298 වන කාණ්ඩය - 05 වන කලාපය
தொகுதி 298 - இல. 05
Volume 298 - No. 05

2022 නොවැම්බර් 28 වන සඳුදා
2022 நவம்பர் 28, திங்கட்கிழமை
Monday, 28th November, 2022

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2023 – [දොළොස්වන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂය 112 (විදේශ කටයුතු); ශීර්ෂ 117, 306, 307 (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග); ශීර්ෂ 105, 210, 211, 308 (ජනමාධ්‍ය)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

මෝටර් වාහන පනත:
නියෝග

பிரதான உள்ளடக்கம்

அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2023 - [ஒதுக்கப்பட்ட பன்னிரண்டாம் நாள்]:
[தலைப்பு 112 (வெளிநாட்டலுவல்கள்); தலைப்புக்கள் 117, 306, 307 (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்); தலைப்புக்கள் 105, 210, 211, 308 (வெகுசன ஊடகம்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம்:
ஒழுங்குவிதிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

APPROPRIATION BILL, 2023 - [Twelfth Allotted Day]
Considered in Committee - [Head 112 (Foreign Affairs); Heads 117, 306, 307 (Transport and Highways); Heads 105, 210, 211, 308 (Mass Media)]

MOTOR TRAFFIC ACT:
Regulations

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2022 නොවැම්බර් 28 වන සඳුදා
2022 நவம்பர் 28, திங்கட்கிழமை
Monday, 28th November, 2022

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA ABEYWARDANA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Urban Development and Housing and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2020 වර්ෂය සඳහා ජාතික ශිල්ප සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව කර්මාන්ත කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද,

(i) (203 අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 126 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 237 වගන්තිය යටතේ 2022 මාර්තු 31 සහ අංක 2273/76 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග; සහ

(ii) 2020 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව

සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද 2018 වර්ෂය සඳහා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව
அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை
PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද,

(i) එකතු කළ අගය මත බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත;

(ii) විසර්ජන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත;

(iii) 2002 අංක 14 දරන එකතු කළ අගය මත බදු පනත යටතේ නියම;

(iv) 2012 අංක 12 දරන මුදල් පනත යටතේ රෙගුලාසි;

(v) 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ රෙගුලාසි; සහ

(vi) දේශීය භාණ්ඩාගාර බිල්පත් ආඥාපනත යටතේ යෝජනාව

සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු කථානායකතුමනි, 2010 අංක 17 දරන කැසිනෝ ව්‍යාපාර (නියාමනය කිරීමේ) පනත යටතේ අංක 2295/10 හා අංක 2295/09 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රවල පළ කරන ලද නියෝග සහ නියමයට අපි -රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව- අනුමැතිය ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒකට ප්‍රධාන හේතුව මේකයි, ගරු කථානායකතුමනි. පළමුවැනි වතාවට තමයි කැසිනෝ ව්‍යාපාරවලට ලයිසන් දෙන්න මේ පනත සංශෝධනය කරන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ කැසිනෝ

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

බලපත්‍ර ලබා දෙනකොට ඒ සඳහා කැසිනෝ නියාමන අධිකාරියක් තිබෙනවා. ඒ කැසිනෝ නියාමන අධිකාරියක් යටතේ තමයි කැසිනෝ ව්‍යාපාර නියාමනය වෙන්නේ. මේ සම්බන්ධයෙන් අපට ethical, moral ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් ඒ සඳහා සම්පූර්ණයෙන්ම බලය දෙන්නේ ඇමතිවරයා. කැසිනෝ සඳහා වහාම ලයිසන් දෙන්න රජයට අවශ්‍ය බව අපි දන්නවා. ඒක තමයි හදිසියේම මේක ගෙනැත් තිබෙන්නේ. නමුත් අපි රජයට, මුදල් ඇමතිවරයාට නැවතත් දැනුම් දුන්නා, කවදාද ඊට අවශ්‍ය regulatory agency එක ගේන්නේ, කොහොමද ඒක ගේන්නේ, ඒ දින වකවානු මොනවාද කියලා අපට අවම වශයෙන් කාල සටහනක් දෙන්න කියලා. නියාමන ආයතනයක් නැතිව ලංකාවේ තමයි පළමුවැනි වතාවට කැසිනෝ සඳහා ලයිසන් දෙන්න යන්නේ. එහෙම කරන්න අමාරුයි. ලෝකයේ කැසිනෝ ව්‍යාපාර තිබෙන හැම තැනකම කැසිනෝ නියාමන අධිකාරියක් තිබෙනවා. අපි මේ පනත් කෙටුම්පත නවත්වලා නැහැ, ගරු අගමැතිතුමනි. නමුත් අපට මේ සම්බන්ධයෙන් වන ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියලා කාල සටහනක් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)
රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමනි, ඔබතුමාට පුළුවන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින්ට කාරක සභාවේදීම ඒ උපදෙස දෙන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, අපි මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට ඒ පිළිබඳ නිර්දේශයක් ඉදිරිපත් කළා. අපි නැවත දිනයක් ලබා දීලා තිබෙනවා ඒ ගැන අපට දැනුම් දෙන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Leader of the Opposition)
ගරු කථානායකතුමනි, මා සුළු වේලාවකට ඔබතුමාගේ අවසරය පතනවා.

අනුරාධපුර රුවන්වැලි මහා චෛත්‍යාරාමාධිකාරි, ශ්‍යාමෝපාලි මහා නිකායේ මල්වතු මහා විහාර පාර්ශ්වයේ රජරට නුවර කලාවියේ ප්‍රධාන සංඝ නායක, ප්‍රවීණ ගීත රචක, ශාස්ත්‍රවේදී පල්ලේගම සිරි සුමන රතනපාල හේමරතන නායක ස්වාමීන්ද්‍රයන් වහන්සේ අභිනවයෙන් අටමස්ථානාධිපති ධුරයට පත්වීම පිළිබඳව අපගේ වන්දනීය ශුභාශිංසන පිරිනමනවා.

බුද්ධ ශාසනයේ චිරස්ථිතිය පිණිස අතිමහත් මෙහෙවරක් උන්වහන්සේ වෙතින් සිදු වුණා. කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් පුරා විද්‍යාව පිළිබඳ ගෞරව උපාධියක් ලබා සිටින හේමරතන නාහිමියෝ අනුරාධපුර ජේතවනාරාමාධිකාරී ලෙස සිටිමින්ම, සංස්කෘතික ත්‍රිකෝණයේ, ජේතවනාරාම ව්‍යාපෘතියේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් නිහඬ මෙහෙවරක් සිදු කළ ශ්‍රේෂ්ඨ හිමිනමක්. මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ අනුරාධපුර මහ විහාර ව්‍යාපෘතිය ආරම්භවීමත් සමඟ හේමරතන නාහිමියෝ මේ සියලු කටයුතු නිසි ලෙස අධීක්ෂණය කරමින් සම්බන්ධීකරණය කළා.

2006 වසරේ ඉල් මහේදී රුසියාවේ මොස්කව් නුවර බෞද්ධ මධ්‍යස්ථානය සඳහා ජය ශ්‍රී මහා බෝධි අංකුරයක් වැඩම කරවාගෙන යෑමේ වාසනාවද හිමි වූයේ හේමරතන නාහිමියන්ටය. අටමස්ථානාධිපති නාහිමියන්ගේ අනුශාසනා පරිදි අනුරාධපුර මහා විහාර ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට පුරෝගාමී වූ හේමරත්න නාහිමියෝ රුවන්වැලි මහා සෑ මළුවේ මහා ප්‍රාකාරය සංරක්ෂණය කිරීම, මහ සෑ රදුන්ට විදුලි ආලෝකය ලබා ගැනීම, රුවන්වැලි මහා සෑය පිහිටි භූමි භාගය වඩාත් අලංකාරවත් ලෙස පවත්වාගෙන යෑම, සෑයට පිවිසෙන මාර්ග නවීකරණය කිරීම ආදී ශාසනික සේවා රැසක් ඉමහත් කැප වීමෙන් යුතුව සිදු කර තිබෙනවා. 1969 වසරේ සිට කවියකු ලෙස සමාජයට විශාල මෙහෙවරක් සිදු කළ හේමරතන නාහිමියෝ ගීත රචකයකු ලෙසත් ප්‍රසිද්ධියට පත් වුණා.

ඒ වාගේම, මිරිසවැටිය චෛත්‍යාරාමාධිකාරී රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ කුලපති, ශාස්ත්‍රපති පණ්ඩිත, පූජ්‍ය, ඊතලවැටුණුවැවේ ඥානතිලක ස්වාමීන් වහන්සේ රුවන්වැලි සෑ විහාරාධිකාරී ධුරය සඳහා අභිනවයෙන් පත්වීම පිළිබඳවත් අපගේ වන්දනීය ශුභාශිංසනය මේ අවස්ථාවේදී පුද කර සිටිනවා. වසර 28කට අධික කාලයක් මිරිසවැටිය පූජනීය ස්ථානයේ භාරකාරත්වය දරමින් උන්වහන්සේ විසින් සිදු කළ උතුම් ශාසනික මෙහෙවර අතිවිශාලයි. විශේෂයෙන්ම ජාතික, ආගමික සමාජ සේවා රැසක් සිදු කරමින් දිවයිනේ ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාවගේ ප්‍රසාදය හිමි කර ගන්න අපගේ නාහිමිපාණන් වහන්සේට හැකියාව ලැබුණා. රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ කුලපති ධුරයට පත් වෙමින් විශ්වවිද්‍යාලය තුළ සුවිශේෂී වෙනස්කම් රාශියක් සිදු කිරීමට උන්වහන්සේ සමත් වුණා. විශේෂයෙන්ම රට පුරා ව්‍යසන තත්ත්ව ඇති වූ සෑම අවස්ථාවකම උන්වහන්සේ ජනතාවට පිහිට වීමට ඉදිරිපත් වුණා. ඒ අනුව, සම්බුද්ධ ශාසනයේ චිරස්ථිතිය පිණිසත්, සමාජ සංස්කෘතික පුනර්ජීවය පිණිසත් අපගේ ගෞරවනීය නාහිමිපාණන් වහන්සේලා දෙපොළටම ඒ හිමි වූ උතුම් වගකීම්වලට අදාළ සියලු කටයුතු සර්ව ප්‍රකාරයෙන්ම සාර්ථක වේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වැදගත් කාරණාව කියන්නත් මා ඔබතුමාගෙන් තවදුරටත් කෙටි අවස්ථාවක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම සංඝ සමාජය නිර්මාණය වී ඇත්තේ වසර දහස් ගණනක් පැරණි සම්ප්‍රදායකට අනුව. එදා රට කළ රජවරුන්ට අර්ථයෙන්, ධර්මයෙන් උපදෙස් දුන්නේ මහා සංඝරත්නය. කියමනක් තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි, "සර්පයා සමඟත්, ගින්න සමඟත්, යසස් ඇති රජ කුමරුවා සමඟත්, සිල්වත් භික්ෂුව සමඟත් හොඳින් හැසිරිය යුතුයි, සෙල්ලමට නොයා යුතුයි" කියලා. දැන් පාලකයෝ මහා සංඝරත්නයට අවවාද, අනුශාසනා කරනවා. මහා සංඝරත්නයට ඒ අවවාද හා අනුශාසනා අහගෙන ඉන්නවෙලා තිබෙනවා. සංඝ සංවිධානයේ බලය තමයි, ස්වාධීනත්වය. භික්ෂූන් වහන්සේට බුදුරජාණන් වහන්සේ දේශනා කළේ ධර්මානුකූලව, ධර්ම විනය ප්‍රතිපත්තිය තුළ ජීවත් වන්නයි. "රාජානං අනුවත්තේතුං" රජතුමාට අනුවර්තනය වන්න, හැබැයි, රජතුමා කියන සියලු දේ අනුමත නොකරන්න කියලා බුදුරජාණන් වහන්සේ දේශනා කරලා තිබෙනවා.

සමහර පාලකයෝ හිතනවා, මහා සංඝරත්නය පාලකයෝ කියන කියන දේ අහලා ඉන්න ඕනෑ කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මහා සංඝරත්නයට නින්දා, අපහාස හා පරිභව කරන අයට මම කියන්න කැමැතියි, පරාභව සූත්‍රය හෝ වසල සූත්‍රය හෝ කියවන්න කියලා. "සිවුරු ඇඳ ගත්ත බට්ටෝ...." කියමින් ඒ විධියට මහා සංඝරත්නය ආමන්ත්‍රණය කිරීම නුසුදුසුයි කියන එක විශේෂයෙන්ම මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ

අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගන්න නියමිතව තිබුණත් මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය ගැන කතාවක් කරන්න මට අවස්ථාවක් නැහැ. එම නිසා තව කාරණයක් කියන්න සුළු අවස්ථාවක් දෙන්න. ගරු කථානායකතුමනි, tripartite system of governmentහි විධායකය, ව්‍යවස්ථාදායකය හා අධිකරණය කියන මේ කුලුනු තුන තමයි ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ක්‍රමයේ ප්‍රධාන අංග තුන. හැබැයි, ගරු කථානායකතුමනි, හතරවැනි කුලුනකුත් තිබෙනවා. ඒ තමයි, නිදහස් නිවහල් මාධ්‍යය. It is the fourth pillar of democracy. නිදහස් නිවහල් මාධ්‍ය ගැන අද දවසේ සකච්ඡාවට භාජන වනවා. අපි විශ්වාස කරනවා, මේ හතරවන කුලුනේ නිදහස සුරක්ෂා කරන්න සෑම රජයක්ම ඇප කැප වෙන්න ඕනෑ කියලා. සමාජ මාධ්‍ය වේවා, සම්ප්‍රදායානුකූල මාධ්‍ය වේවා, විද්‍යුත් මාධ්‍ය වේවා, මුද්‍රිත මාධ්‍ය වේවා ඒ අයට නිදහස තිබෙනවා, කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කරන්න. අපට තිබෙන්නේ ඒවා අහගෙන ඉඳලා, හරි දේවල් කියනවා නම් ඒ අනුව අපි නිවැරදි වෙලා කටයුතු කරන්න සහ වැරදි දේවල් කියනවා නම් බොහොම සංහිඳියාවෙන්, සාමකාමීව ඒවා පෙන්වා දීලා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ව්‍යුහය ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරන්නයි. ඒ නිසා මේ රටේ නිදහස් මාධ්‍ය වෙනුවෙන් සමගි ජන බලවේගයේ - සමගි ජන සන්ධානයේ - අපි සියලුදෙනාම කොන්දේසි විරහිතව පෙනී සිටිනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මට මේ කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලබාදීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායකතුමා මහා සංඝරත්නය පිළිබඳව ඉදිරිපත් කළ කාරණාව සම්බන්ධයෙන් මම වචන කිහිපයක් කියන්න ඕනෑ. අපි කිසිම කෙනෙක් කැමැති නැහැ, කිසිම ආගමික නායකයකුට කවුරු හෝ අපහාස කරමින් කථා කරනවා නම්. ඒක අපි හැමෝම පිළිගන්නවා. පසුගිය දවස්වල අපි දැකපු දෙයක් ගැන විපක්ෂ නායකතුමාගේ දැනුවත් වීම සඳහා මම කියන්න කැමැතියි. සමහර භික්ෂූන් වහන්සේලා චීවරය ඇඳගෙන දවල්ට එළියට ඇවිල්ලා අරගළ කරලා, රෑට අරගළකරුවන් එක්ක party දමන ඒවා Facebook එකේ අපිට දකින්න ලැබුණා. එතකොට ජනතාව තුළ සංඝරත්නයට තිබෙන ගෞරවය නැති වෙනවා. ඒ වාගේම, සීලය රැකගෙන කටයුතු කරන කිසිම ස්වාමීන් වහන්සේ නමකට අපි එහෙම කියන්න යන්නේ නැහැ. අපි ඒක අනුමත කරන්නේත් නැහැ.

මට මතකයි, 1988-89 කාලය. විපක්ෂ නායකතුමනි, මම හරි කනගාටු වෙනවා, ඔබතුමා ඔහොම කථා කරන එක ගැන. ඔබතුමා අද බණ කියනවා වාගේ කථා කළාට, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ කාලයේ චීවරවල මළ සිරුරු ඔතලා ටයර් සෑයවල්වල පුච්චලා, ගංගාවලට දමනකොටත් ඔය දේවල් කියන්න කෙනෙක් හිටියා නම් ලොකු දෙයක්. අපි කිසිම කෙනෙක් කිසිම ආගමික නායකයෙකුට අපහාස කරන එකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම්දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ඒ ගැන විවාදයකට යනවා නොවෙයි. මම ඒ කාරණාව ඉදිරිපත් කළේ ඒ කරපු ප්‍රකාශය නිසා මේ රටේ ගෞරවණීය මහා සංඝ රත්නය විශාල පිරිසක් ලොකු කලකිරීමකට පත් වුණු නිසායි. මට ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. ඔබතුමාට පුළුවන්, ඒවා විග්‍රහ කරන එක පිළිබඳ යම්කිසි උපදෙස් ටිකක් ලබා දෙන්න. මොකද, ඒවා කියන විධියක් තිබෙනවා. ඒ කියපු ආකාරයට සමස්ත මහා සංඝ රත්නයට කැලැලක් සිද්ධ වුණාය කියන මතය තමයි රටේ තිබෙන්නේ. අද නායක ස්වාමීන්ද්‍රයන් වහන්සේලා විශාල පිරිසක් ඉදිරිපත් වෙලා ඒ පිළිබඳව යම් යම් අදහස් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට interrupt කළේ නැහැ.

"සහස්සම්පි චෙ වාචා අනත්ථපදසංහිතා
එකං අත්ථපදං සෙය්‍යො යං සුත්වා උපසම්මති"

යනුවෙන් ධම්මපදයෙහි සඳහන් වෙනවා. කෙලෙස් දුරලන එක වචනය වැදගත් වෙනවා, කෙලෙස් නිර්මාණය කරන වචන දහසකටත් වඩා. ලොව්තුරා බුදු රජාණන් වහන්සේගේ ඒ අවවාදය අනුගමනය කරමින් අපි සලකන්නට ඕනෑ මහා සංඝ රත්නයටත්, චීවරයටත්. අපි මහා සංඝ රත්නයත් එක්ක වාද විවාද කරන්න, මහා සංඝ රත්නය විවේචනය කරන්න යන්න හොඳ නැහැ. ඒ කාරණාවයි මා ඉදිරිපත් කළේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

අපි කිසිම කෙනෙක් එහෙම කළේ නැහැ, ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි. එහෙම කළා කියලා ඔබතුමන්ලා මතවාදයක් හදන්න හදනවා. මහා සංඝ රත්නය නියෝජනය කරන නායක ස්වාමීන් වහන්සේලා පවා ඇතැම් ස්වාමීන් වහන්සේලා කරන යම් යම් දේවල් පිළිබඳව කරුණු දක්වනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අපි උදාහරණයක් ගනිමු. මගේ නිවස ගිනි තියන්න ස්වාමීන් වහන්සේනමක් මැදිහත් වුණාට පස්සේ මහාචාර්ය ස්වාමීන් වහන්සේලා ඇවිල්ලා මා එක්ක කථා කරලා 'මේවා මෙහෙමයි' කියලා යම් යම් කාරණා කිව්වා. මම කිව්වා, "එක්කෙනෙක් එහෙම කළාට හැමෝම එහෙම නැහැ. අපි ස්වාමීන් වහන්සේලාට ගරු කරනවා" කියලා. අපි කවුරුවත් ස්වාමීන් වහන්සේලාට අගෞරව කරන්නේ නැහැ. මා 88-89 කාලය ගැන මතක් කළේ, ස්වාමීන් වහන්සේලා චීවරයෙන් බැඳලා- එහෙම කරන්න සිද්ධ වුණේ ඇයි? අපි ඒවා ගැනත් හිතන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම්දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු. යෝජනා අංක 1.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත - 2023, කාරක සභා අවස්ථාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2023
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2023
APPROPRIATION BILL, 2023

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.- [ප්‍රගතිය: නොවැම්බර් 26]
[ගරු කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி: நவம்பர் 26]
[மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee. - [Progress: 26th November]
[THE HON. SPEAKER in the Chair.]

112 වන ශීර්ෂය.- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 131,650,000

தலைப்பு 112.- வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 131,650,000

HEAD 112.- MINISTER OF FOREIGN AFFAIRS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 131,650,000

117 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 933,000,000

தலைப்பு 117.- போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 933,000,000

HEAD 117.- MINISTER OF TRANSPORT AND HIGHWAYS
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 933,000,000

105 වන ශීර්ෂය.- ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 413,000,000

தலைப்பு 105.- வெகுசன ஊடக அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 413,000,000

HEAD 105.- MINISTER OF MASS MEDIA
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 413,000,000

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂය අංක 112; ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 117, 306 සහ 307; ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 105, 210, 211 සහ 308.

සලකා බැලීම - පූර්ව භාග 9.30 සිට අපර භාග 7.00 දක්වා.

කපා හැරීමේ යෝජනාව, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා.

[පූ.භා. 9.45]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

ගරු සභාපතිතුමනි, "2023 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින -2022.11.28 වන සඳුදා- විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 112, 117, 306, 307, 105, 210, 211 සහ 308 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සාම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහනෙහි සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයකට අදාළ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් අද අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී පැවැත්වෙන විවාදයේදී, විපක්ෂය වෙනුවෙන් විවාදය ආරම්භ කරන්න අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මම අතිශයින් සතුටු වෙනවා. මේ සීමිත කාලය තුළ විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය විෂයය හා සම්බන්ධ කරුණු කිහිපයක් කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙවර අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරද්දී සමාජ සුරක්ෂිතභාවය ඇති කිරීමත්, බංකොලොත් ශ්‍රී ලංකාව යළි නඟා සිටුවීමත් තමයි මූලික පරමාර්ථය ලෙස සඳහන් කළේ. හැබැයි, ඊට අවශ්‍ය මූලික රාමුව මේ අය වැය සන්දර්භය තුළ ඇතුළත් වී තිබේද කියන එක නම් අපට සැක සහිතයි. ගරු සභාපතිතුමනි, සමාජ සුරක්ෂිතතාව ගැන කථා කරනවා නම් වැදගත්ම කාරණයක් තමයි, දැනුවත් සමාජයක් ගොඩ නැඟීම. අප මේ කියන දැනුවත් සමාජය ඇති කරන්න නම්, ජනමාධ්‍ය කියන ප්‍රබල විෂය ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. ආර්ථික වශයෙන් කඩා වැටිලා මේ වන විට සාර්ථක ප්‍රතිසංස්කරණ ප්‍රවාහයට යොමු වෙච්ච, එමඟින් සාර්ථක ප්‍රතිඵල නෙළා ගත් රටවල් දිහා බැලුවාම මේ පාඩම අපට ඉගෙනගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

1998දී ඉන්දුනීසියාවේ ආර්ථිකයත් අපේ වාගේම කඩා වැටුණා. වසර 25කට පසුව, එනම් ලබන වර්ෂය අවසන් වනකොට ලෝකයේ බලවත්ම ආර්ථික පහෙන් එකක් බවට ඉන්දුනීසියාව පත් වීමට නියමිතයි. අවුරුදු 25ක් ඇතුළත ඉන්දුනීසියාව ඒ ගමන ආවේ කොහොමද කියා අප සොයා බැලීම වැදගත් වනවා. සුහර්තෝ ජනාධිපතිවරයා ඉවත් වුණාට පස්සේ බලයට ආ හබීබි ජනාධිපතිවරයා දියත් කරපු ප්‍රතිසංස්කරණවල ප්‍රධානම ක්ෂේත්‍රය වුණේත් ජනමාධ්‍යයි. ඒ වනකොට දේශපාලනීකරණය වෙලා එක එක දේශපාලන බලවතුන්ගේ අතකොළු බවට පත් වෙලා තිබුණු එරට මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය එතුමා ඉතා කඩිනමින් ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා ඒවා ස්වාධීන ආයතන මඟින් නියාමනය කිරීමට ස්වාධීන ආයතන පවා බිහි කළා. එහෙම බිහි කරපු ඉන්දුනීසියානු පුවත් පත් මණ්ඩලය සහ ඉන්දුනීසියානු විකාශන අධිකාරිය අදටත් ආසියාවේ හොඳම ස්වාධීන මාධ්‍ය නියාමන ආයතනය ලෙස පිළිගැනීමට ලක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ආර්ථික වශයෙන් කඩා වැටුණු රටක් ගොඩ ගන්න ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ පමණක් ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ඊට හොඳම නිදසුනක් තමයි මම කලින් කිව්ව ඉන්දුනීසියාව. රටේ දේශපාලන හා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ප්‍රතිසංස්කරණ මඟින් ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ ශක්තිමත් විය යුතුයි. නමුත්, අවාසනාවකට අපේ රටේ එහෙම දෙයක් සිදු වෙන බවක් පෙනෙන්නට නැහැ. අපේ රටේ කථා කරන්නේම ආර්ථිකමය ප්‍රතිසංස්කරණ ගැන පමණයි. ඒකෙන් පමණක් මේ රටට ගොඩ

යන්න බැහැ, මේ තිබෙන තත්ත්වය යටතේ. මම කියන තර්කයට මේ අය වැය හොඳම උදාහරණයක්, ගරු සභාපතිතුමනි. දේශපාලනික, සමාජ ප්‍රතිසංස්කරණවලට යොමු වෙන බවක් මේ අය වැයෙන් පැහැදිලිවම පෙන්නුම් කරලා නැහැ. කීර්තිමත් ජනමාධ්‍ය පරපුරකින් පැවත එන, මේ විෂය ගැන විශාල අවබෝධයක් තිබෙන අපේ වත්මන් ජනාධිපතිතුමාට මේ ප්‍රතිසංස්කරණවලදී ජනමාධ්‍ය කියන විෂය අමතක වීම මට නම් හරිම පුදුමයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, රටේ ආර්ථික කඩා වැටීම මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රයට පමණක් සීමා කිරීම ලොකු වැරැද්දක්. නිදහසින් පසු 75වෙනි නිදහස සමරන්න අපට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ බංකොලොත් රාජ්‍යයක් විධියටයි. ආර්ථිකයේ කඩා වැටීම රටේ සමාජ, දේශපාලන ක්ෂේත්‍රවලත් කඩා වැටීමක්. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා 75වෙනි නිදහස සැමරිය යුත්තේ නව ශ්‍රී ලංකාවක් බිහි කිරීමේ ප්‍රබල අපේක්ෂාවක් සහිතවයි. එතැනදී ජනමාධ්‍යයේ කාර්යභාරය ඉතාම ප්‍රමුඛ තැනක් ගන්නවා. ජනතාව දැනුවත් කිරීම, ඒකරාශී කිරීම, සවිබල ගැන්වීම කියන මේ හැම ක්‍රියාදාමයක්ම කළ හැක්කේ ජනමාධ්‍යයට පමණයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමාටත්, ආණ්ඩුවටත් මේ යථාර්ථය අමතක වීම ඇත්ත වශයෙන්ම පුදුමයට කාරණයක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ජනමාධ්‍ය කියන මේ විෂයය කේෂ්ත්‍රය අද ඉතාම සංකීර්ණ එකක්. මීට අවුරුදු විස්සකට, තිහකට කලින් අපට කථා කරන්න තිබුණේ සාම්ප්‍රදායික මාධ්‍ය ගැන විතරයි. අපි නියාමනය ගැන කථා කළේත්, නීති-රීති ගෙනාවේත්, සංවිධාන බිහි කළේත් මේ සාම්ප්‍රදායික මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය කේන්ද්‍ර කරගෙනයි. නමුත්, අද වනවිට මේ සාම්ප්‍රදායික මාධ්‍ය යටපත් කරගෙන සමාජ මාධ්‍ය නමැති යෝධයා මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒවා අන්තර්ජාතික සමාගම්. නමුත්, ලංකාවේ ජනගහනයෙන් හරි අඩකට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් මේ වනවිටත් මේ සමාජ මාධ්‍ය පරිශීලනය කරන බවත් අපට අමතක කරන්න බැහැ. ඔවුන් තොරතුරු ලබා ගන්නේත්, බෙදා හරින්නේත් සමාජ මාධ්‍ය හරහායි. ඊට අමතරව බොහෝ වෙලාවට සාම්ප්‍රදායික මාධ්‍යයට මූලාශ්‍ර සපයන්නේත් සමාජ මාධ්‍ය මඟින්, ගරු සභාපතිතුමනි. එම නිසා මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ මේ අලුත් ප්‍රවණතා ගැන නව මානයකින් සහ විවෘත මනසකින් බැලිය යුතුම වෙනවා. සාම්ප්‍රදායික මාධ්‍ය සඳහා වර්තමාන ප්‍රවණතාවලට ගැළපෙන ස්වාධීන නියාමන ක්‍රමයක් සකස් කරන්න අපට තවමත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය යහ පාලන රජයේ මා ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරයාව සිටියදී ඒ අඩුපාඩුව පුරවන්න යම් උත්සාහයක් දැරුවා. එදා මා ස්වාධීන මාධ්‍ය නියාමන කොමිසමක් සඳහා අවශ්‍ය පනත් කෙටුම්පතක් සකසන්න කමිටුවක් පත් කළා. එම කමිටුව විසින් පනත් කෙටුම්පතක් පවා සකස් කළා. ඊට පස්සේ මා ජනමාධ්‍ය ඇමතිකමෙන් ඉවත්ව ඉඩම් ඇමතිවරයා ලෙස පත් වුණාට පසුව, ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරයා වූ මංගල සමරවීර මැතිතුමාත් ඒ කටයුත්ත යම්තාක් දුරකට ඉදිරියට ගෙන ගියා. මා මිත්‍ර ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ජනමාධ්‍ය ඇමති වෙලා ඒ සඳහා අලුතින් කමිටුවක් පත් කරලා යළි ඒ වැඩ කටයුත්ත ඉස්සරහට ගෙන යන්න උත්සාහ කිරීම ගැන මා සතුටු වුණා. අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන වර්තමාන ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ක්‍රියා කළා. නමුත්, එක පාරටම වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා පත් වුණාට පසුව අර විද්වත් කමිටුවට ඉහළින් කැබිනට් අනුකමිටුවක් පත් කළා. හැබැයි, ඒ අනුකමිටුවේ ක්‍රියා පටිපාටිය මොකක්ද කියලා අපි තවම දන්නේ නැහැ. කැබිනට් අනුකමිටුව පත් කළාට පස්සේ මුලදී ඒකත් සතිපතා රැස් වුණා ලු. දැන් විද්වත් කමිටුවේ වැඩත් ඇන හිට තිබෙනවා. ඒ නිසා මාධ්‍ය නියාමනය සම්බන්ධයෙන් මේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය සහ ඒ සම්බන්ධ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද කියලා අපි මේ වෙලාවේ දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම මීට මාසයකට විතර ඉස්සර මේ සභාවේදී වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් වර්තමාන ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, රජය සමාජ මාධ්‍ය නියාමනය සඳහා නව නීති ගෙනෙන්න හදනවාද කියලා. එතකොට බොහොම පැහැදිලි පිළිතුරක් එතුමා ලබා දුන්නා. සමාජ මාධ්‍ය නියාමනයට නීති ගෙනෙන්න මේ රජයට කිසිම අදහසක් නැහැ කියලා එතුමා එදා කිව්වා. ඊට පස්සේ මම අතුරු ප්‍රශ්නයක් යොමු කරමින් එතුමාගෙන් අසා සිටියා, වර්තමාන විදේශ කටයුතු ඇමති අලි සබ්රි මැතිතුමා එදා අධිකරණ ඇමතිවරයා ලෙස සිටි කාලයේ මේ සම්බන්ධව නීති කෙටුම්පතක් සකස් කරලා තිබෙනවා නේද, ඒ කෙටුම්පත වර්තමානයේ මහජන ආරක්ෂක ඇමති ටිරාන් අලස් මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට ඉදිරි කටයුතු කිරීමට භාරදී තිබෙනවා කියන කථාවේ ඇත්ත කුමක්ද කියලා. එතකොට ඇමතිතුමා කිව්වා, මම නම් එවැනි දෙයක් ගැන දන්නේ නැහැ, අලි සබ්රි ඇමතිතුමාගෙන් විමසා දැනුම් දෙන්නම් කියලා. මේ වන විටත් කථාබහක් තිබෙනවා, මේ පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයේ සාකච්ඡා කරලා දැන් මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට ඒ කටයුතු භාර දීලා තිබෙනවා කියලා. පොලිස් ආඥා පනත සංශෝධනය කිරීම හරහා වක්‍රව මේක ක්‍රියාත්මක කිරීම අවශ්‍යයි කියනවා. මේ කතන්දරවල ඇත්ත නැත්ත මොකක්ද කියලා කරුණාකරලා මේ සභාව දැනුවත් කරන්න කියලා මම ඇමතිතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, එහෙම කථාවක් වෙනවා නම්, එදා මට ලබා දුන් පිළිතුරත් එක්ක අහසට පොළොව වාගේ පරස්පරයක් ඇති වෙන නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට ලැබී තිබෙන සීමිත වෙලාව තුළ මම අදහස් කළා, කඩා වැටුණු රට ගොඩනැඟීමේ ව්‍යායාමයේදී ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය කොච්චර දුරට වැදගත් වෙනවාද, ඒ වාගේම අත්‍යවශ්‍යද කියන කාරණය හුවා දක්වන්න. අය වැය ප්‍රකාශයේ සිදු වුණු අඩු පාඩුව පහු වෙලා හරි නිවැරැදි කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරන්නත් මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. ඒ වාගේම ආර්ථිකය ගැන පමණක් නොහිතා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ප්‍රතිසංස්කරණවලට ඉතා ඉක්මනින් ප්‍රවිෂ්ට වෙන්න කියන කාරණාවත් නැවත නැවතත් මම සිහිපත් කරනවා.

ජනාධිපතිතුමා ප්‍රධාන වර්තමාන රජය ජන අරගළය ගැන කුමන නිර්වචන දුන්නත්, මේ රටේ තරුණ-තරුණියන් ප්‍රමුඛ සමස්ත ශ්‍රී ලාංකික ප්‍රජාවම ඉල්ලන ප්‍රධාන දේ තමයි, system change එක. මේ ක්‍රමයේ සැබෑ වෙනසක් තමයි අරගළය තුළින් ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ඔවුන් ඉල්ලන්නේ ආර්ථිකයේ වෙනසක් විතරක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. ඔවුන් දේශපාලන ක්‍රියාවලියේත් වෙනසක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අනුව, වසර 75කට පස්සේ අපට අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් බිහි කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අලුතින් හිතන, නාස්තිය, දූෂණය, ජාතිවාදය, ආගම්වාදය, කුලවාදය වැනි පටු භේද නොසලකන අලුත් රටක් ඉක්මනින් තැනීමේ අභියෝගය අපි හැමෝම ඉස්සරහ තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ අභියෝගයට මුහුණ දෙන්නත්, සාර්ථක ප්‍රතිඵල ඇති කර ගන්නත් ජනමාධ්‍ය නැමැති ප්‍රබල විෂයය අමතක කරලා නම් බැරි බව මම සිහිපත් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම වර්තමානයේ අපේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන සියල්ලම වාගේ පාඩු ලබන අකාර්යක්ෂම ආයතන බවට පත්වී තිබෙන බව මම මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි දන්නවා, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන ඉතාම අමාරුවෙන් තමයි අද වෙනකොට පවත්වාගෙන යන්නේ කියා. රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන මේ තත්ත්වයෙන් ගොඩගන්න හැකි වෙන්නේ ඒවා ස්වාධීන මහජන සේවා ආයතන බවට පත් කිරීමෙන් විතරයි. ගරු සභාපතිතුමනි, අද අපි දන්නවා, ලෝකයේ එවැනි මහජන සේවා මධ්‍යස්ථාන සාර්ථකව පවත්වා තිබෙන රටවල් සහ ආයතන ගැන.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

එංගලන්තයේ BBC, ජපානයේ NHK, ඕස්ට්‍රේලියාවේ ABC, ජර්මනියේ Deutsche Welle මේ සඳහා කදිම නිදසුන් හැටියට අපට පෙන්වා දෙන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම මේ වාගේ අර්බුද අවස්ථාවකදී රාජ්‍ය මාධ්‍ය ස්වාධීන මහජන සේවා ආයතන බවට පත් කළොත් විතරයි, ජනතාවට ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු, විවිධත්වයෙන් යුතු මාධ්‍ය වැඩසටහන් නරඹන්න වාගේම සත්‍ය තොරතුරු දැන ගන්නත් අවස්ථාවක් ලැබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, රූපවාහිනී නිර්මාණකරුවන් දුෂ්කරතා රැසකට මේ වෙනකොට මුහුණ දීලා තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම මේ පවතින ආර්ථික අර්බුදය නිසා. ඒ වාගේම කොරෝනා වසංගතය නිසා වසර දෙකකට වැඩි කාලයක් විශාල පසුබෑමකට ලක් වූ පිරිසක් විධියට රූපවාහිනී හා චිත්‍රපට මාධ්‍ය, සුළු පරිමාණ නිර්මාණකරුවන් සහ නිර්මාණ ශිල්පීන් හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන්. ගරු සභාපතිතුමනි, රජයේ වියදම් කපා හැරීමට සිදුවූ නිසා රජයේ වෙළෙඳ දැන්වීම් සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ දැන් නතර කර තිබෙන බව අපි දන්නවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පෞද්ගලික අංශයේ වෙළෙඳ දැන්වීම් ද සෑහෙන දුරකට කපා දැමීමට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ හේතුව නිසා රූපවාහිනී ක්ෂේත්‍රයෙන් යැපුණු දහස් ගණනක් සේවකයන් වාගේම, වෙළෙඳ දැන්වීම් ක්ෂේත්‍රයේ නියැළී සිටින සේවකයන් ද මේ වෙනකොට ඉතාම කනගාටුදායක ඉරණමකට ලක් වෙලා සිටිනවා. ඒ අතර කුඩා වෙළෙඳ දැන්වීම් ආයතන, production houses, අධ්‍යක්ෂවරු, නළු නිළියන්, රංගන ශිල්පීන්, කාර්මික නිලධාරින්, කැමරාකරුවන්, වේශ නිරූපණ ශිල්පීන්, රූප ලාවණ්‍ය ශිල්පීන්, හඬකවන ශිල්පීන්, නිවේදක නිවේදිකාවන්, සංස්කරණ ශිල්පීන්, ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන්, ගායක ගායිකාවන්, ලේඛකයන්, සහාය සේවකයන් ඇතුළු සමස්ත කලාකරුවන් -මේ සියලු උදවිය- ඉතාම අමාරු තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම තවත් කරුණක් කියන්න කැමැතියි. අද බොහෝ දෙනෙකු රූපවාහිනිය නරඹන්නේත්, ගීතවලට සවන් දෙන්නේත්, සමාජ මාධ්‍ය පරිහරණය කරන්නේත්, අධ්‍යාපනය ලබන්නේත් බොහෝ විට data උපයෝගී කරගෙන ජංගම දුරකථනවලින්. ඒක මෑත කාලයේ අපට බොහොම පැහැදිලිව දකින්න තිබෙන දෙයක්. මේ වෙනකොට ජංගම දුරකථන ඇමතුම් ගාස්තු සහ data ගාස්තු විශාල වශයෙන් ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. ජංගම දුරකථනය ඔස්සේ සමාජ මාධ්‍ය පරිහරණය කරන හැම දෙනෙකුටමත් ඒක විශාල ලෙස බලපා තිබෙනවා. එසේ මිල ගණන් ඉහළ යෑම නිසා විශාල පිරිසක් දැඩි අපහසුතාවකට පත් වෙලා සිටිනවා.

ඒ නිසා ජංගම දුරකථන ඇමතුම් ගාස්තු සහ data ගාස්තුවලට යම් සහනයක් ලබා දීම කෙරෙහි රජයේ අවධානය යොමු කර ඒ ගැන විශේෂ උනන්දුවක් දක්වන්න කියලා ජනමාධ්‍ය විෂය භාර ඇමතිතුමාගෙන් මම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ වනවිට මාධ්‍ය නිදහස පැත්තෙන් අපි සෑහෙන දුරකට පල්ලම් බැස තිබෙනවා. මට මතකයි, 2015දී යහපාලන ආණ්ඩුව බිහි වෙලා මම ජනමාධ්‍ය ඇමතිවීමට කලින්, මේ රටේ මාධ්‍ය නිදහස පිළිබඳව තිබුණේ විශාල කළු පැල්ලමක්. ඒ දිනවල හැම දාම අපට අහන්න ලැබුණේ, මාධ්‍ය ආයතනයක් ගිනිබත් කර තිබෙනවා, පහර දීමක් කර තිබෙනවා, මාධ්‍යවේදියෙක් ඝාතනය කර තිබෙනවා, මාධ්‍යවේදීන්ට තර්ජනය කර තිබෙනවා, අතපය කඩනවා, සුදු වෑන්වලින් ඇවිත් උස්සනවා, සමහර අය මේ රටේ ජීවත් වෙන්න බයේ පිට රට ගිහිල්ලා ජීවත් වෙනවා වැනි පුවත් තමයි. නමුත් අපි බලයට ආවාට පසුව -ඒ කාලය තුළ- සම්පූර්ණයෙන්ම මාධ්‍ය නිදහස ස්ථාපනය කළා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. කාටවත් ඇඟිල්ල දිගු කරලා, "අහවල් දේ කළා. අහවල් දේ කළා. රජය මැදිහත් වුණා" වැනි දේවල් කියන්න බැරි වෙන්න අපි වගබලා ගත්තා.

ගරු සභාපතිතුමනි, 2015දී අපි රට භාර ගන්න කොට ලෝක ජනමාධ්‍ය නිදහස පිළිබඳ දර්ශකයේ රටවල් 180 අතරින් අපි හිටියේ 165වැනි ස්ථානයේ. මමත්, මංගල සමරවීර මැතිතුමාත් ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාර ගෙන කටයුතු කළ ඒ වසර කිහිපය තුළ අපට පුළුවන් වුණා, 165වැනි ස්ථානයේ සිට 126වැනි තැන දක්වා මාධ්‍ය නිදහස පැත්තෙන් ඉහළට එන්න. දැන් නැවත අපි එම දර්ශකයේ 146වැනි තැනට වැටී තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, වසරක් ඇතුළත රටවල් 19කින් පිටුපසට යමින් අපි පල්ලම් බැස තිබෙනවා.

සමාජ මාධ්‍යවලටත් දැඩි පාලන සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කරන්න රජය සැලසුම් සකසමින් සිටියදී, "Freedom on the Net" වාර්තාවෙන් 2021දී අපට ලකුණු 100න් 51ක් ලැබී තිබුණා. 2022දී ලකුණු 100න් 48යි ලැබී තිබෙන්නේ. මේ තත්ත්වය ශ්‍රී ලංකාවට යහපත් එකක් නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම ලංකාවට ජාත්‍යන්තර ආධාර සහ සහයෝගය ලබා ගැනීමේදී අපි මාධ්‍ය නිදහස පැත්තෙන් පල්ලම් බැසීම ඉතාම අයහපත් ලෙස බලපා තිබෙනවා.

අපේ තොරතුරු දැන ගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ පනත ඓතිහාසික පනතක්. ඒක මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා සම්මත කරපු ඇමතිවරයා විධියට මම කියන්න ඕනෑ, ඒ පනතින් විශාල පිරිසක් ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා, ඒ ඓතිහාසික පනත ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් මහජනතාවට නොයෙකුත් අවස්ථාවලදී කොයි තරම් ප්‍රයෝජනයක් ලැබී තිබෙනවාද කියලා. ගරු සභාපතිතුමනි, නමුත් අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙන විධියට දැන් ඒ පනත යම් මට්ටමකට අක්‍රිය වෙමින් පවතිනවා. තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත ගේන්න අප උනන්දු කරවපු ජනාධිපතිවරයෙක් තමයි අද ඉන්නේ. ඒක එතුමාට ගෞරවයක් හැටියට මම කියන්න ඕනෑ. මට ජනමාධ්‍ය ඇමතිකම භාර දීලා කිව්වා, ඉතාම ඉක්මනින් තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත සකස් කරලා පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්න කියලා. හැබැයි, අද අපට තිබෙන කනගාටුව මේකයි. අද එතුමා වටේ සිටින පිරිස තමයි ඒ දවස්වල තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත ගේන්න ඉඩ නොදුන්නේ. ඒක අවස්ථා කිහිපයකදීම මහහැරියා. ඒ කාලයේ එක වෙලාවක තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත ගැන කථා කරනකොට ඇහුවා, "තොරතුරු දැන ගන්න පනත් මොකටද, ඕනෑම තොරතුරක් මගෙන් අහන්න" කියපු නායකයෝ තමයි ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ සිටියේ. එහෙම කියලා ඒ පනත ගේන ඒක වැළැක්වීමට කටයුතු කරපු පිරිසක් තමයි අද ජනාධිපතිතුමා වටේ ඉන්නේ. ඒ ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම වංචා, දූෂණ, අක්‍රමිකතා අඩු කරන්න, රජයේ කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කරන්න තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත සක්‍රිය කරන්න කියලා මම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ සඳහා තිබෙන බාධක ඉවත් කරන්න. ආණ්ඩුවක් වුණාම තොරතුරු දැනගැනීම සඳහා පනතක් ක්‍රියාත්මක වන එක අවාසි වෙන්න පුළුවන්. තොරතුරු දැනගැනීමට පනතක් ගෙනාවාම ආණ්ඩුව වීදුරු කූඩුවක් ඇතුළට ගියා වෙනවා. හැබැයි, රට ගැන හිතලා ඇමතිතුමා හෝ මේ ගැන උනන්දුවෙන් කටයුතු කරයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම එදා මේ සභාවට ගෙනාපු තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත ශ්‍රේණිගත කිරීම්වලදී ආසියාවේ විතරක් නොව ලෝකයේ හොඳම තොරතුරු පනතක් හැටියටත් ඇගයීමට ලක් වුණා. ඒ නිසා එම පනත ගැන

විශේෂයෙන් බලන්න කියලා මම කියනවා. මම කලින් කියපු විධියට සමාජ මාධ්‍ය නියාමනය පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත් සාකච්ඡා කළා කියලා "The Morning" පුවත් පතේ විස්තර කරලා තිබෙනවා මම දැක්කා. ඒ ගැන පැහැදිලි කිරීමකුත් කරන්න කියලා මම නැවත වතාවක් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මට තව කොපමණ කාලයක් තිබෙනවාද, ගරු සභාපතිතුමනි? *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ඔබතුමා මගේ කාලයෙන් විනාඩි 5ක් ගන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
හොඳයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද වැය ශීර්ෂ ගණනාවක් ගැන කථා කරන නිසා ජනමාධ්‍ය ගැන මම මීට වැඩිය කථා කරන්නේ නැහැ.

තවත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් වන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන ඉතාම කෙටියෙන් යමක් කිව යුතුව තිබෙනවා. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දිගින් දිගටම ආර්ථික අමාරුකම් ගැන අහනකොට, ණය ගෙවා ගන්න බැරි වෙයි නේද කියලා අහනකොට, රට කඩා වැටෙයිද කියලා අහනකොට අපට පිළිතුරු දීපු හැටි මතකයි. අපි මහාමාර්ග ගැන වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න අහනකොට, එවකට හිටපු මහාමාර්ග ඇමතිතුමා හරියට නිකම් වැරැද්දක් කරපු මිනිහෙකුට සැර කරනවා වාගේ තමයි ප්‍රශ්න අහපු අපට උත්තර දුන්නේ. එතුමා එතකොට ඉදිරි පේළියේ හිටියේ. බොහොම සැරෙන් තමයි අපට කථා කළේ. අපි ඒවා බොහොම නිහතමානීව දරාගෙන පිළිතුරු ලබා ගත්තා. මට මතකයි, එතුමා එක්තරා වෙලාවක කිව්වා, "කවුද කියන්නේ අපේ ආණ්ඩුවට සල්ලි නැහැ කියලා, අපේ ආණ්ඩුවට ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබෙනවා" කියලා. එතුමන්ලා අධිවේගී මාර්ග හදනවා කිව්වා. කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් පාරවල් කාපට් කරනවා කිව්වා. අලුත් පාලම් 5,000ක් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල හදනවා කිව්වා. අපි ඒ වාගේ පම්පෝරි ඇහුවා.

තෙල් පෝලිම් කිලෝමීටර් ගණන් තිබෙනකොට, මිනිසුන් ගෑස් පෝලිම්වල දවස් ගණන් ළතැවෙනකොට, රෝහල්වල බෙහෙත් හිඟ වේගෙන එනකොට, ඩොලර් නැතිව ආනයන සීමා වෙනකොට, කුඩා දරුවන්ගේ මන්ද පෝෂණය වැඩි වෙනකොට අපි පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න ඇහුවා, අධිවේගී මාර්ග හදන එකට අපි පක්ෂයි. අපි ඒක හොඳයි කියනවා. නමුත් මේ තරම් ආර්ථික අමාරුවක් තිබියදී, ජනතාවට තුන් වේල ගැට ගහගන්න බැරුව සිටියදී ඇයි අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ කියලා. ජනතාව අහනවා, අධිවේගී මාර්ග කන්නද කියලා. එතකොටත් අපට බොහොම උජාරු උත්තර තමයි ලැබුණේ.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මෙවර අය වැය ඉදිරිපත් කරනකොට අලුත් ව්‍යාපෘති කිහිපයක්ම ආරම්භ කිරීමට මුදල් ටික ටික යොදලා තිබෙනවා අපි දැක්කා. ඇත්ත වශයෙන් ඒ ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමේ අරමුණට වඩා සමහර අයට වෙන දේවල් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරලා ගිවිසුම් ගැහුවාම යම් යම් වාසි ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන නිසා කොච්චර අමාරු වෙලාවක වුණත්, ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබුණත් මේ වාගේ අලුත් අලුත් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ආරම්භ කිරීම සඳහා මුදල් ටිකක් දාගෙන වැඩේ පටන් ගන්න ගිවිසුම ගහන්න සමහරු කැමැත්තක් දක්වනවා.

අද පාලම් හදනවා කියනවා. සමහර තැන්වල පින්තූරත් මට එවලා තිබුණා. දොඩම්ගස්ලන්දේ වාගේම හලාවත පැත්තේ ඒවාත් තිබෙනවා. අලුත් පාලම් හදන්න කියලා තිබුණු ඒදඬු පවා ගලවලා විසි කළා. අද වනවිට මිනිස්සුන්ට එහෙට මෙහෙට යන්න තිබුණු ඒ දණ්ඩත් නැතිවෙලා, හදනවා කියපු පාලමත් නැතිවෙලා. ප්‍රධාන පාරවල් ගණනාවක වැඩ අතරමඟ නතර වෙලා. මම දන්නා තරමට ඒ කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ විශාල අසීරුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ගරු අමාත්‍යතුමා දන්නවා. නමුත් ඔබතුමාට කරන්න දෙයකුත් නැහැ. මම හිතන්නේ, රුපියල් බිලියන අසූවක් විතර -රුපියල් කෝටි 8,000ක්- කොන්ත්‍රාත්කාරයන්ට හිඟ මුදල් විධියට ගෙවන්න තිබෙනවා. අද පාරවල් හැදීම අතරමඟ නතර වෙලා. හැබැයි, මුලින් කියපු හැටි අපට මතකයි. අපි මේවා ගැන කලින් ඇහුවා. අහනකොට අපට වෙන උත්තර තමයි ලැබුණේ.

සුදර්ශිනී ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිනිය සෞඛ්‍ය විෂයයට වගකියන ඇමතිවරියක හැටියට හිටපු කාලයේ, කොවිඩ් වසංගතය දරුණුවටම පැතිරෙන කාලයේ එතුමිය පරිත්‍යාගශීලි ජනතාවගෙන් කාරුණික ඉල්ලීමක් කළා, "රෝහල් පද්ධතිය අමාරු තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. රටට සල්ලි නැහැ. ආණ්ඩුවට සල්ලි නැහැ. කරුණාකර පරිත්‍යාගශීලීන් ඉදිරිපත් වෙන්න" කියලා. එතකොට හිටපු මහා මාර්ග ඇමතිතුමා කිව්වා, "මේ දවස්වල සුදර්ශිනී ඇමතිතුමියට වැඩ වැඩියි. එතුමියට ආතතිය නිසා කියපුවා මිසක්, අපේ රජයට එවැනි අමාරුවක් නැහැ. කාගෙවත් සල්ලි අවශ්‍ය නැහැ. රජයට සල්ලි තිබෙනවා" කියලා. ඉතින් මම මේවා මතක් කළේ අපි එදා මේ ගැන අහනකොට, අපට කියපුවා මතක් වෙන නිසායි. අද වෙනකොට මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මම මීට වඩා කාලය ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මොකද, අද වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කථා කරන්න කථිකයන් ගණනාවක්ම බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින නිසා.

අවසාන වශයෙන් මම ඇමතිතුමාට මේ කාරණයත් කියනවා. සුද්දාගේ කාලයේ හදපු දුම්රිය ස්ථාන ඉතා අලංකාර තැන්වල පිහිටා තිබෙනවා. රජයේ ආදායම් මාර්ගයත් එක්ක අපට ඒ පිළිබඳ අලුත් යෝජනා නම් කරන්න බැහැ. ඕනෑ කෙනෙක් අද රටේ තත්ත්වය දන්නවා. නමුත් ඇමතිතුමා උත්සාහ කරලා, ඒවා ටිකක් හොඳට නඩත්තු කරන්න පුළුවන් මොනවා හෝ ක්‍රම තිබෙනවා නම් බලන්න. අපට කෙළින්ම කියන්න බැහැ, මේ ආර්ථික අමාරුකම් එක්ක අරවා කරන්න, මේවා කරන්න කියලා. මම අනාරක්ෂිත දුම්රිය ස්ථාන ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ Research Division එකෙන් විස්තර ගන්න හිතාගෙන හිටියා. නමුත් ඒකට වෙලාවක් තිබුණේ නැහැ. අපේ ප්‍රදේශවලත් දුම්රිය අනතුරු විටින් විට වාර්තා වෙනවා. දුම්රිය ආරක්ෂිත ගේට්ටුවල හිඟයක් තිබෙනවා නම්, කරුණාකරලා ජන ජීවිත ගැන හිතලා ඒවාටත් මුදල් කොහෙන් හරි හොයා ගන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනකොට කියන්න ප්‍රසිද්ධ රහසක් තිබෙනවා. ඇමතිවරු විටින් විට මාරු වෙලා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශය හැම එකකම වාගේ ඇමතිවරු එහෙට මෙහෙට වෙනවා. ලේකම්වරු අර අමාත්‍යාංශයෙන්, මේ අමාත්‍යාංශයට විටින් විට මාරු වෙනවා. නමුත් මම ඒ ප්‍රසිද්ධ රහස කියන්නම්. කවදාවත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා නම් වෙනස් වෙන්නේ නැහැ, රාජපක්ෂවරුන්ගේ ආශිර්වාදය තිබෙනතුරු. එතුමා යාවජීව මහාමාර්ග ලේකම්.

වර්තමාන ඇමතිතුමා ගැන අපේ ලොකු බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. ඔබතුමා බොහොම පරිස්සමින් කටයුතු කළ යුතු වනවා. මොකද, මේ රටේ ජනතාව බලාගෙන ඉන්නවා, මෙවැනි

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

අමාත්‍යාංශවල ක්‍රියාකලාප ගැන ජනතාව අවබෝධයෙන් ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ අමාත්‍යාංශයේ හැම කටයුත්තක්ම හොඳින් ක්‍රියාත්මක කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින්, මේ වැදගත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදය ආරම්භ කරන්න මා තෝරා ගැනීම ගැන විපක්ෂ නායකතුමාටත්, අපේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ගරු සභාපතිතුමාට ස්තුති කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා.

[පූ.භා. 10.12]

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටටත්, ජනතාවටත් ඉතා විශාල වශයෙන් වැදගත්වන විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වාගේම ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා වන මේ අවස්ථාවේ මගේ උගත් මිත්‍ර ගයන්ත කරුණාතිලක හිටපු අමාත්‍යතුමා වැදගත් අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මා එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පසුගිය මාසයක පමණ කාල පරිච්ඡේදයක් දරුණු ලෙස අසනීප තත්ත්වයෙන් පසුවීම නිසා රෝහල්ගත වී සිටීමට සිදු වීම හේතුවෙන් මේ වැදගත් අය වැය විවාදයට ඵලදායී දායකත්වයක් ලබා දෙන්න නොහැකි වීම ගැන මා ඇත්ත වශයෙන්ම කනගාටු වනවා.

රටක් වශයෙන් ගත්තොත්, නිදහසින් පසු හැත්තෑපස් වසරක අපේ රටේ ඉතිහාසය තුළ මෙවැනි අය වැය ලේඛනයකට අපි මුහුණ දීලා නැහැ. ඊට හේතුව, නිදහසින් පසු ලංකා ඉතිහාසයේ දරුණුම ආර්ථික කඩා වැටීම් තුනක් මේ වන විට අපේ රටේ සිද්ධවෙලා තිබීමයි. 2001 වර්ෂයේ චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග හිටපු ජනාධිපතිතුමියගේ පාලන සමයේ, ආචාර්ය පී.බී. ජයසුන්දර මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාව සිටියදී, ලෝකයේ පැවැති ආර්ථික ප්‍රවණතා නිසා ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට අපේ රටේ ආර්ථිකයේ වර්ධන වේගය සෘණ 1.4 දක්වා හැකිළුණා. ඒ තමයි, පළමු වතාවට රට කඩා වැටුණු අවස්ථාව. ඒ අවස්ථාවේදීත් මේ ප්‍රශ්න සියල්ල මේ ආකාරයෙන්ම පැවතුණා. අපට කවදාවත් පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ, එදිනෙදා ආණ්ඩුව පවත්වාගෙන යෑමේ වියදම පියවා ගැනීම සඳහා ආදායමක් ලබා ගන්න.

ඒ නිසා හැම දාම රාජ්‍ය අය වැය ලේඛනයේ වර්තන ගිණුමේ හිඟයක් තිබුණා. තවදුරටත් ප්‍රාග්ධන වියදම් වැඩි කළාම, ඒ හිඟය පියවා ගැනීම සඳහා අපට දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් අසීමිත ණය ප්‍රමාණයක් ගන්න වුණා. ඒ ගත්ත ණයත්, පොලියත් ගෙවීම සඳහා තව ණය ගන්න සිද්ධ වුණා. මේ අතරතුර අපට, අපේ ණය වාරික ගෙවා ගන්න බැරි වනකොට අපි රජය සතු මහ ජනයාට අයිති දේපළ විකුණුවා; පෞද්ගලීකරණය කළා. ඒත් එහෙම යොදවපු සල්ලිත් මදි වුණා. රජයේ අය වැය ලේඛනයේ හිඟය එලෙසින් පියවා ගන්න බැරි වනකොට අපි දිගින් දිගටම සල්ලි අච්චු ගැහුවා. ඒ නිසා සල්ලි අච්චු ගැසීම තුළින් ඇති වන දරුණුතම තත්ත්වය ඇති වුණා.

කොවිඩ්-19 වසංගතය තත්ත්වය යටතේ 2020දී ආර්ථිකය නැවත සෘණ 3.5ට අඩු වුණා. 2022 වර්ෂය -මේ අපි ගෙවන වර්ෂය - වනවිට සියයට 7කින් ආර්ථිකය ආපස්සට ගමන් කර තිබෙනවා. මීට පෙර මේ තරම් විශාල ප්‍රමාණයකින් රට කඩා වැටිලා නැහැ. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවටයි මෙවැනි කඩා වැටීමක් වුණේ. කෘෂිකර්මාන්තය ගත්තත්, කර්මාන්ත ගත්තත්, සේවා අංශය ගත්තත් ඒ සියලු අංශ පවත්වාගෙන යා නොහැකි මට්ටමකට පත් වීම නිසා, සමස්තය පිළිබඳ මෙතෙක් දරපු අදහස්, ආකල්ප ගැන ජනවහර ධර්මතාවලින් වෙනස්ව අලුතින්ම අපි, මේ පාර්ලිමේන්තුව කල්පනා කළේ නැත්නම් අපේ රට නැවත ගොඩ ගන්න බැහැ. මේ තත්ත්වය මීට අවුරුදු 20කට පෙර එනම්, 2002 වර්ෂයේදී මම අය වැය විවාදයේදී ප්‍රකාශ කළා.

2002 නොවැම්බර් 07 දින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 166 වන තීරුවේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

> "අපි බොහොම අවංකව තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ, ගිය අවුරුද්දේ අපි තමුන්නාන්සේලා ඇතුළුව මුළු ලංකාවේම ලක්ෂ 11කට වැටුප් ගෙවීමේ ණයට මුදල් ලබාගෙන බව. මේ රටේ 350,000ක විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීමේ ණයට අරගෙන. මේ රටේ සමෘද්ධි ව්‍යාපාරයත් එලෙසමයි. බිලියන 9ක් කපා කොටා අඩුකර ඉලක්කගත කර දුන්නෙත් ණයට අරගෙන. මේ අවුරුද්දෙත් අපට රුපියල් කෝටි 35,000ක් කොහෙන් හරි ණයට ගන්නට හෝ වෙන විකල්ප මාර්ගයකින් සොයා ගන්නට වෙනවා. මොකද? මේක, අපේ ආණ්ඩුව කියන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේම ආණ්ඩුවකට නොවෙයි. මහා භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් පිළිබඳ සම්පූර්ණ වගකීම ව්‍යවස්ථාවෙන් භාරදී තිබෙන්නේ, නීතියෙන් භාර දී තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට. එහෙම නම් එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බංකොලොත් කියන්න බැහැ. රට බංකොලොත් කියලයි කියන්න පුළුවන්. රට බංකොලොත් කියන්නේ මේ රටේ ජනතාව බංකොලොත් කියන එකටයි.
>
> තමුන්නාන්සේලා අපට භාරදී තිබෙන මේ භාණ්ඩාගාරය බංකොලොත්. මහා භාණ්ඩාගාරයේ අප කාගේවත් පෞද්ගලික සල්ලි නැහැ. එයට අගමැතිතුමාගේ පෞද්ගලික සල්ලි දාන්නේ නැහැ. මුදල් අමාත්‍යතුමාගේ පෞද්ගලික සල්ලි දාන්නේ නැහැ. මේ රටේ ජනතාවගෙන් ආදායම් මට්ටම්වල වෙනසක් නැතිව තාපසයෙක්, හිඟා කන කෙනෙක් ඇතුළු හැම කෙනාගෙන්ම තමයි මේ සල්ලි ටික එකතු කරගන්නේ."

මේ, මීට අවුරුදු 20කට පෙර තිබුණු තත්ත්වය. එදා ඒ තිබුණු තත්ත්වය මේ ගරු සභාවේදී එලෙසින් පැහැදිලි කර තිබෙනවා. 2002 වර්ෂයේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසු මම කළ කථාව මම **සභාගත*** කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ තත්ත්වයෙන් මිදෙන්න අපි එදා මේ ගරු සභාවේ විශේෂ නීතියක් ගෙනාවා. එනම්, 2003 අංක 3 දරන රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ (වගකීම) පනත - Fiscal Management (Responsibility) Act- ගෙනාවා. 2003දී මේ පනත ගෙනාවේ. අපි එයින් බලාපොරොත්තු වුණු එක කාරණයක් තමයි, දරාගත නොහැකි විධියට වියදම් දැරීම අඩුකර, මේ නරක ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කර, පවත්වාගෙන යා හැකි මට්ටමට ගෙන ඒම සඳහාත්, 2006දී රාජ්‍ය අය වැය හිඟය සියයට 5ට අඩු කරන්නත්, ඊට පසුව කාගේ ආණ්ඩුවක් ආවත් හැම දාම ඒ අය වැය පරතරය සියයට 5ක මට්ටමට දිගටම පවත්වාගෙන යන්නත් කටයුතු කිරීම. එතකොට ඒක රටට දරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක්.

දෙවෙනි කරුණ, 2013 වර්ෂය වන විට නොපියවූ මුළු රාජ්‍ය ණය ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 65ට ගෙන ඒම. සියයට 65ට ගෙනාවොත් ඒක දැරිය හැකි මට්ටමක්. එතකොට ඒ

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

ණය ගෙවා ගැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතු වෙන්නේ නැහැ. තුන්වෙනි කරුණ, රජය ණය වන විට ඇප වෙන්න පුළුවන් උපරිම ණය ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 4.5යි. අවාසනාවකට, රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ (වගකීම) පනත මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඒ ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරිවීම තමයි මෙවැනි අර්බුදයක් ඇතිවීමට ප්‍රධාන හේතුව. මේ ගැන අපි අතර දේශපාලන වශයෙන් විවිධ වාද-විවාද තිබෙන්න පුළුවන්. තාක්ෂණික වශයෙන් හා ආර්ථික විද්‍යාත්මක වශයෙන් මේ වගකීම ඉෂ්ට කරන්න බැරි වුණා, ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවට. රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීම ඉෂ්ට කරන්න බැරි වීම නිසා තමයි මේ අර්බුදය ඇති වෙලා අද වන විට රට බංකොලොත් තත්ත්වයට ගමන් කර තිබෙන්නේ. එහිදී පාර්ලිමේන්තුව පමණක් නොවෙයි, මුදල් අමාත්‍යාංශය, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මේවා සකස් කර දුන් ප්‍රධාන නිලධාරි කතිපයාධිකාරය වාගේම, මේ හා සම්බන්ධිත ප්‍රධාන වගකීම් පැවරී තිබෙන ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, මහ බැංකුවේ මුදල් මණ්ඩලය, ඒවායේ හිටපු නිලධාරින් යන අයත් වග කියන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් නීති පනතේ 28වැනි වගන්තිය අනුව රටේම තිබෙන සමස්ත වාණිජ බැංකු ක්‍රමය, මුදල් ක්‍රමය පාලනය කිරීමේ පූර්ණ බලය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවට. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු මන්ත්‍රීවරයකුට හෝ ගරු ඇමතිවරයකුට හෝ මුදල් ඇමතිවරයාට හෝ ඒ පිළිබඳව කිසි දෙයක් කරන්න බැහැ. එහෙම කළොත් කියයි, "එය මහ බැංකුවේ තිබෙන ස්වාධීන බලයට ඇඟිලි ගැසීමක්. දේශපාලනඥයෝ මහ බැංකුව හසුරුවන්න එනවා" කියලා. ඒ නිසා අපි රටේ සමස්ත බැංකු ක්‍රමය මුදල් නීති පනතින්ම මහ බැංකුවට පවරා දී තිබෙනවා. අපේ රටේ බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකු 24ක් තිබෙනවා. අපට ඕනෑ කෙනෙකු විවේචනය කරන්න පුළුවන්, අදහස් දක්වන්න පුළුවන්. හැබැයි ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව -රාජ්‍ය බැංකු දෙක- ඇතුළු මුළු බැංකු ක්‍රමය පිළිබඳ කිසිම තීන්දුවක්, තීරණයක් සෘජුව ගන්න පාර්ලිමේන්තුවට බැහැ. ඒ පිළිබඳව පූර්ණ අයිතිය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවට. බලපත්‍ර දෙනවාද, බලපත්‍ර දෙන්නේ නැද්ද, බලපත්‍රය cancel කරනවාද, ඒවා ඒකාබද්ධ කරනවාද, ඒක තව සකස් කරනවාද යනාදියට අවශ්‍ය කරන දේ පිළිබඳ අණ පනත් විවිධ කාරක සභාවලට ඇවිල්ලා අපට කියලා මහ බැංකුව සම්මත කරගෙන යනවා. එසේ සම්මත කරගෙන ගියාට පස්සේ ඔවුන්ට අවශ්‍ය ලෙස තමයි ඒ කටයුතු මෙහෙයවන්නේ. දේශපාලන නායකත්වයකට හෝ දේශපාලන පක්ෂයකට හෝ ඒ කටයුතු මෙහෙයවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

මුදල් නීති පනතේ 49වන වගන්තියට අනුව කාසි හා නෝට්ටු නිකුත් කිරීම පිළිබඳ ඒකාධිකාරී අයිතිය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවට. කවුරුවත් දන්නවාද, මහ බැංකුව කොයි විධියට කොච්චර මුදල් අච්චු ගහනවාද කියලා? මුදල් අච්චු ගහන්නේ මහ බැංකුව. නමුත්, ඒ පිළිබඳ වූ සියලු දේවල් සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා බැණගන්නේ අපි කට්ටිය. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි උදාහරණයක් ගනිමු. 2018 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව සංසරණය සඳහා මුදල් -කාසි හා නෝට්ටු- එකතු කර තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 796.5ක්. මේ රටේ මහජනයා අත ගැවසෙන එදිනෙදා ව්‍යවහාරයේ පවතින මුදල් අතරට 2018 වර්ෂයේදී රුපියල් බිලියන 796.5ක් මුදා හැරියා. 2019 වර්ෂයේදී රුපියල් බිලියන 776.2ක් මුදා හැරියා. 2020 වර්ෂයේදී මුදා හැරියේ රුපියල් බිලියන 697.3යි. 2021 වර්ෂයේදී මුදා හැර තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 390.9යි. අච්චු ගහලා මුදා හැර තිබෙන සල්ලි ප්‍රමාණය ඔක්කොම අප අතර තිබෙනවා. වෙනත් අවුරුදුවල රුපියල් බිලියන 796ක් ව්‍යවහාරයට මුදා හැරලා මේ අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 390ක් විතරක් ව්‍යවහාරය සඳහා එළියට දැම්මාම, ඒ මුදල් අඩු වුණේ ඇයි, ඒ තීන්දුව ගත්තේ කවුද, ඒක වුණේ කොහොමද කියලා අපි කිසිකෙනෙක් දන්නේ නැහැ. විපක්ෂ නායකතුමා, එහෙම නැත්නම් මුදල් ඇමතිතුමා, එහෙම නැත්නම් පාර්ලිමේන්තුව, එහෙමත් නැත්නම් වෙනත් කමිටුවක් ඒ ගැන දන්නවාද? සල්ලි අච්චු ගහන්නේ මහ බැංකුව. මුදල් නීති පනතේ 86, 87 වගන්තිවලට අනුව සියලු බැංකුවලට අවසාන ණය දෙන්නා වශයෙන් ණය දෙන්නේ මහ බැංකුව. ප්‍රතිපත්ති පොලී අනුපාතය තීරණය කරන්නේ මහ බැංකුව.

මේ දිනවල බැංකු පොලී අනුපාතය සියයට 30යි. මා දන්නා ආර්ථික විද්‍යාව අනුව තනි ඉලක්කමේ පොලී අනුපාතයක් නැතුව සංවර්ධනය වුණු රටක් ලෝක ඉතිහාසයේ කොහේවත් නැහැ. ලෝකයේ සංවර්ධනය වුණු හැම රටකම බැංකු පොලී අනුපාතය තනි ඉලක්කමකයි තිබෙන්නේ. මේ මුළු ආර්ථික ක්‍රමයම ණය මත හැසිරෙන්නේ. ඕනෑම ව්‍යාපාරයක්, ව්‍යවසායකයෙකු, ආණ්ඩුවක් ණයට අරගෙන තමයි ඉදිරි කටයුතු කරන්නේ. ණය ගත්තාට පසුව සියයට 25ක් 30ක් පොලිය වශයෙන් ගෙවන්න වුණොත් මොකද වෙන්නේ? ප්‍රාග්ධනය විධියට බැංකුවෙන් රුපියල් ලක්ෂයක් ණයට ගත්තොත්, අවුරුදු හතරක් යනකොට ඒ රුපියල් ලක්ෂයේ මුදල පොලිය වශයෙන් බැංකුවට ගෙවන්න සිදු වෙනවා. ණය ගන්නා මිනිහා බිමට සමතලා වෙනවා; බැංකුව උඩට ගමන් කරනවා. සියයට 30 පොලියට ණය අරගෙන කර්මාන්තයක් කරන්න පුළුවන් සුළු පරිමාණ කර්මාන්තකරුවා, මධ්‍ය පරිමාණ කර්මාන්තකරුවා, මහා පරිමාණ කර්මාන්තකරුවා කවුද? ඒ පොලී අනුපාතය තීරණය කරන්න මේ ගරු සභාවට මැදිහත් වෙන්න පුළුවන් ක්‍රමය මොකක්ද? කවුද ඒ ගැන දන්නේ? අඩු ගණනේ ඒ ගැන ප්‍රශ්න කිරීමක් හෝ කරනවාද? ආණ්ඩුවේ බැංකුකරු, මුදල් නියෝජිතයා, මූල්‍ය උපදේශකයා වශයෙන් කටයුතු කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවයි. මහ බැංකුව විවිධ වෙළෙඳ කටයුතු කරනවා; වෙළෙඳ පොළේ සුරැකුම්පත් විකුණනවා; භාණ්ඩාගාර බිල්පත් විකුණනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, රජයට සල්ලි නැති වුණාම, ඒ ඒ මාසයේ වැටුප් ටික ගෙවන්න මුදල් මදි වුණාම මොකද කරන්නේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ මුළු ආදායමෙන් රාජ්‍ය සේවක වැටුප් හා විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවන්න වර්ෂයකට රුපියල් බිලියන 1,000කට වඩා වැය කරනවා. වැටුප් ගෙවාගන්න සල්ලි සොයාගන්න බැරි වුණාම භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කරනවා. නිකුත් කරන භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වලට සල්ලි ගෙවන්න නැති වනකොට පොලිය සියයට 33ට වාගේ වැඩි වනවා. මේ දිනවල වාණිජ බැංකුවල ස්ථාවර තැන්පතුවලට අදාළ පොලී අනුපාත ඉහළ දමා තිබෙනවා. 'ඉඩම් කඩම් ඇතුළු දේපළ විකුණලා, බැංකුවේ අවුරුදු පහක ස්ථාවර තැන්පතුවක දැම්මොත් හොඳයි' කියලා මිනිස්සු දැන් ස්ථාවර තැන්පත් දමනවා. මොකද, සියයට 30 ගණනේ පොලිය එවනවා නේ.

සල්ලි අච්චු ගහන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව. ප්‍රතිපත්තිමය පොලී අනුපාතය තීරණය කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව. විනිමය අනුපාතය තීරණය කරන්නේත්, පාලනය කරන්නේත්, අත් හරිනවාද, කඩා වට්ටනවාද, පා වෙන ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනවාද, නම්‍ය පාලන ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනවාද කියලා තීරණය කරන්නේත් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව. විදේශ සංචිත පාලනය කරන්නේත් මහ බැංකුව.

ගරු සභාපතිතුමනි, 2017 වර්ෂයේදී විනිමය පාලන පනත ඉවත් කළා. මම ඒකට විරුද්ධ වෙලා උසාවියට ගියා. නමුත්, උසාවියෙන් තීන්දුවක් ගන්න අපට බැරි වුණා. ඒ පනත සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කළාට පස්සේ හිතු හිතු ලෙස මුදල් අරගෙන යන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ආචාර්ය ඉන්ද්‍රජිත් කුමාරස්වාමි මහතා මහ බැංකු අධිපතිවරයා වශයෙන් සිටියදී ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළට ගිහිල්ලා සංවර්ධන බැඳුම්කර නිකුත් කරලා ස්වෛරීත්ව බැඳුම්කරවලින් බිලියන 12.5ක් එකතු කරන්න පටන්ගත්තා. ඒවා

[ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

2029 වනකල් ගෙවන්න තිබෙනවා. නමුත්, මා අහන්නේ ඒවාට බලපෑම් කරන්න අපට තිබෙන හැකියාව මොකක්ද කියලායි. සල්ලි අච්චු ගහන්නේ මහ බැංකුව. පොලී අනුපාතය තීරණය කරන්නේ මහ බැංකුව. විනිමය අනුපාතය පාලනය කරන්නේ මහ බැංකුව. විදේශ සංචිත පාලනය කරන්නේ මහ බැංකුව. ආනයන අපනයන පාලනය කරන්නේ මහ බැංකුව. මහ බැංකුව එහෙම කළත් මහජන නියෝජිතයන්ගේ ගෙවල් ටික තමයි ගිනි තියන්නේ! ගරු සභාපතිතුමනි, එහෙම නම්, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ සහ මහ බැංකුවේ නිලධාරින් පාර්ලිමේන්තුවට කැඳවන්න. එතකොට මේ පිළිබඳව අහන්න අපට පුළුවන්. අපි අවුරුදු 75ක්ම ඔවුන් ලියා දෙන බොරුව කියාගෙන ඇවිල්ලා නේ මෙතැනට වැටිලා තිබෙන්නේ. කැමැති වුණත්, අකමැති වුණත් ඒ ගොල්ලන් ලියා හදා දෙන එක අපි මෙතැනට ගෙනැවිත් කියවනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order. ඔබතුමා කැබිනට් එකේදී ඒවාට විරුද්ධ වුණාද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
කැබිනට් එකටත් ගෙන්වන්න කියලා අපි කියනවා. මොකද හේතුව, කැබිනට් මණ්ඩලය විතරක් නොවෙයි, මේ පිළිබඳ අලුත්,-

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ඔබතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්න කැබිනට් ඇමතිවරයෙක් නේ. පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා දුක කියන්නේ නැතුව ඒවාට කැබිනට් මණ්ඩලයේදී විරුද්ධ වුණේ නැද්ද? ඒකයි මා අහන්නේ. It is a reasonable question.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් 1989,-

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මම ඔබතුමාත් එක්ක එකඟ වෙනවා; I agree with you. But, my point is - you are a Member of the Cabinet - you should have taken it up at the Cabinet Meeting. We are helpless in this. It is the Government policy, ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය නොවෙයි. මේ ප්‍රතිපත්තිය ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය කියලා අපි හිතාගෙන ඉන්නවා. මම පුද්ගලයකු විධියට තනියම මේ පිළිබඳව මට මැදිහත් වෙන්න පුළුවන් උපරිම ප්‍රමාණයට කැබිනට් මණ්ඩලය තුළත්, පාර්ලිමේන්තුවේදීත්, ඉන් පිටතදීත් මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා.

ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති, සම්පූර්ණයෙන් වැරදි අය වැය ලේඛනයක් හදලා පාර්ලිමේන්තුව නොමග යවන වෙලාවේ මම දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇගමැතිතුමාත් එක්ක ගිහින්, හිටපු කථානායක කරු ජයසූරිය මැතිතුමාට පැමිණිලි කරලා කිව්වා, "බොරු ඉලක්කම් තිබෙන්නේ, මේක සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි, පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවලා තිබෙන්නේ" කියලා. අපි ඒ ගැන පොතපත පවා ලියලා තිබෙනවා. අපි කියන්නේ මේ රටේ මුදල් පිළිබඳව අලුත් සංස්කෘතියක් ඇති කර ගන්න ඕනෑ කියන එකයි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148වෙනි ව්‍යවස්ථාවට අනුව මුදල් පිළිබඳ බලය තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට. ඒ නිසා එතුමන්ලා කියන්න ඕනෑ, "අපි මේ මුදල් පිළිබඳ බලය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ, පනත්වලින් හදලා දීලා තිබෙන සීමාව තුළ" කියලා. අපි කැමති වුණත් අකමැති වුණත් ජාත්‍යන්තර මුදල් ක්‍රමයක් - system - තිබෙනවා නේ. දැන් අපට අද තිබෙන අර්බුදය තුළ අපේ රටෙන් ණයවර ලිපියක් නිකුත් කළාම ලෝකයේ බැංකු ක්‍රමය විසින් ඒ ණයවර ලිපිය පිළිගත්තොත් විතරයි ඒ බඩු ටික අපට ගෙනෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඛනිජ තෙල් නැවක් ආවාම ඒ තෙල් නැවට LC එක open කළාම - *[බාධා කිරීමක්]* නැහැ, ඒක තමයි.

අපේ දැනුම ප්‍රමාණයේ හැටියට, ණය ආපසු ගෙවා ගත නොහැකි වෙලා, අපි බංකොලොත් කියලා ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පස්සේ මේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය ලංකා ඉතිහාසයේ කවදාවත් කිසිම ආණ්ඩුවකට ඇති වෙලා නැහැ. ඒක නිසා කැබිනට් මණ්ඩලය තීරණය කළා, මේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඒ සම්බන්ධිත විශේෂඥතාවක්, අත්දැකීමක්, පළපුරුද්දක් තිබෙන ජාත්‍යන්තර උපදේශක සමාගමක් ලබා ගන්න ඕනෑ කියලා. ඒ අනුව අපි, රටක් මෙවැනි තත්ත්වයකට වැටුණාම ගොඩ ඒමේ ක්‍රමය පැහැදිලි කරන සමාගම්වලට ඉදිරිපත් වෙන්න කියලා ජාත්‍යන්තර කැඳවීමක් කළා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු අලි සබ්රි අමාත්‍යතුමා සාක්ෂි දරයි, ඒ සඳහා සමාගම් 28ක් ඉදිරිපත් වුණා. ඒ සමාගම් 28න්, 20ක් ජාත්‍යන්තර මුදල් ක්‍රමය අනුව කටයුතු කළා. මම හිතන විධියට හිටපු කැබිනට් අමාත්‍යවරයකු වශයෙන් මහාචාර්ය ගරු ජී.එල්. පීරිස් අමාත්‍යතුමාත් එයට සහභාගි වුණා. එහිදී ලකුණු දීමේ ක්‍රමයක් අනුගමනය කරලා, මේ ගැටලුවට විසඳුමක් නිර්දේශ කිරීම සඳහා ප්‍රංශයේ ලසාඩ් සමාගම තෝරා ගත්තා. ඒ ලසාඩ් සමාගම තමයි අපේ ආචාර්යතුමන්ලාට, මහාචාර්යතුමන්ලාට සහ මහ බැකුවේ විශේෂඥයන්ට උපදෙස් දුන්නේ. ඇත්ත, අපට එවැනි දැනුම් සම්භාරයක් නැහැ, එවැනි අත්දැකීමක් නැහැ. ඒ නිසා අපි expertsලා ගන්න ඕනෑ. ලංකා ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් මුදල් ගෙවා උපදේශකයෝ අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අපි එසේ නොකිරීම නිසා වෙන රටවල් අපට නඩු පවරනවා.

ලංකා ආණ්ඩුව නේ මේ ණය අරගෙන තිබෙන්නේ. ලංකා ආණ්ඩුව අරගෙන තිබෙන ණය දැන් ගෙවන්නේ නැහැ කියලා වෙනත් රටවල් අපට විරුද්ධව නඩු පවරනවා. ඒ පිළිබඳව ලංකා ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න Clifford Chance කියන ජාත්‍යන්තර සමාගම භාර අරගෙන තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලත් සමඟ සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. ඒ පිළිබඳව හංගන්න කිසි දෙයක් නැහැ. මොකද හේතුව? ගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, මුදල් අමාත්‍යාංශයටත්, මහ බැංකුවටත්, නිලධාරින්ටත් මේ රට වැටිලා තිබෙන තත්ත්වයෙන් ගොඩ ගැනීම සඳහා මේ අවස්ථාවේදී දේශපාලන වශයෙන් කිසිම උත්තරයක් නැහැ. ආණ්ඩුව මාරු කරලා වෙන කෙනෙකු බලයට ඇවිල්ලා, "මට පුළුවන්" කියලා එක එක අයට හිතුණාට, මේ මහ පොළොවේ තිබෙන යථාර්ථයත් එක්ක ප්‍රායෝගිකව එලෙස කටයුතු කරන්න බැහැ.

ඒ සඳහා විසඳුම් තිබෙන්නේ හතරයි. පළමුවන විසඳුම තමයි, රජයේ ආදායම කුමන හෝ ක්‍රමයකින් හැකි තාක් වැඩි කර ගැනීම. දෙවන විසඳුම, රාජ්‍ය වියදම අඩු කර ගැනීම. එයින් අය වැය පරතරය දැරිය හැකි මට්ටමකට අඩු කර ගැනීමට පුළුවන් වෙනවා.

තුන්වන විසඳුම, රට ඇතුළට ගලා එන විදේශ විනිමය පුළුවන් තරම් වැඩි කර ගැනීම. හතරවන විසඳුම, රටින් පිටට ගලා යන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීම. මේ හතරින් එහාට ගිය විසඳුමක් නැහැ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ජාත්‍යන්තර සාධකය කඩිනමින් ගලපා ගත්තේ නැත්නම් අපට මේ කියන කිසි දෙයක් කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අපි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ වගකීම් භාර අරගෙන මාස හයක් ගත වෙලා තිබෙනවා, මේ වෙනකොට කිසිම ගිවිසුමකට ඇවිල්ලා නැහැ කියලා. එතුමා කියපු කාරණය මා පිළිගන්නවා. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට විශාල මුදලක් -රුපියල් බිලියන 100කට ආසන්න මුදලක්- ගෙවන්න තිබෙනවා. බොහොම අමාරුවෙන් ඊයේ-පෙරේදා මා අසනීප තත්ත්වයේ සිටියදීම රුපියල් බිලියන 5ක් සොයා ගෙන, කුඩා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ මුදල් ටික ගෙවලා ඉවර කළා. මුදල් අමාත්‍යාංශය පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා, වැටුප් ගෙව්වාට පස්සේ කොහොම හරි ඉතුරු මුදල් ටික මේ වර්ෂය තුළදී ඔවුන්ට ලබා දෙනවා කියලා. අපි හුඟක් මුදල් ගෙවන්න තිබෙන අයට දිගු කාලීන බැඳුම්කරයක් - bond - නිකුත් කරලා හෝ ඒ සඳහා සහනයක් සැලසීමේ ක්‍රමයක් පිළිබඳව කල්පනා කරගෙන යනවා. මේ වනකොට ඒ අයගේ වැඩ නතර වෙලා තිබෙනවා. සේවකයන් දහස් ගණනකට රස්සාව නැති වෙලා තිබෙනවා. කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය දිගටම ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් පමණයි trickle-down policy එකක් ඇති වෙලා, පහළට ආදායම් මාර්ග ගලා ගෙන යන්නේ. රට ආපස්සට ගියාම - මේ කටයුතු නතර වුණාම- සෑම පාර්ශ්වයකටම විශාල බලපෑමක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අලුත් ව්‍යාපෘති පටන් ගන්න මගේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. දැනට තිබෙන නිම නොවුණු ව්‍යාපෘති හා විදේශ ආධාර යටතේ තිබෙන ව්‍යාපෘතියක් කරන්න පුළුවන් නම්, අපි ඒක ලබා ගන්න ඕනෑ. මොකද, එයින් විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් අපේ රට ඇතුළට එනවා. ඒක පළමුවැනි කාරණය.

අද තිබෙන ව්‍යාපෘතියක් තව අවුරුදු 10ක් පරක්කු වෙලා කරන්න යනකොට, ඒ ව්‍යාපෘතිය කරන්න යන පිරිවැය අද තිබුණා වාගේ කිහිප ගුණයකින් වැඩි වෙනවා. එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන, ගාමිණී දිසානායක යුගයේදී මහවැලි ගඟ උතුරට හැරවීමේ මුළු ව්‍යාපෘතියටම ගියේ කෝටි 5,000යි. එදා මහවැලි ගඟ උතුරට හරවන්නේ නැතිව අද මහවැලිය හරවන්න වුණා නම්, අද මේ තිබෙන මිල අනුව කෝටි 500,000ක් හෝ ඊට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් යයි. මේ අවුරුද්දේ මුලදී ගෙයක් හදන්න, එහෙම නැත්නම් ඉඩමක් ගන්න, කර්මාන්තයක් පටන් ගන්න, යන්ත්‍ර සූත්‍ර ලබා ගන්න යම්කිසි වියදමක් දැරුවා නම්, මේ අවුරුද්දේ අගදී ඒ වියදම ඒ වාගේ තව දෙගුණයක් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. එදා රුපියල් ලක්ෂයකින් කරන්න පුළුවන් වෙච්ච දෙයක් කරන්න, අද රුපියල් ලක්ෂ 3ක් විතර වැය වනවා. අපේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමත් සමඟ සිදු වූ විනිමය අනුපාතය පාලනයත් එක්ක මේ තත්ත්වය ඇතිවෙලා තිබෙනවා.

මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ගරු සිරිපාල ගමලත් මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, ගරු සිවනේසතුරෙයි චන්ද්‍රකාන්තන් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් කටයුතු කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. IMRAN MAHAROOF *took the Chair.*

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම රාජ්‍ය ඇමතිවරුන් තිදෙනා මගේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කරනවා.

අපි තමුන්නාන්සේලාට එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. ඒ තමයි, මාධ්‍ය මර්දනය කරන්න අපිට කිසිම විධියක වුවමනාවක් නැති බව. මොකද, අපි ඉතිහාසයෙන් පාඩම් ඉගෙනගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා එවැනි කිසිම සූදානමක් අපේ නැහැ. නමුත්, මේ රටේ මාධ්‍ය විසිනුත් ඉටු කළ යුතු යුතුකමක් හා වගකීමක් තිබෙනවා. අපි කැමති වුණත්, නැතත් රට මේ වැටිලා තිබෙන තත්ත්වය නිසා රටේ ප්‍රතිරූපයට පසුගිය කාලය තුළදී අන්තර්ජාතික වශයෙන් ඉතා විශාල හානියක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. විදේශයක සිට එන අය අපේ රට ඇතුළේ භයෙන් හා සැකයෙන් තොරව ගමන් කරන්න පුළුවන් කියන එක පිළිගන්නේ නැහැ. ඒකට හේතුව පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඒ අයට අපේ රට ගැන ඇති වූ චිත්‍රයයි. අපේ රටේ ගුවන් තොටුපොළට යන මාර්ගය අවහිර කරන බව, පාර්ලිමේන්තුව රූස් වෙන්න බැරිකම, පාර්ලිමේන්තුව ළඟ සටන් ඇතිවෙන බව, ජනාධිපතිවරයාගේ නිවස තුළ, නිල මන්දිර තුළ, පිහිනුම් තටාකවල නාන පින්තූර, විදේශිකයන්ගෙන් පවා හැඳුනුම්පත් ඉල්ලා සිටීම, පෙට්‍රල් හා ඩීසල් පෝලිම් ළඟ ඇතිවෙලා තිබෙන තදබදය නිසා විදේශිකයන්ට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබුණු ප්‍රශ්න ගැන සමාජ මාධ්‍ය ඔස්සේ සහ විවිධ මාධ්‍ය ඔස්සේ මුල් පුවත් පළ කරමින්, අපේ රටේ ප්‍රතිරූපය විශාල ලෙස කඩා වැට්ටවීමක් සිදු කර තිබුණා. අපි කුමන දේශපාලන මතයක් දැරුවත්, මේක අපේ රට. අපි ඉපදුණු අපේ මාතෘ භූමිය අන්තර්ජාතික වශයෙන් ඉතා පහළ මට්ටමකට නොගැනීමේ කිසියම් වගකීමක් අපි හැම දෙනා තුළම තිබෙනවා. මේ රට ම්ලේච්ඡ මිනිසුන් සිටින, මිනීමරු සංස්කෘතියක් තිබෙන, වෛරයෙන් මුසපත් වෙලා හැසිරෙන පිරිසක් සිටින රටක් ලෙස නැවත නැවතත් ලෝකය තුළ ප්‍රචාරය වීම කුමන තත්ත්වයක් යටතේ වුණත් රටට හිතකර වෙන්නේ නැති නිසා මේ රටේ ප්‍රතිරූපයට හානි කර නොවන ආකාරයට සමාජ මාධ්‍ය හෝ අනෙක් මාධ්‍ය හසුරුවන සියලුදෙනා කටයුතු කරනවා නම්, ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක තමන් උපන් බිමට කරන ගෞරවයක් කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසාම තමයි ගයන්ත කරුණාතිලක හිටපු අමාත්‍යතුමා සඳහන් කළ පරිදි උසස් මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් ඇති කිරීම සඳහා යම්කිසි නියාමනයක් කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නේ. ඒ කටයුතු කරගෙන ආපු කමිටුවල අදහසුත් අරගෙන, ඒවා තවත් පුළුල් ලෙස සංවාදයට භාජන කරලා යම් කිසි නියාමනයක්, ස්වයං පාලනයක් ඇති කරනවා වාගේම, ඔවුන්ගේ වෘත්තිමය තත්ත්වය උසස් මට්ටමට පත් කරන්නත් අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. කිසිම මාධ්‍ය ආයතනයක් හෝ මාධ්‍යකරුවෙක් මර්දනය කිරීමට අපි මැදිහත් වෙන්නේ නැති බවත් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

විවිධ පරණ පුරුදු හා ක්‍රියාකාරකම් අනුව වංචා, දූෂණ, අක්‍රමිකතා, හොරකම්, කොමිස් පිළිබඳව චෝදනාවක් තිබෙනවා නම් වහාම ඒවා හෙළිදරව් කරන්න. මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ මෙයයි. මම පිළිබඳව හෝ මගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් පිළිබඳව හෝ අපේ කාර්ය මණ්ඩල පිළිබඳව හෝ ලේකම්වරු පිළිබඳව හෝ නිලධාරින් පිළිබඳව හෝ යම්කිසි සැකයක්, දෝෂයක්,

[ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

වැරැද්දක් තිබෙනවා නම්, ඒ තිබෙන ඕනෑම චෝදනාවක් කෙළින්ම අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට භාර දෙන්න. ඒ පරීක්ෂණය අපක්ෂපාතීව කෙරෙන්න අපි ඉඩ දෙනවා. ඕනෑම හොරකමක්, ඕනෑම වංචාවක්, ඕනෑම කොමිස් ඉල්ලීමක් තිබෙනවා නම් ඒ තිබෙන ඉල්ලීම විතරක් ඉදිරිපත් කරන්න. අපි හොරකම, වංචාව, දූෂණය, අක්‍රමිකතාවෙන් තොරව අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවන්න උත්සාහ දරනවා.

