197 වන කාණ්ඩය - 8 වන කලාපය
தொகுதி 197 - இல. 8
Volume 197 - No. 8

2011 පෙබරවාරි 09 වන බදාදා
2011 பெப்ரவரி 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th February, 2011

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
හෙජින් ගිවිසුම නිසා පැන නඟින ගැටලු

මැතිවරණ (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත:
පළමුවන වර කියවන ලදී

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:
මෛත්‍රීපාල සේනානායක පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය] - පළමුවන වර කියවන ලදී

ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත:
නියෝග

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:
ஹெஜின் உடன்படிக்கையினால் எழும் பிரச்சினைகள்

தேர்தல்கள் (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டமூலம்:
முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:
மைத்திரிபால சேனாநாயக்க மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) – [மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம] – முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம்:
ஒழுங்குவிதிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Problems Due to Hedging Agreement

ELECTIONS (SPECIAL PROVISIONS) BILL:
Read the First time

PRIVATE MEMBERS' BILLS:
Maithripala Senanayake Foundation (Incorporation) - [The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama] - Read the First time

IMPORTS AND EXPORTS (CONTROL) ACT:
Regulations

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2011 පෙබරවාරි 09 වන බදාදා
2011 பெப்ரவரி 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th February, 2011

අ. භා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m., MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] *in the Chair.*

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
ගරු කථානායකතුමනි, මම බදුල්ල, අලුත්වෙලගම, බෝගහවත්ත, අංක 09 දරන ස්ථානයේ පදිංචි එච්. ලයනල් ද සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுவைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petition ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2-0528/'10-(2), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)
ගරු කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3-0700/'10-(1), ගරු මහාචාර්ය රාජීව විජේසිංහ මහතා.

ගරු මහාචාර්ය රාජීව විජේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு பேராசிரியர் ராஜீவ விஜேசிங்க)
(The Hon. (Prof.) Rajiva Wijesinha)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5-0859/'10-(1), ගරු අජිත් කුමාර මහතා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 8-0535/'10-(1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 10-0860/'10-(1), ගරු අජිත් කුමාර මහතා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 12-0539/'10-(2), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, දැන් අහපු ප්‍රශ්න එකකටවත් උත්තර නැහැ. ඔක්කෝටම කල් ගන්නවා. ආණ්ඩුව මොකක්ද මේ කරන්නේ? ඇමතිවරුත් නැහැ. කිසිම උත්තරයක් ලැබෙන්නේත් නැහැ. සංවිධායකතුමා ඉතින් බලා ගෙන ඉන්නවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
විපක්ෂයේත් ගොඩක් අය නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ප්‍රශ්න අහන අය ඇවිල්ලා ඉන්නවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමාට පැහැදිලි පිළිතුරු ලබා දෙන්න වෙන්න ඇති ඒවාට කල් ගන්නවා ඇත්තේ. පොඩ්ඩක් ඉවසන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, කල් ගන්නේ පැහැදිලි පිළිතුරු දෙන්න නොවෙයි. ප්‍රශ්නවලින් පැනලා යන්න.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 1-0041/'10-(2), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

නැගෙනහිර පළාතේ අනාථ නිවාසවල සිටින සරණාගතයන්: විස්තර
கிழக்கு மாகாணஅநாதை இல்லங்களிலுள்ள அகதிகள்: விபரம்
REFUGEES IN CAMPS IN EASTERN PROVINCE : DETAILS

0789/'10

4. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - கௌரவ (திருமதி) அனோமா கமகே அவர்கள் சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

නැවත පදිංචි කිරීමේ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) නැගෙනහිර පළාතේ, එක් එක් දිස්ත්‍රික්කයේ,

(i) පිහිටුවා ඇති අනාථ නිවාසවල සිටින සරණාගතයන්ගේ සංඛ්‍යාව;

(ii) එම අනාථ නිවාසවල සිටින සරණාගතයන් වෙනුවෙන් රජය මඟින් සපයනු ලබන පහසුකම් හා සේවාවන්;

කවරේද යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත සරණාගතයන් නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමට රජය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද;

(ii) එම නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත දින වකවානු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மீள் குடியேற்ற அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) கிழக்கு மாகாணத்தின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும்,

(i) தாபிக்கப்பட்டுள்ள அநாதை இல்லங்களில் உள்ள அகதிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு,

(ii) மேற்படி அநாதை இல்லங்களில் உள்ள அகதிகளுக்காக அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் யாவை

என்பதை வெவ்வேறாக அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி அகதிகளின் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம் நடைமுறைப்படுத்துகின்ற வேலைத்திட்டம் யாது,

(ii) மேற்படி மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற காலகட்டங்கள் யாவை

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Resettlement:

(a) Will he inform this House separately of-

(i) the number of refugees staying in the refugee camps established in each district of the Eastern Province ;

(ii) the facilities and services provided by the Government for the refugees in those refugee camps ?

(b) Will he submit to this House -

(i) the programme implemented by the Government to complete the resettlement of the aforesaid refugees ;

(ii) the date by which the resettlement work is expected to be completed ?

(c) If not, why ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීමේ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) • මඩකලපුව හා අම්පාර යන දිස්ත්‍රික්කයන්හි සරණාගතයින් සිටින අනාථ නිවාස කිසිවක් නොමැත.

• ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ අතර මැදි කඳවුරු 03ක් පිහිටුවා ඇති අතර එහි වෙසෙන සරණාගතයින්ගේ සංඛ්‍යාව පහත දක්වා ඇත.

කිලිවෙට්ටි අතර මැදි කඳවුරේ සිටින පවුල් සංඛ්‍යාව 566 හා සාමාජික සංඛ්‍යාව හා සාමාජික සංඛ්‍යාව 1,731කි.

පට්ටිතිඩල් කඳවුරේ සිටින පවුල් සංඛ්‍යාව 215 හා සාමාජික සංඛ්‍යාව 727කි.

මනල්චේනෙයි අතර මැදි කඳවුරේ සිටින පවුල් සංඛ්‍යාව 72 හා සාමාජික සංඛ්‍යාව 262කි.

මීට අමතරව පවුල් 350 හා සාමාජිකයින් 1,073ක් ඥාතීන් හා හිතමිතුරන් සමඟ වාසය කරනු ලැබේ.

(ii) • ලෝක ආහාර වැඩසටහන යටතේ ආහාර ද්‍රව්‍ය ලබාදීම.

• රජය මඟින් ජලය විදුලිය හා සනීපාරක්ෂක කටයුතු සැපයීම.

• රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන මඟින් ආහාර/ ආහාර නොවන අත්‍යවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය සැපයීම.

(ආ) (i) • පල්ලිකුඩු ඉරුප්පු, රාන්කුලි සහ සින්නකුලම් යන ප්‍රදේශවල විදුලිය හා මාර්ග පහසුකම් සංවර්ධනය කර අවතැන් පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික කටයුතු සිදු කර ඇත.

• නැවත පදිංචි කරවන පවුල්වල ජීවනෝපාය දියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ රු. 25,000.00 මුදලක් ලබා දීම.

• තාවකාලික හා ස්ථිර නිවාස ලබා දීම.

• මහින්ද චින්තනය වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම.

(ii) ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු දැනටමත් අවසන් කර ඇති අතර, මුතූර් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ පමණක් නැවත ස්ථාන ගත කිරීමේ (Re-Location) ප්‍රමාදයක් පවතී.

(ඇ) නැවත ස්ථානගත කිරීම සඳහා හඳුනාගෙන ඇති ස්ථානවල නැවත පදිංචි වීම සඳහා අවතැන් වූවන්ගේ කැමැත්තක් නොමැති අතර, ඔවුන්ගේ ස්ථිර ගම් බිම්වල නැවත පදිංචි වීමේ අපේක්ෂාවෙන් පසුවෙයි. මේ හේතුවෙන් නැවත ස්ථානගත කිරීමේ කටයුතුවලට බාධාවක් ඇති වී ඇති අතර මෙම වර්ෂය තුළ එම කටයුතු අවසන් කිරීමට උපරිම පරිශ්‍රමයක් දරනු ලැබේ.

ලෙනවර උයන වොලිබෝල් ක්‍රීඩාංගනය: වැය කළ මුදල
லெனவர தோட்ட கரப்பந்தாட்ட விளையாட்டுத்திடல்: செலவிட்ட பணம்
VOLLEYBALL COURT IN LENAWARA UYANA: MONEY SPENT

0878/'10

6. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - கௌரவ அஜித் பீ. பெரேரா அவர்கள் சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය (1) :

(අ) (i) බණ්ඩාරගම ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පිහිටි මිල්ලනිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, ලෙනවර උයනේ ඉදි කළ වොලිබෝල් ක්‍රීඩාංගනය වෙනුවෙන් වැය කළ මුදල කොපමණද;

(ii) භූමිය මත ඇති වැඩිදියුණු කිරීම් තක්සේරු කිරීම අනුව එකී ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සිදුකර ඇති වැඩ ප්‍රමාණයේ වටිනාකම කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රාදේශීය සභාව සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කළ තැනැත්තා කවුරුන්ද;

(ii) එම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී යම් අක්‍රමිකතාවක් සිදුවී තිබේද;

(iii) එසේ නම්, ඒ පිළිබඳව ගන්නා පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாணசபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பண்டாரகம பிரதேசசபை ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் அமைந்துள்ள மில்லனிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவின் லெனவர தோட்டத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கரப்பந்தாட்ட விளையாட்டுத் திடலுக்கு செலவிட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) நிலத்திலுள்ள அபிவிருத்திகளுக்கான மதிப்பீட்டிற்கமைய குறித்த கருத்திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரர் மேற்கொண்டுள்ள வேலைகளின் பெறுமதி எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி கருத்திட்டத்திற்காக பிரதேச சபையுடன் உடன்படிக்கையுடன் கைச்சாத்திட்டவர் யார் என்பதையும்,

(ii) மேற்படி கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்தும்போது ஏதேனும் முறைகேடுகள் இடம்பெற்றுள்ளனவா என்பதையும்,

(iii) அவ்வாறாயின், அது தொடர்பில் மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கை யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils:

(a) Will he state-

(i) the amount of money spent to build the volleyball court in Lenawara Uyana of Millaniya Divisional Secretary's Division that comes under the Bandaragama Pradeshiya Sabha area ; and

(ii) the value of the amount of work of the project that has been carried out by the contractor, according to the valuation of the development work carried out on the ground ;

(b) Will he inform this House-

(i) the name of the person who signed the agreement with the Pradeshiya Sabha for the implementation of the aforesaid project ;

(ii) whether an irregularity has taken place in the implementation of the project ; and

(iii) if so, steps that will be taken in this regard?

(c) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) රු : 980210.00 (රුපියල් නවලක්ෂ අසූදහස් දෙසිය දහයයි.)

(ii) රු : 980210.00 (රුපියල් නවලක්ෂ අසූදහස් දෙසිය දහයයි.)

(ආ) (i) 645, මිල්ලනිය ග්‍රාමීය සමෘද්ධි බල කාය

(ii) නැත.

(iii) පැන නොනඟී.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ විදේශ සංචාර: විස්තර

வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரினது வெளிநாட்டுப் பயணங்கள்: விபரம்

FOREIGN VISITS OF EXTERNAL AFFAIRS MINISTER: DETAILS

0431/'10

7. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු රවි කරුණානායක මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க அவர்கள் சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ravi Karunanayake)

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

(අ) (i) විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා සිය ධුරයේ රාජකාරි භාර ගත් දිනයේ සිට අද දක්වා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා ලෙස විදේශ ගතවූ වාර සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) සංචාරය කළ රටේ නම, සංචාරය සඳහා හේතුව, අමාත්‍යවරයා සඳහා වියදම, කැටුව ගිය පුද්ගලයන්ගේ නම් සහ ඔවුන් වෙනුවෙන් දැරූ පිරිවැය, එක් එක් සංචාරය සඳහා වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(iii) එක් එක් සංචාරය තුළින් මෙරට ලැබූ ප්‍රතිලාභ කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) පසු ගිය වර්ෂ 5 තුළ, වත්මන් අමාත්‍යවරයාට පෙර එම තනතුර දැරූ පුද්ගලයන් ඉහත සඳහන් රටවලටම සංචාරය කළ වාර ගණන කොපමණද;

(ii) ඒ සඳහා වැයවූ සමස්ත පිරිවැය කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சராக பதவி ஏற்றதில் இருந்து, அவர் எத்தனை தடவைகள் வெளிநாட்டுப் பயணங்களை மேற்கொண்டுள்ளார் என்பதையும்,

(ii) விஜயம் செய்த நாட்டின் பெயர், விஜயத்துக்கான காரணம், அமைச்சருக்கான செலவு, கூடச்சென்ற வர்களின் பெயர்கள், ஒவ்வொரு விஜயத்திலும் அவர்களால் ஏற்பட்ட செலவு ஆகியவற்றைத் தனித்தனி யாகவும்,

(iii) இவ்வொவ்வொரு விஜயத்தினாலும் நாட்டுக்குக் கிடைத்த நன்மைகளையும்

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) கடந்த 5 வருடங்களில், தற்போதைய அமைச்சருக்கு முன்பு அமைச்சராக இருந்தவர்கள் அதே நாட்டிற்கு எத்தனை தடவைகள் விஜயம் செய்தனர் என்பதையும்,

(ii) அவர்கள் செலவிட்ட மொத்தத் தொகை எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், என்?

asked the Minister of External Affairs:

(a) Will he inform this House -

(i) the number of times that he has been overseas as the Minister of External Affairs since the assumption of duty in his office to date;

(ii) the name of the country, the reason of the visit, the cost per Minister, the names of accompanied persons and the cost incurred on them per visit basis separately ; and

(iii) the benefits that the country received through each visit?

(b) Will he state -

(i) the number of times that the predecessor's of the current Minister have been in the same country during the last 5 years; and

(ii) the total cost they incurred ?

If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:*
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) ගරු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා මෙම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාර ගත් දිනයේ සිට 2010 නොවැම්බර් 25 වන දින වන විට 13 වරක් විදේශ රටවල සංචාරයේ යෙදී ඇත.

(ii) රටේ නම සංචාරයේ යෙදීමට හේතු වූ කාරණා, අමාත්‍යවරයා සඳහා දැරීමට සිදු වූ පිරිවැය, අමාත්‍යවරයා සමඟ එම සංචාරයට සහභාගී වූවන්ගේ නම් සහ ඔවුන් සඳහා දැරීමට සිදු වූ පිරිවැය එක් එක් සංචාරය සඳහා වෙන් වශයෙන් I වැනි ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත.

(iii) මෙම එක් එක් සංචාරය මඟින් රටට අත් වූ ප්‍රතිලාභ II වැනි ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත.

(ආ) (i) හිටපු විදේශ අමාත්‍යවරුන් පසු ගිය වසර 5 තුළ දී ඒ ඒ රටවලට ගොස් ඇති වාර ගණන III වැනි ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත.

(ii) ඔවුන් සඳහා දැරූ සමස්ත පිරිවැය IV වැනි ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ඇමුණුම 1

2010

	නම	සංචාරය කල රට	උප එකතුව	එකතුව	කාරණය	කාලසීමාව
1	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	භූතානය	11,495.00		16 වන සාර්ක් සමුළුව සහ ඊට පෙරාතුව පවත්වන ලද රැස්වීම	2010 අප්‍රේල් 24-03
	ඩී.එන්.ගමිලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	11,495.00			
				22,990.00		
2	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඉරානය	153,383.00		G15 කණ්ඩායමේ රාජ්‍ය නායකයන් සහ ආණ්ඩු ප්‍රධානීන්ගේ 14වන සමුළුව සහ ඊට පෙරාතුව පවත්වන ලද රැස්වීම	2010 මැයි 14-17
	ඩී.පී.පී.සුජිත් කුමාර මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	70,523.00			
				223,906.00		
3	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය	952,016.00		විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ එක්සත් ජනපද සංචාරය	2010 මැයි 23-30
	ඩී.එන්.ගමිලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	591,032.00			
				1,539,048.00		
4	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	සිංගප්පූරුව	158,832.00		ආසියාන්(ASEAN) රටවල ශ්‍රී ලාංකීය දූත මණ්ඩලවල ප්‍රධානීන් හමුවීම	2010 ජූනි 02-06
	ඩබ්ලිව්.එම්.සෙනෙවිරත්න මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්	-එම-	153,664.00			
	එස්.ජී.යූ.පී.කුමාර් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයාගේ පෞද්ගලික ආරක්ෂක නිලධාරී	-එම-	119,213.00			
				431,709.00		

	නම	සංචාරය කළ රට	උප එකතුව	එකතුව	කාරණය	කාලසීමාව
5	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඉන්දියාව	8,606.00		ජනාධිපතිතුමාගේ ඉන්දිය සංචාරය	2010 ජුනි 06-11
	ඩී.එස්.වී.සම්පත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ පෞද්ගලික ලේකම්	-එම-	8,606.00			
				17,212.00		
6	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	යුක්රේනය	11,440.00		ජනාධිපතිතුමාගේ යුක්රේන සංචාරය	2010ජුනි 29-ජුලි 02
	කේ.එච්.ගුණතුංග මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ මාධ්‍ය ලේකම්	-එම-	42,557.00			
				53,997.00		
7	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	මාලේ	68,283.00		ජනාධිපතිතුමාගේ මාලේ සංචාරය	2010ජුලි 05-07
	ටී.එන්.ගම්ලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	46,083.00			
				114,366.00		
8	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ජපානය	413,101.00		සහශ්‍ර සංවර්ධන ඉලක්ක(MDGS) පිළිබඳ අමාත්‍ය සමුළුව	2010අගෝස්තු 03-04
	ජී අබේගුණසේකර මහතා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා යෝජකයන්ගේ සංගමයේ සභාපති	-එම-	318,939.50			
	ටී.එන්.ගම්ලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	318,939.50			
				1,050,980.00		

	නම	සංචාරය කළ රට	උප එකතුව	එකතුව	කාරණය	කාලසීමාව
9	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	චීනය	224,159.00		චීන විදේශ අමාත්‍ය වරයාගේ ආරාධනය මත ගරු විදේශ අමාත්‍යවරයා චීනයේ සිදු කළ සංචාරය	2010අගෝස්තු 19-15
	ජී පී.නවගලගේ මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයා ගේ පෞද්ගලික ආරක්ෂක නිලධාරී	-එම-	183,269.00			
				407,428.00		
10	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය	19,278.00		එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලයේ 65වන සැසිවාරය	2010 සැප්තැම්බර් 20-28
	ටී.එන්.ගම්ලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	418,564.00			
	කේ.එච්.ගුණතුංග මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයාගේ මාධ්‍ය ලේකම්	-එම-	418,564.00			
				856,406.00		
11	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඉන්දියාව සහ එක්සත් රාජධානිය	781,491.00		විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා ඉන්දියාවේ සහ එක්සත් රාජධානියේ සිදුකළ සංචාරය	2010 ඔක්තෝබර් 13-20
	සම්පත් දිසානායක මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයා ගේ පෞද්ගලික ලේකම්	-එම-	197,681.00			
	සී.ආර්.ජයසිංහ මහතා	ඉන්දියාව	110,250.00			
				1,089,422.00		
12	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	චීනය	5,625.00		ජනාධිපතිතුමාගේ චීන නිල සංචාරය	2010 ඔක්තෝබර් 20 සිට නොවැම්බර් 01 දක්වා
	සුජිත් කුමාර මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	14,651.00			
				20,276.00		

	නම	සංචාරය කළ රට	උප එකතුව	එකතුව	කාරණය	කාලසීමාව
13	ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්.පීරිස් මහතා	ඉරානය	296,453.00		ටෙහෙරාන් සංචාරය ආසියානු සහයෝගිතා සංවාදයේ 9වැනි අමාත්‍ය සමුළුව	2010 නොවැම්බර් 07 - 09
	ජේ.එස්.නාකන්දල මහතා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	-එම-	163,259.00			
	ආර්.එස්.ඒකනායක මහත්මිය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ආර්ථික අංශය	-එම-	109,720.00			
	වී.එන්.ගම්ලත් මහතා විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය වරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	-එම-	117,045.00			
				686,477.00		

A-[iii]

ඇමුණුම II

	කාලසීමාව	සංචාරය කළ රට	කාරණය	සංචාරය මගින් අත් වූ ප්‍රතිලාභ
01	2010.04.24 -2010.05.03	භූතානය	16 වන සාර්ක් සමුළුව සහ රට පෙරාතුව පවත්වන ලද රැස්වීම	දකුණු ආසියාවේ කලාපීය සහයෝගිතාව
02	2010.05.14 - 17	ඉරානය	G 15 කණ්ඩායමේ රාජ්‍ය නායකයන්ගේ 14 වන සමුළුව සහ රට පෙරාතුව පවත්වන ලද රැස්වීම්	සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් පිළිබඳ G 15 කණ්ඩායමේ උපදේශනය
03	2010.05.23-30	ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය	විදේශ අමාත්‍යවරයාගේ එක්සත් ජනපද සංචාරය	ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය සමග ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා
04	2010.06.02-06	සිංගප්පූරුව	ආසියාන් (ASEAN) රටවල ශ්‍රී ලාංකික දූත මණ්ඩලවල ප්‍රධානීන් හමුවීම	ආසියාන් (ASEAN) රටවල් සමග සහයෝගිතාව ශක්තිමත් කිරීම
05	2010.06.06-11	ඉන්දියාව	ජනාධිපතිතුමාගේ ඉන්දීය සංචාරය	ඉන්දියාව සමග ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා
06	2010.06.29- 07.02	යුක්රේනය	ජනාධිපතිතුමාගේ යුක්රේන සංචාරය	යුක්රේනය සමග ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා
07	2010.07.05 -07	මාල දිවයින	ජනාධිපතිතුමාගේ මාල දිවයින් සංචාරය	මාලදිවයින සමග ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා
08	2010.08.03-04	ජපානය	අමාත්‍යවරයාගේ සංචාරය	අලුතෙන් තෝරා පත්කර ගත් දේශපාලන නායකයන් සමග අන්තර් සම්බන්ධතා පැවැත්වීම
09	2010.08.09 -15	චීනය	චීන විදේශ අමාත්‍යවරයාගේ ආරාධනය මත ගරු විදේශ අමාත්‍යවරයා චීනයේ සිදුකළ සංචාරය	චීන විදේශ අමාත්‍යවරයා සමග සබඳතා
10	2010.09.20 -28	ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය	එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලයේ 65 වන සැසිවාරය	එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලයේ 65 වන සැසිවාරයට සහභාගී වීම
11	2010.10.13 - 20	ඉන්දියාව සහ එක්සත් රාජධානිය	විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගේ ඉන්දීය සහ එක්සත් රාජධානි සංචාරය	නව දිල්ලි හි ආර්.කේ.මිශ්‍රා දේශනය පැවැත්වීම ශ්‍රී ලංකා සංවාදයේදී ලන්ඩනයේ ක්‍රමෝපාය අධ්‍යයනය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර ආයතනය ඇමතීම
12	2010.10.20 - 11.01	චීනය	ජනාධිපතිතුමාගේ චීන නිල සංචාරය	ෂැංහයි එක්ස්පෝ හි අවසන් සැසියට සහභාගී වීම
13	2010.11.07 - 09	ඉරානය	ටෙහෙරාන් සංචාරය - ආසියානු සහයෝගිතා සංවාදයේ 9වැනි අමාත්‍ය	ආසියානු සහයෝගිතා සංවාදයට සහභාගී වීම

B - [i]

ඇමුණුම III

	සංචාරය කරන ලද රටවල්	සංචාර ගණන			
		ගරු ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මහතා 2005.04.23 - 2005.08.01	ගරු අනුර බණ්ඩාරනායක මහතා 2005.08.01 - 2005.11.11	ගරු මංගල සමරවීර මහතා 2005.11.30 - 2005.01.20	ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා 2007.01.30- 2010.04.22
1.	භූතානය				01
2.	ඉරානය				01
3.	ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය		01	01	04
4.	සිංගප්පූරුව			01	03
5.	ඉන්දියාව	01	01	05	10
6.	යුක්රේනිය	-	-	-	-
7.	මාලදිවයින			01	03
8.	ජපානය			01	02
9.	චීනය		01	01	04
10.	එක්සත් රාජධානිය	03		03	08

B [ii]

ඇමුණුම IV

අමාත්‍යාංශයේ වාර්තාවන්ට අනුව, දැනට අමාත්‍ය ධූරය දරන අමාත්‍යවරයාට පෙර එම ධූරයෙහි කටයුතු කළ අමාත්‍යවරුන් වෙනුවෙන් දරන ලද මුළු පිරිවැය පහත පරිදි වේ.

	නම	මුදල - රුපියල්
01	ගරු ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මහතා	7,977,607.00
02	ගරු අනුර බණ්ඩාරනායක මහතා	2,646,664.00
03	ගරු මංගල සමරවීර මහතා	6,334,786.00
04	ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා	27,067,626.00

සටහන

ගරු ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මහතා	මාස 04 ක් සඳහා	සංචාර 04
ගරු අනුර බණ්ඩාරනායක මහතා	මාස 03 ක් සඳහා	සංචාර 03
ගරු මංගල සමරවීර මහතා	මාස 13 ක් සඳහා	සංචාර 13
ගරු බොගොල්ලාගම මහතා	මාස 39 ක් සඳහා	සංචාර 36

පරගහකැලේ ගම්මානයේ නිවාසවලට සිදු වූ අලාභ හානි: විස්තර

பரகஹகெலே கிராமத்து வீடுகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள்: விபரம்

HOUSES DAMAGED IN PARAGAHAKELE VILLAGE: DETAILS

0790/'10

9. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - கௌரவ (திருமதி) அனோமா கமகே அவர்கள் சார்பாக)

(The Hon. John Amaratunga the on behalf of the Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) 2010 අගෝස්තු මස 18 වෙනි දින ඇතිවූ සුළි කුණාටු තත්ත්වයක් හේතුවෙන් අම්පාර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට අයත් පරගහකැලේ ගම්මානයේ නිවාස කිහිපයකට අලාභ හානි සිදු වූ බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම තත්ත්වය නිසා අලාභ හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එම එක් එක් නිවසට සිදුව ඇති හානිය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) ඊට අදාළව රජය මඟින් ලබා දී ඇති සහන වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) ඒ වෙනුවෙන් රජය වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

இடர் முகாமைத்துவ அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2010 ஆகஸ்ட் மாதம் 18ஆம் திகதி ஏற்பட்ட சூறாவளியினால் அம்பாறை பிரதேச செயலகப் பிரிவுக்குரிய பரகஹகெலே கிராமத்தில் வீடுகள் சிலவற்றுக்கு சேதங்கள் ஏற்பட்டதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) அந்த நிலைமையினால் சேதமடைந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) ஒவ்வொரு வீட்டுக்கும் ஏற்பட்டுள்ள சேதம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்பதையும்,

(iii) அது தொடர்பாக அரசினால் வழங்கப்பட்டுள்ள நிவாரணங்கள் வெவ்வேறாக யாவையென்பதையும்,

(iv) அதற்காக அரசு செலவிட்டுள்ள பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Disaster Management:

(a) Is he aware that a number of houses in the Paragahakele village in the Ampara Divisional Secretary's Division was damaged due to a cyclonic situation which occurred on the 18th august 2010?

(b) Will he inform this House-

(i) of the number of houses damaged due to the above situation ;

(ii) separately, of the damage caused to each house ;

(iii) separately, of the relief provided by the Government in relation to the damage caused to such houses ; and

(iv) the amount of money spent by the Government on them?

(c) If not, why ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:*
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) නිවාස 34කට අලාභ හානි සිදු වී ඇත.

(ii) ඇමුණුම I හි දක්වා ඇත.

(iii) ඇමුණුම II හි දක්වා ඇත.

(iv) රු. 691,155.00කි. (නිවාස හානි සහනාධාර - රු. 683,000.00 වියළි සලාක - රු. 8,155.00)

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ඇමුණුම I

සුළි කුණාටුව නිසා එක් එක් නිවසට සිදු වී ඇති හානිය

අනු අංකය	නම	ලිපිනය	හානියේ ස්වභාවය
1	එච්.එම්.මුතුබණ්ඩා	2/20, පරගහකැලේ	සුළු හානි
2	එච්.එම්.පියතිලක	2/19/බී, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
3	ජී.ආර්.රත්නායක	2/33, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
4	ඩී.එම්.සුදුබණ්ඩා	2/35/සී, පරගහකැලේ	සුළු හානි
5	ටී.එම්.රංමැණිකා	2/253, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
6	කේ.සරත් සෝමදාස	2/3/සී, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
7	ජී.ආර්.කුසුමාවතී	2/32, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
8	එච්.ආරියවතී	2/59/බී, පරගහකැලේ	සුළු හානි
9	ජ්.එම්.රත්නපාල	2/30/සී, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
10	ඩී.එම්.සභානායක	2/12/බී, පරගහකැලේ	සුළු හානි
11	එල්.කරුණාරත්න	2/238, පරගහකැලේ	අර්ධ හානි
12	එම්.පී.වාල්ස් පතිරණ	2/10, පරගහකැලේ	සුළු හානි
13	පී.බී.නදිකා සංජීවනී	2/26/ඩී, වාවින්න	අර්ධ හානි
14	ජී.එම්.කරුණාරත්න	1/26/එෆ්, වාවින්න	පූර්ණ හානි
15	ඩබ්.එම්.අජිත් කුමාර	1/17/ඩී, වාවින්න	අර්ධ හානි
16	ඩී.එම්.මුතුමැණිකා	1/26, වාවින්න	අර්ධ හානි
17	ජේ.චන්ද්‍රලතා	1/2/බී, වාවින්න	අර්ධ හානි
18	බී.එම්.අබේරත්න	1/8/බී, වාවින්න	අර්ධ හානි
19	ඩී.එම්.තිලකරත්න	1/4/1, වාවින්න	පූර්ණ හානි
20	ටී.එම්.ආරියවතී	1/4/සී, වාවින්න	අර්ධ හානි
21	ජ්.එම්.චන්ද්‍රාවතී	1/13/බී, වාවින්න	සුළු හානි
22	කේ.රංජිත් පෙරේරා	1/15, වාවින්න	අර්ධ හානි
23	ඩී.එම්.නන්දාවතී	1/27/ජ්, වාවින්න	අර්ධ හානි
24	ටී.එම්.ප්‍රේමරත්න	1/13, වාවින්න	අර්ධ හානි
25	පී.එල්.රංජිත් ප්‍රියන්ත	1/160, වාවින්න	අර්ධ හානි
26	එච්.එම්.හීන්මැණිකා	1/32/ජ්, වාවින්න	අර්ධ හානි
27	ඩබ්.එම්.සෙනෙවිරත්න බණ්ඩා	1/20/ජ්, වාවින්න	අර්ධ හානි
28	ඩබ්.ම්.ජයසේන	1/19, වාවින්න	පූර්ණ හානි
29	එම්.ආර්.විජේරත්න	1/26/ඩී/1, වාවින්න	අර්ධ හානි
30	එන්.පී.අමිත්	1/18, වාවින්න	පූර්ණ හානි
31	ඩී.එම්.කමලාවතී	1/8/ජ්, වාවින්න	අර්ධ හානි
32	බී.එම්.නන්දාවතී	1/17/බී, වාවින්න	අර්ධ හානි
33	කේ.එම්.ජයසුන්දර	1/17/ජ්/1, වාවින්න	අර්ධ හානි
34.	ජී.එම්.කුලතුංග	1/86/ඩී, වාවින්න	අර්ධ හානි

ඇමුණුම II

සුළි කුණාටුව නිසා එක් එක් පුද්ගලයාට ලබා දුන් ආධාර මුදල

අනු අංකය	නම	ලිපිනය	නිර්දේශිත මුදල
1	එච්.එම්.මුතුබණ්ඩා	2/20, පරගහකැලේ	5000.00
2	එච්.එම්.පියතිලක	2/19/බී, පරගහකැලේ	25000.00
3	ජී.ආර්.රත්නායක	2/33, පරගහකැලේ	25000.00
4	ඩී.එම්.සුදුබණ්ඩා	2/35/සී, පරගහකැලේ	5000.00
5	ටී.එම්.රංමැණිකා	2/253, පරගහකැලේ	10000.00
6	කේ.සරත් සෝමදාස	2/3/සී, පරගහකැලේ	25000.00
7	ජී.ආර්.කුසුමාවතී	2/32, පරගහකැලේ	10000.00
8	එච්.ආරියවතී	2/59/බී, පරගහකැලේ	8000.00
9	ජ්.එම්.රත්නපාල	2/30/සී, පරගහකැලේ	15000.00
10	ඩී.එම්.සභානායක	2/12/බී, පරගහකැලේ	5000.00
11	එල්.කරුණාරත්න	2/238, පරගහකැලේ	25000.00
12	එම්.පී.වාල්ස් පතිරණ	2/10, පරගහකැලේ	5000.00
13	පී.බී.නදිකා සංජීවනී	2/26/ඩී, වාවින්න	10000.00
14	ජී.එම්.කරුණාරත්න	1/26/එෆ්, වාවින්න	50000.00
15	ඩබ්.එම්.අජිත් කුමාර	1/17/ඩී, වාවින්න	25000.00
16	ඩී.එම්.මුතුමැණිකා	1/26, වාවින්න	25000.00
17	ජේ.චන්ද්‍රලතා	1/2/බී, වාවින්න	10000.00
18	බී.එම්.අබේරත්න	1/8/බී, වාවින්න	10000.00
19	ඩී.එම්.තිලකරත්න	1/4/1, වාවින්න	50000.00
20	ටී.එම්.ආරියවතී	1/4/සී, වාවින්න	25000.00
21	ජ්.එම්.චන්ද්‍රාවතී	1/13/බී, වාවින්න	5000.00
22	කේ.රංජිත් පෙරේරා	1/15, වාවින්න	10000.00
23	ඩී.එම්.නන්දාවතී	1/27/ජ්, වාවින්න	15000.00
24	ටී.එම්.ප්‍රේමරත්න	1/13, වාවින්න	10000.00
25	පී.එල්.රංජිත් ප්‍රියන්ත	1/160, වාවින්න	10000.00
26	එච්.එම්.හීන්මැණිකා	1/32/ජ්, වාවින්න	25000.00
27	ඩබ්.එම්.සෙනෙවිරත්න බණ්ඩා	1/20/ජ්, වාවින්න	20000.00
28	ඩබ්.ම්.ජයසේන	1/19, වාවින්න	50000.00
29	එම්.ආර්.විජේරත්න	1/26/ඩී/1, වාවින්න	25000.00
30	එන්.පී.අමිත්	1/18, වාවින්න	50000.00
31	ඩී.එම්.කමලාවතී	1/8/ජ්, වාවින්න	25000.00
32	බී.එම්.නන්දාවතී	1/17/බී, වාවින්න	25000.00
33	කේ.එම්.ජයසුන්දර	1/17/ජ්/1, වාවින්න	20000.00
34	ජී.එම්.කුලතුංග	1/86/ඩී, වාවින්න	25000.00
	එකතුව		683000.00

බණ්ඩාරගම දිස්ත්‍රික් රෝහලේ බාහිර රෝගී අංශය: අඩු පාඩු
பண்டாரகம மாவட்ட வைத்தியசாலையின் வெளிநோயாளர் பிரிவு : குறைபாடுகள்
OUTPATIENTS DEPARTMENT OF BANDARAGAMA DISTRICT HOSPITAL: SHORTCOMINGS

0879 /'10

11. **ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா அவர்கள் சார்பாக)
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) බණ්ඩාරගම දිස්ත්‍රික් රෝහලේ බාහිර රෝගී අංශයේ,

(i) රෝගීන්ට රැඳී සිටීමට ස්ථානයක්;

(ii) රෝගීන් පරීක්ෂා කිරීමේ කාමර ප්‍රමාණවත් සංඛ්‍යාවක්;

(iii) ඖෂධාගාරය සඳහා නියමිත ස්ථානයක්;

(iv) එන්නත් ලබා දීම සඳහා විශේෂිත කාමරයක්;

(v) E.C.G. පරීක්ෂණය සිදු කිරීම සඳහා වෙන් කළ කාමරයක්;

(vi) රෝගීන්ට සහ කාර්ය මණ්ඩලයට වැසිකිළි පහසුකම්;

(vii) ක්‍රමවත් වූ හදිසි ප්‍රතිකාර ඒකකයක්;

(viii) විධිමත් රසායනාගාරයක්;

නොමැත්තේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) ඉහත ප්‍රශ්න එකකට හෝ කිහිපයකට පිළිතුර "ඔව්" නම්, එම අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා කොපමණ කාලයකදී පියවර ගනු ලබන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) பண்டாரகம மாவட்ட வைத்தியசாலையின் வெளி நோயாளர் பிரிவில்,

(i) நோயாளர்கள் தங்கியிருப்பதற்கானதொரு இடம்,

(ii) நோயாளர்களைப் பரிசோதிப்பதற்கான போதியளவு அறைகள்,

(iii) மருந்தகத்திற்கான ஒரு குறிப்பிட்ட இடம்,

(iv) தடுப்பூசி ஏற்றுவதற்கான விசேட அறை,

(v) E.C.G. பரிசோதனை நடாத்தவென ஒதுக்கப்பட்ட ஒரு அறை,

(vi) நோயாளர்களுக்கும், பணியாட்தொகுதியினருக்குமான மலசலகூட வசதிகள்,

(vii) ஒழுங்கானதொரு அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு,

(viii) முறைசார்ந்ததொரு இரசாயன ஆய்வுகூடம்,

இல்லையா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) மேற்படி வினாக்களில் ஒன்றுக்கு அல்லது பலவற்றுக்கான விடை "ஆம்" எனில், அக்குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்ய எவ்வளவு காலத்தினுள் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health :

(a) Will he state whether-

(i) a waiting room for the patients ;

(ii) a sufficient number of consultation rooms ;

(iii) a proper place for the pharmacy ;

(iv) a special room for administering drugs by injection ;

(v) a separate room for conducting E.C.G. tests ;

(vi) toilet facilities for patients and the staff ;

(vii) a proper Emergency Treatment Unit ; and

a standard laboratory ;

(viii) are not available at the Outpatients Department of the Bandaragama District Hospital?

(b) If the answer to any of the questions mentioned above "yes", will he inform this House, of the period of time within which steps will be taken to remedy those shortcomings?

(c) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled :*

(අ) (i) නැත. ප්‍රමාණවත් ඉඩ පහසුකම් ඇත.

(ii) නැත. රෝගීන් පරීක්ෂා කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාමර සංඛ්‍යාවක් ඇත.

(iii) නැත. ඖෂධාගාරය සඳහා නිශ්චිත ස්ථානයක් ඇත.

(iv) නැත. එන්නත් ලබා දීමට විශේෂිත ස්ථානයක් ඇත.

(v) ඔව්.

(vi) නැත. ප්‍රමාණවත් පහසුකම් ඇත.

(vii) නැත. ක්‍රමවත් වූ හදිසි ප්‍රතිකාර ඒකකයක් ඇත.

(viii) නැත. පහසුකම් සහිත රසායනාගාරයක් ඇත.

(ආ) දිස්ත්‍රික් රෝහල් සඳහා ECG පරීක්ෂණ සිදු කිරීමට වෙනම කාමරයක් නිර්දේශ නොකෙරේ.

(ඇ) පැන නොනඟී.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 13 - 0598/'10 - (1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාස දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

හෙජින් ගිවිසුම නිසා පැන නඟින ගැටලු
ஹெஜின் உடன்படிக்கையினால் எழும் பிரச்சினைகள்
PROBLEMS DUE TO HEDGING AGREEMENT

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මීට වසර කිහිපයකට ඉහතදී ඛනිජ තෙල් මිල ස්ථාවරව පවත්වාගෙන යාම සඳහා යැයි පවසමින් එළැඹි හෙජින් ගිවිසුම මේ වන විට රට තුළ මහත් ආන්දෝලනයට තුඩු දී ඇති බැවින් ඒ පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කිරීමට කැමැත්තෙමි.

2006 වසර වන විට ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල අනපේක්ෂිත ලෙස ඉහළ යන ලදී. එම අවස්ථාවේ තෙල් මිල ස්ථාවරව පවත්වා ගැනීම සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විදේශීය හා දේශීය බැංකු කිහිපයක් සමඟ හෙජින් ගිවිසුම් සඳහා එළැඹි බව ජන මාධ්‍ය මඟින් වාර්තා විය. ප්‍රථමයෙන් එම ගිවිසුම් මඟින් කුඩා ලාභ ප්‍රතිශතයක් ලැබූ බව ප්‍රකාශ වුවත්, පසු කාලීනව විශාල පාඩු විඳීමට සිදු විය. මෙම ගිවිසුම්වලට එළැඹීමේදී සිදු කරන ලද දූෂණ හා වගකීම් විරහිතභාවය හේතුවෙන් 2008 වසරේ අග භාගයේ සිට තෙල් මිල පහත වැටීමත් සමඟ තෙල් සංස්ථාවට විශාල මුදලක් එම බැංකු වෙත ගෙවීමට සිදු විය. එම ගිවිසුම්වලට අදාළ තෙල්, සංස්ථාව මිලදී නොගත්තත් අඩු වන තෙල් මිලට සාපේක්ෂව විශාල මුදලක් එම බැංකුවලට ගෙවීමට සිදු විය. මේ හේතුවෙන් මේ වන විටත් විශාල මුදලක් එම බැංකු වෙත ගෙවා ඇති අතර 2008 වසර අග භාගය වන විට එම ගිවිසුම්වලින් තෙල් සංස්ථාව ඒක පාර්ශ්වික ලෙස ඉවත් වී ඇති බව වාර්තා වේ.

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල පහත යාමත් සමඟ ඇති වන තෙල් මිල අඩු වීමේ වාසිය ජනතාවට නොලැබීමේ හේතුවෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මෙම ගිවිසුම් තාවකාලිකව අත් හිටුවා තෙල් මිල අඩු කිරීමට නියෝග කරන ලදී. එහෙත් එම නියෝග රජය විසින් ක්‍රියාත්මක නොකිරීම හේතුවෙන් අධිකරණය එම නියෝග නැවත කැඳවන ලදී. රජය ඒ වන විට ප්‍රකාශ කළේ අදාළ බැංකු වෙත මෙම ගෙවීම් නොකරන බවත්, අදාළ බැංකු සමඟ අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ගවලට එළැඹෙන බවත්ය. එහෙත් සිදු වූයේ එම බැංකු විසින් රජයට එරෙහිව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග වෙතට අවතීර්ණ වීමයි. එවිට රජය ප්‍රකාශ කළේ එම බැංකු සමඟ බේරුම් කර ගැනීමේ සාකච්ඡා පවත්වන බවයි. මේ වන විට වාර්තා වන්නේ ඉන් බැංකු කිහිපයක් සමඟ සාකච්ඡා අවසන්ව අතිවිශාල මුදලක් ගෙවීමට රජය එකඟ වී ඇති බවයි. ගිය වසරේ රුපියල් බිලියන 23කට අධික පාඩුවක් ලබා ඇති තෙල් සංස්ථාව මෙම මුදල් ගෙවන්නේ කෙසේද යන්න පැන නඟින ගැටලුවයි. මෙම මුදල තෙල් සංස්ථාවට කිසි සේත්ම ගෙවීමට නොහැකිවා පමණක් නොව මෙම මුදල් රටින් පිටට ගලා ගියහොත් සමස්ත ආර්ථිකයටම විශාල බලපෑමක් ඇති කරයි. එහෙයින් මේ තත්ත්වය තුළින් පැන නඟින පහත ගැටලුවලට ගරු ඇමතිතුමා මෙම ගරු සභාවට පිළිතුරු සපයනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙමි.

01. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හෙජින් ගිවිසුම්වලට එළැඹීමට තීරණය කළේ ඇයි?

02. මේ සඳහා අදාළ යෝජනාව කැබිනට් මණ්ඩලය වෙත කවුරුන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද්දේද?

03. මෙම ගිවිසුම්වලට එළැඹීමට පෙර යම් කිසි අධ්‍යයනයක් කළේද, කළේ නම් ඒ කවර අයගෙන් සමන්විත කමිටුවක් විසින්ද?

04. එම කමිටුව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශ කවරේද, එම නිර්දේශ සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලබා ගත්තේද?

05. තෙල් සංස්ථාව මෙම ගිවිසුම්වලට එළැඹියේ කුමන බැංකු සමඟද, ඒවායේ ස්වභාවය හා කොපමණ කාලයකටද, කොපමණ තෙල් ප්‍රමාණයකටද, කොපමණ මිල ගණන්වලටද යන්න වෙන වෙනම සඳහන් කරන්නේද?

06. එම ගිවිසුම්වලින් තෙල් සංස්ථාව ඉවත් වූයේ කවදාද, ඒ සඳහා කවර නිර්දේශ උපයෝගී කර ගත්තේද?

07. එම ඉවත් වීම හෝ ගෙවීම් පැහැර හැරීම නිසා තෙල් සංස්ථාවට විරුද්ධව දේශීය හෝ වෙනත් රටක හෝ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත්ද, එම නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට මැදිහත් වීම සඳහා කවර නීතිඥ කණ්ඩායමක් ඉදිරිපත් වූයේද, එම නීතිඥයන් වෙනුවෙන් ගෙවන ලද නීතිඥ ගාස්තු හා අනෙකුත් ගාස්තු මොනවාද?

