306 වන කාණ්ඩය - 3 වන කලාපය
தொகுதி 306 - இல. 3
Volume 306 - No. 3

2023 ඔක්තෝබර් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2023 ஒக்ரோபர் 05, வியாழக்கிழமை
Thursday, 05th October, 2023

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

PRINCIPAL CONTENTS

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා [තීරුව 386]

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා [තීරුව 387]

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු [තීරු 388-412]

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

විදුලි වාහන එකලස් කිරීමට අදාළ ආනයන සඳහා ශුන්‍ය තීරුබදු ලබා දීමේ කැබිනට් පත්‍රිකාව [තීරු 413-417]

වරප්‍රසාද:

2023.09.21වන දින විවාදයේදී භාවිත කළ අසභ්‍ය වචන [තීරු 424-428]

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024:

පළමුවන වර කියවන ලදී [තීරුව 428]

ශ්‍රී ලංකාවේ ළමා මන්දපෝෂණ තත්ත්වය වැඩි වෙමින් පවතින්නේද යන්න සොයා බැලීමටත්, එසේ නම් ඒ සඳහා ගත යුතු කෙටිකාලීන, මධ්‍යකාලීන හා දිගුකාලීන ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහාත්; හඳුනාගත් ක්‍රියාමාර්ග කඩිනමින් ක්‍රියාවට නැංවීම පිළිබඳව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහාත් වන විශේෂ කාරක සභාව:

කාලය දීර්ඝ කිරීම [තීරුව 429]

ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී [තීරු 430-538]

සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී [තීරු 538-539]

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත:

නියෝග [තීරු 539-540]

නැව් නියෝජිතයන්ට, නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට සහ කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබාදීමේ පනත:

නියෝග [තීරුව 540]

ශ්‍රී ලංකාවේ ව්‍යාපාර පහසු කිරීමේ දර්ශකයේ අගය ඉහළ නැංවීම සම්බන්ධයෙන් පැන නැඟී ඇති ප්‍රායෝගික ගැටලු හා දුෂ්කරතා අධ්‍යයනය කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව ස්ථාපිත කිරීම පිණිස වූ යෝජනා සම්මතය:

සංශෝධනය [තීරු 541-542]

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

ආහාර ද්‍රව්‍ය සඳහා නිසි ප්‍රමිතීන් නිර්දේශ කිරීම [තීරු 542-558]

பிரதான உள்ளடக்கம்

அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள் [ப: 386]

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் [ப: 387]

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் [ப: 388-412]

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

மின்சார வாகனங்களைப் பொருத்தும் நிறுவனங்களுக்கு இறக்குமதியின்போது பூஜ்ய வரியை வழங்குவதற் கான அமைச்சரவைப் பத்திரம் [ப: 413-417]

சிறப்புரிமை:

2023.09.21ஆம் திகதிய விவாதத்தின்போது பயன்படுத் தப்பட்ட இழிசொல் [ப: 424-428]

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2024:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது [ப: 428]

இலங்கையில் சிறுவர்களின் போசாக்கின்மை அதிகரித்து வருகின்றதா என்பது தொடர்பில் ஆராய்வதற்கும், அவ்வாறாயின் அது சம்பந்தமாக மேற்கொள்ள வேண்டிய குறுகிய கால, நடுத்தர கால மற்றும் நீண்ட கால நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் ஆராய்வதற்கும், அடையாளங்காணப்பட்ட நடவடிக்கைகளைத் துரித மாகச் செயற்படுத்துவது தொடர்பில் மேற்பார்வை செய்வதற்குமான தெரிகுழு:

கால நீடிப்பு [ப: 429]

இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது [ப: 430-538]

குடியியல் வான்செலவு (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது [ப: 538-539]

குடியியல் வான்செலவு சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள் [ப: 539-540]

கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு, கப்பற்சரக்கனுப்புநர்க்கு, கலன்செயற்படுத்தாப் பொதுக்காவுநர்க்கு மற்றும் கொள்கலன் செயற்படுத்துநர்க்கு உரிமமளித்தல் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள் [ப: 540]

இலங்கையின் வணிக தொழில்முயற்சிகளை இலகு படுத்தும் சுட்டெண்ணின் பெறுமானத்தை அதிகரிப்பது தொடர்பில் எழுந்துள்ள நடைமுறைச் சிக்கல்களையும் சிரமங்களையும் ஆய்வுசெய்வதற்கும் அது தொடர்பில் முன்மொழிவுகளையும் விதப்புரைகளையும் பாராளுமன் றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்குமான தெரிகுழு தாபிக்கப் படுதல் பற்றிய தீர்மானம்:

திருத்தம் [ப: 541-542]

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

உணவுப் பொருட்களுக்குரிய தர அளவீடுகளைக் குறிப்பிடல் [ப: 542-558]

PRINCIPAL CONTENTS

MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS [Col. 386]

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS [Col. 387]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Cols. 388-412]

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Cabinet Paper for Granting Zero-Tariff on Imports for Assembling Electric Vehicles [Cols. 413-417]

PRIVILEGE:
Derogatory Language Used During the Debate on 21.09.2023 [Cols. 424-428]

APPROPRIATION BILL, 2024
Read the First time [Col. 428]

SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO WHETHER THE CHILD MALNUTRITION ISSUE IN SRI LANKA IS AGGRAVATING AND TO IDENTIFY SHORT-TERM, MEDIUM-TERM AND LONG-TERM MEASURES TO BE TAKEN IN THAT REGARD, AS WELL AS TO OVERSEE THE SPEEDY IMPLEMENTATION OF THE IDENTIFIED MEASURES:

Extension of Time [Col. 429]

SRI LANKA PORTS AUTHORITY (AMENDMENT) BILL:
Read a Second, and the Third time, and passed [Cols. 430– 538]

CIVIL AVIATION (AMENDMENT) BILL:
Read a Second, and the Third time, and passed [Cols. 538-539]

CIVIL AVIATION ACT:
Regulations [Cols. 539-540]

LICENSING OF SHIPPING AGENTS, FREIGHT FORWARDERS, NON-VESSEL OPERATING COMMON CARRIERS AND CONTAINER OPERATORS ACT:

Regulations [Col. 540]

RESOLUTION FOR THE CONSTITUTION OF THE SELECT COMMITTEE OF PARLIAMENT TO STUDY THE PRACTICAL PROBLEMS AND DIFFICULTIES THAT HAVE ARISEN IN RELATION TO ENHANCING THE RANK IN THE EASE OF DOING BUSINESS INDEX IN SRI LANKA AND MAKE ITS PROPOSALS AND RECOMMENDATIONS:

Amendment [Cols. 541-542]

ADJOURNMENT MOTION:
Specification of Proper Standards for Food [Cols. 542-558]

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2023 ඔක්තෝබර් 05වන බ්‍රහස්පතින්දා
2023 ஒக்ரோபர் 05, வியாழக்கிழமை
Thursday, 05th October, 2023

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. AJITH RAJAPAKSE]
in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධිකරණ, බන්ධනාගාර කටයුතු හා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2022 වර්ෂය සඳහා නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව යුක්තිගරුක සහ නීතිගරුක සමාජයක් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ පරිසර අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 119(4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියා මාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද පහත සඳහන් නියෝග සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 6, 10, 11, 13, 14, 16 සහ 31 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 117 වගන්තිය යටතේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2022 අගෝස්තු 09 දිනැති අංක 2292/34 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග; සහ

(ii) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 6, 10, 11, 26, 31(ඈ), (ඉ), (ඊ), (උ) සහ (ඌ) වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 117(2)(ට) වගන්තිය යටතේ වරාය, නාවික සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 අප්‍රේල් 03 දිනැති අංක 2326/16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු එස්. වියාලේන්ද්‍රන් මහතා (වෙළඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன் - வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. S. Viyalanderan - State Minister of Trade)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, வர்த்தக, வாணிப மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவின் தவிசாளர் சார்பாக நான், அக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்ட 1995ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, அளவீட்டு அலகுகள், நியமங்கள் மற்றும் சேவைகள் சட்டத்தின் 4(1)(ஊ)ஆம் பிரிவின்கீழ் வர்த்தக, வாணிப மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2022 ஓகஸ்ட் 26ஆம் திகதிய 2294/54ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட அறிவித்தல் தொடர்பிலான அக்குழுவின் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා
துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள்
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු ජගත් කුමාර සුමිත්‍රාආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் குமார சுமித்ராரச்சி)
(The Hon. Jagath Kumara Sumithraarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විවෘත හා වගකිවයුතු රජයක් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද පහත සඳහන් වාර්තා සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2022 වර්ෂය සඳහා කළුතර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ ගිණුම්;
(ii) 2022 වර්ෂය සඳහා ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධනය සහ ගිණුම් වාර්තාව;
(iii) 2022 වර්ෂය සඳහා ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව;
(iv) 2022 වර්ෂය සඳහා මාතර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව;
(v) 2022 වර්ෂය සඳහා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව;
(vi) 2022 වර්ෂය සඳහා කෑගල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව හා ගිණුම් වාර්තාව;
(vii) 2022 වර්ෂය සඳහා රත්නපුර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධන හා ගිණුම් වාර්තාව;
(viii) 2022 වර්ෂය සඳහා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; සහ
(ix) 2022 වර්ෂය සඳහා පුත්තලම දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ ගිණුම්.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු කුමාරසිරි රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு குமாரசிறி ரத்னாயக்க)
(The Hon. Kumarasiri Rathnayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බලශක්ති සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, එම කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද 2018, 2019, 2020 සහ 2021 වර්ෂ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ වාර්ෂික වාර්තා සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු කුමාරසිරි රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு குமாரசிறி ரத்னாயக்க)
(The Hon. Kumarasiri Rathnayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බලශක්ති සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, එම කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law - State Minister of Agriculture)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කඩවත, මලදොළ වත්ත, සමගි මාවත, අංක 191/23, එස්.එම්.සී. එන්ටර්ප්‍රයිසස් පුද්ගලික සමාගම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ආරියරත්න මාර්ටින් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු (වෛද්‍ය) ගයාෂාන් නවනන්ද මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுவைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petition ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 1 -3079/2023- (1), ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. ඇමතිතුමා පෙනෙන්න නැහැ නේ. මට අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද අතුරු ප්‍රශ්න යොමු කරන්නට ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා සහ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා නැහැ. එතුමන්ලා වර්ජන ප්‍රශ්නය විසඳන්නට ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyshinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම නම් එතුමා පැමිණියාම ප්‍රශ්නය අහමු. මොකද, අතුරු ප්‍රශ්නවලට උත්තර ගන්න බැහැ නේ. මේ ප්‍රශ්නය වෙන දවසක අහමු.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

හොඳයි. අපි වෙන දවසක මේ ප්‍රශ්නය අහමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2 -3097/2023- (1), ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 3 -3109/2023- (1), ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

රිළවුන් ලබාදෙන ලෙස චීනය කරන ලද ඉල්ලීම: විස්තර
மந்திகளை வழங்குமாறு சீனாவில் இருந்து விடுக்கப்பட்ட கோரிக்கை: விபரம்
REQUEST FOR TOQUE MACAQUES FROM CHINA: DETAILS

3233/2023

4. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ රිළවුන් චීනයේ සත්වෝද්‍යාන සඳහා ලබා දෙන ලෙස චීනය විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කර තිබේද;

(ii) ඒ අනුව, එම රිළවුන් චීනයට යැවීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

(iii) රිළවුන් චීනයට ලබා දීමෙන් උපයා ගත හැකි ආදායම කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) රිළවුන් විසින් කරනු ලබන වගා හානි අවම කර ගැනීම සඳහා මේ වනවිට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

(ii) ඒ සඳහා වෙන්කර ඇති ප්‍රතිපාදනය කොපමණද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையின் மந்திகளை சீனாவிலுள்ள மிருகக் காட்சிச்சாலைகளுக்கு வழங்குமாறு கமத்தொழில் அமைச்சிடம் சீனா வேண்டுகோள் முன்வைத் துள்ளதா என்பதையும்;

(ii) அதற்கமைவாக, அம்மந்திகளை சீனாவுக்கு அனுப்புவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

(iii) மந்திகளை சீனாவுக்கு அனுப்புவதனூடாக ஈட்டக்கூடிய வருமானம் எவ்வளவு என்ப தையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) மந்திகளினால் ஏற்படுத்தப்படும் பயிர்ச் சேதங் களைக் குறைப்பதற்கு இன்றளவில் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

(ii) அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி எவ்வளவு என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

(a) Will he inform this House -

(i) whether China has made a request from the Ministry of Agriculture to send toque macaques of Sri Lanka for zoos in China;

(ii) what actions have been taken to send the above-mentioned toque macaques to China accordingly; and

(iii) the income that could be generated by sending the said toque macaques to China?

(b) Will he also inform this House -

(i) the measures that have been taken to mitigate the crop damage caused by toque macaques; and

(ii) the allocation that has been made for that?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

(අ) (i) චීනයේ Zhejiang Wuyu Animal Breeding Co. Ltd මඟින් චීනයේ සත්ව උද්‍යානවල ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා ලංකාවෙන් රිළවුන් විශාල සංඛ්‍යාවක් ලබා ගැනීම සඳහා යෝජනාවක් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ii)
- මෙම කාරණය සම්බන්ධයෙන් මූලික සාකච්ඡාවක් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ දී අදාළ රාජ්‍ය නිලධාරීන් සහ අදාළ සමාගමේ නියෝජිතයකු සමඟ පවත්වන ලදී.
- ඒ අනුව, මේ පිළිබඳව වැඩිදුර අධ්‍යයනය කිරීම පිණිස විද්වත් කමිටුවක් පත්කර ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කිරීම සුදුසු බවට එහිදී තීරණය වූ නමුත් නීතිමය කාරණා හේතුවෙන් මෙම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක නොවිණි.
- මෙම ඉල්ලීම පිළිබඳව චීනයේ රාජ්‍යතාන්ත්‍රික එකඟතාව විමසා 2023.04.20 දින චීන තානාපති කාර්යාලය වෙතද ලිපියක් යොමු කළ නමුත් මේ වනතෙක් ප්‍රතිචාරයක් ලැබී නොමැත.

(iii) ආදායම තක්සේරු කිරීමක් සිදු කර නොමැත.

[ගරු නිතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා]

(ආ) (i) • කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙයවීමෙන් "කෘෂිකාර්මික බෝග වගාවේදී සිදුවන වන සත්ව හානි අවම කිරීම" සම්බන්ධයෙන් හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවි කටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයේදී එක්දින වැඩ මුළුවක් පවත්වා කෙටි, මධ්‍ය හා දිගු කාලීන යෝජනා හඳුනා ගන්නා ලදී.

ඒ අනුව, එහිදී ඉදිරිපත් වූ විද්වත් අදහස් අනුව සකස් කරන ලද යෝජනාවලිය ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිතය. විස්තර ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

• විවිධ පුද්ගලයන් විසින් සොයාගෙන ඇති වන සත්ව හානි අවම කිරීමට අදාළ නවෝත්පාදන හඳුනා ගැනීම, වැඩිදියුණු කළ යුතු නවෝත්පාදන අදාළ ආයතන වෙත යොමු කිරීම සහ උචිත නවෝත්පාදන වාණිජකරණය සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

(ii) ඉහත යෝජනාවලිය අනුව, සැලසුම් කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති යෝජනා සඳහා ඉදිරියේදී ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමට නියමිත වේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, යම්කිසි ඉල්ලීමක් ආවත් රිළවුන් චීනයට යවනකොට සාමාන්‍යයෙන් ලංකාවේ චීන තානාපති කාර්යාලය සම්බන්ධ කරගෙන තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ.

නමුත්, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යවරයා රිළවුන් චීනයට යවනවා කිව්වාට පස්සේ, මේ රටේ චීන තානාපති කාර්යාලයෙන් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා තිබුණා, ඒ තානාපති කාර්යාලයේ කිසිවෙක් මේ පිළිබඳ දැනුවත් නැහැ කියලා. මම හිතන විධියට ඒ තුළින් වුණේ මේ රටේ අනවශ්‍ය ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණු එකයි. ඒ පිළිබඳ විවිධ අදහස් පළ වුණා. සමහර අය කිව්වා, මේ රිළවුන් චීනයට යවන්නේ ආහාර සඳහා කියලා. ඒ ගැන ඔබතුමන්ලාට නීතිමය පැත්තෙනුත් නඩු වැටිලා එය විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වුණා. අපි පිළිගන්නවා රිළවුන්ගෙන් වගා හානි සිද්ධ වෙනවා කියලා. රිළවුන් ඇතුළු වගා හානි කරන සත්වයන් වෙන රටවලට යවන්න හෝ ඒ සතුන් වෙනුවෙන් වෙනත් වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න ඔබතුමන්ලාගේ අදහසක් තිබෙනවාද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් මුලදීම පුළුල් සාකච්ඡාවක් ඇති වුණා. ඒ ඒ විවිධ පාර්ශ්ව අතර ඇති වෙච්ච සාකච්ඡාවල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා මේ කාරණය මාධ්‍ය හරහා ඉදිරිපත් කළේ. ඒ සමගාමීව චීන තානාපති කාර්යාලයෙනුත් ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව,-

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கமத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera- Minister of Agriculture)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ගරු ඇමතිතුමාට අවස්ථාව ලබා දෙන්නම්.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
සමාවෙන්න, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කරුණක් කියන්න තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, රිළවුන් චීනයට යවනවා කියලා ඔබතුමා ප්‍රකාශ කළාට පස්සේ ලංකාවේ චීන තානාපති කාර්යාලයෙන් නිවේදනයක් පවා නිකුත් කළා, ඒ ගොල්ලන් ඒ පිළිබඳ දැනුවත් නැහැ, ඒ ගොල්ලන්ගේ එහෙම අදහසක් නැහැ කියලා.

ඒ වාගේ වැඩක් කරනකොට සාමාන්‍යයෙන් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකව සම්බන්ධීකරණයක් කරලා කටයුතු කළා නම් මේ පිළිබඳව මේ තරම් කථාබහක් වෙන්නේ නැහැ, නඩු වැටෙන්නේ නැහැ කියලා මම හිතනවා. මොකද, මේ සම්බන්ධයෙන් විවිධ අදහස් පළ වුණා. ඔබතුමා රිළවුන් චීනයට යවන්න හදන්නේ ආහාර සඳහා සහ විවිධ labsවලට කියලා විවිධ කථාබහ ඇති වුණා.

ගරු ඇමතිතුමනි, වගා හානි කරන මෙවැනි සතුන් විවිධ රටවලට යවන්න හෝ වෙනත් යම්කිසි වැඩසටහනක් හෝ ඔබතුමාට තිබෙනවා ද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පිළිතුරු ලබා දුන්නා. චීනයේ සමාගමකින් තමයි මේ සම්බන්ධ යෝජනාව ඉදිරිපත් වුණේ. පෞද්ගලික සත්වෝද්‍යාන දහස් ගණනක් ඒ රටේ තිබෙන බවත්, ඒ සඳහා රිළවුන් ලක්ෂයක් චීනයට ගෙනියන්නත්, ඒ අනුව රිළවුන් 2,000ක් මාසයක් ඇතුළත ලබාදිය හැකි ද කියන යෝජනාව තමයි ඉදිරිපත් වුණේ. ඒ සම්බන්ධව අපි සාකච්ඡා කිහිපයක් පැවැත්වූවා. වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු ඊට සම්බන්ධ සියලු ආයතන ප්‍රධානින් එක්ව අවසාන සාකච්ඡාව විධියට අපි සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූවා. ඒ සාකච්ඡාවේදී අපි ඒ අයට කිව්වා, තානාපති කාර්යාලය මඟිනුත් ඒ ඉල්ලීම කරන්න කියලා.

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

මේ ප්‍රවෘත්තිය ප්‍රචාරය වීම ඉහළ මට්ටමක තිබුණත්, අපිත් කිව්වා නිල වශයෙන් ඒ ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඔවුන් ඒ තානාපති කාර්යාලයත් මුණ ගැහෙනවා කිව්වා. ඒක තමයි ප්‍රවෘත්තියක් බවට පත් වුණේ. ඒ අනුව ඒ අයගේ ඉල්ලීම අපට නිල වශයෙන් ලිඛිතවත් ලැබුණා. ඒ සමාගම පිළිබඳවත් අපි සොයා බැලුවා. ඒ වාගේම, අපේ තානාපති කාර්යාලවලටත් කථා කරලා චීනයේ එවන් සත්වෝද්‍යාන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා ද කියන එක පිළිබඳව අපි වෙනම සොයා බැලුවා. චීනයේ සත්වෝද්‍යාන විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙන බවත්, ඒ රටට රිළවුන්ගේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙන බවත් අපට පැහැදිලිව සඳහන් කළා.

ඊට පසුව තමයි කිව්වේ චීන තානාපති කාර්යාලය හරහා නොවෙයි ඒ යෝජනාව අවේ කියලා. ඒ වන විට සත්ව සංවිධානවලින් විශාල විරෝධයක් මතු වුණා. ඒකට ප්‍රතිචාරයක් විධියට චීන තානාපති කාර්යාලයෙන් කිව්වා, තානාපති කාර්යාලය හරහා එවන් ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ කියලා. ඒකයි වුණේ. ඒ අනුව මම චීන තානාපති කාර්යාලයෙන් ලිඛිතව ඉල්ලීමක් කළා, මේ සමාගම පිළිබඳවත් සොයා බලා අපට වාර්තාවක් ලබා දෙන්න කියලා. ඒ වෙනකොට සමහර කණ්ඩායම් චීන රජය සහ ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්න විවිධ ප්‍රචාර ගෙන ගියා, මේ සතුන්ගේ මොළ කන්න ගෙනියනවා, මස් කන්න ගෙනියනවා කියලා; චීනයට එහෙම අපහාස කරන්න පටන් ගත්තා. සමහර දේශපාලන කණ්ඩායම් පවා එහිදී ප්‍රමුඛතාව ගත්තා. ඒ නිසා තමයි චීනයට සිදු වුණේ, ඒ වාගේ නිල නිවේදනයක් නිකුත් කරන්න. ඒ වුණත් අපි ලිඛිතව ඉල්ලීමක් කළා. අපට ඒකට උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ. ඊට පසුවත් ඒ සමාගම අපෙන් ඉල්ලීමක් කළා. අපි ඒ අනුව කටයුතු කරගෙන යන අවස්ථාවේ පරිසර සංවිධාන අධිකරණයට ගියා. අධිකරණයට ගිහිල්ලා ඒ කටයුත්ත නවත්වන්න කියලා නඩු පැවරුවා. වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් නීතිපතිවරයා පෙනී ඉඳලා දැනට තාවකාලිකව ඒ කටයුත්ත නතර කරලා තිබෙනවා. මේ සතුන් රට යැවීම පිළිබඳව ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. ඒක සත්‍ය දෙයක්. ඒ වාගේම ඒ සඳහා ජනතාවගේත් විරෝධතාවක් නැහැ. මේ රටේ අවුරුද්දකට පොල් ගෙඩි විතරක් මිලියන 200ක් විනාශ වෙනවා. රටේ බිලියන ගණනක ආහාර විනාශයක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා ඒ සතුන් රට යැවීම ගැන ජනතාව විරුද්ධ නැහැ. අවාසනාවට පරිසර සංවිධාන යැයි කියා ගන්නා කණ්ඩායම් ඒ සඳහා විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කිරීම නිසා තමයි දැනට ඒ වැඩ පිළිවෙළ නතර වෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත්, මොන ආකාරයකින් හරි අපි ඒ පිළිබඳව දිගටම අවධානය යොමු කරනවා. වගා හානිය නතර කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුම වෙනවා. අපි බැලුවේ, මේ සතුන් මරන්නේ නැතුව වෙන රටක සත්වෝද්‍යානයකට හෝ යොමු කරන්නයි.

ඒ එක්කම, මේ ප්‍රසිද්ධ වීමත් සමඟ තවත් රටවල් කිහිපයක්ම ඒ ඒ රටවල සත්ව උද්‍යානවලට මේ සතුන් ලබා දෙන්න පුළුවන්ද කියා විමසීමක් කර තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන කතන්දරය නිසාම අපි දන්නවා මේක ප්‍රශ්නයක් වෙන බව. ඒ නිසා අපි කිව්වා තානාපති කාර්යාල හරහාම මේ යෝජනාව එවන්න කියලා. නමුත් අවාසනාවට අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ගය නිසා මේ කටයුතු ඇනහිට තිබෙනවා. හැබැයි වගා විනාශය ඒ ආකාරයෙන්ම සිද්ධ වෙනවා. ගොවීන් විශාල වශයෙන් පීඩනයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගොවීන්ට විතරක් නොවෙයි, අපේ රටේ අනෙක් අයටත් මේ සතුන්ගේ බලපෑම ඍජුව එල්ල වෙලා තිබෙන බව අපි පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, රිළවුන්ට අමතරව වගා හානි කරන තව සත්තු ඉන්නවා. වල් ඌරන්ගෙන්, මොනරුන්ගෙන්, ගිරවුන්ගෙන් වාගේම අලින්ගෙනුත් වගා හානි සිද්ධ වෙනවා. අපේ ලංකාවේ තිබෙන ආගමික සහ සංස්කෘතික පසුබිම එක්ක මේ සතුන් සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි කටයුතු කරනකොට ඔබතුමාට විවිධ චෝදනා එන්න පුළුවන්. රිළවුන් පිටරට යවන එක දැන් නැවතිලා තිබෙනවා නම්, දැනට සිදු වෙන වගා හානි නතර කරන්න ඔබතුමන්ලා මොන වාගේ පියවරක්ද ගන්නේ? මොකද, අපි දැකලා තිබෙනවා සමහර තැන්වල අලි වැට හුඟක් අසාර්ථක වෙලා තිබෙන බව. අපේ ජනගහනය වැඩිවීමත්, මේ සතුන්ගේ බෝවීම වැඩිවීමත් හින්දා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරියේදී එන්න එන්නම උග්‍ර වෙනවා. ඒ වාගේම, වගා හානි හින්දා නිෂ්පාදන වියදමත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ හින්දා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය හැටියට ඔබතුමන්ලා මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී ගන්න පියවර මොකක්ද කියන එක තමයි දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය වශයෙන් මම අහන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

රිළවුන්ගෙන් වන වගා හානියට අමතරව වඳුරා, ඉත්තෑවා, මොනරා සහ වල් ඌරා ඇතුළු සතුන්ගෙන් විශාල වගා හානියක් සිද්ධ වෙනවා. දළ වශයෙන් වාර්ෂිකව බිලියන 20කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට හානිය සිද්ධ වෙනවා කියලා කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ ප්‍රමාණය ඊට වඩා අඩු වැඩි වීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම අලියාගෙනුත් මේ හානිය විශාල වශයෙන් සිද්ධ වෙනවා. වනජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යාංශයෙන් ඒ කටයුත්ත කළමනාකරණය කරන අතරේ, අනෙක් සතුන්ගෙන් වන හානි සඳහා යම් පාලනයක් කරන්න ඕනෑ. මේ සඳහා අපි ජාත්‍යන්තරවත් උපදෙස් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ තොරතුරුත් ගත්තා. ඒවායිනුත් ලොකු විසඳුමක් ලැබුණේ නැහැ.

ඒ වාගේම අපි පරිසර සංවිධාන මුණ ගැහුණා. මම පෞද්ගලිකව ඒ අය මුණ ගැහිලා කිව්වා, ඒ අයගේ යෝජනා දෙන්න කියලා. මේ සතුන් රට යවන්නත් එපා නම්, මරන්නත් එපා නම්, මේ සතුන්ගෙන් වන හානිය පාලනය කරගන්න සුදුසු යෝජනා දෙන්න කියලා. ඒත් ඒ අයගෙන් සාර්ථක යෝජනා ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ. එක කණ්ඩායමක් කිව්වේ, අක්කර පහක් වගා කරනවා නම්, අක්කර භාගයක් සතුන්ට වෙන් කරන්න කියලා. ඉතින්, එහෙම කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ නේ. මොකද, සතුන් ඒ අක්කර භාගය තෝරාගෙන ඒකෙන් කන්න යන්නේ නැහැ නේ. තව කණ්ඩායමක් කිව්වා, ගස්වලට තහඩු බඳින්න කියලා. සතුන්ට ගහට නඟින්න බැරි වෙන්න ඉටි රෙදිවලින් පොල් ගස් ආවරණය කරන්න කිව්වා. තවත් එක්කෙනෙක් කිව්වා, සාරි එල්ලන්න කියලා. පරණ සාරි එල්ලුවාම ඒවා නවත්වන්න පුළුවන් කියලා. ඉතින් කිසිම කෙනෙක් මේකට ප්‍රායෝගික විසඳුමක් දුන්නේ නැහැ. මම ඔබතුමන්ලාගෙනුත් ඉල්ලන්නේ, වෙනත් රටක හරි මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් තිබෙනවා නම් කියන්න කියලායි. අපි සූදානම් ඒ කටයුත්තට මැදිහත් වෙන්න. මොකද, අපට ආහාර නිෂ්පාදනයට විශේෂ මහන්සියක් අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ, වන සතුන්ගෙන් සිදුවන හානිය නවත්වා ගන්න පුළුවන් නම්. මේ සතුන්ට අමතරව දඬුලේනාත් ඒ අතර ඉන්නවා. මේ සතුන්ගෙන් වන හානිය අවම කරගත්තොත්, අපට ප්‍රමාණවත් ආහාර මේ රටේම තිබෙනවා. නමුත්, අපේ අවාසනාවකට ඒකට විසඳුමක් තවම සොයා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවි කටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු ආයතනයෙන් මේ පිළිබඳ කළ පරීක්ෂණ අනුව දැනට යම් යම් විසඳුම් ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා
(மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி)
(The Hon. K.P.S. Kumarasiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට වැදගත් ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමතර ප්‍රශ්න දෙකයි අහන්න දෙන්නේ. ඊට වඩා අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න පැයකින් අහලා ඉවර කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අවස්ථාව ලැබෙන්නේ නැහැ.

පශ්චාත් උපාධි ආයතන: 2019-2023 සඳහා වෙන් කර ඇති අරමුදල් සහ පුරප්පාඩු
பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனங்கள்: 2019-2023 வரை ஒதுக்கப்பட்ட நிதி மற்றும் வெற்றிடங்கள்
POSTGRADUATE INSTITUTIONS: FUNDS ALLOCATED AND VACANCIES FROM 2019-2023

3322/2023

5. ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (2):

(අ) (i) 2019 සිට 2023 දක්වා කාල සීමාව තුළ පශ්චාත් උපාධි ආයතන සඳහා වෙන් කරන ලද සහ නිකුත් කරන ලද අරමුදල් ප්‍රමාණය කොපමණද;

(ii) ඉහත සඳහන් කරන ලද වෙන්කළ අරමුදල් අතරින් ප්‍රාග්ධන වියදම් සහ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල කොපමණද;

(iii) ඉහත සඳහන් ආයතන සඳහා අනුමත අධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාව සහ අනධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iv) ඉහත සඳහන් ආයතනවල අධ්‍යයන සහ අනධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාවේ මේ වනවිට පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2019 முதல் 2023 வரையான காலப்பகுதிக்காக பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனங்களுக்கென ஒதுக்கப் பட்ட மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட நிதிகளையும்;

(ii) மேற்குறிப்பிட்ட ஒதுக்கீட்டிலிருந்து மூலதனச் செலவினத்திற்காகவும் மீண்டெழும் செலவினத் திற்காகவும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளையும்;

(iii) மேற்குறிப்பிட்ட நிறுவனங்களின் அங்கீகரிக்கப் பட்ட கல்விசார் பதவியணி மற்றும் கல்விசாராப் பதவியணிகளையும்;

(iv) மேற்குறிப்பிட்ட நிறுவனங்களின் கல்விசார் பதவியணி மற்றும் கல்விசாராப் பதவியணிகளில் தற்போது நிலவும் வெற்றிடங்களையும்;

அவர் வெவ்வேறாக இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House, separately -

(i) the funds allocated and released to the postgraduate institutions for the period from 2019 to 2023;

(ii) the funds allocated for Capital Expenditure and Recurrent Expenditure, out of the aforesaid allocated funds;

(iii) the approved academic cadre and the non-academic cadre of the above institutions; and

(iv) the vacancies that exist in the academic cadre and the non-academic cadre of the aforesaid institutions by now?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i)

වර්ෂය	වෙන් කරන ලද අරමුදල් ප්‍රමාණය (රු. මිලියන)
2019	1,035.5
2020	577.1
2021	709.0
2022	554.0
2023*	263.0

** 2023.06.30 දිනට වෙන් කරන ලද අරමුදල් ප්‍රමාණය දක්වා ඇත.*

(ii)

වර්ෂය	ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු. මිලියන)	පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල (රු. මිලියන)
2019	645.0	394.5
2020	143.0	434.1
2021	200.0	509.0
2022	82.0	472.0
2023*	100.0	163.0

** 2023.06.30 දිනට වෙන් කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය දක්වා ඇත.*

(iii) 2023.06.30 දිනට

අනුමත අධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාව - 75

අනුමත අනධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාව - 335

වැඩි විස්තර ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

(iv) 2023.06.30 දිනට

අධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාවේ පවතින පුරප්පාඩු - 34

අනධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාවේ පවතින පුරප්පාඩු - 92

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු අමාත්‍යතුමනි.

ඔබතුමා දන්නවා, විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ පවතින පුරප්පාඩු පිළිබඳව සහ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියට ලබා දීලා තිබෙන අරමුදල් පිළිබඳව මම මේ වනවිට ප්‍රශ්න මාලාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන බව. මම මේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමාට යොමු කළේ, පශ්චාත් උපාධි ආයතන පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගන්නයි. මුළු විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේම විශාල අර්බුදයක් මේ වෙනකොට නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා කියන එක ඔබතුමාගේ උත්තරවලින්ම ඉතා පැහැදිලියි.

මම අද විශේෂයෙන්ම මතු කරන්නේ පශ්චාත් උපාධි ආයතනවල පැන නැඟී තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමා දන්නවා, ඔවුන්ට මේ වසරේ අරමුදල් ලැබී නැති නිසා, ඔවුන්ගේ earned fundsවලින් තමයි permanent cadre එකේ salaries පවා මේ වෙනකොට ගෙවන්නේ කියන කාරණය. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මොකද, මේ ආයතනවල සේවකයන්ගේ වැටුප් ගෙවීමත් ආයතනය උපයා ගන්නා මුදල්වලින් කරන්න සිද්ධ වුණාම, ඔවුන්ගේ අරමුණ වන පශ්චාත් උපාධි අධ්‍යාපනය තව දියුණු කිරීමට අවධානය දෙන්න බැරි වෙනවා. දැන් ඒවායේ ඉන්න directorsලා වුණත් ආයතනයට සල්ලි හම්බ කරන්නේ කොහොමද කියන එකට තමයි අවධානය යොමු කරන්නේ. එතකොට, ඔවුන් offer කරන coursesවල quality එක පිළිබඳවත් විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකද, ඉක්මනින් සල්ලි හොයන්න පුළුවන් courses තමයි දැන් ඒගොල්ලන් develop කරන්න පටන් ගෙන තිබෙන්නේ.

මෙතැන PGIE - Post Graduate Institute of English - එක තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම Post Graduate Institute of English මේ රටේ ඉංග්‍රීසි ගුරුවරුන් පුහුණු කරන්න විශාල කාර්යභාරයක් කරන ආයතනයක්. ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද, අඩුම තරමින් ඒ permanent cadre එකේ salaries ගෙවන්න අවශ්‍ය මුදල් නිකුත් නොකරන්නේ ඇයි කියන එක සහ ඒක කරන්න යම්කිසි විධියක යෝජනාවක් තිබෙනවාද කියලා. එහෙම නැත්නම් ඔවුන්ගේ earned fundsවලින් ඒ කාර්යය දිගටම කරන්න කියලාද ඔබතුමා යෝජනා කරන්නේ?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු ආචාර්ය හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමියගේ ප්‍රශ්නය අදාළ වෙලා තිබෙන්නේ පශ්චාත් උපාධි ආයතනවලට. පශ්චාත් උපාධි ආයතන 10ක් තිබෙනවා. ඒ 10න් ඔබතුමිය විශේෂයෙන් සඳහන් කළා, ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංග්‍රීසි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය ගැන. ඒකත් සඳහන් කළා. *[බාධා කිරීමක්]* නැහැ, නැහැ, ඒ ඔක්කෝම. පශ්චාත් උපාධි ආයතනය සාමාන්‍යයෙන් ගාස්තුවක් අය කරලා තමයි පශ්චාත් උපාධි ආයතන පාඨමාලා පවත්වාගෙන යන්නේ. හැබැයි, රජයෙනුත් අරමුදලක් සපයනවා. දැන් ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ මෙයයි. පසුගිය අවුරුද්දේ වෙච්ච ආර්ථික පසුබෑමත් එක්ක 2023 වර්ෂයට වෙන් කරලා තිබෙන ප්‍රතිපාදන ඒ permanent cadre එකට අවශ්‍ය මුදල් ගෙවන්නවත් ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. මෙතැන ප්‍රශ්න දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම. ඊළඟ කාරණය සේවක හිඟය. පශ්චාත් උපාධි ආයතන ඇතුළුව විශ්වවිද්‍යාලවල අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල හිඟයෙන් 1,054ක් සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය UGC එක මඟින් විශ්වවිද්‍යාල 17ට අරගෙන දීලා තිබෙනවා. පශ්චාත් උපාධි ආයතනත් ඒකට අයත් වෙනවා. මේ වෙන කොට එක් එක් විශ්වවිද්‍යාල විශ්‍රාම ගිය, සේවය හැර ගිය අය වෙනුවෙන් ඒ ඇති වූ පුරප්පාඩු සඳහා බඳවා ගැනීමේ කාර්ය පටිපාටිය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

තව ඉතිරි පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා, 1,200ක පමණ. ඒ 1,200ට, 2024 ජනවාරි සිට ප්‍රතිපාදන හදා ගන්න මම අය වැය සඳහා යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. UGC එකෙන් ඒ තොරතුරු සියල්ල ලබාගෙන ලබන අවුරුද්දේ ඉතුරු අධ්‍යයන සේවක සංඛ්‍යාව පුරවන්න කටයුතු කරනවා.

අනධ්‍යයන සේවකයන් තාක්ෂණ ශිල්පීන් යනාදි වශයෙන් විවිධ ගණ යටතේ ඉන්නවා. ඒ පිරිස බඳවා ගැනීම සඳහාත් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන්න කියලා අය වැය දෙපාර්තමේන්තුවට දැනුම් දීලා තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ අය වැය දැන් සකස් කරගෙන යනවා. මම බොහෝ දුරට විශ්වාස කරනවා, අධ්‍යයන සහ අනධ්‍යන කාර්ය මණ්ඩලවල පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව අපට 2024 වර්ෂය ආරම්භ වනකොට සම්පූර්ණ කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

ඔබතුමිය දන්නවා ඇති, sabbatical leaveවල දී පවා රජයෙන් ඒගොල්ලන්ට air passage එක දුන්නා. පසුව මුදල් නැතිකම නිසා එතැන ප්‍රශ්නයක් ආවා. ඒ නිසා අපි අනුමැතිය දුන්නා එක් එක් විශ්වවිද්‍යාල මඟින් උපයා ගන්නා ලද මුදල්වලින් මේ වර්ෂය කළමනාකරණය කර ගන්න කියලා. ඒ අනුමැතිය permanent එකක් නොවෙයි. ඒ වර්ෂය කළමනාකරණය කර ගැනීම සඳහායි ඒක කරලා තිබෙන්නේ. 2024 වර්ෂය සඳහා ඒ වෙනුවෙනුත් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලීමට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)
ගරු ඇමතිතුමනි, අය වැයෙන් වෙන් කළාට, ඒ අරමුදල් නිකුත් කරන්නේ නැත්නම් වැඩක් නැහැ. ඒකයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. අය වැය කියන්නේ එකක්. නමුත්, ප්‍රායෝගිකව සිද්ධ වෙන්නේ තව දෙයක් කියන කාරණය ඔබතුමා හොඳින්ම දන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇසීමේ අවස්ථාව ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමාට ලබා දෙනවා.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බරපතළ ජාතික ප්‍රශ්නයක් ගැන ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ගරු හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමියට මම බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයේ මහාචාර්ය ඒකකය හැදුවේ රජයෙන් නොවෙයි.

ඒ ශිෂ්‍ය දරුදැරියෝ පාරවල හිඟා කාලා, දානපතියන්ගෙන් ආධාර අරගෙන, ආචාර්යවරුත් මැදිහත් වෙලා, දෙමාපියන් මැදිහත් වෙලා මහාචාර්ය ඒකකය හැදුවා. දැන් නොවැම්බර් මාසයේ මුල ඒ අයගේ සායනික පුහුණුව පටන් ගන්න වෙනවා. නමුත්, මේ වෙනකොට ඒ මහාචාර්ය ඒකකයට academic staff එක මදි. දැනට වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ Medical Faculty එකේ academic staff එකේ cadre එක 53ක් හැටියට තිබෙනවා. හැබැයි, දැනට සක්‍රිය සේවයේ ඉන්නේ 26දෙනායි. එතැන 27ක් පුරප්පාඩු තිබෙනවා. ඒ පුරප්පාඩුවලින් යම් ප්‍රමාණයක් පුරවන්නේ නැතුව, ඒ මහාචාර්ය ඒකකයේ කටයුතු කරගෙන යන්න බැහැ. ඊළඟට, ඒ මහාචාර්ය ඒකකයේ කටයුතු කර ගෙන යන්න නම්, ඒ අය කියන විදියට අඩු ගණනේ සෞඛ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයේ 60දෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. ඇත්තටම අලුත් cadre එකක් රජය දැන් අනුමත කරන්නේ නැති බව මම දන්නවා. නමුත්, මේක සුවිශේෂී අවස්ථාවක්. ඒ වාගේම, මේක බරපතළ අර්බුදයක්.

ගරු ඇමතිතුමනි, දැනට මේක වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයට පමණක් බලපාන ප්‍රශ්නයක් වාගේ පෙනෙන්න තිබුණාට, අපි බොහෝ විට ප්‍රශ්න හදා ගන්නවා නේ. නැති ප්‍රශ්න අපි හදා ගන්නවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය ජාතික ප්‍රශ්නයක් බවට පරිවර්තනය වෙනවා. මේ වෙනුවෙන් medical facultiesවල ළමයි, ආචාර්යවරු පාරට බහින දවස ළඟයි. ඔබතුමා හොඳටම දන්නවා, වෛද්‍ය පීඨයේ merit list එක හදන්නේ පොදු විභාගයකින් කියලා. ඒ පොදු විභාගය තියන්නේ සියලු වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයෝ සායනික පුහුණුව නිම කළාට පස්සේ. හදිසියේවත් මේ මහාචාර්ය ඒකකය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරිවීම මත, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ සායනික පුහුණුව දෙන්න බැරි වුණොත්, එහෙම නැත්නම් අධික ලෙස ප්‍රමාද වුණොත්, ඒක බරපතළ ජාතික අර්බුදයක් බවට පත් වෙනවා. Medical facultiesවල ආචාර්යවරුත් එක්ක ශිෂ්‍යයෝ, දෙමාපියෝ පාරට බහියි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නය ඇති වෙන්න කලින් යම් ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න වෙයි. මට හිතෙන හැටියට උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මේ ගැටලු විසඳන්න එකතු වෙන්න වෙයි.

ඒ අමාත්‍යාංශ දෙක එකතු වෙලා මහාචාර්ය ඒකකයට අවශ්‍ය cadre එක අනුමත කරන්න කටයුතු කරනවාද? එහෙම නැත්නම්, අනුමත කරන්නම බැරි නම් ඔබතුමා මේ සෞඛ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය ලබා දෙන්නේ කොහොමද? අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු 26ක් තිබෙනවා. මේකෙන් යම් ප්‍රමාණයක්වත් පුරවන්නේ නැතිව අනිවාර්යයෙන්ම මේ ඒකකය ගෙනියන්න බැහැ. ඒ පුරප්පාඩු පුරවලා දෙනවාද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනෙකුත් faculties වැදගත්. නමුත්, medical faculty එකක් ආරම්භ කරනවා කියන එක ආචාට ගියාට කරන්න බැහැ. විවිධ දේශපාලනඥයන්ගේ මතිමතාන්තරත් එක්ක තමයි පසුගිය කාලයේ මේ රටේ වෛද්‍ය පීඨ ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. වෛද්‍ය අධ්‍යාපනය වැඩි කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒකට අවශ්‍ය වන්නා වූ යටිතල පහසුකම් සහ මානව සම්පතත් එක්ක තමයි එය සැලසුම් කරන්න ඕනෑ. වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය තිබෙන්නේ කුලියාපිටියේ. මහ රෝහල තිබෙන්නේ කුරුණෑගල. මේ දෙක අතර දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර 25කට වැඩියි. කොළඹ නම්, කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය තිබෙනවා, වෛද්‍ය පීඨය තිබෙනවා. වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයන්ට සායනික කටයුතුවලට අල්ලපු වැටේ පිහිටි ජාතික රෝහලට පයින් යන්න පුළුවන්. මම මේ කියන්නේ උදාහරණ. පේරාදෙණියත් එහෙමයි. මේවා ආරම්භ කරනකොට තීන්දු කර ගන්න ඕනෑ, අවශ්‍ය සැලසුම් එක්කම. මොකද, අවුරුදු තුනක් යනකොට සායනික පුහුණුව පටන් ගන්න ඕනෑ, professorial units පටන් ගන්න ඕනෑ. රෝගීන්ගේ සහ වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයින්ගේ අනුපාතයක් තිබෙනවා. ඒ අනුපාතය අනුව තමයි ඒ සායනික පුහුණුව කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ, මහාචාර්ය ඒකක - professorial units - පටන් ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ. වග විභාගයකින් තොරව පටන් අරගෙන තිබෙන වෛද්‍ය පීඨය නිසා දැන් කුලියාපිටිය රෝහල upgrade කරන්න ඕනෑ, ශික්ෂණ රෝහලක් බවට. කුරුණෑගල රෝහලට ඇති වෙන්න රෝගීන් එනවා, සෑම රෝගයක් සඳහාම ප්‍රතිකාර ගන්න. මොකද, එතැන ඒ සඳහා පහසුකම් තිබෙනවා.

නමුත්, ඒ පිළිබඳ තර්කයක් පසුගිය අවුරුදු තුනේම තිබුණා. මම දැක්කා, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයයි, උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයයි පසුගිය අවුරුදු තුනේම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටු කාමරවලට ඇවිල්ලා මේ ගැන සාකච්ඡා කළ ආකාරය.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

ඒ මහාචාර්ය ඒකකය හදලා තිබෙන්නේ කුරුණෑගල මහ රෝහලේ නේ. ඒ නිසා ලෙඩුන්ගේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. කුලියාපිටිය රෝහල මේ කාර්යය සඳහා ප්‍රමාණවත් නැති නිසා දැන් මහාචාර්ය ඒකකය හදලා තිබෙන්නේ කුරුණෑගල රෝහලේ. එම නිසා කුරුණෑගල රෝහලට තමයි ඒ කාර්ය මණ්ඩලයක් සහ අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයක් ඉල්ලන්නේ.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔය වාගේම ප්‍රශ්නයක් මොරටුවේත් ඇති වුණා. SAITM එකේ ගොඩනැඟිල්ල ඒකට භාර දීලා මම ඒ ප්‍රශ්නය යාන්තම් විසඳලා දුන්නා. ඊළඟට රෝහල් ටික සූදානම් කළා.

ඊළඟට, සබරගමුවේ ප්‍රශ්නයක් ආවා. සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය තිබෙන්නේ බලංගොඩ. හැබැයි, ඒකේ වෛද්‍ය පීඨය තිබෙන්නේ රත්නපුරේ. රත්නපුර රෝහලත් upgrade කළා. හැබැයි, එතැන professorial unit එක හදන්න ඕනෑ. දැන් ඒ ටික සෞදි අරාබි ආධාර යටතේ කරගෙන යනවා. ඒ ගොඩනැඟිල්ල ඉදිකිරීම පවා දැන් අවසාන අදියරට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මේ පිළිබඳව උනන්දුව දක්වන මන්ත්‍රීවරු ඉන්න නිසා අවශ්‍ය නම් මෙයට අදාළ නිලධාරීන් මම පාර්ලිමේන්තුවට

කැඳවන්නම්. ඒ අයත් එක්ක සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයයි, උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයයි දෙකම ඊළඟ පාර්ලිමේන්තු දවසක කැඳවලා, එහෙම නැත්නම් UGC එකට කැඳවලා මේ ප්‍රශ්නය නිරාකරණය කරන්න කටයුතු කරන්නම්. ගරු රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාටත් ඒ සඳහා ආරාධනා කරන්නම්. ඒ වාගේම ඒකට උනන්දුව දක්වන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරුන්ටත් එන්න කියලා ඒ ප්‍රශ්න ටික විසඳලා දෙන්නම්.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)
ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු සෙවීම සඳහා මම යොමුවෙලා ඉන්නේ. මේ ප්‍රශ්නය දිහා අපි ළමයින්ගේ පැත්තෙන් බලමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නයට ඇමතිතුමා විසඳුමක් දෙනවා කිව්වා නේ.

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මම ඒ රැස්වීමට එනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6 -3352/2023- (1), ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා. *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 7 -3356/2023- (1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා. *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 8 -3364/2023- (2), ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා.

ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க)
(The Hon. Mayantha Dissanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க)
(The Hon. Mayantha Dissanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය අහලා මාස ගණනක් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
සති දෙකක කාලයක් දෙන්න, අද අමාත්‍යතුමා පැමිණ නැහැ.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟ දින කොහොම හරි උත්තරය ලබා දෙනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 9 -3475/2023- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 10 -3482/2023- (2), ගරු වේලු කුමාර් මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 2 -3097/2023- (1), ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3 - 3109/2023 - (1), ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වනජීවී හා වන සම්පත් සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

වතු ආශ්‍රිත ජනතාව: නව උපත් ලියාපදිංචි නොකිරීම
பெருந்தோட்டச் சமூகம்: புதிய பிறப்புகளை பதிவு செய்யாமை
ESTATE COMMUNITY: NON-REGISTRATION OF NEW BIRTHS

3352/2023

6. ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා (ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி - மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாக்கிர் மாக்கார் சார்பாக)

(The Hon. Chaminda Wijesiri on behalf of the Hon. Imthiaz Bakeer Markar)

ජල සම්පාදන සහ වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) වතු ආශ්‍රිතව ජීවත්වන ජනතාව විසින් නව උපත් ලියාපදිංචි කිරීම නිසි පරිදි සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් එම දරුවන්ට උප්පැන්න සහතික ලබා ගැනීමේදී දැඩි දුෂ්කරතාවලට මුහුණ පෑමට සිදු වී ඇති බව දන්නේද;

(ii) එම ජනතාවට ස්ථිර ලිපිනයක් නොමැතිවීම හේතුවෙන් මුහුණ දීමට සිදු වී ඇති දුෂ්කරතාවලට විසඳුමක් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නේද;

(iii) උප්පැන්න සහතිකයක් ලබා ගැනීමේ වැදගත්කම හා අවශ්‍යතාව සම්බන්ධයෙන් එම ජනතාවගේ මව් භාෂාවෙන් ඔවුන් දැනුවත් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர் வழங்கல் மற்றும் பெருந்தோட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பெருந்தோட்டங்களைச் சார்ந்ததாக வாழும் மக்கள் புதிய பிறப்பை உரிய முறையில் பதிவு செய்யாமை காரணமாக அப்பிள்ளைகளுக்குப் பிறப்புச் சான்றிதழ்களைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது, பாரிய அசௌகரியங்களுக்கு முகம் கொடுக்க நேரிடுகின்றது என்பதை அறிவாரா என்பதையும்;

(ii) நிரந்தர முகவரி இல்லாத காரணத்தால் இம் மக்கள் எதிர்நோக்கவேண்டியுள்ள சிரமங்களுக் குத் தீர்வைப் பெற்றுத்தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;

(iii) பிறப்புச் சான்றிதழைப் பெறுவதன் முக்கியத் துவம் மற்றும் அவசியம் குறித்து மேற்படி மக்களுக்கு அவர்களின் தாய்மொழியில் விழிப் புணர்வை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுப் பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Water Supply and Estate Infrastructure Development:

(a) Will he inform this House whether -

(i) he is aware that the people in the estate community face severe difficulties in obtaining birth certificates as registration of new births is not duly carried out by them;

(ii) a solution would be given to the difficulties they are facing due to not having a permanent address; and

(iii) steps would be taken to raise awareness among them in their mother tongue on the importance and necessity of obtaining a birth certificate?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජල සම්පාදන සහ වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) නව උපත් ලියා පදිංචි කිරීම නිසි පරිදි සිදු නොවූ වතු ආශ්‍රිතව ජීවත්වන දරුවන්ට උප්පැන්න සහතික ලබා ගැනීම සඳහා විවිධ වැඩසටහන් මෙම අමාත්‍යාංශය හරහා සිදු කරමින් පවතී.

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සෞම්‍යමූර්ති තොණ්ඩමන් අනුස්මරණ පදනම හරහා 2022 වසරේ සිට 2023 මැයි මාසය දක්වා උප්පැන්න සහතික 1,200ක් පමණ ලියා පදිංචි කිරීමට අවශ්‍ය සහාය ලබා දී ඇත. තවද, ශ්‍රී ලාංකික වැවිලි ප්‍රජාව සඳහා වසර 200ක් සම්පූර්ණ වීම මුල් කරගෙන ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩසටහන් අතර 2023 වසරේ සැප්තැම්බර් මස 19 වන දින සිට හැටන්, නුවරඑළිය, බදුල්ල, මහනුවර, කෑගල්ල, රත්නපුර හා ගාල්ල වැවිලි කලාප ආවරණය වන පරිදි ස්ථාන 13කදී ජංගම සේවා ලෙස "රජය විසින් නිකුත් කරන උප්පැන්න සහතික ඇතුළු අනෙකුත් අත්‍යවශ්‍ය ලියවිලි ලබා දීම සඳහා වැඩසටහනක්" ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු සූදානම්ව පවතී.

එමෙන්ම, අමාත්‍යාංශය සඳහා බඳවාගෙන ඇති ක්ෂේත්‍රගත නිලධාරින් වන "වැවිලි ප්‍රජා සන්නිවේදන පහසුකම් සලසන්නා නිලධාරීන්" 211දෙනෙක් වැවිලි කලාපය තුළ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලට අනුයුක්ත කර තිබේ. එම නිලධාරීන් හරහා අවශ්‍ය සහාය ලබා දීම හා ගැටලු හඳුනාගෙන එම ජනතාව අදාළ ආයතන වෙත යොමු කිරීම ද සිදු කරනු ලබයි.

(ii) විසඳුම් ලබා දීමට ක්‍රියා කරමින් සිටියි.

- වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය, වැවිලි මානව සංවර්ධන භාරය හරහා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු අදාළ ආයතනවල රාජ්‍ය නිලධාරීන් සහභාගි කර ගනිමින් වතු ආශ්‍රිතව ජීවත්වන ජනතාවට ස්ථිර ලිපිනයක් ලබා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීමට සාකච්ඡා කර ඇත.
- එම සාකච්ඡාවලදී ගනු ලැබූ තීරණ අනුව "රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය" හරහා අදාළ සියලු දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරු වෙත වතු ආශ්‍රිත නිවාස සඳහා ගෘහ අංකයක් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳ උපදෙස් මාලාවක් නිකුත් කර ඇත. (ඇමුණුම-1**)
- තවද, වැවිලි මානව සංවර්ධන භාරය - PHDT- හරහා ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් සකස් කර ඇති ලිපින ඇතුළත් දත්ත වාර්තා, ප්‍රාදේශීය තැපැල් අධිකාරීන් වෙත යොමු කර, වතු ආශ්‍රිත ජනතාව සඳහා ස්ථිර ලිපිනයක් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ මේ වන විට සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. ඒ යටතේ සකස් කරන ලද කෑගල්ල ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයට අයත් මුවන්කන්ද වතුයායට අදාළ ලිපින මේ වන විටත් ලබා දී ඇත. (ඇමුණුම-2**)

(iii) ඔව්.

සිංහල භාෂාව මෙන්ම දෙමළ භාෂාව ද හොඳින් හැසිරවිය හැකි, මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ සේවයේ නියුතු ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන් ලෙස කටයුතු කරන වැව්ලි ප්‍රජා සන්නිවේදන පහසුකම් සලසන්නා නිලධාරීන් හරහා උප්පැන්න සහතික ලබා ගැනීමේ වැදගත්කම හා අවශ්‍යතාව පිළිබඳව වතු ආශ්‍රිත ජනතාව නිරන්තරයෙන් දැනුවත් කිරීම සිදු කරනු ලබයි.

එසේම, සෞම්‍යමූර්ති තොණ්ඩමාන් අනුස්මරණ පදනම මඟින් ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රජා ශක්ති මධ්‍යස්ථාන 44ක් හරහා සිදු කරනු ලබන සමාජ හා ප්‍රජා මූලික වැඩසටහන් ඔස්සේ ද මේ පිළිබඳ දැනුම වතු ප්‍රජාව වෙත ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය සතු ඉඩම්: විස්තර
இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான காணிகள்: விபரம்
LANDS BELONGING TO MAHAWELI AUTHORITY OF SRI LANKA: DETAILS

3356/2023

7. ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා (ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி - மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர சார்பாக)
(The Hon. Chaminda Wijesiri on behalf of the Hon. Jayantha Samaraweera)
වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය;

(ii) එම ඉඩම් අතරින් මේ වනවිට සංවර්ධනය කර ඇති ඉඩම් ප්‍රමාණය;

(iii) ඉහත අධිකාරිය සතු ඉඩම් අතරින් පදිංචිය සඳහා වෙන් කර ඇති ඉඩම් ප්‍රමාණය;

එක් එක් මහවැලි කලාපය, දිස්ත්‍රික්කය සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් හෙක්ටෙයාරවලින් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) මහවැලි කලාප තුළ මේ වනවිට පදිංචි වී සිටින පවුල් ඒකකයක් සඳහා ලබා දී ඇති ගොඩ සහ මඩ ඉඩම් ප්‍රමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් හෙක්ටෙයාරවලින් කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபைக்குச் சொந்த மான காணிகளின் அளவு;

(ii) குறித்த காணிகளுள் இன்றளவில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ள காணிகளின் அளவு;

(iii) மேற்படி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான காணி களுள் குடியிருப்புக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள காணிகளின் அளவு;

ஒவ்வொரு மகாவலி வலயம், மாவட்டம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்கமைவாகத் தனித் தனியாக ஹெக்டேயர்களில் எவ்வளவென்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

* **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

(ஆ) மகாவலி வலயங்களில் இன்றளவில் குடியிருக்கும் ஒரு குடும்ப அலகுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள மேட்டு நிலங்கள் மற்றும் சேற்று நிலங்களின் அளவு தனித்தனியாக ஹெக்டேயர்களில் எவ்வளவென்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Irrigation:

(a) Will he inform this House -

(i) the extent of land that belongs to the Mahaweli Authority of Sri Lanka;

(ii) the extent of land that has been developed at present; and

(iii) out of the lands belonging to the above-mentioned Authority, the extent of land that has been reserved for residential purposes;

in respect of each Mahaweli Zone, District and Divisional Secretary's Division in hectares, separately?

(b) Will he also inform this House the extent of mud and dry lands that have been given to each family unit living in the Mahaweli Zones at present in hectares, separately?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

***සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:**
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) හෙක්ටෙයාර 609,029 (ඇමුණුම 01** බලන්න)

(ii) හෙක්ටෙයාර 176,609 (ඇමුණුම 02** බලන්න)

(iii) හෙක්ටෙයාර 52,648 (ඇමුණුම 03** බලන්න)

මහවැලි කලාපය අනුව භූමි ප්‍රමාණය :

කලාපය	මහවැලි අධිකාරිය මඟින් පරිපාලනය කරනු ලබන මුළු භූමි ප්‍රමාණය (හෙක්ටෙයාර)
බී	77,999
සී	55,306
ඩී	68,863
එච්	57,225
එල්	29,087
වික්ටෝරියා	30,728
හුරුළුවැව	67,248
මොරගහකන්ද	19,670
වලව	52,281
රඹකැන්ඔය	150,622
එකතුව	609,029

* **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(ආ)

කලාපය	ගොඩ (හෙක්:)	මඩ (හෙක්:)
බී	6,754	19,233
සී	8,670	21,226
ඩී	1,509	1,915
එච්	8,217	20,272
එල්	2,048	934
වික්ටෝරියා	39	0
හුරුළුවැව	1,726	5,234
මොරගහකන්ද	4,301	6,921
වලව	14,476	16,794
රඹකැන්ඔය	3,647	909
එකතුව	51,387	93,438

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට රීති ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුල් කාලයේ ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කළේ මන්ත්‍රීවරයන්ගේ ප්‍රමුඛතාව අනුවයි. නමුත්, මන්ත්‍රීවරු වැඩියි කියලා ඒක වෙනස් කළා. ඒක හොඳයි. මන්ත්‍රීවරු හැමෝටම කාලය ලබා දීම හොඳයි. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි වාගේ මන්ත්‍රීවරු අටවැනි පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලාම කාලීනව මිනිස්සුන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න ඇහුවා. ඒ කියන්නේ, අපි පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නේ මේ මොහොතේ රටේ ජනතාවගේ දැවෙන ප්‍රශ්න ආණ්ඩුවෙන් අහලා විසඳලා දෙන්නයි. හැබැයි, ඒකට යම් යම් නිලධාරින් මැදිහත් වෙලා -මට සාක්ෂිත් තිබෙනවා ඒක ඔප්පු කරන්න. කාලය ආවාම මම ඒ අය එක්ක ගනුදෙනු බේරා ගන්නවා- මේවා නැති කළා. දැන් මට අවස්ථාවක් වෙන් කරලා නැහැ මිනිස්සුන්ගේ ප්‍රශ්න අහන්න. එතකොට අපි මෙච්චර වියදම් කරන මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපට අවස්ථාව නැහැ, ප්‍රශ්න අහන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා හොඳට මේ සභාව මෙහෙයවනවා. ඒ සම්බන්ධව ඔබතුමා ගැන අපට ගෞරවයක් තිබෙනවා. නමුත්, යම් යම් මැදිහත්වීම් හරහා අපව පත් කර එවපු ජනතාවගේ කාලීන ප්‍රශ්න අහන්න අපට අවස්ථාව නැති වෙනවා නම්, ඒ සඳහා නැවත අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා ගෞරවයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා මම නිරන්තරයෙන් ප්‍රශ්න අහන බව. නමුත්, දැන් සති දෙකක් තිස්සේ මට ප්‍රශ්න වෙන් කරලා නැහැ. මම තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන රීති ප්‍රකාරව, ඒ වාගේම කාලීනව අදාළ අංශයට ඒ ප්‍රශ්න භාර දෙන්නේ. ඒ අංශය මගේ ප්‍රශ්න ටික ඉදිරිපත් නොකර කල් දමමින් සිටිනවා නම්, ඒක පෞද්ගලික පළිගැනීමක්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒවාට හේතු තිබෙනවා. මම ඔප්පු කරලා පෙන්වන්නම්. ලේකම්වරයෙක් එවපු ලිපියක් තිබෙනවා, මේ ස්ථාවර නියෝගත් වෙනස් කරලා. පැහැදිලිවම ජේනවා ඒවා දේශපාලන අත පෙවීම් මත කරනවාය කියලා. පාර්ලිමේන්තුවට එහෙම දේශපාලන අත පෙවීම් කරන්න දෙන්න එපා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමා කියන කාරණය පැහැදිලියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද උදෑසන ගරු ගුණපාල රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමා මාව පෞද්ගලිකව හමුවෙලා ඔය කාරණය පිළිබඳව විමසීමක් කළා. මම එතුමාටත් යෝජනා කළා පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවට ඒ අදහස් ටික ලබා දෙන්න, අපි එතැනදී කථා කරලා විසඳුමක් ලබා දෙන්නම් කියලා.

තිහගොඩ "මීදෙල්ල කුඹුර" කුඹුරු ඉඩම: ඔප්පුව ලබා දීම

திஹகொட, "மிதெல்ல கும்புற" வயற் காணி: உறுதி வழங்குதல்

"MIDELLA KUMBURA" PADDY LAND IN THIHAGODA: PROVISION OF DEED

3475/2023

9. ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා (වාසුදේව නානායක්කාර මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி - மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார சார்பாக)
(The Hon. Chaminda Wijesiri on behalf of the Hon. Vasudeva Nanayakkara)

සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) මාතර, තිහගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ පිහිටි "මීදෙල්ල කුඹුර" නමැති කුඹුරු ඉඩමේ අඳ ගොවියා වශයෙන් තිහගොඩ, නායිම්බල "නන්දසිරි" නිවසේ පදිංචි ජේ.කේ.ඒ. ගුණපාල මහතා ඉතා දීර්ඝ කාලයක සිට වගා කටයුතු සිදු කරනු ලබන බැවින් ඒ මහතා විසින් ඉහත කුඹුරු ඉඩම සඳහා ඔප්පුව ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය සියලු ලිපි ලේඛන ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබුව ද, මේ දක්වා අදාළ ඔප්පුව ලබා දී නොමැති බව දන්නේද;

(ii) ඉඩම් ඔප්පු ලබා දීම සඳහා ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා විසින් ගුණපාල මහතාට පිටපතක් සහිතව යොමු කර ඇති 2013.04.26 දිනැති අංක 15/6/168/මා/1-111 ලිපියේ සඳහන් කර තිබූ අඩුපාඩු සම්පූර්ණ කර තිබියදීත්, මේ වනතෙක් ඉහත කුඹුරු ඉඩම සඳහා ඔප්පුව ලබා නොදීමට හේතු කවරේද;

(iii) ඉහත කුඹුරු ඉඩම සඳහා ඔප්පුව ලබා දීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) திஹகொட, நாயிம்பல "நந்தசிறி" இல்லத்தில் வசிக்கும் திரு. ஜே.கே.ஏ. குணபால என்பவர் மாத்தறை, திஹகொட பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் அமைந்துள்ள "மிதெல்ல கும்புற" என அறியப்படுகின்ற வயற் காணியின் குத்தகை விவசாயியாக நீண்ட காலம் கமத்தொழிலில் ஈடுபட்டு வருவதால், இவர் மேற்படி வயற் காணிக்கு காணி உறுதியைப் பெற்றுக்கொள்ளத் தேவையான சகல ஆவணங்களையும் காணிச்

சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவில் சமர்ப்பித்துள்ள போதும், இதுவரை அந்தக் காணி உறுதி வழங் கப்படவில்லை என்பதை அறிவாரா என்பதை யும்;

(ii) காணிச் சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவின் தவிசாளர் காணி உறுதியை வழங்குவதற்காக திரு. குணபால என்பவருக்குப் பிரதிகொண்ட தாக அனுப்பியுள்ள, 2013.04.26ஆந் திகதிய மற்றும் 15/6/168/மா/1-111ஆம் இலக்க கடிதத் தில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள குறைபாடுகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ள நிலையிலும், இது வரை அந்த வயற் காணிக்கான உறுதி வழங்கப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;

(iii) மேற்படி வயற் காணிக்கு உறுதியை வழங்கு வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்ப தையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Tourism and Lands:

(a) Will he inform this House -

(i) whether he is aware that Mr. J. K. A. Gunapala of "Nandasiri" at Naimbala, Thihagoda has engaged in cultivation as the tenant farmer of the paddy land known as "Midella Kumbura" located at Thihagoda Divisional Secretary's Division in Matara for an extensive period of time, whereas he is yet to receive the deed of the paddy land although Mr. Gunapala has submitted all the necessary documents to the Land Reform Commission for the purpose?

(ii) the reasons for not providing the deed for the aforementioned paddy land thus far even after fulfilling the requirements mentioned in the letter 15/6/168/මා/1-111 dated 26.04.2013 with a copy being sent to Mr. Gunapala by the Chairman of the Land Reform Commission; and

(iii) whether measures will be taken to provide the deed for the aforementioned paddy land?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) ඔව්.

(ii) නියමිත තක්සේරු මුදල මේ වනතෙක් ඉල්ලුම්කරු විසින් නොගෙවීම.

(iii) හිඟ තක්සේරු මුදල් හා ඊට අදාළ නොතාරිස් ගාස්තු හා මුද්දර ගාස්තු අයකර ගැනීමෙන් පසුව ඔප්පුව ලබා දිය හැකිය.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ජාතික පාසල් බවට පත් කළ පළාත් පාසල්: මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය

தேசியப் பாடசாலைகளாக மாற்றப்பட்ட மாகாணப் பாடசாலைகள்: கண்டி மாவட்டம்
PROVINCIAL SCHOOLS CONVERTED INTO NATIONAL SCHOOLS: KANDY DISTRICT

3482/2023

10.ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා (ගරු වේලු කුමාර් මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி - மாண்புமிகு வேலு குமார் சார்பாக)
(The Hon. Chaminda Wijesiri on behalf of the Hon. Velu Kumar)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) 2020 වර්ෂයෙන් පසු ජාතික පාසල් බවට පත් කරන ලද මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එම සංඛ්‍යාව, සිංහල මාධ්‍ය පාසල් සහ දෙමළ මාධ්‍ය පාසල් ලෙස වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) ජාතික පාසල් ප්‍රමිතීන්ට අනුව ජාතික පාසලක තිබිය යුතු බිම් ප්‍රමාණය, ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව සහ ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) ඉහත (අ) (i)හි සඳහන් ජාතික පාසල් එම ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන්නේද;

(iii) නොඑසේ නම්, එම පාසල්, ජාතික පාසල් බවට පත් කිරීමේ පදනම කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2020ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர், கண்டி மாவட் டத்தில் தேசியப் பாடசாலைகளாக மாற்றப்பட்ட மாகாணப் பாடசாலைகளின் எண்ணிக் கையையும்;

(ii) அவற்றில் சிங்கள மொழி மற்றும் தமிழ் மொழிப் பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எத்தனை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) தேசியப் பாடசாலை ஒன்றுக்கான நியமங் களுக்கு அமைய, பாடசாலை கொண்டிருக்க வேண்டிய தளப்பரப்பு, மாணவர் எண்ணிக்கை மற்றும் ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை யாதென் பதை வெவ்வேறாகவும்;

(ii) மேலே (அ) (i)இல் உள்ள தேசியப் பாட சாலைகள் அவ்வாறான நியமங்களுக்கு உட் பட்டவையா என்பதையும்;

[ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා]

(iii) அவ்வாறு இல்லையெனில், அப்பாடசாலைகள் தேசியப் பாடசாலைகளாக உள்வாங்கப்பட்ட தற்கான அடிப்படை என்ன என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House -

(i) the number of provincial schools in Kandy District which were converted into National Schools after the year 2020; and

(ii) the number of Sinhala and Tamil-medium schools, separately?

(b) Will he also inform this House -

(i) the extent of land, the number of students and teachers that should be there in a National School as per the National School standards;

(ii) whether the National Schools mentioned in (a)(i) above are in compliance with those standards; and

(iii) if not, the basis on which those schools were converted into National Schools?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මම **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
**Answer tabled:*

(අ) (i) 2020 වර්ෂයෙන් පසු ජාතික පාසල් බවට පත් කරන ලද මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් පාසල් 01කි. එම පළාත් පාසල වන්නේ මහ/රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයයි.

(ii) එම පාසල සිංහල මාධ්‍ය පාසලක් වේ.

(ආ) (i) නව ජාතික පාසල් පිහිටුවීම හා දැනට පළාත් සභා යටතේ ඇති රජයේ පාසල්, ජාතික පාසල් ලෙස උසස් කිරීම සම්බන්ධ ජාතික ප්‍රතිපත්තියෙහි සඳහන් නිර්ණායක අනුව ජාතික පාසල් උසස් කිරීමේ කටයුතු සිදු කර ඇත. (ඇමුණුම 01**)

ජාතික පාසල් 1,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ ජාතික වැඩසටහන 2019 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද අතර, ඒ සඳහා පාසල් තෝරා ගැනීමට අදාළ නිර්ණායක හා ක්‍රමවේද ඇතුළත් කරමින් අධ්‍යාපන ලේකම් විසින් අංක 3/2020 හා 2020.01.01 දාතමින් මාර්ගෝපදේශ හා උපදෙස් සංග්‍රහයක් නිකුත් කරන ලදී. (ඇමුණුම 02**)

මෙහිදී තෝරා ගන්නා ලද පාසල්වල පවත්නා භෞතික සම්පත් ඌනතා ජාතික ප්‍රතිමාන පදනමින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, එම සියලු පාසල් සමාන ප්‍රමිතීන් අනුව තෝරා ගැනීම සිදු කර ඇත. (ඇමුණුම 03**)

මෙහිදී තෝරාගනු ලබන පාසල්වල සිටිය යුතු අවම ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 750ක් ලෙස නිර්ණායකවල සඳහන් වුවද, පවතින ප්‍රාදේශීය මෙන්ම භූගෝලීය විෂමතා අනුව වඩාත් අවාසිදායක තත්ත්වයන් සහිත පාසල් ද ප්‍රාදේශීය වශයෙන් නිර්දේශ කර ඇත.

(ii) ජාතික පාසල් 1,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ ජාතික වැඩසටහනට අදාළව අධ්‍යාපන ලේකම්ගේ අංක 03/2020 හා 2020.01.01 දිනැති චක්‍රලේඛයට අනුව, පාසල් තෝරා ගැනීමේදී පාසල් සිතියම්කරණ (School Mapping) තාක්ෂණික ක්‍රමවේදය හරහා නිර්ණායක 10ක් ඔස්සේ පාසල් තෝරා ගන්නා ලදී.

මෙහිදී තෝරා ගනු ලබන පාසල්වල ඇතැම් නිර්ණායක පවතින ප්‍රාදේශීය මෙන්ම භූගෝලීය විෂමතා අනුව වඩාත් අවාසිදායක තත්ත්වයන් සහිත පාසල් ද ප්‍රාදේශීය වශයෙන් නිර්දේශ කර ඇත.

(iii) මෙම වැඩසටහන අනුව අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සහ පළාත් අධ්‍යාපන බලධාරීන් එක්ව පාසල් සිතියම්කරණ ක්‍රමවේද අනුව, භූගෝලීය විද්‍යාත්මක සාධක, පවත්නා භෞතික හා මානව සම්පත්, ප්‍රවේශ පහසුකම්, ගමනාගමන පහසුකම් යනාදී නිර්ණායක 10ක් ඔස්සේ පාසල් තෝරාගෙන ඇත. තවද මෙම වැඩසටහන රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියෙහි සඳහන් ජාතික වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ බැවින් සියලු දිස්ත්‍රික් කමිටු සභාපතිවරුන්ගේ අදහස් හා යෝජනා පාසල් තෝරා ගැනීමේ දී සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. එහිදී ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් පවත්නා සුවිශේෂී කරුණු අනුව එම පාසල් පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරවරයාගේ අනුමැතිය මත අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශ ව්‍යුහ කමිටු මඟින් නිර්දේශ කර ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව නිත්‍ය නියෝග නිකුත් කර ජාතික පාසල් බවට පත් කර ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න පෙර පොඩි රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරනවා. ඊයේ සවස 1.30ට පමණ සභාවේ ගණපූරණය - Quorum එක - නැහැ කියලා පාර්ලිමේන්තුවේ බෙදුම් සීනු නාද කරනු ලැබුවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 11වැනි ස්ථාවර නියෝගය කෙරෙහි මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. එම ස්ථාවර නියෝගයේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 73 ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීවරයා ද ඇතුළුව මන්ත්‍රීවරයන් විසි දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. ඕනෑම අවස්ථාවක දී, ගණපූරණයක් නොපවතින බවට කථානායකවරයාගේ හෝ මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීවරයාගේ අවධානය යොමු කරනු ලැබුවහොත් බෙදුම් සීනු නාද කිරීමට කථානායකවරයා හෝ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීවරයා විසින් හෝ අණ කරනු ලැබිය යුත්තේ ය. ..."

මම ඊට වඩා කියවන්නේ නැහැ. මේ ස්ථාවර නියෝගයෙන් කියන්නේ මූලාසනයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයාට සහා ගර්භයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයෙක් විසින් ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න ඕනෑ බව, ගණපූරණය නැහැ කියලා. ඊට පසුව තමයි කථානායකවරයාට හෝ මූලාසනයේ සිටින මන්ත්‍රීවරයාට බලය පැවරෙන්නේ ඒක විමසා බලා බෙදුම් සීනුව නාද කරන්න. හැබැයි, ඊයේ සවස එකහමාර පමණ වන විට - ඔබතුමා ඒ වීඩියෝ එක නැවත බලන්න - කිසිදු මන්ත්‍රීවරයෙක් ගණපූරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මේ

පාර්ලිමේන්තුවේ මතු කළේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ එම ප්‍රශ්නය මතු නොකර තිබියදී, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලසුනේ ඉඳගෙන, එතුමා ගණපූරණය නැති බව තේරුම් අරගෙන, එතුමා නියෝගයක් දෙනවා, බෙදුම් සීනුව නාද කරන්න. මම දන්නේ නැහැ, ඒ වෙලාවේ ලේකම් මණ්ඩලය හැටියට කවුද හිටියේ කියලා කියන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකද සම්ප්‍රදාය? ඒ කියන්නේ මූලසුනේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයාට පුළුවන් නම්, සභාවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු ගණන් කරලා බෙදුම් සීනුව නාද කරන්න කියලා නියෝග කරන්න, ඒකද වෙන්නේ? නමුත් මෙතෙක් කාලයක් සිද්ධ වුණේ, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් විසින් ඒ පිළිබඳ මූලාසනයේ අවධානය යොමු කරවීම. ඒ නිසා ඔබතුමාගෙන් මම දැනගන්න කැමැතියි, ඊයේ සිදුවීම මොකක්ද, ඒක හරිද, වැරදිද, ඒක සම්ප්‍රදායක් බවට පත් වෙන්න ඉඩ දෙනවාද කියලා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒ වෙලාවේ හිටියේ ආපනශාලාවේ. සීනුව නාද කරනවා මටත් ඇහුණා. ඇත්තටම මම දැනගෙන හිටියේ නැහැ, ඔබතුමා මතු කරන ප්‍රශ්නය. මම ඒ පිළිබඳව විමසා, ගරු කථානායකතුමාත් ආවාම සාකච්ඡා කරලා, අවශ්‍ය තීරණය ලබා දෙන්නම්.

ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ දැන් ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

විදුලි වාහන එකලස් කිරීමට අදාළ ආනයන සඳහා ශුන්‍ය තීරුබදු ලබා දීමේ කැබිනට් පත්‍රිකාව
மின்சார வாகனங்களைப் பொருத்தும் நிறுவனங்களுக்கு இறக்குமதியின்போது பூஜ்ய வரியை வழங்குவதற்கான அமைச்சரவைப் பத்திரம்
CABINET PAPER FOR GRANTING ZERO-TARIFF ON IMPORTS FOR ASSEMBLING ELECTRIC VEHICLES

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ විදුලි වාහන එකලස් කිරීම, දිරිගැන්වීම මුවාවෙන් ජාවාරම්කාර සමාගමකට වංචනික ලෙස බදු සහන ලබා දීමේ තීරණයක් හේතුවෙන් රාජ්‍ය බදු ආදායම් අහිමි වීම සහ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව අතර ඇති වී තිබෙන නොසන්සුන් තත්ත්වය පිළිබඳව මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය රාජ්‍ය ආදායම අහිමි වීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් විතරක් නොවෙයි, අපේ රටේ වාහන ආනයනකරුවන්ගේ ව්‍යාපාරවලටත් විශාල බලපෑමක් ඇති කරනු ලබන ප්‍රශ්නයක්.

සාම්ප්‍රදායික පෙට්‍රල් හා ඩීසල් අභ්‍යන්තර දහන එන්ජින් සහිත වාහනවලින් ඉවත් වී පරිසර හිතකාමී විදුලි හා දෙමුහුන් වාහන වෙතට මාරු විය යුතු බවට ලෝක පරිමාණයෙන් ප්‍රවණතාවක් තිබෙන බවටද, අප රටක් ලෙස ඊට අනුගත විය යුතු බවටද විවාදයක් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පරිසර හානිවලින් අඩු වාහනවලට මාරුවීමට අපි කවුරුත් එකඟයි.

එහෙත් අනෙකුත් බොහෝ අවස්ථාවලදී මෙන්ම මෙවැනි සුවිශේෂී තත්ත්වයක් පවා පටු ජාවාරම්කාරී වුවමනා වෙනුවෙන් පාවිච්චි කිරීමේ කනගාටුදායක උත්සාහයක් ඇති බව පෙනී යනවා. එවැන්නක් තමයි මා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී හෙළිදරව් කරන්නේ.

2023.09.08 දාතමින් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා ලෙස ජනාධිපතිවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාවක් අනුව, විදුලි වාහන හා දෙමුහුන් වාහන එකලස් කිරීමට සහ නිෂ්පාදනය කිරීමට අදාළ 'එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල' - SKD kits - ආනයනයේදී ශුන්‍ය තීරු බදු ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කිරීමට තීරණය කර තිබෙනවා. මා මේ ප්‍රශ්නයේදී ජනාධිපතිවරයා ගැන සඳහන් කරන්නේ, එතුමා විෂයභාර අමාත්‍යවරයා වන නිසායි.

පවතින හා නව සමාගම් මේ සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට නම්, 2023 සැප්තැම්බර් මස 01වැනි දින සිට වසර 2ක සහන කාලය තුළ ඩොලර් මිලියන 50ක අවම ආයෝජනයක් රට තුළ සිදු කළ යුතු බවට කොන්දේසියක් යෝජනා කර තිබුණා. මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට ජනාධිපතිවරයා අත්සන් කොට තිබෙන ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ පැහැදිලිව තිබෙනවා, "තවද, විදුලි වාහන එකලස් කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක අවම ආයෝජන සීමාව සපුරා ඇත් නම්, ජාත්‍යන්තර නිෂ්පාදකයන්ට ශ්‍රී ලංකාවේ වෙළඳ පොළ ගවේෂණය කිරීම සඳහා උත්ප්‍රේරකයක් ලෙස මෙම ප්‍රතිපත්තිය සාකච්ඡා කළ හැකිය" කියලා. ඒක තමයි කැබිනට් පත්‍රිකාවේ තිබෙන්නේ.

කෙසේ වුවද, ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යවරයා ලෙස ජනාධිපතිවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද තවත් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් මඟින් - ජනප්‍රිය ලෙස කිව්වොත්, විශාල ආන්දෝලනයකට තුඩු දීලා තිබෙන ෆොක්ස්වැගන් කර්මාන්ත ශාලාව- පෙරදී සෙනොක් ඔටෝමොබයිල් ඇසෙම්බ්ලි ප්‍රයිවෙට් ලිමිටඩ් ලෙස හැඳින්වූවද දැන් වෙස්ටර්න් ඔටෝමොබයිල් ඇසෙම්බ්ලි ප්‍රයිවෙට් ලිමිටඩ් ලෙස හඳුන්වන්නා වූද සමාගමට මෙම ශුන්‍ය බදු ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කිරීමට අවසර ඉල්ලා තිබෙනවා. මුදල් අමාත්‍යවරයා ඉදිරිපත් කරපු කැබිනට් පත්‍රිකාව මම ළඟ තිබෙනවා. ඉස්සෙල්ලා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දාලා ඩොලර් මිලියන 50කට වැඩි ආයෝජනයක් සිදු කරලා තිබෙනවා නම්, ඔවුන්ට තීරු බදු ශුන්‍ය අවස්ථාවක් ලබා දිය යුතුයි කියා යෝජනා කර තිබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ සමාගමට අදාළ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් වෙනම සම්මත කළ යුතුයි කියලා යෝජනා කරනවා.

ගරු ජනාධිපතිවරයා මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් මූලික ප්‍රතිපත්තිය හදලා, දෙවැනි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරනවා, මා කලින් කියන ලද සමාගමට ශුන්‍ය බදු ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කරන්න ඉඩ දෙන්න කියලා. ඒ අනුව මෙම සමාගමට වසර අටක බදු සහනයක් ලබා දී තිබුණා. හැබැයි, මේ සමාගම මීට පෙර ආයෝජන මණ්ඩලයත් එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබෙනවා. මේ පළමුවන එක නොවෙයි. මෙමෙ සමාගම 2015.08.13 වැනි දින ආයෝජන මණ්ඩලය සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබුණේ කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ ෆොක්ස්වැගන් වාහන එකලස් කිරීමේ කර්මාන්තයක් පවත්වා ගැනීම වෙනුවෙන්. ඒ අනුව මෙම සමාගමට වසර අටක බදු සහනයක් ලබා දී තිබූ අතර ඉන්පසුව සියයට 15ක බදු අනුපාතයක් හෝ පවත්නා

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ආදායම් බදු අනුපාතය යන දෙකෙන් අඩු අනුපාතයකට බදු සහන ලැබීමට හිමිකම් ලබා දී තිබුණා. මේ කර්මාන්ත ශාලාව ආරම්භ කරනකොටම ආයෝජන මණ්ඩලයේ ව්‍යාපෘතියක් කියලා අවුරුදු අටක් මුළුමනින්ම බදුවලින් ඉවත් කරන්නත්, තව අවුරුදු හයක සහන බදු කාලයකුත් මේ සමාගමට ලබා දීලා තිබුණා. ඊට පස්සේ කැබිනට් මණ්ඩලයට නැවත කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ආවා, එම සමාගමට නැවත බදු සහනයක් ලබා දෙන්න කියලා.

එම සමාගමට 2017.01.02වැනි දින, එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල ආනයනය කර විදුලි වාහන එකලස් කිරීමටත්, 2017.11.17වැනි දින කැබිනට් තීරණයක් මඟින් 3000 cc දක්වා පෙට්‍රල් හා ඩීසල් දෙමුහුන් වාහන එකලස් කිරීමටත් අවසර ලබා දී තිබුණා. ඒ, ආනයනය කරනු ලබන එකතු කරන ලද වාහන කට්ටලවලට සියලු බදු ලෙස සියයට 30ක අය කිරීමක් යටතේ. එතකොට, එන්ජින් ධාරිතාව 3000ක් වන ඒවාත් එකලස් කරන්න අවසර දුන්නා. හැබැයි, එදා ආයෝජන මණ්ඩලයෙන් අවසර දුන්නේ කොහොමද? සියයට 30ක බදු අනුපාතයකට යටත්ව. දැන් ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුමත කරලා තිබෙනවා, ආයෝජන මණ්ඩලයත් එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබෙනවා. දැන් නැවත මොකද කරන්නේ? ඒකට ශූන්‍ය බදු අනුපාතයක් සඳහා මෙම කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යවරයා - ඒ කියන්නේ ජනාධිපතිවරයා - කාටත් එකතු වෙන්න කියලා මෙතැන ඇවිල්ලා කෑ ගහන්නේ. එතුමා එකතු වෙන්න කියන්නේ මේවාටද?

එතුමා හැමදාම ඇවිල්ලා කියනවා, "එකතු වෙන්න, එකතු වෙන්න" කියලා. නමුත්, නව කැබිනට් පත්‍රිකාව මඟින් ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යවරයා මෙම සමාගම විදුලි වාහන හා දෙමුහුන් වාහන එකලස් කිරීමට සහ නිෂ්පාදනය කිරීමට අදාළ එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල ආනයනයේ දී සියයට 30ක බදු අය කිරීම වෙනුවට බදු ශූන්‍ය කිරීමට යෝජනා කර තිබෙනවා.

මේ කැබිනට් මණ්ඩලය නියෝජනය කරන ඇමතිවරුන්ගෙන් මම දැන ගන්න කැමතියි, ආයෝජන මණ්ඩලත් එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා අවුරුදු 8ක බදු සහනයක් ලබා දීලා, තවත් අවුරුදු 6ක සහන බදු කාලයක් ලබා දීලා, ඊට අමතරව එන්ජින් ධාරිතාව 3000 cc ධාරිතාව සතු වාහනයකට සියයට 30ක බදු අනුපාතයක් හඳුන්වා දීමට දී කැබිනට් අනුමැතිය අරගෙන තිබියදී ඇයි ඒ කැබිනට් අනුමැතිය වෙනස් කරන්නේ? ඇයි මේ ආයෝජන මණ්ඩලයේ ගිවිසුම් වෙනස් කරන්නේ? මම ඒක දැන ගන්න කැමතියි. මම කියනවා, පූර්ව කැබිනට් පත්‍රිකාව ගෙනාවේ මේ සඳහා බව. වෙන කාටවත් දෙන්න නොවෙයි, එයා හොයා ගන්න අයට දෙන්න; සාගලගේ යාළුවන්ට දෙන්න. වෙන මොකක්ද මේකෙන් කියන්නේ? ඒක නොවෙයි ද කථාව? සාගලගේ යාළුවන්ට නොවෙයි ද මේවා බෙදන්න හදන්නේ? එතකොට, කැබිනට් පත්‍රිකාව වෙනස් කරලා, ගිවිසුම් වෙනස් කරලා, අලුත් කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරනවා ශූන්‍ය බදු අනුපාතයකට යන්න කියලා. හරිද?

මෙම සමාගම 2015 සිට මේ වනතෙක් ආයෝජනය කර ඇත්තේ - සමාගමේ විගණකාධිපතිවරු ප්‍රකාශ කරන පරිදි - රුපියල් බිලියන 8ක් - ඩොලර් මිලියන 24.7ක් - පමණි. ***හරිද?*** ඒ අනුව, ශූන්‍ය බදු අනුපාතයට හිමිකම් කීම සඳහා ඩොලර් මිලියන 50ක ආයෝජනයක් මෙරට තුළ සිදු කළ යුතු බවට කැබිනට් මණ්ඩලය විසින්ම පැන වූ කොන්දේසි ද නොසලකා හැර තිබෙනවා. ඔවුන් ඩොලර් මිලියන 50ක් ආයෝජනය කරලා නැහැ. මේ සමහර ඒවායේ තිබෙන්නේ ඉඩමේ වටිනාකම. සමහර ඒවාට ලංකාවේ බැංකුවලින් ගත්ත මුදල් ආයෝජනය කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, පූර්ව කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් කියන්නේ මොකක්ද? ඩොලර් මිලියන 50ක ආයෝජනයක් තිබෙන්න ඕනෑ කියලා ඒකෙන් කියනවා. හැබැයි, ඩොලර් මිලියන 50ක ආයොජනයක් මෙතැනට ඇවිල්ලා නැහැ. දැනට කරලා තිබෙන ආයෝජනය ගණනය කළත් ඩොලර් මිලියන 50ක ආයෝජනයක් නැහැ. වාහන සහ එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල ආනයනයේ දී රජයට ලැබිය යුතු අතිවිශාල බදු මුදල් අහිමි කර ගනිමින් සිටින බවට ද, ගජ මිතුරු සමාගම්වලට විශේෂ වරප්‍රසාද ලබා දෙමින් සිටින බවද ආණ්ඩුවට බරපතළ චෝදනාවක් එල්ල වන්නේ මේ තත්ත්වය තුළ.

අද නොවෙයි, මීට කලින් ඔබතුමාට මෙම ගරු සභාවේදීම පෙන්වා දුන්නා ප්‍රීමා ආයතනයට සහ සෙරන්ඩිබ් ආයතනයට අතිරේක ලාභ ලබා ගැනීම සඳහා අවස්ථාවක් ලබා දුන්නේ කොහොමද කියලා. මම ඒක මේ සභාවේදී පෙන්වා දුන්නා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ රැස්වීමේ දී ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඒ ප්‍රශ්නය ඇහුවා. පාරිභෝගිකයන්ට රුපියල් 165ට පිටි ලබා දෙන්න තිබියදී, රුපියල් 210ට දුන්නේ ඇයි? ඒ සමාගම් දෙකකට ලාභ ලබන්නයි. ඒ, සාගලගේ යාළුවෝ. එච්චරයි. සිංගප්පූරුවට යන්න කලින් ආපු එකඟතා මේවා. ඒක හොඳට දැන ගන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ විතරක් ද? මම 27(2) යටතේ අසනු ලබන ප්‍රශ්නයක් විධියට ගරු කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාට තවත් කාරණයක් හෙට ඉදිරිපත් කරන්නම්. මම හෙට ඉදිරිපත් කරන්නම්, පොස්පේට් අපනයනය කරන්න පේටන්ට් බලපත්‍ර දුන්නේ කොහොමද කියලා. ගරු රමේෂ් පතිරණ මැතිතුමනි, මම ඒ ගැන කලින් කිව්වේ ඔබතුමාට ලෑස්ති වෙලා ඉන්නයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍ය සහ කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரும் கைத்தொழில் அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana - Minister of Plantation Industries and Minister of Industries)
හොඳයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
මේ තත්ත්වය තුළ පැන නඟින පහත ගැටලුවලට පිළිතුරු අදාළ අමාත්‍යවරයා විසින් සභාව හමුවේ තබනු ඇතැයි මා අපේක්ෂා කරනවා. මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබෙන වෙලාවක, රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් මතුවෙලා තිබෙන වෙලාවක රජයට ලැබෙන හැම සතයක්ම මේ මොහොතේ වටිනවා; රටට ලැබෙන හැම ඩොලරයක්ම වටිනවා. හැබැයි, මොකක්ද සිදු කරමින් තිබෙන්නේ? තමන් එක්ක ගජ මිතුරු සේවනයේ යෙදෙන කණ්ඩායම් තෝරා තෝරා විවිධ බදු සහන දෙනවා. භාණ්ඩාගාරයට එන්න තිබෙන ධනය සමාගම්වලට හරවනවා. ඒක ප්‍රීමා ආයතනයටත් කළා; සෙරන්ඩිබ් ආයතනයටත් කළා. පොල් තෙල්වලටත් කළා; සීනි මැන්ටත් කළා. ඒකනේ තමුන්නාන්සේලා කරන්නේ. දැනුත් ඒකනේ කරන්නේ. ජනාධිපතිවරයා විසින් කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකා දෙකම මා ළඟ තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් මම ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් පිළිතුරු අපේක්ෂා කරනවා.

කවුද දන්නේ නැහැ මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන අමාත්‍යවරයා. ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්නේ කවුද? මම තවම ප්‍රශ්න ඇසුවේ නැහැ.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය යොමු කර තිබෙනවා ලේකම්, මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයට; ලේකම්, ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයට. හෙට දිනයේදී පිළිතුරු දීමට අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
හොඳයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මම දැනගන්න කැමැතියි, කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව පිළිබඳ දාපු නිරීක්ෂණත් ඉදිරිපත් කරනවා ද කියලා. මා දන්නා පරිදි මූලික කැබිනට් පත්‍රිකාව පිළිබඳව කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කළා. ඉදිරිපත් කරන්න සූදානමක් තිබුණා. මම දන්නේ නැහැ ඉදිරිපත් කළාද, නැද්ද කියලා. මොකද, කැබිනට් පත්‍රිකාව ජනාධිපතිවරයාගේ නේ. නේද? කෙසේ නමුත් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයෙන් මේ පිළිබඳව ඉදිරිපත් කළ නිරීක්ෂණත් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා නම් මම කැමැතියි. එතකොට දැනගන්න පුළුවන්, කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය පළමු කැබිනට් පත්‍රිකාව පිළිබඳව දරන ස්ථාවරය මොකක්ද කියලා. මොකද, ඒකේ කෙටුම්පත් නිරීක්ෂණ මා ළඟ තිබෙනවා. ඉදිරිපත් කළ එක ගැන දන්නේ නැති නිසායි මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ, ඒ නිරීක්ෂණත් ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න කියා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා මේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව සභාවේ අවධානය යොමු කරවනවා.

01. විදුලි වාහන හා දෙමුහුන් වාහන එකලස් කිරීමට සහ නිෂ්පාදනය කිරීමට අදාළ එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල - SKD kits - ආනයනයේදී ශුන්‍ය තීරු බදු ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කිරීමට තීරණය කර තිබේ ද?

02. වෙස්ටර්න් ඔටෝමොබයිල් ඇසෙම්බ්ලි ප්‍රයිවෙට් ලිමිටඩ් සමාගම විසින් එම ***සමාගමට*** ශුන්‍ය බදු ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කරන ලෙස ඉල්ලා තිබේ ද? නැත්නම් බලෙන්ම දෙනවා ද දන්නේත් නැහැ.

03. වෙස්ටර්න් ඔටෝමොබයිල් ඇසෙම්බ්ලි ප්‍රයිවෙට් ලිමිටඩ් සමාගමට, එකතු කරන ලද වාහන කට්ටල - SKD kits - ආනයනය කිරීමේදී ශුන්‍ය තීරු බදු ගෙවීමේ සහනය ප්‍රදානය කරනු ලැබ තිබේ ද?

04. මේ සම්බන්ධව ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිමය ස්ථාවරය කුමක්ද?

ආයෝජන මණ්ඩලය සමඟ මීට පෙර ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබියදී, කැබිනට් මණ්ඩලය යම් බදු ප්‍රතිපත්තියක් මේකට තීරණය කර තිබියදී එ් මුළු ගිවිසුම පැත්තකින් තියලා අර ලබාදිය යුතු සියයට 30ක බද්දත් අයින් කරලා, නැවත ශුන්‍ය බදු ප්‍රතිපත්තියක් මෙම සමාගමට ලබාදීම සඳහා විශේෂ වූ කරුණ කවරේද කියලා මෙම සභාවට කරුණු ඉදිරිපත් කරනු ඇතැයි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාට. ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත අමාත්‍යතුමා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසින් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අද දින යොමු කරන ලද ප්‍රශ්නයට හෙට දිනයේදී පිළිතුර ලබා දෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පොඩි වෙලාවක් ඉතුරු වෙලා තිබෙන නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත්, සභානායකතුමාත් මේ සභාවේ සිටින මොහොතේ ප්‍රශ්න කිහිපයක් මම ඉදිරිපත් කරන්න සූදානම්.

දැන් ලිට්රෝ ගෑස් මිල රුපියල් 343කින් ඉහළ දමලා තිබෙනවා. වතුර බිලත් ඉහළ දමලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදුලි බිලත් තුන් වැනි වතාවට ඉහළ දමන්නට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. මේ වාගේ තත්ත්වයක් තුළ ඇත්ත වශයෙන්ම මේ රටේ ජනතාවට ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රතිපත්තිය, ආර්ථික වර්ධනය, ආර්ථිකය පුළුල් කිරීම නොවෙයි; ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රතිපත්තිය, ආර්ථිකය කුඩා කිරීම, ආර්ථිකය සංකෝචනය කිරීම. එතකොට මේ ආර්ථික සංකෝචනය තුළ ආදායම් අඩු වෙනකොට, ආදායම් මාර්ග නැති වෙනකොට කොහොමද, මේ රටේ මිනිස්සු ජීවත් වෙන්නේ? මට පොඩ්ඩක් උත්තරයක් දෙන්න. මේ විධියට ජල බිල වැඩි කළාම, විදුලි බිල වැඩි කළාම, ගෑස් මිල වැඩි කළාම කොහොමද, මේ රටේ මිනිස්සු ජීවත් වෙන්නේ? සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරනවා, උද්ධමන වේගය හොඳටම අඩු වෙලාය කියලා. හැබැයි ඒක මිනිසුන්ගේ ඇඟට පතට, හදවතට, බඩට කටට නම් දැනෙන්නේ නැහැ.

ඊළඟට මම පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි, මේ රටේ මහා ලොකු කඩාවැටීමක් තිබෙනවා කියන එක. පසුගිය අවුරුදු 12ට අලි 3,765ක් මැරිලා. මේ පසුගිය මාස 9ට අලි 291ක් මැරිලා. සැප්තැම්බර් මාසයේ විතරක් අලි 20ක් මැරිලා. ඒක මහා වනජීවී හා පාරිසරික විනාශයක්. වනජීවී හා වන සම්පත් සංරක්ෂණ අමාත්‍යාංශයේ කුලිය ගෙවලා නැහැ. විදුලි සෝපානය ඇනහිටලා. මහා බරපතළ කඩා වැටීමක් තිබෙනවා.

ඊළඟට, ගෙවුණු පැය 48 තුළ පුද්ගල අතුරුදහන්වීම් 11ක් වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඒ 11ට බාල වයස්කාර දරුවන් 5දෙනෙකුත් අයිතියි.

ඊළඟට, වෛද්‍ය විරාජ් පෙරේරා මැතිතුමා කියනවා, මේ රට දැන් මහා කුඩු පාරාදීසයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියලා. දැන් අලුත් drug එකක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා ලු, "zombie drug" කියලා. ඒ drug එක ගත්තාම මිනිස්සු zombiesලා වාගේ වෙනවා ලු. ඒක මහා බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. UNDP එක කියනවා, මේ රටේ 10දෙනෙකුගෙන් 6දෙනෙක් ඉන්නේ අවදානම් තත්ත්වයේය කියලා. ජනගහනය ලක්ෂ 221න් ලක්ෂ 123ක් ඉන්නේ අවදානම් තත්ත්වයේය කියනවා. ඉතින් ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තුළ මේ රජය, කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ වාගේ කටයුතු කරනවා.

විදුලි බිල වැඩි කරනවා, ජල බිල වැඩි කරනවා, ගෑස් මිල වැඩි කරනවා, ආර්ථිකය සංකෝචනය කරනවා - ආර්ථිකය කුඩා කරනවා - ජීවන බර වැඩි වෙනවා, ආදායම් මාර්ග අඩු වෙනවා,

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

ලැබෙන ආදායම නැති වෙනවා. මේ වාගේ තත්ත්වයක් තුළ ඔබතුමන්ලා කොහොමද කැබිනට් මණ්ඩලයක් හැටියට එකට එකතු වෙලා මේවා කරන්නේ? මම අහන්නේ, හෘදය සාක්ෂියට එකඟව ද ගෑස් මිල වැඩි කළේ? කොහොමද මෙහෙම කරන්නේ? ආර්ථිකය කුඩා කර කර තමුන්නාන්සේලා ජනතාවගේ කර පිට, හිස මත බර පටවනවා. මම ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මීට වැඩිය සංවේදී වෙන්න කියලා. මොකද, මහා බරපතළ ප්‍රශ්නයක්, මහා බරපතළ ඛේදවාචකයක් අද රටේ සිදු වෙනවා.

මගේ අවසාන කාරණාව මෙයයි, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි. රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිවරයා "DW" කියන German news channel එකට interview එකක් දෙමින් යම්කිසි ඉඟියක් කර තිබෙනවා, කාදිනල් හිමිපාණන් සහ Catholic Bishops' Conference එක අතර පරස්පර මත තිබෙනවා කියා. හැබැයි අති උතුම් හැරල්ඩ් ඇන්තනී ගෞරවනීය බිෂොප්තුමා ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා, කාදිනල් හිමිපාණන් සහ Catholic Bishops' Conference එක අතර කිසිම පරස්පරයක්; කිසිම වෙනසක් නැහැ කියලා. ඒ අයගේ එකම ඉල්ලීම Presidential Commission of Inquiry Report එකේ නිර්දේශ ටික වහාම ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන එකයි. ඇයි, ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපොහොසත් වෙන්නේ? මේ සඳහා international inquiry එකක් අවශ්‍ය නැහැයි කියලා "DW" interview එකේදි ජනාධිපතිවරයා කියනවා අපි දැක්කා. හැබැයි එතුමාම තමයි කලින් කිව්වේ international inquiry එකක් ලබා දෙනවා කියලා; එතුමාම එහෙම කිව්වා. එතුමාම ඒ තනතුරේ නොසිටන අවස්ථාවේ විටෙක එහෙම කියලා ජනාධිපතිවරයා වුණාම ඒක වෙනස් කරන්නේ කොහොමද? මම අහන්න කැමැතියි, කාදිනල් හිමිපාණන් මෙන්ම Catholic Bishops' Conference එකත් ඉල්ලන **කාරණය ඉටු නොකරන්නේ ඇයි කියා.** Easter Sunday terrorist attack එක පිළිබඳව ජනාධිපති කොමිසමේ නිර්දේශ ටික ක්‍රියාත්මක නොකරන්නේ ඇයි කියලා.

ඔය මොකක්දෝ නාළිකාවක ගිය වාර්තාවක් පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් දාලා ඒක පිරික්සන එක ගැන කිසි කෙනෙකුට විශ්වාසයක් නැහැ. ඇත්තටම කිසිම කෙනෙකුට තවදුරටත් දේශීය යන්ත්‍රණයක් පිළිබඳ විශ්වාසයක් නැහැ. මමත් පෞද්ගලිකව හැම දාම කිව්වේ දේශීය යන්ත්‍රණයක් හරහා අපේ ප්‍රශ්න අපි විසඳාගන්න ඕනෑ කියායි. අපිටත් විශ්වාසයක් නැහැ, මේ දේශීය යන්ත්‍රණය පිළිබඳව. අපි කවදාවත් කිව්වේ නැහැ, මේ international inquiriesවලට යන්න කියලා. නමුත් අපටත් මේ දේශීය යන්ත්‍රණය පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැහැ. අපිත් මේ රටේ ස්වෛරීත්වය වෙනුවෙන් පෙනී හිටියා.

මෙවන් තත්ත්වයක් තුළ ඇත්තටම ආගමික නායකයන් අතර භේදභින්න ඇති කිරීම මහ පාපකර්මයක්. කාදිනල් හිමිපාණන් සහ Catholic Bishops' Conference එක අතර කිසිම පරස්පරයක් නැහැයි කියන එක අපේ ගෞරවනීය හැරල්ඩ් ඇන්තනී පෙරේරා බිෂොප්තුමා ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඒක නොවෙයි, අවශ්‍ය වෙන්නේ. ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමත්, පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් ඉස්මතු වුණු කරුණු කාරණා පිළිබඳව අලුත් inquiry එකක් අවශ්‍යයි. ඒ inquiry එකට ජාත්‍යන්තර සබඳතාවක් තිබිය යුතුමයි කියන එක අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පාස්කු සිද්ධිය වුණේ 2019 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මාසයේ පාස්කු ඉරිදා. එදා සිට අද වෙනකොට අවුරුදු 4ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේදීත් පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරලා එහි වාර්තාවකුත් තිබෙනවා. ඊට පස්සේ මලල්ගොඩ කමිටු වාර්තාවත් තිබෙනවා. ඊට පස්සේ එම වකවානුවේ ජනාධිපති කොමිසමක් පත් කරලා ඒකේ වාර්තාත් තිබෙනවා. මේ සියලු වාර්තා තිබෙනවා. ජනාධිපති කොමිසමකින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් වුණාම, ඒ වාර්තාවේ තිබෙන්නා වූ කරුණු නීතිපතිට යොමු කරලා නීතිපතිවරයා විසින් එහිදී මතු වූ කරුණු, සාක්ෂි, සාක්ෂි බවට පරිවර්තනය කරන්න ඕනෑ, ජනාධිපති කොමිෂන් සභා පනත අනුව. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තමයි ඒ කාර්යභාරය සිද්ධ වෙන්නේ.

ඒ වාගේම හැමදාම රටක් හැටියට අපි දරන ස්ථාවරය තමයි පාස්කු සිද්ධිය අවාසනාවන්ත සිද්ධියක්. ඒ ගැන කිසිදු තර්කයක් නැහැ. හැබැයි, 1983 ඉඳලා 2009 මැයි මාසය වනතුරු මේ රටේ විවිධ ආකාරයෙන් ඝාතන සිදු වුණා, ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා නිසා. ඒ තුළින් දහස් ගණනක් මිය ගියා. ඒවා අවසන් කිරීමට ගිහිල්ලාත් සිවිල් පුරවැසියන්ගේ, ත්‍රිවිධ හමුදා නිලධාරීන්ගේ, පොලිස් නිලධාරීන්ගේ ජීවිත ගණනාවක් අහිමි වුණා. දේපළ අහිමි වුණා. රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට, ආර්ථිකයට විශාල බලපෑමක් එල්ල වුණා. මහ බැංකුවට පවා ප්‍රහාර එල්ල වුණා. පසුගිය දශක දෙකක් තුනක් තිස්සේ මේ රටේ සිදුවූ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා සියල්ලම මේ රටේ ආර්ථික පසුබෑමේ එක සාධකයක් බවට පත් වුණා, අනෙක් සාධක අතර. ඒ නිසා මෙහිදී ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයකට යනවා කියන්නේ අපි විවෘත කරනවා, අපේ රට ජාත්‍යන්තරයට. UNHRC එකේ ගෙනෙන්නා වූ කරුණු පිළිබඳව අපි නිරාවරණය වීමක් වෙනවා. ඉතින් බොහොම පරිස්සමින් තමයි ඒ පිළිබඳ අපට කටයුතු කරන්න වෙන්නේ. ඒ කාරණය තමයි මෙහිදී හුවා දක්වන්න තිබෙන්නේ. ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තා සාක්ෂි බවට කඩිනමින් පරිවර්තනය කරලා ඒ අවශ්‍ය කාරණා කළ යුතුයි. අවශ්‍ය නම්, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට තව පිරිසක් බඳවා ගෙන හරි මේවා කඩිනම් කරලා මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම පළමුවෙනි, ප්‍රධාන කටයුත්තක් හැටියට අපි කළ යුතුයි කියන මතයේ අපිත් ඉන්නවා, කියන එක මෙහිදී මම සඳහන් කරනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම ආසියානු ක්‍රීඩා උළෙලේදී රන් පදක්කමකින් රට දින වූ තරුෂි කරුණාරත්නට මේ සභාවේ සියලුදෙනාම සුබපැතුම් එකතු කරනවා. චීනයේ පැවැත්වෙන 19වැනි ආසියානු ක්‍රීඩා උළෙලේදී මීටර් 800 කාන්තා ධාවන ඉසව්වෙන් වසර 21කට පසු රන් පදක්කම දිනාගත් 18 හැවිරිදි තරුෂි කරුණාරත්නට මේ සභාවේ සියලුදෙනාගේත්, ලංකාවාසී ජනතාවගේත් උණුසුම් සුබපැතුම් අපි එකතු කරනවා. ඒ වාගේම, ඇය පිටුපස සිටිමින් යෝධ

හෙවණැල්ලක් වූ වලල ඒ. රත්නායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මේ අවස්ථාවේදී කෘතඥ පූර්වකව අපි සිහිපත් කරනවා.

ආසියානු ක්‍රීඩා උළෙලේදී පදක්කම් ලැබූ හා දක්ෂතා දැක් වූ අනෙකුත් සියලුදෙනාටත් අපි සුබපැතුම් එකතු කරන්නට ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම හෙල්ල විසි කිරීමේ ඉසව්වෙන් සහ මීටර් 400 පිරිමි සහ කාන්තා සහාය දිවීමේ ඉසව්වෙන් රිදී සහ ලෝකඩ පදක්කම් දිනාගත් ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන්ටත් මේ අවස්ථාවේ කිසිම භේදයකින් තොරව අපි 225දෙනාගේම සුබපැතුම් එකතු කරනවාය කියන යෝජනාව මම ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා. විශේෂයෙන්ම වලල ඒ. රත්නායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය එදා ඉඳලාම ක්‍රීඩා අතින් දක්ෂතා පෙන්නුම් කළා. අපි අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හැටියටත් මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ ජාතික මට්ටමට අවශ්‍ය ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් බිහි කිරීම සඳහා -කොවිඩ් -19න් පස්සේ- සියලු ක්‍රීඩා ඉසව් ආරම්භ කරලා, දැනට ඒ කටයුතු සම්පූර්ණ කරගෙන යනවා. මම හිතන විධියට ඒකෙන් මහත් පිටුවහලක් වේවි, ඉදිරි කාලය තුළ ජවන හා පිටිය වාගේම, අනෙකුත් ක්‍රීඩාත් සංවර්ධනය කර ගැනීම සඳහා. මේ අවස්ථාවේදී අපේ සුබපැතුම් පිරිනමමින් මම ගරු විපක්ෂ නායකතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව ස්ථිර කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායකතුමා විසින් ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව වැදගත් යෝජනාවක්. විශේෂයෙන්ම අපේ රටට ගොඩක් ජයග්‍රහණ අහිමි වුණා. සමහර ක්‍රීඩා ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව විශාල ව්‍යාකූලත්වයකුත් නිර්මාණය වෙලා තිබෙන වෙලාවක ආසියානු ක්‍රීඩා උළෙලේදී මෙවැනි දස්කම් දැක් වූ දරුවන්ට අපේ ප්‍රණාමය, ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, මම ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් මේ කාරණාව විමසන්න කැමැතියි. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අ.පො.ස උසස් පෙළ දරුවන්ගේ විභාගය පැවැත්වෙන්නේ කවදාද කියන කාරණාව පිළිබඳ අවිනිශ්චිතතාවකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දිනයක් ප්‍රකාශයට පත් කළා. ඒ දිනය පිළිබඳව දෙවැනිවර, තුන්වැනි වර ලියන දරුවන්ගෙන් ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. අවස්ථා ගණනාවකදී ඒ පිළිබඳ මේ පාර්ලිමේන්තුවට කරුණු ඉදිරිපත් වුණා. එම නිසා ඔබතුමා ඒ කාරණය සැලකිල්ලට භාජන කරන්නම් කිව්වා.

ඒකෙන් දැනෙනවා, කියා තිබෙන දිනය අවිනිශ්චිතයි කියලා. මම දන්නේ නැහැ, *[බාධා කිරීමක්]* ඔව්, මෙතැන සිදුවුණු සාකච්ඡාව අනුව, ඔබතුමා ප්‍රකාශ කරපු දිනය දැන් අවිනිශ්චිතයි. මොකද, මේ මතු වෙච්ච කරුණු අනුව ඔබතුමා වෙනත් දිනයක් ප්‍රකාශ කරනවා වැනි අදහසක් කියා තිබෙනවා. ඔබතුමා ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කළා, අද ඒ ගැන කියනවා කියලා. ඒ නිසා මම ඒ ගැන දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, විභාගය සඳහා තව මාස කිහිපයක් විතරයි දරුවන්ට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා නිශ්චිත වශයෙන් උසස් පෙළ විභාගය පැවැත්වෙන්නේ කවදාද කියලා ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරනවා නම් හොඳයි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට මේ ප්‍රශ්නය මතු කිරීම ගැන. මම ඊයේ කිව්වා, අද ඒ ගැන ප්‍රකාශ කරනවා කියලා. හැබැයි, ඊයේ සවස විභාග කොමසාරිස්තුමා ඒ ගැන මාධ්‍ය නිවේදනය නිකුත් කළා. මොකද, එතුමා තමයි නිල වශයෙන් ඒ නිවේදනය නිකුත් කරන්න ඕනෑ. එතුමා ඊයේ නිවේදනය නිකුත් කළා. උසස් පෙළ විභාගය ජනවාරි 4වැනි දා ආරම්භ කරලා ජනවාරි 31වැනි දා අවසන් වෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]* ඒ අනුව සති 5ක කාලයක් අතිරේකව ලැබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දින 3ක් ලබා දීලා තිබෙනවා, තවදුරටත් අයදුම් කිරීමට අවශ්‍ය අයදුම්කරුවන් ඉන්නවා නම්, online මාර්ගයෙන් අයදුම් කිරීමට.

ඒ වාගේම අපි ඊළඟ දින කිහිපය තුළ වාර සටහන් ලබා දෙනවා. මෙවර පාසල් නිවාඩු කාලය දෙසැම්බර් මාසයේ 22වැනි දා ආරම්භ වෙන්න පුළුවන්. ජනවාරි 2වැනි දා ප්‍රාථමික අංශ ආරම්භ කරනවා. ඒ වාගේම උසස් පෙළ විභාගය අවසන් වුණු වහාම junior secondary level සහ senior secondary level ආරම්භ කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. ඒ ගැන නිල නිවේදනය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මඟින් නිකුත් කරයි.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන වලල ඒ. රත්නායක මධ්‍ය විද්‍යාලයේ තමයි ඒ තරුෂි කරුණාරත්න දරුවා ඉගෙනුම ලබන්නේ. මම ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ලබන අවුරුද්දේ ඔලිම්පික් තරග පැවැත්වෙන බව radio එකෙන් ප්‍රචාර වුණා. ඇත්තටම ඒ දරුවාගේ තරගයේදී ගන්නා කාලය හුඟක් හොඳයි. Her timing is very good. ලබන අවුරුද්දේ ඔලිම්පික් ක්‍රීඩාවට සම්බන්ධ වෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියන්නේ හොඳ දෙයක්. ඒ නිසා ඒ දරුවාට ශිෂ්‍යත්වයක් ලබා දෙන්න. ඒ ළමයාට කොහෙන්වත් ශිෂ්‍යත්වයක් දීලා නැහැ. මට අද උදේ ඇහුණා, ඒ දරුවාට "දෙරණ" මාධ්‍යයෙන් ශිෂ්‍යත්වයක් දීලා තිබෙන බව. ඔබතුමා ඒ දරුවා වෙනුවෙන් යම් දෙයක් කරන්න.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා ක්‍රීඩා අංශය මඟින් අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නම්.

ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමාගේ ගැටලුව මොකක්ද?

ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊයේ SriLankan Airlines එකේ ගුවන් ගමන් පැය 12ක් ප්‍රමාද වුණා. මමත්, කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමාත්, ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් මන්ත්‍රීතුමාත් එක්සත් ජාතීන්ගේ ආයතනයකින් ලැබුණු ආරාධනාවක් මත -ඒ අයගෙන් ලැබුණු ටිකට් පත්වලින්- සම්මේලනයකට සහභාගි වෙන්න ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ ප්‍රමාදය නිසා එතැන ඇති වුණු තත්ත්වය දැක්කාම ඇත්තටම අපට කනගාටු හිතුණා. ගරු විෂය භාර අමාත්‍යතුමාත් මේ සභාවේ ඉන්නවා. අපි සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කරන්න කථා කරනවා. නමුත්, පැය 12ක්ම සංචාරකයෝ එක තැන. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,

[ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා]

ලංකාවේ වෙළෙඳුන් ගිහිල්ලා හිටියා. ඒ වෙළෙඳුන්ට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

Sri Lanka Customs එකෙන් සියයට 25යි, tax ගහන්නේ. හැබැයි, Sri Lanka Customs එකේ නිලධාරින්ට ගෙවන්න ඕනෑ සියයට 50ක්. ඒ ගුවන් යානය එන්න තිබුණේ උදේ දහයට වුණාට, ඒක රෑ දහයට ආපු නිසා. ඒ නිසා Sri Lanka Customs එකේ කණ්ඩායම් දෙකකට ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. *[බාධා කිරීම්]* ඒ නිසා මේ ගුවන් යානා ප්‍රමාද වීම අපේ වෙළෙඳාමට විශාල ප්‍රශ්නයක්, අපේ සංචාරක කර්මාන්තයට ප්‍රශ්නයක්. *[බාධා කිරීම්]* මට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථාවක් කරන්නේ. ගුවන් යානා ප්‍රමාදය ගැන - *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න ඉඩ දෙන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, - *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ දවස් කිහිපයේම න්‍යාය පත්‍රයට අනුව නීත්‍යනුකූලව කටයුතු කළා. *[බාධා කිරීම්]* අද දින සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවීමේ විවාදයකුත් පවතිනවා. ගරු ඇමතිතුමා, මේ වෙලාවේ උත්තර දෙනවාද? *[බාධා කිරීම්]* ඔව්, වීරක්කොඩි මැතිතුමා.

ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law)
මේක මගේ වරප්‍රසාද - *[බාධා කිරීම්]* මට ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැරි වුණු එක ගැනමත් නොවෙයි, මම කථා කරන්නේ. මේ රටේ ඇති වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන, *[බාධා කිරීම්]* රටට වෙලා තිබෙන හානිය ගැන ගරු ඇමතිතුමා මොකද කියන්නේ?*[බාධා කිරීම්]* බොරුවට මෙහෙම කෑගැහුවාට ප්‍රශ්න විසඳෙන්නේ නැහැ. මෙතැන කෑ ගැහුවාට, පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් කෑ ගැහුවාට ප්‍රශ්න විසඳෙන්නේ නැහැ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ වෙලාවේ උත්තරයක් දෙනවාද, නැත්නම් විවාදයේදී උත්තරයක් දෙනවාද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද මගේ පිළිතුරු කථාවේදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් මතු කරන සියලු ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දෙනවා. ඒ වෙලාවට මේ සභාවේ ඉන්න කියලා මම එතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
විශේෂයෙන්ම මේ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු කථානායකතුමා වෙනුවෙන් තරුෂි කරුණාරත්න දියණියට විශේෂ ස්තුතියක් පුද කරනවා, ගරු මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනාගේම අවධානය ඒ සඳහා යොමු වුණු නිසා. සමස්ත පාර්ලිමේන්තුවේම ගෞරවය ඒ ආදරණීය දියණියට හිමි වෙනවාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරනවා.

ගරු ඩයනා ගමගේ මැතිනිය, වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

වරප්‍රසාද: 2023.09.21වන දින විවාදයේදී භාවිත කළ අසභ්‍ය වචන
சிறப்புரிமை: 2023.09.21ஆம் திகதிய விவாதத்தின்போது பயன்படுத்தப்பட்ட இழிசொல்
PRIVILEGE: DEROGATORY LANGUAGE USED DURING THE DEBATE ON 21.09.2023

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය (සංචාරක රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே - சுற்றுலாத்துறை இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage - State Minister of Tourism)
ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

අද මම මේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට කාලය ලබා ගත්ත හේතුව මම කියන්නම්. පසුගිය දවසක, ඒ කියන්නේ සැප්තැම්බර් 21වැනි දා පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරය සහ ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳ කල්තැබීමේ විවාදය මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී පැවැත්වුවා. ඒ විවාදයේදී මම කථා කරද්දී, සජබයේ මන්ත්‍රීවරයකු සහ එම පක්ෂයේ මහලේකම්තුමා වන ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමා මට අසභ්‍ය වචනයක් කියමින් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ කථාවක් පැවැත්වූවා. මම එතුමාට චෝදනා කළේ බොරුවට නොවෙයි. මම එතුමාට චෝදනාවක් කළේ පාස්කු ප්‍රහාරය සිදු වුණු වකවානුවේ, මේ රටේ නීතිය හා සාමය අමාත්‍යාංශය භාරව හිටපු කැබිනට් ඇමතිතුමා එතුමා නිසායි.

එතුමාට නිලන්ත ජයවර්ධන කියන නිලධාරියා 2018 මැයි 19වැනි දා එවා තිබුණු ඒ ලිපිය මගේ අතේ තියාගෙන තමයි මම ඒ වෙලාවේ කථා කළේ. එතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා නොකර මට පෞද්ගලිකව මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදී ප්‍රහාරයක් එල්ල කළා. ඇත්තටම මට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන වචනය පාවිච්චි කළා, එතුමා. ඒ audio recording එක මා ළඟ තිබෙනවා. ඒක මම ගරු කථානායකතුමාට භාර දීලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව විනය පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න Ethics

and Privileges Committee එකට යොමු කරන්න කියලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ කථාව කියන්නේ ලංකාවේ ඉන්න සමස්ත කාන්තාවන් වෙනුවෙන්. මේ රටේ සියයට 52ක් ඉන්නේ කාන්තාවෝ. මේ රටේ නායකයෝ බිහි කරන්නෙත් ඒ සියයට 52ක් වන කාන්තාවන්. මේ රටේ ආණ්ඩු බිහි කරන්නේත් මේ සියයට 52ක් වන කාන්තාවන් ඡන්දය දීලා. ඒ සියයට 52න් සියයට 48ක් ඡන්දය පාවිච්චි කරනවා. එහෙම නම් පාර්ලිමේන්තුවට පත් වෙලා ඇවිත් ඉන්න මේ සියලුදෙනාටම මෙතැනට එන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්නේ වැඩියෙන්ම කාන්තාවන්ගේ ඡන්දයෙන්. අද කාන්තාවන් 12දෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරියන් හැටියට ඉන්නවා. කාන්තා සංසදයකුත් පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙනවා. මේක පළමු වතාව නොවෙයි, මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ කාන්තාවකට නිගා වන විධියට, අපහාස වන විධියට කථා කරපු. මේකත් වාචික ලිංගික අතවරයක්. විපක්ෂයේද, ආණ්ඩු පක්ෂයේද කියන කාරණය අදාළ නැහැ. මම කථා කරන්නේ, මෙය සමස්ත කාන්තාවන්ටම කරපු අපහාසයක් හැටියට. මෙය උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව. අපි පුංචි කාලයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මේ වාගේ කථා අහලා නැහැ. කාන්තාවන්ට මේ වාගේ නිගරු කරනවා අහලා නැහැ. මේ වාගේ අපහාස කරනවා අහලා නැහැ, කවදාකවත්. නමුත්, දැන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න කිහිපදෙනෙක් නිසා මේ මුළු පාර්ලිමේන්තුවම හැල්ලුවට ලක් වෙලා තිබෙනවා, මේ රටේ දරුවෝ අතරේත්, මේ රටේ ජනතාව අතරේත්. මේ රටේ කාන්තාවන්ගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා, මේ වාගේ මිනිස්සු නැවතත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට තෝරා පත් කර එවනවාද, නැද්ද කියලා තීරණය කරන්න කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා මේ කාරණය මතක තබා ගන්න ඕනෑ. එතුමා මට එදා කිව්වේ, "පිනට ඇවිල්ලා වාඩි වුණා" කියලා. මම එතුමාට එදා කියලා දුන්නා එතුමා අද ඔතැන වාඩි වෙලා ඉන්නේ, මම නිසා කියලා; පිනට. මොකද, ඒ පක්ෂයේ මහ ලේකම් තනතුර මම එතුමාට පැවරුවා. පැවරුවා පමණයි. එහෙම නම් එතුමා තමයි මෙතැන වාඩි වෙලා ඉන්නේ මම නිසා. එතුමා ඒක මතක තබා ගත්තොත් හොඳයි. තමන්ගේ බිරිඳට, තමන්ගේ මවට, තමන්ගේ දියණියට කථා කරන භාෂාවෙන් මෙතැන කථා කරන්න එපා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)
ඔබතුමා කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමියගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය මතු කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේ මොහොතේ ගරු සභාවේ නොසිටින මන්ත්‍රීවරයෙකුට චෝදනා එල්ල කරමින් කථා කරන්න බැහැ කියලා ඔබතුමා දන්නවා. ඒකයි මම මුලසුනට ආමන්ත්‍රණය කළේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන්නේ.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)
ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා වාඩි වෙන්න. මේක මගේ වෙලාව. එතුමා මේ මොහොතේ සභාවේ නැහැ කියන එක මගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.

එතුමාට මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න කියන්න. අද පාර්ලිමේන්තු දවසක් නේ. ඇයි, එතුමා මෙතැන නැත්තේ? අන්න ඒකයි වෙන්න ඕනෑ. එතුමා පක්ෂයේ මහලේකම්. මේකේ ඉන්න බණ්ඩාරලා, - ඔය පැත්තේ ඉන්න බණ්ඩාරලා කිහිපදෙනෙකුට පුදුමාකාර - *[බාධා කිරීම්]* කාන්තාවෝ එක්ක "ඇරියස්" එකක් තිබෙන බණ්ඩාරලා සෙට් එකක් ඔය පැත්තේ ඉන්නවා. අන්න ඒ බණ්ඩාරලා සෙට් එක ඔය කටවල් ටික හදා ගන්න. මොකද, මේක පළමුවැනිවර නොවෙයි. මේක වහාම නැවැත්විය යුතුයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේකට අනිවාර්යයෙන් විනය පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න ඕනෑ. අනිවාර්යයෙන්ම මේ වැඩේ නවත්වන්න ඕනෑ. නැවත මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ කිසිම කාන්තාවකට එක වචනයක්, - ආණ්ඩු පක්ෂයේද, විපක්ෂයේද කියන එක අපට වැඩක් නැහැ. කිසිකෙනෙකුට, - *[බාධා කිරීම්]* කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න. ඔය බණ්ඩාරටත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඔය බණ්ඩාරලාගේ බිරින්දෑවරුන්ගෙන් අහන්න වෙනවා, කාන්තාවෝ එක්ක තිබෙන මේ "ඇරියස්" එක මොකක්ද කියලා. *[බාධා කිරීම්]* කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Order, please! ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)
නම් මාරු කරලා ගත්තාද, බණ්ඩාර නම. *[බාධා කිරීම්]* වාඩි වෙන්න කරුණාකරලා. කට වහගෙන වාඩි වෙන්න.*[බාධා කිරීම්]* Shut up and sit down!

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)
කාන්තාවක හැටියට මම, - [බාධා කිරීම්] කිසි කෙනෙකුට, - [බාධා කිරීම්] මතක තියා ගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා, බාධා කරන්න එපා. *[බාධා කිරීම්]* ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා වාඩි වෙන්න. අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීවරුන් වාඩි වෙන්න.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)

තනියම සටන් කරන්න වුණත්, කාන්තාවක් හැටියට මම තනියම සටන් කරනවා. මේ රටේ ඉන්න සෑම කාන්තාවක්ම වෙනුවෙන්ම. මතක තබා ගන්න. මම ඉඩ දෙන්නේ නැහැ, ඕනෑ ඕනෑ විධියට ලිංගික අපහාස කරන්න. ඔය ඇඳුම ගලවා ගෙන පාරට බැහැලා, - මේ සාරිය මම දෙන්නම් ඔබතුමාට. මේ සාරිය ඇඳ ගන්න. මට දෙන්න ඔය කලිසම. ඔයිට වැඩිය වැඩක් මම කරන්නම්. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා බාධා කරන්න එපා. *[බාධා කිරීම්]* ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා වාඩි වෙන්න. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමියගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)

මතක තබා ගන්න. මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ පමණක් නොවෙයි, මේ රටේ කිසිම තැනක කාන්තාවකට අපහාස කරන්න මම ඉඩ දෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය ලිඛිතව ඉදිරිපත් කරපු වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)

මම ලිඛිතව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකට අනිවාර්යයෙන්ම ඔබතුමා පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න. මේක නවත්වන්න ඕනෑ. ඒක පක්ෂ විපක්ෂ භේදයකින් තොරව කිසිම කාන්තාවකට මේ ගරු සභාවේදී අපහාස කිරීම තහනම්. අනිවාර්යයෙන්ම ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට ගෙන්වන්න, ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුමබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

හරි, ඒක මමයි තීන්දු කරන්නේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරලා ඉවරද?

ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) டயனா கமகே)
(The Hon. (Mrs.) Diana Gamage)

කාන්තාවන්ට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන්න බැහැ මේක ඇතුළේ. මන්ත්‍රීවරියන්ට මේක ඇතුළේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන්න බැහැ. *[බාධා කිරීම්]* කවුරු කියලා හිතා ගෙනද ඉන්නේ? මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කාන්තාවකගෙන් කම්මුල් පාරක් කාපු දවසට, අන්න එදාට තේරෙයි. ඒක කන්නෙත් මගෙන් තමයි. මතක තබා ගන්න. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමිය ඉදිරිපත් කරන ලද වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කරනු ලැබේ.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்
BILLS PRESENTED

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2024
APPROPRIATION BILL, 2024

"2024 මුදල් වර්ෂයේ සේවා වියදම් සඳහා විධිවිධාන සැලසීම සඳහා ද; ඒ සේවා කාර්යය සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ හෝ ඉන් බැහැර හෝ ණය ලබා ගැනීමට බලය දීම සඳහා ද; ඒ මුදල් වර්ෂය තුළ ආණ්ඩුවේ ඇතැම් කටයුතු වෙනුවෙන් මූලා ප්‍රතිපාදන සැපයීම සඳහා ද; එම කටයුතු වෙනුවෙන් ඒ මුදල් වර්ෂය තුළ වියදම් සඳහා අවශ්‍ය වන මුදල් ඒකාබද්ධ අරමුදලින් හෝ ආණ්ඩුවේ හෝ ආණ්ඩුවට සුදුස්සක් කළ හැකි වෙනත් යම් අරමුදලකින් හෝ මුදල්වලින් හෝ අත්තිකාරම් වශයෙන් ගෙවීමට ඉඩ සැලසීම සඳහා ද; ඒකාබද්ධ අරමුදලට ඒ මුදල් ආපසු ගෙවීමට විධිවිධාන සැලසීම සහ ඉහත කී කාරණා හා සම්බන්ධ හෝ එයට ආනුෂංගික කාරණා සම්බන්ධයෙන් විධිවිධාන සැලසීම සඳහා ද වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්වන ලද්දේ මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා විසිනි.

2023 ඔක්තෝබර් 19 වන බදාදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2023 ஒக்ரோபர் 19, புதன்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. (Dr.) Susil Premajayantha on behalf of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies; to be read a Second time upon Wednesday, 19th October, 2023 and to be printed and to be referred to the Committee on Public Finance.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම, ගරු සභානායකතුමා.

ශ්‍රී ලංකාවේ ළමා මන්දපෝෂණ තත්ත්වය වැඩි වෙමින් පවතින්නේද යන්න සොයා බැලීමටත්, එසේ නම් ඒ සඳහා ගත යුතු කෙටිකාලීන, මධ්‍යකාලීන හා දිගුකාලීන ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහාත්; හඳුනාගත් ක්‍රියාමාර්ග කඩිනමින් ක්‍රියාවට නැංවීම පිළිබඳව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහාත් වන විශේෂ කාරක සභාව

இலங்கையில் சிறுவர்களின் போசாக்கின்மை அதிகரித்து வருகின்றதா என்பது தொடர்பில் ஆராய்வதற்கும், அவ்வாறாயின் அது சம்பந்தமாக மேற்கொள்ளவேண்டிய குறுகிய கால, நடுத்தர கால மற்றும் நீண்ட கால நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் ஆராய்வதற்கும், அடையாளங்காணப்பட்ட நடவடிக்கைகளைத் துரிதமாகச் செயற்படுத்துவது தொடர்பில் மேற்பார்வை செய்வதற்குமான தெரிகுழு

SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO WHETHER THE CHILD MALNUTRITION ISSUE IN SRI LANKA IS AGGRAVATING AND TO IDENTIFY SHORT-TERM, MEDIUM-TERM AND LONG-TERM MEASURES TO BE TAKEN IN THAT REGARD, AS WELL AS TO OVERSEE THE SPEEDY IMPLEMENTATION OF THE IDENTIFIED MEASURES

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

Hon. Deputy Speaker, I move, "That the time period granted to the Select Committee of Parliament to look into whether the child malnutrition issue in Sri Lanka is aggravating and to identify short-term, medium-term and long-term measures to be taken in that regard, as well as to oversee the speedy implementation of the identified measures, as specified in the Resolution passed by Parliament on 19th January, 2023 be extended up to 05th January, 2024 in terms of Standing Order 102 of the Parliament as the Committee needs further time to report its observations to Parliament."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රධාන වැඩකටයුතු.

න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 සිට 5 දක්වා ඉදිරිපත් කිරීම, ගරු සභානායකතුමා.

ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம்

SRI LANKA PORTS AUTHORITY (AMENDMENT BILL

දෙවන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ඊට අමතරව, අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 2 - සිවිල් ගුවන්සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, විෂය අංක 3,4 - සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ වූ නියෝග සහ විෂය අංක 5 - නැව් නියෝජිතයන්ට, නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට සහ කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමේ පනත යටතේ වූ නියෝගයක් ද මා ඉදිරිපත් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

විවාදය ආරම්භ කිරීම, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 40ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 10.48]

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 සිට 5 දක්වා විෂයයන් මෙම ගරු සභාවේ විවාදයට සහ අනුමැතිය සඳහා මා ඉදිරිපත් කරනවා.

මෙහිදී මුලින්ම ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත කියන්නේ ඉතා කෙටි සංශෝධනයක් පමණක් කරන පනත් කෙටුම්පතක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සංයුතියට මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් භාණ්ඩාගාර නියෝජිතයෙකු ඇතුළු විවිධ ක්ෂේත්‍රවල නිපුණත්වය ලැබුණු පුද්ගලයන් පත් කරන බව. නමුත් බොහෝ අධිකාරිවල අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට එයට අදාළ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙකු පත් කළත්, මෙම පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයකු පත් කිරීමට ඉඩක් තිබුණේ නැහැ.

[ගරු නිතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

අපි හඳුනා ගත්තා, අමාත්‍යාංශ නියෝජිතයෙකු නොමැති නිසා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලබන උපාය මාර්ගික තීරණ පිළිබඳව අමාත්‍යාංශයට පූර්ව දැන ගැනීමක් කරගන්න ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා. ගණන් දීමේ නිලධාරියා ලෙස රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් ජාතික ප්‍රතිපත්තියට සමගාමීව නිසි මඟ පෙන්වීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම පූර්වයෙන් දැන ගැනීම ඉතා වැදගත් නිසා අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙක් වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සිටිය යුතුය කියා අපි තීන්දු කළා. ඒ අනුව අවශ්‍ය අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශය ඉදිරිපත් කරලා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේදී ඒ යෝජනාව සඳහා අනුමැතිය ලබාගෙන තිබෙනවා. එකී සංශෝධනය සඳහා තමයි අපි ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනතේ කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ.

දෙවැන්න, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා සහ අන්තර්ජාතික ගුවන් සේවා කියන කාරණාවලදී අපි නූතන යුගයත් සමඟ වෙනස් වීමට අවශ්‍යයි. විශේෂයෙන්ම මේ පනත් කෙටුම්පතේ වගන්තියක් තිබෙනවා, සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන්. උදාහරණයක් වශයෙන් ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය ඉන්ධන සැපයීම, පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව, ගුවන් යානා සඳහා බිම් මෙහෙවර - ground handling - , ගුවන් යානාවලට ආහාර සැපයීම, ගුවන් යානාවලට වෙනත් ඕනෑම සේවාවක් සැපයීම යන මේ සියල්ලට අපේ සංවෘත්ත ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති මත අවුරුදු ගණනාවකට පෙර අපි මෙහි ඒකාධිකාරයක් ලබා දීලා තිබෙනවා, ඒ සේවා සැපයුම්කරු රාජ්‍ය සංස්ථාවක් හෝ රජය විසින් බහුතර කොටස් සංඛ්‍යාවක් දරන සමාගමක් බවට පත් විය යුතුයි කියලා. නමුත්, අපි තරගකාරිත්වය ඇති කරලා මෙයින් වඩාත් හොඳ ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කළ යුතුයි. ලංකාවට පැමිණෙන ගුවන් සමාගම් රාශියක් මේ පිළිබඳව අපෙන් ඉල්ලීම් කළා. විශේෂයෙන්ම jet fuel සපයා දීම පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. අපට ඩොලර් ප්‍රශ්නය ඇති වුණු අවස්ථාවේදී අපේ CPC එකට පුළුවන් වුණේ නැහැ, අපට අවශ්‍ය jet fuel ප්‍රමාණය ගෙන එන්න.

අපේ airline එකට සිදු වුණා, මදුරාසියට plane එකක් යවලා මදුරාසියෙන් jet fuel පුරවාගෙන ඇවිල්ලා ඒ plane එකෙන් අනික් plane එකට jet fuel මාරු කරන්න. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වයත් තරගකාරී ලෙස ඒ තුළට ගෙන ඒම අවශ්‍යයි. ඒ ආකාරයෙන් තමයි ලෝකයේ සෑම රටකම වාගේ මේ කාර්යය කෙරෙන්නේ. එම නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයේත්, ගුවන් ගමනාගමනයේත් විශාල ප්‍රවර්ධනයක් ඇති කිරීමට අත්‍යවශ්‍ය සංශෝධනයක් තමයි මේ ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අද තවත් නියෝග කිහිපයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඉන් පළමුවැන්න, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ අංක 2292/34 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකර ඇති නියෝගයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ නියෝගවලින් අදහස් කරන්නේ මොකක්ද කියලා ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාවලට සිය ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීම සඳහා අවශ්‍ය ගුවන් තොටුපළවල් හැම තැනකම නැහැ. නුවරඑළිය ගත්තොත්, අපි නුවරඑළියේ ග්‍රෙගරි වැවට ගුවන් යානා බානවා. මහනුවරත් එහෙමයි. මේ ආකාරයට තැනින් තැන නිර්මාණය වන ජල තටාංග නූතන ගුවන් සේවාවේ ඉතා වැදගත් ගුවන් පථ බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, එම ගුවන් පථ පාවිච්චි කිරීමේදී ගුවන් යානයත්, ජල තටාංගයත්, ඒ වාගේම පරිසරයත් යන සෑම අංශයක්ම ආරක්ෂා වන ආකාරයේ ආරක්ෂිත ක්‍රමවේද අනුව අපි එම ගුවන් යානා හසුරුවාගත යුතු වෙනවා. ලෝකයේ ගුවන් ගමන් පිළිබඳව විශේෂඥ දැනුමක් තිබෙන, ඒ පිළිබඳව අපට උපදෙස් දෙන ICAO එක මඟින් ඉදිරිපත් කර ඇති නීති රීති හා රෙගුලාසිවලට සමගාමීව ලංකාවේ ගුවන් ගමන් ආරක්ෂිතව ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ආකාරය පිළිබඳ ක්‍රමවේදයක් අපි සකස් කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම අංක 2287/24 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝගත් අද අපි සාකච්ඡාවට ගන්නවා.

ගගන නාවික සේවා සැපයුම් බලපත්‍රය ආරක්ෂක සේවා සැපයීමේදී සුවිශේෂී වූ කොන්දේසි රාශියකට යටත්ව සැපයිය යුතුව තිබෙනවා. අදාළ අන්තර්ජාතික රෙගුලාසි හා නීති යටතේ ඊට සමගාමීව 2023 අංක 1 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා ගගන නාවික සේවා (ගුවන් සංතරණ සහ ගුවන් සේවා ආරක්ෂක) සැපයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමේ නියෝග වශයෙන් අපි මෙම නියෝග ඉදිරිපත් කරනවා. ඒකත් ඉතාම වැදගත් අංශයක්. ගුවන් යානාවලට ආරක්ෂාව සැපයීමේදී ඒ සඳහා මනා දැනුමක් හා පුහුණුවක් ඇති පුද්ගලයන් අපි එකතු කරගත යුතුයි. එය ඉතාම වැදගත්. ගුවන් ආරක්ෂක අංශය පිළිබඳව සැලකීමේදී ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය - ICAO - මඟින් අවුරුදු දෙක තුනකට සැරයක් audit එකක් කරනවා. ළඟදී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් කරන ලද audit එකෙන් ඉහළම ලකුණු මට්ටමක් ලබාගෙන අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය අග්නිදිග ආසියාවේ ඉතාම ඉහළ මට්ටමකට පැමිණ විශාල කීර්තියක් ලබා ගත්තාය කියන එකත් මේ වෙලාවේ මම සතුටින් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඊළඟට තිබෙන්නේ, නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ නැව් නියෝජිතයන් ලියාපදිංචි කිරීමට අදාළ නියෝග. මාලදිවයින වාගේ රටවලි තිබෙනවා, අපේ නැව් නියෝජිතයන්ට ඒ රටවලට ගිහිල්ලා ලියාපදිංචි වෙන්න අවසරයක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මේ පිළිබඳව කල්පනා කරලා තමයි අපි මේ නියෝග ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව, වෙනත් රටක අවසරය අපට ලැබෙනවා නම් පමණයි, ඒ රටේ නැව් නියෝජිතයන්ට ඇවිල්ලා අපේ රටේ ලියාපදිංචි වීමට අවසර දිය හැක්කේ. ශ්‍රී ලාංකික නැව් නියෝජිතයන් විසින් කාලාන්තරයක් තිස්සේ අප වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු සලකා බලා තමයි මේ ගැසට් පත්‍රය අපි නිකුත් කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ සියල්ලම ගරු සභාවේ සාකච්ඡාවට හා අනුමැතියට ඉදිරිපත් කරනවා. මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස සඳහා මට පසුව වෙලාව ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. සියලු මන්ත්‍රීවරුන් කථා කළාට පස්සේ එතුමන්ලා මතුකරන ගැටලුවලට මගේ පිළිතුරු කථාවේදී පිළිතුරු ලබා දෙන බව මේ අවස්ථාවේ මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමාට මිනිත්තු 30ක කාලයක් තිබෙනවා, පිළිතුරු කථාව කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 10.59]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

වසර 21කට පසු ශ්‍රී ලංකාවට ආසියානු රන් පදක්කමක් හිමි කර දුන් තරුෂි කරුණාරත්න දියණිය ප්‍රමුඛ පදක්කම් හිමි කර දුන් සියලු ක්‍රීඩක, ක්‍රීඩිකාවන්ට ශුභාශිංසන සහ ප්‍රණාමය පුද කරන්න මම මුලින්ම මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

අද සාකච්ඡාවට භාජන වෙන්නේ, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සහ තවත් නියෝග කිහිපයක් පිළිබඳව. විෂයය භාර ඇමතිවරයා පැවසූ පරිදි මේ සංශෝධන ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ, ගගන යාත්‍රාවලට සේවා සැපයීම රජය හෝ රජයට අනුබද්ධ ආයතනවලින් ඒ කටයුතු සිදු කිරීම පිළිබඳව දැනට ඒ පනතේ තිබෙන වගන්ති ඉවත් කරලා මේ සේවා සැපයීම පෞද්ගලික අංශයටත් ලබා දීමට හැකිවන පරිදියි.

මම දැක්කා අද "දිවයින" පුවත් පතේ ලිපියක් තිබෙනවා, "රාජ්‍ය ව්‍යාපාර 85ක ඉරණම දෙදරයි. 15ක් වසා දමයි" යනුවෙන්. ඒ ආයතන 85 අතර SriLankan Catering තිබෙනවා, ඒ වාගේම Ground Handling තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයත් තිබෙනවා. නමුත් දැනට SriLankan Catering සහ මේ බිම් මෙහෙයුම් - Ground Handling - කියන ඒවා ලාභ ලබන තත්ත්වයක තිබෙනවා. ලාභ ලබන මෙවැනි ආයතන සහ අංශ පෞද්ගලික අංශයට ලබා දීමේ මූලික කටයුත්තක ආරම්භය තමයි අද මේ විවාදයේදී සිද්ධ වෙන්නේ කියලා මම කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ගුවන් යානාවලට ඉන්ධන සැපයීම ගැන. පසුගිය කාලයේ ඉන්ධන සැපයීමේදී ප්‍රශ්න ඇති වුණා, විදේශ විනිමය ප්‍රශ්නය නිසා. නමුත්, මේකෙන් වෙන්නේ ලාභ ලබන SriLankan Catering එකත්, ඒ වාගේම බිම් මෙහෙයුම් වැඩ පිළිවෙළත් පෞද්ගලික අංශයට ලබා දීම සඳහා මූලික නීතිමය සැකසුම සකස් කිරීමයි.

අපේ රට බංකොලොත් වෙන්න ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි විදේශ විනිමය ප්‍රශ්නය. විදේශ විනිමය ලංකාවට එන එක ක්‍රමයක් තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය. සංචාරක ව්‍යාපාරය හා බැඳුණු ප්‍රධාන දෙයක් තමයි ගුවන් සේවය. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අනෙක් ගුවන් සමාගම් සමඟ එකතුවෙලා මේ රටට සංචාරකයන් ගේනවා. මීට දින කිහිපයකට ප්‍රථම ගරු ඇමතිතුමා ගුවන් සමාගම් සමඟ සාකච්ඡාවක් පවත්වනවා අපි දැක්කා. ඊට හේතුව වුණේ දින අටක පමණ කාලයක් සංචාරකයන්ට ගුවන් සේවා සැපයීම විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙලා තිබීම. ගුවන් ගමන් ප්‍රමාදය නිසා වූ පාඩුව ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6ක් කියලා ඇමතිතුමා කිව්වා. ඒක රුපියල් වශයෙන් ගත්තාම රුපියල් බිලියන 1.95ක් - රුපියල් කෝටි 195ක්- පමණ වෙනවා. මීට හේතු හොයන්න පවත්වපු සාකච්ඡාවේදී ඔවුන් පොරොන්දුවෙලා තිබෙනවා, මින් පසුව එවැනි දේවල් වෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒකට හේතු වුණේ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ගයක්. ඇති වූ කාර්මික දෝෂ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට හැකියාවක් ලැබුණේ නැත්තේ මේ වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරය නිසා කියලා ඔවුන් කිව්වා. නමුත් ඒ සාකච්ඡාව පවත්වලා පැය 48ක් යන්න ඉස්සෙල්ලා ඊයේ UL402 සහ UL403 ගුවන් යානා - බැංකොක් බලා යන ගුවන් යානයත්, බැංකොක්වල ඉඳලා එන ගුවන් යානයත් - පැය 10කට වැඩිය ප්‍රමාද වීම නිසා මගීන් විශාල වශයෙන් අපහසුතාවට පත්වෙලා තිබෙනවා. මේ නිසා අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරයටත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙයි. මොකද, ලංකාවේ තිබෙන්නේ ගුවන් යානා 24යි. ඒකෙන් දැන් ගුවන් යානා තුන හතරක් අබලන්වෙලා තිබෙනවා; කාර්මික දෝෂවලට ලක්වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා, යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළකට යා යුතුමයි. මොකද, දැනට රුපියල් කෝටි 40,000ක විතර පාඩුවක් තිබෙනවා. ඇමතිවරයා කියලා තිබෙනවා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.2ක ණයකුත් අරගෙන තිබෙනවා කියලා. 2007 වසරෙන් පසු දිගින් දිගටම ඇති වෙච්ච පාඩුවත්, විශාල ණය මුදලක් අරගෙන තිබීමත් නිසාත් මෙම ආයතනය ඉදිරියට ගෙන යෑම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. අපි දැක්කා, එදා සංචාරකයන් ගුවන් තොටුපළේ ඉඳන් මේ ගැන කථා කරපු විධිය. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් යානයක විදේශ සංචාරකයන් හා ශ්‍රී ලාංකීය සංචාරකයන් නැවත ගමන් කරයිද කියලාත් ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ පිළිබඳව ඔබතුමා විශේෂයෙන් දැනුවත් කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳ යම්කිසි තීන්දුවක් ගත යුතුයි. මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කළ යුතුමයි. ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන රාජ්‍ය ආයතන 85 තත්ත්වය ගැන කථා කරද්දි, ඒ තුළ මේ ආයතනයත් තිබෙනවා. හැබැයි, මේ තුළ ලාභ ලබන ආයතනත් තිබෙනවා. ඒක තමයි අපට තිබෙන විශාලම ප්‍රශ්නය.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම හැම වෙලාවේම කියන්නේ මේ ආණ්ඩුව හිතක්, පපුවක් නැති ආණ්ඩුවක් කියලා. මම එහෙම කියන්න හේතුව මොකක්ද? දැන් මේ රටේ ජනතාව ඉතා අපහසුවෙන් ජීවත් වෙන්නේ. ලෝක බැංකුව කියනවා, අපේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 60කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වේල් තුනෙන් වේල් දෙකයි කන්නේ, එක වේලක් කන්නේ නැහැ කියලා. ඒ වාගේම ලැබෙන පඩියෙන් -වැටුපෙන්- හෝ ලැබෙන මුදලින් තමන්ගේ දින චර්යාව ගෙනයන්න බැරුව අපේ රටේ ජනතාව දුක් විඳිනවා. එහෙම තිබියදී මේ මාසයේ 01වැනි දා ඉන්ධන මිල වැඩි කළා. ඉන්ධන මිල වැඩි කිරීම පසුගිය මාසයේත් 01වැනි දා කළා. මේ මාසයේ 01වැනි දාත් කළා. එහෙම කරලා දවස් හතරක් යන්න ඉස්සෙල්ලා ගෑස් මිල වැඩි කළා. ගෑස් මිල වැඩි කරලා ඊයේ විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කියනවා, අපේ විදුලි බිලත් සියයට 22කින් නැත්නම් ඒකකයක් රුපියල් 8කින් වැඩි කරන්න සිද්ධ වෙයි කියලා. ඒකත් බොහෝ දුරට ඔක්තෝබර් 15වැනි දා විතර වෙනකොට සිද්ධ වෙයි. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කිව්වේ ජනවාරි මාසයේ මේ වැඩි කිරීම කරනවා කියලායි. නමුත් රුපියල් කෝටි 3,000ක පමණ පාඩුවක් තිබෙන නිසා මේක ඉක්මනින් කරන්න ඕනෑ කියනවා. එතකොට මේ මාසය ඇතුළත ජනතාවට ගහෙන් වැටුණු මිනිහාට ගොනා ඇන්නා වාගේ දෙයක් වෙනවා. මේ මාසයේ 01වැනි දා ඉන්ධන මිල වැඩි වුණා; 04වැනි දා ගෑස් මිල වැඩි වුණා; 15වැනි දා විදුලි බිලත් වැඩි වෙනවා. එතකොට රටේ ජනතාව ජීවත් වෙන්නේ කොහොමද? ඒ නිසා තමයි මම කිව්වේ මේ රටේ පාලකයන්ට හිතක්, පපුවක් නැහැ කියලා. ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන රාජ්‍ය ආයතන 85 තුළ ලිට්රෝ සමාගමත් තිබෙනවා මම දැක්කා. නමුත් ලිට්රෝ සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආයතනය පසුගිය මාස කිහිපය තුළ භාණ්ඩාගාරයට ලාභාංශත් ගෙව්වා. එහෙම තිබෙන ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න සූදානම් වුණොත් මොකද වෙන්නේ? ඊයේ ලිට්රෝ සමාගම කිලෝග්‍රෑම් 12.5 ගෑස් සිලින්ඩරයක මිල රුපියල් 343කින් වැඩි කළා. පෞද්ගලික සමාගමක් වන ලාෆ් සමාගමට වඩා රුපියල් 550ක් අඩුවෙන් තමයි ලිට්රෝ සමාගම පාරිභෝගිකයින්ට ගෑස් ලබා දෙන්නේ. එහෙම තිබියදී මේ සමාගමත් පෞද්ගලික අංශයට දුන්නොත් මොකද වෙන්නේ? හැබැයි, පෞද්ගලික අංශය කවදාවත් පාඩු ලබන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඒ තත්ත්වය තුළ ගෑස් මිල තව තවත් වැඩි වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව මේ රජය කල්පනා කරන්නේ නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ඒ වාගේම තරගකාරි මිලකට ඉන්ධන ලබා දෙනවා කියලා සිනොපෙක් සමාගමට ඉන්ධන බෙදා හැරීමට ඉඩ දුන්නා. නමුත් දැන් මේ රටේ ඉන්ධන මිල තීන්දු කරන්නේ සිනොපෙක් සමාගමද? 01වැනි දා ඉන්ධන මිල වැඩිවීම ගැන පළමුවෙන්ම ප්‍රකාශයට පත් කළේ සිනොපෙක් සමාගම. සිපෙට්කෝ සමාගම නොවෙයි. එතකොට, ඉන්ධන මිල තීරණය කිරීමේ වගකීම සිපෙට්කෝ සමාගමෙන් පෞද්ගලික අංශයට ලබා දීලා ද කියලාත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඒ අය රුපියල් 3ක් අඩුවෙන් ඉන්ධන දෙන එක වෙනම දෙයක්. හැබැයි, ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඉදිරියේදී මේ රටේ බලශක්තිය -ඉන්ධන, ගෑස් ආදිය- පිළිබඳව මිල පාලනය කරන්න පෞද්ගලික සමාගම්වලට දුන්නොත් රටේ ජනතාවට දෙයියන්ගේම පිහිටයි.

ජනාධිපතිතුමා මේ දවස්වල හරි තරහෙන් කථා කරනවා. ඇයි ඒ? මට මතක විධියට 2023.05.21, 2023.06.30 එතුමා ප්‍රකාශ කළා, අපි මේ රට සැප්තැම්බර් මාසයේදී බංකොලොත්භාවයෙන් මුදා ගන්නවා කියලා. දැන් සැප්තැම්බර් මාසය ඉවරයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල දෙවැනි වාරිකය ලබාදීම දින නියමයක් නැතුව කල් දැම්මා. එතුමාට කොච්චර තරහ ගිහින්ද කිව්වොත්, ජර්මන් මාධ්‍යවේදියෙක් එක්ක පැවැත්වූ සාකච්ඡාවේදී එතුමා කොහොමද හැසිරුණේ කියලා අපි දැක්කා. ඒ වාගේම එතුමා ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා විපක්ෂයට කිව්වා, ආණ්ඩුවට එකතු වෙන්න කියලා. විපක්ෂයට එකතු වෙන්න කියන්නේ, මේ රටේ ජනතාවට මේ වාගේ පීඩාකාරී වැඩ කරන ආණ්ඩුවක් එක්කද? ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කියා තිබෙනවා, ආදායම වැඩි කරන්න, වියදම අඩු කරන්න කියලා. මගේ පෞද්ගලික මතය තමයි, මෙවර අය වැය කථාව අවසන් වෙනකල් මේ ණයේ දෙවැනි වාරිකය ලැබෙන එකක් නැහැ කියන එක. මොකද, රාජ්‍ය ආදායම් වැඩි කරන්න ඉන්ධන සඳහා VAT එකක් අය කරන්න කියලා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා කියලා අපට ආරංචියක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඉන්ධනවලට බදු ගැහුවාට VAT එකක් අය කරන්නේ නැහැ. එතකොට, ඉන්ධන මිල වැඩි වෙයි. ඒ එක්කම, මේ රටේ සංචිත වැඩි කිරීමට ක්‍රමයක් හදලා නැහැ කියලාත් තිබෙනවා. ගිය වසරේ ඩොලර් මිලියන 2,800ක් -ඩොලර් බිලියන 2.8ක්- ණය ගෙවන්න තිබුණා. මේ අවුරුද්දේ ඩොලර් බිලියන 5.2ක් -ඩොලර් මිලියන 5,200ක්- ණය ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ දෙක එකතු වුණාම ඩොලර් බිලියන 8ක්. මේ මුදල දැන් ගෙවන්නේ නැහැ. ගෙවන්නේ නැති වුණාම ඒ සල්ලි තිබෙන්න ඕනෑ. කෝ ඒ සල්ලි? මේ රටේ භාවිත කළ හැකි සංචිත තිබෙන්නේ ඩොලර් බිලියන 2.5යි. භාවිත කළ හැකි ඩොලර් බිලියන 2.5කින් කොහොමද අර වාගේ මුදලක් ගෙවන්නේ? දැන් ණය ගෙවන්නේත් නැහැ. ණය ගෙවන්නේ නැතුව ආර්ථිකය බංකොලොත්භාවයෙන් මුදා ගන්න විධියක් නැහැ. ඒ නිසා ණය ගෙවීම ආරම්භ කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම රුපියල ශක්තිමත්ව තියා ගැනීම සඳහා මහ බැංකුව විසින් පසුගිය මාස දෙක, තුන තුළ ඩොලර් මිලියන 200ක් එළියට දමා තිබෙනවා. මේවා තමයි, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල බලන්නේ. ආදායම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 9යි. වියදම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 19යි. ඒ හින්දා ආදායම වැඩි කරගන්න, වියදම අඩු කරගන්න කියනවා.

