

263 வான் காண்சிய - 5 வான் கலைப்பட  
தொகுதி 263 - இல. 5  
Volume 263 - No. 5

2018 சூரை மேல் 18வான் அமைச்சரிலாடு  
2018 செப்டெம்பர் 18, செவ்வாய்க்கிழமை  
Tuesday, 18<sup>th</sup> September, 2018



# பார்லிமெந்டு விவாட் (ஹாங்ஸார்ட்)

# PARLIAMENTARY DEBATES (HANSARD)

நில வார்தாவ  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT

(அனேகமான பின்னால் / பிழை திருத்தப்படாதது / Uncorrected)



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

විසිවන ආන්ඩ්‍රුනුම ව්‍යවස්ථා සංගේධනය පනත් කෙටුම්පත :

ප්‍රෝශ්‍යාධිකරණයට පෙන්සම

අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සහා

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපුරණය පවත්වාගෙන යුතු

ප්‍රශනවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම

ආංඩික අධික්ෂණ කාරක සහා, අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සහා, එස්වස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සහාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සහාව, රජයේ මූදල පිළිබඳ කාරක සහාව සහ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරයන්ගේ කාරක සහාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ආංඩික අධික්ෂණ කාරක සහා වාර්තා

ප්‍රශනවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම දීමෙන් ඇසු ප්‍රශනය:

පුහු සානන කුමන්තු තුනය

ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත :

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත්:

නියෝග

## පිරතාන ඉණෑටක්කම

අභ්‍යවිප්‍රකාශන:

අර්ථාත්‍යාලමප්‍රකාශන පිරතාවතු තිරුත්තම් ස්ථාවලය්: ඔයර් නිතිමණ්‍රුක්‍රු මණුක්කන්

අමාත්‍යාංශයේ ආලෝසණයක් ගුරුක්කන්

පාරානුමණන්තිල කාංට් න්‍යාය පෙනෙල

විනාකක්‍රුක්‍රු බාය්‍රුලම විභාගයින්තල්

තුරෙහ්සාර මෙර්පාර්ශවක ගුරුක්කන්, අමාත්‍යාංශයේ ආලෝසණයක් ගුරුක්කන්, ස්ථාවාකක නිලධායියාර ගුරු, නිලධායියාර කට්ටලක්කන් පර්තිය ගුරු, අර්ථාත්‍යාලම නිති පර්තිය ගුරු, පින්වරිසාක ගුරු: අන්තර්තවර්කණය පෙයරිත්ල මත්‍රුම පතිලිඹු සේය්තල්

කණකකාය්වාසර අතිපතියිනතු අභ්‍යකා

තුරෙහ්සාර මෙර්පාර්ශවක ගුරු අභ්‍යකාකකන්

විනාකක්‍රුක්‍රු බාය්‍රුලම විභාගය්

තැනි අභ්‍යවිතත්ව මුව විනා:

පිරුමකරුණයාප පැඕළා ගෙයෙන් සේය්වතර්කාන සතිත්තිට්තම්

වානුර්ති මුවම රුත්‍රිස් සේව්ලව ස්ථාවලය්:

මිරණ්තාම, මූන්‍රාම මුතෙහකන් මතිප්පිතපට්ට නිශ්චාවෙන් ප්‍රශනය ප්‍රශනය ප්‍රශනය ප්‍රශනය

ගුණ්‍යියාව වාණ්ඩෙව්ලව ස්ථාවලය්:

ශුමුංගුවිතිකන්

## PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Twentieth Amendment to the Constitution Bill:  
Petitions to the Supreme Court

Ministerial Consultative Committees

Maintenance of Quorum in Parliament

Oral Answers to Questions

Sectoral Oversight Committees, Ministerial  
Consultative Committees, Legislative Standing  
Committee, Committee on Standing Orders,  
Committee on Public Finance and Backbencher  
Committee : Nomination and Substitution of  
Members

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Conspiracy to Assassinate VIPs

CARRIAGE BY AIR BILL:

Read a Second, and the Third time and passed

CIVIL AVIATION ACT:

Regulations



## පාර්ලිමේන්තුව පාරාගුමණ්‍රම PARLIAMENT

**2018 සැප්තෝම්බර් 18වන අභ්‍යන්තරාදා**  
**2018 ජෞත්‍යම්පර් 18, ජේඩ්වාය්ක්ස්‌ප්‍රාස්**  
*Tuesday, 18th September, 2018*

අ. භා.1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රස් විය.

කරා කරු ජයසුරිය මහතා [ගරු කරා ජයසුරිය මහතා] මූලාස්ථානීය.

පාරාගුමණ්‍රම පි.ප. 1.00 මණික්‍රුක් කෂාධියතු.  
 සපානායකර් අවස්‍රක් [මාණ්‍යමික් කරු ජයසුරිය] තෙවෙම  
 වකිත්තාරක්කරු.

The Parliament met at 1.00 p.m.  
 MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

### නිවේදන අற්ඛිවිප්‍රාක්කර් ANNOUNCEMENTS

#### I

විසිවන ආණ්ඩුනුම ව්‍යවස්ථා සංගේධනය පනත්  
 කෙටුම්පත : ගෞශ්‍යාධිකරණයට පෙන්සම්  
 අරශියලමයාප්‍රාක්කාණ තිරුපතාවතු තිරුත්තම්  
 සෑත්‍යමුළම්: ඉයර්ත්තිමණ්‍රුක්‍රම මණ්‍යක්කර්  
 TWENTIETH AMENDMENT TO THE CONSTITUTION  
 BILL: PETITIONS TO THE SUPREME COURT

ගරු කරා නිවේදන ආණ්ඩුනුම ව්‍යවස්ථාවේ 121(1) වැනි ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව  
 “විසිවන ආණ්ඩුනුම ව්‍යවස්ථා සංගේධනය” නමුති පනත්  
 කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ගෞශ්‍යාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කරන  
 ලද පෙන්සම් දහයක පිටපත් මා වෙත ලැබේ ඇති බව  
 පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙනි.

#### II

අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා  
 අමෙස්ස්සාර් ආලොස්ජනාක ක්‍රුම්ක්කරු  
 MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES

ගරු කරා නිවේදන ආණ්ඩුනුම ව්‍යවස්ථාවේ 43ක් ස්ථාපිත කර ඇති බැවින් මෙම අගනා අවස්ථාව  
 ප්‍රයෝගනයට ගනීමින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝගවලට  
 අනුකූලව කටයුතු කර අවම වශයෙන් සැම මාසයකට වරක්වින්  
 සියලුම අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවල සභාපතිවරයන්  
 වන විෂය හාර අමාත්‍යවරයන්ගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටින

අතර පෙදු ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට  
 සත්‍ය දායකත්වය ලබාදෙන මෙන් දෙපාර්ඩම් මෙන්ත්‍රිවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිමි.

#### III

### පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපුරණය පවත්වාගෙන යුතු පාරාගුමණ්‍රම් කාට්‍ත නැත්ප්‍රේජ්‍යා පෙනාල MAINTENANCE OF QUORUM IN PARLIAMENT

#### ගරු කරා නිවේදන නිවේදන

(මාණ්‍යමික් පානායකර් අවස්‍රක්)

(The Hon. Speaker)

ගරු මෙන්ත්‍රිවරුනි, පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපුරණය නොමැතිවිම  
 ජේත්‍රුවෙන් අදාළ දිනයන්ට නියමිතව තිබූ පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ  
 කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට නොහැකිව පාර්ලිමේන්තුව කළේ  
 තැබීමට සිදු වූ මැත කාලීන අවස්ථා කිහිපයක් සම්බන්ධයෙන්  
 සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මෙන්ත්‍රිවරුන්ගේ දැඩි අවධානය යොමු  
 කරවනු කැමැත්තෙනි.

පාර්ලිමේන්තුවේ දෙනික ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු අතර රජයේ  
 අමාත්‍යාංශයන්හි විවිධ කාරණයන්ට අදාළව පාර්ලිමේන්තුවේ  
 අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන පනත් කෙටුම්පත්,  
 නොයෙක් අන් පනත් යටතේ වූ නියෝග, නියමයන්, රෙගුලාසි,  
 ගිවිසුම් සහ ආණ්ඩුනුම ව්‍යවස්ථාව යටතේ යෝජනා සම්මතයන්  
 වැනි වැදගත් සහ නිය්විත කාල රාමුවක් තුළදී පාර්ලිමේන්තුවේ  
 අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන ව්‍යවස්ථායක කටයුතු  
 ඇතුළත් වන බවත්, එස්ම එවැනි ව්‍යවස්ථායක කාර්යයන්  
 පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තු රස්වීම්  
 වෙනුවෙන් දෙනිකව විගාල මහජන මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරනු  
 ලබන බවත් පාර්ලිමේන්තු මෙන්ත්‍රිවරුන් ලෙස ඔබ සැම ඉතා  
 භාදින් දන්නා කරුණකි.

එබැවින්, මෙලෙස ඉතා විගාල මහජන මුදලක් දෙනිකව වැය  
 කරමින් රටේ අයවැය හා මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තිය සහ රටේ  
 ව්‍යවස්ථායක තියාවලිය කියාත්මක කිරීමෙනිලා අත්‍යවශය  
 වන්නා වූ පාර්ලිමේන්තු තියාවලිය පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපුරණය  
 නොමැති විම නිසා අත්‍ය විමට ඉඩ දීම ඉතාමත් අවශ්‍ය වන්න  
 තත්ත්වයක් බව සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මෙන්ත්‍රිවරුන්ගේ  
 අවධානයට යොමු කිරීමට කැමැත්තෙනි.

එබැවින්, පාර්ලිමේන්තුව තුළ ගණපුරණය පවත්වා ගැනීම  
 ආණ්ඩු පාර්ඩ්‍ය පාර්ඩ්‍ය සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ ව්‍යවස්ථායක  
 ව්‍යවස්ථායක ව්‍යවස්ථායක ව්‍යවස්ථායක ව්‍යවස්ථායක ව්‍යවස්ථායක  
 අවධාරණය කරන අතර, ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ  
 එවැනි කනාවායායක තත්ත්වයන් මත නොවන ආකාරයෙන්  
 කටයුතු කරන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි.

#### IV

### ප්‍රශනවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම විනාශකග්‍රුක්‍රම බාය්ප්‍රාලම් විගාතෝගිත්ත්වල ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

#### ගරු කරා නිවේදන නිවේදන

(මාණ්‍යමික් පානායකර් අවස්‍රක්)

(The Hon. Speaker)

ගරු මෙන්ත්‍රිවරුනි, විවිධ පිළිතුරු අජේක්ෂා කරන ප්‍රශන  
 සම්බන්ධයෙන් කරනු කිහිපයක් පිළිබඳව ගරු මෙන්ත්‍රිවරුන්  
 සියලුමදෙනාගේ කාරුණික අවධාරණය යොමු කරවනු කැමැත්තෙනි.

[గරු කලානායකතුමා මහතා]

වාලික පිළිතුරු අභේක්හා කරන ප්‍රේන සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අනුව අවම වශයෙන් තුන්වැනි අවස්ථාවේදී පිළිතුරු සැපයිය යුතු බැවින්, පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා එම ප්‍රේන යොමුවන විෂය හර අමාත්‍යවරු නියමිත දිනයේදී පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ එම ප්‍රේන සඳහා පිළිතුරු ලබා දීමටත්, අමාත්‍යවරයා නොසිටින අවස්ථාවක කුඩානිට නොවන අමාත්‍යවරයා හෝ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විසින් අනුල ප්‍රේනවලට පිළිතුරු ලබා දීමටත් කටයුතු කරන ලෙස කාරුණිකව මෙයින් දැන්වා සිටිමි.

ප්‍රශන පිළිබඳ කළින් දැනුම්දීම්, පාර්ලිමේන්තුවේ තායා පුස්තකය මගින් සිදු කරනු ලබන බැවින් අදාළ මන්ත්‍රීවරයන් නියමිත දිනයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශන සඳහා නියමිත වේලාවේදී එම ප්‍රශන ආසිමට කටයුතු කරන ලෙසත් සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරයන් වෙත දැනුම්දීම්ට කැමැත්තෙමි.

V

ଆଂକିକ ଅଧିକ୍ଷତ କ୍ଷାରକ ଚିହ୍ନ, ଅମାବାସ୍ୟାଙ୍ଗଦିଯ  
ରୂପଦେଖକ କ୍ଷାରକ ଚିହ୍ନ, ଲୁପ୍ତଚୀର୍ଣ୍ଣାୟକ ଚୀର୍ଣ୍ଣାୟକ  
କ୍ଷାରକ ଚିହ୍ନାବ, ଚୀର୍ଣ୍ଣାୟକ ନିଯୋଗ ପିଣ୍ଡିବାଦ କ୍ଷାରକ  
ଚିହ୍ନାବ, ରତ୍ନେ ମୁଦ୍ରା ପିଣ୍ଡିବାଦ କ୍ଷାରକ ଚିହ୍ନାବ ଚିହ୍ନ  
ପାତ୍ରପେଲ ନନ୍ଦନୀଵିରଯନ୍ତରେ କ୍ଷାରକ ଚିହ୍ନାବ :  
ଚାମାଶୀଳକ୍ୟାନ୍ ନାମ କିରିମ ଚିହ୍ନ ଆଦେଶ କିରିମ

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள், அமைச்சரார் ஆலோசனைக் குழுக்கள், சட்டவாக்க நிலையியற் குழு, நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, பின்வரிசைக் குழு: அங்கத்தவர்களைப் பெயரிடல் மற்றும் பதிலீடு செய்கல்

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES, MINISTERIAL  
CONSULTATIVE COMMITTEES, LEGISLATIVE STANDING  
COMMITTEE, COMMITTEE ON  
STANDING ORDERS, COMMITTEE ON PUBLIC FINANCE AND  
BACKBENCHER COMMITTEE: NOMINATION AND  
SUBSTITUTION OF MEMBERS

ஏற்கனவே மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்  
(The Hon. Speaker)

గරු මන්ත්‍රීවරුන්, පාරිලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග ප්‍රකාරව නෙරිමි කාරක සහාව විසින් අනුමි අංශික අධික්ෂණ කාරක සහා, අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සහා, ව්‍යවස්ථාප්‍රකාශක ස්ථාවර කාරක සහාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සහාව, රජයේ මූදල පිළිබඳ කාරක සහාව සහ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරයන්ගේ කාරක සහාව යනාදී කාරක සහාවල සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද සහ ඇතැම් කාරක සහාවල සංශෝධනය කරන ලද සහික මන්ත්‍රීවරයන්ගේ නම් ඇතුළත් E සිට R දක්වා වෙන් වෙන් වශයෙන් වූ නිවේදන 14ක් ගැන්සාධා වාර්තාවේ හාජාවයන් පළ කිරීමට භාකි වන පරිදි සහාගත\* කරන බව දන්වන කාලුත්මකම්.

\*සභාමෙසය මත තබන ලද නිවේදන: සපායීත්තිල් වෙක්කප්පට් අරුවිප්පුක්කන් : Announcements tabled:

E

## ස්ථාවර නියෝග හිමිබඳ කාරක සභාව : අතිරේක සභාමාලීක නිලධායීයරු කට්ටලාක්කරු පත්‍රිය ක්‍රු: මෙවතික මූල්‍ය ප්‍රජාව COMMITTEE ON STANDING ORDERS: ADDITIONAL MEMBER

පාරිලිමේන්තුවේ අංක 127 (3) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර මස 06වනි දින තෙවැම් කාරක සඟාව විසින් පාරිලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ලකී යෙටුවරනා මහතා ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සඟාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව අනුවතු කාලුත්තෙම්.

பாரானுமன்றத்தின் 127(3) ஆம் இலக்க நிலையிற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திதி தெரிவிக் குழுவினால் பாரானுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் நிலையிற் கட்டளைகள் பற்றிய குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Lucky Jayawardana, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Committee on Standing Orders in terms of the provisions of Standing Order No. 127 (3) of Parliament.

F

**ରତ୍ନେ ମୁଦ୍ଦେ ପିଲିବ କାରକ ସହାୟ : ଅନିରେକ ବ୍ୟାମାଳିକଙ୍କ  
ଆରଚାନ୍ଦକ ନିତି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁଣ୍ଡ : ମେଲତିକ ଉତ୍ସପ୍ତିନାରକଳ  
COMMITTEE ON PUBLIC FINANCE: ADDITIONAL MEMBERS**

පාරිලිමේන්තුවේ අංක 127(3) සඳහාවර නියෝගයේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර මස 06වනි දින තෙවැනි කරක සහාව විසින් ගුරු (අවවාරය) හරුහු ද පිළිවා මෙහා සහ ගුරු (අවවාරය) එස්.එම්. මොහමැදි ඉස්ට්මැලිල් මහතා යන පාරිලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් රජයේ මූල්‍ය පිළිබඳ කාරක සහාවේ ජේවිය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව අන්වතා කළුත්තෙමි.

பாரானுமன்றத்தின் 127(3) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மண்புமிகு (கலாந்தி) ஹர்ஷ் த சில்வா மற்றும் மாண்புமிகு (கலாந்தி) சீ.மு. முகம்மட் இஸ்மாயில் ஆகிய பாரானுமன்ற உறுப்பினர்கள் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. (Dr.) Harsha De Silva and the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Committee on Public Finance in terms of the provisions of Standing Order No. 127 (3) of Parliament.

G

**ଆର୍ଥିକ ଷ୍ଟାଟ୍‌ଲିବିଙ୍ ଆଣିକ ଅଧିକାରୀଙ୍କ କାରକ ଷଣ୍ଠାଳ : ଅନ୍ତିରେକ  
ଷାମାଳେକାଯନ୍ୟ**  
**ପୋର୍ନୁଳାତାର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପରିଚୟ ତୁରେଶ୍‌ଚାର ମେନ୍‌ପାର୍ସିଵେକ  
କୁଣ୍ଡ: ମେଲତିକ ଉତ୍ତର ପିନ୍‌ର୍କେନ୍**

**SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON ECONOMIC  
DEVELOPMENT: ADDITIONAL MEMBERS**

ප්‍රජාලිමේන්තුවේ අංක 111(21) සහ (22) (අ) සේවාවර නියෝගවල විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2018 පූජ්‍යත්වීම්පර මස 06වැනි දින තෙවැම් කාරක සහාව විසින් ගරු සඳහාදින් සමරිපිභ මහා සහ ගරු (ආච්චරය) එස්.එම්. මොහමදි ඉඩමාපිටි මහා යන ප්‍රජාලිමේන්තු මණ්ඩ්ලවරුන් අර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආයික අධික්ෂණ කාරක සහාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කුලුත්තෙනම්.

பாரானமன்றத்தின் 111(21) ஆம் மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டடங்களின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்டெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திதித் தெரிவுக் குழுவினால் மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க மற்றும் மாண்புமிகு (கலாநிதி)

ශ්‍රීමු. මුකංමත් ඩිස්මායිල් ආංශික පාරාගුමන්ත්‍ර ඉතුප්පිණර්කං පොරුවාතාර අපිචිරුත්ති පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමුවිල් කටමෙයාත්‍රුවත්තරු පෙයර් කුරිපිටප්පාත්‍රුන්ලාර් එන්පතෙ අඩ්‍රිචිත්තුක්කොඳා විරුම්ප්‍රකින්දෙන්.

I wish to inform that the Hon. Sandith Samarasinghe and the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Economic Development in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

#### H

ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයෙකු ආදේශ කිරීම

පොකුවරත්තු මත්‍රුම් තොලෙත්තොටාස්පු පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමු: ඉතුප්පිණරාප පත්‍රීම් ජේත්තල්  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON TRANSPORT AND COMMUNICATION: SUBSTITUTION OF MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර සං 06වැනි දින තෙවැනි කාරක සභාව විසින් ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකයෙකු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු සිසිර ජයග්‍රෑම් මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු කොට ජේත්තල් මහතා එකී කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කර ඇති බව දැන්වනු කැමැත්තෙමි.

පාරාගුමන්ත්තින් 111(21) ආංශික මත්‍රුම් (22)(අ) ආංශික නිලක්ක නිලෙයියර් කට්තෙකාකඩින් උරුපාඩාකඩින් පිරකාරම 2018 රුප්පාර්ම්පර් මාතම් 06 ආංශික තිකති තෙරිව්ක කුමුවිනාල් පොකුවරත්තු මත්‍රුම් තොලෙත්තොටාස්පු පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමුවින් ඉතුප්පිණර් මාණ්ප්‍රමිකු සිසිර ජුයාකොට් අවස්කාන් තීක්කප්පාත්‍රු, පාරාගුමන්ත්‍ර ඉතුප්පිණර් මාණ්ප්‍රමිකු කොට තොරත් අවස්කාන් අක්කුමුවිල් කටමෙයාත්‍රුවත්තරු නියමිකක්ප්පාත්‍රුන්ලාර් එන්පතෙ අඩ්‍රිචිත්තුක්කොඳා විරුම්ප්‍රකින්දෙන්.

I wish to inform that the Hon. Sisira Jayakody, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Transport and Communication and the Hon. Kanaka Herath, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection to serve in the said Committee, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

#### I

කාලීකරමය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

කමත්තොටාස්පු මත්‍රුම් කාණි පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමු: මෙළතික ඉතුප්පිණර්  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර සං 06වැනි දින තෙවැනි කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු (ආචාරය) එස්.එම්. මොහමැදි ඉස්මායිල් මහතා කාලීකරමය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දැන්වනු කැමැත්තෙමි.

පාරාගුමන්ත්තින් 111(21) මත්‍රුම් (22)(අ) ආංශික නිලක්ක නිලෙයියර් කට්තෙකාකඩින් උරුපාඩාකඩින් පිරකාරම 2018 රුප්පාර්ම්පර් මාතම් 06 ආංශික තිකති තෙරිව්ක කුමුවිනාල් මාණ්ප්‍රමිකු සිසිර ජුයාකොට් අවස්කාන් තීක්කප්පාත්‍රුන්ලාර් එන්පතෙ අඩ්‍රිචිත්තුක්කොඳා විරුම්ප්‍රකින්දෙන්.

I wish to inform that the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

#### J

තරුණ, ත්‍රිඩා, කළා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

මිණෙනුර්, විශ්වාසාධාරුත්තුරු, කළෙ මත්‍රුම් මාරුගිරිමක් පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමු: මෙළතික ඉතුප්පිණර්  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON YOUTH, SPORTS, ARTS AND HERITAGE : ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර සං 06වැනි දින තෙවැනි කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී, ගරු වේළු කුමාර මහතා තරුණ, ත්‍රිඩා, කළා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දැන්වනු කැමැත්තෙමි.

පාරාගුමන්ත්තින් 111(21) මත්‍රුම් (22)(අ) ආංශික නිලක්ක නිලෙයියර් කට්තෙකාකඩින් උරුපාඩාකඩින් පිරකාරම 2018 රුප්පාර්ම්පර් මාතම් 06 ආංශික තිකති තෙරිව්ක කුමුවිනාල් පාරාගුමන්ත්‍ර ඉතුප්පිණර් මාණ්ප්‍රමිකු සිසිර ජුයාකොට් අවස්කාන් තීක්කප්පාත්‍රු, පාරාගුමන්ත්‍ර ඉතුප්පිණර් මාණ්ප්‍රමිකු කොට තොරත් අවස්කාන් අක්කුමුවිල් කටමෙයාත්‍රුවත්තරු නියමිකක්ප්පාත්‍රුන්ලාර් එන්පතෙ අඩ්‍රිචිත්තුක්කොඳා විරුම්ප්‍රකින්දෙන්.

I wish to inform that the Hon. Velu Kumar, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Youth, Sports, Arts and Heritage, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

#### K

කාන්තා සහ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

පෙන්කඩ් මත්‍රුම් පාල්තිවාව පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමු: මෙළතික ඉතුප්පිණර්  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON WOMEN AND GENDER : ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවාන ප්‍රකාරව 2018 සැප්තැම්බර සං 06වැනි දින තෙවැනි කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී මන්ත්‍රී, ගරු අරනින්ද කුමාර මහතා කාන්තා සහ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දැන්වනු කැමැත්තෙමි.

පාරාගුමන්ත්තින් 111(21) මත්‍රුම් (22)(අ) ආංශික නිලක්ක නිලෙයියර් කට්තෙකාකඩින් උරුපාඩාකඩින් පිරකාරම 2018 රුප්පාර්ම්පර් මාතම් 06 ආංශික තිකති තෙරිව්ක කුමුවිනාල් මාණ්ප්‍රමිකු ආ. ආරවින්ත් කුමාර අවස්කාන් පෙන්කඩ් පත්‍රිය තුරෙචාර් මෙත්පාර්ශ්වක කුමුවිල් කටමෙයාත්‍රුවත්තරු පෙයර් කුරිපිටප්පාත්‍රුන්ලාර් එන්පතෙ අඩ්‍රිචිත්තුක්කොඳා විරුම්ප්‍රකින්දෙන්.

I wish to inform that the Hon. A. Aravindh Kumar, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Women and Gender, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

[గරු කලානායකතුමා මහතා]

L

කෘෂිකරුමය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව :  
සාමාජිකයෙකු ආදේශ කිරීම

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்  
குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்  
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND  
LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

## SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

පාරලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2018 පූජ්‍යාමෙර මස 06වන දන තේරීම් කාරක සහාව විභින් කාමිකරුවය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවට සාමාජිකත්වයෙන් පාරලිමේන්තු මත්ත්‍ය ගරු දුන්නේ ගෙන්කනද් මහතා ඉවත් කොට, පාරලිමේන්තු මත්ත්‍ය ගරු රංගන් අප්‍රේවාරේ මහතා එකී කාරක සහාවේ සේවය කිරීම විභින් පත් කර ඇති ව්‍යවහාර ක්‍රම්මේ තෙමේ.

பாராஞ்மன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திங்கி தெரிவுக் குழுவினால் பாராஞ்மன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு துணேஷ் கங்கந்த அவர்கள் கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பினர் பதவியிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, பாராஞ்மன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிலூரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Dunesh Gankanda, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands and the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection to serve in the said Committee, in terms of the provisions of Standing Orders No. 111 (20) of Parliament.

M

ପ୍ରତିଷ୍ଠାନୀବାଦୀ ହୁ ଲାଭର ହୁ ନେଇବାରି ନେଇବା କୌଣସି ମଧ୍ୟ ପାଇବା  
ଆଜିକ ଅଧିକତତ୍ତ୍ଵ କୋରକ ଚାଲାବି : ଯାମ୍ଭିକୀଯଙ୍କ ଆଦେଶ କିମ୍ବା ରିତ  
ନ୍ତଳଲିଙ୍କକମ୍ ମର୍ଗ୍ରୂମ ଵାଟକୁଣ୍କାଯୁମ କିମ୍ବିକକାଯୁମ ମୀଳକ  
କଟଟିଯେମୁଢ଼ିପୁତଳ ପରିହିୟ ତୁରାଶାରା ମେରପାରିବେକ କୁଣ୍ଡ:  
ଉ ପାଇନାରକିଲେଖିପ୍ର ପାଇଲିରୁ ଦେଖାଯକି

**SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON RECONCILIATION  
AND NORTH AND EAST RECONSTRUCTION: SUBSTITUTION  
OF MEMBERS**

පාරලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) ස්ථාවර නියෝගයේ විධියාන ප්‍රකාරව 2018 ජූලි මාර්තු ම ය 06 ට නී දින තෙරිම කාරක සහාව විසින් ප්‍රතිසංඛ්‍යා හා උතුරු හා නැහෙන්නිර නැවත ගොඩ නැමිල පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවේ සාමාජිකන්වයෙන් පාරලිමේන්තු මත්ත්විටරුන් වන ගරු ලේ. කාදර් මස්ත්‍යාන් මත්තා හා සහ ගරු සේයිඩ් අල සාහිර මුළුලාභ මත්තා ඉවත් කොට, පාරලිමේන්තු මත්ත්විටරුන් වන ගරු දුන්ත් ගන්කන්ද මත්තා සහ ගරු රංගින් අලුවහාර මත්තා එක් කාරක සහාවේ සේවය කිරීම පිළිස පත් කර ඇති බව දැන්වු කැමුණ්නෙම්.

பாரானுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாரானுமன்ற உறுப்பினர்களான மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு செயிட் அலி ஸாஹிர் மௌலானா அவர்கள் நல்லூரினக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீனக் கட்டடம் மற்றும் புதுதல் பற்றிய துறைசாலை மேப்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, பாரானுமன்ற உறுப்பினர்களான மாண்புமிகு துணேஷ் கங்கந்த அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிலூரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Kader Masthan and the Hon. Seyed Ali Zahir Moulana, Members of Parliament, have been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction and the Hon. Dunesh Gankanda and the Hon. Ranjith Aluvihare, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

N

ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංගික අධික්ෂණ කාරක සභාව :  
සාමාජිකයෙකු ආදේශ කිරීම

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு:  
உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்

**SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON INTERNATIONAL  
RELATIONS : SUBSTITUTION OF MEMBER**

ප්‍රජාලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) සේවාර්ථ නියෝග ගැස් විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2018 පැරින්තුම්බර මය 06වනි දින තේරේම් කාරක සභාව විසින් රාජ්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආ-ඩික අධික්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ප්‍රජාලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු රාජ්‍ය අදාළව්‍යාපෘති මහතා ද්‍රව්‍ය කොට, ප්‍රජාලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු එදුදික් පත්‍රිකා මහතා එක් කාරක සභාවේ සේවය කිරීම පිළිස පත් කර ඇති බව අනුවත්තු කුමුත්තේ තෙක්.

பாரானுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்டெம்பர் மாதம் 06 ஆம் தீக்தி தெரிவுக் குழுவினால் பாரானுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவல்லூரே அவர்கள் சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு புத்திக பதிரண அவர்கள் அக்குழலில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on International Relations and the Hon. Buddhika Pathirana, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

0

නගර සැලපුම හා ජල සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ  
දුපදෙශක කාරක සභාව : අනිරේක යාමාලික

நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சர்கள் அலோசனைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்

MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE ON CITY  
PLANNING AND WATER SUPPLY: ADDITIONAL MEMBER

பாராஞ்மன்றத்தின் 112(1)(ஆ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரேம்பர் மாதம் 06 ஆம் திங்கதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராஞ்மன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு லக்கிஜையவர்தன அவர்கள் மலைநாட்டு புதிய கிராங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சரார் ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சரார் ஆலோசனைக் குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Lucky Jayawardana, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Ministerial Consultative Committee on Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development and has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Ministerial Consultative Committee on City Planning and Water Supply in terms of the provisions of the Standing Order No. 112 (1) (b) of Parliament.

P

**අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා : අතිරේක සාමාජිකයන්  
අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා : අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා :  
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES: ADDITIONAL  
MEMBERS**

පරාලිමේන්තුවේ අංක 112 සඳහා එම නියෝගයේ විධිවිධානවල, 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වනි දින තේරීම් කාරක සභාවේ තීරණය, 2018 ජූලි මස 17වනි දින සභා සැප්තැම්බර් මස 07වනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යොජනා ප්‍රකාරව මතු සඳහන් මත්ත්වුරුන්, ඒ ඒ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවල දේවය කිරීම සඳහා තම් කරන ලද බව දැන්වනු කෙමුන්නම්.

1. ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු විමුල් විවෘත මහනා
2. මහවැලි සංචාරක හා පරිසර පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු උදාය ප්‍රාන්ත් ගම්මන්පිල මහනා
3. ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු දිනෝස් ඉතුළත් මහනා
4. සංචාරක සංචාරක හා ත්‍රිස්ථියානී ආගමික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ගාමිනි ලොකුගේ මහනා
5. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ඉවත් සේවා පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු තාරානාන් බස්නායක මහනා
6. විද්‍යා, තාක්ෂණ, පරායෝගීතා, නිපුණතා සංචාරක හා වෘත්තීය පූහුණු සහ කන්ද උඩුව උරුමය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු අනුරුද ජයරත්න මහනා
7. රජු ව්‍යුවසාය හා මෙහෙවුර නගර සංචාරක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු එස්.වි. දිස්පානායක මහනා
8. විදේශ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ලක්ෂ්මින් පාපා අධ්‍යාපන මහනා
9. වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු දායාසිරි ජයස්සිර මහනා
10. ස්වදේශ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු බිඛිලි.වි.ලේ. සෙනෙනිරත්න මහනා
11. සෙවා, පෙළුහු හා දේශීය වෙළඳ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු (වෙළඳා) සුදුරුනී ප්‍රාන්ස්පුල්ලේ මහන්මය
12. අභ්‍යන්තර කටයුතු හා වයඹ සංචාරක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු වි.වි. ඒකනායක මහනා
13. කාමිකරම කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු එස්.එම්. වන්ඩුන්න මහනා
14. වැවිලි කර්මාන්ත කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ආරුමුණ් නොන්වින් මහනා
15. විද්‍යාල හා ප්‍රාථමික බලශක්ති කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඒ.ඩී.සුසිල් ලුම්පුජයන් මහනා

16. වාරිමාරුග සහ ජල සම්පත් හා ආපදා කළමනාකරණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු අනුර ප්‍රියදරුන යාය මහනා
  17. රජු පරිපාලන හා කළමනාකරණ සභා නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු සුයුන්ත ප්‍රාව්නිලම් මහනා
  18. නිවාස හා ඉදිකිරීම කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ලක්ෂ්මින් වයන්ත පෙරේරා මහනා
  19. බහිත තෙල් සම්පත් සංචාරක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු වන්දිම විරක්කොඩ මහනා
  20. කුදරු නව මෙම්මානා, යිටිල පහසුකම් හා ප්‍රජා සංචාරක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඩි.වි. රන්නායක මහනා
  21. ඉම්ම් හා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු සුලුම්දා ඒ. ජයස්න මහන්මය
  22. අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු වන්දිසුරි ගැඹුර මහනා
  23. අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු බලුය අභ්‍යන්තර පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව
  24. විද්‍යා සංදේශ, ඩිට්ල විටිල පහසුකම් සහ විදේශ රැකියා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහනා
  25. සමාජ සුභසාධන හා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු පරිඟාල්දේ වන්නිඡාරව්වි මහන්මය
  26. පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ ත්‍රිඩා පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නෙක්න් මහනා
  27. සංචාරක උපාය මාරුග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු තිලාග සුම්තිපාල මහනා
  28. කම්කරු හා වෘත්තීය සම්නි සභානා පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු ව්‍යුප්ලදේ නානායකකාර මහනා
- පාරානුමණ්‍රත්තම් නිලධාරියා තීංජාලා පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු විජාකාරුකාරු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු තිලාග සුම්තිපාල මහනා
1. පාතුකාප්ප පර්ත්‍රිය අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු විජාකාරු විජාකාරු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව
  2. මකාවලි අපිවිරුත්ති මෘත්‍රුම සාර්ජාටල් පර්ත්‍රිය මෘත්‍රුම සාර්ජාටල් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව
  3. තේඹිය කොළඹකාරක මෘත්‍රුම පාතුකාරු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව
  4. සාර්ජාටල් පර්ත්‍රිය මෘත්‍රුම සාර්ජාටල් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව ගරු විජාකාරු විජාකාරු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව

[රු කට්ටායකෙනුමා මහතා]

5. පොකුවරත්තු මත්‍රුම සිඩිල ඩිමානස සේවකන් පත්‍රිය අමෙස්ස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර තරානාත් පස්නායක්ක
6. ඩින්දුනා, තෙඹූල්වුට්ප, ආරාය්ස්, තිරණක් අපිවිරුත්ති, තෙඹූල්පයිංචී මත්‍රුම කණ්ඩා මරපුරිමෙකන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර අනුරාත ජැයරත්න
7. අරාස තෙඹූල්මයර්සි මත්‍රුම කණ්ඩා නකර අපිවිරුත්ති අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්.පි. තිසානායක්ක
8. බෙලිනාට්ටලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර ලස්ථ්‍යමන් යාප්පා අපෝවරත්න
9. තුළුරුමුකඩකන් මත්‍රුම කස්පර්තුරු අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර තයාරී ජැයසේර
10. ඉංනාට්ටලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර ඕපිල්යු.ඩී.ජේ. රෙනිබිරත්න
11. කුකාතාරාම, පොකෙනා මත්‍රුම කැටෙස මරුත්තුව අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර (වෙත්තිය කළ ආනිති)(තිරුමති) කතර්ඩිනී පර්නාන්තුපුල්ලො
12. ඉංඛක අලුවල්කන් මත්‍රුම බැංමෙල අපිවිරුත්ති පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එ.පි. එක්කතායක්ක
13. කමත්තෙතාපිළි අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්.එම්. ජනතිරිසේන
14. පෙරුන්තෙතාට්ක කෙත්තෙතාපිළි අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර අරු මුකන් තොන්තමාන්
15. මින්වලු මත්‍රුම ප්‍රතුප්පිකක්තකක සකති අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එ.ඩී. ක්‍රිස් පිරිමුජයන්ත
16. නිර්ප්පාසන, නිර් බෙලාන්කන් මත්‍රුම අනාර්තත මුකාමෙත්තුව අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර අනුර පිරියතර්ඩ්න යාප්පා
17. අරාස නිරුවාක මුකාමෙත්තුව මත්‍රුම ස්ටැට්මුම ඉමුණුම් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර ස්කන්ත ප්‍රන්තිනිලමේ
18. ඩිංමස්පු මත්‍රුම නිර්මාණත්තුරු අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර ලස්ථ්‍යමන් ව්‍යුහයක් පත්‍රිය පෙරුන්තෙතාපිළි බෙලිනාට්ටලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්.පි. තිසානායක්ක
19. පෙරුන්තෙතාපිළි බෙලිනාට්ටලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්.පි. තිසානායක්ක එස්.පි. තිසානායක්ක

20. මෙලනාට්ටු ප්‍රතිය කිරාමන්කන්, ඉංක්ට්ටෙමස්පු බැංධිකන් මත්‍රුම ඡුරාය අපිවිරුත්ති අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර සී.පි. රත්නායක්ක
21. කාණි මත්‍රුම පාරාණුමන්ර මහුං්රීමස්පු අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර (තිරුමති) කොමො ජී. ජයසේන
22. නීති මත්‍රුම සිංහස්සාලෙකන් මහුං්රීමස්පු අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර සන්තිරාසිනි කජ්ඩීර
23. කළඩි අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර තෙවාන්තා
24. තොලෙලත්තෙතාට්ටුකන්, දිජිට්ල් ඉංක්ට්ටෙමස්පු බැංධිකන් මත්‍රුම බෙලිනාට්ටුත තෙතාපිළ්වාය්පුකකන් අලුවල්කන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර දිලාන් පෙරෝරා
25. සුළු තලන්පුරි මත්‍රුම ආරම්පක කෙත්තෙතාපිළ්වාය්පුකක පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර (තිරුමති) පවිත්රාතේවි වන්නිඇර්ස්සි
26. මාකාණ සපෙකන්, ඉංඛනාට්ස් මත්‍රුම බැංධිකන් පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර ජැනක පණ්ටාර තෙන්නොකොන්
27. අපිවිරුත්ති ඉපාය මුහුරකන් මත්‍රුම සර්ව්‍යෝත්ත වර්තතකම පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර තිලංක සමත්පාල
28. තෙතාපිළ්වාය්පුකක පත්‍රිය අමෙස්සාර් ආලොසණෙක් කුමු මාණ්ඩුමිශ්‍ර වාස්තේව නාණායකකාර

I wish to inform that the following Members have been nominated by the Committee of Selection on the 6th of September, 2018 to serve on the respective Ministerial Consultative Committees as per the decision of the Committee of Selection in terms of the provisions of Standing Order No. 112 of Parliament and the Motions agreed to by Parliament on the 17th of July and the 07th of September, 2018.

1. Ministerial Consultative Committee on Defence  
Hon. Wimal Weerawansa
2. Ministerial Consultative Committee on Mahaweli Development and Environment  
Hon. Udaya Prabhath Gammanpila
3. Ministerial Consultative Committee on National Policies and Economic Affairs  
Hon. Dinesh Gunawardena
4. Ministerial Consultative Committee on Tourism Development and Christian Religious Affairs  
Hon. Gamini Lokuge
5. Ministerial Consultative Committee on Transport and Civil Aviation  
Hon. Tharanath Basnayaka
6. Ministerial Consultative Committee on Science, Technology, Research, Skills Development and Vocational Training and Kandyian Heritage  
Hon. Anuradha Jayaratne

7. Ministerial Consultative Committee on Public Enterprise and Kandy City Development  
Hon. S.B. Dissanayake
8. Ministerial Consultative Committee on Foreign Affairs  
Hon. Lakshman Yapa Abeywardena
9. Ministerial Consultative Committee on Ports and Shipping  
Hon. Dayasiri Jayasekara
10. Ministerial Consultative Committee on Home Affairs  
Hon. W.D.J. Senewiratne
11. Ministerial Consultative Committee on Health, Nutrition and Indigenous Medicine  
Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle
12. Ministerial Consultative Committee on Internal Affairs and Wayamba Development  
Hon. T.B. Ekanayake
13. Ministerial Consultative Committee on Agriculture  
Hon. S.M. Chandrasena
14. Ministerial Consultative Committee on Plantation Industries  
Hon. Arumugan Thondaman
15. Ministerial Consultative Committee on Power and Renewable Energy  
Hon. A.D. Susil Premajayantha
16. Ministerial Consultative Committee on Irrigation and Water Resources and Disaster Management  
Hon. Anura Priyadarshana Yapa
17. Ministerial Consultative Committee on Public Administration and Management and Law and Order  
Hon. Susantha Punchinilame
18. Ministerial Consultative Committee on Housing and Construction  
Hon. Lakshman Wasantha Perera
19. Ministerial Consultative Committee on Petroleum Resources Development  
Hon. Chandima Weerakkody
20. Ministerial Consultative Committee on Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development  
Hon. C.B. Rathnayake
21. Ministerial Consultative Committee on Lands and Parliamentary Reforms  
Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena
22. Ministerial Consultative Committee on Justice and Prison Reforms  
Hon. Chandrasiri Gajadeera
23. Ministerial Consultative Committee on Education  
Hon. Dullas Alahapperuma
24. Ministerial Consultative Committee on Telecommunication, Digital Infrastructure and Foreign Employment  
Hon. Dilan Perera
25. Ministerial Consultative Committee on Social Welfare and Primary Industries  
Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi
26. Ministerial Consultative Committee on Provincial Councils, Local Government and Sports  
Hon. Janaka Bandara Tennakoon
27. Ministerial Consultative Committee on Development Strategies and International Trade  
Hon. Thilanga Sumathipala
28. Ministerial Consultative Committee on Labour and Trade Union Relations  
Hon. Vasudeva Nanayakkara

**Q**

වාචස්පාදයක ජ්‍යෙෂ්ඨ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම කිරීම  
ස්ථාවාක්ක නිලධාරියාරු ග්‍රුයු: මූල්‍ය පිණ්‍යක්ගේ පෙයරිඳාල්  
LEGISLATIVE STANDING COMMITTEE: NOMINATION OF  
MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 113 ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව  
නියෝගය කානායකවරයාගේ සහාපතිත්වයෙන් නියෝගය කාරක සභා  
යාපත්වරයා ද ඇතුළුව 2018 සැප්තැම්බර 06වනි දින තෙරීම් කරක  
සභාව විසින් මතු සඳහන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රිවරුන් වාචස්පාදයක ජ්‍යෙෂ්ඨ  
කාරක සභාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කිරීම සඳහා නම කරන ලද බව අත්වනු කුමැත්තෙමේ.

ගරු එස්ට්‍රියා ඉංජිනේරු මහතා  
ගරු ඩිජ්‍යොප් දේවානන්ද මහතා  
ගරු විජයකළා මහෙස්වරන් මහත්මිය  
ගරු එම්.ඩී. සුමන්ත්‍රින් මහතා  
ගරු අයෙක් ප්‍රයන්ත මහතා  
ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

පාරානුමන්ත්‍රත්මක් 113 ආම තිශ්‍යක නිලධාරියාරු කට්ටලායින්  
ස්ථාවාක්කින් පිරාකාරම පිරිත්ස් පානායකරාත් තබ්‍යාකාරකක් කොණ්ඩ  
ස්ථාවාක්ක නිලධාරියාරු ග්‍රුයාවිල කාන්ත්‍යමයාරුවෙත්තු ග්‍රුයාක්කින් පිරිත්  
තබ්‍යාකාරා උණ්ඩිටා පින්වරුම මූල්‍ය පිණ්‍යක්කරා 2018 රේඛ්‍ය පිටපත් මාතම් 06  
ආම තික්ති තෙරීවුකු යුතිවාරාල පෙයර ග්‍රුයාපිටපත් මාතම් අන්තිත්තුවා පිරුම්පුවින් තෙවෙනු.

මාණ්ඩුමිශ්‍ය එස්ට්‍රියා තුන්සේකා  
මාණ්ඩුමිශ්‍ය තක්සාල් තේවානාත්තා  
මාණ්ඩුමිශ්‍ය (තිරුමති) බිජ්‍යාකලා මැකේස්වරාන්  
මාණ්ඩුමිශ්‍ය එම්.එ. ඩ්‍රිංත්‍රින්  
මාණ්ඩුමිශ්‍ය අංශොකක පිරියන්තා  
මාණ්ඩුමිශ්‍ය (වෛත්තිය කළාත්ති) තරිත්ත යුතිස්සා

I wish to inform that the following Members of Parliament have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Legislative Standing Committee in addition to the Deputy Speaker as the Chair and the Deputy Chairman of Committees in terms of the provisions of Standing Order No. 113 of Parliament:

Hon. Edward Gunasekara  
Hon. Douglas Devananda  
Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran  
Hon. M.A. Sumanthiran  
Hon. Ashoka Priyantha  
Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa

**R**

පූජ්‍යපාල මන්ත්‍රිවරුන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම කිරීම  
පිණ්‍යක්කින් ග්‍රුයාරු මූල්‍ය පිණ්‍යක්කින් පෙයරිඳාල්  
BACKBENCHER COMMITTEE: NOMINATION OF MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 126 ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව  
අන්ත්‍රී පාර්ලිමේන්තු ප්‍රධාන සභාධාරිකවරයාගේ සහාපතිත්වයෙන් විරුද්ධ  
පාර්ලිමේන්තු ප්‍රධාන සභාධාරිකය ද ඇතුළුව 2018 සැප්තැම්බර 06වනි දින  
තෙරීම් කාරක සභාව විසින් මතු සඳහන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රිවරුන් පූජ්‍යපාල  
මන්ත්‍රිවරුන්ගේ කාරක සභාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කිරීම සඳහා නම කරන ලද බව  
අත්වනු කුමැත්තෙමේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා  
ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා  
ගරු ඩිජ්‍යොප් ප්‍රේමන්ද මහත්මිය  
ගරු ව්‍යුත්ස් විජේසිංහ මහතා  
ගරු ශාන්ති ත්‍රිස්කන්ධාරායා මහත්මිය



එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.**  
විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2013 වර්ෂය සඳහා වී අලේවී මෙෂධිලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා කෘෂිකාර්මික හා ගොවිජන රක්ෂණ මෙෂධිලයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.**  
විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, උසස් අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2016 වර්ෂය සඳහා ප්‍රි ලංකා සබරගලුව විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්;
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා උංච වෙළුල්ස්ස විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (iii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව සම්පත් අභ්‍යන්තරීය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම්;
- (iv) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිගණක අධ්‍යාපනායනනයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (v) 2016 වර්ෂය සඳහා මානව ගාස්තු සහ සමාජ විද්‍යා පිළිබඳ උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා වූ ජාතික මධ්‍යස්ථානයේ දෙපාලාස් වැනි වාර්ෂික වාර්තාව;
- (vi) 2016 වර්ෂය සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් වාර්තාව;
- (vii) 2016 වර්ෂය සඳහා වෙව්‍යා විද්‍යා ප්‍රාධ්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (viii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ දේශීය වෙව්‍යා ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.**  
විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, අධිකරණ හා බන්ධනාගර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන්, 2016 වර්ෂයේ අධිකරණ හා බන්ධනාගර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශයේ, අධිකරණ පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීතිපත් දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කෙශුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ, බන්ධනාගර දෙපාර්තමේන්තුවේ, රජයේ රස පරික්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ, ගුණ්ඩුක්ෂිකරණ රැඹිස්ට්‍රාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කොමිෂන් සහ දෙපාර්තමේන්තුවේ, මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, ප්‍රජා පාදක විශේෂ දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ ණය සහනයායක මණ්ඩලයිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කාරුර සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව විසින් පාරැලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාරැලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) ප්‍රකාරව නිරික්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ත්‍යාමාරුග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

#### ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.

විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, විදුලි සංදේශ, ඩිලිටල් යටිතල පහසුකම් හා විදේශ රැකිය අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා විදුලි සංදේශ හා ඩිලිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාරුර සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

#### ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.

විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, සමාජ සුබසාධන හා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා විදුලි සංදේශ හා ඩිලිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාරුර සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

#### ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහ සම්මත විය.

විනා බිජුක්කප්පාට් ඉ එත්‍රුක්කොල්ස්ප්පාට්තා.  
Question put, and agreed to.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාතිලක්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, සංවාය උංච රැකිය අමාත්‍යත්මා වෙනුවෙන් 1985 අංක 48 දරන



சீ டரன சீர்வாயெனி பகுதி வில்லிவி.லே. வின்஦ு பெரரு மஹதானே லெக்ஷன் பென்ஸம்க் முடிவினோவு.

ஓடிரிபன் கரன ஒடு பென்ஸம் மஹதா பென்ஸம் திலிவெட் கூரக சபாவில் ஒவ்வொரை ஜூன் யை நியேகை கரன ஒடு.  
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மஹதானுக்களைப் பொதுமனுக்கு குழுவுக்குச் சாட்டக கட்டையையிடப்பட்டது.

*Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.*

## புஞ்சிவுலை வாலிக் பிளினூர் வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

### ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

தரை கற்றாயகாலமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

கருத்துக்கூரை காலை சம்பளிநேர் அதிகாரம் யோடு கரன்தாய கியா முடிவு மூலம் கீர்த்தியா.

### "உலகம் பாஸல் ஹோட்டு பாஸல்" வீவிசுவதன யுதானி : விசீதர்

"அண்மையிலுள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை" வேலைத்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டம்: விபரம்

PROJECTS UNDER "NEAREST SCHOOL IS THE BEST SCHOOL":  
DETAILS

11/18

#### 1. தரை கநக ஹேர்ன் மஹதா

(மாண்புமிகு கணக ஹேர்த்)  
(The Hon. Kanaka Herath)

அதிகாரம் அமாதாலுமானே ஆஜீ புஞ்சிவுலை கியா முடிவு மூலம் கீர்த்தியா.

- (அ) (i) தீ லாகாவி தூல் அவுட பாஸ்குலி யுதானி பாஸல் ஹோட்டு பாஸல் சுவாபாவ கோபமானா;
- (ii) சில பாஸல் சுவாபாவ கிரிம சுதா ரசு விசீத யென ஆதி தியா மார்க் கவரேடு;
- யந்த லாலுமா மேம் சபாவில் மான்தீன்தேடு?
- (ஆ) (i) "உலகம் பாஸல் ஹோட்டு பாஸல்" வீவிசுவதன யுதானி அார்மீன் கரன ஒடு வியாபார சுவாபாவ கோபமானா;
- (ii) லீவா அதிர்ன் மே விநிவீ அவுடன் கர ஆதி வியாபார சுவாபாவ கோபமானா;
- (iii) சில விநிவீ அவுடன் நோக்கல் வியாபார சுவாபாவ கோபமானா;
- (iv) சில வியாபார அவுடன் நோக்கிமே ஹேது கவரேடு;
- (v) ஒதுக் கீயெடு வியாபார கவினிதீன் அவுடன் கிரிமே கவுய்து கரன்தேடு;
- (vi) சீ சுதா ரசு காலை கோபமானா;
- யந்தான் லாலுமா மேம் சபாவில் மான்தீன்தேடு?

(அ) நோ தீசீ நாமி, சீ மான்தீ?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஆகக் குறைந்த வசதிகளுடன் இயங்கி வருகின்ற மேலும் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியுள்ள பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;

- (ii) மேற்படி பாடசாலைகளை அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) "அண்மையிலுள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை" எனும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
  - (ii) அவற்றில் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
  - (iii) இதுவரை நிறைவு செய்யப்படாத கருத்திட்டங்களின் எவ்வளவென்பதையும்;
  - (iv) அக் கருத்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;
  - (v) மேற்படி அனைத்து கருத்திட்டங்களையும் துரிதமாக நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;
  - (vi) அதற்காக எவ்வளவு காலம் தேவைப்படும் என்பதையும்;
- அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House-
  - (i) the number of schools maintained with minimum facilities in Sri Lanka which are in need of further development; and
  - (ii) the measures taken by the Government to develop such schools?
- (b) Will he also inform this House-
  - (i) the number of projects commenced under the "Nearest school is the best school" project;
  - (ii) the number of projects completed as of now;
  - (iii) the number of projects not completed as of now;
  - (iv) the reasons for non-completion of them;
  - (v) whether action will be taken to complete all above projects forthwith; and
  - (vi) the time to be taken for it?
- (c) If not, why?

தரை அகில விராஜ் காரியவில் மஹதா (அதிகாரம் அமாதாலுமா)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

தரை கற்றாயகாலமானி, சில புஞ்சிவுலை பிளினூர் மேசேயே.

[ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා]

- (අ) (i) පාසල් ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යැමටත්, සිසුන්ගේ ඉගෙනුම් හා ඉගැන්වීම් ක්‍රියාවලිය බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යැම සඳහාත් අවශ්‍ය සියලුම පහසුකම් පාසල් 10,194 සඳහාම සැපැමටව රජය බැඳී සිටී. එහිලා පිළිගත් ජාතික ප්‍රතිමාන හා නිර්ණායකවලට අනුව පාසල් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සපයනු ලැබේ. එසේ වූවද තවදුරටත් පහසුකම් සංවර්ධනය වියපුතු ක්‍රේතීයන් පවතී. සමස්තයක් වශයෙන් ඉගෙනුම් හා ඉගැන්වීම් නියාවලිය පවත්වාගෙන යැමට අවශ්‍ය පහසුකම් සියලුම පාසල්වලට සපයා ඇත.
- (ii) ඔව්. සමස්ත අධ්‍යාපන පද්ධතිය සංවර්ධනය උදෙසා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හා පළාත් අධ්‍යාපන බලධාරීන් විසින් ක්විනම් ක්‍රියාමර්ග රසක් මේ වන විට ගෙන ඇත. ඒ අතරින් පහත සඳහන් කිය මාර්ග ප්‍රධාන චේ.
- \* 2015 දි සැලසුම් කළ පරිදි 2016 ජූනි 15 දින සිට "ඛම්පසල ගොඳම පාසල" ජාතික වැඩසහන යටතේ සියලුම පාසල්වල සනිපාරක්ෂක පහසුකම්, ජල පහසුකම්, විදුලිබල පහසුකම් හා පන්ති කාමර ඉගෙනුම් පහසුකම් මෙම වසර අවසානය වන විට සම්පූර්ණ කිරීම.
  - \* උක්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා තෝරාගත් පාසල්වල මූලික අවශ්‍යතා සිපිරිම යන තොම්බ යටතේ පාසල් 1,137ක ජල පහසුකම්, පාසල් 3,982ක වැසිකිලි පහසුකම්, පාසල් 3,935ක වැදුලි පහසුකම් ලබා දීම හා 5,948ක ගොඩැනිලි හා වෙනත් ඉගැන්වීමෙන් සිදු කිරීමට කටයුතු කිරීම.
  - \* "සනිපාරක්ෂාව පෙරට" යන වැඩසහන යටතේ තෝරාගත් පාසල් 1,633ක් සඳහා රුපියල් මිලයන 2.00ක් වරිනා වැසිකිලි පද්ධතියක් ලබාදීමට කටයුතු කිරීම.
  - \* මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේම මුනකදී කිසිදු සංවර්ධන වැඩසහනකට අයන් නොවූ අ.පො.ස. (රසස් පෙළු) පන්ති පැවැත්වෙන පාසල් 1,360ක සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.
  - \* මේ යටතේ තෝරාගත් වතු පාසල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.
- මානව සම්පත් සංවර්ධනය
- \* ප්‍රමාණවත් පරිදි මානව සම්පත් පාසල්වලට ලබා දීමේ අරමුණින් පාසල් සඳහා තවත ගුරුවරුන් බදවා ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. විශේෂයෙන් ගුරු හිහෙයක් පවතින ව්‍යාපෘතිය සඳහා ගුරු සඟායකින් 2015 වසරේ සිට මේ දක්වා 2,896ක ප්‍රමාණයක් බදවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.
  - \* ගුරු හිහෙය පියවා ගැනීම සඳහා අතිරික්ත ගුරුවරුන් මාරු කිරීම, ගුරු තුළනය, විශේෂයෙන්ම ගුරු හිහෙයක් පවතින විෂයයන් වන ආලේක විෂයයන් සඳහා ගුරුවරුන් 2,705ක් ශිෂ්‍ය උපදේශනය සඳහා ගුරුවරුන් 1,165ක් හා 3,800ක් ක්‍රිඩා

පුහුණුකරුවන් බදවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

- \* උතුරු නැහෙනහිර පළාත්වල ස්වේච්ඡා හා කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ගුරුවරුන් සේවයේ යෙදී සිටිය දී ලංකා ගුරු සේවයේ 3-II ප්‍රේක්ෂියට බදවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම හා මෙම වසරේ දී ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන් 639ක් ද කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බදවා ගැන් ගුරුවරුන් 142ක් ද උතුරු පළාත් තුළ සේව කිරීම.
- \* 2016 හා 2017 වර්ෂ සඳහා විද්‍යාල්පත්වරුන් 3,901ක ප්‍රමාණයක් බදවා ගැනීම.

- (ආ) (i) ව්‍යාපති 13,087ක. (දහනක් දහස් අසු හතකි.)
- (ii) 9,101ක වැඩි අවසන් කර ඇත. (නවදහස් එකසිය එකකි.)
- (iii) 3,986කි. (ත්‍රුන්දහස් නවසිය අසු හයකි.)
- (iv) දැනට මෙම ව්‍යාපතියේ වැඩිකටයුතුවලින් 70%ක් පමණ නිම කර ඇත. ව්‍යාපතියේ වැඩි සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත්තේ 2020 වර්ෂයේ අවසානයේදී බැවින් ඉතිරි වැඩි යථා කාලයේදී අවසන් වනු ඇත.
- (v) ඔව්.
- (vi) ඔව්.

2020 දෙසැම්බර් 31දින වන විට අවසන් කිරීමට නියමිතය.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කනක සේරත් මහතා

(මාණ්‍යුම්පිත කණක මෙහෙරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු කරානායකතුමත්, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිනුමත්, මූල්‍ය රටේම නොවේ, කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය තුළ මෙම ව්‍යාපතියේ වැඩි කටයුතු අවසන් කර තිබෙන ප්‍රමාණයේ ප්‍රගති වාර්තාවක් අපට ගැන්න පුළුවන් වෙයිද?

ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා

(මාණ්‍යුම්පිත අක්කිල ඩිරාජා කාරියවසම්)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්. ප්‍රගති වාර්තාවක් වෙනම දෙන්න පුළුවන්, ගරු මත්තීනුමත්.

ගරු කනක සේරත් මහතා

(මාණ්‍යුම්පිත කණක මෙහෙරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

එම ප්‍රගති වාර්තාව අපට ලැබෙන්න සලස්වන්න කිය මා ඔබනුගෙන් ඉල්ලීමෙක් කරනවා.

මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිනුමත්, මේ සමහර ගොඩනැගිලිවල වහල ගලවා තිබෙනවා. 2016 වසර අවසන් වනවිට, 2017 වසර අවසන් වනවිට සහ මේ වර්ෂය වනවිටත් ඒවායේ වැඩි කටයුතු අවසන් කරන බැරි වෙවා එම කටයුතු නතරඹී තිබෙනවා. ඇත්තටම මෙහිදී ගොඩක් ගැටුව මත් වන්නේ ඒ නිසායි. මම මේ ප්‍රශ්නය විශේෂයෙන්ම ඇඟුවෙන් ඒ නිසායි. පාසල්වල ප්‍රවත්තින එම ගැටුව පිළිබඳ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් අපුවාම ඒ ගොලෙන් නිසා ඒවා සංවර්ධනය කරන්නේ, "මේකට මූදල් ලැබේ නැහැ, මූදල් ලබා දෙන්නේ නැති නිසා ඒවා සංවර්ධනය කරන්නේ" නැතිව වැඩි තවත්වා තිබෙනවා"

କିମ୍ବାଦି. ମେଲେ ପିଚିତରଙ୍ଗରେ କିମ୍ବିନିମିନ୍ କିରିମେଳ ମୁଦଳ୍ ପ୍ରତିବାଦନା ଲାବାଦିମ ଜାହାନ କିମ୍ବିନିମିନ୍କେ କୁମକ୍ ହେବ ତେଣୁ କିମ୍ବିନିମିନ୍କ ଗନ୍ଧନିବାଦ? ଶିଖେଷଯେନାମ ଜାହାନ କୁମକ୍ ପାଶଲ୍‌ଲାନ ନିବେନ ଗୋବିନ୍ଦାରୀଲି ଦେକ୍ହ କୁନେନ୍ ଲାଲାଲିନ୍ ନୀତି. ଶେ ନିଷା ଶେଲାଯେ ନିବ୍ରତ୍ତୁ ଦୁଃଖ ଦୂରୀ ନୀତି ବେଳା. ଶେ ପିଲିବାଦ ଲକ୍ଷ ବଳା ଦୁଃଖ କିମ୍ବିନିମିନ୍ -ମେ ପିରାତ୍ ଆନ୍ଦଲନାଥି- ଶେ ଜାହାନ ମୁଦଳ୍ ଲାବାଦନ୍ତର ହୈକିମ୍ବାଦିକୁ ନିବେନିବାଦ କିମ୍ବା ମା ଦୂରତାନ୍ତର କୁମୁଦି.

ගරු අකිල විරාජ කාරියවසම් මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රාථමික අක්කිල විරාජ් කාරියවසම්)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

గර్వ కల్పనాయకులుని, "ఉఱం పూసల - తోడ్దం పూసల" వ్యాఖ్యలలు యితనే వ్యాఖ్యలని గణనాలకు తీయాలుమక వ్యతిశ్యామలు. లింగే తీయాలుమక లెడ్డి, చలుగర అవస్థలలడి యం యం అష్టి పూబ్రి నీసు మ్రుద్లే లొడ్డిం ప్రమాద వ్యతిశ్యామలు.

ହେଉଛି, ମେତାରମ ଵିକାଳ ଯଥାପଣ ପ୍ରମାଣୟଙ୍କ ନ୍ରିୟାତମକ  
ଲେଖଦିନୀ ସମ୍ପଦଙ୍କ ଲେଖଣେନ୍ ମେ ବିନ ବିଶ୍ୱାସ ଗ୍ରୂପ୍ 70ଙ୍କ ପମଣ  
ବୈଚି ଅଧିକାରୀ ଲୋକଙ୍କ ନେବେନାବୁ. ଯରୁ ମେନ୍ତ୍ରୀଭାବରେ, ମେ ଯଥାପଣିଲାଭରେ  
ଅଧିକ ବିଲ୍ ପଲାତ୍ ସହାଯନ୍ ଅପର ଲବନ୍ଦନ୍ତଙ୍କ ବିନ୍ଦୁ. ରେତ ଆଜୁପିଲାଭରେ  
ଗେଲିମ କାପ୍ରିସ୍ କିମିରିଲକ୍ସ୍ ] ଏମାତ୍ର ପରିମାଣଙ୍କ  
ବିଦ୍ୟୁତ ଅଧି ତେ ମୁଦଳ୍ ଗେଲବନ୍ଦନ୍ କାପ୍ରିସ୍ କର ନେବେନାବୁ. ଉନିରି  
ମୁଦଳକ୍ ନେବେନାବୁ ନାମ ରୂପିର କ୍ଲାଲେକ୍ସ୍ ଗେଲବନ୍ଦନ୍ କାମି.

గරු කට්ටානායකනුම්  
(මාණ්ඩුමිතු සපානායකරු අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ප්‍රේන් අංක 2-17/'18- (2), ගරු ආනත්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(මාண්‍යීමික ආන්ත අඩවිත්කමකේ)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)  
ගරු ක්‍රෙයා වූ මා එම ප්‍රේන්සය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජා කාරුණ්‍ය කාරුණ්‍යාත්මක)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කළානායකත්වමත්, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු  
අමාත්‍යත්වමත් වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති  
දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිමට්වා.

ප්‍රශනය මත දිනකදී ගිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
විශාලාව යුතු බෙරු තැන්තිර් සමර්ප්ලිකක් තුළ ගැනීම්පාට්තු.  
Question ordered to stand down.

**గරු ක්‍රිංහායකභූමා**  
(මාණ්‍ය ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සංග්‍රහකාරී අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 3 -59/18- (1), ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවරධන  
මිනිනු

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රාථිමික කළාරීති) පන්තුව ගුණවර්තන  
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)  
ගරු කළානායකතුම්ති, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.  
ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රාථිමික කයන්ත කරුණාතිලක්)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු කළානායකතුම්ති, මේ සඳහා ත්‍රිකූණාමලය, හම්බන්තොට  
වැනි දිස්ත්‍රික්කවල ලේකම්වර්තන්ගෙන් තොරතුරු රාජියක්  
ලබාගැනීන නිබෙනවා. ඒ නිසා, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා  
මම මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉටුරුන් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
විණාඩා යථාරාගු ත්‍රිඛාතිත් සම්පූර්ණ ක්‍රියාවලිය පෙන්වනු ලබයි.  
Question ordered to stand down.

මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ හොඳී තීඩාව දියුණු කිරීම :  
අමාත්‍යාංශය ගන ලබන සියලුර

மாத்தனை மாவட்டத்தில் ஹூக்கி விளையாட்டை  
முன்னேற்றுதல்: அமைச்சர் மேற்கொள்ளும்  
நடவடிக்கைகள்

## DEVELOPMENT OF HOCKEY IN MATALE DISTRICT: ACTION BY MINISTRY

143/'18

#### 4. ගරු රෝහිණී කුමාර විජේරත්න මහත්මය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

පලාත් සහා, පලාත් පාලන සහ ක්‍රිඩා අමාත්‍යත්වමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ හොඳි ක්‍රිඩාවේ නිපැම් ලෙස මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය හැඳින්වෙන බව අන්තර්ද;

(ii) මාතලේ හොඳි ක්‍රිඩායන්ට ක්‍රිඩා කිරීමට ඇති නන්දිම්මු එකනායක ක්‍රිඩා-ගණය වසර කිපයක සිට කිසිදු සංවර්ධනයකට ලක් වී නොමැති බව පිළිගන්නේද;

(iii) මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය සතුව තුළු හොඳි ක්‍රිඩාවේ අභිජාතය යළි ලබා ගැනීමට භා මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ හොඳි ක්‍රිඩා දියුණු කිරීමට අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කළරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දැන්වන්නේද?

- (ඇ) නොඳුසේ නම්, ඒ මත්ද?

மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஹொக்கி விளையாட்டின் பிறப் பிடமாக மாத்தளை மாவட்டம் அழைக்கப்படுகின்றதென்பதை அறிவாரா;

(ii) மாத்தளையின் ஹொக்கி விளையாட்டு வீரர்களுக்கு விளையாடுவதற்குள்ள நந்திமித்ர எக்கநாயக்க விளையாட்டரங்கு பல வருடங்களாக எவ்வித அபிவிருத்திக்கும் உள்ளாக்கப் படவில்லை என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா;

(iii) மாத்தளை மாவட்டத்துக்கு உரித்தாகக் காணப் பட்ட ஹொக்கி விளையாட்டின் பெருமையை மீண்டும் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் மாத்தளை மாவட்டத்தில் ஹொக்கி விளையாட்டை முன்னேற்றுவதற்கும் அமைச்ச மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Provincial Councils, Local Government and Sports:

- (a) Will he inform this House -

- (i) whether he is aware that Matale District is known as the birthplace of Hockey in Sri Lanka;

[గරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය]

- (ii) whether he admits that the Nandimithra Ekanayaka Ground which is used by Hockey players of Matale has not received any assistance for development in the past few years; and
  - (iii) the steps that will be taken by the Ministry to develop Hockey in Matale so that the Matale District can once again claim the pride in the game of Hockey?

(b) If not, why?

గරු ශ්‍රීයානි විජේවිතුම මහත්මිය (පලාත් සහා, පලාත් පාලන සහ ක්‍රිඩා රාජ්‍ය අමාත්‍යත්වම්) යි.

(மாண்புமிகு (திருமதி) பூர்வாணி விஜேவிக்கிரம - மாகாணசைபகள், உள்ளராட்சி மற்றும் வினாயாட்டுத்துறை இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama - State Minister of Provincial Councils and Local Government and Sports)

గර్వ కలుఱుయకొనుటిని, పల్లాం సహ, పల్లాం పాలన సహ క్రింది అంతాయనుండి వెన్నుచెపునీ తూ లిం ప్రశ్నానుయాయి ప్రశ్నికుర దేనలు.

- (a) (i) ഒരി.  
     (ii) ഒരി.

ନାହିଁଲିବୁ ତେଣନାୟକ କ୍ରିବୀ-ଗଣ୍ଡ ମାନତଳେ ବିଦ୍ୟୁ ବିଧ୍ୟାଲୟ ଓଜ୍ବଳ ପରିଵିହାର ଅନ୍ତର, ତେଣି ଆଲନ ଖା ନବିନ୍ଦନ କଷପ୍ଯୁନ୍ତ ମାନତଳେ ମହ ନାଗର ଚଣ୍ଠାବ ବିଷିନ୍ଦନ କରିବୁ ଉଦେଶ୍ୟ.

- (iii) 2018 වර්ෂයේදී කෘතිම තන නිලධානක් ඇතිරිම සඳහා රුපියල් ලියයන 100ක ප්‍රිජාන ලබා ඇති අතර, ප්‍රසම්පාදන පරිපාලයට අනුව කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර, ඉදිරි මාස කිහිපය තුළ කොන්ත්‍රාන් ප්‍රාදානය කර ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමට බලාපූරාත්තු වේ.

(ආ) පැන නොතැං.

ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය  
(මාණ්ඩුම් තිරු මති) රොහූනි කුමාරි විජේරත්න) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

අපේ ගම්මල තරුණ-තරුණියේ රුපවාහිනිය හේ දුරකථනය වැනි දේවලට යොමු වීම තුළ අද බුඩුන් ක්‍රිඩා පිටියට එන එක අඩු වෙලා නිබෙනවා. ඒ අය ක්‍රිඩා පිටියට ගෙන්වා ගැනීම සඳහා මේ වෙතකොට බිජුත්මියගේ අමාත්‍යාංශයෙන් ගෙන ඇති කියාමර්ගය මොකක්ද?

## గරු ශියානි විජේවික්ම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம)  
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

గරు కల్పానాగావుకున్ని, గంబిదులు పల్లివిన శ్రీమి సంతపులలె  
ఉంటు ఉపకార కీర్తిమ వున్ని కూరణు విషేషయైన్నమ అప కరనాలు. లే  
ఖుణ్ణమ తానిక ఉడయైన్ ముల త్రి లంకావ న్నలమ శ్రీమిల దైష్మణ్ణ  
కీర్తిమల అంతయంగయ లీహిన్ కుఱ్యాన కరనలు.

ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මය  
(මාණ්ඩුම්කු (තිරුමති) රෞරූහිනී කුමාරි විජේරත්න)  
(The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

අපේ කාන්තාවන් ක්‍රිඩාවෙන් දැන් බොහෝම ඉදිරියට ඇවින් නිබෙනවා. ඒ අය තිකට ක්‍රිඩාවෙනුන් ඉදිරියට ඇවින් නිබෙනවා. මෙක ප්‍රශ්නයක් විධියට තොවෙයි මම අහන්නේ. මම යෝජනාවකුදී මේ කරන්නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමුණිත්‍යාමයනි. පාසල් මටටමින් බොහෝම ද්‍රීජ පන්දු ක්‍රිඩිකාවන් ඉන්නවා. ඒ අයට ඉදිරියට එන්න ක්‍රිඩා අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා විශේෂ ක්‍රමවේදයක් තා දෙන්න කියා මම ඉදිලිමක් කරනවා.

ගරු ස්‍රී යානි විජේවිනුම මහත්මිය  
(මාණ්‍යුම්පිතු) ස්‍රී යානි විජේවික්කිරුම  
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)  
එක බොහෝ ම භොල යෝජනවලක්, ගරු මන්තිතමියනි.

අුත්තමට අද අපට සූත්‍ර වෙන්න ප්‍රථමයි. මොකද, දිරිස කාලයකට පස්සේ මේ වසරේ තමයි අපේ රටේ netball ත්‍රිඩ්ව සම්බන්ධයෙන් ආජියානු දැල්පන්ද යුතාව දින ගෙන ලැබුවේ. ඒ අයටත් සූත්‍ර පතන ගමන් අපි netball ත්‍රිඩ්ව ප්‍රවාන කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරනවා.

176/'18

## 5. ගරු (වෙළද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸு) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

අගාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) බරපතල වංචා, දුෂ්කන්, රාජ්‍ය සම්පත්, වර්ප්පාදා, බලය සහ අධිකාරීය අතිසිංහල ලෙස භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීමේ ජනාධිපති පරික්ෂණ කොමිෂන් සඟාව පිළිවූ දිනය කළටුරේ;

(ii) 2017.09.01 දින වනවිට එයට ලැබේ ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව කොපම් නේ;

(iii) මේ වනවිට එම කොමිෂන් සඟාව විසින් පරික්ෂණ අවසන් කර නාඩි ඇති විමර්ශන කළටුරේ;

(iv) එම කොමිෂන් සඟාව නිරරෝග අනුව මේ වනවිට ගෙන ලැබූ කියාමුරුග කළටුරේ:

యన్నే అతిమా మొత్త సభావిత టోపోగ్రాఫీ?

(୩) ନୋଟିରେସ୍ କାମ କେନ୍ଦ୍ର?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) பாரிய மோசடி, ஊழல், அதிகார துஷ்டிரயோகம், அரசு சொகுக்கக்கள் மற்றும் சிறப்பாரிமைகளை

තුව්ස්පිරයෝකම් ජේස්තල් තොටර්පාක විසාරගණ ජේස්තල් පත්‍රිය සනාතිපති විසාරගණ ආණෙකුමු තාපිකප්පටා තික්ති යාතු එන්පතෙයුම්;

(ii) 2017.09.01 ඇම තික්තියාවිල් අතර්තුක් කිශේෂ්ත තිරුන්ත මුහුර්පාකුකளින් ගණනිකක යාතු එන්පතෙයුම්;

(iii) කුත්ත ආණෙකුමු තීන්රුණවිල් විසාරගණ කණ නිශේෂයේස්තූ ලැංඡප්පෙන්තුත්තුක් ප්‍රාග්ධනයායුක් යාවෙ එන්පතෙයුම්;

(iv) මෙර්පති ආණෙකුමුවින් සිපාරිසින්පති ඩිතුවරු ගුනුතුක් න්‍යාචුකකක් යාවෙ එන්පතෙයුම්;

අවර ඒස්සේපායිල් අඩ්‍රිව්පාරා?

(ஆ) තීන්රුද්, එන්?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

(a) Will he inform this House-

- the date on which the Presidential Commission of Inquiry to Investigate and Inquire into Serious Acts of Fraud, Corruption and Abuse of Power, State Resources and Privileges was established;
- the number of complaints received by it as at 01.09.2017;
- the allegations against which the said Commission has concluded its investigations and reports handed over; and
- the measures taken in respect of the recommendations made by that Commission so far?

(b) If not, why?

**ගරු (ආචාර්ය) ගර්හ ද සිල්වා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළානිති) ණර්ඩ් ත සිල්වා - තෙසිය කොන්කොකක් යාරුදුම් පොරුණාතාර අලුවල්කක් ත්‍රිරාජාණක අඟ්‍යෙක්ස්සර්)

The Hon. (Dr.) Harsha De Silva - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කාලානායකතුම්ති, අගුමානාතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) 2015 මාර්තු මය 03වැනිදා.  
(ii) 1599ක.  
(iii) 401ක.  
(iv) ඇමුණුම සහයක\* කරමි.

(ආ) අදාළ නොවේ.

\*සහයමීයය මත තබන දේ ඇමුණුම:  
සාපාටිත්තිල් ගෙවකකප්පටා ඇව්වම්:  
Document tabled:

එම කොමිෂන් සහාවේ නිරදේශය අනුව,

|    |   |       |
|----|---|-------|
| 1. | අල්ලස් හෝ දුෂ්ඨ වෛද්‍යන විමර්ශන කොමිෂන් සහාව හා නීතිපතිතම් වෙත සුදුසු පරිදි නීත්‍යනුකුල තුළාමාරුග ගැනීම සඳහා යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව | - 59  |
| 2. | දැදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා අල්ලස් හෝ දුෂ්ඨ වෛද්‍යන වෛද්‍යන විමර්ශන කොමිෂන් සහාව වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව                           | - 70  |
| 3. | දැදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොමිෂනය (FCID) වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව  | - 42  |
| 4. | දැදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා අපරාධ විමර්ශන කොමිෂනය (CID) වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව  | - 21  |
| 5. | දැදිරි සුදුසු කටයුතු වෙනත් විමර්ශන ආයතන වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව  | - 07  |
| 6. | විමර්ශන සිදුකර විධි නියෝගයට අනුකුල නොවීම මත අවසන් කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව   | - 202 |
|    | ඒ අනුව විභාග කර අවසන් කර ඇති පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව   | 401   |
|    | විමර්ශන සිදුකර විධි නියෝගයට අනුකුල නොවීම මත ප්‍රතික්ෂේප කළ පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව   | 1198  |
|    | ලෙඛන මුළු පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛ්‍යාව  | 1599  |

**ගරු (වෙළඳා) නැලින්ද ජයනියේස මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (වෙළඳා) නැලින්ද ජයනියේස්සා)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කාලානායකතුම්ති, මගේ පළමුවැනි අතරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මෙම ජනාධිපති පරික්ෂණ කොමිෂන් සහාව පිහිටුවලා අවුරුදු තුනහමාරකට ආසන්න කාලයක් ගත වෙනවා. මෙම පැමිණිලි හා පෙන්සම් 1,599 දැනට විවිධ ආයතනවලට යොමු කළා කියා බෙඛනුමා කිවිවාට, මම දන්න හැටියට තවම ඒ ආයතන මගින් එක පැමිණිලිලෙකටටත් නැඩු පවරා තැහැ. පැමිණිලි විමර්ශනය කර තිබෙනවා, ඒ ආයතනවලට යොමු කර තිබෙනවා, ඒ වාගේම රටට මේ වාර්තා එළිදරවු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා දිවර වරාය නීතිගත සාස්ථානේ මූදල් පාවිච්චි කර මිගම්ව කළපු ව්‍යාපෘතිය කරපු අවහාවිත සම්බන්ධයෙන් නම් ගම් ඇත්ති තොරතුරු එළිදරවු වූණා. මම අභ්‍යන්තර කැමැතියි, මෙවාට නැඩු පැවිත්‍ර කර ජනතාවගේ මූදල් අවහාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඒ අයට එරෙහිව ගනු ලබන කියා මාර්ග මොනවාද කියා.

**ගරු (ආචාර්ය) ගර්හ ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළානිති) ණර්ඩ් ත සිල්වා)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු මන්ත්‍රිතුම්ති, ඒ අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට බොහෝ දේ යොමු කර තිබෙනවා. නමුත්, මට දැනගැන්න තිබෙන විධිය බෙඛනුමා කියපු ලංකා දිවර වරාය නීතිගත සාස්ථානේ මූදල්ව වෙළුවා සම්බන්ධයෙන් මහාධිකරණයේ අධිවේදනා ගොනු කර තිබෙනවා.

මම රැයි-පෙරේදා දැක්කා, මෙම ජනාධිපති පරික්ෂණ කොමිෂන් සහාව වාර්තා 34ක් ඉදිරිපත් කර තිබුණු බව. ඒවා අපි බොහෝ දුරට පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයට ගත්තෙන් නැති තරම්. ඒ වාගේම, ඇවන්ටිගාඩි ගනුදෙනුවේ දුෂ්ඨ, වංචා සම්බන්ධයෙන්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අධිවේදනා ගොනු කළාය කියා මේ ද්‍රව්‍යවල ප්‍රවත් පත්වල තිබුණා අපි දැක්කා.

මම දන්නා තරමින් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව කුම ක්‍රමයෙන් මහාධිකරණයේ අධි වේදනා ගොනු කරමින් තිබෙනවා.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර පිශාල රාත්‍රායක්ක)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කළායකතුමත්, දෙවනි අතුරු ප්‍රස්ථාය මෙයයි. බරපතල ව්‍යාපෘති, රාජ්‍ය සම්පත්, වරප්‍රසාද, බලය සහ අධිකාරය අනිසි ලෙස භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් විවර්ණය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරික්ෂණ කොමිෂන් සභාව පූම්පිළි විභාග කර, 2015 සැශ්‍රීමිකර සිට වූදිතයන් නම් කර, වූදිතයන්ට අදාළ වේදනා ගොනු කර, වේදනාවට අදාළ වැරද්ද සඳහන් කර අපට පෙනෙන හැටියට ඉතාමත්ම සවිස්තරව වාර්තා ඉදිරිපත් කළා. ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ කරුණුවලට අමතරව එහි ඇවත්වාචී ගනුදෙනුවේ දූෂිතයන් 13දෙනා නම් කර, ඒ අයගේ වැරද්ද මොකක්ද, ඒ අයට දිය යුතු ද්‍රව්‍යම මොකක්ද කියා යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒවාට නඩු පවත් තිබෙනවාද?

ටම අමතරව තිවාස සංවර්ධන අධිකාරීයේ දූෂිතයන් ගණනාවක්-පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළුව- නම් කර තිබෙනවා, වැරද්ද සඳහන් කර තිබෙනවා, වේදනාව සඳහන් කර තිබෙනවා. පසුවිය කාලයේ පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය හාරව සිට ඇතුළුවරයා -වර්තමාන ජනාධිපතිවරයාගේ කාරය මණ්ඩලයේ තනතුරක් දරනවා.- එම වාර්තා 34න් 2ක වැරදිකරු කර තිබෙනවා. ඒවාට අදාළව නඩු පවත්වා තිබෙනවාද? මම මේ පිළිබඳව නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යවරයාගෙනුත් ඇහුවා. බරපතල ගණයේ මූල්‍ය අවහාවිත පිළිබඳව, ITN එකේ මූදල් ව්‍යාපෘති තෙක්‍රීත් වේදනා කර, වූදිතයන් නම් කර, -හිටුපු රාජ්‍ය නායකයන්ගේ නම් සමඟ- තිබෙනවා. ඔබතුම්ලා ඒවා දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්ච කර ගන්නවාද, එහෙම තැනිනම් සාධාරණ තුම්බේදයකට අනුව නඩු අහන්න දෙනවාද කියා අපි දැනගන්න කැමැතිසි.

**ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කළාන්ති) ඩාර්ස්‍ය ත සිල්වා

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කළායකතුමත්, මේ රටට ඉතාමත්ම පැහැදිලිව පෙනෙනවා, නීතිපතිවරයා ඒ අවශ්‍ය වේදනා සම්බන්ධව අධිකරණයේ නඩු ගොනු කර තිබෙන බව. දැනට අපේ පක්ෂයේ ඉහළ නිලයක් දරන හිටුපු ඇතුළුවරයෙක් සම්බන්ධයෙනුත් මෙවුනි සිද්ධියක් වාර්තා වූණා. අපේ දේශපාලන අවශ්‍යතාවකට, "එහෙම කරන්න, එහෙම කරන්න" කියා නීතිපතිවරයාට කියනවාය කියා මම විශ්වාස කරන්නේ තැනැ. මම විශ්වාස කරන්නේ, නීතිපතිවරයා තම දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් හරහා ඒ වේදනා ගොනු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්න බවයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණය මමත් පිළිගන්නවා. ITN නාලිකාවේ රුපියල් මිලියන 110ක advertisements දම්ලා ඒවාට ගෙවන්නේ තැනැව ඒ සම්බන්ධයෙන් හිටුපු රාජ්‍ය නායකයාගේ නම පවා සඳහන් වෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ වැරද්දව දිය යුතු ද්‍රව්‍යමත් ඒ කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එත්ම පමණක් නොවෙයි, ඉදිරියේදී ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙන්න කියන ප්‍රදේශයන්ගේ නම පවා මෙති සඳහන් වෙලා

තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපිත් බලාපොරොත්තු වනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් නීසි පියවර නීතිපතිවරයා වහාම ගනීවි කියලා. මොකද, කුවුරු හෝ වරදක් කළා නම්, දේශපාලන පක්ෂ හේදයකින් නොරව සියලුම දෙනාට ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිය තියාන්මක විය යුතුයි කියන එකයි අපේ මතය.

**ගරු කළායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 6-210/18-(1), ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා.

**ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මාන්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කළායකතුමත්, මම එම ප්‍රස්ථාය අභ්‍යන්තරයා.

**ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඥූලේ මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Public Enterprise and Kandy City Development I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නීයෝග කරන උදී.  
විශාලාව යුතු බ්‍රාරු ත්‍රිත්‍යත්ත්‍රි සම්ප්‍රදිකක් කුට්‍යාලයා ප්‍රශ්නය මත නීයෝග කරන උදී.  
Question ordered to stand down.

**ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර: රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය**

ඩාර්පොරුන් නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාර්ග්‍රාම මාවත්තාව:

ඩිරත්තිනපුරි මාවත්තාව

FILLING STATION LICENCES: RATNAPURA DISTRICT

258/’18

**7. ගරු හේඛා විතානගේ මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මොරුවා ඩින්ඩාන්කො)

(The Hon. Hesha Withanage)

බහිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රස්ථාය

- (1) :

- (ආ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ලබා දී ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොඩම්ලද;
- (ii) එම බලපත්‍ර ලබාගත් ප්‍රදේශයන්ගේ නම හා ලිපිනයන් කිවරේද;
- (iii) එම බලපත්‍ර ලබාදීමේදී අනුගමනය කළ කුම්වේදය කිවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඳුසේ නම්, ඒ මන්ද?

පෙර් ත්‍රොළිය බණ්ඩා ආපිවිරුත්ති අමාත්‍යාලා කෙටු බිජාව:

- (ආ) (i) 2010 ආම බරුතම් මුතල ඩිරත්තිනපුරි මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාවත්තාවා මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා;
- (ii) මෙර්පාති ඉංජිනේරුවන් සංඛ්‍යාව ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා නිර්ප්‍ර නිලධාරි මාවත්තාවා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතියාලා;

- (iii) මෙරුපති ඉරිමස්පත්තිරංකණය වෘත්තියෙන් පොතු පින්පත්තාප්පට් මුහුර්යියල යාතු;
- සෙන්පතෙත අවර තිස්සාපක්ගේ අර්ථිවිප්පාරා?
- (ஆ) ඩින්දෝල, ගන්?

asked the Minister of Petroleum Resources Development:

(a) Will he inform this House -

- the total number of filling station licences that have been issued to the Ratnapura District since 2010;
- the names and addresses of the persons to whom those licences have been issued; and
- the methodology that has been adopted in issuing those licences?

(b) If not, why?

ගරු (වෛදා) අනෙකුමා ගමනේ මහත්මිය (බනිජ තේල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යත්වයි)  
(මාණ්‍යුම්‍යික (තාක්තර) (තිරුමති) අනොමා කමකේ - පෙර්නීරාවිය බොන්ක්ස් අධිකාරී පිරිති ආයතක්සර්)  
(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage - Deputy Minister of Petroleum Resources Development)

ගරු කතානායකතුමති, බනිජ තේල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යත්වය වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) බලපූරුෂ සංජාව 16යි.

(ii) අදාළ විස්තර ඇමුණුමෙන් දක්වා ඇත. එය සහාගත\* කරමි.

(iii) මේ සම්බන්ධයෙන් ලංකා බනිජ තේල් නීතිගත සංස්ථාවේ කුමවේදයක් තිබෙනවා. Filling stations 2ක් අතර දුර කිලෝමීටර් 6ක් තිබෙන්න ඕනෑ. තමුන්, ඒක නායුරික ප්‍රදේශවලට බලපාත්‍රවන්නේ නැහැ. පාරට මූලුණුලා අවි 125ක දුරක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඉඩමේ ප්‍රමාණය පර්වස් 30න්, 40න් අතර වන්න ඕනෑ.

සංස්ථාවේ නිර්ණායකයන් සම්පූර්ණ කරනු ලැබුවද ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටුවීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම ප්‍රථම පහත සඳහන් ආයතනවල නිරදේශයන් බනිජ තේල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අනිවාර්යය ලෙස සලකා බලනු ලැබේ.

- ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයාගේ නිරදේශය
- මධ්‍යම පරිසර අධිකාරීයේ නිරදේශය
- අදාළ ප්‍රාදේශීය සහා/නගර සභාවල නිරදේශය
- මාරුග සංවර්ධන අධිකාරීයේ නිරදේශය
- අදාළ භූමිය පිහිටි ප්‍රදේශය අනුව අත්‍යවශ්‍ය වන අනෙකුත් ආයතනවල නිරදේශයන්.

(ආ) අදාළ නොවේ.

\* සහාමේය මත තබන දී ඇමුණුම්:  
සපාටිත්තින් වෙක්කප්පට් තිස්සාප්පා.  
Annex tabled:

#### NEW DEALERSHIP PROJECT - MKT

|    |     | NAME OF DEALER            | ADDRESS  | LOCATION           | DISTRICT  |
|----|-----|---------------------------|--|--------------------|-----------|
|    | DA  | Mr K D N T K Upasena      | Pansala Rd, Palmadulla,                        | Kuruwita           | Ratnapura |
| 2  | DA  | Mr R Ranaweeraarachchi    | Aluth Walawwa, Thunkuma                        | Thunkuma           | Ratnapura |
| 3  | DA  | Mr P H R D Daya Pathirana | Dambegoda, Wijeriya                            | Hidellana Junction | Ratnapura |
| 4  | DA  | M/s D S S N Auto Eng Ltd  | No 278, Colombo Road, Ratnapura                | Ratnapura          | Ratnapura |
| 5  | DA  | R A Premadasa             | Prasanga Garment Alipitiya, Godakawela         | Rideewita jun.     | Ratnapura |
| 6  | DA  | P D Wanniarachchi         | Pavithragara, Rilhena, Pelmadulla              | Ganegama           | Ratnapura |
| 7  | DA  | Mr U L Chandana Methsen   | No 01, Sri Mahā vihāra Rd, Pamankada, Dehiwala | Thoranagoda        | Ratnapura |
| 8  | DA  | Lionel Gunatilaka         | No.512, Getahetta, Huladduwa                   | Divurumpitiya      | Ratnapura |
| 9  | DA  | G A B Pilapitiya          | Vitanakanda Wattā, Delwala, Ratnapura          | Kalawana           | Ratnapura |
| 10 | DA  | Belihuloya Travels        | Belihuloya Travel, Belihuloya                  | Belihuloya         | Ratnapura |
|    | CON | Kiriella MPCS             | Idangoda Kiriella                              | Idangoda           | Ratnapura |
| 12 | CON | Otora pvt Ltd             | 122 B-1, Thalawa, Haltota, Bandaragama         | 99 Junction        | Ratnapura |
| 13 | CON | C S Ranaweeraarachchi     | Aluth walawwa, Thunkuma, Embilipitiya.         | Embilipitiya       | Ratnapura |
| 14 | CON | B K J S Amaradasa         | 181, Haputale rd, Kiringala                    | Balangoda          | Ratnapura |
| 15 | CON | S A P H Subasingha        | Tanjantenna, Balangoda                         | Pambahinna         | Ratnapura |
| 16 | CON | W K P L DeAlwis           | Weligepola, Balangoda                          | Weligepola         | Ratnapura |

ගරු හේඛා විතානගේ මහතා  
(මාණ්පුමිකු තොරා විතානකේ)  
(The Hon. Hesha Withanage)

මෙම ප්‍රස්නයට පිළිනුරු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ගරු නියෝජ්‍ය ආමත්ත්වයට සේතුතිය පල කරනවා. ගරු කථානායකතුමති, පළමුවැනි අනුරු ප්‍රස්නය.

గර్ కులునూయకబ్రామి, లోక వెలెల్డ భోలే బోర తెల్ల తెల్ల లీల ర్విలొవినయయి శక్క ఆనివన తెల్ల తెల్ల వైచీలిం పాలనయ కిరిం కిషిం రశయకర పాటస్త వినోనే నైళు. పస్తియ రశయయి లే గైల్పులు మ్ముణ ద్వనునా. లే వాగేం తె రశయవనే లే గైల్పులు మ్ముణ దెనునే చెందులనఱా. నామున్ గర్ నియేశు ఆమిత్తియని, ఉనిఖాపయే జమిల అవజేపుల లోక వెలెల్డ భోలే తెల్ల తెల్ల చెప్పుయెన్ అప్పి వ్రిష్టు వెలుపిల లే వాసియ తె రమె ఆనాకులి లౌపులెనే నైతి ఎల అపి ధనీనలు. లీలైని అవజేపులిల్డి త్రేత్యాదికరణయ లబా ద్వన్ నీన్డు పాలు నొనకూ జమిల రశయయి నమినే తిన్నాలి పరిధి కప్పుచు కల్పా.

ଅଥ ବନକୋପ ତିବେନ ଷ୍ଟେଟ୍ ତତ୍ତ୍ଵର୍ଦ୍ଧଯ ମେ ରାତେ ଜନତାବିଵାଦୀ ଦୂର ଗନ୍ଧିନୀ ତିବେନ ଅଧିକିଯ ଅଣିମି କରିଲା, ପିଲାଶ ଆରିକି ବିଶେଷଙ୍କୁ ବେଳେ ବେଳେ ଅଂକ ଗଣିତ କ୍ରମିଲିନ୍ ରାତେ ଜନତାବିଵାଦୀ କରିବା ମହା ଲୋକ ମାଧ୍ୟମରଣ୍ୟକ ନିରିତ ବେଳାବା, ମେ ଷ୍ଟେଟ୍ ତତ୍ତ୍ଵର୍ଦ୍ଧଯ ମେ ରାତେ ଜନତାବିଵାଦ ଅବବେଳି କରିଲା ଦେଖିନ୍ତା, ଲୋର୍ ବେଳେଲିଲିନ୍ ଜନତାବିଵେଳେ ମନସ ଲିକାନି କରିବା ପ୍ରକାଶିଲାଲେ ପିଲିଶ୍ଚରକ୍ ଦେଖିନ୍ତା ଆୟତନନ୍ୟ ଲିପିନ୍, ଅମାତ୍ୟାଂଶ୍ୟ ଲିପିନ୍ ଯାତିକିଷି କ୍ରିୟା ତରିଯକ୍ ଦୈନିକ ଅଭିନାୟ, ମା ବେଳତିକ୍ୟଗେନ୍ ଦୂର ଗନ୍ଧିନୀ କ୍ଷେତ୍ରର୍ଦ୍ଧିତିକି, ମେ ବେଳେଦ୍ବୁନ୍ଦୁ ଜାମିବନ୍ଦିଲା ଦୃଦ୍ଧିରପତ୍ର କରିବା ଅଜନ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତିବାଲାଲେ ମିଶ୍ରଣ ଦେଖିନ୍ତା ଆରିହେତିକିଯା ଲିଙ୍ଗବେଳ୍ପିନ୍ ଅମାତ୍ୟାଂଶ୍ୟ ଲିପିନ୍ କରିବୁ ଲବନ ଯାତି ବୈଷିଷ୍ଠବନକ୍ ତିବେନବିଦ୍ୟା କିମ୍ବା.

ගරු (වෙළඳු) අනොමා ගමගේ මහත්මය  
(මාණ්ඩුමිකු (තාක්තර) ((තිරුමති) ආනේෂාමා කමකේ)  
(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

గරු මත්තීතුමනි, අද ලේඛ වෙළඳ පොලේ ඉන්ධන මිල ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අගෝස්තු 01වන අ වනකාට ඕක්ටෙන් 92 ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 81.31ක් වශයෙන් තමයි තිබෙනේ. සැප්ත්මැම්බර් 03වන අ වනකාට ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 86.55ක් වෙළා තිබෙනවා. සමහර විට ලබන වතාවේ මිල වැඩි වෙන්නත් පූලවන්. නමුත් මිල සූත්‍රය දුන්වා දීමත් එක්ක ලේඛ වෙළඳ පොලේ ස්වභාවය බලුවෙන්, සාමාන්‍යයෙන් ගිනි කාලය කිවිටු වනකාට වෙළඳ පොලේ මිල වැඩිවෙළා තිබෙනවා. නමුත් ඉදිරියේදී පෙරවාරි, මාර්තු මාස වනකාට වෙළඳ පොලේ ඉන්ධන මිල අඩු වනකාට, මිල සූත්‍රයන් එක්ක අපට ඉන්ධන මිල පාලනය කරන්න පූලවන් වෙනවා. නමුත් ඇත්තම දැන් මිනිෂුන්ට පූලනය වෙළා තිබෙන්නේ, ඉන්ධන මිල වැඩි කළාම බැඩි මිල වැඩි කිරීමත්, ඉන්ධන මිල අඩු කළාම බැඩි මිල අඩු නොකිරීමත් තමයි. ඉන්ධන මිල වැඩි කිරීමට සාර්ථක්ෂව තොටෙයි බඩුවෙළ මිල වැඩි කරන්නේ. අද උදේ කැනිනට මත්ස්‍යයෙදින් මේ සම්බන්ධයෙන් කඟ කළා. ඩිසල් මිල රුපියලයකින් වැඩි කළාන් පාන් ගෙවියක මිල රුපියල් 5කින් වැඩි කරනවා. අනික් දේවල්වෙළ කිසීම මිල පාලනයක් නැඟා. ඩිසල් මිල වැඩි වුණාය කියන කාරණය උපයෝගී කරගෙන හැම භාෂ්චියකම මිල වැඩි කරනවා. නමුත් අපි ඉන්ධන මිල අඩු කළ වෙළාවේ කඩුරුවන් බැඩි මිල අඩු කළේ නැඟා. ඒ නිසා මේ ගැන දැනුවන් කිරීමේ වැඩසටහනක් අමාත්‍යාංශයෙන් කරන්න අපි බලාපොරෝත්තු වෙනවා. වෙන රටවල් හැම අම ඉන්ධන මිල වෙනස් කරනවා. කාවතක් ඒක තේරෙන්නේ නැඟා. ලේඛ වෙළඳ පොලේ ඉන්ධන මිල අඩු විමත් එක්ක අපි අනිවාර්යයෙන්ම මිල අඩු කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බණ්ඩුල ගුණවරධන මහතා  
(මාண්‍යමික (කලාන්ති) පන්තුව තුනාවර්තන)  
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

గරු කථානායකතුමති, point of Order එකක් තිබෙනවා.

గර్వ కల్పనాయకత్వం

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ඔබනුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? [බාධා කිරීම] Hon. Hesha Withanage, first finish asking the Supplementary Questions. තව අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද?

ගරු ඩේෂා විතානගේ මහතා  
(මාණ්පුමිකු තොරතු විතානකේ)  
(The Hon. Hesha Withanage)

அதற்கு பூர்வமாக அவன்ன ஓவி என்னே நடை தே.

గර్వ కల్పనాయకత్వం

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

గර్వ బెంగ్లుల గ్రంథాలయమునిచిల్డ్స్, అన్నిరూపాల ఆవిషక్తిలు వైపు ఉన్నాయి.

## గර్వ లేఖలు విత్తనాగే మహా (మాணపుమికు హైచా విత్తానకే) (The H. H. 1. Writings)

(The Hon. Hesha Withanage)

గැං කිරානායකිතුම්ති, මගේ දෙපත් අතුරු ප්‍රශනය මෙයයි  
ංධා කිරීමක්]

காலை கார்த்தியன்  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

గරు హెచ్చా విత్తానాగె మన్‌లీపులూ అన్నరై ప్రశ్నలు అణలూ అవసన్స వ్యక్తులు, ఇప్పటికు ప్రశ్నలు కిరిమిత అవసరుల దేనునామి.

## గරු හේඛා විතානගේ මහතා (මාණ්පුමිකු රෝසා විතානකේ)

(The Hon. Hesha Withanage) ගරු කළානායකතුම්නි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

[බාඩා කිරීමක්]

ஏற்குமினாய்க்குதல்  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

මෙම ප්‍රහාරය අහල ඉවර වූණාම අවස්ථාව දෙන්නම. ඔබනුමා පාරිඵිලෝන්තුවට **disturb** කරනවා නේ. මන්ත්‍රවීරයෙකුට ප්‍රහාරයක් නෑත්තේ නෙශ්චීත්ත තැහැලි, **disturb** කරනවා.

## గරු ජේජා විතානගේ මහතා (මාණ්පුමිකු වෛශ්‍ය ප්‍රතිච්ඡාලයෙන්)

(The Hon. Hesha Withanage) ගරු නියෝගාත්‍ය අමාත්‍යත්වයෙහි, මම ඔබනුම්පට කිවිවේ යයයි. මේක තමයි ඇත්තේ තත්ත්වය. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ සැස විකෘති කරන්න බොරු බෙලුගල් කියනීන් ඉන්නකාට ඔබනුම්පට යැබූ තත්ත්වය -ඇත්ත- කියනාකාට අහගෙන ඉන්න පරි තත්ත්වයක් ඇති. මම ඔබනුම්පට කියනවා, මේකට යැයුත්යෙන්ම -[බාධා කිරීම්]

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

මත්ත්‍යෙනුමා වාඩි වෙන්න. ඔබතුමා දැන් කොට්‍රව කරා කළාද? ඔබතුමා දැන් හතර-පස් දෙනෙනුට disturb කළා.

**ගරු හේෂා විතානාගේ මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර තොරතුරු ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)

(The Hon. Hesha Withanage)

බොලරු එක ඒ ද්‍රව්‍යවල තිබුණු ගණනයි, දැන් තිබෙන ගණනයි බැලුවාම පැහැදිලි කරගන්න පූලවත්. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යත්වයෙනි, මම ඔබතුමියට කියනවා, මේ "පව කැස්බායම" පවත්වන මාධ්‍ය සාකච්ඡාවලට පිළිතුරු දෙන්න පූලවත් වැඩසටහනක් හදන්න කියලා. මොකද, මේ රටේ මිනිසුන්ට සංවේදී ප්‍රශ්නයක් වන තෙල් මිල පිළිබඳව දැන ගන්න ඕනෑම; මේ වන සිද්ධිය මොකක්ද කියන එක දැන ගන්න ඕනෑ. අවුරුදු ගණකක් තිස්සේ තෙල් මිල මහා විශාල ප්‍රමාණයකින් වැඩි වුණා. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණු ගමන් තෙල් මිල අඩු කළා. ඒ අඩු කරපු කාලයේ කටවල් වැනිලා තිබුණා. දැන් ලෝක වෙළඳ පොලේ බොරතෙල් මිල වැඩිවිමත් සමඟ රජයක් විධියට යම් යම් ත්‍රියාමාරුග ගන්න සිද්ධ වෙනවා. දෙවන අනුරු ප්‍රශ්නය විධියට ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමියගෙන් මම මේ ප්‍රශ්නය අහන්න කැමැතියි. මේ රටේ සංස්කෘතියේ කොටසක් වෙළා තිබුණා, සම්පූද්‍යයක් තිබුණා, filling station එකක් ගන්න දේපාලනයැයක් වෙන්න ඕනෑ කියලා. මේ රටේ බඩුතරයක් - සියයට 90ක්ම - filling stationsවල අයිතිය තිබෙන්නේ මත්ත්‍යෙනුරුන්ට, ඇමත්තුරුන්ට. හැඳුම්, අපි පසුගිය අවුරුදු තුනේ කොටස්වත් එහෙම දෙයක් වෙනවා දැක්කේ තැනැ. ඒ තිසා මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමියගෙන් අහනවා, මේ සංස්කෘතිය තිර්මාණය වෙළා තිබෙන්නේ කොහොමද, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරිය විධියට ඔබතුමියට ඒ ඉතිහාසය ගැන අවබෝධයක් තිබෙනවාද කියලා.

**ගරු (වෛද්‍ය) අන්ත්‍රා ගමගේ මහන්මිය**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (තාක්තර) ((තිරුමති) අනොමාමා කමකේ)

(The Hon. Dr. (Mrs.) Anoma Gamage)

ඇත්තටම මම පත් වුණාට පසුව ඒ සඳහා අවශ්‍ය තිර්ණායක බොහෝම පැහැදිලිව දම්ලා තිබෙනවා, මත්ත්න මේ තිර්ණායක ඇතුළේ තමයි අපි filling station එකක් දෙන්නේ කියලා. මොකද, වෙනදාට මිනිසුපු මහන්සී වෙළා filling station එකට අවශ්‍ය දේවල් වෙළා කියන්ම කළාට පසුව දෙන්න බැහැ කියලා reject කරගනවා. ඔබතුමා කියපු විධියට ඒ අතර හැම තැනම මුදල් ගනුදෙනුන් සිද්ධ වුණු බව මම දන්නවා. දැන් අපි ඒක නවත්වලා තිබෙනවා. ඔබතුම්ලාට අහන්න පූලවත්, කටයුතු අපි filling stationsවලට සල්ලි අරගෙන තිබෙන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමියට පිළිතුරු දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

**ගරු (වෛද්‍ය) අන්ත්‍රා ගමගේ මහන්මිය**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (තාක්තර) ((තිරුමති) අනොමාමා කමකේ)

(The Hon. Dr. (Mrs.) Anoma Gamage)

මම දන්නවා, filling station එකක් සල්ලි දිලා ගන්නවා කියන එක, ඇත්තටම ඒක නිකම් නියමයක් වෙළා තිබුණා කියා. නමුත් අපි දැන් ඒ තන්ත්වයෙන් මිදිලා තිබෙනවා. මට ඒ ගැන බය නැතුව කියන්න පූලවත්.

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ආචාර්යතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

**ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගණවර්ධන මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළාත්ති) ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමියගෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්නයි හදන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමිය සඳහන් කළා, ලෝක වෙළඳ පොලේ තෙල් මිල වැඩි වෙනවා තිබෙනවා කියලා. නමුත් ඔබතුමියට පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා, මේ වන විට අද බොලරු එකක ලංකා බැංකුවේ විකුණුම් මිල රුපියල් එකසිය හැඳුනුයි සහ පහලාවක් බව. එවිට, රුපියල් බාලදුවීමන් සමඟ ආනයනය කරන තෙල් සඳහා ඔබතුමියට ගෙවන්න සිද්ධ වන මිල අනිවාර්යයෙන්ම දිනින් දිගටම වැඩි වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම විවාදයකට යම්. මෙක මෙතැනින් ඉවරයි. මෙක පැහැදිලි කර ගැනීමක්.

**ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගණවර්ධන මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළාත්ති) ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

එදා මහින්ද රාජපක්ෂ පුදයේ ලෝක වෙළඳ පොලේ බොරතෙල් බැංකුයක් රුපියල් අසුව තිබෙනකාට අපි බනිජ තෙල් ලිටර එකක් අලුවි කළේ රුපියල් එකසිය පහලාවට. අද අලුවි කරන්නේ රුපියල් එකසිය හතළිස්නවයට.

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

That is not a point of Order.

**ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගණවර්ධන මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළාත්ති) ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ඒ තිසා, මහින්ද රාජපක්ෂ පුදයේ වෙළා අද තෙල් මිල වැඩියි කියන එක තමයි බොහෝම පැහැදිලිව කියන්න විනෑ.

**ගරු ලක්ෂ්මින් කිරීඳුල් මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ලක්ෂ්මින් කිරීඳුල්)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

What is the point of Order, Hon. Leader of the House?

- [Interruption.]

**ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගණවර්ධන මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (කළාත්ති) ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කරානායකතුමානි -

**ගරු කරානායකතුමා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)

(The Hon. Speaker)

That Question is over now. Let us move on to the next Question.

**ගරු ලක්ෂ්මින් කිරීඳුල් මහතා**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ලක්ෂ්මින් කිරීඳුල්)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කරානායකතුමා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවසරකள්)  
(The Hon. Speaker)  
Yes, Hon. Leader of the House?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥූල් මහතා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර එස්ස්මන් කිරිඥූල්)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු කරානායකතුම්නී, මෙහෙම ප්‍රශ්න අභන්න බැඟු.

ගරු කරානායකතුමා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)  
අභන්න බැඟු. That is right. We will move on to the next Question.

ගරු රනිල් වික්‍රෙමිෂ්‍ර මහතා (අග්‍රාමාක්‍රතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිත්ත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රණිල් ඩික්කිරිමසිංහ - පිරිතම ආමෘස්චරුම් තොසිය කොළඹාකාකර් මර්දුවුම් පොරුණාතාරා අඩුවල්කள් ආමෘස්චරුම්)  
(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs}

නැඟී සිටියේය.  
සුයුත්තාර්.  
rose.

ගරු කරානායකතුමා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)  
Yes, Hon. Prime Minister?

ගරු රනිල් වික්‍රෙමිෂ්‍ර මහතා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රණිල් ඩික්කිරිමසිංහ)  
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)  
ගරු කරානායකතුම්නී, ගරු සේහා විතානගේ මන්ත්‍රිතුමා ඇපුවේ තෙල් මිල ගැන ප්‍රශ්නයක්. ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කරන්න අමාත්‍යාය කරන්නේ මොකකද කියලා තමයි එතුමා ඇපුවේ. ලෝකයේම බොලර් එක ගක්තිමත් වෙලා අනෙක් සියලුම මුදල් බාල්දුවලා තිබෙනවා. ඉන්දියාවට මෙය වෙලා තිබෙනවා; පකිස්තානයට වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ මුදල් අතර බොලරයේ අයය වැඩිවෙලා අනෙක් එවා අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා බඩු මිල පිළිබඳ ප්‍රශ්නය භුම් රටකටම තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ඕනෑම වෙනම විවාදයක් ගන්න ප්‍රශ්නවා.

ගරු කරානායකතුමා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සපානායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)  
වෙනම විවාදයක් ගන්න ප්‍රශ්නවා.

ගරු රනිල් වික්‍රෙමිෂ්‍ර මහතා  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර රණිල් ඩික්කිරිමසිංහ)  
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)  
එ වාගේම සම්බන්ධ රුපියල් 2000කින් අපට ඒවත් වෙන්න ප්‍රශ්නවා යුතුයක් එයි. ඒ වන තෙක් අපි ලෝකයේ තිබෙන මේ ප්‍රශ්නයට මූලුණ දෙන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ. එවිටරයි තිබෙන්නේ. එදු ලංකාවේ තෙල් විකුණන කොට ගන්ත ලාභය බලන්න. විශාල ලාභයක් ගන්තා නේ. අද එක අඩු කරලා, ලෝකයේ තිබෙන තත්ත්වයට මූලුණ දෙනවා. අපි කිවිවේ ලෝක වෙළඳපාලේ මිල වැඩි වුණෙන් අවාසිය ගන්න වෙයි; මිල අඩු වුණෙන් වාසිය දෙනවා කියලායි. මෙතෙක් කළ වාසිය දුන්නා.

ලංකා දේවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත් ඉන්ධන පොම්ප : විස්තර

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஏரிபொருள் பம்பிகள்: விபரம்

FUEL PUMPS PURCHASED FOR CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION: DETAILS

401/18

### 8. ගරු වී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර සි. රංජිත් ත සොයිසා)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

දේවර හා ජලජ පම්பන් සංවර්ධන සහ ග්‍රාමීය ආර්ථික පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (1):

- (அ) (i) වර්ෂ 2013, 2014 හෝ ඊට ආසන්න වර්ශයකුදී ලංකා දේවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට ඉන්ධන පොම්ப (මුළු කவින) තොයෙක් මිලදී ගත්තේ;
- (ii) එසේ නම්, එම සංඛ්‍යාව කොපම්ණද;
- (iii) එම ඉන්ධන පොම්පවල නිෂ්පාදිත රට, නිෂ්පාදිත වර්ශය හා වර්ග කවරේද;
- (iv) එක් ඉන්ධන පොම්පයක මිල කොපම්ණද;
- (v) එ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල කොපම්ණද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නෙහිද?

- (ஆ) (i) එම ඉන්ධන පොම්ප වර්ගය ලංකා බනිජ තේල් නීතිගත සංස්ථාවේ ප්‍රමිත පරික්ෂණයෙන් අනුමත වූ එවාද;
- (ii) එම පොම්ප මේ වනවිට හාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේද;
- (iii) හාවිතයෙන් ඉවත්කර තිබේ නම්, එයට හේතුව කවරේද;
- (iv) හාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේ නම්, එම පොම්ප මිලදී ගත්තේ නිලධාරීන්ට එරෙහිව ගන්නා පියවර කවරේද;
- (v) මෙම මිල ගැනීම ශේෂවන් රුපයට සිදු වූ මුදල පාඩුව කොපම්ණද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නෙහිද?

- (ஆ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடුරුජ්‍රායිල්, න්‍රේක බණුළු ආපිවිරුත්තී මර්දුව පකායියා පොරුණාතාරා අඩුවල්කள් ආමෘස්චරුකා කොළඹාකා තොගා:

- (அ) (i) 2013, 2014 අප්ලතු අත්තන අන්‍යිත්ත වරුන්කාලී ඇலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ඉரு තොගා නීப්පාரුள் பம்பிகள் (மாணி இடப்பட்ட) கொள்வனவு செய்யப்பட்டதா;
- (ii) ஆமெனின், அதன் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;
- (iii) மேற்படி எரிபொருள் பம்பிகளை உற்பத்தி செய்த நாடு, உற்பத்தி வருடம் மற்றும் வகை யாது;
- (iv) மேற்படி எரிபொருள் பம்பியான்றின் விலை எவ்வளவு;
- (v) அதற்காக செலவு செய்யப்பட்ட மொத்த நிதித் தොගා எவ்வளவு;

සංපත්ත අවර් තිස්සපෙයිල අර්ථිවිප්පාරා?

- (ආ) (i) මෙරුපදි නොපොරුණ් පම්පි වැකයානතු නිලධාන පෙන්වෙමිය කාටුත්තාපනත්තින් තරප පරිශෝතනයින් මූලම් අංශ්කීරිකක්පපට්ටවෙයා;
  - (ii) මෙරුපදි පම්පිකள් තරපොතු පාවනයිල් උණ්ණවා, පාවනයිලිරුන්තු නීකක්පපට්ටුණ්ණවා;
  - (iii) පාවනයිලිරුන්තු නීකක්පපට්ටුරුපින්, අතර්කාන කාරණය යාතු;
  - (iv) පාවනයිලිරුන්තු නීකක්පපට්ටුරුපින් අංත් පම්පිකාන් කොඩනව ජේස්ත ඉත්තියෝකත්තරකුන්කු එතිරාක එගුකක්පපාමු න්‍යාතිකක් යාතු?
  - (v) ඇන්ත කොඩනව කාරණයාක අරාස්කු එර්පට් නිතිසාර් න්‍යාතු න්‍යාතු?
- සංපත්තයුම් අවර් තිස්සපෙක් අර්ථිවිප්පාරා?

(ඁ) නින්හේල්, එන්?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether a consignment of fuel pumps (meter readable) were purchased for the Ceylon Fishery Harbours Corporation in the years 2013, 2014 or a year close to those;
- (ii) if so, how many;
- (iii) the country of manufacture, the year of manufacture and the brand of the fuel pumps;
- (iv) the price of a pump; and
- (v) how much was spent in total?

(b) Will he also inform this House-

- (i) whether the brand of fuel pumps concerned are those approved by the standard test of the Ceylon Petroleum Corporation;
- (ii) whether those pumps are still in use or removed from use;
- (iii) if they have been removed from use, what the reason was;
- (iv) if they have been removed from use, what action will be taken against the officers who purchased the pumps concerned; and
- (v) the financial loss caused to the Government by this purchase?

(c) If not, why?

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා (ධිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ග්‍රාම් ආර්ථික පිළිබඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා) (මාණ්‍යුම්‍යික් තිබිප් බෙත්තුරුස්සි - කටුරු බෞජ්‍යාපිල්, නීරක ව්‍යාපෘති අඩුවිරුත්ති මත්තුම් කිරාමියාප් පොරුණාතාරා අඩුව්‍යලක් ඕරාජාත්‍යක ආමස්සර්)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs)

ගරු කාර්යක්ෂමතාවෙන්, දිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ

ග්‍රාම් ආර්ථික පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම් ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්.
  - (ii) ඉන්ධන පොම්ප ඒකක 06යි.
  - (iii) සිංහාසින් රට - විනය සිංහාසින් වරිය - 1995 වර්ගය - Fuel Dispenser - LANFEND - JDK 90C 1111 (single nozzle)
  - (iv) රු. 1,038,240.00 (ප්‍රවාහනය හා සවි කිරීම සහිතව) (රුපියල් දසුලක්ෂ තිස්සට්දහස් දෙයිය හත්ලිහක් පමණි.)
  - (v) රු. 6,229,440.00 (ප්‍රවාහනය හා සවිකිරීම සහිතව) (රුපියල් හැටදෙලක්ෂ විසිනවදහස් හාරසිය හත්ලිහක් පමණි.)
- (ආ) (i) ඔව්.
  - (ii) හාවිතයේ පවතී.
  - (iii) පැන නොනැති.
  - (iv) පැන නොනැති.
  - (v) මූල්‍ය පාඩුවක් සිදු වී නොමැත.

(ඇ) පැන නොනැති.

ගරු වී. රුංජිත් ද සොයිසා මහතා (මාණ්‍යුම්‍යික් රුංජිත් ත ජොය්සා) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කාර්යක්ෂමතාවෙන්, මගේ පළමුවෙන් අතරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. 2013, 2014 වර්ෂවලදී ලංකා දිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මේ කියන මත්තු යන්තු - තෙල් පොම්ප - මිලදී අරගෙන නිබෙනවා. හැඳුම්, ඒ මිලදී ගත් පොම්ප මේ වනකාට හාවිතයේ නිබෙනවාය කියලා ගරු ඇමතිතුමා කිවිවට එනුමා කිවිව කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම සත්‍යයෙන් තොරයි. ඒ සියලු පොම්ප මේ වනවිට හාවිතයෙන් ඉවත් කරලා නිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ සියලු තොරතුරු සහ ණාරායුප මා ලහ නිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාට අදාළ නිලධාරීන් විසින් වැරදි තොරතුරක් සපයලා වෙන්න ඇති කියලා මම හිතනවා.

මම නැවතත් මේ කාරණය කෙරෙහි බෙතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. 2002 වර්ෂයේ හෝ 2003 වර්ෂයේ - ගරු කාර්යක්ෂමතාවෙන් විදුලී බල සහ බලගක්න් ඇමතිවරයා ලෙස සිටුව වකවානුව තුළ - මිලදී ගත් විනයේ නිෂ්පාදිත තෙල් පොම්ප ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. 2014 අවුරුදුදේ ලංකා දිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත් පොම්ප වික තමයි මේ කැඩ්ලා නිබෙන්නේ. මේ දෙකම එකම එකම වර්ගයේ; එකම මිලදී දෙවානි වනාවට - 2014 වර්ෂයේ - මිලදී ගත් පොම්පවල ප්‍රමිතයේ කිසි ගැටුවක් නැතිව හාවිතයේ පවතිනවා කියන කාරණය සත්‍යයක්ද කියලා නැවතත් මම බෙතුමාගේන් අහනවා.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා (මාණ්‍යුම්‍යික් තිබිප් බෙත්තුරුස්සි) (The Hon. Dilip Wedaarachchi)

2013, 2014 වර්ෂවල ගෙනාපු පොම්ප පාවිච්චි කරනවා. ඒවා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නැගැනී.

ගරු වී. රුංජිත් ද සොයිසා මහතා (මාණ්‍යුම්‍යික් රුංජිත් ත ජොය්සා) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

නැහු, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ සියලුල හාවිතයෙන් ඉවත් කරලා නිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ වූ සියලු තොරතුරු මම ලහ නිබෙනවා.

ஏரை கல்லூரியக்கலை  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

గරු ඇමතින්මාට ඒ තොරතුරු සියල්ල ලබා දෙනුන්. එනම් නොමැතින්මාට ඒ සම්බන්ධයෙන් හොඹ බලන්න ප්‍රව්‍ලවන්නේ, ගරු මත්තීන්මාට.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි-වි මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජිත තිබිප බෙතාරුස්සි)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

2013, 2014 වර්ෂ කියන්නේ රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවූ තිබුණු කාලයේ. පරණ බඩු වෙත්න ඇති ගෙන්වලා තිබෙන්නේ. මම ඒ ගැන හොය බලා තොරතුරු කියන්නම්.

గරු කජ්‍යානායකත්ව  
(මාණ්‍යාධිකු සපාන්‍රායකර් අවර්කள්)  
(The Hon. Speaker)  
සේ ගැන තොයෙලා බලන්න

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජාත්‍යාමානක ඩී. රංජිත් ත ජේසාය්සා)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
රාජපක්ෂ ආච්‍යවිල්,-

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා  
(මාණ්‍යාධිකාරී ත්‍රිවිජ්‍ය බෙතාංචුර්ස්)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)  
යිටර ඇමතිතමා කුවිර වූ නත් රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ -  
13, 2014- තමයි ගෙන්වුවේ. [බාධා කිරීමක්]

**கரு கல்லூரியகங்களும்  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)**

ගරු වී. රංජිත් ද යොයිසා මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජිත් රී. රංජිත් ත ජේයසා)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

గරු කාලානායකතුම්හි, මේ ආකාරයට පොම්ප ගෙන ඒම තුළින් මූල්‍ය පාඩුවක් සිද්ධ වී නැත්ත කියා පිළිතුරේ ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ පිළිතුර පිළිනොගත්තා අතරම මම ඔබතුමාගේ අවධානයට තාවත්ත් මේ කාරණය යොමු කරවනවා. ඒ පොම්ප ගෙනාපු කාලයේ -2014 වන විට- ඇමෙරිකන් බොලරයක් රුපියල් 131කි. හැඳුයි, ඇද ඇමෙරිකන් බොලරයක් රුපියල් 167.15කි. ලංකා දිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට හෝ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට මේ ආකාරයෙන් පොම්ප මිලදී ගැනීමට වැඩි මූදලක් ගෙවන්නට සිදු විම තුළින් ඒ බරත් ජනතාවට දරන්න සිදු විම තුළින් බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යාම නතර කළ නොහැකි සාධකයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා තේද?

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජිත තිබිප් බෙතාරුස්සි)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(මාණ්‍යමින් රු. රංජිත් ත පොදුව)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ତିଲ ପିଲିବାରେ ନୋବେଦି ମମ ଅହନ୍ତିରେ, ଗରୁ ଆମେତିରୁଥା. ବାଚିପ୍ରତ ମୁଳଙ୍କଣ୍ଠେ ନେବିଲ ଗେବନନ୍ତି ପାରିଲେଖିକାଯାଏ ଜିଦ୍ଧ ବିନ ଶକ ଗୁଣେ ମମ ଅହନ୍ତିରେ.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජාත්‍යාමන ප්‍රජාත්‍යාමන මධ්‍ය ප්‍රතිපාදක සංඛ්‍යාත)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

පාරිභේෂීකයාට නොවෙයි. බොලරය වැඩි වනකොට ඒ වැඩි වන ප්‍රමාණය ගෙවන්න ඕනෑ.

ගරු ඩී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(මාණ්‍යමින් ඩී. රංජිත් ත ජෞය්චා)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
බොහෝම ස්ත්‍රීන්.

**ජාතියේ සුඡැලපුම්: යාපනය දිස්ත්‍රික්කය  
කුණිර් විනියෝගම: යාම්ප්‍රපාණ මාවත්තම  
SUPPLY OF DRINKING WATER: JAFFNA DISTRICT**

#### 9. ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයගාන්ත් ගණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குனைசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ନାରୀ ଚୁଲ୍ଲେଖି ହା ତଳ କମିଶାନା ଅମାନ୍ୟନ୍ତମାଗେନ୍ସ୍ ଅପ୍ରେସନ୍‌ଡାଯ - (2):

- (අ) (i) 1983 වර්ෂය වනවිට යාපනය දිස්ත්‍රික්කය තුළ ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලපාලන මණ්ඩලය මගින් පිරිසිදු පානීය ජලය සපයන ලද නිවාස සංඛ්‍යාව කොපමෙන්ද;

(ii) මේ වනවිට පිරිසිදු පානීය ජලය සපයනු ලබන නිවාස සංඛ්‍යාව කොපමෙන්ද;

(iii) 1983 වර්ෂයෙන් පූඩ්ව යුද්‍ය තත්ත්වය නිමවන තුරු පානීය ජලය ලබාදීම වෙනුවෙන් එක් එක් වර්ෂය සඳහා රැස විසින් වෙන් කරන ලද මූල මූල කොපමෙන්ද;

(iv) යුද්‍ය තත්ත්වය නිමවීමෙන් පසු 2015 වර්ෂය වනනෙක් පානීය ජලය ලබාදීමේ ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් රැස වෙන් කරන ලද මූල මූල එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමෙන්ද;

(v) ඉහත සියලුළුලෙනිම ප්‍රගති වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරනුත්තේ;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දැන්වන්නේද?

- (ආ) නොඳුසේ නම්, ඒ මත්ද?

நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அமைச்சரக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 1983 ஆம் ஆண்டாவில் யாழ்ப்பானம் மாவட்டத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் சுத்திகரிக் கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கப்பட்டிருந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை யாது;

(ii) இன்றாளவில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கப்படுகின்ற வீடுகளின் எண்ணிக்கை யாது;

- (iii) 1983 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் யுத்த நிலைமை முடிவுடையும் வரை குடிநீர் வழங்குவதற்காக ஓவல்வோர் ஆண்டிற்கும் அரசாங்கம் ஒதுக்கிய மொத்தப் பணத்தொகை யாது;

(iv) யுத்த நிலைமை முடிவுடைந்த பின்னர், 2015 ஆம் ஆண்டு வரை குடிநீர் வழங்கல் கருத்திட்டங்களுக்காக அரசாங்கம் ஒதுக்கிய மொத்த பணத்தொகை ஆண்டு வாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவு;

(v) மேற்படி அனைத்தினதும் முன்னேற்ற அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of City Planning and Water Supply:

- (a) Will he inform this House-

- (i) how many households within the Jaffna District had been connected to the supply of cleaned drinking water by the National Water Supply and Drainage Board by 1983;
  - (ii) how many households are provided with cleaned drinking water at present;
  - (iii) what amount in full was allocated by the government in each year for providing

- drinking water until the end of the war situation after 1983;

(iv) what amount in full was allocated by the Government for projects implemented for the supply of drinking water, separately in respect of each of the years following the war situation until the year 2015; and

(v) whether he will table a progress report on all above?

- (b) If not, why?

## ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (මාண්‍යමිക කයන්ත කරුණාතිලක්) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ଗର୍ବ କାଳୀନାୟକତ୍ତମନି, ନାରୀ ଚାଲୁଛୁଟି ହା ତଳ ଚମିପାଦନ  
ଅମିତାବ୍ଧିତୁମା ଲେନ୍ଦରିଲେନ୍ଦରି ମମ ଲମ୍ବ ପ୍ରଫେନ୍ଦିର୍ବ୍ରାତା ଲବା ଦେନ୍ଦରିବା.

- (අ) (i) යුදමය වාතාවරණය පැවැති කාලය තුළ සියලු ලියකියවිලි විනාශ වී ඇති හෙයින් මේ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු දත්තයක් නොමැත.

(ii) 2018.03.31 දිනට ගඟස්ථා ජල සම්බන්ධන සංඛ්‍යාව 4978කි.

(iii) යුදමය වාතාවරණය පැවැති කාලය තුළ සියලු ලියකියවිලි විනාශ වී ඇති හෙයින් මේ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු දත්තයක් නොමැත.

(iv)

| අංකය           | ඡල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය |      | රුපියල් මිලියන |       |       |      |       |  | සටහන |
|----------------|-----------------------|------|----------------|-------|-------|------|-------|--|------|
|                |                       | 2011 | 2012           | 2013  | 2014  | 2015 | එකතුව |  |      |
| 1              | මරුදන්කරනී            | -    | 8.9            | 23    | 7.3   | -    | 39.2  | ලනුරු හඳිස් ප්‍රතිසාධන ව්‍යාපෘතිය  |      |
| 2              | වැල්වෙටිනුරෝයි        | 53.3 | 147.3          | 49.3  | 54.6  | 18.5 | 323   |  |      |
| 3              | පේදුරු තුළුව          | 39.7 | 109.8          | 164.2 | 187.6 | -    | 501.3 |  |      |
| 4              | බෙල්ගම්               | -    | -              | 8.9   | 23.7  | 75.4 | 108   | යාපනය කිලිනොව්වී ඡල සම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක ව්‍යාපෘතිය - මූහුදු ජලය ප්‍රති ආගුෂ්තිකරණය |      |
| සම්පූර්ණ එකතුව |                       | 93   | 266            | 245.4 | 273.2 | 93.9 | 971.5 |  |      |

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

| අංකය              | ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය | වෙන් කරන ලද මුදල | ජල සම්බන්ධන ගණන                              | සටහන  |
|-------------------|-----------------------|------------------|--|---|
| 1                 | මරුදුන්කරනී           | 39,182,068.20    | පේදුරු තුබුව ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත භර දෙන ලදී. | උතුරු හඳුසි ප්‍රතිසාධන ව්‍යාපෘතිය   |
| 2                 | වැල්වෙටුරෝරයි         | 323,045,691.42   | ජල සම්බන්ධන 636                              |   |
| 3                 | පේදුරු තුබුව          | 501,322,142.40   | ජල සම්බන්ධන 1185                             |   |
| 4                 | බඩල්ගටි               | 107,614.308.13   | ජල සම්බන්ධන 299                              | යාපනය කිලිනොවිටි ජලසම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක ව්‍යාපෘතිය - මුහුදු ජලය ප්‍රති ආගුෂිකරණය |
| මුළු මුදල රුපියල් |                       | 971,164,210.15   |  |   |

(v) ඔවුන්

(ආ) අදාළ නොවේ.

බඩතුමාට අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න. එම අතුරු ප්‍රශ්න ගරු අමාත්‍යතුමාට යොමු කරන්න ප්‍රශ්නවන්.