08. මේ වන විට යම් කිසි බැංකුවක් සමඟ හෝ බැංකු සමඟ බේරුම්කාර සාකච්ඡා අවසන් කොට ඇත්ද, එසේ නම් ඒ කවර බැංකු සමඟද, ගෙවීමට සිදු වී ඇති මුදල හා පොලිය කොපමණද, එය කවර කාලයක් තුළ ගෙවා නිම කළ යුතුද?

09. එක් එක් බැංකුව විසින් ගෙවීමට ඇතැයි තෙල් සංස්ථාවට දන්වා ඇති මුදල් ප්‍රමාණ වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද?

10. එම මුදල් ගෙවීමට රජයේ වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද?

11. තෙල් සංස්ථාව අහෝසි කොට ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ උත්සාහයක් පවතීද?

යන්න පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමා මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරමි.

බොහොම ස්තුතියි ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණය බොහෝ වතාවක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මතු කළා. ඒ මතු කරපු අවස්ථාවලදීත් මෙයට පිළිතුරු සැපයුවා. කෙසේ වෙතත්, ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා දැනට ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටින නිසා එතුමා ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි පසු ඊ ළඟ පාර්ලිමේන්තු දිනයක දී මේ පිළිබඳව ප්‍රකාශයක් කරනවා ඇති.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்
BILLS PRESENTED

මැතිවරණ (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත
தேர்தல்கள் (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டமூலம்
ELECTIONS (SPECIAL PROVISIONS) BILL

"මැතිවරණයකදී ඡන්දය ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා යම් තැනැත්තකු විසින් යම් අශක්නුතාවයකට පත් ඡන්දදායකයකුව කැටුව යාමට අවශ්‍ය විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද; (262 වන අධිකාරය වූ) පළාත් පාලන මැතිවරණ ආඥාපනත, 1981 අංක 1 දරන පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ පනත, 1981 අංක 7

දරන ජනමත විචාරණ පනත, 1981 අංක 15 දරන ජනාධිපතිවරණ පනත සහ 1988 අංක 2 දරන පළාත් සභා මැතිවරණ පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා ද; ඊට සම්බන්ධ හෝ ඊට ආනුෂංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්වන ලද්දේ සමාජ සේවා අමාත්‍ය ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා වෙනුවට ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා විසිනි.

2011 පෙබරවාරි 22 වැනි අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

சமூக சேவைகள் அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2011 பெப்ரவரி 22, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Nimal Siripala de Silva on behalf of the Minister of Social Services; to be read a Second time upon Tuesday, 22nd February, 2011 and to be printed.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්
பாராளுமன்ற அமர்வு
SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ස්ථාවර නියෝග 7 හි විධිවිධානවල සහ 2010.07.09 දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අද දින රැස්වීම් පැවැත්වෙන කාල වේලාව අ. භා. 1.00 සිට අ. භා. 7.00 දක්වා විය යුතු ය. අ. භා. 7.00ට කථානායකතුමා ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබිය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්
தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்
PRIVATE MEMBERS' BILLS

මෛත්‍රීපාල සේනානායක පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත
மைத்திரிபால சேனாநாயக்க மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
MAITHRIPALA SENANAYAKE FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"මෛත්‍රීපාල සේනානායක පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදින්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5) இன்படி சமூக சேவைகள் அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services for report.

ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත: නියෝග
இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள்
IMPORTS AND EXPORTS (CONTROL) ACT: REGULATIONS

I

[අ. භා. 1.14]

ගරු එස්. බී. දිසානායක මහතා (උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க - உயர் கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. S.B. Dissanayake - Minister of Higher Education)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 වැනි ව්‍යවස්ථාවේ (2) වැනි ඡේදය සහ 1985 අංක 48 දරන පනතින් සහ 1987 අංක 28 දරන පනතින් සංශෝධිත, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 14 වැනි වගන්තිය සහ 4 වැනි වගන්තියේ (3) වැනි උප වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 20 වැනි වගන්තිය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2010 නොවැම්බර් 22 දිනැති, අංක 1681/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2011.01.04 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය ලැබී ඇත.)"

ගරු කථානායකතුමනි, මේ විශේෂ ගැසට් නිවේදනය හරහා 2011 අය වැය යෝජනා යටතේ විශේෂයෙන්ම පිට රටින් ගෙන්වන සහ පිට රටට යවන භාණ්ඩ හඳුනා ගැනීම සඳහා සරල හා විධිමත් රේගු සංකේතාත්මක ක්‍රමයක් සංශෝධනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ හරහා ඒ භාණ්ඩ හඳුනා ගැනීම, සංකේතාංක හඳුනා ගැනීම, බඳු විධිමත් කිරීම සිදු කෙරෙනවා. විශේෂයෙන් 2011 අය වැයෙන් අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට විශේෂයෙන් හඳුන්වා දුන් විදුලි වාහන - hybrid electric vehicles - ආනයනය

සඳහා බදු සහන ලබා දීම පිළිබඳ විශේෂ ගැසට් නිවේදනයක් තමයි මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. මේ හරහා විශේෂයෙන්ම රටේ භාණ්ඩ ගෙන්වන අයටත්, ඒ වාගේම රේගු නිලධාරින්ටත්, නිෂ්කාශන කටයුතු කරන නිලධාරින්ටත් මේ කටයුත්ත ඉතා පහසු වේවි; සරල වේවි; හඳුනා ගැනීමට තිබුණ දුෂ්කරතා වෙන දාට වඩා මහ හැරේවි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම විදුලි වාහන ආනයනය කිරීම හරහා අපි මේ රටේ ඉන්ධන වියදම අඩු කර ගැනීමටත්, ඒ වාගේම රටේ පරිසර දූෂණය අවම කර ගැනීමටත් බලාපොරොත්තු වනවා. විශේෂයෙන් නවීන ලෝකය ගල් අඟුරු, ඛනිජ ද්‍රව්‍ය, තෙල් වාගේ දේවල්වලින් ඈත් වෙලා අලුත් අලුත් ක්‍රම හොයන මේ යුගයේ ඉතාම සරල කුඩා ගමන් බිමන් සඳහා අඩු වියදමකින් විදුලි වාහනයක් පාවිච්චි කිරීමට මිනිසුන්ට ඉඩකඩ පහසු කිරීම සඳහා විශේෂ රේගු බදු අඩු කිරීමක් කරන්නට අප බලාපොරොත්තු වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය 2007, 2008, 2009 වර්ෂ ගත්තොත් අපි දන්නවා, අපේ රටේ ආර්ථිකය, අපේ ජනතාව, අපේ ආණ්ඩු, තෙල් අර්බුදයකට, මුදල් අර්බුදයකට සහ ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දුන්නා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මෙන්න මේ ප්‍රශ්නවලින් ලෝකයේ මහා බලවතුන් කඩා ගෙන වැටුණා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ජෙනරල් මෝටර්ස් වැහුණා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ප්‍රධාන උගස් ආයතන, මූල්‍ය ආයතන, බැංකු 11ක් බංකොලොත් වුණා. ඇමෙරිකානු ඩොලරය කඩා ගෙන වැටුණා. ස්ටර්ලිං පවුම කඩා ගෙන වැටුණා. ඕස්ට්‍රේලියාව අර්බුදයකට ගියා, ඕස්ට්‍රේලියානු ඩොලරය කඩා ගෙන වැටුණා. සිංගප්පූරුව අර්බුදයට ගියා. සිංගප්පූරු ඩොලර් එක කඩා ගෙන වැටුණා. ඉන්දියාවේ රුපියලත් පහළට ඇද ගෙන වැටුණා. මේ අර්බුදයේදී ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේත් අපේ තේ නිෂ්පාදනය වැඩි වුණා. නමුත් තේ අපනයන ආදායම අඩු වුණා. රබර් නිෂ්පාදනය වැඩි වුණා. නමුත් අපේ රබර් අපනයන ආදායම අඩු වුණා. රබර් නිෂ්පාදනය සියයට 15.1කින් වැඩි වුණා. රබර් අපනයන ආදායම අපට සියයට 21.2 කින් අඩු වුණා. අපට විතරක් නොවෙයි. ජපානයේ ටෝකියෝ සමාගම විශාල අර්බුදයකට ගියා. ගරු කථානායකතුමනි, ජපානයේ ටොයොටා සමාගමේ නිෂ්පාදනවල අලෙවියේ සියයට 64ක අඩු වීමක් වුණා. අපේ ඇඟලුම්වල මිල පහළ වැටුණා. අපේ තේ, රබර්, පොල් නිෂ්පාදන වැඩි වුණත් මිල පහළ වැටුණා. අපේ සුළු අපනයන භෝගවල මිල පහළ වැටුණා. අපේ කාර්මික අපනයනවලත් මිල පහළ වැටුණා. මේ සියල්ල වන අතරේ ගරු කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකාවේ අපි අභ්‍යන්තර මහා යුද්ධයකට පැටලුණා. අප හොඳටම දන්නවා, ඒ යුද්ධයේ තීරණාත්මක මොහොතේ අපේ රටේ තිබුණු සියලු සබ්බ සයුර ඇදලා අරගෙන, අපේ අමාත්‍යාංශවලට වෙන් කර තිබුණු ප්‍රාග්ධන වියදම් ඇදලා අරගෙන ඒ මානුෂික මෙහෙයුමේ තීරණාත්මක අඩියට ඒ සල්ලි දාන්න වුණු බව. මේ සියල්ල මැද රුපියලේ අගය වට්ටන්නේ නැතිව බේරා ගන්න ශ්‍රී ලංකාව ශක්තිමත් වුණා ගරු කථානායකතුමනි. 2008 දී අපේ විදේශ සංචිත ඩොලර් මිලියන දාහෙන් පහළට ගියා. හැබැයි අපි 2009 අග වන කොට ඒක ඩොලර් මිලියන 5,000න් උඩට අර ගත්තා. මේ සියලු අර්බුද මැද අපේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඩොලර් 2,000 ඉක්මවලා ගියා. ඒක පුද්ගල ආදායම ඩොලර් දාහකින් -දෙගුණයකින්- වැඩි වුණා ගරු කථානායකතුමනි. ලෝකය ඇඹරෙද්දී, ලෝකය ඇද ගෙන වැටෙද්දී, ලෝකය හිර වෙද්දී, මහා බලවතුන් හෙල වෙද්දී ගරු කථානායකතුමනි, 2007 ජූනිවලදී ලෝකයේ තෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 147ට ගියා. 2008 ජූනිවල ඒ තෙල් බැරලය ඩොලර් 32ට ගියා. ලෝකයේ මහ විශාල ඇද වැටීමක්. ඒ නිසා මහා ධනවත් රටවල විරැකියාව ඉහළ ගියා, මහා ධනවත් රටවල උද්ධමනය සියයට 20ට, 25ට, 30ට ගියා. මහා ධනවත් රටවල මිනිසුන්ගේ ජීවන වියදම ඉහළ ගියා. දුප්පත් රටවල මිනිසුන් ආහාර හිඟය, මන්ද පෝෂණය, විරැකියාව, භයානක බෝවන ලෙඩ රෝග මේ වාගේ දේවලින් පෙළෙන්න පටන් ගත්තා. එක පැත්තකින් දුප්පත් රටවල මිනිසුන් කන්න නැතිව, අඳින්න නැතිව ඇද ගෙන වැටෙද්දී, ලෝකයේ මහ බලවත් රටවල මිනිසුන් විරැකියාවෙන්, බඩු මිල ඉහළ යැමෙන් -ජීවන වියදම ඉහළ යැමෙන්- අලුත් ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දුන්නා. ගරු කථානායකතුමනි, අදත් ලෝකය මේ අර්බුදයට එහෙමම මුහුණ දෙනවා. ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය, දෙවැනි ආදායම් මාර්ගය, තුන්වැනි ආදායම් මාර්ගය විශාල වශයෙන් ආනයන-අපනයන වෙළෙඳාමත් එක්ක, විදේශ වෙළෙඳාමත් එක්ක බද්ධ වෙලා තිබෙන අපේ රටට ශක්තිය තිබුණා, ඒ අර්බුදයේදී අපේ ආර්ථිකය ස්ථාවරව තියා ගන්න, අපේ උද්ධමනය අඩු කර ගන්න, අපේ ඒක පුද්ගල ආදායම දෙගුණයකින් වැඩි කර ගන්න, අපේ රටේ දුප්පත්කම අඩු කර ගන්න. මේ සියල්ලටම එකම සාධකය වෙන මොකවත් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි, මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මට තිබුණු ඒ දර්ශනයයි. අද ලෝකය බොහොම වේගයෙන් වෙනස් වෙලා. එක කාලයක ගරු කථානායකතුමනි, වනචාරී යුගයේ ලෝකය පාලනය කළේ සවි ශක්තිය තිබුණු මිනිස්සුයි. ඊට පසුව පෞද්ගලිකත්වය පිළිබඳ අදහස මිනිසුන්ගේ ඔළුවට වැටුණාට පසුව, පොදු සමාජයක් හැටියට ජීවත් වෙච්ච වනචාරී මිනිසුන් පෞද්ගලික ඉඩකඩම් වෙන් කර ගන්නට, බෙදා ගන්නට පටන් ගත්තාම ඒ හරහා ඉඩම් හිමියන් බිහි වුණා. ඒ නිසා ගරු කථානායකතුමනි, ඊට පසු කාලයේ ලෝකය පාලනය කළේ ඉඩම් හිමියනුයි; ඇඟේ පතේ හයිය තිබුණු මිනිස්සුයි. ගරු කථානායකතුමනි, මේ ඉඩම් අයිතියත් එක්කම කුල බේදය ආවා. ඒ නිසා ඊට පසුව ඉඩම් හිමි රදලයන් ලෝකය පාලනය කරන්න පටන් ගත්තා. එතැනින් පසුව මේකට ආගමික නායකයන් ආවා. ඒ නිසා එක කාලයකදී ආගමික නායකයන් ලෝකය පාලනය කළා. ඒ නිසා ලෝකයේ මහ විශාල බල අරගලයක් ආවා. මේ සේරම පරාජය කර ගෙන ලෝකයේ ප්‍රාග්ධන හිමියා -ලෝකයේ මහා ධනවත් ව්‍යාපාරිකයා- අතට ලෝකයේ පාලනය ගියා. ව්‍යාපාර, සේවා, බෙදා හැරීම්, රාජ්‍ය ආදිය ඒ අය අතට ගියා. එතැනින් පස්සේ ලෝකය වැඩ කරන ජනතාව, කම්කරු ජනතාව අතට පත් වුණා. අද මේවා සේරම එහාට මෙහාට ගිහිල්ලා. ගරු කථානායකතුමනි, අද ව්‍යාපාර කවුරු පාලනය කළත්, කර්මාන්ත කවුරු පාලනය කළත්, සේවා අංශය කවුරු පාලනය කළත් අද ලෝකය පාලනය කරන්නේ උගතුන්, බුද්ධිමතුන්, කළමනාකරුවන්. උගතුන්, බුද්ධිමතුන්, කළමනාකරුවන් මේක අතට ගත් නිසාම ලෝකයේ වෙළෙඳාම, නිෂ්පාදනය, සේවාවන්, ආර්ථිකයන් විශාල විද්‍යාත්මක තාක්ෂණය ඇතුළු වෙච්ච, සංකීර්ණ, මහා වේගවත් තරඟයකට මැදි වුණා. මම විශ්වාස කරන්නේ මේ තරඟයේ ප්‍රතිඵලයක් තමයි 2007, 2008 සහ 2009 අප මුහුණු දුන්න ආහාර අර්බුදය, මූල්‍ය අර්බුදය සහ ආර්ථික අර්බුදය.

ගරු කථානායකතුමනි, ලෝකයේ නිෂ්පාදනය, බෙදා හැරීම ඇතුළත් සංකීර්ණ වෙච්ච වෙළෙඳ රටාවට පරිගණක තාක්ෂණය, චන්ද්‍රිකා තාක්ෂණය, තොරතුරු තාක්ෂණය, නවීන පණිවුඩ හුවමාරු ක්‍රම, නැනෝ තාක්ෂණය, නවීන කළමනාකරණ උපාය උපක්‍රම කියන මේ සියල්ල එකතු වුණා. සාකච්ඡා, සම්මන්ත්‍රණ, සමීක්ෂණ, පරීක්ෂණ කියන මේ සියලුම දේවල් මේ අලුත් නිෂ්පාදනය, බෙදා හැරීම හා කර්මාන්තවලට එකතු වුණා. මේ නිසාම ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය, ණය වැඩියෙන් දීලා -ඇපකර නැතිව ණය වැඩියෙන් දීලා- මිනිස්සු තාක්ෂණයත් එක්ක ක්‍රෙඩිට් කාඩ් හරහා ඕනෑවට වඩා වියදම් කරලා මූල්‍ය ආයතන බංකොලොත් වෙලා, උකස් ආයතන බංකොලොත් වෙලා, බැංකු බංකොලොත් වෙලා, ආර්ථික අර්බුදයකට තල්ලු වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අතර අපි ලොකු ආහාර අර්බුදයක පැටලුණා. මේ ආහාර අර්බුදයට හේතු වුණු පළමුවෙනිම දේ තමයි ලෝකයේ නැඟී එන ආර්ථිකයන්. විශේෂයෙන් චීනයේ, ඉන්දියාවේ සහ වියට්නාමයේ නැඟී එන ආර්ථිකයන් නිසා පරිභෝජන රටාව වෙනස් වුණා. පරිභෝජන භාණ්ඩ සඳහා; ආහාර සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වුණා. මිනිස්සු වැඩියෙන් සහල්

[ගරු එස්. බී. දිසානායක මහතා]

පරිභෝජනය කරන්න පටන් ගත්තා; පිටි වැඩියෙන් පරිභෝජනය කරන්න පටන් ගත්තා. මස් පරිභෝජනය වේගයෙන් වැඩි වුණා. මාළු පරිභෝජනය වේගයෙන් වැඩි වුණා. මේ නිසා ලෝකයට ආහාර හිඟයක් ආවා. ඉන්ධන පාවිච්චිය වේගයෙන් වැඩි වුණා. විශේෂයෙන් චීනයේ සහ ඉන්දියාවේ ආහාර ද්‍රව්‍ය සඳහා විශාල ඉල්ලුමක් ඇති වීම නිසා ඒ අය පිට රටවලට යවාපු ධාන්‍ය වර්ග පිට රටවලට යැව්වේ නැහැ. ඔවුන්ගේ පරිභෝජන රටාවේ මස්, මාළු, පළතුරු වාගේ දේවල්වලට විශේෂ තැනක් ලැබීම නිසා මොකක්ද වුණේ, ගරු කථානායකතුමනි? මෙක්සිකෝව, බ්‍රසීලය වාගේ රටවල් මිනිසුන්ගේ ආහාර සතුන්ට කවලා සතුන් හදලා ඒ සත්ව මස් චීනය වගේ රටවල්වලට විකුණන්න පටන් ගත්තා. ඒ නිසා විශාල වශයෙන් මිනිසුන්ගේ ආහාර සතුන්ට දෙමින් මාංශ නිෂ්පාදනය ලෝකයේ වැඩි වුණා. මේ අතර ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය වාගේ ලෝකයේ මහා බලවතුන් තෙල් නිෂ්පාදනය සඳහාත් මිනිසුන් පරිභෝජනයට ගන්නා ආහාර පාවිච්චි කරන්න පටන් ගත්තා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ සියල්ලටම වඩා මහා විශාල නියඟයන්ට, මහා විශාල ජල ගැලීම්වලට, මහා විශාල හිම වර්ෂාවන්ට, මහා විශාල නාය යෑම්වලට, මහා විශාල ගිනි කඳු පිපිරීම්වලට පසු ගිය අවුරුදු දෙක තුනේත්, අදත් ලෝක ඉතිහාසයේ නොවූ විරූ විධියට මේ ලෝකය මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. ඒ නිසා අද ලෝකයේ ආහාර අර්බුදයක් තිබෙනවා. ලෝකයේ හාල් මිල ඉහළ යනවා. එහෙත් ලෝකයේ නිෂ්පාදනය කඩා ගෙන වැටිලා. ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය ගංවතුරෙන් අපට හාල් මෙට්‍රික් ටොන් දසලක්ෂ 22,000ක විතර පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා. එය මුළු නිෂ්පාදනයෙන් භාගයකටත් වැඩියි. අපට අවුරුද්දකට වී මෙට්‍රික් ටොන් 32,000ක් විතර තිබුණාම ඇති. මේ ගංවතුර ප්‍රශ්නයෙන්, මහා වර්ෂාවෙන් අපේ වී අස්වැන්නෙන් භාගයකටත් වඩා විනාශ වෙලා තිබෙනවා. මේක අපට විතරක් නොවෙයි ඕස්ට්‍රේලියාවටත් සිදු වුණා. මේක ලෝකයේ බොහෝ රටවලට සිදු වුණා. අද ලෝකයේ ආපසු අලුත් විධියට ආහාර ප්‍රශ්නයක් එනවා. හාල් ගණන්, පොල් ගණන්, බිත්තර ගණන් කියලා අපට ඇඟිල්ල දික් කළාට මේකට උත්තරයක් නැහැ. අපි අද අර්බුදයක ඉන්නේ. ආණ්ඩුවට ඇඟිල්ල දික් කරලා අද මේකට පිළිතුරක් හොයන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ භාණ්ඩ මිල ගණන් වැඩි වීම බැලුවොත් 2009-2010 තිරිඟු මිල සියයට 130කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. සෝයා මිල සියයට 160කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. සහල් මිල සියයට 74කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මස් මිල සියයට 175කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මාළු වර්ගවල මිල සියයට 110කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව මම දැක්කා අපේ සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ හිටපු උප කුලපති මහාචාර්ය සෝමසුන්දර මැතිතුමා ලිපියක් ලියලා තිබෙනවා. ඒ ලිපියේ එතුමා කියලා තිබුණා, අද ලෝකයේ පොහොසත් මිනිසුන් තමන්ගේ වාහනවල තෙල් ටැංකි පුරවා ගන්න බැරිව ළ තැවෙනවාය, ලෝකයේ දුප්පත් රටවල මිනිසුන් බඩ පුරවා ගන්න බැරිව ළ තැවෙනවාය කියා. මේ අර්බුදය අපට තිබෙනවා. අපට මේ අර්බුදයට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ යුද්ධය ඉවර වුණු ගමන්. පසු ගිය කාලයේ අපේ රටේ තිබුණු සමහර සංචිත අඩු වුණා. අපේ ආර්ථික විශේෂඥ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන හොඳටම දන්නවා. අපේ ආදායම් වැටුණා. ආපේ ආදායම් කඩා ගෙන වැටුණා. මේ තත්ත්වය තවත් ව්‍යසනයකට පත් වෙලා තිබෙනවා මේ දේශගුණික තත්ත්වය නිසා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආදායම් කඩා වැටෙන කොට අපේ අපනයන ආදායම විතරක් නොවෙයි අපේ ආනයනත් කඩා ගෙන වැටිලා තිබෙනවා. වාහන ගෙන්වීම හොඳටම අඩු වෙලා තිබෙනවා. වාහන සේල්කාරයන්ට යන එන මං නැති වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටට ඇඳුම් පැළඳුම් වාගේ දේවල් ආනයනය කිරීම හොඳටම බැස්සා. රේගු ආදායමත් බැස්සා. අපේ රටට පිට රටින් වෙනත් ආහාර ද්‍රව්‍ය ගෙන්වීම හොඳටම අඩු වුණා. හැබැයි ඒ සියල්ල අද වන කොට ආපසු වේගයෙන් වෙනස් වනවා. මේ වෙනස් වීම අනුව මම විශ්වාස කරන්නේ ඉන්දියාව, චීනය වාගේ බොහොම ශක්තිමත්ව නැඟිටින රටවල් හැරුණු කොට ලෝකයේ මහා බලවතුන් එක්ක බලන කොට ශ්‍රී ලංකාවේ අපි මේ අර්බුදයට ලෝකයේ බලවතුන්ට වඩා හොඳින් මුහුණ දීමේ ශක්තිය හදා ගත්තා කියලායි. ඒ ශක්තිය හදා ගත්තේ වෙන මොකකින්වත් නොවෙයි, මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මේ තිබුණු දර්ශනයෙන්; මෙහෙවරෙන්; අරමුණුවලින් සහ ඉලක්කගත වැඩ පිළිවෙළින්.

ගරු කථානායකතුමනි, "මහින්ද චින්තනය" කියන්නේ 18 වන සිය වසේ ඇඩම් ස්මිත්ගේ ධනවාදය නොවෙයි. 19 වන සිය වසේ කාල්මාක්ස්ගේ සමාජවාදයත් නොවෙයි. 20 වන සිය වසේ කේන්ස්ගේ මිශ්‍ර ආර්ථිකයත් නොවෙයි. ඒ වාගේම මම කියන්න කැමැතියි, "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩසටහනත් නොවෙයි කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වුණේ බොහොම පැහැදිලිවම විවෘත රාජ්‍ය නිර්බාධවාදයකටයි. "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩසටහනින් හිතුවේ ඒ වන කොට ලක්ෂ නවයක් සිටිය රජයේ සේවකයෝ ලක්ෂ හතරහමාරකට අඩු කරන්නයි. "මහින්ද චින්තනය" ඊට වෙනස්. ලක්ෂ නවයේ තිබුණු රාජ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව අද ලක්ෂ දහහතරට අරගෙන ගිහින් තිබෙනවා; සියයට නවයේ තිබුණු රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ ප්‍රමාණය සියයට දහහතරට අරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩසටහනින් කරන්න ගියේ සියයට නවයක් සිටිය රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ ප්‍රමාණය අවුරුදු හතරක් ඇතුළත සියයට හතරහමාරකට අඩු කරන්නයි. ඒ වාගේම රජයේ සියලු ව්‍යාපාරික ආයතන පෞද්ගලික අංශයට දෙන්නයි. රක්ෂණය දුන්නේ ඒ අනුවයි. ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න සැලසුම් සම්පූර්ණයෙන්ම හදා ගෙන ගියා. ලංගම දුන්නා. සතොස දුන්නා. මිල්කෝ සමාගම දෙන්න උත්සාහ කළා. ඒ වෙලාවේ කෘෂිකර්ම හා පශු සම්පත් ඇමතිවරයා හැටියට මා ඒකට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. පශු සම්පත් අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු සියලුම ඉඩම් පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න කිව්වා. ඒක ප්‍රතිපත්තිය. මා ඒකට දොස් කියන්නේ නැහැ. එදා හිතපු විධිය එහෙමයි. කෘෂි සංවර්ධන අධිකාරිය වහලා දැම්මා. අපේ රංජන් විජේරත්න ඇමතිවරයා තමයි කෘෂි සංවර්ධන අධිකාරිය හැදුවේ. ඒකේ සිටියේ සියයට 100ක්ම එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෝ. හැබැයි "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩසටහන මඟින් ඒක වැහුවා. ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවත් වැහුවා. මේ ප්‍රතිපත්ති දෙකක්, ගරු කථානායකතුමනි. අද "මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම" වැඩසටහනේ රට ගැන මොකක්ද කියන්නේ? මොකක්ද දර්ශනය? ඒ තමයි, හරිත පරිසරයක් හා ශීඝ්‍ර ආර්ථික සංවර්ධනයක් සහිත හිතකර ජීවන පරිසරයක් විදුලිබලය, ජලය, පාසල්, සෞඛ්‍ය පහසුකම් සහිත ඉහළ ජීවන මට්ටමකින් යුතු ස්ථාවර ප්‍රජාවක් සහිත ලෝකයේ ශ්‍රී ලංකා අනන්‍යතාව රැක ගනිමින් දේශීය සම්ප්‍රදායන් වඩාත් ඔප් නංවන සංස්කෘතියක් සහිත ලෝක වෙළෙඳ පොළ හා ඒකාබද්ධ වූ අන්තර්ජාතික වශයෙන් තරගකාරීව නැඟී එන ආර්ථිකයක් සහිත දැනුම පදනම් කර ගත් සමාජයකින් සමන්විත මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටක ගුණාංගවලින් සපිරි රටක් බවට පත් කිරීම. මේක බොහොම අභියෝගයක්. මේක කම්බියේ යනවා වාගේ වැඩක්. හැබැයි ඒක සාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වුණේ නැහැයි කියා කිසි කෙනෙකුට කියන්න බැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. යුද්ධය යන අතර ශ්‍රී ලංකාවේ උද්ධමනය අඩු වෙනවා. සියයට 28ක්ව තිබුණු උද්ධමනය සියයට 5න් පහළට යනවා. අදත් ලංකාවේ උද්ධමනය සියයට 5.9යි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
දර්ශකය ගන්න.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)
(The Hon. S.B. Dissanayake)
දර්ශකය ගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම එකක් නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ යුද්ධය යන අතර මේ රටේ ඒක පුද්ගල ආදායම දෙගුණයකින් වැඩි වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මේ යුද්ධය යන අතර මේ ලෝකයේ මුදල් අර්බුදයක්, ආර්ථික අර්බුදයක්, ආහාර අර්බුදයක් හා තෙල් අර්බුදයක් මැද මේ රටේ විරැකියාව අඩු වෙනවා. ඒක සියයට 5.1ට එනවා. සියයට7.9ට තිබිලා 5.1ට එනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ සියල්ල මැද දුප්පත්කම අඩු වෙනවා. සියයට 15ට, 16ට, 17ට තිබුණු දුප්පත්කම සියයට 7ට එනවා. මේ ලෝක ආර්ථික අර්බුදයෙන් ලෝකයේ මහා බලවතුන්ට වඩා ඉක්මනින් අපි ගැලවෙන බව අද ඉතාම පැහැදිලිව පේනවා.

අද අපේ රටේ තේ ආදායම වැඩි වේගෙන යනවා. රබර් ආදායම නැවත නැඟී ගෙන යනවා. සුළු අපනයන බෝග ආදායම වැඩි වේගෙන යනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය පිනුම් ගහමින් වර්ධනය වෙමින් යනවා. රටේ කාර්මික අපනයන වේගයෙන් වැඩි වෙමින් යනවා. ඒ නිසා අපි අද පැහැදිලිව අපේ රටේ දුප්පත්කමින්, අපේ රටේ නැති බැරිකමින්, අපේ රටේ අර්ධ සංවර්ධිත තත්ත්වයෙන් ගැලවෙන තැනකට ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගංවතුර ගලලා හාල් ටිකක් ගණන් ගියාම, පොල් ගෙඩියක් ගණන් ගියාම කලබල වෙන්න එපා. රට නැඟිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, රටේ කොයි දිග් භාගයට ගියත් ගම්වල පාරවල් හැදෙන බව පේනවා. ගම්වල වැව් හැදෙනවා. ගම්වල මහාමාර්ග හැදෙනවා. ගම්වල අලුත් ගොඩනැඟිලි හැදෙනවා. මෙන්න මේ මහා පරිවර්තනය පේන්න තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි.

මේ අතර රටේ දේශපාලනයත් වෙනස් වෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරු තිස්නවය, තුන දක්වා අඩු වෙනවා. දේශපාලනය ගැන මිනිස්සු හිතන විධිය වෙනස් වෙනවා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
සමහරු විපක්ෂය පැත්තේ ඉඳලා ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තට යනවා.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)
(The Hon. S.B. Dissanayake)
ඔව්, එහෙම වෙනවා. මම මේ කියන්නේ මිනිසුන් හිතන විධියත් වෙනස් වෙලා කියලායි. පළමුවෙනි වතාවට රටේ දේශපාලනඥයෙක්, පළමුවෙනි වතාවට රටක රාජ්‍ය නායකයෙක් තමුන්ගේ ඡන්ද ප්‍රමාණය දෙවැනි වතාවේ වැඩි කර ගන්නවා.

ඒ නිසා ගරු කථානායකතුමනි, මේ අපේ අපනයන බදු සරල කරලා, සංශෝධනය කරලා, මේ අලුත් සංකේතාංක යොදවලා අපි ශ්‍රී ලංකාව නවීන ලෝකයේ සංවර්ධිත මාවතට ගෙන යන්න අවශ්‍ය මූලික දේවල් සූදානම් කර ගත යුතු කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියා මට පෙනෙනවා. අපේ රටේ අද ගුවන් තොටු පොළවල් හැදෙනවා. ඒවා ලොකු වෙනවා. කටුනායක ගුවන් තොටු පොළ හැදෙනවා. අලුත් ගුවන් තොටු පොළවල් හැදෙනවා. කොළඹ වරාය පස් ගුණයකින් ලොකු වෙනවා. හම්බන්තොට වරාය හැදෙනවා. කොළඹ- දකුණ අධිවේගී මාර්ගය එන ජුනිවලදී අපට විවෘත කර ගන්න පුළුවන්. කටුනායක- කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය මේ අවුරුද්ද අන්තිමට විවෘත කර ගන්න පුළුවන්. කොළඹ- නුවර අධිවේගී මාර්ගය මේ අවුරුද්ද අග වන කොට අපට පටන් ගන්න පුළුවන්. කොළඹ වට රවුම් අධිවේගී මාර්ගය අපට ලබන අවුරුද්දේ මැද භාගය වන කොට ඉවර කර ගන්න පුළුවන්. මේවා සංවර්ධනයේ තීරණාත්මක කාර්යයන්. අප රටේ විදුලිබල ප්‍රශ්නය මතු වන්නේ නැති විධියට ජල විදුලි බලාගාර හැදෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රටේ ගල් අඟුරු බලාගාර හැදෙනවා. අපේ රටේ නිෂ්පාදනය වැඩි වෙනවා; අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉතාම වේගයෙන් නැඟිටිනවා. වරායවලුත් එක්කම අපේ රේගු ආදායම් විශාල වශයෙන් නැඟිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අද අපේ රටේ ජනතාවට පුංචි බඩු මිල අමාරුවක් තිබෙනවා. මේක ඇත්ත. අපේ රටේ දරුවන් රක්ෂා හොයා ගෙන එනවා. මේ දරුවන් ඉගෙන ගෙන තිබෙන දේවල් රටේ අවශ්‍යතාවට ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒකට අපි වග කියන්න ඕනෑ. මේ රටේ අධ්‍යාපනයෙන් අපි නිෂ්පාදනය කරන දරුවා රටට ගැළපෙන්නේ නැහැ; රට ඉල්ලන කෙනෙක් නොවෙයි. ගරු කථානායකතුමනි, විශ්වවිද්‍යාලවලට භාර දෙන්නේ, මේ රටේ ඉන්න ආචාර්ය, මහාචාර්ය, මහා විද්‍යාර්ථීන්ට භාර දෙන්නේ රටේ ඉන්න දක්ෂයින්ගෙනුත් දක්ෂයෝ. "ඒ" සාමාර්ථ තුන ලබා ගත්ත එහෙම නැත්නම් "ඒ" දෙකයි "බී" එක ලබා ගත්ත දක්ෂම යොවුන් දරුවන් විසිදහසකුයි භාර දෙන්නේ. හැබැයි ඒ අය එළියට දාන්නේ රටට බරක් වන, ගෙදරට බරක් වන, තමුන්ට තමුන් බරක් වන, රටට අවශ්‍ය නැති දරුවන් විධියටයි. මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. දැන් මේවා වෙනස් කෙරෙමින් යනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ තීරණාත්මක මොහොතේ මම කියන්න කැමැතියි, අද අපට ඉතාම ශක්තිමත් දර්ශනයක්, මෙහෙවරක්, ඉලක්කයන් තිබෙන බව සහ ඒවා පසුපස හඹා යන රාජ්‍ය නායකයෙක් ඉන්න බව. ඒ නිසා මේ රට නැඟිටිනවා. ඒක කිසි කෙනකුට වළක්වන්න බැහැ. GSP දෙන්න එපාය කියලා කේලාම් කිව්වත්, එහෙම නැත්නම් ආපසු ගිහිල්ලා ඩයස්පෝරා එක පොඩ්ඩක් අවුස්සලා මොකක් හරි සන්නද්ධ යුද්ධයක් හදන්න පුළුවන්ද කියලා බැලුවත් මේ කියන මොනම දේකටවත් මේ ගමන නවත්වන්න බැහැ. ලෝකයේ සියලු දෙනා මවිත කරමින් ශ්‍රී ලංකාව යුද්ධය ජය ගත්තා වාගේම, ආසියාවේ ආශ්චර්යයක් ලෙස මේ ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය වේගයෙන් ගොඩ නැඟීම ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. ඒක ශක්තිමත්ව ඉදිරියට ඇදෙනවා කියමින් මම නිහඬ වනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

[අ. භා. 1.42]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ගරු කථානායකතුමනි, එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා දැඩි උත්සාහයක් දැරුවා "මහින්ද චින්තනයේ " දර්ශනය සාර්ථකයි කියන්න. මම කනගාටුයි කියන්න, තමුන්නාන්සේ ගමට ගිහිල්ලා ඔක කිව්වොත් එහෙම විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. ගමේ ජනතාව අද බොහොම බැරෑරුම් තත්ත්වයක ජීවත් වන්නේ. තමුන්නාන්සේත් පිළිගත්තා බඩු මිල අද වැඩි වෙලා තිබෙනවා කියලා. අද රැකියා නැති බවත් තමුන්නාන්සේ පිළිගත්තා. මේ ඔක්කෝම කල්පනා කරලා බැලුවාම කොහොමද ඔය න්‍යාය, ඔය දර්ශනය සාර්ථකයි කියන්නේ? කරන්න දෙයක් නැහැ.

අද පත්තරේ බැලුවාම පෙනෙනවා, වී ටොන් දහස් ගණනක් වතුරට යට වෙලා තිබෙනවාය කියලා. දැන් මේකෙන් මොකක්ද තේරෙන්නේ? The "Daily Mirror" newspaper of 09th February, 2011 states, I quote:

" 500,000 tons of paddy perish in floods"

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

මේවා ඔක්කෝම ස්ටෝරුවල දා ගෙන හිටියා. මේවා රටේ ජනතාවට බෙදා හරින්න ඉඩ දුන්නා නම් මේ තත්ත්වය ඇති වන්නේ නැහැ. මොන හේතුවක් නිසා මේවා ස්ටෝරුවල දා ගෙන හිටියාද කියන එකයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. හාල් මිල වැඩි වෙන්න ඇරියේ පිට රටින් ගෙනෙන්න අවස්ථාවක් ඇති කර ගන්නද කියන එකත් ප්‍රශ්නයක්.

ඒ වාගේම ජල ගැල්ම ගැනත් කථා කරලා කියනවා, කෝටි පන්දාහක හානියක් වෙලා කියලා. දැන් අපි අහන ප්‍රශ්නය මේකයි. ආපදාවක් තිබෙන කොට රටේ ජනතාවට සහනයක් ලබා දෙන්නේ නැත්නම් ආණ්ඩුවක් මොකටද? බඩු ගණන් යන එක ඇමතිතුමාට ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි ලු; ආණ්ඩුවට ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි ලු. එහෙම කියලා බේරිලා යන්න බැහැ නේ. තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රතිපත්ති මාලාවේ කිව්වේ, තමුන්නාන්සේලා බලය ගත්තේ, ජනතාවට යහතින් ජීවත් වෙන්න, ආදායම් වැඩි කර ගන්න, සාධාරණ මිලට බඩුමුට්ටු ගන්න, අත්‍යවශ්‍ය දේවල් ගන්න කටයුතු සලස්වනවා කියන පොරොන්දුව පිටයි. දැන් යුද්ධය ඉවර වෙලා අවුරුදු දෙකයි. මට මතකයි, ඒ යුද්ධය තිබෙන කාලයේ මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න මැති ඇමතිවරු හැම වෙලාවේම කිව්වේ පටි තද කර ගන්න කියන එකයි. "මේක අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. අත්‍යවශ්‍ය දේවල්වලට අපට බදු වැඩි කරන්න වනවා. සහන දෙන්න අමරුයි. මේ යුද්ධයට විශාල වියදමක් යනවා. එක උණ්ඩයක් පත්තු කළාම රුපියල් 8,000ක් යනවා. ඒ නිසා මේ කාල සීමාව තුළ ඒවා විඳ දරා ගෙන ඉන්න. යුද්ධය අවසාන වුණාම අපි තමුන්නාන්සේලාට ඒ සහන ඔක්කෝම ලබා දෙනවා" කිව්වා. දැන් යුද්ධය අවසාන වෙලා අවුරුදු දෙකයි. මොනවාද දීලා තිබෙන සහන? ලයිට් බිලත් දැන් වැඩි කරලා. කෝ බදු සහන? අද තමුන්නාන්සේලා නම් electric cars ගෙනෙන්න බදු සහන අනුමත කර ගන්නවා. ඒක හොඳයි, සුර සැප විඳින මැති ඇමතිවරුන්ට, එහෙම නැත්නම් උසස් පෙළේ ඉන්න අයට. [බාධා කිරීමක්] අද කාර්වල නොවෙයි, පයින් යන්නත් බැහැ අහිංසක ජනතාවට. ඔවුන්ට කන්න නැහැ. තුන් වේල කාපු මිනිස්සු අද එක වේලයි කන්නේ. අද ඔවුන්ට ඉඳුම් හිටුම් නැහැ. දැන් ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්.

අපි මේ අවස්ථාවේදී කථා කරනවා අපනයන හා ආනයන ගැන. ඒ කියන්නේ රටේ ආර්ථිකය. විශේෂයෙන් මේ වන විට ජනතාව දැඩි ආර්ථික පීඩනයකට ලක් වනවා. ගරු එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමනි, මා දන්නේ නැහැ තමුන්නාන්සේ පිළිගන්නවාද නැද්ද කියලා. කොළඹ ඉන්න කොට තේරෙන්නේ නැහැ. ගමට ගියොත්, තමුන්නාන්සේගේ ආසනයට ගියොත් තමුන්නාන්සේට ඒක හොඳට දැක බලා ගන්න පුළුවන් වනවා. දැන් අද තිබෙන ප්‍රශ්නය එදිනෙදා වේල කොහොමද හදා ගන්නේ කියන එකයි. ඒක අපි, තමුන්නාන්සේලාට නම් ප්‍රශ්නයක් නැතුව ඇති. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. මොකද, ඇමතිවරයකුගේ බිල් වගයක් අද internet එකේත් තිබෙනවා මම දැක්කා. තමුන්නාන්සේලාගේ ඇමතිවරයෙක් හෝටලයකින් හොඳට කාලා, හෙලිකොප්ටරයෙන් කොළඹ ඇවිල්ලා, ඒ වාගේම ඉඩ සිටි එකට ගිහින් බඩුමුට්ටුත් අරගෙන, ඒ බිලත් ආණ්ඩුවට දමලා. ඒ ලේඛන මා ළඟ තිබෙනවා. ඕනෑ නම් table කරන්නම්. අපේ ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන වැඩි විස්තර කියයි. මම ඒ ඇමතිතුමාගේ නම කියන්න යන්නේ නැහැ, කවුද කියලා. ඒක අපේ සම්ප්‍රදායට විරුද්ධයි. එවැනි තත්ත්වයක් මේ රටේ තිබෙන්නේ. වරප්‍රසාද ලත් කොටසක් අද හැම සුර සැපක්ම භුක්ති විඳින අතර, අඩු ආදායම් ලබන මධ්‍යම පන්තියේ ජනතාව -රටේ බහුතරය- අද දුක් විඳිනවා, කන්න, ඉන්න හිටින්න අවස්ථාවක් නැතුව.

අද දෛනික රැකියාව කරන අය ගැන විශේෂයෙන්ම කල්පනා කරලා බලන්න. ඔවුන්ටත් මේ දේශ ගුණයේ බලපෑමක් තිබෙනවා; ගංවතුරේ බලපෑම තිබෙනවා. ඔවුන්ට අද එක වේලක් කන්නවත් ආදායමක් නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් දැඩි පීඩාවකට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක මම කියනවා. දැන් කම්කරුවෝ, ධීවරයෝ, ස්වයං රැකියා කරන අය, ඒ වාගේම මා කලින් කියා සිටි පරිදි එදිනෙදා ජීවනෝපාය සරි කර ගන්න අය අද සාගින්නෙන් පෙළෙන තත්ත්වයකට පත් වී සිටිනවා කියන එක තමයි අපට ප්‍රවෘත්ති පත්‍රවලින් සහ අනිකුත් ආරංචිවලින් දැන ගන්න ලැබෙන්නේ. මේ වන විට වෙළෙඳ පොළේ හාල්, පොල්, එළවලු ඇතුළු සියලු අත්‍යවශ්‍ය පාරිභෝගික ද්‍රව්‍යවල මිල ඉහළ යමින් පවතිනවා. නවතින්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ පිළිගන්නවාද ඒක? ඉදිරි මාස තුන අවසාන වන කොට සාමාන්‍ය කෙනෙකුට, අඩු ආදායම් ලබන පුද්ගලයකුට කොහොමත්ම ඒ බඩු ගන්න හැකියාවක් නැතිව යනවා. අද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ තුන් වේල කෙසේ වෙතත් දිනකට එක් වේලක් හෝ ආහාර සපයා ගැනීමට නොහැකි තත්ත්වයක්. ගිහින් සොයලා බලන්න. මේක මම කියන දෙයක් නොවෙයි. ගමේ ගොඩේ ජනතාවගෙන්, එහෙම නැත්නම් නගරයේ ඉන්න ජනතාවගෙන්, රාජ්‍ය සේවකයන්ගෙන්, සංස්ථා මණ්ඩල සේවකයන්ගෙන් අහලා බලන්න. අද ඒ සියලු දෙනාම අසරණ තත්ත්වයට වැටිලා ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය පහත මට්ටමක තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේ කියපු ආර්ථික වර්ධන වේගයෙන්, ඒක පුද්ගල ආදායමින්, උද්ධමනයෙන් අද ඒ මිනිසුන්ට කිසි එලක් නැහැ. උද්ධමනය ගැන කථා කරනවා. බඩු මිල දවස ගානේ වැඩි වෙනවා. මොකක්ද ඒ සියයට 7කින් උද්ධමනය අඩු වෙනවාය කියන එක? ඒක විහිළුවක්. මහ බැංකුවේ දත්ත අරගෙන වැඩ කරන්න ගියොත් රජයට සෑහෙන අමාරුවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ රජයෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ, තමුන්නාන්සේලා පොරොන්දු වූ පරිදි අත්‍යවශ්‍ය ආහාර මත පනවා ඇති බදු බර ඉවත් කරන්න කියන එකයි. අඩු තරමින් ඒකවත් කරන්න. දැනට ගෙන්වන භාණ්ඩවල බද්ද ඉවත් කරලා ජනතාවට ජීවත් වෙන්න මාර්ගයක් සලස්වා දෙන්න ඕනෑ.

