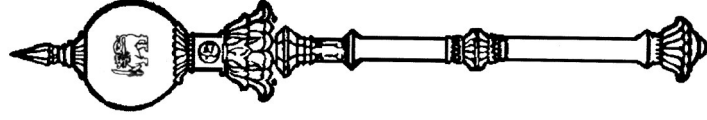


308 වන කාණ්ඩය - 7 වන කලාපය
தொகுதி 308 - இல - 7
Volume 308 - No - 7

2023 නොවැම්බර් 29 වන දිනය
2023 நவம்பர் 29, புதன்கிழமை
Wednesday, 29th November, 2023



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා [නිරු 1249]

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු [නිරු 1249-1264]

ඇටෝරි බලපත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමුවන වර කියවන ලදී [නිරු 1268]

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 – [දහහතරවන වෙන් කළ දිනය]:

[ශීර්ෂ 117, 306, 307 (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග); ශීර්ෂ 123, 291, 309-311 (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස)
- කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී [නිරු 1269-1450]

කල්තැබීමේ යෝජනාව:

සැලසුම් සහගත නගර සංවර්ධනයට අවශ්‍ය නීති රීති සහ ප්‍රතිපාදන [නිරු 1451-1458]

பிரதான உள்ளடக்கம்

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் [ப:1249]

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் [ப: 1249-1264]

அற்றோணித் தத்துவம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது [ப: 1268]

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2024 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினான்காம் நாள்]:

[தலைப்புக்கள் 117, 306, 307 (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்); தலைப்புக்கள் 123, 291, 309 - 311
(நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது [ப: 1269-1450]

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

திட்டமிட்ட நகர அபிவிருத்திக்கான சட்ட ஏற்பாடுகளும் ஒழுங்குவிதிகளும் [ப: 1451-1458]

PRINCIPAL CONTENTS

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS [Col. 1249]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Cols. 1249-1264]

POWERS OF ATTORNEY (AMENDMENT) BILL:

Read the First time [Col. 1268]

APPROPRIATION BILL, 2024 – [Fourteenth Allotted Day]:

Considered in Committee – [Heads 117, 306, 307 (Transport and Highways), Heads 123, 291, 309-311
(Urban Development and Housing)] [Cols. 1269-1450]

ADJOURNMENT MOTION:

Rules, Regulations and Provisions for Planned Urban Development [Cols. 1451-1458]

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2023 නොවැම්බර් 29වන දිනය
2023 நவம்பர் 29, புதன்கிழமை
Wednesday, 29th November, 2023

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා]
இலாசனார்டு வீ. யி.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன]
தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA
ABEYWARDANA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலா சானும்)

(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Urban Development and Housing and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 124(6) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් යෝජනා සම්මතය සහ නියමයන් ඉදිරිපත් කරමි.

(i) රේගු ආඥා පනතේ (235 අධිකාරය) 10 වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධ යෝජනා සම්මතය (2023 අගෝස්තු 29 දිනැති අංක 2347/06 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය);

(ii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2 සහ 5 වගන්ති යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 අගෝස්තු 01 දිනැති අංක 2343/11 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(iii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 අගෝස්තු 17 දිනැති අංක 2345/64 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(iv) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2 සහ 5 වගන්ති යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් වැඩබලන මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 අගෝස්තු 21 දිනැති අංක 2346/16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(v) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 සැප්තැම්බර් 08 දිනැති අංක 2348/44 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(vi) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2 සහ 5 වගන්ති යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 14 දිනැති අංක 2353/77 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය.

මෙම යෝජනා සම්මතය සහ නියමයන් රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ, බන්ධනාගාර කටයුතු හා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2022 වර්ෂය සඳහා ආණ්ඩුවේ රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව යුක්තිගරුක සහ නීතිගරුක සමාජයක් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

(iii) ඉදිකිරීම් කටයුතු විදේශ ආයතනයක් විසින් සිදු කරන ලද්දේ නම්, එහි ශ්‍රී ලාංකික නියෝජිතයන්ගෙන් කවුරුන්ද;

යන්නේ එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

තුறைමුකங்கள், කට්ටම්පත්තුරා මත්තරා විමාන සේවකයන් අමාත්‍යවරයාට කේට්ටම්පත්තුරා විමාන:

- (අ) (i) මත්තරා, රාජපක්ෂ සර්වජේ විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (ii) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (iii) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (iv) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (v) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (vi) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද;

අවුරුදු සිසුවාට අනිවිද්‍යාපාලක?

- (ආ) (i) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (ii) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද; (iii) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද;

අවුරුදු සිසුවාට අනිවිද්‍යාපාලක?

(ආ) මෙම විමාන නිලයන්ගේ නිර්මාණයකට කටයුතු කළේ කවුරුන්ද?

asked the Minister of Ports, Shipping and Aviation:

(a) Will he inform this House -

- (i) the total amount of money that has been spent on the construction of the Rajapaksa International Airport in Mattala;

- (ii) whether foreign donations were received for the construction of the said airport; (iii) if so, the value of each of the said donations, separately; (iv) the amount of public funds spent on the construction of the said airport; (v) the names of the institutions from which the aforesaid funds were obtained; and (vi) the amounts of the income and the expenditure of the aforesaid airport from the date of commencement of its operations to date, separately on per year basis?

(b) Will he also inform this House -

- (i) whether tenders were called for the construction of the aforesaid airport; (ii) if not, the methodology adopted in selecting the concerned construction company for the construction of the said airport; and (iii) if the construction works of the said airport were carried out by a foreign company, the name of the agent of that company in Sri Lanka?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා)

(මාණ්ඩලික සட்டපත්තරා නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා - තුறைමුකங்கள், කට්ටම්පත්තුරා මත්තරා විමාන සේවකයන් අමාත්‍යවරයා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු කට්ටම්පත්තුරා මත්තරා විමාන සේවකයන් අමාත්‍යවරයා.

- (ආ) (i) ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 247.7 (ii) නැත. (iii) අදාළ නොවේ. (iv) රජයේ අරමුදල් වැය කර නැත. (v) * මීට එක්වී ඇති බැංකුව - ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 190 (සහනදායී ණය) * එයාර්පෝට්ට් ඇන්ඩ් ඒවියේෂන් සර්විසස් (ශ්‍රී ලංකා) (පුර්ව) ලිමිටඩ් - ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 57.7 (මෙයින් රුපියල් බිලියන 4ක් ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ ණයකර නිකුත්වන මගින් ලබා ගන්නා ලදී.)

(vi) පහත ඇමුණුමේ දැක්වේ.

ඇමුණුම

ආදායම් සහ වියදම් රුපියල් වලින් ගණනය කර ඇත.

	2023/ මාර්තු 9	2022	2021	2020	2019	2018	2017
ගනන ආදායම්	54,830,744	21,760,304	27,711,302	17,635,814	7,706,428	10,804,343	44,589,208
ගනන නොවන ආදායම්	109,036,672	56,237,881	65,760,284	24,955,893	8,503,824	11,735,366	32,680,798
මුළු ආදායම්	163,867,416	77,998,185	93,471,586	42,591,707	16,210,252	22,539,708	77,270,005
මුළු වියදම්	1,211,396,684	2,033,000,227	2,036,770,615	2,151,916,749	2,190,942,860	2,199,763,516	2,314,897,394

[ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

(ආ) (i) නැත.

(ii) වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් කෝපරේෂන් සමාගමේ යෝජනාවක් සඳහා - unsolicited offer එකක් අනුව - අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දීම

(iii) නොදැන.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉහත ඇමුණුමෙහි 2017 සිට මේ දක්වා සම්පූර්ණ ආදායමක්, වියදමක් තිබෙනවා. ඒ අනුව දළ වශයෙන් ගත්තොත් සෑම වසරකම බිලියන දෙකක පමණ පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා.

නමුත් 2023 වන කොට ඒ පාඩුව අවම වෙමින් තිබෙනවා. 2017දී පාඩුව බිලියන 2ක් විතර වුණා. 2018ත්, 2019ත්, 2020ත් ඒ වාගේමයි. 2021දී යම් දියුණුවක් ලබා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, පාඩුව අවම වීමක් වෙලා තිබෙනවා. 2023 වන කොට අපි ඒ පාඩුව බිලියන 1.1ක් දක්වා අඩු කර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා

(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටට නොගැළපෙන විධියට, රටට ආදායමක් නොලැබෙන මේ වාගේ දේවලට යෙදවීමට මුදල් ගැනීම නිසා තමයි අද මේ රට බංකොලොත් වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, එම ගුවන් තොටුපොළ ලාභ ලබන තත්ත්වයට ගන්න නම්, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් මොකක්ද කරන්නේ කියලා. රටේ ආදායම ගැන හිතන්නේ නැතුව ණය අරගෙන ඒ වාගේ එළදායි නොවන දෙයක් කරමින් රටට පාඩුවක් සිදු කළ අය වෙනුවෙන් ගත යුතු පියවර මොකක්ද, ගන්නා පියවර මොකක්ද කියන ප්‍රශ්නයක් මම මේ අවස්ථාවේදී අහන්න කැමැතියි.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபாலா த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ විෂය පථයට හසු වන ප්‍රමාණයට ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න මට පුළුවන්. පළමුවෙනි කාරණය මේකයි. ඒ ගුවන් තොටුපොළ සෑදීම නිසා අපට පාඩුවක් වෙලා තිබෙන බව ඇත්ත. නමුත් එය ලාභදායී තත්ත්වයට පත් කර ගැනීම සඳහා අපි ක්‍රියා මාර්ග රාශියක් ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව තමයි බිලියන 2ක් පමණ වූ පාඩුව මේ වන විට බිලියන 1.2කට අඩු කර ගෙන තිබෙන්නේ. දැන් වැඩි ගුවන් යානා ප්‍රමාණයක් එතැනට පැමිණෙනවා.

ඒ වාගේම දැනටමත් අපි පෞද්ගලික අංශයෙන් අභිලාෂ කැඳවීමක් කරලා තිබෙනවා, එය වඩාත් ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීම සඳහා එන ආයෝජකයන්ට ඉඩ ලබා දීමට. එම අභිලාෂ කැඳවීමේ කාර්යය අනුව, අපි ඒ ලැබීම් අභිලාෂ Technical Evaluation Committee එකක් මගින් ඇගයීමට ලක් කරගෙන යනවා. තව සතියක් දෙකක් යන කොට ඒ පිළිබඳ ස්ථිර තීන්දුවක් ලබා දෙන්න මට පුළුවන්.

රේඛා කාරණය, ඒ ගුවන් තොටුපොළේ අපට විශාල වාසියකුත් තිබෙනවා. ඔබතුමාත් දන්නවා, ලංකාවට ගුවන් යානා පැමිණියාම සමහර අවස්ථාවලදී කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන කාලගුණික තත්ත්වය නිසා ඒ ගුවන් යානා හරවා යවන්නට සිදු වන බව. මීට පෙර අපට ඒවා හරවා යවන්න සිදු වුණේ මදුරාසියට. එතකොට ඒ ගුවන් යානා වැඩිපුර ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් හැම විටම ගුවන් යානා තුළ ගෙන එනවා. ඒ, හදිසියක් වුණොත් හරවා ගෙන යන්න. නමුත් ඔබතුමාත් දන්නා පරිදි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළට යෑම සඳහා විනාඩි 20ක පමණ කාල සීමාවක් තමයි ගත වෙන්නේ,

ඉතා සුළු ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් තමයි වැය වෙන්නේ. රටකට ගුවන් යානා එනකොට හැම වෙලාවේම බලනවා, alternative airport එකක්, විකල්ප ගුවන් තොටුපොළක් තිබෙනවාද කියන එක. ඒ අතින් බැලුවාම, සමස්තයක් වශයෙන් ගත්තොත් ගුවන් යානා ක්ෂේත්‍රයට මෙයින් යම් රුකුලක් ලබා දී තිබෙන බව කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපට දැනට කරන්න තිබෙන්නේ පෞද්ගලික අංශයේ තවත් ආයෝජනයක් මගින් එය වඩාත් ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමයි.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, රුසියානු ගුවන් යානාවලින් එන සංචාරකයන් වැඩි වශයෙන් දකුණු පළාතට ගෙන එන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ තුළින් බව.

එම ගුවන් තොටුපොළෙන් අලාභයක් සිදු වන බව ඇත්ත. ලෝකයේ සෑම ගුවන් තොටු පොළකින්ම ලාභයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපි මෙහි යම් සමබරතාවක් ඇති කරගන්නට ඕනෑ. දකුණු පළාතේ දියුණුව සඳහා, අනාගතයේදී සංචාරක ව්‍යාපාරයේ දියුණුව සඳහා ඒ ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරගන්න අපට පුළුවන්. ගුවන් තොටුපොළක් හදපු දවසේ ඉදන්ම ලාභ ලබා ගැනීමට පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම ලාභ ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් අපට තිබෙනවා නම් හොඳයි. නමුත් ඒක මේ අවස්ථාවේ සිදු වෙලා නැහැ.

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා

(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් තවත් එක අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න කැමැතියි. ඔබතුමා කියපු දේ අනුව මට තේරුණේ එය රටට බරක් නොවෙයි කියලා කියන බවක්. ඇත්තටම එය රටට බරක් නොවෙයිද කියලා මම අහන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, උදාහරණයක් ගත්තොත්, අපි ඒ කාලයේ හදපු සියලු දේ දැන් පාඩුවට පත්වලාගෙන යන්නේ. දකුණු පළාතේ දියුණුව වෙනුවෙන් ඒ ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරන එක ඉස්සරහට හොඳයි කියලා ඔබතුමා කියනවා නේ. රුපියල් බිලියන ගණනක් වියදම් කරලා හම්බන්නොට ඉවණාගාරය හදුවා. අද එය හරක් ලගින තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. මා දන්නා තරමින් BMICH එකට වඩා පහසුකම් එහි තිබෙනවා. ඒ ගත්තු වැරදි තීන්දු නිසා තමයි අද මේ රට බංකොලොත් වෙලා තිබෙන්නේ. මා නම් කියන්නේ එදා ඒ වාගේ වැරදි තීන්දු ගන්නාට, ඒ වැරදි තීන්දු ගත්තු කැබිනට් මණ්ඩලයටම දඩුවම් දෙන්න ඕනෑ කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, මේ රටට බරක් වෙලා තිබෙන එම ගුවන් තොටුපොළ ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න පුළුවන් දින වකවානු කියන්න ඔබතුමාට පුළුවන්ද කියලා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபாலா த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

එහෙම දින වකවානු කියන්න බැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. යම් වාණිජමය ව්‍යාපෘතියකින් ලාභ ලබා ගැනීම සඳහා යම් යම් ක්‍රම හා උපක්‍රම යොදන්න සිදු වෙනවා. අප දැන් කරන්න යන්නේ මේකයි. අපි පෞද්ගලික අංශයෙන් අභිලාෂ කැඳවා තිබෙනවා, එම ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් යානා එකලස් කිරීම, ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා කිරීම වැනි කාර්යයන් සඳහා එම ගුවන් තොටුපොළ ලබා දීමට.

ඒ සඳහා දැනට අභිලාෂයන් 6, 7ක් ලැබී තිබෙනවා. ඒවා අපට යම් ආකාරයකට ආකර්ෂණීය කරගන්න පුළුවන් වුණොත්, අවුරුදු තුන හතරකදී වියදම් කරන මුදල හා සමාන ආදායමක් අපට ලබා ගන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4 -3708/2023- (1), ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

පාසල් හැර යන සිසුන් සඳහා වෘත්තීය පුහුණු

පාඨමාලා : විස්තර

பாடசாலையைவிட்டு இடைவிலகும்

மாணவர்களுக்கான தொழிற்பயிற்சிக் கற்கை

நெறிகள்: விபரம்

VOCATIONAL TRAINING COURSES FOR SCHOOL

DROPOUTS: DETAILS

3719/2023

5. ගරු ඩී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜி. ரத்னசேக்கர)

(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) මේ වනවිට ශ්‍රී ලංකාවේ සාක්ෂරතා අනුපාතය;
- (ii) වාර්ෂිකව පාසල් හැර යන සිසුන් සංඛ්‍යාව එක් එක් ශ්‍රේණිය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්;
- (iii) පාසල් හැර යන සිසුන් සඳහා ඇති වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා සංඛ්‍යාව;
- (iv) වර්ෂ 2020 සිට 2022 දක්වා එම වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා යටතේ පුහුණුව ලබා ඇති සංඛ්‍යාව එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්;

කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) මේ වනවිට ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති කාර්මික විද්‍යාල සංඛ්‍යාව;
- (ii) ඒ අතරින් ක්‍රියාත්මකව පවතින කාර්මික විද්‍යාල සංඛ්‍යාව;
- (iii) මේ වනවිට කාර්මික විද්‍යාලවල ඉගෙනුම ලබන සිසුන් සංඛ්‍යාව;

කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இன்றளவில் இலங்கையின் எழுத்தறிவு விகிதம் யாதென்பதையும்;
- (ii) வருடாந்தம் பாடசாலையைவிட்டு இடைவிலகும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு தரத்திற்கமையாகவும் தனித்தனியே எத்தனையென்பதையும்;
- (iii) பாடசாலையைவிட்டு இடைவிலகும் மாணவர்களுக்காக உள்ள தொழிற்பயிற்சிக் கற்கை நெறிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;

- (iv) 2020ஆம் ஆண்டு முதல் 2022ஆம் ஆண்டு வரை மேற்படி தொழிற்பயிற்சிக் கற்கை நெறிகளின் கீழ் பயிற்சி பெற்றுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு வருடத்திற்கமையாகத் தனித்தனியே எத்தனையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இன்றளவில் இலங்கையிலுள்ள தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
- (ii) அவற்றுள் தற்போது செயற்பாட்டிலுள்ள தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
- (iii) இன்றளவில் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் கல்வி கற்கும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House -
- (i) the literacy rate in Sri Lanka at present;
- (ii) the number of students who drop out of schools annually, by their grade separately;
- (iii) the number of vocational training courses available for school leavers; and
- (iv) the number of students who got trained under the aforesaid vocational training courses from 2020 to 2022, separately according to each year?
- (b) Will he also inform this House -
- (i) the number of Technical Colleges in Sri Lanka at present;
- (ii) the number of Technical Colleges functioning, out of the aforesaid Colleges; and
- (iii) the number of students currently studying in Technical Colleges?
- (c) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා) (மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்) (The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

- (අ) (i) සාමාන්‍ය - 93.3%
- ස්ත්‍රී - 92.3%
- පුරුෂ - 94.3%
- දත්ත මූලාශ්‍රය - මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව 2022
- (ii) වාර්ෂිකව පාසල් හැර යන සිසුන් සංඛ්‍යාව එක් එක් ශ්‍රේණිය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් ඇමුණුම මගින් දක්වා ඇත.

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

Dropouts from 2012 to 2021

Year	Grade 1		Grade 2		Grade 3		Grade 4		Grade 5		Grade 6		Grade 7		Grade 8		Grade 9		Total
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	
2012	275	330	981	515	928	611	1,935	1,265	2,039	855	3,028	1,899	3,948	2,046	4,636	3,110	7,099	4,399	39,899
2013	580	654	771	573	1,062	866	1,768	1,373	1,836	813	2,863	1,874	3,365	2,409	4,407	2,597	5,832	4,044	37,687
2014	235	155	577	235	909	814	1,698	949	1,504	676	2,926	1,762	3,370	2,021	4,502	2,444	5,623	3,958	34,358
2015	314	383	626	807	538	574	1,551	896	1,755	715	2,414	1,213	3,116	1,066	3,689	2,113	4,874	3,411	30,055
2016	456	543	593	413	1,081	611	1,772	1,217	1,853	918	2,914	1,600	2,837	1,547	3,284	2,031	4,878	2,991	31,539
2017	291	400	555	266	839	636	1,438	729	1,952	910	2,165	916	2,558	1,330	3,348	2,048	4,895	2,949	28,225
2018	145	149	445	247	586	408	1,440	629	2,507	1,010	2,124	758	2,355	1,294	3,048	1,821	4,614	2,497	26,077
2019	241	130	805	226	467	292	2,011	648	2,824	1,190	1,916	1,291	2,460	1,327	2,767	1,503	4,285	3,207	27,590
2020	789	353	898	521	707	681	1,700	649	2,120	851	1,414	805	2,047	669	1,971	1,110	3,462	2,018	22,765
2021	861	734	753	1,024	328	263	1,246	670	1,691	571	752	1,551	1,400	1,867	1,194	1,344	1,908	1,767	19,924

* දත්ත මූලාශ්‍රය : 2011-2021 පාසල් සංගණන දත්ත මත පදනම්ව ගණනය කරන ලද පාසල් හැර යන ශිෂ්‍ය ලේඛන

ගරු කථානායකතුමනි, 2012 වර්ෂයේ පළමුවැනි ශ්‍රේණියේ සිට නවය ශ්‍රේණිය දක්වා පිරිමි, ගැහැණු මුළු සංඛ්‍යාව කොපමණද කියලා මම එතුමාට විස්තර සහිතව දෙන්නම්. ශ්‍රේණියෙන් ශ්‍රේණියට විස්තර දෙන්නත් පුළුවන්.

මුළු සංඛ්‍යාව 2012 වර්ෂයේදී 39,899යි. 2013 වර්ෂයේදී 37,687යි. 2014 වර්ෂයේදී 34,358යි. 2015 වර්ෂයේදී 30,055යි. 2016 වර්ෂයේදී 31,539යි. 2017 වර්ෂයේදී 28,255යි. 2018 වර්ෂයේදී 26,077යි. 2019 වර්ෂයේදී 27,590යි. 2020 වර්ෂයේදී 22,765යි සහ 2021 වර්ෂයේදී 19,924යි. ඒ අනුව, 2012 පාසල් හැර යන මුළු සිසුන් සංඛ්‍යාව 39,899 සිට, 2021 වෙනකොට 19,924 දක්වා අඩුවීමක් පෙන්වුණි කරනවා.

(iii) පාසල් හැර යන සිසුන් සඳහා ඇති වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා සංඛ්‍යා 6,661කි.

(iv)

වර්ෂය	පුහුණුව ලබා ඇති සංඛ්‍යාව
2020	124,419
2021	144,919
2022	166,418

(ආ) (i) මේ වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති කාර්මික විද්‍යාල සංඛ්‍යාව 39කි.

(ii) ඒ අතරින් ක්‍රියාත්මකව පවතින කාර්මික විද්‍යාල සංඛ්‍යාව 39කි.

(iii) මේ වන විට කාර්මික විද්‍යාලවල ඉගෙනුම ලබන සිසුන් සංඛ්‍යාව 32,682කි. (2023 සඳහා බඳවා ගැනීම් 24,413 සහ පෙර වර්ෂවල බඳවා ගත් සිසුන් 8,269)

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகரர்)

(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපොස උසස් පෙළ විභාගය සහ අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කියන විභාග දෙකම නියමිත කාලසටහනට ගන්න ඔබතුමා අවංක උත්සාහයක් ගත්ත බව මම දන්නවා. උසස් පෙළ විභාගය අගෝස්තු මාසයේත්, සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය දෙසැම්බර් මාසයේත් පවත්වන්න - නියමිත කාල වකවානුවට ගන්න - ඔබතුමා අවංක උත්සාහයක් දරමින් සිටියා කියලා අපට පෙනුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, හැබැයි ඔබතුමා මෙවර උසස් පෙළ විභාගය පැවැත්වීම සඳහා ගත්ත උත්සාහයත් අසාර්ථක වුණා. එසේ අසාර්ථක වෙන්න හේතු තිබුණා. යම් යම් අය ඒවාට නඩු ගියා, විවිධ කාල සීමා ඉල්ලුවා, උද්ඝෝෂණ කළා. මේකට ප්‍රධාන වශයෙන්ම බලපෑවේ ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම ප්‍රමාද වීම. අනෙක් හේතූන් තිබුණා. පාසල්වල ප්‍රශ්න තිබුණා. අපි ඒ ගැන ඕනෑ තරම් කථා කරලා තිබුණා. විභාග ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීමේ ප්‍රමාදයක් තිබුණා.

උදාහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත්, මෙවර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය පවත්වා දැන් මාස හයක් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මාස හයක් කියන්නේ ටිකක් අසාමාන්‍ය කාලයක්. මොනවා වුණත්, පෙර ආණ්ඩුව විභාග ප්‍රතිඵල ලබා දෙන දින නිශ්චිතව කියලා තිබුණා. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය පැවැත්වෙන්නේ මේ දිනයේ කියලා කැලැන්ඩර් එකක් තිබුණා. නමුත් මාස හයක් විතර ප්‍රමාද වීම මත ඊළඟ උසස් පෙළ පන්ති පටන් ගන්න වෙන්නේ ජනවාරි මාසයේ. තවම මේ ප්‍රතිඵල දීලා නැති නිසා දෙසැම්බර් මාසයේ ප්‍රතිඵල දුන්නත්, අපට උසස් පෙළ පන්ති පටන් ගන්න වෙන්නේ ජනවාරි මාසයේ. ළමයින් උසස් පෙළ පන්තිවල අඩු ගණනේ අවුරුදු දෙකක් තියන්න ඕනෑ. අවුරුදු දෙකක් උසස් පෙළ පන්තියේ ළමයින් තියලා, අපට 2025 උසස් පෙළ විභාගය තියන්න වෙන්නේ දෙසැම්බර් මාසයේ. ඉන් මෙහාට ඒක ගන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම අවුරුදු 21ක් ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය තුළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයකු ලෙස කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඇගයීම් මධ්‍යස්ථානවලින් ලකුණු ලැයිස්තු විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට ඒමේ ප්‍රමාදයක් නැහැ. ඒක මම දන්නවා. පැනල් කිහිපයක් ප්‍රමාද වුණත්, ඒවා විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙන්වලා ඉතාම

ඉක්මනින් ඒ වැඩේ කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මට හිතෙන්නේ මෙහෙමයි. මම වැරදි නම් ඔබතුමා මා නිවැරදි කරන්න. මට හිතෙන විධියට විභාග දෙපාර්තමේන්තුව ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම සඳහා ගත කරන කාලය වැඩියි.

ගරු කර්මාන්තමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය ඉක්මනින් අහන්න.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු කර්මාන්තමාතුමනි, ඔබතුමාගේ හොඳටම දන්නවා, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවදාවත් කිසිවකට බාධා නොකරන මන්ත්‍රීවරයෙකු බව. ඇයි, ඔබතුමා ඔව්වර අසාධාරණ? මට පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු කර්මාන්තමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා වැල්විටාරම් කියන්නේ නැතුව කෙළින් ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි ඉන්නවා නේ. මන්ත්‍රීවරු ප්‍රශ්න අහන හැටි අපිත් දන්නවා නේ.

ගරු කර්මාන්තමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා කෙළින්ම ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ඔබතුමා කරුණාකරලා මට ඉඩක් දෙන්න, මේක පැහැදිලි කරලා කියන්න. අපිත් හැම දාම ඉවසුවා, ඉවසුවා. ඒ ඇති නේ.

ගරු කර්මාන්තමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට ඇමතිතුමා මුණ ගැහිලා කරුණු කියන්න පුළුවන්නේ.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා මට අවස්ථාවක් දෙන්න. අනෙක, මම ප්‍රශ්න ගණනාවක් ඇහුවේත් නැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මොන තරම් කාලය නාස්ති කරනවාද? මිනිස්සුන්ට වැදගත් ප්‍රශ්නයක්, රටේ වැදගත් ප්‍රශ්නයක් මම අහන්නේ. අපි ඉවසනවා කියලා ඔබතුමා ඔහොම කරන්න එපා. මට අවස්ථාව දෙන්න මේකට. මට අවස්ථාව දෙන්න.

මම අහන්නේ මේකයි. අපොස (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගයේ ප්‍රතිඵල මාස හයක් විතර ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ප්‍රතිඵල දෙන්න මාස හයක් විතර ගත වෙලා තිබෙනවා. එතකොට ඒ ප්‍රතිඵල දෙසැම්බර් මාසය වෙනකොටවත් ලබා දුන්නේ නැත්නම්, ජනවාරිවලවත් උසස් පෙළ පන්ති පටන් ගන්න බැරි වෙයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම අහන ප්‍රශ්නය මේකයි. මම මේ අහන අතුරු ප්‍රශ්නය කුඩා අනුප්‍රශ්න තුනකින් යුක්තයි. මෙවර පැවැත් වූ සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ ප්‍රතිඵල දෙන්නේ කවදාද, විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සඳහා වැඩි කාලයක් ගතවීමට බලපාන ප්‍රධාන හේතු මොනවාද, විභාග ප්‍රතිඵල ඉදිරියේදීවත් පිළිවෙළකට, යම් නිශ්චිත දිනයකට ලබා දෙන්න ගෙන ඇති වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද?

ගරු කර්මාන්තමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න තුනයි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කර්මාන්තමාතුමනි, මේ දක්වා විභාග ප්‍රතිඵල වරින් වර ප්‍රමාද වෙමින් තිබුණේ හේතු කිහිපයක් මත. අපි පැහැදිලිව දන්නවා, 2020-2021 කාලයේ පැවැති තත්ත්වයත් එක්ක විභාග ප්‍රතිඵල නිකුත් කරන්න මීටත් වඩා වැඩි කාලයක් ගත වුණු බව. මොකද, සමහර විෂයයන්වලට ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පවත්වන්නේ ඕනෑ. ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පවත්වන්නේ උත්තර පත්‍ර සමීක්ෂණයත් සමඟ හෝ ඉන් පසුව. ඊළඟට, උත්තර පත්‍ර සමීක්ෂණය කරන අය වෘත්තීය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමත් ප්‍රතිඵල ප්‍රමාදවීමට තවත් හේතුවක් වුණා. උත්තර පත්‍ර පරීක්ෂා කරපු සමහර මධ්‍යස්ථානවල answer paper packets ටික කැඩුවත්, paper marking පටන් ගන්නේ නැතුව බලාගෙන හිටියා, voucher එක හරියාකාරව එනකම්.

මතක තබා ගන්න ඕනෑ, එදා තිබුණු රට නොවෙයි අද තිබෙන්නේ කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා paper marking කරන කාලයේ තිබුණු ආකල්ප නොවෙයි අද ඉන්න ගුරුවරුන්ට තිබෙන්නේ. අද ඒ තැනට රට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ගරු කර්මාන්තමාතුමනි, පහේ ශිෂ්‍යත්ව විභාගයේ ප්‍රතිඵල මම හරියටම මාසයෙන් නිකුත් කළා. ප්‍රතිඵල ටික අපට ලැබුණු ගමන් ඊළඟ සතියේ ඒ වැඩ කටයුතු අවසන් කරලා ප්‍රතිඵල නිකුත් කළා. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට ලක්ෂ රකට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් පෙනී සිටියා. ඒ විභාගයට තිබෙන විෂයයන් සංඛ්‍යාවත් වැඩියි. නමුත් සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම කඩිනම් කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා අපි උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙනවා, විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට. විභාග කොමසාරිස්තුමා විභාග පවත්වන්නේත්, ප්‍රතිඵල නිකුත් කරන්නේත් විභාග පනත අනුව. මෙවර විභාගයේ ප්‍රතිඵල ඊළඟ දවස් දෙක තුන ඇතුළත නිකුත් කරාට. දැන් පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු අවසාන අදියරේ පවතින්නේ. මම ඒ ගේට්ටුවෙන් ඇතුළුවත් යන්නේ නැහැ. එහෙම යන්න මම කැමැතිත් නැහැ. අපි කරන්නේ, විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සහ අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දීම පමණයි. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම විභාග පනත අනුව විභාග දෙපාර්තමේන්තුව කරන කටයුත්තක්. හැබැයි, ඉදිරියේදී යෝජිත නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණත් එක්ක මේ ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීම සඳහා යම් වෙනස්කම්වලට භාජන කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. ඒ කටයුතු ඉදිරියේදී සිදු වෙයි.

ඔබතුමා අහපු අනු ප්‍රශ්න තුනටම මම උත්තර ලබා දුන්නා. ඉදිරියේදී කරන අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණත් එක්ක නිශ්චිත දිනයක විභාග පැවැත්වීම ගැනත්, විභාග ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම ගැනත් ප්‍රකාශ කිරීමට අපි යෝජනා කර තිබෙනවා.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பி.வை.ஜி. ரத்னசேகர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න 3ක් ඇහුවා. මේකත් එක්ක අතුරු ප්‍රශ්න 4යි.

ගරු ඩී.වයි.පී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜி. ரத்னசேகர)

(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

එක ප්‍රශ්නයක් විධියට තමයි ඒ වික ඇහුවේ, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ නිසා මට මේ ප්‍රශ්නය අහන්න අවසර දෙන්න. මම ඒ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ පළමුවැනි ප්‍රශ්නය කියලා. පොඩ්ඩක් ඉවසන්න. අපි ඉතා කලාතුරකින් කථා කරන්නේ, ප්‍රශ්නයක් අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හරි. ඔබතුමා ප්‍රශ්නය ඉක්මනට අහන්න.

ගරු ඩී.වයි.පී. රත්නසේකර මහතා

(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜி. ரத்னசேகர)

(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ඔබතුමා බලන්න, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න කීයද අහලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ නිසා අපට අවස්ථාවක් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ ගැන කැබිනට් අනුකාරක සභාවක් පත් කරලා ඒකට විද්වතුන් පත් කරලා ප්‍රතිපත්තියම වශයෙන් තීන්දු ගෙන තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයකුත් සභාගත කරලා තිබුණා. ඒක අපි දන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මට තොරතුරක් ලැබී තිබෙනවා, ඉදිරියේදී විශ්වවිද්‍යාලවලට සිසුන් තෝරා ගැනීමේදී පාසල් පාදක ඇගයීම් හරහා පාසල් ගුරුවරුන් මගින් ලකුණුවලින් සියයට 50ක් ලබා දෙනවාය කියන එක නව අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණවලට ඇතුළත්ව තිබෙනවා කියලා. ලංකාව කියන්නේ පහළ සිට ඉහළටම කුණු වෙච්ච රටක්. ඒ නිසා විශ්වවිද්‍යාලයට තෝරා ගැනීම සඳහා වූ ලකුණුවලින් සියයට 50ක් පාසල් මට්ටමේ ගුරුවරුන් දෙන්න ගන්නොත්, අතිවිශාල වශයෙන් අර්බුද පැන නඟිවි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට හිතාගන්න පුළුවන් නේ, එවැනි අවස්ථාවක ලංකාව වාගේ රටක මොන වාගේ අර්බුද ඒවිද කියලා. මම කියන්නේ, ලංකාව ගැන. හොඳ රටවල නම් ඒ ක්‍රමය හොඳට ක්‍රියාත්මක වෙනවා, කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

මම ඔබතුමාගෙන් දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය හැටියට අහන්නේ, එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද, ඒක ඔබතුමා දකින විධියට සාධාරණ වැඩ පිළිවෙළක් වෙයිද කියන එකයි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මීට කලින් අවස්ථාවකදීත් කියලා තිබෙනවා, අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණය අවුරුද්දකින් දෙකකින් කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි කියලා. ඒකේ සම්පූර්ණ circle එක ඉවර කරන්න, අඩුම තරමින් අවුරුදු 10ක් පමණ ගත වෙනවා. දැනට කරලා තිබෙන්නේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් සකස් කරලා, ඒ රාමුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමත කරලා, පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරලා, ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කරලා තිබෙන එකයි.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපිට ඉන්නවා, ඒ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා. ඊළඟ සතිය හෝ දෙක තුළදී එතුමන්ලා

එතැනදී තවදුරටත් සාකච්ඡා කරලා, ඒ ප්‍රතිපත්තිවලට එකතු කරන්න තිබෙන තවත් කරුණු යෝජනා කරලා අපට ලැබෙන්න සලස්වායි. ඊට පස්සේ ඒක මේ සභාවේ අනුමත කළාට පස්සේ තමයි, අපි implementation පටන් ගන්නේ. එතකොට ඒක ක්‍රියාත්මකවීම අදියර කිහිපයකින් වෙනේ. තවම උසස් පෙළ විභාගයේ ඇගයීම් පිළිබඳව කිසිදු තීරණයක් අරගෙන නැහැ. මේ පිළිබඳව මාස කිහිපයකට පෙර විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරුන්ගෙන් සමන්විත කණ්ඩායමක් පත් කරලා, ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය කෙරෙන්නේ කොහොමද, විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් කිරීමේ ක්‍රම මොනවාද කියන එක පිළිබඳ විකල්ප එක්ක ඒ අය වාර්තාවක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

ඒ හැර, එතැනින් එහාට ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා නැහැ. අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති රාමුවෙන් ඒ පිළිබඳව කියලා නැහැ. අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති රාමුවේ කියලා තිබෙන්නේ, දරුවන්ගේ වයස අඩු කරලා, සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය අපි තව අවුරුද්දකින් පස්සට ගෙනවා නම් ඒක කරන්නේ කොහොමද කියන එකයි. ඒ වාගේම 1 ශ්‍රේණියේ සිට 5 ශ්‍රේණිය දක්වා විභාග කේන්ද්‍රීය ක්‍රමය පුළුවන් තරම් අඩු කරලා, පන්ති කාමරයේ ක්‍රියාකාරකම් පදනම් කර ගත්ත වැඩ පිළිවෙළකට යන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊළඟට, සාමාන්‍ය පෙළ දක්වා වූ මැද පන්ති වික.

උසස් පෙළ විභාගයේ ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය කුමක්ද කියන එක තවම තීන්දු කරලා නැහැ. ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා වෙමින් පවතිනවා. ඔබතුමාට කවුරු හෝ වැරදි තොරතුරක් දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ ගැන කිසිම කෙනෙක් දැන්ම කලබල වෙන්න අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

වතු ආශ්‍රිත කෝවිල්: බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය

தோட்டங்களை அண்டியுள்ள கோவில்கள்: பதுளை

மாவட்டம்

KOVILS AROUND ESTATES : BADULLA DISTRICT

3648/2023

2. ගරු වමේන්ද විජේසිරි මහතා (ගරු වඩ්ඩේල් සුරේෂ් මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி - மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ் சார்பாக)

(The Hon. Chaminda Wijesiri on behalf of the Hon. Vadivel Suresh)

බුද්ධශාසන, ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) හින්දු ජනතාවගේ ආගමික කටයුතු සඳහා බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වතු සහ නගර ආශ්‍රිතව හින්දු කෝවිල් ඉදිකර ඇති බවත්;
- (ii) වතු කම්කරුවන්ගේ මාසික වැටුපෙන් අයකර ගනු ලබන සාමාජික මුදල්වලින් හා මහජන නියෝජිතයන් විසින් ලබා දෙන ප්‍රතිපාදනවලින් වතු ආශ්‍රිත කෝවිල් ඉදිකර ඇති බවත්;
- (iii) මූල්‍ය දුෂ්කරතා හේතුවෙන් වතු ආශ්‍රිතව ඉදිකර ඇති කෝවිල් බොහොමයක් අර්ධ වශයෙන් ඉදිකර ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

- (ஈ) (i) ஐஸ்ரீலே டீஸ்ட்ரிக்டு ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்
(ii) ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்
(iii) ஓஃபீஸ், ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

யதன் பதிலை ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(ஈ) ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ், ஓஃபீஸ்

புத்தசாஸன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவலர்கள் அமைச்சரவை கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இந்துக்களின் சமய அலுவலர்களின் நிமித்தம் பதுளை மாவட்டத்தில் தோட்டங்களையும் நகரங்களையும் அண்டியதாகக் கோவில்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும்;
- (ii) தோட்டத் தொழிலாளர்களின் மாதச் சம்பளத்திலிருந்து அறவிடப்படுகின்ற சந்தா மற்றும் மக்கள் பிரதிநிதிகளால் வழங்கப்படுகின்ற நிதி ஏற்பாடுகளைக்கொண்டு தோட்டப்புறக் கோவில்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும்;
- (iii) நிதி நெருக்கடிகள் காரணமாக தோட்டப் புறங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கோவில்களில் பெரும்பாலானவை பகுதியளவிலேயே அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) பதுளை மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கோவில்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (ii) தோட்டப் புறங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கோவில்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும்;
- (iii) அவ்வாறாயின், அத்தகைய கோவில்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு/பாதுகாப்பதற்கு எடுக்கவிருக்கும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs:

(a) Is he aware that -

- (i) Hindu kovils have been constructed in estates and cities of Badulla District for religious purposes of the Hindu people;
- (ii) that estate kovils have been built using the membership fees collected from the monthly wages of estate workers and provisions made by public representatives; and
- (iii) that many of the kovils constructed in the estates are partially constructed due to financial difficulties?

(b) Will he inform this House -

- (i) the number of kovils constructed in Badulla District;

(ii) whether steps will be taken to develop the kovils built around the estates;

(iii) if so, the steps taken for the development/conservation of those temples?

(c) If not, why?

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(மாண்புமிகு விதுர விக்கிரமநாயக்க - புத்தசாஸன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவலர்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Vidura Wickramanayaka - Minister of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs)

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

* ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

* சபாநாயகர் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

* Answer tabled:

- (ஈ) (i) ஓஃபீஸ்.
- (ii) ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்
- (iii) ஓஃபீஸ்.
- (ஈ) (i) 417
- (ii) ஓஃபீஸ்.
- (iii) i. ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்
- ii. ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(ஈ) ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்.

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ் ஓஃபீஸ்

[ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා]

stamp එක සහිතව මම ලියුමක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අද මම කථා කරන්නේ විශේෂයෙන්ම අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිවරයා එදා පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරපු දේ ගැන නොවෙයි, ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කළ ලිපිය ගැනයි.

අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දුන්නු විධියටම මමත් ඔබතුමාට මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අත්සන් සහිතව ලියුමක් ලබා දුන්නා. හැබැයි, අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිවරයා දීලා තිබෙන්නේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ වරප්‍රසාද කඩ කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් නොවෙයි. ඒ කාරණය ඔබතුමා මතක තබා ගන්න, ගරු කථානායකතුමනි, නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමනි. එතැනම මේ රහස හෙළි වෙනවා. මොකද, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද කඩ වුණාම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට අයිතියක් තිබෙනවා, ඒක පාර්ලිමේන්තුව තුළ හඟවා ගරු කථානායකවරයාට ඉදිරිපත් කරන්න. හැබැයි, අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිවරයා, මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අත්සන් ලේඛනයක් එක්ක ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ වරප්‍රසාද කඩවීමක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. අද හවස කථා කරන්න තිබෙන කාරණයක් පිළිබඳවයි මම මේ දැන් කියන්නේ. මේකේ තිබෙන බැඳියාව, සබැඳියාව, එකතුව පිළිබඳ කරුණු මම හවස ඔප්පු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මමත් ඔබතුමාට එදිනට පහුව දා අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් 28දෙනෙකුගේ අත්සන් එක්ක, මේ නිලධාරියා විසින් මට කළ දේ පිළිබඳ ලියුමක් ඉදිරිපත් කළා. ඒක අද විභාගයට ගන්නේ නැහැ කියලා මට ආර්ථි වුණා. මම මේ ගැන අහලා තමයි කියන්නේ. අද වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න දෙකයි ගන්නේ කිව්වා. ලේකම්තුමන්ලා හරි කාර්යඛණ්ඩය; කාර්යක්ෂමයි. ඒ ගැන බොහොම සතුටුයි. ඒ නිසා නිලධාරියෙකුගෙන් මට වෙච්ච අසාධාරණය සම්බන්ධ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයන් අද දිනයේ ගන්න කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

අද පස් වරු 2.00ට ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ගන්නවා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න දෙකක් නොවෙයි, තුනක් ගන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න තුනක් වෙන් ඕනෑ. එකක්, අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිවරයා දීප්‍ර වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය. අනෙක, අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මගේ වරප්‍රසාද කඩ කිරීම සම්බන්ධ කාරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. ඊළඟ එක, පාර්ලිමේන්තුවේ නිලධාරියෙක් මගේ වරප්‍රසාද කඩ කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය. ඒක මම ඔබතුමාගේ කාර්යාලයට ගෙනත් දීලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාව තමයි කොයි විධියට ගන්නවාද කියන එක තීන්දු කරන්නේ.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

නැහැ, නැහැ. ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම කරන්නේ ඔබතුමා නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

මම ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට එය යොමු කරලා තිබෙනවා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මම දන්නවා, ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම ඔබතුමා කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න තුනම ඉදිරිපත් කළාද ගරු කථානායකතුමනි?

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

ඒක හැන්සාඩ්ගත වෙලා තිබෙනවා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න තුනම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවාද? එච්චරයි මම අහන්නේ. ඔබතුමා ඒ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න තුනම ඉදිරිපත් කළා නම් කමක් නැහැ, පස්සේ විභාගයට ගන්නවා වුණත්. නමුත්, එහෙම එකක් තවම ඒ කාරක සභාවට ලැබීලා නැහැ කියලා තමයි මට ඒ කාරක සභාවේ නිලධාරීන් කිව්වේ. නිලධාරියකු විසින් මගේ වරප්‍රසාද කඩ කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට මම ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රශ්නය තවම ඔබතුමා ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවේ නිලධාරීන්ට යවලා නැහැ. ඇයි, ඒ?

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

ඒක තමයි අද ගන්නේ.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

නැහැ, නැහැ. අසත්‍ය කියන්න එපා, නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමනි. මට මගේ නඩු සම්බන්ධව අනුරාධ ජයරත්න මහත්මයා,-

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඒ ලිපිය එවන්නම්. ඒ ලිපිය මගේ ළඟ තිබෙනවා. මම පාර්ලිමේන්තු (බලතල හා වරප්‍රසාද) පනතත් එක්ක,- ඒ කියන්නේ අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළා වාගේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් නොකර, මම පෞද්ගලිකව ඔබතුමාගේ කාර්යාලයට ඇවිල්ලා, date stamp එක ගහලා, ලියුමක් භාර දුන්නා. නමුත් ඒක ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු වෙලා නැහැ. හැබැයි, පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය අද ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර තිබෙනවා. සම්ප්‍රදායය එහෙමයි කියලා තමයි කිව්වේ. දැන් සම්ප්‍රදායය කඩලා. මම දන්නේ නැහැ, ඒකට මොකක්ද හේතුව කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාඨානායකර් අමාත්‍ය)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට වැරදි තොරතුරක් ලැබීලා තිබෙන්නේ. නොවැම්බර් මාසයේ 14වැනි දා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ මේ සම්බන්ධව තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාව අරගෙන බලන්න.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ඒක හරි. මම කියන කාරණය ඔබතුමා තේරුම් ගත්තේ නැති එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. අද වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න තුනක් ගන්න ඕනෑ. නමුත්, අද ගන්නේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්න දෙකයි. පාර්ලිමේන්තුවේ නිලධාරියෙක් විසින් මගේ වරප්‍රසාද කඩ කිරීම සම්බන්ධයෙන් යොමු කළ ප්‍රශ්නය ඔබතුමා තවම ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කරලා නැහැ. ඒ අසාධාරණය තමයි දිගින් දිගටම මට කළේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

එහෙම කටයුතු කරනවා නම් ඒක වැරදියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හරි, හරි. මම සොයා බලන්නම්, මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මම ඒක පස්සේ ඔප්පු කරලා පෙන්වන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි සොයා බලන්නම්, මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නෑඕ සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමා වෙත යොමු කළ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා මාසයක් කල් ගන්නා. මම දන්නවා, ඒක දීර්ඝ ප්‍රශ්නයක් බව. ඒ ප්‍රශ්නයට කල් ගැනීම ගැටලුවක් නොවෙයි. නමුත් ඒකට පිළිතුරු ලැබෙන්නේ ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි මාසයේ අග වාගේ වෙන්න පුළුවන්. එම නිසා මම මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගෙන් කාරුණික පැහැදිලි කිරීමක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය සම්බන්ධයෙන් වූ ප්‍රශ්නයක් මතු කළේ. නමුත් ඔබතුමා දන්නවා, මේ මොහොතේ බරපතළ ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙන බව. උදාහරණයක් වියියට 2022 ජනවාරි ඉඳලා 2023 සැප්තැම්බර් දක්වා වූ කාල සීමාව තුළ අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට පැමිණිලි 4,415ක් ලැබී තිබෙනවා. හැබැයි, ඉන් පැමිණිලි දෙකක් පමණයි මේ වනවිට විභාග වෙන්නේ. එතැන ලොකු ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා.

හැබැයි, මීට මාස තුනකට පෙර අපි Anti-Corruption Bill එක මේ සභාවේදී අනුමත කර ගත්තා. ඇමතිතුමා ඒකට විශාල උනන්දුවක් දැක්වූවා. නමුත් ඒ යටතේ පත් කළ යුතු කොමසාරිස්වරුන් පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය නිසා විශාල හිඬැසක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා රටට පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න, ඇත්තටම අලුත් දූෂණ විරෝධී පනත යටතේ නව කොමසාරිස්වරු පත් වෙන්නේ කවදාද, ඒ කොමිෂන් සභාවට වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න පුළුවන් වෙන්නේ කවදාද කියන එක. ඒ පැහැදිලි කිරීම රටට අවශ්‍ය පැහැදිලි කිරීමක්, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මම මීට සතියකට කලින් මෙම ගරු සභාවට පැහැදිලි කර තිබෙනවා, ඉදිරි සති දෙක ඇතුළත මේ කටයුතු අවසන් කරනවා කියලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

තව සති දෙකක් ඇතුළතද?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔව්, තව සති දෙකක් ඇතුළත.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බොහොම ස්තූතියි.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்

BILLS PRESENTED

ඇටෝරිති බලපත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

அற்றோணித் தத்துவம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்

POWERS OF ATTORNEY (AMENDMENT) BILL

"(122 වන අධිකාරය වූ) ඇටෝරිති බලපත්‍ර ආඥාපනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්නා ලද්දේ අධිකරණ, බන්ධනාගාර කටයුතු හා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා විසිනි.

2023 දෙසැම්බර් 13 වන බදාදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

நீதி, சிறைச்சாலைகள் அலுவல்கள் மற்றும் அரசியலமைப்பு மறுசீரமைப்பு அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு (கலாநிதி) சசில் பிரேமஜயந்த அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2023 ධුසම්බර් 13, පුනර්නිකුමය මුහුණත මත පිළිගැනීමට යොමු කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

Presented by the Hon. (Dr.) Susil Premajayantha on behalf of the Minister of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms;

to be read a Second time upon Wednesday, 13th December, 2023 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

හදන් වෙන් කරලා තිබෙනවා බිලියන එකකට පමණක් දාම ගාණක්. අපි දන්නවා නේ, අය වැය කියන්නේ යෝජනා විතරයි කියලා. ඒ යෝජනා කරන සම්පූර්ණ මුදල ලැබෙන්නේ නැහැ. ගිය අවුරුද්දේ ආදායම සම්පූර්ණයෙන් ලැබුණේ නැහැ වගේම වියදම් වුණේ නැහැ. ගිය අවුරුද්දේ UDA එකට වෙන් කළ මුදල් ලබා දුන්නාද කියලා ඔබතුමා දැන් කල්පනා කරලා බලන්න. ඒ මුදල් දෙනවා වෙනුවට UDA එකෙන් මුදල් ගන්නා. මොකක්ද හේතුව? මහජන බැංකුවට ණය ගෙවන්න තිබෙනවා. මහජන බැංකුවට ණය ගෙවන්නේ නැතිව, නිකම් නිවාස දෙන්න පුළුවන්ද? හාණ්ඩාගාරය මේ බිලියන 17 ගෙවනවාද?

දැන් ගෙවල් හදන්න වෙන් කරලා තිබෙන්නේ බිලියන 11යි. එතකට නවතා දමපු ව්‍යාපෘතිවලට මොකද වෙන්නේ? උදාහරණයක් කිව්වොත්, දැනට ඉදි කිරීම් ආරම්භ කරලා, -පදිංචි නොකළ ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා, ඒක වෙනම කපාවක්- නවත්වපු නිවාස ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. කොළඹ, කොළඹගේ මාවත නිවාස ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය බිලියන 8ක්. ඒක නවත්වා දමා තිබෙනවා. කෝ එතකොට ඒකට වෙන් කළ මුදල්? ඒවාට ඔප්පු ලබා දෙනවාද, ඒවා නැවත පටන් ගන්නවාද? ඒවාට වෙන් කළ මුදල් ලැබෙයි කියලා විස්වාසයක් තිබෙනවාද? ඊළඟට, ටොරිටන්ට් මාවත ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන් නවත්වලා තිබෙනවා. ඒකේ පිරිවැය බිලියන 3.6යි. ඒ අනුව බැලුවාම මේ ඔක්කෝම බොරු නේ. ජනාධිපතිතුමා මේ වාගේ සුරංගනා කපාම තමයි කියන්නේ.

දැන් මම ඔබතුමාට ඒ සුරංගනා කපාවලට එක උදාහරණයක් දෙන්නම්. 2016 දී කොළොන්නාවට ගංවතුර ආවාම එතුමා ඇවිල්ලා කිව්වා, මම මේ ටික ඉවර කරලා දෙන්නම් කියලා. හැබැයි, මමත් පස්සෙන් පන්නලා ඔක්කෝම කර ගත්තා. ඒක නැහැ කියන්නේ නැහැ. පළමුවෙනි වටයේ ගෙවල් 27,000කට රුපියල් 25,000 ගාණේ දුන්නා. ඊට පස්සේ දෙවෙනි වටයේ දී ගෙවල් 19,000කට නිවාස වත්දි ලෙස රුපියල් බිලියන 1.9ක් ලබා දුන්නා. මදි පාඩු වුණු අය වෙනුවෙන් අපි වැඩ පිළිවෙළක් සූදානම් කළා. එදා ඒකට මංගල සමරවීර ඇමතිතුමා කැමති වුණේ නැහැ. නමුත් මම අගමැතිවරයාට කියලා ගෙවල් 4,000කට රුපියල් 20,000 ගාණේ 2019.08.08වෙනි දා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දාලා අනුමත කර ගත්තා. ඊට පස්සේ ඡන්දය එනකොට මහින්ද මහත්තයා කොළොන්නාවට ගිහිල්ලා ලියුමක් දීලා තිබුණා සති දෙකෙන් මුදල් දෙනවා කියලා. 2016 ගංවතුර වෙනුවෙන් මේ පත්‍රිකාව දැමීමේ 2019දී. අදට අවුරුදු 4ක් වෙනවා, සහ පහක්වත් දීලා නැහැ. මට මතකයි, ඒ වෙලාවේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ලේකම් සමරතුංග මහත්තයාගෙන් මම ඒ සල්ලි ටික ඉල්ලුවාම එතුමා කිව්වා අගමැතිතුමා ගෙන්වලා එක පාර බෙදලා දාමු, දිනයක් ගන්න කියලා.

ඉතින් මම දිනය ඉල්ලන්න ගියාම කිව්වා, "ඔයා සජීත් පස්සේ යනවා නේ. ඡන්දය දිනන්න ඕවා ඕනෑ නැහැ" කියලා. එහෙමයි කළේ. මේ කියන්නේ ඇත්ත; සහතික ඇත්ත. මේවා ඔබතුමන්ලා නොදන්නා ඒවා. අර පහත් බිම් ගොඩකිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනයේ පොම්පාගාර ටික හදන්නත් සල්ලි ඉල්ලා ගන්නේ අය වැයට විරුද්ධව ඡන්දය දෙනවා කියලා. ඒ නිසා, සුරංගනා කපා වැනි යෝජනා තමයි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ.

කොළඹ නගරයේ ඉන්න මේ නිවාසලාභීන් 14,516ත් දැනට පදිංචි කරලා තිබෙන 12,360 දෙනාට ඔබතුමන්ලා ඔප්පු ලබා දෙනවා නම් අපි අත් දෙකම උස්සලා සහයෝගය දෙනවා. මොකද, අපට වැඩිය ජනාධිපතිතුමා ඒ මිනිස්සුන්ට ණයයි. හැබැයි, මේ කියන්නේ අසත්‍යයක්. මේක සාගල රත්නායකට කොළඹ නගරයෙන් ඡන්ද ඉල්ලන්න නගරය තුළට ඇතුළු වෙන්න දාපු ගුණ්ඩුවක්. හැබැයි, අපි අභියෝග කරනවා සාගල රත්නායකට හරි, රවි කරුණානායකට හරි පුළුවන් නම් අපිත් එක්ක ඡන්දය

ඉල්ලලා දිනලා පෙන්වන්න කියලා. අපි අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් අපිත් එක්ක ඡන්දය ඉල්ලලා දිනලා පෙන්වන්න කියලා. ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමනි, පසුගිය මහ මැතිවරණයේදී මම එහෙම අභියෝගයක් කළා. මම රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාට කිව්වා මිනිස්සු 200ක් ගෙන්වලා මැද කොළඹ රැස්වීමක් තියන්න කියලා. එතුමා අලුත්කඩේට ඇවිල්ලා තිබුණා. 200ක් හිටියා, හැබැයි ඒ පොලිස් නිලධාරීන්. ජනතාව හිටියේ 50යි. ජනතාව හිටියේ 50යි, පොලිස් නිලධාරීන් 200ක් විතර හිටියා. ඒ නිසා අපි සාගල රත්නායක මැතිතුමාටත් කියනවා, ඔබතුමා STF බලකායයි, ඔක්කොම බලකාය ටික අරගෙන ඇවිල්ලා මැතිවරණ ව්‍යාපාරය කරන්න, අපි සාමාන්‍ය විධියට ඇවිල්ලා මැතිවරණය කරන්නම්, දිනලා පෙන්වන්නම් කියලා. ඒ කාරණය පිළිබඳව මම ඊට වැඩිය කියන්න යන්නේ නැහැ.

අනෙක් කාරණය මේකයි. ඕනෑම රටක ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය දියුණු වෙනවා නම් ඒක ඉතාම වැදගත්. විශේෂයෙන් මේ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා, බරක් පැටවී තිබෙනවා, මේ රට වැටිලා ඉන්න තැනින් ගොඩ ගන්න. ආයෝජකයෙක් ආවාමත් - අපි වුණත් පිට රටකට ගියාම එහෙමයි - අග නගරයේ තිබෙන බිල්ඩින් දිහා බලලා තමයි first impression එක ඇති කරගන්නේ, මේ රට කොච්චර දියුණු වෙනවාද කියලා. දැන් බලන්න, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 42.5යි; සමස්ත අය වැයෙන් සියයට 1.1යි. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමාගේ වැය ශීර්ෂය දෙගුණයක් කරගෙන තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමාට මේ වෙන් කරපු බිලියන 42.5ත් සම්පූර්ණ ගණන හම්බ වෙන්නේ නැහැ නේ. සුනාරාචරිත්ත විද්‍යාලයට පඩිනඩි ගෙවන්න වැය කළාම, ප්‍රාග්ධන විද්‍යාලයට කරන්න ඉතිරි වෙන්නේ කොච්චරද? ඔබතුමාත්, මමත් හොඳින් දන්නවා පසුගිය අවුරුද්දේ අපේක්ෂිත ආදායම කිසිම ක්ෂේත්‍රයකින් හරියට ආවේ නැහැ කියලා.

එක තැනකින් විතරයි ආදායම හරියට ආවේ. ඒ තමයි, උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද. එමඟින් රුපියල් බිලියන 100ක් බලාපොරොත්තු වුණත්, බිලියන 140ක් හම්බ වුණා. නමුත් VAT එකෙන් බලාපොරොත්තු වෙච්ච ගණනට වඩා බිලියන 200ක් අඩුවෙන් නේ ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඒ ආදායම අඩු වෙන කොට ඔබතුමා හිතනවාද, UDA එකට, මෙම අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරපු ගණන හම්බ වෙනවා කියලා? ඒ නිසා මේක තනිකරම බොරුවක්. මේ ඉන්නේ සිහින ලෝක තුළයි.

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය present කරන කොට, ඒක ගැන කියන කොට සාගලටත්, ඒ ගොල්ලන්ටත් කොළඹට එන්න පුළුවන් ක්‍රමය විතරයි යෝජනා කළේ. මේ අය වැය යෝජනාවල කොහේවත් නැහැ, කොළඹින් පිට අඩු ආදායම්ලාභීන්ට නිවාස හදන්නේ කොහොමද කියලා. 2019 වෙන කොට නිවාස අවශ්‍යතාව සියයට 20ක්ව තිබුණා නම්, අද වෙන කොට නිෂ්පාදන වියදම ඉහළ ගිහින් තිබීම නිසා ඒ අවශ්‍යතාව සියයට 40ක් වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් 900ට තිබුණු සිමෙන්ති කොට්ටය අද රුපියල් 2,000ක් වෙලා. විශේෂයෙන් පොහොට්ටු ආණ්ඩුවේ ජනාධිපතිතුමාට -පොහොට්ටුව පක්ෂයෙන් ආපු ජනාධිපතිතුමාට- අපි මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. පොහොට්ටුව ලකුණ පක්ෂයට හම්බ වුණේ ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ඡන්ද. කොළඹ නගරයෙන් ඔබතුමන්ලා පරාදයි නේ; ජනාධිපතිවරණයේදීත් පරාදයි; මහ මැතිවරණයේදීත් ආසන 5ම පරාදයි. ඒ නිසා මේ අය වැයට කොළඹ නගරයට අදාළව බොරු යෝජනාවක් දාලා තිබෙනවා. නමුත් පොහොට්ටුවේ ඔබතුමන්ලා දිනවපු කොළඹින් පිට ජනතාව වෙනුවෙන් ගෙවල් හදන්න කිසිම යෝජනාවක් මෙහි නැහැ. ඒ සඳහා වෙන් කරපු මුදලක් පැහැදිලිව දක්නට ලැබෙන්නේ නැහැ; කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

අද සජීත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට මධ්‍ය ගහන්න බලකායක් සෙට් වෙලා ඉන්න හින්දා, මම කලින්ම ඒකට උත්තරයක් දෙන්නම්.

[ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා]

2015-2019 කාලයේ ගෙවල් 387,520ක් ව්‍යාපෘති 2,562ක් යටතේ මිලියන 37,160ක් වියදම් කරලා හදුවා. ඒවායෙන් කොටසක වැඩ ඉවර කරන්න බැරි වුණා. ඒ සඳහා 2019 වැය ශීර්ෂයෙන් වෙන් කළා, රුපියල් මිලියන 25,000ක්. හැබැයි, ආණ්ඩු පෙරළියත් එක්ක ඒ ගෙවල්වල කටයුතු ඒ මුදල් ටික යොදවා අවසන් කරන්න බැරි වුණා. ඊට පස්සේ කිව්වේ මොකක්ද? "අන්න, සජීත් ප්‍රේමදාස ගෙවල් භාගෙට හදලා තිබෙන්නේ, කුකුළු කුඩු හදලා තිබෙන්නේ" කියලායි. හැබැයි ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කළේ? ඒ භාගෙට හදපු නිවාසවල වැඩ ඉවර කරන්න වෙන් කළ මුදල්වලින් ඒ කිසිදු වැඩක් කළේ නැහැ. ඒ වෙනුවට "වසමකට එක ගෙයක්" කියලා වැඩසටහනක් ආරම්භ කළා මට මතකයි. එතකොට හිටපු නිවාස රාජ්‍ය ඇමති - ඔබතුමාගේ ඉස්සර යාළුවා, දැන් හතරා. කවුද? මට එතුමාගේ නම මතකයට එන්නේ නැහැ. *[බාබා කිරිමක්]* ඔව්, ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මැතිතුමා. එතුමා කිව්වා, මේවා මෙහෙමයි හදන්නේ කියලා. ඒකත් ලත් තැනම ලොප් වුණා. මගේ ආස්තය තුළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 46ක ගෙවල් 46ක් හදන්න දුම්රිය සිල්වා ඇවිත් මුල් ගල් තිබ්බා. ඒවායෙන් කියක් හදලා ඉවර වුණාද කියලා සොයා බලන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අය වැය ලේඛනය දිනා බැලුවාම පෙනෙනවා, 1977දී රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට දිනන්න, 1989දී රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට ජනාධිපති වෙන්න, ඒ වාගේම 2019දී එක්සත් ජාතික පක්ෂය කුල්ල කුච්ඡිත වෙලා යන කොට සජීත් ප්‍රේමදාසගෙන් බේරෙන්න පාවිච්චි කරපු උපක්‍රම තමයි මේ අය වැය තුළින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ කියලා. මේ එකක්වත් ප්‍රායෝගිකව මුදල් එන හෝ ප්‍රායෝගිකව මුදල් වෙන් කළ හැකි හෝ ප්‍රායෝගිකව නිම කළ හැකි හෝ යෝජනා සහිත අය වැය යෝජනා නොවෙයි. මොකද, ඔබතුමාත්, මමත් හෘදය සාක්ෂියට එකඟව දන්නවා, ගිය අවුරුද්දේත් මෙවැනි යෝජනා 120ක් විතර ඉදිරිපත් කළ බව. ඒ යෝජනා 120ත් යෝජනා 30ක්වත් ඉටු කරලා නැහැ නේ. ඒ කියන්නේ, භාගයක්වත් ඉටු කරලා නැහැ. ඉතුරු යෝජනා 90ත් එකක්වත් ආරම්භ කරලාවත් නැහැ නේ. අපි වත්මන් ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා එක්ක අවුරුදු 20ක් හිටපු මිනිස්සු. එතුමා ජනාධිපති කරවන්න, පක්ෂයේ නායකත්වය රැක ගන්න ඔය දැන් ළඟට වෙලා ගොටු අල්ලන කට්ටියට වඩා ඕනෑ තරම් කුමන්ත්‍රණ කරපු මිනිස්සු, අපි. එතුමා හිතන විධිය අපි දන්නවා. උදේට නැගිට්ටාම එතුමා කියන දේ අපි දන්නවා; දවල්ට කියන දේ මොකක්ද කියලා දන්නවා; හන්දුවට කියන්නේ මොකක්ද කියලා දන්නවා; හෙට උදේට කියන්නේ මොකක්ද කියලාත් දන්නවා. අපේ විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඒවා පොඩ්ඩක් ඉගෙන ගන්න. නැත්නම් පස්සේ එන්න, මම කියලා දෙන්නම්, හොඳේ. මොකද, හේතුව මම දේශපාලනයේ,-

ගරු ඩී. විරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு டி. வீரசிங்க)

(The Hon. D. Weerasingha)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා මගේ නම කිව්වා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

අහන්න, අහන්න. මම උත්තර දෙන්නම්. විරසිංහලා ගොඩක් ඉන්නවා නේ. විරසුමන විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඩී. විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩී. විරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு டி. வீரசிங்க)

(The Hon. D. Weerasingha)

මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා මගේ නම කියපු හින්දායි කියන්නේ. එතුමා කුමන්ත්‍රණ කළා කියලා කිව්වා නායකතුමා වෙනුවෙන්. එහෙම කුමන්ත්‍රණ කරපු නිසා තමයි නායකතුමාට කවදාවත් දිනන්න බැරි වුණේ. අපි තමයි එතුමා ජනාධිපති කළේ. මතක තියා ගන්න.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

අපි එතුමාගේ නායකත්වය රැකලා, එතුමා ජනාධිපති කරන්න පක්ෂය ඇතුළේ කුමන්ත්‍රණ කළා තමයි. ඔබතුමන්ලා ඔහොම පස්සෙන් ගියාට හරියන්නේ නැහැ. එතුමාගෙන් වැඩ කර ගන්නා ක්‍රමය ගොටු අල්ලන එක නොවෙයි. ඔබතුමා පසුව එන්න, මම කියලා දෙන්නම්. ජනාධිපතිතුමාගෙන් වැඩ කර ගන්නා ක්‍රමය මම හොඳට දන්නවා. ඒ නිසා නේ, මම ගිය අවුරුදු 5දී රුපියල් මිලියන 25,000ක වැඩ කොළොන්නාවට කළේ. ඒ නිසා නේ, මම කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ දෙවැනියා වශයෙන් තේරී පත් වුණේ. බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාත් ඒවා දන්නවා. මේ ළඟදී අපි meeting එකක් තිබ්බාම ඒ ගැන දැනගන්නා නේද? *[බාබා කිරිමක්]* ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා පොඩ්ඩක් කහින්නේ නැතුව ඉන්නකෝ. කහින්නේ නැතුව අඟගෙන ඉන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අය වැය යෝජනාවල හරි Corporate Plan එකක් තිබෙනවා නම්, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයට වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ, ප්‍රධාන නගරයට මොකක්ද වෙන්නේ, අතිකුත් අග නගරවලට මොකක්ද වෙන්නේ, ග්‍රාමීය මට්ටමේ නිවාසවලට මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ගරු ඇමතිතුමා අසරණයි. අය වැයෙන් මුදල් වෙන් කරන්නේ නැතුව UDA එකෙන් හම්බ කරන මුදල්වලින් විතරක් මේවා කරන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් මම ඔබතුමාට යෝජනාවක් කරන්නම්කෝ. මේක අලුත් යෝජනාවක් නොවෙයි. මේ ගැන ඔබතුමා දන්නවාත් ඇති. කොළඹ නගරයේ අක්කර 900ක් තිබෙනවා, පැල්පත් නිවාස 68,000ක් විතර තිබෙන. ඒ නිවාසවලින් නිවාස 14,000ක පවුල් ඉවත්ව ගියා කියමුකෝ. එතකොට තවත් පැල්පත් නිවාස 54,000ක් තිබෙනවා. ඒ නිවාසවල ජීවත් වන අය අග නගරයේ ආර්ථික මර්මස්ථානවල ජීවත් වෙන්නේ. මම ඔබතුමාට උදාහරණයක් කියන්නම්. කොම්පස්සු විදිය හන්දියේ හිට ගන්නොත්, එතැන ඉඳලා Royal College එකට ගුවන් කිලෝමීටර එකහමාරක්වත් නැහැ. හැබැයි ඒ මිනිසුන්ගේ ළමයි යන්නේ දෙකයි පණහේ, එහෙම නැත්නම් කිසි පහසුකමක් නැති පාසල්වලට. ලංකාවේ තිබෙන හොඳම ඉස්කෝල ටික තිබෙන්නේ කොළඹ නගරයේ. නමුත් ඒ මිනිසුන්ගේ දරුවන්ට ඒවාට යන්න අවස්ථාවක් නැහැ. ලංකාවේ තිබෙන හොඳම කොම්පෑනි ටික ගන්න. ජෙට්වින්ග් ද, ජෝන් කීල්ස් ද, එයිටිකන් ස්පෙන්ස් ද, මහරාජා ද, ඒ ඔක්කෝම තිබෙන්නේ කොළඹ. නමුත් ඒ කියපු පැල්පත් නිවාසවල මිනිසුන්ට ඒවායේ රස්සාවක් නැහැ. බෝඩිම් දෙන්නයි, බත් පැකට් විකුණන්නයි තමයි ඔවුන්ට අවස්ථාව ලැබෙන්නේ. එහෙම නැත්නම්, ඔවුන්ට රස්සාව විධියට වැඩිපුර හම්බ වෙන්නේ ඒ කොම්පෑනිවල toilets clean කරන්න, නැත්නම් peon job එකක් තමයි. ලංකාවේ තිබෙන හොඳම ඉස්පිරිතාල ටික තිබෙන්නේ කොළඹ. නමුත් ඒ මිනිසුන්ට ඒවායෙන් බෙහෙත් ගන්න බැහැ. එක්කෝ ඒ මිනිස්සු මහ ඉස්පිරිතාලට යන්න ඕනෑ. ඒ ගියත් දැන් බැහැ නේ. මොකද, මරනවා නේ, බාල බෙහෙත් දීලා. එහෙම නැත්නම් ඔවුන් නගර සභාවේ dispensary එකට යන්න ඕනෑ.

ලංකාවේ තිබෙන හොඳම හෝටල් ටික තිබෙන්නේත් කොළඹ. මහල් ගෙදරකට ආරාධනා පත්‍රයක් ලැබිලා ගියේ නැත්නම් ඒ මිනිසුන්ට ඒවායෙන් කැම වෙලක් කරන බැහැ. ඒ නිසා තමයි, ත්‍රිවිලර් එකක් තිබෙන තාත්තාගේ පුතාට ත්‍රිවිලර්ම එළවන්න වෙන්නේ, pavement බිස්නස් කරන තාත්තාගේ පුතාට pavement බිස්නස්ම කරන්න වෙන්නේ, අම්මා රට ගිහිල්ලා හම්බ කරනවා නම් දුටුටත් රට ගිහිල්ලා හම්බ කරන්න වෙන්නේ, අම්මා ස්වයං රැකියාවක් කරනවා නම්, දුටුටත් ස්වයං රැකියාවක්ම කරන්න වෙන්නේ. අපි මේ සංස්කෘතිය වෙනස් කළ යුතුයි. ඒක අපේ වගකීමක්. අපි දන්නවා, පොහොට්ටු ආණ්ඩු, මහින්ද මහත්මයාගේ ආණ්ඩු මේ කොළඹ නගරයේ ජනතාවගෙන් පළිගන්නවා කියලා. ඒ මොකද? ඒ ජනතාව අප දිනවන හින්දායි; මුළු ලංකාවම ඒ අය එක්ක සිටිද්දී මේ ජනතාව අපින් එක්ක ඉන්න හින්දායි. ඒ නිසා අපට ඒ ජනතාව ගැන වගකීමක් තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මීට අවුරුදු එකහමාරකට විතර කලින් ජනාධිපතිතුමාට මෙන් මෙහේ Lobby එකේදී මම කිව්වා, "සර්, ඒ අක්කර 900ත් මුල්‍ය ආයෝජන කලාප දාන්න පුළුවන් ඒවා, තොරතුරු තාක්ෂණ ආයෝජන කලාප දාන්න පුළුවන් ඒවා, අනෙකුත් ආයෝජන කලාප දාන්න පුළුවන් ඒවා identify කරගන්න කියලා. අක්කර 4ක් තිබෙනවා නම්, අක්කරයක මිනිසුන්ට ගෙවල් දීලා ඉතුරු අක්කර 3ට public-private partnership වැඩ පිළිවෙළකට යන්න" කියලා. ඒක මගේ පෞද්ගලික මතය. අපි ඒ ඉඩම් විකුණන්න කැමති නැහැ. හැබැයි ඒ ආර්ථික ඉඩම්වලින් ප්‍රයෝජන නොගෙන බැහැ. නාරාහේන්පිට ඉන්න කෙනා හේනේමුල්ලට ගිහින් දාන්න බැහැ. ඊයේ-පෙරේදාත්, UDA එක try කළා ලූ, නාරාහේන්පිට ඉන්න කට්ටිය හේනේමුල්ලට ගිහින් දාන්න. නීතියේ තිබෙනවා, කිලෝමීටර 3ක් ඇතුළත පදිංචි කරවන්න ඕනෑ කියලා. ඒ පැල්පත්වල ජීවත් වෙන්නත් මිනිස්සු කැමති නැහැ. අවුරුදු 40ක්, 50ක් ජීවත් වෙව්ව තැන ඉඩම් ටික ආණ්ඩුවට දෙන්න ඒ මිනිස්සු කැමතියි, ඒ හරියෙන්ම ගෙවල් හම්බ වෙනවා නම්.

එහෙම නැතිව, අවුරුදු 50ක් නාරාහේන්පිට ජීවත් වෙන කෙනා දෙමටගොඩට ගිහින් දාන්නයි, කොම්පක්ස් විදියේ හිටපු කෙනා කොළොන්නාවට ගිහින් දාන්නයි, කොළොන්නාවේ හිටපු කෙනා හේනේමුල්ලට ගිහින් දාන්නයි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු සභාපතිතුමනි, කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා මට තව විනාඩි පහක් දෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා අක්‍රමවත්, නිසි ක්‍රමයක් නැති බොරු වැඩ පිළිවෙළක් තමයි මේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කියන එක අපි කියන්න ඕනෑ.

මගේ කථාව ඉවර කරන්න කලින් කියන්න ඕනෑ කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. පළමුවැනි කාරණය මේකයි. මිනිස්සුන්ට ගෙයක් ගන්න එක හිතයක් වෙලා තිබෙන්නේ බැංකු පොලී අනුපාතය නිසාම නොවෙයි, ආනයන තහනමත් එක්ක හැදිලා තිබෙන මාරියාව නිසායි. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට එක උදාහරණයක් දෙන්නම්. මේ පිළිබඳවත් කැබිනට් මණ්ඩලය address කරන්න. මම මේ සමාගමේ නම කියන්නේ නැහැ. මේක, එක්කරා කේබල් සමාගමක් කියමුකෝ. දේශීය ව්‍යාපාරිකයන් යැයි

කියාගන්නා ඒ ගොල්ලන්ගේ ගිණ අවුරුද්දේ declared profit එක රුපියල් බිලියන 10යි, ආනයන තහනමත් නියෙද්දී. ඊට කලින් අවුරුද්දේ declared profit එක රුපියල් බිලියන 7ක්. බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, මේ තහනම නැති කාලයේ, ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය ඉතා ඉහළ මට්ටමක තිබෙන වෙලාවේ ඒ අයගේ declared profit එක රුපියල් මිලියන 700යි. මම කියන්නේ බොරු නොවෙයි. Stock market එකේ PLCs එළියට දාලා තිබෙනවා. ඒ බවත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු ජනාධිපතිතුමා එක්ක ඊළඟ ජනාධිපතිවරණයට ලැස්ති වෙන ගමන්, *[බාධා කිරීමක්]* - රටටටන්න දෙන්නේ නැහැ නේ. මේවාත් address කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

මගේ කථාව ඉවර කරන්න කලින් මම තව එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අද මෙතන සිටින අය කියයි, සජීත් ප්‍රේමදාස මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ සල්ලි නාස්ති කළා, හොරකම් කළා කියලා. නමුත් එතුමා සහ පහක් හොරකම් කරලා නැහැ. COPE එකේ මමත් ඉන්නවා. ඒ පිළිබඳව අපි විභාග කළා. හැබැයි, එතුමා එක වැරද්දක් කරලා තිබෙනවා. මහින්ද මහත්තයා මහ ලොකු බෞද්ධයා නේ. එතුමා හැම පන්සලකටම යනවා. නමුත්, සහ පහක් දීලා නැහැ. හැබැයි, සජීත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා පන්සල්වල පෙරහැරවල් කරන්න, නායක ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ අපවත්වීම්වලදී, විහාරස්ථානවල දාගැබ් හැදීමේදී මුදල් දීලා තිබෙනවා. එතුමා මගේ ආසනයෙන් දහම් පාසල් හැදුවා, පන්සල් හැදුවා. ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැතිව ඒවා කළාට, ඒවා කරලා තිබෙන්නේ රජයේ ආයතනයකින්, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන්. මේ කටයුතු පෞද්ගලික අංශයට දීලා නැහැ, ඒවායින් කොමිස් ගහලා නැහැ. පන්සල් හදපු එක වැරදි ද, නායක ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ අපවත්වීම්වලදී ආදාහන උත්සවවලට මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලින් වියදම් කරපු එක වැරදි ද? මම අහන්නේ, ඒවා වැරදි ද කියලායි. ඔය ඉන්න මහ ලොකු සිංහල බෞද්ධයෝ ඒක කියන්නකෝ. මම නම් මුස්ලිම්. හැබැයි, මම කියනවා ඒවා හරි කියලා. මොකද, කොළොන්නාව ආසනයේ තිබෙන පන්සල් 61ත් 59ක් හදන්න මමත් සල්ලි දීලා තිබෙනවා, ඉදිරියටත් දෙනවා. එතුමාට ඒ වෝදනා කළාට ඒ වෝදනා පිටිපස්සේ තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා දන්නවාද? ඇත්ත කථාව මේකයි. ඉස්සර වික්‍රමසිංහ මහත්තයා අපේ කඳවුරේ ඉන්නකොට, සිංහල බෞද්ධ කඳවුර අපෙන් ඇත්වෙලා ගියා.

හැබැයි, සජීත් ප්‍රේමදාස කියන්නේ හොඳ සිංහල බෞද්ධයෙක්. ඒ බව අද ග්‍රාමීය සිංහල බෞද්ධ ජනතාව තේරුම් අරගෙන ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ වාගේ දෙකයිපනහේ හැලි කියලා වැඩක් නැහැ. මොකද දන්නවාද? දැන් උසාවියේ තීන්දුව දීලා ඉවරයි. ඔය බොරු බෞද්ධයෝ තමයි මේ රට බංකොලොත් කරන්න මුලික වුණේ; මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය ඉවර කළේ; මේ රටේ දේපළ මංකොල්ල කෑවේ; මේ රටේ දේපළ හොරා කෑවේ කියලා තීන්දුව දීලා ඉවරයි. ඒ නිසා එකක් මතක තියා ගන්න. එතුමාගේ ෆයිල් උදුරාගන්න පුළුවන්; කෑ ගහන්න පුළුවන්. සජීත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා කිව්වේ නැති වුණාට මේ දේ මම කියන්නම්. ඔය විධියට දහලන්න වෙන්නේ තවත් මාස 6යි. ඔය දහලන අය ඔක්කෝම මේක හොඳට මතක තියා ගන්න. ඊළඟට එන්නේ ප්‍රේමදාස ආණ්ඩුවක්. මේ කියන සෙල්ලම් නොවෙයි එදාට එන්නේ. ඒ බව මතක තියා ගන්න කියලා ඉල්ලමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා.

[ප්‍ර.හා. 10.24]

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முத்தர கோலாசாணும்)

(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Urban Development and Housing and Chief Government Whip)

ගරු සභාපතිතුමනි, මරික්කාර් මන්ත්‍රිතුමා කථා කරපු කාරණා පිළිබඳව මම දැන්මම උත්තර දෙන්නේ නැහැ. මොකද, ඊට වඩා ප්‍රායෝගිකව වැදගත් විධියට මේ සාකච්ඡාවට අවතීර්ණ වෙන්නයි මම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ අංක 123, 291, 309 සිට 311 දක්වා අද අපි සාකච්ඡා කරනවා. පසුගිය අය වැයේදීත් මම පැහැදිලි කිව්වා, අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ සාකච්ඡාවට සම්බන්ධ වෙව්ව සියලු කරුණු කාරණා අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කරලා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා කියලා. ඒ වාගේම, අදත් මම ඒ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ. අද මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ, මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරන කරුණු කාරණා අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කරලා ඒ පිළිබඳව ධනාත්මකව කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කරන කාරණා ඉතාම ධනාත්මකව බාර ගන්න සුදානම් කියන කාරණාවන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම මුලින්ම කියන්න කැමැතියි, රටේ පැවති ආර්ථික අර්බුදයෙන් පස්සේ රට යථා තත්ත්වයට පත් වෙමින් තිබෙන බවට හොඳම සහතිකයක් තමයි මෙවර අය වැයෙන් ලබාදී තිබෙන්නේ කියලා. මොකද, ආර්ථික අර්බුදය නිසා කඩා වැටී තිබුණු රට ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් කරලා, නැවත ආර්ථිකමය වශයෙන් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් මේ අය වැයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන නිසා. ඒකට හොඳම උදාහරණය තමයි අපේ මේ අමාත්‍යාංශය. අපේ අමාත්‍යාංශය මේ රටේ සංවර්ධනය මනින මිනුම් දණ්ඩක්. නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස කියන්නේ රටේ සංවර්ධනය වෙනවා කියන්නේ, මේ අංශ දෙක නිසි ලෙස සංවර්ධනය වෙනවා කියන්නේ, මේ රටේ සංවර්ධනය සිදු වෙමින් පවතින බවට හොඳ සාක්ෂියක්. කොවිඩ්-19 වසංගතය හා ආර්ථික අර්බුදය නිසා අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වුණු ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ගණනාවක් අතරමග තහර කරන්න සිදු වුණා. ඒ වාගේම, ජනතාව වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ ණය සහන වැඩ පිළිවෙළ තාවකාලිකව තහර කරන්නත් සිදු වුණා.

පසුගිය අය වැයේදී අපි කිව්වා, නැවත මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන බව. මෙම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදයට එක්වෙමින් මුලින්ම මම කියන්න කැමැතියි, කොවිඩ් වසංගතය සහ ආර්ථික අර්බුදය නිසා තාවකාලිකව තහර වුණු සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වාගේම, ණය සහ ආධාර යටතේ කෙරෙන වැඩසටහන් මේ වනවිටත් අපි යළි ආරම්භ කරලා තිබෙන බව.

ගරු සභාපතිතුමනි, මතක් කළ යුතු තවත් කාරණාවක් තිබෙනවා. සරීන් ප්‍රේමදාස මහත්මයා හෝ වේවා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා හෝ වේවා, වෙන කෙනෙක් හෝ වේවා, එතුමන්ලා ආරම්භ කර අතරමග තහර වුණු සියලු නිවාස ව්‍යාපෘති අපි දැන් පටන් අරගෙන තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේම අපි ඒවාත් ආරම්භ කළා. මෙවර අය වැයෙන් මේ අමාත්‍යාංශයට ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස රුපියල් මිලියන 50,632ක් -බිලියන 50.6ක්-

වෙන් කර තිබෙනවා. පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස වෙන් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 2,314.4ක්. අය වැය ඇස්තමේන්තු මගින් නාගරික සංවර්ධනය සඳහා වෙන් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 23,412ක්. නිවාස සංවර්ධනය සඳහා රුපියල් මිලියන 7,650කුත්, කසළ කළමනාකරණය හා පරිසර ආක්ෂණය සඳහා රුපියල් මිලියන 7,790කුත් වෙන් කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම අය වැය යෝජනා මගින් පුනරින් නගර සංවර්ධනය, කඳුරට දශකය, ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩසටහන, අවතැන්වූවන් සඳහා නිවාස ඉදිකිරීම, බණ්ඩාරවෙල තොග එළවලු මධ්‍යස්ථානය දියුණු කිරීම හා විසල් මිහින්තලය යන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 11,450ක් වෙන් කර තිබෙනවා. විවිධ හේතු නිසා කඳුකර ප්‍රදේශවල පොදු යටිතල පහසුකම් හා සේවාවල වර්ධනය අඩු බව සියලු රජයන් පිළිගන්නා කරුණක්. මේ තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන තමයි මෙවර අය වැයෙන් කඳුකර දශකය වැනි දස අවුරුදු බහු කාර්ය ග්‍රාමීය හා ප්‍රජා සංවර්ධන වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීමට යෝජනා කර තිබෙන්නේ. ඒ සඳහා ලබන වසරේ දී රුපියල් මිලියන 10,000ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මෙම වැඩසටහන මධ්‍යම පළාත, සබරගමුව පළාත සහ මාතර, ගාල්ල, කළුතර, බදුල්ල හා කුරුණෑගල යන දිස්ත්‍රික්ක ඇතුළුව දිවයිනේ දිස්ත්‍රික්ක 10ක, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 89ක ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතට ආයතන 21ක් මුලින් ඇතුළත් වුණා. පසුව ඉන් ආයතන කිහිපයක් වතු යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශය යටතට පවරා ගැනුණා. ඊට අමතරව අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව හා ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතට භාර ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ දැන් තිබෙන්නේ ආයතන 15ක් පමණයි. මෙම ආයතන 15ත් ආයතන හතක වගකීම රාජ්‍ය අමාත්‍ය අරුත්දින ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාටත්, රාජ්‍ය ආයතන හතරක වගකීම තේනුක විදානගමගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ගැසට් එකකින් ලබා දීලා තිබෙනවා. එම රාජ්‍ය ඇමතිවරුන් විශාල කාර්යභාරයක් මේ වනවිට කරනවා. අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුවල දී අපි ගැසට්වලින් විෂයයන් බෙදාගෙන තිබුණත්, සියලු කටයුතුවල දී සියලුදෙනාගේම සහයෝගය ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කොවිඩ් සහ ආර්ථික අර්බුදය නිසා ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ගෙවීම්වල ප්‍රමාදයක් තිබුණා. ඒ ගැන පසුගිය අය වැයේදීත් කියවුණා. ඒවා තවමත් ගෙවා නැති බවට ඇතැම් මන්ත්‍රීවරු පසුගිය දිනවල අදහස් පළ කළා. නමුත් මේ වෙනකොට සියයට 90ක් වාගේ මුදලක් අපි ගෙවලා තිබෙනවා.