ගරු ආරු. එම්. ජයරූපයාන්ත ගුණසේකර මහතා  
(මාණ්‍යාධිකරු ආරු. එම්. පත්‍ම උත්‍යසාර්ථක ගුණසේකර)  
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කාලානායකතුමානී, මේ වන විට ලංකාවේ දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක් දැඩි වියලි කාලෙළුණයකට මුහුණ දෙමින් සිටින බව බඩතුමාන් දැන්නවා; මේ රටන් දැන්නවා. දිස්ත්‍රික්ක 11කට ආසන්න ප්‍රමාණයක ලක්ෂ යෙකට වැඩි ජනනාවක් පානිය ජල අර්බුදයකට මුහුණ පා සිටින බව මාධ්‍යවලින් වාර්තා කර තිබුණු. ගරු කාලානායකතුමානී, මේ වන විට විශේෂයන් අනුරුධපුර දිස්ත්‍රික්කය, පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය උග්‍ර ජල හිඟයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. නොවාසිකිව අධ්‍යාපනය ලබන ශිෂ්‍යයන් 4,000කට ආසන්න පිරිසක් සිටින රජරට විශ්වවිද්‍යාලය තාවකාලීකව වයා දෙන තැනැට මේ අර්බුදය බලපා තිබෙනවා. ඒ විශ්වවිද්‍යාල දරුවේ උග්‍ර පානිය ජල නිජයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. රජරට විශ්වවිද්‍යාලය යටු තත්ත්වයන් පවත්වා ගැනීම සඳහා පානිය ජල අර්බුදය විසින්ම තරග සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍යාය ගනු ලබන පියවර ක්‍රමක්ද කියන ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය. ඒ සඳහා කිහිනම් පියවරක් ගත යුතුව තිබෙනවා. මට මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් අවශ්‍යයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(මාණ්‍යාධිකරු කයන්ත කරුණාතිලක)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

එම් ප්‍රශ්නය කළින් අහලා තිබුණා නම් උත්තරය ගෙන්වා ගන්න තිබුණා. විෂයභාර ඇමතිතුමා නැති නිසා බඩතුමාට ආවාට ශියාට උත්තරයක් දෙන්න මට බැඳු.

ගරු කාලානායකතුමා  
(මාණ්‍යාධිකරු සපානායකරු අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)

එම් ප්‍රශ්නය ඇමතිතුමාගේ හඳුසි අවධානයට යොමු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(මාණ්‍යාධිකරු කයන්ත කරුණාතිලක)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපි මේ ප්‍රශ්නය ඇමතිතුමාට යොමු කරලා බඩතුමා දැනුවත් කරන්නම්.

කොළඹමටත් අපේ රජය නියහයටත්, ගංවතුරටත් දෙකටම ඔරුන්තු දෙන රජයක්.

ගරු ආරු. එම්. ජයරූපයාන්ත ගුණසේකර මහතා  
(මාණ්‍යාධිකරු ආරු. එම්. පත්‍ම උත්‍යසාර්ථක ගුණසේකර)

(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කාලානායකතුමානී, මෙහේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

දැනට පානිය ජලය සම්බන්ධයෙන් විගාල අ්‍රුබුදයක් පවතිනවා. 2025 වර්ෂය විතර විනිවිත ලේඛකයේ සැම රටකම ජලය ආශ්‍රිත රෝග සියයට 50කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් හැදෙන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙනවාය කියලා සමහර සම්බුද්ධියන් කියනවා. අපේ රටේ ජල පෝෂක ප්‍රදේශවලින් ලැබෙන ජලයෙන් තමයි අපේ රටේ විට මාරුග, වැව් අමුණු ඇතුළු ජල ව්‍යාපෘති නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ සමහර ප්‍රාමික ජල ව්‍යාපෘති ජලසම්පාදන මණ්ඩලයෙන් - Water Board එකක් - ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒවා ප්‍රජා ජල ව්‍යාපෘති හැටියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒවා ජනතාව විසින් තමයි නඩත්තු කරන්නේ.

ගරු කාලානායකතුමානී, මට දැන ගන්න ඕනෑ මෙයයි. මේ ජල ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රදේශවල ජල පෝෂක ප්‍රදේශ රෝගීම සඳහා ජල සම්පාදන මණ්ඩලයේ අවධානය යොමු වෙන ප්‍රමාණය අවුදු කියන එකයි මේ රෝගීම නිශ්චිත ජල හිඟය අවම කිරීමට සැලසුම් සකස් කරනවා මිස, ඒ ජල පෝෂක ප්‍රදේශ හා ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන ජලය රැදෙන තැන් රෝග ගැනීමට වැඩි පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ සඳහා දිරිස කාලීන වැඩිපිළිවෙළක් අත්‍යවශ්‍යයි. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යායයෙන් ගෙන ඇති පියවර මොනවාද? ගරු කාලානායකතුමානී, රැඹින් මද්දුම්බැවිපාර ඇමතිතුමාන් මේ සභාවේ ඉන්න නිසා, උඩහරණයක් හැවියට මොනරුගල ජීලේන් ව්‍යුත්‍යයෙයි තිබෙන ජල යෝජනා තුම්ය තුම්යට ලැබුණු සම්මානය ලැබුවෙන් එම යෝජනා තුම්යට ටෙට්. නමුන් අද ජීලේන් ව්‍යාපෘතියෙන් ලැබෙන ජලය ප්‍රඟ්‍යාව සඩින ජලය එවට පත් වි තිබෙනවා. එහෙම වුරුණ කාලයක් නිස්සේස් ඒ ජල පෝෂක ප්‍රදේශවල ජනගහන ව්‍යාපෘතිය හා අනවසර පදිච්චිත නිසායි. ඒක අපට විසඳා ගැනීමට නොහැකි වූ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා ඒ රක්ෂිත රෝග ගැන්න ඕනෑ. ජීලේන් රක්ෂිතය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ.

ගරු කාලානායකතුමා  
(මාණ්‍යාධිකරු සපානායකරු අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)

බඩතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

గරු ආර්. එම්. පද්ම ඉදායෘතාන්ත ගුණසේකර මහතා  
 (මාණ්‍යප්‍රංශී ආර්. එම්. පත්‍ම ඉතායෘතාන්ත කුණසේකර)  
 (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)  
 මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙකකි. ඇයේ ඒවාට පිළියම් යොදන්නේ  
 නැත්තේ? තල සම්පාදන මණ්ඩලය ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන  
 ක්‍රියාවාරාය මොකක්ද? පරිපර අමාත්‍යාංශයන් මෙකට  
 සම්බන්ධයි.

గරු ක්‍රියාකායකෙනුම්  
(මාණ්ඩුම් ස්පාන්ජායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා  
(මාස්සුපුමිගු කයන්ත කරුණානාත්විලක්ක)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු මන්ත්‍රීනමති, බෙතුමාට විස්තරාත්මක පිළිතුරක්  
ච්‍රජන්තම්.

గර్వ క్రాంతికాయకవులు,  
(మాణసపుటికు చపాన్హాయకర అవార్కస్)   
(The Hon. Speaker)  
తెలుగు, ప్రయు అంక 10 - 442/'18-(2), గర్వ తయానీత సమరలీర  
ఖలు - [జమా ఉత్సవ ఇల నైన.]

ମହାବୀଲି ଚଂପରଦିନ ରାତ୍ରୀ ଅମାକୁଳାବରଣ୍ୟ : କାର୍ଯ୍ୟାଳ  
ଚବ ପେଣ୍ଡଗଲିକ କାର୍ଯ୍ୟ ମଞ୍ଜେବିଲାଯ

மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்:  
அலுவலகங்கள் மற்றும் பிரத்தியேகப் பதவியனி  
STATE MINISTER OF MAHAWELI DEVELOPMENT: OFFICES  
AND PERSONAL STAFF

464/’18

## 11. ഗരു വിമല രത്നായക മഹതാ

(මාண්ඩපුමිකු පිමල රත්නායක) (The Hon. Bimal Rathnayake)  
අග්‍රාමාත්‍යත්වමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු  
මළාත්‍යත්වමාගේ ඇයු ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍ය කාර්යාලවල ලිපිනයන් කළටරුද;

(ii) එම කාර්යාල වෙනුවෙන් කුලී හෝ බදු ගෙවන්නෙන් තම්, එම මාසික කුලී/බදු මිදල කොපම් ණයුද;

(iii) 2015 සිට 2017 වර්ෂය දක්වා ගෙවා ඇති මූල්‍ය කුලී බිඳ මිදල කොපම් නියුත් කළ ඇතුළත්.

ಯන್ನಾ ಈತಮುಗಿ ಮೊಮ ಸಹಾವತ ಇನ್ನಾವನ್ನಿಂದ?

- (ආ) (i) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ පෙණුදැලික කාර්ය මණ්ඩලයේ තිබුනීම් සංඛ්‍යාව;

(ii) එම පෙණුදැලික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව;

(iii) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව:

කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (අ) නොඟීසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கீட்ட வினா:

- (அ) (i) மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரின் அமைச்சு அலுவலகங்களின் முகவரிகள் யானை என்பதையும்;

- (ii) அந்த அலுவலகங்களுக்காக வாடகை குத்தகை செலுத்தப்படின் அந்த மாதாந்த வாடகை/ குத்தகை தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) 2015 - 2017 ஆம் ஆண்டு வரை செலுத்தப்பட்டுள்ள மொத்த வாடகை/ குத்தகைத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இராஜாங்க அமைச்சரின் பிரத்தியேக பதவியளியின் உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(ii) அந்த பிரத்தியேக பதவியளிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(iii) இராஜாங்க அமைச்சருக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-

  - (i) the addresses of ministerial offices of the State Minister of Mahaweli Development;
  - (ii) if rent or lease is paid for the said offices, the monthly rental/lease; and
  - (iii) the total rent/lease paid from the year 2015 up to the year 2017?

(b) Will he also inform this House-

  - (i) the number of officials in the personal staff of the State Minister;
  - (ii) the number of vehicles allocated for the said personal staff; and
  - (iii) the number of vehicles allocated to the State Minister?

(c) If not, why?

గර్వ కట్టానుయక్తులనీ, ప్రశ్నాయిప అధ్యాల ప్రతినీధి సహాగన కరన్నేన కియా ఉల్లేఖ చెప్పినప్పా. లో ఉన్నిరి లిన లెల్లాలి తూలి బిబ్బులూగే అవిషరయ ఆన్నిలి మింగ గర్వ అగ్రామానుస్తులూగేనే ప్రశ్నాయిక అభిన్నే ప్రశ్నలిన్డా?

## గරු ක්‍රියාත්මකත්වමා (මාණ්ඩුමිතු සපානායකර් අවර්කන්) (The Hon. Speaker)

මෙම ප්‍රශ්නයට අදාළවමද? මෙම ප්‍රශ්නයට අදාළ නැත්තම් අවසර දෙන්න බැහැර, ගරු මත්තීතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජි පිමල රත්නායක්)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)  
මේ ප්‍රශ්නයටම අභ්‍යන්තරීයත්, අගමැතිතමාටම අභ්‍යන්තරීයත්

**గරු කර්තාවායකතුමා**  
(මාண්‍යාධිකු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)

గර్ ఆగ్రామానున్నమని, గర్ విమల్ రథీనాయక లనోస్తోమాగే అభూర్జ ప్రశ్నాయిద ఇబ్రహిమా పిల్లినూర దెనవాడ?

ගරු රණිල් විතුමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යත්වයෙහි සහ ජාතික ප්‍රජීවත්තේ හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යත්වයෙහි)  
 (මාන්‍යප්‍රාග්‍රී රණිල් වික්‍රීරාමසිංහ - පිරිතම අමාස්සරුම් තොසිය කොළඹකාලයේ මර්ද්‍රුම් පොරුණාතාරා අවශ්‍යවලක් අමර්සරුම්)  
 (The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs}  
 ගරු ක්‍රියාත්වනු ලබන්, ඒකට අදාළ කරුණු මා ලෙ නැහු.

గරු ක්‍රිංහායකතුවා  
(මාණ්ඩුම් සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ගරු මිලල් රත්නායක මන්ත්‍රීත්‍යාම්, එතුමා ලහ අවශ්‍ය කරුණු  
නැහු කියනවා.

ରାଜ୍ୟ ଆମେନିତ୍ୱମନୀ, ପିଲିତ୍ୱର ଲୋଚେନିଦ?

ගරු විරකුමාර දිසානායක මහතා (මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාධ්‍යතමා)

(මාණ්ඩුම්පිතු වීරකුමාර තිසානායක් - මකාවලී අපිවිරුත්ති ප්‍රිරාජාපාන්ක ප්‍රාගමස්සර්)

(The Hon. Weerakumara Dissanayake - State Minister of Mahaweli Development)

ගරු තුළුණායෙකුතෙම්ති පිළිබඳ ලෞක්ක්තිය

ஏரை கல்லூரியக்கூடம்  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ஸஹாததி கர்ன்தன்.

ගරු විරුකුමාර දිස්සනායක මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රංශී වීරුකුමාර තිසානායක්)  
(The Hon. Weerakumara Dissanayake)

- \* சுலபமாக மத தலை டெட்டி பிளினர்:
- \* சபாபீடுத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- \* Answer tabled:

- (අ) (i) මහවැලි සංචාරක රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරී ගෙවනාගිල්ල, 11 වන මහල, නො. 500, ව්.ව. ජය මාවත, කොළඹ 10.

(ii) කුලී ලේඛ බදු ගෙවන්නේ නැත.

(iii) ඉහත (අ) (ii) අනුව අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙහි පෙපූලුලික කාර්යය මණ්ඩලයේ තීබුදින් පෙන්වා පෙනන පරිදි වේ.

| අභ්‍ය අංකය | නිවැරදි නොවුම් නිලධාරී | නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව |
|------------|------------------------|--------------------|
| 01         | පෙරදුගලික ලේකම්        | 01                 |
| 02         | සම්බන්ධිකරණ ලේකම්      | 02                 |
| 03         | මාධ්‍ය ලේකම්           | 01                 |
| 04         | මහජන සම්බන්ධිත නිලධාරී | 01                 |
| 05         | කළමනාකරණ සහකාර         | 04                 |
| 06         | රියදුරු                | 02                 |
| 07         | කාර්යාල කාර්ය සභායක    | 02                 |

- (ii) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ පෙද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙන්කර ඇති ව්‍යහන සංඛ්‍යාව පහත පරිදි තේ.

| අනු අංකය | තනතුර             | වෙනස්කර ඇත් වාහන සංඛ්‍යාව |
|----------|-------------------|---------------------------|
| 01       | පෙද්ගලික ලේකම්    | 01                        |
| 02       | සම්බන්ධීකරණ ලේකම් | 01                        |
| 03       | මාධ්‍ය ලේකම්      | 01                        |

- (iii) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා සඳහා වාහන තුනක් (03) වෙන්කර ඇත.

(ඇ) පැන තොනගි.

# පෙරද්ගලික විදුලි ජනන සමාගමවල විදුලි සැපයුම: විස්තර

**தனியார் மின்னுற்பத்திக் கம்பனிகளின் மூலமான  
மின்சார விநியோகம்: விபரம்**  
**ELECTRICITY SUPPLY BY PRIVATE ELECTRICITY  
GENERATING COMPANIES: DETAILS**

470/’18

## 12. ගරු වමින්ද විශේෂීර මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

විදුලිබල හා ප්‍රකාශනනීය බලකාක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන පොදුගලික විදුලී ජනන සමාගම සංඛ්‍යාව කොපමෙනුද;

(ii) එම සමාගම්වල නම්, උපිනයන් හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සමාජිකයන්ගේ නම් කවරේද;

(iii) 2010 වර්ෂයේ සිට එම එක් එක් සමාගම විසින් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලබා දුන් විදුලී ඒකක සංඛ්‍යාව සහ එම එක් සමාගමකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් ගෙවන ලද මූලද, එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමෙනුද;

(iv) යහපාලන රජය යටතේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මගින් සිදු කරනු ලබන විදුලී ජනනය වැචී කිරීමට ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතමා මෙම සභාවට ද්‍රව්‍යන්නේද?

(ආ) නොවශේෂනම්, ඒ මත්ද?

மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சரக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்றுவரை இலங்கையில் இயங்கும் தனியார் மின்னுற்பத்தி கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவிலென்பதையும்;

(ii) மேற்படி கம்பனிகளின் பெயர்கள், முகவரிகள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;

(iii) 2010ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் மேற்படி ஒவ்வொரு கம்பனியினாலும் இலங்கை மின்சார சபைக்கு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட மின்சார அலுகுகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மேற்படி ஒவ்வொரு நிறுவனத்திற்கும் இலங்கை மின்சார சபையினால் செலுத்தப்பட்ட பணத் தொகை, ஒவ்வொரு ஆண்டு அடிப்படையில் தனித்தனியே யாவை என்பதையும்;

(iv) நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின் கீழ் இலங்கை மின்சார சபையினுடாக மேற்கொள்ளப்படும் மின்னுற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்வதற்கு

மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை  
என்பதையும்;

## அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the of Power and Renewable Energy:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of private electricity generating companies functioning in Sri Lanka from the year 2010;
  - (ii) the names and addresses of the aforesaid companies and names of Director Board Members;
  - (iii) the number of electricity units provided to Ceylon Electricity Board by each company from year 2010 and the amount paid to each company by the Ceylon Electricity Board in each year separately; and
  - (iv) the measures that will be taken by the Ceylon Electricity Board to increase the electricity generation under the Good Governance Government?

(b) If not, why?

గර్వ ఆశీన్ పీ. పెరేరు మహత్వ (లీడ్స్‌లిబల్ లూ ప్రార్థనాచీయ  
బ్లాగ్‌కోవీ రూప్య అమాత్యత్వమా)

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரோ - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

(ආ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන පෙරදැලික විදුලි බලාගාර සංඛ්‍යාව 233ක් ඇත් 13ක් තාප විදුලි බලාගාර ඉතිරි එවා ප්‍රතිරූපනීය බලකෘතීය හා සම්බන්ධ සංල් සර්ය ජැලැවිදි සහ biomass බලාගාර.

(ii) එම සමාගම්වල නම්, ලිපිනයන් හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ විස්තර ඇමුණුම් අංක 01 සහ 02 පාඨමෘද්‍ය කර තිබේ.

(iii) 2010 වර්ෂයේ සිට එම එක් එක් සමාගම විසින් ලබා දෙන ලද විදුලිය ප්‍රමාණය, ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය සම්බන්ධ සියලු විස්තර ඇතුළුම් අංක 3,4,5 සහ 6න් වෙන් වෙන්ව දක්වා තිබෙනවා. ගරු මැණ්ඩිගම්බා නී තෙවුනු බො ගැන් සඳහා

(iv) වර්තමාන යහපාලන රජය යටතේ, විදුලිබල මණ්ඩලය මගින් විදුලිය ජනනය වැඩි කිරීමට ගනු ලබූ පියවර වගයෙන් කාරණ කිහිපයක් තිබෙනවා.

විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් පිළියෙළ කරන 2018-2037 දිගුකාලීන ජනන සැලැස්ම අනුව, ඉදිරි වසර 20ක කාලය ඇතුළත විදුලිබල ධරිතා ඉල්ලුම - Peak Demand - මෙගාවාට 2525 සිට 6040 දක්වාද, වාර්ෂික බලකයක්නී ඉල්ලුම ගිණ වෙට පැය 14600 සිට 36600 දක්වාද වැඩි වන බව පරෝක්තිතය කර තිබේනවා.

මේ සඳහා පද්ධතියේ සමස්ත ධරිතාව මොගාවෙට 4000ක සිට 11200ක් දක්වා වැඩි කරනවා. මේ සඳහා මූලිකව ප්‍රතිරූපනය බලශක්ති ප්‍රහැ මහින් මොගාවෙට 3000ක බලාගාර ද, ගල් අහර භා ස්වාධීවක වායු මහින් මොගාවෙට 4200ක තාප විදුලි බලාගාරදී මොගාවෙට 600ක ජල පොම්ප බලාගාර ද - pumped-storage - ඉඩිකිරීමට නියමිතයි.

එම 2018-2037 දිග කාලීන ජනන සැලැස්මට  
අනුකූලව 2025 වන විට සුරිය බලාගාර ධරිතාව  
මෙගාවෙළාව 685 දක්වා ද, සුලං විදුලි බලාගාර  
ධරිතාව මෙගාවෙළාව 729 දක්වා ද අනුත්ව  
සංපුක්ත ප්‍රත්‍රිත්‍යාපනය විදුලිබල ධරිතාව  
මෙගාවෙළාව 1912 දක්වා වැඩි කිරීමට  
බලාපාරුන්තු වේ.

මිට අමතරව එම කාලය තුළ දී මොරගොල්ල, මෝස්චිලන්ඩිස්, උමා යිය, සිනාවක, තැපිටිගල හා ගි-හෙ ආශ්‍රිතව මේතෙවාට 240ක සංයුත්ත ධාරිතාවන් යුතු ජල විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට නියමිතය. ඒවායෙන් ගොවපසක දැන් වැඩි ආරම්භ කර තිබෙනවා. තවත් ඒවා ඉදිරියේදී සැලසුම් කර තිබෙනවා.

ඳාකා විදුලිබල මෙශ්චලයේ දිගු කාලීන ජනන සැලුම් අනුව එස්තානිර පළාත තුළ දැව්ච්ච ඉන්දිය ප්‍රහාර මහින් ධාවනය වන දැව්ච්ච වත්තිය විදුලි බලාගාර යෝජනා කර ඇත. මෙවා ආරම්භයේ දී ඩීසල් මහින් ධාවනය වන අතර පාරිසරික බලපෑම් අවම කිරීමට ස්ථානාවික වායු ආදේශනය කිරීමට යෝජනා කර ඇත. අපට දැනට ස්ථානාවික වායු ආදේශනයක් නැහැ. Terminal එකක් ඉදි කිරීමෙන් පසුව අපි ඒ සඳහා පියවර ගැන්නාටි

මෙම අනුව 2025 වන විට මෙගාවාට 300ක ද්විතීව  
වන්තිය බලාගාර 02ක් අපූරිත් ඉදි කිරීමට නියමිත  
අතර පොසිල ඉන්ධන මතින් දැනට ත්‍රියාන්තමක  
මෙගාවාට 630ක බඩුනාවකින් යුතු විදුලී  
බලාගාර ස්ථානාවික වායු මතින් ත්‍රියාන්තමක  
කිරීමට පරිවර්තනය කිරීමට සැලසුම් සකසා ඇත.  
දැනට ඩිසල් මතින් සහ HFO මතින් ත්‍රියාන්තමක  
වන ඒවාන් ස්ථානාවික වායුවලට පරිවර්තනය  
කිරීමි

මෙම අමතරව ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් යුතු අවම පාරිසරික බලපෑමක් ඇති කරන අවම පිටුවැයෙන් යුතු ගල් අභුරු තාප විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සැලැස්මක් ඇත. මෙය යටතේ ඉදිවිත ප්‍රමාණ මෙගාවාට 300ක ගල් අභුරු තාප විදුලි බලාගාරය 2023 වන විට ඉදි කරනීම කිරීමට සැලුම් කර ඇත. වැඩි විස්තර සඳහා ආමතම 07 බලපෑත්.

පු.මණ්ඩි සභාගත\* කරමි

කෙටි කාලීන විදුලී අර්ථවූදය මහ හැරවීම සඳහා මෙගාවාට 320ක ඩිසල් තාප විදුලිබලාගාර ද ඇතුවම් කිරීමට සෑලස්ම් කර ඇත.

ଅପେକ୍ଷା ରତ୍ନେ କୁଳଶ୍ଵର ତତ୍ତ୍ଵବ୍ୟକ୍ତି ଆତି ଲଭ

---

\* පෙරේනකාලයේ තබා ඇත.

- \* பின்தலையே நில ஆத.
- \* நானிலவுயக்கில் ஊக்குப்பா இன்னது.

\* Placed in the Library.

[ගරු අංශීන් පී. පෙරේරා මහතා]

විෂමතා අප නිරික්ෂණය කර තිබෙනවා. ප්‍රධාන විදුලි බලාගාර ඉදි කර අවසන් වනතුරු, ඒ අතරතුර කාලයේ දී අති වන තත්ත්වයන්ට මූහුණ දීම් අදාළ ප්‍රේක්ජේම යොදා තිබෙනවා.

(ආ) අදාළ නොවේ.

විස්තරාත්මකව පිළිතුරක් සැපයීමට හැකි ආකාරයට මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවාට බොහෝම ස්ත්‍රීනියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වම්න්ද විශේෂීර මහතා

(මාණ්‍යුමිකු සම්ත ඩිජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, මට පැහැදිලි කරගැනීමක් අවශ්‍යයි. මා එම ප්‍රශ්නය අභ්‍යන්තරයා, ගරු කාලානායකතුමනි?

ගරු කාලානායකතුමා

(මාණ්‍යුමිකු සපානායකර් අවසරක්නා)  
(The Hon. Speaker)  
අභ්‍යන්තර, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වම්න්ද විශේෂීර මහතා

(මාණ්‍යුමිකු සම්ත ඩිජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

එක් එක් බලාගාරවලින් විදුලිය මිලදී ගන්නා විට ඒවායේ මිල එකිනෙකට වෙනස්ද? සැම බලාගාරයකින්ම ගන්නා විදුලිය එකකයක මිල සමානය? එය මගේ අනුරු ප්‍රශ්නය නොවේයි. අනුරු ප්‍රශ්නය ඇශීම සඳහා දැනුවත් වෙන්නයි එය ඇසුවේ.

ගරු අංශීන් පී. පෙරේරා මහතා

(මාණ්‍යුමිකු අජ්‍යිත් පී. පෙරෝරා)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

සුල්. විදුලිය හා සුරිය විදුලිය පිළිබඳව සැලකුවාන්, දැනට ක්‍රියාත්මක වන සැම බලාගාරයකම සම්මත මිල ගණන් අනුව මිල දී ගැනීම් කර තිබෙනවා. නමුත් තාප විදුලිය සම්බන්ධව කිවිවාන්, අපි දිරිස කාලයක් තිස්සේ පොද්ගැලික අංශයෙන් විදුලිය මිලදී ගන්නවා.

එම එක් එක් බලාගාරයේ විදුලි එකකයක මිල වෙනස්. එම බලාගාර ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ ඇති වූ ගිවිසුම් අනුවයි එය සිදු වන්නේ. ඒ සඳහා මිල සුනුයක් තිබෙනවා. ඉන්ධනයේ මිල අනුව - ඒ කියන්නේ, දීස්ල් හෝ HFO මිල අනුව - එම එකකය වෙනස් වෙනවා. ඒ වාගේම භාවිත කරන ප්‍රමාණය අනුව, මිල වෙනස් වනවා. ඒ කියන්නේ, ප්‍රමාණය අඩු වනකොට එකකයක මිල වැඩි වනවා; ප්‍රමාණය වැඩි වනකොට එකකයක මිල අඩු වනවා.

ගරු වම්න්ද විශේෂීර මහතා

(මාණ්‍යුමිකු සම්ත ඩිජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දිරිස හා සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමා විශේෂයෙන්ම ස්ත්‍රීනි කරනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා විදුලිබල හා ප්‍රහරණනීය බලගැනීම් අමාත්‍යාංශය තුළ විශාල කාර්ය හාරයක් ඉටු කරන රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට, ගරු ඇමතිතුමා නොපැමිණයන් ඔබතුමා පැමින ප්‍රශ්නවලට පිළිතුර ලබා දෙන ආකාරය අපි දකිනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විදුලිබල හා ප්‍රහරණනීය බලගැනීම් අමාත්‍යාංශයේ මේ තිබෙන ප්‍රශ්න විසඟ ගැනීම සඳහා ඔබතුම්ලා විශාල ආයතන්වයක් සහ විශාල පිරිවැයක් දරින්න් කටයුතු කරනවා. ඔබතුම්ලාගේ එම යොශ්ඨනා සහ වැඩි පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක විශාල මේ රටේ පාරිභෝගිකයාට අවශ්‍ය පරිදි විදුලිය

ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබේ තිබෙන බව අපි විශ්වාස කරනවා. මම අභ්‍යන්තර යන ප්‍රශ්නය සම්බන්ධව හා රේට අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන පිළිබඳව සම්බන්ධ විට ඔබතුමා දැනුවත්ව ඇති කිය මා විශ්වාස කරනවා. එසේ නොවේ නම් ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා දැනුවත් කිරීම සඳහා මෙම ප්‍රශ්නය මා අභනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ප්‍රශ්නය දා මාධ්‍යයක පළ වෙලා තිබෙනවා මා දැක්කා, "අපේ රටට පාසල් 300කට මේ වනකොට විදුලිය ලබා දී නැහු" කියන කාරණය. අපේ කොනේක් යොශ්ඨනා සාර්ථක හා දි නැහු අපට යම් තුනක් අනපසු වී හෝ මග භැරී තිබෙනවා නම්, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා මෙම අමාත්‍යාංශයේ විට හැකියාව විට ඔබතුමා විට ඔබතුමාට දන්වන එක මගේ ඔබතුමක් විධියට මා සලකනවා. මේ කාරණය සත්‍යයද, අසත්‍යද? එය සත්‍යයක් නම් ඒ සඳහා ඔබතුම්ලාගේ අමාත්‍යාංශය ගන්නා වූ කැවිනම් වැඩි පිළිවෙළ කුම්ක්ද කියන එක මෙම ගරු සහාවට දන්වන්න.

ගරු අංශීන් පී. පෙරේරා මහතා

(මාණ්‍යුමිකු අජ්‍යිත් පී. පෙරෝරා)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමත් එම ප්‍රවිත දැක්කා. මා එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. මේ රටට සැම ගමකටම, සැම පාරකටම, සැම තිබෙන පාරකට කුවුරු හෝ කොනේක් විදුලිය ඉල්ලනවා නම්, අලනෙන් තිබාස භැඳුවත් අපි කැුණියි මාස තුනක් ඇතුළත මම තිබාසවලට විදුලිය දෙන්න. ජනතාවට විදුලිය සැපයීම සඳහා විදුලිය හියයක් නැහු. ඒ වාගේම අපි විශේෂයෙන්ම "සැමට විදුලිය" ව්‍යාපාතිය යටතේ රුපියල් බිඳියන 7ක වියම්මි කරලා, දුෂ්කර ප්‍රදේශවලට තිබාස ඒකක 262,000කට -දුප්පත්ම අහිංසක මිනිස්පුන්ට- විදුලිය දිලා ඉවර කළා. අද අපි විදුලිය සැපයීම - සම්පූර්ණ සබඳතා ප්‍රමාණය- සියයට සියයට කියලා අපි කියනවා. අලනෙන් තුන වෙවල්වලට විතරයි විදුලිය නැත්තේ. යම ගමක වෙවල්වලට විදුලිය තිබා පාසලකට විදුලිය අරගෙන නැත්ත්ම ඒ පිළිබඳව අප දැනුවත් වෙලා නැහු, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත් යම් ගමක පාසලකට විදුලිය නැහු; තවම විදුලිය සබඳතාව නැහු කියලා කුවුරු හෝ කියනවා නම්; අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, ඒ ඕනෑම පාසලකට අපි විදුලි සබඳතාව ලබා දෙනවා. හැඳුම්, ඒකට අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව සොයාගෙන ගිහිල්ලා ගොඩායිහිල්ලකට විදුලිය ලබා දෙන එක විදුලිබල මණ්ඩලයේ රාජකාරියට අයත් වන්නේ නැහු. ඒ පිළිබඳව කුවුරු හෝ ඉල්ලීමක් කරනවා නම්, අපි විදුලිය ලබා දෙන්න සුදානම්.

ඒ සඳහා අයදුම් පතක් ඉදිරිපත් කරන්න. එවැනි දුෂ්කරතාවක් තිබෙනවා කියලා විදුලිබල මණ්ඩලයට දැනට ඉල්ලීමක් ලැබේ නැහු. රටට සැම ගමකටම අපි විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒක ස්ථිරයි. ඒ වාගේම මේට ඔවුරුදු දෙකකට කැලීන් එම ව්‍යාපාතිය අවසන් කරනකොට අපි සැම තිබෙනවා විදුලිය ලබා දී අවසන් කළා.

එනෑම පාසලකට විදුලිය ලබා දෙන්න අපට ප්‍රශ්නවන්. ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කළාන්, විදුලිය ලබා දෙනවා.

ගරු කාලානායකතුමා

(මාණ්‍යුමිකු සපානායකර් අවසරක්නා)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයී, බොහෝම ස්ත්‍රීනියි. මිලහට, ගරු වාසුදේව නානායකක්කාර මැතිතුමා.

ගරු වම්න්ද විශේෂීර මහතා

(මාණ්‍යුමිකු සම්ත ඩිජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කාලානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අනුරු ප්‍රශ්නය අභන්ත තිබෙනවා.

**గරු කාලෝනායකතුම්**  
(මාණ්ඩුමිත් ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘති)  
(The Hon. Speaker)

ගරු විජේසිරි මහතා  
(මාණ්‍යමිත් සමීන්ත විජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කරාතායකතුමත්, මම එක අතුරු ප්‍රශ්නයට ඇසුවේ  
මූලින්ම කෙලේ පැහැදිලි කර ගැනීමක්. දෙන් මගේ දෙවැනි අතුරු  
ප්‍රශ්නය අහනවා.

ଗର୍ଭ କଲ୍ପନାଯକନ୍ତିମା  
(ମାଣ୍ସପୁମିକୁ ଚପାନ୍ତାଯକର୍ ଅଵରକଳ୍)  
(The Hon. Speaker)  
ହୋଇଦି. ବିବନ୍ଧମା ଫୁଲ୍ଜନ୍ତୀଯ ଅଭିନ୍ଦନ.

ගරු විජේසිරි මහතා  
 (මාණ්ඩුමිශ්‍ර සමිත්ත බිජෝත්තී)  
 (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කළුනායකනුමති, මගේ දෙවැනි අනුරූ ප්‍රස්නය අයනාම,  
 විදුලිය තැනි පාසල්වලට විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා මේ  
 වේලාවේ දීම මාර්ගෝපදේශය ලබා දීම පිළිබඳව ගරු රාජ්‍ය  
 ඇමතිත්තාට මගේ ගෞරවය සහ ප්‍රකාශය පූදු කරනවා.

గర్ రాశు ఆమితీంచి, ఇంచుటు కిలివి విడ్జలియ నీళ్ళాడనయ కిరించ యెందు గనోను ఉల్లస అన్నపా విడ్జలి లేకికయక తీల వైచీ లెనవాయ కియలూ. గర్ రాశు ఆమితీంచి, తె లేకిక తీల నీరించాడు కరణంలో లీషే విడ్జలియ నీళ్ళాడనయ కరణ ఆయనాడు ఇల్ల జిరిన ఇంతినోర్ లిన్య కియలూ లెంటిండి లేవేధూవిక్ నీబెనవాయ పిలిగట్ తీల జ్ఞానుయక్ నీబెనవాయ కియన కారణయ ఇంచుంచి కిలివించ్, శల విడ్జలియ నీళ్ళాడనయ కరణ లివిద బలాగార గనోతొనోయ్, లే లీక లీక బలాగారవిల లేకిక తీల గణో లెనహస కియన కారణయ అపి సమట లేలావిల ద్విక నీబెనవా. లీకమ ఉల్లు - శలయ - పాలివిలి కరించ్ తలడి మె విడ్జలియ నీళ్ళాడనయ లెనోనో. ఖైదియె అపి లీక గంక నీబెన శలయెన్ స్త్రియాంమక లిన విడ్జలియ బలాగారయక్ ఖుంబు ఖుంబు, లే లీకకు లిబి అనోక్ బలాగారయె లేకిక తీల వైచీ కియన కారణయ అపి పెని యనవా. లీతకొప లీతకొ నీబెన తీల జ్ఞానుయక్ లీషే జ్ఞానుయ లీషేలిద కారణయ అపి లీషేలిద గనో లేవై నోండ్, గర్ రాశు ఆమితీంచి? లే నిసు శలయెన్ నీళ్ళాడనయ కరణ ఖైది లేకికయకమ తీల లీక ఖు జమానవి గత జ్ఞాను న్యైండ్, అంపాతస్యాయక్ ఖైది లే లీషేలిద అలిబిద అలిబిద యోమ్ కర నీబెనవాయ కియ టా అహనోన కౌమోనియ్.

ගරු අංශීත් පී. පෙරේරා මහතා  
(මාන්‍යප්‍රාථිමික ආජ්‍යාත් පී. පෙරෝරා)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මහත්මුත්මත්, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර ගැනකී ඔබනුමාව  
සඳහන් කරන්නේ. මේ රටේ කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලින් අඟේ  
පද්ධතියට විශාල සේවයක් කරනවා. මෙගාවාට 300කට වැඩිහිටි  
විදුලිය ප්‍රමාණයක් අඩු ඒවායෙන් නිතිපතා -දිනපතා- ලබා  
ගනනවා. ආරම්භක අවස්ථාවේ ඉදාලා ගත්තාම කුඩා ජල විදුලි  
බලාගාරවල කාලයෙන් කාලයට ඒවායේ විදුලි ඒකකයක මිල  
වෙනස් වෙනවා. හැඳුනී, සියලුම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලට  
මිල නියම කිරීමේ සූච්‍ය සමානයයි. එම බලාගාරයේ වයස අනුව  
තමයි අදාළ කාලයේ ඒකකයක මිල කියද කියලා තීරණය  
වෙන්නේ. කාලය ගත වෙත්ම, විදුලිබල ම්‍යෙචිලය බලාගාරයට  
ගෙවන මිල අඩු වෙනවා.

ගරු විජේසිරි මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රංශීය සංඝ්‍යාත බිජෝත්ත්‍රී)  
(The Hon. Chaminda Wijsiri)  
එය ක්ෂේපය වෙමි කුම්මලේදයක් නිබෙනවාද?

ගරු අභ්‍යන් පී. පෙරේරා මහතා  
 (මගාන් ප්‍රංශීකා ආජිත් පී. පෙරේරා)  
 (The Hon. Ajith P. Perera)

එය ක්ෂේපයටේ ක්‍රමවේදයක් නිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු  
 7ක් විතර යනකාට, ආයෝජකයා බලාගාරයට කළ ආයෝජනය  
 ලබා ගන්නවා. ඉන් පසුව ඩුටුට සියයට 100ක්ම ලාභය තමයි  
 එන්නේ. අමි කුවුරුත් එකඟ වී හදුන මිල පූරුෂයක් නිබෙනවා.  
 බලාගාරයේ වයස වැඩි වෙන්න, වැඩි වෙන්න රජය බලාගාරයේ  
 හිමිකරුට ගෙවන මූල්‍ය අඩු කරලා නිබෙනවා.

එය රටේ සුරවැසියා වෙනුවෙන් කරන දෙයක් මොකද, ඒ සඳහා පාවිචි කරන්නේ ජනතාවගේ ජලයයි. ජලය කියන්නේ ජනතාවගේ සම්පතක්. අපි royalty එකක් කියා වෙනම අය කිරීමක් කරන්නේ නැහැ. Royalty එකක් වෙනුවට අඩු මිලකට අපි ලබා ගෙන්නවා. එම නිසා එය ආයෝජකයටත් ලාභයි. විදුලිබල මැණිවලයට සහ පොදුවේ රජයටත් ලාභ සූත්‍රයක් තමයි අපි අනුගමනය කරන්නේ. එම සූත්‍රය සුම් කුඩා ජල විදුලි බලාගාරයකටම එක භා සම්බන්ධයි.

గර్వ కుల్యానాయకవుండి  
(మాண్ణపుమికు సపాన్చాయకర్ అవర్కం)  
(The Hon. Speaker)  
బోహొమ జీవునిది, గర్వ రాత్మ ఆమతినుమి

தவ பூங்க துனக் அலந்ன நிவெனவு. டைவுட்டன் கால வெலை ஓக்மூவா சிஹின் நிவெனவு.

ප්‍රශ්න අංක 13 -540/18- (1), ගරු වාසුදේව තානායක්කාර මහතා.

ගරු ව්‍යාප්පෙදේව නානායක්කාර මහතා  
(මාණ්ඩුමිල්‍ර වාස්‍ක්‍රීතේව නානායක්කාර)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(මාණ්ඩුමිතු යෙන්ත කරුණාතිලක)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

గර్వ కలుఱాడక్కనీ, మహాత్మారు బు తూర్ప సంవిధినా అభివృద్ధికు వెన్నుబెలనో మా లం ప్రశ్నాను ప్రశ్నించి దిమ జాలు ఉన్నా అంటే నీ దుష్టాను కులాలు కులాలు.

புரைய வது தினக்கடி ஒரிப்பன் கிரிமல் நியேங் கருண டீ. வினாவை மற்றும் தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

గරු ක්‍රිංචායකතුවා  
(මාණ්ඩාප්‍රාථිමික සංපාදනායකර් අවස්‍රේකක්)  
(The Hon. Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 14 -565/18- (1), ගර  
[සහා ගෙවීම තුළ නැතු.]

**වයං පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව :**  
**තනතුරු සහ සුදුසුකම්**

වත්මේල් මාකාණ ආයුර්වේතත් තිශ්නාකකාම:  
 පත්‍රවික්කම් මත්‍රතුම තක්කමෙකක්

AYURVEDIC DEPARTMENT OF NORTH-WESTERN PROVINCE:  
 POSITIONS AND QUALIFICATIONS

585/18

**15.ගරු තුළාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**

(මාණ්‍යාධිකු තුළාර ඩින්තුනිල් අමරසේන)  
 (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) වයං පළාත් ආයුර්වේද කොමිෂන්වරයාගේ නම කළවරද;
- (ii) බහුගේ අධ්‍යාපන හා වෘත්තීය සුදුසුකම් කළවරද;
- (iii) වයං පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව තුළ වෘත්තීය හා වෙනත් සුදුසුකම් නොසැකක්න් වැඩිහිටිමේ පදනම මත ලබාදී ඇති තනතුරු කළවරද;
- (iv) වයං පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සුදුසුකම් අනුව උසස් වීම ලබා දීමට අමාත්‍යාංශය ගෙනු ලබන පියවර කළවරද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දත්ත්වන්නේද?

(ආ) නොඅස්සේ නම්, ඒ මෙන්ද?

සකාතාරාම, පොස්හෙන මත්‍රතුම සිතේස මරුත්තුව අමෙස්සරාක කේටු ඩින්තුනිල් ඩින්තුනිල්:

- (අ) (i) වත්මේල් මාකාණ ආයුර්වේත ආණෝධාරීන් පෙයර් යාත්තන්පතායුම්;
- (ii) අධ්‍යාපන තුළ වෘත්තීය තක්කමෙකක් යාවෙ එන්පතායුම්;
- (iii) වත්මේල් මාකාණත්තින් ආයුර්වේතත් තිශ්නාකකාමත්තින් තෙවුම් මත්‍රතුම වෘත්තීය තක්කමෙකාන්ද පොරුත්ප්‍රාත්තාතු පතිල කාම අඩ්ප්‍රාතායිල වුහ්න්කප්පාත්‍රාන් පත්‍රවික්ක යාවෙ එන්පතායුම්;
- (iv) වත්මේල් මාකාණත්තින් ආයුර්වේතත් තිශ්නාකකාමත්තින් තක්කමෙකාන්ද පොරුත්ප්‍රාත්තාතු පතිල උයර්වුකාන්ද වුහ්න්කවත්තරු අමෙස්ස මෙර්කාන්ද න්‍යායාංශකකාන් යාවෙ එන්පතායුම්;

අවර් තිශ්නාක තෙරිවිප්පාරා?

(තු) ඩින්තුනිල්, ඩන්?

asked the Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine :

(a) Will he inform this House-

- (i) the name of the Ayurvedic Commissioner of the North-Western Province;
- (ii) his educational and professional qualifications;
- (iii) the positions that have been given in the Ayurvedic Department of the North-Western Province on acting basis without

considering professional and other qualifications; and

(iv) the steps that are taken by the Ministry to award promotions on qualifications in the Ayurvedic Department of the North-Western Province?

(b) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා (සෞඛ්‍ය, සුදුසුකම් හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්‍යාධිකු (වෛත්තිය කළාත්ති) රාජිත සේනාරත්න - සකාතාරාම, පොස්හෙන මත්‍රතුම සිතේස මරුත්තුව අමෙස්සරාක) (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine)

ගරු කාලානායකතුම්නි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) සේනාරත්න මුදියන්සේලාගේ අනුර රුක්මන් සේනාරත්න

(ii) කොළඹ විද්‍යාලියන්ගේ දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යායකරණය ආයුර්වේද වෛද්‍යාපත්‍ර උපාධිය

රෝහල් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාපත්‍ර උපාධිය - 2010

ආහාර හා පෝෂණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නාත් උපාධි සිංහල්මාව

පළමු ශ්‍රේණීයේ වෛද්‍යවරයෙකි.

(iii) වැඩ බැලීමේ තනතුරු ලෙස පත්කර ඇත්තේ වයං පළාත් ආයුර්වේද කොමිෂන් තනතුරු පමණි. මෙම තනතුරු වයං පළාත් ආන්ඩ්විකාරවරයා විසින් තෝරා පත්කර ඇතු.

(iv) තනතුරුවල අදාළව බලවා ගැනීමේ පරිපාටිවල සඳහන් නිර්ණායකයන්ට අනුව සුදුසුකම් පරික්ෂා කර සම්මුඛ පරික්ෂා මින් වැඩිම ලකුණු ලොගන්නා අයට උසස්වීම් ලබාදෙනු ලැබේ.

(ආ) පැන නොහැඟි.

ගරු තුළාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(මාණ්‍යාධිකු තුළාර ඩින්තුනිල් අමරසේන)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු ඇමත්තුම්නි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබාදීම පිළිබඳ ඔබතුමාව ස්ථානිත්වන්ත වෙනවා. එම නිලධාරීන් අතර මේ පිළිබඳව විශාල ව්‍යාකුලතාවක් නිබුණා. ඔබතුමාගේ පිළිතුර නිවැයිදියේ කියා මෙම විශාල කරනවා. ඔබතුමා දැන් මෙම ස්ථානයේ සිටින නිසා සෞඛ්‍ය ක්ෂේරුයටම අදාළ මූ, නිරුවුල් කරගත යුතු තවත් ප්‍රශ්නයක් මෙම අභ්‍යන්තාවා.

පසුගිය කාලයේ ගලහ රෝහල් විශාල උද්ධේශ්‍යනයක් ඇතිවෙලා එම රෝහල් විසා දමන්න තරම් තත්ත්වයක් ඇති වූණ. නැමුත්, ගලහ රෝහල් නැවත විවෘත කරන ලෙස දැන් ප්‍රදේශවාසීන් විශාල ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ පිළිබඳව ඔබතුමා ගන්නා පියවර මොකක්ද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(මාණ්‍යාධිකු (වෛත්තිය කළාත්ති) රාජිත සේනාරත්න)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු මන්ත්‍රිතුම්නි, එම කළබලකාරී අවස්ථාවේ ගලහ රෝහලට විශාල වියෙන් අලාභ හානි සිදුවී තිබෙනවා. ඒ සියලු දේවල් අලුත්වැඩියා කරලා තමයි රෝහල ආරම්භ කරන්න වෙන්නේ. ඒ කටයුතු මේ දිනවල කරගෙන යනවා.

**ගරු ත්‍යාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ත්‍යාර මූලික මාරුසෙන)  
 (The Hon. Thushara Indunil Amarasingha)

ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සභාවේ හිටපු සභාපති, මහාචාර්‍ය කොළඹින් ගුණරත්න මැතිතුමා පසුගිය දිනක එම තනතුරින් ඉල්ලා අස්ථිතා. ඔහු ඉල්ලා අස්ථිතා නිකම්ම නොවෙයි, පොඩි පැහැදිලි කිරීමකුන් කරමිනුයි.

"වෛද්‍ය සභාව තුළ සිටින නිලධාරින් පුදෙක් වෛද්‍යවරුන්ගේ කටයුතු වෙනුවෙන් මැදිහත් වෙනවා පමණක්ද, රෝගීන් සහ මහ ජනතාවගේ පාර්ශ්වයෙන් මේ සඳහා මැදිහත් විමක් දක්වන්නේ ඉතාම අඩුවෙන්ය" කියන වෛද්‍යවත් කරමින් තමයි කොළඹින් ගුණරත්න මැතිතුමා ඒ තනතුරින් ඉල්ලා අස්ථිතා. "බඩුමා මෙක දේපාලනිකරණය කරන්න හදනවා, මෙහි සංයුතීන් වෙනස් කරන්න හදනවා" කිය වෛද්‍ය සභාවේ යම් යම් අය එතුමාට වෛද්‍යා කරනවා. ඔබදි කොළඹින් ගුණරත්න මැතිතුමා පැන්තුමා අර වාගේ දෙයක් කියනවා. බඩුමා මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරයි කියා මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික (ඩෙප්ත්‍යිය කළාන්ති) රාජිත සේනාරත්න)  
 (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, එතුමා ඉවත් වුණේ මේ කාරණය නිසායි. වෛද්‍ය සභාව වෙනස් කළ යුතුයි කියන එකයි එතුමා දිගටම දරපු මතය වනින්. මේ ආසු පනතට ව්‍යුතානාව වෛද්‍ය සභා පනත වාගේ වෙනත් පනතක් ගෙන ආ යුතුයි කියන ස්ථාවරයේයි එතුමා හිටියේ. මගේ ස්ථාවරයත් එකමයි. නමුත් එතුමා අයින් වුණේ, මේ පිළිබඳව කාලය දිගට ගෙවී යනවා කියායි. එවැනි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා මේ වන විට වෛද්‍ය සභාවත් තීන්දු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඔවුන් මට නම් වශයක් ඉදිරිපත් කළා. මේ අප්‍රත් පනත් කෙටුම්පත ගැන සාකච්ඡා කරන්න ඒ අයගේ සාමාජිකත්වයෙන් යුතුව මම කම්ටුවක් පත් කර තිබෙනවා.

ලංකාවේ තිබෙන පැරණිම සංගමය වන ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සංගමයෙන් ඒ මතයට එකඟ වෛද්‍ය තිබෙනවා. දැන් තිබෙන පනත නොවෙයි, අප්‍රත් පනත් කෙටුම්පත් සකස් කරලා වෛද්‍යවරු පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් සාමාජිකයන්ද අඩංගුව ව්‍යුතානා වෛද්‍ය පනත වාගේ එකක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා ඒ ගෙල්ලනුත් යෝජනාවක් සම්මත කරගෙන තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, medical colleges තිබෙනවා නො. Mmedical colleges 46ක් රස් වෛද්‍ය වෛද්‍ය, ඒ ගෙල්ලනුත් ඉල්ලා සිටියා මෙක කරන්න ඕනෑය කියා. ඒ අනුව වෛද්‍ය සංගමය තන වූතා. ඒ නිසා දැන් අප්‍රත් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනවා. මාස දෙකක් ඇතුළත ඒ කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්න කියා මම කියා තිබෙනවා.

**ගරු කාර්යාලයකතුමා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍යාධාරී මාරුසෙන)  
 (The Hon. Speaker)

දෙවන වැය.

ප්‍රශ්න අංක 10 -442/18- (2), ගරු ජයන්ත සමර්වීර මහතා.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ඩිජ්‍යුලිංග්‍රීස්)  
 (The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, ගරු ජයන්ත සමර්වීර මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍යාධාරී)  
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාත්මක වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා යන් දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන උදී.**  
 ඩින්සේන්ත්‍රු මාරුසෙන තින්ත්තිත් සමර්ප්‍රික්කක  
 කැටුණායිට්ප්‍රාත්තාතු.  
 Question ordered to stand down.

**ගරු කාර්යාලයකතුමා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍යාධාරී මාරුසෙන)  
 (The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 14 -565/18- (1), ගරු අණෝක ප්‍රශ්න මහතා.

**ගරු රෝහිණී කුමාරි විලේරත්න මහත්මිය**

(මාණ්‍යුම්‍යික (තිරුමති) රොහුමිනි (ක්‍රමාරී විජෝරත්න))

(The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, ගරු අණෝක ප්‍රශ්න මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ස්‍රියානි විලේරිතුම මහත්මිය**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික (තිරුමති) ප්‍රීයානි විජෝවික්කිරාම)  
 (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ ක්‍රිඩා අමාත්‍යාත්මක වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා යන් දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන උදී.**  
 ඩින්සේන්ත්‍රු මාරුසෙන තින්ත්තිත් සමර්ප්‍රික්කක  
 කැටුණායිට්ප්‍රාත්තාතු.  
 Question ordered to stand down.

**ගරු කාර්යාලයකතුමා**  
 (මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍යාධාරී)  
 (The Hon. Speaker)

මිලහෙ, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට, ගරු දිනේත් ගුණවර්ධන මහතා.

**පෙනුද්ගලිකව දැනුම දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය**

**තනි අර්ථවිත්තල් මුළු ඩින්සේන්ත්‍රු**

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

**ප්‍රශ්නය දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය**  
 පිරුමුකර්කළාප ප්‍රාකාලෙල ජේවත්තරකාන  
 සතිත්තිට්ටාම  
 CONSPIRACY TO ASSASSINATE VIPS

**ගරු දිනේත් ගුණවර්ධන මහතා**

(මාණ්‍යුම්‍යික තිනෝස් ක්‍රියාවර්තන)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කාර්යාලයකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මා අයන මෙම ප්‍රශ්නය ගොඩ කරන්නේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යාත්මක වෙතයි. මම මේ ප්‍රශ්නය අසන්නේ මූල්‍ය රටම අද බලාගෙන සිටින බරපනළම අර්බුදයක් පිළිබඳ තොරතුරු මෙම පාර්ලිමේන්තුව හමුවේ තැබීම සඳහායි.

අතිගරු ජනාධිපති මෙම්පිපාල සිරිසේන මැතිතුමා හා හිටපු ආරක්ෂක ලේකම් ගෝජාය රාජපක්ෂ මැතිතුමා සාතනය



**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳුල් මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ට්‍රේලියාන් කිරීල්ල්)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමති, මෙතුමාගේ ප්‍රකාශය පරික්ෂණවලට බාධාවක්. [සේවා කිරීම්] ඒක තමයි කරන්නේ. මෙතුමා පරික්ෂණවලට පොලු දීම්නයි හදන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මමත් නිතිඝ්‍යයක්. ප්‍රශ්නය අහනකාට මට ඒ බව තේරෙනවා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු තිශේෂ් ක්‍රුණායර්තනා)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

I am not asking the Question from the Leader of the House. I am asking from the Hon. Prime Minister. I hope the Hon. Prime Minister would reply my Question because the problem that has arisen is very serious.

**ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ තීක්ෂණ හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යත්වමා)**

(මාණ්‍යුම්පිළු ආර්.එම්. රංජිත් මත්තුම පණ්ටාරා - ආරච් නිරුවාක මුකාමෙත්තුව මත්තුම ස්ථාපුම ඉමුණුග්‍රම අමෙස්සර්)  
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Law and Order)

ගරු කථානායකතුමති, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා විසින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ අයන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

1. 2018.09.12 වන දින දුෂ්‍රණ විවෝදී බලකයේ මෙහයුම් අධ්‍යක්ෂ ලෙස තදුවා ගනිමින් මහනුවර බෙවෙශ්න් ගාලාවේදී මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පවත්වීමින් අනු: ඒ/54/1, කරදුනුල්ලිරිය ලිපිනයේ පදිංචි ඒම්ම්. නාමල් කුමාර යන අය විසින් ඔහුගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථනය පටිගත කරන ලද සංවාද කිහිපයක් ප්‍රතිච්ඡාවානු ප්‍රතිච්ඡාවානු තමන් හා තුෂ්‍ණවාදී විමර්ශන දිසාවේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පත් නාලක සිල්වා මහතා සමග පැවැති බවට පුරුණ හෙළිදරිවිට කරන ලදී. මෙම හෙළිදරිවිව්න් අනාවරණය වන කරුණු පිළිබඳව අපරාධ පරික්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මතින් 2018.09.14 වන දින විමර්ශනයක් ආරම්භ කර එහි ඉදිරි විමර්ශන පවත්වා ගෙන යනු ලබන අතර, ඒ සම්බන්ධයෙන් කොටුව මෙහයුතාන් අධිකරණයේ බි/10744/18 යටතේ 2018.09.17 වන දින කරුණු වාර්තා කර ඇත. වැඩිදුර විමර්ශනය සඳහා අදාළ කර ගැනීමට 2018.09.12 වන දින බෙවෙශ්න් ගාලාවේදී පවත්වන ලද මාධ්‍ය සාකච්ඡාවේ සංයිකරණය නොකළ තබ රුප පටි එම මාධ්‍ය සාකච්ඡාව ආවරණය කරන ලද මාධ්‍ය ආයතනවලින් දී නියෝජ්‍ය පොලිස්පත් නාලක සිල්වා මහතාගේන් ඒ පිළිබඳ මාධ්‍ය ආයතනවලින් කරන ලද විමසීම්වලට අදාළ තබ පටිවල පිටපත් එකී මාධ්‍ය ආයතනවලින්ද ලබා ගැනීමට අධිකරණයේ නියෝග ලබාගෙන, එම අධිකරණය නියෝග අදාළ මාධ්‍ය ආයතනවලට බාර දීමට කටයුතු කර ඇත. මෙනෙක් එම තබ රුප පටි සහ හඩු පටි ලැබූ නොමැති.

2. එම විමර්ශන කටයුතු සඳහා නාමල් කුමාර මහතා සංවාද පටිගත කිරීමට යොදා ගත් ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථනය අපරාධ පරික්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ලබාගෙන ඇත. මේ විමර්ශන කටයුතු අපක්ෂපාතිව සහ විනිවිදාවලයෙන් යුතුව සිදු කිරීම සඳහා අපරාධ පරික්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මතින් කරන ලද ඉල්ලීමක් ප්‍රකාරව නියෝජ්‍ය පොලිස්පත් නාලක සිල්වා මහතා තුෂ්‍ණවාදී විමර්ශන දිසාවේ සිට පොලිස්පත්වානයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දිසාව වෙත ස්ථාන

මාරුකර යවා ඇත. ඒ අනුව නාමල් කුමාර මහතා විසින් කරන ලද හෙළිදරිවිව්න් අනාවරණය වන කරුණුවල සත්‍යතාව පිළිබඳව අපක්ෂපාතිව විමර්ශනයක් අපරාධ පරික්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මතින් සිදු කරගත යනු ලබයි.

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු ඩිරුවන්ස්)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමති,-

**ගරු කථානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්කාන්)  
(The Hon. Speaker)

මේ ගැන විවාදයක් කරන්නට බැහැ, අවශ්‍ය නම් ගරු ආම්තිතුමාගේන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්න.

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු ඩිරුවන්ස්)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

හොඳි, ගරු කථානායකතුමති. ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ඇම්තිතුමති, සිය නාමල් කියන පුද්ගලයා තවත් බරපතල කරුණු විකක් අනාවරණය කරනවා. මහනුවර, දිගන පුද්ගලයේ ඇති වූණු සිංහල - මූස්ලිම් ගැවුමේදී මූස්ලිම් ජනතාවට එරෙහිව ප්‍රභාර යොමු කරන්නට නියෝජ්‍ය පොලිස්පත්විරයාගේ උපදෙස් අනුව තමන් ක්‍රියා කළා කියනවා. ඒ ගැවුම ඇති කළේ ඔවුන් හරහාය කියනවා. ඒ වාගේ ඉතාම සංවේදී, බරපතල කරුණු ප්‍රමාණයක් කියනවා. පාතාලය්ත් සමග නිබෙන ගැනුදෙනු ගැන කියනවා, නියෝජ්‍ය පොලිස්පත්විරයා පාතාලයේ ඇතුම්ත් ගැන දුන්නු සහතික ගැන කියනවා. බැඳු බැල්මට බරපතල කාරණා ගණනාවක්.

මම හිතන්නේ නැහැ කෙනෙක් කිසීම වගකීමකින් තොරව මේ විධියේ බරපතල ප්‍රකාශයක් කරයි කියා. ඔපු කියනවා තමන් සනුව හඩු පටි පවා නිබෙන බව. මේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පත්විරයාට නිබෙන වෛද්‍යා අන්තවලයෙන්ම අන් අඩංගුවට අරගෙන පරික්ෂණ කරන්නට තරම් බරපතලයි. බැංතුමන්ලා ඒක කළේ නැහැ. ඒ වාගේම විරතමාන පොලිස්පත්විතුමා ගැනන් කියනවා. රැයේ පෙරරේඛ පාසලකට හිල්ලා භාමුදුරුවන්ට "බඩා" කියලා කිවෙලි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවස්කාන්)  
(The Hon. Speaker)

අදාළ කාරණය ගැන අහන්නකෝ ගරු මන්තිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු ඩිරුවන්ස්)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

"ආතල්" කියලන් කිවෙලි. ලංකා ඉතිහාසයේ පහළ වූණු ජේකරීම පොලිස්පත්නි.

ගරු ඇම්තිතුමති, එම නිසා අපි බැංතුමාගේන් අහන්නේ ඒ අදාළ නියෝජ්‍ය පොලිස්පත්විරයා අන් අඩංගුවට අරගෙන පරික්ෂණ කරනවා වෙනුවට ඔහුව මේ පරික්ෂණවලට තවදුරටත් බලපෑම් කිරීමට ඉඩ ලැබෙන ආකාරයට කටයුතු කර තිබෙන විට මේ පරික්ෂණය සවාධීනව කෙරෙයි කියා අපි කොහොමද විශ්වාස කරන්නේ?

**ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිළු ආර්.එම්. රංජිත් මත්තුම පණ්ටාරා)

පොලිස්ප ගැන විනය කටයුතු කළ හැක්කේ පොලිස් කොමිසම්වය පෙරයි. අපි මූලික විමර්ශන කටයුතු කර ඒ පිළිබඳව

[ගරු ආර්ථි. රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර මහතා]

පොලිස් කොමිසමට වාර්තා කරනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි අදාළ පරික්ෂණය කරනවා. ඒවා ගැන නිබෙන සාක්ෂි බලලා,- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මූලික පරික්ෂණය කර ඇපි අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඉනා ඉක්මනින් ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්නවා, හය වෙන්න එපා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරකள්)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, මේක ගැන දිග විවාදයකට යන්නට බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරය)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)  
බොහෝම ස්ත්‍රීනියි, ගරු කථානායකතුමානි. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ව්‍යුදුදේව තානායක්කාර මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත් ටාක්ස්තේව නාජායක්කාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමානි, පැහැදිලි කිරීම ලබා ගන්න අපට අවස්ථාව දෙන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

පැහැදිලි කිරීම ලබා ගන්න. ඔය උත්තරයන් දිලා, මෙතැනින් එහාට, We have to get back to the Business of the Day. [බාධා කිරීමක්] Wait, just calm down, Hon. Members. කියන්න ඉස්සර කළබල වෙනවා.

**ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරය)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමානි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා විසින් මතු කරනු ලැබූ ප්‍රශ්නයට ගරු ඇමතිතුමා ලබා දැන් උත්තරය අනුව මෙහි බර, පරිමාව, ගැඹුර පිළිබඳව මට දැනෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමානි, මෙතැනු ප්‍රධාන කාරණ හතරක් නිබෙනවා. පළමුවැනි කාරණය, -[බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමානි, පළමුවැනි කාරණය තමයි, මේ කුමන්තුණය, -[බාධා කිරීමක්]

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

Let the Hon. Minister reply. ගරු ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරය)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමානි, ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව එතුමා සහතික කරනවාය කියනවා. හැඳුනී සාන්න කුමන්තුණයේ අනික් පැන්නේ ඉන්නේ නිව්වූ ආරක්ෂක ලේකම්තුමා; ගෝජාහය රාජපක්ෂ මැතිතුමා. එතුමාට කිසිම ආරක්ෂාවක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය.

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ප්‍රශ්නය අහන්න. Then, let the Hon. Minister reply.

**ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරය)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමානි, පළමු කාරණය,-

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, ප්‍රශ්නය, -[බාධා කිරීමක්]

**ගරු ඩිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරය)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතුමානි, මේ රටේ පුරවැසියෙක් බරපතල හෙළිදරවි කිරීමක් කරනවා. ඒ වාගේම, බඛතුමාගේ පොලිසියට ඇවිල්ලා එතුමා ඒ සම්බන්ධ පැමිණිල්ල හාර දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] සමාවෙන්න. මොහොතක් අහුම් කන් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමානි, පළමුවැනි කාරණය, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මැතිතුමා කිවිවා වාගේ මේ කුමන්තුණය කරනු ලබන්නේ තුස්ත විමර්ශන කොට්ඨාසය හාර නියෝජ්‍ය පොලිසිපත්වරයා. දෙවැනි කාරණය, මූල්‍ය මේක ත්‍රියාත්මක කරන්න උත්සාහ ගන්නේ පාතාලය හරහා. තුන්වැනි කාරණය, මේ පාතාලය සහ පොලිසිය සම්බන්ධිකරණය කරන්නේ පොලිසිපත්වරයා. පොලිසිපත්වරයා! ඒ නිසා මේක සැහැල්ලුවෙන් ගන්න පුව්වන් කාරණවක් නොවෙයි. හතරවැනි වැදගත් කාරණය, කිසිදු රාජ්‍ය මාධ්‍යයක් මේ කුමන්තුණය පිළිබඳ පුව්වන් ගන්නේ නැහැ. ඇයි ඒ? මොකක්ද ප්‍රශ්නය? මෙහි නිබෙන්නේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා සාන්නය කිරීමේ කුමන්තුණයක්.

ගරු කථානායකතුමානි, අවුරුදු 152ක් පැරණි පොලිස් දෙපාර්තමේන්තු ඉතිහාසයේ පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවට එල්ල වෙවිට බරපතලම වෙද්දනාව මේක.

ගරු කථානායකතුමානි, රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා විධියට ජනාධිපතිතුමා මේක කොයිතරම් සැහැල්ලුවෙන් ගන්නවාද කියලා මම දැන්නේ නැහැ. ඒක මට තෙවරන්නේ නැහැ. ඒක මට අදාළත් නැහැ. නමුත්, ජනාධිපතිවරයාත් මේ කාරණය දිහා මෙහෙම උපේක්ෂාවෙන් බලාගෙන නිවේත්, -පොලිසිපත්වරයා අර කොටපොලදී කිවිවා වාගේ, - පොලිසිපත්වරයා ඇවිල්ලා ජනාධිපතිතුමා දිහා බලලා කියවි, "අම්මට පුව්වා! මූ තවම ඉන්නවා නො?" කියලා. එකක්ද, මේ බලා ගෙන ඉන්නේ!!

**ගරු කථානායකතුමා**

(මාණ්ඩුමිත් යාපනායකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමා.

**ගරු ආර්ථි. රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර මහතා**

(මාණ්ඩුමිත් ආර්ථි. රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමානි, මේ සම්බන්ධව අපක්ෂපාතී පරික්ෂණයක් පොලිසියෙන් කරනවා. ඒකේ කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අවිරුදු ජනාධිපතිතුමා අපේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා. එතුමාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක අංශත්,

පොලිසියත් ඒ කටයුතු කරනවා. අනික් පුද්ගලයා ලංකාවේ පුරවැසියෙකු නොවූන්, ඔහුට අවශ්‍ය ආරක්ෂාව ලබා දෙන්නත් අපි කටයුතු කරනවා. මම කියන්න තිබෙන්නේ එපමණයි.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහෝම ස්තූතියි.