සහල් තොග ගබඩාවල ටොන් 5,000ක් විතර විනාශ වෙලා ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අඩු තරමින් අනෙකුත් පාරිභෝගික ද්‍රව්‍යවල මිල පාලනය කිරීම මඟින්වත් ජනතාවට එම ද්‍රව්‍ය පහසුවෙන් ලබා ගැනීමට හැකි කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ විධියට කෙළවරක් නැතිව මිල වැඩි වේගන, වැඩි වේගන යන කොට යම් කිසි පාලනයක් ඇති කරලා, ඒ පාලනය තුළින් ජනතාවට සාධාරණ මිලට ඒ අත්‍යවශ්‍ය දේවල් ලබා දීමට තමයි රජයක් තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලාට ඒ වග කීමෙන් මඟ හරින්න බැහැ. ඒ වගකීම තමුන්නාන්සේලාටයි අපටයි පැවරිලා තිබෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවේ තුනෙන් දෙකක බලයක් තිබෙනවා. කැබිනට් එකේ හැට හැත්තෑවක් ඉන්නවා. මොකක්ද මේ වැඩේ තේරුම? ඒක අපට අහන්න සිද්ධ වෙනවා. තමුන්නාන්සේලාට අඩු පාඩු පෙන්නලා දෙන එක අපේ විපක්ෂයේ වගකීම. ඒක වැරදියට පිළිගන්න එපා. ඊයේ පෙරේදා උද්සෝෂණයක් කරන කොට පහර දුන්නා වාගේ වැඩක් තමයි තමුන්නාන්සේලා මේ ගැන අපට දෝෂාරෝපණයක් කරනවා නම්.

තමුන්නාන්සේලා නත්තල් සමයේ ජනතාවට සහන මිලට බිත්තර, කුකුළු මස් ගෙනෙන්න වැඩ කටයුතු සැලැස්සුවා. අද කුකුළු මස්, බිත්තර කන්න නොවෙයි මිනිසුන්ට ඕනෑ වෙලා තිබෙන්නේ. එක වේලක් කන්න අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ටික ගන්න බැරුව ජනතාව ඉන්නේ. ගෙනාපු කුකුළු මස්වලට මොකක් වුණාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ගෙනාපු බිත්තරත් නරක් වුණා කියලා ආරංචියි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
පොල්, පොල්.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
පොල් ගැනත් මම කියන්නම්.

ඒ වුණාට අද ජනතාව ඒ සුබෝපභෝගී කෑම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අද ජනතාව කල්පනා කරන්නේ කොහොමද අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ටික අරගෙන කාලා බීලා ජීවත් වන්නේ කියන එකයි. දැන් බලන්න, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා පොල් ගැන මතක් කළා. තවමත් පොල් ගෙඩියක මිල රුපියල් 60යි, 70යි. දවස ගණනේ එන්න එන්නම මිල වැඩි වෙනවා. එදා ඉන්න හිටින්න තැනක් නැති, අඩු ආදායම් ලබපු මිනිස්සු මොනවාද කෑවේ? පොල් සම්බෝලයි, බතුයි කෑවා. අද ඒක කන්නත් නැහැ. ඇයි? මේ රුපියල් 70ක් දීලා පොල් ගෙඩියක් ගන්න බැරි නිසා. පොල් ගෙඩියක බෑයක් කපලා දෙන්නෙත් නැහැ. එහෙම පිටින්ම ගෙඩිය ගන්න ඕනෑ. රක්ෂාවකුත් නැහැ; ආදායමකුත් නැහැ. ඉතින් කොහොමද ජීවත් වන්නේ?

මා තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. තමුන්නාන්සේ සාමාන්‍යයෙන් මේ කරුණු පිළිබඳව අවබෝධයක් තිබෙන ඇමතිවරයෙක්. එදා ඉඳලාම දුක් විඳින ජනතාව වෙනුවෙන් ඔබතුමා මේ පැත්තේ අපිත් එක්ක සිටිද්දීත් සටන් කළා. අද තමුන්නාන්සේ ඔය පැත්තට ගිහිල්ලා ධනවත් පන්තිය ආරක්ෂා කරන්නට තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඒකයි අපේ කනගාටුව. තමුන්නාන්සේ හිතට එකඟව නොවෙයි කථා කරන්නේ. ඒ ගැන මා කනගාටු වෙනවා. නමුත් කරන්න දෙයක් නැහැ. නැත්නම් අර ජොෂ්ඨ කණ්ඩායමට තමුන්නාන්සේවත් එකතු කරයි. ඒ නිසා පරිස්සම් වෙන්න.

බලන්න, අද රජයේ කිහිප දෙනෙක් සුර සැප විඳිනවා. ඒක අපිට නැහැයි කියන්න බැහැ නේ. කාර් තිබෙනවා, ගමන් යනවා, කෑමෙන් බීමෙන් අඩුවක් නැහැ. මා අර කිව්වේ, බිල්පත් එහෙම දමලා තිබෙනවා කියලා. කාගිල්ස් ෆුඩ් සිටි එකෙන් අරගත්තු කෑම බීම බිලත් ඇමතිවරයා ආණ්ඩුවේ බිල් පත්වලට එකතු කරලා. මොනවාද මේ වැඩ? ඒක හොර රහසේ කෙරුවා නම් කමක් නැහැ. ඒක මේ ප්‍රසිද්ධියේ කරලා තිබෙන වැඩක්. ඒ කොළේ මගේ අතට තවම ලැබුණේ නැහැ. ඒ කොළේ ලැබුණාම මම පෙන්වන්නම්, මොකක්ද කියන එක.

ආනයන හා අපනයන ගැන අද කථා කරනවා. ඩොලරය පාලනය කිරීමේත් විශාල ප්‍රශ්නයක් අද තිබෙනවා. මේ තුළින් අපේ කර්මාන්තකරුවන්ට අසාධාරණයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. අද ඔවුන්ට ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළේ නිෂ්පාදන සමඟ තරග කරන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඇයි, ලෝකයට පෙන්වන්න, අපේ මුදලේ වටිනාකම පෙන්වන්න - [බාධා කිරීමක්] ඒක අපේ ප්‍රතිපත්තියක් නොවෙයි. ඒක පත්තරේ වැටෙයි. මම කියන්නට ඕනෑ නැහැ. මොකද, ඕවා රහසින් කරන්නට පුළුවන් දේවල් නොවෙයි. ක්‍රමවත් මූල්‍ය පිළිවෙතක් අනුව රජයේ වියදම් සීමා කර ගනිමින්, දූෂණය හා නාස්තිය පාලනය කර ගැනීම මඟින් එකී වාසිය මෙරට අහිංසක ජනතාවට භාර දෙන මෙන් අපි රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. දැන් මේකේ සීමාවක් නැහැ නේ. තමුන්නාන්සේලාගේ දූෂණ ලැයිස්තුව ගැන කියන්න ගියොත් එය අප්‍රමාණයි. මම ඒවා කියන්නට ඕනෑ නැහැ, ඒක ජනතාව දන්නවා. රජයේ වියදම ගැන ගත්තොත්, පාර්ලිමේන්තුවේ ඔය 2/3ක පිරිස නඩත්තු කරන්නට කොච්චර වියදමක් යනවාද? ඇමතිවරුන් හැට හැත්තෑවක් සඳහා කොච්චර වියදමක් යනවාද? ඉතින් මේවා සීමා කරලා අපේ ජනතාවට සහන දෙනවා නම් මා හිතන විධියට මීට වැඩිය විශාල සේවයක් වනවා. ඒක විශාල පිනකුත් වනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉන්දියානු ඔයිල් සමාගම ඔවුන්ගේ ඉන්ධන මිල රුපියල් පහකින් වැඩි කළා. හරි, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිල වැඩි වුණාය කියන්න කෝ. මම අද තමුන්නාන්සේලාට අභියෝගයක් කරනවා, මේ පළාත් පාලන ඡන්දය ඉවර වෙච්ච හැටියේ අනිවාර්යයෙන්ම Ceylon Petroleum Corporation එකත් මිල වැඩි කරනවා කියලා. ඒකේ කිසිම සැකයක් නැහැ. ඩීසල්, පෙට්‍රල්, භූමිතෙල් මිල විතරක් නොවෙයි ගෑස් මිල පවා වැඩි වනවා. තමුන්නාන්සේලාට ඒක නැහැ කියන්න බැහැ. මොකද ඒ සඳහා කටයුතු සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඡන්දය ඉවර වෙලා සුමානයකින් ගැසට් කරයි ඒවායේ මිලත් වැඩි කළාය කියලා. කාටද මේකෙන් වදින්නේ වැඩියෙන්ම? ඇමතිවරුන්ට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ආණ්ඩුවේ සල්ලිවලින් ඩීසල්, පෙට්‍රල් ගහ ගන්නවා; ඉතින් දුවනවා. අපටත් -විපක්ෂයටත්- ප්‍රශ්නයක් නැහැ කියන්න කෝ. නමුත් සාමාන්‍ය මිනිහා කොහොමද යන්නේ එන්නේ? බස් ගාස්තු වැඩි කරන්න කියලා පෞද්ගලික බස් සමාගම් අද විශාල වශයෙන් ඉල්ලීම් කරනවා. මේ ඔක්කෝම යට ගහ ගෙන ඉන්නවා මේ ඡන්දය ඉවර වන කල්. එහෙම කරන්න බැහැ. මේ ප්‍රශ්නවලින් දැන් තමුන්නාන්සේලාට පැනලා යන්න බැහැ. මේ ආර්ථිකය අද මේ විධියට කළමනාකරණය කළාම ඒක සාමාන්‍ය අහිංසක ජනතාවට තමයි බලපාන්නේ කියන එක මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

මේ රටේ දැනට පවතින උද්ධමනය ගැන තමුන්නාන්සේ කථා කෙරුවා, ගරු එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමනි. එය කීයක් කියලාද කිව්වේ? සීයයට හතයි කියලා කිව්වා නේද? නමුත් බඩු මිල දවස ගණනේම වැඩි වනවා. මොකක්ද උද්ධමනයේ අර්ථ කථනය, අර්ථ ශාස්ත්‍රය අනුව? කියන්න කෝ තමුන්නාන්සේ. උද්ධමනය අඩු වනවාය කියනවා නම් වියදම අඩු වන්න ඕනෑ, මිල අඩු වන්න ඕනෑ. මේක යන්නේ අනෙක් පැත්තට. මොන ආර්ථික දර්ශනයක්ද ඒක? මට තේරෙන්නේ නැහැ එහෙම දෙයක් ලෝකයේ කොහේ තිබෙනවාද කියලා. අපේ ආර්ථිකය අන්තිම දුර්වල තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. රටේ නිල විනිමය ඒකකයේ මිල දිනෙන් දිනම පහළ බහිනවා. මොකක්ද මේ? ආර්ථිකය දියුණු වනවාය කියන කථාව මොකක්ද? මොකක්ද "මහින්ද චින්තන" දර්ශනයෙන් එන සාර්ථකත්වය? එය ආර්ථික අවපාතයේ මුල් ලක්ෂණයක් හැටියට මම කනගාටුවෙන් වුණත් මතක් කරනවා. ලංකාව දැන් මේ තත්ත්වයට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. මේකෙන් තමුන්නාන්සේලාට පැනලා යන්න බැහැ. මේ මූල්‍ය අවපාතයේ ලක්ෂණයට මුහුණ දීමට රජය අපොහොසත්ව සිටින මෙවැනි අවස්ථාවක මේ රටේ රුපියල් පන්දාහේ කොළයත් අච්චු ගහලා ඉවරයි. කොහොමද වැඩේ? අපි ඉන්දුනීසියාවේ තත්ත්වයට යනවා. රුපියල් ලක්ෂයේ කොළත් අච්චු ගහයි හෙට අනිද්දා වන කොට. ඇයි, එහෙම නැතුව මේක පිරිමහන්න බැහැ නේ. සල්ලි ගෝනියක් අරන් යන්න වෙයි පාන් රාත්තලක් ගන්න. ඒ කාලයේ ඉන්දුනීසියාවේ එහෙම තත්ත්වයක් ඇති වුණා. ඒ වාගේ තත්ත්වයකටයි අප මුහුණ දෙන්නේ. රටේ රුපියල් පන්දාහක නව නෝට්ටුව නිකුත් කිරීමට රජය කටයුතු කරනවාය කියනවා. කටයුතු කරනවා නොවෙයි කටයුතු කරලා ඉවරයි. මම දැක්කා පත්තරේ, මහ බැංකුවේ අධිපති ඒක තියා ගෙන පෙන්න පෙන්නා උදන් අනනවා. එතුමාට හරි සන්තෝෂයි පන්දාහේ කොළය අච්චු ගැහුවාය කියලා. මොකක්ද, මේකේ තේරුම? අපේ සල්ලිවල වටිනාකම මොකක්ද? ඒ කාලයේ ඉන්දුනීසියාවටත් ඔය තත්ත්වය තමයි ළඟා වුණේ. ඉතින් මේ විධියට බැලුවාම සාමාන්‍ය ජනතාවට ලැබෙන සහනය මොකක්ද කියන එක මම අහනවා.

GSP Plus එක නැති වුණාට කමක් නැහැයි කියලා ඇමතිවරු කිහිප දෙනෙක් ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා මම දැක්කා. GSP Plus එක නැති වීම තුළින් අද මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේම ඇඟලුම් කර්මාන්තශාලා පහක් වහලා දමලා තිබෙනවා. රක්ෂාවන් නැහැ. ඒ ගැහැනු ළමයින්ට රක්ෂාව නැහැ. පිරිමි ළමයින්ට රක්ෂාව නැහැ. ඔවුන් විදේශ රැකියා ඒජන්සිවල ගිහින් පෝලිම් ගැහිලා ඉන්නවා, පිට රටකට ගිහිල්ලාවත් රක්ෂාවක් කරන්න අවස්ථාවක් ලබා ගන්න ඕනෑ කියලා. අද ඒ පවුල්වලට ලැබුණ ආදායම නැති වෙලා තිබෙනවා. මේ තිබෙන අර්බුදය මඳිවාට, මේ රටේ තිබෙන

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

ව්‍යසනය මදිවාට, වර්ෂාවෙන් විපත් සිදු වනවා. අද කඳු කඩා වැටෙනවා. ජල ගැල්මෙන් ගම් නියම් ගම් යට වනවා; වෙල් යායවල් යට වනවා. අනෙක් අතට පොළොව පැළිලා ගිලා බහිනවා. මේවා අපි අහපු දේවල් නොවෙයි. මේවා මහා භයානක දේවල්. මොනවා වෙන්න එනවාද දන්නේ නැහැ. අපි දන්නේ නැහැ, කවුරු මේවාට වග කියන්න ඕනෑද කියලා. [බාධා කිරීමක්] සොයිසා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ බලා ගෙනයි. ඒ පැත්තේ තමයි වැඩිපුර ගිලා බහින්නේ. මොණරාගල පැත්තේ. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ගොඩනැඟිලි පිටින් ගිලා බහිනවා. මම දන්නේ නැහැ, මට කියන්න බැහැ, කවුරු නිසා මේවා සිදු වෙනවාද කියලා. කෙසේ වෙතත්, මේ සිදු වන දේවල් ගැන අපි සන්තෝෂ වනවා නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි, අපි කනගාටු වනවා. නමුත් මේ ව්‍යසනයට, මේ විනාශයට ගොදුරු වන ජනතාව රැක බලා ගෙන සහනයක් දීලා, ඔවුන් ජීවත් කරවන්න මාර්ගයක් සලස්වන්න කියන එක තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ.

අද මෙම යෝජනාවට අදාළ විෂය භාර ඇමතිවරයා නැති නිසා එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාට මේකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණු එක ගැන අපි කනගාටු වනවා. එතුමාගේ විෂය උසස් අධ්‍යාපනයයි. ඒක නිසා තමයි න්‍යාය ගැන කථා කළේ. එතුමා theory එක ගැන කථා කළේ ඒක නිසායි. නමුත් අද ඒ theory එක අසාර්ථකයි. ඒකෙන් අපට ලැබුණු ප්‍රතිඵලයක් නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමා කරුණාකරලා කැබිනට් එකට ගියාම කියන්න මේ වැඩේ හරි යන්නේ නැහැයි කියලා. අපි දුක් විඳින ජනතාවට සහනයක් නොදුන්නොත් පළාත් පාලන මැතිවරණයෙන් මේ රජය අන්ත පරාජයක් ලබනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේ තමුන්නාන්සේලාට කියමින් මම නිහඬ වනවා. ස්තුතියි.

[අ. භා. 2.00]

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - சுற்றாடல் அமைச்சர்)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Environment)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ජෝන් අමරතුංග විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාගේ කථාවට මම සවන් දී ගෙන සිටියා. එතුමා මේ ගංවතුර ගැලුවාට, නාය යනවාට, කඳු කඩා වැටෙනවාට, වැස්ස වහිනවාට, ගිලා බහිනවාට පුදුම සන්තෝෂයකින් තමයි කථා කළේ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

සන්තෝෂ වුණේ නැහැ. මම කනගාටු වනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

එතුමා කනගාටුව කියලා ඒ වචනය ප්‍රකාශ කළාට එතුමාගේ මුහුණේ ඇති වුණු හසරැල් දිහා බලන කොට එතුමා ඒ ගැන හිතන ආකාරය මට හොඳට තේරෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කථා කරන්නේ ලංකාව වාගේ කුඩා රටක් වෙනුවෙන් විතරයි. මුළු ලෝකයේම උදාහරණ අරගෙන බලන්න. මෙතැනදී අද කථා කරන්නේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග ගැන නිසා ගංවතුර ගැන කථා කරන්න මට අයිතියක් නැති වුණත් ඒ ගැනත් සඳහන් කිරීම වැදගත් කියා මා හිතනවා.

ගංවතුර සහ පසු ගිය කාලය තුළ ලෝකයේ ඇති වුණු ව්‍යසනයන් ගැන කථා කෙරුවොත්, අද මුළු ලෝකයම ඉතාම දරුණු ව්‍යසනයකට මුහුණ පා තිබෙන බව කියන්න ඕනෑ. ඒකට විද්‍යාඥයෝ විවිධ හේතු දක්වනවා; නොයෙකුත් කතන්දර කියනවා. අද ඕස්ට්‍රේලියාව ගැන බැලුවොත්, මුළු ඕස්ට්‍රේලියාවටත් ලෝකයටත් කන්න දෙන ධාන්‍යාගාරයක් වෙච්ච ක්වීන්ස්ලන්ත ප්‍රාන්තයේ තුනෙන් දෙකක් ගංවතුරෙන් යට වුණා. ඊට පස්සේ ඒ ප්‍රදේශයට සුළි සුළඟක් ආවා. ඊට පස්සේ පර්ත් ප්‍රදේශයට ලැව් ගින්නක් ආවා. එහෙම නම් මුළු ලෝකයේම ආහාර සැපයුමට හානි වන අවස්ථා ගණනාවක් අපට පෙනෙනවා.

ඒ වාගේම ලංකාවේත් පසු ගිය කාලයේ අවුරුද්දකට වහින්න ඕනෑ වැස්ස වාගේ තව ගුණයක් වැහි වැහැලා විශාල අසානාසි ගණනාවක් වුණා. මේක අපි පිළිගන්න ඕනෑ. ලතින් ඇමෙරිකානු රටවල ගම්මාන ගණනාවක් නාය ගියා. වැසි වැස්සා. ඒ ගොල්ලන්ගේ ගොවි බිම්වලට හානි වුණා. ඇමෙරිකාව ප්‍රමුඛ යුරෝපයේ රටවල මේ වන කොට අධික ශීත කාලගුණයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. සමහර ප්‍රාන්තවල ගමනාගමනය පවා නැති වෙලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඉතින් ඒ නිසා මේ කාලගුණ විපර්යාසය දිහා බලා විරුද්ධ පක්ෂය සන්තෝෂ වන එක ඉතාම කාලකණ්ණි ස්වරූපයක් හැටියටයි මට කියන්න වෙන්නේ. මොකද, අද මුළු ලෝකයේම මේ පරිසර ගැටලුව තිබෙනවා. ලෝකයේ සියලු ආයතන එකතු වෙලා අද මේ ගැන පැහැදිලිවම කථා කරනවා. මේ පරිසර ගැටලුව පිළිබඳව කථා නොකරන ලෝකයේ කිසිම සම්මන්ත්‍රණයක් අද නැහැ. ඕනෑම සම්මන්ත්‍රණයකට ගියොත් ඒ ගැන කථා කරනවා දකින්න තිබෙනවා. මම ඒක දැක්කා. අපේ CPA සම්මේලනයක් මේ මස 12 වැනි දා පැවැත්වෙනවා. ඒකෙත් දේශනමාලාවේ ප්‍රධාන කොටසක් හැටියට පරිසරය පිළිබඳව, එහෙම නැත්නම් climate change එක පිළිබඳව, මිහිකත උණුසුම පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් කෙරෙනවා. ඒ කියන්නේ ලෝකයේ විද්‍යාඥයින්ගේ මතයක් තිබෙනවා, තවත් අංශක දෙකකින් ලෝකයේ උෂ්ණත්වය ඉහළ ගියොත් මේ තිබෙන කාබන් ඩයොක්සයිඩ් ප්‍රමාණය මුදා හැර මේ ලෝකයේ විශාල හානි සිද්ධ වනවාය කියා. එම නිසා විවිධ සම්මන්ත්‍රණ පවත්වනවා, අඩු ගණනේ ලෝකයේ 2000 අවුරුද්දේ තිබුණු තත්ත්වයටවත් කාබන් ඩයොක්සයිඩ් විමෝචනය අඩු කර ගන්නට පුළුවන් ද කියා. එම නිසා තමයි දැන් හුඟක් දුරට හරිත ආර්ථිකයක් -green economy එකක්- ගැන කතා කරන්නේ. හරිත ආර්ථිකයක් ගැන කථා කරන්නේ අප පමණක් නෙවෙයි. ගරු කථානායකතුමනි, අද වන කොට දකුණු කොරියාව තමන්ගේ මුළු ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට දෙකක් මේ හරිත ආර්ථිකය වෙනුවෙන් වියදම් කරන්නට ලැහැස්ති වෙලා ඉන්නවා. ජපානය මුළු ජාතික ආදායමෙන් සියයට පහක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේකට විරුද්ධව ඉන්න ඇමෙරිකාව පවා සොලවන තරමේ කාලගුණ විපර්යාසයන් විසින් ලෝකය කළඹා තිබෙනවා. එම නිසා මෙය පොදුයි. පොදු ප්‍රශ්නයක් ඇතුළේ ආණ්ඩුවක් හැටියට අපට උත්තර සොයන්නට වෙලා තිබෙන්නේ මේ කාරණාවට බව අප පිළිගන්නවා. [බාධා කිරීමක්] ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා දැන් මොකක්දෝ නැති වෙලා සොයනවා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මොකක්ද කොළයක් නැති වෙලා. දුවනවා. පනිනවා. ලොකු ප්‍රශ්නයක්. [බාධා කිරීමක්] බිලක් නැති වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මා කියන්නට කැමතියි, අද ඉන්දියාවේ පමණක් ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල සියයට 29කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලා. ලෝක ආහාර සංවිධානය පුරෝකථනය කර තිබෙනවා, ලෝකයේ දියුණු රටවල ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල සියයට සියයකින් වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියා. නමුත් ලංකාවේ එවැනි ආහාර ද්‍රව්‍යවල මිල ඉහළ යාමක් වාර්තා

වන්නේ නැහැ. අප පිළිගන්නට ඕනෑ ඒක. සහල්වල වන්නට පුළුවන්, පරිප්පුවල වන්නට පුළුවන්, ලූනුවල වන්නට පුළුවන්. මිල ගණන්වල බරපතළ උච්චාවචනයක් නැහැ. සියයට දෙක තුනක වැඩි වීමක් තිබෙනවා. අඩු ගණනේ ඉන්දියාවේ ප්‍රතිශතයටවත් අප වැඩි කර නැහැ. අපට තිබෙනවා, සමහර තැන්වල සැපයුම පිළිබඳ ප්‍රශ්න. විශේෂයෙන් පසු ගිය කාලයේ දෙසැම්බර්, ජනවාරි වැනි කාල පරිච්ඡේදවල අපේ පොල් සැපයුම ඉතාමත්ම අඩු වුණා. මොකද හේතුව? ඒ කාලයේ ස්වාභාවිකවම පොල් නිෂ්පාදනයේ අඩුවක් පෙන්වනවා. දැන් ක්‍රමානුකූලව එය යහපත් වේගෙන එනවා. එම නිසා සැපයුම අඩු වුණු තැන්වල එළවලු වාගේ ද්‍රව්‍යවල යම් ප්‍රමාණයක මිල වැඩි වීමක් තිබුණත් සැපයුම සම්පූර්ණ වන කොට මේවා සම්පූර්ණයෙන්ම ආයෙත් නිරවුල් වනවා. ලෝකයේ ආර්ථික අවපාතයක් තිබුණ වෙලාවකවත්, ලෝකයේ බැංකු කඩා වැටුණු වෙලාවකවත්, ලෝකයේ තෙල් මිල ඉහළ ගිය වෙලාවකවත් අපේ ආර්ථිකය ඍණ ආර්ථිකයක් කරා ගමන් කරන්නේ නැතිව අපේ ආර්ථිකය ධන ආර්ථිකයක් කරා ගමන් කරන්න අප කටයුතු කර තිබෙන බව අප මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කාලයේ තමයි ලෝකයේ ආර්ථිකය කඩා වැටුණේ. ඇමෙරිකාවේ සියලුම බැංකු කඩා වැටුණා, ඒ වාගේම AIG කියන දැවැන්ත ඉන්ෂුවරන්ස් සමාගම කඩා වැටුණා. Wall Street එක කඩා වැටුණා. කොටින්ම කියනවා නම් පළමු වතාවට ඇමෙරිකානු ආණ්ඩුවට සිද්ධ වුණා, ආණ්ඩුවේ සල්ලි දාලා සමහර ආයතනවල කොටස් ගන්න. කාර් කොම්පැනිවල කොටස් ආණ්ඩුව අර ගත්තා. ඒ ගොල්ලෝ පත් කෙරුවා, ඒකේ ඉන්න ප්‍රධාන විධායකයාව. නමුත් ඒක අපේ රටේ සම්පූර්ණයෙන්ම සිද්ධ වුණේ නැහැ. අපේ රටේ එහෙම සිද්ධ වෙන්න ගිය ඉතාම කුඩා තැන්වලට පවා රජය මැදිහත් වෙලා ඉතාමත්ම සාර්ථක ලෙස මූල්‍ය කළමනාකරණයක් කෙරුවා. ඒ මූල්‍ය කළමනාකරණය නිසා අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයන් තමුන්නාන්සේ දන්නවා. අපේ ආර්ථිකය ඉතාමත්ම පිළිවෙළක් ඇතිව අද ගමන් කරනවා. පිළිවෙළක් ඇතිව ගමන් කරන මේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමේ වගකීම අද අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අපි හැකි පමණ උත්සාහ කරලා තිබෙනවා; අපි ක්‍රියා කර තිබෙනවා, මේ රටේ ග්‍රාමීය ජනතාවගේ තත්ත්වය දියුණු කරන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ග්‍රාමීය ආර්ථික සංවර්ධනය කියන කාරණාව ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට ගෙනාවේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා. ගමේ පාර හදන එක, ගමේ එළවලු ටික වවන එක, ගමේ වෙළෙඳ පොළ හදන එක, ගමේ වී වගා කරන්න සහනාධාරයක් දෙන එක, ඒ වාගේම ඉදිරියේදී පොල්වලට සහනාධාරයක් දෙන එක, ගමේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා ඒ නිෂ්පාදනයට අගයක් ඇති කෙරුවේ අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති, එක කාලයක වී විකුණන්න බැරිව ගොවියෝ වහ බිව්ව බව. අද වී විකුණන මිල පිළිබඳවයි ගොවියා කථා කරන්නේ. ඒක රුපියල් තිහද, හතළිහද කියලා කථා කරනවා මිසක් රුපියල් නවය, දහය ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ.

ගම්බද නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට ගෙන ඒම සඳහා තිබෙන මාර්ග සංවර්ධනය කෙරුවා. ගරු කථානායකතුමනි, අපට අද පෙනෙනවා, සමහර පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන් මේ පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී ප්‍රාදේශීය සභාවට තරග කරන බව. මොකද, ඒ? ඒ ග්‍රාමීය සංවර්ධනය පිළිබඳ ක්‍රියා මාර්ගය ගමේ මිනිහට දැනිලා තිබෙන නිසා. ඔබතුමන්ලාට නොයෙකුත් අර්ථ නිරූපණ ඒකට දෙන්න පුළුවන්. නමුත් මගේ තර්කය අනුව මේ "ග්‍රාමීය සංවර්ධනය" කියන ජනාධිපතිතුමාගේ උපාය මාර්ගය ගම ඇතුළට කිඳා බැහැලා, ඒක දේශපාලනඥයන්ට දැනිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සංවර්ධනය පිළිබඳව මහා මුදල් කන්දරාවක් වැය කරනවා. අපි කල්පනා කරනවා, ඉදිරියේදී මීට වඩා ලොකු වැඩ කොටසක් කරන්න. ගෙවතු දසලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙළ ආදී වශයෙන් නොයෙකුත් වැඩ පිළිවෙළවල් අපි සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මතක තියා ගන්න, අපි එහෙම සැලෙන උදවිය නොවෙයි; සැලෙන ආණ්ඩුවක් නොවෙයි; අභියෝග ඉදිරියේ පලා යන ආණ්ඩුවක් නොවෙයි කියලා.

මම දන්නවා, විශේෂයෙන්ම එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය තිබෙන කාලයේ බොහෝ දෙනෙක් කිව්ව බව එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය විනාශ කරන්න බැහැයි කියලා. "ඒ අයට කොටසක් දීලා හරි මේක ඉවර කරන්න ඕනෑ" කියන මත දරපු අය හිටියා. නමුත් අපේ ආණ්ඩුව, ජනාධිපතිතුමා ඊට වෙනස් මතයක ඉඳලා අද ඒ ප්‍රශ්නය සාර්ථකව විසඳා ගත්තා. ලෝකයේ අනික් රටවලට හිතන්න බැරි විධියට ත්‍රස්තවාදී සංවිධානයක් විනාශ කරලා, අපි මේ රටට සාමය ගෙනත් දුන්නා නම් මේ අනික් ඒවා -එළවලු ටිකක් වවන එක, පොල් ගහක ගෙඩි හදන එක, එහෙම නැත්නම් මාළු ප්‍රමාණය වැඩි කරන එක- ගරු කථානායකතුමනි, මහ කජ්ජක් නොවෙයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය තවම ඉන්නේ, එක්තරා විධියක සිහින ලෝකයක. ඒ ගොල්ලෝ දරන ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති මොනවාද? අද මට පුදුමයි කතා කරන්න. කාර් එකක් ගෙන්නුවාම කියනවා, ඒක ගෙන්වන්නේ මහ පන්තියට ලු. ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගමේ එළවලු විකුණන මනුස්සයාටත් දැන් කාර් එකක් තිබෙනවා. මාළු විකුණන මනුස්සයා යන්නේ මෝටර් සයිකල් එකෙන්; සමහර විට ත්‍රී-වීලර් එකෙන්. එහෙම නැඟිටපු ආර්ථිකයක් තමයි දැන් තිබෙන්නේ. මේ ගොල්ලෝ කොහේද ඉන්නේ? වාහනවල මිල අඩු කළාම ලොකු මිනිහා විතරක් නොවෙයි පොඩි මිනිහාත් ඒ වාහන ගෙන්වනවා. අද ගමකට ගියොත් අවම වශයෙන් සෑම පුද්ගලයකුටම මෝටර් සයිකලයක් තිබෙනවා. ඊටත් එහාට ගියොත් සෑම කෙනකුටම ත්‍රී-වීලර් එකක් තිබෙනවා. වාහනයක්, ලොරියක්, ටිපර් එකක්, ට්‍රක් එකක් තිබෙනවා. ඒ අතරේ බෙන්ස් කාර් තිබෙනවා, පැජරෝ තිබෙනවා, super luxury model තිබෙනවා. ඒවා ඉතින් අපට නවත්වන්න බැහැ නේ. මා දකින හැටියට නම් අද රටට අවශ්‍ය කරන ඒ වෙනස්කම් කරන්න හදන කොට අපි මේ ඉන්නේ කොයි කාලයේද කියා ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කල්පනා වෙනවා. මතක තියා ගන්න, ගමේ ආර්ථිකය තමුන්නාන්සේලා විවේචනය කරන ආර්ථිකයත් එක්ක ගළපන්න යන්න එපා. කාර්වල තීරු බදු ගාස්තු අඩු කළාම ගමේ මිනිහා තමයි කාර් එක ගන්නේ. ගමේ සල්ලි තිබෙන මිනිස්සු ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා එකක් දැන ගන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ හැම දාම කතාව නේ ඕක. ඔබතුමා කියන හැටියට මේ මුළු ලංකාවේම ඉන්නේ හිඟන්නෝ. ලංකාවේ මිනිසුන්ට කෑම ටික හොයා ගන්න එක තමයි ලොකුම ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] ඒක නේ මන්ත්‍රීතුමනි, තිස්නවය තුනට බැස්සේ. ඕක තව බහිනවා. ඕක යථාර්ථය නොවෙයි. ගරු කථානායකතුමනි, මේ කතන්දර ඔක්කොම අහසේ හදන මාළිගා විතරයි. තමුන්නාන්සේ දැන ගන්න අද අපේ ගම් පළාත්වල බුලත් ලක්ෂය විකුණලා සතියට රුපියල් 3,500ක් 4,000ක් ගන්න මිනිස්සු ඉන්නවාය කියලා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ නොවෙයි අපේ කාලයේ. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ විකුණුවේ නැහැ. අද පොල් විකුණලා ඉතා හොඳ ආදායම් ගන්න උදවිය ඉන්නවා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
අද පොල් ගෙඩිය කීයද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
පොල් ගෙඩිය ගමේ විකුණන්නේ රුපියල් 35ට දැන්. කන මාළු පොල් ගෙඩියයි, විකුණන්න කඩන පොල් ගෙඩියයි දෙකක් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඕක ගැන දෙපැත්තට හිතන්න එපා. ඒකත් අඩු වෙලා තිබෙනවා. සමහර තැන්වල නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා මිල අඩු වෙමින් යනවා. අවුරුද්දකට පොල් මුර කීයක් කඩනවාද කියලා තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නය කියලා අපේ ඇමතිතුමා මට කියනවා.

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා (නැවත පදිංචි කිරීමේ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து - சமூக நலன்புரி அமைச்சர்)
(The Hon. Milroy Fernando - Minister of Social Welfare)
අවුරුද්දකට පොල් මුර කීයක් කඩනවාද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
එතුමා කඩන වෙනත් මුර තියෙනවා. නමුත් එතුමා පොල් මුර ගැන දන්නේ නැහැ.

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து)
(The Hon. Milroy Fernando)
අවුරුද්දකට පොල් මුර කීයක් කඩනවාද කියලා අපට කියන්න. [බාධා කිරීමක්] අවුරුද්දකට පොල් මුර කීයක් කඩනවාද කියලා කියන්න කෝ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
එතුමා ඒක දන්නේ නැහැ. ඒක අහන්නත් එපා. අහලා වැඩක් නැහැ. එතුමා කඩන වෙන මුරයක් ගැන අපි අහමු කෝ.

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து)
(The Hon. Milroy Fernando)
අනෙක, පොල් වතු හිමියෙකුට යම් කිසි මුදලක් ලැබෙන්නේ මේ මුරයේ තමයි. දෙසැම්බර්, ජනවාරි මුරයේ තමයි කීයක් හරි හම්බ වෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] කොළඹට ගේන්න ඕනෑ නැහැ. අපි එහේ විකුණනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා දැන ගන්න, ලංකාවේ මිනිසුන්ගෙන් සියයට 28කට පොල් තියෙනවා. ලංකාවේ මිනිස්සු පොල් ගෙඩි දශලක්ෂ 1,900ක් පරිභෝජනය කරනවා. එහෙම පරිභෝජනය කරන කොට - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு மில்ரோய் பர்னாந்து)
(The Hon. Milroy Fernando)
අවුරුද්දටම පොල් මුර හයයි තියෙන්නේ. ඒ හයෙන් තුනක් හොඳට තියෙනවා, තුනක් අඩුවට තියෙනවා. හැබැයි එකම මිල තමයි පොල් වතු හිමියාට හම්බ වෙන්නේ. එකම මිල හම්බ වෙන්නේ. මේ නිකම් කෑ ගහනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
පොල් ගෙඩි දශලක්ෂ 1,900ක් අපි පරිභෝජනය කරනවා. සමහර කාලවලට විශේෂයෙන් මාර්තු දක්වා වන කාල පරිච්ඡේදයේ පොල් නිෂ්පාදනය අඩුයි. මේ දවස්වල desiccated coconutවලට ලොකු මිලක් ලැබුණා. ඒ නිසා පොල් නිෂ්පාදනයෙන් වැඩි ප්‍රමාණයක් desiccated coconutවලට - DCවලට - ගියා. ඊ ළඟට පොල් තෙල්වල මිල ඉහළ ගිය නිසා යම් ප්‍රමාණයක් පොල් තෙල් නිෂ්පාදනය සඳහාත් යෙදුවා. ඒ නිසා මිලියන 2,300ක, 2,500ක පොල් ඵලදාවක් තුළ අපේ මිනිස්සු මිලියන 1,900ක් පරිභෝජනය කරන කොට තෙල් නිෂ්පාදනය සඳහාත් යම් ප්‍රමාණයක් යොදවන කොට පසු කාලයේ සැපයුම සහ ඉල්ලුම අතරේ යම් නොගැළපීමක් ඇති වුණා. සමහර තැන්වල වැස්ස නිසා පොල් කඩන්න බැරි වුණා. දැන් ක්‍රමානුකූලව පොල් මිල යහපත් අතට හැරෙමින් තිබෙනවා; වෙළෙඳ පොළට පොල් එමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා පොල් මිල හෙමින් හෙමින් අඩු වෙමින් යනවා. මේවා තාවකාලික උච්චාවචනයන්. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මේවා ගැන හිතන්න එපා. මේ එක්කම මතක තියා ගන්න, මෙකේ තව පැත්තක් තියෙනවා. පාරිභෝගිකයා එවැනි මිලක් ගෙවන කොට කෙටි කාලයකට හෝ ගම්බදටත් සල්ලි ටිකක් යනවා. ඒක නවත්වන්න බැහැ. එළවලු මිල වැඩි වන කොට ගම්බදටත් මුදල් ටිකක් යනවා. ගම්බදට මුදල් යන්නේ කොච්චර කාලයකට පස්සේද? පොල්වල මිල අඩු වෙලා තියෙන කොට ඒ මිනිස්සු කොහොමද පොහොර ටිකක් දාන්නේ? ඒ නිසා තමයි පොහොර දමා ගන්නය කියලා කිලෝ 50ක මිශ්‍ර පොහොර මිටියක් රුපියල් 1,000ක් වාගේ සහන මිලකට දෙන්න ආණ්ඩුව කල්පනා කරලා තිබෙන්නේ. ක්‍රමානුකූලව, මේ රටේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්න අපි ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා කවදාවත් හිතන්න එපා, ජනතාවගේ දුක අපට තේරෙන්නේ නැහැයි කියලා. ගංවතුර ගැලුවා. අපි සම්පූර්ණයෙන්ම වක්‍රලේඛවලට බාහිරව ගිහිල්ලා ඒ අවශ්‍ය කරන සියලු සහනයන් ලබා දීලා තිබෙනවා. ආහාර සඳහාත්, සංවර්ධනය සඳහාත් අවශ්‍ය විදේශ ආධාර අරගෙන තිබෙනවා. ඒවා ගැන අපේ අමාත්‍යතුමන්ලා පසුව පැහැදිලි කරාවි. අපි මේ ස්වාභාවික ව්‍යසනවලට භය වෙලා, මේවා නිසා ආණ්ඩුවට ප්‍රශ්න ඇති වෙයි කියලා හිතන්නේ නැහැ. මොකද ජනතාව අපි කරන දේවල්, ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග ගැන හොඳින් දන්නවා. මෙවැනි ජනතා හිතවාදී ආණ්ඩුවක් තුළ ක්‍රියා කරන විට අපි කිසි සේත් බියක්, සැකක් ඇති කර ගන්නේ නැහැ ගරු කථානායකතුමනි.

අවසාන වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, දෙමුහුන් වාහන - hybrid vehicles - ගෙන්වීම සඳහා විශාල සහනයක් දීලා තිබෙනවාය කියා. විශේෂයෙන් ජපානය දෙමුහුන් වාහන නිෂ්පාදනයේ ප්‍රමුඛ ස්ථානයක් ගන්නවා. දැන් ක්‍රමානුකූලව අනෙකුත් රටවලුත් දෙමුහුන් වාහන හදනවා. Hybrid එකේ පළමුවන පරම්පරාවත් දැන් අවසන් කරලා තිබෙනවා. දෙවැනි පරම්පරාවත් අවසන් කරලා තිබෙනවා. දැන් ඉන්නේ third generation hybrid vehiclesවල. මේවා දුවන්න පටන් ගන්නේ ඉන්ධනවලින්. නමුත් ඊට පස්සේ දුවන්නේ බැටරියකින්. ඒවා ගෙන්වන්න සියයට 15 දක්වා තීරු බදු අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ඒකේ cc limit එකක් තිබෙනවාද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඒකේ cc limit එකක් නැහැ. දළ වශයෙන් cc limit එක 2,000ට වැඩියෙන් hybrid වාහන ගහලා නැහැ. එකම දේ ටොයෝටා ක්‍රවුන් එකේ hybrid එකක් තිබෙනවා. ඒකත් 2,000ට පොඩ්ඩක් වැඩියෙන් තිබෙන්නේ. ඒකේ තාම ලොකු production එකක් නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් ටොයෝටා කොරොල්ලා model එක තමයි දැන් hybrid එක හැටියට එන්නේ. 1,300 සහ 1,500.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)
ජීප් රථ?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
නැහැ. තවම නැහැ. මතක තියා ගන්න, මේක හොඳ දෙයක් අද තිබෙන වායු විමෝචනයට. විශේෂයෙන් කාර් එකක් කාලයක් පාවිච්චි කරන කොට කාබන්ඩයොක්සයිඩ් විශාල ප්‍රමාණයක් මුදා හරිනවා. ඒ නිසා අලුත් engine සහිත කාර් රථයක් රටට එනවා නම් ඒ කාර් රථයෙන් අපේ අවකාශයට, එහෙම නැත්නම් රටට යහපතක් වෙනවා. තමුන්නාන්සේලා මේ ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ඉස්සර නම් කාර් එකක් ගෙන්වූවාම විදේශ විනිමය යනවා කියලා කියනවා. අද කාර් එක පරණ වෙන්න පරණ වෙන්න පරිසරයට ලොකු හානියක් කරනවා. ඒ නිසා ඒවා ඉවත් කරලා අලුත් වාහන ගෙන ඒමෙන් පරිසර හිතකාමී තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. විශේෂයෙන් අලුත් engine කාබන්ඩයොක්සයිඩ් ප්‍රමාණය ඉතාම අඩුවෙන් එළියට දාන engine හැටියට develop කරලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වයන් අපි තේරුම් අරගෙන ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ. ඒවා තමයි මේකේ අරමුණු. ප්‍රථම වතාවට පරිසර හිතකාමී ලෙස වාහන ගෙන්වීම පිළිබඳව මේ ආනයන අපනයන අංශය ඉතාමත්ම ඉහළින් කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මා මීට වඩා කාලය ගන්නේ නැහැ. මම හිතනවා මේ නියෝග ඔස්සේ ඉතාමත්ම හොඳ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක වෙනවාය කියා. ඒ නිසා අපි සියලු දෙනාම මේකට සහාය දෙන බව ප්‍රකාශ කරනවා.

[අ. භා. 2.18]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු කථානායකතුමනි, අද විශේෂයෙන්ම සාකච්ඡා කරන්නේ ආනයන හා අපනයන පනතට අදාළව මෝටර් රථ කිහිපයක, එනම් රේසින් කාර්, ස්ටේෂන් වැගන්, සෙලියුලර් ජාල - cellular network - ආදිය ආනයනය කිරීමේදී දක්වන බදු අනුපාතයන් පිළිබඳවයි. නමුත් දැන් ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් කථා කරපු ආණ්ඩුවේ ඇමතිතුමන්ලා දෙපළම ඒවා ගැන කථා කළේ නැහැ. බොහොම අඩුවෙන් කථා කළේ. එතකොට ඒ අයත් පිළිගන්නවා මේක අද දවසේ අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රමුඛතම, වැදගත්ම, ප්‍රධානම, අත්‍යවශ්‍යම මාතෘකාව නොවෙයි කියලා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
අපි දෙගොල්ලන් හිතන්නේ වෙනස් විධියටයි. ඒ නිසා අපේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති වෙනස්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
නැහැ. මම මේ රට ගැනයි කථා කළේ. ඔබතුමා හැම තිස්සේම බලය ගැන තමයි කථා කරන්නේ.