වැරැදි විශාල ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒක මම පිළිගන්නවා. සමහර වැරැදි පාලනය කරන්න ඉතා අසීරු තත්ත්වයක් පවතිනවා. ඒ සඳහාත් අපි යම් යම් ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ පරිදි පසුගිය කාලය පුරාවටම වෙලා තිබෙන විශාල වැරැද්දක් තමයි, ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය අවතක්සේරුවට ලක් කිරීම. ඒ අනුව, දුම්රිය සේවාව, බස් සේවාව අවතක්සේරුවක් යටතේ තමයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඉදිරි වර්ෂය තුළදී අපි කවුරුත් මහන්සි වෙලා දුම්රිය සේවය සහ පොදු බස් රථ සේවය වැඩිදියුණු කරන්න වැඩ කරමු.

ඒ වාගේම පරිසර දූෂණයට හේතුවන, අපේ රටේ විනාශයේ මූල සාධකයක් ලෙස සැලකෙන පොසිල ඉන්ධන දහනයෙන් වාහන ධාවනය කරන එක නතර කරලා විදුලියෙන් බස් රථ, ත්‍රිරෝද රථ, වෑන් රථ ධාවනය කරවන්නත්, වැඩි වැඩියෙන් විදුලි දුම්රිය සඳහාත් අවධානය යොමු කරලා පරිසර හිතකාමී පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කරන්න අපි එකතු වෙලා වැඩ කරමු කියන ප්‍රාර්ථනය ඇතුව, පවතින ජාතික ව්‍යසනයෙන් ගොඩ එන්න පාර්ලිමේන්තුව අලුත් සංවාදයකට යොමු කර ගන්න එකතු වෙලා වැඩ කරන්න කියන ඉල්ලීමත් ඇතුව මගේ වචන කිහිපය මෙයින් සමාප්ත කරනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න අවශ්‍යයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, බස් රථවලට threshold price එකක් තිබෙනවා, අවුරුද්දකට රුපියල් ලක්ෂ 12ක විතර. අපට ආරංචියි, ඒක ලක්ෂ 30ක් දක්වා වැඩි කරනවා කියලා. දැන් තිබෙන ඉන්ධන මිලත් එක්ක එම මුදල තුන් ගුණයකින් වැඩි වුණොත්, ඒක ඒ බස් රථ රියදුරන්ට සහ අයිතිකරුවන්ට අර්බුදයක් වෙනවා. ඒක පළමුවන කාරණය.

ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවන කාරණය මෙයයි. සාමාන්‍යයෙන් ප්‍රවාහන කටයුතුවල යෙදෙන බස්වලට permit එකක් තිබෙනවා නේ. නමුත්, මේ බොහෝ permits NTC එකෙන් transfer කරන්න බැරි නිසා වෙන අයගේ නම්වලින් තමයි ධාවනය කරන්නේ. නමුත්, මේ අය lease ගෙවන්න ඕනෑ. එතකොට ඒවාට power of attorney අරගෙන තිබෙන නිසා බොහෝ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා transfer කරන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් හදලා දුන්නොත් රටටත් ආදායමක් එනවා, අමාත්‍යාංශයටත් ආදායමක් එනවා කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ඔව්. ඔබතුමාගේ අදහස ඉතා හොඳයි. ඒ ගැන අපි සම්පූර්ණයෙන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. මොකද, කර්මාන්තයක් ලෙස පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තය පවතින්න ඕනෑය කියන කාරණය මම දන්නවා. ඉස්සෙල්ලා බස් රථයක මඟීන් 100ක් ගියා නම්, දැන් යන්නේ 30යි. ගමන් කරන මඟීන් ප්‍රමාණය අඩු වෙලා, ආදායම් අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අමතර කොටස් සඳහා යන වියදමත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව එලෙසින් ගාස්තු අය කිරීම සාධාරණ නැහැ. එය අඩු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග අපි ගන්නවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, permits දෙන එක මේ වෙනකොට සම්පූර්ණයෙන් නතර කරලා තිබෙනවා. වඩා විනිවිද පෙනෙන ආකාරයකට, සාධාරණ පදනමක් යටතේ ඒ බර මඟී ජනතාවටයි, බස් රථ හිමියන්ටයි පැටවෙන්නේ නැතිවෙන ලෙස මේ අමාරු අවස්ථාව සියලුදෙනා එක්ක බෙදා ගන්න පුළුවන් ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරනවා. ඒ වාගේම permits සම්බන්ධයෙන් වංචා දූෂණ අක්‍රමිකතා වෙන්න ඉඩ තබන්නේත් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
கௌரவ செல்வம் அடைக்கலநாதன் அவர்கள், உங்களுக்கு 10 நிமிடங்கள் உள்ளன.

[மு.ப. 10.45]

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)
நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே!

நேற்றைய தினம் எங்களுடைய மக்கள் தங்கள் மனங்களிலே பூசிக்கின்ற போராளிகளுக்கு அஞ்சலி செலுத்துகின்ற நிகழ்வானது உண்மையிலேயே பெருமளவு மக்கள் வெள்ளத்தோடு நிறைவேறியது. இதற்கான நல்லிணக்கச் சமிக்ஞையை வழங்கிய மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களின் செயற்பாடானது வரவேற்கத்தக்கது. அந்த வகையில், எங்களுடைய தமிழ் மக்களின் உணர்வுபூர்வமான செயற்பாட்டைச் செய்வதற்கு ஒரு சில தடங்கல்கள் ஏற்பட்டிருந்தாலும், எந்தவொரு நெருக்கடியும் கொடுக்காது நல்லிணக்கத்தை வெளிப்படுத்திய மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களுக்கு முதலிலே நன்றி சொல்லிக்கொள்ளுகின்றேன்.

நேரம் போதாமையினால், இன்றைய விவாதத்தில் குறிப்பாகப் போக்குவரத்துச் சம்பந்தமாகச் சில விடயங்களை எடுத்துக்கூறலாம் என்று நினைக்கின்றேன். போக்குவரத்து அமைச்சரவர்களே வெகுசன ஊடக அமைச்சராகவும் இருக்கின்றபடியால் அவை சம்பந்தமான சில விடயங்களையும் நான் சொல்லலாம் என நினைக்கின்றேன். முதலாவதாக, எமது வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலே CTB பஸ் சேவையானது கேள்விக்குறியான ஒரு விடயமாக இருக்கிறது. அங்கு போக்குவரத்துச் சேவையை மேம்படுத்துவதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும். அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, கடந்த காலங்களில் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக அங்கு எந்தவித நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்று அவரே சொன்னார். நாங்கள் வன்னி மாவட்டத்திலே CTB பஸ் சேவை சம்பந்தமாகக் காரியாலயத்திலுள்ள சம்பந்தப்பட்டவர்களுடன் பேசுகின்றபோது, அவர்கள் "உதிரிப்பாகங்கள் இல்லை, 'டயர்' இல்லை, பஸ்கள் இல்லை" என்கிறார்கள். அங்குள்ள கிராமங்களிலிருந்து பாடசாலை மாணவர்கள், வயதானவர்கள் பஸ்ஸுக்காகப் பல கிலோமீற்றர் தூரம் நடந்து செல்கின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. தூரப் பாடசாலைகளுக்குக்கூட மாணவர்கள் நடந்து செல்கின்ற அவல நிலை எங்களுடைய

பிரதேசத்திலே இருக்கின்றது. "ஏன் கிராமங்களுக்குள் பஸ் ஓடவில்லை?" என்று கேட்டாலும் அதே காரணங்களைச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, நீங்கள் அவற்றைக் கவனத்தில் எடுத்தால்தான் இருக்கின்ற பஸ் வண்டிகளையாவது சேவை யில் ஈடுபடுத்த முடியும்.

அதைவிட, railway போக்குவரத்தினை எடுத்துக் கொண்டால், மன்னார் மாவட்டத்திற்கு ஒரு நாளில் ஒரேயொரு தடவைதான் train ஓடுகிறது. யாழ்ப்பாணத்திலே ஆரம்பிக் கப்பட்ட புதிய புகையிரத சேவைகள் வெற்றிகரமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது; அதற்காக நன்றி சொல்லு கின்றோம். அதேபோல, மன்னாருக்கும் புகையிரத சேவை களைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்கின்ற நிலை ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். ஏனென்றால், தற்போது bus ticket கட்டணம் அதிகமாக இருக்கின்றபடியால் அரசாங்க உத்தியோகத்தர்கள், ஏன் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான நாங்கள் உட்பட, trainஐத்தான் பயன்படுத்துகின்றோம். ஆனால், நாங்கள் மன்னாரிலிருந்து இங்கே வருவதற்கு எங்களுக்குப் போதிய train போக்குவரத்து இல்லாத ஒரு நிலை காணப்படுகின்றது. ஆகவே, CTB மற்றும் train போக்குவரத்துச் சம்பந்தமாக நீங்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும். கௌரவ அமைச்சர வர்களே, உங்களுடைய பதிலுரையிலே இதற்கான விடையை நான் எதிர்பார்க்கின்றேன். மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்கள் வவுனியாவுக்கு வந்த நேரமும் இதுசம்பந்தமாக முறையிடப் பட்டது. உங்களோடு பேசி அதற்குரிய நடவடிக்கை யெடுப்பதாக அவர் அங்கு சொல்லியிருந்தார். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்திலே உங்களு டைய கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டும்.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම පිළිබඳව අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා. නමුත්, මට පොඩි දෙයක් කියන්න තිබෙනවා. ජනවාරි මාසයේ 15වැනි දා ඉඳලා මාස 5කට යාපනය දක්වා ගමන් කරන දුම්රිය මහව දුම්රිය ස්ථානයෙන් නතර කරන්න වෙනවා. මෙතෙක් අපි දිගටම යාපනය දක්වා දුම්රිය ධාවනය කළා. මේ මාර්ගය පිළිසකර කර නැති නිසා මහව ඉඳලා යන්නම බැරි තත්ත්වයක් දැන් පවතිනවා. මාස 5ක් ඇතුළත ඒ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කර අවසන් කරනවා. ලබන වර්ෂය තුළදී අපට පුළුවන් වෙනවා, එතෙක් පැවැති දුෂ්කරතාව අවසන් කර මන්නාරම, වවුනියාව, යාපනය, කන්කසන්තුරේ දක්වා යන දුම්රිය මාර්ගය ඉතාම හොඳ දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කරලා දෙන්න. SLTB depot එකේ තිබෙන ප්‍රශ්නයත් අපි විසඳනවා.

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் ஒரு விடயத்தைக் கூறலாம் என்று நினைக்கின்றேன். பாதை செப்பனிடும் பணியினால் யாழ்ப்பாணத்திற்கான புகையிரத சேவையைத் தொடர முடியாது என்று கூறினீர்கள். ஆகையால், அந்தச் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்களை மன்னார் மாவட் டத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்த முடியும்தானே!

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ජනවාරි මාසයේ අලුතින් ඇතිවන තත්ත්වය පිළිබඳව තීරණය කරන්න ඉස්සර වෙලා අපි ඔබතුමන්ලා සමඟ ඒ ගැන කථා කරනවා.

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)
நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே!

அடுத்து, உங்களுடைய அமைச்சின்கீழ் வருகின்ற ஊடகத் துறை சம்பந்தமாகச் சில கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். நீங்கள் ஊடகவியலாளர்கள்மீது கரிசனை கொண்ட ஒருவர். இன்று எமது ஊடகவியலாளர்கள் மிகவும் கஷ்டத்துக்குள்ளான சூழ்நிலையிலே இருக்கிறார்கள். புதிதாக வரும் ஒவ்வோர் அரசாங்கமும் அவர்களுக்கு ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிவிக்கின்றது. ஆனால், அந்தத் திட்டம் இற்றைவரைக்கும் செயற்படுத்தப்படவில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அவர்களுக்கு நிரந்த வருமானம் இல்லையென்பதால் வங்கியில் கடன் பெறுவதில் தடை ஏற்படுகின்றது. ஊடகத்துறையை நம்பியிருக்கின்ற அந்தக் குடும்பங்கள் தற்போதைய பொருளாதாரப் பிரச்சினையால் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. நாட்டிலே உள்ள நல்ல விடயங்களை அல்லது இந்த நாட்டைப் பற்றிய நிலைமைகளை வெளிக்கொண்டுவருவது இந்த ஊடகத் துறையே ஆகும். ஆகவே, அந்தத் துறையிலே வேலை செய்கின்ற இளைஞர் யுவதிகளுக்கு இந்த அரசாங்கமும் இந்த அமைச்சுக்குப் பொறுப்பான நீங்களும் கரிசனை காட்ட வேண்டும். அந்த வகையிலே, உங்களுடைய செயற்பாடு களானது அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதாக அமையவேண்டும். பல ஊடகவியலாளர்கள் நாட்டைவிட்டு வெளியேறியிருக்கிறார்கள்; பயத்துடன் இருக்கிறார்கள்; அவர்கள் இங்கு வந்து செயற்படவேண்டுமென்று நீங்கள் உரையாற்றியிருந்தீர்கள். முதலில் இங்கு இருக்கின்றவர்களை நீங்கள் கவனத்தில் எடுங்கள்! உண்மையிலேயே அவர்கள் மனைவி, குழந்தைகளோடு இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வீட்டுத் திட்டங்களும் கொடுக்கப்படுவதில்லை; வங்கியும் loan கொடுப்பதில்லை. கடந்த அரசாங்கம் அவர்களுக்கு motorcycle கொடுப்பதாக ஒருமுறை சொன்னது; அதுவும் கொடுக்கப் படவில்லை. அவர்களது நிறுவனத்தினால் கொடுக்கப்படும் சம்பளத்தை மட்டும் வைத்துக்கொண்டு இன்றைய பொருளாதார நெருக்கடியில் அவர்கள் எப்படித் தங்களுடைய வாழ்க்கையைக் கொண்டுசெல்ல முடியும்? என்ற கேள்வியை நான் உங்களிடம் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, பத்திரிகை அச்சிடுகின்ற தாள்களுக்கு 5 சதவீத செஸ் வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த வரியைக் குறைத்தால் சம்பந்தப்பட்ட கம்பனிகள் கூடுதலாக மேன்மை யடையும் என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அத்துடன், கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, ஊடகத்துறையிலே இருக்கின்ற இளைஞர், யுவதிகளுக்கான பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தி, அவர்கள் அன்றாடம் தமது செயற்பாடுகளைச் சுதந்திரமாகச் செய்வதற்கான வழியினை நீங்கள் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். அவர்கள் தங்களுடைய குழந்தைகளை நல்லமுறையிலே படிக்க வைப்பதற்காக அவர்களுடைய எதிர்காலத்தை நீங்கள்தான் நிர்ணயம் செய்யவேண்டும் என்ற கோரிக்கையையும் நான் உங்களிடம் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

சபையிலே வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் அவர்கள் இருந்தார். தற்போது இராஜாங்க அமைச்சர் தாரக்க பாலசூரிய அவர்கள் இருக்கிறார். இச்சந்தர்ப்பத்தில் நான் சில ஆலோ சனைகளை வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சுக்குச் சொல்லலா மென்று நினைக்கின்றேன். கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் ஓர் இளைஞர். இப்பொழுது இளைஞர் களுக் குத்தான் முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. அவர் நிச்சயமாக இதைக் கருத்திற் கொள்ளவேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுடைய நேரம் முடிவடைந்துவிட்டது.

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)
ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

இன்று இந்தியா உட்பட ஏனைய நாடுகளிலே எமது மீனவர்கள் பிடிபட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை மீட்பதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ளவேண்டும். இந்திய மீனவர் களைப் பிடித்தால் அவர்களை உடனே விடுதலை செய்வதற் கான முயற்சியை இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் காரியாலயம் செய்கின்றது. அதேபோல், எங்களுடைய நாட்டு மீனவர்கள் பிடிபடுகின்றபோது, நீங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களோடு கலந்துரையாடி அவர்களை விடுவிக்கவேண்டும். எல்லை தாண்டிப்போன நிலையில் பிடிபட்டுப் பலவருடங்களாகச் சிறையில் இருக்கின்றவர்களை விடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். Passportஇல் மாற்றங்களைச் செய்வது சட்டத்திற்குப் புறம்பான ஒரு செயல். அப்படியானவர்கள் பல வருடங்களாக இந்தியாவில் பிடிபட்டு இருக்கிறார்கள். சட்டரீதியல்லாத வகையிலே வெளிநாட்டுக்குச் செல்ல முயற்சித்தவர்களும் பிடிபட்டு இருக்கிறார்கள். அப்படியானவர் களை எப்படிக் கையாளுவதென்பதை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுக்கவேண்டும். எல்லை தாண்டியதற் காக எங்களுடைய மீனவர்களும் சிறையிலே வாடிக் கொண்டிருக் கிறார்கள். அந்த வகையிலே, உங்களுடைய கரிசனை அவர் கள்மீது இருக்கவேண்டும்; அவர்களை விடுவிப் பதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Next, the Hon. Tharaka Balasuriya. You have 14 minutes.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා (විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC - Minister of Foreign Affairs)
Hon. Presiding Member, I just want to respond to the Hon. Selvam Adaikkalanathan.

Hon. Member, we can see that everybody is suffering due to this economic crisis, but it seems that the people of the North and the East are disproportionately suffering from it. A lot of people have gone to Tamil Nadu during the last six months or so. Some, mostly the Tamil-speaking brothers and sisters -320 people- are in Vietnam now. Two of them had consumed alcoholic sanitizer. Another seven persons who were interned in Ukraine are also Tamil-speaking people. We are looking at whether some sort of a publicity mechanism could be adopted to inform them not to get caught in human trafficking, trying to go to other countries on refugee status or on fake passports. Those who migrated like that are suffering there. Eighty five of those who are in Vietnam have agreed to come back; we will facilitate them to come back. This crisis has disproportionately affected your community in the North and the East. So, we need to inform them not to get caught in human trafficking, Hon. Member.

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
கௌரவ செல்வம் அடைக்கலநாதன் அவர்கள்.

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan)
கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டில் மட்டுமல்ல ஆந்திரா, டில்லி போன்ற இடங்களிலும் இருக்கிறார்கள்.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)
அந்த areaஇல் உள்ளவர்களை traffickersஉடன் சேர்ந்து fake passportஇல் போகவிடவேண்டாம். அப்படிப் போனால், அங்கே கஷ்டத்தில் மாட்டிக்கொள்வார்கள். அப்படியாக மாட்டியவர்களில் வியட்நாமில் 303 பேர் இருக்கிறார்கள். அதேபோல, அண்மையில் உக்ரைனில் பிடிபட்ட 7 பேரும் Tamil areaஇல் உள்ளவர்கள்தான். தமிழ் நாட்டுக்கு இந்த வருடம் மார்ச் மாதத்திலிருந்து நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் போயிருக்கிறார்கள். அப்படிப் போறதென்றால் officialஆக அதாவது உரிய முறையில் apply பண்ணி passport எடுத்துப் போகும்படி advice கொடுத்தால் நல்லது என்றுதான் நான் சொல்லுவேன்.

[පූ.භා. 10.58]

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා (විදේශ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய - வெளிநாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Tharaka Balasuriya - State Minister of Foreign Affairs)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව කථා කරනකොට, අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාටත්, අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමියටත්, හිටපු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාටත්, හිටපු අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාටත්, ඒ වාගේම මේ රට වෙනුවෙන් කැපවන මේ අමාත්‍යාංශයේ සියලුදෙනාටම මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තුතිය, කෘතඥතාව ප්‍රකාශ කිරීම මගේ මූලික යුතුකමක් වෙනවා.

අප විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මෙහෙය වන්නේ රටේ ඉතාම අමාරු කාල පරිච්ඡේදයක තමයි. එක් පැත්තකින් අපි දකිනවා අපේ රටේ කවදාවත් නොතිබුණු විධියේ ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙන බව. තවත් පැත්තකින් ලෝකයේ භූ දේශපාලන වෙනස්වීම් වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පසුගිය අවුරුදු 10ටම අලුතින් විදේශ සේවයට බඳවාගෙන තිබෙන්නේ 84 දෙනායි. මෙවැනි ප්‍රශ්න ගණනක් මධ්‍යයේ තමයි

අපි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම අද මූලික ම ගැටලුව හැටියට ආර්ථික ගැටලුව තිබෙනවා. මේ ආර්ථික ගැටලුවෙන් ගොඩ එන්න නම්, අපි යම්කිසි විධියකට විදේශ ප්‍රතිපත්තියේ කෙටි කාලීන සහ මධ්‍ය කාලීන ඉලක්ක වෙනස් කර ගන්න වුවමනායි. නොබැඳි ප්‍රතිපත්තියෙනුත්, ඒ වාගේම මධ්‍යස්ථ ප්‍රතිපත්තියෙනුත් ඉවත් වන්නේ නැතිව අපේ ඉලක්ක සපුරා ගන්න, විශේෂයෙන්ම ආර්ථික සබඳතා දියුණු කර ගන්න අපි විශාල උත්සාහයක් දරනවා.

මම ඊයේ-පෙරේදා දැක්කා Standard Chartered ආයතනයේ CEO බිඟුමාල් තෙවරතන්ත්‍රි මහත්මයා කියා තිබුණා, ඉදිරියේදී අපේ interest cost එක විධියට විතරක් බිලියන 800ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න වෙන බවත්, එය දීර්ඝ කාලීනව ගෙවන්න බැහැ කියන එකත්. ඒ කියන්නේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය වාගේ දෙගුණයක් විතර අපට interest cost එකට විතරක් ගෙවන්න වෙනවා.

අපේ කෙටි කාලීන ඉලක්කයක් වන්නේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමයි. ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේදී විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, මුදල් අමාත්‍යාංශයත් එක්ක ඉතාම කිට්ටුවෙන් ඒ කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ උපදේශකයින් - Lazard ආයතනය සහ Clifford Chance ආයතනය - සොයා ගැනීමේදී විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ කිට්ටුවෙන්ම කටයුතු කළා. Lazard ආයතනය පිළිබඳව කථා කිරීමේදී මට මතක විධියට ගිය අවුරුද්දේ අගෝස්තු මාසයේදී අපි ප්‍රංශයට ගිය වේලාවේ අපි ඒ ආයතනයේ නිලධාරින් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒ වාගේම එම ආයතනයේ නිලධාරින් මේ අවුරුද්දේ ජනවාරි මාසයේ පැමිණි පසු අපි ඒ සියලු නිලධාරින්ට අපේ අය මුණ ගැස්සුවා.

මෙම ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න නම් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විශේෂයෙන්ම සංචාරක අමාත්‍යාංශය සමඟත් එකමුතුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපේ විදේශ තානාපතිවරු විශේෂයෙන් අලුත් airlines ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ගෙන ඒමට මහන්සි වී කටයුතු කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම අපි කිට්ටුවෙන් කටයුතු කරන තවත් අමාත්‍යාංශයක් තමයි අපේ ගරු මනූෂ නානායක්කාර මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය වන Ministry of Labour and Foreign Employment. මේ අවුරුද්ද පටන් ගන්න කොට අපට ඉලක්කයක් දීලා තිබුණා, ලක්ෂ තුනක වාගේ ප්‍රමාණයක් ලංකාවෙන් පිට රට යැවීමට. ගරු මනූෂ නානායක්කාර මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා දැනට 270,000ක්, 280,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් අපට පිට රට යවන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. අපේ තානාපතිවරු අනෙක් රටවලින් job orders ගෙන එන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අලුත් වීසා බලපත්‍ර, ඒ කියන්නේ කොරියාවේ තිබෙන E-7 වීසා බලපත්‍ර සහ මලයාසියාව, සිංගප්පූරුව, රුසියාව වැනි රටවලින් අලුත් job orders ගෙන එන්න දැනටම කටයුතු කර තිබෙනවා.

තවත් පැත්තකින් බැලුවොත්, Ministry of Plantation Industries වාගේ අමාත්‍යාංශ සමඟත් අපි කිට්ටුවෙන් කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, ජනාධිපතිතුමා FTAs සම්බන්ධයෙන් පත් කර තිබෙන කමිටුවලටත් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සම්බන්ධ වී කටයුතු කරනවා.

අපේ කෙටි කාලීන ඉලක්කය වෙන්නේ, අනෙක් අමාත්‍යාංශත් එක්ක කටයුතු කරලා දැන් තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයෙන් යම් කිසි විධියකට ගොඩ ඒමයි. ඒ වාගේම, අපේ මධ්‍ය කාලීන ඉලක්කය හැටියට අපේ ආර්ථිකය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරන්න නම් ලංකාවේ තිබෙන ISBs, එහෙම නැත්නම් International Sovereign Bonds දැනට තිබෙන බිලියන 12.5ක් වාගේ ප්‍රමාණය බිලියන 5කට විතර අඩු කර ගත යුතුයි. එහෙම කළොත් අපේ ආර්ථිකය නිසි අයුරින් කළමනාකරණය කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ලබන අවුරුද්ද වෙනකොට IMF එකෙන් යම්කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට අමතරව, අනෙක් agenciesවලිනුත්, UN එකෙනුත්, World Bank එකෙනුත් -Asian Development Bank එක දැනට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 500ක් වෙන් කර තිබෙනවා. එයින් යම්කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් ගන්න පුළුවන් වනවා. ඒ වාගේම, පෞද්ගලීකරණය හරහාත් අපට යම් කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් එකතු කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

තුන්වැනි කාරණාව තමයි වැදගත්ම කාරණාව. විශේෂයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා අපි climate financingවලට යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් ඉන්දියන් සාගරයේ තිබෙන අනෙකුත් කුඩා දූපත් එක්ක එකතුවෙලා යම්කිසි විධියකට අපේ හඬ ලෝකය හමුවේ අවදි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. සමහර වෙලාවට ලංකාව වාගේ කුඩා රටක් විතරක් මේ පිළිබඳව කථා කළොත්, ඒ හඬ ලෝකයට ඇහෙන්නේ නැහැ. නමුත්, මාලදිවයින, Mauritius, Madagascar වැනි රටවල් එක්ක අපි එකතු වුණොත් අපේ හඬ මීට වඩා අවදි කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. එම නිසා ඉදිරියේදී climate financing පැත්තෙනුත් අපි යම් කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් රට වෙනුවෙන් සොයා ගන්න කටයුතු කරනවා.

දීර්ඝ කාලීන ආර්ථික සංවර්ධනයකට යන ගමනේදී අපි 2009දී යුද්ධය ජයග්‍රහණය කළත්, අපට තවම සාමය ජයග්‍රහණය කරගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කියපු, සියලුදෙනාම ප්‍රාර්ථනා කරන රටක් නිර්මාණය කිරීමේ අවස්ථාව දැන් අපට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එහි පළමු පියවර හැටියට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත්, ගරු ජී.එල්. පීරිස් හිටපු ඇමතිතුමාත්, ඒ වන විට Minister of Justice හැටියට සිටි ගරු අලි සබ්රි මැතිතුමාත් එකතුවෙලා Prevention of Terrorism Act - PTA - එක යම් කිසි විධියකට වෙනස් කර ගන්න පුළුවන් වුණා. එසේ වෙනස් කරපු නිසා අවුරුදු ගණනක් හිර ගෙවල්වල හිටපු දමිළ පිරිස නිදහස් කරගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය අනෙක් අමාත්‍යාංශත් එක්ක එකතුවෙලා අනිවාර්යයෙන්ම තවත් අලුත් පනත් කෙටුම්පතක් ගේන්නත් අපි කටයුතු කරනවා.

ලංකාවේ ජනගහනයෙන් ලක්ෂ 20ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් පිට රට ජීවත් වෙනවා. ඒ වාගේම, ලාංකික සම්භවයක් තිබෙන විශාල පිරිසකුත් එක එක රටවල ජීවත් වෙනවා. අපි ඒ අයගෙන් හරි ප්‍රයෝජනයක් ගන්නවාද නැද්ද කියන එක පිළිබඳවත් අද අපට ප්‍රශ්න කරන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි ජනාධිපති කාර්යාලයත් එක්ක එකතුවෙලා ඉදිරියේදී Overseas Sri Lankans' Office එකක්, එහෙම නැත්නම් ලාංකික සම්භවයක් ඇති අයගෙන් වැඩි ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව සොයා බලන්න කාර්යාලයක් පිහිටුවන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෑතකදී කැනඩාවෙන් ඩයස්පෝරාව නියෝජනය කරන කට්ටියක් ලංකාවට ආවා. ඒ වාගේම, ඉදිරියේදී එංගලන්තයෙන් ඩයස්පෝරාව නියෝජනය කරන කට්ටියක් එනවා කියලා ප්‍රකාශ කොට තිබෙනවා. ඒ කට්ටියත් එක්ක සාකච්ඡා පැවැත්වුවොත්, ඉදිරියේදී ආර්ථික වශයෙනුත් වාසි ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

[ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා]

දීර්ඝ කාලීන විසඳුමකට යන්නත් දැන් අපට අවස්ථාව සහ කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එම නිසා ඉදිරියේදී අනෙක් අමාත්‍යාංශ සමඟත් සාකච්ඡා කරමින්, විශේෂයෙන් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයත් එක්කත් සාකච්ඡා කරමින් Truth and Reconciliation Commission එකක් හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැනටමත් අපි ඒ පිළිබඳ මූලික සාකච්ඡා පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අපට මුදල් පිළිබඳ ගැටලු තිබුණත්, මේ අවුරුද්ද තුළදී විදේශ අමාත්‍යාංශය හරහා ද්විපාර්ශ්වික - bilateral - සහ බහුපාර්ශ්වික සබඳතා දියුණු කර ගන්නත් පුළුවන් වුණා. ජනවාරි මාසයේ අපට BIMSTEC සමුළුව ලංකාවේදී පවත්වන්නත් පුළුවන් වුණා.

මං දන්නවා, පත්තරවලින් හුඟක් වෙලාවට කියනවා අපේ තානාපති සබඳතා මදි කියලා. හැබැයි, මේ අවුරුද්දේ විතරක් චීනයෙත්, හන්ගේරියාවෙත්, තුර්කියෙත්, සවුදි අරාබියෙත්, බංග්ලාදේශයෙත්, භූතානයෙත්, ඉන්දියාවෙත්, නේපාලයෙත්, තායිලන්තයෙත් විදේශ ඇමතිවරු ලංකාවට පැමිණි බව මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ඊට අමතරව, එංගලන්තයේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුත්, කොරියාවේ තානාපතිවරයෙකුත්, මාලදිවයිනේ හිටපු ජනාධිපතිතුමාත්, ඕස්ට්‍රේලියාවේ කැබිනට් ඇමතිවරයෙකුත් ලංකාවට ආවා. මම විශ්වාස කරනවා, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ඒ ද්වි පාර්ශ්වික සහ බහුපාර්ශ්වික සබඳතා තවදුරටත් ශක්තිමත් කර ගන්න ඕනෑ කියලා.

විශේෂයෙන් බහුපාර්ශ්වික සංවිධානවල සමුළු තිබෙනකොට ජනාධිපතිතුමාත්, විදේශ ඇමතිතුමාත්, මමත් ඒ සමුළු නියෝජනය කර තිබෙනවා. ඒ සමුළු සෑහෙන්න වැදගත් වෙනවා. ඒ සමුළු හරහා side meetings පැවැත්වෙනවා. ඒ side meetings හරහා අපට අනෙක් රටවල නායකයන් සමඟ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මේ සියල්ල කරගෙන යද්දී, එක අතක් පිටුපසට කර බැඳලා boxing match එකකට මුහුණ දෙනවා වාගේ තත්ත්වයක් තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මම එහෙම කියන්න හේතුවක් තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ Diplomatic Service එකේ cadre එක අනුව, 264දෙනකු ඉන්න ඕනෑ. දැනට 178දෙනායි සේවය කරන්නේ. විශාල පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ ජූලි විතර වෙනකොට 40ක පමණ පිරිසක් අපි බඳවා ගන්නවා. දැනට ඒ සම්බන්ධයෙන් වන විභාගය පවත්වාගෙන යනවා.

ඒ වාගේම, සේවක ප්‍රමාණය පමණක් නොවෙයි, ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය සම්බන්ධයෙනුත් කියන්න ඕනෑ. රුපියල බාල්දුවීමත් එක්ක විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට වැඩියෙන් මුදල් අවශ්‍ය වෙනවා. 2018 වර්ෂය බැලුවොත්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 56ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ මුදල් ප්‍රමාණය ඩොලර් මිලියන 51ට අඩු වුණා; ඩොලර් මිලියන 43ට අඩු වුණා. මේ අවුරුද්දේ දැනට ඩොලර් මිලියන 35ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි අපි වියදම් කර තිබෙන්නේ. ලබන වර්ෂයට ඩොලර් මිලියන 24ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි budget කර තිබෙන්නේ. එක පැත්තකින් සේවක අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් මුදල් ගැටලුවක් තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පවත්වා ගෙන යන්නේ මේ නොයෙක් ප්‍රශ්න මැද.

අපි මෑතකදී ප්‍රවෘත්තිවලින් දැක්කා, Consular Affairs Division එකේ ප්‍රශ්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියලා. අපි දන්නවා, e-channelling ක්‍රමයක් පාවිච්චි කරලා අපට යම් ප්‍රමාණයකට ඒ ප්‍රශ්න විසඳන්න පුළුවන් වුණා.

මම විශේෂයෙන්ම හර්ෂ ද සිල්වා හිටපු ඇමතිතුමා ගැනත් මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. එතුමා තමයි ඒ ක්‍රමය නිර්මාණය කළේ. මේකට විසඳුමක් ලබා ගැනීමට අපි දැනට Ministry of Education සමඟ සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අපි රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුව එක්කත් සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. පිරිස ගෙන්වා ගන්නේ e-mail හරහා electronic ක්‍රමයට විසඳුමක් දෙන වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරියේදී ඇති කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඊළඟ කාරණය තමයි, visit visaවලින් රට ගිහිල්ලා හිරවෙලා ඉන්න කට්ටිය සම්බන්ධ කාරණය. මනුෂ නානායක්කාර ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක අපි කිට්ටුවෙන් කටයුතු කරනවා. ඒ අය ගෙන්වා ගන්නේ කොහොමද කියලා අපි IOM සංවිධානය එක්ක කථා කරනවා. හැබැයි, හුඟක් අය කථා කරන්නේ නැති පැත්තක් තිබෙනවා. ඕමාන්වල අපේ තානාපති කාර්යාලය මැදිහත් වෙලා අනවසරයෙන් ගිය තුන්සියදෙනකු පමණ ලංකාවට ගෙන එන්න පුළුවනේවලා තිබෙනවා. ඒ අය ලංකාවට ගෙනෙනකොට නොමිලේ නොවෙයි ගේන්නේ. ඒ අයට ලක්ෂ 17ක් වාගේ මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ සල්ලි ඔක්කොම අපේ තානාපති කාර්යාලවලින් සහ ඒ රටේ ජීවත් වන ලාංකිකයන් සමඟ කථා කරලායි සොයා ගන්නේ. මම හිතන්නේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් කරන සේවය තවදුරටත් වැඩි වෙන්න ඕනෑ. නමුත්, අමාරු කාල පරිච්ඡේදයක ලැබී තිබෙන සීමිත මුදලින් සිටින සේවක පිරිස ඉතා මහන්සි වෙලා කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, තිබෙන ප්‍රශ්න අවම කර ගනිමින් ඉදිරියට කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ලේකම්තුමිය ඇතුළු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ සියලුදෙනාටත් ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිම කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.12]

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බොහොම ස්තුතියි.

මේ දවස්වල ආණ්ඩුව පැත්තෙන් අපට නිතර අහන්න ලැබෙන කථාවක් තමයි, රාජ්‍ය ආයතන අකාර්යක්ෂමයි, රාජ්‍ය නිලධාරින් අකාර්යක්ෂමයි, රාජ්‍ය නිලධාරින්ගේ නඩත්තුව සහ ඔවුන්ට වැටුප් ගෙවීම රජයට විශාල බරක් කියන එක. එහි යම්කිසි ඇත්තක් තිබෙන නමුත්, අප අවධානයට ගන්නේ නැති ප්‍රශ්නය තමයි, රාජ්‍ය සේවයේ අර්බුදය නිර්මාණය වෙන්න දේශපාලන මැදිහත්වීම් සහ දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් කොච්චර දුරට බලපා තිබෙනවා ද කියන එක. මේ වන කොට රාජ්‍ය සේවය දේශපාලනීකරණයට ලක් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක රහසක් නොවෙයි. මේ වාතාවරණය තුළ විශාල ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් සියලු අමාත්‍යාංශ තුළත්, රාජ්‍ය සේවය තුළත් නිර්මාණය වෙමින් පවතිනවා.

අද මේ කථා කරන්නේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳයි. මම ඒවා පිළිබඳව අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කළොත්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය කියන්නේ, මේ වෙලාවේ අපට ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාත් කිව්වා, ලංකාවේ image එකට දැන් විශාල හානියක් සිදු වෙලා තිබෙනවා කියලා. එහෙම නම්, ඒ හානිය අවම කිරීමටත්, එම තත්ත්වය නිවැරදි කිරීමටත්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට විශේෂ වග කීමක් තිබෙනවා. විදේශ රටවල සේවයට ශ්‍රී ලාංකිකයන් වැඩිපුර යවන්න අප උත්සාහ කරන මේ කාලය තුළ ශ්‍රී ලාංකික ප්‍රජාව වෙනුවෙන් සේවය කිරීමට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට විශාල වග කීමක් තිබෙනවා. නමුත්, ඇත්තටම අපට සතුටු වෙන්න බැරි කාරණා බොහොමයක් තිබෙනවා. මේ වනකොට අපේ embassies කිහිපයක් වසා දැමීම පිළිබඳත් කථා කරනවා. ඒවා සිදු වන්නේ මොන පදනමින් ද, මොන ගණනයක් තුළ ද කියන එකත් අපි දැනගත යුතුයි.

මීට වසර ගණනාවකට පෙර විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදය පැවැත්වුණු අවස්ථාවලදීත්, අනෙකුත් අවස්ථාවලදීත් පාර්ලිමේන්තුව තුළ අප කළ කරුණු දැක්වීම් නිසා එවකට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා ලෙස කටයුතු කළ තිලක් මාරපන මැතිතුමාගේ කාලයේ සයිප්‍රස්වල කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලයක් ආරම්භ කළා. අපි දන්නවා, සයිප්‍රස්වල බොහෝ ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිරිසක් ඉන්නවා කියලා. ඒ වන විට එතැන හිටියේ නිර්වේතන කොන්සල්වරයෙක්. ඔහුට විරුද්ධව මුදල් වංචා හා ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගෙන් විශාල ලෙස මුදල් අය කිරීම් පිළිබඳ චෝදනා නඟා තිබුණා. මේ පිළිබඳව බොහෝ අවස්ථාවල කථා කළාට පසුව, 2018 වසරේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙනත් කොන්සල් ජනරාල් කෙනෙකු පත් කළා. එහෙත් මේ වසරේ මුල් භාගයේ ඒ කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලය වසා දැමුවා. නමුත්, දූෂිත ලෙස කටයුතු කළ බවට චෝදනා ලබා තිබෙන පුද්ගලයාම කොන්සල් ජනරාල් වශයෙන් නැවත වතාවක් පත් කර තිබෙනවා. දැනටමත් ඔහු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගෙන් මුදල් අය කරනවා. නිර්වේතන කොන්සල්වරයෙකුට ලිපි ලේඛන සහතික කිරීම වෙනුවෙන් මුදල් අය කිරීමට කිසිම බලයක් නැහැ. ඔහු අය කරන මුදල්, ලංකා රජයට අයිති මුදල්. ඒ මුදල් අපට ලැබෙනවාද කියන එක ගැනත් සොයා බැලිය යුතුයි. සයිප්‍රස් කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලය වසා දැමීම හිටපු විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයාගේ අවශ්‍යතාව මත සිදු වූ නිසා කිසිම අධ්‍යයනයකින් තොරව, අවම වශයෙන් ලිඛිත නිර්දේශයක් පවා නොමැතිව හිටපු දූෂිත නිර්වේතන කොන්සල්වරයා නැවත පත් කිරීම මොන වාගේ පදනමක් මත ගත් තීරණයක්ද කියා අපි ප්‍රශ්න කරනවා. එම කාර්යාලය වසා දැමිය යුතුය කියලා තීරණය කළේ කාගේ නිර්දේශ මතද? එවැනි නිර්දේශ තිබෙනවා නම්, ඒ නිර්දේශ ලේඛන සභාගත කරන ලෙස ද මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

සයිප්‍රසයේ පමණක් නොවෙයි, අපේ ජනතාව විශාල වශයෙන් ජීවත් වන නෝර්වේවල තිබෙන අපේ කොන්සල් කාර්යාලයත් දැන් වසා දමා තිබෙනවා. ජර්මනියේ ෆ්‍රැන්ක්ෆර්ට් නගරයේ සහ ඕස්ට්‍රේලියාවේ සිඩ්නි නගරයේ කොන්සල් කාර්යාලත්, ඉරාකයේ බැග්ඩෑඩ් නගරයේ තිබුණු කාර්යාලයත් දැන් වසා දමා තිබෙනවා. මේ කාර්යාල වසා දැමීම තුළින් කොපමණ මුදලක් ඉතිරි වුණා ද කියලාත් දැනගන්න අපි කැමැතියි. මේවා කරන්නේ ඉතිරිකිරීම් වෙනුවෙන් නම්, මේ තුළින් අපේ මුදල් නාස්තිය මේ මේ විධියට අඩු වෙලා තිබෙනවා කියා තර්කානුකූලව කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මට හිතෙන විධියට නම් එම කාර්යාල පවත්වාගෙන යෑමට වැය කරන මුදලට වඩා වැඩි මුදලක් ඉහත කී නිලධාරින්ගේ දූෂණ ක්‍රියා නිසා රජයට වැය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපි උදාහරණයක් ගනිමු. 2020 මැයි මාසයේ "Colombo Telegraph" වෙබ් අඩවියේ වාර්තා වුණා, විදේශ අමාත්‍යාංශයේ තානාපති නිලධාරිනියකට ඇමෙරිකාවට ගොස් ශල්‍යකර්මයක් කරගැනීම සඳහා ඩොලර් 66,284ක් -රුපියල් කෝටි 2කට අධික මුදලක්- අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා අනුමත කර තිබුණා කියලා. ඇයගේ request එක email එකකින් තමයි කරලා තිබෙන්නේ. එයට අනුව තමයි මේ මුදල් වෙන් කිරීම අනුමත කරලා තිබෙන්නේ. අපි දන්නවා, සාමාන්‍යයෙන් රජයේ නිලධාරින්ට යම් යම් මුදල් අනුමත කරගැනීම සඳහා ගත යුතු පියවර කොපමණ සංකීර්ණද කියලා. නමුත්, එතුමියට එවැනි කිසිම දෙයක් නැහැ. ඉල්ලීම email එකකින් කරලා ඒ මුදල් ලබාගෙන තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඇයට ශල්‍යකර්මය සඳහා ඇමෙරිකාවට යෑමට අවශ්‍ය ගුවන් ගමන් ගාස්තුවත් අනුමත වෙලා තිබෙනවා. එම අනුමැතිය දුන් නිලධාරින් ඒ මුදල් අනුමත කළේ මොන පදනමක් මත ද, ආයතන සංග්‍රහයේ මොන වගන්තිය යටතේ ද, මුදල් රෙගුලාසිවල මොන මුදල් රෙගුලාසිය යටතේ ද කියන එකත් අපි දැනගන්න කැමැතියි. මොකද, අපි දන්නවා, මෙවැනි මුදල් අනුමත කිරීම්වලදී ඒ සඳහා අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියා පටිපාටිය ආයතන සංග්‍රහයේ සහ මුදල් රෙගුලාසිවල ඉතාම පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙන බව. එහෙම නම්, මේ කටයුතු කොහොමද සිද්ධ වුණේ කියලා අපි දැනගත යුතුයි.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය career diplomatsලාට දෙන තැන බොහෝ දුරට අඩු වෙලා තිබීම, විශේෂයෙන්ම දේශපාලන පත් කිරීම් සිදු කිරීම මඟින් ඇති වෙලා තිබෙන ව්‍යාකූල තත්ත්වය නිසාම අමාත්‍යාංශය තුළ මේ වන කොට ප්‍රශ්න රාශියක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. අපි image building කරන්න යනවා නම්, මෙවැනි අමාත්‍යාංශවලට සුදුසු නිලධාරින් බඳවාගැනීමටත්, සිටින නිලධාරින්ගේ දූෂණ කටයුතු අවම කිරීමටත් වැඩ පිළිවෙළක් අනිවාර්යයෙන් තිබිය යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, Ministry of Transport and Highways ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. මේ ළඟදීත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා අපි දැක්කා. රාජ්‍ය සේවයේ වැටුප් සම්බන්ධයෙන් වන 2016 රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය එක කණ්ඩායමකට අදාළව ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා සට්ටනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව 2016 වර්ෂයේදී නිකුත් කළ චක්‍රලේඛය 2018දී ක්‍රියාත්මක වුණාට නිලධාරි මණ්ඩලය වෙනුවෙන් එය ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. 2022 නව චක්‍රලේඛයකින් නැවත වතාවක් යම්කිසි නිවැරදි කිරීමක් කර, කලින් දීමනාව අහිමි වුණු නිලධාරින්ට එය ලබා දීමට කටයුතු කළාට විධායක ශ්‍රේණියට අයත් නිලධාරින්ට ඒ තුළින් අසාධාරණයක් සිද්ධ වනවාය කියන කාරණය හේතුකොටගෙන ඒ කටයුත්ත නැවතත් කල් ගියා. එය ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වෙලා වැටුප් සැකසුම මසකට අත්හිටුවන බවට තීරණයක් ගෙන තිබෙනවා. තවමත් ඒ චක්‍රලේඛය ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. මෙය 2018දී පැන නැඟුණු ප්‍රශ්නයක්. 2022 වනවිටත්, ඒ කියන්නේ දැනට අවුරුදු 4ක් ගතවෙලාත් ඒ චක්‍රලේඛය තවම හරිහැටි ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ නිලධාරි ශ්‍රේණිය තුළත් යම්කිසි විධියක දේශපාලන පත්වීම් සිදු කර තිබෙන නිසා ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. නුසුදුසු අයටත් එම පත්වීම් ලැබී තිබෙනවා. අපට පෙනෙන ආකාරයට, දේශපාලන මැදිහත් වීම් නිසා තමයි මේ ව්‍යාකූල තත්ත්ව, මේ සට්ටන, මේ අර්බුද නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම මෙවැනි සිදුවීම් නිසා අපේ රාජ්‍ය සේවය තමයි අකාර්යක්ෂම වෙන්නේ. රාජ්‍ය සේවය තමයි බිඳ වැටෙන්නේ.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කියන්නේ, අතිශයින්ම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්;පොදු සේවාවක් ලබා දෙන අමාත්‍යාංශයක්. මේ රටේ පුරවැසියන් එක්ක සාකච්ඡා කරනකොට අපට පෙනී ගියා, ප්‍රවාහනය හා සම්බන්ධ ගැටලු විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන බව. එකක් තමයි, නඩත්තුව. අපේ දුම්රිය මාර්ග හා බස් සේවාව නඩත්තු කිරීමට මේ වනකොට

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

හරියට මුදල් වෙන්වෙලා නැහැ. ඒවා හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේත් නැහැ. මේ නිසා ජනතාවට ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමාත්‍යාංශවල කාර්යභාරය, වගකීම හරියට ඉෂ්ට කර ගන්න බැරි වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් වෙලා තිබෙන්නේ, අනිසි බලපෑම් ඇති කිරීම සහ අවුරුදු ගණනක් ඇදෙන පරිපාලන ගැටලු. නිලධාරින්ගේ motivation එක, කැමැත්ත හා කැපවීම කියන සියල්ල විනාශ වනවා මේ විධියට පරිපාලන ගැටලු නිර්මාණය වීමත් සමඟ. ඒවා විසඳීමට ගත වන කාලය පිළිබඳවත් ප්‍රශ්න මතු වනවා. මේ ගරු සභාවේ සිටින මන්ත්‍රීවරුන් 225දෙනාට වැඩියෙන්ම මහජන ඇමතුම් එන්නේ පරිපාලන ගැටලු නිසා. රාජ්‍ය සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ දැමීම ගැන අපි ඇත්තටම අවංකව කැප වෙනවා නම්, පරිපාලන ගැටලු විසඳීම අවධානයට ලක් කළ යුතුයි. නැත්නම් රටේ පුරවැසියන් අතරත් වැරදි ආකල්පයක් ගොඩනැඟෙනවා. රාජ්‍ය සේවය, සේවයක් වීම පමණින්ම රාජ්‍ය සේවය අකාර්යක්ෂමයි, රාජ්‍ය සේවකයන් වැඩක් නැහැ කියලා රාජ්‍ය සේවකයන් අඩු කළාම මේ රටේ ප්‍රශ්න විසඳෙයි කියන මතය දැන් ගොඩනඟමින් ඉන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ මතය ගොඩනැඟීමට තිබෙන්නේ වෙනත් හේතු බව අපි දන්නවා. රාජ්‍ය සේවය කප්පාදු කිරීමටත්, රාජ්‍ය සේවයට අයත් ආයතන වසා දැමීම හෝ විකිණීමේ පරමාර්ථය තුළින් තමයි රාජ්‍ය සේවය පිළිබඳ මෙවැනි අදහස් සමාජගත වෙන්නේ.

අවසාන වශයෙන්, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා කළ ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධව මම කියන්න කැමැතියි. එතුමා කිව්වා, රටේ brand එකට හානිදායක වුණේ, සිදු වූ අරගළය සහ පුරවැසියන් ඒ අරගළයේ නිරත වූ ආකාරය නිසා කියලා. නමුත් අරගළයේ නිරත වූ පුරවැසියන් හැසිරුණු ආකාරයට වඩා, පාලකයන් හැසිරුණු ආකාරය ගැන බලන එක වැඩිය හොඳයි කියලා මම හිතනවා. ඒකෙන් තමයි අපේ රටේ brand එකට විශාල වශයෙන්ම තර්ජනයක් ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ; හානියක් ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. මේ වනකොට ජාත්‍යන්තරයම මේ රටේ පාලකයන් ආර්ථික අපරාධකරුවන් හැටියට නම් කරලා ඉවරයි. ඒ හානිය, ජනාධිපතිගේ swimming pool එකට පැනලා පීනුවා කියලා වන හානියට වඩා බෙහෙවින් වැඩියි. මේ පාලකයන්ගේ හැසිරීම සහ වැරදි කරන පාලකයන්ට දඬුවම් නොදී සිටීම තුළින් අපේ රටේ brand එකට වන හානිය ගැන අවධානයක් යොමු කරන්නය කියලායි අපි කියන්නේ. අපි දකින විධියට අරගළකරුවන්ගේ ප්‍රශ්නය රටට හානිදායක විධියට නම් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර මාධ්‍ය තුළින් ප්‍රචාරය කළේ. ඒකෙන් ඔවුන් පෙන්නුම් කළේ, ලංකාවේ පුරවැසියන් දේශපාලනික වශයෙන් කොච්චර දුරට අවදියෙන් ඉන්නවාද කියන එකයි. එහෙම නැතිව, රටට හානිදායක විධියට නම් නොවෙයි ඒවා ජාත්‍යන්තර මාධ්‍ය තුළින් වාර්තා කළේ. ඒක පාවිච්චි කරලා මාධ්‍ය වාරණය කිරීමටත්, සමාජ මාධ්‍ය වාරණය කරන්නත් මේ ආණ්ඩුව සැරසෙනවා නම්, අපි ඒකට තරයේ විරුද්ධ වනවා.

මට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)

Hon. Presiding Member, I would like to make a clarification on what was raised by the Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya. Sir, you can reduce that time from the time allotted to me.

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පසුගිය කාලය තුළ අපේ Consulates කිහිපයක් වසා තැබීම ගැන ඔබතුමිය ඇහුවා. 2018 වර්ෂයේ ලෝකය පුරා අපේ Missions 66ක් තිබුණා. ඒවා පාලනය කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 56ක් රජයෙන් වියදම් කර තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුද්ද වනකොට -2021දී- එම වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 35,000ක් දක්වා අඩු කර තිබෙනවා, මේ තිබෙන විදේශ විනිමය අර්බුදයත් එක්ක. මේ අවුරුද්දේ නොවැම්බර් වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 25 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. තවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන පහක් විතර ආවාම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 30ක් වෙනවා. එතකොට හරියටම බාගයකින් වාගේ ඒ මුදල අඩු වෙලා තිබෙනවා. අපිත් පිළිගන්නවා, මේ මුදලින් Foreign Service එකක් කරන්න බැහැ කියලා. නමුත්, මේ තිබෙන තත්ත්වයත් එක්ක තමයි අපට කටයුතු කරන්න වෙන්නේ. අපි බඳවා ගත යුතු approved cadre එක 264යි. අපට ඉන්නේ නිලධාරින් 166දෙනායි. තිබෙන බාධක උඩ තමයි මේවා සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ඔබතුමිය අහපු payment එක මේ මෑතකදී වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. අවුරුදු දෙකකට විතර ඉස්සෙල්ලා සිද්ධ වෙච්ච දෙයක්, ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමියගේ අවධානය යොමු කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.28]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Transport)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ රටේ ඉතා ම වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක් සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වෙන අය වැය කාරක සභා විවාදයේදී ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට එයට සම්බන්ධවීමට ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතාම සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මා කෙරෙහි විශ්වාසය තබා මට මේ වගකීම ලබාදීම පිළිබඳව ගරු ජනාධිපතිතුමාට වාගේම අපේ අමාත්‍ය ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාට ස්තුතිය පළ කරනවා.

ඒ වාගේම රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විධියට කටයුතු කරන අත්දැකීම් තිබෙන රංජිත් ප්‍රේමසිරි මහත්මා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරින්ටත්, අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ලලිත් ද අල්විස් ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ටත්, ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) ආයතනය, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව යන ආයතනවල ආයතන ප්‍රධානීන් ඇතුළු සියලුදෙනාටත් ඉතාම දුෂ්කර අවස්ථාවකදී අමාරු වගකීමක් ඉටු කිරීම සඳහා ලබාදෙන සහයෝගය, දායකත්වය වෙනුවෙන් මුලින්ම ස්තුතිය පළ කරන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) ආයතනය ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අවශ්‍ය බස් රථ අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුත්ත සිදු කරනු ලබනවා. ඒ ආයතනයේදී ලබන සතියේ නව මුහුණුවරකින් යුතුව ඒ කටයුත්ත ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු අපි සිදු කර තිබෙනවා. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගත්තාම, සාමාන්‍යයෙන් භාණ්ඩාගාරයෙන් යැපෙන්නේ නැතිව

භාණ්ඩාගාරයට අවුරුද්දකට රුපියල් මිලියන 300ක් විතර ලබා දෙන ආයතනයක්. විශේෂයෙන්ම රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට සිටින ලක්ෂ 10කට ආසන්න පිරිසකට ඒ අවශ්‍ය සේවාව ලබා දෙනවා වාගේම, රථ වාහන වැරදිවලට හසුවන 5,000ක විතර පිරිසක් අධිකරණය මඟින් අදාළ පරීක්ෂණ සඳහා යොමු කළ විට ඒ කටයුතු කරන ආයතනයක් විධියටත් මේ ආයතනය විශාල සේවාවක් ඉටු කරමින් පවතිනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සහ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව යන ආයතන දෙක එකිනෙකට සම්බන්ධව කටයුතු කළ යුතු ආයතන දෙකක් විධියටයි මම පෞද්ගලිකව දකින්නේ. ඒකට හේතුව විධියට ඔබ සියලුදෙනාම දන්නවා, 2012දී අපේ රටේ ලක්ෂ 48ක්ව තිබුණු රථ වාහන ප්‍රමාණය අද වනකොට ලක්ෂ 84ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියන කාරණය. මේ වාහන වැඩිවීම සෘජු ලෙස ආර්ථිකයට වාගේම පරිසරයටත් බලපානවා. විශේෂයෙන්ම රිය අනතුරු සිදුවීමට බලපානවා. ඒ අනුව, අපේ රටේ සිදු වුණු දරුණුම රිය අනතුර තමයි, 2005.04.27වන දා සිදු වූ යාංගල්මෝදරදී සිදු වූ අනතුර. කෝච්චියට යන්න කෝච්චි පාර වහලා තිබෙනකොට බස් එකක් දුම්රිය හරස් මාර්ගයෙන් දැම්ම නිසා කෝච්චියයි, බස් එකයි ගැටිලා 55දෙනෙක් එක තැන මිය ගියා. ඒ වෙලාවේ රථ වාහන නීති-රීති පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ දවස් ගණන් කථා කළා. සියලුදෙනාගේ අවධානය ඒ පිළිබඳව යොමු වුණා. එසේ අවධානය යොමු කර ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ හිටපු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කළා. එතුමා මිය ගියාට පසුව පී. දයාරත්න මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් එම කමිටුවේ කටයුතු කරගෙන ගියා. ඊට පසුව 2014.12.12වන දා, ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යන රථ වාහන අනතුරු පිළිබඳව කරුණු විමර්ශනය කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාවේ අතුරු වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා.

මමත්, ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාත් ප්‍රවාහන විෂය සම්බන්ධව අමාත්‍යවරු විධියට වගකීම් දරන අවස්ථාවලදී ප්‍රවාහනයේ ගුණාත්මක සේවයක් ඇති කිරීම සඳහා අපි මෙම වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු ක්‍රියාත්මක කිරීමට දුම්රිය සහ බස්රථ සේවා පිළිබඳව ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. කියන්න කනගාටුයි, අද වෙනකොට ඒ ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියෙන් ක්‍රියාවට නැංවෙලා තිබෙන්නේ සියයට 16යි. සියයට 84ක්ම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. මම 2001-2002 අවුරුද්දේ බස්නාහිර පළාත් සභාවේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විධියට කටයුතු කළා. ඒ වාගේම රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියටත් මම කටයුතු කර තිබෙනවා. එම නිසා වර්තමානයේදී මේ රටේ ප්‍රවාහන පද්ධතියේ ගුණාත්මක වර්ධනයක් ඇති කිරීම පිළිබඳව දශක ගණනාවක් තිස්සේ ක්‍රියාකාරීව කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණය මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මා ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාර ගැනීමේදී හිටපු ප්‍රවාහන අමාත්‍ය දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාත්, ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ලලිත් අල්විස් මහතාත් මේ සියලු වැඩසටහන් පිළිබඳව සම්පිණ්ඩනාත්මක වාර්තා සකස් කරලා, රැස්වීම් පවත්වා, සාකච්ඡා පවත්වා ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය නැවත ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය මූලික ක්‍රියාමාර්ග අරගෙන තිබුණා. ඒකට මම එතුමන්ලාට විශේෂ ස්තුතියක් කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව අපි එතැන ඉඳන් ඉදිරියට පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාවට නැංවීමටත්, පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉදිරිපත් කරපු විශේෂ කාරක සභාවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගන්නවාය කියන එක විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

රිය අනතුරු පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාට මා අමුතුවෙන් සඳහන් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. අවුරුද්දකට රිය අනතුරු 40,000ක් විතර සිද්ධ වෙනවා. මේ නිසා රුපියල් බිලියන 70ක්, 80ක් ආර්ථික වශයෙන් අපට අහිමි වෙනවා. එමෙන්ම, ජීවිත 3,000ක් විතර අහිමි වෙනවා. ඒ අහිමි වන ජීවිත මිල කරන්න බැහැ. හැබැයි, අපි මේ තත්ත්වය අශුභවාදීව දැකිය යුතු නැහැ. මේ සිදුවන රිය අනතුරු ප්‍රමාණය, අහිමි වෙන ජීවිත සංඛ්‍යාව දිහා බැලුවාම, ඒ සංඛ්‍යාව වාහන වැඩිවීමත් එක්ක විශාල වශයෙන් වැඩි වෙලා නැහැ. එම නිසා රිය අනතුරුවල යම් පාලනයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන බව පෙනී යනවා. අපේ රටේ සිදුවන රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව මේ මට්ටමින් හෝ පවත්වාගෙන යෑම වෙනුවෙන් කටයුතු කරන 9,000කට ආසන්න පොලිස් නිලධාරීන්ටත් මාගේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ.

රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම වෙනුවෙන් යෝජනා ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක වුණා. මෙහිදී විශේෂයෙන්ම බලපාන්නේ රියදුරා. අපේ රටේ කලින් තිබුණු ක්‍රමය අනුව රියදුරු බලපත්‍රයක් ගත්තාම ජීවිතය තිබෙනතෙක් ඒ බලපත්‍රය වලංගුයි. නමුත්, පසුගිය කාල සීමාව තුළදී කරන ලද සංශෝධන නිසා සැහැල්ලු වාහන රියදුරු බලපත්‍රය අවුරුදු 8කට වරක් සංශෝධනය කළ යුතුයි. බර වාහන රියදුරු බලපත්‍රයක් අවුරුදු 4කට වරක් සංශෝධනය කළ යුතුයි. එවිට වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට ලක් කරලා තමයි නැවත ඒ බලපත්‍රය අලුත් කරන්නේ. ඒ වාගේම, රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේදී කලින් ලිඛිත විභාගයක් තිබුණා. මේ ලිඛිත විභාගයට සම්බන්ධ වුණු දිනට පහුව දා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයට ගිහිල්ලා රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගන්නවා. නමුත්, දැන් එහෙම කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මුලින් ලිඛිත විභාගයෙන් සමත් විය යුතුයි. ඉන් පස්සේ මාස තුනක් ඒ ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබා ගත යුතුයි. මාස තුනෙන් පස්සේ තමයි ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයට ඉදිරිපත් වෙලා රියදුරු බලපත්‍රය ලබාගන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. ඉන් පස්සේ අවුරුද්දක පරිවාස කාලයකට යටත් වෙනවා. හැබැයි, අපට පරිවාස කාලය ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, මේ අකුසලතා ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක නොවන නිසා. නමුත්, ගුණාත්මක රියදුරෙක් බිහි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග අපි අරගෙන තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබුණු ප්‍රධාන යෝජනාව වුණු අකුසලතා ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය අවුරුදු 8කට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. ඒක ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක්. අකුසලතා ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය තුළ, ලෝකයේ අනෙක් රටවල වාගේම රිය පැදවීමේදී සිදු කරන වැරදි 32කට අදාළව ලකුණු කපා හැරීමක් සිදු කරනවා. මුළු ලකුණු සංඛ්‍යාව 24ක් වුණාට පසුව, එහෙම නැත්නම් ලකුණු 24ක් කැපී ගියාට පසුව රියදුරු බලපත්‍රය අවුරුද්දකට අත්හිටුවනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ ලබන ජනවාරි මාසයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීම තමයි අපේ ඉලක්කය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. එය ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. උදාහරණයක් හැටියට කියනවා නම්, මාර්ග අනතුරකින් පසුව වාහනය නතර නොකර, තුවාලකරුවන් රෝහල්ගත නොකර පලා ගියොත්, ලකුණු 10ක් කපා හරිනවා. ඒ වාගේම පැයට කිලෝමීටර 150ට වැඩි වේගයකින් ගියොත්, ලකුණු 8ක් කපා හරිනවා. ඒ වාගේම මාර්ග යෝග්‍යතා නොමැතිව අපරීක්ෂාකාරීව ධාවනය කළොත්, ලකුණු 6ක් කපා හරිනවා. ඒ ආකාරයට මාර්ගයේ සිදු කරන වැරදි 32ක් ඔස්සේ ලකුණු කපා හැරීම සිදු කරලා, ලකුණු 24ක් කපා හැරුණාට පසුව නැවත වතාවක් රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ වාගේම පරිවාස - probation - කාලයේදී යම් හෙයකින් අදාළ බලපත්‍රලාභියා ලකුණු 12ක් කපා ගත්තොත්, අවුරුද්දක් යනතුරු එම බලපත්‍රලාභියාට නැවත වතාවක් රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

අපේ රටේ පුරවැසියන් විදේශ රටවලදී පරිස්සමෙන් රිය පදවන්නත්, අපේ රට තුළදී අපරීක්ෂාකාරීව රිය පදවන්නත් ප්‍රධාන

[ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා]

වශයෙන්ම හේතු වෙලා තිබෙන්නේ, එවැනි නීති ක්‍රියාත්මක නොකිරීමයි. විශේෂයෙන්ම නව රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ ක්‍රමයේ අවසාන අරමුණ වෙලා තිබුණේ, අකුසලතා ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. නමුත්, අවාසනාවකට රියදුරු බලපත්‍රය ලබා දුන්නාට ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ. 2023 වර්ෂයේ මුල් කාර්තුව තුළදී අකුසලතා ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමය අනිවාර්යයෙන්ම අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට මේ වන විට අපි අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙන බව විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. එවිට තමයි අපට රිය අනතුරු පාලනය කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ.

සාමාන්‍යයෙන් මේ වන විට පොලිසිය මාර්ග වැරැදි සම්බන්ධයෙන් අවුරුද්දකට දඩ කොළ ලක්ෂ 45ක් 50ක් විතර ලියනවා. එමඟින් රුපියල් බිලියන 3ක 4ක ආදායමක් ලබා ගන්නවා. ඒකෙන් සියයට 40ක් පොලිස් ත්‍යාග අරමුදලට ගන්නවා. පොලිස්පතිතුමාටත්, පොලීසිය භාර අමාත්‍යතුමාටත් මා යෝජනා කරනවා, පොලිස් ත්‍යාග අරමුදලට ගන්නා මුදල පොලිස් රථ වාහන අංශවල සේවයේ නියැළී සිටින නිලධාරින්ට ප්‍රමුඛතාව ලැබෙන පරිදි සහ රිය අනතුරු අවම කර ගැනීමට යෙදවිය යුතුයි කියලා. ඒ ලැබෙන දඩ මුදල් වෙන වෙන කරුණුවලට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. නමුත්, ඒ කටයුත්ත දැනට සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා රථ වාහනවලින් අය කරන දඩ මුදල්වලින් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. දඩ මුදල් අය කරනවා වාගේම, දඩ මුදලක් ගෙවන සෑම කෙනෙකුටම අනිවාර්යයෙන්ම තමන්ගේ රියදුරු බලපත්‍රයට අදාළව යම් ලකුණු සංඛ්‍යාවක් කපා ගන්න සිදු වෙනවා. ඒ දඬුවම් දෙකටම ඔවුන් ලක් විය යුතුව තිබෙනවා.

ඊළඟට, විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වීම නිසා පාරිසරික වශයෙන් අපි ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙනවා. විශේෂයෙන්ම වාහන සඳහා දුම් සහතික නිකුත් කිරීමේ කටයුත්ත අපි ක්‍රියාත්මක කළා. එය ක්‍රියාත්මක කරද්දී අපට විශාල වශයෙන් චෝදනා ආවා. එහි පළමුවෙනි ශාඛාව විවෘත කරන්න ගියේ මම සහ ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා. සමහරු ඒ වෙලාවේ කිව්වා, දුම් සහතික නිකුත් කිරීම ව්‍යාපාරිකයන්ට තවත් සල්ලි දීමක්ය කියලා. නමුත්, අද වෙනකොට එහි ප්‍රතිඵල විශාල ප්‍රමාණයක් අරගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම දුම් සහතික වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා පාරිසරික වශයෙන් අපි ආරක්ෂා වෙලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් ආසියාවේ වැඩිම වායු දූෂණ සහිත රටවල් අතරින් 2018දී අපි හත්වෙනි ස්ථානයේ හිටියේ. දැන් ඒක 12වෙනි ස්ථානය දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ රටවල් අතරින් අපි 17වෙනි ස්ථානයේයි හිටියේ. දැන් ඒක 58 වෙනි ස්ථානය දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

2012දී ඝනමීටරයකට විස ද්‍රව්‍ය මයික්‍රෝග්‍රෑම් 60ක් අපේ පරිසරය තුළ තිබුණා. නමුත්, දැන් ඒක 20ට අඩු වෙලා තිබෙනවා. නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ් 80ක් තිබුණා, දැන් ඒක 40 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ වායු විමෝචන වැඩසටහන ශක්තිමත්ව තවදුරටත් පවත්වා ගෙන යෑම අපි රටක් විදියට සිදු කළ යුතුව තිබෙනවා. අපේ රටේ වායු මැනීම පිළිබඳව තිබෙන පහසුකම් මදි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ මේ සඳහා වෙනම ඒකකයක් තිබෙනවා. ඒ ඒකකය අපි ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. මම විශේෂයෙන්ම ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ ප්‍රේමසිරි මහතාට ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. මොකද, අපේ රටේ වායු තත්ත්වය මැනීමේ කටයුතු සඳහා එතුමා ස්වකැමැත්තෙන් දැවැන්ත කාර්යභාරයක් ඉටු කරන නිසා. අපි එතුමාත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා දිස්ත්‍රික්ක 25 තුළම දෛනිකව වායු දූෂණය මැනීමේ කටයුතු සිදු කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි.

දැනට රියදුරන්ගේ මත් පැන් භාවිතය විතරයි අපි පරීක්ෂා කරන්නේ. නමුත්, අපි බස්නාහිර පළාතේ නියාමක ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ලබන ජනවාරි මාසයේ සිට හෙරොයින්, කොකේන් ඇතුළු අනෙකුත් මත් ද්‍රව්‍ය භාවිත කරන අය පිළිබඳවත් අපි පරීක්ෂා කරනවා. මේවා කළ යුතුව තිබෙනවා.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සමඟ අපි සම්බන්ධ වෙලා කටයුතු කරන නිසා එක්සත් රාජධානියේ අපේ තානාපති කාර්යාලයටත්, එහි තානාපතිතුමියටත් මම විශේෂ ස්තුතියක් පුද කරන්න ඕනෑ. මේ වන විට රටවල් 21ක රියදුරු බලපත්‍ර පමණයි එක්සත් රාජධානිය පිළිගන්නේ. දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ නිකුත් කරන බලපත්‍රයත් පිළිගැනීමට අවශ්‍ය නීතිමය කටයුතු එම රටේ සිදු වෙමින් පවතිනවා. ඒ නිසා මම විදේශ අමාත්‍යතුමාගෙනුත්, විදේශ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවෙනුත් ඉල්ලීමක් කළා ඒ කටයුත්ත කඩිනමින් ඉටු කිරීමට අවශ්‍ය සහයෝගය, දායකත්වය ලබා දෙන්න කියලා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට සහ දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවලට විවිධ සේවා ලබා ගැනීම සඳහා දිනකට 20,000කට ආසන්න පිරිසක් පැමිණෙනවා. ඒ සඳහා අපි e-Motoring ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළා. ඒකත් අවුරුදු හත අටක් තිස්සේ තිබුණු ව්‍යාපෘතියක්. දිනකට සේවා ලබා ගැනීමට පැමිණෙන පිරිස පන් හයදහසකට අඩු කිරීමේ ඉලක්කය ඇතුව ඒ ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කර, ජනතාවට අවශ්‍ය සේවා ලබා දීමට සහ අවශ්‍ය නවීකරණ කටයුතු සිදු කිරීමටත් මේ වන විට ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවා.

අපේ බිහිරි ජනතාවට වාහන තිබුණත්, රියදුරු බලපත්‍රයක් නැතුව අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ විවිධ දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දුන්නා. විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන්ගේ නිර්දේශ මත අපි ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ඒ අය වෙනුවෙන් නියාමක ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. එමඟින් බිහිරි පුද්ගලයන් පනස් දෙනෙකුට රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දී තිබෙනවා. එහි සාර්ථකත්වය අනුව මාස 3ක් ඇතුළත අපේ රටේ ඉන්න සමස්ත බිහිරි ජනතාවට රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග අපි ගන්නවා.

හුදෙක්ම ප්‍රවාහනය කියන්නේ ලංගම බස් රථ සහ දුම්රිය පමණක්ම නොවෙයි. ඊට එහා ගිය රටට, ආර්ථිකයට, පරිසරයට බලපාන දැවැන්ත කාර්යභාරයක් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවත්, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන අනෙකුත් ආයතනත් ඉටු කළ යුතුව තිබෙනවා. අපි තවත් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කරන්න නියමිතව තිබෙනවා. අපි සියලුදෙනා එකමුතුව ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාම අපේ උපදේශක කාරක සභාවට පැමිණිලා අපට අවශ්‍ය සහයෝගය දෙන්න. අපේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා වාගේම හිටපු ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරු මේ සභාවේ ඉන්නවා. අද ජනතාව ආහාර-පාන වාගේම පොදු ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් තමයි ආදායමෙන් දැවැන්තම කොටස වැය කරන්නේ. පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කර ගැනීම පක්ෂ-පාට භේදයකින් තොරව අපි සිදු කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඔබ සියලුදෙනාගේ සහයෝගය අපට ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින්, මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 11.49]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සහ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාද වන මේ අවස්ථාවේ වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

ප්‍රවාහනය කියන්නේ අපේ රටේ සුවිශේෂී ක්ෂේත්‍රයක්. අද වන විට අපේ රටේ වාහන ලක්ෂ 78- 80ත් අතර ප්‍රමාණයක් ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් ලක්ෂ 45-48ත් අතර ප්‍රමාණයක් කිලෝමීටර් 118,000ක් වන මාර්ග පද්ධතිය තුළ දිනකට ධාවනය වෙනවා. මේ සඳහා විශාල ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් වැය වෙනවා. මෙහෙම වැය වෙන ඉන්ධන ප්‍රමාණයත්, ඒ සඳහා යන වියදමත්, වාහන තදබදයත් නතර කරන්න නම් ජනතාව පොදු ප්‍රවාහනයට යොමු කළ යුතුයි. අපේ රටේ මගීන්ගෙන් සියයට 52ක් පොදු ප්‍රවාහනයත්, සියයට 48ක් පෞද්ගලික ප්‍රවාහනයත් භාවිත කරනවා. මේ සියයට 52ක් වන පොදු ප්‍රවාහනයට අපේ රටේ සමස්ත ඉන්ධන වියදමින් සියයට 12ක් වැය වෙනවා. සියයට 48ක් වන පෞද්ගලික වාහන භාවිත කරන අයගෙන් සියයට 25ක් පොදු ප්‍රවාහනයට යොමු කළොත් අපට වැය වෙන ඉන්ධන ප්‍රමාණය සියයට 18කින් විතර අඩු කර ගන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් තිබිය යුතුයි.

මේ වන විට ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩල සතුව බස් රථ 5,500ක් විතර තිබෙනවා. එයින් දිනපතා බස් රථ 4,800ක් විතර ධාවනය වෙනවා. මම එදා ඉඳන්ම කියනවා, මේ බස් රථ ලොරි වැසිවල හදලා තිබෙන්නේ කියලා. මේ බස් රථවලින් සමහර ඒවා අවුරුදු 20ක් විතර පරණයි. අවසාන වරට 2014දී බස් රථ 2,200ක් ගෙනාවා. දැන් ඒ බස් රථ අවුරුදු 8ක් පරණයි. අපට අලුත් බස් රථ නැහැ. පසු ගිය අය වැයෙන් තනි දොර බස් රථ 500ක් ගේන්න යෝජනා කරලා, මේ වන විට එයින් 50ක් විතර ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියලා දැන ගන්න ලැබුණා. කෙසේ වෙතත්, මේ බස් ඇණිය අලුත් කළ යුතුයි. මම ප්‍රවාහන රාජ්‍ය ඇමතිවරයාව සිටියදී තීන්දුවක් ගත්තා පළමුවෙනි වටය විධියට පත්ල පහත් - low-floor - බස් රථ 2,000ක් ලංකාවට ගේන්න. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක කථා කරලා අපි ඒ බස් රථවලට අවශ්‍ය පිරිවිතර 11ක් සකස් කළා. ඒ ඔක්කොම අනුමත කරලා තිබෙන බව ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා දන්නවා. ඒ වෙලාවේ දින 52කට ආණ්ඩුවක් පත් වෙලා විශාල ප්‍රශ්න ඇති වුණු නිසා අපට ඒක කර ගන්න බැරිව ගියා. කෙසේ වෙතත්, එහෙම ගෙනාපු සුඛෝපභෝගී බස් රථ 67ක් තිබුණා. ඒ 67න් 2ක් අනතුරට පත් වෙලා පාවිච්චි කරන්න බැහැ. ඉතුරු බස් රථවලින් 30ක්, 34ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි මාර්ගවල ධාවනය වෙන්නේ. අනෙක් ඒවා අබලන් වෙලා. මේ ආර්ථික අර්බුදයත් එක්ක ඒවාට බැටරි ගන්න විධියක් නැහැ, gearboxes දා ගන්න විධියක් නැහැ, ඒ ඒ අමතර කොටස් ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

සාමාන්‍යයෙන් සෑම වසරකම බිලියන 10, 12, 13, 14, 15ක් වාගේ ඉල්ලන ප්‍රමාණයක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට දෙන්න ඕනෑ වැටුප් ගෙවන්න. ගිය අවුරුද්දේ ලැබිලා තිබෙන්නේ බිලියන 8ක් පමණ. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය දවසකට මගීන් විසිපත් ලක්ෂයක් ප්‍රවාහනය කරනවා. බස් රථ 4,800ක් දවසකට කිලෝමීටර් ලක්ෂ 12ක් විතර ධාවනය වෙනවා. ඒකෙන් රුපියල් මිලියන 172ක ආදායමකුත් ලබනවා. ඒක විශාල ආදායමක්. නමුත්, භාණ්ඩාගාරයෙන් වැටුප්වලට මුදල් ලබා දිය යුතුව තිබෙනවා. ඉතින් මේ තත්ත්වය විශාල ප්‍රශ්නයක්. මම කිව්ව සුඛෝපභෝගී බස් රථ 67න්, 30ක්, 34ක් වාගේ ගණනක් තමයි දැන් ධාවනය වෙන්නේ. ඒකට එක හේතුවක් හැටියට ඊයේ-පෙරේදා පත්තරයක තිබෙනවා මම දැක්කා, "ප්‍රසම්පාදනයට පයින් ගසා බස් 100කට මාර්ග බලපත්‍ර දීලා" කියලා. අධිවේගී මාර්ගවල යන බස් තමයි, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අලුත් බස් රථ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන බලන්න.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව උත්සව කාලයට දෙන බලපත්‍ර තිබෙනවා. ඒ බලපත්‍ර පෞද්ගලික අංශයේ අයට ප්‍රසම්පාදනයෙන් තොරව ලබා දී තිබෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් බස් රථයක් සාමාන්‍යයෙන් දවසකට රුපියල් ලක්ෂයක් විතර හොයනවා. නමුත්, මේ හේතුව නිසා දැන් ඒ ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා, රුපියල් 70,000ට, 75,000ට. බස් රථ සියයකට විතර අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය කරන්න ප්‍රසම්පාදනයෙන් තොරව ඒ මාර්ග බලපත්‍ර ලබා දුන්නේ කොහොමද කියලා ඔබතුමා හොයා බලන්න. මේ නිසා ගමනාගමන මණ්ඩලයට විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් ප්‍රශ්නය ගැන හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමිය කථා කළා. එහි සේවකයෝ 26,000ක් විතර දැන් ඉන්නවා. එයින් 3,100ක පමණ පිරිසක් ඉන්නවා ඉහළ ශ්‍රේණිවල නිලධාරීන් සහ කාර්යාල සේවකයෝ. ගමනාගමන මණ්ඩලයේත් අනික් සංස්ථා, මණ්ඩලවල පවතින විධියට වැටුප් පරිවර්තනයක් කරන්න තීන්දු කර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් 2022.09.28 දින චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කර තිබුණා. නමුත්, තවම ඒ කටයුත්ත ඉෂ්ටවෙලා නැති නිසා යම් නොසන්සුන්තාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. රියදුරු, කොන්දොස්තරවරු, කාර්යාල කාර්ය සහායක සේවකයන් මෙන්ම අනික් පහළ මට්ටමේ සේවකයන්ගේ වැටුප් ප්‍රශ්නය විසඳුවත් ඉහළ මට්ටම්වල සේවකයන්ගේ වැටුප් ප්‍රශ්නය විසඳිලා නැහැ. ඒ පිළිබඳව හැකි ඉක්මනින් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න කියලා මා ගරු ඇමතිතුමාට කියනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එසේ කිරීම තුළින් ඇති වී තිබෙන නොසන්සුන්තාව නැති කරන්න පුළුවන්.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නයට අමතරව දැන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේත් විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට මගීන් ලක්ෂ පහක පමණ ප්‍රමාණයක් තමයි පසුගිය දවස්වල දුම්රියෙන් ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. දැන් එය ලක්ෂ හත, අට දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, දුම්රිය ප්‍රමාදය නිසා මගීන් විශාල අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේකට හේතුව ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන නොලැබීමයි. සාමාන්‍යයෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වසරකට රුපියල් බිලියන 7ක් පමණ පාඩු ලබමින් තිබුණා. දැන් එය බිලියන 10, 11 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, දැන් දුම්රිය ප්‍රමාද වෙන්න හේතුව මොකක්ද? අපට දැනගන්න ලැබිලා තිබෙන ආකාරයට වසරකට දුම්රිය පීලි 50,000ක් විතර අවශ්‍යයි. හැබැයි, මේ වසරේ පීලි 10,000කට තමයි මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙන්නේ. පීලි 50,000ක් අවශ්‍ය තැනට පීලි 10,000ක් පමණක් ගත්තාම, ඒ වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන්න හැකියාවක් නැහැ. මාර්ග අබලන් වීම නිසා දුම්රිය ප්‍රමාද වීම, දුම්රිය පීලි පැනීම් විශාල ප්‍රමාණයක් සිදු වෙන්න පුළුවන්.

කළුතර සිට මාතර දක්වා වූ කොටසේ මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කළා. ඒ දුම්රිය ස්ථාන අසල තිබෙන points and crossings අබලන් වීම නිසා ඒ දුම්රිය ප්‍රමාදය විශාල වශයෙන් සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ වෙනුවෙනුත් යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ගන්න ඕනෑ. ඊළඟට, මාර්ග සංඥා පද්ධති නවීකරණය කිරීම අනිවාර්යයෙන්ම කළ යුතු වෙනවා. එහෙම කළේ නැත්නම් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල අතර දුම්රිය මාර්ගය, ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් ලෙස සංවර්ධනය කරන්න මා අපේ ආණ්ඩුව පැවති කාලයේදී ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ඉතුරු වෙලා තිබුණු ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක් යොදා ගන්න තීන්දු කර තිබුණා. ඒ අනුව, එම වැඩසටහන අපි ඉදිරියට ගෙන ගියා, ගරු ඇමතිතුමනි. මා ඊයේ-පෙරේදා මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම ඒකට උත්තර දුන්නා, මුදල් නැති නිසා මේ කටයුතු දැන් තාවකාලිකව නතර කරලා තිබෙනවා කියලා. හැබැයි, මෙවර අය වැයේ මේ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කර තිබෙන බව කියා තිබෙනවා. නමුත්, මේ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන් වෙයිද කියන්න බැහැ. කෙසේ වෙතත්, පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල අතර දුම්රිය මාර්ගය, ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ මේ සඳහා ඉන්දියාව සියයට 70කුත්, ලංකාව සියයට 30කුත් වියදම් කරන යෝජනාවක් තමයි ඒ කාලයේ තිබුණේ. හැබැයි, අපට ආරංචි විධියට ලංකාවේ කමිටුවක් විසින් යෝජනා කර තිබෙනවා, එය 65 සහ 35 කරන්න කියලා. නමුත්, ඒකට ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුව අකැමැති වෙලා තිබුණා. ඒ නිසා මේ කටයුත්ත අතරමඟ නතර වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, මේක කළ යුතු අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක්.

ඒ වාගේම, මහව සිට ඕමන්තෛයි දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කළ යුතුයි. ඒ මාර්ගයේත් ඉදිකිරීම් කටයුතුත් මා හිතන්නේ මේ වනකොට අතරමඟ නතර වෙලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ කුරුණෑගල සිට මහව දක්වා වූ දුම්රිය මාර්ගය, ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑ. මේවා තමයි කළ යුත්තේ. මොකද, පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු කරන්න නම් අප අනිවාර්යයෙන්ම දුම්රිය සේවය නඟා සිටුවිය යුතුමයි; දුම්රිය සංඥා පද්ධති නවීකරණය කළ යුතුමයි. එහෙම නැති වුණොත් මේ කටයුතු සාර්ථක වෙන්නේ නැහැ.

ඒ වාගේම, අනාරක්ෂිත දුම්රිය ගේට්ටුවල bells and lights විශාල ප්‍රමාණයක් සවි කරන්න තිබෙනවා. ඒකත් අප අනිවාර්යයෙන්ම කළ යුතු වෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් දුම්රියෙන් ගමන් කරන මගීන්ටත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඒ තුළින් අනතුරු විශාල ප්‍රමාණයකුත් සිදු වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව ඉක්මනින්ම කළ යුතුයි කියා අප හිතනවා.

ඒ වාගේම, ඊයේ-පෙරේදා පුවත් පතක තිබෙනවා මා දැක්කා, "දුම්රියේ අබලි යකඩවලට වෙට්ටු දාන්න ප්‍රවාහන ලොක්කෝ දඟලති" කියලා. කිලෝ එක රුපියල් 65කට විතර දෙන්න පුළුවන් අබලි යකඩ විශාල ප්‍රමාණයක් රුපියල් හතළිස්ගණනකට දෙනවා කියලා තමයි පුවත් පතේ සඳහන් වෙලා තිබුණේ. මේ පිළිබඳව ඔබතුමා සොයා බලන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. මොකද, මෙවැනි අබලි ද්‍රව්‍ය විශාල ප්‍රමාණයක් දුම්රිය මාර්ග අවට තිබෙනවා. මේ අබලි ද්‍රව්‍ය විකිණීම තුළින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විශාල මුදලක් හොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න.

දැන් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතුත් නතර වෙලා තිබෙනවා කියලා ආරංචියි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව යටතේ ඩොලර් මිලියන 1,200ක ණය යෝජනා ක්‍රමයක් තිබුණා. ඒකත් දැන් නතර වෙලා තිබෙනවා. මේ සියලු ව්‍යාපෘති නතර වෙලා තිබෙන තත්ත්වය තුළ මේ දුම්රිය සේවාව මේ විධියටම ඉදිරියටත් පවත්වා ගෙන ගියොත් දුම්රිය මගීන්ගේ සුරක්ෂිතභාවය නැති වෙන්න, අනාරක්ෂිත තත්ත්වයකට පත් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. මොකද, දුම්රිය මාර්ග නඩත්තු නොකිරීම නිසා දුම්රිය පීලි පැනීම් ඉතා විශාල ලෙස සිදු වෙනවා. ඒ නිසා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මීට වඩා මුදලක් වෙන් කරන්න ඕනෑ. නමුත්, අය වැයෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මීට වඩා මුදල් වෙන් කරන්න බැහැ කියලා අපි දන්නවා. ලබන වර්ෂයේදී විශාල ආදායමක් ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වුණාට, ඒ ආදායම ලැබුණේ නැත්නම් මේ වෙන් කරලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණයවත් ලබා දෙන්න බැරිවෙයි කියලා අපි හිතනවා. නමුත්, දුම්රිය මගීන්ගේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙනුත්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉදිරි පැවැත්ම වෙනුවෙනුත් දුම්රිය මාර්ග නඩත්තු කිරීම් ඇතුළු විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, e-ticket ව්‍යාපෘතිය ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. අපේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අනිවාර්යයෙන්ම ඩිජිටල්කරණය කළ යුතුයි. එහෙම කළේ නැත්නම් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. ඒ නිසා දුම්රිය e-ticket ව්‍යාපෘතිය -ඩිජිටල්කරණ ව්‍යාපෘතිය- ආරම්භ කිරීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. නවීන ලෝකයට අපි මුහුණ දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙනවා.

අපේ රජය යටතේ සැහැල්ලු දුම්රිය ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කළා. ඒක කොච්චර හොඳ ව්‍යාපෘතියක්ද? වර්තමාන රජය ආපු ගමන් ඒ ව්‍යාපෘතිය නැවැත්වූවා. එය නතර කිරීම, ජපානය අපේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමටත් බලපා තිබෙනවා. මාලබේ සිට කොටුව දක්වා සැහැල්ලු දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන ඒ ව්‍යාපෘතිය ඩොලර් බිලියන 1.3ක් පමණ වැය වන ව්‍යාපෘතියක්. ඒ සඳහා ලැබුණු ණය මුදල වසර 12ක සහන කාලයකට අදාළව, වසර 40කින් ගෙවන්න සියයට එකක පොලියකට දීපු ණයක්. නමුත් අන්තිමට ඒක නතර කරලා දැම්මා. ඒකෙන් මොකක්ද වුණේ? ඒ ව්‍යාපෘතියේ මූලික වැඩ කටයුතුවලට රුපියල් බිලියන 10.6ක් -රුපියල් කෝටි එක්දහස් ගණනක්- වියදම් කර තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ ව්‍යාපෘතිය නතර කර දැම්මා. අන්තිමට මොකක්ද වුණේ? ජපානයේ ජයිකා එකෙන් ලංකාවේ සිදු කරන සියලු ව්‍යාපෘති මේ වන විට නතර කර දාලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි ජපානය දැනටත් මේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම ගැන වචනයක්වත් නොකියන්නේ. අපි කියනවා, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ කටයුත්ත කෙරෙනවා, කෙරෙනවා කියලා. හැබැයි, කරන්නේ නැහැ. මේ ව්‍යාපෘතිය නතර කිරීම නිසා ජපානය එක්ක අපේ තිබුණු සම්බන්ධතාව දුර්වල තත්ත්වයට පත් වුණා. ඒ ව්‍යාපෘතිය කළා නම් මේ මාර්ග තදබදය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට විශාල සහනයක් එනවා. එවැනි ව්‍යාපෘති 3ක් තිබුණා. මේ කියන ව්‍යාපෘතිය තමයි 2026 වසරේ අවසන් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් අපි පටන් ගන්න හිටියේ. නමුත්, මේ රජය විසින් ඒ ව්‍යාපෘති නතර කළා. මෙවැනි අදූරදර්ශී ක්‍රියාමාර්ග නිසා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ විශාල ප්‍රශ්න ඇතිවෙලා තිබෙනවා.

