ඒ සඳහා ලොකු උනන්දුවක් දැක්වුවා, මට මතකයි. එතුමා යාපනය දක්වා යන මාර්ගය හදන්න "උතුරු මිතුරු" කියලා ව්‍යාපෘතියක් හැදුවා. ඒ වාගේම "හදවතට ටිකට් එකක්" කියලා ටිකට් එකක් නිකුත් කළා. ඒකේ සිල්පර කොටයක මිල සඳහන්

කළා. ඒ මිල ගෙවලා මිනිස්සු ටිකට් ගත්තා. ඒ කොච්චර දේවල් කළත්, අන්තිමට අපට මේ මාර්ගය හදන්න ඉන්දියාවටම දෙන්න සිද්ධ වුණා. අපි සද්භාවයෙන් ලංකාවේ අයගෙන් මුදල් එකතු කරලා මේ මාර්ගය හදන්න උත්සාහ කළාට, ඒක කරන්න ලැබුණේ නැහැ. අපි එම කොන්ත්‍රාත් එක ඉන්දියාවට දුන්නා, මොකද ඉන්දියාවෙන් අපට ණය දීපු නිසා.

ඊළඟට, දකුණු දුම්රිය මාර්ගය අපේ ආණ්ඩුව යටතේත්, යහපාලන ආණ්ඩුව යටතේත් චීන සමාගම් ලවා ඉදිකරවා ගන්න සිදු වුණා. එහි කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන 10ක් වැය වුණා. ඔන්න තමුන්නාන්සේලාට පෙනෙනවා නේ, කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන 10ක් ගෙවා තිබෙනවා.

ඊළඟට, අපේ විදුලි සංඥා පද්ධතිය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. නාරාහේන්පිට දුම්රිය ස්ථානයේ විදුලි සංඥා පද්ධතිය දේශීයව ඉදිකිරීමේ අත්දැකීමක් අපට තිබෙනවා. මීට වසර 4කට පෙර, නාරාහේන්පිට දුම්රිය ස්ථානයේ විදුලි සංඥා ඉදිකිරීමට දුම්රිය ඉංජිනේරුවන් වියදම් කර ඇත්තේ රුපියල් මිලියන 15ක් පමණයි. ඒ හැකියාව ගැන දැනගෙනත්, යහ පාලන ආණ්ඩුව යටතේ මාතර-බෙලිඅත්ත දුම්රිය මාර්ගයේ පිහිටි දුම්රිය ස්ථාන හතරකට විදුලි සංඥා ඉදිකරන්න රුපියල් මිලියන 2,200ක් චීනයට දීලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව සොයා බලා, තමුන්නාන්සේලා දේශීය අය ලවා ඒ කටයුත්ත කරන්න බලන්න. අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දක්ෂ නිලධාරින් ඉන්නවා; දක්ෂ සේවකයෝ ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට ඒ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන්. නමුත් අපට සල්ලි නැති නිසා අපි පිට රටින් ණය අරගෙන පිට රට සමාගම්වලට ඒක භාර දෙනවා. තමුන්නාන්සේගේ කාලයේදී හෝ එය නිවැරදි කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. වත්මන් ජනාධිපතිතුමාත් කිව්වා, -මම රූපවාහිනියෙන් දැක්කේ- දේශීය කොන්ත්‍රාත් සමාගම්වලට මූලිකත්වය දෙන්න කියලා ඒ රැස්වීමට තමයි ගුණරුවන් මහත්මයාත් සහභාගි වෙලා හිටියේ. ඒ සඳහා සහයෝගය දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Lokuge - Minister of Transport)
ඒ සඳහා දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)
(The Hon. Kumara Welgama)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. හැබැයි දේශීය අයට දුන්නාට වැඩක් නැහැ, අපේ අය පුරුදු වෙලා තිබෙන ක්‍රමයක් තිබෙනවා නේ. දැන් මේ සභාවට මම ආපු වෙලාවේ ඉඳලාම දැක්කේ එක දෙයයි. ආණ්ඩු පක්ෂය විපක්ෂය පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරලා කියනවා, "මුන් හොරු" කියලා. විපක්ෂයෙන් ආණ්ඩුව පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරලා කියනවා, "මුන් හොරු" කියලා. මේ දෙගොල්ලන්ම ඉන්නතුරු මේක නම් කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ.

ඊළඟට මම ලංගමය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. ලංගමයේ මීට පෙර දෛනික ආදායම රුපියල් මිලියන 80ත්, 90ත් අතර තිබුණා. වර්තමාන ආදායම රුපියල් මිලියන 30ක්, 40ක් පමණ වෙනවා. කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය ඇති වීමට පෙර මාසවල පවා ඉන් පෙර තිබුණු ආදායම ලබා ගන්න ලංගම නිලධාරින්ට නොහැකි වුණා.

සාමාන්‍යයෙන්, ඒ කාලයේ ලංගම බස් රථ 5,000ක් ධාවනය කළා. 5,000කට වැඩි මිසක් අඩු වුණේ නැහැ. ඒ කාලයේ ඒ බස් රථ 400ක්, 500ක් විතර සේවකයන් නොමැති නිසා ධාවනය නොවී නැවතුණා. වර්තමානයේ බස් රථ 1,000ක්, 1,100ක් විතර ධාවනය නොවී තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ ගැන පොඩ්ඩක් හොයා බලන්න. මම හිතන විධියට ඒකට හේතුව මේකයි. ජනාධිපතිවරණයේදී ඒ මැතිවරණ කටයුතුවලට සහභාගි වුණා කියලා විධිමත් උසස්වීම් පටිපාටියක් නොමැතිව, වෘත්තීය සමිති බලය මත ඩිපෝවල සිටි රියැදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරු 2,700 දෙනෙක් ඉහළ තනතුරුවලට පත් කළා. ඒ නිසා බස් රථ ධාවනයේ යොදවන්න සේවකයන් හිඟ වුණා.

ලංගමයේ PL 1/2/3 වැටුප් කාණ්ඩ රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුපට ගැළපූ අතර, 2019 වර්ෂයේ සිට ප්‍රාථමික ශ්‍රේණිවල සේවකයන්ට උසස්වීම් ලබා නොදෙන ලෙස වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිසම නියෝග කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව, ශ්‍රීලංගමය තුළ කිසිදු උසස්වීමක් ලබා නොදෙන ලෙස ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මඟින් අතුරු තහනම් නියෝගයක්ද නිකුත් කර තිබෙනවා. අනෙක් කාරණය මේකයි. මේ ගැන පොඩ්ඩක් හොයා බලන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. වෘත්තීය සමිති මත තමයි ලංගමය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. හැබැයි සභාපතිවරයා හිටියාට, වෘත්තීය සමිති තමයි ඒ පාලනය අතට අරගෙන මේ ආයතනය පවත්වාගෙන යන්නේ. ඒක හැම ආණ්ඩුවක් කාලයේදීම වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මට මතකයි, යූඑන්පී ආණ්ඩුව කාලයේ ඔබතුමාත් බලවත් වෘත්තීය සමිති නායකයෙක් නේ. ඒ කාලයේත් ඕනෑ වෙලාවක තමුන්නාන්සේත්, සිරිනාල් ද මෙල් හිටපු මන්ත්‍රීතුමාත් ඉදිරියට ඇවිල්ලා කෑ ගහන හැටි අපි දැක තිබෙනවා.

ටයර් සපයන සමහර අයත් කියනවා, දැන් ඒ ගොල්ලන්ට ඒ ව්‍යාපාරය කරගෙන යන්න බැහැ කියලා. ලංගමයෙන් නොයෙක් දේවල් ඉල්ලනවා කියන එක ඇමතිතුමාට කියා තිබෙන බවත් මට ආරංචි වෙලා තිබෙනවා. මම තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ සඳහා නිවැරදි ක්‍රියා පටිපාටියක් අනුගමනය කරන්න කියලා. මගේ ආසනයේ ඉන්න ඩිපෝ කළමනාකාර මහත්මයාත් හොර සහතිකයක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඒක විමර්ශනයේදී අහු වෙලා තිබෙනවා. ඒවා මේ කාලයේ සිද්ධ වුණු දේවල්. ඒ වාගේම සම්පාදක අංශයේ පරිපාලන නිලධාරියාත් හොර සහතිකයක් ඉදිරිපත් කර අහු වුණා. ඒවා ඉතින් සාමාන්‍ය දේවල්. අපේ කාලයේත් ඒ වාගේ දේවල් සිදු වුණා. නමුත් තමුන්නාන්සේගේ දැන ගැනීම සඳහා මම මේවා කියන්න ඕනෑ.

මම ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටපු කාලයේ, ආණ්ඩුවට සල්ලි නැති නිසා, Treasury එකේ සල්ලි නැති නිසා ගෙවීමේ පදනම මත -හම්බ කරලා ගෙවන්න- බස් රථ සියයක් ගත්තා. ඒ කාර්යය සාර්ථක වුණා.

දෙවැනි අවස්ථාවේ බස් රථ 200ක් ගත්තා. ඒකත් සාර්ථක වුණා. ඊට පස්සේ, expressway එකේ ධාවනය කරන බස් රථ ගත්තා. Expressway එකේ ධාවනය කරන බස් රථත් ගෙවීමේ පදනම මතයි ගත්තේ. ශත පහක්වත් දුන්නේ නැහැ. ඒ වැඩේත් සාර්ථක වුණා. ඊට පස්සේ මම Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කළා, බස් රථ 2,200ක් ගෙවීමේ පදනම මත ගන්න. ඒ වෙලාවේ මම ගිහින්, ඒ කාරණය පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාට පැහැදිලි කර දුන්නා. තමුන්නාන්සේලා කවුරුත් පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාට බණිනවා නේ. ඒ නිසා මම මේ කාරණය කියන්නම ඕනෑ. ඒ වෙලාවේ මම එතුමාට ඒ ගැන විස්තර ඉදිරිපත් කළාම, මම කරපු දේ ගැන බොහොම සන්තෝෂ වෙලා එතුමා කිව්වා, "ගෙවීමේ පදනම මත ගන්න, බස් 1,000කට මම Treasury එකෙන් සල්ලි එවන්නම්, ඔබතුමාත් බස් රථ 1,200ක් අරගෙන ධාවනයට යොදවන්න" කියලා. අපි දෙන්නා එකතු වෙලා ඒ වැඩේ කළා. Treasury එකෙන් දුන්න මුදලින් ගත්තා, ඒ ගණන. මමත් බස් රථ 1,200ක් ගත්තා. ඊට පස්සේ ඒ බස් රථ සියල්ලම ධාවනයට යෙදෙව්වා. මම හිතන විධියට, දැන් ඒ බස්වලට අදාළ ගෙවීම් කරලා ඉවරයි. අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාත්, ගෙවන්න බැරිව තිබුණු EPF, ETF ආදිය ගෙව්වා. අපි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන මේ වෙලාවේ, රාජ්‍ය නිලධාරින්ගේ

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

මැදිරිය ඇතුළේ ලංගමයේ හිටපු සභාපතිතුමා ඉන්නවා. දැන් ඉන්න සභාපතිතුමාට පුළුවන්, ඇත්තටම මොකක්ද එදා කළේ කියන එක එතුමාගෙන් අහලා දැන ගන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසමෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථවලට ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කරන්න ඕනෑ. අන්තර් පළාත් බස් රථවලට ඒවා සංශෝධනය කිරීමේ අවස්ථාව ලබාදෙන්න ඕනෑ. ටෙන්ඩර් ගාස්තු ගෙවීමේ කාලය දීර්ඝ කර දෙන්න ඕනෑ. දැන් දෙසැම්බර් දක්වා කාලය දීලා තිබෙනවා. මේ දවස්වල බස් රථවලට ආදායමක් නැති නිසා ඒ ගැන සලකා බලන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසුගිය වසරේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ? පසුගිය වසර පුරාවට එකදු ඒකාබද්ධ සේවාවක් ආරම්භ කරලා නැහැ. රථවාහන තදබදය අවම කිරීමට ආරම්භ කළ "සහසර" ව්‍යාපෘතියත් අතරමඟ නවතා තිබෙනවා. රියැදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට නිල ඇඳුම් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ අතරමඟ නතර කර තිබෙනවා. ඒකාබද්ධ සේවා අරඹන බව සෞභාග්‍යයේ දැක්මේ කීවද එකම ඒකාබද්ධ සේවාවක්වත් ආරම්භ කර නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, බස් සහ දුම්රිය කියන ක්ෂේත්‍ර දෙක ඉතාම වටිනවා. මේ සේවා දෙක හරියට හරියට කළොත්, රජයට හොඳ ආදායමක් ලබා ගන්නත්, වාහන තදබදය අවම කරගන්නත් පුළුවන්. ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.06]

ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා (වී හා ධාන්‍ය, කාබනික ආහාර, එළවලු, පලතුරු, මිරිස්, ලූනු හා අර්තාපල් වගා ප්‍රවර්ධන, බීජ නිෂ්පාදන සහ උසස් තාක්ෂණික කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஷஷீந்திர ராஜபக்ஷ - நெல் மற்றும் தானிய வகைகள், சேதன உணவுகள், மரக்கறிகள், பழவகைகள், மிளகாய், வெங்காயம் மற்றும் உருளைக்கிழங்குச் செய்கை மேம்பாட்டு, விதை உற்பத்தி மற்றும் உயர் தொழில்நுட்ப இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shasheendra Rajapaksa- State Minister of Paddy and Grains, Organic Food, Vegetables, Fruits, Chillies, Onion and Potato Cultivation Promotion, Seed Production and Advanced Technology Agriculture)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන කියන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව තමයි අද අපි කථා කරන්නේ. රටක ආර්ථිකයක් වෙනස් කළ හැකි ප්‍රධානම යටිතල පහසුකම් හදලා දෙන්න පුළුවන් අමාත්‍යාංශය වන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන මම මුලින්ම කථා කරන්න කැමැතියි. මට මතකයි, 2009දී, එවකට හිටපු ජනාධිපති, වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වා, "ප්‍රධාන වශයෙන්ම රටක් දියුණු කළ හැකි වන්නේ, ගම්වල පාරවල් හදලා, විදුලිය හා ජල පහසුකම් ලබාදීම මඟින්" කියලා. එදා පැවතුණු යුද වාතාවරණය 2009දී අපි අවසන් කළා. එමඟින් එදා ඉතිරි වුණු ප්‍රතිපාදන අපි ආයෝජනය කළේ මාර්ග දියුණු කරන්න සහ විදුලිය ලබා දෙන්නයි. ඔබතුමන්ලා හැමෝටම එය මතක ඇති.

මම පෞද්ගලික උදාහරණයක් අරගෙන ඒ ගැන පැහැදිලි කරන්නම්. 2011දී "දැයට කිරුළ" වැඩසටහන පැවැත්වුණේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේයි. අපි එදා මිලියන 4,000ක් වියදම් කරලා මාර්ග කිලෝ මීටර 250ක් හැදුවා. අපි හදපු ප්‍රධාන පාරක් තමයි මොණරාගල, බුත්තල, ඔක්කම්පිටිය හරහා මාළිගාවිල දක්වා වූ මාර්ගය. කියන්න සන්තෝෂයි, අද ඒ මාර්ගය දෙපැත්තේ තිබෙන ගෙවල් දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ඔක්කම්පිටිය නගරය දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රධාන ප්‍රවාහන පහසුකම් ටික දියුණුවීමත් සමඟම නගරයේ අවසාන කෙළවර වන මාළිගාවිල ප්‍රදේශයේ සිටින ගොවි ජනතාවගේ නිෂ්පාදන ගමට අරගෙන එන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් වෙලා අද ගමම දියුණු වෙලා තිබෙනවා.

අපි රටේ ආර්ථිකය දියුණු කරන්න ඕනෑ. නමුත් රජයකට ජනතාවට බලපෑම් කරන්න බැහැ, "අරක කරන්න, මේක කරන්න" කියලා. අපට මතකයි, යම් යම් අවස්ථාවලදී විවිධ ව්‍යාපෘති බලෙන් ගම්මානවල ක්‍රියාත්මක කළ ආකාරය. ණය ආධාර හැටියට ගත්ත ඒ සමහර ව්‍යාපෘති අසාර්ථක වූ අවස්ථා අපි දැක්කා. අද අපේ ගම්වල ඉන්නවා, හොඳ ව්‍යවසායකයන්. මේ ව්‍යවසායකයන් රජයෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නිකම් දෙන ආධාර නොවෙයි. අපේ ගැමි ව්‍යවසායකයන් රජයක් හැටියට අපෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, තමන්ගේ හැකියාව තුළින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න පුළුවන් වන ආකාරයට යටිතල පහසුකම් ටික සංවර්ධනය කරවා ගැනීමයි. ඒක කෘෂි කර්මාන්තයෙන් විතරක් නොවෙයි, විවිධ ක්ෂේත්‍ර තුළින් දියුණු කරන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූලික යටිතල පහසුකම් ටික සංවර්ධනය කර ලබා දීම තමයි ඔවුන් බලාපොරොත්තු වන්නේ. මේ මූලික පහසුකම් ටික - පාරවල් ටික, වතුර ටික, විදුලිය- ලබා දුන්නාම ඒ අය ව්‍යවසායකයන් හැටියට, හොඳ ව්‍යාපාරිකයන් හැටියට ගොඩනැඟුණු අවස්ථා ගණනාවක් අපි දැකලා තිබෙනවා; අත්විඳලා තිබෙනවා. මගේ මේ කථාව සනාථ කරන්න මම තවත් උදාහරණයක් ගන්නවා. මොනරාගල මා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කය නිසායි මම මේ උදාහරණය ගන්නේ. මොනරාගල, සියඹලාණ්ඩුව, ඇතිමලේ ප්‍රධාන මාර්ගය අපි කාපට් කළා. කොටියාගල දක්වා මාර්ගය කාපට් කරන්න අපි බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියා. නමුත්, පසුගිය අවුරුදු පහේම යහ පාලන ආණ්ඩුවට මේ මාර්ගය කාපට් කරන්න බැරි වුණා. නමුත්, අපි ලබන අවුරුද්ද අවසාන වෙනකොට එම වැඩ කටයුතු අවසාන කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි ඒ මාර්ග කාපට් කර හදලා දියුණු කළ එකෙන් අපේ ගොවි ජනතාවගේ නිෂ්පාදන නගරයට අරගෙන එන්න පහසු ක්‍රමවේදයක් හැදුණා. එදා ට්‍රැක්ටරයක් කුලියට අරගෙන තමන්ගේ නිෂ්පාදන අමාරුවෙන් නගරයට අරගෙන ඇවිල්ලා, ඒ ගෙනෙන දේවල් විකුණාගන්න බැරි වුණොත් කියන අවදානමකුත් තිබුණා. හැබැයි, අද එහෙම නොවෙයි. එදා කොළඹට සහ අනිකුත් වෙළෙඳ පොළවලට අරගෙන යන්න එළවලු පලතුරු ටික නගරයට අරගෙන එන ගොවියාගෙන් මිලදී ගන්නා අය, අද මාර්ග කාපට් කර, මාර්ග පහසුකම් සංවර්ධනය වීම තුළින් කෙළින්ම ගොවියාගේ ගෙදර ළඟටම, කුඹුර ළඟටම ඒ නිෂ්පාදන ගන්න එන අවස්ථා අපි දැකලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ මම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ගරු අමාත්‍යතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරිතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මම මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට විශේෂයෙන් කිව යුතුයි මේ ගම්වල පාරවල් ලක්ෂයක් කාපට් කිරීමේ වැඩසටහන මහා පිනක් බව. ඒ ජනතාව මාර්ග පහසුකම් නොමැතිව හැම දාම දුක් වින්දා. අද වෙනකොට අපි මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ පාරවල් විශාල ප්‍රමාණයක් කාපට් කරලා තිබෙනවා.

අද ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයත් සාකච්ඡා කරන නිසා මම ඒ ගැනත් යමක් කිව යුතුයි. මම ඌව පළාතේ හිටපු ප්‍රවාහන විෂයභාර අමාත්‍යවරයා හැටියට දැකපු දෙයක් අනුව, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් ප්‍රවාහන කටයුතු පාලනය

කිරීමේදී විනය හා ක්‍රමානුකූල ක්‍රමවේදයක් තුළින් ඒවා සිද්ධ විය යුතුයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. මොකද, මාර්ග බලපත්‍ර ලබා දීමේ සිට ඒ විනය, පරිපාලනමය විනය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමන්ට මම යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම සියලු පළාත්වල මාර්ගස්ථ මඟී ප්‍රවාහන අධිකාරිවලට බලපාන ලෙසට ක්‍රමානුකූල විද්‍යාත්මක වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා ක්‍රියාත්මක කළොත් ලංගමයට වාගේම පෞද්ගලික බස් රථවලටත් මේ වාසිය අත්පත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියා හිතනවා. ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන සහ වෙළෙඳ පොළ සම්බන්ධ කරන්න අපි ලැහැස්තියි. ඒ නිසා දුම්රිය මඟින් එළවලු, පලතුරු ටික කොළඹට අරගෙන එන්න ක්‍රමවේදයක් හදන්න. දුම්රියපොළ අසල ශීතාගාරයක් හදන්න, දුම්රියේම ශීතාගාර පෙට්ටියක් සවි කරලා ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න අපි මේ වෙනකොටත් යෝජනාවක් හදනවා. අපේ ගොවීන්ගේ නිෂ්පාදනයට නිසි මිලක් ලබා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී ඒ යෝජනාව ඔබතුමාට ලබා දී දෙන්නත්, ක්‍රියාත්මක කරවා ගන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මනා අවබෝධයකින් යුතුව මේ රට භාරගත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ටත්, පරිණත, අත්දැකීම් බහුල අපේ අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත්, විෂය පිළිබඳ අත්දැකීම් තිබෙන වැඩ කරන්න පුළුවන් අමාත්‍යවරුන්ට ඒ ඒ විෂයන් ලබා දී ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලාපොරොත්තු වන වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කරගන්නට ලැබේවා කියා හදවතින්ම සුබ පතමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු හරිනි අමරසූරිය මැතිතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.12]

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரிணி அமரசூரிய)

(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග මාතෘකාව පිළිබඳ කථා කරනකොට, මේ ගරු සභාවේ අවධානය පොදු ප්‍රවාහන සේවා කියන මාතෘකාවට යොමු කරවන්න මම කැමැතියි. ඇත්තටම ලෝකයේ දියුණු රටවල් මේ වනකොට වැඩි අවධානය යොමු කරමින් සිටින්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව දියුණු කිරීම සඳහා බව අප දන්නවා. මේක පාරිසරිකව ගත්තත් ඉතාම වැදගත්. පාරිසරිකව වඩා යෝග්‍ය වන්නේ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවාව වෙනුවට පොදු ප්‍රවාහන සේවාව වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදන යෙදවීම කියන කාරණය දැන් ගෝලීය වශයෙන් පිළිගත් මූලධර්මයක්. නමුත්, අවාසනාවකට මෙම අය වැය යෝජනා තුළ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව දියුණු කිරීම සඳහා ලොකු අවධානයක් යොමු කර තිබෙන බවක් අපට පෙනෙන්නේ නැහැ.

පාරිසරිකව පමණක් නොවෙයි. ඇත්තටම මේ රටේ ජනතාවගෙන් වැඩි සංඛ්‍යාවක් පාවිච්චි කරන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් බව අපි දන්නවා. නමුත් පොදු ප්‍රවාහනය තුළ ප්‍රශ්න රාශියක් මේ වන විට පැන නැඟී තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට ඉතාම සීමිත පහසුකම් ප්‍රමාණයක් තමයි මේ ප්‍රවාහන සේවාවේ තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවාවන් ලාභය තකා ඔවුන්ගේ ධාවන කටයුතු සිදු කරන නිසා ඔවුන් සියලු මාර්ගවල ඔවුන්ගේ ප්‍රවාහන සේවාවන් යොදවන්නේත් නැහැ; දවස පුරා ඔවුන්ගේ සේවාවන් යොදවන්නේත් නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් පෞද්ගලික බස් ගත්තොත්, උදේ සහ සවස සීමිත වේලාවන්වල යෙදෙව්වාට දවස පුරා ඔවුන්ගේ සේවාවන් දකින්න නැහැ. ප්‍රධාන මාර්ගවල සහ ප්‍රධාන නගරවල මේ සේවාවන් තිබුණාට, ටිකක් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ඒ තත්ත්වය නැහැ. කොළඹ වුණත් ප්‍රධාන නගරවලින් පොඩ්ඩක් එහාට ගියාම, ඒ ප්‍රවාහන සේවාවන් අවශ්‍ය තරමට නැති බව අපි හොඳටම දන්නවා.

දුම්රිය ධාවනය වන්නේත් උදේ සවස විතරයි. දවල් කාලයේ, අතර මැද කාලයේ මහජනතාවට පාවිච්චි කිරීමට සුදුසු විධියේ දුම්රිය සේවාවක් ඇත්තටම නැහැ, timetables අනුව වැඩ කරන්නේත් නැහැ. විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික බස් ලාභය තකා වැඩ කරන නිසා මඟීන් වැඩිපුර ගන්න අවශ්‍ය නිසා කොට කොට යන බව අපි දන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් විනාඩි 20කින්, 25කින් යා හැකි ගමනක් සැහෙන්න දීර්ඝ වෙනවා, පරක්කු වෙනවා. මොකද, ඒ අය මඟීන් එනතෙක් බලාගෙන සිටිනවා. මේ අනුව ජනතාව විශාල අපහසුතාවට පත් වෙනවා.

ලංගම සේවාව හොඳට වැඩ කරපු කාලයේ එවැනි ප්‍රශ්න නොතිබුණු බව අපි දන්නවා. මේක කොවිඩ්-19 වසංගතයත් සමඟ තවත් තීව්‍ර වුණා. පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන් ලාභ තකා බස් යොදවන නිසා ඔවුන්ගේ බස් පාරට දැම්මේ නැහැ කියලා අපි දන්නවා. ඒ වේලාවේ සම්පූර්ණයෙන් ලංගම මත තමයි යැපෙන්න සිදු වුණේ. ඒක අපි දන්නවා. ජනතාව පැත්තෙන් හිතුවත්, පරිසරය පැත්තෙන් හිතුවත් වැඩි අවධානය අනිවාර්යයෙන්ම පොදු ප්‍රවාහන සේවය වෙත යෙදවිය යුතුයි කියන එක අපට පිළිගන්න සිදුවෙනවා. නමුත් එවැනි යෝජනා මෙවර අය වැයේ අපට දකින්න ලැබෙනවා අඩුයි. ඒක ගැන නැවත සිතා බැලිය යුතුයි. පොදු ප්‍රවාහන සේවාවේ තිබෙන ප්‍රශ්න නිසාම ප්‍රවාහන සේවාව සඳහා පෞද්ගලික විසඳුම් සොයන්න අපි මිනිසුන්ට බල කරනවා. අපේ පාරවල්වල වාහන තදබදය එන්න ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි පෞද්ගලික වාහන පාවිච්චිය. පෞද්ගලික වාහන දරා ගන්න බැරි අය, බොහෝ වේලාවට පාසල් ළමුන් සහ කාර්යාලවල වැඩ කරන අය school vans සහ office transport services හරහා තමයි ඔවුන්ගේ ප්‍රවාහන කටයුතු කර ගන්නේ. පාසල් ළමුන් සහ විශේෂයෙන් කාර්යාලවල සේවය කරන ස්ත්‍රීන්ගේ මුළු ජීවිතය තීරණය වෙන්නේ school vansවල සහ office transport servicesවල timetables අනුවයි. ඔවුන්ට මානසිකව ඒ ගැන හිතන්නම වෙන නිසා වැඩ කටයුතු කිරීමේදී වුණත් ඔවුන්ගේ වැඩි අවධානය යන්නේ ප්‍රවාහන ගැටලුව විසඳිය හැක්කේ කොහොමද කියන එකටයි. බස්වල යන අයට වුණත් විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ අයට මානසිකවත් කරදර වෙන්න සිදු වෙන නිසා ඔවුන්ගේ කාර්යක්ෂමතාවයටත් මෙය අනිවාර්යයෙන්ම බලපානවා.

අපි ඉස්කෝලේ යන කාලයේ ලංගම බස් ඉතාම හොඳින් වැඩ කළා මට මතකයි. ඒ බස්වල හිටියේ එකම කොන්දොස්තර, එකම ඩ්‍රයිවර්. ඒ ගොල්ල ළමයින්වත් හඳුනනවා. ළමයි ඉන්න තැන් ගැනත් දන්නවා. ඔවුන් ළමයින් ගැන ඉතා ආරක්ෂිතව බැලුවා. මෙය ඉතාම සාර්ථකව කෙරුණු සේවාවක්. නමුත් අද අපි එවැනි දේවල් දකින්නේ නැහැ. පොදු ප්‍රවාහනය පිළිබඳ තිබෙන ගැටලු නිසා එක පැත්තකින් කාර්යක්ෂමතාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නත් එනවා. අනෙක් එක නිදහසත් සීමා වෙනවා. අපේ ගමන් බිමන් යාමේ හැකියාවට, අපට කොච්චර එහාට, මෙහාට යන්න පුළුවන්ද කියන එකට, අපේ ගමනාගමනය සාදා ගැනීමේ නිදහසට මේ වාගේ කාරණා විශේෂයෙන් බලපානවා.

උදාහරණයක් හැටියට, ග්‍රාමීය පැතිවලට ගියාම හවස් වරුව වන කොට බස් නැහැ; වාහන නැහැ. මොකක් හෝ පෞද්ගලික වාහනයක් තිබුණේ නැත්නම් හදිසි අවස්ථාවක වුණත් ඔවුන්ට එහාට මෙහාට යෑමේදී විශාල අපහසුතාවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා; විශාල වියදම්වලට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. වාහන තදබදය මේ වෙන කොට අපේ රටේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. එවැනි ප්‍රශ්නයකට තිබෙන එකම උත්තරය තව highways හැදීම හෝ තව පාරවල් හැදීම විතරක් නොවෙයි. පොදු ප්‍රවාහන සේවාව දියුණු වෙනවා කියන්නේ පෞද්ගලික වාහන මත යැපීම අඩු වීමයි. ඒ තුළින් වාහන තදබදය යම් තාක් දුරකට

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

පාලනය කරගන්න පුළුවන්. නමුත් මේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය ගැන නොසැලකීම නිසා අනිවාර්යයෙන්ම මිනිසුන් තල්ලු කරන්නේ, පෞද්ගලික වාහනවලින් තමන්ගේ ප්‍රවාහන ගැටලු විසඳීම කියන තැනටයි. මේක හොඳ දෙයක් නොවෙයි. මේක නොවෙයි විය යුත්තේ. රටක් දියුණු වෙන කොට පෞද්ගලික ප්‍රවාහන පැත්ත අඩුවෙලා මහජන ප්‍රවාහන පහසුකම් තමයි දියුණු විය යුත්තේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මතු කරන්න ඕනෑ අනෙක් කාරණය මෙයයි. විශේෂ කණ්ඩායම් ගත්තාමත් පෙනෙනවා, අපේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයෙන් කිසිම සැලකිල්ලක් ඒ අයට ලැබෙන්නේ නැති බව. මම පාසල් ළමුන් ගැන දැනුත් සඳහන් කළා. ඒ වාගේම ස්ත්‍රීන් පොදු ප්‍රවාහන සේවය පාවිච්චි කරන කොට විශාල ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙනවා. ළඟදී නිකුත් කළ වාර්තාවක් අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවාව පාවිච්චි කරන ස්ත්‍රීන් අතරින් සියයට 80ක් පමණ ලිංගික අතවරවලට ලක් වෙනව බව සඳහන්ව තිබුණා. ස්ත්‍රීන් සහ සමරිසි ප්‍රජාවේ අය බොහෝ වෙලාවට අතවරවලට මුහුණ දෙනවා කියන එක හැමෝම හොඳින් දන්නා දෙයක්. ඒක දැන් නිකම් සාමාන්‍ය දෙයක් බවට පත් වෙලා. ඒකට විරෝධතාවක් දක්වන්නේ නැති තැනකට ඇවිල්ලා. එවැනි දෙයක් දැක්කාම ළඟම ඉන්න කෙනෙක් වුණත් ඒක ගණන් ගන්නේ නැහැ; කිසිම උදව්-උපකාරයක් කරන්නේ නැහැ. මේකෙන් බොහෝ දෙනෙක් විශාල අපහසුතාවකට පත් වෙනවා. වැඩිහිටි අය කොහොමද එහාට මෙහාට යන්නේ? පොදු ප්‍රවාහන සේවාව පාවිච්චි කරන්නම බැහැ. කෝච්චියකට නඟින්න බැහැ. වයසක අයට කෝච්චියකට නඟින්න පහසුකම් ඇත්තේම නැහැ. වෙන රටවල ඒ ගොල්ලන්ට විශේෂ මොනවා හෝ පහසුකම් තිබෙනවා. නමුත් ඒ පහසුකම් අපේ රටේ නැහැ. විශේෂ අවශ්‍යතා තිබෙන අය කොහොමද පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් පාවිච්චි කරන්නේ? එවැනි පහසුකම් නැති කොට අනිවාර්යයෙන්ම සිදු වන්නේ, එක්කෝ ඒ ගොල්ලන්ගේ නිදහස සීමා වීම; එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලිකව විසඳුම් හොයා ගන්න සිදු වීම. මේක ඉතාම අසාධාරණයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රජයක් හැටියට අපට වගකීමක් තිබෙනවා, පොදු ප්‍රවාහනය සියලු ජන කොටස්වලට, සියලු ප්‍රජාවට කිසිම සීමාවක් නැතුව පාවිච්චි කිරීමට සැලසුම් කරන්න. නමුත් එවැනි විශේෂ කණ්ඩායම්වලට කොහොමද පොදු ප්‍රවාහන සේවාව භාවිත කරන්නේ කියන එක ගැනත් විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඇත්තටම ඒ ගොල්ලන්ට ඒක පාවිච්චි කරන්න බැහැ.

තවත් කාරණාවක් මතු කරන්න තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව. අපි දන්නවා, දුම්රිය සේවාව කියන එක අපේ රටේ ඉතාම වැදගත් අංශයක් බව. නමුත් ඒකේ විශාල අර්බුද රාශියක් මේ වෙන කොට තිබෙනවා; ප්‍රතිපාදනත් නැහැ. විශාල අලාභයක් දරමින් තමයි ඔවුන්ගේ සේවාව සිදු වෙන්නේ. අවුරුදු ගණනකින් නිසි අවධානයක් යොමු වුණේ නැති ක්ෂේත්‍රයක් තමයි, දුම්රිය සේවාව.

මගී ප්‍රවාහනයට අමතරව, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහාත් දුම්රිය සේවාව ප්‍රවර්ධනය කරනවා කියන යෝජනාව "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ තිබෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවටත් යම්කිසි විධියක මුදලක් ලබාගෙන ඔවුන්ගේ සේවාව තව දියුණු කිරීමට අවස්ථාවක් ඒ තුළින් ලබා ගන්න පුළුවන්. ඇත්තටම මොකක්ද මේ වෙන කොට සිදු වන්නේ? මොකක්ද ඇත්තටම සිද්ධ වෙන්නේ? වැලි ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් පෞද්ගලික සමාගම්වලට ඉඩ දීලා තිබුණාට, විශේෂ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට සම්මත ගාස්තු වන්නේ කිලෝ මීටරයකට රුපියල් 925යි. දැනට සිද්ධ වෙන්නේ එරාවූර් සිට කොළඹට වැලි ගේන එක. කොළඹ සිට එරාවූර්වලට යන්න සහ එන්න කිලෝමීටර් 680ක් තිබුණාට අය කරන්නේ කිලෝමීටර් 340කට පමණයි. මේ වෙනකොට එක ගමනකින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට රුපියල් 157,250ක පාඩුවක් ලබනවා. අවම වශයෙන් මාසයකට ගමන් වාර 10ක් හෝ 20ක් යන්නට පුළුවන්. එතකොට මේ වෙනකොට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මේ වැලි ප්‍රවාහනය නිසා මාසයකට රුපියල් මිලියන එකහමාරක විතර පාඩුවක් ලබනවා. මම හිතන්නේ ඒක අපරාධයක්. ඒක දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට යා යුතු මුදලක්.

අවසාන වශයෙන් මට කියන්නට තිබෙන්නේ තව එක කාරණයයි. අපි දන්නවා, කොවිඩ් - 19 කාලයේ ලංගම බස් රථ සේවාව කොපමණ වැදගත් වුණාද කියලා. නමුත්, ඒ සේවකයන්ට ආරක්ෂාව සඳහා ලැබිය යුතු PPE හෝ masks වාගේ කිසිම දෙයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ අයට අත් සෝදන පහසුකම් තිබෙන්නෙත් සීමිතවයි. ඔවුන් ලොකු අවදානමක් යටතේයි ඔවුන්ගේ සේවාව කරන්නේ. ඒ සම්බන්ධවත් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යා යුතුයි. ඒ සේවාව අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් හැටියට හඳුන්වනවා නම්, ඒ සේවකයන් ආරක්ෂා කිරීමත් අපේ වගකීමක් වෙනවා.

2018දී ලංගම සේවකයන්ගේ වැටුප් විෂමතාවක් ගැන එවකට හිටපු ඇමතිවරයාට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. විශාල අරගළයක් හරහා තමයි ඒ වැටුප් විෂමතාවට විසඳුමක් ලබාගෙන තිබෙන්නේ. නමුත්, අද වෙනකොටත් එය ක්‍රියාත්මක නොවී එම වැටුප් විෂමතාව එසේම පවතිනවා. ඒ වෙනුවෙන් කිසිම මැදිහත්වීමක් මේ අය වැය හරහා කර තිබෙන බවක් අපට පේන්නේ නැහැ. ලංගම කියන්නේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක්. විශේෂයෙන්ම මේ කාලයේ විශාල සේවාවක් මේ නිලධාරින් සහ සේවකයන් විසින් සිදු කරනවා. ඔවුන්ගේ වැටුප් විෂමතාව වෙනුවෙනුත් ඇමතිතුමා මැදිහත්වෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අවසාන වශයෙන් මට කියන්නට තිබෙන්නේ පොදු ජනතාව අමතක කරලා, මහ ජනතාව අමතක කරලා ප්‍රවාහන සේවයක් පවත්වාගෙන යෑම බරපතළ වැරැද්දක් බවයි. පෞද්ගලික විසඳුම් සොයන්නට නොවෙයි පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් තිබිය යුත්තේ. පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් මහ ජනයාට පහසුවෙන් භාවිත කළ හැකි සේවාවක් විය යුතුයි.

මට මේකාලය ලබා දීම පිළිබඳව බොහොම ස්තුතියි ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ලලිත් එල්ලාවල මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 12.26]

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා
(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රට වෙනුවෙන් පොළොවේ පය ගහලා, ගමේ දුප්පතා ගැන බලන නායකයකු වන අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේත්, ඒ වාගේම යුද්ධය අවසන් කරලා රටට නිදහස දුන්නු වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේත් නායකත්වයෙන් යුතුව, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාරව අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාත්, ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාරව ගරු නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමාත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය භාරව ගරු ගාමිණී ලොකුගේ අමාත්‍යතුමාත්, වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාරව ගරු දිලුම් අමුණුගම

ඇමතිතුමාත් කටයුතු කරන මොහොතක, තුනෙන් දෙකේ බහුතරයකින් යුතු ආණ්ඩුවක ඉඳගෙන කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරන්නට ඕනෑ, අපි ගමට පොරොන්දු වුණු දේවල් අද මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ඉටු කරන බව. අද මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 වැඩ පිළිවෙළ සෑම ආසනයකම ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ සමහර පාරවල වැඩ අවසන් කරලා තිබෙනවා. අද ඒ මාර්ග ඉතාම සුන්දර පාරවල් බවට පරිවර්තනයවෙලා තිබෙනවා. අපේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ හරහා එක ආසනයක, එක මැතිවරණ කොට්ඨාසයක කිලෝමීටර් 100ක කටයුතු නිම කරන්නට පුළුවන් වුණොත් සැලසුම් කළ කාලය අවසන් වෙනකොට, විපක්ෂය අපට චෝදනා කරන, පාරවල් පද්ධතිය හදලා අවසන් කරන්නට පුළුවන් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම මතක් කරන්නට ඕනෑ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට අද දූෂණය, වංචාව ගැන කථා කරන්නට කිසිදු අයිතියක් නැහැයි කියන කාරණය. අපට මතකයි, ඒ කාලයේ අපේ පක්ෂයේ නිර්මාතෘ බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය භාර අරගෙන ලංකාවේ කාපට් මැෂින් 5ක් සවි කරලා, මේ පාරවල් පද්ධතිය කාපට් කිරීම ආරම්භ කළ අන්දම.

එක මැෂින් එකක් බණ්ඩාරගම ආසනයේ මිල්ලනිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ගල්පාත සවි කළා අපට මතකයි. ඒකෙන් පැයකට ටොන් 300ක් පමණ නිෂ්පාදනය කළා. ඒ වාගේම, එතැන ගල් ක්‍රෂර් එකක් තිබුණා. ඒකෙන් ටොන් 60ක් පමණ නිෂ්පාදනය කරන්න හැකියාව තිබුණා. හැබැයි, ඒ ගල් ක්‍රෂර් එක සවි කළාට මට මතක හැටියට එක ගල් කියුබ් එකක්වත් කැඩුවේ නැහැ. එය අයිති වෙලා තිබුණේ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට. ඒ, අපේ විපක්ෂ නායකතුමාගේ ආණ්ඩුව පැවැති කාලය. ඒ කාලයේ එය යකඩවලට ගලවා ගෙන ගියා. අපට දැන් ආරංචියි, යකඩවලට ගලවා ගෙන ගිය එය පෑලියගොඩ ඉංජිනේරු සංස්ථාවට අයිති ඉඩමක පැත්තකට දාලා තවමත් තිබෙනවා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අද කනගාටු වන්නේ එකම දෙයක් ගැනයි. ඒ, අපේ රටේ දූර්වලම විපක්ෂය තිබෙන වෙලාවේ මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ලැබීමයි.

එතුමන්ලා දූෂණය, වංචාව, මුදල් නාස්තිය ගැන කථා කරනවා. මේ රටේ බැඳුම්කර කොල්ලය සිද්ධ වුණා අපට මතකයි. ඒ කාලයේ බැඳුම්කර කොල්ලය නිසා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය විසින් බිලියන 280ක පාඩුවක් මේ රටට සිද්ධ කරලා තිබුණා. රුපියල බාල්දු වීම නිසා ඒ වෙලාවේ බැංකු පොලී අනුපාතය සියයට තුනකින් පමණ එකවර ඉහළ ගියා. ඒ පාඩුව වහන්න යහ පාලන රජය බදු සියයට සියයකින් වැඩි කළා. එහෙම වැඩි කළාම ජනතාවට කබලෙන් ළිපට වැටුණා වාගේ දෙයක් සිදු වුණේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ දූෂණ, වංචා ගැන කථා කරන්න අපට කාලය මදි. මට විනාඩි පහයි දීලා තිබෙන්නේ.

මම පැහැදිලිව කියනවා, මේ රටේ වැඩිම දූෂණ, වංචා කරපු පිරිසක් තමයි අද විපක්ෂයේ ඉන්නේ කියලා. ඒ වාගේම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට කියන්න ඕනෑ, ඒ ගොල්ලන්ට ආර්ථිකය ගැන කථා කරන්න කිසිදු අයිතියක් නැහැ කියලා. අපේ රටේ බස් රථ ටිකට ගිනි තියලා, transformers ටික කඩලා, මුළු ආර්ථිකයෙන් බාගෙට බාගයක් විනාශ කළේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණයි. ඒ නිසා අද විපක්ෂයේ ඉන්න සමගි ජන බලවේගයටවත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණටවත් මේ ආර්ථිකයේ වැටීම පිළිබඳ, මේ රටේ දූෂණය, වංචාව පිළිබඳ කථා කරන්න අයිතියක් නැහැ කියන එක මතක් කරනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, නායකත්වයෙන් අපි මේ රට නැවත ගොඩගන්නවා කියන එක මතක් කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
දිවා භෝජනය සඳහා ප.ව. 1.00 දක්වා කාරක සභාවේ කටයුතු තාවකාලිකව අත් හිටුවනවා.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා.1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.
அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டும் தொடங்கிற்று.
Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

සහකාර මහ ලේකම්
(உதவிச் செயலாளர் நாயகம்)
(Assistant Secretary-General)
කරුණාකර කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
"ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (සමුපකාර සේවා, අළෙවි සංවර්ධන හා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - கூட்டுறவுச் சேவைகள், சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Co-operative Services, Marketing Development and Consumer Protection)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்படி, மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா அவர்கள் *தலைமை வகித்தார்கள்.*
Whereupon THE HON. HARSHANA RAJAKARUNA *took the Chair.*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 1.00]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2021 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ පසු ගිය රජයේ මා නියෝජනය කළ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත්, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා යටතේ තිබූ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ අදහස් කිහිපයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වෙනවා.

මගේ කථාව ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම කියන්න ඕනෑ, අද අපි සියලුදෙනාටම විශේෂ දවසක් බව. අද මෙගාවොට් 100ක සුළං

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

විදුලි බලාගාරයක් විවෘත වෙනවා. එය අප නියෝජනය කළ රජය විසින් 2016 වසරේදී ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘතියක්. වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍යතුමා අද එය විවෘත කිරීම පිළිබඳව මා සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම, යම් කිසි කනගාටුවකුත් ඇති වෙනවා. මොකද, ඒ සඳහා මූලික වූ හිටපු අමාත්‍ය අජිත් පී. පෙරේරා මැතිතුමාට මා කථා කළ වෙලාවේ එතුමා කිව්වා, එතුමාට ආරාධනාවක්වත් නැහැ කියලා. කෙසේ වෙතත්, පසු ගිය රජය 2016 මාර්තු මාසයේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 175ක සහන ණය මත ආරම්භ කළ එම ව්‍යාපෘතිය, මෙම රජය විසින් විවෘත කිරීම පිළිබඳව අපි සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම, මෙගාවොට් 100ක විදුලිය ප්‍රමාණයක් පද්ධතියට එකතු කිරීමට හැකිවීම පිළිබඳවත් සන්තෝෂ වෙනවා.

ඊළඟට මම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සඳහා 2019 වසරේ රුපියල් බිලියන 69ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ තවත් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයක් වශයෙන් මෙවර ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය දෙකට බෙදිලා තිබෙනවා. ඒ දෙකටම වෙන්වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 59යි. ඒ කියන්නේ, රුපියල් කෝටි 5,900යි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය සභාව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගම යන ආයතන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අයත් වෙනවා. එයින් වැඩිම සේවක ප්‍රමාණයක් ඉන්නේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේයි. 2015වන විට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය තුළ සේවකයන් 36,000ක් පමණ සිටියා. අපි ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ නිසා මේ වන විට 29,500ක්, 30,000ක් අතර සේවක සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. අවම පහසුකම් යටතේ උපරිම සේවයක් කරන සේවක කොට්ඨාසයක් තමයි ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය තුළ ඉන්නේ. ඔවුන් අවම පහසුකම් යටතේ උපරිම සේවයක් කරනවා. පසු ගිය රජය යටතේ ඔවුන් සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න අපට හැකි වුණා. 2015දී අපි ආරම්භ කළ වැඩසටහන් ඉදිරියට කරගෙන යෑම සඳහා මෙම රජය ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබීම ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. හැබැයි, නව ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රවිෂ්ට වෙලා තිබෙනවා අපි දැක්කේ නැහැ. එසේ වෙලා තිබෙන්නේ මේ රජයේ පළමුවැනි වසර නිසා වෙන්න ඇති. නමුත්, ඉදිරියේදී මේ රජය ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සඳහා අලුත් ව්‍යාපෘති ඉදිරිපත් කරයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි කරපු වැඩ ගැන කියන්න ඉස්සෙල්ලා යම් යම් අඩුපාඩු කිහිපයක් පිළිබඳව කියන්න තිබෙනවා. ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ සභාවේ සිටියා නම් හොඳයි. දිවා ආහාර විවේකය අවසන් වූ ගමන් නිසා නිලධාරි මණ්ඩලයත් තවම ඇවිල්ලා නැහැ. කෙසේ වෙතත්, හිටපු ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා රුපියල් මිලියන 220ක් වෙන් කරලා, 1994ට පෙර වූ දේශපාලන පළිගැනීම් සඳහා වන්දි ලබා දුන්නා. 1994න් පස්සේ වූ දේශපාලන පළිගැනීම් සඳහා හිටපු සභාපති රමාල් සිරිවර්ධන මැතිතුමා විසින් රුපියල් මිලියන 60ක් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරලා තිබුණා. මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් මිලියන 50ක් අනුමත වෙලා තිබෙනවා. එයින් මිලියන 10ක් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලැබී තිබෙනවා. මෙම රජයත් ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 7ක් 2021 අය වැයට ඇතුළු කරලා තිබෙනවා. එතකොට, රුපියල් මිලියන 60න් රුපියල් මිලියන 57ක ප්‍රතිපාදන දාලා තිබෙනවා. ඒවායින් රුපියල් මිලියන 10ක් ලැබී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සභාපතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, ඇමතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා, ලැබී තිබෙන රුපියල් මිලියන 10න් අඩුම තරමින් දේශපාලන පළිගැනීමට ලක් වූ අයගෙන් තුනෙන් එකකටවත් වන්දි ගෙවීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා. මොකද, 100කට අඩු පිරිසක් තමයි දේශපාලන පළිගැනීම් විධියට ඉන්නේ. ඒක අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් වෙයි.

අපි පසු ගිය රජය භාර ගනිද්දී ඩිපෝ 107න් 79ක පමණ සේවක වැටුප් ගෙවලා තිබුණේ නැහැ. අපි ඒ සියලු ඩිපෝ සඳහා වැටුප් ගෙවීම කළා. සේවකයන් සඳහා 2010 සිට 2015 දක්වා සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් ගෙවලා තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම රුපියල් බිලියන 25.5ක් වන පාරිතෝෂික - gratuities - ගෙවලා තිබුණේ නැහැ. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ඒ රුපියල් බිලියන 25.5ම ගෙවන්න අපට හැකි වුණා. සේවකයන් සඳහා නොගෙවා තිබූ රුපියල් බිලියන 25.5ක පාරිතෝෂික මුදල්, සේවක අර්ථසාධක මුදල්, සේවක භාරකාර මුදල් ලබා දෙන්න අපට හැකි වුණා.

ඊළඟට, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙනුවෙන් තවත් ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා. 1991දී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ජනතා සන්තක කරද්දී එහි සේවකයන්ට රුපියල් 10 කොටස් ලබා දුන්නා. ඊට පස්සේ 2005දී එය නැවත ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට බවට පත් කරද්දී පොරොන්දු වුණා, සේවකයන්ට ලබා දී තිබූ රුපියල් 10 කොටස් නැවත ඔවුන්ට ලබා දෙනවා කියලා.

විශේෂයෙන් ඇමතිතුමාගෙන් සහ සභාපතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, එම සේවකයන්ට එම කොටස් හිමිකම ලබාදෙන්න කියලා. එම සේවකයන් විශාල වශයෙන් බලාපොරොත්තු තබාගෙන ඉන්නවා එම කොටස් සඳහා හිමිකම ලැබෙයි කියලා. එම නිසා මේ වසර කිහිපය තුළ එය ලබාදීමට ඔබතුමාට හැකිවෙයි කියා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම සේවකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්න නිසා එම සේවක කොටස් - රුපියල් 10 කොටස්- සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ටික ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔවුන් ඒක බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා. ඒ සඳහා ඇමතිතුමාට හැකියාවක් ලැබෙයි කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ස්වර්ණමය කාලය තමයි, පසුගිය 2015න් පසුව තිබුණේ. මොකද, 2015වන විට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විශාල ලෙස පාඩු ලබමින් තිබුණා. 2012 වසරේ බිලියන 2.4ක් පමණ පාඩු ලබමින් තිබුණා. 2013 වසරේ පාඩුව බිලියන 1.9යි. 2014 වසරේ පාඩුව බිලියන 1.2යි. 2015 වෙද්දී මිලියන 750ක් පාඩු ලබා තිබුණු ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය 2017 වසරේ බිලියන 1.6ක් -කෝටි 160ක් - ලාභ ලබන තත්ත්වයට අපි පත් කළා. ඒ වාගේම 2018 වසරේ බිලියන 1.3ක් -කෝටි 130ක්- ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කළා. 2019 වසරේ බිලියන 1.8ක් -ඒ කියන්නේ කෝටි 189ක්- ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න අපට හැකි වුණා. එයට හිටපු සභාපති රමාල් සිරිවර්ධන මැතිතුමා විශේෂ මහන්සියක් ගත්තා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සියලු වියදම් දරා ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කිරීම පිළිබඳව එහි සියලු සේවකයන්ටත් අපි ස්තුතිය පුද කරනවා.

ඒ වාගේම, 2006/30 වැටුප් කොමිසමේ නිර්දේශ අනුව, රියදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට වැටුප් වැඩි කිරීම සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න අපට හැකි වුණා. විශේෂයෙන්ම රියදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරු ඇතුළු සේවකයන් 22,300කට වැටුප් කොමිසමේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කරලා වැටුප් වැඩිවීමක් ලබා දුන්නා. රියදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට රුපියල් 12,500ක් පමණ මුදලක් තමයි එදා ලැබුණේ. අපි මේ වැඩසටහන ඔස්සේ රුපියල් 22,500ක් දක්වා වැටුප වැඩි කරලා දුන්නා. හැබැයි, ඒ එක්කම පසුගිය ආණ්ඩුව විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කළ සේවක මණ්ඩල සංග්‍රහය, බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය යනාදිය පිළිබඳවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙනයන්න කියලාත්

විශේෂයෙන්ම අප ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම කාර්ය මණ්ඩලවල සේවකයන් 30,000න් 22,300කට පමණ වැටුප් වැඩිවීම්, උසස්වීම් ලැබුණාට කාර්ය මණ්ඩලවල තවත් 7,300ක් පමණ ඉන්නවා. ඔවුන්ට එය අනුගත වෙලා නැහැ. එම නිසා, මේ කාලය තුළ ඉහළ තනතුරු සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත් හොඳයි කියා මා හිතනවා.

කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමා බස් රථ 2,200ක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබා දීම ගැන කථා කළා. එතුමා ප්‍රවාහන ඇමති හැටියට සිටි කාලයේ -පසුගිය රජය අවසාන කාලයේ -2014 වසරේ බස්රථ 2,200ක් ගෙනැල්ලා ගෙවීමේ පදනම මත ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබා දුන්නා. 2015 සිට 2019 කාලයේදීත් බස් රථ 300ක්, 400ක් පමණ අපි ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම, අපි එන්ජින් කට්ටල ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබා දී තිබුණා. දැන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස්රථ 5,900ක් පමණ තිබෙනවා. ඒ බස් රථ 5,900න් බස් රථ 5,000ක් පමණ ධාවනය සඳහා අපි ලබා දුන්නත්, 4,000ක් විතර තමයි දවසට ධාවනය වෙන්නේ. මේ බස් රථ සියල්ලම ලොරි වැසි තිබෙන බස් රථ. ඒ නිසා මුල් වටයේ සුඛෝපභෝගී බස් රථ 2,000ක් ලබා දෙන්න පසුගිය රජය තීන්දු කළා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට හෝ රජයට කිසිම වැය බරක් වෙන්නේ නැතිව ආයෝජකයන් හරහා මේ බස් රථ ලබා ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කර තිබුණා. ඒ වාගේම, අපි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හරහා සාකච්ඡා කරලා පිරිවිතර 9ක් හැදුවා. දැන් එම පිරිවිතර නවය අනුමත වෙලා තිබෙනවා. ලංගම සභාපතිතුමා නිලධාරින්ගේ කුටියේ ඉන්නවා. සභාපතිතුමා, ඒ පිරිවිතර නවය අනුමත වෙලා තිබෙනවා. පිටරටින්, සුඛෝපභෝගී පත්ල පහත් - low-floor buses - බස් 2,000ක් ගෙනෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වුණා. ඒකට ශතයක්වත් රජයෙන් වියදම් වෙන්නේ නැහැ. ඒ ආයෝජකයා තමයි වියදම් කරන්නේ. ඒ බස් රථ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබාදුන් පසු, එම බස් රථවලට රියදුරු කොන්දොස්තරවරු දැමීම පමණයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් - SLTB එකෙන්- කරන්නේ. දිනකට එම බස් රථ ධාවනය කිරීමෙන් ලැබෙන මුදලින් සියයට 60ක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයටත්, සියයට 40ක් ආයෝජකයාටත් යන විධියටත්, අවුරුදු පහකින් ඒ බස් රථයේ සම්පූර්ණ මුදල ගෙවලා එය ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයිති වෙන විධියටත් තමයි වැඩසටහන සකස් කර තිබුණේ. නමුත් ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. අමාත්‍යවරයා මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා ඉදිරියේදී එය ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා මම හිතනවා.

ඒ වාගේම, අපි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ 106 නවීකරණය කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. එසේ සකස් කර තිබුණු වැඩ පිළිවෙළ මේ රජය ඉදිරියට ගෙන යයි කියලාත් අපි හිතනවා. මම මුලින් කිව්වා වාගේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සිටින්නේ අවම පහසුකම් යටතේ උපරිම සේවයක් කරන සේවකයන් පිරිසක්. එම ඩිපෝ 106 ඉතාම අබලන් තත්ත්වයක තිබෙනවා. අපි තීන්දු කර තිබුණා, ප්‍රාදේශික දොළහෙන් එක වසරකට ඩිපෝ දහය බැගින් තෝරා ගෙන ඒවා නවීකරණය කරන්න. ඒ සඳහා මුදල් වෙන් වෙලාත් තිබුණා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී ඒ සම්බන්ධ වැඩ කටයුතු කරාවි කියලා මා හිතනවා. හැම වසරකම රජයෙන් රුපියල් බිලියන දොළහක පමණ මුදල් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබා දෙනවා, වැටුප් ගෙවන්න. එක සේවකයෙකුගේ වැටුපෙන් රුපියල් 22,500යි ගෙවන්නේ. ඉතුරු කොටස ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් තමයි ගෙවන්න වෙන්නේ. නමුත් දවසකට රුපියල් මිලියන 80ක්-90ක්ව තිබුණු ආදායම මේ දවස්වල අඩු වෙලා තිබෙනවා, කොරෝනා වසංගතය නිසා. මේ තත්ත්වය අවසන් වුණාට පසුව ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය 2015-2019 කාලයේ තිබුණු තත්ත්වයෙන්ම ඉදිරියට ගෙනයන්න ඔබතුමන්ලාට හැකි වේවා කියලා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

සාමාන්‍යයෙන් රජයක් පෙරළුණු ගමන්, රජයක් වෙනස් වුණු ගමන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් එම ස්ථානවලින් අයින් කරලා, වෙනත් සේවකයන් එම ස්ථානවලට ඇතුළත් කරනවා. ඇමතිවරයාත්, මමත් එකතු වෙලා මේ තත්ත්වය 2015න් පසුව නැවැත්වූවා. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, මෙවරත් යම් යම් දේවල් සිදු වෙලා තිබෙනවා. උපදේශක කාරක සභාවේදී මම මේ පිළිබඳව කථා කළා. එතකොට ඇමතිතුමාත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් කිව්වා ඒක මෙවර සිදු වුණේ නැහැ කියලා. නමුත් අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා, එහෙම අලුතින් බඳවා ගැනීම සඳහා වැඩට එන සේවකයන් බිය ගන්වා ඔවුන් වැඩට එන එක නවත්වන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියලා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධවත් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න. මොකද, මේ තත්ත්වය දිගින් දිගටම පැවතුණොත් ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙනවා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඒක ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. කොහේ හරි එහෙම වෙලා තිබෙනවා නම්, ඔබතුමා අපට දැනුම් දෙන්න. ඒ අනුව අපි පියවර ගන්නම්.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, එදා පැවැති උපදේශක කාරක සභාවේදීත් ඔබතුමා එහෙම කිව්වා. මට ඊයේ-පෙරේදා සේවකයෙක් කථා කළා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

රියැදුරු සහ කොන්දොස්තර හිඟයක් තිබෙනවා. අපි පසුගිය කාලයේ ඒ අය බඳවා ගැනීම සඳහා පුවත් පත් දැන්වීමක් පළ කළා. ඒ අනුව අපි ක්‍රමානුකූලව බඳවා ගැනීම් සිදු කරනවා. නමුත් ඊට පිටින් බඳවා ගැනීමක් හෝ දැනට සිටින කෙනෙකු දේශපාලන පළිගැනීමකට ලක් වෙලා හෝ තිබෙනවා නම්, ඔබතුමා මට ඒ ගැන දැනුම් දෙන්න. අපි ඒ සම්බන්ධව ක්‍රියාත්මක වෙන්නම්.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

බොහොම ස්තුතියි, ඔබතුමා ඒ ගැන කියපු එකට. ඩිපෝ එකක වැඩ කළ කෙනෙක් පෙරේදා මට කථා කළා. මම ඔහුගෙන් ඇසුවා, දැන් මොකද කරන්නේ කියලා. එතකොට ඔහු කිව්වා, "දැන් මම වැඩට යන්නේ නැහැ, සර්" කියලා. මම ඇසුවා මොකද, කියලා. වැඩට යන්න පුළුවන් වාතාවරණයක් එතැන නැහැ කියලා ඔහු කිව්වා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

අපි මේ කියන දේවල් ක්‍රියාත්මක නොවෙන තැනුත් තිබෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේත් එහෙම වෙන්න ඇති. අපට ඒවා දැනුම් දුන්නොත් අපි ඒවා නිවැරදි කරනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මම ඒක තමයි කිව්වේ. ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව උනන්දු වෙන එක ගැන මම ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මම ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා දැනුවත් කරන්නම්.

ගරු ඇමතිතුමනි, 1994න් පසුව මැයි දිනවලට, දේශපාලන රැස්වීම්වලට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් අරගෙන ගිය අවස්ථා තිබෙනවා. ඒවායේ කිසිම ලියකියවිල්ලක් තිබුණේ නැහැ. 2015 ජනවාරි මාසයේ පැවැති ජනාධිපතිවරණයට අරගෙන ගිය බස් රථ සඳහා රුපියල් මිලියන 190ක් ගෙවන්න තිබුණා. අපි ඒවාට නඩු දැම්මා. එයින් මිලියන 50ක් ලැබී තිබෙනවා. තව මිලියන 140ක් -කෝටි 14ක්- ලැබෙන්න තිබෙනවා. හැබැයි, 2015 අපේ ආණ්ඩුව බලයට ආවාට පසුව අපි තීන්දුවක් ගත්තා, මුදල් ගෙවන්නේ නැත්නම් ඩිපෝ එකෙන් කිසිම බස් රථයක් එළියට දෙන්නේ නැහැ කියලා. සෑම මැයි දිනයකටම, සෑම දේශපාලන රැස්වීමකටම මුදල් ගෙව්වාට පසුව තමයි බස් රථ ලබා දෙන්න අපි තීන්දු කළේ. ඒ නිසා එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමන්ලාත් ඉදිරියේදී -මැයි දින රැස්වීම්වලට සහ දේශපාලන රැස්වීම්වලට- බස් රථ ලබා දීමේදී ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. එම ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට ගෙන යන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. ගමනාගමන මණ්ඩලය කියන්නේ විශාල වශයෙන් පාඩු ලබන ආයතනයක් බව හැම කෙනාම දන්නවා. අපේ කාලයේ ලාභ ලැබුවා වාගේ, ඔබතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ඉදිරියටත් එම කටයුතු කරගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

ඊළඟට, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍යාධිකාරි ඩිලන්ත ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා එහි වැඩ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න විශේෂ උනන්දුවක් දක්වනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හැම අවුරුද්දේම කෝටි 700ක්, 800ක් විතර පාඩු ලබනවා. එහෙම වුණත් එහි කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න එතුමා උත්සාහ දරනවා.

ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානය තිබෙනවා. එහි ළමයින් කිහිප දෙනෙක් මට ඊයේ-පෙරේදා කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානයේ පුහුණු කාලය සාමාන්‍යයෙන් අවුරුදු තුනහමාරක්-හතරක් විතර වෙනවා. එම ආයතනයෙන් එළියට එන අයට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ රැකියා ලබා දෙනවා. 2013ට ප්‍රථම එහි හිටපු අයට අපි 2018දී රැකියා ලබා දුන්නා. හැබැයි, 2013න් පස්සේ එළියට ආපු ළමයි 174ක්, 175ක් පමණ ඉන්නවා. ඔවුන් තාක්ෂණ ශිල්පීන් වශයෙන් දුම්රිය සේවයට බඳවා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා මම හිතනවා. ඒ ළමයින්ට අසාධාරණයක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානය හුඟ දෙනෙකුගේ ඇස ගැටිච්ච නැති තැනක්. ලංකාවේ තිබෙන ලොකුම කර්මාන්ත ශාලාව තමයි, රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානය. ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන පරීක්ෂා කරලා, අසාධාරණයට ලක් වෙලා සිටින එ් ළමයි 174 දෙනා දුම්රිය සේවයට අනුයුක්ත කර ගන්න. ඒගොල්ලන් අවුරුදු තුන හමාරක්, හතරක් විතර ඒ ආයතනයෙන් හොඳට පුහුණු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් එම කටයුතු සඳහා යොදා ගන්න කියලා අපි විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ කාලයේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පස් අවුරුදු සැලැස්මක් තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ බලවේග කට්ටල 12ක් ගෙනාවා. චීන බලවේග කට්ටල 9ක්, තෙල් ටැංකි 30ක්, මේ සියල්ලම රුපියල් කෝටි 6,150ක් වැය කරලා, අපේ කාලයේ ගෙනාවා. මේ සඳහා ප්‍රාග්ධනය යෙදවීමක් කළා.

ගරු ඇමතිතුමනි, කුරුණෑගල සහ පොල්ගහවෙල අතර දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කරන්න මම මූලික වැඩ කටයුතු සකස් කරලා තිබුණා. ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ඩොලර් මිලියන 50ක මුදලක් ඉතිරි වෙලා තිබුණා. මම හිතන්නේ දුම්රිය ඉංජිනේරු බණ්ඩාර මහත්මයා ඒ ගැන දන්නවා. කුරුණෑගල සහ පොල්ගහවෙල අතර දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව මාර්ගයක් බවට පත් කළොත්, දුම්රිය ප්‍රමාද වීම විශාල වශයෙන් මඟ හැරෙනවා. එම වැඩ පිළිවෙළ මේ වනකොට අවසන් අදියරට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි, මෙවර අය වැයේ ඒ ගැන කිසිවක් සඳහන් කරලා නැහැ. හබරණ දුම්රිය මාර්ගයේ කටයුතු හිටපු දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි අමරතුංග මහතා යටතේ තිබෙනවා. ඒ සඳහාත් මෙවර අය වැයෙන් කිසිම මුදලක් වෙන් කරලා නැහැ. නමුත් මේක ඉතාම අවශ්‍ය දෙයක්. මේ මාර්ගය සකස් කළාම පැයක් දෙකක් වාගේ අඩු කාලයකින් ගමන යන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම එම ප්‍රදේශයේ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන තිබෙනවා. සංචාරකයන්ට ඉතා ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් තමයි, මේ හබරණ දුම්රිය මාර්ගය. දැන් ඒ සඳහා ඉඩම් පවරා ගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, 2021 වසරට වන්දි ගෙවන්න මුදල් වෙන් කරලා නැහැ. 2022 වසරට මුදල් වෙන් කරලා තිබුණාට, 2021 වසරට මුදල් වෙන් කරලා නැහැ. පවරා ගත්ත ඉඩම්වලට වන්දි දෙන්නේ නැති වුණාම ඒ ඉඩම් හිමියන්ට විශාල අසාධාරණයක් සිදු වනවා. මම නියෝජනය කරන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය වාගේම හබරණ - දඹුල්ල ප්‍රදේශයත්, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයත් මීට අයිති වනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරලා, මේ පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. කුරුණෑගල ඒ වෙනුවෙන් කාර්යාලයකුත් විවෘත කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා. මට මේ කාරණය ගැන හුඟක් කථා කරන්න තිබුණත් මට ලැබී තිබෙන කාලය ඉතා සීමිතයි.

විශේෂයෙන්ම මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව පිළිබඳවත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කරන ආයතනයක්. නමුත් ඒ පිළිබඳව කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා නැහැ. මෙවර අය වැයේ ඒ ගැන කිසිම සඳහනක් කරලා නැති තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමා හැටියට ඒ කාලයේ හිටියේ අපේ වෛද්‍ය කෝදාගොඩ මැතිතුමා. ත්‍රිරෝද රථ නියාමනය කරන්නේ එම ආයතනයෙන්. අපේ රටේ ත්‍රිරෝද රථ දොළොස් ලක්ෂයක් පමණ තිබෙනවා.

පාසල් වෑන් රථ නියාමනය, ලක්ෂ 40ක් පමණ තිබෙන මෝටර් සයිකල් නියාමනය සඳහා මේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවට ඔබතුමා අලුතින් සභාපති කෙනෙකු පත් කරලා තිබෙනවාද කියලා අපට දැනගන්න ලැබිලා නැහැ. මේ පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. ඒ සඳහා විශාල මුදලක් පිටරටවලින් අපට ලැබෙනවා. ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා මම විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කාරණා ගොඩක් කියන්න බලාපොරොත්තුවෙන් හිටියා. නමුත් කාලය පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මට විනාඩි 20ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා කිව්වා. විනාඩි 20 තවම අවසන් වෙලා නැහැ නේද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

විනාඩි 20 අවසානයි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව වෙනුවෙන් අපි කරපු වැඩ සහ ඉදිරියේදී කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිබඳ ලේඛනය මේ අවස්ථාවේදී මා **සභාගත*** කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.20]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (සමුපකාර සේවා, අළෙවි සංවර්ධන හා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - கூட்டுறவுச் சேவைகள், சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Co-operative Services, Marketing Development and Consumer Protection)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ රටේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ එයට සහභාගි වන්නට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම ප්‍රථමයෙන්ම සතුටු වනවා. විශේෂයෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශ දෙකටම ඉතාම දක්ෂ, පරිණත අමාත්‍යවරුන් දෙදෙනකු වන අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාත්, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මැතිතුමාත් නායකත්වය ලබා දෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් විශාල ශක්තියක් ලබා දෙන්න හැකියාවක් තිබෙන තරුණ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු දෙදෙනකු වන ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමාත්, අපේ ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාත් නායකත්වය ලබා දෙනවා. එම කටයුතු ඉටු කර ගැනීමට අපේ සම්පූර්ණ ශක්තිය අපි ලබා දෙනවාය කියන කාරණය මම මුලින්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

දෛනිකව ලක්ෂ දහයක් විතර කොළඹ නගරයට පැමිණෙනවා. මම මේ කාරණය හැම අය වැය විවාදයකදීම කියලා තිබෙනවා. දුම්රියෙන් ලක්ෂයක්, එක්ලක්ෂ පණස්දාහක විතර ප්‍රමාණයක් එනවා. තවත් ලක්ෂ හතරකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් බස් දහදාහකින් පැමිණෙනවා. පෞද්ගලික වාහන ලක්ෂ තුනකින් ලක්ෂ හතර හමාරක විතර සෙනඟ පැමිණෙනවා. මේ කාරණය පිළිබඳව තමයි අපි සංකල්පයක් විධියට අවධානය යොමු කළ යුතු වන්නේ.

මම කලින් කියපු විධියට, බස් 10,000කින් ලක්ෂ 4ක් පමණ පැමිණෙනවා. පෞද්ගලික වාහන ලක්ෂ 3කින් ලක්ෂ හතරහමාරක් පමණ පැමිණෙනවා. තවත් පිරිසක් දුම්රියෙන් පැමිණෙනවා. එම නිසා මාර්ග සංවර්ධනයට අපි අනිවාර්යයෙන් ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුතුයි. ගමක පාරක් කාපට් වුණාම ප්‍රවාහනය දියුණු වෙනවා පමණක් නොවෙයි, ඒ ගමේ ගේ දොර ඉඩකඩම්වල මිලත් වැඩිවනවා. ඒක විශාල ශක්තියක්. හැබැයි, අපි පාරවල් හදනවා වාගේම, ඒ සඳහා ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුතු වාගේම, පොදු ප්‍රවාහනයටත් ඒ ශක්තිය හා ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙනවාද කියන ප්‍රශ්නය නිදහසින් පස්සේ දිගටම පැවතුණාද කියන කාරණයට අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

අද සෑම කුටුම්බයක්ම සිය දෛනික වියදමින් වැඩි කොටසක් වෙන් කරන්නේ ප්‍රවාහනයට. හැබැයි, පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් වුණොත් ඒ වියදම අඩු වෙනවා. එම නිසා, පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කරන්න අපි දැනට වඩා ප්‍රමුඛතාවක් අනිවාර්යයෙන්ම ලබා දිය යුතුයි. අද බස් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අලුතින් බස් ගෙන්වන්න අවශ්‍ය නැහැ. අද තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නය තමයි, මේ තිබෙන බස් ටික හරියට අපි කළමනාකරණය කර ගන්නවාද කියන එක. සාමාන්‍යයෙන්, බස් එකක් දවසකට කිලෝමීටර් 225ක් පමණ ධාවනය වන්න ඕනෑ, ඒ බස් එකේ ආයෝජනයට සරිලන ප්‍රතිලාභයක් ගන්න නම්. නමුත්, දවසකට කිලෝමීටර් 50ක්වත් ධාවනය වන්නේ නැති බස් රථ සියයට 50ක් පමණ අද තිබෙනවා. ඒ නිසා, මේ පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කිරීමට අපි නවීන තාක්ෂණය භාවිත කළ යුතුයි. නිසි කළමනාකාරිත්වයක් හරහා, අපි මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුතුයි. එය කාලෝචිත අවශ්‍යතාවක්.