මේ වසර ආරම්භ වන විට අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනුවෙන් ගෙවන්න තිබුණු මුදල රුපියල් මිලියන 12,501.89ක්. ඉන් රුපියල් මිලියන 10,512.14ක මුදලක් මේ වන විට ගෙවා අවසන් කර තිබෙනවා. ඉතුරු මුදල වන රුපියල් මිලියන 1,989.75ක මුදල මේ වසරේ දෙසැම්බර් මස 31වැනි දා වනකොට අපි ගෙවා අවසන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ ගැන ගියවර අය වැයේදීත් කිව්වා. ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මුදල් ගෙවා නැහැ, ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ නිරත පිරිස අසරණ වෙලා ඉන්නවා කිව්වා. ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා මේ වන විට අපි ඒ කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේ ආර්ථික අර්බුදය මැද්දේත් අපි ඒ සියලු කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ඒ එක්කම ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය සඳහා වෙනම සංවර්ධන බැංකුවක් ස්ථාපනය කිරීමට ඉදිරි කටයුතු සඳහන් සංකල්ප පත්‍රිකාවක් අපි මුදල් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒකට අනුමැතිය ලැබුණොත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ වසර තුළ එය ස්ථාපිත කරන්න. මොකද, ඒක ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයට ඉතාම වැදගත් කාරණාවක් වන නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා පසුගිය වසරේ මෙම අමාත්‍යාංශයට අදාළ විවාදයේදීත් කිව්වා, අප රටේ පවතින ඩොලර් අර්බුදය සැලකිල්ලට ගෙන ඩොලර්වලට නිවාස අලෙවි කිරීම ආරම්භ කළ බව. මේ වන විට ඩොලර්වලට නිවාස අලෙවි කිරීම තුළින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ හයකට අධික මුදලක් අපි උපයා ගෙන තිබෙනවා. එය ශ්‍රී ලංකා මුදලින් රුපියල් කෝටි 20කට ආසන්නයි. මේ යටතේ අලෙවි කර ඇති නිවාස සංඛ්‍යාව 13ක්. ගරු සභාපතිතුමනි, ඩොලර් අර්බුදය තිබුණු වෙලාවේ, ඩොලර් භෞගන්නා වුවමනා වූ නිසා තමයි අපි මේ ව්‍යාපෘතිය ඒ ආකාරයෙන් ආරම්භ කළේ. කෙටි කාලයක් තුළ අපට ඒ ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් හොඳ ප්‍රතිචාරක් ලැබුණා. බොහෝ දෙනෙක් ඉල්ලීම් කරනවා, රජයෙන් ක්‍රියාත්මක වන මේ වැඩසටහන ඉදිරියටත් මේ විධියටම ගෙනියන්න කියලා. ඒ නිසා අපි ඉදිරියටත් මේ වැඩසටහන ගෙනියනවා. මම හිතන විධියට අපට තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයටත් එය ලොකු විසඳුමක් වේවි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ අලෙවි කළේ පන්නිපිටිය, වීර මාවතේ, ජයන්තිපුර නිවාස ව්‍යාපෘතියේ නිවාස. අපි ඉදිරියේදී කොළඹ 13, බොරැල්ල, ඔරැගොඩවත්ත, බොරැල්ලගමුව, කොට්ටාව හා මාලබේ යන ප්‍රදේශවල ඉදිකරන නිවාසත් ඩොලර්වලට විකිණීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. මේ බොහොමයක් නිවාස අරගෙන තිබෙන්නේ විදේශ රටවල රැකියා කරන මේ රටේ ජනතාව.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට තිබුණු බරපතළම චෝදනාවක් තමයි, සැලසුම් හා ආයෝජන අනුමත කිරීම ප්‍රවාද වීම. එය කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා අපි කඩිනම් සේවා ඒකකයක් - one-stop unit එකක් - ආරම්භ කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, හිටපු සියලු ඇමතිවරුන් මේකට උනන්දු වුණා. ඒ අය මේ වැඩ පිළිවෙළ propose කරලා, වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත් පසු ඒ කටයුතු කඩිනමින් අවසන් කළා. මේ සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් චෝදනා තිබුණා. විනිවිදභාවයකින් තොරව කටයුතු කළ නිසා ඒ වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් විනිවිදභාවයක් ඇති කරන්නත්, කඩිනම් කරන්නත් මම කටයුතු කළා. මේ වෙනකොට කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මෙම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ගම්පහ සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්කවලත් 2024දී මෙම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න.

ඒ වාගේම පළාත් පාලන ආයතනවලට මෙම ක්‍රියාවලිය හඳුන්වා දීම අපි යාපනයෙන් ආරම්භ කළා. පළාත් පාලන ආයතනවලටත් මෙම ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නොත් අපට මේක එක තැනකින් පාලනය කරන්න පුළුවන්. එනකොට මිනිස්සු රස්තියාදු නොකර ඒ අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා දෙන්න පුළුවන්. මේවා කරනකොට බාධා එනවා. නමුත්, ඉතාම හොඳ නිලධාරී කණ්ඩායමක් මේ වෙනුවෙන් කැපවීමෙන් කටයුතු කරන බව මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යයක් තමයි, නාගරික සංවර්ධන බල ප්‍රදේශ ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති ප්‍රදේශ සඳහා ආර්ථික, සමාජීය, පාරිසරික හා සෞඛ්‍ය වශයෙන් ඒකාබද්ධ සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම. ඒ අනුව නාගරික ප්‍රදේශ 276ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. ඉන් පළාත් පාලන ආයතන 87ක් සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් ප්‍රකාශයට පත් කර අවසන්. මෙම වසර

තුළ සංවර්ධන සැලසුම් 26ක් ගැසට් කරනවා. ඉදිරි වසරවලදී වසරකට සංවර්ධන සැලසුම් 22 බැගින් ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මම කිව්වා, මේ සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යයක් බව. 1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පනත යටතේ මේ සංවර්ධන සැලසුම් ප්‍රකාශයට පත් කෙරෙනවා. නමුත්, මේ ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති සංවර්ධන සැලසුම් සංඛ්‍යාව පිළිබඳව මම සැඟීමකට පත් වෙන්නේ නැහැ. මොකද, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය දීර්ඝ කාලයක ඉඳලා -1978 ඉඳලා- ක්‍රියාත්මක වෙන නිසා. නමුත්, සංවර්ධන සැලසුම් ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් පමණයි ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙන්නේ. එම නිසා ඒවා කඩිනම් කිරීම සඳහාත් අපි යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් අනුව කොළඹ ඇතුළු බස්නාහිර ප්‍රදේශ මහ නගර සැලැස්ම, හම්බන්තොට මහ නගර සැලැස්ම, නැගෙනහිර පළාත් සංචාරක කලාපයට අදාළ සැලසුම් සකස් කිරීම මේ වන විට සිදු කෙරෙනවා. ලබන වසර තුළ මෙම සැලසුම් ප්‍රකාශයට පත් කර එම කටයුතු ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරනවා.

නුවරඑළිය නගරය සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම වෙනුවෙන් ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි මේ වෙනකොට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. මහනුවර නගරය සඳහා ඓතිහාසික විසල් මහනුවර සැලැස්මද ලබන වසර තුළ ප්‍රකාශයට පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

2023 වසරේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ඉඩම් හා දේපළ 14ක් සඳහා ආයෝජන යෝජනා කැඳවා තිබෙනවා. රටේ පැවැති ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයට සිදු වූ පසුබෑම් මැද වුවද රුපියල් මිලියන 7,500කට ආසන්න වටිනාකම් ඇති දේපළ ආයෝජකයන්ට බැහැර කිරීමට අපි කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ලබන වසරේදී රුපියල් මිලියන 10,500ක් පමණ වටිනා ඉඩම් ආයෝජකයන්ට බදු දීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කළ කැබිනට් පත්‍රිකාවකට අනුව විදේශීය ආයෝජන සඳහා අධිකාරිය සතු ඉඩම් සෘජුවම බැහැර කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. දැනටමත් ඩොලර් මිලියන 100කට ආසන්න මුදලකට විදේශ ආයෝජකයන් දෙදෙනෙකු ඊට ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ලොව පිළිගත් හෝටල් ක්ෂේත්‍ර ආයෝජකයෙකුට විසුම්පාය ගොඩනැගිල්ල හෝටල් ව්‍යාපෘතියක් සඳහාත්, තොරතුරු තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාලයක් ආරම්භ කිරීමට යාපනයේ ජනාධිපති මන්දිරය පිහිටි ඉඩමක් ලබා දීමටත් කටයුතු කර තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශයේ ආයෝජකයන් දිරිගැන්වීම සඳහා ඉඩමේ වටිනාකම එකවර ගෙවීම වෙනුවට වසර 10ක් තුළ ගෙවීමට හැකිවන පරිදි ආයෝජකයන්ට ලබා දීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, ආර්ථික අර්බුදයත් එක්ක රටට එන ආයෝජකයන් සංඛ්‍යාව අඩුයි කියලා. ඒ නිසා ආයෝජකයන් දිරි ගැන්වීම සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළක් ද අප ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේ වෙනකොට අපි UDA එක සතු ඉඩම් සියල්ලක්ම ගොනු කරලා ඉඩම් bank එකක් හදලා තිබෙනවා. අපි ඒවා තානාපති කාර්යාල හරහා ආයෝජකයන්ට ලබා දීම සඳහා මේ වෙනකොට කටයුතු සකස් කර තිබෙනවා.

නාගරික පුනර්ජනන ව්‍යාපෘතිය යටතේ අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස යෝජනා ක්‍රම 22ක නිවාස ඒකක 13,814ක් මේ වන විට ඉදිකර අවසන්. එහි පවුල් 11,269ක් නැවත පදිංචි කිරීමට

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ යටතේ අක්කර 116ක භූමි ප්‍රදේශයක් නැවත සංවර්ධනය සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට නිදහස් කර ගැනීමේ හැකියාව ලැබුණා.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණාව ගැන අපි අවධානය යොමු කරනවා. ඒ සඳහා තමයි, මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. කොළඹ නගරය සම්බන්ධයෙන් මේතාක් කල් එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒ සියලු ඉඩම් එකතු කරගෙන, ආයෝජකයන්ට දෙන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ දැනට අක්කර 116ක භූමි ප්‍රදේශයක් සංවර්ධනය සඳහා අපට ලබා ගන්න පුළුවනිම ලැබුණා. මේ ඉඩම් අතුරින් සුදුසු ඉඩම් දීර්ඝ කාලීන බදු පදනම මත වාණිජ කටයුතු සඳහා ලබා දීමට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා.

ඒ වාගේම ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුවේ සහාය ඇතිව නාගරික අඩු ආදායම්ලාභීන් වෙනුවෙන් නිවාස ව්‍යාපෘති 5ක් මේ වන විට ක්‍රියාත්මකයි. ස්ටෙඩියම්ගම, කොළඹගේ මාවත, ෆර්ගියුසන් පාර, මාදම්පිටිය සහ ඇපල්වත්ත ප්‍රදේශවල ඉදි කරන එම නිවාස ගණන 3,600කි. ඒන රජයේ ආධාර යටතේ තවත් නව නිවාස ව්‍යාපෘතියක් අපි ආරම්භ කරනවා. ඊට අදාළ ගිවිසුම්වලට අපි පසුගිය සඳුදා අත්සන් තැබුවා. යුචාන් මිලියන 552ක්, ඒ කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් රුපියල් බිලියන 25ක් පමණ අපට මේ සඳහා ඒන රජයෙන් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක grant එකක්. ජනාධිපතිතුමා මැදිහත් වෙලා, පෞද්ගලිකවම මේ කටයුත්තට දායකත්වය දීලා තිබෙනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඔව්, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒන රජය යුචාන් මිලියන 552ක් -රුපියල් බිලියන 24.4ක්- දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, ලංකාවේ ආණ්ඩුව ඒකට රුපියල් මිලියන 3,472ක් දමන්න ඕනෑ. ඒකට ප්‍රතිපාදන තිබෙනවාද?

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා. ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක්. මේ රට ආර්ථික වශයෙන් මුහුණ දීපු තත්ත්වය පිළිබඳව ඔබතුමාටත් අවබෝධයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපට මුදල් ලබා දෙන්න බැරි නිසා, අපි negotiate කරලා, නිවාස සංඛ්‍යාව යම් ප්‍රමාණයකට අඩු කරලා, අපේ දායකත්වය අඩු කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මේ හදන ගෙවල්වලින් 108ක් කලාකරුවන් සහ මාධ්‍යවේදීන් සඳහා විනිවිදභාවයෙන් ලබා දෙන්න වැඩ පිළිවෙළක් හදලා, ඒවා ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අඩු ආදායම්ලාභීන්ට වාගේම මධ්‍යම ආදායම්ලාභීන් වන වෘත්තිකයන්ට සහ රජයේ සේවකයන්ට නිවාස ව්‍යාපෘති ඉදි

කරනවා. බොඳල්ල "Oval View Residencies" සහ අංගොඩ "Lake Crescent Residencies" කියන්නේ එවැනි නිවාස ව්‍යාපෘති දෙකක්. එම ව්‍යාපෘතිවල නිවාස හිමිකරුවන් සඳහා ඔප්පු ලබා දීමද මේ වන විට සිදු කෙරෙනවා. දැනටමත් අපි ඔප්පු 264ක් ඔවුන් වෙත ලබා දීලා තිබෙනවා. ගියවර අය වැයේදීත් අපි කිවවා, මේ ඔප්පු ලබා දීම අපි ආරම්භ කරනවා කියලා. ඒකේ මූලික වැඩ කටයුතු අපි ආරම්භ කළා. ගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අය වැයේදී ඒ කාරණාව ඉදිරිපත් කළා, ගරු සභාපතිතුමනි. නමුත් ඒක නිකම්ම කරන්න බැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් කිවවා වාගේ රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ කාලයේ ඉඳන් ඉඩම් දීලා තිබෙනවා. මිනිස්සු ඒවායේ පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. නමුත්, ඔවුන්ට ඔප්පුවේ අයිතියක් නැහැ. එම නිසා හදිසියකට බැංකුවකට ගිහිල්ලා ණයක් ගන්නවත් එම ඉඩම් පාවිච්චි කරන්න බැහැ.

ඒකට හේතුව, මේ තිබෙන නීති හා අණ පනත්. ඒවා සංශෝධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අවස්ථා හතරකදී සාකච්ඡා කළා. ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, නිලධාරීන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධ කරගෙන ඒ නීති වෙනස් කරන්න අපි මේ වනකොට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි ජනාධිපතිතුමා එම කාරණාව කිව්වේ. 2023 අය වැය යෝජනා අනුව මේ වනකොටම අපි ඉඩම් ඔප්පු ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ කරුණු-කාරණා 2023 ප්‍රගති වාර්තාවේ පැහැදිලිව සඳහන් වෙනවා. එම වාර්තාව මම ඔබතුමන්ලාට ලබා දීලා තිබෙනවා. කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා මම ඒ ගැන දීර්ඝ ලෙස පැහැදිලි කරන්නේ නැහැ.

සියක් නගර නාගරික යටිතල පහසුකම් හා නගර සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා මෙම වසරේදී රුපියල් මිලියන 3,418.41ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කෙරුණා. ඒ යටතේ මෙම වසර සඳහා ව්‍යාපෘති 156ක් හඳුනාගත් අතර, ඉන් ව්‍යාපෘති 134ක වැඩ මේ වන විට අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඉතිරි ව්‍යාපෘති 22ක වැඩ අවසන් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 600ක ප්‍රතිපාදන ලබන වසරටත් වෙන් කර තිබෙනවා. අපි ඒ පිළිබඳව ඉදිරියේදී දීර්ඝව කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

කොළඹ නගරය ඇතුළු බස්නාහිර පළාතේ ජනතාව මුහුණ දෙන බරපතළ ගැටලුවක් තමයි, ගංවතුර. පොඩි වැස්සකටත් කොළඹ නගරය යට වෙනවා. අපි දැක්කා, පසුගිය දවස්වලත් ගංවතුරින් කොළඹ නගරය යට වෙච්ච හැටි. කොළඹ ඇතුළු බස්නාහිර පළාතේ ගංවතුර තත්ත්වය පාලනය කිරීම සඳහා පසුගිය අය වැයෙන් රුපියල් මිලියන 2,100ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණා. ඒ අනුව, කොළඹ අගනගර කලාපයේ සහ ඒ අවට පවතින ඇළ මාර්ග කිලෝමීටර් 44ක්, ද්විතීයික ඇළ මාර්ගවල කිලෝමීටර් 52ක් සහ හැමිල්ටන් ඇළෙහි කිලෝමීටර් 22ක් නඩත්තු කිරීම ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව සිදු කරනවා. ඒ වාගේම මාදිවෙල දකුණු හැරවුම් ව්‍යාපෘතිය, කළු පාලමේ යෝජිත gate-mounted pumps ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වැනි ව්‍යාපෘති 09ක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහාත් අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. අපි දන්නවා, මේ ධාරානිපාත වැස්සත් එක්ක විශේෂයෙන්ම ගම්පහ නගරයත් යට වන බව. යම් යම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, පසුගිය කාලයේම අපට මේ තත්ත්වයෙන් හෝ මෙම නගර බේරා ගන්න පුළුවනිමක් ලැබුණේ.

වේරැස් ගහ වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2022 වසරේදී අවසන් කළා. එහි ඇළ මාර්ග හා අවට පරිසරය පිරිසිදුව හා පිළිවෙළට තබා ගැනීම හා නඩත්තු කටයුතු මෙම සංස්ථාව සිදු කරනවා. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේත්, කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේත් මේ සඳහා විශේෂ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ම අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා.

මුහුදු වැලි දේශීය වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මේ වන විට කෙරවලපිටිය ආශ්‍රිතව ක්‍රියාත්මක වෙතවා. මේ වන විට එමගින් නිෂ්පාදනය වන වැලි දේශීයව සහ ජාත්‍යන්තරව අලෙවි කිරීම සඳහා පියවර ගනිමින් තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තරව මෙම වැලි අලෙවි කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් කඩිනමින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්නන් අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා.

කොළඹ බේරේ වැව සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ඉතාම හොඳ ව්‍යාපෘතියක්. ඒක අපට ලැබුණේ grant එකක් විධියට. එය නියාමන වැඩසටහනක්. ජපන් ආධාර යටතේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 03ක උපකරණ මේ වනකොට රටට ලැබෙමින් පවතිනවා. බේරේ වැව නඩත්තු කිරීම, එහි ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම මෙහිදී සිදු කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. එම නියාමන වැඩසටහන සාර්ථක වූණෙන් අපට මේ රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලත් මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ඒ වාගේම විදුලිබල මණ්ඩලය කෙරවලපිටියේ ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපෘති 5ක් සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් ලබා දීමට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එය මෙරට ජාතික විදුලිබල පද්ධතියේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමට හේතු වනු ඇතැයි අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, SLLDC එක, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය වාගේම UDA එක සතු රජයේ ඉඩම් ගොඩක් තිබෙනවා. මේවායින් මුදල් ලැබෙන්නේ නැහැ. අනවසර පදිංචිකරුවෝ ඒවාට රැස් වෙනවා. ඒවා නියාමනය කරන වැඩ පිළිවෙළක් පසුගිය කාලයේ අපි සකස් කළා. එයින් විශාල ආදායමක් රජයට ලැබුණා. ඒවායේ ප්‍රතිලාභ ඉදිරියේදී ජනතාවට ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිබඳව මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධව කථා කරයි. ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිවවා වාගේ "ඔබට ගෙයක්-රටට හෙටක්", "මිහිඳු නිවහන", "විරු සුමිතුරු" නිවාස ව්‍යාපෘති වාගේම, සෙවණ ආධාර, ඉන්දියානු ආධාර වාගේ විවිධ වැඩසටහන් පසුගිය කාලයේ අපි හඳුන්වා දුන්නා. 2020 වසර වනකොට ණය ආධාර වැඩසටහන යටතේ අපි නිවාස 33,365ක් ඉදි කරලා තිබෙනවා. මෙයින් නිවාස 21,917කට නිවාස ආධාර ලබා දීලා තිබෙනවා. පෙර විකුණුම් නිවාස වැඩසටහන යටතේ සොයිසාපුර නිවාස ඒකක 30ක්, රන්පොකුණගම නිවාස ඒකක 72ක් සහ තංගල්ලේ නිවාස ඒකක 30ක් ඉදි කරනවා. ඒ වාගේම මිහිඳුපුර නිවාස ඒකක 560ක ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ වනවිටත් ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා.

විෂයභාර අමාත්‍යවරයා ලෙස මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නට පස්සේ අපි අලුතින් කිසිම වැඩසටහනක් ආරම්භ කළේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. මොකද, භාගෙට හදලා වැඩ අවසන් කරන්න බැරි වුණු ගෙවල් 98,000ක් තිබුණා. ඒ නිසා අපි අලුත් දේවල් කරන්න ගියේ නැහැ. ඔබතුමා කිවවා වාගේ සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා පටන් ගත්ත දේවල් පවා අපි අවසන් කරනවා, ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, ඒවායේ ප්‍රතිඵල ලැබෙන්නේ ජනතාවට. අපි කළේ නැහැ කියලා ඔබතුමා කියපු කාරණාව වැරදියි. අපි එහෙම බෙදීමක් කළේ නැහැ. අපි ළඟ සංඛ්‍යාලේඛන තිබෙනවා.

පසුගිය රජයත් විසින් ආරම්භ කරලා, අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ අතරමඟ නැවතිලා තිබුණු නිවාස 98,000ක් තිබුණා. එම නිවාසවල නැවත ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන්න රුපියල් මිලියන 24,000ක මුදලක් අපට අවශ්‍ය වුණා. ඒ මුදල හොයාගෙන ඒ

නිවාස 98,000ම නැවත ඉදි කරන්න අපි කටයුතු ආරම්භ කරනවා. ඒ වනතුරු අලුත් ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. සමහර වෙලාවට ගොඩක් ඇමතිවරු තමන්ගේ සංකල්ප විධියට අලුත් දේවල් ක්‍රියාත්මක කරන්න යනවා. මම කියන්නේ, කවුරු හෝ හොඳ දෙයක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ දේ ඉදිරියට කරගෙන යන්න ඕනෑ කියයි. වැරදි දෙයක් නම් ඒක නවත්වන්න පුළුවන්. හොඳ දේ තවත් හොඳ විධියට කරන්න පුළුවන් නම් අපි ඒ සඳහා කටයුතු කරනවා.

මේ වනකොට මනුෂ්‍ය නානායක්කාර ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා විදේශ ශ්‍රමිකයන්ට නිවාස ලබාදෙන වැඩ පිළිවෙළකටත් අපි අත ගහලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධ කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුමත වෙලා තිබෙනවා. නිවාස වැඩ පිළිවෙළ කවදාවත් අවසන් කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. මම හිතන හැටියට ඉතිහාසයේ ඉඳන් හැමෝම උනන්දු වෙනවා, මේ කටයුත්ත කරන්න.

නමුත්, අපිත් හැමදාම මේ කටයුත්තට එක්කනු වෙනවා. ඔබතුමා කියනවා වාගේ අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2024 අවුරුද්ද ඇතුළත හැම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම නිවාස ඉදිකිරීම් හා නඩත්තුවක් -ඒ කියන්නේ අලුත්වැඩියාවක්- කර ගන්න අවශ්‍ය අයගේ දත්ත ටික එක්කනු කරලා, පින්තූරත් එක්ක website එකකට දමන්න, ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි. අපි දන්නවා, මේ වෙනකොට විදේශිකයෝ බොහෝදෙනෙක් මේ රටේ සිටින ඒ වාගේ අයට උදවු කරන බව. හැබැයි, ඒ අයට තිබෙන එකම ගැටලුව තමයි මේවායේ විනිවිදභාවයක් නැතිකම හා මේ පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැතිකම. ඒ හින්දා තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ නැත්තේ. හැබැයි, රජය මැදිහත් වෙලා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වාගේම ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළොත්, ඕනෑම කෙනෙකුට website එකට ඇතුළු වෙලා, දිස්ත්‍රික්ක අනුව තම-තමන්ට කරන්න පුළුවන් දේවල් හඳුනාගෙන සල්ලි account එකකට දමන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. එතකොට ඒවා නියාමනය කරන්න විතරයි රජයට තිබෙන්නේ. මම හැමදාම කියන දෙයක් තමයි, රජය මැදිහත් වෙලා යම් දෙයක් කළාම නිලධාරීන් ගිහිල්ලා ඒවා අනෙක් පැත්තට තමයි කරන්නේ කියන එක. හැබැයි, ඒ මිනිස්සුන් මැදිහත් වුණොත් ඒ කටයුත්ත සාර්ථක කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දහම් පාසල් ගැන කිව්වා. ඔබතුමායි, මමයි පළාත් සභාවේ එකට හිටියේ. අපි "සරුදම් අරුණැල්ල" වැඩසටහන කරනකොට කිසිදු ආගම හේදයකින් තොරව බස්නාහිර පළාතේ දහම් පාසල් 2,600ක ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ වාගේම එම වැඩ පිළිවෙළ ඉතා සාර්ථකව කෙරුණා. ඒ කටයුතු කරනකොට අපි නිලධාරීන්ට ලබා දුන්නේ සීමිත වගකීමක්. ඒ කටයුත්ත කරන්න රජයේ ආයතනවලට දුන්නාම, ප්‍රගතිය බලලා වගකීමෙන් ඒ කටයුතු කළා. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් මෙම නිවාස වැඩසටහන යටතේත් කරනවා. "සරුදම් අරුණැල්ල" වැඩසටහන වාගේම ඔබතුමන්ලාගේ සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා කරන වැඩ හොඳයි. මම හදපු හොඳම ඉස්කෝලයට - රෙජි රණතුංග පාසලට- එතුමා බස් රජයකුත් දුන්නා. එතුමා ඒ අවස්ථාවේදී කථාවකුත් කළා. එතුමා මගෙන් ඇහුවා, කොහොමද ඒ ඉස්කෝලය හැදුවේ කියලා. ඒ වාගේම අලුත් නිර්මාණත් එක්ක අපට වැඩ කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ අපි මේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය කළොත්, රජය විසින්ම බරක් අදින්නේ නැතුව රජය මැදිහත් වීමෙන් විවිධ පුද්ගලයන් සම්බන්ධ කරගෙන ඒ වැඩ කටයුතු කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම උතුරු-නැහෙනහිර ප්‍රදේශ සඳහා මෙම වැඩසටහන යටතේ අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

තිබෙනවා. යුද්ධය අවසන් කළාට පස්සේ යුද්ධය නිසා විනාශ වෙලා තිබුණු ජන ජීවිත යථා තත්ත්වයට පත් කරන්න "උතුරු වසන්තය", "නැගෙනහිර නවෝදය" වැනි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කළා. අපි දන්නවා, අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ තිබුණු යුද්ධය මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ජයග්‍රහණය කරලා, ඒ ප්‍රදේශවල සිටින මිනිසුන්ට සාධාරණයක් කරන්න තමයි "උතුරු වසන්තය", "නැගෙනහිර නවෝදය" වැනි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළේ කියන එක. නමුත් ඔබතුමන්ලා දන්නවා, යුද්ධයක් කරලා අපි ලැබූ ජයග්‍රහණයක් එක්ක ඒ මිනිසුන් තුළ වෛරය, තරඟ තිබුණු බව. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට අපට එම ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ සහයෝගයක් නැතත්, ඒ මිනිසුන්ට අසාධාරණයක් නොවෙන්න අපි ඒ වකවානුවේ කටයුතු කළා.

වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා කෙරෙහි උතුරු-නැගෙනහිර ජනතාව තුළ ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා. යුද්ධයෙන් පස්සේ උතුරු-නැගෙනහිර පළාත්වල යුද ගැටුම්වලින් අවතැන්වූවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා රජය විවිධ පාර්ශ්වයන්ගේ සහාය ඇතිව කටයුතු කළා. ඒ අනුව මේ වනවිට නිවාස 148,848ක් ඉදිකරලා නැවත පදිංචි කිරීම සිදු කර තිබෙනවා. මේ වසර ආරම්භ වනවිට නිවාස 1,700ක වැඩ අවසන් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඉන් නිවාස 1,104ක මේ වනවිට වැඩ අවසන් කර තිබෙනවා. අපි මේ වසරේදී තවත් නිවාස 1,665ක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කළා. මෙම නිවාස ඉදිකර අවසන් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,500ක් සහ යටිතල පහසුකම් සැලසීමට තවත් රුපියල් මිලියන 500ක මුදලක් අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබෙනවා. එය අත්‍යවශ්‍ය මුදල් වෙන් කිරීමක් ලෙසයි මම විශ්වාස කරන්නේ. ඉදිරි වසර තුනක කාලය තුළ උතුරු-නැගෙනහිර පළාත්වල ජනතාව නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කරන්න අපි අපේක්ෂා කරනවා.

2027 වසර අවසන් වනවිට මෙරට බිම් බෝම්බවලින් තොර රටක් බවට පත් කරන්න අපි සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ බිම් බෝම්බ ඉවත් කිරීමේ අවසන් ක්‍රමෝපායක සැලැස්මද මේ වනවිට ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. උතුරු-නැගෙනහිර පළාත්වල වර්ග කිලෝමීටර් 204කට අධික භූමි ප්‍රමාණයක බිම් බෝම්බ ඉවත් කර සිවිල් ජනතාව වෙනුවෙන් නිදහස් කළා. තවත් වර්ග කිලෝමීටර් 15කට ආසන්න භූමි ප්‍රමාණයක තමයි බිම් බෝම්බ ඉවත් කිරීමට තිබෙන්නේ. මේ කටයුතු කිරීමට අපට විදේශ ආධාර ලැබිලා තිබෙනවා. විදේශ ආධාර දෙන රටවලට ලංකාවේ මේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව ලොකු ප්‍රසාදයක් තිබෙනවා. ඒ අය තුළ මේ පිළිබඳව විශාල උනන්දුවක් තිබෙනවා. ඒ අයගේ ඉලක්කවලට අපි ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ හා සම්බන්ධ සම්මන්ත්‍රණවලට ගියාම ලොකු ප්‍රතිචාරයක් අපේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ඒ සම්බන්ධවත් ඒ අදාළ නිලධාරීන්ට අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

කොටි ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය නිසා 1985දී මුළුමනින්ම විනාශයට පත් වුණු යාපනය නගරශාලා ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම මේ වනවිට ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන මේ වනවිට වෙන් කර තිබෙනවා. එහි අදියර 1හි ඉදිකිරීම් ලබන වසර තුළ අවසන් කරන්න අපි අපේක්ෂා කරනවා. පුනරින් නගරය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. පුනරින් නගර සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේ පුනරින් කොටුව ආශ්‍රිතව සංචාරක කලාපය සංවර්ධනය සහ පුනරින් වෙළෙඳ පොළ හා සෙසු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරනවා.

ගැටුම්වලින් පීඩාවට පත් උතුරු-නැගෙනහිර ජනතාවගේ පානීය ජල ගැටලුවට විසඳුමක් ලබා දීමටද පසුගිය කාලයේ කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම කිලිනොච්චිය, වවුනියාව, මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කවල පානීය ජල ගැටලුවට විසඳුමක් ලෙස ජල පෙරන ඒකක - nano water treatment plants - 50ක් ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. එයින් 25ක් මේ වනවිටත් ජනතා අයිතියට පවරා අවසන්. ඉතිරි ඒකක 25ද මේ වසර අවසන් වීමට පෙර ජනතා අයිතියට පත් කරනවා. මේ වසරේදී මේ සඳහා වැය කළ මුදල රුපියල් මිලියන 11ක්. උතුරු-නැගෙනහිර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා වෙන් කර ඇති රුපියල් මිලියන 500ත් තවත් nano water treatment plants ප්‍රමාණයක් ස්ථාපිත කිරීමට අපි ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අපි උතුරු-නැගෙනහිර ඉලක්ක කරගෙන නිවාස 25,000ක් සඳහා සූර්ය පැනල සවි කිරීමේ ව්‍යාපෘතියත් මේ වනවිට ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අපි මේ වනවිට විදුලිබල අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, ලබන වර්ෂය වෙනකොට භාගේට ඉදිකර තිබෙන උතුරු-නැගෙනහිර ගෙවල් 25,000කට මේ සූර්ය පැනල සවි කරන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ගෙවල් හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතකොට ඒ බර රජයට එන්නේ නැහැ, ඒ ආයතනයට යනවා. ඒ ලාභයේ කොටස ආයෝජනය කරන සමාගමට ලැබෙනවා.

ඒ වාගේම මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා, නිවාස කුලී කපා හැරීම, ඔප්පු ලබා දීම පිළිබඳව. මම ඔබතුමාට කිව්වා, ගිය පාර අය වැයේදීත් කියලා, අපි පසුගිය දවස්වල ගෙවල් ප්‍රමාණයකට ඔප්පු ලබා දීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා කියලා. ඔබතුමා කිව්වා, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ගෙවල් 14,559ක් තිබෙනවා කියලා. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ නාගරික කොටසේ තිබෙනවා ගෙවල් 4,730ක්. බැහැරව තිබෙනවා ගෙවල් 32,294ක්. නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ ගෙවල් 682ක් තිබෙනවා. සම්පූර්ණ ගණන 52,265යි. නමුත් ඔබතුමා එක ආයතනයක් ගැන පමණයි කිව්වේ. මීට අමතරව තවත් එක් එක් ආයතනවලින් ඉදිකරපු නිවාසත් තිබෙනවා. ඒ සියලු දේවල් බැලුවොත්, මීට වඩා නිවාස විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියලා අපි හිතනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු ඇමතිතුමනි, නිවාස 50,000ක් කොළඹ නගරයේ නැහැ කියන එකයි මම කියන්නේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

නැහැ. ජනාධිපතිතුමා කිසිම අවස්ථාවක කොළඹ නගරයේ නිවාස 50,000කට ඔප්පු දෙනවා කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා වැරදි විධියට තේරුම් ගන්න එපා. මේ ගැන ධනාත්මකව හිතන්න. ඔබතුමාට කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ඡන්ද ගන්න වුවමනාව තිබෙනවා. ඒකට ඔබතුමා කොළඹ වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්න ඕනෑ.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ඇමතිතුමනි, මම කිව්වේ,-

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

මගේ වෙලාව නැති වෙනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

මම තත්පර කිහිපයක් දෙන්න. දැන් RDA එකෙන් මිලදී ගත්ත ගෙවල්වලට ඔප්පු දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රාජ්‍ය ආයතනවලින් මිලදී ගත්ත ගෙවල්වලට ඔප්පු දීලා තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. ඒක මම නැහැ කියන්නේ නැහැ. හැබැයි, තට්ටු නිවාස 50,000ක් කොළඹ නගරයේත් නැහැ, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේත් නැහැ. ඒකයි මම මේ කියන්නේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

තට්ටු නිවාස නැහැ කියන එක අපි දන්නවා. ඒකයි මම කියන්නේ. මේ වෙනකොට මිහිදුපුර, සිරිසරු උයන, මෙට්‍රො හෝම්ස් කියන නිවාස ව්‍යාපෘති තුනේම 2024දී ඔප්පු ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරමින් තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා, අපි ගිය අවුරුද්දේ ඒ සඳහා කටයුතු කළේ නැහැ කියලා. ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළා, පළාත් සභාවත් නියෝජනය කළා. ඔබතුමා ආණ්ඩුවත් නියෝජනය කළා, දැන් විපක්ෂයත් නියෝජනය කරනවා. ඔබතුමා දන්නවා, මේවා ක්‍රියාත්මක කරනකොට පැන නඟින ප්‍රායෝගික ගැටලු. මිනිස්සුම හදපු නීති තමයි මිනිස්සුන්ට බාධාවක් වෙලා තිබෙන්නේ මේවා ක්‍රියාත්මක කරන්න. එහෙමනම්, ඒ අණ පනත්, නීති වෙනස් කරන්න ඕනෑ. ඒවා ලේසි නැහැ. ඔබතුමා දන්නවා, දෙයක් කරන්න ගියාම එක එක ආයතනවලට ගිහිල්ලා එනකොට සමහරවිට මාස 6ක්, අවුරුද්දක් ගත වෙනවා කියලා. ඒ නිසා තමයි ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වුණේ මේක කෙටි කාලයක් තුළ අවසන් කරන්න. ඒ සඳහා අපි පසුගිය අවුරුද්ද පුරාම මූලික සාකච්ඡා පැවැත්වුවා. ලබන අවුරුද්දේ අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා මේ නීති රීති වෙනස් කරලා, අණ පනත් සංශෝධනය කරලා මේවා කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කරන්න.

ඔබතුමන්ලා ඇහුවා, මේ නිවාස සංකීර්ණවල නඩත්තු කටයුතු කරන්නේ කොහොමද කියලා. ඔබතුමන්ලාත් දන්නවා, සහාධිපත්‍ය නීතිය අනුව මෙවැනි නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල කළමනාකරණ කමිටු පත් කරන්න ඕනෑ බව. නමුත්, එහෙම පත් කරන්න නම්, අඩු ගණනේ මේ නිවාසවලින් සියයට 50කට වඩා ඔප්පු ලබා දී තිබෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, රජයේ ආයතනවලින් ඉදිකිරීම් කරපු නිවාස ව්‍යාපෘතිවලට එහෙම ඔප්පු ලබා දෙන්න බැහැ. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ඒක තමයි රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ කාලයේ ඉඳලා ඇති වෙලා තිබෙන ගැටලුව. එහෙමනම් සහාධිපත්‍ය දේපළ සම්බන්ධ නීති, අණ පනත් හෝ සංශෝධනය කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, අපි මේ ඔප්පු ටික දුන්නටපසුව, සියයට 50කට වඩා ඔප්පු ටික සැපයුවාට පසු ඒ අයට පුළුවන් කළමනාකරණ කමිටු පත් කරගන්න. ඊට පස්සේ ඒවා ඒ කමිටු මගින් නඩත්තු වෙනවා. දැන් අපි මුදල් අය කරන්නේ ඒවා නඩත්තු කරන්න. නමුත් අර කටයුතු කළාම ඉන්පසු ඒ මුදල් නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට හෝ UDA එකට ලබා දෙන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට පුළුවන් කළමනාකරණය කරන්න. ඊට වඩා අඩුවට, හොඳට ඒ ගොල්ලන්ට මේවා පාලනය කරගෙන යන්න පුළුවන්. ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම් කරන්න ඕනෑ. මොකද, අපේ අයට පුරුදු නැහැ ඒවා පාලනය කරන්නේ කොහොමද කියලා. ඒවාට උදවු කරන්න අපි වෙනම වැඩ පිළිවෙළකුත් සංවිධාන කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගරු සභාපතිතුමනි, ජනාධිපතිතුමා පත් වුණාට පස්සේ මේ වෙනුවෙන් විශේෂ කමිටුවක් පත් කළා. ඒ කමිටුව හඳුනාගත් ගැටලු පිළිබඳ වාර්තාවක් ජනාධිපතිතුමාට භාර දීලා තිබෙනවා. අපි ඒ අණ පනත් සංශෝධනය කරලා, කඩිනමින් කටයුතු කරන්න තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මේ ආර්ථික අර්බුදය එකපාර ඇති වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. අවුරුදු ගණනක

ප්‍රතිඵලයක් විධියට තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වුණේ. මම දැක්කා, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වන ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කරපු ප්‍රකාශය. ඒ ප්‍රකාශයේදී එතුමා ඒක පැහැදිලි කරලා තිබෙනවා. මේ කාල සීමාවේදී, විශේෂයෙන්ම කොවිඩ් වංසගතයත් එක්කත්, රටේ ආර්ථික අර්බුදය එක්කත් අපි කොහොමද මේවාට මුහුණ දෙන්නේ කියලා කල්පනා කර බලන්න අප සියලුදෙනාටම වගකීමක් තිබෙනවා.

විපක්ෂය හැටියට ඔබතුමන්ලා හැම දේටම විරුද්ධ වෙනවාට වඩා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අද දවස තුළ මේ කරුණු කාරණා ක්‍රියාත්මක කරන්න ඔබතුමන්ලාගේ අදහස් ඉදිරිපත් කරයි කියලා. අපි කවදාවත් ඒවා බැහැර කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා හොඳ අදහස් ඉදිරිපත් කළොත්, අපි කියනවාට වඩා, ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කළාට වඩා, මේ ආයතනවලට මීට වඩා හොඳයි මේ විධියට කරන්න කියලා සාධාරණ යෝජනා ඉදිරිපත් කළොත් අපට ඒ ගැන ධනාත්මකව කටයුතු කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. මම මීට වඩා කපා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කරගෙන යද්දී සභාය ලබාදෙන ජනාධිපතිතුමා, අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඇතුළු ඒ කාර්ය මණ්ඩලවලටත් මගේ ස්තුතිය පළ කරනවා. ඒ වාගේම, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන් විශාල කැප කිරීමක් කරනවා. මේක ලේසි කාලයක් නොවෙයි. අපි පසුගිය අවුරුද්දේ ඉතාම අමාරුවෙන් කටයුතු කළේ. මේ අමාත්‍යාංශය මේ රටේ ඉතාම ශක්තිමත් අමාත්‍යාංශයක්. මේ අමාත්‍යාංශය භාරව සිටි හැම අමාත්‍යවරයෙක්ම මේ රටේ ජනාධිපතිවරු, අගමැතිවරු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශය භාරව දක්ෂ ඇමතිවරු කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ අයට වැඩ කරගෙන යන්න ප්‍රතිපාදන ඕනෑ තරම් තිබුණා. නමුත්, අපි භාර ගන්නකොට අපට ඒ ශක්තිය තිබුණේ නැහැ. හැබැයි අපි වෙනත් ක්‍රම භරහා ඒ තත්ත්වය ඇති කරගන්න කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන් ආධාර වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපේ නිලධාරීන් විශාල කාර්යභාරයක් කරනවා. ඒ සියලුදෙනාටම ස්තුතිය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

Next, the Hon. Dharmalingam Sithadthan. You have nine minutes.

Order, please! The Hon. Deputy Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தனின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. AJITH RAJAPAKSE] took the Chair.

[மு.ப. 10.57]

ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා

(மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன்)

(The Hon. Dharmalingam Sithadthan)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்திலே, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய விடயத்துக்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[மேல் பார்லிமென்ட் சிடிவார்டன் மொழி]

I would like to thank the Hon. Minister for two things. One is, in Jaffna, there were three roads which were very badly damaged. So, I told the Hon. Minister about those roads somewhere early this year and he promised that he would do those roads during the August-September period. The work has been started and most of it has been completed. But still, some parts of those roads, of the Jaffna-Manipay-Karainagar Road, the Kadduvan-Sangani-Mallakam Road and the Puttur-Chunnakam Road -

மேல் (பார்லிமென்ட்) சிடிவார்டன் மொழி (புலாவை ஹை மொலார் அமைய ஈன பனமாய அமையவூம்)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)
Hon. Member, I will explain what happened there.

மேல் பார்லிமென்ட் சிடிவார்டன் மொழி
(மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன்)
(The Hon. Dharmalingam Sithadthan)

Fine. The Hon. Minister allocated money and the work was being carried out, but now, it has stopped. The problem is, ABC had been laid, but carpet has not been laid yet. Now, it is the rainy season in Jaffna and because of rain, parts of those roads are slowly getting destroyed. Therefore, that work must be completed as soon as possible. Otherwise, the money spent - about Rs. 100 million per kilometre for laying ABC - would go to waste. So, Hon. Minister, before the roads get completely destroyed, please allocate money and ask them to finish the job. A part of it had been done - ABC had been laid - but carpeting has not been done. I was told that it has stopped due to lack of money. So, if you could allocate the money and do it, we would be happy.

அடுத்த விடயம், காங்கேசன்துறையிலிருந்து வவுனியாவுக்குத் தினமும் காலையிலே 'யாழ் ராணி' என்றவொரு train உத்தியோகத்தர்களுக்காகப் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது; அது அவர்களுக்கு மிகவும் உபயோகமாக இருக்கின்றது. அதேபோல, வவுனியாவிலிருந்தும் KKSக்கு ஒரு train போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்படுமா இருந்தால், அது நிச்சயமாக வவுனியாவிலிருந்து யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநொச்சி நோக்கிக் காலையில் பயணிக்கின்ற உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் பாடசாலை மாணவர்கள் என அனைவருக்கும் உதவியாக இருக்கும். எப்படி யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து வவுனியா வரை காலையில் வந்து மாலையில் செல்கின்றார்களோ அதேபோன்று, வவுனியாவில் இருந்தும் காலையில் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநொச்சி போன்ற இடங்களுக்குச் செல்வதற்கு இலகுவாக இருக்கும். ஆகவே, இந்தப் புகையிரத சேவையினையும் இயக்குவதற்குக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்தால், அது நிச்சயமாகப் பலருக்கு உதவியாக இருக்கும் என்பதால், அதைக் கட்டாயமாகச் செய்து தரவேண்டுமென்று நான் தாழ்மையாகக் கேட்கின்றேன்.

அதேபோல, முற்பகல் 11.50க்கு கொழும்பிலிருந்து KKS நோக்கிச் செல்கின்ற 'உத்தரதேவி' புகையிரதத்தில் second-class compartments இல்லை. இந்த விடயம் தெரியாமல் பலர் second-classஇல் பயணிப்பதற்கு tickets எடுக்கின்றார்கள். பின்னர் அவர்கள் third-classஇல் போகும்படி பணிக்கப்

படுகின்றார்கள். இவ்வாறு second-class ticketsஐ எடுத்துவிட்டு 3ஆம் வகுப்பில் பயணிக்கின்றபோது, 700 ரூபாயை அதிகமாகச் செலவழிக்கின்ற சூழ்நிலை அவர்களுக்கு ஏற்படுகின்றது. எனவே, இந்தச் சிரமத்தையும் கருத்திற்கொண்டு, second-class compartments ஐ அதில் இணைப்பதற்கு முயற்சிக்க வேண்டும். அத்துடன், காங்கேசன்துறையிலிருந்து கொழும்புக் கோட்டைக்கு வருகின்ற night mail trainஇல் கடந்த காலங்களில் berthing compartment இருந்திருக்கின்றது. அது கொழும்புக்கு வைத்தியத் தேவைகளுக்காக வருகின்ற நோயாளிகள் மற்றும் வயதானவர்கள் செல்கியமாகப் பயணம் செய்வதற்கு மிக உதவியாக இருந்திருக்கின்றது. எனவே, அந்த night mail trainஇல் ஒரு berthing compartmentஐயும் இணைக்கவேண்டியதை முக்கியமான ஒரு விடயமாக நான் பார்க்கின்றேன். எனவே, இதையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தரவேண்டுமென்று நான் மிகத் தாழ்மையாகக் கேட்கின்றேன்.

அடுத்து, கொழும்பிலிருந்து மன்னாருக்குச் சென்று வருகின்ற புகையிரதத்தில் ஒரு AC compartmentஐ இணைப்பதற்கான முயற்சியையும் எடுக்கவேண்டும். அது மிக முக்கியமான ஒரு விஷயமாக இருக்கின்றது. ஏனென்றால், அதில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு AC இல்லாமலிருப்பது கடினமாக இருக்கின்றது. அத்துடன், அந்தப் புகையிரத நேர அட்டவணையும் மக்களின் வசதிக்கேற்ப மாற்றப்பட வேண்டியுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, railway stations மற்றும் பஸ் நிலையங்களுக்குப் பக்கத்தில் parking வசதி இல்லாத ஒரு நிலை காணப்படுகின்றது. வவுனியாவிலேகூட நான் பார்த்தேன், அங்குள்ள bus standக்கு அருகிலே பெரும் தொகையான மோட்டார் சைக்கிள்கள் park பண்ணப்பட்டிருந்தன. அதாவது, காலையில் பஸ்ஸிலும் புகையிரதத்திலும் தூர இடங்களுக்குச் செல்பவர்கள் தங்கள் மோட்டார் சைக்கிளை இந்த நிலையங்களுக்கு அருகிலுள்ள இடங்களில் தரித்துவிட்டுச் செல்கின்றார்கள். அந்த இடங்களில் ஒரு முறையான parking வசதியில்லை. ஆகவே, பெரிய stations மற்றும் bus standsகளுக்குப் பக்கத்தில், அதற்கென ஓர் இடத்தை ஒதுக்கி, parking வசதியைச் செய்துகொடுத்தால், இந்த மோட்டார் சைக்கிள்கள் மழை மற்றும் வெயிலிலிருந்து பாதுகாக்கப்படுவதுடன், களவுகளிலிருந்தும் பாதுகாக்கப்படும். எனவே, அதையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுக்கவேண்டும் என்று நான் தாழ்மையாகக் கேட்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, UDAஇன் நகர அபிவிருத்தி விஷயம் சம்பந்தமாக இங்கு ஒரு விடயத்தைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இது தொடர்பாக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வடமாகாணப்பணிப்பாளர் சமன் திலாநாயக்க அவர்களை நானும் முன்னாள் வலி. தெற்கு பிரதேச சபை Chairman தர்ஷனும் சந்தித்துக் கதைத்திருக்கிறோம். இருந்தாலும் அந்த விடயத்தை மீண்டும் இங்கு கூறுவது நல்லதென்று நினைக்கின்றேன். 2022ஆம் ஆண்டு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வெளியிடப்பட்ட விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின்படி, குடாநாட்டிலேயிருக்கின்ற 17 உள்ளூராட்சிச் சபைகளும் UDAஇற்குள் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றது. இது கிராமப் புறங்களிலேயுள்ள மக்களுக்கு மிகப்பெரிய பயத்தையும் பிரச்சினையும் ஏற்படுத்தியிருக்கின்றது.

உதாரணமாக, எனது கிராமமான கந்தரோடை முழுவதுமே - ஏறக்குறைய சுன்னாகத்திலிருந்து அவ்வளவு இடமும் - UDA இற்குள்ளே green zoneஆக, அதாவது conservation areaஆக அடையாளப்படுத்தப்பட்டபோது, அங்குள்ள மக்கள் ஒரு மதில் கட்டுவதற்குக்கூட முடியாமல் மிகவும் அவஸ்தைப்பட்டு

[ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

1,751යි. රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ වැටුප් හා විශ්‍රාම වැටුප්වලට 1,265ක් යනවා. එතකොට රුපියල් බිලියන 1,265ක් රාජ්‍ය සේවක වැටුප් සහ විශ්‍රාම වැටුප්වලට ගියාම, 2022දී ඒ සඳහා බදු ආදායමින් සියයට 72ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒක නැහැ කියන්න බැහැ, බැහැ කියන්න බැහැ. Auditor-General විසින් audit කරලා, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ අවසාන වාර්තාවේ තිබෙන ඉලක්කම තමයි මම මේ කියන්නේ. සමෘද්ධිය ඇතුළු අනෙකුත් සහනාධාර සඳහා රුපියල් බිලියන 506යි. එතැනට සියයට 28යි. ඊට පස්සේ බදු ආදායමෙන් පිවිසියත්වත් භාණ්ඩාගාරයේ ඉතුරු වෙන්නේ නැහැ. 2022 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 1,565ක් රාජ්‍ය ණය සඳහා පොලිය වශයෙන් ගෙවලා තිබෙනවා. කොහොමද ගෙවලා තිබෙන්නේ? ගෙවලා තිබෙන්නේ කොහෙන් හරි ණයට අරගෙන. ප්‍රාග්ධන වියදම් වශයෙන් රුපියල් බිලියන 715ක් දරලා තිබෙනවා, ණයට අරගෙන.

මට මේ ගරු සභාවේ තමුන්නාන්සේලා කාගෙන් හරි අහන්න පුහ්නියක් තිබෙනවා. අපේ විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමාට රාජ යෝග්‍යයක් තිබිලා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉන්නවා කියලා හිතමු. එතුමා පසුගිය ජනාධිපතිවරණයෙන් ජනාධිපති වුණාය කියලා හිතමු. අදෙක්කලනාදන් මන්ත්‍රීතුමාට රාජ යෝග්‍යයක් තිබිලා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉන්නවා, එතුමා ජනාධිපති වුණා කියලා හිතමු. දැන් ඔබතුමන්ලා ආණ්ඩුව අරගෙන, පාර්ලිමේන්තුවකුත් හදාගෙන යනකොට ඒ ආණ්ඩුව එදිනෙදා පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ වියදමට ප්‍රමාණවත් ආදායමක් පසුගිය කාලය තුළම ලැබිලා නැත්නම් එක උත්තරයයි නේ දෙන්න ඕනෑ, කුණුහරුපයෙන් බැණ ගන්නේ නැතිව. කොහොමද මේ ආදායම වැඩි කරන්නේ, ඒක තව වැඩි කරන්න මොනවාද කරන්න පුළුවන්? ඒ සඳහා තව බදු පනවනවාද, බදු පනවන්නේ නැතිව තිබෙන වත්කම්, දේපොළ විකුණනවාද, එහෙම විකුණන්න පුළුවන්ද, එහෙම නැත්නම් සල්ලි අවිවු ගහනවාද? සල්ලි අවිවු ගහන්නත් බැහැ. සල්ලි අවිවු ගහන කපාව කියන්න පුළුවන් මීට ඉස්සෙල්ලා තිබුණු ඕනෑම ආණ්ඩුවකට. නමුත් අලුත් මහ බැංකු පනත අනුව සල්ලි අවිවු ගහන එක නීතියෙන් තහනම්. ඒක නිසා මීට පස්සේ සල්ලි අවිවු ගහන්න බැහැ.

එහෙම නම්, වර්තන වියදම් පියවා ගන්න විධියක් නැත්නම් ඔබතුමන්ලා මේ රටේ ජනතාවට කියලා දෙන්න ඕනෑ, මං මාවත් තනලා තිබෙන්නේ, විදුලිය දීලා තිබෙන්නේ, මහවැලි ගහ උතුරට හරවලා තිබෙන්නේ, ගිං ගහ හරවලා තිබෙන්නේ, උතුරු වසන්තය කරලා තිබෙන්නේ, නැගෙනහිර උදානය කරලා තිබෙන්නේ, යුද හමුදාවට අවශ්‍ය යන්ත්‍ර සූත්‍ර උපකරණ අරගෙන තිබෙන්නේ, දුම්රිය මැදිරි අරගෙන තිබෙන්නේ, දුම්රිය එන්ජින් අරගෙන තිබෙන්නේ -මේ සියල්ල කරලා තිබෙන්නේ- දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් ණය අරගෙන බව.

එහෙම නොකරපු ආණ්ඩුවක් තිබෙනවා නම්, එහෙම නොකරපු බලයේ හිටපු කුමන හෝ දේශපාලන පක්ෂයක් තිබෙනවා නම් ඇවිල්ලා කියන්න, “ඒ විධියට නොවෙයි අපි කළේ, මේ විධියටයි” කියලා. එතකොට ප්‍රශ්නය ඉවරයි. ඒ නිසා අපි බොරු දේවල් ජනතාවට කියන්න නරකයි. පාර්ලිමේන්තුවට රාජ්‍ය මූල්‍ය පිළිබඳ වගකීම තිබෙනවා නම්, ඒ වගකීම ඉෂ්ට කිරීමේ දී ආදායම තිබෙන්නේ මෙව්වර නම්, වියදමට තිබෙන්නේ මෙව්වර නම්, වියදමට සල්ලි නැත්නම්, ඒ හැම ආණ්ඩුවක්ම ණය අරගෙන තිබෙනවා.

හැබැයි, ණය ගත්ත ක්‍රමයේ වැරදි තිබෙනවා. 2015 ඉදන් 2019ට විතරක් බිලියන 12කට වඩා Sovereign Bonds issue කර තිබෙනවා. ලංකා ඉතිහාසයේ කිසිම ආණ්ඩුවක් එහෙම කරලා නැහැ. යහපාලන ආණ්ඩුව යටතේ තමයි ඒක කළේ. ගරු

සභාපතිතුමනි, හිරවෙලා තිබෙන මුළු විදේශ ණය ප්‍රමාණය බිලියන 36යි. ඔය reschedule කරන්න හදන ප්‍රමාණය එහෙම නැත්නම් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න හදන ප්‍රමාණය බිලියන 36යි. ඒ බිලියන 36ත් බිලියන 12ක්ම පසුගිය රජය ගත්ත Sovereign Bonds. ඒ ටික තමයි තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය. මොකද, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ දී සංවර්ධන බැඳුම්කර කල් පිරෙන දවසට bullet payments එකවරම ගෙවන්න ඕනෑ. 2019දී ගත්ත ඒවා කල් පිරෙන්නේ, 2029දී. ඉදිරියේ දී කවුරු ආණ්ඩුව ගත්තත් ඒ අය රටේ ජනතාවට කියන්න ඕනෑ මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවාද නැද්ද කියලා.

අපි රජය වශයෙන් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා. ඒ ගිවිසුමට අනුව 2027 වෙනකල් අපි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. මේ ඉලක්කම්වල පොඩි වෙනසක් වෙන්න පුළුවන්. මම මතකයේ හැටියට කියන්නම්. 2027 අවුරුද්ද දක්වා මේ ක්‍රමය ගෙනිව්වොත්, මිලියන 3,911ක විදේශ සම්පත්වල හිඟයක් එනවා. ඒ මිලියන 3,911ත් IMF එක දෙන්න එකඟ වෙලා තිබෙන්නේ මේ වැඩ පිළිවෙළ - විස්තීර්ණ ණය පහසුකම - යටතේ ඩොලර් මිලියන 329යි. IMF එකෙන් ඩොලර් මිලියන 600ක් දෙනවා, budgetary support කියලා. World Bank එක දෙන්න එකඟ වෙලා තිබෙන්නේ, ඩොලර් මිලියන 300යි. ADB එක දෙන්න එකඟ වෙලා තිබෙන්නේ, ඩොලර් මිලියන 300යි. ණය නොගෙවීම නිසා අපට අතිරික්තයක් ඇති වෙනවා, ඩොලර් මිලියන 1882ක් හෝ 1828ක්. මේ ඉලක්කම් පිළිබඳව මට නිශ්චිත මතකයක් නැහැ. ඒ නිසා ඒවා පොඩ්ඩක් වෙනස් වෙන්න පුළුවන්. 2027දී කාගේ ආණ්ඩුව තිබුණත් ඔවුන්ට පුළුවන් වෙනවා, පළමුවෙනි වතාවට ජාත්‍යන්තර වෙළඳපොළට ගිහිල්ලා ස්වෛරීත්ව බැඳුම්කර නිකුත් කරන්න. ඒත් වැඩියෙන්ම නිකුත් කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 1500යි.

මේකට කවුරු හරි එකඟ නැත්නම් අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ගහ ගත්තාට වැඩක් නැහැ, ඔවුන්ට ආණ්ඩු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ සුමාන දෙකක් විතරයි. මේක තමයි ඇත්ත. ඇයි ඒ? ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ ගිවිසුමට එකඟත් නැත්නම්, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට එකඟත් නැත්නම් ආජන්ටිනාව වාගේ අපි කඩාගෙන වැටෙන්නවා. ඊට පස්සේ මොකක්ද වෙන්නේ? අපි නිකුත් කරන ණයවර ලිපි ලෝකයේ කවුරුත් පිළිගන්නේ නැති තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. ඉතින් ණයවර ලිපි - Letters of Credit, LCs - පිළිගන්නේ නැත්නම්, ඒවාට බඩු ගේන්න බැරි නම්, අපට තෙල් නැහැ, තෙල් නැව එන්නේ නැහැ. එතකොට අපට ගෑස් නැහැ. පරිප්පු, කඩල, මුං ඇට, අල, දුනු, මිරිස් නැහැ. ඒ වාගේම යන්ත්‍ර සූත්‍රවලින් වැඩ කරන්න බැහැ. මොකද, ඒවා ගේන්න බැහැ, අමුද්‍රව්‍ය ගේන්න බැහැ. එතකොට රට ඉදිරියට පවත්වා ගෙන යන්නේ කොහොමද? මේ ගැන නොවෙයිද අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කපා කරන්න ඕනෑ?

අපට මුදල් පිළිබඳ අයිතිය තිබෙනවා නම්, දැන් ප්‍රශ්නය ක්‍රිකට්ද? එහෙම නැත්නම් වෙන එකක්ද? නැහැ. ගරු සිද්ධාර්ථන් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කපාව සම්පූර්ණ ඇත්ත. එතුමාගේ ප්‍රදේශයේ පාරවල් එකක්වත් හදලා නැහැ. ඒ හදලා නැත්තේ මොකද? මම තරම් කිසි කෙනෙක් මේ ප්‍රශ්නයට බැණුම් අහලා නැතුව ඇති. මොකද, හදපු හදපු තැන වැඩ අවසන් නැහැ. අද උදේ මම එතකොට මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, කොහුවල ගුවන් පාලමේ වැඩ සියයට 95ක් ඉවරයි. ඒකේ ඉතිරි වැඩ කටයුතු ටික ඔබතුමන්ලාට ඉවර කරන්න බැරි ඇයි කියලා. ඒ වාගේ ස්ථාන තවත් තිබෙනවා. අපට මහනුවර යන්න බැහැ, ගැටමේ ගුවන් පාලමේ වැඩ අවසන් කර නැහැ. මේ දෙකම කළේ හංගේරියානු රජයෙන් ලැබුණු ණයවලින්. ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන තෙක් මුළු ලෝකයේම ණය හිමියෝ අපට ණය ලබා දීම තහනම් කර තිබෙනවා.

මේකට දේශපාලන විසඳුමක් නැහැ. හෙට ආණ්ඩුව කවුරු ගත්තත් මේ ගුවන් පාලම හදන්න කියලා හන්ගේරියාව සල්ලි දෙන්නේ නැහැ, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කළේ නැත්නම්. අපට ණය නොගෙවා ඉන්න බැහැ. ණය නොගෙවා ඉන්න බැරි දැනටමත් අපට නඩු දාලා තිබෙන නිසා. ණය නොගෙවීම නිසා හැමිල්ටන් රිසර්ව් බැංකුව අපට නඩු දාලා තිබෙනවා. නමුත් බොහොම අමාරුවෙන් වුණත් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ පළමුවෙනි ණය වාරිකය අපට ලැබිලා තිබෙනවා. තවම දෙවැනි වාරිකය ලැබිලා නැහැ. ලබන සතියේ දෙවැනි වාරිකය ලැබෙයි. එය ලැබෙන්නේ මේ අය වැය සම්මත කිරීමෙන් පසුවයි. අපි ලැස්ති කර තිබෙන මේ වැඩ පිළිවෙළ එලෙසින්ම ක්‍රියාත්මක කරන්න අදාළ වන ලෙස තමයි මේ අය වැය ලේඛනය ගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා දෙවැනි වාරිකය ලැබෙයි. දෙවැනි වාරිකය ලැබුණාට පස්සේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත වෙයි. එය වුණු වහාම මේ තිබෙන පාරවල් සියල්ල හා නතර වෙලා තිබෙන සංවර්ධන වැඩ කටයුතු සියල්ල නැවත ආරම්භ කරනවා. හැබැයි, ඒ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා අවසන් වුණාම, එතකොට මේ ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ඉන්න අප සියලුදෙනාත්, විපක්ෂයේ ඉන්න සියලුදෙනාත් - ආණ්ඩුව කවදා හරි දවසක ගන්න ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාත්-වගකීමට බැඳෙනවා. එහෙම කරන්නේ නැත්නම් ඒක ලෝකයට කියන්න.

එහෙම නැතිව නිකම් අපි දෙගොල්ලන් අතර රණ්ඩු සරුවල් ඇති කරගෙන, එකිනෙකාට මඩ ගහගෙන, එකිනෙකාට බැණ අඩ ගහගෙන කිසි ප්‍රයෝජනයක් නැහැ. මේක තමයි ඇත්ත. මේ ඇත්ත රටට කියන්න. මම සම්පූර්ණයෙන් පිළිගන්නවා, මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු නතර වෙලා, පාලම්වල ඉදිකිරීම් කටයුතු නතර වෙලා, ඒ වාගේම අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට දුම්රිය එන්ජින් නැහැ කියන එක. රේල් පිලි ටික ගන්න සල්ලි නැහැ. රේල් පිලි ටික ගන්න සල්ලි නැතුව, බොහොම අමාරුවෙන් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ණය මුදලක් ලබා ගෙන තමයි, පිලි 10,000ක් ගෙනාවේ. Locomotives ගත්තත්, දුම්රිය මැදිරි ගත්තත්, ඒවා අවුරුදු 60ක්, 70ක් පරණයි. අපේ ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඉතාම උනන්දුවෙන් මේ දුම්රිය ප්‍රවාහනය ගැන බැලුවා. නමුත් එතුමාත් දන්නවා, දුම්රිය එන්ජින් දෙකක්වත් අපට ගන්න බැහැ කියලා. හැමදාම දුම්රිය එන්ජින් සහ මැදිරි අරගෙන තිබෙන්නේ ණයට. නමුත්, දැන් කවුරුවත් ඒවා අපට ණයට දෙන්නේ නැහැ. මම ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස්තුමා හමු වෙලා බොහොම අමාරුවෙන් දුම්රිය මැදිරි 20ක් ලබා ගන්න කටයුතු කළා. අපට වඩා වේගයෙන් ඉන්දියාවේ දුම්රිය සේවය දියුණු වෙලා, විදුලි දුම්රිය බවට ඒ දුම්රිය සේවය පත් වෙනවා. ඉතින් ඔවුන් diesel locomotives ඉවත් කරනවා. ඒ නිසා මට 23ක් දෙන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා, ඒත් ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් බස් රථක් නැහැ. ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, SLTB එක භාරව හිටපු ඒ වාගේම උනන්දුවෙන් වැඩ කරපු නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකු හැටියට ඔබතුමාත් මේ කාරණා දන්නවා. මම බස් ගත්තේ නැහැ. ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බස් රථ 500ක් ලැබුණා. ඒ ලැබුණු බස් රථයකට මාසයකට රුපියල් 150,000 බැගින් ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම ගෙවන්න තමයි ඒ බස් රථ 500 අරගෙන ඩිපෝ 107ටම බෙදා හැරියේ. මම එන්න පෙර තමයි ඒ ටෙන්ඩරය කැඳවලා තිබුණේ. ඒකෙන් තමයි ඒ බස් රථ 500 ගත්තේ. අපි භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ඉල්ලා ගෙන අපට තිබුණු බස් 400ක් අලුත්වැඩියා කරලා ඒකෙන් 175ක් ධාවනයට දැමුවා. සමහර ඩිපෝ විසින් ඉතාම විශිෂ්ට ලෙස ඒ කාර්යය කරලා තිබුණා. ඒ බස් රථ 400ත් එකතුව බස් රථ 900ක් අලුතින් ධාවනයට එකතු කළා. අපේ ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් දන්නවා, තව

බස් 200ක් -විදුලි බස් රථ- ගන්න ටෙන්ඩර් කැඳවූ බව. මොකද, ලෝකයේ ඔක්කෝම රටවල් විදුලි බස් රථවලට තමයි 2030-2050 වන විට යන්නේ. තිරසර සංවර්ධන ප්‍රතිපත්තිය යටතේ, sustainable transport system එකක් සඳහා විදුලි බස් රථ අවශ්‍යයි.

බස්නාහිර පළාතට විදුලි බස් රථ ව්‍යාපෘතියක් සකස් කරලා, අපි ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවුවා. රුපියල් ලක්ෂය බැගින් දිලා ටෙන්ඩර් ඉල්ලුම්පත් අරගෙන ගිහිල්ලා තිබුණා, ලෝකයේ ඉන්න සමාගම් 8ක්. නමුත්, එකම එක සමාගමයි ඉදිරිපත් වුණේ. බැලුවාම, ඒ සමාගම මීට අවුරුදු 3කට ඉස්සෙල්ලා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, ආණ්ඩුවට. මේ තිබෙන ක්‍රම අනුව එහෙම තනි යෝජනාවක් පිළිගන්න බැහැ. ටෙන්ඩර් කැඳවුවාමත් අවුරුදු තුනකට පසුව ඇවිල්ලා තිබෙන්නේත් ඒ සමාගම විතරයි. මේවා ප්‍රායෝගික දේවල්. ඒ සමාගමේ ටෙන්ඩර් එක evaluate කරලා ඒක හරි ගියොත්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය අනික් තැන්වල අනුමැතිය ලැබුණොත් ඒ බස් රථ ධාවනයට යොදවන්න පුළුවන්. ඇමතිවරයෙකුට බලය තිබුණත්, තමන්ට හිතෙන දේ, හිතෙන ආකාරයට කරන්න බැහැ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව මිනිත්තු 3ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම මිනිත්තු 5කින් කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් දන්නවා, ශිෂ්‍යයන්ට යන්න පාසල් බස් රථ 80ක් ගෙනැල්ලා තිබෙන බව. මේ බස් රථ 80 ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ ලංකා අශෝක් ලේලන්ඩ් සමාගම. ඒක රාජ්‍ය සමාගමක්. මම කිව්වා, මේ බස් රථ ටික ළමයින් වෙනුවෙන් අරගෙන දෙන්න කියලා. දැන් බස් රථයක මිල රුපියල් මිලියන 9යි.

රුපියල් මිලියන 9ක් වෙන බස් රථය රුපියල් මිලියන 5 ගණනේ දෙන්නම් කියලා මම කිව්වා. එතකොට රුපියල් මිලියන 4ක් ලාභයි. නමුත්, අපේ ටෙන්ඩර් හා procurement ක්‍රියාවලිය ඒක අනුමත කළේ නැහැ. මම සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා එක්ක සාකච්ඡා කරලා, "ණයට අරගෙන ටික ටික ගෙවන්න - දවසකට රුපියල් 3,000 ගණනේ ගෙවන්න- අවස්ථාව අරගෙන දෙන්නම්, බස් රථ ටික ගන්න" කියලා කිව්වා. මේ ඉන්න ඉංජිනේරුවරු සහ procurement committee එක, SLTB එකට ඒවා ගන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. බස් රථ 16ක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඒවා ගෙනාවේ ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ ද දන්නෙත් නැහැ. ඒවා ගෙනැල්ලා දැන් අවුරුද්දක් වෙනවා. ඒ සුබෝපහෝගී බස් රථ 16ම ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ සල්ලි ගෙවලා. ඒවා ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ රාජ්‍ය සමාගමක් වන ලංකා අශෝක් ලේලන්ඩ් සමාගම. ඒ ගෙනාපු බස් රථ තිබෙනවා. එක බස් රථයකට රුපියල් ලක්ෂය ගණනේ දවසකට රුපියල් ලක්ෂ 16ක් ඒ බස් රථවලින් පාඩුයි. ඒවා තියෙද්දි එහේ ගනුදෙනු කරනවා, මෙහේ ගනුදෙනු කරනවා, අර කමිටු පත් කරනවා, මේ කමිටු පත් කරනවා. ඒවා තවම ඉවරත් නැහැ. බස් 16 එහෙමම තිබෙනවා. ඇමති කවුරු වුණත් එහෙම කරන්න බැහැ. මොකද, වෙන යන්ත්‍රණයක් තමයි මේ රටේ තීන්දු-තීරණ ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිද්ධ කරන්නේ. ඒක නිසා හරි අමාරුයි, මේවායේ

[ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

කළමනාකරණය කරන්න. මොකද, මම SLTB එකේ මෙතෙක් කල් පැවතුණු වසර ටෙන්ඩරය වෙනස් කරලා හැමෝටම ඉදිරිපත් වෙන්න පුළුවන් ටෙන්ඩරයක් දැමීමට පස්සේ අවුරුදු ගණනක් අඛණ්ඩව වසර සපයපු සමාගමට වඩා වසර එකක මිල රුපියල් 9,000ක් අඩුවෙන්, කිලෝමීටර 8,000ක් වැඩයෙන් දුන්න පුළුවන් වසර වෙන සමාගමකින් ගන්නා. ඒ සම්බන්ධයෙන් පෙර සමාගම appeal කළා. ඒ අවස්ථාවේ ඔවුන් ඒකෙනුත් පරාද වුණා. දැන් මට විතරක් නොවෙයි, මුළු කැබිනට් මණ්ඩලයටම ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා, රුපියල් 9,000ක් අඩුවෙන් වසර ගැනීම පිළිබඳව. විපක්ෂය වශයෙන් තමුන්නාන්සේලා මේවා බලාගෙන ඉන්න අයට කියලා තිබෙන්නේ භාරකම් කරලා, වංචා කරලා, දූෂණ කරලා මේ දේවල් ඉවර කරලා කියලායි. ඉතින්, ඇත්ත තත්ත්වය බැලුවාම, දූෂණය නතර කරන්න ගිය එකට එළව එළවා ගන්නවා. දූෂණය නතර කරන්න ගියාම, ඒ ජාවාරම්කාරයෝ ඔක්කෝම එකතු වෙලා මොනවා හරි කරනවා. දුම්රිය රියදුරෙක් මගේ ගෙදරට ඇවිල්ලා කිව්වා, ඉන්දියාවේ කොම්පෑනියක් මල්ලකට සල්ලි දාලා මගේ ගෙදරට ගෙනැල්ලා දුන්නා කියලා. මම මේ සම්බන්ධයෙන් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිසමට ගියා, අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ගියා, පාර්ලිමේන්තුවේ ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කමිටුවට ගියා. අධිකරණයට ගිහිල්ලා කරුණු කියලා තහනම් නියෝගයක් ගන්නා. නමුත්, තවම ඒ කිසි එකකින් උත්තරයක් නැතුවා පමණක් නොවෙයි, විදේශ සමාගමක් ඇවිල්ලා ඒ දුම්රිය සේවකයාගේ නමට -ඔහු රජයේ සේවකයෙක්- cheque එකක් දුන්නා කියලා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන නිලධාරීන් සියලුදෙනා සහභාගි වූ රැස්වීමකදී ඒ ඔක්කෝම නිලධාරීන් ඉදිරියේ ඔහු කිව්වා. තවම ඒ සේවකයා දුම්රිය රියදුරෙකු ලෙස වැඩ කරනවා. සමහර අය හිතනවා, ඇමතිට ඕනෑ විධියට ඕනෑ එකක් කරන්න පුළුවන් කියලා. නමුත්, එහෙම කරන්න බැහැ. මේ යන්ත්‍රණය කුණු වෙලා. මේක හැදිලා තිබෙන විධිය අනුව මේ තුළ ඉතා අමාරුයි, යම්කිසි සාධනීය තැනකට යන්න. එවන් තත්ත්වයක් තුළත් අපි අපේ ආයතනවල නිලධාරීන්ට ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ.

මම දේශපාලන වශයෙන් පත්වීම් දීලා නැහැ. මම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති ධුරයට පත් කළේත් තමුන්නාන්සේලාගේ කාලවල හිටපු ඉංජිනේරුවරයෙක්. පළපුරුදු ඉංජිනේරුවරයෙකුට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය භාර දීලා මම කිව්වා, මේක කරගෙන යන්න කියලා. ඔහුට ඒක භාර දුන්නේ මගේ දේශපාලන හිතවත්කමකට නොවෙයි. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටපු කාලයේ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව නොයෙක් දේවල් කරලා තිබෙනවා කියලා. ආයතනයක කළමනාකරණයට යම්කිසි කෙනෙකු පත් වුණාම ඒ වගකීම නිසි ලෙස ඉෂ්ට නොකළාම ඒ ආයතනය කඩා වැටෙනවා. මේ ආයතනය ගොඩගැනීමට මේ පිළිබඳව වාර්තා කරන්න කුෂාන් කියලා ඉංජිනේරුවරයෙකු මම පත් කළා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන් වෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මේ කාරණය විතරක් කියලා මම කථාව අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව සම්බන්ධයෙන් යම් ප්‍රශ්නයක් මතු කරපු නිසා අපි ඒක අදාළ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කරලා තිබෙනවා. දහම් පාසල් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර යටතේ 2019 වර්ෂයේදී දහම් පාසල් 28ක් ඉදිකිරීම සඳහා ගොඩනැගිලි දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් දහම් පාසලකට රුපියල් මිලියන 2.99කට VAT රහිතව කොන්ත්‍රාත් 28ක් රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාවට දීලා තිබෙනවා. දෙවැනි අදියර යටතේ මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ ප්‍රධාන පරිපාලන නිලධාරී විසින් දහම් පාසල් 124ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් දීලා තිබෙනවා. තුන්වැනි අදියර යටතේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ප්‍රධාන පරිපාලන නිලධාරී දහම් පාසල් 28ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් දීලා තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව වෙත ලැබෙන්න තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 86.7ක්. ඒ කොන්ත්‍රාත් ලැබීම සමඟින් මුළු මුදල ලෙස රුපියල් මිලියන 120ක් ගෙවන්න කියලා මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, තවම ඒ මුදල ගෙවලා නැහැ.

ා රාජ්‍ය අරමුදල්. රාජ්‍ය අරමුදල් භාවිතය පිළිබඳව අදාළ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවේ විස්තර තිබෙනවා. ඕනෑ නම් මේ පිළිබඳව විවාදයක් කරන්නත් පුළුවන්. මට මේ කරුණ පැහැදිලි කරන්නයි ඕනෑ වුණේ. අපේ උගත් සිද්ධාන්තය මන්ත්‍රීතුමා ඉතා හොඳ අදහස් ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා. අපි ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ යාපනයේ දුම්රිය පාර සම්පූර්ණයෙන් ගලවලා, අනුරාධපුරේ සිට ඕමන්තය දක්වා අලුත්වැඩියා කළා. ඒ මාර්ගයේ පැයට කිලෝමීටර් 120ක වේගයෙන් යන්න පුළුවන්. මම යාපනයේ සිට කන්කසන්තුරේට අලුත් දුම්රිය මාර්ගයක් හඳුන්වා පටන් ගත්තා. ඉතිරි දුම්රිය මාර්ගයන් ජනවාරි මාසයේදී ගලවලා නැවත හදා දෙනවා. ඒ සියල්ල කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසුවයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඇති වෙච්ච ප්‍රගතිය පිළිබඳව දන්න සංඛ්‍යා සහිත සියලු විස්තර ඇතුළත් කාර්යඵල වාර්තාව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කාර්යඵල ඇගයීම් වාර්තාව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යඵල වාර්තා, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වාර්තාව හා මහ කොළඹ ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ වාර්තාවන් මම මේ අවස්ථාවේදී සභාගත* කරනවා.

විවිධ අභියෝග යටතේ මිනිස්සුන්ගේ ජන ජීවිතයට සම්බන්ධ මේ සියලු ආයතන - SLTB, Sri Lanka Railways, RDA - පවත්වාගෙන යෑම සඳහා සභාය දීප්‍ර සියලු නිලධාරීන්ට මගේ ස්තුතියත්, ගෞරවයත් පුද කරමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ වෙලාවෙන් මට විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මට ගරු ඇමතිතුමාට උත්තර දෙන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

හොඳයි.

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* நூலினை லயத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මට වෙලාව වෙන් කරලා තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

මෙතුමා හැමදාම කියනවා, යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ බිලියන 12ක් ණය ගන්නා කියලා. ඒ ප්‍රශ්නයට අපි කීප වතාවක් උත්තර දීලා තිබෙනවා. ඒ ණය ගත්තේ 2015ට කලින් ගත් ණයවල පොලිය ගෙවන්නයි. *[බාධා කිරීමක්]* ඒ බිලියන 12ත් සියයට 90ක්, 2015ට කලින් ගත් ණයවල පොලිය. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுரா விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)
පොලිය ගෙව්වාද?

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මෙතැන රණ්ඩු වෙන්න බැහැ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට මයික් එක දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කථා කරන්න. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. අනික් කාරණය මෙයයි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවේ කියලා තිබෙනවා, පොහොට්ටුවේ ආණ්ඩුව වැටුණේ පළමුවැනි අය වැයෙත්ම බිලියන 681ක VAT ආදායම නැති කරගත් නිසා කියලා. *[බාධා කිරීමක්]* ඒක ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවෙන් කියනවා. මම වෝදනා කරන්නේ පොහොට්ටුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට. මොකද, එදා ඒ අයට ඒකට විරුද්ධ වෙන්න තිබුණා. නමුත්, විරුද්ධ වුණේ නැහැ.

එංගලන්තයේ වෙච්ච කථාවක් මම ඔබතුමාට කියන්නම්. *[බාධා කිරීමක්]* එංගලන්තයේ බොරිස් ජොන්සන් කියලා අගමැතිවරයෙක් හිටියා. ඔහු කොවිඩ්-19 නීති-රීති කැඩුවාය කියලා ධුරයෙන් අස්වෙන්න සිදු වුණා. ඊට පස්සේ ලිස් ට්‍රස් කියන කාන්තාව එම ධුරයට පත් වුණා. බොරිස් ජොන්සන්ගේ ආණ්ඩුව කාලයේ විශාල බදු ප්‍රමාණයක් එකතු කරලා තිබුණා. ලිස් ට්‍රස් කළේ මොකක්ද? ලිස් ට්‍රස් ඒ බදු ටික කපා හරියා. මන්ත්‍රීවරු ඇහුවා, "හරි, බදු ආදායම කපනවා, කොහෙන්ද ඒක හොයා ගන්නේ" කියලා. එතකොට ලිස් ට්‍රස් කීවා, "මම ණය ගන්නවා" කියලා. *[බාධා කිරීමක්]* මන්ත්‍රීවරු කීවා, "ණය ගන්න බැහැ, ගෙදර යන්න" කියලා.

ඒ වාගේ තමුන්නාන්සේලාත් යුතුකම ඉෂ්ට කළේ නැහැ. එදා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ බිලියන හයසිය අසූ ගණනක්, - *[බාධා කිරීමක්]* රජයේ ආදායම කපනකොට ඔබතුමන්ලාට ඒකට විරුද්ධ වෙන්න තිබුණා. But, you all did not oppose. වැරද්ද වුණේ එතැනයි.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාටත් ප්‍රශ්නයක්ද තිබෙන්නේ නැත්නම්, - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මම කිව්වේ සංඛ්‍යා දත්ත සහිතවයි. එතුමාට කියන්න බැහැ, මේ ගෙව්වේ පසුගිය රජය ගත්ත ණයවල පොලිය කියලා. මම එතුමාට අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් ඒක ඔප්පු කරන්න කියලා. *[බාධා කිරීමක්]* එතකොට මීට වඩා හොඳට අපට ඒ ගැන විවාදයක් කරන්න පුළුවන්. විපක්ෂ නායකවරයා මගෙන් ඉල්ලා සිටියා, පුළුවන් නම් දින හතක විවාදයකට එන්න කියලා. මම විපක්ෂ නායකතුමාට කියන්නේ කරුණාකරලා පැය 3ක විවාදයකට එන්න කියායි. මේ සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ කාලය අපරාදේ ගත කරන්න එපා. එවැනි විවාදයකට ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාව ලැස්තියි; ITN එක ලැස්තියි. තමුන්නාන්සේලාගේ නායකයා පැය 3කට එවන්න. *[බාධා කිරීම]*

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙතුමා අහන ප්‍රශ්නවලට මම උත්තර දෙන්න ඕනෑ නැහැ. ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් අහන්න කෝ, ගත්ත ණයවලින් මොකක්ද කළේ කියලා. *[බාධා කිරීම]*

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. මගේ කථාවේදී මම ඉතා පැහැදිලිව කිව්වේ සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා විහාරස්ථාන සහ දහම් පාසල් හදන්න පෞද්ගලික අංශයට භාර නොදී රාජ්‍ය අංශයට - රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට හා SD&CC එකට - තමයි භාර දුන්නේ, ඒ හරහා කිසිදු වංචාවක්, දූෂණයක් සිදු වෙලා නැහැ කියන එකයි. පෞද්ගලික අංශයට දුන්නා නම් තමයි වංචාවක් වෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඒක රාජ්‍ය අංශයට ලබා දීම කඩා වැටීමක් නොවෙයි. පෞද්ගලික අංශයට ලබා දුන්නොත් තමයි

[ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා]

හොරකම් කරලා කඩා වැටෙන්නේ. හරිද? රාජ්‍ය අංශයට ලබා දීම කඩා වැටීමක් නොවෙයි. එතකොට රජයේ මුදල් රජය තුළම රැඳෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සංස්ථාව තිබෙන්නේ මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ. මම ඒ සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා වශයෙන් ඉංජිනේරුවරයෙක් පත් කරලා තිබෙනවා. එතුමා වාර්තා කරලා තිබෙනවා, එතුමාට තවදුරටත් පඩි ගෙවාගෙන ඒ සංස්ථාව පවත්වාගෙන යන්න බැහැ කියලා. මීට කලින් හිටපු පාලනය විසින් ගත්ත ඉතා වැරදිසහගත තීන්දු නිසා දැනටත් මිලියන 120ක් ගෙවන්නේ නැතිව තිබෙනවා. ඒ සල්ලි ටික සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීම සඳහායි ඉල්ලා සිටින්නේ.

මම කිව්වේ නැහැ, දහම් පාසල් සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුව දීපු එක වැරදියි කියලා. මම කියන්නේ රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණය යටතේ ඒ ගනුදෙනු නිරවුල් කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. ඔබතුමා ඇමතිවරයෙක් වෙලා හිටියත්, මම ඇමතිවරයෙක් වෙලා හිටියත් ඒ කාලයේ සිදු වූ ගනුදෙනුවලට වගකිව යුත්තෙක් ඉන්න ඕනෑ. නැත්නම් මහජන මුදල්වලට වග කියන්න කෙනෙක් නැහැ නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව විවාදයට එන එක තමයි හොඳම දේ.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට වෙලාව නැහැ, වෙලාව සීමා කරලා තිබෙන්නේ. නිකම් අනවශ්‍ය ප්‍රශ්නවලට යන්න එපා. ගරු ඇමතිතුමා උත්තරයක් දුන්නා නේ.