ජනාධිපතිතුමා පසුගිය දිනෙක කියා තිබෙනවා 2024 අය වැයේදී පුදුම සහගත දේවල් විශාල ප්‍රමාණයක් දැනගන්න ලැබෙයි කියලා. ඒක කිව්වේ, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලෙන් දෙවැනි වාරිකය ලැබීම දින නියමයක් නැතුව කල්ගියා කියන්න ඉස්සෙල්ලා. දැන් පුදුම සහගත දේවල් කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ, මේ ප්‍රශ්නය නිසා. ඒ නිසා තමයි ජනාධිපතිතුමාට තරහ ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. දැන් මාධ්‍යවේදීන්ටත් කෑ ගහනවා. පාර්ලිමේන්තුවටත් ඇවිල්ලා කෑ ගහනවා. අපටත් කියනවා, ආණ්ඩුවට එකතු වෙන්න කියලා.

අද ගුණපාල රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා, විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන. විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරු 8,500න් දැන් ඉන්නේ 6,000යි. 2,500ක් රට ගිහිල්ලා. විශ්වවිද්‍යාලවලට අලුතින් ශිෂ්‍යයෝ ගත්තාම, මහාචාර්යවරු 12,500ක් පමණ අවශ්‍යයි. එතකොට කොහොමද කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහලේ මහාචාර්ය ඒකකයට මහාචාර්යවරු ගන්නේ? මේක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි පුහුණු බැංකුකරුවන් 2,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් රට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. විදුලි ඉංජිනේරුවරු 260ක් පමණ රට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඉතින්, මේ බුද්ධිගලනයත් එක්ක මේ රට ඉදිරියට කොහොමද අරගෙන යන්නේ? මේක විශාල ප්‍රශ්නයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආණ්ඩුව හිතක්, පපුවක් නැතුව විශාල වශයෙන් බදු ගහමින් රටේ ජනතාවට ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති කරනවා. ඉදිරියේදී ධන බද්දක් ගේන බව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඉන්ධන සඳහා VAT එකතු කළොත් ඉන්ධන මිල තවත් ඉහළ යනවා. ඉන්ධන මිල, ගෑස් මිල පාලනය කිරීමේ වගකීම පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න යනවා. ඒ නිසා මේ ක්‍රමය වහාම වෙනස් කරලා, රටේ ජනතාවට ජීවත් විය හැකි පරිසරයක් හැදීමට මේ රජය උනන්දු වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් වහාම මැතිවරණය තියලා අලුත් රජයක් පත් කර ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මම යෝජනා කරනවා.

ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා
(மாண்புமிகு பைசால் காசிம்)
(The Hon. Faizal Cassim)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. K.P.S. KUMARASIRI took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මැතිතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.10]

ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ ඉදිරිපත් කරපු සංශෝධන තුළින් අපට විශාල වශයෙන් ගැටලු නිර්මාණය වෙලා තිබුණු සමහර කාරණාවලට පිළිතුරු ලැබෙනවා. අපි සුපුරුදු විධියට කටයුතු කරනවාට වඩා එහාට ගිහිල්ලා අපට සිද්ධ වෙනවා, ගුවන් ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් වෙනස් විධියට හිතන්න; වෙනස් විධියට කටයුතු කරන්න. අපි හැම දාම පුරුදු වෙලා හිටියේ රජය විසින් සියලු ආයතන පවත්වා ගෙන යා යුතුයි කියන ස්ථාවරයේ සිට කටයුතු කරන්න. රජයට ඒ ඒකාධිකාරය ලබා දීම තුළ තමයි අපේ විශ්වාසය තිබුණේ. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ මුහුණ දීපු ආර්ථික ගැටලු එක්ක අපට තේරෙනවා, සමහර කාරණා පිළිබඳව අපි විශ්වාස කරපු ආකාරය වැරදියි කියන එක. අද සමාජය විසින්ම, ජනතාව විසින්ම මතු කරනවා, සමහර රාජ්‍ය ආයතන පෞද්ගලිකරණය කළ යුතුයි කියලා. විශේෂයෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ ආයතන සහ Inland Revenue Department එක, Sri Lanka Customs වාගේ නොයෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන. මොකද, ජනතාව වැඩක් කර ගන්න ගියාම ප්‍රමාද වෙනකොට අවසානයේ ඒ ජනතාවම කියනවා මේ ආයතන පෞද්ගලිකරණය කරන්න ඕනෑ කියලා. එවන් තත්ත්වයක් අද නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. අද සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ කරන මේ වෙනස් කිරීම් හරහා වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තුළ කරන වෙනස් කිරීම් හරහා ground handling කරන්න පෞද්ගලික ආයතනවලට, පෞද්ගලික ව්‍යවසායකයන්ට අවස්ථාව ලබාදීලා - අර monopoly එක අයින් කරලා - වඩා පුළුල් පරාසයක් තුළ පෞද්ගලික අංශයට හැසිරෙන්න අවශ්‍ය ඉඩප්‍රස්තා ලැබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ වෙලාවේ ගරු ඇමතිතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. මොකද, ඇමතිතුමා උනන්දු වෙලා දැන් පළාලි ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ වන විට ඊට ගුවන් යානා 200ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. සංචාරකයන් 27,000ක් පමණ ඇවිල්ලා තිබෙනවා. පළාලි ගුවන්තොටුපළේ කටයුතු දැන් ඒ ආකාරයෙන් සිද්ධ වෙනවා. අපි දන්නවා, නොයෙකුත් ගැටලු, අමාරුකම් එක්ක තමයි මේ කාර්යයන් කරගෙන යන්නේ කියන එක. ඒ නිසා අපි එතුමාට විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ඒත් එක්කම මම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපි දිගින් දිගටම දැක්කා, මේ ආයතන පෞද්ගලිකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමහර වෙලාවට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු චෝදනා මුඛයෙන් කථා කරන බවක්. නමුත් අපට සිද්ධ වෙනවා වෙනස් විධියට හිතන්න; වෙනස් විධියට කටයුතු කරන්න. මම මේ සඳහා උදාහරණයක් පෙන්වා දෙන්නම්. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට පනත් කෙටුම්පත් දෙකක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, අපේ මැඩිල්ලේ පඤ්ඤාලෝක හාමුදුරුවන්ගේ "සිංහලේ" ජාතික සංවිධානය සංස්ථාගත කරන්නත්, Believers Eastern Church ආයතනය සංස්ථාගත කරන්නත්. Believers Eastern Church කියන්නේ රුවන්ඩාවේ සිට ආසියානු රටවල් දක්වාම වැඩ කරන ආයතනයක්. අවුරුදු 30ක් තිස්සේ කිතු දහම වෙනුවෙන් ලංකාවේ කටයුතු කරන ආයතනයක්. පසුගිය දිනක ඒ අය කල්පනා කෙරුවා, ලංකාවට ඩොලර් account එකක් open කරන්න අවශ්‍යයි කියලා. ඒ ගොල්ලන් දිගින් දිගටම ජනතාවට සේවය කරන අය. විශාල වශයෙන් ජනතාවට ආධාර කරනවා. ඉතින් ඔවුන්ගේ මූලස්ථානය බිහි කරන්න මහජන බැංකුවේ ගිණුමක් open කරන්න ඩොලර් මිලියන 2ක් ලංකාවට එව්වා. ඩොලර් මිලියන 2ක් ලංකාවට එව්වාම, එය නිෂ්කාසනය කරන්න අර කාරණා, මේ කාරණා අහනකොට ඒ ආයතනයේ අය කල්පනා කළා, අපි මොකටද ලංකාවට සල්ලි එවලා යම් උදව්වක් කරන්නේ කියලා. ඒ නිසා වහාම ඒ මුදල් රුවන්ඩාවට අරගෙන ගියා. ඒ ඩොලර් මිලියන 2 ඔවුන් රුවන්ඩාවට අරගෙන ගියා; ඒ ඩොලර් account එක ලංකාවට හම්බ වුණේ නැහැ. ඒක ඔවුන් රුවන්ඩාවේ open කළා. ඉතින් මේ විධියට තමයි දිගින් දිගටම කටයුතු කෙරෙන්නේ. මම හිතනවා මේ කථාව අහගෙන ඉන්න අදාළ අමාත්‍යවරු මේ සම්බන්ධයෙන් සොයා බලා විමර්ශනය කරයි කියලා. මොකද, එය ලංකාවට ආපු ඩොලර් මිලියන 2ක්. ඒ වාගේම දීර්ඝ කාලීනව Believers Eastern Church හරහා මේ රටටත් සහනයක් වුණා, මේ කලාපයටත් සහනයක් වුණා. නමුත් අපේ රටට යම් ආකාරයකින් මුදලක් ලැබෙන්න තිබුණු අවස්ථාවක් නැතුව ගියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ ළඟදී මහාචාර්ය රාජ් සෝමදේව මහත්මයා එක්ක සතියක කාලයක් සීගිරියේ වැඩමුළුවකට සහභාගි වුණා. Souvenirs විකුණන්න තිබෙන රාජ්‍ය ආයතනක් වන සීගිරි කෞතුකාගාරයේ අවුරුදු ගණනකින් හුණු ටිකක්වත් ගාලා නැහැ. සීගිරිය කියන්නේ විශාල වශයෙන් රටට මුදල් උත්පාදනය කරන ස්ථානයක්. හැබැයි, සීගිරියේ කෞතුකාගාරයේ අවුරුදු ගණනකින් හුණු ටිකක් පිළියම් කරලා නැහැ. මේ souvenirs විකුණන තැනට සංචාරකයෙකු හෝ කවුරු හෝ ඇවිල්ලා souvenirs මිලදී ගත්තාම, ඒවා දෙන්නේ බ්‍රවුන් පේපර් එකක ඔතලා. මේ ආයතනයට උදව් කරන්න පෞද්ගලික ආයතන ඕනෑ තරම් මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. මා දන්නා මගේ මිත්‍රයෙකුගේ ආයතනයකින් අවුරුද්දක් තිස්සේ කියනවා, මේ බ්‍රවුන් පේපර් වෙනුවට අමු රෙදිවලින් නිර්මාණය කරපු ලස්සන කවරයක් දෙන්න කැමැතියි කියලා. නොමිලේ දෙන්නයි මේ කැමැතියි කියන්නේ.

හැබැයි, ඒ දේවල් ගැන අහලා කරලා, නියාමනය කරලා, අවශ්‍ය අවසර අරගෙන කටයුතු කරන්න රාජ්‍ය ආයතනවල නිලධාරින් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. කවරයක් හදනවා වාගේ පුංචි පුංචි දේවල් ගැන ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අවසර ඉල්ලන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. එවැනි ඉල්ලීමක් කරලා තිබුණාම ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න අදාළ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු දැනගන්න ඕනෑ. ගාමිණී ද කවුද කියන මහත්මයෙක් තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. හැබැයි මේ කාරණය "නෙත් එෆ්එම්" YouTube channel එකේ පළ වුණාම, මාත් එක්ක ගිය රාජ්‍ය සේවකයා අයින් කරලා කියලා මට අද ආරංචියක් ලැබුණා. එහෙම තමයි මේ රටේ සමහර රාජ්‍ය ආයතනවල වැඩ කටයුතු කරන්නේ. දේශපාලනඥයනුත් කියනවා නේ පළිගන්නවා කියලා. රාජ්‍ය ආයතනවල නිලධාරින් පවා පළිගන්න තත්ත්වයට අද නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි වෙනස් විධියට හිතන්න ඕනෑ. වෙනස් විධියට කටයුතු කළේ නැත්නම් අපට මේ කාලය තුළ මේ තත්ත්වයෙන් ගොඩ එන්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

දැන් විපක්ෂය හැම වෙලාවෙම කියන්නේ මේ ආණ්ඩුව හිතක් පපුවක් නැතිව වැඩ කරනවා, කිසිම තෙතමනයක් නැහැ කියලා. එවැනි කාරණා තමයි කියන්නේ. විපක්ෂය බලාගෙන ඉන්නේ කවදා හෝ මැතිවරණයකින් ජයග්‍රහණය කරන්නයි. ඒ අය පරස්පර විරෝධී ප්‍රකාශ කරනවා. සමහර අවස්ථාවල කියනවා, IMF එක කියන අවශ්‍යතා අපි සපුරා නැහැ කියලා. IMF එකෙන් කියනවා නම් ඉන්ධනවලටත් VAT එකක් පනවන්න කියලා, අපි

[ගරු නීතිඥ ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා]

එය පනවන්නේ නැතිව ඉන්නේ මිනිස්සුන්ට අමාරු නිසායි. මාසිකව ඉන්ධන මිලේ සංශෝධනයක් වෙනවා. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමා පසුගිය කාලයේ පොරොන්දු වුණා, විදුලි බිල වැඩි කරන්නේ නැහැ කියලා. අපටත් මේ කාරණා ගැන මත තිබෙනවා. අපි ඒවා ගැන එතුමා එක්ක සාකච්ඡා කරනවා. හැබැයි, මේ අමාරු තත්ත්වය තුළ දිගින් දිගටම සහන දීලා පවත්වාගෙන යන්නත් අමාරුයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර බෙහෙත් තිබෙනවා, බොන්න අමාරුයි, තිත්තයි. සමහර පිළිකා සම්පූර්ණයෙන් අයින් කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අපි දේශපාලන තීන්දු තීරණ ගැනීමේදී ඊළඟ වතාවේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ කොහොමද, ආපසු අපි බලය ගන්නවාද කියන කාරණා ගැන නොවෙයි බලන්න ඕනෑ. මේ තිබෙන තත්ත්වයෙන් රට ගොඩ ගන්න අවශ්‍ය තීන්දු තීරණ තමයි අපි ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි අදේශපාලනික, දිරවා ගන්න බැරි, මිනිස්සුන්ට අමාරුකමක් දැනෙන තීන්දු තීරණ සමහර වෙලාවට ගන්නේ. එහෙම තීන්දු තීරණ ගත්තේ නැත්නම් බැංකුවේ දාලා තිබෙන මුදල් ටිකවත් ගන්න බැරි තත්ත්වයට මේ රටේ ආර්ථිකය පත් වෙනවා. ඒක වළක්වා ගන්න තමයි අපි මේ සියලු තීරණ ගන්නේ කියන කාරණය මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා දීපු interview එක ගැන විපක්ෂය දිගින් දිගටම බොහොම අමාරුවෙන් කථා කරනවා. මම හැම දාම දැකපු සිහිනයක් තමයි, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා වාගේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ස්වභාවය තිබෙන, ලිබරල් ස්වභාවය තිබෙන, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා වාගේ වාමාංශික ස්වභාවය එක් වුණු නායකයෙකු මේ රටට පත් වෙනවා නම් හොඳයි කියන එක. ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් විධියට තමයි අපි ටයි කෝට් දාපු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා බලයට ගෙනාවේ. හැබැයි, ටයි කෝට් දාපු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්තයාට මේ කටයුත්ත හරියාකාරව කරගන්න ගන්න බැරිව ගියා. නමුත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා බොහොම කෙළින් රට සම්බන්ධයෙන් වාගේම ස්වෛරීත්වය සම්බන්ධයෙන් කථා කරනකොට විපක්ෂයට තේරෙනවා, දැන් තත්ත්වය අමාරුයි, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා දැන් මේ හදන්නේ වාමාංශික ඡන්ද ටිකත් ගන්නයි කියලා. මම කොයි වෙලාවකදීවත් මැතිවරණය ගැන කථා කරන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම කියන්නේ මේ රටේ නායකයෝ මේ රට සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. මැතිවරණය තිබෙන්නේ තව අවුරුද්දකින්. අපි බෙදිලා, වෙන්වෙලා, මැතිවරණවලදී ක්‍රියා කරමු. හැබැයි, මේ රටේ නායකයා කරන හොඳ ක්‍රියා හොඳයි කියලා දකින්න. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඒ දීපු interview එක රට වෙනුවෙන් හොඳයි නම් හොඳයි කියන්න. එහෙම නැතිව බයවෙලා, වාමාංශික ඡන්ද ටික රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට ලැබෙයි, තමන්ගේ ජනාධිපති සිහිනය අහිමි වෙයි කියලා හිතලා මේ විවේචන කරන්න එපා කියන කාරණය මම කියන්න ඕනෑ.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඇත්තටම සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා අපි ගරු කරන කෙනෙක්. ප්‍රේමදාස චරිතයට අපි ගරු කරනවා. එතුමා දුප්පත් මිනිස්සු ගැන හිතනවා. අපි හිතාගෙන හිටියේ එතුමා, එතුමාගේ මව්තුමියට ඉතා ආදරෙයි කියලා. හැබැයි මදුරු කොයිල් ප්‍රශ්නය දැක්කාම මට ඇත්තටම දුක හිතුණා. මාත් මගේ අම්මාට බොහොම ආදරේ කෙනෙක්. ඒ නිසා අපි බැලුවේ අපි හෝ මදුරු කොයිල් ටිකක් ගෙනැල්ලා, සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ මාතාවට දෙන්න. එතුමා පාසල්වලට බස් දෙනවා, ලෝකෙට පරකාසේ වාගේ කථා කරනවා. නමුත් එතුමාගේ අම්මාගේ අවශ්‍යතාව බලලා නැහැ. ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක් කියන කාරණය මතක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.19]

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද කථා කරන විෂයයන් අතරින් Civil Aviation (Amendment) Bill එක ගැන තමයි මට කරුණු කිහිපයක් මතු කරන්න අවශ්‍ය වෙන්නේ. මේ Amendment Bill එක පිළිබඳවත් යම්කිසි සැකයක් මතු වෙන කාරණාවක් ගැන තමයි මට කථා කරන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා SriLankan Airlines ආයතනයේ ගැටලු රාශියක් මතු වෙලා තිබෙනවා කියලා. SriLankan Airlines එක පාඩු ලබන ආයතනයක්. මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට අවශ්‍යයි කියන එක කාලයක් තිස්සේ කථා කරන දෙයක්. SriLankan Airlines කියන ආයතනයේ කොටස් තුනක් තිබෙනවා කියලා අපි දන්නවා. SriLankan Airlines Ground Handling කරනවා. SriLankan Catering සහ SriLankan Engineering කරනවා. ඒ පැති තුනත් එක්ක තමයි කටයුතු කරගෙන යන්නේ. නමුත් SriLankan Ground Handling සහ SriLankan Catering යන ක්ෂේත්‍ර අපි දන්න තරමින් පාඩු ලබා නැති ක්ෂේත්‍ර දෙකක්. SriLankan Airlines එකට මුදල් හම්බ කර ගන්න හැකියාවක් තිබෙන අංශ දෙකක් තමයි මේ අංශ දෙක. SriLankan Airlines එකට ground handling තුළින් මුදල් හම්බ කර ගැනීමේ හැකියාව තිබියදී, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත තුළින් SriLankan Airlines එකට එන බලපෑම මොකක්ද කියන ප්‍රශ්න මතු වෙනවා.

මේ වෙනකොටත් Mattala Airport එකේ ground handling කරන්නේ SriLankan Airlines එක. නමුත්, දැන් යෝජනාවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා වාගේම, ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා, Mattala Airport එකේ ground handling කාර්යය SriLankan Airlines එකෙන් ඉවත් කරලා වෙනත් ආයතනයකට භාර දෙන්න. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමනි, ඒ කටයුතු හරියට සිද්ධ වෙන්නේ නැත්නම්, එහි කාර්යක්ෂමතාවේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, එහෙමත් නැත්නම් SriLankan Airlines එක දිගින් දිගටම පාඩු ලැබීම නිසා එය තවදුරටත් දරා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තුළ නම්, අමාත්‍යතුමා වශයෙන් ඔබතුමාට ඒ පිළිබඳ තීරණයක් ගන්න පුළුවන්. නමුත් ඇත්ත වශයෙන්ම මොන හේතුවකටද මත්තල,-

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

Mattala Airport එකේ ground handling දෙන්නේ පිට අයට නොවෙයි. Airport and Aviation Services (Sri Lanka) (Private) Limited එකට දෙන්නේ. අපේ Katunayake Airport එකෙන්ම පාලනය කරන අපේම සමාගමට දෙන්නේ. පිට අයට නොවෙයි.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මට ලැබිලා තිබෙන තොරතුරු අනුව Mattala Airport එකේ SriLankan Airlines එකේ staff එකත්

ground handlingවල නිරත වෙනවා. එතැන ඒ වැඩ කරන අසූ ගණනක විතර සේවක මණ්ඩලයක් ඉන්නවා. දැන් ground handling Airport and Aviation Services (Sri Lanka) (Private) Limited එකට නම් භාර දෙන්නේ, SriLankan Airlines එකේ staff එකට මොකක්ද සිද්ධ වෙන්නේ? SriLankan Airlines එකෙන්,-

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, SriLankan Airlines Mattala Airport එකේ ground handling කරනවා. එම නිසා Katunayake Airport එකේ ground handling කරන අයගේ විශාල අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා කාටවත් රැකියාව නැති වෙන්නේ නැහැ. ඒ ඔක්කෝම අපි Katunayake Airport එකට ගන්නවා.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ඔව්. ඒක තමයි ඔවුන්ට සිද්ධ වෙන්නේ. ඒ සියලු සේවකයන් Katunayake Airport එකට මාරු කරනවා කියන තොරතුරත් මම ළඟ තිබෙනවා. Mattala Airport එක හැදෙනකොටත්, Mattala Airport එකට staff එක ගන්නකොටත් කොහොමද සිද්ධ වුණේ කියලා ඔබතුමා හොඳින්ම දන්නවා නේ. ඒ සේවක මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා පාහේ ඉන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ නගරවල ඉන්න මිනිස්සු පමණක් නොවෙයි, ගම්මානවල ඉන්න මිනිස්සුත් Mattala Airport එකේ වැඩ කරනවා. දැන් ඒ සියලුදෙනාට කටුනායකට එන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, මේ ක්‍රියාවත් සමඟ. ඒ තුළින් ඔවුන්ට ප්‍රශ්න රාශියක් මතු වෙලා තිබෙනවා. මෙතැන ඇති වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙයයි. SriLankan Airlines එකෙන් Mattala Airport එකේ ground handling කරගෙන යනවා නම්, ඒකෙන් SriLankan Airlines එකට ආදායමක් ලැබෙනවා නම්, SriLankan Airlines එකෙන් ground handling අයින් කරන්න හේතුව මොකක්ද කියන එකත් ප්‍රශ්නයක්. මොන අවශ්‍යතාවකින්, මොන පදනමකින්ද ground handling අයින් කරන්නේ කියන එකත් ප්‍රශ්නයක්. ඒක පැහැදිලි නැහැ නේ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ සේවාව තුළින් SriLankan Airlines එකට යම්කිසි ආදායමක් ලැබෙනවා නම් ඇයි ඒ සේවාව අයින් කරන්නේ?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

දැනට මත්තල අතිරික්ත සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. අපි ඒ අය ground handlingවලට පුහුණු කළා. ඔබතුමිය දන්නවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විශාල වශයෙන් පාඩු පිට පවත්වාගෙන යන්නේ. වර්ෂයකට රුපියල් බිලියන දෙකක් පාඩුයි. ඒ පාඩුව මකා ගන්න අපි යම් ක්‍රමෝපායයන් යොදන්න ඕනෑ. Ground handlingවලින් වියදම අඩු කර ගන්න පුළුවන්. SriLankan Airlines එකෙන් අය කරන මුදල ඉතා විශාලයි. ඊට වඩා අඩු මුදලකට අපට ඒ කාර්යය කරන්න පුළුවන්. සම්පූර්ණ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා තමයි පාලන අධිකාරිය ඒ තීරණය ගත්තේ.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු ඇමතිතුමනි, මුදල් කළමනාකරණය හරියට සිද්ධ වෙන්න ඕනෑය කියන හේතුව මත නම් එහෙම කරන්නේ, මේ කාරණයත් මම දැන ගන්න කැමැතියි. Ground handlingවලට අවශ්‍ය උපකරණ රාශියක් තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අයිති උපකරණවලින් තමයි මේ වෙලාවේ ඒක සිද්ධ වෙන්නේ. නමුත් දැන් Civil Aviation Authority එකට එම උපකරණ සියල්ල ගන්නත් සිද්ධ වෙනවාද? අලුතින් ඒ සියලු උපකරණ ගන්නවා නම්, ඒ සඳහා යන වියදම කොපමණද? මුදල් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නම් තිබෙන්නේ, Mattala Airport එක දැනටත් පාඩු ලබනවා නම්, එහෙම කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

දැනට මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන්නේ ඉතාම පරණ උපකරණ. ඒ නිසා අපි SriLankan Airlines එකෙන් ඉල්ලා සිටියා, ඒ උපකරණ ටික අපට දෙන්න කියලා, නැත්නම් අපට ඒවා මිලදී ගන්න වෙන නිසා. ඒ අය උපකරණවලින් කොටසක් අපට දෙනවා, ඉතිරි කොටස අපි මිලට ගන්නවා. මොකද, දැන් මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා විශාල ප්‍රමාණයක් එමින් පවතිනවා. ඒ නිසා හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන්න නම් අපි ආයෝජනයක් කරන්න ඕනෑ, ගුවන් තොටුපොළ ගොඩ ගන්න නම්.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු ඇමතිතුමනි, යම්කිසි දෙයක් හොඳින් සිදු වෙන තැන්වලදී ඒක තවත් අවුල් කරන්න කිසිම හේතුවක් නැහැ නේ. SriLankan Airlines එකෙන් මේ වෙලාවේ ඒක හරියට සිද්ධ වෙනවා නම්, SriLankan Airlines එකට ඒකෙන් ආදායමකුත් ලැබෙනවා නම්, ඇයි ඒක අවුල් කරන්නේ? ඒ තර්කය ඉදිරිපත් කරන්න ඔබතුමාට අයිතියක් තිබෙනවා. නමුත්, මට දැනෙන විධියට නම් ඒක තර්කානුකූල නැහැ. SriLankan Airlines එකේ තිබෙන ප්‍රශ්නත් එක්ක, Mattala Airport එකේ තිබෙන ප්‍රශ්නත් එක්ක, මේ වෙලාවේ මෙහෙම වෙනස්කමක් කිරීමේ logic එක මොකක්ද කියලා ඇත්ත වශයෙන්ම මට නම් තේරෙන්නේ නැහැ.

අවසාන වශයෙන් මම කියන්නේ මෙයයි. පාඩු ලබන ආයතනයක් වෙනුවෙන් අපි මැදිහත් වීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම්, කපිල චන්ද්‍රසේන කියන පුද්ගලයාගේ ඔප්පු වෙච්ච වැරදි තිබෙද්දී, ඒ මුදල් නැවත ලබා ගන්න අපි කොහොමද මැදිහත් වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි කිසිම අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. පැහැදිලිව වංචාවක් වෙලා තිබෙන එකකට අපි කිසිම මැදිහත් වීමක් නොකර, යම්කිසි විධියකට හොඳින් පවත්වාගෙන යන සහ ආයතනයට ලාභයක් ලබා දෙන අංශයක් මේ විධියට අවුල් කරන තැනකට එන්නේ මොකද කියලා නම් මට පැහැදිලිතාවක් නැහැ. Monopoly එක කඩන්න ඕනෑය කියලා, රජය මැදිහත් වුණොත් අනිවාර්යයෙන්ම පාඩු ලබනවා, පෞද්ගලීකරණය කළාම තමයි සියල්ල හරියට සිදු වෙන්නේ කියලා නිකම් මතයක් හදන්න හදනවා. නමුත්, පෞද්ගලීකරණය කරනවාය කියන්නේ තමන්ගේ මිත්‍රයන් අතර ඒවා බෙදා දෙන එක නොවෙයි. Civil Aviation Authority එක පිළිබඳ මේ ප්‍රශ්නයේදී විතරක් නොවෙයි, පෞද්ගලීකරණය කියන්නේ ආණ්ඩුවේ ගජ මිතුරු සමාගම් අතර මේ සම්පත් බෙදා දීම බව අපට පැහැදිලිවම පෙනෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

මම කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පෞද්ගලීකරණය කරලා ඒ ආයතන ගජ මිතුරු කල්ලි අතට

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

යැව්වාට, පාඩු ලබන ආයතන ලාභ ලබන්නේවත්, රටේ ආර්ථික ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේවත් නැති බව හොඳින් මතක තබා ගන්න.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කංචන විජේසේකර ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.29]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා (විදුලිබල සහ බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர - மின்சக்தி மற்றும் வலுசக்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Kanchana Wijesekera - Minister of Power and Energy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත් සහ පනත් යටතේ ඉදිරිපත් කරන නියෝග පිළිබඳ විවාදයට එකතු වෙමින්, මට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීවරු කිහිපදෙනෙක් මතු කළ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දෙන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. අභියෝග ගණනාවක් මැද්දේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා මේ ගන්නා වූ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු සහ ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත් එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම, කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට සහ රටට ආයෝජන එකතු කර ගැනීමට මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳවත් අපි එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සභාවේදී මතු වෙච්ච ප්‍රධානම කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. මෙහිදී කියැවුණා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පෞද්ගලීකරණය පිළිබඳව. මම හිතන විධියට ඒ ගැන කාටවත් ගැටලුවක් නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පෞද්ගලීකරණය කළ යුතුයි, ඒකට යම් ආයෝජනයක් විය යුතුයි කියන මතය තමයි බොහෝදෙනෙකු දැරුවේ. හැබැයි, ඒකටම අදාළ වෙන SriLankan Airlines Ground Handling සහ SriLankan Catering ගැන කථා කරනකොට කියන්නේ, ඒ ලාභ ලබන කොටස් දෙකක්, ඒ සඳහා ආයෝජන ලබා නොගත යුතුයි, ඒ සඳහා පෞද්ගලික අංශයේ දායකත්වය ලබා නොගත යුතුයි කියන එක. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළමුවෙන්ම අපි අවබෝධ කර ගන්න ඕනෑ කාරණාවක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, කිසිම ආයෝජකයෙක් කිසිම දෙයකට ආයෝජනය කරන්න එන්නේ නැහැ, ලාභයක් ලැබෙන්නේ නැත්නම්. අලාභයක් වෙනවා කියලා දැන දැන මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ අවබෝධයක් තිබෙන ලෝකයේ කිසිම කෙනෙක් ආයෝජනයකට එන්නේ නැහැ. මුදල් ආයෝජනය කළාම ඒ වෙනුවෙන් ලැබෙන්නේ අලාභයක් නම්, ඒකෙන් තමන්ට ආපසු යම්කිසි දෙයක් ලැබෙන්නේ නැත්නම්, ආයෝජනය කරන මුදලවත් ලැබෙන්නේ නැත්නම් එවැනි ආයෝජනයකට ලෝකයේ කිසිම පුද්ගලයෙක් පැමිණෙන්නේ නැහැ. අපි ජනප්‍රිය මතයක් හැටියට කියනවා, SriLankan Airlines එක දුන්නාට කමක් නැහැ, හැබැයි ඒකට අනුබද්ධ වෙලා තිබෙන මෙන්න මේ කොටස් දෙක දෙන්න එපා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලාභ ලබන කොටස පමණක් අරගෙන ආයෝජනය කරන්න උත්සාහ කරන්නේ කවුද? ඒ අනුව අපට SriLankan Airlines එකට කොටස් 3ක් වශයෙන් ආයෝජන ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි යම්කිසි ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට යනවා නම්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය, SriLankan Airlines Ground Handling සහ SriLankan Catering කියන මේ කොටස් 3ම එකට ලබා දුන්නොත් මිස, මේ තිබෙන තත්ත්වය මත ලෝකයේ කිසිම ආයෝජකයෙක් මේ ආයතනයට ආයෝජනය කරන්න ලංකාවට ඒවි කියලා මම නම් විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. ඒක කරන්නේ පෞද්ගලික ව්‍යාපාරයක් හැටියටද, රාජ්‍ය - පෞද්ගලික ව්‍යාපාරයක් හැටියටද, නැත්නම් රජයම ඒක කාර්යක්ෂම කරනවාද කියන එක වෙනම ගන්න ඕනෑ තීන්දුවක්. මෙවැනි අවස්ථාවලදී ගොඩක් වෙලාවට හිතනවා, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ කියලා කියන්නේම පෞද්ගලික අංශය සඳහා දොර විවෘත කිරීමක් කියලා. නැහැ, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ඇතුළේ රජය යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එක, පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක සම්පූර්ණයෙන්ම ඒ කටයුත්ත කිරීම. දෙක, පෞද්ගලික අංශය සහ රජය ඒකාබද්ධව ඒ වැඩ පිළිවෙළ කිරීම. තුන, රජයම ඒක කාර්යක්ෂමව කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රම සකස් කර ගැනීම. මේ අවස්ථා තුන ඔස්සේ තමයි අපට ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ අරමුණ කරා යන්න වෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවස වන විට SriLankan Catering එක ලාභ වුණත්, SriLankan Airlines Ground Handling ලාභ වුණත්, ඒ ලාභයෙන් වැඩි කොටසක් යන්නේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නඩත්තු කරන්න නම්, ඊටත් අමතරව බදු වශයෙන් එකතු කරන මුදල්වලිනුත් ඒ ආයතනය දුවන්න ආයෝජනය කරන්න වෙනවා නම්, ගුවන් යානා පාවිච්චි කරන පිරිස සහ පාවිච්චි නොකරන පිරිස් දෙකටම අද වෙනකොට මේ ආයතනය පවත්වාගෙන යෑමට දායකත්වය ලබා දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අපේ අසල්වැසි ඉන්දියාවේ තිබෙන්නේ "එයාර් ඉන්ඩියා" ගුවන් සේවය. "එයාර් ඉන්ඩියා" එක ටාටා සමාගමත් සමඟ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට ගියා. දැන් ටාටා සමාගම "එයාර් ඉන්ඩියා" එක අරගෙන flights 1,500ක් අලුතින් එකතු කරන්න සහ තව pilotsලා 4,000ක් එකතු කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ලෝකයේ තිබෙන ගුවන් සමාගම්වලට ගුවන් යානා පමණක් නොවෙයි, ගුවන් තොටුපොළත් අයිතියි. ඉන්දියාවේ අදානි සමාගමටත් ගුවන් තොටුපොළවල් අයිතියි. ඉන්දියාවේ ටාටා සමාගමටත් ගුවන් තොටුපොළවල් අයිතියි. ලෝකයේ හැම තැනකම එහෙම තිබෙනවා. ගුවන් සේවය විතරක් ගන්න නම් එමිරේට්ස් සමාගම නැවත අපේ රටට එන්නේ නැහැ. කවුරු හරි බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, එමිරේට්ස් සමාගම නැවත ඒවි, ඇවිල්ලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පමණක් අරගෙන ආයෝජනය කරයි කියලා, එහෙම වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා අපි මේ යථාර්ථය අවබෝධ කර ගන්න ඕනෑ. මේවා ජනතාවට ජනප්‍රිය පාය හැටියට ප්‍රකාශ කරන්න හොඳයි. හැබැයි, එහෙම ප්‍රකාශ කළත් අපි යථාර්ථය තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපි තවදුරටත් අලාභ ලබමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නැත්තටම නැති කර ගන්නවාද, එහෙම නැත්නම් මේ තිබෙන තත්ත්වයෙන් එළියට එන්න අවශ්‍ය ඒ සේවා ලබා ගනිමින් රටේ අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහාත්, සංචාරක කර්මාන්තය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහාත් සහ අපේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීමත් ශක්තිමත් කර ගන්නවා ද කියන එක ගැන අපි හිතන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් තමයි අපි තීන්දු තීරණ ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් යානා ඉන්ධන පිළිබඳව පසුගිය කාලයේ දැඩි කථාබහට ලක්වුණා. හැම දාම පුවත් පත්වල තිබුණේ, "ගුවන් යානා ඉන්ධන ලංකාවේ නැහැ; ඒක හින්දා ගුවන් යානා ලංකාවට එන්නේ නැහැ" කියලයි.

අපි ඇත්ත කථා කළොත්, මීට මාස 12කට ඉස්සෙල්ලා ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවයේ යානාවලට පවා මේ රටින් පිටට ගිහිල්ලා තමයි ගුවන් යානා ඉන්ධන ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඉන්දියාවේ චෙන්නායි නුවරට ගියා ගුවන් යානා ඉන්ධන ගන්න. ලංකාවෙන් ගහගෙන යන්නේ ඉන්ධන සුළු ප්‍රමාණයයි. නැවත එනකොට වෙන රටවලින් ටැංකිය පුරවාගෙන එනවා. ඒ ඇයි? ලංකාවේ ගුවන් යානා ඉන්ධන තිබුණේ නැහැ. තිබුණු ඉන්ධනවල මිලත් ඉතා අධිකයි. එහි ඒකාධිකාරයක් තිබුණා. බලයලත් නියෝජිතයා හැටියට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පමණයි ගුවන් යානා ඉන්ධන විකුණන්න පුළුවන්කම තිබුණේ. ඒ නිසා අපි ඒ පනතට සංශෝධන ගෙනාවා. ඒ පනතට සංශෝධන ගෙනාවාම අවාසනාවකට විපක්ෂය විරුද්ධ වුණා. හැබැයි, වාසනාවට ආණ්ඩු පක්ෂය සහාය දීලා ඒක සම්මත කර ගත්තා. ඒ නිසා අද වෙනකොට අපි ගුවන් යානා ඉන්ධන ආනයනය කිරීම සඳහා විවිධ පාර්ශ්වවලට බලපත්‍ර ලබා දීලා, ගුවන් යානා ඉන්ධන ලබා ගැනීමේ පහසුකම ඇති කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක කාරණයක් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඔවුන්ගේ පැත්තෙන් හිතනවා ගුවන් යානා ඉන්ධන තමයි ලාභ ලබන්න තිබෙන හොඳම ක්‍රමය කියලා. ඇයි? ඒ තුළ ඒකාධිකාරයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් කියන මිලට ගන්න වෙනවා. හැබැයි ඒකෙන් අපේ අරමුණ ඉෂ්ට වෙනවාද? අපේ අරමුණ මොකක්ද? ගුවන් යානා ඉන්ධනවලින් ලාභ ලබන එකද, එහෙම නැත්නම් ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය ඉන්ධන ටික සාධාරණ මුදලකට ලබා දීලා ලංකාවට සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා ගුවන් ටිකට් පත්වල මිල පහත හෙළන එකද, ඒ සේවය ලබා දෙන එකද? ඒ අනුව ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හැටියට අපි තීරණයක් ගත්තා, ලාභ ලබන්න නොවෙයි සේවයක් හැටියට පවත්වාගෙන යන්න මේ කටයුත්ත කරන්න ඕනෑ කියලා. අද ගුවන් සේවා විෂය භාර අමාත්‍යවරයා තව එක පියවරක් අරගෙන ගුවන් තොටුපොළ කේන්ද්‍ර කරගෙන, ඒ තිබෙන පහසුකම් වර්ධනය කරන්න කටයුතු කරනවා. මොකද, මෙට්‍රික්ටොන් 40,000ක ටැංකියකින් අපට ඒ කටයුත්ත කරන්න බැහැ. ඒ සඳහා ඒ කටයුතු කරන්න ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඒක අපේ රටට හොඳයි කියලා. මොකද, සමහර සමාගම් කියනවා ඔවුන්ගේම ගුවන් යානා සැපයුම්කරුවන් ඔවුන්ට අවශ්‍යයි කියලා. සිංගප්පූරු එයාර්ලයින් එකට, ඩුබායිවල එමිරේට්ස් ගුවන් සේවයට සැපයුම්කරුවෝ හයදෙනෙක්, හත්දෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒවායේ ඒකාධිකාරයක් නැහැ. එතකොට ලෝකයේ අනෙකුත් කලාපවල ගුවන් සමාගම්වල යානා පවා මේ රටට ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා.

මට පෙර අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කථා කරනවා මම අහගෙන හිටියා. එතුමා කිව්වා, ලාභ ලබන ආයතනත් පෞද්ගලික අංශයට දෙනවා කියලා. මම දන්නේ නැහැ, මොන ආර්ථික ක්‍රම යටතේද කියලා මිනිහෙක් පාඩු ලබන ආයතන විතරක් ගන්න එන්නේ. ඒ නිසා ලාභ ලබන ආයතන, පාඩු ලබන ආයතන කියලා අපට වෙන් කරන්න බැහැ. කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරන්න නම්, සේවාව පුළුල් කරන්න නම්, ජනතාවට උපරිම සේවයක් ලැබෙන ආකාරයට ඒ සේවය ඉටු කරන්න නම්, අපි බලන්න ඕනෑ ලාභද පාඩුද කියන එක නොවෙයි කාර්යක්ෂමතාව, සේවා සහ පහසුකම් වැඩි කිරීම සඳහා ගන්න පුළුවන් ක්‍රම ගැන. ඒ වාගේම එතුමා කිව්වා ඉන්ධන මිල වැඩි වෙනවා, ගෑස් මිල වැඩි වෙනවා කියලා. හැබැයි ඉන්ධන මිල වැඩිවීමත්, ගෑස් මිල වැඩිවීමත් සිදු වෙන්නේ මාස 10කට පස්සේ, සැප්තැම්බර් මාසයේත්, ඔක්තෝබර් මාසයේත්. අප්‍රේල් මාසයේ, මැයි මාසයේ, ජූනි මාසයේ, ජූලි මාසයේ -මේ හැම මාසයකම- ඉන්ධන මිල අඩුවේගෙන අඩුවේගෙන ආවා, පසුගිය අවුරුද්දේ ඉඳලා. එහෙම අඩුවේගෙන ආවාට ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන තත්ත්වය එක්ක නැවත ඉන්ධන මිල වැඩි වෙනවා. හැබැයි අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඊළඟ මාස කිහිපය ගත වෙනකොට නැවත වතාවක් ඉන්ධන මිල අඩු වෙයි කියලා. සාමාන්‍යයෙන් නොවැම්බර් මාසය දක්වා ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉල්ලුම වැඩියි, සැපයුම අඩුයි. ඉල්ලුම වැඩි වෙලා, සැපයුම අඩු වෙනකොට ඉන්ධන මිල ඉහළ යනවා. ලෝකයේ ඒ තත්ත්වයත් එක්ක යනකොට, ඉන්ධන මිල වැඩිවෙන කාල තියේවි, පහත වැටෙන කාල තියේවි. ඒ තත්ත්වය අනුව කටයුතු නොකරපු නිසා තමයි අපේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවට අද ඉන්ධන ගත්තත් නැතත් ඒ වෙනුවෙන් මුදල් වැය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි මිල සූත්‍රයක් අනුව තමයි මේ කටයුත්ත කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා සිනෝපෙක් සමාගමද ඉන්ධන මිල තීරණය කරන්නේ කියලා. පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ අපි සාමාන්‍යයෙන් ඔක්තෝබර් මාසයේ පළමුවැනි දා ඉඳලා හැම මාසයකම පළමුවැනි සතියේ තමයි ඉන්ධන මිල යාවත්කාලීන කරන්නේ කියන එක. එතකොට ඒ සමාගම්වලට අපි කියනවා, මෙන්න මේක තමයි උපරිම මිල කියලා. ඒ උපරිම මිලට වඩා උඩින් මිල තියන්න කාටවත් පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ සමාගම් හැම එකක්ම මිල දාලා තියෙන්නේ උපරිම මිලට අඩුවෙන්. අපි ඉන්ධන සඳහා උපරිම මිලක් දාලා තිබෙනවා, ඒ උපරිම මිලට අඩුවෙන් තමයි සිනෝපෙක් සමාගමත් ඉන්ධන අළෙවි කරන්නේ. අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට සම්බන්ධ ඉන්ධන පිරවුම්හල් තිබෙනවා. තව අඩු මිලට ඉන්ධන විකුණන්න එතුමා කැමති නම්, එහෙම විකුණන්න පුළුවන්. ඒකේ කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් උපරිම මිලට වැඩියෙන් ඉන්ධන මිල ඉහළ යන්න දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි අද වෙනකොට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට නියාමන ආයතනයක් සකස් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. දැනට ඒ නියාමන කටයුතු කරන්නේ අමාත්‍යාංශය. පසුගිය කාලයේ නියාමනය සහ බෙදා හැරීම කියන දෙකම කළේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව. ඉදිරියේදී අලුතින් එකතු වෙන සැපයුම්කරුවන් එක්ක තරගය වැඩි වෙනකොට, මහජන උපයෝගීතා කොමිසම විදුලිය සම්බන්ධයෙන් නියාමනය කිරීමේ ආයතනය බවට පරිවර්තනය වුණා වාගේ, බල ශක්තිය පිළිබඳව වෙනමම නියාමන ආයතනයක්, price regulator කෙනකු හැටියට ඒ ආයතනය ගෙනෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විදුලිය පිළිබඳව මම ඊයේ දීර්ඝ වශයෙන් කථා කළා. අපි ඒ ඇති වෙච්ච තත්ත්වය කිව්වා. අපේ යෝජනාව මොකක්ද කියන එකත් කිව්වා. පසුගිය ජනවාරි මාසයේ අපි යෝජනා කළේ වසරකට දෙවතාවක් විදුලි බිල සංශෝධනය කරන්නයි. ඒ සංශෝධනය කිරීමේදී ඇති වෙච්ච අඩුපාඩු, ඇති වෙලා තිබෙන නව තත්ත්වය, නියං තත්ත්වය යන මේ සියල්ල පුරෝකථනය කරලා තමයි ඊට පස්සේ අපි යෝජනා කළේ, ලබන වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ කිරීමට නියමිත මිල සංශෝධනය මේ ඔක්තෝබර් මාසයේ කරලා, ඊළඟ මිල සංශෝධනය ලබන වර්ෂයේ ජූලි මාසයේ සිදු කිරීමට.

SriLankan Airlines එකේ අඩාළවීම්, දුර්වලවීම් කියන කාරණාත් එක්ක SriLankan Ground Handling සහ SriLankan Catering වෙනම පවත්වාගෙන යන්නත්, ඒ කියන්නේ ලාභ ලබන එක තියාගන්නත්, පාඩු ලබන එක විතරක් විකුණන්නත් ඕනෑය කියලා කවුරු හරි විශ්වාස කරනවා නම්, ඒක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ සාර්ථක වන වැඩ පිළිවෙළක් නොවෙයි. ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අසාර්ථක කරන්න, එහෙම නැත්නම් එය කඩාකප්පල් කරන්න විපක්ෂයට යෝජනා කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළ තමයි, ඒක. විශේෂයෙන්ම යම් ආයෝජනයකදී පාඩු ලබනවා නම්, ඉදිරියටත් පාඩු ලබනවා කියලා පේනවා නම්, ඒ කටයුත්තට කිසිම ආයෝජකයෙකු පැමිණෙන්නේ නැහැ කියන එකත් මම විශ්වාස කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
Hon. Minister, may I intervene, with your permission, for a minute?

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
You cannot take my time. If you take time from the Opposition, I can reply.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
හරි, එහෙනම් මම පස්සේ අහන්නම් එතුමාට කාලය නැති නිසා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම විශ්වාස කරනවා, ගුවන් යානා ඉන්ධන ලබා ගැනීමේදී ඒකාධිකාරයක් ඇති නොවන ආකාරයට කටයුතු කළ යුතු බව. විශේෂයෙන්ම තරගකාරී වෙළෙඳ පොළෙන් ගුවන් යානා ඉන්ධන ලබා ගැනීමේ පහසුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් ගුවන් සේවාවලටත් තිබිය යුතුයි. එහෙම තිබුණොත් විතරයි, තරගකාරී වෙළෙඳ පොළක් ඇතුළේ ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කර ගැනීමට වාගේම, මේ සේවාව පුළුල් කරලා අපි බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට කාර්යක්ෂමව මේ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. වරාය සම්බන්ධයෙනුත් ගරු අමාත්‍යතුමා ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. එක දෙයක් සම්බන්ධයෙන් විතරක් මම එතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. විශේෂයෙන්ම Sri Lanka Customs එක සම්බන්ධයෙන්. Digitalization වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක නොකර මෙම ආයතනයේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කර ගැනීමට අපට කිසිසේත්ම පුළුවන්කමක් නැහැ. එම නිසා මුදල් අමාත්‍යාංශය සහ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යන අමාත්‍යාංශ දෙක ඒකාබද්ධව Sri Lanka Customs එක digitalize කරන ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එතුමා දැනටමත් ප්‍රවේශයක් ගෙන තිබෙනවා. එම ව්‍යාපෘතිය ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එතුමාට ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.42]

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ වෙලාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සහ තවත් නියෝග කිහිපයක් ගැන සාකච්ඡා කරන්න අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා.

මට පෙර විදුලිබල සහ බලශක්ති ඇමතිතුමා කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපට මතකයට එන්නේ ඔබතුමන්ලා 2019 ජනාධිපති සටනේදී කියපු කාරණායි. විකුණපු ඒවා නැවත ගන්නවා කිව්වා, විකුණන්න එපා කිව්වා. ඒ කාලයේත් ඔය ආයෝජන ගැන කිව්වා. ඒ කාලයේ මේවා දෙන්න ඕනෑ නැහැ කිව්වා. ඔබතුමන්ලා ඒ කාලයේ දේශීයත්වය, ජාතිකත්වය ගැන කථා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පුදුමයට කාරණාව ඒ දේවල් වෙනස් වීමයි. එදා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා දුන් ඒවා ආපහු ගන්නවා කියපු උදවිය අද රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාගේ උකුළේ ඉඳගෙනම -තුරුලේ ඉඳගෙනම- ඒ දේවල් විකුණන්න යෝජනා ගෙනෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා අපේ දිස්ත්‍රික්කයට වැඩ කරපු ඇමතිවරයෙක්. අපි කොතැන ගියත් එතුමා අපේ දිස්ත්‍රික්කයට වැඩ කළා කියන්න පැකිළෙන්නේ නැහැ. ඊයේ-පෙරේදා මාධ්‍ය සාකච්ඡාවකදීත් මම ඒක කිව්වා. ගරු ඇමතිතුමනි, හැබැයි ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙකු හැටියට ඔබතුමාගේ දක්ෂතාව, හැකියාව "විකිණීම" කියන කාරණාවට ගොනුවීම සහ ගොදුරු වීම පිළිබඳව අපි කනගාටු වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ප්‍රතිපත්ති ඒවා නොවෙයි නේ, ගරු ඇමතිතුමා. මම ඒවා අමුතුවෙන් ඔබතුමාට කියලා දෙන්න ඕනෑ නැහැ. මේ යන්නේ කොහේටද? මොකක්ද මේ කරන්නේ? මේ නොහැකියාවද? මේ රටේ බංකොලොත්භාවයට හේතු වෙච්ච කාරණය තමයි, නොහැකියාව, සූරාකෑම, හොරාකෑම. ඒ නොහැකියාව, සූරාකෑම තිබෙන පුද්ගලයන් නැවත වතාවක් තමන්ගේ නොහැකියාව නිසා ගැසට් ඉදිරිපත් කරලා මේ සමහර ආයතන, සමහර අංශ පෞද්ගලීකරණය කිරීම හොඳයි කියන කාරණය කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පෞද්ගලික ආයෝජනය සඳහා එන පුද්ගලයෝ ආයෝජනය කරන මුදල් ඩොලර්වලින් අපට ලැබෙයි. ඒක හොඳයි. මොකද, අපට ඩොලර් හිඟයක් තිබෙනවා. හැබැයි, අපට ඒවා සමහර තැන්වලට ගෙවන්න වෙන්නේ රුපියල්වලින්. ඒ වාගේම ඩොලර්වලින් නැවත ගෙවන්නත් සිදුවෙයි. ඒ වාගේම ඒවා එකතු කර ගැනීම පිළිබඳව නැවත අද අර්බුදයකුත් මතුව තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව අපි හරියට තේරුම් ගෙන නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විකිණීමෙන් ලාභ පමණක් නොවෙයි, පාඩුත් ලබනවා කියන එක කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම විකිණීම හරහා අපි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් නැවත හිර වෙනවා කියන කාරණය පිළිබඳව කවුරුවත් අද කථා කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට පෙර මන්ත්‍රීවරයෙක් ප්‍රකාශයක් කළා, ගුවන් ගමන් ප්‍රමාද වීම ගැන. නිශ්චිත වෙලාවට ගුවන් ගමන් ආරම්භ කිරීමට නිසි වැඩ පිළිවෙළක් හදාගන්න අපට බැරිවෙලා තිබෙනවා. ඒ ඇයි? ඒ කාර්ය මණ්ඩලය තමන්ගේ සේවාව ගැන අතෘප්තිමත් නිසා ගැටලු ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒවා මුදල් වියදම් කරලා විසඳන්න පුළුවන් ප්‍රශ්න නොවෙයි.

සේවකයින් තුළ තිබෙන මානසික පීඩනය නැති කරලා සේවා තෘප්තිය ඇති කර දීමෙන් ඒ ප්‍රශ්න විසඳන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒවා විසඳන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා බදු පිට බදු ගහනවා. ඒ සේවකයින්ට ලැබෙන වැටුපෙන් ජීවත් වෙන්න බැරි තැනට ඉඩ සලස්වනවා. එතකොට ඒ සේවකයින්ට තමන්ගේ පවුල් ජීවිතය ගොඩනගා ගන්නේ කොහොමද කියන බරපතළ අර්බුදය මතුවෙනවා. ඒක තේරුම් ගන්න පුළුවන් සියුම් හදවතක් මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න කිසිම කෙනෙකුට නැහැ. මේ අර්බුද හරහා රටේ ආර්ථිකය තවත් බංකොලොත් වෙනවා. ඒක විපක්ෂය විසින් කරන දෙයක් නොවෙයි. විපක්ෂය මේ රට බංකොලොත්භාවයට ඇද දමන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ. ඒක සිදුවෙන්නේ ආණ්ඩුවේ නොහැකියාව සහ හිතුවක්කාරකම නිසායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ වැඩ කරන උගත් ඉංජිනේරුවරුන්ගේ වැටුපට අය කරන බදු ප්‍රමාණය නිසා ඔවුන්ටත් බරපතළ ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ අයට සාධාරණව ඇහුම්කන් නොදී, ඒ අයට අවශ්‍ය සහාය ලබා නොදී ගත් තීන්දු නිසා අද වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද දුම්රිය සේවය අඩපණ වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දැක්කා, ඊයේ මේ රටේ ඉන්න පුරවැසියන් විශාල පිරිසකට තමන්ගේ සේවාව අවසන් වෙලා ගෙදරට යන්න බැරිවීම ගැන මහා කනස්සල්ලකින්, වේදනාවකින්, කනගාටුවකින් කථා කරනවා. එහෙම වෙන්නේ මේ රටේ ඉන්න පාලකයින්ගේ ප්‍රශ්න නිසායි. පාලක පෙළැන්තිය නිසි විධියට, නිසි කලට ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ තිබෙන ප්‍රශ්න, ආයතනවල කාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්න විසඳන්නේ නැති වෙනකොට ඒ හරහා මේ රටේ ජනතාවට පීඩනය එනකොට ඔවුන් ඒ පීඩනය පිට කරන්නේ මේ 225දෙනාගෙන්. ඒක සාධාරණයි. අපි ඒක නැහැයි කියන්නේ නැහැ. ඒ වෙලාවට ආණ්ඩු පක්ෂයද, විපක්ෂයද කියලා ඔවුන් බලන්නේ නැහැ, ඔක්කෝටම බණිනවා.

අපි විපක්ෂය හැටියට ආණ්ඩුවේ ඒ වැඩ පිළිවෙළ නිවැරදි කර ගන්න යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. හැබැයි, ඒක ආණ්ඩුව දකින්නේ අපි ආණ්ඩු බලය ලබා ගන්න කරන සටනක් හැටියට නම්, මට කියන්න තිබෙන්නේ එහෙම වුවමනාවක් අපට නැහැ, එහෙම අවශ්‍යතාවකුත් අපට නැහැ කියන එකයි. අපි දන්නවා, මේ රට ගොඩ ගන්න නම්, අපි එකතුවෙලා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න ඕනෑ කියලා. ඒකට ජනාධිපතිතුමාත්, ඇමතිතුමන්ලාත් යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. නිමල් සිරිපාලද සිල්වා ඇමතිතුමනි, හැබැයි අපි දකිනවා, ඔබතුමාගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඔබතුමාත් එක්ක එකමුතු නැති බව. ඔබතුමන්ලා අපට කියනවා, එකතු වෙන්න කියලා. හැබැයි, ආණ්ඩුව ඇතුළේ ඉන්න කැබිනට් ඇමතිවරයා සහ රාජ්‍ය ඇමතිවරයා එකමුතු නැහැ. කැබිනට් ඇමතිවරයා කරන කාර්යය සහ විකුණන්න යන දේවල් අයථා දේවල් කියලා -මම දන්නේ නැහැ, ඒක ඇත්තද නැද්ද කියලා- රාජ්‍ය ඇමතිවරයා කියනවා. එතකොට කොහොමද විපක්ෂය බාධා කරනවා කියන්නේ? ආණ්ඩුවේ එකමුතුකමක් තිබෙනවාද? ආණ්ඩුව එකතුවෙලා කටයුතු කරනවාද? අමාත්‍යාංශයක රාජ්‍ය ඇමති, කැබිනට් ඇමතිවරයාට විරුද්ධව කථා කරනවා. එතකොට අපිද -විපක්ෂයද- වැරදි? ඒක නොහැකියාව. ඒ නොහැකියාව නැති කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අපි හදන්න ඕනෑ.

විදුලිබල සහ බලශක්ති ඇමතිතුමනි, විදුලි බිල වැඩි වීම නිසාත්, ඉන්ධන මිල වැඩි වීම නිසාත් රට තුළ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් මතුවෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතන අලාභ ලබන නිසා ඒ අලාභය පියවා ගන්න අවශ්‍ය මුදල් අහිංසක මිනිසුන්ගෙන් එකතු කර ගන්න එක සාධාරණ නැහැ. දුප්පත් අයට සහන ලබා දෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ සිටින දුප්පත් පන්තියට සහන ලබා දෙන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න. එහෙම නොකර හැමෝගෙන්ම මේ මුදල අයකර ගන්න විදුලි බිල වැඩි කරනවා. විදුලි බිල වැඩි වුණාට මේ රටේ ජනතාවගේ ආදායම වැඩිවෙලා නැහැ; වෘත්තිකයාගේ වැටුප වැඩිවෙලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ සියල්ලම ගැන බලන්න වෙනවා. ඒවා බලන්නේ නැතිව තමුන්නාන්සේලා හිතුමතේට IMF එක කියන විධියට මුදල් අය කර ගැනීම නිසා අද රට බරපතළ තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා.

මේ වෙනකොට රට ඇවිළෙමින් පවතිනවා. ඒ ඇවිළීමේ ප්‍රතිඵල තමුන්නාන්සේලා භුක්ති විඳලා තිබෙනවා. ඒකේ යම් තැනක අපිත් හිටියා. නැවත වතාවක් එතැනට රට ගෙනියන්න එපා කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. අපි දෙන්න පුළුවන් සහයෝගය ලබා දෙන්නම්. අපි සහයෝගය ලබා දෙනකොට ඒක පිළිගත්තේ නැති එක තමයි ඔබතුමන්ලා කරපු වැරැද්ද. කොහොමද කරන්න ඕනෑ, කොහොමද යන්න ඕනෑ, කොහොමද අත්වැල් බැඳගන්න ඕනෑ කියලා අපි කොච්චර කිව්වාද? එහෙම කිව්වත් ඔබතුමන්ලා ඒවා පිළිගත්තේ නැහැ. දැන් ඒවා තේරුම් අරගෙන අපට ඇඟිල්ල දිගු කරන්න හදන්න එපා කියන ඉල්ලීම මම කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද බොහෝ දෙනෙක් කථා කරනවා, විපක්ෂ නායකතුමා ගැන. කවුද, විපක්ෂ නායකතුමා ගැන කථා කරන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්තයා ජනාධිපති රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ පුතෙක් වීම ගැන අපට සතුටුයි. ජනාධිපතිවරයකුගේ පුතෙකු හැටියට එතුමා රොකට් යැව්වේ නැහැ. රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්තයා මේ රටේ ජනාධිපති වෙනකොට, සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා නාමල් රාජපක්ෂගේ වයසේම තරුණ කොල්ලෙක්. හැබැයි, එතුමා රේස් පැද්දේ නැහැ, රොකට් යැව්වේ නැහැ, මේ රටේ අහිංසක ජනතාවගේ සල්ලිත් එක්ක සෙල්ලම් කළේ නැහැ. ඒක මතක තබා ගන්න. අද සමහරු ඇවිල්ලා එතුමා ගැන එක එක දේවල් කියන්න උත්සාහ දරනවා. එතුමාගේ අම්මාට අද වෙනකොට වයස අවුරුදු 85ක්-90ක් විතර වෙනවා. පෞද්ගලික දේවල් ගැන කථා කරනවා නම්, අපටත් බොහෝ දේවල් කියන්න පුළුවන්. සමහර අයගේ නෝනලා ඇවිල්ලා කියන්නේ, මට කොච්චර වන්දි දෙන්න තිබෙනවාද කියලායි. අපි ඒවා කියන්න යන්නේ නැහැ. අපට ඒවා ඕනෑත් නැහැ.

සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්තයා විපක්ෂයේ ඉඳිමින් අද ආණ්ඩුවට කරන්න බැරි බොහෝ දේවල් කරන බව අපි බය නැතුව කියනවා. එතුමා පාසල්වලට බස් රථ ලබා දෙනවා, එතුමා ඉස්පිරිතාලවලට උදවු කරනවා. ඒ නිසා අම්මාගේ අඩු පාඩුකම් අරගෙන දෙන්න එතුමාට බැරිකමක් නැහැ. මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇතැම් අය එදා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා, හිරේ දමනවා කියලා, ඒ මහා බංකොලොත්කාරයෝ අල්ලනවා කිව්වා. හැබැයි, දැන් ඒ බංකොලොත්කාරයා එක්කම එකතු වෙලා, ඒ බංකොලොත්කාරයා හොඳයි කියලා, ඒ බංකොලොත්කාරයාම තියාගෙන, හොරකම, වංචාව, දූෂණය කරන ගමන් පොඩි පොඩි දේවල් අල්ලාගෙන විපක්ෂ නායකවරයාට මඩ ගහන්න උත්සාහ කරනවා. නමුත් මේ රටේ ජනතාව දන්නවා, විපක්ෂ නායකවරයා කියන්නේ මේ රටේ ජනතාවගේ බදු සල්ලි හොරා කන්නේ නැති, සූරාගෙන කන්නේ නැති නායකයෙක් බව. ඒ නිසා *[බාධා කිරීමක්]*

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා]

මහත්තයා එක්ක හැංගිලා හිටපු හොරු සියලුදෙනාටම දඬුවම් දෙන්න පුළුවන් ආණ්ඩුවක් ඊළඟ මැතිවරණයේදී අපි හදනවා කියන කාරණය මතක තබා ගන්න කියා අපි ඔය හැමෝටම කියනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දහයක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[පූ.භා. 11.51]

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law - State Minister of Agriculture)

මට කථා කරන්න කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ගරු ඇමතිතුමාගේ විෂය පථයට අදාළව අද දෙවැනිවර කියවන පනත් කෙටුම්පත් දෙකක් සහ අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදන කිහිපයක් මේ ගරු සභාවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ වගන්ති ගණනාවක් තිබෙනවා. එම වගන්තිවල සඳහන් සේවා සැපයීම්වල මෙතෙක් කල් ඒකාධිකාරයක් පැවතුණා. එම ඒකාධිකාරය ඉවත් කරලා පුද්ගලයන්, එහෙම නැත්නම් ආයතන වැඩි ගණනාවකට ඒ අවස්ථාව ලබා දීමට ගරු ඇමතිතුමා මෙම නියෝග හරහා කටයුතු කර තිබෙනවා. ඇත්තටම, රජයක් හැටියට ගරු ඇමතිතුමා ඇතුළු අපි උත්සාහ කරන්නේ සිවිල් ගුවන් සේවාවේ ප්‍රගමනයට යම් බාධාවක් තිබෙනවා නම්, මේ සංශෝධනය හරහා ඒක ඉවත් කරන්නයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමෙන් පසුව ගුවන් සංචරණ හා ගුවන් සේවා ආරක්ෂක සැපයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමේ නියෝග ශක්තිමත් කරන්න ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරනවා. මේ සංශෝධන කිරීම තුළින් ගරු ඇමතිතුමා අදහස් කරන්නේ, අපේ ගුවන් සේවාව හරහා ගුවන් මගීන්ට ඉතා කාර්යක්ෂම සේවයක් ලබා දෙන්නයි. කාර්යක්ෂම ගුවන් සේවාවක් හරහා ගුවන් මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් තවත් ශක්තිමත් කරන්න උත්සාහ කරනවා. ඒක හොඳයි. හැබැයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය ගැනත් අපි කියන්න ඕනෑ. කොවිඩ් වසංගතයෙන් පසුව අපේ ගුවන් ගමන්වල යම් අවපාතයක් -කඩා වැටීමක්- සිදු වුණා. නමුත් අද වන විට ක්‍රමානුකූලව මේ රටට සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් එනවා. එසේ සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයකගේ පැමිණීමත් එක්ක මේ රටේ ගුවන් ගමන් යථා තත්ත්වයට පත්වෙමින් තිබෙනවා. මේ වෙනකොට අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා, ICAO එක විසින් කර තිබෙන විගණනයකට අනුව ආසියානු කලාපයේ හොඳ ආරක්ෂාවක් තිබෙන ගුවන් සේවයක් විධියට අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරියට ලකුණු සියයෙන් 90ක් ලැබී තිබෙනවා කියලා. ඒ වාගේම වෙනත් ගුවන් සේවා ගණනාවක් අපේ රටත් එක්ක අලුතින් ගුවන් ගමන් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා මූලික වෙලා අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සම්බන්ධයෙන් තිබුණු රක්ෂණ ගාස්තු අඩු කරලා, මේ වෙනකොට අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් වැඩි කර තිබෙනවා. උදාහරණයක් විධියට, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ මේ වෙනකොට ඉතා සක්‍රිය මට්ටමක තිබෙනවා. ඒ වාගේම මත්තල ගුවන් තොටුපොළේත් යම් වර්ධනයක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ගරු ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත් ඊයේ-පෙරේදා අපේ ගුවන් සේවය තුළ ඇති වුණු තත්ත්වය අපි දැක්කා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ අපේ ජාතික ගුවන් සේවය පිළිබඳව අපට සැබෑවටම සන්තෝෂ වෙන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය මතු වෙනවා. අපි මේ සභාවේ මොනවා කථා කළත්, ගරු ඇමතිතුමාත් මෙතැන සිටින නිසා මම එක කාරණයක් කියන්න කැමැතියි.

මම දැක්කා අද පත්තරයක තිබෙනවා, එක ගුවන් යානයක් පැය 12ක් ප්‍රමාදයි කියලා. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම නිසා මේ වෙනකොට රටට රුපියල් කෝටි 37,000ක පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා. මම දැක්කා ලිපියක තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම නිසා සෑම පුරවැසියෙකුම රුපියල් 32,000ක් ණයයි කියලා. මේවා ගැන අපි බොහොම විමසිල්ලෙන් කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් ගමනක නිරත වෙනවා කියන්නේ බස් එකක, කෝච්චියක යනවා වාගේ එකක් නොවෙයි. විවිධ වැඩකටයුතු සඳහා විදේශ රටක සංචාරයකට යනකොට එක් ගුවන් තොටුපොළකට ගිහිල්ලා ගමනාන්තය සඳහා එතැනින් තවත් transit flight එකක යන්න සිදු වන අවස්ථා තිබෙනවා. නමුත් අපේ රටෙන් යන ගුවන් යානය ප්‍රමාද වුණොත්, ඒ සියලු දේවල් අවුල් වෙනවා. එතකොට අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම බරපතළ විවේචනයකට ලක් වෙනවා. ඒක සරල කාරණයක් නොවෙයි. අපි දැක්කා, පසුගිය දවස්වල නේපාලයේ කත්මණ්ඩු නුවර දක්වා ගමන් කිරීමට නියමිතව තිබූ ගුවන් යානය ප්‍රමාද වීම නිසා එය අවලංගු කළ බව. අපේ සිසිර ජයකොඩි රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ යානයේ හිටියා. ඒක නිසා මේ පිළිබඳව අපි දැඩි සැලකිල්ලක් දක්වන්නට ඕනෑය කියන කාරණය කියන්නට ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ඊයේ-පෙරේදා ඇති වුණු තත්ත්වයත් එක්ක අපේ රටට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6ක අලාභයක් වෙලා තිබෙනවා.

පුවත්පත්වල පළ වෙලා තිබෙනවා අපි දැක්කා, ඊට අදාළ ආයතන ගෙන්වලා සාකච්ඡා කළා කියලා. සාකච්ඡා කරනකොට සමහර අය කියන්නේ ගුවන් යානයේ ඇති වූ තාක්ෂණික දෝෂයක් නිසා එහෙම වුණා කියලා. නමුත් අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙන්නේ ඒ කාරණාව නොවෙයි. අපි කනගාටු වෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සමහර වෘත්තීය සමිති අපේ රජය, ගරු ඇමතිවරයා අපහසුතාවට පත් කරන්න හිතාමතාම මේ තත්ත්වය ඇති කරලා තිබෙන එක ගැන. නමුත් අපි පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. රටක් හැටියට අපි බරපතළ ආර්ථික දුෂ්කරතාවකට මුහුණ දීලා මේ වෙනකොට ක්‍රමක්‍රමයෙන් ඉදිරියට යමින් සිටිනවා. පසුගිය කොවිඩ් කාලයෙන් පස්සේ මේ රටට සංචාරකයන් එන්න පටන් ගත්තා විතරයි අනවශ්‍ය ආකාරයේ වැඩ වර්ජන ඇති කළා. සමහර දේශපාලන පක්ෂ බලාගෙන ඉන්නවා, මේ රටේ ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටෙනකල්. සමහර පක්ෂ නායකයෝ බලාගෙන ඉන්නවා, IMF එකේ දෙවැනි ණය වාරිකය අපට නොලැබෙනකල්. අද වෙනකොට එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එම නිසා දේශපාලනය පැත්තකට දාලා මේ රට ගැන හිතලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ කාලයක් දැන් එළැඹිලා තිබෙනවා.

වෘත්තීය සමිති මොන ආකාරයෙන් කටයුතු කළත් අපි ඒ අයට කියන්න ඕනෑ, මේ රට ගැන හිතලා, පටු දේශපාලන අභිමතාර්ථ

පැත්තකින් තියලා අපේ ජාතික ගුවන් සේවය ආරක්ෂා කරගන්න අපට උදවු කරන්න කියලා. අද එක චෝදනාවක් තිබෙනවා, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හරහා පෞද්ගලීකරණය කරන්න හදනවා කියලා. නමුත් මෙහෙම වැඩ වර්ජන කරනවා නම් අපට මොකක්ද කරන්න වෙන්නේ? රටක පුරවැසියන් ජාතික සම්පත්වලට ආදරය කරන්නේ නැත්නම්, අපේ ජාතික සම්පත් විනාශ වන ආකාරයට කටයුතු කරනවා නම්, මොකක්ද අපට කරන්න තිබෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? එහෙම නම් අපට කරන්න තිබෙන්නේ, ඒක හරියාකාරව කරන්න පුළුවන් කෙනෙකුට භාර දීලා අපි පැත්තකට වන එකයි. නමුත් මම සියයට 100ක් ඒකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ.

"කටාර් එයාර්වේස්" කියන්නේ, කටාර් රාජ්‍යයට අයිති ගුවන් සමාගම. එම ගුවන් සමාගමට ගුවන් යානා 200කට වඩා තිබෙනවා, 5,000ක විතර සේවකයන් ඉන්නවා. ඒක ඉතා හොඳට ක්‍රියාත්මකයි. නමුත් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම පටන් අරගෙන අවුරුදු ගණනක් වුණත්, තවමත් අපේ කියලා කියන්න ගුවන් යානයක් නැහැ. අපි මේවා බොහොම සැලකිල්ලෙන් කථා කළ යුතු කාරණා. ගරු ඇමතිතුමාත් මේ සභාවේ සිටින වෙලාවේ මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. කවුරු හරි ඒ ආයතනවල කඩාකප්පල් කිරීමක් කරන්න හදනවා නම්, පක්ෂ, පාට භේදයක් නොබලා නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳවත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මීට කලින් වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙකු හිටියේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා ඒ පනතට සංශෝධනයක් ගෙනැල්ලා, කලින් නව දෙනෙකු හිටපු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය දැන් දහදෙනෙකු බවට පත් කරන්න යනවා. මේ හැම එකකින්ම කරන්න හදන්නේ, හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන එකයි. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කනගාටුවට කාරණය තමයි, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ගත්තොත්, එහි මානව සම්පත් අංශයේ බරපතළ කඩා වැටීමක් තිබෙන එක.

සමහර සේවකයන්ට නිසි කාලයේදී උසස්වීම් ලැබෙන්නේ නැහැ. තමන්ට ලැබිය යුතු උසස්වීම් නිසි කාලයේදී නොලැබෙනකොට සේවකයෝ මන්දෝත්සාහී වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ අයගේ දුක්ගැනවිලි අහන්න වෙනම කමිටු පත් කරලා හොඳ ප්‍රශංසනීය වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. කවුරු කොහොම කිව්වත් ඔබතුමා ප්‍රශස්ත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. එම වැඩ පිළිවෙළ දිගටම ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන්න. මෙම අමාත්‍යාංශය හරහා විශාල ජාතික ධනයක්, ජාතික ආදායමක් රටට එකතු කරලා දෙන්න පුළුවන්. අන්න ඒ සඳහා ඔබතුමාගේ ශක්තිය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. ඒ වාගේම පක්ෂ, විපක්ෂ හැම දෙනාගෙන්ම අපි ඉල්ලා සිටිනවා, තමන්ගේ පටු දේශපාලන ප්‍රශ්න පැත්තකට දාලා අද අපේ රට මේ වැටිලා ඉන්න තැනින් ඉස්සරහට ගෙන යන්න හැම දෙනාම එකතු වෙලා කටයුතු කරන්න කියලා. එසේ ඉල්ලා සිටිමින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා

[මධ්‍යාහ්න 12.00]

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, සියලු දෙනාම රට ගැන හැඟීමක් ඇතිව කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා. විශේෂයෙන් වෘත්තීය සමිති සාමාජිකයන්ට ඒ බව කියන්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි රජය හැර, මේ රටේ හැමෝම රට ගැන හැඟීමක් ඇතිවයි කටයුතු කරන්නේ.

ගරු කංචන විජේසේකර ඇමතිතුම කිව්වා ආයෝජකයෝ මේ රටට එන්නේ ලාභ ගන්න මිස පාඩු විඳින්න නොවෙයි කියලා. ඒක අපි දන්නවා; අපට තේරෙනවා. මේ ආණ්ඩුව ආයෝජකයන්ට ලාභයක් ගෙන දෙන්න පැන පැන සහන දෙන ආකාරය අපි දකිනවා. හැබැයි, රටට ලාභයක් ලබා ගැනීම සඳහා, රටට ලැබෙන ලාභයක් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා රජය කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඔබතුමන්ලා එක්ක අපට එකඟ වෙන්න බැරි කාරණය තමයි, රටේ ආර්ථික අර්බුදයක් ඇති වුණාට පස්සේ මේ අවුරුදු එකහමාර ඇතුළත අපේ රාජ්‍ය සම්පත් කිසිම ක්‍රමවේදයකින් තොරව විකිණීමට කටයුතු කිරීම. දැන් සිනොපෙක් සහ අනෙක් සමාගම් ටිකකට තෙල් ගෙනෙන්න ඉඩ දුන්නේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදයෙන් තොරව. එතැන තමයි අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ලාභ ලබන, විවිධ ආයෝජකයන්ට එන්න ඉඩ දෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කරලා නැහැ.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

ඔබතුමාට මගේ වෙලාව දෙන්න බැහැ. සමාවෙන්න, මගේ වෙලාව දෙන්න බැහැ. ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න. *[බාධා කිරීමක්]* ඒ වාගේම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වුණත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙන් තොරව කටයුතු කරනවා නම් අපි ඒකට විරුද්ධයි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

මම අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාට පුළුවන් එතුමාගේ වෙලාවේදී මේවාට උත්තර දෙන්න. මොකද, මට අවස්ථාව දුන්නෙත් නැහැ.

මම කියන්නේ මෙයයි. මේ දූෂණ වසා ගන්නට අපට අත ඔසවන්න බැහැ. ඒවා කරන්න අපි ලැහැස්ති නැහැ. ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණ මේ රටේ-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා, ගරු ඇමතිතුමාට අවස්ථාව දෙන්න. ඔබතුමාට ඒ වෙලාව දෙනවා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ආණ්ඩු පක්ෂයේ වෙලාව අරගෙන කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා සභාව නොමඟ යවනවා, අපි තෙල් ආනයනය කරන සමාගම්වලට අවස්ථාව දුන්නේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරලා නොවෙයි කියලා. අභිලාෂ කැඳවීම කළේ පසුගිය ජූලි මාසයේ. එයට සමාගම් 26ක් ඉදිරිපත් වුණා. ඔවුන්ගෙන් නැවත වතාවක් RFPs කැඳවලා, අවුරුද්දක ක්‍රියාවලියකින් පසුව තමයි ඔවුන්ට අවස්ථාව දුන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අනුගත වෙලා නැත්නම්, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් පුළුවන් අධිකරණයට ගිහින් අභියෝග කරන්න. ඔබතුමන්ලා එහෙම කරන්නේ නැතුව මෙතැනට ඇවිල්ලා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. පුළුවන් නම් අද වුණත් අධිකරණයට යන්න කියලා මම අභියෝග කරනවා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඒක කරනවා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
කවදා ද?