අපි ගුවන් පාලම් හදනවා. මේ ගුවන් පාලම් හැදීම තුළින් මාර්ගවල පවතින තදබදයට විසඳුම් ලැබෙනවාද? අපට මේ පිළිබඳ අනන්තවත් අත්දැකීම් තිබෙනවා. ගුවන් පාලමක් හදන්න වියදම් කරන මුදල කොච්චරද බලන්න. මේවා තුළින් මාර්ග තදබදය යම් ප්‍රමාණයකට අඩු වීමක් සිද්ධ වෙනවා. එක තැනක තිබෙන මාර්ග තදබදය සියයට 60කින්, 70කින් තවත් තැනකට දැමීම තමයි මේවා තුළින් සිද්ධ වන්නේ. වැලිකඩ ගුවන් පාලම එහෙම අරගෙන බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, යම් ප්‍රමාණයකට කාලය අඩු වීමක් තිබෙන බව. නමුත්, ඒක තමයි ස්ථිරසාර විසඳුම කියලා හිතන්න හොඳ නැහැ.

වරාය හරහා පෑලියගොඩට අපි ගුවන් පාලමක් ඉදිකරනවා. ඒක හොඳයි. එවැනි දේවල් කළ යුතුයි. හැබැයි, ඒ සඳහා වැය කරන මුදලින් රටේ සමස්ත මගී ජනතාව කොපමණ ප්‍රයෝජනයක් ගන්නවාද, අපි පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා වැය කරන්නේ ඒ මුදලින් කොපමණ ප්‍රමාණක්ද කියලා ඵලදායිතාව පැත්තෙන් බලා අපි තීන්දු තීරණ ගත යුතුයි. එම නිසා, ඉදිරි වර්ෂ කීපය තුළ අපි අපේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කළ යුතුයි. එහෙම නොකර, අපට මොනම ආකාරයකින්වත් මේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා අපි ඒ කාර්යය කළ යුතුයි.

අද විශේෂයෙන්ම ගම්බදව තිබෙන මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක පොදු බස් රථ ධාවනය වන්නේ නැහැ. කොවිඩ් වසංගතය නිසා අද ප්‍රවාහන සේවය තවත් අර්බුදයකට මුහුණ පා තිබෙනවා. ඒ සඳහාත් යම් කිසි ආකාරයක විසඳුම් ලබා දිය යුතුයි. ප්‍රවාහන අංශය දුර්වල වීමට බලපාන්නේ අමාත්‍යාංශයේ හෝ ලංගමයේ හෝ පෞද්ගලික බස් සේවයේ කළමනාකාරිත්වය පමණක් නොවෙයි. රටක් විධියට අද අපි මුහුණ දී තිබෙන සෞඛ්‍ය ගැටලු නිසා, අනවශ්‍ය ආකාරයට බස්වල තදබදයක් ඇති කරන්න බැරි නිසා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අද යම් ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පා තිබෙනවා. අපට තව අවුරුද්දක්, දෙකක් මේ තත්ත්වය තුළ කටයුතු කරන්න සිද්ධ වෙයි. එහිදී මගියාටත් අසාධාරණයක් නොවෙන පරිදි, බස් හිමියන්ටත්, ලංගමයටත් අසාධාරණයක් නොවෙන පරිදි අපි තීන්දු තීරණ ගත යුුතුයි. මේ සඳහා අපට යම් ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නත් ප්‍රායෝගිකව අපහසුතාවක් තිබෙනවා. මොකද, බස් රථ ධාවනයට නවීන තාක්ෂණය භාවිත කර නොමැති වීම නිසා යම් සහනාධාරයක් හෝ ඒ බස්වලට ලබා දෙන්න මොනම ආකාරයකටවත් අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. එම නිසා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා නියෝජනය කරන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ අත්දැකීමත් අරගෙන, පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා කඩිනමින් කටයුතු කරන්න කියලා තමයි මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ. ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.*
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

[අ.භා. 1.27]

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදට නියමිත දවසේ මාතෘකාවට එන්න පෙර, මට ප්‍රධාන කරුණු තුනක් කියන්න තිබෙනවා. පළමුවෙන්ම, කොළඹ නගරයේ සහ කොලොන්නාව නගර සීමාවේ lock down වෙලා සිටින ජනතාවට මේ ආණ්ඩුව සලකන විධිය සම්බන්ධයෙන් අපේ විරෝධය සහ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. ඇමතිවරයෙක් කිව්වා, රුපියල් 5,000ක් දුන්නේ මාසයකට කන්න කියලා. මේ මිනිස්සු දවසකට රුපියල් 3,000ක්, 4,000ක් විතර හම්බ කරගන්නවා. මේ අය බොහොම පොඩි ගෙවල්වල තමයි ජීවත් වෙන්නේ. වර්ග අඩි 450ක්, 500ක් තුළ 10දෙනෙක්, 12දෙනෙක් විතර ඉන්නවා. එදා වේල හම්බ කරගෙන කාපු මේ මිනිසුන් හිඟන්නන් බවට පත් කරලා, එතුමන්ලා ඒ අයගේ ආත්ම ගෞරවයත් එක්ක සෙල්ලම් කරනවා. හාල් ටිකකුයි, පරිප්පු ටිකකුයි යැව්වාට මදි. ඒ මිනිස්සු එළවලු ගන්නේ කොහොමද, පොල් ගන්නේ කොහොමද, ගෑස් ගන්නේ කොහොමද කියලාත් හිතන්න ඕනෑ. ඒ මිනිසුන්ගේ මානසික මට්ටම තේරුම් ගන්නේ නැතිව මේ විධියට කටයුතු කරන්නේ ඇයි? අපි මේ තත්ත්වය හෙළා දකිනවා.

මාස එකහමාරක් තිස්සේ සමහර ප්‍රදේශ lock down කරලා තිබෙන්නේ. එක්කෝ ඔය කරන PCR පරීක්ෂණ ප්‍රමාණය වැඩි කරලා මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම්, මේ මිනිසුන්ට ප්‍රමාණවත් පරිදි ආහාරපාන ලබා දීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නොකර, පොලීසිය යවලා, ගහලා ඒ මිනිසුන් බය කරන්න ලෑස්ති වෙන්න එපා කියලා අපි ආණ්ඩුවට කියනවා. ඔබතුමන්ලා මේ මිනිසුන්ගේ බඩගින්නත් එක්ක සෙල්ලම් කරන්න එපා. මොකද, කොයි වෙලාවක හෝ මෙහි අවසානයක් දකින්න වෙනවා. මේ ප්‍රශ්නයට යම් විසඳුමක් දෙන තෙක් අපි ආණ්ඩුවට දැඩි බලපෑමක් එල්ල කරනවා. කොළඹ 01, 15 කොට්ඨාසවල සහ කොලොන්නාව නගර සීමාවේ වැඩි හරියක් ඉන්නේ සමගි ජනබලවේගයට ඡන්දය දුන්න මිනිස්සු. ඒ නිසාද තමුන්නාන්සේලා මෙහෙම කරන්නේ කියලා අපට ප්‍රශ්න කරන්න වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්නකෝ.

දෙවැනි කාරණය මේකයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අලි සබ්රි ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ නැති වුණත් මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. එතුමා, එතුමාගේ Facebook පිටුවේ විවිධ පණිවුඩ පළ කරනවා. අපට හිතෙනවා, එතුමා ඉන්නේ විපක්ෂයේද කියලා. මම එහෙම කියන්නේ මේ නිසායි. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ නිර්දේශ අනුව ආණ්ඩුව සියලු වැඩ කටයුතු කරන අතරේ, කොවිඩ් වසංගතයෙන් මිය යන ඕනෑම ආගමක, ඕනෑම ජාතියක පුද්ගලයකු මේ WHO එකේ නිර්දේශයට පටහැනිව බලෙන් ආදාහනය කරනකොට අපේ අලි සබ්රි ඇමතිතුමා ඒකට විරුද්ධව Facebook එකේ යම් යම් දේවල් පළ කරනවා. එතුමා ඉන්නේ ආණ්ඩුවේ නේ. විපක්ෂයේ නොවෙයි නේ. ඊළඟට, විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට සහයෝගය දෙන්න කියලා සල්ලිවලට ගිය අය ඉන්නේ මොන පැත්තේද? ඒ ගොල්ලන් ආණ්ඩුවට නේ, ගියේ.

පොළොව යට තිබෙන වතුරවලට මේ විෂබීජය මිශ්‍ර වුණොත් කොවිඩ් - 19 පැතිරෙනවා කියනවා. මේ කොවිඩ් වසංගතයෙන් ආරක්ෂා වෙන්න අපි මුව ආවරණ පළඳිනවා නේ. අපි ඒ මුව ආවරණ පුච්චනවාද? ඒවාත් මහ පොළොවට දිරලා යනවා නේ. ඊළඟට, කොවිඩ් රෝගීන් නාන වතුර ටික ඒ අපද්‍රව්‍යත් එක්ක ගලාගෙන යනවා. එතකොට එතැන තියෙන විද්‍යාත්මක කරුණ මොකක්ද කියන එකත් අපි ප්‍රශ්න කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ ආණ්ඩුව "වැඩ බැරි ටාසන්ලා" බවට පත් වෙලා ඉවරයි; ෆේල් වෙලා ඉවරයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා පසුගිය දවසක මන්නාරමට ගිහින් මෙගාවොට් 100ක පමණ ධාරිතාවකින් යුතු සුළං විදුලි බලාගාරයක් විවෘත කළා. ඒ ගැන පසුගිය දවස් ටිකේ advertisements දැම්මේ නම් ඒක මේ ආණ්ඩුව හැදුවා වාගෙයි. නෙදර්ලන්ත ආධාර සහිතව පසුගිය ආණ්ඩුව තමයි 2016 වර්ෂයේ ඒක අපේ රටට ගෙනාවේ. දැන් මේ දවස්වල මොනවාද කරන්නේ? පසුගිය ආණ්ඩුව කරපු දේවල් තමන් කළා වාගේ පෙන්වලා තමන්ට ලකුණු දමා ගැනීමේ තරගයක් තමයි දැන් යන්නේ. මිනිස්සු මෝඩයෝ කියලා තමයි එතුමන්ලා හිතාගෙන ඉන්නේ.

අපි එක දෙයක් කියන්න කැමැතියි. ආණ්ඩුවට කඩේ යන එක්තරා පෞද්ගලික නාළිකාවක පිරිසකුත් එක්ක මේ අය පසුගිය දවසක මගේ ආසනය මායිමේ තිබෙන, පෑලියගොඩ කුලුනු මතින් යන ගුවන් මාර්ගය ඉදිවෙන තැනට යනවා මම දැක්කා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ කාලයේ තමයි අත්සන් කරලා ඒ වැඩ පටන් ගත්තේ. ඒක අපේ ආණ්ඩුවයි පටන් ගත්තේ. දැන් ඒක හරියට එතුමන්ලා කරනවා වාගේ පෙන්වනවා. මේ අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් මාසයේ තමයි ඒ වැඩකටයුතු අවසන් වෙන්න තිබුණේ. තවමත් ඒක අවසන් කර ගන්න බැරිව ඉන්නවා. එතුමන්ලා 2005 ඉඳලා 2015 වෙනතුරු -ඒ අවුරුදු දහයටම- අධිවේගී මාර්ග හැදුවේ කිලෝමීටර් 176යි. නමුත් පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරක කාලය තුළ අපි අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 130කට වඩා අවසන් කළා. ඒ ආණ්ඩුව පටන් ගත්ත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු අපි නතර කළේ නැහැ. එම මාර්ගයේ මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා තිබෙන කිලෝමීටර් 96ක ප්‍රමාණයෙන් කිලෝමීටර් 85ක් ඉවර කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. කඩවත සිට කෙළවරපිටිය දක්වා කිලෝමීටර් 9.6ක් හදලා අවසන් කර ගන්න අපට පුළුවන් වුණා. කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියරේ දෙවැනි කොටසෙන් කිලෝමීටර් 35ක් අවසන් කර ගන්න අපට පුළුවන් වුණා.

අද මේ විවාදයේදී අපි දැක්කා, කොළඹ සියලු සංවර්ධන කටයුතු එතුමන්ලා කරලා තිබෙනවා වාගේ පෙන්වන්න හදන බව. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. මීට සති දෙකකට කලින් අගමැතිතුමා ගිහිල්ලා පෑලියගොඩ මැනිං වෙළෙඳ පොළ විවෘත කළා. පාර්ලි චම්පික රණවක හිටපු ඇමතිතුමා මුල් වෙලා, අපේ ආණ්ඩුව තමයි පෑලියගොඩ ඒ මැනිං වෙළෙඳ පොළ හැදුවේ. ඒක ඔබතුමන්ලා අවුරුද්දක් ඇතුළත හදලා ඉවර කළා වාගේ ගිහින් විවෘත කළා.

අපේ ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා නියෝජනය කරන ආසනයේ පිළියන්දල ඉඳලා පොල්ගස්ඕවිට දක්වා පාර lanes 4කටත්, ඊළඟට, අතුරුගිරියේ සිට කඩුවෙල දක්වා පාර lanes 4කටත්, ගොඩගම ඉඳලා බෝපේ දක්වා පාර lanes 4කටත් හදන්න සැලසුම් කරලා, ඒ සියලු කටයුතු ආරම්භ කළේත් පසුගිය ආණ්ඩුවයි.

ඒක ඔබතුමන්ලා කළා වාගේ ගිහිල්ලා විවෘත කරයි. ඒ වාගේම, මම තව දෙයක් කියන්න කැමැතියි. මගේ ආසනය ගන්නකෝ. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාන්ලා මුළු රටේම පාරවල් හැදුවා කිව්වා. මොනරාගල ඉඳලා කවුරු හෝ කෙනෙක් කොළඹ එන්න බස් එකට නැඟලා පැය හතරක් විතර බස් එකේ නින්ද ගිහිල්ලා එද්දී බස් එක ගැස්සෙනකොට ඇහැරුණාම ඔහු දන්නවා, "දැන් වැල්ලම්පිටිය හන්දියට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඔන්න කොළඹ කිට්ටුයි. දැන් බහින්න වෙලාව හරි" කියලා. එහෙම තමයි ලංකාවේ ප්‍රධාන පාරවල් පහෙන් එකක් වෙච්ච Low Level Road එක තිබුණේ. පසුගිය කාලයේ අපි මහන්සිවෙලා OPEC ආධාර ගෙනැල්ලා බිලියන 6.5ක් ඔස්ට්‍රියානු රජයේ ආධාරවලින් මුළු කොළඹ නගරයටම යන වතුර බට ටික දැම්මා. ඒකට රජය බිලියන හතරක් වන්දි ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම, තවත් බිලියන හතරහමාරක් වියදම් කරලා ඒ පාර දැන් හදාගෙන යනවා. දැන්

අවසාන වෙන්න අග හරියේ තිබෙන්නේ. ඒකත් ලබන අවුරුද්දේ විතර විවෘත කරාවි, ඔබතුමන්ලා ආධාර ගෙනැල්ලා හැදුවා වාගේ. කමක් නැහැ, කොහොම හරි වැඩේ කෙරෙනවා නම් අපට සතුටුයි. කොලොන්නාවේ ජනතාව දන්නවා කවුද මේ පාරවල් හැදුවේ කියලා. ඒ බව අපි අද පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි. අද අලුතින් නිර්මාණාත්මක දේවල් කරනවා වෙනුවට මොනවාද කරන්නේ? මාලබේ ඉඳලා රාගම දක්වා සැහැල්ලු දුම්රිය මාර්ගය හදන්න ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් දශම එකේ පොලියට ණයක් දුන්නා. නමුත්, ඒක නැවැත්තුවා. මොකද හේතුව, ගාන ගන්න බැහැ. ගාන කපන්න බැරි නිසා ඒක නැවැත්තුවා. කුලුනු මතින් යන අධිවේගී මාර්ගයේ ඊළඟ පියවර තිබුණේ රාජගිරිය HSBC එක ගාවට ගෙනැල්ලා එතැන සිට අතුරුගිරියට ගෙනියන්නයි. අද අපට ආරංචි වෙනවා, ඩොලර් මිලියන 500ක ණයක් අරගෙන මේක හදන්න යනවා කියලා.

අනේ! අපේ ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා පව්. අද එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය නිකම්ම නිකම් පුස්සක් බවට පත් කරලයි තිබෙන්නේ. අධිවේගී මාර්ග සියල්ලක්ම කොම්පැනියක් බවට පත් කරලා මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතට දාලා, කොළඹ නගරයේ තිබෙන රේල්වේ ඉඩම, මැනිං ඉඩම අක්කර දහස් ගණනක් පෞද්ගලික අංශයටත්, සුද්දන්ටත් විකුණන්න ලෑස්ති වෙනවා කියලා අපට ආරංචියි. එතකොට අපේ ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට මොනවාද කරන්න ඉතුරුවෙලා තිබෙන්නේ? එතුමාට කරන්න කිසි දෙයක් ඉතුරු වෙන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය අවුරුද්ද පුරාම මේ ආණ්ඩුවේ කයියයි, ෂෝ එකයි විතරයි තිබුණේ. වැඩක් වෙලා නැහැ. පසුගිය යහපාලන ආණ්ඩුව 2019 වර්ෂයේදී "හදවත් යා කෙරෙන රන් මාවත්" ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරලා, ඇත්තවශයෙන්ම මම විතරක් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ රුපියල් මිලියන 500කට වැඩිය වටිනාකමින් යුක්ත අතුරු පාරවල් හදලා තිබෙනවා. කොලොන්නාව ආසනයේ "ගම්පෙරළිය" වැඩසටහන හරහා, "හදවත් යා කෙරෙන රන් මාවත්" ව්‍යාපෘතියේ යටිතල පහසුකම්වලින් අපි පාරවල් 700කට වැඩි ප්‍රමාණයක් හදලා තිබෙනවා. නමුත්, මේ අවුරුද්ද තුළ කරපු එක වැඩක් නැහැ. ඒ වෙනුවට අපි හදපු සමහර පාරවල් උඩින් ආයෙමත් කාපට් කරලා board එක අලුත් කරන එකක් තමයි දැන් කරන්නේ.

ඇත්තවශයෙන්ම මම ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා දක්ෂ රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙක්. මම එතුමාට කථා කරලා මේ ගැන කිව්වාම එතුමා එම වැරැද්ද නිවැරැදි කළා. මොකද, මීට අවුරුදු 04කට කලින් කාපට් කරපු එකක් නැවත කාපට් කරන්න ඕනෑ නැහැ නේ. අනෙක් පැත්තෙන් බලන්න. දැන් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදනවාලු. හදන්න කීයද වෙන් කරලා තිබෙන්නේ? රුපියල් මිලියන 30යි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් මිලියන 30න් ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම් නොවෙයි, අඩුම තරමින් feasibility report එකක්වත් හදා ගන්න බැහැ. මට මතකයි, මේ වෙනුවෙන් උත්සව පහක් විතර තියලා තිබෙනවා. උත්සව පහක් විතර තියලා, බොරු ෂෝ එකක් දාලා තිබෙන්නේ. මේ කරුණු නිසා තමුන්නාන්සේලාගේ නොහැකියාව අද මොන විධියකින්වත් වහන්න බැහැ.

ඒ වාගේම, අපේ රටේ ඉඩම් විකුණලා පිට රැටියන්ට මේ රට උගස් කරනවා කියන එක නැවත වතාවක් ඔප්පු කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අවසානයේදී අපට පෙනෙනවා, තව අවුරුද්දක් විතර යනකොට මේ දේවල් වහගන්න මර්දනය, භීෂණය මුදා හරින තත්ත්වයක් තමයි නැවත උදා වෙන්නේ කියලා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් වැය ශීර්ෂත් අද විවාද කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අඹතලේ ඉඳලා ග්‍රෑන්ඩ්පාස් දක්වා ප්‍රධාන පාරක් තිබෙනවා. ඒ පාර කැලණි මිටියාවතේ ජනතාව විශාල වශයෙන් පරිහරණය කරන පාරක්. මම පසුගිය ආණ්ඩුව අග කාලයේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා තිබුණා, lanes තුනේ පාරක් විධියට ඒ පාර කාපට් කරලා හදන්න. දැන් ඒ පාරේ බස් එකක් දුවන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. මොකද හේතුව, ඒ පාර කළුවරයි; කැඩිලා තිබෙන්නේ. අනෙක් පැත්තෙන් එතැන වෙනම මාෆියා එකක් තිබෙනවා. නමුත් ඒක විශාල ජනතාවක් එදිනෙදා පරිහරණය කරන පාරක්. ලංකාවේ බස් ඩිපෝ දෙකක් තිබෙන එකම මැතිවරණ කොට්ඨාසයයි තිබෙන්නේ. ඒ තමයි, කොලොන්නාව මැතිවරණ කොට්ඨාසය. ඒ ඩිපෝ තමයි මීතොටමුල්ල ඩිපෝව සහ අංගොඩ ඩිපෝව. එක වතාවක් ගරු රංජිත් මද්දුමබණ්ඩාර මැතිතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් ඉන්නකොට අපි බස් සේවාවක් ආරම්භ කළා. නමුත්, ඒක පාඩු ලබනවා කියලා නැවැත්තුවා.

නමුත්, අද ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට ත්‍රිරෝද රථවලට විශාල මුදලක් ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ඇමතිවරයෙක් විධියට, විශේෂයෙන්ම කොලොන්නාව ජනතාවගේ මනාපය ලබා ගත්තු ඇමතිවරයෙක් විධියට මේ පිළිබඳව වග කීමක් තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ බල අධිකාරිය පාවිච්චි කරලා ඒ ජනතාවට ප්‍රවාහන සේවාව ලබා දෙන්න කියලා, අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, කොළඹ අහස පෙනෙන මානයේ ඉන්න කොලොන්නාවේ ජනතාවට හරියට මහියංගනයේ ගම්මානවල ඉන්න ජනතාව වාගේ ඉන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ළමයින්ට ඉස්කෝලේ යන්න බස් එකක් නැහැ. මිනිසුන්ට වැඩට යන්න බස් එකක් නැහැ. ඒ නිසා අවම තරමින් shift ක්‍රමයටවත් බස් යොදවන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම වැල්ලම්පිටිය හන්දියේ ඉඳලා කැලණියට යන්න තවත් බස් සේවාවක් ආරම්භ කරන්න කියලාත් මම ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ආණ්ඩුවට ඒ වැඩ ටික කරන්න මම හිතන්නේ මිලියන 100ක්වත් යන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, කිත්තම්පහුව පාරේ මීටර 750ක් විතර තිබෙන්නේ. ඒක ටිකක් පළල් කරලා හැදුවා නම් කෙළින්ම කොළඹ ඉඳලා කැලණියට, වැල්ලම්පිටියට හරහා කොහිලවත්තෙන් බස් සේවාවක් ආරම්භ කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ත්‍රිරෝද රථ මහත්වරු තමුන්නාන්සේලාව බලයට පත් කරන්න විශාල සේවාවක් කළා. අද ඔවුන් පත්වී තිබෙන තත්ත්වය බලන්න. කොළඹ නගරයේ විතරක් නොවෙයි, බස්නාහිර පළාත ඇතුළු මුළු ලංකාවේම වෙසෙන ත්‍රිරෝද රථ රියැදුරන් කොවිඩ් වසංගතය නිසා ආදායමක් නැති ජනතාවක් බවට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. ලැබෙන සුළු මුදලින් ඔවුන් ඉස්සෙල්ලාම කරන්නේ, ත්‍රිරෝද රථයට තෙල් ගහන එක. තෙල් ගහලා, ඉතුරු වන මුදලින් පවුලේ අයට කන්න දෙන එක. ඒ නිසාම ලීසිං වාරිකය ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ලීසිං සහනය ලබා දෙනවා කිව්වාට, අද ලීසිං සහනය ලබා නොදෙන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම වාරිකය හැටියට ගෙවන ලීසිංවල තිබෙන පොලියෙන් භාගයක් යන්නේ මහ බැංකුවට. අදාළ ආයතනයට යන්නේ භාගයයි. අවම තරමින් තමුන්නානේස්ලාට ඡන්දය දුන්න මේ ත්‍රිරෝද රථ මහත්වරු ගැන හිතන්න. හන්දිවල, bus standsවල, කඩපිල්වල “මේ රට බේර ගන්න, බුද්ධාගම රැක ගන්න, සර්ව ජනාධිපති කරන්න, යුද වීරයා ජනාධිපති කරන්න,ගෝඨාභය මැතිතුමා ජනාධිපති කරන්න" ඕනෑ කියලා කටින් කට කියපු ඒ අය ගැන අනුකම්පා කරලා ඒ ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ට ලීසිං සහනය ලබා දෙන්න කියලා, අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව website එකේ දාලා තිබෙනවා, අභියාචනා ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන් කියලා. අභියාචනා ඉදිරිපත් කළාම දෙන්නම් කියලා රවට්ටන්නේ නැතුව, අද ඒ මිනිසුන්ගේ ඇත්ත ආදායම් තත්ත්වය පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා ගෙන කටයුතු කරන්න. මේ lock down කරපු ප්‍රදේශවල, විශේෂයෙන්ම කොළඹ නගරයේ ත්‍රිරෝද රැකියාව කරන මිනිස්සු දවසකට රුපියල්

[ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා]

භාරපන්දාහක් හොයනවා. අද ඔවුන් ඒ ආදායම නොලැබෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. එතකොට බඩගින්නේ ඉන්න ජනතාව, දරුවන්වඉස්කෝලේ යවා ගන්න බැරිව ඉන්න ජනතාව, ආදායම් නොමැති ජනතාව කොහොමද ලීසිං වාරිකය ගෙවන්නේ? ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා, ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ ආණ්ඩුව කොහොම කිව්වත් ගරු ඇමතිතුමනි, ජනතා හදවත ඇතුළේ ෆේල්. හැබැයි, මේක හරියට පහ වසරේ ශිෂ්‍යත්ව විභාගය ෆේල් වුණා වාගේ වැඩක්. තව අවුරුදු තුනක් යන්න තිබෙනවා. ශිෂ්‍යත්ව විභාගය ෆේල් වන කට්ටිය O/L විභාගය පාස් වෙලා, A/L විභාගය පාස් වෙලා, විශ්වවිද්‍යාලයට ගිහිල්ලා ඉහළ මට්ටමට පත් වනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා පළමු අවුරුද්ද ඇතුළත -ඒ කියන්නේ, ශිෂ්‍යත්වයෙන්- ෆේල්. ඒක ඔප්පු වෙලා තිබෙන්නේ. අපි කැමැති නැහැ තමුන්නාන්සේලා ෆේල් වෙලා රටම ෆේල් වනවාට. ඒ නිසා රට ෆේල් නොකර, O/L පාස් වනවා වාගේ, A/L පාස් වනවා වාගේ ඉදිරි අවුරුදු තුනේවත් කයිය ගහන්නේ නැතුව, වැඩේ ගොඩදාලා රට හරි මාර්ගයට ගෙන යන්න කියලා, අපි ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු සම්පත් අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.41]

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ දෙකේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරද්දි මේ අමාත්‍යාංශ මෙහෙය වන අපේ ආදරණීය නායකයන් සිව් දෙනා, -ගරු අමාත්‍යතුමන්ලා- කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ ගැන අපේ ස්තුතිය පුද කරන අතර, ඒ සඳහා අපේ සම්පූර්ණ සහාය පළ කරන බවත් මේ වෙලාවේ සිහිපත් කරනවා.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් රංජිත් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශවල අපේ නිලධාරි මහත්ම මහත්මීන් සියලුදෙනාම රටේ සංවර්ධනයට දක්වන සක්‍රිය දායකත්වය සම්බන්ධයෙන් අපේ ගෞරවය මේ මොහොතේ ඒ හැම දෙනාටම පළ කරනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව අහගෙන ඉන්නකොට, එතුමා කොයි තරම් ලජ්ජා වෙනවාද කියලා දැනුණා. ඇත්තටම අවුරුදු හතරක නින්දකින් පස්සේ ඇහැරුණු කෙනෙක් වාගෙයි එතුමා මේ මොහොතේ කථා කළේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම මම පුදුම වුණා ඔබතුමාගේ කථාව ගැන. 2015 මහ මැතිවරණයේදී රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඔබතුමාට යම් මුදලක් ගෙනත් දුන්නා. මතකද මන්දා ඒක?

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
මට?

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
ඔව්, ඔබතුමාට.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
අසත්‍ය කියන්නේ නැතිව සත්‍ය කියන්න.

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
ඔබතුමන්ලා හැමෝටම ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ නායකතුමා බැංකුවෙන් සල්ලි ගෙනැල්ලා දුන්නා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
මේ, ඔබතුමන්ලාට ඔබතුමන්ලාගේ මහින්ද මහත්තයා ගෙනැත් දුන්නා වාගේ ඒවා අපට ගෙනැත් දීලා නෑ, හොඳද? අසත්‍ය කියන්න එපා ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාට ලක්ෂ 50කටත් වැඩි මුදලක් බෙදුවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ බෙදුවේ මේ රටේ මිනිසුන්ගේ සල්ලි. මහ බැංකුව කඩලා මේ රටේ මිනිසුන්ගේ සල්ලි තමයි තමුන්නාන්සේලාට බෙදුවේ. ඒ සල්ලිවලින් තමයි ඔබතුමන්ලා මැතිවරණ කළේ.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
කාර් රේස් පැද්දේ, අම්මා, තාත්තාගේ සොහොන් කොත් බැන්දේ මිනිසුන්ගේ සල්ලිවලින් බව අමතක කරන්න එපා හොඳද?

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කාලය ලබා දෙන්න එපා. මගේ කාලය මට දෙන්න.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමා තමයි එතුමාගේ නම කියලා කථා කළේ; මම නොවෙයි.

ඔව්, ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපිත් රෙදි ඇඳගෙන ගම්වලට යන්න ඕනෑ. එතුමා මේ විධියට අමූලික අසත්‍ය ගොතලා කියනවා.

ගරු සම්පත් අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு சம்பத் அதுகோரல)
(The Hon. Sampath Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහ බැංකුවේ පාඩුව අනුව, දකුණු අධිවේගී මාර්ගය වාගේ මාර්ග තුනක් හදන සල්ලි මේ කණ්ඩායම බෙදා ගත්තා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාත්, හිටපු ජනාධිපතිතුමාත් දකුණේ මිනිසුන්ට විතරක් නොවෙයි, උතුරේ ජනතාවටත් පාරවල් හැදුවා. පසුගිය මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව, වර්තමාන ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව මේ මොහොතේ මේ රටේ ග්‍රාමීය ජනතාව වෙනුවෙන් කටයුතු කරනවා. ඒ ජනතාවගේ දුක තේරුණු නායකයන් විධියට ගමේ ජනතාවට අවශ්‍ය සංවර්ධනය ගමට අරගෙන යනවා.

රට පුරාම කොවිඩ් පොකුරක් නිර්මාණය වෙලා දහස් ගණනක් මිනිස්සු මිය යන කාලකණ්ණි සතුට ලබන්න බලන් හිටපු කණ්ඩායමක් තමයි ඔබතුමන්ලා. කාලකණ්ණි සතුටක් බලාපොරොත්තු වුණා. මහා කොවිඩ් රැල්ලක් ඇති වෙලා මේ රටේ දහස් ගණනින් මිනිසුන් මැරෙනකන් බලාගෙන හිටියා. මේ රටේ යුද්ධය පවතින වෙලාවේ යුද්ධයෙන් මේ රටේ මිනිස්සු මැරෙන තුරු බෝම්බයක් පිපිරෙන්නේ කොහෙන්ද, අද හමුදාවේ කීයක් මැරිලාද කියලා මිනිස්සු කුලප්පු කරපු පිරිසක් තමයි ඔබතුමන්ලා. කිලිනොච්චි යනකොට ඔබතුමන්ලා කිව්වේ, මැදවච්චි යනවා කියලා. එහෙම යුද්දේ සහ රණවිරුවා හෑල්ලු කරපු පිරිසක් තමයි ඔබතුමන්ලා. හැබැයි, අද මේ රට හදද්දි ගමේ පාර හැදෙද්දි ඔබතුමන්ලාට බලාගෙන ඉන්න බැහැ. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ කෑ ගහන්නේ ඒකයි; කේන්ති ඒකයි; විළිලජ්ජාව ඒකයි. ඔබතුමන්ලාට ඔබතුමන්ලා හදපු රන් මාවත් ව්‍යාපෘතියේ මුදල් ගෙවන්න බැරි වුණා; එක පාරකවත් වැඩ ඉවර කරන්න බැරි වුණා. අපි පටන් ගත්ත iRoad ව්‍යාපෘතිය අතරමඟදි නතර කරලා සල්ලි විනාශ කළා. ඔබතුමන්ලාට පාරක් හදා ගන්න බැරි වුණු වෙලාවේ අද මගේ ආසනයේ විතරක් කළ දේවල් බලන්න. හිනිදුම ආසනයේ මිනිස්සු අපෙන් කන්න බොන්න ඉල්ලුවේ නැහැ. මහ පොළොවත් එක්ක හැපිලා ජීවත් වෙන ඒ මිනිස්සු අපෙන් ඉල්ලුවේ පාරවල් ටික හදලා දෙන්න කියන එක විතරයි.

මට සතුටුයි, මම පාර්ලිමේන්තු ඇවිල්ලා මාස තුනයි, අද වෙනකොට හිනිදුම ආසනයේ විතරක් කිලෝමීටර් 100ක් කාපට් කරලා තිබෙන එක ගැන. ඒ, තේ දළු ටික කරෙන් ඇදගෙන යන අහිංසක මිනිසුන්ගේ පාරවල් ටික. හිනිදුම ආසනයේ විතරක් රැකියා 900ක් දුන්නා, මාස තුනක් ගතවෙද්දි. තමුන්නාන්සේලා ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. පසුගිය අවුරුදු 5 ඇතුළත තමන්ගේ ආසනයේ කිලෝමීටර් 100ක් කාපට් දාපු මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉන්නවා නම් නැඟිටලා කියන්න. මාස තුනෙන් නොවෙයි, අවුරුදු 5න්වත් කිලෝමීටර් 100ක කාපට් දාපු මන්ත්‍රීවරයෙක්, රැකියා 900ක් දීපු මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉන්නවා නම් නැඟිටලා කියන්න. ඔබතුමන්ලාගේ කවුරුවත් නැහැ. කවුරුත් නැහැ! මම හිනිදුම්පත්තුවේ ඉඳලා පාර්ලිමේන්තු ඇවිල්ලා, කිලෝමීටර් 100ක් කාපට් දාලා දුන්නා. ලංකාගම පාර හදනකොට තමුන්නාන්සේලා ඒ මිනිසුන්ට මඩ ගැහුවා. ලංකාගම මිනිසුන්ගේ දරුවන් පසුගිය සතියේ ඒවාට උත්තර දුන්නා. උඩුගම අධ්‍යාපන කලාපයේ පාසල් 60කින් ලංකාගම පාසල ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රතිඵලවලින් පළමුවෙනි තැන ලබා ගෙන ලංකාගම දරුවෝ ප්‍රතිඵල පෙන්නුවා. ඒ පාර හැදුවේ ඒ දරුවන්ට පහසුකම් දෙන්නයි; තේ දළු ටික කරෙන් ගෙනෙන මනුෂ්‍යයාගේ ඒ දළු ටික පාරට ගෙනෙන්නයි. ඒ නිසා තමයි පසුගිය ආණ්ඩුව ගෙදර යවලා ඒ මිනිස්සු උත්තර දුන්නේ. ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.46]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටට වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් වන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ ගැන සාකච්ඡා කරන මොහොතයි, මේ. අපිත් එක්ක හිටපු බොහොම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයකු වන ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාත්, ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත්, මේ රාජ්‍ය ඇමතිවරුත් අපේ මිත්‍රයන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොහොම නමුත්, කඩා වැටුණු SLTB එක අපි 2015 ඉඳලා ගොඩ අරගෙන හොඳ තත්ත්වයකට ගෙනැල්ලා තමයි භාර දුන්නේ. අද වන විට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය - SLTB - නැවත 2015ට පෙර තත්ත්වයට ගෙනෙන්න මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කරගෙන යනවා. ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකරලා ඒ සම්බන්ධව බලන්න කියලා.

මට මතකයි, 2015 වසරේ අපි බලයට එද්දී SLTB එකේ පඩි ගෙවන්න මාස තුන හතරක් ගත වුණු බව. ජනවාරි මාසයේ වැටුප ගත්තේ අප්‍රේල් මාසයේ. ඒකත් දුන්නේ කොටස් විධියට. අවුරුදු පහක, හයක, හතක ETF, EPF ගෙවන්න තිබුණා. නමුත් අපේ ආණ්ඩුව බලයට ඇවිල්ලා පළමුවැනි අවුරුදු දෙක යනකොට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, සේවකයන්ට ගෙවන්න තිබුණු සියලු අර්ථසාධක අරමුදල් ගෙවන්න. පෙන්ෂන් ගිය අයටත් ඒවා ගෙව්වේ අපේ කාලයේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ ඩිපෝ 125ම ලාභ ලබන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. අපි බලයට එද්දී දවසට ආදායම තිබුණේ රුපියල් ලක්ෂ 500යි. අපි ඒ ආදායම රුපියල් ලක්ෂ 800ක් වන තෙක් වැඩි කළා. [බාධා කිරීමක්] දන්නේ නැති ඒවා කථා කරන්න එපා. අහගෙන ඉන්න. දන්නා දෙයක් කථා කරන්න.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ හැම සේවකයෙකුගේම පඩිය දෙගුණයක් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ETF, EPF ගෙවන්න විතරයි අපි භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් බිලියන 10ක් වෙන් කළේ. අපි භාර දුන්නේ බොහොම සාර්ථක, බොහොම ලාභ ලබන SLTB එකක්. සමහර ඩිපෝවල රුපියල් ලක්ෂ 300ක, 400ක ආදායම තිබුණා. මම මේ කියන්නේ වගකීමකින්. මන්ත්‍රීතුමා ඒක විහිළුවට ගන්න එපා. එදා රුපියල් ලක්ෂ 300ක, 400ක ආදායම තිබුණා. නමුත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වනකොට ඒවායේ පඩි ගෙවා ගන්න විධියක් නැහැ; අද වනකොට ඩීසල් ගන්න විධියක් නැහැ.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
දැන් වැටුප් ගෙවන්නේ නැති ඩිපෝ එකක් නැහැ. අපි සෑම ඩිපෝ එකකම වැටුප් ගෙවනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
නමුත් බොහොම අමාරු තත්ත්වයකින් පවත්වාගෙන යන්නේ. අපි දන්නවා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය නිසා බස් රථ ධාවනය අඩු කළ නිසා මේ මාස දෙක තුනේ අමාරුවක් තිබෙනවා. නමුත් එහෙම

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

අමාරුවක් කලින් තිබුණේ නැහැ. අපි භාර ගන්නකොට පඩි ගෙවන්න බැරි ඩිපෝ 19ක් තිබුණා. ඒවාත් පඩි ගෙවන්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව-

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු ඇමතිතුමනි, අපි භාර ගන්නකොට ඩිපෝ සියල්ලේම-

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
තමුන්නාන්සේ බොහොම හයියෙන් කියනවා, ETF, EPF ගෙව්වා කියලා. නමුත් අපේ ආණ්ඩුව යටතේ මා කම්කරු ඇමතිවරයා හැටියට 2012 වෙනකල් SLTB එකේ සේවකයන්ට ගෙවන්න තිබුණු සියලු ETF, EPF, gratuity සියල්ලම ගෙවා ඉවර කරලායි තිබුණේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු ඇමතිතුමනි, 2015දී අපි භාර ගන්නකොට හිඟ තිබුණා. මා දන්නේ නැහැ, තමුන්නාන්සේ කථා කරන්නේ මොන පැත්තේ ඉන්නකොට කරපු වැඩ ගැනද කියලා. අපේ පැත්තේ ඉන්නකොට කරපු වැඩද, ඔය පැත්තේ ඉන්නකොට කරපු වැඩද දන්නේ නැහැ කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි, අපි බලයට එද්දී තමුන්නාන්සේලාගේ පොදු පෙරමුණු ආණ්ඩුව ඡන්ද වැඩවලට SLTB එකේ බස් අරගෙන රුපියල් ලක්ෂ 1,450ක් ගෙවන්න තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] ඡන්ද වැඩවලට. තවම ඒ මුදල ගෙවලා නැහැ. මම හිතන විධියට ඒ සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයේ නඩුවකුත් තිබෙනවා. එහෙමයි එදා SLTB එක පාවිච්චි කළේ. අපි කියනවා, කරුණාකරලා ඒ සම්බන්ධව පියවරක් ගන්න කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, එදා අපට ඩිපෝවල bonus ගෙවන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ රටේ SLTB එකේ බස් 5,000ක් ධාවනය වනකොට පෞද්ගලික අංශයේ බස් 17,000ක් 18,000ක් ධාවනය වනවා. ඒ ගොල්ලන් ආරක්ෂා කළේ නැත්නම්, ගමනාගමන ක්‍රමය අසාර්ථක වෙනවා. ඒ අය දැන් බොහොම අමාරුවෙන් දුවන්නේ. තමුන්නාන්සේලාත් දැන් මේ දවස්වල නොයෙක් නීති දමනවා. නීති දමනවා වාගේම ඒ ගොල්ලන්ට ආධාරයකුත් දෙන්න කියලා මම කියනවා. අඩුම තරමින් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඩීසල් මිල අඩු වෙන ගණනට ඒ ගොල්ලන්ට ඒ ඩීසල් සහනයක් දෙන්න. අද ආණ්ඩුව එයින් බොහොම ලොකු ලාභයක් ගන්නවා. කරුණාකරලා මේ රටේ පෞද්ගලික බස් අංශය ආරක්ෂා කර නොගත්තොත්, ගමනාගමන ක්‍රමය බොහොම අමාරු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ ගමනාගමනය සාර්ථක කර ගන්න නම්, හොඳ ගමනාගමන පහසුකමක් ජනතාවට දෙන්න නම්, අපි දුම්රිය පද්ධතියත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. අද තමුන්නාන්සේලා තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා, JICA ආයතනයෙන් අපට දෙන ආධාර ගැන. මට මතකයි, JICA ආයතනයෙන් සියයට 0.5 පොලියට අවුරුදු 40කින් ගෙවන්න අපට ණය ආධාරයක් දුන්නා. ඒක ගෙවන්න පටන් ගන්න ඕනෑ, අවුරුදු 15කින් පස්සේ. ඒ අනුව තමයි අපි කොළඹ අවට දුම්රිය පද්ධතිය - Light Rail Transit - දියුණු කරන්න කටයුතු කළේ. දැන් තමුන්නාන්සේලා ඒක නවත්වලා තිබෙනවා. අපි දන්නේ නැහැ, මේ සියයට 0.5 පොලියට ණය දෙන මේ වාගේ වැඩක් නැවැත්තුවේ ඇයි කියලා. අපි අහනවා, ගිනි පොලියට චීනයෙන් ගන්නද මේ හදන්නේ කියලා. මේ රටේ අනිවාර්යයෙන්ම Light Rail Transit එක ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සඳහා අපට ADB එකෙන් බොහොම සහනදායි පොලියක් යටතේ ණය දෙන්න ලැස්ති වුණා.

ඒක design කරලා, ටෙන්ඩර් කැඳවීමත් කළා. තමුන්නාන්සේලා අද ඒකත් නතර කර තිබෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. වංගු වැඩියි. නමුත් ඒවාටත් පිළියම් යොදා එය කරන්න පුළුවන්කම අපට තිබුණා. මා අහන්නේ, ADB එකෙන් සහන පොලියට දෙන ඒ ණය ගන්නේ නැතිව, තමුන්නාන්සේලා එය වෙනත් සමාගමකට දෙන්න යනවාද කියලායි.

ඒ වාගේම, පානදුරේ සිට වේයන්ගොඩ දක්වා වූ දුම්රිය පද්ධතිය විදුලි දුම්රිය බවට පරිවර්තනය කරන්න සැලසුම් කළා. ඒකටත් ADB එකෙන් බොහොම අඩු පොලියට මුදල් දෙන්න ලැස්ති වුණා. ඒවා සියල්ල සැලසුම් කර තිබුණා. දැන් ඒකත් නවත්වලා. අපි රජයෙන් අහන්නේ, මේ JICA එකෙන්, ADB එකෙන් සහන පොලියට දෙන ණය ගන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලායි. තමුන්නාන්සේලාගේ කවුරු හරි ඒවායෙන් කොමිස් ගන්න බලාගෙන ඉන්නවාද? ADB එකෙන්, JICA එකෙන් කොමිස් දෙන්නේ නැද්ද? ඒ සඳහා වන ණය චීනයෙන් ගන්න යනවාද? සමහර විට ඇමතිතුමාටත් මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න බැරි වෙයි.

පසුගිය දවස්වල දුම්රිය වෘත්තීය සමිති බොහොම දරුණු විධියට වැඩ වර්ජන ව්‍යාපාරයක් කරගෙන ගියා මට මතකයි. ඒ කාලයේ හැම දාම වාගේ strike කළා; හැම දාම වාගේ දුම්රිය ධාවනය කරවූයේ නැහැ. ඒ දුම්රිය සේවක සංගම්වලින් මම අහනවා, ඒ දීමනා, තමුන්නාන්සේලාගේ ඉල්ලීම් ලැබිලා ද ඒ වැඩ වර්ජන නවත්වා තිබෙන්නේ කියලා. සම්පූර්ණයෙන්ම දේශපාලන ව්‍යාපාරයක්, කුමන්ත්‍රණයක් තමයි ඒ ගෙනිච්චේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලා අද දුම්රිය පෙට්ටි හදන්න දෙනවා. දැනට පෙට්ටි 200ක් හදන්න දීලා තිබෙනවා. කීය ගණනේද ඒ දීලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් දෙන වැඩියට දුම්රිය පෙට්ටිය ගහන්න විතරයි තිබෙන්නේ. නමුත් අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා, මේ ගනුදෙනුවේ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, කරුණාකර ඒ ගැන ඔබතුමා සොයා බලන්න. මේ රටේ සමාගමකටයි එය කරන්න දීලා තිබෙන්නේ. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට ආරංචියි තවත් පෙට්ටි 200ක් දෙන්න යනවා කියලා. ඇයි, ඒවා ටෙන්ඩර් ක්‍රමයකින් තොරව දෙන්නේ? ටෙන්ඩර් කරලා බොහොම විනිවිදභාවයෙන් ඒවා දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] මා දන්නේ නැහැ. බොහොම වැඩි ගණනකට දීලා තිබෙන්නේ.

මහා මාර්ග ගත්තත්, අපට කියන්න කාරණා ගොඩක් තිබෙනවා. මේ මන්ත්‍රීවරුන් කෑ ගැහුවත් අපි කියනවා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ කොළඹ ඉඳලා මාතරට සියලු කටයුතු ආරම්භ කළේ එදා පැවැති 2001-2004 ආණ්ඩුවෙන් කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ආණ්ඩුවට පුළුවන්කම ලැබුණා, මාතර ඉඳලා මත්තල දක්වා ඉදි කිරීම් කටයුතු පසුගිය අවුරුදු පහේදී අවසන් කරන්න. ඒ නිසා තමයි මොනරාගල අපටත් අද පැය තුනකින් යන්න පුළුවන්. තමුන්නාන්සේලාත් යම් දෙයක් කරන්න ඕනෑ.

මන්ත්‍රීවරයෙක් කථා කරමින් ඇහුවා, අපි මොනවාද කළේ කියලා. පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරේ iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ අපි මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් මාර්ග කිලෝමීටර් 500ක් සම්පූර්ණයෙන්ම කාපට් කරලා ඉවරයි. තව තිබෙන්නේ පාරවල් කිහිපයයි. ඒ 5 මාර්ගයේ බදුල්ලේ ඉඳලා වෙංකලඩි දක්වා වූ

මාර්ගයේ වැඩ දැන් සියයට 80ක් ඉවරයි. මේවා තමයි අපි කළේ. මම කියනවා, අධිවේගී මාර්ග විතරක් ගත්තත්, තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ හැදුවාට වඩා වැඩි කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් අපි පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරේදී හැදුවා කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අනික් මාර්ගවලට අදාළවත් සියලු වන්දි ගෙවලා, අවශ්‍ය කටයුතු සූදානම් කරලායි තිබුණේ කියලා. මා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, කවුරු සැලසුම් කළත් ඒ කටයුතු ආරම්භ කරලා ඉදිරියට කරගෙන යන්න කියලායි.

අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා, මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් හදනවා කියලා. බොහොම හොඳයි. මේ සැරේ අය වැයේ තිබෙනවා, මාර්ග කිලෝමීටර් 50,000ක් ඉදි කරනවා කියලා. නමුත් අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 20යි; කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 4යි. මම දන්නේ නැහැ, මේවා කරන්න පුළුවන්ද කියලා. මා ගමට ගියාට පස්සේ දැක්කා, සමහර පාරවල වැඩ පටන් අරගෙන තිබෙනවා. නමුත් එක බෝක්කුවක්වත් බඳින්නේ නැහැ, කාණු බඳින්නේත් නැහැ. පස් ටික දමා තළා කාපට් කරනවා පමණයි. එහෙම නොවෙයි, ඒ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන්නේ.

මට මතකයි, iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ අපි මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයට විතරක් රුපියල් බිලියන 15ක් වියදම් කළ බව.

කිලෝමීටර් ලක්ෂ ගණනින් මාර්ග හදනවා කියලා කියන්න පුළුවන්. තමුන්නාන්සේලා මේ විධියට ජනතාව රවටන්නේ ඇයි? අපට මේ මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂය හදන්න නම් කොපමණ මුදලක් යයිද? අපේ අය වැයේ ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් අපට වෙන් කරන්න පුළුවන් රුපියල් බිලියන 700ක් විතර ප්‍රමාණයක්. එහෙම නම්, අවුරුදු හතරේම ප්‍රාග්ධන වියදම් ගන්න වෙනවා, මේ පාරවල් ටික හදන්න. කරුණාකර ජනතාවට බොරු සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, ඒ කටයුත්ත සාධාරණව හරියට කරන්න. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, මහා මාර්ග ගණනාවක්, ඒ වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග ගණනාවක් කාපට් කරලා අවසන් කරන්න. අපිත් මේ ආණ්ඩුවට කියන්නේ, කථා කර කර ඉන්නේ නැතිව කරුණාකර ඒ දේවල් කරන්න කියලායි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ අලුපොත - බදුල්ල මාර්ගයටත් මුදල් වෙන් කරලායි තිබුණේ. මට ආරංචියක් ලැබී තිබෙනවා ඒක නවත්වන්න යනවා කියලා. මොකද, ඒ අලුපොත ගමේ ඉන්නේ සියයට 90ක් එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන්. මේ සැරේ ඔවුන් ඡන්දය දුන්නේ සමගි ජන බලවේගයට. මම ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකර පක්ෂ භේද බලන්නේ නැතිව අනුමත වෙලා තිබුණු ඒ ව්‍යාපෘතිය ඒ වෙන් කර තිබුණු මුදලින් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග ගොඩක් දියුණු කරන්න තිබෙනවා. ආණ්ඩුවට ඒවා කරන්න පුළුවන් නම් බොහොම හොඳයි.

ඒ වාගේම ප්‍රවාහන අංශය ගැන බැලුවොත්, ප්‍රවාහන අංශයේ තවත් විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න තිබෙනවා. ප්‍රවාහන අංශයේ දුම්රිය පද්ධතිය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

පසු ගිය අවුරුදු පහේ අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, දුම්රිය පද්ධතියට අවශ්‍ය දුම්රිය බලවේග කට්ටල සහ දුම්රිය මැදිරි ගෙන්වන්න. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 330ක දුම්රිය බලවේග කට්ටල සහ දුම්රිය මැදිරි ගෙන්වන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ නිසා තමයි දුම්රිය පද්ධතියේ අද යම් දියුණුවක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් නුවර - බදුල්ල දුම්රිය මාර්ගය දියුණු කිරීමට කටයුතු කරන්න. ඒ වාගේම මඩකළපුව දුම්රිය මාර්ගයත් දියුණු කළ යුතුයි. පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරේ අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගය හදා අවසන් කරන්න; තමුන්නාන්සේලාට බෙලිඅත්තට යන්න පුළුවන් විධියට දුම්රිය මාර්ගය හදා දෙන්න. ඒක තමයි නිදහසින් පස්සේ මේ රටේ දීර්ඝ කරපු එකම දුම්රිය මාර්ගය.

තමුන්නාන්සේලා පසුගිය මැතිවරණවලදී ප්‍රතිඥාවක් දුන්නා, දකුණු දුම්රිය මාර්ගය බෙලිඅත්තේ ඉඳලා කතරගම දක්වා දීර්ඝ කරනවා කියලා. කරුණාකර, ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මා නවතිනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.00]

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන කියන ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ දෙකේත්, ඒ වාගේම ඊට අදාළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශවලත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයේදී කථා කරන්න ලැබීම සතුටක්. ඉතා වැදගත් ආයතන ගණනාවක් මේ අමාත්‍යාංශ දෙක යටතේ ක්‍රියාත්මක වනවා.

විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කිරීමේදී කියන්න ඕනෑ, අද අපේ රටේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් සකස් කර තිබෙන බව. ඉදිරියේදී ඉදි කිරීමට අපේක්ෂිත තවත් අධිවේගී මාර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ප්‍රධාන මාර්ග හැටියට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන A සහ B මාර්ග කිලෝමීටර 12,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම C සහ D මාර්ග පළාත් සභා මාර්ග හැටියට අපි හඳුන්වනවා. ඒ, පළාත් සභාව දක්වා විමධ්‍යගත කරලා තිබෙන ඊළඟ කාණ්ඩයේ මාර්ග. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් පළාත් පාලන ආයතන යටතේ -නගර සභා, ප්‍රාදේශීය සභා යටතේ- නඩත්තු වෙනවා. මේ සියලු මාර්ග ඉතාම වැදගත්. මොකද, අද වන විට අපේ රටේ ජනතාව විශාල පිරිසක් වාහන පාවිච්චි කරන්න පටන්ගෙන තිබෙනවා; වාහන පාවිච්චි කිරීම ඉතාම ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. එහෙම නම්, එදා වාගේ නොවෙයි අද. ගමනාගමනයට ඉතා හොඳ තත්ත්වයෙන් මාර්ග තිබුණාම තමයි, රථවාහනවලට කඩිනමින් සහ පහසුවෙන් ගමන් කිරීමේ හැකියාව සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේ පහසුව ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා අද දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් අත්‍යවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා.

අපි විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපේ රජය කාලයේ කරපු දේවල් ගැන. මේ ගරු සභාවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ අය කථා කරද්දී, ඒ බොහෝදෙනෙකු අහපු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. අද උදේ වරුවේ අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඇහුවා, අපි පොකුණක්වත් හැදුවාද කියලා. එතුමා කොහේද දන්නේ නැහැ ජීවත් වෙන්නේ? අපි පැහැදිලිවම දන්නවා, අපේ කාලයේ අධිවේගී මාර්ග ගණනාවක් හදලා අවසන් කර තිබෙනවා කියලා. විශේෂයෙන්ම දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ මාතර සිට ඉදි කළ කොටසේ වැඩ අවසන් කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒ වාගේම කොළඹ වටරවුම් පාරේ අවසාන කොටස අපි හදලා අවසන් කර තිබෙනවා.

[ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා]

ඒ වාගේම කුරුණෑගල දක්වා දිවෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කිලෝමීටර් 40ක් පමණ තිබෙන කොටසේ කිලෝමීටර් 37ක වැඩ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාත්, කබීර් හෂීම් මැතිතුමාත් සිටින කාලයේ අවසන් කරන්න හැකි වීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා. තව කිලෝමීටර් 3යි අවසන් කරන්න තිබෙන්නේ. දැන් අවුරුද්දක් ගත වුණා. මේ කොටසේ -මීරිගම කුරුණෑගල අධිවේගී මාර්ග කොටසේ- අවසානයක් දකින්න ලැබෙන්නේ කවදාද කියා අපි දැන ගන්න කැමතියි. ඒ විතරක් නොවෙයි. එතැනින් එහාට ගිහින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඊළඟ අදියර වන පොතුහැර-ගලගෙදර දක්වා කොටසේ ඉඩම් සියල්ල අත්පත් කරගෙන, ඒවාට ගෙවීම් කරලා විශාල වැඩ කොටසක් අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම හතරවන අදියරේ -කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස- ඉඩම් අත්පත් කරගෙන වැඩ අවසන් කරලා ඒ ඉඩම් හිමියන්ට වන්දි සෑහෙන ප්‍රමාණයක් ගෙවලා තිබෙනවා. අධිවේගී මාර්ගයක් කියන්නේ අවුරුද්දකින්, දෙකකින් හදලා නිම කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ පටන් ගත්ත ඒවා අපේ කාලයේ අවසන් වෙන්න පුළුවන්. අපේ කාලයේ පටන් ගත්ත ඒවා තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ අවසන් වෙන්න පුළුවන්. හොඳම උදාහරණය තමයි දකුණු අධිවේගී මාර්ගය. 2002/ 2003 ආරම්භ කරලා තමුන්නාන්සේලා ඒක මාතර දක්වා අවසන් කළා. ඒ වාගේම තමයි ගුවන් තොටුපළ මාර්ගය. ඒවාත් ආරම්භ කළේ කවදාද, අවසාන කළේ කවදාද, පටන් ගත්තේ කවුද, අවසන් කළේ කවුද කියන එක නොවෙයි රටේ ජනතාවට වටින්නේ. රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය වෙන්නේ කවුරු කළත් ඉතාම කඩිනමින්, රටේ ජනතාවගේ මුදල් අයථා විධියට පාවිච්චි කරන්නේ නැතිව සාධාරණ විධියට පාවිච්චි කර ඉතා හොඳින් මේ කටයුතු අවසන් කරන එකයි.

අද දේශීයත්වය ගැන ගොඩක් කථා කරනවා. දේශීය කර්මාන්තකරුවන්, දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගැන කථා කරනවා. නමුත් තමුන්නාන්සේලා ඒ සඳහා ගත්ත ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියලා මම දැන ගන්න කැමතියි. අපේ කාල සීමාව තුළ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 40ක ප්‍රමාණය සකස් කිරීමේ අවස්ථාව අපේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබා දීලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට ඒ අත්දැකීම ලබන්න අවස්ථාව ලබා දී තිබෙනවා. අපි ඉතාම සතුටින් ඒ ගැන කියනවා. අපි මේක අගය කරන්න ඕනෑ. නියමිත වේලාවට, නියමිත ප්‍රමිතියට ඒ අය ඒ කටයුතු ඉෂ්ට කරලා දීලා තිබෙනවා. එතකොට දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණය කරන්න අද අවස්ථාව උදා වෙලා තිබෙනවා.

මෙවැනි අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණය කිරීමේදී අපේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තවදුරටත් භාවිත කරලා, ඒ අයටත් අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා අපි රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස ඉතාම ඉහළ ප්‍රමිතියකට, නියමිත කාල සීමාව ඇතුළත නිම කරලා, "අපට මේ කොන්ත්‍රාත් කරන්න පුළුවන් කියලා" ඒ අය පෙන්වලා තිබෙනවා. එහි තවත් වාසියක් තිබෙනවා. මේ අත්දැකීම තුළ, මේ පළපුරුද්ද තුළ අපේ රටේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට විදේශ රටවලට ගිහින් මෙවැනි කොන්ත්‍රාත් කිරීමේ අවස්ථාවක් උදා වෙනවා. එවැනි ක්‍රියාමාර්ගයක් නොබියව භාර අරගෙන ඒ සඳහා අවශ්‍ය ශක්තිය සහයෝගය ලබා දීම පිළිබඳව එවකට සිටි මහා මාර්ග ඇමතිවරයා වන ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාට අපේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා.

මේ ගරු සභාවේ ගොඩක්දෙනෙක් කාපට් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. පසුගිය වසර හතරහමාර තුළ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් ක්‍රියාත්මක කළ ව්‍යාපෘති යටතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් iRoad ඇතුළු කාපට් මාර්ග කිලෝමීටර් 1,000කට වඩා සකස් කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. මම ඒ පිළිබඳ ඉතාම සතුටු වෙනවා.

මම නියෝජනය කරන මාවතගම ආසනයේ මාර්ග 17ක්, විශේෂයෙන් පළාත් සභා C, D මාර්ග ඇතුළු ග්‍රාමීය මාර්ග, පළාත් පාලන ආයතනවලට අයිති මාර්ග කිලෝමීටර් 100කට වඩා කාපට් කරලා හදලා දෙන්න මට අවස්ථාව ලැබුණා. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් අපේ රජය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපට අවස්ථාව උදා වීම පිළිබඳව මම ඉතා සතුටු වෙනවා. මේ අවස්ථාවේ මේ ස්ථානයේ නොහිටියත් අපේ ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන කෙනකු හැටියට මම මතක් කරනවා. B ශ්‍රේණියට අයත් මාවතගම-බරන්දන මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු මම ආරම්භ කළා. කිලෝ මීටර් 4ක විතර අපි එහි වැඩ අවසන් කළා.

දැන් මේ රජය පත් වුණාට පසු අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා ඒ මාර්ගයේ ඉතිරි කොටස ඒ විධියටම ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන්න ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත්, දැන් වසරක් විතර ගතවෙලාත් තවමත් ඒක අවසන් කරන්නට බැරිවෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි එතුමාට මතක් කරනවා ඉතා කඩිනමින් මාවතගම - බරන්දන, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයත් B ශ්‍රේණියේ මාර්ගයේ කටයුතු සොයා බලා අවසන් කර දෙන්න කියලා.

ඒ වාගේම, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ තවත් වැදගත්ම මාර්ගයක් තමයි කුඹුක්ගැටේ, ගනේවත්ත හරහා වාරියපොල දක්වා යන මාර්ගය. ඒක කිලෝමීටර් 22ක් තිබෙනවා. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ගවලින් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන මේ වන විටත් සංවර්ධනය වෙලා නැති මාර්ගයක් තමයි මේක. මේක ඉතා වැදගත් B ශ්‍රේණියේ මාර්ගයක්. අපේ කාල සීමාව තුළ මේ සඳහා ඇස්තමේන්තු සකස් කරමින් අවශ්‍ය කටයුතු ක්‍රියාත්මක කළත් පසු ගිය වසරේ ආණ්ඩු පෙරළියත් සමඟ ඒ කටයුතු නැවතිලා තිබෙනවා. අපි විශේෂයෙන්ම ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිවරයාට මතක් කරනවා, මේ මාර්ගය ඔබතුමාත් නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයේ මාර්ගයක් නිසා කඩිනමින් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන ලෙසට.

අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කිරීමේදී මීරිගම - කුරුණෑගල කොටස ඉතාම ඉක්මනින් අවසන් වෙනවා. දැන් එහි කටයුතු සියයට 90කට වඩා අවසන්වෙලා තිබෙනවා. මේ වැඩ අවසන් වුණු වහාම ඒ සඳහා අවශ්‍ය අනෙකුත් අතුරු මාර්ග කාපට් කර සකස් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා. මේ වන විට කුරුණෑගල නගරය වාහන තදබදය විශාල ලෙස පවතින නගරයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා කුරුණෑගල මුත්තෙට්ටුගල දුම්රිය මාර්ගය හරහා තිබෙන ඒ මාර්ගයට පාලමක් ඉදි කර දෙන ලෙස. මොකද, අධිවේගී මාර්ගයේ පිවිසුමත් ඒ කිට්ටුවටමයි එන්නේ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාත් දන්නවා, නුවර - කුරුණෑගල මාර්ගයේ ගලගෙදර පිවිසුමත් එක්ක තිබෙන සියලු මාර්ගවලට මේ වෙනකොට, -මම දැක්කා මේ පොතෙත් තිබෙනවා- අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. කුරුණෑගල ඉඳලා ගලගෙදර දක්වා නුවර - කුරුණෑගල මාර්ගය අඩුම තරමින් මං තීරු 4කටවත් සකස් කරනවා නම් තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගය සකස් කිරීමේ ප්‍රතිඵලය මාර්ග තදබදයකින් තොරව ජනතාවට භුක්ති විඳීමට අවස්ථාව ලැබෙන්න් කියලා මතක් කරමින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please!

මේ අවස්ථාවේදී ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. HARSHANA RAJAKARUNA *left the Chair, and* THE HON. J.C. ALAWATHUWALA *took the Chair.*

[பி.ப. 2.11]

ගරු එම්. රාමේෂ්වරන් මහතා
(மாண்புமிகு எம். ராமேஷ்வரன்)
(The Hon. M. Rameshwaran)

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின்கீழ் நடைபெறுகின்ற இந்தக் குழுநிலை விவாதத்தில் பேசுவதற்குச் சந்தர்ப்பமளித்தமையையிட்டு நன்றி கூறுகின்றேன்.

நாட்டினுடைய அதிமேதகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ அவர்களுடைய தேர்தல் வாக்குறுதியை நிறைவேற்றுமுகமாக நாடு பூராவும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் பாதைகள் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தினூடாக மலையகத்திலும் இன்று பல தோட்டப் பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எங்களுக்கு ஒரு நல்ல சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கின்றது. எமது மறைந்த தலைவர் ஆறுமுகன் தொண்டமான் ஐயா அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபோது, முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களின் அரசாங்கக் காலத்திலே மலையகத்திலே முதன்முதலாகப் பல தோட்டப் பாதைகளை 'கார்பெட்' பாதைகளாக அமைப்பதற்கு எங்களுக்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்தது. நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின் அரசியற் பழிவாங்கல் காரணமாக அந்தத் தோட்டப் பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 'கார்பெட்' பாதை அமைக்கும் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டன. இப்போது அதிமேதகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலே மீண்டும் அந்தச் சந்தர்ப்பம் எங்களுக்குக் கிடைத்துள்ளது. எங்களுடைய ராஜாங்க அமைச்சர் ஜீவன் தொண்டமான் அவர்களதும் என்னுடையதும் வேண்டுகோள்களுக்கிணங்க மலையகத்திலே இன்று பல பாதைகள் 'கார்பெட்' பாதைகளாக அமைக்கப்படுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கின்றது.

கடந்த காலங்களிலே பெருந்தோட்டப் பகுதிகளிலே பாடசாலைகளுக்குச் செல்வதற்குப் போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத இக்கட்டான ஒரு சூழ்நிலை காணப்பட்டது. நான் முன்னர் குறிப்பிட்டவாறு தோட்டப்பகுதிகளில் உள்ள பாதைகள் செப்பனிடப்படாமலிருந்த வேளையில் மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் ஜனாதிபதியாக இருந்தபொழுதுதான் இந்த 'கார்பெட்' பாதைகள் முதன்முதலாக ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இன்று நுவரெலியா மாவட்டத்தில் மாத்திரமல்லாமல் கண்டி, களுத்துறை, குருநாகல், பதுளை, மாத்தறை போன்ற மாவட்டங்களிலும் பெருந்தோட்ட மக்கள் எங்கெங்கு வாழ்கின்றார்களோ, அங்கெல்லாம் தோட்டப்பகுதிகளிலே 'கார்பெட்' பாதைகள் இடுவதற்கு எங்களுக்கு நல்ல சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கின்றது. அதையிட்டு, நாட்டினுடைய அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கும் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து அவர்களுக்கும் இராஜாங்க அமைச்சர் நிமல் லான்சா அவர்களுக்கும் அந்த அமைச்சினுடைய செயலாளர் பிரேமசிறி அவர்களுக்கும் முதலிலே எங்களுடைய நன்றியைக் கூறுகின்றோம்.

ඇමතිවරුන් දෙපළම මෙතැන ඉන්නවා. ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා. මා මිත්‍ර දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා. වතුකරය පැත්තේ පාසල්වලට යන්න දරුවන්ට බස් නැතිවීම ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ සමහර වතුවලට බස් දාලා තිබුණා. යහපාලන ආණ්ඩුව කාලයේ හිටපු දේශපාලනඥයන් ඒවා නැවැත්වූවා. දැන් බස් තිබෙනවා. නමුත් රියදුරු මහත්වරුන්, කොන්දොස්තරවරුන් නැහැ කියනවා. ඒ ගැනත් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. වත්තේ ඉඳලා නගරයේ පාසල්වලට යද්දී ගොඩක් ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා ඒක පිළිගෙන ඉදිරියේදී ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපට වතුකරයේ ඉඳලා නගරයට එන්න ගොඩක් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් නොවෙයි, අනෙක් පළාත්වලත් ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා එක්ක මමත්, ජීවන් තොන්ඩමන් ඇමතිතුමාත් මේ ගැන කථා කරලා තිබෙනවා. මේ ගැනත් පොඩ්ඩක් සලකා බලා ඉදිරියට ඒ වැඩ ටික කරලා දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා.

මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ තොණ්ඩමන් ඇමතිතුමා තමයි වතුකරයේ පාරවල් කාපට් කරන්න පටන් ගත්තේ. යහපාලන ආණ්ඩුව ඒක නැවැත්වූවා. යළිත් අපට අවස්ථාවක් ලැබුණා, මේ පාරවල් ටිකේ වැඩ පටන් ගන්න. ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ළඟදී වතුකරයට ආවා. පසුගිය කාලයේ වාගේම අපට විශාල වශයෙන් පාරවල්වල වැඩ පටන් ගන්න අවස්ථාවක් ලැබුණා.

ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාටත්, නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමාටත් අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ ඡන්ද පොරොන්දුවක් අනුව පාරවල් කිලෝ මීටර් ලක්ෂයක වැඩ පටන් ගන්නවා කියලා කිව්වා. ඒක නගරයට විතරක් නැතුව, ගමට විතරක් නැතුව, අනෙක් හැම දිස්ත්‍රික්කයකම වතුවලත් පටන් ගන්න අවස්ථාවක් ලැබුණා. ඒක තමයි අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය.

දේශපාලන පළිගැනීම් කියන එකෙන් හොඳ වැඩත් නවත්වනවා; නරක වැඩත් නවත්වනවා.

පසු ගිය කාලයේ දේශපාලන පළි ගැනීම් කළේ කොහොමද කියනවා නම්, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා වතුකරයේ පටන් ගත් වැඩත් නැවැත්වූවා. විපක්ෂයෙන් කිව්වා, කොවිඩ් වසංගතය නිසා කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ කොලොන්නාව ජනතාවට අසාධාරණයක් සිදු වුණා කියලා. දුමින්ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කොළඹින් ඡන්දය ඉල්ලන කොට විශාල වැඩ කොටසක් කළා. එතුමාත් යහපාලන ආණ්ඩුව සිරගත කරලා දැම්මා. ඒ වාගේ තමයි යහපාලන ආණ්ඩුව කාලයේ වැඩ කටයුතු සිදු වුණේ. නගරය, ගම, වත්ත කියලා බලන්නේ නැතුව සියලු ජනතාවට වැඩ කරන්න දැන් අපට අවස්ථාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වැඩ කරන්න පුළුවන් විධියේ ජනාධිපති කෙනෙකුත් අපට හම්බ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පසුගිය කාලයේ වාගේ නැතුව ඉදිරියේදී ගම, වත්ත, නගරය විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කරන්න රටක් විධියට අපට අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් අපි ජනාධිපතිතුමාටත්, අගමැතිතුමාටත්, අදාළ අමාත්‍යතුමන්ලාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මට කාලය දීර්ඝ කර ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.16]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන මේ මොහොතේ මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන් අපේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය රටේ සංවර්ධනයට ඉතාම වැදගත් අංශයක් හැටියට මා දකිනවා. පසු ගිය අපේ ආණ්ඩු කාලයේ රටේ සංවර්ධනයක් සිදු වුණේ නැහැ කියලා එවකට විපක්ෂය රට තුළ මතයක් ඇති කරන්න හැදුවා. පසු ගිය රාජපක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ -2005 ඉඳන් 2015 දක්වා- අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 170ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් හැදුවා. කඩවත ඉඳන් මාතර දක්වාත්, ඒ වාගේම කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් හැදුවා. ඒක විශාල සංවර්ධනයක් මෙන්ම ජනතාවට පහසුවක් බවටත් පත් වුණා. නමුත් මාතර ඉඳන් හම්බන්තොට දක්වාත්, මීරිගම ඉඳන් කුරුණෑගල දක්වාත්, කඩවත ඉඳන් කෙරවලපිටිය දක්වාත් වටරවුම් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට අපට අවුරුදු හතරහමාරකදී පුළුවන් වුණා. කිලෝමීටර් 135ක්, 140ක් වාගේ ප්‍රමාණයක අධිවේගී මාර්ග අපි හැදුවා. අපි ඉතා සාර්ථකව ඒ කටයුත්ත සිදු කරලා තිබෙනවා. මා නියෝජනය කරන දොම්පේ ආසනයේත්, ඒ වාගේම ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේත් ග්‍රාමීය මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් අපට සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන් වුණා. මේ ආණ්ඩුව ඒ කටයුතු තවත් ඉදිරියට ගෙන යනවා නම් අපි සතුටු වෙනවා. නමුත් අපට දැනෙනවා, ඒ කටයුත්ත අපි බලාපොරොත්තු වෙච්ච අන්දමට ඉදිරියට යන්නේ නැහැ කියලා.