මිළහට, ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට එක එක වෙලාවට මේ සභාවට ඇවිල්ලා ඔහොම ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ. මේක සභාවක්. කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

ස්ථාවර නියෝග අනුවයි මම point of Order එක ඉල්ලන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා point of Order එක ඉල්ලන්නේ කුමන ස්ථාවර නියෝගය යටතේද කියලා මට කියන්න.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ඒක වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න කියන්න.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පු.භා. 11.35]

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, අසත්‍ය කියන්න හොඳ නැහැ කියලා. ඇත්ත, අසත්‍ය කියන්න හොඳ නැහැ. රුපියල් 2,500කින් මාසයක් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් කිව්වා වාගේ ආයේ නම් ඒ වාගේ ලෝක බොරුවක් කියන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා කිව්වා "මට රාජ්‍ය යෝග්‍යයක් තිබ්ලා බලයට පත් වුණොත් මේ දෙයම තමයි කරන්න වෙන්නේ" කියලා. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මන්ත්‍රීවරයකු විධියට, ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයකු විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ඉන්නවා. ඔබතුමා විපක්ෂයේ ඉන්නකොට කියපු දේවල් මට තවම මතකයි. ඔබතුමා එදා විපක්ෂයේ ඉන්නකොට ඉන්ධනවල බදු අඩු කළොත් මෙව්වර ලාභ ගන්න පුළුවන්, මෙව්වර ප්‍රමාණයකින් මිල අඩු කරන්න පුළුවන් කියලා එක විධියකට ආර්ථික විද්‍යාවේ උණ්ඩුකපුවක් න්‍යාය විග්‍රහ කළා. ඔබතුමා ආණ්ඩුවට ගියාම අද ඒ ආර්ථික විද්‍යාවම අනෙක් පැත්තට ඒ උණ්ඩුකපුවක් න්‍යායෙන් විග්‍රහ කරනවා. මට ඔබතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ, රාජ්‍ය යෝග්‍ය කෙසේ වෙතත්, ඔබතුමාට මුහුණ දෙන්න වෙලා තිබෙන්නේ දෛවයෝග්‍යයකට කියන එකයි. ඒ දෛව යෝග්‍ය අනුව ඔබතුමා විපක්ෂයේ ඉන්නකොට එකක් කියනවා; ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්නකොට තව එකක් කියනවා. ඔබතුමා එදා ගුරුවරයෙකු විධියට උගන්වපු ආර්ථික විද්‍යාවයි, අද මේ කියන එකයි ගත්තාම ඔබතුමා ඉතිහාසයේ දෛව යෝග්‍යයකට මුහුණ දීලා තිබෙන බව නම් ජේතවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී මතු වන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් තමයි, මගී බස් රථ සේවාවේ තත්ත්වය සහ දුම්රිය සේවාවේ තත්ත්වය. අද ලංකාවේ තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි හැම දුම්රියක්ම ප්‍රමාද වන එක. වෙලාවට ධාවනය වෙන කෝච්චියක් අපේ රටේ නැහැ. ඒ නිසා දුම්රිය සේවාව පිළිබඳව මිනිසුන් තුළ කිසිදු විශ්වාසයක් නැහැ. මගීන් විශාල ප්‍රමාණයක් හැමදාම රස්තියාදු වෙනවා; කාර්යාලවලට එන්න පරක්කු වෙනවා; ගෙදර යන්න පරක්කු වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ගන්නොත් දෛනිකව දුම්රිය ගමන් වාර 390ක් විතර යන්න ඕනෑ. නමුත්, අද යන්නේ දුම්රිය ගමන් වාර 300ක විතර ප්‍රමාණයක්. මෙවැනි අවස්ථාවලදී මිනිස්සු ගොඩක් වෙලාවට බණින්නේ, කෑ ගහන්නේ, වෙර බැඳගන්නේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් හා සේවකයන් එක්කයි. කෝච්චිය ප්‍රමාද වුණොත් engine driverට, station masterට කෑ ගහනවා; බණිනවා; ගහන්නත් හදනවා. නමුත් ඒකට ඇත්ත හේතුව ඔබතුමන්ලා තවම රටට කියලාත් නැහැ; හේතුව සොයාගෙන ඒකට උත්තර දීලාත් නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා, අද වනවිට දුම්රිය ප්‍රමාදයට ප්‍රධාන හේතුව පරිපාලනයේ දුබලතාව බව. දෙවැනි එක තමයි, ඇත්තටම ඔබතුමාම කියන විධියට, උපකරණ නැහැ, උපාංග නැහැ, සේවකයෝ 6,000ක් විතර නැහැ කියන එක. සාමාන්‍ය සේවකයන්ගේ නොවෙයි, පුහුණු තාක්ෂණික සේවකයන් 6,000කගේ විතර පුරප්පාඩු තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නය කාලයක් තිස්සේ තිබෙනවා. Guardsලාගේ ප්‍රමාණය අඩුයි; තාක්ෂණික නිලධාරීන් අඩුයි; driversලාගේ ප්‍රමාණය අඩුයි. ඒ අඩුව නිසා ඉන්න ටිකදෙනා තමයි අතිකාලත් එක්ක වැඩ කරන්නේ. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලා ඇවිල්ලා රටට පෙන්වනවා, අඟවල් සේවකයා, අඟවල් නිලධාරියා අතිකාල වැඩ කරලා මෙව්වර, මෙව්වර හම්බ කරලා තිබෙනවා කියලා. ඔවුන්ට අතිකාල වැඩ කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ, ඒ සේවක පුරප්පාඩු පුරවන්නේ නැති නිසායි. මේ ප්‍රශ්නය හරියට රටට කියලා ඒකට උත්තරයක් භාගයන්න. නමුත්, ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කරන්නේ? අද කෝච්චියක් නිකම් ධාවනය කරන්න බැහැ. රේල් පාරවල් ටික නඩත්තු කරන්න ඕනෑ; oil දමන්න ඕනෑ. නමුත්, අද oil ටික නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් engine එකට oil බැරල් දෙකක් විතර දමන්න ඕනෑ.

එහෙම දමන්න අද රත්මලානේ oil නැහැ. ඉතින් oil පොඩ්ඩක් දාලා දුවනවා. මහදී කොයි වෙලාවේ කෝච්චිය නවතිනිදි දන්නේ නැහැ. එතකොට තමයි තාක්ෂණික ශිල්පීන් කියන්නේ, මේක දුවන්න බැහැ, සුදුසු තත්ත්වයේ නැහැ කියලා. එහෙම කිව්වාම කෝච්චිය පරක්කු වෙනවා. අවශ්‍ය උපාංග, පුහුණු තාක්ෂණික නිලධාරීන් සහ අවශ්‍ය පහසුකම් නොමැතිකමත් එක්ක තමයි අද මේ දුම්රිය ප්‍රමාදය දිගින් දිගටම ඇති වෙන්නේ. ඒ නිසා මෙතැනට උත්තරයක් වහාම සපයන්න. නිකරුණේ නිලධාරීන්ට බැණලා, "අතිකාල ගන්නවා, වැඩ කරන්නේ නැහැ" කියලා සේවකයින්ට බැණලා ප්‍රශ්නයෙන් මහ හරින්න හදන්න එපා. රත්මලානේ පර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානය තිබෙනවා; අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ තිබෙනවා. හැබැයි, ඒකෙන් හරියට වැඩක් ගන්නේ නැහැ; පුහුණු කිරීම් නිවැරදිව, නියමාකාරයෙන් සිදු වෙන්නේ නැහැ. එතකොට යම් කිසි breakdown එකක් වුණාම ඒක ඉක්මනින් repair කර ගන්න, ක්ෂණිකව repair කර ගන්න විධියක් නැහැ. එතකොට තමයි කෝච්චි පරක්කු වෙන්නේ. මේ ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් දෙන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාම කිව්වා දුම්රිය එන්ජින්වල අඩුවක් තිබෙනවා කියලා. හැබැයි, 2019 දී ඔය Indian Credit Line එක යටතේම දුම්රිය එන්ජින් 10ක් ගෙනාවා මට මතකයි. එකක් කෝටි 76යි. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ධාවනය කරන්න බැරුව එන්ජින් පහක් නවත්වලා, ගාල් කරලා තිබෙනවා. දැන් එන්ජින් පහයි යන්නම් දුවන්නේ. ඒක ඉන්දියාවේ වැරද්දක් නොවෙයි. ගෙනාපු එන්ජින් අපේ රේල් පාරවල්වල දුවන්න බැහැ. ඒ එන්ජින් දිග වැඩියි; බර වැඩියි. දුම්රිය එන්ජින්වල බර ටොන් 120කට වඩා වැඩි නම් ඒවා ලංකාවේ තිබෙන දුම්රිය පාරවල්වල දුවන්න බැහැ. එතකොට ප්‍රශ්න එනවා. මේවා ගැන භාගයන්නේ නැතිව, තාක්ෂණික ඇගයීම් කරන්නේ නැතිව ඒ Indian Credit Line එකෙන් දුන්න පළියට ගෙනැල්ලා දැන් ඒවා රටටත් බරක් වෙලා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවටත් බරක් වෙලා. කෝටි 76 ගණනේ එන්ජින් 5කට ප්‍රංචි මුදලක්ද? අද ඒවා නිකම් ගාල් කරලා දාලා තිබෙන්නේ. දැන් ඒවා දිරනවා.

ඊළඟට, දුම්රිය මැදිරි -කෝච්චි පෙට්ටි- ගැන ඔබතුමා කථා කළා. කෝච්චි පෙට්ටි -මැදිරි- 160ක් ගෙන්නවා. ඒ වෙලාවේ කෝච්චි පෙට්ටිවල අවශ්‍යතාවක් තිබුණේ නැහැ. ඒ ගෙනාවෙන් 2021දී, නිව්ල් සිරිපා ද සිල්වා ඇමතිවරයා. හරි රුසියා, ඔය ජාතියේ වැඩවලට. ඔබතුමන්ලා දන්නවා නේ. ටක් ගාලා Indian Credit Line එකෙන් බස් 300ක් ගෙනාවා. බස් 300 ගෙනාවාම

භොදයි කියලාත් පේනවා තමයි. ඒ වාගේම තමයි මේ දුම්රිය එන්ජින් ගෙනාවෙන්; මේ කෝච්චි පෙට්ටි ගෙනාවෙන්. ඒ වෙලාවේ කෝච්චි පෙට්ටිවල අඩුවක් තිබුණේ නැහැ. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ඒ පෙට්ටිවල auto coupling heads කැඩිලා. ඒ auto coupling heads දෙමටගොඩ අංගණයේ ගොඩ ගහලා තිබෙනවා. කෝච්චි පෙට්ටි ටික දුවන්න විධියක් නැහැ. මේවා තමයි ජාතික අපරාධ. දැන් ඔබතුමා කිව්වා තවත් credit line එකකින් තවත් එන්ජින් ටිකක් ගන්න ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස්තුමා එකඟතාව පළ කළා කියලා. නමුත් මේ ගෙනාපු ටිකට වුණු සන්තැයියට, ඒ අපරාධයට වගකිව යුත්තන්ටත් අදාළ නීතිමය පියවරවත් තවම අරගෙන නැහැ. ඔබතුමාගේ ආණ්ඩුවේම ඇමතිවරයෙක් මැදිහත් වෙලා තමයි මේවා ගෙනාවේ කියන එක හරි පැහැදිලියි. ඒ සිදු වුණු අපරාධය නිසා තමයි අද දුම්රිය මගීන්ට රස්තියාදු වෙන්න සිදුවෙලා තිබෙන්නේ; නියමිත වෙලාවට කෝච්චියේ යන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

CTB එක ගැන කථා කළොත්, ඔබතුමා මේ අය වැයෙන් CTB එකට මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? කොළේ වහලා ගහලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය සේවකයන්ට රුපියල් 10,000ක දීමනාවක් අප්‍රේල් මාසයේ ඉඳලා දෙනවා කියලා ලොකුවට කියනවා. හැබැයි, සිරිසන් ටිකට එකට ගහලා තිබෙනවා. පාසල් දරුවන්ගේ සිරිසන් ටිකට එකට ඔබතුමන්ලා වැඩේ දීලා තිබෙනවා. අය වැයෙන් CTB එකට රුපියල් බිලියන 16.5ක් වෙන් කරනවා. සිරිසන් ටිකට එකට රුපියල් බිලියන 10යි, අනාර්ථික මාර්ගවලට රුපියල් බිලියන 6යි. ඒ කියන්නේ, රාත්‍රි කාලයේ මගීන් දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක් හිටියත් සේවාවක් විධියට SLTB එකේ බස් එක ධාවනය කරනවා. එහෙම ධාවනය කරලා උදේ පාන්දර 5.00ට, 5.30ට නැවත බස් එක එනවා. හැබැයි ඔබතුමන්ලා මේ අය වැයෙන් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? ගිය අවුරුද්දේ වෙන් කරපු ගණනින් මුදලක් මේ අවුරුද්දේ කපා හැර තිබෙනවා. ඇත්තටම ගන්නොත්, අනාර්ථික මාර්ගවලට වෙන් කරපු රුපියල් බිලියන 6 -බිලියන 16.5ත් බිලියන 6ක්ම වෙන් කළේ ඒකට- සම්පූර්ණයෙන් කප්පාදු කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, අනුරාධපුරේ ඉඳලා විලච්චියට රාත්‍රි කාලයේ යන බස් එක ලබන අවුරුද්දෙන් පස්සේ ධාවනය කරන්න බැහැ. ඇයි? ඒ පාරවල්වල බස් රථ ධාවනය කිරීම වෙනුවෙන් SLTB එකට දීපු බිලියන 6 කප්පාදු කර තිබෙනවා. එතකොට රාත්‍රි 7.00ත් පස්සේ අනුරාධපුරේ ඉඳලා විලච්චියට යන මගියාට යන්න බස් එකක් නැති වුණාම ත්‍රි විලර් එකක් හයර් කරගෙන ගියොත් රුපියල් 3,000ක්, 4,000ක් වැය වනවා.

එහෙම නැත්නම් අනුරාධපුර බස් නැවතුම් පොළේ රැ එළිවෙනකම් බුද්ධාගෙන ඉන්න වෙනවා, පහුව දා දවල් බස් එකක් එනකම්. මේ, කප්පාදු කර තිබෙන්නේ ඒ මුදල. ඒ විතරක්ද? සාමාන්‍යයෙන් වාර ප්‍රවේශ පත්‍රය, සිසන් ටිකට එක කියන්නේ අපේ රටේ පාසල් දුවා-දරුවන්ට ලැබුණු ලොකු සහනයක්. ඒක සේවාවක්, සහනයක් විධියට දීපු දෙයක්. ඒ ගමනාන්තයට යන වියදමින් සියයට හතක් තමයි ළමයාට, සිරිසන් ටිකට එක හිමි කෙනාට දරන්න වෙන්නේ. උදාහරණයක් විධියට ගන්නොත්, රුපියල් 15 ගණනේ යන්නයි, එන්නයි රුපියල් 30 නම්, බස් ගාස්තුව, මාසයකට රුපියල් 1,500 නම්, එයින් සියයට හතක් කියන්නේ රුපියල් 105යි. ඒ ගණනට තමයි සිසන් ටිකට එක දුන්නේ. එතකොට ඒ සියයට හතක මුදලින් SLTB එක රටින්ම බිලියන 2.6ක ආදායමක් හෙව්වා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා මෙතැනදී ඒ සිසන් ටිකට සඳහා දෙන බිලියන දෙකක් කපා තිබෙනවා. SLTB එකට මේ සඳහා වාර්ෂිකව බිලියන 35ක වියදමක් යනවා. ඇත්තටම සියයට 93ක් CTB එක දරනවා. භාණ්ඩාගාරයෙන් මේ සඳහා යම් මුදලක් දුන්නා. හැබැයි, සියයට 100ම දුන්නේ නැහැ. නමුත්, හරි පැහැදිලිව දැන් මේ අය වැයෙන් ඒකෙනුත් බිලියන දෙකක් කපා තිබෙනවා. අතැනින් බිලියන හයක් කපා තිබෙනවා.

[ගරු විජිත හේරත් මහතා]

මේ කියන මුදල් කප්පාදුවත් එක්ක 2024 ජනවාරියෙන් පසුව SLTB බස් රාත්‍රී කාලයේ ධාවනය කරන එක නතර වෙනවා.

ඒ වාගේම මේ නිසා පාසල් දරුවන්ගේ සිසන් ටිකට් එකේ ගණන double, treble වෙනවා. නැත්නම් සිසන් ටිකට් ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා. ඒක වළක්වන්න බැහැ. මොකද, SLTB එක දුටුන මේ බංකොලොත් තත්ත්වය තුළ ආණ්ඩුවේ Budget එකෙන් ඒකට දෙන සල්ලිත් කප්පාදු කළාම, SLTB එකට සිද්ධ වෙනවා එක්කෝ සිසන් ටිකට් අඩු කරන්න, නැත්නම් සිසන් ටිකට් එකේ ගාස්තුව වැඩි කරන්න. ඒ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අරගෙන යන්නේ රජයේ සේවකයන්ගේ දරුවෝ, එහෙම නැත්නම් ගම්වල ඉන්නේ දුප්පත් දෙමව්පියන්ගේ දරුවෝ. දැන් බඩු මිල වැඩි වෙනවා, සේවා මිල වැඩි වෙනවා. ඊට අමතරව මෙව්වර කල් මේ සිසන් ටිකට් එකට ලැබුණු සහනයන් නැති වෙනවා. අපේ රටේ ලක්ෂ 45ක් වෙන පාසල් දුවා-දරුවන් මේ සිසන් ටිකට් කප්පාදුව නිසා විශාල පීඩාවකට පත් වෙනවා. ඒවා කියන්නේ නැහැ, Budget එකෙන්; ඒවා කියන්නේ නැහැ, රනිල් වික්‍රමසිංහ මුදල් ඇමතිවරයා. එතුමා කියන්නේ රුපියල් 10,000ක අර සොව්වම එල්ලන එක ගැන විතරයි. නමුත් මේ කප්පාදුව, බරපතළ කප්පාදුවක්. මේක IMF එක යෝජනා කරලාත් නැහැ. මම බැලුවා, අඩුම ගණනේ IMF එකවත් යෝජනා කරලා තිබෙනවාද කියලා. IMF එක යෝජනා කරලාත් නැහැ. හිමින් සැරේ කොළේ වහලා මේක කප්පාදු කර තිබෙනවා. මේ කප්පාදු කිරීම ඇතුළේ අපේ රටේ විශාල ප්‍රමාණයක් පීඩාවට පත් වෙනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමාට ඒ ගැනත් මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. කෙටියෙන් ගත්තොත් පැලියගොඩ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ, මැතිං මාර්කට් එකේ කාලයක් තිස්සේ තිබෙන ප්‍රශ්නය තවම විසඳිලා නැහැ. ලංකාවටම එළවලු ටික, මාළු ටික බෙදා හරින මූලික මධ්‍යස්ථානය තමයි පැලියගොඩ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය. හැබැයි, ඒක ඉදිකරද්දීම ඇති වුණු බරපතළ ගැටලු ගොඩක් තිබෙනවා. ඒ ගොඩනැගිලි තෙමෙනවා. වැස්සක් ආපු ගමන් ඇතුළු ඔක්කෝම ගහ වාගේ ගලනවා. එළවලු කුණු වෙලා, මාළු කුණු වෙලා මුළු පළාතම ගන්දස්සාර වෙනවා. දැන් ඒක ජරාපීර්ණ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒවා පිරිසිදු කරන්නත් ක්‍රමයක් නැහැ. ඉතාම දුක්ඛිත තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ඇත්තටම එම වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයන්ට වෙන කරන්න දෙයක් නැති නිසා තමයි අකැමැත්තෙන් හෝ එතැන ව්‍යාපාර කරන්නේ. ඒ වාගේම ඒ නිසා මතු වන සෞඛ්‍යමය ප්‍රශ්නයකුත් පවතිනවා. ඒ එළවලු ටික, මාළු ටික අරගෙන ගිහිල්ලා ආහාරයට ගන්නා සාමාන්‍ය ජනතාව ඇත්තටම විශාල සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙනවා. ඒ නිසා වහාම මැදිහත් වෙලා එම ප්‍රශ්නය විසඳන්න කියා මම අවධාරණය කරනවා.

කොමිස්සන් විදියේ සහ කොළඹ තිබෙන ගොඩක් නිවාස සංකීර්ණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවත්වා ගෙන යනවා. ඒ නිවාස සංකීර්ණයටම විදුලිය සැපයීම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා තමයි සිද්ධ වෙන්නේ. එතකොට හැම ගෙදරටම සමාන වූ විදුලි බිලක් යනවා. ඒක සාධාරණ නැහැ. සමහර ගෙවල්වල අඩුවෙන් විදුලිය පාවිච්චි කරනවා; සමහර ගෙවල්වල වැඩියෙන් විදුලිය පාවිච්චි කරනවා. හැබැයි, විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් නොවෙයි, ඒක පාලනය කරන්නේ. ඒක පාලනය කරන්නේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන්. ඒ නිසා ඒ නිවාසවල ඉන්න අය ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නය ගැන මීට පෙරත් මතක් කරලා තිබෙනවා, අවධාරණය කරලා තිබෙනවා. නමුත් තවම විසඳිලා නැහැ.

ඒ වාගේම ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ගැනත් සඳහන් කළ යුතුයි. ඒ තුළ කොළඹ ආශ්‍රිතව සිද්ධ වෙන දූෂණ, වංචා විශාල

ප්‍රමාණයක් වාර්තා වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාටත් ඒ ගැන සඳහන් කර තිබෙනවා. කොළඹ, මෝදර ප්‍රදීපා උත්සව ශාලාව වසර 30කට බදු දීලා තිබෙනවා, කිසිම ටෙන්ඩර් පටිපාටියකින් තොරව. ඇත්තටම ගත්තොත් මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 10ක විතර ආදායමක් ඒකෙන් භොයන්න පුළුවන්. එහෙම ගත්තොත් මිලියන 270ක විතර ලාභයක් භොයන්න පුළුවන් තැනක්. නමුත් කිසිදු ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් නැතුව පෞද්ගලිකව කෙනෙකුට එම උත්සව ශාලාව බදු දීලා තිබෙනවා. ඒකෙන් විශාල පාඩුවක් වනවා. මිලියන 270ක විතර පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සේවකයන් බඳවා ගැනීමේදීත් ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ කිව්වා, සේවක අතිරික්තයක් තිබෙනවා, සේවකයන් වැඩියි කියලා. ඒ නිසා සේවකයෝ ඉවත් කළා. එහෙම ඉවත් කරලා තමන් කැමති කණ්ඩායමක් බඳවාගෙන තිබෙනවා. ඉවත් කරපු සේවකයන් උසාවියේ නඩුවක් දමලා තිබෙනවා. තවම ඒ නඩුව අහමින් යනවා. ඒ ඉවත් කිරීම සාධාරණ නැහැ. ඒ සේවකයන් නඩුවෙන් දිනුවොත්, ඒ ගොල්ලන්ට රැකියාව දෙන්න වෙනවා. පසුව බඳවා ගත් අයටත් සේවයේ ඉන්න දෙන්න සිදු වෙනවා. නිලධාරීන් COPE එකට ඇවිල්ලා සම්පූර්ණයෙන් වැරදි දේවල් තමයි කියලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම කිව යුතුයි, සමහර නිලධාරීන්ගේ අයථා ක්‍රියා ගැනත්. ඕනෑ නම් මා ළඟ අවශ්‍ය වාර්තා තිබෙනවා; සාක්ෂි තිබෙනවා; හඬපට තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

එක්තරා නිලධාරී මහත්මියක් -කළමනාකාරවරයාක්- කොළඹ ආශ්‍රිත ගොඩනැගිල්ලක් දෙන්න තවත් කෙනෙකුට කථා කරලා කියනවා, "මගේ ගණන තුනයි පනහයි, තුනයි පනහක් දුන්නොත් මම වැඩේ කරලා දෙන්නම්" කියලා. මම එතුමියගේ නම කියන්නේ නැහැ. නමුත් මේක තමයි තත්ත්වය. මෙවැනි හඬපටවලට ප්‍රසිද්ධිය මේ අමාත්‍යාංශය. නැවතත් එවැනි අයථා කටයුතු සිදු වෙනවා මේ අමාත්‍යාංශය තුළ. ඒවා වහාම නතර කරලා කොළඹ නගරාශ්‍රිත ජනතාවගේ නිවාස අයිතිය තහවුරු කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කරන්න මැදිහත් වෙන්න කියා අවධාරණය කරමින් මම නතර වෙනවා.

බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට මිනිත්තු 7ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[පු.හ. 11.50]

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுர விதானேக)

(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම ප්‍රථමයෙන්ම මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු කාරණාවක් සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ඉඩම් ඔප්පු 50,000ක් දෙන්නේ නැහැ කියලා එතුමා කිව්වා. මට හිතෙන විධියට, ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒ

අය වැය යෝජනාව හරියට කියවා නැහැ. එක්කෝ තේරුම් ගැනීමේ ප්‍රශ්නයක් එතුමාට තිබෙනවා. මොකද, ඒ යෝජනාවේ කොහේවත් නැහැ, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ පවුල් 50,000කට ඉඩම් ඔප්පු දෙනවා කියලා හෝ කුලිය කපා හරිනවා කියලා. 2024 අය වැය යෝජනාවලියේ 9වැනි අංකය යටතේ සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ, "...2024 වර්ෂයේ දී පවුල් 50,000කට ආසන්න සංඛ්‍යාවකට මෙම නිවාසවල අයිතිය ලබා දෙනවා" කියලායි. ඕනෑ නම්, 2024 අය වැය කථාවේ 14වැනි පිටුව පෙරලලා බලන්න. හැබැයි, එහි කියන්නේ නැහැ, ඒ කොළඹ ද, පිට පළාත්වල ද කියලා. පවුල් 50,000කට කියලායි එහි පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ එක්කම ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ග්‍රාමීය නිවාසවල ගැටලුව විසඳීමට මුදල් වෙන් කරලා නැහැ කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்தூல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට point of Order එකක් මතු කරන්න තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කරුණක් ගැනයි මා කියන්නේ. මේ අය වැය ඇස්තමේන්තුවල වාර ප්‍රවේශපත්‍ර හා ගමන් මාර්ග සඳහා යොදවන මුදල් ප්‍රමාණය අඩු කර තිබෙනවා. එසේ අඩු කර තිබෙන්නේ අය වැය කාර්යය සඳහායි. කිසිම දරුවකුට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි වර්ෂයට අදාළව නිකුත් කරපු සිසන් ටිකට් ප්‍රමාණය එකක්වත් අඩු කරන්නේ නැතිව නිකුත් කරන බවත්, මෙතෙක් ධාවනය කෙරුණු ගමන් මාර්ග සියල්ලේම එකී බස් රථ ධාවනය සිදු කරන බවත්, මදි වෙන මුදල් සඳහා පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරලා අවශ්‍ය මුදල් ලබා ගෙන ඒ සේවාව අඛණ්ඩව ලබා දෙන බවත් මම වගකීමෙන් කියනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පිළිගන්නා, මුදල් අඩු කිරීමක් තිබෙනවා කියලා. සිසන් ටිකට් ප්‍රමාණය අඩු වෙන්නේ නැති වෙයි. හැබැයි, ඒ සිසන් ටිකට් එකේ මිල වැඩි වෙනවා නේ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்தூல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මේ තිබෙන අර්බුදය ගැන, මූල්‍ය කළමනාකරණය කරලා සුබසාධන කටයුතුවලට -අස්වැසුමට සහ අනෙකුත් ඒවාට- වියදම් බෙදා හරින්නේ කොහොමද කියන එක ගැන සාකච්ඡා කරන්න වෙනම කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒක මාස කිහිපයක් යන කොට නිවැරදි වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා, කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுரா விதானகே)

(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට හිතෙන විධියට, නාගරික නිවාස හිමිකම් ලබා දිය යුතුය කියන කාරණය ඒ කාලයේ ජනාධිපතිතුමාට හරියාකාරව, පැහැදිලිව කියලා නැහැ. එතුමාට ඒ ගැන තේරුම් කරලා දෙන්න බැරි වුණු නිසා තමයි ඒ කාලයේ ඒ කටයුත්ත හරියට සිදු වුණේ නැත්තේ. අපේ ආණ්ඩුව පවතින මේ වෙලාවේ අපි ඒක ජනාධිපතිතුමාට හරියට කියපු නිසා එතුමා දැන් ඒ වැඩේ කළා. ඒ ගැන මට කියන්න තිබෙන්නේ එව්වරයි.

මම විශේෂයෙන්ම ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, එතුමා හොඳින් මේ අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවන නිසා. එතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාරගෙන අවුරුද්දක් වාගේ කාලය ඇතුළත ඉතා සාධනීය විධියට, ප්‍රශස්ත විධියට ඒ කටයුතු මෙහෙයවනවා. එතුමා කිව්වා, මොන ආණ්ඩුව ආවත් ගත්තු හොඳ තීරණ, සාධනීය ප්‍රතිපත්ති ඉදිරියට ගෙන යනවා කියලා. හැබැයි, කතාහුවට කාරණාව මේකයි. අපේ ආණ්ඩුව කළා වුණත් ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. අපි කොළඹ ආශ්‍රිත සැහැල්ලු දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය නැවැත්වුවා. ඒක ආයෙත් පටන් ගන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ ආකාරයට ව්‍යාපෘති ඕනෑ ඕනෑ වෙලාවට පටන්ගන්නයි, නවත්වන්නයි යැම ගැටලුවක්.

ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩ්ඩක් ඉන්න, යන්න එපා. කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. ඔබතුමා කථා කළා M11 දුම්රිය එන්ජින් ගෙනාපු එක ගැන. ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා, රටේ දුෂණ, වංචා සම්බන්ධයෙන් නිලධාරීන්ට අත දිගු කරන්න එපා කියලා. එළඹෙන ආණ්ඩුවලට අනුව ඒ ඒ පාටින් ටයි පටි මාරු කරගන්නා, ඒ වාගේම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවල වාඩි වෙලා මොන ආණ්ඩුව ආවත් භොරකම් කරන තක්කඩි, දුෂිතයෝ ටිකක් ඉන්නවා. COPE එකෙන් අනාවරණ වුණු ඒ සමහර දුෂිතයෝ අද කියනවා, "අපි NPP" කියලා දමනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාට ඒ නම් ගම් එක්කම එවන්නම්. ඒ, "අපි NPP" කියන කට්ටිය. ඒ නිසා ඒ අය සුද්ධ කරන්න එපා. ඒකයි මා කියන්නේ. මම මෙය වගකීමෙන් කියන්නේ. අද දුෂිතයෝ ටිකක් ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලෝ "අපි NPP" කිය කියා මේ රටේ වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් කඩාකප්පල් කරන මෙහෙයුමක නිරතව ඉන්නවා.

මම ඒක විශේෂයෙන් කියනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි 225දෙනාම අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කාරණාවක් වන නිසා. මොකද, මේ රට මේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ගෙන ගිය බොහෝ පිරිස්, අද "අපි NPP" කියලා තමයි සමාජ මාධ්‍යවල profilesවල ඉන්නේ. ඉතින් ඔබතුමා ඒකත් පොඩ්ඩක් දැන ගන්න ඕනෑ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමාත් අපිත් ඉදිරියේදී විවාද කරමු, "අපි NPP" කට්ටිය ගැන.

නාගරික සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවිය යුතු විශේෂ කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. නාගරික සංවර්ධනය පිළිබඳව අද අපට විශාල අභියෝගයක් තිබෙනවා. නාගරික සංවර්ධනය සඳහා අලුත් නීති රීති අනිවාර්යයෙන් ගේන්න ඕනෑ. මොකද, යල් පැන ගිය නීති රීති නිසා ඇති වෙච්ච උග්‍ර නාගරිකරණය තුළින්, නාගරික තදබදය තුළින් විශාල ප්‍රශ්න රාශියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අද අතවසර ඉදි කිරීම් විශාල ලෙස සිදු වෙමින් තිබෙනවා. ඒවාටත් දැඩි නීති රීති ගේන්න වෙනවා. අද නගර නිර්මාණය ගැනත් අපට අලුතින් හිතන්න වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ අවධානය යොමු කරන්නම ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අද නගර නිර්මාණය ගැන කථා කළාට වැඩක් නැහැ. මොකද, ශ්‍රී ලංකාවේ අගනුවර වන කෝට්ටේ නගරයටවත් ස්ථීර නගර සැලසුමක් නැහැ. කාලයෙන් කාලයට එන ආණ්ඩු, එක එක නගර සැලසුම් හඳුනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව අද no-man's-area එකක් වාගෙයි. පාර්ලිමේන්තු ගොඩනැගිල්ල කෝට්ටේ නගර සභාවට අයිතියි. පාර්ලිමේන්තුවට එන පාර අයිති කඩුවෙලට. පාර්ලිමේන්තුවට පිටුපසින් පිහිටි පාර අයිති මහරගමට. මන්ත්‍රී නිල නිවාස අයිති තවත් පළාත් පාලන ආයතනයකට. ඒ නිසා මේ නගරයට ස්ථීර සැලසුමක් හඳුන්න ඕනෑ. රටේ අනෙක් නගර හඳුන්න ඉස්සෙල්ලා, අනෙක් නගර නිර්මාණය කරන්න ඉස්සෙල්ලා, මේ අග නගර සැලසුම ගැන ගරු ඇමතිතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියලා. ඒ වාගේම, අපේ මේ නගරයේ සීමා නිර්ණයෙන් අපැහැදිලිකමක් තිබෙනවා.

[ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා]

ඒ වාගේම, බෙහෙවින් උණ උපයෝගීතාවට ලක් වෙව්ව ඉඩ කඩම් රාශියක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් කෝට්ටේ නගරය ගන්නොත්, විවිධ රාජ්‍ය ආයතනවලට අයිති එවැනි ඉඩ කඩම් රාශියක් තිබෙනවා. ඒ ඉඩ කඩම් හරියට සංවර්ධනය වෙලා නැහැ. උදාහරණයක් ගනිමු. අපේ නගර සභාවට ක්‍රීඩා-ගණයක් හදන්න බුන්ගමුව පාරේ පර්වස් 200ක ඉඩමක් දීලා තිබෙනවා. පර්වස් 200ක් තුළ පිට්ටනියක් තියා, සාමාන්‍ය ගොඩනැගිල්ලක්වත් හදන්න බැහැ. ඒ නිසා ඉහළ වාණිජ වටිනාකමක් තිබෙන, ඒ වාගේම ඉඩ කඩම් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට පවරා ගෙන සම්පූර්ණයෙන් සංවර්ධනය කරලා, ඒ අදාළ ආයතනවලට භාර දෙන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා. එය යෝජනාවක් විධියට මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් ඉදිරිපත් කරනවා.

ඒ වාගේම, අපි දැක්කා 2015-2019 කාලයේ සමහර ආයතනවල බරපතළ දූෂණ හා අක්‍රමිකතා රාශියක් සිදු වෙලා තිබෙන බව. අපි උදාහරණයක් ගනිමු. නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය තිබෙන්නේ නිවාස හදන්න මිස, සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන හදන්න, පාලම් හදන්න, ජල ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න, පත්සල් හදන්න නොවෙයි නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, හැමදාම උදේට එන අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා දැන් මෙනැත නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් වෙන දා නම් එතුමා මෙනැත ඉන්නවා. මා හිතන්නේ, එතුමාට අද මේ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න හයිය නැහැ. එහෙම තිබෙනවා නම් එතුමා ඇවිල්ලා මේවාට උත්තර දෙන්න ඕනෑ. එදා ආදර්ශ ගම්මාන ව්‍යාපෘති සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 7,777ක් වෙන් කරලා තිබුණා. මොනරාගල ගෙවල් 50ක් හදන ව්‍යාපෘතියකට ලංකාවේම පෝස්ටර් ගැහුවා. ඒ පෝස්ටර්වල වටිනාකම කියද? රුපියල් ලක්ෂ 847ක පෝස්ටර් ගහලා තිබෙනවා. පත්තර දැන්වීම්වලට වියදම රුපියල් ලක්ෂ 3,474යි. ඒ වාගේම, උත්සව සඳහා වියදම රුපියල් ලක්ෂ 210යි. විවාහ කිරීමේ ඵලකවලට රුපියල් ලක්ෂ 642යි. තමන්ගේ ප්‍රතිරූපය නංවා ගන්න රාජ්‍ය මුදල් අවහච්ඡිත කිරීම ගැන අපි පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේදී පුළුල් ලෙස කථා කළා. අපි මේවා කියන්නේ කිසිම කෙනෙකුට අපහාස කරන්නවත්, මඬ ගහන්නවත් නොවෙයි. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ පැවැති සාකච්ඡාවේදී තමයි මේ කාරණා මතු වුණේ.

ඒ වාගේම තමයි, එම ආයතනයට සේවකයන් බඳවා ගැනීමත්. 2015-2019 කාලයේදී සේවකයන් 3,667ක් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගන්නා; වැටුප් වශයෙන් රුපියල් මිලියන 2,150ක් ගෙව්වා. කොන්ත්‍රාත් කාලය ඉවර වුණාට පස්සේ, රජය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අරගෙන ඔවුන් ඉවත් කළා. ඒ මිනිස්සු උසාවි ගිහිල්ලා ඒකට විරුද්ධව නඩු පවරා තිබෙනවා. අද ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව නඩු 910ක් පවරා තිබෙනවා. මිනිසුන්ට ගෙවල් හදන්න තිබෙන සල්ලිවලින්, මිනිසුන්ට වහලක් හදා ගන්න දෙන්න තිබෙන සල්ලිවලින් -ඒ අහක යන ප්‍රශ්නයක් නිසා- නඩුවලට විතරක් රුපියල් ලක්ෂ 350ක් මේ වන විට වියදම් කර තිබෙනවා. ඒ නඩු අද හෙට ඉවර වෙන්නේ නැහැ. ගෙවල් 200ක්, 300ක් හදන්න තිබෙන සල්ලි ඒ නඩු වෙනුවෙන් අනිවාර්යයෙන් වියදම් වෙනවා.

ඒ වාගේම, 2016දී ආයෝජකයෙකුට ඩාලි පාරේ ඉඩමක් විකුණා තිබෙනවා. ඒ ආයෝජකයෙක් රුපියල් ලක්ෂ 8,932ක් ලැබුණා. ඒ සල්ලිවලින් භාගයකින්, ඒ කියන්නේ දළ වශයෙන් රුපියල් ලක්ෂ 4,271කින් හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ ඉඩමක් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ ඉඩම මිනිසුන්ට බෙදා දීලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ඉතුරු මුදල්වලින් නිවාස ණය දීලා තිබෙනවා. රුපියල් ලක්ෂ 4,510ක් නිවාස ණය දීලා තිබෙනවා. ඒ ණය අද අය කර ගන්න බැහැ. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ දී මේ ගැන දීර්ඝව සාකච්ඡා කළා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මේ ගැන කථා කළා. හැබැයි, එතැන ගොළුවෝ වාගේ ඉඳලා, එළියට ගිහින් ලොකු සිංහ නාද කරනවා. මම මේවා කියන්නේ කාටවත් මඬ ගහන්න නොවෙයි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ හිටියත්, විරුද්ධ පක්ෂයේ හිටියත් තමන්ට තිබෙන වගකීම හරියට ඉෂ්ට කරනවා මිසක්, මහජන බදු මුදල්වලින් අමාත්‍යාංශවලට වෙන් කරන මුදල් තමන්ගේ ප්‍රතිරූපය නංවා ගන්න, තමන්ගේ දේශපාලන ගමන යන්න වියදම් කිරීම සාහසික අපරාධයක් විධියට තමයි අපි සලකන්නේ. විශේෂයෙන්ම නිවාස විෂය භාර ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඉදිරියේ දී මේ සම්බන්ධයෙන් දැඩි තීරණ ගන්න කියලා. මේ සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගන්න ප්‍රමාද වෙන්න එපා කියලාත් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[මධ්‍යහ්න 12.00]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දින ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් අය වැය කාරක සභා අවස්ථා විවාදයේ දී අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වනවා.

අපේ රටේ ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ තිබෙනවා, "කාර්යක්ෂම සහ පරිසර හිතකාමී පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සඳහා -

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු කරුණ ගැනයි මම අහන්නේ. ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමනි, COPE එකට අපක්ෂපාති වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා. ඒ වාර්තාව අනුව අපේ විපක්ෂ නායකතුමා ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ වෝදනාවලින් නිදහස් කරලා තිබුණා නේද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. එහෙම වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා නේද?

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுரா விதானகே)

(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)

විගණකාධිපතිතුමා නිර්දේශ ලබා දීලා තිබෙනවා. එම නිර්දේශවලට අනුව අපි නැවත ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය COPE එකට ගෙන්වනවා. එතකොට සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

වෝදනාවලින් නිදහස් කරලා වාර්තාවක් දීලා තිබෙනවා කියලා මට විපක්ෂ නායකතුමා කීවා. එම වාර්තාවේ එතුමා නිදොස් බවට නිර්දේශ කර තිබෙනවා කියලා කීවා.

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுரா விதானகே)

(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම දැනුවත්ව නම් එහෙම වාර්තාවක් COPE එකට මේ දක්වා ලැබීලා නැහැ. ලැබීලා තිබෙනවා නම් අපි ඒ ගැන සලකා බලන්නම්. මා දන්න විධියට ලැබීලා නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ සම්පූර්ණ කාලය මට ලබා දෙන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ සඳහන් වනවා, "කාර්යක්ෂම හා පරිසර හිතකාමී පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සඳහා ප්‍රවාහන ජාලය ශක්තිමත් කිරීම" කියලා. "කාර්යක්ෂම හා පරිසර හිතකාමී" කියලා තමයි ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ තිබෙන්නේ. අපේ රටේ පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිත කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ, පෞද්ගලික බස් රථ සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ තිබෙන දුම්රිය සේවය. අපේ රටේ දෙකෝටි විසිලක්ෂයක පමණ ජනගහනයක් ඉන්නවා. ඒ දෙකෝටි විසිලක්ෂයෙන් ලක්ෂ 105ක්, -ඒ කියන්නේ, ජනගහනයෙන් භාගයක් පමණ- පොදු ප්‍රවාහන සේවය භාවිත කරනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යයෙන් 5,500ක් - 5,900ක් අතර බස් රථ ඇණියක් තමයි තිබෙන්නේ. එයින් බස් රථ 4,200ක් පමණ තමයි ධාවනය වන්නේ. එම බස් රථවල මගීන් ලක්ෂ 20ක්, 25ක් අතර ප්‍රමාණයක් දිනකට ගමන් කරනවා. මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය සතුව පෞද්ගලික බස් රථ 16,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අපේ පළාත් නවය තුළ ඒ බස් රථ ධාවනය වෙනවා. අන්තර් පළාත්වල ධාවනය වන බස් රථ 3,500ක් පමණ තිබෙනවා. අන්තර් පළාත්වල ධාවනය වන පෞද්ගලික බස් රථවල සාමාන්‍යයෙන් දිනකට මගීන් ලක්ෂ 65ක්, 70ක් අතර ප්‍රමාණයක් ගමන් කරනවා. සමහර විට එම ප්‍රමාණය ලක්ෂ 75ක් වීතර වෙනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ තිබෙන දුම්රිය, දිනකට මගීන් ලක්ෂ 5ක්, 6ක් අතර ප්‍රමාණයක් භාවිත කරනවා. 1956දී ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ජන සතු කළා. ජනසතු කරලා මේ වනකොට දශක 7කට අසන්නයි. නමුත්, අපේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ නවීකරණය නොවීම නිසා රටේ ජනතාව පොදු ප්‍රවාහනයට ආකර්ෂණය වීම ඉතාම අඩුවීලා තිබෙනවා. මේක රටේ ආර්ථිකයටත් විශාල ප්‍රශ්නයක්.

අපේ රටේ ජනතාවට වාසනාවක් නැද්ද නවීන බස් රථයක ගමන් කිරීමට? අපි කවුරුත් දන්නවා, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මේ දශක 7 තුළම භාවිත කරන බස් රථ සියල්ලම ලොරි වැසි යොදාගෙන සකස් කළ බස් රථ කියලා. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට මම එදා මේ පිළිබඳව කල්පනා කරලා, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, නවීන බස් රථ 11ක් සඳහා පිරිවිතර මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමත කර ගත්තා. විශේෂයෙන්ම සුබෝපහෝගී බස් රථ සහ නවීන බස් රථ 11ක් සඳහා පිරිවිතර මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත වුණාම අපි බලාපොරොත්තු වුණා, ආයෝජකයන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා බස් ඇණිය නවීකරණය කරන්න. මේ බස් ඇණිය නවීකරණය නොකර ජනතාව පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා ආකර්ෂණය කර ගැනීම ඉතා අපහසු වෙනවා. අද වන විට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට කාලසටහන් අනුව බස් රථ හත්දහස් තුන්සිය ගණනක් පමණ අවශ්‍ය වෙනවා. නමුත්, බස් රථ හාරදහස් ගණනයි ලබා දෙන්නේ, ගරු සභාපතිතුමනි. බස් රථ තුන්දහසක පමණ අඩුවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ බස් රථ නවීකරණය සඳහා පසුගිය රජය කාලයේ දී අපි විදේශ ආයෝජකයන් සමඟ, දේශීය ආයෝජකයන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා වැඩසටහනක් සකස් කළා. එහිදී, ආයෝජකයන් සමඟ එකතු වෙලා බස් රථ 2,000ක් පමණ ගෙනැල්ලා, ඒ බස් රථ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අනුයුක්ත කරලා, රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු යොදලා බස්නාහිර පළාත තුළ ධාවනය කරවන්න අපි බලාපොරොත්තු වුණා.

ඒ වාගේම "සහසර" බස් රථ වැඩසටහන ඔස්සේ පෙර ගෙවුම් කාඩ්පතක් හඳුන්වා දීම ගැන විශාල වශයෙන් කථා කරනවා. මෙවර අය වැයෙන් "සහසර" වැඩසටහනට සහයක්වත් වෙන් කරලා නැහැ. පෙර ගෙවුම් කාඩ්පතක් හඳුන්වා දීලා, ඒ කාඩ්පත තුළින් බස් රථවල ගමන් කිරීමේ පහසුව සලසන්න තමයි අපි ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තිබුණේ. ඒ සඳහා භාණ්ඩාගාරයට - රජයට- සහයක්වත් වියදම් වෙන්නේ නැහැ. ඒ අයෝජකයා බස් රථය සඳහා වියදම් කරනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් දවසකට යම් කිසි මුදලක් ඒ බස් රථ සඳහා ලබාදෙන වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරලා තිබුණා. ඒ වාගේම ඒ බස් රථ අතුරු මාර්ගවල ගමන් නොකරන නිසා, බස් රථ කාලසටහන් අනුව ඒ පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත යොදාගෙනම කුලී රථයෙන් ඒ බස් රථය ළඟට යා හැකි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. නමුත්, අවාසනාවකට 2018දී අග්‍රාමාත්‍යවරයා වෙනස් වීම නිසා, කැබිනට් මණ්ඩලයත් අනුමත කර තිබුණු එය කිරීමට නොහැකි වුණා. ඉතින්, මම මේ රජයට කියනවා ඒ කටයුතු කරන්න කියලා. මේ රජයේ ආයු කාලය නම් ඉතා කෙටියි. අපි ඉදිරියේ දී බලාපොරොත්තු වෙනවා, සමගි ජන බලවේග රජයක් යටතේ බස් රථ ඇණිය නවීකරණය කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න. මොකද, මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න නම් බස් රථ ඇණිය නවීකරණය කළ යුතුමයි.

විදුලි බස් රථ 200ක් ධාවනය කිරීමේ නියමු ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න අය වැයෙන් යෝජනා කර තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ සඳහා අය වැයෙන් මුදල් වෙන් කරලා නැහැ. ඒ ගැන ආයෝජකයන් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා කීවා. ඒක හොඳයි. ඒක පරිසර හිතකාමී යෝජනාවක්. නමුත්, නියමු ව්‍යාපෘතියක් විධියට මේක ආරම්භ කිරීමේ දී ක්‍රමවත්ව ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කළ යුතුයි. එසේ නොකළොත් විශාල ප්‍රශ්න රාශියක් ඇති වෙන්නට පුළුවන්.

සාමාන්‍යයෙන් දිනකට කිලෝමීටර් 1,250,000ක් පමණ ධාවනය කළ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල බස් රථ මේ වනකොට ධාවනය කරන්නේ කිලෝ මීටර් දසලක්ෂයකට අඩුවෙන්, ගරු සභාපතිතුමනි. වෙන දා දිනකට කිලෝමීටර් 1,250,000ක් වීතර

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ධාවනය වුණා. දැන් කිලෝමීටර් දසලක්ෂයකට පමණ ඒක අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා, සමහර ඩිපෝවල සේවකයන්ට පඩි ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියලා ඒ ධාවන ප්‍රමාණය අඩු වීම නිසා. ප්‍රධාන ඩිපෝවකට දවසකට ඩීසල් බවුසරයක් විතර ඕනෑ. එතකොට මාසයකට ඩීසල් බවුසර 30ක් ඕනෑ. සාමාන්‍ය ඩිපෝවකට මාසයකට ඩීසල් බවුසර 15ක් පමණ ඕනෑ. ඩීසල් මිල වැඩි වීමත් එක්ක ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ලාභය අඩු වෙලා, මෙහෙයුම් අලාභයක් දක්වාත් සමහර මාසවල යන බව අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා. මේ සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි.

ඉස්සෙල්ලා කපා වුණා වාගේම ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයාත් කිව්වා, "නිසි සැරිය" ව්‍යාපෘතිය, "සිසු සැරිය" ව්‍යාපෘතිය, ඒ වාගේම ත්‍රිවිධ හමුදාවේ අය සඳහා බස් ගමන් අවසරපත්, පාසල් හා උසස් අධ්‍යාපන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා සහනාධාර පිළිබඳව. පසුගිය අවුරුද්දට වඩා මේ අවුරුද්දේ ඒ සඳහා මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ අඩුවෙන්. ඒ සඳහා බිලියන 13.9ක් පසුගිය අවුරුද්දේ වෙන් කර තිබුණත්, මේ අවුරුද්දේ බිලියන 12.9යි වෙන් කර තිබෙන්නේ. ඒවා නිසි පරිදි කළමනාකරණය කරලා, ඒ ලබාදෙන ප්‍රවාහන පහසුකම් ඒ විධියටම සපයන වැඩ පිළිවෙළක් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සකස් කළ යුතුයි. ඒ නිසා ඉදිරියේ දී අපේ රජයක් යටතේ අපි ඒ බස් රථ ඇණිය නවීකරණය කරලා, ජනතාව ආකර්ෂණය කරගත හැකි බස් රථ ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ගෙනෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

පළමුව බස්නාහිර පළාත තුළ ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරලා, ක්‍රමක්‍රමයෙන් අනෙක් ප්‍රදේශවලටත් ව්‍යාප්ත කළ යුතුයි. එතකොට අපට පුළුවන්, දැනට තිබෙන බස් රථ දුෂ්කර ප්‍රදේශවලට යොදවා එම ප්‍රදේශවල ප්‍රවාහන පහසුකම් දියුණු කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. ඒක අනිවාර්යයෙන්ම කළ යුතු දෙයක්.

ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගන්නාම, සාමාන්‍යයෙන් දිනකට ලක්ෂ 5ක, 6ක පිරිසක් දුම්රියෙන් ගමන් කරනවා. දුම්රිය ප්‍රවාහනයෙන් ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මාසයකට රුපියල් බිලියන 12ත්, 18ත් අතර ප්‍රමාණයක් පාඩු ලබනවා. අනෙකුත් වියදම් සියල්ලම ගන්නාම සමස්ත මාසික පාඩුව මාසයකට රුපියල් බිලියන 30ක්, 35ක් වෙනවා. මේක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා දුම්රියට මගීන් ආකර්ෂණය කිරීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුමයි. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එම නිසා දුම්රිය සේවය ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න පුළුවන්. ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව ලංකාවේම තිබෙන ඉඩම් ප්‍රමාණය අක්කර 14,000ක් පමණ වෙනවා. ඉන් අක්කර 4,000ක් පමණ තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව දැනට භාවිත කරන්නේ. අක්කර 2,000ක් පමණ පිටස්තර පුද්ගලයන්ට බදු දීලා තිබෙනවා. කිසිදු ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැති ඉඩම් අක්කර 8,000ක් පමණ තිබෙනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඒ සඳහා යම් කිසි ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුමයි.

අපි දෙමටගොඩ හරහා යනකොට දකිනවා, දෙමටගොඩ දුම්රිය අංගණයේ භාවිත කළ නොහැකි දුම්රිය මැදිරි, ඒ වාගේම දුම්රිය එන්ජින් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන බව. අනිවාර්යයෙන්ම ඒවා සඳහාත් යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි.

විශේෂයෙන්ම දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව ගැන කපා කළොත්, ලබන මාසයේ 6වැනි දා ඉඳලා මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා වන

දුම්රිය මාර්ගය අලුත්වැඩියා කරන්න තීන්දු කරලා තිබෙනවා කියලා අපට දැනගන්න ලැබුණා. ඒ කාලය තුළ එම මාර්ගයේ දුම්රිය ධාවනය කරන්නේ නැහැ. ඒ කටයුතු අවසන් වීමට මාස ගණනක් ගත වෙයි.

මම ප්‍රවාහන රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියදී ඒ අවස්ථාවේ හිටපු ඉංජිනේරුතුමාගෙන් -බණ්ඩාර මහත්මයාගෙන්- කිසියම් ඉල්ලීමක් කරලා තිබුණා. දැන් එතුමා දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී වශයෙන් පත්වෙලා තිබෙනවා. පොල්ගහවෙල සහ කුරුණෑගල අතර දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව මාර්ගයක් බවට පත් කරන්න කියන ඉල්ලීම තමයි මම එදා කළේ. එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමයෙන් ඉතුරුවෙලා තිබෙන මුදල් යොදවන්න තීරණය වෙලා තිබුණා. මම දැක්කා, මෙවර අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින් ඒ සඳහා ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමයේ ඉතුරු මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. අපේ කාලයේත් ඒ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියා. නමුත්, කරන්න බැරි වුණා. කිලෝමීටර් 1,600ක් පමණ තමයි ලංකාව තුළ දුම්රිය මාර්ග තිබෙන්නේ. ඉන් ද්විත්ව මාර්ග තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 137ක් පමණයි. දුම්රිය මාර්ග ද්විත්ව මාර්ග බවට පත් කිරීම තුළින් දුම්රිය ප්‍රමාදය අවම කිරීමට හැකි වෙනවා. එම නිසා දුම්රිය ප්‍රමාදය අවම කිරීම සඳහා එම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුමයි.

විදුලි දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි ඒ දවස්වල ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවත් එක්ක සාකච්ඡා කළා. ඒක දැන් අතරමග තත්‍ව වෙලා තිබෙනවා. එම Light Rail Transit - LRT වැඩ පිළිවෙළ සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා තිබෙනවා. මාර්ග තදබදය අඩු කරන්න නම්, එවැනි ව්‍යාපෘති අනිවාර්යයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසුව විශේෂයෙන්ම විදේශ ආධාර සහ විදේශ ණය ලබා ගැනීමට හැකි වීමත් සමඟම ඒක කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා. නමුත්, මේ වන විට ඒ සියල්ලම අඩපණ වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය දැන් සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා තිබෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සඳහා ඉඩම් පවරා ගැනීම්, පාදක්ක දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම දැන් නතර වෙලා තිබෙනවා. හබරණ-කුරුණෑගල මාර්ගයේ සංවර්ධන කටයුතුත් සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා තිබෙනවා. මෙවර අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින් ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කර තිබෙන බව රජය කියා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, cadre එකට අනුව ලංකාවේ මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු 145ක් ඉන්න ඕනෑ බව. නමුත්, ඉන්නේ 108යි. රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේදී එය විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් දහවල් එකෙන් පසුව තමයි රියදුරන් පරීක්ෂා කරන්නේ. එම පරීක්ෂාව කරන ස්ථාන ලංකාවේම 25ක් තිබෙනවා. ඒවායෙන් මාර්ගගත ක්‍රමය යටතේ - online - කටයුතු කරන ස්ථාන 10ක් තිබෙනවා. ඉතිරි ස්ථාන 15යි තිබෙන්නේ. අලුතින් රියදුරු බලපත්‍ර ගැනීම සඳහා වන පරීක්ෂණ කරන්න ඒ සියලු තැන්වලට දවසකට 50,000ක් විතර එනවා. එක් රියදුරෙක් වෙනුවෙන් එක් මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරයෙකුට සාමාන්‍යයෙන් විනාඩි දෙක තුනකට වැඩිය යොදවන්න බැහැ. රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගැනීමේ ක්‍රමය හරියට සැකසිලා නැති නිසා තමයි මාර්ග අනතුරු වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්.

2019 අංක 10 දරන පනත මගින් රියදුරු උපදේශකවරු සහ සභාය උපදේශකවරු බඳවා ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබුණා. මේ වෙනකොට එම වැඩ පිළිවෙළත් සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා තිබෙනවා. ලියාපදිංචි රියදුරු පරීක්ෂණ ආයතන

700ක් පමණ ලංකාවේ තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා පුහුණු කරන ස්ථාන. නමුත්, ලියාපදිංචි නොවූ ආයතන 1,500ක් විතර තිබෙනවා. ඒ වාගේ තැන්වලින් රියදුරන් පුහුණු වුණාම එය විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙලා, දවසකට 7ක්, 8ක් අතර සංඛ්‍යාවකගේ ජීවිත නැතිවන තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙන බවට දැන් වාර්තා වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, ත්‍රිරෝද රථ නියාමනය සඳහාත් දැනට වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ කියලා. මේ වෙනකොට ලංකාවේ ත්‍රිරෝද රථ 1,250,000ක් පමණ තිබෙනවා.

ඒකෙන් දවසකට 850,000ක් ධාවනය වෙනවා. ඒවා නියාමනය සඳහා කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව තුළින් අපේ රජය යටතේ අපි ඒක කරන්න බලාපොරොත්තු වුණා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු බස් රථ පන්දහස්පන්සිය ගණන නියාමනය කිරීමට ආයතනයක් තිබෙනවා නම්, දුම්රිය සේවය නියාමනය කිරීමට ආයතනයක් තිබෙනවා නම්, පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය කිරීමට ආයතනයක් තිබෙනවා නම්, ත්‍රිරෝද රථ නියාමනය සඳහා ආයතනයක් නොමැති වන්නේ ඇයි? ඒ නිසා ත්‍රිරෝද රථ නියාමනය සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව ජාතික සභාව හරහා යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද සාකච්ඡා වන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ මහා මාර්ග ගැනත් මට යමක් කියන්න තිබෙනවා. අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ කොටසේ අවසන් කිලෝමීටර් අට සඳහා වන්දි ගෙවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ වන්දි ගෙවීම සඳහා මුදල් වෙන් වීමක් වෙලා නැහැ. මෙවරත් රුපියල් බිලියන 2.5ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ, නඩත්තු කටයුතු සඳහා වෙන් නැති. අවසන් කිලෝමීටර් අට තුළ ඉඩම් අහිමි වූ අයට, නිවාස අහිමි වූ අයට වන්දි ලබා දීමේදී විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඊයේ-පෙරේදා දවසක ඒ අය උද්ඝෝෂණයකුත් කළා.

මට කිහිප දෙනෙක් කිව්වා, අධිවේගී මාර්ගයේ වාහන යද්දී ගෙවල් දෙදරනවා කියලා. ඒ ගෙවල් ඉරි තැළිලා, බිත්ති පැළිලා තිබෙනවා. මේවාට වන්දි ලබා දීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒවාට මෙම අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින් මුදල් වෙන් වීමක් වෙලාත් නැහැ. ඒ නිසා අනිවාර්යයෙන්ම ඒ අවසන් කිලෝමීටර් අට තුළ තිබෙන නිවාසවලට -කුරුණෑගල දම්බොක්කේ සිට ගැටවුවන දක්වා තිබෙන කිලෝමීටර් අට තුළ තිබෙන- වන්දි ගෙවීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. ඒ වාගේම කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල මාර්ගය සඳහා ඉතා සුළු මුදලක් -රුපියල් මිලියන 95ක් විතර- වෙන් කරලා තිබෙනවා. අපට දැනගන්න ලැබිලා තිබෙනවා, කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කරන්නේ නැහැ, ඒක නතර කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒකත් විශේෂ ප්‍රශ්නයක්. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සහ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ජනතාව ආකර්ෂණය කිරීමට අවශ්‍ය යම් වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ ඇණිය නවීකරණය සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළකුත් අප සතුව තිබෙනවා. එය ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු කනක හේරත් මැතිතුමා, ඔබතුමාට මිනිත්තු 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.16]

ගරු කනක හේරත් මහතා (තාක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத் - தொழில்நுட்ப இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Kanaka Herath - State Minister of Technology)

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

අද ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි අපි සාකච්ඡා කරන්නේ. ඉතාම ළඟින් වැඩ කරන්න පුළුවන් විධියට මේ අමාත්‍යාංශ දෙක අතර අන්තර් සම්බන්ධතාවක් ඇති විය යුතුයි කියන එක මේ අවස්ථාවේ මා මතක් කරනවා. ඊට හොඳම උදාහරණය මේකයි. රටේ ජනතාව වාගේම දේශපාලනඥයෙකුත් කරන ප්‍රධානම චෝදනාවක් තිබෙනවා. අපි මාර්ගයක් සංවර්ධනය කළාට පස්සේ සතියකින් විදුලිබල මණ්ඩලයෙන්, එහෙම නැත්නම් Water Supply and Drainage Board එකෙන්, එහෙම නැත්නම් Telecom එකෙන් ගිහිල්ලා ඒ පාර භාරලා නැවතත් පාර හඳුනා තත්ත්වයට පත් කරනවා. ඒ සියලුදෙනා එකට කටයුතු කළොත් ඒ සම්බන්ධතාව ඇති කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. මම යෝජනා කරනවා, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ඒ සම්බන්ධතාව ඇති කරන්න කියලා.

වෙනත් රටවල මාර්ගයක් නිර්මාණය කරන කොට - design කරන කොට - utility service area කියලා වෙනම කොටසක් වෙන් කරනවා. ඒ කොටස වෙන් කරන්නේ, ජලය, විදුලිය, ටෙලිකොම් හෝ වෙනත් සේවා ලබා දෙන්න පුළුවන් වන විධියට. එනකොට පාර කඩන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ කොටස වෙනම වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. මේ අමාත්‍යාංශ දෙක පිළිබඳව මේ සභාවේ විවාද කරන අවස්ථාවේ මම ප්‍රථමයෙන්ම ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඇත්තටම අපි මේ යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඒ අමාත්‍යාංශ දෙකේ ආචාර්යවරු, පශ්චාත් උපාධිය ලබා ගත් කණ්ඩායම් ඉන්නවා. විශ්වවිද්‍යාලයකටත් වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒ නිලධාරීන්ගෙන් අපි ඉල්ලීම කරනවා, දැනුමත් සමඟ, නවීන තාක්ෂණයත් සමඟ ඉදිරියට යන්න පුළුවන් ආකාරයට ඉදිරියේදී ඒ අවශ්‍ය කටයුතු නිර්මාණ කරන්න කියලා.

මට කථා කරන්න ඉතා කෙටි කාලයක් තිබෙන නිසා ප්‍රවාහනය ගැනත් කරුණු දෙකක් සඳහන් කරලා මගේ කථාව අවසන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. නවීන ප්‍රවාහන සේවා ගැන බොහෝ මන්ත්‍රීවරු කථා කළා. ඒ පිළිබඳව අපි සැලකිලිමත් විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම උදාහරණයක් හැටියට අපි කොළඹ නගරය ගත්තොත්, කොළඹ නගරය ඇතුළේ තිබෙන තදබදය දිනෙන් දින වැඩි වෙනවා. අපි වාහන ආනයනය කරන එක නතර වෙලා අවුරුදු 4ක් වෙනවා. නමුත්, මාර්ගවල පවතින තදබදය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව වෙන්නේ, අපේ මාර්ග ප්‍රමාණය අඩු වීමත්, මාර්ගවල තිබෙන ගැටලුවක්වත් නොවෙයි. අපි හරි ආකාරයෙන් විකල්ප ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිත නොකිරීම තමයි එයට තිබෙන ප්‍රධාන ගැටලුව වෙලා තිබෙන්නේ. දිනකට කොළඹ ඇතුළට යන එන වාහන සංඛ්‍යාව ලක්ෂ 6ක් පමණ වෙනවා.

දුම්රියෙන් එන මිනිසුන් ප්‍රමාණය ලක්ෂ හතරයි. බස්වලින් ලක්ෂ හතහමාරක් පමණ එනවා. කාර්වලින් ලක්ෂ තුනක් පමණ එනවා. සමස්තයක් හැටියට මිලියන 2.5ක් අපේ ප්‍රධාන නගරයට එනවා. මාර්ගවල ධාවනය වන වාහන අතුරින් සියයට 80ක් පෞද්ගලික වාහන. එනකොට සියයට 20යි විකල්ප ප්‍රවාහනය තිබෙන්නේ. සමහර වෙලාවට තනි පුද්ගලයකු එනවා, පෞද්ගලික වාහනයෙන්. මේක වෙනස් කළ යුතුයි. මේ වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි. ඒ සඳහා අපේ

[ගරු කතක හේරත් මහතා]

ප්‍රවාහන සේවයේ quality එක තව-තවත් වැඩි කළ යුතුයි. ඒ වාගේම ඒ සඳහා වන අවශ්‍යතාව හඳුනා ගත යුතුයි. ඒ සඳහා විශාල වැඩසටහනක් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් සඳහන් කළ ආකාරයට අපේ රටේ විශාල විභවයක් තිබෙන දුම්රිය සේවාව සඳහා වැඩි ආයෝජනයක් කළ යුතුයි. සාම්ප්‍රදායික ක්‍රමයක් හැටියට හැමදාම රජයෙන් ආයෝජනය කරනවා වෙනුවට පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා මේ ආයෝජන සිදු කර නවීන තාක්ෂණයත් සමඟ ඉදිරියට යන්න අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මොකද, වෙනත් රටවල් ගත්තාම -ඉන්දියාව බැලුවත්- අද ඔවුන් public-private partnership එකකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒක පෞද්ගලිකරණයක් නොවෙයි. නමුත්, ඒ partnership එකෙන් තමයි ඒවා දියුණු කරලා තිබෙන්නේ. ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නවීන ප්‍රවාහන මාධ්‍ය භාවිතයට යෑම ඉතාම වැදගත්.

ඒ වාගේම මම පසුගිය දවස්වල කියෙව්වා, JICA එක මගින් කරපු CoMTrans කියන ව්‍යාපෘති වාර්තාව. මම හිතන්නේ අවුරුදු 10කට පමණ කලින් ඉදිරිපත් කරපු ඒ වාර්තාවේ හොඳට පැහැදිලි කරලා තිබෙනවා, අපි විකල්ප ප්‍රවාහනයට යා යුතුයි කියන එක. අපි දන්නවා, පසුගිය කාලයේ priority lanes ආරම්භ කළ බව. ඒක ආරම්භයත් සමඟම කඩා වැටුණේ ඒ ගැන හරියාකාරව තාක්ෂණ ඇගයීම් කරන්නේ නැතිව ආරම්භ කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියටයි. අපි දන්නවා, BRT, LRT, monorail වැනි ක්‍රම තිබෙන බව. රටක් හැටියට අපට දරාගැනීමට හැකියාවක් තිබෙන ප්‍රාග්ධන වියදමක් කරලා, මේ සඳහා ආයෝජනය කරන්න අපි අවස්ථාවක් ඇති කරගන්න ඕනෑ. අපි හැම දාම අවසානයට තමයි තාක්ෂණය භාවිත කරන්නේ. ඒක නිසා අපි නවීන තාක්ෂණයත් සමඟ ඉදිරියට යන්න ඉතා කඩිනමින් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මේ කටයුත්ත රජයේ ආයෝජන වශයෙන් පමණක් නොවෙයි, පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා කරන්න ඕනෑ කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අද වෙනකොට ප්‍රධාන නගර නාගරීකරණය වෙමින් පවතිනවා. අද ලෝකයේ land-use transportation models ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. ඒ case studies ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. අපට මේවා දිනා බලලා ඉතාම කඩිනමින් මේ කටයුතු කරන්න පුළුවන්. මේ අමාත්‍යාංශවල උගත් නිලධාරීන් සහ උගත් අමාත්‍යවරු ඉන්නේ. අපි හැම දාම වාද විවාද කරනවා. LRT එක අවශ්‍යයි කියනවා, අවශ්‍ය නැහැ කියනවා. මේ විවාදය නතර කරලා අපි එක තැනකට එන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් සඳහන් කළ ආකාරයට අද ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, අපේ අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධ වෙලා කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහනය සඳහා transport card එකක් හඳුන්වා දීමට ඉතා කඩිනමින් කටයුතු කරමින් සිටිනවා. දැන් තාක්ෂණ ඇගයීම් අවසන් කරලා, ඒකට ටෙන්ඩර් කැඳවීමට වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉදිරි කාලයේදී ඒ සඳහා අපේ පූර්ණ සහයෝගය ලබාදීමේ අවශ්‍යතාව මතුව තිබෙනවා. ඉදිරියේදී ජනතාවට එක් තැනකදී සියලු ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසා දෙන්නත් අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අද බිල්ඩ්මන් හඳද්දී සියලු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

දෙවැනි කාරණාව මෙයයි. අද ලෝකයේ තිරසර සංවර්ධනය ගැන කථා කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ දැක්මත් තිරසර සංවර්ධනයයි. තිරසර සංවර්ධනය ආරම්භ කිරීම සඳහා ආයෝජන කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුයි කියා මම සඳහන් කරනවා.

ඉදිරි දශක හතර ගැන බැලුවොත්, ලෝකයේ සිටින ජනතාව තුනෙන් දෙකකින් වැඩි වෙනවා. එතකොට කාබන් විමෝචනයත් තුනෙන් දෙකකින් වැඩි වෙනවා; වාහන තදබදයත් වැඩි වෙනවා. අපි ඒ සඳහා සූදානම් විය යුතුයි කියන කාරණයත් මම සඳහන් කරනවා.

අවසාන වශයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ අවසන් කරනවාය කියන එක. කුරුණෑගල සිට රඹුක්කන දක්වා වන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි අදියරේ කටයුතු දැන් ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. ඒ අවට පිවිසුම් මාර්ග ටිකත් සාදා අවසන් කරන්න ඕනෑ. මොකද, 2025 වර්ෂයේදී මේ කටයුතු අවසන් කරනවා නම්, ඒ පිවිසුම් මාර්ග ටිකත් සාදා අවසන් කිරීමේ කටයුත්තත් ආරම්භ කරන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරනවා. ඒ වාගේම ආපදාවට ලක් වූණු මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමටත් සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඩ වෙනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

මට මිනිත්තු 15ක් තිබුණා නේ, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

කථික ලැයිස්තුවේ සඳහන්ව තිබෙන්නේ මිනිත්තු 8ක් විධියට.

[අ.හා. 12.24]

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

ගරු සභාපතිතුමනි, අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ ලැබී ඇති විනාඩි 8ක කාල සීමාව තුළ මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් ආපු සියලු කාරණා ගැන කථා කරන්න අවස්ථාව නැති නිසා ඊට අදාළ ලේඛන ටික සභාගත කරන්න අවසර දෙන මෙන් ප්‍රථමයෙන්ම මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කථා කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය ප්‍රමුඛ මේ රටේ ජනතාවට යහ පාලන ආණ්ඩුව පැවති කාලයේ අපේ නායක සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා රැකියා 4,000කට, 5,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ලබා දුන්නා, නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ, ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනයේ, ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය සංස්ථාවේ, ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවේ. යහ පාලන ආණ්ඩුව ඉවර වෙලා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ 2019 නොවැම්බර් 18වෙනි දා ජනාධිපති බවට පත් වුණා. ඊට පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැති වුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිවරයා නිවාස විෂය භාර ඇමතිවරයා හැටියට ඒ සේවකයන් සියල්ලම

එළියට දැමීමා; රැකියාවෙන් ඉවත් කළා. මම හැම අවස්ථාවකදීම වාගේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කථා කළා. පෞද්ගලිකවත් මම නිවාස විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට කථා කරලා කිව්වා, මේ රැකියාවල වැඩිපුරම ඉන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ දරුවෝ, ඒ අය හැම අවස්ථාවකදීම ඔබතුමන්ලාට, අපට ඡන්දය ලබා දීලා තිබෙනවා, ඒ නිසා ඒ අභිමි කරපු රැකියා ටික නැවත ලබා දෙන්න කියලා. නමුත් ඒ රැකියා ටික නැවත ඔවුන්ට ලබා දුන්නේ නැහැ. ඊට පස්සේ 2020 අගෝස්තු මාසයේ මහ මැතිවරණය ආවා. මහ මැතිවරණය අවස්ථාවේ නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, ගරු සභාපතිමති ඔබතුමාත් ඒ ළමයි ඔක්කෝම හම්බන්තොට සම්මන්ත්‍රණ ශාලාවට කැඳවා, රැස්වීමක් කියලා ඒ ළමයිත් රැකියා දෙනවා කියලා පොරොන්දු වෙලා, ඔවුන් canvassing යවලා, කාර්යාල දම්මවෙලා, රැස්වීම් කියවලා ඡන්දය ලබා ගත්තා.

ගරු සභාපතිතුමනි, සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නිවාස විෂය භාර ඇමතිතුමා හැටියට කටයුතු කරනකොට ඒ රැකියා ටික ලබා දුන්නා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා නිවාස විෂය භාර ඇමතිතුමා හැටියට සිටියදී ඒ සේවකයෝ එළියට දැමීමා. නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා රැකියා ටික නැවත දෙනවා කියලා අසත්‍ය කියලා ඡන්දය ලබා ගත්තා. අදටත් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ඒ දරුවෝ අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා සිටිනවා. ඒ අය ණය අරගෙන තිබෙනවා. මෝටර් සයිකල් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් ණය අරගෙන තිබෙනවා. විවාහ වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අදටත් ඒ දරුවන්ට රැකියාව නැහැ. අන්න ඒ සාපය තමයි රාජපක්ෂලාට ගැහුවේ. ඒ සාපය නිසා තමයි ගෝඨාභය රාජපක්ෂට ගෙදර යන්න වුණේ, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට අගමැතිකම නැති වුණේ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන් ජනාධිපතිවරු බිහි කරන්න ඡන්දය ලබා දුන්නු දෙමව්පියන්ගේ දරුවන්ට රැකියා නැති කළ ශාපය නිසා රාජපක්ෂලාට ගෙදර යන්න සිද්ධ වුණා. අද ඒ දරුවෝ උසාවිවල නඩු දාලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, කම්කරු උසාවියෙන් නියෝග ලැබීලා තිබෙනවා, හිඟ වැටුප් සහිතව ඒ දරුවන් සේවයේ පිහිටුවන්න කියලා. ඒ අය නැවත නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවයේ පිහිටුවන්න සල්ලි නැහැ, ඒ නිසා නඩුව appeal කරනවා කියලා දැන් රජයෙන් කියනවා ලු. කෝ, අපේ ඇමතිතුමා? මේවා ගැන කථා කරන්න නිවාස විෂය භාර ඇමතිවරයා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න ඕනෑ. සල්ලි නැහැ කියලා මේ නඩු appeal කරලා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ 4,000ක 5,000ක පමණ දරුවන්ගේ රැකියා ටික අභිමි කරන්නද හදන්නේ කියලා මම අහන්න කැමැතියි. ඒ නිසා ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට, රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරුන්ට, ඒ ඇමතිවරුන්ට මම කියන්නේ මේකයි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ දරුවන්ගේ රැකියා අභිමි කළ සාපයට හෙණ ගහනවා. ඒ පව් කමා කර ගන්න නම් කරුණාකරලා ඒ දරුවන්ගේ රැකියා ටික නැවත ලබා දෙන්න. ඒ වාගේම අධිකරණයෙන් දීපු නියෝගය ක්‍රියාත්මක කරන්න. හිඟ වැටුප් ගෙවන්න සල්ලි නැත්නම් ඒවා පසුවට ලබා දෙන්න. එහෙම හරි ඔවුන්ට ඒ රැකියා ටික ලබා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට තව මිනිත්තු දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

හොඳයි, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපේ නායකතුමා 2015-2019 කාලයේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ගම්මාන 337ක් හැඳුවා. ඒ ගම්මාන 337 තුළ ගෙවල්

8,663ක් තිබෙනවා. එයින් 2,863ක තමයි වැඩ නිම කරලා තිබෙන්නේ. 5,788ක භාගයට වැඩ නිම කරලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පුද්ගලිකව දේශපාලන වෛරයක් තමයි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජීවත් වෙන ඒ ජනතාව ටකරම් ගහගෙන, ඉටි රෙදි ගහගෙන, කපරාරු නැතිව අභිකුණ්ටකයෝ වාගේ තමයි ඒ ගෙවල්වල ජීවත් වෙන්නේ. තමුන්නාන්සේ ඒ බව දකින්න ඇති ගරු සභාපතිතුමනි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව අභිකුණ්ටකයෝ වාගේ තමයි ජීවත් වෙන්නේ. ඒ ජනතාවගෙන් පළි ගන්නවා. සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා ඉඩම් කවිවේරියක් හරහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය හරහා තමයි ඔවුන්ට ඒවා දුන්නේ. මේ කාරණා හේතු කරගෙන නිලධාරීන් එම ජනතාවට ගෙවල් හදලා දෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම මේ අභි-සක මිනිස්සුන්ට වතුර ටික නැහැ; වීදුලිය නැහැ; පාරවල් නැහැ; වැසිකිළි නැහැ; ඒ ගෙවල්වල ඉන්න බැහැ. නමුත්, හම්බන්තොට දිව්‍ය ලෝකයක් කියනවා. හම්බන්තොට දිව්‍ය ලෝකයක් නොවෙයි. හම්බන්තොට මිනිස්සු අන්න අසරණ තත්ත්වයට පත් කළේ මේ රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව සහ තමුන්නාන්සේත් ඇතුළු මේ රාජපක්ෂවරු කියලයි මම කියන්නේ, ගරු සභාපතිතුමනි. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඔව්. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව.

ගරු සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Chairman)

මා අල්ලා ගන්න එපා ඕවාට.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ දරුවන් 4,000 ගණනකට රැකියා දෙනවා කියලා නාමල් රාජපක්ෂ මහත්තයා පොරොන්දු වුණා.

ගරු සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Chairman)

අපි මැතිවරණයේදී පොරොන්දු දීලා නැහැ.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

ඒ විධියේ පොරොන්දු දීලා, ඔවුන්ගේ ඡන්දය ටික අරගෙන මැතිවරණය දිනා ගත්තා. ඒ විධියට ඡන්ද 55,000ක්, 60,000ක් විතර ලබා ගත්තා. ඒ අභි-සක මිනිස්සු මේ වෙනකොට අන්න අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා.

ගරු සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

අනේ, මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න කෝ.

ගරු සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රවිෂාභාර් අචාර්කණ්)

(The Hon. Chairman)

එවිටර් දෙන්න බැහැ. දිවා ආහාර විවේකයට සභාවේ කටයුතු තනර කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම එතුමා කිව්වා, එක්තරා නිලධාරියෙක් ගොඩනැගිල්ලක් දෙන්න කථා කරනවා, තුනයි පනහක් දුන්නොත් වැඩේ කරලා දෙන්නම් කියනවා කියලා. මම හිතන විධියට එතුමා වගකිවයුතු මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට -මම කැමැතියි ඒ හඬපටයට ඇහුම්කන් දෙන්න- මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට වුණත් ඒ තොරතුර දන්නාට කමක් නැහැ. එහෙම දුන්නොත් මම ඒ ගැන හොයා බලන්නම්. පසුගිය කාල සීමාව තුළ සමහර

அடுத்து, இன்னுமொரு மிக முக்கியமான விடயத்தைக் கூறவேண்டும். அதாவது, நகர அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போது சில பிரதேசங்களில் வைத்தியசாலைக்காக அல்லது வெவ்வேறு தேவைகளுக்காக இடங்கள் தேவைப்படும்போது, குறிப்பாக, அக்கறைப்பற்று மற்றும் தென்கிழக்குப் பிரதேசங்களிலே அவ்வாறு இடங்களை அடையாளப்படுத்தும் போது, அங்கு குடியிருக்கின்ற மக்களை - ஒருசில குடும்பங்களை - வேறு இடங்களுக்கு மாற்ற வேண்டிய தேவை எழுகின்றது. அவ்வாறான சந்தர்ப்பத்தில் அந்த மக்களுக்காக விசேடமான வீட்டுத் திட்டம் - housing scheme ஒன்றை உங்களால் தர முடியுமாக இருந்தால், அங்குள்ள காரியாலயங் களையும் அந்த மக்களின் குடிப்பரம்பலையும் இலகுவடுத்த முடியும் என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். கிழக்கு மாகாணத்தில் பெரியளவில் மாடி வீட்டுத் தொகுதிகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படவில்லை. அங்கு நிலப் பற்றாக்குறை நிறையவே இருக்கின்றது. ஆகவே, முடியுமானவரை அங்கு நல்ல மாடி வீட்டுத்தொகுதியைக் கட்டிக் கொடுப்பதன்மூலம் நிச்சயமாக நீங்கள் அதற்கு வழிசமைப்பீர்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன்.

[மே. 1.11.11, 11:00 மணி]

இன்று மிக முக்கியமான ஒருவர் என்னோடு தொலைபேசியில் தொடர்புகொண்டு பேசியிருந்தார். “எ.சி.எஸ்.ஹீட் என்ற ஓர் ஆளுமைமிக்க ஒருவர் அரசியலில் இருந்து ஒதுங்கிய பின்னர் அக்குறணை, கண்டி போன்ற பிரதேசங்களிலே இதுவரைக்கும் முறையான அபிவிருத்திகள் நடைபெறவில்லை” என்று அவர் கூறியிருந்தார். அக்குறணை என்பது முஸ்லிம்கள் கூடுதலாக வாழ்கின்ற பிரதேசமாகும். அங்கு market மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் முறையாக அமைக்கப்படவில்லை. அது மாத்திரமல்ல, அங்கு வெள்ளம் ஏற்படுவது பெரும் பிரச்சினையாக இருக்கின்றது. அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு அங்கிருக்கின்ற கட்டடங்களை உடைப்பதை விடவும் வேறு ஏதாவது வழிகளில் முயற்சி எடுத்து, அந்தப் பிராந்தியத்தில் வாழுகின்ற மக்களை முறையான நகர அபிவிருத்திக்குள் கொண்டுவந்து, வெள்ள நீர் வடிந்து ஓடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதில் நீங்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு என்பது இந்த நாட்டுக்கு இன்றியமையாத ஓர் அமைச்சு என்பது இந்த நாட்டுக்கு இன்றியமையாத ஓர் அமைச்சு என்பது அடிப்படையில், முறைப்படி நீங்கள் இவற்றைச் செய்வதற்கு எனது வாழ்த்துக்களையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இன்று போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு பற்றியும் இங்கு விவாதிக்கப்படுகின்ற நிலையில், அந்த அமைச்சுக்கும் எனது வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கிழக்கு மாகாணத்திலே இயங்குகின்ற ‘டிப்போ’க்கள் அனைத்தும் நவீனமயப்படுத்தப்பட வேண்டும். ஏனென்றால், அங்கு வெளிநாடுகளிலே இருந்து அதிகமான உல்லாசப் பயணிகள் வருகின்றார்கள். இன்று எமது மக்கள் சில ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட நகர அபிவிருத்திகளோடு வாழுகின்ற நிலைமையில், அங்கு பஸ் வண்டிகள், ‘டிப்போ’க்கள், பஸ் நிலையங்கள் போன்றவையும் முறையாக ஒழுங்குபடுத்தப் படுவதற்கான கட்டாயமான பணியை எங்களுடைய நண்பரும் அமைச்சரும் மான பந்துல குணவர்தன அவர்கள் செய்யவேண்டும். நாங்கள் இது தொடர்பில் ஜனாதிபதி அவர்களோடு பேசி, போக்குவரத்து தையும் ‘டிப்போ’க்களின் செயற்பாடுகளையும் நவீனப்படுத்துவதுடன், வீதிகளை அமைக்கும்போது வடிகான் களுக்கும் முக்கியத்துவம் கொடுத்து, அவற்றை நகர அபிவிருத்தியோடு சம்பந்தப்படுத்தி முறையாக ஒழுங்குபடுத்தி அமைக்கவேண்டுமென்றும் கேட்டு, நேரம் ஒதுக்கித் தந்ததற்காக நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன்.

மே. 1.11.11, 11:00 மணி

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Thank you.

Next, Hon. Charles Nirmalanathan. You have nine minutes.

[பி.ப. 1.11]

மே. 1.11.11, 11:00 மணி

(மாண்புமிகு சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. Charles Nirmalanathan)

நன்றி, கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே!

போக்குவரத்து மற்றும் நகர அபிவிருத்தி சம்பந்தமான இரண்டு முக்கிய அமைச்சுக்கள் பற்றிய இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் நானும் சில விடயங்களைக் கூறலாமென்று

நினைக்கின்றேன். குறிப்பாக, ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருந்த மன்னார் மாவட்டத்திற்கான புகையிரத சேவைகள் நீண்ட காலமாகத் தடைப்பட்டிருந்தது. பின்னர் நாங்கள் மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களிடம் கோரிக்கை விடுத்ததற்கமைவாகக் கடந்த செப்டம்பர் 15ஆம் திகதியிலிருந்து அந்தப் புகையிரத சேவை மீண்டும் நடைபெறுகின்றது. குறித்த புகையிரத சேவை அன்று ஆரம்பித்தபோது அதுபற்றிப் பலருக்கும் தெரியாதிருந்தது. இருந்தாலும் தற்போது அந்தப் புகையிரத சேவை நடைபெறுகின்றது. அதற்காக நான் முதலில் மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். அத்துடன் General Manager of Sri Lanka Railways, W.A.D.S. Gunasinghe அவர்களுக்கும் Operations Manager, J. Indipola அவர்களுக்கும் மன்னார் மாவட்ட மக்கள் சார்பாக நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேநேரத்தில், மாங்குளம் புகையிரத நிலையம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கான ஒரே யொரு புகையிரத நிலையமாகக் காணப்படுகின்றது. கடந்த காலங்களில் யாழ். நோக்கிச் செல்கின்ற புகையிரதங்கள் மாங்குளம் புகையிரத நிலையத்தில் நிறுத்தாது சென்றன. பின்னர் பல்வேறுபட்ட கோரிக்கைகளுக்கமைவாகத் தற்பொழுது ‘யாழ் நிலா’ 4091, 4092 மற்றும் AC Intercity - 4021, 4022 ஆகிய புகையிரதங்கள் மாங்குளம் புகையிரத நிலையத்தில் நிறுத்திச் செல்கின்றன. அதற்காகவும் அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த காலங்களில் மாங்குளம் புகையிரத நிலையத்தைச் சுற்றிவரப் பற்றைக் காடுகள் காணப்பட்டன. பின்னர் மாங்குளத்தில் புலம்பெயர்ந்திருக்கின்ற உறவுகள் ஒரு சிரமதானப்பணியின் அடிப்படையில் குறித்த புகையிரத நிலையப் பகுதியைத் துப்புரவு செய்திருந்தார்கள். தற்பொழுது அந்தப் புகையிரத நிலையம் நல்ல நிலையில் காட்சியளிக்கின்றது. அதேநேரத்தில் அங்கு ஆசனங்களை bookings செய்வதற்குரிய வசதி இன்றுவரை இல்லை. ஆனால், டாக்டர் உதயசீலன் அவர்களுடைய முயற்சியினால் அவுஸ்ரேலியாவைச் சேர்ந்த சுஜன் செல்வன் என்ற புலம்பெயர் நன்கொடையாளர் தன்னுடைய “APSI Tech” நிறுவனத்தினூடாக மாங்குளம் புகையிரத நிலையத்தில் bookings செய்வதற்கு வசதியாக கணினித் தொகுதிகளை அன்பளிப்புச் செய்திருக்கிறார்.