මම හිතන විධියට දැන් ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය හදලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය පුළුවන් තරම් ඉක්මනට ක්‍රියාත්මක කරන්න නම්, ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න ඕනෑ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ අපි ඉන්ධන වියදම අඩුකර ගන්න ඕනෑ. ඒක අපේ ආර්ථිකයට විශාල වශයෙන් බලපානවා. ඩිජිටල්කරණය සහ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම සමඟ එකතුවෙලා යන වැඩ පිළිවෙළක් අපේ ප්‍රවාහන පද්ධතියට අපි සකස් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ගැනත් අපි කථා කරන්න ඕනෑ. ලංකාවේ සමස්ත මාර්ග පද්ධතිය තිබෙන්නේ කිලෝමීටර 118,000යි. දැන් රජයෙන් ව්‍යාපෘතියක් ගෙනාවා, කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කාපට් කරන්න. කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කාපට් කරන්න රුපියල් බිලියන 2,500ක් -රුපියල් කෝටි 250,000ක්- යනවා. අපේ රටේ අවුරුද්දකට ප්‍රාග්ධන

වියදම්වලට වෙන් කරන්නේ රුපියල් බිලියන 800යි. එතකොට මේක අවුරුදු කීයක් ගත වන ව්‍යාපෘතියක්ද? මෙවැනි ව්‍යාපෘති නිසා අපේ රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා; රට මූල්‍ය අර්බුදයකට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, පාලම් 5,000ක ව්‍යාපෘතියක් ගෙනාවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය නිසා දැන් ගමේ තිබුණු ඒදණ්ඩත් නැහැ; වැල් පාලමත් නැහැ. පාලම් ටික බාගෙට හැදිලා තිබෙනවා. සමහර පාලම්වල වැඩ කෙරිලත් නැහැ. ඒ පාලම් 5,000ක ව්‍යාපෘතියත් දැන් නතර වෙලා තිබෙනවා. අද වන විට අපේ රටේ හදන්න කියලා මාර්ග කිලෝමීටර 100,000ක් නැහැ. මම ගණන් හදලා බැලුවාම සාමාන්‍යයෙන් අපේ රටේ හදන්න තිබෙන්නේ කිලෝමීටර 70,000ක, 80,000ක විතර දුරකට විහිදුණු මාර්ග ප්‍රමාණයක්. ඒකට කිලෝමීටර 100,000ක මාර්ග ව්‍යාපෘතියක් කියලා ගෙනැල්ලා දැන් ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයත් විවාදයට ගැනෙන දවස. රජය විසින් අනියමින් මාධ්‍යවේදීන් මර්දනය කිරීම අපි සමඟි ජන බලවේගය විධියට, -ප්‍රධාන විපක්ෂය විධියට- හෙළා දකිනවා. මාධ්‍ය මර්දනය සිදුවන සෑම තැනකදීම අපි එය හෙළා දැක තිබෙනවා. මාධ්‍ය මර්දනය නිසා අපි විශාල වශයෙන් ජාත්‍යන්තර අපකීර්තියට පවා පත් වෙනවා; පත් වෙලාත් තිබෙනවා.

පසුගිය කාලයේ මාධ්‍යවේදීන් ඝාතනය වුණා; අතුරුදන් වුණා; මාධ්‍යවේදීන්ට හිංසා වුණා. පසුගිය දිනෙක ජනාධිපතිවරයා පාර්ලිමේන්තුවේදී අනියමින් මාධ්‍ය ආයතනවලට යම් යම් චෝදනා කරන ආකාරය අපි දැක්කා. අපේ රට තුළ මෙවැනි දේවල් විය යුතු නැහැ. මොකද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී රටක මාධ්‍යවේදීන්ට ඒ මාධ්‍ය හොඳට හසුරුවන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, රටේ තිබෙන අඩු පාඩු මාධ්‍ය විසින් පෙන්වා දෙන්න පුළුවන් වෙන්නත් ඕනෑ. ඒ නිසා අනියමින් කරන මාධ්‍ය මර්දනය සමඟි ජන බලවේගය විධියට සහ ප්‍රධාන විපක්ෂය විධියට අපි හෙළා දකිනවා. රටක මාධ්‍ය හරියට තිබුණොත් විතරයි රටේ දියුණුවක් වෙන්නේ, මාධ්‍ය විසින් තමයි රටක අඩු පාඩු සියල්ලම පෙන්වා දෙන්නේ කියන එකත් විශේෂයෙන් මේ වෙලාවේ ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

අද විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැනත් කථා කරනවා. අපේ පැත්තෙන් විදේශ කටයුතු පිළිබඳව වැඩ කටයුතු කරන අපේ නිරෝෂන් පෙරේරා මැතිතුමා ඒ ගැන කථා කරාවි. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව තමයි මම ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කරන්නේ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න ලසන්ත අලගියවන්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාටත් යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න තිබෙනවා.

රාජ්‍ය ආයතන ඩිජිටල්කරණය සඳහා අවශ්‍ය මූලික වැඩ කටයුතු පුළුවන් විධියට කරන්න. දීර්ඝ කාලයක සිට e-Motoring ව්‍යාපෘතිය නතර වෙලා තිබෙනවා. දැන් e-Motoring ව්‍යාපෘතිය කෙරෙන්නේම නැහැ. අපි COPA එකේදී නිතර ඒ ගැන කථා කරනවා. ඒත් e-Motoring ව්‍යාපෘතිය කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒක නොකෙරෙන්න හේතු තිබෙනවා. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ඒ ගැන. ඔබතුමාත් අපිත් ඒවා ගැන හැම දාම වාගේ කථා කරනවා. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, e-Motoring ව්‍යාපෘතියත් ක්‍රියාත්මක කරන්න වැඩ කටයුතු කරන්න. ඒ වාගේම, මා කලින් සඳහන් කළ බස් හැත්තෑවෙන් බස් තිස්ගණනක් විතරක් ධාවනය වන්නේ මොකක් නිසා ද කියන එක පිළිබඳව සොයා බලා, අවශ්‍ය අමතර කොටස් ලබා දීලා ඉතිරි බස් ධාවනය කරවීම සඳහාත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු යදාමිණී ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.03]

ගරු යදාමිණී ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு யதாமிணீ குணவர்தன)
(The Hon. Yadamini Gunawardena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වේගයෙන් ගමන් කරන වර්තමාන ලෝකයේ ඕනෑම ආර්ථිකයක ගාමක බලය වන්නේ ගමනාගමනයයි. මේ ගැන අලුතින් තර්ක කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. ගමනාගමනය අනිවාර්යයෙන් බලශක්තිය මත රඳා පවතිනවා. දැනට අධික ලෙස ආනයනය කරන ඉන්ධන මත රඳා පවතින අපේ රටේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය පුනර්ජනනීය විදුලියෙන් බලගන්වන්න මෙතෙක් ප්‍රමාද වීම නිසා බලශක්ති අර්බුදයක් මෙන්ම ගමනාගමන අර්බුදයක් හරහා ආර්ථිකයත් හිර වෙලා; කොටු වෙලා. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අපි ඉල්ලා සිටිනවා, ජාතික බලශක්ති ප්‍රතිපත්තියක් සහ ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් හැදීමට මේ පාර්ලිමේන්තුව විශේෂ මැදිහත්වීමක් කරන්න කියලා.

මහ ජනතාව, භාණ්ඩ, සත්වයන්, ආහාර, බෙහෙත් ආදිය ප්‍රවාහනයට -එහා මෙහා ගෙන යෑමට- ජාත්‍යන්තර ගුවන් මාර්ග, නැව් මාර්ග, දේශීය මුහුදු තීරය, මහාමාර්ග, අධිවේගී මාර්ග, අතුරු මාර්ග, දුම්රිය මාර්ග, අභ්‍යන්තර ජල මාර්ග භාවිත කරනවා. තාක්ෂණික කරුණු පමණක් නොව, මානුෂීය වශයෙන් ද බලා අබල දුබල වෙච්ච අය, බාලයන්, වැඩිහිටියන්, කාන්තාවන් ආරක්ෂිතව යන්නේ එන්නේ කොහොමද, ලාභ ලබන්න ඕනෑ වාගේම පරිසරය රකින්නේ කොහොමද, ඒවා සම්බන්ධයෙන් පවතින දෙස් විදෙස් නීති රීති, භාවිතයන් මොනවාද ආදි වශයෙන් සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ අධ්‍යයනයක් සිදු කර ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සැකසීමට පාර්ලිමේන්තු කමිටුවක් හරහා කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම කැලණි වැලි දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් ද පාර්ලිමේන්තු අනුකමිටුවක් වහාම පත් කරන්න කියාත්, එහි වැඩ පටන්න ගන්න කියාත් ඉතා ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ දැන් හිටියා නම් ඉතා වටිනවා. අවුරුදු 165ක් පරණ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වැරැදි පීලිවල යන්න නොදී දැන් හරි පීල්ලක දාගන්න ඕනෑ කියලා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්න බොහෝ දක්ෂ අය කියනවා. එහෙම කියන්නේ අපේ රටේ වාහනවලින් සියයට 15ක්, සමස්ත ප්‍රවාහනයට පාවිච්චි කරන තෙල්වලින් භාගයක් -අඩක්, සියයට 50ක්- පුච්චන නිසා. මේක මීට වඩා කාර්යක්ෂම කරන්න ඕනෑ නේද, පොදු ප්‍රවාහනය මීට වඩා ආකර්ෂණීය කරන්න ඕනෑ නේද කියන ප්‍රශ්නයට අපි පිළිතුරු හොයන්න ඕනෑ.

අද ලංකාවේ ජනාකීර්ණම හා අධිකතම වාහන සනත්වයක් ඇති කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ කැලණිවැලි ප්‍රදේශයේ දැනට දිනපතා දුම්රිය පාවිච්චි කරන්නේ 20,000ක විතර පිරිසක්. 2023 වසර අවසාන වන කොට ඒ සංඛ්‍යාව 100,000ක් කරගන්න අපට අවශ්‍යයි. ළඟම උදාහරණයක් අරගෙන බලමු. ඒ තමයි, අල්ලපු රටේ බටහිර වෙරළේ දුවන කොච්චිය මුම්බායි ඉඳන් ගෝවේ දක්වා කිලෝමීටර් 400ක විතර දුරක් ගමන් කරනවා. ඒ දුම්රිය, විදුලිය බලයෙන් දුවන දුම්රියක්. මේ වන කොට ඒ විදුලි උත්පාදනය සියයට 100ක් කරන්නේ සූර්ය ශක්තියෙන්. සම්පූර්ණයෙන් වායුසමීකරණය කරලා, ආලෝකකරණය වාගේම අන්තර්ජාල පහසුකම් සහිතව එය සකස් කර තිබෙනවා. ගරු

[ගරු යදාමිණි ගුණවර්ධන මහතා]

ඇමතිතුමා ඊයේ පෙරේදා එහි සංචාරය කරන කොට ඒ දියුණුව සියැසින්ම දකින්න ඇති කියා මා හිතනවා. එහේට පායන සූර්යයාම තමයි ඒ වෙලාවටම ලංකාවටත් එළිය දෙන්නේ. ඒ ශක්තියම තමයි අපටත් දෙන්නේ. කැලණි වැලි දුම්රිය කිලෝ මීටර් 65යි ධාවනය කරවන්න තිබෙන්නේ. ඒත් අපි තවම කුරු ගානවා. 2023 වසරේදීවත් එය අනිවාර්යයෙන් හදාගන්න අපි මහන්සි වෙන්න ඕනෑ.

වැවිලි කර්මාන්තය සඳහා එළපු මාර්ග පද්ධතිය මඟී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහාත් දියුණු කරන්න ඕනෑ. කොස්ගම ඉඳලා අවිස්සාවේල්ල අතර පමණක් හතර වතාවක් හයිලෙවල් පාරයි, කෝච්චි පාරයි මාර්ගය හරස් වෙවී පැති මාරු කරගන්නවා; අනෙක් වාහන නවත්වාගෙන බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ තුළින් දිනපතා ඉන්ධන හා කාලය මොන තරම් නම් නාස්ති වනවා ද කියන එක විශේෂයෙන් ඒ මාර්ගය පාවිච්චි කරන සෑම කෙනෙක්ම තම ජීවිතය පුරා අත්විඳලා, අත්දැකීමෙන් දන්නා දෙයක්.

ගරු ඇමතිතුමාට මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එකම අමාත්‍යාංශයක් යටතේ දැන් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ආයතන දෙක අතර ඇති කරගත යුතු එකඟතාව, 2023 වසරේ පළමු කාර්තුවේදීම ඇති කරගන්න කියන ඉල්ලීම විශේෂයෙන් කරන්න ඕනෑ.

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ මාකුඹුරේ ඉඳන් අවිස්සාවේල්ල දක්වා පොළොව දිගේ tracks දෙකක් වැඩි වියදමක් නැතුව දාගන්න ඕනෑ තරම් ඉඩ කඩ තියෙනවා. කොළඹ හා මාකුඹුර අතර පොළොව දිගේ යන්න ඉඩ නැත්නම් කණු උඩ හෝ tracks දෙකක් ගෙන යන්න ඕනෑ. එතකොට කෝච්චියත් වේගවත් වෙනවා. ඒ වාගේම නගරවල දුම්රිය හරස් මාර්ග ළඟ දිනපතා නතර වෙලා බලාගෙන ඉන්න දහස් සංඛ්‍යාත මිනිසුන්ගේ වාහනවල ඉන්ධනත්, කාලයත් දෙකම ඉතිරි වේවි කියන එකයි අපේ විශ්වාසය. එහෙම කළොත්, ගමනාන්තයට යන්නට දැනට ගතවන සමස්ත කාලය පැයකටත් වඩා අඩු කරන්න පුළුවන්. මොකද, දැනට පැය තුනකට ආසන්න කාලයක් යනවා, කොළඹ ඉඳලා අවිස්සාවේල්ල දක්වා වන කිලෝ මීටර 65 යන්න. නමුත්, ඉහත කී පරිදි කරන්න පුළුවන් වුණොත්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ලබන්න පුළුවන් විශාලම ජයග්‍රහණය එය බවයි, දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේම සිටින දක්ෂයන්ගේ විශ්වාසය.

වෙලාව ලැබෙන විධියට මමත් කෝච්චියේ යනවා. මරදානේ ඉඳලා වග - කහහේන - station එකට මම යනවා. සාමාන්‍යයෙන් දැන් රුපියල් 120ක් විතර ඒ ගමනට අය කරනවා. මේ මුදල් ලංකා ආණ්ඩුවේ වලංගු කාසි හා නෝට්ටුවලින් හරියට හොයලා දෙන්න ඕනෑ, ටිකට් එක ගන්න. එහෙම දුන්නු මුදල හරිද කියලා කවුන්ටරයේ ඉන්න කෙනා ආයෙමත් ගණිනවා. එහෙම නැත්නම් රුපියල් 150ක් දීලා ඉතිරිය ගණන් කරලා ගන්න ඕනෑ. දවස අවසානයේ ඔය කවුන්ටරයේ ඉන්න කෙනා මුදල් නෝට්ටු, කාසි ටික නැවත ගණන් කරන්න ඕනෑ. වෙනසක් නැත්නම්, ගණන හරි නම්, සීල් තියලා කෝච්චියේම කොළඹට පටවලා එවන්නත් ඕනෑ. හැම දුම්රිය පොළකම හැම දාම ඔය විධියට කොළඹට එන මලුවල තිබෙන මුදල්වල එකතුව කොළඹ බැංකුවේ අයත් එක්ක එකතු වෙලා අඩුවක් පාඩුවක් තියෙනවාද නැද්ද කියලා නැවත ගණන් කරලා බලන්න ඕනෑ, ගිණුම් ගත කරන්න ඉස්සෙල්ලා. එතකොට දිනපතා අපේ රටේ දුම්රිය මාර්ගයෙන් සිදු වන සෑම ගනුදෙනුවකටම අදාළ මුදල් හතරපස් වතාවක්වත් ගණන් කරන්න වෙනවා. මේක ඉංජිනේරුවන්ගේ ප්‍රශ්නයක් නම් නොවෙයි. විශේෂයෙන් විෂය භාර අමාත්‍යතුමා ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ පොත් 100ක් විතර ලියා තිබෙන ඇමතිවරයෙක් නිසා එතුමාට මේ කාරණය හොඳට තේරෙන්න ඕනෑ.

122 බස් එකේ අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා කොළඹ එන්න යන වියදම, කෝච්චියේ එන්න යන වියදම වාගේ දෙගුණයක්. ඒ සඳහා රුපියල් 250කට වඩා යනවා. මේ විධියට බස්වලින් දවසකට අපේ රටේ රුපියල් බිලියනයකට එහා ගනුදෙනු කරනවා, ලංකා ආණ්ඩුවේ වලංගු කාසි හා නෝට්ටුවලින්. මේකට මීට වඩා කාර්යක්ෂම ආකර්ෂණීය ක්‍රමයක් යොදන්න ඕනෑ නේද කියන ප්‍රශ්නය විශේෂයෙන් අහන්න කැමැතියි. බස් ජනසතුවෙන් නව පණක් ලැබූ ආර්ථිකයට ගාමක බලය ලබා දෙන්න අද වනකොට ලංගමය සමඟ පෞද්ගලික බස් රථ ද ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්නවා. ඒ අතරම තනි පුද්ගල ත්‍රිරෝද රථ හා කුලී රථ සේවාව අද වන විට විශාල ප්‍රමාණයක් ඉදිරියට ඇවිත් මේ සේවාවට එක් වී තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව සම්මත කරපු මහා නගර සභා ආඥාපනතේ 61, 62, 63 වගන්ති, නගර සභා ආඥාපනතේ 57, 58, 59 කියන වගන්ති, ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 34 වගන්තිය මඟින් මහ ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අයිතිය සම්බන්ධයෙන් බලය පවරා තිබෙනවා, පළාත් පාලන ආයතනවලට. එය බලාත්මක කිරීමට විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට හැකියාව තියෙනවා. විවිධ වූ පළාත් පාලන ආයතනවල සංකලනය සමඟ එය කරන්න මැදිහත් වෙන්න කියා මා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් එක් කාරණාවක්, දෙකක් විතරක් කියා මගේ කථාව අවසන් කරනවා. අපේ රටේ වාහනයක් මහ පාරේ දුවන්න ඕනෑ නම්, අනිවාර්යයෙන් රක්ෂණයක් තියෙන්න ඕනෑ. තුන්වන පාර්ශ්වයේ රක්ෂණයක් හරි තියෙන්න ඕනෑ. එහෙම නම් මේ රථ වාහන රක්ෂණවලින් යම් ප්‍රතිශතයක් ගමනාගමන භාරයකට අය කරන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රතිපාදනය පොදු ප්‍රවාහනයේ දියුණුව සඳහා සහ මාර්ග නඩත්තුව සඳහා පමණක්ම යොදවන්න ring-fencing tax එකක් පනවන්න කියාත්, විශේෂයෙන් ඊට අවශ්‍ය නීති කෙටුම්පත් ගෙන එන්න කියාත් ඉල්ලා සිටිනවා. 2023දී තවතවත් හැරි හැරි බල බලා ඉන්නේ නැතුව, මහ හැරුණු ගමන් ගැන හිත හිතා ඉන්නේ නැතුව, හරි පිල්ලේ ඉදිරියටම යන්නට ගරු ඇමතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ සියලුදෙනාට සුබ පතමින් මේ අවස්ථාවේ කාලය ලබා දීම සම්බන්ධව ස්තුතිපූර්වකව මා නිහඬ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.12]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2019 වසරේදී ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා ජනාධිපති කරන්නට දේශපාලන පදනම දැම්මේ ජාතිවාදයයි; ආගම්වාදයයි.

ඒ දේශපාලන පදනම මත අද දුර්වල විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් අප රට තුළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. මම හිතන හැටියට ලංකා ඉතිහාසයේ කවදාවත් අපේ රට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් මේ තරම් හැල්ලු වුණු යුගයක් අපේ ජනතාව අත් විඳලා නැහැ. උතුරු-නැඟෙනහිර යුද්ධය නිසා නැඟෙන චෝදනා පමණක් නොවෙයි, දැන් ආර්ථික වශයෙනුත් අපේ රට විනාශ කළාය කියලා අපට ජාත්‍යන්තරයෙන් චෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය ජිනීවා මානව හිමිකම් සැසි වාරයේදී අපිත් එක්ක ඇත්තටම හිටගත්තේ රටවල් හතයි. සමහර බටහිර රටවල් දේශපාලන අරමුණු වෙනුවෙන් අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නාය කියලා අපට තර්ක කරන්න පුළුවන්. නමුත් අපිත් එක්ක හැම දාම හිටගත්ත අනෙක්

ආසියානු රටවල්, ඉස්ලාමීය රටවල් එදා ජිනීවා මානව හිමිකම් කවුන්සිලයේදී අපිත් එක්ක හිටගත්තේ නැහැ.

ඔබතුමන්ලා එදා ජනාධිපතිවරණය දිනන්න දමපු ඒ දේශපාලන පසුබිම නිසාත්, වඳ කොත්තු, වඳ බ්‍රෙසියර්, Dr. Shafi වැනි ඔබතුමන්ලාගේ මෝඩ තර්ක නිසාත් ජාත්‍යන්තරය ඉස්සරහා අද වෙනකොට අපේ රට හැල්ලුවට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට එදා පුදුම උද්‍යෝගයක් තිබුණා, මුස්ලිම් ජනතාව කොවිඩ් හැදිලා මිය ගියාම ඒ දේහ පුච්චන්න. ඔබතුමන්ලා මෝඩ ගොඩ වෙද්දු දෙතුන් දෙනෙකු අරගෙන, ඔවුන්ගේ තර්කවලට ඇහුම්කන් දීලා, ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය එහෙම කරන්න එපා කියනකොට, මේ රටේ විශේෂඥයෝ එහෙම කරන්න එපා කියනකොට ඔබතුමන්ලා ලෝකයට පිටුපාලා එදා ඒ දේ කළා. එදා එහෙම කළේ ඔබතුමන්ලාගේ ඡන්ද පදනම ආරක්ෂා කර ගන්නයි. රටේ ජනතාවගේ මනස විකෘති කරලා, ජනතාව අතර වෛරය පතුරුවලා, ඔබතුමන්ලා කොයි තරම් ඡන්ද පදනම ආරක්ෂා කරන්න බැලුවත්, අන්තිමට ආර්ථික අර්බුදයක් ඇති වෙලා ඔබතුමන්ලා නිර්මාණය කරපු ඒ දුර්වල පාලකයාට මේ රටින් පැනලා යන්න සිද්ධ වුණු හැටි අපි දැක්කා.

ඉතිහාසයේත් මේ රටේ පාලකයෝ රටින් පිටුවහල් කරලා තිබෙනවා. අනුරාධපුර යුගයේ පස්වන මහින්ද රජතුමා චෝල හමුදාව ඇවිල්ලා ඉන්දියාවට අරගෙන ගියා. ඒ වාගේම කෝට්ටේ අලකේශ්වර රජතුමා චීනයෙන් හමුදාව ඇවිල්ලා චීනයට අරගෙන ගියා. ශ්‍රී වික්‍රම රාජසිංහ රජතුමා පවා එදා බ්‍රිතාන්‍ය හමුදාව ඇවිල්ලා අරගෙන ගියා. නමුත් ඔබතුමන්ලා නිර්මාණය කරපු ඒ දුර්වල නායකයාට එදා ගුවන් යානයකින් පැනලා යන්න සිද්ධ වුණා. එපමණක් නොවෙයි, රටවල් ගණනකට ගියත් නිසි විධියට එතුමාට දේශපාලන රැකවරණය ලබා ගන්න පවා බැරි වුණා. ඔබතුමන්ලා ජාතිවාදය, ආගම්වාදය පදනම් කර ගෙන පටන් ගත්ත දේශපාලනය ප්‍රතික්ෂේප කරලා මේ රටේ තරුණ තරුණියෝ කැරැල්ලක් ගහලා, අරගළයක් කරලා ඔබතුමන්ලාගේ ඒ බලය නැති කරලා දැමුවා. එදා ඔබතුමන්ලා "චීන්" කියපු, "කොටියා" කියපු, "මහ බැංකු හොරා" කියපු දේශපාලන නායකයා ම බලයට ගෙනෙන්න සිද්ධ වුණා, ඔබතුමන්ලා ආරක්ෂා කර ගන්න. ලෝකයේ වෙන කොහේද, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ගෙවල් 75ක් ගිනි තැබුවේ? පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු මහ මඟ මරා දමලා, පැය ගණනක් ඒ දේහය ඉවත් කර ගන්නේ නැතිව, ඒ විධියට කටයුතු කළේ කොහේද කියලා ඔබතුමන්ලාට මතක් කර දෙන්න අපට සිද්ධ වෙනවා. මම දැක්කා, ඊයේ පෙරේදා ඔබතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තර්ජනය කළා, එදා හිටපු ජනාධිපතිතුමා දුන් නියෝග හමුදාවේ සමහර නිලධාරින් පිළිපැද්දේ නැහැ, ඒ නියෝග ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ, ඔබතුමන්ලා ආරක්ෂා කළේ නැහැ කියලා. දැන් ලොකු වාර්තාවක් හදනවා ලු, ඒ හමුදා නිලධාරින්ට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න. අපට කියන්න සිද්ධ වෙන්නේ, ඒ වාර්තාව හදන්න කියලායි. ඒ වාර්තාව හදලා මුළු හමුදාවම court martial කරන්න තමයි ඔබතුමන්ලාට සිද්ධ වෙන්නේ කියන එක අපි කියනවා.

ඔබතුමන්ලා විදේශ ප්‍රතිපත්තිය හදන කොට, ජාතිවාදී සහ ආගම්වාදී වෙන්නේ නැතුව කටයුතු කරන්න, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය තුළ මේ රටේ සියලු කොටස් එකතු කරගෙන ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් දේශපාලනයක් කරන්න කියා අපි විශේෂයෙන්ම කියනවා. එතකොට අලුතින් විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් හදන්න ඕනෑ නැහැ. ලෝකයා ඉස්සහරට ගිහිල්ලා අපේ රට හැල්ලු කරන්න ඕනෑත් නැහැ.

ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති, ඔබතුමන්ලා ඇමෙරිකාවට යවපු තානාපතිවරයෙකුට ඇමෙරිකානු අධිකරණයෙන් දඬුවම් දුන් බව. ඔහු Embassy එකට building එකක් ගන්න ගිහිල්ලා, ශ්‍රී ලංකාවේ මිනිස්සු දහදිය වගුරුවා දුක් මහන්සියෙන් හම්බ කරපු සල්ලි හොරකම් කරලා තිබුණා. අද වෙනකොට ඒක ඔප්පු වෙලා තිබීම නිසා ඔහුට දඬුවම් ලැබී තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව ඒ පුද්ගලයා ආරක්ෂා කරන්න කොච්චර කටයුතු කළත්, ඒක කරන්න බැරිව ගියා. ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා රුසියාවට යවපු තානාපතිට විශාල චෝදනාවක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා, ආයුධ ජාවාරම්කාරයෙක් කියලා. රතු වරෙන්තුවක් නිකුත් කරලා එතුමා ඩුබායිවලදී අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. මෙවැනි කාරණා තුළින් ලංකාවේ ප්‍රතිරූපය විනාශ කරන්නට ඔබතුමන්ලා ඒ අයට ඉඩ දුන්නා.

ඊළඟට, ඊයේ පෙරේදා බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ලංකාවට එනකොට, කවුද එතුමා පිළිගන්න ගියේ කියලා අපි දැක්කා. ඔබතුමන්ලා ස්වාධීනයි කියන පොලිස් කොමිසමේ සභාපතිතුමා සහ එහි සාමාජිකයෝ ඔහු පිළිගන්න ගියා. ඉතින්, ඔබතුමන්ලා ඊළඟ වතාවේ ජිනීවාවලට ගිහිල්ලා මේ රටේ නීතිය ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියලා කියන්නේ කොහොමද? මේ රටේ දෙමළ ජනතාවට, මේ රටේ මුස්ලිම් ජනතාවට, මේ රටේ සිංහල ජනතාවට මේ පොලිස් කොමිසමෙන් සාධාරණයක් ඉටු වෙනවාය කියලා ඔබතුමන්ලා තර්ක කරන්නේ කොහොමද? ඒක කරන්න බැහැ.

ඒ නිසා, මම කියන අන්දමට ඉස්සෙල්ලාම මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය සහ පාලනය අපි හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. අපි ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය සහ පාලනය හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කළොත්, අපට ඉබේටම ජාත්‍යන්තර විශ්වාසය ගොඩනහා ගන්න පුළුවන්. එහෙම වුණොත්, අද අපට සහයෝගය ලබා නොදෙන රටවල් ආයෙත් අපට එකතු කරගන්න පුළුවන් වෙනවා. අපි දන්නවා, හැම වෙලාවේම අපට උදව් කළ ආසියාතික රටවල්, ඉස්ලාමීය රටවල් -ඒ සියලු රටවල්- නැවත එක්කාසු වුණොත්, බටහිර රටවල් අපට යම් කිසි චෝදනාවක් එල්ල කළත්, අපට මීට වඩා සාර්ථකව යම් කිසි දේශපාලන අරමුණක් වෙනුවෙන් ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් බව.

එදා ඔබතුමන්ලාට ලොකු විශ්වාසයක් තිබුණා, ජිනීවාවලදී චීනය අප ආරක්ෂා කරයි කියලා. චීනයටත් ඔය වාගේම මානව හිමිකම් චෝදනාවක් එම සැසි වාරයේ දී එල්ල වුණා. නමුත් චීනය ඒක ජයග්‍රහණය කළා. අපි ඡන්ද හතක් අරගෙන පරාජය වෙන කොට, චීනය ජයග්‍රහණය කරලා එතුමන්ලාට එල්ල වුණු චෝදනාව තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙනයන්න දෙන්නේ නැතුව නවත්වා ගත්තා. ඒ නිසා අපි අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ගැන මීට වඩා අවධානය යොමු කරලා ඒක ඉස්සරහට ගෙන යන්න අවශ්‍ය පදනම මේ රටේ ඇති කරගන්න ඕනෑ.

කොවිඩ් ව්‍යසනය කාලයේ අපේ විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ඔබතුමන්ලා සලකපු ආකාරය අපි දැක්කා. ඔබතුමන්ලා නිරෝධායන නීති පනවා ඇත්තටම ඒ අය කොල්ල කෑවා. විදේශගත අපේ සහෝදර-සහෝදරියන් ලංකාවට එනකොට, ඔවුන්ට ලක්ෂ ගණනක විශාල මුදලක් ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. සමහර අයට එන්න බැරිව ඒ රටවල්වල අතරමං වුණා. නමුත් අපි ඔබතුමන්ලාට මතක් කරන්න කැමැතියි, එදා ජනාධිපතිවරණයේදී ගෝඨාභය රාජපක්ෂ දිනවන්න විදේශගතව සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන් ඒගොල්ලන්ගේ මුදලින් ටිකට් අරගෙන ලංකාවට ආපු බව. ඔබතුමන්ලා වෙනුවෙන් ඒ රටවල විශාල ලෙස දේශපාලනය කරලා, ඒ දේශපාලනය තුළින් විශාල හඬක් නඟලා, ඒ හඬ මේ රටටත් ගෙනැල්ලා ඔබතුමන්ලා ජයග්‍රහණය කරවන්න කටයුතු කරපු ඒ විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන් තමයි ඔබතුමන්ලා සල්ලි ඉස්සරහට දමාගෙන ඒ විධියට හැල්ලුවට ලක් කළේ. ඒ ජනතාවට ඒ වෙලාවේ ඇති වුණු දුක, ඒ ජනතාවට ඒ වෙලාවේ ඇති වුණු වේදනාව මම හිතන විධියට අදටත් ඒ අයට අමතක නැහැ. එදා මේ

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

රටට විශාල වශයෙන් -ඩොලර් මිලියන 700ක-800ක පමණ- විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබුණත්, අද ඒ ජනතාව ලංකාවට ප්‍රේෂණ එවන්නේ නැහැ. අද කොච්චර ඉල්ලීම් කරලා, රට බේරාගන්න, රටේ තිබෙන පෝලිම් නැති කරන්න අපට ඩොලර් ටික, යූරෝ ටික එවන්න කිව්වත් ඒ ජනතාව ඒක කරන්නේ නැහැ.

ඉතින් අපි කියනවා, අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තියත් එක්ක විදේශ සේවයත් ශක්තිමත් කළ යුතු බව. මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ අපි ඇමෙරිකාවට යවපු තානාපතිට විරුද්ධව ඇමෙරිකානු උසාවිය නඩු දාලා අද ඔහු කරපු වරද ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා රුසියාවටත් තානාපතිවරයෙක් යැව්වා. අද වෙනකොට ඔහුට විරුද්ධවත් නඩුවක් විභාග වෙනවා. එම නිසා දේශපාලනීකරණය කරපු අපේ විදේශ සේවය ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට අපි නැවත සකසන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මේ දිනවල ඕමානයේ සිදුවෙන දේවල් ගැන අපට අහන්න ලැබෙනවා. මට ඊයේ-පෙරේදාත් ඕමානයෙන් පණිවුඩ කිහිපයක් ලැබුණා, ඕමානයට ගිය කාන්තාවෝ අතරමං වෙලා ඉන්නවා කියලා. අපි දන්නවා, ඒ කාන්තාවන්ට යම් කිසි අසාධාරණයක් වුණු බව. නමුත්, අපේ විදේශ සේවාව තුළින් තවත් අසාධාරණයක් වෙන්න ඉඩ නොදී, වහල් සේවයට, නැත්නම් ගණිකා සේවයට පරිවර්තනය කරන්නේ නැතුව ඒ රටේ සිටින අපේ කාන්තාවන් බලා ගැනීම අපේ විදේශ සේවයේ වගකීමක්. එහෙම නැත්නම් සිදු වෙන්නේ, ඒ රටවල් ඉදිරියේ අපි තවත් හැල්ලු වෙන එකයි. ඒ හින්දා මම මේ අවස්ථාවේ ඉල්ලා සිටිනවා, අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ලෝකයේ විශ්වාසය දිනා ගන්නා ලෙස පරිවර්තනය කරන්න කියලා. ලෝකයේ විශ්වාසය දිනා ගන්නේ නැතුව මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන්, ඒ වාගේම ජීනිවා මානව හිමිකම් චෝදනාවලින් ගැලවිලා අපේ අනාගත පරපුරට හොඳ රටක් නිර්මාණය කරන්න අපට බැහැ. ඔබතුමන්ලා දේශපාලනය කරනවා නම්, ඒක වෙනම දෙයක්. ආගම්වාදය, ජාතිවාදය පදනම් කරගෙන ඔබතුමන්ලා දේශපාලනය කරලා ඒ තුළින් ඡන්ද පදනම වැඩි කරගෙන, මැතිවරණත් දිනාගෙන රට පාලනය කරනවා නම්, ඒක වෙනම දෙයක්. නමුත්, එහෙම කරන්න ගිහිල්ලා අපි කර ගත්තේ ලෝකයා ඉදිරියේ අපේ රටේ නම විනාශ කර ගත්ත එක පමණයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලාට මතක් කර දෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

அடுத்ததாக, கௌரவ சிவநேசதுரை சந்திரகாந்தன் அவர்கள், உங்களுக்கு 14 நிமிடங்கள் இருக்கின்றன.

[பி.ப. 12.25]

ගරු සිවනේසතුරෙයි චන්ද්‍රකාන්තන් මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சிவநேசதுரை சந்திரகாந்தன் - கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Sivanesathurai Santhirakanthan - State Minister of Rural Road Development)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வெகுசன ஊடக அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதியொதுக்கீடுகள் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்புக் கிடைத்ததையிட்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். நானும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் கௌரவ பந்துல குணவர்தன அவர்களோடு இணைந்து கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சராகச் செயலாற்றுகின்ற அடிப்படையில் இதைப்பற்றிச் சுருக்கமாகப் பேசலாமென்று எண்ணுகின்றேன்.

கிராமப்புற அபிவிருத்தியிலே மக்களுடைய வாழ்வாதார மேம்பாடு, கல்வி மேம்பாடு, நகரத்துடன் கிராமத்தை இணைத்தல் என்பவற்றுக்கு அடிப்படையாக அமைவது வீதிகள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விடயம். ஒரு நாடு விரைவாக அபிவிருத்தியடைய வேண்டுமாகவிருந்தால், போக்குவரத்துத்துறை, மின்சாரம், தொலைத்தொடர்பு, நீர்ப்பாசனம், குடிநீர் போன்ற அத்தியாவசியமான தேவை களைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டும். இதனை அடிப்படையாகக் கொண்டு கிராமப்புற வீதிகளைப் புனரமைப் பதற்காக விசேடமாக கிராம வீதிகள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு 2020ஆம் ஆண்டு 8ஆம் மாதம் உருவாக்கப்பட்டது. அதற்கு முன்னரும் இராஜாங்க அமைச்சர்கள், அமைச் சர்களோடு இணைந்து பல பணிகளை ஆற்றியிருந்தாலும், 2020க்குப் பின்னர் திட்டமிட்டுப் பணியாற்றும் வகையில் அப்போது நாட்டைப் பொறுப்பேற்றிருந்த ஜனாதிபதி அவர்களால் ஒரு விசேடமான வேலைத்திட்டம் வகுக்கப்பட்டு, மிக விரைவாக வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. துரதிருஷ்டவசமாக இந்த நாட்டிலும், உலகம் முழுவதிலும் ஏற்பட்ட 'கொவிட்' தொற்றுக் காரணமாகவும் வேறுவிதமான தாக்கங்கள் காரணமாகவும் ஏற்பட்ட பலவிதமான இழப்புகளினால் இன்று இத்துறையும் வீழ்ச்சியடைந்திருக் கின்றது. அந்த அடிப் படையில் 2020, 2021ஆகிய ஆண்டுகளில் ஒன்றுமே செய்ய முடியாத நிலையில், இந்த 2022ஆம் ஆண்டிலும் மிக நீண்ட நிலுவைச் சிட்டைகளோடு இருக்கின்ற ஒரு நிறுவனமாக இது மாறியிருக்கின்றது. 2020ஆம் ஆண்டைப் போன்றே 2023ஆம் ஆண்டிலும் எங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலே கணிசமான சிட்டைகளைச் செலுத்தவேண்டிய நிலைமையிலேதான் எங்களுடைய அமைச்சும் இருக்கிறது; 3,852 மில்லியன் ரூபாய் நிலுவையில் இருக்கின்றது.

இருந்தாலும், கிராமிய வீதிகள், கிராமியப் பாலங்கள் ஆகியவற்றின் அபிவிருத்திக்காக 5.5 பில்லியன் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, விசேட வேலைத் திட்டங்களின்கீழ் உலக வங்கியோடு இணைந்து 10,000 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற் கான பணிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாகாணங்களிலே ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கான ஏற்பாடுகள் இடம்பெற்றிருக் கின்றன. இதிலே அதிகூடுதலாக வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங் களுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணிகளை ஆற்ற வேண்டும் என்று நாங்கள் எண்ணுகிறோம். அது நிச்சயமாக நடந்தேறினால், நான் ஏற்கெனவே சொன் னதுபோல கிராமங்களுக்கும் நகரங்களுக்குமான இணைப் பின்மூலம் உள்ளூர் உற்பத்திகள், மீன்பிடிக் கைத்தொழில் போன்ற வற்றை மேம்படுத்தலாம். உள்ளூர்ப் பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தித்துறையை மையமாகக் கொண்ட வீதிகளைச் சரியாக இனங்கண்டு அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நாங்கள் திட்டமிட் டிருக்கிறோம். 2023ஆம் ஆண்டு இவற்றைச் செய்துகொடுக்க முடிந்தால் அது பெரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

எமது அமைச்சுக்குக்கீழே வருகின்ற மிக முக்கியமான ஒரு நிறுவனமாக இருப்பது SD&CC ஆகும். அது மிக நீண்ட வரலாற்றைக் கொண்ட ஒரு நிறுவனம். அது பல பணிகளை இந்த நாட்டுக்காக ஆற்றியிருக்கிறது. அதனுடைய நிலைமை யும் இப்போது வீழ்ச்சிப்போக்கில் இருக்கிறது. இருந்தாலும், தனியார் துறையோடு போட்டிபோட்டு இயங்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனமாக அதைச் சரியாகத் திட்டமிட்டு வளர்த்தெடுத்தால்,

அரச நிறுவனங்களுக்குத் தேவையாக இருக்கின்ற கட்டுமானப் பணிகளை இதன்மூலம் பெற்றுக்கொள்ளலாம். உதாரணமாக, புகையிரத சேவைக்கான கட்டுமானப் பணிகள், அவற்றுக்கான சமிக்கை விளக்குகளைப் பொருத்துதல் போன்ற பணிகளைச் செய்விக்க முடியும். அதேபோன்று, அதன்மூலம் மின்சாரத் துறைக்கும் பாரியளவான பங்களிப்பைச் செய்யமுடியும். எனவே, அதனைப் பலப்படுத்துவதற்கான திட்டங்களையும் அதனுடைய குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான முயற்சி களையும் நாங்கள் எடுத்திருக்கின்றோம். அதை விரைவாகச் செய்துகொள்ள முடியுமென நான் நம்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, தேசியளவில் இயங்குகின்ற அமைச்சுடன் இணைந்து எங்களுடைய மாகாணங்களில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்கும் கௌரவ உறுப்பினர் களுடைய வேண்டுகோள்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்கும் முடிந்த வரை இந்த அமைச்சினூடாகப் பணியாற்றுவதற்கு நாங்கள் எண்ணியிருக்கிறோம். இந்த நாடு இக்கட்டான சூழ்நிலையி லிருந்து மீண்டெழுவதற்கு, நாடு உறைந் துவிடாமல் இருப்பதற்கு முடியுமான பணிகளை மெல்லமெல்லக் கட்டியெழுப்புவதற்கான அனைத்துவிதமான முயற்சிகளையும் எடுப்பதற்கு நாங்கள் அரசாங்கத்தோடு சேர்ந்து செயலாற்று வதற்குத் திட்டமிட்டிருக்கிறோம்; சேர்ந்து செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

மிக முக்கியமாக, இந்த நாடு மீட்சியடைகிறபோதுதான் மக்கள் நிம்மதியாக வாழ முடியும். இன்று மக்கள் பிரதிநிதிகள் கிராமப்புறங்களுக்கு செல்ல முடியாமலிருப்பதையும் மக்கள் பிரச்சினைகளை எதிர்கொண்டிருப்பதையும் உணவுத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருப்பதையும் மீனவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள குறைபாடுகளையும் பார்த்து, "அரசாங்கத்தால் செய்ய முடியாது" என்று எதிர்க் கருத்துக்களைச் சொல்லி விமர்சித் துவிட்டு மாத்திரம் செல்ல முடியாது. ஒரு பொறுப்புமிக்க பாராளுமன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் இவற்றுக் கெல்லாம் முகங்கொடுத்து, இவற்றிலிருந்து மக்களை மீட்டெடுப்பதற்கான பணிகளை ஆற்றவேண்டும். இதுதான் இன்றைய காலத்தின் தேவையாக இருக்கின்றது. இதைத்தான் என்னுடைய தேசியமாகவும் நான் கருதுகின்றேன். அந்த அடிப்படையில் இவற்றுக்கு முகங்கொடுத்து, மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தைக் கட்டியெழுப்பி, அவர்களை முன்னேற்றுவதற்கான அனைத்துவிதமான முயற்சிகளிலும் அரசாங்கத்துடன் இணைந்து செயலாற்றவேண்டும் என்பது என்னுடைய எதிர்பார்ப்பு.

எங்களுடைய மாண்புமிகு ஜனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்கள் கடந்த நாட்களிலே மிக அழகாகத் தன்னுடைய கருத்தை வெளியிட்டிருந்தார். "வடக்கிலே இருக் கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களோடு இணைந்து எங்களுடைய நாட்டில் புரையோடிப்போயிருக்கின்ற இனைப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைப்பதற்காகப் பேச்சுவார்த்தையில் இறங்குவோம்" என்று கூறியிருந்தார். அதற்குப் பின்னர் ஒரு விவாதத்திலே, "அதிகாரப் பகிர்வுக்கு எதிர்க்கட்சி தயாரா?" என ஜனாதிபதி அவர்கள் கேட்டபோது, எதிர்க்கட்சியினரால் "ஆளுங்கட்சி தயாரா? முன்னாள் ஜனாதிபதி, முன்னாள் பிரதமர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் தயாரா? பிரதமர் தினேஷ் குணவர்தன அவர்கள் அதனை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா?" என்று கேள்வி எழுப்பப்படும் வகையில் ஒரு வித்தியாசமான கண்ணோட்டத்திலே தன்னுடைய பேச்சை முன்வைத்து, நாட்டுக்குரிய ஒரு தீர்வை வழங்கக்கூடிய சூழலை உருவாக்குகின்ற ஒரு முயற்சியை அவர் எடுப்பது போன்றிருந்தது. அத்துடன், அவர் இந்த வரவு செலவுத்திட்ட விவாதம் முடிந்த கையோடு இது சம்பந்தமாக ஒரு கூட்டத்தை நடத்துவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். அந்தக் கூட்டத்திலே தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பும் ஏனைய சிறுபான்மைக் கட்சிகளும் கிழக்குக் கிழக்காகவே இருக்கக்கூடிய நிலைமை யிலே கிழக்கு மாகாணத்தைப் பிரதிநிதித்துவப் படுத்தும் கட்சிகளும் இணைந்து, மிக நீண்டகாலப் பிரச்சினையாகவும் இலட்சக்கணக்கான உயிர்களைப் பலிகொண்டதும் பல கோடி பெறுமதியான சொத்திழப்புக்களை ஏற்படுத்தியதுமான யுத்தத்தினால் ஏற்பட்ட வடுக்களை நிவர்த்தி செய்வதற்குரிய வாய்ப்புக் கிடைக்குமாக இருந்தால், அதைப் பெரிதும் வரவேற்கவேண்டும். அதற்குத் தமிழ் மக்கள் விடுதலைப் புலிகள் கட்சி எப்பொழுதும் ஒத்துழைப்பு வழங்கும்.

கடந்த காலங்களிலே, 'தமிழர்களுக்கிடையில் ஒற்றுமையில் லை' என்பது ஒரு முக்கிய பிரச்சினையாக இருந்துவந்தது. அண்மையில் தமிழரசுக் கட்சி அனைத்துக் கட்சிகளுக்கும் அழைப்பு விடுத்துப் பேசுவதாகச் சொல்லப்பட்டது. அதற்கு என்ன நடந்தது என்று தெரியவில்லை. உங்களுக்குத் தெரியும், நீண்ட அழிவுகளைப் பற்றி, இழப்புக்களைப் பற்றி நாங்கள் விமர்சனங்களை முன்வைத்துக்கொண்டு வருகிறோம். இருந்தாலும், தமிழர்களாகிய நாங்கள் என்ன தீர்வைக் கோரப்போகின்றோம் என்பதுபற்றி அல்லது எங்களுடைய முன்னாள் ஜனாதிபதி கௌரவ மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் சொன்னதுபோல Thirteen plus இலிருந்துதான் ஆரம்பிக்கப் போகிறோமா? என்பதுபற்றி ஒரு சரியான கருத்தாடல்மூலம் எங்கள் மத்தியிலே ஒற்றுமை வந்திருக்கிறதா? அல்லது கவிஞர் வைரமுத்து சொன்னதுபோல், 'பட்டு வேட்டி பற்றிய கனவில் இருந்தபோது கட்டியிருந்த கோவணமும் களவாடப்பட்ட கதை' யாக மாறப்போகின்றதா? ஏனென்றால், நல்லாட்சிக் காலத்திலே தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு அதிகாரப் பகிர்வு சம்பந்தமாகக் கேட்டுக்கொண்டு இருந்தபோதுதான் அரசியலமைப்பில் உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற 13ஆவது திருத்தத்தின்படியான மாகாண சபை முறைமை கைநழுவி, இன்றுவரைக்கும் மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் நடாத்தப் படாதிருக்கின்றது. இந்த அரசாங்கமும் மாகாண சபைத் தேர்தலை நடத்தக்கூடிய சூழல் இல்லை என்பது வேறு விடயமாக இருந்தாலும், அது மிகப்பெரிய பிரச்சினையாக எழுமென்று அந்த நேரத்தில் சரியாக ஆராய்ந்து எடுக்கப்படாத முடிவின் காரணமாக மாகாண சபைத் தேர்தல் இன்றுவரை நடாத்தப்படவில்லை.

நாங்கள் அதிகாரப் பகிர்வு பற்றிப் பேசுகின்றோம். ஆனால், அரசியலமைப்பில் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட மாகாண சபை முறைமையைத் தக்கவைத்துக்கொண்டு, அதனையும் தாண்டி Thirteen plus சம்பந்தமாகப் பேசக்கூடிய ஒற்றுமை வந்தால் பெரும் உதவியாக இருக்கும் என்பதுதான் என்னுடைய நிலைப்பாடாகும். இல்லையென்றால், நாம் கட்சிகளுக்குள் பிரிவினைகளையும் பிரச்சினைகளையும் வளர்த்துக்கொண்டு, ஊடகங்களுக்கான கருத்துக்களையும் அடுத்த தேர்தலிலே வெல்லக்கூடிய கருத்துக்களையும் முன்வைப்போம். ஈற்றிலே இப்போது இருக்கின்ற சூழலை நாம் சரியாகப் பயன்படுத்தாமல், 70 ஆண்டுகள் நீடிக்கின்ற இந்தப் பிரச்சினையை அரசியலுக்காக அல்லது அடுத்த ஆட்சியைப் பிடிப்பதற்காக வருகின்ற தலைவர்கள் சரியாகப் பயன்படுத்தி, சிங்கள மக்கள் மத்தியில் துவேசத்தைக் கிளப்பிவிட்டால் மீண்டும் பிரச்சினைகள் எழுமேயொழியத் தீர்வு கிடைக்கப் போவதில்லை அல்லது முன்னாள் தலைவர் சொன்னார்; இந்நாள் தலைவர் சொன்னார்; சம்பந்தன் ஐயா சொன்னார்; தற்போது வந்திருக்கின்ற தலைவர் சொன்னார்; பிள்ளையான் பேசிவிட்டுச் சென்றான் என்ற கருத்தாடல்களே எஞ்சிநிற்கும். ஆகையால், சிங்கள மக்களுக்கு நம்பிக்கை கொடுக்கக் கூடியளவிலே, ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய தீர்வுகளை எங்களு

[ගරු සිවනේසතුරෙයි චන්ද්‍රකාන්තන් මහතා]

டைய மக்கள் ஒரு தெளிவான பார்வையோடு முன்வைக்க வேண்டும். சிங்கள மக்கள் மத்தியிலிருந்துதான் தீர்வைப் பெற்றுக்கொள்ளவேண்டுமென்றும் சிங்களத் தலைவர்களோடு பேசவேண்டுமென்றும் சொல்லிக்கொண்டு, கடந்தகாலக் கசப்புணர்வுகளையும் அதனூடாக வருகின்ற வெறுப்புக் களையும் மிகமோசமான வார்த்தைகளால் அவர்களுடைய உணர்வைத் தட்டியெழுப்புகின்றவகையில் பேசும்போது, சிங்கள மக்கள் மத்தியில் காயங்களையும் களங்கங்களையும் ஏற்படுத்துகின்ற அந்தக் கருத்துக்களைக் கேட்டு, ஆளும் கட்சியில் இருக்கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் தமிழ் மக்களுடைய உணர்வுகளைப் பாதிக்கின்ற வகையில் அதற்குப் பதிலளிக்கும் கருத்தாடல் இங்கு இடம்பெறுவதையிட்டு நான் கவலைப்படுகின்றேன். கடந்த காலங்களிலும் இதையிட்டு நான் கவலையடைந்தேன். இவ்வாறில்லாமல் கடந்த காலங்களிலே எங்களுடைய நாட்டில் ஏற்பட்ட வடுக்களையும் காயங்களையும் போக்குவதற்கு நாங்கள் எல்லோரும் முயற்சி செய்யவேண்டும்.

இலங்கையை 'இந்து சமுத்திரத்தின் முத்து' என்று சொல்வார்கள். இந்த முத்துக்குள் - சிறிய தீவுக்குள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற மக்களாகிய நாங்கள், ஒரு தெளிவான சிந்தனையுடன் 'இலங்கையர்கள்' என்ற நாட்டுப் பற்றோடு வாழக்கூடிய சூழலை உருவாக்குவதற்கு, திட்டமிட்டுச் சரியாகச் செயலாற்றக்கூடிய அரசியல் இயக்கங்களாக ஒன்றிணைவோமாக இருந்தால் அதற்கு நாங்களும் நிச்சயமாக ஒத்துழைப்பு வழங்கத் தயாராக இருக்கின்றோம். அவ்வாறே, வடபகுதியில் இருக்கின்ற அரசியல் தலைவர்கள் உண்மையான இணக்கப்பாட்டோடு, நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல கிழக்கு கிழக்காக இருக்க, அந்த மக்களையும் சரியாக வழி நடாத்தக்கூடிய சிறந்த திட்டமிடலோடும் ஒரு தெளிவான அரசியல் தீர்வோடும் பயணித்தால் அல்லது அதற்கான திட்ட வரைபை முன்வைத்துப் பேசினால் நாங்கள் அதற்கு நிச்சயமாகத் தடையாக இருக்கப்போவது கிடையாது. அப்படியானதொரு சூழல் உருவாகி, தென்பகுதியிலே இடம்பெறுகின்ற எழுச்சிக்கு முகங்கொடுக்கக்கூடிய ஒரு சூழலை உருவாக்கவேண்டுமாக இருந்தால் நாங்கள் இப்போதிருக்கின்ற நிலைமையிலிருந்து மாற்றுச் சிந்தனையைப் பரிசீலிப்பதற்குகூடத் தயாராக இருக்கின்றோம்.

இங்கு நான் மாண்புமிகு எஸ். சிறிதரன் அவர்களைப் போன்ற தலைவர்களிடம் ஒரு விடயத்தை வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். சிறிதரன் அவர்களுடைய பேச்சுக்களை நான் கடந்த காலங்களிலிருந்து அவதானித்துக்கொண்டு வருகின்றேன். சிலர் உணர்ச்சிவசப்பட்டுப் பேசுவதையும் நீங்கள் மிகவும் கவனமாகத் திட்டமிட்டுப் பேசுகின்ற விடயங்களையும் நான் அவதானித்துக்கொண்டிருக்கிறேன். உங்களைப்போன்று கடந்த காலங்களை எண்ணி எதிர்காலத் திற்கு வழிசமைக்க எண்ணுகின்ற தலைவர்கள் நுட்பமாகத் திட்டமிட்டுச் சரியாகக் காய்களை நகர்த்தினால் எதிர்காலத் திலே வரவிருக்கும் பேச்சுவார்த்தைகளும் வெற்றியளிக்கும்; தமிழர்களுக்கான தீர்வுகளையும் பெற்றுக்கொள்ளமுடியும். அந்தத் தீர்வு கிடைக்கின்றபொழுது இலங்கைத் தேசம் நிச்சயமாக மிக விரைவாக வளர்ச்சியடையும். கடந்த காலங்களைப்போல் உயிரிழப்புக்கள், பொருள் இழப்புக்கள், சொத்து இழப்புக்கள், நம்பிக்கையீனங்கள், வெளிநாடுகளுக் குக் கப்பலில் ஓடித் தப்புகின்ற நிலைமைகள் எல்லாவற்றையும் நிறுத்தி, எங்களுடைய மக்கள், எங்களுடைய பொருளாதாரம் என்று இலங்கை மண்ணுக்கான ஓர் அபிவிருத்தித் திட்டத்தை முன்னெடுக்கமுடியுமென்று நான் நம்புகின்றேன். இதனை ஒரு நல்லெண்ணச் செய்தியாக உங்களுக்குக் கூற விரும்பு கின்றேன்.

அதனடிப்படையில், எங்களுடைய நாட்டிலே ஒரு முற்போக்கு மாதிரியாக, கிழக்கு மாகாணத்தின் தனித்துவத் தையும் தனித்துவத்தோடு இணைந்த அதிகாரப் பகிர்வினையும் பேசுகின்ற தமிழ் மக்கள் விடுதலைப் புலிகள் கட்சியின் பிரதிநிதியாக இருக்கின்ற நான், தொடர்ந்தும் ஏனைய மக்களை நசுக்காத வண்ணமும் அவர்களுக்கு இடையூறு ஏற்படாத வண்ணமும் கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள பிரச் சினைகளைத் தீர்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று எண்ணுகின் றேன். அதற்கான பல முயற்சிகளை நான் எடுத்துக்கொண்டு இருக்கின்றேன். இருந்தாலும், சில ஊடகங்களும் தனிப்பட்ட அரசியலை வளர்க்கக்கூடிய எண்ணங்களைக் கொண்டவர் களும் என்னைக் கடந்தகால யுத்தங்களோடும் 1990ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் நடந்த சம்பவங்களுடனும் இணைத்துப் பேசுவது மட்டுமல்லாது, பாராளுமன்றத்திற்குள் தாங்கள் பிரபல்யமடைய வேண்டும் என்பதற்காக அடுத்தவர்களைப் பிழையானவர்களாகவும் கள்ளர்களாகவும் காட்டித் தங்களுடைய அரசியல் இலாபங்களைத் தேட எண்ணுகின்ற ஓர் உத்வேகமான, உணர்ச்சிவசப்பட்ட அவர்களுடைய பேச்சுக்கள் ஏனைய சமூகங்கள் மத்தியில் நம்பிக்கையீனங் களையும் பிரச்சினைகளையும் தோற்றுவிக்கின்றன. ஆகை யால், நாங்கள் எல்லோரும் மற்றவர்களைக் குற்றஞ்சாட்டு வதை விடுத்து, நாங்கள் என்ன செய்கின்றோம், என்ன செய்யப்போகின்றோம் எனச் சிந்தித்து முன்னுதாரணமாகச் செயற்படவேண்டும்.

அதேபோன்று, பெரும்பாலும் இங்கிருக்கின்ற பிரச்சினை என்னவென்றால், எல்லோரும் எதற்கும் அரசியல்வாதிகளை மாத்திரம் குற்றஞ்சாட்டுவதுதான். மற்றவர்களை யாரும் கண்டுகொள்வது கிடையாது. அண்மையிலே உரப் பிரச்சினை வந்தபொழுது, எங்களால் உரத்தை உற்பத்திசெய்ய முடிய வில்லை. அதிலும், யூரியா போன்ற இரசாயன உரங்களை எங்களால் உற்பத்தி செய்யமுடியாது என்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். ஆனாலும், இந்த நாட்டுக்குள்ளே எமக்குத் தேவையான விதைகளைக்கூட எம்மால் உற்பத்தி செய்ய முடியாதிருப்பதை எண்ணி நாங்கள் கவலைப் படுகின்றோம். ஆகையால், எமது நாட்டிலிருக்கின்ற அனைத்துவிதமான வளங்களையும் பயன்படுத்தி எங்களால் செய்யக்கூடியவற்றையாவது செய்வதற்கு நிறுவனமயப்படுத் தப்பட்ட ஒரு வேலைத்திட்டத்தை நாம் முன்னெடுக் கவேண்டும். அமைச்சர்கள், அதிகாரிகள், சாதாரண மக்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் என எல்லோரும் ஒன்றுபட்டால் மாத்திரம்தான் தற்போதைய நிலைமையிலிருந்து நாங்கள் மீண்டெழுந்து சரியான உற்பத்தித்துறையை நோக்கி நகர முடியும்.

அந்த அடிப்படையில் எதிர்காலத்தில் பணியாற்றத் தயாராக இருக்கின்ற எங்களுடைய அமைச்சர்கள், செயலா ளர்கள் உட்பட அனைவருக்கும் எனது நன்றியைக் கூறிக்கொள்வதோடு, தொடர்ந்தும் முடிந்தவரை எங்களுடைய நாட்டைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு எம்மாலான அனைத்து உதவிகளையும் செய்வதற்குக் காத்திருக்கின்றோம் என்பதை யும், இந்த அரசாங்கத்துடன் தொடர்ந்தும் பயணித்துச் சரியான வற்றை மக்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுப் பதற்கு எப்பொழுதும் நான் சந்தர்ப்பங்களைப் பயன்படுத்துவேன் என்பதையும் தெரிவித்து, வாய்ப்பளித் தமைக்கு நன்றிகூறி, முடித்துக் கொள்கின்றேன். வணக்கம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! The Hon. Premnath C. Dolawatte will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. IMRAN MAHAROOF *left the Chair, and* THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *took the Chair.*

[12.39 p.m.]

ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்)
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)
Hon. Presiding Member, I would like to make some observations on the Ministry of Foreign Affairs and on the plans of the Government for the near future.

I think the most important ingredient of the foreign policy, Sir, is credibility; what we say must be believed, must be taken seriously. The Government has told us that they are planning to solve the ethnic issue through completely a new Constitution. The Government has also said that they propose to do that before the National Day, the Independence Day or the 04th of February. There had been governments which had been in power in this country with five-sixths majorities, two-thirds majorities. All those governments had made an attempt to get to grips with that problem and to come up with a viable solution. But, so far, all those attempts have failed. Now, does anybody believe that before the 4th of February, the present Government is going to solve that problem? Is there a minimum of credibility in that statement? Is there anybody on the planet who takes that statement seriously?

We are also told that there will be a Truth and Reconciliation Commission. Will that be on the model of the South African Commission? The South African Commission had an exhaustive investigation. They summoned the oppressors and the victims; the people who were responsible for horrible atrocities and the families of the persons who were killed and the persons maimed and mutilated as a result of it. They were all brought together. And then, people like Desmond Tutu played a key role. They inquired whether there was genuine contrition, genuine repentance. If there was repentance, there was amnesty. If there was no repentance, then the criminal law was set in motion and there were indictments. Are we going to do that? Is there any serious intention of bringing the armed forces, the police in touch with victims? Is there any earnest desire to do any of this? Who would believe any of those promises?

Then, there are some very serious immediate issues. The Government is saying that they propose to get support from the International Monetary Fund very soon. The international Monetary Fund has on three occasions mentioned the importance of a mandate. They want to deal with a country which has a mandate. The most important manifestation of a mandate is elections. There must be elections because the IMF makes its resources available to the people of a country through a government. And if there is no nexus between the government and the people, then there is a serious problem with regard to support from the International Monetary Fund.

Then, there is the GSP Plus issue, on which Sri Lanka's exports are dependent at this moment. That is the lifeline which is keeping us alive. But, the GSP Plus is neither a gift nor an entitlement. The continuing enjoyment of GSP Plus is dependent upon compliance with 27 international instruments, principally the International Covenant on Civil and Political Rights, democracy and human rights. If there are no elections and if elections are deliberately not held, then the very basis for enjoyment of GSP Plus is eroded. We are in a situation, today, where Provincial Councils Elections have not been held for three years. As I address you today, there is not one single elected member in any provincial council in any part of the country. It is very much our wish that that will not happen to local government institutions as well.

Hon. Presiding Member, it is a happy coincidence that you have, in perfectly good faith, presented a Private Members' Bill. Your Bill was published in the Gazette of the 14th of October, 2022 and was presented to Parliament on the 08th of November. Before that, the Hon. Imthiaz Bakeer Markar presented a similar Private Members' Bill. The objectives are the same: to increase the threshold of youth representation and women's representation. The Hon. Imthiaz Bakeer Markar's Bill was presented to this Parliament four months before the Private Members' Bill of the Hon. Premnath C. Dolawatte. The Hon. Imthiaz Bakeer Markar's Bill was published in the Gazette on the 02nd of June and was presented to this august Assembly on the 06th of July. The principles in the Bills are sound. There is no question about the principles of the Bill and we entirely accept that the Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law, in perfect good faith, presented this legislation. But, we will not allow that Bill to be made use of as a pretext for the postponement of Local Government Elections. There is a view - I hope it is not correct - that the Government is planning to take up this Private Members' Bill and to have it enacted next week soon after the Budget is passed . It is not possible, it cannot be done in accordance with the laws of this country, and we will do everything in our power to resist this insidious attempt in this House, in the country at large and before the Supreme Court of the Republic.

Sir, the legal position is, as the process of holding this election has already started - it started on the 20th of September and is ongoing - it cannot be interrupted, subverted or suspended by any attempt on the part of the Government. The law requires that 340 local authorities in this country must be in place before the 20th of March, next year. It means that the last date on which these

[ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා]

elections can be held is the 27th of February, 2023. There is a period of ten days' notice for nominations. The nomination process takes one week, then starts the election campaign, for which the minimum is five weeks and the maximum is seven weeks. The principles contained in the Hon. Premnath C. Dolawatte's Bill are prospective; they are for the future. They are not retrospective. They cannot be hijacked in the way that an innocuous Provincial Councils Bill was hijacked for the purpose of postponing the elections, which have still not been held. We know that that was a Bill connected with women's representation at provincial councils. The Government introduced about 13 new pages at the Committee Stage and subverted the entire content and the objective of the Bill. We will not allow that to happen with regard to the conduct of Local Government Elections.

Then, Sir, I have read repeated statements by the Ministry of Foreign Affairs, that they are interested in reorienting the priorities of Sri Lanka's Foreign Policy. The Ministry of Foreign Affairs and our Missions abroad are going to focus on economic diplomacy, by which they mean investment and foreign trade. I wish the Ministry well, but I am rather skeptical about success for three reasons. One reason is, if there is rampant corruption in this country, there is not going to be any serious investment. I regret that the Hon. Minister of Foreign Affairs is not here. I would ask him to have a look at the headline in one of the mainstream newspapers today about this scale and the magnitude of corruption. I want to say that nothing I am saying is intended to detract from the integrity and the professional competence of my Friend, the Hon. M.U.M. Ali Sabry, President's Counsel. But, unless you tackle corruption, no investor worth his salt is going to take a second look at Sri Lanka.

The International Monetary Fund has identified what they call "corruption vulnerabilities" as one of the major impediments to dealing with Sri Lanka. The IMF has said that they are prepared to support our agriculture sector, but they will do their own audit. They have no faith in Sri Lankan audit. There cannot be a greater insult to the financial procedures of our country.

Now, there is another talk of a new Bill on corruption. We do not need a new Bill. What is needed is political will to implement the existing laws governing corruption in this country. Does anybody in their senses believe that this Government constituted in this way as a result of the election that took place in this House and with the internal arrangements and agreements that were arrived at among the component elements of the Government is going to make an honest attempt to eradicate corruption from this country? If that is not so, do not expect serious investments.

Then, the second impediment is the flight of personnel. Sri Lanka's abiding strength is the calibre of our human resources. About 700 doctors have left our country within the last few months. The ICT industry is on the verge of collapse. Professionals and academics are leaving the country in droves. So, how can we have investments in this country, if there are no personnel of quality to handle those investments?

How can there be investment in infrastructure? That is my third point. The Government has made it necessary for entrepreneurs to go to the banks and borrow money at 30 to 35 per cent rates of interest. Can anybody do a business and get any profit at all paying a 30 to 35 per cent interest? Factories are going to collapse; production lines are going to dry up and very large numbers of jobs and livelihoods are going to be lost. Then, the export sector taxes are increased from 14 per cent to 30 per cent. Can they earn money to pay the taxes? The Government will not collect anything like what they expect to in terms of revenue. If they do not have the yield, how can they incur expenditure on infrastructure? Without qualified personnel, without proper infrastructure or with the collapse of infrastructure in the country and with corruption rampant - everyday, the proceedings of the COPE and the COPA are in the national newspapers - with all those three impediments, is there any prospect at all that serious investors will come into Sri Lanka?

I conclude, Sir, by saying that these are mere dreams; they are illusions. None of it is going to happen, unless there is a vibrant democratic system in our country. For a vibrant democratic system, hold elections.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is up.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்)
(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)
Okay, Sir.

You cannot govern this country by fearing people. There are no Provincial Council Elections, no Local Government Elections, you cannot get on the street, no demonstrations or protests and the Army and Emergency powers will be used.

In that situation, can we possibly accomplish the objectives we have set ourselves? So, Sir, my exhortation to the Government is, you cannot govern a country without holding elections. Hold elections. The law requires that the time frames be observed with regard to the Local Government Elections. We will go to court as a combined Opposition to compel the Government to respect the suffrage, the franchise of the people. If that is not done, this Government is no longer legitimate, it does not derive its authority from the people of this country. Our Constitution states that the people are the repository of sovereignty. If there is cynical violation on that principle, we cannot stand tall before the world and we are not going to get any of the support that we expect from the international community.

Thank you, Sir.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[12.55 p.m.]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

Hon. Presiding Member, it is undisputed that the golden era of post-independent Sri Lanka's Foreign Policy was between the decades of the 1950s and the 1970s, for which both the UNP and the SLFP-led Governments of that era should be credited. We witnessed, during that period, the repeated success of our leaders in the international arena and the country's reputation as a member of the international community was well beyond its geographical and demographical size. Our leaders of that era such as Prime Minsters the Rt. Hon. D.S. Senanayake, the Hon. Dudley Senanayake and the Hon. (Mrs.) Sirimavo Bandaranaike enjoyed a solid reputation as international figures and statesmen for their handling of Sri Lanka's Foreign Policy.

We saw a gradual erosion of that since the 1980s due to the reasons within and beyond the control of the State. The departure from Sri Lanka's traditional Foreign Policy in the 1980s contributed to the serious negative consequences. Notwithstanding the decades of battering of our international image by the LTTE, unleashing terror on our land and various activists carrying out sustained campaigns against Sri Lanka, there was once again a glimmer of heyday during the period of the late Hon. Lakshman Kadirgamar who managed to resurrect the image of Sri Lanka and put it back on the world map as an important member of the international community. Former President Chandrika Bandaranaike Kumaratunga, as one who well comprehended international relations, empowered the late Minister Hon. Lakshman Kadirgamar to enact and implement a Foreign Policy in Sri Lanka's national interest. As you know, Sir, it was the late Hon. Kadirgamar who led the Foreign Policy front well while it was the Hon. (Prof.) G. L. Peiris who managed to bring in three new Constitutional Drafts during that era. Those Drafts of 1995, 1997 and also of 2000 were drafted by the Hon. (Prof.) G. L. Peiris and the Draft of 2000 was set on fire by the Ranil Wickremesinghe and Company Limited inside Parliament.

Countries comparable to Sri Lanka in size and economic power have been able to achieve success in the foreign policy arena through consistent diplomatic efforts. The consistency of Cuba's Foreign Policy has brought them great success in the international sphere with only two countries voting against their Resolution at the United Nations General Assembly in 2022. We have to possess either the political and economic might of countries like Singapore and Isreal or have the solid international network of a country like Cuba or preferably, both. Sadly, Sir, Sri Lanka, today, has neither.

In recent times, Sri Lanka has regrettably engaged in a reactive foreign policy, abandoning its time-tested, all-weather friends of the international arena for petty domestic advantages. Amateurs were bumbling around to fulfil political dues, sacrificing the national interest: for example, the Aeroflot fiasco and the former Foreign Secretary saying, "India First" et cetera. Inconsistency in Foreign Policy does not augur well for the country and it leads to the erosion of trust of friends of Sri Lanka. This was evident by the large number of abstentions on the Resolution on Sri Lanka at the recent Session of the UNHRC. Most of these abstentions were by countries which were once steadfast friends of Sri Lanka. We need to ask what we have done to promote our relations with those countries over the past decades. We neglect our friends in the international arena and then seek them out at our time of need.

Sri Lanka has always had a good relationship with the UN system and served as a member in numerous executive bodies. Whilst certain eminent individuals have been elected to serve on various international committees, Sri Lanka, as a country, no longer holds membership of any important executive bodies of international or intergovernmental organizations or bodies. The last we served on the UNHRC was in 2008. I am pleased to hear that Sri Lanka has announced its candidacy for the UN Economic and Social Council for 2024 to 2026. I sincerely hope that adequate effort will be made to secure the seat by mobilizing the network of Sri Lanka's diplomatic Missions overseas.

Politicization of Sri Lanka's Foreign Service at the expense of investing in a professional, well-trained Foreign Service has been the bane of our foreign policy debacles in recent times. It is the key to carrying out a consistent foreign policy crafted on the basis of national interest, regardless of party politics. While everybody agrees on the need for a professional Foreign Service, hardly any concerted effort is made for regular recruitments and to provide continuous and regular training to the Sri Lanka Foreign Service officers. Solid training at induction, mid-career and even at Head of Mission level is imperative. I am not disparaging the work done by the Bandaranaike Diplomatic Training Institute, but a robust, practical curriculum to suit Sri Lanka's national requirements in the 21st Century is non-negotiable.

I regret to point out that English language needs more emphasis in the Ministry of Foreign Affairs. I know, Hon. Sabry, when you were Minister of Justice, you were more concerned about testing the knowledge of English of the law students rather than law, which I do not agree with. But, in your new Ministry, the English language is foremost and must be given priority.

Recruitments to the Sri Lanka Foreign Service were last done in 2018, which needs to be done on an annual basis. It is reported that 40 officers will be recruited to the next batch of the Foreign Service. Skipping recruitment for years and then recruiting large batches is not the same as regular recruitment. Officers of the Sri Lanka Foreign Service serving as Heads of Missions are asked to retire

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

upon reaching the age of 60 without even completing their customary tenure at a diplomatic mission. However, measures are now underway to appoint such retired persons formerly of the Sri Lanka Foreign Service to important stations. The appointment of your present Secretary is one such example and the new Ambassador to Japan is another. There are sufficient numbers of officers in active service who are senior enough to be appointed as Heads of Missions. I would like to know why this cannot be fulfilled by the existing cadre of the Sri Lanka Foreign Service. In terms of expenditure, the Government, now, has to spend on the existing cadre, pay pensions to the retired officers as well as pay them for the post-retirement assignments they are undertaking.

I wish to ask the Hon. Minister what assessment was taken in closing down Sri Lanka's representations in Nigeria. Nigeria, Hon. Minister, is Africa's fastest growing economy. Norway's per capita income is among the top five globally and it is a country which has held close ties with Sri Lanka for a long time. Frankfurt is becoming the economic capital of the European Union, Cyprus is one of the first EU countries to recruit Sri Lankan labour and Sydney is Australia's largest commercial centre and home to a large and influential overseas Sri Lankan community. What significant achievements have been made with such savings by closing Missions? Are those Missions the prime candidates for closure? No. If it is imperative to close some Missions to make savings, close some others.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is up.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
Sir, please give me just one more minute.

Sri Lanka is a country which has long thrived on its international connectivity, the absence of which over the past two to three years has had disastrous effects on the economy. I urge the Minister to use this year, Sri Lanka's 75th Anniversary of Independence, to utilize its network of Missions effectively. You should set targets providing performance-based budgets to Missions to increase inflows of Forex through trade, tourism, FDIs and skilled employment to help us out of this economic predicament.

Sir, today, in addition to the Votes of the Ministry of Foreign Affairs, we are also debating the Votes of the Ministry of Mass Media. Let me wind up by saying something about media. Today, Sir, media is also under threat from the Government.

හිට්ලර් පන්නයේ ආණ්ඩුවක් ගැන කථා කරනකොට වක්‍රාකාරයෙන් කියන්නේ, මාධ්‍ය මර්දනය සහ දඩයමක් කරන්න යන වගයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාරණයත් කිව යුතුයි. ඒ තමයි, අපේ රටේ අද සිටින ජනාධිපතිතුමා ඉන්දියාවේ ජනාධිපතිවරයාට සමානයි කියන එක. ඉන්දියාවේ ජනාධිපතිවරයා තේරී පත්වන්නේ ජනතා ඡන්දයෙන් නොවෙයි, පාර්ලිමේන්තුව සහ වෙනත් ජනතා නියෝජිතයන්ගේ ඡන්දයෙන්. අද අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමාට තිබෙන්නේ ඉන්දියාවේ පන්නයේ ජනාධිපතිකමක්. He is a selected President, not an elected President. So is the Indian President. ඒ නිසා selected President කෙනෙකුට කරන්න පුළුවන් කාර්ය භාරය සහ elected President කෙනෙකුගේ කාර්ය භාරය සමාන වෙන්න බැහැ. Selected President කෙනෙකු හැටියට හිතාගෙන වැඩ කරන්න ගියොත් තමයි හිට්ලර් පන්නයේ කටයුතු කරන්න සිදු වන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* එක එක වට්ටි අම්මලා ඕපාදූප දෙඩෙව්වාට ඒවා මට අදාළ වෙන්නේ නැහැ. මම කියන්නේ, ඉන්දියාවේ සහ ලංකාවේ දැන් සිටින ජනාධිපතිවරයාගේ තත්ත්වය එක සමානයි කියලා. ඉන්දියාවේ සහ ලංකාවේ ඉන්නේ elected President කෙනෙක් නොවෙයි, selected President කෙනෙක්. Selected President කෙනෙක්, elected President කෙනෙක් කියලා හිතාගෙන වැඩ කරන්න ගියොත් තමයි හිට්ලර් පන්නයේ කතන්දර කියන්න සිද්ධ වෙන්නේ. ඒ හරහා මාධ්‍ය දඩයමට සහ ජනතා දඩයමට සූදානම් වුණොත් අද අපි වාද කරන Ministry of Foreign Affairs යටතේ කරන්න බලාපොරොත්තු වන වැඩ ටික කරන්න බැරි වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඩයනා ගමගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[1.05 p.m.]

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)
Hon. Presiding Member, thank you for the time given to participate in the Committee Stage Discussion today on the Votes of the Ministry of Foreign Affairs, the Ministry of Transport and Highways and the Ministry of Mass Media.

Sir, I would like to start with just a few words regarding the Ministry of Foreign Affairs. I think establishment of foreign relations is a significant and a vital requirement at this present moment, especially with the economic crisis we are facing. It is also important due to the significant reliance of Sri Lanka on foreign trade and international relations. I have suggested to set targets for our foreign-based diplomats before also; I brought a proposal on setting targets for diplomats in our foreign embassies on trade and especially on promoting tourism by bringing in tourists to Sri Lanka because those embassies represent Sri Lanka in foreign countries. Therefore, those diplomats, I think, should be given targets on promotion of trade and tourism in Sri Lanka. I think it is a vital, very important and a significant thing we should be doing. We should not only set targets for them, but also review their progress on all these things

from time to time to see whether those are actually happening as proposed because I know that a lot of our embassies in other countries are actually there just for the sake of operating an embassy and a very few are working towards promoting trade and bringing in investments to Sri Lanka.

Then, I would like to say a few words about the visa fee and would also like to suggest this, as the Hon. Minister of Foreign Affairs is here. Now, we have increased the visa fee. At the present moment, we are looking at bringing in more tourists to Sri Lanka. I actually suggested at the Ministerial Consultative Committee on Tourism and Lands as well that we should give tourists visa on arrival and it should be free. At the moment, we charge US Dollars 35 as the visa fee. There are tourists who are willing to come here and spend over US Dollars 1,000. Should we to look at the US Dollars 35 visa fee or at the US Dollars 1,000 they are willing to spend? So, with the tourism industry just starting to flourish again, to revive it, I propose - I hope it would be considered - that we give tourists free visa on arrival. That is about the Ministry of Foreign Affairs.

Also, I would like to say a few words about the Ministry of Transport and Highways. Transport in a country is actually one of the main areas which help it to develop. Today, Sri Lanka's public transport, we know, is in a very sad situation. We can see traffic jams on streets, environmental pollution due to that and the damage it is doing to the environment. I think we should reconsider starting that LRT project again. Stopping that, I think, is a very big mistake we have made because at the beginning of it, we had spent so much of money. But, now, it has been stopped and that effort has gone to waste. We should try to revive that. If we had that LRT system, with the fuel crisis we are facing in the country today, it would have made a huge difference. So, I think we should start talks again with the parties concerned and try to revive that because it is absolutely important for the country right now when it comes to public transport.

I have already brought in an investor to Sri Lanka - I have spoken to the Hon. President about it - to start a US Dollars 5 billion project to create a public transport hub on a public-private partnership - PPP- to operate a transport system between the Fort Railway Station and the Maradana Railway Station. It is going to be built in a few years. So, a US Dollars 5 billion Foreign Direct Investment has been brought to Sri Lanka. Those are important things that we need to do with regard to transport.

If we take the railway stations, we know that they need to be developed because especially when there are tourists in the country, they would like to travel by train. So, I think those should be developed especially as tourist zones in Sri Lanka.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රවාහන සේවය ගැන මම තවත් කරුණු කිහිපයක් කියන්න ඕනෑ. මම මීට ඉස්සෙල්ලාත් ඒ විෂයය ගැන කථා කරලා තිබෙනවා. මම කෙටි කාලයක් ප්‍රවාහන විෂයභාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමිය හැටියට කටයුතු කළා. එ් කාලයේ මම යෝජනා කළ project එකක් නැවතත් ලංකාවට ලැබිලා තිබෙනවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කිරීම අපේ රටට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. Taxiesවල යන්නේ නැතුව අපේ public transport සේවා පාවිච්චි කරන්න තමයි මේ රටට පැමිණෙන සංචාරකයෝ ගොඩක්ම කැමැති. විශේෂයෙන්ම දුම්රියේ ගමන් කිරීමට ඔවුන් කැමැතියි. එම නිසා public transport සේවා කියන්නේ අපි develop කළ යුතුම area එකක්. විශේෂයෙන්ම මේ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම අපේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැනත් විවාද කරන නිසා මාධ්‍ය ආයතනවලට මම පුංචි දෙයක් කියන්න ඕනෑ. මෙතැන වැද්දෝ වාගේ හැසිරෙන අය ගැන මම කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. වැද්දෝ වාගේ හැසිරෙනවා කියලා වැදි පරපුරට මම නිගා කළා නොවෙයි. මම ඒ අයට ගොඩක් ගරු කරනවා. මොකද, ඔවුන් අපේ aboriginesලා නිසා. ඒ ගොල්ලන්වත් පහත් කරන තත්ත්වයෙන් තමයි සමහර මන්ත්‍රීවරු මෙතැන කථා කරන්නේ. මම ඒ ගැන වැඩිදුර කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මම මාධ්‍යයට මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. මේ රට තුළ ඇත්තටම ethics කියලා දෙයක් තිබෙනවා. ඕනෑම රටක මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයටත් ethics තිබෙනවා. නමුත්, මේ රටේ මාධ්‍ය තුළින් අපි බොහෝ විට දකින්නේ මඩ ගැසීම්. විශේෂයෙන්ම social mediaවලින්. මේ දේවල් අපි නවත්වන්න ඕනෑ. මේවාට නීති ගෙනෙන්න ඕනෑ. අපේ රටේ මාධ්‍ය හැසිරෙන විධිය අපි දැක තිබෙනවා. එය වැරැදියි. මාධ්‍යයටත් ethics තිබෙනවා. ඒ අනුව මාධ්‍ය කටයුතු කළ යුතුයි.

කථාව අවසන් කරන්න පෙර අපේ විපක්ෂ නායකතුමාට මම මේ කාරණය කිව යුතුයි. මට ආරංචියක් ආවා, උද්ඝෝෂණයක් පවත්වාගෙන එතුමා නැවතත් නුවර සිට කොළඹට පෙළපාළියකින් එන්න ලැහැස්ති වෙනවා කියලා. එතුමා මේ රටේ ජනතාව අවුස්සාගෙන නැවතත් පෙළපාළි යන්න ලැහැස්ති වෙනවා නම්, ඒකේ වගකීමත් එතුමාටම භාර ගන්න කියලා මම කියන්න කැමතියි. ඔබතුමාගේ නොහැකියාව පෙන්වන්න, ඒකට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නොහැකියාව නිසා තමයි ඔබතුමා මේ වාගේ දේවල් කරන්නේ. හිටපු ජනාධිපති ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට එක දිගට ලියුම් ලිය ලියා හිටපු වෙලාවේ, call කළ වෙලාවේ ඔබතුමාට හැකියාව තිබෙනවා නම් අගමැතිකම භාර ගන්න තිබුණා නේ. නමුත්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ අභියෝගය භාර ගත්ත වෙලාවේ විපක්ෂ නායකතුමා විතරක් නොවෙයි, එතුමාගේ බිරිඳත් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයාට කථා කළ බව ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා අප සමඟ කිව්වා. "නැවත අගමැතිකම ලබා දෙන්න, විපක්ෂ නායකතුමාට ඒක කරන්න පුළුවන්" කියලා එතුමාගේ බිරිඳ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට කියා තිබෙනවා.

මේ රටට සංචාරකයෝ පැමිණෙන මොහොතේ නුවර ඉඳලා කොළඹට එන්න විපක්ෂ නායකතුමා පෙළපාළියක් ලැහැස්ති කර තිබෙන නිසා මම එතුමාට කියනවා, මේ රටේ ජනතාව නැවතත් අවුස්සන්නේ නැතුව කරුණාකරලා එතුමා කරන්න යන මේ කෝලම නවත්වන්න කියලා. එතුමා මේ පෙළපාළියේදී ගුටි කන්නේ පාරේ ඉන්න මිනිසුන්ගෙන්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක හින්දා රට ගොඩ දැමීමේ අපේ වැඩ පිළිවෙළ කඩාකප්පල් කරන්න හදන්න එපා, එතුමාගේ නොහැකියාව එතුමා ළඟ තියාගන්න කියා මම එතුමාට කියනවා. පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඕනෑ තරම් කෑ ගහන්න. නමුත්, මේ රටට මේ විනාශය කරන්න එපා. මට විපක්ෂ නායකතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ එච්චරයි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.15]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සාකච්ඡා කරන විෂයයන් අතරින් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වන්න තමයි මම කැමැති. නමුත්, මට තව කාරණා කිහිපයකුත් කියන්න තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ දිනවල මාධ්‍ය දඩයම ගැන කථා කරනවා. මාධ්‍යයට මේ තරම් හය ඇයි? පසුගිය දවස්වල ජනාධිපතිතුමා ඇවිල්ලා සමහර මාධ්‍යවල නම් සඳහන් කරමින් විවිධ ප්‍රකාශ සිදු කළා. මේ විධියට මාධ්‍ය මර්දනය කරන්න යැම නිසා මොකක්ද සිදු වෙන්නේ? මේ හේතුවෙන් අවසානයේදී ජාත්‍යන්තර වශයෙනුත් අපට එල්ල වෙන බලපෑම ඉතා විශාලයි. පසුගිය කාල සීමාව තුළ අපට මෙවැනි සිද්ධි විශාල ප්‍රමාණයක් අත්දකින්න ලැබුණා. ලසන්ත වික්‍රමතුංග වැනි මේ රටේ හිටපු මාධ්‍යවේදින් ගණනාවක් අපට අහිමි වුණා. සමහරු අතුරුදහන් වුණා; මරණයට පත් වුණා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ සමහර මාධ්‍ය මර්දනය කිරීම සඳහා මාධ්‍ය දඩයම යොදා ගන්න ක්‍රියා කරනවා නම්, ඒකට අපි සම්පූර්ණයෙන්ම විරුද්ධ බව මම මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැනත් මම අදහස් කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. ලංකාවේ ඉදිකිරීම්වලට සම්බන්ධ මහා පරිමාණ සමාගම්වල හිමිකරුවන් පසුගිය දවස්වල විපක්ෂ නායකතුමා මුණ ගැසුණා. මේ රටේ මාර්ග හදන, ගොඩනැගිලි හදන දැවැන්ත ව්‍යාපාරිකයන් ඒ අතර සිටියා. ඒ වෙලාවේ ඔවුන් මොනවාද කිව්වේ? ඒ ගොල්ලන් කළ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රුපියල් බිලියන 200කට වැඩි මුදලක් ඔවුන්ට අය වෙන්න තිබෙන බව කිව්වා. ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. මොකද, රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය ගැන කථා කරනකොට එහි ඉතාම වැදගත් අංශය තමයි, ඉදිකිරීම් අංශය. මේ අංශයේ කටයුතු නැවතුණොත් මොකක්ද වෙන්නේ? එහෙම වුණොත්, රස්සා ටික නැති වෙන එක විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ දැවැන්ත ආයෝජන සම්බන්ධයෙනුත් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීම වැනි විවිධ වැඩසටහන් ගැන අද මේ ගරු සභාවේ කථා වුණා. ඒ වාගේම මෙවර අය වැයෙන් මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා විශාල මුදලක් වෙන් කළ බවත් සඳහන් වුණා. මේ සියල්ල සමබර කරගෙන, ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ නියැළෙන ව්‍යාපාරිකයන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවීමට ක්‍රියා නොකළොත් මේ රටේ ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩාගෙන වැටෙයි.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනකොට එහි ඉතිහාසය ගැනත් මම මතක් කළ යුතුයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. 1977 වසරේදී රජය විසින් මෙම අමාත්‍යාංශය කැබිනට් අමාත්‍යාංශයක් බවට පත් කළා. 1978දී මේ රටේ පළමුවැනි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයා වුණේ ඒ.සී.එස්. හමීඩ් මැතිතුමායි. එතුමාගේ කාලයේදී ලෝකය පුරා ජාත්‍යන්තර සබඳතා ගොඩ නඟන්න විශාල කැප කිරීමක් කළා. එතුමාගේ කාලයේදී තමයි මැදපෙරදිග කලාපයත් එක්ක තිබුණු අපේ සම්බන්ධකම් වැඩි වෙන්න පටන් ගත්තේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. එතුමාගේ ඒ උත්සාහය නිසාම අපේ වෙළෙඳාමත් වැඩි වුණා. ඒ වාගේම මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, සාර්ක් සමුළුව පවත්වන්න හිටපු ජනාධිපති ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාත් සමඟ එතුමා මූලිකව කටයුතු කළ බව. එතුමාගේ කාලයේදී විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් ලොකු වැඩ කොටසක් සිදු වුණා.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කථා කරනකොට මට ගරු ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මැතිතුමාත් අමතක කරන්න බැහැ. එතුමා දක්ෂ විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයෙක් පමණක් නොවෙයි, බෞද්ධයන්ට වැදගත් දිනයක් වන වෙසක් පොහොය දිනය ජාත්‍යන්තරව සමරනු ලබන දිනයක් බවට පත් කරන්නත් කටයුතු කළා. එහෙමයි අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිවරු අතීතයේදී ක්‍රියා කළේ. මම මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට ගෞරවයක් හැටියට විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, එල්ටීටීඊ සංවිධානයේ ක්‍රියාකාරකම් සිදුවූ අවස්ථාවලදීත් ලෝකය අපේ පැත්තට ගන්න එදා ගරු ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මැතිතුමා ගත් ක්‍රියාමාර්ග ප්‍රශංසනීය බව.