නැගලා, නැගලා, උඩට නැගලා කියනවා. නැග්ගේ කොහොමද දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔය වාගේ වෙලාවට කියන කථාවක් තිබෙනවා, "රිලවෙක් ගිය උඩ!" කියලා. එහෙමයි කියන්නේ. එහෙම කථාවක් ගමේ තිබෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
එහෙම කිව්වේ ඔබතුමාටද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
නැහැ, නැහැ. දැන් ඔබතුමා නේ නැගපු ඒවා ගැන කිව්වේ. අපි බැහැලා කියලා නේ කියන්නේ. කොහොමද දන්නේ නැහැ නැග්ගේ. තව කියනවා, "ඉණිමඟට පයින් ගහනවා" කියලා. "නැග්ග ඉණිමඟට පයින් ගහනවා" කියලාත් කියනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
අපි ආරාධනා කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
"උඩට නැග්ගොත් බිමට වැටෙනවා" කියලාත් කියනවා. සාමාන්‍ය පොඩි එවුන් කියනවා, "උඩ පැන්නොත් බිම වැටෙනවා" කියලා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
අපේ ආරාධනාව කාටත් විවෘතයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු කථානායකතුමනි, දැන් අපේ එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා රටක් ගැන කිව්වා. මා හිතන්නේ එතුමාගේ මුළු කථාවෙම වැඩි පුරම ඒ රට ගැනයි කිව්වේ. ඒ අපූරු රටේ බඩු මිල අඩු වෙලා; උද්ධමනය අඩු වෙලා; විරැකියාව නැත්තටම නැති වෙලා, අඩු වෙලා; ඒක පුද්ගල ආදායම දෙගුණ වෙලා; පාරවල් හැදිලා; අධිවේගී මාර්ග හැදිලා; ගුවන් තොටු පොළවල් ලොකු වෙලා; හම්බන්තොට වරාය හැදිලා; කොළඹ වරාය පස් ගුණයක් පළල් වෙලා. මේ ආදී වශයෙන් ගොඩක් දේවල් කිව්වා. එතුමා කියන විධියට දැන් බඩු මිල අඩු වෙලා පාරේ කැරට් අල විසි වනවා. එළවලු නිකම් පාරේ දාලා යන සයිස් එකට තමයි කථා කළේ. වරායේ නැව් පෝලිමේ. ඊට අමතරව දැන් අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාත්, "පොල් වැඩි වෙලා කොල්ලෝ පොර පොල් ගහනවා" කිව්වා,. පොල් වැඩි වෙලා තමයි. මේ යන තාලෙට ගියාම මිනිස්සු පොල් ගහන්න පටන් ගන්නවා. ඒ ජීවත් වන්න බැරි හින්දායි. ඉතින් අපි දැන ගන්න කැමැතියි එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා කියන රට කොහේද තිබෙන්නේ කියලා. එතුමා කියන හැටියට නම් ඔය කියන ශ්‍රී ලංකාව කොහේද තිබෙන්නේ කියලා අපි අහනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔය කියන රටේ දැන් දාහේ කොළ වැඩි වෙලා; මිනිසුන්ගේ ආදායම වැඩි වෙලා. ඒ නිසා පන්දාහේ කොළත් ගහලා. පන්දාහේ කොළ ගහලා, දැන් අර දාහේ කොළවලට කරන්න දෙයක් නැතුව පොඩි එවුන් බීඩි ඔතලා බොනවා. ඒ සයිස් එකේ දියුණුවක් වෙලා තිබෙන්නේ දැන්. ඒ කියන්නේ ගෙවල්වල දාහේ කොළ ඕනෑ තරම් තිබෙනවා; ඇති තරම් තිබෙනවා. නිකම් විසි කරලා තිබෙනවා. පොඩි එවුන්ට රුපියල් දාහේ කොළවලට කරන්න දෙයක් නැතිව බීඩි ඔතලා බොනවා. ඇමතිතුමා කියන රටේ රුපියල් දාහ ඒ ගණනට වැටිලා තිබෙන්නේ. හැබැයි මම දන්නවා ආණ්ඩුවේ ටික දෙනෙක් - හැමෝම නොවෙයි - එහෙම හිතා ගෙන ඉන්න බව. දැන් අපේ රටේ බඩු මිල අඩු වෙලා; රැකියා ප්‍රශ්න විසඳිලා; ණය බර නැති වෙලා; ඒක පුද්ගල ආදායම දෙගුණ වෙලා; දාහේ කොළ වෙනුවට පන්දාහේ කොළ ඇවිල්ලා; දාහේ කොළවලින් බීඩි ඔතා ගෙන බොනවා; ඒ නිසා ඇමෙරිකාවට ගියාට පස්සේ බැරැක් ඔබාමා ඉන්න හෝටලයේ තමයි බුදිය ගන්නේ. ඒ බැරැක් ඔබාමා ඉන්න හෝටලයේ ඉහළම තට්ටුවේ

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

වැඩිම බිල ගෙවලා, සැප විඳලා එනවා. ලෝකයේ රටකට යන්න ලැබුණොත් රටේ ජාතික ධනය විදයම් කරලා පුළුවන් තරම් රවුම් ගහනවා. මොකද, ඒ අය හිතා ගෙන ඉන්නවා මේ රට දැන් එහෙම තමයි කියලා. හැබැයි අපි කියන්නේ නැහැ හැමෝම කියලා. තවත් ඇමතිවරු ඉන්නවා, ආණ්ඩුවේ උදවිය ඉන්නවා මේ රටේ ජනතාවට ප්‍රශ්න වැඩියි; බඩු මිල වැඩියි; ජීවත් වන්න බැහැ; අමාරුකම් තිබෙනවා; මේ රට දැන් අභාග්‍ය සම්පන්න තැනකට ගමන් කරමින් ඉන්නේ; ඒක නිසා ගමට යන්න විධියක් නැහැ; ඡන්ද දායකයාට මුහුණ දෙන්න විධියක් නැහැ කියලා හිතන. එහෙම ඉන්න අය කට පියා ගෙන ඉන්නවා. එහෙම ඉන්න බවත් අපි දන්නවා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. දැන් ගමට යන්න විධියක් නැහැ. ජනතාවට මුහුණ දෙන්න විධියක් නැහැ. අපි දුන්නු පොරොන්දු ඉෂ්ට කරන්න බැරි වුණා කියලා හිතන උදවියත් ටික දෙනෙක් ඉන්නවා. හැබැයි ඒ අය ජොෂ්ය ගොඩට වැටෙයිද කියන භයට ඉන්නවා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. නමුත් අපි දැන් ඇත්තටම කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ, මෙතුමා කියන ජාතියේ රටකද අපි මේ ඉන්නේ කියලා. හැම පුද්ගලයෙකුටම මෝටර් බයිසිකලයක් තිබෙනවා; ත්‍රී-වීලර් එකක් තිබෙනවා; ටිපර් එකක් තිබෙනවා; ට්‍රැක්ටරයක් තිබෙනවා; බෙන්ස් කාර් එකක් තිබෙනවා. කෙහේද මේ? නමුත් මම කියන්නේ මේකයි. මේ පාර්ලිමේන්තුව. අපි මේ කථා කරන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ අද දවසේ එදිනෙදා තිබෙන වැදගත්ම, සංකීර්ණම, ජීවත් වන්න අමාරුම ප්‍රශ්නය ගැන. ඇත්තටම මේ පාර්ලිමේන්තුව අද රැස් වනවා නම් මේ රටේ ජනතාවට ඒක දැනෙන්න ඕනෑ. දැන් මේ පාර්ලිමේන්තුව රැස් වෙලා සාකච්ඡා කරනවා බඩු මිල අඩු කරන්නේ කොහොමද කියලා; පඩි වැඩි කරන්නේ කොහොමද කියලා. පඩිය වැඩි කරන්න බැරි නම් ජනතාවගේ ජීවන වියදම අඩු කරන ක්‍රමෝපායන් මොනවාද කියලා, මහා භාණ්ඩාගාරය ඒක දරා ගන්නා ප්‍රමාණය මොකක්ද කියලා, ජාතිය ගොඩනැඟීමේ බද්ද අඩු කරන්න පුළුවන්ද කියලා, සමාජ වගකීම් බද්ද අඩු කරන්න පුළුවන්ද කියලා, ජනතාවට සහනයක් දෙන්න ක්‍රමයක් තිබෙනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ. අර නිකම් එහෙන් මෙහෙන් ගහන නූල් සූත්තර බජට් එකක් නොවෙයි. ඇත්ත වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමනි, අද ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග ගැන කථා කරන කොට මේ ස්ටේෂන් වැගන් ගැනයි, එහෙම නැත්නම් සෙලියුලර් ජාල ගැනයි, රේසිං කාර් ගැනයි, ඉලෙක්ට්‍රෝනික් කාර් ගැනයි රටේ ජනතාවට අද වැඩක් නැහැ. ඇති වූ ජාතික උවදුර නිසා -ඒක ස්වාභාවික විපත්තියක්- මැයි මාසයෙන් පසුව හාල් මිල වැඩි වනවා නම්, ඒ ස්වාභාවික විපත්තිය නිසා හාල් මිල වැඩි වෙයි කියා අවදානමක් තිබෙනවා නම්, රටට ඒක දැනෙනවා නම් -ඒක දැනෙන්නේ නැත්නම් මොළයේ ලෙඩක්- ඒකට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද? ඒකයි රටේ ජනතාවට පවතින වැදගත් ප්‍රශ්නය. ආනයන, අපනයන ගැන කථා කරන කොට ඒක සාකච්ඡා වෙන්න ඕනෑ නැද්ද? දැන් ඒ ගරු ඇමතිතුමාම කිව්වා, ලෝක ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙනවා; ලෝකයේ ආහාර අර්බුදයක් තිබෙනවා කියා. ලංකාව විතරක් නොව ඕස්ට්‍රේලියාවත් ඒකට අහු වෙලා තිබෙනවා; ආහාර ධාන්‍යාගාරය වූ කුවින්ස්ලන්තය ඒකට අහු වෙලා තිබෙනවා කියා කිව්වා. ලෝක ආහාර අර්බුදයක් තිබෙනවා නම් ලෝකයේ හැම රටක්ම තමන්ගේ රටේ අර්බුදයේදී ඒ රටේ ජනතාවගේ ආහාර ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද කියා සාකච්ඡා කරනවා. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී රේසිං කාර් ගැන කථා කරනවා; ස්ටේෂන් වැගන් ගැන කථා කරනවා; ඒ වාගේම සෙලියුලර් ජාල ගැන කථා කරනවා. ඇත්තටම අපි කථා කරන්න ඕනෑ ජූනි, ජූලි මාසවල හාල් මිල වැඩි වුණාට පසුව හාල් මිල අඩු කරන්නේ කොහොමද කියායි. එහෙම නැත්නම් බඩු මිල අඩු කරන්නේ කොහොමද කියායි. හාල් භාරව සිටින අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමා බුරුමයට යන්න පටන් ගන්නේ ජූනි මාසයේ. එහෙම නේ අපේ රටේ වන්නේ. අපේ රටේ වන්නේ අපූරු වැඩ. හාල් මිල වැඩි වෙලා, වෙළෙඳ පොළේ අර්බුදය ඇවිල්ලා, ගින්න පත්තු වෙලා, ජනතාවට දරා ගන්න බැරි වුණාම අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමා හාල් හොයන්න බුරුමය පැත්තේ යනවා. එතුමා හාල් බලලා එනවා. ඊ ළඟට නිලධාරි කණ්ඩායමක් හාල් ඇණවුම් කරන්න යනවා. ඔවුන් ඉන්වොයිස් එක ලියලා එනවා. ඊට පසු හාල් ටික නැවට පටවලා කොළඹ වරායේ බාන කොට ඊ ළඟ කන්නයේ ගොයම් කපා පාගලා වී ටිකත් වෙළෙඳ පොළට ඇවිල්ලා. අන්තිමට ගොවියාත් අමාරුවේ. පාරිභෝගිකයාත් අමාරුවේ. අපේ රටේ විදේශ විනිමය ටිකත් පිට රටට යනවා. මේක නොවෙයිද ඇත්ත තත්ත්වය? කල්පනා කර බලන්න.

"අපි වවමු - රට නගමු" සංකල්පය පටන් ගත්තේ 2006 වර්ෂයේයි. වප් මඟුල් උත්සව තියලා අඬ බෙර ගහලා ඒක පටන් ගත්තේ. එතකොට ආණ්ඩුව සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් දැක්කේ නැද්ද මෙච්චර පොල් ගස් ප්‍රමාණයක් කපනවා; කට්ටි කරනවා; ජනාධිපතිවරණයට උදවු කරන උදවිය ඉඩම් කැබලි කරනවා; ඒ නිසා පොල් මෙපමණ ප්‍රමාණයක අර්බුදයකට යනවාය කියා. එහෙම දැකලා වැඩ පිළිවෙළ හදලා පොල් වැව්වා නම් මේ වන විට ඒ වවපු පොල් ගස්වල පොල් කන්නත් පුළුවන්. දැන් ජනතාවට එළොව පොල් පෙනෙනවා. කල්පනා කර බලන්න. දැන් පොල් සංවර්ධන ඇමති කෙනෙක් පත් කරලා සිටිනවා.

අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමා කියනවා, "මං පිට රටින් හරි පොල් ගෙනෙනවා"ය කියා. එහෙම ගෙනෙන්න බැහැ. පරිසර නීති අනුව ගෙනෙන්න බැහැ. එක්කෝ නීතිය නොදැන කථා කළා. එක්කෝ දැන ගෙන බොරුවට කථා කළා. ඊයේ පෙරේදා මහින්ද සමරසිංහ ඇමතිතුමාත් මාධ්‍යවලට කියලා තිබුණා, "පොල් ගෙඩියක්වත් පිට රටින් ගෙනාවේ නැහැ" කියා. හැබැයි පත්තරවල වාර්තා වනවා කේරළ ප්‍රාන්තයෙන් ගෙනාපු පොල් ගෙඩි ලක්ෂ ගණනක් කුණු වෙලා ගොඩ බාන්න විධියක් නැතුව තිබෙනවාය කියා. ඉතින් දැන් ජනතාවට පොල් පෙනෙනවා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. මොකුත් සැලැස්මක් නැහැ. වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. එළවලුවලටත් එහෙම තමයි. හාල් ටිකටත් එහෙම තමයි. හාල් මිල ඉහළ ගිහිල්ලා. දැන් මේ උවදුර නිසා ඇති වන අර්බුදයේදී ඔන්න මැයි, ජූනි මාසවලදී තමයි වෙළෙඳ ඇමතිතුමා හාල් හොයන්න යන්න පටන් ගන්නේ. එතකොට මහ කන්නය ඉවර වෙලා යල කන්නයත් ඇවිල්ලා ගොයම් කපලා අස්වැන්න මෙහාට එනවා. ඉතින් මේක නොවෙයි නේ අද කථා කරන්න ඕනෑ. මා ඔබතුමන්ලාට කියනවා, හෘදය සාක්ෂියක් ඇතිව ඇත්ත කථා කරලා කියන්න කියලා. මේ අර්බුදයෙන් පස්සේ දැන් රටේ එළවලු අර්බුදයක් තිබෙනවා. ආහාර අර්බුදයක් තිබෙනවා. හාල්වලත් මිල ඉහළ යයි කියලා ජනතාවට සැකයක්, භයක් තිබෙනවා. දැන් හාල් මිල ඉහළ යමින් තිබෙනවා. සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමායි, කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමායි, පොල් සංවර්ධන හා ජනතා වතු සංවර්ධන ඇමතිතුමායි, සුළු අපනයන භෝග ප්‍රවර්ධන ඇමතිතුමායි ඔය කට්ටිය එකතු වෙලා එක තැනක වාඩි වෙලා කවදාද කථා කරලා තිබෙන්නේ? එක දවසක් එහෙම කථා කරලා තිබෙනවාද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
කථා කරලා තිබෙනවා ඕනෑ තරම්.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
කයිය ගහලා ඇති. වෙන වෙන බජාර් කථා ඇති. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ ගැන කථා කළාද? [බාධා කිරීම්] විකාර කථා කරන්න එපා. මේ පාර්ලිමේන්තුවට එහෙම දෙයක් ගැන දැනුවත් කරලා තිබෙනවාද? [බාධා කිරීම්] අද මෙතැන රේසිං කාර් එක

නොවෙයි වැදගත් වන්නේ. අන්න ඒ කථාව. රටේ ජනතාවට එහෙම සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවාද? එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවාද? මැයි මාසයෙන් පස්සේ, ජූනි මාසයෙන් පස්සේ ගොවියාටත් අසාධාරණයක් නොවන විධියට හාල් මිල අඩු කරන්න, පාරිභෝගිකයා සූරා කෑමට ලක් නොවෙන්න, රටේ ජනතාවට සහනයක් දෙන්න මෙන්න මේ ක්‍රියාමාර්ගය අප ගන්නවාය කියලා එක දවසක් එක තැනක වාඩි වෙලා කථා කරලා තිබෙනවාද? නැහැ. එහෙම සාකච්ඡාවක් නැහැ. [බාධා කිරීම්] මොකක්ද මේ තිබ්බ දේ? දැන් එහෙම සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා නම් මහින්ද සමරසිංහ ඇමතිතුමා කියනවාද අපි එක පොල් ගෙඩියක්වත් ගෙනෙන්නේ නැහැ කියලා. ඊට පස්සේ ජොන්ස්ටන් ඇමතිතුමා කියනවා පොල් පිට රටින් හරි ගෙනෙනවාය කියලා. පොල් පිට රටින් ගෙනාවා. ගොවිජන සේවා ඇමතිතුමා ඒක නතර කරනවා. මේක නේ ඇත්ත තත්ත්වය? එහෙම සාකච්ඡාවක් තිබෙනවාද? 98කද කොහේද ඇමති මණ්ඩලයක් ඉන්නවා. අඩු තරමේ ඒ ඒ විෂයය භාර ඇමතිවරු එකතු වෙලා එක තැනක වාඩි වෙලා මේ අර්බුදය ගැන සාකච්ඡා කර තිබෙනවාද? ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන්ට නම් වාඩි වෙන්න කාමරයක් නැති වන්න පුළුවන්. විෂය භාර ඇමතිවරුන්ට අමාත්‍යාංශ කාමර තිබෙනවා. ඒ තැනක වාඩි වෙලා මේක සාකච්ඡා කරන්න එපායැ. කෘෂිකර්ම ඇමතිවරයායි, ගොවිජන සේවා ඇමතිවරයායි, පොල් සංවර්ධන හා ජනතා වතු සංවර්ධන ඇමතිවරයායි, සමූපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිවරයායි ඔක්කොම ඉන්නවා. [බාධා කිරීම්] නැහැ, එහෙම සාකච්ඡා නැහැ. පරස්පරතා ගොඩක් තිබෙනවා. ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් පරස්පරතා. පොල් ගෙඩිය ගැනත් පරස්පරතා. එළවලු ටිකටත් පරස්පරතා. වී ටිකටත් පරස්පරතා. හැම අතින්ම පරස්පර ආණ්ඩුවක් මේක. මේක හුටස් පර පරස්පර. එච්චරයි ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ගැන කල්පනා කරලා බලන්න.

දැන් ඔබතුමන්ලා ලෝකයේ රටවල් සම්බන්ධයෙන් බොහෝ දේවල් කථා කළා. අපේ ඇමතිවරු දෙදෙනාම ඒ ගැන කථා කළා. ලෝක ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙනවා, ඒක නිසා ඇමෙරිකාවේ අච්චර කඩා ගෙන වැටුණා, මෙච්චර කඩා ගෙන වැටුණා, බැංකු කඩා ගෙන වැටුණාය කියලා කිව්වා. දෙවියනේ ඒ රටවල්වල වැටෙන්න හරි දෙයක් තිබුණා. වැටෙන්න හරි ආර්ථිකයක් තිබුණා. අපේ රටේ මොකක්ද තිබෙන්නේ? අපේ රටේ ආර්ථිකයේ පංගුව ගත්තොත් වැටෙන්න දෙයක් නැහැ නේ. මේකේ වැටෙන්න හරි දෙයක් ඉතුරු කරලා නැහැ. අද රට ආර්ථිකයක් හැටියට දුවන්නේ දේශීය කර්මාන්ත, කෘෂි කර්මාන්ත, ව්‍යාපාරවලින් නොවෙයි. අපි කවුරුත් දන්නවා, තමුන්නාන්සේලාගේ මේ ආර්ථිකය අද පවතින්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයට හම්බ වන ණය පංගුවෙන්ය කියලා. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ ණය නිදහස් නොකළොත් යැපෙන්න විධියක් නැහැ. මේක නේ ඇත්ත කාරණය. සමාජ අධ්‍යයනය ඉගෙන ගන්න ළමයෙකුට අපේ ආර්ථිකය ඇතුළේ තිබෙන ප්‍රධාන අපනයන භෝග ටික මොකක්ද කියලා තමුන්නාන්සේලාට දැන් කියන්න පුළුවන්ද? මොකක් හරි කියන්න එපායැ. තේ, රබර්, පොල් කියලා ඒ කාලයේ කට වචනයට අපි කිව්වා නේ. තේ, රබර්, පොල් කියලා අද කියන්න බැහැ. මොකද, අද පොල් ගෙන්නන්න කථා කරන්නේ. පොල් පිට රට යවන්න නොවෙයි. අපේ රට සුළු අපනයන භෝගවලින් ලෝකයේ ප්‍රධාන මර්ම ස්ථානයක් කියලා අපි දන්නවා. කරදමුංගු, වසාවාසි, එන්සාල් මේ කියන ජාති අපි වවලා විකුණන්න යවලා තිබෙනවා. මේවා අපට විදේශ විනිමය ආපු දේවල්. අපේ අපනයන වෙළඳාමේ ප්‍රධාන දේවල්. කුරුඳු ටික අපේ ප්‍රධාන සුළු අපනයන භෝගයක්. අද අපේ රටේ කුරුඳු වවන තැන් දන්නේත් නැහැ. කුරුඳු කර්මාන්තයක් තිබෙනවාද දන්නේත් නැහැ. කුරුඳුවලට තවම ලෝකයේ තැනක් තිබෙනවා. හැබැයි රටට ආදායම එන්නේ නැහැ. අපේ එන්සාල් ටික වවන්න වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. අපේ සුළු අපනයන බෝග වගා කරන සුළු පරිමාණ කර්මාන්තකරුවෝ ඉන්නවා. ඒවා වවන්න ව්‍යාපාරිකයෝ ඉන්නවා. නමුත් අද ඒවාට එහෙම තැනක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා අවංකවම අනාගතය දිහා බලලා මට කියන්න, අපේ රටේ දේශීය වශයෙන් එවැනි ආදායම් වැඩිපුර ලබන්න පුළුවන් අභිමුඛ ආර්ථිකයකට ගිහිල්ලා තිබෙන කර්මාන්ත මොනවාද කියලා. නැහැ. අදත් තමුන්නාන්සේලා කියන්නේ, "සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරනවා, සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරනවා" කියලායි. අද මේ ආණ්ඩුවේ ආර්ථික දැක්ම ගත්තොත්, ඒක පටන් ගත්තේ "ජාතික ආර්ථිකය" කියලා. අද ඉවර කරන්න යන්නේ "දූරාචාර" ආර්ථිකයකින්. ආර්ථිකයේ දැක්ම ජාතික වුණාට, ජාතික ආර්ථිකයක් හදන්න තමුන්නාන්සේලාට බැහැ. මේක තමයි ඇත්ත. අද කැසිනෝ හදන්නේ ජාතික ආර්ථිකය වෙනුවෙන් නොවෙයි; අපනයන කර්මාන්තය දියුණු කරන්න නොවෙයි. අද තමුන්නාන්සේලා කෙළින්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ ජීවන වියදම් බර නිසා ජීවත් වන්න විධියක් නැතිව ඉන්න ලෝකයේ කොහේ හරි උදවියගෙන් යැපෙන්නයි. ඇත්තටම ඒක හන්දා නේ සුද්දෝ වැඩිපුර මෙහේට එන්නේ. යුරෝපයේ උණුසුම වැඩි වන කොට කට්ටියක් එනවා; තව කට්ටියක් ශීතල වැඩි වන කොට එනවා. තව කට්ටියක් එහේ ජීවන වියදම දරන්න බැරි වන කොට මෙහේට එනවා. එහේ අවුරුද්දෙන් හය මාසයයි වැඩ කරන්න පුළුවන්. ඉතුරු හය මාසයේ වැඩ නැහැ. වැඩ නැති හය මාසයේ මෙහේට ඇවිල්ලා අඩුවෙන් වියදම් කරලා ජීවත් වෙන්න බලා ගෙන ඉන්න කට්ටියගෙන් තමයි තමුන්නාන්සේලා ජීවත් වෙන්න හදන්නේ. තමුන්නාන්සේලාගේ ආර්ථිකය හදන්න මූලික වෙන්නේ අන්න ඒක. මම කියන්නේ එහෙම බැහැ කියන එකයි. අපේ රටේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය, කොහේ හරි තැනක ජීවත් වෙන්න බැරිව මේ රටට එන සුද්දන්ගෙන් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම් මේක ශ්‍රී ලංකාවද?

ඊ ළඟට, ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වෙන්න පුළුවන් ලෝක කුසලාන ක්‍රිකට් තරග එන හන්දා, ලෝක කුසලානයේ මැච් එක දිනා ගත්තොත් ඒකෙන් විදේශ විනිමය එනවා කියලා. සමහර විට ඇමතිවරු එහෙම කථාවකුත් පවත්වන්න බැරි නැහැ. නමුත් එහෙම තාවකාලිකව එන දේවල්වලින් රටක් පවත්වාගෙන යන්න බැහැ. එහෙම වුණාම තමයි අර සිම්බාබ්වේ රටේ වුණා වාගේ සල්ලි විල්බැරෝවක පටවා ගෙන ගිහිල්ලා පොල් ගෙඩියක්, පාන් ගෙඩියක් ගේන්න පුළුවන් මට්ටමට පත් වන්නේ. අද තමුන්නාන්සේලාට රුපියල් පන්දාහේ කොළය අච්චු ගහන්න වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල් දාහේ කොළවලින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් වුණ නිසා නොවෙයි. දාහේ කොළවලින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙච්ච හන්දා පන්දාහේ කොළය මුද්‍රණය කරන්න සිද්ධ වුණා නොවෙයි. රටේ ආර්ථික අර්බුදය වහන්න ගත්ත උපක්‍රමික ක්‍රියාමාර්ග තමයි අද ඒ ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි විශ්වාස කරනවා ලෝකයේ ඇත්තටම තිබෙන්නේ ආහාර නිෂ්පාදන අර්බුදයක් නොවෙයි බෙදා හැරීමේ අර්බුදයක් කියලා. මම හිතන හැටියට එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා දන්න විද්‍යාවෙන් ඒක පොඩ්ඩක් කිව්වා. ලෝකයේ ආහාර අර්බුදයක් තිබෙන බව ඇත්ත. හැබැයි ඒ ආහාර අර්බුදය තිබෙන්නේ මේ වෙළෙඳ පොළ ධනවාදය ඇතුළේ. මේ වෙළෙඳ පොළ ධනවාදය ඇතුළේ තිබෙන තරගය විසින්, ඒකාධිකාරය විසින්, තමන්ගේ ලාභ රේට් එක -ලාභ පංගුව- පවත්වා ගෙන යෑමේ තරගය විසින් අද බෙදා හැරීමේ අර්බුදයක් ඇති කර තිබෙනවා. ලෝකයේ එක පැත්තක ආහාර විනාශ කරනවා. අනික් පැත්තේ කන්න නැතිව මිනිස්සු මැරෙනවා. අද දිනකට ලෝකයේ 25,000ක් මිය යනවා ගරු කථානායකතුමනි කුස ගින්නෙන් විතරක්. යුද්ධවලින් නොවෙයි කුසගින්නෙන්. ලෝකයේ එක පැත්තක තරබාරුකම වැඩි වෙලා කෝටියක් ජනතාව අධිපෝෂණයට බෙහෙත් ගන්නවා. අනික් පැත්තේ තව කෝටියක් ජනතාව මන්ද පෝෂණයෙන් මිය යනවා. ඒකයි අද තත්ත්වය. දවසකට කුසගින්නෙන් 25,000ක් මිය යනවා කියන්නේ හැම තත්පර හතරකටම ලෝකයේ කොහේ හරි තැනක එක පුද්ගලයෙක් කුසගින්නේ මිය යන බවයි. එහෙම ආර්ථිකයක් මේ ලෝකයේ තිබෙන්නේ. ඒ තාක්ෂණය විද්‍යාව දියුණු වෙලා තියෙද්දී.

[ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා]

අපි දැක්කා ඊයේ පෙරේදා පත්තරයක තිබුණු පුවතක්. ලංකාවේ කාන්තාවක් ඉතාලියේදී අනතුරකට ලක් වෙලා ඇයගේ මොළය මැරුණා. හැබැයි ඇයගේ කුසේ හිටපු දරුවා බිහි කළා. ඒ කියන්නේ අද ලෝකයේ තාක්ෂණය දියුණුයි කියන එක. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කාන්තාවගේ මොළය මිය ගියාට පස්සේ ඇයගේ කුස තුළ සිටි දරුවා වැඩෙන්න මාස දෙකක් ඇය මැෂින්වලට සවි කරලා දරුවා මැෂින්වලින් හදලා මැෂින් ගැලෙව්වාට පස්සේ ඒ කාන්තාව මිය ගියා. හැබැයි දරුවා බිහි වුණා. එහෙම නම් ඒ තරමට ධනවාදයේ තාක්ෂණය ශක්තිමත් වෙලා තිබෙනවා, අම්මාගේ මොළය මිය ගියත් දරුවා බිහි කරන්න පුළුවන් තරමට. හැබැයි ඒ දියුණු ධනවාදී තාක්ෂණයට බැහැ, ලෝකයේ කොහේ හරි තැනක විනාඩියකට මිනිසුන් 25,000ක් කුසගින්නේ මිය යන එක නවත්වන්න. ඒකට උත්තරයක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්ද ඒකට උත්තරයක් දෙන්න?

අද අපේ රටේත් එහෙමයි. අද ඔය කියන ඒක පුද්ගල ආදායම දෙගුණයක් වෙච්ච අපේ රටේ ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාවම කියනවා, "ජනගහනයෙන් දුප්පත්ම සියයට විස්සට ලැබෙන්නේ ජාතික ආදායමින් 4.3යි" කියලා. හැබැයි ජනගහනයෙන් පොහොසත්ම සියයට විස්ස ජාතික ආදායමින් සියයට 52ක් ලබනවා. මේක තමයි ඇත්ත. 2009/2010 ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාවේ ඒක තිබෙන්නේ. අපිට මහා ලොකුවට පම්පෝරි ගහමින් කියන්න පුළුවන්, "ඒක පුද්ගල ආදායම රුපියල් 2,35,000යි, අපේ රට මධ්‍යම ආර්ථිකයක් තිබෙන රටක්, අපි දියුණු වෙලා, අරක මේක" කියලා. නමුත් ඇත්ත දේ මොකක්ද? අද ලංකාවේ ජනගහනයෙන් සියයට 41.6ක් දවසකට උපයන්නේ රුපියල් 228කට වඩා අඩුවෙන්. ලංකාවේ උපදින හැම දරුවන් පස් දෙනෙකුගෙන්ම එක දරුවෙක් මන්ද පෝෂණයෙන් පෙළෙනවා. හැම අම්මලා තුන් දෙනකුගෙන්ම එක අම්මා කෙනකුට කිරි දෙන්න බැහැ, ලේ නැති නිසා. මේක තමයි අපේ රටේ තත්ත්වය. ඉතින් මේ තත්ත්වය නැති කරන්න තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? ඒකට තමුන්නාන්සේලාගේ තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද? මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි කථා කරන්න ඕනෑ ඒවා ගැන නොවෙයිද? Racing car එකක්, electric car එකක් නොවෙයි, rocket එකක් ගෙනාවත් ගන්න පුළුවන් අය එක් කෙනෙක් දෙන්නෙක් ලංකාවේ ඉඳියි. ඒක ඇත්ත. ලංකාවට rockets 10ක් විතර ගෙනැල්ලා "මෙන්න මෙච්චර මිලට rocket තිබෙනවා" කිව්වොත් ඒකත් ගන්න පුළුවන් කට්ටිය ලංකාවේ ඉන්නවා. හැබැයි ඒක නොවෙයි වැදගත්කම තිබෙන්නේ. ජනගහනයෙන් සියයට 41.6ක් දිනකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් දෙකකට වඩා අඩුවෙන් උපයනවා නම් අන්න ඒක වැඩි කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ජනගහනයෙන් දුප්පත්ම සියයට 20ට ජාතික ආදායමින් ලැබෙන්නේ සියයට 4.3ක් නම් ඒක ඉක්ම වන්නේ කොහොමද කියලා කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ඒ මොනවා නැතත් ඉදිරි මාස කිහිපයේ එන ආර්ථික අර්බුදයට රජයට තිබෙන උත්තරය මොකක්ද කියලා අඩු තරමින් අද සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ. නමුත් එහෙම නැහැ. එක පැත්තක ගංවතුර. අනෙක් පැත්තේ දැයට කිරුළ බජව්ව. මේක නේ ඇත්ත කාරණේ. ඉතින් මේ සෝබන ආර්ථිකයේ තව කොච්චර දුරක් යන්නද? මේකෙන් ටික දෙනෙක් සතුටු වෙලා වැඩි දෙනෙක් පීඩාවට පත් වන එක වළක්වන්න බැහැ. ඉතින් අපි තමුන්නාන්සේලාට කියන්නේ ඒකයි. අද මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇත්ත කථා කරන තැනක් බවට පත් වෙන්න ඕනෑ. මේ පාර්ලිමේන්තුව රටේ ජනතාවගේ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරන තැනක් බවට පත් වෙන්න ඕනෑ. 2006 දී සියයට 21ක්ව තිබුණු දුප්පත්කමේ අනුපාතය සියයට 7 දක්වා අඩු වුණාය කියලා ජනාධිපතිතුමා ඇවිල්ලා අය වැය කථාවේදී කිව්වාම, ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පොතක් ගහනවා දුප්පත්කමේ අනුපාතය සියයට 7යි කියලා. ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් දුප්පත්කමේ අනුපාතය සියයට 7යි කියලා පොතක් ගැහුවාට ආර්ථිකය දියුණු වෙන්නේ නැහැ. මහ පාරට ගිහිල්ලා බැලුවාම ඔය කියනවා වාගේ මග නැඟුම, ගම නැඟුම, ජාතික සවිය, අරක මේක තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. ජන සභාව කියලා එකක් හදා ගෙන තිබෙනවා. ඒවායින් මොකක්ද වෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාට තිබෙනවාද, ඔය ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ තිබෙන "පසුව්පරම් සභාව" කියන එක. ඔය මහින්ද චින්තනය මට කට පාඩම්. 2005 දී අපි ඕක අරගෙන ගිහිල්ලා කිව්වා නේ ඡන්දය දෙන්න කියලා. හැම ඇමතිවරයකුගේම, මන්ත්‍රීවරයකුගේම, මහ ජන නියෝජිතයකුගේම කටයුතු පස්සෙන් ගිහිල්ලා හොයන්න පසුව්පරම් සභාවක් පිහිටු වනවා කියලා ඒකේ තිබෙනවා. අර මර්වින් සිල්වා ඇමතිතුමාත් කිව්වා නේ, වෙස් වලා ගෙන ගිහිල්ලා මොකක්ද කරනවා කියලා. අන්න ඒ වාගේ. හැබැයි, "මෙන්න මේ ඇමතිවරයා නුසුදුසුයි. මේ ඇමතිවරයා මහ ජන සේවයට ගැළපෙන්නේ නැහැ. මෙන්න මේ ප්‍රාදේශීය සභා සභාපතිවරයා නුසුදුසුයි. මෙන්න මේ පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයා නුසුදුසුයි. මේ නිලධාරීන් අමාත්‍යාංශයෙන් ඉවත් කරනවා" කියලා කවුරු ගැනද එහෙම හොයලා තිබෙන්නේ? මොන රාජ්‍ය නිලධාරියාගේද තත්ත්වය පහත හෙළා තිබෙන්නේ? එහෙම කරලා නැහැ. එක සංස්ථාවක සභාපතිවරයෙක් -මා නම කියන්නේ නැහැ- ජනාධිපතිතුමාට රත්තරන් පිළිම හදා දෙන්න ගිහිල්ලා, ඒකෙන් වංචා කරලා රත්තරන් ටික හොරකම් කළාට පස්සේ, ඒ පුද්ගලයාට ඊ ළඟ වතාවේත් තව තැනක සභාපතිකමක් දුන්නා. මේක නේ දැන් තත්ත්වය. දැන් ඇත්තටම ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ ජනතාවට දේශපාලනය එපා වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ළඟ එන පුංචි ඡන්දයෙන් ඒක පේනවා. මේ දේශපාලනය එපා වෙලා. දේශපාලනයත් එපා වෙලා; දේශපාලනඥයිනුත් එපා වෙලා; මා දන්නා තරමට මේ පාර්ලිමේන්තුවත් එපා වෙලා. එහෙම එපා වෙන්න හේතුව තමයි -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] *took the Chair.*

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා කියමින් සිටියේ අද රටේ ජනතාවට මේ පාර්ලිමේන්තුව අදාළද කියන එකයි. ජනතාවට පාර්ලිමේන්තුව අදාළ වෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ ජනතාවගේ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරනවා නම්. ඇත්තටම මේ රටේ මේ බඩු මිල වැඩි වෙන්නේ කොහොමද, මේක සිද්ධ වෙන්නේ අපේ කරුමය නිසාද නැත්නම් මේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිවල වරදක් නිසාද කියලා ජනතාවට තේරෙන්නේ නැහැ. සමහර දුප්පත් ජනතාව කියනවා මේක වෙලා තිබෙන්නේ පින් කරලා නැති නිසා කියලා. ඒක හන්දා ඒ මිනිස්සු ගෙදර තිබෙන පොල් තෙල් ටිකත් අරගෙන ගිහිල්ලා මොකක් හරි පහනක් පත්තු කරනවා. තවත් සමහර අය අල්ලපු ගෙදර මනුෂ්‍යයා මොකක් හරි කොඩිවිනයක් කරලාය කියලා කන්න තිබෙන පොල් ගෙඩිය අරගෙන ගිහිල්ලා ගහනවා දේවාලයේ; යාග හෝම කරන්න පටන් ගන්නවා. එහෙම නැත්නම් මොකද කරන්නේ? දැන් මේ දවස්වල රූපවාහිනී දැන්වීම් වැඩිපුර දානවා යකැදුරුකම් කරනවා කියලා. අසවල්

පොලීසිය ඉදිරිපිට, අසවල් පන්සල පිටුපස, අසවල් උසාවිය ළඟ මේවා තිබෙනවා කියලා දානවා. නැති වෙච්ච දේවල් හොයලා දෙනවා, රැකියා ලබා දෙනවා කියලා කියනවා. යන්ත්‍ර මන්ත්‍ර කටයුතු. ඒවා තමයි දැන් අදහන්න වෙලා තිබෙන්නේ මිනිසුන්ට. පොලීසිය ඉදිරිපිට තිබෙනවා කිව්වාම විශ්වාසවන්තයි, පොලීසියත් දැන ගෙන තමයි වැඩේ යන්නේ කියලා. එහෙම දැන්වීම් යනවා මා දැකලා තිබෙනවා. ගරු එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දකිනවා ඇති ප්‍රවෘත්ති බලන කොට. රූපවාහිනී තිරයේ යට කොටසේ එහෙම දැන්වීම් යනවා. මිනිස්සු අවිද්‍යාවට යනවා. මිනිස්සු ඒවා අදහන්න පටන් ගන්නවා. ගෙදර කන්න පොල් නැතත් ගිහිල්ලා පොල් ගෙඩියක් පූජා කරනවා. ඇයි? වෙන උත්තර නැති නිසා. මොකද, මේ පාර්ලිමේන්තුව උත්තරය කියා දෙන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුව උත්තරයක් කියා දෙන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු කථා පවත්වන්නේ රටේ ප්‍රශ්න නැතුවා වාගෙයි. බඩගින්නක් නැහැ. දුප්පත්කමක් නැහැ. බඩු මිල නැඟලා නැහැ. දැන් කියන්නේ එහෙම නේ. ඇත්තටම එහෙම නොවෙයි නේ. ඇත්ත ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඇත්ත ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියලා අපි පිළිගන්න ඕනෑ. අපේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය වැරදිලා තිබෙනවා නම් වැරදියි කියලා පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ පිළිගන්න එකෙන් තමුන්නාන්සේලා ප්‍රතික්ෂේප වනවාද, නැද්ද කියන එක වෙනම කාරණාවක්. හැබැයි රටේ ජනතාවට ඇත්ත කියන්න ඕනෑ, "අපට වැරදුණේ මෙන්න මෙතැනයි. දැන් ඒක නිවැරදි කරන්න මෙන්න මේ ක්‍රියාමාර්ග අපි ගන්නවා"යි කියලා. ඒ ක්‍රියාමාර්ග ගන්න කොට ටික දෙනකු විඳින සුර සැප නැති වනවා; ප්‍රාඩෝ එකේ permit එක නැති වනවා. ඒක ඇත්ත. හැබැයි ඒක කැප කරන්න අපි සූදානම් වුණොත් විතරයි, මේ ආර්ථිකය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් කියලා අවංකව පිළිගන්න ඕනෑ. තමන්ට වැරදුණාය කියලා පිළිගන්න දේශපාලනඥයින් ඉන්නේ කවුද?

දැන් රට හැටතුන් අවුරුද්දක් ඉදිරියට ගිහින් තිබෙනවා නේද? ඒක පුද්ගල ණය බර රුපියල් 2,35,000ට නැඟලා. හැබැයි එය රුපියල් 2,35,000 දක්වා නැඟුණේ මේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිවල වරද නිසාය කියලා, මේ ක්‍රියාමාර්ගවල වරද නිසාය කියලා පිළිගන්න ආණ්ඩුවක් තිබෙනවාද? ඒක අපි දන්නවා. ජෝර්ජ් සොරෝස්ලාගේ වැරදි නිසා, දේශපාලන වංචා නිසා, සමපේක්ෂණ ලාභ ලබා ගැනීමේ ප්‍රතිපත්ති නිසා මැලේසියාව වැටුණාය කියලා මහතිර් මොහොමඩ් ලා පිළිගත්තා. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ ලණු කාපු නිසා ඒ රටවල් ඇද වැටුණාය කියලා ඒ නායකයෝ පිළිගත්තා. මේ ධනවාදයේ වැරදි ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරපු නිසා නිදහස්, නිර්බාධවාදී ධනවාදයෙන් අපි බැට කෑවාය කියලා ප්‍රංශයේ සාර්කෝසි ලා පිළිගත්ත බව අපි ඊයේ පෙරේදා දැක්කා. ඒ අයට උත්තර නැති වන්න පුළුවන්. ඒ අය කාල්මාක්ස්ගේ පොත් පෙරළන්නේ නැති වන්න පුළුවන්. ඒ අය නැවත අලුතින් හිතන්නේ නැති වන්න පුළුවන්. ඒ යන්න වන්නේ මේ පරණ ගමනේම වන්න පුළුවන්. හැබැයි ජෝර්ජ් ඩබ්ලිව්. බුෂ්ගේ ඉඳලා අද ධනේශ්වර කඳවුරේ ඉන්න නායකයෝ පිළිගන්නවා, සාකෝසි ලා පිළිගන්නවා, ඒ රටවල්වල ආර්ථික අර්බුදයක් නිර්මාණය වුණේ වැරදි ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති නිසාය කියලා; වෙළෙඳ පොළ ධනවාදය ඔහේ ඉබාගාතයේ ලිහා හැරපු නිසාය කියලා. ඔවුන් ඒක පිළිගන්නවා.

ඉතින් අද අපි එහෙම පිළිගන්නවා තියා අඩු තරමේ අපේ තාවකාලික උත්තරයක්වත් සොයන්නේ නැහැ නේ. ඒකයි අපි කියන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අදාළ මාතෘකා නොවෙයි අද කථා කරන්නේ කියලා. එම නිසා මේ පාර්ලිමේන්තුව අදාළ නැති වෙලා තිබෙනවා, රටේ ජනතාවට. රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසය බිඳ වැටිලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය නිවැරදි කරන්න බැරි වුණොත් තවත් ඉදිරියට යන්නේ පාර්ලිමේන්තුව පිළිබඳ විශ්වාසයක් නැතුවයි. රටේ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනය, නීති හදන තැන, ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන තැන ගැන ජනතාවට විශ්වසයක් නැති වනවා. මොකද, ජනතාව ජීවත් වන්න බැරිව ජීවත් වන නිසා; ජනතාවගේ ජීවන වියදමට උත්තරයක් මෙතැනින් හම්බ වන්නේ නැති නිසා; ජනතාවගේ බඩු මිලට මෙතැනින් උත්තරයක් හම්බ වන්නේ නැති නිසා; ජනතාව රවටන ස්ථානයක් බවට මෙතැන පත් වන නිසා; මෙතැන තිබෙන උත්තරීතරභාවය නැති වන නිසා. මේක තමයි ඇත්ත දේ. ආණ්ඩුව රුපියල් 2,500ක් දෙනවාය කිව්වා. ඒක හඳෙන් හාල් ගෙනෙනවා වාගෙයි; ඇට අට දුන්නා වාගෙයි. දැන් ජනතාව කියන්නේ රාජපක්ෂගේ 2,500 කියලායි. ඇයි? මේවා නොකෙරෙන දේවල් නිසා; ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන්නේ නැති ආණ්ඩුවක් නිසා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විනාඩියකින් මා අවසන් කරන්නම්. අපේ එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා කිව්වා, මේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති අනුව මේ ආණ්ඩුව පෞද්ගලීකරණය අහලකටවත් ගන්නේ නැහැයි කියලා. ඒක වැරදියි. එතුමා දන්නේ නැති වන්න පුළුවන්. එතුමාම අනික් පැත්තෙන් කියනවා, විශ්වවිද්‍යාල පවා පෞද්ගලීකරණයට පත් කරනවාය කියලා. එක්කෝ එතුමා ඒක කියන්නේ නොදැනයි. එක්කෝ මේක කියන්නේ නොදැනයි. එක්කෝ දෙකම කියන්නේ අවබෝධයෙන්, බොහොම දැනුවත්වයි. මහින්ද චින්තනය අනුව පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැත්නම් ඒක විශ්වවිද්‍යාලවලටත් අදාළයි.