මම ඉතා සතුටු වෙන තවත් කාරණාවක් තිබෙනවා. අද ඓතිහාසික දිනයක්. අපේ විදුලිබල අමාත්‍යාංශයට සියයට 100ක් අයිති සුළං විදුලි බලාගාරයක් අද විවෘත කළා. පත්තරවල වාගේම අපේ විද්‍යුත් නාලිකාවලත් අද මේ පුවත ප්‍රධාන පුවතක් බවට පත් වෙච්චි. මන්නාරම, "තම්බපවනි" ප්‍රථම සුළං විදුලි බලාගාර උද්‍යානය අද මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සුරතින් විවෘත කෙරෙනවා. මේ ප්‍රවෘත්තිය ලියලා තිබෙන්නේ, "අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම පෙරදැරිව ...." කියලායි. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපති අපේක්ෂක වෙන්න තීන්දු කරලාත් නැහැ, අපි මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන කොට. 2016 වර්ෂයේ අපේ මිත්‍ර, එවකට රාජ්‍ය අමාත්‍ය, අජිත් පී. පෙරේරා මැතිතුමායි ඒ කටයුත්ත භාරව කටයුතු කළේ. ඒක මෙගාවොට් සියයක ව්‍යාපෘතියක්. සියයට සියයක්ම දේශීය ඉංජිනේරුවන් යොදවා කළ කාර්යයක්. ඒකයි ඉතාම වැදගත් දේ. විදුලිබල අමාත්‍යාංශය හරහා දේශීය ඉංජිනේරු මහත්වරුන් යොදවලායි මේ කාර්යය සම්පූර්ණ කර තිබෙන්නේ. නමුත් අද අනුන්ගේ දරුවන්ට උප්පැන්න සහතික ලබා දෙනවා වාගේ දෙයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, මේ කටයුත්ත සිදු කිරීම පිළිබඳව අපි ඉතාම සතුටු වෙනවා. කවුරු හෝ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා නොමඟ යවනවාද, එහෙම නැත්නම් එතුමාට විරුද්ධව මොකක් හෝ කුමන්ත්‍රණයක් තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මොකද, එතුමාට මේ දේ සිද්ධ වුණු පළමු වතාව මෙය නොවෙයි. මීට සති කිහිපයකට කලින් ගිහිල්ලා පැලියගොඩ මැනිං වෙළෙඳ පොළ විවෘත කළා. පැලියගොඩ මැනිං වෙළෙඳ පොළ අපේ රජය කාලයේ පාර්ලිමේන්තු ඡම්පික රණවක හිටපු අමාත්‍යතුමා ආරම්භ කළ එකක්. ඒ වාගේම සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා සංස්කෘතික අරමුදලින් අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ දීඝවාපිය සම්බන්ධව ආරම්භ කරපු ව්‍යාපෘතියට නැවතත් මුල් ගල් තියන්න පටන් ගත්තා. මම දන්නේ නැහැ, අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට විරුද්ධව යම් මොකක් හෝ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියලා. මොකද, අපි කරපු දේවල් එතුමා ලවාමයි විවෘත කරවන්නේ. ඒ ගැන කියන්න කනගාටුයි. නමුත්, මේ වාගේ කටයුත්තක් අද අවසන් කිරීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා. වැදගත්ම දේ මෙය සියයට සියයක්ම දේශීය ඉංජිනේරුවරුන් මූලිකත්වය අරගෙන, සියයට සියයක් රජයේ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස සිදු කළ එකක් වීමයි. ඒක අවසන් කරලා මේ වාගේ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් තව ඇති කිරීම අවශ්‍ය වෙනවා, විශේෂයෙන් මේ රටේ විදුලි බල අවශ්‍යතාවන් ඉදිරියට ගෙන යන්න.

ඊළඟට, 2015ට කලින් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය - SLTB - තුළ වැඩ කරන සේවක සේවිකාවන්ට මාසික පඩිය ලැබුණේ දෙ තුන් වතාවක; එකවර ගන්න බැරි වුණා. ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා කිව්වා EPF, ETF 2012 වනතුරු ගෙවා තිබුණා කියලා. වෙන්න ඇති. නමුත්, 2015දී අපි ආණ්ඩුව ගන්න කොට EPF, ETF වෙනුවෙන් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න තිබුණා. අපි ඒ කටයුතු කළා. සේවක සේවිකාවන්ට ඉතාම වැදගත්, තෘප්තිමත්ම දේ තමයි තමන්ගේ වැටුප එකවර ලබා ගන්න හැකි වීම. නමුත්, දැන් ආපසු පැරණි තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවා. සේවක සේවිකාවන් දුරකථනයෙන් අප දැනුවත් කරනවා, "මෙන්න මේ දිනයටයි අපට වැටුප ලබා දෙන්න තිබුණේ, නමුත් ලැබුණේ නැහැ" කියලා. ඒ වාගේම වැටුප ලැබෙන්නේ කොටස් විධියටයි කියලාත් කියනවා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
කොවිඩ්-19 නිසා - [බාධා කිරීමක්] පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. නමුත්, වැටුප් ගෙවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් ඇත්තේ නැහැ. ඒක පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
අප නම් දැනුවත් කරනවා එක විට වැටුප් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා. [බාධා කිරීමක්] රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කියපු කාරණය මම පිළිගන්නම්. නමුත් එතුමා කියන පමණින්ම මම පිළිගන්න ලෑස්ති නැහැ. ඒ සේවක සේවිකාවන් දුරකථනයෙන් අප දැනුවත් කරනවා, වැටුප් ගෙවීමේ ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා කියලා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
අද තමයි පඩි දවස. අදයි, 23වැනි දා. ඒකේ ප්‍රමාදයක් නැහැ.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
නමුත් ඒ කටයුතු සාර්ථකව සිදු වෙලා නැහැ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවක් දැන් නැවත පත්වෙලා තිබෙනවා. 2015දී පැවති ජනාධිපතිවරණයට තමුන්නාන්සේලා ලංගම බස් රථ පාවිච්චි කරලා, ඒ වෙනුවෙන් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ මුදල් තවම ගෙවා නැහැ. දැන් හෝ කමක් නැහැ, ජනතාවගේ එම මුදල් ටික SLTB එකේ උන්නතිය වෙනුවෙන් ලබා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මිලාන් ජයතිලක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 4ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.24]

ගරු මිලාන් ජයතිලක මහතා
(மாண்புமிகு மிலான் ஜயதிலக்க)
(The Hon. Milan Jayathilake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මට මේ සභාව ආමන්ත්‍රණය කරන්න ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. එතුමා කියූ කාරණාවක් පිළිබඳව මම මුලින්ම පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. එතුමා කිව්වා, අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා ගිහිල්ලා සුළං විදුලි බලාගාරය විවෘත කළා කියලා. හැබැයි ඔබතුමාට මතක නැතිව ඇති ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ඔබතුමන්ලා මන්තල ගුවන් තොටුපළේ වී ගබඩා කළ බව. අපි හදලා තිබුණු වරායවල්, ගුවන් තොටු පොළවල් දිහා ඔබතුමන්ලා බැලුවේ ඊර්ෂ්‍යාවෙන්. ඔබතුමන්ලා ඒවා විනාශ වන විධියේ කටයුතු තමයි කළේ. හැබැයි, අපි මුල්ගල තැබූ ව්‍යාපෘති ජනතාවට පහසුකම් ලබා දෙන්න පුළුවන් ආකාරයට නිසියාකාරව අවසන් කරන්න අපි කටයුතු කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2014 වර්ෂය වන තෙක් අධික වැඩ ප්‍රමාණයක් කළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, 2015 සිට බොහොම අකර්මණ්‍ය වෙලා හෙමින් හෙමින් තමයි ගමන් කළේ. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමනි, අපට මතකයි, ඒ දවස්වල ඔබතුමා කියනවා, "අපට තවම සල්ලි ටික වෙන්කර ගන්න බැරි වුණා" කියලා. අවුරුදු හතරක් තිස්සේම ඔබතුමන්ලාට පාරකට කොන්ක්‍රීට් ටිකක් දමාගන්න බැරි වුණා. අවුරුදු හතරක් ගිහිල්ලා වැඩ පටන් ගන්න හදනකොට තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවත් ඉවරයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා නේ, "ඕනෑ ගොනෙකුට යුද්ධ කරන්න පුළුවන්" කියලා. ඔබතුමා පසුගිය කාලයේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කළා නේ. හැබැයි, ඔබතුමා වටරවුම් පාරට රුපියල් බිලියන 134ක් වෙන් කරනකොට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට සම්පූර්ණයෙන්ම වෙන් කර තිබුණේ රුපියල් බිලියන 77යි. ඒ විතරක් නෙවෙයි, වටරවුම් මාර්ගයේ මංතීරු 6ක් සඳහා රුපියල් බිලියන 4.8ක් වෙන් කර තිබුණා.

ඔබතුමා ඒක මංතීරු 4 දක්වා අඩු කරලා, නැවත වතාවක් ඇස්තමේන්තුව හදලා ඒ කටයුත්ත කළා. විශාල ලෙස මුදල් විනාශ කිරීමක් ඔබතුමා එතැනදී කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි. 'ඔලිම්පස්' කියන සමාගමට කොන්ත්‍රාත්තුවක් භාර දුන්නා. ඒ සමාගම සල්ලි අරගෙන කිසිම කොන්ත්‍රාත්තුවක් අවසන් කරන්න කටයුතු කළේ නැහැ. ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අධිවේගී මාර්ග හදන කොන්ත්‍රාත්තුව පසුගිය කාල සීමාවේ දේශීය කර්මාන්තකරුවන්ට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා කියලා. හැබැයි, සියයට 15ක අධික පොලියකට ණයට මුදල් අරගෙනයි ඒ කටයුත්ත කළේ.

ඊළඟට, ජපානය අසාධු ලේඛනගත කර තිබුණු තායිසෙයි සමාගමට ටෙන්ඩර් පටිපාටියකින් තොරව අධිවේගී මාර්ගයේ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දෙන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියලු කොන්ත්‍රාත් පසුගිය කාලසීමාව තුළදී ක්‍රියාත්මක වුණේ "කැන්ඩි කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්" කියන සමාගමෙන්. මේ "කැන්ඩි කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්" කියන සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරු හැටියට කටයුතු කළේ කවුද? මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් යම්කිසි කොන්ත්‍රාත්තුවක් ගන්න ඕනෑ වුණාම මේ ආයතනය හරහා ගිහිල්ලායි subcontract ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඒ වාගේ, අතිවිනාශකාරී කටයුත්තක් පසුගිය ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒ අමාත්‍යාංශයෙන් සිද්ධ වුණා. මේ "කැන්ඩි කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්" කියන සමාගම ඔබතුමාගේ පවුලේ ඥාතීන්ට ඉතාම සම්බන්ධ සමාගමක්. ඒ නිසා ඔබතුමා අනිවාර්යයෙන්ම එහි වගකීම ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් කාපට් කිරීමේ වැඩසටහන තුළින් අද අපේ ගම් ප්‍රදේශවල කඩිනම් සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ තුළින් හෙට දවසේ අපේ ගම් ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කරලා, ජනතාවට පහසුකම් ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දොම්පේ ආසනය දිහා බලාගෙන ඉන්න. ඉදිරියේ දී සෑම මාර්ගයක්ම කාපට් කරලා, දැවැන්ත සංවර්ධනයක් ඇති කරලා, අපි ගම දියුණු කරනවා. ඔබතුමාගේ ගමේත් එය ක්‍රියාත්මක වේවි. අධික කොමිස් ඉල්ලලා, Light Rail Transit කියන ව්‍යාපෘතිය නවත්වාගෙන හිටියේ කවුද කියන එක අපි කවුරුත් දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය කාලයේ විනාශ කළ ව්‍යාපෘති සියල්ලක්ම නැවත මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ශක්තිමත්ව ගොඩනඟන්න මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කරනවා. ජනතාවගේ සුව පහසුව තකා ඉදිරියේදී අපි වැඩ පිළිවෙළවල් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කරන බව ඔබතුමන්ලාට සිහිපත් කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 2.29]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුලින්ම, මට කලින් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මම මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. අපේ රජය කාලයේ යම්කිසි අක්‍රමිකතාවක් සිදුවුණා නම් ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්, COPE එකට පැමිණිලි කරන්න. ගිය සතියේ COPE එක රැස් වෙලා, මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් පසුගිය කාලයේ කිසිම වැරැද්දක් සිදු වෙලා නැහැ කියලා තීරණය කර තිබෙනවා. එතුමා "කැන්ඩි කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්" කියන සමාගමක් ගැන කථා කළා. මම එහෙම එකක් ගැන දන්නේත් නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, එහි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ නම් ටික පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේවා පට්ටපල් බොරු. සාමාන්‍යයෙන් පළමුවැනි වතාවට පාර්ලිමේන්තුවට ආවාම අන්තිම පේළියේ ඉන්න අයට මොනවා හෝ ලියලා දෙනවා තමන්ගේ කථාවේදී කියන්න. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට අනුකම්පා කරනවා. මොකද, අපිත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපු කාලයේ අපටත් ඔය කොන්ත්‍රාත් එක භාර දුන්නා.

අපි අද අපි කළ කටයුතු ගැන ආඩම්බර වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එතුමන්ලා දකුණු අධිවේගී මාර්ගය අවුරුදු 10ක් තිස්සේ හැදුවා. නමුත්, අපේ අවුරුදු හතරහමාරක කාලය තුළ,- [බාධා කිරීමක්] Please, මම ඔබතුමාට disturb කළේ නැහැ නේ.

ගරු මිලාන් ජයතිලක මහතා
(மாண்புமிகு மிலான் ஜயதிலக்க)
(The Hon. Milan Jayathilake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා මගේ නම සඳහන් කළා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම එතුමාගේ නම දන්නේත් නැහැ. මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න කියන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ සභාවේ සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
එතුමාගේ කථාව අවසන් කළා නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අපි කඩවත ඉඳලා අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කළා. කඩවත-මීරිගම, මීරිගම-කුරුණෑගල, පොතුහැර-ගලගෙදර වශයෙන් එහි කොටස් තුනක් තිබුණා. 2014 වසරේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව එහි පළමුවැනි කොටස චීන සමාගමකට දෙන්න,-[බාධා කිරීමක්]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ වෙලාවේ අපේ පැත්තෙන් කථා කරන්නේ, ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් නොවෙයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
එතුමාට විනාඩි 10ක් දීලා තිබෙන්නේ. බාධා කරන්න එපා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
අලුත් මන්ත්‍රීවරු මේ සභාවේ නීති රීති ඉගෙන ගන්න.

ගරු මිලාන් ජයතිලක මහතා
(மாண்புமிகு மிலான் ஜயதிலக்க)
(The Hon. Milan Jayathilake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
එතුමන්ලාට ඒවා උගන්වන්න වෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීමක්] ඉතින්, දිස්ත්‍රික් නායකතුමාගෙන් අහගන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මම උත්තර දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේට සිංහල තේරෙන්නේ නැද්ද? මම කථා කරන්න නොවෙයි, හිටියේ. නමුත්, මට චෝදනා කරපු නිසා මම නැඟිට්ටා.

මම කලින් සඳහන් කළ පරිදි, කඩවත ඉඳලා හදන අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් 3ක් තිබුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව 2014දී ගිවිසුමක් අනුව එහි පළමුවැනි කොටස MCC එකට දෙන්න තීරණය කර තිබුණා. ඒ අනුව, අපි MCC එකට එහි පළමු කොටස ලබාදුන්නා. නමුත්, චීන ආණ්ඩුව අවුරුදු හතරහමාරක් තිස්සේ සල්ලි දුන්නේ නැහැ. ඔවුන් හිතා මතාම එය පරක්කු කළා. මීරිගම-කුරුණෑගල කොටස හදන එක අපි දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට භාර දුන්නා. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට අපි තමයි මාර්ගයක් ඉදිකරන්න එහෙම දේශීය සමාගමකට භාර දුන්නේ. ඔබතුමන්ලා නිකම් බොරුවට "දේශීයත්වය, දේශීයත්වය" කියලා කෑ ගහනවා. ඔබතුමන්ලා ඒ ඔක්කොම කොන්ත්‍රාත් දුන්නේ චීන සමාගම්වලට. අපි තමයි දේශීය සමාගම්වලට දුන්නේ. දේශීය සමාගමකට; දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට දීලා කිලෝමීටර් 40න් 37ක් හැදුවා. තව කිලෝමීටර් 3යි හදන්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලාට ඒ කිලෝමීටර් තුන තවම හදාගන්න බැරි වුණා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට පොතුහැර-ගලගෙදර කොටසට මොකක්ද වුණේ? අපි එහි වැඩ ආරම්භ කරන්න හිතා ගෙන හිටියේ 2016 නුවර පෙරහැර කාලයටයි. අපි තායිසෙයි කියන සමාගමට එහි කොන්ත්‍රාත් එක දුන්නා.

මොකක්ද ඒ ගොල්ලන් කළේ? සියයට දහයක් තැබිය යුතු bid bond එක තයිසේ සමාගම තිබ්බේ නැහැ. තයිසේ සමාගම කිව්වා, "ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව අපට සල්ලි දෙන්න තිබෙනවා. අපට bid bond තබන්න බැහැ." කියලා. 2016දී, එදා ඒ සියයට දහයේ bid bond එක තියලා වැඩ පටන් ගත්තා නම්, අද ඒ පාරේ වැඩ කටයුතු අවසන්. ඊට පසුව ප්‍රශ්න ඇති වුණා. අපේ පක්ෂයේ නායකයන් අතර පොතුහැර-ගලගෙදර කොටස ගැන ප්‍රශ්න ඇති වුණා. ඒකයි සිද්ධ වුණේ.

මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මම පාර්ලිමේන්තුවේ විතරක් නොවෙයි, ලෝක පාර්ලිමේන්තු අතරත් වාර්තාවක් තබා තිබෙන බව. 2017 මම මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොට, මගේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ ගැන ජනතා විමුක්ති පෙරමුණෙන් යෝජනාවක් ගෙනාවා. අද චෝදනා කරනවා වාගේම, එදා මටත් චෝදනා කළා. එදා පාර්ලිමේන්තුවේ මම සිටි අසුනෙන් නැඟිටලා බැංකුවල තිබෙන මගේ සල්ලි ප්‍රමාණය හෙළි කළා. ඔබතුමාත් හෙළි කරන්න, බැංකුවල තිබෙන සල්ලි. පුළුවන්ද? කොයි මන්ත්‍රීවරයාටද, පුළුවන් බැංකුවල තිබෙන තමන්ගේ සල්ලි ප්‍රමාණය ගැන හෙළි කරන්න? 2017 මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ විවාදයකදී බැංකුවල තිබෙන මගේ fixed deposits සියල්ල මම හෙළි කළා. පසුව මගේ නෝනා මට බැන්නා, නීත්‍යනුකූලව හම්බකරලා තිබෙන ඒවා හෙළි කළේ ඇයි කියලා. අපි තුත්තිරි ගස් අල්ලාගෙන ආපු අය නොවෙයි. අපි අවුරුදු 25-30ක් උසාවිවල වැඩ කරලා, පරම්පරාවෙන් දේපළ ඇතුව ආපු අය. ඒවා මම පාර්ලිමේන්තුවේදී හෙළි කළා. මම ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අභියෝග කරනවා, බැංකුවල තිබෙන තමන්ගේ සල්ලි හෙළිදරව් කරන්න කියලා. පුළුවන්ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
පුළුවන්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Very good, ඒක හොඳයි. මෙතැනදී නැඟිටලා හෙළි කරන්න. [බාධා කිරීම්] එම නිසා අභූත චෝදනා කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්] වැරදි වෙලා තිබෙනවා නම්, COPE එක තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක පසුගිය සතියේ රැස් වුණා. COPE එකට ගිහිල්ලා පැමිණිලි කරන්න. කිසිම වැරැද්දක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ස්තුතියි.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයා. ඒකේ ගැටලුවක් නැහැ, කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ කියලා ඔබතුමා කිව්වාට, COPE එකේ ප්‍රශ්න ගොඩක් තිබෙනවා. මමත්, ගරු දයාසිරි ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒකට සහභාගි වුණා. ඔබතුමා ඒකට වග කියන්න ඕනෑද කියන එක මම දන්නේ නැහැ. නමුත් ප්‍රශ්න රැසක් තිබෙනවා. ටෙන්ඩර් ක්‍රමයෙන් එහාට දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා -

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
COPE එකේ වාර්තාව ලැබුණාම අපි විවාදයක් කරමු.

ගරු (වෛද්‍ය) උපුල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) உபுல் கலப்பத்தி)
(The Hon. (Dr.) Upul Galappaththi)
Sir, I rise to a point of Order.

කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා -කලින් සිටි ඇමතිතුමා- සියලු මන්ත්‍රීවරුන්ට අභියෝගයක් කළා. ඒ අතර ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මාත් ඉන්නවා. පුළුවන් නම් බැංකු ගිණුම්වල තිබෙන මුදල් සියල්ල හෙළි කරන්න කියලා එතුමා කිව්වා. මම එතුමාට කියනවා, විපක්ෂයේ ඉන්න කට්ටියට ඒවා හෙළි කරන්න අපි ඕනෑ වේලාවක කැමැතියි කියන එක. එතුමා දීපු අභියෝගයට අපිත් මොනවා හෝ දෙන්න එපායැ. අපි ඕනෑම අභියෝගයකට ලෑස්තියි, අපේ accounts හෙළි කරන්න අපි ලෑස්තියි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාගේ හිටපු ඇමතිවරුන් සියල්ලගේම බැංකු ගිණුම් පරීක්ෂා කරලා-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තුතියි. ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர)
(The Hon. U.K. Sumith Udukumbura)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, point of Order එකක් නැත්තේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හරි, දෙයක් තිබෙනවා නම් කියන්න.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
ආදායම් පෙන්නන්න කියලා කියනවා. අපි වත්කම් බැරකම් දීලා තිබෙන්නේ. අහන්න මහලේකම්ගෙන් කවුද, වත්කම් බැරකම් ප්‍රකාශන දීලා තිබෙන්නේ කියලා. අපි මේ වෙනකොට දීලා තිබෙන්නේ. අපි පළමුවෙන්ම දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි, බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මම කියන්නේ, මම කළා වාගේ පාර්ලිමේන්තුවේදී නැඟිටලා හෙළි කරන්න කියලායි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
Sir, I rise to a point of Order.

ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාට මම ගොඩක් ගරු කරනවා. එතුමා හිටපු ආණ්ඩු පක්ෂ සංවිධායකතුමා, අද විපක්ෂයේ සංවිධායකතුමා. එතුමා මෙතැන බොරු අභියෝග දමන එක බොරු වැඩක්. මොකද, income tax ගෙවන අය වත්කම් ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න අය අනිවාර්යයෙන් දෙනවා. මට වත්කම් නඩු පහක් දැම්මා හරිද?

මුදල් හොරකම් කරපු මිනිහා ඒ මුදල් account එකට දාලා තියා ගන්නේ නැහැනේ.

[අ.භා. 2.38]

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා (ග්‍රාමීය කුඹුරු හා ආශ්‍රිත වැව්, ජලාශ හා වාරිමාර්ග සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன - கிராமிய வயல் நிலங்கள் மற்றும் அண்டியுள்ள குளங்கள், நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Anuradha Jayaratne - State Minister of Tanks, Reservoirs and Irrigation Development Related to Rural Paddy Fields)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහනය වාගේම මහාමාර්ග කියන වැදගත්ම විෂයයන් දෙකක් පිළිබඳව අද කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. රටක් හැටියට මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය තුළ දැවැන්ත විප්ලවීය වෙනසක් කළා නම්, ඒ කටයුත්ත වුණේ 2010 - 2015 අවුරුදුවල කියන කාරණය මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍යතුමා එදා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොට මේ රටේ අපි හිතපු නැති මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය වනවා දැක්කා. මේ රටේ ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට හයයි දශම ගණනකට අරගෙන යන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ වෙන මොනවාවත් නිසා නොව, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙනුවෙන් රජයක් හැටියට කරපු වියදම් සියල්ලේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියටයි. අද මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි සතුටු වනවා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය යටතේ එතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ විෂයය

[ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා]

භාර ගෙන, මහාමාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයකට වැඩිය සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා.

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ, ගම්පොළ ආසනයේ ජීවත් වන කෙනකු හැටියට මම විශේෂයෙන්ම සතුටු වනවා, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ පළමුවැනි රාජ්‍ය උත්සවය අපේ ගම්පොළ ආසනයේ පැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන්. සෑහෙන කාලයක් අපි සියලුදෙනාම බලාගෙන හිටපු මාර්ගයක් තමයි, කිලෝමීටර 21කට වැඩි ගලහ මාර්ගය. රජයක් හැටියට බලයට පත් වෙලා, අමාත්‍යවරු පත් කරලා, මාස හයක් ඇතුළත ඒ මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ටික ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. නමුත් අපට එක් පැත්තකින් පොඩි කනගාටුවක් තිබෙනවා. ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරු හැටියට කටයුතු කළා. ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ කථාවේදී දීර්ඝ වශයෙන් කිව්වා, මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට එතුමා කරගෙන ගිය මහා වැඩ කොටස පිළිබඳව. හැබැයි, මාවනැල්ල - ගම්පොළ ප්‍රධාන මාර්ගය ඉදි කරන්න 2010 - 2015 ව්‍යාපෘති හදලා, මුදල් වෙන් කරගෙන ගිවිසුම් අත්සන් කරලා, මුල්ගල් තියන්න වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. මහ ලොකුවට ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළා කියලා කිව්වාට එදා කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි අදියර - Section II - වන මීරිගම - කුරුණෑගල මාර්ගයට ලංකාවෙන් ගෙවිය යුතු මුදල වෙච්ච සියයට 15 එදා රජය හැටියට එතුමන්ලාට ගෙවා ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. අපි දේශපාලන වශයෙන් පක්ෂ දෙකක ඉන්න පුළුවන්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වනකොට අපි හදවතින්ම සතුටු වුණා. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග ටික කාපට් වනවා වාගේම, කොළඹ - නුවර මාර්ගය අධිවේගී මාර්ගයක් වන හීන අපි දැක්කා. හැබැයි, සියයට 15ක මුදලවත් ගෙවා ගන්න බැරිව සියල්ල අඩපණ වෙච්ච අධිවේගී මාර්ගයක් තමයි අවසානයේදී අපි දැක්කේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, Section II එක අවසානයේ මහා වංචාවකට -බරපතළ අර්බුදයකට- ගිහිල්ලා, අද වනතුරු ක්‍රියාත්මක කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. 2015 මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරයා හැටියට ඇවිල්ලා, මුල්ගල් තියලා, එහි වැඩ කටයුතු පටන් ගත්තා. අපි ඒ වැඩ කටයුතු කරගෙන ගියා නම් 2018 අවුරුද්ද වනකොට -අවුරුදු තුනක කාලය තුළ- කොළඹ ඉඳලා නුවරට හැමෝම යන්නේ අධිවේගී මාර්ගයකයි. හැබැයි, ඒ තිබුණු සියල්ල අපට නැති වුණා. මහනුවරට මහාමාර්ග ඇමතිකමක් නැති වුණත්, මගේ ගම්පොළ ආසනයේ විතරක් මාර්ග කිලෝමීටර 46.7ක් කාපට් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ මේ වනකොට ක්‍රියාත්මක වනවා.

ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත්, මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට අගමැතිතුමාත් ප්‍රමුඛ රජයේ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ වර්තමාන අගමැතිවරයා එදා ජනාධිපතිවරයා හැටියට මොනවාද කිව්වේ? මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය අරගෙන, මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය හදනවා කියලා එතුමා එදා කිව්වා. ඒ වැඩ කටයුත්ත 2015 වනකොට එතුමා කරනවා අපි දැක්කා. අද වනකොට අපි එතැනින් එහාට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. සියයට 50ක්, සියයට 55ක්ව තිබෙන පානීය ජලය, සියයට 90 දක්වා ලබා දීමේ ව්‍යාපෘතිය 2025 වනකොට මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වනවා. හැබැයි, ඒ සියල්ල කඩාගෙන වැටුණා.

අද ඔබතුමන්ලා මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රය උදාහරණයකට ගන්න. මුදල් ටික ගෙවා ගන්න බැරිව, asphalt ටික coating කරපු suppliersලා කොච්චර අන්ත අසරණ වෙලා ඉන්නවාද කියලා විතරක් ඔබතුමන්ලා ලේඛන ටික අරගෙන බලන්න. මහ ලොකු කොන්ත්‍රාත් ගැන කථා කරනවා, හදපු මාර්ග ගැන කියනවා. හැබැයි, අවසානයේ තමුන්ගේ ගෙවල් දොරවල් පවා නැති කර ගෙන, තිබුණු සියලු දේපළ නැති කර ගන්න තත්ත්වයට ඒ කොන්ත්‍රාත් කරපු කණ්ඩායම අද කඩාගෙන වැටිලා තිබෙනවා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. හැබැයි, අද සියයට 6ක, සියයට 6.2ක විතර ආර්ථික වර්ධනයක් තිබුණු රට මේ තරම් පහළට වැටෙන කොට මේ රටට තිබෙන ලොකුම අභියෝගය මොකක්ද?

මේ විනාශ වූ ආර්ථිකය තුළ අපේ නිෂ්පාදකයන් හිටියා නම්, අපේ සැපයුම්කරුවන් හිටියා නම්, අපේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හිටියා නම්, ඒ සියලු ව්‍යවසායකයන් ඉදිරියට ගෙන යන වගකීම තමයි ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට පැවරෙන්නේ. මේ සියලු කාරණා එක්ක ගන්න කොට මම හිතනවා, මේ වැඩ කොටස කර ගෙන යන්න පුළුවන් සවිය, ශක්තිය මේ රජයට තිබෙනවාය කියලා. මේ රජය පිළිබඳව තිබෙන ඒ විශ්වාසය තහවුරු කර ගෙන තමයි, 150කට එහා ගිය මන්ත්‍රීවරු ප්‍රමාණයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ අද අපට එකතු වී තිබෙන්නේ.

2010-2015 කාල සීමාවේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මොන තරම් විප්ලවයක් මේ රට තුළ කළාද කියලා අපි දැක්කා. ඒ වාගේම 2015-2020 කාල සීමාව තුළ අරක හැදුවා, මේක හැදුවා කියලා කියනවා. මේ අවස්ථාවේ ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභා ගැබ තුළ ඉන්නවාද? එතුමා මීට ටික වෙලාවකට කලින් කිව්වා, මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමා ගිහිල්ලා විවෘත කරන සුළං විදුලි බලාගාරය 2016දී ආරම්භ කළ එකක් කියලා. එතුමා කිව්වා, පැලියගොඩ විවෘත කළේත් 2016-2017 කාල සීමාවේ පටන් ගත් ඒවා කියලා. හැබැයි මතක තබා ගන්න ඕනෑ, ඊට කලින් එතුමාගේ කථාවේදී සඳහන් කළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හැදුවේ වෙන කවුරුවත් නොවෙයි කියන එක. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එදා ජනාධිපතිවරයා හැටියට කටයුතු කරන විට තමයි ඒවා කළේ. හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන කඩවතට එන Outer Circular Road එක හැදුවේ වෙන කවුරුවත් නොවෙයි, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිවරයායි. මුල්ගල් තියලා කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගත්තේත් වෙන කවුරුවත් නොවෙයි, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිවරයායි. කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවෙනි අදියර විවෘත කළ එක ගැන මහා පම්පෝරි ගහලා අද මන්නාරම සුළං විදුලි බලාගාරය ගැන හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා කථා කරනවා. අද අපේ ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමන්ලා දැවැන්ත උත්සාහයක් ගන්නවා, මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න. මේ වැඩ කොටස හිතනවාට වඩා තවත් ශක්තිමත්ව ඉදිරියට ගෙන යන්න මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින අප සියලුදෙනාම එතුමන්ලාට සුබ පතනවා.

අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ප්‍රවාහන සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමා ගැනත් මම වචනයක් කියන්න ඕනෑ. මේ කොවිඩ් ප්‍රශ්න එක්ක දැවැන්ත අර්බුද ගණනාවකට මුහුණ දෙමින් එතුමා ඒ සියලු කාරණා -බස් රථ වේවා, විවිධ ව්‍යාපෘති වේවා- ඒ හැම දේම ක්‍රියාත්මක කර ගෙන අද ඒවා නියම තත්ත්වයට ගෙන එන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා. දිස්ත්‍රික්කයේ තවත් සහෝදර මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට එතුමාගේ වැඩ කටයුතු සියල්ල සාර්ථක වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 2.45]

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයටත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයටත් අදාළ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කෙරෙන කාරක සභා අවස්ථාවේදී අදහස් දක්වන්න නැඟී සිටි මොහොතේ මට එක් කරුණක් මතක් වනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටි කීර්තිමත් ඇමතිවරයෙකුගේ ජීවිත කථාව ලිව්වා, රංජිත් අමරකීර්ති පළිහපිටිය මැතිතුමා. ඒ, ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාගේ ජීවිත කථාව "නොනිමි මෙහෙවර" නමින්. ඒ ග්‍රන්ථයේ එක් ඡේදයක සඳහන් වනවා, ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා මහාමාර්ගවල වටිනාකම පිළිබඳව දැක්වූ කරුණු.

1989දී සුප්‍රසිද්ධ බර්ලින් පවුර බිඳ වැටී එහෙම නැත්නම්, බර්ලින් තාප්පය බිඳ වැටී නැඟෙනහිර ජර්මනියත්, බටහිර ජර්මනියත් ඒකාබද්ධ ජර්මනියක් බවට පත් වූ වෙලාවේ, ඒකාබද්ධ ජර්මනියේ චාන්සලර්වරයා බවට පත් වුණේ හෙල්මට් කෝල් මැතිතුමායි. ඒකාබද්ධ ජර්මනියේ ප්‍රමුඛම පරමාර්ථය කුමක්ද කියා එහෙම නැත්නම්, ප්‍රමුඛම සංවර්ධන ඉලක්කය කුමක්ද කියා එතුමාගෙන් මාධ්‍යවේදීන් ඇහුවාම ඒ අවස්ථාවේදී හෙල්මට් කෝල් චාන්සලර්වරයා කිව්වේ, පළමුවත්, දෙවනුවත්, තෙවනුවත්, ඒකාබද්ධ ජර්මනියේ ප්‍රමුඛම ඉලක්කය නැඟෙනහිර ජර්මනියට අයිතිව තිබුණු කොටසේ මාර්ග පද්ධතිය බටහිර ජර්මනියට අයිතිව තිබුණු කොටසේ මාර්ග පද්ධතිය හා සමානව සංවර්ධනය කිරීමයි කියලා. ඇයි, ඒ? නැඟෙනහිර ජර්මනිය සමාජවාදී මාවතක තිබුණු කොටසක්. බටහිර ජර්මනිය ධනේශ්වර මාවතේ ගමන් කරපු කොටසක්. ඒ අනුව, බටහිර ජර්මනියට වඩා නැඟෙනහිර ජර්මනියේ මාර්ග පද්ධතිය දුර්වල නිසා ප්‍රමුඛවත්, දෙවනුවත්, තෙවනුවත් නැඟෙනහිර ජර්මනියේ මාර්ග පද්ධතියත් බටහිර ජර්මනිය හා සමානව ඉහළ නංවා ඒකාබද්ධ ජර්මනියේ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම එතුමාගේ අරමුණ වුණා. මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වනවාය කියන්නේ ගමට සංවර්ධනය පැමිණීමයි.

අද අපට ජීවිතයේ තිබෙන වැදගත්ම හා බලවත්ම ශක්තිය කාලයයි .අපි සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජීවිතයක් ගැන කල්පනා කරන්නේ ඇයි? ඒ, අපේ ජීවිත කාලය වැඩි කර ගන්නයි. එහෙනම් අපට මනුෂ්‍යයන් විධියට වැදගත්ම දේ තමයි කාල කළමනාකරණය. එහිදී මාර්ග සංවර්ධනයත්, ප්‍රවාහන පද්ධතියත් අපට අත්හළ නොහැකි මහා සම්පත් දෙකක්.

විශේෂයෙන්ම අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, හම්බන්තොට, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දක්වා දීර්ඝ වෙලා තිබෙන වෙලාවක කොළඹින් ඇතුළු වෙන රථයක් හම්බන්තොට දක්වා යද්දී අතරමඟ ඉන්ධන ලබා ගන්නත්, අහාරපාන ගැනීමට විවේක ගන්නත් තියෙන්නේ එක ස්ථානයයි. එම නිසා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරලා, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දැනට ඉදි කර තිබෙන ස්ථානයේ සිට කිලෝමීටර් 75ක්, 100ක් එහා ප්‍රදේශයක දෙපැත්තේ තවත් එක විවේක ස්ථානයක් ඉදි කරන්න පුළුවන් නම් එහි වටිනාකම වැඩියි කියන කාරණය මම කියනවා.

අපි දන්නවා, හැම විටම රජයක් බලයට පත් වුණාම අවධානය යොමු කරන සැලැස්මක් තමයි ජාතික භෞතික යටිතල සැලැස්ම. වර්තමාන රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුරූපව දැනට ගැසට් කරලා තිබෙන ජාතික භෞතික යටිතල සැලැස්මෙහි අවශ්‍ය සංශෝධන සිදු කරගෙන එම සංශෝධනත් සමඟ මේ රටේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය, තව ශතකයක් අනාගතය ගැන හිතලා, යළි යාවත්කාලීන කිරීමේ වැදගත්කම මම පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උදාහරණයක් විධියට ගත්තොත්, මෙවර අය වැය ලේඛනයෙත් සඳහන් කළ පරිදි පැල්මඩුල්ල දක්වා වූ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි පියවර විධියට යෝජනා වී තිබෙන්නේ කහතුඩුවේ සිට ඉංගිරිය දක්වා කොටසයි. හැබැයි, අපට පෙනෙන දෙයක් තමයි, මෙම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය රට මැදින් රටේ බටහිර සිට නැඟෙනහිර දක්වා ගමන් කරන්න පුළුවන් මාර්ගයක් බව. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මත්තල සිට නැඟෙනහිර වෙරළ දක්වා දීර්ඝ කරනවා වාගේම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයත් පැල්මඩුල්ලේ සිට යටත් පිරිසෙන් බලංගොඩ දක්වා හෝ උඩත් පිරිසෙයින් අඩුම ගණනේ බදුල්ල හෝ බදුල්ලෙන් එහාට ගෙනියන්න දැන්ම ඉඳලා සැලසුම් හදලා, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සිදු කරගෙන එම ක්‍රියාවලියට මුල පිරුවොත් අනාගතයේ අපට ඒ වෙනුවෙන් දරන්න වෙන පිරිවැය අඩුවෙයි; සැලැස්මකුත් තියේවි.

ඊට අමතරව, කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි නියම ඵල ප්‍රයෝජනය ගන්න නම්, අනාගතය ගැන කල්පනා කරලා, අඩුම ගණනේ මීගමුව පසු කරලා කොච්චිකඩේ පාලමෙන් පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයට ඇතුළු කරලා, ඒ මාර්ගය දීර්ඝ කරන්න පුළුවන් නම් ඒකේ වටිනාකම වැඩිවෙයි.

එපමණක් නොවෙයි, අපි දන්න දෙයක් තමයි ලංකාවේ පරිපාලන දිස්ත්‍රික්ක අතර මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කයත්, මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කයත් හැම විටම ඌන සංවර්ධනයට අයත් වන දිස්ත්‍රික්ක දෙකක් බව. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට යන අධිවේගී මාර්ගය පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය හරහා විල්පත්තු අභයභූමියට අගතියක් නොවෙන විධියට එම ප්‍රදේශයේ දී මුහුද හරහා කණු පද්ධතියක් ඔස්සේ ගිහිල්ලා මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය හරහා A - 32 මාර්ගයට සමානව යාපනය දක්වා ගෙනියන්න පුළුවන් නම් ඉතා වටිනවා.

කුරුණෑගල - දඹුල්ල අධිවේගී මාර්ගය ත්‍රිකුණාමලය දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ සැලැස්මක් පිළිබඳව අතීතයේ සිට කථා කළා. එම අධිවේගී මාර්ගය ත්‍රිකුණාමලය හෝ ඒ ආසන්න මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය හෝ ආවරණය වෙන පරිදි යාපනයට දීර්ඝ කරන්න පුළුවන් නම් යාපනය සහ කොළඹ අතර කාලය පැය 4කට හෝ ඊට ආසන්න ප්‍රමාණයකට අඩු කර ගන්න පුළුවන් නම් මම හිතන්නේ සංවර්ධනයත්, රැකීරක්ෂා සුලබ කිරීමත්, කාර්මීකරණයත් දකුණේ වාගේම උතුරේත් විසුරුණු තත්ත්වයකට පත් කරන්න පුළුවන් කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ජාතික භෞතික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයේ දී මෙම කාරණය ඉතා වැදගත්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ තවමත් පොදු ප්‍රවාහනයේ දී පෞද්ගලික චේවා, රාජ්‍ය චේවා අපි භාවිත කරන බස්රථවලින් සාතිශය බහුතරයක් බැලුවොත්, ලොරි චැසියට තමයි බස් රථයේ ආවරණය නැතිනම් body එක සකස් කර තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා ලොරි චැසියක් බස් රථයක් බවට පත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයෙන් එහා ගිහින් සැබෑ බස් රථ මඟී ප්‍රවාහනය සඳහා යෙදවීමේ අවශ්‍යතාව මම මේ අවස්ථාවේ මතු කරන්න කැමැතියි.

අපේ රටේ දුම්රිය මාර්ග චේවා, මහා මාර්ග චේවා සැලසුම් කිරීමේදී අවධානය යොමු කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ රටේ ගොඩක් තැන්වල අප දකින දෙයක් තිබෙනවා. අපේ රටේ ගොඩක් තැන්වල පාලම් පොඩියි, පාර පළල්. හැබැයි, විදේශ රටවල් සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන අත්දැකීම මීට වඩා වෙනස්. ඒවායේ පාලම් විශාලයි, මාර්ගය කුඩායි. ඇයි ඒ? පාලම් හැම දාම හදන්න බැහැ. අනාගතයේ පුළුල් වන මාර්ගයට ගැළපෙන්න ඒ රටවල පාලම් ගොඩනහලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාට නියමිත කාලය අවසන් වේගෙනයි එන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
අපේ ගරු විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා අමතර කාලයක් මට ලබා දෙන බව සඳහන් කළා. මට තවත් විනාඩි 5ක් ලබා දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාට තවත් විනාඩි 5ක් දෙන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
අප දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය අනාගතයේදී පුළුල් කරනවා නම් සමහර තැන්වලදී ඒකට ප්‍රවේශ තිබෙනවා. හැබැයි බලන්න, කතරගම දක්වා යන දුම්රිය මාර්ගය දිහා. ඊට අදාළ පිරවීම් කටයුතු එකවර කරන්න තිබුණා. දුම්රිය පථ දෙක එක සැරේට නොහැදුවාට කමක් නැහැ. හැබැයි, අපි අලුතින් දුම්රිය මාර්ග හදනවා නම් අනාගතය වෙනුවෙන් tracks දෙකක්, නැත්නම් මාර්ග දෙකක් හැදීම සඳහා වූ ඉඩම් අත් පත් කරගැනීම් කරන්න ඕනෑ. එය බ්‍රිතාන්‍ය අධිරාජ්‍යවාදීන් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපේ දුම්රිය මාර්ග දෙපස ඇති තරම් ඉඩම් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත්ව තිබෙන්නේ. ඒ නිසා දුම්රිය මාර්ගවල වේවා, මහා මාර්ගවල වේවා පාලම් පද්ධති සැලසුම් කිරීමත්, ඉඩම් අත් පත් කරගැනීමත්, ඉදි කිරීමත් හැකි හැම වෙලාවකදීම මාර්ග පුළුල් කරන්නට පුළුවන් ආකාරයට කළ යුතුයි. ඒ හැම ක්ෂේත්‍රයකම ඉදි කිරීම් අනාගතය ගැන හිතලා, තවත් අවුරුදු 50ක්, 100ක් ගැන හිතලා සැලසුම් කළ යුතුයි. එතකොට, අනවසර පදිංචිකරුවන් ඇවිල්ලා පදිංචි වෙයි කියන ප්‍රශ්නය ඇති වෙයි. ඒ වෙනුවෙන් ගන්න තමයි නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කළ යුතුයි කියා මා කියනවා. ඒ වාගේම, කොන්ක්‍රීට් මාර්ග වෙන්න පුළුවන්, ගල් තාර මාර්ග වෙන්න පුළුවන්, කාපට් මාර්ග වෙන්න පුළුවන්, ඒ මාර්ග සකස් කිරීමේදී හැම විටම දෙපැත්තේ කානු සහිතව සකස් කරන්න ඕනෑ. එම මාර්ග පවත්වාගෙන යෑමේදී, නඩත්තුවේදී එමඟින් ප්‍රයෝජනයක් ලැබෙනවා.

මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ මා නියෝජනය කරන අකුරැස්ස මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ ඉදි කිරීම් කරලා අතර මඟ නැවතිච්ච මාර්ග කීපයක් ගැන මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි. අකුරැස්ස ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයිති කැටන්විල, කිලිට්ටුව හරහා විලගම මාර්ගයත්, ලේනම, ආඳවිල මාර්ගයත්, අතුරලිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයිති ගොමදියවල හන්දිය සහ අංගහ හන්දියේ සිට යහමුල්ල දක්වා යන මාර්ග දෙකේත්, යහමුල්ලේ සිට විල්පිට දක්වා මාර්ගයේත් ඉදි කිරීම් කටයුතු කරලා භාගෙට නතර කර තිබෙනවා. ඒ මාර්ගවල ඉදි කිරීම් කටයුතු යළි ආරම්භ කළ යුතුයි කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව තිබෙන ඉඩම් ගැන කියන්න ඕනෑ. ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව විශාල ඉඩම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. සමහර ඉඩම් අනවසර අයිතිකරුවන්ගේ ග්‍රහණයට ලක් වෙලා. දැන් සමහර තැන්වල රජයේ ගොඩනැඟිලි පවා හදලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අප දන්නා දෙයක් තමයි, අතීතයේ ඕපනායක දක්වා තිබුණු දුම්රිය මාර්ගය අද අවිස්සාවේල්ලෙන් නතර වෙලා තිබෙනවාය කියන එක. අවිස්සාවේල්ලේ සිට ඕපනායක දක්වා දුම්රිය මාර්ගය තිබුණු භූමියේ සමහර තැන්වල රජයේ ගොඩනැඟිලි හදලා තිබෙනවා. සමහර දුම්රිය ස්ථාන රාජ්‍ය ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. තවත් තැන්වල අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉන්නවා. ඒ දුම්රිය මාර්ගය ඕපනායක දක්වා ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය හරහා දුම්රිය මාර්ගය ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වනවා නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් රජය ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද? එහෙම නැත්නම්, විකල්ප දුම්රිය මාර්ගයක් අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය හරහා ගොඩ නැඟෙනවා ද? මේ සභාවේදීම වරක් මා ප්‍රශ්නයක් අහපු වෙලාවක සඳහන් කළා, පාදුක්කෙන් පටන්ගෙන දුම්රිය මාර්ගයක් රත්නපුරය දක්වා ඉදි කරන්න අවධානය යොමු වෙලා තිබෙන බව. එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා ද කියන කාරණය මා දැනගන්න සතුටුයි. ඒ වාගේම, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව අනෙකුත් ප්‍රදේශවල තිබෙන ඉඩම් ඵලදායී කටයුතු සඳහා යොදාගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රාජ්‍ය, පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය මත හෝ රජයේ මැදිහත්වීම මත හෝ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් වඩාත් විධිමත්ව මේ රටේ සංවර්ධන ක්‍රියා දාමය වෙනුවෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම ඉතා වැදගත්.

ඒ වාගේම, තවත් කාරණයක් කිව යුතුයි. දැන් සංචාරකයන් ඌන වකවානුවක්. මේ වකවානුව ඉතා වැදගත්, මේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා එක්ක බද්ධ වෙලා තිබෙන පොදු පහසුකම් සංවර්ධනය කරන්න. දුම්රිය තුළ වෙන්න පුළුවන්, දුම්රිය ස්ථාන තුළ වෙන්න පුළුවන්, බස් නැවතුම් ස්ථානවල වෙන්න පුළුවන්, ඒවායේ තිබෙන වැසිකිළි කැසිකිළි පහසුකම් යුගයට ගැළපෙන ආකාරයට සංවර්ධනය කරගැනීම කළ යුතුයි; දේශීය, විදේශීය සංචාරකයන්ට ගැළපෙන විධියට සංවර්ධනය කරගැනීම කළ යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන තත්පර කීපයේදී මා මේ කාරණයත් මතක් කරනවා. රජය, දේශපාලනඥයන්, නිලධාරින් පමණක් නොවෙයි, මහ ජනතාව දැනුවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් සංවිධානය කිරීම අවශ්‍යයි, 'පොදු පහසුකම් රැකගැනීම අපේ වගකීමක්' කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන්. දුම්රිය තුළ තිබෙන fan එක ගලවාගෙන යනවා නම්, සීට් එක කපාගෙන යනවා නම්, බස් රථයේ තිබෙන fan එක ගලවාගෙන යනවා නම්, දුම්රිය ස්ථානයේ හෝ එහෙම නැත්නම් බස් නැවතුම් පොළේ තිබෙන රූපවාහිනී යන්ත්‍රය ඇතුළු පොදු උපකරණ ගලවාගෙන යනවා නම් ඒක බේදනීය තත්ත්වයක්. ඒ දේවල් අපේම බදු සල්ලි කියන අවබෝධය, හැඟීම පාසල් යන දරුවාගේ සිට සියලුදෙනාට ඇති කරන වැඩ පිළිවෙළක් වුවමනායි. එහෙම නැත්නම්, දුම්රියේ තිබෙන වැසිකිළි විනාශ කරනවා; දුම්රියේ තිබෙන විදුලි පංකා විනාශ කරනවා. ඒ නිසා එවැනි ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම වැදගත්. මොකද, ඒවා ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳ වගකීමේ කොටසක් ජනතාවටත් තිබෙනවා. ඒ වගකීම හැම තිස්සේම දේශපාලනඥයන්ට -ඇමතිට, රාජ්‍ය ඇමතිට- ලේකම්ට සහ නිලධාරින්ට විතරක් පවරලා බැහැ. ඒ පොදු සම්පත් රැකගන්න ඕනෑ; ප්‍රවේශම් කරලා ඊළඟ පරම්පරාවට උරුම කර දෙන්න ඕනෑ. ඒක හරියට අප පාසල් පෙළ පොත් පරිස්සමෙන් පරිහරණය කරනවා හා සමානවම වැදගත්. මේ කාරණය ගැන යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් මඟින් -සමාජ ජාල, වෙබ් අඩවි හා අනෙකුත් ක්‍රමවේදවලින්- රටේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළක් වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශය සැලසුම් සකස් කරයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඒක මහාමාර්ග, දුම්රිය මාර්ග හා ඒ හා බැඳුණු සියලු ආයතනවලට අදාළයි කියන කාරණය සිහිපත් කරමින්, මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි. තෙරුවන් සරණයි!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please!

මේ අවස්ථාවේ ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல அவர்கள் அக்கிரா சனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. J.C. ALAWATHUWALA *left the Chair, and* THE HON. K. SUJITH SANJAYA PERERA *took the Chair.*

[අ.භා. 3.01]

ගරු එච්. නන්දසේන මහතා
(மாண்புமிகு எச். நந்தசேன)
(The Hon. H. Nandasena)
අවසරයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

රටක සංවර්ධනයේදී බොහෝ සෙයින් බලපාන, රටේ සංවර්ධනය මනින්න පුළුවන් ප්‍රධාන සාධකයක් තමයි රටේ මාර්ග පද්ධතිය සහ ප්‍රවාහන පහසුකම්. මට ලැබී තිබෙන කාලය මේ පිළිබඳ කථා කරන්න තරම් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. නමුත්, මට ලැබී තිබෙන කාලය තුළ ඉතා කෙටියෙන් හෝ මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳ යමක් කථා කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රටේ මුදල් ඇමතිවරයා වන අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට අපේ විශේෂ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ, මේ අය වැයේ මූලධන වියදම්වලින් වැඩිම ප්‍රමාණයක් මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා වෙන් කර තිබීම ගැන. ඒත් විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරුන් කියනවා මම දැක්කා, "මේක මාර්ග සංවර්ධන අය වැයක්" කියලා. හැබැයි, මාර්ග සංවර්ධනය නැතිව මේ රටේ කිසිදෙයක් කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

අපි මේ අය වැය සකස් කිරීමේදී යෝජනා ලබාගැනීමට පදනම් කරගත්තේ, "ගම සමඟ පිළිසඳරක්" කියන වැඩසටහනයි. අපේ පක්ෂයේ නිර්මාතෘ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා "ගම සමඟ පිළිසඳරක්" කියන වැඩසටහන හඳලා, සියලු දේශපාලනඥයන් යොමු කළා, ගමින් ගමට ගිහිල්ලා ගමේ ජනතාවගේ යෝජනා මොනවාද කියලා හඳුනාගන්න. ඒ හැම ගමකටම ගිය විට අපට දැනගන්න ලැබුණේ ප්‍රධාන යෝජනා දෙකක් ගැනයි. එක යෝජනාවක්, ගමේ වැව ගැනයි. "අපි ජීවත් වන්නේ වැවෙන්. ඒ නින්දා ඒ වැව හාරලා දෙන්න. වැවේ තිබෙන රොන් මඩ ටික ඉවත් කරලා දෙන්න, පාසි ටික ඉවත් කරලා දෙන්න" කියන ඉල්ලීම ඔවුන් කළා. ඒ පළමු යෝජනාව.

දෙවැනි යෝජනාව තමයි, "ගමට එන පාර හදලා දෙන්න" කියන එක. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගමට එන පාර හදන්නේ නැතිව අපේ ගම්වලට ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබාගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඇත්තටම මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය කාලයේ -අපේ ආණ්ඩුව පැවැති කාලයේ- අපේ නගරවල සහ අර්ධ නගරවල -උපනගරවල- පාසල්වලට විශාල වශයෙන් උදවු උපකාර කළා. මහින්දෝදය විද්‍යාගාර හැදුවා; තාක්ෂණ පීඨ හැදුවා; අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දුන්නා. ඒ පහසුකම් ලබා දුන්නාට අපේ ගමේ දරුවාට එහි ප්‍රතිලාභ ලබාගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඇයි? ගමේ දරුවාට ඒ පාසලට එන්න තරම් පහසුකම් නැහැ; ප්‍රවාහන පහසුකම් නැහැ. අපි මාර්ගස්ථ මඟී ප්‍රවාහන අධිකාරියත් එක්ක කථා කළා; ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් එක්ක කථා කළා, "අපේ දරුවන්ට පාසලට යන්න අපේ ගමට බස් එක දාලා දෙන්න" කියලා. හැබැයි, එතුමන්ලා මොකක්ද කියන්නේ? "බස් එක දවසක් වැඩ කළොත්, දවස් දෙකක් ගරාජ් එකට දාන්න ඕනෑ. දුනු කැඩෙනවා. යන්න විදියක් නැහැ" කියලායි කියන්නේ. දරුවාට අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න නම් කරන්න තිබෙන එකම දේ තමයි, ගමේ පාර හදලා දෙන එක. එහෙම නැත්නම් දරුවාට පාසලට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම නම්, පාසල් යන දරුවාටත් පාර බලපා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ආණ්ඩුව පසුගිය කාලයේ කෘෂිකර්මය නඟා සිටුවීමට විශාල කාර්ය භාරයක් කළා.

පොහොර සහනාධාරය -පොහොර නොමිලේ- ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා. වී සඳහා වැඩි මිලක් නියම කළා. ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන ඇති කළා. වී මිලදී ගැනීම් මධ්‍යස්ථාන ඇති කළා. එහෙත් අපේ ගමේ ගොවියාට සියයට සියයක ප්‍රතිඵල ලැබුණේ නැහැ; ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණෙත් නැහැ. නොමිලේ ලබා දෙන පොහොර ටික අරගෙන ගිහිල්ලා ගම කිට්ටුවට යනකොට ගමේ පාරට වාහනය දාන්න බැහැ. ඒ පාරවල බරවාහන අරගෙන යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. පොහොර ටික පාරේ මග බානවා. මග බෑවාට පස්සේ ආපහු ට්‍රැක්ටරයක් අරගෙන, ලොරියක් අරගෙන ගිහිල්ලා ගමේ ගබඩාවට බෙදනවා. හැබැයි, ඒ අමතර වියදම දැරුවේ කවුද? අපේ ගමේ ගොවියා. ගමේ ගොවියාට නොමිලේ දෙන පොහොර සහනාධාරය වෙනුවට පොහොර මිටිය ගන්නත් කුලියක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒක නැති කරන්න නම්, ඒ ගොවියාට ලබා දෙන පොහොර සහනාධාරය ගමට යන්න නම් ගමේ පාර හදලා දෙන්නම ඕනෑ. මාර්ග සංවර්ධනය තමයි පළමුවෙන්ම කළ යුතු වන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ ගොයම් ටික කපලා අවසන් වුණාට පස්සේ, ධාන්‍ය ටික එකතු වෙලා අවසන් වුණාට පස්සේ ඒ ටික වෙළෙඳපොළට අරගෙන යන්න ඕනෑ; ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයට අරගෙන යන්න ඕනෑ. හැබැයි, කවදාවත් අපේ ගොවියාට පුළුවන්කමක් නැහැ, ලොකු වාහන ගමට ගෙනැල්ලා කුඹුරේ තිබෙන වී ටික -ධාන්‍ය ටික- අළෙවි කරන ස්ථානයට අරගෙන යන්න. පොඩි වාහනවලින් මහට අරගෙන ඇවිල්ලා ඊට පස්සේ තමයි ලොකු වාහනයකට පටවා ගෙන යන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ සඳහා ගොවියාට අමතර වියදමක් දරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එහෙමනම් ගොවියාටත් තමන්ගේ නිෂ්පාදනවලට හොඳ මිලක් ලබා ගන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම මාර්ග හදාදෙන්න ඕනෑකම තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, වැහි කාලයට රෝගියෙක් අරගෙන රෝහලට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, පාරේ තිබෙන ප්‍රශ්නය නිසා. ඒ නිසා තමයි අපි හැම කෙනෙක්ම එදා බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ පාර හදලා දෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් කළේ. ඒ නිසා අපේ ගරු අගමැතිතුමා මේ වර්ෂයේදී මුදල් විශාල ප්‍රමාණයක් වෙන් කර දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, මම දැක්කා විපක්ෂයේ අය කිව්ව හැටියට මේ මුදල්වලින් පාරක් හදන්න ඉතිරි වෙලා නැහැ. ඔක්කෝම පාරවල් ඒගොල්ලෝ හදලා තිබෙන්නේ කියලා. හැබැයි, හදලා තිබෙන්නේ පොතේ. කරපු දෙයක් නැහැ.

අපි දැක්කා පසුගිය කාලයේ "ගම්පෙරළිය" කියලා වැඩසටහනක් තිබුණා. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ හදලා වැඩ අවසන් කරපු පාරක් තිබෙනවා නම් පුළුවන් නම් මට පෙන්වන්න. ඒ වාගේම පසුගිය කාලය පුරා අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කාපට් දාපු එක පාරක් තිබෙනවා නම් පෙන්වන්න. අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරයා ලෙස තේරීපත් වෙලා එනතෙක් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකම එක කාපට් පාරයි

[ගරු එච්. නන්දසේන මහතා]

තිබුණේ. හැබැයි, අද ගමක් ගමක් ගානේ කාපට් පාරවල් තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අයයි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අයයි ඇහුවා, "මේ කාපට් පාරවල් කන්න ද කියලා". හැබැයි, අද වනකොට ඒ අහපු යූඑන්පීකාරයනුයි, ජෙවිපිකාරයනුයි ඒ කාපට් පාරේ වී ටික දාගෙන වේලනවා. මම වාහනය නවත්වලා ඇහුවා, "කනවාද, වේලනවාද" කියලා. හිනාවෙලා කිව්වා, "මන්ත්‍රීතුමා එහොම තමයි ඒක" කියලා. අද හැම ගමක් ගමක් ගානේම පාරවල් හදලා තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේ කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් පාරවල් කාපට් කිරීමේ කාර්යයට මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ පාරවල් කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ වැඩසටහනේ කිලෝමීටර් 372ක් දැනට අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පටන් අරගෙන තිබෙනවා. වියදම රුපියල් මිලියන 10,300යි. එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කියනවා මම අහගෙන සිටියා, "මේ වෙන් කරලා තිබෙන මුදල ප්‍රමාණවත් නැහැ. මේකෙන් කරන්නේ කොහොමද, මේක විහිළුවක්" කියලා. හැබැයි, මේ ව්‍යාපෘතිය අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ දැනට පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම අපි දකිනවා, මාර්ග සංවර්ධනයේදී කිලෝමීටර් ලක්ෂයෙන් පළාත් මාර්ග කිලෝමීටර් 8400ක් හදනකොට, ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 86500ක් හදනවා. ගමේ පාර හදන්න තමයි ප්‍රමුඛත්වය දීලා තිබෙන්නේ. මේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කියන්නේ, අපේ ගම නගරයත් එක්ක සම්බන්ධ කිරීමයි. මේක තමයි අවශ්‍ය. රටේ සංවර්ධනය කියන්නේ නුවර පාර හැදුවා, කොළඹ පාර හැදුවා, අධිවේගී මාර්ග හැදුවා කියන එක නොවෙයි. ගමේ මාර්ග හදන්න ඕනෑ. හැබැයි, විපක්ෂයෙන් කථා කළ හැම කෙනෙක්ම expressway එක ගැන කථා කළා, නුවර පාර ගැන කථා කළා, ගාල්ල පාර ගැන කථා කළා. නමුත් ගමේ පාර ගැන කථා කළේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව කියන්නේ ගමත් එක්ක සම්බන්ධ ආණ්ඩුවක්.

අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "ශෝඨාභය රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" යථාර්ථයක් කරන්න ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා මෙවර අය වැයෙන් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරලා තිබීම ගැන අපි බොහොම සතුටු වනවා. ඒ මගින් එක පැත්තකින් කාපට් පාරවල් කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් හදනවා. ගමේ තිබෙන කුඩා පාලම් 10000ක් හදන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම පිවිසුම් මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් හදන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු එච්. නන්දසේන මහතා
(மாண்புமிகு எச். நந்தசேன)
(The Hon. H. Nandasena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. සතයක්වත් ලැබෙන්නේ නැති අපේ පළාත් පාලන ආයතන තිබෙනවා. ඒ ආයතනවලට පාරවල් ටික නඩත්තු කර ගන්න විධියක් නැහැ. මෙවර විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් පළාත් පාලන ආයතන සඳහා වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සපිරිගමක් වැඩසටහන යටතේ රුපියල් ලක්ෂ 20 ගණනේ ග්‍රාම නිලධාරි වසම්වලට දුන්නාම ජනතාවගේ කැමැත්තට ගමේ තිබෙන පාර හදන්න අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව එක කාරණයක් කියන්න අවස්ථාව දෙන්න. පසුගිය කාලයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් කළ හොරකම් ගැන කියන්න මට වෙලාවක් නැහැ. හැබැයි, "Enterprise Sri Lanka" කියලා මහා වංචාවක් කළා. අනුරාධපුරයේ එක රැස්වීමක් තිබුණා, දෙකෝටි හැත්තෑ දෙලක්ෂයක් වියදම් කළා. සත පහක දෙයක් කරලා නැහැ. පුළුවන් නම් ඔප්පු කරලා මට කියන්න, මේ "Enterprise Sri Lanka" එකෙන් අහවල් දෙය කළා, දෙකෝටි හැත්තෑ දෙලක්ෂයක් වියදම් කළා කියලා. කඩ කාමර, ප්‍රදර්ශන කුටි අතර යෑමට පමණක් 2,299,000ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. මෙන්න මේ විධියට තමයි කියපු දේවල් වියදම් කරලා තිබෙන්නේ.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කරුණාකරලා අසුන් ගත්තා නම් හොඳයි. The next speaker is the Hon. Thavaraja Kalai Arasan.

[பி.ப. 3.08]

ගරු තවරාජා කලෙයි අරසන් මහතා
(மாண்புமிகு தவராஜா கலை அரசன்)
(The Hon. Thavaraja Kalai Arasan)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு சம்பந்தமான குழுநிலை விவாதத்திலே, தற்போது அரசினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற அபிவிருத்திகள் சம்பந்தமான கலந்துரையாடல்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்ற வேளையில், மிக நீண்ட காலமாக ஓர் அழிவைச் சந்தித்த எங்களுடைய வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசம் சார்ந்த விடயங் களை இங்கு பேசுவது பொருத்தமானதாக இருக்குமென நான் நினைக்கின்றேன்.

எங்களுடைய அம்பாறை மாவட்டத்திலே கல்முனை, நாவிதன்வெளி என இரண்டு பிரதேச செயலகப் பிரிவுகள் இருக்கின்றன. இந்த இரண்டு பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளையும் இணைக்கின்ற ஓர் இடமாக கிட்டங்கி தாம்போதி இருக்கின்றது. இதில் காலத்திற்குகாலம் மழை பெய்கின்றபொழுது ஒரு கிலோமீற்றர் வீதி வரைக்கும் ஐந்து அடி உயரமான அளவுக்கு வெள்ளம் பாய்ந்து ஓடுவது வழமை. அவ்வாறு வெள்ளம் அதிகமாகப் பெருக்கெடுக்கின்றபொழுது பல உயிர்கள் அந்த இடங்களிலே காவுகொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. கல்முனைப் பிரதேசமானது எமது பகுதியின் கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஓர் இடமாகக் கருதப் படுகிறது. அதுமாத்திரமல்லாது, எங்களுடைய நாவிதன் வெளியின் விளைபொருட்கள் அனைத்தையும் marketing செய்கின்ற ஓர் இடமாகக் கல்முனை இருக்கின்றது. அவ்வாறு கல்முனைக்கு மக்கள் நாளாந்தம் ஒவ்வொரு பணிகளுக்குமாக வந்து செல்வது மாத்திரமல்லாது எங்களுடைய இந்த நகரப்புறங்களிலிருந்துதான் அதிகமான அரச உத்தியோகத் தர்கள் பணிக்கு வந்து செல்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த இடம் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவொரு இடமாகும். இந்த இடத்தை மையமாக வைத்து அங்கு பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற அரசியல் தலைவர்களிடம் மக்கள் நீண்டகாலமாக முன்மொழிவுகளைச் சமர்ப்பித்திருந்தபோதும் இற்றைவரைக்குமாக அங்கு அமைக்கப்பட்ட ஒரேயொரு பாலமாக, அந்த மக்கள் சொல்ல முடியாதளவு துன்பங்களை அனுபவிக்கின்ற ஓர் இடமாக கல்முனை - நாவிதன்வெளியை இணைக்கின்ற கிட்டங்கி தாம்போதி இருந்துகொண்டு இருக்கின்றது. எனவே, எதிர்காலத்தில் அந்த இடத்திற்குப் பொருத்தமான ஒரு பாலத்தை அமைத்து, இந்த இரண்டு பிரதேசங்களுக்கும் சேவையை வழங்குவதற்கு இந்த உயரிய சபை உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

குறிப்பாக, இந்த நாட்டிலே 1,000 கிலோமீற்றர் 'கொங்கிறீற்' பாதைகள் செப்பனிடப்பட்ட அந்தக் காலகட்டத் தில்கூட எங்களுடைய பிரதேசங்களிலே அவ்வாறான அபிவிருத்திகள் நடைபெறவில்லை. உண்மையிலே, அம்பாறை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் அந்தந்த அமைச்சுக்களில் இருந்த அரசியல்வாதிகளே அந்தந்தப் பிரதேசங்களை அபிவிருத்தி செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், எங்களுடைய கிராமப் பிரதேசங்கள் அந்த அபிவிருத்திகளிலே புறந்தள்ளப் பட்டு இருக்கின்றன. இப்பொழுது எங்களுடைய கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது, ஓர் இலட்சம் 'கார்பெட்' வீதிகள் சம்பந்தமாகவும் தற்பொழுது 10,000 வீதிகளுக்கான வேலைத்திட்டங்களை ஆரம்பித்திருப்பதாகவும் கூறியிருந்தார். ஆனால், எங்களுடைய பிரதேசங்களிலே ஒரு வீதிக்கான வேலைத்திட்டமாவது ஆரம்பிக்கப்பட்டு இருக் கின்றதா? என்றால், அது கேள்விக்குறியான விடயமாகத்தான் இருக்கின்றது. இவ்வாறான நிலைமைகளை நீங்கள் களைய வேண்டும். ஏனென்றால், இந்தப் பிரதேசமானது தொடராக 30 வருடங்கள் யுத்தம் நடைபெற்று அபிவிருத்தியிலே பின்தங்கிய ஒரு பிரதேசமாக இருக்கின்றது. எனவே, அந்தப் பிரதேசத்தைத் தொடர்ந்தும் நீங்கள் இவ்வாறான நிலைமையில்தான் வைத்திருக்கப்போகின்றீர்களா? என்ற கேள்வியை நாங்கள் தொடுக்கின்றோம். இந்த நிலைமை மாறவேண்டும். அந்த மக்களையும் இந்த நாட்டின் பிரஜைகளாக நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். இந்த உயரிய சபையிலே ஒரு குழுவை அமைத்து, வீதிப் போக்குவரத்தில் மாத்திரமல்லாது அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற ஏனைய குறைகளையும் நீங்கள் அறியவேண்டும். நாங்கள் தொடர்ச்சியாக இந்தச் சபையிலே எங்களுடைய மக்களின் குறைகளைப் பற்றிப் பேசிக்கொண்டு இருக்கமுடியாது. அந்த மக்கள் சொல்லவொண்ணாத் துன்பங்களை அனுபவித்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். வீதிப் போக்குவரத்தில் மாத்திரமல்லாது ஏனைய அபிவிருத்திகளிலும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

அதுமாத்திரமல்ல, நான் மாகாண சபை உறுப்பினராக இருந்தபொழுது, கல்முனையிலுள்ள பல வீதிகளை iRoad Project என்று சொல்லப்படுகின்ற வீதி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்துக்காகத் தெரிவுசெய்தேன். ஆனால், இப்பொழுது அதிகமான வீதிகள் அந்த அபிவிருத்தித் திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, பெரிய நீலாவணை, பாண்டிருப்பு, சேனைக்குடியிருப்பு, நற்பிட்டிமுனை போன்ற எங்களுடைய பிரதேசங்களிலேயுள்ள அதிகமான வீதிகள் பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, இன்று அபிவிருத்தியே இல்லாத ஒரு நிலைமை இருக்கின்றது. சம்மாந்துறையிலே இருக்கின்ற பிரபல்யமான ஓர் ஆலயமான வீரமுனை பிள்ளையார் ஆலயத்துக்கு முன்னால் இருக்கின்ற வீதி இற்றைவரைக்கும் செப்பனிடப்படாத ஒரு நிலைமை இருக்கின்றது. இந்த நிலைமை மாறவேண்டும்.