ජාත්‍යන්තරය තුළ අපේ ප්‍රතිරූපය ගොඩ නැඟීම සම්බන්ධයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට තිබෙන්නේ ලොකු වගකීමක්. විශේෂයෙන්ම ජාත්‍යන්තරය තුළ අපේ ප්‍රතිරූපය ආරක්ෂා කරන්න, ජාත්‍යන්තර සබඳතා වැඩිදියුණු කරන්න, ආයෝජන අවස්ථාවලට, අපේ ව්‍යාපෘතිවලට සහ වෙළෙඳාම පිළිබඳව සහයෝගය ලබා ගැනීම යනාදී වශයෙන් කොච්චර ලොකු කාර්ය භාරයක් මේ අමාත්‍යාංශයට කරන්න තිබෙනවාද? හැබැයි, මේ සඳහා ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග වෙනුවෙන් අදාළ කාර්යාංශ නිසි ලෙස ක්‍රියා කරනවාද කියන එක පිළිබඳවත් ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය හරහා අපි නොයෙක් රටවලට තානාපතිවරු පත් කරනවා. මම මේ වෙලාවේදී අහන්න කැමැතියි, තානාපතිවරු පත්කිරීමේදී, එහෙම නැත්නම් ඒ හා සම්බන්ධ නිලධාරින් පත් කිරීමේදී ඔවුන්ගේ කාර්ය භාරය ඇගැයීමට ලක් කරන්න යම් වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියලා. සමහර විට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් කියාවි, ඔවුන්ට එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන බව. හැබැයි, විශේෂයෙන් තානාපතිවරයෙක්, එහෙම නැත්නම් ඒ සම්බන්ධ නිලධාරියෙක් පත් කළාම ඒ අය රට වෙනුවෙන් ඉටු කළ යුතු කාර්ය භාරය නිසියාකාරව ඉටු කරනවාද කියන එක ගැනත් අද ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ ගැන ඇත්තටම නැවත විමසා බැලිය යුතුයි. මොකද, ඔවුන් වෙනුවෙන් වියදම් කරන්නේ මේ රටේ මුදල්. එහෙම නම්, ඒ අය ශ්‍රී ලංකාවට ලබා දෙන ප්‍රතිලාභය ඉහළින් තිබිය යුතුයි කියා මම කියනවා. ඒකට යම් වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි. දැනට එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා නම්, තවදුරටත් නිශ්චිත ඉලක්ක - targets - දීලා එය කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, විශ්‍රාම ගන්වන අය තානාපති සේවයට යැවීම නොකළ යුතුයි. මම කියන්නේ, විශ්‍රාම යන අය හොඳ නැහැ කියලා නොවෙයි, තානාපති කාර්යාලවලට ඒ අය පත් කරන්න හොඳ නැහැ කියලායි. ඒකට විදේශ සේවාවේ අය පත් කිරීම වාගේම විදේශ සේවාවෙන් බාහිර නිලධාරින් පත් කිරීමත් සිදු වෙනවා. හැබැයි, බාහිරව ගත්තත් කමක් නැහැ, ඒ අය නිශ්චිත වශයෙන් රට වෙනුවෙන් ඒ වගකීම ඉටු කරන්න පුළුවන් අය නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි වරද්දා ගත් අවස්ථා දෙකක් තිබෙනවා. මම දකිනවා, MCC - Millennium Challenge Corporation - ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් ගත්ත තීන්දුව මේ රටට ලොකු අවාසියක් වුණා කියලා. ඒ ගිවිසුම නිසා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 450කට වඩා අපට නැති වුණා පමණක් නොවෙයි, ඒ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව ඇති කරපු අනිත්‍ය බිය නිසා ඇමෙරිකාවත් එක්ක, යුරෝපයත් එක්ක තිබුණු අපේ සම්බන්ධකම් පවා බිඳ වැටුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ජපානයත් එක්ක ගිවිසුම් අත්සන් කළ සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණ පද්ධති ව්‍යාපෘතිය - LRT project එක - නවතා දැමීම හේතුවෙන් අපට විශාල මුදලක් අහිමි වුණා. ජපානයත් සමඟ තිබුණු මිත්‍රශීලීත්වයත් අපි බිඳ ගත්තා. මෙවැනි විදේශ ප්‍රතිපත්ති වැඩක් නැහැ. විදේශ

ප්‍රතිපත්තියක තිබිය යුත්තේ කාටත් ගරු කරන්න පුළුවන්, එකඟ වෙන්න පුළුවන් මධ්‍යස්ථ ප්‍රතිපත්තියක්. බලන්න, අපි ඉන්දියාව ඇතුළු සාර්ක් කලාපය සමඟ අත්සන් කරලා තිබෙනවා, SAPTA එක. දැන් මේ SAPTA එක ක්‍රියාවට නැංවෙනවාද? මම දන්නේ නැහැ, ඒක කොයි තරම් දුරට ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියලා. මොකද, SAPTA කියන්නේ වෙළෙඳ ගිවිසුමක්. ඒ වෙළෙඳ ගිවිසුමෙන් ලැබෙන වාසිය උපරිමයෙන් ලබා ගැනීමට අපි ගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ග මො◌ානවාද? මට නම් එවැනි කිසිම ක්‍රියාමාර්ගයක් දකින්න නැහැ. සුළුවෙන් යම් යම් ප්‍රතිලාභ ලැබෙනවා ඇති. නමුත්, ඉන්දියාව වාගේ ලොකු වෙළෙඳ පොළක් අල්ලා ගන්න, ඒ වාගේම දකුණු ආසියාවේ තිබෙන අනෙකුත් වෙළෙඳ පොළ සඳහා තීරු බදු රහිතව ගනුදෙනු කරන්න තිබෙන අයිතිය වෙනුවෙන් අපේ නිෂ්පාදන අපනයනය කරන්න කිසිදු ආකාරයක ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ කියන එකයි මගේ විශ්වාසය. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මොකද, විදේශ විනිමය අඩු තත්ත්වයක් තුළ එය වැඩි කර ගන්න නම්, SAPTA වාගේ ගිවිසුම් වර්ධනය කර ගන්න වුවමනායි.

ඒ වාගේම මම කියන්න ඕනෑ, මැද පෙරදිග කලාපය අපට ඉතාම වැදගත් බව. මොකද, අපේ ගෘහ සේවිකාවන් සහ වෙනත් ආකාරයෙන් මැද පෙරදිග කලාපයේ වැඩ කරන පිරිස ඉතා විශාලයි. ඩොලර් බිලියන 6ක් විතර මැද පෙරදිග කලාපය ප්‍රමුඛ කරගත් රටවලින් තමයි අපට ලැබුණේ. දැන් ඒ මැද පෙරදිග කලාපයත් එක්ක තිබෙන සම්බන්ධීකරණය වැඩි දියුණු කර ගන්න ඕනෑ. ඒ මුදල් ටික ගෙන්වා ගන්න ඕනෑ; සේවකයින් යවන්න ඕනෑ; සේවකයින්ගේ අඩු පාඩු හොයන්න ඕනෑ. අපට ඒ වාගේ කොච්චර දේවල් කරන්න තිබෙනවාද? විශාල දූෂණයක් පිළිබඳව මේ දවස්වල මාධ්‍යවල වාර්තා වෙනවා. ඒක ඔබතුමාත් දකින්න ඇති. මට හරියටම රට මතක නැහැ. ඕමානයේ වෙන්න ඕනෑ. අපේ කාන්තාවන් ඕමානයට අරගෙන ගිහින් විකුණන ජාවාරමක් ගැන මේ දවස්වල වාර්තා වෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා මේවා ගැන නිසි පරීක්ෂණයක් කරලා, ඒ අයට දඬුවම් දෙන්න ක්‍රියා නොකළොත්, අපේ ප්‍රතිරූපයටත් ඒක හොඳ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කළ යුතු තවත් කරුණක් තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සාර්ක් සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයක් සඳහා මාතර, නාවිමන ප්‍රදේශයේ ලොකු ගොඩනැඟිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකරන්න සැලසුම් කළා. දැනට මේ සඳහා වියදම් කර තිබෙන මුදල -මේ මුදල හරිද කියලා මම දන්නේ නැහැ- රුපියල් කෝටි 180ක් වෙනවා. කෝටි 180ක් දැනට ඒ සඳහා වියදම් කරලා තිබෙනවා. 2013 වර්ෂයේ තමයි මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළේ. ඒ විශාල ගොඩනැඟිල්ල -සාර්ක් සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය- ඉදිකිරීම දැන් අතරමඟ නැවතිලා තිබෙනවා. මේ මොන අපරාධයක්ද බලන්න. මේ ගොඩනැඟිල්ල හදන්න පෙර, ඒක නිර්දේශ කරනකොට කොළඹ අවට ඉදිකරන්න නිර්දේශ කළා නම්, ඒකෙන් යම් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න තිබුණා. ගොඩනැඟිල්ල ඉදිකරන්න තීරණය කළා නම්, ඒක ප්‍රතිඵලදායක ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කරන්න තිබෙන ඊළඟ වැඩසටහන මොකක්ද? එහෙම මොකක්වත් නැහැ. රුපියල් කෝටි 180කට ආසන්න මුදලක් වියදම් කරලා ඒ ඉදිකිරීම් කටයුතු එහෙම පිටින්ම අතරමඟ නවතා දමා තිබෙනවා.

අපේ කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාල 4ක් වහලා දැම්මා; සිඩ්නි, සයිප්‍රසය, ජර්මනිය හා නෝර්වේ තිබුණු කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාල හතර වහලා දැම්මා. ඇත්තටම මුදල් ප්‍රශ්න තිබෙන්න ඇති. සමහරවිට ඒ වාගේ ප්‍රශ්නයක් නිසා වෙන්න ඇති, එවැනි තීරණයක් ගන්න ඇත්තේ. නමුත් ඒ රටවල වැඩ කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ, ඒ රටවල ජීවත් වන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ මූලික ප්‍රශ්න විසඳාගන්න සැතපුම් දහස් ගණනක් ඈතට යන්න වෙනවා. විශේෂයෙන්ම සයිප්‍රසයේ ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ජර්මනිය, නෝර්වේ වැනි රටවල් සමඟ අපේ සම්බන්ධකම් ගොඩයි. මේවා අතහැර දැමීම හරහා මොකක්ද වෙන්නේ? මේවා අතහැර දැමීම හරහා වෙන්නේ අපේ සම්බන්ධකම් බිඳ වැටීමයි. ඒක අපට ලොකු පාඩුවක් බව මම විශේෂයෙන් ඇමතිතුමාට පෙන්වා දෙන්න කැමතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රාජ්‍ය නායකයන් සමඟ ඇති කර ගන්නා වූ විවිධ එකඟතා තිබෙනවා. ජනාධිපතිවරයෙක්, අගමැතිවරයෙක් විදේශ සංචාරවලදී විවිධ රාජ්‍යයන් එක්ක ගිවිසුම් අත්සන් කරනවා. හැබැයි, ඒවා ක්‍රියාවට නැංවීම ගැන බලන්න වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද? මම දකින්නේ නැහැ, එහෙම වැඩ පිළිවෙළක්. ගිවිසුම් අත්සන් කරනවා, එතැනින් එහාට මොකුත් වෙන්නේ නැහැ. ඒක බරපතළ අඩුවක්. රාජ්‍ය නායකයන් රටවල් සමඟ අත්සන් කරන ගිවිසුම්වල ඊළඟ පියවර සොයා බැලීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අඩු ගණනේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් හෝ ඇති කරන්න ඕනෑ.

විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන් බොහෝ කලක සිට එක දෙයක් ඉල්ලා සිටිනවා. වැඩට ගිය අය, සේවාවලට ගිය අය කරන ඉල්ලීමක්, මේක. මොකක්ද ඒ ඉල්ලීම? ඒක තමයි ඔවුන්ට ඡන්ද අයිතිය දෙන්න කියන එක. ඒ ඉල්ලීම සාධාරණයි. මැද පෙරදිග කලාපයේ, යුරෝපයේ වැඩ කරන මිනිස්සු අපට ඩොලර් බිලියන 6ක් විතර සල්ලි -දැන් නොවෙයි, පසුගිය කාලයේ - එව්වා. එසේ මුදල් එවන මිනිසුන්ගේ ප්‍රධාන ඉල්ලීමක් තමයි, "අපට ඡන්ද අයිතිය දෙන්න" කියන එක. ලෝකයේ ප්‍රධාන රටවල්, රටින් පිට ඉන්න අයට ඡන්දය පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේද නිර්මාණය කරනවා. ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ට අපේ විදේශ තානාපති කාර්යාල හරහා ඒ අයිතිය ලබා දෙන්න පුළුවන් නීතිමය පදනමක් ඇති කරන්න කියලා මම ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[1.25 p.m.]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
Hon. Presiding Member, the Ministry of Foreign Affairs and its network of Missions are Sri Lanka’s public face on the international stage. Sadly, like all other institutions, the Ministry of Foreign Affairs and the Foreign Service are, today, broken institutions which exist only by name, draining Sri Lanka’s financial resources.

The Minister of Foreign Affairs keeps touring around the world giving interviews about other countries learning from Sri Lanka’s failures, as if he had no role to play in allowing the country to fall into the miserable state it is in. Earlier today, State Minister Tharaka Balasuriya said that the Votes of the Ministry of Foreign Affairs have been cut from the US Dollars 56 million in 2018 to US Dollars 24 million in 2023. He lamented that it is nowhere near the amount of money needed to run the Ministry. To cut costs, like many of our Colleagues

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

mentioned, the Embassy in Norway, which was worthy of being kept open, was closed. The Consulate in Cyprus, which merits being kept open, was closed. But, there are many Consulates including the one in Los Angeles headed by Mr. Gotabaya Rajapaksa's brother-in-law, which could ideally be closed, that are kept open.

Have the Minister, the Sri Lankan Ambassadors and High Commissioners and all officials even started travelling on Economy Class to set an example to others? Senior US officials and Ambassadors travel on Economy Class even when there is no economic crisis in their country. If the people are forced to pay massive taxes and expenditures on education and health are cut, then it is more than fair for economizing at the Ministry of Foreign Affairs. The State Minister said that the Ministry of Foreign Affairs is like a boxer fighting with one hand tied behind his back since it has not enough staff. Or, is it because even Foreign Service officers have reduced themselves to levels of servility that have never been witnessed before? The concept of public service has been forgotten; mediocrity and blind loyalty are rewarded; professionalism is shunned and there is hardly any accountability from top to bottom. Officers do as they please and the culture of impunity has taken deep root in the Foreign Service and the Ministry. Junior and middle level officers have chosen the path of servility over professionalism as they know that this is the route to securing foreign postings.

It is appalling that the former Secretary to the Foreign Ministry, the Admiral, who was responsible for bringing disrepute to Sri Lanka on the international stage, contributing to the collapse of Sri Lanka's economy and breaking down international partnerships, is now being sent as Sri Lanka's Envoy to Indonesia.

The State Minister said that the Ministry is to recruit a fresh batch of Foreign Service officers. But, the recruitment process needs deep scrutiny and amendments first. I hope that is happening and also that the 40 positions he mentioned would be advertised for and given wide publicity. We must attract the best.

Then, I want to speak for a minute about the Consular Affairs Division. Does the Ministry even bother about serving the public at all? When was the last time the Minister even personally visited the Consular Affairs Division? Sir, the Consular Affairs Division, which was elevated to a state-of-the-art Division to serve the public, where the wait time to obtain services had been reduced to less than 10 minutes from an average of 5 hours, has been destroyed under the leadership of those who ran the Ministry from November, 2019. Tales of woe and corruption have been documented all over in the recent past, how it takes the entire day, sometimes days, to get an appointment and how those appointments are "sold" at the entrance? But, what happened? I find it impossible to understand why you are unable to use the Electronic Document Attestation System - e-DAS - and its well-trained staff to provide a decent service to the public. In February, 2017, we launched e-DAS. In 2017, more than 500,000 documents were electronically authenticated and the overall saved time for the public was approximately more than two million hours! That was a remarkable achievement in the history of e-Governance in Sri Lanka. The next year, we won four awards. Among them were the Public Sector Most Outstanding ICT Achievement Award, the Gold Award in the Government and Public Sector Category at the 19th National Best Quality ICT Awards and the Asia-Pacific ICT Alliance Award for Best e-Governance Performance in Sri Lanka. Please fix this, Hon. Minister. It is a disgrace. If you want, I will be happy to help.

Sir, the manner in which Sri Lanka handles human rights and naming and categorizing countries as friends and enemies based on voting at the UN Human Rights Council is absurd. For how long are the politicians and the officials at the Ministry of Foreign Affairs and its key Missions overseas going to fool the country with their infantile debating points, without pausing to reflect on things carefully and working together with local communities and international partners to set things right and restore credibility in our institutions?

Empty words and rhetoric about setting up a Truth and Reconciliation Commission, like the State Minister mentioned this morning, for show will not earn us the respect of either the international community or of our own concerned and conflict-affected citizens when the rule of law and the institutions already established including the Office on Missing Persons have been undermined and made a mockery of.

I want to touch on the Report of the UN High Commissioner for Human Rights on the human rights situation in Sri Lanka for a minute. The Report reflected on the prior-reported concerns. But, this time, Sir, the Human Rights Council specially focused on the demand for accountability for economic crimes, as echoed in the recent peaceful protests. This being the first time that the phenomenon of "economic crimes" has been reported, the failure to take immediate action to address them would certainly lead to allegations of a new culture of impunity for economic crimes, too. This would negatively impact on the EU GSP Plus as well as assistance from the IMF, creditors and investors.

Since the Government asserts that any international accountability mechanism on Sri Lanka would be contrary to the provisions of the Constitution, it would be in the interest of Sri Lanka to begin to address economic crimes as alleged, using our own laws and domestic mechanisms which are independent and outcome-oriented. But, instead, what is happening on the ground, Sir? Those who committed these heinous economic crimes which tripled poverty in Sri Lanka and made almost 10 million people, according to the University of Peradeniya, unable to survive without assistance are being protected. It is inconceivable that the President has not even spoken about establishing a mechanism to investigate and act against those who committed these crimes. The investigation initiated by the COPE under the previous Chairmanship of the Hon. (Prof.) Charitha Herath was dismissed by the current Chairman. I assume

that the position of the Government on those alleged economic criminals was made clear by the President who said during his Budget Speech that those who claim they would go after corrupt politicians are liars and are not to be believed.

Finally, in the dire need to restructure the massive foreign currency debt, the Ministry of Foreign Affairs has a crucial role to play. The State Minister spoke of the Ministry's involvement in picking Lazard and Clifford Chance to advise Sri Lanka. What have they done so far? What progress has been made with the private lenders? Today's "Daily Mirror" has two conflicting stories: one, where the Governor of the Central Bank Nandalal Weerasinghe says that Sri Lanka will be able to get IMF Board approval by January, 2023 and a second, where the CEO of the Standard Chartered Bank, Bingumal Thewarathanthri, says that it is possible, perhaps, by March "when there is a clarity on the haircuts that is going to be borne by foreign bondholders, bilateral creditors and domestic creditors". Whom does he refer to as "domestic creditors"? Are they local banks and individuals who invested in ISBs and SLDBs or those who invested in LKR G-Secs? So, there has to be clarity on this.

There are so many conflicting stories on how well debt restructure discussions are moving forward. The President said that Japan had agreed to lead the effort, setting up an *ad hoc* platform for bilateral creditors in the Paris Club, China and India. Japan then said it is not so, but they would help. Now, what has happened? Who is talking to China? Without China's agreement on some form of debt restructuring, getting the approval of the IMF Board would be almost impossible, unless they agree on a Suriname model. But, given the outcome of that experiment, I doubt very much that that is any longer an option. What I am saying is, I do not think the Suriname example is possible in Sri Lanka.

The President met the Chinese Ambassador last week. What was the outcome? Was the Minister of Foreign Affairs, the State Minister, the Foreign Secretary or anyone part of those diplomatic discussions? Then, what is happening in Delhi? Is the Sri Lankan High Commissioner speaking to the Indian side? Or is he running a separate operation completely outside of your Ministry, Hon. Minister?

Today's newspapers report that the Minister of Foreign Affairs, the Hon. Ali Sabry, is going to Washington DC tomorrow and that he is supposed to meet Anthony Blinken to discuss debt restructuring with the IMF. Will you, Hon. Minister, tell the Secretary of State that walking away from the MCC was a mistake?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, you have two more minutes.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
I will wind up within a minute, Sir.

Will you seek assistance again from the United States? What assurance will you give that such treatment would not be meted out to them again? These meetings, Hon. Minister, have limited outcomes. What we need is, our Missions to integrate with the BOI, the EDB and other institutions to drive investment promotion on a methodical way. There are technically superior ways of achieving our investment objectives. Successful countries do those things.

Sir, I would like to quote a paragraph from my speech made on the 25th of November, 2020 on the Votes of the Ministry of Foreign Affairs at the Committee Stage Discussion of Budget, 2021.

> "I quote from the Performance Report of the Foreign Ministry, which is on our Table, 'Expanding the existing trading, investment and labour markets whilst looking for new opportunities with Asian and African countries to cultivate economic ties, to diversify export baskets'. I wish him the very best in his endeavour".

I was speaking about the Hon. Tharaka Balasuriya.

> " I encourage him to restart the 18-week online Economic Diplomacy Programme I started with the Centre for International Development at the Kennedy School of Harvard University. That was a first for the University and a first for us. It was really successful with some 40 plus senior diplomats participating in the rigorous course to sharpen the skills needed for successful economic diplomacy. Sir, I would like to table* the Agreement we signed in March, 2017".

That was two years ago. Was anything done, Hon. State Minister? Did you or your Ministry even contact those people? I do not know, but what I do know is, according to my discussions with them, what we started is being utilized by other countries and they are beating us at the game; we are falling behind. So, it is a sad state of affairs all around.

In conclusion, to achieve meaningful and sustainable progress which would benefit all our people and to take Sri Lanka on a real growth path, Sri Lanka must embrace and embody good governance, democracy, rule of law, security sector reforms, human rights, public sector reforms, economic reforms and commit ourselves to reconciliation and equal citizenship. Unless there is a change on the ground, the network of Missions overseas can do little, except waste away Sri Lanka's precious foreign exchange.

I was critical, but I want to wish the Hon. State Minister all the luck because they need everything they could gather. We are criticizing, but if there is anything we could do, we want to be helpful at the same time.

I wish the new Secretary and the entire staff all the very best in meeting its objectives in the coming year.

Thank you very much.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු උදයකාන්ත ගුණතිලක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.38]

ගරු උදයකාන්ත ගුණතිලක මහතා
(மாண்புமிகு உதயகாந்த குணதிலக்க)
(The Hon. Udayakantha Gunathilaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතා බැරෑරුම් අවස්ථාවක, අපේ රටේ මෙන්ම විදේශීය රටවලත් විශාල ආර්ථික පීඩනයක් තිබෙන වෙලාවක ගෙන ආ අය වැයක් හැටියටයි 2023 වර්ෂයේ අය වැය අපි දකින්නේ. ඉදිරි වර්ෂය තුළදී, අපේ රටේ කඩා වැටුණු ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය අඩිතාලම දැමීම සඳහා මෙම අය වැය හරහා වර්තමාන ගරු ජනාධිපතිතුමා කටයුතු කරමින් සිටිනවා. එතුමා ඒ අභියෝගය භාර ගැනීම පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. මේ රට කඩා වැටී තිබුණු අවස්ථාවේ නොයෙක් කණ්ඩායම්වලට - විපක්ෂ නායකතුමාට, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට - ආරාධනා කළා, ඒ අභියෝගය භාර ගන්න කියලා. නමුත්, ඒ අභියෝගය භාරගන්න කිසිවෙක් ඒ වෙලාවේ ඉදිරිපත් වූයේ නැහැ. බලය ලබා ගැනීම සඳහා නොයෙකුත් කුමන්ත්‍රණ කරපු, ඡන්දයක් ඕනෑය කියපු ඒ සියලු දෙනාගෙන්ම ඉල්ලීම් කළත් එතුමන්ලාට එහෙම ශක්තියක්, හැකියාවක්, චිත්ත ධෛර්යයක් නොතිබුණු බව අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒ අභියෝගය වර්තමාන ජනාධිපති ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා භාරගත්තා. එතුමා අද එය යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් සිටිනවා.

අද අපි ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැනත් සාකච්ඡා කරනවා. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ. ඒ වාගේම, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග කියන අංශ එක අමාත්‍යාංශයක් යටතේ පැවතීම පිළිබඳවත් අපි සතුටු වෙනවා. මොකද, එම අමාත්‍යාංශය තුළින් විශාල වැඩ කොටසක් සිදු කරනවා.

පසුගිය ඉතිහාසයේ යුද්ධය නිමා කර මේ රටට සාමය උදා කළ අවස්ථාවේ එවකට සිටි අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරන්න වාගේම අධිවේගී මාර්ග, ගුවන් පාලම්, අතුරු මාර්ග හදන්න, ග්‍රාමීය මට්ටමේ පාරවල් කාපට් කරන්න, කොන්ක්‍රීට් කරන්න විශාල මුදලක් වියදම් කළා. ඒ පිළිබඳව අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. ඒ කාලයේ මම පළාත් සභාවේ කටයුතු කරනකොට පක්ෂ, විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනා සමඟ විදේශ රටවලට ගිය අවස්ථාවල කථා කළේ, "අනේ, අපේ රට තුළ අධිවේගී මාර්ගයක් අපට කවදා දකින්න හම්බ වේවිද" කියලායි. නමුත්, එහෙම කියලා අවුරුදු දෙක තුනක් වැනි කෙටි කාලයක් තුළ අපට අපේ රටේ අධිවේගී මාර්ග දැක ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. පසුගිය කාලය තුළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හරහා විශාල වැඩ කොටසක් ආරම්භ කළා. මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග කාපට් කිරීමේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. නමුත්, පසුගිය කාලය තුළ ඒ ව්‍යාපෘතිය ඇනහිටියා.

අපේ වරකාපොළ ප්‍රදේශය ගත්තාම, අතුරු මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ඇනහිට තිබෙනවා. ඒවාට විශාල වියදමක් මේ වනකොට දරා තිබෙනවා. නැවත ඒ කටයුතු ආරම්භ කරලා මාර්ග තදබදය අවම කරන්න අපට අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම, අපේ දැදිගම පොලීසිය අසල තිබෙන පාලම ළඟ පසුගිය කාලයේ අනතුරු ගණනාවක් සිද්ධ වුණා. පසුගිය කාලයේ එම පාලමේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වුණත් දැන් එහි වැඩ කටයුතු නතර වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය දිනවල පැවති වර්ෂාව නිසා කුඩා ජල ගැල්මක් ආවත් එම ස්ථානයේ අනතුරු සිද්ධ වුණා. මේ අවස්ථාවේදී ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත්, අපේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමාගෙනුත් මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කරන්න, ඒ වාගේම ඒ පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කරන්න කියලා. ඉදිරියේදී ආර්ථිකය යථාර්ථවාදීව ඉදිරියට යද්දී එම නවතා ඇති ඉදිකිරීම් කටයුතු වෙනුවෙන් අවශ්‍ය මුදල් වෙන් කර දෙන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ අඩුකම, ඒ වාගේම රියැදුරන්ගේ හා කොන්දොස්තරවරුන්ගේ හිඟය විශාල වශයෙන් තිබෙනවා. ඩිපෝවල ආදායම් වැඩි කරගන්න අවශ්‍යයි. ඒ නිසා අද ඔවුන්ගේ වුවමනාව, බොහෝ බස් රථ ලාභ තිබෙන පාරවල වැඩියෙන් ධාවනය කිරීම සඳහා යෙදවීමයි. එසේ කිරීම තුළින් සාමාන්‍ය මඟීන්ට වාගේම පාසල් දරුවන්ටත්, රාජ්‍ය සේවකයන්ටත් නියමිත වේලාවට යෑමට, ඒමට අපහසු වෙනවා. ඒ නිසා පාසල් බස් රථ හෝ සිසු සැරිය බස් රථ හෝ යොදවා පාසල් දරුවන්ගේ ගමනාගමන පහසුව සලසා දෙන්න කියලාත් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය කාලය තුළ රටේ නොයෙක් අර්බුදකාරී තත්ත්වයන් ඇති වුණා; අරගළ ඇති වුණා. අරගළ තුළින් අපේ ආර්ථිකය විශාල වශයෙන් කඩා වැටුණා. ඒ කඩා වැටීම නිසා එල්ටීටීඊ එක මේ රටින් තුරන් කරන්න වැය වුණු මුදල් ප්‍රමාණයට සමාන මුදල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටට අහිමි වුණා. අපේ ආර්ථිකය කඩා වැටුණා. සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම නැවතුණා. ඒ වාගේම විශාල ප්‍රශ්න රාශියක් පසුගිය කාලය තුළ ඇති වුණා. මේවා සාමාන්‍ය ජනතාව විසින් සිදු කරන දේවල් නොවෙයි. සාමාන්‍ය ජනතාවගේ නැඟිටීම නිකම්ම සිදු වන්නේ නැහැ. ඒවා සංවිධානාත්මකව සිදු කරන දේවල්. ජාත්‍යන්තර සහයෝගය, රාජ්‍ය නොවන සංවිධානවල සහයෝගය ලබාගෙන, කුමන්ත්‍රණකාරී ලෙස මේ රටේ පාලන බලය වෙනස් කරන්න, නායකත්වය වෙනස් කරන්න ඒ සංවිධානාත්මක පිරිස කටයුතු කරනවා. 1971 ඉඳලා අපි දැක්කා, මේ රටේ පාලන බලය වෙනස් කරන්න, නායකත්වය දුර්වල කරන්න මොන ආකාරයෙන්ද කටයුතු කළේ කියලා.

මේ රට විනාශ කරන්න පසුගිය ඉතිහාසය තුළ එල්ටීටීඊ සංවිධානය මේ රටට කොතරම් හානියක් කළාද, ඒ හා සමාන විනාශයක් මේ රටට කරපු පිරිසක් තමයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කියන්නේ. ඔවුන් ඒවාට සෘජුවම නායකත්වය දුන්නා. සෘජුවම නායකත්වය දුන්නා වාගේම මේ රටේ දේපොළ විනාශ කරන්න - බස් රථ වෙන්න පුළුවන්, රාජ්‍ය ආයතන වෙන්න පුළුවන්, පාලම්, බෝක්කු වෙන්න පුළුවන්- කටයුතු කරපු එතුමන්ලා අද කියනවා, හොඳ කළමනාකරණයක් තිබෙනවා නම් රටක් දියුණු කරන්න පුළුවන් කියලා. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය දුර්වල කරන්න කටයුතු කරපු අයට, "ඡන්දය දුන්නොත් මරනවා" කියලා කියපු අයට, "ඡන්දය දුන්නොත් ඇඟිලි කපනවා" කියපු අයට, ඒ වාගේම ඡන්දය දුන්නා කියලා මිනිසුන් මරපු අයට ජනතාව කෙරෙහි ආදරයක් තිබෙනවාද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කෙරෙහි ආදරයක් තිබෙනවාද කියා මා අහන්න කැමැතියි. ඒ විතරක් නොවෙයි. රාජ්‍ය ආයතනත් විනාශ කළා. රාජ්‍ය සේවකයන්ට, හමුදාවේ අයට ඒවායින් අයින් වෙන්න කිව්වා. එහෙම අයින් වුණේ නැති අයට සමහර විට දඬුවම් කළ අවස්ථා, මරා දැමූ අවස්ථා තිබුණා. එහෙම නම්, ඔවුන් රාජ්‍ය සේවකයන්ට ආදරෙයි ද, රාජ්‍ය දේපොළවලට ආදරෙයි ද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයට ආදරෙයි ද කියන ප්‍රශ්නය අද රට හමුවේ තිබෙනවා. ඒ අයට ඉතිහාසයේ බොහෝ දේවල් අමතක වෙනවා. ඒ නිසා අපි මතක් කර දෙන්න කැමැතියි, ඒ අය 1971 සිට ඇති කරපු බරපතළ විනාශය ගැන. ගමේ කථාවක් තිබෙනවා, "ලබ්බට තියපු අතම තමයි පුහුලටත් තියන්නේ" කියලා. ජනතා විමුක්ති

පෙරමුණ වර්තමානයේත් ඒ ප්‍රතිපත්තියම, ඒ වැඩ පිළිවෙළම ක්‍රියාත්මක කරමින් විශ්වවිද්‍යාලවලින් උගතුන්, බුද්ධිමතුන් බිහි කරන එක නවත්වන්න, අඩු කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරගෙන යනවා. තමන් ඒ ශිෂ්‍යයන්ට, ඒ දරුවන්ට ආදරය කරනවා නම්, මෛත්‍රී කරනවා නම්, තමාට හොඳ දැහැමි හිතක්, ශික්ෂණයක් තිබෙනවා නම් එවැනි වධ හිංසා කරන්න පුළුවන්කමක් ඒ අයට නැහැ. ඒ නිසා මිනී මරපු, වධ හිංසා කරපු ඒ අයට බැරිකමක් නැහැ, තවදුරටත් එවැනි වධ හිංසා කරලා, ඒ දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය කඩාකප්පල් කරලා, මේ රටේ උගතුන් අඩු කරන්න ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න.

අද දින වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගැනෙන විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය තුළින් සිදු කිරීමට බලාපොරොත්තු වන සේවය ඉටු කරන්න, ඒ වාගේම ගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වන පරිදි අපේ රටේ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා.

මාහට කාලය ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *left the Chair and THE* HON. K. SUJITH SANJAYA PERERA *took the Chair.*

[අ.භා. 1.49]

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුද්ධය අවසානයෙන් පසුව වෙච්ච දේ, ඒ ඉතිහාසය අද හුඟ දෙනෙකුට අමතක වෙලා තිබෙනවා. යුද්ධය අවසාන වුණාට පස්සේ එක්සත් ජාතීන්ගේ මහ ලේකම් බැන් කි-මූන් මහතා ලංකාවට ආවා. එතුමා ලංකාවට එනකොට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හිටියේ නුවර. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා කොළඹට ආවේ නැහැ, බැන් කි-මූන් මහත්මයා නුවරට ගියා. එතුමා නුවර ගිහින් කිව්වා, "යුද්ධය අවසාන කාලයේ ජාත්‍යන්තර නීති උල්ලංඝනය කර තිබෙනවා, මානව හිමිකම් උල්ලංඝනය කර තිබෙනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය පරීක්ෂණයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා" කියලා. ඒ වෙලාවේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වා, "එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්න ඕනෑ නැහැ. අපි පරීක්ෂණයක් කරන්නම්" කියලා. ඒ පොරොන්දුව එතුමා දුන්නා. නමුත්, එතුමාගේ කාලයේ ඒක සිද්ධ වුණේ නැහැ. එතුමා විවිධ කමිටු පත් කළා. ඒවා හරහා වාර්තා දුන්නා. පරණගම කොමිෂන් සභා වාර්තාව සියලුදෙනා පිළිගත් බව මට මතකයි. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයත් පිළිගත්තා, ඒක හොඳ වාර්තාවක් කියලා. නමුත්, ඒ වාර්තාවේ කිසි දෙයක් ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඊට පස්සේ 2013 සහ 2014 කියන අවුරුදු දෙකේම එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයේදී අපේ රටට විරුද්ධව යෝජනා සම්මත කළා, අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න, ඒ පොරොන්දුව ඉෂ්ට කරන්න කියා බල කරමින්. නමුත් ඒක කළේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 වර්ෂයේදී තමයි අපේ රටට සම්බාධක පනවන්න නියමිතව තිබුණේ. 2013 සහ 2014 අවුරුදුවල එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයේදී කළ යෝජනා අප ක්‍රියාත්මක කළේ නැති නිසා 2015 වර්ෂයේදී තමයි අපේ රටට සම්බාධක පනවන්න නියමිතව තිබුණේ. ඒ සම්බාධකවලින් බේරෙන්න තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පෙබරවාරි මාසයේ මැතිවරණයකට ගියේ. මේක තමයි ඉතිහාසය. ඊට පස්සේ යහ පාලන ආණ්ඩුව ආවා. අපි එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයත් එක්ක හැප්පෙන්න ගියේ නැහැ. අපේ බලය අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපි ඒ අයත් එක්ක සහයෝගයෙන් වැඩ කළා. අපේ ආණ්ඩුව මොකක්ද කළේ? අපේ රටේ පරීක්ෂණයක් කරනවා කියලා අපි ගිහිල්ලා එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයත් එක්ක ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. අපි එහෙම කිව්වාම මොකක්ද වුණේ? මෙතුමන්ලා තමයි එදා විපක්ෂයේ හිටියේ. මෙතුමන්ලා එදා ඒකට විරුද්ධ වුණා. අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් කරන්න අපි පොරොන්දුවක් දුන්නාම එදා පොදුජන එක්සත් පෙරමුණ ඒකට විරුද්ධ වුණා. මේ වතාවේ මොකක්ද වුණේ? මේ වතාවේ එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලය තීරණය කර තිබෙනවා, ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න. එම කටයුතු හෙමින් හෙමින් සිදු වුණාට එය නවතින්නේ නැහැ. ආණ්ඩුව හිතාගෙන ඉන්නේ කල් යනකොට ඒ පරීක්ෂණ ගැන එම සංවිධානයට අමතක වෙයි කියලා. එහෙම අමතක වන්නේ නැහැ. මේ වතාවේ ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයට සල්ලිත් වෙන් කළා. එපමණක් නොවෙයි. එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලයේ - UN General Assembly එකේ - රටවල් 175ක් ඉන්නවා. ඉදිරි කාලයේදී ඒකෙනුත්ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වෙනවා. අපි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පව වෙලා ඉවරයි. මීට වඩා තවත් පව වෙන්න දෙයක් නැහැ. රට දේශීය වශයෙන් විනාශ වෙලා; ජාත්‍යන්තර වශයෙනුත් විනාශ වෙලා. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයත් එක්ක හැප්පිලා, එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයත් එක්ක හැප්පිලා රට ගොඩ ගන්න පුළුවන්ද? කොච්චර කිව්වත්, ආණ්ඩුව මේ කාරණය තේරුම් ගන්නේ නැහැ. දැන් ආණ්ඩුවේ ආයු කාලය ඉවරයි. මේ ආණ්ඩුව expire වෙච්ච භාණ්ඩයක්; ආණ්ඩුව expire වෙලා තිබෙන්නේ. අද මේ අවස්ථාවේ මේ සභාවේ ආණ්ඩුවේ කී දෙනාද ඉන්නේ කියලා පෙනෙන්නේ නැද්ද? ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරු 10දෙනෙක්වත් මේ අවස්ථාවේ සභාවේ නැහැ. ආණ්ඩුවට කිසිම ජවයක් නැහැ. *[බාධා කිරීම්]* මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙනදා අය වැය විවාදය කියන්නේ දෙපාර්ශ්වයම විශාල ජවයකින් සහභාගි වන විවාදයක්; there was a lot of go. අද ඒ ජවය තිබෙනවාද? අද ආණ්ඩුවේ කවුරුවත් නැහැ. ඉස්සරහා පේළියේ ඉන්නේ බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා විතරයි. මම කියන්නේ, රට ඉස්සරහට යන්න නම් අලුත් ආණ්ඩුවක් ඕනෑ කියලායි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ නියෝජිතයන් මේ සැරේ ආපු වෙලාවේ ඒක කිව්වා නේ, that you need a mandate. තමුන්නාන්සේලා බලයට ආවේ මොකක් කියලාද? දේශීය සම්පත් ආරක්ෂා කරනවාය කියලා ආවේ. දැන් මොකක්ද කරන්න යන්නේ? දේශීය සම්පත් විකුණනවා. IMF එකත් දන්නවා, ආණ්ඩුව ජන වරමට පටහැනි දෙයක් තමයි මේ කරන්න යන්නේ කියලා. ඒකයි ඒ අය කිව්වේ, mandate එකක් ඕනෑ කියලා. ඒකයි තත්ත්වය. ඉතාම කනගාටුයි. රට බංකොලොත් නේ. නිදහස ලැබුණු දා ඉඳලා මේ රටේ ආණ්ඩු ගණනාවක් තිබුණා. ඒ කිසිම ආණ්ඩුවක් රට බංකොලොත් කළේ

[ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

නැහැ. හැම ආණ්ඩුවක්ම ඊළඟ ආණ්ඩුවට සල්ලි ඉතුරු කරලා ගියා. ණය තිබුණා. නමුත්, ණය කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ; you need to manage your debts. ජපානයේ අය වැයෙන් සියයට 50ක් තිබෙන්නේ, ණය. නමුත් ඒ ගොල්ලන් ඒ ණය කළමනාකරණය කර ගන්නවා. නමුත් මේ අය ඒක කළේ නැහැ. අද රුපියලුත් නැහැ, ඩොලරුත් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා වැටුණේ කොතැනදීද? තමුන්නාන්සේලා වැටුණේ, පළමුවැනි අය වැයෙන්මයි. පළමුවැනි අය වැයෙන් රුපියල් බිලියන 800ක් නැති කර ගත්තා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ නැති එක ගැන මම කනගාටු වෙනවා. දැන් අපි මුළු ජාත්‍යන්තරයම තරහා කරගෙනයි ඉන්නේ. මේ රටේ සිටින සුළු ජාතින් තරහා කරගෙනයි ඉන්නේ. අපේ මුස්ලිම් සහෝදරයන්, ද්‍රවිඩ සහෝදරයන් තරහා කරගෙනයි ඉන්නේ. එතුමා මුස්ලිම් ජාතිකයකු වෙලාත් මුස්ලිම් ජනතාවට කොච්චර වද දුන්නාද? කොවිඩ් හැදුණු කෙනෙක් මිය ගියාම වළලන්න කිලෝමීටර 150ක් දුර අරගෙන යන්න ඕනෑය කිව්වා. ඒ කාලයේ අපේ යාළුවෝ කී දෙනෙක් මැරුණාද? ඒ අයට අවසන් ගෞරව දක්වන්නත් අපට බැරි වුණා. අපි දුරකථනයෙන් තමයි පවුලේ සාමාජිකයන්ට කථා කළේ. "කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ, කොවිඩ් හැදුණු අය මිය ගියාම සිරිත් පරිදි වළලන්න පුළුවන්" කියලා ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයෙන් කියද්දීත්, ඒ මෘත දේහ වැළලුවාම කොවිඩ් පැතිරෙනවා කියලා තමුන්නාන්සේලා බොරු කථාවක් හදලා ඒ කිලෝමීටර 150ක් දුරට ගෙනිහිල්ලා වළලන්න කිව්වා. දැන් ලජ්ජා නැතුව මුස්ලිම් රටවල් පස්සේ යනවා. ලජ්ජා නැද්ද? ආත්ම ගරුත්වයක් තියෙන්න එපා යැ. ආණ්ඩු බලය තිබෙනකල් හොඳටම වද දීලා, දැන් ඉන්ධන ඉල්ලන්න මුස්ලිම් රටවල් පස්සේ යනවා. මේ ආණ්ඩුව රට විනාශ කරලායි තිබෙන්නේ. දැන් තවත් විනාශ කරන්න දෙයක් නැහැ. ඔක්කෝම ඉවරයි. ආණ්ඩුව බංකොලොත් වුණේ මොකද? යහ පාලන ආණ්ඩුව ලොකු සමාගම්වලින් රුපියල් බිලියන 800ක් වැට් එක වශයෙන් ලබා ගත්තා. මට මතකයි, ඒ යෝජනාව ගෙනෙනකොට අපි අපේ පාලකයන්ගෙන් ඇහුවා, මේක ප්‍රශ්නයක් වෙයිද කියලා. ඒ කාලයේ හිටපු අපේ මුදල් ඇමතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් කිව්වා, ලොකු සමාගම් ලාභ හංගනවා - they are hiding their profits - ලාභයෙන් භාගයක් තිබෙන්නේ පිට රට, ඒ නිසා පෙන්වන ලාභයෙන් කොච්චර බදු ගැහුවත් ඒ සමාගම් බංකොලොත් වෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒක හරි. අපට ඒවායෙන් රුපියල් බිලියන 800ක් ලැබුණා. අපට ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබුණා.

ඊළඟට මම කියන්න ඕනෑ, අපේ යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ අපි පාරවල් හදන්න චීනයෙන් සතයක්වත් ගත්තේ නැති බව. බොහෝදෙනෙක් හිතනවා, අපි චීනය පස්සේ ගියා කියලා. නැහැ, අපට අපේ සල්ලි තිබුණා. We received Rs. 800 billion per year. මම මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට සිටියදී හදපු මීරිගම-කුරුණෑගල අධිවේගී මාර්ගය අපේ සල්ලිවලින් හැදුවේ; we built it with our money. එදා හිටපු මුදල් ඇමතිතුමා -රවි කරුණානායක මහත්මයා- මට කිව්වා, කඩවත-මීරිගම කොටසටත් මුදල් දෙන්නම් කියලා. *[බාධා කිරීමක්]* මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කඩවත-මීරිගම කොටසටත් අපේ මුදල් දෙන්නම් කියලා රවි කරුණානායක මහත්මයා කිව්වා. නමුත්, දෙන්න බැරි වුණා. මොකද, 2014දී මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා චීනයට ලියුමක් දීලා තිබුණා, මහනුවර Expressway එකෙන් කොටසක් දෙනවා කියලා. එහෙම ලියුමක් දීලා තිබුණා. නැත්නම්, ඒකටත් අපේ මුදල් දෙන්න ශක්තිය තිබෙනවාය කියලා රවි කරුණානායක මහත්මයා කිව්වා. 2014දී දීපු ඒ ලියුම නිසා චීනයට ඒ මාර්ගයේ කොටසක් දෙන්න අපට සිද්ධ වුණා. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ඒ ගොල්ලන් කඩවත-මීරිගම කොටසේ වැඩ දාලා ගිහිල්ලා. *[බාධා කිරීමක්]* හරි, හරි. ඒවා තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න කෝ. මගේ වත්කම් මම ප්‍රදර්ශනය කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේත් වත්කම් ප්‍රදර්ශනය කරන්න කෝ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ඔබතුමන්ලාට පිළිතුරක් දෙන්න අවශ්‍ය නම් ඊළඟ කථිකයාට ඒ කාරණාව දැනුම් දෙන්න. එතකොට එතුමා ඒ කාරණය කියයි.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

තුත්තිරි ගස් අල්ලාගෙන ආපු මිනිස්සුන්ට වාගේ නොවෙයි, අපට රජ කාලයේ ඉඳන්ම අක්කර දහස් ගණනක ඉඩම් තිබුණා. තුත්තිරි ගස් අල්ලාගෙන ආපු අය පිටුපස්සේ ඉඳන් කෑ ගහනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ඉතිහාසය ගැන මම කියන්නේ නැහැ. මම මගේ වත්කම් ප්‍රදර්ශනය කරලා තිබෙනවා. මගේ වත්කම් පිළිබඳ විස්තර මම website එකේ දාලා තිබෙනවා. ඒවා ඕනෑම කෙනෙකුට බලන්න පුළුවන්. එම නිසා අපට ඇඟිල්ල දිගු කරන අයගේ වත්කම් ප්‍රදර්ශනය කරන්න කෝ. *[බාධා කිරීමක්]* සමහර අය වැරදි තිබෙනවා කියලා ෆයිල් ලොරි ගණන් අරගෙන එනවා. හැබැයි, ෆයිල් එක ඇතුළේ මොනවත් නැහැ. ෆයිල් ලොරි ගණන් අරගෙන එනවා, ඒක ඇතුළේ මොනවත් නැහැ. ෆයිල් පෙන්වා, මෙන්න ෆයිල් කියනවා. හැබැයි, ඇතුළේ මොනවත් නැහැ.

අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ අපට ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබුණා. ඒකයි අපි චීනය පස්සෙන් ගියේ නැත්තේ. ඔබතුමන්ලා අධිවේගී මාර්ග හදන්න චීනය පස්සෙන් ගියා. හම්බන්තොට වරාය හදනකොට චීනය පස්සෙන් ගියා. ඒ වාගේම Hambantota Airport එක හදනකොටත් චීනය පස්සෙන් ගියා; නෙළුම් කුලුන හදනකොටත් චීනය පස්සෙන් ගියා; Port City එක හදනකොටත් චීනය පස්සෙන් ගියා. අපේ ණයවලින් සියයට 75ක් චීනයට තමයි ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ ණය ගත්තේ ඔබතුමන්ලා. ඔබතුමන්ලා ගත්ත ණය නිසා තමයි අද අපි ණය උගුලකට හසුවෙලා ඉන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* කෑ ගහන්නේ නැතුව නැඟිටලා කථා කරන්න කෝ. *[බාධා කිරීමක්]* හරි, හරි. මම කිව්වා නේ, අපට රජ කාලේ ඉඳන් ලක්ෂ ගණන් ඉඩම් තිබුණාය කියලා. මේ තුත්තිරි ගස් අල්ලා ගෙන ආපු අය, නාට්ටාමිලා.

මට කියන්න තිබෙන්නේ මෙච්චරයි. අපි මැතිවරණයක් ඉල්ලන්නේ, - *[බාධා කිරීමක්]* මම කිව්වා නේ මේ මන්ත්‍රීවරුන්ට නීති විද්‍යාලයට ඇතුළු වෙන්න ඉඩ ලබා දෙන්න කියලා. ඒ නිසා දැන්වත් විභාගයක් පවත්වන්න. මොකද, එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා, ඊට පස්සේ පරදින බව දැන ගෙන 1974දී නීති විද්‍යාලයට ඇතුළු වුණා. හැබැයි, විභාගයක් කරලා නොවෙයි. කථානායකතුමාගෙන් ලියුමක් අරගෙන ඇතුළු වුණා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාත් මෙතැන ඉඳගෙන කෑ ගහන්නේ නැතුව නීති විද්‍යාලයට හරි, උපාධි ආයතනයකට හරි ඇතුළු වෙලා මොනවා හරි ඉගෙන ගන්න. ඡන්දයක් තිබ්බොත් ඊළඟ සැරේ ආණ්ඩුව පැත්තෙන් මන්ත්‍රීවරු 25දෙනෙක් ඒවි. *[බාධා කිරීමක්]* 25දෙනායි එන්නේ, ඔය පැත්තෙන්. සමීක්ෂණය අනුව තිබෙන්නේ සියයට 3යි - 3 per cent. *[බාධා කිරීමක්]* කෑ ගහන්න එපා, ඉඳගෙන උත්තර දෙන්න. දැන් විලාප නඟනවා. ප්‍රශ්නවලට උත්තර නැහැ. අපේ පවුලේ නීතිඥයන් හතරදෙනෙක් ඉන්නවා. මමත් නීතිඥවරයෙක්. මගේ භාර්යාව නීතිඥවරියක්. මගේ පුතයි, දුවයි දෙදෙනාම නීතිඥවරු. එම නිසා අපි නීතියට වැඩ කරන්න දන්නවා.

අද අපේ රට දේශීය වශයෙන් විනාශ වෙලා ඉවරයි. ජාත්‍යන්තර වශයෙනුත් විනාශ වෙලා ඉවරයි. ඉතින් කොහොමද අපි ආධාර ලබා ගන්නේ? මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න තිබුණාට, පසුගිය අවුරුදු දෙකේ කිසිවක් සිදු වෙලා නැහැ. මම බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් දොස් කියන්නේ නැහැ. පසුගිය කාලයේ මොනවත් සිදු වුණේ නැහැ. කිසිම වැඩක් වෙලා නැහැ. ඒ නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ගැන කථා කරන්න දෙයකුත් නැහැ.

ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණයත් දැන් එනවා. ඒක කල් දමන්න විවිධ උප්පරවැට්ටි සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා. අපි ඒක දකිනවා. ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණය පැවැත්වුවොත් ජනතාව හොඳ පණිවුඩයක් ලබා දෙයි. ඒ, මැතිවරණ ප්‍රතිඵල ආවාට පසුව අපට පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණයකට යන්න පුළුවන්. ජනතාව අද ආණ්ඩුවේ වෙනසක් ඉල්ලනවා. මොකද, ඔබතුමන්ලා අසාර්ථකයි නේ. වියතෙක් ගෙනාවා. මොළ හතක් තිබෙන කෙනෙක් ගෙනාවා. ලංකාවේ එකම නායකයෙකුවත් මෙහෙම තනතුරු දාලා ගිහිල්ලා තිබෙනවාද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? එක නායකයෙක්වත් මෙහෙම දාලා ගියාද? පිටුපස දොරෙන් තමයි ගියේ. මහා ලොකු වීරයෝ, පිටුපස දොරෙන් පැනලා ගියා. මුළු රටම අනාථ කළා. එදා ජනාධිපතිතුමා ගියා; අගමැති අස් වුණා; කැබිනට් මණ්ඩලය අස් වුණා. සමහර ඇමතිවරු ඇඬුවා, අපි ආයෙත් මේකට එන්නේ නැහැ කියලා.

නමුත්, ඊට පස්සේ ආයෙත් ආවා. මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන අයට අලුත් අදහස් නැහැ; they have no new ideas. මේ ආණ්ඩුවට ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවගේ සහයෝගය නැහැ. රටට ආදරෙයි නම්, ඔබතුමන්ලා ඉල්ලා අස් වෙන එක තමයි එකම විසඳුම. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාලය ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා (තාක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத் - தொழில்நுட்ப இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanaka Herath - State Minister of Technology)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි 10ක් වෙන් කර තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඒකෙන් විනාඩියක් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.03]

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට එක් වෙමින් මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වචන කිහිපයක් කථා කරන්නයි. නමුත්, ඊට ප්‍රථම කිව යුතු දෙයක් තිබෙනවා. මේ දවස් ටිකේම අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී කියන්නේ "නැහැ, බැහැ, නැහැ, බැහැ" කියන එක විතරයි. නැහැ, බැහැ කියලා ඊට පස්සේ කියනවා, එතුමන්ලාට බලය දෙන්න කියලා. ඉතින් ඔබතුමන්ලාට බලය දුන්නාම ආයෙත් මේ පැත්තට ඇවිල්ලා, "නැහැ, බැහැ" කියමින් අඬ අඬා කොහොමද මේක කරන්නේ? ගැටලු තිබෙනවා තමයි. ඒවා විසඳා ගෙන දැන්වත් ඉදිරියට යන්න විපක්ෂය හැටියට තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය රට සහ ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

දැන් තිබෙන වාතාවරණය නිසා, ආර්ථික ගැටලු නිසා අපේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන කොටසක් වන ප්‍රවාහනයට සහ මහාමාර්ග පද්ධතිවලට ලොකු බලපෑමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට අද වෙනකොට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට රුපියල් බිලියන 80ක් පමණ ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් සඳහා බැංකුවලින් ගත්ත ණය ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 18ක්. මම හිතන විධියට ඒ ඔක්කෝම තමයි රුපියල් බිලියන 80ක් පමණ වෙන්නේ. ඇත්තටම මේවා අත්හැර දමන්න බැරි ප්‍රශ්න. එක පැත්තකින්, අද කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ කඩාගෙන වැටිලා. ඒ හා සම්බන්ධ ඍජු හා වක්‍ර රැකියා ටික නැති වෙලා. අනෙක් පැත්තෙන්, ආර්ථිකයට ලොකු අභියෝගයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපි විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ශක්තිමත් කරන්න ඔවුන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ටික ගෙවන්න කියලායි. දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව අපි ඉල්ලන්නේ නැහැ, නව මාර්ග හදන්න කියලා. සංවර්ධනය කරමින් ගිය සමහර මාර්ගවල වැඩ කටයුතු මේ වෙනකොට අතරමඟ නතර වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ මාර්ග බස් රථයකටවත් යන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ආරම්භ කරලා අතරමඟ නතර වූ ඒ මාර්ග ටික සංවර්ධනය කරලා අවසන් කිරීම පළමුවෙන්ම කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන දැරණියගල ප්‍රදේශයේ මාර්ග ඇතුළුව විශේෂයෙන්ම ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල තිබෙන මාර්ගවලට ප්‍රමුඛතාව දීලා කටයුතු කළ යුතුයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාත් දැන් කිව්වා, එතුමාගේ ගමට යන්න අධිවේගී මාර්ගය හදා ගන්න බැරි වුණු බව. එම අධිවේගී මාර්ගයේ කුරුණෑගල සිට රඹුක්කන දක්වා වූ කොටසේ සියයට 12ක පමණ වැඩ දැන් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යන්න, නතර කරන්නේ නැතිව. මොකද, එම කටයුතු නතර කළොත් ඊට වඩා වැඩි මුදලක් වැය වෙනවා. ඒක නිසා ක්‍රමානුකූලව කරගෙන යන්න හැකි ආකාරයෙන් ඒ කටයුත්ත කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම, කඩවත සිට මීරිගම දක්වා වූ මාර්ග කොටසේ සියයට 45ක වැඩ අවසන් කරලා තිබෙනවා. එහි ඉතිරි ප්‍රමාණයත් මේ වර්ෂයේ අවසන් කරන්න කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආර්ථිකය කඩා වැටෙන නිසා එක පැත්තකින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ටික ගෙවා ගන්න බැරි වෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන්, අපේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, ඒ සමාගම් ඔක්කෝම කඩාගෙන වැටිලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් යැපෙන, ඒ අය ළඟ රැකියා කළ ලක්ෂ ගණනක් අතර මං වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමා ඒ වෙනුවෙන් වැඩි මුදලක් වෙන් කරන්න කටයුතු කරයි කියන බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරනවා නම්, ප්‍රවාහනය කියන්නේ වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක්. ඩීසල්, පෙට්‍රල් නැති තත්ත්වයක් තුළ වුවත් පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කිරීම ඉතාම වැදගත්

[ගරු කනක හේරත් මහතා]

කාරණයක්. පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කිරීමේදී තාක්ෂණය භාවිත කිරීමත් වැදගත්. පසුගිය කාලයේ ජනතාව, මහජන නියෝජිතයන් සහ රාජ්‍ය නිලධාරින් කියන හැම කෙනෙකුම තාක්ෂණයේ වැදගත්කම QR code එකෙන් හඳුනා ගත්තා. එම නිසා තාක්ෂණයත් සමඟ ඉදිරියට යෑම වැදගත් කාරණයක් හැටියට අපි දකිනවා. පසුගිය කාලවලත් තාක්ෂණික වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. අපි තාක්ෂණය යොදා ගන්න පටන් අරගෙන වසර 10ක් ගත වී තිබෙනවා. නමුත්, අවසානයේ ඒ සියල්ල එකට එක්කහු කරලා නැහැ, link කරලා නැහැ. ඒ එකතු කිරීම තමයි වැදගත් වෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒ වැඩසටහන ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා; ඒ සඳහා වන ක්‍රම නිර්මාණය කරමින් පවතිනවා.

රිය අනතුරු ගැන කථා කළොත්, මම හිතන විධියට වර්ෂයකට රිය අනතුරුවලින් 3,000ක් පමණ මරණයට පත් වෙනවා. ඒ, බීමත්කම හෝ මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කිරීම නිසා. ඒ ආකාරයට සිදුවෙන රිය අනතුරු නිසා තමයි වර්ෂයකට 3,000කගේ පමණ ජීවිත අහිමි වෙන්නේ. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය සහ පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව එකතු වෙලා, රියැදුරු බලපත්‍රය සඳහා demerit points system එකක්, එහෙම නැත්නම් points අඩු වෙන ක්‍රමයක් කඩිනමින් හඳුන්වා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙන්නේ spot fine එකක්. එතැනදීම ක්ෂණයකින් ඒ දඩ මුදල ගෙවන්න පුළුවන් නම් ඒකත් වැදගත් වෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණ දැනුම ICTA එක මඟින් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ අවසාන සාකච්ඡාවත් අපි පවත්වා තිබෙනවා. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහ පොලීසියේ නිලධාරින් ඒ තාක්ෂණ කමිටුව වෙත යොමු කරලා, ලබන වර්ෂය මුලදී අපට ඒ වැඩසටහන ආරම්භ කරන්න හැකියාව ලැබෙයි කියා මා හිතනවා. ඒක වැදගත් කාරණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද එක පැත්තකින් වංචා, දූෂණ ගැන කථා කරනවා. ඒ වාගේම නොයෙක් නිලධාරින් වංචා කරනවා කියනවා. නමුත්, මේ තාක්ෂණ ක්‍රම යොදා ගැනීම තුළින් අපට ඒ වංචා හා දූෂණ නතර කරන්න හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ වාගේම එම ක්‍රම තුළින් ජනතාවගේ වෙලාව ඉතුරු කරන්නත් හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ demerit points system එක සහ spot fines තුළින් ඒ කාරණය ඉදිරියේදී ඉෂ්ට වෙයි කියන බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා.

ඊළඟට, ඩිජිටල් බස් කාඩ් පතක්, ඉලෙක්ට්‍රොනික් බස් කාඩ් පතක්, QR කේතයක් යොදා ගෙන මුදල් ගෙවීම තුළින් ජනතාවට පොදු ප්‍රවාහනය ලබා දීමේ වැඩසටහන ඉක්මනින් ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සාකච්ඡාත් දැන් අවසාන අදියරේ තිබෙන්නේ. මේ වෙනුවෙන් අභිලාෂ ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් ඒ දැන්වීම ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ ඒ සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණ දැනුම ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අනුව, තාක්ෂණ දැනුම අවශ්‍ය අංශ තෝරා ගෙන ඒ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. මා හිතන විධියට අපි මේ කටයුත්ත ආරම්භ කරලා මේ වෙනකොට අවුරුදු 10ක පමණ කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ වැඩසටහන ආරම්භ කරලා තිබුණාට, ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක නොකර දැන් අපි ඒ දෙස බලමින් ඉඳලා හරියන්නේ නැහැ; අත්හදා බැලීම් කරලා හරියන්නේ නැහැ. අපි ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. හැම කෙනකුගේම අවශ්‍යතාව ඒකයි. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් සමඟ සම්බන්ධ වෙලා අපේ තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ වැඩසටහන සිදු කරන බවත් මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම අද වෙනකොට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලට කොන්දොස්තරවරුන්ගේ සහ රියැදුරන්ගේ අඩුවක් තිබෙනවා. අපේ ගම් ප්‍රදේශවල ලංගමයට අයත් බස් හොයා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අලුතින් බස් රථ ආනයනය නොකරපු නිසා පසුගිය කාලයේ SLTB බස් ටික අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ලබා දෙන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා "සිසු සැරිය" බස් රථ සම්බන්ධයෙන් පවා අද වෙනකොට නොයෙකුත් ගැටලු ඇති වෙලා තිබෙනවා.

අද රටේ පවතින තත්ත්වය අනුව පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු කිරීම වැදගත් වෙනවා. සාමාන්‍ය ජනතාව පොදු ප්‍රවාහනය තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නිරුපද්‍රිතව, කාර්යක්ෂමව, ප්‍රමිතියෙන් හා ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතුව, කෙටි කාලයක් තුළදී එක තැනක ඉඳලා සුව පහසුවෙන් ගමනාන්තය දක්වා යෑමයි. අපි දුම්රිය සේවාව බැලුවොත් ඒ සඳහා ඕනෑ තරම් විභව -අවස්ථා- තිබෙනවා. එම නිසා පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කිරීම වැදගත් කියන කාරණය මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ යම් යම් සේවා අංශ ඩිජිටල් කිරීම හරහා ඩිජිටල් ටිකට් පතක් ලබා දෙන්නත් ඉදිරියේදී අපේ සහයෝගය ලබා දෙනවාය කියන එකත් මා මතක් කරන්න ඕනෑ. භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට දුම්රිය යොදා ගැනීමත් ඉතා වැදගත්. ඒ කාරණයට වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න කියා අපි විශේෂයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා.

මම මීට වඩා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න නම්, ප්‍රවාහන කටයුතු සහ මාර්ග දියුණු කිරීම වැදගත් වෙනවා. ඒ සඳහා අපි පුළුවන් ආකාරයෙන් සහයෝගය ලබා දෙනවා. නව තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් අද මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. අපි වසර ගණනාවක් තිස්සේම ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් ගොඩ නහන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවෙන් ආණ්ඩුවට වෙනස් නොවන ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියක් කඩිනමින් රටට ඉදිරිපත් කරන්න කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.13]

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට මම මේ අවස්ථාවේ බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

යුද්ධ කාලයේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය අපට කොයි තරම් වැදගත් වුණා ද, ඒ හා සමානවම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත් වැදගත්කම අපි දකිනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විශේෂයෙන්ම ජාත්‍යන්තර බලවතුන් ඉන්දීය සාගරය තුළ තම ක්‍රියාකාරකම් වර්ධනය කරමින් සිටින මොහොතකයි අද අපි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම, උපාය මාර්ගික අතින් ඉතාම සුවිශේෂී තැනක අපේ රට පිහිටා තිබෙන අවස්ථාවක ඒ බලපෑම අපට කොයි තරම් දැනෙනවා ද, අපි ඒ බලපෑම්වලට කොයි තරම් නතු වෙන්න පුළුවන් ද, ඒ

බලපෑම්වලින් කොහොමද අපිව ආරක්ෂා කර ගන්නේ කියන කාරණාවලදී විදේශ අමාත්‍යාංශය අපේ රජයට අතිශයින්ම වැදගත් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඓතිහාසිකව ගත්තාම, අපි දූපත් රාජ්‍යයක් නිසා විශාල රාජ්‍යයන් සංඛ්‍යාවක් සමඟ ගනුදෙනු කර තිබෙනවා; සබඳතා පවත්වා තිබෙනවා. අපි කිසිම අවස්ථාවකදී එක කඳවුරකට බැඳී කටයුතු කළේ නැහැ. අපිට හැම අවස්ථාවකදීම ජයග්‍රහණ ආවේ අපි නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තියක හිටපු අවස්ථාවලදී බවත් මම සිහිපත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම අද යුක්රේන යුද්ධයත් සමඟ ඇතිවෙලා තිබෙන ලෝක තත්ත්වය යටතේ අපට අර්බුද රාශියකට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. ලෝකයේ බොහෝ රටවල දේශපාලන, ආර්ථික, මූල්‍ය හා සමාජමය වශයෙන් අර්බුද රාශියක් පැන නැඟෙමින් තිබෙනවා. අපේ රටත් මේ අර්බුදවලට මුහුණ දෙමින් තිබෙන බව රහසක් නොවෙයි. අපි කවුරුත් ඒ අර්බුදවල ප්‍රතිඵල භුක්ති විඳිමින් සිටින අවස්ථාවක තමයි අද මේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්නේ. මේ අර්බුදය හමුවේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය භාරය මොකක්ද කියලා අපි විශේෂයෙන්ම සාකච්ඡාවට ලක් කරන්න ඕනෑ. මොකද, මේ අර්බුදයෙන් අපි කාටත් එළියට එන්න නම්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් කළ යුතු විශාල කාර්ය භාරයක් තිබෙනවා. නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය රකිමින්, මිතුරු රාජ්‍යයන්ගේ සහයෝගය ලබා ගනිමින් මෙම දුෂ්කර කාලය පසුකර ගැනීම සඳහා අපට අවශ්‍ය පූර්ණ මැදිහත්වීමක් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ විදේශ දූත සේවාවන්ගෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ ආර්ථිකය සංචාරක කර්මාන්තය මත රැඳී සිටින බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම, අද වන විට අපි ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කිරීමට බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්න රාජ්‍යයක්. අපට ආහාර සහ අනෙකුත් මූල්‍යාධාර විශාල වශයෙන් ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. මේ සියල්ලේදී අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයටත්, විදේශ දූත පිරිස්වලට මේ සම්බන්ධතා වර්ධනය කර ගනිමින් එම කටයුතු කර ගැනීම අතිශයින්ම වැදගත් වෙනවා. ඒකයි මම කලින් කිව්වේ, 'යුද්ධය කාලයේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය අපට මොන තරම් වැදගත් වුණා ද, ඒ හා සමාන මට්ටමකින් අද අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය වැදගත් වෙලා තිබෙනවා' කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ආසියාව නැඟී එන ලෝකයේ, -විශේෂයෙන්ම ඉන්දු-පැසිෆික් කලාපය තුළ- ඉදිරියටම වර්ධනය වෙමින් ඇවිත් තිබෙනවා. ලොව ඊළඟ සියවස වන විට ඉන්දු-පැසිෆික් කලාපය මූලික කර ගත් ආර්ථික කලාපයක් ඇති වන බව ආර්ථික විද්‍යාඥයින්ගේ මතයයි. චීනය, ජපානය, ඉන්දියාව, ඕස්ට්‍රේලියාව, ඉන්දුනීසියාව, මැලේසියාව, තායිලන්තය, දකුණු කොරියාව ආදී දැවැන්තයින් මේ කලාපයේ ස්ථානගතව ඉන්නවා; ශ්‍රී ලංකාවත් මේ කලාපය තුළ තිබෙනවා. මේ කලාපයේ නිර්මාතෘවරයා විධියට සැලකෙන්නේ ජපානයේ හිටපු අගමැති ෂින්ෂෝ අබේ මහත්මයායි. මේ කලාපය මේ තරම් වැදගත් වෙන්නේ ඇයි? වර්ෂ 2030 වන විට ලොව මධ්‍යම පාන්තිකයින්ගෙන් සියයට 60ක් මේ කලාපයේ බිහි වනු ඇතැයි විශ්වාස කරනවා. විශේෂයෙන්ම මේ සම්බන්ධයෙන් දත්ත ගත්තාම, 2015දී මධ්‍යම පාන්තිකයින් බිලියන 1.38ක්, 2020දී බිලියන 2.02ක් වශයෙන් තමයි තිබෙන්නේ. 2025 වන විට මධ්‍යම පාන්තිකයින් බිලියන 2.78ක් දක්වා වැඩි වෙයි කියලා හිතනවා. ඒ වාගේම, 2030 වෙද්දී මධ්‍යම පාන්තිකයින් බිලියන 3.49 දක්වා වැඩි වෙයි. 2030දී යුරෝපයේ මධ්‍යම පාන්තිකයින් ප්‍රමාණය බිලියන 0.75යි; උතුරු ඇමෙරිකාවේ බිලියන 0.35යි. එතකොට මේ වෙනස අපට තේරෙනවා. මධ්‍යම පාන්තිකයන් තමයි විශාල වශයෙන් නිෂ්පාදන මිලදී ගන්නේ. ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්තයට යොමු වෙන්නේත් මධ්‍යම පාන්තිකයන්. අපි ඉන්දු-පැසිෆික් කලාපය ඉලක්ක කරගෙන අපේ ආර්ථික උපාය මාර්ග සකස් කරගෙන තිබෙනවාද? අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය සකසා ගෙන තිබෙනවා ද? මේවා සමඟ සක්‍රියව සම්බන්ධ වෙන අපේ විදේශ වැඩ පිළිවෙළ මොකක් ද කියන එක ආණ්ඩුව පැත්තෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කරයි කියලා මම හිතනවා.

චීනයේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික නියෝජිතයෙකු පසුගිය දවසක අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ තිබුණු සාකච්ඡාවකට සම්බන්ධ වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකට ඔබතුමාත් සහභාගි වෙන්න ඇති. එතුමා ප්‍රකාශ කළා, චීන සංචාරකයන් මිලියන 100ක්, 150ක් පමණ පිරිසක් වාර්ෂිකව ලෝකය පුරා යනවා කියලා. අපේ ඉලක්කය මිලියන දෙකයි. මේ සංචාරකයන්ගෙන් සියයට එකක් ගෙන්වා ගත්තොත් අපේ වාර්ෂික ඉලක්කයෙන් සියයට 50ක් අපි සම්පූර්ණ කර ගත්තා වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි හදලා තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? අපි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා තානාපති කාර්යාල තියාගෙන හිටියාට වැඩක් නැහැ. සංචාරක මණ්ඩලයට විතරක් මේක භාරයි කියලා කියන්න බැහැ. විදේශ රටවලදී සංචාරක ප්‍රවර්ධනය සඳහා අපේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? ඒ තානාපති කාර්යාල හරහා, tourism promote කරන ඒ නිලධාරින් හරහා අපි මොකක්ද කරන්නේ? ඒ සම්බන්ධයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක් ද කියලා යම් පැහැදිලි කිරීමක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට කරයි කියලා මම හිතනවා.

ලෝකයේ ප්‍රබල ආර්ථික කලාපය -භාණ්ඩ හා සේවා සැපයුම් හා ලෝකයේ භාණ්ඩ හා සේවා මිලදී ගැනීමේ හැකියාව වැඩි පිරිසක් ජීවත් වෙන කලාපය- තමයි ඉන්දු-පැසිෆික් කලාපය. අපට මේ කලාපය ඉලක්ක කරගෙන අලුත් වෙළඳ ගිවිසුම්වලට යන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන් ඉන්දුනීසියාව, තායිලන්තය, වියට්නාමය, චීනය, ඕස්ට්‍රේලියාව මේ කලාපයේ නැඟී එන ආර්ථිකයක් සහිත රටවල්. මේ කලාපයේ නැඟී එන ආර්ථිකයත් එක්ක අපි මොකක්ද ඉලක්ක කරන්නේ? අපි කොතැනද position වෙන්නේ? මොකක්ද, අපේ උපාය මාර්ගික සැලසුම? ඒ අයත් එක්ක අපි කරන වෙළඳ ගනුදෙනුව මොකක්ද? ලෝකයේ අලුතින්ම නැඟී එන ආර්ථිකය මෙතැන නම් තිබෙන්නේ, එතැනට අපි focus වෙන්නේ කොහොමද? අන්න ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් අවශ්‍යයි. මම දකින්නේ නැහැ, ඒ පිළිබඳව හොඳ සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජිනීවා මානව හිමිකම් කොමිසම අපේ රට ගැන දරන ස්ථාවරය ගැනත් බොහෝ අය කථා කළා. ඇත්තටම ලංකාව ජාත්‍යන්තරය පිළිගන්නා හොඳ උත්තර ටිකක් එදා හැදුවා. මැක්ස්වෙල් පරණගම කොමිසමේ දෙවන බලඅධිකාරිය යටතේ එවකට ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා විශේෂඥයන් පස්දෙනෙකු කැඳෙව්වා. සර් ජෝන් හෝම්ස්, සර් ජෙෆ්රි නයිස්, මහාචාර්ය මයිකල් නිව්ටන් ඇතුළු පස්දෙනෙකු කැඳවලා, ඔවුන්ගෙන් ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් වාර්තා හයක් එදා හැදුවා. 2020 වසරේදී මම ඒ වාර්තා හය මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළා. ජිනීවා යෝජනා පිළිගන්න කලින් -සම දායකත්වය දක්වන්න කලින්- එදා හිටපු විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයාට හොඳටම අවස්ථාව තිබුණා, අපේ නිර්දෝෂීභාවය ඔප්පු කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ඕනෑම ගෝත්‍රයක වුණත් තිබෙන ප්‍රධාන සිරිතක් තමයි, කෙනෙකු වරදකරු කරන්න කලින් ඔහු වැරදිකරු ද, නිවැරදිකරු ද කියලා අහන එක. ඔහුට අයිතියක් තිබෙනවා, තමන්ගේ නිවැරදිභාවය ඔප්පු කරන්න. ඒක, ස්වාභාවික යුක්තිය පිළිබඳ මූලධර්මය. අපට තිබුණු ඒ අයිතිය අදටත් අහිමි කරලා තිබෙනවා.

එදා මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාට හොඳටම අවස්ථාව තිබුණා, ඒ ආණ්ඩුවෙන් මේ වාර්තාව ලබා දෙන්න. නමුත් ඒක කළේ

[ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා]

නැහැ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවත් අවුරුදු දෙකහමාරක් ගියා. අවාසනාවකට, එතුමාගේ ආණ්ඩුවත් ඒක කළේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුවෙන් කරයි කියලා අපට බලාපොරොත්තුවක් ඇති කරගන්නත් බැහැ. අපේ රණවිරුවන්ගේ නිර්දෝෂීභාවය පෙන්වන්න මේ ජාත්‍යන්තර විශේෂඥයන් මැදිහත් වෙලා හදපු වාර්තාව ජිනීවා මානව හිමිකම් කවුන්සලයට අපි ඉදිරිපත් නොකරන්නේ ඇයි? ඒ වාර්තාව මත පදනම්ව ඔවුන්ගේ නිර්දෝෂීභාවය වෙනුවෙන් පෙනී ඉන්නේ නැත්තේ ඇයි? මානව හිමිකම් කවුන්සලයට ගිහිල්ලා ගැලරිය රත් කරන කථාවක් කරලා ආවා කියලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. යුද අපරාධ විශේෂඥයන් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් හදපු ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න තිබුණා. නමුත් අවාසනාවකට, එවැනි මැදිහත් වීමක් වුණේ නැහැ.

අපේ රට හූ දේශපාලන වශයෙන් බොහොම වැදගත් මර්මස්ථානයකයි පිහිටා තිබෙන්නේ. සමහර අය කියනවා, neutral විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් අපි අනුගමනය කරනවා කියලා. මේක කියන්න හොඳ නැති වචනයක් වුණත් මට කියන්න වෙනවා. Neutral විදේශ ප්‍රතිපත්තිය කියලා, නපුංසක විදේශ ප්‍රතිපත්තිවලින් නම් ඒ දේ කරන්න බැහැ. අපි හැම දාමත් ජයග්‍රහණය කළේ නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය. ඒ නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය තමයි අපි ජයග්‍රහණය කෙරුවේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
මම අවසන් කරන්නම්.

Neutral විදේශ ප්‍රතිපත්තිය කියන්නේ, 'වෙන ඕනෑ දෙයක් වෙච්චාවේ, අපි කට වහගෙන ඉන්නම්, අතපය හකුළාගෙන ඉන්නම්' කියන විදේශ ප්‍රතිපත්තිය. නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය කියන්නේ, ලෝකයේ බලවතුන්ගේ බලපෑම්වලට යට නොවී, ලෝකයේ සියලු රාජ්‍යයන් සමඟ එකතු වෙලා කටයුතු කිරීමයි. ඒක කොහේටවත් ඇලෙන්නේ නැති ප්‍රතිපත්තියක්. ඒ නිසා neutral ප්‍රතිපත්තිය කියමින් බලවතුන්ගේ යකඩ සපත්තුවලට පෑගෙන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැතුව, නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්න විදේශ අමාත්‍යාංශයට කොන්දක්, ශක්තියක් ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.24]

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද කථා කරන කාරණා පිළිබඳවයි මම කල්පනා කරමින් හිටියේ. මොකද, මගේ වෘත්තිය සබඳතාව තිබෙන ජනමාධ්‍ය විෂයයේ වැය ශීර්ෂයත් අද සාකච්ඡාවට ගන්නා දවස නිසා. ඊට අමතරව, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයත්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂත් අද සංවාදයට ලක් වෙනවා. ඒ සියල්ල මැද්දේ මීට විනාඩි කිහිපයකට පෙර මේ සභාව අමතපු මේ උත්තරීතර සභා ගැබේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨතම මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනාගෙන් එක් අයෙකු වන ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාගේ කථාවේ එක තැනක් පිළිබඳව මම යම් අදහසක් පළ කරන්න මුලින්ම කල්පනා කළා.

එතුමා ඉතා නිවැරදි අදහසක් කිව්වා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය හා සම්බන්ධවයි එතුමා ඒ ප්‍රවේශය ගත්තේ. එතුමා කිව්වා, "රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික දේශපාලනය ලෝකය එක්ක රණ්ඩු වෙලා කරන්න බැහැ" කියලා. ඒක ඇත්ත. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික දේශපාලනය ඉතාම ඥානාන්විත ලෙස, උපක්‍රමශීලී ලෙස, ඒ සංවේදී කලාප සම්බන්ධ නිවැරදි අවබෝධයෙන් හැසිරවිය යුතු දෙයක්. හැබැයි, මට තිබෙන අවුල්සහගත කාරණාව තමයි, එක්තරා යුගයක මේ රටේ අභ්‍යන්තරය තුළ සංවාදයක් මතු වුණා, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන සමය තුළ එතුමන්ලා ලෝකය තරහ කර ගත්තා වාගේ කථාවක් සහිත. මේක හදපු කතන්දරයක්. ත්‍රස්තවාදයට එරෙහිව මේ රට ගිය ගමනේදී ලෝකයේ ඇතැම් තැන්වලින් ආපු බලපෑම් සාධාරණ නැහැ. ඒක මේ රටේ ඉපදිච්ච, හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙන ඕනෑම මිනිහෙකුට පිළිගන්න වෙනවා.

සැප්තැම්බර් 11 ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාරය එල්ලවීම නිසා එවකට ඇමෙරිකාවේ ජනාධිපති කනිෂ්ඨ බුෂ්, නැත්නම් ජෝර්ජ් ඩබ්ලිව්. බුෂ් ලෝකයාට යෝජනාවක් කළා, ගෝලීය එකතුවීමක් තුළ ත්‍රස්තවාදයට අපි පොදු උත්තරයක් හොයමු කියලා. හැබැයි, ප්‍රායෝගික භාවිතය තුළ එවැන්නක් සිද්ධ වුණේ නැහැ. ඇමෙරිකාවට ගහපු ත්‍රස්තවාදියා හොයා ගන්න 2003 මාර්තුවේ මුල ඉඳලා ඇෆ්ගනිස්ථානයේ එහා කෙළවරක ඉඳලා පාකිස්තානයේ ඇබොටාබාද් වෙනකම් ගැහුවා. ගහලා තමයි ඔහු අල්ලා ගත්තේ. එය ටෝරා බෝරාවල කඳුවැටි අස්සෙන් පටන් ගත්ත යුද්ධය. ඔවුන්ට එරෙහි සතුරා සොයා ගෙන යෑමේදී ඔවුන්ටම අනන්‍ය ක්‍රමයක් පාවිච්චි කළා. මේ රටේ දෙකෝටි දසලක්ෂයකට අධික ජනගහනයක ජීවත් වීමේ නිදහස වෙනුවෙන් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා දියත් කළ මානුෂීය මෙහෙයුමට ලෝකයේ බොහෝ තැන්වලින් කරදර ආවා.

මම එක ප්‍රබල උදාහරණයක් කියන්නම්. එවකට බ්‍රිතාන්‍යයේ විදේශ ලේකම් ධුරය දැරුවේ ඩේවිඩ් මිලිබෑන්ඩ්. ප්‍රංශයේ විදේශ ඇමති වශයෙන් හිටියේ බර්නාඩ් කුෂ්නර්. බ්‍රිතාන්‍ය විදේශ ලේකම් ලංකාවට ආපු වෙලාවේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ඇඹිලිපිටියේ සියඹලා ගහ යටදී අමුතු පාඩමක් කියලා දුන්නා. ඒක රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික දේශපාලනයේ සමහර ගණන් හැදිලි ඇතුළේ, ඇතැම් සමීකරණ ඇතුළේ කෙනෙකුට අවුලක් වාගේ පෙනෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, එය එසේ සිදු නොවුණා නම්, කියන උපකල්පිත චිත්‍රය ඇඳලා බැලුවාම අපට තේරෙනවා, එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඉතාම ඍජුව ඒ උත්තරය ඔවුන්ට නොදුන්නා නම් අද තවමත් කොටි අපට ගහනවා කියන එක. එක් කලක මේ රටේ ත්‍රස්තවාදයත්, සාමය සම්බන්ධ කාරණාව මෙහෙයවීමේදීත්, ත්‍රස්තවාදයට එරෙහි කටයුතු කළමනාකරණය කිරීමේදීත් ලෝකයේ වැඩිපුරම සම්බන්ධ වෙච්ච කිහිපදෙනා අතරෙන් එක් කෙනෙක් තමයි නෝර්වීජියානු ජාතික එරික් සෝල්හයිම් මැතිතුමා. සෝල්හයිම් මැතිතුමා වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා සමඟත් සම්බන්ධයි. එක් අවස්ථාවකදී සෝල්හයිම් මැතිතුමා මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට කියනවා, "උතුරේ කැලෙන් මතු වෙච්ච ප්‍රභාකරන් නැමැති සන්නද්ධ නායකයා එක්ක ඔබට හැප්පෙන්න බැහැ" කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා

සෝල්හයිම්ට කියනවා, "එයා ආවේ උතුරේ කැලෙන්. මම ආවේ දකුණේ කැලෙන්. එයාට ගිහිල්ලා කියන්න, අපි හැප්පිලා බලමු කියලා" යනුවෙන්. සමහරවිට සෝල්හයිම් තරහා වුණා වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, අපි එවැනි ස්ථිරසාර දැඩි පිළිවෙතක් අනුගමනය නොකළා නම් අපට අවසන් සාමකාමී ප්‍රතිඵලය ළඟට යන්න වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමාගේ අර ආරම්භක ප්‍රකාශයට න්‍යායිකව ගරු කරන ගමන්, ලංකාවේ අභ්‍යන්තරික දේශපාලන මතවාද ලෝකයා තරහ කරගන්නාසුලු බලපෑම් ඇති කළාය කියන කතන්දරය හැදුණු විධිය පිළිබඳ එකඟ වෙන්න බැරි තැනක් මට තිබෙනවාය කියන කාරණයයි මම ඉදිරිපත් කළේ. මොකද, කවුරු මොනවා කොහොම කිව්වත් අපි අදටත් නිදහසේ මේ රටේ ජීවත් වෙන්නේ ඒ ප්‍රතිපත්තිගරුක, ඍජු මැදිහත්වීම නිසාය කියන කාරණාව අපි හැමෝටම පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා.

අද අපි ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැනත් කථා කරනවා. මම ගිය වසරේ ජනමාධ්‍ය නැමැති පුළුල් විෂය පරාසයට අදාළව, මේ විෂයය තුළ සිද්ධ වන නූතන ප්‍රවණතා සහ ඒ ප්‍රවණතා අප විසින් ග්‍රහණය කර ගත් ආකාරය පිළිබඳව දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කළා. ඒ නිසා මම මේ වෙලාවේ ඒ වෙනුවෙන් ලොකු ඉඩක් ගන්නේ නැහැ. නමුත්, මට එක් ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ දිනවල ජනමාධ්‍යවේදීන් සම්බන්ධව වන රක්ෂණ වැඩසටහන පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා. අපි දන්නවා, කවුරු ආණ්ඩු කළත් මේ වෙලාවේ අපි ඉන්නේ සුබසාධන මෙහෙයුම්වලට ලොකු අවස්ථාවක් දිය හැකි තැනක නොවන බව. ඒක අපට තේරුම් ගන්න වෙනවා. නමුත්, මම ජනමාධ්‍ය විෂයයේ හිටපු වෘත්තීය සගයකු විධියට ඒ බැඳීම මගේ අධ්‍යාත්මය තුළ දේශපාලන අත්දැකීම්වලට වඩා ඉහළින් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම රජයටත් යෝජනා කරනවා, හැකි පළමු අවස්ථාවේදීම ජනමාධ්‍යවේදියාගේ රක්ෂණ වැඩසටහන වෙනුවෙන් අපි අවස්ථාවක් ලබා දෙමු, ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරමු කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
අවසාන විනාඩි දෙක තුළ මම කියන්නේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හා සම්බන්ධ කාරණාවක්. අනෙක් ප්‍රශ්න ටික ඔක්කෝම ඉවර කරලා, ඊට පස්සේ පාරවල් හදමු කියන යෝජනාව ළඟට එන්න නම් මම කැමැති නැහැ. බුලත්සිංහල, අගලවත්ත වාගේ ඇත, ඉතාම දුෂ්කර පැතිවල මහජන නියෝජනයක් තිබෙන මට ඒ න්‍යායට එකඟ වෙන්න බැහැ.

මම ගිය අවුරුද්දේ කථා කරනකොටත් කියපු කාරණාවක් තිබෙනවා. අද ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක හිටපු ඇමතිතුමාත් ඒ ආශ්‍රිත යම් අදහසක් පළ කරනවා මම එනකොට රේඩියෝ එකෙන් අහන්න ලැබුණා. මීගහතැන්න ඉඳලා වළල්ලාවිටට යනතුරු පාර හදාගන්න, බදුරලිය ඉඳලා පැලවත්තට යනතුරු පාර හදාගන්න මේ දිනවල අපි හීන දකිනවා. අපි මේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධව මූල්‍යමය ගැටලුවක පැටලිලා ඉන්නේ. ඒ ගම්වල මිනිස්සු අපෙන් ඉල්ලන්නේ කන්න නැතත් පාර හදලා දෙන්න කියලායි. ඒ ඉල්ලීමත් මේ සමාජයේ එක තැනක තිබෙනවා. ඒ වාගේම, "මෙන්න මේ ප්‍රශ්න ටික විසඳලා, බින්දුවට ගෙනැල්ලා ඊට පස්සේ අපි අනික් ප්‍රශ්නවලට අත තියන්න ඕනෑ" කියන සංකල්පයක් ලෝකයේ කිසි රටක නැහැ. 1984 වෙනකොට රජීව් ගාන්ධි ඉන්දියාවේ IT ක්ෂේත්‍රය, එහෙම නැත්නම් තොරතුරු තාක්ෂණ විෂය හඳුනාගෙන කොට ඒ රටේ වැසිකිළියක් නැති මිනිස්සු කෝටි ගණනක් සිටියා. නමුත් ඉන්දියාව දැන් අභ්‍යවකාශයට යානා යවනවා. ඔවුන් අභ්‍යවකාශයට යවන "ගගන්යාන්" යානය ගුවන්ගත කරන්න දැන් සැලසුම් කරලාත් ඉවරයි. හැබැයි, වැසිකිළි නැති ඉන්දියානුවන් කෝටි ගණනක් ඉන්දියාවේ ඉන්නවා. ඒ නිසා මම යෝජනා කරනවා මේ ප්‍රශ්න දිහා අපි අලුත් ඇහැකින් බලමු කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන තත්පර 30 මම යොදා ගන්නවා මේ කාරණය කියන්න. ලෝකයේ සමාජ දියුණුව මනින්නේ ප්‍රවාහනයේදී හැමෝම තමන්ගේ වාහනයක ගමන් යනවාද කියන කාරණය අනුව නොවෙයි, රටේ හැමෝම පොදු ප්‍රවාහනයේ ගමන් යනවාද කියන කාරණය අනුවයි. අපි මේ රට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙන් එවැනි තැනකට අරගෙන යමු. මේ ප්‍රශ්නවලින් ටිකෙන් ටික අත්මිදෙන අවස්ථාවත් එක්ක අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගනිමු.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි නවයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.32]

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා
(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithreepala Sirisena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැනත් කථා කරනවා. ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න සුළු වේලාවක් හෝ ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

විදේශ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් කථා කරන විට මම මුලින්ම කියන්න කැමැතියි, මා අවුරුදු 34ක අඛණ්ඩ කාල සීමාවක් පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කර තිබෙන බව. මා ජනාධිපති ධුරය දැරූ කාලයත් ඇතුළුව මේ මුළු කාල සීමාව තුළ මා ලබා ඇති අත්දැකීම් අනුව මගේ අදහස වන්නේ, අද රටේ පවතින ආර්ථික හා සමාජ අර්බුදය විසඳීමේ කාර්යයේදී විශේෂයෙන්ම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ අපේ තානාපති සේවාව, ඒ වාගේම තානාපති කාර්යාලවල තිබෙන වාණිජ දෙපාර්තමේන්තු, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තු සහ ඒවායේ නියෝජිතයන් ආදි වශයෙන් ඒ සෑම අංශයක් සඳහාම පූර්ණ ප්‍රතිසංවිධානයක් අවශ්‍ය බවයි.

මගේ මතකයේ හැටියට, පසුගිය දිනවල තානාපති කාර්යාල කිහිපයක් වසා දැම්මා. ඒ තානාපති කාර්යාල වසා දැමීමේදීත් වැසිය යුතු ඒවා මොනවාද, නොවැසිය යුතු ඒවා මොනවාද කියන කාරණාව සැලකිල්ලට ගත්තාද කියන එක ප්‍රශ්නයක්. මගේ මතකයේ හැටියට, මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව නෝර්වේ තානාපති කාර්යාලයත් වැහුවා. නෝර්වේ කියන්නේ අපට ඉතාම හොඳින් උදවු කරන, අපේ රටේ සංවර්ධනයට අප සමඟ එක්ව හොඳ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන, ධීවර කර්මාන්තය සඳහා විශාල වශයෙන් උදවු උපකාර කරන අපේ දීර්ඝ කාලීන මිත්‍ර රටක්. ඒ නිසා, වැසිය යුතු ඇතැම් තානාපති කාර්යාල තිබියදී නෝර්වේ තානාපති කාර්යාලය වසා දැමීම නම් ඒ තරම් හොඳ කාරණයක් නොවෙයි කියන එකයි මගේ අදහස.

මට කලින් කථා කළ අපේ හිතවත් තරුණ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, ජාත්‍යන්තර සබඳතා කඩා ගැනීම 2015ට පෙර සිද්ධ වුණු

[ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා]

බව විපක්ෂයේ අපේ කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා කියලා. මම ඒ පිළිබඳව වචනයක් කිව යුතුයි. විශේෂයෙන්ම විදේශ සබඳතා අපෙන් කැඩුණේ, යුද්ධය නිසා ඇති වූ කාරණා නිසාම නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ කාර්යාලය ඉස්සරහට ගිහින් එවකට පැවැති ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරයෙකු තව කට්ටියක් එක්ක උපවාස කරන කොට, රටේ රාජ්‍ය නායකයා එතැනට ගිහිල්ලා ඒ ගොල්ලන්ට තැඹිලි පෙව්වාම එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය අපෙන් ඈත් වුණා. ඒ වාගේම, එවකට ජගත් මානව හිමිකම් කොමසාරිස්තුමිය වූ නවනීදම් පිල්ලේ මැතිනිය ශ්‍රී ලංකාවට ආපු වෙලාවක ශ්‍රී ලංකාවේ එවකට හිටපු ඇමතිවරයෙකු එක්තරා කාලයක කිව්වා මට මතකයි, එයාට නවනීදම් පිල්ලේ කසාද බඳින්න -විවාහ කරගන්න- තිබුණා නම් හොඳයි කියලා.

අවුරුදු 70කට වැඩි කාලයක් අපට ඉතාම හිතමිත්‍රව උදවු කරපු, මේ රටට දායාද රාශියක් දුන් ජපානය අප සමඟ තරහ වුණේ ඇයි කියන කාරණය අපි කවුරුත් දන්නවා. මම ඒ ගැන දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. ශ්‍රී ලංකා රජය සමඟ ජාත්‍යන්තරයේ හොඳ හිත නැතිව යෑමට හේතු වුණු ඔය මා කියපු කාරණාවලට අමතරව තවත් කාරණා ගණනාවක් මට කියන්න පුළුවන්. නමුත් මම ඒවාට කාලය ගන්නේ නැහැ. මොකද ඒවා ගැන කියන්න තරම් කාලයක් මට නැහැ.