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණ පිළිබඳව දැන් දැඩි විරෝධතාවක් ආවා; ලොකු විවේචනයක් ආවා. ජනාධිපතිවරයා ගිහිල්ලා කරපු ප්‍රකාශය අපි දැක්කා නේ. අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය, අපේ අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය සහ අපේ ත්‍රිවිධ හමුදාවේ රණ විරුවන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව හැමෝටම වාගේ අපටත් අයිතියක් සහ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා. අපි ඒක දිවි හිමියෙන් රකිනවා. හැබැයි, රජය ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණ කියලා පෙන්ව පෙන්වා, හමුදාව බේර ගන්න ඕනෑ, රටේ ස්වෛරීත්වය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ කියන කාරණාවලට මුවා වෙලා රජයේ දූෂිත බැම්ම වසා ගන්න ඒවා බදාමයක් හැටියට පාවිච්චි කරනවා නම්, ඒකට අපි අත ඔසවන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුවේ හොර දූෂිත වැඩ නවත්වන්න මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? දැන් රට ගැන, ජාත්‍යන්තර බලපෑම් ගැන කථා කරන මේ ආණ්ඩුවම තමයි බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා යටතේ, එදා තෙල් ටැංකි ටික තුට්ටුවට දුන්නේ. ඒකේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදයක් තිබුණා ද? ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවට අයත් ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි ටික නිකම්ම දුන්නා ඉන්දියාවට; ලියලා අත්සන් කරලා දුන්නා. ඒ ගැන හරියට සාකච්ඡා කරලා තිබුණා නම් අද ඒ තෙල් ටැංකිවලට ඩොලර් බිලියන 2ක්වත් ගන්න තිබුණා.

ඒ වාගේම, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා මොකක්ද කළේ? අදානි සමාගමට අපේ වරාය දුන්නා. ඒවා කොහොමද දුන්නේ? ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදයක් තිබුණාද? අද ලෝක බැංකුව හා IMF එක කියන්නේ ඒවා නවත්වන්න කියලායි. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට මේ කාරණා පෙන්වා දෙන්නම්. මම අද කථා කරන්නේ වරාය ගැන. සමගි ජන බලවේගය විපක්ෂයක් හැටියට එදා මේ කටයුත්තට දැඩි ලෙස ඒකට විරුද්ධ වුණා. මොකද, වරාය ඇතුළේ අක්කර 14ක් තිබුණා. දැන් විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා කියනවා, තෙල් ලබා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරනවා කියලා. හැබැයි, රජයේ ප්‍රතිපත්තිය එහෙමද? වරාය ඇතුළේ අක්කර 14ක ඉඩමක් තිබුණා. අපේ රටට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණා, සේවා සැපයුම් සහ ගබඩා සංකීර්ණයක් වරාය ඇතුළේ හදන්න. ඒක අවශ්‍යයි. අපි ඒක පිළිගන්නවා. ඒ කියන්නේ logistics and warehouse services complex එකක් අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම, IMF එකයි, ලෝක බැංකුවයි කෙළින්ම කියලා තිබෙනවා, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදය පිළිපදින්න කියලා. හැබැයි, එහෙම කියද්දී Colombo International Container Terminals - CICT - එකයි, China Merchants Port Holdings එකයි එකතු වෙලා, unsolicited proposal එකක් දැම්මා. එහෙම දාලා අපේ වරාය ඇතුළේ අක්කර 14ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් කිසිම ප්‍රසම්පාදන කටයුත්තකින් තොරව මේ රජය භාර දුන්නා. ඒක වුණු ක්‍රමය කොහොමද කියලා මම කියන්නම්.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
මම ඒකට උත්තරයක් දෙන්න ඕනෑ. සම්පූර්ණ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව තමයි ඒ කටයුත්ත කරලා තිබෙන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ ඒ ගැන සම්පූර්ණ උත්තරයක් මම ලබා දෙන්නම්.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ ගැන උත්තරයක් දෙන්න. මම චෝදනාව කරන්නම්.

2021 ජූලි මාසයේ 21වැනි දා ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් ඉන්න කොට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා, ඒක 2021 ජූලි 26වැනි දා අනුමත වුණා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව මගේ අතේ තිබෙනවා. එහි කොන්දේසි තිබෙනවා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව BOT ගිවිසුමක් මත වසර 35ක බදු කාලය යටතේ Special Development Project - SDP - එකක් හැටියට ඒක දෙනවා. ඒ කියන්නේ, සියලු පහසුකම් එක්ක විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් හැටියට. ඊළඟට 2021 අගෝස්තු 09වැනි දින තවත් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දාලා ඒක -ඒ කොන්දේසි යටතේ-ලබා දීම සනාථ කරනවා. ඒ වෙනකොට ප්‍රසම්පාදන කටයුත්තක් කරලා නැහැ. එතැනදී ආයෝජන රාමුවේ තුන්වැනි වගන්තියේ තිබෙන කො◌ාන්දේසි යටතේ, මේ වාගේ ව්‍යාපෘතියකට වාර්ෂික බදු ගාස්තුව දෙන කොට, තක්සේරු කිරීම රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දිය යුතුයි. එතකොට රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව වාර්ෂිකව සියයට 3ක් ඒ ඉඩම්වලට අය කරන ගාස්තුව වැඩි කරන්නත් ඕනෑ. ඒක තමයි BOT ආයෝජනයේ තිබෙන ක්‍රමවේදය. ගරු ඇමතිතුමනි, රජයේ ප්‍රධාන තක්සේරුකරුගේ 2022.10.27 දිනැති තක්සේරු වාර්තාව මම ළඟ තිබෙනවා. මම ඒ වාර්තාව **සභාගත*** කරනවා.

ඒ තක්සේරු වාර්තාව අනුව ප්‍රධාන තක්සේරුකරු ඒ ඉඩම තක්සේරු කරනවා, වාර්ෂික බදු කුලිය රුපියල් බිලියන 1.2ක් වශයෙන්. ඒ කියන්නේ වර්ෂයකට රුපියල් කෝටි 123ක්. හැබැයි,

---

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

2022 දෙසැම්බර් මාසයේ 20වැනි දා තවත් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් කියනවා, සාකච්ඡා සාර්ථක වුණේ නැහැ, ඒ නිසා ඒ සාකච්ඡා නැවත ආරම්භ කරලා, නැවත මෙහි අලුත් කොන්දේසිවලට යටත්ව මේ අක්කර 14 දෙන්න යනවා කියලා. හැබැයි, කැබිනට් මණ්ඩලයට අවශ්‍ය තොරතුරු හරියට පෙන්වා දෙන්නේ නැහැ. මම දන්නේ නැහැ, ඒ අනුව එම අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සහ ඇමතිතුමා අවශ්‍ය විස්තර ටික එදා ලබා දීලා නැහැ. ඒ අලුත් කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව මේ රටට ලොකු පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. පළමු වතාවේත් ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල නිරත වෙලා නැහැ. දෙවැනි වතාවේත් නිරත වෙලා නැහැ. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ 1.4 වගන්තියේ කියනවා, රජයේ තක්සේරුවට එකඟ නොවන බවත්, ඒ තක්සේරුවට ඒ සමාගම වන China Merchants Port Holdings එක එකඟ වෙන්නේ නැහැ කියලා සහ අවුරුදු 35කට එකඟ වෙලා තිබුණු බදු ගිවිසුම අවුරුදු 50කට වැඩි කරන්න තීරණය කරනවා කියලා. සමස්තයක් වශයෙන් ගත්තාම, අපේ රටේ BOT ව්‍යාපෘති දීලා තිබෙන්නේ අවුරුදු 35කටයි. දැන් ඒ ඔක්කොම වෙනස් කරලා, අලුතින්ම කිසිම ක්‍රමවේදයකින් තොරව ඒක භාර දීලා තිබෙන බව අපට පෙනී යනවා. ඒ කියන්නේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයත්, මුදල් අමාත්‍යාංශයත් එකතු වෙලා තමයි Cabinet Appointed Negotiating Committee එක පත් කරන්නේ. ඒ Cabinet Appointed Negotiating Committee එක එකඟ වෙලා තිබුණා, අවුරුදු 35කට මේ ඉඩම දෙන්න.

ඒ අය එකඟ වෙලා තිබුණා, ඉඩම සඳහා පළමු අවුරුදු 4ට වාර්ෂිකව රුපියල් කෝටි 129ක බද්දක් අය කරන්න. හැබැයි, ඒ ඔක්කෝම වෙනස් කරලා CICT එක China Merchants Port Holdings එකත් එක්ක ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ වෙනත් කොන්දේසි යටතේයි. ඒක කොහොමද වෙලා තිබෙන්නේ? Negotiating Committee එක මොකක්ද කියන්නේ? "CICT එක එකඟ වුණේ නැති නිසා අපි ඒ කොන්දේසි ඔක්කෝම වෙනස් කරනවා" කියලා ඒ කොන්දේසි වෙනස් කරලා කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එතැනින් පස්සේ තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ Negotiating Committee එකට කිසිම අයිතියක් නැහැ, කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව කොන්දේසි වෙනස් කරන්න. හැබැයි, ඒවා වෙනස් කරලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය අහනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ පෞද්ගලික සමාගමකට ඒ ව්‍යාපෘතියෙන් සියයට 15ක අයිතිය ලබා දීලා තිබෙනවා. මොන පදනමින්ද ඒ ගොල්ලන්ට ඒ සියයට 15ක අයිතිය ලබා දෙන්නේ? ඒ ගොල්ලන් මොකක්ද කරන ආයෝජනය? ඒ ගොල්ලන් එක්ක ප්‍රසම්පාදන කටයුතු කළා වාගේ ලංකාවේ විවිධ පෞද්ගලික සමාගම්වලටත් ඒක විවෘත කළාද? ඇයි, එක සමාගමකට විතරක් ඒ අවස්ථාව දෙන්නේ? ඒක අපට ප්‍රශ්නයක්. ඊළඟට, නැවත සාකච්ඡා කරලා බදු ගාස්තුවත් වෙනස් කරලා තිබෙනවා; බදු ගාස්තුව විශාල වශයෙන් වෙනස් කරලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට කියන්නම්, ඒ නිසා ඇති වෙන පාඩුව කොච්චරද කියලා. බදු ගාස්තුව වෙනස් කරලා තිබෙන්නේ මේ විධියට. රජයේ ප්‍රධාන තක්සේරුකරු ඒක තක්සේරු කරලා තිබෙන්නේ ඉඩම් බදු ගාස්තු හැටියට එක වසරකට ඩොලර් මිලියන 3.8ක් අය කරන්න කියලා. ඒ කියන්නේ අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 129ක්. හැබැයි, අලුතෙන් අත්සන් කරලා තිබෙන ගිවිසුම අනුව අවුරුද්දකට ඩොලර් ලක්ෂ 5ක් විතරයි අය කරන්නේ. ඒ කියන්නේ වාර්ෂිකව කරන සියයට 3ක බදු වැඩි කිරීමත් අවලංගු කරලා තිබෙනවා. ඒකෙන් පළමුවෙනි වසර හතරට ලංකාවට සිදුවන පාඩුව ඩොලර් මිලියන 12යි. ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලට ගියේ නැති නිසා පළමුවෙනි අවුරුදු හතරට ඩොලර් මිලියන 12ක් පාඩු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඩොලර් මිලියන 12ක් සහ සියයට 3ක බදු වැඩිවීමත් නැති නිසා ඊළඟ අවුරුදු තිස් හයේ පාඩුව ඩොලර් මිලියන 54යි. ඒ අත්සන් කරලා තිබෙන ගිවිසුමට අනුව ඒ ව්‍යාපෘතියෙන් රටට සිදුවන සමස්ත පාඩුව ඩොලර් මිලියන 73ක් කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒක රුපියල්වලින් ගත්තාම රුපියල් බිලියන 23යි. එහෙම නැත්නම් රුපියල් කෝටි 2,300යි. අපේ හැඟීමේ හැටියට රටට ලොකු පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ, ඔබතුමන්ලා ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලට නොගිය නිසා සහ ආයෝජන කරන ඒ සමාගම ඔබතුමන්ලාට කරන බලපෑම් මත ඔවුන්ට විශේෂ සහන දීපු නිසායි. අපි විපක්ෂයක් හැටියට කියන්නේ ඒ ගිවිසුම වහාම අවලංගු කරන්න කියලායි. අපි හිතන විධියට, ඒ ව්‍යාපෘතිය, විනිවිදභාවයෙන් තොරව කර තිබෙන ව්‍යාපෘතියක්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට වැඩිපුර විනාඩියක කාලයක් දීලා තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එපමණක් නොවෙයි. මේ වෙනකොට ලෝක බැංකුව සහ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කොන්දේසි දාලා කියලා තිබෙනවා, අපේ රාජ්‍ය බදු ආදායමේ ලොකු කඩා වැටීමක් තිබෙනවා කියලා. ඒ වාගේම බදු සහන දෙන එක නවත්වන්න කියලා රජයට කියා තිබෙනවා. රජය මේ රටේ ඉන්න ලොකු, පොඩි සියලු අයගෙන් බදු අය කරන ලොකු වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන අතරේ, ඔබතුමන්ලා අත්සන් කරලා තිබෙන ගිවිසුම මඟින් විදේශ සේවකයන් 50දෙනෙකුට බදු රහිතව ඒ ගොල්ලන්ගේ සම්පූර්ණ පඩි ලබා ගැනීමේ සහනය ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක අසාධාරණයි. මේ රටට වැඩ කරන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ගේ වැටුප් වැඩි කිරීමට ඉඩ දෙන්න බැහැ කියලා ඔබතුමා කියනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකික විශේෂඥයන්ගෙන් බදු අය කරනවා. හැබැයි ඔබතුමා චීනයෙන් එන විශේෂඥයන්ට අවුරුදු 35ක වාගේ කාලයකට බදු සහනයක් දෙන්න හදනවා. ඒක සාධාරණද? ඒ ව්‍යාපෘතිය ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලින් තොරව කරන්න ගිය එකක් නිසා අපි එහි අඩු පාඩු කිහිපයක් දකිනවා. එපමණක් නොවෙයි. ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරන්න තිබුණේ අවුරුදු 35කට. අපි Strategic Development Projects අවුරුදු 35කට වැඩි කාලයකට අත්සන් කරලා නැහැ. ඔබතුමන්ලා ඒ ගිවිසුම අවුරුදු 50ක කාලයකට අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ ඇයි? අවුරුදු 50කට ඒ ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබෙන්නේත්, රජයේ තක්සේරුකරු තක්සේරු කරපු ගණනට වඩා අඩු ගණනකට.

අවුරුදු 50කටම ගන්නකොට සමස්තයක් වශයෙන් අපේ රටට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 73ක වාගේ පාඩුවක් සිදු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසාම තමයි අපි දිගින් දිගටම කියන්නේ, "ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය" කියන අලුත් වැඩසටහන මුවාවෙන් ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලින් තොරව මේ රටේ රාජ්‍ය සම්පත් විකුණන, කිසිම විනිවිදභාවයක් නැති, වගවීමක් නැති ක්‍රමවේදයක් මේ රජය ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. අපි එයට තරයේ විරෝධය පළ කරනවා. ඒ වාගේම මේ ගිවිසුම අවලංගු කළ යුතුයි කියන එක තමයි විපක්ෂයේ හැඟීම. ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.15]

ගරු කනක හේරත් මහතා (තාක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத் - தொழில்நுட்ப இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanaka Herath - State Minister of Technology)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඇතුළුව තවත් නියෝග කිහිපයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන අවස්ථාවේ කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද දින සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත යටතේ සංශෝධනය වන සේවාවන් දිහා බැලුවාම මම මේ කාරණය කියන්නම ඕනෑ. හොඳින් ලාභ ලබන, රජයට ශක්තියක් ලබා දෙන්න පුළුවන් ගුවන් සමාගමක් අපට තිබුණා නම්, ඇත්තටම ඒ සේවාවන් ඒකාධිකාරයක් හැටියට පවත්වාගෙන යන්න හැකියාවක් තිබුණා. නමුත්, අද අපි මුහුණ දී තිබෙන ගැටලුත් සමඟ එවැනි තත්ත්වයක් ඇති කිරීම අපහසුයි. විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ අපේ රටේ ඉන්ධන නැති වුණාම අපේ රටේ ගුවන් යානාවලට -ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සතු ගුවන් යානාවලට- පමණක් නොවෙයි, විදේශ රටවල ඉඳලා පැමිණෙන ගුවන් යානාවලට පවා ඉන්ධන ලබා ගැනීමට වෙනත් රටවලට -විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාවට- යන්න සිදු වුණා. එම නිසා මෙම සේවා මේ ආකාරයෙන් වෙනත් පාර්ශ්ව වෙත ලබා දෙන එකට අපි කැමති නැති වුණත් අද එය අනුමත කළ යුතුව තිබෙනවා.

පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු, බිම් මෙහෙවර - ground handling - වැනි සේවාවන් ලබා දීම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විසින් සිදු කරනවා. බොහෝ දෙනෙක් කථා කරනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ලාභ ලබන ආයතන විධියට තිබෙන්නේ SriLankan Ground Handling, ඒ වාගේම ආහාර ලබාදෙන SriLankan Catering වැනි සේවාවන් පමණයි කියලා. නමුත් අපි ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් මේ ඉල්ලීම කරන්න කැමැතියි. මෙම ගුවන් සමාගම විකිණීම දැන් අපහසු කාර්යයක් වෙලා තිබෙනවා. අද විතරක් නොවෙයි, ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමන්ලා බලයේ ඉන්න කොටත් එය අපහසු කාර්යයක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. ඒ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම තිබෙන ණය නිසා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේ එකිනෙකා චෝදනා කර ගන්නවාට වඩා විශේෂයෙන්ම මෙය ඉදිරියට අරගෙන යන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක අපි සියලුදෙනාම තේරුම් අරගෙන ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම ඉතා වැදගත්. මොකද, අපේ රටේ ගුවන් සේවයක් හැටියට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විශේෂයෙන්ම අපේ රටට සංචාරකයන් ගෙන ඒමේදී ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඒ වාගේම තමයි, අපේ රටේ මෙම ගුවන් සමාගම ලබාදෙන සේවාවන් අනෙක් ගුවන් සමාගම් ලබාදෙන සේවාවන් සමඟ සංසන්දනය කරද්දී ඉතා ඉදිරියෙන් තිබෙන්නේ. ඒක නිසා මෙම සමාගම යටතේ තිබෙන ලාභ ලබන ආයතන පමණක් නොවෙයි, සමූහයක් හැටියට ආයතනයේ සියලු කොටස් විකුණන එක, එහෙම නැත්නම් වෙනත් පාර්ශ්වයකට ලබා දෙන්න කටයුතු කරන එක තමයි වැදගත් වෙන්නේ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ ගරු අමාත්‍යතුමාට සිහිපත් කරනවා.

අද බොහෝ දෙනෙක් කථා කරන්නේ මෙම ගුවන් සමාගම යටතේ තිබෙන ලාභ ලබන ආයතන දෙක ගැන පමණයි. නමුත්, ඊටත් වඩා වටිනාකමක් ඇති ආයතන ඒ ගුවන් සමාගම යටතේ තිබෙනවා. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යුරෝපා සංගමයේ EASA කියන ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ ඒජන්සියෙන් Base Maintenance operations සඳහා Part-145 සහ Part-147 යන certifications ලබා ගෙන තිබෙනවා. අපේ ගුවන් සමාගම තමයි එහෙම සහතිකයක් ලබාගෙන තිබෙන දකුණු ආසියාවේ පළමුවැනි ගුවන් සමාගම.

අපේ ඉංජිනේරු සේවාව ඉතාම වැදගත් කාර්යභාරයක් කරනවා. ඒ වාගේම අපි එක කාලයකදී තුන්වැනි පාර්ශ්වයකට aircraft maintenanceවලට අවස්ථාව උදා කරලා දුන්නා. ඒක දැනුත් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ තුළින් ලොකු ලාභයක් ලබා ගත්තා. ඒක නිසා අපි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අයත්ව තිබෙන එක් එක් ආයතන වෙන වෙනම විකිණීම ගැන හිතනවාට වඩා අපට ඉංජිනේරු සේවාව ගැන කථා කරන්න පුළුවන්. ඒක ඉතාම වැදගත් කාරණාවක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට තුළ ගුවන් පුහුණුව ලබා දෙනවා. අපේ ගුවන් සමාගම යටතේ ගුවන් පුහුණු පාසලක් තිබෙනවා. ඒකත් ඉතාම වැදගත්. එය, යුරෝපා සංගමයේ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ ඒජන්සියෙන් ලබා ගන්නා Part-147 සහතිකය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ගුවන් පුහුණු පාසලක්.

ඒක ඉතාම වැදගත්. ගුවන් නියමුවන්ට පමණක් නොවෙයි, ගුවන් ඉංජිනේරුවන්ටත් පුහුණුව ලබා දෙන ඒ ගුවන් පුහුණු පාසල ඉතාම වැදගත්. මේවාත් අපට තිබෙන ඉතාම වටිනාකමක් සහිත assets හැටියට සලකන්න ඕනෑ. මේවා එකපාරට විකුණන්න කටයුතු කරනවා නම් ඒක වැරදියි. ඒ නිසා අපි ඒ පිළිබඳව නිවැරදිව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

අපි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන කථා කළොත්, පසුගිය සති කිහිපය තුළදී විද්‍යුත් මාධ්‍ය ඇතුළු සියලු මාධ්‍යවලින් නොයෙකුත් ආකාරයෙන් එම ගුවන් සමාගම විවේචනය කළා. එහෙම විවේචනය කරන්න හේතුව මොකක්ද කියලා පළමුවෙන් බලමු. පළමු දේ තමයි ගුවන් ගමන් ප්‍රමාදය, එහෙම නැත්නම් flights cancel කරන එක. ඒකට හේතුව අපි සොයාගත යුතුයි. අද තිබෙන ගුවන් යානා බල ඇණිය ඉතාම පරණ බල ඇණියක්. මේකට නව ගුවන් යානා ගෙනෙන්න ඕනෑ. පසුගිය වර්ෂයේදී ඒ සඳහා යෝජනාවක් ගරු ඇමතිතුමා විසින්ම ගෙනාවාම විපක්ෂය ඒකට විරුද්ධ වුණා. එදා අපි මූල්‍ය අර්බුදයක සිටි අවස්ථාවේ නැවත බදු ක්‍රමයට ගුවන් යානා ගන්න එපා කියලා ඒක නතර කළා. ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි අද මේ තත්ත්වය උදාවෙලා තිබෙන්නේ. එදා අපි බදු ක්‍රමයට නව ගුවන් යානා ගත්තා නම් අද හොඳ සේවාවක් ලබා දෙන්න පුළුවන්. එහෙම වුණා නම් ගුවන් යානා ප්‍රමාණයේ අඩු පාඩුව නැති වෙනවා. අද මුළුමනින් පරණ ගුවන් යානා බල ඇණියක් තිබෙන්නේ. මේක ඉතා කඩිනමින් හදාගන්න ඕනෑ. අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඒ ගැන ප්‍රශ්න කරද්දී එතුමා දීපු පිළිතුර තමයි, දැනට තිබෙන තත්ත්වය අනුව, ගුවන් සේවාව පිළිබඳ තිබෙන ප්‍රතිරූපය නිසා අද බදු ක්‍රමයට පවා ගුවන් යානා ලබා දෙන්න කැමැත්තක් නැහැ කියන එක. වෙනත් සමාගම් බදු පදනම යටතේ ගුවන් යානා ලබා දෙන්න කැමැති නැහැ. ඒක නිසා අපි විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය ආයතනවලින් සහ අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ ගුවන් සේවාව ආරක්ෂා කරගන්න නම්, අපට කොටස් වෙළෙඳ පොළේ මේ ආයතනයේ කොටස් විකුණන්න හරි හැකියාවක් ලැබෙන්නේ මේ ආයතනයේ ප්‍රතිරූපය ගොඩනඟා ගත්තොත් පමණයි. එම නිසා ගුවන් ගමන් පොඩ්ඩක් පරක්කු වුණා, cancel වුණා කියන තැන ඉන්නේ නැතිව අපි මේ ආයතනය ආරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කළ යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කවුරුත් කථා කරන්නේ නැති කාරණාවක් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ලෝකයේ තිබෙන නිරුපද්‍රිතම, එහෙම නැත්නම් safety අතින් බැලුවොත් හොඳම ගුවන් සමාගමක් කියන එක. අපි ගුවන් සේවාවක් ගැන කථා කරද්දී සලකා බලන පළමු දේ තමයි safety කියන එක. ඒ

ගැන කවුරුත් කථා කරන්නේ නැහැ. අපේ රටේ ගුවන් සේවයේ ගුවන් ගමන් ප්‍රමාද වුණාට, ගුවන් යානා අනතුරු වැනි කිසිම දෙයක් අපේ ගුවන් සමාගමෙන් සිදු වෙලා නැහැ. ඒක වැදගත්ම කාරණයක් බව තේරුම්ගත යුතුයි. ලෝකයේ අනෙක් ගුවන් සමාගම් එක්ක සංසන්දනය කරද්දී අපේ ගුවන් සමාගමේ ඉංජිනේරු සේවාව ඉතා ශක්තිමත්ව කටයුතු කරනවා. ගුවන් නියමුවන් ගත්තත්, බොහෝ සුදුසුකම් ඇති ගුවන් නියමුවන් තමයි සේවය කරන්නේ. අපි ඒ පිළිබඳවත් සලකා බැලිය යුතුයි. මේ සමාගමේ තිබෙන අඩු පාඩු පමණක් කියමින් විවේචනය කරනවාට වඩා, තිබෙන හොඳ දේවල් පිළිබඳවත් කථා කරලා මේ ගුවන් සේවාවේ ප්‍රතිරූපය ගොඩනඟා ගන්න කටයුතු කරන එක ඉතාම වැදගත් කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

පසුගිය කාලයේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව රටට බරක් වෙලා තිබුණා. මෙම ගුවන් සේවාව ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියනයක පමණ අලාභයක් ලබා තිබුණා. විශේෂයෙන් මේ වර්ෂයේ මේ මාස දෙක, තුන බැලුවාම විශාල ලාභයක් ලබා ගන්නට අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට හැකියාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා එහි කළමනාකාරිත්වයට උපදෙස් ලබා දීලා ඒ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ඕනෑම ගුවන් ගමනක් බැලුවොත්, ඒ හැම ගුවන් යානයක්ම මගීන්ගෙන් පිරිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වෙනත් ගුවන් සේවා එක්ක සංසන්දනය කරද්දී මිල ගණන් ටිකක් වැඩියි. ඒ කෙසේ වෙතත්, අපි ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. රජයක් හැටියට අපට මේ අවස්ථාවේ ඒ සඳහා ආයෝජනය කරන්න බැහැ. පසුගිය කාලයේ මේ ආයතනය නොයෙක් රජයන් යටතේ, නොයෙක් අමාත්‍යවරු යටතට පත් වුණා. මම හිතන විධියට මෙහිදී දේශපාලනඥයන්ට පමණක් චෝදනා කිරීම වැරදියි. විශේෂයෙන්ම මේ ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වයේ තිබුණු වැරදි නිසා තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව මේ තැනට පත් වුණේ. දේශපාලනඥයනුත් තැන් තැන්වලින් එහි හවුල්කරුවන් වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, විශේෂයෙන් කළමනාකාරිත්වයේ තිබුණු වැරදි නිසා තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව මේ තත්ත්වයට පත් වුණේ කියන එක මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා දන්නවා ගුවන් යානයක තිබෙන ඇණයක් පවා මිලියන ගණනක් වටින බව. එම නිසා විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ මුදල් පරිපාලනය ගැන සොයා බලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියන එකත් අපි මේ අවස්ථාවේ ගරු අමාත්‍යතුමාට මතක් කරනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අපි තව තවත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. අපේ රටට සංචාරකයින් එන මේ අවස්ථාවේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට, එහෙම නැත්නම් කොටස් විකිණීමට කටයුතු කරද්දී ground handling, පිරිසිදු කිරීම, ඉන්ධන ලබා දීම, ආහාර ලබා දීම සහ අනෙකුත් සේවා සැපයීම වෙනත් පාර්ශ්වයන්ට ලබා දෙන්නත් හැකි වෙනවා. මේ සංශෝධනත් සමඟ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම හොඳ තැනකට ගෙන එන්න හැකි වෙයි කියන බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ අද අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර තිබෙන දෙවැනි යෝජනාව තමයි, ජලාශ්‍රිත ගගන යාත්‍රාංගන නියෝග. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ නිර්දේශවලට අනුකූලව, ඒ ප්‍රමිති යටතේ තමයි ශ්‍රී ලංකාවත් මේ නියෝග ටික ඉදිරිපත් කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. මම හිතන විධියට මාලදිවයිනේත් මේ නියෝග තිබුණා. මේක ඉතාම වැදගත් කාරණාවක්. අපි අපේ රටේ ඉතිහාසය දිහා බැලුවොත්, අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව දියුණු නොවීමට හේතු වෙලා තිබෙන එක කාරණයක් තමයි, අපේ නියෝගවල තද බව. අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා දියුණු කරන්න නම්, අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා සපයන ගුවන් සමාගම් ආරක්ෂා කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුයි. අපේ රටේ පොඩි පොඩි ගුවන් සමාගම් රාශියක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම pilotsලා පුහුණු කරන ආයතන තිබෙනවා. ඒ සියල්ල ආරක්ෂා කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුයි. එදා ගුවන් හමුදාවෙන් පුහුණු පාසල් ආරම්භ කරද්දී, ඒකට විරුද්ධ වුණු කෙනෙක් මම. ඒ සේවා රට ඇතුළේ ලබා දීම තුළින් එක පැත්තකින් අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව කඩා වැටුණා. ඒක ඇත්ත කථාවක්. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව ශක්තිමත් කරන්න මේ නියෝග ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රටේ තිබෙන රෙගුලාසි තවත් ලිහිල් කළ යුතුයි. මොකද, තවමත් අපේ රටේ මේවා තිබෙන්නේ යුද්ධ කාල වකවානුවක තිබෙන රෙගුලාසි හා සමානව. උදාහරණයක් විධියට කිව්වොත්, තමන්ගේ බලපත්‍රය අලුත් කිරීම. මේ සිද්ධිය මටම වෙච්ච දෙයක්. බලපත්‍රය අලුත් කරගන්න නම් අපි මුලින්ම security clearance ගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා මම මීට මාස තුනකට කලින් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. නමුත් තවම අපට ලැබිලා නැහැ. ඒවා තමයි තිබෙන ගැටලු.

ජලාශ්‍රිත ගුවන් තොටුපළවලට අදාළ රෙගුලාසිවලට යටත්ව අප කටයුතු කරනවා වාගේම, එම ක්‍රමවේද ලිහිල් වෙන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට වෙනත් රටවල නම් සමහර අයගේ ගුවන් පථ ඒගොල්ලන්ගේ නිවෙස් පිටුපස තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ ගොවිපළේ තිබෙනවා. ඉතින්, ඒ ක්‍රමවේදය අපේ රටේ ඇති කළ යුතුයි. Open skies කියලා අපි තව තවත් රෙගුලාසි ඇති කරලා, තව තවත් රෙගුලාසි තද කරන්න ගියොත් මේ ගුවන් සේවය අපේ රටේ නැති කරන්න කටයුතු කළා වෙනවා. විශේෂයෙන්ම රෙගුලාසි අවශ්‍යයි. නිරවද්‍යතාව ආරක්ෂා කිරීම තමයි ගුවන් සේවාවේ තිබෙන ප්‍රථම සහ මූලිකම කාරණාව. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන්, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන්, ගුවන් හමුදාවෙන් - සියලු දෙනාගෙන්- ඉල්ලීමක් කරනවා. අපේ රට අභ්‍යන්තරයේ ගුවන් සේවය දියුණු කිරීම සඳහා ඒ සමාගම් එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා, සාකච්ඡා කරලා, සම්බන්ධ වෙලා, ගැටලුවලට විසඳුම් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා. ඉංජිනේරුවන් වෙන්න පුළුවන්, ගුවන් නියමුවන් වෙන්න පුළුවන් ඒ සියලුදෙනාට අවස්ථාව උදා කරලා දෙන්න ඕනෑ. කොයි තරම් clearances ගන්න ඕනෑද, සිසුවෙකුට පියාසර කරන්න පුහුණුව ලබා ගන්න? ඒ රෙගුලාසි ලිහිල් කරන්න කටයුතු කිරීම ඉතාම වැදගත්. මොකද, මේ රටේ බහුතරයක් සිසුන් වෙන රටවලට ගිහින් ඒ පුහුණුව ලබා ගන්නේ. අපි ඒ අවස්ථාව උදා කර දිය යුතුයි. මේ රටේ පුහුණු පාසල් සඳහා ගුවන් යානා ගෙන ඒමේදී බදු සහන ලබා දිය යුතුයි. Twin-engine aircraft අවශ්‍ය නම්, ඒ සඳහා අපි යම් බදු මුදලක් අය කරනවා නම්, ඒවාත් ලිහිල් කරලා ඒ අවස්ථාව උදා කර දිය යුතුයි. ඉස්සර මාලදිවයිනේ අය අපේ රටට ඇවිල්ලා තමයි ඉංජිනේරු සේවාව ගැන, ගුවන් නියමු පුහුණුව ලබා ගත්තේ. අද වෙනකොට අපේ රටේ දරුවන් වෙනත් රටවලට, -මාලදිවයිනට පවා- ගිහිල්ලා මේ පුහුණුව ලබනවා. ඔවුන් ඇමෙරිකාවට යනවා, ලෝකයේ වෙනත් රටවලට යනවා.

ඒ නිසා මේ රට තුළම පුහුණු වීමේ අවස්ථාව අපි ඔවුන්ට උදා කරලා දෙන්න ඕනෑ. රටේම ලොකු රික්තයක් තිබෙනවා. ඉංජිනේරුවන්ගේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ගුවන් නියමුවන්ගේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. අපේ ගුවන් සමාගමේම ඒ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. එම නිසා, ඒ පුහුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ඉතා සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන්න ගරු අමාත්‍යතුමාගේ සහයෝගයත්, ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ඇතුළු ඊට අදාළ ආයතනවල සහයෝගයත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ නියෝගත් ඉතාම වැදගත්. මේ තුළින් සංචාරක කර්මාන්තය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරන්න හැකියාව ලැබෙයි කියන බලාපොරොත්තුව අපට තිබෙනවා. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ආරක්ෂා කර ගන්න අපි කටයුතු කරමු. ඒ සඳහා සියලුදෙනාගේම සහයෝගය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

දිවා ආහාර විවේකය සඳහා සභාවේ කටයුතු පස්වරු 1.00 දක්වා අත් හිටුවනවා.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා. 1.00ට නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේ [ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා] සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று. குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed, DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. ANGAJAN RAMANATHAN] in the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Field Marshal Sarath Fonseka. You have 13 minutes.

[අ.භා. 1.00]

ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මහතා
(பீல்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா)
(The Hon. Field Marshal Sarath Fonseka)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කාලීන කථාවක් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. හැබැයි, වෙලාව මදි නිසා මගේ කථාව වේගයෙන් කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය ගැන මම නැවත මතක් කරන්න ඕනෑ. බුද්ධිගලනය ගැන හෙට කථා කරන්න නියමිතව තිබෙනවා. මගේ කථාවත් එයට අදාළ වෙනවා. සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ වර්තමාන අර්බුදය සම්බන්ධයෙන් රජය කඩිනමින් අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. එහිදී පළමුවෙන්ම මා දකින දේ තමයි, රජයේ රෝහල්වල පවතින බෙහෙත් හිඟය, බෙහෙත්වල ප්‍රමිතියට අදාළව ඇති වූ අර්බුද, බෙහෙත්වල පවතින අධික මිල නිසා විශේෂයෙන්ම බෝ නොවන රෝගවලින් පෙළෙන්නන්ට දීර්ඝ කාලීනව අවශ්‍ය ඖෂධ මිලදී ගැනීමට නොහැකි වීම කියන කාරණා. රජය මෙම ගැටලුව ගැන දක්වන්නේ ඇල්මැරුණු උදාසීන බවක්. ඉහත කරුණු මඟින් අහිංසක දුප්පත් ජනතාවගේ ජීවිත අවදානමකට තල්ලු කොට තිබීම කනගාටුවට කරුණක්.

ඒ වාගේම බොහෝ වෛද්‍යවරුන් රට හැර යෑම මේ අවස්ථාවේදී විශාල අර්බුදයක් වී තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් රජයේ වෛද්‍යවරුන්ගේ සංගමය ඉතා පැහැදිලිව හේතු කාරණා රජයට ඉදිරිපත් කොට තිබෙනවා. මේ කරුණ ගැන රජය මුනිවත රැක්කොත්, මේ රටේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය ගොඩ නැඟීමට නොහැකි ලෙස අනිවාර්යයෙන්ම කඩා වැටීමට නියමිත බව අපට පෙනී යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින් කරුණු 9ක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඉන් පළමුවෙනි එක තමයි, වෛද්‍ය වෘත්තියට, වෙළෙඳ පොළ වටිනාකමට සරිලන ලෙස වැටුප්තල නිර්මාණය කොට අනුමත කිරීම. එම කරුණ ඉතා සංවේදී කරුණක්. එය රටට බරක් නොවන ලෙස ඉෂ්ට කරලීම අවශ්‍ය බව පෙනී යනවා. වෛද්‍යවරුන්ගේ නේවාසික පහසුකම් විශේෂයෙන්ම දුෂ්කර -දුර බැහැර- ප්‍රදේශවල නිසි අයුරු නොපවතින බැවින්, ඒවා දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය බව ඔවුන් දන්වා තිබෙනවා. වෛද්‍යවරුන්ට ලැබිය යුතු ප්‍රවාහන පහසුකම් හා අදාළ දීමනා ගැළපෙන අයුරින් නොලැබීම ගැනත් ඔවුන් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. විදේශ පුහුණුවෙන් පසු වෛද්‍යවරුන් පෙරළා පැමිණෙන විට සහ දුෂ්කර පළාත්වල සිට නැවත කොළඹ වැනි නගරබද ප්‍රදේශවලට පැමිණෙන විට ඔවුන්ගේ දරුවන්ට අවශ්‍ය පාසල් පහසුකම් ලබා ගැනීමේ දුෂ්කරතාවක් තිබෙන බව ද ඔවුන් දන්වා තිබෙනවා. දුෂ්කර -දුර බැහැර- ප්‍රදේශවල සේවය කරන අයට මූල්‍යමය හා මූල්‍යමය නොවන නිසි ප්‍රතිලාභ ලැබෙන ක්‍රමයක් සකස් කිරීම ගැනත් සලකා බලන්න කියා ඔවුන් ඉල්ලා තිබෙනවා. මහා පරිමාණයෙන් බදු ගෙවිය යුතු ව්‍යාපාරිකයන් එය මඟ හරින වෙලාවක, ඔවුන්ගේ වැටුප්වලින් ඒ බදු කපා ගැනීමෙන් ඔවුන් පමණක් අගතියට පත්වන බවත් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම දරාගත හැකි බදු ගෙවීමේ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙන ලෙසත් ඉල්ලා තිබෙනවා. වෛද්‍යවරුන්ගේ වෘත්තියමය සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය පියවර නොගැනීම ගැනත් ඔවුන් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඔවුන් ඉල්ලා තිබෙනවා, Supra Grade එකක් වැනි දෙයක් හඳුන්වා දෙන්න කියලා. ඒ කියන්නේ, විශේෂිත වූ ශ්‍රේණියක් ඇතුළත් කිරීම ගැන ඔවුන් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඖෂධ හිඟය හා ප්‍රතිකාර සඳහා අවශ්‍ය දෑවල හිඟකම නිසා වෛද්‍යවරුන්ට රෝහල්වල වැඩ කළ නොහැකි තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙන බව ද ඔවුන් සඳහන් කර තිබෙනවා. රෝහල්වල තිබෙන වටිනා උපකරණ නඩත්තු නොකිරීම නිසා පාවිච්චි කිරීමට නොහැකි තත්ත්වයක පවතිනවා. විශේෂයෙන්ම CTC scanners, MRI scanners, විකිරණ ප්‍රතිකාරක යන්ත්‍ර ක්‍රියා විරහිත වීමෙන් රෝගීන් අපහසුතා රැසකට මුහුණ දෙන බවත් වෛද්‍යවරු පවසා තිබෙනවා.

ඉහත කරුණුවලට අමතරව මේ වන විට ඉංජිනේරුවන්, ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන්, accountantsලා, ගිණුම් තබන්නන්, ගුවන් නියමුවන්, නීතිඥවරුන් ඇතුළු වෘත්තියවේදීන් විශාල පිරිසක් රට හැර යෑමට පටන් ගෙන තිබෙනවා. මෙය ඉතා අවදානම්සහගත තත්ත්වයක්.

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා, මගේ මිත්‍රයා දැන් මේ ස්ථානයේ නැහැ. මේ වන විට විශ්වවිද්‍යාලවලත්, පාසල්වලත් අධ්‍යාපන මට්ටම කඩා වැටෙමින් පවතින බව අපට වාර්තා වෙනවා. අපි දකිනවා, ආචාර්යවරු විශ්වවිද්‍යාල හැර යන බව. ඒ වාගේම පාසල් දරුවන්ට ටියුෂන් යනවා හැර වෙන විකල්පයක් නැති තැනට වැඩ සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. වෛද්‍යවරුන් ඇතුළු සියලු වෘත්තිකයන් තේරුම් ගත යුතු සැබෑ තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ දූෂණයෙන් තොර, දක්ෂයන්ට වගකීම් පැවරෙන, අවභාවිතය නැති, විනිවිදභාවයෙන් වැඩ කරන, වගකීමට සියලුදෙනා බැඳී සිටින රටක් ගොඩනඟා මිස වෘත්තිකයන්ගේ ප්‍රශ්නවලට වෙන වෙනම කෙසේවත් විසඳුම් සෙවිය නොහැකි බවයි මා විශ්වාස කරන්නේ. මේ සඳහා දූෂිත නොවූ, රට ගැන හිතන, රටට ආදරය කරන, රට ගැන දැක්මක් තිබෙන දක්ෂ, බුද්ධිමත් නායකයන් රටට අවශ්‍යයි. දූෂිත නොවූ රාජ්‍ය සේවකයන් හා දූෂිත නොවූ ව්‍යාපාරිකයන් රටට අවශ්‍යයි.

ක්‍රමයේ විශාල වෙනසක් රටට අවශ්‍යයි. එය ඉටු කර ගැනීමට පාට පක්ෂ භේදයෙන් තොරව සමාජ විප්ලවයක් සිදුවිය යුතු බව මා තරයේ විශ්වාස කරනවා. මේ ඉලක්කය සාර්ථක කර ගැනීමට ජනතා විප්ලවයක් නිරායුධ ජනතාව විසින් දියත් කළ යුතුයි. මම එවැනි දේකට මේ අවස්ථාව වනකොටත් ආශීර්වාද කරමින් සිටිනවා. එසේ නොමැතිව මේ රටේ අනාගත පරම්පරාවේ සියලු ප්‍රාර්ථනා හා බලාපොරොත්තු අනිවාර්යයෙන් කඩා වැටෙන වග මේ රටේ සියලු ජනතාව භේදයකින් තොරව තේරුම් ගත යුතු තත්ත්වයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, මම මෙතැනදී තවත් වැදගත් කරුණකට අවධානය යොමු කරනවා. මා මිත්‍ර වාරිමාර්ග ඇමතිතුමා මෙතැන නැහැ. එතුමා මේ කාරණය පිළිබඳව දැනුවත් වෙන්න ඕනෑ. ළඟදී

ආරාධනාවක් ලැබිලා තන්තිරිමලේ ප්‍රදේශයට මා ගියා, සංචාරයකට. ඒ ප්‍රදේශය ළඟදීම වතුරෙන් යට වෙනවා. මොකද, පහළ මල්වතු ඔය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එතකොට පවුල් 2,000ක් පමණ අවතැන් වෙනවා. ඒ පවුල්වලට ඒ ව්‍යාපෘතියෙන් යම්කිසි යහපතක්, ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන්නේත් නැහැ ලු. ඒ පවුල්වලට කැලෑ ප්‍රදේශයක අක්කරය බැගින් ඉඩම් දෙනවා ලු. එතැන විදුලි බලය නැහැ; ජල පහසුකම් නැහැ; වගා කරන්න ඉඩකඩ මදි. මොකද, අක්කරයක් දුන්නාම ඒකේ ගේ හදා ගන්නත් ඕනෑ, ගොවිතැන් කරන්නත් ඕනෑ. මේ අයට සිදුවන මේ අසාධාරණය වළක්වන්න අනිවාර්යයෙන්ම රජය මැදිහත් විය යුතුයි. ගරු වාරිමාර්ග ඇමතිතුමා මේ ගැන සලකා බලා ඔවුන්ට සාධාරණයක් ඉෂ්ට කළ යුතුමයි.

ඊට අමතරව, පොඩි විනෝද සමයකුත් කථාව අවසානයේදී මම ගේන්න ඕනෑ. පසුගිය දවසක මම ගියා, "සලකුණ" කියන රූපවාහිනී වැඩසටහනකට. එතකොට මට එතැනදී පෙන්නුවා, සලකුණ වැඩසටහනට ඊට කලින් මළකුණක් ඇවිල්ලා ගිහිල්ලා තිබෙන බව. ඒක expire වෙච්ච case එකක්. මෙලෝ දෙයක් තේරෙන්නේ නැති කෙනෙක් එතැනට ඇවිල්ලා මට මඩ ගහලා තිබුණා, ලක්ෂ 10ක හමුදාවක් නැත්නම් හමුදාවට ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුරක් එන්න බැහැ කියලා. එහෙම කියමින් ඒ පුද්ගලයා අපේ හමුදාව, අපේ හමුදාවේ දක්ෂතා, අපේ හමුදාවේ වටිනාකම අවතක්සේරු කර තිබෙනවා. එංගලන්ත හමුදාවේ හමුදාපතිවරු විශ්‍රාම යනකොට ඒ හැමදෙනාම ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුරට පත් කරනවා. එහේ හමුදාවේ සෙබළු 80,000ක් ඉන්නවා. ඒ රටවල අවුරුදු 10කට ඉස්සෙල්ලාත්, සේවයේ ඉන්නකොටත් හැම හමුදාපතිවරයෙකුම ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුරේ, තරු පහේ තනතුරේ පිහිටුවනවා. ඉන්දියාවේ පළමුවෙනි ෆීල්ඩ් මාර්ෂල්, දෙවැනි ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුරු ලබා දෙනකොට ඒ හමුදාවල සෙබළු ලක්ෂ 5ක්වත් හිටියේ නැහැ. ඉතින් මේවා පිළිබඳව දන්නේ නැතුවයි මේ පුද්ගලයා මෙහෙම කථා කරන්නේ. මට පසුව ඒ නිලය ලැබූ හමුදාපතිවරුන්ගේ යටතේ හිටියේ සෙබළු 40,000යි. නමුත්, ඒ හමුදාපතිවරුන්ටත් ඒ තරු පහේ නිලය දුන්නා. එහෙම දීලා ආඩාපාළි කියනවා, ලක්ෂ දෙකේ හමුදාවකට ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුරක් දෙන්න බැහැ කියලා.

ඊළඟට මේ පුද්ගලයා කියනවා, protocol එකේ අගමැති ධුරය ළඟට මේ ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් තනතුර ස්ථානගත කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටියා කියලා. එංගලන්තයෙන් තමයි මේ තනතුර ලංකාවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒක ඔවුන්ගේ සම්ප්‍රදායයක්. ඒ රටේ ඉන්නේ ඇමතිවරු නොවෙයි. Cabinet Secretariesලා කියලායි ඔවුන්ට කියන්නේ. ඒ රටේ තරු පහේ ජනරාල්වරු ඉන්නේ Cabinet Secretariesලාට උඩින්. අපිත් ඒ සම්ප්‍රදාය අනුව මේ රටේ කටයුතු කළොත්, protocol එකේ අගවිනිසුරු නිලය ළඟට ඒ නිලය ස්ථාවර කරන්න ඕනෑ. ඒක තේරුම් ගන්න බැරි මේ පුද්ගලයා හැමදාම ඇවිල්ලා නිකම් මජර කථා කියලා අපට මඩ ගහන්න පටන් ගන්නවා. මගේ බඩවැල් වෙනත් වාහනයක ගෙනිච්චා ලු. කථාව ඇත්ත වුණාට බඩවැල් නම් වෙන වාහනයක ගෙනිච්චේ නැහැ, මම ම අල්ලා ගෙන හිටියා. අඩි 32ක් තිබෙන්න ඕනෑ මගේ බඩවැලේ අඩි 8ක් අඩුයි. හතරෙන් එකක් කපලා අයින් කරලා තිබෙන්නේ. ඒවාට අපහාසාත්මකව හිනා වෙනවා නම්, සතුරු ප්‍රහාරවලට ලක් වෙච්ච රණවිරුවන්ට කැත විධියට කථා කරමින් තෘප්තියක් ලබනවා නම්, ඒ පුද්ගලයා මොන ජාතියේ හිහන මානසිකත්වයක් තිබෙන දුර්වල මිනිහෙක්ද කියලා මේ රටේ ජනතාව දැනගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මා යටතේ සෙබළු 1,500ක් යුද්ධයේදී මැරුණා කියනවා. 1,500ක් නොවෙයි, වීරෝදාර සෙබළු 5,200ක් ජීවිත පූජා කළා. සෙබළු නිකම් මැරිලා ගියේ නැහැ; ආවට ගියාට මැරුණේ නැහැ. මේ පුද්ගලයා රට වෙනුවෙන් ජීවිත පූජා කරපු සෙබළුන්ගේ වටිනාකමවත් නොදැන කථා කරන එක රටට ජාතියට ද්‍රෝහී වීමක්; එය ඉතා නිවට බියගුලු ක්‍රියාවක්.

ඊළඟට, සෙබළු 1,500ක් ගැන කථා කරපු පුද්ගලයාට දැනගන්න මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, දෙවැනි ලෝක යුද්ධයේදී Normandy landings operation එකෙන් දවසකට මිලියනයක් - ලක්ෂ 10ක්- සෙබළු මැරුණු බව. ඒ විධියට තමයි ඒ හමුදාව ජයග්‍රහණ කළේ. Korean War එකේදී සෙබළු මිලියන දෙකක් මැරිලා, මිලියනයක් අතුරුදහන්වෙලා තිබෙනවා, missing in action. එහෙම තමයි ලෝකයේ සෙබළු, නිලධාරින් රටවල් වෙනුවෙන් කැප කිරීම් කරන්නේ. නිවට, හැම දාම රටෙන් මොනවා හෝ කඩා ගන්න බලාගෙන ඉන්න, අතැන මෙතැන ගිහිල්ලා කුහකකම් කරන පුද්ගලයන්ට මේවා තේරෙන්නේ නැහැ. ඒක ඉතා කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. තමුන්නාන්සේලාට බොහොම ස්තුතියි. ජය වේවා! නියමිත වෙලාවට කලින් මම, මගේ කථාව ඉවර කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. Next, the Hon. Mahindananda Aluthgamage, please. You have ten minutes.

[අ.භා. 1.10]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, பிரச்சினையொண்டு இருக்கு. முதல்ல அதைப் பத்தி சொல்ல வேணும். நேற்று கண்டில புஸல்லாவ இந்து வித்தியாலயத்தில ராஜரட்ணம் சதுர்சன் என்ற பொடியன்ட தல fanல பட்டிருக்கு. அவர Pussellawa Hospitalக்கு கொண்டுபோயிருக்காங்க. ஆனா அந்த ஆஸ்பத்திரில ஒண்டுமே செஞ்சில்ல. அந்த DMO எந்த நாளும் கள்ளு குடிச்சிட்டுத்தான் இருக்கிற. அந்த பொடியன கண்டி ஆஸ்பத்திரிக்கும் கொண்டுபோயில்ல. அந்தப் பிள்ளை செத்துப்போயிருக்கு. சுகாதார அமைச்சர்ட சொல்லி, அந்தப் பிள்ளைட குடும்பத்துக்கு என்னசரி செய்ய வேணும்.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වත්තේ තිබුණු ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳවයි මම දෙමළ භාෂාවෙන් කථා කළේ.

අද වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් දෙවැනිවර කියවීම සඳහා පනත් කෙටුම්පත් දෙකක් සහ නියෝග ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මගේ අවධානය මුලින්ම යොමු කරන්නේ වරාය සම්බන්ධයෙන්.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, භූගෝලීය වශයෙන් ඉතා තීරණාත්මක සන්ධිස්ථානයක තමයි අපේ ප්‍රධාන වරායන් දෙක වන හම්බන්තොට සහ කොළඹ වරාය පිහිටා තිබෙන්නේ කියන එක. මේ ප්‍රධාන වරාය දෙකේ මේ වනකොට විශාල සංවර්ධනයක් සිදු වෙනවා. ඒ, East Container Terminal එකේත්, West Container Terminal එකේත්. East Container Terminal එකේ වැඩ කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින්. West Container Terminal එකේ වැඩ කරන්නේ ඉන්දියාවේ අදානි සමාගම විසින්. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට දොස් කියලා වැඩක් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. මේක ඔබතුමාගේ කාලයේ සිද්ධ වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. නමුත් මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපට දැනෙන හැටියට වාගේම, මේ ගිවිසුම්වලට අනුව අපේ වරායේ East Container Terminal එක කලින් ඉදිවෙලා ඉවර වෙන්න ඕනෑ. අදානි සමාගම ඉදි කරන

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

West Container Terminal එක අපට පස්සේ ඉදිවෙලා අවසන් වෙන්නයි තිබෙන්නේ. හැබැයි, මේ වෙනකොට අපට වඩා ඉක්මනින් අදානි සමාගම West Container Terminal එක හදලා අවසන් කරමින් යනවා. එහෙම වුණොත් අපට තිබෙන සියලු ව්‍යාපාර අදානි සමාගමට යනවා. ඒ නිසා චෝදනාවක් එල්ල වෙනවා, අපි හිතා මතා අපේ කටයුතු පරක්කු කරනවා කියලා. එදා ඔබතුමා මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කළා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේක ඉතා අවදානම් තත්ත්වයක්. දැනටමත් අදානි සමාගම කියා තිබෙනවා, එතුමන්ලා West Container Terminal එක හැදුවත් ප්‍රධාන, මහා පරිමාණ නැව් ඒකට ගන්නේ නැහැ කියලා. ඒකට හේතුව තමයි මේ වෙනකොටත් ඉන්දියාවේ කොචින් නගරයේ Vizhinjam Port එක හැදීම. ඒක අපේ ලංකාවට බොහොම ළඟින් තිබෙන්නේ. ඒකට ආයෝජනය කරන්නේත් අදානි සමාගම. ඒ නිසා අපි අපේ එක හරියට හදා ගත්තේ නැත්නම් අපේ සියලු ව්‍යාපාරික කටයුතු, බිස්නස් අදානි සමාගමට යනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරලා, අපේ East Container Terminal එකේ වැඩ කඩිනමින් අවසන් කරලා, ඒ අවශ්‍ය වටපිටාව සකස් කරන්න කියා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ලංකාවට එන නැව්වලින් සියයට 80ක් එන්නේ ප්‍රතිනැව්ගතකරණයට. සියයට 20යි අපේ imports and exports තිබෙන්නේ. Transshipmentsවලට නම් නැව් සියයට 80ක් අපේ රටට එන්නේ, ඒ ටික අපි ළඟ තියා ගන්න අපට බැරි වුණොත් අපේ වරාය විශාල අර්බුදයකට මුහුණ දෙනවා. හම්බන්තොට වරාය ගත්තොත්, දවසකට නැව් 200ක්, 300ක් අපේ දකුණු වෙරළ ආසන්නයෙන් ගමන් කරන බව ඔබතුමාත් දන්නවා. ඒ කියන්නේ මාසයකට නැව් 6,000ක්, 9,000ක් අපේ වරාය අසලින් ගමන් කරනවා. හැබැයි, හම්බන්තොටට මාසයකට එන්නේ නැව් 200යි. නැව්, 6,000ක්, 9,000ක් ගමන් කළත් අපට එන්නේ 200යි. ඒ නිසා අපි මේවා කළමනාකරණය කර නොගත්තොත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා.

අපේ රේගුව ගත්තත්, අපේ අනෙකුත් ආයතන ගත්තත්, භූ ගෝලීය වශයෙන් ඉතා හොඳ තැන්වල පිහිටලා තිබුණත් ඒවා කළමනාකරණය කර ගැනීමේ ප්‍රශ්න ඇතිවෙලා තිබෙනවා. මම මේ කරුණු දුරදිග දකිනවා. මම අද ඔබතුමාට කිව්වා කියලා මතක තබා ගන්න. මොකද තව අවුරුදු දෙක, තුනකින් මේ ප්‍රතිඵල විඳ දරා ගන්න වෙයි. අපට කලින් අදානි සමාගම West Container Terminal එක open කළොත්, ඒ වාගේම අපේ බිස්නස් ටික ඔක්කෝම ඉන්දියාවේ කොචින් කියන නගරයේ අලුතින් ඉදි වෙන වරායට අපේ ව්‍යාපාර සියල්ල ගියොත්, අපි විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ වනකොටත් අපේ ලංකාවේ ප්‍රධාන shipping companies ටික අපිත් එක්ක වැඩ කරනවා. මේ අයට දෙන්න පුළුවන් සියලු පහසුකම් ටික දීලා, මේ සමාගම් අපි තියා ගත්තේ නැත්නම් අනිවාර්යයෙන් මේ නැව් ටිකත් අපට නැතිව යනවා. අපේ ඉන්නේ මුහුද ආශ්‍රිත ඉතා හොඳ කේන්ද්‍රස්ථානයක. අපේ දකුණු මුහුදු තීරයෙන් මාසයකට නැව් 6000ක්, 9000ක් ගමන් කරනවා. හැබැයි, අපට ගෙන්වා ගන්න පුළුවන් ඒකෙන් නැව් 200යි. අඩුම ගණනේ වතුර ටික, තෙල් ටික ගන්න හෝ මේ නැව් ටික අපේ අංගණවලට ආවත් අපට විශාල මුදලක් අය කර ගන්න පුළුවන්. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරලා මේ East Container Terminal එක කඩිනමින් හදලා අවසන් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ හදන්නය කියන ඉල්ලීම මුලින්ම කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම දෙවැනි කාරණය විධියට කියන්නේ, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම ගැනයි. ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. එතුමා මේ කටයුතුවල විනිවිදභාවය ගැන කථා කරනවා. පසුගිය ආණ්ඩුවේ ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා වශයෙන් කටයුතු කළේ කබීර් හෂීම් මැතිතුමායි. හැබැයි, කබීර් හෂීම් මැතිතුමා දන්නේ නැහැ, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමට ගුවන් යානා - flights - ගන්න එක. ඒ ගුවන් යානා ගනුදෙනුවේ දී US බිලියන 11ක් අත යට වෙච්ච ගනුදෙනුව පිළිබඳ අපි කිව්වා. එතුමා ඇමතිවරයා හැටියට හිටියත් එතුමා දන්නෙත් නැතිව ගුවන් යානා ගත්තා. ඒ ගත්ත ගුවන් යානාවල ප්‍රශ්නය තමයි අදත් මේ ආණ්ඩුවට තිබෙන්නේ. නමුත් ඒක නොවෙයි මගේ ප්‍රශ්නය, ගරු අමාත්‍යතුමනි. මේ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අද මුහුණ දීලා තිබෙන තත්ත්වය තමයි මගේ ප්‍රශ්නය. අපි පිළිගන්නවා අපි පාඩු ලැබුවත්, අපේම ගුවන් සේවාවක් හැටියට මේක පවත්වා ගෙන යන බව. හැබැයි, මෑත කාලයේ වෘත්තීය සමිති විසින් කරන නොහොබිනා වැඩේ නිසා අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ලෝකයේ කිසි කෙනෙක් අපේ flight එකකට ටිකට්ස් ගන්නේ නැති වෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය භාවිත කරන්නේ නැති වෙයි. ඒක ඉතාම නරක තත්ත්වයක්. හැම දාම airport එකට ගියාම plane එකේ යන්න එන වෙලාව පහු කරලා පැය 6ක්, 7ක් මේ ගුවන් යානා තිබෙනවා, යන්නේ නැහැ. මේවා කාර්මික දෝෂ කියලා කියනවා. ගුවන් නියමුවන් නැහැ කියලා කියනවා. මේවා සියල්ල වෘත්තීය සමිති ප්‍රශ්න. මේ ආයතන වෘත්තීය සමිතිවලට ගෙන යන්න දෙන්න බැහැ. පෙරේදා දුම්රිය ආරක්ෂකයෙකුට ගැහුවා කියලා කෝච්චි 60 ගණනක් නවත්වලා. ඉතින් ආරක්ෂක නිලධාරියෙකුට කෙනෙක් පහර දුන්නා නම්, ඒකට විරුද්ධව පොලීසියට ගිහිල්ලා පැමිණිලි කරන්න ඕනෑ. දුම්රිය 60ක් දුවන්න නිලධාරින් ආවේ නැත්නම් මේ රටේ මිනිස්සු යන්නේ මොකේද? මේවා නිසා දැඩි කලකිරීමකින් මිනිස්සු ඉන්නේ. ඒ නිසා වෘත්තීය සමිතිවලට අවශ්‍ය විධියට මේ ආයතන පාලනය කරන්න දෙන්න එපා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, පොඩි flight එකක කාර්මික දෝෂ, අර දෝෂ, මේ දෝෂ තිබෙනවා කියලා බොරුවට කියලා පැය ගණනක් flights delay කරනවා. සමහරු flights නැතිව ගමන් cancel කරනවා. එතකොට අපට හෝටල්වලට ගෙවන්න ඕනෑ. ඔබතුමා ම කිව්වා, US බිලියන ගණනක් පසුගිය සිද්ධිය නිසා පාඩු සිද්ධ වුණා කියලා. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කවදාවත් මේ විධියට පහතට වැටුණේ නැහැ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ මේකයි. අපටම ආවේණික වෙච්ච ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට හොඳ destinations ටිකක් තිබෙනවා. එමිරේට්ස් එකෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගත්ත වෙලාවේ එමිරේට්ස්ලා අපේ හොඳ ගමනාන්ත ටික ගත්තා. අපි පිළිගන්නවා අපේ රටේ වර්තමානයේ තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයක් එක්ක ඔබතුමාට අලුතින් ගුවන් යානා ගන්න බැහැ කියලා. අපට කවුරුත් දෙන්නේත් නැහැ. හැබැයි, ගරු අමාත්‍යතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කියන්නේ අපට උරුම වෙච්ච ගුවන් සේවය; අපේ ගුවන් සේවය. මේ ගුවන් සේවය නැති වෙන්න දෙන්න එපා. මේක ඉතාම හොඳ ගුවන් සේවයක්. ඒ නිසා වෘත්තීය සමිතිවලට අවශ්‍ය විධියට, එක එක්කෙනාට ඕනෑ විධියට මේ ගුවන් සේවය පාවිච්චි කරන්න දෙන්න එපා. මේ පිළිබඳ දැඩි තීරණ ගන්න ඕනෑ.

මට ඇහුණා, ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමාත් කිව්වා, බුද්ධි ගලනය පිළිබඳව. වෛද්‍යවරු රට යනවා බදු වැඩියි කියලා. ලංකාවේ බදු අය කරන්නේ සියයට 36යි. හැබැයි, ඇමෙරිකාවට ගිහිල්ලා සියයට 56ක බදු ගෙවනවා.

ඉතින් මොකක්ද මේකේ තේරුම? අපේ රටේ බදු ගහන්නේ සියයට 36යි. ඇමෙරිකාවේ සියයට 56ක් බදු ගහනවා. දැන් ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින් එකේ pilotsලා මෙහේ පඩි මදි කියලා

පිටරට යනවා. ඒක ඉතාම නරක, කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. ඒ අය අපෙන් පුහුණුව ලබනවා, නිදහස් අධ්‍යාපනය ලබනවා, සියලු දේ කරනවා. අපි පිළිගන්නවා, වෛද්‍යවරුන්ට ලෝකයේ විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා, එංගලන්තයේ විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා, විශාල මුදලක් ගෙවනවා කියලා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. තමන්ගේ දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන්, ලැබෙන වැටුප වෙනුවෙන් නීත්‍යානුකූලව නිවාඩු දාලා යනවා කියනවා නම් අපි ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි මේ රටේ බදු වැඩියි කියලා යනවා කියන එක පිළිගන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමනි, ගුවන් නියමුවන් ලංකාවේ නැත්නම් පිට රටින් හරි ගෙනැල්ලා ගුවන් සේවාව යථාවත් කරලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය රැක ගන්න කටයුතු කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. Niroshan Perera. You have 11 minutes.

[අ.භා. 1.20]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කරනකොට අපට අතීතයට යන්න වෙනවා. Plane එකේ seat එකක් දුන්නේ නැහැ කියලා එදා 2008 වර්ෂයේදී එමිරේට්ස් ආයතනය මේ රටින් පන්නා දැම්මා. පන්නා දමලා මස්සිනා සභාපති කරලා, අද වෙනකොට නඩු පැවරිලා තිබෙන එයාර් බස් ගනුදෙනුවේ ප්‍රධාන චූදිතයා වන කපිල චන්ද්‍රසේන CEO වශයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට පත් කර ගත්තා. එදා ඒ පටන් ගත්ත ගමනේ අද වෙනකල් හැම වසරේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබනවා. ඒ වාගේම ඇමතිතුමා කියූ පරිදි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගෙවිය යුතු මුළු ණය ප්‍රමාණය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.2ක්. අද අපට බංකොලොත් ගුවන් සේවයක් තිබෙනවා. අනෙක් අතින් බංකොලොත් රටක් තිබෙනවා. බංකොලොත් ගුවන් සේවයක් තිබුණත් හොඳ රටක් තිබුණා නම්, අඩු තරමින් රටේ තිබෙන යම් කිසි ධනයක් දාලා හෝ ගුවන් යානා මිලදී ගන්න තිබුණා. නමුත් අද ඒ දෙකම නැති වීම නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතා අනතුරුදායක තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අද වෙනකොට මාස හයක් තුළ ගුවන් නියමුවන් තිස්දෙනකුට වඩා ගුවන් සේවය අත්හැර ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඉංජිනේරුවන්, ඒ වාගේම techniciansලා තිස්දෙනකුට වඩා අද වෙනකොට රට අත්හැර ගිහිල්ලා තිබෙනවා. එක අතකින් අපට ඒ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න තිබෙනවා. අනෙක් අතින් ගුවන් යානා 24ක් තිබෙන්න ඕනෑ ගුවන් සේවයට අද ගුවන් යානා 20ක් පමණයි තිබෙන්නේ. අඩු සේවක පිරිසකින් තමයි එන්ජින් අලුත්වැඩියා කිරීම ඇතුළු තාක්ෂණික සේවා පවත්වාගෙන යන්නේ.

ගුවන් සමාගමට ගුවන් නියමුවන් 260දෙනෙක් ඉන්නවා. ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒ ගුවන් නියමුවන් අඩු තරමින් ගුවන් පැය 100ක්වත් සම්පූර්ණ කරන්න ඕනෑ, නමුත් සම්පූර්ණ කරන්නේ ගුවන් පැය 60යි කියලා. ලෝකයේ අනෙක් රටවල සමස්තය බැලුවාම සාමාන්‍යයෙන් ඒ අය ගුවන් පැය 75ක් විතර තමයි සම්පූර්ණ කරන්නේ. ඒ නිසා ඇමතිතුමාත්, වෘත්තීය සමිතිත් ඒ පිළිබඳව යම් කිසි මැද මාවතකට එන්න ඕනෑ. ඒ ගැනත් අපි මේ අවස්ථාවේ අවධානයට යොමු කරවනවා.

ඒ වාගේම අපේ ගුවන් යානා ප්‍රමාදය නිසා මේ වෙනකොට රුපියල් බිලියන 1.9කට වඩා පාඩු වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන්නේ ඊයේ පරක්කු වුණු ගුවන් ගමන් එක්ක ඊටත් වඩා පාඩුව වැඩි වෙලා ඇති. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ කාරණය හේතුවෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ brand එකට කොච්චර හානියක් වෙලා තිබෙනවාද කියන එක මිල කරන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම ගත්තත්, කටාර් ගුවන් සමාගම ගත්තත්, සිංගප්පූරු ගුවන් සමාගම ගත්තත් ඒ බොහෝ ගුවන් සමාගම් ඒ රටවල රජයන් විසින් පවත්වාගෙන යනවා. නමුත් මේ රටේ දේශපාලන සංස්කෘතියත් එක්ක අපේ ගුවන් සේවය ඒ විධියට පවත්වාගෙන යන්න බැහැ. මොකද, රජයට සියයට 100ක හිමිකාරිත්වය තිබුණු ගමන් කවුරු හරි මස්සිනා කෙනෙක් ඒකට දමා ගන්නවා. නැත්නම් ඉස්කෝලේ classmate කෙනෙක් ඒකට දමා ගන්නවා. නැත්නම් තමන්ට කොමිස් ගහන්න පුළුවන් CEO කෙනෙක් දමා ගන්නවා. එහෙම වැඩ කරලා ඉදිරියට යන්න බැරි නිසා තමයි අපි කියන්නේ, යම්කිසි ආයෝජකයෙකුට මේ සමාගමේ යම්කිසි කොටස් ප්‍රමාණයක් දෙන්න කියලා. ඒකෙන් අඩු තරමේ මේ දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම නවත්වන්න පුළුවන්.

මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා, එයාර්බස් ගනුදෙනුව ගැන. මොකද, හුඟක් කට්ටිය අද කථා කරනකොට එයාර්බස් ගනුදෙනුව ගැන අමතක වෙලා තමයි කථා කළේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාම දන්නවා, එයාර්බස් සමාගම සම්බන්ධයෙන් වන ඒ කොමිස් ගැසීම, පගා ගැසීම අහුවුණේ මේ රටේ නොවෙයි කියන එක. බ්‍රිතාන්‍යය සහ ප්‍රංශය විමර්ශනය කරලා බ්‍රිතාන්‍යයේ කරුවුන් අධිකරණයෙන් එළියට ආපු කරුණු මත තමයි හොයා ගත්තේ, එදා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ CEO කපිල චන්ද්‍රසේන මහතාගේ බිරිඳ නමින් ඒ ගොල්ලන් බෲනායි රටේ කොම්පැනියක් හදලා සිංගප්පූරුවේ ගිණුමකට එයාර්බස් සමාගමෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2ක් transfer කරගෙන තිබුණා කියන එක. එසේ සිංගප්පූරුවේ ගිණුමට transfer කරලා, ඊට පස්සේ කපිල චන්ද්‍රසේන මහතාගේ නමින් ඕස්ට්‍රේලියාවේ තිබෙන ගිණුමට එම මුදලෙන් යම්කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් transfer කරලා තිබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, සිංගප්පූරුවේ නිමල් පෙරේරා කියන ව්‍යාපාරිකයාගේ ගිණුමටත් Biz Solutions කියන ඒ කොම්පැනියෙන් යම්කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් transfer කරලා තිබුණා. ඊට අමතරව SL Agro කියලා තව කොම්පැනියකටත් ඒ මුදල් transfer කරලා තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට අපිට අහන්න සිද්ධ වෙනවා, මෙච්චර කාලයක් ගිහිල්ලාත් -මේ පිළිබඳව දැන් යම් නඩු කටයුත්තක් යනවා- මේ පුද්ගලයන්ට විරුද්ධව විමර්ශන මෙච්චර ප්‍රමාද ඇයි කියන එක. අපි දන්නවා, මේ සල්ලි ටික; මේ කොමිස් ටික ගිහිල්ලා තිබුණේ කොහොමද කියන එක.

මේ සිද්ධිය පිටිපස්සේ අනිවාර්යයෙන්ම යම්කිසි දේශපාලන හස්තයකුත් තිබෙනවා. මොකද, එහා පැත්තේ තිබෙන කථානායකතුමාගේ නිල නිවසේ තමයි, එදා ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය එකතු වෙලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ එයාර්බස් ගනුදෙනුව පිළිබඳ තීන්දු-තීරණ ගෙන තිබෙන්නේ. දේශපාලන වශයෙන් බලවත් යම්කිසි පුද්ගලයෝ එහෙම ඒ පිටුපස ඉන්නකොට, සල්ලි එහාට මෙහාට යන එක ගැන ඔක්කෝම සාක්ෂි තිබෙනකොට පුද්ගලයන්ව ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න කරලා මේක පිටිපස්සේ ඉන්නේ කවුද කියන එක සහ මේ පිළිබඳ අනෙකුත් කරුණු-කාරණා අනාවරණය කරන්න ඔබතුමන්ලාට බැරි වුණේ ඇයි කියන එකයි අපට මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රශ්න කරන්න තිබෙන්නේ.

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳවත් ඔච්චර සාක්කි තියෙද්දී ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්න කරලා මේ රටේ මේ විමර්ශන ඉස්සරහට යන්නේ නැති හින්දා තමයි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් සහාය අරගෙන ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්න කියලා අපි ඔබතුමන්ලාට කිව්වේ. මේ රටේ වංචා, දූෂණ තිබුණාට හුඟක් වෙලාවට ඒවා අනාවරණය වෙන්නේ පිටරටදී. පිටරට අනාවරණය වෙලා ඒ සියලු කරුණු මේ රටේ පොලිසියට, නැත්නම් ඒ අපරාධ පරීක්ෂණ අංශවලට දුන්නත්, ඒවා ක්‍රියාත්මක නොවීම පිළිබඳව අපට බරපතළ ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒකෙදී දේශපාලන වශයෙන් මේ දූෂිතයන්ව ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන බව තමයි අපි දකින්නේ. ඒ හින්දා තමයි මේ රටේ තාරුණ්‍යය කිව්වේ මේ මුළු system එකම වෙනස් කරලා අලුත් ගමනක් යන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් ඒකට ඔබතුමන්ලා ඉඩ දෙන්නේ නැහැ.

ඒ වාගේම තමයි, එයාර්බස් ගනුදෙනුවේ ඔය කොමිස් ගැසීමට අමතරව A330 ගුවන් යානයේ VIP cabin දෙකක් සවි කිරීමට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 15ක් වියදම් කරන්නට එකඟ වුණු බව ඔබතුමන්ලා දන්නවා. මේ VIP cabin එක මේ ගුවන් යානාවල සවි කරන්නේ කා වෙනුවෙන්ද කියන එක අපි සියලුදෙනාම දන්නවා. එදාත් රාජ්‍ය නායකයාට ලෝකය වටේම යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. අද රාජ්‍ය නායකයාත් ලෝකය වටේ යනවා. එදා හිටපු රාජ්‍ය නායකයාටත් ලෝකය වටේ යන්න වෙනම cabin එකක් තිබුණා. A330 ගුවන් යානයේ VIP cabin එක මොකක්ද කියලා මම ගිහිල්ලා බැලුවා. ඒකට ඇඳන් දෙකක් තිබෙනවා, නිදන කාමරයක් තිබෙනවා, office එකක් තිබෙනවා, conference room එකක් තිබෙනවා. ඒ වාගේ විශාල ලෙස වියදම් කරලා, එතැන ගෙයක් වාගේ හදලා සුපිරියට යන්න පහසුකම් තිබෙනවා. රාජ්‍ය නායකයෙකු ඉන්නකොට එක cabin එකක් order කළා නම් අපිට ඒක පිළිගන්න පුළුවන්. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, VIP cabins දෙකක්ම order කරලා තිබුණා. ඒ කියන්නේ aircraft දෙකක cabins දෙකක්. එතකොට රාජ්‍ය නායකයාටයි, කුමාරයෙකුටයි යන්නද එහෙම order කළේ කියලා අපිට මේ වෙලාවේ ප්‍රශ්න කරන්න සිද්ධ වෙනවා. A350-900 කියන යානා 4ක් එයාර්බස් සමාගමෙන් ගන්න ඒ වෙලාවේ කටයුතු කළා. ඒ වාගේම, A330-300 කියන යානා 6කුත්, ඊට අමතරව A350-900 ගුවන් යානා 4කුත් ILFC එකෙන් සහ AerCap සමාගමෙන් ගන්න ඒ වෙලාවේ බදු ගිවිසුමකට එකඟ වුණා.

ඒ බදු ගිවිසුමේ වටිනාකම ඒ වෙලාවේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 699.84යි. ඒ වාගේම ගන්න ගිය A350-900 ගුවන් යානාවල වටිනාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1138.8යි. මේ බදු ගිවිසුම අවලංගු කරන්න රුපියල් බිලියන 16.9ක වන්දියකුත් ගෙවන්න අපට සිද්ධ වුණා. අමාත්‍යතුමනි, එදා ඒ වාගේ දේවල් කරපු නිසා තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අද ගුවන් යානා ගන්න බැරි වන තත්ත්වයට ආවේ. එවැනි දේවල් කරපු නිසා තමයි අද වනවිට ඩොලර් බිලියන 1.2ක ණය - හොරකම් කරපු සල්ලි - ගුවන් යානයක් දැකලා නැති, ගුවන් යානයකට පය තියලා නැති මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට, අහිංසක ධීවරයාට, අහිංසක ගොවියාට ඔබතුමන්ලා ගෙවන්න කියන්නේ. ඒකට කිසිසේත්ම මේ රටේ ජනතාව එකඟ වෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම මේ ගනුදෙනු පිටුපස හිටපු දූෂිත නිලධාරින් පමණක් නොවෙයි, මේ දූෂිත ගනුදෙනු පිටුපස සිටි දේශපාලන හස්තය කවුද කියලාත් පරීක්ෂණ කරලා රටට හෙළි කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා මේ දූෂිත ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් එයාර්බස් සමාගමට විරුද්ධව ඩොලර් බිලියනයක වන්දියක් ඉල්ලා නඩු දාලා තිබෙන බව අපි දන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මේ කාරණයත් කියා මගේ කථාව ඉවර කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ඒ නඩුවේදී ඔබතුමන්ලාට අපේ පැත්තෙන් සාක්ෂි සපයන්න වේවි, ඒකට මේ පැත්තෙන් අත්සන් කළේ කවුද කියලා. පගාව දෙන්න එකඟ වුණු එයාර්බස් සමාගමේ ඒ මිනිස්සුන්ට දඬුවම් කරද්දී, මේ පැත්තෙන් පගාව ගත්ත මිනිස්සු කවුද කියලා ඔබතුමන්ලා හරියට විමර්ශනය කරලා, ඒවාත් ලැස්ති කරගෙන ඔය නඩු මගට යන්න කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. Gunathilaka Rajapaksha. You have nine minutes.