ஆனால், புகையிரதத் திணைக்களம் இன்றுவரை அங்கு bookings செய்வதற்குரிய அனுமதியைக் கொடுக்கவில்லை. குறிப்பாக, முல்லைத்தீவு மாவட்டம் மாங்குளம் பிரதேசத்திலிருந்து கொழும்பு நோக்கிச் செல்லும் புகையிரதத்தில் booking செய்யாமல் ஏறினால் அவர்களுக்கு seats கிடைக்காது. அது யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து புறப்படுகின்ற புகையிரதமாக இருந்தாலும் அவர்களுக்கு seats கிடைக்காது. அவ்வாறு அவர்கள் booking செய்வதாக இருந்தால், யாழ்ப்பாணம் அல்லது வவுனியாவுக்குச் சென்று booking செய்துவிட்டு, மாங்குளத்திலிருந்து ஏற முடியும். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, தற்போது புலம்பெயர் நன்கொடையாளரால் அன்பளிப்புச் செய்யப்பட்டிருக்கின்ற கணினித் தொகுதிகளை அங்கு செயற்படுத்துவதற்குத் தங்களுடைய அனுமதியை மிக விரைவில் வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதுடன், அதனை நீங்கள் வழங்குவீர்கள் என்ற எனது நம்பிக்கையையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

வட மாகாணத்தில் 7 இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ‘டிப்போ’க்கள் - SLTB depots - இயங்குகின்றன. ஏற்கெனவே

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ රටේ අතිශයින්ම වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් වූයේ ශීර්ෂ පිළිබඳව අද දින සිදු කරන විවාදයට එකතු වෙන්න ලැබීම ගැන, එම අමාත්‍යාංශවල කාර්යභාරයට අතීතයේ දී මැදිහත්වීමක් කළ ඇමතිවරයකු හැටියට මම සහට වෙනවා. පළමුවෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, මේ කාරණය.

[ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා]

මේ ආණ්ඩුව ගිය අවුරුද්දේ ගෙනාපු අය වැයෙන් මේ වසර -2023 - සඳහා රුපියල් බිලියන 1,200කට අධික මුදලක් ප්‍රාග්ධන වියදම් වශයෙන් වැය කරන බව ප්‍රකාශ කළා. ඒකෙන් රුපියල් බිලියන 390ක්ම වෙන් කරලා තිබුණේ, මහාමාර්ග හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට. නමුත් මාස අටක ප්‍රගතිය බලනකොට ඒ රුපියල් බිලියන 1,200ත් වියදම් කරලා තිබුණේ, රුපියල් බිලියන 440ක් පමණයි. ඒ වාගේම අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරලා තිබුණේ, පසුගිය කාලයේ හිඟ බිල්පත් ගෙවීමට. දැන් මේ වසරේත් රුපියල් බිලියන 1,209ක් ප්‍රාග්ධන වියදම් හැටියට වෙන් කරලා තිබෙනවා, නොයෙක් ව්‍යාපෘති සඳහා. කඩවත සිට මීරිගම දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය සම්පූර්ණ කිරීම, මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ණය මුදල් මගින් "iRoad" සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කිරීම වාගේ යෝජනා ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම එම රුපියල් බිලියන 1,209ත් බිලියන 578ක්ම විදේශීය වශයෙන් ලැබෙන ණයවලින් ලබාගන්න තමයි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මේ දේවල් යථාර්ථවාදී නොවන බව මුලින්ම මම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනි.

ගරු සභාපතිතුමනි, රජයේ ආදායම් වියදම් පියවා ගැනීම සඳහා මේ අය වැයෙන් මේ අසවල් ක්‍රමය කියලා නිශ්චිතව ක්‍රමයක් යෝජනා කරලා තිබුණේ නැහැ. නමුත් ආණ්ඩුවට සිදු වෙනවා, බදු ප්‍රතිපත්තිය පුළුල් කිරීමට, එහෙම නැත්නම් බදු දැල පුළුල් කිරීමට. දැනටමත් වැටි එක සියයට 3කින් වැඩි කරන බව මුදල් ඇමතිතුමා -ජනාධිපතිතුමා- ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. වැටි එකට මෙතෙක් හසු වී නොතිබුණු භාණ්ඩ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. පෙට්‍රල්, ඩීසල්, පොහොර, අත්‍යවශ්‍ය ආහාර, කිරි, ඖෂධ, වෛද්‍ය උපකරණ, කෘෂි උපකරණ වැනි අතිවිශාල දේවල් ප්‍රමාණයක් වැටි එකට යටත් වීමට නියමිතයි. ඊට අදාළ පනත් කෙටුම්පත ලබන 10වැනි දා පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයට ගැනීමට නියමිතයි. මෙහිදී අතිරේක වශයෙන් කොපමණ ප්‍රමාණයක් බලාපොරොත්තු වෙනවාද? අතිරේක වශයෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා, දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 2.1ක්. දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 2.1ක් කියන්නේ කියක්ද? රුපියල් බිලියන 600කට අධික ප්‍රමාණයක්. ඒ අනුව වැටි එක වැඩි කිරීම හරහා පමණක් ලබන වසරේ එක පුද්ගලයෙකුගෙන් රුපියල් 30,000ක් වැඩියෙන් රජයට ලබා ගන්න අවශ්‍යයි, මේ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා. මම හිතන විධියට මේ දැනුත් ජීවත් වෙන්න අමාරුවෙන් ඉන්න ජනතාවට ඒක ආර්ථික වශයෙන් ඉතාම බරපතළ ප්‍රශ්නයක් වෙයි. වැටි එක කියන්නේ භාණ්ඩ හා සේවා මත පනවන බද්දක්. තවත් රුපියල් 30,000ක් ළදරුවාගේ ඉඳලා මහල්ලා දක්වා සියලුදෙනාගෙන් ගන්න උත්සාහ කරනවා.

ඊළඟට, බැංකු පද්ධතිය ගැන බලමු. ජනාධිපතිතුමාගේ කථාවෙන්, බැංකු පද්ධතිය නැවත ප්‍රාග්ධනකරණය සඳහා රුපියල් බිලියන 450ක අවශ්‍යතාවක් පෙන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒ රුපියල් බිලියන 450ත් ගන්න යන්නේ මේ රටේ ජනතාවගෙන් බදු හරහා නම්, එක පුද්ගලයෙකුගෙන් තවත් රුපියල් 20,000ක් ලබා ගත යුතුයි. මම දැක්කා, Advocata Institute එකේ ඉන්න ප්‍රසිද්ධ ආර්ථික විචාරකයෙක් වන ධනනාත් මහතා ප්‍රකාශයක් කරලා තිබෙනවා. එතුමා රාජ්‍ය ආයතනවලට ඒ වෝද්නාව කරලා තිබුණා. විශේෂයෙන්ම මහජන බැංකුවට, ලංකා බැංකුවට රුපියල් බිලියන 1,800ක බැරක් රාජ්‍ය ආයතන විසින් දාලා තිබෙනවාය කියලා එතුමා කියා තිබුණා. ඒක මම අර්ධ සත්‍යයක් හැටියටයි පිළිගන්නේ. මොකද, තෙල් සංස්ථාව වැනි ආයතන ඔය බැංකුවලට තිබෙන ණය ප්‍රමාණය වාගේ තුන් හතර ගුණයක් බදු හැටියට පසුගිය කාලයේ රජයට ගෙවලා තිබෙන නිසා. කෙසේ නමුත්, මෙතැන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ මොකක්ද? ඒ තමයි ලංකා බැංකුවට, මහජන බැංකුවට හා ජාතික ඉතිරි කිරීමේ

බැංකුවට පමණක් පොලු තියලා තිබෙන ඒ අක්‍රිය ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 700ක්. ඒ අක්‍රිය ණය ප්‍රමාණය අය කර ගන්න කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් යෙදීමෙන් තොරව බැංකු ප්‍රතිප්‍රාග්ධනකරණය සඳහා ජනතාවගෙන් -හැම මිනිසාගෙන්ම- රුපියල් 20,000ක් අයකර ගැනීම කොච්චර අයුක්ති සහගත ක්‍රියාවලියක්ද?

කවුද මේවාට වග කියන්නේ? ඒ කාලයේ -ජන්ද කාලයේ- තිබිව වැදගත් ප්‍රචාරණයක් තමයි, "කවුද මේවාට වගකියන්නේ?" කියන එක. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු, ඇතැම් ඇමතිවරු බැංකුවල අක්‍රිය ණය ලැයිස්තුවේ ඉන්නවා. ඒ අක්‍රිය ණය ලැයිස්තුව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා ලංකා බැංකුවේ, මහජන බැංකුවේ සභාපතිවරුන්ට රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව නියෝග කර තිබෙනවා. අද වෙනකල් ඒ ලැයිස්තුව ඉදිරිපත් කරන්න ඒ ගොල්ලන් අසමත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඒ ලැයිස්තුව ඉදිරිපත් කළොත්, දූෂණය ගැන කථා කරන, අයුක්තිය ගැන කථා කරන, නීතිය හා සාමය ආරක්ෂා කරන්න කැප වෙලා ඉන්න හුඟක් අයගේ රෙදි ගැලවෙනවා. ඒ නිසා පළමුවෙන්ම රජය කළ යුත්තේ ඒ අක්‍රිය ණය ලබා ගැනීම සඳහා සක්‍රීය වැඩ පිළිවෙළක් යොදා ගැනීම මිසක්, ජනතාවගේ බදුවලට තව රුපියල් 20,000ක් බර දාලා කටයුතු කිරීම නොවෙයි. ඒ වාගේම VAT එක වැඩි කිරීමෙන්, සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්ද වැඩි කිරීමෙන් තව ට්‍රිලියනයක් විතර හොයාගන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ වෙනුවට තිබෙන බදු එකතු කර ගැනීමට උත්සාහ කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව බිලියන 1,000ක් බදු එකතු කරලා නැහැ. ට්‍රිලියනයක් බදු එකතු කරලා නැහැ. ඒවා එකතු කර ගැනීම සඳහා සක්‍රීයව ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ඔබතුමන්ලා දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු ආයතන 5ක් මේ වසරේ රුපියල් බිලියන 1.2ක් -මිලියන 1,200කට අධික ප්‍රමාණයක්- ගෙවලා තිබුණේ නැති බව. නමුත් මම සතුවින් කියන්න ඕනි, ආණ්ඩු පක්ෂය හා විපක්ෂය -අපි ඔක්කොම- එකතු වෙලා ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව හරහා නියෝගයක් ලබා දුන්නා, ඔක්තෝබර් 30වන දායින් පස්සේ ඒවා අය කර ගන්න ක්‍රියා කරන්න කියලා. එහෙම නැත්නම් බලපත්‍ර අභ්‍යන්තර කරන්න කියලා. බලපත්‍ර අභ්‍යන්තර කරලා දවස 4යි ගියේ, මේ වෙනකොට එම අක්‍රිය ණයවලින් -ඒ ගෙවපු නැති බදුවලින්- හරි අඩක්, ඒ කියන්නේ රුපියල් මිලියන 578ක් -කෝටි 57ක්- මේ සති කිහිපයට එකතු වෙලා තිබෙනවා. මේ වසර අවසන් වෙන්න පෙර ඒවා එකතු කරන්න කියලා අපි කියා තිබෙනවා.

ඊළඟට තිබෙනවා, ශ්‍රී ලංකා රේගුව. අපි දන්නවා, රේගුව හරහා භොරෙන් බඩු ගෙන්වනවා කියලා. අපේ මන්ත්‍රීතුමෙකුටත් ඔය ප්‍රශ්නය මතු වෙලා තිබුණා. භොරෙන් බඩු ගෙනැල්ලා අහුළුණොත්, භාණ්ඩය රාජසන්නක කරලා තුන් ගුණයක් බදු ගහන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ. භොරට ගෙනාපු භාණ්ඩවලින් පළමුවැනි මාස හයේදී ශ්‍රී ලංකා රේගුව භායලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 134යි. නමුත්, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට අපි දිසු මාර්ගෝපදේශය නිසා - ඒකට නියෝගය කියන්න අමාරුයි- සියයට 100ක බද්ද ගහන්න කිව්වාට පස්සේ මාස 4ක් ඇතුළත කෝටි 43ක් එකතු වෙලා තිබෙනවා. මම මේ උදාහරණ කිහිපයක් කිව්වේ. ධනය අවශ්‍ය නම්, VAT එක හරහා කිරි පිටි, පොහොර, පෙට්‍රල්, ඩීසල්වලින් අය කර ගන්නේ නැතුව, මේ ආයතන හරහා ඒවා එකතු කර ගන්න පුළුවන්. එහෙම එකතු කරගන්නොත් මාර්ග සංවර්ධනයට, නාගරික සංවර්ධනයට හා අනෙකුත් සංවර්ධන කටයුතුවලටත් අපට ඒ මුදල් යොදාගන්න හැකි වෙනවා. එහෙම නැතුව නාවකාලිකව මේ අර්බුදය තල්ලු කරගෙන යාමෙන් අපිට බරපතළ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ ඉතාම බරපතල ප්‍රශ්න පැන නැගුණු ක්ෂේත්‍රයක්. අපේ විද්‍යාඥයෝ, අපේ විශේෂඥයෝ අපට දැනුම් දුන් දෙයක් නම්, මාර්ග තදබදය නිසා දිනකට රුපියල් බිලියනයක් අපට අහිමි වෙන බව. මාර්ග තදබදයට අපේ විසඳුම මොකක්ද? අධිවේගී මාර්ග, ඒ වාගේම නගරවල ඉහළින් යන මාර්ග පද්ධති ඉදිකිරීමේ දැවැන්ත ක්‍රියාවලියකට අපි යොමු වුණා. 2005 ඉදන් අද දක්වාම සියයට 40කට අධික ප්‍රාග්ධනයක් අපි වියදම් කර තිබෙන්නේ මොකටද? මාර්ග සංවර්ධනයට. දැන් තදබදය අඩු වෙලා තිබෙනවාද? තෙල් මිල හතර ගුණයකින් පමණ ඉහළ ගියා කියලා තදබදය අඩු වෙලා තිබෙනවාද? නැහැ නේ.

අයි, ඒ? අපි වැරදි ප්‍රතිපත්තියක යන නිසා. ඒ නිසා තමයි අපි 2016 දී තීරණයක් අරගෙන පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ කියන තැනට ගියේ. ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා ඒ කාලයේ මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය දැරුවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවාව ශක්තිමත් කරන්න, බස් ඇණිය ශක්තිමත් කරන්න, දුම්රිය සේවය විදුලිකරණය කරන්න, ඒ වාගේම නව දුම්රිය පද්ධති ඇති කරන්න එදා අපි ඒ යෝජනාව ගෙනාවේ ඒකයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල ආණ්ඩුකරණ මූලධර්ම - governance principles - නමින් හඳුන්වා දීලා තිබෙන ක්‍රියාවලියේ තිබෙනවා, ලංකාවේ මාර්ගවලට එකට තුන අනුපාතයෙන් වියදම් කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ කියන්නේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවේ තිබෙන මුදල වාගේ තුන් ගුණයක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගසා කාපු ධනයෙන් සියයට 10ක් බස් ඇණියට, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අපි වියදම් කළා නම් මේ මාර්ග තදබදය, මේ ප්‍රවාහන අර්බුදය විසඳා ගන්න තිබුණා. කොටින්ම අපට තව අවුරුදු තුනක් ඉඩ දුන්නා නම්, අපි කොළඹ ඇතුළු බස්නාහිර පළාතේ මාර්ග තදබදය පිළිබඳ ගැටලුව සම්පූර්ණයෙන්ම විසඳනවා.

නාගරික සංවර්ධනය ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. විශේෂයෙන්ම මේ ක්‍රියාවලියේදී ජාතික භෞතික සැලසුම ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ජාතික භෞතික සැලසුම සෑදීම වසර 10කටම සැරයක් හැදෙන්න ඕනෑ. මුලින්ම 2008දී තමයි ජාතික භෞතික සැලසුම හැදුවේ. ඒක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. 2018දී අපි ඒක යාවත්කාලීන කළා. හැබැයි, විශාල මඩ ප්‍රභාසයක් ගැහුවා, මේක CIA සැලසුමක්, මේකෙන් රට බෙදෙනවා, මේකෙන් ඇමෙරිකානු හමුදා ගොඩ බිහිවන කියලා. දැන් ජාතික භෞතික සැලසුමට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? 2018දී අපි හඳුනා ජාතික භෞතික සැලසුම තමයි දැනුත් මේ ආණ්ඩුව යාවත්කාලීන කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි එදා ඡන්දය ගන්න ඕනෑ හින්දා කිව්වා, මේක CIA සැලසුමක් කියලා. මම කියනවා, ජාතික භෞතික සැලසුමක් රටට අවශ්‍ය වනවා විතරක් නොවෙයි, ඒ ජාතික භෞතික සැලසුම හරි නම් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට එකතු කරලා ආණ්ඩුවලින් ආණ්ඩුවලට, ඇමතිවරුන්ගෙන් ඇමතිවරුන්ට වෙනස් කරන්න බැරි විධියට 2008 ඉදන් මේ රටේ යම් ප්‍රතිපාදනයක් සකස් කර ගන්න තිබුණා නම්, අද මේ රට බංකොලොත් වෙන්නේ නැති බව. රට බංකොලොත් කියන්නේ ලෙහෙයි පහසු දෙයක් නොවෙයි. 1815 මාර්තු 02වැනි දා අපි බ්‍රිතාන්‍යයට යටත් වුණා. බ්‍රිතාන්‍යයට යටත් වුණාට පස්සේ නැවත අපේ ස්වෛරීභාවය විනාශ වුණේ 2022 අප්‍රේල් 12වැනි දා. ඒ ස්වෛරීභාවය නැවත දිනාගන්න ඉදිරි කාලයේදී අපට දැවැන්ත නිදහස් අරගලයක් කරන්න සිදු වෙනවා. අපි විධිමත් ජාතික භෞතික සැලසුමකට අනුකූලව ක්‍රියා කළා නම්, ඒ තත්ත්වය අපට ඇති වෙන්නේ නැහැ.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Next, the Hon. (Mrs.) Kokila Gunawardene. You have seven minutes.

[අ.භා. 1.33]

ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன)

(The Hon. (Mrs.) Kokila Gunawardene)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉතාම වැදගත් වැය ශීර්ෂ කිහිපයක් පිළිබඳව විවාද කරන අද දවසේ මම කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය මුල් කරගෙන මගේ අදහස් දැක්වීම කරන්න.

කාන්තාවක් හැටියට මම විශ්වාස කරනවා, මේ අමාත්‍යාංශය ඉතාම වැදගත් වැඩ පිළිවෙළ ගණනාවක් රට තුළ ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. මනුෂ්‍යයෙකුගේ ජීවිතයේ තමන්ටම කියලා නිවසක් ලැබෙනවා කියන එක තරම් ඒ කෙනාගේ ජීවිතයේ සතුටු වෙන වෙනත් දෙයක් නැහැ. නිවාස අමාත්‍යාංශය පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාගේ නායකත්වයෙන්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු දෙදෙනාගේ දායකත්වයෙන්, සියලු නිලධාරීන්ගේ සහයෝගයෙන් ඉතාම හොඳ වැඩ පිළිවෙළ ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් මම මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරපු "ගමට ගෙයක් - රටට හෙටක්" වැඩසටහන ගැන. උතුරේ සිට දකුණ දක්වා තිබෙන ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 14,000 පුරාම මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වුණා. මේක ඉතාම හොඳ වැඩසටහනක්. ඒ වැඩසටහන යටතේ පසුගිය වසර දෙක තුන ඇතුළත රටේ නිවාස 48,234ක් හැදීමේ වැඩ කටයුතු අපි ආරම්භ කළා. එයින් නිවාස 33,365ක කටයුතු අවසාන කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. අද උදේ මරික්කාර් මන්ත්‍රිතුමා කියනවා මම අහගෙන හිටියා, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මේ කරපු වැඩසටහන අවසාන කරලා නැහැ කියලා. ඔව්, ගරු මන්ත්‍රිතුමා කොළඹ විතරක් නොවෙයි, රටේ බහුතරයක් නැන්වල නිවාස පොඩි ප්‍රමාණයක -10,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක- වැඩ ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම අපට අවසන් කර ගන්න බැරි වුණේ, රටේ තිබුණු ආර්ථික ප්‍රශ්නය සහ පැවතුණු කොවිඩ් වාතාවරණය නිසායි. හැබැයි, ගරු අමාත්‍යතුමා එදා පාර්ලිමේන්තුවේදී පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කළා, මේ වැඩසටහන යටතේ පටන් ගත් නිවාසවල කටයුතු අවසාන කරලා මිසක් මොනම අවස්ථාවකවත් නැවත මේ වැඩසටහන අලුතෙන් ආරම්භ කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒ අනුව අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා, නිවාස 33,365ක් සම්පූර්ණයෙන්ම හඳුලා අවසන් කරලා රටේ ජනතාවට භාර දෙන්න.

අපි විශ්වාස කරනවා, ඉදිරි මාස කිහිපය ඇතුළත ඉතිරි වැඩ ටිකක් අවසාන කරගන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියලා. ඒ වාගේම කාන්තාවක් හැටියට මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු අමාත්‍යතුමාට යෝජනා කරන්න කැමැතියි, මේ නිවාස ටික හඳුලා ඉවර වුණාට පස්සේ මේ වැඩසටහන ලබන වසරේදීත් අනිවාර්යයෙන්ම ආරම්භ කරන්න කියලා. ඒ වාගේම දැනට ඒ සඳහා ලබා දෙන මුදල අඩුම තරමින් තව රුපියල් ලක්ෂ දෙකකින්වත් වැඩි කරන්න කියන යෝජනාවක් මම මේ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. මොකද, අද රටේ තිබෙන ආර්ථිකයත් එක්ක මේ දෙන මුදලින් නිවසක් හඳුලා ඉවර කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. අපේ ගම්වල ඉන්නවා, ජීවිතයේ කඩදාවත් නිවසක් හදාගන්න බැරිව හිටපු පවුල් ගණනාවක්. මේ වැඩසටහන

[ගරු කෝකිලා ඉංගවර්ධන මහත්මිය]

යටතේ තමන්ගේ ඒ නිවාස හිනය සැබෑ කරගෙන බොහොම සතුටින් ජීවත් වෙන පිරිසකුත් අද ගම්වල ඉන්නවා. ඒ නිසා නිවසක් නැතිව ඉන්න අනෙක් අයටත් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියන කියාත් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින නිවාසවල අයිතිය ජනතාවට ලබා දෙන්න ගරු ජනාධිපතිතුමා ගත් තීන්දුව කාන්තාවක් හැටියට මා ඉතා අගය කරනවා. මා දන්නා හැටියට ඒ වැඩසටහන මගින් නිවාස 80,000කට විතර ඔප්පු ලැබෙනවා. සමහර නිවාසවල ඒ ජනතාව පදිංචි වෙලා ඉන්නේ අවුරුදු 20ක, 30ක කාලයක ඉඳලා. මේ වෙනකොට ඒ නිවාසවල මුල් අයිතිකාරයෝ මැරිලා ඒ අයගේ දරුවන්ගේ දරුවනුත් පදිංචි වෙලා ඉන්න තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. මේක මෙතෙක් බලයට ආ කිසිම රජයකට කරන්න බැරි වුණු දෙයක්. මම හිතනවා, ජනාධිපතිතුමා ගත් මේ තීන්දුව ඉතා වැදගත් කියලා. මොකද, දරුවෙකු පාසලකට ඇතුළත් කරන්න ගියත්, යම් අයිතිවාසිකමක් ගන්න ගියත් තමන්ට කියලා ඔප්පුවක් නැතුව ඒ අය අසරණ වෙන හැටි අපි ඕනෑ තරම් දැකලා තිබෙනවා. ඒ නිසා එවැනි තීන්දුවක් ගැනීම පිළිබඳව මගේ ස්තුතිය ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, මේ නිලධාරීන් සියලුදෙනාටත් මේ වෙලාවේ පුද කරන්න කැමැතියි.

අපි දන්නවා, උදා ගම්මානවල පවා මේ විධියට නිවාස ගත්ත අය අදටත් ඔප්පු නැතුව ඉන්න බව. ඒ නිසා කඩිනමින් මේ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරලා දෙන්න කියන ඉල්ලීමත් මම කරනවා. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට අයිති මිරිගම, අම්බනවත්ත ව්‍යාපෘතිය ගැනත් මම මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කාරණය ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයට මා යොමු කළා. මම හිතන විධියට අවුරුදු 25කට, 30කට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ මේ අම්බනවත්ත ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගෙනයන්න කිසිම රජයකට බැරි වුණා. මිනිස්සුන්ට ඉඩම් කැප්ලක් ගන්න සල්ලි නැතුව ඉන්න අමාරු කාලයකදී අඩු ආදායම්ලාභීන්ට හෝ මධ්‍යම පාන්තිකයන්ට සහනදායී ක්‍රමයකට මේ අම්බනවත්තේ කැලෑ වැදිලා තිබෙන ඉඩම් කඩිනමින් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලාත් මම ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමා එක්ක කරපු සාකච්ඡාවේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ලබන වසරේදී එය ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතනවා.

රිළඟට මේ කාරණයත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ. පසුගිය කාලයේ ආරම්භ කළ "දැයක් තහන සියක් නගර" වැඩසටහන අතරමග තහර වුණු වැඩසටහනක්. එහි සමහර ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වුණා. මේ වැඩසටහන මිරිගම මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ ක්‍රියාත්මක කරගන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. අපි විශ්වාස කරනවා, ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වෙලා ලබන වසරේදී ඒ වැඩසටහන නැවත ක්‍රියාත්මක කරන්න එතුමා කටයුතු කරයි කියලා. එහෙම වුණොත් අපට ඒකෙන් ලොකු ප්‍රයෝජනයක් ගන්න පුළුවන් වෙයි.

මධ්‍යම පාන්තික නිවාස සම්බන්ධවත් මේ වෙනකොට ලොකු ගැටලුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කොළඹ නගරය ආශ්‍රිතව තිබෙන මහල් නිවාසවලත් ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ සඳහා විසඳුමක් හැටියට අමාත්‍යාංශය විසින් ආරම්භ කරපු ව්‍යාපෘති ගණනාවක් තිබෙනවා. රටේ තිබුණු ආර්ථික තත්ත්වයත්, කොරෝනා වසංගත තත්ත්වයත් නිසා මේ බොහෝ දේවල් තහර වෙලා තිබුණත්, ලබන වසර වෙනකොට නැවතත් ඒ ව්‍යාපෘතිවල ඉලක්ක සඳහා යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. මොකද, 2016දී කරන ලද සමීක්ෂණයකට අනුව බැලුවොත්, මහල් නිවාසවල අවශ්‍යතාව 80,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වෙනවා. මේ වෙනකොට ඒක

රීටත් වඩා වැඩි මට්ටමකට ගිහිල්ලා ඇති කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ අනුව මේ සඳහාත් ක්‍රියාත්මක වුණොත් ජනතාව වෙනුවෙන් විශාල සෙනක් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ඒ වාගේම මම දැක්කා, විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා රජයේ නිලධාරීන්ට විශාල වෝදනාවක් එල්ල කරන ආකාරය. එතුමා කිව්වා, කොළඹ නගරය ආශ්‍රිතව නිවසක් ලබා දෙන්න රජයේ නිලධාරියෙකු රුපියල් මිලියන 3.5ක් -රුපියල් ලක්ෂ 35 මුදලක්- ඉල්ලුවා කියලා. මම හිතනවා, මේවා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්න ඕනෑ කාරණාත් නොවෙයි කියලා. ජනප්‍රියතාව උදෙසා නම් මේවා ගැන කථා කළාට කමක් නැහැ. මොකද අපි දන්නවා, නිවාස අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න නිලධාරීන්ගෙන් බහුතරයක් දූෂණයෙන් තොර බවත්, හැම දේම ගැන විනිවිදභාවයෙන් කටයුතු කරන බවත්. ඒ නිසා එතුමා කියපු දේ ඒ නිලධාරීන්ටත් හොඳ නැහැ. ඒ හින්දා ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා, කවුරුත් හෝ නිලධාරියෙකු එහෙම දෙයක් කරලා තිබෙනවා නම්, මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ පැමිණිල්ලක් තිබෙනවා නම්, හඬපට තිබෙනවා නම් කරුණාකර ඒ සියල්ල ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. එතකොට ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු ලේකම්තුමාටත් පුළුවන් වෙයි, ඒ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනයක් හෝ අවශ්‍ය මූලික කටයුතු සිද්ධ කරලා, යම් නිලධාරියෙකුගෙන් අත් වැරදීමක් වෙලා තිබෙනවා නම් ඒක නිවැරදි කරගන්න. මේ අමාත්‍යාංශය ගන්නොත්, ඉතාම දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක් සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් දෙදෙනෙක් යටතේ ඉතාම හොඳින් ක්‍රියාත්මක වෙන අමාත්‍යාංශයක්.

අද දවසේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවත් විවාද කරන නිසා ගරු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාට මම කාරණයක් මතක් කරන්න කැමතියි. ඒ තමයි, අපේ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියත් කඩිනමින් කරලා දෙන්න කියන එක. මොකද, ඒක අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. පසුගිය කාලයේ මිරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා අධිවේගී මාර්ගය හැදුවාට, එයින් සැබෑ ප්‍රතිඵල ගන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම කොළඹ සිට මිරිගම දක්වා කොටසත් හැදෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා කඩිනමින් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Rishad Bathiudeen. You have nine minutes.

[பி.ப. 1.42]

ගරු රිෂාඩ් බද්දියුදින් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

பிஸ்மில்லாஹ் ரஹ்மான் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று முக்கியமாக நாட்டுக்குத் தேவையானதும் அத்தியாவசியமானதுமான இரண்டு அமைச்சுக்கள்மீது நடைபெறும் விவாதத்திலே பேச என்னக்குச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்கு முதலில் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். தற்போது சபையில் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் காணவில்லை. இருந்தாலும், கௌரவ அமைச்சர் பந்துல குணவர்தன மற்றும் கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் லசந்த அலகியவன்ன போன்றவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அவர்களுடைய அமைச்சு சம்பந்தமாக எடுத்துக்கொண்டால்,

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, Asian Development Bank එක හා අනිකුත් රටවල් අරමුදල් දෙන එක තනර කරලා තිබුණාට, Saudi Fund එකෙන් හම්බ වෙන මුදල් කිසිවක් තනර කළේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව අපි සවිදි අරාබියට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමා.

අතින් කාරණය මේකයි. මම මේ ගැන Tamilවලින් කියන්නම්. ඊයේ ඔබතුමා කියලා තිබුණා SLBC සහ Sri Lanka Rupavahini Corporation එක ලොකුම loss එකකට ගියා කියලා. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමා විතරක් නොවෙයි, මේ ධුරයට ආපු ඇමතිවරු හැම කෙනාම කිව්වේ මේ ආයතන පාඩුයි, පාඩුයි කියලා. Private channelsවලට ලාභ ලබන්න පුළුවන් නම් ඇයි ඔබතුමන්ලාට බැරි? Sri Lanka Broadcasting Corporation එක ගැනත් බලන්න. දැන් ගොඩක් private stations හොඳට ලාභ ලබනවා. ආණ්ඩුව මේ ආයතන දෙක සම්බන්ධයෙන් මොකක් හරි ක්‍රමයක් මත වැඩ පිළිවෙළක් යෙදිය යුතුයි. ලාභ නැත්නම් at least break-even කරන්න බැරි ද? ඒ සඳහා වැඩ කටයුතු කරන්න බැරි ඇයි?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, හැම දාම හැම රජයක් විසින්ම මේ ආයතන දෙකට සල්ලි පොම්ප කරලා තමයි පවත්වාගෙන ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

අපි දන්නවා. ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න කියලායි මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න ඕනෑ නිසා මේ ආයතන දෙකට මම අලුතින් ආචාර්යවරු -දේශපාලන නොවන අය- පත් කරලා තිබෙනවා. ලේක් හවුස් ආයතනය ලාභ ලබනවා. ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවත් මරණාසන්න තත්ත්වයේ ඉඳලා දැන් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා තිබෙනවා. උපාය මාර්ගික ක්‍රමයට ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව හා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව කියන ආයතන දෙක එකතු කිරීම තුළින් වඩාත් පිරිමැසුම්දායක තත්ත්වයට පත් කර ගන්න පුළුවන්.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

මගේ ඉල්ලීම වෙන්නේ විපක්ෂයේ හා ආණ්ඩුවේ අය ඔක්කොම එකතුවෙලා ඕනෑ නම් මේ සඳහා පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරලා, විශේෂ උපදේශකවරුන්ගෙන් ඔබතුමා ලබාගන්නා වාර්තා ඒකට යොමු කරලා, මොනවා හරි වැඩ පිළිවෙළක් - at least, a five-year or 10-year plan - හඳුන්වන කියන එකයි. ඒක මේ රටට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. At least, එවැනි වැඩ පිළිවෙළක්වත් හඳුන්වන පුළුවන් නේ. මේ ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ ඔබතුමා එහෙම පත් කළා ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. දේශපාලනයෙන් කට්ටිය ඇතුළට දාපු නිසා නේ ඒ ආයතන මේ තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අදාළ තැන්වලට සුදුසු පිරිසක් බඳවා ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලා නීතියක් හදාගෙන හරි, ඒ සඳහා මොනවා හරි කරන්න. ඒකයි මම ඔබතුමාට කියන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මම දේශපාලන පත්වීම් එකක්වත් කරලා නැහැ. විෂයානුබද්ධ ආචාර්යවරු, මහාචාර්යවරු වැනි සුදුසුකම් ලබපු ප්‍රායෝගික අත් දැකීම් තිබෙන අය තමයි මම බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ අය විසින් කරපු යෝජනාව අනුව විශේෂඥ කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා. අපි 2024 අවුරුද්ද තුළදී ඒක ඉෂ්ට කරනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ අදහසුන් අපට ලබා දෙන්න.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට තව කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා මන්නාරම, වවුනියාව, මුලතිව් ඩිපෝ ගැන. ඒ කාලයේ මන්නාරමේ සිට පුත්තලමට, ආලංකුඩාවට බස් සේවයක් පටන් අරගෙන තිබුණා. ඒක ලොකු ආදායමක් එන මාර්ගයක්. පසුව ඒක තතර කරලා තිබුණා. නැවත ඒ බස් සේවය පටන් ගන්න ඊයේ-පෙරේදා කලා කළා. ඒ වාගේ අත්‍යවශ්‍ය බස් ඒ ගොල්ලෝ තතර කරනවා. අපි අභනකොට කියනවා, අරක නැහැ, මේක නැහැ, බස් නැහැ, එහෙම නැත්නම් බස් කැඩිලා, ඒවා හදාගන්න මුදල් නැහැ කියලා. මන්නාරම, වවුනියාව, මුලතිව් කියන්නේ ඉස්සර කාලයේ, ආණ්ඩුවේ සල්ලිවලින් නැතිව ලාභයෙන් පවත්වාගෙන ගෙන ගිය SLTB බස් ඩිපෝ. ඒ ගොල්ලන්ට දැන් එහෙම කරගන්න බැරි ඇයි? කොතැනක හරි වැරද්දක් තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව ඔබතුමා හොයන්න. අපිවත් ගෙන්වලා, ඒ ගොල්ලන්වත් ගෙන්වලා මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා ඔබතුමා මේක විසඳන්න. මේවා ජනතාවට ලොකු සේවාවක් ඉටු කරපු ආයතන.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

අපේ අලුත් සභාපතිතුමා හිටපු ලේකම්වරයෙක්. ඒ වාගේම, ඉංජිනේරුවරයෙක්. එතුමා ලොකු වැඩකොටසක් කරනවා. කලින් ඩිපෝ 39කට පඩි ගෙවා ගන්න බැරිව තිබුණා. දැන් ඩිපෝ 9කට විතරයි පඩි ගෙවන්න බැරි. දැන් ඩිපෝ 30කට වැටුප් ගෙවන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශවල එථි ඉතිරි ප්‍රමාණයත්,-

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

අයින් කරලා දාන්න, ඒ ගොල්ලන්ට ආදායම් හොයන්න බැරි නම්, ඒවා නඩත්තු කරන්න බැරි නම්. සමහර යුතියන්කාරයෝ, එහෙම නැත්නම් මේ ආයතනයට දේශපාලන පත්වීම් කරපු නිසා නේ -මම මේ කියන්නේ ඔබතුමාට නොවෙයි - SLTB එක විනාශ වෙලා තිබෙන්නේ. ඕවා independent කරලා අවුරුද්දක කාලයක් දෙන්න. ඒ depot managerට ඒක හදන්න බැරි නම් එයාට අයින් කරලා, සුදුසු කෙනෙක් එතැනට දාන්න. Graduatesලා කී දෙනෙක් ඉන්නවා ද? ඒ ගොල්ලන්ට පත්වීමක් දෙන්න. GCE (O/L)වත් නැති මිනිස්සු depot managersලා හැටියට දාලා තිබුණාම එයාලාට මේවා නඩත්තු කරන්න බැහැ තමයි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

එහෙම තමයි වෙලා ඇත්තේ.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)

(The Hon. Rishad Bathiudeen)

ආණ්ඩු මාරු වෙනකොට depot managerලාත් මාරු වෙනවා. මොන ක්‍රමයක්ද මේක? ලෝකයේ කොයි රටේද මෙහෙම තිබෙන්නේ?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මම ඔබතුමාට පැහැදිලිව මේ කාරණය සඳහන් කරන්න ඕනෑ. අපට එක දවසකට මේ ඩිපෝ 107න් ලැබිය යුතු ආදායම කොන්දොස්තරවරු සහ මුයිවර්ලා ඩිපෝවට බදින්නේ නැති නිසා අපට දවසකට රුපියල් කෝටියක් අලාභයි. දවස් 365ට රුපියල් කෝටි 365ක් අලාභයි. ඒක තර කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ e-ticketing ක්‍රමයක් ඇති කිරීමෙන් පමණයි. ඒක අපි ලබන වර්ෂයේදී කරනවා. ඊට පස්සේ ලාභ ලබන්නේ නැති ඩිපෝවලත් ඩිපෝ කළමනාකරු අයින් කරනවා.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

ඔබතුමාට මේක කරන්න පුළුවන්. ඒකයි මම කියන්නේ. ලසන්ත අලුගියවත්ත මැතිතුමා කියන්නේ දක්ෂ senior Minister කෙනෙක් නේ. එතුමාත් ඉන්නවා නේ. මේ කාර්යයට එතුමාවත් එකතු කර ගන්න. ඒ වාගේම, මායාදුන්න කියන්නේ හොඳ දක්ෂ ලේකම්වරයෙක්. ඔබතුමාත්, එතුමන්ලා සියලුදෙනාත් උනන්දු වුණොත් මේකට මොනවා හරි ක්‍රමයක් හදන්න පුළුවන්. ඒකයි මම කියන්නේ. මාධ්‍ය, SLTB මේවා ඔක්කෝම අත්‍යවශ්‍ය දේවල් නේ. ඒකයි මම කියන්නේ. ඒ වාගේම, Minister of Urban Development and Housing මෙනැත නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ ගරු සභාවේ කවුද ඉන්නේ? රාජ්‍ය ඇමතිතුමාවත් නැද්ද?

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தேனுக்க விதானகமகே - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Thenuka Vidanagama - State Minister of Urban Development and Housing)
ඉන්නවා, ඉන්නවා.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

ආ, හරි. මන්නාරම සිලාවතුර ප්‍රදේශයේ අපි ඒ කාලයේ multipurpose hall එකක් පටන් ගත්තා. LTTE එක උතුරු පළාතේ හිටපු මුස්ලිම් ජනතාව ලක්ෂයක් පමණ එළවා දමා තිබුණා. ඒ මුස්ලිම් ජනතාව නැවත පදිංචි කළාට පසුව තමයි ඒ වැඩ කටයුතු පටන් ගත්තේ. ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් Multipurpose hall එකක් හදලා, UDA එකේ දැන් ඉන්න DG තමයි ඒ කාලයේ උතුරු පළාත භාරව හිටියේ. ප්‍රසාද් මහත්මයා ඒ ගැන හොඳටම දන්නවා. ඒක හදන්න සියයට 20ක් මුදලින් දීලා, දැන් අවුරුදු 4ක් වෙනවා. ආණ්ඩු මාරු වුණාම මේ වැඩෙන් පටන් ගන්නේ නැතිව අනෙක් වැඩ ඔක්කෝම අලුතින් පටන් ගත්තා. මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක ව්‍යාපෘතියක් පටන් ගත්තා. තව නොයෙක් නොයෙක් වැඩ පටන් ගත්තා. මේ භාගෙට අවසන් කරපු බිල්ඩින් එකට අද වෙනතුරු සහ පහක්වත් දීලා නැහැ. ලබන අවුරුද්දේ ඉදන් හරි සියයට 20 බැගින් දීලා, තවත් අවුරුදු 4කින් වත් මේ වැඩ කටයුතු ඉවර කරලා දෙන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙනුයි, ගරු ඇමතිතුමාගෙනුයි කරුණාවෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு தேனுக்க விதானகமகே)
(The Hon. Thenuka Vidanagama)
හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Hon. Member, please wind up.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

නැහැ, නැහැ. මගේ වෙලාව ඇමතිතුමා ගන්නා. මට කාලය දෙන්න. ඒ පැත්තට වැඩි වෙලාවක් තිබෙන නිසා, ඒ කාලයෙන් අඩු කරලා අපිට කාලය දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Member, we have already given you some extra minutes.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

අනෙක් කාරණය, පල්ලිමුණේ stadium එකත් භාගෙට හදලා තිබෙන්නේ. ඒක ගැනත් පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න කියලා මම Urban Development and Housing Ministerගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඊළඟට, සරීන් ප්‍රේමදාස මහත්මයා උතුරු-නැගෙනහිර පළාත්වල පටන් ගත්ත ගෙවල්වල වැඩ ඉක්මනින්ම අවසන් කරලා දෙන්න කියලාත් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද, ඒ පළාත්වල මිනිස්සු හරි අමාරුවෙන් ජීවත් වෙන්නේ. ඒ වාගේම, Mannar Town එකේ second phase එකේ පටන් ගන්න වැඩ එහෙමම තිබෙනවා. මුලතිව් bus stand එකේත් වැඩ තව ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. ඒකත් ඉවර කරලා දෙන්න කියලා මම කරුණාවෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
Hon. Member, please wind up.

ගරු රිෂාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு நிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

මට තව පොඩ්ඩක් කථා කරන්න දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා.

අක්කරෙයිපත්තුව, නොරොච්චෝල්ලේ areasවල සවුදි අරාබියෙන් හදපු ගෙවල් 500ක් තිබෙනවා. සවුදි රජය කියන්නේ අපට ගොඩක් උදව් කරපු රටක්. දැන් ඒ ගොල්ලන් තරහින් ඉන්නේ, ඒ ගෙවල් කාටවත් දෙන්නේ නැතිව තියාගෙන ඉන්න නිසා. මුස්ලිම් ද, දෙමළ ද, සිංහල ද කියලා එයාලාට අදාළ නැහැ. එම නිසා එම ගෙවල් කාට හරි පාවිච්චි කරන්න දෙන්න. මේ වන විට අවුරුදු 15කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ ඒ ගෙවල් කවුරුවත් පාවිච්චි කරන්නේ නැතිව තිකම් කැල් වැටිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒවා renovate කරන්න ඕනෑ. ඒ සල්ලීන් ලබා ගන්න මම සවුදි අරාබිය එක්ක කථා කළා. එයාලා කැමැතියි ඒ මුදල් ලබා දෙන්න. ඒක renovate කරන්න අපි මුදල් ලබා දෙන්නම්. ඔබතුමා උනන්දු වෙලා ඒ සම්බන්ධයෙන් අද-හෙට meeting එකක් තියලා, අම්පාර කම්මේරියේ GA ගෙන්වලා, NHDA officersලා ගෙන්වලා ඒක ගැන ඉක්මනින් වැඩ පිළිවෙළක් යොදවලා ඇස්තමේන්තු කරලා දෙන්න. ඒ සඳහා අවශ්‍ය දේවල් අපි ලබා දෙන්නම්. ඒක හදලා ජනතාවට ලබා දෙන්න ලබන අවුරුද්ද ඇතුළත කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)
The Hon. Siripala Gamlath. You have 15 minutes.

[අ.භා. 1.53]

ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා (මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சிறிபால கமலத் - நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Siripala Gamalath - State Minister of Highways)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වේගවත්, ආරක්ෂිත, ඔරොත්තු දෙන සහ සුවපහසු ප්‍රවාහන ජාලයක් ඇති කිරීමට අප කටයුතු කළ යුතුයි. මහාමාර්ග ජාලය රටට වඩාත්ම වටිනා, වඩාත් සුවිශාල වූ සමාජීය වත්කමක් ලෙස සැලකෙන අතර, එය ආර්ථික, සාමාජීය සහ සංස්කෘතික වශයෙන් මෙන්ම පාරිසරික වශයෙන් ද සමාජ සුබසාධනය උදෙසා ඉතා වැදගත් අංශයක් ලෙස පිළිගත යුතුයි. මගී ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 94ක්, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 90ක් මහා මාර්ග ඔස්සේ සිදු කෙරෙනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය දිවයිනේ මහා මාර්ග හා සම්බන්ධ ප්‍රමුඛතම බලධරයා වශයෙන් කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි හැම වෙලාවේම කථා කරනවා, අපනයන කෘෂි ආර්ථිකයක් ගැන. නිෂ්පාදන ආර්ථිකයක් ඇති කරන්න, සංචාරක ව්‍යාපාරය හරහා විදේශිකයන් මේ රටට ගෙන්වා ගන්න, ඒ වාගේම අපේ කාලය, ඉන්ධන ඉතිරි කර ගන්න -මේ හැම දෙයටම- මූලිකව බලපාන්නේ මාර්ග පද්ධතියයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අපේ පැවැති රජය මේ සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න පටන් ගත්තත්, කොවිඩ් වසංගතය, රටේ ආර්ථික අවපාතය, අභ්‍යන්තර අරගලය නිසා ඇතිවුණු කලබල තත්ත්වය, ලෝක ආර්ථික අර්බුදය නිසා විදේශ ආධාර සීමා වීම, විදේශ ණය නොගෙවීම නිසා විදේශ ණය නොලැබීම, දේශීය බැංකුවලින් ලැබෙන ණය ආධාර අඩුවීම, ආනයනික භාණ්ඩවල - විශේෂයෙන් යකඩ, සිමෙන්ති, තාර, ඉන්ධන- මිල වැඩි වීම යන කරුණු නිසා ගිවිසුම්ගත වූ පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඒ මාර්ග ව්‍යාපෘති කරන්න බැරි තත්ත්වයක් උදා වුණා. ඒ වාගේම ආනයනික ද්‍රව්‍ය ගෙන්වීමට විදේශ විනිමය හිඟවීම, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට නියමිත ආකාරයට මුදල් ගෙවීමට නොහැකි වීම, මුදල් නොලැබීම නිසා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ දායකත්වය නොලැබීම වැනි ප්‍රශ්න රාශියක් නිසාත් ඒ වැඩකටයුතු අඩාල වුණා. පැවති රජය විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න පටන් ගත්තා කියලා අපි දන්නවා. ග්‍රාමීය මාර්ග දසලක්ෂයේ වැඩසටහන, iRoad ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතිය, පාලම් වැඩසටහන් ඇතුළු දැවැන්ත වැඩ කොටසක් පටන් ගත්තත්, ඒ ඇති වුණු තත්ත්වයන් එක්ක තමයි මේවා අඩාල වුණේ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මේ අමාත්‍යාංශයට පත් වුණු දවසේ ඉඳලාම මගෙන් ඉල්ලා සිටියේ ග්‍රාමීය මාර්ග හඳුලා දෙන්න, ගමේ පාර හඳුලා දෙන්න කියලා නොවෙයි. හැම කෙනෙක්ම කිව්වේ අපට සල්ලි ගෙවන්න කියලායි. මේ වැඩ ඉවර කරලා තිබෙනවා, භාගේට ඉවර කරලා තිබෙනවා, මේවාට සල්ලි ගෙවන්න කියන එක තමයි නිතරම අපිව හමුවෙලා බොහෝ අය ඉල්ලා සිටියේ.

2023 වර්ෂයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට වෙන් කරපු මුදල් ප්‍රමාණය ගැනත් මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අපට රුපියල් මිලියන 159,561.6ක් වෙන් වුණා. ඒ මුදලින් අපි රුපියල් මිලියන 143,360.5ක් වියදම් කළා. රුපියල් මිලියන 16,201ක් ඉතිරි වුණා. ඒ වාගේම විදේශ මුදල් ප්‍රතිපාදන වශයෙන් අපට රුපියල් මිලියන 100ක් ලැබුණා. ඒ රුපියල් මිලියන 100ම ඉතිරි වුණා. අපට ලැබුණු ප්‍රතිපාදනවල මුළු එකතුව රුපියල් මිලියන 159,661.64යි. අපේ වියදම රුපියල් මිලියන 143,360.5යි. 2023.10.31වැනි දා වෙනකොට රුපියල් මිලියන 16,301.06ක මුදලක් ඉතිරි වී තිබෙනවා. මෙවර මහාමාර්ග

සංවර්ධනයට රුපියල් මිලියන 177,341.00ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. මේ, දේශීය මුදල්. විදේශ මුදල් රුපියල් මිලියන 128,359.00ක් ලැබිලා තිබෙනවා. මේ දෙකේම එකතුව ගන්නාම, රුපියල් මිලියන 305,700ක මුදලක් අපට වෙන් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග සඳහා වෙන් වුණු මුදල දේශීය අරමුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 1,300යි. ගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය කරුවෙදී ප්‍රකාශ කළා, ග්‍රාමීය මාර්ග සඳහා තව රුපියල් මිලියන 10,000ක මුදලක් වෙන් කරනවා කියලා. මම හිතනවා ඉදිරි කාලයේදී ඒ මුදල් ලැබෙයි කියලා.

රීළඟට, ගංවතුර, නාය යැම් සඳහා රුපියල් මිලියන 2,000ක් වෙන් කරනවා කියලා අය වැය යෝජනාවල සඳහන් කර තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මාර්ග නඩත්තුව සඳහා රුපියල් මිලියන 11,500ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ආයතනික කටයුතු වාගේම පඩි නඩුවලට රුපියල් මිලියන 9,500යි. මාර්ග ආරක්ෂාවට රුපියල් මිලියන 100යි. රථවාහන කළමනාකරණයට රුපියල් මිලියන 150යි. ඒ වාගේම -පානදුර දක්වා- Marine Drive දිගුව සඳහා රුපියල් මිලියන 100යි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම්වල මූල්‍ය පරතරය පියවීමට රුපියල් මිලියන 80,430යි. මේ මුදල වෙන් වන්නේ පොලී ගෙවන්න සහ වාරික ගෙවන්නයි. මේ රුපියල් මිලියන 80,430ත් සියයට 90ක් විතර යන්නේ පොලී ගෙවන්නයි.

ඒ වාගේම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 5,500ක්, මැනුම් සහ භූ විද්‍යාත්මක සමීක්ෂණ කටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 71ක් සහ මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ වැඩසටහන සඳහා රුපියල් මිලියන 28,000ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ජාතික රථවාහන දත්ත පද්ධතියට රුපියල් මිලියන 165ක් මේ අය වැයෙන් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 2,000ක්, දුර්වල පාලම් නඩත්තුව සඳහා රුපියල් මිලියන 1,000ක් සහ යටියන්තොට - මාගම්මන පාලම සඳහා රුපියල් මිලියන 150ක් මේ අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

අපේ රටේ "ඒ", "බී" සහ "ඒබී" ශ්‍රේණිවලට අයත් මාර්ග කිලෝමීටර් 12,225ක් අතුරින් මෑත කාලයේ මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් පුළුල් කරලා වැඩිදියුණු කරලා, අලුතින් හඳුලා කාපට් දමා දියුණු තත්ත්වයට පත් කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ රටේ පාලම් 4,662කින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් නැවත ඉදි කිරීමට හෝ පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීමට හෝ කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ජාතික මාර්ග පද්ධතිය හා යාවෙන පරිදි ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයකට අධික ප්‍රමාණයක් පුළුල් කරලා අලුතින් කාපට් කරලා වැඩිදියුණු කර තිබෙනවා. මේ නිසා අද ලංකාවේ යම් තැනක ඉඳලා ඕනෑම තැනකට පැය කිහිපයක් ඇතුළත ළඟා වීමේ හැකියාව තිබෙනවා කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

පසුගිය මාස 18ක කාලය තුළ නොයෙකුත් ආර්ථික අපහසුකම් තිබුණත්, ලැබුණු සීමිත ප්‍රතිපාදන තුළින් ජාතික මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග හා පාලම් ආදිය වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කර තිබීම මා හිතන විධියට බෙහෙවින් පැසසීමට කාරණයක් වන බවත් මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළ පරිදි ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් අනතුරුව, නවතා දමා ඇති සියලු ව්‍යාපෘති 2024 වසරේ ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල අනුමැතිය ඇතිව ප්‍රමුඛතාව මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම අපි දන්නවා, වැඩි දෙනෙකු කපා වන අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 312ක ප්‍රමාණයක් මාර්ග පද්ධතියට මේ වන කොට එකතු වෙලා තිබෙන බව. මේ ගැන දිගින් දිගටම කපා කළ නිසා මම පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම්. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවන අදියර කඩවන සිට මීරිගම දක්වා කොටස කිලෝමීටර් 37ක් වෙනවා. මෙම ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කරලායි තිබෙන්නේ. 2024 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රුපියල් බිලියන 50.3ක් හා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා බිලියන 2ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2026දී එහි වැඩ අවසන් කරන්න. ඒ වාගේම ඒ කටයුතු කඩිනම් කරලා ක්‍රියාත්මක කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර, මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016දී ආරම්භ කර තිබෙනවා. 2021දී එය වාහන ගමනාගමනය සඳහා විවෘත කර තිබෙනවා. හැබැයි, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීමට ඇති හිඟ බිල්පත්වල වටිනාකම රුපියල් බිලියන 9.3ක් වන අතර, 2024 වසරට බිලියන 2.5ක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වන අදියර, පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස කිලෝමීටර් 32.5ක් වනවා. එහි පළමුවන අදියර වන රඹුක්කන සිට පොතුහැර දක්වා කොටසේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත් සමාගම් 17ක් යටතේ කටයුතු කළා. හැබැයි, මා කලින් කිව්වා වාගේ රටේ පැවති අර්බුද තත්ත්වයන් එක්ක එම කටයුතු තාවකාලිකව නතර කළත්, අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයකට අනුව 2023 ජූලි මාසයේ සිට නැවත වැඩ ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ වන කොට එහි ප්‍රගතිය සියයට 21ක්.

ඒ ව්‍යාපෘතියට 2024 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන රුපියල් බිලියන 20.8ක් වෙන් කර තිබෙන බවත්, එම ව්‍යාපෘතියත් 2026 වර්ෂයේදී අවසාන කරන්න බලාපොරොත්තු වන බවත් කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, එහි දෙවන අදියර ලෙස රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා වන කිලෝ මීටර් 19.7ක කොටස, 2024 අය වැය යෝජනාවට අනුව ජපන් ආයෝජන යටතේ සිදු කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ හතරවන අදියර වශයෙන් කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 58.6ට අදාළ වැඩ කටයුතු අරඹන්න එදා නොහැකි වුණා. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අය වැය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහනේදී මම එතුමාට මේ කාරණය ඉදිරිපත් කරමින් කිව්වා, ඒ ඉඩම් ටික නැවත දෙන්නේ නැතිව, පවරා ගත්තු ඒ ඉඩම්වලට මුදල් ගෙවලා ඒ වැඩ කොටස අවසන් කර දෙන්න කියලා. ගරු ජනාධිපතිතුමා මාතලේ ගිය අවස්ථාවක ඉදිරිපත් වුණු යෝජනාවක් අනුව, එතුමා පැහැදිලි කර තිබෙනවා ඒ ඉඩම් ටික පවරාගැනීමේ කාර්යභාරය අවසන් කරන්න, ඊට පසුව අනෙක් වැඩ ටික පටන්ගන්න කියලා. විශේෂයෙන් ගරු ජනාධිපතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, එම ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට 2024 වර්ෂය සඳහා රුපියල් බිලියන 0.95ක් වෙන් කර තිබීම ගැන. මේ වෙලාව හැටියට ඒකත් ලොකු මුදලක් කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම අපේ රටට ඉතා වැදගත් ව්‍යාපෘතියක් තමයි වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය. 2019 වර්ෂයේදී තමයි එය පටන්ගෙන තිබෙන්නේ. එය රුපියල් බිලියන 50ක ව්‍යාපෘතියක්. මේ වන විට එහි වැඩ කටයුතු සියයට 80ක් අවසන් කරලායි තිබෙන්නේ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2024 අගෝස්තු මාසය වන කොට එහි ඉදි කිරීම් අවසන් කරන්න. ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 20.1ක මුදලක් මේ අය වැයෙන් වෙන් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා සූදානම් කරගෙන ආ කථාව කරන්න කාලය මදි නිසා එහි ඉතිරි කොටස මම සභාගත* කරනවා.

අපේ ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා, සෙනසුරාදා ඉරිදා කියලාවත් බලන්නේ නැතිව, රැයක් දවාලක් බලන්නේ නැතිව විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියලු කටයුතු, පැවැති තත්ත්වයෙන් ඉහළට ගෙන එන්න වෙහෙසෙනවා. රට අද වැටිලා තිබෙන මේ තත්ත්වයෙන් ඉහළට ගන්න ප්‍රධාන වශයෙන් අවශ්‍ය වන දෙයක් තමයි මහාමාර්ග පද්ධතිය. මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා බෙහෙවින් කැප වෙනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරනවා.

ඒ වාගේම අපේ ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, හිතවත් සිව්වෙන්සතුරෙයි වන්දනාත්තන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් විශාල කැපකිරීමක් කරනවා. ඒ වාගේම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්වරු, සභාපතිවරු සහ විශේෂයෙන්ම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වීරකෝන් මැතිතුමා ඇතුළු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරීන් විශාල කැප කිරීමක් කරනවාය කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරමින් අපි ඒ සියලුදෙනාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අඩු මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබියදීත් කරන්න පුළුවන් උපරිම කාර්යභාරය ඒ නිලධාරීන් ඉටු කරනවා. ණය ගෙවන අවස්ථාවේ accountsවලට වෙක්පත් යවමින් ඒ කටයුත්ත ඉතා පිරිසිදුව ඉටු කරමින්, ඉතා හොඳ සහයෝගයක් දක්වමින් එම නිලධාරීන් ලොකු කාර්යභාරයක් කළ බව අපි දන්නවා. ඉඩම්වලට වන්දි ගෙවීමේ වැඩසටහන් ආදිය ඒ අය ඉතා හොඳින් අවසන් කළ බව මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதீத் தவிசாணர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. State Minister, please wind up now.

ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා

(மாண்புமிகு சிறீபால கமலத்)

(The Hon. Siripala Gamalath)

මම තවත් තත්පර කීපයක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

මුදල් අර්බුදයක් තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී වුණත් ගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ලොකු මුදලක් වෙන් කළා. එසේ මුදල් වෙන් කිරීම ගැනත්, නවතා තිබූ, කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා වන අධිවේගී මාර්ග කොටසේ ඉදි කිරීම් නැවත පටන් ගැනීම සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම ගැනත් මම එතුමාට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ සඳහා කැප වුණු, මහත්සි වුණු මුදල් අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරීන්ටත් අපගේ ගෞරවනීය ප්‍රණාමය සහ ස්තූතිය මේ අවස්ථාවේදී පිරිනමනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද කථාවේ ඉතිරි කොටස:

சுபாட்டித்தல் வைக்கப்பட்ட உரையின் எஞ்சிய பகுதி:

Rest of the speech tabled:

- නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා නව ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය - මෙම මාර්ගය කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත අතර සෘජු විදේශ ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. නමුත් තෙතනික ගැටලු කිහිපයක් හේතුවෙන් තාවකාලිකව නවතා ඇති අතර 2024 වසරේ එහි මූලික කටයුතු සඳහා බිලියන 0.5ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත.

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரையின் முதியில் தரப்பட்டிருக்கிறது.

* Produced at end of speech.

[ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා]

- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - කි.මී. 76.45 මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර 03ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වුවත් රටේ පැවති ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබුණත් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රුපියල් බිලියන 1.7ක් ගෙවා ඇති අතර, 2024 වසරේ ද රුපියල් බිලියන 2.5ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත.
 - මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග ජාලය, අධිවේගී මාර්ග සත්‍ර ඉඩම්, අධිවේගී මාර්ග ණය (දේශීය) හා අධිවේගී මාර්ග කාර්ය මණ්ඩල, භාණ්ඩාගාරය යටතේ ස්ථාපිත සීමාසහිත සහස්‍යා ආයතනයට අනුයුක්ත කර වාණිජමය ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කිරීමට කටයුතු කිරීම.
 - මෙම ආයතනයේ මූල්‍ය පරතරය පියවා ගැනීමට අවශ්‍ය කරන මූල්‍ය සහය මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් සැපයීමට කටයුතු කරනවා. අධිවේගී මාර්ගවල අන්තර් හුවමාරුවල වාහන තදබදය අවම කර කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා, මැනකඩ ඇති වූ වර්ජන තත්ත්වයට මුහුණ දීම සඳහා විද්‍යුත් ගාස්තු අය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර තිබෙන බැවින් එය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතියට යොමු කර තිබෙනවා.
1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ග හා පාලම් ඉදි කිරීම් නඩත්තුවට
- 2023 වර්ෂය සඳහා ලැබුණු ප්‍රතිපාදන - රුපියල් බිලියන 6.8
- 2024 වර්ෂය සඳහා - රුපියල් බිලියන 11.5
- දුර්වල පාලම් නැවත ඉදි කිරීම/ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
- 2023 වර්ෂයේදී 2022 වර්ෂයේ අවිච්ඡේද කාර්යයන් යටතේ දිවයින පුරා පිහිටි පාලම් 48ක් සඳහා ප්‍රතිපාදන ලැබිණි.
- 2023 වර්ෂය සඳහා ලැබුණු ප්‍රතිපාදන - රුපියල් මිලියන 305.0
- 2024 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන - රුපියල් මිලියන 2,000
- මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ අයිතමය (ඒකකය)
- 2024 වර්ෂය සඳහා වෙන්කර ඇති ප්‍රතිපාදන - රුපියල් මිලියන 2,000
- ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කි.මී. 100,000 විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම

දේශීය බැංකු අරමුදල් හා ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

2023 ඔක්තෝබර් 31 දිනට සමස්ත ප්‍රගතිය

විස්තරය	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.
ප්‍රදානය කරන ලද මාර්ග	13,160	17,850.00
වැඩ නිම කළ මාර්ග	5,200	6,300.00
වැඩ නිම නොකළ මාර්ග	7,960	11,550.00
2024 වර්ෂය සඳහා යෝජිත මාර්ග		1,000.00
2023 වර්ෂයේ ආරම්භ නොකළ ඉතිරිව ඇති මාර්ග		410.00
2024 වර්ෂය සඳහා යෝජිත මාර්ග එකතුව		1,410
2024 වර්ෂය සඳහා සැලසී ඇති ප්‍රතිපාදන	රුපියල් බිලියන 28.00	

ඒකාබද්ධ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

විස්තරය	අදියර 1		අදියර 2	
	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.
ප්‍රදානය කරන ලද මාර්ග	738	3,445	1,361	3,495
වැඩ නිම කළ මාර්ග	574	2,970	313	2,440
වැඩ නිම නොකළ මාර්ග	164	475	1,048	1,055
2023 වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන	රුපියල් බිලියන 22		රුපියල් බිලියන 27.3	

2022 ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කරන ලදී. මේ වන විට කි.මී. 1,530ක වැඩ අතර මහ නතර කර තිබූ අතර, එම කටයුතු නිම කිරීම සඳහා ඩොලර් මිලියන 343ක මුදලක් අවශ්‍යව තිබුණි. ඉන් පසුව 2023 වසර මැද භාගයේදී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ නියෝජිත කණ්ඩායමක් මෙම මාර්ග පරීක්ෂා කළ අතර එහිදී ආරම්භ කර ඇති මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා අත්‍යවශ්‍යයෙන් නිම කළ යුතු වැඩ කොටසක් සඳහා පමණක් ඩොලර් මිලියන 60ක මුදලක් ප්‍රදානය කිරීමට තීරණය කරන ලදී. එම මුදල මෙම මස තුළ ලැබීමට නියමිතය. ඒ අනුව තෝරාගත් මාර්ග විස්තර පහත දැක්වේ.

විස්තරය	අදියර 1		අදියර 2	
	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.
2024 වර්ෂය සඳහා තෝරාගත් මාර්ග	40	60	450	105

ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 2023 ඔක්තෝබර් 31 දිනට සමස්ත ප්‍රගතිය

ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස 2022 වසරේදී ඩොලර් මිලියන 450ක ප්‍රතිපාදන සහිතව දිස්ත්‍රික්ක 24 ම ආවරණය වන පරිදි කි.මී. 3,000ක් සංවර්ධනය සඳහා හඳුනා ගන්නා ලදී. එසේ වුවද පැවති ආර්ථික අර්බුද තත්ත්වය හේතුවෙන් රජයේ හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය, ඩොලර් මිලියන 160ක සීමිත දිස්ත්‍රික්ක ප්‍රමාණයක කි.මී. 1,000ක විෂය පථයට සීමා වී ඇත.

විස්තරය	මාර්ග සංඛ්‍යාව	දිග කි.මී.
ප්‍රදානය කරන ලද මාර්ග	143	546
වැඩ නිම කළ මාර්ග	කි.මී. 230	
2023 වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන	රුපියල් බිලියන 11.83	
2024 වර්ෂය සඳහා සැලසී ඇති ප්‍රතිපාදන	රුපියල් බිලියන 14.55	

විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය (MFAP)

මෙම ව්‍යාපෘති සඳහා ද්විපාර්ශ්වික හා බහු පාර්ශ්වික ණය යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක වේ.

ද්වි පාර්ශ්වික ණය යෝජනා ක්‍රම නවතා දැමූ අතර, බහු පාර්ශ්වික ණය යෝජනා ක්‍රම සීමිත ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මක වූණි.

2023 ඔක්තෝබර් 31 දිනට සමස්ත ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත සඳහන් විවිධ විදේශ ණය හා දේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

ඔපෙක් (OPEC) ණය ආධාර හා දේශීය අරමුදල්

විස්තරය	2023 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)	2024 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)
1 ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් (3/1 හා 4/2)	532.00	455.00
2 ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (කි.මී. 7.06) හා මහරගම - පිළියන්දල (කි.මී. 2.0) මාර්ගය	1,359.00	1,700.00
3 කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 9.0)	699.00	470.00
4 රක්වාන - සූරියකන්ද මාර්ගය (කි.මී. 18.0)	2,629.00	1,600.00

සෞඳි (SFD) ණය ආධාර හා දේශීය අරමුදල්

විස්තරය	2023 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)	2024 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)
1. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් (6/1 හා 6/2) සහ කුරින්වත්තර්නි පාලම	277.00	510.00
හංගේරියානු ණය ආධාර හා දේශීය අරමුදල්		
කොහුවල හා ගැටමේ ගුවන් පාලම්	1,344.00	2,240.00
දේශීය අරමුදල්		
කොම්පක්ස් විදිය ගුවන් පාලම් (03)	3,100.00	1,760.00

බදුල්ල වෙන්කලාඩ් මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (BCRIP)

2023 ඔක්තෝබර් 31 දිනට සමස්ත ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය ඔපෙක්, සෞඳි ණය සහ දේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

විස්තරය	2023 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)	2024 වසර සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු.මි.)
ඔපෙක් (OPEC) ණය ආධාර හා දේශීය අරමුදල්		
ලුණුගල - බිබිල මාර්ග කොටස (කි.මී. 19.0)	3,255.00	2,925.00
සෞඳි (SFD) ණය ආධාර හා දේශීය අරමුදල්		
බිබිල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය (කි.මී. 87.0) හා අම්පාර - උහන - මහ ඔය මාර්ගය (කි.මී. 25.0)	1,626.00	3,150.00

- කුවේට් ණය යටතේ පාලම් 25ක් නැවත ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් පාලම් 25ක් ඉදි කිරීමට යෝජිත වූ අතර ඉන් 20ක ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇත.
ඒ අනුව තවත් පාලම් 05ක ඉදි කිරීම් කටයුතු අතර මහ නැවතී ඇත.
කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ගෙවිය යුතුව පවතින බිල්පත් වටිනාකම රුපියල් මිලියන 240කි. ඒ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට 2024 වසර සඳහා රුපියල් බිලියන 2.6ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත.
- ලෝක බැංකු ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (KMTT)
මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ
 - ප්‍රධාන බස් පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම
 - උඩ පේරාදෙණිය මාර්ගයේ සිට මහනුවර මහ රෝහල දක්වා මගී ගුවන් පාලම ඉදි කිරීම
 - පර්යන්ත පරිශ්‍රය අදාළ අවට මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම
 - මැද ඇළ සංවර්ධනය
 - Arcade ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම

ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමට යෝජනා කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රුපියල් බිලියන 34ක් වන අතර, ඉදි කිරීම් කටයුතු 2024 වසරේ ජනවාරි මස ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

2024 වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන රුපියල් බිලියන 11.3ක් වෙන් වී ඇත.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Gayantha Karunatileka.
You have nine minutes.

[අ.හා. 2.08]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන කථා කරන අද දවසේ අපට ඉතිරිව තිබෙන්නේ ඉතා සීමිත කාලයක් නිසාත්, අපට සවන් දෙන්න ඇමතිවරයෙකු හැටියට මේ ගරු සභාවේ දැන් ඉතුරු වෙලා ඉන්නේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමා පමණක් වන නිසාත් මම ඒ අමාත්‍යාංශය ගැන විතරක් අදහස් ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා බටහිර ජාතීන්ගෙන් මේ රට නිදහස් කර ගන්න කොට ලෝකයේ අතීශයින් ශක්තිමත් දුම්රිය සේවයකට අවශ්‍ය පදනම දමා තිබුණු බව. දශක 7කට පසුව ඒ දිහා ආපසු හැරී බලන කොට, වර්තමාන දුම්රිය සේවය පවතින තත්ත්වය ගැන අප කාටවත් සතුටු වෙන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. එහි වගකීම එක පක්ෂයකට, එක කණ්ඩායමකට පවරලා, එකිනෙකාට ඇඟිල්ල දිගු කර ගැනීමෙන් මේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ.

ලෝකයේ වෙනත් රටවල දුම්රිය සේවා අද වන විට හිතා ගන්න බැරි තරම් දියුණු තැනකට ගමන් කරලා තිබෙන බවත් අපට පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා. අපිත් වහ වහාම නිර්මාණශීලීව එවන් ඉලක්ක කරා හඹා යා යුතුව තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යම් නිර්මාණශීලී පියවරක් තබමින්, දෙස් විදෙස් සංචාරකයන් උදෙසා ඇති කරපු විශේෂ සුබෝපහෝගී දුම්රිය සේවාව අපි දැක්කා. ඒ හරහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යම් ඉදිරි පියවරක් තබා තිබෙනවා. ඒක වක්‍රාකාරව සංචාරක ව්‍යාපාරයටත් බලපෑවා. තව පැත්තකින් දුම්රිය ආදායම වැඩිවීමටත් ඒක බලපෑවා. මගී ජනතාවට යහපත් දුම්රිය සේවාවක් සැලසීම කෙරෙහිත් ඒ පියවර බලපා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නමුත් කොළඹ නගරය ආවරණය කෙරෙන විශේෂ සැහැල්ලු දුම්රිය සේවා පද්ධතිය - LRT ව්‍යාපෘතිය - අවාසනාවන්ත විධියට පටු දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රවලට ගොදුරු වෙලා අපේ රටට අහිමි වුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු ඉතිහාසයේ පතින්න තිබුණු යෝධ ඉදිරි පිම්මක් හැටියට තමයි අපි ඒක දැක්කේ. අපට ඒක අහිමි වුණා. එදා ඒ සඳහා බිල්ලෝ මවුපු පුද්ගලයෝ හිටියා. ඒවාට රැවටිලා, ඒවා රටට අහිමි කරපු දේශපාලන න්‍යායකයෝත් දැන් වේදිකාවෙන් බැහැලා ගිහිල්ලා ඉවරයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අය වැයෙන් නැවත සැහැල්ලු දුම්රිය සේවා ගැන කථා කරලා තිබීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා. නමුත්, අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි, ජනතාවට තිබෙන සැකය තමයි, මේ ආණ්ඩුවට තව ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ දින 250ක් වාගේ සුළු කාලයක් නිසා, එවැනි කෙටි කාලයකදී මේ කියපු දේවල් ඉෂ්ට කරන්න ආණ්ඩුව සමත් වෙයිද කියන එක. ආණ්ඩු බලය මොනවා වුණත්, වචනවලට සීමා නොකර එහි ආරම්භක පියවර හරි තබන්න කියලා අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ ජනසතු ව්‍යාපාරයක් විධියට ආරම්භ වුණු ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය කිරීම්මත් ඉතිහාසයක් උරුම කර ගත් රාජ්‍ය ව්‍යවසායක්. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉස්සර අපේ ගම්වල මිනිස්සුන්ට ලංගම සේවකයෙක් කිව්වාම, යම් සැලකිල්ලක් තිබුණා. මිනිස්සු පෞද්ගලික බස් කොච්චර තිබුණත්, ලංගම බසය එනතුරු බලා ගෙන හිටපු කාලයකුත් තිබුණා. ලාභ උපයන අරමුණට වැඩිය, උතුම් මහජන සේවයක් සැපයූ නිසාම, මහා රාත්‍රියට පවා ඇත ගම්දනවිල දුෂ්කර පාරවල මිනිස්සුන්ට ගමන් බිමන් යන්න

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

නිවුණු එකම පිළිසරණ ලංගම බස් රථය විතරයි. එහෙම කාලයක් අපේ රටේ තිබුණා. ඒත් අවාසනාවකට ඒ ජාතික සම්පත ටිකෙන් ටික දේශපාලනිකරණයට ගොදුරු වුණා. දේශපාලන පත්වීම් නිසා, බලා සිටියදී ලංගම චන්ද්‍රිකා පිරිහුණා. චන්ද්‍රිකා පිරිහීමත් එක්ක, දූෂණය සහ අකාර්යක්ෂමතාව වැඩි වුණා. විශේෂයෙන්ම ලංගම සේවකයන්ට වැරදිවලට දඬුවම් වෙනුවට ලැබුණේ දේශපාලන promotions. මේ දේශපාලනිකරණයේ අම්බරිම ප්‍රතිඵලය වුණේ, මැතිවරණයකට පස්සේ එකට වැඩ කරපු සේවකයෝ කල්ලිවලට බෙදිලා වැඩියෙන්ම ගහ මරා ගත්තේ ලංගම ඩිපෝව ඇතුළේ වීමයි. වැඩිම පශ්චාත් මැතිවරණ ප්‍රචණ්ඩ ක්‍රියා මෙන්ම, දේශපාලන පළි ගැනීම් සිදු වුණු ස්ථානයක් බවට ලංගම පත් වුණා. මම හිතන්නේ රට පුරාම තත්ත්වය ඒකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසුගිය කාලයේ සමහර ආණ්ඩු තිබෙන කොට, දේශපාලන රැස්වීම්වලට රටේ ඒ කොතේ ඉඳලා මේ කොතට සෙනහ අදින වගකීම කර ගන්නා සිදු වුණේ ලංගමට බව අපි දන්නවා. අපි ඕනෑ තරම් දැකලා තිබෙනවා, ආණ්ඩු බලය පාවිච්චි කරලා SLTB බස් යොදා ගෙන රැස්වීම්වලට සෙනහ ඇදපු හැටි. දැන් ඒක නැහැ. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒක නැති කළා. මැයි පෙළපාළියට බස් එකක් ගත්තත්, ඉස්සෙල්ලා සල්ලි ගෙව්වොත් විතරයි අපි ඩිපෝවෙන් බස් දෙන්නේ. ඒ වාගේම, සමහර පක්ෂ තවමත් කෝටි ගණන් ලංගමයට ගෙවන්න තිබෙනවා ඇති කියලා මම හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ ඉන්ධන මිල අසීමිතව ඉහළ ගිය නිසා මිනිස්සු වෙනදාටත් වඩා, වඩ වඩාත් පොදු ප්‍රවාහනයට යොමු වුණු බව අපි දන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හැබැයි ආර්ථික අර්බුදය පටන් ගත් 2019 වාගේ කාලයේ ඉඳලා ශ්‍රී ලංගම සේවාට පුළුල් වනවා වෙනුවට දිගින් දිගටම හැකිලීලා තිබෙන බව ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නිල තොරතුරු සටහන් දිහා බලනකොට අපට අවබෝධ වනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතුව බස් රථ 5,500ක් විතර තිබෙන බව අපි දන්නවා. දවසකට 4,000 ගණනක් විතර සේවයට යෙදවෙන්න බස් රථ 600ක් විතර යම් යම් කාර්මික දෝෂ නිසා ධාවනයට යෙදවෙන්නේ නැහැ. අද වනකොට ශ්‍රී ලංගමයේ සමහර ඩිපෝවල පඩි ගෙවා ගන්න බැහැ. බස් රථවලට ඩීසල් ගන්නා සල්ලි නැහැ. එවැනි අවාසනාවන්ත තත්ත්වයකට තමයි ශ්‍රී ලංගමය ගමන් කර තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අවසාන මිනිත්තු කිහිපයේ මම දුම්රිය සේවය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. දුම්රිය සේවය ගැන කථා කරද්දී තවදුරටත් මතු කළ යුතු වැදගත් කාරණයක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ තමයි, දුම්රිය හරස් මාර්ගවල පවතින අනාරක්ෂිත තත්ත්වය. පසුගිය කාලයේ ඇඟ කිලි පොළා යන විධියේ හයානක අනතුරු සිදු වුණා. අපට ඇහුණා අද උදේත් වස්කඩුව ප්‍රදේශයේද කොහේද දුම්රිය හරස් මාර්ගයක සංචාරක බස් රථයක් ගැටිලා අනතුරක් සිදු වෙලා තිබෙනවා කියලා. නමුත්, මේ මොහොත වනවිටත් අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සැහෙන ප්‍රමාණයක් අපේ රට තුළ තිබෙනවා. අපට මේවා ගැන ඇස් ඇරෙන්නේ, -

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන කථාව ඇත්ත. අපි ඒකට bell and light ක්‍රමයේ සංඥා 400ක ව්‍යාපෘතියක් කරනවා. ඒකට සහයෝගය දෙන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්. එම ව්‍යාපෘතිය ලබන වසර මුලදී ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிளக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatilaka)

අනතුරක් සිදු වුණු අවස්ථාවල තමයි ඒවා ගැන අපට හුඟක් වෙලාවට ඇස් ඇරෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මිනිස් ජීවිත විතරක් නොවෙයි. ගත වූ අවුරුදු එකහමාරක කාලය තුළ දුම්රියවල ගැටිලා වන අලින් 24දෙනෙක් පවා මිය ගිහින් තිබෙන බව ඔබතුමාත් දන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ආරක්ෂිත තත්ත්වයට පත් කිරීමට ඔබතුමා පියවර ගන්නා කියලා කිව්වා. තවදුරටත් කඩිනම් පියවර අරගෙන ඒ ප්‍රශ්නය විසඳලා දෙන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிளக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatilaka)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මම මේ කාරණය කියලා කථාව අවසන් කරන්නම්.

මහාමාර්ග ගැන කථා කරනකොට, කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය වාගේ සුරංගනා කථා පසුගිය කාලයේ අපි ඕනෑ තරම් ඇහුවා. ඒවා පරණ කථා. ඒ කාලයේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම ගහගන්න වාගේ අපට ඒවාට උත්තර දුන්න හැටිත් මට මතකයි. අලුතින් පාරවල් සෑදීම කෙසේ වෙතත් දවසින් දවස අබලන්වෙමින් පවතින මාර්ග පද්ධතිය සහ පාලම්, බෝක්කු ටික හරියට තඩත්තු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. අර හැමෝම කිව්වා වාගේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීටර්ම සිට කඩවන දක්වා කොටස සම්පූර්ණ කිරීම මේ මොහොතේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය සම්බන්ධයෙන් පවතින ප්‍රමුඛ ජාතික අවශ්‍යතාවක් ලෙස සලකන්නාය කියලා ඉල්ලනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඇමතිතුමාත් ගරු සභාවේ සිටින වෙලාවේ මම තව එක ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කුරුදුගහහැනැක්ම හුවමාරුවේ ප්‍රවේශ මාර්ගය ළඟ බෝඩ් එක සවි කරනකොට මුලදී තිබුණේ ‘අම්බලන්ගොඩ’ කියලා විතරයි. එදා මම ඇමතිවරයා හැටියට පත්වෙලා RDA එකේ සභාපතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ප්‍රධාන දෙවැනි උප නගරය ඇල්පිටිය නිසා එහි ඇල්පිටිය කියලාත් ඇතුළත් කරන්න කියලා. දැන් ඒක ඇතුළත් කර තිබෙනවා. මම දැක්කා වැලිපැන්න පිවිසුමේ තිබෙන්නේ, එක පැත්තකට මතුගම කියලා. අනෙක් පැත්තට අලුත්ගම කියලා. දක්ෂිණ ලංකාවට ප්‍රවිෂ්ට වන ලෝකයේම ප්‍රසිද්ධ සංචාරක පුරවරයේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ කරපු තැන බෙන්තොට නිසා පුවරුවේ බෙන්තොට කියලාත් ප්‍රදර්ශනය කරන්න කටයුතු කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. ඒකට අපේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාත් එකඟ වෙයි.

අවසාන වශයෙන් තව එක කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ යන එන අයට මත්තලට යන කල් තිබෙන්නේ එක සේවා ප්‍රදේශයයි. එහි තිබෙන වැසිකිළියට ගියාම රුපියල් 40ක් අය කරනවා. ඒක සාධාරණයි. ඒවා නඩත්තු කරන්නත් ඕනෑ. හැබැයි පස් දෙනෙක් විතර එක පවුලකින් වැසිකිළි ගියොත් රුපියල් 200ක් විතර එතැනම ඉවර වෙනවා. එතැන එළියේ සකස් කරලා තිබුණා සාමාන්‍ය ජනතාවට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් විධියේ වැසිකිළි පද්ධතියත්. අද ඒක වහලා දාලා තිබෙනවා. රුපියල් 10ක් වාගේ අය කරලා, පොඩි මිනිස්සුන්ටත් කරදරයක් නැතුව ඒ වැඩකටයුතු

කර ගන්න පුළුවන් විධියට ඒ පහසුකමක් සලසන්න කියලා ඉල්ලනවා. තව කියන්න නම් බොහෝ දේවල් තිබෙනවා. නමුත්, වෙලාව මදි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එක නිවැරදි කිරීමක් විතරක් මම කරන්නම්.

අපි SLTB එක භාරගෙන වෙනස්කම් කරන්න පටන් අරගෙන දැනට අවුරුදු එකහමාරයි. භාර ගන්න අවස්ථාවේදී ඩිපෝ 39කට වැටුප් ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයක තිබුණා. දැන් ඩිපෝ 09ක විතරයි වැටුප් ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අතරින් ඔබතුමන්ලාගේ දකුණු පළාත එක පළාතක්. අනෙක උච පළාත. මේ දෙක හදා ගන්න ඔබතුමන්ලාත් අපට උදවු කරන්න ඕනෑ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වැලිපැන්නත්, හම්බන්තොටත් අතර තවත් සේවා සපයන ස්ථානයක් සඳහා පෞද්ගලික අංශයේ ආයෝජකයන්ට අපි ආරාධනා කරනවා. අපි ස්ථානය ලබා දෙනවා. ඒ ස්ථානය වැලිපැන්න වාගේ සේවා සපයන ස්ථානයක් බවට පරිවර්තනය කරලා, පෞද්ගලික අංශය හා රජය ඒකාබද්ධව කරගෙන යන හවුල් ව්‍යාපාරයකට එළඹෙන්න පුළුවන්, අපට මුදල් නැති නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Next, the Hon. W.D.J. Seneviratne. You have seven minutes.

Order, please! The Hon. Wasantha Yapabandara will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු වසන්ත යාපාබන්දාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. WASANTHA YAPABANDARA took the Chair.

[අ.හා. 2.19]

ගරු නීතිඥ ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி டபிள்யூ.டி.ஜே. செனவிரத்தன)

(The Hon. W.D.J. Seneviratne, Attorney-at-Law)

Hon. Presiding Member, you may count my time from now onwards.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විවාදයට ගන්නා අමාත්‍යාංශ අතර, පළපුරුදු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙකු හා රාජ්‍ය ඇමතිවරුන් කිහිප දෙනෙකු යටතේ පාලනය වන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න මම මූලිකව කැමැතියි. මට ලැබී තිබෙන සුළු වෙලාව තුළ මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මම හිතනවා, මේ කාරණය ඇමතිතුමාත් හොඳට දන්නවා ඇති, ඒ වාගේම මේ කියන්න යන කාරණය ගැන ඇමතිතුමාගේ

හිතේ මැව්ලාත් ඇති කියලා. මොකද, මම එතුමා සමඟත් මේ ප්‍රශ්නය ගැන කිහිප වරක් කථා කළා. ඒ වාගේම මේ සභාවේදීත් කථා කළා. නමුත්, තවම අපි සතුටට පත්වන, සැහීමට පත්වන පිළිතුරක් නොලැබුණු නිසාත්, ඒ සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළක් නොමැති නිසාත් මම මේ අවස්ථාවත් උපයෝගී කර ගන්නවා, ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න. ඒ තමයි, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ගැන. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න යෝජනා කළේ 2013දීයි. එදා හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට පැමිණි වෙලාවේ අපි කිව්වා, රත්නපුරයේ ඉඳලා කොළඹට යෑමට තිබෙන අපහසුතා පිළිබඳව. මේ අපහසුතා මහ හරින්න දැනට රත්නපුර-කොළඹ දක්වා තිබෙන පානදුර මාර්ගය පළල් කරලා, වංගු අඩු කරලා දෙන්න කියලා අපි කිව්වා. එතුමා ඊට පස්සේ අදාළ නිලධාරීන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා අපට දැන්වුවා, මේ මාර්ගයේ තිබෙන වංගු අඩු කරලා පාර පළල් කරනවාට වඩා පහසුයි, ඒ කන්ද හරහා අධිවේගී මාර්ගයක් දෙන එක කියලා. මොකද, කළු ගඟත් එක්ක තමයි මේ පාර තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපහසුවක් තිබෙනවා, පාර පළල් කරන්න. අපි ඒකට කැමැති වුණා. ඊට පස්සේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු ආරම්භ කළා, 2014දී. 2018 වනකොට ඒ කටයුතු අවසාන කළා. අවසාන කරලා මේ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කරන්න කටයුතු කළා. මේ සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගන්න එදා පැවැති යහ පාලන රජය කටයුතු කළා. එදා හිටපු මහාමාර්ග ඇමති ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් බොහොම මහත්සි වුණා කියලා මම දන්නවා. මොකද, සාකච්ඡා ගණනාවකට එතුමා මටත් ආරාධනා කළා. මමත් ඒවාට සහභාගී වුණා. එතුමා ඉඩම් හිමියන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, ඒ ඉඩම් අත්පත් කර ගන්නත්, ඒවාට වන්දි ගෙවන්නත් බොහොම මහත්සි වෙලා කටයුතු කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මගේ ස්තූතිය මම හැම දාම එතුමාට පුද කරනවා.