ජාත්‍යන්තර කටයුතු කියන්නේත්, රාජ්‍ය නායකයන් සමඟ මනා සබඳතාවක් පවත්වා ගැනීම කියන්නේත් එක පැත්තකින් විශේෂ විෂයයක්. ඒ වාගේම ඒක එක්තරා අන්දමක කලාත්මක විෂය ක්ෂේත්‍රයක්. මොකද, ආධ්‍යාත්මික වශයෙන් අප තුළ තිබෙන දියුණු බව, රටක් විධියට අපේ තිබෙන ගුණාත්මකභාවය, දූෂණයෙන් තොර වීම, අල්ලසින් තොර වීම ආදි කරුණු ගැන ජාත්‍යන්තරය හොඳින් බලනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මම පෞද්ගලිකව දන්නා දෙයක් තිබෙනවා. ඒක බොහෝ රටවල සිදු වෙනවා ඇති. ලංකාවේ තිබෙන සමහර ප්‍රධාන විදේශ තානාපති කාර්යාලවල අපේ රටේ ඉහළ පෙළේ දේශපාලනඥයන් පිළිබඳ තොරතුරු ඔක්කෝම වාගේ තිබෙනවා; ඒ අය උපන්නේ කොහේද, ඉස්කෝලේ ගියේ කොහේද, කළේ මොනවාද යනාදී කරුණු සියල්ල ගැන විස්තර තිබෙනවා. ඒ දේශපාලනඥයන් පාලන තන්ත්‍රයට ඇවිල්ලා පාලන කටයුතු කරන විට ඔහුගේ චරිත ලක්ෂණ අනුව, ඔහුගේ ක්‍රියාකාරකම් අනුව, ඒ සියලු දේවල් අනුව ලෝකයේ එක් එක් රටවල් ප්‍රතිචාර දක්වනවා. ප්‍රධාන වශයෙන් සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාල සීමාව ගත්තත්, ඒ වාගේම එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මැතිතුමාගේ කාල සීමාව ගත්තත් ඒ ආණ්ඩු පවත්වාගෙන ගිය නොබැඳි ප්‍රතිපත්තිය තමයි අපේ රට ලෝකය සමඟ සම්බන්ධ කරපු විදේශ ප්‍රතිපත්තිය.

අපේ රට වාගේ ආර්ථික වශයෙන් බරපතළ අර්බුදයකට පත්වෙලා තිබෙන රටක් මූලික වශයෙන් කල්පනා කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් වූ තරමටම අපේ රට අද තිබෙන තැනින් ගොඩ ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ නිසා විදේශ ප්‍රතිපත්තියේ වැදගත්කම ගැන කල්පනා කර තීරණ ගත යුතුයි. අපේ රට ගොඩ ගන්න නම්, අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය තුළින් ලෝකයේ සෑම රටක්ම අපේ මිත්‍රශීලී රටවල් බවට පත් කරගත යුතු වෙනවා. ලෝකය සමඟ අප මොන තරම් මිත්‍රශීලිභාවයක් ඇති කරගෙන තිබුණාද කියන කාරණය 1976 නොබැඳි ජාතීන්ගේ සමුළුව පැවැති අවස්ථාවේ අපි දැක්කා. නමුත්, පසුගිය අවුරුදු හැත්තෑ ගණන තුළ සමහර කාලවල හිටපු අපේ සමහර රාජ්‍ය නායකයෝ සමහර රටවලට තර්ජනය කළා. ඒ තර්ජනවල ප්‍රතිඵල අපට ලැබුණා. ඒක නිසා මෙවැනි තත්ත්ව සැලකිල්ලට ගැනීමේදී මූලික වශයෙන් අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත්, ඒ වාගේම තානාපති කාර්යාලත් පූර්ණ ප්‍රතිසංවිධානයකට ලක් කිරීම වාගේම, අප කොතෙක් දුරට යහපත්ව ලෝකයා සමඟ හැසිරෙනවාද කියන කාරණය ඉතාම වැදගත් වෙනවා. අන්තර්ජාතික වශයෙන් නොව, රට තුළ අපේ ක්‍රියාකාරකම් සිදු වන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පිළිබඳවත් අපි සලකා බැලිය යුතු වෙනවා. මම ප්‍රධාන වශයෙන් කියන්නට ඕනෑ, මා ජනාධිපතිවරයා වශයෙන් සිටි කාල සීමාව තුළ ලෝකයේ සෑම රටක් සමඟම අප හොඳ මිත්‍රශීලිභාවයක් ඇති කරගත් බව. අපට නොයෙක් නොයෙක් කතන්දර කිව්වා. නමුත්, ඒ ඇති කරගත් මිත්‍රශීලිභාවය උඩ අපට බොහෝ සහයෝගය ලැබුණා. රාජ්‍ය සංචාර සඳහා බණ්ඩාරනායක මැතිනියට ආරාධනා කරපු රටවලට, ඒ වාගේම මේ රටේ වෙනත් කිසිම රාජ්‍ය නායකයෙකුට ආරාධනා නොකළ සමහර රටවලට මගේ පාලන කාලයේදී රාජ්‍ය සංචාර සඳහා යන්න මට පුළුවන්කම ලැබුණා. මා කළ සංචාරවල ප්‍රතිඵලයක් විධියට ඒ නියෝජිතයන් විදේශ ආයෝජන සිය ගණනක් මේ රටට ගෙනාවා. මේ කරුණු කාරණා සැලකිල්ලට ගැනීමේදී මූලික වශයෙන්ම අපි කවුද, අපේ ප්‍රතිපත්තිය කුමක්ද, අපේ හැඩ රුව කුමක්ද, අපේ ගමන් බිමන් මොනවාද, අප අනෙක් අය ඇසුරු කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණා දෙස අපේ රටේ ජනතාව වාගේම මුළු ලෝකයා බලාගෙන ඉන්නවා කියන කාරණය අප සිහියේ තබාගන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට නියමිත කාලය අවසන් නිසා මා තවත් එක් කාරණාවක් ගැන විතරයි කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ. මම බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මෑත දශක කිහිපය තුළ තානාපතිවරුන් පත් කිරීමේදී විදේශ සේවයේ සිටින අය වැඩිම සංඛ්‍යාවක් තානාපතිවරුන් විධියට පත් කළේ මගේ පාලන කාල සීමාව තුළ බව. ඒ කාලයේ දේශපාලන පත්වීම් ඉතාම සුළු ප්‍රමාණයක් -10කට අඩු ප්‍රමාණයක්- තිබුණේ. අනෙක් සියලුදෙනා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විදේශ සේවාවලට සම්බන්ධ විභාග පාස්වෙලා සුදුසුකම් ලැබූ අය. මා එවැනි අය තමයි පත් කළේ. නමුත් සෑම ආණ්ඩුවක්ම කළේ, විදේශ සේවයේ සිටින හොඳ දක්ෂ නිලධාරින් නොයෙකුත් පෞද්ගලික කාරණා මත ගෙන්වා ඔවුන් අමාත්‍යාංශයේ මුළුවලට දමන එකයි. එතකොට ඒ අයට වැඩ කරන්න ක්‍රමයක් නැතිව ගියා. එතකොට ඒ අයගේ දක්ෂතා, හැකියා, අත්දැකීම්වලින් ප්‍රයෝජන ගැනීම සඳහා අවස්ථාවක් නැතිව යනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසන්.

ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා
(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன)
(The Hon. Maithreepala Sirisena)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ කාරණය විතරයි කියන්නේ.

මීට අවුරුදු දෙකකට විතර කලින් ලෝකයේ ප්‍රබලම රටකට අපේ රට තානාපතිවරයෙකු පත් කළා. ශ්‍රී ලංකාවේ තානාපතිවරයා විධියට ඉතා බලවත් රටකට පත් කළ ඒ තැනැත්තා නිවාඩු ආවේ ලංකාවට නොවෙයි. ඔහු නිවාඩුවට ගියේ ඇමෙරිකාවට. ඔහු තවමත් ඉන්නවා කියලායි මා හිතන්නේ. ඔහු මේ ලංකාවේ මහ පොළවේ අඩිය තියන්නේ නැහැ. එවැනි අය තානාපතිවරුන් විධියට පත් කළාට, ඒ අයට මේ රට ගැන හැඟීමක් නැහැ. ඒ නිසා මේ රට ගැන හැඟීමක් තිබෙන අය මේවාට තෝරා ගන්න ඕනෑ. මම මේ වයසක අයට අවමානයක් කරනවා නොවෙයි. මමත් වයසක කෙනෙක්. නමුත් ඇවිදින්න බැරි, හැරමිටියෙන් යන අය

තානාපතිවරු විධියට පත් කර තිබෙනවා. මේ රටට අඩිය තියන්නේ නැති, නිවාඩුවට ගෙදර යනවා කියලා ඇමෙරිකාවට යන අය මේ ලංකාවට සේවයක් කරයිද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඒ නිසා තානාපතිවරුන් පත් කිරීමේදී ප්‍රධාන වශයෙන්ම සුදුස්සන් පත් කිරීම සහ මා ඉහත කී කරුණු සැලකිල්ලට අරගෙන කටයුතු කිරීම තමයි මේ රට දියුණු කිරීමට, ජාත්‍යන්තර සහයෝගය ලබා ගැනීමට තිබෙන මාර්ගය කියන කාරණයත් සඳහන් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රවුෆ් හකීම් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[2.43 p.m.]

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Bismillahir Rahmanir Raheem.

Hon. Presiding Member, while discussing the Votes of the Ministry of Foreign Affairs, we all are tempted to speak about the Geneva Resolution and the debacle that took place a few months ago. I feel that we have to look at how to strategize ourselves to face such a Resolution as well as have a proper retrospection as to what went wrong in our efforts to counter that Resolution and have it defeated.

Before coming to that subject, may I briefly deal with a few other issues concerning the Ministry of Foreign Affairs. We are embroiled in an issue concerning human trafficking through auspices of our foreign Missions abroad, particularly some of the Missions in the Middle East. This new situation has arisen because the diplomats of the Ministry of Foreign Affairs have virtually outsourced the Consular Affairs Division to the officials of the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment. According to the Vienna Convention, consular services are one of the primary duties of any Ministry of Foreign Affairs. So, that matter needs to be looked at very carefully.

I know that during the period when the Hon. (Dr.) Harsha de Silva was the Deputy Minister of Foreign Affairs, there was a senior officer called Ganegama Arachchi, who spent almost three years in preparing the e -Consular Services platform. He was a very dedicated officer who worked on it. Actually, he came to that position when he was almost 56 years old and then he worked on it for almost three years. Finally, what happened to him was, he was posted to Stockholm when he was 59 years old and as soon as there was a small change in the Government, within one year, since he had completed six years, he was asked to come back. Such dedicated officers, who worked on some of the important projects, and their services have totally been disregarded and they are totally frustrated for what has happened to them. This is happening all the time.

Similarly, this happened to another officer, Ms. Mahishini Colonne, who is now at the BIMSTEC Secretariat as a Director. That lady was a good, well-trained officer. The other officers of the same batch are now getting the second ambassadorial post, but she had finally chosen to leave the Service because she knew that she is not going to be placed anywhere because there is this seeping discrimination within the Ministry of Foreign Affairs. So, that must come to an end. Good officers must be respected for their ability. There are ideological conflicts when it comes to their political masters. These are people who had done a good service to us even in places like Geneva. That is why we have got into this mess, by ignoring good officers and trying to create your own cronies within the Ministry. Do not do this. Senior officers are getting highly frustrated because of this. Therefore, that should come to an end. We have a very good, senior officer now as the Secretary of the Ministry of Foreign Affairs, Ms. Aruni Wijewardane. Her mother was a senior professor in our university system. I am sure some change would be brought about in the conduct of the affairs of the Ministry of Foreign Affairs in the future. Of course, for that, the Hon. Ministers must give assistance to the people who run the Ministry.

Sir, having said that, let me now deal with our Foreign Policy trajectory. We must try and reorient our Foreign Policy, particularly considering the importance of Sri Lanka in the emerging Indian Ocean Indo-Pacific strategic landscape; we must have a new approach.

We must know how best to navigate, advance cooperation and face challenges together for shared prosperity with others. We must also look at integration with regional and global trade and economic cooperation arrangements, what entities to participate in, how best to avoid overlaps and how best to develop constituencies abroad which would support trade, investment and economic advancement. We have to create our own lobbyists, not those fake lobbyists who take taxpayers' money on the pretext of trying to promote Sri Lanka among the Senators and Congressmen in the USA. We know one such case. Finally, he was found to be a fraudster. We paid our taxpayers' money to make him a lobbyist, and this is what the Ministry of Foreign Affairs has been doing in the past. So, we have to move away from this culture.

Then, promotion of multilateralism as a means to resolve common challenges is the way to go about, identifying areas for collaboration, consensus building and regaining leadership. Climate change falls under this particular category. So, the Hon. President has spoken about creating a university on climate change in this country. Those are good concepts, but before that, we must try and reorient our Foreign Policy to take advantage of the current climate in the international arena.

Then, sustained engagement with overseas Sri Lankan communities, securing their talent and expertise for national advancement while recognizing their potential and contribution in the economic, science and technology spheres. Now, to engage with our own Sri Lankans living

abroad, what are the programmes we have initiated? The President simply making an appeal to come and assist the country is not enough. Look at India. They have created Programmes for Non-Resident Indians and Overseas Citizens of India. So, we also must create some special programmes to attract assistance from our own Sri Lankans living abroad.

Then, another important area is advancing reconciliation and peacebuilding. Without that, the demand for criminal accountability will become even more pronounced. So, it is time for us to look at reconciliation in this country. We must welcome the Hon. President's resolve to try and somehow bring an end to the ethnic problem in the country by speaking to all the Tamil and other minority parties, to bring about a Constitutional solution to this problem. It is a very ambitious timeline that he has given. Before the 75th Anniversary of Independence, he says he will try and bring in Constitutional reforms to solve the national ethnic problem. That is a very tall order, but still, we wish him well, if he means well.

Since the Hon. Minister too is here, I would like to refer to the Operative Paragraph 10 of the Geneva Resolution. Coming to the issue of religious discrimination, Hon. Minister, I know how you yourself, while being in your previous incarnation as the Minister of Justice, were sought to be undermined by appointing a famous Buddhist priest who was known for hate speech as the Chairman of the Presidential Task Force on "One country, One Law". The Minister himself felt undermined; he was so frustrated that he went and handed over his resignation as well. That was the way in which their own Ministers were treated. Again regarding this Operative Paragraph 10, I would like to refer to a speech made by the Secretary to the Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government recently at the Convocation of the University of Sri Jayewardenepura. It was a very good speech where he talks about the need to hold those people who took the decision to cremate COVID-19 corpses without any scientific reason, going against the World Health Organization's guidelines. It was a deliberate attempt to discriminate a minority community. They were engaging in racial profiling of Muslims during the COVID-19 pandemic. We must thank some of the epidemiologists who stood up with the Muslims on this issue. They very bravely challenged the Government, but I regret that important professional bodies like the College of Obstetricians and Gynaecologists were silent about the issue during that time because there was a big public impression created as if that was the best scientific way to go about to combat the pandemic, whereas all that was done for a discriminative purpose. Therefore, there must be an inquiry since it is important and mandated by the Human Rights Council's Resolution; particularly Operative Paragraph 10 states that you must at least conduct an inquiry to punish those who had taken the decision to traumatize a community and unnecessarily create this problem in this country.

Having said that, I must also deal with some other issues. In that Resolution, we find an important category called economic crimes. For the first time during such a Resolution, a Minister went twice to Geneva, hoping upon hope that we will succeed in trying to improve on our performance from the last time. What happened ultimately was we got four votes less than the number we got the last time. It was a humiliating defeat for us! Of course, we must stop harping on issues like sovereignty, national security and non-interference in internal affairs of a country. Those are very good to talk about and actually, our Foreign Policy must be based on those principles.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is over.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
In addressing those economic crimes - they have been linked to human rights and for very good reasons, they are mentioned in that Resolution - we must be proactive and try to display to the international community that we mean business. And, how are we going to bring in the Stolen Asset Recovery law? I am told that President's Counsel Sarath Jayamanne and His Lordship Justice Yasantha Kodagoda have prepared a concept paper regarding that. A non-conviction-based asset recovery suggestion has been made through a new piece of legislation that is to be introduced, if at all the Government is willing to do so. So, it is important for us to try and be proactive and show the international community that we mean business, that we are prepared to try and comply with those requirements. Therefore, without resorting to megaphone diplomacy to escape from the strictures that have been placed on us, let us come clean about our conduct and the treatment we afford to our own citizens in this country in maintaining human rights and humanitarian law.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ජානක වක්කුඹුර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 6ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.58]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා (පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Janaka Wakkumbura - State Minister of Provincial Councils and Local Government)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සහ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් වූ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට සහභාගි වෙන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා

සතුටු වෙනවා. ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන හිටපු ජනාධිපතිතුමා මේ අවස්ථාවේ සභාවේ නැහැ. එතුමා අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ගැන කිව්වා. නවනීදම් පිල්ලේ මැතිනිය ලංකාවට ආපු වෙලාවේ, එතුමිය කසාද බඳින්න තිබෙනවා නම් හොඳයි කියලා හිටපු ඇමතිවරයෙක් කියපු බවත් එතුමා කිව්වා. ඒ කසාද බඳින්න කථා කරපු කෙනා දැන් කොහේද ඉන්නේ කියලා බැලුවොත්, එතුමාගේ පක්ෂයේ තමයි ඉන්නේ. ඒ පුද්ගලයා වැරැදිකරුවකු නම් ආයෙත් ගන්න හොඳ නැහැ. විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය අපේ ගරු අලි සබ්රි මැතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. කලින් වැරැදි කරපු අය අපි දැන් තනතුරුවලට පත් කරන්නේත් නැහැ, ගන්නේත් නැහැ. යම් කෙනෙකු වැරැද්දක් කළා නම් ඒ කෙනා වැරැදියි. වැරැදි කරපු කෙනා ආයෙත් ගන්නවා නම්, අපි දන්නේ නැහැ ඒ ඇයි කියලා. මම ඒ ගැන මීට වඩා කථා කරන්න යන්නේ නැහැ.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ කිලෝමීටර ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන අපි ආරම්භ කළා. ඒ වැඩසටහන හරහා මාර්ග රාශියක් හැදුවා. නමුත්, ඉන් කොටසක වැඩ අද වෙනකොට නතර වෙලා තිබෙනවා. ඒ හදපු මාර්ගවලින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති ඒවාත් තිබෙනවා, RDA එකට අයිති ඒවාත් තිබෙනවා. මම බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ සියලුදෙනාටත් හැම වෙලාවේම කියන්නේ, අඩුම තරමින් RDA එකට අයිති මාර්ග ටිකවත් ඉක්මනින් හදලා අවසන් කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලායි. මොකද, බස් ධාවනය කරන මාර්ගවල ඒ ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ වෙනකොට අතරමඟ නතර වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළාත් සභාවට අයිති මාර්ගත් අපි හැදුවා. ඒවාත් බස් ධාවනය කරන මාර්ග. ඒවායේත් ඉදිකිරීම් කටයුතු නතර වෙලා තිබෙනවා. ඒ මාර්ගවල ඉදිකිරීම් කටයුතු නතර කළාම සිද්ධ වෙන්නේ එතෙක් තිබුණු මාර්ගයත් ජනතාවට නැතිවෙන එකයි. ඒ නිසා ඒ කාරණයට ප්‍රමුඛතාව දීලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මම මේ කාරණය ගැන මීට පෙර දෙතුන් වතාවක්ම පාර්ලිමේන්තුවේදී කියා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ලේකම්තුමා දැන් අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලවානේ සිට අයගම දක්වා වූ මාර්ගයත්, ඉඩම්ගොඩ සිට කලවාන දක්වා වූ මාර්ගයත් මගේ ආසනයේ තිබෙන ප්‍රධාන මාර්ග දෙකක්. අපි හදපු මාර්ග ගැන අද කිසි කෙනකු කථා කරන්නේ නැහැ. පසුගිය කාලයේ ඒ අමාත්‍යාංශයට බැන්නා; හොඳ නැහැයි කිව්වා. හැබැයි, ගමේ පාරක යන්න බැරි වුණාමත් ආණ්ඩුවට බණිනවා; ඒ මැති ඇමතිවරුන්ට බණිනවා. පාරවල් කන්නද කියලා අහපු අයම තමයි පාරේ යන්න බැරි වුණාමත් අද අපට බණින්නේ. මේ රටේ කිසි කෙනෙක් ජනතාවට අනවශ්‍ය කිසි වැඩක් කරන්නේ නැහැ. මොකද, ජනතාවට අනවශ්‍ය වැඩ කරලා වැඩක් නැහැ නේ. කැලයකට පාරක් හදලා වැඩක් නැහැ. අද මේ අය මේ කටයුතුවල හොඳක් දකින්නේ නැහැ. මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයම හදාගන්න පුළුවන් වුණා නම් හොඳයි. හැබැයි, කිලෝමීටර 25,000ක විතර තමයි වැඩ ආරම්භ කළේ.

අය වැය කථාව ආරම්භ කරපු වෙලාවේත් කිව්වා, මෙවරත් වැඩිම මුදලක් මාර්ග සඳහා වෙන් කර තිබෙන බව. මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා ගත්ත ණය මුදල් ගෙවන්නත් තිබෙනවා. දැන් ඒ මාර්ග ටික පිළිසකර කරලා නඩත්තු නොකර ඉදිරියේදී ඒක කරන්න ගියොත් ඒ වාගේ දෙගුණයක් මුදල් වැය කරන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේ කටයුත්ත ඉක්මනින් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව තිබෙන්නේ. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව පාඩුයි කියලා හිතුවොත් තැපැල් කන්තෝරු වහලා දමනවා. තැපැල් කන්තෝරුව කියන්නේ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පවත්වාගෙන එන ආයතනයක්. තැපැල් කන්තෝරු වැහුවාම ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න අයට ඒ කටයුතු කර ගන්න නගරයකටම එන්න සිද්ධ වෙනවා. බොහෝදෙනෙක් කියන්න පුළුවන්, ඔක්කෝටම ටෙලිෆෝන් තිබෙනවා කියලා. හැබැයි, ඉස්සරට වඩා අද තැපැල පාවිච්චි කරනවා. අද හැම ගෙදරකටම වාගේ තැපෑලෙන් නොයෙක් බිල්පත් එනවා. ඒ වාගේ කටයුතු රාශියක් තැපැල් කන්තෝරු මඟින් කෙරෙනවා.

ඇඹිලිපිටියේ ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ තැපැල් කන්තෝරුවක් තිබෙනවා. මේ ළඟදී ඒ තැපැල් කන්තෝරුව වැහුවා. ඒ ගමේ ඉන්න සියලුදෙනාම අත්සන් කරලා ඒකට විරුද්ධව මට ලියුමක් ගෙනැවිත් දුන්නා. මා මේ පිළිබඳව විෂයභාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් දැන්වූවා. මේ ළඟදී මම ඒ ප්‍රදේශයට ගියා. ඒ තැපැල් කන්තෝරුව තවම නැවත පටන්ගෙන නැහැ. ඒ ගැන ඇහුවාම කියනවා, මේ තැපැල් කන්තෝරුව පාඩුයි කියලා. පාඩු ලබන ආයතන ඕනෑ තරම් රටේ තිබෙනවා. ඒ අතර තිබෙන පුංචි තැපැල් කන්තෝරුවක්ද පාඩුයි කියලා ගණන් ගන්නේ? ගමේ මිනිසුන්ගේ ඉල්ලීමට අනුව, මේ තැපැල් කන්තෝරුව විවෘත කරලා දෙන්න කියලා ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීතුමා දැන් උපවාසයක් කරන්න හදනවා.

මම හිතනවා, ඔබතුමා ඒ කාරණාව ඉෂ්ට කරලා දෙයි කියලා. තැපැල් කන්තෝරුවේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම්, ඒ අඩු පාඩුව අපි හදලා දෙන්න ඕනෑ. ඒ කාරණය ඉෂ්ට කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාගේ කාර්ය භාරය එතුමා හරියට ඉෂ්ට කරනවා. එතුමා විදේශ රටවලට ගිහින් මේ රටට සංචාරකයන් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරනවා. අපේ රට කෙරෙහි තිබෙන ආකල්පය වෙනස් කරලා ලෝකය පිළිගත්ත රටක් බවට පත් කිරීමට කළ යුතු කාර්ය භාරය එතුමා ඉෂ්ට කරනවා. ඒ පිළිබඳව මම එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා පසුගිය දවස්වල අසනීප වෙලා හිටියා. එතුමා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලා එක්ක ඒ කාර්ය භාරය හරියට ඉෂ්ට කරන්න ලොකු මහන්සියක් ගන්නවා. ප්‍රවාහනය පැත්තෙන් බැලුවොත්, අද ලංගම බස් රථවලට බැටරි නැහැ කියනවා. ඒ බස් රථවලින් හම්බ කරනවා. ටෙන්ඩර් පටිපාටියට අනුව ඔක්කොම කරලා එක ටෙන්ඩරයක් ගන්න බැරි වුණොත්, බස් නතර වෙනවා. මගේ කලවාන ආසනයේ ඩිපෝ එකේ බස් රථ තුනක් නතර වෙලා. ඇහුවාම කියනවා, "ටෙන්ඩර් ක්‍රමය නිසා බැටරි ගන්න විදියක් නැහැ" කියලා. හැබැයි, පෞද්ගලික අංශයේ කෙනෙකුගේ බස් එකක් පාඩු වෙන්නේ නැහැ. ඒක නියමිත වෙලාවට ධාවනය කරනවා. ඒකට හේතුව නම්, ඒ බස් එක කැඩුණාම ඉක්මනට හදාගන්නවා. බැටරි වැඩ කරන්නේ නැත්නම් අලුතින් බැටරි අරගෙන දෙනවා. හැබැයි, ලංගමට වෙලා තිබෙන්නේ බැටරි නැති වුණොත්, ඒක ගන්න මාස හයක් විතර යනවා. එතකොට බස් ටික නිකම් තිබෙනවා. අද ඒ බස් ඩිපෝවල තිබෙනවා. ඒවාට රියැදුරන් නැහැ කියනවා, කොන්දොස්තරවරු නැහැ කියනවා. චක්‍රලේඛවල මොනවා සඳහන් වුණත්, රියැදුරන්, කොන්දොස්තරවරුන් ගන්න දෙන්නේ නැත්නම්, බස් ගණන බලලා ඒ ටික ධාවනය කරවන්න. අපේ රටේ බස් ටික ධාවනය සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න සියලුදෙනාම සහයෝගය ලබා දෙන්න ඕනෑ. හරියට ධාවනය කළොත් ලංකාවේ තිබෙන බස් ප්‍රමාණය ඇති කියලා මම හිතනවා. ගොඩක් වෙලාවට උදේ හයට ඇවිල්ලා පැය තුනක් විතර බස් එක දුවනවා. ආයේ හවස් වෙනකම් ඒක ගාල් කරලා තියනවා. ඒක තමයි බස් රථවලට වෙලා තිබෙන්නේ. ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. අඩුම ගණනේ

[ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා]

බස් එකක් දවසකට කොච්චර වෙලාවක් දුවනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ. බස් ටික ඩිපෝවලින් එළියට ආවාම වැඩි වෙලාවක් තිබෙන්නේ bus standsවල නවත්වලා. ඒ බස් ධාවනය කරන ක්‍රමයක් නැහැ. ඒ නිසා මම හිතනවා බස් රථ වැඩි කාලයක් ධාවනයේ යොදවන්න ඕනෑ කියලා. කොළඹට ආවා නම්, ආපසු turn එක එනකම් තව මාර්ගයක බස් රථය යවන්න ඕනෑ. එහෙම නොකර කොළඹ හැම තැනම ඒ බස් ටික නවත්වාගෙන ඉන්නවා. මේ පිළිබඳව බලලා හරියට බස් ටික ධාවනය කළොත්, ලංකාවේ කිසිම පාරක ප්‍රශ්නයක් නැතිව බස් ධාවනය කරන්න පුළුවන් වෙයි. අපේ ගරු ඇමතිතුමන්ලා තිදෙනාටත්, අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලා හතර දෙනාටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 21ක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර, ගරු වේලු කුමාර් මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු වේලු කුමාර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு வேலு குமார் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. K. SUJITH SANJAYA PERERA *left the Chair and* THE HON. VELU KUMAR *took the Chair.*

[අ.භා. 3.06]

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න කලින් මම යම් කරුණක් කියනවා. ඩයනා ගමගේ මන්ත්‍රීතුමිය අද කියලා තිබෙනවා, "සංචාරකයන් රටට එන්න හදන වෙලාවේ විපක්ෂ නායකතුමා නුවර ඉඳලා කොළඹට පා ගමනක් එන්න හදනවා. රට අවුල් කරන්න හදනවා" කියලා. එතුමිය ත්‍රෛලෝක විජයපත්‍ර කුරක් ඇදලා ඇවිල්ලාද දන්නේ නැහැ එහෙම කියවන්නේ. ඒ advertisement එක දැක්කා නම් එතුමිය තේරුම් ගන්න ඕනෑ, අපි අපේ පක්ෂයේ වාර්ෂික සම්මේලනය තමයි දෙසැම්බර් 11වැනි දා පවත්වන්නේ කියලා. ඔව්, අපි ලක්ෂ ගණනක් සෙනඟ කොළඹට ගේනවා. අපේ පක්ෂයේ හයිය, ජන මතය කොතැනද තිබෙන්නේ කියන එක, ජන මතයක් නැති මේ ජනාධිපතිටයි, ජන මතයක් නැති මේ ආණ්ඩුවටයි, ජන මතයක් නැති ප්‍රාදේශීය මන්ත්‍රීලාටයි අපි පෙන්වනවා. ඒ නිසා එතුමියට ඕනෑ නම් විජය පතක් උරලා එන්න පුළුවන් කියන එකත් මම පැහැදිලිව කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අමාත්‍යාංශ ගණනාවක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන නිසා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් මගේ කථාව පටන් ගන්න කැමතියි. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ කියන පාලකයා බලයට ආවාට පස්සේ ආර්ථිකය කම්බස් කරලා දාන්න කරපු එක වැඩසටහනක් තමයි මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයේ වැඩසටහන. එම වැඩසටහනින් ඇත්ත වශයෙන්ම කිලෝමීටර 25,000ක්වත් හරියට කරලා නැහැ. ඉතිරි ඒවාට සියයට 10ක advance එකක් දීලා තිබෙනවා. අපි විශ්වාස කරනවා, පාරවල් හැදෙන්න ඕනෑ කියලා. ගමේ අතුරු පාරවල් ටික හැදෙන්න ඕනෑ. රටක දියුණුවේ ලක්ෂණයක් ඒක. ඒ පිළිබඳව කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි, මේ advance වශයෙන් ගෙවපු සල්ලිවලට මොකද වුණේ? ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් වැඩ ගන්නේ කොහොමද? මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විවිධ ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් අද බිලියන 190ක් පමණ construction industry එකට ණය වෙලා තිබෙනවා. මේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් කඩා වට්ටලා තිබෙනවා. ඒක එක කාරණයක්. එහෙම තිබියදීත්, මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පටන් ගත්තා. පැහැදිලිව, මේ ව්‍යාපෘතිය ගෙනාවේ මාටියා ගහන්නයි. ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘතිවලට ගෙවපු මුදල්වලට මොකක් ද වුණේ කියන එකට අපට උත්තරයක් ඕනෑ. අපි ඉතා පැහැදිලිව එක දෙයක් කියනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. රාජ්‍ය ආයතනයකට දෙන වැඩසටහන් ගැන ප්‍රශ්න කරන අය, මේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සල්ලි දීලා වැඩ නොකරපු එක ගැන මේ ගරු සභාවේදී උත්තරයක් දෙන්නේ නැහැ; වටේ යනවා; වට වන්දනාවේ යනවා.

ඊළඟට මම කියන්න ඕනෑ, මේ කාරණයත්. මගේ ආසනයේ ලෝ ලෙවල් පාර OPEC රටවල ආධාරවලින් හදන්න පටන් අරගෙන සැලකිය යුතු මට්ටමින් වැඩකොටසක් කරගෙන ගියා. මට පුළුවන් වුණා, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ රුපියල් බිලියන 3කට - මිලියන 3,000කට - වඩා වන්දි අරගෙන දෙන්න. අපි එක්කෙනෙක්වත් බලෙන් එළියට දාලා පාර හැදුවේ නැහැ. මුදල් නොගෙවපු නිසා අද ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් වැඩක් ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. දැන් පාර හැමතැනම කැඩිලා. ඒ මදිවාට පාරේ දූවිලි. මිනිස්සුන්ට යන්න බැහැ. දැන් ඒ පාර ජල නළ එළන්නේ නැතිව හදන්න බැහැ කිව්වාම, ඒකට තවත් මිලියන 6,500ක් ඔස්ට්‍රියානු රජයෙන් ආධාර අරගෙන තිබෙනවා. ඒ කාලයේ සුමාන දෙකෙන් දෙකට මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රගති සමාලෝචනයක් කළා. National Water Supply and Drainage Board එකයි, RDA එකයි එක්ක තමයි මේ කාර්යය කළේ. මේක ආණ්ඩුවේ සල්ලි වියදම් කරන කටයුත්තක් නොවෙයි. ඒ කරන වැඩවල හැටියට ඒ රටවලට මාස්පතා බිල යැව්වාම සල්ලි එවනවා. ඒ සියලු කටයුතු අද අකාර්යක්ෂම වෙලා තිබෙනවා. හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාගෙන් මම පසුගිය දවස්වල මේ පිළිබඳව අවස්ථා ගණනාවක දී ප්‍රශ්න කළා. එතකොට එතුමා කිව්වා, දැන් කොවිඩ් නිසා සේවකයෝ වැඩට එන්නේ නැහැ, අරක නැහැ, මේක නැහැ කියලා. පිට රටවලින් දෙන ණය නොවෙයි, ආධාරවත් හරියට කළමනාකරණය කර ගන්න අද මේ අමාත්‍යාංශයට බැරිවෙලා තිබෙනවා. මම ඒ පිළිබඳව සභාපතිතුමාට චෝදනා කරන්නේ නැහැ. නමුත්, මම දන්නවා ප්‍රශ්නය කොතැනද හිර වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ නිසා මේ ආධාර ටිකවත් හරියට අරගෙන මේ වැඩ ටික කරලා ඒ කටයුතු ටික අවසන් කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, අපිට මේ දේවල්වලින් කාලකණ්ණි සතුටක් ලබන්න බැහැ. කොහොමත් මේ ආණ්ඩුව ලබන අවුරුද්දේ පෙරළෙනවා; පෙරළනවා. ආණ්ඩුව පෙරළුණාම ඉස්සෙල්ලාම ඒකට ප්‍රමුඛතාව දීලා හදලා, ඒක මම විවෘත කරන්න ඕනෑ කියන කාලකණ්ණි ආසාව අපට නැහැ. ඒ නිසා කරුණාකර ඒ ආධාර ලැබෙන වැඩසටහන අවසන් කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මම කියන්නේ මේ ආණ්ඩුව ආපු ගමන් කරපු තවත් වැඩක් ගැන. නව කැලණි පාලම සම්බන්ධ කරමින් කුලුනු මතින් ඉදිකළ අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි පියවර පසුගිය ආණ්ඩුව විසින් හදන්න කටයුතු කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා, එතුමා කළා වාගේ ගිහින් ඒ පාලම විවෘත කළා. එතුමා හරි දක්ෂයි නේ, අනුන්ගේ ගෙවල්වල මනමාලයා වෙන්න. ඒකේ දෙවන පියවර තමයි ඔරුගොඩවත්තේ ඉඳන් රාජගිරියටත්, රාජගිරියේ ඉඳන් අතුරුගිරියටත් මාර්ගය හැදීම. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ සමාගම්

9ක් shortlist කරලා ඒ අය එක්ක මේ ගැන සාකච්ඡා කරමින් හිටියේ. BOT ක්‍රමයට ඒක ආරම්භ කරන්නයි හිටියේ. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වූ ගමන් මොකක්ද කළේ? ජපන් ණය ආධාර යටතේ ලැබුණු සැහැල්ලු දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අහෝසි කරලා, මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනවා කිව්වා. මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනවා කියලා ලොකු ගාණක් මාටියා ගහන්නයි සෙට් වුණේ. BOT ක්‍රමයට හදන්න negotiate කරලා තියෙද්දි, අන්තිමේ දී එක්තරා සමාගමක් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, නැවත retender කරලා, ඒ ගොල්ලන් විතරක් දාන විධියට පසුබිම හදලා ඒ සමාගමට විතරක් ඒක ලබා දුන්නා. අවසානයේ දී, ඒ agreement එක හැදුණේ කොහොමද? කලින් agreement එකේ තිබුණේ කොන්ත්‍රාත්කරුවා විසින් වියදම් කරලා හදන්න ඕනෑ විධියට. Land acquisition එකට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් දෙනවා. අවුරුදු 20ක් හෝ 30ක් හෝ 40ක් හෝ ලැබෙන ආදායම පිළිබඳ තක්සේරුවක් කරලා ඒක කොන්ත්‍රාත්කරුවාට ලබා ගන්නා විධියටයි දෙන්නේ. එතකොට, ආණ්ඩුවට වියදමක් නැහැ. නමුත්, දැන් කරලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ඒ සමාගම විසින් අවුරුදු තුනක් ඇතුළත පාර හැදුවාම, අවුරුද්දකට ඩොලර් මිලියන 108 ගණනේ අවුරුදු 15ක් ඩොලර් මිලියන 1,600ක් ගෙවන්න වෙනවා. බැලූ බැල්මට පෙනෙනවා, හොඳ ගාණක් මාටියා ගහන්න තමයි මේක කරලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ නිසා, රටට මෙච්චර විනාශයක් වෙලා තිබෙන වෙලාවේ, ආර්ථික වශයෙන් බංකොලොත් වෙලා තිබෙන වෙලාවේ, අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය, කිරි පිටි ගන්න, බෙහෙත් ගන්න ඩොලර් නැති වෙලාවේ පාරක් හදන්න මෙහෙම ඩොලර් එළියට යවනවා ද, එහෙම නැත්නම්, පිටින් ඩොලර් ගෙනැල්ලා පාර හදනවද කියා තීරණයක් ගන්න ඕනෑ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ පිළිබඳව ඉදිරි කාලයේ දී දිගින් දිගටම කරුණු දක්වන්න; හොයා බලන්න; පස්සෙන් ම පන්නන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මම කියන්න කැමැතියි රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ගැන. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේත් හිටපු සමහර කට්ටියට වුවමනාවක් තිබුණා, ඒ කාලයේදීම මේක ඉක්මනට award කරන්න. ඉක්මනට award කළොත් තමයි ඉක්මනට හම්බ වෙන්නේ. නමුත් මම හොඳටම දන්නවා, හිටපු සභාපතිතුමා නීත්‍යනුකූලව, පිළිවෙළට මේ වැඩකටයුත්ත කරගෙන ගිය බව. දැන් මේ ආණ්ඩුව ආව◌ාම අන්න ඒකත් award කරලා. හැබැයි, මොකුත් වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටක සංවර්ධනයේ එක පැතිකඩක් තමයි මාර්ග සංවර්ධනය, ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු වීම. හැබැයි, ඒවා අපට දරා ගන්න පුළුවන් විධියට කරන්න ඕනෑ. අපි අධික පොලියට ඩොලර්වලින් කෙටි කාලීන ණය අරගෙන එම ණය මුදල්වලින් පාරවල් හදලා වැඩක් නැහැ. අපි දැක්කා නේ වෙච්ච දේවල් ටික. අද මේ වැරදිලා තිබෙන්නේ, එදා රාජපක්ෂවරු කරපු ඒ වැඩේ නිසා නේ. ණය අරගෙන ආදායම් නැති කුලුනු හදලා, පාරවල් හදලා, airport එකක් හදලා රට නන්නත්තාර කරලා තිබෙන්නේ. අද ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත්වෙලා, අපි ලෝකයෙන් කොන්වෙලා ඉන්නේ ඒ කරපු දේ නිසායි. ඒ නිසා කරුණාකර, දැන්වත් ඒ හොර හිත අයින් කර ගන්න කියලා අපි කියනවා.

අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයත් සාකච්ඡා වන නිසා මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ජනාධිපතිතුමා ඊයේ පෙරේදා දවසක මේ සභා ගර්භයේ ඉඳගෙන මාධ්‍ය ආයතනවලට, විපක්ෂයේ දේශපාලන පක්ෂවලට තර්ජනය කළා. ඒ, බොරු තර්ජනයක්. එතුමා හිතාගෙන ඉන්නේ එතුමා හිට්ලර් කියලා. එතුමා කෙහොමද හිට්ලර් වෙන්නේ? එතුමාට හිට්ලර් කරපු වැඩ කරන්න බැහැ. එතුමා හිතනවා, එතුමාට හිට්ලර් විධියට කටයුතු කරන්න පුළුවන් කියලා. එහෙම කරන්න බැහැ. මොකද, අපි එතුමාත් එක්ක අවුරුදු 20ක් විතර වැඩ කළා නේ. එම නිසා එතුමාට පුළුවන් දේවල්, බැරි දේවල් අපි දන්නවා. විපක්ෂයේ ඉන්නකොට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ගැන කථා කරන්නයි, ජනාධිපති වුණාම තර්ජනය කරන්නයි කටයුතු කරන්නේ, මොකක්ද මේ? එතුමා හිතාගෙන ඉන්නවා නම් එතුමා මේ රටේ සදාකාලික ජනාධිපති කියලා, එහෙම වෙන්නේ නැහැ. තව අවුරුදු දෙකක්වත් එතුමාට බලයේ ඉන්න නැහැ. 2024 අගෝස්තු මාසයේ පළමුවන සතියේ ජනාධිපතිවරණය කැඳවන්න ඕනෑ. මේ දවස්වල බැසිල් රාජපක්ෂ ඇතුළු පොහොට්ටුවේ කට්ටිය එතුමා අන්දවනවා, ඊළඟ පාර පොහොට්ටුවේ පොදු අපේක්ෂකයා එතුමාය කියලා. පොහොට්ටුවේ කට්ටිය ඒ ඇන්දවීම කරන්නේ, වන්දනාවේ යන්න, මේ දවස් ටිකේ ඒ අයගේ වැඩ ටික කර ගන්නයි. ඉන් පස්සේ එතුමාට වරදිනවා. ඒක එතුමා තේරුම් ගන්න ඕනෑ.

ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයට ගරු කරන පුද්ගලයෙක් නම් මාධ්‍ය ආයතනවලට තර්ජනය කරලා හරියන්නේ නැහැ. කළ යුත්තේ මාධ්‍ය ශක්තිමත් කිරීමයි. මාධ්‍ය ශක්තිමත් කරන එක යෝජනාවක්වත් මේ අය වැයෙන් ගෙනැල්ලා නැහැ. අද රූපවාහිනිය හා ගුවන් විදුලිය digitalize කරන්න කිසිම සැලැස්මක් නැහැ. අද ලේක්හවුස් වාගේ ආයතන විශාල වශයෙන් පාඩු ලබමින් පවත්වාගෙන යන්නේ. ඔවුන් technology හරහා e-paper සංකල්පයටවත් තවම ගිහින් තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. පසුගිය දිනවල නම් එහෙම සැලැස්මක්වත් තිබුණේ නැහැ. ලෝකයේ ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය දියුණු වෙද්දී ඒ හා සමානව අපේ ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයත් දියුණු වුණේ නැත්නම් රටක් දියුණු වෙන්නේ නැහැ. ජනතාවට තොරතුරු දැන ගැනීමේ අයිතිය සහ මාධ්‍යවේදීන්ට කරුණු වාර්තා කිරීමට තිබෙන අයිතිය තහවුරු කිරීම විනා, ඒවාට තර්ජනය කරලා බැහැ. අපි ජනමාධ්‍ය ආයතනවලට කියනවා, මේ ඔක්කෝම බොරු තර්ජන බව. එතුමාගේ නිවස පුච්චපු එක ගැන එතුමාට තරහක් තිබෙනවා. එතුමාගේ නිවස පුච්චපු එක වැරදියි. අපි ඒ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා හෙළා දකිනවා. අපි ඒකට විරුද්ධයි. නමුත්, මාධ්‍යයෙන් පළිගන්න එතුමාට ඉඩ දෙන්න බැහැ. කොහොමටවත් ඒක වෙන්නෙත් නැහැ. මොකද, එතුමා යහ පාලන රජයේ අගමැති කාලයේ මාධ්‍ය ආයතන කිහිපයක් කටයුතු කළ ආකාරය අපට මතකයි. කැලණියේ නයි නටවලා, වඳ කොත්තු, වඳ බෙහෙත් කියමින් ජාතිවාදය, ආගම්වාදය අවුස්සලා මේ රටේ මිනිසුන්ගේ මනස කුලප්පු කරනකොට අපි ආණ්ඩුවේ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරු හැටියට එතුමාට කිව්වා, මේ ගැන තීරණයක් ගන්න කියලා. මේ රටේ ජනමාධ්‍ය අමු අමුවේ ගණිකා මඩමක් බවට පත් කරලා තිබෙන වෙලාවේ එතුමාට ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරන්න බැරි වුණා නම් අද මොනවා කරන්නද? ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කියනව◌ා, ජනමාධ්‍යයට තර්ජනය කළාට මොකුත් වෙන්නේ නැහැ කියලා. එතුමා හැම දාම අන්තිමට කර ගත්තේ මාධ්‍ය තරහා කරගන්න එකයි. සමහර මාධ්‍ය ආයතන මේ දවස්වල එතුමාට පොඩ්ඩක් කඩේ යනවා. එතුමා උස්සලා තියනවා. එතකොට එතුමා ඇඳ ගන්නවා. අපට ඒකට කරන්න දෙයක් නැහැ.

ජනමාධ්‍ය ආයතනවලට තර්ජනය කරනවා වෙනුවට අපි කළ යුත්තේ, ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීමයි; තාක්ෂණයේ දියුණුව ජනමාධ්‍යය තුළට ගෙන ඒමයි. ලෝකයේ දියුණු තාක්ෂණයත් එක්ක දියුණු ජනමාධ්‍ය ක්‍රමයක් මේ රට තුළ ස්ථාපනය කළ යුතුයි. හැබැයි, මම එක කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් එතුමා සමඟ එකඟයි. මාධ්‍යවලට වාර්තා කිරීමේ අයිතිය තිබෙනවා. හැබැයි, දේශපාලනඥයෝ හෝ පුද්ගලයෝ ඉලක්ක කරලා මාධ්‍යවලින් කෙරෙන අපහාස කිරීම අනිවාර්යයෙන්ම පාලනය කළ යුතුයි. මාධ්‍ය ආයතනවලට එහෙම කරන්න දෙන්න බැහැ. අද සමහර කට්ටිය උදේට පත්තරේ විස්තර කියවන කොට පත්තරවල තිබෙන දේ නොවෙයි කියන්නේ. එයාලාගේ පෞද්ගලික අදහස්, දේශපාලන අදහස්. ඒ අවස්ථාව පාවිච්චි කරනවා, විවිධ අයට මඩ

[ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා]

ගහන්න; අපවාද කරන්න. ඒ අය සම්බන්ධව යම් තීරණයක් ගන්නවා නම්, ඒ පිළිබඳව අපට ගැටලුවක් නැහැ කියන එක අපි එතුමාට පැහැදිලිව කියනවා.

ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය තුළ අද විශාල සේවයක් කරන පිරිසක් තමයි ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්. ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් හරහා තමයි මුළු රටේම තොරතුරු කොළඹ මාධ්‍ය ආයතනවලට එන්නේ. එම ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ට ගෙවන ප්‍රමාණය, එම ගෙවීම් නියමිත වෙලාවට ලැබෙනවාද, නිසි පුහුණුව සහ වෘත්තීයමය ගරුත්වයක් ඔවුන්ට ලැබෙනවාද කියන කාරණා පිළිබඳව ගැටලුවක් තිබෙනවා. මොකද, සමහර මාධ්‍ය ආයතන ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ට මාස ගණනාවක් ගත වෙලාත් ගෙවීම් කරන්නේ නැහැ. ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියලා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. අපි ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. අද ඉස්සර වාගේ නොවෙයි හැම ගෙදරකම, හැම පුද්ගලයකු අතේම phone එකක් තිබෙනවා. හැම පුද්ගලයාම මාධ්‍ය නාළිකාවක් වාගෙයි. එවැනි අවස්ථාවක ග්‍රාමීය තොරතුරු වාර්තාකරණයේ නිවැරදිව -ඒ කියන්නේ, ඒ අයට අවශ්‍ය විධියට නැතිව- යෙදෙන ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් පිළිබඳව සොයා බලන්න කියා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

අද විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත් කථා කරන නිසා ඒ ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. එහිදී මම පළමුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, අද සමහර තානාපතිවරු ඉන්නේ විශ්‍රාම සුවයෙන් කාලය ගත කරන අය වාගෙයි. ඒ ගොල්ලන් 'ආතල්' එකේ ඉන්නවා. වැඩ කරන තානාපතිවරුත් ඉන්නවා. ජිනීවා මානව හිමිකම් කොමිසමට යෝජනාව ඉදිරිපත් වූ වෙලාවේ අප්‍රිකානු රටවල් අපට විරුද්ධ වුණේ නැහැ කියන එක අපි දැක්කා. ගරු කථානායකතුමායි, මමයි රුවන්ඩාවට ගිය වෙලාවේ ඒ තානාපතිවරයා අපට පැහැදිලි කළා, මේ කාරණයේදී අපේ රට වෙනුවෙන් ඒ රටේ සහයෝගය ලබා ගත්තේ කොහොමද කියලා. ඒ ආකාරයට වැඩ කරන තානාපතිවරු අපි අගය කළ යුතුයි. සමහර වෙලාවට එතුමා මහින්ද මහත්මයාගේ මිනිහෙක් වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒ අය හරියට වැඩ කරනවා නම් අපි ඒ වෙනුවෙන් අපේ ගෞරවය පුද කළ යුතුයි.

විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා එක්ක මට දේශපාලන වශයෙන් ගැටලු තිබුණාට එතුමා යමක් කරන්න උත්සාහ කරනවා කියලා අපට තේරෙනවා. ඒ පිළිබඳ doubt එකක් නැහැ. හැබැයි, එතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා කරන වැඩ නිසා එතුමාට හරියාකාරව කටයුතු කරගන්න බැහැ. ජනාධිපතිතුමා මෙතැනට ඇවිල්ලා මානව හිමිකම් විවේචනය කරලා, මානව හිමිකම් සම්බන්ධයෙන් වන ආයතන විවේචනය කරලා කථා කරනවා නම්, හිට්ලර් වාගේ හැසිරෙමින්, හමුදාව යොදවනවා කියනවා නම්, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය විනාශ වන ආකාරයේ කථා කියනවා නම් ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කොහොමද යුරෝපා සංගමයට යන්නේ? ඔබතුමා කොහොමද ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඉල්ලීම් කරන්න ණය හිමියන් ළඟට යන්නේ? පුරවැසි නිදහස මේ රටේ නැහැ කියන එක ජනාධිපතිම පෙන්වනවා. මානව හිමිකම් නැත්නම්, මාධ්‍ය නිදහස නැත්නම් පුරවැසි නිදහසක් නැහැ. පුරවැසි නිදහසක් නැති රටක් ස්ථාවර රාජ්‍යයක් වෙන්නේ නැහැ. ස්ථාවර නොවන රාජ්‍යයක ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නේ නැහැ. ඒ ගැන ඔබතුමාගේ හෘදය සාක්ෂිය දන්නවා ඇති. මොකද, හිටපු මුදල් අමාත්‍යවරයා විධියට ඔබතුමා ඒ සාකච්ඡාවලට සහභාගී වුණා. ඒ අය අපේ රට ගැන හිතන විධිය කොහොමද, අපේ රට ගැන බලන විධිය කොහොමද, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම් සඳහා ආර්ථික කාරණාවලින් ඔබ්බට ගිහිල්ලා බලන්නේ කොහොමද කියන එක ඔබතුමා දන්නවා.

ලංකා ඉතිහාසයේ පළමු වතාවට ජිනීවා මානව හිමිකම් කොමිසම ප්‍රකාශයට පත් කරනවා, ආර්ථික අපරාධ ගැන හොයා බලන්න කියලා. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමා අය වැය ඉදිරිපත් කරනකොට ගාමිණී වියන්ගොඩගේ ප්‍රකාශයක් quote කරලා කියනවා, හොරු, දූෂිතයෝ නැති රටක් සම්පූර්ණයෙන් හදන්න බැහැ කියලා. එහෙම කියන කොට මහින්ද මහත්මයා ජනාධිපතිතුමා දිහා බලාගෙන හිනා වෙනවා මම දැක්කා. මේ මොන නාඩගමක්ද? මානව හිමිකම් කොමිසමෙන් එහෙම නිර්දේශයක් දීලා තිබියදී, මේ විධියට හැසිරෙනවා නම්, ඔබතුමා නැවත වතාවක් කල්පනා කරලා බලන්න ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම් කෙරේවිද, නැද්ද කියලා. දැන් මේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම පිළිබඳ කාරණය බාලගිරි දෝෂය වාගෙයි. "අද නොවෙයි හෙට" කියලා හැම විටම හෙටට තල්ලු වෙනවා. මාසෙන් මාසෙට පස්සට තල්ලු වෙනවා. දැනට ඒ කටයුත්ත වෙන්නේ නැහැ. ඒ සාකච්ඡාවලට යන පුද්ගලයාට ඒක කරන්න පුළුවන්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වැනි මෙතැන සිටින දක්ෂ පුද්ගලයකු යන්න ඕනෑ ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න. ඒක වෙනම කථාවක්.

දැන් ජනාධිපතිතුමා ඕනෑම රටක් කියන, හැම එකටම 'හා' කියනවා. බදු වැඩි කරන්න කිව්වොත් 'හා' කියනවා; විකුණන්න කිව්වොත් 'හා' කියනවා. ඒ ඔක්කෝම හරි. හැබැයි, මානව හිමිකම් පිළිබඳ කාරණාවලදී 'බැහැ', මාධ්‍ය නිදහස පිළිබඳ කාරණාවලදී 'බැහැ'. එතැනදී එතුමා හිට්ලර්. ඉතින්, ඔබතුමා කල්පනා කරලා බලන්න, මේ විධියට ජාත්‍යන්තරයත් එක්ක අපට ඉදිරියට යන්න පුළුවන්ද කියලා? ඒ කථාවලින් බොහෝ දෙනා පොඩි 'ආතල්' එකක් ගන්නවා, උසුළු-විසුළු කරනවා. ඒක වෙනම කථාවක්. නමුත්, රටක අනාගතය එක්කයි මේ සෙල්ලම් කරන්නේ. මොකද, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම් වුණේ නැත්නම් තව මාස තුනකින් විතර අපි third-level crisis එකකට යනවා. ඒ third-level crisis එකට ගියොත් අපේ රට තව අවුරුදු 15කටවත් ගොඩ ගන්න බැහැ. ඒ නිසා මේ එක එක්කෙනාගේ කඹ ඇදිලිවලට සහ එක එක්කෙනාගේ පෞද්ගලික න්‍යාය පත්‍රවලට අනුව වැඩ කරන එක කරුණාකර නතර කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. ආර්ථික අපරාධ කරපු අය අල්ලන්න බැහැ කියලා ජනාධිපතිතුමා කිව්වාට අල්ලන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා ලෝකයේ ඕනෑ තරම් ක්‍රම තිබෙනවා, ලෝකයේ එහෙම කරපු රටවල් තිබෙනවා, එහෙම අහු වෙච්ච පුද්ගලයෝ ඉන්නවා, එහෙම අයගෙන් මුදල් අය කරගෙන තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව ඩීල් දේශපාලනය දිහා සම්පූර්ණයෙන්ම අවඥාවෙන් තමයි බලන්නේ. ඩීල් දේශපාලනයේ නිරත වෙච්ච අයට ඒවාට උත්තර ලැබේවි. සාටක හොරුයි, ටයිකෝට් හොරුයි ඔක්කෝම එකට එකතු වුණා කියලා මේ රටේ ජනතාව ඒ අය පිළිගන්න කැමැති නැහැ.

දැන් ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණය කල් දමන්න සැහෙන්න උප්පරවැට්ටි දමනවා. මොන උප්පරවැට්ටි දැම්මත් ජන මතය නවත්වන්න බැහැ. මේ රටේ මහා සංඝරත්නය ප්‍රමුඛ ආගමික නායකයෝ ඇතුළුව හැටනවලක්ෂයක් ජනතාව ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා බලයට ගෙනාවා නේ. උද්ධච්ච තීරණ අරගෙන ජනතාවට ඇහුම්කන් දෙන්නේ නැතුව, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයට ගරු කරන්නේ නැතුව, මේ රටේ කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ගේ දුක් අඳෝනා තේරුම් ගන්නේ නැතුව උද්ධච්ච විධියට හැසිරුණු නිසා අවසානයේදී මොකද වුණේ? ජනතාව මහපාරට බැස්සා. ජනතාව මහපාරට බැස්සාම හමුදාව ආවේත් නැහැ; පොලීසිය ආවේත් නැහැ. ජන මතයත් එක්ක ආපු ජනාධිපතිටයි එහෙම වුණේ. ඒ නිසා උගුල් අටවලා ජනාධිපති ධුරයට ඇවිල්ලා, ජනතාව ගැන හිතන්නේ නැතුව වැඩ කරලා, රට ගැන හිතන්නේ නැතුව වැඩ කරලා "පාරට බහින්න එපා. හමුදාව

දානවා" කියලා ජනතාවට දමන ඒ සෙල්ලම් නම් හරියන්නේ නැහැ කියන එක මම නැවත වතාවක් මතක් කරනවා. එතුමාට ඕනෑ නම්, ජනාධිපති කාර්යාලයේදී, ආණ්ඩු පක්ෂ මන්ත්‍රී කණ්ඩායම් රැස්වීමේදී එතුමා ජනාධිපති කරපු 134දෙනාට ඒ වාගේ වුන් කථා කියන්න පුළුවන්. මොකද, ඉස්සර අපට එහෙම කිව්වා, අරලියගහ මන්දිරයේ රැස්වීම්වලදී. ඒ තැන්වලදී එහෙම කියාගත්තාට කමක් නැහැ. නමුත් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඒ වාගේ කථා කියලා රට විනාශ කරන්න ලැහැස්ති වෙන්න එපා. ප්‍රජාතන්ත්‍ර විරෝධී, මානව අයිතිවාසිකම්වලට ගරු නොකරන ඕනෑම වැඩ පිළිවෙළකට විරුද්ධව පාරට බහින්න අපි ලෑස්තියි කියන එක අපි පැහැදිලිවම කියනවා. හැබැයි අපි එක කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. රටට වින කරන්න, රටට ද්‍රෝහී වෙන්න අපි සූදානම් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)
(The Hon. S.M. Marikkar)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉක්මනින් කථාව අවසන් කරන්නම්.

බිම් මට්ටමේ දේශපාලනය කරන උදවිය විධියට අපි දන්නවා අද රටේ ජනතාව කොයි තරම් කේන්තියෙන්ද ඉන්නේ කියලා. අද අඩු ආදායම්ලාභී ජනතාව, නාගරික වතු නිවාසවල ඉන්න ජනතාව, මැදි ආදායම් ලබන ජනතාව විතරක් නොවෙයි, ආණ්ඩුවේ සහ පෞද්ගලික අංශයේ ඉහළ රැකියා කරන අයත් ඉතා විශාල දුක් කන්දරාවකට මුහුණ දෙනවා. අද පොලී අනුපාතය ඉහළ ගිහින් තිබෙන නිසා ඔවුන්ගේ නිවාස ණය පොලිය වැඩිවෙලා තිබෙනවා. පොලී අනුපාතය ඉහළ යෑමත් එක්ක ලීසිං වාරිකය වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද හැමකෙනාම තමන්ගේ ජීවිතයේ කැපකිරීම් කරන්න නිරායාසයෙන් පුරුදු වෙලා ඉන්නවා. "දැන් පෝලිම් නැහැ" කියනවා. පෝලිම් නැත්තේ ඉන්ධන quota ක්‍රමය ගෙනා නිසායි. අද කාගේ හෝ අනුරාධපුරයේ ඥාතියකුගේ මළ ගෙදරක් වුණොත්, වාහනයක් අරගෙන යන්න පුළුවන්ද? අපි ඒවා ගැන ඉදිරි විවාදවලදී කථා කරන්න ලැහැස්තියි.

මේ මොහොතේ රටේ මිනිසුන් තුළ තිබෙන කේන්තිය, තරහ, දුක, වේදනාව ඕනෑ නම් ඔවුන්ව පාරට බැස්වීමක් දෙසට පරිවර්තනය කරන්න පුළුවන්. නමුත් ඒ වාගේ වැඩ කරලා මේ රටේ ආර්ථිකය තවත් කුඩුපට්ටම් කරන්න අපි ලැහැස්ති නැහැ. හැබැයි, අපි අපේ පක්ෂයේ සම්මේලනය පවත්වනවා. ඒකට රට පුරා ඉන්න සාමාජිකයන් ගෙනෙන්න අපි කාගෙන්වත් අහන්න ඕනෑ නැහැ; කාගෙන්වත් අවසර ගන්න ඕනෑත් නැහැ. මා මිත්‍ර හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා එදා කිව්වා, "පුළුවන් නම් කරලා බලන්න" කියලා. මම ඒ අභියෝගය භාරගන්නවා. අපි අපේ සම්මේලනය කරලා පෙන්වන්නම්. ඊට පස්සේ ඉතුරු ටික කථා කරමු.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. (Major) Sudarshana Denipitiya. You have nine minutes.

[අ.භා. 3.25]

ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய)
(The Hon. (Major) Sudarshana Denipitiya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරනවා. ඒ අමාත්‍යාංශ තමයි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය. මේ විවාදයේදී මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම භාග්‍යයක් කොට සලකනවා.

මා විශේෂයෙන්ම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය ගැන කථා කරන්න කැමැතියි. ජිනීවා මානව හිමිකම් කවුන්සලය එදා අපේ වීරෝදාර රණ විරුවන්ට එරෙහිව හඬ නඟන කොට අපට පක්ෂව රටවල ඡන්ද - votes - ගන්න බැරි වුණා. අපේ තානාපති සේවයේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් ඒකට හේතුවක් හැටියට අපි දකිනවා. අපේ රට නියෝජනය කරන තානාපතිවරුන් අපේ රට පිළිබඳව කථා කරන්න ඕනෑ. අපේ රටේ අභිමානය ගැන, අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන ඒ රටවලදී කථා කරන්න ඔවුන්ට ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ ඒ රටවල අදාළ අමාත්‍යාංශ, අගමැතිවරුන් සහ ජනාධිපතිවරුන් සමඟ කථා කරලා ඒ ප්‍රශ්න විසඳන්න, ඒ වාගේම යුද්ධය කාලයේ අප අනුගමනය කළ ක්‍රියාවලිය ගැන, අප ඒ තිස් අවුරුදු කුරිරු යුද්ධය ජයගත්තේ කොහොමද ආදී දේවල් ගැන කථා කරන්න ඔවුන්ට වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ ගොල්ලන් අපේ රට promote කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, අපේ තානාපති සේවයෙන් අපි ඒක දකින්නේ නැහැ. ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. මම විශේෂයෙන්ම කියනවා, අප මේ ඩොලර් අර්බුදයට මැදිවීමට එයත් එක හේතුවක් බව. ඔවුන්ට පුළුවන් අපේ රට වෙනුවෙන් ගොඩක් දේවල් කරන්න. අපේ රටේ තිබෙන නිෂ්පාදන එම රටවලට රැගෙන ගිහින් විකිණීමේ කටයුත්තට දායක වෙන්න ඔවුන්ට පුළුවන්. අපේ ව්‍යාපාරිකයන්ට ඒ රටවල වෙළෙඳ පොළ සොයා දෙන්න ඔවුන්ට පුළුවන්. ඒ රටවල විදේශිකයන් සංචාරකයන් වශයෙන් අපේ රටට එවන්න ඔවුන්ට පුළුවන්. සංචාරක කර්මාන්තය හොඳින් promote කරන්න ඔවුන්ට පුළුවන්. හැබැයි, එහෙම තත්ත්වයක් අපි දකින්නේ නැහැ. මේක තමයි ලොකුම ගැටලුව. අපේ රටයි, ඔවුන් ඉන්න රටයි අතර bond එකක්, එහෙම නැත්නම් ශක්තිමත් බන්ධනයක් - බැඳීමක්- ඇති කරන්න ඔවුන්ට පුළුවන්. හැබැයි, අපි අපේ මේ තානාපති සේවය තුළින් ඒක වෙන බවක් දකින්නේ නැහැ. මේක ලොකු ගැටලුවක්. අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් යවන නිලධාරිනුත් පුහුණු කළ යුතුයි. තානාපතිවරුන් වාගේම ඒ නිලධාරින් සියලුදෙනා එම සේවයට යන්න ඉස්සෙල්ලා පුහුණු කරන්න ඕනෑ. ඒ අයගේ රාජකාරිය මොකක්ද, වියානා සම්මුතියත් එක්ක බැඳුණු රාජකාරිය මොකක්ද කියා ඒ අයට අවබෝධ කර දෙන්න ඕනෑ. ඒ රාජකාරිය අද අපි ඔවුන්ගෙන් දකින්නේ නැහැ.

සමහර රටවලට ගියාම අප දකින ඛේදනීය දේවල් තිබෙනවා. මැද පෙරදිග රටවලදීත් එහෙමයි. ඒවා, අපි හිතන්නේවත් නැති දේවල්. මෙහේ ඉන්න කාටවත් තේරෙන්නේත් නැහැ, අපේ රටේ අහිංසක මිනිසුන් ගිහිල්ලා ඒ රටවල විඳින දුක. ගෙවල් උකස් තියලා, කන කර බඩු උකස් තියලා අපේ අහිංසක කාන්තාවන් මැද පෙරදිග රටවලට ගිහින් විඳින දුක ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ. සහනයක් පතා තානාපති කාර්යාලයට ආවාම ඔවුන්ට ඊටත් වඩා වධ හිංසා කරන තත්ත්වයක් තමයි මැද පෙරදිග රටවලදී අද අපට දකින්න ලැබෙන්නේ.

මම දැනට සති දෙකකට කලින් කොරියාවට ගියා. කොරියාවට ගියාම දැක්කේත් ඒ දේමයි. අපේ ඒ ශ්‍රමිකයන් එක්ක අපේ තානාපති කාර්යාලය සම්බන්ධයක් නැහැ. නමුත්, ඔවුන්

[ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා]

අපේ රටට විදේශ විනිමය එවන ශ්‍රමිකයන්. ඔවුන් මාසයකට මෙහේ මුදලින් රුපියල් ලක්ෂ 8ක්, 10ක් විතර හම්බ කරනවා. හැබැයි, ඒ රටවල තිබෙන අපේ වග කිවයුතු ආයතන ඒ අයත් එක්ක කිසිම සම්බන්ධයක් පවත්වන්නේ නැහැ. ඔවුනේග් ප්‍රශ්නයක් කථා කරන්න ගියාම කථා කරන්න අපහසුයි. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ඉන්න නිලධාරින් ඔවුන් සමඟ සම්බන්ධ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා එහේ ඉන්න කෙනෙකු legal firm එකක් හදාගෙන තිබෙනවා. එක දවසක් මා යම් පුද්ගලයෙකු එක්ක වාහනයේ යනකොට එයාට call එකක් ආවා. එයාට පැයකට calls 25ක් විතර එනවා. එක්කෙනෙක් අහනවා, "ශානක අයියේ, මෙන්න මෙහෙම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මාව එළියට දමනවා. මට පඩි ගෙවලා නැහැ. මොකක්ද කරන්නේ?" කියලා. එතකොට, මා එක්ක යන කෙනා ඇහුවා, "Embassy එකට කිව්වාද?" කියලා. "Embassy එක ගණන් ගන්නේ නැහැ. අපි ගියාට කථා කරන්නේ නැහැ. අපි ගියාම ඒ ගොල්ලන් ගන්නේ අනෙක් අයගේ පැත්ත, එහෙම නැත්නම් අදාළ සමාගම්වල පැත්ත" කියලා ඔහු කිව්වා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ නිසා අපි ඒ ශ්‍රමිකයන් ගැන බලන්න ඕනෑ. අපි හැම දාම කියනවා, "විදේශ විනිමය එවන්න, ඔය ගොල්ලන් තමයි අපේ රට විරුවෝ" කියලා. ඔය කතන්දර කිය කියා ඉන්නවා විතරයි. හැබැයි, කවුරුවත් ඒ අය ගැන බලන්නේ නැහැ, follow-up එකක් කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මම ඉතාලියටත් ගියා. ඉතාලියේත් ඒ වාගේම තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු වශයෙන් මම මේ වේලාවේ ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයට regional Consular Office එකක් ලබා දෙන්න කියලා. එය දෙනවා කියලා තිබුණා. නමුත් ඒ කාරණය යට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒක අපට අවශ්‍යයි. මොකද, මොකක් හරි සිද්ධියක් වුණොත්, අපේ කවුරු හරි පිට රටකදී මිය ගියොත් ඒ දේහය ගෙන්වා ගැනීම සඳහා, නැත්නම් විදේශ රටක ඉන්න කෙනෙකු ගැන තොරතුරක් දැනගැනීමට ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න අපේ අහිංසක ජනතාව එක්කෝ නුවරට එන්න ඕනෑ, නැත්නම් කොළඹට එන්න ඕනෑ. ඒ හැර, ඒ තොරතුරු දැනගන්න වෙනත් ක්‍රමයක් අපට නැහැ. අපි ඉන්නේ රට මැද. ඒ නිසා අපට regional Consular Office එකක් ලබා දෙන්න කියලා මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ රටට ඇවිල්ලා ඉන්න ඇමෙරිකානු තානාපතිතුමිය අපට හොඳ ආදර්ශයක් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේමයි, චීන තානාපතිතුමා සහ ඉන්දියානු තානාපතිතුමාත්. අපි ගිහිල්ලා ඒ අය එක්ක කථා කළා. ඒ අය එක්ක කථා කරන කොට අපට තේරෙන දේවල් මේ කියන්නේ. ඔවුන්ගේ රට සහ අපේ රට අතර සම්බන්ධතාව ගොඩනඟා ගන්න කොච්චර නම් දේවල් ඔවුන් කරනවාද? අපේ රටේ දේවලට කොච්චර නම් එකතු වෙනවාද? ඔවුන් අපත් එක්ක කොච්චර නම් එකතු වෙනවාද? ඔවුන් අපට කථා කරනවා. කථා කරලා අප සමඟ සම්බන්ධ වෙනවා. පසුගිය සතියේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට කළ ආරාධනයකට අනුව අපි ගියා ඔවුන් සමඟ කථා කරන්න. අපි මේ රටේ ප්‍රශ්න ගැන කථා කළා. මේ අර්බුදයෙන් අපි ගොඩ එන්නේ කොහොමද කියලා කථා කළා. තවත් ගොඩක් දේවල් කථා කළා. ඒ අය ඒ විධියට සම්බන්ධ වෙනවා. හැබැයි, පිට රටවල ඉන්න අපේ තානාපතිවරුන් ඒ විධියට කටයුතු කරනවාද කියා මම දන්නේ නැහැ. ඒ අය අපේ රටේ මනුස්සයෙකු ගැනවත් කථා කරන්නේ නැත්නම් අපි මොකක්ද කරන්නේ? ඒ සේවය සඳහා විදේශ රටවලට ගිහින් ඉන්න ගොඩක් අය බිස්නස් කරන්නේ. අපි ඒක බය නැතුව කියනවා. ඒ තත්ත්වයෙන් ඒ සේවය මුදාගන්න අපේ රටට ආදරය කරන පිරිසක් ඒ තනතුරුවලට යවන්න. එවිට ඔවුන් ගිහිල්ලා අපේ රට වෙනුවෙන් කථා කරයි; අපේ රටේ දේවල් promote කරයි; අපේ රටට අවශ්‍ය දේවල්, ගෙන්වා ගන්න පුළුවන් දේවල් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරයි; අපේ ශ්‍රමිකයන් රැකබලා ගනියි; විදේශ රටවල ඉන්න ශ්‍රී ලාංකිකයන් රැකබලා ගනියි. ඒක තමයි අපට අවශ්‍ය දේ. ඒක කරන්න ඕනෑ.

රුසියාවේ හිටපු තානාපති උදයංග වීරතුංග මහත්මයා දැන් ලංකාවේ ඉඳගෙන, ඔහුට රුසියාවේ අය සමඟ තිබෙන contacts උපයෝගී කරගෙන රුසියානු සංචාරකයන් මෙරටට ගෙන්වා ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. මම දන්නේ නැහැ, එතුමා කොයි විධියටද ඒක කරන්නේ කියලා. හැබැයි, නොයෙකුත් වැඩ පිළිවෙළ සංවිධානය කරලා, රුසියානු සංචාරකයන් ගෙන්වා ගන්න එතුමා තනිවම කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒක නේද, කරන්න ඕනෑ? අපේ රටට සංචාරකයන් ගෙන්වා ගන්න ඕනෑ. මොකද, අපට දැන් ඕනෑ ඩොලර්. ඒ නිසා ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න මැදිහත් වෙන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, Foreign Service එකට යන්න බලාපොරොත්තු වන දරුවන් අපේ පාසල්වල ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන් කියනවා, "අපි කවදා හරි විදේශ රටකට යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපිට තානාපති සේවයට යන්න අවශ්‍යයි" කියලා.

හැබැයි, අපි ඒ ගොල්ලන්ට guidance දෙන්න ඕනෑ; ඒ මාර්ගය හදා දෙන්න ඕනෑ. විශ්වවිද්‍යාලවල ඒ විධියේ පාඨමාලා ඇති කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. "මේ රටට යනවා නම් මෙන්න මේ මේ දේවල් දැන ගන්න ඕනෑ, ඔය ගොල්ලන් මේ දේවල් තමයි දැන ගන්න ඕනෑ" කියන අවබෝධය ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරන්න ඕනෑ. ඒ රටේ දේවල් ඔවුන් දැන ගන්න ඕනෑ. අපේ රට promote කරනවා නම්, අපේ රටේ ඉතිහාසය කොහොමද, අපි කොයි විධියටද කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා, ඒ හැම දෙයක්ම දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින් ඒ සඳහා මැදිහත් විය යුතුමයි. අපි ගිය රටවලදී ඒ හැම කෙනෙක් එක්කම කථා කරනකොට කියන්නේ, විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින් අපට මේ විධියට කරනවා, මේ විධියට කරනවා, අපි දිහා බලන්නේ නැහැ, අපට ප්‍රශ්න තිබෙනවා කියලායි. ඒ නිසා ඒ රටවලට යවන්න ඉස්සෙල්ලා ඒ ගොල්ලන් train කරන්න ඕනෑ, "ඔය ගොල්ලන් මෙන්න මේ විධියේ තැනකට ගියොත්, එහෙම නැත්නම් ගෙදරකට භාර දුන්නොත් එතැනින් පස්සේ මොනවා හරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් කථා කරන්න ඕනෑ ක්‍රමය මේකයි" කියලා. ඔවුන් තවත් තැනකට ඇවිත් තව කාට හරි ඒ ප්‍රශ්නය කියන්න ගිහිල්ලා අනාථ වෙන තත්ත්වයක් තමයි දැන් අපි දකින්නේ. ඒ නිසා ඒකට system එකක් හදන්න ඕනෑ. එහෙම නැති නිසා මේ ප්‍රශ්න දිගින් දිගටම යනවා; ඇණ ගහනවා කියනවා; rape කරනවා කියනවා. ප්‍රශ්න වැලක්. ඉතින්, මේවා විසඳන්නේ කොහොමද? පුවත් පතක පළ වුණොත් තමයි අපි ඒ දේවල් ගැන දැන ගන්නේ. අපි ඊට කලින් ඒවා වළක්වන්න system එකක් හදන්නේ නැත්තේ ඇයි? අන්න එතැනටයි අපි යන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய)
(The Hon. (Major) Sudarshana Denipitiya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින්ගේ රාජකාරි තිබෙනවා. ඒ අයට තිබෙන රාජකාරි පිළිබඳව employment promotion එකක් කරන්න ඕනෑ. Protection and welfare of Sri Lankan workers තමයි ඒ ගොල්ලන්ගේ රාජකාරිය. අන්න ඒ ටික ඒ ගොල්ලන්ට කරන්න කියන්න; ඔවුන්ගේ රාජකාරිය කරන්න කියන්න. වෙන දෙයක් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්නත් මට පොඩි වෙලාවක් ලබා දෙන්න. කොළඹ ප්‍රදේශයේ, එහෙම නැත්නම් flat areasවල, කෙළින් පාරවල් තිබෙන ප්‍රදේශවල පොඩි බස් ධාවනය වෙනවා අපි දකිනවා. මම ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ අපටත් එවැනි බස් ලබා දෙන්න කියලා. මෙහේ ලොකු බස් ධාවනය කරන්න පුළුවන්; two-door buses ධාවනය කරන්න පුළුවන්. පොඩි බස් තිබෙනවා. අන්න ඒවා බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයට ලබා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ පාරවල්වල අපි ගොඩක් අපහසුවෙන් ගමන් කරන්නේ. පොඩි බස් දුන්නොත් ජනතාවට ලොකු සේවයක් වෙනවා.

අනික් කාරණය මේකයි. පාරවල් හදන්න පටන් ගෙන දැන් නවතා දමා තිබෙනවා. ADB funds පවා දැන් නවත්වා තිබෙනවා කියලා අපි දැන ගත්තා. ඒවා අපට අරගෙන දෙන්න. මොකද, අපේ ජනතාව මේ වෙලාවේ ගොඩක් අපහසුවට පත් වෙලා ඉන්නේ. කඳුකරයට මේ වෙලාවේ තද වර්ෂාව පවතිනවා. ඒ නිසා සමහර ප්‍රදේශවල කඳු කඩාගෙන වැටෙනවා. මෙවැනි ප්‍රශ්න රාශියකට ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට මුහුණ දෙන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. එවැනි ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්න කියලා මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.35]

ගරු නීතිඥ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி அநுர பிரியதர்ஷன யாபா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මිත්‍ර විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. හැබැයි, ඔබතුමාට එල්ල කරලා නොවෙයි මම මේ කථා කරන්නේ. මට හිතෙන, පෙනෙන දේවල් කිහිපයක් ගැනයි මම කථා කරන්නේ. ඒ නිසා මා එක්ක උරණ වෙන්න එපා කියලා පළමුවෙන්ම මම ඉල්ලන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දේශපාලන විචාරකයෙක් නොවැම්බර් මාසයේ 13වන දා "The Sunday Times" පුවත් පතට "Foreign Ministry fails to help Sri Lanka improve its image" යනුවෙන් පිටු දෙකකින් සමන්විත වාර්තාවක් ලියා තිබෙනවා. එහි මූලික කරුණු ටික විතරක් මට ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියන්න අවසර දෙන්න. I quote:

"* Wrong diplomats appointed to the wrong places, lack of professionalism in the service

* Thundering resolution against Sri Lanka by Britain's House of Commons, obviously provoked by Tamil Diaspora groups; ministry's silence questionable

* As President prepares to present Budget tomorrow, he is also compelled to perform Foreign Ministry's foreign policy tasks"

ගරු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගෙන් පටන් ගත්තාම කදිර්ගාමර් මැතිතුමා සහ ඊට පසු අය දක්වාම අපේ ලංකාවේ කීර්තිමත් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරු ඉඳලා තිබෙනවා. මේක තමයි අපට ලෝකයේ තිබෙන කැඩපත. රටක් ගැන යම් අදහසක් දනවන්නේ ඒ රටවල තිබෙන විදේශ දූත මණ්ඩලවලින්. මට මතකයි, එක ලේකම්වරයෙක් - දැන් ඉන්න ලේකම්තුමිය නොවෙයි, ඊට කලින් හිටපු අයෙක් - බයිඩන්ටත් උගන්වන්න ගියා. ඔහුටත් කිව්වා, ඔහුගේ නිවස බලා ගන්න කියලා. When President Joe Biden was just elected, I saw a small unnecessary comment uttered by the then Secretary to the Ministry of Foreign Affairs about him. I am asking you, how can you run a Ministry like this? අපේ රටේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය කියන්නේ, මහා විශිෂ්ට අමාත්‍යාංශයක්. ඒ අමාත්‍යාංශය යටතේ අපි mission එකක් කළොත්, ඒ mission එකේ ඉන්නවා තානාපතිවරයෙක් සහ තවත් නිලධාරින්.

බොහෝ අවස්ථාවල මේ නිලධාරින්ගේ අඩු පාඩු අපට පෙනෙනවා. ඒකට ප්‍රධානම හේතුව තමයි මේ පත්තරයේ කියන හැටියට diplomatsලා පත් කරනකොට වැරදි පුද්ගලයා වැරදි තැනට දමන එක. ඒක කරන්න දෙන්න බැහැ. ඇත්තටම අපේ Foreign Service එකේ දැන් ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක දේශපාලනීකරණය වෙලා තිබෙනවා. අපි හොඳටම දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ දේශපාලනයේ යෙදෙන අයගේ දරුවන්ට, එහෙම නැත්නම් නෑදෑ හිතමිතුරන්ට පොඩි විවේකයක් ගන්න තමයි මේ Foreign Service එක භාවිත කරලා තිබෙන්නේ කියලා. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමා දන්නවා නේ, ඕමානයේ ඇති වුණු ප්‍රශ්නය. අපේ සේවක සහෝදර සහෝදරියන් විශාල පිරිසක් මැද පෙරදිග කලාපයේ ඉන්නවා. ඒ තානාපති කාර්යාල පිහිටුවලා තිබෙන්නේ ඒ අය ගැන හොඳට සොයා බලන්නයි. ඒ තානාපති කාර්යාලවල විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින් ඉන්නවා, කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් ඉන්නවා. විටින් විට ඒ අමාත්‍යාංශවලින් තානාපති කාර්යාලවලට යවන පිරිස වැඩ කරනවා. නමුත්, ඒ වැඩ කරන අයගේ professionalism බලන්නේ නැහැ. මට පෙනෙන හැටියට, ඒ ගැන ඒ තානාපතිවරුන් මඟින් අධීක්ෂණය කිරීමක්වත් කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒ තානාපති කාර්යාලවල ප්‍රධානීන් ඒ ගැන බැලුවා නම්, අපේ රටේ මෙතරම් බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්න විධියක් නැහැ. දැන් මේකට දහසක් උත්තර කියන්න පුළුවන්. මම දන්නා විධියට, තානාපති ධුරයක් දරලා ලංකාවට ආවාට පස්සේ නීතියේ හැටියට එයා ලංකාවේ අවුරුදු දෙකක් වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමාත් දන්නවා, නමුත් ඒ අවුරුදු දෙක ඇතුළේ ආපහු කොහේ හරි රටකට යන්න තමයි ඒ අය උත්සාහ කරන්නේ. ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන එක නොවෙයි හුඟක් අයගේ priority එක. රට ගැන නොවෙයි ඔවුන්ගේ priority තිබෙන්නේ, කොහේ හරි රටකට ගිහින් එන්න. මම උසස් නිලතල පිළිබඳ කාරක සභාවේ සාමාජිකයෙක් වශයෙන් සිටින නිසා ඒ යන අයගෙන් අහනවා, "ඔබතුමන්ලා ගිහිල්ලා ලංකාව වෙනුවෙන් මොකක්ද කරන්නේ?" කියලා. හරියට උත්තර දෙනවා. වෙළෙඳාම දියුණු කරනවා, සහයෝගිතාව වර්ධනය කරනවා කියලා කියනවා. හැබැයි, ගිය දවසේ ඉඳලා ඉටු කරන කිසිම දෙයක් නැහැ.

අද අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මුළුමනින්ම ප්‍රතිසංවිධානය විය යුතුයි කියලා මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්න කැමැතියි. එක කාලයක මට ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. රුසියාවේ සිටින ශිෂ්‍යයෙකුට අවශ්‍ය යම්කිසි සහතිකයක් ගැන දැනගන්න මම තානාපති කාර්යාලයට කථා කළා. කනගාටුයි කියන්න, මම

[ගරු නිතිඥ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

හිතන විධියට ඒ විෂය භාරව සිටියේ කාන්තාවක්. ඇය ඒ ගැන කිසිම දෙයක් දැනගෙන හිටියේ නැහැ. පස්සේ කොළඹට කථා කරලා තමයි මට විස්තර දැනගන්න පුළුවන් වුණේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ අංශ දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, Protocol Division එක, අනෙක් එක Consular Affairs Division එක. ලංකාවේ හදලා තිබෙන ස්ථාන මාරු ක්‍රමය අනුව හුඟක් වෙලාවට රාජ්‍ය සේවයෙන් ඒ කාර්යාලවලට යවන්නේ ඒවා ගැන කිසිම දෙයක් දන්නේ නැති අය. ඒ හේතුවෙන් අපට විදේශ විනිමය ලැබෙන්න තිබෙන හුඟක් අවස්ථා අහිමි වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් පාස්පෝට් එකක් අලුත් කර ගන්නත් කොළඹට එවනවා. මම දන්නා විධියට ජර්මනිය, ඉතාලිය වාගේ රටවල විශාල පිරිසකට කියනවා, ලංකාවට ගිහිල්ලා ඒක කර ගන්න කියලා. මොකද, ඇත්තටම ඒ ගොල්ලන් ඒක කරන විධිය දන්නේ නැහැ. කරුණාකරලා මේ තත්ත්වය නිවැරදි කරන්න. මම බොහොම අවංකව මේ කරුණු කියන්නේ. මොකද රටක කැඩපත විනාශ කරන්න එපා; මේ කැඩපත නාස්ති කරන්න එපා; බිඳලා දමන්න එපා. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක් විධියට මම දකිනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් ඇමතිතුමා සිටි කාලයේ මම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත් එක්ක බොහොම ළඟින් වැඩ කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා යම් තරමක් දුරට මට මේ පිළිබඳ අවබෝධයක් තිබෙනවා. මම අමාත්‍යවරයකු විධියට වැඩ කළ කාලයේ සංචාරවලදී ඒ ඒ රටවල තානාපතිවරු හමු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය සමඟ මිත්‍රයෝ හැටියට වැඩ කරලා තිබෙනවා. ඉතාම දක්ෂ නිලධාරීන් මෙතැන ඉන්නවා. ඇත්ත වශයෙන්ම පසු ගිය කාලයේ සිදු වුණු දේ තමයි West එකේ Desk එකට යවන්න ඕනෑ කෙනා යැව්වේ වෙන කොහේටවත්. මම මීට කලිනුත් මේක කියලා තිබෙනවා.

අද ලෝකයේ විදේශ භාෂා 4ක් පාවිච්චි කරනවා. ඒවා තමයි, ඉංග්‍රීසි, ප්‍රංශ, ජර්මන් සහ ස්පාඤ්ඤ. මේ භාෂා 4 උගන්වන්න යම් ආකාරයක උදව්වක් වෙන වැඩසටහනක් කරන්න කියලා මම මේ ගරු සභාවේදී මීට කලිනුත් කියලා තිබෙනවා. මම එහෙම කියන්නේ ඇයි? මම එක සම්මන්ත්‍රණයකට ගියා කියුබාවට. එහිදී එකම එක වචනයක්වත් ඉංග්‍රීසියෙන් කථා කළේ නැහැ. මට කථා කරන්න අවස්ථාව හම්බ වුණාම, මම විතරයි ඉංග්‍රීසියෙන් කථා කළේ. මට එතකොට අවබෝධ වුණා, අපේ තානාපති කාර්යාලවල වැඩ කරන අය විශේෂයෙන්ම ඒ ඒ රටවල භාෂා ප්‍රගුණ කළ යුතුයි කියන එක. සමහර රටවලට ගියාම වෙන කිසිම භාෂාවකින් කථා කරන්න බැහැ. මොකද, ඒ ගොල්ලන් වෙන භාෂාවකින් කථා කරන්නේ නැහැ. ප්‍රංශයට ගියත්, ජර්මනියට ගියත් ඒ තත්ත්වයම තමයි තිබෙන්නේ. ඒ රටවල භාෂාව දන්නා අය ඒ රටවල තානාපති සේවයට පත් කර යැවීමේ උත්සාහයක් ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් හිටපු ඇමතිතුමාගේ කාලයේ සිද්ධ වුණු බව මට මතකයි. නමුත්, ඒ කටයුත්ත ඉදිරියට පවත්වා ගෙන ගියේ නැහැ. කරුණාකරලා දැන්වත් ඒ තත්ත්වය දියුණු කරන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, චීනයෙන් කණ්ඩායමක් මෙරටට ආවොත්, ඒ කණ්ඩායම අතර හොඳට සිංහල කථා කරන්න පුළුවන් කෙනෙකුත් ඉන්න බව ඔබතුමාත් දන්නවා. රුසියාවෙන් කණ්ඩායමක් මෙරටට ආවත් ඒ තත්ත්වයමයි තිබෙන්නේ. ඒ කණ්ඩායමේත් හොඳට සිංහල කථා කරන්න පුළුවන් කෙනෙකු ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන් කොහොමද මේ තත්ත්වයට දියුණු වුණේ?

අපේ රටේ උතුර, නැඟෙනහිර පළාත්වලට විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරීන් යවනවා නේ. ඒක නවත්වන්න කියායි මම කියන්නේ. ඒක අපරාධයක්. මම කියන්නේ ඒ කටයුත්ත තමුන්නාන්සේලාට භාර ගන්න කියායි. ඒ කටයුත්ත තමුන්නාන්සේලා භාර අරගෙන ඒ සේවක සුබසාධනය කරන්න. අද වෙනකොට ඒ ප්‍රදේශවලින් කොච්චර පැමිණිලි ඇවිල්ලා තිබෙනවාද? මම මෙහෙම කිව්වාම ඒ විෂයය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරපු හිටපු ඇමතිවරු මා එක්ක උරණ වෙන්න පුළුවන්. මේ කටයුත්ත එක තැනකින් කරන්න ඕනෑ. දෙතැනකින් ඒ කටයුත්ත කරන්න ගියාම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ඒ ගැන බලන්නේත් නැහැ; ඒ නිලධාරීන් කාටවත් වග කියන්නේත් නැහැ. ඒ නිලධාරීන් කාගේ හෝ agent කෙනකු හැටියට තමයි වැඩ කරන්නේ. ඒක තමයි ඕමාන් සිද්ධියෙන් අපි ඉගෙන ගන්න ඕනෑ පාඩම. Agent කෙනෙක් හැටියට වැඩ කිරීමේ ප්‍රතිඵල සහ නුසුදුසු දේශපාලන පත්වීම් කිරීම නිසා තමයි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වුණේ. නමුත්, අදටත් ඒ කටයුතු කෙරෙන බව ඔබතුමාත් දන්නවා. අදටත් සමහර වෙලාවට, සමහර තැන්වලට දේශපාලන වශයෙන් නිලධාරීන් යවනවා. එහෙම නිලධාරීන් යවන්න එපා කියලා මම කියන්නේ නැහැ. නමුත්, ඒ නිලධාරීන්ට පරිචයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට පත්වීමක් දෙනවා නම්, තානාපති සේවය පිළිබඳව අඩු ගණනේ මාස හයකවත් පුහුණුවක් ලබා දෙන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. එහෙම නැතිව ඒ නිලධාරීන් යවන්න එපා. මොකද, පුහුණුවක් නොමැති නිලධාරීන් ගිය ගමන් නොතේරුම්කම නිසා එතැන ඉන්න permanent staff එකත් එක්ක ගැටුම් ඇති කර ගන්නවා; කණ්ඩායම්වලට බෙදෙනවා. ඊට පස්සේ එතැන ඇති වෙන්නේ අභ්‍යන්තර සටනක් මිස මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන ක්‍රමවේදයක් නොවෙයි.

මම තව කාරණයක් ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ තිබෙනවා නේ, පිට රටවලට යන්න certificates attest කරන අංශයක්. ඒක, එක අංශයක්. ඔබතුමා දන්නවා, මේ අංශය විශාල වශයෙන් වංචාවට තුඩු දෙන වැඩ කරන බව. ඒ නිසා සමහර රටවල් ඔබතුමන්ලා අත්සන් කර දෙන සහතික පවා පිළිගන්නේ නැහැ. ඒකට හේතුව තමයි, ඒ අංශයේ සේවය කරන නිලධාරීන් සල්ලි අරගෙන හොර සහතික අත්සන් කරලා දීම. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. එතැන ඉන්න සමහර අය මේ විධියටම නොයෙක් රටවල permanent residencies පවා අරගෙන තිබෙනවා කියලා ඔබතුමන්ලා දන්නවාද? ඔබතුමන්ලා ඒ කටයුතු භාරව ඉන්න නිලධාරීන්ට කියන්න, කරුණාකරලා මේ ගැන හොඳට සොයා බලන්න කියලා. මොකද, මේ පිළිබඳව කවුරුවත් ක්‍රියා නොකළොත් අපේ රට ලෝකයේ බරපතළ අපකීර්තියකට පත්වෙන එක නවත්වන්න බැහැ. අල්ලස හා දූෂණය තමුන්නාන්සේලාගේ අමාත්‍යාංශයටත් ආවා කිව්වාම මට පුදුම හිතුණා, කොහොමද එහෙම වෙන්නේ කියලා. අල්ලස, දූෂණය වෙන අමාත්‍යාංශයක සිදුවෙන බව කිව්වා නම්, ඒ ගැන මට හිතාගන්න පුළුවන්. නමුත්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ අල්ලස, දූෂණය සිදුවෙන බව කිව්වාම මට පුදුම හිතුණා.