ඊ ළඟ කාරණය, අද යුද හමුදා මූලස්ථානය තිබෙන තැන ඩොලර් මිලියන 1,000කට අඩුවෙන් තක්සේරු කරලා, බදු දීලා හෝ විකුණා හෝ තිබෙන්නේ මොකකටද? එතැන අක්කර 10ක්. කොළඹ නගරයේ මර්ම ස්ථානය, ඩොලර් මිලියන 1,000කට චීන සමාගමකට පෞද්ගලීකරණය කරලා. ඒකට වචනයක් නැහැ. පුල්මුඩේ ඛනිජ වැලි සම්පතට මොකද වුණේ? ඒක පෞද්ගලීකරණය කළාද? ඒකට වෙන වචනයක් දමනවාද?

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ලංකාවේ ඛනිජ සම්පත කැණීම් කටයුතු නෝර්වේ NOPEC සමාගමට පෞද්ගලීකරණය කළාද, එහෙම නැත්නම් මොකක් හෝ කළාද? ඒකට වචනයක් නැහැ. කල්පිටිය දූපත් 17ක් දීලා තිබෙනවා. ඒකට වචනයක් නැහැ. කල්පනා කරලා බලන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි. රත්මලානේ ශ්‍රව්‍ය දෘෂ්‍ය පාසල -අද ගොළු බිහිරි පාසල- අද ඒ ඉඩමත් විකුණලා තිබෙනවා. ඒකට වචනයක් නැහැ.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)
ඒකට එක්සත් ජාතික පක්ෂය කාලයේ නම් කිව්වේ, පෞද්ගලීකරණය කියලායි. ඔබතුමා මේ කාලයේ කියන්නේ මොකක්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. බොහොම ස්තුතියි.

[අ. භා. 2.47]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பீ. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගරු සභාවේ මගේ කථාව ආරම්භ කරන කොට පළමුවෙන්ම මගේ ගෞරවය එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාට පිරිනමන්න ඕනෑ. අධ්‍යාපනය අලුත් මඟකට යොමු කිරීම පිළිබඳව එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාගෙන් මම ලොකු දේවල් බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ රටේ ආර්ථිකයේ ලොකුම මාවත තමයි අධ්‍යාපනය තාක්ෂණ විප්ලවයට සකස් කිරීම. අන්න ඒ කටයුත්ත අරභයා ඉතාම නිර්භීත මාවතකට පිවිසි තමුන්නාන්සේට, එම ගමන යන්නට ජනතාවගේ සම්පූර්ණ ශක්තිය දෙන්න දැන් ජනතාව හදවතින් තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා. මම තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, වයස අවුරුදු 20න් පහළ ළමයි ටික -අපේ දරුවෝ ටික- ඇහේ බබා වාගේ ආරක්ෂා කරලා, තාක්ෂණ විප්ලවයේ රන් කිරි කට ගාන අධ්‍යාපන ක්‍රමයක් සකස් කරන හැටියට. තමුන්නාන්සේට මම ස්තුති කරනවා.

අද අපි කනගාටුවෙන් කිව යුතු ලොකුම වැදගත් ජාත්‍යන්තර සිද්ධිය තමයි 2008 වර්ෂයේ ඇති වුණේ. 2008 වර්ෂය ලෝකයේ ධනවාදය; බටහිර ධනවාදය, මූල්‍ය ධනවාදය බිඳ වැටුණු වර්ෂය හැටියට සියලුම අය පිළිගෙන තිබෙනවා. ඇමෙරිකාවේ සර්ව බලධාරි ඩොලරය තිබුණා. ඩොලර් කාසිය සර්ව බලධාරියි, අසම සමයි. ඇමෙරිකාවේ කථාවක් තිබුණා, "ඩොලරය පැතලි නිසා අතින් අත යන්නේ ය, රවුම් නිසා රටින් රට යන්නේ ය, ඩොලරය ඉදිරියේ රේගුවක්, නීතියක්, රාජ්‍යයක්, ස්වෛරීභාවයක් නැහැ, ඩොලරය සැම තැනටම යනවා"ය කියා. එම තත්ත්වය යටතේ ඇමෙරිකාව තනි සුපිරි බලවතා වුණාට පස්සේ 1991 ඉඳලා ඇමෙරිකාව කරපු ක්‍රියාව මොකක්ද? කිසිම භාණ්ඩයක් පිට රට යවන්නේ නැතුව, රත්තරන් අවුන්සයක්වත් පිට රට යවන්නේ නැතුව කඩදාසිවලින් ඩොලර් ගහලා ලෝකයෙන් බඩු ගන්න පටන් ගත්තා. එම ප්‍රෝඩාව තමයි 2008 දී බිඳ වැටුණේ. අද කියනවා, අද ඇමෙරිකානු ආර්ථිකයේ විශේෂඥයෝ පිළිගෙන තිබෙනවා, ඇමෙරිකාවේ කාර්මික නිෂ්පාදනය වාගේ හතර ගුණයකින්වත් සපුරාලන්න බැරි තරම්, ඩොලර් විශාල ප්‍රමාණයක් අච්චු ගහලා ඇමෙරිකානු දේශ සීමාවෙන් පිට කුණාටුවක් වාගේ සංසරණය වන බව, විසුරුවා හැර තිබෙන බව. ඒවාට භාණ්ඩ නැහැ. පෙබරවාරි මාසයේ 05 වැනි දා ලන්ඩන්වල "The Economist" සඟරාව අරගෙන කියවා බලන්න ඒකේ තිබෙන දේ. එම සඟරාව ලෝකයේ දියුණුම රටවල් 43 අරගෙන එම රටවල්වල අය වැය ලේඛනය සකස් කරලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකාව, බ්‍රිතාන්‍ය, යුරෝපය ඇතුළු එම රටවල් 43න් 41ක ආර්ථිකයේ අය වැය හිඟයක් තිබෙනවා. රටවල් 2යි බේරිලා තිබෙන්නේ. ඒ තමයි, තෙල් නිසා යැපෙන සෞදි අරාබිය සහ මුහුදු කලාපයෙන් ගන්නා තෙල් නිසා යැපෙන නෝර්වේ. මුළු ලෝකයේම දියුණු රටවල් 43න් 41ක් ආර්ථික අර්බුදයක තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. කොච්චර බැංකු කඩා වැටිලා තිබෙනවාද? බැංකු ක්‍රමයේ ආත්මය බඳු පොලී අනුපාතය - rate of interest - සියයට එකෙනුත් පහළට වැටිලා. ඒක කවදාවත් සිද්ධ වුණු දෙයක් නොවෙයි. ඒ ඔක්කෝම රටවල බැංකු පද්ධතියේ -යුරෝපයේ, ඇමෙරිකාවේ- පොලී අනුපාතය සියයට එකෙනුත් පහළට වැටිලා. ඒ නිසා මේ අර්බුදය ගැන එම සඟරාව මෙහෙම කියනවා: "ඇමෙරිකාවේ මේ වර්ෂයට විතරක් වෙළෙඳ හිඟය ඩොලර් බිලියන 643යි. ඇමෙරිකාව කඩදාසි හුවමාරු කරලා ඒ සඳහා දවසකට ඩොලර් බිලියන 2ක් පිට රටින් ණයට අරගන්නවා". මෙන්න ලෝකයේ අර්බුදය. ඒක බිඳ වැටුණා. රුසියාවේ නායක ව්ලැඩිමීර් පුටින්තුමා වැදගත් වචනයක් කිව්වා. ඒ, 20 වන ශත වර්ෂයේ ලෝකයේ ඇති වුණු ඉතාම දේශපාලන ඛේදවාචකය තමයි 1991 දී සෝවියට් දේශය බිඳ වැටීම කියලා. ඊට පසුව ඇමෙරිකානු ධනවාදයට අඩ කොටයක් තබන්නට මහ ජනතාව වෙනුවෙන් යමක් ඉතිරි වුණේ නැහැ. එදා ඉඳලා දේශපාලන ශබ්ද කෝෂයෙන් සමාජවාදය කියන වචනය මැකිලා ගියා. අදත් කථා කරනවා; පැය 10ක් කථා කළත් සමාජවාදය කියන වචනය මතක් කරලා කිසිවෙක් කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ තත්ත්වයට මෙය ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

මා කනගාටුවෙන් සිහිපත් කරනවා, ලංකාවේ අපි ඉතාම දරුණු ස්වාභාවික විපතකට මුහුණ දී තිබෙන බව. 2004 දී අපි සුනාමියත් එක්ක දරුණු ස්වාභාවික විපතකට මුහුණ දුන්නා. බිල් ක්ලින්ටන් මහත්මයා ඊට සුමාන දෙකකට පසුව අපේ රටට ඇවිල්ලා, හෙලිකොප්ටරයක් අරගෙන වෙරළ දිගේ ගියා හම්බන්තොට ආදී ප්‍රදේශ බලන්න. ගිහිල්ලා පුවත් පත් සමඟ සම්මුඛ සාකච්ඡාවක් පවත්වා කිව්වා, "උඹලාගේ රටට අවුරුදු 10කට නැවතත් නැඟිටින්න බැහැ. මේ තරම් විපතක් වෙලා තිබෙනවා, උඹලාට දෙවියන්ගේ පිහිටයි" කියලා. බිල් ක්ලින්ටන් මහත්මයා ගිහිල්ලා මාස ගණනක් ගත වුණේ නැහැ, කත්‍රිනා කියලා දරුණුම කුණාටුව ඇමෙරිකාවේ මැක්සිකෝ බොක්කේ පිහිටි නිව් ඕලියන්ස් නගරය යට කළා. ලොකුම නගරයක් අඩි 18ක වතුර කඳකින් යට වෙලා. අදත් නගරයෙන් තුනෙන් එකක් ජලයෙන් යට වෙලා, ඒ ජලය හිස් කරන්නට බැරිව තිබෙනවා. ඊට පසුව බිල් ක්ලින්ටන් මහත්මයා දෙවන වතාවටත් ලංකාවට ආවා, අවුරුද්දක් ගත වන්නට ඉස්සර. එතුමා කෙළින්ම ආපසු ගියා හම්බන්තොට දක්වා. ගිහිල්ලා බලලා, එතුමා ආපසු ඇමෙරිකාවට ගිහිල්ලා කිව්වා, "මම දෙවන වතාවටත් ලංකාවට ගියා. ගිහින් බලාපල්ලා, ඒ දුප්පත් රට නැඟිටලා තිබෙන ආකාරය. ඒ රටේ ප්‍රධානම වැදගත් දේ වෙරළ බඩ පාසල් ආපසු පටන් ගෙන තිබීමයි. අඹ ගස් යට, ගල් ගෙඩි මත ඉඳ ගෙන ළමයින් පොත් කියවනවා මම දැක්කා. අන්න, ආපසු ලියලන්න පටන් ගත්තා. අපි ලෝකයේ බලවත්ම රට, ධනවත්ම රට. නමුත් අපට නිව් ඕලියන්ස් නගරය සුඛිත මුදිත කරන්නට බැරි වුණා. මොකක්ද මේ තත්ත්වය? ඉගෙන ගනිල්ලා පාඩමක්." කියලා.

ලංකාවේ කොළඹ ඉඳලා මාතරට තිබුණු කෝච්චි පාර දෙකට කැඩුණා. මේ තරම් සංවේගයක් ජනිත වුණු සිද්ධියක් මට ඇති වුණේ නැහැ. දකුණේ ජනතාවගේ ශක්තිය කොළඹට නැති වුණා. ඒ ගමන ජපන් කොම්පැනියකින් ඇහුවාම ඒ ගොල්ලන් අවුරුදු දෙකක කාලයක් ඉල්ලුවා, මේක repair කරන්න. රුපියල් කෝටි 2,000ක් ඉල්ලුවා. ඒ ගමන අපේ රත්මලානේ වීරෝදාර දුම්රිය සේවකයන් දුම්රිය අංගනයේ ඉඳ ගෙන කිව්වා, "සර්, ඔය වැඩේ කරන්න එපා, දෙන්න අපට. අපි තමයි අවුරුදු එකසිය ගණනක් කෝච්චි පාර හැදුවේ." කියලා. මේ ලංකාවේ කම්කරුවෝ ඒ කෝච්චි පාර හදන්න භාර ගත්තා. ජපානයෙන් අවුරුදු දෙකක කාලයක් හදන්න ඉල්ලපු කෝච්චි පාර, දවස් 53න් හදලා පළමුවන කෝච්චිය කොළඹ ඉඳලා මාතරට ගියා, පොල් මල් ගහගෙන. අන්න, අපේ දේශීය ශක්තිය පෙන්නුවා. ඒකෙන් පසුව තමයි මේ ලංකාව අලුත් මඟකට යොමු වුණේ.

අපේ එළවලු තිබුණේ නැහැ; ගෙවතු තිබුණේ නැහැ. දැන් ගෙවතු 1,80,000ක් විතර තිබෙනවා. ගෙවතු තිබුණේ නැහැ. අපේ මිනිසුන් අනුභව කළේ නැහැ, කොළ, පලතුරු, එළවලු ආදිය. දැන් පළමුවන වතාවට ලංකාවේ එළවලු නිෂ්පාදනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ගරු එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ නුවර යන කොට පාර දෙපැත්තේ තිබෙන එළවලු කඩ ගණන් කරන්න. මම ගණන් කරලා තිබෙනවා, කෑගල්ලට යන කොට මගේ වම් අත පැත්තේ තිබුණා, 350කට වැඩි එළවලු කඩ ප්‍රමාණයක්. මගේ ඩ්‍රයිවර්ගෙන් ඇහුවාම, "මටත් සර් එච්චරම ගැණුනා." කියලා කිව්වා. මෙන්න, එළවලු නිෂ්පාදනය පස් ගුණයකින් වැඩි වෙලා. විවිධ එළවලු වර්ග ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අනුභව කිරීම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මා තමුන්නාන්සේට එකක් කියන්නට ඕනෑ, ඕස්ට්‍රේලියාව විදේශවලින් බඩු ගන්නෙත්, ගත් ණය ගෙවන්නෙත් මීදි සහ ඇපල් පිට රට යවලා. පාකිස්තානය පිට රටින් ගන්නා බඩුවල ණය මුදල් ගෙවන්නේ ජමනාරං, නාරං අපනයනය කරලා; ලංකාව ඇතුළු රටවලට එවලා. ගරු එස්.බී.

දිසානායක ඇමතිතුමනි, දෙන්න තව අවුරුදු දෙකක් නැත්නම් තුනක්. ලංකාව ගත්තු විදේශ විනිමය අප ආපසු ගෙවන්නේ පිපිඤ්ඤයි, මඤ්ඤොක්කායි පිට රට යවලාය කියා මා තමුන්නාන්සේට කල් තියා කියනවා. මගේ එකම ප්‍රාර්ථනාව හා දැක්ම අන්න ඒ පුනරුදයයි. සුමානයකට කටුනායක අහස් යාත්‍රා තොටු පොළෙන් ගොටු කොළ මිටි ලක්ෂයක් ඩුබායිවලට පිටත් කරන්න පුළුවන් ආර්ථික තත්ත්වයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපි හොඳ පැත්ත බලමු. ඒ දිහා බලමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජනතාවට අභියෝගයක් ආවා. සුනාමිය තමයි අපට තිබිච්ච කම්මැළිකම, ජාතියේ කම්මැළිකම නැති කළේ. දැන් නැඟිටලා තිබෙනවා. ගරු උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ ඉස්කෝලවල කටයුතු විතරක් නොවෙයි කරන්නේ. උසස් අධ්‍යාපන ඇමති හැටියට තමුන්නාන්සේ 21 වන ශතවර්ෂයේ තාක්ෂණ විප්ලවයේ සුක්කානම අතට අරගෙනයි ඉන්නේ. මා බොහොම සන්තෝෂයි තමුන්නාන්සේ යන එඩිතර ගමන ගැන. භය වන්න එපා. එස්බී, මුළු ජනතාවම ඔබතුමා පිටුපසින් ඉන්නවා. අපි මේක සාර්ථක කරන්න ඕනෑ. කන්නන්ගර මැතිතුමා නිදහස් අධ්‍යාපනය දියත් කෙරුවේ යම් සේද ඔබතුමා නිදහස් අධ්‍යාපනයේ දෙවැනි ඉනිම තාක්ෂණ විප්ලවය කරා ගැසිය යුතුයි. ඒක මගේ ඉල්ලීමයි, ප්‍රාර්ථනාවයි. එය කළ යුතුයි. අපට කලා අධ්‍යාපනයම තාච්චියේ බැද බැද ඉන්න බැහැ. ඒ මෝඩයන්ගේ යුගය ඉවරයි. දැන් ඇවිල්ලා ලෝකයේ න්‍යාය පත්‍රයට අලුත් ඒවා. පළමුවැන්න, ගෝලීයකරණය පුපුරා බිඳ වැටුණාට පස්සේ කුමක්ද එන්නේ කියන එකයි. මොකක්ද මී ළඟ ආර්ථිකය? මෙතැන් සිට ආර්ථික විද්‍යාවේ මූලික අංග විය යුත්තේ මොනවාද? දෙවැනි එක මොකක්ද? මේ රට, ලෝකය දැන් පොදු නිගමනයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මොකක්ද එය? ඒක තමයි කාලගුණ විපර්යාසය නිති පතා සිද්ධ වන එකක් බව උගත් විද්‍යාඥයන් පිළිගෙන ඒක වළක්වන්න නොවෙයි ඒකට සූදානම් කිරීමට ජාතියේ ජනතාව, රාජ්‍ය ලැහැස්ති විය යුතුය කියන එක. තුන්වැනි කාරණය තමයි, ලෝකයේ ඇති වෙලා තිබෙන ලොකුම කෝලාහලය. අමු ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ මහා කෝලාහලයක් ලොකු රටවල් අතර ඇති වෙලා.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමනි, මා ඔබතුමාටයි මේ වචනය කියන්නේ. ඔබතුමා ආර්ථික විද්‍යාව ගැන දන්නා, විප්ලව සම්ප්‍රදාය ගැන දන්නා හොඳ, බුද්ධිමත් ළමයකු හින්දායි මේක කියන්නේ. එස්බී, අප ඉදිරියේ පුදුම අභියෝගයක් තිබෙනවා දර්ශනාත්මකව හා විද්‍යා තාක්ෂණානුකූලව. මේ සඳහායි මා ඉල්ලීමක් කරන්නේ. ලංකාවේ පහු වෙච්ච හුඟක් වැඩ පැත්තකට දාන්න. අවුරුදු 25න් පහළ ළමයින් ටික අපි අපේ ඇහේ බබා වාගේ රකිමු. මේ ඔක්කෝම ආයෝජනය. මාඕ සේතුං කිව්වා, "චීනයේ තිබෙනවා නම් කන්න රසවත්, ගුණවත් යමක්, ඉස්සෙල්ලා එය ළමයින්ට කවපල්ලා. ඉතිරි වුණොත් වැඩිහිටියන් කාපල්ලා. රටේ තිබෙන ඉස්තරම්ම දේ ළමයින්ට කවපල්ලා. ළමයින් අඩි හයේ යෝධයන් කරපල්ලා. අවුරුදු 24 දී විද්‍යාව අනුව උපාධියක් ලබන ළමයකු නිර්මාණය කරපල්ලා. 21 වැනි ශත වර්ෂයට ඔරොත්තු දෙන පෞරුෂයක් හදාපල්ලා." කියලා. එස්බී, ඔබට භාර කටයුත්ත අතිවිශාලයි. මම සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙනවා. අපේ සම්පූර්ණ ශක්තිය ඔබ පිටුපසින් යොදලා තිබෙනවා. නිර්භීතව යන්න. කන්නන්ගර අධ්‍යාපන පියතුමා මේ වැඩේ කරන කොට ඔක්කෝම කිව්වා "බෑ" කියලා. නමුත් ඒක හරි ගියා. අද තමුන්නාන්සේට දෙවැනි ඉනිම ගහන්නයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මොකක්ද ඒ දෙවැනි ඉනිම? දෙවැනි ඉනිම තමයි අපේ අවුරුදු 25න් පහළ ළමයින්ගේ කටේ තාක්ෂණ විප්ලවය කුමක්ද කියන රන් කිරි ගාන එක. පහේ පන්තියෙන් තමයි මැණික් ගල් පහළ වන්නේ. ඔන්න අනාගත ලංකාව! රත්නපුරයේ නොවෙයි මැණික් ගල් තිබෙන්නේ, පහේ පන්තියේයි.

මේ ලංකාව භාර ගන්නා වූ පරම්පරාව දැන් පහළ වෙලා. පියෙක් හැටියට ඒ ළමයින්ට සලකන්න. ඒ ළමයින්ගේ මොළය හදන්න ඕනෑ. තාක්ෂණ විප්ලවයේ රන් කිරි කට ගාන්න ඕනෑ. ඇඟපත හදන්න ඕනෑ. පෝෂ්‍යදායක ආහාර වේලක් දෙන්න ඕනෑ. ඒ ආහාර වේලට පෝෂණ ගුණය තිබෙන කොළ වර්ග, අල වර්ග තිබෙන්නට ඕනෑ. තමුන්නාන්සේට මම ආඩම්බරයෙන් කියනවා අවුරුදු පහකට ඉස්සර වෙලා කවුරුවත් නොදැන හිටපු අල වර්ග 53ක් දැන් වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන බව. මිනිස්සු දැන් අපේ දේශීය අල වර්ග අනුභව කරන්න පටන් අර ගෙන. මම පොළවල්වලට ගිහිල්ලා සොයා බලලායි කියන්නේ. ඒ වාගේමයි එළවලු නිෂ්පාදනය පස් ගුණයකින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. අනුභව කිරීම වැඩි වෙලා. මේ පොල් ගෙඩිය අරවා මේවා ගැන විතරක් හිතන්න එපා. මේවා මේ කොළඹ, මහ කොළඹ සිද්ධදි කලාපයේ තිබෙන ලෙඩක්. මේක තුට්ටුවකට ගණන් ගන්න එපා. කොළඹින් හැතැප්ම 10ක් එහාට ගියාම මේ ප්‍රශ්න වෙනත් මුහුණුවරක් ගන්නවා. මේක කොළඹ තිබෙන කෘත්‍රිම ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවත් ලැහැස්ති වන්න ඕනෑ, ලංකාවට පොඩ්ඩක් ඈතින් සූවස් ඇළට යන නැව් පෝලිම දැන් ඇවිල්ලා. අද උදේත් මුහුදු කොල්ලකාරයෝ - pirates ලා- ලංකාවේ ඉඳලා හැතැප්ම හත් අට සියයක් ඈත දී දැවැන්ත නැවක් සොරකම් කර ගෙන තිබෙනවා. සෑම විනාඩි 20කටම වරක් සූවස් ඇළට නැවක් ඇතුළු වනවා. විනාඩි 20කදී අනෙක් පැත්තෙන් ඒ නැව පිට වනවා. හැතැප්ම 200ක් දිග නැව් පෝලිමක් තිබෙනවා. ලෝකයේ මුළු සාගරවලම දවසකට නැව් 40,000ක් පා වෙනවා. අලුතින් නැව් 2,500ක් දියත් කරනවා. පරණ නැව් 150ක් ගොඩ දමනවා. ලෝකයේ නිෂ්පාදනය කරන සියලුම භාණ්ඩවලින් සියයට 90ක් එහා මෙහා ගෙන යන්නේ නැව්වලින්. 1960 ඉඳලා අද වන විට ලෝකයේ නිෂ්පාදනය අට ගුණයකින් වැඩි වෙලා. අපි හුදකලාවේ ඉන්නේ නැහැ. ලංකාවෙන් හුඟක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. දැනට අවුරුදු දහයකට ඉස්සර වෙලා ළමයි තුන් හතර දෙනා -තරුණ ඉලන්දාරි ශිෂ්‍යයෝ- ෂර්ට්ස් මාරු කර ගෙන හතර දෙනා හතරක් හැටියටයි ඇන්දේ. අද සෑම ගෙදරකම සෑම ළමයකුටම තිබෙන ඇඳුම් සංඛ්‍යාවේ වෙනස පොඩ්ඩක් හිතලා බලන්න. අද ළමයින්ගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය දිහා බලන්න. Uniform එක ඇඳ ගෙන ලක්ෂ 45ක් පමණ ළමයින් උදේ හතට පාරට බහිනවා. ඒ ළමයින් දකින කොට නව ලංකාවක් ගැන ප්‍රීතියක්, ආඩම්බරයක් අපට ඇති වනවා. ලංකාවේ උතුම්ම වස්තුව ඒ ළමයි ටිකයි. ලක්ෂ 45ක් හොඳට uniform එක ඇඳ ගෙන, සපත්තු කුට්ටම් දමා ගෙන බෑග් එක කරේ එල්ලා ගෙන තාක්ෂණ විප්ලවය කරා යනවා. තමුන්නාන්සේ පියා හැටියට සලකලා ඒ යුතුකම ඉෂ්ට කරන්න.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව විනාඩියකින් කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பீ. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
ඔය දෘෂ්ටි කෝණයෙන් අපි මේ ප්‍රශ්නය දිහා බලමු. මගේ අන්තිම ප්‍රාර්ථනාව හා අනාවැකිය මේකයි. තව අවුරුදු දෙකකදී අපි ගොඩ එනවා. "ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්ය" කියන වචනයට අපි අර්ථ කථනයක් දෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතියි.

[අ. භා. 3.06]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපේ ගරු අගමැතිතුමාත් ඉන්න වෙලාවේ කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මම ඉතාමත්ම සන්තෝෂ වනවා. මගේ කථාව පටන් ගන්න කලින් මෙතෙක් කථා කළ දේවල් කිහිපයක් ගැන යමක් කියන්නට අවශ්‍ය වනවා.

අපේ ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන ඉතාමත් ලස්සන කථාවක් පැවැත්වූවා. එතුමා කථා කරන කොට අහ ගෙන ඉන්න මම හරි ආසයි. නමුත් ඒ සීඩී එක මම අහලා තිබෙන බව මට කියන්න සිද්ධ වනවා. අර පිපිඤ්ඤා, මඤ්ඤොක්කා පිට රට යවලා අපේ සියලු විදේශ ණය ගෙවන්න පුළුවන් කියන කථාව -ඒ සීඩී එක- මෙතැන දෙතුන් වතාවක්ම කියලා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අද අපි මෙතැනට ආවේ මඤ්ඤොක්කා ගැන කථා කරන්න නොවෙයි. අද අපි මෙතැනට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ ආනයන හා අපනයන පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග පිළිබඳව කථා කරන්නයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමා ඒ නියෝග පිළිබඳව එක වචනයක්වත් කථා කළේ නැහැ. මම අහ ගෙන හිටියා. කිසිම දෙයක් කිව්වේ නැහැ. එතුමා එකක් කිව්වා. මේ අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාට එතුමා සුබ පතනවා කියලා කිව්වා. එතුමා විතරක් නොවෙයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපිත් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න දිසානායක ඇමතිතුමාට සුබ පතනවා. ඒ සඳහා අපෙන් යම් කිසි කාර්ය භාරයක් සිද්ධ වෙන්න අවශ්‍ය නම් අපි ඒ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කරන්න සැදී පැහැදී ඉන්නවා.

එතුමා කියපු එක දෙයක් ගැන මම කථා කරන්න ඕනෑ. සුනාමියෙන් පස්සේ ලංකාවේ Railway Department එකේ කට්ටිය දවස් 53න් කෝච්චි පාර හදපු එක ගැන එතුමා කිව්වා. ඒක ඇත්ත. ඒක ඉතාමත්ම හොඳයි. එතකොට පලෙයි කෝච්චි පාර හදන්න ලැස්ති වුණාම ඔය කියපු දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන්ම කිලෝමීටරයක් මිලියනය ගණනේ හදන්න පුළුවන්ය කියලා කිව්වා. නමුත් කිලෝමීටරයක් මිලියන හතර ගණනේ හදන්න ඒ කටයුත්ත චීන සමාගමකට දුන්නා. මම ඒ දේත් ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කියන්න ඕනෑ.

ඊ ළඟට, මා මිත්‍ර එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා මහින්ද චින්තනයයි, යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනයි සංසන්දනය කළා. එතුමා දැන් සභා ගර්භයට එනවා. ඇමතිතුමනි, මම කිව්වා, අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීමට අපෙත් සම්පූර්ණ සහයෝගය ඔබතුමාට තිබෙනවාය කියලා. ඔබතුමා කිව්වා රාජ්‍ය සේවය අඩු කිරීම තමයි මේ යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනේ අවශ්‍යතාව වුණේ කියලා. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමායි, මමයි දෙන්නාම සාමාන්‍යයෙන් දත්ත සොයා බලා තමයි කථා කරන්නේ. ඔබතුමායි, මමයි ලංකාවේ ආර්ථිකය පිළිබඳව පැය ගණන් දීර්ඝව සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව අරගෙන බලන්න. අපි labour force සමීක්ෂණය කරනවා, කොපමණ පිරිසක් රැකියා කරනවාද කියලා බලන්න. ඒකේ තිබෙනවා, 2002 ජනවාරි ඉඳලා 2005 ජනවාරි දක්වා කාල පරිච්ඡේදය ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවේ රැකියා 11,00,000ක් උත්පාදනය වුණා කියලා. ඒ කියන්නේ ගිය පාර එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව පැවැති කාල පරිච්ඡේදයේ. නමුත් මම හිතන්නේ ඔබතුමා දන්නවා ඇති 2004 අප්‍රේල් මාසයේ මේ ආණ්ඩුව ගත්ත දවසේ ඉඳලා, මේ දත්ත තිබෙන්නේ අවුරුද්දෙන් අවුරුද්දට නිසා 2005 ජනවාරි ඉඳලා අද වන කොට උත්පාදනය වෙලා තිබෙන්නේ රැකියා 2,60,000යි. මේ සමස්ත ආර්ථිකයේ උත්පාදනය වෙලා තිබෙන්නේ රැකියා 2,60,000යි කියලා මහ බැංකු වාර්තාවේ තිබෙනවා. එතකොට මම ප්‍රශ්න කරන්නේ අපට ඇත්ත වශයෙන්ම අවශ්‍ය රජයේ රැකියා පමණක්ද, එහෙමත් නැත්නම් රැකියාද කියලායි. ඔබතුමායි, මමයි දෙන්නාම පිළිගන්නවා අපට අවශ්‍ය රැකියා කියලා. හොඳ රැකියා. හොඳට පඩි ගන්න පුළුවන් රැකියා. ඉතින් අපට රැකියා මොන අංශයෙන් නිෂ්පාදනය වුණත් කමක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. හොඳ රැකියා බිහි කරන්න තමයි අපි බලන්න ඕනෑ. උසස් අධ්‍යාපනයේ තිබෙන යම් කිසි ප්‍රශ්න නිසා ඊයේ පෙරේදා පත්තරවලත් තිබුණා, 1,40,000ක් G.C.E. Advanced Level qualify වෙලා ඉන්නවා, විශ්වවිද්‍යාලවලට ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ 23,000යි කියලා. ඉතුරු කට්ටියට අවස්ථාවක් දෙන්න මේ උසස් අධ්‍යාපනයේ යම් කිසි වෙනස්වීම් ඇති විය යුතුයි කියලා ඇමතිතුමා පිළිගන්නවා. මම හිතන්නේ එතැන එතුමා කරන්න හදන්නේ රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල ලොකු කරන්න පමණක් නොවෙයි, පෞද්ගලික අංශයේ විශ්වවිද්‍යාලත් ගෙනැල්ලා ඒ තුළින් මේ ශිෂ්‍යයන්ට උසස් අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්නයි. එතකොට එතැන බිහි වෙන්නේ රාජ්‍ය අංශයේ රැකියා නොවෙයි. නමුත් රැකියා බිහි වනවා විතරක් නොවෙයි, දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය ඉහළ දමන්නත් -ගරු සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ- තාක්ෂණයත් එක්ක බැඳිච්ච අධ්‍යාපනයක් ඇති කරන්න මේ තුළින් අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා.

අනෙක් කරුණ තමයි එතුමා ආශ්චර්යය ගැන කථා කළා. ආදායම දෙගුණ වුණා කිව්වා, දුප්පත්කම භාගය වුණා කිව්වා. ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මේ ළඟදි වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට ලජ්ජයි මේක කියන්න. ගරු අගමැතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මම මේක කියනවා. මේක හරි ලජ්ජා වැඩක්. එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා මේ ගැන දන්නවා; එතුමා research කරලා තිබෙනවා. මාර්ගා එකේ එතුමා ඒ කාලයේ වැඩ කරලා තිබෙනවා; පර්යේෂණ කරලා තිබෙනවා. අපි සාමාන්‍යයෙන් යම් කිසි වාර්තාවක් වසරක් පාසා හෝ වසර පහක් පාසා ඉදිරිපත් කරන කොට ඒ වාර්තාව දිගින් දිගටම ඉදිරිපත් කරනවා. මොකද, අපට සංසන්දනය කරන්න පුළුවන් නිසා. සංසන්දනය අවශ්‍යයි. ගරු අගමැතිතුමනි, අපි ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තාව අරගෙන බැලුවොත්, ගෘහස්ථ ආදායම් සහ වියදම් සමීක්ෂණය කියලා තමයි මේකට කියන්නේ. 1981 වර්ෂයේ මේ සමීක්ෂණය කරලා තිබෙනවා. අවුරුදු හතර පහකට සැරයක් තමයි මේ සමීක්ෂණය කරන්නේ. මේ වාර්තාවේ මූර්ත ආදායම කියන එක පෙන්වනවා. ඒ මූර්ත ආදායම කියන එකේ පෙන්වන්නේ, උද්ධමනයට පස්සේ ඇත්ත වශයෙන්ම ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය කොතැනද කියන එකයි. එදා අපේ රුපියල් 2,000ක වටිනාකම අද රුපියල් 5,000යි. ඒක මේ ඊයේ පෙරේදා නිකුත් කරපු රුපියල් පන්දාහේ මුදල් නෝට්ටුවෙන් පෙන්වනවා. මොකද, මේ ආණ්ඩුව 2004 පත් වුණු දා සිට අද වන තෙක් උද්ධමනය සියයට 107කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එතකොට අපට රුපියල් 5,000ක් හම්බ වෙච්ච පළියට අපි ඉස්සරට වඩා පොහොසත් නැහැ. ඉතින් ඒක නිසා අපට අවශ්‍ය වනවා, උද්ධමනයෙන් පස්සේ මූර්ත ආදායම මොකක්ද කියලා සංසන්දනය කරන්න. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අවධානයට මම මේක යොමු කරන්න කැමැතියි. මේ වතාවේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගෘහස්ථ ආදායම් සහ වියදම් වාර්තාවේ ඉතාමත්ම ලජ්ජා සහගත විධියට, -මම නැවතත් කියනවා- ඉතාමත්ම ලජ්ජා සහගත විධියට මූර්ත ආදායම පෙන්වන එක අයින් කරලා තිබෙනවා. මොකක්ද, මේකේ තේරුම? කාවද මේ රවටන්න හදන්නේ? Budget එකට පසුව මම කථා කරන කොට මූර්ත ආදායම බැස්සායි කියලා මම පෙන්වලා දුන්නා. මම කිව්වා, 2006 දී ගෘහස්ථයක තිබිච්ච මූර්ත ආදායම රුපියල් 17,400යි කියලා. මම පෙන්වලා දුන්නා, 2009 වන කොට ඒ රුපියල් 17,400 මූර්ත ආදායම රුපියල් 17,200ට බැහැලා තිබෙනවායි කියන එක. මම මේක පෙන්වලා දුන්නු පළියට මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන ලජ්ජා සහගත වැඩේ? ඇයි මේක පෙන්වන්නේ නැත්තේ? ඇයි, ඇත්ත යටපත් කරන්න හදන්නේ? මම මේ ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවට අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් මේ මූර්ත ආදායම නැවතත් ජනතාවට පෙන්වන්න කියලා. එතකොට මේ රටේ ආශ්චර්යය කාටත් දැන ගන්න හැකි වනවා.

අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහත්තයා පොල් ගැන කථා කළා. එතුමා කිව්වා, ඕනෑ තරම් පොල් තිබෙනවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දවසක් වීවී එකෙනුත් මේ ගැන කියලා මට පහර ගහලා තිබුණා. පොල් ලංකාවට ආනයනය කරන එක පිළිබඳව නීති තිබෙනවා. කෘෂි ආරක්ෂණය සඳහා ගෙනාපු පනත් තිබෙනවා. මම හරියටම දන්නේ නැහැ, ඒකට සිංහලෙන්

මොකක්ද කියන්නේ කියලා. ඉංග්‍රීසියෙන් කියන්නේ Plant Protection Act කියලා. Plant Protection Act එක අනුව පිට රටින් ලංකාවට පොල් ගෙනෙන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ පර්යේෂණවලට පමණයි. පර්යේෂණවලට පොල් ගෙඩි හතරක් පහක් ගෙනෙන්න පුළුවන්. නමුත් පොල් ගෙඩි දහස් ගණන්, දසදහස් ගණන් ආනයනය කරන්න තහනම්. මම මේක මේ සභාවේදිත් කිව්වා; එළියේදිත් කිව්වා. අපි කියන කිසි දෙයක් ගැන තැකුවේ නැහැ. පොල් ආනයනය කර තිබෙනවා. අපිට ආරංචියි, ඒ පොල් හිරමණයටවත් දමන්න බැහැයි කියලා. ඒක වෙනම දෙයක්. නමුත් ආණ්ඩුවත් එක්ක සම්බන්ධයක් තිබෙන පත්තරයක පෙරේදා කියනවා, මේ Plant Protection Act එකට විරුද්ධව, ඒකට පිටතින් පොල් ආනයනය කළ නිසා පොල් ගෙඩි 75,000ක් විනාශ කරන්නට සිද්ධ වුණා කියලා. කේරළයෙන් ගෙනා මේ එක පොල් ගෙඩියකට රුපියල් 26.50ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා, එතකොට රුපියල් 26.50 ගණනේ පොල් ගෙඩි 75,000ක් කියන්නේ රුපියල් මිලියන දෙකක්. ඒක මහලොකු ගණනක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඇයි අපි කියන දෙය අහන්නේ නැත්තේ? අපි විවේචනයක් කරන්නේ නිකම් ඉන්න බැරිව නොවෙයි. මා සාධාරණ විවේචනයක් කළේ. අප කිව්ව කිසි දෙයක් ඇහුවේ නැහැ. පොල් ගෙනාවා. දැන් පොල් විසි කරලා. කවුද මේකට වග කියන්නේ? කවුද මේවාට වග කියන්නේ? අද සාකච්ඡාවට එන්න ඕනෑ, 1685/25 ගැසට් පත්‍රය. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේකේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මා පාර්ලිමේන්තුවට අලුත් මන්ත්‍රීවරයෙකු නිසා සමහර විට මේ සම්ප්‍රදාය හරියටම දන්නේ නැති වන්නට පුළුවන්. නමුත් මේ ගැසට් එක වැරදියි. මා මේක දෙතුන් පාරක්ම සොයා බැලුවා. මම Sri Lanka Customs website එකටත් ගිහින් බැලුවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමාත් මෙතැන ඉන්නවා.

දැන් බලන්න මෙහි තිබෙනවා, "සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය" කියා. ඒ කියන්නේ "HS Code" කියන එක. එහි තිබෙනවා; "8703.21.92". ඒ වාගේ තව තුනක් තිබෙනවා. ඒවා මේ පනත යටතේ ආනයනය කරන්නට බැහැ කියා තිබෙනවා. Racing cars කිව්වා, Station Wagon කිව්වා. ඒක නොවෙයි වැදගත්. මෙතැන වැදගත් වන්නේ ඒක වෙනුවට "8703.21.93 " කියන HS code එක මේකට එකතු කර තිබෙන එකයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා දැන් අභියෝග කරනවා. මේ HS code 8703.21.92 හි විස්තරය මොකක් ද කියා පුළුවන් නම් කියන්න කියා. මෙතැන මේ ගැසට් එකේ තිබෙනවා, "අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා පැරණි" කියා. ඒකයි මෙතැන කියා තිබෙන්නේ. 8703.21.92 කියන්නේ මොකක්ද කියා මම Sri Lanka Customs ඒකේ website එකට ගිහින් බැලුවා. ඒකේ තිබෙනවා, "අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා නොපැරණි "කියා. එම ගැසට් පත්‍රය සහ Sri Lanka Customs ඒකේ website එකෙන් ගත් printout එක මා හැන්සාඩ්ගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

එතකොට මේක වැරදියි. ඡන්ද නාම ලේඛනයක් වැරදෙන එක මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒකට ඡන්දය ඉල්ලා ගන්නට බැරි වනවා. ඒක මට අදාළ නැහැ. නමුත් මා මෙතැනට ඇවිත් තිබෙන්නේ මේ පිළිබඳව කථා කරන්න. මා යමක් පිළිබඳව කථා කරනවා නම්, මම ඒ ගැන සොයා බලනවා. සමහර විට මේක මගේ වැරැද්දක් ද දන්නේ නැහැ. මට වැරදිලා ද දන්නේ නැහැ. නමුත් මා මේක දෙතුන් පාරක්ම සොයා බැලුවා. දෙතුන් පාරක්ම සොයා බලා printout එකකුත් අරගෙන ආවා. ඉංග්‍රීසියෙන් තමයි printout එක තිබෙන්නේ. 8703.21.92 මෙතැන තිබෙන්නේ "Other, not more than three and a half years old" නමුත් මෙතැන ගැසට් පත්‍රයේ තිබෙන්නේ "More than three and a half years old." කියලායි.

**** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.***
** உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.*
** Produced at end of speech.*

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ආනයනය කළ නොහැකි භාණ්ඩ - [බාධා කිරීම්] ඒකට තමයි අර අවුරුද්ද වැඩි කරන්නේ.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒක පිළිගන්නවා ගරු ඇමතිතුමා. ඔබතුමා නීතිඥතුමෙක්. මා දන්නවා, මේවා ගැන හොඳට සොයා බලා ඇති කියා. මාත් මේ කථා කරන්නේ දෙතුන් පාරක්ම සොයා බලා; research office එකෙනුත් අහලා; මම ම double check කරලා. මා කියන්නේ ඒක නොවෙයි. මා කියන්නේ මේ විස්තරය කියවන්න කියලායි. මේ ගැසට් පත්‍රයේ තිබෙන්නේ "අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා පැරණි" කියලායි . නමුත් මා ළඟ තිබෙනවා, HS Code එක. HS Code එකේ තිබෙන්නේ, "අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා නොපැරණි" කියායි. කමක් නැහැ. ඒක මොකක් හෝ අත් වැරැදීමක් නම් ඒක හදා ගෙන කරුණාකර ඉදිරිපත් කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක මහ ලොකු දෙයක් නොවෙයි. පොඩි typo එකක් වන්නට පුළුවන්. නමුත් ඒක ගැන මා කථා කරන්න අවශ්‍ය නිසා මා ඒක පෙන්වා දුන්නා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඊයේ මේ ගරු සභාවේ මහා කලබගෑනියක් සිද්ධ වුණා. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ ඇමතිතුමා මගේ මිත්‍රයා. එතුමාගේ ජීවිත කථාව මා මුල ඉඳලාම දන්නවා. මට එතුමාව හමු වුණේ අවුරුදු හයේදී. දැන් අපට අවුරුදු 46යි. අවුරුදු හතළිහක් තිස්සේ මා එතුමාව දන්නවා. එතුමාගේ මුළු විස්තරයම මා දන්නවා. සියලුම දෙය දන්නවා. නමුත් පෞද්ගලික දේවල් කතා කරන්න නොවෙයි මේ පාර්ලිමේන්තුව තිබෙන්නේ. අපි මෙතැනට ඇවිල්ලා ඉන්නේ වැදගත් විධියට කතා කරන්න. මම කවදාවත් දැකලා නැහැ, එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා ඒ විධියට කතා කරනවා. එතුමා වැදගත් විධියට කතා කරනවා. වැදගත් විධියට කතා කරන ගොඩක් ඇමතිවරු මෙතැන ඉන්නවා. හැබැයි ඊයේ එහෙම නොවෙයි සිද්ධ වුණේ. මෙනවා ගැනද කතා කළේ? ගෙදර කෑ ගහන්න බැරි නිසා මෙතැනට ඇවිල්ලා අනුන්ගේ ඇද හොයන්න හදනවා. කථාවක් තිබෙනවා, තමන්ගේ ඇහේ තිබෙන පොල් පරාලය ගැන කතා කරන්නේ නැතුව අනුන්ගේ ඇහේ තිබෙන පොල් කෙන්ද ගැන කතා කරනවා කියලා. ඉතින් එහෙම කරන්න නරකයි. වයස අවුරුදු දහහතේ මගේ පුතා ගැනත් කිව්වා. අපි plan කරලා ගහගන්න හැදුවාය කිව්වා. අපි එහෙම කළේ නැහැ. කිසිම විධියකින් එහෙම කළේ නැහැ. එතුමාගේ ගුටි ගහ ගැනීම් ගැන මම හොඳට දන්නවා. සියලුම දේ දන්නවා. නමුත් මම කලින් කිව්වා වාගේ ඒවා ගැන කතා කරන්නේ නැහැ. එදාත්, අදත්, හෙටත් මම "සිරස" ගැන කතා කරනවා. මට කිව්වේ මොකක්ද? මම මහරාජාගේ payroll එකේ ඉන්නේ කිව්වා. මට මහරාජාගේ payroll එකේ ඉන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් ජීවත් වෙන්න නොවෙයි. මෙතැනට එන්න කලින් මම කවුද කියලා රටේ කවුරුත් දන්නවා. මට කාගේවත් payroll වල ඉන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. "සිරස" කළේ ඇත්ත ඇත්ත විධියටම ටීවී එකෙන් පෙන්නපු එක. "සිරස" එහෙම කරන කොට තමයි "සිරසට" ගහන්නේ. එදා විතරක් නොවෙයි නේ "සිරසට" ගැහුවේ. ඊට කලිනුත් ගැහුවා. ගල් මුල්වලින් ගැහුවා. බෝම්බ ගැහුවා. "සිරස" මාධ්‍යවේදීන් කී දෙනෙක් මැරුවාද? ඇයි එහෙම කතා කරන්නේ? ඇත්ත කතා කරන්න පුරුදු වෙන්න. ඒ නිසා ඊයේ වාගේම අදත්, හෙටත් මම "සිරස" ගැන කතා කරනවා, ඇත්ත කතා කරන නාලිකාවක් නිසා. ඒක මම නැවතත් කියනවා. ඒ නිසා මම ඉල්ලනවා, මීට වඩා වැදගත් විධියට මෙතැන හැසිරෙන්න කියලා.

[ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

ඒ වාගේම මට කැත විධියට කතා කරපු කාඩ්බෝඩ් පංචායුධගෙනුත් මම ඒ ඉල්ලීම කරනවා. කාඩ්බෝඩ් පංචායුධය මොනවා ගැනද කතා කළේ ඊයේ? මුළු පැය භාගයේම කතා කළේ අනවශ්‍ය දේවල්; පෞද්ගලික දේවල්. මම එතුමාගේ පෞද්ගලික දේවල් කතා කරන්නේ නැහැ. ඒවා පත්තරවල ටීවීවල තිබුණා, වයස අවුරුදු පහේ හයේ විතර පොඩි ළමයි දෙන්නෙක් වතුර පොවන කතා. ඒවා නොවෙයි මෙතැනට අවශ්‍ය. අපි මෙතැනට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ වැදගත් දේවල් කතා කරන්න. රටේ ප්‍රශ්න ගැන කතා කරන්න. අපේ ළමයි ගැන කතා කරන්න නොවෙයි නේ මෙතැනට ඇවිල්ලා ඉන්නේ. එතුමා ගැන ඕනෑ තරම් මට කතා කරන්න පුළුවන්. නමුත් මම කතා කරන්නේ නැහැ. මොකද අපි හැදිලා තිබෙන්නේ ඒ විධියට. අපේ දෙමව්පියන් අපිව සමාජයට එවලා තිබෙන්නේ හොඳ නරක කියලා දීලා. ඒ නිසා අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ.

ආනයන අපනයනවලට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා පොඩි වෙලාවක් හරි කතා කරලා බලමු. ඇත්ත වශයෙන්ම වෙළෙඳ ශේෂය ගැන කතා කරන්න ඕනෑ. වෙළඳ ශේෂයට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මොකක්ද මේ වෙළෙඳ ශේෂය කියන්නේ? වෙළෙඳ ශේෂය කියන්නේ ආනයනය සහ අපනයන අතර තිබෙන පරතරයයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා දන්නවාද කියලා මා දන්නේ නැහැ, අද අතිභයානක විධියට මේ රටේ වෙළෙඳ ශේෂය කඩා ගෙන වැටිලා. ගිය අවුරුද්දේ පළමුවැනි මාස දහයේ ඩොලර් මිලියන 2,750ට තිබුණු වෙළඳ ශේෂය අද වන කොට ඩොලර් මිලියන 4,700ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි දැනට තිබෙන අලුත්ම සංඛ්‍යා ලේඛනය ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)
(The Hon. S.B. Dissanayake)
ඩොලර් මිලියන 5,000ට ගියා.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ඔව්.මේක තමයි දැනට තිබෙන්නේ. මාස දහයේ comparison එක. සියයට 72ක කඩා වැටීමක් තිබෙනවා. කොහොමද එහෙම නම් අපි ඔළුව උස්සා ගෙන ඉන්නේ? කොහොමද අපි වතුරෙන් උඩට ඔළුව ගන්නේ? කල්පනා කරලා බලන්න. වැඩිපුරම අපට සල්ලි ලැබෙන්නේ කොහෙන්ද? මට මෙතැනදී ආරියවතීගේ කතාව මතක් වෙනවා. මම දවසක් ටීවී එකේ debate එකකට ගියාම ජේවීපී එකේ කෙනෙක් කිව්වා, ආරියවතී රට ගියේ ගෙයක් හදන්න කීයක් හරි හම්බු කර ගෙන එන්න වුණත්, ආරියවතී ආවේ හාඩ්වෙයාර් එකක් දමන්න ඇණ ඇඟ ඇතුළේ අරගෙනය කියලා. එහෙම තමයි අපේ කට්ටිය මැරුම් කන්නේ. දුක් විඳලා, ගුටි කාලා එන්නේ. ඊයේ "සිරස" නාලිකාවෙන් තවත් එකක් පෙන්නුවා. තවත් වයසක අම්මා කෙනෙකුගේ අතේ කම්බි කූරු දෙකක් තිබෙනවා කියලා පෙන්නුවා. එහෙම දුක් විඳලා හම්බ කරන සල්ලිවලින් තමයි අද අපි මේ ෂෝක් එකේ ඉන්නේ. ඒක තමයි සත්‍යය. ගිය අවුරුද්දේ ඩොලර් 3,000ට තිබුණු ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය මේ වන කොට 3,700 තෙක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒක සියයට 24ක වැඩි වීමක්. ඇත්ත වශයෙන්ම යථාර්ථය මොකක්ද කියන එක අපි පිළිගන්න ඕනෑ.

කාර්වල duty අඩු කරන එකෙන් ගමේ අයටත් කාර් ගන්න පුළුවන් කියලා කිව්වා. දැනට දවස් තුනකට කලින් මම ෂෝක් දෙයක් දැක්කා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කාර් එකක් දැක්කා. ඒක බස් එකක් තරම් දිගයි. පිට රටවලදී නම් මම ඒවා දැකලා තිබෙනවා.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඔබතුමා ඇමෙරිකාවේ ඉන්න කොට ඒවා හොඳට දැකලා පුරුදු ඇති නේ.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ඒක තමයි මම මේ කියන්න හදන්නේ. මම ඒක කියන්න පටන් ගන්න කොටම තමයි ඔබතුමා disturb කළේ. ඇමෙරිකාවේ, ඕස්ට්‍රේලියාවේ, ඩුබායි රටේ නම් ඒ විධියේ වාහන තිබෙනවා. ඒ කාර් එක බස් එකක් තරම් දිගයි. වැඩේ තිබෙන්නේ මේකයි. මේවාට කියන්නේ super luxury limousines කියලායි.

ඒකේ bar එක ගැන websitesවල, පත්තරවල පින්තූර දාලා තිබුණා. දේශපාලනඥයෝ දෙදෙනෙකුගේ පින්තූරත් එක්ක දාලා තිබුණා. ඒ ගොල්ල ඒ උත්සවයට ගිහින් තිබුණා. ඒකේ විස්කි, බ්‍රැන්ඩි ඕනෑ දෙයක් තිබෙනවා. නමුත් ඔය super luxury වාහනය ගෙන්වන්න කොපමණ tax ගෙවලා තිබෙනවාද? ඒ ගොල්ල කියලා තිබෙනවා, මේ කාර් එකට බස් එකක් යැයි සලකා බස් එකට ගහන ඉතා අඩු බදු ගහපල්ලා කියලා. ඔන්න තත්ත්වය! ඒකයි ගරු ඇමතිතුමා මම මේක බස් එකක් එක්ක compare කළේ. Luxury cars ගේන්න. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මිනිස්සු සල්ලි හම්බ කරලා ඒකෙන් ජීවත් වෙන්න ඕනෑ. මට ඒකේ ගැටලුවක් නැහැ. නමුත් ඒවාට tax ගහන්න. අපේ සැමන් එකට රුපියල් 85ක tax එකක් ගහනවා. පරිප්පුවලට tax එක ගහනවා, කිරි පිටිවලට tax එක ගහනවා. එහෙම නම් මොකද super luxury limousines ගේන මිනිහාට tax ගහන්නේ නැත්තේ? කෝ සමාජ සාධාරණය? කෝ බදු ප්‍රතිපත්තිය? අපි මේවා ආර්ථික විද්‍යාවේදී ඉගෙන ගන්නා දේවල්. මම දන්නවා, මමත් එක්ක සියයට සියයක් මා මිත්‍ර ගරු එස්. බී. දිසානායක ඇමතිතුමා එකඟ වෙනවා කියලා. රටක බදු ප්‍රතිපත්තියක් හදන කොට සමාජ සාධාරණත්වයක් තිබෙන්න ඕනෑ. මම ඒක ගැන - [බාධා කිරීමක්] දැන් මගේ මිත්‍ර ගරු තිලංග සුමතිපාල මන්ත්‍රීතුමා විග්‍රහ කළා, ඒකට බස් එකට ගහන tax ගැහුවේ බස් එකක තරම් seats තිබුණ නිසා කියලා. Seats 11කට වැඩි නම් බස් එකක් ලු. Limousine කියලා category එකක් තිබුණේ නැහැ ලු. Those are technicalities. Hon. Member, do not argue on technicalities. ඔබතුමාට මෙතැන නැඟිටලා වැදගත් විධියට කියන්න බැහැ මේකට tax ගැහුවේ නැත්තේ ඒකට category එකක් තිබුණේ නැති නිසා කියලා.

ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා
(மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால)
(The Hon. Thilanga Sumathipala)
නැහැ. නැහැ.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
Category එකක් ඕනෑම වෙලාවක හදා ගන්න පුළුවන්.

ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා
(மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால)
(The Hon. Thilanga Sumathipala)
හදා ගන්න පුළුවන්.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

We know that in this country laws have been passed with retrospective effect. So, do not hide behind negligence.

ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා
(மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால)
(The Hon. Thilanga Sumathipala)

We do not have a market for more than 20 or 30 limousines in this country. This a new business. Is it a bad sign to see limousines parked in front of five-star hotels? Are you in agreement with me or not?

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

I am in agreement with you. අපට limousines ඕනෑ. අපේ සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ රොකට් එකක් ලංකාවට ගෙනැල්ලා, ගන්න කී දෙනෙක් ඉන්නවාද කියලා ඇහුවොත්, රොකට් එකක් ගන්න හරි මේ ලංකාවේ සල්ලි තිබෙන මිනිස්සු ඉන්නවා. මේ ළඟදී පත්තරයේ තිබුණා කොටස් වෙළෙඳ පොළෙන් හම්බ කරපු වැඩිම ධනවතාගේ වත්කම -කොටස් වෙළඳ පොළ වත්කම විතරක්- කෝටි 3,200යි කියලා. මම එයාගේ නම කියන්න කැමැති නැහැ. දෙවැනි කෙනාගේ වත්කම කෝටි 3,000යි කියලා තිබුණා. පළමුවැනි 10 දෙනාගේ වක්කම් ටික එකතු කළාම කෝටි 10,000ක් විතර තිබෙනවා. ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබෙන මිනිස්සු මේ ලංකාවේ ඉන්වා. ඉතින් ඒ කට්ටිය limousinesවල ගියාට මගේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. නමුත් ගැටලුව තිබෙන්නේ සැමන් එකට රුපියල් 85ක බද්දක් ගහන කොට, luxury limousine එකට මොකද බස්වලට ගහන ඉතාම අඩු tax එක ගැහුවේ කියන එකයි. ඒකයි මගේ තර්කය.

මම කථා කරන්න ඕනෑ අනෙක් කාරණය මේකයි. දැන් ලංකාවේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන උපදේශක තමයි IMF ඒකේ අනුප් සිං; අධ්‍යක්ෂ, ඒෂියා පැසිපික්. එතුමා මහ බැංකුවේදී කථාවක් කළා. මම ගියා ඒක අහන්න. ඒකේදී එතුමා හොඳ කථාවක් කිව්වා. එතුමා කිව්වා, රාජ්‍ය ණය මෙච්චර වැඩි නිසා -රජය ගන්න ණය ගොඩක් වැඩි නිසා- පෞද්ගලික අංශයට දෙන ණය ප්‍රමාණය ඉතාම අඩු වෙලා කියලා. In economics we call it, "Crowding Out" effect කියලා. එක් කෙනෙක් නිසා අනෙත් කෙනාව එළියට තල්ලු වෙලා යනවා. "Crowding Out" effect. ඒක හොඳ දෙයක් නොවෙයි. අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ මේ රටේ ආර්ථිකය ඉදිරි අවුරුදු 10, 12, 20 දී ගෙන යන්නේ ආණ්ඩුවද, පෞද්ගලික අංශයද කියලා. පෞද්ගලික අංශය කියලා අපි කියන්නේ ජෝන් කීල්ස් එකට නොවෙයි. ජෝන් කීල්ස් එකත් අයිතියි. තිලංග සුමතිපාල මහත්මයා කියනවා වාගේ limousinesවල ඉන්න කට්ටියත් අයිතියි. නමුත් ගොවියාත් ඒකට අයිතියි. ධීවරයාත් ඒකට අයිතියි. කුඩා ව්‍යවසායකයාත් ඒකට අයිතියි. මේ ඔක්කෝම තමයි පෞද්ගලික අංශය කියන්නේ. දැන් අපට යන්න ඕනෑ තැනට යන්න නම්, ආසියාවේ ආශ්චර්යයට එන්න ඕනෑ නම්, අපි සමස්ත පෞද්ගලික අංශයට අවශ්‍ය ණය පහසුකම ලබා දෙන්න ඕනෑ. මැලේසියාව, තායිලන්තය වාගේ රටවල දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව පෞද්ගලික අංශයේ ණය සියයට සියයක් විතර වෙනවා. ඒ රටවල ආණ්ඩු පෞද්ගලික අංශය එච්චර "Crowding Out" කරන්නේ නැහැ. ජනතාවගේ ඉතිරි කිරීම්වලින් ඒ ගොල්ලෝ ගන්න ණය ප්‍රමාණය අඩුයි. නමුත් ලංකාවේ පෞද්ගලික අංශයට තිබෙන්නේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් - as a ratio of GDP - සියයට 20ක වාගේ අඩු ප්‍රමාණයක්. මම මේක ගැන නැවත නැවත කථා කරන්න කැමැති නැහැ. මටත් මේක ගැන කථා කරලාම එපා වෙලායි තිබෙන්නේ. ආණ්ඩුව කොච්චර ණය ගෙවන්න ඕනෑද කියලා මම එදාත් කිව්වා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ මුළු බදු ආදායමට වඩා වාරිකයයි, පොලියයි වැඩියි. වාරිකයයි, පොලියයි මුළු බදු ආදායමට වඩා වැඩියි. ඒ කියන්නේ මම එදා කිව්වා වාගේ credit card එකේ බිල වැඩියි මුළු පඩියට වඩා. Minimum credit card payment එක වැඩියි මුළු පඩියට වඩා. ඔහොම තිබෙද්දී දෙසැම්බර් 31 වැනි දා හරි ලස්සන වැඩක් වෙලා තිබෙනවා. අපි දන්නෙත් පස්සේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ආණ්ඩුව විනයේ කොම්පැනියකින් ඩොලර් මිලියන 810ක් ණයට අරන් තිබෙනවා. කවුරුවත් දන්නේ නැහැ. අපිත් මේක දැන ගත්තේ වෙන වෙන websitesවලින්. පස්සේ සොයලා බලන කොට අපට ආරංචි වුණා ඇත්ත තමයි කථාව කියලා. ඒ, ඩොලර් මිලියන 810ක ණයක්. කිසිම open transparency එකක් නැතුව, කිසිම ටෙන්ඩර් එකක් නැතුව මේ කොම්පැනියෙන් මේ ණය මුදල අර ගෙන තිබෙනවා හම්බන්තොට වරායේ දෙවැනි අදියරට. හම්බන්තොට වරාය ගැන මෙතැන කථා කරනවා නොවෙයි. මම කියන්නේ මේ විධියට ණය ගන්න කොට අපට තමයි මේවා ගෙවන්න සිදු වන්නේ; අපේ ඉදිරි පරම්පරාවට තමයි මේවා ගෙවන්න සිදු වන්නේ කියා. මේවා ගන්න ක්‍රමවේදයක් තිබෙන්න ඕනෑ; මේවායේ විනිවිදභාවයක් තිබෙන්න ඕනෑ; මේවාට ටෙන්ඩර් කැඳවන්න ඕනෑ. ඒවා තමයි මෙතැන කරන්න තිබෙන්නේ. අන්තිමට දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? කොච්චර ණය ගත්තත් ණය ප්‍රමාණය මදි නිසා දැන් ලංකාව පෞද්ගලීකරණය කරන්න පටන් අරන් තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා මේ ළඟදී කොහේ හරි තැනක කියලා තිබෙනවා, "පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ" කියලා. එතුමා මෙතැන සිටියා නම් මම එතුමාගෙන් මේ ගැන අහනවා. දැන් ගෝල්ෆේස් එකේ පාරෙන් එහා පැත්තේ ඉඩම් දෙකක් විකුණලා. ෂැන්ග්‍රි-ලා කියන හෝටලයට අක්කර 6ක් විකුණලා. මේ ගැන ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන ඇමතිතුමා ඊයේ රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙමින් කිව්වා. ටෙන්ඩර් කථා කළේ නැහැ කියලාත් කිව්වා. නමුත් එතුමා මෙහෙම දෙයක් කිව්වා. එතුමා කිව්වා, "ෂැන්ග්‍රි-ලා කියන්නේ ලෝකයේ පස්වැනි තැනට තිබෙන - top five hotels අතර ඉන්න - හෝටලයක්. ඒ නිසා අපට ෂැන්ග්‍රි-ලා හෝටලය මෙහාට ගේන්න අවශ්‍යයි. ඒ නම අපට අවශ්‍යයි." කියා. මමත් ඒක යම් කිසි දුරකට පිළිගන්නවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ තැන්වලට අපට negotiate කරලා හරි කරන්න පුළුවන් නම් යම් කිසි විනිවිදභාවයක් එක්ක, කමක් නැහැ කියමු. නමුත් ඒකට එහා වත්ත වික්කේ ඇයි? මට තිබෙන ගැටලුව ඒකයි. ඒකට එහා වත්ත වික්කේ ඇයි? එහා වත්ත කාටද වික්කේ, ඒ අක්කර ගණන කාටද වික්කේ? ඒක කාටද වික්කේ? ඒක විකුණලා තිබෙන්නේ China National Aero-Technology Import & Export Corporation එකට හෝටලයක් හදන්න. China National Aero-Technology Import & Export Corporation එකට විකුණලා තිබෙනවා, හෝටලයක් හදන්න. මම ගිහිල්ලා ඒක බැලුවා. ඔව්. ඒක මහා ලොකු කොම්පැනියක්. චීන ආණ්ඩුවේ කොම්පැනියක්. ඒකට එක හෝටලයක් තිබෙනවා. ඒකේ නම තමයි CATIC Grant Skyline Hotel. CATIC Grant Skyline Hotel කියන හෝටලය මම හිතන්නේ මෙතැන ඉන්න සමහරු දැකලා ඇති. මමත් දැකලා තිබෙනවා. බීජිං නගරයේ තිබෙනවා "Bird's Nest" කියලා ඔලිම්පික් එකට ගහපු stadium එක. ඒ stadium එක ගාව තිබෙන හෝටලය තමයි CATIC Grant Skyline Hotel කියන්නේ. CATIC Grant Skyline Hotel එකේ අයිතිකාරයන් තමයි මේ China National Aero-Technology Import & Export Corporation. ඒක මහ ලොකු හෝටලයක් නොවෙයි. මම ගිහිල්ලා බැලුවා කාමරයක් කීයද කියලා. කාමරයක් ඩොලර් 90යි. කාමරයක් ඩොලර් 90යි.

[ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

සාමාන්‍යයෙන් ඩොලර් 90ට කාමරයක් විකුණන්නේ මහ ලොකු හෝටල් නොවෙයි. අද ලංකාවේ "කණ්ඩලම" හෝටලයේ කාමරයක් ඩොලර් 200යි, 250යි. "ලයිට් හවුස්" හෝටලයේත් ඒ වාගේ ගණන්. ලංකාවේ හෝටලයක් ගන්න බැහැ ඩොලර් 250ට අඩුවෙන්. ෂැන්ග්‍රි-ලා එකේ ඩොලර් 500ක් විතර වෙනවා ඇති කියා. නමුත් මොකක්ද මේ හෝටලය? අහලාත් නැහැ. එක හෝටලයයි තිබෙන්නේ. පළමුවැනි පහට අයිති වන හෝටලයක් වන්න බැහැ නේ. ඇයි එහෙම නම් මේකට දුන්නේ? කවුද මේ? මම හොයලා බැලුවා. හොයලා බලන කොට මට ලස්සන දෙයක් හම්බ වුණා. මම පෙන්වන්නම්. මොකක්ද මේ කට්ටිය කරන්නේ? මේක යුද ගුවන් යානා ආනයනය, අපනයනය කරන තැනක්. CATIC එකේ website එකේ මුල් පිටුව මා ළඟ මේ තිබෙනවා. මේකේ චීන කොඩියක් තිබෙනවා. Fighter aircraft එකක් තිබෙනවා. ඒක තමයි මේ තිබෙන්නේ. හෝටල් කොම්පැනියක් නොවෙයි. මම බැලුවා මොනවාද මේ කට්ටිය කරන්නේ කියා. What are their products? What do they sell? මම ඒවා ලියා ගත්තා. J-10 Fighter, JF-17/FC-1 Fighter, F-8T Fighter, FBC-1 Fighter Bomber, F-7MG Fighter and A-5III Attacker. ඒවායි විකුණන්නේ. ඒවා විකුණන කොම්පැනියකට හෝටලයක් හදන්න ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැතිව ඇයි දුන්නේ? ඇයි මේක පෞද්ගලීකරණය කළේ? මම හිතන්නේ මෙහෙම නොවෙයි මේවා වෙන්න ඕනෑ. පළමුව කිව්වා, පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැයි කියලා. දැන් විකුණනවා. කිසිම විනිවිදභාවයක් නැහැ. ඊට පස්සේ හෝටල් හදන්නය කියලා, fighter planes හදන ආයතනවලට මේවා විකුණනවා. මොකක්ද, මෙතැන වෙලා තිබෙන්නේ? මම හිතන්නේ මෙතැන ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. අපි කවුරුත් ආසයි, මේ රට දියුණු වෙනවා දකින්න. අපේ ළමයි උස් මහත් වන කොට දායක වෙන්න රටක් තියෙනවාට අපි කැමැතියි. අපි කොයි වෙලාවේත් ගරු කරනවා. මම කවදාවත් කියලා නැහැ, යුද්ධයේදී අපි කකුලෙන් අදිමුයි කියලා. මම කවදාවත් එහෙම කියලා නැහැ. අපි ගරු කරනවා. පෙබරවාරි 4 වෙනි දා මට ගහන්න එළවා ගෙන එන කොට අවුරුදු 17ක් වයසැති මගේ පුතාත් සිටියා. එතැන හිටපු තුන් වැන්නා කවුද? ආබාධිත සෙබළෙක්. ඔහුගේ අතක් නැහැ. සරත් ෆොන්සේකා කියන නම සහ හංසයා ලකුණ ගහපු කළු පාට ටී ෂර්ට් එකක් ඇඳ ගෙනයි ඔහු සිටියේ. ඔහුට ගහන්න එළවා ගෙන ආවේ කවුද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. පොලු මුගුරු අරගත්තු මිනිස්සු ආවා ඔහුට ගහන්න. ඔහු ආබාධිත සෙබළෙක්. මේ රට බේරා ගන්න ඔහුගේ ලේ දෙන්න වුණා. එහෙම කෙනෙකුටත් ගහන්න ලැහැස්ති වුණු ආණ්ඩුවක් මේක. අපි ඒවා ගැන මීට වඩා තර්කානුකූලව බලන්න ඕනෑ. අපි මීට වඩා මානුෂිකව බලන්න ඕනෑ. අපි මීට වඩා මේ ආර්ථිකය දියුණු කරන්නේ කොහොමද කියලා කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. අපි පොතක් ගහලා කිව්වොත්, අපේ රටේ දුප්පත්කම දෙකෙන් පංගුවට අඩු වෙලා ආදායම දෙගුණ වෙලා තිබෙනවාය කියලා, එහෙම කියපු පළියට ඒවා වෙන්නේ නැහැ. අවසාන වශයෙන් මට කියන්න ඕනෑ මෙන්න මේ කාරණයයි. ගංවතුරෙන් අසරණ වුණු ජනතාව දහදුක් විඳිනවා. ඊයේ මගෙන් "ද අයිලන්ඩ්" පත්තරෙන් ඇහැව්වාම, මම "ද අයිලන්ඩ්" පත්තරේට කිව්වා, මේක තමයි වෙලා තියෙන්නේ කියලා. ගංවතුර නිසා ඇති වුණු අලාභය රුපියල් කෝටි 5,000ක්ය කියලා අපේ මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා කියලා තිබුණා. Pathfinder Foundation කියන ආයතනයෙන් research paper එකක් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා, ජනවාරි මාසයේ ගංවතුරෙනුත් ඒවාගේ ගණනක අලාභයක් තිබෙනවාය කියලා. මම දන්නේ නැහැ, ඒක ඇත්තක්ද කියලා. රුපියල් කෝටි 5,000ක 7,000ක විතර මහ ලොකු විනාශයක් නේ මේක. මෙහෙම ලොකු විනාශයක් වෙලා තියෙන කොට අපි නැවතත් කල්පනා කරන්න ඕනෑ, අපි කරන දේවල් හරිද කියලා. අපි plan එකක් ගහනවා. අපි plan එකක් ගහගෙන ඒ දේ කර ගෙන යනවා. නමුත් ඒ plan එකට disruption එකක් එනවා. ඒ plan එකට disruption එකක් ආවාම අපි බලන්න ඕනෑ, එහෙම නම් අපි කොහොමද ඒ plan එක වෙනස් කරන්නේ කියලා. That is called dynamic strategic planning. Nothing is static. ගංවතුර ගලනවා කියලා අපි හිතුවේ නැහැ. දැන් ගංවතුර ගලලා. මේවා කොතැනින්ද අපි කපන්නේ? ඒ ගැන මීට වඩා කල්පනාකාරීව වැඩ කරන්න ඕනෑය කියලා මම කියනවා. කපන්න ඕනෑ එක තැනක් තමයි නාස්තිය. ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා photocopy එකක් ගහන්න දීලා, ඒක ගේන්න ප්‍රමාද වුණු නිසා ඒක මට දීලා ගියා, ඒ ගැන කියන්නය කියලා. මම මෙහි තිබෙන ඔක්කොම දේවල් ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මෙහෙම ගංවතුර ගලලා මිනිස්සු කරදරේ වැටිලා ඉන්න අවස්ථාවක, සභාපති කෙනෙක් Cargills Food City එකෙන් බඩු අරගත්ත බිලක් මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ බිල ගෙවන්නය කියලා අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරලා. මම බැලුවා, ඒ බිලෙන් අරගෙන තිබෙන බඩු මොනවාද කියලා. මේක හොඳට අහගන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ බිලට අනුව ice cube packet එකක් අරගෙන තිබෙනවා; ලොකු Coca-Cola බෝතලයක් අරගෙන තිබෙනවා; Supreme chicken sausages packet එකක් අරගෙන තිබෙනවා. දැන් බලන්න chicken sausages packet එකකුයි, Coca-Cola බෝතලයකුයි ice cube packet එකකුයි ගන්නේ මොනවාටද? ඒවා ගන්නේ මොනවාටද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි? මම අහන්නේ chicken sausages packet එකේයි, Coca Cola එකේයි ice cube packet එකේයි වියදම බදු ගෙවන ජනතාව පිට දමපු එක අසාධාරණයි. ඒක අවශ්‍ය නැහැ. කාට හරි drink එකක් දාන්න අවශ්‍ය නම් දාපුවාවේ. මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් ඒක ජනතාව පිට පටවන්නේ ඇයි? මේවා ගැන අපි මීට වඩා කල්පනාකාරී වෙන්න ඕනෑ. රටේ ගංවතුර ගලලා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Disaster Management)

ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේ ඇමතිවරයෙක් කියලා නේ. තමුන්නාන්සේ කියනවා සභාපතිවරයෙක් කියලා.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

නැහැ, නැහැ. සභාපතිවරයෙක් තමයි මේක කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

එතුමා කිව්වේ ඇමතිවරයෙක් කියලා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

නැහැ, නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ. එතුමා ළඟ කොළය තිබුණේ නැහැ. එතුමා photocopy කරන්න කියලා දීලා තිබුණා. Photocopy එක හම්බ වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒක ඕනෑ කමකින් කරපු දෙයක් නොවෙයි. නමුත් මෙතැන මේක සභාපති කෙනෙක්. සභාපති කෙනෙක් වුණත් ඇමති කෙනෙක්ට තමයි මේක දමලා තිබෙන්නේ, pass කරන්න. මේ කොළ ඔක්කෝම තිබෙනවා. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීම්] නමුත් මහ ලොකුවට - [බාධා කිරීම්]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ඔබතුමා හරියට කථා කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ඔය බිල ගෙවලාද තිබෙන්නේ?

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ගෙවා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
මොනවාටද කියලා කියන්න කෝ?

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Ice cube packet එකයි, Coca-Cola එකයි - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order. He cannot quote from the document without tabling it. He has to table the document. You have to verify what you said. You cannot mislead this House.- *[Interruption.]*

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
Do I have to table every document?

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Do you have a proof of that document?

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
Yes. No problem, I will table* that.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Okay. That is good.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

[*Interruption.*] You must quote the document. What are you quoting from?

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

හරි. මෙතැන මම ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ - [බාධා කිරීම්] හරි, හරි. කරුණාකරලා කෑ ගහන්නේ නැතුව ඉන්න කෝ. වැදගත් විධියට හැසිරෙන්න කෝ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

There is no point of Order. Let me continue. මම මේක කිව්වේ උදාහරණයක් හැටියටයි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

What is your point of Order Hon**.** Alhaj A.H.M. Azwer? [*Interruption.*]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
උදාහරණයක් හැටියට තමයි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, it has to be an authenticated document. That is a fictitious document. He cannot make accusations against a Minister or a Chairman. He is misleading the House. He cannot do that. He must authenticate it. He must substantiate. He must withdraw it or it must be expunged from Hansard.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Anything against the Standing Orders will be expunged. Hon. Azwer, please sit down.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

කොහේද යන්නේ මල්ලේ පොල්. "සිරිකොත" කන්නේ බොන්නේ නැහැ. ඒකටයි කවුද ගිහින් අරගෙන තිබෙන්නේ Coca -Colaයි, බියරුයි. ඒ, සිරිකොතට දෙන්න. තමුන්නාන්සේත් දෙන්න මොනවා හරි. සම්මාදම් වෙන්න, සිරිකොතට දෙන්න. මේ නන්නත්තාරේ යන කොළයක් අරගෙන තමුන්නාන්සේ බිල්ලට දෙන්න එපා තමුන්නාන්සේගේ අනාගතය.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
හරි. මෙතැන මේ කිසිම - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
ඒකයි- [බාධා කිරීමක්] කැත වැඩ කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] අන්තිම කැත වැඩක් තමයි තමුන්නාන්සේ මේ කරන්නේ. You must substantiate it. You must table it. If you have mentioned about a Chairman or any Minister's name, you have to withdraw that document.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
I am not withdrawing anything. I am tabling* this document. හරි. මීට වඩා මේක ගැන කථා කරන්න දෙයක් නැහැ. මේ document එක table කරලා තිබෙන්නේ. [*Interruption.*] හරි. ඊට පස්සේ අවසාන වශයෙන් කථා කරන්න තිබෙන්නේ මේකයි. මෙතැන රුපියල් - [බාධා කිරීම්]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)
Sir, he must quote the document that he is referring from. Give the reference.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
That is what I asked. බල්ලගේ වැඩේ බූරුවා කරන්න එපා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, what is your point of Order?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)
He cannot mislead the House like this. [*Interruption.*]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Mahinda Amaraweera, what is your point of Order?

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මම මෙච්චර වෙලා - [බාධා කිරීම්] කරුණාකරලා කියන්න මොකක්ද point of Order එක කියලා. මෙතැන point of Order එකක් නැහැ.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Mahinda Amaraweera, what is your point of Order? Please switch on your microphone.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණය සම්බන්ධව ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේ ඇමතිවරයෙක් ගිහිල්ලා supermarket එකකින් බඩු අරගෙන බිලක් දැම්මා කියලායි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
That is not a point of Order.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ඊට පස්සේ මෙතුමා කියනවා සභාපතිවරයෙක් කියලා. මොන අමාත්‍යාංශයේද, මොන සභාපතිවරයාද කියලා අපට කියන්න.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මම කිව්වේ Chairman කෙනෙක් කියලා. මම කිසිම වෙලාවක ඇමතිවරයෙක්, මන්ත්‍රීවරයෙක් කියලා කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඒක මම table කළා. මට මීට වඩා - [බාධා කිරීම්] අන්තිම වශයෙන් කථා කරන්න තිබෙන්නේ එක දෙයයි. [බාධා කිරීම්] මහ ලොකුවට රුපියල් 5,000 නෝට්ටුවක් ගහලා අපිට කියන්න හදනවා ලංකාවේ සංවර්ධනය නිසා රුපියල් 5,000 නෝට්ටුවක් ගැහුවාය කියලා. මම මේ අන්තිම දේ කියලා නවත්වනවා. ඇමෙරිකාවේ ඩොලර් සියයේ කොළය ගැහුවේ අවුරුදු 215කට කලින්.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
ඇමෙරිකාව ලංකාවට වඩා කී ගුණයකින් සංවර්ධනය වුණත් අද වන කොට ඇමෙරිකාවේ තිබෙන ලොකුම මුදල් නෝට්ටුව තමයි -

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! There is a point of Order raised by Hon. Gitanjana Gunawardena.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාගෙන් කරන අපේ බැගෑපත් ඉල්ලීම, මේ ලියවිල්ල ඔබතුමා ළඟට ගෙන්වා ගෙන එය පරීක්ෂා කරන ලෙසයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මෙතැන නම නැහැ. [බාධා කිරීම්] මෙතැන සියලුම දේවල් තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] නම නැහැ. [බාධා කිරීම්] මේ මා ළඟ තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] Memo එක තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] එහෙනම් AR/FR එකෙන් හොයා ගන්න. මෙතැන ඔක්කොම තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] මේ document එක සභාගත කරනවා. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ඕක පොඩ්ඩක් මට පෙන්වන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
මා චෝදනා කරන්නේ නැහැ. මේක ගිහිල්ලා පෙන්වන්න. [බාධා කිරීම්] මගේ කතාව ඉවර වුණාම දෙන්නම්. [බාධා කිරීම්] අවසාන වශයෙන් කියන්න තිබෙන්නේ එපමණයි. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, can you show it to me, please? - [*Interruption.*]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
Hon. Deputy Chairman of Committees, could I speak? - [*Interruption.*] What is this? Let me speak. [බාධා කිරීම්] නිකම් බොරුවට රුපියල් 5,000 නෝට්ටු අච්චු ගහලා පෙන්වන්න බැහැ, මේ රට මහා සංවර්ධනයක් කරා ශීඝ්‍රයෙන් ගමන් කරනවාය කියා. මා කියපු දේ හොඳට අහගෙන හිටියා නම් තේරෙයි මේ බොරු පම්පෝරියක් විතරයි කියලා. ඇමෙරිකාවේ ඩොලර් 100 නෝට්ටුව අච්චු ගැහුවේ අවුරුදු 215කට කලින්. අද වන විට තිබෙන ලොකුම නෝට්ටුව ඩොලර් 100 නෝට්ටුවයි. බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

**** සභාමේසය මත තබන ලද ලියවිලි :***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கூற்றுகள் :*
** Documents tabled:*

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

අංක 1685/25 - 2010 දෙසැම්බර් 24 වැනි සිකුරාදා - 2010.12.24

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

1969 අංක 01 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 වැනි ව්‍යවස්ථාව 2 වැනි ඡේදය සහ 1985 අංක 48 දරන පනතින් සහ 1987 අංක 28 දරන පනතින් සංශෝධිත, 1969 අංක 01 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 14 වැනි වගන්තිය සහ (4) වැනි වගන්තියේ (3) වැනි උපවගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 20 වැනි වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

මහින්ද රාජපක්ෂ,
ජනාධිපති.

2010 ක් වූ දෙසැම්බර් මස 22 වැනි දින,
කොළඹ 01,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

නියෝග

1977 නොවැම්බර් මස 15 වැනි දින අංක 291/7 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර කලින් කලට සංශෝධනය කරන ලද 1977 අංක 01 දරන විශේෂ ආනයන බලපත්‍ර නියෝගවල I වැනි උපලේඛනය 2010.12.22 වැනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

1. පහත සඳහන් අයිතමයන් I වැනි උපලේඛනයෙහි 1 වැනි, 2 වැනි සහ 3 වැනි තීරුවලින් ඉවත් කරන්න :–

1 වැනි තීරය	2 වැනි තීරය	3 වැනි තීරය	
		මෙම බලපත්‍රය යටතේ ආනයනය කළ නොහැකි භාණ්ඩ	
සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය	ශීර්ෂ විස්තරය	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය	විස්තරය
87.03	(87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැළසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන	8703.21.92	අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.23.92	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.23.94	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.32.94	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි

IA - G 13975 — 1,030- (2010/12)

2 A I කොටස: (I) ඡෙදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය - 2010.12.24

2. පහත සඳහන් අයිතමයන් I වැනි උපලේඛනයෙහි 1 වැනි, 2 වැනි සහ 3 වැනි තීරුවලට ඇතුලත් කරන්න.

1 වැනි තීරය	2 වැනි තීරය	3 වැනි තීරය	
		මෙම බලපත්‍රය යටතේ ආනයනය කළ නොහැකි භාණ්ඩ	
සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය	ශීර්ෂ විස්තරය	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය	විස්තරය
87.03	(87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැළසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන	8703.21.93	අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.23.93	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.23.96	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවූ, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි
		8703.32.95	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවූ, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි

01-155

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.

	8702.90.60	---	Other, more than five years old		Free	u	12%	5%	3%		Rs. 109,000/= per unit	
87.03			**Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars.**									
	8703.10	-	Vehicles specially designed for travelling on snow; golf cars and similar vehicles :									
	8703.10.10	---	Not more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		23%	
	8703.10.20	---	More than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		23% or Rs. 146,000/= per unit	
		-	Other vehicles, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine :									
	8703.21	--	Of cylinder capacity not exceeding 1,000 cc :									
	8703.21.10	---	Ambulances and prison vans not more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.20	---	Ambulances and prison vans more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.30	---	Hearses not more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		23%	
	8703.21.40	---	Hearses more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		23% or Rs. 146,000/= per unit	
		---	Auto-trishaws :									
	8703.21.51	----	Driven by liquefied petroleum (LP) gas not more than three and half years old		15%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.52	----	Driven by liquefied petroleum (LP) gas more than three and half years old		15%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.53	----	Other not more than three and half years old		15%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.54	----	Other more than three and half years old		15%	u	12%	5%	3%			
		---	Motor cars including station wagons and racing cars, not more than three and half years old									
	8703.21.61	----	Hybrid electric vehicles	(GT)12%	15%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.69	----	Other	(GT)24%	30%	u	12%	5%	3%		23%	
	8703.21.70	---	Motor cars including station wagons and racing cars, more than three and half years old	(GT)24%	30%	u	12%	5%	3%		23% or Rs. 146,000/= per unit	
		---	Other :									
	8703.21.91	----	Hybrid electric vehicles, not more than three and a half years old	(GT)12%	15%	u	12%	5%	3%			
	8703.21.92	----	Other, not more than three and a half years old	(GT)24%	30%	u	12%	5%	3%		23%	
	8703.21.93	----	More than three and a half years old	(GT)24%	30%	u	12%	5%	3%		23% or Rs. 146,000/= per unit	
	8703.22	--	Of a cylinder capacity exceeding 1,000 cc but not exceeding 1,500 cc:									
	8703.22.10	---	Ambulances and prison vans not more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%			
	8703.22.20	---	Ambulances and prison vans more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%			
	8703.22.30	---	Hearses not more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		37%	
	8703.22.40	---	Hearses more than three and half years old		30%	u	12%	5%	3%		37% or Rs. 182,000/= per unit	
		---	Motor cars including station wagons and racing cars, not more than three and half years old									
	8703.22.51	----	Hybrid electric vehicles		15%	u	12%	5%	3%			

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
What is the point of Order?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
මේක සම්පූර්ණ අසත්‍ය ප්‍රකාශයක්. මේ ආර්ථික විශේෂඥවරයා මේ ප්‍රකාශය මේ පාර්ලිමේන්තුවට කිරීම පිළිබඳව අපි කනගාටු වෙනවා. මේක හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අසත්‍ය පළ කරන්න එපාය කියා ජනමාධ්‍යවලටත් ඔබතුමා නිවේදනයක් නිකුත් කරන්න. ආණ්ඩුවට මඩ ගහන්න ඒ වාගේ අසත්‍ය පළ කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්] මොකක්ද සංස්ථාව?

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Okay. Anything against the Standing Orders will be expunged. [*Interruption.*]

Thank you. The next speaker is the Hon. Dilum Amunugama.