මම සම්බන්ධයෙන් වාද විවාදයකට යන්න අමාරුයි. අපට මෙ කටයුත්ත මෙතැනින් නවත්වන්න වෙනවා.

#### ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු වාසුදේශ්වර නානායකකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

නැති සිටියේය.

සුදුන්තාර්.

rose.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

We have a lot of work today. We have gone beyond the allotted time. ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මැතිතුමාට මම අවස්ථාව දෙන්නම්. අනික් මෙත්තීතුමන්ලා කියු දේවල් නැවත කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. අප්‍රත් දෙයක් තිබෙනවා නම් කියන්න.

#### ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු වාසුදේශ්වර නානායකකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම කියන්නේ අප්‍රත් දෙයක්. ගරු කථායකතුමා, සමා වෙලා ඔබතුමා ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්නේ.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

මම ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්නේ.

#### ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු වාසුදේශ්වර නානායකකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම මෙයි වගකීම දන්නවා. මම මේ කාලය නාස්ථි කරන්න භද්‍යනවා නොවෙයි. ඔබතුමාට කිය යුතුයි, මම පොලිස්පතිතුමා තබා ගෙන මේ පරික්ෂණය කරන්න බැහැ කියන එක.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

Yes, that is a point.

#### ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු වාසුදේශ්වර නානායකකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

සේතුව මම කියන්නම්. මේ වේදනාවට ලක් වී සිටින නාලක ද සිල්ලා කියන නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයාව මිට වික වෙළාවකට ඉස්සෙස්ල්ලා පොලිස්පතිතුමා විසින් කැළණිය පන්සලට එක්කර ගෙන තිහිල්ලා තිබෙනවා, බේදි පුජාවකට. මම මේ කියන්නේ ඉතා වගකීමෙන්. අපේ පොලිසිය භාර අමතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය අහනවා. මේ අපරාධය; මේ මහා සානන සැලසුම් ගැන දැනට වේදනාවට ලක් වී සිටින මේ මතුස්සෙයාව පොලිස්පතිතුමා විසින් බේදි පුජාවලට එක්කර ගෙන යනවා නම්, ඒ දෙදෙනා අතර තිබෙන සම්බන්ධය ඉතා ප්‍රබල සම්බන්ධයක්.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

අමතිතුමා ඒ ගැන අවධානය ගොමු කරන්න. මේ කරුණ මිට වඩා දිගට ගෙන යන්න දෙන්න බැහැ. Do not repeat the same thing.

#### ගරු වාසුදේශ්වර නානායක්කාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු වාසුදේශ්වර නානායකකාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අන්න, websitesවල ප්‍රවාරය වනවා. [බාධා කිරීම්]

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

You have finished it. So, you do not have to repeat that.

#### ගරු ආර්.එම්. රංජිත බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු ආර්.එම්. රංජිත මත්තුම පණ්ටාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථායකතුමාගෙන් අහගන්න කියන්න. මම දන්නේ නැහැ, ඒවා ගැන.

#### ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු සෙහුරාන් සොමසිංක)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

නැති සිටියේය.

සුදුන්තාර්.

rose.

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මත්තීතුමා කියන්න. But, do not repeat the same thing. එක ප්‍රශ්නයම නැවත අහන්න එපා.

#### ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු සෙහුරාන් සොමසිංක)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

No, it is not the same thing.

#### ගරු කථායකතුමා,- [බාධා කිරීම්]

#### ගරු කථායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවසරක්)

(The Hon. Speaker)

දැන් track එක් යනවා පෙනෙනවා. [බාධා කිරීම්] I cannot allow anymore.

#### ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු සෙහුරාන් සොමසිංක)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු කථායකතුමාගෙන්, දන් මේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිතුමා සේතුන මාරු කරන්නේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයට. මේ අනි වෙළා තිබෙන බරපතල තත්ත්වය තුළ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය ඉතාම වැඩගත් අංශයක් බවට පත්වනවා. ගරු කථායකතුමාගෙන්, එතෙකාට මේ පරික්ෂණ කිසිසේන්ම ස්ථාධිත තිබූ අංශය මාරු කිරීම් එතුමාට, එතුම්ලාගේ කණ්ඩායමට, පොලිස්පතිතුමාට තවදුරටත්

[గර్వ గైబాన్ సెప్టెంబర్ అభివృద్ధి]

මෙම පරික්ෂණ කරන්න වාසයක් බවට පත්වනවා. ඒ හින්දු බඩුතම්ලේ මෙම ස්ථාන මාරුව කරලා නිබෙන්නේ කිසිසේත්ම යුදු තැනකට තොටෙයි.

గරු අර්.එම්. පද්ම ඉදයාන්ත ගුණසේකර මහතා  
(මාණ්‍යමිතු ආර්. එම්. පත්ම මහතා කුණුසෙකර)  
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)  
ගරු කළානායකතුමති, මට වැදගත් කාරණවක් කියන්න  
බනවා.

**గර್ವ ಕಲ್ಯಾಂಶಾಯಕವುಂಳ**  
(ಮಾண್ಯಪುರು ಸಪಾನ್ಯಾಯಕಾರ ಅವರ್ಕಳೆ)  
(The Hon. Speaker)  
ಶಿಕ್ಷಣ ಮಹಿಳೆಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿಭಾಗ.

ගරු අර්. එම්. පද්ම උදයාශන්ත ගුණසේකර මහතා  
 (මාණ්‍යප්‍රංශී ආර්. එම්. පත්ම ඉතායාරාත් කුනෑසේකර)  
 (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කාර්යාලයකුමත්, මට වැදගත් කාරණවල් කියන්න  
 නිබෙනවා. මා මේ කාරණය කියන්නේ වගකීමෙන් යුතුවයි. මේ  
 වනවිට "නෙන් නිවුස්"හි වාර්තා වෙනවා, "දැඩි කළා බහු ලක්  
 වුණු තුස්ත විමර්ශන ඒකකයේ නියෝග්‍රා පොලිස්පති නාලක ද  
 සිල්වා තවත් ජේත්තයිතම පොලිස් නිලධාරියකු සමඟ කැලුණිය  
 රජ මහා විභාරස්ථානයේ බෝධි පුරා පින්කමකට සහභාගි වූණා"ය  
 කියලා.

ஏற்க கல்லாயக்குறவு  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
இதை முடிவு கொடுக்கலா. Let us finish that matter.

ගරු කනක හේරත් මහතා  
(මාண්පුමිකු කණක තොරතු)  
(The Hon. Kanaka Herath)

ନୌତି ପିଲିଯେଦ୍ୟ.  
ଏମୁନ୍ତତ୍ତ୍ଵାର.  
*rose.*

గර్వ కప్పాడికన్నట్టం  
(మాణస్పుమిత్ర చపాన్హాయకర్ అవర్కస్)  
(The Hon. Speaker)

గරු ආර්. එම්. පද්ම ඉදායාශනත්ත් ගුණසේකර මහතා  
 (මාண්‍යුම්පු ආර්. එම්. පත්ම මහතා මහතා ගුණසේකර)  
 (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)  
 නැතුව සිංහල තාමිල්බුද්ධ රෝගීන් මෙහි -

గර్వ కట్టానాయకవులూ  
(మాణ్ణపుమిక్క చపాన్నాయకర్ అవార్కస్)   
(The Hon. Speaker)  
శేఖ విష్ణువున్న తీవ్రా రిహాబ్ లో

గරු මහින්දානන්ද අලුත්ගෙලගේ මහතා  
 (මාස්ස් ප්‍රාථමික මධ්‍යීන්තතාභාෂ්‍ය අවශ්‍යකමකේ)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

గරු කනක හේරත් මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජිත් කණක තොරතු)  
(The Hon. Kanaka Herath)

ତରୁ ଆମିତିନୁମି, ପାଞ୍ଚଟିଯ ଶତିଯେ ବୁଝନ ଶିମରଣ ଲୋକଙ୍କେ  
"ଜେହାଦିପର୍ଦ୍ଦ" ଲିରଣ୍ୟେ ଭୁଲକୁଳିଲିବ ନୈତିଲେଲା ନିବେନିବା. ତାଙ୍କୁ  
ଆତ୍ମତନ୍ତ୍ର, ନାଦ୍ୱେଦି କିମ୍ବା ଧୂର ଗନ୍ଧନ ଅଭିଭାବି. ଲୋକଙ୍କୁଳିବ  
ଗେନ ଗିରିନ ନିବେନ୍ତିରେ, କିମ୍ବା ଲୀଡ ହୋରକମି କାଲେ, ଲୋକଙ୍କୁଳିବ  
ପରିକ୍ଷେଷ୍ୟକୁ, ଶିମରଣଯକୁ କରନିବାର କିମ୍ବା ଧୂରଗନ୍ଧନ  
କ୍ଷେତ୍ରରେ.

ගරු ආර්.මිල. රංජිත් මද්දුම නේවාර මහතා  
( මාණ්ඩපාති ආර්.එම්. රංජිත් මත්තුම පන්තාර )  
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ଇବନ୍ତା ଶେ ଜମିବନ୍ଦୀର ଲିଖିତ କରୁଣ୍ଣ ଉଚ୍ଚିପତ୍ର କରନ୍ତା. ଅଟି ଶେ ଜମିବନ୍ଦୀର ଦେଣ୍ଟ ଆରିକ୍ଷିତ ଯାଏକୁ କରନ୍ତାମାତ୍ର. ଶେ ଗନ୍ଧ କିମ୍ବା ପ୍ରୟୁଷନୀଯକୁ ନୀତିରେ.

గරු ක්‍රියාත්මකත්ව  
(මාණ්‍යම්පියික සපාන්දායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
රේලඛට, ගරු මහින්ද්‍රනත්ද අලත්ව

repeat කරන්න බැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(මාහැන්දානන්ද මහතා නිර්තාගැනීත අවශ්‍යතමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
I will not repeat, Sir.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජිත වාසුදේව නානායක්කාර)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

**ஏரை கல்லூரியகானுமா  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)**

గරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා  
(මාණ්ඩුපිළි වාසුදේව නානායක්කාර)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)  
එබනතු මා නැවැත්වා.

గර్వ కులానూయకత్వం  
(మాస్టర్ ప్రైమిస్ సపార్నాయకార్ అవర్కాన్)  
(The Hon. Speaker)  
గర్వ లభించునన్డ ఆట్లాంగెలెగే లెన్జీన్లుమని, లోకస్థానిల్లో?

ගරු මහින්දානාන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
 (මාස්‍යාචුසේට් මධ්‍යින්තානාන්ත අව්‍යතිකමකේ)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කළානායකතුම්ති, මා මේ කාරණය පෙළීසිය හාර ගරු  
 ත්‍යාත්‍යත්ත්මාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ පැමිණිල්ල

කිරීමෙන් පසු පළමුවන ද්‍රව්‍යේ පොලිස්පත්වරයා ඒ පිළිබඳව මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පැවැත්වා වා. මේ පරීක්ෂණය පවත්වන්න කළින්, මේ පැමිණිල්ල කළ නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් CID එක කටුන්තරය ගන්න කළින්, පොලිස්පත්වරයා කියනවා, "මේ හඩ පටය ගැන සැකකි" කියලා. පරීක්ෂණය පවත්වන්න කළින් පොලිස්පත්තිතමා එහෙම කියන්නේ කොහොමද? පරීක්ෂණය පවත්වන්න කළින්, කටුන්තරය ගන්න කළින්, හඩ පටය අහන්න කළින් පොලිස්පත් මාධ්‍යයට කියනවා, හඩ පටය ගැන සැකකි කියලා. එයින්ම තේරෙනවා නේ, පොලිස්පත් කොහොද ඉන්නේ කියලා. එය පළමුවන කාරණයයි.

දෙවන කාරණය මෙයයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. රේයේ පැය 10ක් නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් කටුන්තරය ගන්න. ඔහු මහජාවර පුද්ගලයේ පදිංචි පුද්ගලයෙක්. මේ වනකොට ඔහු විදේශ රටකට පත්නන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා; හඩන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා; විදේශ රටකට පිට මං කරන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා. කරුණාකරලා ඔහුට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න. රේයේ සිට ඔහුගේ පොලිස් ආරක්ෂාව ඉවත් කළා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන ගියෙන් මේ නැඩුව සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වෙනවා. ඒ නිසා ඉතාම අවදානම් තන්ත්වයක් තිබෙනවා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන යන්න මේ වනකොට සියලු සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතමා, මේ කාරණය බෙනුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

**ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මදුදුම බණ්ඩාර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආර්.එම්. රංජිත් මත්තුම පණ්ටාරා)  
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

එ පුද්ගලයා කියනවා නම් පැමිණිල්ල කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔහුට ආරක්ෂාව විනැශ කියලා, එවැනි පුද්ගලයෙකුට ආරක්ෂාව දෙන්න අපි ලැස්තියේ.

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)  
බොහෝම ස්තූතියි. ඒ කාරණය දැන් ඉටරයි. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මහින්දානන්ද අපුත්ගමගේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
ගරු කාරුනායකතුමා, point of Order එකක් තිබෙනවා.

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)  
Point of Order නැහැ.

**ගරු මහින්දානන්ද අපුත්ගමගේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
ගරු කාරුනායකතුමා, පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)  
දැන් ප්‍රශ්න නැහැ. බෙනුමා පැහැදිලි කළා. බෙනුමා සාධාරණ වෙන්න. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු රාජියක් තිබෙනවා. මේ කාරණයේ තිබෙන වැදගත්කම නිසා තමයි මා සැම මන්ත්‍රිවරයෙකුම කරා කරන්න අවස්ථාව දුන්නේ. මේ, පැල් බැඳෙගෙන කරා කරන්න අවස්ථාවක් නොවේ. එහෙම දෙයක් මට කරන්න බැභැ. එක වතාවක් අවස්ථාවක් දුන්නාම දෙවන වතාවෙන් බලාපොරුන්තු වෙන්න එපා. එක අසාධාරණයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ 225දෙනෙක් ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මට බැඳුන්නාට කමක් නැහැ. බව, කියන්න.

**ගරු මහින්දානන්ද අපුත්ගමගේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

රටේ ජනාධිපත්වරයාට එරෙහි කුමන්තුණයක් ගැනයි මේ කියනෙන්.

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාව වාගේ මටන් ඒ ගැන හැඳිමක් තිබෙනවා. ඒ ගැන මටන් කරා කරන්නම්.

**ගරු කාවන විදේශේකර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු කරුණ බණ්ඩාරාසේකරා)  
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

**නැහු සිටියේය.**  
සුදුන්තාර.  
rose.

**ගරු මහින්දානන්ද අපුත්ගමගේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

**ගරු කාරුනායකතුමා, -**

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාව අවස්ථාව දුන්නා. ගරු කාවන විදේශේකර මන්ත්‍රිතුමා කරා කරන්න.

**ගරු මහින්දානන්ද අපුත්ගමගේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු මහින්දානන්ද අව්‍යුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමාව අගමැනී කරන්න -

**ගරු කාරුනායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිකු ආරක්ෂාව අවර්කන්)  
(The Hon. Speaker)

නැහැ, මට සිනැකමක් නැහැ. මට සිනැකම තිබෙන්නේ බෙනුමා වාවි වෙන එකයි.

**ගරු කාවන විදේශේකර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිකු කරුණ බණ්ඩාරාසේකරා)  
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු කාරුනායකතුමා, මා මේ කාරණය ගරු ඇමතිතමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ අවස්ථාවේ නියෝජන පොලිස්පත්වරයෙකුට විරුද්ධව බරපතල වේදනාවක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා. මිට පෙර මේ වාගේ වේදනාවක් එල්ල වූණ, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපත්වරයාට විරුද්ධව. හැඳිය එතුමාව විරුද්ධව වේදනාවක් එල්ල වූණත්, මේ රටේ අධිකරණයෙන් අඩුම තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයටත් තහනම් කෙලේ නැහැ. ඒ පරීක්ෂණය පටන් ගන්න කළින් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපත්වරයා රටේ පැනලා ගියා. දැන් මේ නියෝජන පොලිස්පත්වරයා පිට රට යන්න උත්සාහයක් ගන්නවාය කියලා අපට ආර්ථියක් තිබෙනවා. ඔබතුමාවේ විශේෂයෙන් එතුමා වෙනන් ස්ථානයකට ස්ථාන මාරු කිරීමක් කරනවාට වඩා අධිකරණයට කරුණු වාතා කරලා, අඩු තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයටත් තහනම් කරලා එතුමා පිළිබඳව යම්කිසි පරීක්ෂණයක් කරන්නය කියන ඉල්ලීම මේ අවස්ථාවේදී කරනවා. එහෙම නැත්නම් අර්ජුන මහෙන්ද්‍රන් වගේ -

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි. අවසන් කරන්න.

**ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු ආර්.එම්. රංජිත් මත්තුම පණ්ටාරා)  
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)  
ලේ සම්බන්ධව අපි අවශ්‍ය අයට දැනුම දෙනවා, හය වෙන්න  
එතා.

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)

**නැති සිටියේය.**  
සුදුන්තාර.  
rose.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි. තාරක බාලසුරිය මන්ත්‍රීතුමා කරන්න. එතුමාගේ  
කරාවෙන් පස්සේ මේ කාරණය ගැන කරා කිරීම අවසාන  
කරනවා.

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
ගරු කරානායකතුමා, රජය ලේඛී ත්‍රියාවක් පිළිබඳවයි අපි  
කරා කරන්නේ. මේ පිළිබඳව කරා කිරීම අසාධාරණය කියා  
කියන්න එපා. මන්ත්‍රීවරුන්ට කරා කරන්න වෙළාවක් දෙන්න.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
එතුමාව කරන්න අවස්ථාව දැන්නා නේ. ඉතින් කරා  
කරන්න.

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
ලේක තමයි. අසාධාරණය කියන්න එපා, මන්ත්‍රීවරුන්ට කරා  
කරන්න වෙළාවක් දෙන්න.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
වෙළාව දැන්නා. එක් කෙනෙකුට පැල් බැඳෙනෙ කරා කරන්න  
අවස්ථාවක් නැභැ නේ. ඔතුමා කරනවාද, නැදේද?

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
This is reasoned.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ඔතුමා කරනවාද, නැදේද?

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
ලේ ගැන තමයි මා කියන්නේ.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ඉතින් කරා කරන්න අවස්ථාව දැන්නා නේ. බණ කියන්නේ  
නැතුව කරා කරන්න.

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
මතුමා අසාධාරණය කියනවා නේ. ඒක අසාධාරණ නැභැ.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
බතුමා කරනවාද, නැදේද? ඉතින් කරා කරන්න.

**ගරු තාරක බාලසුරිය මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු තාරකක පාලකුරිය)  
(The Hon. Tharaka Balasuriya)  
"මලික" එක දිලා නැභැ, ගරු කරානායකතුමා.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
"මලික" එක දිලා තිබෙන්නේ.

**ගරු සිසිර ජයකාධි මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සිසිර ජයකාධි)  
(The Hon. Sisira Jayakody)

**නැති සිටියේය.**  
සුදුන්තාර.  
rose.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
ගරු සිසිර ජයකාධි මන්ත්‍රීතුමා කරන්න.

**ගරු සිසිර ජයකාධි මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සිසිර ජයකාධි)  
(The Hon. Sisira Jayakody)  
ගරු කරානායකතුමා, ගරු දිනේන්ත් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මේ  
ප්‍රාග්ධනය යෙමු කළේ ගරු අගමැතිතුමාවයි. ගරු අගමැතිතුමා මේ  
අවස්ථාවේ මේ ගරු සහාවේ ඉන්නවා. වෙන ප්‍රාග්ධනවලදී නම්  
භාම්දම උඩ පැහැලා ගැන අගමැතිතුමා විනිශ්චය සපයනවා,  
පොලිස්පතිතුමා වාගේම. දැන් මේ වෙළාවේ ගරු අගමැතිතුමාව  
මේ ගැන උත්තරයක් දෙන්න පූලවන්.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු සපානායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි, ඉද ගෙන්න. ඒක අවසානයයි.

ගරු අගමැතිතුමා.

**ගරු රතිල් වික්මසිංහ මහතා**  
(මාණ්‍යුම්පිතු රතිල් වික්මසිංහ)  
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කරානායකතුමා, මේ ගැන අපේ නීතිය හා සාමය  
පිළිබඳ ඇමතිතුමා කිවිවා, එතුමා ඒ කරුණු වික තක්කේම ලබා  
දෙන්නම් කියලා. ගරු කරානායකතුමා, අනෙක් කාරණය,  
සිම්ප්‍රදායයක් හැටියට විභාගයක් පවත්වනකාට සියලුම කරුණු

හෙළි කරන්නේ නැඳු. එතුමා පොලිසියට හිඹිල්ලා ඒ සම්පූර්ණ කරුණු සොයා ගත්තා. එතුමාත් මට කිවිවේ, මේ ඔක්කෝම දැනට කියන්න උවමනා නැඳු, සාක්ෂි තිබුණාම, සාක්ෂි අනුව අපි තියා කරන්නම් කියලා. එතුමා නීතිය කියලා තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා අපේ ජනාධිපතිතුමා ගැන දක්වා තිබෙන උනන්දුව ගැන මම ස්තුති කරනවා. එහෙත් එතුමා ජනාධිපති අපේක්ෂක හැටියට ඉතුන්කොට එතුමාගේ ආරක්ෂාව ඉවත් කරන්කොට මෙතැන කඩු කළ කළේ? [බාධා කිරීම්] කඩු මෙතැන කඳා කළේ? [බාධා කිරීම්] මේ කැක්කම ඒ වෙළාවේ තිබුණාද? [බාධා කිරීම්] දැන් මම කඳා කරන්නේ නැත්තේ ඇය කියලා ඇඟුවා. මේ පොලිස්පතිතුමාට කිවිවා. ඒ වාශේම ජනාධිපතිතුමාන් කියා තිබෙනවා. ඒ විභාගයෙන් පස්සේ ගත යුතු පියවර කුමක්ද කියලා අපට වාර්තා කරන්නම් කිවිවා. [බාධා කිරීම්] ගෙයාහාය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට තීවිත තරජනයක් තිබෙනවා කියලා එතුමා තිබෙනවාන්, එතුමාට ඇවිල්ලා අපන් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න පුළුවන්. මම අන්නා හැටියට මේ ද්‍රව්‍යවල එතැන යන අරුවුදය අනුව සමහර වෙළාවට අපට ඒ සඳහාන් ආරක්ෂාව ලබා දෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඒ ගැනත් කිස්ම සැකයක් තියා ගන්න එපා. මේකෙනෑ නිකම් දේශපාලන වාසි ගන්න හදන්න එපා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඇමතිතුමාට කිවිවා, ඕනෑම කරුණක් කියන්න කියලා. මේ ප්‍රශ්නය ආරම්භ කළේ ජනාධිපතිතුමා ගැන කියලා; අන්තිමට අවසන් කළේ, පොලිස්පතිතුමා ගැන කියලා. ජනාධිපතිතුමා සාතනය කරන්න සූදානමක් තිබෙනවා කියලා දිනෝණු ගුවවරදන මැතිතුමා ප්‍රශ්නයක් නැඟුවා. ඒ ප්‍රශ්නය අවසන් වෙළා තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමාගන්. [බාධා කිරීම්] ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමා එකක් වෙන්න ඇති. [බාධා කිරීම්] පොලිස්පතිතුමාගේ අඩුපාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒවාන් හෙළි වෙයි. පොලිසිය විභාග කරන්කොට පොලිසිය ඇතුළෙන්ම මේවා එයි, අඩුවක් තිබෙනවාද, ගොදු, නරකද මොකක්ද කියලා. ඒ විභාගය කර ගෙන යන්න ඉඩ දෙන්න. ජනාධිපතිතුමා කියපු හැටියට CID එකට හාර දිලා,-[බාධා කිරීමක්] බව. පොලිස් කොමිෂමෙන්න් කිවිවා. දැන් මේ හැම එකකෙනාම කියා තිබෙනවා. පොලිස්පතිතුමා කියා තිබෙනවා; ජනාධිපතිතුමා කියා තිබෙනවා; පොලිස් කොමිෂම කියා තිබෙනවා; මම කියා තිබෙනවා. දැන් විභාගව එනකුද නොන්. [බාධා කිරීම්]

## గරු ස්‍රීයානි විජේවික්‍රම මහත්මිය (මාණ්‍යප්‍රංශීය ත්‍රිත්‍යාමති ප්‍රාදියාණි විජේවික්‍රම) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ନୈତି କ୍ଷେତ୍ରରେ  
ଏମୁନ୍ତତ୍ତ୍ଵାର.  
*rose.*

గර్వ కట్టానూయకభూతా  
(మాణసపుటి చపాన్హాయకర అవార్కస్)   
(The Hon. Speaker)  
గర్వ రాత్మ ఇల్లానుష్ఠానియి. ఎండ్రు గానమిండ తిరుప్తా క్రిందినో?

ගරු ශ්‍රීයානි විජේවිතුම මහත්මිය  
(මාණ්‍යප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර ශ්‍රීයානි විජේවික්කිරාම)  
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

இல. காரண எடுக்கி வியன்ன நிவேநவு, ஏரை கல்லூரியிலிருந்து. மேல் காரணய ஒதும் வரப்பட்டல் காரணயே ஏரை கல்லூரியிலிருந்து. மேல் ரவே ராஜங் நூயகியான், சீ. வாங்கு மேல் கேள்விய ராஜபக்ஷ தீவிப்பு ஆர்க்காக லேக்குமின்மூன் ஸுதநய கிரிம் ஸ்திரின்வெண்டு மேல் சீட்டீயவு அநூல் நியேசுப் பொலீஸ்பதிவரய விறை விசை தகவுமீது லஞ் கரலா அந் அவி-தூவு டெ பூதுகீ, ஏரை கல்லூரியிலிருந்து. ஸுமாநூயெண் அபராயகவு சுமின்வெண் காரணயே நிவேநகோவு உத்தேசேல்லாம் சீக்கீடு கரன்னே. சீ. வாங்கு மேல் பொலீஸ்பதிவுமூன்வே கார்ய ஹராய ஜூ ஆங்குவே ஒன்ன மன்னிவரி வி஦ியவு அப்பது சுதிலிகோவு பந் விய

ନେବାହୁକିଛି, ଗର୍ଦ୍ଧ କରାନାଯକଙ୍କଠିମନ୍ତି. ଲେ ନିଷ୍ଠା କରୁଣାକରଳା ଏହି  
ପୋଲିସ୍‌ପତ୍ରିଵିରଯା ମେ କାରଣ୍ୟେନ୍ ଦୁଇବୀରୁ କରଲା, ନାହିଁ  
ପୋଲିସ୍‌ପତ୍ରିଵିରଯେକୁ ପତ୍ର କରଲା, ପରିକଳନ କରିପୁନ୍ଥା ଆରମ୍ଭ  
କରନ୍ତିର କିମ୍ବା ଦେଖିଲା ନାହିଁଲାବୁ, [ବାଦି କିମ୍ବିଲା]

ஏரை கல்லூரியின் முனிசிபல் தலைவர்  
(The Hon. Speaker)

ගු. ඩී. වි. ටානක මහතා  
(මාණ්‍යමිත්‍ය දි.වී. තානක)  
(The Hon. D. V. Chanaka)

ନୈତି ଚିଲିଯେସ.  
ଏମୁନ୍ତତାର.  
*rose*

**గරු කිරීනායක්තිමා**  
(මාණ්ඩුපිටි සපානාරායකර් අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි. අවසාන අවස්ථාව, ගරු ඩී.එෂ. ව්‍යාපෘති  
මත්තිතමා කළා කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ඩී. ඩී. වානක මහතා  
(මාණ්‍යමින් දි.ඩී. සානක)  
(The Hon. D. V. Chanaka)  
මයික් එක දුන්නේ නැහු.

గර్వ కలుహాయకతులు  
(మాణసపుటికు సపానగాయకర్ అవార్కస్)  
(The Hon. Speaker)  
గర్వ లెన్సేషన్లు కలు కరనును. లిఫెక్స్ లిక్ డిలూ తిబెన్నెనో.

**ගරු ඩී. වී. වානක මහතා**  
 (මාණ්ඩුමිරු දු.වී. සානක)  
 (The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කතානායකතුම් අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ස්තූතියි. මට  
 අගමැතිතුමාගෙන් අහන්ත තිබෙන්නේ ඉතාම සරල ප්‍රශ්නයක්.  
 ඔහුමා අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මැතිතුමා පිළිබඳ වගකීම ගන්තා  
 වාරෝම්-

## ஏரி கல்லூரியகாத்துமா (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

එම මේ කාරණයට අදාළ එකක් නොවෙයි; that is not relevant.

ගරු ත්‍යාර ඉඩනිල් අමරසේනා මහතා  
 (මාණ්‍යප්‍රාථමික ත්‍යාර එම්බුම් ආමරසේනා)  
 (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කළුනායකත්වම් අද මේ මත් වන කාරණය පිළිබඳව යම් වැදගත්කමක් තිබෙනවා තමයි. ඒ එක්කම අපි ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමන්ත්‍රාට ස්න්න්ච්වන්ත වෙනවා, අපේ ජනාධිපතිත්තමාගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව උනන්ද වීම පිළිබඳව. භැංකියේ වර්තමාන ජනාධිපතිත්තමාට අවස්ථා ගණනාවකිදීම ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා, එතුමා 2015 ජනවාරි 08වන දා ජනාධිපතිවරණයෙන් දිනුවේ නැත්තම්, බඟ ගණනක් යට වළැල්ල ඉවරයි කියලා. එතකෙට ජනාධිපතිත්තමාට ඒ කාලයේ- [බාධා කිරීම්]

గර్వ కప్పానాయికన్నామా  
(మాణ్ణపుయిక్క చపాన్తాయకర్ అవసర్కానీ)  
(The Hon. Speaker)  
గర్వ లెన్జీనీలు, శిల్ప కర్మను  
నెన్నిడి. [బాధి తీర్చిమి]

[ගරු කථානායකතුමා මහතා]

මම දැන් අවස්ථාව ලබා දුන්නා නේ. ගරු රංජිත් ද සෞයිසා මන්ත්‍රීතුමා එක වතාවක් කථා කළා තේදි? එක වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා නේ. [බාධා කිරීම්] එක් වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා. දැන් අද ද්‍රව්‍යෙෂ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන අවස්ථාව. දැන් වැඩ වෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු රංජිත් ද සෞයිසා මන්ත්‍රීතුමාට මම අවස්ථාව ලබා දුන්නා. නැවත අවස්ථාව ලබා දෙන්න බැහැ. මම යිය දෙන්නාටම අවස්ථාව දුන්නා. ගරු විමල් විරවංශ මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු වාසුදේව නානායකීකාර මන්ත්‍රීතුමාටත් අවස්ථාව දුන්නා. විනාඩි පහ, පහ ලබා දුන්නා. අද දිනට තියෙන් වැඩ කටයුතු තිබෙනවා.

ගරු වී. රංජිත් ද සෞයිසා මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි රී. රංජිත් ත ජොය්සා)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
Hon. Member, what is the point of Order?

ගරු වී. රංජිත් ද සෞයිසා මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි රී. රංජිත් ත ජොය්සා)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

බොහෝම ස්තූතියි, ගරු කථානායකතුමානි. මම කලින් කථා කළේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමානි. මම කලින් කථා කළා නම් ඔබතුමාගෙන් නැවත අවස්ථාව ඉල්ලන්නේ නැහැ. ගරු මහින්ද්‍රන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහස් දැක්වීමේදී එතුමා කිවිව, "මේ සිදුවීම හෙළිදරව් කරපු නාමල් කුමාර නැමැති පුද්ගලයාට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න" කියලා. නීතිය හා යාමය පිළිබඳ ඇමත්තුමා කිවිව ඒ පුද්ගලයා ආරක්ෂාව ඉල්ලුවාන් ලබා දෙනවා කියලා. ආරක්ෂාව ඉල්ලුවාන් ලබා දෙනවා නොවේ, ගරු කථානායකතුමානි. ඊයේ වෙනකම් ඒ පුද්ගලයාට ලබා දී තිබුණු ආරක්ෂාව ඊයේ සටස ඉවත් කරලා තිබෙනවා. පරික්ෂණය හරියට කෙරෙනවා නම් ඒ පුද්ගලයා පොලිස් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න ඕනෑද? ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න කලින් ආරක්ෂාව ලබා දී හරියට පරික්ෂණ කරන එක ආණ්ඩුවේ යුතුකම නොවේයිද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි නලින් පණ්ටාර ජයමහා)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමානි, ඊයේ CID එක පැය 10කට ආසන්න කාලයක් පරික්ෂණ පවත්වා එම නිලධාරීන් විසින්ම පොලිස් ඒඟ රථයක නාවා නාමල් කුමාරව ඔහුගේ තිව්වම ඇරුවා. මේ කියන්නේ සම්පූර්ණ බොරුවක්. අපි අවශ්‍ය ආරක්ෂාව ලබා දී තිබෙනවා. ඊයේ CID එක බොහෝම ගොරවයෙන් ඒ පුද්ගලයා තිව්වම ඇරුවා. එම නිසා ඒ පුද්ගලයාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි පැමිණිලිකරවුන් ආරක්ෂා කරනවා; වින්තිකරවුන් ආරක්ෂා කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ පැමිණිලිකරවුන් ආරක්ෂා වුණේන් නැහැ; වින්තිකරවුන් ආරක්ෂා වුණේන් නැහැ. අපි නාමල් කුමාර විතරක් නොවේයි, සියලුදෙනා ආරක්ෂා කරනවා කියන එක වගකීමෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)

මම වහ විට පැයකට ආසන්න කාලයක් ප්‍රමාද වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] ගරු විමල් විරවංශ මන්ත්‍රීතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. බොහෝම ස්තූතියි. කරුණාකර වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් විරවං්‍ය මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ඩීමල් ඩීරාවං්‍ය)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
වෙන ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
අද වෙන ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ. කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

ගරු විමල් විරවං්‍ය මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ඩීමල් ඩීරාවං්‍ය)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)  
Point of Order එක මොකක්ද?

ගරු විමල් විරවං්‍ය මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ඩීමල් ඩීරාවං්‍ය)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමානි, ගරු විප්‍රයකළා මෙහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමිය විසින් කරන ලද LTTE එකට පක්ෂපාති, බෙදුම්වාදය ප්‍රවර්ධනය වන බරපතල ප්‍රකාශය ගැන නීතිපත්වරයාගෙන් උපදෙස් ඉල්ලා සිටි වට ඔබතුමා මේ පෙර වතාවක මේ ගරු සහාව කියා සිටියා. දැන් සති ගණනක් ගෙවී විසින් තිබෙන්නේ. නීතිපත්වරයා ඔබතුමාට අදාළ උපදෙස් ලබා දුන්නාද, ලබා දුන්නා නම් ඒ උපදෙස් ලොනවාද, උපදෙස් ලබා නොදුන්නේ නම් ඒවා ලබා ගැනීමට බලාපාරෙන්ත් වන්නේ කවදාද කියා මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කුමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍ර අවස්ථා)  
(The Hon. Speaker)

නීතිපත්වරයා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා කියා මා දැනුවත් කර තිබෙනවා. එතුමා අවශ්‍ය නීතිමය පියවර ගන්නවා. [බාධා කිරීම්] එතුමා දැනටම් නැඩු පැවරීමට පියවර අරගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් විරවං්‍ය මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ඩීමල් ඩීරාවං්‍ය)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
ගරු කථානායකතුමානි, ඒක නොවේයි ප්‍රශ්නය.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි නලින් පණ්ටාර ජයමහා)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
මෙය රිති ප්‍රශ්නයක් නොවේයි.

ගරු විමල් විරවං්‍ය මහතා  
(මාණ්‍යුම්‍යි ඩීමල් ඩීරාවං්‍ය)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

එම ඔබතුමා මේ ගරු සහාවේ කථානායකතුමා භාවිත එ ප්‍රශ්නයාවේ පොරුන්ද වූණා, මෙමෙන් ආන්ඩුතුම ව්‍යවස්ථාව උල්ල-සනය වේ තිබෙනවාද නැද්ද කිය නීතිපත්වරයාගෙන් විමසු දැන ගැනීමෙන් අනුරුද එම මන්ත්‍රීවරයේ රැඳ සිටිමට ප්‍රශ්නයාවේ දැරිද කියන කරුණ පිළිබඳ පියවර ගන්නවා කියා. පොලිස්ය පරික්ෂණයක් කර, බොරුව උසාවියක තැබුවක් පවරලා, තව විරාත් කාලයක් නිස්සේ නැඩුව අහලා, නැඩු file කැඳේ විසින්, ඒ ප්‍රශ්නයාව ගැන නොවේයි මේ අහන්නේ. අපි මේ ගරු සහාවේ ව්‍යවස්ථාව රකින්න, බෙදුම්වාදය ප්‍රවර්ධනය නොකරන්න දිවුරුම් දුන්නා.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

උසාවියේ නීරණය ලැබෙන තෙක් මට කිසිවක් කරන්න බලයක් නැහැ.

**ගරු විමල් වීරවාස මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ඩිම්පල බීරවාස)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඒ නොත්‍රීවරය මේ දියුරුම කඩ කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට ඔබතුමා මොකද කරන්නේ? අපි ඔක්කොම ඒ දියුරුම කඩ කළාන්-

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

මම කරන්නේ උසාවියේ නීරණය අනුව ත්‍රියා කිරීමයි. නීතිපත්වරයාගේ ත්‍රියාදාමය අනුව මම ත්‍රියා කරනවා. එතුමා උසාවියේ නඩු පවරලා තිබෙන්නේ. එතැනින් එහාට කරන්න දදයක් නැහැ. ගරුණාකර වාඩි වෙන්න.

දැන් ප්‍රධාන කටයුතුවලට යාමේ අවස්ථාව. මම මේ අවස්ථාවේ පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතුයි. මේ ප්‍රශ්නයේ වැදගත්කම තේරුම් අරගෙන තමයි මම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ. එහෙම නැතැනම් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් ඇඟුවා; පිළිතුරු දුන්නා. එතැනින් ඉටරයි. මම අද ස්ථාවර නියෝගවලින් පිට ගිහින් මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙකට කරා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නා. එහෙම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ මෙය තිබෙන වැදගත්කම නිසායි. එක් වරකට විඩා අවස්ථාව ඉල්ලුවාම මම කිවිවා, "අසාධාරණ වෙන්න එපා" කියලා. එකට ගරු තාරක බාලපූරිය මන්ත්‍රීතුමාන් පොඩිඩ් කළබල වූණා. මම කරානායකත්වරයා වශයෙන් මේ කරුණ ආර්ථි වූණු භැරියේම පොලිස්පත්වරයාට කරා කළා; පොලිස් කොමිස්මේ සභාපතිව කරා කළා; ඇමත්තුමාට කරා කළා. රීයේ පොලිස්පත්වරයා මගේ කාර්යාලයට කැඳවලා පැයකට වැඩි කාලයක් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. ඇපටත් මේ ගැන වගකීමක් තිබෙනවා. එම නිසා අවශ්‍ය පියවර ගන්නා. ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ගරු දිනෙන් ඉන්වරිදා මැතිතුමා එක පිටුවක ප්‍රශ්නයක් තමයි දුන්නේ. මම එක කියවන්න අවස්ථාව දුන්නා. එකට තව අමතර කොටස් එකතු කර එතුමා කරා කළා. රීට පසුව පත්තර හයක කුලිත් කිවිවා. රීට පසුව තමයි මම කිවිවේ දැන් අවසාන කරන්න කියලා. එකටත් කළබල වූණා.

ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංඛ්‍යාකවරයක් භැරියට හිටපු එතුමා මේ ස්ථාවර නියෝග දැන ගන්න ඕනෑම. ඉතාම සාධාරණවී මම කටයුතු කළේ. ඒ නිසා අසාධාරණ වේදානා තාන්ත්‍රණ එපා. ඔබතුම්තුමාට වාගේම මටත් යුතුකමක් තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා, ගෙයාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා - ඒ එනිම කෙනකු- ආරක්ෂා කරන්න. ඒ කාට හෝ එවින තරජනයක් තිබෙනවා නම් ඒ අය ආරක්ෂා කිරීම අඟේ යුතුකමක්. ඒ නිසායි මම රීයේ පොලිස්පත්වරයා කැඳවාවේ. ඒ අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඒ නිසා කරුණාකර, මේ කාරණය අනවායා ප්‍රවාරයක් ගැනීම සඳහා පාවිචි කරන්න එපා. මම කනාගාඩු වෙනවා, ගරු දිනෙන් ඉන්වරිදා මන්ත්තුමා වැනි කෙනකු ඒ විධියට කරා කිරීම ගැන. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ව්‍යුප්පදේශ්‍ර නානායක්කාර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කරානායකතුමානි,-

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

දැන් ඉටරයි.

**ගරු ව්‍යුප්පදේශ්‍ර නානායක්කාර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කරානායකතුමානි, මම ඔබතුමාට කියන්න හැඳුවේ මෙතැන රාජා විරෝධී කුම්තුනයක් තිබෙන බවයි.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

එක ඔබතුමාට ඒ වෙළාවේ කියන්න තිබුණා. විනාඩි 6ක් කරා කළා. ඒ වෙළාවේ ඔබතුමා වෙනත් කාරණා මතු කළා. [බාධා කිරීම්]

**ගරු ව්‍යුප්පදේශ්‍ර නානායක්කාර මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අපි කියන්න හැඳුවේ-[බාධා කිරීම්] එහෙම වුණෙන් ඔබතුමාන් මෙතැන නැහැ. අපිත් මෙතැන නැහැ.

**ගරු කරානායකතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Speaker)

එකට කමත් නැහැ. මම නැති වූණාට කමත් නැහැ.

මිළගට, ප්‍රධාන වැඩ කුටුමු. අද දින නායා පැවුලේ විෂය අංක 1, ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවිම. විෂය අංක 2, ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග අනුමත කිරීම.

නායා පැවුලේ අද දින සලකා බැලීමට නියමිත විෂය අංක 1 යටතේ සඳහන් දැන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ අංක 2 යටතේ සඳහන් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග පිළිවෙළින් 2018 අගෝස්තු 24 සහ 2018 අගෝස්තු 23 යන දිනවලදී පාරලිමේන්තුව ඉදිරිපත් කරන ලද්ව, 2018 සැප්තැම්බර 2 වැනි දින ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවේදී සලකා බලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ එක් කාරක සහාවේ වාර්තාව 2018 සැප්තැම්බර 18 එනම්, අද දින පාරලිමේන්තුව ඉදිරිපත් කරන ලද බවත්, මෙම ගරු සහාවට දැනුම දීමට කුමැත්තෙමි.

**ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත බාණුර්ති මූලම උර්ඹිස් සේල්ලල් ස්ථාන ස්ථාන ස්ථාන ස්ථාන ස්ථාන**  
CARRIAGE BY AIR BILL

[අ.භ. 2.47]

දේ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.  
ඩිරස්ටාම් මතිප්පිරිකන් ක්‍රියාවලා වාස්තික්තිප්පාත්තු.

Order for Second Reading read.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාත්‍යාමාත්‍රකර් අවසරක්)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කරානායකතුමානි, "ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවනවර කියවිය යුතුව" යි මා යෝජනා කරනවා.

[గරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා]

අද දින නායාය පෙනුයේ සඳහන් ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුවීම්පතන්, සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝගත් මෙම ගරු සභාවට මා ඉදිරිපත් කර යිටිනවා.

## గරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)  
Order placed

මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝග්‍රැහී කාරක සභාපතිතමා මූල්‍යනායිට පුද්ගලික තුළු

ଅନ୍ତର୍ଜାଲ ରେ କାହାଙ୍କିବାରୁ ପାଇଲୁଛନ୍ତି ଯାଏଣେ ଦୂରିତି ମଧ୍ୟରେ,  
ନିଯେତାଙ୍କ କାରକ ସମ୍ବନ୍ଧରୁ ମଧ୍ୟ ପାଇଲୁଛନ୍ତି । ତାହାର ପାଇଲୁଛନ୍ତି ଅବେଳିକାଳୋଦ୍ଧନ  
ଲଭନ୍ତି । ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନାରୁ ପିଲାଇଲା ।

அதன்பீரு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலந்தாதன்] தலைமை வகுக்திதார்கள்.

*Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.*

ଗର୍ବ ନିମଳେ ଛିରିପାଳ ଦ ଛିଲେବା ମହତ୍ଵ

(മാൺപുമികു നിമല് ചിറ്റിപാല ത ചില്വാ)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

గරු නියෝජන කාරක සහාපතිතමත්, මා පළමුවෙන්ම ගුවන් ප්‍රවාහන පානත් කෙටුවීමත පිළිබඳව මූලික කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කුමැතියි.

අද දින ඉරිපත් කර තිබෙන මේ පනත් කෙටුවීම්පත සමඟ 1999 මොන්සුයල් සම්මූහිය පුරුණ විසයෙන්ම ආනුලත් කර තිබෙනවා ගරු මත්තීනුම්ලාගේ දැන ගැනීම සඳහා. වාර්ෂිකව බිශියන 4කට වැඩි මින්න් සංඛ්‍යාවක් සහ තොත් මිලියන 50කට අධික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ගුවන් ගමනාගමනය ලෝකයේ ආරක්ෂිතම ප්‍රවාහන මාධ්‍ය බවට පත් වෙලා තිබුණ්, අනතුරු භා විවිධ යිශුවීම් ඇති විමේ හැකියාවක් භා සම්භාවිතාවක් තවමත පවතිනවා.

ගුවන් මගින් මරණයට පත්වීම, මගින් හට තුවාල කිදිවීම, මගින් ගුවන් ගමනා ගමනයේදී ප්‍රමාදයට ලක්වීම හා ඕවුන්ගේ ගමන් මළු, හාසේඩ් ප්‍රමාදයට ලක්වීම, හානියට පත්වීම හෝ නැතිවීම සිදු වුවහෙන් එවැනි අවස්ථාවලදී සහන සැලැසිමට අදාළව ගුවන් සමාගම් විසින් දැරිය යුතු වගකීම් පද්ධතියක් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන ලබා දීමට 1999 මොන්ට්‍රෝයල් සම්මුතිය මගින් ඉඩ සලසා තිබෙනවා. මේ පෙර, ගුවන් සමාගම්වල වගකීම්වලට අදාළව විවිධ ජාත්‍යන්තර සම්මුති ඇත්තේ කරගනු ලැබුවත්, ඒ සියලුළු පෘත්‍රයේ පෘත්‍රයේ දැනු දෙනි නාමිකරණයට ලක් කිරීම හා ඒකාබද්ධ කිරීම මෙම සම්මුතිය මගින් ඉටු කර තිබෙනවා. වෙතත් අයුරකින් කියනව් නම්, සමස්ත ලෝකයටම අදාළ වන ලෙස ගුවන් සමාගම්වල වගකීම් පාලනය කරගනු ලබන තනි විශිෂ්ට සම්මුතියක් වශයෙන් ත්‍රියාන්මක වනු පිළිස්ස මොන්ට්‍රෝයල් සම්මුතිය නිර්මාණය කර තිබෙනවා. මේ දක්වා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානවලට අයත් සාමාජික රාජ්‍යයන් 192ක්, 131ක් මෙම සම්මුතියෙහි ප්‍රතිපාදනවලට අදාළව තම රාජ්‍යයන්හි නීති පද්ධති තුළ නීති පනවනු ලබමින් සම්මුතියේ පාර්ශ්වකරුවන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, මොන්ට්‍රෝයල් සම්මුතිය මගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිපාදන සාමාන්‍ය ගුවන් මගින් වෙත අත්තකර දීමට නම් සාමාජික රාජ්‍යයන්ගෙන් බහුතරය ප්‍රමාදව එය ප්‍රපරානුමත කළ යුතු වෙනවා.

එසේ නම්, විවිධ සංරුධයන්ට අදාළ වගකීම් පද්ධතිවල අපූ පාඩු මහ හරවාලමින් ඒ කටයුතු කිරීම අවශ්‍ය වනවා. ඒ නිසා තමයි ශ්‍රී ලංකාවන් 1999 මොන්ඩ්‍රෝල් සම්මුතිය පිළිගෙන ඒ සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියට ඇතුළත් වේලා, අමේ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලබාගත හැකි පහසුකම් භා නීතිමය රාමුව ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

ප්‍රවාහනය කරන භාණ්ඩ තොගවලට අදාළව කාරෝක්ෂමතාව ඉහළ නාවින භා අඩු වියදම් විදුත් ලිපිගොනුකරණය භාවිත කිරීමට අවශ්‍ය තෙනික රාමුව ස්ථාපිත කිරීම මෙම සම්මුතිය මතින් සිදු කෙරෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙම පනත් කෙටුවූපතට මොන්ට්‍රේයල් සම්මුතියේ සඳහන් කරුණු සියල්ල පුරුණ වශයෙන්ම ඇතුළත් කර, ගරු මන්ත්‍රීත්‍රාමන්ලාව දැන ගැනීම සඳහා මොන්ට්‍රේයල් සම්මුතියේ පිටපතක්ද අමුණා තිබෙනවා.

గරු නියෝජන කාරක සහාපතිත්තම්ති, මේ තුළින් ලැබෙන වාසි මොනවාද කියා කෙනෙක් අහන්ත පුළුවන්. ගුවන් යනා අනතුරකින් යම් කෙනෙක් මිය ගියා නම් මිට පෙර තිබූණු සම්මුති අතුව ඒ මරණය වෙනුවෙන් ලබාදා හැකිව තිබූණේ, එක්සත් ජනපද බොලර් 24,000ක මුදලක් පමණයි. තමුන් මේ සම්මුතියට ඇතුළත් වීම නිසා, යම් ආකාරයකින් ගුවන් අනතුරකින් කෙනෙකු මිය ගියා නම් ඒ මරණය වෙනුවෙන් එක්සත් ජනපද බොලර් 160,000ක් නිතුනින්ම ලැබෙනවා. තමුන්, ඒ අනතුර සිදු වෙලා තිබෙන්නේ නොසැලිකිලීමන්කම නිසා නම්, ඒ වගකීම පිළිබඳ උස්වියකින් නියම කරන විශ්‍යම ඉහළ මුදලක් - unlimited liability - ලබා ගැනීමේ අයිතිවාසිකම තිබෙනවා. ඒ වාරෝම, ගමන් මුදු ප්‍රමාදයක් නිසා ගුවන් මගියකගේ පැමිණීම ප්‍රමාද වුණා නම්, ඒ සඳහා එක්සත් ජනපද බොලර් 6,000ක් ලැබෙනවා. තමන්ගේ බඩු බාහිරයිදය ප්‍රමාද වුණා නම් ඉස්සර හැකියාව තිබූණේ එක්සත් ජනපද බොලර් 20ක් අය කර ගන්නයි. තමුන් දැන් 1,600ක් අය කර ගන්න පුළුවන්.

එපමණක් නොවයි. තබු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව මෙම පනත් කෙටුවූපත මහින් වෙනසක් කර තිබෙනවා. මූලින් තබු සම්මුත් අනුව, තබු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව සේවන - principal place of business - වෙනස් කර තිබෙනවා. යම් රටක airline එකේ මූලික කාර්යාලය - airline office - තිබෙන සේවානය හෝ විකාරී වික්ණපු සේවානය - place of sale - හෝ ඒ airline එකේ ගමනාන්තය - place of destination - කුමක් වුවත් මගියෙකුට තමන්ගේ රටේදීම තබු පැවරිය හැකියි. ශ්‍රී ලංකාකිකයෙක් නම් ඔහුට වෙන රටවලට ගිහිල්ලා තබු පැවරිමේ අවශ්‍යතාවක් තැංැ. ඒ ත්වාලය පිළිබඳව, ඒ සිදු වූත්තු අනතුර පිළිබඳව හෝ මරණය පිළිබඳව වන්දි ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු ශ්‍රී ලංකාවේදීම කර ගැනීමට අවශ්‍ය ඉඩ පහසුකම් මේ මොන්ට්‍රේයල් සම්මුතියට ඇතුළත විම තුළින් අපි ලබා දී තිබෙනවා. මේ නිසා දැන් අපේ ගුවන් සේවාව ඉතා ප්‍රාථමික වේයියි මා හිතනවා. දැන් ඉවත් ගමන්වල යෙදෙන ශ්‍රී ලංකාකිකයන්ගේ සංඛ්‍යාව ඉතාම වැඩියි. ඒ නිසා අපට මෙයින් විශාල වාසි ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්න ප්‍රාථමික. මෙය අත්‍යවශ්‍ය නීතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා මා ප්‍රකාශ කරන්න කුමැතියි.

ලේ සමඟම අද ඉදිරිපත් කරන Civil Aviation Safety Management Regulations ගැනත් කිව යුතුයි. අමාත්‍යවරයා වගයෙන් මම 2018 අප්‍රේල් 05 දිනැති මෙම ගැසට පත්‍රයේ සිවිල් ගුවන් සේවා නිරුපදිතතා කළමනාකරණ නියෝග ආලා තිබෙනවා. යම් ගුවන් සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේද හෝ ශ්‍රී ලංකාව තුළ හෝ ඉන් ඉන් පිටතව යන ගුවන් ගමන් පිළිබඳව, ඒ ක්‍රියාත්මක කරන ගුවන් සේවා පිළිබඳව නිතිරිත සමුළුයක් අප්‍රේල් 05 දිනැති නියෝග මතින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

නිරතුව එම එන්ඩින් සහ ගුවන් යානා නිසි ලෙස නඩත්තු කිරීම, පරිපාලනය කිරීම, ඒ වාගේම එහි සේවය කරන සේවකයින්ගේ කාර්යක්ෂමතාව, තාක්ෂණික දැනුම, විශේෂයෙන්ම ගුවන් නියමුවන් - pilotsලා - පිළිබඳව තිබෙන නියෝග, ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය පිළිබඳව, ඔවුන්ගේ දායා පද්ධතිය පිළිබඳව යනාදී කරුණු ජාත්‍යන්තර මට්ටම්න් තබා ගැනීමේ වැදගත්ම සහ ඒ අනුව ආරක්ෂිත ගුවන් සේවාවක් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය නීති රිනි සම්පාදනය කිරීම තමයි අපි මේ තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මේ සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ අමුණතිය ලැබූණියෙන් පසුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය - Civil Aviation Authority - විසින් මේ සඳහා අවශ්‍ය වෙනත් කරුණු කාරණ පිළිබඳව අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටිනවා. එම කටයුතු සිදු කිරීමට අපි පියවර ගන්නා බවන් මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝග කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගුවන් සේවාව වඩාත් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහාත්, ගුවන් සේවාව වඩාත් ප්‍රවලිත කිරීම සඳහාත්, ගුවන් සේවාවේ ආරක්ෂාව සඳහාත් අපි ගුවන් යානා පමණක් නොවයි, ගුවන් යානා ගොඩ බැස්ස්සිමට ඇති ගුවන් තොටපොලවල ප්‍රමිතය නියම මට්ටමට ගෙන ඒමත් ඉතාම අවශ්‍ය වෙනවා. අවුරුදු 21ක් තිසේසේ අපි ගුවන් යානා ගොඩ බැස්ස්වීමේ කටයුතු සිදු කළන්, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටපොලේ ගුවන් පරිය අනාරක්ෂිත බව ICAO සංවිධානය මගින් අප වෙත පෙන්වා දීමෙන් පසුව අපට එය නැවතත් ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවස්ථාව ලැබූණා. එම කාරය භාරය අප විසින් ඉටු කළ බවන් මම ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

**ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජේත්‍රාන් ජේමසිංහ)  
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, යම් කාරණයක් ගැන දැන ගැනීමට ප්‍රථම ද?

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

**ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජේත්‍රාන් ජේමසිංහ)  
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අදාළ අවශ්‍ය නියමිත නියෝග ගැනදී එහෙම නැත්තාම ගුවන් යානා සම්බන්ධ ප්‍රමිතය ගැනද? මොකද, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීමේ දිනිභස් ගුවන් අවශ්‍ය නියෝග ගැනන් කරනු කළා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ. නියෝග ගුවන් අවශ්‍ය ගැන නොවයි. ඒ කියන්නේ, open skies policy ගැන නොවයි කරන්නේ.

**ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ජේත්‍රාන් ජේමසිංහ)  
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ඒ ගැන කරනු කළේ නැදද?

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ. ඒක මෙහෙම අයිති වෙන්නේ නැහැ. මෙතුනදී කරන්නේන් ගුවන් යානාවල ගමන් ගන්නා මිනින්ගේ ආරක්ෂාව, බඩු

මුටුවල ආරක්ෂාව යනාදිය සම්බන්ධවයි. ගුවන් ගමනකදී මියෙකුට යම් අනතුරක් වූණා නම්, එහිදී කළින් ත්‍රිමුණු සම්මුතිවලට වැඩි මොන්ටියල් සම්මුතියෙන් තමයි ගුවන් මියාට වැඩි වාසි ලැබෙන්නේ. එම සම්මුතිය තමයි අපි අත්සන් කරලා නිබෙන්නේ. ඒ සම්මුතිය අනුව තමයි මේ පනන් කෙටුවුම් අපි සකස් කරලා නිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වඩාත් ගක්තිමන් කරන්න අපට පූර්ව වූණා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තමයි මේ රටට එට අදාළ සියලු නීති රිනි, රෙගුලාසි ත්‍රියාන්තක කරන සහ ඒවා නිසි ලෙස ත්‍රියාන්තක වෙනවාද කියලා බලන මධ්‍යස්ථානය වන්නේ. අපි රුලියල් මිලයන 825ක් පමණ වියදීම් කරලා කෙටුනායක ඉතා භාවිත බැඳී සිටිනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වෙතින තාක්ෂණ උපකරණ සියල්ල සවි කළා. භූණුපිටිය ගංගාරාමයට විශාල කළී මුදලක් ගෙවුම එක නතර කරගෙන භාඳා -

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ඩිම්පල ඩීරාවංච්)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු නියෝග කාරක සභාපතිතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රමුණකින් පිරාතිත් තවිසාලාර් අවර්කන්)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, what is your point of Order?

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ඩිම්පල ඩීරාවංච්)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝග කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මෙම කාරණය පිළිබඳව මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටපොල ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සිවිල් ගුවන් තොටපොලක් බවට පරිවර්තනය කරලා ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට හාර දෙන්න තුළින්නාන්සේලා කටයුතු කරගෙන යනවාය කියලා මේ වනවිට වාර්තා වෙලා නිබෙනවා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මත්තීතුමනි, ඔබතුමා කියපු මුල් කාරණ වික හරි. දෙවනුව කියපු වික වැරදියි. ඒක ඔබතුමා අත්න් දමපු එකක්.

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ඩිම්පල ඩීරාවංච්)

ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවනුව කියපු කාරණය වැරදියි කියන්න බැහැ. මොකද, මම ඉතා වගකීමෙන් කියනවා මේ වනවිට විදේශ -

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මම ගුවන් සේවා ඇමති විධියට කටයුතු කරන්නේ.

**ගරු විමල් විරවංශ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ඩිම්පල ඩීරාවංච්)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වනවිට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යායය ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පමණ එකහනාවක් ඇති කරගෙන, මූලික ගිවිසුමක් පවා අත්සන් කරලා නිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික තීමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)  
අමුලික බොරුවක්. අමුලික බොරුවක්.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
නැහු. මම වගකීමකින් කියන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා  
(මාණ්‍යුමික කුණුක්කලින් පිරාතිත තබිසාලාර් අවර්කන්)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
හොඳයි. ගරු ඇමතිතමා කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික තීමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමි, මම ඇමතිතමා වගයෙන් කියන දේ ඔබතුමා පිළිගන්න එපායැ.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා  
(මාණ්‍යුමික කුණුක්කලින් පිරාතිත තබිසාලාර් අවර්කන්)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමා ඇමතිතමා වගයෙන් කියනවා, "එක බොරුවක්" කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික තීමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)  
බොරුවක්.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමාගේ මේ තීබෙන ආස්ථිවේ ආසු කාලය ගෙවී යාමට ප්‍රථම අනාගතයේ කිසියම් දිනක පලාලී ගුවන් තොටුපොල ඉන්දියානු සිව්ලේ ගුවන් දේපා අධිකාරියට ඉන්නොත්, ඔබතුමා එතකොට ඔය තනතුරින් ඉල්ලා ඇස් වෙනවාද කියා මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා  
(මාණ්‍යුමික කුණුක්කලින් පිරාතිත තබිසාලාර් අවර්කන්)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
That is not a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික තීමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මෙය දේශපාලන වගයෙන් යම් යම් වාසි ලබා ගැනීමට ඔබතුමා කරන උපකළුපනයක්නේ.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

මම අහන්නේ ඔබතුමා ඔය තනතුරින් ඉල්ලා ඇස් වෙනවාද කියලායි. එහෙම වූහෙනාත් ඔබතුමා ඉල්ලා ඇස් වෙනවාද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික තීමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

උපකළුපනය කරන්න එපා. එහෙම දෙයක් වෙන්නේ නැහු.

ගරු ආරු. එම්. පද්ම උදයාන්ත ගුණසේකර මහතා  
(මාණ්‍යුමික ආරු. එම්. පද්ම උදයාන්ත ගුණසේකර)  
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

එහෙම වූහෙනාත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමි, මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවුලවන්නයි. ඒක වැරදියේ. [බාධා කිරීම්] මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවුලවන්න. [බාධා කිරීම්] පලාලී ගුවන් තොටුපොල දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. නමුත් ඉන්දියාවට හෝ වෙන කෙනෙකුට හෝ දෙන්න කිසීම අදහසක් නැත.

ගරු ආරු. එම්. පද්ම උදයාන්ත ගුණසේකර මහතා  
(මාණ්‍යුමික ආරු. එම්. පද්ම උදයාන්ත ගුණසේකර)  
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

දෙන්නොත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

දෙන්නොත් ඔබතුමා ඒ වෙළාවට බලා ගන්න. එහෙම දෙන්නේ නැහු, එහෙම දෙන්නේ නැහු.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමාත් එතකොට පූජිත වාගේ කියයි, "අම්මට ප්‍රඛි දිලා නේ", කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

තමුන්නාන්සේ කට තිබුණු ප්‍රාග්ධන කාලා ගැනීමට විධියට කථා කරන්න එපා. වැදගත් විධියට කථා කරන්න ඉගෙන ගන්න.

ගරු විමල් විරච්ච මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්‍යුමික ඩිම්පල වීර්වං්ච)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මොකක්ද, ඔබතුමාගේ point of Order එක?

**ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමා**

(මාණ්‍යුමික ක්‍රුක්කලීන් පිරාතිත තවිසාලාර් අවසර්කන්)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, ගැම නිස්සේම points of Order raise කරන්න එහා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නිකම් කොතු දාලා මාධ්‍යයට කඩා කරනවා.

**ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමා**

(මාණ්‍යුමික ක්‍රුක්කලීන් පිරාතිත තවිසාලාර් අවසර්කන්)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Wimal Weerawansa, what is your point of Order?

**ගරු විමල් විරවාග මහතා**

(මාණ්‍යුමික ඩිම්ඩ් ඩීර්වන්ච්)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමානී, මට වැදගත් විධියට කඩා කරන්න කියන එක, අමාත්‍යාංශයක ශිල්වාර විධියට හැසිරිවෙ කෙනෙකු මට එහෙම ක්විවා නම් මම එක බාර ගන්න ලැස්තියි. නමුත්,- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමා**

(මාණ්‍යුමික ක්‍රුක්කලීන් පිරාතිත තවිසාලාර් අවසර්කන්)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you continue with your speech.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමානී, පලාලි ගුවන් තොටුපෙළා කිසිම විදේශ රටකට - ඉන්දියාවට - ලබා දීමට කිසිදු අදහසක් මේ රජයට නැත. නමුත් ජෝන් අමරත්‍යාග ඇම්තිතමාගේ Tourism Development Fund එකෙනුත්, අපේ නිබෙන මූදුළුන් යොදාලා අපේ දැන් පලාලි ගුවන් තොටුපෙළා වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කරනවා. පලාලි ගුවන් තොටුපෙළා විතරක් නොවෙයි. හිඹුරක්ගෙවා, මධ්‍යාප්‍රාව දැනටමත් අපේ දියුණු කරලා අවසානයි. එ වාගේම කොරෝනා, දිගනා, තිකුණාමලය කියන මේ domestic airports සියලුළුම අපේ වැඩිදියුණු කළ යුතුයි. මොකද, අභාෂන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා එවා නිසි ප්‍රමිතියට අපේ ගෙන ආ යුතුයි. මේ ගුවන් තොටුපෙළා හදන්නේ කාටවන් දෙන්න නොවෙයි, අපේ නියා ගන්නා. අභාෂන්තර ගුවන් ගමන් සේවාව වැඩිදියුණු කරන්න තමයි අපේ මේ ගුවන් තොටුපෙළා හදන්නේ. මොකද, එකෙන් වැයද්දක් නැහැනේ. විශේෂයෙන්ම රත්මලාන ගුවන් තොටුපෙළා පරිග්‍රය තුළ විශාල කොටසක් ගුවන් හමුදාව විසින් අපේ කරගෙන තිබුණු නිසා රත්මලාන ගුවන් තොටුපෙළා සම්පූර්ණ එල ප්‍රයෝගන ගන්න අපේ බැරි වුණා. අපේ දැන් ගුවන් භූම්ඛවන් එක්ක මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා, අපේ නිබෙන අරමුද්ලවිලින් රුපියල් මිලයන 750ක් එ අයට ගෙවලා, එ අයගේ නිබෙන ගොඩනැගිලි එක පැන්තකට ගෙනියලා, එතුනින් අක්කර 25ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් මුද්‍රාගෙන එන් වඩාත් ඉඩකඩ සහිත ගුවන් තොටුපෙළා ඇති කිරීම සඳහා අපේ අවසා කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම පොදුගැලික ජෙට් යානා ලංකාවට පැමිණියාම එ පොදුගැලික ජෙට් යානා නතර කිරීමට තැනක් අවසායි. එ සඳහා විශාල ඉල්ලුම්ක් ඇති වී නිබෙනවා. එක විශාල ආදායම් මාර්ගයක්

ඉඩකඩ නැති නිසා අපේ දැන් එය දියුණු කිරීම සඳහා අවසා වැඩි කටයුතු කරනවා.

බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපෙළා දෙවැනි මගි පරියන්තය -second terminal- සැදීම සඳහා අපිට JICA ආයතනයෙන් යය මූදල ලැබෙන විට එ යය කොන්දේසි අනුව ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පමණක් එ සඳහා තෝරා ගන්න අපට සිදු වුණා. එ අවස්ථාවේදී අපේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගන්නට ගියම, ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගොන්ත්‍රාත් මූදල ඉඩනොරු ඇස්තමෙන්තුවලට වඩා සියයට 47ක් වැඩියි. එ නිසා අපට එක දෙන්න ලැබුණේ තැහැ. එක අපට දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියලා මම කිවිවා. එ නිසා අපේ දැන් නැවත එක වෙන්විර කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා.

එම නිසා එහි ප්‍රමාදයක් ඇතිවෙලා නිබෙනවා. එසේ ප්‍රමාදයක් ඇති වුණාත්, දැනට පැමිණෙන මගි ධාරිතාව දින වැඩි වන නිසා තාවකාලික පිළියමක් වශයෙන් අපට පෙරස්වී ගුවන් පරියන්තයක - prefabricated terminal - අවසානාව මත විනෙනවා. එවැනි terminals ලේකයේ ගුවන් තොටුපෙළාවල් ගන්නාවක නිබෙනවා. එම ගුවන් තොටුපෙළාවලින් එ පිළිබඳ අත්දැකීම් ලබාගෙන, වෙන්විර පරිපාය අනුව එම කාරයය ප්‍රභානය කිරීමට අපේ කටයුතු කර නිබෙනවා. දැන් එය කැවිනට මෙස්බලයට ඉඩරිපන් කර නිබෙන්නේ. එම පරියන්තය මාස 9ක් තුළදී ගොඩ නැවත්ම සඳහා එ කටයුතු තව සුමානයකින් දෙකකින් පමණ ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන්ම සංවාරකයන්ගේ පැමිණීම වැඩිවිමින් සමඟ අපට එ අවසානාව ඉතාම ඉහිලින් දැනෙනවා. අපේ එ සඳහා අවසා කටයුතු කරනවා.

**ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමා**

(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු අමාත්‍යත්වයෙන්, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් නිබෙනවා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

හොඳි, ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමානී.

**ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමා**

(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

හොඳි, ගරු නියෝජාත කාරක සභාපතිතමානී.

විශේෂයෙන්ම බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපෙළා ලේකයේ ඉහළම තන්ත්වයේ ගුවන් තොටුපෙළක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවසා රේඛාර සහ අනෙකුත් තාක්ෂණික පහසුකම් සියලුලා අපේ දැන් ලබා දී නිබෙනවා. එම නිසා අපේ ගුවන් තොටුපෙළා ඉතාම අරක්ෂායි. බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපෙළා එමටම වෙන්විර සිම අපට ආබිමිබරයක්.

මේ රජය යටතේ අපේ බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපෙළන් විශාල ආදායමක් ලබාගෙන එම ආදායම මහා භාණ්ඩාගාරයට ලබාදී නිබෙනවා. මේ කළින් duty-free shopsවලින් අපට ලැබුණේ සියයට 23ක්. නමුත්, මම පාරාභාෂාවාවයකින් යුතුව එ කටයුතු කළ නිසා සියයට 43ක ප්‍රමාණයක් ලබාගෙන මහා භාණ්ඩාගාරයට මූදල් විශාල ප්‍රමාණයක් ලබාදීමට පුළුවන් වුණා. ගුවන් ක්ෂේෂ්‍යතාව මෙන්න මේ කියන වැඩිදියුණු කිරීම කිරීමට අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරය කටයුතු කර නිබෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, අද ඉඩරිපන් කර නිබෙන පනත් කෙටුම්පත සහ නියෝග සම්මත කර ගැනීම සඳහා මෙම ගරු සභාපතිතයාම එ පොදුගැලික ජෙට් යානා නතර කිරීමට තැනක් අවසායි. එ සඳහා විශාල ඉල්ලුම්ක් ඇති වී නිබෙනවා. එක විශාල ආදායම් මාර්ගයක්

**ප්‍රස්ථානය සභාපතිත කරන ලදී**

විණා උග්‍රත්තියාප්පාජ්‍යාපත්ත්‍රය.

Question proposed.

ଗର୍ଦ୍ଦ ନିଯେତାଙ୍କ କାରକ ଫଳାପତ୍ରିତମ୍  
(ମାଣସପୁମିକୁ କୁମୃତକଣୀଙ୍କ ପିରାତିତ ତଥିଚାଳାର ଅବରକଣ)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ଶ୍ରୀମତୀ, ଗର୍ଦ୍ଦ ବିଲଲ୍ ରତ୍ନନାୟକ ଉପତ୍ତା.

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා  
(මාණ්ඩප්‍රාථිමික පිම්ල රත්නායකක)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුම්නි, මට ගොපම් හා කාලයක්  
වෙත් කර තිබෙනවාද?

ஏரடு தீவிரேஷன் கார்க் கலைப்பதினிடல்  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
Twenty one minutes.

[අ.භා. 3.09]

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා  
 (මාණ්ඩප්‍රාථිමික පියල් රත්නායක)  
 (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජන කාරක සභාපතිතුමන්, ගුවන් සේවයට  
 සම්බන්ධ නියෝගයක් සහ පනත් කෙටුවූපතක් අනුමැතිය සඳහා  
 අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ගරු  
 ඩීමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යත්වමාගේ අමාත්‍යායකට අයත්  
 නොවන, වෙනත් අමාත්‍යායකට අදාළ ආයතනයක් පිළිවුටුම්  
 සම්බන්ධයෙනුත් අද සාකච්ඡා වෙනවා. මෙහිදී මගේ අවධානය  
 ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොමු කරන්නේ ගුවන් සේවා සම්බන්ධවයි.  
 මූලික වශයෙන් ගත්තොත්, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ගුවන්  
 මගින්ගේ සහ ගලන් බඩුවල ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම  
 වෙනුවෙන් ප්‍රමිති සකස් කිරීම පිළිබඳ කාරණ ගැන විරෝධාත්වක්  
 තිබෙනවාය කියා මම හිතන්නේ නැහැ. මොකද, එවා පරිපාලන  
 සහ සාමාන්‍ය තාක්ෂණික කරුණුයි.

గරු නියෝජු කාරක සහාපතිතම් අද පාරලිමේන්තුව පටන් ගන්නාකොට මම ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ අවධානයට ගොඩු කරන්න තැයැ කාරණයක් ගැන කියලා මෙයේ කටාව ආරම්භ කරන්න මම නිතුවා. ගරු ඇමත්තුම් විභාගය - SLAS - පිළිබඳව මේ වන විට රටේ යම් ආන්දෝලනයක් ඇති වී තිබෙන බව. එම විභාගය පවත්වාලා වැඩිම ලක්ෂු ලබාගත් අයදුම්කරුවන්ගෙන් 59 දෙනෙකු තේරාගාන තිබෙනවාය කියා තමයි අප දැනුවත් කර තිබෙන්නේ. එම අයදුම්කරුවන්ට අදාළ කරන පොළොලික ලිපිගොනු පවා මේ වන විට රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට ගෙන්වා තිබෙනවා. එසේ තියියදී, මෙම විභාගය තුළ යම් ආකාරයක වංචාවක් වූණාය කියීම්න් විභාග ප්‍රතිඵල අන් නිවුවීමට ආයෝගුව කටයුතු කරනවාය කියන බරපතල ගැටුව් විශේෂයෙන්ම මෙම විභාගයෙන් සමත් වූ අය අතර දැන් ඇති වී තිබෙනවා; ඒ පිළිබඳව විභාග සාකච්ඡාවක්, සැකයක් ගොඩනාගෙන් තිබෙනවා.

විභාග ව්‍යාපාර තුනාත්‍යයෙන් සිදු වෙනවා. මේ අමුරුදු කිහිපයකට කළින් මේ පරිපාලන සේවා විභාගයේ යම් ව්‍යාපක් සිදු වුණු බව අපි දහන්වනා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතම්ත්ති, ඒ ව්‍යාපාර සිදු වුණු ගෙන්ම - විභාගය පවත්වපු ආයතනා කාලයේම- ඒ පිළිබඳව විවේන ගෙවිනැහුණා. මේ කළින් අවස්ථාවේ නම් ප්‍රතිඵල ලකුණු කරලා, ඒ ප්‍රතිඵල නිකුත් කරලා, ඒ අයගේ පෞද්ගලික ලිපිගොනු පවා ගෙන්වා ගත්තාට පස්සේ විභාගය අවලංගු වුණා නොවෙයි. නමුත් මේ අවස්ථාවේ වෙළා නිබෙන්නේ මොකක්ද? විභාගය ලියලා, ඒ ප්‍රතින් පත්‍ර බලලා, ලකුණු දිලා, ඒ ලකුණුවලින් 59දෙනෙක් නොරාගෙන, ඒ 59දෙනාට අදාළ පෞද්ගලික ලිපිගොන්න අමාත්‍යායයට ගෙන්වා ගත්තාට පස්සේ

ଲେ ପ୍ରତିନିଧିତା ଅତି ଶିଖିବାକୁ ଯାଏଇ କିମ୍ବା କାରଣରୁ ପିଲିବାକୁ ଦୂରରେ  
ଅଭିଭୂତ ହେବାକୁ ପାଇଁ ପାଇଁ ଆମେ ପାଇଁ ଆମେ ପାଇଁ ଆମେ ପାଇଁ

මේ පිළිබඳව වග කිව යුතුව තිබෙන රාජ්‍ය පරිපාලන ඇමතිවරයා, ඒ වාගේම විහාග දෙපාර්තමේන්තුව භාර අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා මේ ගැන රටට වහාම පැහැදිලි කිරීම අවශ්‍යයයි. මොකද, මේ විහාගය අවලංගු කිරීමට යන්වාය කියන හේතුව ගන්තාට පස්සේ, පැහැදිලිවම ආණ්ඩුවට දේශපාලන සහ වෙනත් කරුණු මත වෝද්‍යා රුසියක් එල්ල වෙනවා. එම නිසා මෙවැනි විහාගයක් අවලංගු කරනවා නම්, එහි තිබෙන බරපතල ප්‍රශ්නයක් ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. එහෙම නම් විහාග දෙපාර්තමේන්තුව පැහැදිලිවම ඒ වග කිම, තමන්ගේ වැයද්ද භාරගෙන වැයදි කළ ප්‍රශ්නයන් හෙළිදරව් කරන්න ඕනෑ. මේ විහාගය අවලංගු කළේත්, ඒ නිසා මෙවර සමත් වුණු පිරිසකට ප්‍රේෂන අවස්ථාව නැති වෙන්න ප්‍රාථමික කියන කාරණයන් අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. දෙවරක් මෙම විහාගය ලියපූ අයට කොළඹමත් නැවත විහාගයට ඉදිරිපත් වෙන්න බැරු තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ සිටින ප්‍රධාන ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් අඟේ ගරු ඇමතිතුමා මේ පිළිබඳව ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කරයි කියා මම සිතනවා. මොකද, මේ අය ඉදිරියේදී අමාත්‍යාංශවල ප්‍රධාන පරිපාලකයන් බවට පත් වෙන්න සිටින අයයි.

ରୁବନ୍ କେବଳ ପନନ ଯାଏନ୍ ସିମ୍ବିଟ ବ୍ରି ନିଯେଗ ଶଲିବନ୍ଦ ରିଵାଧର ମଳ  
ନୀଲିତ ଲକ୍ଷଣ ଲେନ୍ଦନାମି, ଗର୍ ନିଯେତ୍ର କାରକ ଶହାପନିତିମଳନି  
ଅର୍ଥେ କୁଳନାୟକ ରୁବନ୍ ତୋପ୍ରେପାଲେନ୍ ରୁବି ପହଞ୍ଚକିମି ମଧ୍ୟ କିଯନ  
କାରଣ୍ୟ ଗର୍ ଆମନ୍ତିତିମା ମିଲିଗନ୍ତନ୍; ଲକ୍ଷମା ଲିଙ୍ ପ୍ରକାଶ କଲା.  
ମଠେ ଧୂନୀମେ ଖୁରିଯିବ ଲିଙ୍ କହିବ କର ନିବେନ୍ଦନ୍ ନି ଅୟିର୍ଦ୍ଦେଖକାର  
ମନ୍ଦିନ୍ ଲକ୍ଷ୍ମୀ ୬୫କ ବାରେ ପ୍ରମାଣ୍ୟକ ହଜୁରିଲିବନ୍ତାକି. ନାମ୍ରତା ନିଷି  
କାଲଯେଦେ ଶେବାଯେ ଅଧିଳ ପ୍ରତିଲିଙ୍ କରିମ କର ନୀର୍ବୀ. ମନ୍ଦିନ୍ ଲକ୍ଷ୍ମୀ  
୨୦କ, ୨୫କ ବୁନ୍ଦ ପ୍ରମାଣ୍ୟକ ବିର୍ତ୍ତିକାର କ୍ରେନାୟକ ରୁବନ୍  
ତୋପ୍ରେପାଲ ଶରଣ ଲିନାଵା. ତାକୁତ୍ତମିକ ପହଞ୍ଚକାର ବୁନ୍ଦ ଲିମନ୍,  
ଅନ୍ତର୍ମରତ୍ନାନିକ ଲେଲେଧାମ, ସଂପାଦକ କବିତ୍ରୁ ବୈମିଦ୍ରିଷ୍ଟିଣ୍ କରିମ ବୁନ୍ଦ  
କାରଣ୍ ନିଃସା ଲେଙ୍କାଯ ପ୍ରାର୍ଥ ରୁବନ୍ ଗମନ୍ କ୍ଷେତ୍ରିନ ପ୍ରମାଣ୍ୟ ବୁନ୍ଦ  
ଲେଲା ନିବେନାଵା. ଶେ ନିଃସା ଧୂନାମ ଲିକାଲ ଗୁଲ୍ବଲୁକ୍ ଅନ୍ତି ଲେଲା  
ନିବେନାଵା, ଗର୍ ନିଯେତ୍ର କାରକ ଶହାପନିତିମଳନି. ମେ ରୁକ୍ଷିକବି  
ନୋମୁନ୍ ରିମ ନିଃସା ରୁବନ୍ ମନ୍ଦିନ୍ଦ ପ୍ରାକାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରତି ପିଲାକକଟ ମୁଖ୍ୟ  
ଦେନ୍ତନ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଲା ନିବେନାଵା. ଲିଙ୍ ପ୍ରତିନାୟକ ତମିଦି, ରୁବନ୍ଦ ରୁନ୍ଦ ରୁନ୍ଦନ  
ରୁନ୍ଦ, ଲାକି ଲେନ୍ଦନାମି ରୁନ୍ଦ ନାନ୍ତି ଲିଙ୍. ହୁମ ଦେଖିମ ରୁବନ୍ଦର ପ୍ରାକାର୍ଯ୍ୟ  
ପ୍ରତି କାଲାଯକ୍ ପେଲିମେ ରୁନ୍ଦନ ଲେଲା ନିବେନାଵା. ଲେଙ୍କାଯେ  
ନିବେନ ହୁମ ରୁବନ୍ ତୋପ୍ରେପାଲକାରିମ ମନ୍ଦିନ୍ଦ ପେଲିମେ ରୁନ୍ଦନ  
ଲେନ ଲିପ ଅପି ଧୂନାଵା. ଲିଙ୍ କ୍ଷେତ୍ର ଲିନ୍ଦନ୍ ଲାକାଲେଖି ରିତରକ  
ନୋଲେଦି. ନାମ୍ରତା ଲାକାଲେଖି ଲିହେମ ରୁନ୍ଦନ ଲେଲା ନିବେନ କାଲା  
ବୁନ୍ଦ ଲି ନିବେନାଵା. ମମ ଚରଳ ରଧାରଣ୍ୟକ କିଯନ୍ତନାମି. ଶାମାନ୍ୟ  
ଜନନାଵ ଅୟିର୍ଦ୍ଦେଖକାର ହନ୍ ଅପି ଲିନାଵକ ରୁବନ୍ଦନ ଲେନ୍ଦନ୍ ନୀର୍ବୀ.  
ଅୟିର୍ଦ୍ଦେଖକାର ଲିଙ୍ ଲିନାଵକ୍, ଦେଖକ ନୀର୍ବୀନାମି ଅୟିର୍ଦ୍ଦ୍ର କିଲିପାର୍ଯ୍ୟକାର  
ଲିନାଵକ ନାମି ମିନିଚ୍ଛ ଲିହେମ କରନ୍ଦନ୍ତନ୍. ଅର୍ଥେ ରାତେନ୍ ଲିହେମଦି.  
ଲେଙ୍କାଯ ରତ୍ନନ୍ ଲିହେମଦି. ଶେ ନିଃସା ବେଶେ ଅଧିବ ମେ ରୁବନ୍  
ଗମନ୍ ଭର୍ଯ୍ୟାର୍ଦ୍ଦ ନୀର୍ବୀ.

గරු ඇම්තිතුමන්, කුප්‍රානායක ගුවන් තොටුපෙළලේ නිබෙන සරල ප්‍රශ්නයක් ගැන ගිය සැරෙන් මම ඔබතුමාට කිවිවා. ඒක තමයි, Wi-Fi කළාප පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. එය විසඳුනවාය කියා ඔබතුමා එදා පොරෝනුදු වූණා. එය විසඳුවාදු කියා මම දන්නේ තැහැ.

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්ඩුපිටු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)  
එය විසඳායි තිබෙන්නේ, ගරු මත්තීතුමක

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා  
(මාණ්ඩුමිකු පිමළ රත්නායක්)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ବିସାଦଳ୍ପା ନାମ ହୋଇଥି ଖାରାଦି, ମତ ଶିତନାଵା ଶେଷ କଲିବୁଥିଲାଗେ ଦିଦ୍ଧତ୍ତିକରେ ଉଠିଲା ବିଦ୍ଯୁତ ଚାରିଦେଇ, କିମ୍ବା ପାହାଙ୍କିଲା ଅଣିଲା ପାହାଙ୍କିଲା ହା ବିଦେଇ ଯକ୍ଷିଯା ଅମାନାହିଲାଗେ Wi-Fi ଲାଗେ ନୋଲେନାଵା ଆଜି କିମ୍ବା, ଶେଷ ଲାଗେ Wi-Fi ନାମ ଲେବିଛି ନୀଇସି.

రీలు కూరణ్య లెకిడి, టర్డ్ ఆమినిభుమి. వివిధ కూరయ బెల్లుల తనిట్లేయణ నీసు, సమహర అవిష్యతు నీసు లోహో గ్రాపున్ గమనించి గ్రాపున్ యాన్యాయ ఆశ్చర్య విని భోగరపుల వెనిచే కరనిఖాయ కియా చిత్రమాన్ ఇన్నినిఖా. గ్రాపున్ యాన్యాయ ఆశ్చర్య విని భోగరపుల సమహర అవిష్యతు లిన వెనిచే కరనిఖా. లేక వెనిచే కల్పాల పశేచే, public hearing system లికి భరుంగా లిగిన్స్ ఇన్నుమి దెనిఖా. లేక వెనిచే కల్పాల కియా. నామిన్ కుమ్మనాయక గ్రాపున్ తొప్పిలే నీబెన పబ్లిక్ హార్టింగ్ లీక లిగిన్స్ హోదామత ఆశెన్సెన్ న్నాచై. కొడి తరం పాపాస్కాల నీమ్మిణిన్, లీషెమ వెనిచే ప్రైమామ యిల్కిషి పిరిసక్క అపాపాస్కాలువి పాస్ వెనిఖా. తెంయ బామాను శనితువి ల్లిష్ డెన ప్రధిన గ్రాపుల్కు విదియి అప ద్వికినిఖా. లే పబ్లిక్ హార్టింగ్ లీక ల్లిష ఆయణియాయిలి భరియా విదియి వెనావెడి నీబెన్సెన్. లే వింగెల లోకాలివ లినకొప అప వైచీయెన్స్ మి ద్వానెని కూరణ్యాయక్ నీబెనిఖా. ఆగమన బూ విశిలిత డెఫుర్నిలెన్స్సుల భరుంగా లిగిన్ ఆశ్చర్యల్న కరగణిందించి సమహర ఆగమన బూ విశిలిత నీల్దారిన్ ఉత్సామ ట్రైకర - లెహెజకర - కూరయ బూరయక్ ఔప్పి కరణ ఆకూరయ అప పెనెనిఖా. ఇష్టున్స్ లీక ద్విలిత లిగిన్సెలే విసు బల్లింస్ లె మి కవిష్టు కరన్సెన వెలులు నీబెనిఖా. అప పెనెనా

නවා, counters විඛාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියා. නමුත් ඒවායේ සේවයට අවසාහ කරන නිලධාරින් නැහු. මම දැන්නවා, මේක බබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් කටයුත්තක් නොවන බව බබතුමා කියයි කියා. නමුත් බබතුමාට තමයි ගුවන් තොපුපොලු භාරව තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාண්‍යමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අඳුන්ත වශයෙන්ම ඒ ගැටුවූ දිරීස කාලයක් නිස්සේ තිබුණු. මෙකදා අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට අඟලන හා විගමන නිලධාරීන් නැහැ. නමුත් ලේකකයේ අනික්ත් ප්‍රමාණයට මෙන්ඩලය මට අනුමතිය දුන්නා, e-Gate තුමයට. ඒ කියන්නේ යිම් මගියෙක් ලංකාවෙන් පෙටවෙලා ගියා නම් එයාගේ passport එකට අදාළ විස්තර තිබෙනවා. e-Gate සහි කළාට පස්සේ passport එක මේ යන්ත්‍රය මත තැබුවාම නිකුම් දැරුවූ ඇරෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුත්තට ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම අපේ රටට එන විදේශීකයන් ඉන්නවා තේ. ඒ පැමිණි අයගේ records තිබෙනවා තේ. ඒ නිසා රටින් පිටවනකොට ඒ අයටත් අවශ්‍ය නැහැ. මේ නිසා අපට තබාධය සියයට 65ක්න් පමණ නැති කර ගන්න ප්‍රමාණය්. තව මාස පහක් ගත වෙන්න ඉස්සර වෙලා අපි ඒ යන්ත්‍ර සහි කර, නිවින තාක්ෂණය අනුව ඒ වැඩ කටයුත්ත කරන්න යෙදියා තිබෙනවා.

ගරු ඩිමල් රත්නායක මහතා  
(මාණ්ඩුමිකු පිමළ රත්නායක්)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

గర్వ ఆదమినులని, ఇంచుటా ధనొనులి, తెలి ప్రిల్బెడ్లి ఆగణన బు విశిష్టాన నిలదారినేఁగె ఆస్తితెన్ గఁఁఱాం లిపసర గణనాలిక్క నిచ్చెఁగే ఇప్పుఁ తమనేఁగె ద్వాగైనిలి రథయి ర్థిరిపఁ కల్పా కియిన కారణయ. ఇంచుటాం తయ ఈప్లు ధ్వాల బ్రాహ. నుమ్మ తనాలులి అభాలడి. గివున్ తోపెప్పాలిల లీన లెనిస్పున్ ధనుఁఁ బ్రాహ, గొంప

මම බෙතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමුණියි, සි/ස ගුවන්  
තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ඩී ලංකා) සමාගමේ මතු වූ මහා  
පරිමාක දුෂ්‍ය වෘත්ත වෘත්ත පිළිබඳව. මගේ දැනීමේ හැටියට අද දිනයේදී  
පර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීරයෙක් ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබුණා.  
නමුත් ආණ්ඩුව උත්තර දුන්නේ නැහැ. ඒ, වැළිඅමුණ වාර්තාව  
ගැන. වැළිඅමුණ මහතා මුදලවෙලා වාර්තාවක් සකස් කළා. [බාධා  
කිරීමක්] මම දන්නවා. මගේ දැනීමේ හැටිය ඒ වාර්තාවට රජයේ  
මුදල ලක්ෂ 40කට වැඩිය ගෙවිචා, පරික්ෂණ කොමිටියටත් ලක්ෂ  
40ට වඩා ගෙවිචා. 2015 අවුරුද්ද අවසාන වෙනතෙකාට ඒ වාර්තාව  
නිකුත් කළා. හැඳුයි, වාර්තාවට අදාළ නිරද්‍යුවලින් මොනවාද  
ත්‍රියාන්තක වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක අපි දැන ගන්න  
කැමුණියි. අපි දන්නා තරමින් තම්, ආණ්ඩුව කිසිවක් ත්‍රියාන්තක  
කෙලේ නැහැ. SriLankan Airlines එක පර්ලිමේන්තුවේ COPE  
එකට ගෙන්වපු අවස්ථාවේදී ඇති තරම් පෙන්වනු කර තිබෙනවා,  
ඒ ආයතනය ගොඩනය ගොඩනෙන බැරි තරමට නිදි වැට්ලා තිබෙන බව.  
වරිත රත්ත්වන්නේ මහතා කියන්නේ රතිල් විකුමසිං මහතාගේ  
බොහෝම ලහ හිතවතෙක්. රතිල් විකුමසිං මහත්තායා  
ආණ්ඩුවක් හැදුවාත් රත්ත්වන්ලාගෙන් ඒ ආණ්ඩුව පුරවා  
ගන්නවා. ඒ ඇඟියෙකුට සි/ස ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ඩී  
ලංකා) සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක තනතුර ලබා දුන්නා. මගේ  
දැනීමේ හැටිය ලක්ෂ 66කට ආසන්න වැටුපක් ඔහු ලබා ගත්තා.  
හැඳුයි, ලක්ෂ 66කට අදාළ සේවක් ලබා දුන්නාද කියන ප්‍රශ්නය  
අභුවත්, පිළිතුර බින්දුවයි. මොකද, හැම වෙලාවෙම් කියන  
දෙයක් තමයි සමහර ප්‍රශ්නලයන් විශාල මුදලක් තොදී අපට ගන්න  
බහු කියන කාරණය. මාසයකට ලක්ෂ 66ක වැටුපක් දිලා ගත්ත  
ප්‍රශ්නලය මොනවාද ගුවන් සමාගමට කෙලේ කියා ඇභුවාත්,  
කියන්න උත්තරයක් නැහැ. ගරු ඇමතිත්තමනි, ගුවන් සේවය සහ  
ගුවන් තොටුපොලේ තිබෙන ගැටුපු ප්‍රමාණයක් තමයි මම ඒ මතු  
කෙලේ.

గර్చ ఆమిన్తమని, మం ఇబుతూమాగెన ద్వాన టన్నాన కౌలోన్డి, విషయాలుగానీం త్రిల్స్‌కన్స గుపున్ సేపుయ జు రుపున్ తొప్పుపెశాల జిమిన్స్‌దెయాన్ పస్పుటియ కూల్య ఇల ఆచి లి నీబెన వింపు ట్ర్యూషన్ పిల్లిబెల్ అంతాయాగయ ప్రైన్‌టెన్స్ -FCID ఆర్బి తెలు గైన నొవెడి.- గెన నీబెన పియలర గైన. లే సమమ గర్చ ఆమిన్తమని, మం ఆహాద్యలి ప్రి ఆకారయప దెవుని రెగ్యులాషియప అన్నప, ఇబుతూమా యమికిష ఆకారయక వెనాస్‌కమిక్ కరనలు, పోండ్‌గల్కి గుపున్ సేపుయ జుమాగమ జుధూ బెలప్పు లొంగిమ జిమిన్స్‌దెల. మం నీతాన్‌నే helicoptersవలల, private jetsవలల కరన్‌నాన్ లితరక్ నొవ commercial లిదెయప operate కరన్‌నాన్ బెలప్పు లొంగిమల బెల్యక్ నీబెనలు. లేక వెనాస్ కరన్‌న యానలు.

ମେଳେନ୍ ବଲ୍ୟ ନିର୍ମାଣାବ ଶେ ବଲ୍ୟ ନିଯାତ୍ମକ କରଦୁଇ,  
ବିଜେତ୍ତାଦେଇନ୍ ମେଲ୍ ପେନ୍ଡାରଲିକ ରୂପରେ ହେଲାବା ସମ୍ଭାବିତାରେ ବଲ୍ୟରୁ  
ଲବା ଦେଖିଦେ, ଶେ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଦିଲା ବିଜ୍ଞାନୀ ଏକବିଚାରକ

## [గරු බිමල් රත්නායක මහතා]

සම්මත කිරීමට පෙර පාරිලිමේන්තුවට හෝ අඩුම ගණන් ආංගික අධික්ෂණ කාරක සහාවට හෝ ඉදිරිපත් කරන ලදය අපි බැංතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි. මේ බලපත්‍ර ලබා දෙන එකට අමේ විරුද්ධීනවයක් නැහැ. නමුත්, බලපත්‍ර ලබා දිමෙනි ඒ බලපත්‍ර ලබා ගන්නා සමහර ආයතන සහ ලබා ගන්න ඉන්න සමහර ආයතන දෙස බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, ගුවන් සේවයක් පවත්වාගෙන යාමට වඩා වෙනත් අරමුණු ඔවුන්ට තිබෙන බව. සමහර උනන්දු සහගත පාර්ශ්වයන් පිළිබඳව අපට අවබෝධයක් තිබෙනවා. මේ නිසා දැනට මේ කරුණු ප්‍රමාණය මතු කරන්න මෙ රේඛ කාරණාවට යන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිතුමනි, වරතමාන ජනාධිපති මෙත්ප්‍රාප්‍ර සිරිසේන මහතා සහභාගී වූ ගුවන් ගමනකි ඇතිව සිදුවීමක් සම්බන්ධයෙන් පූඩ්‍ර එන්මා කරපු විශාල ගෝරනාවුවක් පිළිබඳව දැන් ලේඛය පුරාම සාකච්ඡා වෙන බව බැංතුමා දැන්වා. මෙත්ප්‍රාප්‍ර සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා SriLankan Airlines ගුවන් යානයකින් ලංකාවට එදැදි, එන්මාට ප්‍රමිතියෙන් බාල කුඩා ලබා දුන්නා කියා එන්මා රස්වීමකදී කියනවා. ඒ කුඩා ප්‍රශ්නය නිසා දිගු කාලීනව කුඩා ලබා දුන්නා ඒ සමාගමිකරුවා ගුවන් කර වෙනත් කෙනෙක් ගන්නා කියා මම ලහදී දැක්කා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිතුමනි, ජනාධිපතිට විතරණ නොව විනෑශී මගියකුට හරියාකාරව ඒ සේවා ලබා දෙන්න ගුවන් සේවා සමාගමට වගකීමක් තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා.

గర్ నియేతు కారక సహాపతినుండి, సూమాను వైడ్యగన్ లున్చిసెటయేకి వ్రుత్తిను తలంపు మొనపు హేచ్ క్వాలిక అబ్బిలిక్ వ్రుత్తు కియా లే గైన రప లిపెర్ క్వాలిక్ గణించు యిన్నా కియా అపి తిథినుఁనే నైష్టిక శాశ్వతాపత్రిలీపు కూప బెంధువాఁ తల పోడ్జెట్లిక్ ప్రణయిక్ నైష్టిక లెంగ్ కెప్పె చెయ్లిమ్ అన్నిరంగునికి మాద్యమిల పల లెవ్లు నిచెని ఆధిష్ట మొనపు కియా. ఆమెరికాలేవి ప్రధానమ దొరులేవి శనమాద్యమిల చీటి ద్వారా కొరియాలేవి శనమాద్యమిల ద్వారావాఁ, ఉన్నిటిలీ న్డట్ లైన్ న్యూలిఫ్ ద్వారావాఁ లెంగ్ గ్లోబ్ లెక్కినిఁం పెప్పెలు నిచెనపు, ట్రైలెన్స్కిన్ ర్పువును చేపుచు అంచే రపె రపె శనాధిపతిల ద్వారా నిచెనపు అన్నిరంగునేఁ పరు క్రమ కియా. శనాధిపతిలీపు లెవ్లుకాలి అలీలీల్లా ర్పువును చేపులేవి సహాపతిలీపు హేచ్ ఆమెన్నిలిపతి క్వాలివాఁ ద్వారా లెంగ్ గ్లోబ్ ప్రణయిక్ కర, వినయ పరిక్షేషుయిక్ కర అధిల ప్ర్పద్జలయినుఁపు ద్విలుపు ద్వారావాఁ నామి ఆపప ప్రణయిక్ నైష్టిక లింగము ద్వారా లెంగ్ కియినపు; లెంగ్కయి కియినపు. ద్వారా మొకఁక్కు లెవ్లు నిచెనపు? గర్ నియేతు కారక సహాపతినుండి, ఉన్న అన్నిరంగునికి విశయేన్ ట్రైలెన్స్కిన్ ర్పువును సమాగమి లింగ్లెల లెవ్లు నిచెని ద్వారా క్వాలిల మొల్డర్ లిఫ్టెయిన్స్కి లీఫ్ డిమ్ కిర ఖాటిని ప్రాలుపువును కియా లం నామి తిథినుఁనే నైష్టిక అపి లేకపె లెంగ్ గైన అఖినుఁనేఁ. సూమానుయేన్ వైడ్యగన్ లున్చిసెటయేకి తలంపు క్వాలిక ప్రణయిక్ వ్రుత్తు కియా లేక త్వాన్ తాన్సెల కియ కియా ఆలీధినపు ద్వారా అనికి లెం విద్యయ కియినపు క్రమిధ? లింగము కియినపు, లెం రపె శనాధిపతి. ప్రాయోగికి విశయేన్ గెన్సుమి లింగము యిలెన్ తామి లెం గ్లోబ్ లెక్కిని నిచెనపు. లెం లింగముగె ర్పువును చేపుచు. లేకొ వైర్డెడ్కి నిచెనపు నామి, లేకొ అపుసాని విశయేన్ లింగము నిచెనపు. లే నీసు లెం వింగ్ లీపు లీపు కిరిమ చుమిలెన్ నిచెనపు. లెం రపె ప్రార్పిచెయి విద్యయ అపి ఆమెన్నిలిపతి కనగాపు వెనపు. మొక్కడ, లెం చెయ్లి వ్రుత్తు damage లిక ఉన్మాత లిగాలిడి. కింగులున్ లు లే video clips ప్రమాణయ లక్ష్మి కర లింగున్.

මම දැක්කා, South Korean Airlines එකෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන එක video එකක්. දකුණු කොරියාවේන් සිය විධියේම කඩ ප්‍රශ්නයන් ඇති වූතා. ඒ රටේ ග්‍රවන් සමාගමේ හිටපු සහාපතියේ දියතිය දකුණු කොරියානු ග්‍රවන් සමාගමේ උපසහාපතිනිය විසයෙන් කටයුතු කළා. එන්ම ග්‍රවන් ග්‍රලනක් යෝදී එන්මියටන්

මේ වාගේ කුඩා ප්‍රෝනයක් තමයි ඇති වූවෙන්. එනුමියටත් කුඩා පැකට් එකක් දිලා තිබෙනවා. අපේ රටට ජනාධිපතිතුමාට කොහොම් දුන්නා ද කියා මම දැන්නේ තැහැ. සාමාන්‍යයෙන් serve කරන විධිය තමයි dish එකක් ආලා කුඩා ලබා දෙන එක. කුඩා පැකට් එක දුන්නා කියා දකුණු කොරියානු ගුවන් සමාගමේ උපසභාපතිනිය මොකක්ද කරන්නේ? ඒක විසි කර, ඒක දුන්නු සේවිකාවට බැඳෙනා විශාල ජ්‍යාලයක් කරනවා. ඔබතුමා බලන්න, දකුණු කොරියාවේ සහ අන්තර්ජාතික ප්‍රවාත්තිවල මේ ගැන යන්නේ කොහොමද කියා. මෙම්පාල සිරිසේෂන මගත්මයාගේ photo එකයි, දකුණු කොරියාවේ මේ වැඩි කරපු උපසභාපතිනියගේ photo එකයි එකට පළ වෙලා තිබෙනවා. මේ ත්‍රියාවලිය හරහා ජනාධිපතිවරයා අපේ රටටත් ජාත්‍යන්තර කීර්තියක් අන්පත් කරදිලා තිබෙනවා, අපේ ගුවන් සමාගමටත් අන්පත් කරදිලා තිබෙනවා. මම හිතුවා මෙකක් මේ වෙලාවේ මතු කරන්න සිතු කියා. මොකද, තමන් යටතේ තිබෙන මේ ආයතනයට මෙහෙම කළාම මොනවාද වෙන්නේ කියා රට පාලනය කරන කෙනාට අම්තක වෙලා තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඒවා ඉතාමත් දුර්වල තත්ත්වයක් බව. රටක නායුකයෙක් වශයෙන් මෙය ඉතාමත් දුර්වල තත්ත්වයක් කියන එකක් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ මූලික අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්ථානියි.

[پ. پ. 3.27]

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் பற்றிய இன்றைய விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேசுவதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இன்று இந்த நாட்டில் குறிப்பாக, விமான நிலையங்கள் சிறந்த முறையில் ஒழுங்படுத்தப்படுவது மிகவும் அவசியமான ஒரு தேவையாகும்.

గරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිතමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசொளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Shehan Semasinghe to the Chair?

ଗର୍ବୀ ନିମଳେ କିରପାଳ ଦ୍ୱାରା ଲଖାଯାଇଥାଏ

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

Sir, I propose that the Hon. Sheha Semasinghe do now take the Chair.

ප්‍රග්‍රහිත විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

*Question put, and agreed to.*

අනුත්ව ගරු නියෝජු කාරක සහාපතිතමා මූලසනයෙන් එවත් වියයේ. ගරු ගෙහෙත් සේමසිංහ මහතා මූලසනයා එය.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு செறுான் சேமசிங்க அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. SHEHAN SEMASINGHE took the Chair.

గරු මූල්‍යනාරුඩ් මහත්මිත්වා  
(මාණ්‍යාධිකු තහවුල මතාංක්‍රු වූ මුද්‍රා ප්‍රතිචාර අවස්ථා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු නියෝජිත අමාත්‍යත්වය, කළු කරන්න.

ගරු එච්.ඩී.ඩී. හරිස් මහතා  
(මාණ්‍යමික න්‍යායෝගීක මාධ්‍ය මූල්‍යාලි)  
(The Hon. H.M.M. Harees)

அதுநேரம் இன்று வெளிநாட்டு விமான நிலையங்களில் மிகச் சிறந்த பல ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, அங்கு வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் உள்நாட்டவர்களுடைய குடிவரவு, குடியகல்வாச் செயற்பாடுகள் நவீனமயப் படுத்தப்பட்டுள்ள அதேநேரம், Electronic Passport ஊடாகக் குடிவரவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பொழுது உரையாற்றிய கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இலங்கையிலும் இன்னும் 5 மாதங்களுக்குள் அவ்வாறான தொரு நிலைமை நமது நாட்டிலும் ஏற்படுமென்று குறிப்பிட்டார். அவ்வாறு செய்கின்ற பொழுது, எமது நாட்டின் விமான நிலையங்களிலுடைய சேவை மேலும் விஸ்தரிக்கப்படுமென்பது எங்களுடைய நம்பிக்கையாகும்.

இன்று கிமக்கு மாகாணத்தில் அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை ஆகிய இடங்களிலுள்ள உள்ளூர் விமான நிலையங்கள் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அண்மையில்கூட கொரவ அமைச்சர் நிமில் சிறிபால தசில்வா அவர்கள் மட்டக்களப்புக்கான விமான நிலையத்தைத் திறந்து வைத்தார். ஆனால், உள்ளூர் விமான சேவைகள் துரித கதியில் இடம்பெறுவதில் சில இடையூருகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதாவது இன்று எங்களுடைய நாட்டின் உள்ளூர் விமான சேவைகள் மந்த கதியில் செயற்பட்டுக் கொண்டிருப்பதை எங்களால் அவதானிக்க முடிகின்றது. ஆனால், இந்த 3 பிரதேசங்களும் சுற்றுலாத்துவங்களைக் கொண்டவையாகும். மட்டக்களப்பை எடுத்துக்கொண்டால், பாசிக்குடா சுற்றுலாத் துறையில் மிகப் பிரசித்தமானதொரு பிரதேசமாகும். அதேபோன்று, அம்பாறையில் அறுகம்பைப் பிரதேசமும் திருகோணமலையில் நிலாவெளிப் பிரதேசமும் சுற்றுலாத் துறையில் பிரசித்தமானவைகளாகும். இருந்த போதிலும் இன்று அம்பாறை விமான நிலையத்திலிருந்து பொத்துவில் பிரதேசத்திற்குச் செல்வதற்கு கிட்டத்தட்ட 100 கிலோ மீற்றர் பயணிக்க வேண்டியிருக்கின்றது. இந்த நிலைமையில் பொத்துவிலிலுள்ள பெரிய களப்பில் நீரில் செல்கின்ற விமானங்களைத் தரையிறக்கி குறித்த பயணத்தை இலகுவாக்க முடியும். கொரவ சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு சுற்றுலாத்துறையை ஊக்குவிப்பதற்கான infrastructure - உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்து, அறுகம்பையில் உள்ளூர் விமானங்களைத் தரையிறக்குவதன்மூலம் அந்தத் தொழிற்றுறையை இலாபகரமானதாக மேற்கொள்ள முடியும். இன்று நான் பிரதீரித்துவுட்படுத்துகின்ற கல்முனைப் பிரதேசம் commercial hub ஆக - பாரிய வர்த்தக மையக்மாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. அங்குள்ள lagooon இலும் நீரில் செல்கின்ற விமானங்களைத் தரையிறக்கி, குறித்த விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி, குறித்த பிரதேசத்தையும் அபிவிருத்தி செய்ய முடியும். இன்று அம்பாறை விமான நிலையம் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், இன்னும் அங்கு உள்ளூர் விமானச் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. கொரவ அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கவனத்திற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் இந்த உயரிய சபையில் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இந்த சபையில் இன்னுமொரு முக்கிய விடயத்தையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய ஸ்ரீ வலங்கா முஸலிம்

காங்கிரஸ் கட்சியின் ஸ்தாபகத் தலைவர் கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் மரணித்து இம்மாதம் 16 ஆம் தித்தியுடன் அதாவது நேற்று முன்தின்துடன் 18 வருடங்கள் பூர்த்தியாகின்றன. அவர் இந்த நாட்டில் யுத்தம் மிகக் கொடுமாக இருந்த ஒரு காலகட்டத்தில், மூல லங்கா மூஸ்லிம் காங்கிரஸ் என்ற அரசியல் கட்சியை உருவாக்கி, மூஸ்லிம் இளைஞர்களை ஜனநாயகப் பாதைக்குள் கொண்டு வந்தார். ஆகவே, அவர் இந்த நாட்டில் ஜனகுயத்தையும் சமாதானத்தையும் ஏற்படுத்துவதற்காகப் பெரும் பாடுபட்ட ஒரு தலைவராக விளங்குகின்றார். அதுமட்டுமல்லாமல், 1989 - 1994 ஆம் ஆண்டு வரை பாராளுமன்றத்தில் பெரும்பாலான விவாதங்களில் பங்குகொண்டு இந்த நாட்டின் தேசிய நலனுக்காகப் பெரும் பங்காற்றினார்; 1994 ஆம் ஆண்டு இந்த நாட்டில் புதியதோர் ஆட்சி மலர்வதற்குக் காரணமாக இருந்தார். அதாவது Kingmaker ஆகச் செயற்பட்ட அவர் முன்னாள் ஜனாதிபதி சந்திரிக்கா பண்டாரநாயக்க அவர்களுடைய ஆட்சி மலர்வதற்கு உறுதுணையாக இருந்தார். கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் 2000 ஆம் ஆண்டு செப்ரெம்பர் மாதம் 16 ஆம் தித்தி மரணிக்கும் வரை அமைச்சராகச் செயற்பட்டு நாட்டின் தேசிய பாதுகாப்புக்கும் தேசிய நலனுக்கும் மற்றும் நாட்டில் சமாதானத்தைக் கொண்டுவருவதற்கும் பாடுபட்டார். அதேநேரம் கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிறிபால த சிலவா அவர்களுடைய நெருங்கிய நண்பனாக இருந்தார். இந்த உயரிய பாராளுமன்றத்தில் அவர் ஆற்றிய சேவை எல்லோருக்கும் தெரியும். பெரும் தலைவர் அஷ்ரஃப் அவர்கள் மரணித்து இன்று 18 வருடங்களாகின்றன. இந்த நிலையில் இந்தச் சபை அவரைக் கொரவப்படுத்துவதற்கு கடமைப்பட்டிருக்கின்றது. கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள், 2000 ஆம் ஆண்டு புதிய அரசியலமைப்பைக் கொண்டு வருவதற்காக இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் இடம்பெற்ற விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு தொடர்ச்சியாக 3 மணித்தியாலங்கள் பேசிச் சாதனை படைத்திருக்கிறார். அப்படிப்பட்ட ஒருவருடைய portrait - உருவப் படத்தினை இந்தப் பாராளுமன்றக் கட்டிடத்தில் திரைநீக்கம் செய்வதற்குச் சபாநாயகர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய கல்முனைத் தொகுதியின் பாராளு மன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் நான் இந்த சபையிலே கோரிக்கை விடுக்க விரும்புகின்றேன். இந்தப் பாராளுமன்றக் கட்டிடத்தில் அவருடைய portrait ஜக் கூடிய விரையில் திரைநீக்கம் செய்வதை அவருக்குக் கொடுக்கின்ற கௌரவமாக, மரியாதையாக நாங்கள் பார்க்க முடியும்.

**ஏரை இலாபணார்டி மன்றத்தின்மொ  
(மாண்புமிகு தலைவர் மத்தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)**

Hon. Deputy Minister, you have only two more minutes.

கரை தலைவர் அவர்களுடன் பொதுமக்களுக்காக நிலைப் போட்டு வருகிறேன். மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ் (The Hon. H.M.M. Harees) ஒழுங்காக சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இப்பொழுது இந்த நாட்டில் மிகப் பெரியளவில் விவாதத்திற்கு உட்பட்டிருக்கின்ற விடயமாக மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டம் காணப்படுகின்றது. அண்மையில், மாகாண சபைத் தேர்தல் தொகுதி களின் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பான குழுவின் அறிக்கையை இந்தச் சபையிலுள்ள ஒட்டுமொத்த உறுப்பினர்களும் தோற் கடித்தார்கள். பாரானுமன்றம் இந்த அறிக்கையை முழுமையாக நிராகரித்த நிலையில், அடுத்து என்ன நடக்கப் போகின்றதென்று

[గර్వ శిల్పి. శిల్పి. శిల్పి. హరిష్ మహన్]

நாட்டிலுள்ள மக்கள் இன்று கேட்கின்றனர். இன்று பிரதமர் அவர்கள் தலைமையிலான குழு, இதுதொடர்பில் இரண்டு மாதங்களுக்குள் அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டுள்ளது. பிரதமருக்கு இதில் பாரிய பொறுப்பு இருக்கின்றது. ஆகவே, பழைய தேர்தல் முறைமையை மீண்டும் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்தச் சபையினுடாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். இரண்டு மாதங்களுக்குள் அமைச்சராவைப் பத்திரித்தைச் சமர்ப்பித்து, இந்தப் பாராளுமன்றம் நிறைவேற்றிய மாகாண சபை தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டத்தை நிராகரித்து, பழைய தேர்தல் முறைமைக்குப் போகப் போகின்றோமென்ற வகையிலான அரசாங்கத்தின் உத்தியோக பூர்வ அறிவிப்பை கொரவ பிரதமர் அவர்கள் விடுக்க வேண்டும். மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் நடக்குமா? அப்படி யென்றால், எந்த முறையில் நடக்கும்? என்று பட்டிதொட்டி களிலுள்ள மக்கள் எல்லாம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களைப் பார்த்துக் கேட்கின்றார்கள்.

## గర్వ మ్రిలాషనారైటి మనుస్తోత్రమా

(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ପ୍ରେସ୍ ଉପରେ ଏହାକିମ୍ କାହାରେ ଥିଲା  
(ମାଣ୍ଡିଲି ଏସ୍. ଏସ୍. ଏସ୍. ଏସ୍. ଏସ୍. ଏସ୍.)  
(The Hon. H.M.M. Harees)  
Sir, give me one more minute.

எனவே, பொறுப்புள்ள கெளரவ பிரதமர் அவர்கள் பழைய தேர்தல் முறைமையை மீண்டும் கொண்டு வருவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை ஏடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்தச் சபையில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். நன்றி.

## గරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

මිලහට, ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි එකාලහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.36]

ගරු කනක හේරත් මහතා  
(මාண්‍යාධිකු කණක ඩෝරත්)  
(The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසන්හාරු ගරු මත්ත්තිත්තමති, අද, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ඉවත් සේවා පනත යටතේ නියෝග සහ දෙවන වර කියුවීම සඳහා ඉවත් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන අවස්ථාවේ වෙත ස්වල්පයක් කළා කිරීමට ලැබීම ගනු සතුවට පත් වෙනවා. මෙය ඉතාමත් වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් සහ නියෝග නැවැයවයි මා දකින්නේ. අපේ ගරු අමාත්‍යත්වය මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සහාවේ ඉන්නවා. එතුමා මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම ගැන අපි සතුවට පත් වෙනවා. මොකද, හැම දාම අපි පාරලිමේන්තුවේ මෙතුමා එක්ක වාද ව්‍යාධ කර ගන්නවා; විරුද්ධවයි කළා කරන්නේ. නමුත්, අද මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත සහ නියෝග වෙනුවෙන් අපේ සතුව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑම. ඒ වාගේම, අපි ඒ සඳහා සහයෝගය ලබා දෙන බවත් ප්‍රකාශ කරනවා.

මෙහි විශේෂ වැදගත් වන කාරණය තමයි, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධාන ප්‍රඥාතීය යටතේ නිශ්චලු ඇණවුම් 18ට එකක් වැඩි වෙලා අද ඒක 19ක් බවට පත් වෙලා තිබේ. ඒක නිසා තමයි අද මේ නියෝග මතින්, රාජ්‍ය නිරුප්තිතා වැඩිසටහන - State Safety Programme- කියන එක මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න බලාපාරෙන්තු වන්නේ. ඒ ඇණවුම් 18ට වාඩා එකක් වැඩි වෙලා, අද නිරුප්තිතා වැඩිසටහන -Safety Management System- විශේෂයෙන්ම ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඇණවුම් 1, ඇණවුම් 8, ඇණවුම් 13 වැනි ඇණවුම් තුළදීත් මේ පිළිබඳව කිරීම තිබෙනවා. නමුත්, ඒක එකලස් කරලා, විශේෂයෙන්ම ඇණවුම් 19 මතින් ලබා දෙන බලතැන මතින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට තවදුරටත් වැඩි බලතැන ඇතිව, වපසරියක් ඇතිව වැඩි කරගෙන යන්න, එහෙමත් තැන්තම් නීති පනවන්න, නීති ත්‍යාන්මක කරන්න හැකියාවක් තිබෙනවා.

ఆడ లేచ వుచిషపలున ఉద్దిరపత్న కీరిమిన్ సమం రాశు నిర్పద్ధితాత్త్వ ప్రతిపత్నీయకు ఉద్దిరపత్న కరునొన, అఖధానమి కలమనాకరణయ, లే వింగెం నిర్పద్ధితాత్త్వ పిల్లిబిట రాశు సహితికిల్లిం, ఆవిర్ధినయిల్లిం యనాడ్చి కవిష్టు భారతకు క్రియాంశుకు కరునొన నిబెనాలు. ఆప్తిపత్నీ సమప్తి కిరిమి యించె బైల్యూమ లేచేవి షాలెస్ట్రుమికర్డులు, చేపేలుధుయక్కా - airline లిక- లే నిర్పద్ధితాత్త్వ కలమనాకరణయ కరున తుమయిన లడ్చునోలు దియ ష్టూడిష; గ్రావిన్ సమాగమ లిఫ్టిన్ లడ్చునోలు దియ ష్టూడిష. లే వింగెం లేకే ధుత రచే కీరిమె లిగ కీరిమిన్ షివీల్ గ్రావిన్ చేపేలు అధికారియిల ఆవిర్ధినిబెనాలు.

ରେଲ୍‌ଗର ଅପି ଅଳିଧାନମି କଳମନ୍ତାକରଣୀୟ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟାପକ ନିକୁତ୍ତ କିରିମ, ଷାହନିକ ନିକୁତ୍ତ କିରିମ, ବଲଦ ଆସିଥିମ ଜହ ଅନୁମତ କିରିମ ଯନ ମେ ପ୍ରେସଲ୍‌କ୍ସ ପ୍ରତିର୍ଦ୍ଦିଶ ଆମ୍ରିଷ୍ଟ 18 ନିଲାଦିନ୍ତ ନିର୍ବଳକୁ.

මෙකේ කුමවේදයකන් නිඩුණා. ඉස්සෙල්ල කරා කළ මත්ත්තීත්තමේක ඇපුව, මෙකේ නුමවේදයක් වෙනස් කරනවාද කියලා. ඇත්ත වශයෙන්ම මෙකේ කුමවේදයක් නිඩුණා. මේ සියල්ල එක රාජ කරලා විශේෂයෙන්ම තිරුප්පිතතාවට - safety සඳහා- මේ ක්‍රියාවලිය සකස් කරලා තිබෙනවා කියන එක තමයි මට හැඟන්නේ.

ර්ලහ කාරණය තමයි, රජයේ සහතික වීම. මේ පිළිබඳව කරා කළාම සේද්ධි කිරීම, ඒ වාගේම රාජ්‍ය නිරුපදිතතාව, කාර්ය සාධනය, සමාලෝචනය හා ඇගැසීම වැනි දෙවල් ඉෂ්ට් කරන්න සිදුවනවා. ඒ වාගේම ප්‍රවර්ධනය කිරීම් ඉතාමත් වැදගත් වනවා. විශේෂයෙන්ම මෙහි නිබෙන සිද්ධීන් පිළිබඳව අභ්‍යන්තර සන්නිවේදන ක්‍රමයක් සහ බාහිර සන්නිවේදන ක්‍රමයක් සකස් කර ගත යුතුයි.

මේකේ ඉතාමත් වැදගත් කාරණය තමයි, මේ රටේ යම් කිසි සිදු දියක්, එහෙමත් නැත්තම් මේ රට ඇතුළුල් accident එකක් සිදු වූතෙන් ඒ දත්ත සියල්ල රෝ කරලා, ඒ සියලුම දත්ත වෙනත් රාජ්‍යයන්ට ලබ දෙන්න හැකියාවක් ලැබීම. ඒක තමයි වැදගත් වන්නේ. උඛහරණයක් හැරියට අපේ රටට, අපේ රටේ නිබෙන රාජ්‍ය ගුවන් සමාගමකට එහෙම නැත්තම් පෙද්ගලික ගුවන් සමාගමකට වේවා වෙනත් රටින් ගුවන් යානයක් මිලදී ගැනීමේදී නොයෙකුත් ගැටුලු ඇත්තිවනවා. එහිදී නඩත්තුව ආදි නොයෙකුත් ගැටුලු පිළිබඳ හොය බලන්න ඕනෑ. මෙවැනි ආකාරයේ දත්ත ඒක රාජ්‍ය කරලා සියලුදෙනා අතර බෙදා හැරීම තුළින් වෙනත් රාජ්‍යයකට -වෙනත් රටකට- ඒ පිළිබඳව දැනුම ලබ ගන්න හැකියාව නිබෙනවා. මේක රාජ්‍ය ආරක්ෂාවට කිසීම බාධාවක් නොවන ආකාරයෙන් කළේන් ඒක ඉතාමත් වැදගත්ය කියන එක තමයි මේ අවස්ථාවේදී මට කියන්න නිබෙන්නේ.

ඊලහට, දෙවලනි කාරණය මෙයයි. 1999 මොන්ටියල් සම්මුතිය තුළින් MC99 කියන සම්මුතිය ඉදිරිපත් කරලා තිබුණු. ඒ සම්මුතිය මතින් විශේෂයෙන්ම ගුවන් මගියාට තිබෙන ගැටලු රාකියක් විසඳෙනවා කියන එක මේ ප්‍රවාහීනී මල කියන්න

කිනි. සමහර අවස්ථාවලදී පොදුගලිකව අපින් මේ වාගේ අකරුතැබවලට මූහුණ දිලා තිබෙනවා. 1929 වෝසේස් සම්මුතියටත්, ඒ වාගේ 1953 හේස් සම්මුතියටත් පසුව තමයි, මේ MC99 සම්මත කර ගන්න යන්නේ. මෙය සම්මත කර ගන්න ආසියාවන් ඉතිරි වෙළා තිබෙන්නේ තව රටවල් දෙකක් පමණයි. ඒ රටවල් දෙක අතර ශ්‍රී ලංකාවත් තිබෙනවාය කියන එක අපිට කනාගාටුවට කාරණයක්. ඒ කෙසේ වෙනත් අද ඒ කාරණය ඉෂ්ට වනවා. මේ තුළින් මේ භා සම්බන්ධ මරණයකදී කිසිම නිනිමය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්නේ නැතිව ඇමෙරිකානු බොලර් 160,000ක් පමණ ලබා ගන්න හැකියාවක් ලැබෙනවා.

ර්ලහ කාරණය මෙයයි. සමහර වෙළාවට මේ රටෙන් ගුවන් රිකට් පත අරගෙන වෙනත් රටකට පියාසර කළාට පසේස් - ගුවන් යානයින් ගියාට පසේස් - අපිට මේ අකරුතැබවලට මූහුණ දෙන්න සිදුවනවා. සමහර වෙළාවට අපේ flight එක delay වෙන්න පුව්වන්. එහෙමත් නැත්තම අපේ බඩු බාහිරයිය නැති වන්න පුව්වන්. ඒ කාරණාවලදී ඇත්තටම අපි නිති මාර්ගයට යදි ඒ රටට පිහිල්ලා තමයි ඉස්සර ඒ කටයුතු කරන්න තිබුණේ. නමුත්, අද වනකාට ඒ ගුවන් රිකට් පත මිලදී ගන්න රට, ඒ වාගේම පියාසර කරන රට, ගුවන් සමාගම register කරලා තිබෙන රට ඇත්ත් රටවල් පහත් ඇතුළතදී මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්න හැකියාව තිබෙනවා.

**ගරු මූලාස්ථානාරුජ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික තෛළෙම මතාංකුම මුද්‍රාප්‍රධානර් අවර්කන්)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, බෙතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික කණක මෙහුරත්)  
(The Hon. Kanaka Herath)

මෙය ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. ඒ පිළිබඳව අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරන අතර ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න කුමැතියි. ගමන් මුළු භාර ගැනීමට සාමාන්‍යයෙන් පැය 6ක හේ පැය 8ක කාලයක් මෙහි ප්‍රමාද වුණෙන් ඒ සඳහා යම්කිසි ගෙවීම්ක කරනවා. එහිදී කොපමත මුදලක් වෙනවාද කියන එක ගැන කිසීම තැනක සඳහන් කරලා නැහැ. ඒ පිළිබඳව බෙතුමාට පසුව හේ උත්තර දෙන්න පුව්වන් තම් මා සතුට පත් වෙනවා.

ර්ලහ කාරණය මෙයයි. අපේ මත්තල ගුවන් තොටුපොල විකිනීම පිළිබඳව, එහෙමත් නැත්තම ඉන්දියානු සමාගමක් සමහ සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගැනීම පිළිබඳව සහ සියයට 50කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ඉන්දියානු සමාගමට ලබා දීම පිළිබඳව පසුගිය කාලයේ අපි බෙතුමාත් එක්ක තරක කළා, වාද කළා. ඒ පිළිබඳව දැන් පවතින තන්ත්වය මොකක්ද කියා බෙතුමාගෙන් අහන්න කුමැතියි.

ගරු ඇමත්තුමා, බෙතුමා කළින් ප්‍රකාශ කළා, Airports Authority of India සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කළේ නැහැ කියලා. මෙය අත්සන් කර තිබෙන්නේ Ministry of Foreign Affairs සමහයි. ඒ කියන්නේ, Airports Authority of India සහ අපේ Ministry of Foreign Affairs තමයි ගිවිසුම අත්සන් කර තිබෙන්නේ. අද "බේලිමිරර" පුවන් පත් සඳහන් වෙනවා, සංවර්ධනය සඳහා පලාලි ගුවන් තොටුපොල -

**ගරු මූලාස්ථානාරුජ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික තෛළෙම මතාංකුම මුද්‍රාප්‍රධානර් අවර්කන්)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, බෙතුමාගේ හානි අවසන් කරන්න.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික කණක මෙහුරත්)  
(The Hon. Kanaka Herath)

එම පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න ගරු ඇමත්තුමාට පුව්වන් නම් හොඳයි.

මූලාස්ථානාරුජ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විමල් විරවංග මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලයෙන් විනාඩි නිත්තා ගැන්න කිවිවා.

**ගරු මූලාස්ථානාරුජ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික තෛළෙම මතාංකුම මුද්‍රාප්‍රධානර් අවර්කන්)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විමල් විරවංග මන්ත්‍රීතුමාට අද දින වෙළාවක් වෙන් කරලා නැහැ.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික කණක මෙහුරත්)  
(The Hon. Kanaka Herath)

තව විනාඩි දෙකකින් මෙගේ කාලය අවසන් කරන්නම්. ඇමත්තුමා ඇතුළත අමතර විනාඩි දෙකක් දෙන්නම්.

**ගරු මූලාස්ථානාරුජ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික තෛළෙම මතාංකුම මුද්‍රාප්‍රධානර් අවර්කන්)  
(The Hon. Presiding Member)

විනාඩි 2ක් හේ විනාඩි 3ක් දෙන්න.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික කණක මෙහුරත්)  
(The Hon. Kanaka Herath)

විනාඩි 2ක් හේ විනාඩි 3ක් දෙන්න.

ර්ලහ කාරණය තමයි, බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාන් කියපු "කුපු" සිද්ධිය. මා හිතන හැරියට ජනාධිපතිතා හොඳ වෙනාවකින් තමයි ඒ දෙනානය කරන්න ඇත්තේ. නමුත් ඒ තුළින් අද මේ ආණ්ඩුව විකුණන්න බලාගෙන ගුන්න අපේ පිළින්කන් ගුවන් සමාගමට තිබෙන කිරීතියන් නැතිවෙලා තිබෙනවා. අද ඒ ගුවන් සමාගම අපකිරීතියට ලක්වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ජාතාන්තර මාධ්‍ය මහින් අද ලෙස්කයේ හැම තැනම මේ පිළිබඳව ප්‍රවාරය වෙළා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී අපි ඒ පිළිබඳවන් කනාගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු ඇමත්තුමා, අපේ ජනාධිපතිතාවා වාගේම, බෙතුමාන් මේ ආණ්ඩුව තියෙන්නය කරන අමාත්‍යවරයකු වූණන් බෙතුමාන්ලා ප්‍රශ්න ලාභ නිදහස් පක්ෂයයි තියෙන්නය කරන්නේ. එදා ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපොල සුදුදාගෙන් ගන්ත නායකයා තමයි බෙතුමා තියෙන්නය කරන ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයයි නායකයා වූ බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම බෙතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී පුනු-පුනා ඉල්ලා සිටින්නේ, මත්තල ගුවන් තොටුපොල වේවා, පලාලි ගුවන් තොටුපොල වේවා, වෙන රටකට - ඉන්දියාවටද කියන එකවත්, විනාඩි දින තියෙන්නය කිරීතියට එකවත් නොවෙයි - විකුණන්නේ නැතුව සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරන්න කියලයි. ගරු අමාත්‍යතුමා, බෙතුමාට පුව්වන් නම් මා අභ්‍යන්තරයක් දෙන්න. විශේෂයෙන් පළාලි ගුවන් තොටුපොල පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**  
(මාණ්‍යුම්‍යික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

මෙතුමා තහඟ ප්‍රශ්න දෙකක් ප්‍රමාද විම පිළිබඳ කාල සීමාව ඒ ඒ රටවල් විශින් තිරණය කළ යුතු අතර, ශ්‍රී ලංකාවට අදාළ ප්‍රමාද කාල සීමාව ඉදිරියේදී අපි සාකච්ඡා කරනවා නියම කරනවා.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දෙවන ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙයයි. පලාලි ගුවන් තොටුපොල ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් කිසීම රටකට දීමට -

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කණක ඩෝරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

සංවර්ධනය කිරීමට?

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

පලාලි ගුවන් තොටුපොල ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් කිසීම රටකට සංවර්ධනය කිරීමට දීමටත් කිසීම අදහසක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව කැඩිනට සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා. මමත්, ජෝන් -

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කණක ඩෝරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

"බේලිමිරත්" පත්‍රය තිබෙනවා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"බේලිමිරත්" පත්‍රය කියන එක අත්තද? එය අසත්‍ය පළ කරන පත්‍රයක් නො.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කණක ඩෝරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

එහෙම නම් නඩු අන්න පුළුවන්නො?

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නඩු අන්න තිබූණා criminal defamation එකක් නම්. Criminal defamation එකක් නැහැනේ. පත්‍රවල තිබෙන ඒවාට නඩු දහු ඉන්න ගියෙන් අපි තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාටම නඩු දහු ඉන්නවා මිස වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ.