තරුණ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයා. ඔබතුමාට විශාල වගකීමක් පැවරී තිබෙනවා, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ පවතින අඩු පාඩු සකස් කරලා, එය අපේ රටේ දීප්තිමත් කැඩපතක් හැටියට ඉදිරියට ගේන්න. ඒ වාගේම මා කලිනුත් කිව්වා, අපේ විශාල පිරිසක් තානාපති සේවයේ වැඩ කරන බව. ඔබතුමන්ලාගේ තානාපති කාර්යාල හරහා මේ පිරිස විසින් ඇත්තටම නිවැරදි සේවයක් ලබා දෙනවාද? මොකද, මම ඒ ගැන සොයා බැලුවා. අපේ රටෙන් ගිය පුද්ගලයන් සමහර විට විදේශ රටවලදී මරණයට පත් වෙනවා. ඒ හැම වෙලාවකම විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ තිබෙන තොරතුරු සහ අපට ලැබෙන තොරතුරු අතර mismatch එකක් තිබෙනවා; ඒ කියන්නේ, අඩුවක් පෙනෙනවා. අපි ඒ අඩු පාඩු නැවත සකස් කරනවාද? මොකද, මම නැවත කියන්න කැමැතියි, මේ ආයතනවල එක එක විෂයයන්වලට වෙන අමාත්‍යාංශවලින් නිලධාරීන් පත් කරලා, මේ Missions පවත්වා ගෙන යන්න බැරි බව. ඒක වෙනස් කරන්න ඔබතුමා යෝජනා කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

අපි දන්නවා නේ, Foreign Service එකට බඳවා ගන්න තරග විභාගයක් පවත්වන බව. නමුත්, ඒ තරග විභාග පටිපාටිය හදලා තිබෙන්නේ Foreign Service එකට බඳවා ගන්න නොවෙයි. ඒ තරග විභාගයේදී භාෂා ප්‍රවීණතාව බලන්නේම නැහැ. මම කියන්නේ නැහැ, අපි ඔක්කෝම ඉංග්‍රීසි කථා කරන්න දැනගන්න ඕනෑ කියලා. නමුත්, අඩු ගණනේ translation එකක්වත් කරන්න දන්නේ නැති අය තමුන්නාන්සේලා සමහර රටවල තානාපති සේවයට යවා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි මේ විනාශය සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. They must be able to converse and work in that language. But, you have sent officials who cannot work in English. They can work only in Sinhala. ඔබතුමන්ලා මේ system එක වෙනස් කරන්න. අපි දන්නවා, අපේ රටේ කීර්තිමත් විදේශ සේවයක් නිර්මාණය වුණේ හොඳ විදේශ සේවා තරග විභාග ක්‍රමයක් ඇති කිරීමෙන් පසුව බව. ඒ තරග විභාගය මොන හේතු නිසා මේ විධියට වෙනස් කළාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මොකද, Foreign Service එකට අත්‍යවශ්‍යයි දැනුම; භාෂා පරිචය. භාෂා පරිචය නැතිව කිසිම විධියකින් Ministry of Foreign Affairs ගෙනියන්න පුළුවන් කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. මම මේ ඉදිරිපත් කළේ constructive criticism එකක් විතරයි; මම පෞද්ගලිකව ඒ ගැන චෝදනා කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමා දන්නවා, ඒ රටවලට ගියාට පස්සේ ඒ රටත් අපේ රටත් අතර තිබෙන සම්බන්ධතා පුළුල් කරන්න අපේ තානාපති නිලධාරින්ට ලොකු වගකීමක් තිබෙන බව. මීට හොඳම නිදසුනක් ගැන ඔබතුමා අද කිව්වා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා දන්නවා, ජිනීවාවලදී මොකක්ද වුණේ කියලා. ඒක ඔබතුමාගේ වරදක් නොවෙයි. මම කොයි වෙලාවකවත් ඒ දෝෂය ඔබතුමාගේ පැත්තට දමන්න කැමැති නැහැ. නමුත්, සම්බන්ධතා ඇති කිරීම පිළිබඳව විශාල වරදක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දෙදෙනාම ජිනීවා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ system එක අපි දන්නවා. ඒක තනිකරම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ සම්බන්ධතා මතයි. සම්බන්ධතා නිර්මාණය කර ගන්නේ නැතිව කිසිම දවසක අපට ඒ රටවලින් සහායක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා, "කැත්තට පොල්ල වාගේ" ඉඳලා තානාපති සේවයේ වැඩ කරන්න බැහැ. ගමක රණ්ඩුවක් කර ගන්නා තැනක නම් කැත්තට පොල්ල වාගේ නොහිටියොත් අපට ගුටි කන්න වෙනවා. ඒක නිසා එවැනි තැනකදී ටිකක් අත පය වැනුවාට කමක් නැහැ. නමුත්, තානාපති සේවයේදී භාෂාව සුමට වෙන්න ඕනෑ; ක්‍රියා කලාපය සුමට වෙන්න ඕනෑ; හැසිරීම සුමට වෙන්න ඕනෑ; ඒකේ යම්කිසි ආකාරයක ගාම්භීරභාවයක් තිබෙන්නත් ඕනෑ. එහෙම නැතිව කවදාවත් තානාපති සේවයක් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මට නම් හිතන්න බැහැ. මොකද, මම ඒ පිළිබඳව හොඳාකාරව දන්නවා. ඒ සම්බන්ධව මම කථා කරන්න කැමැති එච්චරයි.

විශේෂයෙන්ම මම වැඩිපුර සම්බන්ධ වුණු ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව ඊළඟට කථා කරන්න කැමැතියි. මේ ක්ෂේත්‍රයේ මම වසර 10ක් විතර වැඩ කරලා තිබෙනවා. අද ලංකාවේ ජනමාධ්‍ය හුඟක් දියුණුයි. අපේ ජනමාධ්‍යවලට අද විශාල නිදහසකුත් තිබෙනවා. කවුරු මොනවා කිව්වත්, අතරින් පතර යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වුණත්, ජනමාධ්‍යවලට වැඩ කරන්න විශාල නිදහසක් තිබෙන බව මම දන්නවා. විශාල තරුණ පිරිසක් අද ජනමාධ්‍ය අංශවල වැඩ කරනවා. අපට පුරුදු පාරම්පරික, සාම්ප්‍රදායික ජනමාධ්‍ය ක්‍රමවලට වඩා අද විශේෂයෙන්ම Internet පාවිච්චි කරන ජනමාධ්‍ය අංශ හුඟක් දියුණුයි. ඒවා හරහා විශාල තොරතුරු එහාට මෙහාට ගලාගෙන යනවා. ඊයේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා රැස්වීමක් පවත්වා තිබෙනවා. ඊයේ හැන්දෑවේම ඔබතුමාගේ ෆේස්බුක් පිටුව හරහා මම ඒක දැක්කා. ඒ කියන්නේ, ක්ෂණයකින් මේ දේවල් අපට දැන් දැනගන්න පුළුවන්; ඔබතුමා මොනවාද කථා කළේ, කොච්චර පිරිසක් එතැනට ආවාද කියලා අපට ඉක්මනින්ම දැනගන්න පුළුවන්. ඒක නිසා අපට මේ දේවල් හංගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ දේවල් සම්බන්ධයෙන් මාධ්‍ය හරහා ජනතාව දැනුවත් වෙනවා. අපේ රටේ මාධ්‍ය වර්ග දෙකක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එකක්, රාජ්‍ය මාධ්‍ය. මම මේ විෂයය භාර ඇමතිවරයා විධියට හිටපු කාලයේ මේ සෑම ආයතනයක්ම වාගේ ලාභ ලැබුවා. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට ඒ වෙලාවේ රජයෙන් සල්ලි දුන්නා. ඒ හැර අනෙක් සෑම ආයතනයක්ම ලාභ ලැබුවා. ඉතාම හොඳ පරිපාලන ක්‍රම අපි හදලා තිබුණා. නමුත්, අද වන විට ජනමාධ්‍ය ආයතන ගණනාවක් ඒ විධියට ලාභ ලබන්නේ නැහැ, විශාල වශයෙන් පාඩු ලබනවා.

මට මතකයි, අපේ රටේ තිබුණු ආසියානු කුසලාන ක්‍රිකට් තරගාවලියක් cover කරන්න ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවට ඕනෑ වුණාම, ඒකට අවශ්‍ය උපකරණ සියල්ල ඒ වෙලාවේ ගත්තේ අපි ඉතිරි කරලා තිබුණු සල්ලිවලින් බව. අපි ඒ ක්‍රිකට් තරගාවලිය විකාශනය කිරීමෙන් යම් මුදලකුත් හෙව්වා. එක කාලයක් තිබුණා, වෙන කිසිම කෙනෙකුට ක්‍රිකට් මැච්වල විකාශන අයිතිය අපි ලබා නොදීපු. ඒ විකාශන අයිතිය අපි අරගෙන ඒකෙන් විශාල මුදලකුත් හෙව්වා. අද ඒවා ඔක්කෝම විනාශ වෙලා. පරිපාලනය දුර්වලයි. බලන්න කෙනෙක් නැහැ. ඒ නිසා මේවා දැන් විනාශයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත් මේ කාරණය හොඳින් දන්නවා. එම නිසා එතුමන්ලා මේ දේවල් නිවැරදි කරයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

මම හිතනවා, අද ලංකාවේ රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික කියලා ජනමාධ්‍ය අංශ දෙකක් තිබෙන්න ඕනෑ නැහැ කියලා. මම විශ්වාස කරනවා, රාජ්‍යයට ජනමාධ්‍ය අවශ්‍ය නැහැ කියලා. හැබැයි, පෞද්ගලික අංශයටත් ජනමාධ්‍ය පාලනය මුළුමනින්ම අවශ්‍ය වෙනවා කියාත් මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ දෙකම එක්තරා විධියක ක්‍රමයකට වෙනස් කළ යුතු බව මම විශ්වාස කරනවා. මොකද, මේ සංඛ්‍යාත සියල්ලම අපේ නිසා. මේ සංඛ්‍යාත අපේ රටේ සංඛ්‍යාත. මේවා වැඩි වශයෙන් පාවිච්චි කරන්නේ පෞද්ගලික අංශය. ඒ වුණත් ඔවුන්ට ඕනෑ ප්‍රවෘත්තිය දාන්න බැහැ. ජනතාවට වග කියන ස්වරූපයක් මෙතැනදී ඇති කරන්න නම්, මේ අංශ දෙකම ගලවන්න ඕනෑ. ගලවන්න ඕනෑ කියන්නේ නවත්වන්න කියන එක නොවෙයි. ඒ දෙකේම ownership එක අඩු කරන්නත්, වැඩි ප්‍රමාණයක් ජනතාවට හිමි වෙන ලෙසත් අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ගෙනෙන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. මම ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ අවංකවයි. මොකද, ඒකෙන් කිසිම අයිතිකරුවෙකුට හානියක් වෙන්නේත් නැහැ; රජයට හානියක් වෙන්නේත් නැහැ. අයිතියත් තිබෙනවා. නමුත් ඒ අයිතිය සියයට 100ක් ද, සියයට 50ක් ද, සියයට 40ක් ද කියන එක ඔබතුමන්ලා තීන්දු කරන්න ඕනෑ. මේ විධියට තමයි ජනමාධ්‍ය තුළ වඩා පාරදෘශ්‍යභාවයක්, විනිවිද පෙනෙනසුලුභාවයක් නිර්මාණය කරන්න අපට වෙන්නේ. ඒ වාගේම ලෝකයේ තිබෙන Twitter, Facebook වැනි සමාජ මාධ්‍ය පාලනය කරන්න ඕනෑ කියලා විශාල තර්කයක් තිබෙනවා. මම කියන්නේ ජනමාධ්‍ය පාලනය කරන්න යන්න එපා කියලා. කිසිම අවස්ථාවක ඒවා පාලනය කරන්න ක්‍රියා කරන්නත් එපා. නමුත් එයට එක්තරා විධියක ක්‍රමික විකාශනයකට ඉඩ දෙන්න. අයිතිවාසිකම ජනතාවට දෙන්න. ඒවායේ විකාශන අයිතිය පුළුල් කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. අපේ රටේ මේ ජනමාධ්‍ය ක්‍රමය එක්තරා විධියක විකෘතියක් හැටියට මම දකිනවා. ලෝකයේ කිසිම රටක් රජය සතු ජනමාධ්‍ය අංශ පවත්වන්නේ නැහැ. රජය සතුව තිබෙනවා නම් - BBC එක ගත්තත්, දූරදර්ශන් රූපවාහිනී සේවය ගත්තත් - ඒවා වෙන මොඩලයකට යන්නේ. අපේ වාගේ නොවෙයි. අපට අවශ්‍ය මොඩලය මොකක් ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒක තමුන්නාන්සේලා තීන්දු කරන්න. එහෙම කරලා ජනමාධ්‍ය වඩාත් සුපරීක්ෂාකාරී තැනකට ගෙනෙන්නත්, ඒවා ඔස්සේ ජනතාවගේ දැනුම වැඩි කරන්නත්, වින්දනය වැඩි කරන්නත්, ජනතාව හුඟාක් දුරට සාධාරණීකරණය කරන්නත්

[ගරු නීතිඥ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

ක්‍රියා කරන්න කියලා මම ඉල්ලනවා. ඒ තුළින් අපේ රටත් වෙනස් කරන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. අපේ රෝම කූප කෙළින් වෙන ප්‍රවෘත්ති අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ. අපට ඕනෑ කරන්නේ සාමාන්‍ය දුරකට යම් කිසි තර්කයක් ඉදිරිපත් කරන්න; ඒ තර්කය මහජනයාට බණ්ඩනය කරන්න දෙන්න. ඒ වෙනුවෙන් තමයි අපි ක්‍රියා කරන්නේ. තරගයක් නේ තිබෙන්නේ. රාජ්‍ය අංශයෙන් රාජ්‍ය අංශයේ හොඳ කියනවා. අනෙක් පැත්තෙන් රාජ්‍ය අංශයේ අඩු පාඩු කියනවා. ඒක හරියන්නේ නැහැ. රාජ්‍යයේ හොඳ හෝ අඩු පාඩු කීම සඳහා තිබෙන අයිතිවාසිකම ජනතාවට පුළුල් කරලා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලනවා. ඒ සඳහා තමුන්නාන්සේට හැකියාව ලැබෙයි කියලා මම හිතනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.55]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා (ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார - வெகுசன ஊடக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara - State Minister of Mass Media)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන, ජනමාධ්‍ය කැබිනට් අමාත්‍යවරයෙකු හැටියට විශාල සේවාවක් කරපු ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මට කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව එම අමාත්‍යාංශයේ වර්තමාන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම සතුටු වෙනවා. එතුමා මේ සභාවේ ඉන්න අවස්ථාවේදීම මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. අපේ ගුවන්විදුලි සහ රූපවාහිනී ආයතන, ඒවාට බලපත්‍ර ලබා දීම, ඒවා පිහිටුවීම සම්බන්ධව ඔබතුමා වැදගත් කාරණයක් මතක් කළා. ඒ නියාමනය පිළිබඳව අපි බරපතළ අර්බුදයකයි සිටින්නේ. ඒකට හේතුව තමයි 1966 අංක 37 දරන ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථා පනතත්, ඒ වාගේම 1982 අංක 6 දරන ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථා පනතත් කියන පනත් දෙකෙන් තමයි මේවා විකාශන අයිතිය තවම ලබා දෙන්නේ. එතැන විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

හිටපු ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරුන් රාශියක් උනන්දු වෙලා ඉදිරියට ගෙනාපු, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ දැනුවත් වීමත් මත අපේ වර්තමාන ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ අපි නව විකාශන පනත් කෙටුම්පතක් කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් අධිකරණ ඇමති ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ වෙනකොට ඒ සම්බන්ධයෙන් කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. දැනට තිබෙන මාධ්‍ය ආයතනවලට කිසිදු ආකාරයක බලපෑමක් එල්ල නොවන ආකාරයට, බලපත්‍ර ලබා දීම සහ ඒවා නියාමනය කිරීම සම්බන්ධව ඉදිරියේදී විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක්, නීතියක් සකස් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වන බව මම මුලින්ම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ආයතන 15ක් තිබෙනවා. රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව, රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම, සීමාසහිත ස්වාධීන රූපවාහිනී මාධ්‍ය ජාලය, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව, ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලය, සැලසිනෙ රූපවාහිනී ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා පදනම, තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව, ප්‍රසිද්ධ රැඟුම් පාලක මණ්ඩලය වාගේම සීමාසහිත ලංකා පුවත් ආයතනය කියන වැදගත් ආයතන 15 ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි ගැසට් වෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ ආයතන 15 මඟින් මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයටත්, ඒ වාගේම තොරතුරු දැන ගැනීමේ සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රවලටත් විශාල කාර්ය භාරයක් කරනවා. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා අමාත්‍යවරයා හැටියට අද මේ වෙනුවෙන් නායකත්වය ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, අපේ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ පුළුල් අත්දැකීමක් තිබෙන කෙනෙක් බව. ඒ වාගේම අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා, සහකාර ලේකම්තුමන්ලා, ලේකම්තුමියලා ඇතුළු ඒ පරිපාලන අංශයේ අපේ සියලු නිලධාරින් වාගේම ආයතන සියල්ලේම ප්‍රධානීන් සහ ඒ කාර්ය මණ්ඩල විශාල කැප කිරීමකින් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම මගේ අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයේ අපි සියලු දෙනාත් එකට එකතු වෙලා සහයෝගයෙන් වැඩ කරමින් මේ වැඩකටයුතු ටික ඉදිරියට ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විපක්ෂය නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිහිප දෙනෙක් - විශේෂයෙන්ම ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක අපේ හිතවත් මන්ත්‍රීතුමාත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමිය ඇතුළු තවත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා, මන්ත්‍රීතුමියලා කිහිප දෙනෙක් - අද උදේ මේ සභාවේදී අදහස් දක්වමින් මාධ්‍ය නිදහස සම්බන්ධයෙන් බරපතළ චෝදනා එල්ල කළා. නමුත් මම අහනවා, වර්තමානයේ කොයි මාධ්‍යවේදියාටද මරන තර්ජන කරලා තිබෙන්නේ කියලා. කොයි මාධ්‍යවේදියාගේ නිදහසටද බාධා කරලා තිබෙන්නේ? කොයි මාධ්‍යවේදියාගේද පැනට බාධා කරලා තිබෙන්නේ? කොයි මාධ්‍යවේදියාගේද අදහස් දැක්වීමට බලපෑම් කරලා තිබෙන්නේ? ඉතිහාසයේ විවිධාකාරයෙන් එහෙම බලපෑම් සිදු වෙලා තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත් මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ -වර්තමානයේ- එහෙම කිසිදු බලපෑමක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා ගරු ජනාධිපතිතුමාට චෝදනා රාශියක් නැඟුවා, එතුමා හිට්ලර් කෙනෙක් වෙන්න යනවා, තර්ජනය කරනවා කියලා. නමුත් එතුමා තර්ජනයක් නොවෙයි කළේ. ඔබතුමන්ලාට මතකද, මැයි මාසයේ 09වෙනිදා ඔබේ නායකයා -විපක්ෂ නායක සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා- අරගළ භූමියට ගිය අවස්ථාව? තව තත්පර 30ක් ප්‍රමාද වුණා නම් අද වෙනත් විපක්ෂ නායකවරයෙක් තමයි මේ සභාවේ ඉන්නේ. ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමා උසේන් බෝල්ට්ටත් වඩා වේගයෙන් දුවලා ගිහින් වාහනයට ගොඩ වුණේ නැත්නම් අපට අද ඒ මන්ත්‍රීතුමාත් දකින්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ගරු ජනාධිපතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව කිව්වේ, අරගළ මුවාවෙන් අනවශ්‍ය විධියට අන්න ඒ වාගේ හිරිහැර කරදර, දේපළ හානි කිරීම්, ජීවිත හානි කිරීම් කරන්න එපා, ඒවා කළොත් හමුදාව හරි පොලීසිය හරි දාලා ඒවා මර්දනය කරනවා, රටේ නීතිය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ කියලායි. මේක හරියට තේරුම් ගත්තේ නැති විශාල පිරිසක් ඒ වෙලාවේ ඉඳලා,- *[බාධා කිරීමක්]* ඔබතුමාගේ විපක්ෂ නායකවරයාටත් ඒ ආරක්ෂාව දෙන්න ඕනෑ නිසා තමයි එහෙම ආරක්ෂාව තර කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඕනෑ කෙනෙකුට නිදහස් අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්. පෙළපාළි යන්න පුළුවන්. සම්මේලන පවත්වන්න කිසිම බාධාවක් නැහැ. ඒ වාගේම විරෝධතා දක්වන්නත් පුළුවන්. හැබැයි, ප්‍රචණ්ඩකාරී විධියට අනුන්ගේ නිදහසට බාධා කරලා, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කඩාකප්පල් කර දමන්න එපා කියන පණිවුඩය තමයි රටේ රාජ්‍ය නායකයා වශයෙන් එතුමා ලබා දුන්නේ.

මීට කලින් කථා කරපු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, මාධ්‍ය ආයතන, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන, පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතන කියලා වෙන්ව තියෙන්න ඕනෑ නැහැ කියලා. රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන සම්බන්ධව මම මේ වාගේ විවාද මීට පෙර ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විවාදයේදී අහලා තිබෙනවා. ඒවා රජයේ

හොරණැව කියලා තමයි කියන්නේ. නමුත් අද තමුන්නාන්සේලා කවුරුවත් ජාතික රූපවාහිනියට, ස්වාධීන රූපවාහිනියට, ගුවන්විදුලියටවත් එහෙම චෝදනා කළේ නැහැ. ඇයි ඒ? අද ඉතාම ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න ඔවුන්ට අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා. ඇමතිවරුන්ගේ, ආණ්ඩුවේ බලපෑම් නැතුව ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න ඒ ආයතන ප්‍රධානීන්ට සහ ඒ අංශ ප්‍රධානීන්ට අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා. අද පෞද්ගලික මාධ්‍යවල ප්‍රවෘත්ති විකාශනයක් ගත්තත්, රාජ්‍ය මාධ්‍යවල ප්‍රවෘත්ති විකාශනයක් ගත්තත් ලොකු වෙනසක් නැහැ. මම ගොඩක් analyse කරලා බැලුවා. පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතනවලත්, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලත් සමාන්තර ප්‍රවෘත්ති වාර්තාකරණයක් තමයි සිද්ධ වෙන්නේ. හැම මාධ්‍ය ආයතනයකම එක හා සමාන ප්‍රවෘත්ති තමයි වාර්තා වෙන්නේ.

විශේෂයෙන් ස්වාධීන රූපවාහිනී ආයතනය ගත්තාම, එය ස්වයං මූල්‍ය උත්පාදිත ආයතනයක්. වර්තමාන සභාපතිතුමාත්, ඒ කාර්ය මණ්ඩලයත් ඒ මූල්‍ය උත්පාදන කටයුතු සිදු කරමින්, අනෙක් ආයතන එක්ක තරගකාරීව සහ නිර්මාණශීලීව හොඳ අලුත් වැඩසටහන් ඉදිරිපත් කරමින් අද පැහැදිලි ගමනක් යමින් තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය නිදහස ආණ්ඩුව හැටියට අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. ඔවුන්ම මුදල් උත්පාදනය කරගෙන ඒ කටයුතු කරගෙන යෑමේදී දක්ෂ පිරිසක් හැටියට ඒ වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා දකින්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවත් එහෙමයි. ඒ ආයතනය අලාභ ලැබුවත්, ඔවුන් එහි ගුණාත්මකභාවය ආරක්ෂා කරගෙන තිබෙනවා. ජාතික වගකීම ඉටු කරන ගමන් ප්‍රවෘත්ති වාර්තාකරණයට මූලිකත්වය ලබාදී තිබෙනවා. රූපවාහිනී සංස්ථාවේ අලාභ ලබන තත්ත්වය නැති කිරීම සඳහා වර්තමාන සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය වැඩ පිළිවෙළක් සූදානම් කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙනවා. තිබෙන සම්පත් හරියාකාරව කළමනාකරණය කර ඒ කටයුතු කරගෙන යන්න, තිබෙන සම්පත්වලින් ආයෝජන කරමින් ආයතනය ශක්තිමත් කිරීමට මේ වෙනකොට කටයුතු කරමින් සිටිනවා. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව ගත්තොත්, ඒ ආයතනය සතුවත් විශාල සම්පත් ප්‍රමාණයක් ලංකාව පුරාම තිබෙනවා, නිසි කළමනාකරණයක් නැතිව, ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැතිව. ඒ වත්කම් ආයෝජන බවට පත් කරලා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවත් ශක්තිමත් ආයතනයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑ. කවුරු ආණ්ඩු කළත් ඒ ආයතන ආරක්ෂා කිරීමේ වගකීම අපි සියලුදෙනාටම පැවරෙනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතනවලින් වැදගත්ම ආයතනයක් තමයි, රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව. එම ආයතනය අද ඉතා වගකීම්සහගතව රජයේ වැදගත්ම ගැසට් පත්‍ර ඇතුළු ලේඛන සියල්ල නිකුත් කරමින් ඔවුන්ගේ කාර්ය භාරය ඉටු කරනවා. නමුත්, අපි දන්නවා, අලාභ පිටයි රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවත් ඉදිරියට යන්නේ කියලා. හැබැයි, මේ අලාභය අපි නැති කර ගන්න ඕනෑ. ඒ අලාභය නැති කර ගැනීම සඳහා ගත හැකි පියවර කිහිපයක් පිළිබඳව මේ වෙනකොට සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒවා ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒ ගැන මම ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, කැබිනට් ඇමතිතුමාත් දැනුවත් කළා. එම ආයතනයට අද කාලයට ගැළපෙන නවීන තාක්ෂණයෙන් යුත් සිව් වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍රයක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. එම මුද්‍රණ යන්ත්‍රය ලබා ගැනීම තුළින් ඉදිරියට තවත් නිර්මාණශීලීව ඒ මුද්‍රණ කටයුතු කරගෙන යන්න පුළුවන් වෙනවා. 2023 වර්ෂයේදී රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවට මුද්‍රණ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ, මැෂින් ඔක්කොම ලබා දීලා ඒ කටයුතු තවත් විධිමත්ව ඉදිරියට කරගෙන යන්න අවශ්‍ය ශක්තිය ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙම ආයතනයේ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රශ්න තිබුණා. ඒවා අපි සාකච්ඡා කළා. මේ වෙනකොට ඔවුන්ගේ වැටුප්, දීමනා පිළිබඳ ප්‍රශ්න කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අතරතුර මතු වුණු ගැටලුත් සාකච්ඡා කර නිරාකරණය කරන්න මේ වෙනකොට පියවර අරගෙන තිබෙනවාය කියන එක විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟ කාරණය මේකයි. අද උදේ මම ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙනුත් මේ ගැන ඉල්ලීමක් කළා. පෙළ පොත් මුද්‍රණය දැනට ලබා දෙන්නේ පෞද්ගලික අංශයට සහ SPC එකට විතරයි. රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව හැටියට අපට සියයට එකක්වත් ලැබෙන්නේ නැහැ. සියයට 55ක් ලබා දෙනවා පෞද්ගලික අංශයට. සියයට 45ක් ලබා දෙනවා SPC එකට. අඩුම තරමින් එයින් සියයට 25ක ප්‍රමාණයක්වත් ලැබුණොත්, අනිවාර්යයෙන්ම කියන ඕනෑ වෙලාවක ඒවා මුද්‍රණය කර දීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා පෙළ පොත් මුද්‍රණය කිරීමේදීත්, රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවට එයින් යම් ප්‍රමාණයක් ලබා දීම තුළින් එක් පැත්තකින් දෙපාර්තමේන්තුව ශක්තිමත් වෙනවා වාගේම, ඒ සේවාවත් හරියාකාරව ඉටු කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. මුද්‍රණාලයාධිපතිනිය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය විශාල වෙහෙසක් දරමින් ඒ වගකීම් කොටස කලට වේලාවට ඉටු කරන්න කටයුතු කිරීම අපි අගය කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේ, සේවක සේවිකාවන් 27,000ක් පමණ සිටින ලංකාවේ පැරණිම දෙපාර්තමේන්තුවක්. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විශාල සේවාවක් සිදු කරනවා. එයින් සිදු කරන සමහර සේවා හැංගිලා තිබෙන්නේ. අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු සඳහා නිදහස් තැපැල් පහසුකම ලැබෙනවා. ඒ ගැන කොහේවත් සඳහන් වන්නේ නැහැ. ඒ සියලු කටයුතු කරන්නේත් තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවෙන්. නොමිලේ ඒ සේවාව ලබා දෙන්නේ. පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරු සිටි කාලයේ ඔවුන්ටත් නිදහස් තැපැල් සේවාව ලබා දුන්නා; අමාත්‍යාංශවලටත් ලබා දෙනවා. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව සේවාවක් හැටියටයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. ලාභ අලාභ බැලුවොත්, අද වනවිට බිලියන හතක විතර පාඩුවක් තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙනවා. එය පියවා ගන්න අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා තැපැල්පතිතුමා ඇතුළු ඉහළ කළමනාකාරිත්වය සමඟ අපි සාකච්ඡා කර නිසි වැඩ පිළිවෙළක් මේ වෙනකොට සූදානම් කර තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ හරහා ඉදිරි කාලය තුළදී තැපැල් කටයුතු ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අපි ප්‍රායෝගික ලෙස කටයුතු කරන බව විශේෂයෙන්ම මම මතක් කරන්න ඕනෑ. මෙහිදී තැපැල් කාර්යාල ආඥාපනත අපට එක පැත්තකින් විශාල බාධාවක් වෙලා තිබෙනවා. 1908දී තමයි තැපැල් කාර්යාල ආඥාපනත ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ. නමුත්, මේ වනතෙක් එහි පැහැදිලි සංශෝධනයකට ගිහිල්ලා නැහැ. එක එක රෙගුලාසි මඟින් පුංචි පුංචි වෙනස්කම් කර තිබෙනවා. අවුරුදු 114ක් විතර පැරණි මේ ආඥාපනත සංශෝධනය කළ යුතුයි. ඒ නිසා 2023 වසරේ අපේ ප්‍රමුඛ කාර්යයක් හැටියට මේ තැපැල් කාර්යාල ආඥාපනත සංශෝධනය කිරීමට අනිවාර්යයෙන්ම අපි පියවර ගන්නවා. මොකද, පසුගිය කාලය තුළ තොරතුරු තාක්ෂණය, තොරතුරු සන්නිවේදනය අතින් ලෝකය වේගයෙන් ඉදිරියට ගියත්, මොන හේතුවක් නිසා හෝ අපි ඒකට අවශ්‍ය වන විධියට නීති සම්පාදනය කර තිබුණේ නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි කාටවත් චෝදනා කරන්නේ නැහැ. නමුත්, අපි අනිවාර්යයෙන්ම ඒ කාර්යය ඉටු කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම, නව කළමනාකරණ වැඩ පිළිවෙළක් ඔස්සේ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව සතු මානව සම්පත හා භෞතික සම්පත උපයෝගී කරගෙන ලංකාව පුරාම තිබෙන අපේ ජාලය සමග වාගේම ජාත්‍යන්තරය එක්කත් තැපැල් හුවමාරු සම්බන්ධතා අපි වර්ධනය කරගත යුතුයි. ඒ වාසි සියල්ල ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් වෙනස් වුණු වැඩ පිළිවෙළකට, නව්‍යකරණ වැඩ පිළිවෙළකට

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව අනිවාර්යයෙන්ම ගෙන යා යුතුව තිබෙනවා. එසේ ගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අපි මේ වෙනකොට සූදානම් කර තිබෙනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ සහයෝගය අරගෙන අපි එය ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරනවාය කියන එකත් මේ වෙලාවේදී මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන් වර්තමාන තරගකාරී වෙළෙඳ පොළට මෙන්ම කාර්ය බහුල පාරිභෝගික ජීවන රටාවට ගැළපෙන පරිදි නව්‍යකරණ හා නවෝත්පාදන වැඩ පිළිවෙළක් අපි කඩිනමින් තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් සූදානම් කරනවා. මුද්දර නිකුත් කිරීම ආදී කටයුතු විශාල ප්‍රමාණයක් තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මේ වෙනකොටත් කරගෙන යනවා.

අපේ රට තුළ විවිධ සම්පත් තිබෙනවා. ඒ සම්පත් හරියාකාරයෙන් හඳුනා ගෙන, පෞද්ගලික අංශත් එක්ක සාකච්ඡා කර තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවටත් වැඩි වාසියක් අත්වෙන ආකාරයට ඒ සම්පත්වලින් ප්‍රයෝජන ගැනීමටත් අපි විශේෂයෙන්ම අවධානය යොමු කර තිබෙනවා කියන එක මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයෙන් දැනට කෙරෙන්නේ ඉතාම වටිනා වැඩ පිළිවෙළක්. අප සතු ආයතනවලින් ලාභ ලබන ආයතනයක් තමයි ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය. ඒකත් ස්වයං මූල්‍ය උත්පාදිත ආයතනයක්. ඒ ආයතනය තුළින් දරුවන්ට මුද්‍රණකරණය සහ ඒ තාක්ෂණය පිළිබඳව විශාල දැනුමක්, පුහුණුවක් ලබා දෙනවා. ඒ තුළින් මේ වෙනකොට NVQ level 5 සහතිකය ලබා දෙනවා. ඒක විශ්වවිද්‍යාල මට්ටමට ගෙනෙන්න, එහෙම නැත්නම් උසස් මට්ටමේ සහතිකපත් නිකුත් කිරීම දක්වා ගෙනෙන්න අපි කටයුතු කරනවා. එය තවදුරටත් පුළුල් කරලා ගම්බද ප්‍රදේශවල, පළාත්බද ප්‍රදේශවල ඉන්න දරුවන්ටත් එයට සම්බන්ධ වෙන්න පුළුවන් ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කර, ඒ තුළින් අපේ රටේ ඉන්න තරුණ පරපුර විදේශීය රටවලත්, අපේ රට තුළත් රැකියා සඳහා යොමු කිරීමට හැකි වන ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්න අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මම අවසාන වශයෙන් කියන්න කැමැතියි, මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය තුළ අපි අනිවාර්යයෙන්ම යහපත් මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ බව. විශේෂයෙන් අපේ රටේ ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහා විතරක් නොවෙයි, ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමටත් මාධ්‍ය තුළින් සහයෝගය ලබා දෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, ජාත්‍යන්තරය තුළ අපේ රටේ ප්‍රතිරූපය ඉහළ නැංවීම සඳහා අනිවාර්යයෙන්ම මාධ්‍යකරණයේ යම් යම් වෙනස්කම් කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන ස්වයං මූල්‍ය උත්පාදිත ආයතන හැටියට කටයුතු කිරීමේදී තරගකාරිත්වයට මුහුණ දෙන නිසා රජයේ වැඩ පිළිවෙළට ඇති වන යම් යම් බාධා අපි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව රජයේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය, රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව වාගේම ජාතික සංවර්ධන මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානය නැවත ශක්තිමත් කරලා රජය කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ, රජය කරන්න බලාපොරොත්තු වන වැඩ පිළිවෙළ, මේ වාගේ ආර්ථික අර්බුදයක් පවතින අවස්ථාවකදී ජනතාව කටයුතු කළ යුතු ආකාරය සහ දේශපාලනඥයන්, රාජ්‍ය නිලධාරීන්, පෞද්ගලික අංශය කටයුතු කළ යුතු ආකාරය පිළිබඳ තොරතුරු ගම් ඇතුළට ගෙන යෑම සඳහා විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුව තිබෙනවා. රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවත්, ජාතික සංවර්ධන මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානයත් ශක්තිමත් කරමින් ජනාධිපතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ, අගමැතිතුමා ඇතුළු මේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ ගමට ගෙන යෑම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා.

ඒ වාගේම, ජාත්‍යන්තරය තුළ පසු ගිය කාලයේ ඇති වුණු කළු පැල්ලම් ඉවත් කිරීම සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළත් ඉදිරියේදී ගරු කැබිනට් අමාත්‍යතුමා ඇතුළු අප සියලුදෙනා එකට එකතු වෙලා - අත්වැල් බැඳගෙන- ක්‍රියාත්මක කරන බව සඳහන් කරමින්, ඒ සඳහා ඔබ සියලුදෙනාගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
நன்றி! அடுத்து, மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன் அவர்கள்.

[பி.ப. 4.14]

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சு, வெகுசன ஊடக அமைச்சு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு ஆகிய மூன்று முக்கியமான அமைச்சுக்களின் மீதான இன்றைய விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி. நேற்றைய தினம் வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளிலே நடைபெற்ற, தமிழ் மக்களுக்காகத் தங்களுடைய உயிர்களை ஆகுதி ஆக்கிய மாவீரர்கள் மற்றும் தங்களுடைய குழந்தைகளை நினைவு கூருகின்ற அந்த நாளின் நிகழ்வுக்குப் பெருமளவில் இல்லா விட்டாலும் சிறுசிறு இடையூறுகளை இலங்கைப் படையினர் செய்திருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், அந்த மக்கள் தங்களுடைய வணக்கங்களைச் செலுத்துவதற்கு, தங்களுக்காக இறந்து போன அந்தச் சத்திய நாயகர்களை நினைவுகூருவதற்கு அனுமதித்த இந்த நாட்டினுடைய மாண்புமிகு சனாதிபதி மற்றும் அதனைச் சரியாக உணர்ந்துகொண்ட இன்றைய காலகட்டத்தில் வாழுகின்ற சிங்கள சகோதர, சகோதரிகளுக்கு நான் இந்த உயர்ந்த சபையினூடாக நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இப்போதாவது மெல்ல மெல்ல இந்த நாட்டிலே ஒரு புரிதல் ஏற்பட்டிருப்பது மிகவும் வரவேற்கத் தக்கது. இந்தப் புரிதலை மேலும் கட்டிவளர்க்க வேண்டிய, இதனைப் பெரியளவில் கொண்டுசெல்ல வேண்டிய தேவை எமக்கு இருப்பதாகவே நான் உணர்கிறேன்.

அப்படியிருந்தும், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள தாண்டியடி மாவீரர் துயிலும் இல்லம்; யாழ்ப்பாணம் மாவட்டத்தில் கோப்பாய், கொடிகாமம், வடமராட்சி எள்ளங்குளம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மாவீரர் துயிலும் இல்லங்கள்; வவுனியா மாவட்டத்திலுள்ள ஈச்சங்குளம் மாவீரர் துயிலும் இல்லம்; முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலுள்ள முள்ளியவளை, ஆலங்குளம் ஆகிய மாவீரர் துயிலும் இல்லங்கள்; கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலுள்ள தேராவில் மாவீரர் துயிலும் இல்லம் போன்றவை இப்பொழுதும் இராணுவ முகாம்களாகவே இருக்கின்றன. இவற்றையும் நீங்கள் தயவுசெய்து மனிதாபிமானத்தோடு விடுவித்து, அந்த மக்களுடைய இறை நம்பிக்கையையும் அவர்களுடைய வணக்கங்களையும் புரிந்து கொண்டு, நேற்றைய தினம் எவ்வாறு ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் அணிதிரண்டு தங்களுடைய மன ஆறுதலுக்கான அஞ்சலியையும் வெளிப்பாடுகளையும் செய்தார்களோ

அதனடிப்படையில் தங்களுடைய பிள்ளைகள் உறங்குகின்ற துயிலும் இல்லங்களில் அவர்கள் தங்களுடைய பிள்ளைகளுக் காக விளக்கேற்றுவதற்கான வாய்ப்பையும் இந்த அரசாங்கம் ஏற்படுத்திக்கொடுக்கவேண்டும். இது இந்த நாட்டில் ஏற்படப் போகின்ற ஒரு நல்லிணக்கத்தினுடைய முதலாவது படிமுறை யாகவும் சமாதானத்தினுடைய முதலாவது அத்திபாரக் கல்லாகவும் இந்த நாட்டின் வளர்ச்சியினுடைய முதல் படியாகவும்கூட அமையும். இந்த உன்னதமான விடயத்தைச் சரியாகப் புரிந்துகொண்ட போராட்டக்காரர்கள், 'அரகல' போராட்டக்காரர்கள், சிங்களச் சகோதர சகோதரிகள் மற்றும் இந்த நாட்டினுடைய உயர்ந்த உள்ளங்கொண்ட மக்கள், அரசியல் தலைவர்கள் எல்லோருக்கும் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். தொடர்ந்தும், துயிலுமில்லங் களிலே இருக்கின்ற இராணுவ முகாம்களை அகற்றி, அந்த மக்கள் வணக்கம் செலுத்துவதற்கு நீங்கள் வகை செய்ய வேண்டும் என்பதை நான் இந்த உயர்ந்த சபையினூடாக மீண்டும் விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மிக முக்கியமாக, இன்று இந்த விடயங்களினூடாக ஏற்படுகின்ற புரிதலின் தொடர்ச்சிதான் இந்த நாட்டினுடைய சமாதானத்தைப் பற்றிச் சிந்திக்க வைக்கின்றது. கௌரவ வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே இருக்கின்றார். இந்த அமைச்சின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்கின்றன. ஆனால், சர்வதேச சமூகத்தினுடைய செயற்பாடுகள், ஒத்துழைப்புக்கள் இல்லாமல் இந்த நாடு தன்னைச் சரியாக வளர்த்திருக்க முடியாது. ஆகவே, சர்வதேச சமூகத்தினுடைய ஒத்துழைப்புக் களை நீங்கள் யுத்த காலத்தில் எவ்வாறு பெற்றுக் கொண்டீர்களோ அதேபோல இப்பொழுதும் சர்வதேச சமூகத்தினுடைய அணுகுமுறைகளை மிக வெற்றிகரமாகப் பெற்றுக்கொள்கின்றபொழுதுதான் இந்த நாட்டில் ஒரு நிரந்தர சமாதானத்தை ஏற்படுத்தி, அதனூடாக இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத்தை வேகமாக அபிவிருத்தியடையச் செய்ய முடியும்.

இப்பொழுது நாங்கள் வீதி அபிவிருத்தி பற்றிப் பேசிப் எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை. ஏனென்றால், அதற்கு அரசாங்கத்திடம் காசு இல்லை. அரச ஊழியர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுப்பதற்கு நாணயத் தாள்களை அச்சிட்டு வழங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற ஓர் அரசாங்கத்திடம், நாட்டின் கடன்களை மீளச்செலுத்தமுடியாமல் திணறிக்கொண்டிருக் கின்ற அரசாங்கத்திடம் அபிவிருத்தி பற்றிப் பேசுவதனால் எதுவும் நடைபெறப்போவதில்லை. எனவே, முதலில் இந்த நாட்டைச் சீரானதொரு பாதைக்குக் கட்டமைக்கவேண்டிய தேவை அனைவருக்கும் உண்டு. அதற்குத் தமிழ் மக்கள் எப்பொழுதும் தயாராக இருக்கின்றார்கள். அதை நாங்கள் பல தடவை உங்களுக்குத் தெரியப்படுத்தியிருக்கின்றோம்; வரலாற்று ரீதியாகச் சொல்லியும் இருக்கின்றோம். அதனால் தான் இந்த இடத்திலே நான் அதனைப் பதிவுசெய்கின்றேன்.

மிக முக்கியமாக, ஒரு காலத்திலே ஜீ.ஜீ பொன்னம்பலம் அவர்கள் இருந்தபொழுது 'ஐம்பதுக்கு ஐம்பது' என்ற கோரிக்கை முன்வைக்கப்பட்டதிலிருந்து, தந்தை செல்வாவினு டைய காலத்தில் பண்டா - செல்வா ஒப்பந்தம், டட்லி - செல்வா ஒப்பந்தம், பின்னர் பிரேமதாச அவர்களுடைய காலத்திலே சர்வகட்சிக் கலந்துரையாடல், அதற்குப் பின்னர் சந்திரிகா பண்டாரநாயக்க அவர்களுடைய தீர்வுத் திட்டம், அதற்குப் பின்னர் ரணில் - பிரபா ஒப்பந்தம், பிற்பட்ட காலங்களிலே ஏற்பட்ட தீர்மானங்கள் என இவை எதையுமே இந்த நாட்டிலே செயற்படுத்தமுடியாமல் கைவிடப்பட்ட பின்னர் ஒரு யுத்தம் நடைபெற்று, அதிலே ஏராளமான தமிழர்கள் கொன்றுகுவிக் கப்பட்டு, அவர்களுடைய இரத்தமும் வியர்வையும் படிந்து போன இந்தத் தேசத்திலே மீண்டும் அவர்கள் பீனிக்ஸ் பறவைகள்போல மெல்லமெல்லத் தங்களுடைய வாழ்க்கையை ஆரம்பிக்கின்றபொழுது, யுத்த காலத்தின்போது மேற் கொள்ளப்பட்டது போன்ற அவர்கள் மீதான அடக்குமுறைகள், அவர்கள் மீதிருந்த கெடுபிடிகள் இன்னமும் குறைந்தபாடாக இல்லை. குறிப்பாக, தங்களுடைய சொந்த நிலங்களிலே குடியேறி வாழ்ந்து உழைக்கக்கூடிய தன்மை அவர்களிட மிருந்து அகற்றப்பட்டிருக்கின்றது.

இறுதி யுத்தம் நடைபெற்ற காலப்பகுதியில் காணமற் போனவர்கள், அழிக்கப்பட்டவர்கள் ஏராளம். யுத்தம் முடிந்த பின்னர் வட பகுதியிலிருந்து மக்கள் வவுனியாவுக்குள் அழைக்கப்படுகின்றபொழுது, "நீங்கள் வாருங்கள்! உங்களுக் குப் பாதுகாப்புத் தருகின்றோம்!" என்று கூறி, அருணாச்சலம் முகாம், கதிர்காமர் முகாம், மெனிக் பாம் முகாம் போன்ற முகாம்களிலும் வவுனியா மற்றும் செட்டிக்குளப் பிரதேசங் களின் பல பாடசாலைகளிலும் உருவாக்கப்பட்ட முகாம் களிலும் அந்த மக்கள் தங்கவைக்கப்பட்டு, அவர்கள் சுத்திகரிப்புச் செய்யப்பட்டு, திரும்பவும் அவர்களது ஊர்களுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டார்கள். இவ்வாறு அந்த மக்கள் நலன்புரி முகாம்களிலே இருந்தபொழுது, "ஒரு நாளாவது விடுதலைப் புலிகள் அமைப்போடு இணைந்து செயற்பட்டிருந்தால் அல்லது ஒரு நாளாவது விடுதலைப் புலிகள் அமைப்பில் இருந்திருந்தால் சரணடையுங்கள்! நாங்கள் உங்களை விசாரித்துவிட்டு விடுகின்றோம்" என்று கூறி அழைத்துச் செல்லப்பட்டவர்களில் ஓமந்தையிலிருந்தும் முல்லைத்தீவிலிருந்தும் சென்ற பலர் காணாமற்போனார்கள். குறிப்பாக, அருட்தந்தை ஜோசப் பிரான்சிஸ் அவர்களுடைய தலைமையிலே இவ்வாறு 56 போராளிகள் உள்ளே வந்திருந்தார்கள். பாலகுமாரனும் அவருடைய மகன் சூரியதேவனும் இராணுவக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரதேசத்திற்குள் வந்ததைப் பல ஊடகங்கள் படமாக வெளியிட்டிருந்தன. ஆனால், இன்று அவர்களில் யாரும் உயிரோடு இருக்கின் றார்களா, இல்லையா? எங்கே இருக்கின்றார்கள்? என்பது பற்றி எவருக்கும் தெரியாது. இவையெல்லாம் நடந்து முடிந்த வரலாறுகள்! நீதி கிடைக்கவில்லை! நானே ஒப்படைத்த என்னுடைய பிள்ளை எங்கே? நானே ஒப்படைத்த என்னுடைய கணவன் எங்கே? நாங்கள் ஒப்படைத்த எங்கள் அப்பா, அம்மா எங்கே? குடும்பமாக ஒப்படைக்கப்பட்டவர்கள் எங்கே? என்று கேட்டு, அவர்களை ஒப்படைத்தவர்கள் இன்றும் தெருக்களிலே போராடுகிறார்கள்.

இவ்வளவும் கண்ணுக்கு முன்னாலே நடந்த பிற்பாடுதான் ஒரு நல்லிணக்க ஆணைக்குழுவை உருவாக்கி, அதன் மூலமாகத் தீர்வு காண்பதாக 2010இல் அதனைக் கொண்டு வந்தார்கள். அந்த ஆணைக்குழு முன்னிலையிலே சென்று மக்கள் சாட்சியங்களை வழங்குகின்றபோது, இலங்கைப் புலனாய்வுத் துறையினராலும் பொலிஸார் மற்றும் இராணுவத் தினராலும் அவர்கள் தடுக்கப்பட்டார்கள். சரியான முறையில் அவர்களால் சாட்சியங்களைக் கொடுக்க முடியவில்லை. இருந்தும் அவர்கள் தங்களுடைய வாக்குமூலங்களை அளித் தார்கள். அப்பொழுது உயிரோடிருந்த மன்னார் மறை மாவட்டப் பேராயர் இராயப்பு யோசெப் அவர்கள், 146,000 இற்கும் மேற்பட்டவர்கள் கொல்லப்பட்டும் காணாமற்போயும் இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தன்னுடைய 142 பக்கங்களைக் கொண்ட அறிக்கையூடாக ஆதாரபூர்வமாக நல்லிணக்க ஆணைக்குழுவிடம் முன்வைத்திருந்தார். அவர் இன்று உயிரோடு இல்லை. அவருடைய அந்த ஆவணம் மிகப் பெறுமதியான ஓர் ஆவணமாக எல்லோராலும் பார்க்கப்படு கின்றது. அவ்வாறு அவர் கொடுத்த ஆவணத்தின் பிரகாரமும்,

[ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

அதன் பின்னர் ஐக்கிய நாடுகள் மனித உரிமைகள் ஆணையாளர் நவநீதம்பிள்ளை அவர்கள் நியமித்த, ரட்ணர் அவர்கள் தலைமையிலே வந்த, ஜஸ்மின் சூக்கா உள்ளிட்டோரைக் கொண்ட குழு முள்ளிவாய்க்கால் வரை செய்த ஆய்வுகளின் அடிப்படையிலும், "கிட்டத்தட்ட 40,000இற்கும் மேற்பட்டவர்களுடைய கதி என்னவென்று தெரியாது" என்று சொல்லப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறெல்லாம் நடந்து முடிந்திருக்கின்றது. எல்லோருக்கும் எல்லா ஆதாரங் களும் தெரியும்.

இன்று எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர் அலி சப்ரி அவர்கள் இருப்பதுபோல 2015ஆம் ஆண்டிலே மங்கள சமரவீர அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபொழுது, ஐக்கிய நாடுகள் மனித உரிமைகள் பேரவையினால் 2015 செப்ரெம்பரிலே எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி சொல்லப்பட்ட விடயங்களையெல்லாம் - இலங்கையிலே என்னென்ன குற்றங்கள் எவ்வாறெல்லாம் நடைபெற்றிருக்கின்றன; அந்த மக்களுக்கு ஒரு நிலைமாறுகால நீதிப் பொறிமுறை தேவை. நல்லிணக்கத்திற்கான நான்கு தூண்கள் எவை? என்ற விடயங்களையெல்லாம் - அவர் ஏற்றுக்கொண்டார். "நாங்கள் இதனை நடைமுறைப்படுத்துகின்றோம்; நாங்கள் காணாமற் போன ஆட்கள் பற்றிய ஓர் அலுவலகத்தை உருவாக்கு கின்றோம்; அதற்கு ஊடாக ஒரு தீர்வைக் காண்கின்றோம்" என்றெல்லாம் ஒப்புதல் வழங்கியிருந்தார், அப்போதைய வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் மங்கள சமரவீர அவர்கள். அவ்வாறு உருவாக்கப்பட்ட காணாமற்போன ஆட்கள் பற்றிய அலுவலகத்தை, வலிந்து காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்களுடைய உறவுகள் - தாய்மார், தந்தைமார், மனைவிமார், பிள்ளைகள் - நம்பவில்லை. "வேண்டாம்! இதிலே எங்களுக்கு நம்பிக்கையில்லை! இதனால் நீதி கிடைக்காது!" என்று அவர்கள் மிகத் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். ஆனாலும் நாங்கள், சரி, நீங்கள் உள்ளகப் பொறிமுறை என்கிறீர்கள், வெளியகப் பொறிமுறை என்கிறீர்கள், நீதி வழங்குவதாகச் சொல்கிறீர்கள், சர்வதேச சமூகத்தினுடைய மேற்பார்வையை ஏற்றுக்கொள்வதாகச் சொல்கிறீர்கள். ஆகவே, இதனடிப்படையில் நீதியை வழங்குங்கள்! என்று சொல்லி, இவ்வளவு காலமும் அதை இழுத்தடித்து வந்த பிற்பாடு, அண்மையிலே இந்த OMP அலுவலகத்தினுடைய தலைவராக இருக்கின்ற மகேஷ் கட்டுலந்த அவர்கள் கூறியதாகக் கடந்த 2022 ஒக்ரோபர் 27ஆம் திகதிய 'தினக்குரல்' பத்திரிகையினுடைய பிரதான தலைப்புச் செய்தியாக ஒரு செய்தி வெளிவந்திருந்தது: "இலங்கையில் இனப்படுகொலை இடம்பெறவில்லை" - இது மகேஷ் கட்டுலந்த அவர்கள் சொன்ன கருத்து. எவ்வளவோ பேர் காணாமற்போனார்கள்; எத்தனையோ பேர் இல்லாமற் போனார்கள். அவர்கள் அனைவரும் இராணுவத்திடம் கையளிக்கப்பட்டவர்கள். ஆனால், யாரும் அப்படிக் கையளிக்கப்படவில்லை என்றும் இராணுவத்தினால் காணாமலாக்கப்பட்டதாகத் தங்களிடம் யாரும் முறையிடவில்லை என்றும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார். அதேபோல, 2022 ஒக்ரோபர் 29ஆம் திகதி 'வீரகேசரி' பத்திரிகை அதனுடைய பிரதான தலைப்புச் செய்தியாக "படையினரிடம் கையளித்தமை குறித்து முறைப்பாடில்லை" என்று தலையங்கமிட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு செய்திகளும் மகேஷ் கட்டுலந்த அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்களே பாருங்கள்! ஒரு படிமுறையாக LLRCஇனுடைய அறிக்கைகள் வெளிவந்து, அதற்குப் பிற்பாடு ஜனாதிபதி ஆணைக்குழுவொன்று உருவாக்கப்பட்டு, அந்த ஆணைக்குழுவின் விசாரணை அறிக்கைகள் கூடச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. ஆனால், அதன்படி எதுவும் இந்த நாட்டிலே நடைபெறவில்லை; எல்லாமே கிடப்பிலே போடப்பட்டன; நீதி கிடைக்கவில்லை. அந்த நல்லிணக்க ஆணைக்குழுவின் அறிக்கை முன்னாள் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களிடம் அந்த நேரம் கையளிக்கப்பட்டது. அவர் அதனை வாங்கிப் படிக்கின்ற படங்கள் ஊடகங்களில் வெளிவந்தன. ஆனால், அது அப்படியே கிடப்பிலே போடப்பட்டது. அதேபோல, பரணகம தலைமையிலே நியமிக்கப்பட்ட ஜனாதிபதி ஆணைக்குழுவின் அறிக்கையும் கிடப்பிலே போடப்பட்டது. எனவே, வரலாற்றைத் திரும்பிப் பாருங்கள்! யார் ஒப்பந்தங்களைக் கிழிக்கிறார்கள்? யார் ஒப்பந்தங்களை இல்லாமற் செய்கிறார்கள்? யார் உண்மைகளை மறைக்கிறார்கள்? யார் உண்மைகளை இல்லாமற் செய்கிறார்கள்? ஆகவே, தயவுசெய்து அறிவுபூர்வமாகச் சிந்தியுங்கள்! நியாயமாகச் சிந்தியுங்கள்! காணாமலாக்கப்பட்டோரின் உறவினர்களுடைய கோரிக்கைகளுக்கு ஒரு நீதி கிடைக்க வழி செய்யுங்கள்!

காணாமலாக்கப்பட்டோர் படையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டமைக்குக் கண்கண்ட சாட்சியம் உண்டு. கையளிக்கப்படவில்லை என்று இவர்கள் எப்படிச் சொல்ல முடியும்? பாலகுமாரனும் அவருடைய மகன் சூரியத்தேவனும் இராணுவச் சப்பாத்துக் கால்கள் சுற்றி நிற்க இருக்கின்ற படத்தோடு 'அவர் இராணுவப் பிடிக்குள் இருக்கிறார்' என்ற செய்தியை 'லங்கா காடியன்' பத்திரிகை வெளியிட்டிருந்தது. அந்தப் படத்தை BBCஇனுடைய அப்போதைய செய்தியாளர் பிரான்சிஸ் ஹரிசன் அவர்களும்கூட தன்னுடைய Twitter கணக்கில் வெளியிட்டிருந்தார். இவ்வாறு பல ஊடகங்கள் செய்திகளை வெளியிட்டிருந்தன. Channel 4 தொலைக்காட்சி இதனை மிக விரிவாகச் சொல்லியிருந்தது; எத்தனையோ ஆவணப்படங்கள் மூலமாக கலம் மைக்ரே அவர்கள் Channel 4 இல் இந்த விடயங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, இதற்கான ஆவணங்கள், ஆதாரங்கள் உண்டு. ஆகவே, ஏன் அவற்றை மறைக்கவேண்டும்? நீதியைக் கொண்டுவாருங்கள்!

ஓர் உயிருக்கு 20,000 ரூபாய், ஓர் உயிருக்கு 50,000 ரூபாய், ஓர் உயிருக்கு 2,00,000 ரூபாய் என்று விலை பேசுகின்ற ஒரு நாடாக இந்த நாடு இருக்கமுடியாதே! நீதிக்கு என்ன நடந்தது? இந்த மக்களுக்கு என்ன நடந்தது? இவர்கள் எப்படிக் கொல்லப்பட்டார்கள்? பிரித்தானியாவினுடைய ஊடகப் பிரதிநிதி ஒருவர் முன்னாள் ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ அவர்களிடம் இது பற்றிக் கேட்ட கேள்விக்கு "நான் அவர்களைக் கொலை செய்துவிட்டேன்" என்று அவர் பதில் சொன்னதாக அந்தப் பிரதிநிதி குறிப்பிட்டிருந்தார். எங்களுக்குத் தெரியாது, நாங்கள் காணவில்லை. ஆகவே, தயவுசெய்து ஒரு நீதி கிடைப்பதற்கான வழிமுறைகளை உருவாக்குங்கள்! அந்த மக்கள் தெருக்களிலே போராடுகிறார்கள். இவ்வாறு 13 வருடங்களாகப் போராடிய தாய்மார்கள், தந்தையர்களில் 190இற்கும் மேற்பட்டவர்கள் இதுவரை இறந்திருக்கிறார்கள். தன்னுடைய பிள்ளை வருவான், அவன் உயிரோடுதான் இருக்கிறான் என்று இன்றும் தன்னுடைய முகத்தைச் சவரம் செய்யாமல் காத்திருக்கின்ற அப்பாக்களை ஒரு தந்தையர்களாக, ஒரு சகோதரர்களாக நீங்கள் சிந்தித்துப் பாருங்கள்! தன் மகன் வருவான், தன்னோடு பேசுவான், தன்னோடு இருப்பான் என்று நினைக்கின்ற ஒரு தாயை நினைத்துப் பாருங்கள்!

அண்மையில்கூட, இந்தியாவிலே விடுதலை செய்யப்பட்ட சாந்தனுடைய தாயார் ஊடகங்களுக்குப் பேட்டி கொடுக்கிற போது, "நான் உயிரோடு இருக்கிறேன். என்னுடைய பிள்ளை வருவான். என் பிள்ளையைப் பார்ப்பதற்காக நான் உயிரோடிருக்கிறேன். என் பிள்ளையை என்னிடம்

காட்டுங்கள்!" என்று சொன்னார். 31 வருடங்கள் கடந்தும் 22 வயதிலே சிறைக்குச் சென்ற தான் பெற்ற மகன் 53 வயதிலேகூட திரும்பி வருவான். ஆகவே, அவன் வரும்வரை இருக்கிறேன் என்ற ஒரு தாயின் கண்ணீரை, ஒரு தாயின் அவலத்தை, ஒரு தாயின் இதயத் துடிப்பை நீங்கள் சற்றுச் சிந்தியுங்கள்! அவ்வாறு சிந்திக்காததுதான் இந்த நாட்டினுடைய அவலத்துக்கான பிரதான காரணம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இது ஓர் இனவாதமல்ல. நான் இவற்றைப் பேசினால், நாங்கள் இந்த விடயங்களைச் சொன்னால், சில சிங்களத் தலைவர் களினால் அது இனவாதமாகப் பார்க்கப்படுகின்றது; அவ் வாறில்லை. நீதியின் வழியில் நாங்கள் என்ன செய்யலாம்? உண்மைகளைக் கண்டறிவதற்கு நாங்கள் என்ன வழியைக் கையாளப்போகிறோம்? அந்த உண்மைகள் கண்டறியப்பட்டு, அவற்றிலேயிருந்து நல்லிணக்கத்தைக் கட்டி வளர்ப்பதற்கான எங்களுடைய அத்திவாரம் என்ன? இந்த நாட்டிலே புரையோடிப்போயிருக்கின்ற தமிழ் மக்களுடைய 80 வருடகால தேசிய இனப் பிரச்சினைக்கு எவ்வாறான தீர்வை முன்வைப்பது என்பதைப் பற்றிச் சிந்தியுங்கள்! அப்படிச் சிந்தித்தால் பன்னாட்டுச் சமூகம் உங்களோடு நிற்கும். சர்வதேச சமூகத்தையும் இணைத்துக்கொண்டு நீங்கள் நீங்களாகவும் நாங்கள் நாங்களாகவும் இருந்துகொண்டு, இரண்டு தேசங்களையும் கட்டி வளர்க்கக்கூடிய செயற்பாட்டை முன்னெடுப்போம்! அதனைத்தான் நாங்கள் பல தடவை இங்கே முன்வைத்திருக்கிறோம். வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சின் இந்த குழுநிலை விவாதத்திலே இந்த விடயத்தை முன்வைப்பதற்கான காரணமே, நாங்கள் வெறுமனே பேசிக்கொண்டிருப்பதில் அர்த்தமில்லை, அதனைச் செயற்படுத்த வேண்டும் என்பதுதான். பேச வேண்டும் என்பதல்ல, தீர்வுக்கான வழி என்ன? அந்த மக்களுக்கான நீதியை எவ்வாறு வழங்குவது? என்ற விடயங்களில் கவனம் செலுத்தத் தவறினால், இந்த நாடு மீண்டும் அதலபாதலத்தையே நோக்கிச் செல்லும்.

இப்பொழுதுகூட நான் ஒரு cartoonஇனைப் பார்த்தேன். அதில், இந்த நாட்டினுடைய சனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்களும் முன்னாள் சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களும் அருகருகே இருக்கும்போது, "நான் எந்தவொரு போராட்டமும் நடக்கவிடாமல் இந்த நாட்டை ஆயுத முனையில் வைத்திருப்பேன்" என்று ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்கள் கூற, அதற்கு மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள், "இப்படித்தான் என்னுடைய தம்பியும் சொன்னார். இப்பொழுது அவர் காணாமற்போய்விட்டார். நீங்களும் விரைவில் காணாமற்போவீர்கள்" என்று கூறுவதுபோல் சித்தரிக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் ஆயிரம் அர்த்தங்கள் பொதிந்திருக்கின்றது; ஆயிரம் அர்த்தங்கள் சொல்லப்படுகின்றது.

வன்முறைகளும் பலாத்காரமும் அடக்குமுறையும் ஆயுதமுனையும் எப்போதும் யாரையும் திருப்திகரமான பாதைக்குக் கொண்டுசெல்லாது. அவை நாட்டுக்கு நிம்மதியைத் தராது. ஆகவே, நீதியைப் பற்றிச் சிந்தியுங்கள்! நியாயமான வழிகளைப் பற்றிச் சிந்தியுங்கள்! பொய்களைச் சொல்ல வேண்டாம். முதலில் மகேஷ் கட்டுலந்த போன்ற பொய்யர்களை நாட்டைவிட்டுக் கலையுங்கள்! இவர்களால் தான் உங்களுக்கு அநியாயமே நடக்கின்றது. இவரைப் போன்ற மனிதர்கள்தான் இந்த நாட்டை சிதைத்துக் குட்டிச்சுவராக்குகின்றவர்கள். இவர்கள் நீதிக்கு அப்பாற் பட்டவர்கள். உண்மையாக பௌத்த மதத்தைப் பின்பற்றுகின்ற, புத்தபகவானை வணங்குகின்ற, மனசாட்சிப்படி, மனுநீதிப்படி நீதியான முறையிலே தீர்வுகளை வழங்கக்கூடிய சிங்களத் தலைவர்கள், அதிகாரிகள் இந்த நாட்டிலே இருக்கிறார்கள். அவர்களை நியமித்து இந்த நாட்டை எவ்வாறு முன்கொண்டு செல்வது என்பதைப் பற்றிச் சிந்தியுங்கள்! இதுதான் நீங்கள் இந்த நாட்டுக்குச் செய்யும் மிகப்பெரிய காரியமாகும். ஆகவே, இந்த இடத்திலே இருக்கின்ற கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடமும் ஏனைய தலைவர்களிடமும் நான் கேட்பது, நீதிக்காக ஏங்கும் அந்த மக்களுக்கு நியாயமான ஒரு தீர்வை முன்வைப்பதற்குத் தயாராகுங்கள் என்றுதான்.

அதேபோல, இங்கிருக்கின்ற கௌரவ அமைச்சர் அலி சப்ரி அவர்களிடம் நான் ஒரு கடிதத்தைக் கையளித்திருக்கிறேன். அதாவது, எமது நாட்டைச் சேர்ந்த கிட்டத்தட்ட 300 பேர் கனடா நாட்டுக்குக் கப்பலிலே சென்றபோது வியட்நாம் கடற்பரப்பை அண்டிய பகுதியிலே வைத்து கைது செய்யப்பட்டு, அந்த நாட்டிலேயே தங்கவைத்திருப்பதாகச் செய்திகள் வெளிவந்தன. இவர்களில் 37 வயதுடைய சுந்தரலிங்கம் கிரிதரன் என்பவர் தன்னைத்தானே மாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவரது உயிர் பிரிந்த உடல் வியட்நாமில் இருக்கிறது. அவரது உடலை நாட்டுக்குக் கொண்டுவருவதற்கு கிட்டத்தட்ட 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்கிறார்கள். 30 வயது நிரம்பிய அவருடைய மனைவி வேணுகா கிரிதரன் மற்றும் 12 வயது நிரம்பிய மகள் தர்மிகா கிரிதரன், 8 வயது நிரம்பிய மகன் கிரிதரன் யனுஷ்ரன், 4 வயது நிரம்பிய கிரிதரன் கோபீசன், 6 மாதங்களேயான ஒமிஷா கிரிதரன் - இவர்கள் தங்களுடைய அப்பாவின் முகத்தைப் பார்க்க விரும்புகிறார்கள். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இதற்கு நாங்கள் என்ன செய்யவேண்டும்? அவரது உடலை இங்கு கொண்டு வருவதற்கான வழிமுறைகள் என்ன?

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நேற்று நான் இது தொடர்பாக வியட்நாமிலுள்ள Ambassadorஐ தொலைபேசியில் தொடர்புகொண்டு பேசினேன். இலங்கையிலிருந்து சென்ற அகதிகள் 303 பேர். அதில் இரண்டு பேர் alcohol-based sanitizersஐக் குடித்திருக்கிறார்கள். அவர்களில் ஒருவர் இப்பொழுது hospital இலிருந்து discharge ஆகியிருக்கிறார். மற்றையவர் already dead. Unfortunately, இவர்களை நாங்கள் interview செய்துகொண்டு இருக்கிறோம். அதில் 85 பேர் திரும்பவும் இலங்கைக்கு வருவதற்கு விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் இது சம்பந்தமாக IOM உடன் பேசியிருக்கிறோம். Within the next two weeks, அவர்களை மீண்டும் இலங்கைக்கு அழைத்து வர இருக்கின்றோம். அவர்கள் திரும்பவும் இலங்கைக்கு வரவில்லை என்று சொன்னால், பின்னர் அவர்களை UNHRCஆல் interview செய்யவேண்டும். அது ஒரு பெரிய procedure. இவர்கள் சம்பந்த மாக நாங்கள் fully occupied ஆக இருக்கிறோம். இதில் நாங்கள் responsibility இல்லாமல் இருக்கவில்லை. நீங்கள் சொன்ன விஷயத்தில் இறந்த உடலை இலங்கைக்கு அனுப்புவது என்றால், 03 மில்லியன் ரூபாயை பணமாகக் கொடுக்க வேண்டும். அதைக் கொடுப்பதற்கு எங்களுக்கு provisions இல்லை. இதுதொடர்பாக நாங்கள் அந்தக் குடும்பத்துடன் communicate செய்துகொண்டு இருக்கிறோம். இல்லாவிட்டால் அவரை அங்கே நல்லடக்கம் செய்யலாம். இது சம்பந்தமாக அவருடைய family இல் இருந்து response வரும்வரை நாங்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். நீங்களும் அவர்களுடன் பேசி, 03 மில்லியனைச் சேர்த்து அனுப்பலாமா அல்லது அங்கு நல்லடக்கம் செய்யலாமா என்பது பற்றி Foreign Ministry உடன் coordinate பண்ணிக்கொண்டால் நல்லது. நாங்களும் அந்த lady உடன் telephone இல் கதைத்திருக்கின்றோம்.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! அந்தக் குடும்பத்தைப் பொறுத்தவரையிலே அவர்கள் மிகவும் வறுமையான நிலையில் இருக்கிறார்கள். அவர்களால் பெருமளவு பணம் செலவழித்து - 30 இலட்சம் செலவழித்து இறந்தவரின் உடலைக் கொண்டுவரமுடியாத ஒரு சூழல் காணப்படுகின்றது. ஆனால், புலம்பெயர் நாடுகளிலே இருக்கின்றவர்கள் இதற்கு உதவுவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இதற்கு ஒரு வழிமுறையை நீங்கள் கையாண்டு, இறந்தவரின் உடலைக் கொண்டுவருவதற்கான முயற்சியை எடுப்பீர்களேயானால், அந்தப் பிள்ளைகள் இறந்த தங்களது தந்தையின் முகத்தை இறுதியாக ஒரு தடவை பார்ப்பதற்கான வாய்ப்பாக அது இருக்கும். தற்போது நாட்டில் காணப்படும் பொருளாதாரப் பிரச்சினை மற்றும் வறுமையினால் மக்கள் பலர் நாட்டிலிருந்து வள்ளங்கள்மூலம் இந்தியாவுக்குச் செல்வதை நீங்கள் அறிவீர்கள். அவ்வாறே, இவர்களும் வறுமை மற்றும் பொருளாதாரப் பிரச்சினை காரணமாக இங்கிருந்து புறப்பட்டு இன்று அகதிகளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, நான் இந்த உயர்ந்த சபையிலே அமைச்சரவர்களும் இருக்கின்ற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், இறந்த அந்த நபரின் உடலை நாட்டுக்குக் கொண்டுவருவதற்கும், அகதிகளான அந்த மக்களைக் காப்பாற்றி அவர்களுக்கு ஒரு தகுந்த வழியைக் காட்டுவதற்கும் 'யுனிசெப்' நிறுவனத்திற்கூடாகவும் தயவுசெய்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்கின்றேன். இது ஒரு மனிதாபிமானப் பணி. எனவே, இதற்குச் சர்வதேச நிறுவனமும் துணைபுரியவேண்டும் என்பதை நான் இந்த உயர்ந்த சபையினூடாகக் கோரிக்கையாக முன்வைக்கின்றேன்.

அதேபோல, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கட்டார், டோகாவிலுள்ள இலங்கைக்கான தூதரகத்தில் தூதுவர் ஒருவர் இருக்கிறார். அந்தத் தூதரகத்தில் ஓர் இந்து ஆலயம் இருக்கிறது. அதேபோல, பௌத்த விகாரை ஒன்றும் இருக்கின்றது. அங்கே தொழில் புரிகின்ற இந்துத் தமிழர்கள் அந்த இந்து ஆலயத்திலே தங்களுடைய வணக்கத்தைச் செலுத்துகின்றார்கள். பௌத்தர்களும் தங்களுக்குரிய வழிபாட்டுத் தலத்தில் வணக்கத்தைச் செலுத்துகின்றார்கள். முஸ்லிம்களுக்கு அங்கு பல மசூதிகள் இருப்பதால் அவர்களுக்கு எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை. ஆனால், அங்கே இப்பொழுது இருக்கின்ற தூதுவர் அந்த இந்து ஆலயத்தின் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள விடாமல் தடுக்கின்ற முயற்சிகளில் ஈடுபட்டிருப்பதுடன், அதனை மூடுவதற்கும் முயற்சி செய்கின்றார். அதனால் அங்குள்ள இந்துக்கள் எங்களிடம் முறைப்பாடு செய்திருக்கின்றார்கள். நான் நினைக்கின்றேன், இப்போது சபைக்குத் தலைமை தாங்குகின்ற உறுப்பினர் கௌரவ வேலுகுமார் அவர்களுக்கும் இந்த விடயம் தொடர்பிலே முறைப்பாடு கிடைத்திருக்க வேண்டுமென்று. அந்த இந்து ஆலயம் அங்கு தொடர்ந்தும் இயங்கவேண்டும்; அந்த மக்களுடைய மன ஆறுதலுக்கான அந்த ஆலயம் அங்கு தொடர்ந்து இயங்குவதற்கான அறிவுறுத்தலைக் கட்டார் நாட்டில் இருக்கின்ற இலங்கைக்கான தூதுவருக்குத் தயவுசெய்து நீங்கள் வழங்க வேண்டும் என்பதையும் நான் இந்தச் சபையில் பதிவுசெய்கின்றேன்.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)

அங்கே சிலை ஒன்று வைத்து வழிபடுகின்ற இந்து ஆலயம் ஒன்று பல காலமாக எங்களுடைய Embassyக்குள் இருக்கின்றது. Ambassador அதனை அகற்றவேண் டுமென்று சொல்லவில்லை. அங்கே வருகிறவர்கள் சில வேளைகளில் சத்தம் போடுகின்ற காரணத்தினால் landlord இடமிருந்து சில எதிர்ப்புக்கள் வந்திருக்கின்றன. அதை remove பண்ண வேண்டுமென்று சொல்லவில்லை; அது பொய். அதற்கு முதல் அந்த ஆலயத்தை நடத்திக்கொண்டிகின்ற உங்களு டைய சமுதாயத்தில் உள்ளவர்களுடன் கதைக்கிறார்கள்.

We are totally against any sort of racism. For us, all are human beings. Whatever race or religion you all belong to, you are, first, human beings and thereafter, Sri Lankans. So, we stand for all your rights. Unfortunately what has happened, Hon. Member, is that this particular statue had been stationed there without getting permission at the beginning. Now, everybody comes there to worship it. Naturally, when people see such a statue, I can understand it, they offer prayers and all those things. That has irritated the landlord there. So, we are trying to resolve that. You and several Hon. Members of Parliament including the Hon. Mano Ganesan, this morning, the Hon. Sivagnanam Shritharan and the Hon. Member who is presiding, all have spoken to me about it. Everything possible to safeguard their rights, we will do. There are no two words about that. Please take that into consideration.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Thank you.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு சம்பந்தமாகவும் ஒரு விடயத்தைப் பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன். கௌரவ பெருந்தெருக்கள் அமைச்சர் அவர்களை இங்கே காணவில்லை. கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, மிக முக்கியமாக நீங்கள் இதனைக் கருத்தில் எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்! நாங்கள் வீதிகளைத் திருத்துங்கள் என்று கேட்டால், அதற்கு உங்களிடம் இப்பொழுது காசு இல்லை என்பது எனக்குத் தெரியும். ஆனால், நெடுந்தீவு என்பது இலங்கையிலே உள்ள தனியானதொரு பிரதேச செயலகப் பிரிவு. இந்த நெடுந்தீவுக்குக் கடல்வழிப் போக்குவரத்துச் சேவையில் வடதாரகை, குமுதினி, நெடுந்தாரகை போன்ற படகுகள்தான் இருந்தன. இந்தப் படகுகள் பழுதடைந்து திருத்த வேலைகளுக்காக வேறு இடங்களுக்குக் கொண்டுசெல்லப் பட்டுள்ள நிலையில், அங்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்தினுடைய படகுகள் மூலமாக மிக ஆபத்தான ஒரு பயணத்தைத்தான் அந்த மக்கள் செய்கின்றார்கள். அவை சரியான பாதுகாப்பான படகுகள் அல்ல. இந்தத் தீவுப்பகுதியில் உள்ள பாதைகள் - வழுக்கையாறு, அராலி, புங்குடுதீவு, குறிகாட்டுவான் போன்ற பிரதேசங்களின் பிரதான பாதை - எத்தனையோ ஆண்டு காலமாகத் திருத்தப்படாமலிருக்கின்றது. அவ்வாறு மோசமான நிலையில் கிடக்கின்ற அந்த பாதையைக் கடந்து, அந்தப் பாதுகாப்பற்ற படகுகளில் தங்கள் உயிரைக் கையிலே பிடித்தவாறு நெடுந்தீவுக்குப் பயணம் செய்கிறார்கள். 7 பாடசாலைகளைக் கொண்ட, 8 வட்டாரங்களைக் கொண்ட நெடுந்தீவில் வாழ்கின்ற சுமார் 4,000 மக்கள் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

நேற்றைய தினம்கூட நெடுந்தீவிலே இருக்கின்ற மக்கள் அங்கிருக்கின்ற பங்குத் தந்தையின் துணையோடு கடற்கரையிலே விளக்கேற்றுவதற்காகச் சென்றபோது - அவர்கள் அங்கு கொடிகூடக் கட்டவில்லை - அங்கிருந்த கடற்படையினரும் பொலிசாரும் அவர்களை மிகவும் அச்சுறுத்தும் வகையிலே நடந்துகொண்டார்கள். தனித்தீவாக இருக்கின்ற அந்தப் பிரதேசத்தில் அடக்கப்பட்ட நிலையில் அந்த மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அப்படியிருக்கும் அந்த மக்களுடைய பயணப் பாதை மிக ஆபத்தானது. இந்தக் கடல் போக்குவரத்துக்கான படகுகளை வழங்க அரசாங்கத்திடம் காசில்லை, அரசாங்கத்தால் அதைச் செய்யமுடியாதென்றால், தயவுசெய்து இந்தியாவிடமாவது கேளுங்கள்! இந்தியா செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றது. அனலைதீவு, நயினாதீவு, எழுவைதீவு, நெடுந்தீவு ஆகிய தீவுப்பகுதிகளினுடைய போக்குவரத்துக்கான பிரதான பாதைகளை அமைத்தல், அவற்றுக்கான வள்ளங்கள், நெடுந்தீவுக்கான படகுகளை வழங்குதல் போன்றவற்றுக்கு இந்தியா தயாராக இருக்கின்றது. ஆனால், அதற்கான ஒழுங்குகளை அரசாங்கம் செய்யவேண்டும். நீங்கள் உடன்பட்டால், உங்களால் அதற்கான வழிபிறப்பிக்கப் பட்டால், இந்தியா அவற்றைச் செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றது. எனவே, அந்த வேண்டுகோளை முன்வையுங்கள்!

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, குறிப்பாக நெடுந்தாரகை, வடதாரகை படகுகளில் வேலைசெய்த வில்லியம் ஜேசுதாசன் அன்ரனி ராஜ், 13ஆம் வட்டாரம், நெடுந்தீவு; சிந்தாகுலம் மெல்கியாஸ் மிலன், 12ஆம் வட்டாரம், நெடுந்தீவு; அல்பிரட் மரியதயாளன், 10ஆம் வட்டாரம், நெடுந்தீவு; அன்ரனி அமலதாஸ், 11ஆம் வட்டாரம், நெடுந்தீவு; அன்ரூஸ் ரஹீம் லேயன், 12ஆம் வட்டாரம், நெடுந்தீவு ஆகியோர் இப்பொழுது கேட்டுக்கேள்வி இல்லாமல் வேலையிலிருந்து நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறார்கள். அங்குள்ள கடற்படையினரிடம்தான் அந்தப் படகுகள் கையளிக்கப்படுகின்றது. ஆனால், இவர்கள் pre-sea training course முடித்திருக்கிறார்கள்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, சுருக்கமாக முடித்துக் கொள்ளுங்கள்!

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

அவ்வாறானவர்கள் நீக்கப்பட்டு, அவர்களுடைய இடங்களுக்கு வேறு நபர்களை நியமிக்கின்ற வேலைகளையும் செய்கிறார்கள். காலங்காலமாக அந்தக் குமுதினிப் படகைச் செலுத்தியவர்கள், கடற்படையினரோ அல்லது இராணுவத்தினரோ அல்ல, அந்த ஊர் மக்கள்! அங்கு பயிற்சி பெற்றவர்கள் பலர் இருக்கிறார்கள். அதனைவிட, இந்த இளைஞர்கள் பயிற்சிபெற்றவர்கள். ஆகவே, இவர்களுக்கு அந்த வேலைக்கான வழியை ஏற்படுத்தி, நெடுந்தீவுப் போக்குவரத்தை நீங்கள் ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்பதை நான் இந்த உயர்ந்த சபையினூடாக மீண்டும் கோரிக்கையாக முன்வைத்து, நிறைவுசெய்கிறேன்.

நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
The next speaker is the Hon. (Mrs.) Rajika Wickramasinghe.

Before she starts, the Hon. Samanpriya Herath will take the Chair.

අනතුරුව ගරු වේලු කුමාර් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, **ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා** *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு வேலு குமார் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. VELU KUMAR *left the Chair, and* THE HON. SAMANPRIYA HERATH *took the Chair.*

ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

Sir, while I was presiding in the morning, the Hon. (Prof.) G.L Peiris mentioned my name, referring to a Private Members' Bill I had presented to the House. I must say that there is no ulterior motive or any hidden agenda in presenting that Bill. I presented that Local Authorities Elections (Amendment) Bill to increase youth representation or their quota before the General Election. So, it has nothing to do with delaying the Local Government Elections or whatever. Actually, we seek Government's co-sponsorship to expedite the proceedings. Today, the Report on that has come from the Ministry. The Secretary has signed it, but it should also be signed by the Minister himself. So, again, I have to go to the Minister and get that Report signed. Sir, I must say to this House that we need to increase the youth quota. We all should get together and get that youth quota increased.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.43]

ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ராஜிகா விக்கிரமசிங்ஹ)
(The Hon. (Mrs.) Rajika Wickramasinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදේශ කටයුතු, ජනමාධ්‍ය වාගේම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ, අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න මටත් අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අපි දන්නවා අද රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධව ප්‍රශ්න, ගැටලු තිබෙන බව. ජනතාව විශාල දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දී සිටින බවත් අපි හොඳාකාරව දන්නවා. නමුත්, මේ වෙලාවේ මෙන්න මේ කාරණය මම මේ ගරු සභාවේ දැඩි අවධානයට යොමු කරනවා. කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන "ඒ" ශ්‍රේණියේ එකම මාර්ගය

[ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මහත්මිය]

තමයි වරාවල-බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගය. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කරපු බොහෝ ඇමතිවරු මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටියා. හැබැයි, මට කනගාටුවෙන් වුණත් කියන්න සිද්ධ වෙනවා, මේ මාර්ගය කාපට් මාර්ගයක් බවට පත් කරලා දෙන්න අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ තවමත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. මේක වසම් 30කට ආසන්න ප්‍රමාණයක වෙසෙන අපේ ජනතාව ගමන් බිමන් යන, විශේෂයෙන්ම පාසල් දරුවෝ එහා මෙහා යන මාර්ගයක්. මේ මාර්ග අපහසුතාවත් එක්ක ඒ සියලුදෙනා අද දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. මොකද, කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්තොට කොට්ඨාසය කියන්නේ, වර්ෂයේ මාස නවයක්ම වර්ෂාව දැඩිව පවතින ප්‍රදේශයක්. මේ වර්ෂාවත් එක්ක මාර්ග නාය යනවා. ඒ වාගේම මාර්ග නඩත්තු කටයුතු නැවති තිබීම හේතුවෙන් අද ඒ ජනතාව දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දී සිටිනවා. පළාත් මාර්ග, ප්‍රාදේශීය සභා යටතේ තිබෙන මාර්ග යනාදී සියලු මාර්ග අද දැඩි අබලන් තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය කාලයේදී iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ගණනාවක් හැදූ බව අපි දන්නවා. අපේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා වාගේම, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ අධිවේගී මාර්ග, ගුවන් පාලම් හැදුවා. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ දී ඒ සියලු ව්‍යාපෘතීන් නවත්වන්න සිදු වුණා. මේ නිසා ඇති වූ මාර්ග අපහසුතා නිසා ජනතාව දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දී සිටිනවා. රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් දෙන්නේ මාර්ග පද්ධතියයි. ඒ නිසා ලැබෙන පළමුවැනි අවස්ථාවේම විශේෂයෙන්ම වරාවල-බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගය වාගේම, අපේ කොට්ඨාසයේ තිබෙන අනෙකුත් දුෂ්කර මාර්ග ටික කාපට් මාර්ග බවට පත් කරලා දෙන්න කියන කාරණය තමයි ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන මේ මොහොතේ දැඩි අවධානයට යොමු කරන්නේ. අද ජනතාව ආර්ථික අතින් වාගේම මේ මාර්ග ගැටලු නිසාත් අද දැඩි දුෂ්කරතාවට පත් වෙලා ඉන්නවා. ඒ නිසා මොන යම් හෝ ව්‍යාපෘතියකින් -ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ හෝ- මේ මාර්ග ටික නඩත්තු කරලා හෝ කාපට් පාරවල් බවට පත් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මෙවැනි බොහෝ මාර්ග එකින් එක නම් කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, මෙහෙම කිව්වා කියලා වැඩක් වෙන්නේ නැති බව අපි දන්නවා. රට ආර්ථික වශයෙන් ලොකු කඩා වැටීමක් තිබෙන මොහොතක වුවත් මම මේ ගැන මතක් කළ යුතුයි. මොකද මේ පිළිබඳව ජනතාව නිරන්තරයෙන් මැසිවිලි නඟනවා; දුක් අඳෝනා කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, අද ප්‍රවාහනය පැත්තෙන් දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දී තිබෙනවා. ලංගම ඩිපෝ ගත්තොත්, ඒ ඩිපෝවල බස් රථ නොමැතිවීම නිසා පාසල් යන දරුවන් වාගේම, රැකියාවලට යන පිරිස අද දැඩි දුෂ්කරතාවලට පත්වෙලා ඉන්නවා. ඒ නිසා බස් රථ යම් ප්‍රමාණයක් හෝ ගෙන්වනවා නම්, එයින් යම් ප්‍රමාණයක් කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයට හා ආශ්‍රිත ඩිපෝවලට -කෑගල්ල ඩිපෝව, දැරණියගල ඩිපෝව සහ අවිස්සාවේල්ල ඩිපෝව යනාදී ඩිපෝවලට- ලබා දෙන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ඉල්ලීම විශේෂයෙන්ම කරන්නේ ජනතාව වෙනුවෙන් සහ පාසල් දූවා දරුවන් වෙනුවෙනුයි. අද ආර්ථිකය තුළ අමාරුවෙන් මිරිකිලා ජීවත් වෙන ජනතාවට ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ එහා කෙළවරට, නාවලපිටියේ කෙළවරට එන්න යටියන්තොට නගරයෙන් කිලෝමීටර 30කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් එන්න ඕනෑ. අද වනවිට පාසල් දරුවන්ට ත්‍රිරෝද රථයකින් පාසල් ගමනාගමනය කර ගන්න අපහසු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ කෙරෙහි දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කරන ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. මම මේ කාරණය එතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. අපට ඒ සහයෝගය ලබා දෙනවා කියලා එතුමා කිව්වා. පළමු අවස්ථාවේදීම ඉතා දුෂ්කර මෙවන් ප්‍රදේශවලට අවධානය ලබා දෙන්න කියලා මේ සියලු ජනතාව වෙනුවෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා. මේ වෙලාවේ මේ සියලු ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න අපහසු බව අපි දන්නවා. අද ආර්ථික අපහසුතා තිබෙනවා. නමුත් පාර්ලිමේන්තුව තුළ අපේ ජනතාව වෙනුවෙන් අවධානය යොමු කරවන්න තමයි මේ මොහොතේ මම කටයුතු කළේ.

අද අපි කථා කරන අමාත්‍යාංශවලට අදාළ නොවන සිද්ධියක් ගැනත් මේ වෙලාවේ මට කථා කරන්න සිද්ධ වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ආහාර සම්බන්ධයෙන් අපේ රටේ තිබෙන දුෂ්කරතා පිළිබඳව අද ගුවන් විදුලිය ඇතුළු අනෙකුත් මාධ්‍යවල ප්‍රචාරය වුණා අපි දැක්කා. ආහාර උද්ධමනය අතින් ලෝකයේ රටවල් අතර ශ්‍රී ලංකාව ඉන්නේ 6වැනි තැන කිව්වා. අපේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය කඩා වැටීම තුළ ගම්වල ජනතාවට ආර්ථිකමය වශයෙන් තවත් කඩා වැටීමකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ ගැන මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

මම පසුගිය දවස් කිහිපය පුරාම කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවත් එක්කයි සිටියේ. ඒ ජනතාවගේ අදහස් විමසනකොට ඔවුන් අපට කිව්වේ, පාර්ලිමේන්තුවේදී වෙන මොනවා කථා කළත් වැඩක් නැහැ, මෙන්න මේ කාරණය ගැන කථා කරන්න කියායි. "අපි රජයෙන් කන්න ඉල්ලුවේ නැහැ. අපි රජයෙන් රැකියා ඉල්ලුවේ නැහැ, අපේ දරුවන්ට කන්න දෙන්න කියලා ඉල්ලුවේ නැහැ. අපි කෘෂි කර්මාන්තය තුළින් අපේ ආර්ථිකය ගොඩනඟා ගත්තා. නමුත්, අපි කෘෂි කර්මාන්තයෙන් ලබා ගත් දවසේ ආදායම, මාසික ආදායම සතුන්ගෙන් සිදු වන කරදර නිසා අද නැතිවෙලා තිබෙනවා. අපට මොන දෙයක්වත් එපා. අපට දරුවන්ව ජීවත් කරවන්න පුළුවන්. පාසලට යවන්න පුළුවන්. සතුන්ගෙන් අපේ කෘෂි කර්මාන්තයට සිදු වන කරදර නැති කරලා දෙන්න" කියලා තමයි ඔවුන් කිව්වේ. ඒ කාරණය ගැන දැඩි අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටිනවා. ජනතාවගේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙනවා කියන්නේ, රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙනවා කියන එකයි.