ඊට පසුව 2020දී කැබිනට් තීන්දුවක් අරගෙන මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළා. මේ අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝමීටර 76ක් තිබෙනවා. මේක බස්නාහිර පළාතත්, සබරගමුව පළාතත් සම්බන්ධ වන මාර්ගයක්. එථි නිසා මේක ඉතා වැදගත්. ඒ මාර්ගය හරහා ඉංගිරිය, කිරිඇල්ල, රත්නපුරය, පැල්මඩුල්ල, කහවත්ත වැනි නගරවලට කිට්ටුම සම්බන්ධතාවක් ඇති වෙනවා. ඒ වාගේම එම ප්‍රදේශ විශාල වශයෙන් දියුණු වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉන් ඔබ්බට; බලංගොඩ, බණ්ඩාරවෙල, බදුල්ල, අම්පාර වැනි ප්‍රදේශවල අයටත් ප්‍රයෝජනයක් වන විධියට මේ පාර පළල් කරලා, දියුණු මාර්ගයක් වශයෙන් කහවත්තේ ඉඳලා අම්පාර දක්වා ගෙන යෑමටත් යෝජනා ගෙනැල්ලා තිබුණා. මේ සියලු කරුණු ගැන සිතා බලා ඇත්ත වශයෙන්ම අප සියලු දෙනාම සතුටු වුණා, මේ ප්‍රදේශයට විශාල සේවාවක් වන ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ වන නිසා. ඒ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉංගිරිය දක්වා ඉඩම් අත්පත් කර ගන්නා. මේ මාර්ගයේ කිලෝමීටර 10ක විතර ප්‍රමාණයක් සකස් වුණා. එහෙම සකස් වෙලා යන අතරේ යම්කිසි තීන්දුවක් ගන්නා. මම හිතන විධියට ඒක නිලධාරී මණ්ඩලයක් විසින් ගන්න තීන්දුවක්.

ඒ තීන්දුවෙන් කිව්වේ මොකක්ද? දැනට රජයට මුදල් නැහැ, මුදල් නැති නිසා යම් යම් ව්‍යාපෘති අවලංගු කරන බවත්, එසේ අවලංගු කරන ව්‍යාපෘතිවලින් එකක් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය බවත් කිව්වා. ඒක අහපු වෙලාවේ ඉඳලා අපි ඒකට විරුද්ධ වුණා. විරුද්ධ වෙලා දිස්ත්‍රික්කයේ සියලු මන්ත්‍රීවරු පක්ෂ හේදයෙන් තොරව එකා වාගේ නැඟී සිටියා. පක්ෂය කුමක් වුවත් සියලුදෙනා කිව්වා, මේ ව්‍යාපෘතිය රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ බලාපොරොත්තු තබාගෙන හිටපු එකක් නිසා ඒක කඩ කරන්න එපා කියලා. මම කිහිප විතාවක්ම ගරු ජනාධිපතිතුමාත් මුණගැහිලා මේ ගැන කථා කළා. එතුමාත් මේ සම්බන්ධයෙන් හරියට උත්තරයක් දුන්නේ නැති වුණත්,

[ගරු නීතිඥ ඩබ්ලිව්.ඩී.පේ. සෙනෙවිරත්න මහතා]

මැනකදින් මම මේ ගැන කිව්වාම එතුමා කිව්වා, මේක BOT විධියට කරමු කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, එදා ඒ සාකච්ඡාවට ඔබතුමාත් සහභාගී වුණා කියලා මට මතකයි. එදා BOT විධියට මේ ව්‍යාපෘතිය කරමු කිව්වත්, මෙතෙක් ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම පියවරක් අරගෙන නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න හිටපු අමාත්‍යතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් විශාල උනන්දුවක් දක්වනවා වාගේම, මමත් උනන්දු වෙනවා වාගේම ඉතාම සතුටු වෙනවා. මක්නිසාදයත්, මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය වන කහතුඩුවෙන් තමයි එම මාර්ගය ආරම්භ වෙන්නේ. ඒ වාගේම කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්කය හරහා තමයි එම මාර්ගය දිවෙන්නේ. නමුත්, අවාසනාවකට ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම එක්ක අධිවේගී මාර්ග ඇතුළුව අලුත් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා කිසිම රජයකට මුදල් සපයා ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් අනාගත කාලය තුළත් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. එම නිසා දැනට වැඩ පටන් අරගෙන තිබෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉතිරි වැඩ සඳහා ජපන් රජය හා සාකච්ඡා කරලා ආයෝජකයෙකු සොයා ගන්න ගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙනවා. මීරිගම සිට කඩවත දක්වා වූ කොටස කෙසේ හෝ සම්පූර්ණ කරන්නත් එවැනි උපාය මාර්ගික ක්‍රම භාවිත කරනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ අපිත් කිව්වේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හෝ කරලා තිබුණොත්, මතුයම් දවසක ආර්ථික ශක්තියක් ඇති වුණාට පස්සේ හෝ රත්නපුර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කරන්න පුළුවන් කියන කාරණයයි. එම ඉඩම් ආපසු දුන්නොත් නැවත ලබා ගන්න බැරි වෙනවා. ඉංගිරිය දක්වා පවරා ගත් ඉඩම් සඳහා විශාල මුදලක් දැනට ගෙවන්න තිබෙනවා. එම මුදල් ප්‍රමාණය කෙසේ හෝ ගෙවිය යුතුයි. අපි විවිධ පාර්ශ්වවලට ආරාධනා කරලා තිබෙනවා, Build-Operate-Transfer හෝ Build-Own-Operate කියන ඒ ඕනෑම ක්‍රමයක් යටතේ මේ කටයුත්ත කරන්න එනවා නම් අපි ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න කැමැතියි කියලා. පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළදී ජනාධිපතිතුමාත් සහභාගී වුණු විදේශ ආයෝජන සම්ප්‍රදේශිකත් එවැනි ආයෝජකයන් සඳහා ඉඩ ප්‍රස්ථා ලබා දෙන මාර්ගයක් ලෙස රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයත් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයත් ඒ වාගේමයි.

ගරු නීතිඥ ඩබ්ලිව්.ඩී.පේ. සෙනෙවිරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி டபிள்யூ.டி.ஜே. செனவிரத்தன)
(The Hon. W.D.J. Seneviratne, Attorney-at-Law)
බොහොම සන්නේෂයි, ඒක අහන්න ලැබීම ගැන.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ගලගෙදර සිට කටුගස්තොට දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ගැනත් ජනාධිපතිතුමා ජපන් රජයත් සමඟ වෙනම සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ඩබ්ලිව්.ඩී.පේ. සෙනෙවිරත්න මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி டபிள்யூ.டி.ஜே. செனவிரத்தன)
(The Hon. W.D.J. Seneviratne, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මගේ කාලය ඕනෑ.

ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ආරංචිය පිළිබඳව මම සන්නේෂ වෙනවා. මම භිතව්වා, ඒ ආරංචිය අනුව කටයුතු සිද්ධ වෙයි කියලා. මොකද, මේක අත්‍යවශ්‍යයි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට පමණක් මේ වෙනකොටත් රුපියල් මිලියන 3,350ක් වැය වෙලා

තිබෙනවා. ඒ වාගේම ව්‍යාපෘති කාර්යාල සඳහා රුපියල් මිලියන 4,106ක් වැය වෙලා තිබෙනවා. ඒ එක්කම දැනට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 3,372යි. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා දැනට රුපියල් මිලියන 10,828ක් වැය වෙලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමා කියපු දේවල් ගැන මම සන්නේෂ වෙනවා. නමුත්, එම ඉඩම් අයිතිකරුවන්ට ආපසු දෙන්න, නැත්නම් වෙනත් අයට මුදලට දෙන්න අදහස් කර තිබෙනවා කියලා අපට ආරංචියක් ලැබුණා. ඒක ඉතාම වැද්දියි. මොකද, ඒ ඉඩම් ටික නැවත දුන්නොත්, කිසිම ව්‍යාපෘතියක් සඳහා ආපසු ගන්න බැහැ. එම නිසා කරුණාකරලා ඒක කරන්න එපා. කවදා හෝ මුදල් තත්ත්වය යහපත් අතට හැරුණාට පස්සේ කටුනායක දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය හදුනා වාගේ මේ අධිවේගී මාර්ගයත් හැදීමේ පරමාර්ථය ඇතිව එම ඉඩම් ටික තබා ගනිමු. එහෙම නැත්නම් BOT ක්‍රමය යටතේ විදේශීය සමාගමකින් හෝ විදේශ රජයකින් හෝ නැත්නම් වෙනත් කාගෙන් හෝ මුදල් අරගෙන එම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම ප්‍රධාන වශයෙන්ම කරමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The Hon. Nalaka Godaheva. You have 13 minutes.

[අ.හා. 2.28]

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩගේවා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) நாலக்க கொடிகோவை)
(The Hon. (Dr.) Nalaka Godaheva)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ සහ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ කපා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

2020, 2021 වසරවල සහ 2022 වසරේ මුල් කාර්තුවේ නාගරික සංවර්ධන, වෙරළ සංරක්ෂණ, අපද්‍රව්‍ය බැහැරලීම හා ප්‍රජා පවිත්‍රතා කටයුතු රාජ්‍ය ඇමතිවරයා ලෙස මම කටයුතු කළා.

අපි හැමෝම දන්නවා, 2020 වසර කියන්නේ කොවිඩ් වසංගතය තිබුණු වසර කියලා. 2022 වසර කියන්නේ අරගළය තිබුණු වසර. අපට ඇත්ත වශයෙන්ම නිදහසේ සම්පූර්ණ වසරක්ම වැඩ කරන්න ලැබුණේ, 2021 වසරේ. අමාත්‍යාංශයේ වෙබ් අඩවියට ගිහිල්ලා බැලුවත් අපට පෙනෙනවා, අවසාන කාර්යසාධන වාර්තාව තිබෙන්නේ 2021 වර්ෂයේ කියලා. ඒ වාගේම එම කාර්යසාධන වාර්තාව දින බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, 2021 වසරේ ඉතා විශාල වැඩ ප්‍රමාණයක් මේ අමාත්‍යාංශය කරලා තිබෙන බව.

සෑම පළාතක්ම හා සෑම දිස්ත්‍රික්කයක්ම ආවරණය වන විධියට නගර සංවර්ධනය, ගංවතුර පාලනය, නිවාස ව්‍යාපෘති, ප්‍රජා පහසුකම්, පොදු වෙළෙඳ පොළවල්, බස් නැවතුම් පොළවල්, සුවතා මංතීරු, නගර අලංකරණය, ප්‍රජා භූමි සංවර්ධනය, කසළ කළමනාකරණය වාගේ ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක ඒ වැඩ සිදු වෙලා තිබෙනවා. අපි සෑම දිස්ත්‍රික්කයකටම වාගේ සමානව ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළාට, විශේෂයෙන්ම ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ අපි කරපු වැඩවලින් කොටසක් මම සඳහන් කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම වර්තමාන අමාත්‍යවරයාත්, මාත් ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන නිසා, මේ කාර්යසාධන වාර්තාවේ තිබෙන ඒ කරුණු කිහිපයක් කියන්නම්.

ඒවා තමයි, "සියක් නගර සංවර්ධන වැඩසටහන" යටතේ ගනේමුල්ල, මාකෙවිට, ගම්පහ, පැලියගොඩ, ඒකල, ඇවරියවත්ත, මිනුවන්ගොඩ, දිවුලපිටිය, නිට්ටඹුව, පුගොඩ හා වතුපිටිවල නගර සංවර්ධන කටයුතු කිරීම, ගම්පහට කීර්තියක් වෙව්ව මහගමසේකර සූරින් වෙනුවෙන් රඳාවාන තුන්මං හන්දියේ මහගමසේකර උද්‍යානය ඉදිකොට ඒ නගරය තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම, ඉතා ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශයක් වන රාගම ජේරලන්ද වැව සහ සුවතා මංකිරු ව්‍යාපෘතිය ඉදි කිරීම, වැඩ ආරම්භ වෙලා තිබුණු මිනුවන්ගොඩ පොදු වෙළෙඳ පොළේ කටයුතු නිමා කිරීම, කාලාන්තරයක් තිස්සේ කඩා වැටෙමින් තිබුණු ගම්පහ පොදු වෙළෙඳ පොළ අලුතින් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම. අරගළය සිදු වෙන්නේ නැතුව හරියට ඒ වැඩ ටික කරගෙන ගියා නම් මේ වනවිට ඒ වැඩ ඉවර වෙලා තිබෙන්නට ඕනෑ.

ඒ වාගේම අපවත් වී වදාළ කොටුගොඩ ධම්මාවාස ස්වාමීන් වහන්සේගේ අවසන් ඉල්ලීම මත මිනුවන්ගොඩ රත්අක්කන වැව සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය කළා. ඒ වාගේම ලංකාවේ 16වැනි විශ්වවිද්‍යාලය බවට පත් වෙව්ව ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි විද්‍යායතනය වටා "විකුම් උයන" සුවතා මංකිරු ගොඩනැංවීමට අමතරව සමස්ත ප්‍රදේශයම ආයුර්වේද කලාපයක් බවට පත් කරන්න අපට අවශ්‍ය වුණා. ඒ වැඩ කටයුතුත් යම්කිසි ආකාරයකින් මේ වෙනකොට අඩාල වෙලා තිබෙනවා.

මාකෙවිට "නෙළුම්විල" ජල රැඳවුම් තටාකය සහ සුවතා මංකිරුව, හෙතරත්ගොඩ උද්භිද උද්‍යාන සුවතා මංකිරුව, බෞද්ධාලෝක මාවත සංවර්ධනය, ඔරුතොට කළු පාලම සුවතා මංකිරුව වාගේ මංකිරු රාශියක් අපි ඉදිකළා.

නිවාස ගැන කථා කරනවා නම්, පැලියගොඩ මැදි ආදායම්ලාභී මහල් නිවාස 888ක්, රාගම වැලිසර නිවාස 460ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු අපි ආරම්භ කළා. ඒ වාගේම අපි ඒ වෙලාවේ සැලසුම් කරලා තිබුණා, ගම්පහ, නිට්ටඹුව ආශ්‍රිතව මැදි ආදායම් නිවාස 500ක් ඉදිකරන්න. ඒ සඳහා අපි ඉඩම් හඳුනා ගනිමින් හිටියා. මම හිතන්නේ නැහැ, ඒ ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් වුණා කියලා. ඒ වාගේම පැලියගොඩ ඉදිකරලා තිබුණු නව මැතිං වෙළෙඳ පොළ ජනතා අයිතියට පත් කළ අතර මැතිං වෙළෙඳ පොළට පහසුවෙන් පැමිණීම සඳහා බස්නාහිර මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියත් සමඟ අලුත් බස් සේවාවක් පටන් ගන්න අපට පුළුවන් වුණා.

ඒ වාගේම ඒ කාලය තුළ අපි කරපු ඉතා වැදගත් ව්‍යාපෘතියක් තමයි, මුතුරාජවෙල ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ. ඒ කාලයේ මුතුරාජවෙල ගැන රටේ විශාල ආන්දෝලනයක් තිබුණා. අවුරුදු 30ක් විතර තිස්සේ අනවසර ගොඩකිරීම් නිසා මුතුරාජවෙල හෙක්ටෙයාර 7,000 ඉඳන් 3,000 වෙනකල් අඩු වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම යම් යම් පෞද්ගලික ආයතන අක්කර විශාල ප්‍රමාණයක් අල්ලාගෙන ව්‍යාපෘති කරගෙන යනවා කියලා රටේ ලොකු කලබලයක් ඇති වෙලා තිබුණා. ඒ වෙලාවේ අපේ අමාත්‍යාංශය ඉදිරිපත් වෙලා තීන්දුවක් ගත්තා, මුතුරාජවෙල සමස්ත ප්‍රදේශයම අමාත්‍යාංශයට පවරාගෙන ඒක සංරක්ෂණ ප්‍රදේශයක් වශයෙන් ආරක්ෂා කරන්න. ඒකට අපේ ආණ්ඩුවේම මැති-ඇමතිවරුන්ගෙන් පවා විශාල විරෝධයක් ආවා. නමුත් අපට පුළුවන් වුණා, ඒ කටයුත්ත කරන්න. එහෙම කරපු නිසා තමයි අද වෙනකොට මුතුරාජවෙල ආරක්ෂා වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම ගම්පහ නගරයට හැම දාමත් වාගේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන ගංවතුර තර්ජනය වැළැක්වීම සඳහා අපි වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක කථා කරලා, අත්තනගල ඔය ආශ්‍රිතව අත්‍යවශ්‍ය වාත් දොරටු කිහිපයක් ඉදිකරන්නට, ඒවා අලුත්වැඩියා කරන්නට කටයුතු සැලසුම් කළා. ඒ කටයුතු අවසන් වුණාට

පස්සේ ගම්පහ නගරයට ප්‍රශ්නයක්ව තිබෙන ගංවතුර තර්ජනය බොහෝ දුරට අඩු වීමට නියමිතයි.

මීට අමතරව අපි පටන් ගත්ත, එහෙත් ඉදිරියට ගියේ නැති තවත් ඉතා වැදගත් වැඩසටහනක් තමයි, ගම්පහ නගරය ලංකාවේ ප්‍රථම සුහුරු නගරය බවට පත් කරන වැඩ පිළිවෙළ. ගම්පහ නගරය smart city එකක් බවට පත් කරන්න අපි ලෝක බැංකුවත් එක්ක කථා කරලා, MoU එකක් අත්සන් කරලා තිබුණා. අපි ඒ මූලික ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබුණේ. අමාත්‍යතුමා ඒ ගැන බලලා ඉදිරියට ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා නම් ඉතා සුදුසුයි කියා මම හිතනවා. ගම්පහ නගරය කියන්නේ ලංකාවේ ප්‍රධාන නගර නවයෙන් එකක් වශයෙන් හඳුනාගෙන තිබෙන නගරයක්. අපි ඒ කාලයේ මේ වාගේ ව්‍යාපෘති විශාල වශයෙන් කළාට ඒවාට මාධ්‍යවලින් ප්‍රචාරයක් ලැබුණේ නැහැ. මොකද, ඒ කාලයේ මාධ්‍යවලට මූලික වශයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්න සිදු වෙලා තිබුණේ කොවිඩ් ප්‍රශ්නය වාගේම පොහොර ප්‍රශ්නය වාගේ දේවල්වලට.

අපි ඒ කාලයේ සංවර්ධනය ගැන යමක් මාධ්‍යයට කිව්වොත්, ඒක ජනතාවත් ඒ තරම් සතුටින් නොවෙයි භාර ගන්නේ. මෙව්වර ප්‍රශ්න තිබියදීත් මේවාද කරන්නේ කියලා ජනතාව ප්‍රශ්න කරන තත්ත්වයක් තමයි ඒ කාලයේ තිබුණේ. ඒ නිසා තමයි අපි කරපු ගොඩක් වැඩ ගැන ජනතාව දැනගෙන හිටියේ නැත්තේ.

2024 වසර සඳහා අමාත්‍යාංශයට ඉතා අඩුවෙන් තමයි ප්‍රතිපාදන ලැබිලා තිබෙන්නේ කියන එක අපි දන්නවා. අමාත්‍යතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ නැහැ. නමුත් මම විශ්වාස කරනවා, එතුමා කාමරයේ ඉඳගෙන මා කියන මේ කාරණය අහගෙන ඉන්නවා කියලා. මම හිතනවා, අමාත්‍යතුමාට මේ ප්‍රතිපාදන අඩු වීම ඇත්තටම හොඳ අවස්ථාවක් කියලා. ඕනෑම ආයතනයකට ඕනෑවට වඩා සල්ලි තිබුණාම තමයි නාස්තිය හා දූෂණය සිද්ධ වෙන්නේ, අකාර්යක්ෂමතාව ඇති වෙන්නේ කියලා අපි කියනවා. ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය අඩු වුණාම අපට සිද්ධ වෙනවා, පරිස්සමින් ඒ මුදල් වියදම් කරන්න. ඒ වාගේම වැඩි ඵලදායීතාවක් ලබා ගන්න අලුතින් ඒ ගැන හිතන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, ඇමතිතුමාට සහ කාර්ය මණ්ඩලයට මේක හොඳ අවස්ථාවක් කියලා, ඇත්තටම නාගරික සංවර්ධන විෂයයට අදාළ අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන සම්පත්වලින් හොඳ ප්‍රයෝජන ගන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒ සඳහා උදාහරණයක් කියන්නම්. අපේ කාලයේ අපි පටන් ගත්ත ව්‍යාපෘතියක් තමයි මැදි ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස 3,000ක් ඉදි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ. මම අමාත්‍යාංශයට එනකොට එහි මූලික තීන්දු අරගෙන මූලික වැඩ කටයුතු ආරම්භ වෙලා තිබුණේ. ඒ අනුව අපි ඒ කටයුතු දිගටම ඉදිරියට කරගෙන ගියා. Officials' Box එකේ ඉන්න නිලධාරීන් දන්නවා, මට ඒ තීන්දුව ගන්න සම්පූර්ණ නිදහස තිබුණා නම්, මම කිසිම වෙලාවක මේ නිවාස ඉදිකිරීම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ මුදල්වලින් ඒ කටයුතු කරන්න දෙන්නේ නැති බව. මම හැම තිස්සේම ඒ ගැන කිව්වා. ඒක නොකළ යුතුයි. මොකද, නිවාස ව්‍යාපෘති කරන්න අපට හැකියාවක් නැහැ. ඒකට අවශ්‍ය skills අපි ළඟ නැහැ. ඒවා තිබෙන්නේ පෞද්ගලික අංශයේ. අපි දන්නවා, පෞද්ගලික අංශය ඒ වාගේ නිවාස ව්‍යාපෘති ඕනෑ තරම් හදන බව. ඒ අයට තමයි ඒවා අලෙවිකරණ හැකියාව සහ දැනුම තිබෙන්නේ. සමහර වෙලාවට ඒ අය ගොඩනැගිල්ලක් හදන්න කලින්ම සම්පූර්ණ මුදල් ප්‍රමාණය භොයාගෙන තමයි ඒ වැඩ කටයුතු කරන්න පටන් ගන්නේ. නමුත් අපි ගොඩනැගිල්ලක් හදන්නේ අපේ මුදල්වලින්. ඒ, අපට අලෙවිකරණ ශක්තිය නැති නිසා. අපි කළ යුතුව තිබුණේත්, අමාත්‍යතුමා ඉදිරියට කළ යුත්තේත් පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ

[ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩගේවා මහතා]

එකතු වෙලා රාජ්‍ය-පොද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර විධියට අප සතුව තිබෙන ඉඩම්වල නිවාස ව්‍යාපෘති ඉදි කරන එකයි. ඇත්ත වශයෙන්ම පොද්ගලික අංශයට තිබෙන මූලික ප්‍රශ්නය තමයි ඉඩම් ගන්න ප්‍රාග්ධනය නැතිකම ඒ වාගේම හොඳ ඉඩම් නැතිකම. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව හොඳම ඉඩම් තිබෙනවා. ඒ නිසා පොද්ගලික අංශය සමඟ එකතු වෙලා නිවාස ව්‍යාපෘති පටන් ගන්නවා නම් අද මේ රටේ තිබෙන නිවාස ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් වශයෙන් මැදි ආදායම්ලාභීන්ට නිවාස 3,000ක් නොවෙයි, නිවාස 10,000ක් වුණත් අවුරුදු 5ක් වැනි කාලයක් තුළ හදන්න මේ අමාත්‍යාංශයට හැකියාව තිබෙනවා. ඒ මම එක උදාහරණයක් කිව්වේ.

අපේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න නිසා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් මම යමක් කිව යුතුයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ලංකාවේ වැඩියෙන්ම ඉඩම් තිබෙන ආයතනයක් තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව. දුම්රිය ස්ථානවලට අයිති ඉඩකඩම් මොන තරම් තිබෙනවාද? කාලාන්තරයක් තිස්සේ විවිධ තැන්වලදී, විවිධ අය කරා කරලා තිබෙනවා, ඒ ඉඩම් පාවිච්චි කරලා සංවර්ධන කටයුතු කරන එක ගැන. මම හිතනවා, ඔබතුමා දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක් නිසා ඒ පිළිබඳවත් සොයා බලයි කියලා. මම නැවතත් කියනවා, දෙවියන්ගේ නාමයෙන් ආණ්ඩුවෙන් නම් ඒ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කරන්න යන්න එපා, පොද්ගලික අංශයත් එක්ක එකතු වෙලා ඒ කටයුතු කරන්න කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) පත්‍රාල (ගුණවර්ධන)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා බොහෝම හොඳ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේ. මම මෙවර අය වැය ලේඛනයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, station plazas පිළිබඳ යෝජනාවක්. ඒ කියන්නේ, ක්වාලාලාම්පුර්වල එහෙම තැන්නම් ජපානය, සිංගප්පූරුව වැනි රටවල තිබෙනවා වාගේ දුම්රිය පොළට ඉහළින් සංචාරක හෝටල් හරි, supermarkets හරි හදන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා ආයෝජකයෙකු එනවා නම්, අපි ඒ ආයෝජනය පිළිබඳවත්, ඒ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳවත් සලකා අවශ්‍ය ඇගයීම කරනවා. ඉන් පසුව මම ඒ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධ යෝජනාව කැබිනට් මණ්ඩලයට දාලා, අවශ්‍ය ඇගයීම කරලා, ඒ ආයෝජකයාට ඒ සඳහා අවස්ථාව ලබා දෙනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාටත් උදවු කරන්න පුළුවන්. උතුර-දකුණ කියලා හේදයක් නැතිව අපි ඒ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාට වුණත් පුළුවන් නම් හික්කඩුව දුම්රිය ස්ථානයට ඉහළින් සංචාරක හෝටලයක් ඉදි කරන්න ආයෝජකයෙක් සොයාගෙන එන්න, නිර්ලෝභීව ඉතාම ඉක්මනින් අපි ඒ සඳහා අවසරය ලබා දෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩගේවා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) ආලංකාර කොටුගොඩ)

(The Hon. (Dr.) Nalaka Godahewa)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පටන් අරඟන තිබෙන ඒ වැඩසටහන මම අගය කරනවා. මම නැවතත් මතක් කරනවා, මම කලින් කියපු කාරණය. අපි හැම තිස්සේම කරන වරද තමයි රාජ්‍ය ආයතන තනිවම ව්‍යාපෘති කරන්න උත්සාහ කිරීම. අපට දේපොළ තිබෙනවා; සම්පත් තිබෙනවා. හැබැයි, අපට ඒවා කළමනාකරණය කර ගන්න හැකියාව නැහැ; මුදල් උපයා ගැනීමේ හැකියාව නැහැ; අලෙවිකරණ හැකියාව නැහැ. ඒ හැකියාව තිබෙන්නේ පොද්ගලික අංශයට. ඒ නිසා කරුණාකරලා ඔය වැඩසටහන පොද්ගලික අංශයක් සමඟ එකතු වෙලා කරන්න. ඔබතුමාට විශාල විරෝධයක් ඒව්, අමාත්‍යාංශය ඇතුළෙන්. නිලධාරීන් කැමති නැහැ, ඒ කටයුත්ත කරන්න. නමුත් ඒ කටයුත්ත කර ගන්න පුළුවන් වුණොත් ඔබතුමාත් දිනුම්; රටත් දිනුම්.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) පත්‍රාල (ගුණවර්ධන)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ඒ සම්බන්ධයෙන් වෘත්තීය සමිති මට්ටමින් අකැමැත්තක් නැහැ. මොකද, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පවත්වාගෙන යන්න බැහැ, මේ විධියට විශාල පාඩුවට හා වත්කම් නිසි ලෙස කළමනාකරණය කර ගන්නේ නැත්නම්.

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩගේවා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) ආලංකාර කොටුගොඩ)

(The Hon. (Dr.) Nalaka Godahewa)

රිළිඟට, මම මේ කාරණය ගැනත් කරා කරන්න කැමතියි.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඒ කාලයේ තිබුණු තවත් එක් වගකීමක් තමයි ගංවතුර පාලනය කිරීම.

ගංවතුරින් කොළඹ නගරය යටවීම කියන කාරණය ගන්නොත්, 2010දී විතර අපේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වශයෙන් පත් වුණු කාලයේ ලෝක බැංකුව සමඟ එකතු වෙලා ගංවතුර පාලනය සඳහා ව්‍යාපෘතියක් පටන්ගත්තා. ඒ කාලයේ පොඩි වැස්සකටත් මුළු කොළඹම යට වුණා. එතුමා පටන් ගත්ත ඒ ව්‍යාපෘතිය නිසා විශාල උමං පද්ධතියක් කොළඹ නගරයේ ඉදි වුණා. මම අමාත්‍යාංශයට ඒ උමං පද්ධතිය ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසාන අදියරේ වාගේ තමයි තිබුණේ. ඒ උමං පද්ධතිය නිසා කොළඹ නගරය යටවෙන එක බොහෝ දුරට අඩු වුණා. මම හිතන්නේ ටොරින්ටන් උමඟ විතරයි හදලා අවසන් කරන්න ඉතිරි වෙලා තිබුණේ. එය ඉතාම හොඳට කළමනාකරණය කරපු ව්‍යාපෘතියක්. ඒ නිලධාරීන්ට අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා එම ව්‍යාපෘතිය හොඳට කළමනාකරණය කිරීම පිළිබඳව. අපි දකිනවා, දැන් නැවතත් කොළඹ නගරය යටවෙන බව; පොඩි වැස්සකටත් යටවෙනවා. ඇමතිතුමා මේක අහගෙන ඉන්නවා නම්, මම හිතනවා මේකට හේතුව එදා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා දැකපු හේතුවම වෙන්නට ඕනෑ කියලා. මොකද, එදා අපි දුටු දේ අනුව මේ කොළඹ නගරය යටවෙන්න එක් ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි කොළඹ මහ නගර සභාව විසින් හරියාකාරව කානු පද්ධතිය කළමනාකරණය කර නොතිබීම. කානුවල කුණු එකතු වුණාම, වතුර බිහින්නේ නැති වුණාම මේ උමංවලටත් වතුර යන්නේ නැහැ. ඒ නිසා කරුණාකර ඒ ගැන හොයලා බලන්න. මේ කාරණය ගැන හොයා බලා ඒ ගැටලුව විසඳා ගන්නොත්, දැන් මේ උමං පද්ධතිය තිබෙන නිසා මේ තිබෙන ප්‍රශ්නය බොහෝ දුරට විසඳා ගන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමා මේ සභාවේ සිටින නිසා නැවතත් මම මතක් කරනවා අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ගැන. අපි හැමෝම හැම තිස්සේම කරා කරනවා මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියට වැය වෙච්ච විශාල මුදල ගැන. දැන් ඉතින් ඒ ගැන කරා කරලා වැඩක් නැහැ. ඒක වියදම් වෙලා ඉවරයි. දැන් අපි බලන්න ඕනෑ මේ කටයුතු කොහොමද ඉදිරියට ගෙනයන්නේ කියලා. මේ රට බංකොලොත් වෙලා තිබෙන වෙලාවේ අපි සැලසුම් කරපු හැමදේම කරන්න අපට බැරි වෙයි, ඇමතිතුමනි. හැබැයි, මම හිතනවා අර හාගෙට කරලා නතර කර තිබෙන වැඩ ටික අවසන් කරගන්න එක ඉතාම වැදගත් කියලා. මම දන්නේ නැහැ, ඒ සඳහා ඔබතුමාගේ සැලැස්ම කුමක්ද කියලා. මම ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන නිසා කියනවා, කරුණාකර කොහෙන් හෝ මුදල් වෙන් කරවාගෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කඩවත-මීරිගම කොටසේ කටයුතු පුළුවන් තරම් ඉක්මනට අවසන් කර දෙන්න කියලා. එකකොට තමයි ජනතාවට ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ සම්පූර්ණ ප්‍රයෝජනය ගන්නට පුළුවන් වන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) පත්‍රාල (ගුණවර්ධන)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

දැනට යෝජනා කරලා තිබෙනවා, සියයට 100ක් භාණ්ඩාගාරය යටතේ තිබෙන "සහස්යා" කියන සමාගමට මේ

වත්කම් ටික පවරාගෙන ණය නිරාකරණය කරගන්නත්, ඒ වාගේම, පෞද්ගලික අංශය සමග හවුල් පදනම යටතේ කටයුතු කරලා මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ කටයුතු BOO, BOT වැනි වෙනත් ක්‍රමවලට කරන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳව කටයුතු කරන්නත්. ඒක වෙන් කරලා අරගෙන, සියයට 100ක් රජය යටතේ තිබෙන භාණ්ඩාගාරය සතු සමාගමක් වන සහස්යා කියන සමාගමට පවරා තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩහේවා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) நாலக்க கொட்டைஹேவா)
(The Hon. (Dr.) Nalaka Godahewa)
බොහොම ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මම ඉදිරිපත් කරන අන්තිම කරුණ.

ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරනකොට, මීට කලින් කථා කරපු වම්පික රණවක මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගැන කථා කළා. මේ ප්‍රවාහනයේදී වැදගත්ම දෙයක් තමයි මේ පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු කරන එක. අපේ රජය, අපිම හිටපු ආණ්ඩුව විසින් කරපු බරපතළ වරදක් ලෙස මම දකිනවා ඇමතිතුමා, සැහැල්ලු දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය නතර කරපු එක. ඒ ගැනත් මම යමක් කියන්න ඕනෑ. බොහෝ ජනතාව සමහරවිට දන්නේ නැතිව ඇති ඒ සත්‍ය කථාව මොකක්ද කියලා. ඒ වෙලාවේ ඒ ව්‍යාපෘතිය තිබුණේ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ නොවෙයි. ඒක තිබුණේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ. ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා තමයි ඒක භාරව සිටියේ. මම හිතන්නේ ඇමතිතුමාවන් දන්නේ නැහැ, ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් ජපානයට ලියුමක් යවලා මේ ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කළ බව. අවලංගු කරලා අවසන් කරලා තමයි අමාත්‍යතුමාට කිව්වේ. ඊට පස්සේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දුන්නා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු කරන්නට. ඒ විධියට තමයි ඒ කාලයේ වැඩ සිද්ධ වුණේ. ඇමතිවරුවන් දන්නේ නැහැ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් කරපු දේවල්. මම මේ කාරණය කිව්වේ, මේ සෙල්ලම නැවතත් තවුන්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවෙන් පටන් අරගෙන තිබෙන බවක් දැන් අපි දකින නිසා. මම නම් ස්වාධීන වෙලා නේ ඉන්නේ. අර Sri Lanka Cricket එකේ කථාවේදීත් අපි දැක්කානේ. දැන් නැවතත් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය පාලනය කරන්න, රට පාලනය කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. මම මේ කථාව අවසන් කරන්න කලින් මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. කලින් ජනාධිපතිතුමා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරීන්ට යටවෙලා කටයුතු කිරීමෙන් වෙච්ච දේම වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාටත් නිසැකවම සිදුවන බවට අනාවැකියක් කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Nalaka Bandara Kottegoda. You have seven minutes.

[අ.හා. 2.43]

ගරු නාලක බණ්ඩාර කෝට්ටේගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு நாலக பண்டார கோட்டைகொட்ட)
(The Hon. Nalaka Bandara Kottegoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහනය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ අය වැය විවාදයේදී මා විශේෂයෙන්ම කථා කරන්න ඕනෑ කාරණා කිහිපයක්ම තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම බලශක්ති සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා විධියට. පසුගිය කාලය තුළ අපි අමාත්‍යාංශයේ

උපදෙස් පරිදි තීන්දු තීරණ ගණනාවක් ගැනීමට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කාරක සභාවක් විධියට ක්‍රියාත්මක වුණා. මීට කලින් කථා කරපු ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා මීට වසර තුනකට පමණ පෙර ගෙන්වන ලද දුම්රිය එන්ජින් ප්‍රමාණයක් භාවිතයට නොගෙන රටට විශාල පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා කියලා.

මීට වසර තුනකට පෙර ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය පෙට්ටි 160ක් සහ දුම්රිය එන්ජින් 10ක් ලංකාවට ආනයනය කරලා තිබුණා. ඒ කාලය තුළ ඔය කියන සේවක සංගම්, වෘත්තීය සමිති මේ රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති කළා; වැඩ වර්ජනයක් කළා. ඒත් එක්කම මෙම දුම්රිය එන්ජින් පිළිබඳව සමාජය තුළ ලොකු ගැටලුවක් ඇති කළා. ඒ නිසාම එම දුම්රිය එන්ජින් වරාය තුළ වසර ගණනාවක් හිර වෙලා තිබුණා. වර්තමාන ගරු අමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් වෙලා එම දුම්රිය එන්ජින්වලට තිබෙන දඩ මුදල, -demurrage - කසා හැරලා දුම්රිය එන්ජින් සහ පෙට්ටි ටික අරගෙන වර්තමානයේ සේවයට යොදවා තිබෙනවා. ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළ පරිදි එම එන්ජින් භාවිතයට නොගෙන නැහැ. ඒවා මේ වෙනකොට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. දුම්රිය පෙට්ටි 160ත්, 133ක් මේ වෙද්දී භාවිත වෙනවා. ඉතිරි දුම්රිය පෙට්ටි 23 මේ වෙද්දී නඩත්තු තත්ත්වයේ පවතිනවා. ඒවාත් නඩත්තු කරලා නැවත සේවයට ගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ගෙන්වූ M11 දුම්රිය එන්ජින් 10ත්, 05ක් මේ වෙද්දී ධාවනයට යොදවා තිබෙනවා. ඉතිරි දුම්රිය එන්ජින් පහෙන් එකක් පසුගිය කාලයේ ලොරියක හැප්පිලා දැරුණු අනතුරකට ලක් වෙලා අලාභයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉතිරි දුම්රිය එන්ජින් හතරක් මේ වෙද්දී ක්‍රියාත්මක වෙනවා; නඩත්තු කටයුතුවල තිබෙනවා.

ඒත් එක්කම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කථා කරද්දී කියන්න ඕනෑ, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා පසුගිය වසර ඇතුළත මීට කලින් වසරේ තිබුණ බිලියන 48ක වියදම බිලියන 42 දක්වා අඩු කරන්න. ඉතා කාර්යක්ෂමව ඔවුන් රටේ ආර්ථික අර්බුදයක් තිබිය දී කටයුතු කළමනාකරණය කරගෙන බිලියන 48ක තිබුණු වියදම බිලියන 42 දක්වා අඩු කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම විශේෂ කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ රජය විසින් බඳවා ගත්ත බහු කාර්ය සේවකයන් 3,000ක් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තුළට අරගෙන සේවයේ පිහිටුවලා ස්ථිර සේවයකින් බවට පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැනත්, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාට ස්තූතියිවන්න වෙනවා.

ඒ වාගේම 2022 වර්ෂයේදී, මීට කලින් බිලියන 2.6ක් වෙලා තිබුණු ආදායම බිලියන 13.6 දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට හැකි වෙලා තිබෙනවා. ඒත් එක්කම ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ අනුරාධපුර සිට ඕමන් දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පැයට කිලෝමීටර 100ක වේගයෙන් ධාවනය කරන්න පුළුවන් වන පරිදි ප්‍රතිසංස්කරණය කර තිබෙනවා. ඒ අතින් බලද්දී පසුගිය වසර තුළ අර්බුද මැද වුණත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉතා විශාල කාර්යභාරයක් අපේ රටේ ආර්ථිකයට කරලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් ප්‍රවාහනය සහ බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට අමාත්‍යාංශයෙන් පසුගිය කාලයේ කරුණු කාරණා, වාර්තා ගණනාවක්ම යොමු කළා. විශේෂයෙන්ම මීට පස්සේ ලංකාවට බස් රථ ආනයනය කිරීමේදී එම බස් රථ සඳහා තිබිය යුතු අවම නිර්ණායක තීරණය කිරීමේ විශේෂ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළා. එම වාර්තාව අපි පාර්ලිමේන්තුවේ

வீரக்கோன் அவர்களும் நாங்களும் சேர்ந்து பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டதனால், சலுதி அபிவிருத்தி நிதியத்தின்மூலம் வழங்கப்பட்ட நிதியில் மீதமாயிருந்த பணத்திலிருந்து 1,500 மில்லியன் ரூபாய் பெறப்பட்டு, தற்பொழுது அந்தப் பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகளை ஆரம்பிப்பதற்காகக் கேள்வி அறிவித்தலுக்கான பத்திரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, அது சலுதி அரசாங்கத்திற்கும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அல்லும்துலில்லாஹ்!

அந்த வகையில், நான் எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர் பந்துல குணவர்தன அவர்களுக்கும் அமைச்சின் செயலாளர் அவர்களுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கும் அதேபோன்று, இலங்கைக்கான சலுதி அரேபியத் தூதுவர் மேன்மைதங்கிய காலித் ஹமூத் அல் கஹ்தானி அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உண்மையில் அது மக்களால் பாரியளவில் எதிர்பார்க்கப்படும் பாலமாகும். அந்தப் பாலம் இல்லாமைமினால் படகின்மூலம் பயணம் செய்த 8 உயிர்களை நாங்கள் இழந்திருக்கின்றோம். எதிர்வரும் எப்பிரல் மாதமளவில் அந்தப் பாலத்தின் வேலைகளைத் தொடங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதாக நான் நினைக்கின்றேன்.

அதேபோன்று, மூதூர் பிரதேசத்திலுள்ள வேதத்தீவுப் பாலமும் மிக முக்கியமானதொரு பாலமாகும். 2021ஆம் ஆண்டு இந்தப் பாலத்தின் வேலையினை ஆரம்பிப்பதற்கு avowed செய்யப்பட்டிருந்தது. அந்தப் பாலத்தை அமைப்பதனுடாக அங்குள்ள விவசாயிகள், கால்நடை வளர்ப்போர் மிகவும் பயனடையக்கூடியதாக இருக்கும். ஆனால், நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதாரப் பிரச்சினை காரணமாக அந்த வேலையை ஆரம்பிக்க முடியவில்லை. இருந்தாலும், மீண்டும் அதற்கான வேலையை ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்பொருட்டு, அது சம்பந்தமான மதிப்பீட்டு அறிக்கையைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக அதற்குரிய பொறியியலாளர் இன்று மூதூர் பிரதேசத்திற்கு விஜயம் செய்திருக்கின்றார். எனவே, அந்த நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்தி, அந்தப் பாலத்தையும் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கௌரவ அமைச்சரிடம் நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

அதுபோன்று, இறக்கக்கண்டிப் பிரதேசத்தில் உள்ள சின்னக்கரைச்சி என்னும் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. யுத்தம் முடிவடைந்த பின்பு அங்குள்ள மக்கள் தங்களுடைய வாழ்வாதாரத் தொழில்களுக்காகவும் விவசாயம் செய்வதற்காகவும் இந்தப் பாதையினுடாகவே போக்குவரத்து செய்கின்றனர். எனவே, சின்னக்கரைச்சிப் பிரதேசத்தில் இருக்கும் ஆற்றுக்குக் குறுக்காக ஒரு பாலம் அமைக்கப் படவேண்டுமென்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் வேண்டுகோள் விடுக்க விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, கடந்த ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டுத் தற்பொழுது இடைநிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற புல்மோட்டைப் பிரதேசத்தில் உள்ள அரிசிமலைக் கிராமப் பாலத்திற்கான வேலையையும் இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்திற்குப் பிறகு ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை விடுக்கின்றேன். தோப்பூர் பிரதேசத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான வீதியொன்றில் ஒரு சுற்றுலாட்டம் அமைப்பதற்கான வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, இடைநிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, அந்தச் சுற்றுலாட்டத்தின் வேலைகளை மீள ஆரம்பிப்பதற்கான நிதியினையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்து தருவார் என்ற நம்பிக்கை எமக்கு இருக்கின்றது.

அதேபோன்று, கின்னியா பிரதேசத்தில் ஆயிலியடிச் சந்தியிலிருந்து 4ஆம் வாய்க்கால் ஊடாக முள்ளிப் பொத்தானை செல்கின்ற வீதி மிகவும் முக்கியமான ஒரு வீதியாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான அந்த வீதியும் புனரமைக்கப்படவில்லை. குறிப்பாக, அது அதிகளவான போக்குவரத்து நடைபெறக்கூடிய, குறிப்பாக விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற ஒரு வீதியாக அமைந்திருக்கின்றது. இம்முறை வரவு செலவுத்திட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்து அவ்வீதியையும் செப்பணிட்டுத் தந்தால், அம்மக்களுடைய போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இலகுவாக இருக்கும் என்று நான் நினைக்கின்றேன்.

எமது திருகோணமலை மாவட்டம் நிலாவெளி, குச்சுவெளி மற்றும் புல்மோட்டை, அரிசிமலை போன்ற சுற்றுலாத்துறை சார்ந்த இடங்களைக் கொண்டதாக, சுற்றுலாத்துறையை மேலும் அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய பிரதேசமாக இருக்கின்றது. இருந்தாலும், கொழும்பிலிருந்து திருகோணமலையை அடைய வேண்டுமாவதற்கு, கிட்டத்தட்ட 5 - 6 மணித்தியாலம் செல்கின்றது. இதைக் குறைப்பதற்குக் குருணாகலில் இருந்து தம்புள்ளை வரையும் அல்லது திருகோணமலை வரையுமான அதிவேகப் பாதையினை நிர்மாணிக்கவேண்டும். எங்களுடைய கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள், இம்முறை வரவு செலவுத்திட்டத்தில் அதிவேக வீதிகளை அமைப்பதற்கான வேலைகளை ஆரம்பிக்க ஒதுக்கீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதாகக் கூறியிருந்தார். எனவே, அதையும் மிக விரைவில் ஆரம்பித்தால் நன்மையாக இருக்குமென்று நான் நினைக்கின்றேன்.

அதேபோன்று, Kinniya Bus Depotஇன் போக்குவரத்துச் சேவை மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் காணப்படுகின்றது. அங்கு சரியான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்குப் போதிய பஸ் வண்டிகள் இல்லை. நான் பல தடவை எங்களுடைய போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளரோடு இது பற்றிக் கதைத்திருக்கின்றேன். அவரும் 2-3 பஸ் வண்டிகளைப் பெற்றுத்தருவதற்கு முயற்சிப்பதாகக் கூறியிருந்தார். ஆனால், இன்னமும் அதனைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை. எனவே, எங்களுடைய Kinniya Depotவிற்கு உடனடியாக தேவையான பஸ் வண்டிகளைப் பெற்றுத்தந்தால் மிகவும் வசதியாக இருக்கும்.

இப்போது எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர் பிரசன்ன ரணதுங்க அவர்கள் சபையில் இல்லை. இருந்தாலும், அவருடைய அமைச்சின்கீழ் வருகின்ற ஒரு விடயம் பற்றி நான் தெரிவிக்கவேண்டும். தற்பொழுது கின்னியா மற்றும் மூதூர் போன்ற பல கரையோரப் பிரதேசங்கள் கடலரிப்புக்குள்ளாகி நீரினுள் மூழ்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதனைத் தடுப்பதற்காக மூதூரில் குறிப்பிட்ட சில இடங்களில் எனது முயற்சியின்கீழ் கற்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. தக்வா நகர் பிரதேசத்திலும் அவ்வாறு கற்களைப் போடவேண்டியிருக்கின்றது. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் இங்கிருக்கின்றார்கள்; அவர்கள் அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும் என்று கூறிக்கொள்வதோடு, குறிப்பாக கின்னியா பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக ஒரு பிரச்சினையாகவுள்ள கடலரிப்பை முற்றாகத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

மஃ முஃஸாபுரூய் உன்திஹுலா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Sivanethurai Santhirakanthan. You have 11 minutes.

[பி.ப. 3.00]

ஒரு ஃபிளெக்ஸிபிள் வந்தகான்வன் மெனா (ஹூஸி மார்வென்ஸுரூபி)

(மாண்புமிகு சிவநேசதுரை சந்திரகாந்தன் - கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Sivanthesuray Santhirakanthan - State Minister of Rural Road Development)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, எங்களுடைய நாட்டின் ஜனாதிபதி அவர்கள் நிதி அமைச்சர் என்ற அடிப்படையில், 'வலுவான எதிர்காலம்' என்ற நோக்குடன் 2024ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டினைச் சமர்ப்பித்தார். அந்த வகையில், இன்று நடைபெறும் விவாதத்தில், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுடன் தொடர்பான ஒரு விடயத்திற்குரிய இராஜாங்க அமைச்சர் என்ற வகையில் நானும் கலந்துகொண்டு உரையாற்ற வாய்ப்புக் கிடைத்தமையையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

உண்மையில் முதலில் இந்த நாட்டின் மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களை நான் நன்றியுடன் நினைவுகூர வேண்டும். கடந்த ஒரு வருடத்துக்கு முன்னர் இந்த நாட்டு மக்களும் நாங்களும் நாட்டின் எதிர்காலம் தொடர்பில் எப்படி நம்பிக்கை இழந்திருந்தோம் என்பதை மறந்து யாரும் இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தை விமர்சிக்க முடியாது. அன்று நாங்கள் பாராளுமன்றச் சுற்றுலாத்தின் அருகில் சென்றபொழுது அங்கு தமது உள்ளாடைகளைக் கழற்றிக் காயவிட்டு வீதியில் இருந்த மக்கள் எங்களுடைய வாகனங்களைக் கண்டதும் கத்திக் கூச்சலிட்டார்கள். இதனை எப்படிக் கடந்து செல்வதென்ற ஓர் அச்சத்தோடு நாங்கள் அதனைக் கடந்து செல்லவேண்டிய ஒரு சூழல் இருந்தது. அதேபோன்று பொலனறுவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த எங்களுடைய சுக பாராளுமன்ற உறுப்பினரைச் சிலர் உள்ளாடையோடு இழுத்துச்சென்ற காட்சிகளை எல்லாம் பார்த்து நாங்கள் மிகவும் அச்சமான சூழலில், இப்படி இந்த நாடு சென்று விட்டதே என்று எண்ணிக்கொண்டு இருந்தோம். அந்த நேரத்திலிருந்த அரசியல் சூழல் காரணமாக, யாராவது இந்த நாட்டைப் பொறுப்பேற்குமாறு அப்போதைய ஜனாதிபதி அவர்கள் சொல்லியபோதும், எவரும் அதற்குத் தயங்கினார்கள். இருந்தாலும், அன்று தனி நபராகப் பாராளுமன்றத் தில் இருந்த கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்கள் தன்னுடைய அறிவையும் திறமையையும் பயன்படுத்தி, துணிந்து இந்த நாட்டைப் பொறுப்பேற்று, ஓரளவேனும் மக்களுக்கு நம்பிக்கை கொடுத்திருக்கின்றார்.

அந்த நம்பிக்கையோடு 2024ஆம் ஆண்டில் கிராமங்களுக்குச் சென்று எங்களுடைய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பணியாற்ற வேண்டும்; கட்டுமானத்துறையில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். உண்மையிலேயே பொருளாதார மேம்பாடு வரவேண்டுமாக விருந்தால் கட்டுமானத்துறையில் மாற்றம் என்பது எவ்வளவு அத்தியாவசியம் என்பதை நாங்கள் அறிவோம். அந்த அடிப்படையிலே எங்களுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் கலாநிதி பந்துல குணவர்தன அவர்கள், இராஜாங்க அமைச்சர்களாகச் செயலாற்றுகின்ற மாண்புமிகு சிறிபால கமலத் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன அவர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளர் மாயாதுன்னே அவர்கள், Director General - RDA - திரு. வீரக்கோன் அவர்கள், என்னுடைய அமைச்சின் மேலதிகச் செயலாளர் ரணவீர அவர்கள் ஆகியோருடன் நானும் இணைந்து 2024ஆம் ஆண்டு உற்பத்தித் துறையில் மாற்றங்கள் வரக்கூடிய வகையிலே கிராமப்புற வீதிகளைப் பிரதான

வீதிகளோடு இணைக்கக்கூடிய திட்டங்களை முடியுமான வரை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எண்ணியிருக்கின்றோம்.

இங்கே கணிசமான உறுப்பினர்கள் நியாயமான பல கருத்துகளைச் சொன்னார்கள்; சிலர் இன்னமும் இந்த நாட்டில் தான் வாழ்கிறார்களா என்று தெரியாத அடிப்படையிலே கருத்துகளைச் சொன்னார்கள். இருந்தாலும் கௌரவ உறுப்பினர்கள் சிலர் சொல்லிய நியாயமான கருத்துகள் தொடர்பாகக் கவனத்திலெடுத்து, கிராமிய வீதிகள், பாலங்கள் ஆகியவற்றை, அதிலும் அத்தியாவசியமாக பொருளாதாரத் திற்குப் பின்னடைவை ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு நாங்கள் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம்.

முக்கியமாக, கிராமிய வீதிகளின் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு 10,000 மில்லியன் ரூபாயும், இயற்கை அனர்த்த நிலைமைகளின் காரணமாகச் சேதமடைந்த வீதிகள் மற்றும் பாலங்களைப் புனரமைப்பதற்கு 2,000 மில்லியன் ரூபாயும் எங்களுடைய அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த நிதியிலிருந்து எங்களுடைய மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுத் தலைவர் மற்றும் முக்கிய அரசியல் தீர்மானங்களை எடுக்கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களினது இணக்கப் பாட்டோடு, கிராமப்புறங்களையும் பிரதேசங்களையும் இணைக்கின்ற அத்தியாவசியமான வீதிகளைச் செய்து கொடுக்க நாங்கள் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம். அதேபோன்று, வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இடையிலே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற சில வீதிகளையும் அமைச்சர் அவர்களுடைய ஆலோசனையின் பிரகாரம் முடித்துக்கொடுப்பதற்குத் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம்.

2024ஆம் ஆண்டு மிக விரைவான ஓர் அபிவிருத்தி மாற்றத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். ஏனென்றால், கட்டுமானத் துறை வீழ்ச்சி காரணமாகக் கிராமப் புறங்களிலே பல சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. சாதாரண தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை இழந்திருக்கிறார்கள். பல ஒப்பந்தகாரர்கள் தங்களுடைய வேலைகளை இழந்து, வாகனங்களைப் பறிகொடுத்த நிலையிலே மனமுடைந்திருக்கிறார்கள்.

தற்போது சுற்றுலாத்துறை படிப்படியாக வளர்ந்து வருகின்றது; வெளிநாட்டு வருமானம் அதிகரித்திருக்கின்றது. இது நீடித்து நிலைக்க வேண்டுமென்பது எங்களுடைய எதிர்பார்ப்பு! IMF உடனான ஏற்பாடு வெற்றியளிக்கின்ற போது, ஜனாதிபதி அவர்கள் நம்பிக்கையோடு கூறியதைப் போன்று, மக்கள் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கின்ற, எதிர்கால சமூகத்திற்கு நம்பிக்கை கொடுக்கக்கூடிய வகையிலான பாதுகாப்பான நாடாக இந்த நாட்டைக் கட்டியெழுப்ப வேண்டிய மிகப் பாரிய பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற இந்த அரசாங்கம் அதனைச் செய்ய முடியும்.

கௌரவ அமைச்சர் பந்துல குணவர்தன அவர்கள் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கும் பலமுறை விஜயஞ்செய்திருக்கிறார். உங்களுக்குத் தெரியும், கடலும் ஆறுகளும் மலைகளும் சார்ந்த பகுதிகள் அங்கிருந்தாலும் நீண்ட காலமாக யுத்தம் இடம்பெற்ற பகுதி என்ற அடிப்படையிலே, பொருளாதாரத்திற்குப் பங்களிப்பை குறைவாகச் செய்கின்ற, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான - GDP - பங்களிப்பைக் குறைவாகச் செய்கின்ற மாவட்டங்களாக எமது பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன என்பது. அதற்குப் பிரதான காரணம், நீர்ப்பாசனமும் போக்குவரத்து வசதியின்மையும் ஆகும். பழம்பெரும் கிராமங்கள் இன்னமும் நகரங்களோடு இணைப்புச் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. பல பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படாமை அதற்குக் காரணமாக இருக்கின்றது.

Next, the Hon. K. Sujith Sanjaya Perera. You have seven minutes.

[අ.හා. 3.10]

ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)

(The Hon.K. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදය පැවැත්වෙන මේ මොහොතේ ඒ සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගත්තොත්, එය හුදෙක් මේ රටේ පොදු මහජනතාවට ඉතා සමීපතම අමාත්‍යාංශයක් හැටියට තමයි අපි කවුරුත් දන්නේ. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනකොට මාර්ගවල තිබෙන අඩු පාඩු නිසාත්, පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ තිබෙන අඩු පාඩු නිසාත්, ඉන්ධන මිල ඉහළ යෑම නිසා ගාස්තු ඉහළ යෑම නිසාත් අද වෙනකොට අපේ පොදු ජනතාවට විශාල පීඩනයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය රජය යටතේ මහාමාර්ගවල තිබෙන තදබදය අඩු කිරීම සඳහා සැහැල්ලු දුම්රිය සේවයක් - LRT system එකක් - මාලබේ සිට කොළඹ කොටුව දක්වාත්, කොළඹ කොටුවේ සිට මාකුඹුරු දක්වාත් ඉදි කරන්න යෝජනා කරලා තිබුණා. ජපන් ආධාර යටතේ සිදු කරන්න ගිය ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න අවස්ථාව ලැබුණා නම්, ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු කර ගන්නත්, මාර්ගවල තිබෙන තදබදය නැති කර ගන්නත් එම ව්‍යාපෘතිය ඉවහල් කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය පසුගිය රජයෙන් යෝජනා වුණත්, අපේ ජාතියේ අවාසනාවට මේ රජයෙන් ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු නොකරපු එක බරපතළ පාඩුවක් කියලා මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

වර්තමානයේ හයිලෙවල් පාර ආශ්‍රිතව විශාල තදබදයක් තිබෙනවා කියලා අපි දන්නවා. නමුත්, ඒකට සමගාමීව කැලණි වැලි දුම්රිය මාර්ගය තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත්, ඒකට අපේ අවධානය යොමු කළේ නැහැ. පසුගිය කාල සීමාව තුළ එම දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කරලා, ජනතාවට ප්‍රයෝජනයක් වන ආකාරයේ දුම්රිය සේවයක් ඇති කරන්න කිසිම රජයක් කටයුතු කළේ නැහැ කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. අපට මතකයි, ගරු රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා හිටපු කාලයේත් අපට තිබුණු පටු දුම්රිය මාර්ගය ඒකයි කියලා. ප්‍රවාහන රාජ්‍ය ඇතිතුමා දන්නවා ඇති, ඉතාම කුඩා, පටු දුම්රිය මාර්ගයක් හැටියට එම දුම්රිය මාර්ගය තිබුණු බව. නමුත් අපි දන්නවා, ජනාධිපති ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ මැදිහත්වීමෙන් ඒ දුම්රිය මාර්ගය අනෙකුත් දුම්රිය මාර්ගත් එක්ක සංසන්දනය කරලා, අනෙකුත් දුම්රියත් ධාවනය කරන්න පුළුවන් ආකාරයට ඒ මාර්ගය පළල් කළා කියලා. ඒ කාලයේ හැටියට එතුමා කළේ විශාල සේවාවක් කියන එක මම කියන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා, බත්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා ඒ කොට්ඨාසය -ඒ ප්‍රදේශය- නියෝජනය කරන බව. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍ය දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාත් නියෝජනය කරන්නේ ඒ කොට්ඨාසය. නමුත්, ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙන කැලණි වැලි දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමට දක්වන ලද අවධානය සම්බන්ධයෙන් අපට සැහිමකට පත්වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව අපට ඉතාම කනගාටුයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රමාදවෙලා හරි කමක් නැහැ, මේ දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි.

අපි දන්නවා, දුම්රිය සේවය සම්බන්ධයෙන් විවිධ යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන බව. කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා අලුත්

දුම්රිය මාර්ගයක් ආරම්භ කරන්නත්, වෙනත් දුම්රිය මාර්ග ගණනාවක් ආරම්භ කරන්නත් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. මම කියන්න කැමතියි, ඒක ඉතා ප්‍රයෝජනවත් වැඩක් කියන එක. අපේ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය තවත් දියුණු කරන්න කටයුතු කළොත්, ඒ තුළින් ජනතාවට විශාල සේවයක් කරන්නත් පුළුවන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගෙන් සහ රජයෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි, කඩිනමින් මේ කාරණයට අවධානය යොමු කරලා මේක ජනතාවට ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න පුළුවන් ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කරන්න කටයුතු කරන්න කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය අපේ පොදු ජනතාව වෙනුවෙන් විශාල සේවාවක් කරනවා. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අද තිබෙන තත්ත්වය ගැන අපට සැහිමකට පත්වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එම කාලයේ නම් SLTB එකෙන් විශාල සේවාවක් අපේ ජනතාවට ලැබුණා. අද වෙනකොට පෞද්ගලික බස් රථ සේවාවක් තිබෙන නිසා ජනතාවට යම්තාක් දුරකට අස්වැසිල්ලක් ලැබිලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි දකින ආකාරයට ගමනාගමන මණ්ඩලය ගත්තොත්, එයට සම්බන්ධව තිබෙන ඩිපෝ පාඩු පිට තමයි පවත්වාගෙන යන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකට හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ ආදායම නැතිකම නොවෙයි. අලුතින් පනවා තිබෙන ගාස්තුත් එක්ක මේ ඩිපෝ හොඳින් පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

නමුත්, ඒවායේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව නිසා, ඒවායේ තිබෙන වංචා, දූෂණ නිසා තමයි ඒවා පවත්වා ගෙන යෑමට නොහැකිව පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගෙන් -ආණ්ඩුවෙන්- මම ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි, ඩිපෝවල තිබෙන වංචා, දූෂණ වැළැක්වීමට දැඩි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න කියලා. එහෙම කළොත් තමයි ඩිපෝ ටික හොඳට පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ වාගේම ජනතාවට ප්‍රයෝජනයක් වන ආකාරයට, වඩාත් හොඳ ඵලදායී සේවාවක් ලබා ගන්න පුළුවන් ආකාරයට ඒවා කාර්යක්ෂම රාජ්‍ය ආයතන බවට පත් කළොත් හොඳයි කියන එකත් මම කියන්න ඕනෑ. ලංකාව පුරා තිබෙන ඩිපෝවල සංචාරය කර බැලුවොත් හුඟක් වෙලාවට අපි දකිනවා, ධාවනයට ගන්න පුළුවන් බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් ගාල් කර තිබෙන බව. ඒවාට නිසි අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. ඒකට හේතු ඇහුවොත් කියන්නේ, අමතර කොටස් ටික හොයාගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, අමතර කොටස් ටික මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් ලබාගන්න පුළුවන් කමක් නැහැ, ඒකට මුදල් නැහැ කියලායි. මේ නිසා ජාතික සම්පත් විශාල ප්‍රමාණයක් අපෙන් අහිමි වෙලා යනවා; විනාශයට පත් වෙලා යනවා.

ඒ වාගේම බොහෝ වෙලාවට අහන්න ලැබෙන මැසිවිල්ලක් තමයි, බස් රථයක් අලුත්වැඩියා කළොත් වැඩි දවසක් ධාවනය කරන්න බැහැ කියන එක. ඒ බස් රථය නැවත වරක් අබලන් වෙලා ඩිපෝවට ගාල් කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒකට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ඒකට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ, බාල තත්ත්වයෙන් යුතු අමතර කොටස් පාවිච්චි කිරීම. ඉන්දියාවේ විවිධ ආයතනවලින් නොයෙක් ආකාරයේ අමතර කොටස් ගෙන්වනවා. ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු අමතර කොටස් ගෙන්වන අවස්ථාත් තිබෙනවා. හුඟක් වෙලාවට ඩිපෝවලින් මිලදී ගන්න කටයුතු කරන්නේ, බාල තත්ත්වයේ අමතර කොටස්. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව හොයා බලා, අවධානය යොමු කරලා බාල තත්ත්වයෙන් යුතු අමතර කොටස් ගෙන්වීමේ කටයුතු තහර කරන්න යම්කිසි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත්තොත්, ජනතාව ඵලදායී සේවාවක් ලබාගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්තොට විහරක් නොවෙයි, මේ රටේ තවත් දුෂ්කර නගර ගණනාවක්ම තිබෙනවා. පසුගිය දවස්වල යෝජනා කර තිබුණා, විශාල මුදලක් වැය කරලා ඒ දුෂ්කර නගරවල ධාවනය කිරීම සඳහා අතිසුබෝපභෝගී බස් රථ ගේන්න ඕනෑය කියලා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, මේ වෙලාවේ අපි ප්‍රමුඛතාව දෙන්න ඕනෑ අතිසුබෝපභෝගී බස් රථ ගේන්න නොවෙයි. අපි නියෝජනය කරන ප්‍රදේශවල තිබෙන බස් රථ ඉතාම අබලන් තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ. ඒවා දවසක් ධාවනය කළොත් ඊළඟ දවසේ ධාවනයට යොදවන්න බැහැ. මොකද, හැම ප්‍රදේශයකම වාගේ මාර්ග අබලන් වෙලා තිබෙන්නේ. මාර්ගවල තත්ත්වයත් බස් රථ ඉක්මනින් අබලන් වෙන්න හේතුවක්. ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ අතිසුබෝපභෝගී බස් රථ ගේන්න ඉස්සර වෙලා අපේ මාර්ගවලට ඔරොත්තු දෙන ආකාරයේ කුඩා බස් රථවල යාත්‍රා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලායි.

ඒ වාගේම අවසාන වශයෙන් මට මේ කාරණාව කියන්න තිබෙනවා. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ සේවකයන්ගෙන් නොයෙකුත් ආකාරයේ මැයිවිලි අපට ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසානයයි, ගරු මන්ත්‍රිතුමනි.

ගරු කේ. සුජීත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)

(The Hon.K. Sujith Sanjaya Perera)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න. එක ප්‍රශ්නයක් අහලා මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රිතුමනි.

2005 වසරේ ජනතා සන්නික ප්‍රවාහන සේවය අභෝගී කරන්න කටයුතු කළා. ඒ වෙලාවේ එහි කොටස් හිමියන්ට යම්කිසි වන්දි මුදලක් ලබා දෙන්න තීරණය කරලා තිබුණා. නමුත්, ඒ වන්දි මුදල හම්බ වුණේ කොටසකට විතරයි කියලා තමයි මැසිවිල්ල තිබෙන්නේ. යම් පිරිසකට ඒක හම්බ වෙලා නැහැ. ඒ නිසා ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි, කරුණාකරලා ඒ ඉතිරි පිරිසටත් ඒ මුදල ලබා දෙන්න කියලා.

ඒ වාගේම අපි දන්නවා, විශේෂයෙන්ම රියදුරු, කොන්දොස්තර සහ කාර්මික සේවක මහත්වරුන්ගේ වැටුප් විෂමතාව වළක්වන්න මේ දක්වා කටයුතු කරලා නැහැ කියන කාරණය. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී ඔබතුමන්ලාගේ කාරුණික අවධානයට යොමු කරනවා, රියදුරු, කොන්දොස්තර සහ කාර්මික සේවක මහත්වරුන්ගේ වැටුප් විෂමතාව සම්බන්ධ ගැටලුවට. මොකද, දිරි දිමනා, අතිකාල දිමනා කියන මේ සියල්ල ඔවුන්ට අහිමි කරලා තිබෙන්නේ. මේ නිසා ඒ අය ලොකු අසීරුවකට පත් වෙලා තිබෙනවා, අද තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයත් එක්ක. ඒ වාගේම නිසියාකාරයෙන් ඔවුන්ට වැටුප හම්බ වෙන්නේත් නැහැ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, වැටුපත් කොටස් වශයෙන් තමයි හම්බ වෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි, කරුණාකර ඒ කාරණයට අවධානය යොමු කරන්න කියලා. මොකද, මේ අයට ලැබෙන්නේ බොහෝම සුළු වැටුපක්. නමුත්, ඔවුන් ලොකු සේවකක් කරනවා. මේ අයගේ වැටුප් විෂමතාව පිළිබඳ ගැටලුවට විසඳුමක් දීලා ඔවුන්ගේ දිරි දිමනා වික ලබා ගන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්විච්ඡය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු මූලාසනය සඳහා ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ නමක් යෝජනා කරන්න.

ගරු ඉසුරු දොඩන්ගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு இசுரு தொடன்கொட)

(The Hon. Isuru Dodangoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, "ගරු සුදර්ශන දෙනිපිටිය මන්ත්‍රිතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ගුණාදිලක රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு குணதிலக ராஜபக்ச)

(The Hon. Gunathilaka Rajapaksha)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.

Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்றும் அகலவே, மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. WASANTHA YAPABANDARA left the Chair, and THE HON. (MAJOR) SUDARSHANA DENIPITIYA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඩී. වීරසිංහ මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.20]

ගරු ඩී. විරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு டி. வீரசிங்க)

(The Hon. D. Weerasingha)

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසරයි.

අද නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේදී කපා කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන මම ප්‍රථමයෙන්ම ඔබතුමාටත් ගරු අමාත්‍යවරුන් දෙපළටත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන්ටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මම ඒ සියලුදෙනාටම සුඛ පතනවා. ඒ වාගේම මේ වර්ෂයේදී ඒ අමාත්‍යාංශ තුළින් එතුමන්ලාගේ වැඩ කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යන්න අවශ්‍ය ශක්තිය හා ධෛර්යය ලැබේවා කියාත් මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මම ප්‍රථමයෙන්ම මනක් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. උදේ මෙනැත හිටපු මරික්කාර් මන්ත්‍රිතුමා මට කිව්වා, මරික්කාර් මන්ත්‍රිතුමාගෙන් මට තව ටිකක් ඉගෙන ගන්න කියලා. එතුමා මට ඉගෙන ගන්න කිව්වේ ඇයි කියලා මම දන්නේ නැහැ. එතුමා කිව්වා, එතුමන්ලා තමයි හොඳම ගේම් ගැහුවේ කියලා. එතුමන්ලා හොඳම ගේම් ගැහුවා; රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා එක්ක හොඳටම ගේම් ගැහුවා කිව්වා. මරික්කාර් මන්ත්‍රිතුමා කොහේ හරි ඉඳගෙන අහගෙන ඉන්නවා නම් එතුමාට කියන්න ඕනෑ, ඔබතුමන්ලා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා එක්ක හොඳටම ගේම් ගහපු තිසා තමයි කඩදාවත් එතුමාට මේ රටේ ජනාධිපති වෙන්න බැරි වුණේ කියලා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ගේම් ගහලා ජනාධිපති කරන්න බැරි වුණු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා පොහොට්ටුවේ අපි එකතු වෙලා

[ගරු ඩී. චිරසිංහ මහතා]

තමයි අද ජනාධිපති විධියට පත් කරලා මේ රට යහපත් දිශානතියකට අරගෙන යන්න වැඩ කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කියන්න තිබෙන්නේ අද ඉතිහාසයේ පළමුවෙනි වතාවට තමන් හොබවපු අමාත්‍යාංශයක වැය ශීර්ෂය විවෘත කරන අවස්ථාවේ ඒ හිටපු අමාත්‍යවරයා, සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්තයා අද නැහැ කියන එකයි. එතුමා රටේ නිවාස ඇමති ධුරය, සංස්කෘතික කටයුතු ඇමති ධුරය දැරුවා. හැබැයි, මේ වෙලාවේ එතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. එතුමා වැඩ කරපු අමාත්‍යාංශයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයක් වෙලාවේ අද එතුමා මෙනැත නැහැ. ඒ ගැන අපි කතාහැටු වෙනවා.

හැබැයි ඉතින් මට සජීව් මහත්තයාටත් කියන්න තිබෙන්නේ, මරික්කාර් මහත්තයා වාගේ අයගෙන් පරිස්සම් වෙන්න, නැත්නම් ඔබතුමාටත් අබ සරණයි කියලා තමයි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කියන විධියට එතුමා මොකුත්ම කරලා නැහැ කියනවා නම් මගේ ළඟ තිබෙනවා, සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්තයා මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදල සතු මුදල් වියදම් කළේ කොහොමද කියලා දැක්වෙන වාර්තාවක්. මම මේ වාර්තාව කියවන්න යන්නේ නැහැ, ඒකට වෙලාවක් නැති නිසා. මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ පාලක මණ්ඩලයේ 209වන රැස්වීම් වාර්තාව කියවන්න. මේ වාර්තාවට අඩුම ගණනේ එවකට හිටපු අගමැතිතුමා වන රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා අත්සන් කරලාවත් නැහැ. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා නේ, මේ රටේ පත්සල්වලට මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා මොනවාද කළේ කියලා. මම ඒකට උත්තරයක් දෙනවා.

අද සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්තයා ඇවිල්ලා අපට කියන්නේ, රාජපක්ෂවරුන්ගේ කල්ලිය හොරු කියලායි. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී හැමදාම අපට කියන්නේ එහෙමයි. හැබැයි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

ගැන කියන්න කවුරුවත් නැහැ. සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්තයා නිවාස ඇමති වෙලා ඉන්නකොට අරුණ දහනයක කියන එතුමාගේ ලේකම්වරයාගේ එක e-mail පණිවුඩයකින් සේවකයෝ 1,117ක් බදවා ගන්නවා. එහි සේවකයෝ 33ක් ඉන්නවා, අවුරුදු 60ට වැඩි. එතකොට හම්බන්තොට කාර්යාලයේ ඉන්න ඕනෑ 77යි. නමුත්, සේවකයෝ 1,400ක් දා ගන්නා. ඒවා කියනවා නම් මට මේ වාර්තාව කියවන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒකට මට වෙලාව නැහැ. මොකද, මට මීට වඩා වැදගත් දේවල් කියන්න තිබෙනවා. මම ඒ වාර්තාව සභාගත* කරනවා.

මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා බෞද්ධයන් වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ කියලා. ඉස්ලාම් ආගමිකයකු වන මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, එල්ටීටීඊකාරයෝ කාන්තන්කුඩි පල්ලියට බෝම්බ ගහලා කැලි කැලිවලට කුඩු වුණා මතකද කියලා. ඒක බේරාගෙන, මහින්ද රාජපක්ෂ තමයි හදලා දුන්නේ. ඒ එකක්. ඊට පසුව මම කියන්න කැමැතියි, නාගදීපය ගැන. බෞද්ධයන්ට මොනවාද කළේ කියලා නේ ඇහුවේ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි

පූ-චි කාලයේ පොත්වලින් තමයි නාගදීප විහාරය ගැන දැන ගන්නේ. හැබැයි මහින්ද රාජපක්ෂට පින් සිද්ධ වෙන්න තමයි බෞද්ධයන්ට එතැනට යන්න පුළුවන් වුණේ. එතුමා තමයි ඒක බේරාගෙන ජැටිය හදලා බෞද්ධයන්ට එතැනට යන්න පුළුවන් විධියට හදලා දුන්නේ. සෝමාවති වෛත්‍යායට එල්ටීටීඊකාරයන්ගේ කාලයේ යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ ප්‍රදේශය මුදාගෙන, පාරවල් හදලා එතැනට යන්න අවස්ථාව හදලා දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ. ඒ වාගේම වැඩිම බිම් බෝම්බ ප්‍රමාණයක් තිබුණේ සේරුවාවිල වෛත්‍යා භූමියේ. එතැනට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒක මුදාගෙන බෞද්ධයන්ට සේරුවාවිලට යන්න පුළුවන් පරිසරය හදලා දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. ගිරිහඩු සෑයට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. හැබැයි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි ඒක මුදාගෙන බෞද්ධයන්ට එතැනට යන්න පුළුවන් විධියට හදලා දුන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. හේමමාලා කුමරිය හා දන්ත කුමරුන් වැඩිම කළ ලංකාපටුන විහාරයට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ පාලම කඩලා තිබුණේ, එල්ටීටීඊකාරයෝ. ඒ පාලම හදලා බෞද්ධයන්ට එතැනට යන්න පුළුවන් විධියට හදුවේ, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. ඒ වාගේම මඩු පල්ලියට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. යුද්ධය ඉවර කරලා, කිතුනු හක්තිකයන්ට මඩු පල්ලියට යන්න පුළුවන් විධියට හදලා දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. දුටුගැමුණු රජතුමා යුද්ධය ඉවර කරලා රුවන්වැලි සෑය හදුවා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා යුද්ධය ඉවර කරලා රණවිරුසෑය හදුවා. මරික්කාර්ලා දන්නේ නැති වුණාට අස්ගිරි, මල්වතු විහාර ගරා වැටිලා තිබුණේ. ඒ විහාර ප්‍රතිසංස්කරණය කළේ එතුමාගේ කාලයේ. ශ්‍රී මහා බෝධිය ළඟ ආවාස ගෙවල් තුනක් හදුවා. ඒ වාගේම අටමස්ථාන භූමියේ පාරවල් හදලා ගල් අල්ලලා සංවර්ධනය කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. මා නියෝජනය කරන අරන්තලාවේ, හික්සුන් විහන්සේලා සාතනය වුණු ස්ථානයේ ස්මාරකය හදුවෙන් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. එහෙම දේවල් කියනවා නම් දවසම කියන්න දේවල් තිබෙනවා. මම මේ මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමාට දැන ගන්නයි මේවා කිව්වේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මම මගේ කථාවට එන්න කැමැතියි. වෙරළ සංරක්ෂණය ගැන කථා කළොත්, සංවර්ධන උපාය මාර්ග යටතේ මේ වෙනකොට නැගෙනහිර පළාතේ ලොකු සංවර්ධන කටයුත්තක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා ආරගම්බේ ගිහිල්ලා දවස් තුනක් අපින් එක්ක එතු වෙලා ඒ සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියලා සැලසුම් හදුවා. ආරගම්බේ ප්‍රදේශය විශාල වශයෙන් මුහුදු බාදනයට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ අවුරුද්දේ ඒකට අවධානය යොමු කරලා ඒ සංරක්ෂණ වැඩ කටයුතු කරන්න කියලා. මොකද, රටට ඩොලර් ඕනෑ. ඩොලර් ලැබෙන්න නම් සංචාරකයන් එන්න ඕනෑ. සංචාරකයන් එන්න නම්, සංචාරකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් අපි දෙන්න ඕනෑ. ආරගම්බේ සංචාරක සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ගිහිල්ලා එහි ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝවක් හදන්න පටන් ගත්තා. අවශ්‍ය සංවර්ධන වැඩ කටයුතු කරන්න ගියා. නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට, ගරු ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මගේ ඉල්ලීමක් අනුව රුපියල් මිලියන 173ක් යොදවා අම්පාර සතිපොළ සංවර්ධන කටයුතු පටන් ගත්ත එක ගැන. හැබැයි පසුගිය අගරළය වෙලාවේ ඒ වැඩ අතරමග තබන වුණා. ඒක නැවත ආරම්භ කරන්න එතුමා අපට උදව් කරලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

*** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.**

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නතර වෙලා තිබෙන ව්‍යාපෘති ටික නැවත ආරම්භ කරන්න වැඩ කටයුතු කරන්න. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක

දීර්ඝ ඉතිහාසයක් තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. අම්පාර ග්‍රාමාංක 2, ග්‍රාමාංක 3, ග්‍රාමාංක 4, ග්‍රාමාංක 5, ග්‍රාමාංක 7 කියන වසම්වල නිවාස 700ක් පමණ තිබෙනවා. සීනි කර්මාන්තශාලාවලට අයිති ඉඩම්වල තමයි ඒ මිනිස්සු ගෙවල් හදාගෙන ඉන්නේ දැන් දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ. නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සල්ලින් එකතු කරලා තිබෙනවා, මැනලා ඒ මිනිසුන්ට ඉඩම් දෙන්න. ඒක වැඩිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයත් එක්ක විසඳා ගන්න තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. අමාත්‍යවරු ගණනාවක් ලිපි ලේඛන ගණනාවක් එහාට මෙහාට හුවමාරු කළත් ඒ වැඩේ කෙරුණේ නැහැ. ඒ සමහර මිනිස්සු තමන්ගේ ඉඩමට ඔප්පුවක් නැතුව මැරිලා ගිහිල්ලාත් තිබෙනවා. මම ඉල්ලන්නේ, ඒ මිනිසුන්ගේ අයිතිය සුරක්ෂිත කරන්න කියලා. සීනි කර්මාන්තශාලා යටතේ තිබෙන ඒ ඉඩම් ටික නිදහස් කරලා දෙන්න. ඒකට නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සල්ලින් එකතු කරලා තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් ගැටලුව විසඳලා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉතාම ගෞරවයෙන් යුතුව ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. ඒක දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ විසඳුණේ නැති ප්‍රශ්නයක්.

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, යුද්ධයෙන් අවතැන් වෙච්ච අය නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා ගෙවල් හදනවා. මම මේක DCC එකේ තීන්දුවක් විධියටත් එවලා තිබෙනවා. යුද්ධය කාලයේ අරන්තලවේ මිනිස්සු කැපුවා; ගෝනගල මිනිස්සු කැපුවා; ලාහුගල මිනිස්සු කැපුවා; පන්නල්ගම මිනිස්සු කැපුවා; බක්මිටියාවේ මිනිස්සු කැපුවා; බණ්ඩරදූවේ මිනිස්සු කැපුවා; ඒ ගෙවල් ටික යන්නේම එක පැත්තකට. හේතුව මොකක්ද දන්නේ නැහැ. යුද්ධයෙන් අවතැන් වුණා නම්, සිංහද, දෙමළද, මුස්ලිම්ද කියලා හේදයක් නැතුව හැමෝටම සමසේ බෙදිලා යන විධියට ඒ කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, මම මහාමාර්ග ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අම්පාරේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. රාජපක්ෂවරු මොකක්ද කළේ කියලා මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා නේ. 2015 ජනවාරි 08වැනි දා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගෙදර යනකොට මේ රටේ හැම නගරයක්ම යා වෙන්න කාපටි කරලා ප්‍රධාන පාරක් හදලා තිබුණා. ඒ අනුව අම්පාරේ ඉඳලා නුවර දක්වා පාර හදාගෙන ගියා. 2015 ජනවාරි 08වැනි දා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගෙදර ගියා. ඊට පස්සේ අවුරුදු ගණනාවක් ගියත් මහමය ඉඳලා මංගලගමට තිබෙන කිලෝමීටර් 24ක මාර්ගය හදා ගන්න බැරි වුණා. හැබැයි, මේ වෙලාවේ අපේ මහාමාර්ග ඇමති බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් කරපු ඉල්ලීමක් අනුව ඒ මාර්ගය හදන්න රුපියල් මිලියන 2,000ක මුදලක් අපට අනුමත කර දී තිබෙනවා. අපි ඒ වෙනුවෙන් එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, අම්පාර නගරයේ තිබුණු ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් තමයි, අම්පාර නගරය ජලයෙන් යට වීම. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න සල්ලි ලබා දීම වෙනුවෙන්, මා කරන ලද ඉල්ලීමක් අනුව අම්පාරේ ටයර් කර්මාන්තශාලාව නැවත ආරම්භ කරන්න මෙවර අය වැයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබීම වෙනුවෙන් මම එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයන් කියන්න කැමතියි. මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරුවන් 55දෙනෙක් විතර ඉන්නවා. 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත යටතේ ලංකාවේම මේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල තිබෙන්නේ 55යි. හැම දිස්ත්‍රික්කයකම ඒ කාර්යාල නැහැ. හැබැයි, මේ ඉංජිනේරුවන් තමයි දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවලට එන්නේ කියන එක දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු සභාපතිවරයෙකු විධියට මම දන්නවා. ඔවුන් ගොඩක් ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙනවා. නමුත්, ඔවුන් විශාල කාර්ය භාරයක් කරනවා. මේ රටේ කිලෝමීටර් 12,000ක පමණ මාර්ග ප්‍රමාණයක් නඩත්තු කරන්න, අලුත්වැඩියා කරන්න,

හදන්න මේ අය තමයි මූලිකත්වය ගන්නේ. හැබැයි, මේ නිලධාරීන්ට අවම පහසුකමක්වත් නැහැ. අපි දන්නවා, සම්බන්ධීකරණ කමිටුවලට එන ආයතන ප්‍රධානීන්ට ඒවාට එන්න වාහනයක් තිබෙන බව. සමහර විට ඔවුන්ට ඒ සඳහා දීමනාත් ලැබෙනවා. හැබැයි, මේ විධායක නිලධාරීන්ට ඒ කිසිම දීමනාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ අය තරුණ නිලධාරීන්. මම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ අයගෙන් වැඩක් ගන්න නම් මේ අයට අවශ්‍ය දිරි දීමනා දෙන්න කියලා. මොකද, ගොඩක් නිලධාරීන් රට අත්හැර යන්නේ ඔවුන්ට සරිලන වැටුපක් නැති නිසා. ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ විධායක නිලධාරීන් ශක්තිමත් කරන්න ඔවුන්ට අනෙකුත් වැඩ පවරන ගමන් මේ අය වැය තුළින් අවම වශයෙන් රුපියල් 50,000කින්වත් ඔවුන්ගේ වැටුප වැඩි කරන්න කියලා.

අද මට කථා කරන්න මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට මාගේ ගෞරවනීය ස්තූතිය පුද කරමින් මා නිහඩ වෙනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.29]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මට කලින් කථා කරපු අම්පාරේ මන්ත්‍රීතුමා ගොඩක් විස්තර කිව්වා. මහින්ද රාජපක්ෂ හදපු දේවල් ගොඩක් ගැන එතුමා කිව්වා. ඔව්, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ගොඩක් දේවල් හදුවා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. හැබැයි, එතුමා රට හදුවේ නැහැ. රට බංකොලොත් කළා. ඒ වාගේම, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා තමන්ගේ වටේ පිටේ ඉන්න හිතවත් අයගේ, පවුලේ අයගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කළා. හැබැයි, එතුමා රටේ ජනතාවගේ නියා අඩුම ගණනේ හම්බන්නොට අවි කාණ්ටකෝ වෙලෙන, දුක් විඳින මිනිස්සුන්ගේවත් ජීවන තත්ත්වය උසස් කළේ නැහැ. මම ඊට වඩා ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ.

ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන වෙලාවේ අපි දකින්න ඕනෑ, හෙටට ගැළපෙන රටක් නිර්මාණය කරන්නේ කොහොමද කියන එකයි. අපට මතකයි, එදා ආර්. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා සොයිසාපුර, මාලිගාවත්ත, ගුණසිංහ පුර වාගේ මහල් නිවාස ව්‍යාපෘති ආරම්භ කළ බව. දැන් අවුරුදු 40කට වැඩි කාලයක් වෙනවා ඒ මහල් නිවාසවලට. එදා එතුමා හදුවේ හෙටට ගැළපෙන ව්‍යාපෘති කියන එක අපි දන්නවා. ඒවා නිවාස විධියට විතරක් නොවෙයි, කුඩා නගර විධියටත් ඉදි වුණා. ඒ කාලයට අවශ්‍ය සියලු යටිතල පහසුකම් එක්ක තමයි ඒ නිවාස ව්‍යාපෘති ඉදි කළේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ පුතා වන සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නායකත්වය දරන සමගි ජන බලවේගයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු විධියට මම දකිනවා, එදා ප්‍රේමදාස මැතිතුමා හදපු ඒ මහල් නිවාස ව්‍යාපෘති ඉවත් කරලා, ඒ භූමියේම ඒ සියලු නිවාසලාභීන්ට ඊට වඩා උසස් ජීවන මට්ටමක් හා වටිනාකමක් ලබා දෙන්න පුළුවන් ව්‍යාපෘතිවලට තමයි අපි දැන් යන්න ඕනෑ කියන එක.