[අ. භා. 3. 49]

ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திளும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ විවාදයේදී අදහස් දක්වන්න කාලය ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. නමුත් අපිට කියන්න වන්නේ මේ රජයට කරන සියලුම චෝදනාවල තත්ත්වය ඕක තමයි කියලායි. ඒවායේ කිසිම පදනමක් නැහැ. ඒවා සම්බන්ධව ප්‍රශ්න කළාම කවුද කියලා කියන්න දන්නේ නැහැ. නමුත් රජයට මඩ ගැසීමේ චේතනාව මත නොයෙකුත් අසත්‍ය ලියකියවිලි ඉදිරිපත් කරමින් මේ ගරු සභාව නොමඟ යවනවා. හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් මේවා ඉවත් කෙරුවාට මාධ්‍යයෙන් මේවා පළ කෙරෙනවා. එතකොට මේ රජයට විශාල අප්‍රසාදයක් ඇති වන්න පුළුවන්. ඉස්සෙල්ලා ඇමතිවරයෙක් කියලා කිව්වා. දැන් සභාපතිවරයෙක් කියලා කියනවා. අපි හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් මේවා ඉවත් කළාට මාධ්‍ය මේවා පළ කරනවා. මේවා සම්බන්ධව යම් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නා ලෙස ඉල්ලමින් ඒ ප්‍රකාශය - [බාධා කිරීමක්] ඉස්සෙල්ලා ඇමතිවරයෙක් කියලායි කිව්වේ. ඒ කෙසේ වෙතත් මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතින් සභාපති නම් ඔබතුමා නමත් සමඟ කියන්න ඕනෑ. සභාපතිවරු ගොඩක් සිටිනවා. [බාධා කිරීම්] ඒ කෙසේ වෙතත් මේ රජය සංවර්ධන මාවතට පිවිසිලා විශාල මෙහෙවරක් කර ගෙන යන අතරේ සමහරක් අයට මේවා බලා ගෙන ඉන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ගරු සභාවේ කථා කළ මන්ත්‍රීවරුන්ම කිව්වා, "මේ රටේ රැකියා බිහි වන්න අවශ්‍යයි" කියා. ඒ රැකියා රාජ්‍ය අංශයේ රැකියාම විය යුතු නැහැ. පෞද්ගලික අංශයේ වුණත් ඒක සුදුසුයි කියා ඒ අය කිව්වා. ඒක

අපි සියලු දෙනාම පිළිගන්නවා. එහෙම කියන අතරේම කියනවා, හම්බන්තොට වරාය ඉදි කරන එකේ වැරදි සම්බන්ධව. ගුවන් තොටු පොළවල් ඉදි කරන එකේ වැරදි සම්බන්ධවත් ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනවා. අපි සියලු දෙනාම පිළිගන්න අවශ්‍යයි රැකියා ලැබෙන්න නම්, සංවර්ධනය ඉදිරියට යන්න නම් ආයතන බිහි වන්න අවශ්‍යයි කියන එක. හම්බන්තොට වරාය, ගුවන් තොටු පොළවල්, විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීම තුළ මේ රටේ රාජ්‍ය අංශයේ විතරක් නොවෙයි පෞද්ගලික අංශයේ රැකියා ප්‍රමාණයත් විශාල වශයෙන් වැඩි වනවා. මේ රටේ වැඩිම සංවර්ධනයක් කරලා තිබෙන්නේ මේ රජයයි කියන කාරණය අද මේ රටේ කිසිම කෙනෙකුට පිළිගන්නේ නැතිව ඉන්න බැහැ. අපි කොළඹ ඔය කියන නව නගරය - ඒකේ මොන මොන අඩු පාඩු තිබුණත්- පිළිබඳව, වරාය, ගුවන් තොටු පළ, විදුලි බලාගාර හා මේ රටේ මහා මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව කථා කරන කොට මෑත ඉතිහාසයේ ඒ සියලුම ක්ෂේත්‍රවල වැඩිම සංවර්ධනයක් කරලා තිබෙන්නේ මේ රජයෙන්ය කියන එක අපිට අමතක කරන්න බැහැ. පළාත් සභා මාර්ග පිළිබඳ ලොකු අර්බුදයක් තිබුණා ඒවා සංවර්ධනය වෙලා නැහැය කියලා. නමුත් දැන් ඒ සඳහා පියවර අරගෙන තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බොහොම අඩුවෙන් කාලය වෙන් වෙලා තිබෙන නිසා මම එක දෙයක් කියන්න කැමැතියි. ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදීත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදීත් මේ රට හැඳින්වූයේ අමු අපායක් විධියටයි. ජනතාවට කන්න පුළුවන් එක වේලයි, දරුවන් රැක බලා ගන්න විධියක් නැහැ, පාසලට යවන්න බැහැ කියලා ඉතියෝපියාවට වැඩිය අන්ත රටක් විධියට තමයි එතුමන්ලා කරුණු දක්වන්න උත්සාහ කෙරුවේ. නමුත් පසු ගිය කාලයේ ඔබතුමන්ලාත් දකුණට ගියා නම් ඇත්ත තත්ත්වය දැක ගන්න තිබුණා. "දැයට කිරුළ" ප්‍රදර්ශනය ගැන චෝදනා කළ ආකාරය අප දැක්කා. මේ රටේ කොහේවත් මේ කාලය වන කොට දින තුනක, හතරක නිවාඩුවක් ආවාම හෝටල්වල කාමර ගන්න බැහැ. දේශීය සංචාරකයෝ විශාල වශයෙන් ඒ මේ අත ගමන් කරන්න පටන් ගන්නවා. අනුරාධපුරයට දැන් යන්න බැහැ. නමුත් පසු ගිය කාලයේ -ගංවතුරට කලින් ගියා නම්- ඒ පළාත්වල කාමර ගන්න විධියක් තිබුණේ නැහැ කියලා අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා ඇති. දකුණු පළාතට යන්න නම් සති දෙක තුනකට කලින් එහේ හෝටලයක කාමරයක් වෙන් කර ගන්න ඕනෑ. නැත්නම් ලොකු සහ කුඩා හෝටල් කිසිවකට යන්න ඉඩ නැහැ. කතරගම පූද බිමට ගියාම ඒ භූමිය වටේ රවුම් දෙකක් ඒ පෝලිම තිබෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේම ප්‍රාදේශීය සභාවක් තිබෙන තිස්සමහාරාමයට ගියාම, තිස්සමහාරාමයේ වැව වටේ රථයක් නතර කර ගන්න බැහැ, ඒ තරමට මේ රටේ දේශීය සංචාරකයෝ ඒ මේ අත යනවා; විනෝද වෙනවා; කෑම බීම උයා ගන්නවා. එහෙම නම් මේ කියන ඉතියෝපියාවක් බවට මේ රට පත් වෙලා නැහැ. මාධ්‍යයට මේවා කියනවා. මාධ්‍යවලිනුත් මීට වඩා ලොකු වග කීමක් ඉෂ්ට කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ දේවලුත් පෙන්වන්න. නරක පැත්ත පෙන්වන අතරේ හොඳ පැත්තත් පෙන්වන්න. දැයට කිරුළ ගංවතුර තියෙද්දි පවත්වනවා කියලා කියනවා වාගේම දැයට කිරුළ නිසා හැදිච්ච බුත්තල-කතරගම මාර්ගය, දැයට කිරුළ නිසා හැදිච්ච උඩවලවේ මාර්ගය, දැයට කිරුළ නිසා අලුතින් ඉදි වෙච්ච ඉස්පිරිතාල, පොලීසි, සංවර්ධන වෙච්ච විහාරස්ථාන පිළිබඳවත් මේ ගරු සභාවේ කථා කළ යුතුයි. මේක එක පැත්තකට මඩ ගහන්න විතරක් යොදා ගැනීම ගැන අපේ කනගාටුව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

ගංවතුර ගැන ඔබතුමන්ලා කථා කළා. මේ රට ව්‍යසනයකට පත් වෙලා කියලා කථා කරනවා. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාටම මම මේ කියන කාරණය මතක ඇති. මේ රට පාලනය කරන ආයතනය තමයි මේ. මේ රටේ ප්‍රධානම ස්ථානය තමයි මේ ගෞරවණීය සභාව. මීට මාස කීපයකට ඉස්සර වෙලා මේ ගරු සභාව ඇතුළේ වස් කවි කිව්වේ කවුද? අපිද වස් කවි කිව්වේ? විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් -මට මතක හැටියට ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා- මේ ගරු සභාවේදී වස් කවි කිව්වා. වස් කවි කියන්නේ මොකටද? රටටම සාප වෙන්න කියලා තමයි වස් කවි කියන්නේ. මේ රටම පාලනය කරන ආයතනයට ඇවිල්ලා වස් කවි කියලා දැන් ගංවතුර ගැන කථා කරනවා. ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ දැන් ඉන්නවා. අප එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ආපදා කළමනාකරණ ඇමතිවරයා හැටියට ආපදාවක් ඇති වෙලා පැය 24ක් ඇතුළත ඒ කඳවුරුවලට කෑම බීම ටික සපයන්න පළමුවැනි වතාවට හැකි වුණා. එතුමා ඒ සඳහා උපදෙස් දුන්නා. මගේ ආසනයේ පවුල් 552ක් -3,000කට ආසන්න පිරිසක්- කඳවුරුවල ඉන්නවා. පැය 24ක් ඇතුළත ඒ අයට සහන සලසන්න හැකියාව ලැබුණා. අපි අහන්න කැමැතියි එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන්, ඔබතුමන්ලා කොහේට හරි එක ලොරියක්වත් එව්වාද කියලා. අපේ පළාත්වලට නම් එව්වේ නැහැ. අනික් පළාත්වලට එවලා තිබෙනවා නම් අපි ඒ පිළිබඳව දන්නේ නැහැ. මේකෙන් සතුටු වෙවී, මේ කවුරුවත් හිරේ ඉන්න නිසා වහිනවාය කියකියා ඉන්න එපා. ඕස්ට්‍රේලියාවේත් එහෙම නම් කවුරු හරි හිරේ ඉන්න ඕනෑ. වහින එකේ චෝදනාවත් රජයට, ගංවතුර ගලන එකේ චෝදනාවත් රජයට එල්ල කරලා ඉතාම පහත් මට්ටමින් රජය අප්‍රසාදයට පත් කිරීමට උත්සාහ දැරීම ගැන අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරන්න අවශ්‍යයි.

විශේෂයෙන් ආනයන අපනයන සම්බන්ධව කථා කිරීමේදී අපි දැක්කා පසු ගිය අය වැයෙන් විද්‍යුත් දෙමුහුන් වාහන -hybrid vehicles- සඳහා විශාල බදු සහනයක් සලසා තිබුණු ආකාරය. Station Wagon ගන්නේ කවුද, අනෙකුත් රථ වාහන ගන්න අය ගමේ ඉන්නවාද කියන එක ගැන මෙතැනදී කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත් මෙහිදී ප්‍රධාන වන්නේ මේකයි. මේ ඉන්ධන මිලදී ගැනීම සඳහා අද අපිට බිලියන ගණනක් විදේශ රටවලට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ දෙමුහුන් වර්ගයේ වාහනවල ප්‍රධානම ආකර්ෂණය තමයි සියලු දෙනා දන්නා පරිදි සාමාන්‍ය රථයක් ඉන්ධන ලීටරයකින් කිලෝමීටර් 7ක් 8ක් දුවන්න පුළුවන් නම් මේවා කිලෝමීටර් 20ක් 25ක් ධාවනය කරන්න පුළුවන් වීම. ඒ නිසා ඉන්ධන වැඩි හරියක් පරිහරණය කරන වාහන වෙනුවට බදු සහන හෝ මොනවා හෝ දීලා මේ වාහන මේ රට තුළ වැඩි වීම තුළ අපේ රටින් පිටට යන විනිමය ප්‍රමාණය ඉතිරි කර ගැනීමේ හැකියාවක් පවතිනවා. ඒ නිසා තමයි අය වැයේදී ඒ තීන්දුව අරගෙන, මේ ගැසට් නිවේදනය මඟින් නැවතත් අර අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා පැරණි වාහන සඳහා සීමා නියම කරන්න යෙදිලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම වාහන ගැන විතරක් නොවෙයි. අපි මේ සභාවට ඇවිල්ලා නොතිබුණත් මේ රටේ ස්වාභාවික සම්පත් විශාල වශයෙන් පසු ගිය කාලය තුළ අපනයනය කළ බව අප දන්නවා. අපි දකින්නේ ඒක අපතේ හැරීමක් හැටියටයි. උදාහරණයක් හැටියට අපේ තිරුවාණ -quartz - කියන පාෂාණය සම්බන්ධව ගත්තොත් මෙය ලෝකයේ තිබෙන ඉතාම නවීනතම විද්‍යුත් උපාංගවල කොටස් නිපදවන පාෂාණයක්. අපි දන්න දා ඉඳලා වර්ෂ ගණනක් තිස්සේ මේක ඉතාම අඩු මුදලට -කුණු කොල්ලෙට- නොයෙකුත් කාලවල පිට රට යවලා සුළු ආදායමක් ඒ හරහා ලබා ගත්තා. අද අපි සතුටු වෙන්න අවශ්‍යයි රටක් හැටියට පරිසර අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා, කැබිනට් මණ්ඩලය මැදිහත් වෙලා අද අගය එකතු කළ ඒ දෙවැනි මට්ටමේ නිෂ්පාදන හැරෙන්න, ගල් වළවල් පිටින් කඩලා ලොරි පිටින් අපනයනය කරන්න බැරි තත්ත්වයට මේ රජය වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබීම ගැන. අපි කියන්න කැමැතියි, ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ඒ ජපන් විද්‍යුත් භාණ්ඩ නිපදවන ආයතනය අද මේ රටට ඇවිල්ලා විශේෂයෙන් අපේ මහනුවර ප්‍රදේශයේ ඒ අයගේ පර්යේෂණාගාර ස්ථාපිත කරන්න මේ වන විට කටයුතු කරලා තිබෙන බව.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ඛනිජ වැලි සම්පත ගත්තාම අපි දන්න දා ඉඳලා ඒවා අපතේ හැරීම තුළ ඒ තුළින් ලැබෙන්න තිබුණු ආදායම මඟ හැරුණා. නමුත් ඒ සඳහාත් මේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ අලුතෙන් නීති ගෙනැල්ලා ඒ ආදායම රටට ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

[ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කෙසේ වෙතත් මට ලැබී ඇති කාලය අවසාන වීම නිසා කාලය වෙන් කර දීම පිළිබඳව ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[பி.ப. 3.59]

ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)
(The Hon. S. Shritharan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பான விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கு எனக்கும் வாய்ப்புக் கொடுத்தமைக்காக நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இன்று எமது நாட்டினுடைய தேசிய வருமான அடிப்படையில் தலா வருமானத்திலே பாரியளவு இழப்புக்கள் காணப்படுகின்ற இச்சூழலில் எமது நாட்டினுடைய பல வளங்கள் சுரண்டப்பட்டு, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. இதில் முக்கியமாக 'இல்மனைட்' எனும் கனிய வளமானது யப்பான் நாட்டவர்களால் கொண்டுசெல்லப் படுகின்றது; கடல் வளம் சீனாவிடமும் 'பொஸ்பேட்' கனிய வளம் அமெரிக்காவிடமும் சென்றுவிட்டது. பெற்றோலியத்தை சீனாவும் இந்தியாவும் சுரண்டுவதற்கான சூழ்நிலைகள் உருவாக்கப்பட்டு, அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இக்காலகட்டத்தில் நாங்கள் இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பாகப் பேசிக்கொண்டிருக் கிறோம். நாட்டின் வளங்கள் இங்கிருந்து வெளிநாடுகளுக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகின்ற அதேவேளை, எமது நாட்டில் வாழுகின்ற மக்கள் பொருளாதார ரீதியாகப் பாரிய பின்னடை வுகளைச் சந்தித்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அவர்களுடைய தலா வருமானங்களில் ஒருபுறத்தில் இயற்கை ரீதியாகவும் மறுபுறத்தில் அரசாங்கத்தினுடைய சரியான கொள்கைகள் நிலைநாட்டப்படாத காரணத்தினாலும் பாரிய பின்னடைவுகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. எமது நாட்டில் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்கின்ற அளவுக்கும் வாகன நெரிசலின் அளவுக்கும் ஏற்றவிதத்தில் போக்குவரத்துப் பாதைகளோ அல்லது போக்குவரத்துக்கான விரிவாக்கங்களோ மேற்கொள்ளப்பட வில்லை என்பதும் அதற்கான மார்க்கங்கள் தேடப்படவில்லை என்பதும் நாங்கள் இன்று நேரடியாகக் காண்கின்ற விடயங்களாகும்.

இன்று யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள பல ஊர்கள், கிராமங்கள், பேரூர்கள் என்பன இந்த வகைத் தாக்கங்களைச் சந்தித்திருக் கின்றன. அவற்றில் மிக முக்கியமாக யாழ். மாவட்டத்திலுள்ள நெடுந்தீவு என்ற ஒரு பேரூர் பற்றிய மிக முக்கியமான சில விடயங்களை நான் இன்றைய விவாதத்தினூடாக இந்தச் சபையிலே எடுத்துரைக்க விரும்புகின்றேன். நெடுந்தீவானது, யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து 27 மைல்களுக்கு அப்பால் இந்து சமுத்திரத்தின் மத்தியிலேயுள்ள ஒரு தீவாகும். இது 1963ஆம் ஆண்டு திறந்துவைக்கப்பட்ட குறிகாட்டுவான் துறைமுகத்தி லிருந்து 07 மைல் தூரத்திலுள்ளது. இத்தீவில் 2002ஆம் ஆண்டு 6,322 பேர் வாழ்ந்தனர். அது படிப்படியாகக் குறைந்து 2010 இல் 4,792 பேராகியுள்ளது. நெடுந்தீவை அடையவேண்டுமானால், நெடுந்தீவுக்கும் நயினாதீவுக்கு மிடையிலுள்ள மலையடி என்னும் கடல் பிரதேசத்தைக் கடந்தே செல்லவேண்டும். இப்பிரதேசத்தில் கடலின் அடியில் ஒரு மலையுள்ளதாகக் கூறப்படுகின்றது. இக்கூற்றின் உண்மையை பராக்கிரமபாகு அரசனின் கல்வெட்டு நிரூபணமாக்குகின்றது. அவ்வரசன் காலத்தில் அவ்வழியாகச் செல்லும் வணிகக் கப்பல்களில் வருடம் ஒன்றுக்கு சுமார் 60 கப்பல்கள் வரை சேதமடைவதாகவும் அதனைத் தடுக்க அவ்வழியைப் பயன்படுத்தும் கப்பல்களுக்குக் கூடிய வரியை விதித்து, அதனை ஒரு கல்வெட்டின்மூலம் பிரகடனப்படுத்தியதை நாம் அறிய முடிகின்றது. இக்கல்வெட்டு இன்றும் நயினாதீவில் அழிந்த நிலையிலுள்ளது. இதிலிருந்து நெடுந்தீவுப் பிரயாணிகள் எவ்வளவு கஷ்டத்தை அனுபவிக்கவேண்டியிருந்தது என்பதை நாம் அறியலாம்.

அண்மைய நாட்களில்கூட, நெடுந்தீவிலுள்ள மக்கள் போக்குவரத்துக்கான பாதைப் பிரச்சினையினால் திணறுவதை நாங்கள் அவதானிக்க முடிகின்றது. காலஞ்சென்ற கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான அல்பிரட் தம்பியையா, வீ.ஏ. கந்தையா, வி.என். நவரத்தினம், கா.பொ. இரத்தினம் ஆகியோரின் தீவிர முயற்சியால் 'இராஜேஸ்வரி', 'அலையரசி', 'குமுதினி', 'வடதாரகை', 'வலம்புரி', 'மணிமேகலை' என்னும் பெயர்களை யுடைய மோட்டார் படகுகள் நெடுந்தீவினதும் ஏனைய தீவுகளினதும் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்காகப் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன. இதனால், ஒருசில காலம் நெடுந்தீவுப் பிரயாணம் திருப்திகரமாகவிருந்தது. எனினும், அது நீண்டகாலம் நீடிக்கவில்லை. யுத்தம் ஆரம்பமானதும் 'குமுதினி' தவிர்ந்த ஏனைய படகுகள் யாவும் பாதுகாப்புக் காரணங்களை முன்னிட்டு காரைதீவுக் கடற்படை முகாமுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன. 'குமுதினி' படகு பழுதான நிலையிலிருந்ததால் காரைதீவுக் கடற்படை முகாமுக்கு அனுப்பப்படவில்லை. ஆனால், யுத்தம் முடிந்த பின்னர் இவற்றில் ஒன்றைக்கூட மீளப் பெற முடியவில்லை. 1985ஆம் ஆண்டில் இதே 'குமுதினி' படகில் 50க்கும் மேற்பட்ட தமிழர்கள் கடற்படையினரால் வெட்டிச் சாய்க்கப்பட்ட வரலாறும் உண்டு. இயந்திரங்களை இழந்த நிலையில் இருந்த இந்தப் படகுக்கு இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு, திருத்த வேலைகள் செய்யப்பட்டு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது. இது 52 வயதுடைய ஒரு 'வயதுபோன' படகாகும். அடிக்கடி பழுதடைகின்றபோதிலும்கூட, அது ஓடக்கூடிய நிலையில் இருக்கும்போது சேவையிலீடுபடுகின்றது; இது இல்லாவிட்டால் போக்குவரத்துச் சேவையே இல்லை. எனவே, கடற்படையினரிடம் இழந்த இப்படகுகளுக்குப் பதிலாக இரண்டு கடற்படைப் படகுகளையாவது பெற்று, அந்த மக்களுடைய போக்குவரத்தில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்த வேண்டுமென நான் இன்றைய நாளில் இச்சபையினூடாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நெடுந்தீவில் உள்ளூர் மக்களின் போக்குவரத்துக்காக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பஸ் வண்டியொன்று மாவிலித்துறைக்கும் மேற்கு குருக்கள் மடத்தடி வரைக்குமான சேவையினை மேற்கொள்கிறது. அது நேரத்தை அனுசரித்து சேவையில் ஈடுபடுகின்றது. ஆனால், சிலவேளைகளில் எரிபொருட் தட்டுப்பாடு, திருத்தவேலைகள் போன்ற காரணங் களால் சேவை இடம்பெறுவதில்லை. நெடுந்தீவு ஒரு பெரிய நீண்ட தீவாகக் காணப்படுவதனால் அங்கு போக்குவரத்துக்கென இரண்டு பஸ்களாவது வழங்கப்படவேண்டியது மிக முக்கியமாகும்.

மேலும், நெடுந்தீவின் மேற்குக்கரையிலுள்ள பெரியதுறை முன்னர் ஒரு சர்வதேசத் துறைமுகமாகவும் கப்பல்களுக்கு ஓர் இளைப்பாற்றுத் துறைமுகமாகவும் இருந்தது. தற்போது இது பாவனையிலில்லை. கிழக்கிலுள்ள மாவிலித்துறைமுகமே இப்போது பாவனையிலுள்ளது. இதற்கு 1910ஆம் ஆண்டளவில் ஒருவகைக் கல்லாலான ஓர் அலைத்தடுப்புச் சுவரும், பின்னர் இரண்டு ஆற்றுக்கட்டைகளும் போடப்பட்டன. அந்நாட்களில் பாவனையிலுள்ள பாய்த்தோணிகளுக்கு இவை உரிய பாதுகாப்பை வழங்கின. 1935இல் ஓர் இறங்குதுறையும் அமைக்கப்பட்டது. ஆற்றுக்கட்டையிலிருந்து இறங்குதுறை வரையிலுமுள்ள கடல் ஆழமாக்கப்பட்டது. இது 1937இல் வந்த 'சில்வர் ஸ்பிறே' மோட்டார் வள்ளத்துக்குப் போதுமானதாயிருந்தது. ஆனால், பின்னர் வந்த மோட்டார் படகுகளுக்குப் போதுமானதாக இருக்கவில்லை. இது இன்னும் ஆழமாக்கப்படல் வேண்டும். இத்துறைமுகமும் அதன் சுற்றுப்புறமும் முற்றுமுழுதாக இலங்கைக் கடற்படையினரால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுவிட்டது. இச்செய்கை யினால் பொதுமக்கள் அசௌகரியங்களுக்குள்ளாக்கப்

பட்டுள்ளதுடன் பல துன்பங்களையும் அனுபவித்து வருகின்றனர். இது நிவர்த்திக்கப்பட வேண்டும்.

கல்வியை எடுத்துக்கொண்டால், நெடுந்தீவு வெளிக்க வனயீர்ப்புக்கள் இல்லாத, கல்விக்கு உகந்த ஓர் இடமாக இருக்கிறது. முன்னர் அங்கு பதினாறு பாடசாலைகள் இருந்தன. தற்போது மாணவர்களின் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியால் அவை எட்டாகக் குறைந்துவிட்டன. பாடசாலைகளின் பௌதீக வளப் பற்றாக்குறை, பாடங்களுக்குத் தகுந்த ஆசிரியர்களின்மை, பெற்றோரின் இடப்பெயர்வு போன்றன அதற்குரிய ஏதுக்களாகும். விசேட பாடங்களுக்கான ஆசிரியர்கள் பிரயாண கஷ்டம், தங்குமிட வசதியின்மை, கூடிய வாழ்க்கைச் செலவு போன்றவற்றால் நெடுந்தீவில் சேவை செய்ய முன்வருவதில்லை. பாடசாலைகளை முகாமைத்துவம் செய்யும் உத்தியோகத்தர்களும் இவ்வூரில் தற்காலிக தங்குமிட வசதிகூட இன்மையால் அங்கு தங்கியிருந்து முறையான முகாமைத்துவம் செய்வதில்லை. இக்குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்தல் இன்றியமையாததாகும். நெடுந்தீவிலிருந்து பலர் பல்கலைக்கழகங்களுக்குச் சென்று பட்டம் பெற்றிருக்கிறார்கள். நெடுந்தீவு மண் பல பட்டதாரிகளையும் வைத்தியர்களையும் பொறியியலாளர்களையும் உருவாக்கிய மண்ணாகும்.

அடுத்ததாக, நெடுந்தீவின் சுகாதார சேவையை எடுத்துக்கொண்டால், அது ஒரு தனியான மாவட்ட வைத்திய அதிகாரி பிரிவாக உள்ளது. அங்குள்ள வைத்தியசாலையில் ஆண்-பெண் நோயாளரின் வாட்டுகளும், மகப்பேற்றுமனையுமுண்டு. அத்துடன், வெளி நோயாளர் பகுதியுமுண்டு. இவை எல்லாவற்றையும் கவனிக்க ஒரு வைத்திய அதிகாரி நியமிக்கப்படுவார். ஆனால், அவர் உத்தியோகபூர்வ வேலைகளைக் கவனிப்பதற்காக யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகவேண்டியுமுள்ளது. சிலவேளைகளில் தனது சொந்தத் தேவைகளுக்காகவும் வெளியூர் செல்வதுண்டு. அதேசமயம், மோட்டார் படகு இல்லாத நேரங்களில் போனவர்கள் திரும்பிவரவும் முடியாது. அப்படியான வேளைகளில் நெடுந்தீவில் வைத்திய சேவைகளை கவனிக்க எவருமே இருக்கமாட்டார்கள். எனவே, நெடுந்தீவுக்குக் குறைந்தது இரண்டு வைத்திய அதிகாரிகளையாவது நியமித்தல் வேண்டும். பொதுவாக வைத்திய அதிகாரிகள் நெடுந்தீவில் இருப்பதை விரும்புவதில்லை. போக்குவரத்துக் கஷ்டங்கள், பொழுதுபோக்கு வசதிகள் இன்மை, உணவு வசதிகள் இன்மை போன்ற இன்னோரன்ன கஷ்டங்கள் அங்கு நிலவுவதைக் அதற்குக் காரணமாகக் குறிப்பிடலாம். இவ்வைத்தியசாலையில் ஆளணிப் பற்றாக்குறை, மருந்துப் பற்றாக்குறை போன்றனவுமுண்டு. இவ்வைத்தியசாலையின் நிச்சயமற்ற தன்மையின் காரணமாக மக்களும் பெரும்பாலும் நோயாளியை யாழ்ப்பாண வைத்தியசாலைக்குக் கொண்டு சென்று வைத்தியம் பெறுகின்றனர். கர்ப்பிணிப் பெண்களும் கடைசிவரை காத்திராமல் உரியகாலம் வருமுன்னரே யாழ்ப்பாணம் சென்றுவிடுகின்றனர். நெடுந்தீவு மூலிகைகளுக்குப் பெயர்பெற்ற இடம். இம்மூலிகைகளைப் பயன்படுத்தி வைத்தியம் செய்யும் சித்த வைத்தியர்கள் பலர் முன்னர் இருந்தனர். தற்போது அவர்களும் எவருமேயில்லை. எனவே, அரசினர் வைத்தியசாலையைத் தரமான இரண்டுக்கு மேற்பட்ட வைத்தியர்களுடன் திறம்பட இயங்கவைப்பது இன்றியமையாதது.

விவசாயத்தைப் பொறுத்தவரை நெடுந்தீவில் பாரிய நீர் பற்றாக்குறை நிலவுகின்றது. நீர்ப்பாசனத்துக்கேற்ற குளங்க ளில்லை. முன்னர் பல குளங்களிலிருந்து ஏற்று நீர்ப்பாசன முறையில் நெல்லும், சிறுதானியங்களும் செய்கை பண்ணப் பட்டன. இக்குளங்கள் யாவும் தமிழரசர்களால் வெட்டப்பட்ட வையாகும். வெட்டுக்குளம், பெரியகுளம், பேய்க்குளம் என்பன வெடியரசன் வாய்க்காலினால் ஒன்று கொன்று தொடர்பு படுத்தப்பட்டன. குதிரை வளர்ப்பை மேம்படுத்திய எட்வேட் நோளன் என்னும் நெடுந்தீவு 'சுப்பிறின்டென்ரன்' 1811இல் வெட்டுக்குளத்தை வெட்டுவித்ததாகச் சொல்லப்படுகின்றது. 1814இல் ஏற்பட்ட கடல்கோள்வரை, இலங்கையில் வேறு எங்குமில்லாதவாறு நெடுந்தீவில் கோதுமை விளைவிக்கப் பட்டதென எட்வேட் நோளனே குறிப்பிட்டுள்ளார். அவருடைய வெட்டு வாய்க்காலினைக் கடலுடன் இணைத்ததன் அடிப்படையில் கடல்நீர் குளத்து நீருடன் சேர்ந்து இக்குளங்கள் யாவும் உவர் நீர்க்கழிகளாக மாறக்கூடிய சூழ்நிலைகளும் அடிக்கடி ஏற்படுவதுண்டு. இதனால் விவசாயமும் கீழ்நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுவிட்டது. இருப்பினும், அண்மைக்காலம் வரையில் அங்கு மானாவாரிப் பயிர்ச்செய்கையாக வரகு, சாமை, மொண்டி போன்ற தானியங்கள் விளைவிக்கப்பட்டன. அங்குள்ள மக்கள் இடம்பெயர்ந்ததன் காரணமாக இப்பொழுது அங்கு இத்தானியங்களின் உற்பத்தி அற்றுப்போய்விட்டது. எஞ்சியுள்ள மக்களும் உழைப்புக்குத் தகுந்த ஊதியம் கிடைக்காத காரணத்தினால் இத்தானிய உற்பத்திகளைக் கைவிட்டுவிட்டனர். காரணம் தரைப்பிரதேசத்தினுள் கடல் நீர் உட்புகுந்ததன் காரணமாக நிலம் உவர்த்தன்மையாகியதனாலும் காற்றரிப்புக் காடுகளையும் புற்றரைகளிலுள்ள நிழல் தரும் மரங்களையும் விறகுத்தேவைக்காகத் தறித்து ஏற்றுமதி செய்தமையினால் காற்றின்மூலம் மேல் மண் அரிப்புக்குட்பட்டதாலும் இந்நிலை ஏற்பட்டது எனலாம். கடல் நீர் உட்புகுந்த நோளன் வாய்க்கால் தற்பொழுது மறிக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் கடற்பெருக்கின் பொழுது கடல்நீர் உட்புகும் வேறு சில இடங்கள் கடற்கரை ஓரங்களிலுண்டு. இவற்றை மறித்து அரண் அமைத்தால் கடல்நீர் உட்புகுவதற்கான சாத்தியம் ஏற்படாது. காலப்போக்கில் தரைப்பிரதேசத்திலுள்ள உவர்த்தன்மையும் நீங்கிவிடும். மாரி காலங்களில் நெடுந்தீவில் உள்ள மேட்டு நிலங்களில் காய்கறிச்செய்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. ஆனால் கோடை காலங்களில் கடும் வெயில் காலநிலை காணப்படுவதாலும் கிணற்று நீர் உவர்நீராகி விடுவதனாலும் இப்பயிர்ச்செய்கை மேற்கொள்வது தடைப்பட்டுவிடுகிறது. இங்கு தென்னை, பனை போன்றனவும் வளர்ந்து பிரயோசனத்தைக் கொடுத்தன. அங்குள்ள மக்கள் ஏற்கெனவே உள்ள மரங்களின் வளங்களைப் பிரயோசனப்படுத்துகின்றார்களே தவிர, மீள்நடுகை பற்றிச் சிந்திப்பதில்லை. இதற்கு கட்டாக்காலி கால்நடைகளின் தொந்தரவுகளும் ஒரு காரணமாகும். இப்பிரதேசம் மரமுந்திரிகை, பேரீந்து போன்றவற்றை உண்டுபண்ணுவதற்கு உகந்த ஓர் இடமாகும். எட்வேட் நோளன் இப்பிரதேசத்தில் சணல் பயிர்ச்செய்கை மேற்கொண்டதன்மூலம் அரசாங்கத்துக்கு பாரிய வருமானத்தை ஈட்டிக் கொடுத்துள்ளார். தனிநாயக முதலி அபரிமிதமான பருத்தியை உற்பத்தி செய்து அவற்றைப் பஞ்சாகவும் நூலாகவும் இந்தியாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்து மக்களுக்குச் செல்வச் செழிப்பைக் காட்டியவர். இதனை ஒல்லாந்தர் குதிரை வளர்ப்புக்காக அழித்தார்கள்.

நெடுந்தீவு மந்தை வளர்ப்புக்குப் பெயர் பெற்ற இடம். மாடுகள் நிறைந்த இடமாகையால் போர்த்துக்கீசர் அதற்குப் பசுத்தீவு என்று நாமம் சூட்டினர். போர்த்துக்கீசரால் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, ஒல்லாந்தரால் வியாபிக்கப்பட்டு, ஆங்கிலேயரான எட்வேட் நோளனால் மேலும் மெருகூட்டப்பட்ட குதிரைகளின் வாரிசுகள் இன்றும் உள்ளன.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer to take the Chair?

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා (මානව සම්පත් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர - மனித வளங்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. DEW Gunasekara - Minister of Human Resources)

I propose that the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER *took the Chair.*

ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)
(The Hon. S. Shritharan)

அங்கிருந்த எருமைக் கிளைகள் யாவும் இப்பொழுது முற்றாக அழிந்துவிட்டன. இன்றும் சிலரால் செம்மறியாடும் வெள்ளாடும் வளர்க்கப்படுகின்றன. ஒல்லாந்தர் மந்தைகளின் பாவனைக்காக அறுநூறு கேணிகளைக் கட்டுவித்தார்கள் எனக் கூறப்படுகின்றது. இவற்றில் பல இப்பொழுது அழிந்துவிட்டன. ஒல்லாந்தர் புற்றரைகளில் நிழலுக்காகக் காட்டுப் பூவரசுகளையும் நாட்டுவித்தார்கள். இவை யாவும் உள்ளூர் பேக்கரி, வெளிநாட்டு ஏற்றுமதி போன்ற வற்றுக்காகத் தறித்து அழிக்கப்பட்டுவிட்டன. காற்றுத்தடைக்கு மரங்களின்மையால் மண்ணரிப்பு ஏற்பட்டுப் புல்வெளிகளில் புல் செழித்து வளர்வதில்லை. அங்கு புல், தண்ணீர் பற்றாக் குறையினால் மாடுகள், குதிரைகள் அனைத்தும் பொலிவிழந் துள்ளன. பசுக்களில் பால் சுரப்பு மிகவும் குறைவடைந்துள்ளது. பால் உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டுமாயின் புல்லையும் தண்ணீரையும் அதிகரிப்பதற்கான வழிவகைகளைக் கையாள வேண்டும். அத்துடன், நல்லினக் கலப்புகளை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

நெடுந்தீவு கடற்றொழிலுக்கு உகந்த ஓர் இடம். அங்கு கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டவர்கள் இன்று மெல்ல மெல்ல முன்னேறிக்கொண்டு வருகின்றார்கள். வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் சில அவர்களின் முன்னேற்றத்துக்கான சில உதவிகளைச் செய்துள்ளன. அவர்கள் மேலும் முன்னேற வேண்டுமாயின் நவீன தொழில்நுட்பக் கருவிகள், படகுகள் போன்றவற்றை அவர்களுக்குக் கிடைக்கச் செய்தல் வேண்டும். நெடுந்தீவிலே சூரிய வெப்பத்துக்கோ, காற்றுக்கோ பஞ்சமில்லை. ஆனால் பிற நாடுகளைப் போன்று இவை இங்கு பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. இவற்றை நல்ல முறையில் பயன்படுத்தினால் அவை மக்களுக்கு வரப்பிரசாதமாகவிருக்கும்; அரசாங்கத்துக்கும் சிக்கனத்தைக் கொடுப்பதாக அமையும். தற்பொழுது டீசல் இயந்திரங்களின்மூலம் சில இடங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால் வீடுகள் தூரத்தூர உள்ளமையால் சகல மக்களும் மின்சாரத்தைப் பெறமுடியாத நிலையுள்ளது. நெடுந்தீவு முழுவதுக்குமான மின்சார விநியோகம் மிகமிக அவசியமானதாகும்.

நெடுந்தீவில் குடிநீர் தட்டுப்பாடு பாரிய பிரச்சினையாக உருவெடுத்துள்ளது. கடல்நீர் செயற்கையாகவும் இயற்கையாகவும் தரைப்பிரதேசத்தினுள் புகுந்துள்ளமையால் முன்னர் நன்னீர்க் கிணறுகளாக இருந்தவை தற்பொழுது உவர்நீர்க் கிணறுகளாக மாறிவிட்டன. இன்று ஒரு சில கிணறுகளே நன்னீரைக் கொடுத்து வருகின்றன. மக்களது அதிகரித்த பாவனையால் இந்நன்னீர்க் கிணறுகளும் உவர்நீராகும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. ஒரு காலத்தில் சர்வதேச இளைப்பாற்றுத்துறைமுகமாக இருந்த பெரியதுறைக் கடற்பரப்பில் கப்பல்களை நங்கூரமிட்டுவிட்டு, நெடுந்தீவிலேயே குடிதண்ணீரை எடுத்துச் செல்வது வழக்கமாக இருந்தது. அப்படியான இடத்துக்கு இன்று இந்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. பல நாடுகளில் தொழில்நுட்பப் மேம்பாட்டினால் கடல் நீரையே நன்னீராக்கிப் பாவிக்கின்றனர். இவ்வுத்தியைப் பயன்படுத்தி அங்குள்ள ஒருசில கிணற்று நீரையாவது நன்னீர் ஆக்கினால் மக்கள் பெரிதும் பயனடைவர். தற்பொழுது ஒருசில இடங்களுக்கு குழாய்மூலம் நீர் விநியோகம் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவில் நடைபெறுகின்றது. அதுவும் திருப்திகரமான முறையில் இல்லை. கடல் நீர் உட்புகுவதைத் தடுப்பதற்கான திட்டத்தின் பயனாக, நோளன் வாய்க்கால் மூலமாகவும் பனங்காணி வாய்க்கால் மூலமாகவும் கடல் நீர் உட்புகுவது தற்போது தடுக்கப்பட்டுள்ளது. இன்னும் சில இடங்களில் அணை போட்டு கடல் நீர் உட்புகுதல் தடுக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

இலங்கை சுதந்திர நாடாகும் முன்னரே இங்குள்ள காட்டு மரங்களும் பனை மரங்களும் தறிக்கப்பட்டு இந்தியாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய மரங்களும் உள்ளூரினதும் யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டினதும் விறகுத் தேவைகளுக்காகத் தறிக்கப்பட்டு அவை இருந்த இடங்கள் வனாந்தரமாக்கப் பட்டுவிட்டன. எனவே, இவற்றை மீள்நடுகை செய்தால் மட்டுமே காற்றரிப்பைத் தடுத்துப் புற்றரைகளையாவது நல்ல நிலைக்குக் கொண்டுவரலாம்.

பொழுதுபோக்குக்கும் உல்லாசத்துக்கும் நெடுந்தீவு ஓர் உகந்த இடமாகும். ஆனால், இங்குள்ள குதிரைகளை மட்டுமே பிறருக்குத் தெரியும். இதைவிட உல்லாசப் பிரயாணிகளைக் கவரக்கூடிய பல இடங்கள் உண்டு. தமிழரசரால் கட்டப்பட்டு போர்த்துக்கேயரால் மீளமைக்கப்பட்ட கோட்டை ஒன்று உண்டு. ஒல்லாந்தரால் கட்டப்பட்ட ஆளுநர் விடுதி, விருந்தினர் விடுதி, படையினர் பாசறை மற்றும் புறாக்கூடு போன்றவையும் இங்கு உண்டு. ஆங்கிலேயரின் பிரதிநிதி நோளனால் கட்டப்பட்ட குதிரை லாயங்கள், தண்ணீர் தொட்டிகள், கிணறுகள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் போன்றவையும் இங்கு உண்டு. இவற்றை ஒல்லாந்தர் அமைத்தனர் எனவும் சிலர் கூறுவர். தமிழ் அரசர் காலத்துக் கடல் தளபதி வெடியரசனின் கோட்டையும் இங்கு உண்டு. ஒரு பெரிய பெருக்கு மரமும் - அதாவது 15-20 பேரை உள்வாங்கக்கூடிய ஓர் அதிசய மரமும் - இந்தத் தீவிலே மிக முக்கியமான காட்சிப் பொருளாக இருக்கின்றது. அங்கு தனிநாயக முதலியின் குடிமனையின் அழியாத சுவடுகளும் பொதுமக்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நிலையில் உள்ளது. கடல் நீராடலுக்கு உகந்த கடற்கரைகளும் இங்கு உண்டு. ஆனால் உல்லாசப் பிரயாணிகளுக்கேற்ற மோட்டார் படகுகளோ தங்குமிட வசதிகளோ இங்கில்லை. அங்குள்ள ஒரு சிறிய அரசினர் விருந்தினர் விடுதியையும் அதன் சுற்றாடலையும் இலங்கைக் கடற்படையினர் ஆக்கிரமித்துவிட்டனர். இந்த நிலையில் நெடுந்தீவு மண்ணினுடைய வளர்ச்சி என்பது மிகக்கூடிய அளவில் பாதிக்கப்பட்ட ஒன்றாக இருக்கின்றது.

1996 ஆம் ஆண்டில் 4,081பேரையும், 1999 இல் 5,002பேரையும், 2002ஆம் ஆண்டில் 6,322 பேரையும், 2005ஆம் ஆண்டில் 5,658 பேரையும், 2008ஆம் ஆண்டில் 4,129 பேரையும், 2010ஆம் ஆண்டில் 4,792 பேரையும் கொண்டிருந்த நெடுந்தீவு மண் இன்று மீண்டும் மிளிர்ந்து வருகின்றது. அங்கிருக்கின்ற தனியான ஒரு கல்விக் கோட்டமும் தனியான ஓர் உதவி அரசாங்க அதிபர் பிரிவும் தரமுயர்த்தப்பட்டு நெடுந்தீவினுடைய வளர்ச்சி அதிகரிக்கப்பட வேண்டும். ஏனெனில் கடல் பயணத்தின்மூலம் சென்றடையக்கூடிய அதிகளவு மக்கள் வாழ்கின்ற ஒரு பெரும் தீவாகவும் கூடிய அளவில் உல்லாசப் பயணிகளைக் கவருகின்றதும் கூடிய வளங்களைக் கொண்டதுமான ஒரு தீவாகவும் நெடுந்தீவு இருப்பதனால் அந்த மண்ணினுடைய வளர்ச்சி என்பது யாழ்ப்பாணத்தைப் பொறுத்தவரை மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். அது எனது தாய் பிறந்த மண்ணாக இருப்பதனாலும் என்னுடைய பரம்பரைக்கு அது சொந்தமான மண் என்ற வகையிலும் அந்த நெடுந்தீவு மண்ணைப்பற்றி நான் என்னுடைய ஆழ்ந்த, மிகக்கூடிய அளவான கருத்துக்களை இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பித்திருக்கின்றேன். இதனோடு இணைந்தவை தான் யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள ஏனைய தீவுப் பகுதிகளான புங்குடுதீவு, வேலணை, குறிகாட்டுவான், மண்கும்பான், அல்லைப்பிட்டி, மண்டைதீவு, சரவணை மற்றும் ஏனைய பகுதிகள். நெடுந்தீவைப் போன்று அங்கு மிக முக்கியமாக நயினாதீவு, அனலைதீவு மற்றும் பகுதிகளுக்கான போக்குவரத்து களில் இன்று மக்கள் பல இடையூறுகளையும் மீள்குடியேறி வாழ்வதில் பல இடர்களையும் சந்திக்கின்றார்கள். யாழ்ப் பாணத்தில் மிக அழகான பகுதிகளைக் கொண்ட தீவகம் இன்று மக்களுடைய பாவனைக்கு அல்லது மக்கள் குடியேறி வாழ்வதற்கு விருப்பமான இடமாக இல்லை. அங்கிருக்கின்ற இராணுவப் புறச்

சூழ்நிலைகளும் மிகக்குறைந்த அளவிலான பொது வசதிகளும்தான் இதற்கு மிக முக்கியமான காரணங்களாகும்.

இன்று தீவகம் உட்பட, யாழ்ப்பாணத்தினுடைய முழுப்பகுதி களையும் குடிநீர்ப் பிரச்சினை பாரிய அளவில் பாதித்திருக்கின்றது. நாங்கள் நாட்டை ஆசியாவின் ஆச்சரியமாக மாற்ற எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகளின்போது தனியான ஒரு வலயத்தைக் கொண்ட பிரதேசமான தீவகத்தையும் கருத்திற்கொள்ள வேண்டும். மண்டைதீவு முதல் கச்சதீவு வரையும் உள்ள அந்தப் பிரதேசங்கள் மிகக் கூடிய அளவில் மக்களைக் கவரக்கூடிய தீவுகளாக இருக்கின்றன. அந்தப்பகுதி மக்களுடைய வாழ்க்கை முறையில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தவும் அவர்களுக்கான வளங்களைத் தேடிக் கொடுக்கவும்வேண்டிய மிக முக்கியமானதொரு காலகட்டம் இதுவாகும். ஆகவேதான், இன்றைய இந்த விவாத நாளிலே அதை ஒரு கருப்பொருளாகக் கொண்டு தீவகத்தினுடைய விடயங்களை யும் இந்தச் சபையின் ஊடாக நான் வெளிக் கொண்டுவர எண்ணினேன்.