அங்குள்ள ஒவ்வொரு பிரதேச செயலகப் பிரிவிலும் பல வீதிகள் செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. குறிப்பாக, நாவிதன்வெளியிலே நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட கிராமிய வீதிகள் செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. அதேபோல், திருக்கோவில் பிரதேசத்திலும் 157 கிலோமீற்றர் நீளமான கிராமிய வீதிகள் செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. ஆலையடிவேம்பிலே 40 கிலோமீற்றர் நீள வீதிகள் செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. இவ்வாறு உட்கட் டமைப்பு வேலைகள் அதிகமாகச் செய்யப்படாமல் இருக்கின்ற பிரதேசங்களாக எங்களுடைய கிராமங்கள் இருந் துகொண்டிருக்கின்றன. இந்த நிலைமை மாற வேண்டும். "நாங்கள் எங்களுடைய பிரதேசத்திலே 100 கிலோமீற்றர் வீதியை செப்பனிட்டிருக்கிறோம், 50 கிலோமீற்றர் வீதியை செப்பனிட்டிருக்கிறோம்" என்று இங்கு இங்கு பேசிய பலர் குறிப்பிட்டார்கள். அதனையிட்டு, நாங்களும் சந்தோசமடைகின்றோம். ஆனால், எங்களுடைய பிரதேசங் களிலே ஒரு கிலோமீற்றர் வீதியாவது செப்பனிடப் படுகின்றதா? என்றால், அது கேள்விக்குறியே! இந்த விடயங்களை நாங்கள் இந்த உயரி சபையிலே பேச முடியாதா? என்று நான் கேட்கின்றேன்.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා (තරුණ හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ - இளைஞர் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Namal Rajapaksa - Minister of Youth and Sports)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, iRoad ව්‍යාපෘතිය මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ පටන් අරගත්තත්, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ නතර කළා. ඒ වාගේම පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ සමහර යෝජනා වෙනස් කළා. ඒ නිසා තමයි ප්‍රමාදය ඇති වුණේ. ඒ එක්කම වර්තමාන රජය විධියට උතුරු නැඟෙනහිර පළාත් ආවරණය වන විධියට සියලු මාර්ග සෑදීම සඳහා තමයි කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ. ඒ එක්කම කෝවිල් සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට යම් කිසි යෝජනාවක් තිබෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳව රජය දැනුවත් කරන්න. අපි කිසිසේත් උතුරු නැඟෙනහිර සංවර්ධනය අත්හැරලා නැහැ. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ නතර කරපු සංවර්ධන කටයුතු, නැත්නම් 2015ට පෙර තිබුණු සංවර්ධන කටයුතු ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරන්න රජයක් විධියට අපි කටයුතු කරනවා.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)

ගරු ඇමතිතුමනි, තවරාජා කලෛයි අරසන් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ඒ ප්‍රදේශයේ මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හදනවා කියලා. Political අනුව තමයි ඒවා කරන්නේ. එතකොට මෙතුමාගේ ප්‍රදේශයේ ඒ කවුරුවත් නැහැ. එම නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ ඉල්ලීම අනුව කිලෝමීටර 10-15ක් කරලා දෙන්න. ලක්ෂ 100ක් -

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමා හමු වෙන්න එනකොට එතුමාවත් එක්කගෙන එන්න. එතකොට ඒක කරලා දෙයි. තනියෙන් එන්න එපා, එතුමාත් එක්ක ගෙන එන්න.

ගරු තවරාජා කලෛයි අරසන් මහතා
(மாண்புமிகு தவராஜா கலை அரசன்)
(The Hon. Thavaraja Kalai Arasan)

நன்றி. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே!

நான் சற்றுமுன்னர் iRoad project இலுள்ள குறைகள் சம்பந்தமாகக் கூறியிருந்தேன். தற்பொழுது நாட்டிலே நடைபெறுகின்ற ஓர் இலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிப் புனரமைப்பு சம்பந்தமாகத்தான் நான் இப்பொழுது பேசியிருந்தேன். ஏனென்றால், எங்களுடைய ஒவ்வொரு பிரதேச செயலகப் பிரிவிலும் நூறு கிலோமீற்றருக்கும் மேற்பட்ட வீதிகள் செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றன.

அதுமாத்திரமல்ல, பஸ் போக்குவரத்துச் சம்பந்தமாகவும் நான் இங்கு பேசவேண்டியவனாக இருக்கின்றேன். நாவிதன்வெளியிலே இருக்கின்ற மத்திய முகாம் 02 என்று சொல்லப்படுகின்ற இடத்தில் ஒரு பஸ் தரிப்பு நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அங்கிருந்து கல்முனைக்குச் செல்வதற்கும் அதேபோன்று அம்பாறைக்குச் செல்வதற்குமான

[ගරු තවරාජා කලෙයි අරසන් මහතා]

ஒரு centre ஆன அது சீராக இயங்க முடியாத ஒரு நிலைமை இருக்கின்றது. அதேபோன்று, திருக்கோவில் பிரதேசத்திலே விநாயகபுரத்தில் ஒரு பஸ் தரிப்பு நிலையம் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. அங்கிருந்து கல்முனைக்கும் பொத்துவிலுக் குமான பஸ் சேவை சீராக இயங்குவதற்கு உரிய நடவடிக் கைகளை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இவ்வாறு எங்களுடைய மக்களின் தேவைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. எதிர்காலத்தில் எங்களுடைய மக்களின் தேவைகளை உரிய முறையில் பூர்த்திசெய்து, அந்தப் பிரதேசமும் இந்த நாட்டிலே வளமிக்க ஒரு பிரதேசமாக உருவாகுவதற்கும், அம்மக்களும் இந்நாட்டின் பிரஜைகளாக வாழ்வதற்கும் நீங்கள் வழிசெய்யவேண்டும் எனக் கேட்டு அமர்கின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 3.18]

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන විෂය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කෙරෙන මේ අවස්ථාවේ ආරම්භයේ දීම, අද අවසන් ගමන් යන අපේ හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍ය ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමාට නිවන්සුව ප්‍රාර්ථනා කරන්න කැමැතියි.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ යෝජනා, චෝදනා ගොඩක් ඉදිරිපත් වුණත්, අප අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන අතරින් ලංගම සේවාව පිළිබඳව අද බොහොම කථා බහට ලක් වුණා. කොවිඩ්-19 පළමු රැල්ල අවස්ථාවේදීත්, ඒ වාගේම වර්තමානයේ තිබෙන මේ තත්ත්වය තුළදීත් අපට ලබා දීපු සහයෝගය සම්බන්ධයෙන් ලංගම සභාපතිවරයාටත්, රියදුරු මහත්වරු, කොන්දොස්තර මහත්වරු ඇතුළු සියලු කාර්ය මණ්ඩලවලටත් ප්‍රථමයෙන්ම මාගේ ගෞරවය සහ ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරන්න අවශ්‍යයි. හුඟක් වෙලාවට ඒ තත්ත්වය යටතේ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවාව අපට සහාය ලබා දුන්නත්, යුද හමුදාව, රෝගීන් නිරෝධායන මධ්‍යස්ථාන කරා රැගෙන යන අය, රෝගීන්ගේ ආශ්‍රිතයන්, සුව වූවන් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී ලංගමය විශාල කාර්යභාරයක් ඉෂ්ට කළාය කියන කාරණය මේ වෙලාවේ සිහිපත් කරන්න අවශ්‍යයි.

ලංගම ලාභ පාඩු තත්ත්වය පිළිබඳව කථා කෙරුණා. 2019දී අපි ආණ්ඩුව භාර ගත්තාට පසුව කොවිඩ්-19 වසංගතය ආරම්භ වීමට ප්‍රථමයෙන් ඉලක්කගත ආදායමට එහා ගිහිල්ලා ලංගම ඩිපෝ ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. 2019 ජූලි, අගෝස්තු, සැප්තැම්බර්, ඔක්තෝබර්, නොවැම්බර්, දෙසැම්බර් සහ 2020 ජනවාරි, පෙබරවාරි යන සියලු මාසවල සියලු ඩිපෝ ලාභ ලබන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ නිසා, ඒ කියපු ආකාරයට අපි භාර ගත්තාට පසුව ලාභ ලබපු ඩිපෝ පාඩු ලැබුවේ නැහැ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා කියපු ආකාරයට ඩිපෝ ගණනාවක පඩි ගෙවන්න බැරිව තිබුණා; පඩි මුදලවත් හොයා ගන්න බැරිව තිබුණා. ඒ ඩිපෝ ගණන දෙක දක්වා සීමා කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. හැබැයි, අද වනකොට ඒ ආදායම පහළ බැහැලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමෙක් කිව්වා වාගේ රුපියල් මිලියන 78ක් පමණ වුණු දෛනික ආදායම පසුගිය කාලයේ රුපියල් මිලියන 18ට පහළ බැස්සා. අද නැවතත් රුපියල් මිලියන 32ක්, 30ක් පමණ දක්වා දෛනික ආදායම ඉහළ ගිහිල්ලා තිබුණත්, ජනතාවට සපයන සේවාව අඩු කරන්න ලංගමයට හැකියාවක් නැහැ කියන කාරණය මා මතක් කරන්න ඕනෑ. මොන අපහසුතා තිබුණත්, පඩි හෝ අර්ථසාධක මුදල් ප්‍රමාද කරන්නවත්, නොගෙවා සිටින්නවත් අපි කටයුතු කරන්නේ නැහැයි කියන කාරණය අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම, දිගින් දිගටම අපට එල්ල වන චෝදනාවක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා කිව්වා, අපේ හිටපු ඇමතිතුමෙක් කියනවා මා අහගෙන හිටියා, ලංගමයේ ස්වර්ණමය යුගය තිබුණේ පසුගිය කාලයේ කියලා. ඒ කාලයේ කරපු සමහර හොඳ කාරණා තිබෙනවා. VRS එක ක්‍රියාත්මක කළා වාගේ හොඳ කාරණා තිබෙනවා. ඒක කලින් සැලසුම් කරලා තිබුණත්, ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ ඒක ක්‍රියාත්මක වුණා.

ඒකෙන්, සේවක සංඛ්‍යාව අඩු වුණා. හොඳ දේවල්වලට හොඳයි කියන්න අපි ලෑස්තියි. හැබැයි, ස්වර්ණමය යුගයද කියන කාරණය කෙසේ වෙතත්, අපි වරද පටවා ගන්න එකේ නම් තේරුමක් නැහැ. එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා මහා ව්‍යාපාරයක් හැටියට ආරම්භ කළ මේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ - ලංගම - බස් බොඩි ගැසීම, බස් හැදීම, බස්වල එන්ජින් හැදීම, බස් එකේ tyre rebuild කිරීම ආදී සියලු අංශ නිර්මාණය කළා. අද අපි ධාවනය කරන මේ ලොරි බස් රථ නොවෙයි, ඒ කාලයේ නියම බස් රථ ගෙනැල්ලා තමයි ලංගම - Ceylon Transport Board - හැදුවේ.

යම් යම් කාලවලදී ලංගමය පාඩු ලැබුවා. ඒකට නොයෙක් දෙනා අඩු වැඩි වශයෙන් වග කියන්න ඕනෑ ඇති. මම කියන්නේ නැහැ, ඒකට එක පැත්තක් විතරක් වග කියන්න ඕනෑ කියලා.

කලින් කථා කළා, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ සහෝදරවරු. එතුමන්ලාට ලංගම ගැන කථා කරන්න පුළුවන් ද කියන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකද, ඒ කාලයේ පොඩි දරුවෙක් හැටියට හිටපු මට මතකයි, එදා ලංගමයට අත් වූ ඉරණම. අපේ ගෙදර ළඟ තමයි නුගවෙළ CTB Depot එක තිබුණේ. මගේ ඇස් දෙකට දැකලා තිබුණා, බස් 50ක්, 60ක් පෝලිම් කරලා ගිනි තියන හැටි. ඒ දේවලුත් මේ පාඩුවට බලපාන්න ඇති කියලා මට හිතෙනවා.

අද මේ ආයතන ජනතාවට සේවය සැපයුවත්, මේවායේ තත්ත්වය සහ පහසුකම්වල යම් අඩු පාඩු තිබෙන බව අපි දන්නවා. මේ කාලයේ CTB depot එකක් කිව්වාම හුඟක් අයට එය ප්‍රියජනක ස්ථානයක් නොවෙයි. අපට පැවරිලා තිබෙන වගකීම තමයි, මේ ආයතන සියල්ල නඟාසිටුවීම. අපි ඒ සඳහා SLTB Revival Project එක ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ යටතේ, සෑම ඩිපෝවකටම ගිහිල්ලා එහි තිබෙන සැබෑ තත්ත්වය නිරීක්ෂණය කරලා වාර්තාවක් ලබාගන්නවා. ඊට පස්සේ අපි ඒවා දියුණු කරන්න කටයුතු කරනවා.

අපි දන්නවා, ලංගම කියන්නේ දේශපාලනය තදබල ලෙස තිබෙන ආයතනයක් බව. මේ වතාවේ අපි ඒක සිද්ධ වෙන්න දුන්නේ නැහැ. නමුත් පසුගිය කාලයේ දිගින් දිගටම -ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුව භාරගත් කාලයේ සිට -ඒ හිටපු රියැදුරු, කොන්දොස්තරු මහත්වරු හිතෙන හිතෙන විධියේ උසස්වීම් - promotions - ලබාගෙන ඒ කාර්යාලවල පුටුවල ඉඳගෙන තිබෙනවා. අපි අද ලේඛන සකස් කරගෙන යනවා, කවුද මේ අනුචිත තනතුරුවල ඉන්නේ කියලා සොයා බලන්න. බස් ඇතුළේ ඉන්න ඕනෑ අයගෙන් කවුද කාර්යාල ඇතුළේ ඉන්නේ, මේ රියැදුරු, කොන්දොස්තර හිඟයට හේතුව මොකක්ද කියන කාරණා ගැන අපි දැන් හොයනවා. රියැදුරන්, කොන්දොස්තරවරුන් නැහැ කිව්වාට, ඒ අය කාර්යාල ඇතුළේ ඉන්නවා. ඔවුන් බස් එක

ඇතුළේ නැති එකයි ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ. මේ සියලු ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් දෙන්න අපි SLTB Revival Project එකක් මේ වෙනකොට ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. අපි ඒ නිවැරදි තොරතුරු ටික අරගෙන බස් රථය තුළට රියැදුරු මහත්මයා යොදවලා, බස් එකෙන් බහින්නේ නැතිව, ඒක ඇතුළේ ඔහුට promotion එකක් දෙන්නත්, කොන්දොස්තරවරයාටත් බස් එකෙන් බහින්නේ නැතිව, පඩියෙන් promotion එකක් දෙන්නත් පුළුවන් වන විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරගෙන යනවා.

ඩිපෝවල පහසුකම් පවා ඉතාම පහළ මට්ටමකයි තිබෙන්නේ. ඒවා වැඩිදියුණු කරන්නත් අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එහි මූලික පියවර හැටියට Depot Modernization Project එකක් ආරම්භ කරලා, පළමු වටයේදී regions 12ක ඩිපෝ 12ක් සම්පූර්ණයෙන්ම අලුත්වැඩියා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අපට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගය ලැබී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් අලුත් ව්‍යාපෘති කිහිපයකුත් අපි ආරම්භ කරනවා. ඒ යටතේ, ජනවාරි 01වන දා සිට Park and Ride ව්‍යාපෘතිය මාකුඹුරේ සිට ආරම්භ කරනවා. මේ සඳහා මූලිකව අපි සුඛෝපභෝගී බස් රථ යොදා ගන්නවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නියුතු වෙලා සිටි පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන්ටත් අද විශාල ගැටලු තිබෙනවා. ඒ නිසා එම බස් රථ ලංගම හරහා බද්දට අරගෙන, කිලෝමීටරයට යම් මුදලක් ඔවුන්ට ගෙවලා, ඒවා යොදාගෙන Park and Ride ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කෙනෙකුට ගෙදර ඉඳලා තමන්ගේ කාර් එකේ හෝ මෝටර් සයිකලයේ ඇවිල්ලා, අපි හදා තිබෙන ඒ parking එකේ ඒක නතර කර තියලා, air-condition තිබෙන, Wi-Fi තිබෙන වාහනයක නැගලා කොළඹ නගරයට වැඩට ඇවිල්ලා යන්න පුළුවන්. එවැනි බස් රථ සේවයක් තමයි අපි ජනවාරි 01වන දා සිට ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ.

අද තිබෙන මේ තත්ත්වයත් එක්ක තවදුරටත් ලංගම බස් රථ පමණක් ධාවනය කරලා ලාභ ලබන්න බැරි වාතාවරණයක් තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත් කරන්න දෙයක් නැහැ, දැන් කොරෝනා වසංගතය හැම තැනටම පැතිරිලා තිබෙන්නේ. ඒ තත්ත්වය නිසා මිනිසුන්ගේ සංචරණය අඩු කරන්න කියලා අපිම කියනවා. එහෙම නම්, ඉදිරියේ ලංගමයේ ඉරණම පිළිබඳව අපි තීන්දුවක් ගත යුතුව තිබෙනවා. කිසිම විධියකින් ලංගමය පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැති වුණත්, යම් investment plan එකකට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්, අපේ බොහෝ ලංගම ඩිපෝ තිබෙන්නේ නගරවල වටිනා භූමි ප්‍රදේශවලයි. ඒ භූමිවල යම් ඉදිකිරීම් කරලා, ගොඩනැඟිලි ආදිය හදලා, ඒ හරහා ආදායම් ගෙන එන්න පුළුවන් ව්‍යාපෘති ලංගම හරහා ක්‍රියාත්මක කරන්නත්, එහි ආදායම වැඩි කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි සියලුදෙනා දන්නවා, ඩිපෝ තිබෙන්නේ නාගරික ප්‍රදේශවල වටිනා ඉඩම්වල බව. ඒ නිසා ඒ භූමියෙනුත් ප්‍රයෝජන ගන්න පුළුවන් වන විධියේ investment plan එකකුත් අපි සකස් කර තිබෙනවා.

ඊළඟට, Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් අනුග්‍රහය දෙන්න පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා, ඩිපෝ 107 තුළම තිබෙන fueling stations මහ ජනතාවට ඉන්ධන සපයන ස්ථාන බවට පත් කරන්න. සෑම ඩිපෝ එකකම සේවා ස්ථානයක් - service station - ආරම්භ කරන්නත් මේ වනවිට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. දැනට ක්‍රියාත්මක වන Uber සහ PickMe සේවාව වාගේ, SLTB taxi service එකක් අපට පහසුවෙන්ම ක්‍රියාත්මක කළ හැකියි. එය අපේ බස් සේවාව සමඟ ඒකාබද්ධ කරන්නත් පුළුවන්. අපි හිතමු, A සිට B දක්වා යන්න හවසට ඉන්නේ පස්දෙනොයි කියලා. නමුත්, කරන්න දෙයක් නැහැ, ඒ අය වෙනුවෙන් දොර දෙකේ බස් එකක් යන්නම ඕනෑ. SLTB taxi service එක මේ වැඩසටහනට ඒකාබද්ධ කළොත්, සෙනඟ ඉන්නේ අඩුවෙන් නම්, ඒ අය වෙනුවෙන් බස් එකක් යවනවා වෙනුවට ඒ මුදලටම පොඩි රථයක් යවන්න පුළුවන්. ඒ ව්‍යාපෘතියත් අපේ ඒ බස් රථ සේවාවත් සමඟම ක්‍රියාත්මක වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා ලංගමය ආරම්භ කරනකොට තිබුණු පෙරසවි ටයර් ෆැක්ටරි එක නැවත ස්ථාපනය කරන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ඊළඟට, ආරක්ෂක අංශයත් අපි ශක්තිමත් කරනවා. ඒ හරහා, සියලු පෞද්ගලික ආයතන සහ රජයේ ආයතනවලටත් SLTB ආරක්ෂක සේවය ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා කියපු ආකාරයටම, බස් රථ 600ක් අපේ ඇණියට එකතු කිරීම සඳහා අපට අය වැයෙන් ප්‍රතිපාදන වෙන්වෙලා තිබෙනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැන නම් අද කවුරුවත් කථා කරනවා මම දැක්කේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා අපට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පැවරුවේම එහි තිබෙන දූෂණ සහ වංචා පිළිබඳව සඳහන් කරලායි. ගැසට් එක මඟින් මගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට තමයි මේ ආයතනය පවරා තිබෙන්නේ. මට තිබෙන ලොකු වගකීමක් තමයි, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දූෂණ සහ අක්‍රමිකතා නැති කිරීම. මම ජනතාවට ඉතාම වගකීමෙන් කියනවා, මේ ආයතනයේ කලින් තිබුණු දූෂණ සහ අක්‍රමිකතා අපි නතර කර තිබෙන බව. ඉදිරියේදී එවැනි තවත් දේවල් ක්‍රියාත්මක වෙනවා නම්, ඒවාත් සියයට සියයකින්ම නතර කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග අපි ගන්නවා. මෙහිදී පුද්ගලයෙකුට අපි චෝදනා කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ අල්ලස් ගැනීම නිල වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. වාහනයක් register කිරීමේදී document charges කියලා රුපියල් 2,500ක් ගන්නවා. Motorcycle එකක් ලියාපදිංචි කරනකොට පවා නොයෙක් ගාස්තු අය කරනවා. මේවා රජයට එන්නේ නැති මුදල්. හිටපු සමහර කොමසාරිස්වරුන් විසින් මේ දේවල් නීතිගත කර තිබීම නිසා ඒවා නිල වශයෙන් භාරගෙන, එහි සිටින අය බෙදාගෙන ඒ වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ හැම දෙයක්ම නිවැරදි කරන්න මේ වනකොට අප කටයුතු කර තිබෙනවා. New registrations, transfers සහ රියැදුරු බලපත්‍ර ලබාගැනීම වැනි කටයුතු ඉදිරියේදී online ක්‍රමවේදය හරහා තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කයෙන්ම කරගැනීමට හැකිවන පරිදි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය - NTMI - පිළිබඳවත් මම කියන්න ඕනෑ. එය ජනතාවට ඉතාම අප්‍රසන්න තැනක් වෙලායි තිබෙන්නේ. උදේ 4.00 සිට එතැන පෝලිම තිබෙනවා. මේ පෝලිම නැති කරන්න අපි e-channelling introduce කර තිබෙනවා. ඒ හරහා කෙනෙකුට නිවැරදි වේලාව ලබාගෙන, ඊට පසුව ගිහින් තමන්ගේ වෛද්‍ය සහතිකය ලබා ගන්න පුළුවන්. මීට කලින්, රියැදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට පැමිණෙන, දියවැඩියාව, ප්‍රෙෂර් වාගේ බෝ නොවන රෝග තිබෙන අය වෛද්‍ය පරීක්ෂණයෙන් ෆේල් කළා. අපේ රජය බලයට පත් වනවිට එවැනි තත්ත්වයක් තමයි තිබුණේ. එවැනි අයට රියැදුරු බලපත්‍රය දුන්නේ නැහැ. අපි දැන් ඒක හරිගස්සලා තිබෙනවා. ඇස් පෙනීම තමයි අපි පරීක්ෂා කරන්නේ. නමුත්, blood group එක බලන්න රුධිර සාම්පලය ගන්නා නිසා, අනෙක් ශරීර සෞඛ්‍ය තත්ත්වය ගැනත් එහිදී අප සඳහන් කරනවා. ඒවා සේවා හැටියට අපි ලබාදෙනවා. අපේ ඉලක්කය තිබුණේ ජනවාරි 01වන දා සිට drug test එකත් ආරම්භ කරන්නයි. නමුත් ඒ දිනය වන විටම එය ආරම්භ කරන්න අපට බැරි වෙයි. මේ drug test එක කිරීම ඉතා වැදගත්. ගොඩක් අය මත්පැන්වලට එහා ගිහිල්ලා දැන් නොයෙකුත් මත්ද්‍රව්‍ය භාවිත කරනවා. අපි ප්‍රථමයෙන්ම, බස් රථ වැනි බර වාහන සඳහා රියැදුරු බලපත්‍ර ලබාදීමේදී එවැනි අය හඳුනා ගන්න, drug test එකක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ආපස්සට බලපාන පරිදියි එම පරීක්ෂණය කරන්නේ. ඒ කියන්නේ, යම් කෙනෙක් මාසයක්

[ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා]

ඇතුළතදී එවැනි මත්ද්‍රව්‍ය පාවිච්චි කර තිබෙනවාද කියලා ඒ තුළින් සොයන්න පුළුවන්. මත්ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වුණු කෙනෙකුට මාසයක් මත්ද්‍රව්‍ය පාවිච්චි නොකර ඉන්න බැහැ නේ. ඒ නිසා මේ drug test එකත් ඉදිරියේදී අපි වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට ඇතුළත් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව සිදු කෙරෙන, වාහනවල දුම් පරීක්ෂාව පිළිබඳවත් අපට නිරන්තරයෙන් මැසිවිලි එනවා. දුම් පරීක්ෂාව වෙනුවට, ලබන වර්ෂයේදී road worthiness test එක අපි හඳුන්වා දෙනවා. ඒ අනුව, සෑම වාහනයක්ම යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයකට භාජන කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අය කරන මුදල වැඩි කරන්නේ නැහැ. නමුත්, ඒ වර්ෂයේදී මේ රථය ධාවනය සඳහා සුදුසු ද කියන කාරණය එහිදී පැහැදිලි කරගන්න පුළුවන්. එය මූලිකව ලංගම ඩිපෝ හරහා ලබා දී, ඒ ආදායමත් අපි ලංගමට ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනාධිපතිතුමාගේ සංකල්පයක් අනුව, ලක්දිව මෝටර් ඉංජිනේරු සමාගම හරහා සියලු රජයේ රථවාහන අලුත්වැඩියා කරන්නත්, auction කරනවා නම්, එම වාහනත් ඒ සමාගමේ අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසුව ඒ auction කරන්නත් ඉදිරියේදී අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම බස් රථ නැවත අලුතින් ගෙන්වන්නේ නැතිව, එකලස් කිරීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ කරන්නත් අපි කටයුතු කරනවා.

යතුරු පැදි සහ මෝටර් රථ ආනයනය කිරීමට ඉඩ නොදීම සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම අපට චෝදනා එල්ල කරනවා. ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගේ අය වැය කථාවේ පැහැදිලිව සඳහන් වෙනවා, මෙරටදී මෝටර් රථ සහ යතුරු පැදි එකලස් කිරීමට අවශ්‍ය සියලු සහන ලබාදෙන්න කටයුතු කරන බව. ඒ සඳහා අපට උපදෙස් ලැබී තිබෙනවා. ඉදිරියේදී ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න අප කටයුතු කරනවා.

දැනට තිබෙන සමාගම්වලටත් ඒ සහන ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම දේශීයව එකලස් කරලා සහ අලුත්වැඩියා කරලා - recondition - කරනවා. විශේෂයෙන් හම්බන්තොට ආශ්‍රිතව ඒ ව්‍යාපෘති කරන්න අපි නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. විදේශයෙන් එන මෝටර් රථ අපේ රටට සුදුසු නැහැ කියලා තීන්දු කළත් ගැටලුවක් නැහැ. අලුත්වැඩියා කරලා විදේශ රටවලට re-export කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළත් අපි මේ වන විට සකස් කරලා තිබෙනවාය කියන කාරණය මම මතක් කරනවා.

අපට මේ සඳහා විශාල සහායක් සභාපතිතුමන්ලා ලබා දෙනවා. මේ වේලාවේ පෞද්ගලික බස් රථ අංශයටත් යම් ස්තුතියක් පුද කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම යම් ඉල්ලීමක් කරන්නත් අවශ්‍යයි. අමාරු සමයේදී, වසංගතය තිබුණු සමයේදී පෞද්ගලික බස් රථ අංශත් අපට සහාය දුන්නා. A/L විභාගයට දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන්න, ශිෂ්‍යත්වයට දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන්න ඒ අය අපට සහයෝගය දුන්නා. ඒ වෙනුවෙන් සියයට සියයක් නැති වුණත්, මූලික ගාස්තුව සංශෝධනය නොකර ආසන ගණනට පමණක් යෑම සඳහා යම් ගාස්තු වැඩි කිරීමක් අපි ලබලා දුන්නා. ඉදිරියේදීත් මේ වසංගත තත්ත්වය පාලනය කිරීම සඳහා ආසන ගණනට පමණක් මගීන් ප්‍රවාහනය කරන්න කියා රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට මම ඒ අයගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ වන විට ලීසිං පහසුකම නැවත දීර්ඝ කරලා තිබෙනවා. Logsheet charges, highway charges නැත්නම් දඩ මුදල් අය කර ගැනීම් කියන කාරණාත් තිබෙනවා. රංජිත් මද්දුමබණ්ඩාර මැතිතුමා කිව්වා මේ අයට යම් සහනයක් දෙන්න කියලා. දිය හැකි සියලු සහන ලබා දීලා තිබෙනවා. අද NTC එක අය කිරීමක් කරන්නේ නැහැ. පළාත් මාර්ග අධිකාරිවලිනුත් ඉදිරියේදී සහන දෙනවා. ඉදිරියේදී රුපියල් ලක්ෂ තුනක ණය මුදලක් තමන්ගේ route permit එක ඇපයට තියාගෙන - බැංකුවට ඇපයට තියන්නේ නැහැ- මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය හෝ NTC එක හෝ ඇපයට අත්සන් කරනවා. ඒ අයගේ ලීසිං වාරිකවල පොලිය පියවා ගැනීම සඳහා සියයට 7ක පොලියකින් යුත් රුපියල් ලක්ෂ තුනක ණය මුදලක් ලබා දෙන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවාය කියන කාරණය ප්‍රකාශ කරනවා.

මට මේ කාලය ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු රෝහණ බංඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, යතුරුපැදි එකලස් කරනවා නම් අවසර ලබා දෙනවා කියලා ඔබතුමා කිව්වා. මම දන්න තරමින් අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන යතුරුපැදි අලෙවි සමාගම් සියල්ලම මේ රටට ගෙනැත් එකලස් කිරීම තමයි කරගෙන යන්නේ. ඔබතුමන්ලා ඒ සමාගම්වලට ආනයන කටයුතු කරගෙන යන්න යම් කිසි කාලසීමාවක් දීලා තිබෙනවාද?

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

අපි ඒ අයත් සමඟ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූවා. ඒ අයගේ ඉල්ලීමක් තිබුණා, ඒ අය අපිත් සමඟ ගිවිසුම්ගත වෙන්නම්. අවුරුද්දක් ඇතුළත සියයට 35ක local component එකක් එක්ක ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනවා නම්, වසරක credit එකක් ඇතිව ගෙන්වන්න අවසර දෙන්න කියලා. ගිවිසුම්ගත වෙන අයට අපි වසරක කාලයක් දෙනවා, යම් මෝටර් බයිසිකල් ප්‍රමාණයක් ගෙන්වන්න. මොකද, agencyවල අය යම් අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක අපි පිළිගන්නවා. ඒ ගිවිසුම අනුව වසරක කාලයක් යම් ප්‍රමාණයක් ගෙනෙන්න අපි අවසර දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Selvarajah Kajendren. You have seven minutes.

[பி.ப. 3.35]

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான இராஜாங்க அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதியொதுக் கீடுகள்மீதான குழுநிலை விவாதம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. போக்குவரத்து அமைச்சை எடுத்துக் கொண்டால், நாட்டில் நிலவிய யுத்தம் முடிந்து 10 ஆண்டுகளுக்குப் பிற்பாடும் வட மாகாணத்தினுடைய போக்குவரத்து நிலைமைகள் எந்தளவுக்குச் சீராக இருக்கின்றது என்பது தொடர்பாகப் பல கேள்விகள் இருக்கின்றன. ஆட்சிக்கு வருகின்ற அரசாங்கங்கள் ஒவ்வொன்றும் வட மாகாணத்திலே இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளையும், பணியாளர் களையும், சாரதிகளையும், நடத்துநர்களையும் பந்தாடுகின்ற ஒரு நிலைமை அதிகளவில் இருப்பதாக அங்கே

பணியாற்றுபவர்கள் கவலைப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக 2010 - 2015 காலப்பகுதியில் ஆட்சியில் இருந்தவர்கள் நியமித்தவர்களை, அதற்குப் பின்னர் ஆட்சிக்கு வந்தவர்கள் பதவிகளிலிருந்து கீழிறக்கியது, புதியவர்களை அந்தப் பதவிகளுக்குக் கொண்டுவந்தது, 2019ஆம் ஆண்டிலே புதிய ஆட்சி வந்த பிறகு, கடந்த ஆட்சியில் வழங்கிய பதவிகளிலிருந்த பலரை அகற்றி, இப்போது வேறு நபர்களை அந்தப் பதவிகளுக்கு நியமித்திருப்பது என்றவாறு பல குற்றச்சாட்டுக்கள் இருக்கின்றன. அதற்காக ஒவ்வொரு தரப்பும் சொல்லுகின்ற காரணம், தகைமையற்றவர்கள் இந்தப் பதவிகளுக்கு நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதாகும். ஆனால் இப்பொழுதும்கூட - இந்த ஆட்சியிலும்கூட எந்தவித அடிப்படைத் தகைமையற்றவர்கள் முக்கியமான பதவிகளுக்கு நியமிக்கப்படுகின்ற நிலைமைகள் தொடர்ந்துகொண்டிருக் கின்றன.

வவுனியாவிலே சாலையொன்றில் பணியாற்றுகின்ற ஓர் ஊழியர் அங்கே ஒரு தொழிற்சங்கத்திற்குப் பொறுப்பாக இருக்கிறார். அவர், "நான் கோட்டபாய ராஜபக்ஷவுடைய நேரடிப் பிரதிநிதி" என்று சொல்லி அங்கே மிகப்பெரும் அடாவடிகளிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டிருப்பதாக ஊழியர்கள் குறைகூறிக் கொள்கிறார்கள். மேலும், அந்தச் சாலைகளுடன் சம்பந்தப்பட்ட விபத்துக்கள் மற்றும் குற்றச்சாட்டுகள் தொடர்பாக விசாரணைகள் நடைபெறுகின்றபோது, பதவியில் இருக்கின்றவர்கள் மற்றைய கட்சியைச் சார்ந்தவர்களை வேண்டுமென்றே நீண்ட காலம் இடைநிறுத்தி வைத்திருப்பதும், விசாரணைகளை இழுத்தடிப்பதும், அந்த விசாரணைகள் முடிந்த பின்பு அந்தக் கோவைகளைக் கொழும்புக்கு அனுப்பாமல் காலம் தாழ்த்துவதுமான பிரச்சினைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, விசாரணைகள் நடைபெற்ற பின்னர் அவற்றுக்கான தீர்ப்புகளுக்காக கொழும்புக்குக் கோவைகள் அனுப்பப் படுகின்ற நடைமுறை மாற்றப்பட்டு, வடக்கிலேயே அதுதொடர்பான நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

வட மாகாணத்திற்கென்று நிரந்தரமான CRM கிடையாது. ஏற்கனவே இருந்தவருக்கு எதிராக ஒரு வழக்கு இருப்பதன் காரணமாக, தற்காலிகமாக ராஜரட்டைப் பகுதியைச் சேர்ந்த அநுராதபுர சாலைக்குரிய ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். இந்த நிலைமைகள் மாற்றப்பட வேண்டும். தற்காலிகமாக ஒருவரை நியமிப்பதாக இருந்தாலும் வட மாகாணத்திலே நிரந்தரமாக இருக்கக்கூடிய ஒருவரை நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும்.

அடுத்து, நீண்டதூரம் வாகனங்களைச் செலுத்தி வருகின்ற சாரதிகள் மற்றும் நடத்துநர்கள், உதாரணமாக, யாழ்ப்பாணத் திலிருந்து கொழும்புக்கு வருபவர்கள், ஓய்வெடுத்துச் செல்வதற்குப் பொருத்தமான இடங்களை அவர்களுக்குத் தயார்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். ஏனென்றால், அவர்களும் மனிதர்கள்! அவர்களை நம்பி பல்லாயிரக் கணக்கானோர் பயணம் செய்கிறார்கள்; அவர்களின் உயிர்கள் பெறுமதிமிக் கவை. ஆனால், இந்த சாரதிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்குமுரிய அடிப்படை வசதிகள்கூட ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப் படவில்லையென்ற ஒரு கவலையிருக்கின்றது.

அடுத்து வீதிகளை எடுத்துக்கொண்டால், வடக்கு மாகாணத்திலே, 190 கிலோமீற்றர் RDA க்குச் சொந்தமான வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. அதேநேரத்தில் இரும்புப் பாலங்கள் சீமெந்துப் பாலங்களாக மாற்றப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. ஏனென்றால், இரும்புப் பாலங்களிலே தொடர்ச்சியாக விபத்துக்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. புதுக்குடியிருப்பு - முல்லைத்தீவு வீதியிலே உள்ள 400 மீற்றர் நீளமான வட்டுவாகல் பாலம் உடனடியாகப் புனரமைக்கப்பட வேண்டும். அதற்குரிய ஏற்பாடுகள் நடைபெறுவதாக தொடர்ச்சியாகச் சொல்லப் பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது.

அத்துடன், RDD - வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்திற்குச் சொந்தமான 2,220 கிலோமீற்றர் வீதிகள் திருத்தப்பட வேண்டும். அதாவது, யாழ். மாவட்டத்தில் 589 கிலோமீற்றர் வீதிகள், கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் 361 கிலோமீற்றர் வீதிகள், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் 407 கிலோமீற்றர் வீதிகள், வவுனியா மாவட்டத்தில் 428 கிலோமீற்றர் வீதிகள், மன்னார் மாவட்டத்தில் 435 கிலோமீற்றர் வீதிகள் திருத்தப்பட வேண்டும். அதேநேரத்திலே, வட மாகாணத்திலே 8,567 கிலோமீற்றர் கிராமிய வீதிகள் திருத்தப்பட வேண்டும். இதற்கு 80,000 மில்லியன் ரூபாய் தேவைப்படுவதாக வட மாகாண சபையினால் கூறப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, மாகாண சபைக்குச் சொந்தமான 840 கிலோமீற்றர் வீதிகளைத் திருத்துவதற்கு 29,000 மில்லியன் ரூபாய் கோரப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு ஊர்காவற்றுறை - காரைநகர் பாலம் உடனடியாக அமைக்கப்பட வேண்டும். அது 450 மீற்றர் நீளமானது. அதற்கான நிதி இல்லையென்று சொல்லப்படுகின்றது.

அதேபோன்று யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை, பொன்னாலை - பருத்தித்துறை, AB - 21 தர வீதி ஆகியன திருத்துவதற்கு யாழ்ப்பாண நகர அபிவிருத்திக்கென SCDP திட்டத்தின்கீழாக ஒதுக்கப்பட்ட நிதி பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. என்ன காரணத்திற்காக யாழ் நகர அபிவிருத்திக்குரிய நிதி இந்த AB தர வீதி திருத்துவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது? கொடிகாமம் - புலோலி வீதி திருத்துவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டது என்பது தொடர்பாக ஒரு பெரிய கேள்வியொன்றிருக்கின்றது.

அதேபோன்று, நெடுந்தீவு - குறிகாட்டுவான் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுகின்ற படகுகள் மிக மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. 'குமுதினி' படகு 40 ஆண்டுகள் பழமையானது; தற்பொழுது பழுதடைந்திருக்கின்றது. 'வடதாரகை' படகுச் சேவையை இப்பொழுது கடற் படையினர்தான் இயக்குகின்றார்கள்; அதுவும் திருத்தப் படுகின்றது. இதனைக் கடற்படையினர் இயக்குவதை நிறுத்தி, அதற்கு நிரந்தரமாக ஒரு பணியாளர் நியமிக்கப்படவேண்டும். புனர்வாழ்வு பெற்றிருக்கின்ற இந்த முன்னாள் போராளிகளில் பலர் படகுகளை ஓட்டக்கூடிய மிகவும் ஆற்றலுள்ளவர்களாக இருக்கின்றார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு அந்தத் தொழில் வழங்கப்பட்டு, வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படவேண்டும் என்பதனையும் இந்த இடத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்காள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, மட்டக்களப்பிலே படுவான்கரையையும் எழுவான்கரையையும் இணைக்கின்ற மண்டூர் பாலம் அமைக் கப்படவேண்டும். அதற்காக 1,500 மில்லியன் தேவைப் படுகின்றது. அடுத்து கின்னையடி முருக்கன்தீவுக்கான ஒரு புதிய பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும். வாழைச்சேனை DS Divisionஇல் சந்திவெளி தீலிவெட்டையில் ஒரு புதிய பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும். கிரான் DS Divisionஇலே நரிப்புல் தோட்டம் மற்றும் பன்குடா வெளியிலே வெல்லாவெளி DS Divisionஇல் ஒரு புதிய பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும். மாலையர் கட்டு மற்றும் இராணமடுவில் பாலம் ஒன்று புதிதாக அமைக்கப்பட வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is over. Please wind up.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

கிண்ணையடியிலே கடந்த ஒக்டோபர் 31ஆம் திகதி விபத்து ஒன்று நடைபெற்றது. ஒரு படகு ஓட்டையாகி அதில் பல உயிர்கள் தத்தளித்தபொழுது அந்தக் கிராம மக்கள் அந்த இடத்திலே அவர்களைக் காப்பாற்றியிருக்கின்றார்கள். அங்கு தற்போது ஒரு தற்காலிக மிதவையொன்று பாதையாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. அது வாழைச்சேனை பிரதேச சபையினால் தயாரித்து வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதில் நிதி மோசடி இருந்த காரணத்தினாலே அந்த மிதவைப் பாதையிலே ஓட்டையிருக்கின்றது. ஆகவே அது தொடர்பாக ஒரு விசாரணையொன்று நடாத்தப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இலங்கையினுடைய பொறியியலாளர்கள் 61 வயதுவரை சேவையாற்றலாம் என்று 2017.01.01இலே ஓர் அமைச்சரவைத் தீர்மானம் இருக்கின்றது. ஆனால், RDA அவ்வாறு அந்த பொறியியலாளர்களை 60 வயதிற்குப் பின்னர் மேலதிகமாக ஒரு வருடம் பணியாற்றுவதற்கு அனுமதிக்கவில் லையென்கின்ற ஒரு கவலை அந்தப் பொறியியலாளர்கள் மத்தியிலே இருக்கின்றது. ஆகவே, இது தொடர்பாகவும் உரிய கவனம் செலுத்தப்பட்டு, அவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதனையும் நான் இந்த இடத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

வடக்கு, கிழக்கில் மேற்கொள்கின்ற அபிவிருத்தித் திட்டங்களின்பொழுது தயவுசெய்து வடக்கு, கிழக்கு மக்கள் பிரதிநிதிகளையும் உள்ளடக்கி, எங்களுடைய தேசத்தினுடைய நலன்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு திட்டங்களை முன்னெடுக்க வேண்டும் என்பதனையும் இந்த இடத்திலே வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

ගරු (ආචාර්ය) සුරේන් රාඝවන් මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

What is the point of Order, Hon.(Dr.) Suren Raghavan?

ගරු (ආචාර්ය) සුරේන් රාඝවන් මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

Sir, they say that they should be consulted regarding the development of the Northern Province. I wish to tell them that today, the Central Government opened the wind power plant, which will supply electricity even to the Northern Province. But, they did not participate in that. When I asked them they said,"What is the benefit that the Tamil people would get from these wind mills?" I would like to remind them -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, that is their wish. So, that is not a point of Order.

ගරු සිවඥානම් සිරීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු සිවඥානම් සිරීතරන් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සිවඥානම් සිරීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, முன்னாள் ஆளுநரும் இன்றைய பாராளுமன்ற உறுப்பினருமான கௌரவ சுரேன் ராகவன் அவர்களுடைய கருத்துப் பிழையானதாகும். அவர் மிகவும் அன்பும் நட்பும் மிக்கவர். அபிவிருத்தி தொடர்பாகக் கூறிய கருத்தை அவர் பிழையாக வழிநடத்தக்கூடாது. நாங்கள் யாரும் அபிவிருத்திக்குத் தடையானவர்கள் அல்ல. கௌரவ செல்வராஜா கஜேந்திரன் அவர்கள் இவ்வளவு நேரமும் எங்களுடைய மண்ணிலே நடக்கவேண்டிய அபிவிருத்தி பற்றி என்னென்ன செய்யவேண்டும் எனவும், நாங்கள் அதற்கு எந்தவகையில் ஆதரவு தரத் தயார் என்றும்தான் சொன்னவர். சரியாக அதனை விளங்கிக்கொண்டு கதைக்கவேண்டுமே தவிர, பிழையாக விளங்கிக்கொள்ளக்கூடாது. இன்றைய தினம் கௌரவ பிரதம மந்திரியினுடைய தலைமையில் மன்னாரில் காற்றாலை திறக்கின்ற சம்பவம் தொடர்பில் எங்களுக்கு தெரியாது. அதுபற்றி யாரும் அறிவிக்கவில்லை. எங்களுக்கு அப்படி ஒரு invitation வரவுமில்லை. நாங்கள் பாராளுமன்றத்திற்கு வந்து வெற்றிலையில் மை பார்த்து அறிந்துகொள்வதா?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Okay, we understood. Please wind up.

ගරු සිවඥානම් සිරීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

எதற்காக அவ்வாறு கூறினார் என்று முதலில் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். அதை விடுத்துப் பிழையான கருத்துக்களைச் சபையில் சொல்லக்கூடாது. ஏதோ இராஜ விசுவாசம் காட்டுவதாக எண்ணி, நீங்கள் பிழையான கருத்துக்களைச் சொல்லிவிட்டுச் செல்வதை முதலில் தவிர்க்க வேண்டும். இது மிக முக்கியமானது விடயம். அவர் எனது நண்பராவார். தொடர்ந்து நட்பைப் பேணவேண்டும் என்று கருதித்தான் இதனைச் சொல்லுகின்றேன்.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ යෝජනා ඔබතුමන්ලා රජයට ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ එක්කම ඔබතුමන්ලාට රජයේ ව්‍යාපෘති විවෘත කරන්නට ආරාධනා ලැබුණු අවස්ථාවලදී ඔබතුමන්ලා සහභාගි වෙන්න. මේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලාගේ මතය මම විවේචනය කරන්න යන්නේ නැහැ. හැබැයි, අපි ආණ්ඩුවක් වශයෙන් පැහැදිලිවම ඔබතුමන්ලාට කියන්නට ඕනෑ, උතුරු - නැඟෙනහිර ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කරන්නට වැඩියෙන්ම සල්ලි යොදවලා තිබෙන්නේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව පවතින කාලයේ බවත්, ඉදිරි අවුරුදු 5 තුළත් අපි උතුරු - නැඟෙනහිර සංවර්ධනය කරන්නත්, උතුරු - නැඟෙනහිර තරුණ තරුණියන්ගේ රැකියා ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙන්නත්, උතුරු - නැඟෙනහිර පළාත්වල සංචාරක ව්‍යාපාරය සහ කාර්මික ජනපද ස්ථාපනය කරලා රැකී රක්ෂා නිර්මාණය කරන්නත්, අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්නත් කටයුතු කරනවාය කියන කාරණය.

ගරු සිවඥානම් සිරීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

அமைச்சர் நாமல் ராஜபக்ஷ அவர்களே, யுத்தத்திற்குப் பிறகு வடக்கு, கிழக்கிற்கான நிதியை மையமாக வைத்துத்தான் தெற்கிலும் அபிவிருத்தி நடந்ததென்பதை நீங்கள் மறக்கக்கூடாது; நாங்கள் அதனை நிராகரிக்கவில்லை. தெற்கில் எவ்வளவு அபிவிருத்தி நடந்திருக்கின்றது; வடக்கு, கிழக்கிலே எவ்வளவு முன்னேற்றம் நடந்திருக்கிறதென்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். ஆனால், நீங்கள் சொல்கின்ற மாதிரியான பாரியளவு அபிவிருத்தியென்பது, வடக்கு, கிழக்கிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலே பெருமளவைப் பயன்படுத்தித் தெற்கிற்குத்தான் நடந்ததென்பதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும். அதனை நீங்கள் மறைக்கக்கூடாது. அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளுக்கு நாங்கள் எந்தநேரமும் உங்களுக்கு ஆதராவாக இருக்கின்றோம்; நாங்கள் அதற்கு எதிரானவர்கள் அல்ல. தயவுசெய்து நீங்கள் பிழையான கருத்துக்களைச் சொல்லவேண்டாம். அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டில் எங்களுடைய மக்களின் நலன்கருதி எப்பொழுதும் ஒன்றுசேர்ந்து செயற்படுவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். அதனை நாங்கள் எப்பொழுதும் மறுக்கவுமில்லை; நிராகரிக்கவுமில்லை. அதற்காக நாங்கள் எந்நேரமும் ஒத்துழைப்பு வழங்கி இருக்கின்றோம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, time is running out. Please wind up.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඔබතුමාගේ කාරණය පැහැදිලියි. ඔබතුමන්ලාගේම පළාත් සභාවට වෙන් වුණු මුදල්වලින් සියයට 60ක් නැවත වතාවක් මධ්‍යම ආණ්ඩුවට ආවා, ඔබතුමන්ලාගේ මහ ඇමතිතුමා වැඩ කළේ නැති නිසා. ඒ වාගේම ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියනයක් A9 මාර්ගය හදන්නට, රේල් පාර හදන්නට, A32 මාර්ගය හදන්නට, සංගුපිටිය පාලම හදන්නට, පාසල් ටික හදන්නට, වැව් ටික හදන්නට, කිලිනොච්චි ඉස්පිරිතාලේ, මුලතිවු ඉස්පිරිතාලේ වැනි ඉස්පිරිතාල ටික හදන්න වියදම් කළා. ඒ එක්කම අපි පැහැදිලිවම ඔබතුමාට කියනවා, ඊළඟ අවුරුදු 5 තුළත්, ඔබතුමන්ලා අපට සහයෝගය නොදුන්නත්, අපි උතුරු - නැඟෙනහිර සංවර්ධනය කරන බව. ඒ සඳහා අපට සහයෝගය දෙන්න කියලා අපි ඔබතුමන්ලාට ආරාධනය කරනවා. හැබැයි, අපි සංවර්ධනය කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.47]

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர)
(The Hon. U.K. Sumith Udukumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම ඉතාම සතුටට පත් වෙනවා මා නියෝජනය කරන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ පක්ෂයේ නායකතුමා, ඒ වාගේම මගේ දේශපාලන ගුරුතුමා කැබිනට් අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේ අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාවක් ලැබීම සම්බන්ධයෙන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ, 1948න් පසුව මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනයේ දැවැන්තම පරිවර්තනයක් සිද්ධ වුණා නම් ඒ සිද්ධ වුණේ පස්වෙනි විධායක ජනාධිපති ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේයි කියන එක. අවුරුදු 30ක් පැවති මිනී මරු කොටි ත්‍රස්තවාදය අවසන් කරමින් තමයි මේ දැවැන්ත මාර්ග සංවර්ධනය මේ රටට ලබා දුන්නේ. අපේ රටේ ජනතාව කවදාවත් නොදැකපු, නොගියපු අධිවේගී මාර්ග සංකල්පය මේ රටට හඳුන්වා දුන්නේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. එදා ඒ සංකල්පය මේ රටට හඳුන්වා දෙද්දී අද මේ විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ඉන්නා, පසුගිය අවුරුදු හතරේම අසමත් ආණ්ඩුවේ සාමාජිකයන් මොකක්ද කිව්වේ? රාජපක්ෂලා මේ පාර හදන්නේ දකුණේ සිට කොළඹට ඇඹුල්තියල් ගේන්න කිව්වා; කුරහන් ගේන්න කිව්වා. කාපට් කන්නද ඇහුවා. එහෙම තමයි චෝදනා කළේ. හැබැයි, එතුමන්ලා ආණ්ඩුව කරගෙන ගිය පසු ගිය අවුරුදු 4ක කාල සීමාව තුළ මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනයේ ඇති කළ ප්‍රගතිය අපි හැමෝම දන්නවා.

මීට පෙර කථා කළ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා, එතුමන්ලාගේ කාලයේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග ගණනාවක් කාපට් කරලා තිබෙනවා කියලා. පට්ට පල් බොරු. මා නියෝජනය කරන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ තිබුණු මාර්ග ගණනාවක් හදලා නැහැ. පසුගිය මහ මැතිවරණය වෙලාවේ අපි ගම්වලට ගියාම ජනතාව අපෙන් ඉල්ලුවේ එක දෙයයි. ඒ, මාර්ග ටික හදලා දෙන්න කියන එකයි. මගේ ආසනයේ iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කරන්නට තිබුණු මාර්ග 5කට දේශපාලන වාසි ගන්න දෙතුන් පාර මුල් ගල් තිබ්බා. හැබැයි, ඒ එක මාර්ගයක් හැදුවේ නැහැ. අද ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඒ මාර්ග සියල්ලම කාපට් ඇතිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භවෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙමළ බෙදුම්වාදයට, කොටි ත්‍රස්තවාදයට තවත් උදවු කරන්නට හදන මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉන්න දෙමළ ජාතික මන්ත්‍රීවරුන් මොනවාද කියන්නේ? අදත් එදා වාගේම බෙදුම්වාදය වපුරනවා. හැබැයි, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ තමයි උතුරු - නැඟෙනහිර ජනතාව වෙනුවෙන් දැවැන්ත සංවර්ධනයක් සිදු වුණේ.

අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා නැති වුණත් අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ එතුමා නැඟෙනහිර නවෝදය සහ උතුරු වසන්තය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරමින් ඒ ප්‍රදේශවල දැවැන්ත සංවර්ධනයක් සිදු කළ බව. වර්තමාන ගරු නාමල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යවරයා එදා ඒ පළාත්වලට ගිහිල්ලා ජනතාවත් සමඟ එකතුවෙලා විශාල සංවර්ධනයක් සිදු කළා; මාර්ග හදන්න, දැවැන්ත පාලම් නිර්මාණය කරන්නට අවශ්‍ය නායකත්වය දුන්නා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි ඉතාම සතුටට පත් වෙනවා, මේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම වැඩසටහන යටතේ අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත් මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක කාපට් අතුරන්නට මුදල් වෙන් කරලා තිබීම ගැන. අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ නායක ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා, කැබිනට් අමාත්‍යවරයා විධියට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට නායකත්වය දෙනවා.

මුළු කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේම තිබුණු පාරවල් ප්‍රශ්නයට විසඳුම් ලබා දෙන්න එතුමා නායකත්වය ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගමේ පාසල් යන දරුවා, ගොවියා, රාජ්‍ය සේවකයා මේ මාර්ගවල ගමන් පහසුව ලබාගෙන, බොහොම පහසුවෙන් වැඩ කරමින්, බොහොම සතුටින් ඉන්නවාය කියන එක මතක් කරමින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කැබිනට් අමාත්‍යවරයා හැටියට ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා මේ රටට ලබා දෙන්නා වූ ක්‍රියාකාරි නායකත්වයට අපේ ගෞරවය, ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ

[ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා]

වාගේම නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ක්‍රියාකාරී තරුණ දේශපාලනඥයකු හැටියට අද මේ ව්‍යාපෘතියට සම්පූර්ණ ශක්තියක් දෙනවා. එතුමාටත් අපේ ගෞරවය, ස්තුතිය පුද කරමින් ඔබ සියලු දෙනාට බොහොම ස්තුතියි කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාධාක්‍රිෂ්ණන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 3.51]

ගරු (ආචාර්ය) වී. රාධාක්‍රිෂ්ණන් මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) வீ. இராதாகிருஷ்ணன்)
(The Hon. (Dr.) V.Radhakrishnan)

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய விவாதத்தில் பிரதானமாகப் பாதை அபிவிருத்தி சம்பந்தமாகப் பொறுப்புவகிக்கின்ற RDA - Road Development Authority - பற்றிப் பேசவேண்டிய சூழ்நிலையிலிருக்கின்றோம். ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் வளரவேண்டுமானால், நிச்சயமாக அந்த நாட்டினுடைய பாதைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்யாமல் ஒரு கிராமத்தையும் அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது; நகரத்தையும் அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது. அதேபோன்று, ஒரு நாட்டினுடைய அபிவிருத்தியையும் நாங்கள் காணமுடியாது. அந்த வகையிலே, இந்த நாட்டினுடைய பல்வேறு பகுதிகள் அபிவிருத்தியடைந்திருந்தாலும் சில பகுதிகள் இன்னும் அபிவிருத்தியடையாமல் இருப்பதை நாங்கள் காணக் கூடியதாக இருக்கின்றது. விசேடமாக இன்றைக்கு மலேசியா, சிங்கப்பூர், ஜப்பான் போன்ற நாடுகளுடைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் நாங்கள் பார்க்கின்றபோது, அவர்கள் முதலாவதாகச் செப்பனிடுவது அவர்களுடைய பாதைகளை என்பதை நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. ஆகவே, பொருளாதார வளர்ச்சிக்குப் பாதைகள் மிக முக்கியம் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். அந்தவகையிலே, இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் பல தசாப்த காலமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வந்திருந்தாலும்கூட, பிரதான பாதைகள்கூட இன்றும் மோசமான நிலையிலே இருப்பதை நாங்கள் அவதானிக்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

நான் முதன்முதலில் இந்தப் பாராளுமன்றத்துக்கு 2010ஆம் ஆண்டு தெரிவாகி வந்தேன். அப்பொழுது முதல் 2015ஆம் ஆண்டு வரைக்கும் கௌரவ மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களின் அரசாங்கத்தில் இருந்த சூழ்நிலை உங்களுக்குத் தெரியும். அந்த நேரத்திலும், பல பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய சந்தர்ப்பம் எனக்குக் கிடைத்தது. மலையகத்தினுடைய பல்வேறு பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அந்தச் சந்தர்ப்பத்தை நான் பயன்படுத்திக்கொண்டேன். அந்தவகையிலே, அந்தநேரம் அமைச்சராக இருந்த நிர்மல கொத்தலாவல அவர்களுக்கும், செயலாளர் திரு. பிரேசிறி அவர்களுக்கும் எங்களுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள வேண்டும். அதேபோல, 2015ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2019ஆம் ஆண்டுவரையான நல்லாட்சி அரசாங்கத்திலும் நாங்கள் பல பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்திருக்கிறோம். நாங்கள் பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்தமைகூட நுவரெலியா மாவட்டத்திலிருந்து மூன்று பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இம்முறை தெரிவுசெய்யப்படுவதற்கு ஒரு காரணமாக இருந்திருக்கின்றது என நான் நம்புகின்றேன். அந்த வகையில் நுவரெலியா மாவட்டத்திலே பல பாதைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சந்தோசமாகச் சொல்ல விரும்புகின்றேன்.

நல்லாட்சிக் காலத்திலே iRoad project என்பது நிறுத்தப்பட்டதாக இங்கு சொன்னார்கள். ஆனால், அப்படி எதுவும் நடக்கவில்லை. நல்லாட்சி அரசாங்கக் காலத்திலே iRoad project இன்கீழ் பல அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்திருக்கின்றோம் என்பதனை நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அந்தவகையிலே, மஸ்கெலியா வலதலப் பாதை, சாமிமலை ஸ்டாக்ஹோம் பாதை, உடறஹல்ல, ஸ்ரெதெண், வட்டவல, வெலிஓயா, ஹெதெண்சைட் போன்ற பல்வேறு பாதைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் பல பாதைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டும் வருகின்றன. நான் கடந்த காலத்தில் அமைச்சராக இருந்தபொழுது கடைசி நேரத்தில் சில பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்ய ஆரம்பித்திருந்தேன்; அவை இப்பொழுது நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. நான் கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் நிமல் லான்சா அவர்களுக்கும் கௌரவ அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே ஒன்றைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதாவது, எங்களால் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த சந்திரிகாமம் பாதை, மட்டுக்கலைத் தோட்டப்பாதை, டயகம ஈஸ்ற் பாதை, கொங்கோடியா பாதை, புரட்டொப் பாதை போன்ற பல்வேறு பாதை வேலைகள் இப்பொழுது நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வாறான தோட்டங்களிலே பாதைகள் இல்லாவிட்டால் அந்த மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுவார்கள். எனவே, நீங்கள் இவற்றையும் அபிவிருத்தி செய்யவேண்டும் என்ற எமது எதிர்பார்ப்பை உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றோம். நான் நினைக்கின்றேன் இந்த புரட்டொப் பாதை என்பது கிட்டத்தட்ட 22 கிலோமீற்றர் நீளமானது. கடந்த 10 - 15 வருடங்களாக அந்தப் பாதை செப்பனிடப் படாமல் இருந்த நிலையில், கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே அதில் 2 கிலோமீற்றர் பாதையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வாய்ப்புக் கிடைத்தது. எனவே, மீண்டும் அந்தப் பாதையைச் செப்பனிடுமாறு உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றோம்.

இப்பொழுது பல பாதைகள் அமைக்கப்படுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு வருகின்றது என்று நான் நினைக்கின்றேன். உண்மையிலே அது நடந்தால் மிகவும் சந்தோசப்படக்கூடியதாக இருக்கும். கடந்த நல்லாட்சி அரசாங்கத்திலே நாங்கள் பல வேலைகளைச் செய்த காரணத்தினால்தான், தமிழ் முற்போக்குக் கூட்டணி சார்பில் 06 உறுப்பினர்கள் இந்தப் பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவாகக்கூடிய சந்தர்ப்பம் கிடைத்தது. நுவரெலியா மாவட்டத்திலிருந்து மூன்று உறுப்பினர்களும், பதுளை மாவட்டத்திலிருந்து ஓர் உறுப்பினரும், கண்டி மாவட்டத்திலிருந்து ஓர் உறுப்பினரும், கொழும்பு மாவட்டத்திலே ஓர் உறுப்பினரும் வெற்றி பெறக்கூடிய சந்தர்ப்பம் எங்களுக்குக் கிடைத்தது. நாங்கள் எங்களுடைய மாவட்டத்துக்கு வேலை செய்யவில்லை என்று ஆளும் தரப்பைச் சேர்ந்த சிலர் இங்கு பேசும்பொழுது சொன்னார்கள். நாங்கள் வேலைசெய்யவில்லை என்றால், மக்கள் எப்படி எங்களுக்கு வாக்களித்திருப்பார்கள்? நாங்கள் மக்களுடைய நன்மதிப்பைப் பெறும்வகையில் நிச்சயமாக வேலை செய்திருக்கிறோம். இப்பொழுது இருக்கின்ற பொதுஜன முன்னணி அரசாங்கத்திலும்கூட, எங்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பங்கை நாங்கள் பெற்றுக்கொண்டு, எங்களுடைய மக்களுக்கு நிச்சயமாக வேலை செய்வோம். எங்களிடத்தில் எந்தவிதமான துவேசமோ, பிரதேசவாதமோ

இருக்க முடியாது என்று நான் நினைக்கின்றேன். எங்களுடைய மக்களுக்கு என்ன செய்ய வேண்டுமோ, அதை நாங்கள் நிச்சயம் செய்வதற்கான வழிகளைக் கையாளுவோம். அது யாராக இருந்தாலும் சரி, எந்த அரசாங்கமாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களோடு நாங்கள் பேசி எங்களுடைய மக்களுக்கான சேவைகளைச் செய்வோம் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

நுவரெலியா மாவட்டத்தில் அதிகளவு முச்சக்கர வண்டிகள் இருக்கின்றன என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிக்கும் அவர் சார்ந்த குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் ஒரு குடும்பத்தை நடத்தவேண்டிய பொறுப்பு இருக்கின்றது. எனவே, முச்சக்கர வண்டிகள் பயணிக்கின்ற சிறுசிறு பாதைகளையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வேலைத் திட்டங்களை நீங்கள் செய்ய வேண்டுமென நான் உங்களுக்கு இந்த நேரத்திலே கூறிவைக்க விரும்புகின்றேன். அச்சிறிய பாதைகளைச் செப்பனிட்டுக் கொடுப்பதன்மூலம் அவர்கள் தங்களுடைய பொறுப்பைச் சிறந்த முறையில் நிறைவேற் றுவதற்கான சந்தர்ப்பம் நிச்சயம் ஏற்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, கடந்த காலங்களிலே பல பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கிட்டத்தட்ட 40.3 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் ரதபோட் தோட்டத்திலுள்ள ஆடுபாலம் இன்று ஒரு பிரதான பாலமாக உருவாக்கப் பட்டிருக்கின்றது. கவ்ரவில தோட்டப் பாலம் 30.5 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும் ஸ்டர்பி தோட்டப் பாலம் 30 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்ற அதேநேரத் திலே, கெட்டபொல பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் இப்பொழுது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று நாங்கள் அறிகின்றோம். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் அந்தப் பாலத்தைச் செப்பனிட்டு, அந்த மக்கள் போக்குவரத்துச் செய்வதற்கான வசதிகளைச் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, புனரமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வலப்பனை - கொங்கோடியா பாதை வேலைகள் இப்பொழுது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதாவது, கற்கள் பரவப்பட்ட பின்னர் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அந்தப் பாதையும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டுமென நாங்கள் உங்களுக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றோம். அதேபோல, ஏற்கெனவே புனரமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய பாதைகளின் குறைபாடுகளையும் நிவர்த்திசெய்து, அந்தப் பாதைகளினூடான முழுமையான பலனை அந்த மக்கள் அடைவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, நான் இந்த நேரத்திலே இன்னுமொரு முக்கியமான விடயத்தையும் சொல்ல வேண்டும். நுவரெலியா மாவட்டத்திலே கொவிட்-19 காரணமாக பலர் தனிமைப் படுத்தப்பட்டு வருகின்றார்கள். கொவிட்-19 காரணமாக நோர்வூட் பாடசாலை கடந்த இரண்டு நாட்களாக மூடப்பட்டிருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். இப்பாடசாலையில் கிட்டத்தட்ட 1,500 மாணவர்கள் கல்வி கற்கின்றார்கள். அந்த மாணவ, மாணவிகளுடைய உறவினர்கள் - அண்ணாவோ, தங்கையோ, தம்பியோ - வேறு பாடசாலைகளுக்குப் போகின்ற காரணத்தினால், அந்தப் பாடசாலைகளிலும் அவ்வாறான தொற்று ஏற்பட வாய்ப்புண்டு. அதேபோல, அங்கு கற்பிக்கின்ற ஆசிரியர்கள் வேறு பாடசாலைகளுக்குப் போவதனால், அப்பாடசாலைகளிலுள்ள ஆசிரியர்களுக்கும் இந்தத் தொற்று ஏற்பட வாய்ப்புண்டு. எனவே, ஹட்டன் கல்வி வலயத்திலுள்ள அனைத்துப் பாடசாலைகளையும் ஒருவார காலத்துக்கு மூடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். நிச்சயமாக அது அங்குள்ள மக்களுக்குப் பிரயோசனமாக இருக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இறுதியாக, இச்சந்தர்ப்பத்திலே கௌரவ ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து அவர்களுக்கும் திரு. பிரேமசிறி அவர்களுக்கும் கௌரவ லான்சா அவர்களுக்கும் எனது வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எதிர்காலத்திலே நீங்கள் எங்களுடைய பகுதிகளுக்கும் வேலை செய்வதென்ற உறுதிமொழியை வழங்கி, நாங்களும் உங்களோடு சேர்ந்து வேலைசெய்வதற்குரிய வசதிகளைச் செய்துகொடுக்குமாறு வேண்டி, என்னுடைய பேச்சை நிறைவுசெய்கின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර, ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය මූලාසනය සඳහා පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව* ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. K. SUJITH SANJAYA PERERA *left the Chair, and* THE HON. (MRS.) KOKILA GUNAWARDENE *took the Chair.*

[අ.භා. 4.00]

ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ராஜிகா விக்கிரமசிங்ஹ)
(The Hon. (Mrs.) Rajika Wickramasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය, ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය කියන අමාත්‍යාංශ දෙකෙහි වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ ඒ ගැන අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මා විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා.

සමාජ, ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා වූ මහත් පිටුවහලක් වන මාර්ග සංවර්ධනය තුළින් කෙටි කාලීන හා දිගු කාලීනව අප රටේ ජනතාවට යහපත් බලපෑම් ඉටුවන බව කිව යුතුමයි. ප්‍රජා සංවර්ධනය, කාර්මික ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනය ඇති කරලීමට කෙළින්ම දායකවන මාර්ග පද්ධතිය වඩා උසස් මට්ටමකින් පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ. අපේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩනැඟීමට මාර්ග සංවර්ධනයේ දායකත්වයෙන් ලැබෙන්නේ ඇති විශාල පිටුවහලක්. ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්ත වර්ධනයට, කෘෂිකර්මය හා ප්‍රාදේශීය නිෂ්පාදනවලට හොඳ වෙළෙඳ පොළක් ඇති කරලීමටද මාර්ග පද්ධතිය දක්වන්නේ සුවිශේෂී දායකත්වයක්. ඒ කරුණු ගැන වටහා ගත් අපේ ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මෙම අය වැය තුළදී මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් වැඩිම මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා. මූලධන වියදම් වශයෙන් රුපියල් බිලියන 330ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. මාර්ග ලක්ෂයේ වැඩසටහනට අතිරේක ප්‍රතිපාදන මිලියන 20,000ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. කඩවත - කෙරවලපිටිය මාර්ගය අවුරුදු හතර හමාරක් තිස්සේ

[ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මහත්මිය]

වැඩ නිම කර ගන්න බැරි වුණා. හැබැයි, අපේ වත්මන් රජය තුළදී වැඩ නිම කරලා ජනතාවගේ ගමන් පහසුව වෙනුවෙන් එය ලබා දෙන්න අපට කටයුතු කරන්න පුළුවන් වුණා.

කඩවත - නුවර අධිවේගී මාර්ගය මුල්ගල තිබ්බා විතරයි. තවම මුල්ගල පැළවෙනවා. වැඩ නිම වෙලා නැහැ. හැබැයි, අපේ රජය යටතේ ක්‍රමානුකූලව වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. කඩවත - කෙරවලපිටිය මාර්ගය වැඩ අවසන් කරලා තිබෙනවා. කඩවත - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු පටන් අරගෙන ජනතාවගේ අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් අද මේ වෙන කොට ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය ප්‍රජාව අතර සහ සමාජ, ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ වෙන්න මාර්ග දියුණු කිරීමේ අරමුණින් දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම පළාත, උතුරු පළාත, වයඹ සහ බස්නාහිර පළාත් තෝරාගෙන ග්‍රාමීය පළාත් හා ජාතික මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම්, නඩත්තු කිරීම් සිදු කරනු ලබනවා.