අපි අද මන්දපෝෂණය ගැන කථා කරනවා. අපට අද මන්දපෝෂණය ගැන කථා කරන්න වෙන්නේ නැහැ, ගමේ ජනතාවගේ ආර්ථිකය ගොඩනඟන කෘෂි කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර දෙනවා නම්. රිළවුන්ගෙන්, වඳුරන්ගෙන් මේ අයගේ වගාවලට විශාල වශයෙන් හානි සිදු වෙනවා. ඒ වාගේම මොණරුන්ගේ කරදරයත් දැන් අලුතෙන් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අද ගොවිතැන පවා කරගන්න බැරි තැනට ඒ ජනතාව පත්වෙලා තිබෙනවා. අපට කියන්න වෙන්නේ ඊළඟට අරගළ කරන්නේ ගොවි ජනතාව කියලායි. ඒ මිනිස්සු තමයි ඊට පස්සේ පාරට බහින්නේ. මේ සත්ව කරදරය කෙරෙහි දැඩි අවධානය යොමු කරලා ඒ සඳහා විසඳුමක් ලබා නොදුන්නොත්, අන්න එදාට අපට මීට වඩා ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙන්න වෙයි. ජනතාව බඩගින්නේ තියලා අපි මොන දේ ගැන කථා කළත් වැඩක් නැහැ. අපි දන්නවා, ආර්ථිකය අද අමාරු තත්ත්වයක පවතින බව. හැබැයි, මේකට මොන යම් හෝ පිළියමක් අවශ්‍යයි. අපේ ජනතාව අවුරුදු ගණනාවක් පුරා කරගෙන ආපු කෘෂි කර්මාන්තය රැකලා දෙන්න.

අද පොල්වලට ඇතිවෙලා තිබෙන විනාශය බලන්න. පොල් ගස්වලටත් රෝගයක් හැදිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද රිළවුන්ගේ ප්‍රශ්නය නිසා පොල් ගහක ඇට්ටියක්වත්, ගෙදර බත් මුට්ටියක්වත් තියාගන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. සැහෙන වේදනාකාරී ආකාරයට තමයි ජනතාව අපට කථා කරන්නේ; ඒ ගොල්ලන්ගේ

ප්‍රශ්න, ගැටලු, දුක, අඳෝනාව අපට කියන්නේ. ඒ නිසා තමයි මම මේ අවස්ථාවට අදාළ නොවුණත් මේ කරුණ ගැන කථා කළේ. ඊයේ දවසේ විශාල පිරිසක් මාව හමුවෙලා කිව්වා, " මන්ත්‍රීතුමිය, මේ ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ කථා නොකළොත් ගමට එන්න එපා" කියලා. ඒ මිනිසුන් තුළ දැඩි ආවේගයක් තිබුණා. ඒක සාධාරණයි. කෘෂි කර්මාන්තයට සතුන්ගෙන් වන හිංසනය නිසා ඒ ජනතාව දුක් විඳින ආකාරය, ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙන ආකාරය අපි දකිමින් ඉන්නවා. එම නිසා ජනතාව වෙනුවෙන් සැබෑ යමක් කරන්න වෙහෙස ගන්නවා නම්, මෙන්න මේ සඳහා දැඩි අවධානය යොමු කරන්න කියලා ගරු ජනාධිපතිතුමාට, සියලුම ක්ෂේත්‍ර නියෝජනය කරන මැති ඇමතිවරුන්ට, විශේෂයෙන් කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාට අපි කියනවා. කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා මෙයට කඩිනමින් විසඳුමක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවාය කියන කාරණය එතුමා එක්ක කථා කළ මොහොතේ නිරන්තරයෙන් සඳහන් කර සිටියා. එතුමා මේ වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වෙයි. ජනතාව කිව්වේ, අදහස් එපා, කථා කරන්න එපා, ක්‍රියාත්මක කර පෙන්වන්න කියලායි. අපි බෞද්ධයෝ වෙන්න පුළුවන්. අපි සත්ව හිංසනයට විරුද්ධයි. හැබැයි, සතුන් ජීවත් වෙන්න පෙර රටේ ජනතාව ජීවත් වෙන්න ඕනෑය කියන කාරණය මම දැඩි ලෙස අවධානයට යොමු කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ෂාන් විජයලාල් ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.51]

ගරු ෂාන් විජයලාල් ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு ஷான் விஜயலால் த சில்வா)
(The Hon. Shan Vijayalal De Silva)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සාකච්ඡාවට භාජන වන විෂය ක්ෂේත්‍ර කිහිපය පිළිබඳව ඉතාම සැකෙවින්, කෙටියෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නයි මම අදහස් කරන්නේ. මොකද, ලැබී තිබෙන සීමිත කාලය තුළ වැදගත් කරුණු කිහිපයක් පමණයි ගෙනහැර දක්වන්න පුළුවන් වන්නේ.

රාජ්‍යයක් දරා සිටින විධායකය, ව්‍යවස්ථාදායකය, අධිකරණය කියන ප්‍රධාන කුලුනු තුනට අමතරව, හතරවන කුලුන හැටියට මාධ්‍ය හඳුන්වන්න පුළුවන්. මොකද, තොරතුරු සම්පාදනයේදී, ඒ එක්කම මතවාද ගොඩ නැඟීමේදී මාධ්‍ය සුවිශේෂී කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. ඒ නිසා තමයි රාජ්‍ය තන්ත්‍රය මෙහෙයවන අය මාධ්‍ය පිළිබඳව, මාධ්‍ය ආයතන පිළිබඳව කලක සිට සුවිශේෂී උනන්දුවක් දක්වා කටයුතු කරන්නේ. හැබැයි, අපේ රටේ ජනතාව අතර රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන පිළිබඳව කලක ඉඳලාම දැඩි මතයක් තිබෙනවා. මොන ආණ්ඩු බලයට ආවත්, දිගු කලක ඉඳලා ජනතාව තුළ තිබුණු මතය වුණේ ජාතික රූපවාහිනිය, Lake House, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව, ස්වාධීන රූපවාහිනිය යන ආයතන රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන බවයි. හැබැයි, අද වෙනකොට අපේ රටේ තත්ත්වය අපි දන්නවා. මුළු මහත් රටේම ආර්ථිකය ඉතාම දැඩි අර්බුදයකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒකට ප්‍රධාන හේතු හැටියට මම දකින්නේ රජයේ අසමත්භාවය සහ නිසි කළමනාකරණයක් නොමැතිකමයි. මේ රටේ ජනතාව මුහුණ දෙන මේ ආර්ථික අර්බුදය මාධ්‍ය ආයතනවලටත්, මාධ්‍ය ආයතනවල සේවය කරන පිරිස්වලටත් දැඩි සේ බලපා තිබෙනවා. මේ තුළ ඇති වී තිබෙන ගැටලු තත්ත්වය නිසා අද මේ මාධ්‍ය ආයතන තුළ කටයුතු කරන සමහර අය සිය ජීවන වෘත්තිය වෙනස් කරන්නත්, මේ ක්ෂේත්‍රයෙන් ඉවත් වෙන්නත් කටයුතු කරනවා.

සෑම පාලක තන්ත්‍රයක් තුළම සිටින අය රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලට කරන අනවශ්‍ය බලපෑම් නිසා මේ වන විට රාජ්‍ය මාධ්‍යවලින් ජනතාව ක්‍රමයෙන් ඈත් වෙමින් සිටිනවා. ඒ මාධ්‍ය බලන, අසන උදවියගේ ප්‍රමාණය, ඒ මාධ්‍ය ආයතනවල ratings දෙස බලනකොට අපට පෙනෙනවා, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන ඉතාම පහළ මට්ටමකට වැටෙමින් පවතින බව. පාලක පක්ෂය හැමවිටම පාරක මීටර් 100ක් තාර දැමීම හෝ කොන්ක්‍රීට් කිරීම කළත්, එහෙම නැත්නම් කුඩා ඇළ වේල්ලක් හැදුවත්, -ඕනෑම සුළු දෙයට පවා- සංවර්ධන ක්‍රියාවලියේ මුවාවෙන් උපරිම ප්‍රචාරයක් ලබා ගන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ එක්කම, රජයේ පාලක උදවියගේ ප්‍රකාශ නිකුත් කරන, ඒ අය වෙනුවෙන් පෙනී සිටින මාධ්‍ය ආයතන බවට රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන පත් වෙලා තිබෙනවා.

මම කලින් සඳහන් කළ Lake House එකේ, ගුවන් විදුලියේ, ජාතික රූපවාහිනියේ, ස්වාධීන රූපවාහිනියේ සේවක පිරිස් අද මේ ස්ථානයේ ඉන්නවා නම්, ඒ අය දන්නවා ඇති, අද ඒ ආයතන පවත්වා ගෙන යෑමේදී මූල්‍යමය වශයෙන් විශාල ගැටලු රැසකට මුහුණ දෙන්න සිදුවී තිබෙන බව. සමහර ආයතන පවත්වාගෙන යාමේදී වාගේම, ඒ සේවක පිරිස්වලට වැටුප් ලබා දීමේදීත් ලොකු ගැටලුවකට මුහුණ පාන්න වෙලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය මාධ්‍යවලට බලපෑම් කිරීම තුළ රාජ්‍ය මාධ්‍යවල ratings අඩු වෙලා ජනතා ආකර්ෂණය අඩු වීම නිසා, රාජ්‍ය මාධ්‍යවලට යම් යම් බලපෑම් කරපු සමහර උදවිය අද ඒ ක්‍රමයම අනුගමනය කරලා පෞද්ගලික මාධ්‍යවලටත් යම් යම් බලපෑම් කරන බව අපට පේනවා. මේ සම්ප්‍රදාය දිගටම ක්‍රියාත්මක වුණොත් වැඩි කලක් යන්න පෙර රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලට ඇති වුණු තත්ත්වයම පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතනවලටත් ඇති වීම වළක්වන්න බැරි වෙයි. මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ මේ ගැටලු, ප්‍රශ්න ඇති වුණේ මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ නියැළෙන අයගේ තිබෙන දුර්වලතාවක්, වරදක්, අසමත්කමක් නිසා නොවෙයි. අපි ඒ කාරණය පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. ඉතාම ප්‍රවීණ, දක්ෂ උදවිය රැසක් ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය තුළ සිටිනවා. හැබැයි, අද මේ ක්ෂේත්‍රය අර්බුදයට පත් වීම නිසා බොහෝ මුද්‍රිත මාධ්‍ය ආයතන තමන්ගේ මුද්‍රණ ප්‍රමාණය අඩු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය වශයෙන් නිකුත් කරන මුද්‍රණ ප්‍රමාණ අඩු කර තිබෙනවා. පොදුවේ ගත්තොත්, පත්‍රයේ පිටු ගණනත් අඩු කර තිබෙනවා. හැබැයි, පත්‍රයේ මිල වැඩි කර තිබෙනවා. මේ තුළින් ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ටත් ලොකු පහරක් වැදිලා තිබෙනවා. මොකද, ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ට යම් මුදලක් ලැබෙන්නේ ඒ අය මාධ්‍ය ආයතනයට ඉදිරිපත් කරන වාර්තා ඇතුළු ඒ සියලු දේ පුවත් පත්වල පළ වුණොත් විතරයි. එසේ නොවීම නිසා අද ඔවුන් ආර්ථික අතින් ඉතාම දුෂ්කරතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව කඩිනමින් රජයේ විශේෂ අවධානය යොමු වි යුතුයි කියලායි මා අදහස් කරන්නේ. මා යෝජනා කරනවා, රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියා පදිංචි වී සිටින සියලු මාධ්‍යවේදීන්ට මේ ආර්ථික ගැටලු, ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දීම සඳහා රජයේ සෘජු මැදිහත් වීම තුළින් යම් සහනයක් ලබා දිය යුතුයි කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය යම් යම් උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහාත්, ඒ ක්ෂේත්‍රයේ යම් පුහුණුවීම් සඳහාත් ණය මුදල් ලබාගෙන, අද ඒ ණය මුදල් ගෙවා ගැනීමේ අසීරුතාවෙන් සිටින මාධ්‍යවේදීන්ට යම් සහනයක් ලබාදීමටත් රජයේ මැදිහත් වීම තුළ යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාවට නැංවීම අතිශයින් වැදගත් වෙනවා. එහෙම නොවුණොත් ඉදිරියේදී මේ මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය සමාජයෙන් ඉවත් වෙලා, ඒ වෙනුවට සමාජ මාධ්‍ය පිළිබඳව ජනතාවගේ විශ්වාසය ඇති වෙන්න පුළුවන්. එහෙම වුණොත් ඒ තුළත් ගැටලුවක් මතු වෙනවා. මොකද, සමාජ මාධ්‍ය පිළිබඳව කථා කරනකොට එහි වගකීම සහ වගවීම පිළිබඳව යම් ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය මඟ හැරවීම සඳහායි අපි අමාත්‍යාංශයේත්, දෙපාර්තමේන්තුවේත් සහාය අපේක්ෂා කරන්නේ.

[ගරු ෂාන් විජයලාල් ද සිල්වා මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රය ගැනත් මම විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා ඉදිකරන ලද මාර්ග රැසක් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු මුදල් නොගෙවීම නිසා අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විශාල අසාධාරණයකට ලක්වෙලා සිටිනවා. මම මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන මහජන නියෝජිතයකු හැටියට මට, මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග දෙකක සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න ඉඩ ප්‍රස්ථාව ලැබුණා. මා එහිදී අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ අම්බලන්ගොඩ, බටපොළ, උඩුවිල සිට දොරල හරහා ඇත්කඳුර මාර්ගයත්, ඇල්පිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ඇල්ල, තණබද්දේගම, කළුගල්විල මාර්ගයත් කාපට් දැමීම සඳහා යෝජනා කළා. ඒ සඳහා අදාළ නිලධාරින් මාර්ග පරීක්ෂා කරලා, ඇස්තමේන්තු සකස් කරලා මහ නැඟුම වැඩසටහන හරහා එය ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කළා. නමුත්, එතැනදී දකුණු පළාත් සභාවේම හිටපු මන්ත්‍රීවරයකුගේ අනවශ්‍ය මැදිහත් වීම නිසා ඒ කොන්ත්‍රාත් දෙකම බෙලිඅත්ත ප්‍රදේශයේ කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ලබා දුන්නා. ඉන්පසු වැඩ ආරම්භ කළා; මුදල්වලිනුත් කොටසක් ගත්තා. නමුත්, මේ වන විට ඒ මාර්ග දෙක කලින් තිබුණු තත්ත්වයටත් වඩා ඉතාම දුෂ්කර තත්ත්වයකට පත්වෙලා, ජනතාවට ඒ මාර්ගයේ ගමන් කරන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව පළ කරන "දෙසතිය" සඟරාව නිරන්තරයෙන් අපට ලැබෙනවා. ඒ සඟරාවේ නිර්මාණශීලී, ආකර්ෂණීය, සාරගර්භ, වැදගත් ලිපි රැසක් අඩංගු වෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළත් ගෞරවයෙන් අගය කරමින්, ලැබුණු කාල වේලාව අනුව මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ විනාඩි පහක කාලයත් ලබා දී තිබෙනවා. මම ඒකෙන් දැනට විනාඩි තුනක් ගන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, එතුමාට තිබුණු කාලයෙන් දැන් ඉතිරි වී තිබෙන්නේ විනාඩි තුනයි.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
උත්තරයක් ලබා දෙන්නත් ඕනෑ නිසා මම ඒ විනාඩි තුන ගන්නම්.

මා හිතවත් ගරු ෂාන් විජයලාල් ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා පැහැදිලි කළා, රජයේ -ආණ්ඩුවේ- බලපෑම නිසා අපේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන දුර්වල වෙලා තිබෙනවා කියලා. නමුත් වර්තමානයේ එසේ සිදු වෙනවා කියා අපි කිසිසේත් පිළිගන්නේ නැහැ. මම මගේ කථාවේදී මුලින්ම කිව්වා, දැන් රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලට සම්පූර්ණ නිදහස ලබා දී තිබෙන බව. මොකද, ස්වයං මූල්‍ය උත්පාදන ආයතන හැටියට ඔවුන්ට ඒ කටයුතු කරගෙන යන්න අපි බලපෑමක් කරන එක හොඳ නැහැ. අපි වර්තමානයේ එහෙම කරන්නේත් නැහැ. ඕනෑ නම් පෞද්ගලික මාධ්‍යවල ප්‍රවෘත්ති සහ රාජ්‍ය මාධ්‍යවල ප්‍රවෘත්ති සංසන්දනය කර බලන්න. ඒවායේ සමාන ස්වරූපයක් තිබෙන්නේ. විපක්ෂයටත් විශාල ගුවන් කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා, ඔවුන්ගේ ප්‍රචාරණ කටයුතු සඳහා.

මෙම ආයතන පාඩු ලබන්න එක ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි, සේවක අතිරික්තය. පසුගිය කාලයේ කොවිඩ්-19 වසංගතය හා අරගළය ආදි ප්‍රශ්නත් එක්ක රටේ ඇති වුණු තත්ත්වය නිසා රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන විතරක් නොවෙයි, පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතනත් ප්‍රශ්න, ගැටලු රාශියක ඉන්නේ. ගරු මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අපේ සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම පාඩු පිට පාඩු ලබනවා කියලා. නමුත් කියන්න සතුටුයි, ලේක් හවුස් ආයතනයේ ගරු සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ මැදිහත්වීම තුළ එම ආයතනය සැප්තැම්බර් මාසයේ රුපියල් මිලියන 4ක ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. ඔක්තෝබර් මාසයේ රුපියල් මිලියන 25ක ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. නොවැම්බර් මාසයේ ඒ ලාභය රුපියල් මිලියන 30ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට දෙසැම්බර් මාසයේ ලාභය ටිකක් අඩු වෙයි. මේ රටේ පැවැති තත්ත්වයත් එක්ක තමයි එම ආයතනය අලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වුණේ.

මාධ්‍යවේදීන්ගේ සුබසාධනය සම්බන්ධයෙනුත් අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා. අපේ ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මාධ්‍යවේදීන් සඳහා වන රක්ෂණාවරණය පිළිබඳව. ඒ රක්ෂණාවරණයේ යම් යම් ගැටලු තිබෙනවා. ඒ ගැටලු නිරාකරණය කරලා, ඒ කටයුතු විධිමත් කරලා, ඉතාම ශක්තිමත් රක්ෂණාවරණයක් මාධ්‍යවේදීන්ට ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීනුත් අද බරපතළ ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දී සිටිනවා. බිමේ සිටින අය හැටියට අපි ඒ බව දන්නවා. ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතා ඉටු කර දීමට -විශේෂයෙන්ම මාධ්‍යවේදී හැඳුනුම් පත් විධිමත් ලෙස ලබා දීමට- අපි කටයුතු කරනවා. මේ රටේ ආර්ථික තත්ත්වය යහපත් පැත්තට හැරුණු ගමන්, අවශ්‍ය උපකරණ ගන්න විශේෂ සහන ණය වැඩ පිළිවෙළ ඇතුළු සියල්ල මාධ්‍යවේදීන් වෙනුවෙන් අනිවාර්යයෙන් සම්පාදනය කර දෙනවා. රජයේ හෝ පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතනවලට පාලන අධිකාරිය හැටියට, ආණ්ඩුව හැටියට අපි කිසිම බලපෑමක් කරන්නේ නැති බව මා බොහොම පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු සිරිපාල ගමලත් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.03]

ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා (මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சிறிபால கம்லத் - நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Siripala Gamalath - State Minister of Highways)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම අය වැය ඉදිරිපත් කරන්න දින කිහිපයකට පෙරයි මා මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට පත් වුණේ. මාහට මේ අවස්ථාවේ කථා කරන්න වෙලාව වෙන් කර දීම ගැන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත්, ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරපු සියලු දෙනාටත් පළමුව ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීවරු ප්‍රශ්න කිහිපයක්ම ඇහුවා. මම මුලින්ම ඒවාට පිළිතුරු ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා උත්තරයක් ඉල්ලුවා, ඔරුගොඩවත්ත-අඹතලේ මාර්ගය ගැන විමසමින්. එම මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අපි ඉතා ඉක්මනින් පටන්ගන්නා බව මම මේ අවස්ථාවේ කියනවා. කිලෝමීටර ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනට අදාළ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් කියපු කථාවේ යම් සත්‍යයක් තිබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘති සඳහා අත්තිකාරම් ගත් අය දැන් ඒ කටයුතු අතර මඟ දමා ගොස් තිබෙනවා. ඒ අය ලවාම ඒ වැඩ කොටස කරවාගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහෙම කරගන්න බැරි නම් නීත්‍යනුකූලව එම මුදල් අය කරගන්න කටයුතු කරන බව මම මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කරනවා.

අපේ ගරු ජානක වක්කුඹුර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමියත්, ගරු ෂාන් විජයලාල් ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාත් විමසුවා, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් පිළිබඳව. අපි ඉතාම ඉක්මනින් ඒ මුදල් ගෙවන්න කටයුතු කරන බව මම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා. මාසයක් හෝ දෙකක් යනකොට අපට ඒ ගෙවීම් සම්පූර්ණ කරන්න හැකියාව ලැබෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

අපගේ අවධානය යොමු කරවපු අනෙක් පාරවල ඉදිකිරීම් වැඩ ඉතා ඉක්මනින් පටන්ගන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉදිකිරීම් යම් ප්‍රමාණයක් කරලා, දැනට වැඩ නතර කර තිබෙන මාර්ගවල ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට මුදල් ගෙවීමට අපි ප්‍රමුඛත්වය ලබා දෙනවා.

කලින් වැඩ පටන් ගෙන නිම කර නැති පාරවල් ටිකත් ඉතා ඉක්මනින් හදන්න අප කටයුතු කරනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ මම මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙරට තිබෙන අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ අතරින් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට වැඩි වගකීමක් තිබෙනවා කියා මම හිතනවා. ඒ වාගේම එය විශාල අමාත්‍යාංශයක්. එය ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග වශයෙන් ප්‍රධාන අංශ දෙකක් යටතේයි ක්‍රියාත්මක වන්නේ. මහාමාර්ග රාජ්‍ය ඇමතිතුමා විධියට මම මේ අවස්ථාවේ කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා, අපේ අමාත්‍යාංශයට අයත් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ එහි පාලිත හා ආශ්‍රිත සමාගම්වල කටයුතු සහ ඒ සඳහා මෙම අය වැයෙන් වෙන් වී ඇති මුදල් පිළිබඳව. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ඇති පාලිත සමාගම් හා ආශ්‍රිත සමාගම් සම්බන්ධ කාර්යයන් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු මහාමාර්ග රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් ක්‍රියා කරන මා වෙත මගේ ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් පවරා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට මගේ ස්තුතිය මම මේ අවස්ථාවේදී පුද කරනවා.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය අප දන්නා කාලයේ ඉඳලාම තිබුණේ අමාත්‍යාංශ දෙකක් විධියටයි. එම අමාත්‍යාංශ දෙක එකම අමාත්‍යාංශයක් යටතට ගෙන කටයුතු කිරීම තුළින් ඒවායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ තුළින් ලැබෙන ප්‍රතිඵල කීපයක් විතරක් මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්නම්. ඒවා තමයි, ප්‍රවාහනය ගැන සලකා බලා ප්‍රවාහනය දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය මාර්ග දියුණු කිරීමට හා නඩත්තු කිරීමට හැකි වීම, ගමනාගමනයට බාධා වන පාලම්, බෝක්කු, පාරවල් හඳුනාගෙන ඒවා සංවර්ධනය කිරීම තුළින් මාර්ග අවහිරතා දුරු වී ආරක්ෂාකාරී ප්‍රවාහනය කඩිනම් වීම, ගමනාගමනය වඩාත් විධිමත් කළ යුතු පාරවල් හඳුනාගෙන, මහ ජනතාවගේ අවශ්‍යතා අනුව හඳුනා ගත් පාරවල් සඳහා වැඩි අවධානයක් යොමු වීම තුළින් ප්‍රවාහනය වඩාත් කාර්යක්ෂම වීම, ප්‍රමුඛතාව හඳුනාගෙන එම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම නිසා මුදල් නාස්තිය අඩු වී අවශ්‍ය පාරවලට මුදල් යෙදවීමට හැකි වීම සහ මේ නිසා අවශ්‍ය පාරවල් සංවර්ධනය වී ප්‍රවාහනය විධිමත් වීම යනාදිය. ඉහත හේතු අනුව බලන කල ප්‍රවාහන සහ මහාමාර්ග විෂයයන් දෙක ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය නමින් එක් අමාත්‍යාංශයක් යටතේ ඒක රාශි කිරීමට ගත් තීරණය ඉතාම අර්ථවත් වාගේම නිවැරදි තීරණයක් කියා මා විශ්වාස කරනවා. මොකද, මේ විෂයයන් දෙක ගහට පොත්ත වාගේ බද්ධ වෙච්ච විෂයයන් දෙකක්.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය විසින්, ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවට ඕනෑම තැනකට පහසුවෙන් ළඟා විය හැකි, කාර්යක්ෂම හා උසස් තත්ත්වයකින් යුතු සමාජ හා ආර්ථික සංවර්ධනයක් ළඟා කරගැනීමට හැකි මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ජාතික ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීම, උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම, මාර්ග අංශයේ වැඩසටහන්වල ක්‍රියාකාරිත්වය අධීක්ෂණය කිරීම සහ ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම හා පවත්වාගෙන යෑම සිදු කරනු ලබනවා. ඒ සඳහා මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කරනු ලබන අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ඒ යටතේ ඇති ආශ්‍රිත සමාගම් මඟින් විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ කිලෝමීටර දහස් ගණනක මාර්ග සංවර්ධනය කර තිබුණත්, වර්තමානයේ රටේ ආර්ථිකයේ පවතින අර්බුදකාරී තත්ත්වය නිසා තවමත් වැඩ නිම නොකළ මාර්ගවල කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම 2023 වසරේ සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා. දැනට පවතින මාර්ග ජාලය ප්‍රමිතියෙන් යුතුව පවත්වාගැනීම සහ දැනට නිම කර ඇති මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ද ඉදිරි වසරේදී වැඩි අවධානයක් යොමු කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙම කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා 2023 අය වැය ඇස්තමේන්තුව අනුව, මහාමාර්ග අංශය සඳහා රුපියල් මිලියන 285,500ක් වෙන් කර තිබෙනවා. එම මුදලින් රුපියල් මිලියන 159,390ක් විදේශ අරමුදල් මාර්ගයෙන් ලැබෙන අතර, දේශීය අරමුදල් වශයෙන් රුපියල් මිලියන 126,110ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මෙම මුදල්වලින් පුනරාවර්තන වියදම් -අමාත්‍යාංශ වියදම්- වශයෙන් රුපියල් මිලියන 352ක් පමණ ලබා දී ඇති අතර, ප්‍රාග්ධන වියදම් -සංවර්ධන කටයුතු සඳහා- වශයෙන් රුපියල් මිලියන 285,148ක ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ කොයි විධියටද කියලා මම පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරන්නම්. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා රුපියල් මිලියන 93,038ක්, මහා මාර්ග සංවර්ධනයට රුපියල් මිලියන 164,331ක්, මාර්ග පුළුල් කිරීමට හා පුනරුත්ථාපනය සඳහා රුපියල් මිලියන 4,000ක්, පාලම් හා ගුවන් පාලම් තැනීමට රුපියල් මිලියන 14,615ක්, ආයතනික සංවර්ධනය සඳහා - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට - රුපියල් මිලියන 9,000ක් වශයෙන් මේ මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා.

රටේ දැනට පවතින මූල්‍ය අර්බුදය හමුවේ වුවද, සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මුදල් ලබාදීම රටේ

[ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා]

ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය සහ ආර්ථික කටයුතු ඉහළ නංවා ගැනීමට උපකාර වන බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ. දැනට වැඩ අවසන් කර ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ හිඟ බිල්පත් ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පසුගිය මාස කිහිපයේ ප්‍රමාණවත් පරිදි ප්‍රතිපාදන නොලැබීම මත ඇණහිට ඇති ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ ගැටලු ඉතා කෙටි කාලයකින් අවසන් කිරීමට හැකියාව ලැබෙනවා කියන එකයි මගේ විශ්වාසය. 2022 වසරේදී මහා මාර්ග ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කරන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඇතුළු සියලු කාර්ය මණ්ඩලවල වැඩ කරන අයගේ ජීවන තත්ත්වය ගොඩක් පහළට වැටිලා තිබෙනවා කියන එක අපි පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ තත්ත්වය යළි නඟාසිටුවීමට තමයි අපි ඉතා ඉක්මනින් ප්‍රමුඛත්වය දෙන්නේ කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මම කියනවා. 2023 අය වැය තුළින් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා වෙන් කර ඇති මුදලින් ප්‍රධාන වශයෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කඩවත සිට මීරිගම දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 45,100ක් වෙන් කර තිබෙනවා. එම කොටස ඉදිකිරීම අවසන් වූ පසුව ලංකාවේ දැනට ඉදිකර ඇති සියලු අධිවේගී මාර්ග, මීරිගම-කුරුණෑගල අධිවේගී මාර්ගය සමඟ සම්බන්ධ වෙනවා. ඒ අනුව දැනට මාර්ග තදබදය පවතින කොළඹ-නුවර මාර්ගයේ තදබදය අඩු කරගැනීමටත්, ඉන්ධන වියදම අඩු කිරීම මඟින් අපේ රටේ සමස්ත ඉන්ධන භාවිතය අඩු කර ගැනීමටත් අපි අපේක්ෂා කරනවා.

කටුනායක සිට පෑලියගොඩ දක්වා ඇති අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ නගරයේ චෛත්‍ය පාර දක්වා දීර්ඝ කිරීම සඳහා කුලුනු මත දැනට ඉදිවෙමින් පවතින වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ගය කඩිනමින් ඉදිකිරීම සඳහා 2023 අය වැය මඟින් රුපියල් මිලියන 30,070ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. එම මාර්ගය ඉදිකිරීමෙන් පසු කටුනායක මාර්ගයේ සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සිට පැමිණෙන රථවාහනවලට කොළඹ නගරය දක්වා පහසුවෙන් ගමන් කිරීමට හැකි වෙනවා. ඒ අනුව කොළඹ නගරයේ දැනට පවතින වාහන තදබදයේ විශාල අඩුවීමක් අපේක්ෂා කරනවා. ඒ තුළින්ද අනවශ්‍ය ආකාරයට වැයවන ඉන්ධන වියදම ඉතිරි කර ගැනීම සහ කාලය ඉතිරි කර ගැනීම මඟින් රටේ සමස්ත ඵලදායීතාව වැඩිකර ගැනීමට අපේක්ෂා කරනවා. මීට අමතරව දැනට රටේ පවතින අර්බුද තත්ත්වය තුළදී වුවද, ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර 6,500ක් සහ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර 750ක් පුනරුත්ථාපනය හා ඒවායේ නඩත්තු කටයුතු කිරීමට ඒකාබද්ධ ආයෝජන වැඩසටහන, - iRoad Programme එක - සඳහා ද රුපියල් මිලියන 46,780ක මුදල් ප්‍රමාණයක් මෙවර අය වැයෙන් වෙන්කර තිබීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඊට අමතරව, ප්‍රධාන මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීම සඳහා සහ රටේ පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමට මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් මිලියන 30,000ක් වෙන් කර තිබෙනවා. තවද, පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 14,615ක මුදලක් වෙන් කර තිබීමද අගය කළ යුතු කාර්යයක්.

මා මෙහිදී ප්‍රකාශ කළේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ඉදිරි වසර සඳහා මුදල් වෙන් කර ඇති ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව පමණක් වන අතර, ඒවායින් වැඩි ප්‍රමාණයක් විදේශ අරමුදල් මඟින් සිදු කිරීමට කටයුතු කර ඇති නිසා මේ රටේ පවතින විදේශ විනිමය අර්බුදයටත් එය යම් සහනයක් වන බව මා ප්‍රකාශ කරනවා. ආසියාවේ රටවල් සමඟ බලන විට මාර්ග පද්ධතිය අතින් අපේ රට ඉතා ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. ඉහළ ප්‍රමිතියකින් යුතුව, ආරක්ෂාව සහිතව අපේ මාර්ග ඉදිකර තිබෙනවා.

අද පැවැත්වෙන මේ අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයේ දී ගරු අමාත්‍ය ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, අවශ්‍ය මුදල් වෙන් කර ගැනීමට කැප වීම ගැන. ඒ වාගේම මගේ සහෝදර රාජ්‍ය අමාත්‍ය, ගරු සිවනේසතුරෙයි චන්ද්‍රකාන්තන් මැතිතුමාටත් මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රාජ්‍ය ඇමති ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශ ලේකම් ආර්.ඩබ්ලිව්.ආර්. පේමසිරි මහතාටත්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් යූ.එච්.සී. ප්‍රියන්ත මහතා ඇතුළු අතිරේක ලේකම්වරු ප්‍රමුඛ කාර්ය මණ්ඩලයටත් මේ අවස්ථාවේදී මගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය, ප්‍රණාමය පිරිනමනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[5.17 p.m.]

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
Hon. Presiding Member, I would like to commence my speech today by going back to a speech I made on the Vote of the Ministry of Foreign Affairs some time back on Friday, the 03rd of December, 2004. In the course of that speech, I said, "The desire to draw limits on the Tamil people's right to self-determination makes the Sri Lankan State align itself with any power that is willing to play along, even to the extent of blatantly seeking the interference of global superpowers that would compromise and put in jeopardy the strategic interests and security interests of India". This, I said in 2004, Sir, and the tragedy that has befallen this country is precisely what I warned of then.

Although I warned of it in 2004, it does not mean that Sri Lanka had not got hurt in a similar way by this stupid Policy earlier also, in the '80s, again because Sri Lanka rather, without solving the Tamil issue and instead trying to defeat it militarily, chose to find international partners to an extent that you put India's security interests at jeopardy and made the matter so out of control for yourselves that you eventually had to face an armed struggle for over 30 years. That struggle was not brought to an end through a negotiated settlement, but, as far as we are concerned, through genocide. So, there has been no solution; the problem still persists. In fact, the Tamil people, who spoke of an ethnic problem from the '40s and then eventually had to take up arms in the '70s, are now supposed to forget about the ethnic problem. Actually, it should be the complete opposite. The violence that the Tamil people had to face at the time they took up arms was far less than that they faced during the 30 years of armed conflict and in particular, at the end of it. So, can you imagine the psyche of the Tamil people? Last week was Great Heroes' Week. There were a lot of threats, a severe number of threats to people commemorating the dead. But, despite that, simply because the Government was forced to say that they will not prevent commemorations, people were willing to face whatever consequence that may come afterwards and thronged those areas. So, what I am trying to say is, that is the psyche of the aggrieved people. And, the problem has not been solved; quite the contrary, it has, probably, got worse.

Very tellingly, Sir - the Hon. Minister is here - the steps to find "reconciliation" comes under the Ministry of Foreign Affairs. I think that is a betrayal of the true intentions of this Government. I say betrayal because it makes it so obvious. You see, when a particular subject comes under a particular Ministry, that Ministry's efforts on that particular subject are going to be the greatest, I would assume. If reconciliation comes under the Ministry of Foreign Affairs, it means - I am pretty certain that that is the case - that reconciliation is just a matter which comes under foreign affairs only to somehow manage the pressures that might come from foreign countries, particularly from countries which have a significant presence of the Tamil diaspora, and nothing further. And there is nothing, Sir, that has happened any time recently, especially after the Hon. Ranil Wickremesinghe became President, which seems to suggest otherwise. Let us forget about the previous Governments - I think we all know how they performed on this matter - but there is nothing certainly with regard to President Ranil Wickremesinghe.

So, the problem has not been solved, but instead, we had the Hon. Minister, after his visit to Geneva and detailing other UN-related matters, coming to this House and saying that an important step with regard to reconciliation will be the formation of a Truth and Reconciliation Commission. Sir, I think both the President and the Minister of Foreign Affairs mentioned the South African example. When the birthday of the President of South Africa, who happened to be in transit, was apparently celebrated here, by the media, this matter was again brought to light. South Africa is a totally different scenario. In South Africa, the so-called reconciliation happened after the struggle was won by the oppressed, after apartheid was brought to an end and democracy prevailed. And even in South Africa, now, the Truth and Reconciliation Commission is critiqued because it was a political decision to go down the path of truth and reconciliation, which was at the cost of accountability. It was a political decision. When apartheid came to an end, those leaders of the ANC chose that they would put away accountability because the political process has won. In Sri Lanka, we do not have that; in fact, it is the complete opposite. The people who consider themselves oppressed, continue that struggle. It is a victors' peace where we have with regard to accountability, a complete denial not only by the Government but also by various other institutions like the OMP and the Office for Reparations, which have been put in place to show the world that there is a transitional justice process going on. I think some of the other Colleagues of mine also brought up an issue with regard to the OMP to the notice of the Hon. Minister, where the Head of the OMP had made some remarkably blunt statements, exposing the true intent of the Government, which is basically a complete denial; it is essentially a foreign relations exercise.

So, it is in that context, Sir, that we have to sort of look at the President's most recent announcement, calling the Tamil parities for negotiations with regard to finding a political settlement to the problem. That is probably the most important element if this perception, based on past realities, is to be different.

Now, the President more than anybody else, I have said this previously also in this House, knows that if true reconciliation is to happen he must be honest - the Hon. Minister also knows this - in going before the Sinhalese people and telling them, "Look, 75 years of ethnic conflict has only ruined this country. We have made enemies within and if we do not resolve this problem, it is going to get worse. We are in a political crisis; we are in an economic crisis and we cannot be going on like this and whatever that we said in the past, we are telling you now the truth, that the only way the ethnic problem could be solved is by going beyond a Unitary State, accepting that a federal solution is the only way and that federalism is not separation". The Hon. Minister knows that more than anybody else. He is a lawyer. There are enough safeguards you could bring in constitutionally. Once the Tamil ethnic conflict is resolved, where Sri Lanka recognizes its plurinational nature, then the need for secession would be given up even by the Tamil people. You can have those constitutional guarantees as well.

So, if we are to take the President's invitation seriously, Sir, our party's view is that he must, in fact, come out and say what I just said. He must tell the Sinhalese people that we have to go beyond the Unitary State and otherwise, there is no solution to the ethnic problem. Also, he must tell the world that these negotiations would be on the basis of federalism and in the course of those negotiations, he would also ensure that whilst the Tamil national question is resolved to the satisfaction of the Tamil people, the Muslims and the up-country Tamils, the Sinhalese people's biggest fear, probably of secession, through the resolution of the Tamil national question, would be addressed; Constitutional guarantees through the resolution of the Tamil national question would be obtained from the Tamils and others, whoever it maybe. But, without doing that, to go and sit at negotiations, in my view, is yet another exercise of time-buying.

That is why, Sir, I ask my Colleagues who represent the North-East, those of the TNA and the Hon. C.V. Vigneswaran, not to rush. This President needs legitimacy; he needs to show that everybody is engaging with him. For him, that is the most important thing. And, I am not against engaging with him for as long as certain barriers are gone beyond. We cannot be fooled again and again. For such an engagement, the President has to give those assurances not just to the Tamils, but most importantly to the Sinhalese because we do not want the Sinhalese people to get up tomorrow and say that they were lied to. No solution is going to be sustainable, if the Sinhalese people feel that they were lied to. I truly believe that if we are honest to the people, whether it be federal or whatever, and explain to them that reality, then they will come on board. But, without those assurances being given, I appeal to my Colleagues who represent the North-East not to rush. This is an opportunity where the President must prove his *bona fides*. If not, the consequences those Members of Parliament who represent the North-East would have to face from the people of the North-East would be very similar to how the people in the South reacted.

Thank you, Sir.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)

Hon. Presiding Member, I just want to respond to the Hon. Ponnabalam. Thank you for your speech and some of the valid concerns, Hon. Member.

We all agree that we need to find a way to reconcile and get Sri Lanka going forward as a united nation. But, reconciliation has not been part of the agenda of the Ministry of Foreign Affairs. The Ministry is supporting it, internationally dealing with it because that is a part of our job.

For the purpose of reconciliation, there is an already established high-powered Cabinet Subcommittee led by the Hon. President himself. The Hon. Prime Minister, the Hon. Minister of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms, the Hon. Minister of Fisheries and myself are also there. So, we are engaging in that process; there is a mechanism. I know that the proof of the pudding is in the eating; it takes time. What I am passionate about and one of the reasons why I entered into politics is to do whatever I could to bring people together. You, me and everybody must feel that we all are Sri Lankans and we must stand united. In that, we should be able to promote the Sri Lankan identity, where everybody is dignified. We stand for that.

It is not that we are going to follow the South African model. We are just trying to look at the structure of it and to learn from that. I understand and agree that every country should have its unique model. As you know, South Korea had their own model when they were subjected to military rule and dictatorship. Peru had their own model; Bogota had something else and South Africa also had their own structure. So, we are studying all these contours and then we have to find a model suitable and unique to our country. Of course, we are looking at a Truth and Reconciliation Commission, through which we hope to find a peaceful solution. And, we have not ruled, once the truth is elicited, going beyond that. Therefore, all this is in its early stages. We are open on this and I agree that we cannot afford to have another eyewash. We need to sit down and discuss; we have to be genuine. It is also important for the South, the Sinhalese and the soldiers to sort it out internationally because everybody is clubbed together and accused of war crimes and all sorts of things. So, they also need a platform to redeem themselves. Some of them have done a yeoman service during the war, you would have seen, looking after the Tamils who were fleeing the war zone. So, we must also do justice to them.

I think President Wickremesinghe has honestly communicated this. He had visited the North and the East and established an office in Vavuniya. The Twenty-first Amendment to the Constitution is in effect. Whether it had been diluted or not is debatable. Also, we are serious about amending the PTA, which we have already done. Then, we are going to remove the PTA altogether and replace it with a new law. Some honest effort has been made with regard to that. Therefore, I request the Hon. Members of the Tamil National Alliance and other Tamil parties, including your party, Hon. Ponnambalam, to engage, discuss and debate. There is no need to agree to everything, but let us make progress together so that we do not need to waste our resources and fight each other in the international arena. In the meantime, it is also important that we understand, just like understanding the Tamil psyche and their feelings - I understand that as well - the feelings of the people in the South and elsewhere. Last week, throughout the world we saw certain images and heard discussions to the effect that the LTTE is there, they are an extension of the LTTE and they were celebrating and saying that they have not given up the dream of secession and all those things. So, we have to come to a middle ground, a moderate ground and bring in peace, once and for all. Therefore, it is also important that their feeling, too, are understood.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.37]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා (ස්වදේශ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த - உள்நாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Ashoka Priyantha - State Minister of Home Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ ගැන අදහස් දක්වන්නට මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ වර්තමානයේ උද්ගත වී තිබෙන ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් සහ අප මුහුණ දී තිබෙන බොහෝ අවාසනාවන්ත සිදුවීම් දෙස බලද්දී විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාටත්, එම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ප්‍රමුඛ නිලධාරි මණ්ඩලයටත් දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් සහ වගකීමක් පැවරී තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා දැඩි උත්සාහයක් දරමින් ලොකු කැප කිරීමක් කරනවා ශ්‍රී ලංකාව තුළ උද්ගත වෙලා තිබෙන මේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් සොයන්න. ඒ නිසා මහජන නියෝජිතයෙක් විධියටත්, මේ රටේ පුරවැසියෙක් විධියටත් මම විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා, එම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට සහ ඒ හා සම්බන්ධ සියලුම ආයතන සහ සංස්ථාවලට මගේ ස්තුතිය, ගෞරවය පුද කරන්න මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. විදේශ සබඳතා පැවැත්වීම, ඒ තුළින් විදේශීය මැදිහත්වීම් ඇති කර ගැනීම, විදේශ ආධාර ලබා ගැනීම -අපි හැමෝම අහන්න කැමැති මාතෘකාව- වාගේම මේ මොහොතේ අපි හැමෝම කථා කරන විදේශ ණය ලබා ගැනීම් වාගේම විදේශීය ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති සහ දේශීය ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති එකට එකතු කිරීම වැනි කාරණා ඉතා ඕනෑකමින්, තුලනාත්මකව සහ සංවිධානාත්මකව හඳුනා ගැනීම රටක දියුණුවට ගොඩාක් දුරට බලපානවා. මම ඊට උදාහරණයක් කිව්වොත්, තුලනාත්මක දේශපාලන අධ්‍යයනයෙන් නිර්මාණය වෙනවා, “Republic” එහෙම නැත්නම් "සමූහාණ්ඩුව" නැමැති කෘතිය. ඒක ප්ලේටෝගේ දාර්ශනික සොයා ගැනීමක්. ලෝකයේ පෞර රාජ්‍ය 158ක පාලන ක්‍රම, ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති, ආර්ථික

උත්පාදන ක්‍රම සහ ඒ තුළින් රටක් පාලනය කරන්නේ කොහොමද කියන කරුණු කාරණා ගණනාවක් පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා තමයි "Republic" කියන පොත බිහි වෙන්නේ.

මීට මොහොතකට කලින් අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා මේ සභාව තුළදී පිළිතුරු ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම පොන්නම්බලම් මැතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, අපට මෙන්න මේ මේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ඕනෑය කියලා. එතකොට ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒ සම්බන්ධයෙන් මෙවැනි තීන්දු-තීරණ අපි ගනිමින් ඉන්නවා; ගන්න ඕනෑය කියලා. මහජන නියෝජිතයෝ සහ පුරවැසියෝ කියලා අපි කවුරුත් බෙදෙන්න කැමැති නැහැ. මේ බෙදීම තුළ අපි වෙන් වෙලා, කුඩු වෙලා, විනාශ වෙලා, අපට වෙන්න තිබෙන සියලුම දේවල් වෙලායි දැන් තිබෙන්නේ. අවුරුදු 30ක් තිස්සේ යුද්ධයක් තිබුණා. එමඟින් රටේ දේපළ විනාශ වුණා. පොන්නම්බලම් මහත්මයා කියනවා වාගේ, දෙමළ ජනතාවට අසාධාරණයක් වුණාම, "ඔව්" කියනවා. අම්මලා, තාත්තලා අහිමි වුණු දරුවන් දකුණේ තවමත් ඉන්නවා. තරුණයන් විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ රටට අහිමි වුණා; දේපළ විශාල ප්‍රමාණයක් විනාශ වුණා. ඇත්තටම මේ බෙදීම අපට ඕනෑ නැහැ. මේ බෙදීම කවුරුවත් ඉල්ලන්නේත් නැහැ. ඉතින්, අපි ආත්මාර්ථකාමී නොවී සද්භාවයෙන්, එතුමාගේ වචනයෙන් කියනවා නම් අවංකව, මේ කාරණා ඉටු කරන්න උත්සාහ කරනවා නම් මේ කාල පරාසය ඉතාම වැදගත් වෙනවා, මේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් සොයන්න. ශ්‍රී ලාංකීය පුරවැසියන් හැටියට අපට මේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් සොයන්න මේ කාලය හැර වෙනත් කාලයක් උදා වෙයි කියලා මම හිතන්නේ නැහැ; මෙතෙක් එහෙම හිමි වෙලාත් නැහැ.

අමාත්‍යාංශ තුනකට අදාළ වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්නා අද දවසේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා වැඩි වේලාවක් මේ සභාව තුළ රැඳී සිටියා. පසුගිය කාලය තුළ අපි දැක්කා, එතුමා ලෝකයත් එක්ක කටයුතු කළ ආකාරය සහ ජනතාව වෙනුවෙන් අපේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය තුළ, පාර්ලිමේන්තුව තුළ කටයුතු කළ ආකාරය. එතුමා ලොකු උත්සාහයක් ගන්නවා; ලොකු කැප වීමක් කරනවා. අපි එය අගය කරන ප්‍රමාණය ඇතිද, මදිද කියලා ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එතුමා දක්ෂ වෘත්තියවේදියෙක්. එතුමා ඒ සියල්ල අත්හැරලා, කැප කරලා, දේශපාලනය කියන මඩ ගොහොරුව තුළ පිරිසිදු චරිත විනාශ වෙමින් පවතින අවස්ථාවකදී වුවත් දේශපාලනයට ඇවිල්ලා, මේ රටට අපේ සේවය අවශ්‍යයි කියලා හිතලා ලබා දෙන්නා වූ සහාය අපි මේ පාර්ලිමේන්තුව විධියට අගය කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, එහි ප්‍රතිඵල නෙළා ගන්න නම්, අපි හැමෝම සද්භාවයෙන් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙනයන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

මම පෙර කිව්වා වාගේ ලෝකයත් එක්ක, ලෝකයේ නායකයෝ එක්ක සංසන්දනාත්මකව, සහයෝගයෙන් යුතුව අදහස් උදහස් බෙදා හදා ගනිමින් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපි කැමැති දේවල්වලට එකඟ වෙනවා වාගේම අකැමැති දේවල්වලට කොන්ද කෙළින් තියාගෙන අකැමැති වෙන්නත් ඕනෑ. සමහර තීන්දුවලදී අපට වාසි, අවාසි තැන් තිබෙනවා. මට මතකයි, එක අවස්ථාවකදී අපේ ශ්‍රී ලංකා මුහුදු තීරයෙන් එක රටක නැවක් එද්දී, ඒකට තවත් රටක් විරුද්ධ වෙද්දී අපේ විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමා, "මෙයින් අපට අත්කර ගත හැක්කේ එක වාසියයි. දෙපැත්තම ගන්න බැහැ" කියලා ඒ අවස්ථාවේ ඍජු තීන්දු ගත්තා. මේ මොහොත තුළ මේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් හොයන්න නම්, අපි හැමෝම එකතු විය යුතුයි.

ඊළඟට මම එනවා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ මාතෘකාවට, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පෞද්ගලික න්‍යාය පත්‍රවලට ගොනු වෙන්න හොඳ නැහැ. ඒ වාගේම, මාධ්‍යවේදියාගේ සිට ජනමාධ්‍ය ආයතනයේ ඉන්න ප්‍රධාන නිලධාරියා දක්වා සිටින අයගේ අදහස් මාධ්‍ය හරහා ප්‍රකාශ කරලා පොරක් වෙන්න කටයුතු කිරීම අද මේ රටේ ගොඩක් ප්‍රශ්නවලට හේතු වෙලා තිබෙනවා. ජෝශප් පුලිස්ටර් කියන්නේ ලෝකයේ හිටපු සුප්‍රකට, සම්මානලාභී මාධ්‍යවේදියෙක්. අද ඔහුගේ නමින් "පුලිස්ටර්" කියන සම්මානය ලබා දෙනවා. එක් අවස්ථාවක මාධ්‍යවේදියෙක් ඔහුගෙන් අහනවා, "දක්ෂ, පරිණත, බුද්ධිමත් සහ වැදගත් මාධ්‍යවේදියෙක් වෙන්න ඔබට බලපෑ කාරණා මොනවාද?" කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔහු දීපු උත්තරය තමයි, "නිරවද්‍ය තොරතුරු සමාජගත කිරීම" කියන එක. අද අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින්ගෙන් සහ අදාළ මැති ඇමතිවරුන්ගෙන් මම බොහොම ඕනෑකමින් අහනවා, අද සමාජගත වෙන්නේ නිවැරදි තොරතුරුමද කියලා. උදෑසන පත්තර විස්තර කියන වැඩසටහන් ගත්තාම, අදාළ ප්‍රවෘත්තියේ තිබෙන වුට්ටක් කියවලා, ඒ අය තමන්ට ඕනෑ දේ වැඩියෙන් කියනවා. සමහර ප්‍රශ්නවලින් මුළු සමාජයම කලඹනවා. ඒක තොරතුරු සමාජගත කිරීමේදී සිදු කරන වරදක්. ප්‍රවෘත්තියක් කියන්නේ ඉතාම වැදගත්, නිවැරදි තොරතුරක් සමාජගත කිරීමයි. කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ජනසන්නිවේදන අධ්‍යයන අංශය මඟින් පුහුණු කරන මාධ්‍යවේදීන් වේවා, වෙනත් විශ්වවිද්‍යාලයක පුහුණු කරන මාධ්‍යවේදීන් වේවා, ඒ අයට ඒ විෂයය පිළිබඳ නිවැරදි අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙනවා. නමුත්, අපට මාධ්‍ය ආයතනවලින් අහන්න සිද්ධ වෙනවා ඔබගේ මාධ්‍ය ආයතනවල සේවය කරන්නේ එවැනි අයද කියලා.

විශේෂයෙන් මේ පුංචි ශ්‍රී ලංකාවේ විධායකය, ව්‍යවස්ථාදායකය සහ අධිකරණය කියන කුලුනු තුන හා ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය කියන හතරවැනි කුලුන මත ගොඩ නැඟුණු මේ සමාජය තුළ මාධ්‍ය ආයතන සහ මාධ්‍යවේදීන් වගකීමෙන් කටයුතු කරනවා නම් යහපත් සමාජයක් ස්ථාපිත කරන්න හා මේ තිබෙන ගොඩක් ප්‍රශ්න නිවැරදි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

පොල් ගෙඩි අකුරෙන් පුද්ගලයකු නිරුවත් කරලා ඇහැට පේන්නේ නැති තරමේ පුංචි අකුරින් ඒ පුද්ගලයාට ඇඳුම් ඇන්දුවාට වැඩක් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා සමහර කාරණා සමාජගත කරද්දී එය හරිද, වැරදිද කියලා එක් වරක් නොවෙයි, දහ වරක් හිතන්න ඕනෑ. ඒක හෘදය සාක්ෂියත් එක්ක කථා කරන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ කාලය ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ගරු උද්දික ප්‍රේමරත්න මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 5.46]

ගරු උද්දික ප්‍රේමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு உத்திக பிரேமரத்ன)
(The Hon. Uddika Premarathne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට පෙර කථා කළ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා හිටපු ඇමතිතුමා ඇතුළු බොහෝදෙනකු ජනමාධ්‍ය විෂයය සම්බන්ධව අදහස් ප්‍රකාශ කළා. ඒ සියලු අදහස් සමඟ මමත් එකඟයි. විශේෂයෙන් ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගේ අදහස් සහ යෝජනා සම්බන්ධයෙන් මම පැහැදිලිවම එකඟයි. ජනමාධ්‍යයේ බහු අයිතිවාසිකම තිබෙන්න ඕනෑ ජනතාවටයි. ඒ නිසා වැඩි ප්‍රතිශතයක් ජනතාවට අයිතිවාසිකම ලැබෙන විධියට වැඩසටහන් සහ නීති රීති සම්පාදනය කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා. මොකද, ජනමාධ්‍ය තුළින් රටක ජනතාවගේ, දරු පරම්පරාවේ, -ඊළඟ පරම්පරාවේ- විඥානය, දැනුම සහ ඒ අය අනාගතය දකින විධිය කියන ඒ සියලු දේවල් තීරණය කරන්න පුළුවන්; වෙනස් කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා අපේ රටට ආවේණික වූ ක්‍රමවලට හානි නොකර, ඊළඟ පරම්පරාව ගැන හිතලා ජනමාධ්‍යට අදාළ නීති සම්පාදනය කළ යුතුයි කියන එකයි මගේ අදහස.

ජනමාධ්‍යයට Facebook කියන සමාජ මාධ්‍යයත් අයත් වෙනවා. පැහැදිලිවම ඒ සම්බන්ධයෙන් නීති රීති අවශ්‍යයි. එහෙම නැති වුණොත් අපට රටක් විධියට ඉස්සරහට යන්න බැරි වෙයි, පවතින තත්ත්වය තුළ. අපේ රටට අවශ්‍ය වැදගත් දරු පරම්පරාවක් අනාගතයේ ඉදිවිද, නැද්ද කියන සැකය තිබෙනවා, වර්තමාන සමාජය සමාජ මාධ්‍ය පාවිච්චි කරන විධියත් එක්ක. ඒ සම්බන්ධව දැඩි අවධානයක් යොමු කළේ නැත්නම් අපේ දරු පරම්පරාවට, -ඊළඟ පරම්පරාවට- ප්‍රබල හානියක් සිදු වෙනවා. බොහෝ තැන්වල මම දැක තිබෙනවා දෙමව්පියෝ දරුවන්ගේ අතට mobile phone එක දෙනවා, ඒ අයට තිබෙන කරදරයෙන් බේරෙන්න. මම දන්නා හැටියට high resolution smartphone එකක් දරුවෝ පාවිච්චි කළාම ඒකෙන් ඒ අයට විශාල අහිතකර බලපෑමක් සිද්ධ වෙනවා. ඒක මේ වෙලාවේ වෙමින් පවතින දෙයක්. ඒ නිසා ජනමාධ්‍ය සම්බන්ධ නව නීති රීති සම්පාදනය කිරීම අත්‍යවශ්‍ය බවයි නවක මන්ත්‍රීවරයකු වන මගේ අදහස.

අද අමාත්‍යාංශ කිහිපයකම වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගෙන තිබෙනවා. ඒ අතරින් මට වැදගත් සහ මගේ කියලා කථා කරන්න පුළුවන්, මට අයිතිවාසිකමක් තිබෙන සිනමා කර්මාන්තය සම්බන්ධව මා කථා කළ යුතුමයි. මීට පෙර සිනමා කර්මාන්තය තිබුණේ සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය යටතේ. මේ වන විට සිනමා කර්මාන්තය ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතට අරගෙන තිබෙනවා. සිනමා කර්මාන්තය කිහිප වතාවක්ම විවිධ අමාත්‍යාංශ යටතට අරගෙන තිබෙනවා. මුල් කාලයේ, ලෝකයේ පළමු අග්‍රාමාත්‍යවරියගේ කාලයේ එතුමිය යටතේ තිබෙන විෂයයක් විධියටයි සිනමා කර්මාන්තය පවත්වාගෙන ගොස් තිබෙන්නේ. ඒ කාලයේ මුදල් අමාත්‍යාංශය - Finance Ministry එක - යටතට තමයි මෙය අයත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඉතිහාසයේ සිනමා කර්මාන්තයෙන් ඉපැයූ මුදල් Treasury එකට පවා බැර කර තිබෙනවා. එහෙම මුදල් උත්පාදනය කළ ඉතිහාසයක් තිබෙන කර්මාන්තයක් තමයි, අද වෙනකොට රට ඇතුළේ චිත්‍රපට ප්‍රදර්ශනශාලා 50කට පමණ සීමා වෙලා තිබෙන්නේ. මුල් කාලයේ සිනමා කර්මාන්තයට චිත්‍රපට ප්‍රදර්ශනශාලා 365ක් තිබිලා, ඉන් පසුව එය 145ක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා, කළු ජූලිය වාගේ දේවල් එක්ක. ඊට පසු මෑත කාලයේ ඇති වූ කොරෝනා වයිරසයත් එක්ක චිත්‍රපට ප්‍රදර්ශනශාලා ගණන අඩු වෙලා දැන් තිබෙන්නේ 50ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්.

පසු ගිය කාලයේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා විධියට සිනමාව කර්මාන්තයක් බවට පත් කරන්න කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා. එවකට කර්මාන්ත විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විධියට කටයුතු කළේ, විමල් වීරවංශ මැතිතුමා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවට අමාත්‍ය මණ්ඩල එකඟතාව ලැබුණා. සිනමාව කර්මාන්තයක් යටතට ගත යුතුය, කර්මාන්තයකට හිමි සියලු අයිතිවාසිකම් සිනමාවටත් ලබා දිය යුතුය කියන එකඟතාව ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව ලැබුණා. අවාසනාවකට, තවමත් එය ගැසට් කරලා නැහැ. ඒ නිසා මේ වනකොට සිනමා කර්මාන්තය ලොකු අර්බුදයකට මුහුණ දී තිබෙනවා. ගරු ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා දැන් මේ ගරු සභාවේ සිටින නිසා මා එතුමාට මතක් කරනවා, සිනමාව මුහුණ පා තිබෙන ගැටලු නිරවුල් කරගන්න අවම වශයෙන් ඒ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කරන්න කියලා.

සිනමාශාලා අයත්ව තිබෙන්නේ පළාත් පාලන ආයතනවලටයි. පළාත් පාලන ආයතනවලින් තමයි සිනමාශාලාවලට සියලු ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්නේ. ඒ වාගේම ඒවාට අදාළ tax ආදිය ගැන බලන්නේත් ඒ ආයතනමයි. පසුගිය කාලයේ tax අඩු කරලා, taxවලින් release කරලා සිනමා කර්මාන්තය නඟා සිටුවීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබුණා. නමුත්, මංගල සමරවීර හිටපු අමාත්‍යවරයා සිනමා කර්මාන්තය නැවත බදු අය කිරීමේ ක්‍රියාවලියට ඇතුළත් කළා. අද වන කොට තිබෙන ප්‍රශ්න එක්ක පළාත් පාලන ආයතන -සිනමාශාලා නොවෙයි- ටිකට්වලට විවිධ ගණන්වලින් tax අය කරනවා. ජා-ඇල පැත්තේ සිනමාශාලාවකට මේ වනකොට seal තියන්න පවා පෙළඹී තිබෙනවා, tax ගෙවාගන්න බැරි වීම නිසා. මේ හේතු නිසා සිනමාව කර්මාන්තයක් ලෙස පිළිගැනීමට අදාළ ගැසට් නිවේදනය කඩිනමින් නිකුත් කර දෙන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. සිනමාව කර්මාන්තයක් විධියට පිළිගත් රටවල තමයි අද වනකොට සිනමා කර්මාන්තය දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ ආසියාතික කලාපය ගත්තොත්, දැවැන්තම සිනමා කර්මාන්තය තිබෙන්නේ ඉන්දියාවේ. ඉන්දියාවේ සිනමා කර්මාන්තය නිසා ඉන්දියානු රුපියල් බිලියන 183ක විදෙස් ආදායමක් ඉන්දියාවට ලැබෙනවා. OTT platforms - over-the-top platforms - කියන ඒවා කොරෝනා වසංගතය පැවැති පසුගිය කාලයේ විශාල වශයෙන් වර්ධනය වුණා. Netflix සහ Amazon මගින් ඩිජිටල් තාක්ෂණය ඔස්සේ සිනමාව ප්‍රවර්ධනය කිරීම තුළිනුත් ඉන්දියාවට ඉහළ ආදායමක් ලැබෙනවා. ඉන්දියාවට සිනමා කර්මාන්තයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 823ක් පමණ වන ආදායමක් ලැබෙනවා. බලන්න, මා ළඟ තිබෙන මේ වගුවට අනුව එම ආදායම් ප්‍රතිශතය එන්න එන්න ඉහළටයි යන්නේ. ඒ ගොල්ලන් target එකක් තියාගෙන සැලසුමක් ඇතිව තමයි ඒ අයගේ සිනමා කර්මාන්තය ගොඩනඟන්නේ. මුලදී හින්දි සිනමාව තුළින් තමයි ප්‍රධාන වශයෙන් ඉන්දියාවට ආදායම ලැබුණේ. හින්දි සිනමාව තුළින් ඉන්දියාව සියයට 30ක විතර විදේශ ආදායමක් ලැබුවා. නමුත්, දැන් දකුණු ඉන්දියානු සිනමාව හරහා -තෙළිඟු, මලයාලම්, කන්නඩ- ඉන්දියාව තමන්ගේ රට තුළම බොහෝ නිෂ්පාදන -සියයට 60කට වඩා- සිදු කරමින් පවතිනවා. ඒ ගොල්ලන් දකුණු ඉන්දීය සිනමාව ගොඩනඟන්න task force එකක් හැදුවා. Task force එකක් හදලා, ඒ සිනමාව ලෝකය පුරා ප්‍රවර්ධනය කරලා, අද වනකොට Government එකෙන් ඒක withdraw කරලාත් තිබෙනවා. මා කියන්නේ, එවැනි සැලසුමකට අපේ සිනමා කර්මාන්තයත් ගෙන යන්න පුළුවන් කියලායි. Entertainment business තුළින් අපට ලොකු ප්‍රතිලාභ ලබාගන්න පුළුවන්. අපේ රටට විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් උපයා ගතහැකි ව්‍යාපාරයක් විධියට අපට මෙය ප්‍රවර්ධනය කරන්න පුළුවන්. ඒකට අවශ්‍ය සැලසුම් සියල්ල අපේ නිර්මාණකරුවන් ළඟ තිබෙනවා. අපේ සිනමා කර්මාන්තය කර්මාන්තයක් විධියට ලෝක මට්ටමින්

ප්‍රවර්ධනය කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණයට අදාළ නව සැලසුම් අපි අපේ අමාත්‍යවරුන්ට ලබා දෙන්නම්. අපට ඒ සඳහා අවස්ථාව ලබා දෙන්න. ඒ අනුව, අපේ රටේ සිනමා කර්මාන්තය ගොඩ නඟන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු අපි සම්පාදනය කරමු.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැනත් අද අපි සාකච්ඡා කරනවා. මහාමාර්ග හැදීම ගැන මන්ත්‍රීවරයෙකු විධියට මට තිබෙන්නේ වෙනස් අදහසක්. ගමේ පාර හදන්න මන්ත්‍රීවරුන් භාරගන්න ඕනෑ නැහැ කියන එකයි මගේ අදහස. ගමේ පාර හදන්න මන්ත්‍රීවරයා භාරගන්නේ පාර හදලා ඉවර වුණාම, පාර ආරම්භයේම බෝඩ් එකක් ගහලා පාර විවෘත කරන්න ලැබෙන නිසායි. ඒ පාර විවෘත කිරීමට ගහන බෝඩ් එකේ අදාළ මන්ත්‍රීවරයාගේ නම සහිතව සඳහන් කරනවා, අහවල් මන්ත්‍රීවරයා තමයි මේ පාර හැදුවේ කියලා. ඒක සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්. මන්ත්‍රීවරයෙක් පාරවල් හදන්න අවශ්‍ය නැහැ. මන්ත්‍රීවරයෙක් කියන්නේ රටේ මිනිසුන්ගේ ඡන්දයෙන් පත් වන කෙනෙක්; ඡන්දය දීමත් එක්කම මිනිසුන් ඇති කරගන්නා බලාපොරොත්තු ඉටු කරන කෙනෙක්. ඒ නිසා මන්ත්‍රීවරයන් වන අපි ඊට එහා දෙයක් මිනිසුන්ට ලබා දිය යුතුයි. පාරවල් හදන තැනට මන්ත්‍රීවරයෙකු සීමා වෙලා, මන්ත්‍රීවරයෙකුට තිබෙන වටිනාකම පහළට දමාගන්න එපා. පාරවල් ගොඩ නඟන්න මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දෙන්න. ගමේ පාර මතින් ඡන්ද පදනම ගොඩනඟාගෙන තවදුරටත් ඉස්සරහට යන්න උත්සාහ කරන්න එපා. ඒක ගොඩක් පරණ ක්‍රමයක්. දැන් ඒ ක්‍රමයට සමු දෙන්න. ප්‍රවාහනය, පාරවල් කියන්නේ රටට අනිවාර්යය දෙයක්. පාර්ලිමේන්තුවට එන පාරවල් පවා කොච්චර කැඩිලා තිබෙනවාද? අපේ රටේ පාරවල් කැඩෙන එක නතර වන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා අපි කාලයකට නොකැඩෙන ලෙස පාරවල් හදලා අවසන් කරමු. අවුරුදු 30ක්, 35ක්, 40ක් යනතුරු කැඩෙන්නේ නැති වන විධියට අපි පාරවල් හදමු. අවුරුදු පහකට වතාවක් පාරවල් හදන මන්ත්‍රීවරුන් විධියට ඔබතුමන්ලා තවදුරටත් ගමට යන්න එපා; ජනතාව ඉදිරියට යන්න එපා. මිනිසුන් වෙනස් කරන්න උත්සාහ කරන්න. මිනිසුන්ට කියන්න, "අපි පාරවල් හදන මන්ත්‍රීවරු නොවෙයි, අපි මානව සමාජය ගොඩ නඟන, human resources ගොඩ නඟන මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අනාගතයට නායකත්වය දෙන පිරිසක්" කියලා. මා හිතන විධියට ඒක තමයි විය යුත්තේ. මන්ත්‍රීවරයෙක් බැකෝ යන්ත්‍රයක් උඩට නැගලා පාර කපන්න යන්න අවශ්‍ය නැහැ. මන්ත්‍රීවරයෙක් පාරවල් හදලා බෝඩ් විවෘත කරන්න යන්න අවශ්‍ය නැහැ. ගමේ පාර කැඩිච්ච නිසා තමයි මිනිස්සු කියන්නේ "පාර හදන්න" කියලා. නමුත්, කාලයක් යනකල් කැඩෙන්නේ නැති වෙන්න පාර හදන්න පුළුවන්. රටේ ප්‍රධානම දේ පාර නොවෙයි. මේ රටේ මිනිසුන් මන්ත්‍රීවරයකුගෙන් බලාපොරොත්තු වන ප්‍රධානම දේ පාර හදන එක නොවෙයි. ඊටත් එහා ගිය, අධ්‍යාපනයෙන් දියුණු මානව වර්ගයා ගොඩ නැඟීම තමයි මන්ත්‍රීවරයාගේ වගකීම විය යුත්තේ. එතකොට තමයි ලෝකය ජය ගන්න අපට පුළුවන්.

අපි ඉන්දියාව ගැන කථා කරනවා. අපි පොඩි කාලයේ -අපේ වයස අවුරුදු 10, 15 කාලයේ- අපට මතකයි, ඉන්දියාව පිටතින් කිසිම නිෂ්පාදනයක් රට ඇතුළට ගෙනාවේ නැති බව. ඒ කාලයේ ඒ ගොල්ලන් සබන්වලට හරිම ආසයි. හේතුව, ඒ කාලයේ ඒ ගොල්ලන්ට සබන් නොතිබීමයි. නමුත්, අද ඉන්දියාව නිෂ්පාදනය කරන "ලක්ස්" වැනි සබන් ජාති අපේ රට ඇතුළු විවිධ රටවල් පාවිච්චි කරනවා. ඒ නිසා දීර්ඝ සැලසුමකට අනුව අපේ රටත් ඉදිරියට ගෙන යන්න කියන ඉල්ලීම තමයි අපේ නායකයන්ගෙන් අපි කරන්නේ.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු චරිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.56]

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2023 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡාවට භාජන වන මේ වෙලාවේ අදහස් කීපයක් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මෙහිදී මගේ වැඩි අවධානය යොමු කරන්නේ ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධවයි. මේ ක්ෂේත්‍රය අපේ රටේ ඉතාම වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක් විධියට අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය සම්බන්ධයෙන් අලුතින් හිතන්න සිදු වන තැනකට අද රට ඇවිත් තිබෙනවා. මේක මම කියන්නේ, ජනමාධ්‍ය සම්බන්ධව අද අපේ රජයේත්, අපේ රටේත් තිබෙන සමහර සිතුවිලි හුඟක් පරණයි කියලා හිතෙන නිසායි.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන ගැන කථා කරන්න ඉස්සෙල්ලා, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වගකීම ගැන කථා කරන්න මට හිතෙනවා. අපේ රටේ නීති, රෙගුලාසි හැදීම සම්බන්ධව ලොකු lack එකක් තිබෙන ක්ෂේත්‍රයක් තමයි ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය. මම මේ ක්ෂේත්‍රයේ සෑහෙන්න කාලයක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුදු 15 පුරා මම මේ ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වෙලා ඉඳලා තිබෙනවා. මම මේ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශකවරයෙකු විධියට අවුරුදු 5ක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශයේ ස්ථිර ලේකම්වරයා විධියට අවුරුදු 3ක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධ බොහෝ දේවල් එක්ක, මේ අමාත්‍යාංශයේ තිබෙන බොහෝ files එක්ක මම වැඩ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසායි මා කියන්නේ, මේ ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නෛතික ප්‍රතිපාදන හදන්න අමාත්‍යාංශය මීටත් වඩා වැඩ කළ යුතු බව. විශේෂයෙන්ම නියාමන අධිකාරි පනත සම්බන්ධව අපේ රටේ පළල් සාකච්ඡාවක් සිදු වෙලා නැහැ. එක එක ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරු, එක එක කාලවල එය ඉස්සරහට දානවා. නමුත් එක ආයතනයක් ඒකට විරුද්ධ වනකොට ආපසු එය පස්සට ගන්නවා. ඒ නිසා මේ නියාමන අධිකාරිය සම්බන්ධ සාකච්ඡාව ශක්තිමත්ව, බුද්ධිමත්ව මෙහෙයවිය යුතුයි.

ඒ වාගේම, digitalization project එක ක්‍රියාත්මක කිරීමත් ඉතා වැදගත්. අපේ රටේ සාමාන්‍ය TV දර්ශන ලබා දෙන්නේ, television broadcasting කරන්නේ analogue ක්‍රමයට. මේක කවුරුවත් තවම දන්නේ නැහැ. අපි ඉස්සර telephone පාවිච්චි කරපු කාලයේ, analogue phones තිබුණු කාලයේ ඒකේ antenna එක දික් කරලා කුලුන තිබෙන පැත්තට හැරී හැරී කථා කළා තමුන්නාන්සේලාට මතක ඇති. ඒකට කියන්නේ analogue ක්‍රමය කියලායි. තවමත් අපේ රටේ සාමාන්‍ය television broadcasting සිදු වන්නේ analogue ක්‍රමය තුළ මිස digital ක්‍රමය තුළ නොවෙයි. Pay-TV තිබෙන අයට විතරක් digital රූප ලබාගන්න පුළුවන්. අනෙක් අයට analogue රූප තමයි ලැබෙන්නේ. නමුත් මේ රටේ television digitalization process එක ආරම්භ කිරීම සම්බන්ධයෙන් විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, අපි ඒ සඳහා අනුගමනය කරන්නේ European system එක ද, එහෙම නැත්නම් Japanese system එකද කියන ප්‍රශ්නය. මේ ගැන තීරණයකුත් අරගෙන තිබෙනවා.

[ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා]

මම මේ වෙලාවේ මේ කාරණයත් මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරපු කාලයේ ඉහත කී ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කළා. පසුව එය නතර වුණා. ඊටත් පසුව මීට පෙර හිටපු විෂයය භාර අමාත්‍ය ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා එය නැවත ආරම්භ කළා. නමුත්, එය ආයෙත් නැවතිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. මම මේ කාටවත් චෝදනා කරනවා නොවෙයි. මේ ගැන දැනුවත්වයි අපි කථා කරන්නේ. අපි දන්නා ලේකම්වරුන් තමයි මේ තැන්වල ඉන්නේ. අනුෂ පැල්පිට මහත්මයා මේ ගැන දන්නවා. ඒ නිසා අපි ඉල්ලා සිටිනවා, අපි ගෙනෙන්නේ Japanese system එක නම් කරුණාකර ඒක පටන් ගන්න, එහෙම නැතිව DVB-T2 නම් ගෙනෙන්නේ ඒක පටන් ගන්න කියලා. ඒ ගැන යම්කිසි තීරණයක් ගන්න.

අපි කෙටුම්පතක් හදලා තිබෙනවා, Digital Broadcast Network Operator - DBNO - සම්බන්ධයෙන්. ඒක තවම අතරමග තිබෙන්නේ; Legal Draftsman ගාව තිබෙන්නේ. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙනුත්, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ files දෙකම ගෙනැල්ලා බලන්න කියලා. ආර්ථිකය වැටුණාට, DBNO එක හදනවා නම්, ඊට අදාළ නෛතික ප්‍රතිපාදන හදන්න අපට පුළුවන්. මේ කාලයේ ආර්ථිකය වැටිලා කියලා සමහර මූලධන ව්‍යාපෘති - capital projects - කරන්නේ නැහැ කියලා අදහසක් තිබෙනවා. නමුත්, නෛතික ප්‍රතිපාදන හදන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

අපි වෘත්තීය ජනමාධ්‍යවේදී ආයතනය සම්බන්ධ පනත් කෙටුම්පතෙහි කටයුතු අවසාන කරලායි තිබෙන්නේ. මම එය draft කරපු කමිටුවේ සභාපතිවරයා. ඒ පනත් කෙටුම්පත අනුෂ පැල්පිට මහත්මයාට අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම, Chartered Institute of Media Professionals පිහිටුවීමෙන්, media විෂයයට වරලත් - chartered - තත්ත්වයක් ගෙනෙන්න අපි යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම යෝජනා කරනවා, එම පනත් කෙටුම්පත වහාම ක්‍රියාත්මක කරන්න සාකච්ඡා ආරම්භ කරන්න කියලා. ඒක ඉතා වැදගත් කාරණයක්.

මීට කලින් කථා කරපු මන්ත්‍රීතුමා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව ගැන කථා කළා. එහි නෛතික ක්ෂේත්‍රයේ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපේ රටේ 1971 අංක 47 දරන ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථා පනතට අනුව 33 mm සෙලියුලොයිඩ් පට භාවිතයෙන් තමයි චිත්‍රපට නිෂ්පාදනය කරන්නේ. එය digitalization process එකේ 4K පදනමට ගෙනෙන්න ඕනෑ. ඒක පනතින්ම වෙනස් කරන්න ඕනෑ. ඒ කටයුතු කිරීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

4K technology එකකට, එහෙම නැත්නම් 4K Platform එකකට අපේ චිත්‍රපට කර්මාන්තය ගෙනාවේ නැත්නම් Madrasවල වාගේ තැන් තැන්වල කුඩාරම්වල 2K Platform විධියේ විවිධ ප්‍රකාශන පටන් ගන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් අපට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඒ දේ කරන්න කියලා යෝජනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ප්‍රධාන ආයතන ගණනාවක් තිබෙනවා. ජාතික රූපවාහිනී සංස්ථාවත්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවත් දැන් මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණා ඇති කියලා මම හිතනවා. ඒ ආයතන දෙක පාර්ලිමේන්තුවෙන් ක්‍රියාත්මක වන trustee කෙනෙකු යටතට ගන්න ඕනෑ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මැතිවරණ ප්‍රකාශය ලියද්දී මම ලිව්වා, අපි ඒ ආයතන දෙක පාර්ලිමේන්තුවෙන් ක්‍රියාත්මක වෙන trustee කෙනෙකු යටතට දාලා, අය වැයෙන් දෙන මුදල දීලා, එය ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. ඒ යෝජනාව තවම තිබෙනවා. සුදු ද, කළු ද, කොළ ද, නිල් ද, රතු ද කියලා බලන්නේ නැතුව ඒ ජාතික සේවා දෙක රකින්න නම් ඒ කටයුත්ත කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත් මේ ආයතන දෙක වැහෙනවා. එහෙම වැහෙන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. රූපවාහිනිය ක්‍රියාත්මක කරන්න මාසයකට රුපියල් මිලියන 200ක් ඕනෑ. ඒක තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කරන්න නම් පාර්ලිමේන්තුවේ trustee කෙනෙකු යටතට ගෙනෙන්න ඕනෑ. එහෙම කරන්න කියලා මම යෝජනා කරනවා. අමාත්‍යාංශයට ඒක කරන්න පුළුවන්. අපේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ in black and white මම ඒක අකුරින් ලියලා තිබෙනවා. ඒක වහාම බලන්න කියලා මම ගරු ඇමතිතුමන්ලාට මතක් කර දෙන්න කැමැතියි.

ඊළඟට, අපේ ලේක්හවුස් ආයතනයත්, ITN එකත් ලාභ ලබන්න පුළුවන් ආයතන දෙකක්. මම අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා වශයෙන් කටයුතු කරපු කාලයේ ITN එක රුපියල් මිලියන 100ක dividends රජයට ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ විධියට ITN එකෙන් රජයට ලාභාංශ ගෙවලා තිබෙනවා. ඒක නිසා අපි යෝජනා කරන්නේ ඒ ආයතන නැවත ඒ තත්ත්වයට ගෙනෙන්න ඕනෑ කියලායි. ITN එකේ සභාපතිතුමාට මම සුබ පතනවා. එතුමා මොන පක්ෂයෙන් ආවත් යම්කිසි මධ්‍යස්ථභාවයක් රකිනවා. ඒ වාගේම මම ජාතික රූපවාහිනී සංස්ථාවේ සභාපතිතුමාටත් මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. ඩලස් ගැන, චරිත ගැන කවදාවත් ප්‍රවෘත්ති පළ කරන්න එපා කියලා රූපවාහිනියේ සද්දේ දාන්න එපා. ඒවා එච්චර වැදගත් වැඩ නොවෙයි. අපි ගැන කිව්වේ නැති වුණත් කමක් නැහැ, ඒ ආයතනය රකින්න ඕනෑ; ඒ ආයතනයේ සේවකයෝ ටික රකින්න ඕනෑ. ඒ රාජ්‍ය ආයතන දෙක රකින්න ඕනෑ.

රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් වචනයක් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්න ඉඩ දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව තවදුරටත් දෙපාර්තමේන්තුවක් විධියට තියා ගන්නවා ද, නැද්ද කියන එක ගැන තීරණයක් ගන්න තිබෙනවා. ඩිජිටල් අවකාශය ඇතුළේ රාජ්‍යය represent කරන්න නම්, දෙපාර්තමේන්තු ආකෘතියෙන් එළියට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. දෙපාර්තමේන්තුව අනෙක් ඒවාට හොඳ ඇති. නමුත් ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට, ප්‍රවෘත්ති ක්ෂේත්‍රයට ඒක පරණයි. ඒක අලුත් කරන්න නෛතික ප්‍රතිපාදන හදන්න කියලාත් යෝජනා කරමින්, මගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මනුෂ නානායක්කාර අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 6.04]

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා (කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார - தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Manusha Nanayakkara- Minister of Labour and Foreign Employment)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ පළමුවෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ සිදු කෙරෙන කාර්ය භාරය පිළිබඳව යම් වචනයක් සඳහන් කළොත් උචිතයි කියා මම හිතනවා.

විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් දැවැන්ත සහයෝගයක්, ශක්තියත් මේ වන විට අපට ලැබෙමින් පවතිනවා. ඉතිහාසයේ ප්‍රශ්න තිබුණා. විදේශගත වන අයට ඒ අයගේ ලේඛන ලබා ගැනීමේදී මෙන්ම නොයෙක් නොයෙක් කාරණාවලදී ප්‍රමාදවීම් රාශියක් තිබුණා. ගරු අමාත්‍යතුමා, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා වාගේම අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරි මණ්ඩලය එකතු වෙලා කටයුතු කරන නිසා ඒ කර්තව්‍යයන් ඉතා ශීඝ්‍රගාමී කරන්න, ඒවා විධිමත් කරන්න අද වෙන කොට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා සමස්ත විදේශගත ශ්‍රමික ප්‍රජාව වෙනුවෙන් මම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට මේ අවස්ථාවේදී ස්තුතිය පුද කරනවා.

ඒ සහයෝගය වෙනුවෙන් නැවත නැවතත් අපේ ස්තුතිය පුද කරන ගමන්ම, අපේ තානාපති කාර්යාලවල සිටින සේවකයන් පිළිබඳවත් මම විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි. මොකද, නොයෙක් නොයෙක් අවස්ථාවල,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, **නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා]** *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SAMANPRIYA HERATH *left the Chair and* DEPUTY SPEAKER [THE HON. AJITH RAJAPAKSE] *took the Chair.*

ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

ගරු සභාපතිතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ, අපේ තානාපති කාර්යාලවල අපේ කාර්ය මණ්ඩලය සේවය කරනවා. සමාජ මාධ්‍ය හරහා අපට නොයෙක් වෙලාවට අහන්න ලැබෙන්නේ, එහෙම නැත්නම් චෝදනා කරන්නේ මේ තැන්වල තිබෙන වැරදි, අඩුපාඩු ගැන විතරයි. ඒ ගැන නිතරම චෝදනා කරනවා. නමුත් මේ අමාත්‍යාංශයත් සමඟ, මේ missions එක්ක ගනුදෙනු කරන නිසා මම මේ කාරණා මගේ අත්දැකීමෙන් කියන්නේ. ඒවායේ තිබෙන අවම පහසුකම් එක්ක, අවම කාර්ය මණ්ඩල එක්ක ඒ අය දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඉෂ්ට කරනවා. ඒ අය පාස්පෝර්ට් එකේ ඉඳලා, මරණ සහතිකයේ ඉඳලා හැම දේටම අපේ විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට උදව් කරනවා. කොරෝනා වසංගතය වෙලාවේ දැඩි ලෙස උදව් කළා. ඒ අයගේ සීමාවෙන් එහාට ගිහිල්ලා උදව් උපකාර කළා. උදව් කරන්න තිබෙන හැම වෙලාවකම ඒ අය අවශ්‍ය මැදිහත්වීම් කළා. නමුත්, හැම වෙලාවකම ඒ අය ගැන චෝදනා මුඛයෙන් කථා කරනවා හැරෙන්න, ඒ අය කරන සේවය නිසි ඇගයීමකට ලක් වෙන්නේ නැහැ කියන කාරණාවත් මම මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිටරටකට ගියාම ඒ අය බලාගන්න අපේ රට වෙනුවෙන් සිටින කණ්ඩායම තමයි ඒ අය. ඉතින් ඒ අය ඒ යුතුකම ඉෂ්ට කරනවා. අඩු වැඩි වශයෙන් සමහර තැන්වල පුද්ගලානුබද්ධ ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න පුළුවන්. නමුත් සමස්තයක් විධියට ගත්තාම ඉතාම දැවැන්ත සේවයක් ඔවුන් කරනවා. මෑතකදී ජපානය, කොරියාව, සවුදි අරාබිය කියන රටවල් තුනේ තානාපති කාර්යාලවලට මට යන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ තානාපති කාර්යාලවල ඉතාම අඩු පහසුකම් යටතේ, අඩු නිලධාරි මණ්ඩල යටතේ දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඔවුන් ඉෂ්ට කරනවා. සමහර වෙලාවට private sector එකේ offices වැඩ කරනවාට වඩා වැඩි වේගයෙන් ඒ කාර්යාල වැඩ කරනවා. ඒ අයගේ නිවාඩු ගැන හෝ වෙන කිසිම දෙයක් ගැන කල්පනා කරන්නේ නැතිව, දැඩි කැපවීමකින් මේ කණ්ඩායම් තමන්ගේ රට වෙනුවෙන්, තමන්ගේ මිනිස්සු වෙනුවෙන් ලොකු සේවයක් කරනවා. අපේ තානාපති කාර්යාල ඒ තැනට පත් වෙලා තිබෙන එක ගැන අපේ ඇමතිතුමාටත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරින්ටත් අපේ ස්තුතිය පළ කරනවා. නිකම් පුටු රත් කරනවාය කියන කියමන පසෙකට දාලා, රට වැටිච්ච වෙලාවේ රට ගොඩනඟන්න, ආර්ථික වශයෙන් ඒක කරන්නේ කොහොමද, ශ්‍රම වෙළෙඳ පොළ හොයන්නේ කොහොමද ආදී වශයෙන් නොයෙක් නොයෙක් විධියට හැම පැත්තෙන්ම ඒ අය දැඩි කාර්ය භාරයක් ඉෂ්ට කරනවාය කියන එක මම මේ වෙලාවේ කියන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, ජනමාධ්‍ය පිළිබඳවත් මගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි. ගරු සභාපතිතුමනි, Walter Lippmann පවසා තිබෙනවා, "The mass media are the source of the pictures in our head" කියලා. ඒකේ අදහස, "ජනමාධ්‍ය කියන්නේ අපේ ඔළුවේ තිබෙන පින්තූරවල මූලාශ්‍රය" කියන එකයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මම මෙහෙම කියන්නේ මේ නිසායි. රටක ජනමාධ්‍ය ජාතික සංවර්ධනයට තීරණාත්මකයි. ගරු සභාපතිතුමනි, ඕනෑම ජාතියක අනාගතය සන්නිවේදන මාධ්‍ය කලාව මත රැඳී තිබෙනවා. මේක විද්‍යාත්මකව සත්‍යයක්. ඒ සඳහා මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ඉතාම වැදගත්. අපේ ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මැතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ගැන අපි නිතර කථා බහ කළා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව කියන්නේ විවිධ මාධ්‍ය හරහා සමාජගත වන තොරතුරුවලට පිවිසීම, විශ්ලේෂණය කිරීම, නිර්මාණය කිරීම, පිළිබිඹු කිරීම සහ ක්‍රියාකිරීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව තිබෙන පුළුල් සංකල්පයක්. ඕනෑම රටක තිරසර දියුණුවකට මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව අනිවාර්ය වෙනවා. ඒ නිසා තමයි ඒකට media literacy education එකක් තියෙන්න ඕනෑ කියලා අපි හැම දාම කථා කළේ; සාකච්ඡා කළේ. මම මාධ්‍යවේදියෙකු විධියට ජීවිතය පටන් ගත් නිසා මේ ගැන කථා කරන්න මට අයිතියක් තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, පුද්ගලයෙක් විවේචනාත්මක චින්තකයකු බවට පත් වෙන්න, ඵලදායී සන්නිවේදකයකු බවට පත් වෙන්න, ක්‍රියාශීලි පුරවැසියෙකු වෙන්න අවශ්‍ය විමර්ශනය, පුරුදු, ප්‍රකාශන, කුසලතා වර්ධනය කරන්න මේ මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ඉතාම වැදගත් වෙනවා. අපේ රටේත් පූර්ව ළමා වියේ ඉඳලාම මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව පිළිබඳව යම් අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම ලැබුණොත්, අපට පුරවැසියෙකුගේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිය ආරක්ෂා කර ගන්න ලොකු අවකාශයක්, ලොකු හයියක් දෙන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා.

Dr. Shafi ගේ සිද්ධිය අපට මතකයි. මාධ්‍ය හරහා Dr. Shafi කියලා බිල්ලෙක් මවලා, වඳ කොත්තු කියලා කථා හදලා නොයෙක් දේවල් කළා. නිවැරදි මාධ්‍ය literacy එකක් තිබුණා නම්, නිවැරදි අවබෝධයක් තිබුණා නම්, මිනිස්සු මේවා අවධානයට ගන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම කැලණි පන්සලේ ධාතු මතු වුණා කිව්වා. මිනිස්සු ඒක පිළිගත්තා. ඒක පිළිගත්තේ මාධ්‍ය literacy එකේ ප්‍රශ්නය නිසා.

මේ තත්ත්වය නිවැරැදි කරන්න අපි හැමෝම එකතු වෙන්න ඕනෑ. හැමෝම එකතු වෙලා මිනිසුන්ට මේ මාධ්‍ය පිළිබඳ අවබෝධය ලබා ගන්න ඉඩකඩ හදන්න ඕනෑ. පසුගිය දවසක පාර්ලිමේන්තුවේදී ගරු ජනාධිපතිතුමා කරපු කථාවකදී එතුමා මොකක්ද කිව්වේ? පාර්ලිමේන්තුවේදී කරන කථා පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටතදී වාර්තා වෙන්නේ කොහොමද කියන එකට පැහැදිලි උදාහරණයක් තමයි, ජනාධිපතිතුමාගේ කථාව

[ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා]

වාර්තා කරපු විධිය. ජනාධිපතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී කරපු කථාවෙන් පස්සේ මැච්චේ හිට්ලර් කෙනෙක්. එහෙම කළාට කමක් නැහැ, එතුමාගෙන් ඒ ගැන අහලා කළා නම්. "ඔබතුමා කිව්වේ, ඔබතුමා හිට්ලර් කෙනෙක් වෙනවා කියන එකද?" කියලා අහනකොට, එතුමා කිව්වා නම්, "ඔව්, මමත් හිට්ලර් කෙනෙක් කියලා තමයි මට කියන්න ඕනෑ වුණේ" කියලා, එහෙම වාර්තා කළාට කමක් නැහැ. හැබැයි, එතුමා කිව්වේ ඒක නොවෙයි. එතුමා කිව්වේ, දහඅටවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් හිට්ලර් කෙනෙක් හදන්න දරපු උත්සාහය දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් ආපස්සට ගෙනාවේත්, විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් හිට්ලර් කෙනෙක් හදන්න දරපු උත්සාහය විසිඑක්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය හරහා ආපස්සට ගෙනාවේත් එතුමා බවයි. එහෙම කරපු එතුමා හිට්ලර් කෙනෙක් විධියට මාධ්‍ය විසින් හඳුන්වන්නේ ඇයි කියලා තමයි එතුමා ඇහුවේ. රටේ පළමු පුරවැසියාගේ කථාව තමයි එලෙස විකෘති කරලා තමන්ට ඕනෑ විධියට කිව්වේ.

අපි දන්නවා, විවිධ කාලවල තමන්ට ඕනෑ විධියට මතවාද හදන මාධ්‍ය ආයතන තිබෙන බව. ඒ මාධ්‍ය ආයතන ඒවාට ඕනෑ විධියට දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රවලට අනුව කඩේ යනවා. එහෙම කඩේ යන ගමන් තමන්ට ඕනෑ මතවාදය හදන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ නිසා අපි අහනවා, මේ උත්සාහ කරන්නේත් මොකටද කියලා. තමන්ට තිබෙන මාධ්‍ය නිදහසේ සීමාව ඉක්මවා ගිහිල්ලා මේ කරන්න හදන්නේ සමස්ත රටක් බංකොලොත් කරන එක. අපි මාධ්‍ය ආයතනවලින් ඉල්ලනවා, මේ රට බංකොලොත් කරන කර්තව්‍යයට හවුල් වෙන්න එපා කියලා.