[අ.භා. 1.31]

ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு குணதிலக ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Gunathilaka Rajapaksha)

මූලාසනය හොබවන ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රධානතම අමාත්‍යාංශ දෙකක් පාලනය කරන, ප්‍රතාපවත් අමාත්‍යවරයකු වන ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විසින් දෙවැනි වර කියවීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත් දෙක හා සම්මත කරන්න ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග පිළිබඳව අද පක්ෂ, විපක්ෂ දෙපැත්තෙන්ම අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් වුණා. විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට අද වෙනකොට පත්වෙලා තිබෙනවා. පළපුරුදු දේශපාලනඥයකු වන එතුමාට අපි කියන්න ඕනෑ, හැමදාමත් කකුලෙන් අදින, වැඩකට නැති, අපේ රට ජාත්‍යන්තරව අපකීර්තියට පත් කරවන මේ වෘත්තීය සමිති මට්ටු කරන්නේ නැත්නම් අපට තවදුරටත් මේ ආයතන පාලනය කරගෙන යන්න බැරි වෙයි කියලා. අපට මතකයි, ඒ කාලයේ මේ ආයතනය Air Ceylon සහ Air Lanka හැටියටත් තිබුණා. දැන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම. මේ රටේ ගුවන් සේවය පිළිබඳව අපි හොඳට දන්නවා. හොඳ ඉතිහාසයක් තිබෙන, විදේශිකයන් කැමති, සංග්‍රහශීලී ගුවන් සේවයක් හැටියට තිබුණු අපේ රටේ ගුවන් සේවාව නැති භංග කරන්න අදෘශ්‍යමාන බලවේගයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවාද නැද්ද කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, කෙසේ වුවත් අපේ ජාතික ගුවන් සේවය රැක ගැනීමට අපි මීටත් වඩා ශක්තිමත්ව කටයුතු කළ යුතු වෙනවා.

අපි අද උදේ ඉඳලා දෙපැත්තකට බෙදිලා වාද විවාද කර ගන්නවා. විපක්ෂය එකක් කියනවා; අපි තව එකක් කියනවා. ඒ මොනවා කළත් අන්තිමට වෙන්නේ අපේ රට හැල්ලුවට, අප්‍රසාදයට ලක් වෙනවා විනා වෙන දෙයක් නොවෙයි. ඒ නිසා අඩුම වශයෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හරි හදලා අපි මේ ගුවන් සේවාව ආරක්ෂා කරමු. අපි, අපේ ගුවන් සේවාව ආරක්ෂා කර ගන්න බලමු. එහෙම නැත්නම් අකැමැත්තෙන් වුවත් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමකට හරි ගිහිල්ලා අපට වන පාඩුව වළක්වා ගන්න වෙනවා.

ඒ එක්කම මම මේක අවස්ථාවක් කර ගන්නවා, ආසියානු මලල ක්‍රීඩා උළෙලකදී අවුරුදු 21කට පසු, මීටර් 800 ඉසව්ව ජයග්‍රහණය කරමින් අපේ රට රනින් සැරසූ, මා නියෝජනය කරන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ වලල ඒ. රත්නායක මැදි විද්‍යාලේ ඉගෙනුම ලබන 18 හැවිරිදි තරුෂි කරුණාරත්න දියණියට සුබ පතන්න.

"දෙරණ" මාධ්‍ය ජාලය තුළින් අපි දැක්කා, වරක් මේ ක්‍රීඩිකාවට මහනුවර දිගන ක්‍රීඩාංගණයට ඇතුළු වෙන්න දීලා නැහැ කියන එක. ඒක ඇත්ත. පසුගිය දිනෙක මධ්‍යම පළාතේ, මහනුවර දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව රැස් වූ අවස්ථාවේ ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් එක්ක අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා, ඒක නිවැරදි කරන්න කටයුතු කළා. ඒ ක්‍රීඩිකාවට පමණක් නොවෙයි, ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් සියලුදෙනාට මුදල් ගෙවීමකින් තොරව ඒ ක්‍රීඩා පිටියට ඇතුළුවීමේ අවස්ථාව අපි උදා කර දුන්නා. ඒ කාරණය පෙන්වා දීම පිළිබඳව අපි "දෙරණ" මාධ්‍ය ආයතනයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ මාධ්‍ය ආයතනයෙන් මේ දියණියට විශාල මුදලක් ලබා දීලා තිබුණා. එමෙන්ම, රජය මැදිහත්වෙලා හෝ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ගම්මානයකින් ආපු මේ දියණියට ශිෂ්‍යත්වයක් හෝ මොන යම් හෝ දීමනාවක් ලබා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ඒ ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් වෙනුවෙන් යුතුකම ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න කියලා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශයෙනුත්, රජයෙනුත් මා ඉතා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

එමෙන්ම වරාය පිළිබඳවත් මා කථා කරන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, උදය ගම්මන්පිල මැතිතුමා බලශක්ති ඇමතිවරයා හැටියට වැඩ කටයුතු කළ කාලයේ conference එකක් තියලා අපට පෙන්නුවා, මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ තෙල් තිබෙනවා, ඒ තෙල් ටික ගත්තොත් ලංකාව ගෙවන්න තිබෙන ණය ප්‍රමාණයටත් වඩා වැඩි ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් කියලා. මේ ගැන කාලයක් තිස්සේ කථා වුණා. නමුත් දැන් ඒ ගැන මොකුත් සද්දයක් නැහැ. මම අපේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නේ, මේ පිළිබඳව ඔබතුමා යම් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගෙන තිබෙනවාද, ඒ වැඩ කටයුතු වෙනවාද, නැත්නම් ඒ කටයුතු පිට රටකට දීලා තිබෙනවාද, එහෙම නම්, එසේ ලබා දුන් පිට රට company එකක් තිබෙනවාද කියලායි. අපි කියන්නේ රටට ආදායමක් එනවා නම්, කාට හරි කමක් නැහැ දෙන්න කියලායි. අපි තෙල් අර්බුදය නිසා අමාරුවට පත් වෙච්ච රටක්. ඒ නිසා තෙල්වලින් ආදායමක් ලැබෙනවා නම්, අදානි සමාගමට නොවෙයි, වෙනත් ඕනෑම සමාගමකට දීලා හරි ඒ කටයුත්ත කරන්න. මන්නාරම් ද්‍රෝණියෙන් තෙල් ටික අරගෙන අපේ රටේ ඉදිරි සංවර්ධනයට ඒක පිටුවහලක් කර ගත්තොත්, රටක් හැටියට අපට ඉස්සරහට හොඳ සේවාවක් ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

විෂය භාර ගරු ඇමතිතුමනි, අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා පිළිබඳවත් මා කියන්නම්. මා ජීවත් වන මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් හදන්න පසුගිය කාලයේ පටන් ගත්තා. ඒ සඳහා ඉඩමකුත් ගත්තා, තෙල්දෙනිය මාබෙරිතැන්න ප්‍රදේශයෙන්. ඒ ඉඩමේ ආරම්භක පස් පිඩැල්ලකුත් කැපුවා. නමුත්, එතැනින් එහාට කිසිදු කටයුත්තක් වුණේ නැහැ. දැන් අපේ රටට සංචාරකයන් බහුලව එන කාලයක්. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, යාපනය පලාලි ගුවන් තොටුපළ අපේ රජය යටතේ දියුණු කළා වාගේම, මහනුවර අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් පල්ලෙකැලේ ආරම්භ කරලා, ඒ තුළින් මේ රටට විදේශීය ආදායම් ගෙනෙන්න වාගේම, රට තුළ ඉන්න ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව ඇතුළු සියලුදෙනාගේම යහපත පිණිස නැවත කටයුතු කරන්න කියලා.

ඒ වාගේම මම ඔබතුමාගෙන් තව ඉල්ලීමක් කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. පසුගිය කාලයේ අපේ රජය යටතේ seaplanes තිබුණා. මේ seaplanes නිසා රට පුරා - කොළඹ සිට මහනුවර පොල්ගොල්ල, දිගන - හොඳ සේවාවක් ඉෂ්ට සිද්ධ වුණා. දැන් ඒකත් පෙනෙන්න නැහැ. අපි අලුතින් ව්‍යාපෘති පටන් ගන්න ඕනෑ වාගේම තිබෙන ව්‍යාපෘතිත් ආරක්ෂා කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා මෙවර අය වැයෙන් හෝ මුදල්-හදල් ලබාගෙන අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව හා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා කාටත් වාසිදායක විධියට වාගේම රටට වාසිදායක විධියට වැඩ කටයුතු කරන්නය කියා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මට ලැබුණු කාලය අවසාන නිසා කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Then, the Hon. Rauff Hakeem. You have 11 minutes.

[1.39 p.m.]

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Hon. Deputy Chairman of Committees, while participating in this important Debate, first, I would like to invite the attention of the Hon. Minister to the financial position of the Sri Lanka Ports Authority. When you look at the income that has been generated by the Sri Lanka Ports Authority - I read from the income report that has been submitted to us - there is a significant improvement compared to the past four years similarly in all the areas. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නාවුක බහලුම් හැසිරවීම, වාප්පු මෙහෙයුම් ඇතුළු සෑම අංශයකින්ම උපයපු ආදායම් ප්‍රමාණය පසුගිය අවුරුද්දේ වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒත් එක්කම කියන්න ඕනෑ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිටරටවලට හෝ රජයට ඇති නොපියවූ ණය ගැන. හාත්පසින්ම වෙනස් තත්ත්වයක් තමයි එහි තිබෙන්නේ. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවට අනුව 2018 ඉඳලා 2021 වෙනතුරු ණය ප්‍රමාණයේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර තිබෙනවා. හැබැයි, 2022 වෙනකොට ඒක මිලියන 35,000කින් පමණ වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි මෙතැන තිබෙන අවදානම් තත්ත්වය. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමනි, මේ ගැන ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී පැහැදිලි කරන්න. 2021ට සාපේක්ෂව 2022දී පිට රටවලට හෝ රජයට ඇති නොපියවූ ණය, මිලියන 35,000කින් පමණ වැඩිවෙලා තිබෙනවා. මේ කාරණාව ගැන අපි යමක් කිව යුතුයි. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ආණ්ඩු කරපු කාල සීමාවේ සුළු ගණනකින් හෝ ණය අඩු වීමේ ප්‍රතිශතයක් පෙන්වනවා. ඔබතුමාත් ඒ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ හිටියා. ඒ කාල සීමාවේ විදේශවලට හෝ රජයට ඇති ණය සුළු ප්‍රමාණයකින් හෝ පියවන ආකාරයට කටයුතු කරන තත්ත්වයක් තිබුණත්, 2022 වෙනකොට එය මිලියන 35,000ක පමණ ප්‍රමාණයකින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. එය ඉතා අවදානම් තත්ත්වයක්.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Hon. Member, what is the report you are quoting from?

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
This was given to me by the Parliament Research Division. I will send you a copy of it so that you can reply later.

Having said that, Sir, I would like to deal with the following issues. With the IMF restructuring arrangements, for the first time, the IMF is trying to have a pilot project; they are trying to have a test case with Sri Lanka because they have declared that they will do a

[ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා]

country-specific Governance Diagnostic Review. One of the important elements of that is to look at the corruption vulnerabilities in the affected countries. So, we have, of course, passed an anti-corruption law, but not purely corruption, but inefficiency, which is adding to the burdens of the country, has also to be taken into account.

In fact, at the Meeting of the Committee on Public Finance today - Hon. Minister, your Secretary also came to that - I raised certain issues and particularly, the issue concerning the KKS Harbour. For the KKS Harbour, though some US Dollars 47 million is available from the Indian Credit Line for that, land acquisitions have not been done. For the last four years, that has been dragging on.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Sir, I want to -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. Minister?

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
You can answer, Hon. Minister, when you reply. I have only a limited time.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
No, I must reply then and there.

What you said is wrong. The Indian Government has committed US Dollars 45 million for the KKS Harbour.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Sir, you have to deduct this time from the time allotted to him.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Then, we appointed an Indian consultant, to whom we have paid, and he has prepared all the plans. But, the Exim Bank of India has not given concurrence for the project yet.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
That is a different matter. The Exim Bank issue is there, I agree. The Exim Bank, with the -

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Therefore, with our money, we have put up the buildings et cetera, but for the construction of the breakwater and dredging, we are awaiting for the money, the concurrence from India .

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
All that is correct, Hon. Minister. But the question is, the Auditor-General, in his Report - I am reading from the Auditor-General's Report - finds fault with the inefficiency in the acquisition of land for preparing the necessary area for that project. So, those are the issues.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. Minister?

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Hon. Minister, I will send you the Report. You can reply after looking at the Report.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
But, what you say is wrong.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
The other thing is regarding the JCT. The Hon. Mahindananda Aluthgamage spoke about the new terminals that are being built - the North and the West Terminals. One is being built by the SLPA itself and the other, by the Adani Group of India. As far as our own JCT is concerned, unless you extend its length beyound the current dimension, that is, the 600-metre length, you cannot handle two vessels with a length beyond 330 metres at the same time. There again, a Cabinet Paper was prepared to extend the length by 120 metres and the draft by 15 metres so that you can have two vessels side by side. Almost Rs. 5,000 million was allocated for that, the Cabinet Paper was passed and the Notice of Commencement of work was to be done within seven days from the date of the contract, but the Notice was issued after a lapse of two years, on the 23rd of November, 2020. Also, it was expected to be completed by 23rd July, 2022. The progress was very slow by last year. I do not know about its situation today.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Hon. Minister, you can reply later. You keep on interjecting. Then, I will not be able to finish my speech.

So, Hon. Minister, you are free to reply to these. These issues have to be looked into and they are inefficiencies in the conduct of affairs.

In the meantime, now, you are seeking to amend the Sri Lanka Ports Authority Act in order to expand the Director Board of the Ports Authority and your justification for that is, the Ministry does not have a representation in it. I myself had been a Minister of Ports Development and Shipping in the past. The Sri Lanka Ports Authority Act gives the Minister extensive powers. That was drafted by the late Hon. Lalith Athulathmudali. So, these attempts to add somebody from the Ministry are all just excuses to have more control in the Board, but that is not going to help you always. The Secretary to the Ministry can always call for review meetings, project review meetings et cetera and can have total control of what is happening in the Sri Lanka Ports Authority.

You do not have to go and sit in the Board of Directors to be guiding it. After all, Hon. Minister, you have the right to appoint five people including the Chairman. Perhaps, what, in fact, you want to do is to have total control of the Board, a majority. That is not the way to go about it. If you want to control the Sri Lanka Ports Authority, you can very well do it with the Secretary calling for review meetings and then supervising the affairs of the Sri Lanka Ports Authority. You have absolute power; this is one of those pieces of legislation where the Minister is vested with so much of power. So, if a conscientious Minister wants to have his way, he need not expand the Board of Directors by having a Ministry representative put there, but certainly, could have all the control without doing it. I do not know, Hon. Minister, for what reason you want the Board expanded, but, anyway, I am just pointing it out for this reason.

Sir, the other matter is with regard to the shipping sector. You have brought in Regulations under the Licensing of Shipping Agents, Freight Forwarders, Non-Vessel Operating Common Carriers and Container Operations Act. 1993 අංක 763/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයට අනුව, ශ්‍රී ලංකාව විසින් නැව් නියෝජිත සමාගම්වල කොටස්වලින් සියයට 40ක් ආයෝජනය සඳහා විදේශීය කොටස් හිමිකරුවන්ට අවස්ථාව ලබා දී ඇති අතර සියයට 60කට නොඅඩු ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා පුරවැසියන්ට අයත් වන වගකීමක් ලබා දී ඇත. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. This request has been there throughout. You have allowed the shares of this sector to be available for the locals so that foreign companies would not come and take over our shipping services sector. That is an accepted principle. But, you are giving an excuse for bringing these Regulations, saying that since the Maldives have declared 100 per cent share ownership of their shipping services for their locals, Sri Lankans, who had ownership of those shares earlier, have now been disadvantaged and therefore, in order to teach them a lesson, you are bringing in these Regulations. That is how it had been worded. Therefore, you are putting here, "එම විදේශීය රටෙහි නීතිය මඟින්, ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියන්ට, එම රටෙහි සංස්ථාගත කළ හෝ ලියාපදිංචි කළ රජයේ හෝ පෞද්ගලික සමාගමක කොටස් හිමිකාරිත්වය දැරීම තහනම් කරනු ලබන අවස්ථාවකදී මෙම අනුඡේදය යටතේ, කිසිදු රජයේ හෝ පෞද්ගලික සමාගමක් බලපත්‍රයක් ලැබීම සඳහා සුදුසුකම් නොලැබිය යුතුය" කියලා. This is the way in which you are trying to prevent that from happening so that you could prevent the Maldivians from coming and owning our shares.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Not for those open for Sri Lankans.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Okay. But, you are also putting, "එසේ වුවද, ජාතික අභිවෘද්ධිය සහ ව්‍යතිරේඛ කරුණු සලකා බලා අමාත්‍යවරයාට මෙම අවශ්‍යතාවය අත්හරිනු ලැබිය හැකිය." Here, you are also having a discretion. The whole purpose, in my opinion, is very superficial. If you are going to have this provision, you are taking by one hand and giving by the other. So, you are retaining the discretion. Retaining such discretion even leads to corruption. So, in my opinion, these things should not happen; you need not have such arrangements because we are now facing a serious problem with the IMF regulations and conditions, particularly, about anti-corruption issues. So, we must not, wherever possible in new legislations, allow the Executive to come and poke their hands into everything. Giving too much of discretion to the Executive on these matters should be prevented; you must limit the discretion. That should be the way to go about, whereas this is the other way about.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Yes, I will wind up, Sir, with one particular comment about setting up necessary facilities for landing seacraft. In the list of seacraft landing areas, Arugam Bay is not included. In Arugam Bay, in the past, there had been seaplanes landing. Pottuvil is an important tourist destination. Therefore, Arugam Bay must also be included. Together with that issue, I have also raised the issue of the Batticaloa Airport at the Committee on Public Finance today, to which, Hon. Minister, the Secretary to your Ministry also came. You have already declared it as an international airport, but there is an issue relating to its runway. So, the extension of the runway of

[ගරු නිතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා]

the Batticaloa Airport, with whatever facilities available, has to be undertaken. And like how you had done it in the Palali Airport, also try and improve the runway of the Batticaloa Airport and make international flights available to Batticaloa.

Thank you very much.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. H.M.M. Harees. You have 16 minutes.

[பி.ப. 1.52]

ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்)
(The Hon. H.M.M. Harees)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம் சம்பந்தமான இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதையிட்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். துறை முகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சுக்கு சிரேஷ்ட அரசியல்வாதியான கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் பொறுப்பாக இருக்கின்றார். அவர் இத்துறையின் வளர்ச்சிக்குப் பாரிய பங்களிப்பைச் செய்து வருகின்றார். குறிப்பாக, கட்டுநாயக்க விமான நிலைய விஸ்தரிப்பு வேலைகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. அதற்கு அவருக்கு நன்றி கூறுகின்றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நான் முக்கியமான ஒரு விடயத்தை இந்தச் சபையில் குறிப்பிட வேண்டும். கடந்த வாரத்துக்கு முதல் வாரம் இந்தச் சபையில் இடம்பெற்ற 'ஈஸ்டர்' குண்டுத் தாக்குதல் தொடர்பான விவாதத்தில் என்னால் கலந்துகொள்ள முடியாமல் போனது. நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற கல்முனைத் தொகுதியின் சாய்ந்தமருது மண் சம்பந்தமான விமர்சனங்களும் கதையாடல் களும் இந்தச் சபையிலும் சபைக்கு வெளியிலும் அப்போது இடம்பெற்றன. சாய்ந்தமருது சம்பந்தமாக பிரதீப் சாப் என்ற நபர் CIDஇல் ஒரு முறைப்பாட்டைச் செய்திருக்கின்றார். அதாவது, சாய்ந்தமருது மக்கள் சஹ்ரானுடைய தாக்குதலுக்கு உதவினார்கள் என்றும் அந்தப் பயங்கரவாதிகளுக்கு அடைக்கலம் கொடுத்தார்கள் என்றும் அதற்குப் பகரமாக அரசாங்கம் அவர்களுக்கு நகர சபை ஒன்றை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தது என்றும் முறைப்பாடு செய்திருக்கின்றார். இன்று நேற்றல்ல, சிவில் யுத்தம் நடந்த காலத்திலிருந்தே சாய்ந்தமருது மக்கள் இந்த நாட்டின் தேசிய பாதுகாப்புக்குப் பெரும் பங்களிப்பைச் செய்து வருகின்றார்கள். சாய்ந்தமருதில் பதுங்கியிருந்த சஹ்ரானுடைய பயங்கரவாதக் குழுவினரை இராணுவப் புலனாய்வுப் பிரிவினரும் பொலிஸ் புலனாய்வுப் பிரிவினரும் கண்டுபிடிப்பதற்கு முன்னர், அவர்களை உரிய அதிகாரிகளுக்குக் காட்டிக்கொடுத்து, அவர்களை அந்த இடத்திலேயே அழிப்பதற்கு வித்திட்டவர்கள் சாய்ந்தமருது மக்களே ஆவர். அவர்களுடைய அந்த நடவடிக்கையைக் கொச்சைப்படுத்தி, வேண்டுமென்றே நகர சபையோடு முடிச்சுப்போடுவதை என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. நகர சபை விவகாரம் என்பது வேறொரு விடயம்! இப்பொழுது அது நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்கு உட்பட்ட விடயமாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. சாய்ந்தமருது மக்கள் குறித்த பயங்கரவாதிகளுக்குப் புகலிடம் கொடுத்தார்கள் என்ற விடயத்தை நான் இந்தச் சபையில் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன்.

கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் சிவநேசதுரை சந்திரகாந்தன் அவர்கள் இச்சபையில் உரையாற்றும்போது, இஸ்லாமியக் கோட்பாடுகள் - கொள்கைகள் - சம்பந்தமாகப் பிழையானதொரு கருத்தை முன்வைத்திருந்தார். குறிப்பாக, இஸ்லாமியக் கொள்கைகளைப் பாதுகாக்க ISIS பயங்கர வாதிகள் இலங்கையில் தோற்றம் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பது போன்றதொரு கருத்தை முன்வைத்திருந்தார். அதுமாத்திர மன்றி, முஸ்லிம் மக்களை வழிநடத்துகின்ற அமைப்புகள் சம்பந்தமாக குறிப்பாக, அகில இலங்கை ஜம்இய்யத்துல் உலமா மற்றும் ஜமாஅத்தே இஸ்லாமி சம்பந்தமாக பிழையான கருத்துக்களை அவர் இந்தச் சபையில் முன்வைத்திருந்தார். அசாத் மௌலானா 'Channel 4'மூலம் முன்வைத்திருக்கின்ற குற்றச்சாட்டுக்களுடன் அவர் நேரடியாகச் சம்பந்தப் பட்டிருக்கின்றார். குறிப்பாக, சிறைச்சாலையில் பயங்கரவாதி களைச் சந்தித்ததாக முன்வைக்கப்படும் குற்றச்சாட்டுக்கு அவர் பதிலளிக்காமல், உலகளாவிய ரீதியில் சுமார் 2,000 மில்லியன் மக்கள் வழிபடுகின்ற இஸ்லாம் மார்க்கத்தின் கொள்கை களைக் கொச்சைப்படுத்துவதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நான் அவருக்குச் சொல்லிக்கொள்கின்ற விடயம் என்னவென்றால், எங்களுடைய இஸ்லாம் மார்க்கம் தற்கொலையை முற்றாகத் தடைசெய்திருக்கின்றது என்ற விடயத்தைத்தான். அதனை அல்-குர்ஆனின் 4ஆவது அத்தியாயத்தின் 29ஆவது வசனம் பின்வருமாறு கூறுகின்றது:

> " …..உங்களையே நீங்கள் கொலைசெய்து கொள்ளாதீர்கள். நிச்சயமாக அல்லாஹ், உங்களிடம் மிக்க கிருபையுடை யோனாக இருக்கின்றான்."

இந்தக் குண்டுத் தாக்குதலில் மிகக் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் எமது சகோதர இனத்தவர்களான கத்தோலிக்க கிறிஸ்தவ மக்களாவர். அவர்கள் அநியாயமாகப் படுகொலை செய்யப்பட்டார்கள். அந்தக் குண்டுத் தாக்கு தலுக்கும் இஸ்லாமியக் கொள்கைகளுக்கும் எந்தத் தொடர்பு மில்லை. இதனை அல்-குர்ஆனின் 4ஆவது அத்தியாயத்தின் 93ஆவது வசனம் பின்வருமாறு கூறுகின்றது:

> " …….எவர், விசுவாசியை, வேண்டுமென்றே கொலை செய்தால், அவருக்குரிய கூலி நரகமாகும். "

இஸ்லாத்தில் இவ்வாறு தெளிவாக இருக்கும்போது, இந்தச் சபையில் கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் இஸ்லாம் மார்க்கம் சம்பந்தமாகவும் முஸ்லிம் சமூகம் சம்பந்தமாகவும் பிழையான கருத்தைக் கூறியதை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன். இந்தக் குண்டுத் தாக்குதலுடன் சம்பந்தப் பட்ட சஹ்ரான், இலங்கை புலனாய்வுப் பிரிவினரால் எவ்வாறு பாதுகாக்கப்பட்டான் என்பதை நாங்கள் இந்தச் சபைக்குத் தெரிவிக்கவேண்டும். 2016ஆம் ஆண்டு காத்தான்குடி மண்ணில் இடம்பெற்ற ஒரு மார்க்கக் கூட்டத்தின்போது, சஹ்ரானின் குழுவினர் தாக்குதல்களை மேற்கொண்டனர். அதனை விசாரணை செய்த பொலிஸார், சஹ்ரானோடு 13 நபர்கள் அத்தாக்குதலுடன் தொடர்புபட்டிருப்பாதக் கூறி, 12 பேரைக் கைதுசெய்து சிறையில் அடைத்தார்கள்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, 2016 தொடக்கம் 2019 ஏப்பிரல் 21ஆம் திகதி வரை சஹ்ரான் இலங்கைப் பொலிஸாரினாலோ, இராணுவப் புலனாய்வுப் பிரிவினராலோ கைதுசெய்யப்படவில்லை. ஏன்? இதில்தான் எங்களுக்குச் சந்தேகம் இருக்கின்றது. அப்படியென்றால், மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை, நுவரெலியா, அளுத்கமை, கல்முனை, அம்பாறை என இந்தத் தேசத்திலுள்ள பல்வேறு இடங்களுக்கும் அவர் சுதந்திரமாகச் செல்வதற்கு புலனாய்வுப் பிரிவினர் உதவி செய்திருக்கின்றார்களா? என்ற சந்தேகம் எங்களுக்கு இருக்கின்றது. சந்தேக நபர்களைக் கைது செய்தபொழுது, அவர்களைத் தங்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென இராணுவப் புலனாய்வுப் பிரிவினர் கூறியதாக ஷானி அபேசேகர அவர்கள் சனாதிபதி ஆணைக்குழு முன்னிலையில் கூறியிருந்தார்.

2019, 2020, 2021ஆம் ஆண்டுகளில் நடத்தப்பட்ட DNA testஇன் அடிப்படையில், சாரா ஜஸ்மினின் உடல் குறித்த பயங்கரவாதக் குழுவினரின் உடல்களில் இருக்கவில்லை என்று கூறினார்கள். பின்னர், 2022இல் அவர் இறந்து விட்டதாகக் கூறினார்கள். இவ்வாறான சந்தேகங்களும் மர்மங்களும் நிறைந்திருக்கின்ற இந்தக் குண்டுத் தாக்குதலை ஏதோ ஒரு சக்தி இந்த நாட்டில் ஆட்சி மாற்றத்தைக் கொண்டுவருவதற்காக அல்லது வேறொரு தேவைக்காக நடத்தியதா? என்ற சந்தேகம் இன்று உலகெங்கிலும் காணப்படுகின்றது. 'அபூஹிந்' என்ற நபர் சஹ்ரானுடன் தொலைபேசியில் பேசியதாக சஹ்ரானின் மனைவியான ஹாதியா விசாரணை ஆணைக்குழுவின் முன்னிலையில் கூறியிருந்தார். யார் அந்த அபூஹிந்? அவர் எந்த நாட்டிலிருந்து பேசினார்? என்பது எங்களுக்குத் தெரியும்! இவ்விடயம் தொடர்பில் சர்வதேச விசாரணை அல்லது நம்பிக்கை தரக்கூடிய உள்ளக விசாரணை ஒன்று இடம்பெற்றால், இத்தாக்குதலின் பின்னணி என்ன? 'அபூஹிந்' என்பவர் யார்? என்பது தொடர்பில் நேரடியாகச் சாட்சியமளிப்பதற்கு நான் தயாராக இருக்கிறேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, 'ஈஸ்டர்' குண்டுத் தாக்குதலானது, இஸ்லாமிய கொள்கைகளுக் காகவோ, முஸ்லிம் சமூகத்துக்காகவோ மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு தாக்குதல் அல்ல. சகோதர சமூகத்தினரான கிறிஸ்தவ கத்தோலிக்க மக்களைப் பலிகொடுப்பதனூடாக, முஸ்லிம் சமூகத்தை மிக இக்கட்டான நிலைக்குக் கொண்டுவந்து, குறித்த இரு சிறுபான்மைச் சமூகங்களையும் இந்த நாட்டில் கருவறுப்பதற்காக, தெற்காசிய சக்திகளின் அரசியல் தேவைக் காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு தாக்குதலே இது என்பதை நான் இந்தச் சபையில் தெளிவாகக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நேற்று முன்தினம் இந்தச் சபையில் கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் பெரியதோர் அபாண்டத்தைக் கூறியிருந்தார். அதற்கு முதல், இந்த நாட்டின் நீதித்துறைக்கு அழுத்தம் கொடுக்கக்கூடிய அளவுக்குப் பொதுவெளியில் அவர் பேசியிருந்தார். தான் நீதிமன்றத்துக்குச் செல்வதற்கு முன்னர், benchஇலுள்ள நீதிபதிகளின் பின்னணி, அவர்களுடைய குணாதிசயங்களைப் பார்த்துத்தான் வழக்குகளுக்குத் தயாராகுவதாக அவர் "DAN TV"க்கு வழங்கிய செவ்வியின்போது சொல்லியிருந்தார். அப்பொழுது, சட்டத்தின் அடிப்படையில் தீர்ப்பு வழங்கப் படுவதில்லையா? நீதிபதிகளின் மனநிலையின் அடிப் படையிலா தீர்ப்பு வழங்கப்படுகின்றது? என்று அவரிடம் ஊடகவியலாளர் கேட்க, அதற்கு அவர், 'ஆம்' என்று பதில் சொல்கின்றார். இவ்வாறு இலங்கையினுடைய நீதித்துறையின் சுயாதீனத் தன்மையை கேள்விக்குட்படுத்தும் விதமாக மிக மோசமானதொரு கருத்தை கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் பதிவு செய்திருப்பதை இந்தப் பாராளுமன்றம் விசாரணை செய்யவேண்டும்.

பாராளுமன்ற நிலையியற் கட்டளை 83.(1)இன்படி, இந்த நாட்டிலுள்ள நீதியரசர்களைத் தனிப்பட்ட முறையில் இந்தச் சபையில் விமர்சனம் செய்ய முடியாது. அவ்வாறு இருந்தும் கூட, பொதுவான விடயம் என்ற கோதாவில், அசாத் மௌலான கூறிய சில கருத்துக்களை மையப்படுத்தி, இந்த நாட்டின் உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர் ஒருவர் சம்பந்தமாக அவர் கூறியிருந்தார். சிறுபான்மை முஸ்லிம் சமூகத்தைச் சேர்ந்த அந்த நீதியரசரின் பெயரை கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் குறிப்பிடாவிட்டாலும், அவர் சம்பந்தமாக மோசமான பல கருத்துக்களைக் கூறியிருந்தார். அந்த நீதியரசர் பிள்ளை யானுக்கு எதிரான வழக்கில் நேரடியாகத் தலையிட்டு, தீர்ப்பு வழங்கியது போன்றே அவர் கருத்துக் கூறியிருந்தார்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, குறித்த நீதியரசர் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத் தலைவராக இருந்த பொழுது, பிள்ளையான் தன்னுடைய பிணைக்காக எந்தக் கட்டத்திலும் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் மனுத்தாக்கல் செய்யவில்லை. அந்த வழக்கில் 6 பேர் சம்பந்தப் பட்டிருந்தார்கள். அவர்களில் இருவர் பொலிசார் முன்னிலை யில் குற்ற ஒப்புதல் வாக்குமூலம் - confession - கொடுத்திருந் தார்கள். அவ்விருவரும் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் appeal செய்தபோது, தனிப்பட்ட காரணங்களுக்காக அவ்வழக்கை விசாரணை செய்ய முடியாது என்று கூறி, அந்த வழக்கு விசாரணையிலிருந்து பிரியந்த என்ற உயர் நீதிமன்ற நீதிபதி விலகியிருந்தார். அதன் பின்னர், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தின் தலைவர் என்ற ரீதியில் நீதியரசர் திலீப் நவாஸ் அவர்கள், வேறு இரண்டு நீதிபதிகளை அந்த Benchக்கு நியமித்தார். அவர் எந்தக் கட்டத்திலும் இந்த வழக்கை விசாரணை செய்யவில்லை. அந்த வழக்கு விசாரணையின்போது, குறித்த இரு நீதிபதிகளும் பொலிசார் எடுத்த குற்ற ஒப்புதல் வாக்குமூலம் உரிய சாட்சியத்துடன் நிரூபிக்கப்படவில்லை என்ற காரணத்துக்காக அதை நிராகரித்திருந்தார்கள். அதன் பின்னர், இந்த விடயம் தொடர்பான வழக்கு மட்டக்களப்பு மேல் நீதிமன்றத்தில் விசாரணை செய்யப்பட்டபொழுது, சட்டமா அதிபரின் பிரதிநிதியிடம் வேறு சாட்சியமில்லையென்ற காரணத்துக்காக நீதிமன்றம் பிள்ளையானை விடுதலை செய்ததாக நாங்கள் அறிகின்றோம். பிள்ளையானை விடுதலை செய்தது சரி என்றோ, அவர் குற்றமற்றவர் என்றோ நாங்கள் சொல்ல வரவில்லை. இந்த வழக்கில் எந்தவோர் இடத்திலும், எந்தவொரு கட்டத்திலும் சம்பந்தப்படாத உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர் திலீப் நவாஸ்மீது கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் குற்றஞ்சாட்டியதற்குக் காரணம் இருக்கின்றது.

2016ஆம் ஆண்டளவில் திலீப் நவாஸுக்கு எதிராக Magistrate's Courtஇல் அப்போதிருந்த Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruptionஇன் பணிப்பாளர் நாயகம் தில்ருக்ஷி டயஸ் அவர்கள் வழக்கொன்றைத் தாக்கல் செய்திருந்தார். அவர் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் சட்டத்தரணியாக இருந்தபொழுது ஒரு கருத்தைக் கூறியிருந்தார். அதற்கு இலஞ்ச, ஊழல் கருத்தியலைக் கொடுத்து இந்த வழக்கு தாக்கல் செய்யப் பட்டிருந்தது. அவரைப் பழிவாங்கும் நோக்கத்திலே இது மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதற்குப் பின்னர், Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruptionஇன் பணிப்பாளர் நாயகம் அதனை வாபஸ் பெற்றதனால், அந்த வழக்கு விவாதத்துக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அந்த

[ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා]

வழக்கில் கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் நீதியரசர் திலீப் நவாஸ் அவர்களுக்கு எதிராக வாதாடித் தோற்றதன் காரணமாகவே, இன்று அவர் இந்த உயரிய சபையில் நீதியரசர் திலீப் நவாஸ்மீது பெரும் அபாண்டத்தைக் கூறியிருக்கிறார். அதாவது, முஸ்லிம் சமூகத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர் சம்பந்தமாகப் பிழையான கருத்துக்களைக் கூறியிருக்கிறார். அதேநேரம் அசாத் மௌலானா குறிப்பிட்டுள்ள ஏனையவர்கள் சம்பந்தமாக அவர் எதுவும் பேசவில்லை. அசாத் மௌலானா கூறிய நபருடன் தொலைபேசியில் பேசியதற்கான எந்த ஆதாரமும் இல்லை. கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இந்த நாட்டில் சமூகங்களுக்கிடையில் ஒற்றுமை வளர்கின்ற இந்தக் காலகட்டத்தில் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புவது என்னவெனில், சகல சமயத்தவர்களும் ஒற்றுமையாக வாழப் பழகிக்கொள்ள வேண்டும் என்பதைத்தான்.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்)
(The Hon. H.M.M. Harees)
Sir, please give me one more minute.

அண்மையில் மரணித்த என்னுடைய குடும்ப உறவினரும் மருத்துவபீட மாணவருமான மொஹமட் ஐமன் அவர்களின் ஜனாஸா நல்லடக்கத்தில், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தைச் சேர்ந்த முஸ்லிம், தமிழ், சிங்கள மாணவர்கள் என கிட்டத்தட்ட 350 மாணவர்கள் கலந்துகொண்டார்கள். அவர்கள் மைய வாடியில் அழுத விடயமானது, எங்களிடத்தில் ஒரு நம்பிக்கையைத் தோற்றுவித்திருக்கிறது. இனி இந்த நாட்டில் சிங்கள இளைஞர்களையோ, தமிழ் இளைஞர்களையோ, முஸ்லிம் இளைஞர்களையோ வைத்து இனவாத அரசியல் செய்ய முடியாது.

இந்த நாட்டில் பொருளாதாரப் புரட்சி ஏற்பட வேண்டுமென்ற சிந்தனை ஏற்பட்டிருக்கின்றபோது, சுமந்திரன் போன்றவர்கள் கல்முனைக்கு வந்து, அங்கு ஒற்றுமையாக வாழ்கின்ற தமிழ், முஸ்லிம் மக்களைப் பிரிக்கின்ற நடவடிக்கையையும் தெற்கில் வேறொரு நடவடிக்கையையும் மேற்கொள்வதை விட்டுவிட்டு, இந்த நாட்டில் இருக்கின்ற அரசியல் தலைமைகளாகிய நாங்கள் ஒற்றுமையோடு செயற்பட்டு, இந்த நாட்டைப் பொருளாதார விருத்தியின்பால் கொண்டுசெல்ல வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. (Prof.) Charitha Herath. You have eight minutes.

[අ.භා. 2.09]

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද විවාදයට ගනු ලබන සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතත්, ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතත් පිළිබඳව අදහස් කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් අපේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය විශාල ප්‍රතිසංස්කරණ රාශියක් ඉල්ලා සිටිමින් තිබෙන ක්ෂේත්‍රයක්. රටේ වරාය සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයත් ඒ වාගේමයි. අපි රටක් විධියට සේවා ආර්ථිකය මත පදනම් වෙලා ඉදිරියට යන්න තීරණය කරනවා නම්, අපි මේ කලාපය තුළ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයෙන් ඉදිරියට යා යුතුයි. නමුත් ඉතා කනගාටුදායක ලෙස ඒ අවස්ථාව අපේ රටින් අහිමි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් Qatar Airways වාගේම Emirates වැනි ආයතන හැදෙන්න ඉස්සෙල්ලා අපේ ගුවන් සේවය Air Ceylon විධියට පටන් අරගෙන මේ කලාපයේ ශක්තිමත් තැනකට යා යුතුව තිබුණා. නමුත් දේශපාලන වශයෙන් ගත්ත ඉතා අවිධිමත් තීරණ රාශියක් නිසා ඒක කඩා වැටුණා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව අපි පුළුල්ව කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමාත් සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. මේ ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව ටිකක් අලුත් විධියකට කල්පනා කරන එක ඉතා වැදගත්. අපි රටක් විධියට රාජ්‍ය ගුවන් සේවයක් තියා ගන්නවාද, නැද්ද කියලා නැවත කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ලෝකයේ ඕනෑ තරම් empirical researches තිබෙනවා, රාජ්‍ය ගුවන් සේවා නැතිව දියුණු වෙච්ච රටවල් පිළිබඳව. හුඟක් අය කල්පනා කරනවා, රටක රාජ්‍ය ගුවන් සේවයක් නැත්නම් ඒ රට බංකොලොත් කියලා. එහෙම එකක් නැහැ. ඇත්තටම දැන් වෙලා තිබෙන්නේ රාජ්‍යයට ගුවන් සේවයක් තිබුණු නිසා රට බංකොලොත් වුණා වාගේ දෙයක්. මම COPE එකේ සභාපතිවරයා විධියට ඉන්න කාලයේ මේ ප්‍රශ්නය ගැන ඉතා පැහැදිලිව සාකච්ඡා කෙරුවා. අපි මේ ගැන expert report එකකුත් ලබා දුන්නා. මේ ආයතනය ගැන අපි හැඟීම්බරව නොවෙයි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සමහරු මේ ආයතනය ගැන බොහොම හැඟීමකින් කථා කරනවා, අපේ ආණ්ඩුවට තිබෙන ආයතනය, අපේ කොඩිය අරගෙන යන ලකුණ නැති කරන්න යනවා කියලා. එහෙම එකක් නැහැ. කොඩිය අරගෙන යන්නේ නැති රටවල් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා, හොඳට දියුණු වෙලා. ඒ නිසා අපේ රාජ්‍යය සතු මේ ගුවන් සේවය ගැන ආණ්ඩුවයි, විපක්ෂයයි දෙකම එකතු වෙලා policy decision එකක් ගන්න ඕනෑ, රටක් විධියට අපි මෙවැනි එකකට බර තබලා පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑද කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේක වෙනත් විධියකට කිව්වොත්, 1977 ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණවලින් පස්සේ Air Ceylon එක Air Lanka ආයතනය විධියට හදපු එක හරි. හැබැයි, අපි දන්නවා එක්තරා කාලයකින් පස්සේ ඒ ආයතනය දේශපාලනීකරණය වෙලා යම්කිසි දුරකට ඒක වැටෙන්න පටන් ගත්ත බව. Air Lanka ආයතනය Emirates එකට දෙන කොටත් ඒක පිටිපස්සේ යම්කිසි commission එකක් තිබුණා කියලා අපි දන්නවා. ඒ වාගේ interests තිබෙන නිසා තමයි ඒක ආපසු ගන්න කොටත් සමහර කණ්ඩායම් මහන්සි වුණේ. ඒ නිසා SriLankan Airlines කියන්නේ දේශපාලනඥයෝ වැරැදියට පාවිච්චි කරපු, රාජ්‍ය ව්‍යාපාරයකට හොඳම example එක.

අපි දන්නවා, එක කාලයක එහි සභාපතිකමට පත් කර තිබුණු කෙනාට තිබුණු එකම සුදුසුකම ඥාතිවරයෙකු වීම විතරයි කියලා. කොහොමද, ඥාතිවරයෙකුට plane එකක් එළවන්න දුන්නා නම්? එහෙම එළවන්න දුන්නා නම්, ඒක වැටෙනවා. SriLankan Airlines එක ඒ විධියට වැටුණා. මම මේ කාටවත් පෞද්ගලිකව අපහාස කරනවා නොවෙයි; ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා නොවෙයි. මම කියන්නේ අපි සම්ප්‍රදායක් විධියට මේ වාගේ critical industry එකක්, නැත්නම් critical business එකක් තමන්ගේ

හිතවත්කම හෝ ඥාතිකම මත දෙන එක වැරැදියි කියන එකයි. එතකොට වෙන්නේ ඒ ආයතනය වැටෙන එකයි. ඒ නිසා මේ ආයතනය තවදුරටත් රාජ්‍යය යටතේ තියා ගන්නවාද, නැද්ද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවයි, විපක්ෂයයි එකතු වෙලා policy decision එකක් ගන්න ඕනෑ. ඒක ඉතා වැදගත් වෙනවා. මෙහෙම කිව්වාම කවුරු හරි කියන්න පුළුවන්, "මේ රටේ සම්පත්වලට ආසා නැතුවද මේ කියන්නේ?" කියලා. එහෙම නොවෙයි. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කෑලි කඩලා විකුණනවාට අපි විරුද්ධයි. ඒ වාගේම ලාභ ලබන ලිට්රෝ ගෑස් සමාගම, ලංකා හොස්පිට්ල්ස් ආයතනය වැනි ඒවා විකුණනවාටත් අපි විරුද්ධයි.

විශේෂයෙන්ම වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා දැන් ආයතන 52ක් නම් කරලා විකුණන්න යනවා. ඒකට අපි විරුද්ධයි. හැබැයි, මේ SriLankan Airlines කියන්නේ ඒ ගොඩට දමලා හිතන්න ඕනෑ ආයතනයක් නොවෙයි. ඒක ගැන අපි මීට වඩා වෙනස් විධියකට කල්පනා කරලා ඒකෙන් එළියට යන්න අවශ්‍යයි. ඒ නිසා මම හිතනවා, රටක් විධියට අපට ඒ තීරණය ගන්න බැරි වුණොත් ඊළඟට පත්වෙන ආණ්ඩු ඔක්කෝම මේකේ පැටලෙන්න පුළුවන් කියලා. අපි දන්නවා, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා කියන්නේ practical and pragmatic විධියට වැඩකටයුතු කරන ඇමතිවරයෙක් බව. හැබැයි, දෙවියන් වහන්සේට මේ ආයතනය දුන්නත් ඒක ගොඩ ගන්න ලෙහෙසි නැහැ. මොකද, ඒක ප්‍රශ්න ගණනාවක හිරවෙලා තිබෙන ආයතනයක්. ඒක ඒ ආයතනයේ ඉන්න සේවක සේවිකාවන්ගේ වැරැද්දකුත් නොවෙයි.

මම COPE එකේ සභාපතිවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේදී, කිසිම business plan එකක් නැතිව fleet එකට අලුතින් aircraft විශාල ප්‍රමාණයක් ගන්න යනකොට ඒක නැවැත්වූවා. එක කාලයක, order කරපු aircraftවලිනුත් commission ගත්තා. ඒ order එක cancel කරනකොට ඒකෙනුත් commission ගත්තා. ඒ වාගේම SriLankan Airlines එක privatize කරන වෙලාවේත් commission ගත්තා; ඒක නැවත ආණ්ඩුවට ගත්ත වෙලාවේත් commission ගත්තා; aircraft ගත්ත වෙලාවේත් commission ගත්තා; ඒවා ගෙනෙන එක නවත්වන වෙලාවේත් commission ගත්තා. මේක මහා විනාශයක්. මේ වෙලාවේ මේ නීති හදන්නේ ඇයි කියන කාරණය ගැන මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, මේ නීති හැදීම තුළින් විශාල පරමාර්ථයක් ඉටු වෙනවාද කියලා.

අද හුඟක් අය SriLankan Ground Handling සහ SriLankan Catering කියන අංශ දෙක ගැන කථා කළා. මම හිතනවා ඒක ඉතා වැදගත් කාරණයක් කියලා. මොකද, ground handlingවලින් අපට විශාල ආදායමක් ලැබෙනවා කියලා ගණන් හදලා පෙන්වලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපි ඒක ඊට වඩා ඉදිරියට ගෙනයන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන් Mattala Airport එකත්, හම්බන්තොට වරායත් කියන දෙකම හදන වෙලාවේ තිබුණු උනන්දුව, ඒක market කරන්න, ඒක advertise කරන්න, ඒක ලෝකයේ ජනප්‍රිය කරන්න ඒ ආණ්ඩුවලට තිබුණේ නැහැ. අපි ඒවාට මහන්සි වුණේ නැහැ. Air traffic එකක් හදනවා කියන එක දවසකින් කරන්න පුළුවන් වැඩක් නොවෙයි. ඒ වාගේම maritime traffic එකක් හදනවා කියන එකත් දවසකින් කරන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි. කොළඹ වරාය අද තිබෙන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න අවුරුදු 200ක් විතර ගියා. ඒකයි ඇත්ත. ඒ නිසා මේ traffic generate කරන එකත් මහන්සි වෙලා කළ යුතු වැඩක්. අපේ රටේ හුඟක් ආණ්ඩු airports හදන්න හරියට මහන්සි වෙනවා, commission එකක් වදින හින්දා. Ports හදන්න හරියට මහන්සි වෙනවා, commission එකක් වදින හින්දා. ඒවා හදලා, ඊට පසුව commission ලැබෙන තව ඒවා හදන්න ගන්නවා, අර කලින් හදපු ඒවා market කරන්නේ නැහැ; ඒවායේ traffic එකක් හදන්න මහන්සි වෙන්නේ නැහැ. මේක තමයි වරායට වුණේ. වරාය හදන්න ණය දුන්න රටටම අන්තිමට ඒ වරාය බදු දෙන්න වුණා. Airport එකත් එහෙම දෙන්න වෙයිද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. ඒක ආණ්ඩුවේ තීරණයක්. නමුත් අද වෙනකොටත් ඒකේ air traffic හදන business plan එකක් හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට සමගාමීව Mattala Airport එක හදන්න මහන්සි ගත්තා වාගේම, ඒක market කරන්නත් මහන්සි වෙන්න ඕනෑ කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අනෙක් රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට වඩා වෙනස් තලයක තබා SriLankan Airlines සම්බන්ධව ආණ්ඩුවයි, විපක්ෂයයි දෙකම එකතු වෙලා යම් තීරණයක් ගත යුතුයි කියා අවසාන වශයෙන් යෝජනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. Faizal Cassim. You have eight minutes.

[பி.ப. 2.17]

ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා
(மாண்புமிகு பைஸால் காசிம்)
(The Hon. Faizal Cassim)
(பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (திருத்தம்) மசோதா தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதையிட்டு நான் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். விவாதத் தலைப்புக்குள் நுழை வதற்கு முன்னர், நான் கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களிடம் ஒரு வேண்டுகோளை விடுக்க விரும்புகின்றேன். அம்பாறை மாவட் டத்தின் DCC கூட்டத்தை நாளையதினம் வைத்திருக்கிறார்கள். பாராளுமன்ற அமர்வு நாட்களில் அந்தக் கூட்டத்தை வைக்க வேண்டாமென நாங்கள் கூறியபோது, அதன் Co-Chairmenக்கு நேரம் இல்லாததால்தான் நாளையதினம் அந்தக் கூட்டத்தை வைத்திருப்பதாகக் கூறினார்கள். நாளையதினம் எங்களால் அந்தக் கூட்டத்துக்குப் போக முடியாது. எனவே, யாருக்கு நேரமில்லாவிட்டாலும் பரவாயில்லை. பாராளுமன்ற அமர்வு நாட்கள் அல்லாத நாட்களில் DCC கூட்டத்தை நடாத்துமாறு அம்பாறை மாவட்ட DCCஇன் Co-Chairmenக்கு கௌரவ சபாநாயகர் அவர்கள் சொல்லவேண்டுமென நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

முகநூலில் பதிவிடப்பட்டிருந்த கௌரவ அதாஉல்லா அவர்களுடைய கருத்தொன்றை எனது நண்பர் ஒருவர் இன்று எனக்கு அனுப்பியிருந்தார். அதில் அவர், "பைஸால் காசிம் அவர்கள் ஒலுவில் துறைமுகத்தை மூடவேண்டும் என்ற கருத்தை முன்வைத்திருக்கிறார்" என்றும் "அவர் மிகவும் படித்தவர்" என்றும் கூறியிருக்கிறார். நான் படிக்காதவன்; அவர் படித்தவர். அப்படியே வைத்துக்கொள்வோம். உலகத்தில் எங்கேயாவது ஒரு துறைமுகத்தின் நுழைவாயிலை கடல் அழிக்கக்கூடிய நிலையில் வைத்திருக்கிறார்களா? என நான் கேட்கின்றேன். இது படித்த, படிக்காத எல்லோருக்கும் விளங்கும்! சாதாரண மீனவர்களுக்கு இருக்கின்ற அறிவுகூட

[ගරු ෆයිසාල් කාසිම් මහතා]

இல்லாத நிலையிலே கௌரவ அதாஉல்லா அவர்கள் இந்தக் கருத்தைக் கூறியிருக்கிறார்.

ஒலுவில் துறைமுகத் திட்டமானது, மர்ஹூம் எம்.எச்.எம். அஷ்ரப் அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டது. அவர் இறந்ததன் பின்னர், எங்களுடைய தலைவர் கௌரவ றவூப் ஹகீம் அவர்கள் துறைமுக அபிவிருத்தி, கப்பற்றுறை அமைச்சராக கிட்டத்தட்ட இரண்டு வருடங்கள் இருந்தார். அப்போதுகூட, இந்தப் project ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இந்தப் project 2008ஆம் ஆண்டுதான் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதற்கென MT Hojgaardஇனால் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 33 மில்லியன் ரூபாய் ஆகும். 2004ஆம் ஆண்டு ஆட்சியிலிருந்த அரசாங்கம் அதை 48 மில்லியன் ரூபாயாக அதிகரித்தது. அவ்வாறு அத்தொகையை அதிகரிப்பதற்கு கௌரவ அதாஉல்லா அவர்களும் ஒரு காரணமாகும். சனாதிபதி election காலப்பகுதியில் அன்று இவர்கள் அங்கு வந்தபோது, ஒலுவில் துறைமுக quartersஇல் வைத்து அடித்துத் துரத்தப்பட்டார்கள். அதை கௌரவ அதாஉல்லா அவர்கள் மறந்துவிட்டார்.

இன்று இத்துறைமுகத்தின்மூலம் பெரும் அழிவுகள் நடைபெறுகின்றன. கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்கள் அம்பாறைக்கு வந்தபோது, நான் அவரிடம் இது சம்பந்தமாகக் கூறினேன். அதற்கு அவர், தான் கொழும்புக்குத் திரும்பியதன் பின்னர், கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்களையும் கௌரவ அமைச்சர் டக்ளஸ் தேவானந்தா அவர்களையும் அழைத்து, இது சம்பந்தமாகப் பாராளு மன்றத்தில் பேசுவோமென்று கூறினார். அந்தப் பேச்சு வார்த்தையின்போது, நாங்கள் எங்களுடைய கருத்துக்களைக் கூறினோம். அப்போது அங்கு வந்த கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் DG அவர்கள், இத்துறைமுகத்தின் நுழைவாயில் மணலால் நிரப்பப்பட்டிருப்பதன் காரணமாக ஓரளவுக்கு கடலரிப்பு குறைந்திருப்பதாகக் கூறினார். அப்போது, அதாஉல்லா அவர்கள், "இல்லை! நீங்கள் அத்துறை முகத்தின் நுழைவாயிலைத் திறக்கவேண்டும்" என்று சொன்னார். இதுதான் அவருடைய அறிவு மட்டம்!

தகுதி வாய்ந்த அதிகாரியான கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் DG அவர்கள், துறைமுகத்தின் நுழைவாயில் மணலால் மூடப்பட்டிருப்பதனால் கடலரிப்பு ஓரளவுக்குக் குறைந்திருப்பதாகச் சொல்லும்பொழுது, அதனைத் திறக்க வேண்டுமென்று கௌரவ அதாஉல்லா அவர்கள் சொல்கின் றார். அவருடைய அறிவு மட்டம் எந்தளவுக்கு இருக்கின்றது என்பதைச் சற்று யோசித்துப் பாருங்கள்! அப்போது நான் அவரிடம், "பாலமுனை தொடக்கம் அக்கரைப்பற்று வரையான கடற்பிரதேசம் மணலால் நிரப்பப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட இரண்டு கிலோமீற்றர் தூரம் வரை கடல் அப்பால் சென்றுவிட்டது. ஆனால், ஒலுவில், நிந்தவூர், மாளிகைக்காடு, சாய்ந்தமருது, கல்முனைப் பிரதேசங்கள் அழிய வேண்டுமா?" எனக் கேட்டேன். அவரிடம் சுயநலம் இருக்கிறது. தனது ஊர் அழியக்கூடாது; ஒலுவில், நிந்தவூர் போன்ற மற்றைய பிரதேசங்கள் அழிய வேண்டும் என்றுதான் அவர் நினைக் கின்றார். அப்படிப்பட்ட மனம்கொண்டவர்தான் அதாஉல்லா! "ஏன் நீங்கள் இப்படிக் கூறினீர்கள்?" என்று நான் அவரிடம் நேரடியாகவே கேட்டேன். இன்று இத்துறைமுகத்தினால் ஒலுவில் தொடக்கம் சாய்ந்தமருது வரையான கடற் பிரதேசங்கள் அழிக்கப்பட்டிக்கின்றன. அங்கு இவ்வளவு காலமாக இருந்த மணல் கடற்கரை - sand beach - இன்று இல்லாமல் போயிருக்கிறது. இதனால் அங்குள்ள மீனவர்கள் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். குறிப்பாக, அவர்களுடைய boatsஐ வைக்க இடமில்லை. துறைமுகத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்தில் நழுவிச் செல்கின்றார். அங்கு துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டதன் பின்னர்தான் இப்படியான அழிவுகள் இடம்பெறுகின்றன. ஆகவே, இதற்கான முழுப் பொறுப்பையும் துறைமுக அதிகாரசபையே ஏற்க வேண்டும்.

அன்று ஒலுவில் கிராமத்திலுள்ள 100 மீனவ வாடிகள் அழிந்தபோது, அன்று ஜனாதிபதியாக இருந்த மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களிடம் நான் பத்து இலட்சம் ரூபாய் பணம் கேட்டேன். அதற்கு அவர், "நீ என்னிடம் எப்பொழுதும் பணம் தான் கேட்டு வருகிறாய்" என்று எனக்கு ஏசினார். அவ்வாறு ஏச்சு வாங்கிய பின்னரும் நான் இந்தப் பிரச்சினையை இன்று வரை பேசிக்கொண்டுதான் இருக்கின்றேன். ஆனாலும், அதற்கு எந்தத் தீர்வும் கிடைக்கவில்லை. தற்பொழுது, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சபையில் இருக்கிறார். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் நேரில் வந்து அந்த அழிவுகளைப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමා අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයට ඇවිල්ලා මේ ඛේදවාචකය ගැන බලන්න. ඒ ගැන බැලුවොත් ඔබතුමාට තේරුම් යාවි, එතැන ඒ වරාය හදපු නිසා තමයි ඒ ප්‍රශ්න ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ කියන එක. අපි එ් ගැන සාකච්ඡා කළා; පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ගැන කථා කළා. නමුත් ඔබතුමා වෙනත් තීරණයක් දුන්නා. අද එතැනට ගිහිල්ලා බලන්න, මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ ප්‍රදේශවල ඉන්න ධීවරයින්ට ඉන්න තැනක් නැහැ; බෝට්ටු නවත්වන්න තැනක් නැහැ; වාඩියක් හදා ගන්න තැනක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා ගැන බලන්න. මේක හරිම ගැටලුවක්. අපි මේ ගැන අවුරුදු 10ක් තිස්සේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කර තිබෙනවා. නමුත් අද වෙනකම් ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම උත්තරයක් නැහැ. එක පැත්තකින් Coast Conservation and Coastal Resource Management Department එක සල්ලි වියදම් කරගෙන යනවා. නමුත් අපේ ධීවරයින්ගේ ව්‍යාපාර කටයුතු නැති වෙනවා. ඒත් එක්කම sand beach එක පවා නැති වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ ගැන පොඩ්ඩක් කල්පනා කර බලා අපට උදවු කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා.

Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam. You have 18 minutes.

[2.25 p.m.]

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

Hon. Deputy Chairman of Committees, in fact, this is a very important Debate and I am very grateful that the Hon. Minister in charge is in the House, listening very intently to all the speeches.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම පාර්ලිමේන්තුවට තේරී පත් වුණු මුල් කාලයේ ඉඳලාම ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවක් බව සඳහන් කළා, ferry service එක. යාපනයේ ඉඳලා ඉන්දියාවට යන්න, එහෙම නැත්නම් මන්නාරමේ ඉඳලා ඉන්දියාවට යන්න ඒ ferry service එක නැවත ආරම්භ කරන්න කියලා මම දිගින් දිගටම ඉල්ලීම්

කළා. ඒ ගැන හැම අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවකදීම කියනවා; විශේෂ කාරක සභාවලදී කියනවා. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ කිව්වා, තමිල්නාඩුවට ළඟ ප්‍රාන්තයකට යන්න ferry service එක ආරම්භ කරලා, එතැන ඉඳලා ආපහු එය ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. එය ආරම්භ කරන්න තිබෙන බාධාව මොකක්ද දන්නේ නැහැ. ඒ සේවාව දිගටම සපයන්න තිබෙන බාධාව මොකක්ද කියලා අපටත් හිතා ගන්න බැරිව තමයි ඉන්නේ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගෙන් මම ඒ ඉල්ලීම කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ලංකාවේ ජීවත් වෙන්න බැරි නිසා 1980 ගණන්වල, 1990 ගණන්වල හා 2000 වර්ෂයේ වාගේ තමිල්නාඩුවට ගිහිල්ලා ලක්ෂ එකහමාරක්, දෙකක් විතර ඉන්නවා කියන එක. ඒ අය අදටත් ඒ රටේ සරණාගතයෝ වශයෙන් ඉන්නවා. ලංකා රජයට වගකීමක් තිබෙනවා, ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් යමක් කරන්න. මම දන්න විධියට අද වනකොට, the Tamil Nadu Government, thankful to its Chief Minister, is spending almost Rs. 60,000 to Rs. 80,000 per refugee in those camps. So, how long are we going to ignore our fellow citizens who had to flee this country and are still living in refugee camps for over decades now? One of the biggest issues which comes up when they want to come back to the country is - over the last 20 or 30 years, they have accumulated some things, maybe, a fridge, a TV, a motorbike and whatnot - how to bring those items back. If they are to be repatriated to this country, it is essential that they transport those goods back here, which they can never do by plane. It gives me the doubt whether this Government is hesitant to ensure that this ferry service operates or functions fully because the Government does not want some of these refugees to come back to the country. Are you depriving those Sri Lankans of their right to come back to this country because the State does not want Tamils to return to this country?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. Minister?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Hon. Member, just give me a minute. You can take that time from the time allotted to me.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Okay, Hon. Minister.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
In order to start a ferry service between India and Sri Lanka, I have done a lot of work. I had constant discussions with the Indian High Commissioner and we have spent Rs. 600 million on the KKS Harbour, to put up the buildings.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Hon. Minister, I just want to tell you that I am not talking about the KKS Harbour.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Wait. Last week also, I had discussions with the Indian High Commissioner. He assured me that a ferry service will be started within one or two weeks' time to KKS.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Thank you, Hon. Minister, for that clarification.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
So, there is no delay on our part.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Thank you.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Sir, due to the short time I have, I would like to continue with my speech.

I am thankful to the Hon. Minister for the clarification he provided. Hon. Minister, I have no doubt that the Government of India will cooperate. My doubt is about the efforts of the Sri Lankan State. Presently, you are the Minister in charge of ports and aviation. The previous Ministers also gave such similar responses saying that the ferry service would start in two weeks' or three weeks' time, but we are still to see the ferry service operated. So, I would like to urge you to follow up on that.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Hon. Minister, please respond to that in your time. I only have a very short time, during which time I have a lot of issues to raise.

ගරු ඇමතිතුමනි, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ airport එකක් තිබෙනවා. අපි දන්නවා, යාපනයේ airport එකට daily flights එන බව. ඒ flights හැමදාම full. ඒ flight එකකින් seat එකක්

[ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා]

වෙන් කර ගන්නත් සමහර දවස්වලට අමාරුයි. ඇමතිවරයෙක් පත් වෙලා ආපු හැම වතාවේම අපි දන්නවා, Batticaloa Airport එක visit කරන්න tour එකක් යන බව. අපිත් ඒ ඇමතිවරයාත් එක්ක ගිහිල්ලා කැරකිලා බලලා එනවා. බලලා ආවාට ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නේ නැහැ. Batticaloa Airport එකේ size එකත් එක්ක දැනට ගෙනෙන්න පුළුවන් aircraft තිබෙනවා. මාලදිවයින වාගේ රටක company එකක් එක්ක කථා කරලා, ඒවා ගෙන්වන්න බදු සහන දෙනවා නම් අඩුම ගණනේ අන්න ඒ වාගේ කට්ටියට බදු සහන දෙන්න. IMF එකේ කොන්දේසිත් එක්ක, බදු සහන දෙන එකෙත් යම් යම් ගැටලු තිබෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, මම උදාහරණයක් වශයෙන් කියන්නේ. රටට connectivity අවශ්‍යයි. යාපනයට flight එකේ ආවාම domestic flight එකක් අරන් මඩකලපුවට, ත්‍රිකුණාමලයට, මහනුවරට, නුවරඑළියට සහ කොළඹට යන්න පුළුවන් නම් මම හිතන විධියට අපට මීට වඩා වැඩිපුර සංචාරකයෝ සංඛ්‍යාවක් ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්. රටේ ඉන්න දෙමළ, සිංහල අයටත්, ඩයස්පෝරාවටත් මෙය විශාල වශයෙන් ප්‍රයෝජනවත්. ඩයස්පෝරාව කිව්වාම ඒකේ අදහස, දෙමළ අය විතරක් කියන එක නොවෙයි. ඩයස්පෝරාව කියන්නේ, ලංකාවෙන් පිට ජීවත් වන ලංකාවේ කණ්ඩායම්. එතකොට දෙමළ, සිංහල හා මුස්ලිම් කියන ඔක්කෝම අයිතියි. ඒ කණ්ඩායම්වලටත් එය විශාල වශයෙන් ප්‍රයෝජනයක්. මම කියන්නේ, මේ තිබෙන දේම කරන්නේ නැතුව අලුත් විධියට හිතලා කටයුතු කරන්න කියලා. කුඩා planes ගෙනැල්ලා ඒ connectivity හදන්න මාලදිවයිනට පුළුවන් නම්, අපට බැරිකමක් නැහැ. නිකම් ත්‍රී වීලර් යනවා වාගේ තමයි එහේ planes යන්නේ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න කියලා.

අද අපේ ගුවන් සේවයේ තත්ත්වය බලන්න. මම දැක්කා, හිටපු ඇමතිවරයෙක් වන අපේ මිත්‍ර චන්දිම වීරක්කොඩි මන්ත්‍රීතුමාත් අද උදේ කියලා තිබෙනවා, ගුවන් ගමන් ප්‍රමාදය පිළිබඳව. ඊයේ මමත් පැමිණි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අයත් ගුවන් යානය පැය 12ක් ප්‍රමාද වෙලා තමයි ලංකාවට ආවේ. මෙහිදී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට විතරක් අපට චෝදනා කරන්න බැහැ. මොකද මට මතකයි, කොවිඩ් වසංගතය කාලයේදී අලුතෙන් planes වගයක් මිලදී ගන්න උත්සාහයක් ගත්ත බව. ඒ වෙලාවේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න කණ්ඩායමක් තමයි ඒක block කළේ. ඒ අවස්ථාවේදී -කොවිඩ් වසංගත කාලයේදී- ඉතාම අඩු මිලකට ඒවා මිලදී ගන්න තිබුණා. මොකද, කොවිඩ් වසංගත කාලයේ කවුරුත් planes ගත්තේ නැහැ. දැනට engines නැතුව planes තුනක් තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ. අඩුම ගණනේ engines වුණත් ඒ කාලයේ අරගෙන තිබුණා නම් කොච්චර හොඳද? මොකද, ලෝකයේ කිසිම රටකට ඒ වෙලාවේ engines අවශ්‍ය වුණේ නැහැ. ගුවන් ගමන් ඔක්කෝම නවත්වලා තිබුණේ. අපි ඒ කාලයේ ඒවා අරගෙන තිබුණා නම්, මේ වනකොට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට තිබෙනවා අලුත් planes. මම දන්න විධියට බද්දට අරගෙන තිබෙන planes ටිකෙන් එන මිලියන ගණනක් -මට මතක විධියට ඩොලර් මිලියන 750ක් ද කොහේද- නැති වෙයි කියන බයට තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවේම ඉන්න කණ්ඩායමක් ඒ අවස්ථාවේදී අලුත් planes මිලදී ගැනීම නැවැත්තුවේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක ගැන හොයලා බලන්න, වහාම පරීක්ෂණයක් කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ආයතනයේ සේවකයින් දිහා බැලුවාම ඒ ඉන්න සමහර නිලධාරින් ඇමතිතුමාටත් වඩා powerful ලු. ඒ කියන්නේ, තීරණයක් ගත්තාම ඒවා ක්‍රියාත්මක නොකරන සමහර නිලධාරින් ඉන්නවා ලු. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන හොයලා බලන්න. උදාහරණයක් කිව්වොත්, SriLankan Airlines එකේ cabin crew එකට meal allowance එක ලබා දෙන්න තීන්දුවක් අරගෙන තිබුණා. නමුත්, ඒ යන කණ්ඩායමට - පිරිමි ළමයින්ට, ගැහැනු ළමයින්ට - plane එකේ දෙන කෑමම රෑට කන්න කියනවා ලු. ඒ plane එකේ දෙන කෑම වේලේ තත්ත්වය අපිත් දන්නවා. මොකද, plane එකේ යනකොට සාමාන්‍ය කෑම වේලක් තමයි දෙන්න පුළුවන්. Meal allowance එක ලබා දෙන්න තීන්දුව අරගෙන තිබුණේ කොවිඩ් වසංගතයට පෙර. Meal allowance එක පවා දෙන්න කියන තීන්දුව ගත්තාම, ඒ තීන්දුව ක්‍රියාත්මක කරන්න ඇතැම් නිලධාරින් අකැමැති බව කියනවා. සමහර වෙලාවට සභාපතිවරයා ගන්න නිවැරදි තීන්දුවලටත් නිලධාරින් සහයෝගය දක්වන්නේ නැහැ කියනවා. මට නිලධාරින් තමයි කිව්වේ. ඒ නිලධාරින්ගේ කට කථා ද දන්නෙත් නැහැ. ඒ ගැන හරියට සොයා බලන්න. ඔවුන් කියනවා, කථා කරන්න ඇතැම් නිලධාරින්ගේ කාර්යාලයට ඇමතිතුමා යන්න ඕනෑ කියලා. ඇමතිතුමා කියලා කිව්වේ, ඔබතුමා ද, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ද දන්නේ නැහැ. මේ ආයතනයේ විතරයි එහෙම වෙන්නේ කියලා ඒ නිලධාරින් කියනවා.

ඒ ground handling staff එකේ ඉන්න අය, plane එකේ staff එක විඳින කරදර බලන්න. අනෙක් එන ඔක්කොම passengersලා පැය 12ක් lounge එකට ගිහිල්ලා, හොඳට කන පැළෙන්න බීලා, lounge එකේ ඉඳලා plane එකට නැඟපු වෙලාවේ ඉඳන් ඒ plane එකේ ඉන්න ගැහැනු ළමයින්ට හා check-in counter එකේ ඉන්න ගැහැනු ළමයින්ට තමයි බණින්නේ. මේ, අපි ඇස් දෙකෙන් දැක්ක දේවල්. ඒක නිසා අපි මේකෙදි එක කණ්ඩායමක් විතරක් වැරැදියි කියලා හරියන්නේ නැහැ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය privatize කරනවා නම්, ලංකාවේ පුරවැසියන්ට ඒකෙන් වැඩිපුර ලාභයක් ලැබෙන විධියට තමයි privatize කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, යම් කණ්ඩායමකට විතරක් පගා ගන්න, කොමිස් ගන්න පුළුවන් විධියට ඒක privatize කළොත්, එවැනි privatization එකකට අපටත් විරුද්ධ වෙන්න සිදුවෙයි. මොකද, ලංකාවට national carrier එකක් අවශ්‍යයි. ඒක හරියාකාරයෙන් කරන්න ඕනෑ. SriLankan Airlines Ground Handling එකයි, SriLankan Catering එකයි වෙනම විකුණනවා කියන එක පිළිගන්න බැරි දෙයක්. මොකද, ඒ දෙකෙන් විතරයි ලාභ ලැබෙන්නේ. ඒ දෙක ඉවත් කළොත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කවුරුවත් ගන්නේ නැති වෙයි. ඒක නිසා ferry service පටන් ගන්න එක, තිබෙන planes වෙනුවට අලුතින් ඒවා දමන එක, ලංකාවේ මඩකලපුවට domestic flights දමන එක ගැන මම කිව්වාට, දැනට තිබෙන ජාතික ගුවන් සේවය අපි ඉස්සෙල්ලා ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ.

මේ වාගේ තත්ත්වයක් තිබියදී අපි දැක්කා, පසුගිය සතියේ ජනාධිපතිතුමා ගිහිල්ලා විදෙස් මාධ්‍යයකට ලොකු පාට් එකක් දාලා අහනවා, "Do you think we are second-class citizens?" කියලා. Hon. President, if that journalist thinks that we are second-class citizens in this world - I do not know what your intentions were when you said that at that interview - who brought us to that state? You are a five-time Prime Minister. You are also part of the problem; in case anybody in this world thinks that we are second-class citizens, you are one of the reasons why they think so. Why would they not think that we are second-class citizens? ලංකාවේ පුරවැසියෝ දෙවැනි පන්තියේ අය ද කියන කාරණය ගනිමු. උදාහරණයක් හැටියට කෝච්චියක් ගත්තොත්, ඒකේ යන්න first-class tickets, second-class tickets, third-class tickets තිබෙනවා. සමහර අය හොරෙනුත් යනවා. මේ ලෝකය train system එකක් හැටියට ගත්තාම, ලංකාවේ අපි තමයි ඒකේ හොරෙන් යන set එක. අපි first-classත් නොවෙයි,

second-classත් නොවෙයි, third-classත් නොවෙයි. ඒ මිනිස්සු එහෙම හිතන එකේ වැරැද්දක් නැහැ. ඇයි, මම එහෙම කියන්නේ? මොකද, අපිත් විදේශ රටවල තිබෙන සමුළුවලට, රැස්වීම්වලට යනකොට අපෙන් අහන්නේ, "Oh, are you from the country where a judge has fled the country because there was no safety for him?" කියලායි. අපෙන් අහන්නේ මොනවාද? "ඔය ගොල්ලන්ගේ රටේ නේද, අර විනිශ්චයකාරවරයෙක් රට දාලා ගියේ?" කියලා. රටේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන් එතුමාට මරණ තර්ජන කළා කියලා කියනවා. එතුමාට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තර්ජනය කළාය කියනවා. "අන්න ඒ රට නේද ලංකාව කියලා කියන්නේ?" අහනවා. "අපි second-class citizensලා ද?" කියලා අහලා එතැන ගිහිල්ලා මහ ලොකුවට අපේ රට defend කරන එක නොවෙයි, කරන්න ඕනෑ. දැන් එතුමා කරන වැඩ නිසා අපට වෙන දේවල් තමයි ඒවා.

ඊළඟට බලන්න, ප්‍රගීත් එක්නැලිගොඩ අතුරුදන් වෙලා අදට දවස් 5,001ක් වෙනවා. "Where is Prageeth?" කියලා ලංකාව වටේම අහනවා. අසාද් මවුලානාගේ හඬ පටයෙන් ප්‍රගීත් එක්නැලිගොඩට මොනවාද කළේ කියන එක, ඔහු කියන්න ලැහැස්තියි කියනවා. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමා මොනවාද කියන්නේ. "International inquiry එකක් අවශ්‍ය නැහැ" කියනවා. එතකොට මේ රට ගැන ලෝකය හිතන විධිය අපෙන් අහන්න ඕනෑ ද? ඔවුන් අහනවා, "Oh! Is that in your country where a journalist had gone missing for 5,001 days? I hear that the President does not want to have an international investigation." ජනාධිපතිතුමා ගිහිල්ලා, "Do you think we are second-class citizens?" කියලා අහලා ජාතියට ලොකු ගැම්මක් ගෙන ආවේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා රට පිළිබඳව තිබෙන අපකීර්තිය තහවුරු කරලා ආවේ. අපෙන් අහනවා, "බලයට එන්න අවශ්‍ය නිසා පාස්කු ප්‍රහාරය කරලා මිනිස්සු 300කට කිට්ටු වෙන්න මරපු රටෙන් නේද ඔබතුමන්ලා ආවේ?" කියලා. "ශ්‍රී ලංකාව කියන්නේ ඒ රට නේද?" කියලා අහනවා. ශ්‍රී ලංකාව Cricket World Cup එක දිනපු රට, පොඩි දූපතක්, ලස්සනයි, ඩිල්මා තේ තිබුණා කියලා හඳුන්වපු කාලයක් තිබුණා. දැන් එහෙම නොවෙයි. "අර Easter Sunday attack එක කරලා, ඊට පස්සේ ඒක cover-up කරන්න, දැන් ඉන්න ජනාධිපතිතුමාත් international investigation එකක් එපා කියන රට නේද?" කියලා දැන් අහන්නේ. ඒවා තමයි අහන්නේ. ලසන්ත වික්‍රමතුංග ඝාතනය පිළිබඳව කියනවා. "Tripoli Platoon එකත් එක්ක සම්බන්ධයි, ඝාතනය කරන්නේ කොහොමද කියලා මම සාක්ෂි දෙන්න ලැහැස්තියි" කියලා අසාද් මවුලානා කියනවා. පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න ජනාධිපතිතුමා බැහැ කියනවා. මොකක්ද ඒකට හේතුව? විදෙස් රටවලින් අහන්නේ මොකක්ද? "මිග් යානාවලින් හොරකම් කරපු, හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්ව ආරක්ෂා කරන්න ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් කරන්න බැහැ කියලා කියන ජනාධිපතිතුමා ඉන්න රට නේද ඔබතුමාගේ රට?" කියලා අහනවා. අපි කොහොමද උත්තර දෙන්න ඕනෑ. Sir, I have many more examples which I can point out as to why people in this world would think that we are second-class citizens. But remember, Hon. President, you are part of the problem. You had been Prime Minister for five times in this country. During all those years, during all those terms you had served as Prime Minister, you may have said, "I was under the Executive President and I did not have enough power to do that". But this time around, you have the SLPP like your puppets; you have the members of the SLPP like your lapdogs. So, do you think you can give the same excuse this time?

ඒ වාගේම කියලා තිබෙනවා, අපේ රටට ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් අවශ්‍ය නැහැ, විදේශ කටයුතු ඇමති ඒ ගැන බලනවා කියලා. විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාට උපදෙස් දෙන්නේ එතුමාගේ පුතා කියලා සමාජ මාධ්‍යවල පළ වෙලා තිබෙනවා මම දැක්කා. ඉතින් මට සැකයක් තිබෙනවා රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමාටත් මේ interview එකට face කරන්න උපදෙස් දුන්නේ ඔහුද දන්නේ නැහැ කියලා. මොකද, ළදරුවෙක් වාගේ තමයි ඒ ප්‍රතිචාර දක්වා තිබුණේ. රටට විරුද්ධව තර්ජන තිබෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරන්න; you investigate them. Why are you shying away?

Hon. Deputy Chairman of Committees, how many minutes more do I have?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
You have another seven minutes.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
Thank you, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වත්මන් ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයා ලෙස හිටපු කාලයේ කියපු කථාවක් සමාජ මාධ්‍යවල තිබෙනවා මම දැක්කා. එතුමා මාධ්‍ය ඉස්සරහා කියනවා, "ගැනු ළමයෙකුයි, පිරිමි ළමයෙකුයි ලියුම් ලියා ගන්නවා ලු. ගැනු ළමයා ලියනවා ලු පිරිමි ළමයාට, 'මම ඔයාට ආදරේ නැහැ. මම ඔයත් එක්ක තරහයි; I hate you' කියලා. ඉතින්, ඒ ලියුම පිරිමි ළමයාට ලැබුණාම, ඒ ලියුමේ තිබෙන කාරණයට පිරිමි ළමයා තැපැල් කන්තෝරුවට ගිනි තියන්නේ නැහැ නේ". වත්මන් ජනාධිපතිතුමා තමයි එහෙම කියන්නේ. දැන් "Channel 4" එකෙන් news එකක් දීලා තිබෙනවා. ඒ ගැන ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් කරන්න කියලා රට තුළිනුත්, වෙනත් රටවලිනුත් ඉල්ලනවා. ජනාධිපතිතුමා මොනවාද කරන්නේ? එතුමා ගිහිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නය අහන journalistට තමයි තර්ජනය කරන්නේ. කැමට පෙර, කැමට පසු වාගේ එතුමා ජනාධිපති වීමට පෙර, ජනාධිපති වූ පසු ක්‍රියා කලාප වෙනස් වෙලා තිබෙන්නේ.