මේ යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 3,404ක් වැඩි දියුණු කිරීමේ සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ග්‍රාමීය පාලම් 5,000ක් වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. මේ කටයුතු සඳහා මෙවර අය වැය තුළින් රුපියල් මිලියන 35,000ක මුදලක් වෙන් කර තිබීම ගැන අපි සියලුදෙනාම සතුටු වෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ රටේ වත්මන් අග්‍රාමාත්‍ය, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි අපේ රටට අධිවේගී මාර්ග සංකල්පය හඳුන්වා දීලා, අධිවේගී මාර්ග ඉදි කරලා, මහජනතාට අභිමානයෙන් යුතුව ගමන් කරන්න අවස්ථාව සලසා දී තිබෙන්නේ. එය අපට අමතක කරන්න බැහැ. මේ වන කොට අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියට එකතු වුණු කිලෝමීටර් ගණනාවක වැඩ නිම කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2021දී අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් වෙන් කර තිබීම ගැන අපි වාගේම ගම් මට්ටමින් අපට ඡන්දය දුන්නු ජනතාව අද සතුටු වෙනවා. මීට පෙර අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කළ අමාත්‍යවරු හිටියා. හැබැයි, කනගාටුවෙන් වුවත් ප්‍රකාශ කරන්න සිද්ධ වෙනවා, වැසි කාලවලදී සමහර වෙලාවට අපේ පළාත තුළ පාරවල් බෝට්ටු පදින්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත් වන බව. දැරණියගල, යටියන්තොට පාරවල් ගත්තොත් අතිදුෂ්කරයි. ගණන් මිනුම් නම් අපටත් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. මෙච්චර කළා, අච්චර කළා කියලා ගණන් මිනුම් ඉදිරිපත් කළාට වැඩක් නැහැ, ඒ තුළින් ජනතාව බලාපොරොත්තු වන ගමන් පහසුව ලැබිලා නැත්නම්. අද අපට "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න පුළුවන්, ජනතාවගේ දුක දන්නා නායකත්වයක් ලැබිලා තිබෙනවා. අත්දැකීම් බහුල අමාත්‍යවරයකු විධියට ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහාමාර්ග ඇමතිතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමාත් බොහෝ කැපවීම් කරලා ජනතාවට සහන දෙන්න අපේ මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කරන්න කටයුතු කරන එක ගැන අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. මොකද, ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණේ ජනතාවගේ යහපත සහ රටේ අනාගත දියුණුවයි. ඒ වෙනුවෙන් මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු වීම ඉතාම වැදගත්. ඒ ආකාරයට මුළු රටේම මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය වන අවස්ථාවක, සබරගමුව පළාතේ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමියක් විධියට ගරු අමාත්‍යතුමාගේත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේත්, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේත් අවධානයට මා යොමු කරන්න කැමැතියි, මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය ඇතුළත අපට බොහෝ කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙන මොහොතක, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ තුන් කෝරළය, හතර කෝරළය යා කරන මාර්ග පද්ධතීන් වෙනුවෙනුත්, එහි නඩත්තුව වෙනුවෙනුත් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නය කියන කාරණය පිළිබඳව. ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් ලබා දුන් පොරොන්දු යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න පුළුවන් නායකත්ව දෙපොළක් ලැබිලා තිබෙන මොහොතක ඒ දේවල් ජනතාව වෙනුවෙන් ඉතා ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක වේවි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. එය ක්‍රියාත්මක කරන්න අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාට වාගේම ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට ශක්තිය, ධෛර්ය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.07]

ගරු රෝහණ බංඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපි සෑහෙන වෙලාවක් මේ විවාදය තුළ ගත කළා. අපට අහන්න ලැබුණා, විවිධ වූ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ගැන; ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය පිළිබඳව; ඒවායේ ඇති වැදගත්කම පිළිබඳව. මහාමාර්ග සංවර්ධනයේ අත්‍යවශ්‍යතාව, ප්‍රවාහනයට මේ සියල්ල ඉවහල් වන ආකාරය ගැන අපට විවාදයක් නැහැ. අපේ දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව තිබෙන්නා වූ සියලු කරුණු කාරණා අවබෝධ කරගෙන ඒ හා සම්බන්ධ විශාල වැඩසටහන් ගණනාවක් ගැන විස්තරාත්මකව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා ඒවා හඳුනා ගැනීම ගැන මෙන්ම ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනුමක් සහිතව ඒවාට උත්තර හොයන එක ගැන අපි සතුටු වෙනවා. ප්‍රායෝගිකව මෙතුවක් කල් පත් වුණු හැම අමාත්‍යවරයකුම වාගේම රාජ්‍ය නිලධාරි මහත්වරුනුත් මේ තිබෙන ගැටලු හඳුනාගෙන කථා කළාද, ඒ හඳුනා ගත්ත ගැටලුවලට පිළියම් මේ මහ පොළොවේ යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න ඉලක්ක සහගත අරමුණක් ඇතිව ක්‍රියා කළාද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. නමුත් එතුමා ඒ තිබෙන සියලු ගැටලු හඳුනා ගත්තා. ඒ වාගේම ඒවා ඉක්මනින් අවසන් කරලා අපේ රටේ මහජනතාවට සහන ලබා දීමට හැකි වේවායි අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

එතුමා RMV එක ගැන කථා කළා. RMV එකේ සියලු දූෂණ වළක්වන්න තමයි එතුමාට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දුන්නේ කියලා කිව්වා. නමුත්, වර්තමානය වන විට තවත් ගැටලුවක් එතැන උද්ගතවෙලා තිබෙනවා. "බැලුම්ගල" වාගේ වැඩසටහන්වල පවා මේ කරුණ ඉස්මතු කරලා පෙන්නුවා. දැන් කොවිඩ් නිසා ඇතුළට එන අය සීමා කරලා, දුරකථන අංකයක් හඳුන්වා දීලා, එම දුරකථන අංකයට අමතලා දිනයක් සහ වේලාවක් වෙන් කරගෙන එන්න කියනවා. හැබැයි, ඒ දුරකථන අංකයට ඇමතුවාම කිසිම කෙනෙක් ඒ දුරකථන ඇමතුමට ප්‍රතිචාර දක්වන්නේ නැහැ. හැබැයි, RMV එක ඉස්සරහ තිබෙන ලර්නර්ස් ආයතනවලට ගියාම, ඒ ලර්නර්ස් ආයතන තුළින් තමයි අදාළ quota එක හදන්නේ. එක් ලර්නර්ස් ආයතනයකින් තවත් ලර්නර්ස් ආයතනයකට හිතු මනාපයට විවිධ වූ ගණන් පාරිභෝගිකයාගෙන්, එහෙම නැත්නම් අවශ්‍යතාව සපුරාගන්න එන අයගෙන් ලබාගෙන ඒ තෝල්ක වැඩේ, නැත්නම් අතරමැදි කර්තව්‍ය දැනටත් ඉෂ්ට සිද්ධ කරමින් තිබෙනවා. RMV එක සම්බන්ධ දූෂණ වළක්වන්න තමයි ජනාධිපතිතුමා ඒ කාර්යභාරය ඔබතුමාට භාර දුන්නේ. ඒ හිඩැස් තුළින් රිංගමින් දැනටත් ඒ ආයතනය තුළ දූෂණය රජයනවා කියන එක අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන් තව කාරණයක් තිබෙනවා. අද උදේ අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් ඇමතිතුමා ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙනකොට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාට කියනවා මම අහගෙන හිටියා,

"අපේ ප්‍රමුඛතාව වෙන එකක්, ඔබතුමන්ලා කරන වැඩවලට මූලිකත්වය දෙන්න, ඔබතුමන්ලාට ලකුණු දාගන්න අපි වැඩ කරන්නේ නැහැ" කියලා.- විශේෂයෙන්ම LRT සැහැල්ලු දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය අපි තාවකාලිකව නතර කරලා තිබෙනවා, ඒක කරනවාද නැද්ද කියන එක අපි තව කාලෙකින් තීරණය කරනවා, ඊට වැඩිය ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු ඒවා අපට තිබෙනවා කිව්වා. ප්‍රමුඛතා හඳුනා ගන්නා කාලයක්ද මේ? දැන් ඒ ව්‍යාපෘතිය පටන් අරගෙන අතරමඟ තිබෙන්නේ. එතුමාගේ කටින්ම කිව්වානේ, ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 22කට වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ වන විට වියදම් කරලා, එම ව්‍යාපෘතිය අතරමඟ නවතා දමා තිබෙනවා කියලා. එහෙම කරලා දැන් ප්‍රමුඛතා හොයනවා. මේ, ප්‍රමුඛතා හොයන්න ඕනෑ කාලයක්ද? එම ව්‍යාපෘතියේ අක්‍රමිකතා තිබෙනවා නම් ඒවා වළක්වලා ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. ලංකාවේ හැම පැත්තකින්ම ජනතාව කොළඹට ඇතුළු වුණාම ඔවුන්ගේ ශ්‍රම පැය කොච්චර නම් ප්‍රමාණයක් මහපාරට මිය යනවාද? ඒ වෙනුවෙන් නේද මේ ව්‍යාපෘතිය ගෙනාවේ? එහෙම නම්, මේ ව්‍යාපෘතිය කොච්චර අත්‍යවශ්‍යද?

ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා කිව්වා, "park and ride" කියලා වෙනම වැඩසටහනක් පටන් ගන්නවා කියලා. ඒ වාගේ වැඩසටහනකට යන්න නේද මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළේ? ඔබතුමන්ලා අපට ලකුණු වැටෙයි කියලා ඒ කුහකත්වය තබාගෙනද මේ ව්‍යාපෘතිය ආපස්සට ගෙන ගිහින් තිබෙන්නේ? අපි කැමති නැහැ, මේ වාගේ දේවල්වලට. මේ රටේ ජනතාවගේ මුදල් මේ විධියට කාබාසිනියා කරන්නේ ඇයි? විනාශ වෙලා යන්නේ මේ රටේ සම්පත් ටික. එම නිසා ආණ්ඩු වෙනස් වෙනකොට ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කරන සම්ප්‍රදාය අතහැරලා, දැන්වත් එක ජාතික ප්‍රතිපත්තියකට එන්න අපට බැරිද? "අරයා කරගෙන ආපු එක අපි කළොත් ඒ අයට ලකුණු වැටෙනවා" කියන කාරණය වෙනුවට මේ රටට අත්‍යවශ්‍ය කාරණා ටික පෙළගස්වාගෙන කරගෙන යන්න බැරි ඇයි? අපි හදපු දේවල්වලට ප්‍රමුඛතාව දීම තමයි අපට වැදගත් කියන කාරණයට වැඩිය වැදගත් වන්නේ ඒකයි.

මීට කලින් ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. සුළං විදුලි බලාගාරය ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් විවෘත කළා. "ඔබතුමන්ලා ඒක විවෘත කරන්න. ප්‍රශ්නයක් නැහැ" කියලා එතුමා කිව්වා. ඒ වාගේම අගමැතිතුමා අතින් පිළියන්දල තවත් ව්‍යාපෘතියක් විවෘත වෙනවා. ඒ විවෘත කිරීම් කරන්න වර්තමානයේ සිටින ඕනෑම මැති ඇමතිවරයෙකුට හැකියාව තිබෙනවා. අපි පසු ගිය කාලයේ දකුණු දුම්රිය මාර්ගය විවෘත කරන්න හම්බන්තොටට ගියාම එතැනට පිරිසක් ඇවිල්ලා ආක්‍රමණය කරලා, එතැන බෝඩ් ගහගෙන සිටියා. අපේ පාක්ෂිකයෝ එහෙම කරන්න යන්නේ නැහැ. "අපි කරපු එකනේ" කියලා, බොහොම සද්භාවයෙන්, හිතින් සතුට බුක්ති විඳගෙන අපි නිහඬව ඉන්න ලෑස්තියි. මේ වාගේ මුදල් කාබාසිනියා කරන, විනාශ කරන වැඩ ඔබතුමන්ලා කරන්න යන්න එපා. ඒක මේ රටට කරන මහා පාපකර්මයක්. මේ රටේ අනාගත සංවර්ධනයේ සිහින දකින අපේ දරුවන් වෙනුවෙන් කරන ලොකුම පාපකර්මයක් කියන එක ඔබතුමන්ලාට මම මතක් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ප්‍රවාහන සේවය තුළ තවත් ගැටලු ගණනාවක් තිබෙනවා අපි දැක්කා. දුම්රිය සේවය ගත්තාම, දුම්රිය සේවය තවමත් යාවත්කාලීන වෙලා නැහැ. තාක්ෂණය මෙච්චර දියුණු වෙලා තිබෙන යුගයේ තවමත් දුම්රිය ටිකට් එක දෙන්නේ සුද්දාගේ කාලයේ එච්චපු පරණ මැෂින් එකට ඔබලා. දුම්රිය දෙකක් එකට එක ගැටෙන තැන් සොයන්න, නැත්නම් දුම්රිය කොහේද තිබෙන්නේ කියලා සොයන්න භාවිතා කරන්න පුළුවන් GPS තාක්ෂණය තවමත් ඇවිල්ලා නැහැ. මේ වාගේ දේවල් ගෙනැල්ලා දුම්රිය සේවය තව දුරටත් ව්‍යාප්ත කරන්න පුළුවන් නම්, අපට මේ තදබදය ගොඩක් අඩු කර ගන්න පුළුවන්, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ සඳහා ඔබතුමා ලොකු අවධානයක් යොමු කරනවා නම්, ඒ පිළිබඳව අපට ලොකු තැනකට එන්න පුළුවන්. ඒක දුම්රියට සහ මගීන්ට ලොකු,-

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

දුරකථන අංකය පිළිදව ඔබතුමා කිව්ව කාරණය හරි. එම නිසා අපි ඒක ආපහු නිවැරදි කළා. දැන් automated system එකක් තිබෙන්නේ. දැන් recording එකක් විතරයි යන්නේ. අංක select කරලා තමයි appointment එක ගන්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කිව්ව කාරණය හරි. නමුත් දැන් ඒකත් වෙනස් කරන්න ඕනෑ.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

මගේ හිතවතා, මගේ ආසනයේ අනෙක් පැත්තේ සිටින අපේ සංවිධායකතුමා, පළාත් සභාවේ හිටපු ගරු ඇමතිතුමා, මගේ හිතවත් මන්ත්‍රීතුමා මගේ දෙසටම ඇඟිල්ල දිගු කරලා, "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන ගැන කිව්වා. එම නිසා ඒකට උත්තරයක් දිය යුතුමයි. එතුමා අහනවා, "ඔබතුමන්ලා, 'Enterprise Sri Lanka' එකෙන් අනුරාධපුරයට මොනවාද කළේ" කියලා. එතුමා හිතාගෙන ඉන්නේත් "දැයට කිරුළ" වැඩසටහන වාගේ "Enterprise Sri Lanka" ගෙනාවේත් මහා සන්දර්ශනයක් කරලා, පාරවල් ටිකක් හදලා joke එකක් නටන්න කියලා. නැහැ, අපි "Enterprise Sri Lanka" හඳුන්වා දුන්නේ, මේ රටේ ව්‍යාපාරිකයන්ට, මේ රටේ කර්මාන්තකරුවන්ට මේ රටට නිෂ්පාදන ගෙනාවාම ඒක ලෝකයට හඳුන්වා දෙන, රටට හඳුන්වා දෙන, මේ ව්‍යාපාරිකයන් නඟා සිටුවන නව කටයුත්තක් ලෙස,-

ගරු එච්. නන්දසේන මහතා
(மாண்புமிகு எச். நந்தசேன)
(The Hon. H. Nandasena)

Madam Chair, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු එච්. නන්දසේන මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එච්. නන්දසේන මහතා
(மாண்புமிகு எச். நந்தசேன)
(The Hon. H. Nandasena)

"එන්ටර්ප්‍රයිස් ශ්‍රී ලංකා" එකෙන් කරපු වැඩ මොනවාද කියලා මට කියන්න. වියදම් කළ මුදල් පිළිබඳ විස්තර මා ළඟ තිබෙනවා. කරපු එක වැඩක් කියන්න. [බාධා කිරීමක්] Ground එකට බොරළු දාලා දෙකෝටි විසිපන්ලක්ෂයක් සල්ලි ගත්තා.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

වාඩිවෙන්න. ඔබතුමාගේ නම කියපු නිසා මම අවස්ථාව දුන්නා. "එන්ටර්ප්‍රයිස් ශ්‍රී ලංකා" තුළින් කරන්න වැඩක් නැහැ. ව්‍යාපාරිකයන්ට තමන්ගේ කටයුතු කර ගන්න අපි ණය දුන්නා. ව්‍යාපාරිකයන්ට සහන දුන්නා; ව්‍යාපාරිකයන් මේ රටට හඳුන්වා දුන්නා. පාරවල් හදන්න නොවෙයි අපි ඒ ව්‍යාපෘතිය ගෙනාවේ. ඔබතුමා පටලවාගෙන ඉන්නවා, ඒ කාලයේ කරපු වැඩ ටික. "එන්ටර්ප්‍රයිස් ශ්‍රී ලංකා" සහ "දැයට කිරුළ" කියන්නේ, වැඩසටහන් දෙකක්.

ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ගැටලු ටිකක් සඳහන් කර මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග අංක ගණනාවක SLTB එකේ බස් මේ දවස්වල ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. එම විස්තර ඇතුළත් ලේඛනය මම මේ අවස්ථාවේ දී **සභාගත*** කරනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා]

ඔබතුමාට මම මෙය ලැබෙන්නට සලස්වන්නම්. මේ පාරවල් ටිකේ ප්‍රවාහන කටයුතු යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න. අනෙක් කාරණය මේකයි. ඔබතුමන්ලා සියයට 20කින් බස් ගාස්තු වැඩි කළා. බස් ගාස්තු වැඩි කරලා, ඒ බස් රථවලට දුරස්ථභාවය පවත්වාගෙන යන්න අවස්ථාව දුන්නා. නමුත්, අද වෙනකොට නැවතත් සුපුරුදු පරිදි වෙනදා ගානටම බස් රථවල මගීන් පිරිලා යනවා. එම නිසා ඒ වැඩි කරන ලද මුදල නැවත අඩු කරලා, මගීන්ට සහන ලබාදීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසනවා නම් හොඳයි කියන එකත් යෝජනා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ඔබතුමන්ලාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.14]

ගරු කනක හේරත් මහතා (සමාගම් වතු ප්‍රතිසංස්කරණ, තේ හා රබර් වතු ආශ්‍රිත භෝග වගා සහ කර්මාන්තශාලා නවීකරණය හා තේ හා රබර් අපනයන ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத் - கம்பனித் தோட்டங்களை மறுசீரமைத்தல், தேயிலை மற்றும் இறப்பர் தோட்டங்கள் சார்ந்த பயிர்ச்செய்கை, தொழிற்சாலைகளை நவீனமயப் படுத்தல் மற்றும் தேயிலை மற்றும் இறப்பர் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanaka Herath - State Minister of Company Estate Reforms, Tea and Rubber Estates Related Crops Cultivation and Factories Modernization and Tea and Rubber Export Promotion)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ප්‍රථමයෙන්ම මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ආර්ථිකයට ඉතා වැදගත් වන අමාත්‍යාංශ දෙකක් තමයි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය. උදේ වරුවේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගේ කථාව මා අහගෙන හිටියා. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයට මහා මාර්ග අමාත්‍යවරයෙක් ලැබුණා කියලා අපි ඉතාම සන්තෝෂ වුණා. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, තමන්ගේ ආසනයේවත් මාර්ග ටික හදා ගන්න එතුමාට බැරි වුණා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. එතුමා කථාව අවසන් කරමින් ලැයිස්තුවක් සභාගත කළා. ඒ ලැයිස්තුව මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ මාර්ග සඳහා මුදල් වෙන් කළා, නමුත් ඒවාට මුදල් ලැබුණේ නැහැ කියලා කිව්වා. නමුත් මේ ලේඛනයේම තිබෙනවා, "රන්මාවත්" කියලා අවසන් කරලා තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 36යි. විළි ලජ්ජාවේ බැහැ. අමාත්‍යවරයකු හැටියට අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඉඳලාත් කරපු දේ.

ඊළඟට, ජනාධිපතිවරණය ආවාම සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා ජයග්‍රහණය කරවන්න කියලා බෝඩ් විවෘත කරලා, බොරුවට ගිහිල්ලා මුල්ගල් තිබ්බා. මේ ලැයිස්තුවේම ලියා තිබෙනවා, "මාර්ග වැඩ ආරම්භ කිරීමට පැමිණි සහ මාර්ග දෙපස සුද්ධ කිරීමෙන් අනතුරුව කිසිදු ඉදිකිරීම් කටයුත්තක් ආරම්භ නොකරන ලද ව්‍යාපෘති" කියලා. ශත පහක්වත් මේවාට වියදම් කරලා නැහැ; වෙන් කරලා තිබුණේ නැහැ. එවැනි බොරු කියලා අද ගමට යන්න බැහැ. මාර්ග ටික හදලා තිබුණා නම්, ගිහිල්ලා ඡන්ද ටික ගන්න පුළුවන්. නමුත්, ඡන්ද ටිකවත් ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වුණේ වැඩක් කරපු නැති නිසා. ඒ වාගේම, අධිවේගී මාර්ගයට සහ අපේ bypass එකට මුදල් ගෙව්වා කිව්වා. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඒ වන්දි ටික ගෙව්වා. නමුත්, ගෙවන්න තව ටිකක් ඉතුරු වෙලා තිබුණා. ඒ ටික ගෙවා ගන්න බැරි වුණා. පසුගිය මාස කිහිපයේ දී අපේ අමාත්‍යතුමාට කියලා, ලේකම්තුමාට කියලා සමහර ඒවාට මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබාගෙන එම වන්දි මුදල් ටික ගෙවන්න හැකියාව ලැබුණා. මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේත් කටයුතු ඒ වාගේමයි. එදා අපි වෙන් කරපු මුදල් ටිකවත් හරියාකාරව ගෙව්වේ නැහැ, ඒකෙන් භාගයක් තමයි ගෙව්වේ. මේ පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් මා කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඉතා දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක් සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙක් සිටිනවා. ඒ වාගේම, අපේ ඉංජිනේරු සංගමය නියෝජනය කරන දක්ෂ ලේකම්තුමන්ලා දෙපොළක් ඉන්නවා. ඒ තමයි අපේ ජේමසිරි මැතිතුමා සහ මහාචාර්ය රංජිත් දිසානායක මැතිතුමා. අපි එතුමන්ලාට සුබ පතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ඉතා කෙටියෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම පසුගිය දවස්වල LRT ව්‍යාපෘතිය නතර කරපු එක පිළිබඳව කථා වුණා. එදා චම්පික රණවක අමාත්‍යවරයා ඒ යෝජනාව ගෙනාවාම, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ සිටින මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මම කථා කරලා කිව්වා, මේ ව්‍යාපෘතිය මේ රටට ගෙනැල්ලා හරියන්නේ නැහැ, ගැළපෙන්නේ නැහැ කියලා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2,200ක් යනවා කිලෝමීටර් 15ට. එතකොට එක කිලෝමීටරයකට රුපියල්වලින් බැලුවොත්, රුපියල් මිලියන 26,388ක් යනවා. අපි අවුරුදු 30ක් ණය ගෙව්වොත් එහෙම ඒ සඳහා අවුරුද්දකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 73ක් වැය වෙනවා. ලංකාවේ මුදලින් බැලුවොත් දවසකට රුපියල් මිලියන 36.6ක් ණය ගෙවන්න වෙනවා. එදා වරාය විකුණුවා, ණය ගෙවා ගන්න බැහැ කියලා. අපි වරාය අධිකාරියෙන් ඒ ණය ටික ගෙවලා තිබියදී හොඳට තිබ්බ වරාය විකුණන්න පසුගිය රජය කටයුතු කළා.

ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘතිය අපට වැදගත් නැහැ. නමුත් අපි එක කාරණයක් කියනවා. අපේ රටේ දක්ෂ ඉංජිනේරුවන් ඉන්නවා. අපේ රටේ දක්ෂ ඉංජිනේරුවන් ශක්‍යතා වාර්තාව අවසන් කර තිබෙනවා. ඒක අවසන් කළේත් 2015 අප්‍රේල් මාසයේ. එම වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. මේක අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ නොවෙයි, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ සකස් කළ වාර්තාවක්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමා පසුගිය ආණ්ඩුවේ අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ දී තමයි මෙම ශක්‍යතා වාර්තාව සකසා තිබෙන්නේ. අපේ රටේ ඉංජිනේරුවන් සකස් කළ මෙම වාර්තාවට අනුව එම දුම්රිය මාර්ගයටම වැය වෙන්නේ රුපියල් බිලියන 6,900ක් පමණයි. ඒ නිසා එවැනි මුදලකට අපට කරන්න පුළුවන් එකක් බොරුවට වැඩි මුදලකට කරන්න කථා කරනවා.

අද එතුමන්ලා ණය ගැන කථා කරනවා. අද විපක්ෂයේ ඉඳගෙන ණය ගැන කථා කරනවා. නමුත් තිබෙන ණය ගෙවා ගන්න බැරුව තවත් ණය වෙන්න අපට මේ ආකාරයේ ව්‍යාපෘති ගෙනැවිත් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව නොයෙක් දේවල් කිව්වා. නමුත් ඒක අපේ රටට ගැළපෙන්නේ නැති ව්‍යාපෘතියක්. ඒ නිසා අපේ රටේ ඉංජිනේරුවන්ගෙන් යෝජනා අරගෙන මේ රටේ එම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන එක මා සඳහන් කරනවා.

අවසාන වශයෙන් මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි, අපට ඉතාම දක්ෂ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයෙක් සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙක් සිටින බව. එතුමන්ලා නව වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් ක්‍රියාත්මක කරලා එම අමාත්‍යාංශය ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් බවට පත් කර තිබෙනවා. එය අපේ රටේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

මම කථාව අවසන් කරන්නම් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. පසුගිය කාලයේ අපි ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය හැදුවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි එක්කාසු වෙලා ප්‍රතිපත්තියක් හදලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම අමාත්‍යවරයාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ වාගේම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, එම ප්‍රතිපත්තියේ වෙනස්කම් කළ යුතුයි කියා. එහි වෙනස්කම් කරලා අපේ රටට අදට, හෙටට ගැළපෙන ආකාරයේ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් ඉතාම කඩිනමින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් අමාත්‍යතුමන්ලා දෙපොළටම සුබ පතමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Velu Kumar. You have seven minutes.

[අ.භා. 4.21]

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රටේ සංවර්ධනයට ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් වන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධව මගේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

பாதை அபிவிருத்திகள் தொடர்பாக அரசைப் பிரதிநிதித் துவப்படுத்தக்கூடிய தரப்பிலிருந்து பேசிய உறுப்பினரொருவர் எங்களுடைய நல்லாட்சிக் காலத்திலே மலையகத்தினுடைய பாதை அபிவிருத்தி வேலைகள் ஒன்றுமே நடைபெறவில்லை என்ற ஒரு குற்றச்சாட்டை முன்வைத்தார். உண்மையிலேயே அவர் கண்பார்வை குறைவானவரா அல்லது கண்பார்வை அற்றவரா அல்லது காது கேட்காதவரா? என்றுதான் நான் அவரிடம் கேட்க வேண்டியிருக்கின்து. எனவே, அவருக்கு சில விடயங்களை மட்டும் மிகச் சுருக்கமாகக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கண்டி மாவட்டத்திலே பல தோட்டப் பாதைகளை நாங்கள் carpet செய்து அபிவிருத்தி செய்திருக் கின்றோம். 40 வருட காலத்தில் இங்கு பிரதிநிதிகளாக இருந்தவர்களால் செய்ய முடியாததை இந்த நல்லாட்சிக் காலப் பகுதியிலே - 4 வருட காலத்திலே - நாங்கள் செய்திருக் கிறோம். அதாவது, புஸ்ஸல்லாவ பகுதியிலே கலுகல வீதி, சப்லி வீதி, அதேபோல கண்டி, ஹந்தானை ஊடான கலஹ வரையான பாதை, கம்பளை, கோணாடிகா பிரதேசத்திலே கோணாடிகா தோட்டம் வரையான பாதை, நாவலப்பிட்டியிலே கலமுதுன வரையான பாதை, இவ்வாறு ஏராளமான பாதைகளை நான் கூறிக்கொண்டே போகமுடியும். அதற்கு என்னுடைய நேரத்தை வீணாக்காமல், இனிவருகின்ற காலங்களிலே எங்களுடைய மக்களுக்குச் சேரவேண்டிய அபிவிருத்திகளைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்குரிய விடயங்களைக் கூறவிரும்புகின்றேன்.

මහාමාර්ග විෂයය ගැන කථා කරනකොට විශේෂයෙන්ම මම මේ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලාගේ මේ ප්‍රගති වාර්තාවේ අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව සඳහන් වෙනවා. ප්‍රධාන මහාමාර්ග සහ ග්‍රාමීය මාර්ග පිළිබඳවත් සඳහන් වෙනවා. පළාත් පාලන ආයතනවලට අයත් මාර්ග පිළිබඳවත් සඳහන් වෙනවා. නමුත්, මේ රටේ වැවිලි අංශයට අයත් වතුවල තිබෙන මාර්ග පිළිබඳව කිසිම සටහනක් මේ තුළ අපට දකින්න නැහැ. වතු ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන කිසිම පාරක් අමාත්‍යාංශයට ඇතුළත් කර නොගැනීම තමයි ඒකට හේතුව. 1987දී ගෙන ආ පනත අනුව, වතු පාරවල් ඒකට ඇතුළත් කරගෙන තිබුණේ නැහැ. නමුත් 2017 වනවිට අපට එම පනතට අවශ්‍ය සංශෝධන කරගන්න පුළුවන් වුණා.

ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ සිටිනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ වතු තුළ තිබෙන ප්‍රධාන මාර්ග ටිකත් පළාත් පාලනයට අයත් මාර්ග හැටියට යෝජනා කරලා, ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් ඒ මාර්ග ටිකත් අමාත්‍යාංශයට ඇතුළත් කරගන්න. එසේ කළොොත් පමණයි, වතු තුළ තිබෙන මාර්ගවල ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා ගන්න අපට පුළුවන් වෙන්නේ.

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන මාර්ග කිහිපයක් පිළිබඳවත් මම මේ වෙලාවේ කියන්න ඕනෑ. ගම්පොළ ආසනයේ අපේ ගරු අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගම්පොළ, පාරදෙක හරහා දොරගල දක්වා යන පාරේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව එතුමාත් දන්නවා. එහි කොටසක් මහවැලි අධිකාරියට අයිතියි.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒකට අනුමැතිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒ අනුව, ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා, ඒ ටෙන්ඩර් open කරලා ඒ කටයුතු සියල්ල දැන් අවසන් කරලා තිබෙන්නේ. ලබන සතියේ ඒ වැඩ පටන් ගන්නවා.

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne)

තව කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. ඔබතුමා වතුකරයේ පාරවල් ගැන ලැයිස්තුවක් කිව්වා නේ. ඒකේ අපි පටන් ගත්ත ඒවාත් තිබෙනවා.

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)

ඒ මොනවාද?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)
(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ඇයි, කළුගල පාර?

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)

ඒ ඔක්කොම අපි කරපු ඒවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ඔබතුමාගේ ආසනයට අදාළ තව කාරණයක් මම මතක් කරන්න ඕනෑ. පුපුරැස්ස නගරයේ සිට ඩෙල්ටා, ස්ටෙලන්බර්ග් වතු හරහා, වීඩන් එක හරහා, ප්‍රොටොප් පාරට සම්බන්ධ වන මාර්ග කොටස ගැන ඔබතුමා දන්නවා ඇති. දැන් දීර්ඝ කාලයක් වෙනවා, ඉතාම අමාරුවෙන් තමයි ජනතාව ඒ මාර්ගයේ ගමන් කරන්නේ. ඒ ප්‍රදේශයේ ප්‍රවාහන කටයුතු කරන්නත් බැහැ. මේ පාර දොරගල පාරත් සමඟ වට රවුම පාරක් විදියටයි තිබෙන්නේ.

[ගරු වේලු කුමාර් මහතා]

ඔබතුමන්ලා මේ ස්ටෙලන්බර්ග් පාරටත් මුදල් වෙන් කරලා, ඒ අවශ්‍යතාව ඉටු කර දෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

රාජ්‍ය අමාත්‍ය, මා මිත්‍ර දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. මම මීට කලිනුත් මේ කාරණය මතක් කළා. විශේෂයෙන්ම වතුවල ඉඳලා නගරයට යන ජනතාවට තමයි ලංගම ප්‍රවාහනයේ අවශ්‍යතාව දැඩිව තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව හොයා බලන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මම ඔබතුමාට මාර්ග කීපයක් ගැන කිව්වා. ඒ සඳහා විසඳුමක් ලබා දෙන්න.

ஆகவே, இந்த நாட்டிலே எங்களுடைய தோட்ட மக்களை நகரங்களோடு, ஏனைய பிரதேசங்களோடு இணைப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் ஒரு கொள்கை ரீதியாக இந்த நாட்டிலேயிருக்கின்ற பெருந்தோட்டப் பாதைகளை மத்திய அரசின் பாதைகளாக, உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் பாதைகளாக உள்வாங்குவதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதையும் கேட்டுக்கொண்டு -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයි.

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)
මට තව සුළු වෙලාවක් ලබා දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

இன்று நுவரெலியா, கண்டி பகுதிகளிலே தோட்ட மக்களுக்கு 'கொவிட் - 19' தொற்று மிக வேகமாகப் பரவிக் கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இங்கே இருக்கின்ற கௌரவ அமைச்சர்கள் அரசு சார்ந்து அது தொடர்பாகவும் கவனமெடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அமைச்சின் செயற்பாடுகளை நீங்கள் சிறப்பாகச் செய்வதற்கு எங்களுடைய முழு ஒத்துழைப்பையும் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம் என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතරක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.28]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කථා කරන්න ගොඩක් දේවල් තිබුණත්, මට තිබෙන්නේ පොඩි කාලයක් නිසා මම අවශ්‍යම දේ විතරක් කියන්නම්.

බාලගිරි දෝෂය ලබලා තිබුණු, බදුල්ල-මහනුවර රජ මාවතේ කටයුතු දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා, ඌව පරණගම සහ හාලිඇල කියන දෙපැත්තෙන්ම ඒ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කටයුතු කළ අපේ ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට මම මේ අවස්ථාවේදී ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා මැදිහත් වෙලා, ඒ කටයුතු ආරම්භ කළා. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා පසුගිය මාස දෙකට තුන් වතාවක් බදුල්ලට ආවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ රජ මාවත සම්බන්ධයෙන් තිබුණු ප්‍රශ්නයටත්, iRoad ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කරන සමහර කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ප්‍රශ්නවලටත් මැදිහත් වෙලා, අවශ්‍ය විසඳුම් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ලේකම්තුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිතුමාත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ලේකම්තුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත් කියන හතර දෙනාම නටන්න බැරි පොළොවේත් නටන්න පුළුවන් අය. එතුමන්ලාට ඇද පොළොවේත් නටන්න පුළුවන්. ඒ කියන්නේ, වැඩ කාරයෝ. ඌව පරණගමින් එහාට, වලපනේ ආසනය හරහා නුවර දක්වා යන්න තව කිලෝමීටර් 26ක් තිබෙනවා. ඒ කිලෝමීටර් 26ත් හදා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, දැන් හැම පැත්තෙන්ම අධිවේගී මාර්ග හැදෙනවා. මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගරු සභාවේ දැන් ඉන්නවා; චාමර සම්පත් දසනායක මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්නවා. අපේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයට විතරක් කොහෙන්වත් අධිවේගී මාර්ගයක් එන්නේ නැහැ. මත්තලට අධිවේගී මාර්ගය හැදෙන කොට ඒක මොනරාගල border එකට එනවා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය පැල්මඩුල්ල දක්වා එනවා. හැබැයි, බදුල්ලට කොහෙන්වත් අධිවේගී මාර්ගයක් ළං වෙන පාටක් නැහැ. එක්කෝ නුවර අධිවේගී මාර්ගය හදලා, ඒක දැන් මේ හදන රජ මාවතට යා කරලා, ඒක අධිවේගී මාර්ගයක් කරන්න යම් සැලැස්මක් හදන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මත්තලට ගිහිල්ලා තිබෙන අධිවේගී මාර්ගය අඩුම ගණනේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මායිමටවත් ගෙන ඒමට කටයුතු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද හේතුව, දැන් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය දිහා බැලුවාම කුඩම්මාගේ සැලකිල්ල ලැබී තිබෙන දිස්ත්‍රික්කය බවට පත්වෙලා තිබෙන්නේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය පමණයි. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයට කොහෙන්වත් අධිවේගී මාර්ගයක් ළං වෙන්නේ නැහැ. ඌව පළාතේ මොණරාගලටත් අධිවේගී මාර්ගයක් ළං වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, බදුල්ලට ළං වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා කොහෙන් ගියත් බදුල්ලට දුරයි. "මුහුදු ගියෝ ආවෝ - බදුලු ගියෝ නාවෝ" කියලා කියමනකුත් තිබෙනවා. අපි බදුල්ලට "කිරිබදුල්ල" කියලාත් කියනවා. ඒ නිසා ඒ කිරිබදුල්ලටත් අධිවේගී මාර්ගයක් ගෙන ඒම සඳහා අවශ්‍ය සැලසුම කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

අපේ දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ගාමිණී ලොකුගේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් කියන දෙදෙනාම අපේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය හොඳ සංකලනයක්. ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ ප්‍රදේශයේ තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මෙයයි. අපේ පළාතට කුඩා බස් රථ තමයි ඕනෑ කරන්නේ. අපේ ප්‍රදේශවල තිබෙන පාරවල් එක්ක බොහෝ විට දොර දෙකේ බස් රථ ගමන් කරන්න අමාරු තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම බණ්ඩාරවෙල, කැප්පෙටිපොළ සහ බදුල්ල කියන ඩිපෝවලට කුඩා බස් රථ යම් ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා නම්, ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ග්‍රාමීය මාර්ග 200ක් අලුත්වැඩියා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ඒ 200න්, 100ක්වත් අපට දෙන්න.

ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාට මම තවත් යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. අපි කොරෝනා වසංගත තත්ත්වයත් එක්ක ජීවත් වෙන්න පුරුදු වෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා කොළඹ ඉඳලා

බදුල්ලේ යන උඩරට මැණිකේ දුම්රිය passenger train එකක් හැටියට සකස් කර දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මේ වන විට පිටරටින් touristsලා එන්නේ නැති නිසා domestic tourism promote කරන්නත් අපට ඒ දුම්රිය පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. ඒ දුම්රිය මැදිරි කිහිපයක් සංචාරක කටයුතු සඳහා යොදවන්න අපට පුළුවන්. මොකද, ඒ ගමන ඉතාම සුන්දර ගමනක්. කුඩා දරුවන්ට නොයෙක් දේවල් නරඹන්න තිබෙන ලස්සන ගමනක්. අද තිබෙන තත්ත්වය සමඟ සංචාරක ව්‍යාපාරයට මුහුණ දීම සඳහා ඒ දුම්රියේම මැදිරි කිහිපයක් ඒ සඳහා වෙන් කළොත් ඉතා ප්‍රයෝජනවත් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

නැවත පටන් ගත් බදුල්ල සිට මහනුවර දක්වා වූ රජ මාවත ව්‍යාපෘතිය නුවර දක්වාම දික් කරන්නත්, ඒ වාගේම ඒ රජ මාවත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට එන අධිවේගී මාර්ගයට එකතු කරන්න හෝ එහෙම නැත්නම් මත්තලින් එන අධිවේගී මාර්ගය බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයටත් කොහෙන් හරි එන විධියට කටයුතු කරන්න කියන ගෞරවනීය ඉල්ලීම ඇමතිතුමන්ලාගෙනුත්, ඒ වාගේම නිලධාරී මණ්ඩලයෙනුත් කරමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 6ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.32]

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ඇමතිකම් දරමින් යමක් කරන්නට උත්සාහ දරපු අපේ ඩිලාන් පෙරේරා හිටපු ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මම විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම එතුමා යෝජනා කරපු අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් දැනට නම් අපට සිහින නැහැ. නමුත්, එහෙම වෙනවා නම් හොඳයි කියන යෝජනාව කරනවා. ඒ වාගේම ඒ දිස්ත්‍රික්කයට තවත් වැඩ කරන්න පුළුවන් විධියට විද්‍යාත්මකව ඔබතුමා යෝජනා කරපු ඔබේ ඇමතිකම ඊළඟ කැබිනට් සංශෝධනය තුළින් හෝ අපේ දිස්ත්‍රික්කයට වැඩක් කරන්න හෝ ඔබට වැඩක් කර ගන්න හෝ ඔබතුමාට ලැබේවා කියා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. පසුගිය කාලයේ එතුමා විද්‍යාත්මකව යෝජනා කළා, jumping ඇමතිකමක්. කමක් නැහැ, ඔබට හෝ රටට වැඩක් කරන්න පුළුවන් ඒ ඇමතිකම හෝ ලැබේවා කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මීට කලින් ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කළා. එතුමා දන්නවාද දන්නේ නැහැ, අද මේ වෙනකොට කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ දැඩි මාර්ග තදබදයක් තිබෙන බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දැඩි මාර්ග තදබදයක් පවතින්නේ වෙන මොකක් නිසාවත් නොවෙයි. මීට සතියකට කලින් වෙළෙඳ ප්‍රචාරක දැන්වීමක් අපි දැක්කා. සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමියයි, ඖෂධ නිෂ්පාදනය, සැපයීම හා නියාමන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමායි එක්තරා පැණියක් බීලා පෙන්වූවා. නමුත්, එය කොරෝනා වසංගතයට හොඳද, නැද්ද කියන කාරණය කිව්වේ නැහැ. එතුමන්ලා එම පැණිය බීලා ඒ වෙළෙඳ ප්‍රදර්ශනය මේ රටේ සමාජගත කළා. ඒකට කියන්නේ "ධම්මික පැණිය" කියලායි. අද ඒ "ධම්මික පැණිය" බොන්න ගිහිල්ලා විශාල මාර්ග තදබදයක් ඇති වී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම මේ කාරණය කියන්න උත්සාහ කළේ මේ නිසායි. ඔබතුමන්ලා වෙළෙඳ දැන්වීම් දමනවා. මේ පැණි රැල්ල හදා තිබෙන්නේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමිය සහ ඒ රාජ්‍ය ඇමතිතුමායි. පැණි හදන්න එපා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. දැන් බලන්න, විශාල සෙනඟක් එතැනට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒක ගන්න කොරෝනා ආසාදිතයන් යන්න ඕනෑ. මම දන්නේ නැහැ, ඇමතිතුමියට ඒ අමාරුව තිබුණාද කියලා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සහ එතුමිය මේ පැණිය බිව්වා. ඔබ දෙපළට එහෙම නැතිව ඇති. නමුත්, ඔබ දෙපළ ඒ පැණිය බීපු වෙළෙඳ දැන්වීම නිසා අද ඒ ප්‍රදේශයේ විශාල මාර්ග තදබදයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ කරුණ රටට නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. මොකද, අද රට මහ බරපතළ තැනකයි තිබෙන්නේ.

ඡන්දය ලබාගෙන ගමට ගිහිල්ලා වැඩක් කරනවා කියන කාරණයට අපිත් කැමැතියි. අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා හෘදය සාක්ෂියට එකඟව රට ගැන හිතනවා නම්, තමන්ට ඡන්දය දුන් ජනතාව ගැන හිතනවා නම්, කිලෝමීටර 100ක් පාර හදනවා කියලා උදම් අනන එක නොවෙයි මේ වෙලාවේ කරන්න ඕනෑ. මම ආණ්ඩුවේ හිටියා නම් යෝජනා කරනවා, පාර හදන එක කිලෝමීටර 50කට අඩු කරලා මුලින්ම ඒ පැණිය හොඳද බලන්න ඒ මුදල යොදවන්න කියලා. ධම්මික පැණිය හොඳ නම් පොරකන්නේ නැතුව ක්‍රමවේදයක් ඇතුව එය ගෙවල්වලට ලබා දීලා, මේ රටේ ජනතාව කොරෝනා වසංගතයෙන් බේරා ගන්න කියලා මම යෝජනා කරනවා. නමුත් ඔබතුමන්ලාට එහෙම යෝජනා කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ. ඔබතුමන්ලාගේ මල්ල පිරෙනවා නම්, යටිතල පහසුකම් ටික පිරෙනවා නම්, රටට, පාක්ෂිකයන්ට, ඡන්දදායකයන්ට හෙණ ගැහිලා ගියත් කමක් නැහැ. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් අපි බලාපොරොත්තු වුණේ ඒවා නොවෙයි. අද රටේ ජනතාව තමන්ගේ දිවි පෙවෙත ආරක්ෂා කර ගන්න, තමන්ගේ දරු මල්ලන් ආරක්ෂා කර ගන්න කොරෝනා වසංගතය හොඳද නැද්ද කියන කාරණයවත් දැන නොදැන ධම්මික පැණිය බොන්න ගිහිල්ලා මහ පාරේ ඇද වැටිලා මැරෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඇමතිවරු කියනවා, පාරවල් හදන්න අපට මෙන්න මෙච්චර කුට්ටියක් දීලා තිබෙනවා කියලා. අපි දන්නවා නේ පාරවල් හැදෙන හැටි. මම අපේ මහාමාර්ග ඇමතිතුමාට කියන්නම්. ඔබතුමන්ලා දුන්න සල්ලිවලින් ඔන්න පාරක් ඊයේ පෙරේදා හැදුණා. මමත් ඒකේ යනවා එනවා. මා ළඟ videos තියෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලයෙන් විනාඩි 5ක් විතර ඉල්ලා ගන්නවා.

ඒ කාපට් දාලා තිබුණු පාර උඩින් coal ash දැම්මා. අඟල් 2ක කාපට් එක දාගෙන ගියා. එහෙම පාරවල් හදනවා නම් වැඩක් තියෙනවාද? මේක තමයි ඔබතුමන්ලාගේ සාක්කුව පිරෙන වැඩපිළිවෙළ. කවුද කළේ කියලා මම කියන්නේ නැහැ. එතුමා කෝට් එකක් ඇඳලා හැම වෙලාවේම ටයි එකක් දානවා. ඔබතුමා නොවෙයි. කියන්න ටිකක් ලජ්ජයි. හොරකමට එහෙම සම්බන්ධ නැති මන්ත්‍රීවරයෙක්. නමුත් අවංකව කියන්න ඕනෑ, මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ආව සමහර මන්ත්‍රීවරු මේ ජාවාරම නැවත පටන් ගෙන තිබෙන බව. එම ජාවාරමට ඉඩ දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් මේ වෙලාවේ නැහැ කියන කාරණය තමයි අපි කියන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. එම නිසා මේ රට ගැන හිතලා, රටේ අනාගතය ගැන හිතලා මේ රට හදන්න උත්සාහයක් නැති බව තමයි අපට හැඟෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, දැන් මේ ලැබුණු SMS පණිවුඩයක් ගැන. අද උදේ අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා අපේ විපක්ෂ

[ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා]

නායකතුමාට කිව්වා, "විනය ගරුකව හැදෙන්න" කියලා. ඒ කාලයේ විනය අපි දැක්කා නේ. වෝහාරික විගණනය සඳහා රුපියල් මිලියන 10,479යි. මම ඒ ගැන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කියන්නේ නැහැ. වෝහාරික විගණන වාර්තාව බැලුවා නම් පෙනෙනවා, මේවාට වග කිව යුත්තේ කවුද, මේ හොරකම් කළේ කොහොමද, මේ මගඩි කළේ කොහොමද, කුමන්ත්‍රණ කළේ කොහොමද, හොරා කෑවේ කොහොමද කියන එක. එම නිසා ඒවා ගැන අපි කියන්නේ නැහැ. මොකද අපටත් බිරින්දෑවරු ඉන්නවා, අපටත් දරුවන් ඉන්නවා. අපි මහ පාරේ බැහැලා යන්න ඕනෑ. එම නිසා වීදුරු ගෙවල්වල ඉඳලා ගල් ගහනකොට පෙරළා තමන්ටමයි ඒක විඳින්න වෙන්නේ කියන කාරණය මතක තියා ගන්න.

මේ වෙනකොට Fitch Ratingsවලින් ලංකා බැංකුව "CCC" මට්ටමට පහළට දාලා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අමතර විනාඩි කිහිපයක් ලබා දෙන්න කියලා විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා යෝජනා කරනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

රටේත්, ජාත්‍යන්තරයේත් මේ රාජ්‍ය බැංකුව පිළිබඳ මහා දැඩි විශ්වාසයක් තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා රට සංවර්ධනය කරනවා, පාරවල් හදනවා කියලා කියනකොට රටේ තිබෙන දැවැන්තම මර්මස්ථානය වන ලංකා බැංකුව සහ රාජ්‍ය බැංකු සියල්ලම අද Fitch Ratingsවලින් පහළට දාලා.

මෙන්න ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථික දර්ශකය වැටිලා තිබෙනවා. අපි අහනවා, මෙහෙම වෙන්නේ කොහොමද කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දැන් ආර්ථික ඝාතකයෝ ඉන්නවා නේ. අමාත්‍යාංශවල ලේකම්වරු ඉන්නවා නේ. එතුමන්ලාගේ අභිමතය පරිදි, එතුමන්ලාගේ කැමැත්ත පරිදි, එයාලාගේ අම්මගේ අප්පගේ දේපළ වාගෙයි සමහර තීන්දු ගන්නේ. අපි දැක්කා, පසුගිය දවස්වල මහජන උපයෝගිතා කොමිසම අහෝසි කරන්න කටයුතු කරපු ආකාරය. කැබිනට් අනුමැතියකින් ගත්ත තීන්දුවක් වෙනස් කරන්න ලේකම්වරයෙකුට හිතු මතයේ පුළුවන්නම්, ඒ ලේකම්වරයා කොච්චර ඉහළ තැනක ඉන්න ඕනෑද? එවැනි කොච්චර දේවල් කරන්න මේ කණ්ඩායම ඉඩ දෙනවා ඇතිද? එහෙම නැත්නම්, අමාත්‍ය මණ්ඩල තීන්දුවක් එතුමාගේ අභිමතය පරිදි වෙනස් කරන්න පුළුවන් විධියේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවාද කියලා මම අහනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

ඊළඟ අවදානම තමයි, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව අපට ණය ආධාර දෙන්නේ නැහැ කියන අභියෝගය එල්ල කරලා තිබෙන එක. තමුන්නාන්සේලා අකීකරු වෙන්න වෙන්න, තමුන්නාන්සේලා fail වෙන්න වෙන්න, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ අහිංසක ජනතාවයි දුක් විඳින්නේ. ඒ නිසා අපි ආණ්ඩුවට යෝජනා කරන්නේ, දුක් විඳින ජනතාවට ඒ පීඩනයෙන් මිදවන්න ඉඩ දෙන්න එපා කියලයි. ඒ පීඩනය තුළින් සමාජය විනාශ වෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා කියන කාරණය මේ වෙලාවේ මම මතක් කරනවා.

ඒ වාගේම, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ගැටලු ගණනාවක් කියන්න කියලා කොළයක ලියලා මට එවලා තිබුණා. විශේෂයෙන්ම මොරටුව ඩිපෝව මඟින් ධාවනය කරන කවුඩාන පාර, අත්තිඩිය, දෙහිවල බස් රථය ධාවනය මේ වන විට අත්හිටුවලා තිබෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාත් මේ ප්‍රදේශයේ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න. උඩහමුල්ල ඩිපෝව මඟින් මාර්ග අංක 117 රත්මලාන - නුගේගොඩ මාර්ගයේ බස් රථ දෙකක් ධාවනය කළ යුතු බවත්, එය පෞද්ගලික කණ්ඩායමක ඒකාධිපති වැඩ පිළිවෙළ නිසා SLTB එකේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැයි කියලාත් සඳහන් කරලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]- මම ඉතින් කියන්නේ නැහැ. පළාත් මාර්ග එකට යාබදව තිබෙන කාරණය කියනවා, ලොක්කා නැගිට්ටොත්. ඔබතුමා මගේ යාළුවා තමයි, ඒත් නැගිට්ටොත් මම ඒක කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. RMV එකේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව එතුමා ඉස්සෙල්ලාම අපහසුතාවට පත් කළේ ජනාධිපතිතුමායි.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා, හල්පේ දිඹුල්ගස්තැන්න පාරේ බෝඩ් එක ගහලා තිබෙනවා, "හදවත් යා කෙරෙන රන් මාවත්" කියලා. ඒ වුණාට තවම පාර හදලා නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දෙමෝදර, නාවුල්ල පාර. මේක PRDA එකට අයිතියි. PRDA එකේ පාර රක්ෂිතයට අයිතියි. ඒකට තවමත් පරිසර අමාත්‍යාංශයෙන් අවසර අරගෙන නැහැ. ඒ වාගේම, පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ engineer ඒක තහනම් කරලා තිබෙනවා. ගල් crush කරගෙන යනවා. ඒ නිසා මගෙන් තව දේවල් අහගන්න එපා. බෝඩ් ගහපු ඒවා ගැන මම කියන්නම්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම පාර්ලිමේන්තුවට එද්දී මට තමුන්නාන්සේලාගේ බෝඩ් කථාව ගැන විස්තරයක් ආවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දැන් මෙතුමන්ලා "සියපත නිවාස" ව්‍යාපෘතිය හදාගෙන යනවා නේ. මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා දැන් පළාත් නවයේම වැඩ ආරම්භ කළා. ඒ පිළිබඳ විස්තර මා ළඟ තිබෙනවා. "සියපත නිවාස" ව්‍යාපෘතිය හරහා සිදු වෙච්ච වංචා පිළිබඳ විස්තර තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘතියේ දැන් බෝඩ් විතරයි තිබෙන්නේ. අපේ හිත මිත්‍ර ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ "සියපත නිවාස" ව්‍යාපෘතිය තුළ බෝඩ් ටික විතරයි තිබෙන්නේ. මේ බෝඩ්වලට රුපියල් ලක්ෂ 63ක් වියදම් වෙලා තිබෙනවා. බෝඩ් එකකට රුපියල් ලක්ෂ 07ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. කොරෝනා පැණිය ගන්න ගිහිල්ලා මිනිසුන් මහ පාරේ මැරෙන තැනට පත් වෙලා. මෙන්න එතුමන්ලාගේ බෝඩ් කථාව. අපේ වැඩ පිළිවෙළ අපි කළාද, නැද්ද කියන කාරණය රටේ ජනතාවට දැන් හොඳට තේරිලා තියෙනවා. පසුගිය කාලයේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළ හොඳයි කියලා දැන් තමයි තේරෙන්නේ. මේ වන විට හැමෝටම තේරෙනවා, "ඉඳන් ඉන්නකොට හිටන් හිටියා නම් හොඳයි" කියලා. ඒක හැමෝම කියනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඉඳන් ඉන්න හැමෝම හැම වෙලාවේම කියනවා, හිටන් හිටියා නම් දැන් හොඳයි කියලා. ඒ නිසා අපි කරපු ඒවා හොඳයි ද, නැද්ද කියන කාරණය,-

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා (ග්‍රාමීය නිවාස හා ඉදිකිරීම් හා ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය කර්මාන්ත ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத் - கிராமிய வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை மற்றும் கட்டிடப்பொருள் கைத் தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath - State Minister of Rural Housing and Construction and Building Material Industries)
Madam, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, නිවැරැදි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ නිසායි මම කථා කරන්නේ. ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා "සියපත නිවාස" ව්‍යාපෘතියේ බෝඩ් එකක් ගැන කථා කළා. ඒ බෝඩ්වලට වියදම් වූ සියලු මුදල් පාර්ලිමේන්තුවට අනාවරණ කරනවා. ඒ වාගේම, එතුමා කියපු මුදලින් භාගයක්වත් ඒ වෙනුවෙන් වියදම් වෙලා නැහැ. ඒ එක්කම කියනවා, රජයේ ආයතනයකින්ම තමයි ඒ සියලු කටයුතු කළේ, පෞද්ගලික ආයතනයකින් නොවෙයි කියලා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ඒකට තමයි කියන්නේ, "පුහුල් හොරා කරෙන් දැනේ" කියලා. පුහුල කැඩුවේ කවුද කියලා තවම කිව්වේ නැහැ.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා (දේශීය වෛද්‍යකම් ප්‍රවර්ධන, ග්‍රාමීය හා ආයුර්වේද රෝහල් සංවර්ධන හා ප්‍රජා සෞඛ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி - சுதேச வைத்திய முறைகளின் மேம்பாடு, கிராமிய மற்றும் ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் சமூக சுகாதார இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Sisira Jayakody - State Minister of Indigenous Medicine Promotion, Rural and Ayurvedic Hospitals Development and Community Health)
Madam, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, නිවැරදි කිරීමක් කරන්න අවසර ඉල්ලනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා, ධම්මික පැණියක් කිය කියා දේශීය ඖෂධයකට අපහාස කරනවා. හැබැයි, අලි එළවීමේ මන්තරය විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා කියනකොට අත්පුඩි ගහනවා. අලි එළවන එක විද්‍යාව; අපේ ඖෂධය මිථ්‍යාව!

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියට ඔය මූලසුන දෙන්නේ මේ වාගේ විහිළුවලට ඉඩ දෙන්න නම්, "ඔබතුමියටත් ඔය මූලසුන සුදුසු නැහැ" කියා මම කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගේ ඉල්ලීම්වලට අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන අවස්ථාවක් නොවෙයි. මේ, පාර්ලිමේන්තු විවාදයක්. විවාදයේදී මට අවස්ථාව ලැබුණාම මගේ කාලය මට දෙන්න ඕනෑ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
මෙතුමා අසත්‍ය කියන්නේ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ඒ, අසත්‍යද, නැද්ද කියලා ඔබතුමන්ලාගේ කථාවේදී ඔප්පු කරන්න පුළුවන්. දන්නේ නැති දේවල් කරන්න යන්න එපා, හත්දෙයියනේ! කඩේ යන්න. හැබැයි, හොඳට රෙදි ඇඳගෙන. රෙදි ඇඳගෙන කඩේ යන්න. ඔළුවෙන් හිටගෙන කඩේ යන්න එපා. ඔළුවෙන් හිටගෙන කඩේ ගියාම වෙන්නේ මොකක්ද කියලා දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බෙහෙත් බීලා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා නම් දැන් හොඳින් ඉන්නේ. එතුමාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ බෙහෙත - පැණිය- පිළිබඳව අපේ විවේචනයක් නැහැ. හැබැයි, ඒක හොඳද, නැද්ද කියලා ඔබතුමන්ලා රටට කියන්න. මිනිස්සු මහ පාරේ පෝලිම්වල තදබදයේ හිටියේ. එතැනට ආසාදිතයෝ ගිහිල්ලා, තමුන්නාන්සේලාට එතැනට වැඩ පිළිවෙළක් කර ගන්න බැරිව දඟලනවා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)
(The Hon. Sisira Jayakody)
Madam, I rise to a point of Order.

දැනට විද්‍යාත්මක පරීක්ෂණයක් කරගෙන යනවා. මත් ද්‍රව්‍ය ශරීරයට කොහොමත් අහිතකර නිසා ඇලෝසියස්ගේ 'මෙන්ඩිස්' ලයිසන් එක අරගෙන ඒක ගැන කථා කිරීම පැත්තක තියලා පැණියක් ගැන කථා කිරීම-

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම මෙය මීට කලිනුත් කිව්වා. මම ඉතා වගකීමෙන් කියනවා, මගේ දේශපාලන ඉතිහාසය තුළ එක රුපියලක් හොරකම් කරලා තිබෙනවා නම්, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විතරක් නොවෙයි,- [බාධා කිරීමක්]

මේ අවස්ථාවේදී ඌව පළාතේ හිටපු මහ ඇමති ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගරු සභා ගැබේ ඉන්නවා. එතුමා අපි ගරු කරන දේශපාලන නායකයෙක්. එතුමා ඒ කාලයේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ගිහින් කියපු දේ මම දන්නවා. අපේ ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මැතිතුමනි, ඔබතුමා නැත්නම් මම අද පාර්ලිමේන්තුවේත් නැහැ. ඔබතුමන්ලා වාගේ දේශපාලන නායකයන් කොතැන හෝ ඉන්නවා නම් ඒක අපට හයියක්. මොකද, ඔබතුමා දන්නවා, අපි හොරු නොවන බව. අපි ඒක හය නැතුව කියනවා. අපි හොරකම් කරන මිනිස්සු නොවෙයි. ඔය කෑ ගහන කණ්ඩායම වාගේ අපි සුපිරියට ඉන්න කණ්ඩායම් නොවෙයි. අපි දුප්පත් පැළැන්තියෙන් ඇවිල්ලා, දුප්පත්කම දන්න, දුප්පත්කම වෙනුවෙන් සටන් කරන දේශපාලන කණ්ඩායම්. ඒ නිසා අපි ඒ අවලාදවලට යටත් වෙන්නේ නැහැ. කවුරු, කොතැන, කොහොම ද ඉන්නේ කියන කාරණය කියවා ගත්තොත් අපට නම් වශයෙන් කියන්න පුළුවන්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කියන්නේ, මේ යන්නේ වෙන මොකටවත් නොවෙයි කියලා. පුහුල් හොරු ගොඩක් ඉන්නවා. ඒ පුහුල් හොරු ටික ඉතා ඉක්මනින් කවුද කියන එක කර දිහා බැලුවාම දැන ගන්න පුළුවන් කියමින්, මම නිහඬ වනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රෝහණ දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු හතරක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.46]

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන කියන එකිනෙකට බද්ධ වුණු අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව මේ උසස් සභාවේ සාකච්ඡා කරන අද දවසේ ඊට එකතු වෙන්න ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා.

මම මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ වාගේම ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා, ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා සහ රංජිත් ප්‍රේමසිරි ලේකම්තුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශ දෙකේ සමස්ත නිලධාරින් මහත්වරුන්. ඒ සියලු දෙනා "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අද මේ රටේ කරගෙන යන වැඩ කොටස පිළිබඳව අපි ඉතා සතුටු වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ රටත් හරියට අපේ ශරීරය වාගෙයි. මේ රට අපේ ශරීරයට ආදේශ කළොත්, අපේ ශරීරයේ තිබෙන නහර වැල් හා ස්නායු පද්ධතිය වාගේ තමයි, මේ රටේ මහා මාර්ග පද්ධතිය, ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය හා කුඩා මාර්ග පද්ධතිය. ඒකේ දිවෙන බස් රථ වැනි වාහනත්, දුම්රියත් හරියට අපේ ලේ ගමනාගමනය වාගෙයි. එලෙස එකිනෙකට බද්ධ වුණු සහ මුළු රට පුරාම දිවෙන මනා සංවර්ධනයක් කරන ආයතන දෙකක් වශයෙන් තමයි අපි මේ ආයතන දෙක දකින්නේ. එක මාර්ගයක් අබලන් වුණොත්, වාහන ගමනාගමනයත් අඩාළ වනවා, ලේ ගමනාගමනයට බාධා වුණොත් ශරීරය අඩ පණ වනවා වාගේ. එලෙස මේ ආයතන දෙක අකර්මණ්‍ය වුණොත්, වාණිජ වශයෙන් සහ සෑම අතින්ම රටේ සංවර්ධනයට එය විශාල බාධාවක් වනවා.

අපි දන්නවා, 2015දී මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිකම භාර ගන්න කිසි කෙනෙක් කැමැති වුණේ නැති බව. මොකද, වැඩක් තිබුණේ නැහැ. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනයට අලුත් අර්ථකථනයක් ලබා දුන්නා. 2005 එතුමා මේ රට භාර ගත්තාට පස්සේ යුගය, මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනයේ සුවිශේෂී යුගය බවට පත් වුණා කිව්වොත් එය ඉතා නිවැරදියි.

මේ ලෝකයේ රටවල් දිහා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, මාර්ග සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය A,B,C මාර්ග සංවර්ධනය වුණාම රටවල් බොහොම ඉක්මනින් නැඟී සිටිය බව; වාණිජ වශයෙන් ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන ජාතික ආර්ථිකයට එකතු කරන්න ඔවුන්ට හැකියාවක් ලැබුණු බව. ඒ නිසා අද මම කියනවා, මේ වැඩ පිළිවෙළට අභියෝග කරන්න බැහැයි කියලා. මාර්ග ඝනත්වය දිහා බැලුවාම දකුණු ආසියානු කලාපයේ ශ්‍රී ලංකාව තමයි අද ඉස්සරහම ඉන්නේ. අද ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ඝනත්වය සියයට 2.5 ඉක්මවා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය ඉන්දියාවේ නැහැ; මාලදිවයිනේ නැහැ; භූතානයේ නැහැ; නේපාලයේ නැහැ; පාකිස්තානයේ නැහැ. අපේ රට සංවර්ධනය කරා යන ගමනේදී අද අපි දකින දෙයක් තමයි කරගත නොහැකි තරමේ වැඩ සංඛ්‍යාවක් අපට තිබෙන බව. හැම දිස්ත්‍රික්කයකම, හැම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම, හැම ග්‍රාම නිලධාරි වසමකම,රටේ හැමතැනම අද මාර්ග සංවර්ධනය වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේවාට අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ, තාක්ෂණය, ඉංජිනේරු ශිල්පය දිහා බලපුවාම ඉතාමත් සතුටු වෙන්න ඕනෑ . අපේ මහා මාර්ග අධිකාරියට හොඳ ඉංජිනේරුවරු ඉන්නවා. අද එතැන වැඩ කරන්නේ අපේ ඉංජිනේරුවන්, අපේ තාක්ෂණවේදීන්. අපේ යන්ත්‍රෝපකරණවලින් අපේ නිලධාරින් තමයි වැඩ කරන්නේ. ඔවුන් පිළිබඳ මම මතක් කරන්න ඕනෑ. ප්‍රවාහනයේදී පවා පොලීසියත් එකතුවෙලා අපට විශාල හයියක් දෙනවා.

දිලුම් අමුණුගම ඇමැතිතුමා, ගාමිණී ලොකුගේ මැතිතුමා කටයුතු කරන ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ඒකකය පිළිබඳවත් අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. අද අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් තුළ අලුතින් ලයිසන් එකක් දෙනකොට, -ජනාධිපතිතුමා එදා DMT එකට ගිහිල්ලා කථා කළා වාගේ- නවීන ක්‍රම අනුව ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙනකොට , ක්‍රමවත්ව ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන කොට අපි සතුටු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයටත්, ගරු ඇමතිතුමාටත්, එම කාර්ය මණ්ඩලයටත් අපේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා, මේ රටේ අලුත් යුගයේ අලුතින් කටයුතු කරනකොට ඔබේ ජවය, ඔබේ ශක්තිය ඒ සඳහා ලබාදීම පිළිබඳව.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 4ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.50]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා (විසිතුරු මසුන්, මිරිදිය මත්ස්‍ය හා ඉස්සන් ඇති කිරීම, ධීවර වරාය සංවර්ධන, බහුදින ධීවර කටයුතු හා මත්ස්‍ය අපනයන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர - அலங்கார மீன்கள், நன்னீர் மீன்கள், இறால்களை வளர்த்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி, பலநாள் கடற்றொழில் அலுவல்கள் மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanchana Wijesekera - State Minister of Ornamental Fish, Inland Fish and Prawn Farming, Fishery Harbour Development, Multiday Fishing Activities and Fish Exports)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ස්තුතියි. අද සාකච්ඡා වන්නේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි. විශේෂයෙන්ම විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු අද උදෑසන ඉඳලා මේ විවාදයේ මාතෘකාවක් බවට පත් කර ගත්තේ මේ වන විට මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කරන ව්‍යාපෘති විවේචනය කරන්නයි. මම දැක්කා, උදේම කබීර් හෂීම් ඇමතිතුමාත් බැඳුම්කර නිකුතුව සම්බන්ධයෙන් පර්පෙචුවල් ට්‍රෙෂරීස් ආයතනය පිළිබඳව චෝදනාවක් එල්ල කළා, ඒ ලයිසන් ලබා දුන්නේ කවුද, මේ කටයුත්ත කළේ කවුද කියලා ඇඟිල්ල දික් කරමින්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපට මතකයි, එදා එතුමා දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව තමයි මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට මුදල් ඉල්ලා ගැනීම වෙනුවෙන් ඒ සකස් කරපු රැස්වීමට ගිහිල්ලා, මේ රටේ සිදු වුණු දැවැන්තම වංචාවට මූලාරම්භය ලබා දුන්නේ කියන කාරණය. මහබැංකු බැඳුම්කර වංචාවට පාදක කරගත්, එදා මලික් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමන්ලා, අර්ජුන් මහේන්ද්‍රන්, අර්ජුන ඇලෝසියස් ඇතුළු කණ්ඩායම එකට සාමූහිකව ගත්ත තීන්දු අනුව, සංවිධානාත්මකව ඒ කටයුතු කරපු නිසා තමයි ඒ කටයුතු සිද්ධ වුණේ කියන එක අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. එහි ප්‍රතිඵල භුක්ති විඳපු මන්ත්‍රීවරුත් මේ සභාවේ ඉන්නවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අර්ජුන ඇලෝසියස්ගෙන් විවිධ වරප්‍රසාද ලබා ගත් කට්ටිය, අරක්කු ලයිසන් ගත් කට්ටිය, විවිධ

අවස්ථාවලදී ඡන්දය පාවිච්චි කරන්න රවි කරුණානායක හිටපු ඇමතිතුමාගෙන් විවිධ වරප්‍රසාද ලබා ගත් කට්ටිය, රථවාහන ලබා ගත් කට්ටිය මේ ගරු සභාවේ හිටියා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඒ පිරිස් අද අපේ ආණ්ඩුවට ඇඟිල්ල දික් කරන්න උත්සාහ කරනවා මේ කරගෙන යන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කරලා, එය මාතර ඉඳලා මත්තල ගුවන් තොටුපළ දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අපි ආරම්භ කළේ 2014 අවුරුද්දේ. එදා ආරම්භ කරලා 2016 වෙනකොට වැඩ අවසන් කරන්නයි සැලසුම තිබුණේ. නමුත් එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරගෙන එතුමන්ලා සැලසුම් වෙනස් කළා පමණක් නොවෙයි, එතුමන්ලා අවුරුදු පහකට වැඩි කාලයක් ගත කළා, ඒ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දිගුව සංවර්ධනය කරන්නත්.

ඒ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ අවසන් කරන්න ඉස්සෙල්ලා එය විවෘත කරන්න කොයි තරම් ආශාවක් තිබුණා ද කියලා කියනවා නම්, එතුමන්ලා මැද කොටස සංවර්ධනය කරන්නේ නැතිව එහා පැත්තේ කෙළවර විවෘත කළ බව. සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්තයයි, හිටපු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයයි හම්බන්තොට පැත්තෙන් ඒ මාර්ගය විවෘත කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, දේශපාලන පළිගැනීම් කරන්න වීරකැටියේ තිබුණු පිවිසුම එතුමන්ලා ඉවත් කළා. මේ මූලික සැලසුමට අනුව පළමුවැනි පිවිසුම තිබුණේ වලකන්ද හරහායි. නමුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ඒ සැලසුම් වෙනස් කරන්න ඔබතුමන්ලා ගත් දේශපාලන තීන්දුව නිසා රුපියල් බිලියන 10කට වැඩි මුදලක් අතිරේකව වැය වුණා.

මා වෙනත් ආසන ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. එහෙම කළොත් මා දන්නවා, විපක්ෂය නියෝජනය කරමින් මට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීවරුන් ද, මට පසුව කථා කරන්න ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන් ද අපහසුතාවට පත් වෙයි කියලා. මට පසුව කථා කරන්න ඉන්න විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කථා කරන කොට, 'අපේ ආණ්ඩුව පැවැති අවුරුදු පහ ඇතුළත අපේ ආසනයේ, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ අපි කිලෝමීටර් පහක් කාපට් කළා, කිලෝමීටර් දහයක් කාපට් කළා, කිලෝමීටර් විසිපහක් කාපට් කළා' යනුවෙන් කියන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියලා මම කියනවා. නමුත් එතුමන්ලාට එහෙම කියන්න බැරි වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ ආසනයේ -දෙවිනුවර ආසනයේ- කිලෝමීටර් තුනක් කාපට් මාර්ග හැටියට හදාගන්න බැරි වුණා, පසුගිය අවුරුදු පහේදී. iRoad ව්‍යාපෘතිය පමණමයි 2014 වර්ෂයේ ඉඳලා කරන්න පුළුවන් වුණේ. "රන් මාවත්" කියලා බෝඩ් ගැහුවා. හැබැයි කිසිදෙයක් කරන්න පුළුවන් වුණේ නැහැ. අපට මතකයි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විතරක් නොව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගැනත්. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මංතීරු හයකට යෝජනා වෙලා තිබුණා. එය ඒ මුදලටම මංතීරු 4කට අඩු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඊට පසු අවුරුද්දේ නැවත සැලසුම් සකස් කරන කොට ඊටත් වඩා වැඩි මුදලක් ගියා. අපෙන් ඇහුවා, "රත්තරන්වලින්ද කාපට් පාරවල් හදන්නේ" කියලා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට වෙන්න පුළුවන්, අනෙකුත් මාර්ගවලට වෙන්න පුළුවන්, එතුමන්ලා දරපු පිරිවැය ගත්තාම, වියදම් කරපු මුදල් දිහා බැලුවාම පසුගිය කාලයේ කොයි තරම් මුදලක් විනාශ කළා ද කියා අපට දැනගන්න පුළුවන්. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, රුපියල් ලක්ෂ 800 ගණනේ හැම අවුරුද්දේම කාපට් මාර්ගවලට වෙන් කළා කියලා. මා දන්නා පරිදි, මගේ ආසනයේ මාර්ග කිලෝමීටර් හතරක්වත් කාපට් කරලා නැහැ. රුපියල් ලක්ෂ 800 බැගින් අවුරුදු පහක් වෙන් කළා නම්, ඉතිරි සල්ලිවලට මොකද වුණේ? කවුද ඒවා හොරකම් කළේ? කොහේ හරි මොකක් හරි පාරක් හදලා තිබෙනවාද? අපි කියනවා, මේවාට උත්තර දෙන්න කියලා.

බොහෝ මන්ත්‍රීවරුන් ස්තුතිවන්ත වුණා සේම මමත් විශේෂයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරු කිව්වා, කුරුණෑගල පාරවල් ටික හදනවා කියලා. කුරුණෑගල විතරක් නොවෙයි, අපි රට වටේම පාරවල් හදනවා. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා අපේ මාතර දිස්ත්‍රික්කයට පසුගිය දවසක ඇවිල්ලා කඹුරුපිටිය පිවිසුම් මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කළා. ඒ වාගේම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ යම් යම් කොටස් අලුත්වැඩියා කටයුතු ආරම්භ කළා පමණක් නොවෙයි, ඔබතුමන්ලාට කාපට් කරගන්න බැරි වෙච්ච මාර්ග පවා කාපට් කරන කටයුත්ත ආරම්භ කළා. අද වන කොට පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට පමණක් නොවෙයි, පළාත් සභාවලටත්, ප්‍රාදේශීය සභාවලටත් කිලෝමීටර් 25 ගණනේ හදන්න දීලා තිබෙනවා. අවුරුදු පහක් ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් හැටියට, මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට ඉඳලා ඔබතුමන්ලාට කරගන්න බැරි වෙච්ච දේවල් අද රට පුරාම ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඒ පිළිබඳ ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාටත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්. මට වෙලාව නැහැ කථා කරන්න, ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයාගේ විෂයය පිළිබඳ. ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාටත්, ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මා සුබ පතනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ මාර්ග පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම අවශ්‍යයි. පසුගිය කාලයේ එය නොකිරීම නිසා රටේ ආර්ථික ක්‍රියාවලිය කඩාගෙන වැටුණා. රටේ ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 7.4 ඉඳලා සියයට 2.3 දක්වා පහළ බැස්සා. එය එක වෙලාවක සියයට 1.9 දක්වා කඩාගෙන වැටුණා; ඇෆ්ගනිස්ථානයටත් අඩු මට්ටමට වැටුණා. එය නැවත ඉහළ මට්ටමකට ගෙන එන්න අපි කටයුතු කරනවා.