අගම්තිතුම්න්, මෙන්, ජෝන් අමරතුංග මැතිතුම්න් ඒකාබද්ධ කැඩිනට සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා, පලාලි ගුවන් තොටුපොල අපේ ගුවන් භූම්ඛ මතින් දියුණු කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 750ක් මම Civil Aviation Authority Fund එකක් දුන්නා, ඉතිරි රුපියල් මිලියන 1,000 ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා Tourism Development Fund එකක් දෙන්න එකඟ මුණා. ගුවන් භූම්ඛ මතින් තමයි ඒ සියලු දියුණු කිරීමේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. වෙනත් කිසීම විදේශීය රජුවයක හෝ වෙනත් විදේශීය සමාගමක සම්බන්ධතාවක් එකට නැහැයි කියන එක විෂය භාර අමාත්‍යාවරයා වශයෙන් මම ප්‍රකාශ කරන්න කුමැතියි. [බාධා කිරීමක්]

දැනට ඒ ගුවන් තොටුපොලේ runway එක බොහෝම අභ්‍යන්තර වෙළා තිබෙන්නේ. ඒ runway එකේ දිග මිටර 650ක් තිබෙන්නේ. එක අපි දිරිස කරන්නට ඕනෑ 320 යානයක් ගොඩ බේස්වන්න පුළුවන් විධියට. අපි ඒ කටයුත්තන් කරනවා, ඒ ගොඩනැහිලින් භද්‍යනවා. අපි Batticaloa ගුවන් තොටුපොල දියුණු කළා වාගේම මේකන් දියුණු කරනවා. Batticaloa ගුවන් තොටුපොල දියුණු කිරීමේ ඒ කොන්ත්‍රාන් එක අපි භාර දුන්නේන් Air Force එකට. මේකන් අපි භාර දුන්නේන් Air Force එකට. රේගේ මම Air Force එක ඇතුළු සියලු stakeholdersලා ගෙන්වලා ඒ පිළිබඳව විශේෂ

සාකච්ඡාවකුන් පැවැත්වූවා. මේ කටයුතු Air Force එකට භාර දුන්නාය කියන එක පත්‍රවලට news එකක් තොටෙයින්. මේ කටයුතු ඉන්දියාවට දුන්නාය කිවිවාත් තමයි එක පත්‍රවලට news එකක් වෙන්නේ. ඒ නිසා මේවා plant කරන news.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කණක ඩෝරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු ඇමතිතුම්න්, ඇත්තටම ඒ තොරතුරු බොරු වෙන්න පුළුවන්. ඔබනුමන්ලා ඉන්දියාවේ ගුවන් යානා සහ ගුවන් සමාගම්වලට පමණක් යානා ගොඩ බාන්න පුළුවන් ආකාරයට කටයුතු කරනවා කියලා තමයි එ news එක websites වල ගියේ. ඒ කඩාව පිළිබඳව පැහැදිලි කර ගැනීමක් තමයි ඔබනුමාගෙන් බලාපොරොත්තු වුවෙන්. ඔබනුමන්ලා ඒ විධියේ ඉල්ලීමක්වන් ඉන්දියාවෙන් කරලා නැදුදු?

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එහෙම කිසීම ඉල්ලීමක් කරලා නැහැ. එහෙම ඉල්ලීමකට ඉඩ දිලාත් නැහැ. අපි දැන් ඒ වැඩෙහි පටන් අරගෙන ගුවරයි.

ගරු මන්ත්‍රිතුම්න්, පත්‍රවල තිබෙන එ news ඔක්කොම ඇත්තයේ කියන පදනමේ ඉලුගෙන කඩා කරන්න එඩා. මම විෂය භාර අමාත්‍යාවරයා. ඒකයි මම පැහැදිලිව කරනු කිවිවේ. දැන් අපි මේ කටයුතු Air Force එකට භාරදීලා තිබෙනවා, Air Force එකන් සමඟ තමයි ඇපි මේ කටයුත්ත කරන්නේ, Air Force එකටයි ඇපි සල්ලි ගෙවන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ කටයුතු Air Force එකට භාර දුන්නේ ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ හැඳිමක් මට තිබෙන නිසා; මේ ආණ්ඩුවට තිබෙන නිසා.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කණක ඩෝරත්)

(The Hon. Kanaka Herath)

ආණ්ඩුවට නම් නැහැ, ඔබනුමාට තිබෙනවා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"The Times of India" එකේ හෝ මොකක හෝ තිබූණා, රටේ ඉන්න, ලේඛකයේ ඉන්න, පත්‍රකාරයේ, මාධ්‍යකාරයේ මේවා අවුවන්ත බලනවා මිස නිවන්න බලන්නේ නැහැනේ. ඉන්න් ඒවාට අභ්‍යවන්තට එඩා.

**ගරු මූලාස්ථානුරුඩ් මන්ත්‍රිතාමා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර තෘත්තාලාමයා මුද්‍රාප්‍රඛිතාරයා මුද්‍රාප්‍රඛිතාරයා)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට ගරු තුහාර ඉදෑනිල් අමරසේන මන්ත්‍රිතාමා, ඔබනුමාට මිනින්තු 10ක් තිබෙනවා.

[අ.භා.3.54]

**ගරු තුහාර ඉදෑනිල් අමරසේන මහතා**

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර තුහාර එන්තුමිල් ආමරසේන)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මූලාස්ථානුරුඩ් ගරු මන්ත්‍රිතාම්න්, රටට කිරීමයක් ඇති වෙනවා කාරණයක් පිළිබඳව විවෘත වෙනවා. ලේඛකයෙන් පූදුකළාවල ඉන්න රටක් වුවන්, අඟ්‍ය තුළනින්කන් ගුවන් සේවයට මේ නියෝග හරහා යම් කිරීමයක් ඇති වෙනවා නම් ඒක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. විශේෂයෙන්

ප්‍රමාදවීම්, ගමන් මලුවල ආරක්ෂාව ඇතුළු ඒ කාරණ පිළිබඳව  
ලැබෙන පහසුකම් සහ වන්දි කියන කාරණ ඉතාම වැදගත්  
වෙනවා. ලේකයේ තාක්ෂණය දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න,  
ජාත්‍යන්තර වෙළඳඳුම දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, සංචාරක  
ව්‍යාපාර දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, -විශේෂයෙන් අපි වාග්  
ප්‍රාථී රටකට සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි වැඩියෙන් ලබා ගත හැකි  
රටකට- ඒ විදේශීය සංචාරකයන්, ගුවන් මතින් වෙනුවෙන් මේ  
වාගේ නීති රිති ගෙනැල්ල යම් පහසුකම් ලබා දෙනුනට පූලවින්  
නම් ඉතාම ගොඳී. ඉතිහාසයේ ඉදළා ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවය  
ගැන බොහෝම ඉහළ පුරාතේරුවක් තිබුණා, එහි සේවය  
බොහෝම කාරුණිකයි කියලා.

හ�යි ඒ මටටම ප්‍රපාද දිගින් දිගට ප වත්වා ගෙන යන්නට පුළුවන් නම්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන කරුණු කාරණ ගොඩ නහන්නට පුළුවන් නම්, එය ඉතාමන්ම හොඳයි. පුහුමිය කාල පරිවේෂය තුළ බේඛාරණයක ගුවන් තොටුපොළ විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. විශාල වශයෙන් මති ගුවන් යානා එම ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළට පැමිණෙන්න තියියදී එම ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනය කරනවා වෙනුවට, විශේෂයෙන් අංශ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙන අවුරුදු දූහය පහලෙලාව පැනපු අඛලන් වූ ගුවන් යානා සඳහා අලුත් ගුවන් යානා මිල දී ගැනීම වෙනුවට, බේඛාරණයක ගුවන් තොටුපොළේ තිබුණු එම දානා පළයන් ඇතුළු අනෙකුත් අවශේෂ පහසුකම් දියුණු කරනවා වෙනුවට කශලේ මොකකද? වෙනත් ගුවන් තොටුපොළට ඇති කරමින් නිකම් ඉන්න අලි, සුදු අලි බවට පත් කිරීමයි. ඒ සඳහා විශාල වියදමක් දරමින් අපේ දෙනය විනාශ කර ගන්නා. ඒ විතරක් තොටුයි, අපි තෙක්කාරයන් බවටත් පත් වූණා. හඳුන්නට ඕනෑ ඒවා, වැඩි දියුණු කරන්නට ඕනෑ ඒවා කරන්නේ නැතිව වෙනත් අවශ්‍ය නැති දේවල් ඇති කරන්නට යාමෙන් අංශ ගුවන් සේවයට විශාල වශයෙන් පාඩු සිදු කර ගන්නා. බේඛාරණයක ගුවන් තොටුපොළට අවශ්‍ය පැහැසකම් මේ වෙනකාට දීලා තිබුණා නම්, එම අවශ්‍ය පුළුල් කිරීම් සියලුල සිදු කර තිබුණා නම්, අංශ ගුවන් සේවය මේ වඩා ජාත්‍යන්තරයට අරගෙන යන්න පුළුවන් හැකියාවක් අපට තිබුණා. පරණ ගුවන් යානා වෙනුවට අලුත් ගුවන් යානා ගන්නා නම්, ගුවන් යානාවල විශාල වශයෙන් පැවැති එම ඉන්ධන දහනයන් අවම කර ගන්නට අපට හැකියාව තිබුණා. සුදු අලි ඇති කරන්න කළින් සිටින අලියාව බෙරු ගත යුතුව තිබුණා. සිටින අලියාව බෙරු ගන්නේ නැතිව සුදු අලින් වෙනුවෙන් අපේ රටේ විශාල මූදලක් අපි නැති නාස්ති කළා. ඒ පිළිබඳවන් අපි මේ අවස්ථාවේ දී සිනිපත් කරන්නට ඕනෑ.

ములాసన్నార్థచ గర్ మనోనీత్తుంటి, మంత్రల భృవిను తొప్పిపూల విక్షణనలు; మెయి ఉన్డియావిల విక్షణనలు, బడ్డ దెనలు, క్రియలు లెలాకు గాలగేవీరియక్ పాపుగియ కూలపరివీంచ్యడ ప్రార్థ మె రథ త్వల ఆచి ప్రుతు. మెయి ఆచి కల కణుబియాలె నూయకన్తుం, అంతే తిప్ప రహాదిపని లభిన్డ రుపలక్తం మైనీన్తుంమా పాపుగియ అఖచేపువక ఉన్డియావిల గ్యా. తిన్చిన్ నారెన్డ్ మేర్డిన్తుంలు అన్తల యం యం అయ బహు లీ కలు. లీక్ అఖచేపువక తిన్డ్ ప్రువీంపనో మాధ్యావీండియక్ లీన్తుంలాగెనో ప్రశ్నల అభనలు; ఒమ్మిల్ల పరిక్షాతుయాక్ కరనలు. [బాధి కిరితి] కార్యాకర లిం కలు కరన్ను ఉచి దెన్ననాకుం. [బాధి కిరితి] లిం ఎ ఐలైలెం "ల్-కాఖిల్" పాస్తరయ.

ගරු සිසිර ජයකොඩී මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රංශීකාරී සිසිර ජයකොඩී)  
(The Hon. Sisira Jayakody)  
පත්තරේ ගෙනැනත්තේ, [බාධා කිරී

ගරු ත්‍යාමාර ඉඩුනිල් අමරසේනා මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජා ත්‍යාමාර ප්‍රජාවල් මාරුගෙන) (The Hon. Thushara Indunil Amarasingha)  
පත්තිරේ ගෙනෙන්න දෙයක් තැබූ. මම බුලුවේ "ලංකාදීප"  
ප්‍රතිච්‍රිත තුළුන්ගේ පත්තිරාර සැන්තරය භාම් එම මෙහෙතු ප්‍රතිච්‍රිත

එපා. පාර්ලිමේන්තුවට එනකාට පත්තරේ ගෙනෙන්න තීතියක් නැහැ. පත්තරයක් අල්ලාගෙන. එක ද්‍රව්‍යක් පත්තරයක් අල්ලාගෙන දිනුවා වුණාට පාර්ලිමේන්තුවට එනකාට පත්තරේ ගෙනෙන්න කියලා තීතියක් නැහැ. "ලංකාදීප" පත්තරය ගන්න. මිනින්ද රාජපක්ෂ මහන්මයාගෙන් අහනවා, [බාධා කිරීම්]

## గර్వ కల్పనాయకత్వం (మాண్పుమికు చపాన్ధాయకర్ అవార్కస్)

(The Hon. Speaker)  
Order, please! ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමාගේ කාලාවට බාධා කරන්න  
එපු.

## గరై తృపుల ఉద్ఘాటనలో అమరణేంద్ర మహాత్మ

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

එම මාධ්‍යවලදියා මහින්දු රාජපක්ෂ මහත්මාගෙන් අහනවා,  
"මත්තල ගුවන් තොටුපොල පොදුගලීකරණය කිරීම  
සම්බන්ධයෙන් බඩතුමාගේ අදහස මොකක්ද?" කියලා. මහින්දු  
රාජපක්ෂ මහත්මායා ඒ පිළිබඳ කෙලින් උත්තරයක් දෙන්නේ  
නැහැ. එතුමා කියනවා," මත්තල ගුවන් තොටුපොල  
පොදුගලීකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් නොවේයි, මෙමත්පාල  
සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාගේ පොදුගලීකරණ වැඩ පිළිවෙළට  
තමයි මම කැමති නැත්තේ" කියලා. මත්තල ගැන කිසීම  
ව්‍යවනයක් එතුමා කරා කළේ නැහැ. එතුමා එතැනින් ලිප්සා  
යනවා. මම ඒකකි කියන්නේ. ලංකාවට එක කරාවක්;  
හම්බන්තොටට එක කරාවක්; තමුන්නාන්සේලාට එක කරාවක්;  
දැන්දියාවට ගියාම තව කරාවක්. මේ හතර නිහිර කරා, දෙනිඩි  
කරා ගැනී විශේෂයෙන්ම අපි කනුගාටු වෙන්නට ඩිනැ. ඒකෙන්  
මත්තල කරාව ඇන් ඉවරයි.

දැන් සිසල් ලිටරයක මිල රුපියලකින් වැඩි වනකොට ආප්සයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට පෙටුල් ලිටරයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනකොට plain tea එකක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට, තෙල් මිල අඩු වනකොට ඒ සූරුගයට අනුව අනෙකු ඒවායේ මිල අඩු කරදීම් ක්‍රියාවලියක් අපට අනුගමනය කරන්න බැරිද කියන කාරණය ගැනන් මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයන් අහන්න විනෑ. මොකද, මේ බස් වර්ණන නිසා ඇත්තටම හානියට පත් වන්නේ; ප්‍රධානව පත් වන්නේ අපේ රටේ අභි-සක මහජනතාව; එදිනෙදා වැඩිව යන ගුම්කයන්, කම්කරුවන් ඇතුළු සියලුදෙනා.

**கரு இலாக்ஷணாரையி மன்றத் தலைமூர்**  
(மாண்புமிகு தலைமை மத்தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

గර్వ మన్సీర్తిమణి, ఇంచుమాపి తలి లినిఫిస్‌తు డెక్కక కొలుయిక్క విబెనులు.

ගරු ත්‍යාර ඉංඩුනිල් අමරසේන මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු තුවකාර ප්‍රජාත්‍යාමානීය ආරක්ෂක)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

හොඳයි. අද විගාල උද්සේෂ්ණයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා, අඟේ මෙත්පාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාව සාතනය කරන්න අඟේ රටේ යම් පොලීස් නිලධාරිතුන් සම්බන්ධ වෙලා මහා සාතන කුමන්තුණායක් තිබෙනවාය කියලා. පොඩි ඉඩයකින් කියුවනා, ඒකට ආණ්ඩුවෙන් සහයෝගයක් තිබෙනවාය කියලා. මූලාස්ථානයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාත්‍රකාවක් නැතුව ඉන්නකාට ඒකාබද්ධ විපක්ෂයට කළින් කළට මාත්‍රකා හම්බ වෙනවා. මාත්‍රකා කියන ඒවා පැලු කරනවා; වා කරනවා. එහෙම විගා කරලා මාත්‍රකාවක් අරගෙන යනවා. මම ඔබතුමාට කියන්න කුමැතිසි, මෙත්පාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා එනුමාගේ කිරීත්ම කිය තිබෙනවා, 2015 ජනවාරි 08 වනදා එනුමා ජයග්‍රහණය කළේ නැත්ත්තේ, එනුමා දැනු මැරිලා පොලොවේ බඩා ගණනක් යට තමයි එනුමාගේ මිනිය තිබෙන්නේ කියලා. එනුමාගේ මිනිය විතරක් නොවේ, එනුමාගේ පවුලේ අයගේන් මිනි රික මේ මහ පොලොවේ බඩා ගණනක් යට තිබෙන්නේ කියලා තමයි එනුමා කියන්නේ. එතකොට අඟේ රටේ ජනාධිපතිතුමා එනුමාට තිබුණු මරණ තරජන, එනුමාට තිබුණු ඒවිත අවධානම පිළිබඳව අනියමින් - නොකිය කියමින්- කිය තිබෙනවා. එනුමා ජනාධිපතිවරයා වුණට පසුව කිය තිබෙනවා, එනුමාගේ ඒවිතය පිළිබඳව තිබුණු ඇවදානම ගැන. මෙත්පාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා සහ එනුමාගේ පවුලේ සියලුදෙනා බඩා ගණනක් මහ පොලොව යට වැළැලන්න තිබුණු එකෙන් අපි තමයි එනුමාට ගලවා ගත්තේ කියන එක එනුමා කිය තිබෙනවා. ඒ නිසි මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා, මෙත්පාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාව -අපි හදුන ජනාධිපතිතුමාව, අපි ගොඩ නහපු ජනාධිපතිතුමාව - එහෙම සාතනය කිරීමේ කටයුත්තකට උද්ධි කරන්න අපට කිසීම අවශ්‍යතාවක් නැති බව.

கரு மூலாணார்சி மன்றத்தின்மீது  
(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கம் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
கலாபி இவ்வினாக்கல் கருத்து, கரு மன்றத்தின்மீது.

ගරු ත්‍යාර ඉංතුනිල් අමරසේන මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු ත්‍යාර ඇන්තුනිල් අමරසේන)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

හැඳුයි, මෙමත්පාල සිරිසේනා ජනාධිපතිතුමා, අනියම්න කියන ආකාරයට එතුමා පැරදුණා නම් 2015 ජනවාරි 08 වැනිදිට පසුවදා එතුමාව සාකච්ඡා කරන්න තිව්පූ සැංචු සාකච්ඡාන් කුවීද කියන එක සෞයන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ දී ඉල්ලා සිටිම්න් මගේ ව්‍යවහාරීය ප්‍රයෝග අවසන් කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

**ஏரை இலாஜநாயகி மன்றத்தினுள்ளும்**  
(மாண்புமிகு தலைமைமதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ବୋଲେମା ଚୈନ୍ୟିକି. ତେଣୁହାର, ଗର୍ଜ ମଣିନୀଧନନ୍ଦ ଅଳ୍ପତ୍ତିଗାମେ ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ଦ୍ରମା. ବିବ୍ରତମାତ୍ର ମଣିନୀନ୍ତିକୁ 13କ କାଳ୍ୟକେ ନିବେନାଲା.

[අ.භා.4.03]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු මහඩින්තානාන්ත අලුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

இலாபகாரியில் ரெட் மன்றத்தினுள்ளி, TNA உடன்கூட மன்றத்தினுள்ள கற்று கரன்னே நூதி நிசு அதிகாரம் வெல்லுவேன் வினாவீ கூக் கண்ண கிடை கிடிவா.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තීතුමනි, ගුවන් ප්‍රවාහන පතන් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ

අභ්‍යන්තරෙහි ගරු අමාත්‍යත්වා මේ සහාවේ නැහැ. නමුත් අමත්‍යත්වා මේ සහාවේ සිටියා නම් මල කුමැතියි, මූලාස්ථානුස් ගරු මෙන්ත්තිත්තාමි. මගේ අවධානය යොමු වන්නේ එත්තාගේ විෂයය වන සිවිල් ගුවන් සේවා සම්බන්ධයෙන් තොටුණේ, සාමාන්‍යයෙන් මෙනෙක් කළ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවාව තිබුණේ. ඉතින්හාසයේ පැවැති හුම ආණ්ඩුවක් යටතේම සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවය තිබුණේ. හැඳි, විකුණ්න්න ඩිනු දේවල් ඔක්කොම බෙලලක් කැසේට දමනවා වායේ මේ යහපාලන ආණ්ඩුව පළමු වතාවට රාජ්‍ය ව්‍යවසාය අමාත්‍යාංශය කියලා එකක් හදාලා, මේ රටේ පෞද්ගලිකරණය කරන්න ඩිනු සියලු ආයතන වික එක අමාත්‍යාංශයක් යටතට දුමුෂ් තිසා තමයි ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමන් එම අමාත්‍යාංශය යටතට වැළැවුණේ. මූලාස්ථානුස් ගරු මෙන්ත්තාමි, ඒ තිසා අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව පිළිබඳව ක්වදාවන් අපට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කාඩා කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ. මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව දවිසින් දවිස පාඩු ලබමින් තිබේදි, රුපියල් මිලියන ගණනක් වෘතා කරමින්, කෝට් ගණනක් මුදල් කොමිස් ගස්මින් මේ ආණ්ඩුව මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව බෙරයුලේ කනන්තට ගෙන යමින් සිටින වෙළාවක මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ පිළිබඳව කාඩා කරන්න අපට අවස්ථාවක් නැහැ. මොකද, මේ විෂයය සම්බන්ධයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ක්වදාවන් කාඩා කරන්නේ නැති තිසා.

සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි ගුවන්  
තොටුපොල දෙක තිබෙන්නේ. ඩැබුදී මේ ගුවන් තොටුපොල  
දෙකටත් ගුවන් යානා එන්න එපායි. එසේ ගුවන් යානා එන්න,  
අපට ගුවන් යානයක් තිබෙන්න එපායි. ඒ නිසා අපේ ගුවන්  
සේවාවට වන විනාශය පිළිබඳව මා ඔහුන්මාගේ අවධානය යොමු  
කරවනවා, මූලාසනාරු ගරු මත්ත්‍රිතමති. නිමල් සිරිපාල ද  
සිල්වා ඇමතිතමා ග්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අමාත්‍යවරයෙක් නිසා  
එන්මාගේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ නොවූණ්, එන්මාගේ  
අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ වෙන්න තිබුණු, ඒ වාගේම මේ රටේ  
ජාතික වැළගත්කමක් තිබෙන මේ විෂයය පිළිබඳව කැවිනට  
මත්විලයේ දී කාල කරලා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරවයි  
කියලා නිතාගෙන තමයි මම එන්මාගේ අවධානයට මේ කාරණය  
යොමු කරන්නේ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තිතමති, අපේ රටේ ප්‍රධානම ගුවන් සේවා ආයතනය ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමයි. අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය එම සමාගමේ ගුවන් සේවයයි. මූලින්ම මේ ගුවන් සමාගම ලැහ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වි තිබුණ්න්, අවසාන කාලය වනිවේ පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් විණු.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්තමත්, 2015 ජනවාරි 8වන අ බලයට පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව දිගින් දිගටම අපට එල්ල කළ වේදානා අතර තිබුණු එක් වේදානාවක් තමයි, මේ ලිලෙක්කන් ගුවන් සමාගමේ සියලුණු පාඨවු. අපට කියපු දෙය තමයි, ලිලෙක්කන් ගුවන් සමාගමේ මහා පරිමාණයෙන් තොරකම සිදුවූණු නිසා මේ ගුවන් සමාගම බිජාන ගණනක් පාඔ ලැබුවාය කියන එක. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්තමත්, ලෝකයේ තිබෙන අනෙක් ගුවන් සේවා පිළිබඳවත් මම ඔබනුමාට කියන්න ඕනෑ. ලෝකයේ ගුවන් සමාගම් අතර Qatar Airways ගත්ත්, Emirates එක ගත්ත්, Singapore Airlines ගත්ත් -ලෝකයේ වෙනත් ප්‍රබලම ගුවන් සේවා වූන්න්- ලාභ ලබන්නේ බොහෝම සුළු ප්‍රමාණයක්. එම සේවාවලට වැශ්පිර ලාභ ලබන්න බැහැ. එයට හේතුව මේකකි. මේ සේවාවේදී වූඩිම වියදමක් යන්නේ තෙල් සඳහායි. අනෙකුත් වියදම් ගියාම මේ ගුවන් සේවාවල ලාභ තිබෙන්නේ බොහෝම සුළු ප්‍රමාණයක්. මේවා මහජනයාට පහසුකම් සළසන සේවා නිසා මහ ලොකුවට ලාභ ලබන්න අමාරුයි. අපේ පාලන කාලය තුළ

ලෝක වෙළෙඳ පොලේ තෙල් මිල දිගින් දිගටම ඉහළ ගිය නිසා ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් පාඩුවක් ලබමින් තිබුණා. මේ පාඩුව ඇශ්‍රුවාට පස්සේ, ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න, කාර්යක්ෂම ආයතනයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑය කිය 2015 වර්ෂයේ බලයට පත් වූතු මේ ආණ්ඩුව එම සමාගමට අලුත් සහාපතිවරයක්, අලුත් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයක් පත් කළා. එහෙම කරලා, මේක ලාභ ලබන සමාගමක්, කාර්යක්ෂම සමාගමක් බවට පත් කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් හැදුවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, මේ යහපාලන ආණ්ඩුව කියපු දෙය අහලා, "ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ රටට ලාභ ලබන ආයතනයක්, අනෙකුත් ගුවන් සමාගම්වලට තරගකාරිත්වයක් අනිකරණ ගුවන් සමාගමක් බවට පත් කරන්න වර්තමාන පාලන අධිකාරියට හැකිවේ" කියා අපි තිබුණා. හැඳුසි, අවුරුදු දෙකඟමාර්ත් ගතවන විට ආණ්ඩුව ඇතුළෙන්ම අවරෝධාවන තිබා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉල්ලා ඇස්වෙන්න කටයුතු කළ නිසා, මේ සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පසුගිය දා ඉල්ලා ඇස් වූතු. දැන් අලුතෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පිළිබඳවන් මම කළා කරන්නේ නැහැ. මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය දින බැඳුවාම, කළින් සිටි අයන්, දැන් සිටින අයන් දෙගොල්ලන්ම එක වාගේය කියා අපට පෙනෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ සුරේන් රත්වත්තේන් කියා පුද්ගලයක්. මේ සුරේන් රත්වත්තේන් කියන පුද්ගලය වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ උපදේශක හැටියට කටයුතු කරන වරිත රත්වත්තේ මහත්ම්‍යාගේ සහේදරයායි. එතුමා තමයි සුරේන් රත්වත්තේ කියන්නේ. එතුමා ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ pilot කෙනෙකු හැටියට හිටියේ. එතුමාට තිබෙන ඒ අත් දැකීම් එක්ක මේ ගුවන් සේවාව භෞදින් කර ගෙන යන්න ප්‍රාථමික වෙළඳු වෙත තමයි මේ තනතුරට ඔහු පත් කළේ. හැඳුසි එතුමා විධායක නිලධාරියා හැටියට පත් වූතුම සහාපතිවරයා හෝ අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ එස්ත් නැත්තාම විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා හෝ කිසි කෙනෙක් ගණන් ගන්නේ නැත්ව ඔහුට ඕනෑ විශියට ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ කළමනාකරණය හසුරුවාගෙන යන ආකාරය අපි දුවාමා. මේ ගැන දිනීන් දිගටම අපි කළා කළා. ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදුවන ගොරකම්, සමාගම ලබන පාඩු පිළිබඳව කළා කරන්න වෘත්තීය හමිනි විට ජනාධිපතිවරයා හමු වූතු; ඇමතිවරයා හමු වූතු; අදාළ සියලුදෙනා හමු වූතු. නමුත් මේ ගුවන් සේවාවේ විධායක නිලධාරියාට අවශ්‍ය පරිදි, තැන්ත්ම් අරුලියගහ මන්දිරයට අවශ්‍ය පරිදිය මේ ගුවන් සේවාව පාලනය කළේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිත්තුමාගේ පාලන සමයේ ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් යම් පාඩු ලබමින් තිබුණා. පාඩු ලබන මේ ගුවන් සේවාව ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් කැබේනට මණ්ඩලයට මූල්‍ය වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඔවුන් කියා තිබෙනේ මෙයයි. එදා අපට තිබුණු fleet එක්ක ගුවන් යානා 22 කට ආයන්න ප්‍රමාණයක් තිබුණා. මේ ගුවන් යානා 22ම අවුරුදු 15කට 20කට වඩා වඩා පරණය. අවුරුදු පහළාවක් විස්සක් පරණ මේ ගුවන් යානා ඉවත් කර, අලුත් ගුවන් යානා අරගෙන මේ ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයකට පත් කරන්න ප්‍රාථමික ආකාරයේ මූල්‍ය වාර්තාවක් ඔවුන් ඉදිරිපත් කළා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, මේ වෙනකාට තිබෙන ගුවන් යානා සියලුදීම වසර ගණනක් පරණයි; කාර්යක්ෂම නැහැ; ඒවාට යන තෙල් ප්‍රමාණය වැඩියි; දුර ගමන් යන්න නැහැ. අපි කට්ටා ගුවන් සේවා වැඩියි, තැන්ත්ම් එම්රේටස් ගුවන් සේවා වැඩියි සමඟ තරගකාට් කටයුතු කළ යුතු නිසා නව ගුවන් යානා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. මේ එක්ක පිළිවෙළ ඇශ්‍රුවාට පාඩුවා. " ඔව්, අපි තිනිපතිවරයාගේ මේ පිළිබඳව ඇශ්‍රුවා නැහැ" කියා ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සඳහා ප්‍රාථමික අභියාච්‍ය වියයේ මහත්ම්‍ය පිළිගත්තා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, අවසානයේ මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේවා අවුරුදු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට හිතින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියලුද එකතු වූතු වාර්තාවක් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට වෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ තින්දුව ගැන්නේ කටයුතු? මේවා අවුරුදු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට හිතින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියලුද එකතු වූතු වාර්තාවක් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට වෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ තින්දුව ගැන්නේ කටයුතු? මේවා අවුරුදු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට හිතින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියලුද එකතු වූතු වාර්තාවක් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට වෙවන්න සිද්ධ වෙනවා.

යානා ගෙන ඒම කැබේනට මණ්ඩලයෙන් අනුමත කර මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන ගියේ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, ඒ වැඩ පිළිවෙළ අනුමත පළමුවෙනි ගුවන් යානා ආවා; දෙවුනි ගුවන් යානාත් ආවා. A 350 සහ 900 කියන අවසාන ගුවන් යානා - Airbus - එන්න තිබුණේ 2015 අවුරුදුදේයි. 2015ද මේ ගුවන් යානා ලංකාවට එනවාත් එක්කම යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වූතු යානා. යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වූතුව ප්‍රසුව ඒ අය මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවුරුදු කරන්න කටයුතු කළා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ රටවල් දෙකක් අතර ජාත්‍යන්තර ගිවුමක් අත්සන් කරන කොට රටට නිබෙනවා. පළමුවෙනිම ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම එය තමන්ගේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කළාට පසුව ඒක විෂය භාර ඇමතිතුමාට යන්න ඕනෑ; රටට පසුව විෂය භාර ඇමතිතුමා කැබේනට පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; නින්ත්‍රීතුම්නි, සාමාන්‍යයෙන් උපදෙස් ගැන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් සමාගම මේ තිබේ සඳහා නිනිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ගැන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවුරුදු කිරීම සඳහා ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ තිබේ සියිලුම තුළුවෙයි අනුමත තිබේ සියිලුම තුළුවෙයි අනුමත කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, ඒ වාගේම මේ සඳහා නිනිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ගැන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවුරුදු විෂය භාරව සිටි ගැන කැබේර හාමිම් ඇමතිතුමා 2017.02.08 දින කැබේනට මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද කැබේනට පත්‍රිකාව මම සහාගතය\* කරනවා.

"මේ ගුවන් යානා ගෙන්වීම අවුරුදු කිරීම ගැන මම දන්නේ නැහැ, මේ පිළිබඳව කිසිදු සාකච්ඡාවක් කර නැහැ, ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අමාත්‍යායය දැනුවත් කරන්නේ නැත්වි, අමාත්‍යායයේ නියෝජිතයකගෙන් සැයුම්ලත් කම්පුවක් භැරින් ඕනෑම සියිලුම කටයුත්තක් කරන්න එපා" කියා එතුමා එහි පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, ගරු ඇමතිතුමා විසින් දින්නි දිගටම කැබේනට පත්‍රිකා තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. කැබේනට පත්‍රිකා තුනක් ඉදිරිපත් කරලා එතුමා කියනවා, "ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම කැබේනට මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, නිනිපතිවරයාගේ උපදේස් අන්ත්තේන් නැත්ව කරන මේ කටයුතු වහාම නවත්වන්න" කියා. එන්සන් ජාතික පක්ෂයේ හිටු මහ ලේකම් සහ මේ විෂයය භාරව සිටි කැබේර හාමිම් ඇමතිතුමා තමයි මේ කැබේනට පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. "මේ මිකු ඉතාම හයානක තත්ත්වයක්, මේ පිළිබඳව නැහැවන්න" කියා එතුමා කියනවා. හැඳුසි, මේ සියිවෙයි ත්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම අහන්නේ නැහැ. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, මේවා අවුරුදු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට හිතින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියලුද එකතු වූතු වාර්තාවක් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට වෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ තින්දුව ගැන්නේ කටයුතු? මේවා අවුරුදු එකට හිතින් තිබෙනවා. මේ තින්දුව ගැන්නේ කටයුතු? මේවා අවුරුදු එකට හිතින් තිබෙනවා. මේ තින්දුව ගැන්නේ කටයුතු? මේවා අවුරුදු එකට හිතින් තිබෙනවා. මේ සියලුද එකතු වූතු වාර්තාවක් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට

\* ප්‍රස්ථානයාලයේ තබා ඇත.

\* තුරාගිලුවයත්තේල් වෘත්තාවත්.

\* Placed in the Library.

[ගරු මහින්දානන්ද අප්‍රතිගමනේ මහතා]

කැංඛිනට මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අහන්නේ නැතිව මේ තීන්දුව ගත්තේ කුවුද?" කියා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අවස්ථාවේ අපට email පණිවිධියක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ email පණිවිධිය දැන් මා ලග්න තිබෙනවා. වරිත රත්වත්තේ මහත්මය එනුමාගේ "බලුක්බෙරි" ගෝන් එකෙන් මේ email පණිවිධිය තමන්ගේ සහෞදරයා වන සුරෙන් රත්වත්තේ මහත්තාව එවත්තා. එනුමාගේ පණිවිධියෙන් එනුමා කියන්නේ, "PM has given me instructions." කියායි. ඒ කියන්නේ, මේ ගිවිසුම අවලංගු කරන්න අගමැතිවරයා උපදෙස් දුන්නාය කියායි. බලන්න මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ අගමැතිවරයාගේ උපදෙස් පරිදි සුරෙන් උපදේශකයා වන වරිත රත්වත්තේ විසින් සුරෙන් "බලුක්බෙරි" පංගම දුරකථනයෙන් එවන email පණිවිධිය තීසා ගත්ත තීන්දුව. ඒ තීන්දුව තීසා රටට අහිමි වූණු මූදල දෙවුනි වාරිකයන් එකු රුපියල් බිලියන 68කට වැඩියි. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කුවුද මේවාට උත්තර දෙන්නේ? මේ මූදල අගමැතිතුමා ගෙදරින් ගෙනැල්ලාද? පස්වැනි ප්‍රාමුණෝගෙන් ගෙනැල්ලාද? නැහැ. මේවා රටේ ජනතාවගේ සල්ලී. රුවන් විෂයවරිදන රාජ්‍ය ඇමතිතමනි, ඔබනුමාගේ ඇතියා. මේ සල්ලී ගෙවන්නේ කුවුද? මේවා මහ ජනතාවගේ සල්ලී. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුවන් විෂයවරිදන මහත්මයාට නම් ප්‍රාන්තයක් නැහැ, අඩු ගණනේ දේපොල හෝ තිබෙනවා, විභ්‍යුතුලා ගෙවන්න. දෙම්විපියේ හමිඳ කළ ඒවා. මේවාට වග කියන්නේ කුවුද? ගරු රුවන් විෂයවරිදන රාජ්‍ය ඇමතිතමනි, වරිත රත්වත්තේ මහත්මය තමන්ගේ "බලුක්බෙරි" ගෝන් එකෙන් යවන පණිවිධිය අනුව තමයි මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවලංගු කරන්නේ. මේ email පණිවිධිය මෙම සභාගතක\* කරනවා.

මේ රුපියල් බිලියන 68 තිබුණා නම් අධිවේගී මාරුග කියක් හදන්න තිබුණාද? අපට ගුවන් තොටුපොලවල් හදන්න තිබුණා.

**ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර තෘපත් මතාංශුම් මුද්‍රාපිශ්‍රාම් අවසරක්)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබනුමාට වෙන් කළ කාලයෙන් තව මිනින්තු දෙකක් ඉතිරිව තිබෙනවා. ටේ අමතරව ඔබනුමාට තව මිනින්තු දෙකක කාලයක් ලබා දෙන්න සුළුවන්.

**ගරු මහින්දානන්ද අප්‍රතිගමනේ මහතා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මහින්දානන්ද ආලුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලින් අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කිවිවා, එතුමන්ලාගේ කිමියන් තුන් දෙනාම එන්නේ නැහැ, ගරු වාල්ස් නීර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාව ගත්තාට කමක් නැහැය කියා. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි. ඔබනුමා කළා කරන්න. මම විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් ඇපුවාම කිවිවා කිමියන් දෙදෙනායි කළා කරන්නේ කියා. ගරු වාල්ස් නීර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබනුමා කළා කරනවා නම් මට ප්‍රාන්තයක් නැහැ. මම ඔබනුමාගෙන් ඇපුවාම් නැහැ. එතුමා කිවිවා නීර්මියා කිවිවා.

යාපනයේ මොන ගුවන් තොටුපොලවලද? මේ තිකම් වැඩකට නැති දේවල් ගැන කාලා කරනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියාගෙන ආවේ මේකයි. ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගමේ උපදේශකවරු ගත් තීරුණ තීසා

Grand Hyatt Hotel Project එකක් contract එකක් හිටු මූදල් ඇමතිවරයා විසින් අවලංගු කරන ලද බව රුවන් විෂයවරිදන රාජ්‍ය ඇමතිතුමාන් දන්නවා. අන්ත්මට මොකද වුණේ? ඒ ගොල්ලන් arbitration එකට ගිය. ඇමෙරිකානු බොලර් මිලියන 5ක් වනුදී වශයෙන් ආණ්ඩුවට ගෙවන්න සිදු වූණා. මේවා කාගේ සල්ලිද? Grand Hyatt Hotel Project එකක් contract එකක් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා -මේ අන්සන් කරපු ශිවිසුම් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා- ඇමෙරිකානු බොලර් මිලියන ගණනක් ගෙවන්න වෙලා. ඒ විතරක් නොවේ, ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා විසින් පාකිස්ථානයට අමේ ගුවන් යානා තුනක් lease කර දෙන ලද බව ඔබනුමන්ලා දන්නවා. ගුවන් යානා lease කරනකාට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඇනුමැතිය දුන්නේ, ගුවන් යානා තුනක් lease කරනවා නම් පමණක් පාකිස්ථානයට මේවා දෙන්න සුළුවන් කියයි. හැඟීයි, එක් ගුවන් යානායයි දුන්නේ. ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගමේ ආර්.සී. ද සිල්වා, ඒම්.එම්.එම්. මුවෝ, ආර්.එස්. ජයවර්ධන, එච්.කේ. බාලපටබැඳී කියන අධ්‍යක්ෂවරු හතර දෙනෙකු අන්සන් කර ලියුමක් දෙනවා. ඒ ලියුම මා ලග්න තිබෙනවා. විධායක නිලධාරියා පාපෙන් අහන්නේ නැතිවයි මේ තීන්දුව ගන්නේ. විධායක නිලධාරියාට කාගේ හයියද තිබුණේ? සුරෙන් රත්වත්තේට බලය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ කාගෙන්ද? අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ හතර දැනාගේ නම් ඇතුළත් ලිපිය මා මේ අවස්ථාවේදී සහාගතක\* කරනවා.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් හතර දෙනෙකු සහාපතිවරයාට කියනවා, "මේ ගැන පරික්ෂණයක් පවත්වන්න." කියා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තීන්දු ගන්නේ කුවුද? විධායක නිලධාරියා ගෙදර ගැවීවා. දන් මාස හයක ප්‍රාන්තයක් සුළුව ගෙවන්න හදනවා. මේ රටට මහ විනායකක් කරපු සුරෙන් රත්වත්තේ මහත්තාව විදේශ රටවලට ගන්න විකට් වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ එකසිය ගනනක පැක්සු එකක් ගෙවන්න ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගම තීන්දු කරනවා. කොහාටද, මේ යන්නේ? ගරු ඇමතිතුමා, මම ඔබනුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඒ විතරක් නොවේයි.

ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සුළුවන් සේවා සමාගමේ පාඩු ගැන කිවිවා. 2014 අප්‍රාලු ඇඩුව බාර දෙනකාට ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියනයයි. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2017 පාඩුව රුපියල් බිලියන 14ක්. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සුළුවන් සමාගම පාඩුව රුපියල් බිලියන 14ක්. මේ වනනකාට පාඩුව රුපියල් බිලියන 4ක්. මේ ආකාරයට ද්වාසි ශ්‍රීලංකාන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තන්ත්වයට පත් වනවා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කැංඛිනට අවසරයක් නැතිව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව මොවුනි දේවල් ගත්ත මේ නිලධාරින්ට විරුද්ධාව ආණ්ඩුව මොනවාද කරන්නේ කියයි අපී දන් අහන්නේ.

**ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මහින්දානන්ද ආලුත්කමකේ)  
(The Hon. Presiding Member)

මුහුමා දැන් කාලා ව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

\* ප්‍රස්ථානයෙන් තබා ඇත.

\* நூலிலையுத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

\* ප්‍රස්ථානයෙන් තබා ඇත.

\* நூலிலையுத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු මහඩින්තානන්ත අලුත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාරණයන් කියා මතේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ආච්ඡාව මේ අයට විරුද්ධව කටයුතු කරන්නේ කොහොමද? අපි COPE එකේ නිෂ්ප්‍රදු දුන්නා, ඒ සියලුල ත්‍යැගීමක කරන්නේ නැහු. මේ සියලු දේ කර ලිලන්කන් ඉවත් සමාගම විකුණ්නනා හදනවා. හොඳ ආයතනයකට විකුණනවා කියා අපි තිනමු. හැබයි, අගමැතිතුමා නින් මතයට ගන් තිරණ නිසා රටේ ජනනාවට රුපියල් බිලියන 6ක් ගෙවන්න සිදු වේලා තිබෙනවා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේවා තම්ම්නාන්සේලාට ඉදිරියේදී විග කියන්න වේවි. ඒ නිසා මේ වාගේ මහා අපරාධ සිදු වන එක නවත්වන්න.

නිමල් සිරපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා, මම බෙනුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. බෙනුමා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා. ගුවන් යානා බස්සන්න ගුවන් තොටපෙළාලක් තිබෙන්න ඩිනැ. ගැඹයි, මෙහෙම ශීරයාන් අපිට ගුවන් යානා බස්සන්න ගුවන් තොටපෙළාලක් නැති වේ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමානි, ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදු වෙලා තිබෙන මේ ගැටුපුව පිළිබඳව බෙනුමාගේ අවධානය කැබිතට මෙෂ්ඨලයේදී යොමු කරන්න කියන ඉලළුම් කරමින් මම නිහා වනවා.

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාண්‍යමික නිමල සිංහපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ජනාධිපති ගරු මෙම්පිපාල සිරිසේන මැණිතුමා ශ්‍රීලංකන් උග්‍රවන් සේවය ඒ කාලයේ කරපු වැරදි වාගේම මේ කාලයේ කරපු වැරදි ඔහුගේ නොයෙන් නොමිත්තා සහා පත් කර තිබෙනවා. එහිදී යිය ප්‍රාග්‍රහ සියලුළුවම පිළිතුරු ලැබේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු මහඩින්තානාන්ත අභ්‍යත්කමකේ)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

గర్ ఆలంతినుంచు, కొత్తింపును సహా తోచికు పట్ట వ్రిణు. బ్రైమికర కొత్తింపును పట్ట వ్రిణు. ఐబైడి, లోకు తోర్ రిక తపం లీటియే. లే నిష్టా మె కొత్తింపును వ్రిచికు నౌకు. లే కూలెయే కరప్ వ్రియ్ది తెల్విలువ వ్రిచికు నౌకు. మె లనంధూ లే పిల్లిలెదుల తోయయనున తపం లకు కొత్తింపుకువల్సి పట్టనే అరణున నౌకు, గర్ ఆలంతినుంచు. లే నిష్టా బ్రైమికర తన్నదెన్నువ వుఱు నౌతలి మె పిల్లిలెదువల్సి సూదారశువ పరికుఫ్ఫశుయి పట్టనేన కియా లంతుంచ కియయను.

**கரு இலூசனார்டி மன்றத்தில்**  
(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ତେଣୁବେ, ଗର୍ଜ ଅନ୍ୟେକ ପ୍ରୟାନ୍ତ ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ତିମା। ଏବନ୍ତମାତ୍ର ତେଣ୍ଟିନ୍ତିମା  
ନାଥଙ୍କ କାଳ୍ୟକେ ତିବେନିଲା। ରେତ ପେର କଷ୍ଟିର୍ଦ୍ଦିନେ ହେବେ ଗର୍ଜ  
ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ତିଲାରେଖକେ ଗର୍ଜ କନନକ ହେରନ୍ତି ମନ୍ତ୍ରୀନ୍ତିମାରେଣ୍ଟ ନମ ମୁଲାଙ୍ଗନାଯ  
ପଦଧା ହେବେଶନା କରନ ଲେଖ ମା ଦୁଲ୍ଲେଲା ହେବେନିଲା।

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාண්‍යමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

இலாங்காரை ஏரி மன்றத்தினுடைய, மேல் அவச்சீர்வேலைக் "ஏரி கணக்கேற்று மன்றத்தினுடைய இலாங்காரை ஏரி யெலை" கீழ் மா யேர்ஜனா கருவாலும்.

ଅନ୍ତର୍ଜାଲ କରୁ ଯେହାତ୍ମା ଚେତିପାତ୍ର ତଥା ଶ୍ରୀଲଙ୍ଘନାୟଙ୍କ ଦେଖିଲେ ଏହାରେ ବିଶେଷ କାହାକୁ ପରିଚାରିତ କରିବାର ପାଇଁ ଏହାରେ ବିଶେଷ କାହାକୁ ପରିଚାରିତ କରିବାର ପାଇଁ ଏହାରେ ବିଶେଷ କାହାକୁ ପରିଚାରିତ କରିବାର ପାଇଁ

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு செலுரான் சேமசிங்க அவர்கள் அக்கிராசனத்திலின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹூரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

*Whereupon THE HON. SHEHAN SEMASINGHE left the Chair, and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.*

**ஏரை இலாபங்களுக்கு மன்றத்தின்மொ**  
(மாண்புமிகு தலைவர் மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

[අ.හා.4.19]

ගරු අශේක ප්‍රියන්ත මහතා  
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර අචොක්ක පිරියන්ත)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)

இலாபநார்ஜி டர் மன்றத்திலுமெனி, சீவில் ரூபன் கேவு  
அம்தினாலுமான் மே டர் ஈஸ்வரீ சீவியடி, விவிஹ தேதி-அம்தினிருநேர்க்  
கலு அதரநார் விஷயத்தின் பூ மே கூரணய பிளிளெட்வி கலு கரங்ன  
மன்ற அவச்சர்வ லூபா தீடு ஈலிவெந்தியென் மூ பலனுவேந்தம்  
விதநுமாவ சீதாதிவிந்த வநவா. விஷயேந்தம் மே வசரே  
லேக்கயே ஆவி அவ்வாறுமக்குப் பாநு விழு தீ லங்காவே ரூபன் கேவு  
சுமாஞ்சி தவ இக்கீச் சுவர்விநய கிரிமல் மே ரத்ய கலப்புஞ்சி கல  
பூஞ்சி கீர்யா சீர்வர்சே மமந் கீவிநவா.

විශේෂයෙන් මම නියෝජනය කරන පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ගුවන් තොටුපළ දීම් නොවුමෙන් තොටුපළයි. අපි වර්තමාන ඇමුණිතාන් සමඟ එම පුදේශයේ සංචාරයක යෙදුණු අවස්ථාවේදී ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සයිය හැකි, එම පුදේශයට සංචාරකයන් ගෙන යා හැකි, ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කළ හැකි ස්ථානයක් බවට එම ගුවන් තොටුපළ අපට හඳුනා ගැනීමට පූලවුන්කම ලැබුණා. මූලාසනාරුඩ ගරු මින්තුතුම්නි, අවාසනාවට ප්‍රත්තලම දිස්ත්‍රික්කයෙන් ජනාධිපතිවරයෙක් පත් වුණේ තැහැ. එම නිසා අපි ප්‍රාවී කාලයේ සිට අභ්‍යන්තරයෙන් ගුවන් යානාවක් බැස්සවීමට නොහැකි මට්ටමේ, නොදියුණු තත්ත්වයේ ගුවන් තොටුපළක් තමයි තවම එහි තිබෙන්නේ. මේ වේද්දී කළේ පිටිය පුදේශය සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් නම් වෙලා තිබෙනවා; සේවකා වෙලා තිබෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තයෙන් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල බ්‍යාකන්ත්වයක් ලැබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමන්ගා මැදහන් වී මේ රජය ගෙන යන වැඩසටහන්වලදී සමස්ත රටම අවරණය වන පරිදි ගුවන් තොටුපළ සංචාරයනය කරන ලෙසත්, අප්‍රතින් ගුවන් තොටුපළ ස්ථානික කරන ලෙසත්, රට තුළ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ඇති කිරීම තුළින් සංචාරකයන්ගෙන් අපේ ආර්ථිකයට යමක් උත්පාදනයට කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන ලෙසත් මම ඔබතුමාව යෝජනා කරනවා.

ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම විනාශ වී තිබෙන්නේ මේ අවුරුදු තුන ඇතුළත කියන එක තමයි අද අපේ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සහෝදර මත්ත්විවරු කියන්න උත්සාහ කළේ. මේ ප්‍රකාශ අනනු අය අපේ රටේ සිටිනවා. උගේ වූද්ධිමත් ජනනාව සිටිනවා. එම නිසා විෂිෂ්ටව පාතු වෙන්න එපා. අපේ මේ ආණ්ඩුව 2015 ජනවාරි මාසයේ ලබා ගනිදි වික්‍රීණන්නවන්, ආරක්ෂා කරන්නවන්, රකින්නවන් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමක් ත්‍රිඹුමෙන් නැහැ. මේ නම් වශයෙන් කියන්න බලාපොරාත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් භජේටම සූජ්පු කරලා, විනාශ කරලා, ගහන්න තිබෙන සියලු ගැහිලු ගහලා අපට ඒ ගුවන් සේවා සමාගම් ගැන කරා කරන්නවන් තිබුපස් තියලා ත්‍රිඹුමෙන් නැහැ. මේ අවුරුදු තුන තුළ

## [గරු අංශක ප්‍රියන්ත මහතා]

ଯାଇ କିମ୍ବା ପ୍ରୟୋଗକୁ ଦିଲ୍ଲି ବେଳା ନିବେଳିବା ନାହିଁ ତେ ପିଲିବାର ଦୟାଯା ବଳନିବାର, ତେ ପିଲିବାର ଅରିକେଣଙ୍କ ପଲତାରିବାର, ତେ ଜମିନିବାର ପିଲିବାରରେ ନୀତିଯେ ଧର୍ମନାମ ହସ୍ତ କର ଗନ୍ଧନାବାର ଅରେ ପିଲିବାରରେ ନୀତିଯେ ନୀତିରେ.

යහ පාලන රජය පිහිටුවේමට ජනතාව පෙළ ගැසුණු මූල්‍ය පරමාර්ථය තමයි හෝරු අල්ලන එක, වංචිකයන්ට දුෂ්කයන්ට විරද්ධව ක්‍රියා කරන එක. එදා එසේ පෙළ ගැසුණු ජනතාවටේ ප්‍රධාන මාත්‍රකාවක් තමයි ශ්‍රීලංකන් ඉවත් සමාගමේ, මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගමේ සිදු වුණු දැවැන්ත වංචා, ගසාකුම්, හෝරකම් සෞයන්නා කියන එක. අද වෙදිදී අනිගරු ජනාධිපතිතුමා මැදිහත් වෙලා ජනාධිපති පරික්ෂණ කොමිෂන් සහාවක් පත් කර තිබෙනවා. අපේ විපක්ෂයේ ගරු මත්තීතුමා කිවිවා වාගේ පසුගිය ද්‍රව්‍යක බැඳුම්කර කොමිෂන් සහාවේ වාර්තා එලියට ඇවින් තිබුණා. එම වාර්තාවලට ජනතාව අතර ලැබුණු ප්‍රසිද්ධිය වාගේම ශ්‍රීලංකන් ඉවත් සමාගම සම්බන්ධ ජනාධිපති කොමිෂන් සහා වාර්තාවන් සාක්ෂි කැදවන විධියට පෙළුදාලික මාධ්‍ය හරහා ද්‍රව්‍යින් ද්‍රව්‍ය පළ වෙනවා නම් හොඳයි. ඒ තුළ සිදු වුණු මහා පරිමාණ වංචා, දුෂ්පා පිළිබඳව මාධ්‍යයන් ප්‍රසිද්ධ කරන්න සූඛානමක් නැහු. මේ නායාය පත්‍රය කොහොත් ක්‍රියාත්මක වෙනවාද දැන්නේ නැහු. වර්තමානයේ රාතිල් විකුත්මසි-හ මැතිතුමා ගැන කළා කළා. හැබේදී, එදා මේ ගුවන් සේවා සමාගම්වලට සහාපතිවරු පත් කරපු හැටි, ජනාධිපතිවරුන්ගේ ආයතන් ඒ තුළට ගෙන ගිය හැටි, ඒ අය මේ ගුවන් සමාගමේ තිබුණු catering කරන ආයතනය අරගෙන දේශපාලනීකරණය කරපු හැටි විපක්ෂයේ සමහර මැතිත් ඇමතිවරුන්ට අමතක වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය කළත්, මේ අය කළත් වැයද්ද වැයද්ද ලෙස පිළිගැනීමට අපට ප්‍රාථමිකමක් තිබෙනවා නම්, ඒක තමයි ඉදිරියේදී -ගරු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සහ ගේජයේ සිටිවනවා.- මෙම ආයතන රුකු ගැනීමට අපට පාරලිමේන්තුව විධියට ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ගය කියන එක සඳහන් කරන්න යිනා.

මම නම් මේ ප්‍රජාතයෙන් නිදහස් වෙන්න, නිදහස් වෙන්න පුළුවන් ගරු මෙහිදානන්ද අප්‍රෝගමගේ මන්ත්‍රීතුම් මි. - ඒ මන්ත්‍රීතුම් අහගෙන තැබූ ඇති.- මොකද, මම එඹත් හිටියේ එක්සන් ජාතික පක්ෂය විධියටද. එදා ගුවන් සේවා සමාගම ක්‍රියාත්මක කළෙන් ඔබේ පක්ෂයේ නායකවරු මැදිහත් වෙලායි. නමුත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඇමතිවරයෙක් වන නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමතිතුමා තමයි අද්‍ය මේ කටයුත්ත කරන්නේ. ඒ නිසා මම හිතන්නේ ඔබටන් එතුමාත් එක්ක සහයෝගයෙන් කටයුතු කරලා, එදා වූණු වැරදිත්, අද එක්සන් ජාතික පක්ෂයන් වැරදි සිදු වෙනවා නම් එවා පිළිබඳවන් පරික්ෂණ පවත්වන්න පුළුවන්. මේ ගුවන්සේවා සමාගමවල සිදුවන භානිත්, වංචා, දුෂ්ණ සහ අකටයුතුකම් පිළිබඳ සොයා බලන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව, එක්සන් ජාතික පාක්ෂිකයෙක් විධියට මට ඉතාමත් අඩංගුරයෙන් කථා කරන්න පුළුවන්. කිහිදු විධියක අපද ප්‍රජාතයක් නැහැ. නමුත්, පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවල මූලා වෙලා, ගරු අප්‍රාමාත්‍ය රත්නිල් විනුමසි-හ මැතිතුමාගේ නම අල්ල ගෙන, ද්වේග සහගත විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ එක්සන් ජාතික පක්ෂයේ, තැන්නම් එක්සන් ජාතික පක්ෂයේ නායකත්වය විවේචනය කරන ආකාරයටදී. මම ඒ පිළිබඳව කථා නොකළත්, එක්සන් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට මම එය දැඩි සේ හෙලා දින්වා.

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයන්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයන් එකතුවලායි මේ ආණ්ඩුව කරන්නේ. මහින්දානන්ද අලන්ගමලේ මන්ත්‍රීතුමති, මේ සම්මුත්වාදී ආණ්ඩුව තුළ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයන්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයන් ඇමතිමත් කෙරුණ දැඩ්ඟනයට, විවේචනයට ලක් කරන මේ අමාත්‍යාංශයේ,

ඛෙන් එකේ එකට තරග කරපු ගරු අමතිවරයෙක් අමතිකම උසුලනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳ ද්වීග සහගතව හිතන්න එපා; වෙවෙට හිතන්න එපා. එදා වැරදැක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒවාන්, අද වැරදැක් සිදු වෙනවා නම් එකත් නිවැරදි කරගත යුතු වනවා. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොපොලවල් තුළ පහසුකම් තදලා, ඒ හරහා සංචාරකයන්ට ඉතාමත් පහසුවෙන් එහෙට මෙහෙට යන්න පුළුවන් අවස්ථාව හදා දිලා, රට තුළ අකර්ෂනීය සංචාරක කර්මාන්තයක් ස්ථාපිත කළ යුතු වනවා. ඒ අනුව ඒ කාර්ය භාර්ය මැනවින් ඉටු කරන්නට මෙම අමාත්‍යාංශය සක්තිය දිය යුතු වනවා. මොකද, මේ, ඒ සඳහා අපට හැකියාව තිබෙන වකවානුවක්; එවැනි විනිවිද්‍යාවයක් පෙනෙන ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත වෙලා තිබෙන මොහොත්ක්; එදා සහ අද සිදුවෙන වෘත්තික දූෂණ ක්‍රමවේදයන් පිළිබඳ නිතර නිතර ජනාධිපති කොමිෂන් සඟ සහ මාධ්‍ය හරහා දැවැන්ත ආකාරයෙන් ජනනාව දැනුවත් කිරීම් සහ ජනනාවට අවශ්‍ය තොරතුරු සොයා ගන්න පුළුවන් ආකාරයක අපි රිදිලා සිටින මොහොත්. අප සියලු දෙනාටම මෙවැනි යුගයක් ආයේ කටයුත්වන් එන්නේ නැගැ කියලා මෙම හිතනවා. ඒ නිසා උග්‍ර වූණු මේ යුගය තුළ තමන්ගේ අඩුපාඩු වැරදි මකා ගන්න උත්සාහ කරනවා මිස, නැති ප්‍රශ්න ඇති කරලා එහෙමත් නැත්තනම් අපේ ගරු අගාමාත්‍ය රනිල් විතුමසි-හ මැනින්මා ගෙන යන මෙම හිවරදි ක්‍රියාදාමය මධ්‍ය ප්‍රහාරවිලින් යට කරලා එය පැන්තකට දමන්න උත්සාහ කරන්න එපා. ගරු අගමැතින්මාට කිසිසේත් පවුල් පාලනයක්, පවුල්වාදයක් නැහැ. පුතාලා, අයියලා, මල්ලිලා, ඇඟින් මෙනිනින් එහාට මේ රටේ නායකත්වයට ගෙනෙන්න වුවමනාවක්වන්, කුමැත්තක්වන්, ආභාවක්වන් එහෙම නැත්තනම් එවැනි ක්‍රමවේදයක්වන් නැහැයි කියන එක මේ සහාවට මම කියන්න කුමැත්තක්වන්, ආභාවක්වන් එහෙම නැත්තනම් එවැනි ක්‍රමවේදයක්වන් නැහැයි කියන එක මේ සහාවට මම කියන්න කුමැත්තක්වන්, ඒ නිසා පවුල් පාලනය කොනැනුද තිබුණේ, මේ රටේ තිබෙන පුදාන ආයතනවල බලය කටයුද ඉල්ලා ගෙන ගියේ, අදවත් බලය නැතිව ඒ බලය ගන්න පසුතිය කාලවකවානුවේදී සිදු වූණු ඒ අපරාධ සිදු කරමින් තවත් ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කටයුද කියන එක අපි දැන ගන්නට ඕනෑ.

මූලාස්ථානුරුපි ගරු මත්ත්‍රීත්‍රමති, මම කාඩාව අවසන් කරන්නම්. මම කියන්නත බලාපොරොත්තු වන්නේ මහලෙකුවට ඒකාබද්ධ විපක්ෂවේ අය කෑ ගැඹුවට, ඒ ඉවත් සමාගම් සහ මෙම සිවිල් ගුවන් සේවයට අයිති ආයතන අම් විකුණනවා යැයි කිවිවා, 2015 ජනවාරි මාසයේ 08 වෙනිදා අපි මේ රටේ බලය ගනිදේ විකුණන්න කිසිදු දේපොලක් මේ රටේ ඉතිරි කරලා තිබුණේ නැහැ; ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ කණ්ඩායම ගියේ තැපෑටම ලොටට කරලායි කියන එක මතක් කරමින් ඔබතුමා මට කා කිරීමට අවස්ථාව ලබාදී පිළිබඳ ස්ත්‍රීවන්න වෙමින් මම නිහඩ වනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

## గర్వ మ్లాయనార్చి మనుత్వమా

(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

බොහෝම සේතුනිය ගරු මත්තීතුමා. Next, the Hon. S. Shritharan. You have 11 minutes.

గර్వ లింగ్. క్రీతరన్ మహాత్మ

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shritharan)  
No. 51 - L. 1

No, Sir, I have been given 15 minutes.

## గర్వ మ్రిలాచనార్థచి మనుత్విత్తమా

(மாண்புமிகு தலைமைமதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

No, you have been given only 11 minutes.

[பி.ப. 4.29]

### கரு உச்சே. திருவாண் மனை

(மாண்புமிகு சி. சிரிதாரன்)  
(The Hon. S. Shritharan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் வானுர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் கட்டடமூலம் சம்பந்தமான விவாதம் நடைபெறுகின்ற இந்த வேளையில், இன்று நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஓர் அனர்த்தம் பற்றிய விடயத்தையும் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுவதற்கு அனுமதிக்கு மாறு தங்களைத் தயவுக்கக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மிக முக்கியமாக இப்பொழுது இந்த நாட்டிலே வரட்சி தாண்டவமாடிக் கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நீருக்காக பல மைல்கள் அலைந்து திரிகின்ற சூழல் காணப்படுகின்றது. பல்வேறுபட்ட இடங்களிலே மக்களுடைய குடிநீர்த் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமலும் அவர்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்கள் கிடைக்காமலும் இருக்கின்றன. இதனால், அவர்கள் பாரிய பொருளாதார நெருக்கடிகளையும் தங்களுடைய அன்றாட வாழ்வாதாப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் பாரிய சவால்களையும் சந்தித்து வருகின்றார்கள்.

நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற யாழ்ப்பானத் தேர்தல் மாவட்டத்திலுள்ள கிளிநோச்சி மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு இடங்களிலே குடிநீர் பிரச்சினையானது, பாரியளவில் அந்த மக்களை வாட்டி வதைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. கிளிநோச்சி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற உள்ளூர் நீர்நிலைகள் பெருமளவிலே வற்றிவிட்டன. குறிப்பாக, அக்கராயன் குளம் தண்ணீரே இல்லாமல் வரண்டு போயிருக்கிறது. இரண்ணமடுக் குளத்தில் இருக்கின்ற குடிநீர் கால்நடைகளுக்கு மட்டும் திறந்துவிடுகின்ற அளவிலேதான் இருக்கின்றது. அதாவது, தண்ணீர் முழுமையாக வற்றிய நிலையிலே காணப்படுகின்றது. கல்மடுக் குளத்திலே இருக்கிற தண்ணீர், அங்கே இருக்கின்ற மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய நிலையில் இல்லாமல் குளத்தின் அடிப்பகுதியில் இருக்கின்றது. வன்னேரிக் குளம், கரியாலை நாகபடுவான் குளம், சின்ன பல்வராயன் கட்டுக் குளம், ஆணைவிழுந்தான் குளம் போன்ற குளங்களில் தண்ணீர் வற்றிய நிலை காணப்படுவதால், அந்த மக்கள் குடிநீருக்காக அலைகின்ற சூழல் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. இதனை நாங்கள் சொல்லுவதற்கான சந்தர்ப்பங்களும் இந்த மன்றில் இல்லாத ஒரு சூழலில்தான், இன்றைய தினம் இந்த இடத்திலே இந்த விடயத்தைச் சொல்லவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

அண்மையிலே நான் கிளிநோச்சி மாவட்டத்தினுடைய கண்டாவளைப் பிரதேச செயலகப் பிரிவுக்குட்பட்ட, கல்மடுநகர் கிராம அலுவலர் பிரிவிலுள்ள ரங்கள் குடியிருப்பு என்ற கிராமத்துக்குச் சென்றபொழுது, அங்கே இருக்கின்ற மக்களுடைய வாழ்க்கை காட்டுவாசிகளின் வாழ்க்கைபோல் இருப்பதைக் கண்டேன். அவர்களுக்குக் குடிப்பதற்கு நீர் இல்லை; குளிப்பதற்கு நீர் இல்லை; மின்சார வசதி இல்லை. அவர்கள் நாளாந்தம் தங்களுடைய வாழ்க்கைக்காகப் போராடுகின்ற ஒரு சூழலை அவதானிக்கூடியதாக இருந்தது. பல தடவைகள் இதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. பிறந்தருக்கின்ற இந்த வருட சித்திரை மாதத்திலிருந்து வரட்சியினுடைய கொடுரத்தை அந்த மக்கள் அனுபவித்தும்கூட, அவர்களுக்கு இதுவரை வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. இது தொடர்பாக மாவட்ட அரசாங்க அதிபரால் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது; கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியிருந்தும், இந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த

பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப் படாதது ஒரு பாரிய குறைபாடாகும். இதனால், அந்த மக்கள் தங்களுடைய அனுமதிக்கு மாறு தங்களைத்த தயவுக்கக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மிக முக்கியமாக இப்பொழுது இந்த நாட்டிலே வரட்சி தாண்டவமாடிக் கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நீருக்காக பல மைல்கள் அலைந்து திரிகின்ற சூழலை குழலாய்க் கிணறுகளை அமைக்கின்றார்கள். அவ்வாறு குளாய்க் கிணறுகளை அமைக்கின்றபோது, அங்கிருக்கின்ற கிணறுகளை லேயிருக்கின்ற தண்ணீரும் கீழறங்கவிடுகின்றது. இதனால், அந்த மக்கள் இன்னுமின்னும் பாரியளவிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினையை எதிர்கொள்கின்றார்கள். அங்கே போகின்ற இடங்களிலே வரட்சி குடிநீருக்காக அலைகின்ற மக்களைத் தான் அவதானிக்க முடிகின்றது. மிக முக்கியமாக கிளிநோச்சி மாவட்டத்தினுடைய பூநகரிப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு நீண்டகாலமாக அதிவரண்ட பிரதேசமாகக் காணப்படுகின்றது. இங்கு பூநகரி மற்றும் முழுங்காவில் பிரதேசமங்களுக்குப்பட்ட பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மற்றும் வலைப்பாடு, பள்ளிக்குடா போன்ற இடங்களிலும் மக்கள் நீண்ட நாட்காலக்கு குடிநீரீருக்காக அலைந்து திரிந்து, சொல்லைஞாத் துன்பங்களை அனுபவிப்பதை அவதானிக்க முடிகின்றது. ஆனால், அரசாங்கம் இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்களை வழங்குவது தொடர்பில் ஓர் உறுதிமொழியைக் கூறவில்லை.