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, මම හොයා බැලුවාම මාලිගාවත්ත නිවාස ව්‍යාපෘතියේ විතරක් අක්කර 15ක් විතර තිබෙන බව දැනගන්න ලැබුණා. එහි පවුල් 1,200කට, 1,300කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ඒ asset value එකේ වටිනාකම. ඒ භූමියේ වටිනාකම විතරක් ගත්තොත්, රුපියල් බිලියන ගණනක් කියායි මා හිතන්නේ. ඒක ඒ ජනතාවගේ ජීවන මට්ටම උසස් කරන්න හොඳම ප්‍රමාණවත්. ඒ අයට ඊට වඩා හොඳ නිවාසයක් අත්පත් කර දීමට ඒක හොඳම ප්‍රමාණවත්. ඒ වාගේම හෙට දවසේ කොළඹ නගරය අලංකරණය කරන්න ඒ ව්‍යාපෘති අපේ රටට අවශ්‍යයි. අද චීනය වාගේ දියුණු රටවල් අලුත්ම නගර නිර්මාණය කරනවා. කොළඹ වාගේ දිස්ත්‍රික්කවලටත් අපට අලුත් නගර අවශ්‍යයි.

අපි බංකොලොත් රටක්. ඒක වෙනම කතන්දරයක්. නමුත්, අපි හෙට දකින්න ඕනෑ. හෙටට ගැලපෙන විධියට අපි අපේ රට පෙළ ගස්වන්න ඕනෑ. අපට පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ, කොළඹට ආසන්න, තදාසන්න ප්‍රදේශවල අලුත් නගර ඉදිකරන්න. ඒ විධියට අපේ රටට ගැලපෙන නිවාස ව්‍යාපෘති විධියට මේ ව්‍යාපෘති ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ.

කොළඹ තවමත් වතු නිවාස තිබෙන බව අපි දන්නවා. මේ වතු නිවාසවල අයට කොළඹ පුරවැසියන් විධියට අභිමානවත්ව ඉන්න පුළුවන් නගර නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ. ඒ භූමියට වෙන්න පුළුවන්, ඒ ස්ථානයට වෙන්න පුළුවන්, ඒවාට පෞද්ගලික ආයෝජන, විදේශ ආයෝජන පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. මට ලැබී තිබෙන්නේ ඉතාම කෙටි කාලයක් නිසා මම නිවාස සම්බන්ධයෙන් මීට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ.

ඒ වාගේම අපේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. අපේ රටේ අද මාර්ග හදන්නේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රමුඛතාවටත් එහා ගිහිල්ලා එක්කෝ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රමුඛතාවට. එහෙම නැත්නම් අගමැතිවරයාගේ ප්‍රමුඛතාවට. එහෙමත් නැත්නම් විෂය භාර ඇමතිවරයාගේ ප්‍රමුඛතාවට බව අපි දකිනවා. කාලයක් හම්බන්නොට පාරවල් විතරක් හදුවා. කාලයක් පොළොන්නරුවේ පාරවල් විතරක් හදුවා. කාලයකට විෂය භාර ඇමතිවරයා ඉන්නේ කොහේද, එහේ පාරවල් ටික හැදෙනවා. එහෙම නොවෙයි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ප්‍රමුඛතාවක් තිබෙන්න ඕනෑ. "ඒ" වර්ගයේ මාර්ග නම්, ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු "ඒ" වර්ගයේ මාර්ග මොනවාද? අලුතින් නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ මාර්ග මොනවාද, නඩත්තු කරන්න ඕනෑ මාර්ග මොනවාද, ප්‍රමුඛතාව ලබාදිය යුතු මාර්ග මොනවාද කියලා සොයා බලන්න ඕනෑ. "බී" වර්ගයේ කුමන මාර්ගවලට ද ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුත්තේ කියලා ලැයිස්තුවක් තිබෙන්න ඕනෑ. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් මේ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ නිලධාරී මැදිරියේ ඉන්නවා. ඒ ප්‍රමුඛතාව මත පදනම් කරලා විතරයි මේ රටේ පාරවල් හදන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රතිපත්තිය ගේන්න ඕනෑ. ඒක නීතියක් බවට පත් කරන්න ඕනෑ. එවැනි තත්ත්වයක් ගෙනාවොත් අපට පුළුවන් මීට වඩා ඉස්සරහට යන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මම අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ප්‍රමුඛතාවකින් තොරව වැඩ කරලා තමයි අපේ රට 2015 වෙනකොට බිලියන ගණනක ණයකරුවෙක් බවට පත් කළේ. ප්‍රමුඛතාවක් විතරක් නොවෙයි, නිවැරදි ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියකුත් තිබිය යුතුයි. මොකද, unsolicited proposals මත පදනම් කරගෙන award කරපු මාර්ග ව්‍යාපෘති ගණනාවක් නිසා අපේ රට බංකොලොත්භාවයට යන පාර කැපු බව අපි දන්නවා. අන්තිමට බංකොලොත්භාවය සඳහා යන පාර කැපුවේත් ඒ පාරවල් උඩින්ම තමයි. ඒක තමයි ඇත්ත කතන්දරය. ඒ නිසා මහාමාර්ග, මේ රට බංකොලොත්භාවයට ඇදගෙන යෑම සඳහා අධිවේගී මාර්ගයක් බවට පත් වුණාය කියන එක හොඳම මතක තියා ගන්න.

ඒ වාගේම, මම යෝජනාවක් කරනවා. මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමා නම් නැහැ. අපේ රටේ highwaysවල countersවලින් මුදල් අය කළාට, වෙනත් රටවල නම් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපාංග මගින් තමයි ඒ ගෙවීම් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. අඩුම ගාණේ මේ countersවලට ආබාධිත අය, ශරීරයේ නොයෙක් අඩු පාඩු තිබෙන අය -අතක් පයක් නොමැති අය, කන් ඇසීම දුර්වල අය- යොදවන්න පුළුවන්. මොකද, ඒක අපි එවැනි උදවියට කරන සාධාරණයක්. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, එවැනි උදවියට ඒ ඉඩකඩ විවර කිරීම මේ රටේ ආබාධිත අයට වැදගත්, ගෞරවනීය රැකියාවක් කිරීමට අවස්ථාව සලසාදීමක් හැටියට.

ඒ වාගේම, මීට පෙර කථා කරපු මන්ත්‍රීවරයෙක් චෝදනාවක් කළා, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ බඳවා ගැනීම් සම්බන්ධව. ඒ සම්බන්ධ නඩුවක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නඩු තීන්දුවේ පිටපතක් මම මේ අවස්ථාවේදී සභාගත* කරනවා.

ඒ බඳවා ගැනීම් නිවැරදි බවත්, ඒ ඉවත් කරපු සියලුදෙනාම නැවත බඳවා ගන්නා විධියට කම්කරු විනිශ්චයාධිකරණය මගින් දුන් නු තීන්දුවක් තිබෙනවා. එම නඩු තීන්දුවේ පිටපත මම සභාගත කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරත්න මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.36]

ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි සාකච්ඡා කරන්නේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැන. දැන් අපට පෙනෙනවා, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රාග්ධන වියදම රුපියල් බිලියන 354යි කියලා. මේ රුපියල් බිලියන 354ත් සියයට 85ක්ම වෙන් කරලා තිබෙන්නේ මහා මාර්ග සඳහායි. දුම්රිය ප්‍රවාහනයට, බස් ප්‍රවාහනයට, රථවාහන කළමනාකරණයට, මාර්ග ආරක්ෂාවට, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට නැත්නම් භාණ්ඩ freight කරන

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

එකට, logistics වලට ඔක්කෝටම සියයට 15යි වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. මම දන්නා තරමට ලෝකයේ එකම රට අපේ රටයි, - ප්‍රතිශත හැටියට ගත්තොත්- මෙපමණ ප්‍රමාණයක් මහාමාර්ග සඳහා වෙන් කර තිබෙන. මෙහෙම කරන්නේ ඇයි? එක්කෝ මේක කරන්නේ දූෂණයට පාර කපලා තිබෙන නිසා. නැත්නම් නොදන්නාකම නිසා වෙන්න ඕනෑ. දියුණු සංවර්ධිත රටවල් එක්ක මේක බලපුටාම අපි දන්නවා මෙහි තිබෙන වෙනස.

රටක් සංවර්ධනය කියන්න පුළුවන් ක්‍රම තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා පොදු ප්‍රවාහනයෙන් ඇවිත් බැහැලා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිදගෙන එනවා නම්, ඒ රට අනිවාර්යයෙන්ම සංවර්ධනයයි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ Mercedes-Benz එකේ හරි, BMW එකේ හරි, V8 එකේ හරි ඇවිල්ලා පාර්ලිමේන්තුවට ගොඩ බහිනවා නම්, අනිවාර්යයෙන්ම ඒක දුප්පත් රටක් කියලා දැන ගන්නට පුළුවන්. පොදු ප්‍රවාහනයෙන් තමයි ඒක ඇත්තටම දැන ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. Budget එකෙන් මහාමාර්ග සංවර්ධනයට අනුමැතියක් තිබෙනවා. නමුත් Budget එකට දාලා මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? අන්තිමට ණයවලින් තමයි මේ සංවර්ධනය කරගෙන යන්නේ.

දැන් පොඩ්ඩක් හිතලා බලන්න. පුද්ගලයෙක් නිවසක් හදනවා. නිවස හදන්න තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියනයයි. රුපියල් මිලියන පහකට plan එකක් අදිනවා. ඒ වාගේ නිවාස හුඟක් තිබෙනවා. Plan එක pass කර ගන්නවා. නිවස හදාගෙන යනවා. ඒ සමහර නිවාස මැදදී විකුණන්න වෙනවා. ඉඩමත් විකුණන්න වෙනවා, ණය ගෙවා ගන්න බැරුව. ඒක තමයි ඇත්තටම මේ රටට වෙලා තිබෙන්නේ.

මේ රට බංකොලොත් වෙන්න එක ප්‍රධාන හේතුවක්, එක මූලික හේතුවක් තමයි මුදල් ණයට අරගෙන මහාමාර්ග වැනි දේවල් හදපු එක. ණයක් ගත්තාම අවුරුදු පහෙන්, හයෙන්, හතෙන් ඒ ණය ගෙවන්න පටන් ගන්න ඕනෑ. නමුත් ඒකේ ප්‍රතිලාභය ලබා ගන්න අවුරුදු 25, 30 යනවා. එනකොට ද්‍රවශීලතාව - liquidity - පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් එනවා. මීට මොහොතකට කලින් මේ ගරු සභාවේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා හිටියා. මම එදා මහාමාර්ග පිළිබඳ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයකු හැටියට කටයුතු කළා. එදාත් මම මේ කටයුත්තට විරුද්ධ වුණා. ඒ විරුද්ධ වුණු දවසේ ඉඳලා මා කිසිම සාකච්ඡාවකට කැඳවුවේ නැහැ. මහාමාර්ගවලට මුල්ගල තියනකොට තමයි සාකච්ඡාවට කැඳවුවේ. වැරදි ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කළොත්, වරදිනවා වරදිනවාමයි. ඒ කටයුත්තෙන් දැන් මේ රට බංකොලොත් වෙලා. ඒකෙන්වත් පාඩමක් ඉගෙනගෙන තිබෙනවාද කියන එකයි මම අහන්නේ? අර්බුදය ඇතිවුණාට පස්සේත් තවත් රුපියල් බිලියන 300ක් 2024දී අපි මහාමාර්ග සඳහා වියදම් කරනවාද? රුපියල් බිලියන 54යි පොදු ප්‍රවාහනයට වියදම් කරන්නේ.

මේ ප්‍රතිපත්තිය නිසා, පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු නැති නිසා පුද්ගල වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වෙගෙන, වැඩි වෙගෙන යනවා; බනිප් තෙල් භාවිතය වැඩි වෙනවා; බනිප් තෙල් විදේශ රටවලින් ගේන්න වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය වැඩි වෙගෙන, වැඩි වෙගෙන යනවා. ඒ නිසා කාබන් විමෝචනය වැඩි වෙගෙන, වැඩි වෙගෙන යනවා. විදුලිය නිපදවීමෙන් සිදුවන කාබන් විමෝචනය සියයට 45ක්, කර්මාන්තවලින් සියයට 21ක්, ගමනාගමනයෙන් සියයට 21ක්. ඒකත් වැඩි වෙගෙන, වැඩි වෙගෙන එනවා. ඉතින් මහා මාර්ගවලට වියදම් කරන එක සම්බන්ධව බලද්දී, විශේෂඥයන් අපට පෙන්වා දීලා තිබෙනවා, සමහර මහා මාර්ගවල කිලෝමීටරයකටත් ජාත්‍යන්තරය එක්ක මතිනකොට -මේවා කෙළින්ම මතින්ත බැරි බව මම දන්නවා- දෙතුන් ගුණයකට වඩා වියදම වැඩියි කියන එක. අධික මිලට මහාමාර්ග, අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම රජයේ ප්‍රතිපත්තියද කියන එක තමයි මම මේ අහන්නේ?

මේ රජය, රජයේ වියදම් සමාලෝචන කමිටුවක් පත් කළා. ඒ වාර්තාව ප්‍රසිද්ධ කරන්න පුළුවන්ද කියලා මම අහනවා. Budget එක අනුව 2024, 2025, 2026 මහාමාර්ග සඳහා වියදම රුපියල් මිලියන 2.3යි, හරියට plan එක බැලුවොත්. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 2,300යි. එනකොට මේ අවුරුද්දේ ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 300ක් වැය කරනවා. මම අහන ප්‍රශ්නය - Plan එකේ තිබුණාට කරන්න බැහැ, කියලා අපි දන්නවා- මිලියනය ගණනේ, බිලියන 1,000 ගණනේ 2025, 2026 වසරවලත් වියදම් කරනවාද කියන එකයි. දැන් කොළඹ, රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය ගත්තොත්, අලුත් නමක් දාලා තිබෙනවා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය කියලා. එහි ශක්‍යතා වාර්තාවේ යෝජනාව ප්‍රතික්ෂේප වෙලා තිබුණේ, මේක unviable කියලා. නමුත් ඒක නැවත ඉදිරිපත් කරනවා. ඒකට පොඩ් ගණනක් දාලා තිබෙන්නේ. මුළු වියදම රුපියල් බිලියන 54.7යි. මේ අවුරුද්දට රුපියල් බිලියන 2.4ක පොඩ් වියදමක් ඒකට දාලා තිබෙනවා. මේක තීරණය වෙන්නේ දේශපාලනයෙන්ද, ආර්ථිකයෙන්ද? අපි හම්බන්තොට මිනිසුන්ටවත්, නුවර මිනිසුන්ටවත්, රත්නපුරේ මිනිසුන්ටවත් විරුද්ධ නැහැ. නමුත් රට ගැන හිතලා තමයි ආර්ථික තීරණ ගන්න ඕනෑ. ඇයි මෙහෙම මුදල් දාලා තිබෙන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන්නේ.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි කොටසේ - පොතුහැර සිට ගලගෙරු කොටසේ - EOI එක මිල අධිකයි කියලා අධිකරණයේ challenge කළා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් - RDA එක - අධිකරණයට කිව්වා, යෝජනාව අයිත් කරනවා කියලා. නමුත් අය වැයෙන් ඒකට රුපියල් බිලියන 20.8ක් වෙන් කරන්නේ ඇයි කියලා මම අහනවා. ඒකට මුළු වියදම රුපියල් බිලියන 130ක් යනවා. කැලණි පාලමකුත් හදන්න ඕනෑ කියලා කථා කරනවා. අලුත් පාලම හදන්න රුපියල් බිලියන 70ක් ගියා.

වාහනවලට යන්න අවශ්‍ය ධාරිතාව එහි තවම තිබෙනවා. ඉතින් මට නම් තේරෙන්නේ නැහැ, රටක් හැටියට අප මේ අනුගමනය කරන ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද කියලා. මේකට දේශපාලන හේදයක් නැහැ. අපි ආණ්ඩුවේ ඉන්න කොටත් -ඒ කාලයේත්- කළේ වරදක්. ඒකයි මම ඒ කාලයේදීත් විරුද්ධ වුණේ. අදත් ඒ ප්‍රතිපත්තියම අනුගමනය කරනවා නම්, මොකක්ද මේ රටට ඇත්තටම වෙන්න යන්නේ?

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රාග්ධන වියදමින් සියයට 85ක්ම බස් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයට, බස් මාර්ග දියුණු කිරීමට වෙන් කර තිබෙනවා කියලා මම මුලින්ම කිව්වා. ඇයි, ඒකෙන් අඩුම ගණනේ සියයට පහක්වත් බස් සේවාවලට වෙන් නොකරන්නේ?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராண் விக்ரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපි 2017දී "සහසර" වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගත්තා. ඇයි, දැන් ඒක ක්‍රියාත්මක නොකරන්නේ? ඊට වඩා හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා නම් ක්‍රියාත්මක කරන්න. ඒකට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අද බස් ගාස්තු ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු කිරීමෙන් පමණයි, අපට ඒ ගාස්තු පහළට ගෙනෙන නමුත් පුළුවන් වන්නේ. "සිසු සැරිය" කියලා මේ රජය හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒ විධියට කටයුතු කරන්න තමයි

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

භිතන්නට -කල්පනා කරන්නට- ඕනෑ. තාක්ෂණය පොදු ප්‍රවාහනයට භාවිත කරන්නේ කොහොමද කියන එකත් මට දැන ගන්නට ඕනෑ, මෙහි සිටින ගරු ඇමතිතුමාගෙන්.

දේශීය විශ්වවිද්‍යාලවලට, දේශීය ව්‍යාපාරවලට පර්යේෂණ සහ සංවර්ධනය - R&D - කරන්නට නොදෙන්නේ ඇයි, පෞද්ගලික ආයෝජනයට ඉඩ නොදෙන්නේ ඇයි කියා මම අහනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්නයි යන්නේ. දේශපාලනයයි, ආර්ථික විද්‍යාවයි මෙතැනදී ගැටෙනවා. දේශපාලන තීරණ ද, ආර්ථික විද්‍යාවට සුදුසු තීරණ ද අපි මෙහිදී ගන්න ඕනෑ? දැනට නම් දේශපාලනය දිනුම්. හැබැයි, ආර්ථිකය පරාදයි. පුරවැසියායි, රටයි බංකොලොත්. ඒක තමයි අද ඇත්තටම වෙලා තිබෙන්නේ. අප බොහොම ගරු කරන ඉංජිනේරුවරයෙකු වන ටියුඩර් විජේනායක මහතා මේ ළඟදී පත්තරයකට මේ ගැන ලිපියක් ලියා තිබුණා. 2014දී -මීට අවුරුදු නවයකට ඉස්සෙල්ලා- මහාමාර්ග අමල් කුමාරගේ මහතාත් එවැනි ලිපියක් ලියා තිබුණා. ඊට අවුරුදු නවයකට පසුව ඇවිත් -දැන් ඇවිත්- ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල Governance Diagnostic Assessment එකක් හරහා ඒ කථාවම අපට කියනවා. නමුත්, අපේම විශේෂඥයන් අපට මේ ගැන දශකයකට පමණ උඩදී කිව්වා. ඉතින්, මොකක්ද මේකේ තේරුම? ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කළේ නැත්නම්, පොදු ප්‍රවාහනයට ගියේ නැත්නම් රට දියුණු කරන්නට බැහැ. ඒ නිසා මම රජයෙන් නැවත නැවත ඉල්ලනවා, කරුණාකර මේ ගැන නැවත භිතන්න කියලා. මම දන්නවා, ගෙයක් භාගෙට හදා තිබෙන කොට, ඒ ගෙදර වැඩ කටයුතු නතර කරන්න අපි කැමැති නැහැ කියලා. නමුත් මේක දැන් නතර කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් රට දැන් වැටී තිබෙන අගාධයට වඩා විශාල ආර්ථික අගාධයකට 2024දී වැටෙනවා.

මට මේ කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைத் தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ලලිත් වර්ණ කුමාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.45]

ගරු ලලිත් වර්ණ කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு லலித் வர்ண குமார)

(The Hon. Lalith Varna Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විවාදයට ගැනෙන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන්, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයෙන් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව වචන කීපයක් කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඇත්තටම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කියන්නේ මේ රටේ සුවිශේෂී අමාත්‍යාංශයක්. රජයක් ගොඩ නගන්නත්, ඒ වාගේම රජයක් නැති කරන්නත් පුළුවන් අමාත්‍යාංශයක් හැටියටයි මම මේ අමාත්‍යාංශය දකින්නේ. කවුරු කොහොම කිව්වත්, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා යුද්ධයෙන් මේ රට බේරා ගෙන, ඊට පසුව මෙවැනි අමාත්‍යාංශ හරහා මේ රටේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරමින් සුවිශේෂ වැඩ කොටසක් කළ බව අපට මතකයි. යුද්ධය අවසාන භාගයේ එතුමා "මග නැගුම" හා "ගම නැගුම" කියන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ සෑම ගමකටම ලක්ෂ පහ ගණනේ මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා එතැන ඉඳලා අපේ ප්‍රදේශවල තිබුණු, ගමන්

කරන්න බැරි මාර්ග වැඩිදියුණු කරන්න කටයුතු කළා. එතුමා මේ රටට අලුතින් අධිවේගී මාර්ග හඳුන්වා දුන්නා. අද ඒවා භුක්ති විඳිමින් අපේ රටේ විපක්ෂය එක්තරා අධිකරණ තීන්දුවක් අල්ලා ගෙන බංකොලොත්භාවයක් ගැන කථා කරමින් ඉන්න එක විතරයි කරන්නේ. මොකද, ඒ තීන්දුව හරහා රටේ ජනතාව නොමඟ යවා රටේ ජනතාව තුළ මතයක් ගොඩනගන්න හදනවා, රට බංකොලොත් කළේ මෙන්න මේ අයයි කියලා. හැබැයි, අපි හැම දාම කියන්නා වාගේ මේ රට ගොඩනැගුවේ කවුද, බංකොලොත් කළේ කවුද කියන එක රටේ ජනතාව පැහැදිලිවම දන්නවා. දේශපාලන කථාවලට මොනවා කිව්වත්, ප්‍රායෝගිකව පොළොවේ තිබෙන්නේ කුමක්ද කියලා ජනතාව දන්නවා.

අධිවේගී මාර්ගවලට පිවිසෙන සහ අධිවේගී මාර්ගවලින් පිටවන තැන්වලට ස්වයංක්‍රීය ගේට්ටු සවි කරන්න කියලා යෝජනාවක් ආවා මට මතකයි. හැබැයි, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වා, එහෙම කළාම අපේ රටේ තරුණයන්ට රක්ෂා නැති වෙනවා. ඒ නිසා එහෙම කරන්න ඕනෑ නැහැ. අපි ඒ කටයුතු manually කරමු කියලා. ඒ විධියට භිතලා, අනාගතය ගැන භිතලා කටයුතු කරපු නායකයෙකු වන ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට කළ සේවය අපි දන්නවා. එදා යුද්ධය පැවැති කාලයේ උතුරේ රේල් පාරවල් පවා විනාශ වෙලායි තිබුණේ. නමුත් ඒවා පිළිසකර කිරීමේ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන ගිහින්, තිබුණාටත් වඩා හොඳින් -උපරිම වශයෙන්- එතුමා ඒවා ගොඩ නැගුවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මහාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් කුමන හෝ ප්‍රතිපත්තියක් තිබිය යුතු ම බව. එහෙම කියන්න හේතුව මේකයි. අපේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කය ගන්නාම, ඒ පාරවල් ටික හැදුවා එවකට හිටපු අපේ ගරු නිර්මල කොතලාවල ඇමතිතුමා ඇතුළු පිරිස එකතු වෙලා. එතුමන්ලා උපරිම හොඳට ඒ පාරවල් හැදුවා. හැබැයි, ඒ හදපු පාරවල් ඊට මාස කීපයකින්, අවුරුද්දකින් පමණ පසුව ජල නළ එළන්න ආයෙන් කැඩුවා. ජල නළ එළන්න පාර කඩන කොට පාරේ ඒ කඩන පැත්ත හදන්න විතරයි ගෙවීම් කරන්න පොරොන්දු වෙන්නේ. ඒ ගොල්ලෝ පාරේ එක පැත්තක් භාරන කොට පාරේ අනෙක් පැත්තෙන් තමයි වාහන යෑම සහ ඒම කියන දෙකම සිදු වෙන්නේ. එකකොට පාර දෙපැත්තම සවුන්තු වෙනවා. කොහොම වුණත් කලින් තිබුණු විධියටම පාර හදන්න බැහැ. ඒ වාගේ ගැටලු විසඳීම සඳහා යම්කිසි ක්‍රමයක් විශේෂයෙන් අනුගමනය කළ යුතුයි. මාර්ග ඉදි කිරීම් කටයුතු කරන අවස්ථාවේදීම ජල නළ, විදුලිය, ටෙලිෆෝන් සම්බන්ධතාවලට අදාළ කටයුතු ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ වෙනම කොටසක් හැටියට සම්බන්ධ කරලා කුලී පදනම යටතේ හෝ කරන්න පුළුවන් නම් එවැනි ගැටලු ඇති වන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් සිදු වන දේ අපි දකිනවා. හදපු පාර ජල නළ එළන කොට ආපසු කඩනවා. හැබැයි, මුලින් හදපු ප්‍රමිතියට ඒ පාර කොහෙන්ම හැදෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේ ගැටලු විසඳීම සඳහා සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි කියලා මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරනවා.

අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා කොන්දොස්තරවරුන් සහ රියදුරන් බඳවා ගන්න කටයුතු කිරීම ගැන. එහෙම කළාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ඒ අයම මුදල් හම්බ කරගෙන ඒ අයම පඩි නඩි ගෙවා ගන්නා නිසා. පසුගිය කාලයේ අපේ ප්‍රදේශවල සමහර ඩිපෝවල තිබුණු බස් 25, 30 නවතා දමා තිබුණා, කොන්දොස්තරවරුන් සහ driversලා නැතිව. අද වන කොට ඒ තත්ත්වය මග හැරෙමින් යනවා. ඒ ගැටලුව විසඳීම ගැන අපි ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළව වැඩ කරනවා නම් ඕනෑ තරම් කරන්න පුළුවන්. මොකද, ඒ ආයතනය සතුව පෙරමුණු අංගණ තිබෙනවා, carpeting programmes 10කට වඩා තිබෙනවා. ඉස්සර ඒවා සම්බන්ධ කරගෙන නොයෙක් වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරලා මේ රටේ ප්‍රධාන මංමාවත් ටික ගොඩ නගන්න කටයුතු කළා.

නමුත්, අද මේ මොහොත වෙනකොට ඒවා ඒ ආකාරයට සිද්ධ වෙනවාද කියන එක අපට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ සේවා දිගුව ලබා දීම පිළිබඳව. එතුමා හොඳ වැඩ කොටසක් කරනවා. හැබැයි, එතුමාට පහළ ඉන්න සමහර නිලධාරීන් අතර -හැමෝම නොවෙයි- පුද්ගලිකව වංචා, දූෂිත විධියට වැඩ කරන අය නැතුව නොවෙයි. ඒ ගැන මම පෞද්ගලිකව දන්නා කාරණා තිබෙනවා. ටෙන්ඩරයක් දෙන්න ඕනෑ වුණාම, පස්වතාවක්, හයවතාවක් හෝ ඒ දෙන්න ඕනෑ කෙනා එනතුරු කටයුතු කරපු අය නැතුව නොවෙයි. හැබැයි, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා පත් කිරීම පිළිබඳව ගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අවසාන වශයෙන් ගරු ජනාධිපතිතුමාට මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි, මේ පසුපෙළ සිටින මන්ත්‍රීවරුන් අතර ප්‍රාදේශීය සභාවල සභාපතිවරුන් වශයෙන් හොඳට වැඩ කරපු පිරිසක් ඉන්න බව. එතුමන්ලා පළාත් සභාවල වැඩ කරලා තිබුණත්, අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා අත් දෙක බැඳලා, මංවු දාලා වාගෙයි ඉන්නේ. තමන්ගේ දැනුම කිසිම දෙයකට ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිකම් ඉන්නවා. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ආදර්ශ වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට යම් ව්‍යාපෘතියක් ගොඩ නගන්න මේ සිටින මන්ත්‍රීවරුන් පස් හයදෙනෙකුට භාර දෙන්න කියලා මම යෝජනා කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් අවසාන වශයෙන් මා එම ඉල්ලීම කරනවා. එහෙම කළොත් මේ සාම්ප්‍රදායික ක්‍රම වෙනස් කරලා, අලුතින් හිතලා අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඒ අයට හැකි වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.51]

ගරු ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு ஷான் விஜயலால் த சிலுவா)

(The Hon. Shan Vijayalal De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතාවගේ ජීවිතයට ඉතාම වැදගත් විෂය ක්ෂේත්‍ර හතරකට අදාළ අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කපා කරන මේ අවස්ථාවේ ලැබුණු කෙටි කාලසීමාව තුළ සීමිත කරුණු කිහිපයක් සිහිපත් කරන්නට මා අපේක්ෂා කරනවා. මහාමාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයා මේ ස්ථානයේ නොසිටියත්, සමහර විට අදාළ නිලධාරීන් මේ කරුණුවලට ඇහුම්කන් දෙනවා ඇති කියලා මා විශ්වාස කරනවා. පසුගිය කාල සීමාව තුළ මේ අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් තිබුණා, මාර්ග ලක්ෂයක් කපාට කිරීමේ වැඩසටහන සහ පාලම් 5,000ක් ඉදි කිරීම කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එවකට ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටු දෙකක සභාපතිවරයා හැටියට මටත් අවස්ථාවක් ලැබුණා, ජනතාව දීර්ඝ කාලයක් ඉල්ලා සිටි, ඉතාම දුෂ්කර තත්ත්වයේ පැවති, වහා ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතු මාර්ග දෙකක් නම් කරන්න. ඒ යටතේ මම අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ බටපොල, උඩුවිල, දොරල හරහා ඇත්තදුර මාර්ගයත්, ඇල්පිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ඇල්ල,

තණබද්දෙගම ග්‍රාමසේවා වසමේ කළුගල්විල, පැල්පගොඩ මාර්ගයත් යන මාර්ග දෙක නම් කළා. ඒකට ටෙන්ඩර් කළේ නැහැ. කෙළින්ම මග නැගුමට දිලා, සෘජුවම කොන්ත්‍රාත්කාර මහත්මයෙක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන් පත් කරලා එව්වා. මට ඒකත් ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, දකුණු පළාත් සභාවේ හිටපු පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයෙක් ඒ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ඇති වුණු මූල්‍යමය ප්‍රශ්නයක් නිසා, මාර්ග දෙකේම දෙපස සුද්ද කිරීමෙන් පස්සේ වැඩ කටයුතු නතර කළා. අද වෙනකොට වසර කිහිපයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මේ මාර්ග දෙකම අද ඉතාම දුර්වල තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමා සභාවේ නැති වුණත්, අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් සහ මග නැගුම ආයතනයේ නිලධාරීන් මේ ස්ථානයේ ඇති. කරුණාකරලා ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාව වෙනුවෙන්, ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්නා කියලා මා ඉතා ගෞරවයෙන් මේ අවස්ථාවේ ඉල්ලීමක් කරනවා.

ප්‍රවාහනය යටතේ ගත්තොත්, අද සමහර ලංගම් ඩිපෝවල තත්ත්වය යම් හොඳ මට්ටමක තිබුණත්, බොහෝ ඩිපෝවල තත්ත්වය ඉතාම කනගාටුදායකයි. ඒ මක්නිසාද, අපි ඉතිහාසය පුරා දැක්කා, හැම ආණ්ඩුවක්ම මීට කාලයකට කලින් තමන්ගේ හිතවතුන්ට රැකියා ලබා දීම අරමුණු කර ගෙන ලංගමට සේවක පිරිස් බඳවා ගත්ත නිසා. ඒ නිසා, ලංගමට ඔරොත්තු නොදෙන අති විශාල සේවක පිරිසක් අද ඒ ආයතනවල කටයුතු කරනවා. හැබැයි, ඩිපෝවට ආදායම ලබා දෙන්නේ රියදුරු මහත්වරු හා කොන්දොස්තර මහත්වරු. මම හිතන්නේ අද ලංකාවේ ලංගම බස්රථ 4,800ක ප්‍රමාණයක් තමයි ධාවනය වන්නේ. අද ඩිපෝවල තිබෙන කළමනාකරණය අපි දකිනවා. ආණ්ඩුව වෙනස් වෙනකොට, එකම ආණ්ඩුවෙන් ඇමතිවරයා වෙනස් වෙනකොට, ඩිපෝවල පරිපාලනය වෙනස් වෙනවා. බොහොම පහළ මට්ටමේ ශ්‍රේණිවල ඉන්න අය ආයතනයේ ප්‍රධානියා බවට පත් වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම වුණාම සම්පූර්ණයෙන්ම ආයතනයේ පරිපාලනය බිඳ වැටිලා ආයතනය පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා. මීට දශක ගණනකට කලින් මේ රටේ ප්‍රවාහන ඇමති ධුරය දරපු දිවංගත ලෙස්ලි ගුණවර්ධන මැතිතුමා ගැන, එවකට ලංගම සභාපතිවරයා හැටියට හිටපු දිවංගත අනිල් මුණසිංහ මැතිතුමා ගැන අද දවසේත් කපා කරන්නේ, ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සහ ලංගමයේ ස්වර්ණමය යුගය තිබුණේ, 1976-1977 වකවානුව තුළ සමගි පෙරමුණු ආණ්ඩුව යටතේ නිසායි.

විශේෂයෙන්ම අපි මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ, දුම්රිය සේවය පිළිබඳවත්. අද දුම්රිය සේවයේ තත්ත්වය ගැන අපට එතරම් සතුටුදායක මට්ටමින් කපා කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. බස් ගාස්තුවලට සාපේක්ෂව දුම්රිය ගාස්තුවල යම් අඩුවක් තිබෙන නිසා, ජනතාව ගමනාගමනය සඳහා දුම්රිය තෝරා ගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, මීට කලකට කලින් දුම්රිය සහ බස්රථ සේවා පිළිබඳව ඇති කරපු ජාතික ප්‍රතිපත්තිය නිසියාකරව ක්‍රියාත්මක කළොත්, අද තිබෙන යම් ගැටලුවලට අපට විසඳුමක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවාය කියන එක අපි මතක් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගි ප්‍රවාහනය යටතේ විශේෂයෙන්ම පාසල් දරුවන් වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වන "සිසු සැරිය" වැඩසටහන කාලයක ඉඳලා යම් ප්‍රශස්ත මට්ටමකින් ක්‍රියාත්මක වනවා. එම වැඩසටහන ගම්බද පාසල් දරුවන් ද ඉලක්ක කරගෙන වඩාත් ව්‍යාප්ත කළ යුතුයි කියන එකයි අපේ අදහස.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා යටතේ තිබෙන නාගරික සංවර්ධන විෂය පිළිබඳවත් මා වචනයක් කිව යුතු වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන අමාත්‍යතුමාගේ පාලන යුගයේ නොවෙයි, ඊට පෙරාතුව "නගර අලංකරණය" කියලා

[ගරු ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා මහතා]

වැඩසටහනක් තිබුණා. අපේ කොට්ඨාසයටත් එවැනි ව්‍යාපෘති දෙකක් ලැබුණා. ඒ කටයුත්ත වෙනුවෙන් ගාල්ල නාගරික සංවර්ධන දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ නිලධාරීන් ආවාම මම ඒ නිලධාරීන්ට කිව්වා, "නගර අලංකරණය කිරීම හොඳයි. හැබැයි, ඊට පෙර නගරයේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් කළ යුතු විශාල කාර්යභාරයක් තිබෙනවා. අන්න ඒ දේ කරලා ඊට පස්සේ නගර සංවර්ධනය කිරීම ගැන මගේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ" කියලා. හැබැයි මට දැන ගන්න ලැබුණා, ඒ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ, අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ නම් කරලා තිබෙන්නේ, මම ඒ ව්‍යාපෘති දෙක නම් නොකළා නම් කොහෙන් හෝ වෙන ව්‍යාපෘති දෙකක් අරගෙන ඒ වැඩසටහන ඉටු කරන්න බව. ඒ නිසා මම අකැමැත්තෙන් වුණත් ව්‍යාපෘති දෙකක් නම් කළා. වැඩ භාර ගන්න අවස්ථාවේත් මම කිව්වේ, "මින් ඉදිරියටත් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් වැඩකටයුතුවලට ප්‍රමුඛත්වය දී ඊළඟට නගර සංවර්ධනය, අලංකරණය කරන්න" කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සොයා බැලුවොත් පෙනේවි, ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ නගර අලංකරණ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ විශාල මුදලක් වැය කරලා ඉදි කළ සියලු ව්‍යාපෘති අද ඉතාම අසාර්ථක තත්ත්වයක තිබෙන බව. ජනතාව ඒවා පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. මම පැහැදිලිව කියනවා, අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘති දෙකෙන්ම ජනතාවට කිසිම ප්‍රයෝජනයක් ඇත්තේ නැහැ කියලා. එම නිසා මින් ඉදිරියට එවැනි ව්‍යාපෘති පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගාල්ල නගරය හැරුණාම ඊළඟ ප්‍රධාන නගරය තමයි අම්බලන්ගොඩ නගරය. අම්බලන්ගොඩ නගරයට දවසකට පෙරවරු 7.00 - 7.30ත්, පස් වරු 01.30 - 2.00ත් අතර පාසල් දරුවන් විහරක් 16,000ක් එනවා. ප්‍රධාන පෙළේ ජාතික පාසල් දෙකක්, පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන පාසල් දෙකක් සහ ළමයින් 5,000 ඉක්මවා සිටින පාසල් කිහිපයක් අම්බලන්ගොඩ නගරයේ තිබෙනවා. සාමාන්‍ය ජනතාවත් එක්ක දිනකට 22,000කට ආසන්න පිරිසක් අම්බලන්ගොඩ නගරයට එනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි අම්බලන්ගොඩ නගරයේ පදික වේදිකා නැහැ, මාර්ග උඩින් දාපු මගි පාලම් නැහැ. ඒ නිසා දැඩි රථ වාහන තදබදයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අම්බලන්ගොඩට පොදු රථ ගාලක් නැහැ. මෙන්න මේ අවශ්‍යතා ඉටු කර දෙන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසුගිය වතාවල අපි මේවා ගැන කථා කළේ නැහැ. මොකද, මේ රටේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳව අපට යම් අවබෝධයක් තිබුණු නිසා. නමුත්, මූල්‍ය තත්ත්වය යහපත්ව ඉදිරි නගර සංවර්ධන සැලැස්මක් ඇති කරන්නේ නම්, ඒ සැලැස්මට මේවාත් ඇතුළත් කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ යෝජනාව මම කළත්, ඔබතුමන්ලා නිලධාරීන්ගෙන් විමසුවත් කියයි, ගාල්ල හැරුණුකොට සංවර්ධනය කළ යුතු ඊළඟ ප්‍රධාන නගරය අම්බලන්ගොඩ බව. වසර ගණනාවක සිට ඒ නගරය සංවර්ධනය වෙනුවෙන් තඹ දොයිතුටු මුදලක් වෙන් කරලා තිබුණේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අම්බලන්ගොඩ නගරයේ තිබෙන පොදු වෙළෙඳ පොළ ඉදි කරලා බොහෝ කල්. මම ධර්මාශෝක විද්‍යාලයේ 7වන පන්තියේ ඉගෙන ගනිමින් සිටි කාලයේ තමයි එවකට සිටි පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා ගෙන්වලා ඒ කාලයේ හිටපු පළාත් පාලන ඇමතිවරයා ඒ ගොඩනැගිල්ල විවෘත කළේ. අද ඒ ගොඩනැගිල්ල ඉතාම අබලන් තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. එය වර්තමාන යුගයට කෙසේවත් ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා එවකට හිටපු රාජ්‍ය නායකයා වන ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගෙන්ම මා පෞද්ගලිකව ඉල්ලා සිටියා, අම්බලන්ගොඩ නගරයේ වාහන තදබදයට විසඳුමක් සඳහා සහ පොදු වෙළෙඳ පොළ වෙනුවෙන් ව්‍යාපෘති දෙකක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා.

නමුත් අපි බලාපොරොත්තු නොවුණු මොහොතක, බලාපොරොත්තු නොවුණු ආකාරයෙන් එතුමා පාලනයෙන් ඉවත් වෙලා ගියා. වර්තමානයේ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මේ පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීම මා කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு ஷான் விஜயலால் த சில்வா)
(The Hon. Shan Vijayalal De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව කථා කරන්න බොහෝ කරුණු තිබුණත්, ඔබතුමාගේ දැනුම් දීම මත මගේ කරුණු දැක්වීම මෙයින් අවසන් කරනවා. මට මේ කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.01]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அருந்திக் பர்னாந்து - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Arundika Fernando - State Minister of Urban Development and Housing)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවර අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී මම නියෝජනය කරන නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ කරුණු කිහිපයක් දැක්වීමට අවස්ථාව සලසා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කැබිනට් අමාත්‍ය ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාත්, තේනුක විදානගමගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, මමත් විෂයයන් රාශියක් පවතින අමාත්‍යාංශයක් තමයි භාර ගත්තේ. ප්‍රධාන වශයෙන්ම නාගරික සංවර්ධනය හා බැඳුණු කොටස්, නිවාස එක්ක බැඳුණු කොටස් වන ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, වෙරළ සංරක්ෂණ හා වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු අනෙකුත් කර්මාන්තත් එක්ක බැඳිලා තිබෙන කොටස්, මේ රටේ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයත් එක්ක බැඳිලා තිබෙන කොටස් දිහා බැලුවාම අපට අවබෝධ වෙනවා, මේ රටේ තිබෙන ආර්ථික ප්‍රශ්නත් එක්ක, මේ රටේ තිබෙන මූල්‍ය තත්ත්වයත් එක්ක අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තුවලට වෙන දා ලැබුණු මුදලටත් දැන් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කවුරු හරි ඇහුවොත් මේ රටේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ස්වර්ණමය යුගය මොකක්ද කියලා, ඒ තමයි, ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලය. මම හිතන්නේ, එතුමා නාගරික සංවර්ධනය පැත්තෙන් වැඩ කටයුතු රාශියක් කළා. නගර නිර්මාණය කළා, ඒවාට අවශ්‍ය පහසුකම් දුන්නා. එතුමාගේ කාලයේ නිවාස අමාත්‍යාංශය පාලනය වූ ආකාරය වාගේම, විවිධ ඇමතිවරු යටතේ නිවාස අමාත්‍යාංශය පාලනය වූණු හැටින් අපි දැක්කා. එහිදී විශේෂයෙන්

මතක් කරන්න ඕනෑ, පීටර් කෙනමන් මැතිතුමා, ජනාධිපති රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා. ඊළඟට, 1994දී පැවැති චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ රජය, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය යන මේ හැටි රජයක් යටතේම නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ විශාල වැඩ කොටසක් කළා.

හැබැයි අපි දැක්කා, පසුගිය කාලයේ තිබුණු ආර්ථික අර්බුදයන් එක්ක නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයට ලැබෙන මුදල ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා. එකකොට අපි කල්පනා කළ දෙයක් තමයි, අපි කොහොමද අපේ සමස්ත සැලසුම ක්‍රියාවට නංවන්නේ කියලා. අපේ අමාත්‍යාංශය භාර ගරු අමාත්‍යතුමා, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු, ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන් කල්පනා කළ දෙයක් තමයි, රජයෙන් මුදල් ලැබෙන කල් ඉන්නේ නැතිව මුදල් උපදවන ආයතන බවට අපි මේවා පත් කරන්නේ කොහොමද කියන එක. අපට තිබෙන පහසුකම් එක්ක මුදල් උපයා ගන්න තත්ත්වයට මේ ආයතන පත් කරන්න පුළුවන් කියන කාරණාව මතයි අපි මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු කළේ.

මා යටතේ තිබෙනවා, වෙරළ සංරක්ෂණ හා වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව. එම දෙපාර්තමේන්තුව ගන්නාම, ඒකට රජයේ මුදල් හෝ විදේශ ප්‍රභවයකින් මුදල් ලැබෙනකල් බලාගෙන ඉන්න ඕනෑ, වෙරළ කලාපය ආරක්ෂා කරන්න, සංචාරක කර්මාන්තය, ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න, මේ රටේ ස්වාභාවික පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න. හැබැයි, පළමුවෙනි වතාවට රජයෙන් මුදල් ලැබෙන එක පැත්තකින් තියලා, අපේ තිබෙන දර්ශනීය වෙරළ කලාප උපයෝගී කරගෙන ආයෝජකයන්ගෙන් රටට මුදලක් අරගෙන රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි සොයා බැලුවා. මුළු රටම අරගෙන බැලුවත් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ අපට තිබෙනවා, ආයෝජකයන් කැමති ස්ථාන. නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන එම ආයතන හරහා ආයෝජන ක්‍රමවත් - විධිමත් - කරලා ඒවාට ආයෝජකයන් ගෙන්වා, යම් කිසි මුදලක් ආයෝජනය කරලා, මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න, ජන ජීවිතය ශක්තිමත් කරන්න, ජන දුක නිවන්න ඒ ආයෝජකයන් හරහා අපට ලබා දෙන්න පුළුවන් හයිය මොකක්ද කියන එක තමයි අපි බැලුවේ.

ඊළඟට ගන්නාම, හැමදාම රජයේ මුදල්ම බලාගෙන හිටපු ආයතන කිහිපයකුත් තිබුණා. ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ සමහර ආයතන වාගේම, රජයේ කර්මාන්ත ශාලා දෙපාර්තමේන්තුව වාගේ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ ආයතන තිබෙනවා. රජයේ -මහා භාණ්ඩාගාරයේ- මුදල් ටික ලැබෙන කල් ඉන්නේ නැතුව ස්වයං මුදල් උත්පාදන වැඩසටහන් එක්ක යන්නේ කොහොමද කියන එක තමයි අපි හැමදාම බැලුවේ.

ඒ වාගේම ආයෝජකයන් සඳහා වන ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් අප යටතේ තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එකක් තමයි, කොළඹ හිල්ටන් හෝටලයට සහ වැඩ භාගයක් නිම වෙච්ච කොළඹ ග්‍රෑන්ඩ් හයට් හෝටලයට නව ආයෝජකයෙක් ගෙනැල්ලා නව ආයෝජන අවස්ථා සලසා දෙන්න ගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේ වැඩ නිම නොවුණු ව්‍යාපෘති කිහිපයක් තිබුණා. මෙවැනි බොහෝ ව්‍යාපෘති සඳහා රජයේ මුදල් තමයි යෙදව්වේ. විශේෂයෙන්ම හිල්ටන් හෝටලය ගන්නොත්, හිල්ටන් හෝටලය හදපු දවසේ ඉඳලා අද වෙනකල් හිල්ටන් හෝටලය නවීකරණය කරන්නත් රජයේ මුදල් තමයි දුන්නේ. හැබැයි, නව ආයෝජකයෙක් ගෙනැල්ලා, නව ආයෝජන අවස්ථාවක් සලසලා එම හෝටලය දියුණු කරන්න තමයි අපි බැලුවේ. එතැනදී අපට විවිධ බාධක එල්ල වෙනවා. ලාභ

ලබන හිල්ටන් හෝටලය විකුණන්නේ ඇයි කියලා සමහර වෙලාවට ජනතාව අපෙන් අහන්න පුළුවන්. එක පැත්තකින් ජනතාවගේ ඒ ප්‍රශ්නයට අපි උත්තර දෙන ගමන්, නව ආයෝජකයා ගෙනැල්ලා, ජනතාවට වගකියන, ඒ වාගේම ජනතාවට සහ රටේ ආර්ථිකයට එල ප්‍රයෝජනයක් වන තැනට හිල්ටන් හෝටලය පරිවර්තනය කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් අපි කරන්නේ විශාල විනාශයක්.

මේ වෙලාවේ මම කියන්න ඕනෑ, මේ දේවල් සම්බන්ධයෙන් විවිධ කමිටු පත්කර තිබෙන බවත්. අපි දන්නවා, ගරු ජනාධිපතිතුමා යටතේ කමිටු කිහිපයක් පත් කරලා තිබෙන බව. මම උදාහරණයක් හැටියටයි හිල්ටන් හෝටලය ගන්නේ. ඒ කමිටු හරහා හිල්ටන් හෝටලයේ වටිනාකම ඉස්සරහට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මම දැක්කා ඊයේ-පෙරේදා කියනවා, book value එක ඩොලර් මිලියන 45ක් කියලා. හැබැයි, අපි ඒක පිළිගන්නේ නැහැ. අපි කියන්නේ, ඒක ඊට වඩා වටිනා එකක් කියලායි. ඒ වටිනා හිල්ටන් හෝටලය කවුරුත් හෝ ආයෝජකයෙකුට දෙනවා නම්, අපේ රටේ ජනතාවට සහ ආර්ථිකයට යම් කිසි ශක්තියක් වන විධියට දෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම වැඩ නිම නොකරපු කොළඹ ග්‍රෑන්ඩ් හයට් හෝටලයට මේ රටේ මහජනතාවගේ මුදල් ඩොලර් මිලියන 60ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම EPF එකේ සල්ලි, Sri Lanka Insurance Corporation එකේ සල්ලි, ලීටරෝ ගැස් සමාගමේ සල්ලි වියදම් කරලා තිබෙනවා. ග්‍රෑන්ඩ් හයට් හෝටලය සඳහා ගත් ණය මුදලකුත් තිබෙනවා. වැඩ අවසන් නොකරපු ග්‍රෑන්ඩ් හයට් හෝටලය වාගේ ව්‍යාපෘති ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ ආයෝජකයෙකුට ලබා දීම තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. කොළඹ ප්‍රධාන ගොඩනැගිලි වෙන්න පුළුවන්, ප්‍රධාන භූමියක් වෙන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම නුවර වෙන්න පුළුවන්, නුවරඑළියේ වෙන්න පුළුවන්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ තිබෙන සම්පත් නාස්ති නොකර, විනාශ නොකර, දූෂණය නොකර එම ව්‍යාපෘතිවලට ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගත යුතුයි. එහෙම කරලා ඒ ආයෝජකයන්ගෙන් ලැබෙන මුදලින් මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන වැඩ පිළිවෙළ තමයි අපි දිගින් දිගටම ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වුණේ.

මේ රටේ ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල ගංවතුර පාලනය කරන්න හැමදාමත් කටයුතු කළා. ඒ ආයතනය ඒ ප්‍රධාන කාර්යයන් කරන ගමන්, ගංවතුර පාලනය කිරීම සඳහා කොළඹ තිබෙන ප්‍රධාන ඉඩම් පවා අරගෙන තිබෙනවා. ඉතින්, එම ඉඩම් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න පුළුවන් විධියට ව්‍යාපෘතිවලට යොදවන ගමන්, ඉතිරියක් තිබෙනවා නම් ඒවා ජනතාවට නැවත ලබා දෙන්න, එහෙම නැත්නම් රජයේ ප්‍රයෝජනවත් වැඩ පිළිවෙළකට ලබා දෙන්න, එහෙමත් නැත්නම් ආයෝජන අවස්ථා සලසා ගැනීමට යොමු කළ යුතුයි. පහත් බිම් සංවර්ධන සංස්ථාව යටතේත් අද අපි විශාල ව්‍යාපෘති රාශියක් කොළඹ නගරයේ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මම ඒ පිළිබඳ විස්තර ඉදිරියේදී සභාගත කරන්නම්. එම ආයතනය යටතේ කොළඹ නගරයේ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල ආයෝජන අවස්ථා සලසා ගන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, වෙරළ සංරක්ෂණ සහ වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව වැනි ආයතන වෙනදාට කළේ ජනතාවට පහසුකම් සලසපු එකයි. ජනතාවට නිවාස ලබා දුන්නා. ජනතාවට ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසුවා. ජනතාවට ලබා දෙන ඒ පහසුකම් නවත්වන්නේ නැතුව, ආයෝජන අවස්ථා සලසා ගන්න ගමන් ඒ ආයතන හරහා රටේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් වෙන්නයි අපේ බලාපොරොත්තුව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය සංස්ථාව වාගේ ආයතනවලින් මුදලක් උපයන්න බැහැ. ඒවා නිර්මාණශීලී කාර්යයන්ට යොදා ගන්නා වූ ආයතන. හැබැයි, ඒ

அடுத்து, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் RDD மற்றும் பிரதேச சபைகளுக்குச் சொந்தமான சில பாலங்கள் அவசரமாகப் புனரமைக்கப்படவேண்டி இருக்கின்றன. கிண்ணையடி - முருக்கன் தீவை இணைக்கும் வகையில், பாலமொன்று அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக முன்வைக்கப்பட்டு வருகின்றது. ஆனால், இன்னமும் அது அமைக்கப்படவில்லை. இதன் காரணமாக தினமும் சுமார் 1,500 பேர் சிறிய படகுகள் ஊடாகப் பயணிக்கவேண்டி இருக்கின்றது. அதேபோன்று, சந்தி வெளியிலும் பாலமொன்று அவசரமாக அமைக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்றால், அந்த வழியூடாக கிட்டத்தட்ட 1,500 மக்கள் பயணிக்கிறார்கள். அதேபோன்று, நரிப்புல் தோட்டம் என்ற இடத்திலும் அவசரமாகப் பாலமொன்று அமைக்கப்பட வேண்டும். அந்த வழியூடாக 4,500 மக்கள் பயணிக்கிறார்கள். அதேபோன்று, நாணமடுவிலும் பாலமொன்று அமைக்கப்பட வேண்டும். அந்த வழியூடாக 1,000 பேர் வரை பயணிக்கிறார்கள். இது தொடர்பாக நீண்டகாலமாக கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பாக, கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரிடம் கோரிக்கை முன்வைக்கப் பட்டபோதிலும்கூட, இதுவரை எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இதனால் அங்குள்ள மக்களுடைய விவசாயம், வாழ்வாதாரம், போக்குவரத்து, அபிவிருத்தி என எல்லாமே மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றன.

அடுத்து, RDAக்குச் சொந்தமான மண்டூர் பாலத்தைப் புனரமைப்பதற்காக 2015ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் 'நல்லாட்சி' அரசாங்க காலப்பகுதியில் அடிக்கல் நாட்டப் பட்டது. அந்நிகழ்வுக்காக A3 size தாளில் அழைப்பிதழ்கள் அச்சிடப்பட்டிருந்ததுடன், கிட்டத்தட்ட 50 பேர் அந் நிகழ்வில் கலந்துகொண்டிருந்தனர். ஆனால், அதற்குப் பின்னர் அங்கு எதுவும் நடைபெறவில்லை. அந்தப் பிரதேசத்தின் அபிவிருத்தியைக் கருத்திற்கொண்டு, இந்த மண்டூர் பாலத்தை அவசரமாகப் புனரமைப்புச் செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை பிரதான வீதியில் - 'ஏ'15 வீதியில் - 18 கிலோமீற்றர் வரையான பகுதி மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் இருக்கின்றது. எனினும், அதை iRoad Projectஇன்கீழ் புனரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. iRoad Projectஇன்கீழ் நாட்டின் தென்பகுதியிலுள்ள பல வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு ADB ஊடாகப் பெருமளவான நிதி வழங்கப்படுகின்றது. ஆனாலும், திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களிலுள்ள வீதிகள் இத்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்படாமல் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, இந்த விடயம் உடனடியாக கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு, திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு பிரதான வீதியில் சேதமடைந்திருக்கும் பகுதியை iRoad Projectஇன்கீழ் புனரமைப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த இடத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

2016ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர், யாழ்ப்பாண நகர அபிவிருத்திக்காக SCDP எனும் தந்திரோபாய நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் 13,500 கோடி ரூபாய் - 55 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் - ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. Drainage systemக்கான Master Planஐத் தயாரிப்பதற்காக

அந்த நிதியிலிருந்து 1,870 மில்லியன் ரூபாய் 2020ஆம் ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்டது. மேற்படி திட்டத்தைத் தயாரிக்கும் பணியை UDA Head Officeதான் கொழும்பில் இருக்கக் கூடிய ஒரு consultancy companyக்கு வழங்கியிருந்தது. 13,500 கோடி ரூபாய் அல்லது 55 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் பெறுமதியான யாழ்ப்பாண நகர அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தை கொழும்பிலுள்ள நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமையகம்தான் முழுமையாகப் பொறுப்பெடுத்துச் செய்தது. அதற்காக யாழ்ப்பாணத்தில் SCDP அலுவலகத்தின் கிளையொன்றையும் நிறுவியது. இத்திட்டத்தில் யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அலுவலகம் முற்றாகப் புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தது. அதேபோல, யாழ்ப்பாண பிரதேச செயலகமும் முற்றாகப் புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

இவற்றைப் புறக்கணித்துவிட்டு, வெளியாருக்கு drainage systemஇன் Master Planஐத் தயாரிப்பதற்காகக் கொடுக்கப்பட்ட நிதிக்குரிய வேலைகள் நடைபெற வில்லை. இதில் பாரிய மோசடி நடைபெற்றிருப்பதாக 2020, 2021 மற்றும் 2022ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்ட விவாதங்களின்போது நான் சுட்டிக்காட்டியிருந்தேன். அதுமாத்திரமன்றி, அமைச்சசார் ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டங்களிலும் நான் இது பற்றிக் கதைத்திருக்கிறேன். ஆனாலும், இன்றுவரை இதற்கான பதில்கள் வழங்கப்படவில்லை. இந்த நிதிக்கு என்ன நடந்தது என்பது தொடர்பாக முழுமையான ஒரு விசாரணை நடத்தப்பட வேண்டுமென நான் இச்சபையில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்தச் சம்பவத்துக்கும் யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள UDA அலுவலகத்துக்கும் யாழ்ப்பாண பிரதேச செயலகத்துக்கும் எந்தச் சம்பந்தமும் இல்லை. கொழும்பிலுள்ள UDA Head Officeஉம் குறித்த consultancy companyஉம்தான் இந்த மோசடிக்கு முழுக் காரணம் என்பதை நான் இந்த இடத்தில் தெளிவாகப் பதிவுசெய்துகொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், யாழ்ப்பாண போதனா வைத்தியசாலை உட்பட யாழ்ப்பாண நகரத்திலிருந்து வெளியேறுகின்ற கழிவு நீரானது அங்குள்ள குடாக்கடலில் கலக்கின்றது. அங்கு wastewater treatment plant ஒன்றை அமைப்பதற்கு 37.5 மில்லியன் ரூபாய் தேவையென கோரப்பட்டு இருக்கின்றது. அதற்கான நிதி ஒதுக்கீடுகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, யாழ்ப்பாண மாவட்டத்திலுள்ள 970 கிலோ மீற்றர் வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்கும், மிக மோசமாகச் சேதமடைந்திருக்கின்ற 280 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதிகளைத் திருத்துவதற்குமாக 5,670 மில்லியன் ரூபாய் தேவைப்படுகின்றது. அதேபோன்று, வீதித் திருத்தம் மற்றும் வீதிகளின் பராமரிப்புக்காக கிளிநொச்சி மாவட்டத்துக்கு 16,190 மில்லியன் ரூபாயும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்துக்கு 19,015 மில்லியன் ரூபாயும் வவுனியா மாவட்டத்துக்கு 6,460 மில்லியன் ரூபாயும் தேவைப்படுகின்றது. இது தொடர்பில் உடனடிக் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுமென்று நான் இந்த இடத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

போரால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான வேலைத் திட்டங்கள் எதுவும் முன்னெடுக்கப்படாத நிலையில், அங்கு

මේ අයට අද සිටින්නේ භීතියකට ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කට්ටිය කියනවා, සිටින්නේ ප්‍රේමදාස හොරකම් කළා ලු. සිටින්නේ ප්‍රේමදාස හොරකම් කරපු විධිය කියන්නේ කොහොමද? සේවකයන් බඳවා ගැනීම තමයි සිටින්නේ හොරකම. සේවකයෝ බඳවා ගන්නේ එතුමාගේ පෞද්ගලික කටයුතුවලටද? එතුමා නිවාස හා ඉදිකිරීම් ඇමතිවරයා විධියට කටයුතු කරනකොට මේ රටේ කාර්යක්ෂම හා නොනිදන අමාත්‍යාංශය බවට පත් වුණේ නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයයි. එය නිවාස ව්‍යාපෘති ගණනාවක් තුළින් ජනතාවට විශාල සේවාවක් ඉෂ්ට සිද්ධ කරපු අමාත්‍යාංශයක්. සොවිචම් සේවකයන් පිරිසක් තබාගෙන ඒ වැඩකටයුතු කරන්න බැහැ. ඒ නිසා තමයි සේවකයන් බඳවා ගන්නේ. එසේ සේවයට බඳවා ගත්ත අය ඒ ආකාරයට වැඩ කරපු නිසා තමයි ඒ ඉලක්කවලට යන්න පුළුවන් වුණේ. මේ කට්ටිය ඒ බයට, ආණ්ඩුව වෙනස් වුණු ගමන් සිටින්නේ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා කරගෙන ආපු ව්‍යාපෘති සියල්ල නතර කළා. මේ අයට දිට්ඨධම්මවේදනීය කර්මය පටිසන් දීලා අවසානයේ රට බංකොලොත් වුණා. දැන් කියනවා, ඒ ව්‍යාපෘති ඒ ආකාරයෙන්ම පටන්ගන්න ලැබැස්තියි ලු. හැබැයි, නැවත පටන්ගන්න අතේ සතේ නැහැ. ඒවා තමයි පටිසන් දුන්නේ මේ අයට. වෙන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව -රැකියා ලක්ෂයක් කියයි, මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කියයි- මහා පම්පෝරි ගහන්න පටන් ගත්තා. හැබැයි, අද ඒ ඔක්කෝම කොට උඩ. මම දැක්කා එක් මන්ත්‍රීවරයෙක් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කරපු වැඩ වට්ටෝරුවක් කියාගෙන ගියා. [බාධා කිරීමක්] ඒ වැඩ වට්ටෝරු ඔක්කෝම කරපු කෙනාගේ කෙරුවාවල ප්‍රතිඵලය විධියට තමයි අද මේ රට බංකොලොත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඔය වට්ටෝරුව වගේ නොවෙයි, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මේ රට පාලනය කරපු කාලයේ ඔය පාරවල්වලට කාපට දදා හොරකම් කර කර තිටියේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එතුමා සංවර්ධන කටයුතු කරලා, ගම්මානවලට කර්මාන්තපුර ගෙනැල්ලා. කර්මාන්තශාලා ඈති කරලා. ජනතාවට

ඒවායේ ප්‍රතිලාභ ගලාගෙන යන විධියේ වැඩ සැලැස්මක් ඇති කළා. හැබැයි, ඔය පමිපෝරි ගහන මහත්වරු කරපු වැඩවල ප්‍රතිඵලවලින් රට බංකොලොත් වෙලා, කොට උඩ ගිහිල්ලා, ඒ මහත්වරු නම් ආසියාවේ ප්‍රකෝපිපතියන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද අධිකරණයෙන් තීන්දු දීලා තිබෙනවා, රට බංකොලොත් කරපු එකේ වගකීම මේ අය භාරගන්න ඕනෑ කියලා. රට බංකොලොත් කරපු අයට තවමත් කඩෙ යන මේ අයට කියන්න කපා නැහැ.

දැන් මේ භොරකම් කළා කියන්නේ මොනවාද බලන්න. සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට තිබුණු ඉඩමක් විකුණලා සල්ලි අරගෙන ඉඩම් ගන්නා කියලා කියනවා. ඒ ඉඩම වික්කේ 2015ට කලින්. එතුමාට ඇමති ධුරය ලැබෙන්න කලින් තමයි ඒ ඉඩම විකුණලා තිබුණේ. එතුමාට ඒ ඉඩම විකුණලා ගන්න බැරිව තිබුණු සල්ලි අරගෙන එතුමා fixed deposits දාලා ඉතිරි කරලා තිබුණා. එතුමා ඒ සල්ලිවලින් ගිහිල්ලා හම්බන්තොට ඉඩම් ගන්නා කියනවා. හම්බන්තොට ඉඩම් ගන්නේ වෙනම ණය සහ පොලිය එකතු වෙච්ච සල්ලිවලින්. ඒ ඉඩම් ගන්නේ එතුමාට පෞද්ගලික ගෙවල් හදන්න නොවෙයි, මේ රටේ ගෙයක් නැති අහිංසක මිනිස්සුන්ට ගෙවල් හදලා දෙන්න. ඒ ඉඩම් අරගෙන එම ව්‍යාපෘති ඒ විධියට ගියා. ඒවායෙන් එතුමා භොරකම් කරන්න ගියේ නැහැ. භොරකම් කළේ කවුද කියලා මම කියන්නම්.

එදා නාගරික ජනතාවට තමන්ගේ උත්සවයක් -විවාහ උත්සවයක්, දරුවාගේ කොටහළු උත්සවයක්- ගන්න උත්සව ශාලාවක් තිබුණේ නැති නිසා රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ කාලයේ 'ප්‍රදීපා' කියලා උත්සව ශාලා තුනක් ඇති කළා. ඒ උත්සව ශාලා තුන ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් තොරව, කුණුකොල්ලයට බද්දට දීලා, අද ඒවායින් රුපියල් මිලියන 280කට වඩා රජයට අලාභ කරලා තිබෙනවා. එහෙම අලාභ කරලා විතරක් නොවෙයි. විහිළු සහගතම කථාව වෙන්නේ, බද්දට දීපු ඒ උත්සව ශාලා ටික මුර කරන්න private security companiesවලින් කට්ටිය දාලා ඒ අයටත් නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ගෙවන එකයි. මේවායි භොරකම් කියන්නේ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඇහේ තිබෙන අමාරුවට, හිතේ තිබෙන අමාරුවට, සජීන් හිතකාවට අර සේවකයින් බදවා ගත්ත ඒවා ගැන කිව්වාට, ඒවා නොවෙයි භොරකම්. මේ කියන භොරකම් හැබැහින් දකින්න. ඒවා ඔක්කොම COPE එකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා, ඔප්පු වෙලා. මේක ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව නේ. මෙව්වර කාලයක් හිටියා නේ. ඉතින්, ඔප්පු කරලා පෙන්වලා වගකිව යුතු අය හිරේ දාන්නකෝ.

රිළහට කිව්වා, සජීන් ප්‍රේමදාස අද මේ සභාවේ නැහැ ලු. ඇයි, මේ රටේ හිටපු ඇමතිවරු ඔක්කොම මෙතැන ඉන්න ඕනෑද්? අද විවාදයට අදාළ විෂය භාර ඇමතිවරයාත් මේ මොහොතේ පුටුවේ නැහැ. අමාත්‍යාංශ භාර ඇමතිවරුන් මේ වෙලාවේ නැහැ. ඩී. විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කියනවා හිටපු ඇමතිවරයා විධියට සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ නැහැ කියලා. අන්න එතුමා ඉන්නවා විපක්ෂ නායක කාර්යාලයේ, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් ගිහිල්ලා එතුමාව හම්බ වෙන්න. පක්ෂය මාරු කරන්න අදහසකුත් තිබෙනවා නේද? එන්න ඕනෑ කියා-කියා නේ හිටියේ. ගිහිල්ලා හම්බ වෙන්න, අන්න සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා කාර්යාලයේ ඉන්නවා. මේ අමාත්‍යාංශය භාරව හිටපු ඇමතිවරු සභාවේ ඉන්න ඕනෑ නම්, මේ ආසන ජේළි පිරෙන්න ඉන්න ඕනෑ. දැන් ඉන්න ඇමතිවරයාත් සභාවේ නැහැ, වග කිව යුතු ඇමතිවරයාත් පුටුවේ නැහැ. එහෙම තියෙද්දී, සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා සභාවේ නැහැ ලු. මේ සභාවේ පුටු රත් කරනවාට වඩා, මේ රටේ වග කිව යුතු පුද්ගලයෙක් විධියට සජීන් ප්‍රේමදාස මහත්මයාට රාජකාරි විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂ නායක කාර්යාලයේ ඉන්නවා. විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ආසනයක් ගැනත් අහ අහ හිටියා. ඕනෑ නම් අපි ඔබතුමාට ඒකත් දෙන්නම්. යන්න,

ගිහිල්ලා කපා කර ගන්න. ඒවා ගැන නොවෙයි කපා කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලාට දැන් දිවයිනමවෙදනිය කර්මය පල දීලා නේ තිබෙන්නේ.

මම දැන් මාතෘකාවට එන්නම්, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කපා කරන්න වුවමනාවක් තිබෙනවා. දැන් මහව ඉඳලා අනුරාධපුරය දක්වා දුම්රිය මාර්ගය හදනවා. ඒ මාර්ගය ගලවලා පිළිසකර කරන්න යන්නේ. ඒක අපරාධයක්. ඒ මාර්ගය එහෙමම තිබියදී එහා පැත්තෙන් second railway line එකක් ගියා නම් තිබෙන පාර railway එකේ සේවකයන්ටම අලුත්වැඩියා කරන්න පුළුවන්. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ පාලම් ළහ කොටස සම්බන්ධයෙන් නම්, පාලම් ළහට එනකම් ඒ second railway line එක ගෙනැල්ලා අපට ඕනෑ දවසක, පාලම් හදා ගන්න මුදල් ලැබුණු දවසක ඒක හදා ගන්න පුළුවන්. එනකොට අපට ද්විත්ව railway line එකක් තිබෙනවා, මහව ඉඳලා අනුරාධපුරය දක්වා. ඒකෙන් තදබදය අඩු කර ගන්න තිබුණා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා සම්පූර්ණයෙන්ම මාර්ගය ගලවලා හදනවා. එනකොට මාස ගාණක් යනකම් මහවෙන් එහාට අනුරාධපුරය දක්වා කෝච්චි වැඩ කරන්නත් බැහැ. ඒ නිසා මැදි පිළිවෙතකට යන්න.

මම තව යෝජනාවක් කරන්න කැමතියි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉක්මනින් ඉක්මනින් කියන්නේ, මට තිබෙන්නේ තව පොඩි වෙලාවක් නිසායි. නියම ව්‍යාපෘතියක් විධියට ඉලෙක්ට්‍රික් බස් රථ ගෙන්වනවා නම්, ඒ බස් රථ 200 කොළඹ නගරයට දාන්න. [බාධා කිරීමක්] තේරෙයි විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමා වෙත කථාවක් අස්සේනේ ඉන්නේ. මේ ඉලෙක්ට්‍රික් බස් රථ දුර ගමන් සේවාවලට දාන්න බැහැ. මොකද, අපේ රටේ තැන් තැන්වල charging points ඇති කරලා නැහැ. මේ බස් ටික කොළඹ නගරයට දාලා, කොළඹ නගරයට එන දුර ගමන් සේවා කොළඹ නගරයට ඇතුළු කරන්නේ නැතිව එළියෙන් නතර කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න. මේ බස් රථ ටික නියමාකාරයෙන් කොළඹ නගරය තුළ ධාවනය වන වැඩ පිළිවෙළක් හදුවා නම් කොළඹ මාර්ග තදබදය අවසන් කර ගන්න පුළුවන් වෙයි, කාර්යක්ෂම සේවාවක් දෙන්නත් පුළුවන් වෙයි, ඒ වාගේම හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කර ගන්නත් පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා. ඒවායේ A/C තිබෙනවා නම් තවත් හොඳයි. ඒ විධියට කොළඹ නගරය මුල් කරගෙන ඒ ඉලෙක්ට්‍රික් බස් ටික යොදවලා නියම ව්‍යාපෘතියක් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඒ කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මම යුද හමුදාව ගැන කපා කරන්න නොවෙයි හිටියේ. යුද හමුදාවට මුදල් වෙන් කිරීම පිළිබඳව අපට විවාදයක් නැහැ. හැබැයි, යුද්ධයක් නැති රටේ මෙව්වර මුදල් වෙන් කිරීම ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම දැකපු තවත් දෙයක් තිබෙනවා. පසු ගිය අය වැය දවසක, කාරක සභා අවස්ථාව පටන් ගත්ත දවසේ අපේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරී මහත්වරුන්ගේ සුබෝපහෝගී වාහන, හොඳ වාහන සියල්ලම ඇවිල්ලා තිබුණා, මේ පාර්ලිමේන්තුවට. ඒ ඔක්කෝම එහා පැත්තේ park කරලා තිබුණේ start එකේ. ඒ නිලධාරී මහත්වරු ඔක්කෝම මෙතැන රාජ්‍ය නිලධාරී මැදිරියේ ඉන්නවා. එනකොට වාහන ටික start එකේ. එතුමන්ලා යුද්ධ කරලා අහ පය නැති කරගන්නා; ජීවිත භාති කර ගන්නා. ඒ නිසා අපි කට වහගෙන ඉන්නවා, එතුමන්ලාට වෙන් කරන මුදල් ගැන ප්‍රශ්න කරන්නේ නැතිව. හැබැයි මේ විධියට අනවශ්‍ය වියදම් කරන එක ගැන අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කපා කරන යුතු තව කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා. නමුත්, කාලය අවසන් නිසා මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.32]

ගරු නීතිඥ ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேமநாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාටත්, අරුන්දික ප්‍රනාන්දු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, තේනුක විදානගමගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය තුළ විශාල වෙනසක් ඇති කරන්න ලබා දුන් දායකත්වය වෙනුවෙන්.

අපි කිසිම වෙලාවට විපක්ෂ නායකතුමාට කිසිම හානියක් කරන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විපක්ෂ නායකතුමාගේ පාර්ලිමේන්තු සේවය සති දෙකකට තහනම් කරන්න ඕනෑ කියලා මම යෝජනාවක් ගෙනවා. මීලාන් ජයතිලක මන්ත්‍රීතුමා ඒ යෝජනාව ස්ථිර කළා. හැබැයි, අපි ආපහු සැරයක් කල්පනා කළා මේ මනුෂ්‍යයාට මේ පාර්ලිමේන්තුව තහනම් කළොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. අපටත් විශාල ගැටලුවක් එනවා, ඔබතුමන්ලාටත් ඒ ගැටලුව එනවා. ඒ කියන්නේ, පාර්ලිමේන්තුවේ වැදගත් විවාදයක් කරන්න බැහැ, පාර්ලිමේන්තුවේ අවශ්‍ය කරනවාක් කරන්න බැහැ එතුමා නැතිව. උදේ සභාව පටන් ගත්ත වෙලාවේ ඉඳලා එතුමා කරන one-man-show එක අපට දිගින් දිගටම පේනවා නමයි. ඒක නතර කරන්නත් ඕනෑ. හැබැයි ඒක සම්පූර්ණයෙන් නතර කරන්න ගියොත් ඒක ලොකු අඩුපාඩුවක් වන නිසා, ලොකු හානියක් වන නිසා අපි එතුමාට එහෙමම ඉන්න දුන්නා. අපි කවුරුත් දන්නවා එතුමා ආශ්‍රය කරන්න හොඳ කෙනෙක් බව. නමුත් එතුමා පාලකයෙක් හැටියට හොඳ කෙනෙක් නොවෙයි. ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවකින් වරදකරුවෙකු වුණු යම් මන්ත්‍රීවරයෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඉන්නවා නම්, එතුමා, එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවකින් වැරදිකරුවෙක් කළ තැනැත්තෙක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිසිම වෙලාවක මගේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ පුද්ගලයන්ගේ personal conduct එක ගැන කරන විවේචනය. හැබැයි, සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා ඇතුළු ඒ සමූහයම හැම දාම කරන්නේ කෙනෙකුගේ personal conduct එක විවේචනය කරන එකයි. අපිව විවේචනය කරන්න, අපි ගත්ත ක්‍රියාමාර්ග වැරදි කියන්න, ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, අපේ personal conduct එක විවේචනය කරන මට්ටමට එතුමන්ලා පැමිණීම නිසා අද අපිට මේ වාගේ කාරණා කියන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එතුමා හැම වෙලාවේම කියන්නේ ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට එතුමා කියන වචන තේරෙන්නේ නැහැ කියලා. කරුණාකර වීදුරු ගෙවල්වල ඉඳගෙන ගල් ගහන්න එපා. එහෙම සිද්ධ වුණොත් අප්‍රසන්න අධ්‍යාපන වාරිකා ගැන අපට කරන වෙනවා. කවදාවත් එහෙම කරන්න අපට අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මේ රටේ ඉන්න දහඩිය මහත්සියගේ උපයන අති-සක මිනිස්සුන්ගේ බදු මුදල්වලින් අධ්‍යාපනය ලබන මිනිස්සු, අපි. ඒ නිසා අපි ගරු විපක්ෂ නායකතුමා ප්‍රමුඛ විපක්ෂයට කියනවා, මේ ඕනෑම මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ හැසිරීම, ඒ අයගේ ක්‍රියාකලාපය විවේචනය කරන්න, හැබැයි ඒ මිනිස්සුන්ට මඩ ගහන්න එපා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා දරපු අමාත්‍යාංශය ගැන කරන කළොත්, අද අපි දකින්නේ කැලෑවල අලින්ට තෝතැන්නක් වෙච්ච ගම් බිහි කරලා, අද ඒවායේ මිනිස්සුන්ට

ජීවත් වෙන්න විධියක්වත් නැහැ කියන එකයි. ඒ ගම්වලට අලි කඩා පනිනවා. ඒ නිසා දිගින් දිගටම මේ විධියට පහර ගහන්න එපා. මේ අය වැය සාකච්ඡාව තුළ වෝදනා මුලයෙන් කරන කරන්න අපේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. හැබැයි, කලින් කරන කළ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණාවලට මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මට උත්තරයක් දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු දෙපොළ මේ ගරු සභාවේ මේ මොහොතේ ඉන්නවා. ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා - ගරු ඇමතිතුමා- එතුමාගේ කාර්යාලයේ සිට මේ සියල්ල තරඹනවා. එතුමා නිලධාරීන් ලවා අවශ්‍ය සියලු උපදෙස් ලබා දීලා මේ අය වැය විවාදයට සහභාගි වෙනවා. ඒ නිසා මම හිතන්නේ නැහැ, ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමා කිසිම වෙලාවක මේ විවාදය තුළ තමන්ගේ වග කීමෙන් මිදීලා, වග කීම් විරහිතව ක්‍රියා කරනවා කියලා. මම එහෙම විස්වාස කරන්නේ නැහැ. එතුමා ඉතාම නිවැරදි ලෙස, බොහොම සංවිධානාත්මක ලෙස මෙම අය වැය විවාදයට දිගින් දිගටම අපිව පවා කැඳවමින්, රැස්වීම් පවත්වමින් මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු කාරණා කියමින් දැනුවත් කිරීම් කළා කියන කාරණය අපි පැහැදිලිව දන්නවා. මම ඇත්තටම විෂය කාරණා කරන කරන්න යන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමා මට විනාඩි 5ක කාලයක් පමණයි කරන කරන්න දෙන්නේ. මම දන්නේ නැහැ, ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් වෙලාව දෙනවා නම් මම විෂය කාරණා කරන කරන්නම්. ඒ නිසා, හුදු දේශපාලන කරුණු කාරණා ගණනාවක් කරන කරලා මම මගේ කර්තව්‍ය අවසන් කරන්නයි උත්සාහ කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ආණ්ඩුවට තිබුණා, විශාල ගැටලුවක්. බොහෝ වෙලාවට අපට කිව්වේ, අපේ ජනාධිපතිවරයා ඇමෙරිකන් ගැති ජනාධිපතිවරයෙක් කියලා. නමුත්, මම පැහැදිලිවම කිව යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. අද චීන ආධාර යටතේ නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කළේ 2023.11.27 වන දිනයි. එහි මුළු එකතුව රුපියල් මිලියන 1,049ක්. පැලියගොඩ නිවාස ඒකක 615ක්, දෙමටගොඩ නිවාස ඒකක 586ක්, මොරටුව නිවාස ඒකක 575ක්, මහරගම නිවාස ඒකක 112ක්, කොට්ටාව නිවාස ඒකක 108ක් මේ යටතේ ඉදි වෙනවා. ඉතින් අපට මේ සඳහා ආධාර ලැබීලා තිබෙන්නේ චීනයෙන්. බොහෝ වෙලාවට කියනවා, අපට තිබෙන්නේ, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාට තිබෙන්නේ බටහිර රටවල උදව් විතරයි කියලා. අද වෙනකොට අපිට පැහැදිලිව පෙනෙන්න තිබෙනවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඇතුළු අපේ අලුත් ආණ්ඩුවට, අද මුළු ලෝකයේම දායකත්වය, අවශ්‍ය ආධාර උපකාර අපට ලැබෙමින් තිබෙන බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරමින් පත් වෙච්ච පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක්; මහජන ඡන්දයෙන් පත් වෙච්ච පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක්. පසුගිය මහ මැතිවරණයේදී මම නියෝජනය කළේ මැද කොළඹ ආසනය. අවාසනාවකට, අපේ පක්ෂයෙන් මට තවමත් ආසනයක් දීලා නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. හැබැයි, අපි තවමත් මේ ආණ්ඩුවේ සාමාජිකයෝ හැටියට වැඩ කරනවා. අපිට දේශපාලනය කරන්න එවැනි අවස්ථාවක් ලබා දීලා නැහැ. කොහොම වුණත්, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ මැද කොළඹ ජනතාවගේ නියෝජිතයා හැටියට. හැබැයි, අපි කවුරුත් දන්නවා මේ ප්‍රදේශයේ - මධ්‍යම කොළඹ ප්‍රදේශයේ- දුගී දුප්පත්, අඩු ආදායම්ලාහි පිරිස් විශාල වශයෙන් ජීවත් වෙන මහල් නිවාස තිබෙන බව. මේ මහල් නිවාසවල අයිතිය ඒ ජනතාවට ලබා දෙන්න අද යෝජනා කර තිබෙනවා; ඒ සියල්ල අද නොමිලේ ලබා දෙන්න යෝජනා කර තිබෙනවා. මම හිතන විධියට, සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්තයා උදන් අනන, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු උදන් අනන රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්තයා කරපු සේවාවට වඩා සේවයක්

රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා ඇතුළු මේ ආණ්ඩුව අද කොළඹ ජනතාවට කරලා තිබෙනවා. එදා රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්තයා දුන්න නිවාසවලටත් තවමත් ඒ මිනිස්සු රුපියල් 1,000, රුපියල් 1,500, රුපියල් 2,000 ගෙවනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. ඒ සියල්ල අපි මේ කපා කරන, මේ සම්මත කරන; අනුමත කරන අය වැය ශීර්ෂය තුළ ජනතාවට නොමිලේ ලැබෙනවා; ඒ ඉඩකඩ ලැබෙනවා; ඒ මහල් නිවාසය ලැබෙනවා. එතැනින් එහාට ගිහිල්ලා, අද සමස්ත දුප්පත් ජනතාවගේම නිවාස ප්‍රශ්නය විසඳන්න අවශ්‍ය අඩිතාලම දාලා තිබෙනවා. ගොඩක් දේවල් කියන්න තිබුණත්, කාලය නැති ඒවා කියන්න අවස්ථාවක් නැහැ. ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඩ වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රිතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු නිමල් පියතිස්ස මන්ත්‍රිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.38]

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் பியதிஸ்ஸ)

(The Hon. Nimal Piyathissa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මෙය, 2024 වසරට අදාළව නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයෙන්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවෘත කරන මොහොත. විෂය පථය ගන්නාම මේවා මුළු මහත් රටම ආවරණය වන ආකාරයේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වන, ආයතන විශාල ප්‍රමාණයක් පවතින අමාත්‍යාංශ දෙකක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට අදාළව මුළු රට පුරාම මහා මාර්ග නවීකරණය වුණා වාගේම, අලුතින් මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් ඉදි වුණා. කෘෂිකාර්මික ජනතාවගේ ඉඳලා නාගරික ජනතාව දක්වාම ඒ පහසුකම් ලැබුණා කිව්වොත්, ඒක අපට නිහතමානීව පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා. 2020ත් පස්සේ ඇති වුණු වාසන සහ ආර්ථික අර්බුදයත් එක්ක අලුතින් ඉදිකරපු මාර්ග වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ගත්, නාගරික ප්‍රදේශ ආවරණය වන මාර්ගත් විශාල වශයෙන් අබලන් වෙලා තිබෙන තත්ත්වයක් අපි අද අත් දකිනවා. බොහෝ පළාත් පාලන ආයතනවල ග්‍රාමීය වශයෙන් ඉදිකරපු මාර්ග - විශේෂයෙන් කුඩා මාර්ග - තිබෙනවා, පළාත් සභාව මගින් ඉදි කරනු ලබන මාර්ග තිබෙනවා, රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදි කරන මාර්ග තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ මාර්ග නඩත්තු කිරීමට, පවත්වාගෙන යාමට සහ ආරක්ෂා කර ගැනීමට වාර්ෂිකව විශාල මුදලක් අවශ්‍ය වෙනවා. හැබැයි, පළාත් සභා යටතේ ගන්නාම එම මාර්ග නඩත්තු කිරීම සඳහා පසුගිය කාලය තුළ වෙන් වූ මුදල් ප්‍රමාණවත් වුණේ නැහැ. අලුතින් ඉදිවුණු මාර්ග අබලන් වෙනකොට, ඒ අබලන් වෙච්ච මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය - නවීකරණය - සඳහා වැඩි වශයෙන් යෙදවෙව්ව නඩත්තු මුදල්. එම නඩත්තු මුදල් අඩු වීම නිසා අත්‍යවශ්‍ය මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක ප්‍රතිසංස්කරණය අද මහ හැරී තිබෙනවා. එම මාර්ග තැනින් තැන කැඩී බිඳී යාම නිසා ග්‍රාමීය ජනතාව අපහසුතා රැසකට අද මුහුණ දෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ලංගම බස් රථ හා මගීන් ප්‍රවාහනය කරන වෙනත් බස් රථ මේ මාර්ගවල ධාවනය වෙනවා. උදේ පාන්දර පාසල් සිසුන් එද්දීත්, පාසල් නිමා වෙලා නිවාසවලට යද්දීත් මෙන්ම මේ කියන බරපතළ අපහසුතාවලට ඔවුන් මුහුණ දෙනවා. මහා මාර්ග පද්ධතිය තුළ ඒ අඩුව ඉතා ප්‍රබල ලෙස තිබෙනවා. ඒ

නිසා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ කරුණ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, පසුගිය කාලයේ ඉදි කරපු මාර්ගවලින් අබලන් වෙච්ච මාර්ග පිළිබඳව තොරතුරු රැස් කරගෙන, ඒවා යථා තත්ත්වයට පත් කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග හා උපදෙස් අදාළ නිලධාරීන්ට, පළාත් ආයතන ප්‍රධානීන්ට ලබා දෙන්න කියලා. පළාත් පාලන ආයතන විසින් නඩත්තු කරන මාර්ගත් ඒ තැනට අද ඇද වැටිලා තිබෙනවා; පළාත් සභාවලින් නඩත්තු වන මාර්ගත් ඒ තැනට ඇද වැටිලා තිබෙනවා. කෘෂි කර්මාන්තය මත පදනම් වෙච්ච ගොවි ජනතාවට එළවලු ප්‍රවාහනය කිරීමේදී මේ ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ග්‍රාමීය නිෂ්පාදන කලට වෙලාවට ප්‍රවාහනය කිරීමේදීත් මේ ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. තව පැත්තකින් ගන්නොත්, රජයේ සේවකයන්ට වාගේම පාසල් ළමුන්ට නියමිත වෙලාවට සේවා ස්ථානයට සහ පාසලට යන්න අවශ්‍යතාව තිබුණත්, මේ කාරණය නිසා ඔවුන් බරපතළ අපහසුතාවලට මුහුණ දෙනවා. නමුත් මේ කටයුතු ටික කරන්න 2024 වසරට අදාළව වෙන් කළ මුදල ප්‍රමාණවත් ද කියන ගැටලුව අප ඉදිරියේ තිබෙනවා. බිම් මට්ටමේ සිට සෑම ජන කොටසකගේම වැඩ කටයුතු කාර්යක්ෂමව ඉටු කර ගැනීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය මූලික සාධකයක් බවට මාර්ග පද්ධතිය පත් වෙලා තිබෙනවා.