මුදල් අමාත්‍යාංශයත්, මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අද විශේෂ අවස්ථාවක් ලබා දීලා තිබෙනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීමන්ලා පසුගිය අවුරුදු පහේ හදන්න සිහින දකිමින් හිටපු පාරවල් ටිකත් ලබන අවුරුද්ද වන කොට කාපට් මාර්ග බවට පත් කරන්න අප කටයුතු කරනවා කියන එකත් මතක් කරමින්, මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! පාර්ලිමේන්තුව යළි රැස් වේ.

ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව එක්රැස් විය.
அதன்படி பாராளுமன்றம் மீண்டும் கூடியது.
Accordingly, Parliament resumed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
විසර්ජන 2021 පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින කටයුතු අවසාන වන තෙක් අවශ්‍ය කාලය ලබාගැනීම සඳහා සභාවේ අවසරය ඉල්ලා සිටින බව මෙම ගරු සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

කාරක සභාවෙහිදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී - [මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. - [மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered further in Committee. - [THE HON.PRESIDING MEMBER *in the Chair.]*

[பி.ப. 4.58]

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு சம்பந்தமான இன்றைய விவாதத்திலே எனக்குப் பேசக் கிடைத்திருக்கின்ற சிறிய நேரத்திலே, நான் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகின்ற திருகோணமலை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற சில குறைபாடுகளை இந்த இடத்திலே சுட்டிக்காட்டலாமென்று நான் நினைக்கின்றேன். உண்மையிலே எங்களுடைய மூதூர் தொகுதியில், குறிப்பாக கிண்ணியா பிரதேசத்திலே பிரதான வீதிகள் விஸ்திரிக்கப்பட வேண்டிய ஒரு சூழல் காணப்படுகின்றது. அவற்றின் விஸ்தீரணம் இன்மை காரணமாக மக்கள் போக்குவரத்து நெரிசல் போன்ற பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்கின்றார்கள். தற்போது அந்தப் பிரதேசத்திலிருக்கின்ற மக்கள் தொகையுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்ற சந்தர்ப்பத்திலே, அங்குள்ள பிரதான வீதி என்பது ஒழுங்கை ஓர் ஒழுங்கை போன்று காட்சியளிக்கின்ற ஒரு தோற்றப்பாடு காணப்படுகின்றது. ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய கிண்ணியா பிரதேசத்தின் பிரதான வீதியினை அகலப்படுத்துகின்ற செயற்பாட்டிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும். இது சம்பந்தமாக 15 அடி அகலத்திற்கு surveyor அளவைகள் செய்யப்பட்டு, மற்றைய எல்லா விடயங்களும் முன்னெடுக்கப்பட்டு RDA இடம் சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கின்ற சூழ்நிலையில், அந்த வீதிகளைப் பெரிதாக் குகின்ற சந்தர்ப்பத்திலே உடைக்கப்படுகின்ற வீடுகள், கடைகளுக்கான நட்ட ஈட்டினை வழங்குவதற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டினை அரசாங்கம் முன்னெடுக்கின்ற சந்தர்ப்பத்திலே இதனை விஸ்தரிக்கக்கூடிய வாய்ப்புக் காணப்படுகின்றது. ஆகையால் அதனைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தனது கருத்தில் உள்வாங்க வேண்டுமென்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதுபோல, எங்களுடைய பிரதேசத்திலே பிரதேச சபை, நகர சபை, மாகாண சபைக்கு உட்பட்ட கூடுதலான வீதிகள் காணப்படுகின்றன. இவையனைத்தும் அபிவிருத்தி ரீதியாகப் புறக்கணிக்கப்படுகின்ற ஒரு நிலைப்பாடு காணப்படுகின்றது. ஆகையால், பிரதேச சபை, நகர சபைக்குட்பட்ட இவ்வாறான வீதிகளை மத்திய அரசாங்கத்தின் வீதிகளாக அடையாளப் படுத்துகின்ற சந்தர்ப்பத்திலே அல்லது மத்திய அரசாங்கத்தின் கீழ்க் கொண்டுவந்து அபிவிருத்தி செய்கின்ற பட்சத்தில் அவற்றின் பலாபலன்களை மக்கள் அனுபவிக்கக்கூடியதாக இருக்கும். அந்த வகையில் கிண்ணியா ஆலங்கேணி - நெடுந்தீவு பிரதான வீதி, பாலத்தோப்பூர் தொடக்கம் தோப் பூடாகச் சேருவலை வரை செல்லுகின்ற வீதி, நாமல்வத்தை - மொறவெவ வீதி, முள்ளிப்பொத்தானை தொடக்கம் சூரங்கல் வரையானவீதி போன்றவை புனரமைக்கப்படவேண்டிய நிலைப்பாட்டிலே காணப்படுகின்றது.

சபைக்குத் தலைமைதாங்குகின்ற உறுப்பினர் அவர்களே, அதேபோன்று எங்களுடைய கிண்ணியா பிரதேசத்திலே இன்று கூடுதலாக மக்கள் எதிர்பார்க்கின்ற மிக முக்கியமான ஒரு விடயமாகக் கருதப்படுவது எங்களுடைய குறிஞ்சாக்கேணிப் பாலம் புனரமைப்புத் தொடர்பான விடயமாகும். உண்மையிலே, கிண்ணியா நகர சபை மற்றும் கிண்ணியா பிரதேச சபையினை ஒன்றிணைக்கின்ற இந்தப் பாலம் இன்று மிகவும் மோசமான ஒரு நிலையிலே காணப்படுகின்றது. வெள்ள அனர்த்தம், சூறாவளி போன்ற பாதிப்புகளின்மூலமாக அந்தப் பாலம் உடைந்துசெல்லுகின்ற ஒரு நிலைப்பாடு காணப்படுகின்றது. அந்தவகையில், ஒவ்வொரு தேர்தல் காலத்திலும் முன்வைத்துப் பேசப்படுகின்ற மிகவும் முக்கியம் வாய்ந்த ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. 2015ஆம் ஆண்டு மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்கள் ஜனாதிபதியாகின்ற சந்தர்ப்பத்திலேகூட பிரதானமாக முன்வைக்கப்பட்ட ஒரு கோரிக்கை எங்களுடைய இந்தக் குறிஞ்சாக்கேணிப் பாலப் புனரமைப்பு பற்றியதாகும். ஆகையால், இந்தப் பாலத் தினுடைய நிர்மாணப் பணிகளை மேற்கொள்கின்ற நடவடிக்கைகளையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் எடுக் கவேண்டும். இப்பொழுது அந்தப் பாலத்தின் புனரமைப்புக்காக மூன்றில் ஒரு மடங்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்கின்ற ஒரு நிலைப்பாடு இங்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், இதற்கான முழு ஒதுக்கீடுகளையும் வழங்கி இந்தப் பாலத்தின் புனரமைப்பினை முடிக்கின்ற நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முன்வரவேண்டுமென்ற ஒரு விடயத்தையும் இந்த இடத்திலே நான் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

அத்துடன், என்னுடைய பிரதேசத்திலே மாஞ்சோலைப் பாலம், கட்டையார் பாலம், முக்கியமாக முறிஞ்சான் ஆறு பாலம் என்பன அமைக்கப்படாதுவிட்டால் முழு கிண்ணியா பிரதேசமும் வெள்ளத்தில் மூழ்கின்ற அபாயம் ஏற்படக் கூடுமென நான் நினைக்கின்றேன் அவ்வாறே வடசலாறு பாலம், வேதத்தீவு பாலம் போன்ற பாலங்களும் புனரமைக்கப்பட வேண்டிய சூழல் காணப்படுகின்றது.

அதேபோன்று, போக்குவரத்து சம்பந்தமாகக் குறிப்பிடுகின் றபோது, இன்று திருகோணமலை மாவட்டத்திலே போக் குவரத்து நெரிசல் காணப்படுகின்றது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, you have one more minute.

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)

ஆகையால், திருகோணமலை மாவட்டத்திலே முக்கிய நிலையங்களாகக் கருதப்படுகின்ற ஒவ்வொரு சந்திகளிலும் colour lights அதாவது signal lights அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது பற்றியும் கவனம் செலுத் தவேண்டும் என்பதை இந்த இடத்திலே கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ சபைக்குத் தலைமைதாங்குகின்ற உறுப்பினர் அவர்களே, என்னுடைய நண்பர் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன அவர்கள் கடந்த சனிக்கிழமை திருகோணமலையில் உள்ள சிலுவை மலை தொடர்பாக ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்திருந்தார். உண்மையிலே சிலுவை மலைப் பகுதியிலுள்ள பிரச்சினைக்கு முக்கிய காரணமாக இருப்பது அங்கிருக்கின்ற துறைமுக அதிகாரசபை. அந்தத் துறைமுக அதிகாரசபையினால்தான் அங்கிருக்கின்ற கட்டிட நிர்மாணப் பணிகளை முன்னெடுக்க முடியாது வரையறைகள் காணப்படுகின்றன. ஆனால், இங்கு குறிப்பிட்ட பிரச்சினைகளைக் கருத்திற்கொள்ளும்போது, உண்மையிலே 60 வருடங்களுக்கு முன் அங்கிருந்த தமிழ், முஸ்லிம், சிங்கள மக்கள் அதைச் சரியாக முன்னெடுத் திருக்கின்றார்கள்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up.

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)
Madam, please give me one more minute.

ஆகையால், இந்த விடயத்தினை நாங்கள் சரியாக விளங்கிக்கொள்ள வேண்டும். இன்று திருகோணமலை மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அது எல்லா இனங்களும் ஒற்றுமையாக வாழ்கின்ற ஒரு மாவட்டம். ஆகவே, இந்த ஒற்றுமையைச் சீர்குலைக்கின்ற செயற்பாடுகளுக்கு நாங்கள் உறுதுணையாகக்கூடாது. அந்த நேரத்திலே குறித்த பிரச் சினைக்கு அந்த மதத்தைச் சார்ந்தவர்கள், அரசாங்க அதிபர் போன்றவர்களுடன் இணைந்து நாங்கள் அதைக் கட்டுப் பாட்டுக்குள்ளே கொண்டுவந்திருக்கின்றோம். ஆகையால், மேலும் இதையொரு பிரச்சினையாகத் தூண்டி, இதை விஸ்வரூபம் எடுக்கின்ற இனவாதக் கலவரமாக உருவாக் காமல், இதனுடைய சரியான தன்மையைப் புரிந்து நடக்குமாறு வேண்டி, எனது உரையை முடித்துக் கொள்கின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 16ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.03]

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශේෂයෙන් වැය ශීර්ෂ අංක 117, 435ට අදාළව අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නයි මා අවස්ථාව උදා කර ගත්තේ. අද දිනය තුළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයට අදාළව කථා කරපු සියලු පක්ෂ විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ට අපගේ ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරනවා.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ඉතා උසස් තත්ත්වයෙන් හදන්නට මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක ව්‍යාපෘතියක් සෞභාග්‍යයේ දැක්මේ යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි අවුරුදු හතරක කාලය තුළ එම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව තමයි අපේ කැබිනට් අමාත්‍ය ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත්, මමත් විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ.

මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය ගැන, එහි ඇති වැදගත්කම ගැන අද ගරු මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙක් මේ සභාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කළා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේදී මගේ අදහස් දක්වන්න යන්නේ නැහැ. අපි සියලුදෙනා දන්නවා, මේ රටේ ආර්ථිකයට, ජනතාවගේ ආර්ථිකයට පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් කොපමණ වැදගත් ද කියන එක. විශේෂයෙන් කාලය, ශ්‍රමය, ධනය ඉතුරු කර ගන්න මේ මාර්ග පද්ධතිය ඉතා හොඳින් තිබෙන්න ඕනෑය කියන එක කවුරුත් දන්නවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව මම මගේ මේ විනාඩි 16 තුළ කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. අද මේ සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීවරු එහි ඇති වැදගත්කම පෙන්වා දුන්නා.

2005ට පෙර ගත්තොත්, මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය බැලුවාම, මාර්ග කාපට් කරලා තිබෙන්නේ කිලෝ මීටර 50යි. මා ළඟ සංඛ්‍යා ලේඛන තිබෙනවා. 2005ට පෙර අවුරුද්දටම කිලෝ මීටර 50යි හදලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා වුණාට පසුව එතුමා මේ රටේ තිබෙන සියලු මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු පටන් ගත්තා. එතුමා ගම නැඟුම, මග නැඟුම ආදී ව්‍යාපෘති ගෙනැල්ලා මේ රටේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරන්න පටන් ගත්තා. ඒ අනුව 2005ට පෙර කිලෝ මීටර 50ක් හදලා තිබුණු එක 2006 වෙද්දී, කිලෝ මීටර 215 දක්වා වැඩි කළා. 2007 වර්ෂය වෙද්දී, අපේ අමාත්‍යාංශය තුළින් කිලෝ මීටර 373ක් හැදුවා. 2008 වෙද්දී, කිලෝ මීටර 356ක් හැදුවා. 2009 වර්ෂය වෙද්දී, කිලෝ මීටර 854ක් හදලා ඒ අවුරුදු 5ට කිලෝ මීටර 1,848ක් හැදුවා. නැවත වතාවක් ඊටත් එහා ගිහිල්ලා, 2010 වර්ෂයේදී කිලෝ මීටර 430ක්; 2011 වර්ෂයේදී කිලෝ මීටර 400ක්; 2012 වර්ෂයේදී කිලෝ මීටර 611ක්; 2013 වර්ෂයේදී කිලෝ මීටර 982ක්; 2014 වර්ෂයේදී කිලෝ මීටර 1,165ක් ඇතුළුව ඔක්කෝම මාර්ග කිලෝ මීටර 3,588ක් හැදුවා. මේ විධියට මේ රට වැඩබිමක් බවට පත් කළා. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පිළිබඳව විශාල දායකත්වයක් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලය තුළ සිද්ධ වුණා.

2015දී යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට ආවා. අපි දැක්කා, අද උදේ කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා ලොකුවට කිව්වා, ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙව්වා කියා. හැබැයි, එතුමා කරපු එක වැඩක් කිව්වේ නැහැ. මම එදාත් එතුමාගෙන් පැහැදිලිව ඇහුවා, "පටන් අරගෙන අවසන් කරපු එක මාර්ග කිලෝමීටරයක් හරියට තිබෙනවා නම් කියන්න" කියලා. විපක්ෂයේ ඕනෑ කෙනෙකුට මම අභියෝග කරනවා එතුමන්ලාගේ කාලයේ පටන් අරගෙන අවසන් කරපු එක අධිවේගී මාර්ගයක් තිබෙනවා නම් කියන්න කියලා. මුලත් නැති, අගත් නැති ඒවා නොවෙයි. "ලොවි ගහෙත් නැති, දෙල්කඳ පොළෙත් නැති" ඒවා නොවෙයි. හරියට පටන් අරගෙන අවසන් කරපු එක කිලෝමීටරයක් තිබෙනවා නම් කියන්න කියලා මම කියනවා. කියන්න බැහැ. හැබැයි, අද උදේ මම දැක්කා, කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා විශාල වැඩ කොටසක් කළා කියන එක තමයි කිව්වේ. තමුන්නාන්සේලාට මම සංඛ්‍යා ලේඛන පෙන්වන්නම්. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඕනෑ කෙනෙක් විවාදයට එන්න. තමුන්නාන්සේලා හදපු මාර්ග කිලෝමීටර ගණන මම කියන්නම්. 2016දී මාර්ග කිලෝ මීටර 544යි; 2017දී කිලෝ මීටර 315යි; 2018දී කිලෝ මීටර 83යි; 2019දී කිලෝ මීටර 134ක් ඇතුළුව ඔක්කෝම මාර්ග කිලෝ මීටර 1,200යි. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ කිලෝ මීටර 4,000ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් හැදුවා. ඊට අමතරව, පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් මාර්ග කිලෝ මීටර 8,000ක් හදලා තිබෙනවා. ඔක්කෝම මාර්ග කිලෝ මීටර 12,000ක් හදලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ ඒක කිලෝ මීටර 1,200 දක්වා අඩු කරලා තිබෙනවා. එහෙම අඩු කරපු විපක්ෂය තමයි අද ඇවිල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුව, මේ රටේ ජනතාව නොමඟ යවන්න මහ ලොකුවට කථා කරන්නේ. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා ගැන මොනවාද මේ කථා? එතුමා මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිවෙලා හිටපු කාලයේ මොනවාද කළේ? මමත්, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත් ගිහිල්ලා තමයි වරකාපොළ තිබෙන මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා bypass එක ගිය සතියේ පටන් ගත්තේ. එතුමාට ඒකවත් කර ගන්න බැරිව ගියා. හිටපු මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිවරයාට තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කයට යන ්නට තිබූ පාර හදාගන්න බැරි වුණා. අපි දැක්කා නේ ඒ කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශය හැදුවේ කොහොමද කියලා. කබීර් හෂීම් සතුටු කරන්න, කබීර් හෂීම් පිනවන්න මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හැදුවා. මේවා කොහොමද එකට එකතු වෙන්නේ? මේ අමාත්‍යාංශ විද්‍යානුකූලව හදනවා කියලා තමයි යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට ආවේ. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මොකක්ද? උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය. මේ අමාත්‍යාංශ එකකට එකක් ගැළපෙනවාද? Match பண்ண ஏலுமா? ඒක කරන්න බැහැ. Match කරන්න පුළුවන්ද? බැහැ.

එහෙම තමයි අමාත්‍යාංශ දුන්නේ. මම හිතන විධියට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා සතුටු කරන්න උසස් අධ්‍යාපන විෂය දුන්නා, දුව සතුටු කරන්න මහාමාර්ග විෂය දුන්නා. එහෙම

[ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා]

නේද? එහෙම තමයි දුන්නේ. කබීර් හෂීම් මැතිතුමාත් එහෙම තමයි. පසුගිය කාලය තුළ COPE එකේ අපි දැක්කා. ඒ කාලයේ ශක්‍යතා වාර්තා අරගෙන ඒක වෙනස් කරන්න කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් දීලා තිබෙනවා; හොරකම් කරලා තිබෙනවා; දූෂණ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා පසුගිය යහ පාලන ආණ්ඩුවට මාර්ග පිළිබඳව කථා කරන්න බැහැ. එක පැත්තකින් වැඩ කරලා නැහැ. එක පැත්තකින් දූෂණ සිදුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කබීර් හෂීම් මැතිතුමාට අභියෝග කරනවා තමුන්නාන්සේගේ කාලයේ, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ කාලයේ, යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ කිලෝමීටර් 1,200යි හදලා තිබෙන්නේ කියා. අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා 2010-2015 කාලය තුළ මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය කිලෝමීටර් 12,000කට වඩා සංවර්ධනය කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම හිතනවා, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ තරම් මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය වෙච්ච වෙනත් දින වකවානුවක් කාටවත් කියන්න බැහැ කියලා. ඒක තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාම අවිවාදයෙන් පිළිගන්න ඕනෑ.

මම දැක්කා, එක මන්ත්‍රීවරයකුත්, හිටපු ඇමතිවරයෙකුත් කිව්වා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ විශාල වැඩ කොටසක් සිදුවෙලා තිබෙනවා කියලා. අපි ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, 2015ට ඉස්සර වෙලා වැඩ බිමක් වශයෙන් තිබුණු මේ රට තමුන්නාන්සේලාගේ පාලන කාලය තුළ තමුන්නාන්සේලා මුඩු බිමක් බවට පත්කළ බව. කබීර් හෂීම් මැතිතුමා මහ ලොකුවට කිව්වා, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් කිලෝමීටර් 3,500ක් හදන්න පටන්ගත්තා කියලා. පටන්ගත්තා තමයි. නමුත්, ඉවර වෙච්ච තැනක් කියන්න කියන්නකෝ. මුළු රටේම මාර්ගවලට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සල්ලි අරගෙන, කොමිස් අරගෙන එක එක බාල කොන්ත්‍රාත්කාරයන්ට දීලා, ඒ කිලෝමීටර් 2,000කට වැඩිය මහ මහ. තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පපුවට තට්ටු කරලා අහන්න කියන්න, තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් පටන්ගත් මාර්ගවලට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. තමුන්නාන්සේලා අහන්න ඒවා ගැන. අද අපට මේ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න බැහැ. ඇයි? මේ බෝඩ් විතරයි. චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා නේද? එතුමා වාගේම අපේ චාමර සම්පත් දසනායක මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා බෝඩ් විතරයි; වැඩ නැහැ; පාරවල් නැහැ; මුලක් නැහැ; අගක් නැහැ කියලා. ඒ නිසා අපි ඉතාම පැහැදිලිව කියනවා, කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමාට හෝ, කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමාට හෝ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ සිටි කිසි කෙනෙකුට මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය ගැන හෝ මේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය ගැන කථා කරන්නට බැහැ කියලා.

නමුත් අපේ ආණ්ඩුව යටතේ ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඉතා පැහැදිලි වැඩසටහනක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ ඉඳලා ඉදිරි අවුරුදු 4ක කාලය තුළ මේ රටේ තිබෙන මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් හදන්න තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් නායකත්වය දෙනවා. අපේ ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමා අපට සහයෝගය දෙනවා. අපි විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ අවුරුදු 5කට කිලෝමීටර් 1,200ක් හදාගන්න බැරිව ගියා. හැබැයි, අපි අනිවාර්යයෙන් ලබන අවුරුද්ද තුළ කිලෝමීටර් 20,000කට, 25,000කට එහා ප්‍රමාණයක් හදනවාය කියන එක මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඉතා පැහැදිලිව කියනවා. අපි ඉතා පැහැදිලිව තමුන්නාන්සේලාට කියන්න කැමැතියි, මේ රටේ A, B මාර්ග කිලෝමීටර් 12,800ක් තිබෙන බව. මම හිතන විදියට එයින් කිලෝමීටර් 8,000ක් මේ වනවිටත් හොඳ තත්ත්වයේ තිබෙනවා. තව කිලෝමීටර් 5,000ක් හදන්න තිබෙනවා. මාර්ග ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා එම කිලෝමීටර් 5,000ම ලබන අවුරුද්දේ හදලා අවසන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම, මේ රටේ C, D මාර්ග කිලෝමීටර් 16,800ක් තිබෙනවා. එයින් කිලෝමීටර් 8,600ක වැඩ මේ වෙද්දී අවසන්. ඉතිරි කිලෝමීටර් 8,000ම ලබන අවුරුද්ද වෙද්දී සංවර්ධනය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට පස්සේ ඉතිරි වන්නේ ග්‍රාමීය මාර්ග. ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 125,000ක් තිබෙනවා. මේ වෙද්දී එයින් කිලෝමීටර් 30,000ක් විතර හැදිලා තිබෙනවා. තව කිලෝමීටර් 95,000ක් විතර තිබෙනවා. එයින් කිලෝමීටර් 75,000ක් විතර අපට හදන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ ඉලක්කය ඉතා පැහැදිලියි. තමුන්නාන්සේලා මොනවා කිව්වත්, මොනවා කථා කළත් ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයටත්, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාටත්, අපටත්, නිලධාරි මහත්වරුන්ටත් විශාල වගකීමක් භාරදීලා තිබෙනවා. ඒ වගකීම තමයි, අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ කිලෝමීටර් 1,000ක්, 500ක්, 600ක් හදපු මේ අමාත්‍යාංශයට අවුරුද්දකට කිලෝමීටර් 25,000කට එහා හදන්න කියන එක. එය බැරෑරුම් වගකීමක්; අසීරු ඉලක්කයක්. හැබැයි, මේක සාර්ථක කරගන්න අපි උදේ දවල් වැඩ කරනවා. ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනතාවට ඒ පොරොන්දුව දීලා තිබෙනවා. ඒ පොරොන්දුව ඉටු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2021 වර්ෂය තුළ කිලෝමීටර් 17,000කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2022 වර්ෂය තුළ කිලෝමීටර් 26,500ක් හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2023 තුළ තවත් කිලෝමීටර් 26,000ක් හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2024 තුළ කිලෝමීටර් 27,000ක් හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ සියලු මාර්ග මේ විධියට හැදුවොත් 2024 වෙද්දී මේ රටේ සියලු මාර්ග අපට හදලා අවසන් කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි කියලා මම හිතනවා.

සමහර මන්ත්‍රීවරුත්, විපක්ෂ නායකතුමාත් LRT ව්‍යාපෘතිය ගැන කථා කරනවා අපි දැක්කා. මේ ගොඩක් මන්ත්‍රීවරුන්ට LRT ව්‍යාපෘතිය ගැන විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. පුදුම අමාරුවක් තිබෙන්නේ; පුදුම කැක්කුමක් තිබෙන්නේ. සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු විපක්ෂය උදේ ඉඳන් කියනවා ණය වැඩියි, ණය වැඩියි, ණය වැඩියි කියලා. ණය ගන්න එපා, ණය ගන්න එපා කියනවා. හැබැයි, මේ ළඟකදී ඉඳලා LRT එකට විතරක් ණය ගන්න කියනවා. පුදුම කැක්කුමක් නේ තිබෙන්නේ. අපි සොයාගෙන යනකොට මොකක්ද තේරුණේ? ජනාධිපතිවරණයේ දී ඒ LRT ව්‍යාපෘතිය ලංකාවට ගෙනාපු කෙනා මුදල් ආධාර ටිකක් විපක්ෂයට දීලා තිබෙනවා. මේ ගොල්ලන්ට ඒක දැන් පියවා ගන්න බැහැ. ඒක පියවා ගන්න බැරි නිසා දැන් LRT ව්‍යාපෘතිය කරන්න කියනවා. හිටපු ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා. එතුමන්ලා පැහැදිලිවම කිව්වා, දැන් මේ රටේ ණය වැඩියි, ණය ගන්න එපා කියලා. LRT එකෙන් බිලියන 400ක් ගන්න කියන්නේ ඇයි? කිලෝමීටර් 20කට බිලියන 400ක් වැය වෙනවා. එක කිලෝමීටරයකට බිලියන 20ක් වැය වෙනවා. බිලියන 20ක් කියන්නේ කජු ඇට, කොස් ඇට නොවෙයි. අපේ මුළු අය වැය ලේඛනයම බිලියන 1,800යි. බිලියන 400ක් කියන්නේ එයින් සියයට 20ක්, සියයට 25ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්. මෙය විශාල මුදලක්. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් උදේ, හවස කියනවා, "LRT ව්‍යාපෘතිය නතර කළ එක වැරැදියි, මේ මුදල සියයට දශම ගණනකට ලැබෙන්නේ" කියලා. මට තේරෙන්නේ නැහැ, මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. අපි පැහැදිලිව විපක්ෂයට කියනවා, එක ප්‍රතිපත්තියක හිටගන්න කියලා. ණය ගන්න එපා කියනවා. නමුත් මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය ගන්න කියනවා. මෙතැන ප්‍රතිපත්ති දෙකක්, පරස්පර අදහස් දෙකක් තිබෙන්නේ. මෙය පරස්පර විරෝධියි. මේ ව්‍යාපෘතිය නැවැත්තුවේ කිලෝමීටරයකට බිලියන 20ක් වියදම් කරන්න ණය ගන්න මේ රටට බැරි නිසායි. මොකද, මේක විශාල මුදලක්. අපි දැන් ඒ සඳහා lanes හතරක කුලුනු මත දිවෙන මාර්ගයක් යෝජනා කරලා

තිබෙනවා. ඩොලර් මිලියන 400යි වැය වෙන්නේ, lanes හතරක් ඒ කිලෝමීටර් 18ම යනවා. හැබැයි, ඒ කිලෝමීටර් 18 ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. ඒක ගැන වචනයක් කියන්නේ නැතිව LRT එක නවත්වපු එක වැරදියි කියනවා. ජපානය තරහා වෙයි ලු. ජපානය තරහා වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා එක්ක තමයි සල්ලි දුන්න මිනිහා තරහා වෙන්නේ. ජපානය තරහා වෙන්නේ නැහැ. Airport එකේ උඩ තිබුණු නෙලුම් කොළේ, කෙසෙල් කොළේ කරන්න බිලියන ගණනක් ගෙව්වා. මේවා තමයි ඒ කාලයේ කරලා තිබෙන්නේ. Port City එක නවත්තපු එකේ පාඩුව බිලියන එකසිය ගණනක් වෙනවා. Airport එකේ ගිවිසුම අවලංගු කිරීමේ පාඩුව මිලියන ගණනක් වෙනවා. බැඳුම්කර හොරකමින් තව බිලියන ගණනක් පාඩුයි.

මෙන්ඩිස් සමාගමෙන් බලපත්‍ර ගත්ත සමහර අය පැණි ගැන කථා කරනවා. මේ රටේ කොරෝනා සුව කරන්න කවුරු හෝ මොනවා හෝ උත්සාහයක් දරනවා නම් හොඳයි නේ, දෙයියනේ! මොනවා හෝ උත්සාහයක් නේ. මෙන්ඩිස් බලපත්‍ර ගත්ත අය පැණි ගැන කථා කරනවා. අපි පැහැදිලිව කියනවා, අපි LRT ව්‍යාපෘතිය නැවැත්තුවා. එය නැවැත්තුවේ මේ රටට ඔරොත්තු නොදෙන විධියේ විශාල මුදලක් මේ සඳහා වැය වෙන නිසායි. කිලෝමීටරයකට බිලියන 20ක් වැය වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, තමුන්නාන්සේලා කල්පනා කරලා බලන්න. கொஞ்சம் யோசித்துப் பாருங்கள்! ஒரு கிலோ மீற்றருக்கு 20 மில்லியன்! අපට සාමාන්‍ය මාර්ගයක් හදන්න වැය වෙන්නේ බිලියන දෙකහමාරයි. ඒ වාගේ දසගුණයක්, දොළොස් ගුණයක් මේ සඳහා වැය වෙනවා. නමුත් මේ ණය ගන්න කියලා උදේ සවස කෑගහනවා. අද පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු වැඩියෙන්ම කථා කළේ LRT ව්‍යාපෘතිය කරන්න කියලා. පුදුම කැක්කුමක් තිබෙන්නේ; පුදුම අමාරුවක් තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව අපේ ස්ථාවරය අපි ඉතා පැහැදිලිව තමුන්නාන්සේලාට කියනවා. අපි ඒ මුදල ගන්නේ නැහැ. ලංකාවේ එහෙම ව්‍යාපෘතියක් කරන්න ඕනෑ නම්, අපි ඉතා අඩු වියදමකින් වෙනස් මාර්ගයක් අනුගමනය කරනවා.

අපි ඒ මාර්ගය වෙනුවට කුලුනු මත දිවෙන lanes හතරක මාර්ගයක් ඉතාම අඩු මුදලකින් හදනවා කියලා පැහැදිලිව කියනවා. ඒ වාගේ හයෙන් එක ගුණයකින් හදනවා කියන එක ඉතාම පැහැදිලිව කියනවා. අපි කොළඹ වාහන තදබදය පිළිබඳව දන්නවා. කොළඹට විශාල වාහන සංඛ්‍යාවක් එනවා කියලා දන්නවා. කොළඹ වාහන තදබදය අඩු කරන්න ගත හැකි සියලු ක්‍රියාමාර්ග අපි මේ වෙද්දී ගන්නවා. ගරු ඇමතිතුමා උපදෙස් දීලා අපි මේ වෙද්දී ගුවන් පාලම් 6ක් විතර design කරලා තිබෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය නවත්වන්නේ නැහැ කියලා අපි පැහැදිලිව කියනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ගරු ඇමතිතුමනි, මම පොඩි කාරණයක් කියන්නද?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
හොඳයි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මේ කෝට්ටේ ප්‍රදේශය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයා හැටියට මාර්ග තදබදය ඉතාම වැඩියි කියලා මම දන්නවා. අපේ කාලයේ අපි හැම දාම උදේට එන රාජගිරිය ගුවන් පාලම හැදුවා. නමුත් ඒ හරහා අපට මේ තදබදය හොඳටම අඩු කර ගන්න හැකියාවක් නැහැ. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ පොදු ප්‍රවාහනයයි. දුම්රිය වෙන්න පුළුවන්, LRT වෙන්න පුළුවන්, බස් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මහ පාරවල්, කාපට් පාරවල්වලට වඩා අපි අපේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ පොදු ප්‍රවාහනයටයි. අන්න ඒ point එක මම කියන්න කැමතියි.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගැන අපේ කිසිම විරුද්ධතාවක් නැහැ, පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු වෙන්න ඕනෑ කියන මතවාදයේ තමයි අපි ඉන්නේ. ඒකේ කිසිම තර්කයක් නැහැ. අපේ තර්කය තිබෙන්නේ කිලෝමීටරයක් හදන්න රුපියල් බිලියන 20ක් වියදම් කරන්න ඕනෑද කියන එකයි. මේ රටේ මාර්ග කිලෝමීටරයක් හදන්න රුපියල් බිලියන දෙකයි, දෙකහමාරයි යන්නේ. තමුන්නාන්සේලා කිලෝමීටර් එකකට රුපියල් බිලියන 20ක් කියලා දාලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේ ආර්ථිකය පිළිබඳව දන්නා විශේෂඥයකු විධියට -

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු හර්ෂ ද සිල්වා හිටපු ඇමතිතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමා හිතන්නේ මේ වාගේ වියදමක් දරන එක හරිද, සාධාරණද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඒකේ cost benefit එක මොකක්ද කියලා ගණනය කරලා බලන්න ඕනෑ. එතකොට අපට පෙනෙනවා එතැන ලොකු ගාණක් තිබෙන බව. නමුත්, economic impact එක මොකක්ද? මම අහගෙන හිටියා ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් ඇමතිතුමාත් කියනවා economic impact එකක් තිබෙනවා කියලා. ඒකේ net present value එක positive නම්, එකෙන් ආර්ථිකයට ධනාත්මක අගයක් එකතු වෙනවා නම්, එහෙම නම් හරි. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. හම්බන්තොට වරාය හදන්න ණය ගත්තේ LIBOR එකට දශම 6ක් එකතු කරලා කියලා කියනවා මම අහගෙන හිටියා. නමුත් පසුව ඒක සියයට 6ක් දක්වා වැඩි කළා. ඒ වාගේ ලොකු ලොකු වෙනස්කම් සිදු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ඔබතුමන්ලා පසුගිය අවුරුදු 5 තුළ ඒ impact එක ගණනය කළාද? දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා අපට ඒක කරන්න කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මෙහෙමයි, ගරු ඇමතිතුමා. මේක මගේ යටතේ තිබුණු අමාත්‍යාංශයක් නොවෙයි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
There is nothing against you. I am just asking you that. You are in the Opposition and we are in the Government. It is a very reasonable question.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
I will answer that. If they were to spend that much of money on that - I heard the Hon. Ajith Nivard Cabraal saying that it was US Dollars 20 million or something

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

like that - I am certain that JICA, with the engineers of the Ministry of Megapolis and Western Development, would have calculated and done a cost-benefit analysis.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
It was to be funded not by China, but by Japan.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
That is what I am saying.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
එතකොට කනු මතින් ඉදිවෙන අධිවේගී මාර්ගයක් හදන එක මීට වඩා feasible නැද්ද?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
නැහැ, මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ඇයි?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
බොහෝ වෙලාවට වාහනයක යන්න පුළුවන් හතර දෙනාටයි. Moratuwa University එකෙන් කරපු study එකකදී පෙන්වා දීලා තිබෙනවා එක්කෙනයි, දෙන්නයි මේ වාහනයක යන්නේ කියලා. නමුත් මේ කුලුනු මත දුවන කෝච්චියක එක පාරකට පෙට්ටි 6ක් හෝ 8ක් සවි කරන්නට පුළුවන්. මම හිතන විධියට එක පෙට්ටියක 50කට 60කට යන්න පුළුවන්. ඒක විනාඩි හතකට හෝ අටකට වරක් එහාට මෙහාට යනවා. [බාධා කිරීමක්] සමාවෙන්න විනාඩියක් දෙන්න. එතකොට එක line එකක් නොවෙයි, Green Line, Red Line, Blue Line ආදී වශයෙන් lines ගොඩක් තිබෙනවා. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම ලෝකයේ හැම දියුණු නගරයකම පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා මේ වාගේ metrorail එකක් තිබෙන බව ඔබතුමා දන්නවා නේ. ඇයි ඒ හැම රටක්ම metrorail හදන්නේ? ඒ ගොල්ලන් මොකක් හෝ දකිනවා ඇති නේ. දැන් ඉන්දියාවත් metrorail හදලා නේ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ Red Lines, Blue Lines, කිසිම දෙයක් පසු ගිය අවුරුදු පහේම වැඩ කළේ නැහැ කියන එක මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි. අපි ඔබතුමාගේ ආසනය හරහා යන්නේ. ඔබතුමාගේ ආසනයේ සිටින ජනතාවට ඉක්මනින් යන්න එන්න පුළුවන් විධියට අපි elevated highway එක හදනවා. අපි ඔබතුමන්ලාගේ ව්‍යාපෘතිය reject කරලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා ගැන මම කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමා හොරකමට බර මන්ත්‍රී කෙනෙක් නොවෙයි. හැබැයි, ඔබතුමා දන්නවා නේ ඒවා ගෙනාපු අය. පට්ට හොරු ටිකක් නේ. කොමිස් ගහන්න - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා එහෙම නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ඒවා වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්න එපා. ඔබතුමා වැදගත් මන්ත්‍රීවරයෙක්. මේකේ තිබෙන්නේ කොමිස් වංචාවක්, මහා හොරකමක්. අපි ඒක තහනම් කරලා තිබෙන්නේ, අපි ඒක කිසිසේත්ම ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] Elevated highway එක අපි හදනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මට තත්පර 15ක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. දැන් කිව්වා නේ අපි ණය ගත්තා, මොකුත් කරලා නැහැ කියලා. ගරු ඇමතිවරුනි, ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ඔබතුමන්ලා හැම දාම මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ මගේ ආසනයේ තිබෙන flyover එකෙන්. ඒක හැදුවේ අපේ කාලයේ කියන එක විතරක් මතක් කරන්නට කැමැතියි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
නැහැ, ඒ flyover එක පටන් ගත්තේ අපි. ඔබතුමන්ලා ඒ flyover එක මීටර් ගානක් අඩුවෙන් හැදුවේ. ඒක තමයි ඇත්ත කතන්දරය. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ තමයි ඒක දුන්නේ. ඒක තව මීටර් 100ක් විතර රාජගිරියේ petrol shed එකෙන් එහාට ගියා නම් මේ block එක අවම වෙනවා කියලා තමුන්නාන්සේ පිළිගන්නවාද? ඔබතුමා ඒක කළේ නැහැ, ඔබතුමාට ඒ කාලයේ බලයක් තිබුණේ නැහැ තමයි. පාස්කරලිංගම්ලා, මලික් සමරවික්‍රමලා, රනිල් වික්‍රමසිංහලා තමයි ඒවා තීන්දු කළේ. ඔබතුමන්ලා නාමිකවයි හිටියේ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව; that is the truth. ඒ flyover එකත් කොට කරලා නේ හැදුවේ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ඒ ප්‍රමාණය අඩු වෙලා නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ මීටර් ගණනටම තමයි හදලා තිබෙන්නේ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ඒක මැනපු ටේප් එක තමයි අඩු වෙලා තිබෙන්නේ! ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කිව්වේ ඇත්ත කථාව. ඔබතුමා හොඳ මන්ත්‍රීවරයෙක්. ඇත්තටම ඔබතුමාට මුදල් ඇමතිකම දෙන්නයි තිබුණේ. ඔබතුමන්ලාගේ හිටපු මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඡන්දය ඉල්ලුවේ නැහැ, එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ ජාතික ලැයිස්තුවෙන්. ඔබතුමා දක්ෂයා. ඒක නිසා තමයි අද ඉතුරු වෙලා ඉන්නේ. ඔබතුමාට මම ගරු කරනවා. ඒක ඔබතුමා දන්නවා. මේ වාගේ හොරකම්වලට ඔබතුමා බෙල්ල තියන්න එපා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බිලියන 400ක් කියන්නේ කොච්චර ලොකු මුදලක්ද කියලා අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා මට වඩා හොඳට දන්නවා. මේ බිලියන 400න් අපට කිලෝමීටර් 30,000ක් විතර හදන්න පුළුවන්. මේ රටට impact එක තියෙන්නේ කිලෝමීටර් 16ක් හදලාද, නැත්නම් 30,000ක් හදලාද කියලා තමුන්නාන්සේ කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. ඒක තමයි පළමුවැනි කාරණය.

දෙවැනි කාරණය මෙකයි. මේ වාගේ loan එකක් අරගෙන මේ වෙද්දී ඒක හදලා නැති එක පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේකේ වටිනාකම ඔබතුමා දන්නවා නේද, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? මේක බිලියන 400ක loan එකක්. ඒ ප්‍රමාණය ආසන්න වශයෙන් අපේ ආදායමින් සියයට 25ක් විතර වෙනවා. මේක සම්පූර්ණයෙන්

වැරැදි ක්‍රියාවක්. ඔබතුමා වංචාවලට සම්බන්ධ නැති බව අපි පැහැදිලිවම දන්නවා. යහ පාලනයේ හිටපු විශාල පිරිසක් මහ බැංකුව කොල්ල කන්න ගියේ මේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මුදල් දෙන්න මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට මුදල් ඕනෑ කියලායි. එහෙම කියලා තමයි මේ රටේ සිදු වුණු දැවැන්තම වංචාව සිද්ධ වුණේ. ඒකට ඔබතුමා සම්බන්ධ නැහැ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මලික් සමරවික්‍රම කියන සියලු දෙනාම ඒකට සම්බන්ධයි.

කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා අද උදේ කිව්වා, අපේ ආණ්ඩුවෙන් මාර්ග හැදුවේ නැහැ කියලා. අපි හදපු මාර්ග මොනවාද කියලා මම එකින් එක කියන්නම්. Southern Expressway එකේ කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය සම්පූර්ණයෙන්ම 2011 සිට දිගටම අපේ ආණ්ඩුව කාලයේයි හැදුවේ. කොළඹ Outer Circular Road එකත් 2013දී අපියි හැදුවේ. ඊළඟට, Colombo - Katunayake Expressway එකත් අපි හැදුවා. Central Expressway එක design කළේ අපියි. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලාට ඒක හදා ගන්න බැරි වුණා. දැන් අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒක හදලා අවසන් කරනවා. Central Expressway එකත් තමුන්නාන්සේලාට හදන්න බැරි වුණා. හාමුදුරුවෝ ගෙන්වලා පාර හෙට විවෘත කරනවා කියලා කිව්වා. හැබැයි, මහා බොරුවක් කළේ, ඒක කර ගන්න බැරිව ගියා. අපි ඒකත් හදලා අවසන් කරනවා.

ඊළඟට, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ගැන කථා කළා. ඒ වෙනුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 40,000ක් අපි වෙන් කර තිබෙනවා. එහි පළමු අදියර අපි ළඟදී පටන් ගන්නවා. Colombo Port City එකේ elevated highway එක 2013දී පටන් ගත්තේ. ඊළඟට, Kelani Bridge එකත් අපි තමයි 2013දී පටන් ගත්තේ. අපි elevated highway එක අතුරුගිරිය දක්වා හදනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ අවුරුදු පහකට ආසන්න පාලන කාලය තුළ කිසිම ව්‍යාපෘතියක් කර නැහැ.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
The next speaker is the Hon. Charles Nirmalanathan. You have nine minutes.

[பி.ப. 5.25]

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி. போக்குவரத்து அமைச்சு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு ஆகியன தொடர்பாக இன்று நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற குழுநிலை விவாதத்தில் அது தொடர்பான ஒரு சில கருத்துக்களை நான் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக இன்று இந்தச் சபையில் பிரதானமாக ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகள் தொடர்பாகப் பேசப்பட்டது. ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகள் புனரமைப்பு என்பது வரவேற்கத்தக்க விடயம். குறிப்பாக, உள்ளூராட்சி மன்றத்துக்கு உட்பட்ட வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்துக்கு உட்பட்ட வீதிகள் என ஏராளமான வீதிகள் நீண்டகாலமாகப் புனரமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்த வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்காக ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிப் புனரமைப்பு வேலைத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது வரவேற்கத்தக்க விடயமாக இருந்தாலும் கௌரவ அமைச்சர்களிடம் கேட்பதற்கு ஒரு கேள்வி இருக்கின்றது. அதாவது, இந்த ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகளை ஏன் நீங்கள் மாவட்ட வாரியாகப் பிரித்துக் கொடுக்க முடியாது அல்லது ஏன் மாகாண ரீதியாகப் பிரித்துக் கொடுக்க முடியாது? என்பதை நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஏனென்றால், ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகளை மாவட்ட வாரியாகப் பிரித்தால், ஒரு மாவட்டத்துக்கு 4,000 கிலோமீற்றர் வீதிகள் போட முடியும். அதேபோல, மாகாண ரீதியாகப் பிரித்தால், 11,111 கிலோமீற்றர் வீதிகள் ஒரு மாகாணத்துக்குப் போடமுடியும். ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றரை இந்த வகையில் பிரித்தால்தான் எங்களுடைய பிரதேசங்களுக்கு இந்த வீதி அபிவிருத்தி வந்துசேருமே ஒழிய, ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகளையும் நாடுதழுவிய ரீதியாகப் பார்க்கும்போது எமது பிரதேசங்களுக்கு இந்த அபிவிருத்தி வந்துசேராது. குறிப்பாக, அண்மையில் நடைபெற்ற ஓரிலட்சம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு வழங்கும் திட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட 35,000 பேருக்கு நியமனம் வழங்குகின்றபோது, எங்களுடைய பிரதேசத்தில் மாவட்ட ரீதியாக 40 - 45 பேர்தான் தெரிவுசெய்யப் பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகளை மாகாண ரீதியாக அல்லது மாவட்ட ரீதியாக நீங்கள் பங்கிட வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கோரிக்கையாக இருக்கின்றது. சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் எதிர்காலத்தில் இதைக் கவனத்திலெடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேநேரத்தில், கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து அவர்கள் இங்கிருக்கின்றார். இந்த நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பாகப் பார்க்கின்றபோது, வட மாகாணத்தில் அதிகமான நெடுஞ்சாலைகள் முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களின் காலப்பகுதியில் போடப்பட்டவைதான்; அதை நான் ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். ஆனால், நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டிருந்த, அங்குள்ள மக்களுக்கு மிக முக்கியமானதொரு தேவையாக இருக்கின்ற முல்லைத்தீவு வட்டுவாகல் பாலம் என்பது இதுவரையில் புனரமைக்கப்படவில்லை. கடந்த கூட்டத்திலேகூட நீங்கள் அதனைச் செய்து தருவதாகக் கூறியிருந்தீர்கள். அதுமட்டுமல்லாது, கடந்த அரசாங்கத்திலும் கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்கள் குறித்த பாலத்தினைத் தான் செய்து தருவதாக இதே சபையிலே கூறியிருந்தார். ஆனால், அங்கு இதுவரையில் எந்தவொரு வேலைத்திட்டங்களும் நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, மிகவும் முக்கியமானதொரு விடயமாக இருக்கின்ற இந்தப் பாலத்தின் வேலைகளை மிக விரைவில் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென முல்லைத்தீவு மாவட்ட மக்கள் சார்பாக நான் உங்களிடம் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා කර තිබෙන ඉල්ලීම මීට ඉස්සෙල්ලා ප්‍රශ්නයක් හැටියටත් එතුමා ඇහුවා. අනිවාර්යයෙන්ම අපි ඒ පාලම හදලා දෙනවා. මේ වෙද්දී එහි සැලසුම් හදලා, අමාත්‍යාංශයෙන් ඇස්තමේන්තු සකස් කරනවා. අපි මුල් ගල් තියලා ඉවර වෙලා බොරු කරන්නේ නැහැ. ඒ කටයුත්ත අපි තමුන්නාන්සේලාට කරලා දෙනවා.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
ඒක ඉක්මනට පටන් ගන්න ඕනෑ, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
හැකි ඉක්මනින් කරලා දෙන්නම්.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே!

வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பாக நான் இங்கு ஒரு சில விடயங்களைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை நிர்வகிக்கப்படுகின்ற அமைச்சின் இராஜாங்க அமைச்சராக மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம அவர்கள் இருக்கின்றார். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை என்பது மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற சபையாக இருக்கின்றது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව* ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය *මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්,* කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (MRS.) KOKILA GUNAWARDENE *left the Chair, and* SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA ABEYWARDANA] *took the Chair.*

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
Continue with your speech, Hon. Member.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
நன்றி, கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே!

வட மாகாணத்திலுள்ள பல கிராமங்களில் இருக்கின்ற பாடசாலைகளுக்கு இந்த இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினுடைய பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி மாணவர்கள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருக்கின்றது. ஏனென்றால், குறிப்பிட்ட சில பிரதேசங்களுக்குப் பேருந்துகள் செல்வதில்லை. இது தொடர்பாக அங்கிருக்கின்ற Depot Manager மற்றும் Operational Manager ஆகியோரிடம் கேட்டால், அதற்கு அவர்கள் "பேருந்துகள் பற்றாக்குறை, சாரதிகள் பற்றாக்குறை" என்று கூறுகின்றார்கள். இதற்குப் பிரதான காரணம் வட மாகாணத்தில் ஒரு நிரந்தரமான பிராந்திய முகாமையாளர் - CRM இல்லாமையாகும். தற்போது அநுராதபுரத்திற்கும் வட மாகாணத்திற்கும் இணைந்த சேவையைச் செய்கின்ற ஒருவர்தான் அங்கு பிராந்திய முகாமையாளராக இருக்கின்றார். அங்கு 37 வருடங்கள் வரையில் சேவையில் இருக்கின்ற Grade - III தமிழ் அதிகாரிகள் பலர் இருக்கின்றார்கள். கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, நான் இது சம்பந்தமாக உங்களுடன் நேரடியாகக் கதைத்திருக்கின்றேன். ஆகவே, நீங்கள் இது தொடர்பில் கூடிய கவனமெடுக்க வேண்டுமென நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய பிரதேசத்திலே Depot Managers ஆக பணியாற்றுகின்றவர்களை CRM ஆக நியமித்தால்தான் அங்குள்ள ஊழியர்களின் அடிப்படைப் பிரச்சினைகளையும் மக்கள் தொடர்பான பிரச்சினைகளையும் அவர்கள் அறிந்து செயற்படமுடியும் என்பதை நான் உங்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் நாளாந்த அடிப்படையில் 1,000 ரூபாய், 750 ரூபாய் சம்பளம் கொடுத்து சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்கள் உள்வாங்கப்பட்டார்கள். ஆனால், இன்றுவரை அவர்கள் அதே சம்பளத்திற்குத்தான் வேலைசெய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்றைக்குப் பொருட்கள் இருக்கின்ற விலைவாசியில் ஒரு குடும்பத்தினுடைய தலைவர் 1,000 ரூபாய், 750 ரூபாய் வருமானத்தைக்கொண்டு எப்படித் தன்னுடைய குடும்பத்தைக் கொண்டுநடாத்துவது? என்பதைக் கௌரவ அமைச்சரவர்களே, நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். உங்களுடைய அரசாங்கத்தில்தான் இவர்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டார்கள். ஆகவே, அவர்களை விரைவில் நிரந்தர நியமனங்களுக்குள் உள்வாங்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ඒ අය ස්ථිර කරන්න අපි ඉදිරියේදී කටයුතු කරනවා.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
කවදා විතරද ඒක කෙරෙන්නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි?

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
අපට මාස දෙක තුනක් දෙන්න.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
நன்றி. கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே! அவ்வாறு நிரந்தர நியமனம் செய்யப்பட வேண்டியவர்களாக வவுனியா மாவட்டத்தில் 14 பேரும், மன்னார் மாவட்டத்தில் 8 பேரும், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் 17 பேரும், கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் 20 பேரும், காரைநகர் Depotஇல் 15 பேரும், பருத்தித்துறை Depotஇல் 34 பேரும், யாழ்ப்பாணம் Depotஇல் 36 பேரும், கோண்டாவில் Regional Officeஇல் 24 பேரும் இருக்கின்றார்கள். இவர்கள் தற்போதும் நாளாந்த சம்பளத்திற்குத்தான் வேலை செய்கின்றார்கள். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் இந்த ஊழியர்கள் சார்பாக உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீங்கள் இவர்களை இரண்டு மாதங்களில் -

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
දැන් ඒ අය daily-paid විධියටද ඉන්නේ?

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
Daily-paid විධියට ඉන්නේ. දවසට රුපියල් 750යි, 1000යි.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ඉස්සෙල්ලාම අපි ඒ අය contract basis ලෙස immediately convert කරමු.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අවුරුදු පහකට ඉස්සෙල්ලා ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුවේ ඉන්න කාලයේ තමයි ඒ ගොල්ලන් ගත්තේ. අද වනතුරු ඒ ගොල්ලන් රුපියල් 750ට, 1000ට තමයි වැඩ කරන්නේ. වැඩට ගියොත් තමයි පඩිය හම්බ වෙන්නේ.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකේ කොටස් දෙකක් ඉන්නවා. එකක්, contract basis මත ඉන්න අය. ඒ අයගේ පඩිය වැඩියි. රුපියල් 750 කියන්නේ, daily-paid. එතකොට අනෙක් පැතිවල daily-paid රියැදුරන් නැහැ. ඉන්නේ contract basis අය තමයි. එතැන මොනවා හෝ ප්‍රශ්නයක් වෙන්න ඇති. අපි immediately මේගොල්ලන් contract basis ලෙස අරගෙන, පසුව ඔක්කෝම permanent කරනවා.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ ගොල්ලන්ගේ list එක තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමාට දෙන්නම්.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் உங்களுடைய காலத்தில் அவர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். ஏனென்றால், அவர்கள் 05 வருடங்களுக்கும் மேலாக நாட்கூலிக்குத்தான் பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள்.

அதேநேரத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினுடைய குறைபாடுகள் தொடர்பாக, குறிப்பாக வட மாகாணத்திலுள்ள போக்குவரத்துச் சாலைகளில் இருக்கின்ற குறைபாடுகள் தொடர்பாக நீங்கள் நேரடியாகக் கண்டறிந்து, அவற்றை நிவர்த்தி செய்து, மக்களுக்கு சேவையை வழங் கக்கூடிய விதத்தில் அவற்றை மாற்றியமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சில டிப்போக்களில் mechanic இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். குறிப்பிட்ட சில டிப்போக் களில் மாத்திரம்தான் mechanic இருக்கிறார்கள். அப்படிப் பல பிரச்சினைகள் அங்கு இருக்கின்றன. உங்களுடைய அமைச்சை - அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், இவை சிறுசிறு பிரச்சினைகளாக இருந்தாலும், அங்குள்ள மக்களுக்கு அவை பெரிய பிரச்சினைகளாக இருக்கின்றன. ஆகவே, நீங்கள் அங்கிருக்கின்ற குறைபாடுகளை நேரடியாகக் கண்டறிந்து, அவற்றை எதிர்காலத்தில் நிவர்த்தி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

[අ.භා. 5.35]

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Lokuge - Minister of Transport)
ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගැනෙන කාරක සභා අවස්ථාවේදී පක්ෂ හා විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරු ඉදිරිපත් කළ අදහස්වලට අපි හොඳින් ඇහුම්කන් දුන්නා. ඒවායින් ප්‍රයෝජන අරගෙන, නිවැරැදි කිරීම් කරමින් කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමියක් ප්‍රශ්න කිහිපයක් ඇහුවා, දුම්රියෙන් වැලි ගෙනෙන කොට අඩු ගණනකට ගෙනෙනවා කියලා. ගැල් 12ක් සහිත දුම්රියක් තමයි කොළඹට එන්නේ. වැලිත් සමඟ එන කොට කිලෝමීටරයකට රුපියල් 975ක් අපි අය කරනවා. ආපසු empty යන කොට අය කරන්නේ අපි රුපියල් 462.50යි. එහෙම ගණනක් තමයි ගන්නේ. දුම්රියට පාඩුවක් වෙන්නේ නැති වෙන්න ඒ කටයුත්ත කරනවා. ඒක අලුත් වැඩ පිළිවෙළක්.

අපි පෞද්ගලික අංශයට දීලා දුම්රිය මැදිරි සකස් කරනවා. නව දුම්රිය මැදිරියක් පිට රටින් ගෙනෙන්න අපට මිලියන 120ක් විතර යනවා. නමුත්, අපි දේශීය වශයෙන් හදන්නේ මිලියන 12කට. දැනට දුම්රිය මැදිරි 100කට කිට්ටු ප්‍රමාණයක් හදලා තිබෙනවා. අපි අනාගතයේ සියලු දුම්රිය මැදිරි දේශීය කර්මාන්තකරුවන්ගෙනුත්, රත්මලානේ තිබෙන අපේ වැඩ පොළෙහිත් හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම ඒ සම්බන්ධව කථා කරපු සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ජාතික ප්‍රතිපත්තිය මඟින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, ජාතික ආර්ථිකය තුළ දරන වැදගත්කම අවධාරණය කර තිබේ. ප්‍රවාහන අංශය සෑම පුරවැසියකුටම එදිනෙදා කටයුතු කරගෙන යෑමේදී අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බව අවධාරණය කිරීමට මම කැමැත්තෙමි. ඒ වාගේම රටක ආර්ථික වර්ධනය සඳහා ප්‍රවාහන පද්ධතිය සෘජු ලෙසම බලපානවා. මෙම පසුබිම තුළ මගේ අමාත්‍යාංශය රටේ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් මෙන්ම ඒ හා බැඳුණු පුරවැසියන්ගේ සංචරණ රටා සැලකිල්ලට ගනිමින් වඩාත් කාර්යක්ෂමව සුවපහසු සේවාවක් සැපයීමට ඇප කැප වී ඇති බැව් කීමට කැමැත්තෙමි.

මේ හේතුවෙන් නවීන තාක්ෂණය මත පදනම් වූ දේශීය විසඳුම් කරා යොමු වීමට මගේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරමින් සිටින බැව් සඳහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි. මෙම අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම ඇතුළු ප්‍රාග්ධන ආයෝජන සඳහා රජය ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් දී ඇති බැව් මතක් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

2020 වසරේදී මෙම ක්ෂේත්‍රය සඳහා වන සමස්ත අය වැය ප්‍රතිපාදනය රුපියල් බිලියන 28.3කි. 2021 වසර සඳහා එය රුපියල් බිලියන 58 දක්වා ඉහළ නංවා තිබෙනවා. කොවිඩ්-19 වසංගතය ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයටද මහත් අභියෝගයක් වුණා. එම අභියෝග මැද වුවද සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේද තුළ පිහිටමින් මගී ජනතාවට සේවා සැපයීමට අපි කටයුතු කළා. ඒ පිළිබඳව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලු නිලධාරීන්ට, ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ සියලු නිලධාරීන්ට වාගේම පෞද්ගලික බස් රථවල සේවයේ නියුතු සියලු දෙනාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. කොවිඩ්-19 වසංගතය අවස්ථාවේදී මගී ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ අය ඇප කැප වී සෞඛ්‍ය නීති රීති අනුව කටයුතු කළා.

විශේෂයෙන්ම 5 ශ්‍රේණිය ශිෂ්‍යත්ව විභාගය අවස්ථාවේදීත්, අ.පො.ස.(උසස් පෙළ) විභාගය අවස්ථාවේදීත් ඒ දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන්න ඒ අය ඇප කැපවෙලා කටයුතු කළා. මේ අවස්ථාවේ මම ඒ සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

බහුතර ජනතාවක් භාවිත කරන බස් රථ ප්‍රවාහන සේවය වඩා සැපපහසු හා විශ්වසනීය සේවාවක් සැපයීමට වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කර ඇති බැව් මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කිරීමට කැමැතියි.

ගැටලුවලට විසඳුම් ලබා දීමට නවීන තාක්ෂණය භාවිත කිරීමට අපි දැනටමත් කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, electronic card භාවිතයෙන් මඟින් ගෙවන බස් ගාස්තු පොදු මධ්‍යස්ථානයකට එකතු කර, බස් රථය ගමන් කළ දුර හා වාර

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

ගණන අධීක්ෂණය කිරීමෙන් පසු ගෙවීම් කටයුතු කිරීමට අපි කටයුතු කරන බැව් මතක් කිරීමට කැමැතියි. ඒ සඳහා සෑම බස් රථයකම e-payment යන්ත්‍රයක් සහ GPS යන්ත්‍රයක් සවි කිරීමට කටයුතු කරනවා. පළාත් අතර සම්බන්ධීකරණයෙන් සුදුසු ආයතනික ව්‍යුහයක් අපි ස්ථාපිත කරන අතර, දැනට ක්‍රියාත්මක "සහසර" ව්‍යාපෘතිය තුළින් මෙම අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට කටයුතු කරනවා.

රාත්‍රී සහ අලුයම් කාලවල බස් සේවාව පවත්වාගෙන යෑමට "නිසි සැරිය" වැඩසටහන යටතේ නව බස් සේවා 13ක් ආරම්භ කර සමස්ත සේවා ගණන 192 දක්වා වැඩි කර ඇති බැව් කීමට කැමැතියි. දුෂ්කර ප්‍රදේශවල ජනතාව වෙනුවෙන් පිහිටුවනු ලැබූ "ගැමි සැරිය" වැඩසටහන සමයේ බස් රථ 16 දක්වා වැඩි කළ අතර, "සිසු සැරිය" සේවා 1,446ක් දක්වා වැඩි කළා. විශේෂයෙන්ම අපි පසුගිය කාලයේම "සිසු සැරිය" බස් රථ දරුවන්ගේ ගමනාගමනය පිණිස සංවිධානය කළා. රට පුරාම ඒ කටයුත්ත කළා. උතුරු පළාතේ මන්ත්‍රීවරුන් කිහිප දෙනෙක් මට කිව්වා, "සිසු සැරිය" බස් රථ අඩුයි කියලා. මම ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ට කියනවා, ඒ පළාත් මොනවාද කියලා අප දැනුවත් කළොත්, ඒ අඩු පාඩු හරිගස්වලා "සිසු සැරි" බස් රථ වැඩි කර දෙන්න පුළුවන් බව.

අධිවේගී මාර්ගවල ධාවනය සඳහා ආසන 49-54 සුඛෝපභෝගී නව බස් රථ 10ක් යෙදවීමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු දැනට අවසන් කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව, කොළඹ තිබෙන තදබදය අඩු කරන්න, මාකුඹුර බස් රථ hub එකේ ඉඳලා රට පුරා සෘජු දුර ගමන් බස් රථ මාලාවක් ඇති කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ මඟින් කොළඹ නගරයේ තිබෙන තදබදය අඩු වෙනවා. එතකොට, කොළඹින් පිටත් වන පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලටත් අපි දන්වා සිටිනවා, ඒ අය කැමති නම්, මාකුඹුර සිට පිටත් වෙන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර දෙන්න අපට හැකි බව.

අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය සඳහා හඳුන්වා දුන් නව ඒකාබද්ධ කාල සටහන් සහ සංශෝධිත කාල සටහන් ගණන 15කි. බස් රථ සේවා පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගැනීමට "MyBus-SL" නමින් mobile application එකක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා.

බොහෝ ලංගම ඩිපෝ පාඩු ලබමින් තිබෙන බව අපි හොඳින්ම දන්නා කරුණක්. නමුත්, 2020 මාර්තු වැටුප ගෙවා ගැනීමට නොහැකිව තිබූ ඩිපෝ 29ක් සඳහා නියමිත දිනට වැටුප් ගෙවීමට අපි කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙලා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සෑම ඩිපෝවක්ම පරීක්ෂා කරලා අද ඩිපෝ එකේ ආදායමින්ම වැටුප් ගෙවන්න පුළුවන්වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අවාසනාවකට මේ දවස්වල ඇති වී තිබෙන කොවිඩ් වසංගතය නිසා අපේ ආදායම අඩුවෙලා තිබෙනවා. බස් රථවල පමණක් නොවෙයි, දුම්රියේත් ආදායම අඩුවෙලා තිබෙනවා. නමුත්, මෙය යථා තත්ත්වයට පත් වෙනකොට අපි සියලුම කටයුතු සංවිධානය කරලා තිබෙනවා, බස් රථවල ආදායම වැඩි කරලා ස්වයං ලෙස ධාවනය කරන්න පුළුවන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයක් බවට පත් කරන්න. Profits නැති වුණත්, operational profit එකක් ඇතිව පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත් කරන්න අපට පුළුවන්.

මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීමටත්, මඟීන්ගේ සහ පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව තර කිරීමටත් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මඟින් පියවර ගණනාවක් ගෙන ඇති බැව් ඔබට මතක් කිරීමට කැමැතියි. "දරුවන් සුරැකි ගමනක්ද" යන තේමාව මූලික කර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය විසින් මොබිටෙල් සමාගම සමඟ එක්ව් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ කර තිබෙනවා.

මාර්ග නීති පිළිබඳව පාසල් සිසුන් දැනුවත් කරන්න මොබිටෙල් ආයතනයත් සමඟ එක් වී වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. පොලීසියත් එක්ක පාසල්වලට ගිහිල්ලා ඒ දරුවන් දැනුවත් කිරීම සඳහා තමයි එම වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබෙන්නේ.

මහා මාර්ගයේ හප්පා පලායෑම්වලට අදාළව මියගිය පුද්ගලයන්ගේ පවුල් සඳහා 2020 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා රුපියල් ලක්ෂ 18ක වන්දි සහ ආබාධිත වූ පුද්ගලයන් 25දෙනෙකු සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 25ක වන්දි මුදලක් බෙදා දී තිබෙනවා. පාරේ යනකොට වාහනයක හැපිලා ගියොත්, ඒකට සම්බන්ධ අය සොයා ගැනීමට නොහැකි වුණොත් එහෙම අපි ඒ අනතුරුවලට ලක් වූ අයට වන්දියක් ගෙවන්න ලෑස්ති කර තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දට වන්දි වශයෙන් අපි රුපියල් ලක්ෂ 18ක මුදලක් ගෙවා තිබෙනවා. ආබාධිත වූ පුද්ගලයින් 25දෙනෙකු සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 25ක මුදලක් බෙදා දී තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංගමයට අමතරව දුම්රියද ප්‍රවාහනයේ දී ඉටු කරනු ලබන කාර්ය භාරය අතිවිශාල බව ඔබ හැමෝම දන්නවා. දැනට තිබෙන දුම්රිය එන්ජින් සහ මැදිරි ප්‍රමාණය සේවා සැපයීමට ප්‍රමාණවත් නැහැ. තිබෙන එන්ජින් සහ දුම්රිය මැදිරිවල තත්ත්ව වාර්තා නිතිපතා ලබා ගැනීමට අපි කටයුතු කරනවා. ඒ අනුව, නව මිලදී ගැනීම් හෝ අලුත්වැඩියා හඳුනා ගැනීමට හැකි වන අතර, දේශීය වශයෙන් දුම්රිය මැදිරි නිෂ්පාදනය සියයට 50කින් පමණ ලාභදායක බව කිවහැකියි. නව බලවේග කට්ටල් 09ක් චීනයෙන් ගෙන්වා මඟී සේවයට එක්කර ඇත. පෞද්ගලික සමාගමක් වන තන්ත්‍රී සමාගමේ සහයෝගයෙන් ප්‍රවාහන මැදිරි 80ක් මේ වන විට අපි ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇත.

දුම්රිය එන්ජින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය අද ඇත්තේ සතුටුදායක මට්ටමක නොවේ. මේ සඳහා සුදුසු ක්‍රමවේදයක් අපි සකසා ගතයුතු වේ.

කසළ ප්‍රවාහනය සඳහා බලවේග කට්ටල් එන්ජින් 04ක් ද, කන්ටේනර් ප්‍රවාහන මැදිරි 20ක් ද, ඉන්ධන ප්‍රවාහන මැදිරි 30ක් ද මේ වන විට අප මිලදී ගෙන ඇත. දුම්රිය වැඩ පිළිවෙළත් එක්ක මඟී ප්‍රවාහනය වාගේම භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැඩි දියුණු කරන්නත් අපි කල්පනා කරනවා. ඒ අනුව, අපි දැනටමත් පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක වැලි ප්‍රවාහනය ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවත් එක්ක තෙල් ප්‍රවාහනය ආරම්භ කර තිබෙනවා. දැන් හැමදාම දිනකට එක් දුම්රියක් මඩකලපුව දක්වා යනවා. ඒ එක්කම දුම්රිය මඟින් පිටි ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ප්‍රිමා සමාගමත් එක්ක අපි සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. ඊට අමතරව, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරනවා, පොහොර ප්‍රවාහනයත් දුම්රියෙන් කරන්න. ගල් අඟුරු බලාගාරයට ගල් අඟුරු ගෙන ඒම සම්බන්ධයෙනුත් අපි ඇමතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයත් දුම්රිය මඟින් කරලා, දුම්රියට අතිරේක ආදායමක් ලබා ගන්න අපි කල්පනා කරනවා. බඩු ප්‍රවාහනය වැඩි දියුණු කරලා ඒ ක්‍රියා පිළිවෙළ වැඩි දියුණු කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා, අපි එයට ඕනෑ කරන කටයුතු සම්පාදනය කරගෙන යනවා. අපට තිබෙන ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය තමයි, සමහර දුම්රිය මාර්ගවල, පාලම්වල තිබෙන දුර්වලතා. ඒවා නැවතත් අපි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනවා.

2021 සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ, ප්‍රවාහන කැබිනට් අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සඳහා ප්‍රාග්ධන අරමුදල් විධියට රුපියල් මිලියන 28,204ක් වෙන් කර තිබෙනවා; පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රුපියල් මිලියන 30,809ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

2021 වසරේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ප්‍රමුඛතා කිහිපයක් මෙහිදී ගෙනහැර දැක්වීමට කැමැතියි. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා නව දුම්රිය මගී ප්‍රවාහන මැදිරි 160ක් හා ඩීසල් බලවේග කට්ටල දෙකක් මිලදී ගැනීමට රුපියල් මිලියන 4,823ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මැදිරි 20ක් සහ ඉන්ධන ප්‍රවාහන මැදිරි 30ක් මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 758ක් වෙන් කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. මීට අමතරව දුම්රිය එන්ජින් බලවේග කට්ටල් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මැදිරි අලුත්වැඩියා කිරීමට අපට සිදුවී තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 4,060ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. පැරණි දුම්රිය මාර්ග සහ සංඥා අලුත්වැඩියා කිරීමට ද අපට සිදු වී තිබෙනවා.

මහනුවර කටුගස්තොට දුම්රිය මාර්ගයට රුපියල් මිලියන 150ක්, මහව හා ඕමන්තේ අතර දුම්රිය මාර්ගය අලුත්වැඩියා කිරීමට හා සංඥා පද්ධතිය කළමනාකරණය සඳහා රුපියල් මිලියන 3,659ක් වෙන් කර තිබෙනවා. අලුතින් රේල්පීලි සහ සිල්පර යෙදීම වෙනුවෙන් 2021 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 2,511ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වෙනුවෙන් දුම්රිය වාර ප්‍රමාණය වැඩි කරන්නත්, දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කරන්නත් මූලික කටයුතු අපි සම්පාදනය කර තිබෙනවා. මම හිතන්නේ ලබන ජනවාරි වෙනකොට තවත් අලුත් දුම්රියක් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ ධාවනය කිරීමට අපට පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන්ම කොළඹට එන වැඩි පිරිසක් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය පාවිච්චි කරනවා. දැනට අපි ගණන් බලා තිබෙන විධියට, කොවිඩ් නැති කාලයේ දවසකට මගීන් 15,000ක් පමණ කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයෙන් ප්‍රවාහනය කර තිබෙනවා. එය 30,000ක් දක්වා වැඩි කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා අපි හිතනවා. එමඟින් මාර්ග තදබදය බොහෝසෙයින් අවම කරන්න පුළුවන්.