එදා රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, තව ටික දවසකින් අය වැය ඉවර වෙනවා, ඊට පස්සේ අපි මේ ජාතික ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඕනෑ කියලා. ජාතික ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඕනෑ, ඉඩම් ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඕනෑ, මේ ප්‍රශ්න විසඳලා අපි යම් තැනකට එන්න ඕනෑ, අවුරුදු ගණනක් අපි මේ ප්‍රශ්නයේ හිරවෙලා හිටියා ඇති කියලා එදා එතුමා කිව්වා. හැබැයි, පසුගිය දවසක එක්තරා නාළිකාවක් ඒ ගැන වාර්තා කරමින්, ඕන්න බළලා මල්ලෙන් එළියට පනිනවා, ජාතිවාදය ගේන්න හදනවා, මෙන්න රට බෙදන්න හදනවා කියලා දැවැන්ත ජාතිවාදී මතවාදයක් ගොඩනඟන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේවා දිහා බලාගෙන ඉන්නද අපට කියන්නේ? මේ අවභාවිත කරන්නේ මොනවාද? මේ අවභාවිත කරන්නේ මිනිසුන්ට අයිති සංඛ්‍යාත. මිනිසුන්ට අයිති සංඛ්‍යාත අවභාවිත කරලා නැවත මේ රටේ ජාතිවාදය වපුරන්න ඇතැම් මාධ්‍ය නාළිකා කටයුතු කරනවා. අපි අහනවා, දැන් මේ සමහර මාධ්‍ය නාළිකාවලින් උත්සාහ කරන්නේ රට ගිනි තියන්නද, රටේ මිනිසුන් අවුස්සන්නද, එහෙම කරලා රට බංකොලොත් කරන්නද කියලා. සමහර වෙලාවට මාධ්‍යයෙන් කියන්නේ ප්‍රවෘත්තියේ තිබෙන දේ නොවෙයි, වෙනත් දෙයක්. පත්තරය බලාගෙන caption එක විතරක් කියලා, වෙන කථාවක් මවනවා. ඒ හරහා රට ගිනි තියනවා. රට ගිනි තියලා, රට බංකොලොත් කරලා නැවත වතාවක් මේ රට අමුතු තැනකට පත් කරන්න මේ අය බලාපොරොත්තු වෙනවා.

Social media ගැනත් අපි කථා කරන්න ඕනෑ. Social media ගත්තත් එහෙමමයි. Social media කරන්නේත් මේ විධියට අවභාවිත කිරීමක්. කනගාටුවට කරුණ තමයි, අද ලංකාවේ ප්‍රධාන මාධ්‍ය ආයතනත් සමහර වෙලාවට social media විධියට වැඩ කිරීම. Social media views වැඩි කර ගන්න පුළුවන් විධියට තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඒ විධියට සමහර මාධ්‍ය ආයතනත් තමන්ගේ ratings වැඩි කර ගන්න මිනී පෙන්වනවා, බෙල්ල කපපුවා පෙන්වනවා, දරුවෝ ගෙනිහිල්ලා මරා දාපුවා පෙන්වනවා, අඹුසැමියන්ගේ ප්‍රශ්න පෙන්වනවා. මේවා පෙන්වා ratings වැඩි කර ගන්න ගමන් social media වැනි දේවලුත් මේවාට පාවිච්චි කරනවා. මේ සඳහා අපි action එකක් ගන්නවාද? අපි කියන්නේ මාධ්‍ය හිර කරන්න කියලා නොවෙයි. මාධ්‍යයට බලපෑම් කරන්න අපට ඕනෑකමක් නැහැ. හැබැයි එකක් කියන්න ඕනෑ, මාධ්‍ය ආයතනවලට ලබා දී තිබෙන නිදහස මේ විධියට පාවිච්චි කළොත් බංකොලොත් වෙන්නේ මේ රටයි. අද මෙවැනි දේවල්වලට දරුවෝ පවා පාවිච්චි කරනවා. මේ විධියට මාධ්‍ය පාවිච්චි කරලා රට බංකොලොත් වුණොත් ඒ අය මතක තියාගන්න ඕනෑ, ඒ අයගේ මාධ්‍ය ව්‍යාපාරත් බංකොලොත් වෙන බව. රට සාමකාමී වුණොත් ඒ අයටත් බිස්නස් එක කර ගන්න පුළුවන්. රට බංකොලොත් කරලා ඒ අය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මොකක්ද කියන ප්‍රශ්නය අද අපට මතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වෙලාවේ අපි මතක් කරනවා, සමාජ මාධ්‍ය හරහා සහ අනෙක් මාධ්‍ය හරහා වැරදි ප්‍රවෘත්ති, වැරදි තොරතුරු පළ කර ජාතිවාදය වපුරන උදවිය ඉන්නවා නම්, ඒ අය පිළිබඳව යම්කිසි විනය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න ඕනෑ බව. මාධ්‍ය නිදහස තුළින් ජාතියට හානි කරනවා නම්, රටේ ඉදිරි ගමනට හානි කරනවා නම්, ඒ අයට විරුද්ධව යම් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත යුතුයි කියන එක මම මේ වෙලාවේ සිහිපත් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මාධ්‍ය literacy එකත් හදන්න ඕනෑ. මේ සමාජයේ උගතුන් ඉන්නවා, බුද්ධිමතුන් ඉන්නවා, මේ පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන්න දන්න මිනිසුන් ඉන්නවා. යහපත් රටක් බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්න මැදහත් උගතුන්ට අපි ආරාධනා කරනවා, හැම දෙනාම එකතු වෙලා මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව පිළිබඳව කතිකාවක් හදලා, රට ඇතුළේ මාධ්‍ය සදාචාරය, මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව හදන්න කියලා. Television channelsවලට ඕනෑ විධියටවත්, පත්තරවලට ඕනෑ විධියටවත්, social mediaවලට ඕනෑ විධියටවත්, ගුවන් විදුලියට ඕනෑ විධියටවත් රටක් කරන්න බැරිවෙන විධියට සබුද්ධික සමාජයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා සියලුදෙනා එකතු වෙන්න ඕනෑය කියලා මම කියනවා.

අපි ගොඩක් වෙලාවට බටහිර රටවල දියුණුව ගැන කථා කරනවා, අර රට අච්චර දියුණුයි, මේ රට මෙච්චර දියුණුයි කියලා. නමුත් අපි කියන්න ඕනෑ, ඔවුන්ගේ දියුණුවට එක් හේතුවක් වුණේ මාධ්‍ය සාක්ෂරතාවෙන් ඉහළ සමාජයක් ඔවුන්ට හිමිව තිබීම නිසාය කියන එක. උතුරු ඇමෙරිකාව මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව වෙත පිවිසෙන්නේ 1978දී. පාසල් විෂය මාලාවට මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ඇතුළත් කළ පළමු උතුරු ඇමෙරිකානු රට කැනඩාවයි. අද බලන්න, ඔවුන්ගේ දියුණුව. ඒ වාගේම යුරෝපයේ මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව දියුණු කිරීමේ ප්‍රමුඛයා වෙන්නේ එක්සත් රාජධානියයි. අද බලන්න, ඔවුන්ගේ දියුණුව. එක්සත් රාජධානියේ මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව අනාගතය වෙනුවෙන් තිරසාරව භාවිත කරන්න පටන් ගත්තේ 2003දී, Communications Act එක හරහායි. ස්කැන්ඩිනේවියානු රටවල මාධ්‍ය අධ්‍යාපනය 1970දී ආරම්භ කළා. ෆින්ලන්තය 1977දී ප්‍රාථමික විෂය මාලාවට මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ඇතුළත් කළා. ස්වීඩනය 1980දීත්, ඩෙන්මාර්කය 1970දීත්, ජර්මනිය 70-80 දශකවලදීත්, නෙදර්ලන්තය 2006දීත්, රුසියාව 90 දශකයේදීත් මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව ආරම්භ කළ නිසා තමයි අද ඒ රටවල් මේ තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

අද ශ්‍රී ලාංකික ජන සමාජය චින්තනයක් නැති තැනට පත් වෙලා තිබෙන්නේත්, ඒ වාගේම තමන්ගේ හැසිරීම කොතැනටද යන්නේ කියලා නොදන්නේත්, අපි මොනවාද කරන්න ඕනෑ කියලා නොදන්නේත්, ඒ සඳහා ඕනෑ කරන මාධ්‍ය හැසිරීම කොතැනටද යන්න ඕනෑ කියලා නොදන්නේත්, අපි වල්බූරු විධියට පාවී පාවී තීන්දු ගන්නේත් මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව නොමැතිවීම නිසායි. ඒ නිසා පුළුල්ව, විචක්ෂණශීලිව තීන්දු-තීරණ ගන්න අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පාසල් මට්ටමේ සිට වැඩිහිටි

සමාජය දක්වා මාධ්‍ය සාක්ෂරතාව පිළිබඳ අධ්‍යාපනය ලබා දීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න ඕනෑ කියා මම යෝජනා කරනවා. පෞද්ගලික දේශපාලන මතවාද පැත්තකින් තබා රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් සියලු ජනමාධ්‍ය ආයතන ඒ සඳහා එකතු විය යුතුයි. මේ වෙලාවේ රට වැටුණු තැනින් ගොඩගන්නා එක තමයි ඔබේත්, අපේත් යුතුකම. ඒ සඳහා තමන්ගේ දේශපාලන agenda එක පැත්තකින් තබා, තමන්ගේ නායකයන්ට ටයි, කෝට් අන්දවන agenda එක පැත්තකට දමා එකට එකතු වෙන්න කියා අපි සියලු මාධ්‍ය ආයතනවලට ආරාධනා කරනවා.

ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 6.17]

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, මාධ්‍ය තුළින් තමන්ගේ ජීවිතය, දේශපාලනය යනාදී සියල්ල ගොඩනගාගෙන ඔය කියන විධියටම මාධ්‍ය භාවිතය හරි අපූරුවට කරලා, සමාජ මාධ්‍ය භාවිත කරලා මේ රටම ගිනි තියලා, රටම වෙනත් තැනකට ගෙනියලා තමන්ගේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගෙන ඉවර වුණාට පසු තමන් බලාපොරොත්තු වන අයට ටයි, කෝට් අන්දවන ඒ ගමන් මහ අවසන් වුණාට පසුව අලුත් මාධ්‍ය භාවිතයක් ගැන කථා කිරීම අපූරු සංකල්පයක් හැටියට මා විශ්වාස කරනවා. නමුත් මම ඒකේ පැටලෙන්න යන්නේ නැහැ, මට ලැබී තිබෙන මේ සීමිත වෙලාවේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ 3ක වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරනවා. නමුත්, මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ඒ අතරින් එක් විෂයයක් ගැන කථා කරන්නයි. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගැන මට කථා කරන්න බොහෝ දේවල් තිබෙනවා. නමුත්, අද මට ලැබී තිබෙන වෙලාව ඒකට ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒ නිසා මම ඒ සම්බන්ධ එකම එක කාරණාවක් විතරක් කථා කරනවා. ඒ තමයි, නිදහස් මාධ්‍ය භාවිතාව කියන කාරණය. අද නිදහස් මාධ්‍ය භාවිතාවක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒක දණ්ඩනයට, ඛණ්ඩනයට, තර්ජනයට ලක් කරලා යට කරන්න යම් කෙනෙක් උත්සාහ කරනවා නම්, මා විශ්වාස කරන්නේ එය ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයේ මළගම හැටියටයි.

ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය - democracy - ගැන මහ ලොකුවට පම්පෝරි ගහන මිනිසුන්, පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද පාවිච්චි කරලා ඒවා යටපත් කරන්න හදනවා නම්, මා විශ්වාස කරන්නේ ඒක නැවත නව අරගළයකට දොර විවෘත කිරීමක් හැටියටයි. ඒ නිසා මාධ්‍ය පාවිච්චි කරන අයටත්, මාධ්‍ය හසුරුවන අයටත් -දෙපාර්ශ්වයටම- මාධ්‍ය ගැන වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මාධ්‍ය ගැන අලුත් කතිකාවක් කළ යුතු, අලුත් ටීකාවක් ලිවිය යුතු යුගයක් තමයි මේ ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන විෂයය ගැනත් මම කෙටියෙන් කථා කළ යුතුයි. ප්‍රවාහනය කියන්නේ ඉතාම සංකීර්ණ විෂයයක්. විෂය භාර අමාත්‍යතුමා මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ නැති වුණත්, ප්‍රවාහන විෂයයත් අද අපේ රටේ තිබෙන මූලික ප්‍රශ්නයක් බව සඳහන් කළ යුතුයි. සමස්ත ජන ජීවිතයම අකර්මණ්‍ය කරපු, අඩපණ කරපු ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නයත් මේ ආර්ථික අර්බුදය තුළ ප්‍රධාන කාරණාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඩීසල් ටික, පෙට්‍රල් ටික නැතිවීම විතරක් නොවෙයි, ගමනාගමනයට යන වියදම් වැඩිවීම නිසා පාසල් යන දරුවන්ටත්, සේවයට යන මිනිසුන්ටත් මහත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීම හැර වෙන කිසිදු විකල්පයක් මේ අර්බුදයෙන් ගොඩ ඒමට නැහැ. ඒ නිසා රාජ්‍යයේ සම්පූර්ණ අවධානය පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා යෙදවිය යුතුයි.

මහාමාර්ග විෂයය ගැන කථා කරන කොට කිවයුතු කාරණා ගොඩක් තිබෙනවා. නමුත්, අවාසනාවට මේ ඒකට වෙලාව නොවෙයි. මහාමාර්ග විෂයය ගැන මේ වෙලාවේ කියන්න තිබෙන්නේ එකම එක දෙයයි. බලය තිබෙන කොට, ඇමතිකම් තිබෙන කොට, තනතුරු තිබෙන කොට, සල්ලි තිබෙන කොට -ඒ සියල්ල තිබෙන කොට- තමන්ට ඕනෑ ඕනෑ විධියට පාරවල් හදන එක නොවෙයි, මහාමාර්ග සංවර්ධනයේ නිවැරැදි සැලැස්ම විය යුත්තේ. ඒ නිසා උපක්‍රමික සැලැස්මක් විධියට, එහෙම නැත්නම් සංවර්ධනය විය යුතු මාර්ග ප්‍රමුඛතා ලේඛන අනුව හඳුනා ගෙන ඒ අනුව තිරසාර මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් සඳහා වන ප්‍රවේශය දැන්වත් ඇති විය යුතුයි.

මා ජීවත් වන මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ දෙනියායේ එහා කෙළවරේ සිටින, ජාතික ආදායමට තේ කර්මාන්තයෙන් දැවැන්ත ශක්තියක් එකතු කරන ඒ මිනිසුන්ගේ ගම්වල පාරවල් අදටත් පරණ විධියටමයි තිබෙන්නේ. සුද්දා හදපු ඒ පාරවල් එතැනින් එහාට අඟලක්වත් දිගු කර ගන්න බැරි වෙච්ච තැන් තිබියදී, නගරයේ තිබෙන පාරවල් නැවත නැවතත් කාපට් කරමින් සල්ලි කාබාසිනියා කරන ඒ සංවර්ධන ක්‍රියාදාමය අපි දැන්වත් අවසන් කළ යුතුයි. මම මීට වඩා ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මොකද, මම අද බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන යම් කාරණා කිහිපයක් කථා කරන්නයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මේ මුහුණ දී තිබෙන ආර්ථික අර්බුදය, දේශපාලන අර්බුදය සමාජ අර්බුදයක් දක්වා තල්ලු වීමට ප්‍රධාන කාරණා දෙකක් හේතු වෙනවා. ඉන් එකක්, අපේ රටේ තිබෙන ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය. අනික් එක තමයි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය. අපි අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ වැරදි ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් ඔසවාගෙන යෑමේ ප්‍රතිඵලයක් තමයි පසුගිය කාලයේ අත්වින්දේ. ඒ වැරදි ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය ගැන මුදල් අමාත්‍යතුමා විධියට ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැය ප්‍රකාශයේදී පාපොච්චාරණයක් කරලා තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුදු 44ක් තිස්සේ ඔසවාගෙන ආපු නිදහස් වෙළෙඳ ආර්ථික ක්‍රමය, විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය, නව ලිබරල් ආර්ථික ක්‍රමය, සැබෑ වචනයෙන් කියනවා නම් කුළු හරක් ධනවාදය කියන ආර්ථික ක්‍රමයේ මේ වැරදි ගැන එතුමා පාපොච්චාරණයක් කරලා තිබෙනවා. ඒක නිසා මම ඒ ආර්ථික උපක්‍රම ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමා එතැනදී හරි ප්‍රවේශම් වුණා. එතුමා මේ රට ගමන් කළ වැරදි ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳ පාපොච්චාරණයක් කළාට, වැරදි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ගැන මේ අය වැය ප්‍රකාශය තුළ වචනයක්වත් සඳහන් කළේ නැහැ; ඒ තරම් එතුමා ප්‍රවේශම් වුණා. මට පෙනෙන්නේ, මේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය මෙතෙක් ආ ගමන් මඟේම ඉදිරියට ගෙන යෑමේ උත්සාහයක් තිබෙන බවයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය අපේ රටේ තිබෙන පැරණිම අමාත්‍යාංශවලින් එකක්. ගරු විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමාට අපේ ගෞරවයක් තිබෙනවා. ඔබතුමා කෙරෙහි මා තුළ විශේෂ ගෞරවයක් තිබෙනවා, ඔබතුමා මෙහෙයවපු අමාත්‍යාංශ ඒ කෙටි කාලය තුළ නිස්සරණාධ්‍යාශයෙන් කරපු කැප කිරීම සම්බන්ධව. ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය කියන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතිසංවිධානයට ලක්විය යුතු

[ගරු විරසුමන වීරසිංහ මහතා]

අමාත්‍යාංශයක්. එහෙම නැත්නම් නැවත සංගායනාවක් කළ යුතු අමාත්‍යාංශයක්. ලෝකයේ මෙතෙක් කාලයක් මේ ආකාරයෙන් ඉස්සරහට යනකොට අපේ රටේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ඉතාම සාම්ප්‍රදායික හංවඩු ගැහීමක් තුළ තමයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. එම නිසා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ එම ප්‍රතිසංවිධානය වහා-වහා ආරම්භ වෙන්නට ඕනෑ.

මේ දවස්වල තානාපති සේවය ගැන කථා කරනවා. ඕමානයේ සිද්ධිය අහම්බයක් නොවෙයි. මේක පළමුවැනි එකවත්, අවසාන එකවත් නොවෙයි. කාලාන්තරයක් තිස්සේ වෙච්ච සිදුවීම්වල එක ප්‍රකාශනයක් විතරයි, මේක. මෙවැනි සිදුවීම් තවත් නොවෙන්න මොනවාද කළ යුත්තේ කියා සොයා බලා, තානාපති සේවය ගරු ගම්භීර සේවයක්, එහෙම නැත්නම් සැප විඳින සේවයක්, තමන්ගේ ජීවිතයේ සැඳෑ සමය සුවසේ ගත කරන සේවයක් බවට පත් නොකර මේ රට ගොඩ ගන්නා සේවයක් බවට පත් කරන්න දැවැන්ත කැප කිරීම් ගණනාවක් කරන්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මඟින් අත්සන් කළ වෙළෙඳ ගිවිසුම්, වෙනත් ද්විපාර්ශ්වීය ගිවිසුම්, බහු පාර්ශ්වීය ගිවිසුම් රාශියක් තිබෙනවා. අවාසනාවක මහත, අමාත්‍යාංශ මාරුවෙනකොට, ඇමතිවරු මාරුවෙනකොට කිසිම ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැතුව ඒවා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ කොහේ හෝ අස්සක මුල්ලක ගොනුවෙලා තිබෙනවා.

පසුගිය කාලයේ අපේ රට චීනයත් එක්ක අත්සන් කරලා තිබුණා, චීනයට කෙසෙල් අපනයනය කිරීම සම්බන්ධ වෙළෙඳ ගිවිසුමක්. නමුත්, එක කෙසෙල් ගෙඩියක් යවලා තිබුණේ නැහැ. අද චීන ජනගහනය බිලියන 1.4ක් වෙනවා. අපට ඒ වෙළෙඳ පොළ ආක්‍රමණය කරන්න තිබුණා නම්, අද ඩොලර් බිලියනවලින් හිඟා කමින් යන්නේ නැතුව, ඩොලර් බිලියන 2.6ක් වන IMF එකේ loan එක මාස කිහිපයක් තුළ උත්පාදනය කරන ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය කරන්න තිබුණා. ඒ වාගේ වෙළෙඳ ගිවිසුම් ගණනාවක් අද කුණු බක්කියට දාලා තිබෙනවා. ඒ වෙළෙඳ ගිවිසුම් ගැනත් හිතන්න. ඒ ගැන මම මීට වඩා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපේ රටේ භූගෝලීය පිහිටීම අනුව අපි ආසියාවේ වැදගත් ස්ථානයක ඉන්නවා. අපේ රටට "ඉන්දියන් සාගරයේ මුතු ඇටය" කියනවා. අවාසනාවට, මේ මුතු ඇටයේ පිහිටීම නිසාවෙන් එදා චෝල, පාණ්ඩ්‍ය, කේරළ වාගේම පෘතුගීසි, ලන්දේසි, ඉංග්‍රීසි ජාතීන් සහ ඊට පස්සේ සෑම අධිරාජ්‍යවාදී රටක්ම මේ රට ගිල ගන්න මාන බැලුවා. නමුත්, මේ භූගෝලීය පිහිටීම වෙනස් කරන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. මේ භූගෝලීය පිහිටීම අපේ රට ගොඩනැඟීම සඳහා වාසියක් බවට පත් කරන්න අපි සමත් විය යුතුයි. අවාසනාවට, මේ රට නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් විධියට, සාගර කලාපයේ සාගර කේන්ද්‍රස්ථානයක් විධියට ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට මෙතෙක් කාලයක් පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. ගරු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමනි, මෙය අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රමුඛ කාර්යයක් බවට පත් කරන්න. තානාපති සේවය සහ අනෙකුත් කටයුතු විතරක් නොවෙයි, මේ භූ දේශපාලනය, ඒ වාගේම කලාපීය දේශපාලනය ගැන analyse කිරීමක්, එහෙම නැත්නම් පසුවිපරමක් කරන තැන බවටත්, ලෝකය පෙළ ගැහෙන්නේ කොහොමද, ලෝකයේ රටවල් හැසිරෙන්නේ කොහොමද කියලා විමර්ශනය කරන තැන බවටත් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පත්වෙන්න ඕනෑ.

කාර්මික විප්ලවයෙන් පස්සේ ලෝකය ගමන් කරපු දිශාව වෙනස් වුණා. ඒ වාගේම දෙවැනි ලෝක යුද්ධයෙන් පස්සේ ලෝකය ගමන් කරපු දිශානතිය වෙනස් වුණා. එදා පවුමට තිබුණු බලය ඩොලරයට හුවමාරු වෙනකොට, එදා බ්‍රිතාන්‍යයට තිබුණු බලය ඇමෙරිකාවට, රුසියාවට හුවමාරු වෙනකොට, 1991න් පස්සේ ඒ බලය ඇමෙරිකාවට හුවමාරු වෙනකොට අද ඒ සියලු තත්ත්වයන් වෙනස් වෙලා ලෝකයේ බල කඳවුරු ගණනාවක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒක නිසා එදා නිර්මාණය වුණු සංවිධාන අද නිකම් කාඩ්බෝඩ් විතරයි, බෝඩ් ලෑලි විතරයි. ඒවා දත් නැති සිංහයෝ වාගෙයි. එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය, IMF එක, නේටෝ සංවිධානය අද ලෝකයේ හුදෙකලා වෙමින් තිබෙන වෙලාවක්. අද ලෝකය තුළ අලුත් ජාත්‍යන්තර සංවිධාන ගණනාවක් බිහි වෙමින් තිබෙනවා; එදා තිබුණු තත්ත්වයන් වෙනස් වෙමින් තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ කථාව අවසන් කරන්න මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

ලෝකයේ බල තුලනය අද ආසියාව දෙසට සංකේන්ද්‍රණය වෙලා තිබෙන්නේ. අද ලෝකයේ බලය ආසියාව ඔසවාගෙනයි තිබෙන්නේ. ලෝක ජනගහනයෙන් සියයට 59ක් ආසියාවේ ඉන්නේ. ලෝකයේ මූල්‍ය බලයෙන් වැඩි අතිමහත් බහුතරයක් ආසියාවේ ඉන්නේ. ලෝකයේ බලවත්ම රටවල්, ධනය තිබෙන රටවල්, මුදල් සංචිත තිබෙන රටවල් දහය පෙළ ගැස්සුවොත්, ඒ රටවල් දහයෙන් අටක් ආසියාවේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ ප්‍රතිපත්තිය ආසියාව දෙසට හැරෙන්නේ නැති වුණොත් මේ රටට මෙතැනින් එහාට ගමන් කරන්න ඉඩ කඩ ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ ප්‍රතිපත්තියත්, ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියත්, සමාජ ප්‍රතිපත්තියත් වෙනස් කරන්න ඕනෑ වෙලාව දැන් පැමිණ තිබෙනවා කියන කාරණාව මම සිහිපත් කරනවා. පුද්ගලයන්ට ඕනෑ විධියට මේ රටේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කරන්න ඉඩ තියන්න බැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය මේ රටේ බිහිවෙච්ච අග්‍රගණ්‍ය නායිකාවක් බව ඔබතුමාත්, මමත්, අපි කවුරුත් පිළිගන්න කාරණාවක්. එතුමිය එදා පිළිගත්තේ නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තිය. එය ලෝකයම වැලඳ ගත්තා. 1977න් පසුව අපි නොබැඳි පැත්තකින් තියලා බැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තියක ගමන් කරලා මේ බෙදවාවකයේ කොටස්කරුවන් බවට පත් වුණා. ඒ නිසා අපේ රටට නොබැඳි විදේශ ප්‍රතිපත්තියකට ගමන් කිරීමට දැන් නැවත වතාවක් කාලය ඇවිත් තිබෙනවා. නොබැඳි ප්‍රතිපත්තිය කියන්නේ කාටවත් නැති -එහාටත් නැති, මෙහාටත් නැති- එකක් නොවෙයි. වෙනස් නොවෙන, මේ ලෝකයේ ඇතැම් තීන්දුවලදී ඍජුව හිට ගන්නා රටක් බවට පත් වෙන ගමන් මඟට අපි යන්න ඕනෑ කියන කාරණය මම සිහිපත් කරනවා. සාම්ප්‍රදායික කෝණයෙන්, මානයෙන් එහාට ගිහිල්ලා ලෝකයේ චලනයන්, විචල්‍යයන්, වෙනස්වීම් එක්ක ලෝකය ගමන් කරන දිශානති තීන්දු කරලා මේ රට එතැනට ගෙන යන අමාත්‍යාංශය බවට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පත් කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණොත්, මේ ආර්ථික අර්බුදයත්, දේශපාලන අර්බුදයත් කළමනාකරණය කරන ප්‍රධාන මර්මස්ථානය විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය බවට පත් කරන්න පුළුවන් කියන කාරණය සිහිපත් කරමින්, මට වෙලාව ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තුතියත්, ගෞරවයත් පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 6.26]

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

ගරු සභාපතිතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කියන ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාද කරන මේ වෙලාවේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ගරු සභාවේ සිටින නිසා මුලින්ම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම අද අපේ රට තිබෙන තැන බැලුවාම, අපේ රට මෙතැනින් ගොඩ ගන්න විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට -ඔබතුමාට- විශාල වගකීමක් පැවරිලා තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමා මේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න, එහෙම නැත්නම් මේ තත්ත්වයෙන් අපේ රට ඉහළට ගන්න යම් දායකත්වයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් ඇමතිවරයෙක් කියලා මම හිතනවා. මොකද, ඔබතුමා හිටපු අමාත්‍යාංශ ගණනාවක වැඩ කටයුතු ඒ රජයේ අවශ්‍යතාව අනුව කඩිනමින් ඉෂ්ට කළා. නමුත් මම පිළිගන්නේ නැහැ, ඔබතුමා එදා අධිකරණ ඇමතිවරයා හැටියට විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනාපු එක. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම කනගාටු වෙනවා. හැබැයි, ආපසු විසිදෙවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට ඡන්දය දෙන්න ඔබතුමාට සිද්ධ වුණා. ඒ කොහොම වුණත්, ඔබතුමා අද අපේ රට වැටිලා තිබෙන තැනින් ගොඩ ගන්න මේ අමාත්‍යාංශය හරහා යම් දායකත්වයක් දිය හැකි ඇමතිවරයෙක් කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමාට අවංක වුවමනාවක් තිබෙනවා.

අද අපේ රටට ඩොලර් හිඟයක් තිබෙන නිසා අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා තානාපති කාර්යාල 50ක් විතර ඒ සම්බන්ධයෙන් විවිධ කටයුතු කරගෙන යනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා අපට ඩොලර් එන මාර්ග මොනවාද කියලා. විශේෂයෙන්ම අපේ ශ්‍රමිකයන් විදේශ රැකියාවල යෙදිලා එවන මුදල් -අපේ අහිංසක අම්මලා, තාත්තලා, අක්කලා වැඩ කරලා එවන මුදල්- තමයි අපේ ප්‍රධාන විදේශ ආදායම වෙන්නේ. අනිකුත් කාරණා මේ වෙනකොට පහළට ගිහින් තිබෙනවා. එතකොට අද විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට ලොකු වියදමක් දරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපි දරන වියදමට සමාන ප්‍රතිඵල අපට ලැබෙනවාද කියන ගැටලුවත් තිබෙනවා. අපි අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ටම මේ චෝදනාව කරන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිත් මේවාට බලපානවා. හොඳම උදාහරණයක් මම කියන්නම්. එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කොමිසමේ 51වැනි සැසිවාරය පැවැත්වුණා නේ. ඒකේදී මොකක්ද වුණේ? මේ කොමිසමේ රටවල් 47ක් ඉන්නවා. මේ රටවල් 47න් රටවල් 20ක් අපට විරුද්ධයි. රටවල් 20ක් අපට ඡන්දය දීමෙන් වැළකී සිටියා. රටවල් හතක් අපට ඡන්දය දුන්නා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ තත්ත්වය බලන්න. දැන් අලුත් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මානව හිමිකම් කොමිසම අද මොකක්ද කියන්නේ? ඔවුන් කාරණා කිහිපයක් කියනවා. අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන් විසිදෙනා අතරින් වැඩි කොටසක් දීර්ඝ කාලීනව අපේ මිත්‍රයෝ. එහෙම නම් කොහොමද මේ මිතුරන් අපේ හතුරන් වුණේ? එහෙම නැත්නම් අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නේ ඇයි? මොන කාරණා නිසාද? රජය ගත්ත වැරදි ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද?

අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ ඔබතුමා කටයුතු කළ කාලයේ ගත්ත ක්‍රියාමාර්ගත් මේ මානව හිමිකම් කොමිසමෙන් දාලා තිබෙන යෝජනා අතර තිබෙනවා. ඒකයි මම කිව්වේ. ඒ නිසා අපි වැඩ කටයුතු කිරීමේදී ඉස්සරහට දාන්න ඕනෑ රටද, එහෙම නැත්නම් පාලකයෙන්ගේ අදහස්ද කියන එක ගැන අපි දෙපාරක් හිතන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද මේ ඇති වී තිබෙන තත්ත්වයට බලපාන්නේ ඒ කාරණයයි. "කවුද හරි නොවෙයි, මොකක්ද හරි කියලායි බලන්න ඕනෑ" යනුවෙන් ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා කියපු කාරණය අපි ආදර්ශයට ගන්න ඕනෑ. අපි එතැන ඉඳලායි වැඩ කරන්න ඕනෑ. මම විශ්වාස කරනවා, දැන් ඔබතුමා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය තුළින් ඒ විධියට කටයුතු කරයි කියලා.

ඊළඟට, අනවශ්‍යයි කියලා හිතෙන තානාපති කාර්යාල වහන්න ඔබතුමන්ලා ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත්තා. ඔබතුමා එන්න කලින් වෙන්න පුළුවන්, එවැනි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත්තා. දැන් සීෂෙල්ස්වල ලංකාවේ තානාපති කාර්යාලයක් දාලා තිබෙනවා. නමුත්, ඔබතුමන්ලා සයිප්‍රස්වල තිබෙන කාර්යාලය වැහුවේ ඒ කාර්යාලය අනවශ්‍ය නිසාද? මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා, විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය ඇමැතිවරයා. සයිප්‍රස්වල අපේ ශ්‍රමිකයෝ විශාල පිරිසක් රැකියා කරනවා. එතකොට ඔවුන්ගේ පහසුකම් ටික ලබා ගන්නේ කොයි රටෙන්ද? මේවා ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ. සීෂෙල්ස්වල ලංකාවේ තානාපති කාර්යාලයක් දාලා තිබෙනවා. එහි අපේ ජනතාව අසූදහසයි ඉන්නේ. ඇත්තටම, සීෂෙල්ස්වල ලංකාවේ තානාපති කාර්යාලය අපට Honorary Consul කෙනෙක් මඟින් පාලනය කරන්න පුළුවන්. මොකද, ඒ රටේ ඕනෑ තරම් අපේ රටේ මිනිස්සු ඉන්නවා. අපි පැහැදිලිව කියනවා, මූල්‍ය වියදම් අඩු කරන්න කියලා ගන්නා මෙවැනි තීන්දු නිසා අපේ රට වැසියා, අපට ඩොලර් හොයා දෙන රට වැසියා අද අමාරුවේ වැටිලා තිබෙන බව. ඒ නිසා අපි ඒ ගැන බලන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, කරන සේවාව ගැන ඇගයීමක් නැහැ කියලා. නමුත්, අපි අපේ ජනතාවට සිදු වන අවහිරතා ගැන කිව යුතුයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඕමාන්වල වූ සිද්ධිය ගැනත් මා කිව යුතුයි. අපි ඒ සිද්ධිය පොඩි සිද්ධියක් හැටියට සලකන්න නරකයි. ඒ සිද්ධිය නිසා වෙලා තිබෙන හානිය මොකක්ද? විදේශගත වන අපේ කාන්තාවන්ට එක පැත්තකින් අද විශාල අපහාසයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අනෙක් අතට, විදේශගත වන ප්‍රමාණය අද අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නය සාමාන්‍ය ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඒ තානාපති නිලධාරියා සම්බන්ධ ප්‍රශ්න ගණනාවක් මීට කලින් වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඒවා අපට COPA එකේදී හෙළි වුණා. වසරක පමණ කාලයක ඉඳලා ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නයත් මීට පෙර වළක්වා ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ නිසා අපි මේ ප්‍රශ්න ගැන මීට වඩා අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කොමිසමේ යෝජනාවේ අපේ රට සම්බන්ධයෙන් තිබෙන කාරණා අතරට, ඒ ලැයිස්තුවට දැන් අලුත් දෙයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ මොකක්ද? එහි හත්වන ඡේදයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? විශේෂයෙන් මානව හිමිකම් කොමිසම ඒකෙන් අවධාරණය කරලා තිබෙනවා, මේ රටේ ජීවත්වෙන ලක්ෂ 222ක ජනතාවට ආර්ථික අපරාධයක් සිදු වීම සම්බන්ධයෙන් චෝදනා එල්ල වන නිලධාරීන් සහ පාලකයන් පිළිබඳව. දැන් බලන්න, හිටපු ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු අධිපති අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහත්මයා රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයකු හැටියට මේ ගරු සභාවේ කටයුතු කළා. අපි දැක්කා, එතුමා ප්‍රශ්නවලට උත්තර දුන්නේ කොහොමද කියලා. මේ ආර්ථික අපරාධය, අහේනිය ඇති කරන්න මුල් වුණේ හිටපු මුදල් අමාත්‍යවරයා වන බැසිල් රාජපක්ෂ, හිටපු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ඇතුළු අය. අද ඇති වෙලා තිබෙන මේ තත්ත්වය අහම්බෙන් ඇති වුණු තත්ත්වයක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, විදේශ කටයුතු ඇමැතිවරයා හැටියට මේ සම්බන්ධයෙන් විදේශ රටවලින් නඟන ප්‍රශ්නවලට ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න වෙනවා. ඇයි, එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ?

[ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා]

අපි දැක්කා පොහොරවලට ගත්ත තීන්දුව මොකක්ද කියලා. ඒ තීන්දුව වාගේම, බදු කප්පාදුව හරහා අපේ රටට බිලියන ගණනක් -බිලියන 600ක් පමණ- අහිමි කරන්න ගත්ත තීන්දුව නිසා තමයි මෙවැනි තත්ත්වයක් අපේ රටට කඩිනමින් උදා වුණේ. මේ තත්ත්වය තුළ මේ ආර්ථික ඝාතකයන්ට විරුද්ධව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය, මානව හිමිකම් කොමිසම අපට කියනවා නම්, අපි ඒකද කරන්නේ? ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇමතිවරු සහ මන්ත්‍රීවරු ගණනාවක් දැන් වර්තමාන මහ බැංකු අධිපතිවරයා සම්බන්ධයෙන් කථා කරනවා. මේක කුමන්ත්‍රණයක්ද දන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා, එතුමා සාධනීය වැඩ කටයුතු ගණනාවක් කරපු නිසා මේ පවතින තත්ත්වය යම් ප්‍රමාණයකට සමනය කරගන්න අවස්ථාව උදා වෙලා තිබෙන බව. උද්ධමනය ඉහළ ගිය වේගය බලනකොට, දැන් යම් ප්‍රමාණයකට එය සමනය වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නම් මොකක්ද මේ කරන්නේ? මේ රටේ ආර්ථික තත්ත්වය පහළට දාන්න කටයුතු කරපු, මේ රට විනාශ කරන්න කටයුතු කරපු කණ්ඩායමට එරෙහිව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය කියනකොට, මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩ ගැනීමට සහාය වූ නිලධාරියකු වන වර්තමාන මහ බැංකු අධිපතිවරයාට විරුද්ධව අද කුමන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ආණ්ඩුව පැත්තේ ඇමතිතුමන්ලා, මන්ත්‍රීතුමන්ලා අද එතුමාට නොයෙකුත් චෝදනා කරමින් ඉන්නවා. ඒ නිසා අපට හිතෙනවා මේක කුමන්ත්‍රණයක් කියලා.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා ඔබතුමන්ලා කරන මේ ක්‍රියාවලිය නිසා එක පැත්තකින් විශාල සේවාවක් සිද්ධ වෙනවා වුණත්, දැනට තිබෙන අපහසුතා මැද වියදම් කර තිබෙන ප්‍රමාණ ගැනත් මම කථා කළ යුතුයි. මට දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සතුව ඕස්ට්‍රේලියාවේ නිවාස දෙකක් තිබෙනවා කියලා. දැන් ඒ නිවාස දෙක අතහැර දමා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට ඒ නිවාස පරණ නිසා වෙන්න ඇති එහෙම කර තිබෙන්නේ. නමුත්, තානාපති කාර්යාලයේ වැඩ කරන අනිකුත් නිලධාරීන්ට කුලියට නිවාස ලබාගෙන තිබෙනවා. වියදම් අඩු කර ගන්න නම්, අතහැර දමා තිබෙන ඒ නිවාස අලුත්වැඩියා කරලා ඒ නිලධාරීන්ට ලබා දෙන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, ඇමෙරිකාවේ හිටපු ශ්‍රී ලංකා තානාපති ජාලිය වික්‍රමසූරිය තවත් කාර්යාලයක් ගත්තා. ඒ නිසා පරණ කාර්යාලය වහලා තිබෙනවා. මෙවැනි ස්ථාන තවත් ඇති. මේ වෙලාවේ හැටියට අපට වියදම් කරන්න ඩොලර් විශාල ප්‍රමාණයක් නැහැ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ පිළිබඳව සොයා බලා, රටේ ජනතාවට ඉතාම සාධාරණයක් වන ආකාරයෙන් පිරිමැස්මෙන් කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කර ඇති කාලය අවසානයි.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව පොඩි වෙලාවක් දෙන්න. ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් කාරණා කිහිපයක් කියන්න තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන් වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපේ පාසල් දරුවන්ට බස් රථවල ගමන් කිරීම සඳහා සීසන් ටිකට් නිකුත් කර තිබෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා මට අද පාර්ලිමේන්තුවේදී මුණ ගැසුණා. එතුමා කිව්වා, අද වන විට විශාල පිරිසක් සීසන් ටිකට් ගන්නවා කියලා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. වෑන්වල ගිය අයට, වෙනත් වාහනවල ගිය අයට අද ඒවායේ යන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන නිසා බස් රථයෙන් යන්න සීසන් ටිකට් ගන්නවා. නමුත්, සීසන් ටිකට් ලබාගෙන පාසල් යන දරුවන්ට බස් රථය නවත්වන්නේ නැහැ. මාධ්‍යයෙන් අපි දැක්කා, කොළඹ කොටුවේ ප්‍රධාන බස් නැවතුම් පොළේදී අනිකුත් අය බස් රථයට නඟින කල් පාසල් දරුවන්ට බස් රථයට නඟින්නේ නැතුව ඉන්න කියනවා. මේක ලොකු අසාධාරණයක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, දැනට තිබෙන ආර්ථික තත්ත්වය තුළ අමාරුවෙන් හෝ දරුවා පාසල් ගෙන යන්න අවස්ථාව සලසා දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අපි කියනවා, මේ විධියට කටයුතු කරන්නේ නැතුව, සීසන් ටිකට් ලබා දුන්නා නම්, ඒ දරුවන්ට ප්‍රමුඛතාවක් දීලා, ඒ දරුවන්ට බස් රථවල යන්න අවස්ථාව ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. ඒ වාගේම, සිසු සැරිය බස් රථ ප්‍රමාණය වැඩි කරන්නත් පියවර ගන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, අද සැහෙන පිරිසක් පොදු ප්‍රවාහන සේවය විශාල වශයෙන් පාවිච්චි කරන්න පුරුදු වෙලා තිබෙනවා.

දැන් දුම්රිය සේවයේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අද දුම්රිය ගමනාගමනයේ විශාල වශයෙන් ප්‍රමාදවීම් ඇති වෙනවා. ඒකට හේතුව තමයි, යම්කිසි accident එකක් වුණාම දුම්රිය රියැදුරන්ට ඒ වෙනුවෙන් ගෙවීම් කරන්න සිදු වීම. නමුත් අද ඒ මාර්ග හොඳ තත්ත්වයට සකස් වෙලා නැහැ. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලනවා. අද පොදු ප්‍රවාහන සේවය පාවිච්චි කරන ප්‍රමාණය වැඩිවෙලා තිබෙනවා. අද ඇතිවෙලා තිබෙන ආර්ථික අපහසුතා නිසා පොදු ප්‍රවාහන සේවයට ජනතාව පුරුදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පහසුකම් ලබා දීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මේ වේලාව ලබා දීම පිළිබඳව ගරු සභාපතිතුමාට ස්තුතිය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු අලි සබ්රි ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 6.38]

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා (විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC - Minister of Foreign Affairs)
ගරු සභාපතිතුමනි, අද කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට සහභාගි වෙලා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව විවේචන, චෝදනා, එමෙන්ම ඉතාම වැදගත් අදහස් ඉදිරිපත් කළ පක්ෂ, විපක්ෂ සියලු මැති ඇමතිවරුන්ට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ සියලු දෙනා ඉදිරිපත් කරන ලද සියලු කරුණු අපි සටහන් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ප්‍රායෝගිකව කළ හැකි සියලු දේවල්

කරන්න අපි කැප වෙනවාය කියන පොරොන්දුව මා මේ ගරු සභාවට ලබා දෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, රටක විදේශ ප්‍රතිපත්තිය කියන්නේ ඒ රටේ අභ්‍යන්තරයේ කැඩපතයි. විදේශ සේවය කිව්වාම, එය සමාගමක එළියේ ඉන්න marketing team එක වාගේයි. අපි නිෂ්පාදනය කරන දේ තමයි අපට එළියේ ප්‍රදර්ශනය කළ හැක්කේ. එය ඉතා වැදගත් දෙයක්. අපේ රටේ තිබෙන values ටික හරිහැටි හදා ගත්තොත් තමයි අපට එළියට ගිහින් ලංකාව පිළිබඳව නිවැරදි තොරතුරක් ලබා දිය හැකි වන්නේ. අපි හැම දාම හිටපු ආකාරයෙන්, පාරම්පරිකව නොබැඳි ප්‍රතිපත්තිය තමයි අනුගමනය කරමින් ඉන්නේ. එයට ඉංග්‍රීසියෙන් කියනවා, a dynamic neutral foreign policy කියලා. ඒ පැත්ත, මේ පැත්ත කියලා එක ගොඩකට එකඟ වෙන්න අපේ කැමැත්තක් නැහැ. අපි ඒක පැහැදිලිවම කියා තිබෙනවා. අපට තිබෙන්නේ, friendship to all and malice to none ප්‍රතිපත්තියක්; අපි සුහදත්වයේ දෑත් සියලුදෙනාටම දිගු කරන අතර, කිසිවකුට විරුද්ධව ද්වේශයෙන් කටයුතු නොකරන්න තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒක තමයි අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය. මෙහිදී අපි කලාපයේ සියලුදෙනාත් සම්බන්ධ කර ගන්න ඕනෑ. ආර්ථික වශයෙන් බලසම්පන්න අයත් සම්බන්ධ කර ගන්න ඕනෑ; Middle Eastත් සම්බන්ධ කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, ලෝකයේ සියලු රටවල් සම්බන්ධ කර ගන්න ඕනෑ.

In a globalized scenario, you cannot ignore anyone. The Middle East is important for us; the South Asia is important for us and China is also important for us. The USA is our biggest market, the EU is our second biggest market and the UK is our third biggest market. Therefore, all of them are extremely important for us. In a globalized situation, we cannot live in isolation and we need to understand that.

At the same time, we have to reiterate that our Foreign Policy is, Sri Lanka first. There are no two words about it. Every decision we are going to take will be in the interest of Sri Lanka; we will always consider whether by taking a particular decision, Sri Lanka is going to be isolated or it is going to be strengthened. We will continue to do that. And, we will not, whether we like it or not, implement any solutions imposed on us by anybody. We are an independent country. Some people may not be interested in our sovereignty, but we are very concerned about the sovereignty of this nation and our independence. We will engage with everyone, talk to everyone and we are open for discussion, but we will do what is right for our country; we will not do what is right for other countries. Therefore, we want to make it very clear to others that our policy is, friendship to all and malice to none and we will continue to pursue that policy. We all must understand that, whether we like it or not, in a globalized situation or circumstances, things move fast. We may take decisions and some may work and some may not. As long as we take decisions *bona fide,* for the betterment of the country and not on a personal agenda, I do not think we should worry about them. So, that is our position.

ඊළඟට මම තවත් ඉතා වැදගත් කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ. අපේ රටේ භූගෝලීය පිහිටීම හේතු කොටගෙන අපි කැමැති වුණත් අකමැති වුණත් විවිධ අවස්ථාවලදී අමාරු decisions ගන්න අපට සිදු වෙනවා. නමුත්, ඒ සියල්ල ප්‍රායෝගිකව කළමනාකරණය කරගෙන රටට වඩාත් සුදුසු, නිවැරදි දේ කරන්න තමයි අප බලාපොරොත්තු වන්නේ. විශේෂයෙන්ම විශාල රටක් වන ඉන්දියාව අපේ රට ආසන්නයේ තිබෙන විට ඒකෙන් විශාල වාසි රාශියකුත් අත් කරගැනීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා. අපි දන්නවා ලෝකයේ රටවල් දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ කලාප වශයෙන් බව. European Union එකේ රටවල් එකතු වෙලායි දියුණු වුණේ. North American රටවල් එකතු වෙලායි දියුණු වුණේ. ආසියානු රටවල් කලාපයක් වශයෙන් එකතු වෙලායි දියුණු වුණේ. Middle Eastern රටවල් එකතු වෙලායි දියුණු වුණේ. අද ඉන්දියාව මහා විශාල දියුණුවක් ලබමින් සිටිනවා. ඉන්දියාව අද වන කොට ලෝකයේ හය වන විශාල ආර්ථිකය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා; ඇස්තමේන්තු කරන ආකාරයට, ලබන අවුරුද්ද වනකොට එය බ්‍රිතාන්‍යය පරදවා පස්වන විශාල ආර්ථිකය බවට පත් වෙනවා; 2030 වනකොට ලෝකයේ තුන්වන විශාල ආර්ථිකය බවට පත් වෙනවා. නමුත්, ඒ ආර්ථික ප්‍රගමනය සිදු වන, ඒ සංවර්ධනය අත් කරගන්නා ඉන්දියාව ආසන්නයේ සිටීමේ ප්‍රයෝජනය රටක් හැටියට ලංකාව අත් කරගන්නේ කොහොමද, ඒ කටයුත්ත ප්‍රායෝගිකව කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පිළිබඳව අපි නැවත හිතා බලන්න ඕනෑ. ඒක ඉතාම වැදගත්.

ගරු සභාපතිතුමනි, දේශපාලනඥයන් කරන දේවල් විතරක් නොවෙයි, රට ඇතුළේ වන දේවල් ද අපේ Foreign Policy එකට දිගටම බලපාන බව අපි දන්නවා. ඊට අදාළ එක උදාහරණයක් අපි දිගින් දිගටම කිව්වා. අපි දන්නවා, කොවිඩ්-19 ආසාදිතයන්ගේ මෘත දේහ බලහත්කාරයෙන් පුච්චන්නට ඕනෑ කියන opinion එක දුන්නේ කවුද කියලා. විශේෂයෙන්ම මුස්ලිම් සමාජයෙන් මට විශාල වශයෙන් චෝදනා එල්ල වෙනවා, ඒ පිළිබඳව මම මොකුත් කළේ නැහැ කියලා. නමුත්, මම දන්නවා මා කළ දේවල් මොනවාද කියලා. මම ඒ කාරණය පිළිබඳව පස් වතාවක්ම කැබිනට් මණ්ඩලයේදී කරුණු ඉදිරිපත් කළා. ඒ වෙලාවේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා සිටියේ මෘත දේහ භූමදානය කිරීමට විරුද්ධව නොවෙයි. ඒ එක්කෙනෙක්වත් එයට විරුද්ධ වුණේ නැහැ. "මේ ලෝකයේ හැමෝම මෘත දේහ භූමදානය කරනවා නම්, WHO එක එය අනුමත කරනවා නම්, මේ රටේ එය කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි, එසේ ඉඩ නොදීමෙන් අපේ රට තිරිසන් රටක් හැටියට ලෝකයට පෙනෙනවා" කියලායි සියලුදෙනා කිව්වේ. නමුත්, මේක අමතක කරන්න එපා. හැමදේම දේශපාලනඥයන්ට පවරන්න හොඳ නැහැ. චන්න පෙරේරා කියන වෛද්‍යවරයා සභාපතිත්වය දැරූ committee එකේ ඉඳගෙන මෙත්තිකා විතානගේ මහත්මිය ජනමාධ්‍ය හමුවට ඇවිත් කිව්වා, කොවිඩ් මෘත දේහ වැළලුවොත් අවුරුදු කෝටි ගණනකට පස්සේ ඒ වයිරස් එක කඩාගෙන ඇවිල්ලා රට විනාශ වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා කියලා. හැබැයි 11වන ශ්‍රේණියේ විද්‍යාව පෙළ පොත බැලුවාම තිබෙනවා, වයිරස් එකකට පැය 24කට වැඩි කාලයක් ජීවත් වීමට නම් සජීවී සෛලයක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලා. අසත්‍ය කියමින් ඒ වෙලාවේ ඒ කාරණය ඇදගෙන ගියේ කවුද? ඒක ඇදගෙන ගියේ අපේ මාධ්‍ය. සමහර මාධ්‍යවල අය අපේ පෞද්ගලික හිතවතුන්. අපි ඔවුන්ට කථා කරලා ඇහුවා, මොකක්ද මේ බොරුව කියලා. නමුත් ඔවුන්ටවත් බලයක් නැහැ, ඒ කියපු දේ ආපස්සට හරවන්න. අවසාන වශයෙන් මොකක්ද වුණේ? ඒ හරහා අපි Middle Eastවල හොඳ හිත සම්පූර්ණයෙන් නැති කරගත්තා. IOC එක කියන්නේ, රටවල් 51ක ව්‍යාප්ත ඉතාම බලගතු සංවිධානයක්. අපි සමහර වෙලාවට හිතනවා, අපට තනියෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් මේ සංකීර්ණ ලෝකය තුළ අපට තනියෙන් ජීවත් වෙන්න බැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි සියලුදෙනා සම්බන්ධ කරගන්න ඕනෑ. අපි උදාහරණයක් ගනිමු. අපට දැනට තිබෙන විශාලම ආදායම විදේශ ප්‍රේෂණ. සමහර වෙලාවට ඒවා බැංකු මඟින් එන්නේ නැතුව ඇති. අපට විශාල ආදායම ලැබෙන්නේ අපේ migrant workersලාගෙන්. ඒ අයගෙන් 2020 වසරේත් ඇමෙරිකානු

[ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා]

ඩොලර් බිලියන 7.2ක් සාමාන්‍ය ක්‍රමය -බැංකු පද්ධතිය- හරහා ලංකාවට ආවා. අවාසනාවකට වාගේ අපි බලහත්කාරයෙන් රුපියල අල්ලාගෙන හිටියා. ඒ නිසා white money සහ black moneyවල වෙනසක් සිද්ධ වුණා. මිනිස්සු පුරුදු වුණා, උණ්ඩියල් වැනි ක්‍රම හරහා මුදල් එවන්න. ඒ නිසා 2021දී විදේශ ප්‍රේෂණ කඩා වැටුණා US Dollars 5.7 billion වන කල්. අපි කොච්චර මහන්සි වුණත්, මේ අවුරුද්දේ එය ඩොලර් බිලියන තුනහමාරකට විතර සීමා වෙයි කියලා මම හිතනවා. හැබැයි, ඒකෙන් අදහස් වන්නේ නැහැ මේ මිනිසුන් වැඩ කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒ මුදල් යම් ආකාරයකින් මේ රටේ ආර්ථිකයට එනවා. ඩොලර්වලින් එන්නේ නැති වුණාට, රුපියල් වශයෙන් හෝ එනවා. ඒ නිසා තමයි මේ රටේ මිනිස්සු මෙහෙමවත් කාලා බීලා ජීවත් වෙන්නේ.

දැනට ඇස්තමේන්තු කර ඇති ආකාරයට, මිලියන 1.5ක් ශ්‍රී ලාංකිකයෝ ලෝකය පුරා ජීවත් වෙනවා. ඔවුන් තමයි මේ රට මේ තත්ත්වයෙන් හෝ පවත්වාගෙන යන්නේ. ඒ අයගෙනුත් මිලියනයක් විතර ජීවත් වෙන්නේ මැද පෙරදිග රටවල. කටාර් කියන්නේ පොඩි නගරයක් බව අපි දන්නවා. ඒ නගරය තුළ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ 140,000ක් වැඩ කරනවා; අවම පඩිය හැටියට රුපියල් ලක්ෂ 3ක් විතර ලබනවා. ඒ නිසා මෙය ඉතා වැදගත්. විදේශ ප්‍රතිපත්තිය කිව්වාට, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට, ambassadorට තනියම ගිහින් මේ වැඩ කරන්න බැහැ. අපේ රට තුළ තිබෙන values මොනවා ද, අපේ රජයේ values මොනවා ද, අපේ professionalsලාගේ values මොනවා ද කියන සියල්ලත් අවශ්‍ය වෙනවා, විදේශ අමාත්‍යාංශය හැටියට පිට රටවලට ගිහින් අපේ රට ගැන කියද්දී. ඒ වටිනාකම් නැති වුණොත් මොකක්ද වෙන්නේ? එවිට, අර සමහරුන් කියනවා වාගේ online පෙන්වන කොට හොඳ product එකක් කියලා පෙනුණත් ගිහින් බලන කොට වෙනත් එකක් තිබෙනවා වාගේ පෙනේවි. ඒ බොරුව කරන්න බැහැ, අද පවතින සංකීර්ණ සමාජය තුළ. ඒ නිසා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට හෝ එහි ඉන්න නිලධාරින්ට විතරක් වරද පටවා මේ වැඩේ කරන්න බැහැ. අපි අමාරු තීන්දු තීරණ ගත යුතුයි.

මා තවත් වැදගත් කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හැටියට අපි කරන සමහර දේවල් පිළිබඳව ජනතාවටත් අවබෝධයක් තිබීම ඉතාම වැදගත්. රජය විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට පසුගිය කාලය තුළ -2018දී- ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 56ක් පමණ වියදම් කර තිබෙනවා. ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මේ ප්‍රමාණය අඩු වීම නිසා සමහර embassies වහන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුද්දේ අපට ලබා දී තිබෙන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 35ක් පමණයි. මේ අවුරුද්දේ මේ දක්වා දීලා තිබෙන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 24.7ක් තරම් අඩු ප්‍රමාණයක්. මේ අවුරුද්ද අවසන් වනකොට ඒ ප්‍රමාණය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 30ක් විතර වෙයි. ඒ කියන්නේ, අපේ budget එක සියයට 50කින් කපා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම හිතනවා, මේ තිබෙන අමාරුකම් පිළිබඳව දැනගැනීමත් වැදගත් බව. එහෙම නම්, මෙහෙම තත්ත්වයක් තිබියදී ඇමෙරිකානු හෝ Indian Mission එක එක්ක අපේ රට සංසන්දනය කරන්න බැහැ. මුළු ලෝකය පුරා Missionsවල ඉන්න අයගේ number එක අපි දැනගන්න ඕනෑ. ලෝකය පුරා සියලු තැන්වල Foreign Service එකෙන් අපට ඉන්නේ 123දෙනායි. Heads of Missionsත් එක්ක 178දෙනායි. අපේ Missions 60ක් තිබෙනවා. ඒ 60 තුළ තානාපති සේවයේ නිලධාරින් -diplomatic officersලා- ඉන්නේ 178දෙනකු පමණයි. ඒ අයගෙන් තමයි සියලු දේවල් ආවරණය කරගන්න අපට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම හිතනවා, ඒ පිළිබඳවත් අපි සිතා බලන්න ඕනෑ කියලා.

පසුගිය කාලය තුළ මේ අමාත්‍යාංශයේ budget එක සියයට 50කින් විතර අඩු කර තිබෙනවා. ගරු මනූෂ නානායක්කාර ඇමතිතුමා කියපු ආකාරයට අපි ඒ තුළ වුණත් අතිවිශාල වැඩ කොටසක් කරලා තිබෙනවා. මේ මෑතකදී මමත් රටවල් කීපයකටම ගියා. ඒ රටවල අපේ නිලධාරින් සමහර වෙලාවට මට notes එව්වේ, ඔවුන්ගේ ලේඛන එව්වේ, speeches finalize කරන්න වුණේ ඌ 1.00ට, 2.00ට විතර. ඔවුන් මහන්සි වෙලා වැඩ කරනවා. අඩු පාඩු තිබෙන කිහිප දෙනෙකුත් ඉන්නවා. නමුත්, ඔවුන්ගේ මට්ටමින් සියලුදෙනා මනින්න හොඳ නැහැ. එහෙම වුණොත් හොඳින් වැඩ කරන නිලධාරින් යම්කිසි විධියකට අධෛර්යවත් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. මම ජිනීවා ගියා; UNGA එකට ගියා; සිංගප්පූරුවට ගියා; බංග්ලාදේශයට ගියා. ඒ රටවල අපේ නිලධාරින් පුදුම කැපවීමකින් වැඩ කරන බව අපි අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. නමුත්, ඒකෙන් සියලුදෙනාට immunity එකක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එකත් මම පිළිගන්නවා. කවුරු හරි අඩු පාඩුවක් කරනවා නම්, වැරැද්දක් කරනවා නම් ඔවුන්ට විරුද්ධව නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. අවශ්‍ය තරමට perform කරන්නේ නැත්නම් ඒ ගොල්ලන් ගෙන්වන්න ඕනෑ. ඒක හරි. ඒ සේවය මහලු මඩමක් කරන්න, එහෙම නැත්නම් ඒ ඒ රටවලට ගිහිල්ලා නැවතිලා ඉඳලා පවුල් ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරන්න ඒ ගොල්ලන්ට ඉඩ දෙන්න අපි කැමැති නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි පුළුවන් තරම් උත්සාහ කරනවා, සම්පූර්ණ විදේශ සේවයම professionalize කරන්න. ඒක සියයට සියයක් කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ. ඒක කොහෙත්ම කරන්න බැහැ. නමුත්, අපි උත්සාහ කරනවා. අපි ජනාධිපතිතුමා කැමැති කරවාගත්තා, වැඩිම service එකක් ඇති 12දෙනෙකුගෙන් යුතු ලොකුම batch එක ambassadorsලා හැටියට යවන්න. ඒ 12දෙනාම යන්නේ service එකෙන්. එය ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට සිදු වන දෙයක්. අපේ පෞද්ගලික හැඳුනුම්කම් මතවත්, අපේ ඕනෑ එපාකම් මතවත් අපි කවුරුවත් ඒ අය යෝජනා කරලා නැහැ. එහෙම කරන්න බලාපොරොත්තුවකුත් නැහැ. අපි උත්සාහ කරන්නේ හොඳම නිලධාරින් යවන්න. ඒ ගොල්ලන්ටත් අපි කියලා තිබෙනවා ගියාට පසුව හරියට වැඩ කරන්නේ නැත්නම් ආපසු එන්න බලාගෙන යන්න කියලා. ඒ නිසා අපි ඒ විධියට වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. ජනතාවත් ඒ ගැන දැනගැනීම ඉතාම වැදගත්.

ඇත්ත වශයෙන්ම, විදේශ සේවයේ අපේ approved cadre එක 264යි. නමුත්, අපි බඳවාගෙන තිබෙන්නේ 166දෙනායි. ලංකාවේ Foreign Service එකේ සම්පූර්ණයෙන්ම ඉන්නේ 166දෙනකු පමණයි. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. 2018 ඉඳලා බඳවා ගැනීමක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. අපට කියනවා, economic diplomacy කරන්න කියලා. එක Foreign Service officer කෙනෙකු විතරයි මගේ Economic Affairs Division එකේ ඉන්නේ. මේ අඩු පාඩුත් එක්ක අපට මේ කටයුතු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මම මේ, අඩු පාඩු කියනවා නොවෙයි. මේ සියල්ල අනුව මම හිතනවා, කැප වෙලා වැඩ කරන අපේ නිලධාරින්ට සාධාරණයක් ඉෂ්ට කිරීම මගේ යුතුකමක්ව තිබෙනවා කියලා. උදාහරණයක් වශයෙන් මේ දවස්වල අපි කරන දේවල් කිහිපයක් පමණක් කියන්නම්. කාගේ හෝ බොරුවකට උතුර, නැගෙනහිර පළාත්වල පුරවැසියෝ 303දෙනෙක් දරුවනුත් එක්ක මියන්මාරයට plane එකෙන් ගිහිල්ලා, ඊට පස්සේ කැනඩාවට යනකොට අහු වුණා. ඔවුන් හිටියේ වියට්නාම මුහුදේ. එ්ක දැනගත් වෙලාවේ ඉඳලා අපේ Singapore Embassy එකයි, Indonesiaවල Embassy එකයි, Vietnam Embassy එකයි සම්බන්ධ වෙලා, සාකච්ඡා කරලා, ජපානයේ නැවක් මැදිහත් කරගෙන IOM එක හරහා ඒ ගොල්ලන්ගේ ජීවිත බේරාගත්තා.

ඒ අය ගොඩබිමට ගෙනාවාට පස්සේ අපේ Honorary Consul හරහා ගිහිල්ලා ඔවුන් හම්බ වෙලා, ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා

දීලා තිබෙනවා. වියට්නාම රජයයි, IOM එකයි ඔවුන් බලා ගන්නවා. ඊට පස්සේ ලංකාවේ IOM එකේ නිලධාරින් හතරදෙනෙක් වියට්නාමයට යැව්වා. ඒ අයත් එක්ක දෙමළෙන් කථා කළාම, එයින් 85දෙනෙක් එන්න කැමැතියි කියලා තිබෙනවා. ඔවුන් ගෙන්වා ගන්න අපි උත්සාහ කරනවා. එක්කෙනෙක් අද මගෙන් ඒ ගැන ප්‍රශ්නයකුත් ඇහුවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
Order, please! පාර්ලිමේන්තුව යළි රැස් වේ.

ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව එක්රැස් විය.
அதன்படி பாராளுமன்றம் மீண்டும் கூடியது.
Accordingly, Parliament resumed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
විවාදයේ කටයුතු අවසන් වනතෙක් කාලය ලබා ගැනීමට සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

කාරක සභාවෙහිදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது.-
[மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered further in Committee. -
*[*THE HON. DEPUTY SPEAKER *in the Chair.]*

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)
ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වෙනකොට අපේ රටේ කෙන්යා තානාපතිතුමා ඉන්නේ නයිජීරියාවේ. අපේ රටේ ළමයින් 8දෙනෙක් ship එකක ගිහිල්ලා, නයිජීරියාවේ රජයෙන් ship එකත් එක්ක ඔවුන් රඳවාගෙන තිබෙනවා. එම යාත්‍රාවේ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ, ඉන්දියානුවෝ සහ අනෙක් රටවල අය ඉන්නවා. එතුමා නයිජීරියාවට ගිහිල්ලා ඒ සියලුදෙනා එකතු කරගෙන අවශ්‍ය කටයුතු කරලා එනවා. තව 7දෙනෙක් යුක්රේනයේදී අහු වුණා. Turkish Embassy එක හරහා ඒ සියලුදෙනාම සම්බන්ධ කරගත්තා. ඔවුන්ට ලංකාවට එන්න කිව්වාට ඔවුන් එන්නේ නැහැ. ඒ රටේ යුද්ධය තිබුණත්, ඔවුන් වෙන කොහේ හෝ යන්න ඕනෑ කියනවා. අපේ අවාසනාවට වාගේ රටේ තත්ත්වය ඒකයි. තව දරුවෝ දෙදෙනෙක් ලිතුවේනියා ඉඳලා බෙලරුස්වලට එනකොට ඒ ගොල්ලන්ට යම් යම් දේවල් පෑගිලා ඔවුන්ගේ කකුල් දෙක කපන්න සිද්ධ වුණා. ඔවුන් දැන් hospital එකේ ඉන්නවා. ඊට අවශ්‍ය දේවලුත් අපි තමයි ලබා දෙන්නේ. ඊයේ-පෙරේදා අපි දැක්කා නේ, ලංකාවේ දරුවෙක් කොරියාවෙදි මිය ගිහින් තිබුණු ආකාරය. ඔහුගේ body එක දවස් 4කින් අපි ලංකාවට ගෙනැල්ලා දුන්නා. ඊට පස්සේ ආණ්ඩුවත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඔවුන්ට ලැබිය යුතු compensation එක හැටියට රුපියල් මිලියන 12ක් අපි ඊයේ-පෙරේදා ලබා දුන්නා. මේ දේවල් කාටවත් පෙනෙන්නේ නැහැ. මේවා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් කරන දේවල්. හැම දාම මාධ්‍යයෙන් කියන දේවල් නොවෙයි මේවා. ඒ නිසා සම්පූර්ණ විදේශ සේවය නිර්දය ලෙස විවේචනය කරන එක සාධාරණ නැහැ කියන එකයි මම කියන්නේ.

ඒ අතරතුර සමහර නිලධාරින් හිතනවා, මේ ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ ඔවුන්ගේ අවසාන කාලය ගත කරන්න කියලා. ඔවුන් මේ exam එක පාස් වුණු නිසා ඔවුන්ට ලොකු privilege එකක් ලැබෙනවා කියලා හිතනවා. එහෙම හිතන අතලොස්සක් ඉන්නවා. අපි ඔවුන් හඳුනාගෙන ඒ සම්බන්ධයෙනුත් අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. අඩු පහසුකම් ඇතිව අපි පොදුවේ විශාල සේවයක් කරනවා. ඒක තමයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. අඩු පහසුකම් ඇතිව අපට විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත්, පසුගිය කාල සීමාව තුළ debt restructuring කිරීම සඳහා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා විශාල වැඩ කොටසක් කළා. ඇමෙරිකාව, Paris Club, ඉන්දියාව, චීනය වැනි විවිධ රටවල් එක්ක සාකච්ඡා කරන එක, ඒ අවශ්‍ය කරන තොරතුරු ලබා දෙන එක පිළිබඳව අපි විශාල මැදිහත්වීමක් කරලා තිබෙනවා. අපි දිගින් දිගටම ඒ කටයුතු කරනවා. අපේ debt assurances ටික කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අනෙක් රටවල් සියල්ල ඒ සඳහා කැමති වෙලා වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඉන්දියාව හා චීනයත් එක්ක අවසාන වශයෙන් අපි මේ ටිකේ සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. ඉන්දියාව සහ චීනය ඔවුන්ගේ debt assurance letters ටික අපට ලබා දුන්නොත්, -

Hon. Chairman, I must say that debt restructuring and the IMF process have almost come to a finality now. The only things that are being held back are the debt assurance letters from all the creditors, particularly from the Paris Club, which includes Japan and some western countries, as well as from India and China. Luckily for us, India, China and the Paris Club cooperated and had come to a physical meeting with the IMF in Washington about a month ago. Thereafter, they also convened at a virtual platform in Sri Lanka conducted by the IMF once again. I am very confident that both India and China, being our close friends, neighbours and long-standing allies, will not let us down and will grant those debt assurances as soon as possible. The moment we get those, either in December or January, we may probably be able to go to the IMF and get its Board approval. If their Board approval is given, it is not money that is going to solve our problem, but again the whole financial market will have confidence in Sri Lanka. The ADB has agreed to line up some funds; the World Bank has lined up some funds and the AIIB has shown interest in supporting Sri Lanka. When all those things happen, we would be able to turn around this very critical and difficult situation.

We must also understand that this is a challenge for all of us. It is easy for us to point fingers at each other, criticize each other, but the issue right now is finding a solution for this. Is there any other solution than this? If you show that, we will also support you. I have said that a long time ago. In April, when I took over the Ministry of Finance also I said, "If you have a better solution, please come and implement it. We all will support you". But, it did not take place. No one came forward, no one took the challange and the Hon. President had been elected and now, rightly or wrongly, has follows a procedure. I think he deserves some breathing space to deliver. It has been just four months since he was elected. You can see the difference he has made during those four months. Of course, this is a very uneasy calm, we all understand that, and it could go either way. But what I am saying is, do not to think about your political agenda, think about the country and let us come out of this problem. Even if you

[ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා]

all, the Opposition, come to power, you need to have a country to run. One thing we have achieved is, we managed not to allow the country to face the situation Lebanon went through, Libya went through, Iraq went through and Venezuela went through. What was that situation? Demolition of the civil structure. They - Venezuela, Lebanon and Iraq - have all the money in the world. Last year, Iraq's entire earnings from petroleum exports alone was US Dollars 100 billion, but still, they cannot get the country going.

ඒ රටේ පාර්ලිමේන්තුව නැහැ, කැබිනට් මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යන්න බැහැ, civil service එක කඩා වැටිලා, හමුදාව කඩා වැටිලා, පොලීසිය කඩා වැටිලා. ඩොලර් බිලියන 100ක ආදායමක් ඇතුවත් ඔවුන්ට රට හදාගන්න බැහැ. එතැනදී අපි ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ස්තුතිවන්ත විය යුතුයි; ප්‍රශංසා කළ යුතුයි. එතැනට නොගිහින් අපේ රට බේරා ගන්න අපට පුළුවන් වුණා.

මේ රට එතැනට නොගිහින් බේරා ගැනීමට උත්සාහ කිරීම අප සියලුදෙනාගේම වගකීමක් කියලා මම හිතනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දිගින් දිගටම කථා කරන දෙයක් තමයි ජිනීවා නුවරදී අපට ලැබුණු ඡන්ද සංඛ්‍යාව. ජිනීවා නුවරදී ලැබුණු ඡන්දවලින් සියයට 15ක්ම ලැබුණේ කාගෙන්ද? ආසියාවේ දකුණු කොරියාව හැරුණු විට කවුරුවත් අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. අප්‍රිකාවේ මලාවි හැරුණු විට කවුරුවත් අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. එක විධියට හිතන countries කිහිපයක් එකතු වෙලා අපට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නා. මුලින්ම ඡන්ද පහළොවක් තිබුණා. ඊට පසුව එය ඡන්ද දාහතරකට අඩු වුණා, දොළහට ආවා, එකොළහට ආවා, දැන් හතක් වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් පණිවුඩ දෙකක් දෙනවා. එකක් තමයි, අපේ පැත්තෙනුත් යම් යම් අඩුපාඩු සිදු වෙලා තිබෙනවාය කියන එක. ශ්‍රී ලංකාව තුළ, දේශීය යන්ත්‍රණයක් - domestic mechanism එකක් - තුළ සත්‍ය සෙවීමේ මාර්ගයකට අපි යනවා. අඩුපාඩු තිබෙනවා නම් ඒවා හදා ගන්නවා, වැරදි තිබෙනවා නම් අපේ නීතිය තුළ ඒවාට දඬුවම් කරනවාය කියලා අවස්ථා කිහිපයකදීම අපි කියා තිබෙනවා. ඒකෙන් ඔබ්බට ගිහිල්ලා විදේශීය රටවල judgesලා ගෙන්වන්නයි, විදේශීය රටවලදී අපේ හමුදාවට සහ දේශපාලනයට සම්බන්ධ අය prosecute කරන්නයි අපට එකඟ වෙන්න බැහැ. මම මේ තනතුර දාලා ගියත්, මට නම් ඒකට එකඟ වෙන්න බැහැ. අපි ඒක පැහැදිලිවම කියා තිබෙනවා. මොකද, අපේ රටේ Constitution එක ආරක්ෂා කර ගන්න අපි බැඳිලා සිටිනවා. ඡන්ද සංඛ්‍යාව බින්දුවක් වුණත් අපට ඒකට එකඟ වෙන්න බැහැ, කවුරු එකඟ වුණත්. නමුත් අපට ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා, අපි පොරොන්දු වුණු ආකාරයට දේශීය යන්ත්‍රණයක් තුළ සත්‍ය සොයා යමින් මෙහෙයුමක් කරන්න. ඒක කරුණු දෙකක් සඳහා අවශ්‍යයි. පීඩාවට පත් අය බේරා ගැනීමටත් අවශ්‍යයි. මේ කටයුතුවල අවසානයක් දකින්නත් අවශ්‍යයි.

තුන්වැනි එක ඉතාම වැදගත්. හමුදාවේ සිටින සියලුදෙනාම එකට බැඳලා, ඒ සියලුදෙනාම යුද්ධ අපරාධ කළා වාගේ චෝදනාවක් තමයි කරන්නේ. ඔවුන්ගේ නම බේරා ගැනීම සඳහා, ඔවුන්ගේ හොඳ නම ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා ඔවුන්ටත් යන්ත්‍රණයක් අවශ්‍යයි. කවුරු හරි චෝදනා කරනවා නම් ඔප්පු කරන්න කියන්න. ඒ නිසා හමුදාවේ අයටත් අවස්ථාවක් දිය යුතුයි. ඒ නිසා අපි උතුර-දකුණ යා කරලා, එකතු වෙලා, එකඟතාවක් ඇතුව පොදු සම්මුතියකින් යන්ත්‍රණයක් හඳුන්වා දුන්නොත්, ඉස්සරහට යනකොට අපි කියපු දේවල් කරලා තිබෙනවාය කියලා පෙන්නුවාම, ඒ ලැබෙන ඡන්දය වෙනස් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. මගේ මුහුණ බලලාවත්, ambassadorගේ මුහුණ බලලාවත් නොවෙයි ඒ රටවල් ඡන්දය දෙන්නේ. රටේ ඇතුළත තිබෙන ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු අනුව තමයි ඒ රටවල් ඡන්දය දෙන්නේ. ඒක අපි තේරුම් ගන්නට ඕනෑ. එහෙම නැතුව ඒවා ගැන සාකච්ඡා කරන්න එක් කෙනෙක් ගියාය කියලා ඡන්ද අඩු වැඩි වෙන්නේ නැහැ. අපි ඒක තීරණය කරන එක ඉතාම වැදගත්. ඒ සඳහා අපට යන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා. අපි විසිඑක්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයගෙනාවා. PTA එක amend කළා. ඉදිරියේදී අපි PTA එක වෙනස් කරලා, අලුත් නීතියක් ගෙනෙනවා. ඒ හා සමානව anti-corruption law එක අපි ගෙනෙනවා. Truth and reconciliation mechanism එක ගෙනෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විදේශ රටවල සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන් සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා overseas Sri Lankan mechanism එකක් හඳුන්වා දීමට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, Consular Affairs Division එක පිළිබඳව විශාල වශයෙන් කරුණු පැහැදිලි කළා. Consular Affairs Division එක වේගයෙන් දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ විදේශ රටවලට ගියේ එක්ලක්ෂ හැටදහසයි. මේ අවුරුද්දේ මේ වනකොට දෙලක්ෂ අසූදහසක් විදේශවලට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. දෙලක්ෂ අසූදහසක් මිනිස්සු ලංකාවෙන් යනකොට දෙගුණයක සේවයකුත් සපයන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. නමුත් එක්කෙනෙක්වත් අපි වැඩියෙන් සේවයට අරගෙන නැහැ. එක වැඩක් කරපු අය මේ වනකොට වැඩ දෙකක් කරනවා. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර අරගෙන මාස හතරයි. උදේ හතරට මිනිස්සු ඇවිල්ලා රෑ දහය වෙනකල් පෝලිමේ ඉන්නවා, ගමන් බලපත්‍රය අරගෙන යන්න. ඒ නිසා අපි e-channelling ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නා.

අද ඕනෑම කෙනෙකුට ෆෝන් එකට රුපියල් 100ක data දාලා e-channelling appointment එකක් ගන්න පුළුවන්. එහෙම කරලා එතැනට ගිහිල්ලා ඒ වැඩේ කරගෙන පැය භාගයක් ඇතුළත එන්නත් පුළුවන්. ඒ ක්‍රමය ප්‍රසිද්ධ වෙලා මදි නිසා සමහර අය දන්නේ නැතුව තවමත් පෝලිම්වල ඉන්නවා. මෙහිදී අපට එක ප්‍රශ්නයක් මතුව තිබෙනවා. දවසකට අපි appointments 1,100ක් පමණ දෙනවා. නමුත්, හදිසියේ එන අයට appointments ලබා ගැනීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. දවස් 3ක් විතර යනවා, appointments ලබා දෙන්න. නමුත් හදිසියේ එන අයට, ඒ කියන්නේ හෙට රට යන්න තිබෙනවා නම්, නැත්නම් ලබන සතියේ යන්න තිබෙනවා නම්, ඒ වෙලාවේම ඒ කටයුත්ත කරලා දෙන්න අපි දැන් ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒක තවදුරටත් හොඳින් කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි දැන් සොයා බලනවා. චෝදනා කිහිපයක් තිබුණා, එතැන යම් යම් අකටයුතුකම් වෙනවා කියලා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පෞද්ගලිකව ගිහිල්ලා CID එකටයි, අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවටයි complain කළා, ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියලා. අපට කවුරුවත් ආරක්ෂා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. අපි මේ සියල්ලම කරන්නේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන්.

ඒ හැරුණාම GSP Plus සහනය බේරා ගැනීම සඳහා අපි දිගින් දිගටම සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. Tourism පිළිබඳවත් අපි වෙන දා විධියටම සම්බන්ධ වෙලා කටයුතු කරනවා. විදේශ සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සහ විදේශගත වන අයට උදව් කිරීම සඳහා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයත් එක්ක අපි ඉතා ළඟින් කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා තමයි මේ මාස 11ට 280,000කට පමණ විදේශ රැකියාවලට යවන්න අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙන්නේ. එහෙම නැත්නම් මෙතරම් පිරිසක් කොහොමද විදේශගත වෙන්නේ? මේ සම්බන්ධයෙන් අපට කරන්න තව වැඩ රාශියක් තිබෙනවා.

අපට විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් තිබිය යුතුයි. ඒ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධයෙන් අපි වරින් වර සාකච්ඡා කළ යුතුයි. අපේ තානාපතිවරු කරන වැඩ කොටස පිළිබඳව අපි performance

evaluation එකක් කරන්න ඕනෑ. දිගින් දිගටම අපි ඔවුන්ට කථා කරන්න ඕනෑ. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත් පසු online ක්‍රමයට දෙසැරයක්ම ambassadorsලාට කථා කළා. ගරු මනුෂ නානායක්කාර ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා ලබන මාසයේ ඒ සියලුදෙනාට නැවත කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ හා සමානව හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා tourism promote කිරීම සඳහාත් කථා කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ දේවල් සම්බන්ධයෙන් සියලු ambassadorsලාට යම් යම් ප්‍රමාණවලින් අපි ඉලක්ක ලබා දීලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මම මීට වැඩිය වෙලාවක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
ගරු ඇමතිතුමනි, සමහර රටවල පවත්වාගෙන යන අපේ තානාපති කාර්යාල සහ කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාල වසා දැමීම පවතින අර්බුදය තුළ ගත්ත තීන්දුවක්. ඒ, මේ තත්ත්වය සමනයට පත් වෙනතෙක්. කම්කරු විෂය භාර ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේම ඇතැම් තානාපති කාර්යාල, කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාල වසා දැමීම නිසා බරපතළ ප්‍රශ්නයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් තමයි සයිප්‍රසය. ශ්‍රී ලාංකිකයන් 20,000ක් පමණ සයිප්‍රසයේ ඉන්නවා. European country එකක් විධියට ඒ රටේ කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලයක් නැති වීමෙන් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා එවැනි ප්‍රශ්නයක් නිර්මාණය වෙච්ච තැන්වල හැකි ඉක්මනින් තානාපති කාර්යාල හෝ කොන්සල් ජනරාල් කාර්යාලයක් විවෘත කිරීම අවශ්‍යයි. ඔවුන්ට වාගේම අපේ විදේශ විනිමයටත් මේ ප්‍රශ්නය බලපාන නිසා මේ සඳහා විශේෂ මැදිහත්වීමක් වෙන්න ඕනෑ කියන කාරණයත් මම කියනවා.

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්.යූ.එම්. අලි සබ්රි මහතා
(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry, PC)
ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඔබතුමා කියපු කාරණයට අපි එකඟ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ෆ්‍රෑන්ක්ෆර්ට්, සිඩ්නි, ඔස්ලෝ, ඉරාකය, සයිප්‍රසය සහ නයිජීරියා කියන Missions 06ක් අපි වසා තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ තමයි ඒක කළේ. හිටපු විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම කමිටුවක් පත් කර තිබුණා. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්න කලින් තමයි ඒ වැඩ කටයුත්ත කර තිබුණේ. මමත්, ලේකම්තුමියත් ගිහිල්ලා ගරු ජනාධිපතිතුමා එක්ක මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා. ඒ කාර්යාල 4ක් ලබන අවුරුද්දේම නැවත ආරම්භ කිරීමට වැඩ කටයුතු පටන් ගන්න කියලා මම කියා තිබෙනවා. මොකද, ඒක ඉතාම වැදගත්. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක් විදේශ සේවාවකට ආයෝජනය කරන්න බැරි නම්, අපට දෙයක් බලාපොරොත්තු වෙන්නත් බැහැ. එහෙම කළේ නැත්නම් කොහොමද අපි විදේශ සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්නේ? ඒ නිසා ඒ ප්‍රමාණයේ ආයෝජනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ආපසු හැරිලා බලනකොට US Dollars 7.2 billion remittances එනවා නම්, touristsලා මෙච්චර ප්‍රමාණයක් එනවා නම්, consular service එකක් දෙනවා නම්, අපි යම් ආයෝජනයක් කළ යුතුයි. ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක්වත් ආයෝජනය කරන්න බැරි නම් අපට මේ විදේශ සේවාව පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ. ඒ නිසා මම ජනාධිපතිතුමා සමඟ කථා කරලා මේ පිළිබඳව හැකි ඉක්මනින් තීන්දු-තීරණ ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. සයිප්‍රසය සම්බන්ධයෙනුත් අපි ඒ කටයුත්තම කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉදිරියේදී අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඔබ සියලුදෙනාගේම අදහස් අරගෙන වඩා හොඳ සේවයක් කරන්න. ඒ සඳහා උපරිම දායකත්වයක් දරන්න අපි උත්සාහ කරනවා. මේ වෙලාවේ මගේ යුතුකමක්ව තිබෙනවා, මේ කාරණය මතක් කිරීම. එනම්, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ලොකු කැපවීමකින් මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම Consular Affairs Division එක, Economic Affairs Division එක හරහා business develop කිරීම ආදිය පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළ කිහිපයක්ම කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ තුළ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳ අධ්‍යයනයක් සහ සම්පූර්ණ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමක් ඇතුළත් වෙනවා. ඒ සියල්ල සඳහා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා නායකත්වය ගෙන කටයුතු කරනවා. ඒ ගැන එතුමාට මම විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමියත් ලොකු කැපවීමකින් ඒ වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ හා සමානවම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරු ඇතුළු සියලු ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන් සහ ලෝකය පුරා විවිධ රටවල සිටින නිලධාරි මහත්වරුන් මහත්මීන් මේ කථාව අහගෙන ඉන්නවා ඇති කියලා මම හිතනවා. ඔබතුමන්ලා කරන සේවය අපි දැඩිව ඇගැයීමට ලක් කරනවා. එක්කෙනෙකුගෙන් දෙන්නෙකුගෙන් අඩු පාඩු සිදු වුණා කියලා ඔබතුමන්ලා කරන සේවය අපි අවතක්සේරුවට ලක් කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, රාජ්‍ය සේවකයෝ වුණාම, රාජ්‍ය සේවයට පැමිණි පසු public life එකට පැමිණි පසු විවේචනයට කන් දිය යුතුයි. කාටවත් ඒකෙන් වැළකී ඉන්න බැහැ. විවේචන තුළින් හොඳ දේවල් ලබා ගන්නත්, වැරැද්දක් තිබෙනවා නම් නිවැරැදි කර ගන්නත් පුළුවන්. අපට සියලුදෙනාම ප්‍රශංසාවට ලක් කරන්න බැහැ.

අද මෙම පාර්ලිමේන්තුව තුළ වැදගත් කාර්යයක් ඉෂ්ට කරමින් අපේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව අදහස් දැක්වූ සියලුදෙනාට මේ අවස්ථාවේදී මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

"112 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 131,650,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

112 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 7,000,000

"112 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 7,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

112 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 18,468,350,000

"112 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 18,468,350,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

112 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 393,000,000

"112 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 393,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

112 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී

"தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 131,650,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 7,000,000

"தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 7,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 18,468,350,000

"தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 18,468,350,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 393,000,000

"தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 393,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 112, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 131,650,000, for Head 112, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 112, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 7,000,000

Question, "That the sum of Rs. 7,000,000, for Head 112, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 112, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 18,468,350,000

Question, "That the sum of Rs. 18,468,350,000, for Head 112, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 112, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 393,000,000

Question, "That the sum of Rs. 393,000,000, for Head 112, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 112, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT AND HIGHWAYS

පුනරාවර්තන	49,494,000,000
මූලධන	323,149,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2023 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"19 වන පිටුවේ, 3 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතු ය.

'මූලධන වියදම 325,249,000,000' "

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රුපියල් 325,249,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 325,249,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 325,249,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 933,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 28,100,000

" 117වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 28,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 933,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 28,100,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 28,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 933,000,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 28,100,000

Question, "That the sum of Rs. 28,100,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 16,200,000,000; මූලධන වියදම, රු. 300,292,100,000

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 16,200,000,000; மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 300,292,100,000

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 16,200,000,000; Capital Expenditure, Rs. 300,292,100,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2023 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 117 වන වැය ශීර්ෂයේ 02 වන වැඩසටහන සඳහා සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"19 වන පිටුවේ, 7 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

වැඩසටහන 02

සංවර්ධන වැඩසටහන 16,200,000,000 302,392,100,000"

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අය වැය යෝජනා අංක 60 සහ 61 යටතේ වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රු. 2,100,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදන වැඩි කිරීමයි.)

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 16,200,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" 117වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.302,392,100,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 16,200,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 302,392,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 16,200,000,000, for Head 117, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Question, "That the increased sum of Rs. 302,392,100,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 30,280,000,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 30,280,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 21,563,300,000

" 306වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 21,563,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 2,081,000,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 2,081,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,265,500,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,265,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 30,280,000,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 30,280,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 21,563,300,000

"தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 21,563,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 2,081,000,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 2,081,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 1,265,500,000

"தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,265,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 30,280,000,000

Question, "That the sum of Rs. 30,280,000,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 21,563,300,000

Question, "That the sum of Rs. 21,563,300,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 2,081,000,000

Question, "That the sum of Rs. 2,081,000,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,265,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,265,500,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 413,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 136,000,000

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 136,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,

රු. 511,000,000

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 511,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 388,000,000

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 388,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

210 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 394,000,000

"210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 394,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 221,000,000

"210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 221,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

211 වන ශීර්ෂය.- රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 5,842,000,000

"211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 5,842,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 235,000,000

"211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 235,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

308 වන ශීර්ෂය.- තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 18,200,000,000

"308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 18,200,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,800,000,000

"308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,800,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 413,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 136,000,000

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 136,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 511,000,000

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 511,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 388,000,000

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 388,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 210.- அரசாங்க தகவல் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 394,000,000

"தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 394,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 221,000,000

"தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 221,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 211.- அரசாங்க அச்சகத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 5,842,000,000

"தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 5,842,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 235,000,000

"தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 235,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 308.- தபால் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 18,200,000,000

"தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 18,200,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 1,800,000,000

"தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,800,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 413,000,000, for Head 105, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 136,000,000

Question, "That the sum of Rs. 136,000,000, for Head 105, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule "put and agreed to.

Head 105, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 511,000,000

Question, "That the sum of Rs. 511,000,000, for Head 105, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 388,000,000

Question, "That the sum of Rs. 388,000,000, for Head 105, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 210. - DEPARTMENT OF GOVERNMENT INFORMATION

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 394,000,000

Question, "That the sum of Rs. 394,000,000, for Head 210, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 210, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 221,000,000

Question, "That the sum of Rs. 221,000,000, for Head 210, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 210, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 211. - DEPARTMENT OF GOVERNMENT PRINTING

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 5,842,000,000

Question, "That the sum of Rs. 5,842,000,000, for Head 211, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 211, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 235,000,000

Question, "That the sum of Rs. 235,000,000, for Head 211, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 211, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 308. - DEPARTMENT OF POSTS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 18,200,000,000

Question, "That the sum of Rs. 18,200,000,000, for Head 308, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 308, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,800,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,800,000,000, for Head 308, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 308, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ. භා. 7.10ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2022 නොවැම්බර් 29 වන අඟහරුවාදා.

பி. ப. 7.10 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2022 நவம்பர் 29, செவ்வாய்க்கிழமை.

At 7.10 p.m., the Chairman left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Tuesday, 29th November, 2022.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ශීර්ෂ අංක 117 සංශෝධන සහිතවද, ශීර්ෂ අංක 112, 306, 307, 105, 210, 211 සහ 308 සංශෝධන රහිතවද කාරක සභාවේදී සම්මත වූ බව ගරු සභාවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

මෝටර් වාහන පනත: නියෝග
மோட்டார் வாகனச் சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள்
MOTOR TRAFFIC ACT: REGULATIONS

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"(203) අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 126 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 237 වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2022 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2273/76 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2022.08.29 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

එකල්හි වේලාව අ. භා. 7.00 පසු කර තිබුණෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ. භා. 7.11ට, 2022 නොවැම්බර් 19 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2022 නොවැම්බර් 29 වන අඟහරුවාදා පූ. භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 7.00 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி. ப. 7.11க்கு, பாராளுமன்றம் அதனது 2022 நவம்பர் 19ஆம் திகதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2022 நவம்பர் 29, செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being past 7.00 p.m., THE HON. DEPUTY SPEAKER *adjourned Parliament without Question put.*

Parliament adjourned accordingly at 7.11 p.m. until 9.30 a.m. on Tuesday, 29th November, 2022, pursuant to the Resolution of Parliament of 19th November, 2022.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.