මම හිතන විධියට, ඒකේම කැල්ලක් හැටියට තමයි Online Safety Bill එකත් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ. එය ඉතා පැහැදිලියි. Sir, I was part of a conference on religious freedom. Sri Lanka is one of the signatories to the ICCPR, but we do not have direct blasphemy laws. So, this Online Safety Bill is going to act as one. Right now, we have an ICCPR Act, which is being abused to arrest people who go against your view and people with minority opinions in this country. So, if this Online Safety Bill is brought in, it will give the President immense powers to ensure that every voice against him is suppressed. උදාහරණයක් විධියට කිව්වොත්, Online Safety Bill එකෙන් මේකයි වෙන්නේ. දැන් මගේ කථාව යනවා නේ. මගේ මේ කථාව අරගෙන YouTube channel එකක දානවා. නැත්නම් මම එළියෙදි කළ කථාවක් ගන්නවා. ඒක YouTube channel එකක දානවා. එතකොට කවුරුහරි කණ්ඩායමක් Online Safety Commission එකට complaint එකක් දානවා, මෙන්න මේ YouTube channel එකෙන් ආණ්ඩුවට විරුද්ධව ප්‍රකාශයක් කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ කමිටුවේ ඉන්නේ පස්දෙනායි. ඒ පස්දෙනා පත් කරන්නේ ජනාධිපතිවරයා. If I am wrong, please correct me, but it is not even the Constitutional Council which appoints the five of them; directly, the Executive President will appoint them. ඊට පස්සේ ඒ පස්දෙනා මොනවාද කරන්නේ? අපි දැක්කා පසුගිය කාලයේ

[ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා]

ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කට්ටිය මැතිවරණ කොමිසමෙනුත් ඉල්ලා අස් වුණ ආකාරය. මැතිවරණයක් ප්‍රකාශයට පත් කරලා තිබෙනකොට ජනාධිපතිතුමාගේ වුවමනාවට මැතිවරණ කොමිසමෙනුත් අයින් වෙන කණ්ඩායම් හිටියා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙන කොට ජනාධිපතිතුමා පත් කරන කමිටුවක් මොන වාගේ වෙයිද? ඒ පස්දෙනා තමයි තීරණය කරන්නේ මිලියන 21ක් වූ ලංකාවේ ජනතාව කියන දේවල් හරිද, වැරදිද කියලා. මෙතැනදී දුක හිතෙන්න හේතුව මේකයි. ජනාධිපතිතුමාට පාර්ලිමේන්තුවේ තමන්ට හිතවත් ආණ්ඩු පක්ෂ කණ්ඩායමේ බලය තිබෙනවා. ඒ නිසා ඕනෑ bill එකක් ගේන්න පුළුවන්. පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඒක පාස් කරගෙන තමන්ට ඕනෑ දේ කරන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඉතින්, ජනතාව පෙළ ගැහෙන්න ඕනෑ. YouTube channel එකක් ගැන පවා ඉදිරි අනාගතයේදී කවුරු හරි කෙනෙකු complaint එකක් දැම්මොත් ඔවුන්ව ගෙන්වන්න පුළුවන්, ඒවා අයින් කරන්න කියන්න පුළුවන්. ආණ්ඩුවට විරුද්ධ මත ප්‍රකාශ කළොත් ඔවුන්ට විරුද්ධව දඬුවම් කරන්න පුළුවන් තරම් බලයක් මේ Online Safety Commission එකට තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, you have only two more minutes.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
I am going to wind up, Sir.

අපි මේ අවස්ථාවේදී ජනාධිපතිතුමාට කියනවා, ඔබතුමාට ඉදිරියටත් මේ රටේ නායකයා හැටියට ඉන්න අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම්, කැමැත්තක් තිබෙනවා නම් දැන්වත් ඔබතුමාගේ ක්‍රියාකලාප වෙනස් කර ගන්න වෙයි කියලා. එහෙම නැති වුණොත් ඉදිරියට යන එක අමාරුයි. දැන් IMF එකේ දෙවැනි වාරිකය නොලැබෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. IMF එකෙන් ලංකාවට කොන්දේසි 16ක් දාලා තිබෙනවා. ලංකාවේ කණ්ඩායම්වලට IMF එකෙන් කියලා තිබෙනවා ලංකාවේ තිබෙන දූෂණ ගැන. ලංකාවේ තිබෙන කුපාඩි වැඩ ටික සේරම දැන් IMF එක කියනවා. අපි මේවා කාලයක ඉඳන්ම කිව්වා. ඒවා හරියට හදලා තිබුණා නම් දැන් IMF එකෙන් ඇවිල්ලා කියනකම් ඉන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ.

மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் எதிர்வரும் வெள்ளி, சனி, ஞாயிறு ஆகிய தினங்களில் மட்டக்களப்புக்கு வரவிருப்பதாக நாங்கள் அறிகின்றோம். மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மயிலத்தமடு, மாதவனைப் பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக 22 நாட்களாகப் பண்ணையாளர்கள் ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டுக் கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அந்தப் பண்ணையாளர்கள் எதற்காக ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபடுகின்றார்கள் என்றால், தங்களுடைய மேய்ச்சல் தரைகளை அபகரித்து, அவற்றில் வெளி மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் அமைச்சர் ஒரு வருடைய வழிகாட்டலின்கீழ் புதிதாக விவசாயம் செய்வதற்கு வருவதனால்தான். அவர்கள் விவசாயம் செய்ய விரும்பினால், வேறு எங்கேயாவது காட்டுப் பகுதியை அழித்து, அதில் அமைச்சர் விரும்பியவாறு செய்யலாம்.

மேய்ச்சல் தரைகளைப் புதிதாக உருவாக்க முடியாது. காட்டை வெட்டி, அதில் புல் வளர்க்க முடியாது. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் பெரும்போகம் ஆரம்பிக்கும்பொழுது, கால்நடைகளை மயிலத்தமடு, மாதவனைப் பிரதேசத்திலுள்ள மேய்ச்சல் தரைக்குக் கொண்டுபோக வேண்டுமென மாவட்ட மட்டத்திலும் பிரதேச மட்டத்திலும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மேய்ச்சல் தரையில் வெளிப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் விவசாயம் செய்தால், தங்களுடைய மாடுகளை எங்கு கொண்டுபோவது? என்பதுதான் பண்ணையாளர்களுடைய கேள்வியாக இருக்கின்றது. இந்தப் பிரச்சினையை நிவர்த்தி செய்வதற்காக அப்பிரதேசத்தில் police post ஒன்றை அமைத்திருப்பதாக மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் சொல்கின்றார். பண்ணையாளர் ஒருவரை அடித்துத் தாக்கிய ஒரு பிக்குவை police postஇல் இருக்கின்றவர்கள் விசாரணை செய்ய வரும்போது, முதலில் அந்தப் பிக்குவின் காலில் விழுந்து, ஆசீர்வாதத்தைப் பெற்றுக்கொள்கின்றார்கள். அவர்கள் அவ்வாறு செய்த பின்னர், எவ்வாறு அந்தப் பிக்குவுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்?

இந்தப் பண்ணையாளர்களுடைய பிரச்சினையை நிவர்த்தி செய்வதாக மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் வாய்மூலம் வாக்குறுதி அளித்திருந்தாலும், மயிலத்தமடு, மாதவனைப் பிரதேசத்தில் வெளிப் பிரதேசங்களிலிருந்து வந்து விவசாயம் செய்து, எங்களுடைய பண்ணையாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தை அழித்துக்கொண்டிருப்பவர்களை அங்கிருந்து அகற்றும் வரைக்கும் இந்தப் போராட்டம் தொடரும்! இன்னும் தீவிரமடையும் வரைக்கும் இந்தப் பிரச்சினையை மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் தீர்க்காமல் அப்படியே வைத்திருப்பாராக இருந்தால், இதனுடைய பின்விளைவுகளை, எதிர்வரும் வெள்ளி, சனி, ஞாயிற்று ஆகிய தினங்களில் அவர் மட்டக்களப்புக்கு வரும்போது பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கும். நான் இன்று காலையில்கூட, இது பற்றி சனாதிபதி செயலகத்துக்கு அறிவித்தேன். நேற்றைய தினம்கூட, கௌரவ சுமந்திரன் அவர்கள் மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களைச் சந்தித்து இது பற்றிப் பேசியிருந்தார். அப்போது மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள், "நான் இதை நிவர்த்திசெய்வேன்" என வாக்குறுதி அளித்திருக்கிறார். SriLankan Airlines பிரச்சினையால் என்னால் அந்தச் சந்திப்புக்கு வர முடியமல் போனது.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
I am winding up, Sir.

மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் மட்டக்களப்புக்கு வருவதற்கு முதல் இந்தப் பிரச்சினையை நிவர்த்தி செய்யா விட்டால், நாங்கள் எங்களுடைய மக்களுக்காக இல்லா விட்டாலும், வாய்பேச முடியாத கிட்டத்தட்ட 400,000 கால்நடைகளுக்காக பாரிய எதிர்ப்பை மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களுக்குக் காட்டவேண்டி வரும் என்ற செய்தியை இங்கு சொல்லிக் கொள்கின்றேன். *[இடையீடு]* மாண்புமிகு சனாதிபதி க்கு முதலாம் பிரஜைக்குரிய மரியாதையை வழங்குவதற்குத் தயாராக இருப்பதாக அண்ணன் மனோ கணேசன் அவர்கள் சொல்லுமாறு கூறுகின்றார். அதையும் இங்கே சொல்லி, எனது உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன். நன்றி. வணக்கம்!

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Yes, Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම මේ සභාවේ නොමැති වෙලාවේ රාජ්‍ය ඇමතිවරියක් මට චෝදනාවක් කරලා තිබෙනවා. ඒ රාජ්‍ය ඇමතිවරියට නොවෙයි, මම ඒක කිව්වේ. මම පාර්ලිමේන්තුවට එද්දී බලු රංචුවක් දැක්කා. එතැන පිස්සු බැල්ලියක් වාගේ බැල්ලියක් සිටියා. මම ඒක එතුමියට කියපු එකක් නොවෙයි. එතුමිය ඒක භාර ගන්නවා නම් මම එතුමියට කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු විධියට.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
The Hon. Chamara Sampath Dasanayake. You have nine minutes.

[අ.භා. 2.46]

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා (ප්‍රාථමික කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க - ஆரம்பக் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake - State Minister of Primary Industries)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගේ විෂයපථවලට අදාළ පනත් කෙටුම්පත් දෙකක් සහ නියෝග කිහිපයකුත් සම්මත කර ගන්න නියමිතයි. ගරු ඇමතිතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. එතුමා මේ රටේ අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් දක්ෂ විධියට මෙහෙයවා තිබෙනවා. ආණ්ඩුව නියෝජනය කළත්, ආණ්ඩුවේ රාජ්‍ය ඇමතිකමක් දැරුවත් මම මේ කරුණ කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වෙනකොට Bandaranaike International Airport එකේ තත්ත්වය නම් බොහොම කනගාටුදායකයි. මොකද, පෙරේදා 1.30ට බැංකොක් ගිහිල්ලා නැවත එන්න තිබුණු UL 403 ගුවන් යානයේ ගමන නතරවෙලා තිබුණා. මේ නිසා ගුවන් මගීන් ගොඩක් අසරණ වෙලා තිබුණා. අපි කොහේ හරි ගිය වෙලාවක ගුවන් තොටුපොළක පැය 12ක්, 13ක් ඉන්න වුණොත් අපටත් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. එම නිසා කවුරු අමාත්‍යාංශය කළත් -මම ඇමතිකම් කළත්- අපට ඒ වැරදි නිවැරදි කර ගන්න වෙනවා.

අද ඊයේ විතරක් නොවෙයි, කොටුව Railway Station එකේ හැමදාම වාගේ අපට දකින්න ලැබෙනවා, උද්ඝෝෂණ, උපවාස. බොහෝ අවස්ථාවල මගීන් දුම්රියෙන් එන්නේ ආපසු යනකොටත් දුම්රියෙන්ම ගෙදර යන්න බලාගෙන. මොකද, ඒ අය අතේ මුදල් නැහැ. ඔවුන් අද ලොකු ආර්ථික අර්බුදයක ඉන්නේ. ඒ නිසා කඩිනමින් අපි මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගත යුතුයි. ගුවන් තොටුපොළ තුළ ක්‍රියාත්මක වන වෘත්තීය සමිති ඇමතිවරයාගෙන් පළිගන්න හදනවා නම්, ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරැදියි. මේ වෙලාවේ කරන්න ඕනෑ ඇමතිවරයාගෙන් පළි ගන්න එක නොවෙයි. මේක අපේ රට. රටක් හැටියට අපි මේ ප්‍රශ්නය දිහා බලන්න ඕනෑ. ඊයේ විතරක් ගුවන් තොටුපොළේ පාඩුව රුපියල් කෝටි තුනකට වඩා වැඩියි. වීදුරු කාමර අස්සේ ඉඳලා තීරණ ගන්න නිලධාරින්ට පඩි ගෙවන්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයේ මුදල්වලින්.

හැබැයි, ඇත එපිට තේ වත්තේ තේ දලු කඩන මනුස්සයාට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පඩි ගෙවන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම දොඩම්ගස්ලන්දේ තිබෙන මිනිරන් වැඩපොළේ වැඩ කරන මිනිස්සුන්ට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පඩි ගෙවන්නේ නැහැ. කළු ගල් වැඩපොළේ වැඩ කරන මිනිස්සුන්ට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පඩි ගෙවන්නේ නැහැ. අන්ත දුක්ඛිත, දුක් විඳින මිනිස්සුන්ට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පඩි ගෙවන්නේ නැහැ. මේ රටේ වීදුරු කාමර අස්සේ පුටුවල වාඩිවෙලා ඉන්න අයට තමයි මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් පඩි ගෙවන්නේ. බොහෝ රටවල ගුවන් සමාගම් තමයි ඒ රටේ භාණ්ඩාගාරයට විශාල මුදලක් ලබා දෙන්නේ. අපේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ කෙරෙන මේ කඩාකප්පල් වැඩ හිතා මතා කරන ඒවා නම්, ඒක මේ රටට කරන ලොකුම අපරාධයක්.

අපේ ගුවන් යානා ප්‍රමාද වීම් දිගින් දිගටම වෙනවා. ඒ වාගේම ඊයේ ගුවන් මගීන් බැංකොක්වල පැය 11කට වැඩි කාලයක් ඉඳලා තිබෙනවා. අපේ රටට ආපු අන්තිම සංචාරකයාත් පහුගිය කාලයේ රටින් පිටවෙලා ගියා. හැබැයි, දැන් තමයි නැවතත් සංචාරකයෝ ටිකක් අපේ රටට එන්න පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ. අපි සංචාරක ව්‍යාපාරයේ සිටින අය. මේ විධියට බැංකොක් හරහා හැමදාම එන UL 403 ගුවන් යානයෙන් සංචාරකයන් විශාල පිරිසක් ඇල්ල වාගේ ස්ථාන නැරඹීමට මේ රටට එනවා. එතකොට, මේ වාගේ කඩාකප්පල් ක්‍රියා නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයට විශාල පලුද්දක් ඇති වෙනවා. අපි මේවා ගැන කල්පනා කරලා වැඩ කරන්න ඕනෑ.

ඇමතිතුමා උනන්දු වෙනවා, මහන්සි වෙනවා. ඒ වාගේම විවිධ පනත් කෙටුම්පත් ගේනවා. හැබැයි, පනත් කෙටුම්පත් ගෙනැල්ලා, උනන්දු වුණාට, මහන්සි වුණාට, ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළේ වැඩ කරන අය, නැත්නම් unionsවල ඉන්න අය කරන වැඩවලින් මේ ගුවන් සමාගම තවදුරටත් පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. මේ රට වැටිලා තිබෙන තැනින් ගොඩ ගන්න ඕනෑය කියන එක මම මේ වෙලාවේ කියන්න ඕනෑ. අපි හැම වෙලාවේම IMF එක පිටුපස, අරවා පිටුපස, මේවා පිටුපස ගියේ ඇයි? ඒ වාගේ දේවල්වලට අපි කොච්චර නම් වියදම් කළාද?

මේ ගුවන් යානා, ගුවන් සමාගම් සඳහා Budget එකෙන් කොච්චර මුදල් දීලා තිබෙනවාද? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ලාභ ලබනවාද? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා අලිමංකඩ ලුණු ලේවාය අද ලාභ ලබනවා. ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයේ තිබෙන අලිමංකඩ ලුණු ලේවාය. අලිමංකඩ ලුණු ලේවායෙන් හෙට රුපියල් මිලියන 100ක් භාණ්ඩාගාරයට දෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එහෙම දෙන්න පුළුවන්ද? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් දෙන්න බැහැ. ලංකා පොස්පේට් සමාගමෙන් හෙට රුපියල් මිලියන 350ක් භාණ්ඩාගාරයට දෙන්න පුළුවන්. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එහෙම දෙන්න පුළුවන්ද? බැහැ. මේවා ඔක්කොම රජයෙන් පඩි ගන්නා ආයතන. හැබැයි, රජයෙන් පඩි අරගෙන පළිගන්නේ කාගෙන්ද? පළිගන්නේ අහිංසක මිනිස්සුන්ගෙන්. මම දැක්කා, දුම්රිය වැඩ වර්ජනය නිසා ඊයේ කොටුව දුම්රියපොළේ දහස් ගණනක් මිනිස්සු අසරණ වෙලා ඉන්නවා. අද බස් ගාස්තු කීයද? බස්වල යන්න පුළුවන්ද? ඒ මිනිස්සු මාසික පඩියෙන් ජීවත් වන අය. සීසන් ටිකට් අරගෙන දුම්රියේ යන අය.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam to the Chair?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

Sir, I propose that the Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. SHANAKIYAN RAJAPUTHIRAN RASAMANICKAM took the Chair.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

සීසන් ටිකට් අරගෙන දුම්රියේ යන මිනිස්සු ඉන්නේ. ඒ මිනිස්සු දවල්ට කන්න කෑම පාර්සලය අරගෙන ඇවිල්ලා officesවල වැඩ කරන අය. මේ රටේ ප්‍රශ්න තිබියදී, අරගළ තිබියදී, කවුරුත් ඉදිරිපත් වුණේ නැති වෙලාවක ගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රට භාරගෙන බොහොම අමාරුවෙන් මේ ආණ්ඩුව හදාගෙන මේ ගෙනයන වැඩ පිළිවෙළේදී කකුලෙන් අදින පිරිසක් ඉන්නවා කියලායි මම හිතන්නේ. ඒ නිසා මම සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ ගොල්ලන්ට කරන්න බැරි නම්, මේක ඉක්මනට කාට හරි දෙන්න. කොහේ හරි රටකට හරි පෞද්ගලික ආයතනයකට හරි ඉක්මනට මේ ගුවන් සමාගම පවරන්න. ඊයේ දවල් බැංකොක්වල පැය 11ක් ඉඳලා තිබෙනවා. ඉතින් මෙහෙම ආයතන තියාගෙන ඉඳලා වැඩක් නැහැ. කාටවත් කිරි පොව පොවා ඉඳලා වැඩක් නැහැ. ඔබතුමාට පඩි දෙන්න බැරි නම්, මිනිස්සු ඉල්ලන ගණනින් පඩි දෙන්න බැරි නම් කරන්න බැහැ.

අද කම්කරුවන්ට ලැබෙන පඩිය කීයද? මාසයකට රුපියල් 30,000යි, 40,000යි. මිනිස්සු කුඹුරු කොටනවා. මිනිස්සු මොන තරම් දුක් විඳිනවාද? හැබැයි, ඒ අහිංසක මිනිස්සුන්ට පඩි භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවනවාද? නැහැ. දැන් මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙනවා ආයතන 8ක්. අපට භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියලක්වත් දෙන්නේ නැහැ. උළු හදන මිනිහාට දෙනවාද, පොස්පේට් සමාගමට දෙනවාද, ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියට දෙනවාද? අපේ කිසිම ආයතනයකට ආණ්ඩුවෙන් කියලා රුපියලක්වත් දෙන්නේ නැහැ. අර මම කියපු අලිමංකඩ ලුණු ලේවාය ගන්න. හොඳම උදාහරණය ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ මඩකළපුවේ, වාලච්චේන පිහිටි paper mill එක. එතැන 300 ගණනක් වැඩ කරනවා. මම ඊයේ, පෙරේදාත් ගියා. ඒ අයට පඩි වැඩි කරලාත් දුන්නා. ඔබතුමාට කියන්න, ලයිට් බිල රුපියල් ලක්ෂ 50යි. ඒකත් බොහොම අමාරුවෙන් අරගෙන යනවා. ඒත් භාණ්ඩාගාරයෙන් රුපියලක්වත් ලැබෙන්නේ නැහැ. අපි බැංකු loan එකක් අරගෙන තිබෙනවා සියයට 6ක පොලියට. හැබැයි, අපි දැන් ඒකට සියයට 25ක පොලියක් ගෙවාගෙන යනවා. මේවා අපි පාලනය කරන ආයතන. මම ඊයේ ජනාධිපතිතුමාට කිව්වා, අය වැයට අපේ ආයතනවලින් පුළුවන් විධියට භාණ්ඩාගාරයට මුදල් දෙන්නම් කියලා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ කොච්චර ඉඩම් තිබෙනවාද? ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා ආයතනය සහ වරාය යටතේ කොච්චර ඉඩම් තිබෙනවාද? මේවා නේ රටේ ප්‍රධාන දේවල්, ප්‍රධාන මර්මස්ථාන. කවුරු ආණ්ඩු ගත්තත්, කවුරු ඇමතිකම් කළත් මේවා කඩාකප්පල් කළාම මේ රට කොහොමද ඉදිරියට යන්නේ? නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා නොවෙයි වෙන ඇමති කෙනෙක් ආවත් ඔය වැඩේ නේ කරන්නේ. ඒ නිසා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මීට වැඩිය තීන්දු ගන්න වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ලංකා පොස්පේට් සමාගමේ දෙන්නෙක් එළෙව්වා. එළෙව්වාම මොකද වුණේ? මට විරුද්ධව FR case එකක් file කළා. FR case එක file කළාම මොකද වුණේ? නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කිව්වා, මම වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්නේ නැහැ කියලා. මම කිව්වා, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පෙනී සිටින්න ඕනෑ නැහැ, මගේ වියදමින් ජනාධිපති නීතිඥයෙක් අල්ලලා නඩුවට පෙනී සිටිනවා කියලා. ඇයි ඒ? හොරු අල්ලනවා කියන ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වටගල තමයි මා වෙනුවෙන් හොරුන්ට විරුද්ධව පෙනී සිටින්නේ. මම කිව්වා, කරන්න දෙයක් නැහැ නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව මා වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්නේ නැත්නම් ඒ FR එක වෙනුවෙන් මම නීතිඥයෙක් අල්ලනවා කියලා. බලන්න, අද ලංකා පොස්පේට් සමාගමේ තත්ත්වය. මම මේ මගේ යටතේ තිබෙන ආයතන ගැන කියනවා නොවෙයි.

මම ලංකා පොස්පේට් සමාගම භාරගන්නකොට රුපියල් මිලියන 150ක් පාඩු පිට ගියේ. පාඩුව කියන්නේ OD එකක් තිබුණා. මෙතැන ඉන්නවා, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා. ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, අද රුපියල් කෝටි 19ක් account එකෙත් තිබෙනවා; පඩිත් ගෙවනවා. මේ වාගේ වැහිච්ච පොඩි ආයතනවලින් අපි රටට යම්කිසි දායකත්වයක් දෙනවා නම්, ගුවන් සේවා සමාගම වාගේ දැවැන්ත ආයතනයක් කොහොම කටයුතු කරන්න ඕනෑද? මේ ආයතනයෙන් ලාභයක් ලැබෙනවා නම්, එයින් මේ රටේ අහිංසක මිනිස්සුන්ට බෙහෙත් ටික ගන්න, පාසල් දරුවන්ට පොත් ටික ගන්න දායකත්වයක් දෙන්නේ නැත්නම් මොන මඟුලටද මේවා තියාගෙන ඉන්නේ? මම ජනාධිපතිතුමාට කියන්නේ, කවුරු ඇමති වුණත් වැඩ කරන්න බැරි නම් අයින් වෙන්න ඕනෑ.

මොකටද අපි ඉන්නේ? වෘත්තීය සමිතිවලට - unionsවලට - බයේ මේවා කරන්න බැහැ; රටක් හදන්න බැහැ. ඇමතිතුමන්ලාට මම කියනවා කෙළින් -ඍජු- තීන්දු ගන්න කියලා. එළවන්න ඕනෑ කෙනා එළවන්න. එළවලා මේ ආයතන හදන්න. අපි ඇමතිකම් කළාට අපට මේවා කරන්න බැරි නම් අයින් වෙන්න ඕනෑ. අපි ආණ්ඩුවේ ඉඳන් සහයෝගය දෙනවා. අපි ආණ්ඩුවට සහයෝගය දුන්නාට, අහිංසක මිනිසුන්ට දුම්රිය පොළේදී සිදුවෙන දේවලුයි, ගුවන් තොටුපළේදී සිදුවෙන දේවලුයි දැක දැක අහක බලාගෙන ඉන්න බැහැ. ඒ වෙනුවෙන් තමයි අපි කථා කරන්න ඕනෑ. ඇමතිතුමා හිතන්න එපා, අපි ඇමතිතුමාට ඍජුව චෝදනා කරනවා කියලා. ඇමතිතුමා වැඩ කරපු මිනිහෙක්. අපි නැහැ කියන්නේ නැහැ. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයට වැඩියෙන්ම වැඩ කරපු මිනිහා ඔබතුමා. මේ ආයතන මීට වැඩිය ශක්තිමත් කිරීමට ඔබතුමා තීන්දු ගන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. K. Sujith Sanjaya Perera. You have eight minutes.

[අ.භා. 2.56]

ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon.K. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා පනතටත්, ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතටත් සංශෝධන ගෙන එන මේ අවස්ථාවේ ඒ සම්බන්ධව අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න ඉඩ සලසා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

රටක වරාය, ගුවන් තොටුපළ කියන්නේ ආර්ථික වශයෙන් ඉතාම වැදගත් සාධකයක් බව අපි දන්නවා. අපේ රටට විදේශ විනිමය ගේන්න, සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න වරාය හා ගුවන් තොටුපළ කොපමණ කාර්යභාරයක් කරනවාද කියන එක අපි අමුතුවෙන් මතක් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. පසුගිය කාල සීමාව දිහා බලනකොට වරාය පැත්තෙන් ගත්තත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පැත්තෙන් ගත්තත් අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන් කාරණයක් නැහැ කියලායි මම හිතන්නේ. සතුටු වෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයකුත් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

පසුගිය කාල සීමාව තුළ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අර්බුදය සම්බන්ධව, ගුවන් යානාවල ප්‍රමාදය සම්බන්ධව මාධ්‍ය මඟින් විවිධ අවස්ථාවල අදහස් ප්‍රකාශ වුණා. ඒ පිළිබඳව සාධනීය පියවර ගත්තාය කියලා මට පෙනෙන්නේ නැහැ. මේ ගුවන් සේවය යථා තත්ත්වයට පත් කරලා, මේ ප්‍රමාදවීම් අඩු කරලා නැවත වරක් විදේශීය සංචාරකයන්ටත්, දේශීය සංචාරකයන්ටත් ගමනාන්ත දක්වා නියමිත කාලය තුළ යා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි කියලා තමයි අපි හැම දාම විශ්වාස කරන්නේ. නමුත් හෙට දවස ගත්තත්, යම් කිසි ප්‍රමාදයක් සිද්ධ වෙයි කියන එක තමයි අපි කාගේත් විශ්වාසය වෙලා තිබෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධව වර්තමානයේ ඇතිවී තිබෙන තත්ත්වයට ඔබතුමා වගකිව යුතු නැහැ කියලා මම දන්නවා. මම හිතන විධියට මේකට වගකිව යුතු පුද්ගලයන් ගණනාවක් ඉන්නවා. ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කළ හිටපු මැති ඇමතිවරු, හිටපු නායකයෝ තමයි මේකට වගකියන්න ඕනෑ. 2007 වසර වනවිට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතාම හොඳින් පවත්වා ගෙන ගිය බව අපි දන්නවා. එමිරේට්ස් ආයතනයට කිසිම පාඩුවක් නොවී ලංකා රජයටත් යම් කිසි බදු මුදලක් ගෙවලා, ඒ වාගේම අපට අවශ්‍ය මුදල් ටික ලබා දීලා, අපට බරක් නොවන ආකාරයට මේ ආයතනය පවත්වා ගෙන ගියා. නමුත් ගුවන් යානයක ආසන වෙන් කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙච්ච නිසා එවක සිටි ජනාධිපතිවරයා මෙම ආයතනය නැවත පවරා ගන්න කටයුතු කළා. මම හිතන විධියට මේ විනාශයට සම්පූර්ණයෙන් හේතු වෙලා තිබෙන්නේ ඒක තමයි. ඒක තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටෙන්න හේතු වුණේ.

ඒක අමතක කරලා තමයි අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරු ඇයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට මේ දේ සිද්ධ වුණේ කියලා කථා කරන්නේ. දැන් ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ගත්ත ඒ තීරණ නිසා රටේ සමස්ත ජනතාවම අද වන්දි ගෙවනවා. මම හිතන හැටියට මේ වනවිට කෝටි 40,000කට වැඩි පාඩුවක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනය මෙච්චර පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබියදී ඒ කාලයේ තිබුණු ආණ්ඩුව මිහින් ලංකා කියලා ගුවන් සමාගමකුත් පටන් ගත්තා. මිලියන 10,000ක් විතර පාඩු කරලා තමයි ඒ සමාගමත් අහෝසි කරන්න කටයුතු කළේ. මෙවැනි වැරදි තීන්දු තමයි පසුගිය කාල සීමාව තුළ ආණ්ඩු විසින් ගත්තේ කියන එක මම කියන්නට ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමා මේ සංශෝධනවලින් බලාපොරොත්තු වෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ නැත්නම් ගුවන් තොටුපළේ තිබෙන යම්තාක් දුරට ලාභ ලබන ආයතන කිහිපයක් පෞද්ගලීකරණය කරන්න. මෙතැනදී ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීම පිළිබඳව ආණ්ඩුවට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, ඒක පෞද්ගලික අංශයට දුන්නා කමක් නැහැ. නමුත් SriLankan Catering එක, SriLankan Airlines Ground Handling එක දැනට පාඩු ලබන ආයතන හැටියට නොවෙයි තිබෙන්නේ. මේ ආයතනවලින් යම් කිසි ආදායමක් ලබන්න පුළුවන්. ඒවායින් අඩුම තරමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවනේ සේවයේ පාඩුව පොඩ්ඩක් හරි අවම කර ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. නමුත් මම දන්නේ නැහැ, කොයි ආකාරයෙන් මේ කටයුත්ත කරනවාද කියලා. මේ ලාභ ලබන ආයතන ටික දුන්නාට පස්සේ අපි යම් දවසක කාට හරි මේ ආයතනය විකුණන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, පෞද්ගලික අංශය හා රජය සම්බන්ධ වෙලා - public-private partnership එකකින් - මෙයින් ආදායමක් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, එහෙම අදහසක් තිබෙනවා නම්- ඒකට මේ සංශෝධන බාධාවක් වෙයිද කියලාත් අපට සැකයක් තිබෙනවා.

මොකද, ලාභ ලබන ආයතන දෙක තුන විතරක් පෞද්ගලික අංශයට විකුණලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විතරක් කෙනෙකු ගනියි කියලා අපට විශ්වාස කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේක විශාල බරක්, අපේ ජනතාවට දරන්න බැහැ. ඒ නිසා මේක මොන යම් හෝ ආයතනයකට විකුණා දැමීම හෝ පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක එකතු වෙලා මෙම ආයතනය පවත්වා ගෙන යෑමේ වැඩ පිළිවෙළක් හෝ ක්‍රියාත්මක කළේ නැත්නම් රටේ ආර්ථිකයට විශාල පාඩුවක් සිදු වෙනවා, රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම දීර්ඝව කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මේ වාගේ දේවල් සිදු වෙනකොට, රටේ ආර්ථිකයට, භාණ්ඩාගාරයට මේ වාගේ ප්‍රශ්න එනකොට රටේ ජනතාවට සහන සලසන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ.

ආණ්ඩුව පැත්තෙන් ගත්තොත්, ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු මැති ඇමතිවරු හැම දෙනාම කථා කරන්නේ දැන් මේ රටේ කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ වාගෙයි. මේ රටේ ආර්ථිකය හැමදාම හොඳ තත්ත්වයෙන් පවතිනවා, උද්ධමනය අඩු වෙනවා කියන එක තමයි හුඟක් අවස්ථාවලදී ඒ අය ප්‍රකාශ කරන්නේ. නමුත් ජනතාව අද කොච්චර පීඩාවකින් ඉන්නවාද කියලා අපි අමුතුවෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ නැහැ.

ඊයේ පෙරේදා ඉන්ධන මිල වැඩි වුණා. හෙට අනිද්දා වෙනකොට නැවත වරක් විදුලි බිල වැඩි කරන්න කටයුතු කරමින් සිටිනවා කියලා අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඊයේ පෙරේදා ගෑස් මිලත් වැඩි කළා. පසුගිය මාසයේත් ඉන්ධන මිල වැඩි කළා. මේවා ජනතාවට දරන්න බැහැ. ජනතාවගේ ආදායම් වැඩි වෙලා නැහැ. රජයේ සේවකයා එදා ගත්ත පඩියම තමයි අදත් ගන්නේ. සුළු ව්‍යාපාර කටයුතු කරන අයට, එහෙම නැත්නම් ව්‍යාපාර කටයුතු කරන අයට අද ඔළුව උස්සන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ රජය ආර්ථික වශයෙන් කිසිම දියුණුවක් අත්කරගන්න බැරි තත්ත්වයට අපේ ජනතාව පත් කරලා තිබෙනවා. මැති ඇමතිවරු කයිවාරු නම් ගහනවා, හැබැයි මේවාට විසඳුම් ලබා දෙන්නේ නැහැ. නොයෙකුත් ආකාරයේ වංචා, දූෂණ සම්බන්ධයෙන් තමයි අද අපට අහන්න ලැබෙන්නේ. ජනතාවගේ පැත්තෙන් ගත්තොත්, ඔවුන්ට කිසිම සහනයක් නැහැ. නමුත් රජය පැත්තෙන් ගත්තොත්, මැති ඇමතිවරු සම්බන්ධ වෙච්ච වංචා, දූෂණ රාශියක් ගැන අපට අහන්න, දකින්න ලැබී තිබෙනවා.

IMF එක ගැන තමයි ගොඩක් අය බලාපොරොත්තු තබාගෙන හිටියේ. IMF එකෙන් අපට යම්කිසි මූල්‍ය පහසුකමක් ලැබෙනවා, විදේශ සංචිත වැඩි කරගන්න පුළුවන් කියන එක ගැන හැමදාම කථා කරනවා. මම දන්නා තරමින් අදටත් එහෙම කථා කරන අවස්ථා තිබෙනවා. නමුත් අපි දන්නවා IMF එකේ දෙවැනි ණය වාරිකය ලබා ගන්න තවම පුළුවන් වෙලා නැහැ කියලා. ඒකට හේතුව මොකක්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. මම හිතන හැටියට ඒ ගොල්ලන් කරුණු දක්වා තිබෙන්නේ, අපි නිසි ලෙස ආදායම් උපයා ගන්න කටයුතු කරලා නැහැ කියන එකයි. වරාය පැත්තෙන් ගත්තත්, රේගුව - Sri Lanka Customs - පැත්තෙන්

[ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා]

ගත්තත් අවශ්‍ය කරන තීරු බදු ටික නිසියාකාරව, කලට වේලාවට එකතු කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රගතියක් පෙන්වා නැහැ. ඒ හැම තැනම වංචා, දූෂණ සිදු වෙනවාය කියලා නිරීක්ෂණ කණ්ඩායම කියා තිබෙන බව අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමන්ගේ හිත මිතුරන්ට, දේශපාලන නායකයින්ට අවශ්‍ය කරන තීරු බදු සහන, බදු සහන ලබා දුන්නා කියලා චෝදනා තිබෙනවා. මෙවැනි චෝදනා තිබෙද්දී, මේ වාගේ දේවල් සිදු වෙද්දී රටක් හැටියට අපි ඉදිරියට යන්නේ කොහොමද? රටක් හැටියට මේ ප්‍රශ්න විසඳන්නේ කවදාද? ඒවාට කවදාකවත් විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. බඩු මිල වැඩි වීමයි, ජනතාවගේ උද්ධමනය වැඩි වීමයි තමයි හැමදාම සිදු වෙන්නේ. වෙන කිසිම පැත්තකින් තමුන්නාන්සේලා ප්‍රගතියක් පෙන්වා නැහැ.

ජනාධිපතිතුමා ගැන, එතුමා පත් වෙලා මොනවා හරි කරයි කියන එක ගැන ලොකු විශ්වාසයක් තිබුණා. තෙල් පෝලිම් නැති කළා, ගෑස් පෝලිම් නැති කළා. ඒච්චර තමයි ජනාධිපතිතුමාට කියන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. වෙන කියන්න පුළුවන් දෙයක් නැහැ. ජනතාවට අසවල් සහනය ලබා දුන්නාය කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ වාගේම ඉදිරියට සහන ලැබෙයි කියන්නත් පුළුවන්කමක් නැහැ. ඉතින් මේක තමයි සැබෑ තත්ත්වය. ඒ නිසා අපි ඉල්ලා සිටිනවා විපක්ෂයට විවිධ අස්ථාන චෝදනා කරන්න එපා කියලා. මොනවා හරි දෙයක් වුණාම, මොනවා හරි වරදක් ගැන කථා කළාම, වංචාවක් ගැන කථා කළාම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ අය මොකක්ද කරන්නේ? එක්කෝ විපක්ෂ නායකතුමාට මඩ ගහනවා; එහෙම නැත්නම් විපක්ෂයට මඩ ගහනවා. ඊයේ පෙරේදා මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා කිව්වා, හේමා ප්‍රේමදාස මැතිනිය මදුරු කොයිල් එකක් ඉල්ලා තිබෙනවා කියලා. ඒකද මේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නය?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா)
(The Hon.K. Sujith Sanjaya Perera)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ රටේ වෙච්ච වංචා, දූෂණ ගැන බැලුවොත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පවරා ගෙන කරපු අපරාධ දිහා බැලුවොත්, මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේලා කෘෂිකර්මයට කරපු අපරාධ දිහා බැලුවොත්, අසූචි පොහොර නැව ගෙනැල්ලා මේ රටට කරපු අපරාධ දිහා බැලුවොත්, මේවා ගැන තමයි ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ අයට කථා කරන්න තිබෙන්නේ. සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා පාසල්වලට උපකරණ දීපු එක ගැන, පාසල්වලට බස් රථ දීපු එක ගැන, රෝහල්වලට උපකරණ දීපු එක ගැන ඔබතුමන්ලාට කථා කරන්න බැහැ. ඒවා අගය කරන්න ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් එක පුද්ගලයෙක්වත් ඉදිරිපත් වෙලා නැහැ. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කනගාටු වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මඩ ගැසීමේ ව්‍යාපාර විතරයි මේ ආණ්ඩුවට කරන්න පුළුවන්. වෙන කිසිම දෙයක් කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඔබතුමන්ලාට මේ රට පාලනය කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ජනාධිපතිතුමා ගැන තබපු විශ්වාසය දැන් බින්දුවට වැටිලායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කරුණාකර තමුන්නාන්සේලා ජනතාවට අවස්ථාවක් දෙන්න; හොරකම්, වංචා නැති හොඳ කණ්ඩායමකට මේ රටේ පාලනය ගෙන යන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.05]

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ඇමතිතුමා සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මම ගුවන් සේවාව ගැන පොඩ්ඩක් කථා කරන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, අද ඉතාම කනගාටුදායක තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. නමුත් අද බලන්න, Katunayake Arport එකේ සිදුවෙන දෙය. හැම එක්කෙනාම වාගේ කියන දේ මටත් කියන්න වෙලා තිබෙනවා. ගුවන් ගමන් විශාල ලෙස ප්‍රමාද වෙනවා. ඔබතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් වහාම පියවර ගන්න. ඒ වාගේම Sri Lanka Railwaysහි ඊයේ පෙරේදා ලොකු strike එකක් කෙරුවා. ඒ දේවලුත් නිවැරදි කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් රටක් වශයෙන් ඉදිරියට යන එක අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1948 දී නිදහස ලබාගන්නට පෙර අපේ ලංකාව අරගෙන බැලුවොත්, ලෝකය එදා අපි දෙස බැලුවේ විශාල වුවමනාවකින්. උදාහරණයක් හැටියට ජපානය, සිංගප්පූරුව වාගේ රටවල් අපි දිහා බැලුවේ අපි හොඳ නම්බුනාමයක් තිබී, කීර්තිනාමයක් ඇති රටක් හැටියටයි. 1948 දී සියලු ජාතීන් එකට එකතු වෙලා නිදහස දිනා ගත්තා. හැබැයි, නිදහස අරගෙන අපි මොනවාද කෙරුවේ? අපේ ලංකාවේ ඉන්න කෝටි දෙකහමාරක ජනතාවට බර පිට බර පැටෙව්වා. අපි ණය ගත්තා; ඒ ණය අපේ කෝටි දෙකහමාරක ජනතාවගේ ඇඟට බරක් හැටියට පැටෙව්වා; ණය බරක් පැටෙව්වා. 1948 නිදහසින් පසු අද වෙනතුරු සිටි පාලකයෝ සියලු දෙනා ඒකට වගකියන්න ඕනෑ. අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මේ 225දෙනාත්, මීට පෙර සිටි සියලු දෙනාත් වගකියන්න ඕනෑ. මොකද, අද මේ ප්‍රශ්නය ඒ කාටවත් මඟ හරින්න බැරි ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මතක් වෙනවා, මම පොඩි කාලයේ මට අසනීපයක් වුණාම මගේ පියා කැකිරාවේ ඉස්පිරිතාලෙට තමයි බෙහෙත් ගන්න මාව අරගෙන ගියේ. අනුරාධපුරය, හොරොව්පතාන, කැකිරාව, තඹුත්තේගම වාගේ ප්‍රධාන රෝහල් කිහිපයක් තමයි ඒ කාලයේ තිබුණේ. ඊට පස්සේ දැන් මගේ ගම වන කලාවැව ප්‍රදේශයේ වාගේම තන්තිරිමලේ, විලච්චිය, පදවිය වාගේ බලප්‍රදේශවල පොඩි පොඩි රෝහල්වලින් ඒ ප්‍රදේශවල කෙනෙකු ලෙඩ වුණාම බෙහෙත් ගන්න හැකියාව ඇති වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙනදාට මට කථා කරන්න ගොඩක් වෙලාව ලැබෙන්නේ නැහැ. අද මට වෙලාව ලැබිලා තිබෙන නිසා බුද්ධිගලනය ගැනත් කථා කරන්න අවශ්‍යයි. ඉගෙන ගත් අය රට අතහැර යනවා කියලා ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න හෙට Adjournment Debate එකක් තිබෙනවා. ඒ Debate එක නිසා වෛද්‍යවරු කිහිප දෙනෙකු ඇවිල්ලා මාවත් හමු වුණා. අපේ ලංකාවේ හිටපු දොස්තර මහත්වරු 1,000කට වැඩි පිරිසක් අපේ රටින් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. අපට ඉතාම කනගාටුවෙන් ඒ ගැන කථා කරන්න වෙලා තිබෙනවා. දොස්තර මහත්වරු විතරක් නොවෙයි, ඉංජිනේරුවෝ වාගේම අනෙකුත් උගතුන් සියලු දෙනාත් මේ රටින් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ අනුව

ඉතා බරපතළ ප්‍රශ්නයක් අපේ රටේ තිබෙනවා. හැබැයි මේ ඉන්න දොස්තර මහත්වරු 20,000න් සියයට 20ක් තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, private practise කරන්නේ. අනික් සියයට 80ම තමන්ගේ රාජකාරිය ඉෂ්ට කරනවා. ඒ අය තමන්ගේ පවුලත් එක්ක, දරුවන් එක්ක ලංකාවේ ඉන්න ඕනෑ කියලා තමන්ගේ රාජකාරිය කරන බව අපට දකින්න තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ අයටත් විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. එක පැත්තකින් ඒ දොස්තර මහත්වරුන්ගේ වැටුපට අද බද්දක් ගහලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුපටත් අද බද්දක් ගහලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් ලක්ෂයක වැටුපක් ගන්න කෙනෙකුගේ ඒ වැටුපට විශාල බද්දක් ගහලා තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ බදු අය කිරීමට අදාළ වැටුපේ සීමාව රුපියල් 150,000 දක්වා වැඩි කෙරුවොත් සාධාරණයක් වෙයි. එහෙම නැත්නම් මේ සියයට 80ක් වන දොස්තර මහත්වරුන්ටත්, රජයේ සේවකයන්ටත් තමන්ගේ ඉදිරි කටයුතු කර ගැනීමේදී ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2018.02.06වෙනි දා ජාතික වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවෙන් තීන්දුවක් ගත්තා, වෛද්‍යවරුන්ගේ ප්‍රවාහන දීමනාව සහ වෛද්‍ය නිලධාරි පරිපාලන දීමනාව රුපියල් 35,000 සිට 70,000 දක්වා වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා. එය අද ගත්ත තීන්දුවක් නොවෙයි. 2018.02.06වෙනි දා ගත්ත තීන්දුවක්. මේකවත් මේ එන වසරේ Budget එකට ඇතුළත් කරලා දුන්නොත්, අපේ ලංකාවේ ඉන්න වෛද්‍යවරු පිටරට යන එක නවත්වා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

වෛද්‍යවරු විතරක් නොවෙයි, ලංකාවේ ඉන්න ඉගෙන ගත්ත සියලු නිලධාරින් රට හැර යනවා. අද මේ බදු අය කරන රුපියල් ලක්ෂයක වැටුප් සීමාව හෙට වෙනකොට රුපියල් එක්ලක්ෂ පණස්දාහ දක්වා වැඩි කරලා, ඒ වාගේම ඒ අයට යම්කිසි දීමනාවකුත් ලබා දුන්නොත් මෙලෙස ඔවුන් රට අත්හැර යන එක අපට නවත්වා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා. ඒ ඉල්ලීම මම කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට ලෝකයේ තිබෙන සුන්දර රටක්; ලෝකයටම පිළිගන්න පුළුවන් රටක්. මම දැන් කියපු අය ඔක්කොම මේ රටේ නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත්ත අය. බුද්ධිය තිබෙන උගතුන් කියන ඔක්කොම නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත්තා. හැබැයි, කනගාටුවෙන් වුණත් මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. බුද්ධිය තිබෙන, ඉගෙන ගත් අයගෙනුත් මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබසියලුදෙනා දන්නවා, ලංකා ඉතිහාසය ගත් විට 1948 දී අපි නිදහස ලබන්නට පෙරත්, ඉන් පසුවත් මේ වාගේ යුගයක් කවදාවත් ලංකාවේ තිබුණේ නැති බව. පෝලිම් යුගයක් තිබුණේ නැහැ. ලංකාව විනාශ වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, පසුගිය ජනාධිපතිවරණය ජය ගන්න ඕනෑ කියලා එක පැත්තකින් ලී ක්වාන් යූ පෙන්නපු බව. අනික් පැත්තෙන්, මහතීර් මොහොමඩ්ව පෙන්නුවා. එහෙම පෙන්වලා ජනතාවගේ ඡන්ද ටික ගත්තා. ඊට පස්සේ ආර්ථික ඝාතනයක් සිදු වුණා. මෙහෙම ප්‍රශ්න ඇති වුණු රටක අපි මොනවාද දැක්කේ? පෝලිම් යුගයක් දැක්කා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න 225දෙනාට විතරක් ඇඟිල්ල දිගු කරලා හරියන්නේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න 225දෙනාම එහෙම නැහැ. යම්කිසි කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම සියයට 80ක්ම හොඳ අය ඉන්නවා.

එමෙන්ම රජයේ සේවකයන්ගෙනුත් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබටත් යම්කිසි වගකීමක් තිබෙනවා. ඔබ නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත්තා. නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙනගෙන රට අමාරුවේ වැටුණු වෙලාවට ඔබ මොනවාද කරන්නේ? එවැනි අවස්ථාවක රට අත්හැර දාලා යන එක ඉතා කනගාටුදායක දෙයක්.

බලන්න, ජපානයේ නාගසාකිවලට බෝම්බ ගහපු වෙලාවේදී ඒ රටේ හිටපු සියලුදෙනා එකට එකතුවෙලා තමයි ජපන් රට දියුණු කළේ. සිංගප්පූරුව වැටුණු වෙලාවේදී සිංගප්පූරුවේ හැම මනුස්සයාම එකට එකතුවෙලා තමයි සිංගප්පූරුව ගොඩ ගත්තේ. මලයාසියාව වැටුණු වෙලාවේදී මලයාසියාවේ හිටපු හැමකෙනාම එකට එකතුවෙලා තමයි මලයාසියාව දියුණු කර ගත්තේ. අපේ රට එහෙමද? නැහැ. අපිට ප්‍රශ්නයක් එනකොට නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත් අයත් මොනවාද කරන්නේ? තමන්ගේ පවුලයි, තමන්ගේ අම්මා, තාත්තා එක්ක හොඳට ඉන්න ඕනෑ කියලා රට හැර යන්න තීන්දුවක් ගන්නවා. ඒක බරපතළ, වැරැදි තීන්දුවක් කියලා මම කියනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමනි, අපිත් එක්ක ඉන්න ඇමතිවරු මොනවාද කරන්නේ? මන්ත්‍රී වෙලා ඉන්නකොට "මචං", "අයියා" කියනවා. හැබැයි, ඇමති ධුරය හම්බ වුණාට පස්සේ අපි "මචං" කිව්වොත් "ඔයා මොන ක්‍රමයටද 'මචං' කිව්වේ, මොන ක්‍රමයෙන්ද 'අයියා' කියන්නේ?" අහනවා. ඒක වැරැදියි. මම අද විපක්ෂයේ ඉන්න අයටත් කියනවා, ඔබතුමන්ලා හෙට ඇමති වුණොත් ඒ වාගේ අල්ලන්න බැරි බව. අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්න සමහර ඇමතිවරු එහෙම නැහැ. අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා හිනා වෙනවා. ඔබතුමා හොඳ මනුෂ්‍යයෙක්. ඔබතුමා නොවෙයි, සමහර අය කොහු ලණුවක් දාලා අල්ලන්නත් බැහැ. ඒ වාගේ තමයි රජයේ ඉන්න නිලධාරින්. දොස්තර මහත්වරුත් එහෙමයි. රජයේ ඉන්න නිලධාරිනුත් එහෙමයි. වෛද්‍යවරයෙකු ළඟට බෙහෙත් ගන්න ගියාම මුහුණට කඩා පනිනවා. ඔවුන් නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත් අය. ඒ වාගේම රජයේ සේවකයන් ළඟට වැඩ කටයුත්තක් කරන්න ගිය වෙලාවට මුහුණට කඩා පනිනවා. දුප්පත්, අහිංසක ජනතාවගේ දුක දන්නේ නැතිව, දහඩිය සුවඳ දන්නේ නැතිව ඔවුන් කටයුතු කරනවා. අපි පඩි ගන්නේ නිකම් නොවෙයි. සීනි කිලෝවෙන්, පරිප්පු කිලෝවෙන්, හාල්මැස්සෝ කිලෝවෙන් සත පණහක, රුපියල් පහක, රුපියල් දහයක බදු අය කරනවා. ඒ බදුවලින් අපිටයි, ඔබටයි -රටේ ඉන්න සියලුදෙනාට- පඩි ලැබෙනවා කියන එක මතක නැතිව නේ තමන්ගේ රාජකාරිය කරන්නේ කියලා මට මේ අවස්ථාවේදී කියන්න වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේම මෙහෙම දෙයක් හිතුණේ නැත්නම් අපේ රට කවදාවත් අපිට ගොඩ ගන්නත් බැහැ. අපිට තිබෙන එකම මාතෘ භූමිය මේ ලංකාව. සියලු ජාතීන් එකට එකතුවෙලා මේ ගමන ගියේ නැත්නම් අපිට අනාගතයක් නැහැ. එහෙම වුණොත් අපිට රටක් නැහැ. හැමකෙනාම ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉඳලා විපක්ෂයට, විපක්ෂය පැත්තේ ඉඳලා ආණ්ඩු පක්ෂයට බෝල පාස් කරමින් ඉඳලා හරියන්නේ නැහැ. මේ තිබෙන ප්‍රශ්නවලට අපි නිවැරැදි විසඳුමක් හොයන්න ඕනෑ. එහෙම විසඳුමක් හොයන්න මේ 225දෙනාට විතරක් බැහැ. දුප්පත් මනුෂ්‍යයාගෙන් අය කරන බදුවලින්, නිදහස් අධ්‍යාපනයෙන් ඉගෙන ගත් හැම කෙනෙකුම එකට එකතුවෙලා, මේ රට ගොඩ ගත්තොත් විතරයි අපිට ඉදිරි අනාගතයක් තිබෙන්නේ.

එහෙම නැත්නම් අපට අනාගතයක් ඉතුරු වෙන්නේ නැහැ. අපට රටක් නැහැ. මාතෘ භූමියක් නැහැ. ඉතියෝපියාව, සෝමාලියාව, ටැන්සානියාව වාගේ රටක් විධියට ලංකාව පත් වෙන එක කාටවත් වළක්වන්න බැහැ. එතකොට කවුරු පාලන බලයට ආවත් වැඩක් නැහැ. ඒ නිසා මම සියලුදෙනාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, අපි කවුරුත් එකට එකතුවෙලා මේ රට ගොඩ ගනිමු කියලා. එහෙම නැත්නම් අපට අනාගතයක් නැතිව යනවා කියන එක මම මෙතැනදී කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා. අපේ රටේ අනාගතය ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ. අපි අපේ රටේ බුද්ධිගලනය ගැන කථා කරනවා. අපේ රටේ අය

[ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා]

ලක්ෂ ගණනක් පිටරටවලට ගිහිල්ලා තමන්ගේ වෘත්තිය කරනවා. හැබැයි, ඒ සමහර අයගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරන්න කැමතියි. ඔබට පිටරට හොඳට ඉන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඔබගේ අම්මා මෙහේ ඉන්නේ. ඔබගේ දරුවා මෙහේ ඉන්නේ. ඔබේ දරුවා පාසල් යනවා. ඔබේ අම්මා, තාත්තා මෙහේ ඉස්පිරිතාලවලින් බෙහෙත් ගන්න ඕනෑ. ඔබ ඩොලර් එවන්නේ නැත්නම් ඔබට වෙන දේ මොකක්ද කියලා හිතන්න. ලංකාවේ ඩොලර් හිඟයක් එනකොට ඔබට ප්‍රශ්න එනවා. එතකොට ඔබේ අම්මාට, තාත්තාට, ඔබේ පවුලට අය කරන බදු වැඩි කරන්න වෙනවා. ඒ නිසා ඔබගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ රට ගැන හිතන්න. මේ මාතෘ භූමිය ගැන හිතන්න. මේ රට ගැන හිතලා රුපියල් 5ක, 10ක වාසියට උන්ඩියල් ක්‍රමයෙන් මුදල් එවන එක වහාම නවත්වලා මේ රටට පුළුවන් විධියට ඩොලර් එවන්න. එතකොට, අපි රටට යම්කිසි දෙයක් කළා, අපි මුදල් එව්වා කියලා සතුටු වෙන්න පුළුවන්. අපේ දරුවන්ට, අපේ අම්මලා, තාත්තලාට අපි හම්බ කරපු ඩොලර්වලින් බෙහෙත් ටිකක් අරගෙන දෙන්න පුළුවන් වුණා, ඉන්ධන ටිකක් ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණා, පොත් කට්ටලයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් වුණා කියලා ඔබට සතුටු වෙන්න පුළුවන්. නමුත් කුහක විධියට, "ඩොලර් එවන්න එපා. ඩොලර් එව්වොත් රට විනාශ වෙයි. හොරකම් කරයි" කියපු යුගයක් තිබුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඕනෑ කෙනෙකුට දේශපාලනය කරලා ඉදිරි අනාගතයේදී රටේ ජනාධිපති වෙන්න පුළුවන්, අගමැති වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, අපට මාතෘ භූමියක් තිබුණොත් විතරයි ඊළඟ ජනාධිපති වෙන්න පුළුවන්, අගමැති වෙන්න පුළුවන් වාගේම ඇමති වෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ. එහෙම නැතිව අපි කොහොමද ජනාධිපති වෙන්නේ, අගමැති වෙන්නේ? ඒ නිසා ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා, රට ගැන හිතලා,

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும்உறுப்பினர்அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩියයි තිබෙන්නේ. තවත් විනාඩියකින් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகுஇஷாக்ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

රට ගැන හිතලා අපි ඔක්කොම එකට එකතුවෙලා හොඳ ගමනක් යන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ මාතෘ භූමිය රකින්න ඕනෑ. ඒ නිසා ඉගෙන ගත්ත අයගෙනුත්, ලංකාවේ ඉන්න සියලුදෙනාගෙනුත් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. අපි රට ගැන හිතලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගෙනුත් අවසාන වශයෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. බලන්න, දැන් හැමදාම flights පරක්කු වෙනවා. එහෙම පරක්කු වෙන්නේ එකක්, දෙකක් නම් කමක් නැහැ. ඔබතුමා ඒ වෙනුවෙන් වහාම පියවරක් ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ස්ට්‍රයික් කරන අය නීතිය ඉදිරියට ගෙන්වලා විනය පැත්තෙන් වහාම පියවරක් ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් කවදාවත් මේ රට හදන්න බැහැ. ලී ක්වාන් යූට සිංගප්පූරුව හදන්න පුළුවන් නම්, මහතීර් මොහොමඩ්ට මලයාසියාව හදන්න පුළුවන් නම්, ඇයි මේ සුන්දරම ලංකාව අපේ පාලකයන්ට හදන්න බැරි? හැබැයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟ ඡන්ද කාලය වෙනකොට අද නැති ලී ක්වාන් යූලා, අද නැති මහතීර් මොහොමඩ්ලා ඒවි. එදාට ඔබ රැවටෙන්න එපා. මහතීර්ලා එනවා; ලී ක්වාන් යූලා එනවා. ඔන්න, ගිය පාර ලී ක්වාන් යූටත් ඡන්දය දුන්නා, මහතීර්ටත් ඡන්දය දුන්නා. අන්තිමට රටේ ආර්ථික ඝාතනයක් වුණා. ඒ නිසා එහෙම නැතිව original ලී ක්වාන් යූලාට, original මහතීර්ලාට ඡන්දය දීලා ලංකාව හදන්න පුළුවන් විධියට රට ඉදිරියට අරගෙන යන්න ඕනෑ කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න වෙලාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
The Hon. S.M.M. Muszhaaraff. You have nine minutes.

[பி.ப. 3.19]

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை திருத்தச் சட்டமூலம் தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் முதலில் அம்பாறை மாவட்ட ஒலுவில் துறைமுகம் சம்பந்தமாகப் பேச வேண்டும். நிச்சயமாக நாம் அது பற்றிப் பேசியாக வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் இந்தச் சபையில் அமர்ந்திருக்கின்றார்.

இன்று அம்பாறை மாவட்டத்தில் மிக முக்கியமான ஒரு பிரச்சினையாக கடலரிப்பு காணப்படுகின்றது. ஆரம்பத்தில் ஒலுவில் பிரதேசத்தை மையப்படுத்தியிருந்த கடலரிப்பானது, இப்பொழுது நிந்தவூர், சாய்ந்தமருது என ஒவ்வொரு பிரதேசத்தையும் காவுகொள்ளத் தொடங்கியிருக்கிறது. இது மிகவும் பாராதூரமான சூழ்நிலையை அம்பாறை மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்தி இருக்கிறது. 1998.10.23ஆம் திகதி முன்னாள் அமைச்சரும் ஸ்ரீலங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸின் ஸ்தாபகத் தலைவருமான மர்ஹூம் எம்.எச்.எம். அஷ்ரப் அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டு, வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒலுவில் துறைமுகத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2008.07.01ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 2013.09.01ஆம் திகதி அப்போதைய ஜனாதிபதி கௌரவ மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. ஒலுவில் துறைமுகத்துக்கென அந்தப் பகுதியில் வாழ்ந்த பலருடைய காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டன. அவர்களுக்கு மாற்றுக்காணி அல்லது நஷ்டஈடு வழங்கப் பட்டனவா என்றால், இன்றளவிலும் வழங்கப்படாதவர்களின் எண்ணிக்கைதான் அதிகமாக இருக்கின்றது. எனவே, நாங்கள் ஒலுவில் துறைமுகத்தை மையப்படுத்திப் பல விடயங்களைப் பேசவேண்டியிருக்கிறது.

ஒலுவில் துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டதனால் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்புகளை நாம் பட்டியல்படுத்தினால், அதில் முதலிடத்தில் இருப்பது கடலரிப்பு ஆகும். இப்பொழுது ஏற்பட்டு வருகின்ற கடலரிப்பால் ஒலுவில் பிராந்தியத்தைச் சூழவிருக்கின்ற மக்களுடைய நிலங்கள் - அது பாலமுனையாக இருக்கலாம், ஒலுவிலாக இருக்கலாம், நிந்தவூராக இருக்கலாம், சாய்ந்த மருதாக இருக்கலாம் - கடலுக்குள் காவுகொள்ளப்படுகின்றன. இதனால் கடலரிப்பானது, அங்கு முதன்மையானதொரு பிரச்சினையாக இருக்கின்றது. இரண்டாவது, ஒலுவில் பிரதேசத்தில் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுகின்ற மீனவர் களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது, ஒலுவில் துறைமுகத்தின் வாயிலை மணல் மூடியிருக்கின்ற காரணத்தினால் அவர்களால் கடலுக்குச் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒலுவிலில் அமைக்கப்பட்டிருக்

கின்ற துறைமுகம் காரணமாக அங்கு இரண்டு விதமான பிரச்சினைகள் உருவாகியிருக்கின்றன. இவற்றால் பாதிக்கப் படுகின்ற ஒலுவில் பிரதேச மக்களால் 5-6 வருடங்களுக்கு முன்னர், இரண்டு விதமான ஆர்ப்பாட்டங்கள் ஒரே இடத்தில் நடாத்தப்பட்டன. ஒலுவில் துறைமுகத்தை சரிசெய்து, கடலரிப்பால் தங்களுடைய பிரதேசம் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலைமையைத் தடுக்குமாறு ஓர் ஆர்ப்பாட்டமும் மீன்பிடியாளர் களுக்குத் தடையாக இருக்கக்கூடிய மணலை அகற்றி, அவர்களுக்கு மீன்பிடிப்பதற்கு வழிசெய்து கொடுக்குமாறு இன்னுமோர் ஆர்ப்பாட்டமும் இடம்பெற்றது. மீன்பிடியாளர் களின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்போது, கடலரிப்பு ஏற்பட்டு மக்களின் காணிகள் மீளவும் கடலரிப்புக்கு உள்ளாக்கப்படும். எனவே, மீனவர் களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்ற வேண்டாமென ஆர்ப் பாட்டத்தில் ஈடுபட்ட மாற்றுக் குழுவினர் கூறினார்கள். மேற்குறித்த இரண்டு சாராரும் இப்போதும் ஒலுவில் துறைமுகத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மீனவர்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அதே நேரம், ஒலுவில் பிரதேசத்தை அண்டியிருக்கின்ற மக்களின் இருப்பும் கேள்விக்குறியாக்கப்பட்டு இருக்கின்றது.

1998இல் ஒலுவில் துறைமுகத் திட்டம் வர்த்தமானி அறிவித்தலூடாகப் பிரகடனம் செய்யப்பட்டு, அதற்கென காணிகளும் சுவீகரிக்கப்பட்டன. 1998இலிருந்து தற்போது வரையுள்ள ஒவ்வொரு பாராளுமன்றத்திலும் இந்த விடயம் பேசுபொருளாக இருக்கின்றதே அல்லாமல், அம்மக்களின் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்காக அவ்வப்போது பதவி வகித்த துறைசார் அமைச்சர்களோ, சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய அமைச்சர் களோ வினைத்திறனான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவில்லை. இது எமது நாட்டிற்கு மிகவும் அபத்தமான நிலைமை என்பதை நான் இந்த இடத்தில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

ஒலுவில் துறைமுகத்துக்காக அப்பிரதேசத்தைச் சார்ந்த மக்களின் ஏறத்தாழ 52 ஏக்கர் காணி சுவீகரிக்கப் பட்டிருக்கின்றது. அக்காணி உரிமையாளர்களின் ஒரு பகுதி யினருக்கு நட்டஈடாக 77,155,662 ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ள போதிலும், மிகுதியானவர்களுக்கு இன்றுவரை நட்டஈடு வழங்கப்படவில்லை. ஒலுவில், அட்டாளைச்சேனை, பாலமுனை உள்ளிட்ட பிரதேசங்களை மையப்படுத்திய அட்டாளைச்சேனை பிரதேச செயலகத்தில், ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கென எடுக்கப்பட்ட காணிகள் தொடர்பான ஆவணங்கள், நட்டஈடுகள் வழங்கப்பட்டவர்களுடைய விபரங்கள், நட்டஈடு வழங்கப்பட வேண்டியவர்களுடைய விபரங்கள் என்பன முழுமையாக இருக்கின்றதா என்றால், அது கேள்விக்குறியாகும். அங்கு அந்த விபரங்கள், சரியான தரவுகள் முழுமையாக இல்லை என்பதை நாம் அறியக்கூடியதாக இருக்கின்றது. "ஒலுவில் துறைமுகத்துக்காக எங்களுடைய காணிகளும் சுவீகரிக்கப்பட்டன. ஆனால், இதுவரை நட்டஈடு வழங்கப்படவில்லை. நீங்கள் இந்த விடயத்தை முன்னகர்த்தி, நட்டஈட்டைப் பெற்றுத்தர வேண்டும்" என்று மக்கள் பிரதிநிதி களாகிய எங்களிடம் கோரிக்கை விடுப்பவர்களுடைய தகவல்களை எங்கு பெற்றுக்கொள்வது என்ற பாரிய பிரச்சினை இன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒலுவில் துறைமுகத்துக் கென அப்பிரதேசத்தில் 52 ஏக்கர் காணி சுவீகரிக்கப்பட்ட போது, நட்டஈடு தருவதாக வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்ட மக்களில் மிகுதியானவர்களுக்கு நட்டஈட்டைப் பெற்றுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களிடமும் இந்தச் சபையில் அமர்ந்திருக்கின்ற சம்பந்தப் பட்ட அமைச்சர் அவர்களிடமும் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

இது சர்வதேச வர்த்தகத் துறைமுகமாக இருக்குமெனச் சொல்லப்பட்டது. 1998ஆம் ஆண்டு முன்மொழியப்பட்டு, 2013ஆம் ஆண்டு திறந்து வைக்கப்பட்ட இந்தத் துறைமுகத் துக்கு இதுவரை ஒரு கப்பல்கூட வரவில்லையென்றால், நாம் இத்துறைமுகம் பற்றி நிச்சயமாகச் சிந்தித்தாக வேண்டும். இப்பொழுது அங்கு கடலரிப்பானது, மிகப் பெரியதொரு பிரச்சினையாக மாறி இருக்கின்றது. இந்தத் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்படும்போது பல்வேறு உறுதிமொழிகள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், சலுகைகள் வழங்குவதாகவும் சொல்லப்பட்டது. அதேபோல், மீன்பிடிப் படகுகளுக்கு ஆழ்கடலில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் இந்தத் துறைமுகத்தினூடாக எடுக்கப் படுமென்றும் சொல்லப்பட்டது. ஆனால், இப்பொழுது அங்கிருந்து ஒரு மீன்பிடிப் படகுகூட கடலுக்குச் செல்ல முடியாதளவுக்கு இந்தத் துறைமுகமே தடையாக இருக்கின்ற தென்றால், இது நிச்சயமாகக் கவனிக்கப்படவேண்டிய ஒரு முக்கிய பிரச்சினையாக இருக்கின்றது. மேலும், சீமெந்து மற்றும் உரத் தொழிற்றுறையை ஊக்குவிப்பதற்காக முதலீட் டாளர்களை இந்தத் துறைமுகத்தை மையப்படுத்தி உள்ளீர்க்கத் தீர்மானித்திருப்பதாகவும் அப்போது சொல்லப் பட்டது. ஆனால், இன்று வரையிலும் அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. அதே போன்று, மின் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கும் ஏனைய முதலீட்டாளர்கள் கிழக்குப் பிராந்தியத்திற்கு வருவதற்கும் இந்தத் துறைமுகம் பயன்படுத்தப்படும் என்றும் சொல்லப் பட்டது. ஆனால், இதுவரையிலும் அது நிறைவேற்றப் பட்டதாகத் தெரியவில்லை. மேற்சொன்ன காரணங்களின் அடிப்படையில் இத்துறைமுகமானது உருவாக்கப்பட்ட போதிலும், இன்றளவில்கூட அதற்கான எந்தவொரு நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படாமை பெரும் ஏமாற்ற மாகவே அமைந்திருக்கின்றது.

உண்மையிலேயே மர்ஹூம் எம்.எச்.எம். அஷ்ரப் அவர்கள் தூர நோக்கோடு கிழக்குப் பிராந்தியத்திற்கு குறிப்பாக, அம்பாறை மாவட்டத்திற்கென பல்வேறு சேவைகளைச் செய்திருக்கிறார். அவரால் உருவாக்கப்பட்ட தென் கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம் பல்வேறு பட்டதாரிகள் உருவாவதற்கும் அந்தப் பிராந்தியத்தின் கல்விச் செழிப்புக்கும் அடிப்படைக் காரணமாக அமைந்திருக்கிறது. அதற்காக என்றென்றும் இந்தச் சமூகம் மர்ஹூம் எம்.எச்.எம். அஷ்ரப் அவர்களுக்கு நன்றிக் கடன் பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது நிந்தவூர் பிரதேசத்தில் 148 ஏக்கர் காணி கடலினால் காவுகொள்ளப் பட்டிருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக, 120 ஏக்கர் காணி பகுதியளவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே விவசாயக் காணிகளும் தென்னைப் பயிர்ச்செய்கைக் காணிகளும் அடங்குகின்றன.

இப்பொழுது சாய்ந்தமருதுப் பிரதேசம் கடலரிப்பால் பாரியளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகி இருக்கின்றது. அண்மையில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின்போது, நாங்கள் இந்த விடயம் சம்பந்தமாக தொழில்நுட்பவியலாளர்களோடு பேசினோம். அப்போது, இந்தக் கடலரிப்பானது வெறுமனே ஒலுவிலோடும் பாலமுனையோடும் நிந்தவூரோடும் சாய்ந்தமருதோடும் நின்று விடாது திருகோணமலை வரை சென்றால்கூட ஆச்சரியப் படுவதற்கு இல்லையென்ற கருத்தும் சொல்லப்பட்டது. இவ்வாறு அபாய எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற சூழலில், வெறுமனே காலத்தைக் கடத்தாது, ஒலுவில் துறைமுகம் சம்பந்தமாகத் தீர்க்கமான ஒரு முடிவுக்கு நாம் வர வேண்டும். அதனுடைய breakwaterகூட தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் சரியாக அமைக்கப்படவில்லை என்று சில தொழில்நுட்ப

[ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා]

வியலாளர்கள் சொல்கின்றார்கள். கடைசியாக நடைபெற்ற கூட்டத்தின்போது, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாகத் தொழில்நுட்ப ஆலோசனையைப் பெறுவதற்காக குழுவொன்றை அமைப்பதாகத் தெரிவித்திருந்தார். அவருடைய முயற்சியை நான் பாராட்டுகின்றேன். என்றாலும், இந்த விடயமானது காலம் தாழ்த்தி, குழுக் கூட்டம் நடத்தி, மெதுவாக ஆய்வுசெய்து தீர்க்கக்கூடிய ஒரு விடயமல்ல. ஒலுவில் துறைமுகத்தை மையப்படுத்தியிருக்கின்ற பிரச்சினையென்பது அவசர அவசரமாக ஆய்வுகளை நடத்தி, தீர்க்கவேண்டிய ஒரு பிரச்சினை என்பதை நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்த இடத்தில் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதிலுள்ள கோளாறுகளை அடையாளங்கண்டு, அவற்றுக் கான தீர்வுகளை முழுமையாக வழங்க வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)
I am going to wind up within a minute, Sir.

சாய்ந்தமருது தொடர்பில் தொடர்ந்தேர்ச்சியாகப் பல்வேறு பிரச்சினைகள் உருவாகி வருகின்றன. குறிப்பாக, அப்பிரதேச மக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நகர சபையானது இன்று கேள்விக்குரிய ஒரு விடயமாக மாறியிருக்கின்றது. 'ஈஸ்டர்' குண்டுத் தாக்குதலின் பின்னர், சஹ்ரானின் குழுவினர் அங்கு ஒளிந்திருந்து தாக்குதலை மேற்கொள்ளத் திட்டமிட்டிருந்தனர். அவர்களுடைய அந்தத் திட்டத்தை முறியடிப்பதற்குப் பாரிய பங்களிப்பைச் செய்த சாய்ந்தமருதைச் சேர்ந்த குறித்த பிரஜைக்கு நாம் அரசாங்கம் சார்பாகப் பாராட்டுக்களைத் தெரிவிக்கின்றோம். மறுபுறத்தில் சாய்ந்தமருதுக்கு வேறு வகையில் பழிச்சொற்களைச் சொல்கின்றோம். அந்தப் பிரதேச மக்களுக்கு நகர சபையைக் கொடுப்பதில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளை அகற்றி, அவர்களுடைய நீண்ட காலத் தேவையை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும். நாம் இது தொடர்பாக மாண்புமிகு ஜனாதிபதியிடம் பேசியிருக் கின்றோம். விரைவில் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற் கான முஸ்தீபுகளைச் செய்வதைப் போல, மிகப் பெரிய பிரச்சினையாக உருவெடுத்திருக்கின்ற கடலரிப்பைத் தடுப்ப தற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கடலரிப்பைத் தடுப்ப தற்காகத் தற்காலிக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.

கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கும் Port Cityஇற்கும் இடையில் tetrapod என்ற பெரிய கற்கள் இடப்பட்டிருக்கின்றன. Port City அமைக்கப்பட்டதன் பிற்பாடு, அந்தக் கற்களின் தேவை அந்த இடத்தில் இல்லை. எனவே, அதனைக் கப்பல்மூலம் கொண்டு சென்று, கிழக்குப் பிராந்தியத்தில் மட்டுமல்ல, நாட்டில் எங்கெங்கெல்லாம் கடலரிப்பு ஏற்படுகின்றதோ, அங்கங் கெல்லாம் இந்த tetrapod கற்களை இட்டு, அப்பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வைப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டுமென நான் நேற்றைய தினம் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களிடத்திலும் கோரிக்கை முன்வைத்தேன். எனவே, அதனையும் பரிசீலித்து உடனடியாக இந்த ஒலுவில் துறைமுகம் சம்பந்தமான பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்க்கமான முடிவுகளை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை விடுத்து, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Next, the Hon. Madhura Withanage. You have nine minutes.

[අ.භා. 3.30]

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுர விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම තරුෂි කරුණාරත්න දියණියට මගේ ගෞරවනීය සුබ පැතුම් පිරිනමන්න කැමැතියි. හේතුව, ඒ දියණිය අපේ රටට විශාල කීර්තියක් ගෙන ඒමයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. අපේ ගුවන් යානා ප්‍රමාදය ගැන කථා කරනකොට ඒකට වග කියන්න ඕනෑ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ඉන්න කළමනාකාරිත්වයම නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ප්‍රමාදය ගැන විමර්ශනයක් කරලා විශේෂ වාර්තාවක් හදන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. පසුගිය කාලයේ A350 ගුවන් යානා 4ක් එකවර මිලදී ගන්න හදපු ආකාරය අපට මතකයි. ඉතා අඩු මිලකට තමයි ඒ වෙලාවේ එම ගුවන් යානා ගන්න හැදුවේ. නමුත්, ඊට පසුව බලයට පැමිණි ආණ්ඩුව ඒ ගිවිසුම අවලංගු කළා. ඒ අවලංගු කිරීම වෙනුවෙන් Airbus සමාගමට අපි විශාල වන්දියක් ගෙව්වා. අද ලෝකයේ තිබෙන ජනප්‍රියම ගුවන් යානා වර්ගයක් තමයි, මේ A350 කියන ගුවන් යානා වර්ගය. එදා ඒ ගිවිසුම cancel කළේ කවුද? මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු කණ්ඩායමක් එකතු වෙලා තමයි ඒක කළේ. 2015න් පස්සේ බලයට පැමිණි අයගේ යම් යම් දේශපාලන තීරණ නිසා, යම් යම් වැරැදි ප්‍රතිපත්ති නිසා A350 ගුවන් යානා 4ක් අපේ රටට ගන්න එක නැවතුණා. අපේ අවසාන සැලසුම වුණේ ඒ ගුවන් යානා 4 මිලදී ගැනීමෙන් පස්සේ දිගටම A350 ගුවන් යානා අරගෙන, ලෝකයේ ජනප්‍රියම ගුවන් යානා වර්ගය තුළින් ඉදිරියේදී අපේ ගුවන් සමාගම දියුණු කිරීමයි. මට මතක විධියට කොවිඩ්-19 වසංගතය ඉවර වෙනවාත් එක්කම dry lease යටතේ ඩොලර් මිලියන 500ක් වාගේ මිලකට A330-300 වර්ගයේ ගුවන් යානා විශාල සංඛ්‍යාවක් ගන්න අපි සැලසුම් කළා. මොකද, ඒ වන විට කොවිඩ්-19 වසංගතයත් එක්ක ගුවන් යානාවල මිල ගොඩක් අඩුවෙලා තිබුණේ. හැබැයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේම විපක්ෂය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු, යම් යම් පුද්ගලයෝ Twitter messages ගහලා, යම් යම් වැරැදි මත සමාජගත කරලා, අනවශ්‍ය කලබගෑනියක් ඇති කරලා ඒ ගුවන් යානා ටික ගන්න එක නතර කළා. ඒ වෙලාවේ ලෝකයේ තිබ්බ්ච තත්ත්වයත් එක්ක අපට ඉතාම අඩු මුදලකට ඒ ගුවන් යානා ගන්න අවස්ථාව තිබුණා. නමුත්, අපට ඒ ගුවන් යානා ගන්න බැරි වුණා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද යුරෝපයේත්, විශේෂයෙන්ම බටහිර රටවලත්, ආසියාවේ බොහෝ රටවලත් ගුවන් යානා ඉංජිනේරුවන්ට සහ ගුවන් නියමුවන්ට විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. මේ ඉල්ලුමත් එක්ක අද අපේ ගුවන් සේවයේ ඉන්න නියමුවන්ටත්, තාක්ෂණ ශිල්පීන්ටත්, ඉංජිනේරුවන්ටත් ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. අපේ රට අත්හැර යන මිනිස්සුත් මේ රටින්

යන්නේ කැමැත්තෙන්ම නොවෙයි. නමුත්, අපි පිට රටින් ගුවන් නියමුවෙක් ගේනවා නම්, පිට රටින් ඉංජිනේරුවෙක් ගේනවා නම්, පිට රටින් තාක්ෂණ ශිල්පියෙක් ගේනවා නම්, අපේ අයට ගෙවන මුදලට සාපේක්ෂව ඒ අයට විශාල මුදලක් ගෙවන්න වෙනවා. නමුත් අපේ රටේ අයට ඒ තරම් මුදලක්, දීමනාවක් ගෙවන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ වාගේම, පිට රට අයට ගෙවන්න වෙන්නේ ඩොලර්වලින්. එම නිසා පුළුවන් තරම් අපි අපේ මිනිස්සු මේ රටේ තබාගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් අනිවාර්යයෙන්ම හදන්න ඕනෑ. ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහා දැනට ලැයිස්තුගත කර තිබෙන ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කවදා සිද්ධ වුණත්, ඒක මොන විධියට වුණත් මෙන්න මේ දේ කළ යුතුයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. හේතුව, තවමත් අපට අපේ රටේ ගුවන් නියමුවන් සහ තාක්ෂණ ශිල්පීන්, ඉංජිනේරු ශිල්පීන් තබාගන්න පුළුවන්, පිට රට වෘත්තිකයෙකුට ගෙවනවාට වඩා අඩු වැටුපකට.