දුම්රිය ප්‍රවේශපත් නිකුත් කිරීම සහ ආසන වෙන් කිරීම නවීකරණය ඇතුළු කටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 3,435ක් වෙන් කර තිබෙනවා. බස් රථ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ කථා කිරීමේදී "සිසු සැරිය", "ගැමි සැරිය" සහ "නිසි සැරිය" වැඩසටහන් පවත්වාගෙන යෑම සඳහා රුපියල් මිලියන 650ක් වෙන් කර තිබෙනවා. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල බස් රථ ධාවනය ඉතා අඩු මට්ටමක පවතිනවා. ඒ සඳහා බස් රථ 600ක් අප මිලදී ගත යුතු වෙනවා. එම කටයුත්ත සඳහා රුපියල් මිලියන 895ක් වෙන් කර තිබෙනවා. බස් රථ අලුත්වැඩියාවට රුපියල් මිලියන 1,510ක් වෙන් කළා.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ එක් එක් ඩිපෝවල තනි දොරේ බස් රථ ගර්හිතව තිබුණා. අපේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් එක්ක එකතු වෙලා එවැනි බස් රථ 175ක් විතර හඳුනාගෙන ඒවා අලුත්වැඩියා කරන්න දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. ජනවාරි පළමුවැනි දා වන කොට එම බස් රථ මාර්ගවල ධාවනය සඳහා යොදවනවා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
දෙසැම්බර් 31වන දාට බස් රථ 250ක් ජනතා අයිතියට පවරනවා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
ඔව්, දෙසැම්බර් 31වන දාට බස් රථ 250ක් එනවා. ඒ බස් රථ ඔක්කෝම ගම්වල අතුරු පාරවලට යොදවන්නයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. මොකද, ගම්වල විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අප ප්‍රධාන පාරවල බස් ධාවනය කරවූවාට හුඟක් ගම්වල අතුරු පාරවල බස් නැති හින්දා ජනතාව බොහොම අසීරු තත්ත්වයට පත් වෙලා ඉන්නවා. අතුරු පාරවල බස් රථ යෙදවීමේ කටයුත්ත කාලයක ඉඳලාම කෙරිලා නැහැ. නමුත් අපි කල්පනා කළා, ප්‍රධාන පාරේ බස් ධාවනය කරවනවා වාගේම අතුරු පාරවල ධාවනය කරවන බස් රථ ප්‍රමාණයත් වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා. මේ වෙලාවේ පවතින විදේශ විනිමය ප්‍රශ්නය හේතුවෙන් අපට පිට රටින් බස් රථ ගෙනෙන්න බැරි හින්දා, අපි කල්පනා කළා, අපේ ඩිපෝවල තිබෙන ගර්හිත බස් රථ ම අලුත්වැඩියා කර ධාවනය සඳහා යොදවන්න. අපේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කියනවා අපේ ඩිපෝවල සහ ඒකල පිහිටා තිබෙන වැඩ පොළ මඟින් දෙසැම්බර් 31වන දා වන කොට බස් රථ 250ක අලුත්වැඩියා කටයුතු නිම කරන බව.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසාන වේගෙනයි එන්නේ.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)
අද වන විට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, අපේ අනෙකුත් ආයතනත් අලුත් දැක්මක් අනුව කටයුතු කරගෙන යනවා. නමුත්, කොවිඩ්- 19 රෝගය නිසා හැම අංශයක්ම කඩා වැටෙන කොට රටේ ගමනාගමනයටත් එය බලපා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපටත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා; විශාල අභියෝගයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපට යුතුකමක් තිබෙනවා, කොවිඩ්- 19 රෝගය තිබුණත් මගී ජනතාව ප්‍රවාහනය කිරීමේ කටයුත්ත කරන්න. ඒ අරමුණින් තමයි ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් කටයුතු කරන්නේ. ඒ වාගේම අපේ අනෙක් ආයතන වන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ආදි හැම ආයතනයකම ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අද සිදු කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍ය, ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාට මම මේ අවස්ථාවේදී ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා එම අංශය පිළිබඳ ඉතාම හොඳින් සොයා බලා අද රටේ මහ ජනයාට තිබෙන ප්‍රශ්න තේරුම්ගෙන, ඒ සෑම ප්‍රශ්නයකටම උත්තර දෙන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවා; ජනතාවට රස්තියාදු වන්නේ නැතිව ක්‍රමවත්ව තමන්ගේ කටයුතු කරගන්න පුළුවන් වන විධියට ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

මම මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. මේ අවස්ථාවේදී අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමාටත්, NTC එකේ සභාපතිතුමාටත්, අපේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු රාජ්‍ය නිලධාරීන්ටත්, අපට සහයෝගය දුන් ලොකු කුඩා සියලු නිලධාරින්ටත් ස්තුති කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 5.53]

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට ස්තුතියි, අපේ ගරු ඇමතිතුමාගේ අදහස් දැක්වීමෙන් පසුව අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව.

සුවිශේෂී වැදගත්කමක් තිබෙන අමාත්‍යාංශ දෙකක හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගැනෙන අද දවසේ විපක්ෂයේ අවසන් කථිකයා ලෙස අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳ මම ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගැනෙන මේ වෙලාවේ මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න කැමැතියි, මේ අමාත්‍යාංශ දෙක එකට බැඳුණු අමාත්‍යාංශ දෙකක් බව. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය නිසි පරිදි සිදු වන්නේ නැත්නම් ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයන්න බැහැ. එතකොට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ කාර්යය හරියට කරගෙන යන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි හිතනවා මෙම අමාත්‍යාංශ දෙකෙහි ගැළපීම හරියාකාරව, නිවැරැදිව සිදු විය යුතුයි කියා. එසේ වුණොත් තමයි රට සංවර්ධනය කරා ගෙන යන්න පුළුවන්. දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් නැති රටකට සංවර්ධන ඉලක්කවලට යන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි සතුටු වෙනවා, සුවිශේෂී වැදගත්කමක් තිබෙන මේ අමාත්‍යාංශවල ඉදිරි වර්ෂයේ වැඩ ගැන කථා කරන්න අපට අවස්ථාවක් උදා වීම ගැන.

අපි විශේෂයෙන්ම සතුටු වෙනවා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයටත්, ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමා ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයටත් නායකත්වය ලබා දීම සම්බන්ධව.

ඒ වාගේම, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා සහ අපේ මිත්‍ර ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට සහ එම රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට අවශ්‍ය නායකත්වය ලබා දෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී මා කියන්න ඕනෑ, අද අප මේ විවාදය පුරාවටම කථා වෙනවා දැක්කේ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමේ අයිතිය කාටද යන්නේ, විවෘත කිරීමේ අයිතිය කාටද යන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳයි කියලා. එක වෙලාවක කියනවා අපි දැක්කා, "මේක අපට තමයි අයිති. මේක අපියි කළේ" කියලා. තවත් සමහර කෙනෙක් කියනවා දැක්කා, "මේක අපේ කාලයේ අපි කරපු එකක්. මේකේ අයිතිය අපට තිබෙන්නේ" කියලා. අද වන කොට මේ රටේ ජනතාව මෝඩ නැහැ, ව්‍යාපෘතිවල අයිතිය කාටද කියලා හිතන්න තරම්. ඒවා කරන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින්. ඒවා මේ රටේ ජනතාවටයි අයිති. මේ ව්‍යාපෘතිවල සැබෑ අයිතිකරුවන් ජනතාව නම්, ජනතා බදු මුදල්වලින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා නම්, ඒවායේ අයිතිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොතිබිය යුතුයි, ගරු සභාපතිතුමනි. නිවැරැදිව, නිසි ප්‍රමිතියකින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා නම්, ජනතාවාදී විධියට, ජනතාවට සතුටු විය හැකි විධියට අමාත්‍යාංශ හසුරුවනවා නම්, අන්න එතකොට credit එක හම්බ වෙන්න ඕනෑ.

අප විශ්වාස කරන දෙයක් තමයි අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශවලට අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා, ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා සාධාරණයක් කළාය කියන එක. නමුත් ඒ සාධාරණ ගමන යන්න සමහර නිලධාරින්ගෙන් හයිය ලැබුණේ නැහැ. නිලධාරින්ගේ හයිය නොලැබීම නිසා සමහර ව්‍යාපෘති අසාර්ථක වූ බව අපි පිළිගන්නවා.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කඩේ යන්න එපා. මා කියන දේ අහගෙන ඉන්න. වැදගත් විධියට කථා කරගෙන යද්දී බාධා කරන්න එපා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට අමාත්‍යාංශය ගැන ගෞරවයක් තිබෙනවා නම්, ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමාට රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගැන ගෞරවයක් තිබෙනවා නම් නිලධාරින්ගේ හයිය ඔබතුමන්ලාට ලැබෙනවා. අපි එදා හිතුවා, ආර්.ඩබ්ලිව්.ආර්. පේමසිරි මහත්මයා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විධියට අපේ කාලයේ පත් වෙයි කියලා. නමුත් දේශපාලන හේතු මත එහෙම වුණේ නැහැ. ඒ ඇයි කියන්න මම දන්නේ නැහැ. එතුමා මේ විෂයය ගැන අවබෝධයක් තිබෙන, නවීන විධියට, මේ රටට ගැළපෙන විධියට මේ විෂයය අරගෙන යන්න පුළුවන් නිලධාරියෙක් කියා අපි එදා කිව්වා. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, එදා ඒ සඳහා අවශ්‍ය වටා පිටාව මොන හේතුවකට හැදුණේ නැද්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. අද ඔබතුමන්ලාගේ යම් සාර්ථකත්වයක් තිබෙනවා නම් ඒ සාර්ථකත්වය ඔබතුමන්ලාගේ දක්ෂකම වාගේම, විශේෂයෙන්ම ඒ ලේකම්වරයා ඇතුළු නිලධාරින් හරහා නිර්මාණය වුවක්ය කියා මම විශ්වාස කරනවා. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට වුණත් මම අද ඒ ගැන සතුටු වනවා. ඒ ගැන කියන්න මම කුහක වන්නේ නැහැ. මේ වාගේ දුප්පත් රටක, අහිංසක මිනිසුන්ගේ බදු මුදල් ටික අවභාවිත නොකර නිර්මාණශීලී ගමනක් යන්න පුළුවන් විධියට මේ අමාත්‍යාංශය හැසිරවීමේ ගෞරවය මුලින්ම ඔබතුමන්ලාට ලබාදෙන්න මම කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ මාර්ග ගැන කථා කරද්දී කිව යුතු කරුණක් තිබෙනවා. සමහරු ඒ ගැන අවබෝධයෙන් කථා කළා; සමහරු අනවබෝධයෙන් කථා කළා. පළාත් සභාවේ හිටපු ඇමතිවරයෙක් කියනවා මම දැක්කා, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන අනුරාධපුරයට ආවත්, පාරකට බොරලු ටිකක්වත් දැම්මේ නැහැ කියලා. එතුමා දන්නේ නැහැ, "Enterprise Sri Lanka" කියන්නේ බොරලු දමන වැඩසටහනක් නොවෙයි කියලා.

ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. ධර්මසේන මහතා
(மாண்புமிகு டப்ளியூ.எச்.எம். தர்மசேன)
(The Hon. W. H. M. Dharmasena)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමා ගැන කිව්වේ නැහැ. ඔබතුමා වාඩි වෙන්න, කෑ ගහන්නේ නැතිව. ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන් කථා කරනවා බලාගෙන ඉඳලා හෝ කථා කරන්න කියලා මම ඔබතුමාට කියනවා. බොරලු දමන වැඩසටහන් කියන්නේ වෙනත් ඒවා. "Enterprise Sri Lanka" කියන්නේ, ව්‍යවසායකයන් නඟා සිටුවීමේ වැඩසටහනක්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. ධර්මසේන මහතා
(மாண்புமிகு டப்ளியூ.எச்.எம். தர்மசேன)
(The Hon. W. H. M. Dharmasena)
නිවැරැදි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ඔබතුමාගේ වෙලාවේ නිවැරැදි කරගන්න.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ධර්මසේන මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. ධර්මසේන මහතා
(மாண்புமிகு டபிள்யூ.எச்.எம். தர்மசேன)
(The Hon. W. H. M. Dharmasena)

ගරු සභාපතිතුමනි, "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන යටතේ රුපියල් දෙකෝටි විසිනව ලක්ෂයක් වියදම් කළා, අනුරාධපුරයට. රුපියල් ලක්ෂ පහක්වත් ණය දුන්නේ නැහැ. මා ඒකයි කිව්වේ, රුපියල් දෙකෝටි විසිනව ලක්ෂයක් වියදම් කරලා බොරලු දාලා හදලා, රුපියල් ලක්ෂ පහක්වත් ණය දුන්නේ නැහැ කියලා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)

එතුමාට "ගම් පෙරළිය" සහ "Enterprise Sri Lanka" වැඩසටහන පොඩ්ඩක් පැටලිලා. ඒ ගැන පොඩ්ඩක් කියලා දුන්නා නම් හොඳයි. මොකද, වයසයි නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමන්ලා දීපු මේ වාර්ෂික වාර්තාවේ - මේ පොතේ- සඳහන් විධියට මේ රටේ A සහ B ශ්‍රේණියේ මාර්ග තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 12,496යි. ඒ කිලෝමීටර් 12,496 තුළ අප තවමත් ඉන්නේ කොතැනද කියලා මේ වාර්තාව කියෙව්වාම බලාගන්න පුළුවන්, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි.

අඩුම ගණනේ lanes හතරක්වත් තිබෙන පාරවල් අපේ රටේ තිබෙන්නේ සියයට තුනක් වාගේ ඉතාම සුළු ප්‍රමාණයක්. අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය මේ රට ආර්ථික වශයෙන් ඉදිරි ගමනක් ගෙන යන්න පුළුවන් ආකාරයට හදාගන්න අප කාටවත් තවමත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපි එක් එක් කෙනා මෙච්චර කළා යනුවෙන් කියාගන්නවා. නමුත්, නිසි ඉලක්කයට යන්න නම් අපට සැලැසුමක් තිබෙන්න ඕනෑ.

ඔබතුමන්ලාගේ මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ වැඩසටහන ගැන මම මොකුත් කියන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් මට හිතෙන විධියට කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් නොවෙයි, නිසි ප්‍රමිතියට අනුව අඩුම ගණනේ කිලෝමීටර් 20,000ක් හදන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මේ රටේ පළාත් මාර්ග තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 34,000 ගණනක්. ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 75,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මා හිතන්නේ, ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමා තමයි එහි සංවර්ධන කටයුතු භාරව ඉන්නේ. මේ සියල්ලෙන් අඩුම තරමින් ඔබතුමන්ලාගේ ඉලක්කය වන ලක්ෂයේ සීමාවට එහා ගිහිල්ලා තවත් කිලෝමීටර් 20,000ක් හරි විධියට ප්‍රමිතියකට හදා දෙන්න පුළුවන් නම් මේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වන ඉදිරි වසර කිහිපය තුළදී ඔබතුමාගේ සාර්ථකත්වය රටේ ජනතාව පිළිගනීවි කියන එක මම විශ්වාස කරනවා.

ඊ ළඟට විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අධිවේගී මාර්ග ගැන. ඔක්තෝබර් 12වෙනි දා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා, මේ අධිවේගී මාර්ග ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් ඉවත් කරලා නව සමාගමක් පිහිටුවා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම් යටතට වෙනමම ලබා දෙන්න. මම දන්නේ නැහැ, එදා විමල් වීරවංශ මහතා සඳහන් කළ ආර්ථික ඝාතකයෙක් කියපු කථාව ඇත්ත වෙනවාද කියලා. අද එතුමා මේ රටේ යම් කිසි විධියක ගමනක් යන්න හදනවා වාගේයි. එදා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා මේ මහ පොළොවේ සපථ කළ ඒ සැබෑ තත්ත්වය වෙනුවෙන් එතුමා යම් පියවරක් ගන්නවා නම්, ඒක පිටුපසට අදින බවක් දැන් අපට පෙනෙනවා. ඒක අපි හොඳටම දැක්කා, මගේ ගුරුවරයකු වන බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ඊයේ කළ ප්‍රකාශයකින්. එතුමා කිව්වා, "අපි පුලන්නෝ බවට පත් කරන්න යනවා" කියලා. මගේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යතුමකු වන වාසුදේව නානායක්කාර මහතා කියනවා මට ඇහුණා, "අපි කාගේවත් අතින් හැළුණු මිනිස්සු නොවෙයි. අපි ජ්‍යෙෂ්ඨ දේශපාලනඥයෝ" කියලා. ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා මේ ආණ්ඩුව බලයට ගේන්න මහා ශක්තියක් දුන් ඇමතිවරයෙක්. එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන අධිවේගී මාර්ග වෙනත් සමාගමකට අරගෙන එතුමාත් කොන් කරන්න පී.බී. ජයසුන්දර මහතාගේ අර න්‍යාය පත්‍රය තුළ තිබෙනවාද කියන කාරණය මම අහනවා. ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක් ලබා දෙයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි හැම දාම RDA එක ගැන කථා කරනවා. අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය වීමේදී මහා විෂමතාවක් තිබෙනවා. එක්කෝ අපි ඒක අවබෝධ කර ගෙන නැහැ; එක්කෝ අපි ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපේ රටේ පළාත් මාර්ග තිබෙනවා. පළාත් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පළාත් සභාවට මුදල් දීලා ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් මට අත්දැකීමක් තිබෙනවා. 2010 වර්ෂයේ පැවැති ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ මා නියෝජනය කරන ඇඹිලිපිටිය, උඩවලව ප්‍රදේශයේ සංවිධායකවරයා වූ පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයා උඩවලව ප්‍රදේශයේ කිලෝමීටරයක මාර්ගයක් තාර යොදා සංවර්ධනය කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, තාර යොදා සංවර්ධනය කර මාස තුනක් යන්න ඉස්සෙල්ලා ඒ මාර්ගය නැවත කාපට් යොදා RDA එකෙන් සංවර්ධනය කරන්න වෙනම ව්‍යාපෘතියක් කර ගෙන ගියා. ඒ කියන්නේ මේ කටයුතු එකිනෙකට බැඳිලා නැහැ. මම මේ උදාහරණය ගෙනාවේ ගරු ඇමතිතුමන්ලාගේ අවධානයට යොමු කරන්නයි. දැන් කොන්ක්‍රීට් දැමූ පාර උඩින් නැවත කාපට් දමාගෙන යනවා. එහෙම නැත්නම් තාර දැමූ පාර උඩින් නැවත කාපට් දමාගෙන යනවා. මේක සැලසුමක් ඇතිව යම් කිසි කාල සීමාවකට කරන්න ඕනෑ දෙයක්. මිනිසුන් ඉල්ලන්නේ කාපට් පාරවල් නම්, ඒ කාපට් පාර ලබා දීම නිසි ප්‍රමිතියක් අනුව කර දෙන්න ඕනෑ. කොන්ක්‍රීට් එක උඩින් asphalt layer එකක් දමා දුන්නා නම්, ඒක කාපට් පාරක් වෙන්නේ නැහැ. යම් කිසි කාලයක් යනකොට ඒක නාස්ති වෙලා යනවා. මේ වාගේ කටයුතුවලදී අපි ප්‍රමිතිය ගැන සිතන්න ඕනෑ. ප්‍රාදේශීය සභාවේ පාර සංවර්ධනය කරන තැන ඉඳලා, පළාත් මාර්ග සංවර්ධනය කරන තැන ඉඳලා මේ රටේ RDA එකේ වගකීම, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වගකීම ඉටු කරන තැන් විසින් මේ පරාසය තුළ තිබෙන පාරවල් ටික හඳුනාගෙන ඒක නිවැරදි ආකාරයෙන් කළ යුතුයි. මහජන මුදල් විනාශ නොවෙන ආකාරයට මේ සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි සැලසුමක් හදන්න පුළුවන් නම් ඉතාම වැදගත් කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් එක්ක බැඳී තිබෙන ක්ෂේත්‍රයක්. පසුගිය කාලයේ අපේ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂයෙන්ම කොන්ත්‍රාත් සමාගම්, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පොඩි මනුස්සයාගේ සිට සියලුදෙනා කඩා වැටී තිබුණේ. ඒක අපි පිළිගන්න ඕනෑ කාරණාවක්. නමුත්, අද වන විට ඔවුන්ට යම් කිසි ශක්තියක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එය තවත් ශක්තිමත් විධියට අපි ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. මොකද, රටක් සංවර්ධනය වනකොට එක් ක්ෂේත්‍රයක් කඩා ගෙන වැටිලා තවත් ක්ෂේත්‍රයක් ඉහළට ගිහිල්ලා වැඩක් නැහැ. ඔබතුමන්ලා කිලෝමීටර් ලක්ෂයක ඉලක්කයකට යනවා නම්, මේ රටේ ඒ සඳහා අවශ්‍ය අමු ද්‍රව්‍ය පිළිබඳවත් තීන්දු තීරණ ගන්න ඕනෑ. නමුත්, මෙතෙක් එවැනි තීන්දුවක් අරගෙන නැහැ, ජොන්ස්ටන්

[ගරු හේෂා විතානගේ මහතා]

ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි. මේ වනකොට ගල් පිළිබඳව, වැලි පිළිබඳව, පස් පිළිබඳව ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මේ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය සැලසුම් හදන ආයතන එක්ක ඒකාබද්ධ වූ රාමුවක් තුළ මේ සඳහා අවශ්‍ය තීන්දු තීරණ ගන්නවා නම්, මේ ව්‍යාපෘති තවදුරටත් සාර්ථක වනවාය කියන කාරණාව මම මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයට නවීනත්වය, ලෝකයේ තිබෙන තාක්ෂණය ගෙන එන්න පුළුවන් වැඩසටහන් හදන්න ඕනෑ. නමුත් අපි තවමත් ඉන්නේ පරණ විධියට.

ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රාදේශීය සභාවක සිටි සභාපතිවරයකු විධියට, පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මට තිබෙන අත්දැකීම් අනුව මම දන්නවා, මේ මාර්ග ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන්නේ යල් පැන ගිය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියක් බව. මේක යාවත්කාලීන වන්න ඕනෑ, ගරු ඇමතිතුමනි. සමහර වෙලාවට අපි දකිනවා, පාර හදා ගන්න බැරි තැනට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් අතර තරගයක් නිර්මාණය වෙලා, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවලට වඩා විශාල ලෙස ගණන් අඩු කර මේ කටයුතු කර ගෙන යන ආකාරය. අන්තිමට සමාගමත් බිම, පාර හැදෙන්නේත් නැහැ. ඒ වාගේම එහිදී මේ රටේ ව්‍යාපාරිකයෝ ටිකත් වෙනමම විනාශ වනවා; සම්පත් ටිකත් වෙනමම විනාශ වනවා. එම නිසා අපි හිතනවා, ඒක නවීන යුගයට ගැළපෙන ආකාරයට විය යුතුයි කියලා. මේ රටේ කොන්ත්‍රාත්කරුවා ආරක්ෂා වන්නත්, රජයේ මුදල් අවභාවිත නොවන්නත්, අපි බලාපොරොත්තු වන ඒ ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක වන්නත් පුළුවන් වැඩසටහන් ගේන්න පුළුවන් නම්, අමාත්‍යාංශය සාධනීය තැනකට ගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම මම තවත් ඉල්ලීමක් කරනවා. පසුගිය 2010-2015 පාලන කාලය තුළදී අපි දැක්කා, නාගරික සංවර්ධනය කියලා මාර්ග පුළුල් කිරීමට ඉතා ඕනෑකමින් හා කඩිනමින් කටයුතු කරනවා. ඒකේ වරදක් නැහැ. හැබැයි, එය කරන්න ඕනෑ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. මේ රටේ මිනිසුන් අමාරුවේ දමා මිනිසුන්ගේ දේපළ විනාශ කරලා මාර්ග පුළුල් කරලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ.

මා නියෝජනය කරන රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටිය, කහවත්ත, ගොඩකවෙල, කිරිඇල්ල, ඇහැලියගොඩ කියන මේ ප්‍රදේශවල මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ඒ කටයුත්ත කළා. ශත 5ක් වන්දි ලබා දුන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, එක එක වණ්ඩි ඇවිල්ලා ඒක by force කළේ. එදා ඒ මට්ටමින් ඒ වැඩේ කළා. හැබැයි අද වෙනතුරු ඒ මිනිසුන්ට සාධාරණය ඉටු වුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා කරුණාකරලා පුළුවන් නම් මේ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය වටපිටාව හදන්න කියලා. මොකද, අපි හිතනවා, මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ; නගර නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ; හැබැයි මිනිස්සු ජීවත් වෙන්න ඕනෑ කියලා. මිනිසුන්ගේ දේපළ විනාශ කරගෙන අපට එතැනට යන්න බැහැ. මොකද ඇහැලියගොඩ කියන්නේ අනිවාර්යයෙන්ම පුළුල් වෙන්න ඕනෑ නගරයක් නිසා. ඒක වුණා. ඒක වුණාට ඒ හරහා මිනිසුන්ට වුණු අසාධාරණයට, පාඩුවට, හානියට ප්‍රතිපූරණයක් කිරීමට අපොහොසත් වීම ගැන තවදුරටත් හිතන්න කියන කාරණාව මම මතක් කරනවා. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන තව කරුණක් කියලා, අපේ ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් අදහස් කිහිපයක් එකතු කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ වෙනකොට මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විශාල ව්‍යාපෘති ටිකක් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති හරහා අපි රටේ ජනතාවට දෙන පණිවුඩය වෙන්න ඕනෑ, "මේ හදන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ නැත්නම් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවේ ව්‍යාපෘතියක්. ඔබගේ බලාපොරොත්තු ඉටු කරන ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි, අනාගතයේදී මේ රටේ මිනිසුන්ට තව වසර ගණනාවකට යන්න පුළුවන් ප්‍රමිතියක් ඇතුව හදන පාරක් නොවෙයි" කියන එක. ඔබතුමන්ලා ඇහුවොත් අපට කියන්න පුළුවන් ඒ වාගේ සමහර දේවල් සිද්ධ වෙනවා කියලා. මම කියන්නේ නැහැ, සියලු ව්‍යාපෘති නරකයි කියලා. ඒ ව්‍යාපෘති හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමනි, උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත්, ලංකාගම මාර්ග ව්‍යාපෘතිය. ඔබතුමාත් ගිහිල්ලා ඒ මාර්ගය බලලා ආවා. එහි යම් වරදක් වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම හිතනවා, ඒක මීට වඩා පිළිවෙළකට, පරිසරවේදීන්ගේ දොස් එන්නේ නැති විධියට අපට කරන්න තිබුණා කියන එක. එම නිසා මම හිතනවා, මේ සංවර්ධන කටයුතු කරගෙන යෑමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමේදී තවදුරටත් හිතලා ඒ තීරණ ගන්න පුළුවන් නම් ඉතා වැදගත් කියලා. රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මම දැක්කා මේ පොතේ තියෙනවා, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කරනවා කියන කාරණාව. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කිරීම සඳහා වෙන් වෙලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය ගැන අද මෙම ගරු සභාවේ කථා වුණා. මම ඒ මුදල් ගැන කථා කරනවා නොවෙයි. මේක සැබෑවට යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න පුළුවන් නම්, ඇත්තටම මේක දේශපාලනික පොරොන්දුවක් නොවෙන, ජනතාවට සැබෑවට ලබා දෙන, වටිනාකමක් එකතු කරන යෝජනාවක් නම්, ලබන වසරේ ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් ඒ ගැන අපේ ගෞරවය හිමි වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි බලාපොරොත්තු වුණේ පසුගිය කාල සීමාවේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයටත් අධිවේගී මාර්ගයක් ලැබෙයි කියලා. එය සිදු වුණේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා කියන විධියට ලබන වසරේදී එය ආරම්භ වේවිද කියලා අපි බලාගෙන ඉන්නවා කියන එකත් අපි මතක් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංගම ගැන අපි අද දවසේම කථා කළා. අපේ හිටපු අමාත්‍ය රංජිත් මද්දුමබණ්ඩාර මැතිතුමාත් ශ්‍රී ලංගම ගැන කථා කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ තිබෙන රාජ්‍ය ආයතනවලින් දූෂිතම විධියට දේශපාලනීකරණය වුණු ආයතනය තමයි ශ්‍රී ලංගම. ඒක නැහැ කියන්න කාටවත් බැහැ. ඉතිහාසයේ ඡන්ද කාලයට මේ කාර්යාලවල කොළ පාට කොඩි, නිල් පාට කොඩි, රතු පාට කොඩි ඇද ගන්න තරමටම මේ ආයතන දූෂිත වෙලා තිබෙනවා. එදා ඇමතිවරු කවුරුවත් ඒවා අයින් කරන්න, ඒවා වෙනස් කරන්න, ඒවාට තිත තියන්න කටයුතු කළේ නැහැ. මොකද, හැම ඇමතිවරයාම බලන්නේ මට මේ cadre එක ඊළඟ මැතිවරණයට පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද කියන එකයි. එම නිසා අපි කියනවා, අදටත් මේක වෙනස් කරන්න බැරි වෙලා තියෙනවා කියලා. හොඳට හොයලා බලන්න, මේ වතාවේත් මේ පුටුවල වාඩිවෙලා තිබෙනවා. කොන්දොස්තර මහත්තයා ගිහිල්ලා ඩිපෝ කළමනාකරු වෙනවා. ආණ්ඩුව පෙරළුණාම නැවත වෙනත් කොන්දොස්තර මහත්මයකු ගිහිල්ලා ඩිපෝ කළමනාකරු වෙනවා. මෙච්චර දේශපාලනීකරණය වෙලා, දේශපාලනඥයන්ට අවශ්‍ය විධියට, දේශපාලනඥයන්ගේ පිටිපස්සේ යන මිනිස්සු ඩිපෝ කළමණාකරු වෙනතුරු මේ රටේ ලංගම දියුණු කරන්න බැහැ; ප්‍රවාහනය දියුණු කරන්න බැහැ. මේ ආයතනය ලාභ ලබන්න ඕනෑ නැහැ. මේක ලාභ ලබනවාට වඩා මහජන සේවයක්. මේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙන සේවයක් හරියට ලබා දෙනකොට සමහර විට පාඩු වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි එසේ පාඩු වුණත් මේ රටේ ජනතාවට හරි සේවයක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. මා නියෝජනය කරන රක්වාන මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ -

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

ගරු සභාපතිතුමනි, නිවැරදි කිරීමක් කළොත් කමක් නැති නම් මම මේ කාරණය කියන්නම්. අපි කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට, රියදුරු මහත්වරුන්ට මේ වතාවේ එහෙම ඉඳගන්න දුන්නේ නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම තැනක් තියෙනවා නම් ඔබතුමා අපට කියන්න. අපි ඒ පිළිබඳව වහාම කටයුතු කරන්නම්. එහෙම එක දෙයක්වත් අපි කරන්න දුන්නේ නැහැ.

ඒ පිළිබඳව ඒ කියපු දේශපාලන කණ්ඩායම් අදටත් අපිත් එක්ක තරහයි. මොකද, ඒක කරන්න අපි ඉඩ දුන්නේ නැති නිසා. මේ වතාවේ ඒක සිද්ධ වුණේ නැහැ. ඒක මම වගකීමෙන් කියනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
මම මේක කියන එක අසාධාරණ වෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමා ඇඹිලිපිටිය SLTB ඩිපෝවේ තත්ත්වය පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඊට වැඩිය මම මොකුත් කියන්නේ නැහැ. මම එතුමන්ලාට අසාධාරණයක් කරනවා නොවෙයි. මේ සංස්කෘතිය ඉවත් වෙන්න ඕනෑ කියන එකයි මම කියන්නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ඒ තැන්වල වැඩ බැලීම සඳහා වෙනත් අය පත් කළා. ඒක වෙනම කථාවක්. හැබැයි, ඉස්සර සිදු වුණේ ගහලා එළවපු එක නේ. ඉස්සර එහෙම නේ කළේ. අපි මේ සැරේ එහෙම කරන්න දුන්නේ නැහැ.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ඒක හරි. බොහොම ස්තුතියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට.

2015 වෙනකොට මේ රටේ SLTB එක තිබුණේ කොතැනද කියලා බොහෝදෙනා දන්නවා. 2015න් පස්සේ බලයට පත් වූ යහ පාලන රජයට මොන චෝදනා තිබුණත් SLTB එක වෙනත් මාවතකට අරගෙන යන්න එවකට හිටපු අපේ ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කළා. එතුමා සේවකයන්ගේ EPF, ETF ගෙවලා, ණය ගෙවලා SLTB එක ලාභ ලබන තත්ත්වයට ගෙනාපු ආකාරය අපි දැක්කා. මා නියෝජනය කරන ගොඩකවෙල SLTB ඩිපෝව ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කර, highway බස් දාලා යම් දියුණුවක් ලබන තැනකට ආවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම ආයතනයේ සේවකයන්ට අද පඩි ගෙවාගන්න බැරි තත්ත්වයට නැවතත් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. කොවිඩ්-19 වසංගතය නිසා එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වුණා කියලා ඇමතිතුමා කියනවා මම දැක්කා. ඒක සත්‍ය කථාවක්. පඩි ගෙවා ගන්න පුළුවන් තැනට මේ ආයතනය පත් වෙනවාද, නැද්ද කියන එකටත් වඩා මේ ආයතනයෙන් ජනතාවට ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා දීම ගැන කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවය භාවිත කරන්න කියලා අපි කොච්චර කිව්වත්, SLTB එකේ බස් එකකට නඟින්න මිනිහෙක් කැමති වෙන්නේ නහැ. මොකද, ඒ බස්වල තියෙන මජං, දූවිලි, කුණු මිනිසුන්ගේ ඇඟේ ගෑවෙනවා. ඒ බස් පිරිසිදු කරලා මිනිසුන්ට යන්න පුළුවන් වටපිටාවක් හදන්න ඕනෑ. ඒක මේ ඩිපෝවල සිටින මිනිසුන්ගේ වැරැද්ද නොවෙයි. අපි තවම එතැනට පුරුදු කරලා නැහැ. මේ ආයතනය දේශපාලනීකරණයෙන් ඔබ්බට ගිහිල්ලා, මේ රටේ අනෙකුත් සේවා වාගේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පරිවර්තනය වෙනකම් අපට මේ ගුණාත්මකභාවය රැකගන්න බැරිවෙයි කියලා මම හිතනවා. විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, පසුගිය කාලයේ දේශපාලන කටයුතුවලට SLTB එකේ බස් පාවිච්චි කරලා රුපියල් මිලියන 1,400ක මුදලක් ආණ්ඩුවට ලැබෙන්න තිබෙන බව. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා. මේ වන විට ඒ සම්බන්ධ නඩුවක් පවතිනවා.

ගරු ඇමතිතුමා අමාත්‍යාංශයට ආදරෙයි නම්, සේවකයන්ට ආදරෙයි නම් ඒ වෙනුවෙනුත් අවශ්‍ය කටයුතු කරයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ තරුණ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ කාරණය පිළිබඳව සොයා බලයි කියලා මම හිතනවා. ඒ තමයි, මේ දවස්වල SLTB ඩිපෝවල යකඩ ටික එකතු කරගෙන යනවා. ඒක හොඳයි. අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළ ඒ කටයුතු සිදු වෙනවා නම්, එම යකඩ දිර දිරා තිබෙනවාට වඩා ඒක හොඳයි. නමුත් ඒ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් සමාජයට හරි පිළිතුරක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මම හිතනවා, ඔබතුමා ඒ පිළිබඳවත් යම්කිසි අදහසක් දක්වයි කියලා.

පෞද්ගලික බස් ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. මේ කොරෝනා වසංගත සමයේ පෞද්ගලික බස් හිමියන් විතර අසහනයට පත් වෙච්ච ජනතාවක් මේ රටේ නැහැ කියලායි මම නම් හිතන්නේ. මොකද, රජයෙන් ඔවුන්ට එක එක නියාමන ගේනවා. ඒ නියාමන තුළින් කියා සිටිනවා, "බස් එකේ සීට් එකේ යන්න පුළුවන් එක්කෙනායි" කියලා. හැබැයි, ඔවුන්ට සිදු වන ආර්ථික හානිය පිළිබඳව කොහේවත් කථා වෙන්නේ නැහැ. ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් යෝජනාවක් ගෙනාවා අපි දැක්කා. නමුත්, ඒකත් සාධනීය නැහැ. ඔබතුමන්ලා ඒ අයට ලීසිං සහන දෙනවා කියලා කිව්වා. ලීසිං සහන කොච්චර දුන්නාද, කොහොමද දුන්නේ, මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියන කාරණය කථා කරන්න ගියොත්, මේ රටේ සියලුදෙනාම ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම පිළිකුළෙන් ප්‍රතික්ෂේප කරන කාරණාවක් බවට අද පත්වෙලා තිබෙනවා. ලීසිං සහන දෙනවා කියලා ආපහු අර loan settlement period, එහෙම නැත්නම් ණය ගෙවන්න තිබෙන කාලසීමාව මාස 6කින් එහාට ගෙන ගිහිල්ලා පොලියත් එක්ක ගෙවන්න සිදු වෙනවා. සමහර මූල්‍ය ආයතන ඒක දෙන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා මීට වඩා වැදගත් විධියට, ඒ ජනතාවට සාධාරණය ඉටු කරන්න පුළුවන් විධියට,-

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ වන විට ලීසිං සහනය දෙන්න කියලා තිබෙනවා විතරක් නොවෙයි, logsheet charges, හිඟ දඩ මුදල්, highway charges, මේ කිසිම දෙයක් අපි අය කරන්නේ නැහැ. අපි ඒක නතර කරලා තිබෙනවා. එතැනින් එහාට ගියාම ප්‍රවාහන අධිකාරිය හෝ NTC එක අත්සන් කරපුවාම permit එකකට ලක්ෂ 3ක ණය මුදලක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒක ලබන සතියේ සිට ක්‍රියාත්මකයි. ආසන ගණනට පමණක් මඟීන් රැගෙන යෑම සඳහා අපි එකයි-එකහමාරක ගාස්තුවකුත් සංශෝධනය කරලා තිබෙනවා. නමුත්, එතැනත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ ලැබෙන මුදලත් එක්ක බැලුවාමත් බස් රථයක රැගෙන යා හැකි මඟීන් ප්‍රමාණය මදි. එතැනත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. නමුත්, ඒ අයට සහන සලසන්න අපි යමක් කරලා තිබෙනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
ගරු සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි තෙල් සහනය. සැමන්වලිනුයි, පරිප්පුවලිනුයි මේ රටේ ජනතාවට සහන දෙන්න ගියාට, ඒක දුන්නේත් නැහැ නේ. මේ රටේ බස් රථ 17,000ක්, 18,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අඩුම තරමින් මේ බස් රථ හිමියන්ට තෙල් සහනයක් හරි ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමන්ලා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගනීවි කියලා අපි හිතනවා. ලීසිං සහන දුන්නා වාගේ නොවෙයි, ඒක ප්‍රායෝගික වෙයි කියලා අපි හිතනවා. මොකද, ඒ වාසිය පෙරළා එන්නේ මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ පොදු ප්‍රවාහනයට නිසා.

අපි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානයට තවත් කාරණාවක් යොමු කරන්න කැමැතියි. හැම දාම බස්වලින් කොළඹට රැකියා සඳහා ජනතාව ගෙන එන ක්‍රමයට උත්තරයක් තමයි මේ LRT ව්‍යාපෘතිය හරහා ආවේ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා

[ගරු හේෂා විතානගේ මහතා]

ඉස්සරහ විශේෂඥයෙක් කිව්වා, LRT ව්‍යාපෘතිය මේ රටට හරි යන්නේ නැති හේතු ටිකක්. හරි පුදුමයි, ගරු සභාපතිතුමනි. අපට මේ ගැන විශේෂඥ දැනුමක් නැහැ. එක මහත්මයෙක් කිව්වා, "මේකේ බඩු අරගෙන යන්න බැහැ. කන්ටේනර් පටආගෙන යන්න බැහැ. ඒ නිසා හොඳ නැහැ" කියලා. ඒ විධියට බොරු, බෙගල් කියලා, නායකයා රවට්ටලා, කඩේ යවන්න උත්සාහ කරන නිලධාරින් මේ රටේ සිටින බව මා මතක් කරනවා.

අද LRT ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් ගොඩක් දේවල් කථා වුණා. ජපානයත් එක්ක යම්කිසි ප්‍රශ්නයක් තිබුණත්, -කොමිස් මුදල් හෝ මොනවා හෝ ප්‍රශ්න- ඒ මොන ගැටලුව තිබුණත් එය මේ රටේ අවශ්‍යතාවක් කියලා පිළිගන්න ඕනෑ. ප්‍රධාන නගරවලින් කොළඹට ඇතුළු වන වාහන වෙනුවෙන් කොළඹ තුළ පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් හරියට හදන්න පුළුවන් නම්, මේ රටේ මුදල් කෝටි ගණනක් ඉතුරු කරන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. කොළඹ මිනිසුන්ගේ නැති වන මිනිස් පැය ගණන, දහනය වන ඉන්ධන ප්‍රමාණය, වාහන හසුරුවා ගන්න බැරිව ඇති වන වාහන තදබදය කියන ඒ සියල්ලටම අපට ඒකෙන් උත්තරයක් හොයන්න පුළුවන්. ඒකට නිසි පියවරක් ගැනීම පිළිබඳව යම් කතිකාවක් ඇති වුණාට, අද වනතෙක් ප්‍රායෝගිකව කිසිම පියවරක් ගෙන නැහැ කියන කාරණාව මා මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද මොනවා කථා කළත් කියන්නේ, "මේ කථා කරන්නේ මහ බැංකු හොරු. මහ බැංකුව කොල්ල කාලා දැන් කථා කරන්න එන්න එපා" කියන එකයි. මම කියනවා, මේ ගොන් පාට් එක නවත්වන්න කියලා. මහ බැංකු හොරු අල්ලන්න අවුරුද්දක් කල් දුන්නා. මහ බැංකු හොරු ටික අල්ලන්න ඕනෑ. මහ බැංකු හොරු ටික ආරක්ෂා කරන්න එපා. මේ රටේ අහිංසක මිනිසුන්ගේ බදු මුදල් වංචා කරපු ඒ හොරු ටික අධිකරණය ඉදිරියට ගෙනෙන්න. ගරු අධිකරණ අමාත්‍යතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ඉන්නවා. ඒ හොරු ටික අධිකරණය ඉදිරියට ගෙනැල්ලා, මේ රටේ මිනිසුන්ට පෙන්වන්න ඕනෑ, "මෙන්න මේ අය තමයි මහ බැංකුවෙන් හොරකම් කළේ" කියලා. මෙලෝ අවබෝධයක් නැති මන්ත්‍රීවරයෙක් පාට් එකක් දානවා මම දැක්කා. ඒ මංකොල්ල කාපු මුදල් මන්ත්‍රීවරුන් අතර බෙදා දුන්නා කියලා කිව්වා. එහෙම සිදු වීමක් වෙලා තිබෙනවා නම් එහෙම පාට් දන්නේ නැතුව, පුළුවන් නම් ගිහින් ඒ ගැන නඩුවක් දාන්න කෝ. ගරු සභාපතිතුමනි, වෝහාරික විගණන වාර්තාව තුළින් අපේ කබ්රාල් මහත්මයාටත් චෝදනාවක් තිබෙන බව අපි දැක්කා. එහෙම නම්, "මහ බැංකු හොරු" කියන විට එතුමාටත්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන්න වෙනවා. ඒ නිසා අපි කියනවා, ඒ පැත්තෙයි, මේ පැත්තෙයි හොරු කියන සියලු දෙනාට අනිවාර්යයෙන්ම මේ රටේ ජනතාධිකරණයෙන් දඬුවම් දෙන්න අවශ්‍ය මහ පෙන්වීම කරන්න කියලා. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමා ඒ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගනීවි කියලා අපි හිතනවා. පොලිසිය භාර ඇමතිතුමාත් ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියා මාර්ග ගනීවි කියලා. මොකද, මේ රටේ මුදල් අවභාවිත වීම් ගැන කථා කරලා, ඇඟ බේරා ගන්න බැහැ. එහෙම නම් අපට කියන්න පුළුවන්, හෙජින් ගනුදෙනුවෙන් මෙච්චර පාඩු වුණා; Greek Bondsවලින් මෙච්චර පාඩු වුණා; ඒ නිසා මේ පාඩුවත් වහන්න කියලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විපක්ෂයේ කාර්යභාරය තමයි ආණ්ඩුව කරන හොඳ දෙයක් ඇගයීම සහ වැරදි දෙයක් කරනවා නම් පෙන්වන එක. හැබැයි, අපේ පසුගිය ආණ්ඩුවේ වැරදි හෝ මොන යම් අඩු පාඩු තිබෙනවා නම්, මේ ආණ්ඩුවේ බැරිකම, ආණ්ඩුවේ නොහැකියාව වහ ගන්න ඒවා පාවිච්චි කරන්න උත්සාහ කරනවා නම් ඒක අසමත්කම කියලායි මම හිතන්නේ. මේ ආණ්ඩුවේ දේශපාලනඥයන් ඇතුළු සියලු රාජ්‍ය නිලධාරින්ට හයිය දෙන, රටේ අහිංසක මිනිසුන්ගේ බදු මුදල් අවභාවිත නොකර රටට වැදගත් වන අන්දමින් සාධාරණයක් ඉටු කරන්න කියලා මා ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, අපේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශවල වැඩකටයුතු කරගෙන යන්න ඔබතුමන්ලාට ශක්තිය තිබෙනවා කියලා අපි හිතනවා. ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභාරණ අධිකාරියේ සභාපතිතුමාට සහ ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමාට වුණා වාගේ අසාධාරණයක් අපේ මේ අමාත්‍යාංශවල ලේකම්වරුන්ට නොවේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 6.18]

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)

ගරු සභාපතිතුමනි, සාධාරණ විවේචන සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම ගැන මම ප්‍රථමයෙන්ම විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිවරුන් ඇතුළු මන්ත්‍රීවරුන්ට ස්තුතිවන්ත වනවා. සාධාරණ විවේචනයක් අවශ්‍යයි. විපක්ෂයට සාධාරණ විවේචනයක් තිබුණේ නැත්නම්, එය විපක්ෂයේ කාර්යභාරය වෙන්නෙත් නැහැ. අද සාධාරණ විවේචන ඉදිරිපත් වුණා; යෝජනා ඉදිරිපත් වුණා. ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා වුණත් අවසානයේ පිළිගත්තා, "පසුගිය අවුරුදු පහේ කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ වැටුණා. හැබැයි, අලුත් යුගයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. මෙහෙම ක්‍රමානුකූලව රට ශක්තිමත් කරන එක හොඳයි" කියලා. ඒ නිසා එතුමාටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා හා මා කෙරෙහි විශ්වාසය තබමින් අතිවිශාල කාර්ය භාරයක වගකීම අපට ලබා දීම ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සහ අගමැතිතුමාට අපේ ගෞරවනීය ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරනවා. මේ දවස් දෙක, තුන තුළදී පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාගේ නම ගොඩක් කියැවුණා. එතුමාටත් අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා. එතුමා දක්ෂ නිලධාරියෙක්. අපි දන්නවා, මේ සිදුවන්නේ විපක්ෂයේ ලොකු කුමන්ත්‍රණයක් බව. විපක්ෂය එතුමාගේ නම කියමින් ප්‍රශ්න ඇති කරන්න හදනවා.

ජනාධිපති ලේකම්, ආචාර්ය පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයාටත් මේ අවස්ථාවේ විශේෂයෙන්ම අපේ ස්තුතිය පුදකර සිටිනවා. මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම් ආර්. ආටිගල මහත්මයා ඇතුළු එතුමාගේ නිලධාරි මණ්ඩලයටත් අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා. අය වැයට විතරක් නොවෙයි, අපේ අමාත්‍යාංශවල වැඩ කටයුතුවලදීත් ඉතාම මහන්සි වෙලා එතුමාගේ සහයෝගය ලබාදෙනවා. ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ජේමිසිරි මහත්මයා ඉතාම දක්ෂ නිලධාරියෙක්. මේ රටේ මාර්ග පද්ධතියට අලුත් යුගයක් උදා කරලා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා එදා මහා මාර්ග ඇමතිතුමා හැටියට මහා පිනක් කරගත්තා. එතුමා අපේ රටට අධිවේගී මාර්ග සංස්කෘතිය ගෙනැල්ලා, කාපට් පාරවල් හදලා, කොන්ක්‍රීට් පාරවල් හදලා

දැවැන්ත සේවාවක් කළා. බොරළු පාරවලට සම්පූර්ණයෙන් තිත තැබුවා. ඒ කාර්ය භාරයේදී සෙවනැල්ලක් වාගේ එතුමාගේ ළඟින් සිටියේ ජේමසිරි ලේකම්තුමා බව මම මේ වෙලාවෙදි මතක් කරනවා. එතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්තුමා ප්‍රධාන නිලධාරින්ටත්, දිවා රෑ නොබලා කැපවීමෙන් වැඩ කටයුතු කරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ - RDA - සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරි මණ්ඩලයටත්, ඉංජිනේරුවරුන්ටත් අපි හදවතින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ගෙවී ගිය අවුරුද්දේ ඉතාම කැපවීමෙන්, පුදුම මහන්සියක් දරලා ඒ නිලධාරින් කටයුතු කළ බව. සමහර අය දීමනාවක්වත් නැතිව තමයි ඒ වැඩකටයුතු කළේ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ හැදෙන්න තිබුණු පාරවල් තමයි තිබුණේ. එහෙම මන්දගාමීව වැඩ කරගෙන ගියා නම් තව අවුරුදු 10ක්, 15ක් යනවා, මේ පාරවල් හැදෙන්න. හැබැයි මේ නිලධාරින් පුදුම කැපවීමකින් ඒ වැඩ කටයුතු කරනවා. රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, මමත් මේ අවස්ථාවේ එතුමන්ලාට හදපිරි ස්තුතිය පුද කරනවා.

අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරු විවිධ යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඔබතුමාත් එහෙමයි. අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම ගැන ඔබතුමා අපට හැම දාමත් අවවාද දුන්නා. අපි මාතරට ආවාම කථානායකවරයා හැටියට නොවෙයි ඔබතුමා ඒ සඳහා සහයෝගය ලබා දුන්නේ. ඔබතුමා එතැනට ඇවිල්ලා අපේ වැඩ පිළිවෙළට සහයෝගය ලබා දීලා ආශිර්වාද කළා.

ගරු සභපතිතුමනි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු එක එක චෝදනා එල්ල කළා. දූෂණ සම්බන්ධව මම දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මේ ඒකට වෙලාව නොවෙයි. මම ගණන් හිලව් ගැන කථා කරන්නේත් නැහැ. මහාමාර්ග සෑදීමේදී ඒ කිලෝමීටර් සඳහා ගිය මිල ගණන්, ඒ සඳහා අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙන මුදල් ගැන අපේ නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කළා. මෙවර අය වැයෙන් ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශයට සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 377ක්. මම හිතන විධියට මේක තමයි වැඩියෙන්ම මුදල් වෙන් වුණු දෙවැනි අමාත්‍යාංශය. දැන් අපට විශාල කාර්ය භාරයක් තිබෙනවා, මේ මුදල් deliver කරන්න, මේ සංවර්ධනය ගේන්න.

මුලින්ම, අපේ රටේ මාර්ග පිළිබඳව ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සඳහන් කරුණු කීපයක් කියන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අය වැයක් ඉදිරිපත් කළාම ඉස්සර නම් එතුමන්ලා පහර ගහන්නේ මහින්ද චින්තනයටයි. දැන් අපට තිබෙන්නේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ, "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයයි. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ඒ වැඩ පිළිවෙළේ සඳහන් කරුණු කීපයක් සඳහන් කරමින් මගේ කථාව ආරම්භ කරන්නම්.

ගරු සභාපතිතුමනි, "ගෝඨාභය රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ 57වන පිටුවේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"අපගේ ආණ්ඩු සමයේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ඉතාමත් ඉහළ මට්ටමින් සංවර්ධන කළ බව කවුරුත් දන්නා කරුණකි....

ඒ කියන්නේ, 2015ට කලින් වකවානුව ගැන.

එහි තවදුරටත් මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

- කොළඹ- මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු සහ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය වරාය නගරය දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ කටයුතු කඩිනමින් අවසන් කරනු ඇත. එම මාර්ගයේ සිට කොට්ටාව, බත්තරමුල්ල හරහා පෑළියගොඩ දක්වා දිවෙන මාර්ග කටයුතු ද ඊට සමගාමීව ආරම්භ කෙරේ.
- උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ සහ රත්නපුර අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කඩිනමින් ආරම්භ කරන අතර අඩි දහසක් උසින් රටපුරා දිවෙන සියලු අධිවේග මාර්ග සහ ප්‍රධාන මාර්ගවල ප්‍රවේශ සහිත වටරවුම් මාර්ගයක් ආරම්භ කිරීම සහ මහනුවර සිට නුවරඑළියට අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදිකිරීම පිළිබඳ ශක්‍යතාව සලකා බැලේ...

අපි ඒ මාර්ගය ගලගෙදරින් නතර කරන්නේ නැහැ. අපි බලනවා ඒ මාර්ගය නුවරඑළියටත් ගෙනෙන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒ ගැන study කරගෙන යනවා. ඒක තමයි, දීලා තිබෙන පොරොන්දුව.

ඒ යටතේ සඳහන් ඉතිරි කාරණා කීපයත් මම කියවන්නම්:

- රටේ සියලු ප්‍රධාන මාර්ගවල සෑම කි.මී. 3-5 අතර දුරින් "ඉස්සර කිරීමේ මංතීරු" (Overtaking Lane) ස්ථාපනය කර එම මාර්ගවල තදබදය සහ වාහන අනතුරු සිදුවීම අඩු කිරීමට කටයුතු කෙරේ.
- පවතින රජය මගින් නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම නිසා අබලන් වී ඇති ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධතිය මෙන්ම රටපුරා විහිදෙන සියලු මාර්ග සම්පූර්ණයෙන් ම අන්තර්ජාතික ප්‍රමිතීන්ට අනුව නවීකරණය කරනු ලැබේ.
- ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට තදබදයෙන් තොර ව ඇතුළු විය හැකි ආකාරයට අතුරු මාර්ග කි.මී. 100,000ක් සංවර්ධනය කරන අතර, අතුරු මාර්ගවලට පහසුවෙන් පිවිසිය හැකි ආකාරයට සියලු අභ්‍යන්තර සහ ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කෙරෙනු ඇත."

මේවා තමයි මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ දීලා තිබෙන පොරොන්දු. මේ අවුරුදු පහ තුළ මේ පොරොන්දු සියල්ලම ඉටු කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් අපට තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් මෙවර අය වැයෙන් අපට ලබා දී තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. එම නිසා ඒ අවශ්‍ය කැබිනට් මණ්ඩල තීරණ අරගෙන, ටෙන්ඩර් පටිපාටි නිවැරදිව අනුගමනය කරමින් අපේ අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා කටයුතු කරමින් සිටිනවා. "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ මහාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ අකුරක් නැරම අපි ඉටු කරනවා. අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න පටන් අරගෙනත් ඉවරයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා මගේ හිතවතා. මම එතුමාට මොකුත් කියන්න යන්නේ නැහැ. එතුමාටත් ඒ කාලයේ කරන්න පුළුවන් දෙයක් තිබුණේ නැහැ. එතුමාට ඉහළින් හුහක් අය හිටියා. 2015 වසරේ පළ වුණු හැන්සාඩ් වාර්තාවක එතුමා කියා තිබෙන දෙයක් තමයි මම ඊළඟට කියන්න හදන්නේ. එතුමා එදා කථාවේදී කියා තිබෙනවා, "ඊයේ ගරු රවි කරුණානායක ඇමතිතුමා සමඟ අපි සාකච්ඡා කළා. එතුමා කිව්වා, RDA එකේ ඉතිරි වැඩ කටයුතු ටික කරන්න අලුතින් accountantsලා තුන් දෙනෙක් එවනවා කියලා. මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට එතුමා විශාල මුදල් සම්භාරයක් අපට දෙන්නට පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ-මහනුවර පාර හදන්න අවශ්‍ය මුදල් ලබා දෙනවා කියාත් එතුමා පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. දඹුල්ල සිට යාපනය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය - highway එක - හදන්නත් මුදල් දෙනවා කියා පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කොළඹ සිට බත්තරමුල්ල දක්වා උස් පාලමක්, - elevated highway - හදන්නත් මුදල් ලබා දෙන්න එතුමා කටයුතු කර තිබෙනවා. විශාල මුදල් සම්භාරයක් එතුමා ලබා දෙනවා. එතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා" කියලා. මම දන්නේ නැහැ, එතුමාට ඒ මුදල් ලැබුණාද, නැද්ද කියලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ගැන කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා ගොඩක් දේවල් කිව්වා. එතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ හිටියා නම් හොඳයි. එතුමා කථා කරලා හෙමින් පැනලා යනවා. ඒ එතුමාගේ හැටි. එතුමා 2019දී මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කර තිබෙන කථාවම අද අකුරක් නැර කිව්වා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමනි, ඔබතුමා නම් පොඩ්ඩක් වෙනස්

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

කරලා කථා කරනවා. ඔබතුමා ජ්‍යොෂ්ඨයෙක්. හැබැයි කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කලින් කරපු කථාවම අද වචනයක් නැර කිව්වා, මම දැන් ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාව කියවලා ආවේ. මම දැන් ඒවා කියන්න යන්නේ නැහැ, වෙලාව නැති නිසා. ඒ ටිකමයි අද මෙතැනට ඇවිල්ලා එතුමා ගිරවා වාගේ කියෙව්වේ. එතුමා කිව්වා, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා නොවෙයි, එතුමාගේ පක්ෂය තමයි මේ අධිවේගී මාර්ග සංස්කෘතිය ගෙනාවේ කියලා. අපි එතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි, අධිවේගී මාර්ග සංස්කෘතිය ගැන අපි හැත්තෑ ගණන්වල අසූ ගණන්වල ඉඳලා කථා කළත්, ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක නිර්මාණය කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා බව. ඒක නිසා තමයි "මහින්ද සුළඟ" ආවේ. පාරවල යද්දී කිව්වේ, මහින්ද සුළඟ හමනවා, ඒක මිනිසුන්ට වදිනවා කියලායි. එදා, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධයකට මුහුණ දෙන ගමන් අපේ රටේ මහා මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරමින්, රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කළ බව අපි අමතක නොකළ යුතුයි. පක්ෂ, විපක්ෂ අපි සියලුදෙනාම එතුමාගෙන් දේශපාලනය ඉගෙන ගත යුතුයි.

යුරෝපයේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබෙද්දී, ඇමෙරිකානුවන්ට තමන්ගේ ණය ටික ගෙවා ගන්න බැරිව ගෙවල්වලින් ඇදලා දමද්දී, ඇමෙරිකානුවන්ට රස්සා නැති වෙද්දී, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධයත් කරන ගමන් මේ රටේ සංවර්ධනයට අත ගැහුවා. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. එතුමා නොයෙක් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළා. අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය විතරක් නොවෙයි, කොළඹ හතට සීමා වෙලා තිබුණු, කොළඹ පාරට, නුවර පාරට සීමා වෙලා තිබුණු කාපට් පාරවල් එතුමා ගම්මානවලට ගෙන ගියා. ලංකාවේ අස්සක් මුල්ලක් නැරම ඒ සංවර්ධනය ක්‍රියාත්මක වුණා. නගර යා කරන්න, පළාත් යා කරන්න, දිස්ත්‍රික්ක යා කරන්න, අගනගරයට ඉක්මනින් යන්න, Airport එකේ ඉඳලා අග නගරයට එන්න, කොළඹ ඉඳලා දකුණු පළාතට ඉක්මනට යන්න, මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වන ඒ හැම වැඩ පිළිවෙළක්ම ක්‍රියාත්මක කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා බව අපි කවදාවත් අමතක කරන්න හොඳ නැහැ.

මම මේ වෙලාවේ දත්ත ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ. 2015න් පසුව -2016, 2017, 2018 කාලය තුළ- කිලෝමීටර 500, 400, 300 වාගේ කාපට් පාරවල් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ, 2013, 2014 කාලයේ පටන් ගත් ඒවායි. ඊට පසුව 2019දී කරලා තිබෙන්නේ, අවුරුද්දටම කිලෝමීටර 50යි. ඒ දත්ත වාර්තාවල තිබෙනවා. ඊට පස්සේ, 2019දී කිලෝමීටර 134ක් හදලා තිබෙනවා. එච්චරයි.

තමුන්නාන්සේලා බලයට ඇවිල්ලා මොනවාද කළේ? තමුන්නාන්සේලා බලයට ඇවිල්ලා කළේ, රටක් වටිනා, රටට, ජාතියට ණය නැතුව තමන්ගේ යුතුකම ඉටු කළ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට මඩ ගහපු එකයි. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා හදන අධිවේගී මාර්ගවල ඒ ඇස්තමේන්තුවල හැටියට රත්‍රන්වලින්, එහෙම නැත්නම් ප්ලැටිනම්වලින් ඒ පාරවල් හදන්න පුළුවන් කියලා. මේ අය හොරකම කියන එක ජනගත කරන්න හැදුවා.

හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කළේ? කෙරවලපිටිය අධිවේගී මාර්ගයේ වියදම ඇස්තමේන්තු කරලා දීලා තිබුණේ රුපියල් බිලියන 66යි; මංතීරු 6යි. තමුන්නාන්සේලා ඒක cancel කරලා මංතීරු 4කට ඒ බිලියන 66 දුන්නා. මම අහනවා, ඉතුරු මංතීරු දෙකේ සල්ලි ටික කාටද ගියේ කියලා? ගරු සභාපතිතුමනි, කාටද ගියේ? ඇස්තමේන්තුව බිලියන 66යි; මංතීරු 6යි. ඒ මංතීරු 6න් දෙකක් අඩු කරලා බිලියන 66කට දෙනවා. ඉතුරු මංතීරු දෙකේ සල්ලි ටික කාටද ගියේ?

ඊළඟට, උතුරු අධිවේගී මාර්ගය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා උතුරේ ජනතාව ගැන කථා කළා. තමුන්නාන්සේලා හැමදාම උතුරේ ජනතාව රවට්ටලා ඡන්ද ටික ගත්තා. උතුර ගැන කථා කරපු තමුන්නාන්සේලා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ නමත් වෙනස් කළා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කියලා තමයි තමුන්නාන්සේලා නම දැම්මේ. නමුත් උතුරේ ජනතාව වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්නේ. උතුරේ ජනතාවගේ ඡන්ද ටික ගන්නවා. හැබැයි, උතුරේ ජනතාව රවට්ටනවා. තමුන්නාන්සේලා හිතලා බලන්න, උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ නම අපි වෙනස් කෙරුවා නම්, තමුන්නාන්සේලා අපට මොකක්ද කියන්නේ? එහෙම නම් අපට ගහනවා. තමුන්නාන්සේලා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ නම වෙනස් කරලා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කියලා දැම්මා. ටෙන්ඩර් කරලා, මීරිගම ඉඳලා කුරුණෑගල කොට්ඨාසයට කිලෝමීටරයකට රුපියල් බිලියන 2.5යි, ගරු සභාපතිතුමනි. රුපියල් මිලියනවලින් ගත්තොත්, මිලියන 25,000යි. ඒ දීලා තිබිච්ච ඒ මුදල් cancel කරලා තමුන්නාන්සේලා ආපසු දුන්නා, බිලියනයක් වැඩි කරලා. කිලෝමීටරයකට රුපියල් බිලියන 3.5ක් දුන්නා. එක කිලෝමීටරයකට ලක්ෂ 10,000ක් වැඩි කෙරුවා. කවුද ඒවා ගත්තේ? ගරු සභාපතිතුමනි, ලක්ෂ 10,000ක්. ලක්ෂ 10,000ක් වැඩි කරලා දුන්නා විතරක් නොවෙයි, තමන්ගේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඉන්න ඇමතිවරුන්ට එහි කොන්ත්‍රාත් දුන්නා. අද ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩකටයුතු අවසන් කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඔලිම්පස් සමාගම තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. මම මේ ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, අගමැතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඊයේ ලේකම්තුමාට නියෝග කෙරුවා, වහාම අවලංගු කරන්න කියලා. අපි ආවාට පස්සේ මේ සමාගමට කිව්වා, කිව්වා, කිව්වා කරුණාකරලා මේ පාර හදලා දෙන්න කියලා. අපි දේශපාලන පළිගැනීම් කරන්නේ නැහැ. අපට මේවා හොයන්න තිබුණා. හැබැයි, අපට ඕනෑ වුණේ පාර හදන්නයි. තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කෙරුවේ? අපි කරගෙන ගිය හැම සංවර්ධන කටයුත්තක්ම නතර කෙරුවා. ඒ සංවර්ධන කටයුතුවලට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගෙන් පළිගන්න Port City එක නතර කෙරුවා. 2015ට ඉස්සෙල්ලා Port City එක කරේ තියාගෙනයි ගියේ. ඒ කටයුතු අවුරුද්දක් පමා කෙරුවා. කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් විනාශ කෙරුවා, බිලියන ගණනක් නාස්ති වුණා. ඒ සංවර්ධන කටයුතු නතර කෙරුවා. මාර්ග පද්ධතිය හදන කටයුතු නතර කෙරුවා. සංවර්ධන කටයුතු නතර කෙරුවා. අපි ඒ වැරැද්ද කරන ආණ්ඩුවක් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලා මොන ඇමතිටද දීලා තිබෙන්නේ කියන එක ගැන අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට ඕනෑ ජනතාවට වැඩ කරන්න. දූෂණය ගැන පස්සේ කථා කරමු; මේ වැඩේ කරන්න කියලා ලේකම්තුමාට කියලා මේ වන විට අවුරුද්දක් ගත වුණා. තව සල්ලි ඕනෑ කියලා කිව්වාම ලේකම්තුමාට කථා කරලා ඒ සල්ලි ටිකත් මම ලබා දුන්නා. ගරු සභාපතිතුමනි, පසුගිය සතිය වෙනතුරු බලාගෙන හිටියා. නමුත් මේ පාරේ කිසිම වැඩක් කරන්නේ නැහැ. මම ඊයේ ලේකම්තුමාට නියෝග කෙරුවා, වහාම අවලංගු කරලා අනික් සමාගම් දෙකට ඒ පාර හදන කටයුත්ත භාර දෙන්න කියලා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා මාර්තු 31ට පෙර ඒ මාර්ගය මීරිගම ඉඳලා කුරුණෑගලට හදලා ඉවර කරන්න. ඊළඟට, පොතුහැර ඉඳලා ගලගෙදර දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය හදන වැඩපිළිවෙළ ඊළඟ දවස් 10 ඇතුළත, එනම් දෙසැම්බර් 20න් ඉස්සෙල්ලා අගමැතිතුමාගෙන් වෙලාවක් අරගෙන ඒ වැඩකටයුතු ආරම්භ කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා රුවන්පුර මාර්ගය ගැන කථා කෙරුවා. එතුමා කිව්වා, රුවන්පුර ඉඩම් පවරා ගෙන නැහැ කියලා. ඉඩම් පවරා ගත්තේ නැත්නම් කොහොමද එතුමන්ලා මේ කටයුතු සමාගම්වලට දුන්නේ? ඒ පළාතේ sections හතරම දුන්නා. පැල්මඩුල්ලට එනතුරු දුන්නා. අපි ඒවා අවලංගු කෙරුවා. ඉඩම් පවරා ගත්තේ නැත්නම් කොහොමද කොන්ත්‍රාත් දුන්නේ? පසුගිය ආණ්ඩුව කොහොමද ඒවා දුන්නේ?

අපි රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට දෙනවා, දේශීය බැංකුවලින් ණය අරගෙන ඒ කටයුතු කරන්න. අපි ජනවාරි මාසයේ 15 වෙනිදාට පෙර රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුත් ආරම්භ කරනවා කියලා මේ ගෞරවනීය සභාවේදී මතක් කරනවා. දැන් කබීර් හෂීම් මැතිතුමාට තිබෙන්නේ ඊර්ෂ්‍යාව, වෛරය. එහෙම නැත්නම් මට දැනෙන විධියට එතුමා නිදාගෙන ඉඳලා ඇහැරිලා පරණ හැන්සාඩ් එක ගෙනැල්ලා ආපසු කියවනවා. එතුමා කියනවා, මෙහෙම මුදල් වෙන් කරලා නැහැ කියලා.

ඉඩම් පවරාගන්න රුපියල් බිලියන 40ක ලංකා ඉතිහාසයේ වැඩිම මුදල වෙන් කරපු අය වැය තමයි මෙවර අය වැය කියලා අපි මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි ඒ ඉඩම් සියල්ලේ භුක්තිය අරගෙන ඉවරයි. ඒ නිසා රුවන්පුර වැඩ පටන්ගැනීම ගැන අපට ගැටලුවක් නැහැ. අපි එහි වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. ඒ වාගේම ඒ වැඩ කටයුතු fast track කරලා අපි ඉක්මනින් අවසන් කරන්න හදනවා. අපි ශීඝ්‍රගාමී සංවර්ධනයක් තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කළේ ශීඝ්‍රගාමී සංවර්ධනයක් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කළේ ශීඝ්‍රගාමී හොරකම. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා මාස 3ක් යන්න කලින් මහ බැංකුව හොරා කෑවා. දැන් විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කියනවා. මොකක්ද? සමගි ජනබලවේගය හදාගත්තාම ඇති. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපති අපේක්ෂකයා වෙනකොට ඡන්දය ඉල්ලන්න බැරිවෙන්න උසාවි ගිහිල්ලා, කරන්න තියෙන ඔක්කොම කරලා හිර කරන්න හැදුවා. ඊළඟට බොරු නඩුවලට පටලලා එතුමා හිරේ දාන්න හැදුවා. එහෙම තමයි රාජපක්ෂ පවුලට ගැහුවේ. බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයාට කණු වගයක් ද මොනවාද බෙදුවා කියලා නඩු දැම්මා. ඒවා තිබෙනවා නේ අර නළුවාගේ හඬපටවල.

විනිශ්චයකාරවරුන්ට කොහොමද කථා කරන්නේ? මම එක හඬපටයක් ඇහුවා ගරු අලි සබ්රි මැතිතුමනි. විනිශ්චයකාරවරුන්ට කියන්නේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා. එහෙම කියන්නේ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ මන්ත්‍රීවරු. ගෞරවනීය විනිශ්චයකාරවරුන්ට එම හඬපටයේ කියන්නේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා. එහෙම කියන මන්ත්‍රීවරුන්ට තමයි ප්‍රේමදාස මැතිතුමා අපේක්ෂකත්වය දුන්නේ. මේ දවස්වල විපක්ෂය වෙනුවෙන් අවසාන කථාවත් දෙන්නේ ඒ වාගේ අයටයි. ඔන්න ප්‍රේමදාස මැතිතුමා වැටිලා තිබෙන තැන! ඔන්න ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට ඉතුරු වෙලා සිටින මන්ත්‍රීවරුන් ටික. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා එනකොට ඇමෙරිකන් පුරවැසියා කිව්වා, ඡන්දය පරදිනවා කිව්වා, උතුරු නැගෙනහිර ඡන්ද හම්බවෙන්නේ නැහැ කිව්වා, මිනීමරුවා කිව්වා, දේශපාලනය තේරෙන්නේ නැහැ කිව්වා; ආමිකාරයා කිව්වා. එහෙම නේ ගැහුවේ. ඊටපස්සේ මොකක්ද කිව්වේ? ලංකාවේ ඉන්න දක්ෂම අපේක්ෂකයා ප්‍රේමදාස මැතිතුමා කිව්වා. රැස්වීම් පවත්වමින් රට වටේ අරගෙන ගියා. ගෝඨාභය මැතිතුමා පරද්දන්න පුළුවන් එකම අපේක්ෂකයා කිව්වා. අන්තිම ප්‍රතිඵලය මොකක්ද? එතුමාට හරියට කථාවක්වත් කරගන්න බැරිවුණා. එතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිය වෙලා තිබුණේ මොකක්ද? රු. 12ට ගිහිල්ලා ගෙවල්වලට තට්ටු කරලා සතුටින් ඉන්නවාද කියලා බලන එක. ඒවා නේ එතුමාගේ තිබුණේ. බොත්තමක් ඔබපුවාම midwife ගෙදරට එවනවා කිව්වා. වෙන ලෝකයක තමයි හිටියේ. දැන් එතුමා තමයි විපක්ෂ නායක වෙලා තිබෙන්නේ; ප්‍රේමදාස මැතිතුමා. එහෙම නේ. ඉස්සරවෙලාම කිව්වේ ශ්‍රී මුඛයෙන් කථා කරනවා කියලා. ඊළඟට මොකක්ද වුණේ? ඡන්දයටත් ඉස්සර එතුමාගේ බිරිඳ ආර්යාව වුණා. ඉස්සරහින් නෝනා යනවා, අපේක්ෂකයා පිටුපස්සෙන් යනවා. එතුමියම කියනවා "මම තමයි ආර්යාව" කියලා. එහෙම පුද්ගලයා අන්තිමට කිව්වා; මගේ ජවය, මගේ කශේරුව, මගේ කොන්ද කියලා. මොනවාද නොකිව්වේ? ඊළඟට කොච්චර දුරට පිස්සු ඩබල් වුණාද කියලා කියනවා නම්, මටම තමයි ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම ඩයිනමෝ එක තිබෙන්නේ කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නේ කිව්වේ. ගරු සභාපතිතුමනි, එහෙම කියලා, කියලා අන්තිමට කිව්වා එහේ ඡන්දත් මට; මෙහේ ඡන්දත් මට; මාත් එක්ක රැස්වීම් කරන්න බැහැ; මාත් එක්ක ඇවිදින්න බැහැ කිව්වා; මාත් එක්ක දුවන්න බැහැ කිව්වා; මාත් එක්ක කථා කරන්න බැහැ කිව්වා. අන්තිමට මොකක්ද ප්‍රතිඵලය? හැටනව ලක්ෂයක් ඡන්ද ලබාගෙන ලංකා ඉතිහාසයේ වැඩිම ඡන්ද සංඛ්‍යාව ලබා ගත් ජනාධිපති අපේක්ෂකයා වෙලා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිතුමා වුණා. ඡන්ද පනස්පන්ලක්ෂයයි ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට ලැබුණේ. ඊට පස්සේ මොකක්ද වුණේ? දැන් ඒ විපක්ෂ නායකතුමා කර පින්නාගෙන තමයි මේ මන්ත්‍රීවරු යන්නේ. ඊළඟට මොකක්ද වුණේ? ඡන්දය පැරදිච්ච ගමන් ගෙදර ගිහින් හැංගුණා. සති 3ක් යනතුරු ගෙදරින් එළියට ගන්න බැරිවුණා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා - [බාධා කිරීමක්] එතුමා හොඳයි. එතුමා හිටියේ නැහැ, එතුමාට එදා කරගන්න දෙයක් නැතිව ගියා. ඊළඟට මොකක්ද වුණේ? එකම message එක මොකක්ද? Tweet කළා. Twitter එකේ ගැහුවා, "ලංකාවේ දිවියෝ ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න මම කැපවෙනවා" කියලා. ඊට පස්සේ මේ චම්පික රණවකලා, රාජිතලා, හරි ගහලා ඉන්න අය ආවා. හරි ඇඳුම ඇඳගෙන හිටපු බදුල්ලේ නායකයා, ඡන්දය ඉල්ලන්නේ නැතිව අන්තිමට ජාතික ලැයිස්තුවෙන් ආවේ. මේගොල්ලෝ ගිහිල්ලා දොරට ගහලා ගහලා බොහොම අමාරුවෙන් මේ පුද්ගලයා එළියට ගත්තේ. දැන් එතුමා විපක්ෂ නායක. එතුමා ආපු දවසේ ඉඳලා ස්ථාවර නියෝග 27(2) ගැනයි කථා කරන්නේ. වෙන කිසිම දෙයක් නැහැ. හිතන්නේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්න නැඟුවාම ආණ්ඩුව පෙරළන්න පුළුවන් කියලා. උදේ පාන්දර ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය අහන්න ගන්නවා. දවසක් සිංහල භාෂාවෙන් කථා කරනවා. දවසක් ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කථා කරනවා. කවුරු හෝ ගිහිල්ලා කියනවා ඕක ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කථා කරන්න, එතකොට පිටරටට යනවා කියලා. සමහරු කියනවා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කථා කළොත් බාධා කරන්නේ නැතිව ඉන්නවා, ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කථා කරන්න කියලා.