அதேநேரம் இன்னுமொரு விடயத்தையும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது, இன்று எமது நாட்டிலே முன்பள்ளிகளுக்கான கல்வித்திட்டம் ஒரு பின்னடைவைச் சந்தித்திருக்கின்றது. முன்பள்ளிகளில் கற்பிப்பவர்கள் குறித்த கல்வித்தரம் பெற்றிருக்கவேண்டுமென்ற ஒரு வரையறை இல்லாமல் எவரும் கற்பிக்கலாமென்ற ஒரு சூழ்நிலை உண்டு. இலங்கையிலே கல்வித்தரத்தின் வீழ்ச்சிக்கு முன்பள்ளிகளின் முக்கியத்துவம் உணரப்படாமையும் ஒரு காரணமாகும். முன்பள்ளிகளில் கற்பிக்கின்ற ஆசிரியர்களுக்கு வேதனம் வழங்கப்படுவதற்கான எந்த ஒழுங்குமுறைகளும் இந்த நாட்டிலே இல்லை. ஆகவே, அரசினூடாக இதற்கான ஓர் ஒழுங்குமுறை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். தகுந்த ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்பட்டு அவர்களுக்கு உரிய சம்பளமும் வழங்கப்பட வேண்டும். அந்த வகையில், இந்த நாட்டிலே முன்பள்ளிகளுடைய சேவைகள் கூடியளவில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

அதேபோல கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களிலே உள்ள தொண்டர் ஆசிரியர்களுடைய பிரச்சினை பற்றி நீண்டகாலமாக இந்த சபையினூடாக நாங்கள் குறிப்பிட்டு வந்திருக்கின்றோம். 2006ஆம் ஆண்டுகளில் நாட்டின் ஏனைய மாவட்டங்களில் தொண்டர் ஆசிரியர்களுக்கு நியமனம் வழங்கப்பட்டபொழுது கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்ட தொண்டர் ஆசிரியர்களுக்கு நியமனம் வழங்கப்படவில்லை. இதனை இந்தச் சபையின் கவனத்துக்கும் பல தடவைகள் நாங்கள் கொண்டுவந்திருக்கின்றோம். அவர்கள் 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அவர்கள் பரந்த அடிப்படையில் பணியாற்றி யிருக்கிறார்கள். கௌரவ அமைச்சர் எஸ்.பி. திஸாநாயக்க அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது, ஏற்கெனவே வேலையின்றி யிருக்கின்றவர்களுடைய தொகையைக் குறைக்கும்வகையிலேயே நாட்டில் அபிவிருத்திகளையும் ஏற்றுமதி, இறக்குமதிச் செயற்பாடுக ளையும் முன்னெடுப்பதாகச் சொன்னார். மேற்கொள்வதாகவும் அவர் சொன்னார். அந்தவகையில், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டப் பிள்ளைகளுடைய எதிர்காலத்துக்காக தங்களுடைய காலத்தைச் செலவு செய்து, கச்சிதமாகப் பணிகளை ஆற்றி வருகின்ற - யுத்தத்தின் மத்தியிலும் கல்விப் பணியாற்றிவந்த - அந்த தொடண்டர் ஆசிரியர்களுக்கான நியமனத்திலும் மிகக்கூடியளவு கவனமெடுத்து அவர்களுக்கு நியமனம் வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

அவ்வாறே, இலங்கை பூராவுமுள்ள 1,000 இற்கும் மேற்பட்ட கடமை நிறைவேற்றும் அதிபர்களுடைய நியமனங்கள் வழங்கப் படாமல் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக இழுத்தடிக்கப்படுகின்றன. இந்த கடமை நிறைவேற்றும் அதிபர்களுடைய நிலையிலே மாற்றங்கள் கொண்டுவரப்பட வேண்டும். ஏனெனில், தங்களுடைய ஆசிரிய தரத்தோடு இலங்கையிலே பல பாடசாலைகள் கல்வியிலே பிரகாசிப்பதற்கு அவர்கள் மிகக்கூடியளவு கவனத்தைச் செலுத்தி யிருக்கிறார்கள். தன்னிகரற்ற, சுயநலமற்ற அந்த பணிக்காக இலங்கை பூராவும் இருக்கின்ற கடமை நிறைவேற்றும் அதிபர் களுக்கு நியமனம் வழங்குவதற்கு இந்தச் சபை நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அதேபோல, இலங்கை வங்கியிலே பல்தர உதவியாளர்களாகக் கடமையாற்றவென 40 இற்கும் மேற்பட்டவர்கள் யாழ்ப்பாணத் திலே தற்காலிக நியமனம் செய்யப்பட்டு 10 ஆண்டுகளாகப் பணிபுரிகின்றார்கள். ஆனால், இதுவரை அவர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்கப்படவில்லை. பல ஆண்டுகளாக அவர்கள் அந்த நியமனத்தை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்குவதற்கு இந்தச் சபை நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன்.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
දැන් සභාව අමතන්නේ ගරු තිලංග සුමතිපාල මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. භා. 4.22]

ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා
(மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால)
(The Hon. Thilanga Sumathipala)
නමෝ බුද්ධාය!

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 නොවැම්බර් 22 දිනැති අංක 1681/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2010.01.04 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර තිබෙන අවස්ථාවේ ඒ පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වනවා.

මෙම කර්තව්‍යය ඉතාම අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් බව මා මුලින්ම සඳහන් කළ යුතුයි. මේ රජය ඉතාම ප්‍රගතිශීලී ගමනක යන බව මේ ගැසට් පත්‍රයෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන අලුත් නීතියෙන් ස්ථාපිත වනවා. මෙම අලුත් කර්තව්‍යය, අලුත් නීතිය තුළින් මේ රටට වාහන ආනයනය කරන කොට ඒ වාහන ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතුව, වර්තමාන යුගයේ අවශ්‍යතාව අනුව ආනයනය කරන්න පුළුවන් වනවා. මේ රටට ආනයනය කරන වාහන බහුතරයක් භාවිත කරනු ලබන්නේ මේ රටේ මධ්‍යම පන්තියේ, එහෙම නැත්නම් පහත මධ්‍යම පන්තියේ අයයි; Lower middle class නැත්නම් middle class, එහෙමත් නැත්නම් upper middle class කියන කණ්ඩායම්. මේ කාණ්ඩයට - category එකට - ඇතුළත් වන්නේ රුපියල් කෝටි ගණනක් වැය කරලා ගෙන්වන වාහන නොවෙයි. පසු ගිය වසර තුනක කාලයක් තුළ මේ රටට වාහන ආනයනය කර තිබෙන දත්තයන් දිහා මම බැලුවා. එහිදී පැහැදිලිවම පෙනුණා, මේ රටට රුපියල් බිලියන ගණනක වාහන; ට්‍රැක්ටර්, මහී බස් රථ, මෝටර් වාහන, trishaw, ලොරි, ට්‍රක් රථ වාගේ වාහන ආනයනය කරද්දී රුපියල් බිලියන ගණනක් වැය කර තිබෙන බව. රුපියල් බිලියන හයක ට්‍රැක්ටර්, රුපියල් බිලියන හතක passenger buses, රුපියල් බිලියන 34ක motor cars, බිලියන 24ක ලොරි ආනයනය කරලා තිබෙනවා. 2010 වසරේ පමණක් රුපියල් බිලියන 16ක මෝටර් සයිකල් පමණක් ආනයනය කර තිබෙනවා. මීට අමතරව රුපියල් බිලියන 10ක අමතර කොටස් මේ රටට ආනයනය කරලා තිබෙනවා. ඒක ඉතා වැදගත්. ඒකෙන් පෙනෙනවා, මේ රටේ පාවිච්චි කරන වාහනවලින් බහුතරයකට අමතර කොටස් විශාල ප්‍රමාණයක් ආනයනය කරන බව. ඒකෙන් පැහැදිලි වනවා මධ්‍යම පන්තිය, එහෙම නැත්නම් අඩු ආදායම් ලබන තත්ත්වයෙන් මිදුණු අලුත් පවුලක්, අලුතින් තමන්ගේ ආදායම් වැඩිදියුණු කර ගත් කෙනෙක් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාව සඳහා මුලින්ම ගන්න වාහනය එක්කෝ

[ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා]

reconditioned; එහෙම නැත්නම් කොහේ හරි හුඟක් කාලයක් පාවිච්චි කරපු වාහනයක් බව. ඒ නිසා විදුලි බලයෙන්, එහෙම නැත්නම් බැටරියකින් දුවන වාහනවලට අලුතින් ප්‍රවණතාවක් ඇති කර ගත යුතුය කියන එකයි අද ලෝකයේ තිබෙන තත්ත්වය. අනෙක් රටවල් එක්ක සන්සන්දනය කරන කොට අපේ රට භූමිතෙල්, පෙට්‍රල්, ඩීසල් තිබෙන රටක් නොවෙයි. අපට ඒ හැම දෙයක්ම ආනයනය කරන්න වනවා. ඒ නිසා නොයෙකුත් විකල්ප - alternative - ක්‍රමවලින් දුවන, එහෙම නැත්නම් ප්‍රතිචක්‍රීයකරණය කරන ලද බලයත් - renewable energy - එක්ක පාවිච්චි කරන වාහනවලට අපට යන්න වනවා. එහෙම යන කොට මුදල් ගොඩක් වැය කරලා පිට රටින් ඩීසල්, පෙට්‍රල් ගෙන්වන්න අපට අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ රජය ගිය වර අය වැයෙන් පොරොන්දු වුණ විධියටම මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම ඉතාම වැදගත්. මෙයින් ප්‍රයෝජනය ලැබෙන්නේ රුපියල් කෝටි ගණන් සල්ලි තිබෙන ඉහළ පැළැන්තියට නොවෙයි. ඒක අපි පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ තුළින් අපේ ලංකාවේ තාක්ෂණය දියුණු කරලා අපේ රටේ සිටින ඉංජිනේරුවන්ට, විදුලි බලයෙන් එහෙම නැත්නම් බැටරි පාවිච්චි කරලා දුවන්න පුළුවන් වාහන සෑදීම සඳහා කර්මාන්තශාලා ආරම්භ කරන්නට පුළුවන් වනවා. ඒවාට මේ රටේදී assembly lines සවි කරන්නට පුළුවන්. ඒ අනුව ඉදිරියේ දී මේ අභියෝගය ජය ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

ඒ නිසා මේ යෝජනාව අතිශය කාලෝචිත එකක්. මේ රටේ ඉදිරි ගමන සඳහා අවශ්‍යතාව අනුව අඩු වියදමින් වාහනයක් ගැනීමේ හැකියාව, අඩු වියදමින් ලංකාවට වාහන ආනයනය කර ගැනීමේ හැකියාව මෙම නියෝග අනුමත කිරීම තුළින් අපට ලැබෙනවා. ඒ වාගේම පරිසරය ගැන බැලුවොත්, අද පරිසරයට වැඩියෙන්ම හානියක් ඇති වෙන්නේ කාර්මීකරණය - industrialize - වුණු රටවල්වලින්. අද ඇමෙරිකාව ගත්තොත් විශාල ප්‍රමාණයකින් එය සිදු වනවා. දැන් චීනයත්, ඉන්දියාවත් ඒ පැත්තට යනවා. යුරෝපයත් එහෙමයි. හැම රටකින්ම කාබන් ඩයොක්සයිඩ් විශාල ප්‍රමාණයක් වායු ගෝලයට එකතු කරනවා. ඉතින් අපේ රට වාගේ පොඩි රටකට මේකෙන් දීර්ඝ කාලීනව වන බලපෑම වැඩියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ හැමෝම අපේ මානුෂීය අයිතිවාසිකම් - human rights - ගැන කථා කරනවා; මූලික අයිතිවාසිකම් - fundamental rights - ගැන කථා කරනවා; නැත්නම් අනෙක් නොයෙකුත් අත්‍යවශ්‍යතාවන් ගැන කථා කරනවා. ඒ නිසා අනාගතය, ඉදිරිය දිහා බැලුවාම, දුර දක්නා දැක්මක් ඇති මහින්ද චින්තනයත් එක්ක බැලුවාම අපේ මේ උත්සාහය පැහැදිලිවම ලෝකයේ ඇගයීමට ලක් කරන කර්තව්‍යයක ආරම්භයක් කියලා අපට කියන්න පුළුවන්. මේ කර්තව්‍යයෙන් හොඳ පණිවිඩයක් ලෝකයට යවනවා. අපි මිනිසත්කමට තිබෙන කැමැත්ත, මිනිසත්කම තුළින් තිබෙන පොහොසත්කම, ඒ තුළින් සතා සිවුපාවා වාගේම ගහකොළට ආදරය කරන ජාතියක්, පරිසර හිතකාමී ජාතියක් හැටියටත් මේ ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා ලෝකයේ අනෙක් රටවල්වලට වඩා ඉස්සරහින් සිටින, දියුණු වෙමින් පවතින රටක් හැටියට ඉතා සංකේතවත් අවස්ථාවක සිටින බවට පණිවිඩයක් යැවෙනවා. අද කාලගුණයේ දේශගුණයේ වෙනස් වීමක් තිබෙන කොට වැඩිපුරම ඇඟිල්ල දිගු කරන්නේ දියුණු වෙච්ච රටවල්වලට. අවුරුදු සියයකට සෙල්සියස් අංශකයකින් ලෝකයේ රස්නය වැඩි වෙමින් පවතිනවා. මේ කාලගුණික, දේශගුණික විපර්යාසය ගැන අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ කථා කළා. නමුත් පැහැදිලිවම දියුණු වෙච්ච රටවල් ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වුණාය කියලා අපි විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපේ රට මුහුදෙන් වට වුණු පොඩි දූපතක් වුණත් විශාල හදවතක් ඇති, ආදර්ශවත් රටක් බව ලෝකයට කියා පාන්න පුළුවන් හොඳ අවස්ථාවක් මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග තුළින් ලැබෙනවා කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මෙම නියෝග ගෙන ඒමත්, ඒ ගැන කථා කරන්න ලැබීමත් අපේ යුගයේ කාලෝචිත, අවස්ථානුකූල දෙයක් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. මීට කලින් කථා කරපු විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන් කාරණා දෙක, තුනක් කිව්වා. එකක් තමයි මේ කාලයේ limousines ගෙනාපු එක වැරදියි කියලා ඔවුන් අර්ථ කථනය කරන්න හැදුවා. එහෙම කියන එක කුහකත්වයයි. ඒ limousine වාහනවලට නීතියක් පනවා තිබුණේ නැහැ. Limousine කියා කාණ්ඩයක් තිබුණේ නැහැ; category එකක් තිබුණේ නැහැ. ඒකට මිලියන තුනකට වඩා බද්දක් අප අය කරලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් අලුත් වාහනයක් පරිවර්තනය - convert - කළාම කෝටි ගණනක, ලක්ෂ ගණනක විශාල මුදලක් වැය වන නිසා ඒ වාහනවලට බද්දක් අය කර තිබෙනවා. නමුත් මේ limousine වාහන දහස් ගණනක් රටට අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. වාහන 30ක්, 40ක් තමයි උපරිමයෙන් ඕනෑ වන්නේ. ෂැංග්‍රි-ලා හෝටලය මෙහි ඇති කරන එක හොඳයි කියනවා. ෂැංග්‍රි-ලා වාගේ ආයතනයක් ලංකාවට එනවා. එය five-star හෝටලයකට වඩා ඉහළයි. Six or seven-star hotel chain එකක්. ඒවාට එන අය එක රාත්‍රියක් ගත කරන්න ඩොලර් 400ක්, 500ක් වැය කරනවා. ලෝකයේ කොහේ ගියත් ඒ අයට වෙනම වාහන අයිති වනවා. ඒ අය ඉන්න කාලයේදී limousinesවලින් යනවා එනවා. අපි දියුණුව ගැන කල්පනා කරනවා නම්, ඒ ගැන අප සන්තෝෂ වනවා නම්, මේ රටේ සංවර්ධනය ගැන කථා කරනවා නම් මේක යුගයේ අවශ්‍යතාවක් වනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන කුහකත්වයෙන් බලන්න නරකයි කියලා අපි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට කියා සිටිනවා. ඒ ගැන අප සන්තෝෂ වන්න ඕනෑ. අපි කැමති වන්න ඕනෑ, අපේ රටේ දියුණු වන ලස්සන දෙයක් තිබෙනවා නම්. අලුත් බිල්ඩිමක් හදනවා නම්, අලුත් පාලමක් හදනවා නම්, අලුත් වාහනයක් එනවා නම්, ඒක පෞද්ගලික අංශයේ අයට මිල දී ගන්න පුළුවන් නම් අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. පෞද්ගලික අංශයේ අයට මිලදී ගැනීමට හැකියාව තිබෙනවා කියන්නේ මුදල් සංක්‍රමණය වනවා කියන එකයි. ඒ නිසා මේක රජයේ ආයතනයකින් ගෙන්නලා, රජයේ යම් කිසි අමාත්‍යාංශයකින් ගෙන්නලා මැති ඇමතිවරුන් පාවිච්චි කරන්න ගත්තා නම් ඒකේ යම් කිසි වරදක් තිබෙනවාය කියලා අපට හිතන්න පුළුවන්. මේක අත්‍යවශ්‍යතාවක් කියා අපගේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න අය අපට ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා; ඒ අය අපට කියා තිබෙනවා. හෝටල්වල ඉන්න අය ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. ඒ ගැන අප සඳහනක් කළ යුතුයි, ඒක යුගයේ ඉතා හොඳ අවශ්‍යතාවක් කියලා.

මේ අවස්ථාවේ විශාල අවබෝධයක් ඇතිව අප කථා කරන්න ඕනෑ. මේ රටේ කෝටි ගණනක මුදලක් පිට රටට ඇදී යනවා, මේ සංශෝධනය එහෙම නැත්නම් මේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග ඉදිරිපත් කළේ නැත්නම්. මේක පළමුව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ 1969 දී. දැන් අවුරුදු 42කට කිට්ටු වනවා. අවුරුදු 42කට පස්සේ තමයි මේ ක්ෂේත්‍රය අප සංශෝධනය කරන්නේ. ලෝකයේ වාහන කොච්චර වෙනසකට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවාද? නමුත් අවුරුදු 40ක් තිස්සේ මේ ගැන අවධානය යොමු කර තිබිලා නැහැ. මේක විශේෂ කරුණක්. කාලයේ අවශ්‍යතාව සඳහා මේ අය උනන්දු කරන්න, මේ තුළින් අවශ්‍ය තාක්ෂණය ලංකාවට ගෙනෙන්න, ගෙනෙන තාක්ෂණය තුළින් අපේ විද්‍යාඥයන්ට, අපේ ඉංජිනේරුවන්ට, අපේ විශේෂඥ දැනුම ඇති අයට අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න හැකි වෙනවා. ඒ වාගේම නිෂ්පාදන ධාරිතාව වැඩි කරන්න, මධ්‍යම පන්තියට මිල දී ගැනීමේ හැකියාව වැඩි කරන්න, ඒ තුළින් තමන්ගේ ශක්තිය වැඩිදියුණු කර ගන්න අවස්ථාව ලැබෙනවා. ඒ වාගේම අඩු මුදලකින්, ඒ කියන්නේ current එකෙන් රු. එළි වන තුරු charge කරලා උදේට මේක ඉන්ධන නොමැතිව පැය ගණනක් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. තුන්වැනි පරම්පරාවේ - Third Generation එකේ - මෙවැනි අලුත් වාහනවලට කිලෝමීටර් 30ට 35ට අඩු වේගයෙන් පැය 6ක් ඉන්ධන නැතිව යන්න පුළුවන්. ඊට පස්සේ වැඩි වේගයෙන් යන්න විතරයි ඉන්ධන අවශ්‍ය වන්නේ. මේ තුළින් විශාල ප්‍රබෝධයක් රට තුළ ඇති වනවා. මුදලක් ඉතුරු වනවා. අපි three-wheelers ගැන දන්නවා. Three-wheeler සංස්කෘතියක් අපේ දැන් තිබෙනවා. අප ඒක සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් නගරය දැන් දියුණු වී

ගෙන එන කොට මහාමාර්ග, අධිවේගී මාර්ග එන කොට අපට කරත්ත ගෙනි යන්න බැහැ. Three-wheelers වාගේ ඒවාට අලුතින් නීති ගෙනෙන්න වෙයි. ඒ වාගේම රෝද හතරේ වාහන යන එක අත්‍යවශ්‍යතාවක් බවට පත් කරන්න සිදු වෙයි. මෙවැනි වාහනවල මිල දින පතා වැඩි වන කොට ඒ අයට යන්න වාහනයක් නැති වනවා. නමුත් මතක තබා ගන්න වනවා, අපේ වැඩ කරන ජනතාවට වැඩට එන්න යන්න අපේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු වෙලා කියලා අපට සැහීමට පත් වන්න බැරි බව. අපේ කෝච්චි ටික දියුණු වෙලා කියලා අපට සැහීමකට පත් වන්න බැහැ. මේක තමයි ඇත්ත. අපි ඒවා දියුණු කරමින් යනවා. අපි මහාමාර්ග දියුණු කරමින් යනවා. ඒ අතරතුර ඉතා විශාල වේගයකින් මධ්‍යම පන්තිය වැඩි වනවා. මධ්‍යම පන්තිය වැඩි විය යුතුයි. ඒ වෙනුවෙන් අපි ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෑ. ඒ අය ස්වයං රැකියාවක් කරලා ඊට පස්සේ යම් කිසි මැදි ආදායමක් අරගෙන දියුණු වන කොට තමන්ටම කියා වාහනයක් ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් ඇති වනවා. ඒ ගන්න වාහනවලින් තමන්ගේ පවුල් වැඩිදියුණු වනවා. ඒ අයගේ ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිදියුණු වනවා. එම නිසා මේ සම්බන්ධව අපි ඉතාම ශුභවාදීව බලන්න ඕනෑ. රටක් සංවර්ධනය වන කොට මධ්‍යම පන්තියේ ප්‍රමාණය, ප්‍රතිශතය වැඩි වන්න ඕනෑ. යුද්ධයෙන් පසු ලැබී තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී ඒ මධ්‍යම පන්තිය වැඩි කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලුම පසු බිම අපි ගිය වර අය වැයෙන් සකස් කළා. ඒ සකස් කරපු අය වැයේ ප්‍රතිඵලයේ කොටස් තමයි මේ. ඉතින් මේ පනත යටතේ නියෝගවලට සහයෝගය දැක්වීමෙන් මුදල් අත මාරු වීම, මුදල් සංක්‍රමණය තුළින් අපට පුළුවන් වනවා, අපි බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය කරා රට ගෙන යන්න; බහුතර ජනතාවක් දිනවන වැඩසටහනකට යන්න. අද මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග සියලු දෙනාගේ සහයෝගයෙන් ඒකමතිකව සම්මත කර ගැනීම සඳහා සහයෝගය දෙන්න කියලා අපි විපක්ෂයෙන් ඉල්ලා සිටින අතර මෙම නියෝග ගෙන ඒම ගැන මුදල් අමාත්‍යාංශයට හදවතින්ම ස්තුතිවන්ත වනවා; කෘතඥ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ. භා. 4.35]

ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා (මානව සම්පත් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டியூ குணசேகர - மனித வளங்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. DEW Gunasekara - Minister of Human Resources)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග ගැන ප්‍රමාණවත් සාකච්ඡාවක් වෙලා තිබෙනවා. මා මිත්‍ර තිලංග සුමතිපාල මන්ත්‍රීතුමා ව්‍යක්ත ලෙස, ප්‍රමාණවත් ලෙස කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මා ඒ ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් විපක්ෂයේ ඉල්ලීම උඩ තමයි දවස පුරා විවාදයක් ගියේ. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ නියෝග එතරම් මහා විවාදයක් අවශ්‍ය වන නියෝග දෙකක් නොවෙයි. අය වැය යෝජනා ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේදී එය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නියෝග ගැසට් නිවේදන දෙකක් සම්මත කිරීම සඳහා තමයි මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ.

මේ විවාදයේදී මතු වුණු ප්‍රධාන ප්‍රශ්න දෙකක් ගැන ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා. පළමුවන කාරණාව, මා මිත්‍ර ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ කාරණාවක්. වෙළෙඳ අවාසිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් එතුමා මතු කළා. එතුමා කියා සිටියා, අපේ ආනයනයන් එන්න එන්නම වැඩි වෙලා තිබෙනවාය, 2010 අවසාන වන කොට රුපියල් බිලියන හතරහමාරක් පමණ ප්‍රමාණයකට ආනයන වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියලා. ඒ කාරණාව ඇත්ත. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් ඇත්තේ නැහැ. නමුත් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි වාගේ පුංචි රටක, සංවර්ධනය වන රටක සාමාන්‍ය ලක්ෂණයක් තමයි, වෙළෙඳ අවාසි තිබීම. 1977න් පසුව හැම අවුරුද්දකම තිබුණේ වෙළෙඳ අවාසියක්. වෙළෙඳ වාසියක් තිබුණේ 1977 දීයි. එය පොඩි වාසියක්. එදා තිබුණේ සංවෘත ආර්ථික ක්‍රමයක්. 1978න් පසුව තිබෙන්නේ විවෘත ආර්ථික ක්‍රමයක්. වෙළෙඳ අවාසියක් තමයි දිගටම තිබුණේ. ඒක අමුතු දෙයක් නොවෙයි; අලුත් දෙයකුත් නොවෙයි. විශේෂයෙන් අපි වාගේ පුංචි රටවල්වලට ආනයන මත යැපීමට සිද්ධ වෙලා තිබෙන නිසා, ආනයනවලට විශාල වශයෙන් අපේ යැපීමක් තිබුණු නිසා වෙළෙඳ අවාසියක් තමයි තිබුණේ. ආර්ථික විද්‍යාවේ තීරණාත්මක සාධකය වෙළෙඳ අවාසිය නොවෙයි; ගෙවුම් ශේෂයේ වාසි අවාසියයි. ගෙවුම් ශේෂයේ - Balance of Payment - වාසියක් තිබෙනවා නම් අපට බිය වන්නට වුවමනාවක් නැහැ, වෙළෙඳ අවාසියක් තිබුණාය කියලා.

පසු ගිය අවුරුදු හතර, පහ කාලය තුළ ගෙවුම් ශේෂයේ වර්ධනයක් ඇති වෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. 2010 අවසාන වන කොට මා හිතන හැටියට රුපියල් බිලියන හතර ඉක්මවා වාසිදායක තත්ත්වයක් තිබෙනවා. 2006 ආහාර අර්බුදයක් තිබිලාත්, 2007 බලශක්ති අර්බුදයක් තිබිලාත්, 2008 මූල්‍ය අර්බුදයක් තිබිලාත්, 2009 ආර්ථික අවපාතයක් තිබිලාත්, තිස් අවුරුදු යුද්ධයක් තිබිලාත් අපේ ඒ වෙළෙඳ අවාසිය පියවා ගත්තේ ඇත්ත වශයෙන්ම ගෙවුම් ශේෂයේ වර්ධනයක් ලබා ගැනීමෙන්. ප්‍රධානම, අමතක නොකළ යුතු කාරණාව මේකයි. විදේශයන්හි රැකියාවල සිටින මිලියන එකහමාරක් පමණ වන ශ්‍රමිකයන් නිසා තමයි අපි ඒ බරපතළ තත්ත්වයෙන් ගැලවුණේ. එම නිසා අද අපට බිය වන්න කාරණාවක් ඇත්තේ නැහැ. සහනයන් වුවමනාවට වඩා වැඩි වන කොට අපි ප්‍රවේශම් වන්න ඕනෑය කියන එක ඇත්තයි. නමුත් ඒ වාගේ අනතුරු ඇඟවීමක් එතුමා කළා. නමුත් එවැනි තත්ත්වයක් ඇත්තේ නැහැ. එතුමා මතු කරපු ප්‍රශ්නයට මා ඉදිරිපත් කරන පළමුවන කාරණාව එයයි.

එතුමා දෙවැනි කාරණාව මතු කළා. ඒ මොකක්ද? රුපියල් 5,000 නෝට්ටු ප්‍රශ්නය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1950 අවුරුද්දෙන් පස්සේ එකොළොස් වතාවක් අලුත් නෝට්ටු අච්චු ගහලා තිබෙනවා. ආර්ථිකය වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු 50ක කාලය තුළ අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය විශාල වශයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු 50කට කලින් අපේ තිබුණු ඉහළම නෝට්ටුව මොකක්ද? රුපියල් 500 නෝට්ටුව. රුපියල් 500 නෝට්ටුව තිබෙන කාලයේ විධායක නිලධාරියකුගේ පඩිය කීයද? රුපියල් 340යි. දොස්තරවරයකුගේ ආරම්භක වැටුප රුපියල් 430යි. එතකොට තිබුණු වටිනාකම වැඩිම නෝට්ටුව රුපියල් 500. ඊටත් අඩු ප්‍රමාණයක් තමයි පඩිය. දොස්තරවරයෙක් නම් අද ඒ පුද්ගලයාගේ මූලික වැටුප රුපියල් 25,000යි. අගය වැඩිම නෝට්ටුව වශයෙන් රුපියල් 500 එසේම තිබුණා නම් මහා විශාල සල්ලි මිටියක් අරගෙන යන්න වෙනවා. ඒ නිසා ආර්ථික වර්ධනයේ අවශ්‍යතාවන් අනුව මධ්‍යම බැංකුවට සිද්ධ වෙනවා, එම ව්‍යාප්තියට අනුව අගය වැඩි මුදල් නෝට්ටු අච්චු ගහන්න. ඒක නිසා රුපියල් 5,000 නෝට්ටුව ආවා. මා මිත්‍ර ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා සිටියා නම්, එතුමාගේ සීයා, බණ්ඩාරනායක ආණ්ඩුවේ අධිකරණ අමාත්‍ය ගරු එම්.ඩබ්ලිව්. සිල්වා මැතිතුමා ඇමතිකම දරන කොට පඩිය රුපියල් 800යි. අද මුණුබුරා මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් රුපියල් 54,000ක් ගන්නවා. එහෙම නම් එදා රුපියල් 500 නෝට්ටුව අදත් එසේම තිබුණා නම්, එතුමාට අද පාර්ලිමේන්තුවෙන් පඩිය හම්බ වන කොට සල්ලි මිටියක් අරගෙන යන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ අනුව මේ ආර්ථික ව්‍යාප්තියේ තිබෙන අවශ්‍යතා නිසා තමයි නෝට්ටු අච්චු ගහන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ. මේක සරල දෙයක්. නමුත් මේ සරල දේ අරගෙන පෙන්නුම් කරන්න හැදුවේ, රුපියලේ අගය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලා කියලායි. නමුත් අනෙක් පැත්තෙන් අපනයන කටයුතු කරන අය -exporters ලා- අපේ ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ මොකක්ද? Exporters ලා කියනවා devalue කරන්න කියා. එතකොට අපට වැඩිපුර විදේශ විනිමයක් ලබා ගන්න පුළුවන් කියලා කියනවා. එහෙම නම් කවුද හරි? අපේ ආර්ථික විද්‍යාඥ ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහත්මයා කියන එකද, exporters ලා කියන එකද ප්‍රායෝගික? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙනස් වන සාධක බොහෝ ප්‍රමාණයක් ආර්ථික විද්‍යාවේ තිබෙනවා. එක සාධකයක් අරගෙන නිගමනයකට බහින්න බැහැ. සාධක සියල්ලම අරගෙන තුලනාත්මකව තමයි නිගමනයකට බහින්න

[ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා]

ඕනෑ. මම හිතන්නේ එතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ දී කිව්වාට, ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණවලට ගිහින් ඕවා කිව්වා නම් එතුමාගේම ආර්ථික විද්‍යාඥ මිත්‍රයින්ගෙන් එතුමාට හොඳ පිළිතුරු ලබා ගන්න පුළුවන් වෙනවා. මේක වාර්තාගත වන නිසා, ජනමාධ්‍යයට යන නිසා රුපියල් 5,000 නෝට්ටු අච්චු ගැසීමේ අවශ්‍යතාව ආර්ථික ව්‍යාප්තියේ හේතුව නිසා මිස ඒක අඩු වීමේ කාරණාවක් මත කරනු ලබන දෙයක් නොවෙයි කියන එක අවධාරණයෙන් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ. භා. 4.42]

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා (විද්‍යාත්මක කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண - விஞ்ஞான அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana - Minister of Scientific Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අවසරයි. ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගැසට් නිවේදන දෙක සම්බන්ධව අපි සතුට ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි. ඇයි එහෙම කියන්නේ? අපි කවුරුත් දන්නවා, ලෝකයේ එන්න එන්නම ඉන්ධන හිඟයක් ඇති වේගෙන එනවාය කියලා. එක පැත්තකින් තිබෙන ඉන්ධන ප්‍රමාණය අඩු වේගන යනවා. විශේෂයෙන් ඛනිජ තෙල්. ඒ අඩු වීමත් එක්ක ලෝකයේ ඇති වන සංවර්ධනය හේතු කොට ගෙන අනිත් පැත්තෙන් ඉල්ලුම වැඩි වෙනවා. විශේෂයෙන් චීනය, ඉන්දියාව, දකුණු අප්‍රිකාව, බ්‍රසීලය වැනි රටවල ආර්ථිකයේ වර්ධනය වීමත් එක්ක එන්න එන්නම සංවර්ධිත රටවල ස්වරූපයට ඉල්ලුම වැඩි වෙනවා. එම තත්ත්වය තුළින් ඛනිජ තෙල් මිල තව තවත් වැඩි වෙයි කියලා අපට බලාපොරොත්තු වෙන්න පුළුවන්. ලංකාවේ තේ, පොල්, රබර් අපනයනය කිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම දැන් ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා, අපට ඛනිජ තෙල් වෙනුවෙන් වියදම් කරන්නට තිබෙන මුදල. ඒක එක්ක අපි බලන්නට ඕනෑ, ඒ ගෙන්වන ඛනිජ තෙල්වලට මොනවාද වෙන්නේ කියලා. එයින් සියයට 60ක් පමණ ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවනවා. ඒ වාහන ධාවනයට ඛනිජ තෙල් අත්‍යවශ්‍ය බව අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒ ඩීසල් වන්නට පුළුවන්, පෙට්‍රල් වන්නට පුළුවන්. මේවා පාවිච්චි කරන අතරම අපේ වාහන ප්‍රමාණයත් වැඩි වනවා. ඒ එක්කම ඉන්ධනවලට යන වියදම අනාගතයේ දී තව තවත් වැඩි වෙනවා. ඉතින් මෙවැනි තත්ත්වයක් හරහා මේ ඉන්ධන සපයා ගැනීමේ විකල්ප ක්‍රම සොයා ගන්නට අපට සිදු වෙනවා.

මට කියන්නට සන්තෝෂයි, විද්‍යා හා තාක්ෂණ ඇමතිවරයා හැටියටත්, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ ඇමතිවරයා හැටියටත් මා කටයුතු කළ කාලයේ දී අපි වෙනම අන්තර් අමාත්‍යාංශ කොමිටියක් පත් කළා, ඉන්ධන සපයා ගැනීමේ විකල්ප ක්‍රම අප රට තුළම බිහි කරන්නට. ඒ කොමිටියේ වාර්තාවට පදනම් කර ගත් විවිධ ක්‍රම අතුරෙන් එකක් තමයි, විදුලි බලය පදනම් කර ගෙන දුවන වාහන පැත්තට වැඩි බරක් දමන්නට ඕනෑය කියන යෝජනාව. මේක ක්‍රම දෙකකින් සිදු කරන්නට පුළුවන් වෙනවා. සමහර වාහන තිබෙනවා, කෙළින්ම විදුලි පද්ධතියෙන් බල ශක්තිය ලබා ගෙන ඉන්ධන පාවිච්චි කරන්නේ නැතිව දුවන ඒවා. එය අනාගතයේ මතු වන දියුණුවක් හැටියට අපට සලකන්නට පුළුවන් වෙනවා. මේ hybrid වාහන අප රටට ගෙන්වීමට උනන්දු කිරීමක් හැටියට මේ වාහන ගෙන්වීම සඳහා අය කරන බද්ද සියයට 30 සිට සියයට 15 දක්වා පහළ දැමීමේ යෝජනාවක් භාණ්ඩාගාරය ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන් අවුරුදු තුනහමාරකට අඩු කාලයක් දුවපු වාහන සම්බන්ධයෙන් පනවා තිබෙන අනෙකුත් බදුත් ලිහිල් කළ යුතුයි කියලා යෝජනාවක් තිබෙනවා. මේක වැදගත් ඉදිරි පියවරක් කියලා මම හිතනවා. මෙවැනි වාහනවල වැදගත්කම වන්නේ ඩීසල්වලින් දුවනවා වන්නට පුළුවන්, පෙට්‍රල්වලින් දුවනවා වන්නට පුළුවන්, ඒ වාහනය දුවන වෙලාවේ දී බැටරි එක charge වෙලා, ඒ බැටරි එකෙන් කෙළින්ම බල ශක්තිය ලබා ගෙන වාහනය ධාවනය කරවීමට පුළුවන් වීමයි. ඉතින් ඒකේ ලොකු වාසියක් තිබෙනවා. වාහනය දුවන ගමන්ම අර ඩීසල් භාවිතය හෝ පෙට්‍රල් භාවිතය අඩු වෙනවා. ඒකෙන් සැලකිය යුතු මුදලක් ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. අනෙක් වාසිය තමයි, පරිසරයට ඇති වන දූෂණය අඩු වීම. ඉතින් අපි පරිසරය පැත්තෙන් බැලුවත්, අපේ රටේ ඉන්ධන වියදම පැත්තෙන් බැලුවත් මේ hybrid වාහන ගෙන්වීම ඉතාමත්ම ප්‍රයෝජනවත් දෙයක්. මේ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම වැදගත් ඉදිරි පියවරක් කියලායි මම හිතන්නේ. එය අප රටට ප්‍රයෝජනවත් දෙයක්. මට තේරෙන්නේ නැහැ, අනාගතය ගැන කල්පනා කරලා ගන්නා මෙවැනි පියවරක් සම්බන්ධයෙන් විරුද්ධ පක්ෂය එකඟ නොවන්නේ ඇයි කියා.

ලෝකයේ ඉදිරි ප්‍රවණතාව සම්පූර්ණයෙන්ම තිබෙන්නේ අර මා කිව්ව විධියට සම්පූර්ණයෙන්ම electric power මඟින්ම දුවන වාහන ඇති කරන පැත්තටයි. ඉතින් මේ ප්‍රගතිශීලී ඉදිරි පියවරට සියලු දෙනා සහාය දෙන්න ඕනෑය කියලායි මා හිතන්නේ. භාණ්ඩාගාරයේ මේ යෝජනාව මම සම්පූර්ණයෙන්ම අනුමත කරනවා. එපමණක් නොවෙයි. අර මා කිව්ව විධියට අනාගතයේදී සම්පූර්ණයෙන්ම විදුලි බලයෙන්ම වාහන දුවන තත්ත්වයකට එන ගමනේ මුල් පියවරක් හැටියටත් අප මෙය අනුමත කරනවාය කියමින් මම මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ස්තුතියි. මීළඟට ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ. භා. 4.50]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ යෝජනාව පිළිබඳව දීර්ඝව කථා කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමන්ලා, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කියන දෙපාර්ශ්වයම මේ පිළිබඳව දීර්ඝ කථිකාවන්වල යෙදුණා.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුදල් අමාත්‍යතුමා වශයෙන් මෙම ද්විත්ව ඉන්ධන ශක්ති රථ හා වාහන පිළිබඳව සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය - HS Code එක - වෙනස් කිරීම සඳහා වූ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ අය වැය යෝජනාවත් සමඟ ඉදිරියට ගමන් කරමින්ය කියන ටික ඉතාම ඕනෑකමින් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ලංකාව තාක්ෂණික අතින් ලෝකයේ අනෙක් රටවල තාක්ෂණික දියුණුවත් සමඟ ගමන් කිරීමට, ඒ හා සමගාමීව යෑමට අවශ්‍ය විධිවිධාන යෙදීමට අය වැය ලේඛනයත්, ඒ වාගේම ඉන් අනතුරුව ඇති කරන ඒ විධිවිධානත් මුදල් අමාත්‍යාංශය හරහා මේ ගැසට් නිවේදනය මඟින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අපේ ගරු තිස්ස විතාරණ මහාචාර්යතුමා පැහැදිලි කළ ආකාරයට විශේෂයෙන්ම ලෝකයේ ඇති වී තිබෙන ඒ විශාල වෙනස්වීම් සමඟ ගමන් කිරීමට අපට හැකි වෙලා තිබෙනවාය කියන ටික අප මතක් කරන්නට ඕනෑ. Sir, the first motor car was produced by Daimler in Germany in 1885. Benjamin Franklin discovered electricity in 1705 and approximately 10 decades ago, a leading milk distributing company in Great Britain had converted its vans into electric-powered vehicles. Sir, I think now the electric-powered vehicles coupled with the fuel-burning vehicles

have become the future mode of transport the world over. So, Sri Lanka as a nation has joined this trend in the publication of these two Gazettes enabling the import of hybrid vehicles into Sri Lanka and registering them under the Regulations of the Motor Traffic Act, which was also amended accordingly to facilitate this import and registration.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සඳහා වූ යෝජනාවේ තවත් එක් කාරණයක් මා මතක් කළ යුතුව තිබෙනවා. ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා සඳහන් කළා මෙහි සිංහල සහ ඉංග්‍රීසි ගැසට් නිවේදන තුළ යම් වෙනසක් තිබෙනවාය කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා හිතන්නේ ඔබතුමාත්, මමත් අපි කවුරුත් දන්නවා එවැනි වෙනසක් තිබෙන අවස්ථාවල -දෙමළ හෝ ඉංග්‍රීසි පාඨයන්වල වෙනස්වීම් තිබෙන අවස්ථාවල- සිංහල පාඨය පැහැදිලිව නිවැරදි බවට පිළිගත යුතුය කියන එක. ඒ අනුව සිංහල භාෂාවෙන් නිකුත් කළ ගැසට් නිවේදනයේ 8703.21.92 දරන එම සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය ඉතා නිවැරදිව, ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු තුනහමාරකට වඩා පැරැණි ඒවා මෙම බලපත්‍රය යටතේ ආනයනය කළ නොහැකි බව තමයි එම සංකේතය යටතේ සඳහන් වන්නේ. ඒ නිසා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් නිකුත් කළ ගැසට් නිවේදනයේ ඉංග්‍රීසියෙන් සඳහන් වන ඒ කොටස වෙනස් කිරීමට අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයක් මඟින් අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා කියන ටිකත් මම මතක් කළ යුතුව තිබෙනවා. මම දීර්ඝව ඒ පිළිබඳව කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. එය පැහැදිලි කිරීමට මේ නිවේදනය මම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නට ඕනෑ.

1969 අංක 01 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇති 1685/25 සහ 2010.12.24 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ ඉංග්‍රීසි පිටපත් රේගු සංකේතාංක 8703.23.94 සහ 8703.32.94 යටතේ දක්වා ඇති භාණ්ඩ විස්තරයෙහි "not" යන වචනය වැරදීමකින් මුද්‍රණය වී ඇති අතර, එය එම ස්ථානයෙන් ඉවත් විය යුතු අතර, එමෙන්ම අංක 2 යටතේ දක්වා ඇති වගුවේ මාතෘකාවේ "delete" යන වචනය වෙනුවට "insert" යන වචනය නිවැරදි විය යුතුව ඇත. එම මුද්‍රණ දෝෂ නිවැරදි කිරීමට එම අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනය මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඒ තුළින් ඉංග්‍රීසි අනුවාදය නිවැරදි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇති බව මම සඳහන් කරන්නට කැමැතියි.

ඒ නිසා මම දීර්ඝව කථා කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අපේ ඇමතිතුමා, මහාචාර්යතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට මෙම ද්විත්ව බල වාහන ලබා ගැනීම තුළින් බැටරි මෝටරයත්, ඉන්ධන මෝටරයත් සමඟ එන ද්විත්ව බල වාහන තුළ එක අතකින් විශාල වශයෙන් ඉන්ධන පිරිමැස්මක් ඇති කරන්නට පුළුවන් බව ඉතා පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. තම කාලයත්, තම ධනයත්, තම බුද්ධියත් මේ සඳහා යොදවපු ධාතුසේන සේනානායක කියන මැතිතුමා දේශීයව මේ පර්යේෂණ කටයුතුවල යෙදුණා කියන ටික අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඔහු විසින් Lanka Electric Vehicle Association කියන ආයතනය තුළින් ඉදිරිපත් කරපු ලිපියක් ගෞරවයක් වශයෙන් මම **සභාගත*** කරන්නට කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන තදබදයන් තුළ ඉන්ධන භාවිතයෙන් ඇති වන පාඩුව බිලියන ගණනක් කියන ටික මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් පර්යේෂණාත්මකව පෙන්නුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වාතය දූෂණය කරන කාබන්ඩයොක්සයිඩ් වැනි වායු නිකුත් කිරීමත් ඒ තුළින් විශාල වශයෙන් අඩු වෙනවා කියන ටික අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. පරිසර විනාශයට දායක වීම අඩු කර ගැනීම සඳහා වූ ප්‍රධාන පියවරක් මේ තුළින් තබා තිබෙනවා කියන ටික ඉතාම ඕනෑකමින් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ ආකාරයට වායු දූෂණය අවම කිරීමත්, ඒ වාගේම ඉන්ධන පිරිමැස්මත් ඇති වනවාය කියන ටික අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම සෞඛ්‍යයට අහිතකර වායු පාර දෙපස නිකුත් කිරීම තුළින් අපේ දරුවන්ගේ හා අපේ වැඩිහිටියන්ගේ සෞඛ්‍යයට ඇති වන අහිතකර බලපෑම අඩු කිරීමත් මේ තුළින් සිදු වෙනවා. ඒ නිසා මෙම වාහන තව තවත් පාවිච්චි කිරීම තුළින් විශාල වශයෙන් සෞඛ්‍ය සේවාවට අප වියදම් කරන දෑ, විශේෂයෙන් ඇදුම වැනි රෝගවලට වියදම් කරන දෑ ඉදිරියේදී අඩු කර ගැනීමට හැකි වෙනවා කියන ටික විශ්වවිද්‍යාල පර්යේෂණවලින් පෙන්නුම් කරනවා.

ඒ නිසා මම ඒ ටික විතරක් සඳහන් කරමින් මේ විවාදය සඳහා සහභාගි වීම පිළිබඳව සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත් අපේ ස්තුතිය පුද කරමින් නිහඬ වනවා. ඒ වාගේම මේ යෝජනාව සම්මත කරන ලෙසත් අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

II

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
I move,

"That the Regulations made by the President, under Sections 4(3), 14 and 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Act, No. 48 of 1985 and Act, No. 28 of 1987 read with paragraph (2) of Article 44 of the Constitution and published in the Gazette Extraordinary No. 1685/25 of 24th December 2010, which were presented on 20.01.2011, be approved."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා. 5.00ට, 2011 පෙබරවාරි 10 වන බ්‍රහස්පතින්දා අ. භා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 5.00 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2011 பெப்ரவரி 10, வியாழக்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 5.00 p.m. until 1.00 p.m on Thursday, 10th February, 2011.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102,Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.