மேலும், அங்குள்ள இரண்ணமடுக் குளம் என்கின்ற பெரிய குளத்தில் கிட்டத்தட்ட 240 குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டு வந்தார்கள். ஆனால், இன்று அந்தக் குளத்திலே தண்ணீர் இல்லை. இதனால் அங்கு மீன்கள் இறந்து, மீன் இனப்பெருக்கமும் இடம்பெறுவதில்லை. இந்த நிலையில் இரண்ணமடுக் குளத்தில் நன்னீர் மீன்பிடியை நம்பியிருந்த சாந்தபுரம் பகுதியிலே வாழ்கின்ற பெரும்பாலான நன்னீர் மீன்பிடிக் குடும்பங்கள் பொருளாதார நீர்யாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. சுமார் நான்கு வருடங்கள் அங்கு தொடர்ந்து மழையில்லை; 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயற்கை பொய்த்திருக்கின்றது. அதாவது கிளிநோச்சி மாவட்டத்தில் 2013 ஆம் ஆண்டு பெய்த மழைக்குப் பிற்பாடு 2014 - 2017 ஆம் ஆண்டு வரையுள்ள நான்கு ஆண்டுகளில் இயற்கையின் தாண்டவத்தினால் மழை கிடைக்காத காரணத்தினால், அங்குள்ள பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மக்கள் குடிநீரில்லாமல் அலைகின்ற நிலைமையைப் பார்க்க முடிகின்றது.

நேற்றைய தினம் மூல்லைத்தீவு மாவட்டத்தினுடைய அரசாங்க அதிபர் அவர்கள் பத்திரிகையாளர்களைச் சந்தித்த போது, அங்கு 8,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வரட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன எனக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். கிளிநோச்சி மாவட்டத்திலே 33,185 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 109,794 பேர் வரட்சியினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு பாதிக்கப்பட்ட வர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்காக 80 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் நிதி வேண்டுமென்ற கடிதங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சக்களுக்கு அனுப்பப்பட்டும்கூட, இன்றுவரை அந்த மக்களுக்கு எந்தவித நிவாரண உதவிகளும் கிடைக்கவில்லை; இந்த வரட்சியிலிருந்து மீன்வதற்கான வாய்ப்புக்கள் கிடைக்கவில்லை.

[ரூ ரஸ். ஜிதரன் மலை]

இயக்கச்சியிலேயிருக்கின்ற ஒரு நல்ல தண்ணீர்க்கினிற்றை இப்பொழுதும் இராணுவம் வைத்திருக்கின்றது. அதிலே அந்த ஊரைச் சார்ந்தவர்களோ அல்லது தண்ணீருக்காக அலைகின்ற வேறு மக்களோ குடிதண்ணீர் பெற முடியாது. ஆனால், அதிலேயிருந்து இராணுவம் தன்னுடைய தேவைக்காக ஒரு நாளைக்கு ஓரில்ட்சம் லீற்றறக்கும் மேற்பட்ட தண்ணீரை வெளியிலே எடுத்துச் செல்கின்றது. இராணுவம் குடிதண்ணீர்க்கின்றார்களைத் தன்வசம் வைத்திருப்பதனால், அந்த மக்கள் தங்களுக்குரிய குடிதண்ணீர்க்கின்றார்களைப் பாவிக்க முடியாத நிலையிலே, அங்கு மக்கள் குடிதண்ணீருக்கு அலைகின்ற நிலைமை காணப்படுவதாகப் பச்சிலைப்பள்ளிப் பிரதேச சபைத் தவிசாளர் கௌரவ சுரேஷ் அவர்கள் வெளிப்படையாகவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்.

அதேபோல், பூநகரிப் பிரதேச சபைக்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் அரசுபூரம் எங்கின்ற ஒரு சிறிய கிராமம் இருக்கின்றது. அங்கே 32 குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. அவர்களுடைய காணிகளை மற்றும் தென்னந்தோட்டங்களை இராணுவம் இப்பொழுதும் தன்வசம் வைத்திருக்கின்றது. அந்த மக்களுடைய கண்களுக்கு முன்னாலேயே அவர்களுடைய சொந்தக் காணிகளிலிருக்கின்ற தென்னம் பிள்ளைகளிலுள்ள தேங்காய்களை இராணுவம் பறிக்கின்றது. அந்தத் தென்னந்தோட்டத்தையும் மற்றும் அங்கேயிருக்கின்ற குளம், நல்ல தண்ணீர்க்கின்ற போன்றவற்றையும் இராணுவம் தன்வசம் வைத்திருப்பதனால் மற்றும் இத்தகைய இராணுவப் பிரசன்னங்களால் அந்தக் கிராமத்திலே வாழ்கின்ற மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அலைகின்ற, அன்றாட சீவியத்தற்குக்கூட அல்லறப்படுகின்ற குழல் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இதனைப் பல தடவைகள் நாங்கள் குறிப்பிட்டுள்ள நிலையில், இந்த நாட்டிலே நல்லினங்கள், தேசிய ஒற்றுமை பற்றிப் பேசப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற குழலில், முழுமையான இராணுவத் தேவைகளுக்கான இராணுவ ஆக்கிரமிப்புக்களுக்கு மத்தியில், அந்த மக்கள் அங்கு குடிதண்ணீர் இல்லாமலும் தங்களுடைய உணவுக்காவும் நாளாந்தம் அல்லறப்படுகின்ற, வாழ முடியாமல் கஷ்டப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் பாரியளவிலே காணமுடியின்றது.

தென்பகுதியிலே இயற்கை அழிவு வருகின்றபொழுது, அங்கு உடனடியாக அமைச்சர்கள் செல்கிறார்கள்; ஜனாதிபதி செல்கிறார்; பிரதமர் செல்கிறார். அந்த மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால், கடந்த நான்கு ஆண்டுகள் எமது பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக மழையில்லை. அதற்குப் பிற்பாடு அங்குள்ள மக்கள் கடந்த நான்கு மாதங்களாகக் கடும் வரட்சிக்கு மத்தியில் வாழ்கின்றார்கள். அங்கு குடிப்பதற்குக் கூட்டத் தண்ணீர் இல்லை. கிளிநோச்சி மாவட்ட அரசாங்க அதிபர் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சிடம் கடந்த 7 ஆம் மாதமே 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகளைக் கேட்டிருக்கிறார். அவ்வாறு 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் வேண்டுமென்று கேட்டபோது, 50 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் மட்டுமே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியானால், பெருமளவு பிரதேசத்தைக் கொண்ட இந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினையை எவ்வாறு தீர்க்க முடியும்? அதேபோல், அங்கே இருக்கிற மக்களுக்கு உடனடி வரட்சி நிவாரணமாக 80 மில்லியன் ரூபாய்கு மேலான நிதி வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுக் கடிதம் அனுப்பியும்கூட, இன்றுவரை அவர்களுக்கான வரட்சி நிவாரணம் மற்றும் dry rations வழங்குவதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற 33,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களினது 109,000 இற்கும்

மேற்பட்ட மக்கள் வரட்சியினால் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் இன்று தெருவுக்கு வருகின்ற சூழலுக்கு தள்ளப்பட்டிருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக, அந்த இடங்களிலே இருக்கின்ற ஒவ்வொரு கிராமத்து மக்களுடைய நிலைமையையும் உரிய அமைச்சு கவனத்திலே எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த உயரிய சபையினுடோகாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். வரட்சியென்பது வெறுமனே ஒரு பேச பொருளாக இருக்கலாம். ஆனால், அதனால் பாதிக்கப்பட்டு அன்றாடம் குடிநீருக்காக அலைகின்ற, தங்களுடைய நாளாந்தச் சீவியத்திற்காகக் கஷ்டப்படுகின்ற மக்களுடைய நிலைமை மிக மோசமானது. அதேநேரம் இதனால் தோற்று நோய்கள் ஏற்படுகின்ற வாய்ப்புக்கள் அதிகரித்திருக்கின்றன.

அன்மையிலே பிரபந்தனாறு, புன்னை நீராவி, கண்ணகிநகர் ஆகிய கிராமங்களுக்குச் சென்று அந்த மக்களை நான் சந்தித்தபொழுது, ஏற்கனவே குடிநீருக்காக அலைந்திராத அந்த மக்கள், இப்பொழுது குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல், குளிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் நாளாந்தம் மிகக் கூடியளவான நெருக்கடியைச் சந்திப்பதை அவதானித்தேன். கண்ணகிநகர் கிராமத்திலே உள்ள தண்ணீர் அழுக்கடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றது. அந்த நீரில் உவர்த்தன்மை, சுவர்த்தன்மை காணப்படுவதால் மக்கள் தங்களுடைய அன்றாடக் குடிநீர்த் தேவைக்காகக் கஷ்டப்படுகின்றார்கள்; அந்த நீரைக் குடிக்க முடியாத ஒரு சூழலுக்குள் தள்ளப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, பாரியளவான இந்தத் தண்ணீரிப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணுவதற்கு அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வெறுமனே கைவிடப்பட்ட ஒரு பிரதேசமாக அல்லது கேட்பார் இல்லாத ஓர் இடமாக அந்த இடம் மாறியிருப்பதை வேதனையோடு நான் இந்த இடத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இன்று இந்த நாட்டிலே மிக முக்கிய பிரச்சினையாக இருக்கின்ற வரட்சியின் காரணமாக விவசாயிகள், நான்னீர் மீன்பிடிப்பாளர்களென்று பலரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்; கால்நடைகளும் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பாதிப்புக்களுக்கு அரசாங்கம் உடனடி நிவாரணம் வழங்கவேண்டும் என்பதையும் நான் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுகின்றேன்.

இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற தமிழ் அரசியல் கைத்திகள் அனுராதபுர சிறைச்சாலையிலே 4 நாட்களாக உண்ணாவிரதப் போராட்தத்தை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள். நான் இன்றைய ஒரு பத்திரிகையிலே கொரவ அமைச்சர் சம்பிக ரணவைக்க அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்த ஒரு செய்தியைப் படித்தேன். அதாவது 12,000 விடுதலைப் புலிகளை புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்த அரசாங்கம், 60 தமிழ் அரசியல் கைத்திகளுக்கு நிபந்தனையற்ற முறையில் பொதுமன்னிப்பு வழங்கி ஏன் அவர்களை விடுவிக்கக்கூடாதென்ற சிந்தனையில் அவர் பேசியிருக்கிறார். அவருக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற சிந்தனைபோல, ஜனாதிபதிக்கும் பிரதமருக்கும் என் சிந்தனை வரவில்லை? இந்த நாட்டிலே நீங்கள் விடுதலைப் புலிகளென்று 12,000 பேரைப் புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்திருக்கிறீர்கள். ஒன்றில் தங்களுக்குப் புனர்வாழ்வளித்து தங்களை விடுதலை செய்யுங்கள் அல்லது பொதுமன்னிப்பு அடிப்படையில் தங்களை விடுதலை செய்யுங்களென்று அந்த அரசியல் கைத்திகள் கேட்கிறார்கள். குற்றம் செய்தவர்கள் யாரோ இருக்க, குற்றமற்றவர்களாக இருக்கும் இவர்கள் ஒவ்வொரு வழக்காகவும் கொண்டு செல்லப்பட்டு வருடக் கணக்கிலே சிறையிலே அடைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசியல் கைத்திகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்களைச் சிறையில்லைப்பது நியாயமற்ற

செயலாகவே நீண்டு கொண்டிருக்கிறது. அறுபதுக்கும் மேற்பட்ட இந்த தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடயமானது அரசாங்கத்தினுடைய கண்களுக்குத் தெரியாத ஒரு விடயமல்ல. ஆனால், இவர்களைத் தொடர்ந்தும் வதைக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் வேண்டுமென்றே செயற்படுவதாக எமக்குத் தோன்றுகிறது. இந்த நாட்டிலே இவ்வாறு அந்த அரசியல் கைதிகள் சிறையிலிருந்துகொண்டு தொடர்ந்தும் போராட்டம் நடத்துகின்ற குழலை உருவாக்கவிட்டு, நல்லினாக்கம் பேசுவதிலும் தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றி பேசுவதிலும் எந்தவிதமான பயனும் ஏற்படப் போவதில்லை. ஆகவே, இந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்கள் தொடர்ந்தும் இவ்வாறு உண்ணாவிரதம் இருப்பதும், அரசாங்கம் பொய் வாக்குறுதிகளை வழங்குவதும், அவர்கள் உண்ணாவிரதங்களை நிறுத்துவதுமாக இல்லாமல் அந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையில் அவசரமானதும் தீர்க்கமானதுமான ஒரு முடிவை அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்கவேண்டும். அது நீதியானதாக, நியாயமானதாக இருக்க வேண்டும்; பாதிக்கப்பட்டவர்களுடைய குடும்பங்கள் நிம்மதி பெற வேண்டும். ஆகவே, இந்த அரசாங்கம் அரசியல் கைதிகள்மீதான இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஓர் உடனடித் தீர்வைக் காண வேண்டுமென்பதை இந்த இடத்திலே நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

இந்த நாட்டிலே தொடர்ந்தும் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டுதான் இருக்கின்றன; பிரச்சினைகள் தீர்ந்தபாடில்லை. இந்த நிலையில் யுத்தத்தை முடித்தவர்கள் வெற்றிக் கொண்டாட்டங்களை நடாத்துகின்றார்கள்; நினைவுச் சின்னங்களை அமைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். அதனை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் வீரம் பேசுகின்றார்களே தவிர, இந்த நாட்டிலே தீரவேண்டிய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளிலும் இன்னும் சரியான முன்னேற்றத்தைக் காணவில்லை. போகவேண்டிய தூரம் இன்னும் அதிகமாகவே இருக்கின்றது. அந்தத் தூரத்தை அளவிட முடியாமல் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அரசியல் கைதி கருணையை போராட்டம், வலிந்து காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்களுடைய உறவினர்களின் போராட்டம், காணி கருங்கு போகவேண்டிய மக்களுடைய போராட்டமென்று இந்த நாட்டிலே இன்னுமின்னும் போராட்டங்கள் அதிகரித்துக் கொண்டே செல்கின்றன. ஆகவே, இதிலொரு மாற்றம் வேண்டும். இந்த மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முதற்கட்டமாக நல்லினைக்கத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். வெறுமனே வார்த்தைகளால் மட்டும் நல்லினைக்கம் பேசுவது அல்லது தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றிப் பேசுவதிலே எந்த நியாயங்களும் இந்த நாட்டிலே ஏற்படப் போவதில்லை.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த நாட்களிலே உண்ணாவிரதம் இருக்கின்ற அந்த அரசில் கைதி கருட்டைய மனவேதனைகளையும், அவர்களுடைய குடும்பத் தினர்கள் படுகின்ற வேதனைகளையும் கருத்திலே கொண்டு அந்த அரசியல் கைதி களின் விடுதலையை பொதுமன்னிப்பின் அடிப்படையிலோ அல்லது புனர்வாழ்வின் அடிப்படையிலோ உடனடியாக மேற்கொள்வதற்கு அரசாங்கம் முனைய வேண்டும்மென்று அந்தக் குடும்பத்தினர்கள் சார்பாகவும் அரசியல் போராட்டம் நடத்துகின்ற அந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதி கள் சார்பாகவும் நான் விநியமாகக் கேட்கிறேன். இல்லையென்றால், இந்த அரசாங்கம் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் தமிழர்களை நடாத்தி, அவர்களை ஏதோ ஓர் இன நியாயன குரோதத்திற்குள் வைத்திருக்கின்றது என்ற நிலையைத்தான் அது உணர்த்துகின்றது. அந்த உணர்வுகள் தொடர்ந்தும் தமிழர்களிடம் வளராமல் இருக்க வேண்டு மானால், இனக்குரோதங்கள் வளர்ந்து செல்லக்

கூடாதென்றால், இன ரிதியான வேறுபாடுகள் இருக்கக் கூடாதென்றால், இந்த அரசியல் கைத்திகளை விடுதலை செய்வதில் அரசாங்கம் உடனடியாகச் செயற்பட வேண்டுமென்று வலியுறுத்தி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

**గර్వ ఇలాచనారుచి మనస్తున్నందు**  
(మాసం ప్రమిలు, తలలు యత్కాంకుమ ఉర్యాప్పినార్ అవార్కాన్)  
(The Hon. Presiding Member)

ରୀତ ପ୍ରଳିମ ଗର୍ବ (ଲେଲେଖା) ତୁମିତା ଵିଶେଷମାନେନ ମନ୍ତ୍ରୀତୁମିଯଙ୍କେ ନାମ ମ୍ରିଲାଙ୍ଗନ୍ୟ ଚାଲିବା ଦେବତା କରନ୍ତା.

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර නිමල් සිත්‍රිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

இலாசனார்வி கரு மன்றீநல்தி, "கரு (வேலை) ஏதினா விட்டோன்ன மன்றீநல்லிய என் இலாசனாய கத பூநய" கீ மா யேவ்சனா கருவா.

புக்கிய திலை டெரீன், யளவு சம்மத விய.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
*Question put, and agreed to.*

අනාතුරුව ගරු කනක සේරත් මහතා මූලාස්ථානයෙන් ඉවත් වියෙන්, ගරු (වෛද්‍ය) තුෂීතා විශේෂාංගන්හා මහත්මය මූලාස්ථානයි විය.

அதன்பிறரு, மாண்புமிகு கனக ஹேராத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினில்லை அகலவே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துவிதா விஜேமான்ன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

[අ.භා. 4.43]

## ගරු ව්‍යෙෂියා විජේසිරි මහතා (මාණ්‍යප්‍රංශීය සංඛ්‍යාත විජේසිරි) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තිතුමියකි, අද දින විවාදය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය සඳහා වන ඇතැම් රිති එක් කිරීම සඳහා වන සම්මුතිය බලාත්මක කිරීම පිණිස වූ මෙම පනත් කෙටවුම්පත සම්බන්ධයෙන් ඔබහුමිය මූලාසනයේ ඉන්න වෙළාවේ කරා කිරීමට ලැබේම පිළිබඳව මා සභාපු වෙනවා. ඒ වාරෝම අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ විශාල වැඩ කොටසක් කරන, වර්තමාන යහපාලන ආණ්ඩුව තුළ ඉන්න අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගේ මාත්‍යාංශය පිළිබඳව වන ස්වේච්ඡක් කරා කරන්න ලැබේම ගැනන් මා සත්තට වෙනවා.

මිලාසනාරුද්ංග ගරු මත්ත්‍රිතම්පයකි, මෙම අමාත්‍යාංශය විශාල අභියෝගයකට ලක් වූවු අමාත්‍යාංශයකි. අද වන විට ක්‍රිජ්‍ය ඇටයේ ඉදන් තදන්න වෙලා තිබෙන අමාත්‍යාංශයකි. මම දත්තවා, විශාල වැඩ කොටසක් කළ අපේ ගරු ඇමතිතමාට ඒ අභියෝගය ලෙහෙසි, පහසු අභියෝගයක් බව.

අද මේ ගුවන් සේවයේ දෙන ආහාර පාන පවා පරිභේදනයට තුෂ්සීය තත්ත්වයට පත් වුණේ ඇයි කියන කාරණය අපටත් ප්‍රගත්තයක්. රෙටි නායකයා මේ පිළිබඳව දන්වනතුරු කිසි කෙතෙක් ඒ ගැන දැනුම් දුන්නේ තැනැ. ඒ අදාළ කටයුතු කරන නිලධාරීන් පිළිබඳව වච කිව යුතු තීන්දු තීරණ ගත යුතුයි. මොකද, ගරු ඇමතිතමත්, ඔබතුමා සහ අපි අද ගෙනයන මේ වැඩ පිළිවෙළ අපටම විවේචනය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ, අපේ තිබෙන

## [గර్వ లతినోడ్ విషేషిర మహాత్వా]

සමහර දුරවලනාවන් නිසායි. අපි මේවා ගැන කාලා කරමු, මේවාට විසඳුම් සොයුමු. ඒ විසඳුම් තුළින් රටක් හැරියට අපේ රටටේ කිරනි නාමය ආරක්ෂා කර ගන්න පූජාවන් වැඩ පිළිවෙළක් අපි නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ.

මා සතුවූ වෙනවා, මේ යහපාලන ආණ්ඩුවූ තුළ හොඳ, නරක සියලුල කරා කරන්න ප්‍රථම්ව වටිනාවක් ගොඩ නහා තිබීම පිළිබඳව. එදා එහෙම තිබුණේ නැඟැ. ගරු ඇමතිතම්හි, තමුන්නාන්සේන් එදා පැවැති ආණ්ඩුවූ තුළ හිරියා. නමුත්, එදා තින්දු, තීරණ ගන්න විට බෙතුමාවත් "ඒක වැරදියි", "ඒක කරන්න එපා" කියන කාරණය කියන්න ප්‍රථම්වන් තත්ත්වයක් තිබුණේ නැඟැ. බෙතුමාම ඒකට පාක්ෂී දාරුව; උදාහරණ සපයයාව්. මා මේ වෙළාවේ ඒකට අවස්ථාවක ගන්නේ නැඟැ. නමුත්, එවන් යුගයක එවන් අමිතිර අත්දැකීම් එක්ක එවා තිබැරදි කරන්නේ යන ගමනක අද අපි ඉත්තාවා. ගුවන් සේවය කියන්නේ, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් රටවල් තුළ සංවර්ධනය මනින මිනුම් දැන්වික්. ගරු ඇමතිතම්හි, මේ ගුවන් සේවය වැටෙන්න, අඩුපාන වෙන්න, කඩා වට්ටන්න කටයුතු කරනවායි කියන කාරණය පිළිබඳව අපට ඇතිල්ල දිගු කරන උදියට පෙන්වා දෙන්න ඩිනැ බෙතුමා මොනවාද කළේ කියන එක. තිබුණු සම්පත යක ගන්න, සංවර්ධනය කරන්න බැරිව රටට ලෝකයට සංවර්ධනය පෙන්වන්න කටයුතු කිරීම තුළ, තමන්ගේ ආණ්ඩුව, නායකත්වය ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම ඒ දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කිරීම තුළ එදා මේ රටට සමස්ත ජනතාව අසරන කළා. ඒකේ ප්‍රතිච්චා තමයි අද අපි මේ විදින්නේ. මේ ගුවන් සේවය තුළ තිබුණු ඒ අඩු පාඩු ගොඩ නගෙන් යනවාට එහා ගිය වැඩ පිළිවෙළක් අද වන විට තීර්මාණය කර තිබෙනවා.

අපි අද දකිනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොල සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ. ගරු ඇමතිතමා රාජ්‍යයන් කිහිපයක් එකකම කාඩා කරලා, ඉන්දියාවන් එකක එය සම්බන්ධ කරලා රටට එලදායී වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර තිබෙනවා. රටට අනාගතයට මෙය යොදාවා ගන්නේ කෙසේද කියන කාරණය ගැනී අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. එය ගරු ඇමතිතමා ගන්ත හොඳ ප්‍රවේශයක්. ගරු ඇමතිතමනි, ඔබතුමා හැමදාම කියනවා, කුවුරු මෙනෙනවා කිවිවන් මේ ගුවන් තොටු පොල කාටවන් සින්නකකර අපිතියට දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියන එක. එක ඔබතුමාගේ අඩිමානවන් ප්‍රකාශයක් කියන එක අපි මේ වෙළාවේ මතක් කරනවා. ඔබේ දේශපාලන ඉතිහාසය තුළ ඔබතුමා එවැනි කටයුතුවලට පෙළඳුම් ගැනී නැහැ. නමුත්, මා කිලිනුත් සඳහන් කළා වාගේ ඔබතුමාට බාධා තිබුණා. අදත් ඔබතුමාට බාධා තිබෙනවා නම් ඒවා සියලුල හෙළි කරමින් රටට සහ රටට ජනතාවට වහ කිවු යුතු ඇමතිවරයක හැදියට මේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්නය කියා අපි ඉල්ලිමෙක් කරනවා.

පසුගිය කාලය තුළ ඉදිරිපත් කළ අය වැය වාර්තා තුළ, ඔබතුමා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු උග්‍ර ප්‍රාන්තට අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපෙළාත්ත තීබෙන අවශ්‍යතාව ගැන අන්තර්ගත විණා.

බලාපොරුන්තු වනවා. අපේ පුදේශයේ ජනනාවගේත්, රටේ ජනනාවගේත් ඒ බලාපොරුන්තුව සඳහා කරන්න බිජුමාට ගක්තිය හා දෙධිය ලැබේවායි කියා මා ප්‍රාරථනා කරනවා.

గై ఆమినితింటి, దిస్ట్రిక్టు అంబెన్టిడికరణ కాల్పురులే సమయానిల్లించి విద్యుత్ లిభెన్టు లూప్ కాల్పురు కరనాలు. లేటింగ్ తొలి విషాశాసి గైన సూక్షిప్త కరడైంచి అంబుర వెలావిత కరించు నొఱి; తొలి కాల్పురు చిద్దేవ లెనాల్చా నొఱిడ్ కియిన్స్ ను కరించు నొఱి. హార్బియి, అపి పస్టరియ కూలయే ద్వాకు తొలి కాల్పురును బండలు అంతే ప్రదేశయే భూతి ఖాత పరికుఱు కలు ఎల ఖా నీరికుఱులు కలు ఎలి. లే పరికుఱులు ఖా నీరికుఱులు కిరితి అన్ను లెయ యార్పాయి ఎలివిత పరిలిపులనాయ లెనోనో కవిధాద్ కియలు అపి ద్వాకునోను తప ఆసాడి. తొండ్ర, అపి లే పల్లుత నీయేశనాయ కరన మనోన్నీల్లి లెనోమ్, ప్రార్మణ్యియన్ నీసూ.

ගරු නිමල් සිරපාල දි සිල්වා මහතා  
(මාண්‍යමික නිමල් සිරිපාල තී සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

గර్వ లన్సీట్రల్ ని, లణ్ణబీరలెల గువ్వన్ తొప్పెలూ లింగించిన కైనిని చండేంగయ శ్రీరిపత్న కిరలు లేకపె అపిజర గన్న అపిట్టాలే బాణమీగురయెన్ మల నియేగ కల్లు, మె లింగించిన అక్కాతూ అద్భుతయింకు కరణ్న కియలు. ఇన్నప చివిల్ గువ్వన్ చేపా అదికారియ లతిన్ లే అక్కాతూ అద్భుతయ కరగెన యనలిం. లే అక్కాతూ అద్భుతయనయెన్ లే కపిష్ట్రు యఱపత్ యిచి బైహికోన్ అపప లే గువ్వన్ తొప్పెలూ లింగించిన ప్రలిపిన్.

**ගරු වලින්ද විජේසිරි මහතා  
(මාණ්පුමිකු සමිත්ත විජේසිරි)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)**

గර్ ఆమితీనుమని, బిబ్రుమా అప్లన్ వైచి పిల్లివెలుకం యన్నన ఆఖుయి కరనా రితి మాలావి ద్వాన్ ఖదలు నివెనువా. లే రితి మాలావి త్రాల గ్రువిన్ లగ్గియా ఖా గ్రువిన్ ప్రాపుఖ్యానయ కరన ఖాణేచి స్ట్రాక్షన్లివి ప్రాపుఖ్యానయ కరనులు పూగెలి, లేపాది నివెనా విశక్తిలిషణ లే పూర్ణిలి ఆరక్షేషా కీరిం చద్భూ ఉక్కేనిమన్ వైచి పిల్లివెలుక్కు గెనా నివీమ గైనాతో తెగే ప్రాణంసూవి తెలులూలే ప్రాడ్ కరనువా.

ଶ୍ରୀଲୂପନାଥସ୍ତ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରିତ୍ତିକୁଣ୍ଡିଯନି, ତେ ରାତେ ରୂପା ଦେଖିଲୁ, ତହିଁ ଜନନୀରୁଷରେ ଦେଖିଲୁ ଅଧିଳୁ ବିଦ୍ୟୁତ ଆଲିଵିଲି କରାନ୍ତିଙ୍କିରଣ ହା ତେବୀ ତେ ରାତେ ଜନନୀରୁଷ ଅଣିଲି କରନ୍ତିନାହାର ଲତ୍ତପୁରା ଦ୍ରଷ୍ଟି କଞ୍ଚିବାଯାଏତେ ବୋହେଁ ଦନେନାକ ଅଧ ଅପରି ଆତିଲ୍ଲେ ଦିକ୍ଷି କରନାଲା. ତେ ଗର୍ଜ ଅପେ

ତେଣୁକେବେଳୁ ବୋହେଁ ଦେନେବୁ ଅଧି କରୁ କଲା. ମରନ୍ ତେ ପ୍ରମନ୍ୟ ନିବେନବା. ବିଶେଷଯେନ୍ତିମ ପ୍ରସ୍ତରିଯ କ୍ଵାଲେଟ୍ ମେ ଗୁଣିତ ତୋବୁପେବୋଲ ଲେଜ୍‌ନ୍‌ରେନ୍ ଆବ୍ୟେଚନ୍ୟ କର, ଏଇ କ୍ରିୟାମାନର କରନ ବୈଚି ପିଲିଲେବେଲ ଖଦ୍ଦନକେବୁ ଚମଳିର କଣ୍ଠମାଯମ କଲ କେବେ ଧାରା ମେ ରାଖି ଶନନ୍ତାବେଳେ ଖଦ୍ଦନକୁ କାବ୍ୟଦ୍ୱାରା ଗନ୍ତି, ମରନ୍ ଗନ୍ତି ବୋହେଁ ଦେବିଲ୍ ପ୍ରମାଣକୁ ଦିବ ଅଧି ଅପଥ ପେନେନବା. ଅପି ଦୂକିଙ୍କା ତିବ୍ରମ୍ଭ ଶନ୍ତାଦିପତିନିର୍ମା ପ୍ରମିଳ ଶନ୍ତାଗେଁ କଣ୍ଠମାଯମ ରୈଫେୟ-ପେରେଧୁ ଦୂନ୍‌ଦ୍ୱାରାବିତ ଶିଖିଲ୍‌ଲା ଶନ୍ତିମାନ୍‌ଲା ଲିଖିତ କରନ କିମ୍ବା ଦେବିଲ୍ ଦେବିଦି, ଶେଲା ଯହାପନ୍ କିଯନ କାରଣ୍ୟ ଚମଳିତଯିବ ପେନ୍‌ମିନ୍ତନା ଦୂନ୍‌ଦ୍ୱାରା ଗନ୍ତି ଲବ. ଶିଖିଲ ପରିମାଣ ଶନ୍ତିମାନ୍‌ଲା ଶୀତା କିମ୍ବା ଅପି ମିର୍ବିନ୍‌ଗେଣ୍ ଦୂଲ୍‌ଲା କିମ୍ବା ପେନବା. ମିର୍ବିନ୍ ପ୍ରସ୍ତରିଯ ଦିବସିଲ୍‌ଲ ବୈଲ୍‌ପ୍ରା ବିକାଲ ବିଲାଲେଇଯକ୍ ଗେନ୍‌ଦୂଲ୍‌ଲା ଆଞ୍ଚିବି ପେରିଲନ୍ତି. ଦୂନ୍ ଅପି ଦୂକିନିବା, ଶାତୁନ୍ତିରଯେନ୍ ଦୂଧି ଅରଗେନ, ଶାତୁନ୍ତିର ଉଚ୍ଚଯେନ୍ କୁମନ୍‌ତୁଳ କରଲା, ମେ ଆଞ୍ଚିବି ପେରିଲନ୍ତି ଦୂନ୍‌ଦ୍ୱାରା ଦରନ ଲବ.

අපි අද දැක්කා, අපේ ගුවන් සේවය යහපත් මහක ගෙන යන්න පූජාවන් වැඩ පිළිවෙළක අවකාශනාව හා ඒ අවකාශ වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය වෙලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම ගරු ඇමත්තුමත්, අපේ කුවනායක ගුවන් තොටුපෑලේ ධාචන පරිය පූජාලේ කිරීම හරහා විශාල ගුවන් යානාවලට සහ ගුවන් යානා රසකට එන්න පූජාවන් අවකාශය සඳහා අවකාශ වැඩ පිළිවෙළ බැංතුමා නිර්මාණය කළා. ඒ වාගේම, මත්තල ගුවන් තොටුපොලාත් ඉතා ඉක්මනින් මේ රටේ එලදාය ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කර, අනාන්ත පරුපුරට එහි එල ගෝපනය ලබා ගන්න පූජාවන් වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්න බැංතුමාට ශක්තිය හා ගෙධිය ලැබේවායි කිය ප්‍රාරුථනා කරමින්, මට කාරු කරන්න මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූලාස්ථනරුය් ගරු මත්තුම්පියට ජේතුත්වන්න වෙමත් මානිඛඩ වනවා.

## గරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைமதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

గරු මන්ත්‍රීතුමනි. මිලහට, ගරු අරුන්දික ප්‍රහාන්දු මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.4.53]

## గරු අරුන්දික ප්‍රතාන්ද මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon Arundika Fernando)

గර్ అంతానుమతిని, మర తిల్నినునేచేయెను అఖనే ప్రణిని కిలిపయకు నిబెనవి. లకుకు తమడి, వియేషయెనుమ మె రచి తికు కోత్తుయ బా జమినువద Flight Information Region లకు ఉన్డైయాలివ దెనాలుయ కియన కొరణు. మె కోత్తుయె సిరిన అయి ఇల లే జమినువద ప్రణినుయకు మతు వెలు నిబెనవి. గర్ అంతానుమతిని, లిహెమ తనీనుయకు నిబెనవిద కియలు తిల్నినునేచేయు ప్రార్థితర్ కట్టాలెది ద్వన గనేన మా క్రూమిడి.

ඊේ සඳහා ඉඩ සොයා ගන්නේ කොහොමද කියන කාරණයටත් මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි පිළිතුරක් අලේක්හා කරනවා.

గරු අමාත්‍යත්වමනි, රේඛවට මම තුළුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරන්නේ වෙනත් ප්‍රධාන කාරණාවකට. ඒ තමයි, මේ රටේ නිනි වන ගුවන් නියමුවන් පිළිබඳ කාරණාව. අනිතයේ නම් සල්ලිකාර -දෙනවත්- පවුල්වල අය පිට රටවලට හිජිල්ලා private pilot licence එක, commercial pilot licence එක, එහෙම නැත්තම් ATPL එක අරගෙන pilotsලා වූණා. ඒ කාලයේ එහෙම තමයි pilotsලා බිජි වූණේ. හැඳුයි, පසුගිය කාලයේ විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ සාමාන්‍ය පැවුල්වල දෙම්වියෙන් පවා තමන්ගේ ආදරණීය දුරවන්ගේ ඉල්ලීම අනුව -මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉහළට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය හිනේ තබා ගෙන-සමහර වේලාවට ගෙවල් අදාළවල් උකස් තබා හෝ තමන් ඉතුරු කරගන් මිල මූදලක් යොදාව හෝ ඒ දුරවන් මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු කළා. සමහර අය පිට රටවලට හිජිල්ලා දෙම්වියෙන්ගේ ඒ මූදලවලින් ඉගෙන ගෙන ආවා. සමහර අය මෙහේ නිබෙන ආයතනවලින් ඉගෙන ගන්නා. ගරු අමත්‍යත්වමනි, එහෙම ඉගෙන ගන්ත අයට, ඒ වාගේ licences ගන්ත අයට, ගුවන් නියමුවන් හැරියට පුහුණු වූණා අයට, ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලැබූ අයට රේඛවට නිබෙන අනියේගය තමයි රස්සාවක් සොයා ගන්නා එක. ගරු අමාත්‍යත්වමනි, මම හිතන විධියට අද වනාවිට ගුවන් නියමුවන්ට රස්සාවක් සොයා ගන්නවාය කියන එක ඉතාම අමාරු කාර්යයක් වෙලා නිබෙනවා. මොකද, අද වනාවිට ශ්‍රී ලංකාකන් ගුවන් සේවය විතරයි මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය විධියට නිබෙනයෙන්. එයට සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට 10 දෙනෙක විතර වාගේ තමයි බදවා ගන්නේ. ගරු අමාත්‍යත්වමනි, මේ වේලාවේදී මම ඔබත්තාගේ අවධානයට යොමු කරනවා, අද ශ්‍රී ලංකාකන් ගුවන් සේවයන් එහි රක්ෂාවලට විදේශීකයන් බදවා ගන්නවාය කියන කාරණය. අපේ රටේ අන්දකීම නිබෙන, අපේ රටේ මේ සම්බන්ධයෙන් පළපුරුද්ද නිබෙන ගුවන් නියමුවන් සිටියදින්, එහෙම නැත්තම් අලුත් - තරුණ- අය කුඩාවට නිලධාරීන් හැරියට බදවා ගෙන පුහුණු කරලා ඒ අය ගුවන් නියමුවන් හැරියට බදවා ගැනීමට අවස්ථාව තිබියදින් ඒ අයට අවස්ථාව දෙන්නේ නැතුව අද මේ ආණ්ඩුව විදේශීකයන් ගුවන් නියමුවන් හැරියට ශ්‍රී ලංකාකන් ගුවන් සේවයට බදවා ගෙන කටයුතු කිරීම ගැන මට ප්‍රදුම හිතෙනවා.

රුලහට, මේ ක්ෂේත්‍රයට ආයෝජකයන් සොයන්න විනෑ. ගරු අමාත්‍යත්වමත්ති, ඒ කටයුතු විවෘත කරන්න. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට මේ ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. මාන් අවුරුදු 20කට වැඩි කාලයක් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ වැඩි කරපු කෙතෙක්. නමුත් මේ ඒකාධිකාරිය විසින් වෙනත් ගුවන් සේවාවලට තරගකාරීන්වයක් තුළින් මේ රටේ මේ ක්ෂේත්‍රයට එන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. එහෙම එන්නේ නැති වුණාම, තරගකාරීන්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ එන්න ඉඩ දෙන්න. අපි දන්නවා, තිබුණු budget airline එක -මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම- පවා වසු දැඩි බව. අපේ රට තුළ ගුවන් සේවා අලුතින් ඇති වෙන්නේ නැතිනම්, අලුත් අයට එන්න දෙන්නේ නැතිනම් අඩු ගණනේ මේ අයට රක්ෂාවක් දෙන්න අවස්ථාවක් ඇති වෙන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යායය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩි කටයුතු කරන්න විනෑ. ඒ අයට -අලුත් ගුවන් සේවාවලට- එන්න දෙන්න. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ ඇවිල්ලා මේ තරගකාරීන්වය ඇති කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. එහෙම වුණාත් තමයි අලුතින් එන අයට රක්ෂා දෙන්න හෝ පූර්විය වෙන්නේ. මේක අද අලෝනාවක් වෙළා තිබෙනවා.

ତରୁ ଆମିତିନୁମଣି, ମଲ ତିନଙ୍କ ବିଦୟାପତି ଅଧି ବନ୍ଦିଲିପି ମେ ରଖେ  
ଗୁଳିନ୍ତ ନୀଯାଇଲିନ୍ତ ହୈବ୍ୟାପତି ପ୍ରଭୁଙ୍କୁ ବିଶ୍ଵାସ ଅଯ ଦେବୁନ୍ତେହଙ୍କୁ ପମଣ  
ଦେବୁନ୍ତରୁଲା, ରତ୍ନାଲାକ୍ଷଣ ନାହିଁଲି.

## [గරු අරුන්දික ප්‍රතාන්දු මහතා]

සමහර අය දෙමුවියන්ගේ මූදල් ලක්ෂ ගණන් වියදම් කරලා අද ගෙවල්වෙලට වෙලා ඉන්නවා. සමහර අයට රැකියා තැහැ. සමහර අය කුඩා රැකියාවක් කරනවා. මොනවා හරි රැකියාවක් කරනවා. මේ සියලු දෙනා සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා වැඩිවෙළුක් තිබෙන්න යිනා.

గරු අමාත්‍යතුම්නි, අපි අවුරුදු තිහක පුද්ධයක් කරපු ජාතියක්. අපි දැන්තවා, මේ රටේ ගුවන් හමුදාව පුද්ධය කරන්න දැඩින්ත ගක්තියක් ඉන් බව. අපේ ගුවන් හමුදාව තුළ ගුවන් නියමුවන් ඉන්තවා. ගුවන් පැයවලට අපි සාමාන්‍යයෙන් කියනවා, flying hours කියලා. යුද සම්බේ ගුවන් පැය 2,500ක්, 3,000ක්, 4,000ක් වැඩ කරපු අය ඉන්තවා. ඒ අය අද ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවයට බෙදාව ගන්නකාට සම්පූර්ණයෙන් දක්වන්නේ කුඩාමාගේ සැලකිලි. අද ඒ ගුවන් නියමුවන්ට සාමාන්‍ය කැබේටි නිලධාරීන් විධියට තමයි එන්න වෙළා නිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් පැය 100ක්, 200ක් පමණ තිබෙන කුඩාවිට නිලධාරීන් එක්ක තමයි ඒ අයටත් බෙදාව ගන්නේ. ඉන්දියාව ගත්තොත්, සාමාන්‍යයෙන් ඉන්දියාවේ ගුවන් හමුදා නිලධාරීයක් සිවිල් ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකාට, නැත්තම් ඉන්දියාවේ තිබෙන ජාතික ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකාට ඒ අයට ගුවන් පැය 400ක්, 500ක් නිබෙනවා නම්, ඒ අය captain කෙනෙක් වෙනවා. හැඳියි, ගුවන් පැය ඉන්හාරදහසක් නිබෙන අපේ ගුවන් හමුදා නිලධාරීයක් ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවාවට ඇවිල්ලා captain කෙනෙක් වෙන්න නම්, අඩුම ගණන් තව අවුරුදු හයක්, තතක් බලාගෙන ඉන්න ඕනෑම, සාමාන්‍ය කැබේටි නිලධාරීන් එක්ක ඒ විධියේ ගමනක් යන්න. මම ජිතන විධියට විශේෂයෙන් ගුවන් නියමුවන් බෙදාව ගැනීමේ දී ජාතික ගුවන් සේවයේ තිබෙන ඒකාධිකාරය ඉතාම බෙදාජනක තත්ත්වයක්. ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් නියමුවන්ට දක්වන්නා වූ මේ අඩු සැලකිලිල පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, අඩු ගණන් මේ Act එක වෙනස් කරලා භර ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් පියවරක් ගන්න ඕනෑම.

గරු අමාත්‍යතුම්හි, අපට ආර්ථික ලැබේලා තිබෙනවා, හේට අනිද්ධි ඉදාලා ඉවත් තොටුපෙළාලීන් ඇතුළට එන සියලු මිනින්ගෙන් බොලර් නක් අය කරන්න යනවා කියලා සිටා කියන ආයතනයකට. මොනවාටද, මේ බොලර් පහක් ගන්න යන්නේ? මේ රටට පූමිණෙන අයගේ රහස් තොරතුරු දැන ගැනීම සඳහා අපේ බුද්ධි අංශ ආගමන භා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා වෙන්න පූජාවින් මෙය කරන්නේ. බොලර් පහක් අය කරන්න යනවා කියලා අපට දැන ගන්නට තිබෙනවා. අපි දැන්නවා, මේක යට ලෙසු ගැනීල්ලක් තිබෙන බව. මේ යෝජනාව මූලින්ම ආවේ හිපු මුදල් ඇමති රේ කරුණානායක මැතිතමා එම බුරයේ වැඩ කටයුතු කරපු කාලයේයි. මේ රටට ඇතුළු වෙන මිනිසුන්ගෙන් බොලර් පහක් අරගෙන ඒ අයගේම තොරතුරු අපේ රට දැන ගන්න භද්‍යතාව නම්, මම මිනින්ගෙන් ඒක විජිතවක්. මිනිසුන් මේ කාරණය දැන ගන්තොත් විශාල පූජායක් ඇති වෙයි. මේ ආයතනයට අදාළව අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් එම ආයතනවල අයගෙන්ම තොරතුරු ඇවිල්ලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් එම තොරතුරු ලබා ගැනීමේ කටයුතුවලට වැය වන්නේ ඉතාම සූජ මුදලක්. නම්ම් බොලර් පහ ගනන් ගන්න ලැබුළේන් වෙනවා කියන කාරණව අපට දැන ගන්න තිබෙනවා.

දිනින් දිගටම ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවය ගැන කරා කළ. ගරු ඇමතිතමත්, ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවය බෙතුමාට සම්බන්ධ තැනී වුණන් ඒ පිළිබඳව එක කාරණයක් කියන්න මිනා. අද ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවය ගැන මෙතුමන්ලා කරා වුණා. අපේ කාලයේ ශ්‍රී ලංකාන් ගුවන් සේවයේ වැයිදි තිබුණා. ඒක අන්ත. අපේ කාලයේ පූජ්‍යයක් තිබුණා. දැවුන්ත ඉන්ධන මිලක් එක්ක තමයි ශ්‍රී

ලන්කන් ගුවන් සේවාව පවත්වාගෙන ගියේ. තුහැක් අය කියනවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය එම්බරස් ආයතනයට තිබූණු කාලයේ ලාභ ලැබුවා කියලා. ගරු ඇමතිතමති, එහෙම එකක් නැහැ. එම්බරස් ආයතනය අපේ තිබූණු වතකම් විකණ තමයි ලැබා පෙන්වුවේ. තාක්ෂණික වශයෙන් යම් යම් දියුණු තත්ත්වයන් ඇති කළා. නමුත් එම්බරස් ආයතනය අපේ දියුණුව වැඩි කර ගන්න දුන්නේ නැහැ. ගුවන් ගමන් සඳහා සමහර රටවල් සමහ අපට තිබූණු rights ඒ අය අරගෙන පවත්වා කළා. ගරු ඇමතිතමති, මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන මිනින්දනන්ද අලුත්ගමගේ මුත්‍රිතා මතු කළා, cancellation එකක් ගැන. Cancellation fee එකක් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. ගුවන් යහා ඇණවුම cancel කරනෙකාට අය කරන cancellation fee එකක් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. මේක ජාතික අපරාධයක්. මේක ඕනෑම කෙනෙකුට තේරෙනවා. Cancellation fee එක ගැන මේ ක්සේත්‍රයේ සිටින සියලු දෙනා දන්නවා.

ରେଲ୍‌ହାତ, ରୁଦ୍ଧେ ପେରେଥା ଫନାଦିପନ୍ଥିରୁମା କଷ୍ଟ ରୈନ କଣୁ କଳା. କ୍ରିଲ୍‌ନ୍‌କନ୍ତ ରୁବିନ୍ ଚେଵିଯ ଲୋଡ଼ନ୍‌ର କଷ୍ଟ ରୈନ. ଗ୍ରେ ଆମତିରୁମନି, ମେ ରୈନ ସୋଯାଲା ବେଳନ୍‌ତ. ତମିଲ୍‌ନାନ୍‌ଚେଲ୍ରା କ୍ରୈନିନାପ ମନ୍‌ବିଲ୍‌ଯାଏ  
ଚାଲ୍‌ଲିକିବ ବିଚ କିମନ ନିଃସାମ, ମେ କୁଣ୍ଠେନ୍‌ଯାଏ ଚାଲ୍‌ଲିବ ନିଃସାମ.  
ମେ କଷ୍ଟ order ଲିକ ଦେଖିନ୍‌ତ ବ୍ରିଲାଚେଲିନ୍. ମେ ରାତି ମେଲିଲାର କଷ୍ଟ  
ନିବେଳା କୋଟ ମେଲା ଲୋଗନ୍‌ତ ବ୍ରିଲାଚେଲିନ୍. କ୍ରୀଦ ମେ  
ବ୍ରିଲାଚେଲିନ୍ କଷ୍ଟ ଦେଖିନ୍‌ତ? ପ୍ରରତି ରତିନ୍‌ତ ମହନ୍‌ତମ୍ୟ ତମଦି  
ଲେକ ପିରିପଚେଶନ୍ ଦେଖିନ୍. ଲେକ ଅନକାପ ଫନାଦିପନ୍ଥିରୁମା ମେ  
କାରଣ୍ୟ ମନ୍ତ୍ର କରନ୍‌ତ କିନ୍ତୁ ରୈନ ବିଭିନ୍ନ ନୋବେଦି.  
ଫନାଦିପନ୍ଥିରୁମା ମାଧ୍ୟ ଦୂରିରେ ମେ କାରଣ୍ୟ ମନ୍ତ୍ର କିରିମ ନିଃସା  
ମାତ୍ରାନ୍‌ତର ଉପରେନ୍ ରୁବିନ୍ ଚେଵିଯ ଲୋକ କ୍ରୈଲକ୍,  
ଅପକୀର୍ଣ୍ଣିଯକ୍ ଆମି ବିଲୁଣ. ଲେକ ରୈନ ଅପି କନାଟ୍‌ଯୁ ଲେବନାଲିଆ. ହୌରୈଦି,  
ଫନାଦିପନ୍ଥିରୁମା କୁମନ ହେବ ରୈନକାହିଁ ମେ କାରଣ୍ୟ ମନ୍ତ୍ର କିରିମ  
ହୋଇଦି. ମେ କାରଣ୍ୟ ମାଧ୍ୟ ଯାଏ ଦେଖିନ୍‌ତ ନ୍ଯୂନିବ ତମ ନିଲାଦାରିନ୍  
ଗେନ୍‌ଲୁ ମେ ରୈନ ବିମୁକ୍ତିଲୁ ନାମି ତିବ ବିଚ ପ୍ରଦ୍ୟୁମ୍ନି କିମାଲା ମମ  
ବିନିନାଲି.

గර్డ అంతానునుంచి, మల సంపాదక విషయ ఖార నియోజ్య అంతానువరియా ఉధయాన్య కపట్టు కల కూలయే అపి విషేషయాన్య బలాపొరెంత్తు వ్యాప్తి దెయక్క తమడి అఖంచీనర గ్రావిన్ తొప్పుబొల్లిల్ ల్ వ్యక్తి ద్విష్టు కిరీమ సహ అణ్ణు గ్రావిన్ తొప్పుబొల్లిల్ ఆరంభ కిరీమ. తీం పెర కపు కల బెట్లుల్ దిశ్చేర్కింకపై అపే గర్డ మన్స్త్రించు క్విలువి వాగెన్ లే ఖాత తైనమ సంపాదక వ్యాపారయ ద్విష్టు కరణ్నన నామి అఖంచీనర గ్రావిన్ తొప్పుబొల్లిల్ ఆటి లెనునుప చిన్న, అఖంచీనర గ్రావిన్ తొప్పుబొల్లిల్ ద్విష్టు లెనునుప చిన్న. లే వింగేమ ఆరంపుశాపి సమించేదయయ్యున్ చ్చలుకీలిమన్ లెనునుప చిన్న గర్డ ఆమింత్తునుంచి. చిచ్చుంచి లివికలప్పుల గ్రావిన్ తొప్పుబొల సమించేదయయ్యున్ ఆది ఉత్సామంత్తుమ తోడి పిడిపరక్ గెని నిబెనుపి. మల తితన విధియప ధన్ లేతి చిచిల్ గ్రావిన్ చెపు కపట్టు పాలిన్ విధియప యనుపి. కప్పునాయక గ్రావిన్ తొప్పుబొలిన్ గెపి బెని సంపాదకయపుప శ్రీకృష్ణామల్లయ, లివికలప్పుల యన్నన ఆది సామానుయయ్యున్ ప్రయ శయక్, ఖనక్ గత వినుపి. శ్రీలంకన్ గ్రావిన్ జేపుచే sea planes తిథితు.

**గර్వ ల్రాసెనారైట్ నెన్‌ప్రీమిట్**  
(మానుషులకు తలలకు మతాన్కర్మ ఉర్ధుపినార్ అవసరం)  
(The Hon. Presiding Member)

గරු අරුන්දික ප්‍රභාස්ද මහතා  
(මාණ්ඩුමිතු අරුන්තික්ක පර්‍රණාත්තු)  
(The Hon. Arundika Fernando)  
මූල්‍යසනාධී ගරු මන්ත්‍රීත්‍යුමයි, මට එක විනාඩියක් දෙන්න.

මිනිස්පු ප්‍රාග්‍රහණයක් ඇත්තේ මිනිස්පු ප්‍රාග්‍රහණයක් නිවෙස් විභාගය විවෘත අභ්‍යන්තර ගුවන් තොපොපාලවල් දියුණු කිරීම ඉතාමත් විවෘතවා කියලා මම හිතනවා. මා මිට පෙර මතු කළ කාරණා සම්බන්ධයෙන් ගරු අමාත්‍යත්වාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙතින් මාගේ වෙන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

#### ගරු මූලාස්ථානුරුධි මන්ත්‍රීත්‍යීය

(මාණ්‍යුමික තෛවලම්තාම්කුම් මුද්‍රාප්‍රිනර් ආචාරක්) (The Hon. Presiding Member)

මීලුව, ගරු (මහාචාර්ය) ආඹ මාරසිංහ මන්ත්‍රීත්‍යීය, ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.නා.5.05]

#### ගරු (මහාචාර්ය) ආඹ මාරසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමික (පෝරාසිරියාර්) ආෂු මාරසිංහ) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාස්ථානුරුධි ගරු මන්ත්‍රීත්‍යීයනි, අද දින සාකච්ඡාවට හාජන වන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුවීමත සහ ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් කළා කිරීම ලැබීම ගැන මම සන්නේෂ වනවා. ලේඛයේ වාර්ෂිකව බිලයන 4කට වැඩි මිනින් සංඛ්‍යාවක් සහ ටොන් මිලයන 50කට අධික භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කරන ගුවන් ගමනාගමනය සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුවීමත ඉදිරිපත් කරල තිබෙන්නේ. මේ දැක්වා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට අයන් සාමාජික රාජ්‍යයන් 192න් 131ක්ම සම්මුතිගතව, එම සම්මුතියේ ප්‍රතිපාදනයන්ට අදාළව තම තමන්ගේ රාජ්‍යයන් හි නිනි පැද්ධති තුළ පවත්වා යෙනවා. අපිත් ඒ රාමුව තුළ සිටින සිවිල් ගුවන් සේවා නියමනයන් කරන රාජ්‍යයක් හැටියටිසි අද මේ පනත් කෙටුවීමත ඉදිරිපත් කරන්නේ.

මෙම පනත් කෙටුවීමත සම්බන්ධයෙන් කළා කරනවා වාගේම, ඒ හා සමාන වැශ්‍යතාකමක් දරන අර්ථ ගුවන් සේවය ගැන කළා කරන්නත් මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, මේ ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් විවිධ කාරණා අද මේ සාකච්ඡාවට හාජන වූණා. ඒ හරහා සත්‍ය විකාශනී වූණා අවස්ථා තිබුණා. මීම සත්‍යයන් මතක් කර දෙමින් කළා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සහාව හැටියට අපි දැනට ග්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය restructure කරන්නේ කොහොමද කියලා අනු කාරක සහාවක් යටතේ අධ්‍යයනය කරමින් ඉතාමත් වෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ඉදිරියේදී ගත යුතු තියුණාරුග පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ග්‍රීලන්කන් ගුවන් ගුවන් සේවයට සිදුවී තිබෙන මේ පාඩුව වූණෙන් කොහොමද කියා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවිධ අවස්ථාවල අපි කළා කර තිබෙනවා. මට කළින් කළා කළ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සමඟ මත්ත්වර මන්ත්‍රීවර කිවිටේ, "මැන කාලයේ තමයි සියලුම පාඩු සිදු වූණෙන්" කියායි. මෙක තමයි ජාත්‍යතාව තොම්භ යටත තුම්වේද වෙලා තිබෙන්නේ.

2015 වසරට කළින් ග්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සහාපතිවරයා ලෙස හිටියේ කුවුද? සියලුදෙනාටම දැන් ඒක අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිගාන්ත විනුමසිංහ තමයි 2015ට කළින් ග්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සහාපතිවරයා ලෙස හිටියේ. මේ නිගාන්ත විනුමසිංහ කියන්නේ කුවුද? ඒකන් දැන් සියලුදෙනාටම අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිගාන්ත විනුමසිංහගේ සුදුසුකම් මොනවාද? අපි දන්නා තරමින් එනුමා O/Level fail. එනුමාගෙන් ප්‍රශ්න

කරනකාට, "O/Level fail" කිය ප්‍රකාශ කර තිබුණා. එනුමා වතු අධිකාරිවරයෙක් හැටියට හේ වතුවල වැඩි කළයා තිබුණේ. නිගාන්ත විනුමසිංහ මේ සමාගමේ සහාපති හැටියට පත් කළේ කුවුද? නිගාන්ත විනුමසිංහ කියන්නේ මතින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ බිරින්දුගේ අයියා, මල්ලිද? මම ඒක දන්නේන් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] සහේදරයෙක්. එනුමියගේ සහේදරයා තමයි ග්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සහාපතිවරයා හැටියට පත් වූණෙන්.

#### ගරු අරුන්දික ප්‍රහාන්දු මහතා

(මාණ්‍යුමික අරුන්දිකක පර්‍යාගාර්තු)

(The Hon. Arundika Fernando) ගරු මන්ත්‍රීත්‍යීයත්වා, ඒ නියාද ගාමන්චාරයෙක් උළුවට සහාපති විධියට පත් කළේ?

#### ගරු (මහාචාර්ය) ආඹ මාරසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමික (පෝරාසිරියාර්) ආෂු මාරසිංහ)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

නැහැ. මම කියන්නේ මේ සිදු වූණා හානිය ගැන අමතක කරන්න බැහැය කියන කාරණයයි. ඒ නියා තමයි ඒ ගැන සොයා බැලීමට ජනාධිපති කොමිෂන් සහාවක් පත් කළේ. ඒ විතරක් නොවයි, අපි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සහාවේදීන් දැන් මේ ගැන හොයනවා; ඒ කාලයේ සිදු වූණා වැරදි සියලුද්කම් අපි හොයනවා. ඒ සිදු වූණා වැරදි වහන්න බැහැ; නිගාන්ත විනුමසිංහ කළ දේවලුත් වහන්න බැහැ.

නිගාන්ත විනුමසිංහ මහත්මයා, නැත්ත්ම මතින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ග්‍රීලන්කන් රුවන් සේවයට මොකද කළේ? ඔහු මතන්ගේ හිතුමයයට ගුවන් යානා පාලනය කළ විධිය අපි දැක්කා. ඒ ගැන විවිධ කළා තිබෙනවා. අපට ද්‍රව්‍ය වූණා ඒ ගැන කළා කරන්න ප්‍රශ්නව්. මැලේසියාවට ගිය flight එකක් ඔහුට විනිශ්චිත වූණා ගැනාවා; ඒක මැලේසියාවේ ඉදාලා සිංහල්පුරුවට ගැනාවා. "ඒක අමුණුගම ඇම්බින්ඩාට අවශ්‍ය නියා ගැනාවා ඒ සම්බන්ධයෙන් එදා අසත්‍යයක් ප්‍රකාශ කර තිබුණා. ඒක නොවයි නේ, ඇත්ත කළාව. එහෙම එකක් නැහැ. නිගාන්ත විනුමසිංහගේ හිතවියට අවශ්‍ය වෙලාවට ගුවන් යානා වෙනස් කළා.

මේ ගුවන් සේවයට කරන ලද හානිය බලන්න ඕනෑ නම්, මතන්නා මේ කාරණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ගරු මන්ත්‍රීත්‍යීයන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙනවා, නිලධාරින් සමඟ එකතුවලා හඳුනු Collective Agreement එකක්. ගුවන් යානා කාරය මන්ඩලය; ගුවන් නියමවන් නොවන කාරය මන්ඩලය, - ඒ කියන්නේ ගුවන් සේවක සේවකාවන්- සඳහා වන Collective Agreement එක අන්සන් කරන්න හඳුනාකාට, නිගාන්ත විනුමසිංහ මහත්මයා ඒක නිර්මාණය කළේ තමාගේ හිතවියට අවශ්‍ය විධියයි. ඒක කොහොම නිර්මාණය කළාද කියනවා නම්, "වහාම මේ Collective Agreement එක අන්සන් කරන්න හඳුනාකාට, නිගාන්ත විනුමසිංහ මහත්මයා ඒක නිර්මාණය කළේ තමාගේ හිතවියට අවශ්‍ය විධියයි. ඒක කොහොම නිර්මාණය කළාද කියනවා නම්, "වහාම මේ Collective Agreement එක අන්සන් කරන්න, නැත්ත මතින්ද ප්‍රශ්නව්" යි. ඒක තමයි සේවකට සිටි ප්‍රධාන නිලධාරින්ට ඔහු විනුමසිංහගේ හිතවියට අවශ්‍ය වෙනස් කළා.

මූලාස්ථානුරුධි ගරු මන්ත්‍රීත්‍යීයනි, ගුවන් සේවක සේවකාවන් සඳහා වන block hour එකකට ලබාදෙන ඇමෙරිකානු බොලර් ප්‍රමාණය මේ Collective Agreement එකක් නිගාන්ත විනුමසිංහගේ සේවකට සිටි ප්‍රධාන නිලධාරින්ට ඔහු බලපෑම් කළා. ඒ විධියට තමයි නිගාන්ත විනුමසිංහ කියන හිටුපු සහාපතිවරයා එදා වැඩි කළේ.

[గර్వ (అఖాలురయ) ఆణ్ణ మారజింహ అభినా]

සම්බන්ධයෙන් සිටින ප්‍රධාන නිලධාරියා - ගුවන් නියමුවාට - වඩා ඉවත් සේවක සේවකවන්ට පැයකට ගෙවන මූදල වැඩිහිටි. මේ Collective Agreement එක අන්තර් කළේ ඇයේ? නිහාන්ත විනුමක්හ මහත්මයට අවශ්‍ය වුණු, තමන්ගේ හිතවනිය සන්නේත්ත් කරන්න.

ଅର୍ପିତୀର୍ଥ ରହମାନ୍ ମହିଳା  
(ମାଣ୍ସପୁରୀ ମୁଜିବ୍ ରହମାନ୍)  
(The Hon. Mujibur Rahuman)  
Girlfriend.

ගරු (මහාචාර්ය) ආභ්‍ය මාරසිංහ මහතා  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර (පෝරාකීරියර්) ජුෂ මාරාකින්ක)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)  
අපේ මූලිකුර රජුමාන් මෙශ්‍රිතුමා කියනවා "girlfriend" කියා.  
මම නම් එක දැන්නේ නැහැ, හිතවත්තිය.

නිගන්ත විමුලයි-හ මහත්මයාගේ කාලයේ Collective Agreement අන්සන් කරනකාට එවකට Collective Agreement අන්සන් කළ, දැනට පිරිස් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රධානීය - HHR-, -

ගරු අරුන්දික ප්‍රභාන්තේ මහතා  
 (මාණ්‍යප්‍රභාන්තේ අරුන්දික පර්‍යාප්තතු)  
 (The Hon. Arundika Fernando)  
 තවමත් ඉන්නවා නො.

**ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා  
(මාණ්පුමිගු (පෝරාකීරියර්) ඇස් මාරසිංහ)**  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)  
බලී, තවමත් ඉන්නවා. ඒක තමයි අපටත් තිබෙන ප්‍රශ්නය.  
දැන්වත් අපි එය අධින් කරන්න විනෑ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රහාන්දු මහතා  
(මාණ්‍යප්‍රජාත්ව ආර්ථික පර්‍යාප්ත්‍ය)  
(The Hon. Arundika Fernando)  
පුද්ගලික කැකුලාවල.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා  
(මාණ්පුම්පු (පෙරාසිරියාර) ඇස් මාරසිංහ)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

බඳතුමා ඕහුගේ නම අන්තර්වා. ඕහු ප්‍රදීප් කැකුලාවල. පාරලිමේන්තුවේ කමිටුවට ගෙන්වලා එතුමාගෙන් ප්‍රයෝග කරන වෙලාවේ එතුමාට උත්තර නැති ව්‍යුතා. අදී මෙක අන්සන් කළේ කියන එකක සේතුව කියන්න එතුමාට බැරි ව්‍යුතා. "බලපූම් තිසු" කිය එතුමා කියනවා. බලපූම් තිසු අන්සන් කළත්, ගුවන් සියලුවන්ට වඩා ගුවන් සේවක-සේවකාවන්ගේ ප්‍රයිං වැඩ්වෙන්න Collective Agreement එක අන්සන් කරන්නේ කොහොමද? විශේෂයෙන් ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිත්තාවෙන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, රාජපක්ෂ යුගයේ සිටි නිශාන්ත විනුමකිංහ මහන්මයාට සිනැ විධියට වැඩ කළ අය දැන්වන් අයින් කරන්න කියා. මේ අය අයින් කරන්න සේතු කරනා සිනැ තරම් තිබෙනවා. 2015 ජනාධිපතිවරණය සහ මහ මැතිවරණය වෙලාවේ ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කළ අයට එක් එක් ප්‍රදේශ හාර දිලා තිබුණු හැරි අපි දැක්කා. එවා දැනටමත් එළිවෙලා තිබෙනවා. මේ පිරිස් කළමනාකරණ මහත්වරු නෙන්ද ව්‍යාපාරයේදී කොළඹාන්නාව, රත්නපුර ප්‍රදේශවෙල වැඩ කළා. ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්පූර්ණයෙන් බලය ප්‍රයුත් ලෙස පාලිවිඛ කළා. ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවයේ කළමනාකරණ level එකත් 400කට ඇඟි පිරිසක් ඉන්නවා.