ඊළඟට, බෙහෙත් ගැන කියනවා. දැක්කා නේ, කොවිඩ් සඳහා ගන්න කියපු බෙහෙත. Plaquenil, ෆේස්බුක් එකේ කිව්වේ. මේ විපක්ෂ නායක කර පින්නාගෙන තමයි දැන් ආණ්ඩුව පෙරළන්න හිතාගෙන ඉන්නේ. ඊයේ ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යාලය ඉස්සරහට ගිහිල්ලා පන්දම් අල්ලාගෙන හිටියා. පන්දම් අල්ලපුවාම හිතන්නේ, ආණ්ඩුව පෙරළන්න පුළුවන් කියලා. පන්දම් අල්ලපුවාම හිතාගෙන ඉන්නේ, මිනිස්සු ඇවිල්ලා හෙට ඡන්දය දෙයි කියලායි, ගරු සභාපතිතුමනි. දැන් මොනවාද කියන්නේ? දැන් කියනවා, හොරු අල්ලන්න ලු. මහ බැංකුවේ හොරු ටික අල්ලන්න ලු. ගොං කථා- [බාධා කිරීමක්] මොනවාද කිව්වේ? [බාධා කිරීමක්] ඔව්, මහ බැංකුවේ ගොං පාට් දමන්න එපා කියලා. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය හැටියට පාර්ලිමේන්තුවේ අපි කිව්වා, "මහ බැංකුවේ අධිපති සිංගප්පූරු ජාතිකයෙක්. කොහොමද එහෙම පත් කළේ. ඒක නීත්‍යානුකූල නැහැ" කියලා. ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ නායකයා. දැන් එතුමා මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෙන කැල්ලක් හදාගෙන, සියලු පව් එක්සත් ජාතික පක්ෂයට දමලා ඉස්සරහින් යන්නයි හදන්නේ.

මේ පරණ නඩය! මේ පරණ නඩය!! මේ තමයි ඇත්ත. දැන් කියනවා, මහ බැංකුවේ හොරු අල්ලන්නලු. හොරකම් කරලා අපට අල්ලන්න කියනවා. පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් මිනිසුන් ටික මරලා, දැන් අපට කියනවා, මිනීමරුවන් අල්ලන්නලු. අපෙන් අහනවා,

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

අවුරුද්දක් පමා කරන්නේ ඇයි කියලා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, අවුරුද්දක් අපට බහුතර ආණ්ඩුවක් තිබුණේ නැහැ, ආණ්ඩුව තිබුණේ තමුන්නාන්සේලා අතේ, ඊළඟට කොවිඩ්-19 වසංගතය ආවා කියන කාරණා. අපේ නායකයා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා පළිගන්න නායකයෙක් නොවෙයි. ඒ අය එදා මැච්වේ පළිගන්න බව පෙන්වන්න. මරණවා විතරක් නොවෙයි, පණ පිටින් ගිහින් කිඹුලන්ට දමනවා කියලා රාජිත දත් දොස්තර මහත්තයා කිව්වේ. එහෙම නේ කිව්වේ? මඩ ගැහුවා. කිඹුලාගේ කථාව ආවේ නැත්නම් තවත් ඡන්ද ලක්ෂ පහක්, හයක් වැඩි වෙනවා. සමහර මිනිසුන් භය වුණා. නොදන්න අය භය වුණා.

ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ඉතාම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී නායකයෙක්. එතුමා ඉතා මනුස්සකමින් වැඩ කරන සරල නායකයෙක්. එතුමාගේ ඇඳුමත් ඒ අයට ප්‍රශ්නයක්. එතුමා හරියට අඳින්නේ නැහැලු; සරල විධියට අඳිනවාලු; වැඩ භාර ගන්නකොට වෙඩි මුර තියන්නේ නැහැලු. විරුද්ධ පාර්ශ්වයට ඒකත් ප්‍රශ්නයක්. ජනාධිපති වෙනකොට වෙඩි මුර තියන්නේ නැහැ කියලා මඩ ගැහුවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඊළඟට කිව්වා, ජනාධිපති හැටියට පළමුවැනි වතාවේ එනකොට සුදු ඉර කැපුවාලු. දැන් හරින් ප්‍රනාන්දු හිතාගෙන ඉන්නේ සුදු ඉර කපලා ආවාම ආණ්ඩු බලය ගන්න පුළුවන් කියලා. වෙන ලෝකයක ඉන්නේ; මේ ලෝකයේ නොවෙයි.

මහ බැංකුවේ හොරකමින් තමුන්නාන්සේලාට බේරෙන්න බැහැ. මහ බැංකුවෙන් හොරා කාපු සල්ලි සිරිකොතට ගෙනාවේ ලොරියක. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීවරයා තමයි ඒ සල්ලි බෙදුවේ. ලංකාවේ ඉන්න හැම සංවිධායකයෙකුටම රුපියල් මිලියන 5, 10, 15 ගණනේ බෙදුවා. මලික් සමරවික්‍රම ආව ගමන් ඔහුගේ කොමිස් මුදල වෑන් එකක පටවාගෙන ටක් ගාලා පැනලා ගියා. මේවා තිත්ත ඇත්ත. මේවා සිරිකොතේ ඉන්න අය දන්නවා; අගමැතිතුමාගේ ලේකම්වරු දන්නවා. මේවා සියල්ලම අපට කියලා තිබෙන්නේ. මහ බැංකුව හොරා කාපු සල්ලි ගෙනාවේ ලොරියක. 'සමගි' කිව්වත්, 'යූඑන්පී' කිව්වත් ඒ සියල්ලෝම එකයි; එක නඩය. සල්ලි ගත්තේ නැති කෙනෙක් නැහැ. ඒ මහ මැතිවරණයට වියදම් කරපු සල්ලි, මේ රටේ අහිංසක මිනිසුන්ගේ සල්ලි; මහ බැංකුවෙන් හොරා කාපු සල්ලි. ඒක තමයි ඇත්ත. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට බේරෙන්න බැහැ. පහර දීලා, පන්දම් අරගෙන ගිහින්, මොනවා හෝ කරලා ආණ්ඩුව පෙරළන්න පුළුවන් කියලා කවුරු හෝ හිතනවා නම්, ඒක කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. එල්ලෙන්න පුළුවන් හැම තැනම එල්ලෙනවා. පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි ඇමතිතුමිය කළගෙඩියකින් පිරිත් පැන් ඉස්සා. ඒකටත් ගැහුවා. ගරු සභාපතිතුමනි, වෙද මහත්මයෙක් බෙහෙතක් හදලා තිබෙනවා. ඒ වෙද මහත්මයාටත් අපහාස කරනවා. අපහාස කරන්න පුළුවන් හැමෝටම අපහාස කරනවා. ඒ ගැන අපි පුදුම වෙන්නේ නැහැ. මහා සංඝරත්නයට අපහාස කරපු ආණ්ඩුවක්, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව. මහා සංඝරත්නය හිරේ දමපු ආණ්ඩුවක්, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව. මහා සංඝරත්නයේ ඔලු පළපු ආණ්ඩුවක්, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව. එදත් මම කිව්වා, ධම්මාලෝක හාමුදුරුවෝ හිරේ දැම්මේ පන්සලේ අලි පැටියෙක් හිටියා කියලා. මේක බෞද්ධ රටක් නොවෙයි කියලා අගෞරව කරපු ආණ්ඩුවක්, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව. මේ රටේ මහා සංඝරත්නයට, බහුතර බෞද්ධ ජනතාවට සහ කතෝලික ජනතාවට දැන් ඒවා අමතක වෙලා කියලා තමුන්නාන්සේලා හිතනවාද?

කතෝලික ජනතාවට කරපු අපරාධය බලන්න. සිය ගණනක් මැරෙන්න හැරියා. රටේ ආරක්ෂාව සම්පූර්ණයෙන් නැති කෙරුවා. බුද්ධි අංශයේ නිලධාරීන් හිරේ දැම්මා. තමුන්නාන්සේලාට අමතක වෙලාද? දැන් දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක් ඇවිත් වටකරගෙන කථා කළාට ආණ්ඩුවක් පෙරළන්න පුළුවන්ද? ඊළඟට, බොරුවට ගිහින් ජයසුන්දර මහත්මයා පෙන්වලා, අපේ ඇමැති කෙනෙකු පෙන්වලා, තවත් ඇමති කෙනෙකු පෙන්වලා ආණ්ඩුවක් පෙරළන්න පුළුවන්ද? පුළුවන්ද? තමුන්නාන්සේලා මතක තියා ගන්න, තමුන්නාන්සේලා නොපැවැත්වූ පළාත් සභා මැතිවරණය, පැවැත්වීමට හැකි වුණු වහාම අපි පවත්වනවා. මේ රටේ ජනතාව ඒ ඡන්දයේදීත් අතිදැවැන්ත ජයග්‍රහණයක් අපට ලබා දෙනවා. එතකොට තමුන්නාන්සේලාට පන්දම් ටික අරගෙන එන්න තමයි වෙන්නේ. මම මීට වැඩිය ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපි මේ රටේ නවීන මාර්ග පද්ධතියක් නිර්මාණය කරනවා. අධිවේගී මාර්ග ටික ඉලක්කවලට හදලා ඉවර කරනවා. නගරවල තිබෙන වාහන තදබදයට කෙටි කාලීන හා දීර්ඝ කාලීන විසඳුම් අපි දෙනවා. කෙටි කාලීන විසඳුම්වලට අපි අතගහලා ඉවරයි. අපි කොළඹ බොහෝ තැන් හදනවා ඔබතුමන්ලා දකිනවා ඇති. අද බොහෝ පාරවල් පුළුල් කරනවා. මේ පොතේ ලැයිස්තු ගණනාවක් තිබෙනවා. අපි ඔබතුමන්ලාට මේ පොත ගහලා ලබා දීලා තිබෙනවා. රෑට ගියාම තමුන්නාන්සේලාට කියවන්න පුළුවන්; කාමරයට ගිහින් දොර වහගෙන කාටවත් පෙනෙන්නේ නැති වෙන්න හොරෙන් කියවන්න පුළුවන්. එහි අපේ වැඩ පිළිවෙළ තිබෙනවා. කොහොමද අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ, කොහොමද කිලෝ මීටර් ලක්ෂය හදන්නේ, කොහොමද ඒ වැඩ කටයුතු කරන්නේ කියලා එහි සඳහන් වෙනවා. විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරු ගණන් හදලා, බෙදලා කියනවා කොහොමද, මෙහෙම කිලෝමීටර් ගණනක් හදන්නේ කියලා. හදන්න පුළුවන්. ඊළඟ අවුරුදු පහේදී මේ කිලෝමීටර් ලක්ෂය සහ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය අපි අනිවාර්යයෙන් කැප වෙලා හදනවා කියලා තමුන්නාන්සේලාට කියනවා. ඒකෙන් මුළු රටටම දැවැන්ත ආර්ථික ශක්තියක් එනවා.

තමුන්නාන්සේලා කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ ටික විනාශ කළා. සමහර කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පපුවේ අමාරුව හැදිලා මැරුණා. තමුන්නාන්සේලා එතැනට තමයි මේ රටේ ආර්ථිකය ගෙනාවේ. මුළු රටක් විනාශ කෙරුවා; රටේ ආර්ථිකය විනාශ කෙරුවා. ඒක නිසා තමයි තමුන්නාන්සේලා 52ට බැස්සේ. අද තමුන්නාන්සේලා විනාශ වෙලා ඉවරයි. අද තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ජනතාව ළඟට යන්න බැහැ.

මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා පළමුවැනි මාස දෙකේ ජනතාව ළඟට ගියා; පන්සල්වලට ගියා. නුගේගොඩින් ආරම්භ කරලා ගම්මානෙට ගියා. ඒ කාලේ තමුන්නාන්සේලා පන්සල්වලට අපහාස කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා එක්ක ජනතාව රොඥ බැඳ ගත්තා; අත්වැල් බැඳ ගත්තා; අලුත් පක්ෂයක් හැදුවා. ඒ අලුත් පක්ෂය ලංකා ඉතිහාසයේ වැඩිම බහුතර ඡන්ද ලබා ගෙන ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණය දිනුවා. දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය නොතිබුණා නම්, එදා තමයි තමුන්නාන්සේලා ගෙදර යන්නේ. එහෙම වුණා නම්, අපට මේ ආර්ථිකය යන්තම්වත් රැක ගන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේලා දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් හිරකර ගත්තා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටට වැඩ කරපු නිසා තමයි මේ රටේ ජනතාව එතුමා ආපහු බලයට ගෙනාවේ. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා මේ රටට, ජාතියට අගෞරවයක් කළේ නැහැ; රටයි, ජාතියයි රැක්කා. ඒ නිසා ජනතාව එතුමා වටා පෙළ ගැහුණා.

මම දැක්කා, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා පැරදිලා තංගල්ලට ගියාම මිනිස්සු පෝලිමේ ඇවිල්ලා හඬ හඬා එතුමාට වැඳ වැඳ ගිය අන්දම. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්තයා ජනාධිපතිවරණයෙන් පැරදුණාට පසු එතුමාත් හිතුවා, එතුමාටත් මිනිස්සු ඇවිල්ලා වැඳ වැඳ යයි කියලා. මම දැක්කා, කිහිප දෙනෙක් දවසක්, දෙකක් ගිහින් පැයක් දෙකක් ඉන්න අන්දම. කිහිප දෙනෙක් වැන්දා, සමහරු දොස් කිව්වා. ඊට පස්සේ එතුමා ඒ

වැඩේත් නතර කළා. මම ආපහු ඊයේ පෙරේදා දැක්කා, ආපහු ටෙලිෆෝන්වලින් මොකක්ද සෙල්ලමක් දාන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගත්ත ගැම්ම කවදාවත් තමුන්නාන්සේලාට ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. එතුමා ඒ ගැම්ම ගත්තේ මේ රටේ ජනතාවට වැඩ කරලා; මේ රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසය දිනාගෙන. ඒ නිසා තමයි එතුමාට පුළුවන් වුණේ, එතුමාගේ සහෝදරයා ජනාධිපති අපේක්ෂකයා හැටියට ඉදිරිපත් කරලා ජනතාවට කියන්න, "මගේ සහෝදරයා ඔබතුමන්ලාගේ සහෝදරයා හැටියට සලකලා ඡන්දය දෙන්න" කියලා. හැටනව ලක්ෂයක් ජනතාව අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට ඡන්දය දුන්නා. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා ඇවිල්ලා, -එතුමාට සහෝදරියක් නේද ඉන්නේ?- එතුමාගේ සහෝදරිය පෙන්වලා කිව්වොත් ඡන්දය දෙන්න කියලා, දෙයිද? දෙන්නේ නැහැ. දෙන්නේ නැහැ!

අපි තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරනවා, අපි මේ නවීන මාර්ග පද්ධතිය සකස් කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගන්නවා කියලා.

අපි ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා සහ ගරු දිලුම් අමුණුගම ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශ සමඟ ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා. මිනිස්සු ඉන්නේ ආතතියෙන්. හවස 4.00ට හයිලෙවල් පාරේ හිටියොත්, -ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා දන්නවා- බස්වල මිනිස්සු පිරිලා යන්නේ, කර ගන්න දෙයක් නැහැ. හවස 4.15ට රාජ්‍ය සේවය අවසන්වෙලා, එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික අංශයේ සේවය අවසන්වෙලා මහරගම, කොට්ටාව දිහාට යනකොට රාත්‍රී 7.30ට 8.00ට විතර වෙනවා. පැය දෙකහමාරක් විතර මිනිස්සු පාරේ. මේක තමයි ඇත්ත. තමුන්නාන්සේලාට ජනතාව අවුරුදු 5ක් බලය දුන්නා, තමුන්නාන්සේලා කරපු දෙයක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා අපට කියනවා, "අසාර්ථක පාලනයක්, රට අසාර්ථකවෙලා" කියලා. අසාර්ථක පාලකයෝ වුණේ තමුන්නාන්සේලා.

තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, 2015න් ඉස්සෙල්ලා පට්ට හොරු ටිකක් හිටියේ කියලා. තමුන්නාන්සේලා කරන්න පුළුවන් සියලු පරීක්ෂණ කළා; කොමිෂන් පත් කළා. තමුන්නාන්සේලා FCID කියලා නිල නොලත් ආයතනයක් හැදුවා. ඒවාට තමුන්නාන්සේලාට වුවමනා හෙංචයියන් නිලධාරින් විධියට පත් කර ගත්තා. තමුන්නාන්සේලාට තර්ජනයක් කියලා හිතෙන සියලු දෙනාම ඒවාට ගෙනැල්ලා පරීක්ෂණ කළා. තමුන්නාන්සේලාට ඒ කාලයේ මනුස්සකම කියලා දෙයක් තිබුණේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා හිටියේ වෙනම ලෝකයක. තමුන්නාන්සේලා රටේ සංවර්ධනයට වඩා හිත යෙදවූයේ මිනිස්සු හිරේ දාලා, දඩුවම් කරලා පාලනය කරන්නට. හැබැයි, රටේ ජනතාව තමුන්නාන්සේලාට නිසි පාඩමක් ඉගැන්වූවා. අපේ රජය ඉතාම පරිස්සමින් කටයුතු කරන්නේ. මේක දූෂණයෙන් තොර රජයක්. අපේ ආණ්ඩුව, අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහ ගරු අගමැතිතුමා කිසිසේත්ම දූෂණයට අත තියන්නට දුන්නේ නැහැ. අපට පැහැදිලි ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා, දූෂණයෙන් තොර රටක් නිර්මාණය කරනවා කියලා. ඒ නිසා තමයි තමුන්නාන්සේලා දවසින් දවස බංකොලොත් වීගෙන යන්නේ. අපේ අමාත්‍යාංශය වුණත් සම්පූර්ණයෙන්ම දූෂණයෙන් තොර සංවර්ධනයකට අත ගහලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි පාලම් 10,000ක් හදනවා. මේවා කරන්න පුළුවන් කියලා කවුද හිතුවේ? මේ වන විට පාරවල් කිලෝමීටර් 12,000ක් නවීකරණය කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. දැන් වෙනකොට කිලෝමීටර් 5,000ක 6,000ක ඒවා හදලා ඉවරයි. අපි මේ රටේ ජනතාවට දුන්නු පොරොන්දු අනුව මේ රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් ඉටු කරනවා. අපි නීති ගරුක සමාජයක් බිහි කරනවා. එක නීතියක්, එක රටක්. තමුන්නාන්සේලා ඒකටත් මඩ ගහන්න හදනවා. ඒකයි මම කියන්නේ, ඒකටත් මඩ ගහන්න හදනවා. එක නීතියක්, එක රටක්, එක සංවර්ධනයක්. මේ රට සංවර්ධනය කරන්නට පුළුවන්.

කොවිඩ් - 19 වසංගතයටත් අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉතා දක්ෂ ලෙස මුහුණ දීලා, ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළා. මම දැක්කා, සමහරු ඉස්කෝල අරිනවාට බණිනවා; ඉස්කෝල වහනවාට බණිනවා; විභාග තියනවාට බණිනවා. ඊට පස්සේ විභාග තිබ්බෙ නැහැ කියලා බණිනවා. කොහේද විරුද්ධ පාර්ශ්වය ඉන්නේ? තමුන්නාන්සේලාගේ හදවත්වලට කථා කරලා බලන්න. දැන් කොහේට හරිවෙලා මේ කථාව live බලාගෙන ඇති. තමුන්නාන්සේලා කොහේද ඉන්නේ, මේකද තමුන්නාන්සේලා ජනතාවට කරන ආදරය? තමුන්නාන්සේලා ජනතාව දිහා මනුස්සකමින්ද බලන්නේ? තමුන්නාන්සේලා කොවිඩ් - 19 ගැන news alert එකක් එනකම් බලාගෙන ඉන්නවා, කීයක් මැරුණාද කියලා බලන්න. යුද්ධය කාලයේත් තමුන්නාන්සේලා බැලුවේ එහෙමයි. බලාගෙන ඉන්නේ news alert එක එනකම්, කීයක් මැරුණාද කියලා බලන්න. දැන් නොවෙයි, මහ මැතිවරණයට ඉස්සෙල්ලා සිට තමුන්නාන්සේලා හැසිරුණේ එහෙමයි. ඊළඟට කොවිඩ් - 19 positive කීයක් ඉන්නවාද, පොකුරු තිබෙන්නේ කොහේද කියලා සොයනවා. වෙන දෙයක් සොයන්නේ නැහැ පොකුර තිබෙන්නේ කොහේද කියලා සොයනවා. එහෙමයි තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කළේ. එම නිසා ස්වභාව ධර්මයෙන් තමුන්නාන්සේලාට බලය දෙන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කොවිඩ් වසංගතය දිහා බලන්නේ මනුස්සකමින් නොවෙයි; දේශපාලන කෝණයෙන්. මිනිහෙක් මැරෙනකම් බලාගෙන ඉන්න විපක්ෂයක් කොහේද තිබෙන්නේ? මනුස්සයෙක් මැරෙනකම් බලාගෙන ඉන්නවා. තමුන්නාන්සේලා රුපියල් 5,000 දීමනාව දුන්නු එකටත් අපහාස කරනවා මිසක් කොවිඩ් ආසාදිතයෙකුට එක වතුර බෝතලයක් දුන්නේ නැහැ.

තමුන්නාන්සේලාගේ නායකයා කොවිඩ් හැදිච්ච මනුස්සයන්ට වතුර බෝතලයක්වත් අරගෙන ගිහින් දුන්නේ නැහැ. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා, අඩුම ගණනේ වතුර බෝතලයක්වත් ගිහිල්ලා දෙනවා අපි දැක්කේ නැහැ. හැබැයි, ආණ්ඩුවට ගහනවා. තමුන්නාන්සේලාට අපි මතක් කරනවා, අපේ යුතුකම් අපි ඉටු කරන බව.

මම මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. හුඟක් රෑ බෝ වෙලා තිබෙන නිසා මා මීට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ. කථා කරනවා නම්, හුඟක් දේවල් කථා කරන්න තිබෙනවා. ඒ ගැන files ගණනාවක් තිබෙනවා. අපේ යුතුකම් ටික, මේ අමාත්‍යාංශය කළ යුතු යැයි අපේ ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය අකුරක් නැර අපි ඉටු කරනවා. දිවා රෑ නොබලා අපි කටයුතු කරනවා. අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා උදේ පහමාර, හය වෙද්දී අමාත්‍යාංශයට එනවා. ඒ තරම් කැපවීමෙන් එතුමා සංවර්ධන කටයුතුවලට අත ගහලා තිබෙනවා.

විපක්ෂය දැන් හදනවා, රාජ්‍ය ඇමතිවරු සහ ඇමතිවරු හප්පන්න. ඔවුන් කියනවා, "ඇමතිට මෙච්චරයි. රාජ්‍ය ඇමතිට මෙච්චරයි" කියලා. ඉස්සර, එනම් තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ මොනවාද කිව්වේ? "ඇමතිට ඔක්කෝම. නියෝජ්‍ය ඇමතිට මොකුත් නැහැ" කියලා කිව්වා. නියෝජ්‍ය ඇමති ඇවිල්ලා බැන්නා. එහෙම නේද? මතකද? හැබැයි, අපේ ජනාධිපතිතුමා විෂයයන් ගැසට් කරලා ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන විධියට අමාත්‍ය ධුර දීලා තිබෙනවා. අප අතර අවුලක් ඇති කරන්න හදන්න එපා. ඒ හදන්න යන අවුලට අපි අහු වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා අවුල් තිබෙන බව පෙන්වන්න හැදුවාට අපි ඒවාට අහු වෙන්නේ නැහැ. අපි මොන තැන හිටියත්, තමුන්නාන්සේලා අපට කරපු අපරාධ, මේ රටට කරපු අපරාධ අපි කවදාවත් අමතක කරන්නේ නැහැ. මිනිසුන්ගෙන් දේශපාලන පළිගැනීම් කරපු පක්ෂයක් තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ පක්ෂය. අපි කවදාවත් ඒක අමතක කරන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමායි, අගමැතිතුමායි, අපියි මේ ආණ්ඩුව රකින්න එක පොදියට ඉදිරිපත් වෙනවා. මා එය මතක් කරනවා.

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

ගරු සභාපතිතුමනි, මම දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. නැවත වාරයක් ඔබතුමාටත් අපි ස්තුතිය පුද කරනවා. අන් සියලුදෙනාටත් අපි ස්තුතිය පුද කරනවා. අපි මේ රට හදලා, මේ රට ස්වයංපෝෂිත කරලා, ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරලා, නවීන මාර්ග පද්ධතියක් අනිවාර්යයෙන්ම නිර්මාණය කරලා මේ රට දියුණු කරන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා කියා ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. ඔබ සියලුදෙනාට ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ඇමැතිතුමා, සංශෝධන ඉදිරිපත් කිරීම.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF HIGHWAYS

පුනරාවර්තන	185,415,000
මූලධන	329,999,590,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"26 පිටුවේ, 5 පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතු ය:

මූලධන 349,999,590,000' "

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු.349,999,590,000ක් දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபா 349,999,590,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, “That the increased sum of Rs. 349,999,590,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"117වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 185,415,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය"යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.10,647,000

"117වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා, රු.10,647,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 185,415,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 10,647,000

“தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 10,647,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 185,415,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 10,647,000

Question, "That the sum of Rs. 10,647,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.329,988,943,000

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபா 329,988,943,000

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 329,988,943,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 117වන වැය ශීර්ෂය 02වන වැඩසටහන සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"26වන පිටුවේ, 9 පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතු ය:

වැඩසටහන 02

සංවර්ධන වැඩසටහන - 349,988,943,000' "

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අයවැය යෝජනා අංක 29 මගින් යෝජනා කර ඇති පරිදි මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා වෙන්කරන ලද ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රුපියල් 20,000,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදනය වැඩි කිරීමයි.)

"117වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.349,988,943,000ක් දක්වා වැඩි කරන ලද මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபா 349,988,943,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 349,988,943,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"435වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.65,130,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.3,300,000

"435වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා, රු.3,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළයුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 24,997,110,000

"435වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.24,997,110,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 65,130,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 3,300,000

"தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 3,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 24,997,110,000

"தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 24,997,110,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 65,130,000, for Head 435, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 3,300,000

Question, "That the sum of Rs. 3,300,000, for Head 435, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 24,997,110,000

Question, "That the sum of Rs. 24,997,110,000, for Head 435, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"114වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 305,950,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.12,600,000

"114වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.12,600,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114වන ශීර්ෂයෙහි 01වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන- පුනරාවර්තන වියදම රු. 650,000,000

"114වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.650,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 5,984,000,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.5,984,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.16,082,750,000

"306වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.16,082,750,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.18,373,700,000

"306වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු.18,373,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 305,950,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 12,600,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 12,600,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 650,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 650,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 5,984,000,000

"தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,984,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 16,082,750,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 16,082,750,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 18,373,700,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 18,373,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 305,950,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 12,600,000

Question, "That the sum of Rs. 12,600,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 650,000,000

Question, "That the sum of Rs. 650,000,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 5,984,000,000

Question, "That the sum of Rs. 5,984,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 16,082,750,000

Question, "That the sum of Rs. 16,082,750,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 18,373,700,000

Question, "That the sum of Rs. 18,373,700,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"436වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.168,050,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.11,700,000

" 436වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.11,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.11,823,610,000

"436වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.11,823,610,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.2,405,000,000

"436වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.2,405,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.1,868,800,000

"307වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.1,868,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.1,417,800,000

"307වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1,417,800,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307වන ශීර්ෂයෙහි 02වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 168,050,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 11,700,000

"தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 11,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 11,823,610,000

"தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 11,823,610,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 2,405,000,000

"தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 2,405,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,868,800,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,868,800,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,417,800,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,417,800,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 168,050,000, for Head 436, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 11,700,000

Question, "That the sum of Rs. 11,700,000, for Head 436, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 11,823,610,000

Question, "That the sum of Rs. 11,823,610,000, for Head 436, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 2,405,000,000

Question, "That the sum of Rs. 2,405,000,000, for Head 436, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,868,800,000

Question, "That the sum of Rs. 1,868,800,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,417,800,000

Question, "That the sum of Rs. 1,417,800,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ. භා. 6.55ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2020 දෙසැම්බර් 09වන බදාදා.

பி.ப. 6.55 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2020 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை.

At 6.55 p.m., the Chairman left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Wednesday, 09th December, 2020.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ශීර්ෂ අංක 117 සංශෝධන සහිතව ද, ශීර්ෂ අංක 114, 306, 307, 435 සහ 436 සංශෝධන රහිතව ද කාරක සභාවේදී සම්මත වූ බව මෙම සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව, ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා.

ඊට ප්‍රථම, කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, "ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *took the Chair.*

පයිනස් වෙනුවට විකල්ප වනවගාවක්
பைனஸ் மரங்களுக்கு மாற்றீடான காடு வளர்ப்பு
AN ALTERNATIVE FOREST CULTIVATION FOR PINE

[අ. භා. 6.56]

ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

> "මාතෘ භූමියේ හදවත බඳු මධ්‍යම කඳුකරයේ දැනට පවත්නා පයිනස් වගාව නිසා මධ්‍යම කඳුකරයේ පවත්නා ජල පෝෂක ප්‍රදේශ දැඩි ලෙස හානියට පත්වී ඇත. එමෙන්ම, මධ්‍යම කඳුකරයේ පවත්නා ස්වාභාවික සුන්දරත්වය ද මෙම පයිනස් වගාව හේතුවෙන් ගිලිහී ගොස් ඇත.
>
> එබැවින්, මධ්‍යම කඳුකරයේ පවත්නා පයිනස් වගාව ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට, වන වගාවක් ඇති කිරීම වඩාත් කාලෝචිතය.
>
> දැනට පවත්නා පයිනස් ගස් ක්‍රමයෙන් ඉවත් කරමින්, ඒ සඳහා මධ්‍යම කඳුකරයට උචිත වන වගාවක් සඳහා දිගු කාලීන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාව මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කර සිටිමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1980 කාලයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් පැවැති අවස්ථාවකදී තමයි පයිනස් වගාවේ මූලාරම්භය සිද්ධ වුණේ. ඇත්තටම තේ වගාව අපේ රටට ආගන්තුක වගාවක් වන්නේ, බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිතකරණයත් එක්ක තේ වගාව ආරම්භ වුණු නිසායි. 1980 කාලයේ තේ වගා බිම්වල පාළු තැන්වල, පතන්වල මෙවැනි විදේශීය ආක්‍රමණික ශාක වැවීම ව්‍යාපාරයක් විධියට කරගෙන යන්න උත්සාහ කළේ, ඒවායෙන් කඩදාසි නිෂ්පාදනය කරන්න ඔවුන් බලාපොරොත්තු වූ නිසා බව සමහර අවස්ථාවලදී ප්‍රකාශ වුණා. සමහර අවස්ථාවලදී ඔවුන් කිව්වා, ඒවායෙන් යම් යම් අතුරු නිෂ්පාදන කරන බව. ඔවුන් කිසිදු අදහසක්, චේතනාවක් නොමැතිව පයිනස්, ටර්පන්ටයින් ආදි විදේශීය මුල් සහිත, නැතිනම් විදේශීය අක්මුල් සහිත ශාක, ගස් පන්ති වැවීම නිසා සිදු වී තිබෙන්නේ මධ්‍යම කඳුකරයේ ස්වාභාවික ජල ධාරා අතිශය විශාල වශයෙන් විනාශ වීමයි. ඒ වාගේම පසුගිය කාලාන්තරය තිස්සේ අපි දැක්කා කඳු නාය යෑම පිළිබඳ ගැටලුව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පයිනස් වගාව නිසා අද සිදුවී තිබෙන්නේ, එම කඳු පන්තියේ යටි රෝපණයක් නැති තත්ත්වයක් ඇති වීමයි. ඒ වාගේම, අප්‍රේල් මාසයේදී හන්තාන ප්‍රදේශයේ දැවැන්ත විධියට ළැව් ගිනි ඇවිළෙනවා. පාත දුම්බර, පන්විල ප්‍රදේශයේත්, හාරිස්පත්තුවේ විශාල ප්‍රමාණයක වාගේම මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ හන්තාන ප්‍රදේශයේත්, ඒ වාගේම උඩුදුම්බර තිබෙන කඳු පන්තිවලත් මුළුමනින්ම තිබෙන්නේ පයිනස් ගස්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ජල ධාරා විශාල වශයෙන් විනාශ වෙලා යනවා. ඒ වාගේම එහි කලින් හිටපු සතා සිවුපාවා, වන ජීවීන් විශාල වශයෙන් නගරයට ඇදී එනවා. ඇත්තටම රිළවුන්, වඳුරන් නිසා මධ්‍යම කඳුකරයේ මහනුවර ජනතාව අතිශය බරපතළ ගැටලුවක, අර්බුදයක සිටිනවා. ඔවුන්ට පුළුවන්කමක් ඇති වෙලා නැහැ, ඔවුන්ගේ වගාවල අස්වැන්න අළෙවි කරගෙන එමඟින් තමන්ගේ ජීවන රටාව සරි කරගන්න.

සාමාන්‍යයෙන්, රුපියල් 3,000ක් පමණ වටිනා කෙසෙල් කැන් 10ක් පමණ එක රිළවෙකුට විනාශ කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් මනුෂ්‍යයකුගේ මාස හයක ආදායම දින කිහිපයක් තුළ ඒ සතා විනාශ කර දමනවා. අපි කියන්නේ ඒ සතුන් නගරයට වැදීම, ගොවි පොළවලට වැදීම සිදු වුණේ මේ පයිනස් කඳු පන්තිය නිසා බවයි; ඔවුන්ට ආහාර තිබෙන කැලයක් නොමැති වීම නිසා බවයි. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා අද වන විට

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළත් මධ්‍යම කඳුකරය දැවැන්ත පාරිසරික ගැටලුවකට මුහුණ දෙනවා කියන එක මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ජනතා නියෝජිතයකු වශයෙන් මම කියනවා.

මේ රටම වෙළාගත් මෙවැනි ශාක පන්ති පිළිබඳ ගැටලුවක් තිබෙනවා. මේ ගරු සභාවට මම කියා සිටිනවා, මේ වෙනුවෙන් අපි වහා විකල්පයක් සොයාගත යුතුයි කියා.

අපට ආවේණික ගස් තිබෙනවා. කොස් ගස, ඒ වාගේම දෙල් ගස හෝ වෙනත් එවැනි ගස් මේ කඳුකරය පුරා තිබෙනවා. ඒවා ආරක්ෂා කරන්න පරිසර සංවිධාන ඉදිරිපත් වෙනවා, ජාත්‍යන්තර සංවිධාන ඉදිරිපත් වෙනවා. එම සංවිධාන භාවිත කරලා, ආණ්ඩුව සහායකයකු විධියට යටිතල පහසුකම් ලබා දෙමින් මේ වනස්පතිය ආරක්ෂා කරන්න රාජ්‍ය ව්‍යුහයක් ගොඩනැඟිය යුතුයි. ඒ වාගේම කඳුකරය වෙළාගෙන තිබෙන ව්‍යාධිය, පිළිකාව වැළැක්වීම සඳහා අප වහ-වහා ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුයි. මේ සඳහා තැනින් තැන වරින් වර යම් යම් පියවර ගැනීම ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. මේ මොහොතේ වන ජීවන්ට ආහාරයක් සපයන, ඒ වාගේම ජලය රඳා පවතින, එහෙම නැත්නම් ජලය පෝෂණය කරන ගස් පන්තියකුයි අප සිටුවිය යුත්තේ.

ඔබ දන්නවා, මහවැලි නදිය ගලා බසින්නේ මධ්‍ය කඳුකරයේ ඉඳලා බව. මධ්‍ය කඳුකරයෙන් ආරම්භ වන අපේ රටේ දැවැන්තම, ප්‍රබලතම ගංගාව තමයි මහවැලි ගංගාව. මහවැලි ගංගාව පෝෂණය කරන ජල පෝෂක ප්‍රදේශවල තිබෙන එවැනි ගස් නිසා සිදු වෙන්නේ එම ජල ධාරා වියැකී යෑමයි. එම නිසා එවැනි හෙට දවසක් පිළිබඳව, එවැනි අඳුරු අනාගතයක් පිළිබඳව අපට කිසියම් විධියක කැත චිත්‍රයක් මැවී පේනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම නිසා මා කියා සිටිනවා, මේ ව්‍යාධියට රජය විධියට අපි ස්ථිරසාර විසඳුමක් ලබාදිය යුතුයි කියා. අපේ වනජීවී රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ සභාවේ ඉන්නවා. ඇත්ත වශයෙන්ම එතුමා මේ ප්‍රශ්නයේ ගැඹුර දන්නා ඉතාම සංවේදී පුද්ගලයෙක්. එතුමා පරිසරය රැක ගන්නවා වාගේම, සමාජ ප්‍රශ්නවලදී ජනයා සමඟ බැඳී තිබෙන අයිතිවාසිකම් සමඟ ඒ ජනයාත් ආරක්ෂා කර ගනිමින් සියල්ල තුලනයක් කර ගැනීමට මහඟු වෙහෙසක් ගන්නා බව අපි දන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වනජීවී රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සිටින මොහොතේ, පයිනස් ශාක ඉවත් කරලා දේශීය වනස්පති, අපට ආවේණික වනස්පති සිටුවන ව්‍යාපාරයක් හරහා මධ්‍යම කඳුකරය රැක ගැනීම සඳහාත්, ජල ධාරා රැක ගැනීම සඳහාත්, ගොවි ජනතාවගේ අස්වැන්න ආරක්ෂා කර ඔවුන්ගේ ඵලදායිතාව සහ ආදායම් මාර්ග වැඩි කර ගැනීම සඳහාත් අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ සෞභාග්‍යයේ දැක්මට, ඒ දර්ශනයට අර්ථයක් ලබා දෙන අයුරින් විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියා ඉතාම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ගෙන ඒමට ලබා දුන් කාල වේලාවට විශේෂයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
යෝජනාව ස්ථිර කිරීම. ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 3ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 7.03]

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව විධියට ගරු වසන්ත යාපා බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා ඉතාමත් වැදගත්, කාලෝචිත සහ අනාගත දැක්මක් සහිත යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එම යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මට ලැබී තිබෙන කෙටි වේලාව තුළ යම් අදහසක් පළ කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා.

අපේ රටේ මධ්‍ය කඳුකරය තමයි අපේ රටේ හදවත. ලෝකයේ කිසිම රටක නැති ආකාරයට භූගෝලීය පරිසර පද්ධතියක්, භූ විෂමතාවන් එක් වුණු පරිසර පද්ධතියක් අපේ රටේ දකින්න ලැබෙනවා. මධ්‍ය කඳුකරයෙන් පටන් ගන්නා ගංගාවන් 103ක් සිව් මහා ගංගාවන් විධියට ලංකාවේ සතර දිග් භාගයට ඇදීගෙන යනවා. මධ්‍ය කඳුකරය අපේ රටේ හදවත බවට පත් වෙනකොට මෙම ගංගාවන් තමයි අපේ රටේ හදවත පෝෂණය කරන රුධිර නාල වාගේ මේ රට පෝෂණය කරන දැවැන්ත ශක්තීන් ලබා දෙන්නේ. මීට අවුරුදු සිය ගණනකට කලින් සුද්දෝ මේ රට ආක්‍රමණය කළාම මධ්‍ය කඳුකරය ඇතුළු කඳුකරයේ තිබෙන භෝග ඉවත් කරලා වැවිලි ආර්ථිකයකට මේ රට ගෙන ගියා. මීට අවුරුදු 150කට කලින් පළමු තේ ගස සිටුවා පටන් ගත් තේ ආර්ථිකය තුළ මේ රටේ සරුසාර ගොවිබිම් රාශියක් වැවිලි බෝගයක් විධියට තේ වගාව සඳහා යොමු කරලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ටික දවසක් යනකොට සුද්දා විසින් කිව්වා, මේ හා සමාන තවත් වටිනාකමක් තිබෙන ගහක් තමයි පයිනස් ගහ කියලා. ඒ කාලයේ හිටපු පාලකයන් පයිනස් ගහ බදාගත්තේ නිකම්ම නිකම් නොවෙයි, මහා සන කැලෑ එළි කරලා පයිනස් හිටුවන්න පටන් ගනිමින්. එක පැත්තකින් වනාන්තරයේ ගස් ටික කපලා, ඒ ගස් දැව මෝල්වලට යනකොට, එළි කරපු ඒ කැලෑවල පයිනස් හිටෙව්වා. වසන්ත යාපා බණ්ඩාර මැතිතුමා කිව්වා වාගේම, පයිනස් හිටුවනකොට කිව්වේ මොකක්ද? ඒක දැවැන්ත ආර්ථික බෝගයක්, ඒවායින් කඩදාසි නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්, ඒවායින් එන කිරි ටිකේ මහා ආර්ථික වටිනාකමක් තිබෙනවා කියලා කිව්වා. එදා හිටපු අපේ පාලකයන් දැවැන්ත කැලෑ එළි කරලා පයිනස් හිටෙව්වා. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අපේ රටේ ජෛව විවිධත්වය එහෙම පිටින්ම වෙනස් වෙලා. එම පයිනස් වනාන්තර තුළ එක කුරුල්ලෙකුට ජීවත් වෙන්න බැහැ; එක ජීවියෙක් නැහැ. මී මැස්සෙක්, බඹරෙක් හෝ මේ පරිසර පද්ධතිය පෝෂණය කරන, පරාගනය කරන එක ජීවියෙක් ජීවත් නොවන ආකාරයට අපේ පරිසර පද්ධතිය වෙනස් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා පයිනස් ගහක් යට තණකොළ ගහක් හැදෙන්නේ නැති බව. පයිනස් වගාව තිබෙන භූමිය තුළ පරිසර පද්ධතිය විනාශ කරලා, තනිකරම පස වියළි භූමියක් බවට පත් කරලා, තෙත් බිම් කලාපය මහා දැවැන්ත ඛේදවාචකයකට පත් කර තිබෙනවා. එම නිසා, පයිනස් වගාව වහා වහා ඉවත් කළ යුතුයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ සභාවේ මූලාසනයේ වාඩි වෙලා 2020 වසර සඳහා "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය ඉදිරිපත් කළා. එම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ එක් වගන්තියක් තමයි, "අපේ රටේ කටුපොල් සහ පයිනස් වගාව මම නතර කරනවා" කියන කාරණාව. එම වැදගත් අදහස එදා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරලා, අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දින කිහිපයක් වාද විවාද කරලා සම්මත වෙලා තිබෙන කාරණාව අද නීතියක් බවට පත් විය යුතුයි. එම නිසා, පයිනස් වගාව ඉවත් කරලා, වන වගාව කරන්න කියන කාරණාවත් සිහිපත් කරනවා.

මේ හා සමානව මේකටම අනුබද්ධ වුණු අනෙක් කාරණාව තමයි, palm oil නිපදවීම සඳහා කටුපොල් වගා කිරීම. 1977 වර්ෂයේදී පළමුවැනි කටුපොල් ගහ හිටෙව්වා.

මේ යෝජනාව සංශෝධනය කළා නම් හොඳයි කියලාත් මා හිතින් යෝජනා කළා ගරු මන්ත්‍රීතුමාට. පයිනස් සහ කටුපොල් එකට යා වෙන දෙයක්. මේ හා සමානව තමයි කටුපොල් වගාව ගෙනාවේත්. මහා දැවැන්ත ආර්ථික වටිනාකමක් තිබෙනවා කියලා එදා කැලෑ එළි කරලා, පයිනස් ඉන්දුවා වාගේම, වැවිලි

[ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා]

ආර්ථිකයේ තිබෙන රබර් වගාව, තේ වගාව ඉවත් කරලා අපේ වැව්ලි සමාගම් විසින් කටුපොල් හිටෙව්වා. එදා පයිනස්වලින් වුණු හානියම අනෙක් පැත්තෙන් අද කටුපොල්වලින් සිදු වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා එම භෝග නැවත ඉන්දන්නේ නැහැ කියන කාරණාව වාගේම, ඒවා ඉවත් කරන්න ඕනෑය කියන කාරණාවත් මා සිහිපත් කරනවා. කැලෑ එළි කරලා සිටවපු පයිනස් වගාව වෙනුවෙන් නව වගා ස්ථාපනය කරන්නත්, කටුපොල් ඉවත් කරලා ඒ වෙනුවට සුදුසු වැව්ලි භෝගයක් සිටුවන්න කියන කාරණාවත් සිහිපත් කරනවා. මේ එක ගහකට දවසකට වතුර ලීටර් 400ක්, 600ක් -[බාධා කිරීමක්] එම නිසා මේ සිදුවන හානිය අවසන් කිරීමට මැදිහත් වෙන්න කියන කාරණා මා ඉදිරිපත් කරනවා. වන සම්පත් අමාත්‍යාංශය, පරිසර අමාත්‍යාංශය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, වැව්ලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය යනාදී අමාත්‍යාංශ සියල්ල ඒකාබද්ධ වුණු යාන්ත්‍රණයකින් 2021 අවුරුද්දේදී මේ කටයුත්ත ආරම්භ කරන්න කියන කාරණාවත් මා සිහිපත් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඊළඟට ගරු වේලු කුමාර් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 7.07]

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් හැටියට මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ -අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ- ගරු මන්ත්‍රී වසන්ත යාපා බණ්ඩාර මැතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්නට මට අවස්ථාවක් ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

විශේෂයෙන් මම මතක් කරන්නට ඕනෑ, මේ පයිනස් කැලෑ ඉවත් කරලා රටට හරියන ස්වාභාවික කැලෑ නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ, එහෙම නැත්නම්, ඒ සඳහා අපි ඉදිරිපත් වෙන්න ඕනෑ කියන මෙවැනිම කල් තැබීමේ යෝජනාවක් මීට පෙර තිබුණු පාර්ලිමේන්තු වාරයේදීත් ඉදිරිපත් කළ බව. නමුත්, අපි දකිනවා, අද වෙනතුරු එහි කිසිම වෙනසක්, වර්ධනයක් අපට ලබා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙන බව. පයිනස් වගාව ගැන කථා කරනකොට, මම දන්නා තරමට මධ්‍යම කඳුකරයේ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි වැඩිපුරම මේ ප්‍රශ්නය අපට දකින්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. මේ වෙනකොට මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ LRC ඉඩම්වල හෙක්ටයාර 3,374ක පයිනස් වගාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම, වන වගාව තුළ හෙක්ටෙයාර 177ක පයිනස් වගාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම, forest reserves කියන ප්‍රදේශවල හෙක්ටෙයාර 250ක පමණ පයිනස් වගාව තිබෙනවා. මේක අපි, ආණ්ඩුව, විපක්ෂය, මීට කලින් තිබුණු ආණ්ඩුව, කියලා විවේචනය කරනවා වෙනුවට, මට කලින් කථා කරලා කරුණු ඉදිරිපත් කළ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් පළමුව අප මේ පයිනස් වගාව නතර කරන්න ඕනෑ. දෙවනුව, මේ පයිනස් වගාව ඉවත් කිරීම වේගවත් කරන්නට ඕනෑ. සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට අපි දකින්නේ හෙක්ටෙයාර පහක, හයක, දහයක පමණ තමයි මේ ගස් ඉවත් කරන්නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. එහෙම ඉවත් කළොත්, තව අවුරුදු 20ක්, 25ක් වෙනතුරු මේ පයිනස් වගාව අපට ඉවත් කර ගන්න බැරි වෙනවා. එම නිසා, අපි මේ පයිනස් වගාව ඉවත් කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියක් ගොඩ නඟා ශීඝ්‍රයෙන් මේ පයිනස් වගාව ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට ස්වාභාවික, අපේ රටටම හරියන වගාවක් මඟින් ඒ වන ප්‍රදේශය අපි ගොඩනඟන්නට ඕනෑ කියන එක තමයි මා ඉල්ලා සිටින්නේ.

එම අවශ්‍යතාව ගැන දැනුවත් කිරීම තමයි මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම හරහා අපි විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ඒ වාගේම වැව්ලි කර්මාන්තයට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්, තේ වගාවට පාවිච්චි කළ හැකි, විවිධ වගාවලට පාවිච්චි කළ හැකි ඉඩම් පවා මේ වන වගාව තුළ තිබෙනවා කියන එක මම මතක් කරන්න ඕනෑ. මේවා වනවගාවට පමණක් අයත් වෙච්ච ඉඩම් නොවෙයි. මේ තුළින් අපට විශාල ආර්ථික වාසියක් ලබා ගන්න පුළුවන් නමුත් ඒකත් දැන් ඇහිරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇහිරිලා තිබෙන -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ලබා දී තිබෙන අන්තිම විනාඩිය ගත වෙන්නේ.

ගරු වේලු කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு வேலு குமார்)
(The Hon. Velu Kumar)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ පයිනස් වගාව නිසා ඇහිරිලා තිබෙන ඉඩම් සම්බන්ධ මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්නට වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි. එතැනදී කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තමයි ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් මේ වගාව නතර කරන එක. දෙවැනි එක තමයි ශීඝ්‍රයෙන් ඒවා ඉවත් කර වෙනත් ආර්ථික වටිනාකමක් සහිත බෝග වගාවකට යොමු වෙන එක. එම කාරණයත් මතක් කරමින්, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ හිතවත් මන්ත්‍රීතුමා මේ කල්තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව එතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 7.11]

ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு உபுல் மஹேந்திர ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Upul Mahendra Rajapaksha)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මැතිතුමා ඉදිරිපත් කළ මෙම කල්තැබීමේ යෝජනාවට අදාළ කාරණය සමස්ත රටේම තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරමින් අත්තනගල්ල ආසනයෙන් පැමිණි මන්ත්‍රීවරයකු වන මගේ ප්‍රදේශයටත් මෙම ප්‍රශ්නය බලපා තිබෙන බව මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඒ නිසා මෙවන් කාරණයක් පිළිබඳව සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් අපේ මන්ත්‍රීවරයකු ඉදිරිපත් කළ විට ප්‍රදේශයේ ජනතාව නියෝජනය කරමින් පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණි මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් ඒ වෙනුවෙන් අදහසක් දැක්වීම මගේ යුතුකමක් කියලා මා හිතනවා.

අපේ ග්‍රාමීය නායකයකු වශයෙන් කටයුතු කළ, සතා සීපාවාට වාගේම ගහට කොළට ආදරය කරන ගරු විමලවීර දිසානායක මැතිතුමා වනජීවී රැකවරණය, අලි වැට හා අගල් ඉදිකිරීම ඇතුළු ආරක්ෂිත වැඩ පිළිවෙළවල් හා කැලෑ නැවත වගා කිරීම හා වන සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වශයෙන් කටයුතු කිරීම අපි විශේෂයෙන්ම අගය කරනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ

ප්‍රදේශයේ ජනතාව කියන දෙයක් තමයි මේ පයිනස් වගාව ඉවත් කරන්නට ඕනෑය කියන කාරණය. අපි පාසල් යන කාලයේ රුක් ඉම කියලා භූගෝල විද්‍යාවට ඉගෙන ගත්තා, ඈත හිම වැටෙන ප්‍රදේශවල ඒ හිමට ඔරොත්තු දෙන විධියට පයිනස් වගාව තිබෙනවා කියලා. නමුත් අපි දැනගෙන සිටියේ නැහැ, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ ප්‍රදේශය වැනි ඉතාම ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පයිනස් වගාව කරන්න පුළුවන් කියලා. අපි යම් කාලයක සොයා බැලුවා මේවායෙන් කිරි කපන්නට පුළුවන්ද කියලා. ඒවායෙන් සුවඳ විලවුන් වාගේ දේවල් හදනවා කියලා තිබුණු නිසා කැලෑ කපා පයිනස් වගාව සිදු වුණා.

පයිනස් වගාව නිසා සිදු වෙන්නේ මහ විනාශයක්. ඒවායේ පත්‍ර දිරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම එම ප්‍රදේශයේ වෙනත් ගහක් කොළක් හැදෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පරිසර පද්ධතියට මහ විනාශයක් සිදු වනවා. යටි වගාවක් කොයි වේලාවකවත් හැදෙන්නේ නැහැ. මේ වගාව නිසා ජල පෝෂක ප්‍රදේශ විනාශ වෙනවා වාගේම, අපට අනන්‍ය වූ ශාක සියල්ල විනාශ වෙලා තිබෙනවා. කාල වේලාව නැති නිසා මම දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු පැහැදිලි කරන්න යන්නේ නැහැ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා අපට ආවේණික නොවෙච්ච, අපේ රටට පිට රටකින් ගෙනා මේ ශාක ඉවත් කරන්නට ඕනෑ.

අත්තනගල්ල ආසනයේ අලවල සහ ඒ අවට ප්‍රදේශය යම් දේශගුණික විපර්යාසයක් පවතින ප්‍රදේශයක්. එම ප්‍රදේශයේ ජනතාව පාරම්පරික වශයෙන් බට කූඩ හදනවා. ඒ වාගේ විවිධ දේවල් කරනවා. අද ඒ මිනිසුන්ට බට ගහක්වත් සිටුවා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, මේ පයිනස් ශාක නිසා. මේවායෙන් ඇති ඵලයකුත් නැහැ. ඒ නිසා එම ප්‍රදේශයෙන් මේ ශාක ඉවත් කරලා බට වාගේ දේවල් වවලා, එම ජල පෝෂක ප්‍රදේශවලට අවශ්‍ය විධියට කුඹුක්, මී වැනි ගස් වර්ග සිටුවන්නට කටයුතු කළ යුතුයි. අපට ආවේණික ශාක විධියට, අර කිච්චා වාගේ එම ප්‍රදේශ සීසාරා කොස් ඇට ටිකක් ඉහලා කොස් ගස් ටිකක් හදන්න, අඹ ගස් ටිකක් හදන්න කටයුතු කළොත් ඒවා සතා සීපාවාට ආහාරයක් වෙනවා. ඒ නිසා මේ පයිනස් ශාක ඉවත් කරලා අපට ආවේණික ශාක ටිකක් සිටුවා ගන්න එක අපට වැදගත් වෙනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පයිනස් වාගේම අපේ ප්‍රදේශවලට හානි කරන යෝධ නිදිකුම්බා වර්ගත් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒවා නිසා පාරක යන්න බැහැ. මානා, ඉලුක් වැනි ශාක පරිසරය විනාශ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට නොගැළපෙන විවිධ ශාක වර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා. එවැනි ශාක වර්ග මේ ජන සමාජයෙන් ඉවත් කරලා, අපට ආවේණික අපේ දේශගුණික හා කාලගුණික තත්ත්වයට ගැළපෙන, අපේ ස්වභාව සෞන්දර්යය, ජෛව විවිධත්වය ආරක්ෂා වන වගා කරා යන්න මේ ඉදිරිපත් කළ කල්තැබීමේ යෝජනාව තුළින් අපේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා හරහා අපට ශක්තිය ලැබෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ කාලය ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නිමල් පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. Nimal Piyathissa)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාලය කොයි තරම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
විනාඩි තුනයි.

[අ.භා. 7.15]

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. Nimal Piyathissa)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණය අපට, අපේ රටට, අනාගතයට ඉතාම සංවේදී කාරණයක්. කාලාන්තරයක් තිස්සේ ආක්‍රමණික විවිධාකාර පැළෑටි සහ වෙනත් විවිධ තර්ජන ඇතුළේ අපේ පස නිසරු කරන, ජල රක්ෂිත හිඳී යන වගා අතරේ ප්‍රබලම වගාවක් තමයි පයිනස් වගාව. මම මධ්‍යම පළාතේ පරිසර ඇමතිවරයා වෙලා හිටපු කාල සීමාවක් -2009 ඉඳලා- තිබුණා. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මැතිතුමා මධ්‍යම ආණ්ඩුවේ පරිසර ඇමතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන කොට, පයිනස් වගාව ඉවත් කරලා නැවත පයිනස් වගාව සිටුවන්නේ නැහැ කියලා අපි ඉතාම වැදගත් තීරණයක් ගත්තා මට මතකයි. ජෛව විවිධත්වයට ප්‍රබල ලෙස බලපෑමක් එල්ල කරන විනාශකාරී පැළෑටියක් තමයි පයිනස් කියන්නේ.

මේ මාතෘකාව සම්බන්ධව කථා කරද්දී මම මේ කාරණයත් කියන්න කැමතියි. පස නිසරු වීම, ජල උල්පත් සිඳී යෑම, සතුන්ට ආහාර අහිමි වීම කියන කාරණා ගත්තොත් අපේ රටේ හදවත බඳු මධ්‍යම කඳුකරය ඇතුළු මුළුමහත් රටම විශාල තර්ජනයකට ගොදුරු වන ආකාරයට මේ වනකොට කටයුතු ගොඩක් සිදු වෙලා අවසානයි. විශේෂයෙන්ම ජල පෝෂිත ප්‍රදේශ -ජල උල්පත්- විශාල වශයෙන් මේ වනකොට හිඳිලා අවසානයි. ඒ අනතුර තමයි අපි භුක්ති විඳින්නේ කියලා මම හිතනවා. ඒ අනතුර භුක්ති විඳින මෙවන් මොහොතක අපේ හිතවත් මහනුවර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු වසන්ත යාපා බණ්ඩාර මැතිතුමා ගෙනාපු සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවට අපි එකඟ වනවා.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න කැමැතියි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ ප්‍රතිපත්තියක් විධියට කිච්චා, කටු පොල් වගාව වාගේම පයිනස් වගාව ඉවත් කරනවාය කියලා. මේ විෂයට අදාළ අමාත්‍යවරුන්ගේ ප්‍රබලම වගකීම තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිය යථාර්ථයක් බවට පත් කිරීම. එතුමන්ලා ප්‍රබලවම මැදිහත් වෙලා, ඉදිරි කාලය තුළදී රටත්, අපේ ජනතාවත් මේ මහා විපතින් මුදවා ගැනීම සඳහා කටයුතු කළ යුතුයි. ගරු අමාත්‍යතුමන්ලා මේ සඳහා වෙහෙස මහන්සි වෙලා, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කළ පොරොන්දුව ප්‍රතිපත්තියක් විධියට ක්‍රියාත්මක කරයි කියා මම හිතනවා. පරිසරයට වග කියන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා විෂයයන් විශාල ප්‍රමාණයකට වග කියනවා. එතුමා පරිසරයටත් සංවේදීයි; අපටත් සංවේදීයි; රටටත් සංවේදීයි. එතුමා ඉතාම ප්‍රබල කථාවක් කරමින් අපේ රටේ ජනතාව මේ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කළා. මේ විෂයය පිළිබඳව කථා කරද්දී අවසාන මොහොත වනතුරු එතුමා මේ ගරු සභාවේ රැඳී සිටීම පිළිබඳවත් මගේ ගෞරවය එතුමාට පෞද්ගලිකව හිමි කර දෙමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු විමලවීර දිසානායක රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.භා. 7.18]

ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා (වනජීවී රැකවරණය, අලි වැට හා අගල් ඉදිකිරීම ඇතුළු ආරක්ෂිත වැඩ පිළිවෙළවල් හා කැලෑ නැවත වගා කිරීම හා වන සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க - வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு, யானை வேலி மற்றும் அகழிகளை நிர்மாணித்தல் உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் மீள் காடாக்கம், வனவள அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Wimalaweera Dissanayake - State Minister of Wildlife Protection, Adoption of Safety Measures including the Construction of Electrical Fences and Trenches and Reforestation and Forest Resource Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ පරිසරය ගැන, තුරුලතා ගැන, සතා සිව්පාවා ගැන, මහ පොළොව ගැන සාකච්ඡා කරන ප්‍රමාණය වචන ප්‍රමාණයෙන් වැඩි වෙමින් තිබෙනවා. ඒ ගැන මම සන්තෝෂ වනවා. ඒ වාගේම අද මේ රටේ මිනිස්සු තමන්ගේ හෘදය වස්තුවට, ඔළුවට අතිශයින් ඇතුළු කර ගත යුතු වැදගත් කාරණයක් පිළිබඳව සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගරු වසන්ත යාපා බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා. එම කල් තැබීමේ යෝජනාව ස්ථිර කරපු අපේ වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාටත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වපු අපේ ගරු නිමල් පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු සියලුදෙනාටත් මම ස්තුතිවන්ත වනවා. එතුමන්ලා දක්වපු කාරණා අපි අතිශයින් වැදගත් කාරණා විධියට සලකනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ මහ පොළොවේ අපි වගා කළ යුත්තේ මේ රටට ආවේණික, මහ පොළොවට දැරිය හැකි, සුළඟට හා පරිසරයට ඔරොත්තු දෙන ශාක සහ තුරුලතා. මේ සියල්ල මේ මහ පොළොවට ගැළපිය යුතුයි.

අපි වැවිය යුත්තේ සකුරා නොවෙයි, අපි වැවිය යුත්තේ අරලිය; අපි වැවිය යුත්තේ ඇකේෂියා නොවෙයි, අපි වැවිය යුත්තේ කුඹුක්. අඹ, කොස්, දෙල් වෙනුවට අපි වැවිය යුත්තේ පයිනස් නොවෙයි. පයිනස් අපට ආගන්තුකයි. මේක විදේශීය ශාකයක්.

එය අපේ රටේ උරුමයක් හෝ අනන්‍යතාවක් නොවෙයි. අපේ රටට කරුමයක් විධියට තමයි මේක අද ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන්නේ. අපි අතීතයේ බොහෝ දේවල් වරද්දා ගෙන තිබෙනවා. මේකත් ජාතියට සිද්ධ වූ එක වරදක්. ඒ වරද අපි දැන් නිවැරදි කර ගන්න ඕනෑ. ඒ අනුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා, කටු පොල් වගාව අත්හිටුවන්න. ඒ වාගේම අපි තවත් සාකච්ඡා කරලා යෝජනාවක් ගෙනැල්ලා සම්මත කර ගනිමු, පයිනස් වගාවත් ඒ විධියට ඉවත් කර ගන්න. ඒ සඳහා මට කළ හැකි හැම උදව්වක්ම කරනවා

ඇත්තටම, මධ්‍ය කඳුකරය කියන්නේ ලංකාවේ හදවතයි. අපේ හදවත මඟින් තමයි ශරීරය පුරා තිබෙන නහරවලට ලේ සපයන්නේ. ඒ වාගේ, මධ්‍ය කඳුකරයෙන් පටන් ගන්නා මහවැලි, කැලණි, කළු, වලවේ යන සිව් මහ ගංගා ඇතුළු අනෙකුත් ජලධාරා පහළට ගලා ඇවිත් මේ රට සිසිල් කරනවා; සරු කරනවා; අපේ පිපාසයට අවශ්‍ය ජලය ගෙනැත් දෙනවා. මම නියෝජනය කරන්නේ අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය. ගල් ඔයේ ජලයෙන් පෝෂිත, අක්කර දහස් ගණනක් වගා කරන ප්‍රදේශයක සිටින කෙනෙක්, මම. අතේ කර ගැට තිබෙන ගොවීන්ගේ ඡන්දයෙන් තමයි මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ. මෙතැන සිටින වැඩිදෙනෙක් ඒ පරම්පරාවට නෑකම් කියන, කැලෑබද ප්‍රදේශයක, පිටිසර පළාතක, අතේ කර ගැට තිබෙන මිනිසුන්ගේ දුක් සුසුම් මේ උත්තරීතර සභාවට අරගෙන ආ අය. ඔබ, ඔබේ යුතුකම ඉෂ්ට කරන්න. මහ පොළොව, සතා සිවුපාවා, පීඩිත ජනයා කියන මේ සියලුදෙනා වෙනුවෙන් ඔබ පෙනී සිටීම ගැන මම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මම "ඇකේෂියා" ගහ ගැනත් කියන්න ඕනෑ. පයිනස් වාගේම ගසක් තමයි, ඇකේෂියා කියන්නේ. ඇකේෂියා නිසා තමයි මේ රටේ මීමැස්සන් වඳ වෙමින් තිබෙන්නේ. පරාගණයට, සරු අස්වැන්නකට, ඵලදාවකට උදව් දෙන මීමැස්සා අද දකින්නත් අමාරුයි. මීමැස්සන්ගේ විනාශය කැඳවනවා, ඇකේෂියා ගස. මේකත් අපට ආගන්තුක ගසක්.

යුකැලිප්ටස් වෘක්ෂයත් එහෙමයි. ඒකට, "ටර්පන්ටයින් ගහ" කියලාත් කියනවා. ඒකත් හැම තැනම වගා කර තිබෙනවා. වියළි කලාපයේ වියළි බව වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ මෙවැනි ආගන්තුක ශාක නිසායි. මට හිතෙන විධියට, මේ සියල්ලම අපේ පරිසර පද්ධතියෙන් ඉවත් කරන්න තීරණයක් ගත යුතු කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මොකද, මහ පොළොවේ තිබෙන විශාල ජල ප්‍රමාණයක් මේ ශාකවලට උරා ගන්නවා. හැබැයි, දැව අවශ්‍යතා සඳහා සහ සත්කාර සඳහා යුකැලිප්ටස් ගස පාවිච්චි කරනවා. පයිනස් ගසෙන් කිරි ගන්නවා; දැව ගන්නවා. මේවා අද ආර්ථික භෝග බවටත් පත්වෙලා තිබෙන නිසා අපි ක්‍රමානුකූල වැඩ පිළිවෙළක් ඔස්සේ රටට අහිතකර, මහ පොළොවට දැරිය නොහැකි මේ ගස් ටික, නැත්නම් මේ වගා ඉවත් කරන්න කටයුතු කළ යුතුයි. මේක හොඳ සංවාදයක ආරම්භයක්; වැදගත් සාකච්ඡාවක්. හැබැයි, ඒ සංවාදයට සහභාගි වන්න මේ ගරු සභාවේ ඉන්නේ තුන්දෙනෙක් පමණයි. එහෙම තමයි හැටි.

මම උදාහරණයක් කියන්නම්. මම උපන්නේ කෑගල්ලේ. මම අම්පාරට ගියාම මට පෙනෙන්නේ මහා ඉලුක් යායක්. මේ කොළ පැහැති ඉලුක් ඔක්කෝම පායන කාලයට දුඹුරු පාට වෙනවා. ඊට පස්සේ ඒවාට ගිනි තබනවා. ගිනි තැබුවාම මුළු අම්පාරම කළු පාටටයි මට නම් පෙනෙන්නේ. හැබැයි අද ඒ ප්‍රදේශවල මිනිස් වාස ඇතිවෙලා, කොස්, පොල්, දෙල් වැනි විවිධ දේවල් වගා කර තිබෙනවා. දැන් මට ඒ පැත්ත පෙනෙන්නේ තුරු වියනක් වාගෙයි. මම මේ අලුත් ලෝකයකට යනවාද කියලා වෙලාවකට හිතෙනවා. වගාව නිසා ඒ තරමට පරිසරය වෙනස් වුණා.

දේශීය ස්වාභාවික වනාන්තර ඇති කිරීමෙන් මධ්‍ය කඳුකරයේ ජල උල්පත් සිඳී යෑමත් අපට වළක්වා ගන්න පුළුවන්. වඳුරන්ගේ, රිළවුන්ගේ ප්‍රශ්නයත් මේකෙන්ම විසඳාගන්න පුළුවන්ද කියන එක නම් මට ටිකක් අවිශ්වාසයි. නමුත්, ඒ කාරණයේදීත් මේ වනාන්තර යම් කිසි මට්ටමකට ආධාරයක් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

සත්තු ප්‍රමාණයත් එන්න එන්නම වැඩිවෙනවා. අපි මේක තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඉස්සර ගම්පහ මනුෂ්‍යයෙකුට, නැත්නම් කෑගල්ලේ මනුෂ්‍යයෙකුට මොනරෙකු දකින්න ඕනෑ වුණොත්, විල්පත්තුවට හෝ යාලට යන්න ඕනෑ. දැන් උදේට නැඟිට්ටාම ගේ ඉස්සරහා මොනරා ඉන්නවා, පිල් විදහාගෙන.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසානයි.

ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க)
(The Hon. Wimalaweera Dissanayake)

හොඳයි, එහෙම නම් මම කථාව අවසන් කරන්නම්. මූලාසනයෙන් කියනවා නේ, මට කථාව අවසන් කරන්න කියලා. අවසාන වශයෙන් මම කියන්නේ, රටට ගැළපෙන, දේශීය ශාක, තුරු ලතා, වන අරණ අපි හදමු කියලායි. ඔබතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරනවා වාගේ, හැම වෙලාවකම තමන්ගේ ගෙදර පැළයක් දෙකක් ඉන්දන්න. මේ රටේ පවුල්

ලක්ෂ 60ක් විතර ඉන්නවා. අපි ඒ එක පවුලකට එක කුඹුක් පැළය ගණනේ දුන්නත්, මහා තුරුවියනක් හදාගන්න පුළුවන්. එම නිසා අපි අදහසක්, මතයක්, චින්තනයක් විධියට එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

මට තිබෙන්නේ යුදෙව් චින්තනයක් නොවෙයි, පෙරදිග බෞද්ධ චින්තනයක්. මානව වාදයක් නොවෙයි මට තිබෙන්නේ. සියලු සත්වයෝ නිදුක් වෙත්වා, නීරෝගී වෙත්වා, සුවපත් වෙත්වා කියන බෞද්ධ චින්තනය අනුව අපි කටයුතු කරමු.

අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මේ යෝජනාව ගෙන ආ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත්, එය ස්ථිර කළ මන්ත්‍රීතුමාටත්, අදහස් දක්වපු සියලුදෙනාටත්, දමිළ ජාතික මගේ මිත්‍රයාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.30 පසු කර තිබුණෙන්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ.භා. 7.26ට, 2020 නොවැම්බර් 20වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2020 දෙසැම්බර් 09වන බදාදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 5.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி.ப. 7.26 மணிக்கு, பாராளுமன்றம் அதனது 2020 நவம்பர் 20ஆந் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2020 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை மு.ப 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being past 5.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER *adjourned Parliament without Question put.*

Parliament adjourned accordingly at.7.26 p.m, until 9.30 a.m. on Wednesday, 09th December, 2020, pursuant to the Resolution of Parliament of 20th November, 2020.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.