පසුගිය කාල වකවානුවල අපේ රටට වාසිසහගත ගුවන් ගමන් වාර සහ සමහර ගුවන් ගමන් මාර්ග අවලංගු කර තිබෙන බවක් අපි දැක්කා. සමහර රටවලට ඒවා ලබා ගන්න පුළුවන් විධියට අවශ්‍ය පසුබිමත් හදා තිබුණා. Air Ceylon ගුවන් සේවය ලෝකයේ තිබෙන පරණම ගුවන් සේවයක්. අපට ලෝකයේ බොහෝ බලවත් රටවල, කාර්ය බහුල ගුවන් තොටුපොළවල ඉහළ ස්ථානයක් ලැබී තිබුණා. Air bridges ගත්තොත් අපට හොඳ ස්ථානවල ගුවන් යානා නවත්වන්න මගී පර්යන්ත පවා ලැබී තිබුණා.

නමුත්, නිසි ආකාරයෙන් කළමනාකරණය නොකිරීම නිසාත්, වැරදි දේශපාලන ප්‍රතිපත්ති හා තීන්දු නිසාත් අපට ඒවා අහිමි වෙලා ගියා. ගරු ඇමතිතුමනි, ගුවන් නියමුවන් බඳවා ගැනීමේදී intake එක වැඩි කරන්න ඕනෑ. මොකද, ගුවන් නියමුවන්ගේ demand එක වැඩි කර ගන්න intake එක අඩු කරනවා. නමුත්, Commercial Pilot Licence - CPL - තිබෙන, පිට රටවල ඉගෙන ගත්ත තරුණයන් විශාල පිරිසක් අද ලංකාවේ ඉන්නවා. ඒ අයට chance එක දෙන්න පුළුවන් නම්, intake එක වැඩි කරන්න පුළුවන් නම්, කුහකකම වාගේම බලයට තිබෙන පෙරේතකම නැති කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් හදන්න පුළුවන් නම්, අපට ගුවන් නියමුවන් සංඛ්‍යාව වැඩි කරගෙන මේ ප්‍රශ්නය කළමනාකරණය කර ගන්න පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මම කලිනුත් කිව්වා වාගේම පිට රට ගුවන් නියමුවෙක්, පිට රට ඉංජිනේරුවෙක් ගන්නවාට වඩා අපි බලන්න ඕනෑ, අපේ රටේ මිනිස්සුම තබාගන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදය මොකක්ද කියලායි. ලී ක්වාන් යූ මැතිතුමා බලයට පත් වුණාට පස්සේ සිංගප්පූරු ගුවන් සේවයේ වර්ජනයක් ඇති වූ වෙලාවකදී එතුමා කළ ප්‍රකාශයක් පසුගිය කාලයේ සමාජ මාධ්‍යවල ඉතාම ජනප්‍රිය post එකක් විධියට අපි දැක්කා. එතැනදී එතුමා ගත්ත තීරණය අනුව රාජ්‍යය සතු, ඉතා ස්වාධීන, නමුත් ඉතා ඉහළ වෘත්තිකයන් කළමනාකරණය කරන Temasek Holdings වාගේ ආයතන බිහි කරලා, ඒ ආයතනවලට සිංගප්පූරු ගුවන් සේවය, ඒ වාගේම Singtel වාගේ රාජ්‍ය සමාගම්වල කළමනාකරණ කටයුතු මෙහෙයවීම භාර දීලා අද වෙනකොට ලෝකයේම බල පරාක්‍රමය විහිදුවා තිබෙනවා. ඒවා නිසි කළමනාකරණය, නිසි දැනුම, ඒ වාගේම රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති එකට එක් කරලා ගත්ත තීරණ. ඒ වාගේම මලයාසියාවේ Khazanah Nasional Berhad වාගේ රාජ්‍ය සතු ආයතනත් අද ඉතාම හොඳින් රාජ්‍ය සතු අනික් ආයතන මෙහෙයවනවා.

කොවිඩ් වසංගතය පටන් ගන්නකොටම චූහාන්වලට බය නැතුව පළමුවෙන්ම ගියේ අපේ ගුවන් සේවය. අපේ ගුවන් සේවය වීරෝදාර ගුවන් නියමුවන්, ඒ වාගේම වීරෝදාර කාර්ය මණ්ඩලයක් ඉන්න ගුවන් සේවයක්. ඒ නිසා අපි ඒ අය අවතක්සේරුවට ලක් කරන්න හොඳ නැහැ. අද එහි තිබෙන විවිධ අඩුපාඩු ගැන කථා කරනවා. පසුගිය දවස්වල පත්තරවල අපි දැක්කා, ගුවන් සේවිකාවන් බඳවා ගැනීමට දැන්වීමක් පළ කරලා තිබුණු ආකාරය. මමත් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලුවා, අපිත් දන්නා කියන ළමයි ඉන්නවා, පුළුවන් නම් කිහිපදෙනෙක් දාලා දෙන්න කියලා. ඇමතිතුමා කිව්වා, එතුමාත් ඒවාට අත ගහන්න යන්නේ නැහැ, අපි අඳුරන අයත් දමන්න එපා, පසුගිය කාලයේ වුණු දේවල් දැක්කා නේ කියලා. හරියට දත් කෙළින් තිබෙන, කොන්ද කෙළින් තිබෙන, පිටේ බම්ප් එක නැති, හොඳ උසක් තිබෙන, බෑග් එකක් උස්සලා ගුවන් යානයට දමන්න පුළුවන් ලස්සන කාන්තාවන් තමයි ඒකට ගන්නේ කියලා එතුමා කිව්වා. ඒක කියනකොට මට මැවුණේ, කෝට්ටේ යුගයේ ලියැවුණු සැළලිහිණි සන්දේශයේ සඳහන් පුර කාන්තාවෝ. ඒ, පුළුලුකුල, පුන් පියයුරු තිබෙන ලස්සන පුර කාන්තාවන්. මට හිතෙන විධියට අපේ ඇමතිතුමා restructuring programme එක පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අපි බලමු, ලබන මාසය වාගේ වෙනකොට සුදුසුකම් තිබෙන, ලස්සන, සිත් ඇදගන්නා ගුවන් සේවිකාවන් විශාල පිරිසක් අපේ ඇමතිතුමා බඳවා ගනීවි කියලා අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා.

පසුගිය කාලයේ කොන්දොස්තරලා ගහගත්තාමත් strike කළා. දොස්තර සහ attendant ගහගත්තාමත් strike කළා. ඊයේ අපි දැක්කා, සිගරට් එකක් බීලා යම් ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණාමත් strike එකක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා වෘත්තීය සමිතිවලට, අදාළ කණ්ඩායම්වලට අපි කියන්න ඕනෑ, වෘත්තීය ක්‍රියාමාර්ග සහ පෞද්ගලික ආරවුල් කියන්නේ දෙකක් බව. ඒ නිසා රටේ තිබෙන ඉහළම නීතිය ක්‍රියාත්මක කරලා, අවිචාරවත් ලෙස රටේ නීතිය අතට අරගෙන සාමාන්‍ය පොදු මහජනතාව පීඩාවට පත් කරලා තළා පෙළා, සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය අඩාළ කරන, ත්‍රස්තවාදී වැඩ කරන කණ්ඩායම්වලට විරුද්ධව දැඩි ක්‍රියාමාර්ග ගන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ 225දෙනා විතරක් නොවෙයි, මුළු රටම අද ඒ සඳහා එකට පෙළ ගැහිලා ඉන්නවා. මම හිතන විධියට ජනතාව ඊළඟට ගිනි තියන්නේ, අනිවාර්යයෙන්ම ඔය අවිචාරවත් විධියට හැසිරෙන රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ සහ වෘත්තීය සමිතිකාරයන්ගේ ගෙවල්වලට බව මතක් කරමින්, මා නිහඬ වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අදාළව මට අද කථා කරන්න වෙලාව නැහැ. නමුත්, එතුමාගෙන් මම මේ කාරණය අහන්න ඕනෑ.

[ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මන්නාරමට ගියා. ගිහිල්ලා Rameshwaram-Talaimannar ferry service එක පටන් ගන්නවා කිව්වා. ඒ පළාතේ ජනතාවටත් රස්සා නැති ලොකු ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒකේ තත්ත්වය මොකක්ද කියලා පොඩ්ඩක් කියන්න.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

දැනට Talaimannar pier එක බොහොම අබලන් - dilapidated - තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරන්න ලබන Budget එකෙන් රුපියල් මිලියන 600ක් වෙන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැන් එහි drawings ඔක්කෝම ඇඳගෙන යනවා. ඒක හදන්න මාස 6ක් විතර යනවා. මම මේ මාසයේ 16වැනි දා ඉන්දියාවට යනවා. ඉන්දියාවේ Ports,Shipping and Waterways Minister එක්ක මේ ගැන කථා කරනවා. එතකොට ඒ පැත්තෙනුත් ඒ ගොල්ලෝ ඒකට ලෑස්ති වෙන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් ලෑස්ති වුණු හැටියේ අපට ඒ ferry service එක ආරම්භ කරන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 3.41]

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා (ග්‍රාමීය ආර්ථික රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான் - கிராமியப் பொருளாதார இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. K. Kader Masthan - State Minister of Rural Economy)

பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (திருத்தம்)சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதத்தில் பேசச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டு மகிழ்ச்சியடைவதோடு, உங்களுக்கு எனது நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நீண்டகால அரசியல் அனுபவங் களைக்கொண்ட துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் அமைச்சின் நடவடிக்கைகளைச் சிறப்பாகக் கொண்டு செல்வதையிட்டு இச்சந்தர்ப்பத்தில் எனது பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ளும் அதேநேரத்தில், இலங்கை - இந்திய படகுச் சேவை விடயத்தில் அவரின் முயற்சிக்கு எனது நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எதிர்வரும் Budgetஇல் 600 மில்லியன் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீட்டில் தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரத்துக்கான ferry service ஏற்பாடுகளைச் செய்வதாகக் கூறினார். அதற்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, துறை முகங்கள் பற்றி நாம் மேலும் கூடிய கவனம் செலுத்த வேண்டும். அந்த வகையில், புதிய அணுகுமுறைகளைக் கடைப்பிடித்து அவற்றின்மூலம் திருகோணமலை, ஹம்பாந் தோட்டைத் துறைமுகங்களை வளர்ச்சிப் பாதையில் இட்டுச்சென்று, மேலதிக வருமானங்களைத் திரட்ட முயற்சிக்க வேண்டும். சர்வதேச தரம்வாய்ந்த திருகோணமலைத் துறை முகத்தைத் திறந்த துறைமுகமாக மாற்றி, கப்பல் போக்குவரத்தின்மூலம் பொருளாதார மேம்பாடுகளை ஏற்படுத்த முடியுமென நான் கருதுகிறேன். அதேநேரம், ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தையும் மற்றுமொரு சர்வதேச துறைமுகத்துடன் sister harbour எனும் அடிப்படையில் புதிய இணைப்பொன்றை உருவாக்கி, அதனூடாக அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்ள முடியுமாயின் அது எமக்கு மேலதிக பலமாகும். அதேநேரம் விமானப் போக்குவரத்துமூலமான வளர்ச்சியையும் நாம் வலுவாக, சிறப்பாக மேம்படுத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் எமது பொருளாதார மேம்பாட்டிற்குக் கூடுதலான பங்களிப்புகளை வழங்க முடியுமென நான் கருதுகிறேன். திருகோணமலை, பலாலி மற்றும் மத்தளை விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தி தொடர்பாகவும் கவனஞ் செலுத்தி, உள்ளூர் விமான சேவைகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் மேலதிக வருமானங்களைப் பெறலாம்.

குறிப்பாக, முஸ்லிம்களின் பிரதான கடமைகளில் ஒன்றான புனித ஹஜ் கடமைக்காக மக்கா நகரத்திற்குச் செல்கின்ற விமான சேவைகள் பெரும் வருமானத்தைப் பெற்றுத் தருகின்றன. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் இருந்து ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் புனித ஹஜ் கடமைக்காகச் செல்கின்றனர். இதன்போது அவ்விரண்டு மாகாணங்களுக்கும் மத்தியிலுள்ள சீனக்குடா விமான நிலையத்திலிருந்து பயணம் செய்யக்கூடிய வசதிகளை ஆரம்பித்தால், அது பாரியதொரு சேவையாக அமைவதுடன், அந்த விமான நிலையத்தை சர்வதேச விமானத் தளமாகவும் மாற்றியமைக்க முடியும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Madhura Withanage to the Chair?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

Sir, I propose that the Hon. Madhura Withanage do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු මධුර විතානගේ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு மதுர விதானகே அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHANAKIYAN RAJAPUTHIRAN RASAMANICKAM left the Chair, and THE HON. MADHURA WITHANAGE took the Chair.

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் இன்னுமொரு விடயத்தினையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எல்லா காலகட்டங்களிலும் சவூதி அரேபிய அரசு எமக்குப் பல்வேறுபட்ட உதவிகளையும் ஆதரவுகளையும் வழங்கி வருகின்றது. எமது நாட்டில் ஏற்பட்ட சுனாமி அனர்த்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு 500 வீடுகளைக்

கொண்ட நுரைச்சோலை வீட்டுத்திட்டத்தினை அது எமக்கு வழங்கி உதவியது. அத்தோடு, கிண்ணியா பால நிர்மாணிப்பு, திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு வீதி அபிவிருத்தி எனப் பல்வேறு அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு எமக்கு நிதி உதவி வழங்கி இருக்கின்றது. நான் அறிந்த வகையில், 46 திட்டங்களுக்கு சுமார் 455 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை சவூதி அரேபிய அரசு எமக்கு வழங்கியிருக்கின்றது. குறிப்பாக, களுகங்கை அபிவிருத்திக்கென சுமார் 350 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை அந்த நாடு எமக்கு வழங்கியுள்ளது. மேலும், ஐக்கிய நாடுகள் மனித உரிமைகள் பேரவையின் போது எமது நாட்டை ஆதரித்த முதலாவது நாடாகவும் அந்நாடு திகழ்கின்றது. அத்துடன், எமது பொருளாதாரத் திட்டங்களையும் அந்நாடு ஆதரித்திருக்கின்றது. இவ்வாறு பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் சவூதி அரேபியா எமக்குப் பல உதவிகளைச் செய்திருக்கின்றது. அந்த வகையில், அந்நாட்டு மன்னருக்கும் மக்களுக்கும் நான் இந்த இடத்தில் நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அந்த நாடு இக்கட்டான சூழ்நிலைகளில் இருந்தபோது, அதற்காக நாம் எந்தளவுக்குக் குரல்கொடுத்தோம் என்பது கேள்விக்குறியாகவே இருக்கின்றது. குறிப்பாக, யெமன் நாட்டுப் பயங்கரவாதச் செயல்களால் சவூதி அரேபியாவுக்குப் பாரிய பாதிப்புகள் ஏற்பட்ட சமயம் அந்நாட்டிற்குச் சார்பாக இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் பலர் பேசினாலும், நாடு என்ற ரீதியில் அவர்களுக்காக நாங்கள் குரல்கொடுத்தோமா? என்பது கேள்விக்குறியாகத்தான் இருக்கின்றது. அதேபோல், பஹ்ரைன் நாட்டு இராணுவ வீரர்கள் பாதிப்புக்குள்ளானபோது, நாங்கள் எவ்விதமான ஆதரவுகளையோ, அனுதாபங்களையோ இங்கு தெரிவிக்கவில்லை. ஆனால், எமது அயல் நாடுகளான மாலைதீவு, பங்களாதேஷ், எகிப்து போன்ற நாடுகள் அவ்வாறான சந்தர்ப்பங்களில் சவூதி அரேபியாவுக்காகக் குரல் கொடுத்தன. அந்த அடிப்படையில், நாங்களும் அவ்வாறான சந்தர்ப்பங்களில் அந்நாடுகளுக்காகக் குரல்கொடுக்க வேண்டுமென நான் இவ்விடத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அந்த நாடுகள் எமக்கு உதவி வழங்குகின்ற அனைத்துச் சந்தர்ப்பங்களிலும் நாங்கள் எவ்வாறு அவர்களிடமிருந்து சந்தோசமாக உதவிகளைப் பொறுகின்றோமோ, அதேபோல் அந்த நாடுகளுக்கு ஏதாவது பிரச்சினை ஏற்படுகின்றபோது, அவர்களுக்கு அனுதாபங்களைத் தெரிவிப்பது எமது தார்மீகக் கடமையாகுமென நான் கருதுகின்றேன். எனவே, இவ்விடயத்தினை முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவொரு விடயமாகக் கருதி, அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமெனப் பணிவுடன் வேண்டிக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மாண்புமிகு சனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்களுடைய செயற்பாடுகளின் காரணமாக இன்று எமது நாட்டினுடைய பொருளாதாரமானது உயர்ந்துகொண்டு வருகின்றது. அதன்மூலம் பல்வேறு வேலைத்திட்டங்களை எம்மால் செய்யக் கூடியதாக இருக்கின்றது. கடந்த காலங்களில் தேசிய மீலாத் விழா நடைபெறுகின்ற மாவட்டங்களில் அதன் நிமித்தம் பல்வேறு அபிவிருத்திகள் நடந்திருக்கின்றன. இருந்தாலும், நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதாரத் தாக்கம் காரணமாக கடந்த ஓரிரு வருடங்களில் அப்படியான அபிவிருத்தி வேலைகள் இடம்பெறவில்லை. இந்த வருடம் எமது மன்னார் மாவட்டத்தை அதற்காகத் தெரிவுசெய்து தேசிய மீலாத் விழா நடக்கும் மாவட்டமாக அறிவித்ததன்மூலம் எமது பகுதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கின்றது. அதற்கான ஏற்பாடுகளை எமது மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் செய்து தந்திருக்கின்றார்.

அவருடைய பணிப்புரைக்கமைய, அந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்குரிய வழிகாட்டல்களை எமது கௌரவ அமைச்சர் விதுற விக்கிரமநாயக்க அவர்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறார். இன்ஷா அல்லாஹ்! தேசிய மீலாத் விழா வருகின்ற 22ஆம் திகதி, ஞாயிற்றுக்கிழமை சனாதிபதி அவர்களுடைய தலைமையில் மன்னார் மாவட்டத்தின் சிலாவத்துறை முஸ்லிம் மகா வித்தியாலய மைதானத்தில் நடைபெற இருக்கின்றது. அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து தந்தமைக்காக நான் மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். கடந்த காலங்களில் தேசிய மீலாத் விழாவையொட்டி எவ்வாறான அபிவிருத்திகளை அந்தந்த மாவட்டங்கள் அடைந்ததோ, அதே மாதிரியான அபிவிருத்திகளை நாங்கள் மன்னார் மாவட்டத்திலும் செய்வதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கின்றோம். தேசிய மீலாத் விழாவையொட்டி அங்கு எந்த விதமான அபிவிருத்தியும் நடைபெறவில்லை என்ற கருத்து இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறில்லை! அது தவறான ஒரு தகவலாகும். எமது அரசால் கிட்டத்தட்ட 130 மில்லியன் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீட்டில் பல வேலைத்திட்டங்கள் அங்கு நடைபெறுகின்றன. குறிப்பாகச் சொல்வதென்றால், மதஸ் தலங்களின் புனர்நிர்மாணம், பாடசாலைகளின் புனர் நிர்மாணம் மற்றும் வீதிகளை அமைத்தல் போன்ற அபிவிருத்திகளைக் குறிப்பிடலாம். கடந்த காலங்களில் சிலாவத்துறை நகர அபிவிருத்தியை அந்தப் பகுதி மக்கள் மிக ஆர்வமாக எதிர்பார்த்தார்கள். அதனை அப்போது செய்யமுடியாமல் இருந்தது. இறைவனின் உதவியோடு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்தி அதனையும் செய்யக்கூடிய ஒரு நிலைமையை மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கின்றார்.

அந்த வகையில், எமது மன்னார் மாவட்டம் கொடுத்து வைத்த ஒரு மாவட்டம் என்றுதான் கூறவேண்டும். இந்த தேசிய மீலாத் விழா என்பது மன்னார் மாவட்டத்தில் ஒரு வருட அபிவிருத்திக்குரிய திட்டமென கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பல அமைச்சுக்களிலும் உதவிகளைக் கேட்டிருக்கின்றோம். தேவையான உதவிகளை எதிர்காலத்தில் தருவதாக அவை சொல்லியிருக்கின்றன. அந்த அடிப்படையில், இந்தத் தேசிய மீலாத் விழா நிகழ்வுக்கூடாக மன்னார் மாவட்டத்தில் பாரிய அபிவிருத்தியை நாங்கள் செய்யவிருக்கிறோம். இது ஒரு சமூகம் சார்ந்த அபிவிருத்தி என்று ஒருசிலரால் சொல்லப்படுகின்றது. அப்படியல்ல; அது ஒரு பிழையான தகவலாகும். நான் எந்த வகையிலும் வேறுபாடு காட்டுபவனல்லன். எமது வன்னி மாவட்டத்தில் எல்லா இனங்களுக்கும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் சென்றடையக் கூடிய விதத்தில்தான் எனது செயற்பாடு இருக்கும். அதேபோன்று, இந்தத் தேசிய மீலாத் விழா நிகழ்வுக்கூடாக மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் அங்கிருக்கின்ற சகல சமூகங்களும் நன்மையடையக்கூடிய விதமாகத்தான் அமையும். அந்த வகையில், அவற்றைச் செயற்படுத்தி, அங்கு சமூக ஒற்றுமையையும் நாங்கள் ஏற்படுத்துவோம் என்று இங்கு நான் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, எங்களுக்குப் பல தேவைப்பாடுகள் இருக்கின்றன. நாங்கள் அது சம்பந்தமாக மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களோடும் துறைசார்ந்த அமைச்சர்களோடும் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாகச் சொல்லப்போனால், புத்தளம் - மறிச்சுக்கட்டி - மன்னார் பாதையைத் திறப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டாலும், 37ஆம் கட்டையில் பாலமொன்று உடைந்திருப்பதால் அந்த நடவடிக்கையைத் தற்காலிகமாக நிறுத்துவதென்று சொல்லி, அப்படியே நிறுத்திவிட்டார்கள். அந்தப் பாதையூடாகப் பிரயாணம்

[ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා]

செய்வதென்றால், அந்தப் பாலம் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டும். அதனைப் புனர்நிர்மாணம் செய்து, அந்த வீதியைத் திறப்பதற்குப் பேச்சுவார்த்தைகளை மேற்கொண்டிருக் கின்றோம். அந்த வீதியை எந்தவிதமான அபிவிருத்தியும் செய்யாமல் இருக்கிறமாதிரி பாவிக்கலாமென்று நீதிமன்றக் கட்டளை உள்ளது. ஆனால், அந்த orderஐப் பிழையாகப் புரிந்துகொண்டு சில அதிகாரிகள் அதற்குப் பிழையான விளக்கம் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுசம்பந்தமாக நாங்கள் தொடர்ந்து நடவடிக்கையெடுத்து வருகின்றோம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)
ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

2012, 2017ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில் பல ஏக்கர் கணக்கான காணிகள் அபகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. உரிய அதிகாரிகளிடமிருந்து எந்தவிதத் தரவுகளையும் பெறாமல், எங்கேயோ இருந்துகொண்டு GPSமூலமாக அக்காணிகள் mark பண்ணப்பட்டு, அங்கு பாரிய நில அபகரிப்பு நடந்திருக் கின்றது. அதனை Department of Forest Conservation இலிருந்து விடுவிப்பதற்குரிய வழிகாட்டல்களை எமது மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்கள் கூறியதற்கிணங்க, 1983ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு gazette பண்ணியதில் thick forestஆக இல்லாதவையை விடுவிப்பதற்குப் பல்வேறு ஏற்பாடுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதில் சம்பந்தப்பட்ட மக்கள், அதிகாரிகள் மற்றும் திணைக்களங்களுடன் சேர்ந்து இறைவனின் உதவியோடு அதற்கான ஏற்பாடுகளை நாங்கள் செய்திருக்கின்றோம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, දැන් අවසන් කරන්න. ඔබතුමාට නියමිත වේලාව අවසානයි.

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)
இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමා විනාඩියක් වැඩිපුර අරගෙන තිබෙනවා.

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)
(The Hon. K. Kader Masthan)
அங்கு ஒன்றுமே நடக்கவில்லையென்று பிழையான விபரங்கள் கூறப்படுகின்றன. எமது ஜனாதிபதி அவர்களு டைய சாதகமான நிலையால்தான் இவ்வளவையும் செய்யக் கூடியதாக இருந்தது. அதற்காக அவருக்கு மீண்டும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்து, மேலதிகமாக நேரம் தந்தமைக்கு உங்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து, நிறைவுசெய்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.55]

ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා
(மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி)
(The Hon. K.P.S. Kumarasiri)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැනත් අද දවසේ සාකච්ඡා කෙරෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කියන්නේ ඉතිහාසයේ ඉඳලාම පාඩු ලබපු ආයතනයක් කියන එක සමස්තයක් හැටියට මේ රටේ සියලුදෙනා දන්නා කාරණයක්. ඒ වාගේම ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිවරයා මේ සභාවේ ඉන්න නිසා මම විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, එතුමා බොහොම දක්ෂ ඇමතිවරයෙක් බව. එතුමා දොස්තර මහත්වරුත් මට්ටු කළා, සෞඛ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ. ඒ වාගේම, ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ එතුමා කොන්දොස්තර මහත්වරුත් මට්ටු කළා. ඒ කාලවල කොන්දොස්තර මහත්වරු එක්කත් හැප්පුණා, වෛද්‍යවරු එක්කත් හැප්පුණා. හැබැයි අවාසනාව කියන්නේ එතුමාට නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු බැහැ වාගේයි. මම දන්නේ නැහැ, හේතුව මොකක්ද කියලා.

ඊයේ බැංකොක් ගුවන් යානය පැය දහයහමාරක් ප්‍රමාද වුණා. අද උදේ මේ කාරණය පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කළා. පසුගිය මාස කිහිපයේම දවස ගානේ ගුවන් යානා ප්‍රමාද වුණා. මම දන්නේ නැහැ, මේ ගුවන් සේවක මහත්වරු, ගුවන් සේවිකාවෝ මෙල්ල කරන්න ගරු ඇමතිතුමාට බැරි මොකද කියන එක. ගරු ඇමතිතුමනි, මම කියනවා, ඔබතුමාට ඒ කටයුතු බැරි නම් ඔබතුමා ඉතා හොඳට කටයුතු කරපු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය වාගේ එකක් භාර ගන්න කියලා. දැන් අපි දන්නවා සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය බින්දුවටම කඩා වැටිලා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සෞඛ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය භාර ගත්තා නම්, ඔබතුමාට මීට වැඩිය හොඳට එහි කටයුතු කරන්න පුළුවන්.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයත් එහෙමයි. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය විනාශ වෙලා. ඊයේ අපි දැක්කා, රාජ්‍ය සේවකයෝ කෝච්චිවල එල්ලිලා ගියේ කොහොමද, දුම්රිය ගමන් වාර කීයක් නැවතිලා තිබුණාද කියන එක. ඒ නිසා ඔබතුමාට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය හෝ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හෝ භාර ගත්තා නම්, ඉතා හොඳට කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා. මම ඔබතුමාට බොහොම ආදරෙයි. ඒකයි මම එහෙම කිව්වේ. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. හැබැයි ඔබතුමාට නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා අර පුළුවන් වැඩකටයුතු ටික භාර අරගෙන කළා නම් හොඳයි. එහෙම වුණොත් මේ කඩා වැටිලා තිබෙන සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය ඉතා හොඳට ගොඩනඟන්න පුළුවන්. මොකද, අපි දකිනවා, සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය කඩා වැටිලා තිබෙන ආකාරය.

විශේෂයෙන් මේ වනකොට මේ රටේ සියලු දේවල් කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ.

අපි හැම දාම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ මේ කාරණා. අද සියලු දේවල් කඩාගෙන වැටිලා ඉවරයි. එහෙම තිබෙද්දී රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා ලජ්ජාවක් නැතිව ජර්මන් මාධ්‍යවේදියාට මාධ්‍ය සාකච්ඡාවේදී කියනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවට පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරය පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් ඉල්ලලා යෝජනාවක් ඉදිරිපත්වෙලා නැහැ ලු.

හැබැයි, පසු ගිය පාර්ලිමේන්තු වාරයේදී දවස් තුනක් එක දිගට රුපියල් ලක්ෂ ගණන්, රුපියල් කෝටි ගණන් වියදම් කරලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කළේ මොනවා ගැනද? කථා කළේ මැල්කම් කාදිනල් පියතුමා ඉල්ලන ඒ ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණය දෙන්න කියලා. හැබැයි, චණ්ඩියෙක් වාගේ වීරයෙක් වාගේ අද කියනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවට ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් ඉල්ලලා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා නැහැ කියලා. ඒ නිසා අපි රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමාට කියන්න ඕනෑ, කරුණාකරලා ජාත්‍යන්තරය නොමඟ යවන්නේ නැතිව, මේ රටේ මිනිස්සු නොමඟ යවන්නේ නැතිව, මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවෙන් පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් ඉල්ලලා තිබෙනවා නම්, ඒ ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණය ලබා දෙන්න ඕනෑ කියලා. මොකද, රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා දැන් වෙන ගේමක් ගහනවා වාගේ අපට පෙනෙනවා. මොකද, අතීතයේ අපි දැක්කා, ජාත්‍යන්තරය හසුරුවා ගත්තේ කොහොමද කියලා. දැන් ආසියාතික රටවල්වලට එහෙන් මෙහෙන් පොඩ්ඩක් ගිහිල්ලා මොකක් හරි කරගන්න බලනවා. අපි දන්නවා, එතුමා ලබන සති අන්තයේ චීනයට යන්න ඉන්නවා කියලා. චීනයට ගිහිල්ලා චීනයෙන් ලකුණක් දාගෙන, තවත් කීයක හරි ණයක් ගන්න බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා වාගේ අපට පෙනෙනවා. දැන් මේ රට විනාශ වෙලා ඉවරයි; මේ රට කඩා වැටිලා ඉවරයි.

අපි විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමාගේ මේ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ අසාර්ථකවෙලා ඉවරයි කියන එක. අපට එදා කිව්වේ, මේ ප්‍රශ්නය කෙටි කාලයක් ඇතුළත විසඳනවා කියලායි. හෙට අනිද්දා වෙනකොට ගෑස් මිල ආපහු වැඩි වෙනවා. ඊයේ මධ්‍යම රාත්‍රි 12.00 සිට ගෑස් මිල වැඩි වුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා
(மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி)
(The Hon. K.P.S. Kumarasiri)
මේ කාරණයත් කියා මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මගේ විනාඩි අට අවසන් වුණාද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා
(மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி)
(The Hon. K.P.S. Kumarasiri)
හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඊයේ කංචන විජේසේකර ඇමතිතුමා කියනවා, විදුලි බිල වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා. මේක මහා අපරාධයක්. දැන් මේ රට විනාශවෙලා ඉවරයි. ඊයේ රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා කියනවා, එකතු වෙලා වැඩ කරමු කියලා. එකතුවෙලා වැඩ කටයුතු කරන්න නම් ඇයි රට භාර ගත්තේ? එකතු වෙලා කරන්න ඕනෑ නම් රට භාර ගන්න ඕනෑ නැහැ නේ. අපට කියනවා, එහෙම කරන්නේ නැත්නම් රට කරන විධිය කියන්න ලු. අපට රට භාර දුන්නා නම් කරන විධිය අපි පෙන්වනවා. හැබැයි, අපට එදා ජනාධිපතිකම දුන්නේ නැහැ. අපි ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපති කරලා, සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා අගමැති කරලා මේ රට ඉස්සරහට ගෙනියන යම් වැඩ පිළිවෙළක් අපි හදලා තිබුණා. නමුත්, එදා අපට ජනාධිපතිකම දුන්නේ නැහැ. දැන් සාක්කුවල අත් දෙක දමාගෙන ඇවිල්ලා, අරහෙට මෙහෙට පැද්දිලා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අනන් මනන් කියලා හරියන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණයත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. මම අද උදේ ඉඳලා උත්සාහ කළා, අද විෂය පථයට අදාළ නොවුණත් මේ කාරණය කියන්න. විශේෂයෙන්ම උදේ වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න අවස්ථාවේදී මම උත්සාහයක් දැරුවා, ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ කාරණයට යොමු කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා නියෝජනය කරන්නේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය. මහවැලි "එච්" කලාපයේ සෝයා බෝංචි බීජ වගා කරන ගොවීන් විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒ තමයි, මහඉලුප්පල්ලම බීජ නිෂ්පාදනය කරන ඒකකයත්, "එච්" කලාපයේ තිබෙන ගොවි සංවිධානත් වාචික එකඟතාවකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා, සෝයා බෝංචි වගා කරන ගොවීන්ට සියයට 50ක බීජ දීලා, ඒ වගා කටයුතු අවසාන කළාම ඒ සියලු නිෂ්පාදන ඔවුන් ගන්නවා කියලා. හැබැයි, අවාසනාවට කාරණාව මේකයි. ඔවුන් කිලෝවක් රුපියල් 600ට ගන්නවා කිව්වත් අද ඒක රුපියල් 440ක් වෙලා තිබෙනවා. සියයට සියයක් ඒ අස්වැන්න ගන්නේත් නැහැ, සියයට 50යි ගන්නේ කියනවා. මේ කාරණය ගරු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාට යොමු කරන්නය කියන ඉල්ලීම මම කරනවා. මේ ගොවීන්ට සාධාරණයක් ඉෂ්ට කරන්න ඕනෑ. මොකද, හැම ගොවියෙක් ළඟම කිලෝග්‍රෑම් 2,000ක්, 2,500ක් පමණ මේ බීජ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි පිට රටින් බීජ ගෙනෙනවාට වඩා ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙන සෝයා බෝංචි බීජ ටික -මහඉලුප්පල්ලම "එච්" කලාපයේ ඉන්න ගොවීන්ගේ බීජ ටික- සාධාරණ මිලකට ලබා ගන්නය කියන ඉල්ලීම කරනවා. ඒ සාධාරණ ඉල්ලීම කරමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ගෞරවනීය ස්තුතිය පුද කර සිටිනවා.

ඒ වාගේම අවසාන වශයෙන් මේ කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ. රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා මේ ගෙනියන බොරුව නවත්වලා, මේ රටේ ජනතාවට වාගේම ලෝකයට කරුණාකරලා ඇත්ත කියන්න කියා ඉල්ලීමක් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.03]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා (ස්වදේශ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த - உள்நாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Ashoka Priyantha - State Minister of Home Affairs)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම කාලයකට පස්සේ අදහස් දක්වන්නට මටත් අවස්ථාවක් ලැබුණා. උදෑසන වෙද්දී විනාඩි 15ක කාලයක් මට වෙන්කර තිබුණා. මේ වෙනකොට තිබෙන්නේ විනාඩි 13යි. විනාඩි 13ක කාලයක් හෝ ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

[ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා]

නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා මේ සභා ගර්භයේ ඉන්නවා. කුමාරසිරි මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, එතුමා දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන කෙනෙක්. ඒ වාගේම එතුමා විවිධ රජයන් යටතේ විවිධ අමාත්‍යාංශවල තනතුරු ගණනාවක කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යවරයාට අද පැවරිලා තිබෙන්නේ වගකීම් සහගත කාර්යභාරයක් සහ යුතුකමක්. කාලෝචිත අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් නීති කෙටුම්පත් කලින්-කලට සම්පාදනය කරන්න, වෙනස් කර ගන්න ඕනෑ. අපි ඒ හැම කාරණාවකටම උදවු කරන්නත් ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුව තිබෙන්නේ නීති සම්පාදනය කරන්න. කාලයට ගැළපෙන ආකාරයට නීති පද්ධතිය සකස් කර ගත්තේ නැත්නම් අපට රටක් විධියට ඉස්සරහට යන්න බැරි වෙනවා. මම හිතනවා, වර්තමානය වෙද්දී මේ රටේ විවිධ ක්ෂේත්‍ර පිරිහීමට සහ කඩා වැටීමටත්, සමාජ බෙදීම්වලටත්, සමාජ ඇද වැටීම්වලටත් බලපා තිබෙන්නේ බොහෝ යල් පැනගිය නීති සහ update නොවෙන -යාවත්කාලීන නොවන- නීති පද්ධතිය කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද උදෑසන ඉඳලාම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා බොහෝ දෙනෙකු මේ ගරු සභාව තුළ කථා කරපු කාරණා මම අහගෙන හිටියා. සමස්ත පාර්ලිමේන්තුව ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ, අපේ රටට එක ගුවන් යානාවක් නොමැති වීම ගැන. ඒ ගැන රාජ්‍ය නිලධාරිනුත් ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ; රටේ පුරවැසියනුත් ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. මේ 225දෙනාට -අර හමකට තලනවා වාගේ- හැමදාම තල-තල ඉන්නවා, බැණ-බැණ ඉන්නවා හැරුණුකොට, ග්‍රීක දාර්ශනිකයන් කියන සත්ගුණවත් පුරවැසියා එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ කාර්යභාරය නිසි ආකාරයෙන් ඉටු කරමින් අනුන්ගේ කාර්යභාරයට ඇඟිලි නොගසා, සමාජයේ වගකීම් ඉටු කරන පුරවැසියා අහිමිවීමේ ප්‍රතිඵලය තමයි අද අපි හැමෝටම බුක්ති විඳින්න වෙලා තිබෙන්නේ. වර්තමානයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන අපි ඒ සමස්ත ක්‍රියාදාමයටම වගකිව යුතු නැහැ. නමුත් බොහෝ තැන්වල කථාවට, චෝදනාවට ලක්වන්නේ වර්තමානයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන කණ්ඩායමයි. එතැනදී ආණ්ඩු පක්ෂයද, විපක්ෂයද කියලා වෙන් වෙන් වශයෙන් බෙදලා සලකන තැන් කොහේවත් නැහැ. දැන් ගරු කුමාරසිරි මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන කොටත් කිව්වේ, සමාජයේ තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳන්න අපි එකතු වෙන්න ඕනෑ, එකතුවෙලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් මම එතුමා කියපු එක කාරණාවකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ. මොකද, අපි කෙළෙහි ගුණ දන්න පුද්ගලයෝ. අපට රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා එක්ක කෙටි කාලීනව ගැටලු -ප්‍රශ්න-, මතවාද තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී අහනවා, "අපි එකතුවෙලා කටයුතු කරන්න නම් ඇයි එතුමා මේ රට භාර ගත්තේ, භාර ගන්නේ නැතිව ඉන්න තිබුණා නේ" කියලා.

ඇත්තම කථාව තමයි අපි-ඔබ නියෝජනය කරපු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කාලයේ අපි සමහර අයගේ පස්සෙන් ගියා අගමැතිකම ලබා දෙන්න. නමුත් අගමැතිකම භාර ගන්න කෙනෙක් හිටියේ නැහැ. අපි මේකේ ඇත්ත තත්ත්වය තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ පැවතුණු අර්බුද තත්ත්වය තුළ, ව්‍යසන තත්ත්වය තුළ සෘජුවම, තනි පුද්ගලයකු විධියට වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මුහුණ දුන්නා. එතුමා එක්ක වර්තමාන කැබිනට් මණ්ඩලය අත්වැල් බැඳගෙන මේ රට යම්කිසි මට්ටමකට හෝ සමනය කිරීම සඳහා ගත් ක්‍රමය ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, භාර ගන්න කෙනෙක් හිටියේ නැහැ කියන්න එපා. භාර ගන්න ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ඡන්දය ඉල්ලුවා, මේ පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භය තුළ. ඒ නිසා කෙනෙක් හිටියේ නැහැ කියන්න එපා. වෙන අය ගැන මම දන්නේ නැහැ. එතුමා ඡන්දය ඉල්ලුවා.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)
(The Hon. Ashoka Priyantha)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හිතන හැටියට එතුමා මතු කළේ point of Order එකක් නොවෙයි. එතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයෙක්. එ් වාගේම එතුමා මට වඩා කාලයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරලාත් තිබෙනවා.

මම ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ගැන කථා කළේ නැහැ. මම කථා කළේ, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපති ධුරය දරපු කාලයේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාත්, මමත් පොහොට්ටුවෙන් ඡන්දය ඉල්ලා පාර්ලිමේන්තුවට තේරී පත් වී සිටියදී සිදු වුණු දෙයක් ගැන. උදේට පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ජනමාධ්‍යයට සහ සමාජ මාධ්‍යවලට කථා කරන ඔය විපක්ෂ නායකවරු මේ මොහොතේ පාර්ලිමේන්තුවේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා උදේ කිව්වා, මේ ප්‍රශ්නවලට එතුමා උත්තර දෙනකොට සභා ගර්භය තුළ ඉන්න කියලා. නමුත් හිටියේ නැහැ. ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමනි, ඔබතුමා ඉන්න එක ගැන මම ඔබතුමාට ගෞරව කරනවා. බලන්න, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් තුන්දෙනායි ඉන්නේ. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමනි, ඔබතුමා ඉන්න එකට අපි ගෞරව කරනවා. මම කිසිසේත්ම ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ගැන කථා කළේ නැහැ. මම කථා කළේ විපක්ෂයේ අයට. "වර්තමානයේදී ඒක කරන්නේ නැත්තේ ඇයි, එහෙම නැත්නම් කරන්නම් කියලායි භාර ගත්තේ" කියන අයටයි මම ඒ උත්තරය දුන්නේ.

එදා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා අග්‍රාමාත්‍ය ධුරය භාර ගත්තා. ඉන් පසුව රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයායි, ඔබතුමා කියන ඩලස් අලහප්පෙරුම මහත්තයායි ජනාධිපතිවරයා තේරීමේ ඡන්දයට ඉදිරිපත් වුණා. ඉතින් පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න 225දෙනා අතරින් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව බහුතර බලය දිනාගත් කෙනා ජනාධිපතිවරයා බවට පත් වුණා. ඒක මම නම් පිළිගන්නවා. මම විශ්වාස කරනවා, ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට ඔබතුමාත් ඒක පිළිගනියි කියලා. ඒක අපට පිළිගන්න වෙනවා. එතැනින් පසුව ඇති කරගත් කැබිනට් මණ්ඩලයත් එක්ක, තිබුණු තත්ත්වය පාලනය කරගෙන ඉස්සරහට ගිය එක අමතක කරලා කථා කළොත්, අපි කෙළෙහි ගුණයක් තිබෙන මිනිස්සු නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒකයි මම මේ කියන්න උත්සාහ කළේ. නමුත් වර්තමානයේ අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, -මූලාසනයේ සිටින ඔබතුමාගේ කථාවේදීත් සඳහන් කළ ආකාරයට- අර වෘත්තිය සමිතිවලට යට වෙලා, යම් යම් කණ්ඩායම්වල බලපෑම්වලට යට වෙලා කටයුතු කරන්න. අමාත්‍යවරු බිත්තියට හේත්තු කරලා, අමාත්‍යවරුන්ගේ වැඩ පිළිවෙළ මහ නතර කරලා, රජයේ ඉහළ නිලධාරින්ගේ වැඩ පිළිවෙළ කඩාකප්පල් කරලා භීතිකාවක් එක්ක මේ රට ඉස්සරහට ගෙන යන්න පුළුවන්ද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. ඇත්තටම මේ රට එහෙම ඉදිරියට ගෙනියන්න

බැහැ. එහෙම කරන්න පුළුවන් වුණා නම්, මෙච්චර කාලයක් තිස්සේ අපි මෙච්චර බැණුම් අහගෙන, පාර්ලිමේන්තුව මෙච්චර අපහාසයට ලක් වෙන්න ඕනෑ නැහැ නේ.

ලෝක ඉතිහාසය ගැන කථා කරද්දී නාවික ස්ථානගතවීම් තුළ ලංකාවට හිමි වෙන්නේ සුවිශේෂ තැනක්. එදා ලංකාව පෙරදිග ධාන්‍යාගාරය වුණා. ලංකාව අනෙක් රටවලට භාණ්ඩ හුවමාරු කරන මධ්‍යස්ථානයක් වෙනවා. ලංකාව ආර්ථික කේන්ද්‍රස්ථානයක් වෙනවා. ලංකාව සුවිශේෂ වූ පරිසර පද්ධතියක් හිමි සංචාරක නවාතැනක් වෙනවා. ඒ සියල්ල හිමි අපට, අපි ගත් ඇතැම් තීන්දු තීරණ මත අප දියත් කළ ක්‍රියාදාමවල අඩුපාඩුවක් නිසා නොවෙයිද, මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? එහෙම නම් දැන් අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, මේ මොහොතේ හෝ එකතු වෙලා මේ තත්ත්වයෙන් රට ගොඩගන්න ක්‍රමයක් හදන්න. එහෙම එකතු වෙලා ක්‍රමයක් හදන්නේ නැතුව අපි මොන ක්‍රියාදාම දියත් කළත්, එහෙම නැත්නම් එකිනෙකාට චෝදනා එල්ල කළත්, වැඩක් වෙන්නේ නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ළිඳට වැටුණු මිනිහාට ගොඩ යන්න තිබෙන්නේ ළිං කටින්ම විතරයි. ඒ නිසා රට ගොඩ ගැනීම සඳහා එකතු වෙන්නය කියා මමත් ආරාධනා කරනවා. උදේට පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා රැස්වීම් පටන් ගන්න වෙලාවේ TV එකේ time අල්ලාගෙන, සමාජ මාධ්‍යයේ දා ගන්න ඕනෑ කෑල්ල අල්ලාගෙන ප්‍රකාශ නිකුත් කරලා යනවා වෙනුවට, පාර්ලිමේන්තුවක් විධියට එකතු වෙලා අපි කටයුතු කළ යුතුයි. එහිදී ඇත්තටම වෙනස් කළ යුතු තැන් හඳුනා ගෙන, ඇත්තටම වෙනස්කම්වලට භාජන විය යුතු තැන්වල සැබෑ තත්ත්වය තේරුම් ගෙන අපි කණ්ඩායමක් විධියට එකතු වෙලා මේ පාර්ලිමේන්තු විෂය පථය තුළ, පාර්ලිමේන්තු සන්දර්භය තුළ අපට තිබෙන අයිතිවාසිකම් සහ අපට ලැබී තිබෙන ඉඩප්‍රස්ථා ප්‍රයෝජනයට ගෙන ඒ වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි කියන එක මම මේ සභාවට යෝජනා කරනවා. එහෙම නැතුව සිගරැට් එකකට රණ්ඩු වුණු, පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයකට රණ්ඩු වුණු දෙපිරිසක් ගෙනියන කෝච්චි ස්ට්‍රයික් එක අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ උලුප්පා අරගෙන මහ ලොකුවට කථා කළාට වැඩක් නැහැ. ඒක මේ මැති-ඇමතිවරු කරපු වැඩක්ද? එහෙම නැත්නම් එ්ක අමාත්‍යවරයෙක් වගකිව යුතු කාරණාවක්ද? එම සිද්ධියට අදාළ ඒ කණ්ඩායමේ ගැටලුව ඒ නිලධාරින් තුළින්ම විසඳා ගත යුතුයි. ඒ සඳහා මිනිස්සු පීඩාවට පත් කළ යුතු නැහැ. අපි මේ ගැන නිවැරදිව කථා කරලා, හරි-වැරැද්ද නිවැරදිව පෙන්වා දීලා, එම සිද්ධියේදී කවුද වැරදි කියා පෙන්වා දුන්නොත්, ඔවුන් ආයෙත් එවැනි වැරැද්දකට යන්නේ නැහැ. එහෙම නැති වුණොත් අපට හිතන්න වෙනවා, යම් කණ්ඩායමක් විසින් ඒ අය මෙහෙය වනවාද කියලාත්. මොකද, අපි මොන අදහස්, උදහස්වල හිටියත් පසුගිය කාල පරාසය තුළ ඒ තත්ත්වයට මේ සමාජය පත් වුණු ආකාරය අපි දැක්කා. යම් යම් සැඟවුණු අරමුණු තිබුණු යම් කණ්ඩායම්, යම් පිරිස් එතැනට මේ සමාජය පෙලඹෙව්වා.

ඒ නිසා මම හිතනවා වැදගත් විෂය පථයකට අදාළ වැදගත් සංශෝධන ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරන මොහොතක මහජන නියෝජිතයන් වන අපි කණ්ඩායමක් විධියට එකතු වෙලා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව තුළ අපට කළ හැකි දේ කළ යුතුයි කියා. මොකද, දෙකෝටි විසිලක්ෂයක් පමණ වන ජනතාවට මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැරි නිසා, පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඔවුන්ට හඬක් නඟන්න බැරි නිසා තමයි දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් සිටින ජන අනුපාතයට සමානව අප මේ පාර්ලිමේන්තුවට එවා තිබෙන්නේ.

එහෙම නම් අපේ වගකීමක්, යුතුකමක් තමයි කාලයෙන් කාලයට ගැළපෙන ආකාරයට ඒ ආයතන පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් ආකාරයට නීති සම්පාදනය කර දීම. හැබැයි, මම ඇමතිවරුන්ටත් චෝදනාවක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇමතිකම ඉල්ලලා, පොරකාලා ගන්න ඇමතිකමක්. අපි පොඩි කාලයේ ඉඳන් අහලා තිබෙනවා, ඒ ඇමතිකම ගත්තාම රස්සා දෙන්න පුළුවන්, එක එක ආයතනවල තනතුරුවලට තමන්ගේ හිතවතුන් දමන්න පුළුවන් කියලා. එහෙම රස්සා දීලා, තනතුරු දීපු නිසා තමයි එක ගුවන් යානයකට මෙච්චර සේවකයන් ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා කියලා කියන්නේ. ඒ සංඛ්‍යාලේඛනවල ඇත්ත, නැත්ත අපි හරියට දන්නේ නැහැ. ලංකාවේ සංඛ්‍යාලේඛන, දත්ත පිළිබඳව ඉතා පැහැදිලි අවබෝධයක් මට නැහැ. සංඛ්‍යාලේඛන, දත්ත පිළිබඳව ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ඒවා නිවැරදි විය යුතුයි. ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා සියලු රාජ්‍ය ආයතන කඩා වැටෙන තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය ආයතනවලට අදින්න බැරි තරම් බරක්, උහුලන්න බැරි තරම් බරක් පැටවිලා තිබෙන්නේ එවැනි ක්‍රියාකාරකම් නිසායි. ඒකත් අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. මේ කාලය බෙදිලා, වෙන් වෙලා තවත් පරීක්ෂණ පවත්ව පවත්වා, තවත් experiments කර කර ඉන්න පුළුවන් කාලයක් නොවෙයි. ක්ෂණිකව තීන්දු-තීරණ අරගෙන මේ සමාජයට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට, ඔබට දෙන්න පුළුවන් සහයෝගය, ශක්තිය එකතු කිරීම හැර වෙන විකල්පයක් නැහැ. ජාතික වශයෙන් ගන්න පුළුවන් හැම ක්‍රියාදාමයකට අපි ගියා. ජාතික වශයෙන් අපි එකතුවීම්වලට ලක් වුණා. නමුත් අපට අවසානයේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ - IMF - පිහිට පතන්න වුණා. ගරු ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා, කැබිනට් මණ්ඩලය, ශෙහාන් සේමසිංහ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා වාගේ ඇමතිවරු රෑ දවල් නැතුව මහන්සි වෙලා තමයි මේ මැරෙන්න ගිය ලෙඩා හුස්ම ගන්න පුළුවන් විධියට තියාගෙන ඉන්නේ. දැන් නහය වහලා, ඔක්සිජන් බට කපලා ඒ ලෙඩා මරලා දාන්න ද හදන්නේ? එහෙම නැත්නම්, කොහොම හරි මේ තත්ත්වය පවත්වාගෙන ගිහිල්ලා ඉස්සරහට මේ මාතෘ භූමියට පණක්, ජීවයක් දෙන්න අපි කණ්ඩායම එකතු වෙලා වැඩ කරන එකද කරන්න ඕනෑ කියන කාරණාව මතක් කරලා දෙමින්, විශේෂයෙන් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.15]

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියටත්, ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සහ ගුවන් සේවාවටත් අදාළ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත් කිහිපයක් පිළිබඳව විවාදය තිබෙන වෙලාවේ මම ඒ පනත් කෙටුම්පත් සම්බන්ධ කරුණු කාරණා සහ එහි අභ්‍යන්තර කාරණා ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මෙතැනදී ඇති තරමට ඒ ගැන කථා කළා.

මම සමස්තයක් විධියට තිබෙන ලොකු චිත්‍රය ගැන යම් අදහසක් පළ කරන්න මේක අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. මොකද කාලයකට පස්සේ සැලකිය යුතු වෙලාවක් මට කථා කරන්න හම්බ වුණු නිසා. අපි මුහුණ දෙන දැවැන්ත ආර්ථික අර්බුදය 2020 නවවැනි පාර්ලිමේන්තුව පුරාවටත් සාකච්ඡා වුණා. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු දැක්මක් සහිත පූර්වගාමී නායකයන් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ කථා කරමින් උත්සාහ කළා, මේ ආර්ථිකය හරි දිශානතියකට ගෙන යන්න. අවසානවක මහත! අපි නිදහස ලබලා අවුරුදු 75කට පස්සේ බංකොලොත් රාජ්‍යයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කළා. එහෙම කරලාත් දැන් අවුරුදු එකහමාරක්

[ගරු විරසුමන වීරසිංහ මහතා]

ගත වෙලා අපි ඒ තත්ත්වයෙන් ගැළවෙන්න උත්සාහ කරමින් ඉන්න වෙලාවක්. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න අපට තිබුණ ස්වර්ණමය අවස්ථා කිහිපයක් මඟ හරමින් අපි වෙනත් වල්පල් මත්තේ තමයි මෙතෙක් කාලයක් කටයුතු කරමින් සිටින්නේ. ගමේ කියමනක් තිබෙනවා, එළුවාගේ පස්සේ යනවා එළුවාගේ මොකක්ද එකක් වැටෙන කල් බලාගෙන කියලා. වර්තමාන රජයත් මේ ආර්ථික අර්බුදය ගොඩගන්න පුළුවන් කියලා විශ්වාස කරමින් සිටින්නේ, අර එළුවාගේ පස්සේ යන ඒ මිනිසාට සමාන ගමනක් යමින්. මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න පුළුවන් කියලා විශ්වාස කරන එකම එක කාරණාව වෙච්ච ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ සරණ අද දුරස් වෙමින් තිබෙනවා. ඒ සරණ තුළ අද මේ රට තව-තවත් අගාධයකට, අර්බුදයකට යන බව පෙනෙන්න තිබෙනවා. කොළද, නිල්ද, රතුද නොවෙයි, ආණ්ඩු පක්ෂයද, විපක්ෂයද කියලා හිතන්නේ නැතිව රටක් විධියට හිතලා මේ අවස්ථාවෙන් ගොඩ එන්න අපි කටයුතු කළ යුතුයි. මේ ඒ සඳහා තිබෙන ස්වර්ණමය අවස්ථාවක්.

අපේ රටේ තිබෙන සමුද්‍රීය කලාපය සහ ගුවන් කලාපය තුළින් අපේ රටට ගොඩ එන්න පුළුවන්. ලෝකයේ රටවල් අතර අපේ රටේ භූගෝලීය පිහිටීම මීට අවුරුදු දස දහස් ගණනක් තිස්සේ ඉඳලාම යම් තීරණාත්මක සාධකයක් බවට පත් වුණා. ලෝකයේ ගමනාන්ත අතර හොඳම ගමනාන්තයක් තමයි අපේ රට. නැව නිපදවා ගත්තාට පස්සේ, සංචාරකයන් විධියට, එහෙම නැත්නම් ගවේෂකයන් විධියට, එහෙම නැත්නම් ආක්‍රමණිකයන් විධියට, එහෙම නැත්නම් ඇතැම් ජාතීන්, පුද්ගලයන් ලෝකය පුරා ගමන් කරන විට ඒ හැම කෙනාගේම ගමනාන්තයක් බවට, එහෙම නැත්නම් අතරමැදි මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් වුණේ, ශ්‍රී ලංකාව.

එක අතකින් බැලුවාම, විජය කුමාරයා පැමිණි නැව පාවෙලා ඇවිල්ලා නතර වුණේත් ලංකාවේ. එතැන් පටන් අපේ රට ගොඩනැඟිච්ච කාල සීමාව තුළ අපට වුණු හොඳ නරක, වාසි අවාසි හා අභියෝග සියල්ලක්ම මේ භූගෝලීය පිහිටීම තුළ සිදු වුණා. හැබැයි, අද අපට මේ කලාපය තුළ ස්වර්ණමය අවස්ථාවක් ලැබෙන්නේ කොහොමද? වර්ග කිලෝමීටර 65,610යි, අපේ රටේ භූමියේ විශාලත්වය. හැබැයි, අපට අයිති සමුද්‍ර කලාපය වර්ග කිලෝමීටර 517,000ක් තිබෙනවා. ඒ අනුව, භූමිය වාගේ අට ගුණයක පමණ සමුද්‍ර කලාපයක් අපට තිබෙනවා. එම නිසා අපට මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න තිබෙන ප්‍රධානම ස්ථානයක් බවට මේ සමුද්‍රීය ආර්ථිකය, එහෙම නැත්නම් නීල ආර්ථිකය පත් කර ගන්න පුළුවන්. ඒ කටයුත්තේදී වරාය කියන්නේ තීරණාත්මක සාධකයක්. එම නිසා වරායන් දිහා එදා අපි බලපු සාම්ප්‍රදායික කෝණයෙන්ද තවමත් බලන්නේ? තව ටික කලක් යනකොට මේ ලෝකයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධානම, තීරණාත්මක සාධකයක් බවට වරායන් සහ නාවික ගමනාගමනය පත් වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ රටේ පිහිටීම නිසා අපේ රටට පහළින් යන ඒ නාවික ගමන් මාර්ගය තවතවත් දියුණු වෙමින් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මේ 2023 වසර කියන්නේ ලෝකය වෙනස් කරපු ආර්ථික සංකල්පයකට අවුරුදු 10ක් පිරෙන වෙලාවක්. ඒක තමයි, "එක තීරයක් - එක මාවතක්" ව්‍යාපෘතිය, එසේ නැත්නම් "Belt and Road Initiative". මේ ඔක්තෝබර් මාසයේදී ඒ සමුළුව චීනයේදී පවත්වනවා. ලෝකයේ රටවල් 150ක් "Belt and Road Initiative" එකට එකතු වෙලා ඉන්නවා. ලෝකයේ තිබෙන සෑම කලාපයකම, සෑම මහාද්වීපයකම රටවල් ඒ ව්‍යාපෘතියට එකතු වෙලා ඉන්නවා. ඒ "Belt and Road Initiative" එකේ ඉතා තීරණාත්මක සන්ධිස්ථානයක් බවට ශ්‍රී ලංකාව පත් වනු ඇතැයි අප විශ්වාස කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම නිසා මේ වරායන් රැක ගන්න, සංවර්ධනය කර ගන්න අවශ්‍යයි. තවත් කල්පයකට, තව පරම්පරා ගණනාවකට සරිලන සේ අපේ රටේ ආර්ථිකය දියුණුව කරා ගෙන යන්න පුළුවන් ප්‍රධාන කාරණාවක් බවට එය පත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ වරායන් රැක ගැනීම අපේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය බවට පත් වෙනවා.

අපේ රටේ ආර්ථිකයත් එක්ක ගැට ගැහෙන තවත් එක් කාරණයක් තමයි, භූ දේශපාලනය - geopolitics. ඒවා අත්හැරලා යන්න බැහැ කියලා අපි පිළිගන්නවා. භූ දේශපාලනය - geopolitics - එහෙම නැත්නම් කලාපීය දේශපාලනය හරියට කියවාගෙන කටයුතු කරන්න ලැබෙනවා නම්, ඒ තුළ අපේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති, දේශපාලන ප්‍රතිපත්ති සහ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම්, අපේ රටට තරම් අවස්ථාවක් ලෝකයේ වෙනත් කිසිම රටකට නැහැ, සංවර්ධිත රාජ්‍යයක් බවට වේගයෙන් පියාඹන්න; වේගයෙන් ගමන් කරන්න. ඒ කාරණාවේදීත් අපේ වරාය ක්ෂේත්‍රය ඉතා වැදගත් වෙනවා.

ගුවන් ගමන් ක්ෂේත්‍රය දිහා බලනකොටත්, ලෝකයේ ගුවන් ගමනාන්ත තිබෙන සිතියම් දිහා බලනකොටත්, ලංකාවේ පිහිටීම අතරමැදි ගුවන් ගමනාන්තයක් විධියට ඉතා සාර්ථකව සෑම මහාද්වීපයක් සහ කලාපයක්ම හුවමාරු වෙන මධ්‍යස්ථානයක් විධියට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. දැන් මොකක්ද වෙමින් තිබෙන්නේ? අපට තිබෙන මෙවැනි අවස්ථා පසුගිය කාලපරිච්ඡේදය තුළ පියවරෙන් පියවර, පියවරෙන් පියවර අපට අහිමි කරමින් සහ අහිමි කරගනිමින් තිබෙනවා. එක් පසෙකින් බලනකොට මීට අවුරුදු කිහිපයකට කලින් අපිම හදපු ආණ්ඩුව ගෝඨාභය මහත්තයා තල්ලු කරන්න හැදුවා, කොළඹ වරායේ නැඟෙනහිර පර්යන්තය ඉන්දියානු සමාගමකට දෙන්න උත්සාහ කරලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ කාලයේ හදන්න පටන්ගෙන භාගයක් වැඩ නවත්වලා තිබුණු මේ නැඟෙනහිර පර්යන්තය ඉන්දියානු සමාගමකට දෙනකොට දැවැන්ත දේශපාලන අර්බුදයක් නිර්මාණය කර ගනිමින් සහ බලපෑමක් කරමින් ඒක නතර කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. අද වරායේ ඒ නැඟෙනහිර පර්යන්තය යම් ප්‍රමාණයකට සංවර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. නමුත්, ඒකට මේ දක්වා නිසි අවධානය යොමු වෙලා නැහැ. පුළුවන් නම් ඒකත් විකුණාගෙන කන්න තමයි තවමත් උත්සාහය තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන් පසුව කොළඹ වරායේ බටහිර පර්යන්තය ඉන්දියානු සමාගමකට දුන්නා. එම කාරණාවේදීත් අපේ ප්‍රතිපත්තිය -අපේ තිබෙන ගැති වෙච්ච ප්‍රතිපත්තිය- නිසා අපට වාසිදායක ස්වභාවයකට ඒක තල්ලු කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා වරායන් සම්බන්ධ කාරණා තීරණාත්මක කාරණායි. හම්බන්තොට වරාය මේ රටේ වරාය විෂයය භාරව හිටපු හැම ඇමතිවරයෙක්ම හදන්න උත්සාහ කරපු වරායක්. හැබැයි, කුමන හෝ හේතුවක් නිසා මේ රටේ කෘතහස්ත යැයි කියපු වරාය විෂයය භාරව හිටපු කිසිම ඇමතිවරයෙකු ඒකට මැදිහත් වුණේ නැහැ. ලලිත් ඇතුලත්මුදලි වෙන්න පුළුවන්, අෂ්රොෆ් වෙන්න පුළුවන්, මංගල සමරවීර වෙන්න පුළුවන්, ඒ කිසිම ඇමතිවරයෙක් ඒකට මැදිහත් වුණේ නැහැ, වෙනත් යම් රටවල බලපෑම් නිසාවෙන්.

හැබැයි අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය තුළ ඒ වරාය හදන්න. හැබැයි ඒ වරාය පවත්වා ගෙන යන්න, ආරක්ෂා කර ගන්න අපේ රටේ පාලකයන්ට පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. ඒකත් විකුණා ගෙන කෑවා. එම නිසා මේ වරායන් ආරක්ෂා කර ගැනීම ප්‍රධාන කාරණාවක්. අපේ කොළඹ බටහිර වරාය, කොළඹ දකුණු වරාය, හම්බන්තොට වරාය අපට බේරා ගන්න බැරි වෙනකොට, දැන් අපට ඉතිරිව තිබෙන ප්‍රධාන වරායක් තමයි, නැඟෙනහිර වරාය වන ත්‍රිකුණාමලය වරාය. අද වෙනකොට සියලු පිඹුරුපත් හදමින් ඉන්නවා, පුළුවන් නම් ඒකත් විකුණාගෙන කන්න. එම නිසා

සමස්ත වරාය ක්ෂේත්‍රයේම ප්‍රතිපත්තිය බවට පත් වෙමින් තිබෙන්නේ විකුණාගෙන කෑමයි.

අනෙක් පසින් අපි ගුවන් ක්ෂේත්‍රය ගත්තොත්, මේ කාල සීමාව තුළ ලෝකයේ තිබෙන ආර්ථික අවපාතය එක්ක, සිවිල් ගුවන් සේවා පවත්වා ගෙන යෑම විශාල අභියෝගයක් කියලා අපි පිළිගන්නවා. ලෝකයේ ප්‍රධාන සමාගම්වලට පවා ඒ ගැන අර්බුදයක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, ලෝකයේ සංචාරක ගමනාන්තයක් විධියට, සාර්ථක ගුවන් සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්න අපේ රටට මොන තරම් අවස්ථාවක් තිබෙනවාද කියලා. මේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව හේතුවෙන් මිසක්, ඒක පාඩු ලබන තැනක් බවට පත්වීමේ ඉඩකඩක් නැහැ. ලෝකයේ සාමාන්‍ය ගුවන් සමාගම් රාශියක් තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට වඩා විශාල ගුවන් සමාගම් සිය දහස් ගණනක් පෞද්ගලික අංශයටත් අයත්ව තිබෙනවා. ඒ අතරින් පෞද්ගලික අංශය විසින් හරි අපූරුවට පාලනය කරන ගුවන් සමාගම් තිබෙනවා. නමුත්, අපට මේ තිබෙන බිබික්කම රැක ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

පසුගිය කාලයේ මේ ආයතන සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශයට ගෙන යන, ස්වාභාවික මරණයකට තල්ලු කරන දේවල් වෙලා තිබෙනවා. අවාසනාවකට ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා වාගේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට නෑකම් කියන ඇමතිවරුන් යටතේත් මේ ආයතන විනාශ වෙමින් තිබෙනවා. අද ඒ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විකුණා ගැනීමේ අවසාන දොරකඩට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ ආයතනය යම් තරමකින් හෝ කළමනාකරණය කරලා පෞද්ගලික අංශයේ සහ රාජ්‍ය අංශයේ මැදිහත්වීමකින් යම්කිසි නියාමනයක් කරලා පවත්වා ගෙන යෑම සම්බන්ධයෙන් අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. නමුත්, අද කුණුකොල්ලෙට, එහෙම නැත්නම් අර කුණු වෙච්ච වට්ටක්කා ගෙඩියක් වාගේ මේ ආයතන දීලා දමන්න තමයි කටයුතු කරමින් සිටින්නේ. පසුගිය දවස්වල වෙච්ච සිදුවීම්වලට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ පාලනාධිකාරියේ විතරක් නොවෙයි, විෂයය භාර ඇමතිවරුන්ගේ මැදිහත්වීම සම්බන්ධයෙනුත් කියන්න ලජ්ජයි, හිරිකිතයි. පසුගිය දිනක "අරුණ" පත්තරේ මුල් පිටුවේ තිබෙනවා, "ශ්‍රීලන්කන් පරක්කු නම් වෙනත් සේවා භාවිත කරන්න" කියලා. ඒක කියන්නේ Emirates එකේ ලොක්කා නොවෙයි. ඒක කියන්නේ Air India එකේ ලොක්කා නොවෙයි. ඒක කියන්නේ ඇමති නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා! මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ අපේ රටේ ගුවන් සේවා සම්බන්ධයෙන් තිබෙන විශ්වසනීයත්වය මොකක්ද? එම නිසා තීරණාත්මක වෙලාවක අපේ රටේ ගුවන් සහ නාවික ක්ෂේත්‍ර රැක ගැනීම අපේ අභියෝග බවට පත් වෙනවා.

අපි පිළිගන්නවා, මේ තිබෙන ආර්ථික අවපාතය තුළ ලේසියෙන්ම කරන්න පුළුවන් දේ තමයි, ඒක කාට හරි කුණුකොල්ලෙට දීලා දමන එක කියලා. ඒක ලේසියි. හැබැයි, අපි මේ අභියෝගවලට මුහුණ දෙන්න ඕනෑ. අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නවලට මොන තරම් උදාහරණ දෙන්න පුළුවන්ද? මේ මොහොතේ ගරු චමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවට ආවා. එතුමා වරාය ඇමතිවරයා නොවෙන්න හම්බන්තොට වරාය හැදෙන්නේ නැහැ. අර මම කලින් කියපු මහ ලොකු ඇමතිවරු ගොඩක් අතීතයේ හිටියා. ඒ කිසි කෙනෙක් නොකරපු දේ එතුමා කළේ, එතුමාට ඒ ඕනෑකම තිබුණු නිසායි. හැබැයි අපට පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ ඒ වරාය රැක ගන්න. වරාය, නාවික හා ගුවන් කියන ක්ෂේත්‍ර අනාගතයේදී ලෝකයේ තීරණාත්මක සන්ධිස්ථාන බවට පත් වෙන වෙලාවේ, අපි ඒකේ ප්‍රධාන කොටස්කාරයන් වෙන්න නම් ඒවා රැක ගත යුතුයි. ඒවා රැක ගන්න අපට පුළුවන්. ඒකට අපේ රටේ ඕනෑ තරම් උදාහරණ තිබෙනවා.

ඊයේ ආසියානු ක්‍රීඩා උළෙලේදී තරුෂි කරුණාරත්න ක්‍රීඩිකාව මීටර් 800 තරග ඉසව්ව ජයග්‍රහණය කරමින් රන් පදක්කම දිනා ගත්තා. ඇයට අවුරුදු 18යි. බිලියන 4.5ක ජනගහනයක් සිටින ආසියාවේ ප්‍රමුඛයා බවට තරුෂි දියණිය ඊයේ පත් වුණා. ඒක ඕපපාතිකව වෙන දෙයක් නොවෙයි. තරුෂි අහම්බෙන් මතු වෙච්ච ක්‍රීඩිකාවක් නොවෙයි. ඇය කැපවීම, ඒ වාගේම ඕනෑකම හා අභියෝග ජයග්‍රහණය කිරීම තුළ මතු වෙච්ච ක්‍රීඩිකාවක්. ඇයගේ පුහුණුකරු සුසන්ත ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාටත් අපේ ස්තුතිය හා ගෞරවය පුද කරනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින 225දෙනාගේ ගෞරවය ඒ වාගේ පුහුණුකරුවන්ට පුද කරන්න ඕනෑ. වලල ඒ. රත්නායක මධ්‍ය විද්‍යාලය කියන්නේ ක්‍රීඩා පාසලක්. අපේ රටේ ක්‍රීඩා පාසල් දූසිම් දෙකක් විතර තිබෙනවා. ඒ ක්‍රීඩා පාසල්වල භාවිතාව දිහා බලනකොට, වලල ඒ. රත්නායක මධ්‍ය විද්‍යාලය අද ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් බිහි කරන මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පාසලේ දරුවන්ට දීපු අභියෝග කැප කිරීම් තුළින් අද ජය ගනිමින් සිටිනවා.

අද සුසන්ත ප්‍රනාන්දු පුහුණුකරුවා වාගේ, එහෙම නැත්නම් තරුෂි කරුණාරත්න ක්‍රීඩිකාව වාගේ ඕනෑකමක් තිබෙන ඇමතිවරු කීදෙනෙක් මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්නවාද? මම කියන්නේ නැහැ, සියලුදෙනාටම එහෙම ඕනෑකමක් නැහැ කියලා. ඕනෑකමක් තිබෙන අයත් ඉන්නවා, නමුත් ඒ අයට අවස්ථාවක් නැහැ. ඕනෑකමක් තිබෙන අය ඉන්නවා, නමුත් ඒ අය කට වහගෙන ඉන්නවා. ඕනෑකමක් තිබෙන අය ඉන්නවා, නමුත් හෘදය සාක්ෂිය පැත්තකට දාලා තිබෙනවා. එම නිසා අද එහෙම කණ්ඩායමක් නිර්මාණය වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක නිසා මම ඉතාම ඕනෑකමින් කියනවා, මේ මොහොත අපට තීරණාත්මක අභියෝගයක් තිබෙන වේලාවක් බව. ඒ අභියෝගය ජය ගන්න හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙන මිනිසුන් සහ මේ රට දෙස ඕනෑකමින් බලන මිනිසුන් අවශ්‍යයි.

මට ලැබී තිබෙන කෙටි වේලාවේදී තවත් එක් කාරණයක් සඳහන් කරලා මම කථාව අවසන් කරනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරු 225ට ගහලා තිබෙන ලේබලය මොකක්ද? ඒ තමයි "හොරු" කියන ලේබලය. ඒ "හොරු" කියන ලේබලය මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සීමිත පිරිසකගේ තක්කඩිකම් නිසා ගහ ගත්ත එකක්. ඒ ලේබලය මේ 225ටම ඇලවීම මොන තරම් සාධාරණාත්මකද කියන කාරණය ඉතිහාසය විසින් විනිශ්චය කරාවි. අපි මේ මොහොතේදී ඒ ගැන මොන තරම් කිව්වා වුණත් සමාජය තුළ එය සාධාරණීකරණය කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ නැහැ. පෞද්ගලිකව අපි ගැන දන්න මිනිස්සු විතරක් අපි ගැන දැනගනීවි. නමුත්, "උඹත් ඉන්නේ අනෙක් 224 එක්ක" කියන තත්ත්වයට මේ සමාජය පත් වෙලා තිබෙනවා.

පසු ගිය දවසක සුරංගි ලියනපතිරණ කියන මෑත කාලයේ බිහි වුණු ඉතාම හොඳ කිවිඳියක් කවි පොතක් ලියනවා, "අයිලයේ තැනි බිමට ආයි ඇවිදින් යන්න" කියලා. රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලයේ තිබුණු මේ කවි පොත එළි දක්වන උත්සවයට මම සහභාගි වුණා. ඒ කවි පොතේ තිබෙනවා "හත්පෙති මල" කියලා කවි පන්තියක්. මේ සභාවේ අවධානයට, මේ සමාජයේ අවධානයට ඒ "හත්පෙති මල" කියන කවි පන්තිය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් වීම සඳහා ප්‍රකාශ කරනවා. "හත්පෙති මල" කියන්නේ සෝවියට් සාහිත්‍යයේ එන ඉතා අපූරු ළමා පොතක්. මේ, ඒ පොත පාදක කරගෙන ලියපු කවි පන්තියක්.

හත්පෙති මල

"හත්පෙති මලේ
මම ශේන්යාගේ දියණී
අම්මටත් දැන් වයසයි
පාන් වළලු නම් එපා මට
අම්මට වගේ...
අප්පච්චි මළා
මහරගම දි

[ගරු විරසුමන වීරසිංහ මහතා]

බෙතුත් නැතිව ම
කටකතා නම් එමටයි
කොමිස් ගහලා මහ එවුන්
'බාල බෙහෙත් අතුරුදන් කරනු'
නිල් පාට පෙත්ත කැඩුව මං
'බඩු මිල අඩු කරනු'
කහ පාට පෙත්තත් කැඩුවා
කොළ පාට එකට හරියන්න
'අවුරුද්දක්වත් හිනාව දෙන්න හැම පවුලකට ම'
පොත්, සපත්තු, බෑග්
ඕව කොයින්ද මට
එහා ගෙදර අක්ක කියනකොට
මං පිනට දුන්නා අහිංසකීට
ඊළඟ පෙත්ත
රස්සාවල් මොටද
ඉන්න, යන්න, කන්න නැති
මං ලෝබ නැතිව ම කැඩුව හයවෙනි පෙත්ත
මේක අන්තිම එක
'හොරා කන්නෙ නැති මිනිස්සු ඕන පාලනයට'
අපරාදෙ.....
මේ පෙත්ත මුලින් ම කැඩුව නම්
ඉතිරියි පෙති හයක් ම මට...."

හොරා කන්නේ නැති මිනිසුන් පාලනයට ගත්තොත් මේ රට මොන තරම් හොඳ තැනකට ගෙනියන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය තමයි ඒ කියන්නේ. ඉතිහාසයේ මේ 225 දෙනා නියෝජනය කළ පිරිස අතර මොන තරම් හොඳ මිනිසුන් සිටියාද, ඉතිහාසයේ මොන තරම් ශ්‍රේෂ්ඨ දේශපාලනඥයන් මේ රටේ නිර්මාණය වුණාද?

සමස්තය වෙනුවෙන් හොරා කන්නේ නැති පාලනයක් බිහි වෙනවා නම් මේ අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න පුළුවන් කියන කාරණය සිහිපත් කරමින් වේලාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 25ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.31]

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මගේ අමාත්‍යාංශය හා සම්බන්ධ විෂයයන් පිළිබඳ විවාදයට එක් වූ ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනාට මගේ ස්තුතිය පුද කරන්න කැමැතියි.