මට කිලින් කළ නෙකු අපේ හිමිපු තීයෙරු ඇමතිතුමාත් මේ කපු ප්‍රශ්නය ගැන කිවිවා. ගරු අම්මතිතුමානි, අපි මෙහෙම හිතමු. ජනාධිපතිතිතුමාට ඒ කපු කන්න ලැබෙන්නේ, එතුමා flight එකේ යන ගමන් සාමාන්‍ය අය කන කැමි කන තිසු නේ. හැබැයි, මිනින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා යන කාලයේ සුපිරි කුමයි දුන්නේ. එතුමාට විතරක් special catering service එකක් තිබුණා. එතුමාට විතරක් සුවිශේෂ ගුවන් යානයක් තිබුණා. එතුමාට විතරයි, ඒ ගුවන් යානය තිබුණේ. ඒ ගුවන් යානය තුළ තිබුණු සුවිශේෂ කැමි වර්ග ගැන ඒ ගුවන් සේවයේ අයම කියනවා. ඒ catering service එක කෙලේ කොහොමද කියන එක ගුවන් සේවයේ අයමයි කියන්නේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රහාණ්ද මහතා  
(මාண්‍යමිත්‍ය අරුන්තික්ක පර්‍යාප්තු)  
(The Hon. Arundika Fernando)

කුණු ලබාදීම හරියට කරන්න බැරි තම ඒවා නොදී ඉන්න ඕනෑ. Business class එකේ ගියන්, economy class එකත් ගියන් හැමදෙනාවට දෙන්නේ මේ කුණු. මේ කුණු දුන්න අය ගැන හොයන්න කෝ.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු (පෙරාසිරියාර) ඇෂ්‍ය මාරසිංහ)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට ශ්‍රීලංකාක්නෑ ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඒ වාගේ කුසු තිය එහෙම කැමක් කාලාවත් පුරුදුදක් තිබූණේ නැහැ. මොකද, එතුමාට සුපිරි කැම දුන්නේ. ඒක නිසා තමයි එතුමා සුපිරි කැමවලට අමතරව සුපිරි ගුවන් යානයකුන් order කළේ. ඒ සුපිරි ගුවන් යානයේ හැටි අපි දැක්කා තේ. ඒක එතුමාට නිදාගෙන යන්න, නාන්න, සියලුම දේවල් කරන්න අවශ්‍ය සැප පහසුකම් සහිත ගුවන් යානයක්. ඒ ගුවන් යානය ලැහැසේ කර තිබූණේ, ගුවන්ගත වෙන්න ද්‍රව්‍ය දෙකකට කළින් එන් seats ටික ගලවලා අලුතෙන් ඒක set up කරන විධියටයි. එවැනි වැඩසටහන් භරභා තමයි මේ ගුවන් සේවය කාබාසිනියා කර තිබූණේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්ද මහතා  
(මාණ්පුමිතු අරුන්තික්ක පර්නාත්තු)  
(The Hon. Arundika Fernando)

ඔබතුමා මට වඩා නොදුව මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ගැන දැන්නවා. මහින්ද රාජපක්ෂ සිටපු ජනාධිපතිතුමා සාමාන්‍ය විධියට ඉන්න නෙකෙනක්.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා  
(මාණ්‍යාධිකු (පෙරාසිරියාර) ඇස් මාරසිංහ)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඒ හින්දුම තමයි එනමා එය අරගෙන ගියේ. ජපානයේ සිට එනකාට ගුවන් යානයක් ගෙන්වාගෙන තමයි එනමා ආපුඩා ආවේ. අලේ වර්තමාන ජනාධිපතිතිත්තාවත්, අගමැතිතිත්තාවත් කිසිම වෙලාවක ගුවන් යානයක් තමන්ටම කියලා වෙන් කරගෙන යන්නේ නැහැ. ඇප්ත්තම උම්බරිස් "ඇඟරුවීස්" ආයතනයක් එක්ක තිබුණු හිටිසුම අවලංග කරන්න ජේතුව වූවෙන්න් ඕන තේ. එනමාට යන්න ඩිනු වූවා දුන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිවරයාට සහ අදාළ කණ්ඩායමට seats ප්‍රමාණය දුන්නා. එතැනින් එහාට එනමාගේ පරිවාර සේනාවටම දුන්නේ නැහැ කියා හිටිසුම අවලංග කළා. මෙක තමයි ලිලන්කන් ගුවන් සමාගම පරිභානියට පත්වෙන්න ජේතුව. අපි කියන්නේ ලිලන්කන් ගුවන් සේවය ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියායි. ඒක් කරා දෙකක් නැහැ. It is our national pride. So, we must protect it. There is no argument about it. අපි ඉන්නෙන් ලිලන්කන් ගුවන් සමාගම ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියන පැහැදිලි ස්ථාවරයේයි. ජේතුව මොකක්ද? ලිලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා තමයි සංවාරකයේ වැඩියෙන්ම එන්න කුමති. ඒ

ගුවන් සේවය හරහා, ඒ රටේ ගුවන් යානයක එන්න තමයි සංචාරක ආකර්ෂණය තිබෙන්නේ.

#### ගරු අරුන්දික ප්‍රහාන්දු මහතා

(මාණ්‍යුමික අරුන්තික්ක පර්‍රානාන්ත්‍රා)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීත්‍රත්වති, යුතුරෝපයට යන ගුවන් ගමන් නැවැත්පූයේ ඒ නිසාද?

#### ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුමික (පෝරාසීරියර්) ඇෂු මාරසිංහ)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

එකේ ප්‍රති තිබෙනවා. අපින් පැහැදිලිව ඒ ගැන කථා කරනවා. "නයිරය්" ආයතනයේ ත්‍රියමාරුග සම්බන්ධයෙන් විෂ්ලේෂණයක් කළ යුතුයි; ඒ ගැන වාද්‍යවාද කළ යුතුයි. ප්‍රාදේශීය ගුවන් සේවක් විධියට අපි කිසිම වෙළාවක එය අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒක පවත්වාගත යුතුයි.

අපට තිබෙන ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවය ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවක්. නිසි කළමනාකාරීන්වයෙන් ඉදිරි වැඩසටහනක් හරහා මේක ප්‍රතිච්ඡාගත කිරීම තුළ අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා මේ ගුවන් සේවය දිගටම පවත්වාගෙන යන්න. මේවා වුණේ අපේ රටේ විතරක් නොවෙයි. 2010දී JAL -Japan Airlines එක- වැටුණු. ඇමෙරිකානු බොලර් බිලියන 7ක පාඩුවක් සිද්ධ වුණා. එම ගුවන් සේවයේ ඉතාමත් දැන් කළමනාකාරීන්වය හරහා මේ බිලියන 7ක පාඩුව එතුමන්ලා ජාත්‍ය ගන්තා. එම කළමනාකාරීන්වය පත් වෙවිව අවුරුදු 80ක් වයසුන් එවකට එම ගුවන් සේවයේ සහාපත්වරයා පුවිණෙෂී කළමනාකාරීන්ව වුතුගයක් ආරම්භ කළා. ඒකට කිවෙල්, Amoeba Management කියයි. Amoeba කෙනෙක් තමන්ගේ කණ්ඩායම manage කරනවා වාගේ, එතුමා නායකන්වය හදාලා ඒ හැම කොටසක්ම බාර දිලා නායකන්වය හරහා කොහොමද profitable වෙන්නේ කියන scenario එකක් හරහා තමයි Japan Airlines එක නැවත අවුරුදු 3ක් ඇතුළත ලාභ ලබන තන්වියට පත් කළේ. මේකේ තිබෙන්නේ, rocket science නොවෙයි. ගුවන් සේවයේ පරිපාලනය තමයි මේ තිබෙන්නේ. Rocket science නොවෙයි මේ තිබෙන්නේ. අපට යම් යම් කාර්යයන් විකක් කළ යුතු වෙනවා. එකක් තමයි, ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවයට සමහරු දිලා තිබෙන loansවලින් ප්‍රධාන බැංකු දෙකක් වන ලංකා බැංකුව හා මහජන බැංකුව ලබා ගන්නා පොලී ප්‍රමාණය අති විශාල වීම. ඒ වාගේම, Ceylon Petroleum Corporation එක තමන් ලබා දෙන ගුවන් යානා ඉන්ධන සඳහා වන මිල නැවත මිල සුවුය හරහා සංගේධිනය කළ යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ මිල සුවුයත් සංගේධිනය වුණාම ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවයටන් තමන්ට අවශ්‍ය වන මූදල් ප්‍රමාණය ගනනය කර ගත හැකි වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපට මේ පිටිවිමෙන් ලැබේ තිබෙන වාසියන් අපි ප්‍රයෝගනයට ගත යුතුයි. අපි ඉන්නේ airline hub එකක්. ඒ නිසා ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවය හරියට නිර්මාණය යිලිව ඉදිරියට අරගෙන ගියෙන් මේ airline hub එක හරහා අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, අපට තිබෙන අවස්ථා වැඩි කරගන්න. උදාහරණයකට විනය වාගේ රටක නගර රාජියකට අපේ ගුවන් සේවය ව්‍යාජත කරන්න පුළුවන් නම් ගොඳයි. මොකද, අද වින සංචාරකයේ විශාල සංචාරකය් ලංකාව අදාළ එත්තාවා. මේ හරහා අපේ ගුවන් සේවාව පුළුල් කරන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

රජයේ මූදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සාකච්ඡාවලට භාජනය වෙනකෙට අපි දැකු දෙයක් තමයි, අපේ දේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සහ විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සලකන්නේ ක්‍රම දෙකකට බව. මේක නිවැයිදී විය යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. දේශීය ගුවන් නියමුවේ සියලුම දෙනා අදාළ රජයේ බදු -tax එක-මූදල් සියලුම ගෙවනවා. නමුත්, විදේශීය ගුවන් නියමුවේ ඒ බදු

ගෙවන්නේ නැහැ, ඔවුන් බද්දෙන් නිදහස්. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් දේශීය ගුවන් නියමුවන්ගේ කළකිරීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අවධානය යොමු කර විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ගෙනුත් ඒ බදු අය කරන ක්‍රමවේදය හදා ගන්නේ නැත්ත්ම, දේශීය ගුවන් නියමුවේ අපේ රට අභා යන තන්වියට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අපි දැකුව හැකියාව ගන්න පුළුවන්. මොකද, මේ දේශීය ගුවන් නියමුවේ තමයි අපේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවය ඉතාමත් කිරීමත් විධියට ඉදිරියට අරගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම තමයි, ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සමාගමට අනුබද්ධව SriLankan Aviation College එකක් තිබෙනවා.

මෙක ගුවන් සේවය සම්බන්ධ විවිධ පුදුණු පායමාලා කරන තැනක්. අපි මේ පුදුණු පායමාලා කරන තැන ගැන අධ්‍යාපනයක් කළා. එතකාට අපි දැක්කා, ලෝකයේ තිබෙන අනාගත අවශ්‍යතාවන් සමඟ යනකාට මේ SriLankan Aviation College එකට ඉදිරියේදී විශ්වාසාලයක් දක්වා ප්‍රවර්ධනය වෙන්න ගැකියාව තිබෙන බව. මේ අපයෙන් අනාගතයේ 2025 වන විට 250,000ක පමණ රැකියා අවස්ථා උත්පාදනය වෙනවා. ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පායමාලා වැඩි කිරීම තුළ, ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලය නිර්මාණයිලිව ඒ පායමාලාවලට යොමු කිරීම තුළින් 2025 වන විට අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ආසියාවේ විතරක් උත්පාදනය වන රැකියා අවස්ථා 250,000කට පමණ අපේ තරුණ තරුණීයන් යොමු කරන්න. ඒ නිසා අපි අනාගතය ගැන හිතලා knowledge economy එකක් ගැවියට ඉදිරියට යනකාට ඉතාමත් වැදගත් තව තැනක් තමයි, මේ ගුවන් නියමු සහ ගුවන් ඉංජිනේරුවන් පුදුණු කිරීමේ පාසල. ඒ පාසලට අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි, පායමාලා වැඩිදියුණු කර වැඩි වැඩියෙන් අපේ දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න. ලංකාවේ විතරක් නොව ලෝකයේ ගුවන් යානා සමාගම් සමඟ ඇති වන ඉල්ලුමත් සමඟ ඒ ගොලන්ට අවශ්‍ය කරන ඒ නිමි වළැඳු පුළුල් කර දෙන්නත් අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි.

එම පාසල හරහා අපිට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවයට අදාළ අතිකත් ආයතන කාර්යක්ෂම කර ගුවන් සේවයට අදාළ ආයත වැඩි කර ගන්න. ඒ විතරක් නොව ඒ තුළින් අපේ කිරීමියන් වැඩිවනවා. මොකද, ඒ ආයතනය ආසියාවේම තිබෙන ගුවන් යානා සමාගමක් සමඟ බද්ධ වුණු ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක්. ආසියාවේ අපේ රට ආයතනයේ රටවල මෙහෙම පාසලක් නැහැ. එම නිසා මේ මතින් SriLankan Aviation College එක විශ්වාසාල මෙවිමට දියුණු කරන්න අපිට හැකියාව ලැබෙනවා, දැනටත් SriLankan Aviation College එක ගොලන්ට ප්‍රිලන්කන් ගුවන් සේවයට අදාළ අතිකත් ආයතනයක් විශ්වාසාල මෙහෙම පාසලක් නැහැ. එම නිසා මේ මතින් SriLankan Aviation College එක විශ්වාසාල මෙහෙම පාසලක් නැහැ. එම නිසා මේ මතින් SriLankan Aviation College එක හරහා වෙනම උපයි පායමාලා අරම්භ කිරීම තුළින් Aeronautical Engineering පැත්තේ එහෙම නැත්ත්ම, ගුවන් යානා ඉංජිනේරු විශාල පැත්තේ පායමාලාවක් නැහැ. එම පායමාලාවට අමතරව SriLankan Aviation College එක හරහා වෙනම උපයි පායමාලා අරම්භ කිරීම තුළින් Aeronautical Engineering පැත්තේ එහෙම නැත්ත්ම, ගුවන් යානා ඉංජිනේරු විශාල පැත්තේ පායමාලාවක් නැහැ. එම පායමාලාවට අමතරව SriLankan Aviation College එක හරහා වෙනම උපයි පායමාලා අරම්භ කිරීම තුළින් සියලුමනාරජ ගැන මත්ත්වුම් මතගේ මෙහෙම වෙළාව අවසන් වෙනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුවීම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යෙතේ නියෝග නියෝග වෙනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුවීම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යෙතේ නියෝග නියෝග වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ ගුවන් සේවය regional ගුවන් සේවක් විධියට හිතන්නේ නැතිව ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවක් -international airline එකක්- හැකියාව සිතා සංචාරක කරන්නයේ අවශ්‍ය පුවාහන සහ ගුවන් සේවය විවාදයට අවශ්‍ය පුවාහන යානා වික වැඩිදියුණු කර

[గర్వ (అహాలూర్కయ) ఆణ్ణ తూరపింఱ అహను]

గෙන මෙහි නිබෙන අඩු පාඩු වික හඳු ගෙන නිරමාණයීලිව මේ ගුවන් සේවය අපි ගොඩ නැහිය යුතුයි.

මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම මම මේ කරුණ කියන්න තිබූ. මේ ඉවත් සේවයේ කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රයේ -managerial level එකේ- සිටින 380කට අඟුල පිරිස අතරින් මේ සමාගමට දේශී වෙලා සමාගම විනාශ කරන කණ්ඩායමේ 30ක්, 40ක් සිටිනවා. මේ කණ්ඩායම මේ සමාගමෙන් ඉවත් කර සමාගම නිසි තැනකට ගත්තොත් අපිට ඉක්මනටම නැවත ප්‍රිලන්කන් ඉවත් සේවය යා පරදී ගෙන යන්න ප්‍රාථමිකය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීන්ටයි.

## గර్వ మ్రిలాషనార్చటి మనువీపులియ

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

Thank you. Next, Hon. I. Charles Nirmalanathan. You have eleven minutes.

[उ.ए. 5.25]

## గර్వ ట్రి. వాలేస్ నిరమలనాయన్ మహత్వా

(மாண்புமிகு இ. சால்ஸ் நிர்மலனாதன்)  
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கெளரவு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி. கெளரவு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரினால் வானுரை மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் இங்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. பலாவி விமான நிலையமானது சர்வதேச விமான நிலையமாக மாற வேண்டுமென்ற எனது கருத்தை கெளரவு அமைச்சருக்கும் இந்த அரசாங்கத்திற்கும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகின்றேன். பலாவி விமான நிலையமானது ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாற வேண்டுமென்று வடக்கிலிருக்கின்ற மக்கள் மிகவும் விரும்புகிறார்கள். பலாவி விமான நிலையம் ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறினால், வடக்கிலிருக்கின்ற மக்கள் மாத்திரமல்ல, வடக்கு மாகாணத்தை அண்மித்துள்ள மாவட்டங்களில் இருக்கின்ற மக்களுக்கும் நன்மையடைவர்; அவர்களுடைய போக்குவரத்துக்கள் இலகுவாக்கப்படும்; எங்களுடைய பிரதேசம் அபிவிருத்தியில் மேன்மையடைந்த பிரதேசமாக மாறுவதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். பலாவி விமான நிலையத்தைப் புனரமைப்பது தொடர்பாகக் கடந்த காலங்களில் பலவிதமான பத்திரிகைச் செய்திகள் வெளிவந்தாலும்கூட, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் ஓர் ஆக்கபூர்வமான தீர்மானத்தை எடுத்ததாக இன்றுவரை நான் அறியவில்லை.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, பலாலி விமான நிலையத்தை இந்தியாவைச் சேர்ந்த ஒரு குழு ஆய்வு செய்திருப்பதாக நான் ஒரு பத்திரிகை மூலம் அறிந்தேன். தங்களுடைய நாட்டின் நிதியால் அதனைப் புனரமைப்புச் செய்வதில் அவர்கள் மிகவும் ஆர்வமாக இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த பலாலி விமான நிலையம் சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏற்கனவே இந்திய அரசாங்கத்தினால் அதற்குரிய ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், தற்பொழுது சர்வதேசப் பயணிகள் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அதிகார சபை இந்திய அரசாங்கம் அதைச் செய்வதைத் தடுப்பதாக பரவலாகச் செய்தி வெளியாகியுள்ளது. அதனை நேரடியாகத் தடுக்காவிட்டாலும் அதனைச்

சம்பந்தப்பட்டவர்கள் விரும்பவில்லை என்று நான் அறிந்திருக்கின்றேன். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் தங்களிடம் பலாவி விமான நிலையம் தொடர்பான ஒரு பதிலை எதிர்பார்க்கின்றேன். ஏனென்றால், பலாவி விமான நிலையம் ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுகின்ற பட்சத்தில் வடக்கில் மிகப் பாரிய மாற்றத்தைக் கொண்டுவரக்கூடிய ஒரு குழ்நிலை இருக்கிறது. ஆனால், தெற்கில் மாத்திரம் விமான நிலையங்களையும் துறைமுகங்களையும் அமைப்பது மக்கள் மத்தியில் ஒருவிதமான அபிவிருத்தியாகத் தெரிகின்றது. இந்த நிலையில் எங்களுடைய அயல் நாடாகிய - தமிழர்களுடைய தாய் நாடாகிய இந்தியா முன்வந்து அதை அபிவிருத்தி செய்வதாகச் சொல்கின்றோது என் அதற்கு அனுமதி வழங்குவதற்குக் காலதாமதங்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றனவென்பதை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த விமான நிலையத்தை அரசாங்க நிதியில் புனரமைப்புச் செய்யப்போவதாகவும் ஒரு கதை கூறப்படுகின்றது. அரசாங்க நிதியில் அதனைப் புனரமைப்புச் செய்வதென்றால் பாரிய தொகை வேண்டும். குளங்கள், வீதிகள், வைத்தியசாலைகள் என ஏற்கனவே வடக்கில் பலவிதமான அபிவிருத்திப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றுக்கு நிதி செலவிடமுடியாத ஒரு சூழ்நிலை அரசாங்கத்திற்கு இருக்கின்றது. இந்த நிலையில் பலாலி விமான நிலையத்தை அரசாங்கம் புனரமைப்புச் செய்வதாகக் கூறிக் கொண்டு காலத்தைக் கடத்தாது, இந்தியா அரசாங்கத்துடன் ஆக்கழுவுமான பேச்சுவார்த்தை நடத்தி அதனைப் புனரமைப்புச் செய்ய வேண்டும் என்று சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரையும் இந்த அரசாங்கத்தையும் எங்களுடைய மக்கள் சார்பாகவும் வடக்கு மாகாண சபை சார்பாகவும் அங்கிருக்கின்ற ஏனைய அனைத்துத் தரப்பினர் சார்பாகவும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கெளரவ அமைச்சர் அவர்களே, தங்களுடைய அமைச்சக்குக்கீழ் இயங்குகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பான ஒரு விடயத்தையும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது, 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை வடக்கு மாகாண இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்களுடைய EPF பணம் இன்னும் அவர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. அது தொடர்பாக நான் கடந்த வரவு செலவுத்திட்ட விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு கூறியபோது, மிக விரைவில் அந்தக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படுமென்று பிரதி அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்திருந்தார். கெளரவ அமைச்சர் அவர்களே, வடக்கு மாகாண இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையிது நீங்கள் நன்மதிப்பு வைத்திருக்கின்றீர்கள். அண்மையில் உங்களுடன் உரையாடியபோதுகூட, அங்கிருக்கின்ற ஊழியர்கள் திறமையான முறையில் பணிபுரிகிறார்களென்று கூறினீர்கள். உண்மையில் நான் பெருமையடைந்தேன். இந்த நிலையில் இந்த EPF நிதியில் கிட்டத்தட்ட 322 மில்லியன் ரூபாய் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையால் எங்களுடைய வடக்கு மாகாணத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டியிருக்கிறது. தற்பொழுது மற்றைய மாகாணங்களுக்கு அந்தப் பணத்தை வழங்க ஆரம்பித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அது இன்னும் வடக்கு மாகாணத்திற்குக் கிடைக்கவில்லை. இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை ஊழியர்கள் மிக வேதைனையோடு என்னிடம் வந்து ஒரு விடயத்தைக் கூறினார்கள். அதாவது, மற்றைய மாகாணங்களுக்குப் படிப்படியாக அந்தப் பணம் வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதாகவும், ஏற்கனவே இந்த

EPF பணம் தொடர்பாகக் கடந்த வரவு செலவுத் திட்ட விவாதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டபோது குறித்த சில மாதங்களுக்குள் அதை வழங்குவதாக பிரதி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்தமை பற்றியும் இன்றுவரை தங்களுடைய மாகாணத்திற்கு அந்த 322 மில்லியன் ரூபாய் கிடைக்கவில்லையென்றும் கூறினார்கள். இதனால் அவர்கள் மிகவும் கவலையடைந்த நிலையில் இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வட மாகாண ஊழியர்களுக்குச் சேர வேண்டிய 322.8 மில்லியன் ரூபாயை மிக விரைவில் அவர்களுக்கு வழங்குவதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கெளரவ அமைச்சர் அவர்களே, அங்குள்ள இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையிலேயே காணப்படுகின்றன. குறிப்பாக, மாவட்டங்களுக்கு இடையில் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பஸ்கள் ஓரளவு ஓடக்கூடிய நிலையில் இருந்தாலும், மாவட்டத்திலுள்ள கிராமங்களுக்கிடையில் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பஸ்கள் பல்வேறு விதமான குறைபாடுகள் நிறைந்த பஸ்களாகவே காணப்படுகின்றன. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு மிக விரைவில் பஸ்கள் கிடைக்கவிருப்பதாகவும், அப்போது அவை சுகல டிப்போக்களுக்கும் பகுந்தளிக்கப்படுமென்றும் நீங்கள் ஏற்கனவே ஓர் உரையின்போது கூறியிருந்தீர்கள். வடக்கு மாகாணத்தில் 7 பஸ் டிப்போக்கள் இருக்கின்றன. அங்கு ஒவ்வொரு கிராமமும் பல மைல்களுக்கு அப்பால்தான் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்களில் இருக்கின்ற பெரும்பாலான பாடசாலை மாணவர்கள் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பஸ்களினுடைக்கத்தான் பாடசாலைக்குச் செல்கின்றார்கள். குறிப்பாக, மூல்லைத்தீவிலிருந்து கொழும்புக்கு சேவையிலீடுபடுத்தப்படுகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்கள் ஓடக்கூடிய நிலையில் இருந்தாலும், அங்கு மூல்லைத்தீவு நகரத்திலிருந்து கிராமங்களுக்குச் சேவையிலீடுபடுத்தப்படுகின்ற பஸ்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றன. அந்த பஸ்களில் பாடசாலை மாணவர்களும் பயணிக்கின்றார்கள். சிலவேளைகளில் அவை இடை நடுவில் பழுதாகி விடுகின்றன. எனவே, அங்குள்ள இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குத் தரமான பஸ்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

அடுத்து, பலாவி விமான நிலையத்தை ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுவதற்குத் தங்களுடைய காலத்திலேயே ஆக்கபூர்வமான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் உங்களை மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், அதன் புனரமைப்புக்குத் தேவையான நிதியை இந்திய அரசாங்கம் வழங்குவதை நாங்கள் விரும்புகின்றோம் என்ற கருத்தையும் மீண்டும் நான் சொல்ல விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் இந்த அரசாங்கத்தில் மிக முக்கியமான ஓர் அமைச்சராக இருக்கின்றீர்கள். இந்த நிலையில் எங்களுடைய மக்களை உளவியல் தீயாகப் பாதிப்புக்கு உள்ளாக்கும் வகையில் அண்மையில் நடந்த ஒரு சம்பவம் பற்றி உங்களிடம் நான் கூற விரும்புகின்றேன். கடந்த 9 ஆம் திகதி, ஞாயிற்றுக்கிழமை வழியா மாவட்டத்தில் கனகராயன் குளம் பொலிஸ் பிரிவுக்கு உட்பட்ட கனகராயன் குளத்தில் உள்ள hotel உரிமையாளர் ஒருவர் மற்றும் தனி நபரொருவருக்கு இடையில் ஒரு காணிப் பிணக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஏனெனில் அந்தக் காணியில் வாடகைக்கு இருந்தவர்கள் அங்கிருந்து செல்ல மறுத்தமையாகும். இந்த நிலையில் கனகராயன் குளம்

பொலிஸ் நிலையப் பொறுப்பதிகாரி அந்தக் காணியை வாடகைக்கு வழங்கியிருந்த செல்வகுமார் என்ற நபருக்கும் அவருடைய மனளை மற்றும் பிள்ளைகளுக்கும் தனது கரங்களால் அடித்திருக்கிறார். பொலிஸ் அதிகாரி ஒருவர் இப்படியாக நடந்து கொள்வது மிகவும் மோசமான, ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு செயலாகும். சட்டத்துக்கும் ஒழுங்குக்கும் பொறுப்பான அமைச்சரை இன்று நான் நேரடியாகச் சந்தித்து இச்சம்பவம் தொடர்பாக விளங்கப்படுத்தியிருக்கிறேன். அவர் தொலைபேசியினுடைய வட மாகாணப் பிரதிப் பொலிஸ் மா அதிபரிடம் இவ்விடயம் பற்றி விணவினார். நான் இது தொடர்பாக அவருக்குக் கடிதமும் அனுப்பியிருந்தேன். வெளிராட்டில் தான் இருந்தபடியால் தனக்கு அந்தக் கடிதம் கிடைக்கவில்லையென்று அவர் கூறியிருந்தார். நான் இந்த விடயத்தை என் இங்கு கூறுகின்றேன் என்றால், இப்படியான பல சம்பவங்கள் தொடர்ந்தும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. ஒரு பொலிஸ் அதிகாரி சட்ட ரீதியான நடவடிக்கையினுடையத்தை குறித்த விடயத்தை அணுகியிருக்க வேண்டும்.

**ஏரூ இலாஜனார்சி மன்றத்தினுடைய**  
(மாண்புமிகு தலைமை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
Hon. Member, your time is over.

ගරු ඉ. වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා  
(මාණ්ඩුපිමිගූ ඩී. සාර්ලස් නිර්මලනාත්හන්)  
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)  
මට තව විනාඩියක් ලබා දෙනු.

அதைவிடுத்து, சிலில் உடையில் வந்து அந்த நபருக்கும் அவரது மனைவி மற்றும் 14 வயது மகளுக்கும் அவர் அடித்திருக்கிறார். உண்மையில் இது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு விடயமாகும். தொடர்ச்சியாக இப்படியான சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவ்வாறான சம்பவங்களை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. இதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதாக அவர் கூறியிருக்கிறார். நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறும் பட்சத்தில், வேறு விதமான பிரச்சினைகள் வருவதற்கும் வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன.

அதேநேரத்தில், இந்த நாட்டில் 2017 ஆம் ஆண்டு செப்ரேம்பர் மாதம் 17 ஆம், 23 ஆம், 24 ஆம் தீக்கிளஸில் SLAS Class || இற்குரிய பரீட்சை நடைபெற்றது. அந்த SLAS பரீட்சை நடைபெற்று ஒரு வருடமாகியும் இன்னும் பெறுபேறுகள் வெளிவராமலிருப்பதால் பலவிதமான சந்தேகங்கள் எழுகின்றன. அதாவது இந்தப் பரீட்சையில் குறித்த ஒரு சமூகத்தினர் கூடுதலான புள்ளிகளைப் பெற்றுவிட்டார்களோ என்ற சந்தேகத்தின் அடிப்படையில், அந்தப் பரீட்சைப் பெறுபேற்றில் ஏதேனும் மாற்றங்களைச் செய்வதற்காக, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அந்தப் பெறுபேறுகள் வெளியிடப்படுவதைத் தாமதிக்கின்றார்களோ அல்லது அந்தப் பரீட்சையை இரத்துச் செய்வதற்கு முயற்சிக்கிறார்களோ எனாப் பலவிதமான சந்தேகங்கள் எழுகின்றன. ஆகவே, இப்படியான சந்தேகங்கள் எழுவதைத் தவிர்த்து, இதற்குரிய தீர்வை மிக விரைவில் வழங்க வேண்டுமென்று கொரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன்.

**ஏரை இலாய்னார் சி மன்றத்தினுடைய**  
(மாண்புமிகு தலைவரை மதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

[අ.භ. 5.40]

ගරු විෂේෂජල නෙට්ටිආරච්චි මහතා  
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර විජෝපාල බෙජුත්-ඇර්ස්සි)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යාධිකාරී, අද දින විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවයට ඉතාමත් වැදගත් වන පනත් කෙටුම්පතක් ගරු අමාත්‍ය නිමල සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විසින් මේ සහාවට ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේදී ඒ සඳහා විවන ක්ෂිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබනුමියට මගේ ස්තූතිය පුද් කරනවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1911දී පමණ කාලයේදී තමයි පළමුවෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවට ගුවන් යානයක ගෙනැවීන් තිබෙන්නේ. ප්‍රාගයේ නිෂ්පාදිත අය්වලල 25ක්න් යුත් "අත්සානි" නම්ති ගුවන් යානය නැවක් මගින් මේ රටට ප්‍රවාහනය කරලා, කොළඹ විරායට ගොඩැසුවුවා. ඒ අනුව

1911 සැප්තැම්බර් මාසයේ 12වන දා තමයි පළමුවන ගුවන් යානය ගෙනැවේ. රේට අමතරව 1911 දෙසැම්බර් මාසයේ ජර්මානු ජාතික ගුවන් නියමුවක වුතු උළුත් එස්ටර් මහතා ඔස්ට්‍රියාවේ නිෂ්පාදිත "ලුට්‍රේව්" කියන ගුවන් යානය ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙනැවී, ඔස්ටර් විසින් කොළඹ දී සිය ගුවන් යානය ගුවන් ගන කිරීමට ගන් උත්සාහය ව්‍යර්ත වුණා. ගුවන් යානය කඩා වැට්මෙන් ඔස්ටර් තුවාල ලබා තිබෙනවා.

ඉන් අනුතුරුව 1912 දෙසැම්බර් මාසයේ 07වන දා ප්‍රාග ජාතික ගුවන් තියුමුවන් දෙදෙනකු වන විරිමින්ක සහ පොලෝ කොළඹ තුරහ තරග පිටියේදී ආරම්භ කළ සාර්පක ගුවන් ගමන් ශ්‍රී ලංකාවේ පළමුවන ගුවන් ගමන ලෙස ඉතුළාගත වෙනවා. 1934දී රජය විසින් රත්මලානේ අක්කර 224ක පොල් ඉඩමක් පවරාගෙන ගුවන් තොටුපොලක් ඉදි කරලා, 1935දී එය විවෘත කර තිබෙනවා.

එවකට ප්‍රවාහන සහ වැඩ ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි ශ්‍රීමත් පෙර්න් කොත්‍ලාවල මැතිතුමා 1930 ගණන්වල ලංකාවේ සිටිල් ගුවන් සේවය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරමින් එතුමා ප්‍රධාන වැඩ කොටසක් ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා. ඒ වාරේම 1940 ගණන්වල දෙවන ලෝක යුද්ධයෙන් එක්ක ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ගමන් ඉතාමත් වැදගත් වුණා. එදා කුට්‍යායක, වුව්‍යානියාව, ප්‍රත්ත්තලම, ත්‍රිකුණාමලය සහ පළාමි යන ප්‍රදේශවල ගුවන් තොටුපොලව් කිහිපයක් ආරම්භ කළා.

1947 සිට 1978 දක්වා කාලය තුළ එයර් සිලේන්ත් ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1979දී එයර් ලංකා ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1998දී ශ්‍රීලංකන් එයර් ලැයින්ස් තිම්න් ආරම්භ කරලා ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ඉතාමත් ගක්නිමත් කරලා, ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ගෙන එන්නට ප්‍රාථමිකමක් ලැබුණා. එම්රේට්ස් ගුවන් සමාගම එදා ඇමෙරිකානු බොලර් මිලියන 70ක් වටිනා කොටස් සියයට 40ක් මිල දී ගෙන ආයෝජන සහ කළමනාකරණ තීරණ සඳහා සම්පූර්ණ පාලනය එම්රේට්ස් වෙත ලබා දී තිබෙනවා. 2008 මාර්තු 31වන දා එම්රේට්ස් සහ ශ්‍රී ලංකා රජය අතර පැවති ගිවිසුම අවසන් වුණා. ඉන් පස්සේ එම්රේට්ස් සනුව තිබූ කොටස් ඇමෙරිකානු බොලර් මිලියන 53කට 2010දී ශ්‍රී ලංකා රජයට විකුණා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යාධිකාරී, 2006 තිබෙන්බර් 24වන දා මිනින් ලංකා නමින් තවන් ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරලා, ඉන් පසුව මිනින් ලංකා නමින් තිබෙනවා. එම් මිනින් ප්‍රධාන රජය බලයට පත් වුණාට පසු ඔබනුමා ගුවන් තොටුපොල පර්යන්ත සුවිළා කරලා, ගුවන් යානා බැංස්‍යවීම සහ නැවීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කළා. නමුත් අපේ ගුවන් තොටුපොලවල තන්ත්වය පිළිබඳව අපි කනාගාපු වෙන්න ඕනෑම අපි ලෝකයේ වෙනත් රටවලට හියාම, විශේෂයෙන් විනය, රුසීයාව, අපේ අඛ්‍රිත රටවල් වන දකුණු කොරියාව, ඉත්දියාව, සිංගේපුරුව වැනි රටවලවලට ගියාම ඒ ගුවන් සේවාවල විශාල දියුණුවක් තිබෙන බව දකිනවා. සිංගේපුරුවේ ගුවන් ප්‍රවාහනයේ විශාල දියුණුවක් තිබෙනවා. ඒ සමහර ගුවන් තොටුපොලවලට ගියාම අපට ඒ තිබෙන තන්ත්වය හිනා ගන්නවත් බැඟැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොලවල් ගැන අපි කනාගාපු වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබනුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. මේ අවුරුදු දෙක තින ඇතුළත මේවා ඔක්කාම කරන්න ප්‍රාථමිකමක් නැඟැ. මේ ගුවන් තොටුපොලවලට අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති සඳහා ඔබනුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. ඕනෑම ගුවන්

තිබුණා. 2017 ජනවාරි 13වන දා එය අහොසි කර තිබෙනවා. මේ වනකොට මිලියන 28,829ක අලාහයක් තිබෙනවා. මේ ඉතිහාසය ගැන කාල කරනකොට අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා, ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසය තුළ විශේෂයෙන්ම ලංකාවට ආවේණික වුතු, ඒ වාගේම සාම්පූර්ණ වුතු ගුවන් සේවයක්, අනනුතාවක් අපට තිබුණු බව.

මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන කොට ජාත්‍යන්තර මට්ටමින් ගුවන් සේවා සමාගම් එක්ක කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත තුළින් අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා ගෙන එන්නේ කැඩ්බාවේ මොන්ට්‍රේයල් නගරයේ පැවතුණු 1999 වසරදී අත්සන් කරන ලද සම්මුතියට අනුව MC99 ලෙස හැදින්වෙන සම්මුතියයි. මේ වනකොට රටවල් රෝගක් මෙම සම්මුතිය අනුගමනය කරලා තිබෙනවා. ගුවන් හාන්ඩ් ප්‍රවාහනය කිරීම වඩාත් වේගන්ව හා කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීමට අවශ්‍ය පිටුබලය මේ සම්මුතියෙන් සැලසෙනවා. මේ සේවා සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තරය සමහ කටයුතු කරන රටක් හැඳියට අපට මේ සම්මුතියෙන් ලොකු වාසියක් ලැබෙනවා.

MC99 මගින් සැලසෙන ප්‍රධානතම වාසියක් මම සඳහන් කරන්නම්. ගුවන් මගින් මරණයට පත් වෙලා, තුවාල ඇති වෙලා, ඒ වාගේම හාන්ඩ් ප්‍රවාහනයේදී නැති වීම තුළින් වන අලාහයන් පිළිබඳව කෙටි කාලයක් තුළ ඉතාමත් ඉක්මනින් අධිකරණ ක්‍රියාලාරු අරගෙන ඒ තුළින් ප්‍රව්‍යකියෙන්ට එහෙම නැත්ත්තම් ගුවන් මගින්ට තිබෙන සම්බන්ධතාව ගක්කිමත් කරලා ඒ තුළින් අනෙකුත්තා විශ්වාසය ඇති කරලා, තමන්ට අලාහයක් වනවා නම් මේ සම්මුතිය මගින් කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක් අපට තිබෙනවා.

මගින් ප්‍රවාහනයේදී ගමනාම්හක ස්ථානයේ සිට ගමනාන්තය පිළිබඳව සඳහන් වන ඉතා පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අනුගමනය කිරීමේ හැකියාව මේ අප්‍රේන් තාක්ෂණික ක්‍රමය අනුව ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවේයි. අද බොහෝ විට ගුවන් ගමන් යනකොට නොයෙක් අතවරවලට මූහුණ දෙන්න සිදුවන බව අපි දන්නවා. එහිදී හාන්ඩ් නැතිවන අවස්ථා තිබෙනවා.

සමහර හාන්ඩ් විනාශ වන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඉතාම ආරක්ෂිතව, රක්ෂණයක් ඇතිව එවැනි කටයුතු කිරීමේ කටයුතු වඩාත් වානි බලගත්වන බව සඳහන් කරන්න ඕනෑම. ජාත්‍යන්තරයන් එක්ක බලන කොට ප්‍රාග ගිය කාල පරිවිශේදය තුළ අපේ ගුවන් සේවය තුළින් ඉතාම භොඳ සේවාවක් සිද්ධ වුණා. ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානයකින් ගමනක් යන කොට බොහෝම සනුවින්, බොහෝම ලෙන්ගතකීම්න් කටයුතු කරන්න අපට ප්‍රාථමිකම ලැබුණා. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමානී, ඒවායේන් යම් අඩු ප්‍රඛිකම් තිබෙනවා. වර්තමාන රජය බලයට පත් වුණාට පසු ඔබනුමා ගුවන් තොටුපොල පර්යන්ත සුවිළා කරලා, ගුවන් යානා බැංස්‍යවීම සහ නැවීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කළා. නමුත් අපේ ගුවන් තොටුපොලවල තන්ත්වය පිළිබඳව අපි කනාගාපු වෙන්න ඕනෑම. අපි ලෝකයේ වෙනත් රටවලට හියාම, විශේෂයෙන් විනය, රුසීයාව, අපේ අඛ්‍රිත රටවල් වන දකුණු කොරියාව, ඉත්දියාව, සිංගේපුරුව වැනි රටවලවලට ගියාම ඒ ගුවන් සේවාවල විශාල දියුණුවක් තිබෙන බව දකිනවා. සිංගේපුරුවේ ගුවන් ප්‍රවාහනයේ විශාල දියුණුවක් තිබෙනවා. ඒ සමහර ගුවන් තොටුපොලවලට ගියාම අපට ඒ තිබෙන තන්ත්වය හිනා ගන්නවත් බැඟැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොලවල් ගැන අපි කනාගාපු වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබනුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. මේ අවුරුදු දෙක තින ඇතුළත මේවා ඔක්කාම කරන්න ප්‍රාථමිකමක් නැඟැ. මේ ගුවන් තොටුපොලවලට අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ඔබනුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. ඕනෑම ගුවන්

තොටුපොලක වැසිකිලියකට ගියාම ඒ ගුවන් තොටුපොලේ තත්ත්වය පිළිබඳව අපට පෙනෙනවා. වෙනත් රටකට ගිහිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපොලේ සහිපාරක්ක පහසුකම් ඉකෑනි විදින අපට ලංකාවට ආවාම අඟේ ගුවන් තොටුපොලක නිබෙන තත්ත්වය ඉතාම කනාගාවුදායකයි. ඒ නිසා මිට වඩා විධිමත්, කුමානුකුල, පිරිසිදු සහ තිබා අංශෝපාචවලින් සමන්විත ඒ පහසුකම් අපට ලබා දෙන්න.

**මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමියනි, එක් එක් පරෝන්ත - terminals - පිළිබඳව කළා කරන කොට, පසු ගිය ද්‍රව්‍යවල කොරියාවට ගියාම අපි දැක්කා ලෝකයේ නිබෙන විගාලනම-**

#### ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීත්‍යමිය

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර තැබ්ලෙමතාකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවසරක්) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමිය, බැංතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයි.

#### ගරු විජේපාල හෙටිට්‍යාරච්චි මහතා

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර විජේපාල මුද්‍රාපිණාර්ස්) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමියනි, මට තව විනාඩියක් දෙකක් දෙන ලෙස බැංතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ කාලය ඇතිවෙයි කියලා මම හිතනවා.

Terminals නිර්මාණය කිරීම, ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් වන අපි පසු ගිය කාලයේ මිහින් එයාර් ගුවන් සමාගම ඇති කරලා, ඒ තුළින් සිදු වුවු පාඩුව තියා ඉතාම දැරුණු වෙදාවකයක් ඇති වුණා. ප්‍රිලෝන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තත්ත්වයේ තිබියදී කිසිම ඉවක් බවක් නැතිව හිතුමෙන්, හිතුවක්කාර විධියට තමන්ගේ නම්වලින් සඳහන් කරමින් තවත් සමාගම ඇති කිරීමෙන් රට වඩා පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වුණා. 2017ද පමණක් අඟේ ප්‍රිලෝන්කන් ගුවන් සේවයට රුපියල් මිලයන 28,929ක අලාභයක් සිදුවීම බරපතල ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා අපට කිද්ධ වෙනවා, කුවරු මොන විධියට කළා ගෙන් මේ සේවාව සුදු අලියකු බවට පත් වෙන්න ඉඩ හරින්නේ නැතිව ඒ භුෂ්‍ය තුළින්, ඒ ගුවන් සේවාව තුළින් යම් කිසි ආදායමක් ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න. ඒ විතරක් තොටෙයි, ලංකාව ලෝකයේම සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් වන විට අපි තව තවත් ගුවන් සේවා ආරම්භ කරන්න ඕනෑ.

අවසාන වශයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ශ්‍රී ලංකාවේ කුටුනායක ගුවන් තොටුපොල ගුවන් යානා පුවමාරු වන මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට පත් කරන්න කටයුතු කරන්නය කියලා. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් කියලා අපි දැන්නවා. ඒ කාලයේ තිස්සෙලුයාවට ගුවන් යානා ගිය ආකාරය අපි දැන්නවා. සමහර රටවලට ලංකාවේ ඉදාලා එකම ගමන් වාරයින් යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ නිසා බැංතුමාගේ කාල පරිවිෂේෂය තුළ ගුවන් යානා පුවමාරු වන මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට කුටුනායක ගුවන් තොටුපොල පත් කරන්න පුළුවන්කමක් නිබෙනවා නම් එය ඉතාම වින්වා. මම දැන්නේ නැහැ, ලංකාව සතුව ගුවන් යානා කියක් නිබෙනවාද කියලා මම දැන්නේ නැහැ. ඒවායින් කියක් ආදායමක් ලැබෙනවාද කියලා මම දැන්නේ නැහැ. අපට තවමත් නිබෙන්නේ බද්දට ගන්න ඒවා. ඒ නිසා අපට කියලා හරියට ආදායමක් ලැබන්න පුළුවන් එක ගුවන් යානායක් හේ අප ලබා ගත යුතු වෙනවා. අප සතුව නිබෙන්නේ ගුවන් යානා 25ක් 26ක් වාගේ ප්‍රාථිමික ප්‍රමාණයක්. ජාතාන්තර ගුවන් සමාගම් එක්ක ගන්නාම ඒක ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක්. ඒක අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක්. අපි ජය ගත යුතු අනියෝගයක්.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමියනි, මෙම පනත් කෙටුම්පත සහ අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග තුළින් ලේක්ක ලබාදියාවන් කටයුතු කරමින්, ඒ තුළින් මේ රටට ගුවන් සමාගම් එක්ක ලබාදියාවන් සේවය විධිමත් කරන්න පුළුවන් ගෙන්තියක් ලැබේවායි කිය ප්‍රාරුදනා කරමින්, බැංතුමියට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කාලා අවස්ථා කරනවා.

[අභ්‍ය. 5.51]

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)**

(මාණ්‍යුමිශ්‍ර නිමල සිරිපාල ත සිල්වා - පොක්කුවරත්තු යථරුම් සිවිල් ඩිම්පාලනයක් සේවකය් අමාත්‍යාචාර්යර්) (The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමියනි, අද දින මේ විවාදයේදී අගනා අදහස් ඉදිරිපත් කළ ආණ්ඩු පක්ෂයේ හා විපක්ෂයේ සියලු මැති ඇමත්තුම්ලාට මේ ස්තූතිය පළමුවෙන්ම ප්‍රකාශ කරන්න කුමැතියි. මම බොහෝ ප්‍රශ්නවලට ඒ අවස්ථාවේදී උත්තර ලබාදුන්නා.

අරුගම්බ සහ කළුමුනේ නිබෙන ඡලාග මත ගුවන් යානා ගොඩ බැස්ස්වීම පිළිබඳව කළුපනා කරන්න කියලා නියෝගයා ඇමත්තුම් මැතිත් හරිස් මැත්තුමා ඉල්ලීමක් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරීය විසින් සොයා බලලා, තාක්ෂණික වශයෙන් එය කිරීමට හැකියාවක් නිබෙනවා නම් අපි එයට අවස්ථාවක් සලසා දෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න කුමැතියි.

ඒ වාගේම, ප්‍රත්තලම ගුවන් තොටුපොල පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න නිබෙන්නේ මේකයි. අපි මේ පිළිබඳව ගොනා අධ්‍යාපනයක් - feasibility study - කළා. Holcim Cement Factory එක් විම්නියක් airport එක් ඉදාලා කිලෝමීටරයක දැරින් නිබෙන නිසා එය සංචාරය කිරීමට අපහසු වන විධිය තාක්ෂණික ගැටුවක් මත්වලා තිබුණා. ඒ වාගේම, Sri Lanka Air Force එක් defence radar එක එහි සවි කරලා නිබෙන නිසා එය ගුවන් කිරීමේදී ඇති වන ගැටුව පිළිබඳව කළුපනා කර බලා - ඒ තාක්ෂණික හේතු මත - ඒ ස්ථානයේ ගුවන් නිර්මාණය නිර්මාණය ඇති ප්‍රශ්නයක් ඉදිකිරීමේ අදහස අපට අත්ගැර දාන්න වුණා.

අඟේ ගරු අරුණුදික ප්‍රනාන්ද මන්ත්‍රීතුමා Flight Information Region එක අපි පොද්ගලිකකරනය කරන්න යනවා කිය මතයක් ප්‍රකාශ කළා. නමුත් ඒවා පොද්ගලිකරනය කිරීමේ කිසිම අදහසක් අපට නැහැ.

ඊළඟට, කුටුනායක ගුවන් තොටුපොලේ දෙවැනි runway එක භද්‍යන්නේ කොයි පැන්තෙන්ද කියන කාරණය පිළිබඳ විවිධ මත නිබෙනවා. ජනතාවට අවම හානියක් සිදු වන ආකාරයෙන් second runway එක භද්‍යන්න බලන්න ඕනෑ. අඩු පිරිසක් ගුවන් කරලා මේ runway එක භද්‍යන්නේ කොයාමද, කොයි පැන්තෙන්ද භද්‍යන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව අපි අධ්‍යාපනයක් කරගෙන යනවා. හැබැයි, එය භද්‍යන් පැන්ත වින්දු කිරීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් නිබෙන නිර්ණායකන් සලකා බලලා නමයි අපට තීන්දුවක් ගන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා කොයි ස්ථානයේ එය පිළිබඳව තවම අවසාන නිරණයක් අපි අරගෙන නැහැ.

ඒ වාගේම, මේ රටට පැන්තෙන ගුවන් මගින්ගෙන් තවත් බොලර් ප්‍රහා මුදලක් අය කරන්නට යන බවත්, අඟේ ශිනි නිවන සේවාව හා ආරක්ෂක සේවාව පොද්ගලික අංශයට දෙන්න යන

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

බවත් අරුණ්දික ප්‍රනාත්ද මන්ත්‍රීතුමා කිවිවා. නමුත් එවැනි කිසීම අදහසක් නැහැ. මෙමලෙස අය කරනු ලබන බොලර් පහෝ මූදල භාෂ්ප්‍රාගරය විසින් දැරීමට එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගුවන් මෙන්ම ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසීම අමතර වැය බරක් දැරීමට සිදු වෙන්නේ නැහැ.

එමෙන්ම, උතුරු පළාත නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීතුමා පළාලි airport එක පිළිබඳව කාලා. අපි වැඩක් කරන්න ගියාම ඒ හැම අවස්ථාවකදීම වෙන රටවල් දිහා බලන බව මා විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න හිනු. ඇයි අපි එහෙම බලන්නේ? අපි කරානායකතුමා එක්ක ඉන්දියානු සංචාරයක නිරත වුණා. අපි ඉන්දියානු සංචාරයට ගිය අවස්ථාවේ ඉන්දියාවේ කේරල ප්‍රාන්තයේ විශාල ජල ගැල්මක් ඇති වුණා. ඒ ජල ගැල්ම නිසා ජ්‍රීත හා දේපල ප්‍රහාක් විනාශ වුණා. ඒ අවස්ථාවේ රටවල් ගණනාවක් ඉන්දියාවට ආධාර දෙන්න ඉදිරිපත් වුණා. නමුත්, "අපට යියගෙල්ලන්තේ ආධාර හිනු නැහැ. අපට මෙවා manage කර ගන්න පුළුවන්. අපට ඒ කටයුතු කරන්න පුළුවන්" කියලා ඉන්දියාව කිවිවා. අන්තර් එහෙමයි ඉන්දියාව කටයුතු කළේ.

එම නිසා අපි හැම දෙකමට විදේශ රටවලින් මූදල් සෞයාගෙන කටයුතු කළ යුතු නැහැ. මොන රටක්වන් අපට නොමිලේ මේවා කරලා දෙන්නේ නැහැ. නිය ආධාර වියෙන් තමයි දෙන්නේ. අපි ඒවා ආප්‍රා වෙවන්න හිනු. Palali Airport එක සම්බන්ධව තීක්ෂණ මුද්‍රායෙන් යුතුව ක්‍රේඛන කරලා තමයි අපි තීරණ ගෙන තිබෙන්නේ. එම නිසා මලත්, ගරු අගමැත්තුමාත්, ගරු ජේන් අමරතුෂ අමත්තුමාත් ඒකාබද්ධ කැබෙනට සහන්දේයක් ඉදිරිපත් කර ග්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මෙන් මෙහි අලුත්විඩා කටයුතු සියල්ල ඉටු කර මෙම ගුවන් තොටුපළ A320 ගුවන් යානා ගෙබ බැස්සිය හැකි තත්ත්වයට ගෙන ඒමට මූදල් සෞයා ගෙන තිබෙනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් රුපියල් මිලියන 750කත්, සංචාරක අරමුදෙලන් රුපියල් මිලියන 1,000කත් ලබාදීලා, ඒ තුළින් මේ වැඩ කටයුතු කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. එම කටයුතු කාලාව පසුව අපට පළමුවන්ම රට ඇතුළත ගුවන් සේවාවන් ත්‍රියාන්මක කිරීමත්, ඉන් පසුව රටන් පිට යන ගුවන් සේවාවන් ත්‍රියාන්මක කිරීමත් යන මේ හැම දෙයක්ම පටන් ගන්න පුළුවන් වෙයි. හැඳුනී, බෙදන්න ඉස්සෙල්ලා හොඳේ භඳ ගන්න ඩිනු. එම නිසා මේ ගුවන් තොටුපළ ප්‍රමිතියෙන් යුතුව සකස් කිරීමේ කාර්ය අප විසින් කරනවා. ජාතික සංඛ්‍යාව සඳහා, උතුරත් දැකුණත් යා කිරීමේ ත්‍රියාවලිය සඳහා අපි මෙවැනි සංචාරය කටයුතු කරන්න ඩිනු කියා මම ක්‍රේඛන කරනවා. ඒවා කොන් කරන්න හොඳ නැහැ. අපි Mattala Airport එක දියුණු කරනවා වාගේම Palali Airport එකත් දියුණු කරන්න ඩිනු; සිහිරියන් දියුණු කරන්න ඩිනු; ත්‍රිකුණාලයන් දියුණු කරන්න ඩිනු. ඒක තමයි අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය. ඒ නිසා අපි එම කටයුතු කරනවා. අපට ඒ ත්‍රිප්‍රිවිලින් ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මම හිතනවා. එහෙම නැතිව අපි මේ ගුවන් තොටුපළ ප්‍රහාපාල දියුණු කරන්නේ කාට හරි විකුණන්න හෝ, කාට හරි දෙන්න හෝ, විදේශීකරියන් ගෙන්වීමට හෝ නොවෙයි. දේශීය වියෙන් මෙම ගුවන් තොටුපළ දියුණු කර අපේ රට තුළ ගුවන් සේවා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමයි අපි බාලපාරාන්තු වන්නේ. ඒ තුළින් සංචාරක ව්‍යාපාරය වැඩි දියුණු කිරීම ඇතුළත් රාජියක් පිළිබඳව අපි ඉතා අවධානයෙන් කටයුතු කරනවා.

මෙනැනදී විෂයට පරිබාහිර ප්‍රශ්නයකත් ඇතුවා. අපි EPF වෙවලා නැහැ කියලා කිවිවා. අපි EPF ඔක්කොම වෙවලා තිබෙන්නේ. නමුත් සේවකයින්ට සමහර මූදල් ගෙවීමට තිබෙනවා. අපි දැනට විශාල මූදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවා තිබෙනවා. ඉතිරි මූදල් විකත් අපි ඉතා ඉක්මනින් වෙවනවා.

ඒ වාගේම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලබන ආයතනයක් බවට පත් කිරීමට මට හැකියාව ලැබේ තිබෙනවා. ලංගා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට රුපියල් 10,000ක් බෝනස් වියයෙන් ගෙවනවා. මෙතෙක් කළේ ලබා නොදුන් ප්‍රධාන වැඩි කිරීම දෙකක් ලබන මාසයේ සිට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට ලබා දෙනවා. අපි මේ රජයට එකතු වී ඇපේ අමාත්‍යාංශ තුළින් කඩ් වැටුණු ආයතන තව දුරටත් කඩ් වැටුණු විටන්නේ නැතිව දියුණු කර ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙන ඒමට අපට පුළුවන් වුණා. ඒ ගැන අපි ඉතාම සන්නේෂ්ප වෙනවා.

මම මිට වඩා දිරිස වියයෙන් කාලා කරන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති ආනන්ද විමලසිරි මැතිතුමා මෙයට නායකත්වය ලබා දුන්නා. ලංකාවේ එවැනි ප්‍රවීතයෙන් සොයා ගන්න අමාරුද. එම ක්ෂේත්‍රයේ විදේශීකරෙක් ගෙනාවාන් අපට බොලර් 10,000ක්, 15,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. මේ සියලු නිති-රිති, රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රවීත්, එම ක්ෂේත්‍රය තුළ ගැඹුරු අධායනයක් කර අත්දැකීම් තිබෙන කණ්ඩායමක් නිති කිරීමේ අනියෝගයට අපට තිබෙනවා. අපි එම අනියෝගයට මුහුණ දීමට කටයුතු කරනවා. ඒකට වික කාලයක් ගත වෙයි. නුමුත් ඒක්ක අනිවාර්යයෙන්ම අප සියින් කළ යුතුයි. ඒ බවන් ප්‍රකාශ කරමින් මෙයේ කාලා අවසන් කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

ප්‍රක්ෂණය විමන උදින්, සහ සම්මුඛ විය.

පනත් කෙටුම්පින රේ අනුකූලව දේ වන වර කියවන උදී.

විනා බිංකුක්ප්‍රත් රු, රෘතුක්කොරාස්ප්‍රත්තා.

අත්ස්ප්‍රත්, ස්ට්‍රාලුස් ත්‍රිජ්‍යාටාම් මුහුර්‍යාක මතිප්පිටප්‍රත්තා.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read a Second time.

මඟ පළවන සේවන සහ සම්මත විය.:

"පනත් කෙටුම්පින ප්‍රක්ෂණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවැරය යුතුය." - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

තීර්මාණිකප්පත්තා.

"ස්ට්‍රාලුස් මුහුර්‍ය පාරාගුමන්රාක කුමුණුක්ක්ස සාට්‍රප්පත්තා" - [මාස්ප්‍රයිත් නිම්පල ඩිජ්‍යාල් ත සිල්වා]

Resolved:

"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Nimal Siripala De Silva.]

කාරක සභාවක්ද සලකා බලන උදී.

[ගරු මූල්‍යාසනාරු වින්තුවීම මූල්‍යාසනාරුව විය.]

ශ්‍රාව්‍යිල් ආරායප්පත්තා.

[මාස්ප්‍රයිත් නිම්පල ඩිජ්‍යාල් ත සිල්වා]

Considered in Committee.

[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1සිට 9නෙක් වෙනත් පනත් කෙටුම්පිනේ කොටසක් හැරියට තිබෙන පුතු යිය නියෙක් කරන උදී.

1අං බාසක්ත්වීන්රුන්තු තුළ ආසකම් වරා ස්ට්‍රාලුවත්තින් පැවුත්තියාක ණරුක්ක බෙන්ග්‍රැමෙනක් කට්‍තලාසිටප්පත්තා.

Clauses 1 to 9 ordered to stand part of the Bill.

පළ ලේඛනය පනත් කෙටුම්පිනේ කොටසක් හැරියට තිබෙන පුතුයි නියෙක් කරන උදී.

අුට්‍රාවන්නා, ස්ට්‍රාලුවත්තින් පැවුත්තියාක ණරුක්ක බෙන්ග්‍රැමෙනක් කට්‍තලාසිටප්පත්තා.

Schedule, ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රක්ෂණකාව, පනත් කෙටුම්පිනේ කොටසක් හැරියට තිබෙන පුතුයි නියෙක් කරන උදී.

මුණ්‍යාසනාරු, ස්ට්‍රාලුවත්තින් පැවුත්තියාක ණරුක්ක බෙන්ග්‍රැමෙනක් කට්‍තලාසිටප්පත්තා.

Preamble, ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රජාත්නි වෘත්තීය සහ නාමය පනත් කෙටුවීපෙන් කොටසක් හැරියට තිබේද යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமுலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

*Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.  
Bill reported without Amendment.*

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
 (මාස්සුයිකු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
 (The Hon. Nimal Siripala De Silva)  
 මූල්‍යනාරුඩ් ගරු මෙන්තුත්මියයි," පනත් කෙටුම්පත දැන්  
 තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි. මා යොජනා කරනාවා.

புனிய வித்தை எடுத்து, சமூ சம்மத வீர்.  
பகந் கைவிதிப்பத ஸ்த அனுகூல ஒன் வின விர கியலு சம்மத  
கரண எடுத்து.  
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
அதன்படி, சட்டமுலம் முன்றாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு  
நிறைவேற்றப்பட்டது.

କ୍ରମିଲ୍ ଗୁଣନ୍ ଚେଳା ପନନ୍ତଃ ନିଯୋଗ  
କୁଟ୍ଟିଯାଯିଲ୍ ବାନ୍ ଚେଲାବୁଚ୍ ଚଟ୍ଟମ୍:  
ଓମୁଙ୍କୁବିତିକଣ୍  
CIVIL AVIATION ACT: REGULATIONS

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා  
(මාණ්ඩුමිකු නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)  
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"2010 අංක 14 දරන පිටිල් ගුවන් ජේවා පනතේ 11(1)(ආ), 17(2) සහ 31 (ඇ), (ඉ), (ඌ), (උ) සහ (ඍ) වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 117(2)(ඖ) වගන්ති සහ වගන්ති සිල්ලි ගුවන් පෙන්වනු ලබයි. නිරුප්ලිනා කළමනාකරණ නියෝග සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවාහන හා සිල්ලි ගුවන් ජේවා අංකවාචරය විසින් සාක්ෂාත් ලදී, 2018 අප්‍රේල් 05 දිනාති ආක 2065/38 දරන අති විශේෂ ගැසට ප්‍රතිඵල පළ කරනු ලැබ, 2018.08.23 දින ඉඩිප්පත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

புன்னை விமை கூடினால், சமூ பிலின விய.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
*Question put, and agreed to.*

## കല്ലെലി

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා  
(මාණ්ඩුපිටි කයන්ත කරුණාතිලක්)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
මූලාසාර්ථ ගරු මත්තීතුමියනි, "පාරලිමේන්තුව දහ් කල්  
තැබෙය යිතුව" සි මා ගෝජනා කරනවා.

புன்றை விலைகளை ஒடிநே, கலை பற்றின வியை.  
வினா விடுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
*Question put, and agreed to.*

පාරිලේමෙන්තුව රට අනුකූලව අ. හා. 6.03 ට, 2018 සැත්තු මිටර  
19 වන තොග අ. හා. 1.00 වන කෙසේ කළේ නියයේ.  
අතහැරුණු පි. ප. 6.03 මහින්ති පාරාගාලුම්පරාම, 2018 ජේප්පරාම්පරා  
19, ප්‍රත්‍යාග්‍යීම පි. ප. 1.00 මහින්වර ඉත්තිවෙකශප්පාලාතා.  
Parliament adjourned accordingly at 6.03 p.m. until 1.00 p.m. on  
Wednesday, 19th September, 2018.



සැ.යි.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මූල්‍යය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලක්ශ්‍ර කොට, පිටපත ලැබේ දෙහතියක් නොදුක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

## ගුරිපු

ඉරුපිණර් ඇහුතිප් පතිපිට් ජේයෙයිරුම්පුම් පිශ්‍යම තිරුත්තංකගෙනත් තමතු පිරතියිල් තෙව්‍යාකකක් කුහිත්තු අතෙනෑප් පිශ්‍යම තිරුත්තප්පාතාත පිරති කිශාත්ත ඇරු බාරංකගුන් **හෙන්සාඩ්** පතිප්පාක්‍රියාරුක්ක අනුප්‍යතල් බෙන්ගුම්.

## NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

### Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament :**

**Printed copies dispatched :**

හැන්සාඩ් වාර්තා

කොළඹ 5, පොලෝන්ගොඩ, කිරුලපෙ පාර, අංක 163 දරන සේවානයෙහි පිහිටි  
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයෙන්  
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) වෙබ් අඩවියෙන්  
බාගත හැක.

හුණ්සාට් අරිකිකයින් පිරතිකளා

ඩීල. 163, කිරුලප්පනෙ ඩීලි, පොලෝන්ගොඩ, කොළඹ 5 නිල අමාත්‍යතුවා  
අර්ථාන්ත තකවල් තිණිකකාත්තින් අර්ථාන්ත බෙං්ඩුකාල් අව්‍යාවලකත්තිල  
පණම ජේලුත්තිප් පෙර්රුක්කාලාම.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து  
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau  
at the Department of Government Information,  
No. 163, Kirulapone Avenue, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from  
[www.parliament.lk](http://www.parliament.lk)