මම නැවත වතාවක් මේ අබලන් වූ මාර්ග පද්ධති පිළිබඳව අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. මම ජීවත් වෙන නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය ගන්නොත්, එහි ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ අතර කෘෂිකාර්මික ප්‍රදේශ වැඩියි. වී ගොවිතැන් තිබෙනවා; අපනයන හෝගත් තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයත් කරනවා. තව පැත්තකින් එළවලු හෝග වගාවත් කරනවා. මාර්ග පද්ධතියේ තිබෙන විවිධ අඩුපාඩුකම් නිසා මෙන්ම මේ කියන නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය බිඳ වැටෙනවා.

ඒ එක්කම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ගන්නොත්, එය බිම් මට්ටමේ ඉඳලා නාගරික ප්‍රදේශ දක්වාම ආවරණය වෙන අමාත්‍යාංශයක්. දැන් නිවාස වැඩසටහන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ග්‍රාමීය නිවාස, වතු නිවාස, නාගරික නිවාස තිබෙනවා. නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන නිවාස වැඩසටහන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. නිවාස සඳහා ණය සහන ලබාදීම, ආධාර ක්‍රම යටතේ නිවාස ඉදි කිරීම, රජයේ සේවකයන්ට නිවාස පහසුකම් ලබාදීම සහ විවිධ පිරිස් සඳහා නිවාස ලබා දෙන වැඩසටහන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන අමාත්‍යාංශයක් තමයි මේක.

අලුතින් අපට තිබෙන අභියෝගය තමයි ග්‍රාමීය ජනතාව සහ වතු ජනතාව මුහුණ පා තිබෙන ගැටලු. වතුකරය ඇතුළේ විශාල ප්‍රදේශ ප්‍රමාණයක් ආවරණය කරමින් සිංහල ජනතාවත් විශාල වශයෙන් ජීවත් වෙනවා. අපි පසුගිය වකවානුව තුළ පොඩි research එකක් කළා. ඒ research එක හරහා අපට ආපු තොරතුරු තමයි වතු ප්‍රදේශ ඇතුළේ හුදකලා වෙලා ඉන්න සිංහල ජනතාවට වතුවලින් ලැබෙන ආධාරත් නැහැ, රජයෙන් ලැබෙන ආධාරත් නැහැ කියන එක. ඒ අය නිකම් කල්ලතෝනි විධියට හුදකලා වෙලා අපහසුතා විශාල ප්‍රමාණයක් එක්ක ජීවත් වෙනවාය කියන එක. රජය පැත්තෙන් ඔවුන්ට ආධාර නැහැ. වතු පැත්තෙන් ආධාර නැහැ. පසුගිය වකවානුව තුළ ආධාර වශයෙන් වියළි ආහාර ද්‍රව්‍ය ලබා දුන් අවස්ථා තිබුණා. එවැනි අවස්ථාවලදී විශාල වතු අභ්‍යන්තරයේ ජීවත් වෙලා ඉන්න එවැනි සිංහල ජනතාවට ඒවා ලැබුණේ නැහැයි කියන පණිවුඩය තමයි අපට ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම භිතව්වා, අන්න ඒ ප්‍රදේශවල ජීවත්වන ජනතාව පිළිබඳවත් අපි තොරතුරු සොයා ගෙන ඒ අයටත් අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන්න ඕනෑ කියලා. ඔවුන්ටත් ඉඩම් පිළිබඳ ගැටලුව තිබෙනවා; නිවාස පිළිබඳ ගැටලුව තිබෙනවා.

[ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යම් පුද්ගලයෙක් ඉපදුණු දවසේ ඉඳලා ඔහුට තිබෙනවා මූලික මිනිස් අයිතිවාසිකම්. නිවාස හිමිකම කියන්නේ මූලික මිනිස් අයිතිවාසිකමක්. මූලික අයිතිවාසිකම් සහ මානව හිමිකම් ගැන කථා කරද්දී, අපේ රටේ වෘත්තීය සමිති, දේශපාලන පක්ෂ වාගේම විවිධ සංවිධානවල කටයුතුවලදී තමයි වැඩිපුරම මේ මානව හිමිකම් ගැන කථා කරන්නේ. මාධ්‍ය නිදහස ඇතුළුව මේ ඔක්කෝටම වුවමනා කරන මානව හිමිකම් නිදහස තිබෙනවා. මූලික අයිතිවාසිකම් නිදහස දිලා තිබෙනවා. හැබැයි, මානව ආර්ථික නිදහස දිලා නැහැ. ඒ නිසා, පුරවැසියෙකුට අවශ්‍ය මූලික අයිතිවාසිකම් වාගේම, මානව හිමිකම් වාගේම, භෂණයේ නිදහස වාගේම, ආර්ථික නිදහසත් අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අලුතින් ඇතුළත් වෙන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. ආර්ථික නිදහස මූලික අයිතිවාසිකමක් වියයට තිබෙනවා. නමුත් ඒ මූලික අයිතිවාසිකම අපෙන් මහ හැරිලා තිබෙනවා. ඒ මූලික අයිතිවාසිකම වෙනුවෙන් නොවෙයි, අනෙකුත් අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් සියයට සියයක් කැ මොර දෙද්දී, ඇත්තටම ආර්ථික වශයෙන් ඒ නිදහස තැත්නම් ගැටලු රැසක් පැන නඟිනවා. මානව හිමිකමක් වියයට ආර්ථික නිදහස භුක්ති විඳින තත්ත්වයක් නොවෙයි අපේ රටේ පුරවැසියාට අද තිබෙන්නේ. නමුත් දියුණු රටවල පුරවැසියන්ට මානව ආර්ථික නිදහස තිබෙනවා. ඉපදිවිට දවසේ ඉඳලා පුද්ගලයාට ජීවත්වීම සඳහා අවශ්‍ය බොහෝ සාධක තිබෙනවා. ඒ සාධක සම්පූර්ණ වෙන්න ඕනෑ, ආර්ථික සාධක වියයට. ඒ ආර්ථික සාධක සම්පූර්ණ කර ගැනීම පිළිබඳ කාරණය ගන්නොත්, ඒක මානව හිමිකමක් වියයට දියුණු රටවල ව්‍යවස්ථාවෙන් ස්ථාපිත කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපේ රට තුළ අර මම කලින් කියපු කාරණාවලට ඒ ඉඩකඩ, අවකාශය ඕනෑවටත් වඩා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ කියන ආර්ථික අයිතිවාසිකම්වලට ඒ මූලික අයිතිවාසිකම්වලින්, මානව හිමිකම් අයිතිවාසිකම්වලින් අවස්ථාව ලබාදිලා නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ ජනගහනය එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. හැබැයි, ඒ ජනගහනය වැඩිවීමට සාපේක්ෂව ඉඩම් වැඩි වෙන්නේ නැහැ; භූමිය වැඩි වෙන්නේ නැහැ. නුවරඑළිය ගන්නොත්, නුවරඑළිය නගරය ආශ්‍රිතව ජීවත් වෙන අය පර්වස් දෙකේ තුනේ තමයි ජීවත් වෙන්නේ. එකම පවුලේ අතු පවුල් පවා එක නිවාසයක් ඇතුළේ තමයි ජීවත් වෙන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் பியத்திஸ்ஸ)

(The Hon. Nimal Piyathissa)

භොදයි.

අපේ රටේ බොහෝ ප්‍රදේශවල ඉඩම් තිබෙනවා. ඒවාට LRC ඉඩම් කියනවා, මහවැලි ඉඩම් කියනවා, රජයේ ඉඩම් කියනවා. ඒ මොන ඉඩම් ඇතුළේ ගන්නත්, පසුගිය වකවානුව තුළ බොහෝ ප්‍රදේශවල තිබුණු මෙන්ම මේ කියන ගැටලුසහගත තත්ත්වයට අපි ඔක්කෝම මුහුණ දිලා තිබෙන නිසා ඒ පිළිබඳවත් විශේෂ අවධානය යොමු කරලා, මේ කටයුතු සර්වප්‍රකාරයෙන් 2024 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කර ගන්න පුළුවන් වන ආකාරයේ සාමූහික ප්‍රයත්නයක් දරමු කියන පණිවුඩය ලබා දෙමින්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු උද්දික ප්‍රේමරත්න මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.48]

ගරු උද්දික ප්‍රේමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு உத்திக பிரேமரத்ன)

(The Hon. Uddika Premaratne)

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහෝම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මම කැමැතියි.

රෝදය භොයා ගන්නාට පස්සේ ලෝකයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ශීඝ්‍රයෙන් දියුණු වෙමින් පවතිනවා; ලෝකය දියුණුව කරා ගෙන යමින් පවතිනවා. ඒ කියන්නේ මිනිස්සු ඒ තරම්ම දක්ෂයි. මේ ලෝකයේ පුද්ගලාකාර දක්ෂ මිනිස්සු ඉන්නේ. පුද්ගලාකාර නිර්මාණශීලී මිනිස්සු ලෝකයේ බිහි වෙලා ඉන්නේ. ඔවුන් හැම වෙලාවෙම පර්යේෂණ පවත්වනවා, තාක්ෂණය ඔස්සේ හැමදේම මිනිසාට ලේසි වෙන විධියට, පහසු වෙන විධියට සකස් කරන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (MAJOR) SUDARSHANA DENIPITIYA left the Chair, and THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE took the Chair.

ගරු උද්දික ප්‍රේමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு உத்திக பிரேமரத்ன)

(The Hon. Uddika Premaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තාක්ෂණය ඔස්සේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරලා මිනිසාගේ කාලය කළමනාකරණය කර දෙන්න ලෝකය සෑහෙන ලොකු උත්සාහයක් දරනවා. ඒ වෙනුවෙන් අද වෙනකොට පර්යේෂණ පවත්වනවා. එහි දියුණුම අවස්ථාවක් වියයට hyperloop tube කියන ක්‍රමය මේ වෙනකොට ලෝකයේ අත්හදා බලමින් ඉන්නවා. ඒ කියන්නේ tube එකක් තුළ තමයි මිනිසුන් - මගීන් - ප්‍රවාහනය කරන්නේ. Magnets තමයි බලය විධියට ඔවුන් පාවිච්චි කරන්නේ. ජපානයේ දියුණුම ඕන්කන්සෙන් කියන bullet train එකට වඩා වේගවත්, බෝයිං ගුවන් යානයකට වඩා වේගවත්, පැයට කිලෝමීටර 700ක පමණ වේගයකින් ගමන් කරන්න පුළුවන් ධාවන පථයක තමයි ඒක නිර්මාණය වෙන්නේ. ඒක මේ වෙනකොට ලෝකයේ තිබෙන දියුණුම අවස්ථාව විධියටයි සැලකෙන්නේ. මනුෂ්‍යයෙක් උඩින් පියාසර කරනවා වාගේ Jetman කියන ක්‍රමය ඔවුන් අත්හදා බලමින්, දැනට ඒ ක්‍රමය පාවිච්චි කරමින් ඉන්නවා, ගෙයින් ගෙට යම් යම් දේවල් deliver කරන්න. ලෝකය ඒ තරම්ම කාලය කළමනාකරණය කරන්න පුදුම විධියට උත්සාහ දරනවා, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ. ලෝකයේ මිනිස්සු උපරිම වේගයකට ගිහිල්ලා කාලය කළමනාකරණය කර ගැනීමට දැඩි වෙහෙසක් දරනවා.

අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළව යම් යම් දේවල් සිදු වෙලා තිබෙනවා. අද වන විට highways, expressways තිබෙනවා. ඒවා හොඳයි. නමුත්, ලෝකයට සාපේක්ෂව අපේ දියුණුව ඉතාම මන්දගාමී ස්වභාවයක තමයි තිබෙන්නේ. මම ඒකට උදාහරණයක් කියන්නම්. දියුණු අවස්ථාවකට යනකොට colour lights භාවිත කරනවා නේ, හතරමං හන්දිවල. හැබැයි බොහෝ වෙලාවට අපි දකිනවා නේද, ඒ colour lights off කරලා පොලිස් නිලධාරියෙකු පාරේ වාහන එහාට මෙහාට හසුරුවන ආකාරය. මම හිතන්නේ ඒක දියුණු අවස්ථාවෙන් අපි ආපස්සට ගමන් කිරීමක්. පොලිස් නිලධාරියා ඒ සඳහා කොවිචර වෙහෙසක් දරන්න ඕනෑද්? පොලිස් නිලධාරීන් වැස්සේත් හිටගෙන ඉන්නවා අපි දැකලා තිබෙනවා. රට කළුවරෙන් පොලිස් නිලධාරීන් හිටගෙන ඉන්නවා. සමහර වෙලාවට වාහනේ අපි හිටියට අපට ඒ පොලිස් නිලධාරියා පෙනෙන්නේ නැහැ. ඒ දෙන සංඥාව අපට පෙනෙන්නේ නැහැ. මම අහන්නේ, ඇයි අපි colour lights off කරන තැනට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ? ඒක තවත් දියුණු තැනකට ගෙන යන්න අපි නොහිතන්නේ ඇයි?

රට වැසියන් උදේට බොහොම නැවුම් මනසකින් රැකියාවට පිටත් වෙන්න ඕනෑ. කෙනෙක් නැවුම් මනසකින් වාහනය පාරට දැමීමට නැවුම් මනසකින් කාර්යාලයට යන්න පුළුවන්ද? අපි ඒකට කියන්නේ මාර්ග තදබදය කියලා. ඇයි එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ කියලා අපි භොයනවාද? බස් එක ඉස්සරහින් යනවා. බස් එක පිටුපසින් අපේ වාහනත් යනවා. බස් එක නතර කරනකොට අපි අපේ වාහනත් නතර කරන්න ඕනෑ. මොකක්ද ඒකේ තේරුම? බස් රථයේ රියදුරාට ඕනෑ විධියට අපේ කාලය, මගේ පෞද්ගලික කාලය පරිහරණය කරන්න මොකක්ද තිබෙන අයිතිවාසිකම? පාරේ තිබෙන ඉඩ මදිකම නිසා වෙන්න පුළුවන්, වාහන තදබදය නිසා වෙන්න පුළුවන්, බස් එක නතර කරන්න ඉඩ හදලා නැති නිසා වෙන්න පුළුවන්, බස් රථ රියදුරාටත් එතැන නතර කරන්න සිදු වෙනවා. නමුත්, ඒ වාගේ දේවල් පිළිබඳව අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අපට ඕනෑ තරම් මහ පාරේ ඒ අත්දැකීම තිබෙනවා. පාරේ වාහන තදබදයක්, traffic එකක්. බලනකොට, ඉස්සරහ ඇත කෙළවරේ ත්‍රිවිල් එකක් පාර මැදදේ යනවා. ත්‍රිවිල් රියදුරා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒක ඔහුගේ රැකියාව වෙන්න පුළුවන්. ත්‍රිවිල් එක මේ රටට ගෙනාවේ නැත්නම් ත්‍රිවිල් රියදුරා ත්‍රිවිල් එක පදවන්නේ නැති වෙන්නත් තිබුණා. ත්‍රිවිල් එකට යන්න පුළුවන් උපරිම වේගය ඒක. නමුත්, මහ පාරේ තිබෙන වාහන තදබදය නිසා මිනිස්සුන්ට ඇතිවන මානසික පීඩාව ගැන අපි සැහෙන අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි.

'ත්‍රිවිල්කාරයා' කියලා නේ, සාමාන්‍යයෙන් පාරිභාෂිකයේ අපි කපා කරන්නේ. අපි ඒ ගොල්ලන්ව taxi driver කියන level එකට develop කරන්නේ කොහොමද; ත්‍රිවිල් එක වෙනුවට කාර් එකක් තිබෙන කෙනෙකු; taxi driver කෙනෙකු මේ රට ඇතුළේ හදන්නේ කොහොමද කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් සැලසුමක් සකස් කිරීම ගැන අපි හිතුවොත්, ඒක ඉතා අතර්ඝයි කියා මා හිතනවා.

Electric buses 200ක් දෙනවා කියලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. මම දන්නේ නැහැ, මේ මාර්ග තදබදය ඇතුළේ තවත් බස් පාරට දැමීමෙන් අපිට මොන විධියට පාරේ ගමන් කරන්න වෙයිද කියලා. ඒකට හොඳ සැලසුමක් යෙදිය යුතුයි කියන එකයි අපේ යෝජනාව. A/C කියන දේවල් අපේ රටට, අපට අවශ්‍යයි. මොකද, අපි සර්ම කලාපීය රටක්. මේ රට ඒ දියුණුව කරා ගෙනියන්න කියන යෝජනාව තමයි අපි හැම වෙලාවේම කරන්නේ. අපි සිහින දකිනවා කියලා සමහරු හිතන්න පුළුවන්. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේදී අපි ගොඩබිමෙන් ගමන් කරනවා, වතුර මතින් ගමන් කරනවා, ගුවනින් ගමන් කරනවා. හැබැයි

පොළොව යටින් පවා ගමන් කළ හැකි ආකාරයට අද ලෝකයේ ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කර තිබෙනවා. අපි දැක තිබෙනවා, ලෝකයේ රටවල පොළොව යටට බැස්සාම එක tunnel එකක මගින් යන ආකාරය, නැවත පඩිපෙළක් ඇතුළට බැස්සාම අනෙක් tunnel එකේ ඉන්ධන වාගේ දේවල් ගෙනියන ආකාරය සහ තවත් පඩිපෙළක් යටට බැස්සාම මිනිස්සුන්ගේ බඩුබාහිරාදිය ගෙනියන ආකාරය. ඒවා පුදුම ලස්සනයි, බලන්න. ඒ රටවල සමහර නගරවල තිබෙනවා, පොඩි scooter bikes. ඒවාට පොඩි ගණනක් ගෙවලා තමන්ගේ ගමනාන්තයට යන්න පුළුවන්. ඒ අදාළ ප්‍රදේශයේ ප්‍රාදේශීය සභාවෙන් තමයි ඒ සියලු දේවල් handle කරන්නේ. ඒ ගොල්ලන් තමයි ඒ හැම පහසුකමක්ම මිනිස්සුන්ට ලබා දෙන්නේ. ඒ වාගේම, තවත් රටවල electric cars තිබෙනවා අපි දැකලා තිබෙනවා. තමන්ට අවශ්‍ය ගමන ඒ කාර් එකෙන් ගිහිල්ලා ඒක එතැන නතර කරලා අවශ්‍ය තැනට යන්න පුළුවන්. එහෙම දියුණු ලෝකයක් තියෙද්දි තමයි අපි අද මේ රටේ ප්‍රවාහනය ගැන කපා කරන්නේ. අපි ඉතා ශීඝ්‍රයෙන් මේ දියුණුව කරා ගමන් කළ යුතුයි කියන යෝජනාව තමයි අපි හැම වෙලාවේම කරන්නේ. ඒ වෙනුවෙන් විෂය භාර අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය තව තවත්, තව තවත් යොමු කළ යුතුයි.

රුවන්ඩාව කියන්නේ අප්‍රිකානු රටක්. ඒ වාගේ තවත් රටවල් ගැන අපි දන්නවා. ඒවා බොහොම දුප්පත්ව හිටපු රටවල්. අද වෙනකොට රුවන්ඩාවට කියන්නේ, "අප්‍රිකාවේ සිංගප්පූරුව" කියලා. රුවන්ඩාව කියන රට එක hospital එකකින් තව hospital එකකට ඒ ගොල්ලන්ගේ බෙහෙත් transport කරන්නේ ඩ්‍රෝන්වලින්. එහෙම දියුණුවකට ගමන් කරන රටවල් අපට ලෝකයේ දකින්න තිබෙනවා. ඒවා අපිට වඩා පහළ ආර්ථික මට්ටම් තිබුණු රටවල්. අපි කොහේද මේ ගමන් කරන්නේ? අපි නිකම් බස් එකක් පාරට දානවා, ඒක විවෘත කරනවා. එව්වරයි. එවැනි දේවල් දේශපාලනික අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් කරනවා විනා, අපි කවදාවත් අපේ රටේ පුරවැසියාගේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් හිතලා වැඩ කරලා නැහැ. නමුත් දැන් එහෙම යුගයකට අපි ගමන් කරන්න ඕනෑ. අපි මිනිස්සු සංවර්ධනය කරන්නේ නැතුව රටක් දියුණුව කරා ගෙනියන්න බැහැ. අපි ඒක හැම දාම, හැම මොහොතේම කියන කපාවක්.

ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත් කරනවා කියලා කියනවා අපි දැක්කා. එතකොට, මෙතෙක් ප්‍රවාහනය තිබුණේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් ලෙස නොවෙයිද කියන ප්‍රශ්නයක් අපට තිබෙනවා. රටක් දියුණු කරන්න අත්‍යවශ්‍යම දේ තමයි ප්‍රවාහනය - transport. අපේ රට ඇතුළේ අපිට ඕනෑතරම් ගුවනින් transport කරන්න පුළුවන්. අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, එහි runway එකක් තිබෙනවා. හැබැයි ඒක අවිවේ වෙලෙන්නවා, නිකම් තිබෙන්නේ. ඒක අපිට domestic ගුවන් යානා සඳහා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. මේ විධියට ලෝකය දියුණු වෙලා, දියුණු වෙලා කාලය කළමනාකරණය කරගන්න වේගය පාවිච්චි කරද්දි සමහර විට මෙව්වර දක්ෂ මිනිස්සු ඉන්න ලෝකයේ කාලය හරහා ගමන් කරන්නත් වේගය පාවිච්චි කරන්න දවසක පුළුවන් වෙයි. එහෙම නොවෙන්න විධියක් නැහැ. එදාටත් අපි SLTB එක තියාගෙන බස් 10ක් පාරට දාලා, පින්ත පටිය කපන්නේ නැතුව, දියුණු මිනිස්සු විධියට ලෝකය ඉස්සරහට යමු කියන එකයි මගේ යෝජනාව. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රිතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මන්ත්‍රිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.48]

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා
(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව අපි කථා කරනවා. මේ විවාදයේදී මගේ කථාව මම පටන් ගන්නවා, වර්තමාන ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ මෙවර අය වැය කථාවේ කොටසක් උපුටා ගනිමින්. එතුමා 2024.11.13 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අය වැය කථාවේදී මෙසේ කියා තිබෙනවා:

"...හැබැයි නිදහසින් පසු අවුරුදු 75ක් තිස්සේ හුඟක් වෙලාවට අපි ආදායමට සරිලන ලෙස වියදම් කළේ නෑ. මම මෙහෙම කිව්වාම මේ රටේ ආණ්ඩු නාස්තිකාර වියදම් කළා කියා කෙනෙකුට හිතන්න පුළුවන්. ආණ්ඩු විතරක් නෙවෙයි, මේ රටේ අපි හැමෝම ඒ වැරද්ද කළා..."

මම ගරු ජනාධිපතිතුමාට මේ ගැන පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මේක අවුරුදු 75ක් තිස්සේ නොවෙයි, 1977ත් පස්සේ වෙච්ච දෙයක්. මම මෙහෙම කථා කළේ නැත්නම්, මේ රට වෙනුවෙන් වැඩ කරපු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියටත් ලොකු අගෞරවයක් සිදු වෙනවා. එතුමියගේ ගෞරවය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ හින්දා තමයි මම මෙහෙම කියන්නේ. ජනාධිපතිතුමා එහෙම කියන නිසා මම එතුමාගෙන් මේ වෙලාවේදී අහනවා, මේ රට බංකොලොත් වීමට වග කියන්න ඕනෑ අපේ ගමේ ඉන්න අහිංසක ගොවියා ද, ගමේ ඉන්න අහිංසක කම්කරුවා ද කියලා. මේ රට වෙනුවෙන් ඔවුන්ට පුළුවන් විධියට හැම දායකත්වයක්ම දැරුවා. අපි ජනාධිපතිතුමාට කියන්න ඕනෑ රටේ බංකොලොත්භාවයට වග කියන්න ඕනෑ පැහැදිලිවම 1977ත් පස්සේ බිහි වෙච්ච සියලු නායකයෝම කියන එක. එතුමාගේ අය වැය කථාවේ තවත් තැනක මෙසේ කියා තිබෙනවා:

"අපට ඉතුරු වෙලා තිබුණේ රටක් නෙවෙයි අපායක්. මේ අපායෙන් රට මුදවා ගැනීමේ අභියෝගය බාර ගන්න කිසිවෙකුත් කැමති වුණේ නැහැ. අන්දරේ ගල ඉස්සුවා වාගේ විවිධ හේතු කියමින් ඔවුන් අභියෝගය හමුවේ කර ඇරියා. සමහරු කේන්දර බැලුවා. තවත් සමහරු ව්‍යවස්ථානුකූලව ඉටු කරන්න බැරි කොන්දේසි දැමුවා. ඒ වෙලාවේ මම බාර ගත්තේ මරණාසන්න ලෙඩෙක්."

අපි අහන්න කැමතියි, මේ රට අපායක් කළේ අපි ද කියලා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ප්‍රමුඛ රජයවල් තමයි මේ රට සම්පූර්ණයෙන්ම අපායක් කළේ. මේ රට අපායක් කළේ අපි නොවෙයි. හැබැයි, අගමැතිතුමාට, ජනාධිපතිතුමාට අපි කියන්න ඕනෑ, මේ කාරණයත්. ජනාධිපතිතුමා දෙපාරක්, තුන්පාරක් කිව්වා මේ රට බාර ගන්න කවුරුත් හිටියේ නැහැ කියලා. මම මේ වෙලාවේදී ජනාධිපතිතුමාට පැහැදිලිව මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. රට බාර ගන්න ඕනෑ තරම් කට්ටිය හිටියා. අපි ගිහිල්ලා හිටපු ජනාධිපතිතුමාව හම්බවෙලා මේ ටික කිව්වා. රටේ අගමැතිකම දෙන්න කියලා එක වෙලාවකදී අපි රමෙෂ් පතිරණ ඇමතිතුමාවත් යෝජනා කළා. හැබැයි, ඒක කළේ නැහැ. අපට මතකය, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මන්ත්‍රී ලෙස කටයුතු කළ කාලයේ අපි ගිහිල්ලා පොඩ්ඩක් එතුමාව හම්බ වුණා. අපින් එක්ක සාකච්ඡා කරන කොට එතුමා අපට කිව්වේ මොකක්ද? මේකට අපි 10දෙනාම සාක්ෂියි; එතුමා අපට කිව්වේ "ඔයාලා කියන කෙනාට අගමැතිකම දෙන්න නම්, ඔය ගොල්ලෝ ගිහිල්ලා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ නෝනාව හම්බ වෙන්න, නෝනාව හම්බවෙලා නෝනාට, ඔවුන්ගේ දරුවන්ට insurance

එකක් දෙන්න, ඔවුන්ට ආරක්ෂාව දෙන්න පුළුවන් කියන එක පැහැදිලි කරන්න, එතකොට ඔය ගොල්ලෝ කියන එක්කෙනාට අගමැතිකම හම්බවෙයි" කියලා. අපට ඒකෙන් පැහැදිලි වුණේ මොකක් ද? අපට ඒකෙන් පැහැදිලි වුණේ එතුමා හරියටම මේක තේරුම් ගත්තා කියන එකයි. එහෙම එතුමාට අගමැතිකම දුන්නේ මොකටද? ඒ දුන්නේ වෙන මොකටවත් නෙවෙයි. මේ රටේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

සියලු දෙනා ආරක්ෂා කිරීම සඳහා තමයි එදා එතුමාට අගමැතිකම දුන්නේ. මම මේ ගැන කිව්වේ වෙන මොකක්වත් නිසා නොවෙයි, රට භාර ගන්න කෙනෙක් හිටියේ නැහැ කියලා ජනාධිපතිතුමා කියූ නිසායි. රට පාලනය කරන්න පුළුවන් අය; රට කරන්න පුළුවන් අය පොහොට්ටුවේ ඕනෑ තරම් හිටියා. හැබැයි, ඒ අයට රට භාර දුන්නේ නැහැ. මේ රටේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

සියලු දෙනාගේ ආරක්ෂාව සඳහා තමයි එතුමාට රට භාර දුන්නේ කියන එක මම පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ.

රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට මම තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මේ රට මුලින්ම අපායක් කළේ කවුද? අපට මතකයි නේ, මේ රට විනාශ කළේ කවුද? මහ බැංකු බැඳුම්කර කොල්ලය කළේ කවුද?

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

අගමැතිතුමා විධියට හිටපු කාලයේ එතුමන්ලා තේ ඒක කළේ. ඒ තුළින් මේ රටට බිලියන කියක් පාඩු වුණාද? එය සෘජුව හා වක්රව මේ රටේ ආර්ථිකයට බලපෑවා. බලන්න, මේ රට අපායක් කියමින් දැන් මේ රජය මේ රට කොහේටද ගෙනියන්නේ? තවත් වළපල්ලටයි මේ රට ගෙනියන්නේ. මොකද, රාජ්‍ය බැංකුවලින් ණය ගත්ත කී දෙනෙකුගේ ණය දැන් බොල් ණය කරලා කපා හැර තිබෙනවා ද? ගමේ කෙනෙක් සමුපකාරයකින් ණයක් ගත්තාම, එහෙම නැත්නම් රාජ්‍ය බැංකුවකින් රුපියල් 10,000ක, රුපියල් 25,000ක ණයක් ගත්තාම, ඒ මනුෂ්‍යයාට ඒ ණය ගෙවාගන්න බැරි වුණොත් ඔහුට ඒ රුපියල් 10,000ට උසාවියට ගෙනියලා විතරක් නෙවෙයි හිර කරලායි නවතින්නේ; කුඩුවේ දමලායි නවතින්නේ. හැබැයි බලන්නකෝ, මේ වෙන කොට බොල් ණය වශයෙන් කපා හැරලා තිබෙන ජර්මාණය කොච්චරක් ද කියලා. මේ අතරේ ඉන්නවා, යශෝධා සමූහ ව්‍යාපාරය. මේක එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සම්බන්ධ බලගතු ව්‍යාපාරිකයෙකුට අයත් එකක්. ඔහු එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු භාණ්ඩාගාරික. මේ ආයතනයේ රුපියල් මිලියන 24,000ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. ඊළඟට තිබෙනවා, දයා ගමගේ මහතාට අයිති දයා ඇපරල් සමූහ ව්‍යාපාරය. එතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ හිටපු ඇමතිවරයෙක්. එතුමාගේ බිරිද එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ හිටපු රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙක්. ඒකෙන් රුපියල් මිලියන 2,647ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. ඊළඟට තිබෙනවා, ඩබ්ලිව්.ඒ. මෙන්ඩිස් සහ සමාගම. එහි අයිතිකරු කවුද? අර්ජුන් ඇලෝසියස්. ඒ, මහ බැංකු කොල්ලයේ ප්‍රධානියා. මොහුගේ රුපියල් මිලියන 3,242ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ග්‍රෑන්ඩ් මවුන්ටන් හෝටලයේ අයිතිකරුටත් ඒ වාසිය දීලා තිබෙනවා. ඔහු, මාතලේ ප්‍රදේශයේ

අරක්කු නිෂ්පාදකයෙක් මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සහ පොදු පෙරමුණු රජයවල සිටි නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුගේ පුතෙක්. ඔහුගේ රුපියල් මිලියන 3,685ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. මේවා කරලා තිබෙන්නේ කවුද? රනිල් වික්‍රමසිංහ ප්‍රමුඛ පැවැති රජයන්වලින් තමයි මේ දේවල් කරලා තිබෙන්නේ. ඊළඟට, CML-MTD සමූහ ව්‍යාපාරයේ හිමිකරු යහ පාලන සමයේ මහජන බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක් විධියට සිටියා. ඔහුගේ රුපියල් මිලියන 5,028ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, හුරාවී ඉන්ටර්නැෂනල් ප්‍රයිවට් සමාගමේ රුපියල් මිලියන 2,521ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. මේ විධියට මට ලැයිස්තුගත කියවාගෙන යන්න පුළුවන්. මේ ලැයිස්තුවේ හැටියට රුපියල් මිලියන 53,747ක් බොල් ණය ලෙස කපා හැර තිබෙනවා. මේවා කළේ කවුද? මේ රට හඳුන්න කියලා ඇවිල්ලා තමන්ගේ ගජ මිතුරන්ගේ ණය කපා හරිනවා; බොල් ණයට අරිනවා. රටට කරන හානිය මේක නොවෙයි ද? මේ අය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ රට හඳුන්නද? අපේ රට තවත් විනාශ කරන්නයි මේ අය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව මම අද උදේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. අද වන විට මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ පාඩුව කීයද? මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ විධියට රටක් කරගෙන යන්න පුළුවන්ද? කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටපු සියලු මැති ඇමතිවරු මේවාට වග කියන්න ඕනෑ. මට මතක හැටියට, සෑම අවුරුද්දකම මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙන් රුපියල් බිලියන 2කට වඩා පාඩුයි. මම ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවා, මේ ගුවන් තොටුපොළෙන් ලාභ ලබන්න පුළුවන් කවදාද කියලා. එතුමා කියනවා, එහෙම දිනයක් කියන්න බැහැ කියලා. මොකක්ද මේ කළේ? මේවා තනිකරම තමුන්ට කොමිස් ලබා ගැනීම සඳහා කරපු ව්‍යාපෘති. අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 2 ගාණේ අපේ අභි-සක මිනිස්සුන්ගේ බදු මුදල්වලින් හැමදාම අපි ගෙවන්න ඕනෑ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් ඇහුවාම මට අද දීපු උත්තර තමයි මේවා. මේකෙන් ලාභ ලබන්න පුළුවන් වෙන්නේ කවදාද කියලා තවම කියන්න බැහැ. රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා කියනවා, "මේක අපායක් කළා" කියලා. මේක අපායක් කළෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருந்தது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඇතුළු 1977 වර්ෂයෙන් පසු බිහි වූ නායකයෝ. මේ රට තවදුරටත් අපායට අරගෙන යන්නේ, අපේ තරුණ තරුණියන්ට මේ රට නැති කරන්නේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருந்தது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුවයි කියන එක මම පැහැදිලිවම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ වෙලාවේදී කියන්න කැමැතියි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත්. කැබිනට් මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා සාකච්ඡා කරලා තමයි මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කාපට් කරන්න ඕනෑ කියලා තීන්දු කළේ. එහෙම තීන්දු කරලා, අපි එවකට පොහොට්ටුවේ මන්ත්‍රීවරු හැටියට ඉන්නකොට අපට කිව්වා යෝජනා දෙන්න කියලා. අපිත්, නිලධාරීන් එකතු වෙලා යෝජනා දුන්නා. නමුත්, අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ වාගේ සුවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් බොල් ණයට කපා හැර තිබෙනවා. අපේ ගම්වල පාරවල්වල පා පැදියකටවත් අද යන්න බැහැ. බණ්ඩාරගම මගේ ආසනය

ගන්නාම, ඒ ප්‍රදේශයේ මුස්ලිම් ජනතාව තමුන්ගේ ගෙවල් දොරවල් කඩලා, තාප්ප කඩලා, ඒ ප්‍රධාන පාර පළල් කරන්න පුළුවන් විධියට හදා ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කළා. ඒ පාර කාපට් කරන්න කියලා අනුමැතිය දුන්නාට, අද ඒ පාරේ පා පැදියකටවත් යන්න බැහැ. අටලුගම විද්‍යාලයට යන දරු දැරියන් 3,000කට, 4,000කට වඩා වැඩි පිරිසක් ඒ පාරේ ගමන් කරනවා. අද ළමයෙකුට පාසල් යන්න බැරි තත්ත්වයට ඒ මාර්ගය පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි, අලුත්ගම-මැදගම පාර, මිල්ලනිය-යාලගල පාර, බණ්ඩාරගම-යටියන පාර, දෙල්ගහවත්ත පත්සල පාර, වැලිකල රන්පොකුණ ප්‍රධාන මාර්ගය, හල්තොට පාසල අසලින් යන බටගොඩ මාර්ගය, පරගස්තොට-අටලුගම පාර කියන මාර්ග සියල්ලටම අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද වන විට ඒ මාර්ග කඩා බිඳ දාලා මනුස්සයෙකුට පාරක යන්න බැරි විධියට වැඩ කරනවා.

අද කියනවා, සල්ලි නැහැ කියලා. අද සල්ලි නැහැ කියලා මොකක්ද කරන්නේ? ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලාත් මේවා දැන ගන්න ඕනෑ. අද සල්ලි නැහැ කියලා කියන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙන් රුපියල් බිලියන දෙක ගාණේ අවුරුද්දකට පාඩු වෙන කාලයකයි. අපේ රටේ බැංකුවලින් ණය ගන්න තමුන්ගේ ගජ මිතුරන්ගේ බිලියන ගණන් ණය අද කපා හරිනවා. ඒ ණය අද එහෙම කපා හරින්නේ නැතිව මේ අභි-සක මිනිස්සුන්ට යන්න පුළුවන් විධියට පාරවල් ටිකවත් හඳුලා දෙන්න කියන ගෞරවනීය ඉල්ලීම මම මේ අවස්ථාවේදී කරනවා.

ඊළඟට, අපේ ප්‍රවාහන පද්ධතියට සම්බන්ධ ලංගම ඩිපෝ ටික අරගෙන බලන්න. මේ අවස්ථාවේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා ගරු සභාවේ නැහැ. මම ගොඩක් වෙලාවකින් ඇමතිවරයා වූ දැක්කේ නැහැ. අපි කියන්නේ, අඩුම ගණනේ තමන්ගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරනකොටවත් අදාළ ඇමතිවරු අපි කියන දේවල් අහගන්න මේ ගරු සභාවේ වාඩි වෙලා ඉන්න ඕනෑ නේ. මේ ලංගම ඩිපෝ ටික විනාශ වුණේ නිලධාරීන් නිසා නොවෙයි. දේශපාලන අධිකාරිය කරපු වැරදි නිසායි ඩිපෝ ටික විනාශ වුණේ. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ආණ්ඩුවක් ආවොත් කම්කරුවා හෝ කමක් නැහැ ඩිපෝ එකේ DS කරනවා. යුඑන්පී ආණ්ඩුව ආවත් කම්කරුවා හෝ DS කරනවා. මේ ක්‍රමය තවතින්න ඕනෑ. සුදුස්සෙකුට ඒ තැන දෙන්න ඕනෑ. එහෙම දුන්නා නම් මේවා හඳුන්න පුළුවන්. ලංගමය කඩා වැටීමට සම්පූර්ණයෙන් වගකියන්න ඕනෑ මේ දේශපාලනඥයෝ, හිටපු ඇමතිවරු. අනිල් මුණසිංහ මැතිතුමාගෙන් පසුව හිටපු ඇමතිවරු සියලු දෙනා - අද ඉන්න බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනා- ලංගමය වැටීමට වගකියන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ අය තමයි ඒ ආයතනවලට නිලධාරීන් දැමීමේ. අපි කනගාටු වෙනවා, අපි ගම්වල ගෙවල්වලට හන්අට වතාව ගිහිල්ලා මහන්සි වෙලා බලය අරගෙන දීලා මේ ගොල්ලන්ව කැබිනට් එකේ වාඩි කළා. මේ අය කැබිනට් එකේ වාඩි කරවලා අද මේ මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ලංගම ඩිපෝ ටික පවා විනාශ වෙලා තිබෙනවා. දැන්වත් මේ ගැන හිතන්න.

ඩලස් අහලප්පෙරුම මැතිතුමා ප්‍රවාහන අධිකාරිය හඳුන්න හැදුවා. එතුමාට මාස හතයි තිබුණේ. ඩලස් ඇමතිතුමාට හැම දාම මොකක්ද කළේ? එතුමාට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය ලැබුණා. අධ්‍යාපනය හදාගෙන එනකොට එතුමාට එතැනින් අයින් කළා. ඊළඟට එතුමාට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ලැබුණා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හදාගෙන එනකොට එතුමාට මාස හතයි එතැන ඉන්න පුළුවන් වුණේ, විදුලිබල අමාත්‍යාංශයට ගියා. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයට ගියාම ඒකේ පොඩි කාලයයි ඉන්න දුන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* මම කිව්වේ ඒක තමයි. වෙල්ගම ඇමතිතුමාද, කවුද කියන මේ නොවෙයි. සියලු දෙනා මේ තත්ත්වයට වගකියන්න ඕනෑ. මට අදාළ නැහැ කවුද කියලා. එතුමා බොහොම අවංකව

[ගරු ලලිත එල්ලාවල මහතා]

වැඩ කරපු ඇමතිවරයෙක්. එතුමා ගැන මම මොකුත් කියන්න යන්නේ නැහැ. එතුමාට කාටවත් කියන්න දෙයක් නැහැ. මම පැහැදිලිව කියන්නේ අනෙක් කවුරුත් මේවාට වගකියන්න ඕනෑ කියලයි. මෙන්න මේවා ගැන හිතන්න. මේවා ගැන හිතලා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා.

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ගැනත් කපා කරන්න මට විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. හොරණ ආසනයෙන් තමයි එම මාර්ගය වැඩිපුර යන්නේ. මේ වනවිට ඒ ප්‍රදේශයේ අපේ හිතවතුන්ගේ ඉඩම් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් අද ආපහු දෙන්නෙත් නැහැ. ඒ මිනිසුන්ට වන්දි ගෙවන්නෙත් නැහැ. ඉඩම් ආපසු දුන්නට වැඩකුත් නැහැ. මහා වළවල් ගොඩක් විතරයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේ මුදල් නාස්තිය නවත්වලා පටන් ගත්ත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න. නැත්නම් ඒ මිනිසුන්ගේ ඉඩම් විකට නිසි වන්දියක් ගෙවන්න කටයුතු කරන්න. මේ ප්‍රදේශයේ ඉඩමක වටිනාකම රුපියල් ලක්ෂ පහක්, හයක් වෙනවා. වන්දි හැටියට දෙන්නේ රුපියල් 50,000යි. මේක මහ අසාධාරණයක්. මේ අසාධාරණය ජනතාවට කරන්න එපා කියන ගෞරවනීය ඉල්ලීම මම මේ වෙලාවේ කරනවා. අපට කියන්න දෙයක් නැහැ. මේවා කිව්වාට වැඩක් නැහැ.

අපි දන්නවා, ගරු රොෂාන් රණසිංහ හිටපු ඇමතිතුමා අවංකව හොරකම් සියල්ල හෙළි කරලා දුන්න බව. ඒවා හෙළි කරලා දුන්නාම මොකක්ද වුණේ? එතුමාව අයිත් කරපු එක තමයි වුණේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරුන් එක්ක හිටගන්නා, අවංක මිනිසාට ඇමතිකමින් අයිත් කළා. ඒ නිසා මේ හොරුන් එක්ක සිටින ආණ්ඩුවට අපි පැහැදිලිව කියනවා, මේ රට තවත් විනාශ කරන්නේ නැතිව ඡන්දයක් පවත්වලා නායකයෙක් තෝරා ගන්න ජනතාවට අවස්ථාව දෙන්න කියලා. එසේ සඳහන් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ෂාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.13]

ගරු ෂාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - Ministry of Transport and Highways - පිළිබඳව මම පසුගිය වසර දෙකේම අය වැය විවාද අවස්ථාවේ කපා කළා. ශ්‍රී ලංකාව වැනි රටකට ජාතික ගමනාගමන ප්‍රතිපත්තියක් - National Transport Policy එකක් - අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ කියන්නේ, integrate කරපු transport policy එකක්. Private transport, SLTB, railways, highways යන සියලු දෙයම එකතු කරපු National Transport Policy එකක් අපේ රටට අවශ්‍යයි. මොකද, අපි මේවා කරන්නේ haphazardly. මට පෙර කපා කළ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ කිලෝමීටර ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කරපු පාරවල් haphazardly

කළේ. ඒ කියන්නේ ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ඉන්නා නියෝජිතයන් තම තමන්ට ඕනෑ පාරවල් වික තෝරා දෙනවා. නමුත් එහෙම නොවෙයි, මේවා විය යුත්තේ. මේ රටට ජාතික ගමනාගමන ප්‍රතිපත්තියක් අවශ්‍යයි.

මීට මාස දෙකකට පමණ පෙර Westminster Foundation for Democracy කියන ආයතනය සහ CEPA - Centre for Poverty Analysis - එක මගින් පවත්වපු Forum for Economic Inclusion and Policy Advocacy හිදී "An Exploration of Inclusion Gaps: An Assessment of the Transport Sector" කියලා research paper එකක් release කරලා තිබෙනවා. මම කැමැතියි, මේ research paper එක සභාගත කරන්න. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලාත් සභාවේ ඉන්නවා. කැබිනට් ඇමතිතුමා ඇතුළු ඔබතුමන්ලා මෙය බලන්න. මේ වාගේ researches වල දත්ත අරගෙන මේවායේ තිබෙන කරුණු බලා ඒ කරුණු අනුව ඊළඟ අවුරුද්දේ අය වැයෙන් හෝ ඒවාට ප්‍රතිපාදන වෙන් කළා නම් මම හිතන විධියට මේ රට තුළ අවුරුදු කිහිපයක් තුළ -එක අවුරුද්දකින්, දෙකකින් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ- ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කළ හැකියි; then, we will have a proper policy on the transport sector of this country.

මම මේ ගැන කියන්න ප්‍රධාන හේතුව මේකයි. ලබන අවුරුද්දට අදාළ අය වැය තුළින් integrated transport hubs encourage කර තිබෙනවා. ඇත්තටම මහනුවර වාගේ පැති ගත්තොත්, transport hubs වල වැදගත්කම අපට ඉතාම පැහැදිලියි. මම මහනුවර ගැන කිව්වේ, දැනට එහි එය ක්‍රියාත්මක වන නිසා. මේ research paper එකේ පිටු අංක 12 සහ 13 හි සඳහන් වෙලා තිබෙනවා, දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමින් ගමනාගමනය සඳහා දවසකට කොච්චර වෙලාවක් නාස්ති වෙනවාද සහ ඒකට යන වියදම කොපමණද කියන එක ගැන. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය ගන්නාම නුවරඑළියේ රෝහලකට යන්න, එහෙම නැත්නම් පාසලකට යන්න ගත වන කාලය සහ කොළඹ, ගම්පහ වාගේ පැතිවල ඒ සඳහා ගත වන කාලය අතර වෙනසක් තිබෙනවා. මෙම වාර්තාවේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"The data reveals that students in the Nuwara Eliya district take nearly half an hour to reach a secondary school."

ඒ කියන්නේ, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පාසලකට යන්න පැය භාගයකටත් වඩා ගත වෙනවා. එතකොට ඒ ළමයාට දවසේ productive hours වලින් පැයක් ගත වෙලා යන්නයි, එන්නයි විතරක්. නමුත් කොළඹ වාගේ දිස්ත්‍රික්ක ගන්නාම ඒ කාලය ඊට වඩා අඩුයි. ඒ වාගේම තමයි නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පාසල්වලට තිබෙන දුර ප්‍රමාණයත් - distance එකත් - වැඩියි. ඒ වාගේම තමයි ඉස්පිරිතාලයකට යෑම ගත්තත්, "The longest time taken to reach a hospital is reported in Nuwara Eliya, Mannar, Kilinochchi, Trincomalee and Monaragala" යනුවෙන් මෙහි සඳහන් වෙනවා. යම් පුද්ගලයෙකු හදිසියේ අසනීප වුණාම රෝහලකට - hospital එකකට - යන එකට priority දෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ වාගේ දිස්ත්‍රික්කවල ඒ සඳහා ගත වන කාලය වැඩියි. මේ research paper එක ගැන කපා කරන්න මට වෙලාව මිදි. හැබැයි, මම මේ research paper එක සභාගත කරන්නම්. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේක පොඩ්ඩක් බලා, මේ ආයතනයේ කවිටිය ගෙන්වා හෝ ඔබතුමාට පුළුවන් නම්, සාකච්ඡා කරන්න. ඔබතුමාත් WFD එකේ අය හොඳින් හඳුනනවා. අපේ ගරු ලසන්ත අලුගියවත්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමා සභාවේ ඉන්නවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හඳුනනවා, මේ සංවිධානයේ ඉන්නා අයව. ඉතින් ලබන අවුරුද්ද වෙනකම් මේ ආණ්ඩුව තිබුණොත්, මේ අයව ගෙන්වා ඊළඟ අවුරුද්දට අදාළ අය වැයට - Budget එකට - හෝ මෙවැනි ප්‍රතිපත්තියක් හඳුනන කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මම අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභා රැස්වීම්වලදී දිගින් දිගටම සිදු කළ ඉල්ලීම් දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තමයි රජයේ සේවකයන්ට දෙන warrant එක සම්බන්ධ කාරණය. මේ warrant එක දැනට භාවිත කරන්න පුළුවන් trainsවලට විතරයි. ඒ කියන්නේ train එකක යනවා නම් warrant එක භාවිත කරලා booking එකක් කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, අපේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ සමහර ප්‍රදේශවල කෝච්චි නැහැ. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය ගන්නාම, කෝච්චි නැහැ. මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කෝච්චි නැහැ. එතකොට ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ඉන්නා රජයේ සේවකයන්ට warrant එක භාවිත කරන්න බැහැ. ඒ නිසා මම පසුගිය අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාවේදී ඉල්ලීමක් කළා, SLTB එකත් එක්ක කථා කරලා පුළුවන් නම් රජයේ සේවකයන්ට මේ warrant එක SLTB බස් රථවලින් ගමන් කරනකොට, භාවිත කරන්න පුළුවන් විධියේ ක්‍රමවේදයක් හදා දෙන්න කියලා.

මම දැක්කා, අද උදේ touristsලා අරගෙන ගියපු බස් එකක් වස්කඩුවේදී හෝ වස්ගමුවේදී -මම හිතන විධියට වස්කඩුවේදී තමයි- කෝච්චියක හැප්පිලා තිබුණු ප්‍රවාහනියක්. ඒ කියන්නේ rail gate එකක් නැති තැනකදී හැප්පිලා තිබුණේ. ඒ සිදුවීමෙන් ගොඩක් අයට ලොකු injuries වෙලා තිබුණා. අද වෙනකොට මම හිතන විධියට මේ ගේට්ටු සවි කර නැති තැන් මුර කරන කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒගොල්ලන් ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය මගින් තමයි බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒගොල්ලන් permanent කරන්න කියලා ඒ කණ්ඩායම දිගින් දිගටම ඉල්ලීම් සිදු කර තිබෙනවා. හැබැයි, ඒගොල්ලන් permanent කරන්නේ නැතුව, රැකියා ලක්ෂයේ වැඩසටහන හරහා බඳවා ගත් අයව permanent කරන්න යනවා. ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මෙතැන රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලා තුන්දෙනෙක්ම ඉන්නා නිසා මම මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. මෙවැනි අවස්ථාවකදී ජනතාවටත් ආරක්ෂාව අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම අවුරුදු ගණනක් ඒ තැන්වල වැඩ කරපු ළමයින්ටත් අනාගතයක් තිබිය යුතුයි. මේගොල්ලන් අවුරුදු ගණනක් වැඩ කරපු නිසා ඒ අයට permanent positions ලබා දෙන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ඒකේ වැඩ කරලා pension ගිය අය 25ක්, 30ක් ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ලේකම්වරයා මේ පිළිබඳව දන්නවා. මම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාවේදී ඉල්ලීමක් කළා, 45ක් පමණ වන ඒ පිරිසට - පොඩි කණ්ඩායමට - pension එක ලබා දෙන්න කියලා.

අද රටේ ගමනාගමනයට, transportවලට රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් අවශ්‍යයි කියද්දීත් රටේ පසුගිය කාලයේ සිදුවෙලා තිබෙන දේවල් මොනවාද කියලා බලන්න. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට highway එකක් හදලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන වමල් මැතිතුමාත් සභාවේ ඉන්නවා. බෙලිඅනේත් ඉඳලා හම්බන්තොටට යන්න railway track එකක් හදලා තිබෙනවා; හම්බන්තොටට connectivity සඳහා airport එකක් තිබෙනවා; හම්බන්තොටට harbour එකක් තිබෙනවා. ජාතික ගමනාගමන ප්‍රතිපත්තියක් - National Transport Policy එකක් - අනුව මහින්ද රාජපක්ෂ 2009ත් පස්සේ වැඩ කරලා තිබුණා නම්, අද වෙනකොට මම හිතන්නේ, සැහෙන දියුණුවක් ලබන්න තිබුණා.

උතුරු පළාතේ වවුනියාව දිස්ත්‍රික්කයේ මිනිස්සු තමයි ගමනාගමනය - transport - සඳහා මසකට වැඩිම ප්‍රමාණයක් වියදම් කරන්නේ. හැබැයි, වවුනියාව කියන්නේ, central location එකක්, දඹුල්ලේ ඉඳලා ගන්නාම. ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හරහා තමයි මේ distribution of resources සිදු වෙන්න ඕනෑ. Had resources been distributed on some sort of logic or research, we would not have ended up dumping so much money in one district.

ඒකෙන් වෙලා තිබෙන්නේ, රාජපක්ෂ පවුලේ කෙනෙකුට අවුරුදු 20ක්, 30ක්, 40ක් යනකම්, "අපි expressway එක හදුවා, හම්බන්තොට වරාය හදුවා" කියලා දිගින් දිගටම පාර්ලිමේන්තුවට එන්න පුළුවනිකම ලැබිලා තිබෙන එක විතරයි. හැබැයි, මිලියන 22ක් වන ජනතාව දිහා බැලුවාම, ඒ අයට ලැබුණු දෙයක් නැහැ. හම්බන්තොට ජනතාවට ඒවා ලබා දීම ගැන මගේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. හැබැයි, අද හම්බන්තොට ජනතාවගේ ජීවන වියදම වැඩිවෙන්න expressway එක හදන්න ගත්ත අනවශ්‍ය ණයත් හේතු වෙලා තිබෙනවා. Expressways හදන්න ඕනෑ තමයි. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයෙන් තමයි ඡන්දය ඉල්ලන්නේ. හැබැයි, එතුමා ජනාධිපතිවරයා හැටියට හිටපු කාලයේ අඩු ගණනේ කුරුණෑගලට යන expressway එකවත් හදලා ඉවර කළේ නැහැ. එතුමා තනිකරම එතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කය වෙනුවෙන්, එතුමාගේ දේශපාලනය වෙනුවෙන් Budget එකෙන් වැඩි ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් කළා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොටට expressway එක තිබුණා නම්, railway network එක අනුරාධපුරය දක්වා හදන්න තිබුණා. එහෙම නැත්නම් harbour එක යාපනයේ හදන්න තිබුණා එහෙමත් නැත්නම්, airport එක යාපනයේ හදන්න තිබුණා. ත්‍රිකුණාමලයේ harbour එක develop කරන්න තිබුණා.

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்சா)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු වමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்சா)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරාය හා ගුවන් තොටුපළ හදනකොට මම තමයි විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටියේ. ඔබතුමා හම්බන්තොට ගැන කථා කළා නේ. හම්බන්තොට හදපු වරාය ගැන කථා කළා. ගුවන් තොටුපළ ගැන කථා කළා. දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් හදන්න කියලා කාලයක් තිස්සේ යෝජනා තිබුණා. හිඟරක්ගොඩ හදන්න කියලා එක යෝජනාවක් තිබුණා. එක වෙලාවකට යෝජනා කළා, අඟුණකොළපැලැස්සේ හදමු කියලා. ඒ වාගේම නුවරඑළියේ හදන්න කියලාත් යෝජනාවක් තිබුණා. වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයා හැටියට වැල්ලවාය පැත්තට ගිහිල්ලා ඒ සඳහා මුල්ගලකුත් තිබ්බා. නමුත්, ඒවායෙන් වඩාත් සුදුසු තැන තෝරලා තමයි ගුවන් තොටුපළ හදුවේ. ඒ වාගේම ඒ තුළින් නැගෙනහිර සංචාරක ප්‍රදේශය ආර්ථිකමය වශයෙන් දියුණු කරන්නත් බලාපොරොත්තු වුණා. ඒ වාගේම expressway එකත් දිගටම හදන්න තමයි හිටියේ. හැබැයි, expressway එක දිගටම හදුවේ නැති වුණාට - මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා.- දැන් අම්පාරට ඉතා කෙටි වෙලාවකින් යන්න පුළුවන්. මොකද, දැන් පාර හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි හම්බන්තොට වරායත්. ඒකත් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ කථා කරපු දෙයක්. ඉංග්‍රීසි කාරයොත් කථා කරලා තිබුණා හම්බන්තොටට වරායක් හදන්න ඕනෑ කියලා.

ஓர் சனத் பூசுபகூமார் மஹா (வீதேஷ டகியா பூவர்டன ராசா அமாதாது)

(மாண்புமிகு ஜகத் பூசுபகூமார் - வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு மேம்பாடு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Jagath Pushpakumara - State Minister of Foreign Employment Promotion)

එකකොට එතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්‍ෂයේ.

ஓர் வமல் ராசபக்ச மஹா

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)

(The Hon. Chamal Rajapaksa)

එකකොට, දැන් මේ අපි අපිම තමයි මෙහෙම කපා කර ගන්නේ.

ஓர் சனத் பூசுபகூமார் மஹா

(மாண்புமிகு ஜகத் பூசுபகூமார்)

(The Hon. Jagath Pushpakumara)

එකකොට අපේ නේ; එක පක්ෂයේ නේ. අපි එකට හිටියේ එකකොට.

ஓர் வமல் ராசபக்ச மஹா

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)

(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ஓர் மன்த்ரீதுமதி, Suez Canal එක කපන වෙලාවේ ඒ හා සමානව Kra Canal කියලා එකක් මැලේයියාව හරහා කපන්න තීරණය කළා. ඒ, මලක්කා සමුද්‍ර සන්ධිය හරහා එන නැව්වලට කෙටි මාර්ගයකින් පැමිණීමට. ඒක නාවික සැතපුම් 1250ක කෙටිවීමක්. ඒක කාලයකට කලින් කරන්න තිබුණු දෙයක්. නමුත්, යම් හේතුවක් නිසා -මුහානායන්ට යටත් වුණු නිසා- ඒක හදන්න දුන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒක වීන අයගේ මැදිහත්වීමෙන් නැවත කපනවා කියලා තොරතුරු අධ්‍යයනය කරලා තිබෙනවා. Kra Canal එකට පසේස් තිබෙන ආසන්නම ස්ථානය තමයි හම්බන්තොට. ඒ නිසායි ඒ වරාය හැදුවේ. ආර්ථිකමය වශයෙන් හම්බන්තොට දියුණු වුණොත් ඔබත් දියුණු වෙයි.

ஓர் ஷாநகியன் ராசபுத்திரன் ராசமாநிகம்

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)

(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

බොහොම ස්තූතියි, ඔබතුමා ලබා දුන් පිළිතුරට. ඔබතුමාගේ කට හඩ පාර්ලිමේන්තුවේ ඇහෙන්න ඕනෑ නිසා තමයි මගේ කාලය ගත වුණත් කමක් නැහැ කියලා අහගෙන හිටියේ. හැබැයි, මේ පිළිබඳව විවාදයක් කරනවා නම් මගේ ළඟ දත්ත සහ තොරතුරු තිබෙනවා, හම්බන්තොටට වඩා සුදුසු තැන් ලංකාවේ තිබෙනවා කියන එකට.

හම්බන්තොටට වඩා ආදායම වැඩි කර ගන්න පුළුවන් තැන් ලංකාවේ තිබෙනවා. මේක හම්බන්තොට ජනතාවට විරුද්ධව කියන දෙයක් නොවෙයි. සමස්ත රට ගන්නාම, මේක රටේ ආර්ථිකය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. හරු වමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කීව් විධියට හම්බන්තොට වරාය මොන දෙයකට හැදුවාත්, අද හම්බන්තොට වරායට ලංකාවේ පුරවැසියෙකුටත් යන්න බැහැ. එදා COPE එකේදී අපි කපා කළා, හම්බන්තොට වරායේ හදපු තෙල් ටැංකි දෙකට, අද බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත් ඇතුළට යන්න බැහැ කියලා. ඒ තෙල් ටැංකිවලින් වැඩක් නැහැ.

අද මන්නල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ world's emptiest international airport එක; එය ලෝකයේ හිස්ම airport එක කියලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට expressway එකේ යනකොට බැලුවොත්, ඒ පාරේ වාහන නැහැ. මම දන්නේ නැහැ, කෝවිටියෙන් ගියාම කොහොමද කියලා. මම බෙලිඅත්තට කෝවිටියෙන් ගිහිල්ලා නැහැ. හරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංවර්ධනය

අවශ්‍යයි තමයි. හැබැයි, සංවර්ධනය කරන්න ප්‍රතිපාදන වෙන් කරනකොට, සමස්ත රටේ ආර්ථිකයේ වර්ධනය - economic productivity එක - බලලා කරන්න ඕනෑ. රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා කියනවා මම දැක්කා, දැන් හිඟරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපළ හදන්න ඕනෑ කියලා. එතකොට ඒ දවස්වල හිඟරක්ගොඩ තෝරා ගත්තේ නැත්තේ ඇයි කියන එක තමයි ප්‍රශ්නය.

ஓர் வமல் ராசபக்ச மஹா

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)

(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ஓர் மன்த்ரீதுமதி, ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හදන්න ඕනෑ, අපි ඔක්කොම එකතු වෙලා එකඟතාවකින්. මොන ආණ්ඩුව ආවත්, මොන ඇතිවරයා ආවත්, ඒක දිගටම කර ගෙන ගියොත් තමයි රටට යහපත් ප්‍රතිලාභ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි දැන්වත් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හදමු. පොඩි පොඩි සංශෝධන කළත්, ඒක කිසිකෙනෙකුට වෙනස් කරන්න බැහැ. එතකොට මේ ප්‍රශ්නය ඉවරයි නේ. හම්බන්තොට හදන්නේ නැතුව එතකොට ත්‍රිකුණාමලයේ හදයි.

ஓர் මුලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ஓர் ராசமாணிக்கம் மன்த்ரீதுமதி, ඔබතුමාට වෙන් කර තිබූ කාලය අවසන්. නමුත්, ඔබතුමාට කපාව අවසන් කරන්න තව විනාඩියක් දෙන්නම.

ஓர் ஷாநகியன் ராசபுத்திரன் ராசமாநிகம்

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)

(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

මට විනාඩි දෙකක් දෙන්න. හිටපු ජොෂ්ප් ඇමතිවරයෙක් කපා කරනකොට බාධා කරන්න හොඳ නැති නිසා මම වේලාව ගැන කිව්වේ නැත්තේ. මට විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මම අවසන් කරනවා.

මුලාසනාරුද් හරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව කරලා තිබෙන මේ study report එක මම සභාගත* කරනවා.

ඔබතුමාට පුළුවන් නම් ඒක අරගෙන බලලා, අනාගතයේදී ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හදන කොට පසුගිය කාලයේ වාගේ නැතුව, අපෙහුන් අදහස් අරගන්න. මොකද, අද උතුරු නැහෙනහිරට විශාල වශයෙන් ගැටලු තිබෙනවා.

என்னுடைய உரையை முடிப்பதற்கு முன்பாக இன்னு மொரு விடயத்தைச் சொல்லவேண்டும். அதாவது, கடந்த நல்லாட்சிக் காலப்பகுதியிலே 'கம்பெரலிய' திட்டம், iRoad Project மற்றும் 'ரண்மாவத்த' போன்ற திட்டங்களின்கீழ் பாரிய வேலைத்திட்டங்களைச் செய்வதற்கு மட்டக்களப்பு மாவட்டம் தெரிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. ஆனால், துரதிருஷ்ட வசமாகக் கோட்டாபய ராஜபக்ச அவர்கள் சனாதிபதியாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டதற்குப் பிற்பாடு, அவருடன் சேர்ந்த சகாக்கள் நிறுவனங்களுக்கான வரிச் சலுகையைக் கொடுத்து, மக்கள்மீது வரிச்சுமையை அதிகரித்ததன் மூலமாக, நாட்டி னுடைய பொருளாதாரத்தை முழுமையாக அழித்தார்கள். அதன் விளைவாக இந்த நாடு சர்வதேச நாணய நிதியத்தை

* பூස්னகாலசே வலா அன.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

හම්බන්තොට ඉඩම් බෙදීම පිළිබඳවත් ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කිවවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාට්ටත් මධ්‍යගතවා නොවෙයි. මේ ගැන මුලින්ම මගේ කථාවේදී කිව්වා. නමුත්, එතුමාට මේ කාරණය මම පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. ඩාර්ලි පාරේ ඉඩමක් නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විකුණලා මිලියන 90කට ආසන්න මුදලක් ලැබුණා. එතුමා කිවවා, සරිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා හම්බන්තොට ඉඩම් බෙදුවේ ණය අය කරලා එකතු කරපු සල්ලිවලින් කියලා. ඒක අසත්‍යයක්. ඒ ඉඩම ගත්තේ ඩාර්ලි පාරේ නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට අයත්ව තිබුණු අක්කර එකහමාරක පමණ ඉඩමක් විකුණලා. ඒ ඉඩම 2006 තක්සේරුවට 2016දී දීලා රුපියල් මිලියන 893ක් ලබාගෙන තිබුණා. ඉන් මිලියන 428ක් හම්බන්තොට ඉඩම් කැබලි 26ක් ගන්න වියදම් කරලා තිබුණා. ඒ ඉඩම් දීලා තිබුණේ සම්පූර්ණයෙන්ම නොමිලේ. ඉඩම් ලබා දෙන්න සුදුසුකම් සපුරා නැති අයට තමයි ඒ ඉඩම් දීලා තිබුණේ. ගෙවල් පහ, හය තිබුණු සමහර අයටත් දීලා තිබුණා. සාමාන්‍යයෙන් ඉඩම් දෙන්නේ ඉඩම් කව්වේරි නියලා. මේකේදී ඉඩම් කව්වේරියක්වත් නියලා තිබුණේ නැහැ. එතුමා දැනුවත් කිරීමටයි මා මෙය කියන්නේ. ඒ මුදලින් තවත් රුපියල් මිලියන 451ක් ඒගොල්ලෝ වියදම් කරලා තිබුණේ හම්බන්තොට අයට ණය දෙන්න. ඒ ණය දුන්න ලේඛනයක්වත් නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ අදටත් නැහැ. ඒ ගැන COPE එකේ සාකච්ඡා වුණා. නමුත්, ඉදිරියට ගෙන යන්න බැහැ, ඒ සම්බන්ධව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට සහ දූෂණ මර්දන ඒකකයට පැමිණිලි කරලා තිබෙන නිසා. මම කියන්නේ නැහැ ඒක ඇමතිවරයා කළා කියලා. නමුත්, නිලධාරීන් විසින් එය සිදු කරලා තිබෙනවා. පරීක්ෂණ අවසන් වනතෙක් ඒ සම්බන්ධව අපට කියන්න බැහැ. නමුත්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා දැනුවත් කිරීම සඳහා තමයි මම මේ කාරණාව කිව්වේ.

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

තුන්වන එක තමයි, ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණාව. එතුමා කථාව ආරම්භයේදීම උත්සාහ ගන්නා සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා හොරකම් කළේ නැහැ, දූෂණ කළේ නැහැ කියන්න. එතුමා එහෙම කළා කියලා අපි කවුරුවත් වෝදනා කළේ නැහැ. එතුමා කථාව ආරම්භයේදීම එහෙම කිව්වේ ඇයි කියලා මම දන්නේ නැහැ. නැති කාරණාවක් ගැන තමයි එතුමා කථා කරන්න ගත්තේ. එතුමා කීව්වා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාත් එක්ක වැඩ කරන හැටි එතුමා දන්නවා කියලා. අපි දන්නවා, ජනාධිපතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවාම, මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ඉස්සෙල්ලාම ගිහිල්ලා හමු වෙලා කථා කරන බව. එහෙම ගනුදෙනුවක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. අපි මොකක් දොස් කීව්වේ නැහැ. සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා අපහසුතාවට පත් කරන්න තමයි මේක කළේ කියලා මම නම් හිතන්නේ. ඒ නිසා මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණාවට උත්තරයක් එක්ක තමයි මම මේ පැහැදිලි කිරීම කළේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු වමන්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි නවයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.33]

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, අද සාකච්ඡාවට ගන්නේ මේ රටේ ජනතාව එක්ක බද්ධ වෙලා තිබෙන අඩු පාඩුකම්, අග හිඟකම් දැනෙන අමාත්‍යාංශ ගණනාවක වැය ශීර්ෂය කිහිපයක් පිළිබඳවයි. ඒ තමයි නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය. මේ විවාදයට එකතු වෙන්න ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, සමහරු මේ නිවාස අමාත්‍යාංශයෙන් කරපු බොහෝ දේවල් පිළිබඳව කියන්නට උත්සාහ කරලා, අවසානයේ මේ රටේ නිවාස ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මේ රටේ මහා ලොකුම කොල්ලය කළ පුද්ගලයා කියන කාරණය කියන්න උත්සාහ ගන්නවා. හැබැයි, රට දන්නවා හොරු කවුද, හොරා නොකෑවේ කවුද කියන කාරණය.

නිවාස අමාත්‍යාංශය භාරව සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා වැඩ කරන කාලයේ, මේ රටේ ගෙවල් නැති මිනිස්සුන්ට, හිසට වහලක් නැති මිනිස්සුන්ට, ඒ වාගේම බෞද්ධ පන්සල්, කෝවිල්, මුස්ලිම් පල්ලි ඇතුළු සෑම දෙයකටම එතුමාගේ දේශපාලන වගකීම ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න කටයුතු කළාය කියන කාරණය අපි දන්නවා. ඒ නිසා තමයි එතුමාගේ ආණ්ඩුවෙන්ම, ඒ කියන්නේ එතුමා යහ පාලන ආණ්ඩුවේ නිවාස ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළ කාලයේම, -එතුමා නියෝජනය කරපු ආණ්ඩුවෙන්ම- එතුමා සම්බන්ධයෙන් හොයන්න ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂන් සභාවක් පත් කරන්නේ. ඒක කරන්නේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා පත් වෙලා නොවෙයි. ඒක කරන්නේ යහ පාලන ආණ්ඩුව විසින්මයි. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා විසින්ම තමයි සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙන වැරදි සොයන්න කොමිෂන් සභාවක් පත් කරන්නේ. එහෙම කියනකොටම දන්නවා, ඇයි එහෙම කළේ කියලා. නායකත්වය පිළිබඳව ප්‍රශ්න තිබෙනවා. එතුමා ජනප්‍රිය වෙනවා, රටේ බලයට එන බව දන්නවා. ඒ බලයට ඒමේ ව්‍යාපෘතිය පටන් ගන්නේ පොදු ජන පෙරමුණෙන් නොවෙයි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණෙන්

නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය තුළින්මයි. අද වාගේම එදාත් සජීව් ප්‍රේමදාස අපේ නායකතුමාට විරුද්ධකම් තිබුණා.

අද විශේෂයෙන්ම මෙනැන්දි කියැවුණා, ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂන් සභාවෙන් එතුමා වැරදිකරු වෙලාය කියලා. ඒක බොරුවක්. ඒක ඇමතිතුමා දන්නවා. මමත් COPE එකට යනවා. එතුමා නිවාස, ඉදිකිරීම් හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය ධුරය දරන කාලයේ බෞද්ධ විහාරස්ථානවල හදපු පෙර පාසල් ගොඩනැගිලි, දහම් පාසල් ගොඩනැගිලිවලට විතරක් නොවෙයි, හින්දු කෝවිල්වල, මුස්ලිම් පල්ලිවල - සියලු ආගමික මධ්‍යස්ථානවල - තිබුණු අඩු පාඩු හදන්නත් තමයි, මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලින් නිත්‍යතුකුලව මුදල් ලබාගෙන තිබෙන්නේ. මෙතුමා කියනවා වාගේ ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂන් එකෙන් වැරදිකරුවන් නම් කරනවා නම්, ඒ ආයතනයේ හිටපු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තමයි නම් කරන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි. මොකද, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තමයි තීන්දු කරන්නේ මේවාට මුදල් දෙනවාද, ඒ මුදල් අනුමත කරනවාද නැද්ද කියන කාරණාව. ඇමතිවරයා නොවෙයි එය කරන්නේ. එතුමා වැරදිකරයෙක්, වංචිකයෙක්, දූෂිතයෙක් කියලා කියන්න අදත් යම් උත්සාහයක යෙදුණා.

මේ මොහොත වන විට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා, මේ රට බංකොලොත් කරලා, විනාශ කරලා, මේ රටේ ජනතාව මහ පාරට ඇදලා දමපු උදවිය කවුද කියලා. ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිතුමා, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කියනවා, “අපට සල්ලි නැහැ, රට බංකොලොත් වෙලා, විනාශ වෙලා තිබෙනවා” කියලා. එහෙනම් ඔබතුමන්ලාටත් ඒ වරද කියන්න ඕනෑ. ඇයි, රට බංකොලොත් කළේ කවුද? රට විනාශ කළේ කවුද? අද ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් තීන්දුවක් දීලා තිබෙනවා, ඒ විනාශ කළ උදවිය තමයි, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ, මහින්ද රාජපක්ෂ, බැසිල් රාජපක්ෂ, හිටපු මහ බැංකු අධිපතිවරු කියලා. අන්න, නීතියෙන් ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා, නීතියෙන් පිළිගෙන තිබෙනවා රට බංකොලොත් කළ උදවිය කවුද කියලා.

අද මහාමාර්ග ඇමතිතුමා කියනවා, රට බංකොලොත් වෙව්ව නිසා සල්ලි නැහැ, ඒ නිසා පාරවල් හදන්න වෙන්නේ නැහැ කියලා. නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස ඇමතිතුමා කියනවා, අපට සංවර්ධනයට යන්න බැහැ, මුදල් නැහැ, ඒ සියලු දේට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ රට බංකොලොත් වෙව්ව නිසාය, රට ආර්ථික වශයෙන් කඩා වැටුණු නිසාය කියලා. ඒක කළේ කවුද කියන කාරණය උසාවියෙන් ඔප්පු කරලා තිබෙනවා.

සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා මේ රටේ ජනතාවගේ සල්ලි අරගෙන ගිහිල්ලා එතුමාගේ අම්මාගේ, තාත්තාගේ සොහොන හැදුවේ නැහැ. අපි දැක්කා, ඒ කාලයේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් සමහර උදවියගේ අම්මාගේ, තාත්තාගේ මැදමුලෙන් තිබුණු සොහොන පවා ජනතාවගේ බදු සල්ලිවලින් හදලා, පසුව ඒ මුදල් ගෙවන්න කටයුතු කළ ආකාරය. තමුන්නාන්සේලා ඒවා ගැනත් කථා කරන්න.

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)

(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ඒ මුදල් ගෙවලා තිබෙන්නේ, ගිහින් බලන්න.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගෙව්වා. හැබැයි, ඒ මුදල් ගෙවන්න සිද්ධ වුණේ මොකද? ඒකට ඔබතුමන්ලාට අවසරයක් ගන්න බැරි වුණා. ඔබතුමන්ලා පස්සේ අවසරයක් ගන්නා. ඒ අවසරය අරගෙන ගෙව්වා. හැබැයි, ඒක විගණනයට ලක් වුණා, හිටපු ගරු ඇමතිතුමානි. ඒකයි අපි කියන්නේ. ඔබතුමා කේන්ති ගන්න එපා.

සමහර මන්ත්‍රීවරු අද ඇවිල්ලා කියනවා, සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා මේ දැවැන්ත වංචාවට වග කියන්න ඕනෑ කියලා. ඇයි? එතුමාට මේ අය හයයි. මේ ආණ්ඩුව ඇතුළේ සිටින අය වාගේම, විපක්ෂය වාගේම, විපක්ෂයේ තවත් කණ්ඩායම් එකතු වෙලා එතුමා වට්ටන්න උත්සාහ කරනවා. එතුමාගේ ගමන වළක්වන්න කටයුතු කරනවා. ඒකයි මම කිව්වේ. එදා අපේ යහපාලන ආණ්ඩුවෙන්ම තමයි කිව්වේ, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයේ වැරදි සිදු වෙනවා, භොරකම් සිදු වෙනවා, ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂමක් දමන්න ඕනෑ කියලා. සාමාන්‍යයෙන් එහෙම වෙන්නේ නැහැ නේ. හැබැයි, අපේ නායකතුමා එදා එම කොමිෂමට ගිහිල්ලා පැහැදිලිව උත්තර දුන්නා. "මම හැදූවේ පන්සල, මම හැදූවේ පල්ලිය, මම හැදූවේ කෝවිල, මම වෙන තැනකට සල්ලි යොදවලා ගොඩනැගිලි හැදූවේ නැහැ" කිව්වා. එතුමා එහෙම කිව්වා. එතුමා මල්වානේ ගෙවල් ගත්තේ නැහැ කියන කාරණය කිව්වා. ඒ නිසා එතුමා භොරෙක්, වංචනිකයෙක්, දූෂිතයෙක් කියලා ඔප්පු වෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එතුමා කථා කරනකොට දැන් මේ අය මොනවාද කියන්නේ? එතුමා කථා කරනකොට කියනවා, එතුමාට කථා කරන්න දෙන්න එපා, එතුමාගේ කථාව telecast කරන්න එපා කියලා. ඒවා තමයි දැන් කියන්නේ. දැන් සජීව් භීතියාව හැදිලා තිබෙනවා. හැබැයි, මොන භීතියාව හැදිලා කටයුතු කළත්, මේ රටේ මහ පොළොවේ ජීවත් වන අභි-සක ජනතාව දන්නවා, එදා සිමෙන්ති ටික ලැබුණේ, වැලි ටික ලැබුණේ, පාරවල් ටික හැදුණේ, ගෙවල් ටික හැදුණේ, වතුර ටික දුන්නේ, සමෘද්ධිය වැඩි වුණේ, -සමෘද්ධිය දෙගුණයක් දුන්නේ- සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු කාලයේය කියන කාරණය.

එතුමා හිටපු ආණ්ඩුවේ එතුමාගේ අගමැති ඒ සියලු දේ කළේ එතුමාගේ කකුලෙන් අදින්නයි කියන කාරණය අද රටේ ජනතාව දන්නවා. එතුමාට එහෙම බලපෑම් තිබෙද්දී, මේ රටේ අභි-සක මිනිස්සු වෙනුවෙන් වැඩ කළා නම්, එතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වුණොත් මේ රට හදන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. එතුමා විපක්ෂයේ සිටිමින්, - ආයුර් හදාගෙන ආයුර් පෙන්වා පෙන්වා භොරු හය කරන්නේ නැතිව - උසාවියට ගිහිල්ලා අහවලාට විරුද්ධව දඬුවම් දෙන්න කියලා නඩුවක් දාලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් තීන්දුවක් අරගන්නා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මීට වඩා හොඳින් කරගෙන යන්න ඕනෑ නම්, ඔබතුමා උදේට ගහ ගන්නට හවසට ගිහිල්ලා සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයාගෙන් අහගන්න, කොහොමද ඔය අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන්නේ කියලා. එතකොට ඔබතුමාටත් පුළුවන් නැවත වතාවක් ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙක් හැටියට, මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට පාර්ලිමේන්තුවට එන්න. ඒ නිසා එතුමාට මඩ ගහන්න යන්න එපා, එතුමා භොරෙක් කියන්න එපා. එතුමා මොනවාද කළේ, මොනවාද කළේ නැත්තේ, මොනවාද කරන්න පුළුවන් කියලා මේ රටේ සමස්ත ජනතාව අද තේරුම් අරගෙන ඉන්නවාය කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

මට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා නේද, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි?

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගත්තොත්, ඇත්තෙන්ම එම අමාත්‍යාංශය අද බරපතළ අර්බුදයක තිබෙන්නේ. ඊට හේතුව තමයි මූලික වශයෙන් මුල් තැන දිය යුත්තේ කුමන මාර්ගවලටද කියන කාරණය තවමත් තේරුම් නොගැනීම. තමන්ට ජනප්‍රිය වෙන්න, ඡන්ද දිනන්න, තමන්ගේ ඡන්ද ගොඩ වැඩි කර ගන්න වැඩ කරනවා විතරයි, සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු මාර්ග හඳුනාගෙන, ඒ මාර්ගවලට මුදල් වියදම් කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් අද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා තමයි අද දැවෙන ප්‍රශ්න ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. අපි මහාමාර්ග ඇමතිතුමාට කියනවා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය සහ ඔබ තවමත් යන්නේ සුපුරුදු, පරණ ක්‍රමයටම නම්, මේ අමාත්‍යාංශයේ තිබුණු පීඩනය, ඒ ප්‍රශ්න නැවත වතාවක් එන බව. ඒ නිසා තමයි මන්ත්‍රීවරු කිව්වේ, පාලම් ටික කැඩිලා තිබෙනවා, ප්‍රධාන මාර්ග ටික කැඩිලා තිබෙනවා, ඒවා හදන්න වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. හැබැයි, ඒවා හදන්නේ නැහැ. ඊළඟ ඡන්දය බලාගෙන, ඊළඟ ජයග්‍රහණය බලාගෙන සල්ලි තැනූව ව්‍යාපෘති පටන් ගන්නවා, මුල් ගල තබනවා. හැබැයි, ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒවාට යන වියදම මේ රටේ ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධති නවීකරණය කරන්න යොදවලා, ඒවා නඩත්තු කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළොත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ බන්දුල ගුණවර්ධන මහත්මයාටත් ගමනක් තියෙයි. නැත්නම්, ඊළඟ මහ මැතිවරණයෙන් පස්සේ එතුමාටත් වෙන්නේ ගෙදරට වෙලා ඉන්නයි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු වමන්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා, මම කිසිම අවස්ථාවක සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා භොරෙක් කියලා කියන්න උත්සාහ කළේ නැහැ. එතුමා කියපු දේට මම උත්තර දුන්නා විතරයි. ඔබතුමා කිව්වා, මම එහෙම කියන්න උත්සාහ කළා කියලා. ඊළඟට ඔබතුමා කිව්වා හැන්දෑවට සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයාට කථා කරන්න කියලා. මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ, අදත්, ඒ වාගේම ගිය අවුරුද්දේ අය වැය විවාදයේදීවත් මෙම විෂය සම්බන්ධ විවාදයට සජීව් ප්‍රේමදාස මහත්මයා සම්බන්ධ වුණේ නැති බව. එතුමා සම්බන්ධ වුණා නම්, එතුමාගේ අදහස් ගන්නත් මම පසුබට වෙන්නේ නැහැ. මොකද, එතුමාට හොඳ අදහස් තිබෙනවා නම්, ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නත් මම සූදානම්.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු අනුරාධ ජයරත්න රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.හා. 5.43]

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා (අධිකරණ හා බන්ධනාගාර කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்தன - நீதி மற்றும் சிறைச்சாலை அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Anuradha Jayaratne - State Minister of Justice and Prison Affairs)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, අද දිනයේ මට කථා කරන්න වෙලාව ලබා දීම පිළිබඳව. අද අතිශය වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් වන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, ඒ වාගේම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නවා. මෙහිදී මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කොපමණ වෙලාවක් තිබෙනවාද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට විනාඩි 5 ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

බොහොම ස්තූතියි. මම තිබෙන්නේ සුළු කාලයක් නිසා මම සියලුම කරුණු කාරණා පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මුලින්ම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කථා කරන්නම්. විශේෂයෙන්ම අපි සතුවු වෙනවා, මේ විෂයට අදාළව හොඳ නිලධාරීන් වාගේම, මේ කරන වැඩ පිළිවෙළ, සංවර්ධනය සහ මේ සියලු කාරණා පිළිබඳව ප්‍රායෝගික අවබෝධයක් තිබෙන අමාත්‍යවරයෙක් මේ අමාත්‍යාංශයට පත්වීම පිළිබඳව. රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු දෙපළත් ඒ වාගේමයි. මොකද, රටක අපි කියන දියුණුව, සංවර්ධනය කියන කුමන කාරණා කථා කළත්, අද නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයට පැවරුණු කාර්ය වපසරිය ඉතාම වැදගත්. එය මේ රට ඉදිරියට අරගෙන යන්න පුළුවන් විෂය පථයක වැඩ කොටසක් කියන එකත් විශේෂයෙන් මම සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ. මොකද, අපි දන්නවා කවුරු මොන කතන්දර කිව්වත්, ආසියාවේ වේගයෙන්ම දියුණු වන නගරය හැටියට කොළඹ නගරය පත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණු බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය අපේ රටේ හැම තැනම ප්‍රචලිත කරලා එය ඉහළටම අරගෙන යන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. හැබැයි, ඒ සියලු කාරණාවලදී පසුගිය කාලය පුරාවටම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් කෙරුණු වැඩ කොටස අතිවිශාලයි කිව්වොත්, මම නිවැරදියි. විශේෂයෙන්ම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා "සියක් නගර" වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගන්නට පසුව කවදාවත් සංවර්ධනය නොගිය නගර බොහෝමයක් අලංකාරය කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, අපේ ප්‍රදේශය වන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ කවදාවත් සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන් යැයි හිතපු නැති වෙනමම නගර 4ක් තෝරාගෙන ඒ නගර වික අද දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරා ගෙන යන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. උදාහරණයක් වියයට, මා නියෝජනය කරන පුරුද්දේ නගරය ගත්තොත්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සැලසුම් හඳුලා, ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 35ක මුදලක් වියදම් කරලා එම නගරය සංවර්ධනය කරන්න කටයුතු කළා. ඒ වාගේම ගම්පොල නගරය ගත්තොත්, පසුගිය කාලවල සැලසුම් හඳුලා, රුපියල් මිලියන 250ක වියදමක් කරලා එම නගරය සංවර්ධනය කළා. මහනුවර හරහා නුවරඑළියට යන සංචාරකයින් වැඩි පිරිසක් ගම්පොල නගරය පසු කරගෙන තමයි යන්නේ. එයින් වැඩි පිරිසක් ගම්පොලට ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළ හඳුන්වන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කළා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ පක්ෂ, විපක්ෂ සියලුදෙනා කථා කරපු කාරණා දිහා බැලුවාම අපට සතුවයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සමහරු ඇහුවා, "ඇයි, අහවල් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැත්තේ?" කියලා. තවත් සමහරු කථා කළා, "ඇයි, අර වාගේ සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැත්තේ, නතර වෙව්ව සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට මුදල් දෙන්න. මාර්ගවල ගැටලුව නම් තිබෙන්නේ, මාර්ගවලට මුදල් වික දෙන්න" කියලා. රටේ වගකීම කවුරුවත් භාර ගත්තේ නැති වෙලාවකදී මේ රජය වගකීම භාරගන්නා. රටේ විපක්ෂ නායකතුමා ඇතුළු සියලු දෙනා ඒ වගකීම ගන්න ප්‍රතික්ෂේප කරපු වෙලාවේ ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා රනිල්

වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමාට පත් කර ගන්න අත ඔසවලා, ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරලා ඒ හඳුනා ආණ්ඩුව අද ප්‍රතිඵල පෙන්වලා තිබෙනවා කියන එක මම මුලින්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි අද මාර්ග හඳුන්වන කියලා කියන්නේ. නගර සංවර්ධනය කරන්න කියලා කියන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

මම තිබුණු වෙලාව ඉක්මනට ගියා නේ. කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ සියලු කාරණා කියන්නේ වෙන මොනවාත් නිසා නොවෙයි. අද නැවත මේ රටේ හුස්ම ගන්න පුළුවන් පරිසරයක් රට තුළ ගොඩනගාගෙන තිබෙනවා. අපි දන්නවා, සියලු දේවල් සර්ව සම්පූර්ණ වෙලා නැහැ කියලා. අපි කියන ඉලක්කයට ගිහිල්ලා නැහැ. හැබැයි, ඒ වුණාට රටේ ජනතාවටත්, මේ සභාව නියෝජනය කරන පක්ෂ, විපක්ෂ සියලුදෙනාටත් රට පිළිබඳව විශ්වාසයක් ගොඩනගන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා. මේ කාර්යභාරය පැවරුණු අමාත්‍යවරුන් හැටියට අපට විෂයයට අදාළ කරුණු ගණනාවක් ගැන කියන්න තිබුණත් විනාඩි පහක් ඇතුළත ඒ සියලු කාරණා කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා මේ සභාවේ ඉන්න අවස්ථාවේ මම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ගැන යමක් කියන්න ඕනෑ. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන SLTB එකට කාර්මික නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම කරන්න ඕනෑ. අද බස් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා, ධාවනයට එකතු කරගන්න බැරි තත්ත්වයේ තිබෙන. අපි බඳවා ගැනීම ගැන මොනවා කිව්වත් ඒ ආයතන ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා වෘත්තීය වශයෙන් අවශ්‍ය වන පුද්ගලයන් බඳවා ගත්තේ නැත්නම් ඒ ආයතන බරපතළ ලෙස කඩා වැටෙන්න පුළුවන්. ගරු අමාත්‍යතුමා සභාවේ ඉන්න වෙලාවේදී මේ කාරණය මම මතක් කරන්න ඕනෑ. අපි මේ කියන්නේ ඔරිස්වලට නිලධාරීන් බඳවා ගන්න එක ගැන නොවෙයි. SLTB එකට කාර්මික නිලධාරීන් බඳවා ගන්න එක ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලනවා.