වරාය අධිකාරිය, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය කියන මේ ආයතන තුනම අපි මනා ලෙස කළමනාකරණය කරමින් වාර්තාගත ආදායමක් ලබා තිබෙනවා. 2022 වර්ෂයේදී තමයි වරාය අධිකාරිය වාර්තාගතම ලාභය ලැබුයේ, බිලියන 42ක්. ඒ වාගේම, මේ අවුරුද්දේ මේ වන විට බිලියන 19ක් උපයා තිබෙනවා. ඉදිරියට තව එන්න තිබෙනවා. වරාය අධිකාරිය රජයට ආදායම් බදු හැටියටත් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවලා තිබෙනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වාර්තාගත ආදායමක් හැටියට බිලියන 22ක් පමණ ලබා තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමත් - Airport and Aviation Services (Sri Lanka) (Pvt.) Limited එකත් - එවැනිම ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. හෙට අනිද්දා මේ රජයට, භාණ්ඩාගාරයට මගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතනවලින් බිලියන 10ක් ලබා දෙන බවත් කියන්න කැමැතියි. අපේ ආයතන මනා ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට මට උදවු උපකාර කරන ලද නිලධාරී මහත්වරුන්ටත්, වෘත්තීය සමිතිවලටත්, සේවකයන් සියලුදෙනාටත් ස්තුති කිරීමට මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

අපේ ECT එකේ, ඒ කියන්නේ වරායේ නැඟෙනහිර terminal එකේ වැඩ කටයුතුවල යම් ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා කියලා හිටපු අමාත්‍ය මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා කිව්වා. මම කියන්නට කැමැතියි, දැන් එවැනි ප්‍රමාදයක් නැහැ කියලා. අපි ECT එක සෑදීම සඳහා අවශ්‍ය විශාල මුදල් ප්‍රමාණය කළමනාකරණය කරගෙන, දැන් ඒ වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා.

ඒ වාගේම, ගරු රවුෆ් හකීම් මැතිතුමා කිව්වා, JCT එකේ වැඩ කෙරෙන්නේ නැහැ කියලා. එතුමාට වැරදි තොරතුරු තමයි ලැබී තිබෙන්නේ. අපි JCT එකට අවශ්‍ය මුදල් ලබා දීලා දැන් ඒ terminal එකේ වැඩකටයුතු කරගෙන යන අතර, ඉතා ඉක්මනින් ඒ වැඩ අවසන් කරන බව ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම කන්කසන්තුරේ ferry service එක පිළිබඳවත් මම කියන්න කැමැතියි. කනකසන්තුරේ, ඒ වාගේම තලෙයිමන්නාරම යන ස්ථාන දෙකෙන්ම ferry service ආරම්භ කිරීම සඳහා අපේ පැත්තෙන් කරන්න ඕනෑ වැඩකටයුතු සියල්ල අපි කරලා අවසානයි. ඉන්දියාව පැත්තෙන් කෙරෙන්න ඕනෑ වැඩකටයුතු ඒ පැත්තෙන් කෙරෙන්නට ඕනෑ. මම ලබන මාසයේ 16වැනි දා Global Maritime India Summit එකට යනවා. එහිදී මම ඉන්දියාවේ ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන ඇමතිතුමා සමඟත් සාකච්ඡා කරනවා. මට ලැබී තිබෙන ආරංචිය අනුව හෙට අනිද්දාම ඒ ferry service එකේ trial run එකක් ලංකාවේ ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ නිසා අපට මේ මාසය ඇතුළත ඒ ferry service එකත් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙයි. Palaly Airport එකට අපි planes ගෙන්නුවා වාගේම, ඒකත් මේ රටේ ජනතාව කාලාන්තරයක් තිස්සේ බලාපොරොත්තු වුණු දෙයක්. ඒ පිළිබඳවත් අපේ සතුට පළ කරන්නට කැමැතියි.

ඊළඟට, වරාය ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරනකොට Oluvil Harbour එක පිළිබඳවත් කථා කළා. Oluvil Harbour එක සම්බන්ධයෙන් මුලින් ගත් ශක්‍යතා අධ්‍යයනය වැරැදියි. එම වරාය වැලි පිරිලා තිබෙන්නේ. එම නිසා අපට ඔලුවිල් වරාය තවදුරටත් පාවිච්චි කිරීමට පුළුවන්කමක් නැහැ. එහිදී ඇති වූ පාරිසරික ගැටලු විසඳීම සඳහා දැන් අපි වෙරළ සංරක්ෂණ අධිකාරියත් එක්ක කටයුතු කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන්ම වරාය පිළිබඳව කථා කිරීමේදී හිටපු ඇමති ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා South Asia Commercial and Logistics Hub එකට, ඒ කියන්නේ බහලුම් හා ගුදම් මධ්‍යස්ථානයට ලබා දුන් ටෙන්ඩරය පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා කිව්වා, එහිදී කිසිම procurement procedure එකක්, ඒ කියන්නේ මෙය ලබා දීම සඳහා කිසිදු නීත්‍යානුකූල පරිපාටියක් අනුගමනය කරලා නැහැ කියලා. මේ procurement procedure එක පිළිබඳව, රජයේ අනුමත ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය ගැන එතුමාගේ දැනුම මදියි කියන එක මම එතුමාට කියන්න කැමැතියි. එහෙම

නැත්නම් එතුමා ඒක දැනගෙන කියන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව එක්කෝ අපට ටෙන්ඩර් කැඳවන්න පුළුවන්, අභිලාෂ ප්‍රකාශ කිරීම් කැඳවන්න පුළුවන්, එහෙම නැත්නම් unsolicited offers සලකා බලන්න පුළුවන්. යම් කෙනෙක් offer එකක් දුන්නොත් ඒකත් evaluate කරලා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව ලබා දෙන්න පුළුවන්.

මට මතකයි, මම වාරිමාර්ග ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටපු කාලයේ මොරගහකන්ද ජලාශය හැදුවේත් ඒ විධියට unsolicited offer එකක් evaluate කරලා. ඒක මේ රටේ තිබෙන procedure එකක්. ඉතින් ඒකේ වැරැද්දක් නැහැ. Unsolicited proposal එකක් ආවාම, ඒ අවස්ථාවේ කැබිනට් මණ්ඩලය කරන්නේ ඒකට Cabinet Appointed Negotiating Committee එකක් - කැබිනට් මණ්ඩලය පත්කළ සාකච්ඡා කමිටුවක් - පත් කරනවා. ඉතින්, මේ අවස්ථාවේ සිදු වුණේත් ඒකමයි. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ තමයි චීන සමාගමක් ඇවිල්ලා ආසියාවේ හොඳම logistics centre එක හදන්න කැමති බව ප්‍රකාශ කළේ. ඒ වෙලාවේ ලබා දුන් යෝජනාව පී.බී. ජයසුන්දර මැතිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයට එවලා තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියේ මම නොවෙයි. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ඒක කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා අනුමැතිය අරගෙන Cabinet Appointed Negotiating Committee එක පත් කළා. ඒ අවස්ථාවේ ආයෝජකයා කිව්වා, අක්කරයක කුලිය වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 130,000ක් ගෙවනවා කියලා. එහෙම නැත්නම් ප්‍රධාන තක්සේරුකරු විසින් තක්සේරු කරනු ලබන මුදල ගෙවනවා කිව්වා. නමුත් ප්‍රධාන තක්සේරුකරු ඒක තක්සේරු කළාට පස්සේ ඔවුන් කියා සිටියා, මේ තක්සේරු මුදල වැඩියි කියලා. වරායේ අනෙකුත් ඉඩම් තක්සේරු කර තිබෙන වටිනාකම් දිහා බැලුවාම, ඒ හා සංසන්දනය කළාම මේ තක්සේරුව ඉතාම වැඩියි. එම නිසා මේ ආයෝජනය කරලා අපට කවදාවත් මේක ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, අපට මේ ආයෝජනයෙන් ඉවත් වෙන්න වෙනවා කිව්වා.

2021 වර්ෂය වන විට මේ රටේ ඩොලර් අර්බුදයක් තිබුණා; ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. මේ සියල්ල ගැන කල්පනා කරලා, මෙවැනි ආයෝජනයක අවශ්‍යතාව ගැන කල්පනා කරලා මේ කමිටුව නැවතත් ඒ ආයෝජකයා සමඟ සාකච්ඡා කළා. අර procurement procedure එක අනුව, ඒ ක්‍රමය අනුව ඔවුන් - අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරු තිදෙනෙකුත්, තාක්ෂණ නිලධාරින් හතරදෙනෙකුත් එකතු වෙලා - ඒ ආයෝජකයා සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒ කුලියේ යම් යම් අඩු කිරීම් කරපු එක ඇත්ත. නමුත් ඊට පසුව ඒ සමඟම අපට වාසිදායක වන වෙනත් දේවල් රාශියක් අපි දිනාගත්තා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 175ක ආයෝජනය ඩොලර් මිලියන 280 දක්වා වැඩි කර ගත්තා. ඒ වාගේම, containersවලින් අපට ලැබෙන ආදායමත් වැඩි කර ගත්තා. ඒ වාගේම එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 26ක් ගෙවන්න ඕනෑ කියලා කොන්දේසියක් ආරම්භයේදීම දැම්මා. විශේෂයෙන් නැගෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු සඳහා ඩොලර් අවශ්‍යතාවක් අපට තිබුණා. මේ කරුණු ගැන කල්පනා කරලා තමයි ඒ අවස්ථාවේ මේ තීරණයට එළඹුණේ. ඒ තීරණයට එළඹුණේ අමාත්‍යවරයා හෝ අමාත්‍ය මණ්ඩලය හෝ නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අර Cabinet Appointed Negotiating Committee එක. ඒක තමයි මේ රටේ තිබෙන නීතිය. ඒ Cabinet Appointed Negotiating Committee එකට බලයක් තිබෙනවා recommend කරන්න, මේ සම්මුතිය පිළිබඳව. මේ සම්මුතියට ඒම සඳහා ඔවුන් පාදක කර ගත්ත කරුණු ඔවුන්ගේ වාර්තාවේ තිබෙනවා. ඒ අනුව, කොළඹ වරායේ ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව කොළඹ වරාය සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක්, කේන්ද්‍රස්ථානයක් සේ දියුණු කිරීම එක් ප්‍රධාන ක්‍රමෝපායික අරමුණක්. ඒක strategic වුවමනාවක්. අපි ඒක දියුණු කළේ නැත්නම් මොකද වෙන්නේ? ඉන්දියාවේ වරායවලට, සිංගප්පූරුවට, අනෙක් තැන්වලට මේ containers ගෙනෙන ships යනවා. මෙවැනි මධ්‍යස්ථානයක් ලංකාවේ නැහැ. ඒක තට්ටු 8කින් යුක්ත විශාල ගොඩනැඟිල්ලක්. ඒක හදන්නම අවුරුදු 4ක් ගත වෙනවා. ඒක එක කාරණයක්.

දෙවැනි කාරණය මේකයි. බ්ලූමැන්ඩල් පාරේ අපට අයිති අක්කර 13ක ඉඩමක් මේ වාගේ කාරණයකටම අපි ටෙන්ඩර් කළා. ඒ ටෙන්ඩරයට එක් කෙනෙක්වත් ආවේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. UDA එකෙනුත් ටෙන්ඩර් කළා මීට වඩා අඩු ගණනකට. ඒකටත් ආවේ නැහැ. ඉතින් විපක්ෂය දැන් කියන්නේ මොකක්ද? මීට අදාළව ටෙන්ඩර් කළත් එන්නේ නැහැ. මේ අවස්ථාවේ අපි රජයක් වශයෙන් ප්‍රායෝගික තීන්දු ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපි ප්‍රායෝගික තීන්දුවක් ගත්තා, මේ ආයෝජකයාට යන්න දෙන්නේ නැතිව අපි මේ ආයෝජනය කොහොම හරි ආකර්ෂණය කරගන්න ඕනෑ කියලා. එපමණක් නොවෙයි, එයින් ලැබෙන තවත් වාසි රාශියක් තිබෙනවා. සේවා සැපයුම, ගුදම් තුළට හා ගුදම්වලින් නැව් භාණ්ඩ කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායිව ගෙන ඒම, විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහලුම්, අර්ධ අපනයන බහලුම් මඟින් අපනයන හා ආනයන නැව් බඩු සඳහා ගුදම් පහසුකම් සැලසීම, උෂ්ණත්ව පාලක ගුදම් පහසුකම් ගබඩා සැලසීම ඒවායින් කිහිපයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වරායේ උෂ්ණත්ව පාලක ගුදම් පහසුකම් නැහැ. ඒ නිසා අපි ඒ භාණ්ඩ අපි කන්ටේනර් ඇතුළේම තබාගෙන ඉන්නවා. සමහර භාණ්ඩ යම් යම් උෂ්ණත්වවල තබන්න ඕනෑ. නමුත් එවැනි ගබඩා සංකීර්ණයක් අපට නැහැ. මෙන්න මේ අඩු පාඩුවත් මේ කාර්යය තුළින් සම්පූර්ණ වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි මේ ව්‍යාපෘතිය චීන සමාගමකට විකුණලා නැහැ; China Merchants Port Holdings සමාගමට දීලා නැහැ. අපි මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියටත් සියයට 15ක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් දේශීය සමාගමක් වන ඇක්සස් සමාගමටත් සියයට 15ක් තිබෙනවා.

එතකොට ලංකාවට සියයට 30ක් තිබෙන BOI සමාගමට තමයි අපි මේ බදුකරය දීලා තිබෙන්නේ. අපි විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරාය ඉතා ඉහළ තත්ත්වයේ වරායක් බවට පත් කිරීමට තමයි මේ කටයුත්ත කළේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මෙයින් සෘජු රැකියා අවස්ථා 1,500ක් පමණ ලැබෙනවා. වක්‍ර රැකියා 10,000ක් පමණ ලැබෙනවා. මේ කරුණු සියල්ල සැලකිල්ලට අරගෙන තමයි ඒ සම්මුති කමිටුව කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනා කළේ, මේ අයට අවුරුදු 50ක කාලයක් දෙන්න, යම් අඩු කිරීමක් කරලා හරි මේ ආයෝජනය භාර ගන්න කියලා. ඒ අනුව කැබිනට් මණ්ඩලයේ පූර්ව අනුමැතිය ඇතිව තමයි අපි මේ කටයුත්ත කරලා තිබෙන්නේ කියන එක කියන්න ඕනෑ. මෙහිදී කිසිම වැරැද්දක් සිදු වෙලා නැහැ. රටේ ජාතික ආර්ථිකයේ යහපත සඳහා කරන ලද ව්‍යාපෘතියක් හැටියටයි අපි මේ කටයුත්ත කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ගුවන් ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව යමක් කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සිදු වුණු කාරණා පිළිබඳව අද හුඟක් කථා කළා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහා මීට මාස අටකට ඉස්සෙල්ලා තමයි මම කැබිනට් සන්දේශය ඉදිරිපත් කළේ. නමුත් ඒ අවස්ථාවේ භාණ්ඩාගාරය කිව්වා, මෙය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහා ලෝක බැංකුව පත් කරනු ලබන transaction adviser කෙනෙක් ඕනෑ කියලා. මම කිව්වා, මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ, හැබැයි, ඉක්මනින් කරන්න ඕනෑ කියලා. එවැනි transaction adviser කෙනෙකු ලෝක බැංකුවෙන් පත් කළා. ඒක සමාගමක්. දැන් ඒ සමාගම

[ගරු නිතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

මඟින් තමයි මේ කටයුතු කරගෙන යන්නේ. සුරේෂ් ෂා මහත්මයා තමයි ඒ අංශය භාරව ඉන්නේ. මම එතුමාට දවස් දෙක තුනකට කලිනුත් කථා කළා. මම දඟසැරයකට වැඩිය කථා කරලා කිව්වා, මේ කටයුත්ත ඉක්මන් කරන්න කියලා. එතුමා මට පොරොන්දු වුණා, මේ මාසයේ අන්තිම වෙනකොට මේ සඳහා අභිලාෂ කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරලා පෙබරවාරි මාසය වෙනකොට මේ කටයුත්ත අවසන් කරනවා කියලා. ඒ අනුව ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ කටයුත්ත අපි අවසන් කරනවා, ඒ නියමිත කාල සීමාව තුළ ඒ අයගේ සහයෝගය ලැබුණොත්. අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මට කරන්න පුළුවන් උපරිම දේ මම ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගරු හරිනි අමරසූරිය මැතිනිය SriLankan Airlines එකේ කපිල මහත්මයාට විරුද්ධව තිබෙන අල්ලස් කාරණය ගැන කිව්වා. මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තාට පස්සේ මම ඒ පිළිබඳව SriLankan Airlines එකට මතක් කළා. මගේ උපදෙස් මත තමයි එයාර්බස් සමාගමට විරුද්ධව ලන්ඩන්වල arbitration නඩුවක් දැම්මේ. ඒ නිසා මට ඒ වෙනුවෙන් ගන්න පුළුවන් පියවර මම අරගෙන තිබෙනවා. අපි එයාර්බස් සමාගමෙන් බිලියනයක් වන්දි ඉල්ලා තිබෙනවා. අපේ රටේ වාගේම තමයි එහේත්. ලන්ඩන්වල දවසින් දෙකෙන් නඩු අහන්නේ නැහැ. මීළඟ නඩු දිනය නොවැම්බර් මාසයේ තිබෙන්නේ. අපි ඒ පිළිබඳවත් ගන්න ඕනෑ පියවර අරගෙන තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. SriLankan Airlines පිළිබඳව ගුවන් නියමුවෝ සමඟ, ඉංජිනේරු සංගමය සමඟ මම සාකච්ඡා වට ගණනාවක් පැවැත්වූවා. මුලදී ඒ අය මේ පිළිබඳව අපිත් සමඟ,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු මධුර විතානගේ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு மதுர விதானகே அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. MADHURA WITHANAGE left the Chair, and THE HON. DEPUTY SPEAKER took the Chair.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කළමනාකරණ අධිකාරිය සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. නමුත් කනගාටුවට කරුණ, අපි සාකච්ඡා පවත්වලා එනකොට ඔවුන් හෙමින් වැඩ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක - go-slow campaign එකක - යෙදුණා. හෙමින් වැඩ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක යෙදුණාට පස්සේ, සාමාන්‍ය කම්කරුවෙකු හොයා ගන්නවා වාගේ අපට ගුවන් නියමුවෝ සොයා ගන්න බැහැ; ඉංජිනේරුවෝ සොයා ගන්න බැහැ.

ඒ නිසා පසුගිය දා පැවැති සාකච්ඡාවේදී මම ඔවුන්ට තදින් කියා සිටියා, SriLankan Airlines එකේ planes ටික ඔක්කොම බිම තියන්නයි ඔයගොල්ලන්ට වෙන්නේ, ඒ නිසා මේ ගැන කල්පනා කරන්න, රට ගැන කල්පනා කරන්න, ගුවන් සේවය ගැන කල්පනා කරන්න, මඟීන්ට සිදුවෙන කරදර, හිරිහැර පිළිබඳව කල්පනා කරන්න කියලා. දැන් සභාපතිතුමා මට වාර්තා කරලා තිබෙනවා, ඔවුන්ගේ trade union action එක අත්හැරපු බව එතුමාට දන්වා තිබෙනවා කියලා.

නමුත් චන්දිම වීරක්කොඩි මැතිතුමා මතු කරපු කරුණට අදාළ ගුවන් යානා පිළිබඳ වාර්තාවක් මම ගෙන්වා ගත්තා. ඒක නම් සත්‍ය වශයෙන්ම technical fault එකක් කියලා තමයි මට වාර්තා වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත් අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මගේ විසඳුම මේකයි. මම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට උපදෙස් දුන්නා, මීට පස්සේ මේ වාගේ දෙයක් වුණොත් එහෙම අපට සිදු වෙනවා,-

ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඒ කාරණාව මතු කළේ අපේ ප්‍රශ්නයක් නිසා නොවෙයි. අපට ඇත්තටම ඊයේ කනගාටු හිතුණා, ලංකාවට එන්න හිටපු සංචාරකයන් ලංකාව පිළිබඳව දැක් වූ අදහස් පිළිබඳව. ඒ නිසා ඔබතුමා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ නිලධාරින්ගෙන් කරුණාකරලා ඉල්ලා සිටින්න, රට ගොඩනැඟෙන වෙලාවක රට වට්ටන වැඩ කරන්න එපා කියලා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳව මම කට කැඩෙනකම් කියා තිබෙනවා; දහ පහළොස් වතාවක් ඉල්ලා තිබෙනවා; සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. ඒගොල්ලන් නිසි ප්‍රතිචාර දක්වන්නේ නැත්නම් මට කරන්න දෙයක් නැහැ නේ. ඒ නිසා මට කරන්න තිබෙන එකම දේ මෙයයි. මම කියා සිටියා, ඉතා ඉක්මනින් මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න කියලා. මොකද, කවුරුවත් අපට අලුතින් ගුවන් යානා දෙන්නේ නැහැ. A330 ගුවන් යානා ගන්න අපි පස් වතාවක් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් දැන්වීම් පළ කළා. කවුරුවත් අපට ඒවා දෙන්න කැමැති වුණේ නැහැ. A320 ගුවන් යානා 5ක් විතරක් අපට ලබා ගන්න පුළුවන් වුණා. එවැනි ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඔය කියන විධියට අපට planes ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මම උපදෙස් දී තිබෙනවා, හැම වෙලාවේම ගුවන් යානයක් අතිරික්තව තියා ගන්න, යම් ආකාරයකින් ගුවන් යානයක technical fault එකක් සිද්ධ වුණොත් ඒ මඟීන් ටික ගෙනියන්න පුළුවන් වන ආකාරයට කටයුතු කරන්න කියලා. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, ඉදිරියේදී මේ තත්ත්වය වඩාත් හොඳ වෙයි කියලා. ඉතා ඉක්මනින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා, ජනතාවට වඩා හොඳ සේවයක් ලබා දීමට අපට පුළුවන් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ඒ වාගේම මම සියලු ගුවන් සේවා සමාගම් පෙරේදා කැඳෙව්වා. මම ඔවුන්ගෙන් ඉල්ලා හිටියා, වැඩිපුර ගුවන් ගමන් ලංකාවට ගේන්න කියලා. ඕනෑ නම් මේ රටේ ඉඳන් ලන්ඩන්, ෆ්‍රැන්ක්ෆර්ට්, සිඩ්නි, මෙල්බර්න්වලට යැමට අවශ්‍ය අවසරය ලබා දෙන්නම් කියලාත් මම කිව්වා. නමුත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වෘත්තීය සමිති මගෙන් බැගෑපත්ව ඉල්ලා සිටියා, ඒක කරන්න එපා කියලා. මොකද, අපි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ඒකාධිකාරයක් - monopoly එකක් - ලබා දීලා නේ තිබුණේ. මම කිව්වා, සති දෙකක් බලන්නම්, සති දෙකක් තුළදී මේක සිද්ධ වුණේ නැත්නම් ජනතාව වෙනුවෙන් මේ කටයුත්ත කරනවා කියලා. ඒ නිසා මම හිතනවා, මේ ප්‍රශ්නය මෙතැනින් විසඳෙයි කියලා. මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන තෙක් පාඩු නොලබා ඉදිරියට ගෙන යැමට අපට අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා එහි සභාපති අශෝක් පතිරගේ මැතිතුමා විශාල පරිශ්‍රමයක් දරන බවත් මතක් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

සියලුදෙනාට ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

අද දින විවාදයේ වැඩකටයුතු අවසන් වනතෙක් කාලය ලබා ගැනීමට සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

Aye.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීම, සභාව එකඟද?

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙවන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය." - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக." - [மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]

Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Nimal Siripala de Silva]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.
[THE HON. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

1 සිට 3 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

1ஆம் வாசகத்திலிருந்து 3ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 3 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendment.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
குடியியல் வான்செலவு (திருத்தம்) சட்டமூலம்
CIVIL AVIATION (AMENDMENT) BILL

දෙවන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙවන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය.:
"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය." - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது:
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக." - [மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]

Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Nimal Siripala de Silva]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.
[THE HON. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

1 සිට 3 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

1ஆம் வாசகத்திலிருந்து 3ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 3 ordered to stand part of the Bill.

[ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendments.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம்முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත: නියෝග
குடியியல் வான்செலவு சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள்
CIVIL AVIATION ACT: REGULATIONS

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 6, 10, 11, 13, 14, 16 සහ 31 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 117 වගන්තිය යටතේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2022 අගෝස්තු 09 දිනැති අංක 2292/34 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2023.05.26 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

II

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 6, 10, 11, 26, 31 (ඈ), (ඉ), (ඊ), (උ) සහ (ඌ) වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 117(2)(ට) වගන්තිය යටතේ වරාය, නාවික සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 අප්‍රේල් 03 දිනැති අංක 2326/16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2023.08.22 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to

නැව් නියෝජිතයන්ට, නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට සහ කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබාදීමේ පනත: නියෝග
கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு, கப்பற் சரக்கனுப்புநர்க்கு, கலன்செயற்படுத்தாப் பொதுக்காவுநர்க்கு மற்றும் கொள்கலன் செயற்படுத்துநர்க்கு உரிமமளித்தல் சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள்
LICENSING OF SHIPPING AGENTS, FREIGHT FORWARDERS, NON-VESSEL OPERATING COMMON CARRIERS AND CONTAINER OPERATORS ACT: REGULATIONS

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට, නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට සහ කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර ලබාදීමේ පනතේ 3(5) වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 10 වගන්තිය යටතේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2022 ජූලි 07 දිනැති අංක 2287/24 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2023.05.23 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 6 ඉදිරිපත් කිරීම.

ශ්‍රී ලංකාවේ ව්‍යාපාර පහසු කිරීමේ දර්ශකයේ අගය ඉහළ නැංවීම සම්බන්ධයෙන් පැන නැඟී ඇති ප්‍රායෝගික ගැටලු හා දුෂ්කරතා අධ්‍යයනය කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව ස්ථාපිත කිරීම පිණිස වූ යෝජනා සම්මතය: සංශෝධනය

இலங்கையின் வணிக தொழில்முயற்சிகளை இலகுபடுத்தும் சுட்டெண்ணின் பெறுமானத்தை அதிகரிப்பது தொடர்பில் எழுந்துள்ள நடைமுறைச் சிக்கல்களையும் சிரமங்களையும் ஆய்வுசெய்வதற்கும் அது தொடர்பில் முன்மொழிவுகளையும் விதப்புரைகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்குமான தெரிகுழுவைத் தாபித்தல் பற்றிய தீர்மானம்: திருத்தம்

RESOLUTION FOR THE CONSTITUTION OF THE SELECT COMMITTEE OF PARLIAMENT TO STUDY THE PRACTICAL PROBLEMS AND DIFFICULTIES THAT HAVE ARISEN IN RELATION TO ENHANCING THE RANK IN THE EASE OF DOING BUSINESS INDEX IN SRI LANKA AND MAKE ITS PROPOSALS AND RECOMMENDATIONS: AMENDMENT

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

> "2023 සැප්තැම්බර් 22 දින පැවැති පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේදී එළැඹි තීරණය පරිදි, 2022 ඔක්තෝබර් 04 දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් යථා පරිදි සම්මත කරන ලද යෝජනාව මතු සඳහන් පරිදි සංශෝධනය කළ යුතු ය:-
>
> නාමය:
>
> නාමය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට මතු සඳහන් කොටස ආදේශ කළ යුතු ය:-
>
> "යෝජිත 'ව්‍යාපාර සූදානම් (B-READY) දර්ශකය' සඳහා සූදානම් වීමේදී මතු වන ප්‍රායෝගික ගැටලු හා දුෂ්කරතා අධ්‍යයනය කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව";
>
> 1 කොටස:
>
> දෙවැනි ඡේදය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට මතු සඳහන් කොටස ආදේශ කළ යුතුය:-
>
> "කෙසේ වෙතත්, දත්ත අක්‍රමිකතා හේතුවෙන් ලෝක බැංකුවේ 'ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුව' දර්ශකය 2021දී අත්හිටුවන ලද අතර, 2023 මැයි මාසයේදී ලෝක බැංකුව විසින් 'ව්‍යාපාර සූදානම් (B-READY)' ශ්‍රේණිගත කිරීම් යන නාමය යටතේ නව දර්ශකය එළි දක්වා ඇති හෙයින් ද,
>
> නව 'ව්‍යාපාර සූදානම් (B-READY) දර්ශකය' සඳහා සූදානම් වීම මඟින් විදේශ ආයෝජන මෙරටට ආකර්ෂණය කරගැනීම මෙන්ම දේශීය රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ මහා පරිමාණ සහ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර මෙන්ම තරුණ ව්‍යවසායකත්වය දිරිගැන්වීමට ඉවහල් වන හෙයින් ද;"
>
> පස්වැනි ඡේදය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට මතු සඳහන් කොටස ආදේශ කළ යුතුය:-
>
> "නව 'ව්‍යාපාර සූදානම් (B-READY) දර්ශකය' සඳහා සූදානම් වීමේදී විවිධ දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දීමට සිදු වී ඇති බව හඳුනාගෙන ඇති හෙයින් ද; සහ"
>
> "2022 ඔක්තෝබර් 04 දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් යථා පරිදි සම්මත කරන ලද යෝජනාවෙහි ඉහතින් සංශෝධනය වූ කොටස් හැර අනෙකුත් කොටස් තවදුරටත් නොවෙනස්ව පවතී."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා.

ආහාර ද්‍රව්‍ය සඳහා නිසි ප්‍රමිතීන් නිර්දේශ කිරීම
உணவுப் பொருட்களுக்குரிய தர அளவீடுகளைக் குறிப்பிடல்
SPECIFICATION OF PROPER STANDARDS FOR FOOD

ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு உபுல் மஹேந்திர ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Upul Mahendra Rajapaksha)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

> "වර්තමානයේ වෙළෙඳ පොළ තුළ පවතින තත්ත්වයෙන් බාල, කල් ඉකුත් වූ හෝ මිනිස් පරිභෝජනයට සුදුසු නොවන අන්දමේ ආහාර ද්‍රව්‍ය ගබඩා කිරීම, මිනිස් සිරුරට අහිතකර කෘත්‍රිම රසායන ද්‍රව්‍ය යොදා ගැනීම් සහ එවැනි ආයතන සහ පුද්ගලයන් වැටලීම් දිගින් දිගටම මාධ්‍ය මඟින් ප්‍රදර්ශනය කරනු දක්නට ලැබේ.
>
> කෙසේ නමුත්, මෙම වැටලීම් කිරීම සහ නඩු පැවරීම මෙම අක්‍රමිකතා සහ දූෂණ මැඩපැවැත්වීමට ගත හැකි ප්‍රතිචාරාත්මක ක්‍රියාවක් පමණි. සමස්ත ක්‍රියාවලිය තුළ මෙවැනි සමාජයට අහිතකර අක්‍රමිකතා සහ දූෂණ මැඩපැවැත්වීමට අදාළ වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය, අධිකරණ අමාත්‍යාංශය, සිවිල් සංවිධාන ඇතුළු සියලු අංශ ඒකාබද්ධ ප්‍රවේශයක් ගත යුතු අතරම පවතින නීති

[ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා]

රීතීන්හි අඩු ලුහුඬුකම් හෝ නව නීති හඳුන්වා දිය යුතු අවස්ථා ඇත්නම් ඒ සඳහා කඩිනමින් ක්‍රියා කිරීමේ වගකීමක් පාර්ලිමේන්තුවටද තිබේ.

ඒ හේතුවෙන් මහ ජනතාවට ඍජුවම බලපාන සියලු ආහාර ද්‍රව්‍ය සඳහා නිසි ප්‍රමිතියක් ඇති කිරීමටත්, එය සහතික කිරීමටත් අවශ්‍ය පියවර කඩිනමින් ගත යුතුයැයි මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වස විස සපිරි ආහාර පරිභෝජනය නිසා අපේ ජනතාවට ඇති වන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් අද දවසේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ගෙන එන්න ලැබීම මට සතුටක්. විශේෂයෙන් අද දවස වෙනකොට සමාජයේ හැම පුද්ගලයාගේම දැඩි කථා බහට ලක්වෙලා තිබෙන කාරණාවක් තමයි වෙළෙඳ පොළේ විවිධ තත්ත්ව යටතේ පවතින, පරිභෝජනයට නුසුදුසු ආහාර පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. මේ නුසුදුසු ආහාර සමාජගතවෙලා තිබෙනවා වාගේම ජනතාවට ඒකෙන් මිදෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මොකද, ජනතාව ඒවා මිලදී ගන්න පෙලඹෙනවා. ඒ නිසා ජනතාවට වඩා සුදුසු ආහාර පරිභෝජනය කරන්න අවශ්‍ය වටපිටාව නිර්මාණය කර දීම සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව වශයෙන් අපට වගකීමක් තිබෙනවා. එය අපගේ යුතුකමක් වෙනවා. ඒ සඳහා අපි නීති සම්පාදනය කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ජනතාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. අපේ රටේ සිදුවන මරණ දිහා බැලුවාම ඒ බොහෝ මරණ සංඛ්‍යාවක් සිද්ධ වෙන්නේ බෝ නොවන රෝගවලින්. අද දවස වනවිට රටේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලුවක් පවතින බව ජනතාවගේ පැත්තෙන් කියනවා. අද විශාල වශයෙන් ජනතාව අඩු ආයුෂයකින් මරණයට පත් වෙනවා. ඒ නිසා, වස විසෙන් තොර ආහාර ජනතාවට ලබා දීම අපි හැම කෙනාගේම වගකීමක්. අපි දන්නවා, ගස් ලබු ගෙඩියක් ගත්තොත්, ගස් ලබු ගෙඩිය මැදින් ඉදිලා තමයි වටේට ඉදෙන්නට ඕනෑ. කෙසෙල් කැන ගත්තොත්, කෙසෙල් කැනේ මුල් ඇවරිවල ගෙඩි ටික ඉදිලා තමයි අනික් ගෙඩි ටික ඉදෙන්නේ. අන්නාසි ගෙඩියක් වුණත්, මුල ඉදිලා තමයි අග ටික ඉදෙන්නේ.

නමුත් වෙළෙඳ පොළට ගියාම දකින්න තිබෙන්නේ එක විධියටම කහ පාට වෙච්ච පලතුරු. ඒ පලතුරුවලින් සුවඳ හමන්නේ නැහැ. ඒවායේ කිසිම රසයකුත් නැහැ. විවිධ රසායනික ද්‍රව්‍ය යොදා කෘත්‍රිම විධියට ඉදවපු පලතුරු, කෘත්‍රිම විධියට සකස් කරපු ආහාර තමයි වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒවා සම්බන්ධයෙන් නියාමනයක් තිබෙන්නට ඕනෑ. මා විශේෂයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට මේ කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ අවංකවමයි. මොකද, අපේ දරුවන්, අපේ ජනතාව එවැනි කෑම වර්ග ආහාරයට ගන්නවා. එය "රයිස්" එකක් වෙන්න පුළුවන්, "කොත්තුවක්" වෙන්නත් පුළුවන්. පුංචි පුංචි ටින්වල තිබෙන වර්ග දහයක් දොළහක් කලවම් කරලා කොත්තුවක්, එහෙම නැත්නම් "රයිස්" එකක් හදලා දෙනවා. ඒවා කාපු වෙලාවේ ඉඳලා මිනිසුන්ට විවිධ අපහසුතා ඇති වෙනවා. සමහර වෙලාවට බඩ දනවා කියනවා. එහෙම නැත්නම් වතුර තිබහයි කියනවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ කෑම වර්ග ආහාරයට ගන්න සුදුසුද කියන එක ගැන අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මුරුක්කු සහ බයිට් වර්ග ගත්තොත්, ඒවාට එක්කෝ plaster of Paris දාලා, එහෙම නැත්නම් ඉටි කොළ දාලා, පාවිච්චි කරපු තෙල්වලින් බැදලා වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන ආකාරය දකින්න ලැබෙනවා. ඒවා ආහාරයට ගැනීම සුදුසුද කියන එක තමයි අපි කල්පනා කර බලන්නට ඕනෑ. ඒවා සම්බන්ධයෙන් නියාමනයක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒවා සම්බන්ධයෙන් අපි සොයා බලන්නට ඕනෑ. එය තාත්තා කෙනෙකු වශයෙන් මගේත් වගකීම. විශේෂයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය ඒ වෙනුවෙන් මැදිහත් වෙන්නට ඕනෑ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නිශ්ශබ්ද වෙන්න. ඔබතුමන්ලා ආසනවලට ගිහින් ඉඳ ගත්තා නම් හොඳයි.

ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு உபுல் மஹேந்திர ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Upul Mahendra Rajapaksha)

විශේෂයෙන් දෙමව්පියන් දැනුවත් කරන්නට ඕනෑ, පෝෂ්‍යදායී -සමබල- ආහාර වේලක් ගෙදරදී සකස් කරන්නේ කොහොමද, පලා ටිකක් එක්ක පෝෂ්‍යදායී ආහාර වේලක් සකස් කරලා පාසල් යන විට දරුවන්ට යවන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සකස් කරන ලද ආහාර ගන්නවාට වඩා ගෙදර පිළියෙල කරන ලද ආහාර දරුවන්ට ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරු - PHIsලා - ඉන්නේ. අපි ඒ අයට මේ ගැටලු කිව්වාම ඔවුන් කියන්නේ, "අපිට මේවා පිළිබඳ නියාමනයක් කරන්න අමාරුයි" කියලායි. මොකද, රස පරීක්ෂකට ඉදිරිපත් කරලා වාර්තා අරගෙන ඒවා නීතිගත කරන්න ගියාම ගැටලු ඇති වෙනවා; කාලයත් ගත වෙනවා. ඒ නිසා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය දරුවන්ගේ පෝෂණ රටාව පිළිබඳව සොයා බලන්න ඕනෑ. දරුවන්ට හැදෙන පිළිකා රෝග, ඇස් නොපෙනීමේ තත්ත්වය, දරුවන්ගේ වැඩීම ඇතුළු සමස්ත සෞඛ්‍ය පද්ධතිය පිළිබඳව සොයා බැලීම සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය කරන්න ඕනෑ. එය සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වගකීමක්. ඒ අයට වගකීමක් තිබෙනවා, ඒවා නියාමනය කරන්න. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයත් එකතු වෙලා, දරුවන්ට හොඳ ආහාර වේලක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයේ වගකීම තමයි වෙළෙඳ පොළට ආහාර ටික හරියට එනවාද, ඒවාට වස විස දාලා තිබෙනවාද, ඒවා ගබඩා කරලා තිබෙන්නේ කොයි විධියටද, ඒවා කල් තබා ගන්නේ කොහොමද, ඒවා මහ ජනතාවට සුදුසුද, ඒවා හරි විධියට මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරුන්ගේ පරීක්ෂාවට ලක් වෙනවාද කියන කාරණා ගැන සොයා බලන එක. වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය තමයි ඒ කටයුතු නියාමනය කරන්න ඕනෑ; ඒවා බලන්න ඕනෑ. පලතුරු වේවා, එළවලු වේවා, අල, බතල වේවා, සකස් කරන ලද ආහාර වේවා ඒ මොනවා හෝ දෙයක් වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කරන කොට ඒවා නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුතු ආහාරද කියා වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය සොයා බලන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ කටයුතු තනි තනියෙන් කරන්න බැහැ. "මේක මට අදාළ නැහැ" කියමින් එකිනෙකාට අත පිහදා ගන්නත් බැහැ. මේක ඒකාබද්ධ වැඩසටහනක්. දරුවන්, වැඩිහිටියන් ඇතුළුව අපේ රටේ ජනතාවගේ සෞඛ්‍යය වෙනුවෙන් තමයි අපි මේ කථා කරන්නේ.

ඒ වාගේම තමයි මහජන ආරක්ෂාව. මත්ද්‍රව්‍ය වැටලීම් කරන්න තිබෙන්නේ සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවට. නමුත් පොලීසිය ගිහිල්ලා, මත්ද්‍රව්‍යවලට සම්බන්ධ පුද්ගලයන් අල්ලන්න යම් යම් නීති රීති අනුව කටයුතු කරනවා; පරිසර වැඩසටහන් පවා කරනවා. මහජන ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් කටයුතු කරද්දී මේ කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් පොලීසියට වගකීමක් තිබෙනවා. වෙළෙඳ පොළ තුළ අක්‍රමිකතා වෙනවා නම්, දූෂණ වෙනවා නම්, බඩු ටික කිරන විකුණන එකේ ඉඳලා සෝදා පිළියෙල කිරීම දක්වා ගැටලු ඇති වෙලා තිබෙනවා නම් ඒවා ගැන සොයා බැලීමේ වගකීම ඒ අයට තිබෙනවා. පළාත් පාලන ආයතනවලටත් වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් වෙළෙඳ සැල් පරිපාලකවරු

ඉන්නවා; සෞඛ්‍ය නිලධාරින් ඉන්නවා. ඉහත කී කාරණා වෙළෙඳ පොළ තුළ හරියාකාරව නියාමනය වෙනවාද, කල් ඉකුත් වෙච්ච ආහාර තිබෙනවාද, නරක් වෙච්ච ආහාර තිබෙනවාද කියා සොයා බලන්නට ඕනෑ. ඒ සියලු ආයතන එකට ඒක රාශි වෙලා ඒ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවත් තමන්ගේ වගකීම් වඩාත් හොඳින් ඉටු කරයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

කිරි නිෂ්පාදනය ගත්තොත්, අද ඒවාට රබර් ඇසිඩ් දානවා. මුරුක්කු බදින කොට ඒකට ඉටි කොළයක් දමනවා. අද කරවල, මාළුවල මැස්සෙක්වත් වහන්නේ නැහැ. මොකද, ඒවාට ෆෝමලින් ගහනවා. කුකුළු මස්වලට injections ගහනවා. පලා වර්ග මැළවෙන නිසා සමහර වෙලාවට ඒවාට යම් යම් කෘත්‍රිම දේවල් යොදනවා. ඒ නිසා ඒවා හැම තිස්සේම සක්‍රියව, හොඳ, අලුත් - fresh - ගතියෙන් තිබෙනවා.

මේවා තමයි අද වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන්නේ. අද දරුවන්ට දෙන්නේ, අපි සියලුදෙනා කෑමට බීමට ගන්නේ මේවා. එම නිසා එවැනි කෑම බීම ගැනීම සුදුසු ද කියලා අපි හොයා බලන්න ඕනෑ. මේ, එකක දෙකක නොවෙයි, සමස්තයේම එහෙමයි. ටොෆි එකේ, සීනි බෝලයේ ඉඳලා වස මුසු කරලා තිබෙන්නේ. කිරි ගත්තත් එහෙමයි. කිරි ටිකටත් යම් යම් දේ මුසු කරනවා. අපි පාවිච්චි කරන හැමදේම අද වස විසවලින් පිරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ ජනතාවගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය පහළ වැටිලා තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ ආයුෂ අඩු වෙලා තිබෙනවා; වර්ධනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. විවිධ රෝගවලට ජනතාව බිලි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විවිධ දේවල්වලින් ජනතාව පොළඹවනවා, මෙන්න මේවා පාවිච්චි කරන්න කියලා. "EGB", "කොකා-කෝලා" වැනි බීම වර්ග වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් ආහාර වර්ග වෙන්න පුළුවන්. විවිධ දේවල් තුළින් සමාජය දරුවන්ව පොළඹවනවා, මේවා පාවිච්චි කරන්න කියලා. එතකොට ඇතිවෙන සමාජ ව්‍යසනය පිළිබඳ අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

මම ගමකින් ආපු මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙන් කියනවා, 'කොස්' හොඳයි කියලා. හැබැයි, අද කොස් ගෙඩියත් සනීපාරක්ෂක ද්‍රව්‍ය දමා තමයි හෝදන්නේ. එතකොට කොස් මදුළු ඉදෙන්නේ නැහැ. එහෙම නම් අපි මොනවාද ආහාරයට ගන්නේ? අද හැම දෙයකටම වස විස දාලා. රටේ අධිකරණ පද්ධතියක් තිබෙනවා. අධිකරණ අමාත්‍යාංශය තිබෙනවා.

අපේ ආහාරවල සුරක්ෂිතභාවය ඇති කරන්න කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා කටයුතු කරනවා වාගේම, වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයෙන් ඒ අදාළ කටයුතු කරනවා වාගේම, සියලු ආයතන ටිකත් ඒ කටයුත්ත වෙනුවෙන් ඒකාබද්ධ විය යුතුයි. මොකද, සෞඛ්‍ය සම්පන්න, වස විසවලින් තොර ආහාර වේලක් ලබා දෙන්න අපි හැමෝටම වගකීමක් තිබෙනවා. අපේ වගකීම ගැන හිතන නිසා තමයි මම අද පාර්ලිමේන්තුවට මෙම යෝජනාව ගෙනාවේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි බෞද්ධයන් වශයෙන් බුද්ධ පූජාවක් තිබ්බත්, හාමුදුරුවන්ට දානයක් දුන්නත්, අපි බලන්නේ හොඳම ආහාරවලින් දානය දෙන්නයි. අන්තිමේදී හාමුදුරුවන්ට පූජා කරලා තිබෙන්නෙත් වස දාලා තිබෙන දොඩම් ගෙඩියක්, ඇපල් ගෙඩියක්. එහෙම නැත්නම් රසකාරක දැමූ ආහාර වේලක් තමයි පූජා කරලා තිබෙන්නේ. දෙවියන්ගේ පිහිට ගන්න කතරගම දේවාලයට යන, සමන් දේවාලයට යන බැතිමතුන් වස විසවලින් පිරුණු පූජා වට්ටියක් තමයි දේවාලයට ගිහිල්ලා පූජා කරන්නේ. ඉතින්, මිනිස්සු විශ්වාසය තබා බලාපොරොත්තු වෙන ආගමික වශයෙන් ලබන්නා සුවයත්, ආධ්‍යාත්මික සුවයත් ලබන්න බැහැ. මොකද, වංචාවට හා දූෂණයට ලක් වෙච්ච දේවල් තමයි ඒ තුළත් සංසරණය වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා අද අපි හැමෝටම වගකීමක් තිබෙනවා. මම කාරුණිකව හා අවංකවයි මේ යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්නේ. අදාළ අමාත්‍යාංශ ඒකාබද්ධ වෙලා, හරියට නීති ක්‍රියාත්මක කරලා, වැරදි විධියට කටයුතු කරන අයට දඬුවම් දීලා, මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා වෙළෙඳ පොළට යනකොට දකිනවා ඇති, හැම පලතුරක්ම කහ පාටයි. හැබැයි ඒවායේ කිසිම රසයක් නැහැ, සුවඳක් නැහැ. ඒ සියල්ල රසායනික ද්‍රව්‍යවලින් පිරිලා. අද දවසේ මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න ලැබීම ගැන මම ඇත්තටම සතුටු වෙනවා. මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.06]

ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத்)
(The Hon. Samanpriya Herath)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දිනයේ උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ගෙන එන ලද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මගේ කථාව ආරම්භ කරනවා. එතුමා විසින් ගෙනෙන ලද මෙම යෝජනාව කාලෝචිත මාතෘකාවක් විධියට අපට හඳුන්වන්න පුළුවන්. අපි සියලුදෙනා අද වස විස කන ජාතියක් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම මේ සඳහා ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි. මොකද, අපි කන එළවලුවක්, පලතුරක් ඇතුළු හැම ආහාරයකටම වස විස මිශ්‍ර කිරීම අද රැල්ලක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මෙහි ප්‍රධානම අරමුණ -මූලික පරමාර්ථය- වෙන්නේ අද මේ පවතින වෙළඳ පොළ ක්‍රමයත් එක්ක වැඩි ලාභයක් ඉපැයීමයි. ලාභය මුල් කර ගත්ත, ලාභය ඉපැයීම ප්‍රධාන පරමාර්ථය කර ගත්ත පිරිසක් විසින් තමයි මේ දේ සිද්ධ කරනු ලබන්නේ. මෙය නැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය නීති සම්පාදනය කරලා, අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කිරීම තමයි පාර්ලිමේන්තුව හැටියට අපට පැවරෙන්නා වූ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේ.

අපි දන්නවා, ඉස්සෙල්ලාම කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තමයි පලතුරු ඉදවා ගන්න ගොවීන්ට ඒ රසායනික ද්‍රව්‍ය නොමිලේ ලබා දුන්නේ කියන එක. ඉතින්, මේ වැරැද්ද කවුද කළේ? අපිම තමයි ඒ වැරැද්ද කරලා තිබෙන්නේ. මම ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට අනුයුක්තව වැඩ කරපු කෙනෙක් විධියට දන්නවා, ඒ වස විස ටික ගොවීන්ට හඳුන්වා දුන්නෙත් කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවේ AI මහත්තුරු විසින් බව. අද අපටම මෙය නිවැරදි කරන්න වෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඉතා ශෝචනීය තත්ත්වයක්.

දේශපාලනඥයන් වශයෙන් අපි මළගෙවල්වලට සහභාගි වෙනවා. ඒ යන බොහෝ තැන්වල ඒ පුද්ගලයා මියගොස් තිබෙන්නේ එක්කෝ පිළිකා රෝගයකින්, එහෙම නැත්නම් වකුගඩු ආශ්‍රිත රෝගයකින්. අද වන විට අපේ ජාතිය සම්පූර්ණයෙන්ම ලෙඩ කරන තත්ත්වයට මේ වස විස මාෆියාව දුරදිග ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියන කාරණයත් මා සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. අනෙක් කාරණය හැටියට අපි යන මඟුල් ගෙවල් සම්බන්ධවත් මා කියන්න ඕනෑ. බොහෝ වෙලාවට ඒ මඟුල් ගෙවල්වලත් කෑම වට්ටෝරුවේ ඉඳන්ම, සම්පූර්ණයෙන්ම වස

[ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා]

විස කන ජාතියක් බවට අද අපි පත්වෙලා තිබෙනවා. මේකත් නිවැරැදි කරන්න ඕනෑ කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මා සිහිපත් කරන්න ඕනෑ.

ඇත්තටම අපි රටක් විධියට, ජාතියක් විධියට ඉතාම හොඳ නැවුම් පලතුරු, එළවලු ආහාරයට ගත්ත උදවිය. නමුත්, අද වෙද්දී විශේෂයෙන්ම තිබෙන අධික වැඩ රාජකාරි එක්ක, සමාජයේ ජීවත් වෙන කාර්ය බහුල පිරිසක් විධියට අද අපේ ජනතාව ලේසියෙන්ම මේ ආහාරවලට පුරුදු වෙලා ඉන්නවා. වර්තමානයේ දවසක් ඇතුළත අපේ වෙළෙඳ පොළට එළවලු ටික එවන්න පුළුවන්; පලතුරු ටික එවන්න පුළුවන්. එවැනි තාක්ෂණයක් අද වන විට අපට තිබෙනවා. නමුත්, ඒ තාක්ෂණය වැරැදි විධියට භාවිත කිරීම හරහා අපේ රටේ මිනිසුන්ගේ ජීවිතවලට එල්ල වෙලා තිබෙන තර්ජනය ගැන තමයි අද උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා තිබෙන්නේ. මේ තුළින් සිද්ධ වන ආදීනව අද හොයාගන්න බැරි තත්ත්වයට අපි පත්වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මා විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මේ සඳහා ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි කියලා. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයත්, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමෙන් තමයි මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පුළුවන් වෙන්නේ කියන කාරණයත් මා සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. අපිම වහ දීලා, අපිම මේ දේවල් හොඳයි කියලා, නැවත අපටම කියන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, "මේවා නවත්තපල්ලා" කියලා. අන්න එතැනදී මේ වරද කරලා තිබෙන්නේත් අපි. ඒ වාගේම, ඒ වරද නිවැරැදි කරන්න ඕනෑත් අපිමයි කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේ මා සිහිපත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ඒකට ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්නත්, ඒ වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය නීති-රීති සම්පාදනය කරන්නත් අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දෙන්න කියලා සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාගෙනුත්, කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාගෙනුත් ඉල්ලා සිටිමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.5.10]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී අපි කථා කරන්නේ ඉතා වැදගත් මාතෘකාවක් පිළිබඳවයි. වස විසෙන් තොර ආහාර ලබා දෙන්න ගිහිල්ලා, වස විසෙන් තොර කෘෂි කර්මාන්තයක් නිර්මාණය කරන්න ගිහිල්ලා ගෙදර ගිය ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ගැනත් මතක් කරමින් තමයි මේ විවාදයට අපට අවතීර්ණ වෙන්න වෙලා තිබෙන්නේ. එතුමා උත්සාහ කළේම අපේ රට තුළ වස විසෙන් තොර ආහාර නිෂ්පාදනය කරන්නයි. ඒ වෙනුවෙන් තමයි එතුමා රසායනික පොහොර වෙනුවට කාබනික පොහොර භාවිත කරන්න ඕනෑය කියන යෝජනාව ගෙනාවේ. එම යෝජනාව හොඳ වුණාට, ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න ගිය ක්‍රමයේ වැරැද්ද නිසා ඉතාම හොඳ සංකල්පයක් වෙච්ච කාබනික පොහොර භාවිතය අපේ රටේ ගොවියාට හඳුන්වා දෙන්න අපට බැරි ම වෙලා තිබෙනවා.

අපේ කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා කියන කිසි දේකට මම මෑතකදී එකඟ වුණේ නැහැ. නමුත්, එතුමා පසුගිය දිනවල හොඳ ප්‍රකාශයක් කරලා තිබුණා, ඇත්තටම කෘෂි කර්මාන්තයේ නියැළෙන ගොවීන්ගේ නිෂ්පාදන සතුන්ගෙන් බේරා ගන්න පුළුවන් නම්, අපේ රටේ මොන ප්‍රශ්නය තිබුණත් අපට ආහාරවලින් ස්වයංපෝෂිත වෙන්න පුළුවන් කියලා. එතුමාගේ ඒ ප්‍රකාශය සමාජ මාධ්‍යයක තිබෙනවා මම දැක්කා. වඳුරෝ, ඉත්තෑවෝ, වනඅලි, මොනරු ඇතුළු මේ සියලු සතුන් අපේ ගොවියෝ අමාරුවෙන් වවන නිෂ්පාදනවලින් සියයට 40කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් විනාශ කරනවා. වරක් කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා යෝජනා කරලා තිබුණා, රිළවුන් ටිකක් චීනයට යවන්න ඕනෑ කියලා. ඇත්තටම චීනයට නොවෙයි, මේ රිළවු කොහේට හරි කමක් නැහැ යවන්න පුළුවන් නම් ඒක කරන්න ඕනෑ. මේ රිළවු ටික චීනයට යවලා මොනවාට පාවිච්චි කළත් අපට කමක් නැහැ. මොකද හේතුව, අද රිළවු අපේ කෘෂි කර්මාන්තයට කරන විනාශය මිනිස් ජීවිතවලටත් බලපා තිබෙනවා. පරිසරවේදියෝ කියලා කණ්ඩායමක් අපේ රටේ ඉන්නවා. ඒ පරිසරවේදියෝ වඳුරන්ටත් හපන්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ කියන කාරණය ඔබතුමාත් දන්නවා. ඒ වාගේම, අපේ ගොවියෝ අමාරුවෙන් නිෂ්පාදනය කරන කෘෂි නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට අරගෙන එනකොට ඒ ගොවියාටත් මිලක් නැහැ. පාරිභෝගිකයාත් එ් වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ගෙවන්න ඕනෑ. අවසානයේදී විශාල ලාභයක් උපයමින් ගසාකෑම කරන්නේ අතරමැදියා. සමහර වෙලාවට ඒ කෘෂි නිෂ්පාදන කල්තබා ගන්න අවශ්‍ය විවිධ විස ද්‍රව්‍ය පසුව ඒවාට එකතු කරන්නේත් මේ අතරමැදියාමයි.

මේ අතරමැදියා තමයි අද සම්පූර්ණයෙන්ම කෘෂි කර්මාන්තයෙන් ගසාකන්නේ; අයුතු ලාභ උපයන්නේ. ඒ වාගේම වෙළඳ ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන, ජනතාවට අළෙවි කරන ආහාර ද්‍රව්‍ය වස විසෙන් තොර ඒවාද, කල් පැනපු ඒවාද කියලා බලන්න, නිසි පරිදි නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න තිබෙන පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගෙන් බහුතරයකුත් අද ඉන්නේ ඒ අතරමැදියන්ගේ සාක්කුවේ. අතරමැදියන් ඒ නිලධාරීන්ට කිව්වොත් ඔවුන් අල්ලන්න එපා කියලා, අල්ලන්නේ නැහැ. බොහෝ supermarketsවල තිබෙන ද්‍රව්‍යවල expiry dates බැලුවොත් පෙනෙනවා, ඒ දිනය පහු වෙලා තිබෙන බව. Supermarkets දහයකට ගිහිල්ලා බැලුවා නම්, එවැනි ද්‍රව්‍ය අල්ලා ගන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒවා අල්ලන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒ අය ඉන්නේ, අතරමැදියන්ගේ සාක්කුවේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගිය මාසයට කලින් වැලිමඩ ප්‍රදේශයේ සිටින අල ගොවියාගේ නිෂ්පාදන වෙළෙඳ පොළට එන කාලය. මම දන්නවා, ආණ්ඩු පක්ෂයේම මන්ත්‍රීවරු ආණ්ඩු පක්ෂ කණ්ඩායම් රැස්වීමේදී කිව්වා, අල ගෙන්වන අයට වහාම බද්දක් පනවන්න කියලා. නමුත්, බද්දක් පැනෙව්වේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉතාම හොඳ යෝජනාවක් ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා අද ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. හැබැයි මේ යෝජනාවේ හැටියට යම් දෙයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට නම්, අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම විය යුතු දෙයක් තිබෙනවා. එනම්, මේ රටේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ වෙළඳ ඇමති පත් වෙන්න ඕනෑ, කෘෂි කර්මාන්තය තිබෙන පළාතකින්. කෘෂිකර්ම ඇමති පත් වෙන්න ඕනෑ, වෙළෙඳාම තිබෙන පළාතකින්. නගරයෙන් කෘෂිකර්ම ඇමති පත් වෙලා වෙළෙඳ ඇමති ගමෙන් පත් වුණොත්, ඇත්තටම මහ පොළොවේ කෘෂි කර්මාන්තයේ යෙදෙන ගොවියාගේ ප්‍රශ්නය වෙළෙඳ ඇමතිට තේරෙනවා. කෘෂිකර්ම ඇමති නගරයෙන් පත් වුණොත්, වෙළෙඳ ඇමති සහ කෘෂිකර්ම ඇමති එකතු වෙලා මේ වැඩේ කරන්න ඕනෑය කියලා කෘෂිකර්ම ඇමතිට තේරෙනවා. ඇමතිවරුත් අවසානයේ එතුමන්ලා පෞද්ගලිකව නියෝජනය කරන

දිස්ත්‍රික්කය -ප්‍රදේශය- අනුව තමයි තීන්දු ගන්නේ. එහෙම නැතිව ගොවියා දිහා බලලාවත්, පාරිභෝගිකයා දිහා බලලාවත් නොවෙයි තීන්දු ගන්නේ. ඒ නිසා අතරමැදියාට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා ඒ මැද්දෙන් රිංගලා වැඩි වාසියක් ලබා ගන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්ති ගත්තත්, අද උදේ ඉඳලා කථා කළ මාතෘකාව ගත්තත්, විවිධ අමාත්‍යාංශ ගත්තත් අවසාන වශයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ, බොහෝ ඇමතිවරු ඉන්නේ තමන්ගේ ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ආයතන දියුණු කරන්න නොවෙයි, ඒවා විකුණා දැමීම සඳහා sales repගේ වැඩේ කරන්නයි. ඒවා විකුණා දැමීම සඳහා මැද ඉඳන් ඒජන්තගේ වැඩේ කරන්න තමයි ඒ අය ඉන්නේ. ඇමතිවරු බොහෝ දෙනෙක් අද ඉන්නේ තමන්ගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන විකුණා දැමීම සඳහා ඩීල් ගහන්න, ඒජන්තගේ වැඩේ කරන්න මිස, අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන්න නොවෙයි. අන්න ඒ මානසිකත්වය නැති කර ගන්නා තුරු ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා ගෙනාපු මේ යෝජනාව වාගේ යෝජනා අපට නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි බව මතක් කරමින්, මා නිහඬ වෙනවා.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඩී.බී. හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.16]

ගරු ඩී.බී. හේරත් මහතා (පශු සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டீ.பீ. ஹேரத் - கால்நடை வளங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. D.B. Herath - State Minister of Livestock Development)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ, ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ස්ථිර කළ යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක්. අද සමාජය මුහුණ දෙන බරපතළ ගැටලුවක් පිළිබඳව තමයි ඒ තුළින් කථා කරන්නේ. අපි දන්නවා, 1965දී විතර තමයි රසායනික ද්‍රව්‍ය කෘෂි කර්මාන්තයත් එක්ක බද්ධ වෙන්න පටන් ගත්තේ කියලා. ආහාරවලට වස විස භාවිත කරන අවස්ථා 3ක් තිබෙනවා. එකක්, කෘෂි කර්මාන්තය තුළ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය වේගවත් කරන්න කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය අසීමිතව භාවිත කරනවා. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා කියපු කථාවත් එක්ක මා එකඟ වෙනවා. කෘෂි නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළ කාබනික වගාව කවුරුත් කථා කරන මාතෘකාවක් බවට පත් වුණේ, මානව සම්පත ඒ ව්‍යාධියෙන් බේරා ගන්න ඕනෑ නිසායි. නමුත්, ඒ ගත්ත ක්‍රියාමාර්ගයේ ගැටලු තිබුණු නිසා අද ඒකෙන් ඉවත් වෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඊළඟට ආහාර නිෂ්පාදනය කරන්න වාගේම, ආහාර කල් තබා ගැනීම උදෙසාත් වස විස පාවිච්චි කරනවා. ආහාර නරක් නොවී ආරක්ෂා කර ගන්න ඉතාම අහිතකර දේවල් අද පාවිච්චි කරනවා. විශේෂයෙන්ම බැක්ටීරියා ඇතුළු ක්ෂුද්‍ර ජීවීන්ගෙන් ආහාර ආරක්ෂා කර ගන්න වස විස පාවිච්චි කරනවා. ඒ වාගේම ආහාර භාවිත කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට ඉක්මනින් පත් කර ගන්නත් වස විස පාවිච්චි කරනවා. උදාහරණයක් විධියට ගත්තාම පලතුරුවලට "එතපෝන්" කියන රසායනික ද්‍රව්‍යය එකතු කළාම ඉතා ඉක්මනින් ඉදෙන නිසා ඉක්මනින් ආහාරයට ගන්න පුළුවන්.

හැබැයි, ගුණාත්මකබවක් නැහැ. මේ අවස්ථා තුනේදීම රසායනික ද්‍රව්‍ය භාවිත කිරීම අද ලංකාවේ සුලබ වෙලා තිබෙනවා. අද වෛද්‍යවරු මේ කාරණාවට අදාළව ඔවුන්ගේ නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, රටට හිතැති, ආදරය කරන පිරිස් හැටියට. විශේෂයෙන් පිළිකා රෝගය මේ රටේ බහුලයි. අද වන විට අපේ රටේ සිටින අතිවිශාල පිරිසක් පිළිකාවලට ගොදුරු වෙනවා. ඒ වාගේම, හදවත් රෝගවලට ගොදුරු වීමත් අද වන විට අපේ රටේ සුලබ වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. වකුගඩු ආශ්‍රිත රෝගත් අද වන විට සුලබ වෙලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව තරුණ පිරිස් වඳභාවයට පත් වීම වැනි විවිධ තත්ත්ව සුලබව මේ සමාජය ඩැහැගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ රටේ ජීවත් වන ජනතාවගෙන් බහුතරය රෝගී බවට පත් වීමට හේතුව, රසායනික ද්‍රව්‍ය අධික ලෙස, අසීමිතව පාවිච්චි කිරීමයි කියන කාරණාවත් එක්ක අපට එකඟ වෙන්න වෙනවා.

මේ කටයුතු මෙහෙම කරනකොට රජයක් හැටියට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, වෙළඳ අමාත්‍යාංශය, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් වස විසෙන් තොර ආහාර ලබා දෙන්න, නැත්නම් අහිතකර ආහාර පරිභෝජනය කරන ක්‍රියාවලිය නවත්වන්න අවශ්‍ය නීති මේ පාර්ලිමේන්තුව හරහා සම්පාදනය කර තිබෙනවා. ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි. ප්‍රශ්නය වෙන්නේ ඒ සම්මත කරපු නීති-රීති අදාළ ආයතන පාවිච්චි කරනවාද කියන එකයි. අපි මන්ත්‍රීවරු 225දෙනෙකු පිළිබඳව, ඔවුන්ගේ අඩු පාඩු පිළිබඳව කථා කරනවා මිස, මන්ත්‍රීවරු 225දෙනෙකු එකතු වෙලා හදන මේ අණ පනත් සමාජයට ගැළපෙන විධියට භාවිත කරන්න වගකීම් පවරා ගත්ත ආයතන කටයුතු කරනවාද කියන කාරණාව ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, පැහැදිලිවම මේ රටේ පැවැත්ම වෙනුවෙන්, ඉදිරි ගමන වෙනුවෙන් සියලු ක්ෂේත්‍ර ආවරණය වෙන විධියට අද නීති-රීති සම්පාදනය කරලා තිබෙනවා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒවා භාවිත නොකිරීම ගැනයි. ඒ නිසා ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාව ඉතා කාලෝචිතයි. මේ වස විස බහුල ආහාර භාවිත කරන ක්‍රියාවලිය නවත්වන්න කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. ඒකට වගකීම් පැවරුණු ආයතන ඒ වගකීම අනිවාර්යයෙන්ම ඉටු කරන්න ඕනෑ. එය ඉටු නොකිරීම තමයි ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ. මේ කාරණා එක්ක ගත්තාම, මේ හා සම්බන්ධ ආයතන පමණක් නොවෙයි, රටේ ඉදිරි පැවැත්මට තිබෙන බොහෝ ආයතන ස්වකීය වගකීම ඉටු නොකරන එකත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක්.

වර්තමානයේ රටේ දකින්න තිබෙන බරපතළම ගැටලුව තමයි, රාජ්‍ය නිලධාරින්ට පැවරුණු වගකීම ඉටු නොකිරීම. ඒ කාරණාවලදී මහජනතාව ඉදිරියේ විත්ති කූඩුවට නඟින්නේ මේ මහජන නියෝජිතයෝ 225දෙනායි. හැබැයි මේ වාගේ කාරණා එක්ක ගත්තාම, අපි අපේ වගකීම ඉටු කරන්න යන ගමනේදී මහජන නියෝජිතයන් හැටියට පක්ෂ, විපක්ෂ ඔක්කෝම එකතු වෙලා රටේ නීති-රීති, අණ පනත් ක්‍රියාත්මක නොකරන ආයතන පිළිබඳව තීන්දුවක් ගන්න අවශ්‍යයි. එහෙම නොවුණොත් මේ රට ඉස්සරහට ගෙනියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

මේ මාතෘකාවට අදාළව කථා කරනකොට, වර්තමානයේ වෙළෙඳ පොළට ගියාම අපි දකිනවා, පරිභෝජනය කරන්න තිබෙන ආහාර කල් තබාගන්න රසායනික ද්‍රව්‍ය භාවිත කරමින් විශාල මහන්සියක් දරන බව. ඒ වාගේම, ආහාර නිෂ්පාදනය කරන්නත් රසායනික ද්‍රව්‍ය එකතු කරනවා. ආහාර රස ගන්වන්න එකතු කරන රසකාරකත් වස විසෙන් පිරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වෙලාවේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ, ආහාර පරිභෝජනය වෙනුවෙන්, ආහාර නිෂ්පාදනය වෙනුවෙන්, ආහාර කල් තබාගැනීම වෙනුවෙන් තිබෙන සියලු ආයතන ස්වකීය වගකීම ඉටු කරනවාද කියන කාරණාවට.

[ගරු ඩී.බී. හේරත් මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද වැදගත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාටත්, එය ස්ථිර කිරීම පිළිබඳව ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මන්ත්‍රීතුමාටත් අපගේ ගෞරවය පුද කරමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන් ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව මෙතෙකින් අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 4ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.22]

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා (අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அ.அரவிந்த் குமார் - கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. A. Aravindh Kumar - State Minister of Education)
நன்றி, கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே! உணவுக் கலப்படம், சந்தையில் காலாவதியான பொருட்களின் விற்பனை, உள்நாட்டு உற்பத்திகளைப் பதப்படுத்துவதற்கான போதிய வசதிகளின்மை போன்ற பல்வேறு விடயங்களை உள்ளடக்கிய ஒத்திவைப்புவேளை விவாதத்தில் இன்று நாங்கள் கலந்துகொண்டிருக்கின்றோம். இந்த ஒத்திவைப்பு வேளைப் பிரேரணையை முன்வைத்த சக உறுப்பினர் கௌரவ உபுல் மஹேந்திர ராஜபக்ஷ அவர்களுக்கு எனது நன்றிகளை இந்த இடத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இன்று பல்வேறு இடங்களிலுள்ள சந்தைகளில் காலாவதியான பொருட்கள் மிக இலகுவாக விற்பனை செய்யப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அவற்றை மிக இலகுவில் விற்பனை செய்யக்கூடிய ஓர் இடமாக மலையகப் பிரதேசத்தை மோசடியில் ஈடுபடும் கபட வியாபாரிகள் அடையாளம்கண்டு, அங்கு அப்பொருட்களை விற்பனை செய்வதை நாங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. மலையக மக்களின் அறியாத் தன்மையைப் பயன்படுத்தி அவர்கள் இவ்வாறான பொருட்களை அங்கு விற்பனை செய்கிறார்கள். இதற்குத் தடை விதித்து, இந்த நிலைமைக்கு நாங்கள் முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டும்.

மலையக மக்கள் விவசாயத்தில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டவர்கள். விவசாயத்தில் ஈடுபடுகின்ற அதிகளவானோர் மலையகத்தில் இருக்கிறார்கள். ஏனைய விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கும் வசதி வாய்ப்புகள் மலையக விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கின்றதா? என்று கேட்டால், நிச்சயமாக 'இல்லை' என்ற பதில்தான் வரும். ஆகவே, நாங்கள் இந்த நிலைமையை மாற்றி, நாட்டிலுள்ள ஏனைய விவசாயிகளுக்கு எவ்வாறான ஒத்துழைப்பும் வாய்ப்பும் வழங்கப்படுகின்றதோ, அதற்கு நிகராக மலையக விவசாயிகளுக்கும் கொடுக்க வேண்டும். மலையகத்தில் அதிகளவான மரக்கறி வகைகள், பழவகைகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டாலும்கூட, அவற்றுக்கு நியாயமான விலை கிடைப்பதில்லை. இடைத்தரகர்களின் செல்வாக்கு இதில் அதிகமாக இருப்பதன் காரணமாக, விவசாயிகளுக்குச் சரியான விலை கிடைப்பதில்லை. இதனால் அவர்கள் படும் கஷ்டத்திற்கு உரிய பலன் கிடைக்காமல் போகின்றது. இதற்கும் முற்றுப்புள்ளி வைக்கவேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. அரசாங்கமென்ற வகையில், அனைவரையும் காப்பாற்றவேண்டிய பொறுப்பு அதற்கு இருக்கின்றது.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)
(The Hon. A. Aravindh Kumar)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට තවත් විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

முன்பெல்லாம் மலையகப் பகுதியில் புற்றுநோய், சிறுநீரக நோய் எனக் கேள்விப்பட்டதே இல்லை. ஆனால், இப்பொழுது அங்கு இந்நோய்களின் தாக்கம் அதிகமாக இருக்கின்றது. இதற்குக் காரணம், கலப்படம் செய்யப்பட்ட மற்றும் இரசாயனப் பதார்த்தங்கள் அடங்கிய உணவுப் பொருட்களாகும்.

இறுதியாக, நான் இங்கு ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். எமது நாட்டில் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை இருந்தாலும்கூட, அதன் உத்தியோகத்தர்கள் சரியாகச் செயற்படுவதில்லை என்றதொரு குற்றச்சாட்டு பரவலாக இருக்கின்றது. பெரும்பாலான உத்தியோகத்தர்கள் கள்ளச் சந்தைக்காரர்களிடம் சிக்கிக்கொண்டிருப்பதாகவும் அவர்களின் கைக்கூலிகளாக மாறியிருப்பதாகவும் கூறப்படுகிறது. இந்த நிலை மாற வேண்டும். ஏனெனில், அவர்கள் அனைவரும் அரசாங்க ஊழியர்கள்! அதுமாத்திரமன்றி, அவர்கள் பொது மக்களைப் பாதுகாக்க வேண்டியவர்கள். ஆகையால், அவர்கள் தங்களுடைய கடமைகளைச் சரியாகச் செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொண்டு, உங்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி, முடிக்கின்றேன். வணக்கம்!

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.26]

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා (වෙළඳ, වාණිජ හා ආහාර සුරක්ෂිතතා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து - வர்த்தக, வாணிப மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Nalin Fernando - Minister of Trade, Commerce and Food Security)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීවරයා විසින් අද ඉදිරිපත් කළ සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක්. ඒ වාගේම, මෙය අද සමාජය තුළ හැකි ඉක්මනින් උත්තර සපයන්න ඕනෑ කාරණයක්.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට මේ වාගේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා සාකච්ඡා කරද්දී, මේ දේවල් නවත්වාගන්න විසඳුම් සොයද්දී ඉඟෙන ගත්ත පුද්ගලයෙකු වශයෙන් එතුමා යෝජනා කරන ක්‍රමයෙන් ඒකට විසඳුමක් ලබා දෙනවාද කියන එකවත් එතුමාට තේරෙන්නේ නැහැ. ඒ ගැන මම කනගාටු වෙනවා.

එතුමා කියනවා, වෙළඳ ඇමතිකම දෙන්න ඕනෑ කෘෂිකර්මය තිබෙන ප්‍රදේශයක කෙනෙකුට; කෘෂිකර්ම ඇමතිකම දෙන්න ඕනෑ වෙළෙඳාම තිබෙන ප්‍රදේශයක කෙනෙකුට කියලා. මේ වාගේ තත්ත්වයකදී එහෙම කරලා රටකට විසඳුම් ලබා දෙන එක උත්තරයක් වෙයි කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. අපේ රටට අවශ්‍ය වෙන්නේ ප්‍රතිපත්ති. මේ රටට කෘෂිකර්ම ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙන්න ඕනෑ, වෙළෙඳ ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම සෞඛ්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රතිපත්තිවලට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් අපේ රටේ තිබෙනවා නම්, ඒ සඳහා කැප වන මිනිස්සු ඉන්නවා නම් ඒ අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව වියළි කලාපයෙන් කෙනෙකුයි, තෙත් කලාපයෙන් කෙනෙකුයි පත් කරලා මේවාට විසඳුම් ලබා දෙන්න කියනවා නම්, ඒ අය නායකයෝ කරන අයට, ඒ අය එක්ක දේශපාලනය කරන අයට දෙයියන්ගේම පිහිටයි. මම එහෙම කියන්නේ, හැම දාම මේ රටේ මේ සෙල්ලම කරන නිසායි. මෙතැනට ඇවිල්ලා මේ වාගේ දෙයක් කියලා යනවා. ඒකයි මේ රටේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු උපුල් මහේන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මැතිතුමා අද ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව, වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයටත් වඩා අදාළ වෙන්නේ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයට. ඒ වාගේම කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට. මේ ප්‍රශ්නය පළමුවෙන් පටන් ගන්නේ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන්. එතකොට, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන් පටන් ගනිද්දී,-

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒක කියලා යන්න ගියේ නැහැ; දොට්ට ගිහිල්ලා ආවා. ඩිලාන් පෙරේරලා යමක් කියලා යන කට්ටිය නොවෙයි. තේරුණාද? ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමා,-

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
මම දන්නේ නැහැ, දොට්ට පිළට ගියා ද කියලා. මොකද, මට කියලා ගියේ නැහැ නේ. *[බාධා කිරීමක්]* ඒක තමයි මම කිව්වේ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ඔබතුමාට මම භය වෙන්නේ නැහැ.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
නැහැ, ඇමතිකම් දෙක ගැන කිව්වේ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපට කථා කරන්න අයිතිය තිබෙනවා.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
හරි ඉතින්. මම ඒ අයිතිය නැහැයි කිව්වේ නැහැ නේ. අදහස් ප්‍රකාශ කිරීම ගැනයි මම කථා කළේ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ඔබතුමා CWE එක *[බාධා කිරීමක්]* කියලා *[බාධා කිරීමක්]* *කෙරුවාව* මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත් පාර්ලිමේන්තුවේදී කිව්වා නේ. *[බාධා කිරීමක්]* ඒක කාලා තියෙන්නේ. වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය ඉවරයි. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය ඉවරයි.*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
ඔබතුමාට ඉරිසියාව තිබෙන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]*

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නිකම් ඉන්නවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මේක විවාදයක් කර ගන්න එපා ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඇමතිතුමා, කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
අනේ මේ,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

බිත්තර සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ගිහිල්ලා කථා කරන්නකෝ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
සම්පූර්ණයෙන් ඉවරයි.*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ගිහිල්ලා කථා කරන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
එහෙන් පිටින්ම ඉවරයි.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
එහෙන් පිටින්ම ඉවරද කියලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගිහිල්ලා බලා ගන්නවාකෝ. *[බාධා කිරීමක්]*

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඉරිසියාවේ ප්‍රශ්නයක්. මෙච්චර කල් ඇමතිකම් කරලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තිබෙනවාද කියන්නකෝ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ස්ථාවර නියෝග අනුව සභාවට නොගැළපෙන වචන හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් කපා හරින්න කියා මම නියෝග කරනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය කෑවේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය කාපු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා, සභාවට නොගැළපෙන වචන පාවිච්චි කරන්න එපා.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඒක බේරා ගන්න ආණ්ඩුවට ගිහිල්ලා,- *[බාධා කිරීමක්]*

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පැරදිලා ජාතික ලැයිස්තු මන්ත්‍රීකම අරගෙන ඒවායින් බේරුණු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න. *[බාධා කිරීමක්]* සභාවේ සංවර බව රකින්න.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නීතිඥයෙක් නම්- *[බාධා කිරීමක්]*

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීමක්] පැරදුණු මිනිහෙක් ගන්නවාද

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ඔය

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් නිශ්ශබ්ද වෙන්න. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු ඇමතිතුමාත් පිළිතුරු කථාව කරගෙන යන්න. තව මිනිත්තුවයි තිබෙන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථා කරන විධියට තමයි මමත් කථා කරන්නේ. මගේ පාර්ලිමේන්තු ඉතිහාසයේ අද වනකල්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

විතරයි එහෙම කථා කළේ. හරිද? *[බාධා කිරීමක්]* එහෙම තමයි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
ලජ්ජයි

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பர்னாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
ලජ්ජා නැහැ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

අපට. මම ආපු දවසේ ඉඳලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

විතරයි මෙහෙම කථා කළේ. ඒක දැන ගන්න. හැන්සාඩ් වාර්තාවේ බලන්න අපි කාට හරි එහෙම කථා කරලා තිබෙනවා ද කියලා. අපි එහෙම කථා කරලා නැහැ. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා, නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

අද දිනට නියමිත සභාවේ කටයුතු අවසන් කරනවා.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.30 වූයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.
පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2023 ඔක්තෝබර් 06වන සිකුරාදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது, பி.ப. 5.30 மணியாகிவிடவே மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.
அதன்படி பாராளுமன்றம், 2023 ஒக்ரோபர் 06, வெள்ளிக் கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being 5.30 p.m.., THE HON. DEPUTY SPEAKER adjourned Parliament without Question put.
Parliament adjourned accordingly until 9.30 a.m. on Friday, 06th October, 2023.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

**හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.**

**මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.**

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.