අද අපේ ඉංජිනේරුවරු බොහෝ දෙනා රට අත්හැරලා යනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ එවැනි බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වෘත්තීය වශයෙන් නිපුණතාව ගන්න පුද්ගලයන් අද අපේ රට අත්හැරලා යන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක නිසා ඔවුන්ට බෝනස් එකක්වත් ලබා දෙන්න, ඔවුන්ට යම් වැටුප් වැඩි කිරීමක්, ගෙවීමක්, අතිකාල දීමනාවක් හෝ ලබාදෙන්න මේ වනවිට යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපි රට මොන විධියට හැදුවත් ඒ වැඩ වික ගෙන යන්න අවශ්‍ය කරන මිනිස්සු වික ඒ පිටුපස්සේ ඉන්න ඕනෑ. ඒක නිසා මොන ආර්ථික ප්‍රශ්න, බාධක මධ්‍යයේ වුණත් රාජ්‍ය යාන්ත්‍රණය තුළ ඒ නිලධාරීන් රැක ගන්න ක්‍රමවේදයක් අපි හඳුමු කියන යෝජනාව ගරු ඇමතිතුමාට මම ඉදිරිපත් කරනවා.

දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න කරුණු කොච්චර තිබුණත් මේ කාරණය විතරක් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරනවා. අපේ ප්‍රසන්න රණතුංග ගරු අමාත්‍යතුමා ඇතුළු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු

දෙපළ, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා, ඒ වාගේම අපේ සිරිපාල ගමලන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු ඒ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සියලුදෙනාට මේ අවස්ථාවේ මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ රටේ දැවැන්ත කාර්යභාරයක් පැවරෙන මෙම අමාත්‍යාංශ තුළින් ඉදිරි අර්බුදකාරී අවුරුද්දේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න විශාල වැඩකට්ටයක් කරන්න ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාට ශක්තිය ලැබෙන්න කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.49]

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරාෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

ආයුබෝවන්! வணக்கம்! அஸ்ஸலாமு அலைக்கும்!

මට පොඩි වෙලාවක් තමයි දීලා තිබෙන්නේ. මම ආණ්ඩුවට ස්තූති කරන්න ඕනෑ, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන්. අවුරුදු 75කට පස්සේ පොතුවිල් ජනතාවගේ සහයෝගයෙන් ජාති හේදයෙන් තොරව ඒ ප්‍රදේශයේ ජීවත්වන දමිළ, මුස්ලිම්, සිංහල ජනතාවගේ ඡන්දය අරගෙන මන්ත්‍රී කෙනෙකු වෙලා මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවා. මම, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු ලෙස හිටියා. අවුරුදු 75ක කාලයක සිට අපේ පොතුවිල් පළාතෙන් කවුරුවත් මන්ත්‍රීවරයෙකු වෙලා නැහැ. ඒ කාලයේ අපේ පළාතේ හිටපු මන්ත්‍රීතුමන්ලා, නායකතුමන්ලා විශ්වාස කරලා අපේ area එකේ ඉන්න ජනතාව ඡන්දය දීලා කිසිම දෙයක් වෙලා නැති වෙලාවකදී තමයි අවුරුදු 20ක, අවුරුදු 30ක ප්‍රශ්න විසඳන්න කියලා මාව පාර්ලිමේන්තුවට එව්වේ. මම පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා විපක්ෂය පැත්තේ ඉඳගෙන අපේ ගම්මානයේ තිබෙන ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ගන්න පුළුවන් කියලා, ඒ සඳහා උත්සාහ කළා. නමුත්, විපක්ෂයේ ඉන්නකොට මට තේරුණා විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මොනවා හෝ ප්‍රශ්නයකට විසඳුම් ගන්න ඕනෑ කියලා වුවමනාවක් නැහැ කියලා. විපක්ෂයේ ඉඳලා ආණ්ඩුවට දොස් කියලා, සඳ්ද කරලා, ජනතාව තුළ ඒ ගොල්ලන්ගේ popularity එක වැඩි කරගන්න ඕනෑ කියන අදහස විතරක් ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙනවා කියලා මට අවබෝධ වුණා. ඊට පස්සේ මම ආණ්ඩුව පැත්තට ඇවිල්ලා, අවුරුදු 20ක, 30ක තිස්සේ විසඳුම් ගන්න බැරි වුණු ප්‍රශ්න විකකට විසඳුම් ලබාගන්න පුළුවන්ද කියලා උත්සාහ කර බැලුවා. මම මුලින්ම Minister of Transport and Highways බන්දුල ඉණවර්ධන මැතිතුමාට, ඒ වාගේම Minister of Urban Development and Housing අපේ ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාට ස්තූති කරන්න ඕනෑ.

අපේ පොතුවිල් ප්‍රදේශයේ මන්මලෙයි, එහෙම නැත්නම් මුහුදු මහා විහාරය සම්බන්ධයෙන් ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. කාලයෙන් කාලයට ඒ ප්‍රශ්නය පාවිච්චි කරලා දේශපාලනය කරපු කට්ටිය සිටියා; ඒ අය ජනතාව අතර ප්‍රශ්නයක් ඇති කරන්න ලැහැස්ති වුණා. අදත් තැහෙනහිර පළාතේ Batticaloa, Trincomalee වැනි ප්‍රදේශවල ඒ වාගේ archaeology සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් කපා කරලා, ආණ්ඩුවටත් දොස් කියලා, මේ ඉන්න ජනතාවටත්, ඒ වාගේම ආණ්ඩුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත්, Ministersලාටත් දොස් කියන scenes අපි හැම දාම television එකෙන් දකිනවා. ඒ වාගේම තමයි මුහුදු මහා විහාරය කියන ලොකු ප්‍රශ්නයත් හැමෝම

මෙව්වරකල් -අවුරුදු 20ක, 30ක- පාවිච්චි කළා. ඒ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් ගන්න ඕනෑ කියලා මම ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාට කිව්වා. ඒ වාගේම ඒකට අදාළ Archaeology Department, National Physical Planning Department and Ministry of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs වාගේ හැම තැනකටම ගිහිල්ලා, සියලු නිලධාරීන් හමුවෙලා ඇත්ත කපාව කියලා, මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් ලබා දෙන්න කියලා මම කිව්වා. මගේ විශ්වාසය අනුව ඒ ගොල්ලන් ඒ ප්‍රශ්නයට හරි උත්තරයක් ලබා දුන්නා. Defence Secretaryගේ ඉඳලා Director-General of Archaeology වෙනකල් ඔක්කොම අය හමුවෙලා මම මේ ප්‍රශ්නය කියලා, මට හරි උත්තරයක් ලැබෙයි කියලා විශ්වාස කරලා try කළා. දැන් ගැසට් එකක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශවල ජීවත්වන මුස්ලිම්, සිංහල, දෙමළ ඔක්කොටම කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතිව එකමුතුව ජීවත් වන විධියට ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ලබා දීම ගැන අපේ ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! පාර්ලිමේන්තුව යළි රැස් වේ.

ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව එක්රැස් විය.

அதன்படி பாராளுமன்றம் மீண்டும் கூடியது.

Accordingly, Parliament resumed.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

අද දින වැඩකටයුතු අවසාන වන තෙක් අවශ්‍ය කාලය ලබා දීමට සහාය එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

කාරක සභාවෙහිදී නවදුරටත් සලකා බලන ලදී -

[මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරුද් විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. -

[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee. -

[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරාෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

මම මේ ලංකාවේ ඉන්න සියලු ජනතාවට කියන්න කැමැතියි, ප්‍රශ්නයකට විසඳුම් ලබාගන්න ඕනෑ නම් ඒකට ක්‍රමයක් තිබෙන බව. දැන් පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ ඉන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් වැඩි කට්ටිය බලාගෙන ඉන්නේ ප්‍රශ්නය use කරලා කොහොමද ඒ ගොල්ලන්ගේ දේශපාලනය කරන්නේ කියලායි. ඒකට මම හොඳ උදාහරණයක් විධියට කියන්නම්, අපේ මුහුදු මහා විහාරය, නැත්නම් මන්මලෙයි කියන ප්‍රදේශයේ ප්‍රශ්නය අපි විසඳා ගන්න විධිය. ලංකාවේ සියලුම නිලධාරීන් - officialsලා - මට ඒකට උදවු කළා. ඒ වාගේම අපේ ඇමතිතුමා උදවු කළා. ඒ වාගේම මේ රජයේ ඉන්න ඔක්කොමලා උදවු කළා. පොතුවිල් ප්‍රදේශයේ අරුගම්බේ කියන්නේ tourist destination එකක්. ඒ ප්‍රදේශයේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් ඔක්කොමලා එකමුතුව ජීවත් වෙනවා. මෙතැන අපි dialogues හරහා, සාකච්ඡා හරහා සියලු ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබාගන්න පුළුවන් කියන එකට හොඳම උදාහරණය තමයි අපි ඒ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් ලබා ගැනීම.

[ගරු එස්.එම්.එම්. මුහරත් මහතා]

අපේ නැගෙනහිර පළාතේ තවත් archaeological sites පිළිබඳ issues තිබෙනවා කියලා මෙතැන ගොඩක් සඳ්ද කරනවා. ඒ ප්‍රශ්න ඔක්කොම හෙළි කරලා, සමහර කොටස් මේ රටේ හැම දාම ප්‍රශ්නයක් තියෙන්න ඕනෑ කියලා ඒක identify කරන්න කැමැත්තෙන් ඉන්නේ. නමුත්, ඒකට විසඳුම් ගන්න කැමැති නැහැ කියලා මම මේ මුහුදු මහා විහාරයේ issue එකෙන් දැනගත්තා. ඒ වාගේම තමයි අපේ Pottuvil area එකේ අවුරුදු 20කට වැඩි කාලයක් sub-depot එකක් විධියට තමයි අපේ බස් ඩිපෝට් තිබුණේ. නමුත්, අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා මේ අමාරු කාලයේ ජනාධිපතිතුමාට කථා කරලා අපට රුපියල් මිලියන 60ක් වෙන් කරලා අපේ sub-depot එක main depot එකක් බවට පත් කළා. ඒ ප්‍රදේශයට එන touristsලාට පොතුවිල්, අරුගමිබේ ඉඳලා කටුනායකට යනකල් අපි අලුත් බස් ටිකක් දාන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම එන අවුරුද්දේ තවත් බස් ටිකක් දාන්න. ඒක හොඳ බස් ඩිපෝට්ක් කරන්න අපට උදවු කළ අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට, SLTB Chairmanටත් මම ස්තූති කරන්න ඕනෑ. මොකද දන්නවාද? මම නම් ඇමතිතුමාගේ උදව්වක්, Chairmanගේ උදව්වක් ලොකු උදව්වක් විධියට සලකනවා. Chairmanට ඒ ගැන කථා කළාම සතියක් තුළ අපේ areaවලට ඇවිල්ලා ඒ ප්‍රශ්න ඔක්කෝම බලලා, සතියක් දෙකක් තුළ DSට කථා කරලා ඒ area එකේ බස් ඩිපෝට්වකට අයිති ඉඩමක් පවරා ගත්තා. ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමාටත් කථා කරලා සල්ලි වෙන් කරවාගෙන දැන් අලුත් බස් ඩිපෝට්ක් හදලා මට විසඳුමක් දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම කියන්න කැමතියි, ඕනෑම ප්‍රශ්නයකට හොඳ සාකච්ඡාවක් තුළින් විසඳුම් ගන්න පුළුවන් බව. නමුත්, මේ ඉන්න ගොඩක් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ඕනෑ මොකක්ද? ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලා identify කරලා, ඒ ප්‍රශ්නය පාවිච්චි කරලා දේශපාලන වශයෙන් ජනතාවගේ support එක ගන්න. ඒ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ගන්න මේ ඉන්න ගොඩක් මන්ත්‍රීවරු කැමැති නැහැ කියන message එක මේ ඉන්න දෙමළ, සිංහල, මුස්ලිම් ජනතාවට කියමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු තේනුක විදානගමගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ප්‍රේමනාන් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා මූලාසනාරුඩ් විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரேமநாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE left the Chair and THE HON. SAMANPRIYA HERATH took the Chair.

[අ.හා. 5.57]

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு தேனுக் விதானகமகே - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Thenuka Vidanagama - State Minister of Urban Development and Housing)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි 12ක කාලයක් ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා කියලා කිව්වා. ඒ ගැන බොහොම සතුටු වෙනවා. මොකද, වෙන දා හවස් වෙනකොට වේලාව අඩු වෙනවා.

අද උදේ විපක්ෂ නායකතුමා සභාවේ හිටපු නැති හින්දා මේ විවාදය හරියට උදේ 10.00ට පටන් ගත්ත නිසා අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට නියමිත කාලය ලබා ගන්න පුළුවන් වීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයට රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ප්‍රථමයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මේ විවාදය තුළදී විපක්ෂයත්, ආණ්ඩු පක්ෂයත් නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීවරු දක්වන ලද අදහස් සහ යෝජනා පිළිබඳවත් එතුමන්ලාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

අද උදේ මේ විවාදය ආරම්භ කළ එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් කරුණු විශාල ප්‍රමාණයක් ප්‍රකාශ කළා. මම ඒවාට පිළිතුරු දෙන්නම්. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඉදිරිපත් කළ කාරණාවලට පිළිතුරු ඉල්ලුවාට ඒ කිසිම කෙනෙක් මේ අවස්ථාවේ සභාවේ නැහැ. විපක්ෂයේ එක පුටුවකවත් මන්ත්‍රීවරු නැහැ. හිස් පුටුවලට තමයි උත්තර දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය ගැන කරුණු රැසක් ප්‍රකාශ කළා. පළමුවෙන්ම එතුමා කීවා වීන ආධාර යටතේ කෙරෙන නිවාස ව්‍යාපෘතියට මුදල් වෙන් වෙලා නැහැ කියලා. අමාත්‍යාංශය විසින්, ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුව මගින් ලබා ගත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක ණය මුදලින් නිවාස ඒකක 5,000ක් සෑදීමට නියමිතව තිබුණා. කෙසේ වෙතත්, රටේ ඇති වුණු ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් එම ණය මුදලින් ඩොලර් මිලියන 70ක් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරලා එම නිවාස 5,000ක ව්‍යාපෘතිය නිවාස 3,600කට අඩු කිරීමට තීරණය කළා. වීන රජයේ ආධාර ඇතිව ඉදි කිරීමට බලාපොරොත්තු වන නිවාස ඒකක 1,996 සම්පූර්ණ වශයෙන්ම ඉදිරියේදී ඉදි කිරීමට කටයුතු කරන අතර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය, ශ්‍රී ලංකා රජය මගින් වැය කරන රුපියල් මිලියන 3,500ක මුදල 2024 අය වැයෙන් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රකාශ කළා නිවාස ඔප්පු 50,000ක් ලබා දෙනවා කියලා. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කීවා ඒක බොරුවක් කියලා. නාගරික නිවාස තිබෙන්නේ 14,712ක් කියලා එතුමා කීවා. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කරුණු නොදැනයි ඒ කථාව කීවේ. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ඉදි කරලා තිබෙන නිවාස සංඛ්‍යාව 15,493ක්. මේ වන විට ඉන් නිවාස 12,325ක පදිංචි කර අවසන්. ඒ වාගේම ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ඉදි කරනු ලැබූ නිවාස 39,815කට ඔප්පු ලබා දීලා නැහැ. නාගරික සංවර්ධන හා ජනාවාස අධිකාරියට සම්බන්ධ නිවාස 485කට ඔප්පු දෙන්න තිබෙනවා. සියල්ලේම එකතුව 52,625ක් වෙනවා.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමාගේ නායකයා හදපු ගෙවල්වලටත් ඔප්පු දීලා නැහැ. උදා ගම්මානවල නිවාස 32,294කට ඔප්පු දෙන්න තිබෙනවා. එතැන තිබෙනවා, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා හදපු ගෙවලුත්. මේ ඔක්කොටම ඔප්පු දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ, ඔප්පු දීමේ ක්‍රියාවලියේ තිබෙන නෛතික තත්ත්වය නිසයි. ඒ නිසා ඒ සියලුම ආයතනවල කාර්යභාරය එකතු කරලා ඔප්පු ලබා දීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කරන්න අපි කටයුතු කර තිබෙනවා.

විපක්ෂ නායකතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේදීත් අවසන් කරපු නැති නිවාස තිබෙනවා, 98,000ක්. ඒ නිවාසවල වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න රුපියල් බිලියන 24ක මුදලක් අවශ්‍ය වෙනවා. මේ නිවාස ව්‍යාපෘතිවලින් ගෙවල්

6,668ක් අපි හඳුලා අවසන් කර තිබෙනවා. ඉතිරි නිවාස සංඛ්‍යාවත් ලබන අවුරුද්දේ අවසන් කරන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ඒ වාගේම මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අමාත්‍යාංශයට අවශ්‍ය තරම් ප්‍රතිපාදන වෙන් වෙලා නැහැ කියලා. අපේ අමාත්‍යාංශයට වෙන්වෙලා තිබෙන ප්‍රතිපාදන ගැනත් එතුමා ප්‍රශ්න කළා. ආර්ථික අර්බුදය තිබුණු 2022 අවුරුද්දේ අමාත්‍යාංශයට වෙන්වෙලා තිබුණේ රුපියල් බිලියන 25.2යි. 2023 වසරේදී සියලුම ප්‍රශ්න නියෝදිත් රුපියල් බිලියන 48.5ක් මේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් වුණා. ලබන වසරට නියමිත අය වැයෙන් රුපියල් බිලියන 50.6ක් ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස වෙන් කර තිබෙනවා. සමස්තයක් විධියට ගත්තාම සෑම අවුරුද්දකම රුපියල් බිලියන 50කට ආසන්න මුදලක් තමයි මේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් වෙලා තිබුණේ. ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණ නිසා ඒක වෙනස් වුණේ 2022 අවුරුද්දේ දී විතරයි. නමුත්, අනෙක් හැම කාලයකදීම අපි ඒ කටයුතු අවසන් කර තිබෙනවා. 2023 වසරේදී නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියල් මිලියන 5,000ක් වෙන්කර තිබුණා. ඒ රුපියල් මිලියන 5,000 මේ වන විටත් වියදම් කර අවසන්.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රකාශ කළ පරිදි, ඔප්පු ලබා දීමෙන් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට රුපියල් මිලියන 17,000ක් අහිමි වෙන්නේ නැහැ. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට මාසිකව ලැබෙන මුදල් වියදම් කරනුයේ ද මේ නිවාස ව්‍යාපෘති නඩත්තුව සඳහායි. මෙම නිවාසවල ඔප්පු එහි පදිංචිකරුවන්ට ලබා දීම තුළින් ඒ වගකීම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් බැහැර වෙනවා. එයින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට කිසිදු අලාභයක් සිදු වෙන්නේ නැහැ. කොහොම වුණත්, මෙම නිවාස ව්‍යාපෘති නඩත්තුව එක්වරම පදිංචිකරුවන්ට ලබා දීම තුළින් ගැටලු මතු විය හැකි නිසා ඒ සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් යෙදීමට අපි කටයුතු කරනවා.

ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා විසින් කියන ලද, මහජන බැංකුව මගින් ලබාගෙන ඇති රුපියල් මිලියන 8,500ක ණය මුදල සම්පූර්ණ වශයෙන්ම මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් මහජන බැංකුව වෙත නියමිත පරිදි ණය වාරික වශයෙන් ගෙවන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම එතුමා තවත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් ගැන කථා කළා. "සියක් නගර" වැඩසටහන ගැනත් කථා කළා. මේවායේ සියලු තොරතුරු සංඛ්‍යාලේඛන සහිතව මා ළඟ තිබෙනවා. වැඩිදුර තොරතුරු සහිත ඒ ලේඛන සියල්ල මේ අවස්ථාවේදී මම සහාගත* කරනවා.

ඒ වාගේම නාරාහේන්පිට, හත්බෝධියවත්ත පදිංචිව සිටි පවුල් මෝදර හේනමුල්ල ප්‍රදේශයේ නැවත පදිංචි කිරීම පිළිබඳවත් එතුමා ඇහුවා. මෙම පදිංචි කිරීම සිදු කරනු ලැබුවේ කොළඹ දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ දී ඉදිරිපත් වුණු යෝජනාවක් අනුවයි.

කොළඹගේ මාවතේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය ගැනත් ඇහුවා. කොළඹගේ මාවතේ නිවාස යෝජනා ක්‍රම 2ක් තිබෙනවා. ඒකෙන් එක් යෝජනා ක්‍රමයක් විතරයි තාවකාලිකව නතර කර තිබෙන්නේ. ඒකට හේතුව තමයි, කොන්ත්‍රාත්කරු නිසි කාලයේදී එම කටයුතු ඉටු නොකිරීම. රජයේ නීති-රීතිවලට යටත්ව නැවත එය ඉදිරි වර්ෂයේදී පටන් ගැනීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. කොළඹගේ මාවතේ තිබෙන අනෙක් ව්‍යාපෘතිය දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. එහි ඉදිකිරීම් සියයට 75ක් පමණ අවසන්.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்திற் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

* Placed in the Library.

රිළඟට, සිද්ධාර්ථන් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කළා, යාපනය ප්‍රදේශයේ තිබෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන්. මේ නගර සංවර්ධන සැලසුම් තවමත් ප්‍රකාශයට පත් කර නැහැ. ඒවා සකස් කරමින් පවතිනවා. ඒවා සකස් කරන්නේ යාපනයේ ජනතාව, සිවිල් සංවිධාන, රජයේ හා පෞද්ගලික ආයතන, දේශපාලන අධිකාරිය ඇතුළු සියලුදෙනාගේ අදහස් හා යෝජනා සැලකිල්ලට ගනිමින්. දැනට මෙම සැලසුම් යෝජනාවලිය දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට ඉදිරිපත් කරන්න දින ඉල්ලලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට පුළුවන් අවශ්‍ය නම් ඒකට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන්න. මෙම සංවර්ධන සැලැස්මෙන් යාපනයේ ජනතාවට කිසිම හානියක්, පීඩාවක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. ඔවුන්ගේ ජන ජීවිතය වඩා පහසු කිරීම සඳහා මෙම යෝජනාවලිය ඉවහල් වනු ඇති බව අපි විශ්වාස කරනවා.

රිළඟට, රිසාඩ් බදියුදින් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කිව්වා, මන්නාරම සිලාවතූර ප්‍රජා මධ්‍යස්ථානය සහ මුලතිව් බස් නැවතුම්පොළ ගැනත්. හැබැයි, එම මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ වෙනත් අමාත්‍යාංශයක් යටතේ. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සිදු කළේ එයට උපදේශන සේවාව ලබා දීම පමණයි.

ප්‍රතිපාදන නොමැතිවීම හේතුවෙන් එය තාවකාලිකව නතර කර ඇති අතර, ඉදිරි වැඩ නිම කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල වන රුපියල් මිලියන 473කට අදාළ සැලසුම්වල ඇස්තමේන්තු සකස් කර තිබෙනවා. ගරු රිසාඩ් බදියුදින් මන්ත්‍රීතුමා ජනාධිපතිතුමාගේ භිතවනෙක් නිසා ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒ මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා ගන්න අවශ්‍ය ඉල්ලීම එතුමාට කරන්න පුළුවන්. එතුමා අපෙන් කරපු ඉල්ලීම වෙනුවෙන් එතුමාට ඒ කාරණය අපි මතක් කරන්න කැමතියි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුලතිව් බස් නැවතුම් පොළේ ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉදිරි කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම සඳහා ජාතික මෙහෙයුම් මැදිරිය අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර, මේ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීම 2023 දෙසැම්බර් මාසයේ සිදු කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත බදු සහිත වියදම රුපියල් මිලියන 122ක් බව සටහන් වෙලා තිබෙනවා.

දිලිප් වෙදආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා හම්බන්තොට ගැන කථා කළා. 2015-2019 කාලයේ දී නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට කළ බඳවා ගැනීම්, එම රැකියා සම්බන්ධයෙන් එතුමා කථා කළා. මම බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, ඒ කාලය තුළදී බඳවා ගත් කිසි කෙනෙකු දේශපාලනික වශයෙන් අපි එළියට දාලා නැහැ කියන එක. හැබැයි, මේ බඳවා ගැනීම් සියල්ල සිදු කර කර තිබෙන්නේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියෙන් බැහැරවයි. ඒ වාගේම මේ බඳවා ගැනීම්වලදී කොන්ත්‍රාත් පදනම් මත බඳවා ගන්න අය ඒ කොන්ත්‍රාත් කාලය අවසන් වුණාම යන්න ඕනෑ. ඒ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය ගැන අපි මීට කලින් පාර්ලිමේන්තුවේ අහපු ප්‍රශ්නවලට උත්තර දීලා තිබෙනවා. ඒ අයුරින් බඳවා ගන්න අය ඒ සේවා කාල සීමාව අවසන් වුණාම යන්න ගියා. ඒ අයගෙන් කිහිප දෙනෙක් මේ සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයේ නඩු කටයුත්තක් කරගෙන යනවා. අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ කාරණයත්. ඒ කාලයේ තුන්දාහකට වැඩි ප්‍රමාණයක් බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඒ පිරිසෙන් 1,147ක්ම -වැඩිම ප්‍රමාණයක්- බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන්. ඒ බඳවා ගන්න පිරිසගෙනුත් වැඩි ප්‍රමාණයක් හම්බන්තොට කාර්යාලයට යොමු කර තිබුණා. හැබැයි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 33යි. නමුත්, ඒ කාලය තුළ 1,147දෙනෙක් හම්බන්තොට කාර්යාලයේ සේවය කරන්න යොදවා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

කවුද, කරලා තිබෙන්නේ?

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)

(The Hon. Thenuka Vidanagama)

සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නිවාස සංවර්ධන අමාත්‍ය ධුරය දරපු කාලයේ තමයි මෙය කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න. මේ සභාවේ මතු වුණු ප්‍රශ්නවලට මම පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මේ ප්‍රශ්න යොමු කරපු එක මන්ත්‍රීවරයෙක්වත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ නැහැ.

ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරමින් ප්‍රකාශ කළ, අඩු ආදායම්ලාභීන්ට කුලී පදනම මත ලබා දී තිබෙන නිවෙස්වලට ඔප්පු ලබා දීම සඳහා කර ඇති යෝජනාව ගැන ගොඩක් අය කපා කළා. ඒ වාගේම "කඳුකර දශකය" සංවර්ධන වැඩසටහන හඳුන්වා දීම පිළිබඳවත් කපා කළා. නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතන අතරින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියත්, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියත්, නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියත් මේ වන විට ඉදිකළ නිවාස හා කුලී පදනම් යටතේ අඩු ආදායම්ලාභීන්ට ලබා දී තිබෙනවා. නමුත්, මෙම නිවාසවල අයිතිය එම පිරිසට ලබා දීලා නැහැ.

මෙම තත්ත්වය යටතේ ඔවුන් විවිධ දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. කුලී නිවාසවල ජනතාවට විදීමට සිදුව ඇති විවිධ දුෂ්කරතා පිළිබඳ අවධානය යොමු කරලා ගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ රජය ඒ අයට මෙම කුලී නිවාස සඳහා සහනයක් සැලසීමට පවතින ඉඩ ගැන සොයා බැලුවා. මෙවර අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරමින් ගරු ජනාධිපතිතුමා කුලී නිවැසියන්ට කුලී ගෙවීම නතර කර ඔවුන්ට ඒ නිවාසවල අයිතිය පැවරීමට යෝජනාවක් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නාගරික නිවාස 14,599ක් ද, නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ නාගරික නිවාස 682ක් ද, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ ජාතික නිවාස 4,737ක් හා නගරයෙන් බැහැර නිවාස 32,294ක්ද කුලී නිවැසියන්ට සිත්තක්කර ඔප්පු සහිතව ලබා දී ඒවායේ අයිතිය පවරා දීමට කටයුතු සූදානම් කර තිබෙනවා. මේ යටතේ පළමු වරට ඔප්පු 52,265ක් නිකුත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)

(The Hon. Thenuka Vidanagama)

මම තව විනාඩියකින් කපාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

"කඳුකර දශකය" වැඩසටහන සඳහා රුපියල් මිලියන දහදහසක් මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වැඩසටහනත් භාර වෙලා තිබෙන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයටයි. "කඳුකර දශකය" වැඩසටහන යටතේ මධ්‍යම පළාතේ දිස්ත්‍රික්ක තුනම ආවරණය වෙනවා. සබරගමු පළාතේ දිස්ත්‍රික්ක දෙකම

ආවරණය වෙනවා. එයට අමතරව බදුල්ල, මාතර, ගාල්ල, කළුතර, කුරුණෑගල යන දිස්ත්‍රික්ක ද මේ වැඩසටහන යටතේ ආවරණය වෙනවා. ව්‍යාපෘතියේ බල ප්‍රදේශය ලෙස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 89 ඇතුළත් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව පොඩි වෙලාවක් දෙනවාද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට වැඩිපුර විනාඩි 3ක් දීලා තිබෙනවා.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு தேனுக விதானகமகே)

(The Hon. Thenuka Vidanagama)

මෙම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල නිවාස, යටිතල පහසුකම්, ප්‍රජා සංවර්ධනය, ජීවනෝපාය සංවර්ධනය ඇතුළුව ඒකාබද්ධ සංවර්ධන වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ රජය මේ වැඩසටහන කෙරෙහි විශේෂ බර තැබීමක් කරලා තිබෙනවා. දිගු කලක් තිස්සේ සමාන සංවර්ධන ප්‍රතිලාභ නොලැබුණු වතු වැවිලි වගා ක්ෂේත්‍රය ප්‍රමුඛ කඳුකර, එමෙන්ම දුෂ්කර, නගරයෙන් ඇත්ව පිහිටි ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය වර්ධනය කිරීම උදෙසා දස වර්ෂයක් පුරා ක්‍රියාත්මක දිගුකාලීන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් මේ ආකාරයට 2024 වර්ෂයේ සිට ඇරඹෙනවා. මෙය, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු හා ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල එකඟතාව ලබා ගත් ව්‍යාපෘති රාජ්‍ය අංශයේ සියලු ආයතන එක් වී ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහනක්. මේ යටතේ, ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීම, සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, අධීක්ෂණය හා ඇගයීම යන කරුණුවලට අදාළ නිර්ණායක ඉදිරි සති දෙක තුල ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා. උඩරට ගැමි පුනරුත්ථාපන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා උඩරට සංවර්ධන අධිකාරිය යන ආයතන අභෝසිවීම නිසා ඇති වූ අඩුපාඩු මෙයින් මැකී යනවා. දිගින් දිගටම සංවර්ධන ප්‍රතිලාභ අඩුවෙන් ලැබුණු කඳුකර ප්‍රදේශවලට මෙමගින් විශාල සේවයක් සලසා දීමට අපි පියවර ගන්නවා. මේ වැඩසටහන් දෙකම ඉහළම බර තැබීමකින් යුක්තව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාල වේලාව මදි නිසා, මගේ අධීක්ෂණය යටතේ 2023 දී අපි ළඟා කරගත් ප්‍රගතිය හා 2024 වසරේ ඉලක්ක පිළිබඳව මා විසින් සකස් කරගෙන ආ කපාව මම සභාගත* කරනවා. එය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන්, මම ස්තූති කිරීම් කිහිපයක් කරන්න ඕනෑ. අපට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබාදෙමින්, අපව දිරිමත් කරමින් මහ පෙත්වූ ජනාධිපති ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට සහ අග්‍රාමාත්‍ය ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාට මුලින්ම මගේ ස්තූතිය ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම, අපේ අමාත්‍යාංශයට නායකත්වය දෙන ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. අපි සියලු දෙනාට ඒ සියලු සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන්න එතුමා සහයෝගය ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම රාජ්‍ය අමාත්‍ය ඇරුන්දික ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අපට හැම අතින්ම සහයෝගය දුන් මුදල්

* කපාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரைப்பினிறுதியில் தரப்பட்டிருந்தது.

* Produced at end of speech.

අමාත්‍යාංශයටත්, මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මැතිතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එතුමා හැම අවස්ථාවකම ඒ කටයුතු සාර්ථක කර ගන්න අපට සහයෝගය දුන්නා. එතුමාට නැවතත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා.

ඒ වාගේම, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්වරු, ක්‍රමසම්පාදන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු නිලධාරීන් සියලු දෙනාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ අපේ දිස්ත්‍රික්ක 25 තුළ ක්‍රියාත්මක වන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල 27 නියෝජ්‍යයා කරන දිස්ත්‍රික් කළමනාකරණවලටත්, දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල වැඩ කරන සියලු නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන්ටත්, අපේ ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය පත් වෙලා තිබුණු තත්ත්වයෙන් ඉහළට ඔසවා ගන්න ලබා දෙන ඉලක්කයන් සම්පූර්ණ කර ගන්නට ලබා දෙන සහයෝගය වෙනුවෙන් මම එතුමන්ලාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරියේ සභාපතිතුමාටත්, ඕෂන් විව් ඩිව්ලොප්මන්ට් පුද්ගලික සමාගමේ සභාපතිතුමාටත්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, අනෙකුත් ආයතනවල සභාපතිවරුන්ටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මේ කටයුතු සාර්ථක කර ගැනීම වෙනුවෙන් අපට නායකත්වය දෙන අපේ අමාත්‍යාංශයට ශක්තිය දෙන ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාට නැවත වතාවත් මගේ ස්තූතිය ප්‍රකාශ කරමින් වේලාව ලබාදීම සම්බන්ධව ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වනවා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

***සභාමේසය මත තබන ලද කථාව:**

***சபாநிதத்தின் வைக்கப்பட்ட உரை :**

***Speech tabled:**

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2024 වර්ෂයට අදාළ වාර්ෂික අය වැය ලේඛනයෙන් නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයට වෙන් වූ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා කරන මෙම විවාදයේදී එම අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස කතා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වෙනවා. ප්‍රථමයෙන් මම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ, මෙම විවාදයේදී ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා, ගරු අමාත්‍යතුමන්ලා ඉදිරිපත් කරන අදහස් අගය කොට සලකන බව. එම කරුණු අපට ඉදිරි වර්ෂයේ කටයුතු සඳහා මහ පෙත්වීමට ලබා දුන් මාර්ගෝපදේශ ලෙස සලකනවා.

පොදුවේ 2023 වර්ෂයේ රාජ්‍ය අංශයට සංවර්ධන කටයුතු කරගෙන යෑමට බලපෑ කරුණු එලෙසම අපේ අමාත්‍යාංශයට ද අදාළ වෙනවා. අපි කණ්ඩායමක් හැටියට සතිපතා මුණගැසී සාකච්ඡා කරමින්, පැවති ගැටලු නිරවුල් කර ගනිමින් කටයුතු කිරීම ඔස්සේ අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගන්න කටයුතු කළා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා ලෙස ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා පත් කරලා 2022 ජූලි 22වන දා ගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ගැසට් නිවේදනයක් මගින් අමාත්‍යතුමාගේ විෂය පථය හඳුන්වා දී තිබුණා. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා 2022 නොවැම්බර් 01වන දා ගැසට් නිවේදනයක් මගින් ඒ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් වූ මටත්, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාටත් අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කොටස් බෙදා දී තිබුණා. ඒ අනුව ඒ අවස්ථාවේ, නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, ඕෂන් විව් (පුද්.) සමාගම, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව, ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය යන ආයතනවල ප්‍රතිපත්ති වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සම්පාදනය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පසු විපරම් කිරීම හා ඇගයීම යනාදිය ඇතුළත් වගකීම් පවරා තිබුණා. විශේෂයෙන් නිවාස විෂය ඉලක්ක කරගත් වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වූ එම ආයතනවල කාර්යයන්ට අතිරේකව "නැවත පදිංචි කිරීමේ අංශයේ" කටයුතු ද අධීක්ෂණය කරමින් කටයුතු කළා.

2023 මැයි මස අග සිට රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව හා ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතට පත් කෙරුණා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 වර්ෂයට වාර්ෂික අය වැය යටතේ අපේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් වූ මුදල් මනා කළමනාකරණයෙන් යුක්තව හසුරුවා ගන්නා. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්වරු හා ආයතනවල ප්‍රධානීන් ඒ සඳහා කැප වී කටයුතු කළා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, නිවාස සංවර්ධන කටයුතුවලදී ප්‍රමුඛ ආයතනය ලෙස කටයුතු කළා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 වර්ෂයට එළඹෙන විට නිවාස වැඩසටහන්වල අවිච්ඡේද වැඩ සඳහා අවශ්‍ය මුදල එම අධිකාරියට, කළමනාකරණය කර ගැනීමට අසීරු මට්ටමක පැවතුණා. 2023 ආයතන හැම එකකම මුහුණ දීමට තිබූ මූල්‍ය අසීරුතා ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට ද එලෙසම බලපෑවා. "සැමට නිවසක්" වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ නිවාස ආධාර වැඩසටහන යටතේ නිවාස 1,608යි; "මිහිඳු නිවහන" ආධාර නිවාස වැඩසටහන යටතේ නිවාස 142යි; "විරු සුමිතුරු" හා ආබාධිත පුද්ගලයන් වෙනුවෙන් දියත් කළ විශේෂ ආධාර වැඩසටහන් යටතේ නිවාස 67යි; "ඔබට ගෙයක් - රටට හෙටක්" නිවාස ෪ය යටතේ නිවාස 979යි. සෙවණ ආධාර යටතේ නිවාස 148ක කටයුතු ආරම්භ කර ඒවා අතරින් නිවාස 46ක වැඩ සම්පූර්ණයෙන් නිම කළා. ඉන්දියානු ආධාර වැඩසටහන යටතේ නිවාස 2,400යි. මේ අයුරින් ව්‍යාපෘතිවල කටයුතු නිම කර තිබුණා.

ඒ වාගේම, 2019 -2021 අතර ආරම්භ කර තිබූ මධ්‍යම පාන්තික නිවාසවල,

- තංගල්ල නිවාස 30 ඉදි කිරීම
- සොයිසාපුර නිවාස 30 ඉදි කිරීම
- රන්පොකුණගම නිවාස 72 ඉදි කිරීම

යන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය පිළිවෙළින් සියයට 98, සියයට 55, සියයට 20 වශයෙන් ළඟා කරගෙන තිබෙනවා.

රාජ්‍ය - පෞද්ගලික දායකත්ව නිවාස වැඩසටහන්වල වාද්දුව "සී ම්‍රිට්ස්" නිවාස ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදි කරන නිවාස 196 සියයට 66ක ප්‍රගතියක් ලබා ගෙන තිබෙනවා; රාගම - "ලාවනා හයිට්ස්" ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කරන නිවාස 124 සියයට 65ක ප්‍රගතියක් ලබා ගෙන තිබුණා.

පැරණි නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල නවීකරණ කටයුතු (නගමු පුරවර) වලදී හිමුටු උයන සහ ජලේතර නිවාස ක්‍රමවල මලාපවහන පද්ධති නවීකරණය ආරම්භ කර තිබුණා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හිමිකම් ඔප්පු ප්‍රදානය කිරීම යටතේ මධ්‍යම පාන්තික නිවාස 285ක සහ අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස 714ක හිමිකරුවන්ට තම ඔප්පු ලබා දී තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 වර්ෂයට ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය රුපියල් මිලියන 4,202ක ආදායමක් ලැබීමට ඉලක්ක කරගෙන තිබුණා. ඔක්තෝබර් මාසය වන විට රුපියල් මිලියන 3,057ක ආදායමක් ලබා ගෙන තිබුණා. 2024 වර්ෂයේදී ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය මගින්, "සැමට නිවහන" වැඩසටහන යටතේ (ඔබට ගෙයක් - රටට හෙටක්) නිවාස 9දී කිරීමට රුපියල් මිලියන 2,000ක්, නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල අලුත්වැඩියාවන් සඳහා රුපියල් මිලියන 20ක්, 2017 ආරම්භ වූ ඉන්දියානු ආධාර නිවාස ව්‍යාපෘතිය (දකුණු පළාත 2017) වැඩසටහන් නිම කරවීමට රුපියල් මිලියන 40ක්, 2019 ආරම්භ වූ ඉන්දියන් ආධාර නිවාස ව්‍යාපෘතිය ii අදියර (දකුණු පළාත) වැඩ නිම කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1ක්, මධ්‍යම ආදායම් නිවාස ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 10ක් යෙදවීමට අපේක්ෂා කරනවා; සැලසුම් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය 2024 වර්ෂයේ ඉඩම් සංවර්ධනය තුළින් රුපියල් මිලියන 1,057ක් උපයා ගැනීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරමින් ප්‍රකාශ කළ පරිදි අඩු ආදායම්ලාභීන්ගෙන් කුලී අය කිරීම අත්හිටුවා ඔවුනට එම නිවාසවල අයිතිය ලබා දෙන වැඩසටහන යටතේ වැඩි වගකීමක් ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට පැවරෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය -Condominium Management Authority- අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන, අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ආයතනයක්. සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය 2023 වර්ෂයේ දී නිවාස ඒකක 8,400කට අදාළ සභාධිපත්‍ය සහතික නිකුත් කර රුපියල් මිලියන 246ක් උපයා ගැනීමට සැලසුම් කර තිබුණා. 2023 ඔක්තෝබර් ආරම්භ වන විට නිවාස ඒකක 4,804කට අදාළ සභාධිපත්‍ය සහතික 76ක් නිකුත් කරලා රුපියල් මිලියන 117ක ආදායමක් උපයා තිබුණා. ඒ වාගේම කළමනාකරණ සංස්ථා/කළමනාකරණ කමිටු, ලියාපදිංචි කිරීම/අලුත් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් නිවාස ඒකක 44,900ක් ආවරණය වන

[ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා]

කමිටු 612ක කටයුතු කර රුපියල් මිලියන 1,662ක් උපයා ගැනීමට 2023දී සැලසුම් කර තිබුණා.

2023 ඔක්තෝබර් වන විට රුපියල් මිලියන 4,654ක් උපයා තිබුණා. එය ඉලක්කය අඛණ්ඩව ගිය ආදායමක්. මේ ආකාරයටම 2024 වර්ෂයේදී සහාධිපත්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම මගින් රුපියල් මිලියන 185ක් උපයා ගන්නා සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2024 වර්ෂයේදී කළමනාකරණ සංස්ථා කමිටු ලියාපදිංචි කිරීම්, අලුත් කිරීම්, ක්‍රියාත්මක කිරීම් මගින් රුපියල් මිලියන 6,000ක් උපයා ගැනීමට ඉලක්ක සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම සහාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය පාලනය වන අණපනත්වල පැවති අඩු පාඩු හා කාලීන අවශ්‍යතා සියල්ල සලකා බලා සකස් කරන ලද සංශෝධන අමාත්‍ය මණ්ඩලයට මෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට සූදානම් කර තිබෙන බවත් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු පිළිබඳවත් කෙටියෙන් කතා කළ යුතුව තිබෙනවා. 2023 වර්ෂය ආරම්භ වන විට අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති ලෙස පැවති ව්‍යාපෘති විවිධ ප්‍රායෝගික දුෂ්කරතා මැද්දේ වුණත් අවසන් කරමින් පවතිනවා. 2023 ඔක්තෝබර්වලදී,

- ලුනාව නිවාස ව්‍යාපෘතිය - රුපියල් මිලියන 11.5ක් වැය කර තිබුණා. ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය සියයට 85
- හලාවත නිවාස ව්‍යාපෘතියේ අදියර ii - ප්‍රගතිය සියයට 95
- තලවකැලේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය - සියයට 40 වශයෙන් ප්‍රගතිය වාර්තා වුණා. රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්ව ව්‍යාපෘති 07ක මූලික කටයුතු නිම කිරීමට 2023 සැලසුම් කර තිබුණා. ඒ යටතේ ව්‍යාපෘති 07ක මූලික කටයුතු සිදු කර තිබුණා.

නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2003 වර්ෂයේදී, නාගරික ජනාවාස ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම, ලෝක ජනාවාස දින උත්සවය ක්‍රියාත්මක කිරීම, සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් හඳුනා ගැනීම, අඩු පහසුකම් ජනාවාසවල ජීවත් වන ප්‍රජාව වෙනුවෙන් සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි ප්‍රමුඛ අවධානයකින් කටයුතු කළා.

2024 -2028 දක්වා කාලය තුළ මධ්‍ය ආදායම්ලාභීන් ඉලක්ක කරගෙන රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය යටතේ

වත්තල - වැලිසර නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 408
නිට්ටමුව - ඕවර්ඩ්වත්ත නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 130
ජයවර්ධනපුර කෝට්ටේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 160
තුඩවෙගොඩ නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 232
කඩුවෙල නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 112
අනුරාධපුර නිවාස ව්‍යාපෘතිය	-	නිවාස 140

මගින් නිවාස 1,182ක් ඉදි කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය තම ආයතනය උපදවන ආදායම මගින් සංවර්ධන කටයුතු කරන ආයතනයක් බවත් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඕෂන් විව් ඩිව්ලොප්මන්ට් (පුද්ගලික) සමාගම ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කොටස් ප්‍රාග්ධනයෙන් සකස් වී තිබෙන සමාගමක්. ඒ සමාගමත් අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ආයතනයක්. මෙම සමාගම අරමුණු කිහිපයක් පෙරදැරි කරගෙන 2023 වර්ෂයේ දී කටයුතු කළා. ඕෂන් ටවර් ගොඩනැගිල්ල කළමනාකරණය කිරීම, දේපළ සංවර්ධනය කිරීම හා විකිණීම, ගනුදෙනුකරුවන්ට උපරිම සේවයක් ලබා දීම මේ අතරින් ප්‍රමුඛ අරමුණු වෙනවා. ඕෂන් විව් ඩිව්ලොප්මන්ට් සමාගම වාර්ෂිකව රුපියල් මිලියන 20.9ක ලාභයක් ඉලක්ක කර තිබුණා.

2023 ජනවාරි ඔක්තෝබර් අතර කාලය වන විට රුපියල් මිලියන 19.6ක ලාභයක් උපයා ගෙන තිබුණා.

ඒ වාගේම 2024 වර්ෂය තුළදී, සියලු නිවාස ඒකක කුලියට දීම තුළින් රුපියල් මිලියන 114.5ක් උපයා ගැනීම, ඕෂන් ටවර් ගොඩනැගිල්ලට

යාබඳව නෙමහල් ගොඩනැගිල්ල කුලියට ලබා දී රුපියල් මිලියන 37.26ක් උපයා ගැනීම, කහකුඩුව නිවාස ව්‍යාපෘතියෙන් හිස් ඉඩම් කැබලි 15ක් විකිණීම මගින් රුපියල් මිලියන 63.6ක් උපයා ගැනීම, දෙල්කඳ දේපළ විකිණීම මගින් රුපියල් මිලියන 350ක් උපයා ගැනීම ඉලක්ක කර තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. 2024 වර්ෂයේ දී ඕෂන් ටවර් ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියාවන් හා නවීකරණ කටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 116ක් වැය කර නිම කරවා දීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. කහකුඩුව නිවාසවල ඉදි කිරීම් නිම කිරීමට රුපියල් මිලියන 131.5ක් වැය කිරීමට සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ සමාගම ද තමන් උපයන ආදායම් ඔස්සේ වැඩ කරන ආයතනයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීමේ අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ වැඩසටහන් පිළිබඳව කෙටියෙන් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. 2023 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මාසය වන විට පවුල් 1,843කට අයත් සාමාජිකයින් 3,527දෙනෙකු නැවත පදිංචි කරවා තිබෙනවා. නැවත පදිංචි කිරීම් කඩිනම් කරවීමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය යටතේ ඒකක 1,106කට පහසුකම් සලසා දී තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 135.4ක් වැය කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම බිම් වෙඩි හා පුපුරා නොගිය අවි කොටස් ඉවත් කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා රුපියල් මිලියන 50ක් යොදවා තිබෙනවා. ඒ යටතේ 2023 වර්ෂයේදී වර්ග කිලෝමීටර 5.3ක ප්‍රමාණයක් බිම්බෝම්බ/අවි ආයුධවලින් තොර භූමියක් බවට පත් කර තිබෙනවා. මේ සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවිධානවලින් ඩොලර් මිලියන 17ක ප්‍රමාණයක් යොදවා තිබුණා. ඒ වාගේම 2024 වර්ෂයේදී තවත් වර්ග කිලෝමීටර් 6.0ක ප්‍රමාණයක කටයුතු අවසන් කරන්න කටයුතු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීමේ ස්ථීර නිවාස ඉදි කර දීම සඳහා 2024 වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 2,000ක් වෙන් කර දී තිබෙනවා. අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා අතිරේකව තවත් රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කර දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම බිම් වෙඩි හා පුපුරා නොගිය අවි කොටස් ඉවත් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කර දී තිබෙනවා. 2024 වර්ෂයේදී මෙම කටයුතු සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවිධානවලින් ඩොලර් මිලියන 17ක ප්‍රමාණයක් යෙදවීමට නියමිතව තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා රජය පුද්ගලික සම්බන්ධතා තහනම් කිරීමේ සම්මුතියට අත්සන් තබා තිබෙන හෙයින්, 2027ට පෙර බිම්බෝම්බ ඉවත් කිරීමේ ක්‍රමෝපාය සැලැස්මකට අනුව මෙම කටයුතු සිදු කෙරෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පොදුවේ සලකන විට අමාත්‍යාංශයක් වශයෙන් අපි 2022 සිට 2023 දක්වා පැවති, පවතින සමාජ ආර්ථික දේශපාලනික වටපිටාව තේරුම් ගනිමින් කටයුතු කළා. අපේ අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ පවතින ආයතන තමනමත් වෙත පැවරී තිබෙන වගකීම බැරෑරුම් අයුරින් තේරුම් ගෙන කටයුතු කළා. ඒ අනුව 2023 සංවර්ධන ඉලක්ක කරා ළඟා වීමට උත්සාහ දරුවා. ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවගේ නිවාස අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් කැප වී කටයුතු කළා. 2023 වර්ෂයේ අත් කරගත් ප්‍රගතිය කරා ළඟා වීමට විවිත් විට ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම පවත්වමින් අවශ්‍ය අවස්ථාවල මුදල් අමාත්‍යාංශය හා අනෙකුත් ආයතන සම්බන්ධීකරණය කර ගනිමින් කටයුතු කළා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 6.15]

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා (ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள - போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Transport)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් අපි සාකච්ඡා කරනවා. මෙම අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් විධියට මමත්, අපේ සිරිපාල මලලත් මැතිතුමාත්, සිව්නේසතුරෙයි වන්දුකාන්තන් මැතිතුමාත් කටයුතු කරනවා. අප වෙත පැවරී ඇති ආයතනවල

කටයුතු කරගෙන යෑම සඳහා අපට නායකත්වය ලබා දෙන විෂය භාර අමාත්‍ය ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාට අපේ ස්තූතිය මුලින්ම පළ කර සිටිනවා. එතුමා අපේ කටයුතු කරගෙන යෑම සඳහා ලබා දෙන මහ පෙත්වීම හා ඒ ශක්තිය අතිමහත්.

ඒ වාගේම, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එම්.පී.කේ. මායාදුන්නෙ මහත්මයා ඇතුළු අතිරේක ලේකම්වරු සියලුදෙනාටත්, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී එච්.එම්.කේ.ඩබ්ලිව්. බණ්ඩාර මහත්මා ඇතුළු දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුදෙනාටත්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් එන්.ඒ. ඩීර්සිංහ මහත්මා ඇතුළු එම දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුදෙනාටත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති එස්.එම්.ඩී.එල්.කේ.ඩී. අල්විස් මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ශ්‍රී වෙල්ගම මහතාටත්, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආනන්දයේ ජේ.ඒ.ඩී.බී. අබේරත්න මහත්මා ඇතුළු එම කාර්ය මණ්ඩලයටත්, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති මලින් ජයතිලක මහත්මා ඇතුළු එම කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනයේ ප්‍රදීප් වන්දන පෙරේරා මහත්මා ඇතුළු එම කාර්ය මණ්ඩලයටත් විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී අපේ ස්තූතිය පළ කරන්න ඕනෑ, මේ කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා සහයෝගය, දායකත්වය ලබා දීම පිළිබඳව.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව පක්ෂ, විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරු ගණනාවක් අද උදෑසන සිටම අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. සමහර අවස්ථාවල විවේචන ඉදිරිපත් වුණා; සාධනීය කරුණු ඉදිරිපත් වුණා. ඒ පිළිබඳව පක්ෂ, විපක්ෂ සියලු මන්ත්‍රීවරුන්ට අපේ ස්තූතිය පළ කර සිටිනවා. ඒ ඉදිරිපත් කරන ලද සියලු කරුණු අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් විසින් සටහන් කරගෙන, ඊළඟට පැවැත්වෙන අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ පිළිබඳව අදාළ මන්ත්‍රීවරු දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කරන බවත් මේ අවස්ථාවේදී මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත්, දුම්රිය ගමනාගමනය පිළිබඳවත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිළිබඳවත් කරුණු කාරණා ගණනාවක් දීර්ඝ වශයෙන් සඳහන් කළා. ඒ සියලු කරුණුවලට අපට එකඟ වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, පෙර වර්ෂ හා සසඳා 2023 වර්ෂයේ මේ ආයතනවල කාර්ය සාධනය හෝ කාර්යක්ෂමතාව මනින්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, පෙර වර්ෂවල තිබුණු ආර්ථික හා සමාජීය තත්ත්වයන්ට නොවෙයි මෙම වර්ෂය තුළදී රටක් විධියට අපට මුහුණ පාන්න සිදු වුණේ. විධිමත් සේවයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් නැති වුණත්, දැඩි ආර්ථික දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ හෝ ඒ ආයතන විසින් ලබා දුන් සේවය පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, මුදල් අමාත්‍යවරයා විධියට තිබෙන ආර්ථික අභියෝග හමුවේ වුණත් මේ වර්ෂයට වඩා 2024 වර්ෂය සඳහා ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්තන මුදල් වැඩි කරමින් අපට ලබා දීමට කටයුතු කිරීම පිළිබඳව. ගරු අමාත්‍යතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු විධියට අපත්, අපේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන් මේ ලබා දීපු මුදලෙන් ජනතාවට උපරිම සේවයක් ලබා දෙන්න උපරිම කැපවීමකින් යුතුව 2024 වර්ෂයේදී කටයුතු කරන බවත්, ඒ වගකීම ඉටු කරන බවත් මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනය යන ආයතනවල සම්බන්ධීකරණ කටයුතු ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් මා වෙත පවරා තිබෙනවා. ඒ අනුව එම ආයතනවලින් දැනට සිදු වෙන කටයුතු සහ ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක වෙන්න තිබෙන කටයුතු කිහිපයක් පිළිබඳව පමණක් සම්පීණ්ඩනාත්මකව සඳහන් කරන්න මම බලාපොරොත්තු

වෙනවා. අපේ රටේ ලියාපදිංචි වාහන ලක්ෂ 85ක් තිබෙනවා. රියදුරු බලපත්‍ර තිබෙන අය ලක්ෂ 80ක් විතර ඉන්නවා. ඒ වාහන නියාමනය, ඒ වාහන නිසා ජනතාවට සිදු වෙන සේවය, ජනතාවට සිදු වෙන අපහසුතා, පරිසරය පිළිබඳ කරුණු පරිපාලනය, නියාමනය තමයි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරී තිබෙන්නේ. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වායු විමෝචන ඒකකය විසින් සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට ලක්ෂ 55ක් වාහනවලින් පිටවන දුම් පිළිබඳව පරීක්ෂා කරනවා. එතැනදී වාහන ලක්ෂ 10ක් ප්‍රතික්ෂේප වෙනවා. ඒ නුසුදුසු වාහන මාර්ගවල ධාවනය වුණා නම්, විශාල පරිසර හානියක් සිදු වෙනවා. වාහනවල දුම් පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රියාවලිය නිසා පරිසර හානිය සියයට 17කින් විතර බේරා ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. ඒ අනුව ලෝකයේ අනෙක් රටවල් එක්ක බලනකොට, අපේ රටේ වායුගෝලීය තත්ත්වය අද ඉතා හොඳ මට්ටමක තිබෙන බව මම ඉතා සතුටෙන් සඳහන් කරන්න කැමතියි.

ඒ වාගේම, වාහන නියාමන ක්‍රියාවලියේදී e-Motoring ව්‍යාපෘතිය ගන්නොත්, අවුරුදු 12කට ආසන්න කාලයක් මේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව විවිධ ආකාරයෙන් කටයුතු කරමින් පැවතුණා. විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමා මේ පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා කිහිපයක්ම ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අපි ලබන වර්ෂය වෙනකොට e-Motoring ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවාය කියන එකත් ඉතාම සතුටින් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. වාහන ගෙන්වීමේ දී සිදුවන අක්‍රමිකතා, දූෂණ, රටට සිදු වන ආදායම අහිමිවීම යනාදී විශාල කරුණු කිහිපයකට මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ විසඳුම් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, වාහනවල ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටලුවලටත් මේ තුළ විසඳුම් තිබෙනවා. මේ e-Motoring ව්‍යාපෘතියට ආයතන 18ක් ඒකාබද්ධව තිබෙනවා. ඉදිරියේ දී online ක්‍රමය මගින් පමණයි අපට වාහන ආනයනය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිද්ධ කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ. එවිට, සිදුවන අක්‍රමිකතා, දූෂණ සියල්ලක්ම අවම කර ගැනීමට අනිවාර්යයෙන්ම පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා.

ඒ වාගේම, රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ ක්‍රමය ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. රිය අනතුරු අද දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. දැනට සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට 235,000ක් පමණ රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගන්නවා. මේකෙන් 55,000ක් පමණ තමයි දැනට online ක්‍රමය හරහා විභාගයට පෙනී සිටින්නේ. මේක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා ඉදිරියේ දී දිස්ත්‍රික්ක 25 තුළම online ක්‍රමය හරහා රියදුරු බලපත්‍ර ලබාදීමේ විභාගය පැවැත්වීම ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග දැනට ගෙන තිබෙනවා.

වර්ෂයකට විදේශිකයන් 5,000ක්, 6,000ක් අතර ප්‍රමාණයක් අපේ රටට ඇවිල්ලා මේ රට තුළ සිටින කාල සීමාව සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට පැමිණෙනවා. ඒ නිසා ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සහ ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධ වෙලා මෙරටට පැමිණෙන විදේශිකයන් සඳහා ගුවන් නොටුපොළේ දීම රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ වන විට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, ශ්‍රවණාබාධිත පුද්ගලයන් සිටිනවා. ඒ අයට වාහන තිබෙනවා. ඒ අය වාහන පදවනවා. අපේ රටේ ඒ අයට රියදුරු බලපත්‍රයක් නොමැතිවීම නිසා අවුරුදු 40කට ආසන්න කාලයක් ඒ අය විශාල ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දී තිබුණා. එම නිසා දශක 4කට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ තිබුණු ප්‍රශ්නයක් විසඳීමට ගරු අමාත්‍යතුමා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය අරගෙන, එම නියාමක

[ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා]

ව්‍යාපෘතිය ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයෙන්, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයෙන් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ලබන ජනවාරි මාසයේ පළමුවැනි දා ඉඳලා මුළු දිවයින පුරාම සිටින ශ්‍රවණාබාධිතයන් සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද සිදුවන අවාහන අනතුරුවල දී -

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

මට තව ටික කාලයක් අවශ්‍ය වෙනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගොඩක් අය වාහනවලට තුන්වැනි පාර්ශ්වයේ රක්ෂණ ආවරණ තමයි ලබාගෙන තිබෙන්නේ. මේ රක්ෂණ ආවරණ තුළින් යම් කෙනෙකුට හානියක් සිද්ධ වුණාට පස්සේ අද තිබෙන නීතිය අනුව ඒ අයට අධිකරණයට ගිහිල්ලා අධිකරණ නියෝගයක් ලබාගෙන තමයි රක්ෂණ ආයතනයෙන් වන්දි ගන්න සිද්ධ වෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අපේ රටේ මාසයකට 40,000ක විතර අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිද්ධ වෙනවා. සිදුවන අනතුරු 1,200ක් පමණ සඳහා මේ third-party insurance එකෙන් වන්දි ලබාගන්නවා. එතකොට මේක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා රක්ෂණ සමාගම් 29ම ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවක් සමඟ එකඟ වෙලා තිබෙනවා, මේ සිදුවන අනතුරුවලට ලබන අවුරුද්දේ සිට ලක්ෂ 5ක් දක්වා වන්දි මුදල අධිකරණයට නොගොස් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න.

මේ රටේ සියලු ගරාජ් ලියාපදිංචි කරන්නේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන්. මේ ගරාජ්වල සේවය කරන අය ඉන්නවා. ඔවුන්ට වෘත්තීමය වශයෙන් ප්‍රායෝගික දැනුම තිබෙනවා. නමුත් මේ අයට ලිඛිත සහතිකයක් නැහැ. ඒ අනුව අපි වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරියක් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා, ඒ අයට අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීලා, සියලු ගරාජ්වල ඉන්න අයට NVQ Level 3 සහතිකය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ දැනට ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

අපේ රටේ සිදු වන රිය අනතුරු දිනා බැලුවාම කවුරුත් දන්නවා, අවුරුද්දකට 2,500ක්, 3,000ක් විතර මාරක රිය අනතුරු සිදුවන බව.

ඒ අතරින් බිමත්කම නිසා සිදු වන රිය අනතුරුවලින් 50දෙනෙක්, 75දෙනෙක් විතර මිය යනවා. අධික වේගය නිසා සිදු වන රිය අනතුරුවලින් 250ක්, 300ක් විතර මිය යනවා. අපේ රටේ පොලීසිය මේ දක්වා පරීක්ෂා කළේ මත්පැන් පානය කර පදවන වාහන විතරයි. නමුත්, අද වන විට මත් කුඩු වාගේම අයිස් වැනි මත් ද්‍රව්‍යත් භාවිත කර වාහන පැදවීම සිදු වනවා. ඒ නිසා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් කෝටියක මුදලක් ලබා දීලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කට්ටල අරගෙන, පසුගිය කාල සීමාව තුළ විශේෂයෙන්ම බස්නාහිර පළාතේ අපි පරීක්ෂණ 2,800ක් කරනු ලැබුවා. මේ 2,800ත්, 94දෙනෙක් අයිස්, ගංජා සහ හෙරොයින් කියන මේ සියල්ලක්ම භාවිත කර ඇති බවට පොලීසියට අනාවරණ කර ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණා. යතුරු පැදි 37ක්,

කාර් එකක්, වෑන් එකක්, ත්‍රිච්ලර් 32ක්, බස් රථ 23ක් ධාවනය කළ අය ඒ අතර සිටියා. බස්නාහිර පළාතේ කළ මේ පරීක්ෂණයේ දී බස් රථ 23ක රියදුරන් අයිස්, ගංජා සහ හෙරොයින් භාවිත කරමින් බස් රථ ධාවනය කළ බවට පොලීසියට අනාවරණ කර ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණා. ඒ අනුව ලබන මාසයේ පළමුවැනි දා සිට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් ලබා දීපු ඒ කට්ටල් භාවිත කරලා දකුණු පළාත ඇතුළුව සියලු අධිවේගී මාර්ගවල ධාවනය වන වාහනවල රියදුරන් පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුත්ත පොලීසිය විසින් සිදු කරනු ලබනවා. ඊළඟ අවුරුද්දේ සිට මුළු දිවයින පුරාම මේ ආකාරයේ අනෙකුත් මත් ද්‍රව්‍ය භාවිත කරන අය පිළිබඳවත් අවශ්‍ය පරීක්ෂණ කටයුතු කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම වාහන ධාවනය කිරීමේ දී වේගය පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වාහනවල අධික වේගය නිසා සිදු වන අනතුරුවලින් අවුරුද්දකට 250ක්, 300ක් විතර මිය යනවා. අපේ රටේ අද වන කොට තිබෙන වේග සීමා ප්‍රායෝගික නැහැ. වේග සීමා ලකුණු කළ ප්‍රදේශ සහ ලකුණු නොකළ ප්‍රදේශ අපේ රටේ තිබෙනවා. එම නිසා මේ වේග සීමා ප්‍රායෝගික නැහැ. වේග සීමා ලකුණු කළ ප්‍රදේශ කියන්නේ මොනවාද, ලකුණු නොකළ ප්‍රදේශ කියන්නේ මොනවාද කියන එක පිළිබඳ පැහැදිලි ප්‍රායෝගික නිර්වචනයක් නැහැ. මේ පිළිබඳව අධිකරණයේ නඩු කිහිපයකුත් තිබෙනවා. එම නිසා අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරි මාසය තුළදී ඒ පිළිබඳව නැවත රෙගුලාසි පනවනවා. ඒ අනුව වේග සීමා සම්බන්ධයෙන් ජාතික කමිටුවක් හඳුලා, පළාත් කමිටු හඳුලා, පළාත් සභා පාරවල්, ප්‍රාදේශීය සභා පාරවල් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් සියලු පාරවල තිබෙන ලක්ෂණ අනුව වේග සීමා සංශෝධනය කරලා මුළු රට පුරාම තිබෙන මාර්ගවල වේග සීමා ලකුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. එතකොට දියුණු ප්‍රදේශ, නොදියුණු ප්‍රදේශ කියලා නොවෙයි,-

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි කීපයක් දෙන්න.

රිය අනතුරු අවම කරගැනීම වෙනුවෙන් දැවැන්ත වැඩසටහන් ගණනාවක් මේ ආයතන ඒකාබද්ධව සිදු කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ සම්බන්ධ දැනුවත්භාවය අත්‍යවශ්‍යයි. ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේත් මැදිහත්වීම තුළින් ලබන ජනවාරි මාසයේදී road safety පිළිබඳව පාසල් මට්ටමින් රිය නියාමක සංගම් ඇති කරලා, රිය නියාමක වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයත්, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවත් ඒකාබද්ධ කරලා විශේෂයෙන්ම 6 - 11 පන්තිවල විද්‍යාව සහ ගණිතය විෂයයට මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව කරුණු ඇතුළත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ මේ වන විට ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය විසින් මේ සඳහා ගුරුවරුන් 900දෙනෙක් පුහුණු කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කරමින් පවතිනවා. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් දැවැන්ත වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. රටක් විධියට අපි විවිධ අපහසුතා මධ්‍යයේ සිටියදී ගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයට ලබා දී තිබෙන මුදල් භාවිත කරලා රටේ දැවෙන ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දීමට අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගන්නවාය කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේ දී නැවතත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

தரு திதிடி (ஊவார்ட்) ஸுஸில் ஸ்ரேமஜயந்தர் மனா
 (மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) கசில் பரிமேஸ்வரந்த)
 (The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

இலாகார்டும் தரு மன்றித்றிம்கி, விசர்சன பனன் கெடுபிபன,
 2024 கார்கன கலா ஐபிடீவால்விடி, 117 பன வடும் கிரீம்ஃட் 02பன
 வடும்பிபன கலா இல் க-ஹெர்முவூ க்ரீபிபன் கர்னவ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කාරක සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:

தீர்மானிக்கப்பட்டது:

Resolved:

"18 වන පිටුවේ, 17 වන ඡේදය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'වැඩසටහන 02

සංවර්ධන වැඩසටහන රු. 15,050,000,000 රු. 339,878,000,000"

[ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අයවැය යෝජනා අංක 9, 10 සහ 36 ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වෙන් කොට ඇති ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රු. 13,500,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදනය වැඩි කිරීමයි.)

" 117වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.15,050,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" 117වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.339,878,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධනාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 15,050,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 339,878,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப் பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 15,050,000,000, for Head 117, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Question, "That the increased sum of Rs. 339,878,000,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.29,932,000,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.29,932,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.27,068,000,000

" 306වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.27,068,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.3,072,000,000

" 307වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 3,072,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.1,371,000,000

" 307වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1,371,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 29,932,000,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 29,932,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 27,068,000,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 27,068,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

තலைப்பு 307.- මොட்டාර් වாகනப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 3,072,000,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 3,072,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 1,371,000,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,371,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 29,932,000,000

Question, "That the sum of Rs. 29,932,000,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 27,068,000,000

Question, "That the sum of Rs. 27,068,000,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 3,072,000,000

Question, "That the sum of Rs. 3,072,000,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,371,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,371,000,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

**නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය
நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு
MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING**

පුනරාවර්තන රු. 3,090,000,000
මූලධන රු. 39,360,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்தா)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 කාරක සභා අවස්ථාවේදී,

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"21 වන පිටුවේ, 5 වන ඡේදය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

මූලධන රු. 51,060,000,000" "

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කාරක සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු. 51,060,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධනාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"මූලතනச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 51,060,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 51,060,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"123 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.907,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

123 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 46,000,000

"123 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 46,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

123 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 123, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 907,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 123, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 46,000,000

“தலைப்பு 123, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 46,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 123, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

309 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 310, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு
அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

ශීර්ෂ අංක 117 සහ 123 සංශෝධන සහිතව ද, ශීර්ෂ අංක 306, 307, 291, 309 සිට 311 දක්වා සංශෝධන රහිතව ද කාරක සභාවේදී සම්මත වූ බව මෙම ගරු සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල්
තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභානිමිත කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ගුණතිලක
රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක්
ලැබෙනවා.

සැලසුම් සහගත නගර සංවර්ධනයට අවශ්‍ය නීති ரீதி සහ ප්‍රතිපාදන திட்டமிட்ட நகர அபிவிருத்திக்கான சட்ட ஏற்பாடுகளும் ஒழுங்குவிதிகளும் RULES, REGULATIONS AND PROVISIONS FOR PLANNED URBAN DEVELOPMENT

[අ.භා. 6.37]

ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு குணதிலக ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Gunathilaka Rajapaksha)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන
අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"නාගරික සංවර්ධනය කියන්නේ ලෝකයේ විශාල වශයෙන්
දියුණු වෙව්ව විෂයයක්. දියුණු ලෝකයේ ජනතාවට සුව පහසු තිරසර
සංවර්ධන ඉලක්ක අනුව නගර සංවර්ධනය කළ යුතු වෙනවා.
අනුරාධපුරය නගරය සැලකෙන්නේ ලෝකයේ පුරාණ සැලසුම් සහගත
නගරයක් විධියට. යටත් විජිත යුගයේදීත් ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ නගර
සැලසුම් සහගතව ගොඩ නැගුණා. කොළඹ නගරය ගොඩ
නැගෙන්නේ ඒ ආකාරයෙන්.

නමුත් පසු කාලීනව මෙරට නිසි සැලසුම් නොමැති ක්‍රියාකාරකම්
හේතුවෙන් විධිමත් බව වෙනුවට අවිධිමත් බව ඉදිරියට පැමිණ තිබේ.
මහනුවර වැනි ලෝක උරුමයක් ලෙස නම් කර තිබෙන ප්‍රදේශයක
පවා මෙම අවිධිමත් ඉදිකිරීම්, නිසි සැලසුමක් නොමැතිකම හේතුවෙන්
ජනතාවට අවශ්‍ය ප්‍රශස්ත ජීවන වටපිටාව ලබා දීමට හැකියාව ලැබී
නොමැත.

ඒ හේතුවෙන් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියත්, පළාත් පාලන
ආයතන එක්ව සැලසුම් සහගත නාගරික සංවර්ධනයකට යොමුවීමට
අවශ්‍ය නීති රීති සහ ප්‍රතිපාදන යොදාගත යුතු යැයි මෙම ගරු සභාවට
යෝජනා කරමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා අනුරාධපුර රාජධානිය
ඇතුළු අනෙකුත් රාජධානිවල නගර ශිල්ප අදටත් දක්නට
තිබෙනවා, පුදුම සහගත ලෙස. අතීත ශ්‍රී ලංකාවේ නගර
නිර්මාණය සිදුව ඇත්තේ විවිධ පන්ති නියෝජනය කරන ජන

අනුපාතය අනුවයි. සංස්කෘතික, සමාජයීය, ආර්ථික, දේශපාලන
පසුබිම මනාව අවබෝධ කර ගනිමින් ක්‍රිස්තු වර්ෂ හතරේදී
පණ්ඩුකාභය රජු අනුරාධපුර නගරය සැලසුම් කළ බව මහාවංශය
කියනවා. එය අදටත් ගැළපෙනවා. පසුගිය දශක පහ හයක කාල
සීමාව තුළ නගර සංවර්ධනය පසුබෑස තිබෙනවා. රථවාහන
තදබදය, වායු දූෂණය, වාහන ගාල් කිරීම වැනි කාරණා නිසා අද
නගර දූෂණය වෙලා තිබෙන්නේ.

සිංහලයේ අන්තිම රාජධානිය, ලංකාවේ දෙවැනි අගනුවර,
ලෝක උරුම නගරය අද වායු දූෂණයෙන්, අනවශ්‍ය
ඉදිකිරීම්වලින් ඉහළ ගොස් ඇති නගරයක් වෙලා තිබෙනවා.
සංචාරකයන් මහනුවරට ආවොත් නතර වෙන්නේ එක් දිනයි.
ඔවුන් දළදා මාලිගාව සහ පේරාදෙණිය මල්වත්ත බලලා යනවා.
ඒ අයට අවශ්‍ය වෙනවා දින දෙකක්, තුනක් මහනුවර නතර
වෙන්න. නමුත් බලන්න දෙයක් නැහැ. මේ තත්ත්වය පිළිගත්
ජනාධිපතිතුමා "විසල් මහනුවර" යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක
කරන්න සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ තුළින්, මේ නගරයේ තිබෙන
අඩු පාඩුකම් හැකි ඉක්මනින් සකස් කරයි කියලා අපි
බලාපොරොත්තු වෙනවා. සෑම සති අන්තයකම අධ්‍යාපනය
සඳහා පාසල් දරුවන් 40,000ක් පමණ මහනුවර නගරයට
පැමිණෙනවා. මේ අය පැමිණෙන්නේ තමන්ගේ වාහනවලින්.
විසල් මහනුවර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 2024 දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට
නියමිතයි. දළදා මාලිගාවට එන දෙස් විදෙස් සංචාරකයන්ට
වාහන ගාල් කිරීම සඳහා තවමත් රථගාලක් නැහැ. ඒ නිසා මේ
යෝජනාව තුළින් මම ඉල්ලා සිටින්නේ ලංකාවේ දෙවැනි
අගනුවර හැටියටත්, ලෝක උරුම නගරයක් හැටියටත්
සැලකෙන, අද නිකම් වළක පිහිටි නගරයක් ලෙස තිබෙන මේ
මහනුවර නගරය විසල් මහනුවර නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
යටතේ දියුණු කරන්න කියලායි. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු කුමාරසිරි රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා.
ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 6.40]

ගරු කුමාරසිරි රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு குமாரசிரி ரத்னாயக்க)
(The Hon. Kumarasiri Rathnayaka)
ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගරු ගුණතිලක
රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා.
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නගර සැලසුම්කරණය පිළිබඳ
ඉතිහාසයට අපේ අවධානය යොමු කරද්දී, විධිමත් නගරයක්
විධියට සංවර්ධනය වෙන්නේ පණ්ඩුකාභය රජතුමන් මේ රට
පාලනය කළ සමයේ ඉදිකළ අනුරාධපුර නගරයයි. සියලුම ආගම්
නියෝජනය කරන ආගමික සිද්ධස්ථාන ඉදිකරන්නත්, සියලුම
ජන කොටස්වලට තමන්ගේ වාසස්ථාන ඉදිකරන්නත් පුළුවන්
විධියට ඒ නගරය ඉදිකරන්න සැලසුම් කරලා තිබුණා.

ක්‍රිස්තු පූර්ව හතරවන සියවසේදී නිර්මාණය වුණු ඒ නගර
සැලසුම් කාලයත් එක්ක වෙනස් වෙමින් ඇවිල්ලා අද වෙනකොට
අපි තාක්ෂණයෙන් දියුණු තත්ත්වයක සිටියත්, සැලසුම්කරණය
තුළ දියුණු ජාතියක් හැටියට අපි හැඳින්වුවත්, ක්‍රිස්තු වර්ෂ 2023දීත්
අපි විධිමත්ව අපේ නගර සැලසුම්කරණය කරන්න අසමත් වෙලා
තිබෙනවා. මේ වෙනකොට අපේ රටේ ජනගහනයෙන් සියයට
55ක් ජීවත් වෙන්නේ නාගරික පරිසරය තුළයි. ලෝකයේ දියුණු

ඇත්තටම සැලසුම්සහගත නගරවල ඉතිහාසය ගැන අධ්‍යයනය කරනකොට, ලාංකීය ඉතිහාසයෙන් අපට ඒ සඳහා උදාහරණ හමුවෙනවා. අනුරාධපුර ඓතිහාසික නගරය, බොහෝම සැලසුම්සහගත නගරයක් හැටියට සංවර්ධනය කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ඉතිහාසය සාක්ෂි දරනවා. ලෝකයේම පැවති සැලසුම්සහගත නගරවල ඉතිහාසය එක්ක බලනකොට, අපේ රටේ තමයි සැලසුම්සහගතම නාගරික ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවාසනාවකට අද වෙනකොට අවිධිමත්, අක්‍රමවත් නගර තමයි අපේ රට පුරාවටම තිබෙන්නේ. අපේ ප්‍රධාන නගරය වන කොළඹ පවා අද වනවිට අවිධිමත් නරගයක් බවට පත් වෙලා.

හැබැයි, අපි දකිනවා බ්‍රිතාන්‍ය පාලන සමයේදී කොළඹ නගරය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සැලසුම් සහගත ක්‍රමෝපායන් යොදා ගෙන තිබෙන බව. මලාපවහන පද්ධතිය, ජලාපවහන පද්ධතිය, වැසි ජල කානු පද්ධතිය වැනි විවිධ ක්‍රම කොළඹ නගරය තුළ සකස් කර තිබුණා. කුලසිංහ ක්‍රමය අනුව සකස් කළ ආදර්ශවත් ප්‍රදේශයක් කොළඹ තිබෙනවා. එක කානු පද්ධතියකින් විදුලිය, ජලය, දුරකථන සම්බන්ධතා ලබා දෙනකොට අනෙක් කානුවෙන් වැසි ජලය යන විධියට සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ විධියේ තිරසර, ක්‍රමවත්, සැලසුම් සහගත නගරයක අවශ්‍යතාව අපට තිබෙනවා. මේ අවිධිමත්භාවය නිසා එක පැත්තකින් පාරිසරික ගැටලු මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නගරයේ සුන්දරත්වයට, ජන ජීවිතයට දැවැන්ත තර්ජනයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. පාරිසරික සුන්දරත්වයටත්, ජනතාවගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය හා සනිපාරක්ෂාවටත් මෙම අවිධිමත්භාවය තදබල ලෙස බලපා තිබෙනවා. විධිමත් නගරයක් සැලසුම්කරණයේදී අපි අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය යන ආයතන සියල්ලම ඒකාබද්ධ කරගෙන වැඩසටහනකට යා යුතුයි.

මම නියෝජනය කරන රුවන්වැල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන නගරය වන රුවන්වැල්ල, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ "පුර නැඟම" ව්‍යාපෘතියේ පළමුවැනි අදියර හරහා සංවර්ධනය කර ගන්න පුළුවන් වුණා. අපි ඉදිරියේදී බලපොරොත්තු වෙනවා, "පුර නැඟම" ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර හරහා රුවන්වැල්ල නගරය සැලසුම් සහගත, සුන්දර, සුවදායී නගරයක් බවට පත් කර ගන්න. ඒ නිසා ගුණතිලක රාජපක්ෂ මැතිතුමා කරපු යෝජනාවට අවශ්‍ය නීති හා සැලසුම් සකස් කරලා නගර, සැලසුම් සහගත, සුවදායී, සුන්දර තැන් බවට පත් කර ගනිමු කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට පිළිතුරු කථාව, ගරු ජානක වක්කුමුර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 6.51]

ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා (පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜனக வக்தும்புர - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Janaka Wakkumbura - State Minister of Provincial Councils and Local Government)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගෙනෙන ලද

යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක්. මම එයට දැන් පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ 1978 අංක 41 දරන පනතේ 1982 අංක 4 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත මගින් නාගරික බල ප්‍රදේශ සඳහා විධිමත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම සඳහා නීති ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. ඒ අනුව නාගරික බල ප්‍රදේශයක් සඳහා භෞතික, ආර්ථික, සමාජයීය හා පාරිසරික කරුණු පදනම් කරගෙන ඒකාබද්ධ සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. එසේම යම් නාගරික බල ප්‍රදේශයක ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම විධිමත් කිරීම සඳහා 1986දී පොදු රෙගුලාසි හඳුන්වා දුන් අතර, එම පොදු රෙගුලාසි 2021 වර්ෂයේ 2235/54 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් සංශෝධනය කර ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

විශේෂයෙන් මෙහි සඳහන් කර ඇති පෞරාණික වටිනාකමක් ඇති ලෝක උරුම නගරයක් වන මහනුවර නගරය සඳහා විධිමත් ඒකාබද්ධ සැලැස්මක් සකස් කිරීම මේ වන විට ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සිදු කෙරෙමින් පවතිනවා. ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා සංවිධානයේ තාක්ෂණික උපදෙස් අනුව මධ්‍යම පළාත් සභාව, දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල හා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය එක්ව සියලු ම රාජ්‍ය ආයතනවල සහභාගිත්වයෙන් මහනුවර මහ නගර සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීම අවසන් අදියරේ පවතී. මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් සඳහන් කරන ලද කරුණු සියල්ල කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇත. මහනුවර ඒකාබද්ධ සංවර්ධන සැලැස්ම පිළිබඳ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරනු ලබන පාර්ලිමේන්තු ගරු මැති ඇමතිවරුන් දැනුවත් කිරීමේ විශේෂ සාකච්ඡාවක් 2023.12.03 වන දින පෙරවරු 10.00ට මධ්‍යම පළාත් ආණ්ඩුකාර කාර්යාලයේ පැවැත්වීමට මධ්‍යම පළාතේ ප්‍රධාන ලේකම්තුමා විසින් සියලු කටයුතු සූදානම් කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සියලු දෙනාට ම සහභාගී වෙන ලෙස මා ආරාධනා කරනවා.

2018 වර්ෂයේ ජපන් රජයේ ජයිකා ආධාර යටතේ සකස් කරන ලද විසල් මහනුවර ඓතිහාසික රාජධානි සංස්කෘතික පුරවර සැලැස්මට අනුකූලව, අදියරගතව තේමා හයක් යටතේ නූතන පහසුකම්වලින් සමන්විත, එහෙත් සංස්කෘතික නව නගරයක් ලෙස 2024 වර්ෂයේ සිට රාජ්‍ය මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේද දායකත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික වනු පිණිස 2023 පෙබරවාරි මස 20වැනි දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයකට එළඹ කටයුත්තෙන්, මහනුවර හා කුණ්ඩසාලේ යන ප්‍රදේශ ආවරණය වන අයුරින් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සැලසුම්ගත වැඩසටහනක් මේ වනවිටත් දියත්කොට ඇත.

මෙහි පළමු අදියරේ වැඩසටහනක් ලෙස මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තයේ සංවර්ධන කටයුතු ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 69ක් ලෝක බැංකු ආධාර මත, 2024 ජනවාරි මාසයේ ආරම්භ කොට මාස 18ක් තුළ නිම කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තයට සමගාමීව අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම මහනගර සභා සීමාව තුළ පුළුල් කළ යුතු ප්‍රවේශ මාර්ග සහ අත්‍යවශ්‍ය නාගරික සංවර්ධන යටිතල පහසුකම් ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීම සඳහා රුපියල් බිලියන 1.5ක් මෙවර අය වැය මගින් ලබා දී ඇත.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගෙනාපු යෝජනාව

[ගරු ජාතක වක්කුඹුර මහතා]

ජනවාරි මාසයේම ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරනවා. ඒ සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පළාත් සභාව හා දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය එකතු වෙලා, නගර සභාවත් සම්බන්ධ කර ගෙන, එතුමන්ලාගේ අදහසුත් අරගෙන මේ වෙනකොට සියලු සැලසුම් හඳුලා තිබෙනවා. ඒ පෞරාණිකභාවයට හානියක් නොවන ආකාරයෙන්, අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරලා සැලැස්මක් හඳුලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී මම ඒ සැලැස්ම සභාගත* කරනවා.

ඒ සැලැස්මට අනුව, මහනුවර නගරය පෞරාණික නගරයක් හැටියට, අපේ උරුමයක් හැටියට දියුණු කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. මේ යෝජනාව ගෙන ඒම පිළිබඳව ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

එකල්හි වෙලාව අ.හ. 6.30 පසු කර තිබුණෙන් මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවීමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ.හ. 6.55ට, 2023 නොවැම්බර් 20 වන දින සහ සම්මතිය අනුව, 2023 නොවැම්බර් 30වන බ්‍රහස්පතින්දා පු.හ. 9.30 තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 6.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி.ப. 6.55க்கு, பாராளுமன்றம் அதனது 2023 நவம்பர் 20ஆந் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2023 நவம்பர் 30, வியாழக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being past 6.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly at 6.55 p.m. until 9.30 a.m. on Thursday, 30th November, 2023, pursuant to the Resolution of Parliament of 20th November, 2023.

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk