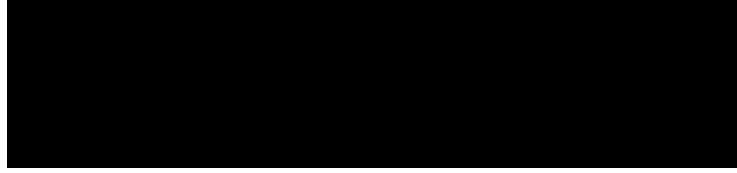


263 වන කාණ්ඩය - 5 වන කලාපය
தொகுதி 263 - இல. 5
Volume 263 - No. 5

2018 සැප්තැම්බර් 18 වන අඟහරුවාදා
2018 செப்ரெம்பர் 18, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 18th September, 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පනත් කෙටුම්පත :

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්සම්

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය පවත්වාගෙන යෑම

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා, ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව සහ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරයන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පොද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය:

ප්‍රභූ සාහසන කුමන්ත්‍රණය

ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත :

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත:

නියෝග

පිරිතාන உள்ளடக்கம்

අறிවිப்புக்கள்:

අරාජිකාධිපතිවරයාගේ ඉරාදාපත්වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සඳහා සිදුකරනු ලබන පියවර

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය පවත්වාගෙන යෑම

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා, ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව සහ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරයන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම

කණකාර්යාලයේ අධිකාරීවරයාගේ වාර්තාව

තුறைසාර් මේර්පාර්වතයේ සිටින අධිකාරීවරයාගේ වාර්තාව

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

තනි අධිකාරීවරයාගේ වාර්තාව:

පිරිමිකරුවන්ට පැමිණිලි කිරීම සඳහා සිදුකරනු ලබන පියවර

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ඉරාදාපත්, මුහුණතේ ප්‍රශ්න සහ පිළිතුරු සැපයීම සඳහා සිදුකරනු ලබන පියවර

සුද්ධායකයාගේ වාර්තාව:

ඉදිරිපත්වීම්

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Twentieth Amendment to the Constitution Bill:
Petitions to the Supreme Court

Ministerial Consultative Committees

Maintenance of Quorum in Parliament

Oral Answers to Questions

Sectoral Oversight Committees, Ministerial Consultative Committees, Legislative Standing Committee, Committee on Standing Orders, Committee on Public Finance and Backbencher Committee : Nomination and Substitution of Members

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Conspiracy to Assassinate VIPs

CARRIAGE BY AIR BILL:

Read a Second, and the Third time and passed

CIVIL AVIATION ACT:

Regulations

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2018 සැප්තැම්බර් 18 වන අඟහරුවාදා
2018 செப்ரெம்பர் 18, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 18th September, 2018

අ. හා.1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය පනත් කෙටුම්පත : ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්වීම
அரசியலமைப்புக்கான இருபதாவது திருத்தம்
சட்டமூலம்: உயர்நீதிமன்றத்துக்கு மனுக்கள்
TWENTIETH AMENDMENT TO THE CONSTITUTION
BILL: PETITIONS TO THE SUPREME COURT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 121(1) වැනි ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව “විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය” නමැති පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්වීම් දහයක පිටපත් මා වෙත ලැබී ඇති බව පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

II

අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභා
அமைச்சர் ஆலோசனைக் குழுக்கள்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, මේ වන විට අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභා 43ක් ස්ථාපිත කර ඇති බැවින් මෙම අගනා අවස්ථාව ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝගවලට අනුකූලව කටයුතු කර අවම වශයෙන් සෑම මාසයකට වරක්වත් සියලුම අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභා රැස්වීම් කැඳවීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා මෙන් එම කාරක සභාවල සභාපතිවරයන් වන විෂය භාර අමාත්‍යවරයන්ගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටින

අතර පොදු ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට සක්‍රීය දායකත්වය ලබාදෙන මෙන් දෙපාර්ශ්වයේම මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිමි.

III

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය පවත්වාගෙන යෑම
பாராளுமன்றில் கூட்ட நடப்பெண்ணைப் பேணல்
MAINTENANCE OF QUORUM IN PARLIAMENT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය නොමැතිවීම හේතුවෙන් අදාළ දිනයන්ට නියමිතව තිබූ පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට නොහැකිව පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමට සිදු වූ මෑත කාලීන අවස්ථා කිහිපයක් සම්බන්ධයෙන් සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ දැඩි අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි.

පාර්ලිමේන්තුවේ දෛනික ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු අතර රජයේ අමාත්‍යාංශයන්හි විවිධ කාරණයන්ට අදාළව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන පනත් කෙටුම්පත්, නොයෙක් අණ පනත් යටතේ වූ නියෝග, නියමයන්, රෙගුලාසි, ගිවිසුම් සහ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව යටතේ යෝජනා සම්මතයන් වැනි වැදගත් සහ නිශ්චිත කාල රාමුවක් තුළදී පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන ව්‍යවස්ථාදායක කටයුතු ඇතුළත් වන බවත්, එසේම එවැනි ව්‍යවස්ථාදායක කාර්යයන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් වෙනුවෙන් දෛනිකව විශාල මහජන මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරනු ලබන බවත් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් ලෙස ඔබ සැම ඉතා හොඳින් දන්නා කරුණකි.

එබැවින්, මෙලෙස ඉතා විශාල මහජන මුදලක් දෛනිකව වැය කරමින් රටේ අයවැය හා මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තිය සහ රටේ ව්‍යවස්ථාදායක ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහිලා අත්‍යවශ්‍ය වන්නා වූ පාර්ලිමේන්තු ක්‍රියාවලිය පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය නොමැති වීම නිසා අක්‍රීය වීමට ඉඩ දීම ඉතාමත් අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක් බව සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අවධානයට යොමු කිරීමට කැමැත්තෙමි.

එබැවින්, පාර්ලිමේන්තුව තුළ ගණපූරණය පවත්වා ගැනීම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ මෙන්ම විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ව්‍යවස්ථාදායක වගකීමක් බව අවධාරණය කරන අතර, ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ එවැනි කනගාටුදායක තත්ත්වයන් මතු නොවන ආකාරයෙන් කටයුතු කරන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි.

IV

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම
வினாக்களுக்கு வாய்மூலம் விடையளித்தல்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් කරුණු කිහිපයක් පිළිබඳව ගරු මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනාගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) ஆம் மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்டெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க மற்றும் மாண்புமிகு (கலாநிதி)

I wish to inform that the Hon. A. Aravindh Kumar, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Women and Gender, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

[ஓர் கட்டாயமாகலா மலலா]

L

காசிகர்லய ஸல ஓலி பிலிவடி ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலா :

ஸாலாசிகய ஈாடேல கிரி

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

பார்லிமேன்துலே ஈக 111 (20) ஸ்டாபர் லிஸ்ட்டலே விவிவாண புகாரல 2018 ஸுப்துலிவர மல 06லுதி டின னேரீல காரக ஸலா விசின காசிகர்லய ஸல ஓலி பிலிவடி ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலாவி ஸாலாசிகனலயலன் பார்லிமேன்து லன்தி ஓர் டுனேஷ் டன்கன்த லலலா ஓலன் கலா, பார்லிமேன்து லன்தி ஓர் டுனேஷ் டுலிவலரே லலலா லகி காரக ஸலாவி ஸேலய கிரி பிசுல ஸன் கர் ஈுதி லல டன்லலு கலுலனலலே.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு துணைக் கங்கநத் அவர்கள் கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பினர் பதவியிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Dunesh Gankanda, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands and the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection to serve in the said Committee, in terms of the provisions of Standing Orders No. 111 (20) of Parliament.

M

புதிஸன்லாலய ஸா டுலர் ஸா லுலலலலர் லுலல லலல லுலி பிலிவடி

ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலா : ஸாலாசிகய ஈாடேல கிரி

நல்லினக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்பதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு:

உறுப்பினர்களைப் பதிலீடு செய்தல்

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON RECONCILIATION AND NORTH AND EAST RECONSTRUCTION: SUBSTITUTION OF MEMBERS

பார்லிமேன்துலே ஈக 111 (20) ஸ்டாபர் லிஸ்ட்டலே விவிவாண புகாரல 2018 ஸுப்துலிவர மல 06லுதி டின னேரீல காரக ஸலா விசின புதிஸன்லாலய ஸா டுலர் ஸா லுலலலலர் லுலல லலல லுலி பிலிவடி ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலாவி ஸாலாசிகனலயலன் பார்லிமேன்து லன்திலுரன் லல ஓர் கன். கலர் மஸ்தான் லலலா ஸல ஓர் ஸேலிடி ஈுல ஸலரீ மலுலாலா லலலா ஓலன் கலா, பார்லிமேன்து லன்திலுரன் லல ஓர் டுனேஷ் டன்கன்த லலலா ஸல ஓர் டுனேஷ் டுலிவலரே லலலா லகி காரக ஸலாவி ஸேலய கிரி பிசுல ஸன் கர் ஈுதி லல டன்லலு கலுலனலலே.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு ஸெயிட் அலி ஸாஹிர் மௌலானா அவர்கள் நல்லினக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்பதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பினரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான மாண்புமிகு துணைக் கங்கநத் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Kader Masthan and the Hon. Seyed Ali Zahir Moulana, Members of Parliament, have been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction and the Hon. Dunesh Gankanda and the Hon. Ranjith Aluvihare, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

N

பாணானர் ஸலடலா பிலிவடி ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலா :

ஸாலாசிகய ஈாடேல கிரி

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு:

உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON INTERNATIONAL RELATIONS : SUBSTITUTION OF MEMBER

பார்லிமேன்துலே ஈக 111 (20) ஸ்டாபர் லிஸ்ட்டலே விவிவாண புகாரல 2018 ஸுப்துலிவர மல 06லுதி டின னேரீல காரக ஸலா விசின பாணானர் ஸலடலா பிலிவடி ஈாசிக டிமிஷன காரக ஸலாவி ஸாலாசிகனலயலன் பார்லிமேன்து லன்தி ஓர் டுனேஷ் டுலிவலரே லலலா ஓலன் கலா, பார்லிமேன்து லன்தி ஓர் டுலிவலரே லலலா லகி காரக ஸலாவி ஸேலய கிரி பிசுல ஸன் கர் ஈுதி லல டன்லலு கலுலனலலே.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே அவர்கள் சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பினரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு புத்திக பதிரண அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on International Relations and the Hon. Buddhika Pathirana, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

O

லலர் ஸுலசுலி ஸா ஸுல ஸலபாடல கலசுல பிலிவடி ஈலாலலாலலல

டபடேலக காரக ஸலா : ஈுரீலக ஸாலாசிக

நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE ON CITY PLANNING AND WATER SUPPLY: ADDITIONAL MEMBER

பார்லிமேன்துலே ஈக 112(1) (ஈ) ஸ்டாபர் லிஸ்ட்டலே விவிவாண புகாரல 2018 ஸுப்துலிவர மல 06லுதி டின னேரீல காரக ஸலா விசின பார்லிமேன்து லன்தி ஓர் டுலி ஸலலர்லல லலலா கலுரல லல லலலல, ஸலலல ஸலசுல ஸா புகா ஸலலர்லல கலசுல பிலிவடி ஈலாலலாலலல டபடேலக காரக ஸலாவி ஸாலாசிகனலயலன் ஓலன் கலா, லலர் ஸுலசுல ஸா ஸுல ஸலபாடல கலசுல பிலிவடி ஈலாலலாலலல டபடேலக காரக ஸலாவி ஸேலய கிரி ஸுல ஸன் கர் ஈுதி லல டன்லலு கலுலனலலே.

பாராளுமன்றத்தின் 112(1)(ஆ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் மலலநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் ஸுதால அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பினரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

1. பாதுகாப்பு பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு விமல் வீரவங்கு
2. மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பற்றிய
அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில
3. தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள்
பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன
4. சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய
அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே

[சென்னை மாநகராட்சி]

5. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க
6. விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப, ஆராய்ச்சி, திறன்கள் அபிவிருத்தி, தொழிற்பயிற்சி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன
7. அரசு தொழில்முயற்சி மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க
8. வெளிநாட்டலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன
9. துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர
10. உள்நாட்டலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனெவிரத்ன
11. சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி)(திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே
12. உள்ளக அலுவல்கள் மற்றும் வடமேல் அபிவிருத்தி பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு டி.பி. ஏக்கநாயக்க
13. கமத்தொழில் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன
14. பெருந்தொட்டக் கைத்தொழில் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு ஆறுமுகன் தொண்டமான்
15. மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு ஏ.டி. சசில் பிரேமஜயந்த
16. நீர்ப்பாசன, நீர் வளங்கள் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷினி யாப்பா
17. அரசு நிருவாக முகாமைத்துவ மற்றும் சட்டமும் ஒழுங்கும் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே
18. வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் வசந்த பெரேரா
19. பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி

20. மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு சி.பி. ரத்நாயக்க
21. காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன
22. நீதி மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு சந்திரசிநி கஜதீர
23. கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா
24. தொலைத்தொடர்புகள், டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வெளிநாட்டுத் தொழில்வாய்ப்புக்கள் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா
25. சமூக நலன்புரி மற்றும் ஆரம்பக் கைத்தொழில் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி
26. மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத்துறை பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னகோன்
27. அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தகம் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால
28. தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார

I wish to inform that the following Members have been nominated by the Committee of Selection on the 6th of September, 2018 to serve on the respective Ministerial Consultative Committees as per the decision of the Committee of Selection in terms of the provisions of Standing Order No. 112 of Parliament and the Motions agreed to by Parliament on the 17th of July and the 07th of September, 2018.

1. Ministerial Consultative Committee on Defence
Hon. Wimal Weerawansa
2. Ministerial Consultative Committee on Mahaweli Development and Environment
Hon. Udaya Prabhath Gammanpila
3. Ministerial Consultative Committee on National Policies and Economic Affairs
Hon. Dinesh Gunawardena
4. Ministerial Consultative Committee on Tourism Development and Christian Religious Affairs
Hon. Gamini Lokuge
5. Ministerial Consultative Committee on Transport and Civil Aviation
Hon. Tharanath Basnayaka
6. Ministerial Consultative Committee on Science, Technology, Research, Skills Development and Vocational Training and Kandyan Heritage
Hon. Anuradha Jayaratne

ගරු ශාන්ති ශීෂ්කන්ධාරාසා මහත්මිය

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2013 වර්ෂය සඳහා වි අලෙවි මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා කෘෂිකර්ම හා ගොවිජන රක්ෂණ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, උසස් අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2016 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්;
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා උච වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (iii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව සම්පත් අභිවර්ධන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම්;
- (iv) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිගණක අධ්‍යයනායතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (v) 2016 වර්ෂය සඳහා මානව ශාස්ත්‍ර සහ සමාජ විද්‍යා පිළිබඳ උසස් අධ්‍යයනය සඳහා වූ ජාතික මධ්‍යස්ථානයේ දොළොස් වැනි වාර්ෂික වාර්තාව;
- (vi) 2016 වර්ෂය සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් වාර්තාව;
- (vii) 2016 වර්ෂය සඳහා වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (viii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන්, 2016 වර්ෂයේ අධිකරණ හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශයේ, අධිකරණ පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ, බන්ධනාගාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, රජයේ රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ රෙජිස්ට්‍රාර් දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කොමිෂන් සභා දෙපාර්තමේන්තුවේ, මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, ප්‍රජා පාදක විශෝධන දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ ණය සහනදායක මණ්ඩලයේ දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලි සංදේශ, ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ප්‍රවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සමාජ සුබසාධන හා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்)
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 1985 අංක 48 දරන

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

හා 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(3) වගන්තිය සහ 14 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 20 වගන්තිය යටතේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) නියෝග සම්බන්ධයෙන් සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2018 අගෝස්තු 10 දිනැති අංක 2083/37 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම නියෝග ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டது. ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා
 (மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்சா)
 (The Hon. Chamal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද,

- (i) ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත;
- (ii) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග;
- (iii) 2017 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; සහ
- (iv) 2016 වර්ෂය සඳහා ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාව

සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත නිව්ය යුතුයැයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා
 (மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)
 (The Hon. Vadivel Suresh)

Hon. Speaker, I present the Report of the Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development on, "Institute of Personnel Management, Sri Lanka (Amendment) Bill" which was referred to the said Committee.

සභාමේසය මත නිව්ය යුතුයැයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා (අභ්‍යන්තර කටයුතු හා වයඹ සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர - உள்ளக அபிவிருத்தி மற்றும் வடமேல் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
 (The Hon. Edward Gunasekara - Deputy Minister of Internal Affairs and Wayamba Development)

ගරු කථානායකතුමනි, බන්තරමුල්ල, "සුහුරුපාය", ආගමන

හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලක (තොරතුරු තාක්ෂණ) වශයෙන් සේවය කරන එස්.එන්.ඩී.ඒ.කේ.එම්.එන්.ඩී. නාමරත්න මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
 (மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
 (The Hon. S.M. Chandrasena)

ගරු කථානායකතුමනි, නැගම්පහ, ඉදිගොල්ලෑගම, සියඹලංගමුව දකුණ, අංක 2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එම්. ප්‍රසිලා බිසෝකුමාරිහාමි මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු සුසන්ත පුංචිචිලමේ මහතා
 (மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
 (The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

- (1) සේරුවිල, කාවන්තිස්සපුර, අංක 218 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ඒ. රූපලතා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) සේරුනුවර, නව තිස්සපුර, අංක 165 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි මෙරගල්ගේ ජයරත්න මහතා ඇතුළු පවුල් 1500ක් වෙනුවෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කථානායකතුමා
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
 (The Hon. Speaker)

ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
 (மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
 (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ මම පිළිගන්වමි.

- (1) තලංගම උතුර, පයිප්ප පාර, කොස්වත්ත, අංක 382/1ඩී, "මධුෂානි" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩී.ඒ.ජේ.එම්. දයානන්ද මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) කළුතර දකුණ, වැලිකුඩුව වත්ත, ගමගොඩ පාර, අංක 113 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.පී.සු. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) අනුරාධපුරය, සාලියපුර, ගල්වල හන්දිය, අංක 48 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ඒ. වන්දන කැලුම් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) ගාල්ල, වලහන්දුව, මානවිල, "අපන්නා" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.එල්.අයි ප්‍රියංගනී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (5) පිලිමතලාව, ඉලුක්වත්ත, හොන්දේණියවත්ත, අංක 134/1/ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්.ඉනෝකා නිලන්ති පීරිස් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු සන්දීප් සමරසිංහ මහතා
 (மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க)
 (The Hon. Sandith Samarasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මහනුවර, අරුප්පල තාක්ෂණ විද්‍යාලයේ සේවය කරන එස්. වමලී ගුණතිලක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා (මුදල් හා ජනමාධ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவண்ண - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரதி அமைச்சர்)
 The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Finance and Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, රාගම, පහළ කරගහමුණ, අංක 290/2/

ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී. චන්දන පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගනිමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

කරුණාකර කාලය සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්නාය කියා මම දෙපාර්ශ්වයටම කියනවා.

"ළඟම පාසල හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ ව්‍යාපෘති : විස්තර

“අண்මෙයාලියුள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை” வேலைத்திட்டத்தின் கீழான

கருத்திட்டம்: விபரம்

PROJECTS UNDER "NEAREST SCHOOL IS THE BEST SCHOOL":
DETAILS

11/18

1. ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාව තුළ අවම පහසුකම් යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබන තවදුරටත් සංවර්ධනය කළ යුතු පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම පාසල් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රජය විසින් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) "ළඟම පාසල හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒවා අතරින් මේ වනවිට අවසන් කර ඇති ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) මේ වනවිට අවසන් නොකළ ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iv) එම ව්‍යාපෘතීන් අවසන් නොකිරීමට හේතු කවරේද;
- (v) ඉහත සියලු ව්‍යාපෘති කඩිනමින් අවසන් කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;
- (vi) ඒ සඳහා ගතවන කාලය කොපමණද;

යන්නන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஆகக் குறைந்த வசதிகளுடன் இயங்கி வருகின்ற மேலும் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியுள்ள பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;

- (ii) மேற்படி பாடசாலைகளை அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) “அண்மையிலுள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை” எனும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (ii) அவற்றில் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iii) இதுவரை நிறைவு செய்யப்படாத கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iv) அக் கருத்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;
- (v) மேற்படி அனைத்து கருத்திட்டங்களையும் துரிதமாக நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;
- (vi) அதற்காக எவ்வளவு காலம் தேவைப்படும் என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of schools maintained with minimum facilities in Sri Lanka which are in need of further development; and
- (ii) the measures taken by the Government to develop such schools?

(b) Will he also inform this House-

- (i) the number of projects commenced under the "Nearest school is the best school" project;
- (ii) the number of projects completed as of now;
- (iii) the number of projects not completed as of now;
- (iv) the reasons for non-completion of them;
- (v) whether action will be taken to complete all above projects forthwith; and
- (vi) the time to be taken for it?

(c) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

(අ) (i) පාසල් ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යෑමටත්, සිසුන්ගේ ඉගෙනුම් හා ඉගැන්වීම් ක්‍රියාවලිය බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යෑම සඳහාත් අවශ්‍ය සියලුම පහසුකම් පාසල් 10,194 සඳහාම සැපයීමට රජය බැඳී සිටී. එහිලා පිළිගත් ජාතික ප්‍රතිමාන හා නිර්ණායකවලට අනුව පාසල් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සපයනු ලැබේ. එසේ වුවද තවදුරටත් පහසුකම් සංවර්ධනය වියයුතු ක්ෂේත්‍රයන් පවතී. සමස්තයක් වශයෙන් ඉගෙනුම් හා ඉගැන්වීම් ක්‍රියාවලිය පවත්වාගෙන යෑමට අවශ්‍ය පහසුකම් සියලුම පාසල්වලට සපයා ඇත.

(ii) ඔව්.

සමස්ත අධ්‍යාපන පද්ධතිය සංවර්ධනය උදෙසා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හා පළාත් අධ්‍යාපන බලධාරීන් විසින් කඩිනම් ක්‍රියාමාර්ග රැසක් මේ වන විට ගෙන ඇත. ඒ අතරින් පහත සඳහන් ක්‍රියා මාර්ග ප්‍රධාන වේ.

* 2015 දී සැලසුම් කළ පරිදි 2016 ජුනි 15 දින සිට "ළඟම පාසල හොඳම පාසල" ජාතික වැඩසටහන යටතේ සියලුම පාසල්වල සන්නිවේදන පහසුකම්, ජල පහසුකම්, විදුලිබල පහසුකම් හා පන්ති කාමර ඉගෙනුම් පහසුකම් මෙම වසර අවසානය වන විට සම්පූර්ණ කිරීම.

* උක්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා තෝරාගත් පාසල්වල මූලික අවශ්‍යතා සැපිරීම යන තේමාව යටතේ පාසල් 1,137ක ජල පහසුකම්, පාසල් 3,982ක වැසිකිළි පහසුකම්, පාසල් 3,935ක විදුලි පහසුකම් ලබා දීම හා 5,948ක ගොඩනැගිලි හා වෙනත් ඉදි කිරීම්වල අලුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීමට කටයුතු කිරීම.

* "සන්නිවේදන පෙරට" යන වැඩසටහන යටතේ තෝරාගත් පාසල් 1,633ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 2.00ක් වටිනා වැසිකිළි පද්ධතියක් ලබාදීමට කටයුතු කිරීම.

* මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේම මෑතකදී කිසිදු සංවර්ධන වැඩසටහනකට අයත් නොවූ අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) පන්ති පැවැත්වෙන පාසල් 1,360ක් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.

* මේ යටතේ තෝරාගත් වතු පාසල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.

මානව සම්පත් සංවර්ධනය

* ප්‍රමාණවත් පරිදි මානව සම්පත් පාසල්වලට ලබා දීමේ අරමුණින් පාසල් සඳහා නවක ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. විශේෂයෙන් ගුරු හිඟයක් පවතින වතු පාසල් සඳහා ගුරු සහායකයින් 2015 වසරේ සිට මේ දක්වා 2,896ක ප්‍රමාණයක් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

* ගුරු හිඟය පියවා ගැනීම සඳහා අතිරික්ත ගුරුවරුන් මාරු කිරීම, ගුරු තුලනය, විශේෂයෙන්ම ගුරු හිඟයක් පවතින විෂයයන් වන ආගමික විෂයයන් සඳහා ගුරුවරුන් 2,705ක් ශිෂ්‍ය උපදේශනය සඳහා ගුරුවරුන් 1,165ක් හා 3,800ක් ක්‍රීඩා

පුහුණුකරුවන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

* උතුරු නැගෙනහිර පළාත්වල ස්වේච්ඡා හා කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ගුරුවරුන් සේවයේ යෙදී සිටිය දී ලංකා ගුරු සේවයේ 3-II ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම හා මෙම වසරේ දී ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන් 639ක් ද කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගත් ගුරුවරුන් 142ක් ද උතුරු පළාත තුළ ස්ථිර කිරීම.

* 2016 හා 2017 වර්ෂ සඳහා විදුහල්පතිවරුන් 3,901ක ප්‍රමාණයක් බඳවා ගැනීම.

(ආ) (i) ව්‍යාපෘති 13,087කි. (දහතුන් දහස් අසූ හතකි.)

(ii) 9,101ක වැඩ අවසන් කර ඇත. (නවදහස් එකසිය එකකි.)

(iii) 3,986කි. (තුන්දහස් නවසිය අසූ හයකි.)

(iv) දැනට මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතුවලින් 70%ක් පමණ නිම කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ වැඩ සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත්තේ 2020 වර්ෂයේ අවසානයේදී බැවින් ඉතිරි වැඩ යථා කාලයේදී අවසන් වනු ඇත.

(v) ඔව්.

(vi) ඔව්.

2020 දෙසැම්බර් 31දින වන විට අවසන් කිරීමට නියමිතය.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මුළු රටේම නොවෙයි, කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය තුළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු අවසන් කර තිබෙන ප්‍රමාණයේ ප්‍රගති වාර්තාවක් අපට ගන්න පුළුවන් වෙයිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්. ප්‍රගති වාර්තාවක් වෙනම දෙන්න පුළුවන්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

එම ප්‍රගති වාර්තාව අපට ලැබෙන්න සලස්වන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සමහර ගොඩනැගිලිවල වහල ගලවා තිබෙනවා. 2016 වසර අවසන් වනවිට, 2017 වසර අවසන් වනවිට සහ මේ වර්ෂය වනවිටත් ඒවායේ වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න බැරි වෙලා එම කටයුතු තහරවී තිබෙනවා. ඇත්තටම මෙහිදී ගොඩක් ගැටලු මතු වන්නේ ඒ නිසායි. මම මේ ප්‍රශ්නය විශේෂයෙන්ම ඇහුවේ ඒ නිසායි. පාසල්වල පවතින එම ගැටලුව පිළිබඳව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ඇසුවාම ඒ ගොල්ලන් කියන්නේ, "මේකට මුදල් ලැබී නැහැ, මුදල් ලබා දෙන්නේ නැති නිසා ඒවා සංවර්ධනය කරන්නේ නැතිව වැඩ නවත්වා තිබෙනවා"

කියායි. මෙම වැඩසටහන කඩිනමින් කිරීමට මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබාදීම සඳහා තවුන්තාන්සේ කුමක් හෝ පියවරක් ගන්නවාද? විශේෂයෙන්ම සමහර කුඩා පාසල්වල තිබෙන ගොඩනැගිලි දෙක තුනෙන් වහලවල් නැහැ. ඒ නිසා ඒවායේ තිබුණු ඉඩක් දැන් නැති වෙලා. ඒ පිළිබඳව සලකා බලා ඉතාම කඩිනමින් -මේ වර්ෂය ඇතුළතදී- ඒ සඳහා මුදල් ලබාදෙන්න හැකියාවක් තිබෙනවාද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු අකිල වීරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කපානායකතුමනි, "ළඟම පාසල - හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක වුණා. එසේ ක්‍රියාත්මක වෙද්දී, සමහර අවස්ථාවලදී යම් යම් අඩු පාඩු නිසා මුදල් ලබාදීම ප්‍රමාද වුණා.

හැබැයි, මෙතරම් විශාල ව්‍යාපෘති ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මක වෙද්දීත් සමස්තයක් වශයෙන් මේ වන විට සියයට 70ක පමණ වැඩ අවසන් වෙලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ බිල් පළාත් සභාවෙන් අපට එවන්නන් ඕනෑ. ඊට පසුව තමයි ගෙවීම් කටයුතු සිද්ධ වෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] සමස්තයක් විධියට අපි ඒ මුදල් ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉතිරි මුදලක් තිබෙනවා නම් ඉදිරි කාලයේදී ගෙවන්න බලන්නම.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2 -17/18- (2), ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කපානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3 -59/18- (1), ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)
ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කපානායකතුමනි, මේ සඳහා ත්‍රිකුණාමලය, හම්බන්තොට වැනි දිස්ත්‍රික්කවල ලේකම්වරුන්ගෙන් තොරතුරු රාශියක් ලබාගන්න තිබෙනවා. ඒ නිසා, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මම මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ හොකි ක්‍රීඩාව දියුණු කිරීම : අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර

මාත්‍යයාගේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ හොකි ක්‍රීඩාව දියුණු කිරීම :
අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර

நடவடிக்கைகள்

DEVELOPMENT OF HOCKEY IN MATALE DISTRICT: ACTION
BY MINISTRY

143/18

4. ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜேரத்ன)
(The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

පළාත් සභා, පළාත් පාලන සභා ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ හොකි ක්‍රීඩාවේ නිප්ට්ම ලෙස මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය හැඳින්වෙන බව දන්නේද;
- (ii) මාතලේ හොකි ක්‍රීඩකයන්ට ක්‍රීඩා කිරීමට ඇති නන්දිමිත්‍ර ඒකායක ක්‍රීඩාංගණය වසර කීපයක සිට කිසිදු සංවර්ධනයකට ලක් වී නොමැති බව පිළිගන්නේද;
- (iii) මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය සතුව තිබූ හොකි ක්‍රීඩාවේ අභිමානය යළි ලබා ගැනීමට හා මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ හොකි ක්‍රීඩාව දියුණු කිරීමට අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஹோக்கி விளையாட்டின் பிறப் பிடமாக மாத்தளை மாவட்டம் அழைக்கப்படு கின்றதென்பதை அறிவாரா;
- (ii) மாத்தளையின் ஹோக்கி விளையாட்டு வீரர் களுக்கு விளையாடுவதற்குள்ள நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க விளையாட்டரங்கு பல வருடங் களாக எவ்வித அபிவிருத்திக்கும் உள்ளாக்கப் படவில்லை என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா;
- (iii) மாத்தளை மாவட்டத்துக்கு உரித்தாகக் காணப் பட்ட ஹோக்கி விளையாட்டின் பெருமையை மீண்டும் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் மாத்தளை மாவட்டத்தில் ஹோக்கி விளையாட்டை முன்னேற்றுவதற்கும் அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Provincial Councils, Local Government and Sports:

- (a) Will he inform this House -

- (i) whether he is aware that Matale District is known as the birthplace of Hockey in Sri Lanka;

මම ඊයේ-පෙරේදා දැක්කා, මෙම ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වාර්තා 34ක් ඉදිරිපත් කර තිබුණු බව. ඒවා අපි බොහෝ දුරට පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයට ගත්තේ නැති තරම්. ඒ වාගේම, ඇවන්ට්ගාඩ් ගනුදෙනුවේ දූෂණ, වංචා සම්බන්ධයෙනුත්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අධිවෝදනා ගොනු කළාය කියා මේ දවස්වල පුවත් පත්වල තිබුණා අපි දැක්කා.

මම දන්නා තරමින් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මහාධිකරණයේ අධි වෝදනා ගොනු කරමින් තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමා, දෙවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. බරපතල වංචා, දූෂණ, රාජ්‍ය සම්පත්, වරප්‍රසාද, බලය සහ අධිකාරය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පැමිණිලි විභාග කර, 2015 සැප්තැම්බර් සිට වූදිනයන් නම් කර, වූදිනයන්ට අදාළ වෝදනා ගොනු කර, වෝදනාවට අදාළ වැරද්ද සඳහන් කර අපට පෙනෙන හැටියට ඉතාමත්ම සවිස්තරව වාර්තා ඉදිරිපත් කළා. ගරු (වෛද්‍ය) තලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ කරුණුවලට අමතරව එහි ඇවිත්ටගාඩ ගනුදෙනුවේ දූෂිතයන් 13දෙනා නම් කර, ඒ අයගේ වැරද්ද මොකක්ද, ඒ අයට දිය යුතු දඩුවම මොකක්ද කියා යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒවාට නඩු පවරා තිබෙනවාද?

ඊට අමතරව නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ දූෂිතයන් ගණනාවක්-පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළුව- නම් කර තිබෙනවා, වැරද්ද සඳහන් කර තිබෙනවා, වෝදනාව සඳහන් කර තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය භාරව සිටි ඇමතිවරයා -වර්තමාන ජනාධිපතිවරයාගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තනතුරක් දරනවා.- එම වාර්තා 34න් 2ක වැරදිකරු කර තිබෙනවා. ඒවාට අදාළව නඩු පවරා තිබෙනවාද? මම මේ පිළිබඳව නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යවරයාගෙන් ඇහුවා. බරපතල ගණයේ මූල්‍ය අවභාවිත පිළිබඳව, ITN එකේ මුදල් වංචා පිළිබඳව කෙළින්ම වෝදනා කර, වූදිනයන් නම් කර, -හිටපු රාජ්‍ය නායකයන්ගේ නම් සමඟ- තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ඒවා දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්චි කර ගන්නවාද, එහෙම නැතිනම් සාධාරණ ක්‍රමවේදයකට අනුව නඩු අඟන්න දෙනවාද කියා අපි දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කථානායකතුමා, මේ රටට ඉතාමත්ම පැහැදිලිව පෙනෙනවා, නීතිපතිවරයා ඒ අවශ්‍ය වෝදනා සම්බන්ධව අධිකරණයේ නඩු ගොනු කර තිබෙන බව. දැනට අපේ පක්ෂයේ ඉහළ නිලයක් දරන හිටපු ඇමතිවරයෙක් සම්බන්ධයෙන් මෙවැනි සිද්ධියක් වාර්තා වුණා. අපේ දේශපාලන අවශ්‍යතාවකට, "එහෙම කරන්න, මෙහෙම කරන්න" කියා නීතිපතිවරයාට කියනවාය කියා මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. මම විශ්වාස කරන්නේ, නීතිපතිවරයා තම දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් හරහා ඒ වෝදනා ගොනු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නා බවයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණය මමත් පිළිගන්නවා. ITN නාලිකාවේ රුපියල් මිලියන 110ක advertisements දමලා ඒවාට ගෙවන්නේ නැතිව ඒ සම්බන්ධයෙන් හිටපු රාජ්‍ය නායකයාගේ නම පවා සඳහන් වෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ වැරද්දට දිය යුතු දඩුවමත් ඒ කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එතුමා පමණක් නොවෙයි, ඉදිරියේදී ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙන්න ඕනෑය කියන පුද්ගලයන්ගේ නම් පවා මෙහි සඳහන් වෙලා

තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපිත් බලාපොරොත්තු වනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් නිසි පියවර නීතිපතිවරයා වහාම ගනිවි කියලා. මොකද, කවුරු හෝ වරදක් කළා නම්, දේශපාලන පක්ෂ හේදයකින් තොරව සියලුම දෙනාට ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි කියන එකයි අපේ මතය.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 6-210/18-(1), ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමා, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Public Enterprise and Kandy City Development I ask for two weeks' time to answer that Question.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மறு நொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.*

ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර: රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය
எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய உரிமப்பத்திரங்கள்:
இரத்தினபுரி மாவட்டம்
FILLING STATION LICENCES: RATNAPURA DISTRICT

258/'18

7. ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Heshu Withanage)

බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ලබා දී ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම බලපත්‍ර ලබාගත් පුද්ගලයන්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;
- (iii) එම බලපත්‍ර ලබාදීමේදී අනුගමනය කළ ක්‍රමවේදය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010 ஆம் வருடம் முதல் இரத்தினபுரி மாவட்டத்துக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களுக்கான உரிமப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) மேற்படி உரிமப்பத்திரங்களைப் பெற்றுக் கொண்ட ஆட்களது பெயர் மற்றும் முகவரியாது;

- (iii) மேற்படி உரிமப்பத்திரங்களை வழங்கும் போது பின்பற்றப்பட்ட முறையியல் யாது;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Resources Development:

(a) Will he inform this House -

- (i) the total number of filling station licences that have been issued to the Ratnapura District since 2010;
- (ii) the names and addresses of the persons to whom those licences have been issued; and
- (iii) the methodology that has been adopted in issuing those licences?

(b) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය (බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே - பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage - Deputy Minister of Petroleum Resources Development)

ගරු කපානයකතුමනි, බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙන්නවා.

(අ) (i) බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 16යි.

- (ii) අදාළ විස්තර ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. එය සභාගත* කරමි.

- (iii) මේ සම්බන්ධයෙන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. Filling stations 2ක් අතර දුර කිලෝමීටර් 6ක් තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත්, ඒක නාගරික ප්‍රදේශවලට බලපවත්වන්නේ නැහැ. පාරට මුහුණලා අඩි 125ක දුරක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඉඩමේ ප්‍රමාණය පර්චස් 30ත්, 40ත් අතර වන්න ඕනෑ.

සංස්ථාවේ නිර්ණායකයන් සම්පූර්ණ කරනු ලැබුවද ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටුවීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට ප්‍රථම පහත සඳහන් ආයතනවල නිර්දේශයන් බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අනිවාර්ය ලෙස සලකා බලනු ලබයි.

1. ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයාගේ නිර්දේශය
2. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්දේශය
3. අදාළ ප්‍රාදේශීය සභා/නගර සභාවල නිර්දේශය
4. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිර්දේශය
5. අදාළ භූමිය පිහිටි ප්‍රදේශය අනුව අත්‍යාවශ්‍ය වන අනෙකුත් ආයතනවල නිර්දේශයන්.

(ආ) අදාළ නොවේ.

* සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :
Annex tabled:



ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

මම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියට ස්තූතිය පළ කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු කථානායකතුමනි, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බොර තෙල් මිල උච්චාවචනයන් එක්ක ඇතිවන තෙල් මිල වැඩිවීම පාලනය කිරීම කිසිම රජයකට පහසු වන්නේ නැහැ. පසුගිය රජයත් ඒ ගැටලුවට මුහුණ දුන්නා. ඒ වාගේම මේ රජයටත් ඒ ගැටලුවට මුහුණ දෙන්න සිදුවනවා. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, ඉතිහාසයේ සමහර අවස්ථාවල ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල ශීඝ්‍රයෙන් අඩු වුණු වෙලාවට ඒ වාසිය මේ රටේ ජනතාවට ලැබුණේ නැති බව අපි දන්නවා. එවැනි අවස්ථාවලදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ලබා දුන් තීන්දු පවා නොතකා සමහර රජයන් තමන්ට හිතැති පරිදි කටයුතු කළා.

අද වනකොට තිබෙන සැබෑ තත්ත්වය මේ රටේ ජනතාවට දැන ගන්න තිබෙන අයිතිය අහිමි කරලා, ව්‍යාජ ආර්ථික විශේෂඥයෝ වෙනස් වෙනස් අංක ගණිත ක්‍රමවලින් රටේ ජනතාව මුළු කරන මහා ලොකු මාධ්‍යාකරණයක තීරණ වෙනවා. මේ සැබෑ තත්ත්වය මේ රටේ ජනතාවට අවබෝධ කරලා දෙන්න, බොරු බේගල්වලින් ජනතාවගේ මනස විකෘති කරන ප්‍රකාශවලට පිළිතුරක් දෙන්න ආයතනය විසින්, අමාත්‍යාංශය විසින් යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගැනීම අවශ්‍යයි. මා ඔබතුමියගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, මේ වෝද්‍යා සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරන අසත්‍ය ප්‍රචාරවලට මුහුණ දෙන්න පාරිභෝගිකයා වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් කරනු ලබන යම් වැඩසටහනක් තිබෙනවාද කියලා.

ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අගෝස්තු 01 වන දා වනකොට ඔක්ටෝබර් 92 ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 81.31ක් වශයෙන් තමයි තිබුණේ. සැප්තැම්බර් 03 වන දා වනකොට ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 86.55ක් වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට ලබන වතාවේ මිල වැඩි වෙන්නත් පුළුවන්. නමුත් මිල සූත්‍රය හඳුන්වා දීමත් එක්ක ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ස්වභාවය බැලුවොත්, සාමාන්‍යයෙන් ශීත කාලය කිට්ටු වනකොට වෙළෙඳ පොළේ මිල වැඩිවෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඉදිරියේදී පෙබරවාරි, මාර්තු මාස වනකොට වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල අඩු වනකොට, මිල සූත්‍රයත් එක්ක අපට ඉන්ධන මිල පාලනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. නමුත් ඇත්තටම දැන් මිනිසුන්ට ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ, ඉන්ධන මිල වැඩි කළාම බඩු මිල වැඩි කිරීමත්, ඉන්ධන මිල අඩු කළාම බඩු මිල අඩු නොකිරීමත් තමයි. ඉන්ධන මිල වැඩි කිරීමට සාපේක්ෂව නොවෙයි බඩුවල මිල වැඩි කරන්නේ. අද උදේ කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත් මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. ඩීසල් මිල රුපියලකින් වැඩි කළොත් පාන් ගෙඩියක මිල රුපියල් 5කින් වැඩි කරනවා. අනික් දේවල්වල කිසිම මිල පාලනයක් නැහැ. ඩීසල් මිල වැඩි වුණාය කියන කාරණය උපයෝගී කරගෙන හැම භාණ්ඩයකම මිල වැඩි කරනවා. නමුත් අපි ඉන්ධන මිල අඩු කළ වෙලාවේ කවුරුවත් බඩු මිල අඩු කළේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ගැන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් අමාත්‍යාංශයෙන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. වෙන රටවල් හැම දාම ඉන්ධන මිල වෙනස් කරනවා. ඉන්දියාවේ හැම දාම ඉන්ධන මිල වෙනස් කරනවා. කාටවත් ඒක තේරෙන්නේ නැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල අඩු වීමත් එක්ක අපි අනිවාර්යයෙන්ම මිල අඩු කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? [බාධා කිරීම්] Hon. Heshu Withanage, first finish asking the Supplementary Questions. තව අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද?

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්න අවසන් වුණාම ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නම්.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා අතුරු ප්‍රශ්නය අහලා අවසන් වුණාම, ඔබතුමාට point of Order එක ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව දෙන්නම්.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ ප්‍රශ්නය අහලා ඉවර වුණාම අවස්ථාව දෙන්නම්. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට disturb කරනවා නේ. මන්ත්‍රීවරයෙකුට ප්‍රශ්නයක් අහන්න දෙන්නේත් නැහැ, disturb කරනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියනි, මම ඔබතුමියට කිව්වේ මෙයයි. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ මනස විකෘති කරන්න බොරු බේගල් කියමින් ඉන්නකොට ඔබතුමිය සැබෑ තත්ත්වය -ඇත්ත- කියනකොට අහගෙන ඉන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති. මම ඔබතුමියට කියනවා, මේකට විශේෂයෙන්ම -[බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

දැන් ඩොලර් එක කියද?

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මන්ත්‍රීතුමා වාඩි වෙන්න. ඔබතුමා දැන් කොට්ඨාස කළාද? ඔබතුමා දැන් හතර-පස් දෙනෙකුට disturb කළා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Heshu Withanage)

ඩොලර් එක ඒ දවස්වල තිබුණු ගණනයි, දැන් තිබෙන ගණනයි බැලුවාම පැහැදිලි කරගන්න පුළුවන්. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමයනි, මම ඔබතුමයාට කියනවා, මේ "පව කණ්ඩායම" පවත්වන මාධ්‍ය සාකච්ඡාවලට පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන් වැඩසටහනක් හදන්න කියලා. මොකද, මේ රටේ මිනිසුන්ට සංවේදී ප්‍රශ්නයක් වන තෙල් මිල පිළිබඳව දැන ගන්න ඕනෑ, මේ වෙන සිද්ධිය මොකක්ද කියන එක දැන ගන්න ඕනෑ. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ තෙල් මිල මහා විශාල ප්‍රමාණයකින් වැඩි වුණා. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණු ගමන් තෙල් මිල අඩු කළා. ඒ අඩු කරපු කාලයේ කටවල් වැහිලා තිබුණා. දැන් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ, බොරතෙල් මිල වැඩිවීමත් සමඟ රජයක් විධියට යම් යම් ක්‍රියාමාර්ග ගන්න සිද්ධ වෙනවා. දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය විධියට ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමයාගෙන් මම මේ ප්‍රශ්නය අහන්න කැමැතියි. මේ රටේ සංස්කෘතියේ කොටසක් වෙලා තිබුණා, සම්ප්‍රදායයක් තිබුණා, filling station එකක් ගන්න දේශපාලනඥයෙක් වෙන්න ඕනෑ කියලා. මේ රටේ බහුතරයක් - සියයට 90ක්ම - filling stations වල අයිතිය තිබෙන්නේ මන්ත්‍රීවරුන්ට, ඇමතිවරුන්ට. හැබැයි, අපි පසුගිය අවුරුදු තුනේ කොහේවත් එහෙම දෙයක් වෙනවා දැක්කේ නැහැ. ඒ නිසා මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමයාගෙන් අහනවා, මේ සංස්කෘතිය නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරිය විධියට ඔබතුමයාට ඒ ඉතිහාසය ගැන අවබෝධයක් තිබෙනවාද කියලා.

ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு டாக்டர்) ((திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

ඇත්තටම මම පත් වුණාට පසුව ඒ සඳහා අවශ්‍ය නිර්ණායක බොහොම පැහැදිලිව දමලා තිබෙනවා, මෙන්න මේ නිර්ණායක ඇතුළේ තමයි අපි filling station එකක් දෙන්නේ කියලා. මොකද, වෙනදාට මිනිස්සු මහත්සි වෙලා filling station එකට අවශ්‍ය දේවල් ඔක්කෝම කළාට පසුව දෙන්න බැහැ කියලා reject කරනවා. ඔබතුමා කියපු විධියට ඒ අතරේ හැම තැනම මුදල් ගනුදෙනුත් සිද්ධ වුණු බව මම දන්නවා. දැන් අපි ඒක නවත්වලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට අහන්න පුළුවන්, කවදාද අපි filling stations වලට සල්ලි අරගෙන තිබෙන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමයාට පිළිතුරු දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு டாக்டர்) ((திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

මම දන්නවා, filling station එකක් සල්ලි දීලා ගන්නවා කියන එක, ඇත්තටම ඒක නිකම් නියමයක් වෙලා තිබුණා කියා. නමුත් අපි දැන් ඒ තත්ත්වයෙන් මිදීලා තිබෙනවා. මට ඒ ගැන බය නැතුව කියන්න පුළුවන්.

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ආචාර්යතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමයාගෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්නයි හදන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමයනි, ඔබතුමයා සඳහන් කළා, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවා කියලා. නමුත් ඔබතුමයාට පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා, මේ වන විට අද ඩොලර් එකක ලංකා බැංකුවේ චක්‍රණී මිල රුපියල් එකසිය හැටහතයි සහ පහළොවක් බව. එවිට, රුපියල බාල්දුවීමත් සමඟ ආනයනය කරන තෙල් සඳහා ඔබතුමයාට ගෙවන්න සිද්ධ වන මිල අතිවාර්යයෙන්ම දිගින් දිගටම වැඩි වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම විවාදයකට යමු. මේක මෙනෙතීන් ඉවරයි. මේක පැහැදිලි කර ගැනීමක්.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

එදා මිහිනද රාජපක්ෂ යුගයේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බොරතෙල් බැරලයක් රුපියල් අසූවට තිබෙනකොට අපි බතිජ තෙල් ලීටර් එකක් අළෙවි කළේ රුපියල් එකසිය පහළොවට. අද අළෙවි කරන්නේ රුපියල් එකසිය හතළිස්තවයට.

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That is not a point of Order.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ඒ නිසා, මිහිනද රාජපක්ෂ යුගයට වඩා අද තෙල් මිල වැඩියි කියන එක තමයි බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிளல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

What is the point of Order, Hon. Leader of the House? - [Interruption.]

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කර්මාන්තයකරු මනි -

ගරු කර්මාන්තයකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That Question is over now. Let us move on to the next Question.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிளல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, Hon. Leader of the House?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙහෙම ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අහන්න බැහැ. That is right. We will move on to the next Question.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

නැහී සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, Hon. Prime Minister?

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවේ තෙල් මිල ගැන ප්‍රශ්නයක්. ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කරන්න අමාත්‍යාංශය කරන්නේ මොකක්ද කියලා තමයි එතුමා ඇහුවේ. ලෝකයේම ඩොලර් එක ශක්තිමත් වෙලා අනෙක් සියලුම මුදල් බාල්දුවෙලා තිබෙනවා. ඉන්දියාවට මෙය වෙලා තිබෙනවා; පකිස්තානයට වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ මුදල් අතර ඩොලරයේ අගය වැඩිවෙලා අනෙක් ඒවා අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා බඩු මිල පිළිබඳ ප්‍රශ්නය හැම රටකටම තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ඕනෑ නම් වෙනම විවාදයක් ගන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

වෙනම විවාදයක් ගන්න පුළුවන්.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ඒ වාගේම සමහරවිට රුපියල් 2000කින් අපට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් යුගයක් එයි. ඒ වන තෙක් අපි ලෝකයේ තිබෙන මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ. එව්වරයි තිබෙන්නේ. එදා ලංකාවේ තෙල් විකුණන කොට ගත්ත ලාභය බලන්න. විශාල ලාභයක් ගන්නා නේ. අද ඒක අඩු කරලා, ලෝකයේ තිබෙන තත්ත්වයට මුහුණ දෙනවා. අපි කිව්වේ ලෝක වෙළෙඳපොළේ මිල වැඩි වුණොත් අවාසිය ගන්න වෙයි; මිල අඩු වුණොත් වාසිය දෙනවා කියලායි. මෙතෙක් කල් වාසිය දුන්නා.

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත්

ඉන්ධන පොම්ප : විස්තර

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக்

கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட

எரிபொருள் பம்பிகள்: விபரம்

FUEL PUMPS PURCHASED FOR CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION: DETAILS

401/'18

8. ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சோய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) වර්ෂ 2013, 2014 හෝ ඊට ආසන්න වර්ෂයකදී ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට ඉන්ධන පොම්ප (මතු කඩන) තොගයක් මිලදී ගත්තේද;
- (ii) එසේ නම්, එම සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) එම ඉන්ධන පොම්පවල නිෂ්පාදිත රට, නිෂ්පාදිත වර්ෂය හා වර්ගය කවරේද;
- (iv) එක් ඉන්ධන පොම්පයක මිල කොපමණද;
- (v) ඒ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) එම ඉන්ධන පොම්ප වර්ගය ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ප්‍රමිති පරීක්ෂණයෙන් අනුමත වූ ඒවාද;
- (ii) එම පොම්ප මේ වනවිට භාවිතයේ පවතීද; නැතහොත්, භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේද;
- (iii) භාවිතයෙන් ඉවත්කර තිබේ නම්, එයට හේතුව කවරේද;
- (iv) භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේ නම්, එම පොම්ප මිලදී ගත් නිලධාරීන්ට එරෙහිව ගන්නා පියවර කවරේද;
- (v) මෙම මිලදී ගැනීම හේතුවෙන් රජයට සිදු වූ මූල්‍ය පාඩුව කොපමණද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில், நீரக வளமூல அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2013, 2014 அல்லது அதனை அண்மித்த வருடங்களில் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒரு தொகை எரிபொருள் பம்பிகள் (மாணி இடப்பட்ட) கொள்வனவு செய்யப்பட்டதா;
- (ii) ஆமெனின், அதன் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;
- (iii) மேற்படி எரிபொருள் பம்பிகளை உற்பத்தி செய்த நாடு, உற்பத்தி வருடம் மற்றும் வகை யாது;
- (iv) மேற்படி எரிபொருள் பம்பியொன்றின் விலை எவ்வளவு;
- (v) அதற்காக செலவு செய்யப்பட்ட மொத்த நிதித் தொகை எவ்வளவு;

என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி எரிபொருள் பம்பி வகையானது இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் தரப் பரிசோதனையின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டவையா;
- (ii) மேற்படி பம்பிகள் தற்போது பாவனையில் உள்ளனவா, பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளனவா;
- (iii) பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருப்பின், அதற்கான காரணம் யாது;
- (iv) பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருப்பின் அந்த பம்பிகளை கொள்வனவு செய்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கை யாது?
- (v) இந்த கொள்வனவு காரணமாக அரசுக்கு ஏற்பட்ட நிதிசார் நட்டம் எவ்வளவு;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-
- (i) whether a consignment of fuel pumps (meter readable) were purchased for the Ceylon Fishery Harbours Corporation in the years 2013, 2014 or a year close to those;
- (ii) if so, how many;
- (iii) the country of manufacture, the year of manufacture and the brand of the fuel pumps;
- (iv) the price of a pump; and
- (v) how much was spent in total?
- (b) Will he also inform this House-
- (i) whether the brand of fuel pumps concerned are those approved by the standard test of the Ceylon Petroleum Corporation;
- (ii) whether those pumps are still in use or removed from use;
- (iii) if they have been removed from use, what the reason was;
- (iv) if they have been removed from use, what action will be taken against the officers who purchased the pumps concerned; and
- (v) the financial loss caused to the Government by this purchase?

(c) If not, why?

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலீப் வெதஆரச்சி - கடற்றொழில், நீரக வளமூல அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ

ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්.
- (ii) ඉන්ධන පොම්ප ඒකක 06යි.
- (iii) නිෂ්පාදිත රට - චීනය
නිෂ්පාදිත වර්ෂය - 1995
වර්ගය - Fuel Dispenser - LANFEND - JDK 90C 1111 (single nozzle)
- (iv) රු. 1,038,240.00 (ප්‍රවාහනය හා සවි කිරීම සහිතව)
(රුපියල් දසලක්ෂ තිස්අටදහස් දෙසිය හතලිහක් පමණි.)
- (v) රු. 6,229,440.00 (ප්‍රවාහනය හා සවිකිරීම සහිතව)
(රුපියල් හැටදෙලක්ෂ විසිනවදහස් හාරසිය හතලිහක් පමණි.)
- (ආ) (i) ඔව්.
- (ii) භාවිතයේ පවතී.
- (iii) පැන නොනගී.
- (iv) පැන නොනගී.
- (v) මූල්‍ය පාඩුවක් සිදු වී නොමැත.

(ඇ) පැන නොනගී.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. 2013, 2014 වර්ෂවලදී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මේ කියන මතු යන්න -තෙල් පොම්ප- මිලදී අරගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ මිලදී ගත් පොම්ප මේ වනකොට භාවිතයේ තිබෙනවාය කියලා ගරු ඇමතිතුමා කිව්වාට එතුමා කිව්ව කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම සත්‍යයෙන් තොරයි. ඒ සියලු පොම්ප මේ වනවිට භාවිතයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ සියලු තොරතුරු සහ ඡායාරූප මා ළඟ තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාට අදාළ නිලධාරීන් විසින් වැරදි තොරතුරක් සපයලා වෙන්න ඇති කියලා මම හිතනවා.

මම නැවතත් මේ කාරණය කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. 2002 වර්ෂයේ හෝ 2003 වර්ෂයේ - ගරු කථානායකතුමා විදුලි බල සහ බලශක්ති ඇමතිවරයා ලෙස හිටපු වකවානුව තුළ- මිලදී ගත් චීනයේ නිෂ්පාදිත තෙල් පොම්ප ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. 2014 අවුරුද්දේ ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත් පොම්ප ටික තමයි මේ කැඩිලා තිබෙන්නේ. මේ දෙකම එකම වර්ගයේ; එකම මිල. දෙවැනි වතාවට -2014 වර්ෂයේ- මිලදී ගත් පොම්පවල ප්‍රමිතියේ කිසි ගැටලුවක් නැතිව භාවිතයේ පවතිනවා කියන කාරණය සත්‍යයක්ද කියලා නැවතත් මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திலீப் வெதஆரச்சி)
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

2013, 2014 වර්ෂවල ගෙනාපු පොම්ප පාවිච්චි කරනවා. ඒවා පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් නැහැනේ.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ සියල්ල භාවිතයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ වූ සියලු තොරතුරු මම ළඟ තිබෙනවා.

(ii) இன்றளவில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கப்படுகின்ற வீடுகளின் எண்ணிக்கை யாதது;

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

අංකය	ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය	වෙන් කරන ලද මුදල	ජල සම්බන්ධතා ගණන	සටහන
1	මරුදන්කර්නි	39,182,068.20	පේදුරු තුඩුව ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත භාර දෙන ලදී.	උතුරු හදිසි ප්‍රතිසාධන ව්‍යාපෘතිය
2	වැල්වෙට්තුරෙයි	323,045,691.42	ජල සම්බන්ධතා 636	
3	පේදුරු තුඩුව	501,322,142.40	ජල සම්බන්ධතා 1185	
4	ඩෙල්ෆට්	107,614.308.13	ජල සම්බන්ධතා 299	යාපනය කිලිනොච්චි ජලසම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක ව්‍යාපෘතිය - මුහුදු ජලය ප්‍රති ආශ්‍රැතිකරණය
මුළු මුදල රුපියල්		971,164,210.15		

(v) ඔව්.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ඔබතුමාට අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න. එම අතුරු ප්‍රශ්න ගරු අමාත්‍යතුමාට යොමු කරන්න පුළුවන්.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට ලංකාවේ දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක් දැඩි වියළි කාලගුණයකට මුහුණ දෙමින් සිටින බව ඔබතුමාත් දන්නවා; මේ රටත් දන්නවා. දිස්ත්‍රික්ක 11කට ආසන්න ප්‍රමාණයක ලක්ෂ හයකට වැඩි ජනතාවක් පානීය ජල අර්බුදයකට මුහුණ පා සිටින බව මාධ්‍යවලින් වාර්තා කර තිබුණා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය, පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය උග්‍ර ජල හිඟයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. නේවාසිකව අධ්‍යාපනය ලබන ශිෂ්‍යයන් 4,000කට ආසන්න පිරිසක් සිටින රජරට විශ්වවිද්‍යාලය තාවකාලිකව වසා දමන තැනට මේ අර්බුදය බලපා තිබෙනවා. ඒ විශ්වවිද්‍යාල දරුවෝ උග්‍ර පානීය ජල හිඟයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. රජරට විශ්වවිද්‍යාලය යථා තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගැනීම සඳහා පානීය ජල අර්බුදය විසඳීමට නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කුමක්ද කියන ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය. ඒ සඳහා කඩිනම් පියවරක් ගත යුතුව තිබෙනවා. මට මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් අවශ්‍යයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ ප්‍රශ්නය කලින් අහලා තිබුණා නම් උත්තරය ගෙන්වා ගන්න තිබුණා. විෂයභාර ඇමතිතුමා නැති නිසා ඔබතුමාට ආවාට ගියාට උත්තරයක් දෙන්න මට බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

එම ප්‍රශ්නය ඇමතිතුමාගේ හදිසි අවධානයට යොමු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපි මේ ප්‍රශ්නය ඇමතිතුමාට යොමු කරලා ඔබතුමා දැනුවත් කරන්නම්.

කොහොමටත් අපේ රජය නියමයටත්, ගංවතුරටත් දෙකටම ඔරොත්තු දෙන රජයක්.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

දැනට පානීය ජලය සම්බන්ධයෙන් විශාල අර්බුදයක් පවතිනවා. 2025 වර්ෂය විතර වනවිට ලෝකයේ සෑම රටකම ජලය ආශ්‍රිත රෝග සියයට 50කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් හැදෙන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙනවාය කියලා සමහර සමීක්ෂකයන් කියනවා. අපේ රටේ ජල පෝෂක ප්‍රදේශවලින් ලැබෙන ජලයෙන් තමයි අපේ රටේ වාරි මාර්ග, වැව් අමුණු ඇතුළු ජල ව්‍යාපෘති නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ සමහර ග්‍රාමීය ජල ව්‍යාපෘති ජලසම්පාදන මණ්ඩලයෙන් - Water Board එකෙන් - ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒවා ප්‍රජා ජල ව්‍යාපෘති හැටියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒවා ජනතාව විසින් තමයි තබාගත්ත කරන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මට දැන ගන්න ඕනෑ මෙයයි. මේ ජල ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රදේශවල ජල පෝෂක ප්‍රදේශ රැක ගැනීම සඳහා ජල සම්පාදන මණ්ඩලයේ අවධානය යොමු වෙන ප්‍රමාණය අඩු කියන එකයි මගේ නිගමනය. ඇතිවන ජල හිඟය අවම කිරීමට සැලසුම් සකස් කරනවා මිස, ඒ ජල පෝෂක ප්‍රදේශ හා ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන ජලය රැඳෙන තැන් රැක ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ සඳහා දීර්ඝ කාලීන වැඩපිළිවෙළක් අත්‍යවශ්‍යයි. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශයෙන් ගෙන ඇති පියවර මොනවාද? ගරු කථානායකතුමනි, රංජිත් මද්දුමබණ්ඩාර ඇමතිතුමාත් මේ සභාවේ ඉන්න නිසා, උදාහරණයක් හැටියට මොනරාගල පීලෝන් වතුයායේ තිබෙන ජල යෝජනා ක්‍රමය ගැන සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමාත් දන්නවා, 1991 වර්ෂයේ ලංකාවේ හොඳම ජල යෝජනා ක්‍රමයට ලැබුණු සම්මානය ලැබුණේ එම යෝජනා ක්‍රමයට බව. නමුත් අද පීලෝන් ව්‍යාපෘතියෙන් ලැබෙන ජලය අපද්‍රව්‍ය සහිත ජලය බවට පත් වී තිබෙනවා. එහෙම වුණේ කාලයක් තිස්සේ ඒ ජල පෝෂක ප්‍රදේශවල ජනගහණ ව්‍යාප්තිය හා අනවසර පදිංචිවීම් නිසායි. ඒක අපට විසඳා ගැනීමට නොහැකි වූ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා ඒ රක්ෂිත රැක ගන්න ඕනෑ. පීලෝන් රක්ෂිතය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ඇයි ඒවාට පිළියම් යොදන්නේ නැත්තේ? ජල සම්පාදන මණ්ඩලය ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද? පරිසර අමාත්‍යාංශයන් මේකට සම්බන්ධයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විස්තරාත්මක පිළිතුරක් එවන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මිළනට, ප්‍රශ්න අංක 10 - 442/18-(2), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා - [සභා මණ්ඩලය තුළ නැත.]

මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා : කාර්යාල සහ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය

மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்:

அலுவலகங்கள் மற்றும் பிரத்தியேகப் பதவியணி
STATE MINISTER OF MAHAWELI DEVELOPMENT: OFFICES
AND PERSONAL STAFF

464/18

11.ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍ය කාර්යාලවල ලිපිනයන් කවරේද;
- (ii) එම කාර්යාල වෙනුවෙන් කුලී හෝ බදු ගෙවන්නේ නම්, එම මාසික කුලී/බදු මුදල කොපමණද;
- (iii) 2015 සිට 2017 වර්ෂය දක්වා ගෙවා ඇති මුළු කුලී/බදු මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව;
- (ii) එම පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව;
- (iii) රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව;

කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரின் அமைச்சு அலுவலகங்களின் முகவரிகள் யாவை என்பதையும்;

- (ii) அந்த அலுவலகங்களுக்காக வாடகை குத்தகை செலுத்தப்படின் அந்த மாதாந்த வாடகை/குத்தகை தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

- (iii) 2015 - 2017 ஆம் ஆண்டு வரை செலுத்தப்பட்டுள்ள மொத்த வாடகை/ குத்தகைத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இராஜாங்க அமைச்சரின் பிரத்தியேக பதவியணியின் உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) அந்த பிரத்தியேக பதவியணிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (iii) இராஜாங்க அமைச்சருக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the addresses of ministerial offices of the State Minister of Mahaweli Development;
 - (ii) if rent or lease is paid for the said offices, the monthly rental/lease; and
 - (iii) the total rent/lease paid from the year 2015 up to the year 2017?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) the number of officials in the personal staff of the State Minister;
 - (ii) the number of vehicles allocated for the said personal staff; and
 - (iii) the number of vehicles allocated to the State Minister?
- (c) If not, why?

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයට අදාළ පිළිතුර සභාගත කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ ඉතිරි වන වේලාව තුළ ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මට ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න පුළුවන්ද?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මේ ප්‍රශ්නයට අදාළවමද? මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැත්නම් අවසර දෙන්න බැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මේ ප්‍රශ්නයටම අදාළ නොවුණත්, අගමැතිතුමාටම අදාළ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නයට ඔබතුමා පිළිතුර දෙනවාද?

මේර්කොන්ද්‍රාප්‍රදායක් ලෙසින් සැලකිය යුතුය;

අවුරුදු 10 ක් තුළදීද?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the of Power and Renewable Energy:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of private electricity generating companies functioning in Sri Lanka from the year 2010;
- (ii) the names and addresses of the aforesaid companies and names of Director Board Members;
- (iii) the number of electricity units provided to Ceylon Electricity Board by each company from year 2010 and the amount paid to each company by the Ceylon Electricity Board in each year separately; and
- (iv) the measures that will be taken by the Ceylon Electricity Board to increase the electricity generation under the Good Governance Government?

(b) If not, why?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු කපානායකතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන පෞද්ගලික විදුලි බලාගාර සංඛ්‍යාව 233කි. ඉන් 13ක් තාප විදුලි බලාගාර. ඉතිරි ඒවා පුනර්ජනනීය බලශක්තිය හා සම්බන්ධ සුළං, සූර්ය, ජලවිදුලි සහ biomass බලාගාර.
- (ii) එම සමාගම්වල නම්, ලිපිනයන් හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ විස්තර ඇමුණුම් අංක 01හි සහ 02හි සඳහන් කර තිබෙනවා.
- (iii) 2010 වර්ෂයේ සිට එම එක් එක් සමාගම විසින් ලබා දෙන ලද විදුලිය ප්‍රමාණය, ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය සම්බන්ධ සියලු විස්තර ඇමුණුම් අංක 3,4,5 සහ 6හි වෙන් වෙන්ව දක්වා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ඒ තොරතුරු ලබා ගන්න පුළුවන්.
- (iv) වර්තමාන යහපාලන රජය යටතේ, විදුලිබල මණ්ඩලය මගින් විදුලිය ජනනය වැඩි කිරීමට ගනු ලැබූ පියවර වශයෙන් කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා.

විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් පිළියෙළ කරන 2018-2037 දිගුකාලීන ජනන සැලැස්ම අනුව, ඉදිරි වසර 20ක කාලය ඇතුළත විදුලිබල ධාරිතා ඉල්ලුම - Peak Demand - මෙගාවොට් 2525 සිට 6040 දක්වාද, වාර්ෂික බලශක්ති ඉල්ලුම ගිගා වොට් පැය 14600 සිට 36600 දක්වාද වැඩි වන බවට පුරෝකථනය කර තිබෙනවා.

මේ සඳහා පද්ධතියේ සමස්ත ධාරිතාව මෙගාවොට් 4000ක සිට 11200ක් දක්වා වැඩි කරනවා. මේ සඳහා මූලිකව පුනර්ජනනීය බලශක්ති ප්‍රභව මගින් මෙගාවොට් 3000ක බලාගාර ද, ගල් අඟුරු හා ස්වාභාවික වායු මගින් මෙගාවොට් 4200ක තාප විදුලි බලාගාරද, මෙගාවොට් 600ක ජල පොම්ප බලාගාර ද - pumped-storage - ඉදි කිරීමට නියමිතයි.

එම 2018-2037 දිගු කාලීන ජනන සැලැස්මට අනුකූලව 2025 වන විට සූර්ය බලාගාර ධාරිතාව මෙගාවොට් 685 දක්වා ද, සුළං විදුලි බලාගාර ධාරිතාව මෙගාවොට් 729 දක්වා ද ඇතුළුව සංයුක්ත පුනර්ජනනීය විදුලිබල ධාරිතාව මෙගාවොට් 1912 දක්වා වැඩි කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

මීට අමතරව එම කාලය තුළ දී මොරගොල්ල, බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ්ස්, උමා ඔය, සිතාවක, තල්පිටිගල හා ගිංගන ආශ්‍රිතව මෙගාවොට් 240ක සංයුක්ත ධාරිතාවෙන් යුතු ජල විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට නියමිතය. ඒවායෙන් කොටසක දැන් වැඩ ආරම්භ කර තිබෙනවා. තවත් ඒවා ඉදිරියේදී සැලසුම් කර තිබෙනවා.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ දිගු කාලීන ජනන සැලසුම අනුව බස්නාහිර පළාත තුළ ද්විත්ව ඉන්ධන ප්‍රභව මගින් ධාවනය වන ද්විත්ව වක්‍රීය විදුලි බලාගාර යෝජනා කර ඇත. මේවා ආරම්භයේ දී ඩීසල් මගින් ධාවනය වන අතර පාරිසරික බලපෑම් අවම කිරීමට ස්වාභාවික වායු ආදේශනය කිරීමට යෝජනා කර ඇත. අපට දැනට ස්වාභාවික වායු ආදේශනයක් නැහැ. Terminal එකක් ඉදි කිරීමෙන් පසුව අපි ඒ සඳහා පියවර ගන්නවා.

මේ අනුව 2025 වන විට මෙගාවොට් 300ක ද්විත්ව වක්‍රීය බලාගාර 02ක් අලුතින් ඉදි කිරීමට නියමිත අතර පොසිල ඉන්ධන මගින් දැනට ක්‍රියාත්මක මෙගාවොට් 630ක ධාරිතාවකින් යුතු විදුලි බලාගාර ස්වාභාවික වායු මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට පරිවර්තනය කිරීමට සැලසුම් සකසා ඇත. දැනට ඩීසල් මගින් සහ HFO මගින් ක්‍රියාත්මක වන ඒවාත් ස්වාභාවික වායුවලට පරිවර්තනය කරනවා.

මීට අමතරව ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් යුතු අවම පාරිසරික බලපෑමක් ඇති කරන අවම පිරිවැයෙන් යුතු ගල් අඟුරු තාප විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සැලැස්මක් ඇත. මෙය යටතේ ඉදිවන ප්‍රථම මෙගාවොට් 300ක ගල් අඟුරු තාප විදුලි බලාගාරය 2023 වන විට ඉදි කර නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. වැඩි විස්තර සඳහා ඇමුණුම 07 බලන්න.

ඇමුණුම් සභාගත* කරමි.

කෙටි කාලීන විදුලි අර්බුදය මහ හැරවීම සඳහා මෙගාවොට් 320ක ඩීසල් තාප විදුලිබලාගාර ද ඇණවුම් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

අපේ රටේ කාලගුණ තත්ත්වයන්හි ඇති වන

* ප්‍රස්තූතයේ නම ඇත.

* நூலியலத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

විෂමතා අප නිරීක්ෂණය කර තිබෙනවා. ප්‍රධාන විදුලි බලාගාර ඉදි කර අවසන් වනතුරු ඒ අතරතුර කාලයේ දී ඇති වන තත්ත්වයන්ට මුහුණ දීමට අදාළ ප්‍රතිකර්ම යොදා තිබෙනවා.

(ආ) අදාළ නොවේ.

විස්තරාත්මකව පිළිතුරක් සැපයීමට හැකි ආකාරයට මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවාට බොහොම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, මට පැහැදිලි කරගැනීමක් අවශ්‍යයි. මා එම ප්‍රශ්නය අහන්නද, ගරු කථානායකතුමනි?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

එක් එක් බලාගාරවලින් විදුලිය මිලදී ගන්නා විට ඒවායේ මිල එකිනෙකට වෙනස්ද? සෑම බලාගාරයකින්ම ගන්නා විදුලිය ඒකකයක මිල සමානද? එය මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය නොවෙයි. අතුරු ප්‍රශ්නය ඇයිම සඳහා දැනුවත් වෙන්නයි එය ඇසුවේ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

සුළං විදුලිය හා සූර්ය විදුලිය පිළිබඳව සැලකුවොත්, දැනට ක්‍රියාත්මක වන සෑම බලාගාරයකම සම්මත මිල ගණන් අනුව මිල දී ගැනීම කර තිබෙනවා. නමුත් තාප විදුලිය සම්බන්ධව කිව්වොත්, අපි දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පෞද්ගලික අංශයෙන් විදුලිය මිලදී ගන්නවා.

එම එක් එක් බලාගාරයේ විදුලි ඒකකයක මිල වෙනස්. එම බලාගාර ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ ඇති වූ ගිවිසුම් අනුවයි එය සිදු වන්නේ. ඒ සඳහා මිල සූත්‍රයක් තිබෙනවා. ඉන්ධනයේ මිල අනුව - ඒ කියන්නේ, ඩීසල් හෝ HFO මිල අනුව- එම ඒකකය වෙනස් වෙනවා. ඒ වාගේම භාවිත කරන ප්‍රමාණය අනුව, මිල වෙනස් වනවා. ඒ කියන්නේ, ප්‍රමාණය අඩු වනකොට ඒකකයක මිල වැඩි වනවා; ප්‍රමාණය වැඩි වනකොට ඒකකයක මිල අඩු වනවා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දීර්ඝ හා සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට විශේෂයෙන්ම ස්තූති කරනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය තුළ විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට, ගරු ඇමතිතුමා නොපැමිණියත් ඔබතුමා පැමිණ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දෙන ආකාරය අපි දකිනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ මේ තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීම සඳහා ඔබතුමන්ලා විශාල දායකත්වයක් සහ විශාල පිරිවැයක් දරමින් කටයුතු කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ එම යෝජනා සහ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වීම තුළ මේ රටේ පාරිභෝගිකයාට අවශ්‍ය පරිදි විදුලිය

ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබී තිබෙන බව අපි විශ්වාස කරනවා. මම අහන්න යන ප්‍රශ්නය සම්බන්ධව හා ඊට අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන පිළිබඳව සමහර විට ඔබතුමා දැනුවත්ව ඇති කියා මා විශ්වාස කරනවා. එසේ නොවේ නම් ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා දැනුවත් කිරීම සඳහා මෙම ප්‍රශ්නය මා අහනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පසුගිය දා මාධ්‍යයක පළ වෙලා තිබෙනවා මා දැක්කා, "අපේ රටේ පාසල් 300කට මේ වනකොට විදුලිය ලබා දී නැහැ" කියන කාරණය. අපේ කොතෙක් යෝජනා සාර්ථක භාවයේ තිබුණත් අපට යම් තැනක් අතපසු වී හෝ මහ හැරී තිබෙනවා නම්, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා මෙම අමාත්‍යාංශයේ වග කීමෙන් යුතුව කටයුතු කරන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා විධියට ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට දන්වන එක මගේ යුතුකමක් විධියට මා සලකනවා. මේ කාරණය සත්‍යයද, අසත්‍යද? එය සත්‍යයක් නම් ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශය ගන්නා වූ කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද කියන එක මෙම ගරු සභාවට දන්වන්න.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමත් එම පුවත දැක්කා. මා එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. මේ රටේ සෑම ගමකටම, සෑම පාරකටම, සෑම නිවසකටම අපි විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. නිවාස 5ක් හෝ 6ක් තිබෙන පාරකට කවුරු හෝ කෙනෙක් විදුලිය ඉල්ලනවා නම්, අලුතෙන් නිවාස හැදුවත් අපි කැමැතියි මාස තුනක් ඇතුළත එම නිවාසවලට විදුලිය දෙන්න. ජනතාවට විදුලිය සැපයීම සඳහා විදුලිය හිඟයක් නැහැ. ඒ වාගේම අපි විශේෂයෙන්ම "සෑමට විදුලිය" ව්‍යාපෘතිය යටතේ රුපියල් බිලියන 7ක් වියදම් කරලා, දුෂ්කර ප්‍රදේශවල නිවාස ඒකක 262,000කට -දුප්පත්ම අභිසංකූල ජනතාවට- විදුලිය දීලා ඉවර කළා. අද අපේ විදුලිය සැපයීම - සම්පූර්ණ සබඳතා ප්‍රමාණය- සියයට සියයයි කියලා අපි කියනවා. අලුතෙන් හඳුනා ගෙවල්වලට විතරයි විදුලිය නැත්තේ. යම් ගමක ගෙවල්වලට විදුලිය තිබ්ලා, පාසලකට විදුලිය අරගෙන නැත්නම් ඒ පිළිබඳව අප දැනුවත් වෙලා නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත් යම් ගමක පාසලකට විදුලිය නැහැ; තවම විදුලිය සබඳතාව නැහැ කියලා කවුරු හෝ කියනවා නම්; අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, ඒ ඕනෑම පාසලකට අපි විදුලි සබඳතාව ලබා දෙනවා. හැබැයි, ඒකට අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව සොයාගෙන ගිහිල්ලා ගොඩනැගිල්ලකට විදුලිය ලබා දෙන එක විදුලිබල මණ්ඩලයේ රාජකාරියට අයත් වන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව කවුරු හෝ ඉල්ලීමක් කරනවා නම්, අපි විදුලිය ලබා දෙන්න සූදානම්.

ඒ සඳහා අයදුම් පතක් ඉදිරිපත් කරන්න. එවැනි දුෂ්කරතාවක් තිබෙනවා කියලා විදුලිබල මණ්ඩලයට දැනට ඉල්ලීමක් ලැබී නැහැ. රටේ සෑම ගමකටම අපි විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒක ස්මිතයි. ඒ වාගේම මීට අවුරුදු දෙකකට කලින් එම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරනකොට අපි සෑම නිවසකටම විදුලිය ලබා දී අවසන් කළා.

ඕනෑම පාසලකට විදුලිය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්. ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කළොත්, විදුලිය ලබා දෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට, ගරු වාසුදේව නානායකතුමා මැතිතුමා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න දෙකක් අසා ඉවරයි. දැන් අපිට වෙලාව පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. දැනටමත් පස් වරු 2.00 පසු වී තිබෙනවා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මම එක අතුරු ප්‍රශ්නයයි ඇසුවේ. මුලින්ම කළේ පැහැදිලි කර ගැනීමක්. දැන් මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ඔබතුමා ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අසන අතරම, විදුලිය නැති පාසල්වලට විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා මේ වෙලාවේ දීම මාර්ගෝපදේශය ලබා දීම පිළිබඳව ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට මගේ ගෞරවය සහ ප්‍රණාමය පුද කරනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවා විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීමට යොදා ගන්නා ද්‍රව්‍ය අනුව විදුලි ඒකකයක මිල වැඩි වෙනවාය කියලා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ ඒකක මිල නිර්මාණය කරන්නේ එසේ විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන ආයතනය තුළ සිටින ඉංජිනේරුවන්ය කියලා මෙහිදී වෝද්‍රැවක් තිබෙනවා. පිළිගත් මිල සූත්‍රයක් තිබෙනවාය කියන කාරණය ඔබතුමා කිවවත්, ජල විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන විවිධ බලාගාර ගත්තොත්, ඒ එක එක බලාගාරවල ඒකක මිල ගණන් වෙනස් කියන කාරණය අපි සමහර වෙලාවට දැක තිබෙනවා. එකම ද්‍රව්‍ය -ජලය- පාවිච්චි කරමින් තමයි මේ විදුලිය නිෂ්පාදනය වෙන්නේ. හැබැයි, අපි එක ගමක තිබෙන ජලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන විදුලි බලාගාරයක් හා වෙනත් ගමක තිබෙන ජල විදුලි බලාගාරයක් ගත්තොත්, ඒ එකකට වඩා අනෙක් බලාගාරයේ ඒකක මිල වැඩියි කියන කාරණය අපට පෙනී යනවා. එතකොට එතැන තිබෙන මිල සූත්‍රය පිළිබඳ කාරණය අපට පිළිගන්න බැහැ නේද, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි? ඒ නිසා ජලයෙන් නිෂ්පාදනය කරන හැම විදුලි ඒකකයකම මිල එක හා සමානව ගත යුතු නැද්ද, අමාත්‍යාංශයක් හැටියට ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවාද කියා මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර ගැනයි ඔබතුමා සඳහන් කරන්නේ. මේ රටේ කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලින් අපේ පද්ධතියට විශාල සේවයක් කරනවා. මෙගාවොට් 300කට වැඩි විදුලිය ප්‍රමාණයක් අපි ඒවායෙන් නිතිපතා -දිනපතා- ලබා ගන්නවා. ආරම්භක අවස්ථාවේ ඉඳලා ගත්තාම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවල කාලයෙන් කාලයට ඒවායේ විදුලි ඒකකයක මිල වෙනස් වෙනවා. හැබැයි, සියලුම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලට මිල නියම කිරීමේ සූත්‍රය සමානයි. එම බලාගාරයේ වයස අනුව තමයි අදාළ කාලයේ ඒකකයක මිල කීයද කියලා තීරණය වෙන්නේ. කාලය ගත වෙත්ම, විදුලිබල මණ්ඩලය බලාගාරයට ගෙවන මිල අඩු වෙනවා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

එය ක්ෂයවීමේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවාද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

එය ක්ෂයවීමේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු 7ක් විතර යනකොට, ආයෝජකයා බලාගාරයට කළ ආයෝජනය ලබා ගන්නවා. ඉන් පසුව ඔහුට සියයට 100ක්ම ලාභය තමයි එන්නේ. අපි කවුරුත් එකඟ වී හදපු මිල සූත්‍රයක් තිබෙනවා. බලාගාරයේ වයස වැඩි වෙන්න, වැඩි වෙන්න රජය බලාගාරයේ හිමිකරුට ගෙවන මුදල අඩු කරලා තිබෙනවා.

එය රටේ පුරවැසියා වෙනුවෙන් කරන දෙයක්. මොකද, ඒ සඳහා පාවිච්චි කරන්නේ ජනතාවගේ ජලයයි. ජලය කියන්නේ ජනතාවගේ සම්පතක්. අපි royalty එකක් කියා වෙනම අය කිරීමක් කරන්නේ නැහැ. Royalty එකක් වෙනුවට අඩු මිලකට අපි ලබා ගන්නවා. එම නිසා එය ආයෝජකයාටත් ලාභයි. විදුලිබල මණ්ඩලයට සහ පොදුවේ රජයටත් ලාභ සූත්‍රයක් තමයි අපි අනුගමනය කරන්නේ. එම සූත්‍රය සෑම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරයකටම එක හා සමානයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

තව ප්‍රශ්න තුනක් අහන්න තිබෙනවා. දැනටමත් කාල වෙලාව ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා.

ප්‍රශ්න අංක 13 -540/18- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாளை மறு நேரத் தினந்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 14 -565/18- (1), ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා. -
[සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සභාවේ හිටපු සභාපති, මහාචාර්ය කොල්වින් ගුණරත්න මැතිතුමා පසුගිය දිනක එම තනතුරින් ඉල්ලා අස්වුණා. ඔහු ඉල්ලා අස්වුණේ නිකම්ම නොවෙයි, පොඩි පැහැදිලි කිරීමකින් කරමිනුයි.

"වෛද්‍ය සභාව තුළ සිටින නිලධාරීන් හුදෙක් වෛද්‍යවරුන්ගේ කටයුතු වෙනුවෙන් මැදිහත් වෙනවා පමණක්ය, රෝගීන් සහ මහ ජනතාවගේ පාර්ශ්වයෙන් මේ සඳහා මැදිහත් වීමක් දක්වන්නේ ඉතාම අඩුවෙන්ය" කියන වෝදනාවක් කරමින් තමයි කොල්වින් ගුණරත්න මැතිතුමා ඒ තනතුරෙන් ඉල්ලා අස්වුණේ. "ඔබතුමා මේක දේශපාලනීකරණය කරන්න හදනවා, මෙහි සංයුතීන් වෙනස් කරන්න හදනවා" කියා වෛද්‍ය සභාවේ යම් යම් අය එතුමාට වෝදනා කරනවා. හැබැයි කොල්වින් ගුණරත්න මැතිතුමා අර වාගේ දෙයක් කියනවා. ඔබතුමා මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරයි කියා මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා ඉවත් වුණේ මේ කාරණය නිසායි. වෛද්‍ය සභාව වෙනස් කළ යුතුයි කියන එකයි එතුමා දිගටම දරපු මතය වන්නේ. මේ ආඥා පනතට බ්‍රිතාන්‍ය වෛද්‍ය සභා පනත වාගේ වෙනත් පනතක් ගෙන ආ යුතුයි කියන ස්ථාවරයේයි එතුමා හිටියේ. මගේ ස්ථාවරයත් ඒකමයි. නමුත් එතුමා අයින් වුණේ, මේ පිළිබඳව කාලය දිගට ගෙවී යනවා කියායි. එවැනි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා මේ වන විට වෛද්‍ය සභාවත් තීන්දු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඔවුන් මට නම් වගයක් ඉදිරිපත් කළා. මේ අලුත් පනත් කෙටුම්පත ගැන සාකච්ඡා කරන්න ඒ අයගේ සාමාජිකත්වයෙන් යුතුව මම කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා.

ලංකාවේ තිබෙන පැරණිම සංගමය වන ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සංගමයත් ඒ මතයට එකඟ වෙලා තිබෙනවා. දැන් තිබෙන පනත නොවෙයි, අලුතින් පනත් කෙටුම්පත් සකස් කරලා වෛද්‍යවරු පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් සාමාජිකයන්ද අඩංගුව බ්‍රිතාන්‍ය වෛද්‍ය පනත වාගේ එකක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා ඒ ගොල්ලනුත් යෝජනාවක් සම්මත කරගෙන තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, medical colleges තිබෙනවා නේ. Mmedical colleges 46ක් රැස් වෙලා, ඒ ගොල්ලනුත් ඉල්ලා සිටියා මේක කරන්න ඕනෑය කියා. ඒ අනුව වෛද්‍ය සංගමය තනි වුණා. ඒ නිසා දැන් අපි අලුත් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනවා. මාස දෙකක් ඇතුළත ඒ කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්න කියලා මම කියා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දෙවන වටය.

ප්‍රශ්න අංක 10 -442/18- (2), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாளை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக்
கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 14 -565/18- (1), ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා.

ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன)
(The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரியாணி விஜேவிக்கிரம)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සභා, පළාත් පාලන සභ ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாளை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக்
கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මිළඟට, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට, ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

ප්‍රභූ ඝාතන කුමන්ත්‍රණය

பிரமுகர்களைப் படுகொலை செய்வதற்கான

சதித்திட்டம்

CONSPIRACY TO ASSASSINATE VIPS

ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මා අසන මෙම ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙතයි. මම මේ ප්‍රශ්නය අසන්නේ මුළු රටම අද බලාගෙන සිටින බරපතළම අර්බුදයක් පිළිබඳ තොරතුරු මෙම පාර්ලිමේන්තුව හමුවේ තැබීම සඳහායි.

අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා හා හිටපු ආරක්ෂක ලේකම් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඝාතනය

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ ප්‍රකාශය පරීක්ෂණවලට බාධාවක්. [සෝෂා කිරීම] ඒක තමයි කරන්නේ. මෙතුමා පරීක්ෂණවලට පොලු දමන්නයි හදන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මමත් නීතිඥයෙක්. ප්‍රශ්නය අහනකොට මට ඒ බව තේරෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

I am not asking the Question from the Leader of the House. I am asking from the Hon. Prime Minister. I hope the Hon. Prime Minister would reply my Question because the problem that has arisen is very serious.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார - அரசு நிருவாக முகாமைத்துவ மற்றும் சட்டமும் ஒழுங்கும் அமைச்சர்)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Law and Order)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා විසින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ අසන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- 2018.09.12 වන දින දූෂණ විරෝධී බලකායේ මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ලෙස හඳුන්වා ගනිමින් මහනුවර ඩෙවෝන් ශාලාවේදී මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පවත්වමින් අංක: ඒ/54/1, කරදතුල්හිරිය ලිපිනයේ පදිංචි ඒ.එම්. නාමල් කුමාර යන අය විසින් ඔහුගේ ජංගම දුරකථනයේ පටිගත කරන ලද සංවාද කීපයක් ප්‍රතිවාදනය කරමින්, එම සංවාද තමන් හා ත්‍රස්තවාදී විමර්ශන දිසාවේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතා සමඟ පැවැති බවට ප්‍රථම හෙළිදරව්ව කරන ලදී. මෙම හෙළිදරව්වෙන් අනාවරණය වන කරුණු පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් 2018.09.14 වන දින විමර්ශනයක් ආරම්භ කර එහි ඉදිරි විමර්ශන පවත්වා ගෙන යනු ලබන අතර, ඒ සම්බන්ධයෙන් කොටුව මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ බී/10744/18 යටතේ 2018.09.17 වන දින කරුණු වාර්තා කර ඇත. වැඩිදුර විමර්ශනය සඳහා අදාළ කර ගැනීමට 2018.09.12 වන දින ඩෙවෝන් ශාලාවේදී පවත්වන ලද මාධ්‍ය සාකච්ඡාවේ සංස්කරණය නොකළ හඬ රූප පටි එම මාධ්‍ය සාකච්ඡාව ආවරණය කරන ලද මාධ්‍ය ආයතනවලින් ද, නියෝජ්‍ය පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතාගෙන් ඒ පිළිබඳ මාධ්‍ය ආයතනවලින් කරන ලද විමසීම්වලට අදාළ හඬ පටිවල පිටපත් එකී මාධ්‍ය ආයතනවලින්ද ලබා ගැනීමට අධිකරණයේ නියෝග ලබාගෙන, එම අධිකරණ නියෝග අදාළ මාධ්‍ය ආයතනවලට බාර දීමට කටයුතු කර ඇත. මෙතෙක් එම හඬ රූප පටි සහ හඬ පටි ලැබී නොමැත.

- එම විමර්ශන කටයුතු සඳහා නාමල් කුමාර මහතා සංවාද පටිගත කිරීමට යොදා ගත් ජංගම දුරකථනය අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ලබාගෙන ඇත. මේ විමර්ශන කටයුතු අපක්ෂපාතීව සහ විනිවිදභාවයෙන් යුතුව සිදු කිරීම සඳහා අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් කරන ලද ඉල්ලීමක් ප්‍රකාරව නියෝජ්‍ය පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතා ත්‍රස්තවාදී විමර්ශන දිසාවේ සිට පොලිස් මූලස්ථානයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දිසාව වෙත ස්ථාන

මාරුකර යවා ඇත. ඒ අනුව නාමල් කුමාර මහතා විසින් කරන ලද හෙළිදරව්වෙන් අනාවරණය වන කරුණුවල සත්‍යතාව පිළිබඳව අපක්ෂපාතීව විමර්ශනයක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සිදු කරගෙන යනු ලබයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මේ ගැන විවාදයක් කරන්නට බැහැ, අවශ්‍ය නම් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්න.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

හොඳයි, ගරු කථානායකතුමනි. ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ඇමතිතුමනි, ඔය නාමල් කියන පුද්ගලයා තවත් බරපතළ කරුණු ටිකක් අනාවරණය කරනවා. මහනුවර, දිගන ප්‍රදේශයේ ඇති වුණු සිංහල - මුස්ලිම් ගැටුමේදී මුස්ලිම් ජනතාවට එරෙහිව ප්‍රහාර යොමු කරන්නට නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයාගේ උපදෙස් අනුව තමන් ක්‍රියා කළා කියනවා. ඒ ගැටුම ඇති කළේ ඔවුන් හරහාය කියනවා. ඒ වාගේ ඉතාම සංවේදී, බරපතළ කරුණු ප්‍රමාණයක් කියනවා. පාතාලයත් සමඟ තිබෙන ගනුදෙනු ගැන කියනවා, නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයා පාතාලයේ ඇතුළු ගැන දුන්නු සහතික ගැන කියනවා. බැලූ බැල්මට බරපතළ කාරණා ගණනාවක්.

මම හිතන්නේ නැහැ කෙනෙක් කිසිම වගකීමකින් තොරව මේ විධියේ බරපතළ ප්‍රකාශයක් කරයි කියා. ඔහු කියනවා තමන් සතුව හඬ පටි පවා තිබෙන බව. මේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයාට තිබෙන චෝදනා ඇත්තවශයෙන්ම අත් අඩංගුවට අරගෙන පරීක්ෂණ කරන්නට තරම් බරපතළයි. ඔබතුමන්ලා ඒක කළේ නැහැ. ඒ වාගේම වර්තමාන පොලිස්පතිතුමා ගැනත් කියනවා. ඊයේ පෙරේදා පාසලකට ගිහිල්ලා හාමුදුරුවන්ට "බඩ්ඩ" කියලා කිව්වේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අදාළ කාරණය ගැන අහන්නකෝ ගරු මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

"ආතල්" කියලත් කිව්වේ. ලංකා ඉතිහාසයේ පහළ වුණු ජෝකර්ම පොලිස්පති.

ගරු ඇමතිතුමනි, එම නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ ඒ අදාළ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයා අත් අඩංගුවට අරගෙන පරීක්ෂණ කරනවා වෙනුවට ඔහුට මේ පරීක්ෂණවලට තවදුරටත් බලපෑම් කිරීමට ඉඩ ලැබෙන ආකාරයට කටයුතු කර තිබෙන විට මේ පරීක්ෂණය ස්වාධීනව කෙරෙයි කියා අපි කොහොමද විශ්වාස කරන්නේ?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

පොලිසිය ගැන විනය කටයුතු කළ හැක්කේ පොලිස් කොමිසමටයි. අපි මූලික විමර්ශන කටයුතු කර ඒ පිළිබඳව

[ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා]

පොලිස් කොමිසමට වාර්තා කරනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි අදාළ පරීක්ෂණය කරනවා. ඒවා ගැන තිබෙන සාක්ෂි බලලා, - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මූලික පරීක්ෂණය කර අපි අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඉතා ඉක්මනින් ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්නවා, හය වෙනත් එපා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, මේක ගැන දිග විවාදයකට යන්නට බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමා, පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගන්න අපට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගන්න. ඔය උත්තරයත් දිලා, මෙනැතිත් එහාට, We have to get back to the Business of the Day. [බාධා කිරීමක්] Wait, just calm down, Hon. Members. කියන්න ඉස්සර කලබල වෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා විසින් මතු කරනු ලැබූ ප්‍රශ්නයට ගරු ඇමතිතුමා ලබා දුන් උත්තරය අනුව මෙහි බර, පරිමාව, ගැඹුර පිළිබඳව මට දැනෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමා, මෙනැත ප්‍රධාන කාරණා හතරක් තිබෙනවා. පළමුවැනි කාරණය, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා, පළමුවැනි කාරණය තමයි, මේ කුමන්ත්‍රණය, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Let the Hon. Minister reply. ගරු ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමා, ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව එතුමා සහතික කරනවාය කියනවා. හැබැයි සාතන කුමන්ත්‍රණයේ අනික් පැත්තේ ඉන්නේ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්තුමා; ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා. එතුමාට කිසිම ආරක්ෂාවක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ප්‍රශ්නය අහන්න. Then, let the Hon. Minister reply.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමා, පළමු කාරණය, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, ප්‍රශ්නය, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டல்லஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතුමා, මේ රටේ පුරවැසියෙක් බරපතළ හෙළිදරව් කිරීමක් කරනවා. ඒ වාගේම, ඔබතුමාගේ පොලීසියට ඇවිල්ලා එතුමා ඒ සම්බන්ධ පැමිණිල්ල භාර දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] සමාවෙන්න. මොහොතක් ඇහුම් කන් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා, පළමුවැනි කාරණය, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා කීවා වාගේ මේ කුමන්ත්‍රණය කරනු ලබන්නේ ත්‍රස්ත විමර්ශන කොට්ඨාසය භාර නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයා. දෙවැනි කාරණය, ඔහු මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න උත්සාහ ගන්නේ පාතාලය හරහා. තුන්වැනි කාරණය, මේ පාතාලය සහ පොලීසිය සම්බන්ධීකරණය කරන්නේ පොලිස්පතිවරයා. පොලිස්පතිවරයා! ඒ නිසා මේක සැහැල්ලුවෙන් ගන්න පුළුවන් කාරණාවක් නොවෙයි. හතරවැනි වැදගත් කාරණය, කිසිදු රාජ්‍ය මාධ්‍යයක් මේ කුමන්ත්‍රණය පිළිබඳ පුවත ගන්නේ නැහැ. ඇයි ඒ? මොකක්ද ප්‍රශ්නය? මෙහි තිබෙන්නේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා සාතනය කිරීමේ කුමන්ත්‍රණයක්.

ගරු කථානායකතුමා, අවුරුදු 152ක් පැරණි පොලිස් දෙපාර්තමේන්තු ඉතිහාසයේ පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවට එල්ල වෙච්ච බරපතළම චෝදනාව මේක.

ගරු කථානායකතුමා, රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා විධියට ජනාධිපතිතුමා මේක කොයිතරම් සැහැල්ලුවෙන් ගන්නවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒක මට තේරෙන්නේ නැහැ. ඒක මට අදාළත් නැහැ. නමුත්, ජනාධිපතිවරයාත් මේ කාරණය දිහා මෙහෙම උපේක්ෂාවෙන් බලාගෙන හිටියොත්, -පොලිස්පතිවරයා අර කොටපොලදී කීවා වාගේ, - පොලිස්පතිතුමා ඇවිල්ලා ජනාධිපතිතුමා දිහා බලලා කියා, "අම්මට හුදු! මු තවම ඉන්නවා නේ?" කියලා. එතකල්ද, මේ බලා ගෙන ඉන්නේ? එතකල්ද, මේ බලාගෙන ඉන්නේ!!

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමා, මේ සම්බන්ධව අපක්ෂපාතී පරීක්ෂණයක් පොලීසියෙන් කරනවා. ඒකේ කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා. එතුමාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක අංශත්,

පොලිසියන් ඒ කටයුතු කරනවා. අනික් පුද්ගලයා ලංකාවේ පුරවැසියෙකු නොවුණත්, ඔහුට අවශ්‍ය ආරක්ෂාව ලබා දෙන්නත් අපි කටයුතු කරනවා. මට කියන්න තිබෙන්නේ එපමණයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි.

මේ සම්බන්ධයෙන් වාද විවාදයකට යන්න අමාරුයි. අපට මේ කටයුත්ත මෙතැනින් නවත්වන්න වෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

We have a lot of work today. We have gone beyond the allotted time. ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමාට මම අවස්ථාව දෙන්නම්. අනික් මන්ත්‍රීතුමන්ලා කියපු දේවල් නැවත කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. අලුත් දෙයක් තිබෙනවා නම් කියන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම කියන්නේ අලුත් දෙයක්. ගරු කථානායකතුමනි, සමා වෙලා ඔබතුමා ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මම ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම මගේ වගකීම දන්නවා. මම මේ කාලය නාස්ති කරන්න හඳුනවා නොවෙයි. ඔබතුමාට කිය යුතුයි, මේ පොලිස්පතිතුමා තබා ගෙන මේ පරීක්ෂණය කරන්න බැහැ කියන එක.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, that is a point.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

හේතු ව මම කියන්නම්. මේ වෝදනාවට ලක් වී සිටින නාලක ද සිල්වා කියන නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයාට මීට ටික වෙලාවකට ඉස්සෙල්ලා පොලිස්පතිතුමා විසින් කැලණිය පන්සලට එක්කර ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා, බෝධි පූජාවකට. මම මේක කියන්නේ ඉතා වගකීමෙන්. අපේ පොලිසිය හාර ඇමතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය අහනවා. මේ අපරාධය; මේ මහා සාතන සැලසුම ගැන දැනට වෝදනාවට ලක් වී සිටින මේ මනුස්සයාව පොලිස්පතිතුමා විසින් බෝධි පූජාවලට එක්කර ගෙන යනවා නම්, ඒ දෙදෙනා අතර තිබෙන සම්බන්ධය ඉතා ප්‍රබල සම්බන්ධයක්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඇමතිතුමා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න. මේ කරුණ මීට වඩා දිගට ගෙන යන්න දෙන්න බැහැ. Do not repeat the same thing.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අන්න, websitesවල ප්‍රචාරය වනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

You have finished it. So, you do not have to repeat that.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, බෝධි පූජා ගැන බුද්ධ ශාසන ඇමතිතුමාගෙන් අහගන්න කියන්න. මම දන්නේ නැහැ, ඒවා ගැන.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කියන්න. But, do not repeat the same thing. එක ප්‍රශ්නයම නැවත අහන්න එපා.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

No, it is not the same thing.

ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දැන් track එකේ යනවා පෙනෙනවා. [බාධා කිරීම්] I cannot allow anymore.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් මේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිතුමා ස්ථාන මාරු කරන්නේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයට. මේ ඇති වෙලා තිබෙන බරපතළ තත්ත්වය තුළ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය ඉතාම වැදගත් අංශයක් බවට පත්වනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එතකොට මේ පරීක්ෂණ කිසිසේත්ම ස්වාධීනව කරන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, එතුමා තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයට මාරු කිරීම එතුමාට, එතුමන්ලාගේ කණ්ඩායමට, පොලිස්පතිතුමාට තවදුරටත්

[ගරු ශ්‍රේෂ්ඨ සේමසිංහ මහතා]

මේ පරීක්ෂණ කරන්න වාසියක් බවට පත්වනවා. ඒ හින්දා ඔබතුමන්ලා මේ ස්ථාන මාරුව කරලා තිබෙන්නේ කිසිසේත්ම සුදුසු තැනකට නොවෙයි.

ගරු ආර්.එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මට වැදගත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එක් මන්ත්‍රීවරයෙකු කථා කරන්න.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මට වැදගත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. මා මේ කාරණය කියන්නේ වගකීමෙන් යුතුවයි. මේ වනවිට "නෙත් නිවුස්"හි වාර්තා වෙනවා, "දැඩි කථා බහට ලක් වුණු ත්‍රස්ත විමර්ශන ඒකකයේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති නාලක ද සිල්වා තවත් ජ්‍යෙෂ්ඨතම පොලිස් නිලධාරියකු සමඟ කැලණිය රජ මහා විහාරස්ථානයේ බෝධි පූජා පිත්තකමකට සහභාගි වුණා" ය කියලා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒ ගැන අපි කථා කළා. Let us finish that matter.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

නැගී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)
නාලක සිල්වාට ආශීර්වාද ලබා ගැනීමට -

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එක වතාවක් කියපු දෙයක් නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
ගරු ඇමතිතුමනි, පසුගිය සතියේ ත්‍රස්ත විමර්ශන ඒකකයේ "ස්නයිපර්" වර්ගයේ තුවක්කුවක් නැතිවෙලා තිබෙනවා. එය ඇත්තද, නැද්ද කියා දැන ගන්න අවශ්‍යයි. ඒ තුවක්කුව කොහොටද ගෙන ගිහින් තිබෙන්නේ, කවුද එය හොරකම් කළේ, ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක්, විමර්ශනයක් කරනවාද කියලා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධව ලිඛිතව කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්නම්. ඒ ගැන කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
රිළඟට, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. කරුණු repeat කරන්න බැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
I will not repeat, Sir.

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමාට මා අවස්ථාව දුන්නා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක් දුන්නා. නැවතත් වෙලාව දෙන්න බැහැ. ඔබතුමා ඉතාමත් අසාධාරණයි. ඔබතුමාට ඉඩ දුන්නා. ඔබතුමා බෝධි පූජා ගැන කිව්වා. ඒ ඔක්කොම කියලා ඉවරයි. ආයෙත් ඔබතුමාට වෙලාව දෙන්න මට බැහැ.

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔබතුමා මා නැවැත්වුවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, මොකක්ද කියන්නේ?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ කාරණය පොලිසිය හාර ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ පැමිණිල්ල

කිරීමෙන් පසු පළමුවන දවසේ පොලිස්පතිවරයා ඒ පිළිබඳව මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූවා. මේ පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින්, මේ පැමිණිල්ල කළ නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් CID එක කටඋත්තරය ගන්න කලින්, පොලිස්පතිවරයා කියනවා, "මේ හඬ පටය ගැන සැකයි" කියලා. පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින් පොලිස්පතිවරයා එහෙම කියන්නේ කොහොමද? පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින්, කටඋත්තරය ගන්න කලින්, හඬ පටය අහන්න කලින් පොලිස්පති මාධ්‍යයට කියනවා, හඬ පටය ගැන සැකයි කියලා. එයින්ම තේරෙනවා නේ, පොලිස්පති කොහේද ඉන්නේ කියලා. එය පළමුවන කාරණයයි.

දෙවන කාරණය මෙයයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. ඊයේ පැය 10ක් නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් කටඋත්තර ගන්නා. ඔහු මහනුවර ප්‍රදේශයේ පදිංචි පුද්ගලයෙක්. මේ වනකොට ඔහු විදේශ රටකට පත්වන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා; හංගන්ත උත්සාහයක් තිබෙනවා; විදේශ රටකට පිට මං කරන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා. කරුණාකරලා ඔහුට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න. ඊයේ සිට ඔහුගේ පොලිස් ආරක්ෂාව ඉවත් කළා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන ගියොත් මේ නඩුව සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වෙනවා. ඒ නිසා ඉතාම අවදානම් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන යන්න මේ වනකොට සියලු සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මදදුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඒ පුද්ගලයා කියනවා නම් පැමිණිල්ල කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔහුට ආරක්ෂාව ඕනෑම කියලා, එවැනි පුද්ගලයකුට ආරක්ෂාව දෙන්න අපි ලැස්තියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තුතියි. ඒ කාරණය දැන් ඉවරයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Point of Order නැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමනි, පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දැන් ප්‍රශ්න නැහැ. ඔබතුමා පැහැදිලි කළා. ඔබතුමා සාධාරණ වෙන්න. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු රාශියක් තිබෙනවා. මේ කාරණයේ තිබෙන වැදගත්කම නිසා තමයි මා සෑම මන්ත්‍රීවරයකුටම කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නේ. මේ, පැල් බැඳගෙන කථා කරන්න අවස්ථාවක් නොවෙයි. එහෙම දෙයක් මට කරන්න බැහැ. එක වතාවක් අවස්ථාවක් දුන්නාම දෙවන වතාවෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්න එපා. ඒක අසාධාරණයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ 225දෙනෙක් ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මට බැන්නාට කමක් නැහැ. ඔව්, කියන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

රටේ ජනාධිපතිවරයාට එරෙහි කුමන්ත්‍රණයක් ගැනයි මේ කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමන්ලාට වාගේ මටත් ඒ ගැන හැඟීමක් තිබෙනවා. ඒ ගැන මමත් කථා කරන්නම්.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාටත් අවස්ථාව දුන්නා. ගරු කංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමාව අගමැති කරන්න -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නැහැ, මට ඕනෑකමක් නැහැ. මට ඕනෑකම තිබෙන්නේ ඔබතුමා වාඩි වෙන එකයි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ කාරණය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ අවස්ථාවේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයකුට විරුද්ධව බරපතල චෝදනාවක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර මේ වාගේම චෝදනාවක් එල්ල වුණා, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයාට විරුද්ධව. හැබැයි එතුමාට විරුද්ධව චෝදනාවක් එල්ල වුණත්, මේ රටේ අධිකරණයෙන් අඩුම තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයවත් තහනම් කළේ නැහැ. ඒ පරීක්ෂණය පටන් ගන්න කලින් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයා රටින් පැනලා ගියා. දැන් මේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයා පිට රට යන්න උත්සාහයක් ගන්නවාය කියලා අපට ආරංචියක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා විශේෂයෙන් එතුමා වෙනත් ස්ථානයකට ස්ථාන මාරු කිරීමක් කරනවාට වඩා අධිකරණයට කරුණු වාර්තා කරලා, අඩු තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයවත් තහනම් කරලා එතුමා පිළිබඳව යම්කිසි පරීක්ෂණයක් කරන්නය කියන ඉල්ලීම මේ අවස්ථාවේදී කරනවා. එහෙම නැත්නම් අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් වගේ -

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹோடீ. ஐபீஸன் கர்னன்.

தரு ஈார்.பீ. ரன்ஜித் மட்தும பண்டார

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

பீ ஸமீஸன்டப ஐபீ ஐபீஸா ஐபீ டீ.ஐ.ஐ. டேனலா, ஸல லென்ன்
பீஸா.

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

நாஹீ ஸீபீஸேஸ.

எழுந்தார்.

rose.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹோடீ. நாரக லாலசுரீஸ மன்ஜீதுலா கபா கர்னன். பதுலாஸே
கபாலென் பீஸேஸே மீ காரணஸ ஸுன கபா கிரீம ஐபீஸா
கர்னலா.

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

தரு கபாநாஸகதுலா, ராஈ ட்ரேஹீ க்ரீஸாலக் பீலீஸலபீ ஐபீ
கபா கர்னன். மீ பீலீஸலபீ கபா கிரீம ஐபீஸா கர்னலா கிரீ
கிரீஸன் பீஸா. மன்ஜீதுலா கபா கர்னன் லெலாலக் டேனன்.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹீஸுலா கபா கர்னன் ஐபீஸலா டுன்னா னே. ஓநீன் கபா
கர்னன்.

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

பீக நலீ. ஐபீஸா கர்னன் பீஸா, மன்ஜீதுலா கபா
கர்னன் லெலாலக் டேனன்.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

லெலால டுன்னா. பீக் கெனெகூ பீ. லீ. லீ. லீ. கபா கர்னன்
ஐபீஸலா கபா கர்னன். ஹீஸுலா கபா கர்னலா, நாஹீ?

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

This is reasoned.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹீஸுலா கபா கர்னலா, நாஹீ?

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

பீ ஸுன நலீ லா கிரீஸன்.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஓநீன் கபா கர்னன் ஐபீஸலா டுன்னா னே. ஹீ கிரீஸன்
நாஹீ கபா கர்னன்.

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

ஹீஸுலா ஐபீஸா கிரீஸன் கிரீஸலா னே. பீக ஐபீஸா கர்னன்.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹீஸுலா கபா கர்னலா, நாஹீ? ஓநீன் கபா கர்னன்.

தரு நாரக லாலசுரீஸ மஹா

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசுரீஸ)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

"ஹீ" பீக டீலா நாஹீ, தரு கபாநாஸகதுலா.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

"ஹீ" பீக டீலா கிரீஸன்.

தரு ஸீஸர் பீஸகோஹீ மஹா

(மாண்புமிகு சீஸர் ஜயகோடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

நாஹீ ஸீபீஸேஸ.

எழுந்தார்.

rose.

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

தரு ஸீஸர் பீஸகோஹீ மன்ஜீதுலா கபா கர்னன்.

தரு ஸீஸர் பீஸகோஹீ மஹா

(மாண்புமிகு சீஸர் ஜயகோடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

தரு கபாநாஸகதுலா, தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன் மீதுலா மீ
புரீஸல டீனேஷ் தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன். தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்
ஐபீஸலா மீ தரு ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலா. லென பூரீஸலர்ஸன்
தரு ஹீஸலர்ஸன் டீனேஷ் தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்
பீஸலர்ஸன் டீனேஷ் தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன். டீனேஷ்
தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன் டீனேஷ் தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்
தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன் டீனேஷ் தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்

தரு கபாநாஸகதுலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஹோடீ, ஓட ஸுன. பீக ஐபீஸா கிரீஸன்.

தரு டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்.

தரு ரனீலீ வீக்ரமேஸிங்ஹ

(மாண்புமிகு ரனீலீ வீக்ரமேஸிங்ஹ)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

தரு கபாநாஸகதுலா, மீ ஸுன டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன்
பீஸலர்ஸன் டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன், பதுலா பீ கர்னல்
பீக ஹீஸலர்ஸன் டீனேஷ் ஹீஸலர்ஸன். தரு கபாநாஸகதுலா,
டீனேஷ் காரணஸ, ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன்
பீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன்
ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன் ஹீஸலர்ஸன்

හෙළි කරන්නේ නැහැ. එතුමා පොලීසියට ගිහිල්ලා ඒ සම්පූර්ණ කරුණු සොයා ගන්නා. එතුමාත් මට කිව්වේ, මේ ඔක්කෝම දැනට කියන්න උවමනා නැහැ, සාක්ෂි තිබුණාම, සාක්ෂි අනුව අපි ක්‍රියා කරන්නම් කියලා. එතුමා නීතිය කියලා තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා අපේ ජනාධිපතිතුමා ගැන දක්වා තිබෙන උනන්දුව ගැන මම සතුති කරනවා. එහෙත් එතුමා ජනාධිපති අපේක්ෂක හැටියට ඉන්නකොට එතුමාගේ ආරක්ෂාව ඉවත් කරනකොට මෙතැන කවුද කපා කළේ? [බාධා කිරීම්] කවුද මෙතැන කපා කළේ? [බාධා කිරීම්] මේ කැක්කුම ඒ වෙලාවේ තිබුණාද? [බාධා කිරීම්] දැන් මම කපා කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා ඇහුවා. මේ පිළිබඳව විභාග කරන්න කියලා ලංකාවට ආපු ගමන් මම පොලිස්පතිතුමාට කිව්වා. ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමාත් කියා තිබෙනවා. ඒ විභාගයෙන් පස්සේ ගත යුතු පියවර කුමක්ද කියලා අපට වාර්තා කරන්නම් කිව්වා. [බාධා කිරීම්] ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට ජීවිත තර්ජනයක් තිබෙනවා කියලා එතුමා හිතුවොත්, එතුමාට ඇවිල්ලා අපෙන් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න පුළුවන්. මම දන්නා හැටියට මේ දවස්වල එතැන යන අර්බුදය අනුව සමහර වෙලාවට අපට ඒ සඳහාත් ආරක්ෂාව ලබා දෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඒ ගැනත් කිසිම සැකයක් තියා ගන්න එපා. මේකෙන් නිකම් දේශපාලන වාසි ගන්න හදන්න එපා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඇමතිතුමාට කිව්වා, ඕනෑම කරුණක් කියන්න කියලා. මේ ප්‍රශ්නය ආරම්භ කළේ ජනාධිපතිතුමා ගැන කියලා; අන්තිමට අවසන් කළේ, පොලිස්පතිතුමා ගැන කියලා. ජනාධිපතිතුමා සාකච්ඡා කරන්න සූදානමක් තිබෙනවා කියලා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ප්‍රශ්නයක් නැඟුවා. ඒ ප්‍රශ්නය අවසන් වෙලා තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමාගෙන්. [බාධා කිරීම්] ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමා එක්ක වෙන්න ඇති. [බාධා කිරීම්] පොලිස්පතිතුමාගේ අඩුපාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒවාත් හෙළි වෙයි. පොලීසිය විභාග කරනකොට පොලීසිය ඇතුළෙන්ම මේවා එයි, අඩුවක් තිබෙනවාද, හොඳද, තරකද මොකක්ද කියලා. ඒ විභාගය කර ගෙන යන්න ඉඩ දෙන්න. ජනාධිපතිතුමා කියපු හැටියට CID එකට භාර දීලා, [බාධා කිරීමක්] ඔව්. පොලිස් කොමිසමෙකුත් කිව්වා. දැන් මේ හැම එක්කෙනාම කියා තිබෙනවා. පොලිස්පතිතුමා කියා තිබෙනවා; ජනාධිපතිතුමා කියා තිබෙනවා; පොලිස් කොමිසම කියා තිබෙනවා; මම කියා තිබෙනවා. දැන් වාර්තාව එනකල් ඉන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி ஸ்ரியானி விஜேவிக் கிரம)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය, මේ ගැනමද කපා කරන්නේ?

ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය

(மாண்புமிகு திருமதி ஸ்ரியானி விஜேவிக் கிரம)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ඔව්. කාරණා දෙකක් කියන්න තිබෙනවා, ගරු කර්මාන්තකරු මැති. මේ කාරණය ඉතාම බරපතළ කාරණයක් ගරු කර්මාන්තකරු මැති. මේ රටේ රාජ්‍ය නායකයාත්, ඒ වාගේම ගෝඨාභය රාජපක්ෂ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්තුමාත් සාකච්ඡා කිරීම සම්බන්ධයෙන් මේ සිද්ධියට අදාළ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයා වහාම වැඩ තහනමට ලක් කරලා අත් අඩංගුවට ගත යුතුයි, ගරු කර්මාන්තකරු මැති. සාමාන්‍යයෙන් අපරාධයකට සම්බන්ධ කාරණයක් තිබෙනකොට ඉස්සෙල්ලාම ඒකයි කරන්නේ. ඒ වාගේම මේ පොලිස්පතිතුමාගේ කාර්ය භාරය ගැන ආණ්ඩුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු විධියට අපටත් සැඟිමකට පත් විය

නොහැකියි, ගරු කර්මාන්තකරු මැති. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේ පොලිස්පතිවරයා මේ කාරණයෙන් ඉවත් කරලා, නව පොලිස්පතිවරයෙක් පත් කරලා, පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියලා ඉල්ලනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. අවසාන අවස්ථාව, ගරු ඩී. වී. වානක මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කපා කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)

මයික් එක දුන්නේ නැහැ.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කපා කරන්න. මයික් එක දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඩී. වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කර්මාන්තකරු මැති, අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ස්තූතියි. මට අගමැතිතුමාගෙන් අහන්න තිබෙන්නේ ඉතාම සරල ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමා අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මැතිතුමා පිළිබඳ වගකීම ගන්නා වාගේම-

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒක මේ කාරණයට අදාළ එකක් නොවෙයි; that is not relevant.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

ගරු කර්මාන්තකරු මැති, අද මේ මතු වන කාරණය පිළිබඳව යම් වැදගත්කමක් තිබෙනවා තමයි. ඒ එක්කම අපි ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව උනන්දු වීම පිළිබඳව. හැබැයි වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාට අවස්ථා ගණනාවකදීම ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා, එතුමා 2015 ජනවාරි 08 වන දා ජනාධිපතිවරණයෙන් දිනුවේ නැත්නම්, බඹ ගණනක් යට වළලලා ඉවරයි කියලා. එතකොට ජනාධිපතිතුමාට ඒ කාලයේ- [බාධා කිරීම්]

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එම කරුණත් අදාළ නැහැ. බොහොම ස්තූතියි. [බාධා කිරීම්]

[ගරු කර්තෘයකතූ මහතා]

මම දැන් අවස්ථාව ලබා දුන්නා නේ. ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමා එක වතාවක් කථා කළා නේද? එක වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා නේ. [බාධා කිරීම්] එක් වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා. දැන් අද දවසේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන අවස්ථාව. දැන් වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමාට මම අවස්ථාව ලබා දුන්නා. නැවත අවස්ථාව ලබා දෙන්න බැහැ. මම ඔය දෙන්නාටම අවස්ථාව දුන්නා. ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාටත් අවස්ථාව දුන්නා. විනාඩි පහ, පහ ලබා දුන්නා. අද දිනට නියමිත වැඩ කටයුතු තිබෙනවා.

ගරු ඩී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කර්තෘයකතූ මහතා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Hon. Member, what is the point of Order?

ගරු ඩී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු කර්තෘයකතූ මහතී. මම කලින් කථා කළේ නැහැ, ගරු කර්තෘයකතූ මහතී. මම කලින් කථා කළා නම් ඔබතුමාගෙන් නැවත අවස්ථාව ඉල්ලන්නේ නැහැ. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහස් දැක්වීමේදී එතුමා කීවා, "මේ සිදුවීම හෙළිදරව් කරපු නාමල් කුමාර නැමැති පුද්ගලයාට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න" කියලා. නීතිය හා සාමය පිළිබඳ ඇමතිතුමා කීවා ඒ පුද්ගලයා ආරක්ෂාව ඉල්ලුවොත් ලබා දෙනවා කියලා. ආරක්ෂාව ඉල්ලුවොත් ලබා දෙනවා නොවෙයි, ගරු කර්තෘයකතූ මහතී. ඊයේ වෙනකම් ඒ පුද්ගලයාට ලබා දී තිබුණු ආරක්ෂාව ඊයේ සවස ඉවත් කරලා තිබෙනවා. පරීක්ෂණය හරියට කෙරෙනවා නම් ඒ පුද්ගලයා පොලිස් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න ඕනද? ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න කලින් ආරක්ෂාව ලබා දී හරියට පරීක්ෂණ කරන එක ආණ්ඩුවේ යුතුකම නොවෙයිද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කර්තෘයකතූ මහතී, ඊයේ CID එක පැය 10කට ආසන්න කාලයක් පරීක්ෂණ පවත්වා එම නිලධාරීන් විසින්ම පොලිස් ජීප් රථයක නංවා නාමල් කුමාරව ඔහුගේ නිවසට ඇරලුවා. මේ කියන්නේ සම්පූර්ණ බොරුවක්. අපි අවශ්‍ය ආරක්ෂාව ලබා දී තිබෙනවා. ඊයේ CID එක බොහොම ගෞරවයෙන් ඒ පුද්ගලයා නිවසට ඇරලුවා. එම නිසා ඒ පුද්ගලයාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි පැමිණිලිකරුවනුත් ආරක්ෂා කරනවා; විත්තිකරුවනුත් ආරක්ෂා කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ පැමිණිලිකරුවන් ආරක්ෂා වූණේත් නැහැ; විත්තිකරුවන් ආරක්ෂා වූණේත් නැහැ. අපි නාමල් කුමාර විතරක් නොවෙයි, සියලුදෙනා ආරක්ෂා කරනවා කියන එක වගකීමෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු කර්තෘයකතූ මහතා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මේ වන විට පැයකට ආසන්න කාලයක් ප්‍රමාද වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. බොහොම ස්තුතියි. කරුණාකර වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
වෙන ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කර්තෘයකතූ මහතා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අද වෙන ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ. කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කර්තෘයකතූ මහතා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Point of Order එක මොකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කර්තෘයකතූ මහතී, ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමිය විසින් කරන ලද LTTE එකට පක්ෂපාතී, බෙදුම්වාදය ප්‍රචර්ධනය වන බරපතළ ප්‍රකාශය ගැන නීතිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ඉල්ලා සිටි බව ඔබතුමා මීට පෙර වතාවක මේ ගරු සභාවට කියා සිටියා. දැන් සති ගණනක් ගෙවී ගිහින් තිබෙන්නේ. නීතිපතිවරයා ඔබතුමාට අදාළ උපදෙස් ලබා දුන්නාද, ලබා දුන්නා නම් ඒ උපදෙස් මොනවාද, උපදෙස් ලබා නොදුන්නේ නම් ඒවා ලබා ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ කවදාද කියා මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු කර්තෘයකතූ මහතා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

නීතිපතිතුමා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා කියා මා දැනුවත් කර තිබෙනවා. එතුමා අවශ්‍ය නීතිමය පියවර ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්] එතුමා දැනටමත් නඩු පැවරීමට පියවර අරගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කර්තෘයකතූ මහතී, ඒක නොවෙයි ප්‍රශ්නය.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
මෙය රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ කර්තෘයකතූ මහතී හැටියට ඒ අවස්ථාවේ පොරොන්දු වුණා, මෙමගින් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය වී තිබෙනවාද නැද්ද කියා නීතිපතිවරයාගෙන් විමසා දැන ගැනීමෙන් අනතුරුව එම මන්ත්‍රීවරියට තවදුරටත් මන්ත්‍රී ධුරයේ රැඳී සිටීමට පුළුවන්ද, බැරිද කියන කරුණ පිළිබඳ පියවර ගන්නවා කියා. පොලිසිය පරීක්ෂණයක් කර, බොරුවට උසාවියක නඩුවක් පවරලා, තව විරාත් කාලයක් තිස්සේ නඩුව අහලා, නඩු file කළේ ගිහින්, ඒ ප්‍රෝඩාව ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. අපි මේ ගරු සභාවේ ව්‍යවස්ථාව රකින්න, බෙදුම්වාදය ප්‍රචර්ධනය නොකරන්න දිවුරුම් දුන්නා.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

උසාවියේ තීරණය ලැබෙන තෙක් මට කිසිවක් කරන්න බලයක් නැහැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்கு)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඒ මන්ත්‍රීවරිය මේ දිවුරුම කඩ කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට ඔබතුමා මොකද කරන්නේ? අපි ඔක්කොම ඒ දිවුරුම කඩ කළොත්-

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මම කරන්නේ උසාවියේ තීරණය අනුව ක්‍රියා කිරීමයි. නීතිපතිවරයාගේ ක්‍රියාදාමය අනුව මම ක්‍රියා කරනවා. එතුමා උසාවියේ නඩු පවරලා තිබෙන්නේ. එතැනින් එහාට කරන්න දෙයක් නැහැ. කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

දැන් ප්‍රධාන කටයුතුවලට යාමේ අවස්ථාව. මම මේ අවස්ථාවේ පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතුයි. මේ ප්‍රශ්නයේ වැදගත්කම තේරුම් අරගෙන තමයි මම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ. එහෙම නැත්නම් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා; පිළිතුරු දුන්නා. එතැනින් ඉවරයි. මම අද ස්ථාවර නියෝගවලින් පිට ගිහින් මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙකුට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නා. එහෙම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ මෙහි තිබෙන වැදගත්කම නිසායි. එක් වරකට වඩා අවස්ථාව ඉල්ලුවාම මම කිව්වා, "අසාධාරණ වෙන්න එපා" කියලා. ඒකට ගරු තාරක බාලසූරිය මන්ත්‍රීතුමාත් පොඩ්ඩක් කලබල වුණා. මම කර්මාන්තකරවරයා වශයෙන් මේ කරුණ ආරම්භ වුණු හැටියේම පොලිස්පතිවරයාට කථා කළා; පොලිස් කොමිසමේ සභාපතිට කථා කළා; ඇමතිතුමාට කථා කළා. ඊයේ පොලිස්පතිවරයා මගේ කාර්යාලයට කැඳවලා පැයකට වැඩි කාලයක් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපටත් මේ ගැන වගකීමක් තිබෙනවා. එම නිසා අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා එක පිටුවක ප්‍රශ්නයක් තමයි දුන්නේ. මම ඒක කියවන්න අවස්ථාව දුන්නා. ඒකට තව අමතර කොටස් එකතු කර එතුමා කථා කළා. ඊට පසුව පත්තර හයක කැලින් කිව්වා. ඊට පසුව තමයි මම කිව්වේ දැන් අවසාන කරන්න කියලා. ඒකටත් කලබල වුණා.

ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකවරයකු හැටියට හිටපු එතුමා මේ ස්ථාවර නියෝග දැන ගන්න ඕනෑ. ඉතාම සාධාරණවයි මම කටයුතු කළේ. ඒ නිසා අසාධාරණ චෝදනා නඟන්න එපා. ඔබතුමන්ලාට වාගේම මටත් යුතුකමක් තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා - ඒ ඕනෑම කෙනෙකු - ආරක්ෂා කරන්න. ඒ කාට හෝ ඒවන තර්ජනයක් තිබෙනවා නම් ඒ අය ආරක්ෂා කිරීම අපේ යුතුකමක්. ඒ නිසායි මම ඊයේ පොලිස්පතිවරයා කැඳව්වේ. ඒ අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඒ නිසා කරුණාකර, මේ කාරණය අනවශ්‍ය ප්‍රචාරයක් ගැනීම සඳහා පාවිච්චි කරන්න එපා. මම කනගාටු වෙනවා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වැනි කෙනෙකු ඒ වීඩියෝ කථා කිරීම ගැන. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කර්මාන්තකරුමැති,-

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දැන් ඉවරයි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කර්මාන්තකරුමැති, මම ඔබතුමාට කියන්න හැදුවේ මෙතැන රාජ්‍ය විරෝධී ක්‍රමන්ත්‍රණයක් තිබෙන බවයි.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක ඔබතුමාට ඒ වෙලාවේ කියන්න තිබුණා. විනාඩි 6ක් කථා කළා. ඒ වෙලාවේ ඔබතුමා වෙනත් කාරණා මතු කළා. [බාධා කිරීම]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අපි කියන්න හැදුවේ-[බාධා කිරීම] එහෙම වුණොත් ඔබතුමාත් ඔතැන නැහැ; අපිත් මෙතැන නැහැ.

ගරු කර්මාන්තකරු

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒකට කමක් නැහැ. මම නැති වුණාට කමක් නැහැ.

මිළහට, ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු. අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1, ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවීම. විෂය අංක 2, ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග අනුමත කිරීම.

න්‍යාය පත්‍රයේ අද දින සලකා බැලීමට නියමිත විෂය අංක 1 යටතේ සඳහන් ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ අංක 2 යටතේ සඳහන් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග පිළිවෙළින් 2018 අගෝස්තු 24 සහ 2018 අගෝස්තු 23 යන දිනවලදී පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව, 2018 සැප්තැම්බර් 2 වැනි දින ප්‍රවාහන සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේදී සලකා බලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2018 සැප්තැම්බර් 18 එනම්, අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද බවත්, මෙම ගරු සභාවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත

வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம்
CARRIAGE BY AIR BILL

[අ.හ. 2.47]

දෙ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.

இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.

Order for Second Reading read.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කර්මාන්තකරුමැති, "ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවනවර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පතත්, සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝගත් මෙම ගරු සභාවට මා ඉදිරිපත් කර සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Order, please!

මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩේක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා පළමුවෙන්ම ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව මූලික කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියි.

අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම පනත් කෙටුම්පත සමඟ 1999 මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය පූර්ණ වශයෙන්ම ඇතුළත් කර තිබෙනවා ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ දැන ගැනීම සඳහා. වාර්ෂිකව බිලියන 4කට වැඩි මගීන් සංඛ්‍යාවක් සහ ටොන් මිලියන 50කට අධික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ගුවන් ගමනාගමනය ලෝකයේ ආරක්ෂිතම ප්‍රවාහන මාධ්‍ය බවට පත් වෙලා තිබුණත්, අනතුරු හා විවිධ සිදුවීම් ඇති වීමේ හැකියාවක් හා සම්භාවිතාවක් තවමත් පවතිනවා.

ගුවන් මගීන් මරණයට පත්වීම, මගීන් හට තුවාල සිදුවීම, මගීන් ගුවන් ගමනා ගමනයේදී ප්‍රමාදයට ලක්වීම හා ඔවුන්ගේ ගමන් මලු, භාණ්ඩ ප්‍රමාදයට ලක්වීම, හානියට පත්වීම හෝ නැතිවීම සිදු වුවහොත් එවැනි අවස්ථාවලදී සහන සැලසීමට අදාළව ගුවන් සමාගම් විසින් දැරිය යුතු වගකීම් පද්ධතියක් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන ලබා දීමට 1999 මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය මගින් ඉඩ සලසා තිබෙනවා. මීට පෙර, ගුවන් සමාගම්වල වගකීම්වලට අදාළව විවිධ ජාත්‍යන්තර සම්මුති ඇති කරගනු ලැබුවත්, ඒ සියල්ල සංශෝධනය කොට මෙවැනි වගකීම් පද්ධති නවීකරණයට ලක් කිරීම හා ඒකාබද්ධ කිරීම මෙම සම්මුතිය මගින් ඉටු කර තිබෙනවා. වෙනත් අයුරකින් කියනවා නම්, සමස්ත ලෝකයටම අදාළ වන ලෙස ගුවන් සමාගම්වල වගකීම පාලනය කරනු ලබන තනි විශ්වීය සම්මුතියක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වනු පිණිස මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය නිර්මාණය කර තිබෙනවා. මේ දක්වා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානවලට අයත් සාමාජික රාජ්‍යයන් 192ත්, 131ක් මෙම සම්මුතියෙහි ප්‍රතිපාදනවලට අදාළව තම රාජ්‍යයන්හි නීති පද්ධති තුළ නීති පනවනු ලබමින් සම්මුතියේ පාර්ශ්වකරුවන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය මගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ සාමාන්‍ය ගුවන් මගීන් වෙත අත්කර දීමට නම් සාමාජික රාජ්‍යයන්ගෙන් බහුතරය අප්‍රමාදව එය අපරානුමත කළ යුතු වෙනවා.

එසේ නම්, විවිධ සංදර්භයන්ට අදාළ වගකීම් පද්ධතිවල අඩු පාඩු මහ හරවාලමින් ඒ කටයුතු කිරීම අවශ්‍ය වනවා. ඒ නිසා තමයි ශ්‍රී ලංකාවත් 1999 මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය පිළිගෙන ඒ සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියට ඇතුළත් වෙලා, අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලබාගත හැකි පහසුකම් හා නීතිමය රාමුව ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

ප්‍රවාහනය කරන භාණ්ඩ තොගවලට අදාළව කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවන හා අඩු වියදම් විද්‍යුත් ලිපිගොනුකරණය භාවිත කිරීමට අවශ්‍ය නෛතික රාමුව ස්ථාපිත කිරීම මෙම සම්මුතිය මගින් සිදු කෙරෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙම පනත් කෙටුම්පතට මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියේ සඳහන් කරුණු සියල්ල පූර්ණ වශයෙන්ම ඇතුළත් කර, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට දැන ගැනීම සඳහා මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියේ පිටපතක්ද අමුණා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ තුළින් ලැබෙන වාසි මොනවාද කියා කෙනෙක් අහන්න පුළුවන්. ගුවන් යානා අනතුරකින් යම් කෙනෙක් මිය ගියා නම් මීට පෙර තිබුණු සම්මුති අනුව ඒ මරණය වෙනුවෙන් ලබාගත හැකිව තිබුණේ, එක්සත් ජනපද ඩොලර් 24,000ක මුදලක් පමණයි. නමුත් මේ සම්මුතියට ඇතුළත් වීම නිසා, යම් ආකාරයකින් ගුවන් අනතුරකින් කෙනෙකු මිය ගියා නම් ඒ මරණය වෙනුවෙන් එක්සත් ජනපද ඩොලර් 160,000ක් නිතැතින්ම ලැබෙනවා. නමුත්, ඒ අනතුර සිදු වෙලා තිබෙන්නේ නොසැලකිලිමත්කම නිසා නම්, ඒ වගකීම පිළිබඳව උසාවියකින් නියම කරන ඕනෑම ඉහළ මුදලක් - unlimited liability - ලබා ගැනීමේ අයිතිවාසිකම තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ගමන් මලු ප්‍රමාදයක් නිසා ගුවන් මගියකුගේ පැමිණීම ප්‍රමාද වුණා නම්, ඒ සඳහා එක්සත් ජනපද ඩොලර් 6,000ක් ලැබෙනවා. තමන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ප්‍රමාද වුණා නම් ඉස්සර හැකියාව තිබුණේ එක්සත් ජනපද ඩොලර් 20ක් අය කර ගන්නයි. නමුත් දැන් 1,600ක් අය කර ගන්න පුළුවන්.

එපමණක් නොවෙයි. නඩු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව මෙම පනත් කෙටුම්පත මගින් වෙනසක් කර තිබෙනවා. මුලින් තිබූ සම්මුති අනුව, නඩු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව ස්ථාන - principal place of business - වෙනස් කර තිබෙනවා. යම් රටක airline එකේ මූලික කාර්යාලය - airline office - තිබෙන ස්ථානය හෝ ටිකට් විකුණු ස්ථානය - place of sale - හෝ ඒ airline එකේ ගමනාන්තය - place of destination - කුමක් වුවත් මගියෙකුට තමන්ගේ රටේදීම නඩු පැවරිය හැකියි. ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් නම් ඔහුට වෙන රටවලට ගිහිල්ලා නඩු පැවරීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ. ඒ තුවාලය පිළිබඳව, ඒ සිදු වුණු අනතුර පිළිබඳව හෝ මරණය පිළිබඳව වන්දි ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු ශ්‍රී ලංකාවේදීම කර ගැනීමට අවශ්‍ය ඉඩ පහසුකම් මේ මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියට ඇතුළු වීම තුළින් අපි ලබා දී තිබෙනවා. මේ නිසා දැන් අපේ ගුවන් සේවාව ඉතා පුළුල් වෙයැයි මා හිතනවා. දැන් ගුවන් ගමන්වල යෙදෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ සංඛ්‍යාව ඉතාම වැඩියි. ඒ නිසා අපට මෙයින් විශාල වාසි ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. මෙය අත්‍යවශ්‍ය නීතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඒ සමඟම අද ඉදිරිපත් කරන Civil Aviation Safety Management Regulations ගැනත් කිව යුතුයි. අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම 2018 අප්‍රේල් 05 දිනැති මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සිවිල් ගුවන් සේවා නිරූපදිතන කළමනාකරණ නියෝග දාලා තිබෙනවා. යම් ගුවන් සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී හෝ ශ්‍රී ලංකාව තුළ හෝ ඉන් පිටතට යන ගුවන් ගමන් පිළිබඳව, ඒ ක්‍රියාත්මක කරන ගුවන් සේවා පිළිබඳව නීතිරීති සමුදායක් අපි මෙම නියෝග මගින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

නිරතුරුව එම එන්ජින් සහ ගුවන් යානා නිසි ලෙස නඩත්තු කිරීම, පරිපාලනය කිරීම, ඒ වාගේම එහි සේවය කරන සේවකයින්ගේ කාර්යක්ෂමතාව, තාක්ෂණික දැනුම, විශේෂයෙන්ම ගුවන් නියමුවන් - pilotsලා - පිළිබඳව තිබෙන නියෝග, ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය පිළිබඳව, ඔවුන්ගේ දෘශ්‍ය පද්ධතිය පිළිබඳව යනාදී කරුණු ජාත්‍යන්තර මට්ටමින් තබා ගැනීමේ වැදගත්කම සහ ඒ අනුව ආරක්ෂිත ගුවන් සේවාවක් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය නීති රීති සම්පාදනය කිරීම තමයි අපි මේ තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මේ සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය ලැබුණායින් පසුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය - Civil Aviation Authority - විසින් මේ සඳහා අවශ්‍ය වෙනත් කරුණු කාරණා පිළිබඳව අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටිනවා. එම කටයුතු සිදු කිරීමට අපි පියවර ගන්නා බවත් මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගුවන් සේවාව වඩාත් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහාත්, ගුවන් සේවාව වඩාත් ප්‍රවේශන කිරීම සඳහාත්, ගුවන් සේවාවේ ආරක්ෂාව සඳහාත් අපි ගුවන් යානා පමණක් නොවෙයි, ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීමට ඇති ගුවන් තොටුපොළවල ප්‍රමිතිය නියම මට්ටමට ගෙන ඒමත් ඉතාම අවශ්‍ය වෙනවා. අවුරුදු 21ක් තිස්සේ අපි ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීමේ කටයුතු සිදු කළත්, බස්බාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් පථය අනාරක්ෂිත බව ICAO සංවිධානය මගින් අප වෙත පෙන්වා දීමෙන් පසුව අපට එය නැවතත් ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවස්ථාව ලැබුණා. එම කාර්ය භාරය අප විසින් ඉටු කළ බවත් මම ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, යම් කාරණයක් ගැන දැන ගැනීමට පුළුවන් ද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ඔව්, කියන්න.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අද ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත හරහා ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැනද, එහෙම නැත්නම් ගුවන් යානා සම්බන්ධ ප්‍රමිතිය ගැනද? මොකද, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීමේ දී නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැනත් කථා කළා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ, නැහැ. නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැන නොවෙයි. ඒ කියන්නේ, open skies policy ගැන නොවෙයි කථා කරන්නේ.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ඒ ගැන කථා කළේ නැද්ද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ. ඒක මේකට අයිති වෙන්නේ නැහැ. මෙතැනදී කථා කරන්නේ ගුවන් යානාවල ගමන් ගන්නා මගීන්ගේ ආරක්ෂාව, බඩු

මුට්ටුවල ආරක්ෂාව යනාදිය සම්බන්ධවයි. ගුවන් ගමනකදී මගියෙකුට යම් අනතුරක් වුණා නම්, එහිදී කලින් තිබුණු සම්මුතිවලට වැඩිය මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියෙන් තමයි ගුවන් මගියාට වැඩි වාසි ලැබෙන්නේ. එම සම්මුතිය තමයි අපි අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ සම්මුතිය අනුව තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත අපි සකස් කරලා තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වඩාත් ශක්තිමත් කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තමයි මේ රටේ ඊට අදාළ සියලු නීති රීති, රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කරන සහ ඒවා නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියලා බලන මධ්‍යස්ථානය වන්නේ. අපි රුපියල් මිලියන 825ක් පමණ වියදම් කරලා කටුනායක ඉතා හොඳ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය නවීන තාක්ෂණ උපකරණ සියල්ල සවි කළා. හුණුපිටිය ගංගාරාමයට විශාල කුලී මුදලක් ගෙවපු එක නතර කරගෙන හොඳ -

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මෙම කාරණය පිළිබඳව මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සිවිල් ගුවන් තොටුපොළක් බවට පරිවර්තනය කරලා ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට භාර දෙන්න තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කරගෙන යනවාය කියලා මේ වනවිට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු මුල් කාරණා ටික හරි. දෙවනුව කියපු ටික වැරදියි. ඒක ඔබතුමා අතින් දමපු එකක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවනුව කියපු කාරණය වැරදියි කියන්න බැහැ. මොකද, මම ඉතා වගකීමෙන් කියනවා මේ වනවිට විදේශ -

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මමයි ගුවන් සේවා ඇමති විධියට කටයුතු කරන්නේ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்க)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වනවිට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සමඟ එකඟතාවක් ඇති කරගෙන, මූලික ගිවිසුමක් පවා අත්සන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
අමුලික බොරුවක්. අමුලික බොරුවක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
නැහැ. මම වගකීමකින් කියන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමා කපාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඇමතිතුමා වශයෙන් කියන දේ ඔබතුමා පිළිගන්න එපායැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ඔබතුමා ඇමතිතුමා වශයෙන් කියනවා, "ඒක බොරුවක්" කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
බොරුවක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ඔබතුමන්ලාගේ මේ තිබෙන ආණ්ඩුවේ ආයු කාලය ගෙවී යාමට ප්‍රථම අනාගතයේ කිසියම් දිනක පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට දුන්නොත්, ඔබතුමා එතකොට ඔය තනතුරින් ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියා මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
That is not a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මෙය දේශපාලන වශයෙන් යම් යම් වාසි ලබා ගැනීමට ඔබතුමා කරන උපකල්පනයක්නේ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

මම අහන්නේ ඔබතුමා ඔය තනතුරින් ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියලායි. එහෙම වුණොත් ඔබතුමා ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
උපකල්පනය කරන්න එපා. එහෙම දෙයක් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)
එහෙම වුණොත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවුළුවන්නයි. ඒක වැරදියි. [බාධා කිරීම] මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවුළුවන්න. [බාධා කිරීම] පලාලි ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. නමුත් ඉන්දියාවට හෝ වෙන කෙනෙකුට හෝ දෙන්න කිසිම අදහසක් නැත.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)
(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)
දුන්නොත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
දුන්නොත් ඔබතුමා ඒ වෙලාවට බලා ගන්න. එහෙම දෙන්නේ නැහැ, එහෙම දෙන්නේ නැහැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ඔබතුමාත් එතකොට පූජිත වාගේ කියයි, "අම්මට හුඩු දීලා නේ", කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
තමුන්නාන්සේ කට තිබුණු පළියට කපා කරන්න එපා. වැරදගත් විධියට කපා කරන්න ඉගෙන ගන්න.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මොකක්ද, ඔබතුමාගේ point of Order එක?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, හැම නිස්සේම points of Order raise කරන්න එපා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නිකම් කොකු දාලා මාධ්‍යයට කථා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Wimal Weerawansa, what is your point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට වැදගත් විධියට කථා කරන්න කියන එක, අමාත්‍යාංශයක ශීලාවාර විධියට හැසිරිවීම කෙනෙකු මට එහෙම කිව්වා නම් මම ඒක බාර ගන්න ලැස්තියි. නමුත්, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you continue with your speech.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ කිසිම විදේශ රටකට -ඉන්දියාවට - ලබා දීමට කිසිදු අදහසක් මේ රජයට නැත. නමුත් ජෝන් අමරතුංග ඇමතිතුමාගේ Tourism Development Fund එකෙනුත්, අපේ තිබෙන මුදලුත් යොදලා අපි දැන් පලාලි ගුවන් තොටුපොළ වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කරනවා. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ විතරක් නොවෙයි. හිඟරක්ගොඩ, මඩකලපුව දැනටමත් අපි දියුණු කරලා අවසානයයි. ඒ වාගේම කොග්ගල, දිගන, ත්‍රිකුණාමලය කියන මේ domestic airports සියල්ලම අපි වැඩිදියුණු කළ යුතුයි. මොකද, අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා ඒවා නිසි ප්‍රමිතියට අපි ගෙන ආ යුතුයි. මේ ගුවන් තොටුපොළ හදන්නේ කාටවත් දෙන්න නොවෙයි, අපිට නියා ගන්න. අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සේවාව වැඩිදියුණු කරන්න තමයි අපි මේ ගුවන් තොටුපොළ හදන්නේ. මොකද, ඒකේ වැරද්දක් නැහැනේ. විශේෂයෙන්ම රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ පරිශ්‍රය තුළ විශාල කොටසක් ගුවන් හමුදාව විසින් අත් කරගෙන තිබුණු නිසා රත්මලාන ගුවන් තොටුපළින් සම්පූර්ණ ඵල ප්‍රයෝජන ගන්න අපිට බැරි වුණා. අපි දැන් ගුවන් හමුදාවත් එක්ක මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා, අපට තිබෙන අරමුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 750ක් ඒ අයට ගෙවලා, ඒ අයගේ තිබෙන ගොඩනැගිලි එක පැත්තකට ගෙනියලා, එතැනින් අක්කර 25ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් මුදලාගෙන එහි වඩාත් ඉඩකඩ සහිත ගුවන් තොටුපොළක් ඇති කිරීම සඳහා අපි අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික ජෙට් යානා ලංකාවට පැමිණියාම ඒ පෞද්ගලික ජෙට් යානා තනර කිරීමට තැනක් අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා විශාල ඉල්ලුමක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒක විශාල ආදායම් මාර්ගයක්. ඒකට අපේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ

ඉඩකඩ නැති නිසා අපි දැන් එය දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කරනවා.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි මගී පර්යන්තය -second terminal- සෑදීම සඳහා අපිට JICA ආයතනයෙන් ණය මුදලක් ලැබුණා. හැබැයි, ජයිකා ආයතනයෙන් ණය මුදල ලැබෙන විට ඒ ණය කොන්දේසි අනුව ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පමණක් ඒ සඳහා තෝරා ගන්න අපට සිදු වුණා. ඒ අවස්ථාවේදී අපි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගන්නට ගියාම, ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ කොන්ත්‍රාත් මුදල ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවලට වඩා සියයට 47ක් වැඩියි. ඒ නිසා අපට ඒක දෙන්න ලැබුණේ නැහැ. ඒක අපට දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියලා මම කිව්වා. ඒ නිසා අපි දැන් නැවත ඒක ටෙන්ඩර් කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා.

එම නිසා එහි ප්‍රමාදයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. එසේ ප්‍රමාදයක් ඇති වුණත්, දැනට පැමිණෙන මගී ධාරිතාව දිනෙන් දින වැඩි වන නිසා තාවකාලික පිළියමක් වශයෙන් අපට පෙරසව් ගුවන් පර්යන්තයක - prefabricated terminal - අවශ්‍යතාව මතු වී තිබෙනවා. එවැනි terminals ලෝකයේ ගුවන් තොටුපළවල් ගණනාවක තිබෙනවා. එම ගුවන් තොටුපළවලින් ඒ පිළිබඳ අත්දැකීම් ලබාගෙන, ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව එම කාර්යය ප්‍රදානය කිරීමට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. දැන් එය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එම පර්යන්තය මාස 9ක් තුළදී ගොඩ නැංවීම සඳහා ඒ කටයුතු තව සුමානයකින් දෙකකින් පමණ ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන්ම සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම වැඩිවීමත් සමඟ අපට ඒ අවශ්‍යතාව ඉතාම ඉහළින් දැනෙනවා. අපි ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

හොඳයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

විශේෂයෙන්ම බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ ලෝකයේ ඉහළම තත්ත්වයේ ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය රේඩාර් සහ අනෙකුත් තාක්ෂණික පහසුකම් සියල්ල අපි දැන් ලබා දී තිබෙනවා. එම නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොළ ඉතාම ආරක්ෂිතයි. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ ඒ මට්ටමට ගෙන ඒමට පුළුවන් වීම අපට ආඩම්බරයක්.

මේ රජය යටතේ අපි බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙන් විශාල ආදායමක් ලබාගෙන එම ආදායම මහා භාණ්ඩාගාරයට ලබාදී තිබෙනවා. මීට කලින් duty-free shopsවලින් අපට ලැබුණේ සියයට 23යි. නමුත්, මම පාරදෘෂ්‍යභාවයකින් යුතුව ඒ කටයුතු කළ නිසා සියයට 43ක ප්‍රමාණයක් ලබාගෙන මහා භාණ්ඩාගාරයට මුදල් විශාල ප්‍රමාණයක් ලබාදීමට පුළුවන් වුණා. ගුවන් ක්ෂේත්‍රය තුළ මෙන්ම මේ කියන වැඩිදියුණු කිරීම් කිරීමට අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරිය කටයුතු කර තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත සහ නියෝග සම්මත කර ගැනීම සඳහා මෙම ගරු සභාවේ අනුමැතිය ලබාදෙන ලෙසත් ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභානිමුඛ කරන ලදී.

வினா எழுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
මිළිහට, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට කොපමණ කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවාද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Twenty one minutes.

[අ.හා. 3.09]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගුවන් සේවයට සම්බන්ධ නියෝගයක් සහ පනත් කෙටුම්පතක් අනුමැතිය සඳහා අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් නොවන, වෙනත් අමාත්‍යාංශයකට අදාළ ආයතනයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් අද සාකච්ඡා වෙනවා. මෙහිදී මගේ අවධානය ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොමු කරන්නේ ගුවන් සේවා සම්බන්ධවයි. මූලික වශයෙන් ගත්තොත්, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ගුවන් මගීන්ගේ සහ ගමන් බඩුවල ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ප්‍රමිති සකස් කිරීම පිළිබඳ කාරණා ගැන විරෝධතාවක් තිබෙනවාය කියා මම හිතන්නේ නැහැ. මොකද, ඒවා පරිපාලන සහ සාමාන්‍ය තාක්ෂණික කරුණුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද පාර්ලිමේන්තුව පටන් ගන්නකොට මම ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන්න හදු කාරණයක් ගැන කියලා මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න මම හිතුවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවා විභාගය - SLAS - පිළිබඳව මේ වන විට රටේ යම් ආන්දෝලනයක් ඇති වී තිබෙන බව. එම විභාගය පවත්වලා වැඩිම ලකුණු ලබාගත් අයදුම්කරුවන්ගෙන් 59 දෙනෙකු තෝරාගෙන තිබෙනවාය කියා තමයි අප දැනුවත් කර තිබෙන්නේ. එම අයදුම්කරුවන්ට අදාළ කරන පෞද්ගලික ලිපිගොනු පවා මේ වන විට රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට ගෙන්වා තිබෙනවා. එසේ තිබියදී, මෙම විභාගය තුළ යම් ආකාරයක වංචාවක් වූණාය කියමින් විභාග ප්‍රතිඵල අත් හිටුවීමට ආණ්ඩුව කටයුතු කරනවාය කියන බරපතළ ගැටලුව විශේෂයෙන්ම මෙම විභාගයෙන් සමත් වූ අය අතර දැන් ඇති වී තිබෙනවා; ඒ පිළිබඳව විශාල සාකච්ඡාවක්, සැකයක් ගොඩනැගෙමින් තිබෙනවා.

විභාග වංචා සාමාන්‍යයෙන් සිදු වෙනවා. මීට අවුරුදු කිහිපයකට කලින් මේ පරිපාලන සේවා විභාගයේ යම් වංචාවක් සිදු වුණු බව අපි දන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වංචාව සිදු වුණු ගමන්ම - විභාගය පවත්වනු ආසන්න කාලයේම - ඒ පිළිබඳව විවේචන ගොඩනැගුණා. මීට කලින් අවස්ථාවේ නම් ප්‍රතිඵල ලකුණු කරලා, ඒ ප්‍රතිඵල නිකුත් කරලා, ඒ අයගේ පෞද්ගලික ලිපිගොනු පවා ගෙන්වා ගන්නට පස්සේ විභාගය අවලංගු වුණා නොවෙයි. නමුත් මේ අවස්ථාවේ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? විභාගය ලියලා, ඒ ප්‍රශ්න පත්‍ර බලලා, ලකුණු දීලා, ඒ ලකුණුවලින් 59 දෙනෙක් තෝරාගෙන, ඒ 59 දෙනාට අදාළ පෞද්ගලික ලිපිගොනුත් අමාත්‍යාංශයට ගෙන්වා ගන්නට පස්සේ

ඒ ප්‍රතිඵල අත් හිටුවන්න යනවාය කියන කාරණය පිළිබඳව දැනට අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් යම් මැදිහත් වීමක් වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා.

මේ පිළිබඳව වග කිව යුතුව තිබෙන රාජ්‍ය පරිපාලන ඇමතිවරයා, ඒ වාගේම විභාග දෙපාර්තමේන්තුව භාර අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා මේ ගැන රටට විභාම පැහැදිලි කිරීම අවශ්‍යයි. මොකද, මේ විභාගය අවලංගු කිරීමට යනවාය කියන හේතුව ගන්නට පස්සේ, පැහැදිලිවම ආණ්ඩුවට දේශපාලන සහ වෙනත් කරුණු මත වෝදනා රාශියක් එල්ල වෙනවා. එම නිසා මෙවැනි විභාගයක් අවලංගු කරනවා නම්, එහි තිබෙන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. එහෙම නම් විභාග දෙපාර්තමේන්තුව පැහැදිලිවම ඒ වග කීම, තමන්ගේ වැරද්ද භාරගෙන වැරදි කළ පුද්ගලයන් හෙළිදරව් කරන්න ඕනෑ. මේ විභාගය අවලංගු කළොත්, ඒ නිසා මෙවර සමත් වූණු පිරිසකට ඊළඟ අවස්ථාව නැති වෙන්න පුළුවන්ය කියන කාරණයත් අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. දෙවරක් මෙම විභාගය ලියපු අයට කොහොමත් නැවත විභාගයට ඉදිරිපත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ සිටින ප්‍රධාන ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් අපේ ගරු ඇමතිතුමා මේ පිළිබඳව ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කරාට කියා මම හිතනවා. මොකද, මේ අය ඉදිරියේදී අමාත්‍යාංශවල ප්‍රධාන පරිපාලකයන් බවට පත් වෙන්න සිටින අයයි.

ගුවන් සේවා පනත යටතේ වූ නියෝග සම්බන්ධ විවාදයට මම නැවත එකතු වෙන්නම්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි අපේ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළෙහි ඉඩ පහසුකම් මදිය කියන කාරණය ගරු ඇමතිතුමා පිළිගන්නා; එතුමා එය ප්‍රකාශ කළා. මගේ දැනීම හැටියට එය සකස් කර තිබෙන්නේ අවුරුද්දකට මගින් ලක්ෂ 65ක වාගේ ප්‍රමාණයක් හසුරුවන්නයි. නමුත් නිසි කාලයේදී ඒවායේ අදාළ පුළුල් කිරීම් කර නැහැ. මගින් ලක්ෂ 90ක්, 95ක් වැනි ප්‍රමාණයක් වාර්ෂිකව කටුනායක ගුවන් තොටුපළ හරහා එනවා. තාක්ෂණික පහසුකම් වැඩි වීමත්, අන්තර්ජාතික වෙළෙඳාම, සංචාරක කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීම වැනි කාරණා නිසා ලෝකය පුරා ගුවන් ගමන් සිදුවන ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැනට විශාල ගැටලුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මේ ඉඩකඩ නොමැති වීම නිසා ගුවන් මගීන්ට සැලකිය යුතු පීඩාවකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. එක ප්‍රශ්නයක් තමයි, ඔවුන්ට ඉන්න තැන්, වාඩි වෙන්න තැන් නැති එක. හැම දේටම ඔවුන්ට සැලකිය යුතු කාලයක් පෙරලීමේ ඉන්න වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ තිබෙන හැම ගුවන් තොටුපොළකදීම මගීන්ට පෙරලීමේ ඉන්න වෙන බව අපි දන්නවා. එය සිදු වන්නේ ලංකාවේ විතරක් නොවෙයි. නමුත් ලංකාවේ එහෙම ඉන්න වෙලා තිබෙන කාලය වැඩි වී තිබෙනවා. මම සරල උදාහරණයක් කියන්නම්. සාමාන්‍ය ජනතාව අවුරුද්දකට හත් අට වතාවක් ගුවන්ගත වෙන්නේ නැහැ. අවුරුද්දකට එක වතාවක්, දෙකක් නැත්නම් අවුරුදු කිහිපයකට වතාවක් තමයි මිනිස්සු එහෙම කරන්නේ. අපේ රටේ එහෙමයි. ලෝකය ගත්තත් එහෙමයි. ඒ නිසා බෙහෝ අයට මේ ගුවන් ගමන් හුරුපුරුදු නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන සරල ප්‍රශ්නයක් ගැන ගිය සැරේත් මම ඔබතුමාට කිව්වා. ඒක තමයි, Wi-Fi කලාප පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. එය විසඳනවාය කියා ඔබතුමා එදා පොරොන්දු වුණා. එය විසඳුවාද කියා මම දන්නේ නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එය විසඳලායි තිබෙන්නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

විසඳලා නම් හොඳයි. හැබැයි, මම හිතනවා ඒක ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඉන්න විදුලි සංදේශ, ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ Wi-Fi වාගේ නොවෙනවා ඇති කියා. ඒ වාගේ Wi-Fi නම් වැඩක් නැහැ.

ඊළඟ කාරණය මේකයි, ගරු ඇමතිතුමනි. විවිධ කාර්ය බහුල තත්ත්වයන් නිසා, සමහර අවශ්‍යතා නිසා බොහෝ ගුවන් ගමන්වලදී ගුවන් යානයට ඇතුළු වන දොරටුව වෙනස් කරනවාය කියා ඔබතුමාත් දන්නවා. ගුවන් යානයට ඇතුළු වන දොරටුව සමහර අවශ්‍යතා මත වෙනස් කරනවා. ඒක වෙනස් කළාට පස්සේ, public hearing system එකක් හරහා මගින්ට දැනුම් දෙනවා ඒක වෙනස් කළාය කියා. නමුත් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන public hearing system එක මගින්ට හොඳටම ඇහෙන්නේ නැහැ. කොයි තරම් පහසුකම් තිබුණත්, එහෙම වෙනස් වුණාම යම්කිසි පිරිසක් අපහසුතාවට පත් වෙනවා. මෙය සාමාන්‍ය ජනතාව මුහුණ දෙන ප්‍රධාන ගැටලුවක් විධියට අප දකිනවා. ඒ public hearing system එක මුළු ආයතනයටම හරියන විධියට නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ලංකාවට එනකොට අපට වැඩියෙන්ම දැනෙන කාරණයක් තිබෙනවා. ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව හරහා මගින් ඇතුළත් කරගනිද්දී සමහර ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් ඉතාම දුෂ්කර -වෙහෙසකර - කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන ආකාරය අපට පෙනෙනවා. ඔවුන්ට එක දිනටම මගින්ගේ වියා බලමින් මේ කටයුතු කරන්න වෙලා තිබෙනවා. අපට පෙනේ

නවා, counters විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියා. නමුත් ඒවායේ සේවයට අවශ්‍ය කරන නිලධාරීන් නැහැ. මම දන්නවා, මේක ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් කටයුත්තක් නොවන බව ඔබතුමා කියයි කියා. නමුත් ඔබතුමාට තමයි ගුවන් තොටුපොළ භාරව තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சிவ்லா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ගැටලුව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ තිබුණා. මොකද, අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් නැහැ. නමුත් ලෝකයේ අනිකුත් airport වල තිබෙන ක්‍රම පිළිබඳව මම සොයා බැලුවා. අද දින කැබිනට් මණ්ඩලය මට අනුමැතිය දුන්නා, e-Gate ක්‍රමයට. ඒ කියන්නේ යම් මගියෙක් ලංකාවෙන් පිටවෙලා ගියා නම් එයාගේ passport එකට අදාළ විස්තර තිබෙනවා. e-Gate සවි කළාට පස්සේ passport එක මේ යන්ත්‍රය මත තැබුවාම නිකමිම දොරටුව ඇරෙන්නවා. ඒ නිසා ඒ කටයුත්තට ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම අපේ රටට එන විදේශිකයන් ඉන්නවා නේ. ඒ පැමිණි අයගේ records තිබෙනවා නේ. ඒ නිසා රටින් පිටවනකොට ඒ අයටත් අවශ්‍ය නැහැ. මේ නිසා අපට තදබදය සියයට 65කින් පමණ නැති කර ගන්න පුළුවන්. තව මාස පහක් ගත වෙන්න ඉස්සර වෙලා අපි ඒ යන්ත්‍ර සවි කර, නවීන තාක්ෂණය අනුව ඒ වැඩ කටයුත්ත කරන්න යෙදිලා තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, මේ පිළිබඳව ආගමන හා විගමන නිලධාරීන්ගේ පැත්තෙන් ගන්නාම වසර ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන් තමන්ගේ දුක්ගැනවිලි රජයට ඉදිරිපත් කළා කියන කාරණය. ඔබතුමාට එය සෘජුව අදාළ නැහැ. නමුත් ජනතාවට අදාළයි. ගුවන් තොටුපොළට එන මිනිසුන් දන්නේ නැහැ, මොන

නිලධාරියා මොන ඇමතිටද අයත් වන්නේ කියා. අපට පෙනෙන දේ තමයි ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ සාධාරණ යෝජනා කියන එක. ඔවුන් ඉදිරිපත් කරන සාධාරණ යෝජනා රාශියක් තිබෙනවා. නමුත් ඒවාට ඇහුම්කන් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔවුන් මීට මාස කිහිපයකට කලින් එක් දිනක් වැඩ වර්ජනය කළා. ඔවුන් වැඩ වර්ජනය කළ ඒ පැය කිහිපය ඇතුළේ ගුවන් තොටුපොළේ මගීන්ගේ ගමනාගමන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අර්බුදයකට ලක් වුණා. ඒ නිසා ගුවන් තොටුපොළ සමස්තයක් ලෙස සලකා අවශ්‍ය මැදිහත්වීම් කරන්න කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් වෙනුවට තාක්ෂණය පාවිච්චි කළා කියා මම නම් හිතන්නේ නැහැ ඉන් සම්පූර්ණ විසඳුමක් ලැබෙයි කියා. ඒ නිසා ඒ කාරණය පිළිබඳවත් මේ අවස්ථාවේදී අවධාරණය කරන්න කැමැතියි.

මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ මතු වූ මහා පරිමාණ දූෂණ වංචා පිළිබඳව. මගේ දැනීමේ හැටියට අද දිනයේදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබුණා. නමුත් ආණ්ඩුව උත්තර දුන්නේ නැහැ. ඒ, වැලිඅමුණ වාර්තාව ගැන. වැලිඅමුණ මහතා මුල්වෙලා වාර්තාවක් සකස් කළා. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නවා. මගේ දැනීමේ හැටියට ඒ වාර්තාවට රජයේ මුදල් ලක්ෂ 40කට වැඩිය ගෙව්වා, පරීක්ෂණ කොමිටියටත් ලක්ෂ 40ට වඩා ගෙව්වා. 2015 අවුරුද්ද අවසාන වෙනකොට ඒ වාර්තාව නිකුත් කළා. හැබැයි, වාර්තාවට අදාළ නිර්දේශවලින් මොනවාද ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක අපි දැන ගන්න කැමැතියි. අපි දන්නා තරමින් නම්, ආණ්ඩුව කිසිවක් ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ. SriLankan Airlines එක පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට ගෙන්වපු අවස්ථාවේදී ඇති තරම් පෙන්නුම් කර තිබෙනවා, ඒ ආයතනය ගොඩගන්න බැරි තරමට බිඳ වැටිලා තිබෙන බව. වර්ත රත්වන්නේ මහතා කියන්නේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතාගේ බොහොම උභ හිතවතෙක්. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ආණ්ඩුවක් හැදුවොත් රත්වන්නේලාගෙන් ඒ ආණ්ඩුව පුරවා ගන්නවා. ඒ ඥාතියෙකුට සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක තනතුර ලබා දුන්නා. මගේ දැනීමේ හැටියට ලක්ෂ 66කට ආසන්න වැටුපක් ඔහු ලබා ගන්නා. හැබැයි, ලක්ෂ 66කට අදාළ සේවයක් ලබා දුන්නාද කියන ප්‍රශ්නය ඇහුවොත්, පිළිතුර බිත්දුවයි. මොකද, හැම වෙලාවේම කියන දෙයක් තමයි සමහර පුද්ගලයන් විශාල මුදලක් නොදී අපට ගන්න බැහැ කියන කාරණය. මාසයකට ලක්ෂ 66ක වැටුපක් දීලා ගන්න පුද්ගලයා මොනවාද ගුවන් සමාගමට කළේ කියා ඇහුවොත්, කියන්න උත්තරයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ගුවන් සේවය සහ ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ගැටලු ප්‍රමාණයක් තමයි මම ඒ මතු කළේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සහ ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් පසුගිය කාලය තුළ ඇති වී තිබෙන වංචා දූෂණ පිළිබඳව අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් -FCID අරවා මේවා ගැන නොවෙයි.- ගෙන තිබෙන පියවර ගැන. ඒ සමඟම ගරු ඇමතිතුමනි, මට පැහැදිලි වූ ආකාරයට දෙවැනි රෙගුලාසියට අනුව, ඔබතුමා යම්කිසි ආකාරයක වෙනස්කමක් කරනවා, පෞද්ගලික ගුවන් සේවා සමාගම් සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීම සම්බන්ධව. මම හිතන්නේ helicoptersවලට, private jetsවලට land කරන්න විතරක් නොව commercial විධියට operate කරන්නත් බලපත්‍ර ලබාදීමට බලයක් තිබෙනවා. ඒක වෙනස් කරන්න යනවා.

මේකෙන් බලය තිබුණාට ඒ බලය ක්‍රියාත්මක කරද්දී, විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික ගුවන් සේවා සමාගම්වලට බලපත්‍ර ලබා දීමේදී, ඒ සම්බන්ධව ඔබතුමා සකස් කරන නිර්ණායක

இப்பொழுது இந்த நாட்டில் மிகப் பெரியளவில் விவாதத்திற்கு உட்பட்டிருக்கின்ற விடயமாக மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டம் காணப்படுகின்றது. அண்மையில், மாகாண சபைத்தேர்தல் தொகுதிகளின் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பான குழுவின் அறிக்கையை இந்தச் சபையிலுள்ள ஒட்டுமொத்த உறுப்பினர்களும் தோற் கடித்தார்கள். பாராளுமன்றம் இந்த அறிக்கையை முழுமையாக நிராகரித்த நிலையில், அடுத்து என்ன நடக்கப் போகின்றதென்று

මීනැ. සමහර අවස්ථාවලදී පෞද්ගලිකව අපිත් මේ වාගේ අකරනැබ්බවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. 1929 වෝසෝ සම්මුතියටත්, ඒ වාගේම 1953 හේග් සම්මුතියටත් පසුව තමයි, මේ MC99 සම්මත කර ගන්න යන්නේ. මෙය සම්මත කර ගන්න ආසියාවෙන් ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ තව රටවල් දෙකක් පමණයි. ඒ රටවල් දෙක අතර ශ්‍රී ලංකාවත් තිබෙනවාය කියන එක අපිට කනගාටුවට කාරණයක්. ඒ කෙසේ වෙතත් අද ඒ කාරණය ඉෂ්ට වනවා. මේ තුළින් මේ හා සම්බන්ධ මරණයකදී කිසිම නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්නේ නැතිව ඇමෙරිකානු ඩොලර් 160,000ක් පමණ ලබා ගන්න හැකියාවක් ලැබෙනවා.

ඊළඟ කාරණය මෙයයි. සමහර වෙලාවට මේ රටෙන් ගුවන් විකට් පත අරගෙන වෙනත් රටකට පියාසර කළාට පස්සේ -ගුවන් යානයකින් ගියාට පස්සේ- අපිට මේ අකරනැබ්බවලට මුහුණ දෙන්න සිදුවනවා. සමහර වෙලාවට අපේ flight එක delay වෙන්න පුළුවන්. එහෙමත් නැත්නම් අපේ බඩු බාහිරාදිය නැති වන්න පුළුවන්. ඒ කාරණාවලදී ඇත්තටම අපි නීති මාර්ගයට යද්දි ඒ රටට ගිහිල්ලා තමයි ඉස්සර ඒ කටයුතු කරන්න තිබුණේ. නමුත්, අද වනකොට ඒ ගුවන් විකට් පත මිලදී ගන්න රට, ඒ වාගේම පියාසර කරන රට, ගුවන් සමාගම register කරලා තිබෙන රට ඇතුළු රටවල් පහක් ඇතුළතදී මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්න හැකියාව තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තෙලනෙමතාභුතං උග්‍රාභිභාණ් අචාර්කණ්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

මෙය ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. ඒ පිළිබඳව අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරන අතර ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න කැමැතියි. ගමන් මලු හාර ගැනීමට සාමාන්‍යයෙන් පැය 6ක හෝ පැය 8ක කාලයක් මගීයා ප්‍රමාද වුණොත් ඒ සඳහා යම්කිසි ගෙවීමක් කරනවා. එහිදී කොපමණ මුදලක් ගෙවනවාද කියන එක ගැන කිසිම තැනක සඳහන් කරලා නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට පසුව හෝ උත්තර දෙන්න පුළුවන් නම් මා සතුටට පත් වෙනවා.

ඊළඟ කාරණය මෙයයි. අපේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකිණීම පිළිබඳව, එහෙමත් නැත්නම් ඉන්දියානු සමාගමක් සමඟ සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගැනීම පිළිබඳව සහ සියයට 50කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ඉන්දියානු සමාගමට ලබා දීම පිළිබඳව පසුගිය කාලයේ අපි ඔබතුමාත් එක්ක තර්ක කළා, වාද කළා. ඒ පිළිබඳව දැන් පවතින තත්ත්වය මොකක්ද කියා ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කලින් ප්‍රකාශ කළා, Airports Authority of India සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කළේ නැහැ කියලා. මෙය අත්සන් කර තිබෙන්නේ Ministry of Foreign Affairs සමඟයි. ඒ කියන්නේ, Airports Authority of India සහ අපේ Ministry of Foreign Affairs තමයි ගිවිසුම අත්සන් කර තිබෙන්නේ. අද "ඩේලිමිරර්" පුවත් පතේ සඳහන් වෙනවා, සංවර්ධනය සඳහා පලාලි ගුවන් තොටුපොළ -

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තෙලනෙමතාභුතං උග්‍රාභිභාණ් අචාර්කණ්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

ඒ පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න ගරු ඇමතිතුමාට පුළුවන් නම් හොඳයි.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලයෙන් විනාඩි 5ක් ගන්න කියා එතුමා කිව්වා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තෙලනෙමතාභුතං උග්‍රාභිභාණ් අචාර්කණ්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමාට අද දින වෙලාවක් වෙන් කරලා නැහැ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

තව විනාඩි දෙකකින් මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කරුණු කිහිපයක් තිබෙනවා. ඊට පස්සේ මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තෙලනෙමතාභුතං උග්‍රාභිභාණ් අචාර්කණ්)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට අමතර විනාඩි දෙකක් දෙන්නම්.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

විනාඩි 2ක් හෝ විනාඩි 3ක් දෙන්න.

ඊළඟ කාරණය තමයි, බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාත් කියපු "කපු" සිද්ධිය. මා හිතන හැටියට ජනාධිපතිතුමා හොඳ වෙනතාවකින් තමයි ඒ දේශනය කරන්න ඇත්තේ. නමුත් ඒ තුළින් අද මේ ආණ්ඩුව විකුණන්න බලාගෙන ඉන්න අපේ ශ්‍රීලත්තන් ගුවන් සමාගමට තිබෙන කීර්තියත් නැතිවෙලා තිබෙනවා. අද ඒ ගුවන් සමාගම අපකීර්තියට ලක්වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ජාත්‍යන්තර මාධ්‍ය මගින් අද ලෝකයේ හැම තැනම මේ පිළිබඳව ප්‍රචාරය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී අපි ඒ පිළිබඳවත් කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ ජනාධිපතිතුමා වාගේම, ඔබතුමාත් මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන අමාත්‍යවරයකු වුණත් ඔබතුමන්ලා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයයි නියෝජනය කරන්නේ. එදා ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සුද්දාගෙන් ගත්ත නායකයා තමයි ඔබතුමා නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ නායකයා වූ බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී පුන-පුනා ඉල්ලා සිටින්නේ, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ වෙවා, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ වෙවා, වෙන රටකට -ඉන්දියාවටද කියන එකවත්, චීනයටද කියන එකවත් නොවෙයි- විකුණන්නේ නැතුව සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරන්න කියලායි. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට පුළුවන් නම් මා අහපු ප්‍රශ්න දෙකට උත්තරයක් දෙන්න. විශේෂයෙන් පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ශ්‍රීමත් සිරිපාල ද සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔබතුමා නහපු ප්‍රශ්න දෙකෙන් ප්‍රමාද වීම පිළිබඳ කාල සීමාව ඒ ඒ රටවල් විසින් තීරණය කළ යුතු අතර, ශ්‍රී ලංකාවට අදාළ ප්‍රමාද කාල සීමාව ඉදිරියේදී අපි සාකච්ඡා කරලා නියම කරනවා.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දෙවන ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙයයි. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් කිසිම රටකට දීමට -

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
සංවර්ධනය කිරීමට?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් කිසිම රටකට සංවර්ධනය කිරීමට දීමටවත් කිසිම අදහසක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව කැබිනට් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා. මමත්, ජෝන් -

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
"ඩේලිමිරර්" පත්‍රයේ තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
"ඩේලිමිරර්" පත්‍රය කියන එක ඇත්තද? එය අසත්‍ය පළ කරන පත්‍රයක් නේ.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)
එහෙම නම් නඩු දාන්න පුළුවන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
නඩු දාන්න තිබුණා criminal defamation එකක් නම්. Criminal defamation එකක් නැහැනේ. පත්තරවල තිබෙන ඒවාට නඩු දදා ඉන්න ගියොත් අපි තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාටම නඩු දදා ඉන්නවා මිස වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ.

අගමැතිතුමාත්, මමත්, ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමාත් ඒකාබද්ධ කැබිනට් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ අපේ ගුවන් හමුදාව මගින් දියුණු කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 750ක් මම Civil Aviation Authority Fund එකෙන් දුන්නා, ඉතිරි රුපියල් මිලියන 1,000 ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා Tourism Development Fund එකෙන් දෙන්න එකඟ වුණා. ගුවන් හමුදාව මගින් තමයි ඒ සියලු දියුණු කිරීමේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. වෙනත් කිසිම විදේශීය රාජ්‍යයක හෝ වෙනත් විදේශීය සමාගමක සම්බන්ධතාවක් ඒකට නැහැයි කියන එක විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්]

දැනට ඒ ගුවන් තොටුපොළේ runway එක බොහොම අඟලන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ runway එකේ දිග මීටර් 650යි තිබෙන්නේ. ඒක අපි දීර්ඝ කරන්නට ඕනෑ 320 යානයක් ගොඩ බස්සවන්න පුළුවන් විධියට. අපි ඒ කටයුත්තත් කරනවා, ඒ ගොඩනැගිලිත් හදනවා. අපි Batticaloa ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කළා වාගේම මේකත් දියුණු කරනවා. Batticaloa ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීමේ ඒ කොන්ත්‍රාත් එක අපි භාර දුන්නේ Air Force එකට. මේකත් අපි භාර දුන්නේ Air Force එකට. ඊයේ මම Air Force එක ඇතුළු සියලු stakeholdersලා ගෙන්වලා ඒ පිළිබඳව විශේෂ

සාකච්ඡාවකුත් පැවැත්වුවා. මේ කටයුතු Air Force එකට භාර දුන්නාය කියන එක පත්තරවලට news එකක් නොවෙයිනේ. මේ කටයුතු ඉන්දියාවට දුන්නාය කිව්වොත් තමයි ඒක පත්තරවලට news එකක් වෙන්නේ. ඒ නිසා මේවා plant කරන news.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම ඒ තොරතුරු බොරු වෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලා ඉන්දියාවෙන් ඒ විධියේ ඉල්ලීමක්වත් කරලා නැද්ද? ඉන්දියාවේ ගුවන් යානා සහ ගුවන් සමාගම්වලට පමණක් යානා ගොඩ බාන්න පුළුවන් ආකාරයට කටයුතු කරනවා කියලා තමයි ඒ news එක websites වල ගියේ. ඒ කර්මාන්ත පිළිබඳව පැහැදිලි කර ගැනීමක් තමයි ඔබතුමාගෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ. ඔබතුමන්ලා ඒ විධියේ ඉල්ලීමක්වත් ඉන්දියාවෙන් කරලා නැද්ද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එහෙම කිසිම ඉල්ලීමක් කරලා නැහැ. එහෙම ඉල්ලීමකට ඉඩ දිලාත් නැහැ. අපි දැන් ඒ වැඩේ පටන් අරගෙන ඉවරයි.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පත්තරවල තිබෙන ඒ news ඔක්කොම ඇත්තයි කියන පදනමේ ඉඳගෙන කථා කරන්න එපා. මම විෂය භාර අමාත්‍යවරයා. ඒකයි මම පැහැදිලිව කරුණු කිව්වේ. දැන් අපි මේ කටයුතු Air Force එකට භාරදිලා තිබෙනවා, Air Force එකත් සමඟ තමයි අපි මේ කටයුත්ත කරන්නේ, Air Force එකටයි අපි සල්ලි ගෙවන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ කටයුතු Air Force එකට භාර දුන්නේ ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ හැඟීමක් මට තිබෙන නිසා; මේ ආණ්ඩුවට තිබෙන නිසා.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

ආණ්ඩුවට නම් නැහැ, ඔබතුමාට තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"The Times of India" එකේ හෝ මොකක හෝ තිබුණත්, රටේ ඉන්න, ලෝකයේ ඉන්න පත්තරකාරයෝ, මාධ්‍යකාරයෝ මේවා අවුළුවන්න බලනවා මිස නිවින්න බලන්නේ නැහැනේ. ඉතින් ඒවාට අනුවන්නට එපා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක් තිබෙනවා.

[අ.භා.3.54]

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටට කීර්තියක් ඇති වෙන කාරණයක් පිළිබඳව වචනයක් කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. ලෝකයෙන් හුදකලාවෙලා ඉන්න රටක් වුවත්, අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට මේ නියෝග භරහා යම් කීර්තියක් ඇති වෙනවා නම් ඒක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. විශේෂයෙන්

ප්‍රමාදවීම, ගමන් මලුවල ආරක්ෂාව ඇතුළු ඒ කාරණා පිළිබඳව ලැබෙන පහසුකම් සහ වන්දි කියන කාරණා ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ලෝකයේ තාක්ෂණය දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳාම දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, සංචාරක ව්‍යාපාර දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, -විශේෂයෙන් අපි වාගේ පුංචි රටකට සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි වැඩියෙන් ලබා ගත හැකි රටකට- ඒ විදේශීය සංචාරකයන්, ගුවන් මගින් වෙනුවෙන් මේ වාගේ නීති රීති ගෙනැල්ලා යම් පහසුකම් ලබා දෙන්නට පුළුවන් නම් ඉතාම හොඳයි. ඉතිහාසයේ ඉඳලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන බොහොම ඉහළ පුරාපේරුවක් තිබුණා, එහි සේවය බොහොම කාරුණිකයි කියලා.

හැබැයි ඒ මට්ටම අපට දිගින් දිගටම පවත්වා ගෙන යන්නට පුළුවන් නම්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන කරුණු කාරණා ගොඩ නගන්නට පුළුවන් නම්, එය ඉතාමත්ම හොඳයි. පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළ විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. විශාල වශයෙන් මගී ගුවන් යානා එම ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළට පැමිණෙමින් තිබියදී, එම ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනය කරනවා වෙනුවට, විශේෂයෙන් අපේ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙන අවුරුදු දහය පහළොව පැනපු අබලන් වූ ගුවන් යානා සඳහා අලුත් ගුවන් යානා මිල දී ගැනීම වෙනුවට, බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබුණු එම ධාවන පටයන් ඇතුළු අනෙකුත් අවශේෂ පහසුකම් දියුණු කරනවා වෙනුවට කළේ මොකක්ද? වෙනත් ගුවන් තොටුපොළවල් ඇති කරමින් නිකම් ඉන්න අලි, සුදු අලි බවට පත් කිරීමයි. ඒ සඳහා විශාල වියදමක් දරමින් අපේ ධනය විනාශ කර ගත්තා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි ණයකාරයන් බවටත් පත් වුණා. හදන්නට ඕනෑ ඒවා, වැඩි දියුණු කරන්නට ඕනෑ ඒවා කරන්නේ නැතිව වෙනත් අවශ්‍ය නැති දේවල් ඇති කරන්නට යාමෙන් අපේ ගුවන් සේවයට විශාල වශයෙන් පාඩු සිදු කර ගත්තා. බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළට අවශ්‍ය පහසුකම් මේ වෙනකොට දීලා තිබුණා නම්, එම අවශ්‍ය පුළුල් කිරීම් සියල්ල සිදු කර තිබුණා නම්, අපේ ගුවන් සේවය මීට වඩා ජාත්‍යන්තරයට අරගෙන යන්න පුළුවන් හැකියාවක් අපට තිබුණා. පරණ ගුවන් යානා වෙනුවට අලුත් ගුවන් යානා ගත්තා නම්, ගුවන් යානාවල විශාල වශයෙන් පැවැති එම ඉන්ධන දහනයන් අවම කර ගන්නට අපට හැකියාව තිබුණා. සුදු අලි ඇති කරන්න කලින් සිටින අලියාව බේරා ගත යුතුව තිබුණා. සිටින අලියාව බේරා ගන්නේ නැතිව සුදු අලින් වෙනුවෙන් අපේ රටේ විශාල මුදලක් අපි නැති නාස්ති කළා. ඒ පිළිබඳවත් අපි මේ අවස්ථාවේ දී සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකුණනවා; මෙය ඉන්දියාවට විකුණනවා, බදු දෙනවා, කියලා ලොකු ගාලගෝට්ටියක් පසුගිය කාලපරිච්ඡේදය පුරාම මේ රට තුළ ඇති වුණා. මෙය ඇති කළ කණ්ඩායමේ නායකතුමා, අපේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පසුගිය අවස්ථාවක ඉන්දියාවට ගියා. ගිහින් නරේන්ද්‍ර මෝදිතුමා ඇතුළු යම් යම් අය හමු වී කථා කළා. එක් අවස්ථාවක හින්දු පුවත්පතේ මාධ්‍යවේදියෙක් එතුමාගෙන් ප්‍රශ්න අහනවා; සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් කරනවා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්නකො. [බාධා කිරීම්] මම බැලුවේ "ලංකාදීප" පත්තරය.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)
(The Hon. Sisira Jayakody)
පත්තරේ ගෙනෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)
පත්තරේ ගෙනෙන්න දෙයක් නැහැ. මම බැලුවේ "ලංකාදීප" පත්තරේ. තමන්ගේ පත්තර සුන්තරය හැම දාම මෙනැන දාන්න

එපා. පාර්ලිමේන්තුවට එනකොට පත්තරේ ගෙනෙන්න නීතියක් නැහැ. පත්තරයක් අල්ලාගෙන. එක දවසක් පත්තරයක් අල්ලාගෙන දිනුවා වුණාට පාර්ලිමේන්තුවට එනකොට පත්තරේ ගෙනෙන්න කියලා නීතියක් නැහැ. "ලංකාදීප" පත්තරය ගන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගෙන් අහනවා, [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Order, please! ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

එම මාධ්‍යවේදියා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගෙන් අහනවා, "මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පෞද්ගලිකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද?" කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ඒ පිළිබඳව කෙලින් උත්තරයක් දෙන්නේ නැහැ. එතුමා කියනවා, "මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පෞද්ගලිකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් නොවෙයි, මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාගේ පෞද්ගලිකරණ වැඩ පිළිවෙළට තමයි මම කැමති නැත්තේ" කියලා. මත්තල ගැන කිසිම විවනයක් එතුමා කථා කළේ නැහැ. එතුමා එතැනින් ලිස්සා යනවා. මම ඒකයි කියන්නේ. ලංකාවට එක කථාවක්; හම්බන්තොටට එක කථාවක්; තමුන්නාන්සේලාට එක කථාවක්; ඉන්දියාවට ගියාම තව කථාවක්. මේ හතර බිහිරි කථා, දෙබිබි කථා ගැනත් විශේෂයෙන්ම අපි කනගාටු වෙන්නට ඕනෑ. ඒකෙන් මත්තල කථාව දැන් ඉවරයි.

අපේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් ගරු සභාවේ සිටින වෙලාවකයි මම මේ ගැන කියන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊයේ අලි තුන් දෙනෙක් දුම්රියක හැපී මැරී සිටිනවා අපි දැක්කා. දුම්රිය අනතුරුවලින් අපේ වන සතුන් විශාල වශයෙන් සාන්තය වෙනවා. ඒ එක්කම දැන් බස් වර්ජනයක් ගැන කථා කරනවා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර මගේ කථාවට බාධා කරන්නේ නැතිව ඉන්න කෝ ගරු මන්ත්‍රීතුමා. දැන් බස් වර්ජනයක් ගැන කථා කරනවා. නැවතත් ලබන 24 වැනිදා බස් වර්ජනයක් ඇති කර අපේ රටේ කම්කරුවන්, ග්‍රමිකයන්, ශිෂ්‍යයන් ඇතුළු සමස්ත ජනතාවට විශාල වශයෙන් පීඩනයක් ඇති කරන දැන් කථා කරනවා. ඩිසල් මිල වැඩි වෙනවා තමයි. ඊට සාපේක්ෂව කලින් කලට මෙහෙම බස් ගාස්තු වැඩි වුණොත් ඩිසල් මිල අඩු වෙනකොට ආපසු බස් ගාස්තු අඩු කිරීමේ ප්‍රවණතාවක් තැද්ද?

දැන් ඩිසල් ලීටරයක මිල රුපියලකින් වැඩි වනකොට ආප්පයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනකොට plain tea එකක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට, තෙල් මිල අඩු වනකොට ඒ සුත්‍රයට අනුව අනෙක් ඒවායේ මිල අඩු කරදීමේ ක්‍රියාවලියක් අපට අනුගමනය කරන්න බැරිද කියන කාරණය ගැනත් මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් අහන්න ඕනෑ. මොකද, මේ බස් වර්ජන නිසා ඇත්තටම හානියට පත් වන්නේ; පීඩාවට පත් වන්නේ අපේ රටේ අභිසක මහජනතාව; එදිනෙදා වැඩට යන ග්‍රමිකයන්, කම්කරුවන් ඇතුළු සියලුදෙනා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව මිනිත්තු දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனிள் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

හොඳයි. අද විශාල උද්ඝෝෂණයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා, අපේ මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාට සාතනය කරන්න අපේ රටේ යම් පොලිස් නිලධාරීන් සම්බන්ධ වෙලා මහා සාතන කුමන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා කියලා. පොඩ් ඉඟියකින් කියැවුණා, ඒකට ආණ්ඩුවෙන් සහයෝගයක් තිබෙනවා කියලා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාතෘකාවක් නැතුව ඉන්නකොට ඒකාබද්ධ විපක්ෂයට කලින් කලට මාතෘකා හම්බ වෙනවා. මාතෘකා කියන ඒවා පැළ කරනවා; වගා කරනවා. එහෙම වගා කරලා මාතෘකාවක් අරගෙන යනවා. මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ කට්තම කියා තිබෙනවා, 2015 ජනවාරි 08 වනදා එතුමා ජයග්‍රහණය කළේ නැත්නම්, එතුමා දැන් මැරිලා පොළොවේ බඹ ගණනක් යට තමයි එතුමාගේ මිනිය තිබෙන්නේ කියලා. එතුමාගේ මිනිය විතරක් නොවෙයි, එතුමාගේ පවුලේ අයගෙන් මිනි ටික මේ මහ පොළවේ බඹ ගණනක් යට තිබෙන්නේ කියලා තමයි එතුමා කියන්නේ. එතකොට අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමා එතුමාට තිබුණු මරණ තර්ජන, එතුමාට තිබුණු ජීවිත අවදානම පිළිබඳව අනියමින් - නොකියා කියමින්- කියා තිබෙනවා. එතුමා ජනාධිපතිවරයා වුණාට පසුව කියා තිබෙනවා, එතුමාගේ ජීවිතය පිළිබඳව තිබුණු අවදානම ගැන. මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා සහ එතුමාගේ පවුලේ සියලුදෙනා බඹ ගණනක් මහ පොළොව යට වැළලෙන්න තිබුණු එකෙන් අපි තමයි එතුමාව ගලවා ගත්තේ කියන එක එතුමා කියා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා, මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාව -අපි හඳුන්වා දුන් ජනාධිපතිතුමාව, අපි ගොඩ නඟනු ජනාධිපතිතුමාව- එහෙම සාතනය කිරීමේ කටයුත්තකට උදව් කරන්න අපට කිසිම අවශ්‍යතාවක් නැති බව.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைத் தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனிள் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

හැබැයි, මෙමුනිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා අනියමින් කියන ආකාරයට එතුමා පැරදුණා නම් 2015 ජනවාරි 08 වැනිදාට පසුවදා එතුමාව සාතනය කරන්න හිටපු සැබෑ සාතකයින් කවුද කියන එක සොයන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ දී ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைத் தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා.4.03]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, TNA එකේ මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්නේ නැති නිසා එතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි 5ක් ගන්න කියා කිව්වා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ

අවස්ථාවේදී ගරු අමාත්‍යතුමා මේ සභාවේ නැහැ. නමුත් ඇමතිතුමා මේ සභාවේ සිටියා නම් මම කැමැතියි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මගේ අවධානය යොමු වන්නේ එතුමාගේ විෂයය වන සිවිල් ගුවන් සේවා සම්බන්ධයෙන් නොවුණත්, සාමාන්‍යයෙන් මෙතෙක් කල් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවාව තිබුණේ. ඉතිහාසයේ පැවැති හැම ආණ්ඩුවක් යටතේම සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවය තිබුණේ. හැබැයි, විකුණන්න ඕනෑ දේවල් ඔක්කෝම බෙලෙක් කඩ්ට දමනවා වාගේ මේ යහපාලන ආණ්ඩුව පළමු වතාවට රාජ්‍ය ව්‍යවසාය අමාත්‍යාංශය කියලා එකක් හදලා, මේ රටේ පෞද්ගලිකරණය කරන්න ඕනෑ සියලු ආයතන ටික එක අමාත්‍යාංශයක් යටතට දමපු නිසා තමයි ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමත් එම අමාත්‍යාංශය යටතට වැටුණේ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව පිළිබඳව කවදාවත් අපට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ. මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව දවසින් දවස පාඩු ලබමින් තිබෙද්දී, රුපියල් මිලියන ගණනක් වංචා කරමින්, කෝටි ගණනක් මුදල් කොමිස් ගසමින් මේ ආණ්ඩුව මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව බොරුල්ලේ තනන්නට ගෙන යමින් සිටින වෙලාවක මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න අපට අවස්ථාවක් නැහැ. මොකද, මේ විෂයය සම්බන්ධයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවදාවත් කථා කරන්නේ නැති නිසා.

සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ තමයි ගුවන් තොටුපොළ දෙක තිබෙන්නේ. හැබැයි මේ ගුවන් තොටුපොළ දෙකටත් ගුවන් යානා එන්න එපායැ. එසේ ගුවන් යානා එන්න, අපට ගුවන් යානයක් තිබෙන්න එපායැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් සේවාවට වන විනාශය පිළිබඳව මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අමාත්‍යවරයෙක් නිසා එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ නොවුණත්, එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ වෙන්න තිබුණු, ඒ වාගේම මේ රටේ ජාතික වැදගත්කමක් තිබෙන මේ විෂයය පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයේ දී කථා කරලා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරවයි කියලා හිතාගෙන තමයි මම එතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රධානම ගුවන් සේවා ආයතනය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමයි. අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය එම සමාගමේ ගුවන් සේවයයි. මුලින්ම මේ ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වී තිබුණත්, අවසාන කාලය වනවිට පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වුණා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 ජනවාරි 8 වන දා බලයට පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව දිගින් දිගටම අපට එල්ල කළ චෝදනා අතර තිබුණු එක් චෝදනාවක් තමයි, මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදුවුණු පාඩුව. අපට කියපු දෙය තමයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ මහා පරිමාණයෙන් හොරකම් සිදුවුණු නිසා මේ ගුවන් සමාගම බිලියන ගණනක් පාඩු ලැබුවාය කියන එක. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ තිබෙන අනෙක් ගුවන් සේවා පිළිබඳවත් මම ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ. ලෝකයේ ගුවන් සමාගම් අතර Qatar Airways ගත්තත්, Emirates එක ගත්තත්, Singapore Airlines ගත්තත් -ලෝකයේ වෙනත් ප්‍රබලම ගුවන් සේවා වුණත්- ලාභ ලබන්නේ බොහොම සුළු ප්‍රමාණයක්. එම සේවාවලට වැඩිපුර ලාභ ලබන්න බැහැ. එයට හේතුව මේකයි. මේ සේවාවේදී වැඩිම වියදමක් යන්නේ තෙල් සඳහායි. අනෙකුත් වියදම් ගියාම මේ ගුවන් සේවාවල ලාභ තිබෙන්නේ බොහොම සුළු ප්‍රමාණයක්. මේවා මහජනයාට පහසුකම් සලසන සේවා නිසා මහ ලොකුවට ලාභ ලබන්න අමාරුයි. අපේ පාලන කාලය තුළ

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල දිගින් දිගටම ඉහළ ගිය නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් පාඩුවක් ලබමින් තිබුණා. මේ පාඩුව ලැබුවාට පස්සේ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න, කාර්යක්ෂම ආයතනයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑම කියා 2015 වර්ෂයේ බලයට පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව එම සමාගමට අලුත් සභාපතිවරයෙක්, අලුත් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයක් පත් කළා. එහෙම කරලා, මේක ලාභ ලබන සමාගමක්, කාර්යක්ෂම සමාගමක් බවට පත් කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් හදුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ යහපාලන ආණ්ඩුව කියපු දෙය අහලා, "ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ රටේ ලාභ ලබන ආයතනයක්, අනෙකුත් ගුවන් සමාගම්වලට තරගකාරීත්වයක් ඇතිකරන ගුවන් සමාගමක් බවට පත් කරන්න වර්තමාන පාලන අධිකාරියට හැකිවෙයි" කියා අපි හිතුවා. හැබැයි, අවුරුදු දෙකහමාරක් ගතවන විට ආණ්ඩුව ඇතුළෙන්ම ආ විරෝධතාව නිසා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉල්ලා අස්වෙන්න කටයුතු කළ නිසා, මේ සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පසුගිය දා ඉල්ලා අස් වුණා. දැන් අලුතෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පිළිබඳවත් මම කථා කරන්නේ නැහැ. මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය දිනා බැලුවාම, කලින් සිටි අයත්, දැන් සිටින අයත් දෙගොල්ලන්ම එක වාගෙයි කියා අපට පෙනෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ සුරේන් රත්වත්තේ කියා පුද්ගලයෙක්. මේ සුරේන් රත්වත්තේ කියන පුද්ගලයා වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ උපදේශක හැටියට කටයුතු කරන වර්තමාන රත්වත්තේ මහත්මයාගේ සහෝදරයායි. එතුමා තමයි සුරේන් රත්වත්තේ කියන්නේ. එතුමා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ pilot කෙනෙකු හැටියටයි හිටියේ. එතුමාට තිබෙන ඒ අත් දැකීම එක්ක මේ ගුවන් සේවාව හොඳින් කර ගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියා තමයි මේ තනතුරට ඔහු පත් කළේ. හැබැයි එතුමා විධායක නිලධාරියා හැටියට පත් වුණාම සභාපතිවරයා හෝ අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ එසේත් නැත්නම් විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා හෝ කිසි කෙනෙක් ගණන් ගත්තේ නැතිව ඔහුට ඕනෑ විධියට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ කළමනාකරණය හසුරුවාගෙන යන ආකාරය අපි දුටුවා. මේ ගැන දිගින් දිගටම අපි කථා කළා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදුවන භොරකම්, සමාගම ලබන පාඩු පිළිබඳව කථා කරන්න වෘත්තීය සමිති විටින් විට පනාධිපතිවරයා හමු වුණා; ඇමතිවරයා හමු වුණා; අදාළ සියලුදෙනා හමු වුණා. නමුත් මේ ගුවන් සේවාවේ විධායක නිලධාරියාට අවශ්‍ය පරිදි, නැත්නම් අරලියගහ මන්දිරයට අවශ්‍ය පරිදියි මේ ගුවන් සේවාව පාලනය කළේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන සමයේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් යම් පාඩු ලබමින් තිබුණා. පාඩු ලබන මේ ගුවන් සේවාව ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් කැබිනට් මණ්ඩලයට මූල්‍ය වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඔවුන් කියා තිබුණේ මෙයයි. එදා අපට තිබුණු fleet එකේ ගුවන් යානා 22 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබුණා. මේ ගුවන් යානා 22ම අවුරුදු 15කට 20කට වඩා පරණයි. අවුරුදු පහළොවක් විස්සක් පරණ මේ ගුවන් යානා ඉවත් කර, අලුත් ගුවන් යානා අරගෙන මේ ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයකට පත් කරන්න පුළුවන් ආකාරයේ මූල්‍ය වාර්තාවක් ඔවුන් ඉදිරිපත් කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වෙනකොට තිබෙන ගුවන් යානා සියල්ලම වසර ගණනක් පරණයි; කාර්යක්ෂම නැහැ; ඒවාට යන තෙල් ප්‍රමාණය වැඩියි; දුර ගමන් යන්න බැහැ. අපි කටාර් ගුවන් සේවය, නැත්නම් එම්චේට්ස් ගුවන් සේවය වැනි ගුවන් සමාගම් සමඟ තරගකාරීව කටයුතු කළ යුතු නිසා නව ගුවන් යානා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. මේ එකඟතාව මත තමයි, පරණ fleet එක අයිත් කර අලුතෙන් ගුවන්

යානා ගෙන ඒම කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත කර මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන ගියේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වැඩ පිළිවෙළ අනුව පළමුවැනි ගුවන් යානා ආවා; දෙවැනි ගුවන් යානාත් ආවා. A 350 සහ 900 කියන අවසාන ගුවන් යානා - Airbus - එන්න තිබුණේ 2015 අවුරුද්දේයි. 2015දී මේ ගුවන් යානා ලංකාවට එනවාත් එක්කම යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණා. යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පසුව ඒ අය මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවලංගු කරන්න කටයුතු කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ රටවල් දෙකක් අතර ජාත්‍යන්තර ගිවිසුමක් අත්සන් කරන කොට රටේ නීතියක් තිබෙනවා. පළමුවෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම එය තමන්ගේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කළාට පසුව ඒක විෂයය භාර ඇමතිතුමාට යන්න ඕනෑ; ඊට පසුව විෂයය භාර ඇමතිතුමා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; කැබිනට් මණ්ඩලය එය අනුමත කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මේ සඳහා නීතිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ගන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවලංගු කිරීම සඳහා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ඒ කිසිම ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කළේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එවකට මේ විෂයය භාරව සිටි ගරු කබීර් භාෂිම් ඇමතිතුමා 2017.02.08 දින කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාව මම සභාගත* කරනවා.

"මේ ගුවන් යානා ගෙන්වීම අවලංගු කිරීම ගැන මම දන්නේ නැහැ, මේ පිළිබඳව කිසිදු සාකච්ඡාවක් කර නැහැ, ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කරන්නේ නැතිව, අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයකුගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවකින් හැරෙන්න කිසිම කටයුත්තක් කරන්න එපා" කියා එතුමා එහි පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා විසින් දිගින් දිගටම කැබිනට් පත්‍රිකා තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. කැබිනට් පත්‍රිකා තුනක් ඉදිරිපත් කරලා එතුමා කියනවා, "ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, නීතිපතිවරයාගේ උපදෙස් අහන්නේ නැතිව කරන මේ කටයුතු වහාම නවත්වන්න" කියා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු මහ ලේකම් සහ මේ විෂයය භාරව සිටි කබීර් භාෂිම් ඇමතිතුමා තමයි මේ කැබිනට් පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. "මේක ඉතාම භයානක තත්ත්වයක්, මේ පිළිබඳව නැවත සිතා බලන්න" කියා එතුමා කියනවා. හැබැයි, මේ කිසිවක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම අහන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවා අහන්නේ නැතිව මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවලංගු කරන්න කටයුතු කරනවා. අපි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට කැඳවුවා. කැඳවලා මේ පිළිබඳව ඇහුවා. " ඔව්, අපි නීතිපතිවරයාගෙන් මේ පිළිබඳව ඇහුවේ නැහැ" කියා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපති අජිත් ඩයස් මහත්මයා පිළිගන්නා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසානයේ මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේවා අවලංගු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට ගිහින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියල්ල එකතු වුණොත් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ තීන්දුව ගත්තේ කවුද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඔහු පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට කැඳවලා ඇහුවා, " විෂයය භාර ඇමතිවරයාගෙන් අහන්නේ නැතිව,

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.
* நூலினைப் படித்தில் வைக்கப்பட்ட இன்றது.
* Placed in the Library.

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අහන්නේ නැතිව මේ තීන්දුව ගන්නේ කවුද?" කියා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අවස්ථාවේ අපට email පණිවිඩයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ email පණිවිඩය දැන් මා ළඟ තිබෙනවා. වර්තමාන රත්වත්තේ මහත්මයා එතුමාගේ "බ්ලැක්බෙරි" ෆෝන් එකෙන් මේ email පණිවිඩය තමන්ගේ සභෝදරයා වන සුරේන් රත්වත්තේ මහත්මයාට එවනවා. එතුමාගේ පණිවිඩයෙන් එතුමා කියන්නේ, "PM has given me instructions." කියායි. ඒ කියන්නේ, මේ ගිවිසුම අවලංගු කරන්න අගමැතිවරයා උපදෙස් දුන්නාය කියායි. බලන්න මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ අගමැතිවරයාගේ උපදෙස් පරිදි ඔහුගේ උපදෙශකයා වන වර්තමාන රත්වත්තේ විසින් ඔහුගේ "බ්ලැක්බෙරි" ජංගම දුරකථනයෙන් එවන email පණිවිඩය නිසා ගත්ත තීන්දුව. ඒ තීන්දුව නිසා රටට අහිමි වුණු මුදල දෙවැනි වාරිකයත් එක්ක රුපියල් බිලියන 68කට වැඩියි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කවුද මේවාට උත්තර දෙන්නේ? මේ මුදල් අගමැතිතුමා ගෙදරින් ගෙනැල්ලාද? පස්වැනි පටුමගෙන් ගෙනැල්ලාද? නැහැ. මේවා රටේ ජනතාවගේ සල්ලි. රුවන් විජයවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ඥාතියා. මේ සල්ලි ගෙවන්නේ කවුද? මේවා මහ ජනතාවගේ සල්ලි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුවන් විජයවර්ධන මහත්මයාට නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ, අඩු ගණනේ දේපොළ හෝ තිබෙනවා, විකුණලා ගෙවන්න. දෙමව්පියෝ හම්බ කළ ඒවා. මේවාට වග කියන්නේ කවුද? ගරු රුවන් විජයවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, වර්තමාන රත්වත්තේ මහත්මයා තමන්ගේ "බ්ලැක්බෙරි" ෆෝන් එකෙන් යවන පණිවිඩය අනුව තමයි මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවලංගු කරන්නේ. එම email පණිවිඩය මම සභාගත* කරනවා.

මේ රුපියල් බිලියන 68 තිබුණා නම් අධිවේගී මාර්ග කීයක් හදන්න තිබුණාද? අපට ගුවන් තොටුපොළවල් හදන්න තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලයෙන් තව මිනිත්තු දෙකක් ඉතිරිව තිබෙනවා. ඊට අමතරව ඔබතුමාට තව මිනිත්තු දෙකක කාලයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලින් අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කිවවා, එතුමන්ලාගේ කටිකයන් තුන් දෙනාම එන්නේ නැහැ, ගරු වාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාව ගන්නට කමක් නැහැය කියා. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි. ඔබතුමා කථා කරන්න. මම විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් ඇහුවාම කිවවා කටිකයන් දෙදෙනාම කථා කරන්නේ කියා. ගරු වාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරනවා නම් මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ නැහැ. එතුමා කිව්ව නිසාම මම ඒ කාරණය කිව්වේ.

යාපනයේ මොන ගුවන් තොටුපොළවල්ද? මේ නිකම් වැඩකට නැති දේවල් ගැන කථා කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියාගෙන ආවේ මේකයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ උපදේශකවරු ගත් තීරණ නිසා

Grand Hyatt Hotel Project එකේ contract එකක් හිටපු මුදල් ඇමතිවරයා විසින් අවලංගු කරන ලද බව රුවන් විජයවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් දන්නවා. අන්තිමට මොකද වුණේ? ඒ ගොල්ලන් arbitration එකට ගියා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 5ක් වන්දි වශයෙන් ආණ්ඩුවට ගෙවන්න සිදු වුණා. මේවා කාගේ සල්ලිද? Grand Hyatt Hotel Project එකේ contract එකක් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා -මේ අත්සන් කරපු ගිවිසුම් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා- ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන ගණනක් ගෙවන්න වෙලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා විසින් පාකිස්තානයට අපේ ගුවන් යානා තුනක් lease කර දෙන ලද බව ඔබතුමන්ලා දන්නවා. ගුවන් යානා lease කරනකොට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය දුන්නේ, ගුවන් යානා තුනක් lease කරනවා නම් පමණක් පාකිස්තානයට මේක දෙන්න පුළුවන් කියායි. හැබැයි, එක් ගුවන් යානයයි දුන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ආර්.සී. ද සිල්වා, ජේ.එම්.එස්. බ්‍රිටෝ, ආර්.එස්. ජයවර්ධන, එච්.කේ. බාලපට්ටුරා කියන අධ්‍යක්ෂවරු හතර දෙනෙකු අත්සන් කර ලියුමක් දෙනවා. ඒ ලියුම මා ළඟ තිබෙනවා. විධායක නිලධාරියා අපෙන් අහන්නේ නැතිවයි මේ තීන්දුව ගන්නේ. විධායක නිලධාරියාට කාගේ හයියද තිබුණේ? සුරේන් රත්වත්තේට බලය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ කාගෙන්ද? අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ හතර දෙනාගේ නම් ඇතුළත් ලිපිය මා මේ අවස්ථාවේදී සභාගත* කරනවා.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් හතර දෙනෙකු සභාපතිවරයාට කියනවා, "මේ ගැන පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න." කියා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තීන්දු ගන්නේ කවුද? විධායක නිලධාරියා ගෙදර යැව්වා. දැන් මාස හයක පඩියක් ඔහුට ගෙවන්න හදනවා. මේ රටට මහා විනාශයක් කරපු සුරේන් රත්වත්තේ මහත්මයාට විදේශ රටවලට යන්න විකට් වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ එකසිය ගණනක package එකක් ගෙවන්න ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම තීන්දු කරනවා. කොහොටද, මේ යන්නේ? ගරු ඇමතිතුමා, මම ඔබතුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඒ විතරක් නොවෙයි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවා සමාගමේ පාඩු ගැන කිව්වා. 2014 අපි ආණ්ඩුව බාර දෙනකොට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියනයයි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2017 පාඩුව රුපියල් බිලියන 14යි. තවුන්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 14යි. මේ වනකොට පාඩුව රුපියල් බිලියන 4යි. මේ ආකාරයට දවසින් දවස ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කැබිනට් අවසරයක් නැතිව, නීතිපතිවරයාගේ උපදෙස් නැතිව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව මෙවැනි දේවල් ගත්ත මේ නිලධාරීන්ට විරුද්ධව ආණ්ඩුව මොනවාද කරන්නේ කියායි අපි දැන් අහන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමා දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාරණයන් කියා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ආණ්ඩුව මේ අයට විරුද්ධව කටයුතු කරන්නේ කොහොමද? අපි COPE එකේ තීන්දු දුන්නා. ඒ සියල්ල ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. මේ සියලු දේ කර ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්න හදනවා. හොඳ ආයතනයකට විකුණනවා කියා අපි හිතමු. හැබැයි, අගමැතිතුමා හිතු මතයට ගත් තීරණ නිසා රටේ ජනතාවට රුපියල් බිලියන 68ක් ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේවාට නමුත්තාත්සේලාට ඉදිරියේදී වග කියන්න වෙයි. ඒ නිසා මේ වාගේ මහා අපරාධ සිදු වන එක නවත්වන්න.

නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා, මම ඔබතුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඔබතුමා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා. ගුවන් යානා බස්සන්න ගුවන් තොටුපොළක් තිබෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මෙහෙම ගියොත් අපිට ගුවන් යානා බස්සන්න ගුවන් තොටුපොළක් නැති වෙයි. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදු වෙලා තිබෙන මේ ගැටලුව පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය කැබිනට් මණ්ඩලයේදී යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ජනාධිපති ගරු ජෛත්‍රිපාල සිරිසේන මැතිතුමා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ඒ කාලයේ කරපු වැරදි වාගේම මේ කාලයේ කරපු වැරදි ඔක්කොම හොයන්න කොමිෂන් සභා පත් කර තිබෙනවා. එහිදී ඔය ප්‍රශ්න සියල්ලටම පිළිතුරු ලැබෙයි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු ඇමතිතුමා, කොමිෂන් සභා ගොඩක් පත් වුණා. බැඳුම්කර කොමිසමත් පත් වුණා. හැබැයි, ලොකු හොරු ටික තවම එළියේ. ඒ නිසා මේ කොමිසමත් වැඩක් නැහැ. ඒ කාලයේ කරපු වැරදි හෙවිවාට වැඩක් නැහැ. මේ වනතුරු ඒ පිළිබඳව හොයන්න තවම එක් කොමිසමක්වත් පටන් අරගෙන නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ නිසා බැඳුම්කර ගනුදෙනුව වාගේ නැතිව මේ පිළිබඳවත් සාධාරණව පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියා එතුමාට කියන්න.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මිළනට, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු නවයක කාලයක් තිබෙනවා. ඊට පෙර කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී "ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනාරූප විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHEHAN SEMASINGHE left the Chair, and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[අ.භා.4.19]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)
(The Hon. Ashoka Priyantha)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේ සිටියදී, විවිධ මැති-ඇමතිවරුන්ගේ කථා අතරතුර විශේෂිත වූ මේ කාරණය පිළිබඳව කථා කරන්න මටත් අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම මේ වසරේ ලෝකයේ දැඩි අවදානමකට පාත්‍ර වුණු ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා සමාගම් තව ටිකක් සංවර්ධනය කිරීමට මේ රජය කටයුතු කළ යුතුයි කියන ස්ථාවරයේ මමත් සිටිනවා.

විශේෂයෙන් මම නියෝජනය කරන පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ගුවන් තොටුපළ domestic ගුවන් තොටුපළක්. අපි වර්තමාන ඇමතිතුමාත් සමඟ එම ප්‍රදේශයේ සංචාරයක යෙදුණු අවස්ථාවේදී ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවිය හැකි, එම ප්‍රදේශයට සංචාරකයන් ගෙන යා හැකි, ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කළ හැකි ස්ථානයක් බවට එම ගුවන් තොටුපළ අපට හඳුනා ගැනීමට පුළුවන්කම ලැබුණා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවාසනාවට පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයෙන් ජනාධිපතිවරයෙක් පත් වුණේ නැහැ. එම නිසා අපි පූර්ව කාලයේ සිට අහස, ගුවන් යානාවක් බැස්සවීමට නොහැකි මට්ටමේ, නොදියුණු තත්ත්වයේ ගුවන් තොටුපළක් තමයි තවම එහි තිබෙන්නේ. මේ වෙද්දී කල්පිටිය ප්‍රදේශය සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් නම් වෙලා තිබෙනවා; යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තයෙන් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලැබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමන්ලා මැදිහත් වී මේ රජය ගෙන යන වැඩසටහන්වලදී සමස්ත රටම ආවරණය වන පරිදි ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනය කරන ලෙසත්, අලුතින් ගුවන් තොටුපළ ස්ථාපිත කරන ලෙසත්, රට තුළ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ඇති කිරීම තුළින් සංචාරකයන්ගෙන් අපේ ආර්ථිකයට යමක් උත්පාදනයට කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන ලෙසත් මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විනාශ වී තිබෙන්නේ මේ අවුරුදු තුන ඇතුළත කියන එක තමයි අද අපේ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සභෝදර මන්ත්‍රීවරු කියන්න උත්සාහ කළේ. මේ ප්‍රකාශ අහන අය අපේ රටේ සිටිනවා. උගත්, බුද්ධිමත් ජනතාව සිටිනවා. එම නිසා විහිළුවට පාත්‍ර වෙන්න එපා. අපි මේ ආණ්ඩුව 2015 ජනවාරි මාසයේ ලබා ගනිද්දී විකුණන්නවත්, ආරක්ෂා කරන්නවත්, රකින්නවත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමක් තිබුණේ නැහැ. මම නම් වශයෙන් කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් හපේම සුප්පු කරලා, විනාශ කරලා, ගහන්න තිබෙන සියලු ගැහිලි ගහලා අපට ඒ ගුවන් සේවා සමාගම් ගැන කථා කරන්නවත් හිඩැසක් තියලා තිබුණේ නැහැ. මේ අවුරුදු තුන තුළ

[ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා]

යම් කිසි වැරද්දක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳ සොයා බලනවා, ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ පවත්වනවා, ඒ සම්බන්ධ වැරදිකරුවන් නීතියේ රැහැනට හසු කර ගන්නවාට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ.

යහ පාලන රජය පිහිටුවීමට ජනතාව පෙළ ගැසුණු මුඛ්‍ය පරමාර්ථය තමයි හොරු අල්ලන එක, වංචනිකයන්ට දූෂකයන්ට විරුද්ධව ක්‍රියා කරන එක. එදා එසේ පෙළ ගැසුණු ජනතාවගේ ප්‍රධාන මාතෘකාවක් තමයි ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ, මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගමේ සිදු වුණු දැවැන්ත වංචා, ගසාකෑම්, හොරකම් සොයන්න කියන එක. අද වෙද්දී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මැදිහත් වෙලා ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවක් පත් කර තිබෙනවා. අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ පසුගිය දවසක බැඳුම්කර කොමිෂන් සභාවේ වාර්තා එළියට ඇවිත් තිබුණා. එම වාර්තාවලට ජනතාව අතර ලැබුණු ප්‍රසිද්ධිය වාගේම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධ ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාවත් සාක්ෂි කැඳවන විධියට පෞද්ගලික මාධ්‍ය හරහා දවසින් දවස පළ වෙනවා නම් හොඳයි. ඒ තුළ සිදු වුණු මහා පරිමාණ වංචා, දූෂණ පිළිබඳව මාධ්‍යයෙන් ප්‍රසිද්ධ කරන්න සුදානම් කළා. මේ න්‍යාය පත්‍රය කොහෙන් ක්‍රියාත්මක වෙනවාද දන්නේ නැහැ. වර්තමානයේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ගැන කථා කළා. හැබැයි, එදා මේ ගුවන් සේවා සමාගම්වලට සහාපතිවරු පත් කරපු හැටි, ජනාධිපතිවරුන්ගේ ඥාතීන් ඒ තුළට ගෙන ගිය හැටි, ඒ අය මේ ගුවන් සමාගමේ තිබුණු catering කරන ආයතනය අරගෙන දේශපාලනිකරණය කරපු හැටි විපක්ෂයේ සමහර මැති ඇමතිවරුන්ට අමතක වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය කළත්, මේ අය කළත් වැරද්ද වැරද්ද ලෙස පිළිගැනීමට අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, ඒක තමයි ඉදිරියේදී -ගරු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභා ගර්භයේ සිටිනවා.- මෙම ආයතන රැක ගැනීමට අපට පාර්ලිමේන්තුව විධියට ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ගය කියන එක සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මට නම් මේ ප්‍රශ්නයෙන් නිදොස් වෙන්න, නිදහස් වෙන්න පුළුවන් ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි. - ඒ මන්ත්‍රීතුමා අහගෙන නැතිව ඇති.- මොකද, මම එදාත් හිටියේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය විධියටයි. එදා ගුවන් සේවා සමාගම ක්‍රියාත්මක කළේත් ඔබේ පක්ෂයේ නායකවරු මැදිහත් වෙලායි. නමුත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඇමතිවරයෙක් වන නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා තමයි අදත් මේ කටයුත්ත කරන්නේ. ඒ නිසා මම හිතන්නේ ඔබටත් එතුමාත් එක්ක සහයෝගයෙන් කටයුතු කරලා, එදා වුණු වැරදින්, අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් වැරදි සිදු වෙනවා නම් ඒවා පිළිබඳවත් පරීක්ෂණ පවත්වන්න පුළුවන්. මේ ගුවන්සේවා සමාගම්වල සිදුවන භානීන්, වංචා, දූෂණ සහ අකටයුතුකම් පිළිබඳ සොයා බලන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව, එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙක් විධියට මට ඉතාමත් ආඩම්බරයෙන් කථා කරන්න පුළුවන්. කිසිදු විධියක අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත්, පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුළු වෙලා, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නම අල්ලා ගෙන, ද්වේශ සහගත විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ, නැත්නම් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකත්වය විවේචනය කරන ආකාරයටයි. මම ඒ පිළිබඳව කථා නොකළත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට මම එය දැඩි සේ හෙළා දකිනවා.

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් එකතු වෙලායි මේ ආණ්ඩුව කරන්නේ. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්මුතිවාදී ආණ්ඩුව තුළ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් ඇමතිකම් කරද්දී ඔබ දැඩිසේ දෝෂදර්ශනයට, විවේචනයට ලක් කරන මේ අමාත්‍යාංශයේ,

ඔබත් එක්ක එකට තරග කරපු ගරු ඇමතිවරයෙක් ඇමතිකම උසුලනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳ ද්වේශ සහගතව හිතන්න එපා; වෛරිව හිතන්න එපා. එදා වැරද්දක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒවාත්, අද වැරද්දක් සිදු වෙනවා නම් ඒකත් නිවැරදි කරගත යුතු වනවා. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් තුළ පහසුකම් හදලා, ඒ හරහා සංචාරකයන්ට ඉතාමත් පහසුවෙන් එහෙට මෙහෙට යන්න පුළුවන් අවස්ථාව හදා දීලා, රට තුළ ආකර්ෂණීය සංචාරක කර්මාන්තයක් ස්ථාපිත කළ යුතු වනවා. ඒ අනුව ඒ කාර්ය භාර්ය මැනවින් ඉටු කරන්නට මෙම අමාත්‍යාංශයට ශක්තිය දිය යුතු වනවා. මොකද, මේ, ඒ සඳහා අපට හැකියාව තිබෙන වකවානුවක්; එවැනි විනිවිදභාවයක් පෙනෙන ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත වෙලා තිබෙන මොහොතක්; එදා සහ අද සිදුවෙන වංචනික දූෂණ ක්‍රමවේදයන් පිළිබඳ නිතර නිතර ජනාධිපති කොමිෂන් සභා සහ මාධ්‍ය හරහා දැවැන්ත ආකාරයෙන් ජනතාව දැනුවත් කිරීම සහ ජනතාවට අවශ්‍ය තොරතුරු සොයා ගන්න පුළුවන් ආකාරයක අපි රැදිලා සිටින මොහොත්. අප සියලු දෙනාටම මෙවැනි යුගයක් ආයේ කවදාවත් එන්නේ නැහැ කියලා මම හිතනවා. ඒ නිසා උදා වුණු මේ යුගය තුළ තමන්ගේ අඩුපාඩු වැරදි මකා ගන්න උත්සාහ කරනවා මිස, නැති ප්‍රශ්න ඇති කරලා එහෙමත් නැත්නම් අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ගෙන යන මෙම නිවැරදි ක්‍රියාදාමය මඬ ප්‍රහාරවලින් යට කරලා එය පැත්තකට දමන්න උත්සාහ කරන්න එපා. ගරු අගමැතිතුමාට කිසිසේත් පවුල් පාලනයක්, පවුල්වාදයක් නැහැ. පුතාලා, අයියලා, මල්ලිලා, ඥාතීන් මෙතැනින් එහාට මේ රටේ නායකත්වයට ගෙනෙන්න වුවමනාවක්වත්, කැමැත්තක්වත්, ආශාවක්වත් එහෙම නැත්නම් එවැනි ක්‍රමවේදයක්වත් නැහැයි කියන එක මේ සභාවට මම කියන්න කැමැතියි. ඒ නිසා පවුල් පාලනය කොතැනද තිබුණේ, මේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන ආයතනවල බලය කවුද ඉල්ලා ගෙන ගියේ, අදටත් බලය නැතිව ඒ බලය ගන්න පසුගිය කාලවකවානුවේදී සිදු වුණ ඒ අපරාධ සිදු කරමින් තවත් ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කවුද කියන එක අපි දැන ගන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්නම්. මම කියන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ මහලොකුවට ඒකාබද්ධ විපක්ෂවේ අය කෑ ගැහුවාට, ඒ ගුවන් සමාගම් සහ මෙම සිවිල් ගුවන් සේවයට අයිති ආයතන අපි විකුණනවා යැයි කිව්වාට, 2015 ජනවාරි මාසයේ 08 වෙනිදා අපි මේ රටේ බලය ගනිද්දී විකුණන්න කිසිදු දේපොළක් මේ රටේ ඉතිරි කරලා තිබුණේ නැහැ; ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ කණ්ඩායම ගියේ හපේටම ලොට්ට කරලායි කියන එක මතක් කරමින් ඔබතුමා මට කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳ ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි ගරු මන්ත්‍රීතුමා. Next, the Hon. S. Shriritharan. You have 11 minutes.

ගරු එස්. ශ්‍රීතරන් මහතා

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shriritharan)

No, Sir, I have been given 15 minutes.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

No, you have been given only 11 minutes.

[பி.ப. 4.29]

மேலும், சிறீதரன்

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shrinathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் சம்பந்தமான விவாதம் நடைபெறுகின்ற இந்த வேளையில், இன்று நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஓர் அனர்த்தம் பற்றிய விடயத்தையும் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுவதற்கு அனுமதிக்கு மாறு தங்களைத் தயவாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மிக முக்கியமாக இப்பொழுது இந்த நாட்டிலே வரட்சி தாண்டவமாடிக் கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நருக்காக பல மைல்கள் அலைந்து திரிகின்ற சூழல் காணப்படுகின்றது. பல்வேறுபட்ட இடங்களிலே மக்களுடைய குடிநீர்த் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமலும் அவர்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்கள் கிடைக்காமலும் இருக்கின்றன. இதனால், அவர்கள் பாரிய பொருளாதார நெருக்கடிகளையும் தங்களுடைய அன்றாட வாழ்வாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் பாரிய சவால்களையும் சந்தித்து வருகின்றார்கள்.

நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற யாழ்ப்பாணத் தேர்தல் மாவட்டத்திலுள்ள கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு இடங்களிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினையானது, பாரியளவில் அந்த மக்களை வாட்டி வதைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற உள்ளூர் நீர்நிலைகள் பெரு மளவிலே வற்றிவிட்டன. குறிப்பாக, அக்கராயன் குளம் தண்ணீரே இல்லாமல் வரண்டு போயிருக்கிறது. இரணைமடுக் குளத்தில் இருக்கின்ற குடிநீர் கால்நடைகளுக்கு மட்டும் திறந்துவிடுகின்ற அளவிலேதான் இருக்கின்றது. அதாவது, தண்ணீர் முழுமையாக வற்றிய நிலையிலே காணப்படுகின்றது. கல்மடுக் குளத்திலே இருக்கிற தண்ணீர், அங்கே இருக்கின்ற மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய நிலையில் இல்லாமல் குளத்தின் அடிப்பகுதியில் இருக்கின்றது. வன்னேரிக் குளம், கரியாலை நாகபடுவான் குளம், சின்ன பல்லவராயன் கட்டுக் குளம், ஆணைவியூந்தான் குளம் போன்ற குளங்களில் தண்ணீர் வற்றிய நிலை காணப்படுவதால், அந்த மக்கள் குடிநீருக்காக அலைகின்ற சூழல் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. இதனை நாங்கள் சொல்லுவதற்கான சந்தர்ப்பங்களும் இந்த மன்றில் இல்லாத ஒரு சூழலில்தான், இன்றைய தினம் இந்த இடத்திலே இந்த விடயத்தைச் சொல்லவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

அண்மையிலே நான் கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய கண்டாவளைப் பிரதேச செயலகப் பிரிவுக்குட்பட்ட, கல்மடுநகர் கிராம அலுவலர் பிரிவிலுள்ள ரங்கன் குடியிருப்பு என்ற கிராமத்துக்குச் சென்றபொழுது, அங்கே இருக்கின்ற மக்களுடைய வாழ்க்கை காட்டுவாசிகளின் வாழ்க்கைபோல் இருப்பதைக் கண்டேன். அவர்களுக்குக் குடிப்பதற்கு நீர் இல்லை; குளிப்பதற்கு நீர் இல்லை; மின்சார வசதி இல்லை. அவர்கள் நாளாந்தம் தங்களுடைய வாழ்க்கைக்காகப் போராடுகின்ற ஒரு சூழலை அவதானிக்கக்கூடியதாக இருந்தது. பல தடவைகள் இதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. பிறந்திருக்கின்ற இந்த வருட சித்திரை மாதத்திலிருந்து வரட்சியினுடைய கொடுமையை அந்த மக்கள் அனுபவித்தும் கூட, அவர்களுக்கு இதுவரை வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. இது தொடர்பாக மாவட்ட அரசாங்க அதிபரால் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது; கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியிருந்தும், இந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த

பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப் படாதது ஒரு பாரிய குறைபாடாகும். இதனால், அந்த மக்கள் தங்களுடைய அன்றாட சீவியத்திற்கே அல்லற்படுகின்றார்கள்.

நான் அண்மையிலே பாரதிபுரம், மலையாளபுரம், விநாயகபுரம், கிருஷ்ணபுரம் போன்ற இடங்களிலே வாழ்கின்ற மக்களோடு பேசுகின்றபோது, அங்குள்ள மக்கள் எல்லோருடைய கிணறுகளிலும் தண்ணீர் வற்றியிருக்கின்றது என்ற விடயம் தெரிய வந்தது. அத்துடன், அந்த மக்கள் குடிதண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கின்ற நிலையிலே, அவர்களிருக்கின்ற காணிகளின் அயற்காணிகளிலே குளாய்க் கிணறுகளை அமைக்கின்றார்கள். அவ்வாறு குளாய்க் கிணறுகளை அமைக்கின்றபோது, அங்கிருக்கின்ற கிணறுகளிலேயிருக்கின்ற தண்ணீரும் கீழிறங்கிவிடுகின்றது. இதனால், அந்த மக்கள் இன்னுமின்னும் பாரியளவிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினையை எதிர்கொள்கின்றார்கள். அங்கே போகின்ற இடங்களிலெல்லாம் குடிநீருக்காக அலைகின்ற மக்களைத் தான் அவதானிக்க முடிகின்றது. மிக முக்கியமாக கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய பூநகரிப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு நீண்டகாலமாக அதிவரண்ட பிரதேசமாகக் காணப்படுகின்றது. இங்கு பூநகரி மற்றும் முழங்காவில் பிரதேசங்களுக்குட்பட்ட பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மற்றும் வலைப்பாடு, பள்ளிக்குடா போன்ற இடங்களிலும் மக்கள் நீண்ட நாட்களாகக் குடிதண்ணீருக்காக அலைந்து திரிந்து, சொல்லொணாத் துன்பங்களை அனுபவிப்பதை அவதானிக்க முடிகின்றது. ஆனால், அரசாங்கம் இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்களை வழங்குவது தொடர்பில் ஓர் உறுதிமொழியைக் கூறவில்லை.

மேலும், அங்குள்ள இரணைமடுக் குளம் என்கின்ற பெரிய குளத்தில் கிட்டத்தட்ட 240 குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டு வந்தார்கள். ஆனால், இன்று அந்தக் குளத்திலே தண்ணீர் இல்லை. இதனால் அங்கு மீன்கள் இறந்து, மீன் இனப்பெருக்கமும் இடம்பெறுவதில்லை. இந்த நிலையில் இரணைமடுக் குளத்தில் நன்னீர் மீன்பிடியை நம்பியிருந்த சாந்தபுரம் பகுதியிலே வாழ்கின்ற பெரும்பாலான நன்னீர் மீன்பிடிக்குடும்பங்கள் பொருளாதார ரீதியாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. சுமார் நான்கு வருடங்கள் அங்கு தொடர்ந்து மழையில்லை; 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயற்கை பொய்த்திருக்கின்றது. அதாவது கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் 2013 ஆம் ஆண்டு பெய்த மழைக்குப் பிற்பாடு 2014 - 2017 ஆம் ஆண்டு வரையுள்ள நான்கு ஆண்டுகளில் இயற்கையின் தாண்டவத்தினால் மழை கிடைக்காத காரணத்தினால், அங்குள்ள பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மக்கள் குடிநீரில்லாமல் அலைகின்ற நிலைமையைப் பார்க்க முடிகின்றது.

நேற்றைய தினம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தினுடைய அரசாங்க அதிபர் அவர்கள் பத்திரிகையாளர்களைச் சந்தித்த போது, அங்கு 8,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வரட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன எனக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே 33,185 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 109,794 பேர் வரட்சியினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்காக 80 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் நிதி வேண்டுமென்ற கடிதங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்களுக்கு அனுப்பப்பட்டும் கூட, இன்றுவரை அந்த மக்களுக்கு எந்தவித நிவாரண உதவிகளும் கிடைக்கவில்லை; இந்த வரட்சியிலிருந்து மீள்வதற்கான வாய்ப்புக்கள் கிடைக்கவில்லை.

[மே 2014, ஜூன் 2014]

இயக்கச்சியிலேயிருக்கின்ற ஒரு நல்ல தண்ணீர்க் கிணற்றை இப்பொழுதும் இராணுவம் வைத்திருக்கின்றது. அதிலே அந்த ஊரைச் சார்ந்தவர்களோ அல்லது தண்ணீருக்காக அலைகின்ற வேறு மக்களோ குடிதண்ணீர் பெற முடியாது. ஆனால், அதிலேயிருந்து இராணுவம் தன்னுடைய தேவைக்காக ஒரு நாளைக்கு ஓரிலட்சம் லீற்றருக்கும் மேற்பட்ட தண்ணீரை வெளியிலே எடுத்துச் செல்கின்றது. இராணுவம் குடிதண்ணீர் கிணறுகளைத் தன்வசம் வைத்திருப்பதனால், அந்த மக்கள் தங்களுக்குரிய குடிதண்ணீர்க் கிணறுகளைப் பாவிக்க முடியாத நிலையிலே, அங்கு மக்கள் குடிதண்ணீருக்கு அலைகின்ற நிலைமை காணப்படுவதாகப் பச்சிலைப்பள்ளிப் பிரதேச சபைத் தவிசாளர் கௌரவ சுரேன் அவர்கள் வெளிப்படையாகவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்.

அதேபோல், பூநகர்ப் பிரதேச சபைக்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் அரசுபுரம் என்கின்ற ஒரு சிறிய கிராமம் இருக்கின்றது. அங்கே 32 குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. அவர்களுடைய காணிகளை மற்றும் தென்னந்தோட்டங்களை இராணுவம் இப்பொழுதும் தன்வசம் வைத்திருக்கின்றது. அந்த மக்களுடைய கண்களுக்கு முன்னாலேயே அவர்களுடைய சொந்தக் காணிகளிலிருக்கின்ற தென்னம் பிள்ளைகளிலுள்ள தேங்காய்களை இராணுவம் பறிக்கின்றது. அந்தத் தென்னந்தோட்டத்தையும் மற்றும் அங்கேயிருக்கின்ற குளம், நல்ல தண்ணீர்க் கிணறு போன்றவற்றையும் இராணுவம் தன்வசம் வைத்திருப்பதனால் மற்றும் இத்தகைய இராணுவப் பிரசன்னங்களால் அந்தக் கிராமத்திலே வாழ்கின்ற மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அலைகின்ற, அன்றாட சீவியத்திற்குக்கூட அல்லற்படுகின்ற சூழல் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இதனைப் பல தடவைகள் நாங்கள் குறிப்பிட்டுள்ள நிலையில், இந்த நாட்டிலே நல்லிணக்கம், தேசிய ஒற்றுமை பற்றிப் பேசப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற சூழலில், முழுமையான இராணுவத் தேவைகளுக்கான இராணுவ ஆக்கிரமிப்புக்களுக்கு மத்தியில், அந்த மக்கள் அங்கு குடிதண்ணீர் இல்லாமலும் தங்களுடைய உணவுக்காகவும் நாளாந்தம் அல்லற்படுகின்ற, வாழ முடியாமல் கஷ்டப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் பாரியளவிலே காணமுடிகின்றது.

தென்பகுதியிலே இயற்கை அழிவு வருகின்றபொழுது, அங்கு உடனடியாக அமைச்சர்கள் செல்கிறார்கள்; ஜனாதிபதி செல்கிறார்; பிரதமர் செல்கிறார். அந்த மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால், கடந்த நான்கு ஆண்டுகள் எமது பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக மழையில்லை. அதற்குப் பிற்பாடு அங்குள்ள மக்கள் கடந்த நான்கு மாதங்களாகக் கடும் வரட்சிக்கு மத்தியில் வாழ்கின்றார்கள். அங்கு குடிப்பதற்குக் கூடத் தண்ணீர் இல்லை. கிளிநொச்சி மாவட்ட அரசாங்க அதிபர் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சிடம் கடந்த 7ஆம் மாதமே 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகளைக் கேட்டிருக்கிறார். அவ்வாறு 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் வேண்டுமென்று கேட்டபோது, 50 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் மட்டுமே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியாயின், பெருமளவு பிரதேசத்தைக் கொண்ட இந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினையை எவ்வாறு தீர்க்க முடியும்? அதேபோல, அங்கே இருக்கிற மக்களுக்கு உடனடி வரட்சி நிவாரணமாக 80 மில்லியன் ரூபாய்கு மேலான நிதி வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுக் கடிதம் அனுப்பியும்கூட, இன்றுவரை அவர்களுக்கான வரட்சி நிவாரணம் மற்றும் dry rations வழங்குவதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற 33,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களினது 109,000 இற்கும்

மேற்பட்ட மக்கள் வரட்சியினால் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் இன்று தெருவுக்கு வருகின்ற சூழலுக்கு தள்ளப்பட்டிருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக, அந்த இடங்களிலே இருக்கின்ற ஒவ்வொரு கிராமத்து மக்களுடைய நிலைமையையும் உரிய அமைச்சு கவனத்திலே எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த உயரிய சபையினூடாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். வரட்சியென்பது வெறுமனே ஒரு பேசு பொருளாக இருக்கலாம். ஆனால், அதனால் பாதிக்கப்பட்டு அன்றாடம் குடிநீருக்காக அலைகின்ற, தங்களுடைய நாளாந்தச் சீவியத்திற்காகக் கஷ்டப்படுகின்ற மக்களுடைய நிலைமை மிக மோசமானது. அதேநேரம் இதனால் தோற்று நோய்கள் ஏற்படுகின்ற வாய்ப்புக்கள் அதிகரித்திருக்கின்றன.

அண்மையிலே பிரபந்தனாறு, புன்னை நீராவி, கண்ணகிநகர் ஆகிய கிராமங்களுக்குச் சென்று அந்த மக்களை நான் சந்தித்தபொழுது, ஏற்கனவே குடிநீருக்காக அலைந்திராத அந்த மக்கள், இப்பொழுது குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல், குளிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் நாளாந்தம் மிகக் கூடியளவான நெருக்கடியைச் சந்திப்பதை அவதானித்தேன். கண்ணகிநகர் கிராமத்திலே உள்ள தண்ணீர் அழுக்கடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றது. அந்த நீரில் உவர்த்தன்மை, சுவர்த்தன்மை காணப்படுவதால் மக்கள் தங்களுடைய அன்றாடக் குடிநீர்த் தேவைக்காகக் கஷ்டப்படுகின்றார்கள்; அந்த நீரைக் குடிக்க முடியாத ஒரு சூழலுக்குள் தள்ளப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, பாரியளவான இந்தத் தண்ணீர்ப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணுவதற்கு அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வெறுமனே கைவிடப்பட்ட ஒரு பிரதேசமாக அல்லது கேட்பார் இல்லாத ஓர் இடமாக அந்த இடம் மாறியிருப்பதை வேதனையோடு நான் இந்த இடத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இன்று இந்த நாட்டிலே மிக முக்கிய பிரச்சினையாக இருக்கின்ற வரட்சியின் காரணமாக விவசாயிகள், நன்னீர் மீன்பிடிப்பாளர்களென்று பலரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்; கால்நடைகளும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பாதிப்புக்களுக்கு அரசாங்கம் உடனடி நிவாரணம் வழங்கவேண்டும் என்பதையும் நான் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுகின்றேன்.

இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற தமிழ் அரசியல் கைதிகள் அனுராதபுர சிறைச்சாலையிலே 4 நாட்களாக உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள். நான் இன்றைய ஒரு பத்திரிகையிலே கௌரவ அமைச்சர் சம்பிக ரணவக்க அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்த ஒரு செய்தியைப் படித்தேன். அதாவது 12,000 விடுதலைப் புலிகளை புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்த அரசாங்கம், 60 தமிழ் அரசியல் கைதிகளுக்கு நிபந்தனையற்ற முறையில் பொதுமன்னிப்பு வழங்கி ஏன் அவர்களை விடுவிக்கக்கூடாதென்ற சிந்தனையில் அவர் பேசியிருக்கிறார். அவருக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற சிந்தனைபோல, ஜனாதிபதிக்கும் பிரதமருக்கும் ஏன் சிந்தனை வரவில்லை? இந்த நாட்டிலே நீங்கள் விடுதலைப் புலிகளென்று 12,000 பேரைப் புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்திருக்கிறீர்கள். ஒன்றில் தங்களுக்குப் புனர்வாழ்வளித்து தங்களை விடுதலை செய்யுங்கள் அல்லது பொதுமன்னிப்பின் அடிப்படையில் தங்களை விடுதலை செய்யுங்களென்று அந்த அரசியல் கைதிகள் கேட்கிறார்கள். குற்றம் செய்தவர்கள் யாரோ இருக்க, குற்றமற்றவர்களாக இருக்கும் இவர்கள் ஒவ்வொரு வழக்குக்காகவும் கொண்டு செல்லப்பட்டு வருடக் கணக்கிலே சிறையிலே அடைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்களைச் சிறையிலடைப்பது நியாயமற்ற

செயலாகவே நீண்டு கொண்டிருக்கிறது. அறுபதுக்கும் மேற்பட்ட இந்த தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடயமானது அரசாங்கத்தினுடைய கண்களுக்குத் தெரியாத ஒரு விடயமல்ல. ஆனால், இவர்களைத் தொடர்ந்தும் வதைக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் வேண்டுமென்றே செயற்படுவதாக எமக்குத் தோன்றுகிறது. இந்த நாட்டிலே இவ்வாறு அந்த அரசியல் கைதிகள் சிறையிலிருந்துகொண்டு தொடர்ந்தும் போராட்டம் நடத்துகின்ற குழுவை உருவாக்கிவிட்டு, நல்லிணக்கம் பேசுவதிலும் தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றி பேசுவதிலும் எந்தவிதமான பயனும் ஏற்படப் போவதில்லை. ஆகவே, இந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்கள் தொடர்ந்தும் இவ்வாறு உண்ணாவிரதம் இருப்பதும், அரசாங்கம் பொய் வாக்குறுதிகளை வழங்குவதும், அவர்கள் உண்ணாவிரதங்களை நிறுத்துவதுமாக இல்லாமல் அந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையில் அவசரமானது தீர்க்கமானதுமான ஒரு முடிவை அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்கவேண்டும். அது நீதியானதாக, நியாயமானதாக இருக்க வேண்டும்; பாதிக்கப்பட்டவர்களுடைய குடும்பங்கள் நிம்மதி பெற வேண்டும். ஆகவே, இந்த அரசாங்கம் அரசியல் கைதிகள்மீதான இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஓர் உடனடித் தீர்வைக் காண வேண்டுமென்பதை இந்த இடத்திலே நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

இந்த நாட்டிலே தொடர்ந்தும் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டதான் இருக்கின்றன; பிரச்சினைகள் தீர்ந்தபாடில்லை. இந்த நிலையில் யுத்தத்தை முடித்தவர்கள் வெற்றிக் கொண்டாட்டங்களை நடாத்துகின்றார்கள்; நினைவுச் சின்னங்களை அமைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். அதனை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் வீரம் பேசுகின்றார்களே தவிர, இந்த நாட்டிலே தீரவேண்டிய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளிலும் இன்னும் சரியான முன்னேற்றத்தைக் காணவில்லை. போகவேண்டிய தூரம் இன்னும் அதிகமாகவே இருக்கின்றது. அந்தத் தூரத்தை அளவிட முடியாமல் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அரசியல் கைதிகளுடைய போராட்டம், வலிந்து காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்களுடைய உறவினர்களின் போராட்டம், காணிகளுக்கு போகவேண்டிய மக்களுடைய போராட்டமென்று இந்த நாட்டிலே இன்னுமின்னும் போராட்டங்கள் அதிகரித்துக் கொண்டே செல்கின்றன. ஆகவே, இதிலொரு மாற்றம் வேண்டும். இந்த மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முதற்கட்டமாக நல்லிணக்கத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். வெறுமனே வார்த்தைகளால் மட்டும் நல்லிணக்கம் பேசுவது அல்லது தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றிப் பேசுவதிலே எந்த நியாயங்களும் இந்த நாட்டிலே ஏற்படப் போவதில்லை.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த நாட்களிலே உண்ணாவிரதம் இருக்கின்ற அந்த அரசியல் கைதிகளுடைய மனவேதனைகளையும், அவர்களுடைய குடும்பத்தினர்கள் படுகின்ற வேதனைகளையும் கருத்திலே கொண்டு அந்த அரசியல் கைதிகளின் விடுதலையை பொதுமன்னிப்பின் அடிப்படையிலோ அல்லது புனர்வாழ்வின் அடிப்படையிலோ உடனடியாக மேற்கொள்வதற்கு அரசாங்கம் முனைய வேண்டும்மென்று அந்தக் குடும்பத்தினர்கள் சார்பாகவும் அரசியல் போராட்டம் நடத்துகின்ற அந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதிகள் சார்பாகவும் நான் விநயமாகக் கேட்கிறேன். இல்லையென்றால், இந்த அரசாங்கம் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் தமிழர்களை நடாத்தி, அவர்களை ஏதோ ஓர் இன ரீதியான குரோதத்திற்குள் வைத்திருக்கின்றது என்ற நிலையைத்தான் அது உணர்த்துகின்றது. அந்த உணர்வுகள் தொடர்ந்தும் தமிழர்களிடம் வளராமல் இருக்க வேண்டுமானால், இனக்குரோதங்கள் வளர்ந்து செல்லக்

கூடாதென்றால், இன ரீதியான வேறுபாடுகள் இருக்கக் கூடாதென்றால், இந்த அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்வதில் அரசாங்கம் உடனடியாகச் செயற்பட வேண்டுமென்று வலியுறுத்தி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

மரு இலாசனாரூப மன்திவலா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

வொலொம ஸீவூதி. மீலஹ, மரு மலீனீடி பீசேசிரி மன்திவலா.

ரீம பூம மரு (வேலு) வுசினா பீசேலான மன்திவலையேன் மல இலாசனா ஸடலா டோசனா கரனீன்.

மரு கிலே சிரிபால டி சிலீலா மனா

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்லா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

இலாசனாரூப மரு மன்திவலா, "மரு (வேலு) வுசினா பீசேலான மன்திவலையேன் டூன் இலாசனா மன ஸுதல" டி ம டோசனா கரனலா.

பூதலா பீலாசன லீனீ, ஸலா ஸமீலா பீலா.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

தனதுமரு மரு கனக ஸேரன் மனா இலாசனாயேன் லுபன் பிலையேன், மரு (வேலு) வுசினா பீசேலான மனதிலே இலாசனாரூப பீலா.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. KANAKA HERATH left the Chair, and THE HON. (DR.) (MRS.) THUSITHA WIJEMANNA took the Chair.

[ஏ.ஹ. 4.43]

மரு மலீனீடி பீசேசிரி மனா

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

இலாசனாரூப மரு மன்திவலையி, டி டின பிலாடல ஸடலா லுடிபீசன் கர நிவென, சாநாநீர லுபன் பிலாசனா ஸடலா வன டூலூ ரீகி சன் கிரிம ஸடலா வன ஸமீலூதல லொன்மக கிரிம பீலூ பூ மல பனன் கெடுமபன ஸமீனீடலையேன் லெலூதல இலாசனாயே லுன் வெலாவே கலா கிரிம லூலிம பிலிஹெல ம ஸலுடு வெவன. பீ வாலே டி டீசீலிதலயே விலா லுல கலாசன் கரன. பீலலான ஸலாலன டூலூலு வுல லுன் டி டீ மரு கிலே சிரிபால டி சிலீலா டூலிதலாலே டூலாநா-லல பிலிஹெல வலன ஸீலீபலன் கலா கரனீன் லூலிம லுனன் ம ஸலுடு வெவன.

இலாசனாரூப மரு மன்திவலையி, மல டூலாநா-லல பிலா டூலிதலாலே லன் பிலு டூலாநா-லலன். டி வன பி கப டூலே டூலன் டூலன் வெலா நிவென டூலாநா-லலன். மல டூலன்லா, பிலா லுல கலாசன் கல டூலே மரு டூலிதலாலே பீ டூலிதலாலே லலலலி, பலல டூலிதலாலே லல.

டி மல லுபன் ஸீலே டூல டூலா பலா பரீலோசனல லுலுலுல லனீலலல பன் பிலு டூலி கிலன காரலல டூலன் பூலலலன். ரலே லாலலல மல பிலிஹெல டூலனலுல கிலி கலனலன் பீ லு டூலு டூலன் லுல. பீ டூலு கபலுல கரன லிலலலல பிலிஹெல வல கில லுல லீல டூல லல லுலலி. மலகல, மரு டூலிதலாலி, லெலுல ஸல டூல டூல லலலல மல லுல பிலிவெல டூலமல பீலேவல கரனீன் ஸீலே வெலா நிவெனலேன், டூலே நிவென

[ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා]

සමහර දුර්වලතාවන් නිසායි. අපි මේවා ගැන කථා කරමු, මේවාට විසඳුම් සොයමු. ඒ විසඳුම් තුළින් රටක් හැටියට අපේ රටේ කීර්ති නාමය ආරක්ෂා කර ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් අපි නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ.

මා සතුව වෙනවා, මේ යහපාලන ආණ්ඩුව තුළ හොඳ, නරක සියල්ල කථා කරන්න පුළුවන් වටපිටාවක් ගොඩ නඟා තිබීම පිළිබඳව. එදා එහෙම තිබුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේන් එදා පැවැති ආණ්ඩුව තුළ හිටියා. නමුත්, එදා තිත්දු, තීරණ ගන්න විට ඔබතුමාටවත් "ඒක වැරදියි", "ඒක කරන්න එපා" කියන කාරණය කියන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබුණේ නැහැ. ඔබතුමාම ඒකට සාක්ෂි දරාපි; උදාහරණ සපයාපි. මා මේ වෙලාවේ ඒකට අවස්ථාවක් ගත්තේ නැහැ. නමුත්, එවන් යුගයක එවන් අම්බරි අන්දැකීම එක්ක ඒවා නිවැරදි කරමින් යන ගමනක අද අපි ඉන්නවා. ඉවත් සේවය කියන්නේ, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් රටවල් තුළ සංවර්ධනය මනින මිනුම් දණ්ඩක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ඉවත් සේවය වැටෙන්න, අඩපණ වෙන්න, කඩා වට්ටන්න කටයුතු කරනවායි කියන කාරණය පිළිබඳව අපට ඇඟිල්ල දිගු කරන උදවියට පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ ඔබතුමා මොනවාද කළේ කියන එක. තිබුණු සම්පත රැක ගන්න, සංවර්ධනය කරන බැරිව රටට ලෝකයට සංවර්ධනය පෙන්වන්න කටයුතු කිරීම තුළ, තමන්ගේ ආණ්ඩුව, නායකත්වය ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම ඒ දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කිරීම තුළ එදා මේ රටේ සමස්ත ජනතාව අසරණ කළා. ඒකේ ප්‍රතිවිපාක තමයි අද අපි මේ විදින්නේ. මේ ඉවත් සේවය තුළ තිබුණු ඒ අඩු පාඩු ගොඩ නඟමින් යනවාට එහා ගිය වැඩ පිළිවෙළක් අද වන විට නිර්මාණය කර තිබෙනවා.

අපි අද දකිනවා, මත්තල ඉවත් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ. ගරු ඇමතිතුමා රාජ්‍යයන් කිහිපයක් එක්කම කථා කරලා, ඉන්දියාවත් එක්ක එය සම්බන්ධ කරලා රටට එළඳායි වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර තිබෙනවා. රටේ අනාගතයට මෙය යොදවා ගත්තේ කෙසේද කියන කාරණය ගැන අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. එය ගරු ඇමතිතුමා ගත්ත හොඳ ප්‍රවේශයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හැමදාම කියනවා, කවුරු මොනවා කිව්වත් මේ ඉවත් තොටු පොළ කාටවත් සින්තක්කර අයිතියට දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියන එක. ඒක ඔබතුමාගේ අභිමානවත් ප්‍රකාශයක් කියන එක අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. ඔබේ දේශපාලන ඉතිහාසය තුළ ඔබතුමා එවැනි කටයුතුවලට පෙළඹුණේ නැහැ. නමුත්, මා කලින් සඳහන් කළා වාගේ ඔබතුමාට බාධා තිබුණා. අදත් ඔබතුමාට බාධා තිබෙනවා නම් ඒවා සියල්ල හෙළි කරමින් රටට සහ රටේ ජනතාවට වග කිව යුතු ඇමතිවරයකු හැටියට මේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්නය කියා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා.

පසුගිය කාලය තුළ ඉදිරිපත් කළ අය වැය වාර්තා තුළ, ඔබතුමා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු උච්ච පළාතට අභ්‍යන්තර ඉවත් තොටුපොළක තිබෙන අවශ්‍යතාව ගැන අන්තර්ගත වූණා.

හැබැයි, මේ කටයුත්ත සිද්ධ වෙන්නේ මන්දගාමීව. මෙය ඉටු වෙයිද, නැද්ද කියන කාරණය අපට පැහැදිලි නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයටත්, රටටත් එළඳායි ආයෝජනයක් වන අභ්‍යන්තර ඉවත් තොටුපොළක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙම අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව වෙනුවෙනුත්, රට වෙනුවෙනුත් එම අභ්‍යන්තර ඉවත් තොටුපොළේ කටයුතු ඉතා ඉක්මනින් නිම කර දෙයි කියා අපි

බලාපොරොත්තු වනවා. අපේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේත්, රටේ ජනතාවගේත් ඒ බලාපොරොත්තුව සඵල කරන්න ඔබතුමාට ශක්තිය හා ධෛර්ය ලැබේවායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ සම සභාපතිවරු විධියට ඔබතුමාත් මාත් කටයුතු කරනවා. එහිදී මේ ව්‍යාපෘති ගැන සාකච්ඡා කරද්දී සමහර වෙලාවට කරුණු නැහැ; මේ කටයුතු සිද්ධ වෙනවාද නැද්ද කියන්න කරුණු නැහැ. හැබැයි, අපි පසුගිය කාලයේ දැක්කා මේ කටයුත්ත සඳහා අපේ ප්‍රදේශයේ භූමි භාග පරීක්ෂා කළ බව හා නිරීක්ෂණය කළ බව. ඒ පරීක්ෂණ හා නිරීක්ෂණය කිරීම් අනුව මෙය යථාර්ථයක් බවට පරිවර්තනය වෙන්නේ කවදාද කියලා අපි දකින්නට ආසයි. මොකද, අපි ඒ පළාත නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු මෙන්ම, පුරවැසියන් නිසා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(*மாண்புமிகு நிமல் சிறீபாலத் சில்வா*)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බණ්ඩාරවෙල ඉවත් තොටුපොළ පිළිබඳව කැබිනට් සංදේශය ඉදිරිපත් කරලා ඒකට අවසර ගන්න අවස්ථාවේ භාණ්ඩාගාරයෙන් මට නියෝග කළා, මේ පිළිබඳව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරන්න කියලා. දැනට සිවිල් ඉවත් සේවා අධිකාරිය මගින් ඒ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කරගෙන යනවා. ඒ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් ඒ කටයුතු යහපත් යැයි හඟුණොත් අපට ඒ ඉවත් තොටුපොළ හඳුන්න පුළුවන්.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා
(*மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிரி*)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. විශේෂයෙන්ම අය වැය ලේඛනයකට මෙවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්නට ඇත්තේ අවශ්‍යතාව, ප්‍රමුඛතාව සහ රටට එළඳායි කියන කාරණයන් එක්කයි. ගරු ඇමතිතුමනි, එය කඳුකර ප්‍රදේශයක්. ඒ වාගේම මීදුමෙන් පිරිවිව ප්‍රදේශයක්. ඒ නිසා ඒ කටයුතුවලදී වැඩි පිරිවැයක් වැය වෙන්න පුළුවන්, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත්, ඒ පිරිවැය ගැන බලන්නට එපා. මොකද, විශේෂයෙන්ම නුවරඑළිය, බදුල්ල හා ඇල්ල කියන ප්‍රදේශවලට දෙස් - විදෙස් සංචාරකයන් වැඩි ප්‍රමාණයක් එන නිසා. අපේ රටට එන ඒ විදෙස් සංචාරකයන්ට එක් දිනකදී අපේ රටේ සංචාරය කරන්න පුළුවන් වැඩි පිළිවෙළක අවශ්‍යතාව තමයි මම හිතන හැටියට මේ අභ්‍යන්තර ඉවත් තොටුපොළ කියන කාරණයෙන් මතු වුණේ. එහෙම නැතුව ඔබතුමාට හෝ මට කොළඹට එන්න හෝ ඔබතුමාට හෝ මට විදේශ රටවලට යන්න පහසුව සපයාගන්න නොවෙයි. ඒ නිසා මේ සඳහා වන පිරිවැය පිළිබඳව කල්පනා කරන්නේ නැතුව රටේ අනාගතය වෙනුවෙන්, රටේ සංවර්ධනය කළ යුතු ප්‍රදේශ හඳුනාගෙන ඒවාට මූලිකත්වය දිය යුතුයි කියන යෝජනාව මා මේ වෙලාවේ කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා රට වෙනුවෙන් අපේ ප්‍රදේශයට ඒ අවස්ථාව ලබා ගන්න කියන කාරණය මා මතක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අලුත් වැඩ පිළිවෙළකට යන්න අවශ්‍ය කරන රීති මාලාව දැන් හඳුනා තිබෙනවා. ඒ රීති මාලාව තුළ ඉවත් මගියා හා ඉවතින් ප්‍රවාහනය කරන භාණ්ඩ සුරක්ෂිතව ප්‍රවාහනය කරනවා වාගේම, ඒවාට තිබෙන වගකීම සහ ඒ පාර්ශ්ව ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ශක්තිමත් වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන තිබීම ගැනත් මගේ ප්‍රශංසාව මේ වෙලාවේ පුද කරනවා.

මූල්‍යානුකූල ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ රටේ රාජ්‍ය දේපළ, මහ ජනතාවගේ දේපළ අයථා විධියට පාවිච්චි කරමින් හා ඒවා මේ රටේ ජනතාවට අහිමි කරන්නට උත්සාහ දරනු කණ්ඩායමේ බොහෝ දෙනෙකු අද අපට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. ඒ ගැන අපේ

මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙක් අද කපා කළා. මටත් ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ මේ ගුවන් තොටුපොළ වෙනුවෙන් ආයෝජනය කර, එය ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ හදනකොට සමහර කණ්ඩායම් කළ කොඩි දාලා මේ රටේ ජනතාවගේ හදවතට කාවද්දන්න ගත්ත, මවන්න ගත්ත බොහෝ දේවල් පුස්සක් බව අද අපට පෙනෙනවා. අපි දැක්කා හිටපු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ එතුමාගේ කණ්ඩායම ඊයේ-පෙරේදා ඉන්දියාවට ගිහිල්ලා එතුමන්ලා විසින් කරන සියලු දේවල් හොඳයි, ඒවා යහපත් කියන කාරණය සමාජයට පෙන්වන්න උත්සාහ ගත් බව. එවැනි විහිළු සපයන්න එපා කියලා අපි ඔවුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඔවුන් පසුගිය දවස්වල බැලුවා විශාල බලවේගයක් ගෙනැල්ලා ආණ්ඩුව පෙරළන්න. දැන් අපි දකිනවා, ජාත්‍යන්තරයෙන් උදවු අරගෙන, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කුමන්ත්‍රණ කරලා, මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න උත්සාහ දරන බව.

අපි අද දැක්කා, අපේ ගුවන් සේවය යහපත් මහක ගෙන යන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක අවශ්‍යතාව හා ඒ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය වෙලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය පුළුල් කිරීම හරහා විශාල ගුවන් යානාවලට සහ ගුවන් යානා රැසකට එන්න පුළුවන් අවකාශය සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ඔබතුමා නිර්මාණය කළා. ඒ වාගේම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් ඉතා ඉක්මනින් මේ රටේ එළදායි ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් කර, අනාගත පරපුරට එහි එල යෝජනය ලබා ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්න ඔබතුමාට ශක්තිය හා ධෛර්ය ලැබෙව්වා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින්, මට කපා කරන්න මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைமதாங்கும உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මිළහට, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා.4.53]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக் பரணாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ගරු අමාත්‍යතුමා දෙවැනිවර කියවීම සඳහා ඉදිරිපත් කරපු ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත වාගේම අද දින ඉදිරිපත් කළ නියෝග ඉතා වටිනාකමක් කියන කාරණය මා මුලින්ම කියන්නට ඕනෑ. මෙය, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතක්. විපක්ෂය හැටියට -ඒකාබද්ධ විපක්ෂය හැටියට- ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මට තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්න පුළුන් කිහිපයක් තිබෙනවා. එකක් තමයි, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ මේ ක්ෂේත්‍රය හා සම්බන්ධ Flight Information Region එක ඉන්දියාවට දෙනවාය කියන කාරණය. මේ ක්ෂේත්‍රයේ සිටින අය තුළ ඒ සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, එහෙම තත්ත්වයක් තිබෙනවාද කියලා තමුන්නාන්සේගේ පිළිතුරු කපාවේදී දැන ගන්න මා කැමැතියි.

ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂක සේවය ගැනත් මට දැන ගන්න අවශ්‍යයි. ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂක සේවය පෞද්ගලිකකරණය කරනවාද කියන කාරණයටත්, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්

ඒ සඳහා ඉඩ සොයා ගන්නේ කොහොමද කියන කාරණයටත් මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඊළඟට මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරන්නේ වෙනත් ප්‍රධාන කාරණාවකට. ඒ තමයි, මේ රටේ බිහි වන ගුවන් නියමුවන් පිළිබඳ කාරණාව. අතීතයේ නම් සල්ලිකාර -ධනවත්- පවුල්වල අය පිට රටවලට ගිහිල්ලා private pilot licence එක, commercial pilot licence එක, එහෙම නැත්නම් ATPL එක අරගෙන pilotsලා වුණා. ඒ කාලයේ එහෙම තමයි pilotsලා බිහි වුණේ. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ සාමාන්‍ය පවුල්වල දෙමව්පියන් පවා තමන්ගේ ආදරණීය දරුවන්ගේ ඉල්ලීම අනුව -මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉහළට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය හිතේ තබා ගෙන- සමහර වෙලාවට ගෙවල් දොරවල් උකස් තබා හෝ තමන් ඉතුරු කරගත් මිල මුදලක් යොදවා හෝ ඒ දරුවන් මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු කළා. සමහර අය පිට රටවලට ගිහිල්ලා දෙමව්පියන්ගේ ඒ මුදල්වලින් ඉගෙන ගෙන ආවා. සමහර අය මෙහේ තිබෙන ආයතනවලින් ඉගෙන ගත්තා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම ඉගෙන ගත්ත අයට, ඒ වාගේ licences ගත්ත අයට, ගුවන් නියමුවන් හැටියට පුහුණු වුණු අයට, ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලැබූ අයට ඊළඟට තිබෙන අභියෝගය තමයි රස්සාවක් සොයා ගන්නා එක. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම හිතන විධියට අද වනවිට ගුවන් නියමුවන්ට රස්සාවක් සොයා ගන්නවාය කියන එක ඉතාම අමාරු කාර්යයක් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, අද වනවිට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය විතරයි මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය විධියට තිබෙන්නේ. එයට සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට 10 දෙනෙකු විතර වාගේ තමයි බඳවා ගන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ වෙලාවේදී මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා, අද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයත් එහි රක්ෂාවලට විදේශිකයන් බඳවා ගන්නවාය කියන කාරණය. අපේ රටේ අත්දැකීම් තිබෙන, අපේ රටේ මේ සම්බන්ධයෙන් පළපුරුද්ද තිබෙන ගුවන් නියමුවන් සිටියදීත්, එහෙම නැත්නම් අලුත් -තරුණ- අය කැඩෙව් නිලධාරීන් හැටියට බඳවා ගෙන පුහුණු කරලා ඒ අය ගුවන් නියමුවන් හැටියට බඳවා ගැනීමට අවස්ථාව තිබියදීත් ඒ අයට අවස්ථාව දෙන්නේ නැතුව අද මේ ආණ්ඩුව විදේශිකයන් ගුවන් නියමුවන් හැටියට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට බඳවා ගෙන කටයුතු කිරීම ගැන මට පුදුම හිතෙනවා.

ඊළඟට, මේ ක්ෂේත්‍රයට ආයෝජකයන් සොයන්න ඕනෑ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ කටයුතු විවෘත කරන්න. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට මේ ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. මාත් අවුරුදු 20කට වැඩි කාලයක් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වැඩ කරපු කෙනෙක්. නමුත් මේ ඒකාධිකාරිය විසින් වෙනත් ගුවන් සේවාවලට තරගකාරිත්වයක් තුළින් මේ රටේ මේ ක්ෂේත්‍රයට එන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. එහෙම එන්නේ නැති වුණාම, තරගකාරිත්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ එන්න ඉඩ දෙන්න. අපි දන්නවා, තිබුණු budget airline එක -මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම- පවා වසා දැමූ බව. අපේ රට තුළ ගුවන් සේවා අලුතින් ඇති වෙන්නේ නැතිනම්, අලුත් අයට එන්න දෙන්නේ නැතිනම් අඩු ගණනේ මේ අයට රක්ෂාවක් දෙන්න අවස්ථාවක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ අයට -අලුත් ගුවන් සේවාවලට- එන්න දෙන්න. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ ඇවිල්ලා මේ තරගකාරිත්වය ඇති කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. එහෙම වුණොත් තමයි අලුතින් එන අයට රක්ෂා දෙන්න හෝ පුළුවන් වන්නේ. මේක අද අදෝනාවක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම හිතන විධියට අද වනවිට මේ රටේ ගුවන් නියමුවන් හැටියට පුහුණු වුණු අය දෙතුන්දහසක් පමණ ඉන්නවා, රක්ෂාවක් නැතුව.

[ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

සමහර අය දෙමව්පියන්ගේ මුදල් ලක්ෂ ගණන් වියදම් කරලා අද ගෙවල්වලට වෙලා ඉන්නවා. සමහර අයට රැකියා නැහැ. සමහර අය කුඩා රැකියාවක් කරනවා. මොනවා හරි රැකියාවක් කරනවා. මේ සියලු දෙනා සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපි අවුරුදු තිහක යුද්ධයක් කරපු ජාතියක්. අපි දන්නවා, මේ රටේ ගුවන් හමුදාව යුද්ධය කරන්න දැවැන්ත ශක්තියක් දුන් බව. අපේ ගුවන් හමුදාව තුළ ගුවන් නියමුවන් ඉන්නවා. ගුවන් පැයවලට අපි සාමාන්‍යයෙන් කියනවා, flying hours කියලා. යුද සමයේ ගුවන් පැය 2,500ක්, 3,000ක්, 4,000ක් වැඩ කරපු අය ඉන්නවා. ඒ අය අද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට බඳවා ගන්නකොට සම්පූර්ණයෙන් දක්වන්නේ කුඩම්මාගේ සැලකිලි. අද ඒ ගුවන් නියමුවන්ට සාමාන්‍ය කැඩෙට් නිලධාරීන් විධියට තමයි එන්න වෙලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් පැය 100ක්, 200ක් පමණ තිබෙන කැඩෙට් නිලධාරීන් එක්ක තමයි ඒ අයවන් බඳවා ගන්නේ. ඉන්දියාව ගත්තොත්, සාමාන්‍යයෙන් ඉන්දියාවේ ගුවන් හමුදා නිලධාරියෙක් සිවිල් ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකොට, නැත්නම් ඉන්දියාවේ තිබෙන ජාතික ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකොට ඒ අයට ගුවන් පැය 400ක්, 500ක් තිබෙනවා නම්, ඒ අය captain කෙනෙක් වෙනවා. හැබැයි, ගුවන් පැය තුන්හාරදහසක් තිබෙන අපේ ගුවන් හමුදා නිලධාරියෙක් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාවට ඇවිල්ලා captain කෙනෙක් වෙන්න නම්, අඩුම ගණනේ තව අවුරුදු හයක්, හතක් බලාගෙන ඉන්න ඕනෑ, සාමාන්‍ය කැඩෙට් නිලධාරීන් එක්ක ඒ විධියේ ගමනක් යන්න. මම භිතන විධියට විශේෂයෙන් ගුවන් නියමුවන් බඳවා ගැනීමේ දී ජාතික ගුවන් සේවයේ තිබෙන ඒකාධිකාරය ඉතාම බෙදාහරින තත්ත්වයක්. ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් නියමුවන්ට දක්වන්නා වූ මේ අඩු සැලකිල්ල පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, අඩු ගණනේ මේ Act එක වෙනස් කරලා හරි ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් පියවරක් ගන්න ඕනෑ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපට ආරංචියක් ලැබිලා තිබෙනවා, හෙට අනිද්දා ඉඳලා ගුවන් තොටුපොළින් ඇතුළට එන සියලු මහින්ගෙන් ඩොලර් 5ක් අය කරන්න යනවා කියලා සිටා කියන ආයතනයකට. මොනවාද, මේ ඩොලර් පහක් ගන්න යන්නේ? මේ රටට පැමිණෙන අයගේ රහස් තොරතුරු දැන ගැනීම සඳහා අපේ බුද්ධි අංශ ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා වෙන්න පුළුවන් මෙය කරන්නේ. ඩොලර් පහක් අය කරන්න යනවා කියලා අපට දැන ගන්නට තිබෙනවා. අපි දන්නවා, මේක යට ලොකු ගැහිල්ලක් තිබෙන බව. මේ යෝජනාව මුලින්ම ආවේ හිටපු මුදල් ඇමති රවි කරුණානායක මැතිතුමා එම ධුරයේ වැඩ කටයුතු කරපු කාලයේයි. මේ රටට ඇතුළු වෙන මිනිසුන්ගෙන් ඩොලර් පහක් අරගෙන ඒ අයගේම තොරතුරු අපේ රට දැන ගන්න හදනවා නම්, මම භිතන්නේ ඒක විචිල්වක්. මිනිසුන් මේ කාරණය දැන ගත්තොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙයි. මේ ආයතනයට අදාළව අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් එම ආයතනවල අයගෙන්ම තොරතුරු ඇවිල්ලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් එම තොරතුරු ලබා ගැනීමේ කටයුතුවලට වැය වන්නේ ඉතාම සුළු මුදලක්. නමුත් ඩොලර් පහ ගණනේ ගන්න ලැහැස්ති වෙනවා කියන කාරණාව අපට දැන ගන්න තිබෙනවා.

දිගින් දිගටම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ඔබතුමාට සම්බන්ධ නැති වුණත් ඒ පිළිබඳව එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන මෙතුමන්ලා කථා වුණා. අපේ කාලයේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වැරැදි තිබුණා. ඒක ඇත්ත. අපේ කාලයේ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. දැවැන්ත ඉන්ධන මිලක් එක්ක තමයි ශ්‍රී

ලන්කන් ගුවන් සේවාව පවත්වාගෙන ගියේ. හුඟක් අය කියනවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය එමීරේට්ස් ආයතනයට තිබුණු කාලයේ ලාභ ලැබුවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම එකක් නැහැ. එමීරේට්ස් ආයතනය අපේ තිබුණු වත්කම් විකුණා තමයි ලාභ පෙන්නුවේ. තාක්ෂණික වශයෙන් යම් යම් දියුණු තත්ත්වයන් ඇති කළා. නමුත් එමීරේට්ස් ආයතනය අපේ දියුණුව වැඩි කර ගන්න දුන්නේ නැහැ. ගුවන් ගමන් සඳහා සමහර රටවල් සමහ අපට තිබුණු rights ඒ අය අරගෙන පාවිච්චි කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා මතු කළා, cancellation එකක් ගැන. Cancellation fee එකෙන් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. ගුවන් යානා ඇණවුම cancel කරනකොට අය කරන cancellation fee එකෙන් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. මේක ජාතික අපරාධයක්. මේක ඕනෑම කෙනෙකුට තේරෙනවා. Cancellation fee එක ගැන මේ ක්ෂේත්‍රයේ සිටින සියලු දෙනා දන්නවා.

රීළඟට, රියේ පෙරේදා ජනාධිපතිතුමා කපු ගැන කතා කළා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ලබාදුන් කපු ගැන. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන සොයලා බලන්න. තමුන්නාන්සේලා කැබිනට් මණ්ඩලයට සාමූහිකව වග කියන නිසාත්, මේ ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ නිසාත්, මේ කපු order එක දෙන්නේ ඩුබායිවලින්. මේ රටේ මෙව්වර කපු තිබෙන කොට මේවා ලබාගන්නේ ඩුබායිවලින්. කවුද මේ ඩුබායිවලින් කපු දෙන්නේ? සුරේන් රත්වත්ත මහත්මයා තමයි ඒක පිටිපස්සෙන් ඉන්නේ. එක අතකට ජනාධිපතිතුමා මේ කාරණය මතු කරන්න ඕනෑ තැන ඔතැන නොවෙයි. ජනාධිපතිතුමා මාධ්‍ය ඉදිරියේ මේ කාරණය මතු කිරීම නිසා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ගුවන් සේවයට ලොකු කැළලක්, අපකීර්තියක් ඇති වුණා. ඒක ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමා කුමන හෝ තැනකදී මේ කාරණය මතු කිරීම හොඳයි. මේ කාරණය මාධ්‍යයට දෙන්නේ නැතිව එම නිලධාරීන් ගෙන්වා මේ ගැන විමසුවා නම් මීට වඩා සුදුසුයි කියලා මම භිතනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම සංචාරක විෂය භාර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ අපි විශේෂයෙන් බලාපොරොත්තු වුණු දෙයක් තමයි අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් වැඩි දියුණු කිරීම සහ අලුත් ගුවන් තොටුපොළවල් ආරම්භ කිරීම. මීට පෙර කථා කළ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ ඒ හැම තැනම සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න නම් අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ඇති වෙන්නට ඕනෑ, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් දියුණු වෙන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් සැලකිලිමත් වෙන්නට ඕනෑ ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා මඩකළපුව ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් අද ඉතාමත්ම හොඳ පියවරක් ගෙන තිබෙනවා. මම භිතන විධියට දැන් එහි සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු පවත්වාගෙන යනවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළින් ගොඩ බහින සංචාරකයකුට ත්‍රිකුණාමලය, මඩකළපුවට යන්න අද සාමාන්‍යයෙන් පැය හයක්, හතක් ගත වනවා. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ sea planes තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කාලය අවසන්.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக் பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට එක විනාඩියක් දෙන්න.

මිනිස්සු sea plane එකේ යනකොට ඒ මිනිස්සුන්ගේ බැග් ටික වැනි එකේ එන්න තව දවස් එකහමාරක් විතර යනවා. එම නිසා අද අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් දියුණු කිරීම ඉතාමත් වටිනවා කියලා මම හිතනවා. මා මීට පෙර මතු කළ කාරණා සම්බන්ධයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙමින් මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைமதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා.5.05]

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கம்)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද දින සාකච්ඡාවට භාජන වන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වනවා. ලෝකයේ වාර්ෂිකව බිලියන 4කට වැඩි මහින් සංඛ්‍යාවක් සහ ටොන් මිලියන 50කට අධික භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කරන ගුවන් ගමනාගමනය සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. මේ දක්වා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට අයත් සාමාජික රාජ්‍යයන් 192න් 131ක්ම සම්මුතිගතව, එම සම්මුතියේ ප්‍රතිපාදනයන්ට අදාළව තම තමන්ගේ රාජ්‍යයන් හි නීති පද්ධති තුළ පවත්වාගෙන යනවා. අපිත් ඒ රාමුව තුළ සිටින සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමනයන් කරන රාජ්‍යයක් හැටියටයි අද මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ.

මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් කථා කරනවා වාගේම, ඒ හා සමාන වැදගත්කමක් දරන අපේ ගුවන් සේවය ගැන කථා කරන්නත් මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, මේ ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් විවිධ කාරණා අද මේ සාකච්ඡාවට භාජන වුණා. ඒ හරහා සත්‍ය විකෘති වුණු අවස්ථාත් තිබුණා. එම සත්‍යයන් මතක් කර දෙමින් කථා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව හැටියට අපි දැනට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය restructure කරන්නේ කොහොමද කියලා අනු කාරක සභාවක් යටතේ අධ්‍යයනය කරමින් ඉන්නවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ඉදිරියේදී ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් ගුවන් සේවයට සිදුවී තිබෙන මේ පාඩුව වුණේ කොහොමද කියා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවිධ අවස්ථාවල අපි කථා කර තිබෙනවා. මට කලින් කථා කළ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරු කීවේ, "මෑත කාලයේ තමයි සියලුම පාඩු සිදු වුණේ" කියයි. මේක තමයි ජනතාව නොමඟ යවන ක්‍රමවේදය වෙලා තිබෙන්නේ.

2015 වසරට කලින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා ලෙස හිටියේ කවුද? සියලුදෙනාටම දැන් ඒක අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ තමයි 2015ට කලින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා ලෙස හිටියේ. මේ නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ කියන්නේ කවුද? ඒකත් දැන් සියලුදෙනාටම අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහගේ සුදුසුකම් මොනවාද? අපි දන්නා තරමින් එතුමා O/Level fail. එතුමාගෙන් ප්‍රශ්න

කරනකොට, "O/Level fail" කියා ප්‍රකාශ කර තිබුණා. එතුමා වතු අධිකාරිවරයෙක් හැටියට හෝ වතු වල වැඩ කළාය කියා තමයි අපිත් අහලා තිබුණේ. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මේ සමාගමේ සභාපති හැටියට පත් කළේ කවුද? නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ කියන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ බිරිත්දැගේ අයිසාද, මල්ලිද? මම ඒක දන්නෙත් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] සභෝදරයෙක්. එතුමියගේ සභෝදරයා තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් වුණේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க ப்ரணாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසාද ගාමන්ටිකාරයෙක් ඊළඟට සභාපති විධියට පත් කළේ?

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கம்)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

නැහැ. මම කියන්නේ මේ සිදු වුණු භානිය ගැන අමතක කරන්න බැහැය කියන කාරණයයි. ඒ නිසා තමයි ඒ ගැන සොයා බැලීමට ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවක් පත් කළේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදීත් දැන් මේ ගැන හොයනවා; ඒ කාලයේ සිදු වුණු වැරදි සියල්ලක්ම අපි හොයනවා. ඒ සිදු වුණු වැරදි වහන්ත බැහැ; නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ කළ දේවලුත් වහන්ත බැහැ.

නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා, තැත්නම් මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ මස්සිනා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට මොකද කළේ? ඔහු තමන්ගේ හිතමතයට ගුවන් යානා පාලනය කළ විධිය අපි දැක්කා. ඒ ගැන විවිධ කථා තිබෙනවා. අපට දවසක් වුණත් ඒ ගැන කථා කරන්න පුළුවන්. මැලේසියාවට ගිය flight එකක් ඔහුට ඕනෑ වෙලාවට "ටක්" ගාලා අනික් පැත්තට හරවලා ගෙනාවා; ඒක මැලේසියාවේ ඉඳලා සිංගප්පූරුවට ගෙනාවා. "ඒක අමුණුගම ඇමතිතුමාට අවශ්‍ය නිසා ගෙනාවා" කියා එතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් එදා අසත්‍යයක් ප්‍රකාශ කර තිබුණා. ඒක නොවෙයි නේ, ඇත්ත කථාව. එහෙම එකක් නැහැ. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහගේ හිතවතියට අවශ්‍ය වෙලාවට ගුවන් යානා වෙනස් කළා.

මේ ගුවන් සේවයට කරන ලද භානිය බලන්න ඕනෑ නම්, මෙන්න මේ කාරණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙනවා, නිලධාරීන් සමඟ එකතුවෙලා හදපු Collective Agreement එකක්. ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලය; ගුවන් නියමුවන් නොවන කාර්ය මණ්ඩලය, -ඒ කියන්නේ ගුවන් සේවක සේවිකාවන්- සඳහා වන Collective Agreement එක අත්සන් කරන්න හදනකොට, නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ඒක නිර්මාණය කළේ තමාගේ හිතවතියට අවශ්‍ය විධියටයි. ඒක කොහොම නිර්මාණය කළාද කියනවා නම්, "වහාම මේ Collective Agreement එක අත්සන් කරන්න, තැත්නම් මම ගුවන් සේවිකාවෝත් එක්ක ඇවිත් strike කරනවා" කියා අවසානයේ එවකට සිටි ප්‍රධාන නිලධාරීන්ට ඔහු බලපෑම් කළා. ඒ විධියට තමයි නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ කියන හිටපු සභාපතිවරයා එදා වැඩ කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගුවන් සේවක සේවිකාවන් සඳහා වන block hour එකකට ලබාදෙන ඇමෙරිකානු ඩොලර් ප්‍රමාණය මේ Collective Agreement එකේ තිබෙනවා. ගුවන් යානාවේ නියමුවාට වඩා, ගුවන් යානාවේ cabin manager, තැත්නම් purserට block hour එකකට ගෙවන ඩොලර් ප්‍රමාණය වැඩියි. කොහොමද මේක වුණේ? සම්පූර්ණ ගුවන් යානාව

[ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා]

සම්බන්ධයෙන් සිටින ප්‍රධාන නිලධාරියා -ගුවන් නියමුවාට- වඩා ගුවන් සේවක සේවිකාවන්ට පැයකට ගෙවන මුදල වැඩියි. මේ Collective Agreement එක අත්සන් කළේ ඇයි? නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාට අවශ්‍ය වුණා, තමන්ගේ හිතවතිය සන්නේෂ කරන්න.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)
Girlfriend.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கு)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

අපේ මුජිබුර් රහුමාන් මන්ත්‍රිතුමා කියනවා "girlfriend" කියා. මම නම් ඒක දන්නේ නැහැ, හිතවතිය.

නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ කාලයේ Collective Agreement අත්සන් කරනකොට එවකට Collective Agreement අත්සන් කළ, දැනට පිරිස් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රධානියා - HHR-, -

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)
තවමත් ඉන්නවා නේ.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கு)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඔව්, තවමත් ඉන්නවා. ඒක තමයි අපටත් තිබෙන ප්‍රශ්නය. දැන්වත් අපි ඒ අය අයින් කරන්න ඕනෑ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)
ප්‍රදීප් කැකුලාවල.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கு)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඔබතුමා ඔහුගේ නම දන්නවා. ඔහු ප්‍රදීප් කැකුලාවල. පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටුවට ගෙන්වලා එතුමාගෙන් ප්‍රශ්න කරන වෙලාවේ එතුමාට උත්තර නැති වුණා. ඇයි මේක අත්සන් කළේ කියන එකට හේතුව කියන්න එතුමාට බැරි වුණා. "බලපෑම් නිසා" කියා එතුමා කියනවා. බලපෑම් නිසා අත්සන් කළත්, ගුවන් නියමුවන්ට වඩා ගුවන් සේවක-සේවිකාවන්ගේ පඩිය වැඩිවෙන්න Collective Agreement එක අත්සන් කරන්නේ කොහොමද? විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිතුමාගෙන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, රාජපක්ෂ යුගයේ සිට නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාට ඕනෑ විධියට වැඩ කළ අය දැන්වත් අයින් කරන්න කියා. මේ අය අයින් කරන්න හේතු කාරණා ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. 2015 ජනාධිපතිවරණය සහ මහ මැතිවරණය වෙලාවේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කළ අයට එක් එක් ප්‍රදේශ භාර දීලා තිබුණු හැටි අපි දැක්කා. ඒවා දැනටමත් එළිවෙලා තිබෙනවා. මේ පිරිස් කළමනාකරණ මහන්වැරු ඡන්ද ව්‍යාපාරයේදී කොළොන්නාව, රත්නපුර ප්‍රදේශවල වැඩ කළා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්පූර්ණයෙන් බලය අයුතු ලෙස පාවිච්චි කළා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ කළමනාකාර level එකේ 400කට අධික පිරිසක් ඉන්නවා.

මට කලින් කපා කළ අපේ හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ කපු ප්‍රශ්නය ගැන කිව්වා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මෙහෙම හිතමු. ජනාධිපතිතුමාට ඒ කපු කන්න ලැබෙන්නේ, එතුමා flight එකේ යන ගමන් සාමාන්‍ය අය කන කෑම කන නිසා නේ. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා යන කාලයේ සුපිරි කෑමයි දුන්නේ. එතුමාට විතරක් special catering service එකක් තිබුණා. එතුමාට විතරක් සුවිශේෂ ගුවන් යානයක් තිබුණා. එතුමාට විතරයි, ඒ ගුවන් යානය තිබුණේ. ඒ ගුවන් යානය තුළ තිබුණු සුවිශේෂ කෑම වර්ග ගැන ඒ ගුවන් සේවයේ අයම කියනවා. ඒ catering service එක කළේ කොහොමද කියන එක ගුවන් සේවයේ අයමයි කියන්නේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

කපු ලබාදීම හරියට කරන්න බැරි නම් ඒවා නොදී ඉන්න ඕනෑ. Business class එකේ ගියත්, economy class එකේ ගියත් හැමදෙනාටම දෙන්නේ මේ කපු. මේ කපු දුන්න අය ගැන හොයන්න කෝ.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கு)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඒ වාගේ කපු නියා එහෙම කෑමක් කාලාවත් පුරුද්දක් තිබුණේ නැහැ. මොකද, එතුමාට සුපිරි කෑම දුන්නේ. ඒක නිසා තමයි එතුමා සුපිරි කෑමවලට අමතරව සුපිරි ගුවන් යානයකුත් order කළේ. ඒ සුපිරි ගුවන් යානයේ හැටි අපි දැක්කා නේ. ඒක එතුමාට නිදාගෙන යන්න, නාන්න, සියලුම දේවල් කරන්න අවශ්‍ය සැප පහසුකම් සහිත ගුවන් යානයක්. ඒ ගුවන් යානය ලැහැස්ති කර තිබුණේ, ගුවන්ගත වෙන්න දවස් දෙකකට කලින් එහි seats වික ගලවලා අලුතෙන් ඒක set up කරන විධියටයි. එවැනි වැඩසටහන් හරහා තමයි මේ ගුවන් සේවය කාබාසිතියා කර තිබුණේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

ඔබතුමා මට වඩා හොඳට මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ගැන දන්නවා. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා සාමාන්‍ය විධියට ඉන්න කෙනෙක්.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கு)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඒ හින්දාම තමයි එතුමා එය අරගෙන ගියේ. ජපානයේ සිට එනකොට ගුවන් යානයක් ගෙන්වාගෙන තමයි එතුමා ආපහු ආවේ. අපේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාවත්, අගමැතිතුමාවත් කිසිම වෙලාවක ගුවන් යානයක් තමන්ටම කියලා වෙන් කරගෙන යන්නේ නැහැ. ඇත්තටම "එම්ඊටීසී" ආයතනයත් එක්ක තිබුණු ගිවිසුම අවලංගු කරන්න හේතුව වුණේත් ඕක නේ. එතුමාට යන්න ඕනෑ වුණා. දුන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිවරයාට සහ අදාළ කණ්ඩායමට seats ප්‍රමාණය දුන්නා. එතැනින් එහාට එතුමාගේ පරිවාර සේනාවටම දුන්නේ නැහැ කියා ගිවිසුම අවලංගු කළා. මේක තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පරිහානියට පත්වෙන්න හේතුව. අපි කියන්නේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියායි. ඒකේ කපා දෙකක් නැහැ. It is our national pride. So, we must protect it. There is no argument about it. අපි ඉන්නෙත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියන පැහැදිලි ස්ථාවරයේයි. හේතුව මොකක්ද? ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා තමයි සංචාරකයෝ වැඩියෙන්ම එන්න කැමති. ඒ

ගුවන් සේවය හරහා, ඒ රටේ ගුවන් යානයක එන්න තමයි සංචාරක ආකර්ෂණය තිබෙන්නේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக் பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුරෝපයට යන ගුවන් ගමන් නැවැත්වූයේ ඒ නිසාද?

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඒකේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. අපිත් පැහැදිලිව ඒ ගැන කතා කරනවා. "නයිරාස්" ආයතනයේ ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් විශ්ලේෂණයක් කළ යුතුයි; ඒ ගැන වාද-විවාද කළ යුතුයි. ප්‍රාදේශීය ගුවන් සේවාවක් විධියට අපි කිසිම වෙලාවක එය අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒක පවත්වාගත යුතුයි.

අපට තිබෙන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවයක්. නිසි කළමනාකාරිත්වයෙන් ඉදිරි වැඩසටහනක් හරහා මේක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම තුළ අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා මේ ගුවන් සේවය දිගටම පවත්වාගෙන යන්න. මේවා වූණේ අපේ රටේ විතරක් නොවෙයි. 2010දී JAL -Japan Airlines එක- වැටුණා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 7ක පාඩුවක් සිද්ධ වුණා. එම ගුවන් සේවයේ ඉතාමත් දක්ෂ කළමනාකාරිත්වය හරහා මේ බිලියන 7ක පාඩුව එතුමන්ලා ජය ගත්තා. එම කළමනාකාරිත්වයට පත් වෙවිව අවුරුදු 80ක් වයසැති එවකට එම ගුවන් සේවයේ සහායකවරයා සුවිශේෂී කළමනාකාරිත්ව ව්‍යුහයක් ආරම්භ කළා. ඒකට කිව්වේ, Amoeba Management කියායි. Amoeba කෙනෙක් තමන්ගේ කණ්ඩායම manage කරනවා වාගේ, එතුමා නායකත්වය හදලා ඒ ඒ හැම කොටසක්ම බාර දීලා නායකත්වය හරහා කොහොමද profitable වෙන්නේ කියන scenario එකක් හරහා තමයි Japan Airlines එක නැවත අවුරුදු 3ක් ඇතුළත ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කළේ. මේකේ තිබෙන්නේ, rocket science නොවෙයි. ගුවන් සේවයේ පරිපාලනය තමයි මේ තිබෙන්නේ. Rocket science නොවෙයි මේ තිබෙන්නේ. අපට යම් යම් කාර්යයන් විකක් කළ යුතු වෙනවා. එකක් තමයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට සමහරු දීලා තිබෙන loansවලින් ප්‍රධාන බැංකු දෙකක් වන ලංකා බැංකුව හා මහජන බැංකුව ලබා ගන්නා පොලී ප්‍රමාණය අති විශාල වීම. ඒ වාගේම, Ceylon Petroleum Corporation එක තමන් ලබා දෙන ගුවන් යානා ඉන්ධන සඳහා වන මිල නැවත මිල සූත්‍රය හරහා සංශෝධනය කළ යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ මිල සූත්‍රයත් සංශෝධනය වුණාම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයටත් තමන්ට අවශ්‍ය වන මුදල් ප්‍රමාණය ගණනය කර ගත හැකි වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපට මේ පිහිටීමෙන් ලැබී තිබෙන වාසියත් අපි ප්‍රයෝජනයට ගත යුතුයි. අපි ඉන්නේ airline hub එකක. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරියට නිර්මාණයශීලීව ඉදිරියට අරගෙන ගියොත් මේ airline hub එක හරහා අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, අපට තිබෙන අවස්ථා වැඩි කරගන්න. උදාහරණයකට චීනය වාගේ රටක නගර රාශියකට අපේ ගුවන් සේවය ව්‍යාප්ත කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මොකද, අද චීන සංචාරකයෝ විශාල සංඛ්‍යාවක් ලංකාවට ඇදී එනවා. මේ හරහා අපේ ගුවන් සේවාව පුළුල් කරන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සාකච්ඡාවලට භාජනය වෙනකොට අපි දැකපු දෙයක් තමයි, අපේ දේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සහ විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සලකන්නේ ක්‍රම දෙකකට බව. මේක නිවැරදි විය යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. දේශීය ගුවන් නියමුවෝ සියලුම දෙනා අදාළ රජයේ බදු -tax එක- මුදල් සියල්ලම ගෙවනවා. නමුත්, විදේශීය ගුවන් නියමුවෝ ඒ බදු

ගෙවන්නේ නැහැ, ඔවුන් බද්දෙන් නිදහස්. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් දේශීය ගුවන් නියමුවන්ගේ කලකිරීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අවධානය යොමු කර විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ගෙන් ඒ බදු අය කරන ක්‍රමවේදය හදා ගන්නේ නැත්නම්, දේශීය ගුවන් නියමුවෝ අපේ රට දාලා යන තත්ත්වයට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අපි දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා. එහෙම වුණොත්, දේශීය ගුවන් නියමුවෝ මේ රට දාලා යන එක අපට නවත්වා ගන්න පුළුවන්. මොකද, මේ දේශීය ගුවන් නියමුවෝ තමයි අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතාමත් කීර්තිමත් විධියට ඉදිරියට අරගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම තමයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අනුබද්ධව SriLankan Aviation College එකක් තිබෙනවා.

මේක ගුවන් සේවය සම්බන්ධ විවිධ පුහුණු පාඨමාලා කරන තැනක්. අපි මේ පුහුණු පාඨමාලා කරන තැන ගැන අධ්‍යයනයක් කළා. එතකොට අපි දැක්කා, ලෝකයේ තිබෙන අනාගත අවශ්‍යතාවන් සමඟ යනකොට මේ SriLankan Aviation College එකට ඉදිරියේදී විශ්වවිද්‍යාලයක් දක්වා ප්‍රවර්ධනය වෙන්න හැකියාව තිබෙන බව. මේ අංශයෙන් අනාගතයේ 2025 වන විට 250,000ක පමණ රැකියා අවස්ථා උත්පාදනය වෙනවා. ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පාඨමාලා වැඩි කිරීම තුළ, ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලය නිර්මාණශීලීව ඒ පාඨමාලාවලට යොමු කිරීම තුළින් 2025 වන විට අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ආසියාවේ විතරක් උත්පාදනය වන රැකියා අවස්ථා 250,000කට පමණ අපේ තරුණ තරුණියන් යොමු කරන්න. ඒ නිසා අපි අනාගතය ගැන හිතලා knowledge economy එකක් හැටියට ඉදිරියට යනකොට ඉතාමත් වැදගත් තව තැනක් තමයි, මේ ගුවන් නියමු සහ ගුවන් ඉංජිනේරුවරුන් පුහුණු කිරීමේ පාසල. ඒ පාසලට අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි, පාඨමාලා වැඩිදියුණු කර වැඩි වැඩියෙන් අපේ දරුවන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න. ලංකාවේ විතරක් නොව ලෝකයේ ගුවන් යානා සමාගම් සමඟ ඇති වන ඉල්ලුමත් සමඟ ඒ හොල්ලන්ට අවශ්‍ය කරන ඒ නීති වළලු පුළුල් කර දෙන්නත් අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි.

එම පාසල හරහා අපිට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අදාළ අනිකුත් ආයතන කාර්යක්ෂම කර ගුවන් සේවයට අදාළ ආදායම වැඩි කර ගන්න. ඒ විතරක් නොව ඒ තුළින් අපේ කීර්තියත් වැඩිවනවා. මොකද, ඒ ආයතනය ආසියාවේම තිබෙන ගුවන් යානා සමාගමක් සමඟ බද්ධ වුණු ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක්. ආසියාවේ අපේ රට ආසන්නයේ රටවල මෙහෙම පාසලක් නැහැ. එම නිසා මේ මගින් SriLankan Aviation College එක විශ්වවිද්‍යාල මට්ටමට දියුණු කරන්න අපිට හැකියාව ලැබෙනවා. දැනටත් SriLankan Aviation College එක ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලයත් සමඟ අවුරුදු 4ක පාඨමාලාවක් කරනවා. මේ පාඨමාලාවට අමතරව SriLankan Aviation College එක හරහා වෙනම උපාධි පාඨමාලා ආරම්භ කිරීම තුළින් Aeronautical Engineering පැත්තේ එහෙම නැත්නම්, ගුවන් යානා ඉංජිනේරු විද්‍යාව පැත්තේ පාඨමාලා තව තවත් වැඩි කර අපිට එම ක්ෂේත්‍රය පුළුල් කර ගන්න හැකියාව ලැබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මේ අවස්ථාවේදී මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය මගේ වෙලාව අවසන් බවට සංඥා කරනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග නියෝග මගින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නිර්මාණශීලීව නැවත ප්‍රතිව්‍යුහගත කළ හැකි වන බව අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ හරහා අපිට විටිනා අපේම ගුවන් සේවය වන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය රැක ගන්න අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ගුවන් සේවය regional ගුවන් සේවයක් විධියට හිතන්නේ නැතිව ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවයක් -international airline එකක්- හැටියට සිතා සංචාරක කර්මාන්තයට අවශ්‍ය ගුවන් යානා වික වැඩිදියුණු කර

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, தங்களுடைய அமைச்சக்குக்கீழ் இயங்குகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பான ஒரு விடயத்தையும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது, 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை வடக்கு மாகாண இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்களுடைய EPF பணம் இன்னும் அவர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. அது தொடர்பாக நான் கடந்த வரவு செலவுத்திட்ட விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு கூறியபோது, மிக விரைவில் அந்தக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படுமென்று பிரதி அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்திருந்தார். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, வடக்கு மாகாண இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையீது நீங்கள் நன்மதிப்பு வைத்திருக்கின்றீர்கள். அண்மையில் உங்களுடன் உரையாடியபோதுகூட, அங்கிருக்கின்ற ஊழியர்கள் திறமையான முறையில் பணிபுரிகிறார்களென்று கூறினீர்கள். உண்மையில் நான் பெருமையடைந்தேன். இந்த நிலையில் இந்த EPF நிதியில் கிட்டத்தட்ட 322 மில்லியன் ரூபாய் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையால் எங்களுடைய வடக்கு மாகாணத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டியிருக்கிறது. தற்பொழுது மற்றைய மாகாணங்களுக்கு அந்தப் பணத்தை வழங்க ஆரம்பித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அது இன்னும் வடக்கு மாகாணத்திற்குக் கிடைக்கவில்லை. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்கள் மிக வேதையோடு என்னிடம் வந்து ஒரு விடயத்தைக் கூறினார்கள். அதாவது, மற்றைய மாகாணங்களுக்குப் படிப்படியாக அந்தப் பணம் வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதாகவும், ஏற்கனவே இந்த

[අ.භා. 5.40]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டியாரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද දින විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවයට ඉතාමත් වැදගත් වන පනත් කෙටුම්පතක් ගරු අමාත්‍ය නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විසින් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේදී ඒ සඳහා වචන කිහිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමියට මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1911දී පමණ කාලයේදී තමයි පළමුවෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවට ගුවන් යානයක් ගෙනවිත් තිබෙන්නේ. ප්‍රංශයේ නිෂ්පාදිත අස්වබල 25කින් යුත් "අත්සානි" නමැති ගුවන් යානය නැවක් මගින් මේ රටට ප්‍රවාහනය කරලා, කොළඹ වරායට ගොඩබැස්වූවා. ඒ අනුව

1911 සැප්තැම්බර් මාසයේ 12වන දා තමයි පළමුවන ගුවන් යානය ගෙනාවේ. ඊට අමතරව 1911 දෙසැම්බර් මාසයේ පර්මානු ජාතික ගුවන් නියමුවකු වුණු ෆ්‍රාන්ස් ඔස්ටර් මහතා ඔස්ට්‍රියාවේ නිෂ්පාදිත "එට්ටිව්" කියන ගුවන් යානය ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙනවිත්, ඔස්ටර් විසින් කොළඹ දී සිය ගුවන් යානය ගුවන් ගත කිරීමට ගත් උත්සාහය වාර්ථ වුණා. ගුවන් යානය කඩා වැටීමෙන් ඔස්ටර් තුවාල ලබා තිබෙනවා.

ඉන් අනතුරුව 1912 දෙසැම්බර් මාසයේ 07වන දා ප්‍රංශ ජාතික ගුවන් නියමුවන් දෙදෙනෙකු වන වර්මින්ක් සහ පොප්පර් කොළඹ තුරහ තරග පිටියේදී ආරම්භ කළ සාර්ථක ගුවන් ගමන ශ්‍රී ලංකාවේ පළමුවන ගුවන් ගමන ලෙස ඉතිහාසගත වෙනවා. 1934දී රජය විසින් රත්මලානේ අක්කර 224ක පොල් ඉඩමක් පවරාගෙන ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කරලා, 1935දී එය විවෘත කර තිබෙනවා.

එවකට ප්‍රවාහන සහ වැඩ ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා 1930 ගණන්වල ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරමින් එතුමා ප්‍රධාන වැඩ කොටසක් ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1940 ගණන්වල දෙවන ලෝක යුද්ධයත් එක්ක ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ගමන් ඉතාමත් වැදගත් වුණා. එදා කටුනායක, වවුනියාව, පුත්තලම, ත්‍රිකුණාමලය සහ පලාලිය යන ප්‍රදේශවල ගුවන් තොටුපොළවල් කිහිපයක් ආරම්භ කළා.

1947 සිට 1978 දක්වා කාලය තුළ එයාර් සිලෝන් ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1979දී එයාර් ලංකා ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1998දී ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින්ස් නමින් ආරම්භ කරලා ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ඉතාමත් ශක්තිමත් කරලා, ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ගෙන එන්නට පුළුවන්කමක් ලැබුණා. එමරේට්ස් ගුවන් සමාගම එදා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 70ක් වටිනා කොටස් සියයට 40ක් මිල දී ගෙන ආයෝජන සහ කළමනාකරණ තීරණ සඳහා සම්පූර්ණ පාලනය එමරේට්ස් වෙත ලබා දී තිබෙනවා. 2008 මාර්තු 31වන දා එමරේට්ස් සහ ශ්‍රී ලංකා රජය අතර පැවති ගිවිසුම අවසන් වුණා. ඉන් පස්සේ එමරේට්ස් සතුව තිබූ කොටස් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 53කට 2010දී ශ්‍රී ලංකා රජයට විකුණා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2006 ඔක්තෝබර් 24වන දා මිහින් ලංකා නමින් තවත් ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරලා, ඉන් පසුව මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය යටතට ගෙන කටයුතු කළා. ඒ වනවිට බිලියන 17ක අලාභයක්

තිබුණා. 2017 ජනවාරි 13වන දා එය අහෝසි කර තිබෙනවා. මේ වනකොට මිලියන 28,829ක අලාභයක් තිබෙනවා. මේ ඉතිහාසය ගැන කථා කරනකොට අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා, ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසය තුළ විශේෂයෙන්ම ලංකාවට ආවේණික වුණු, ඒ වාගේම සාම්ප්‍රදායික වුණු ගුවන් සේවයක්, අනන්‍යතාවක් අපට තිබුණු බව.

මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන කොට ජාත්‍යන්තර මට්ටමින් ගුවන් සේවා සමාගම් එක්ක කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත තුළින් අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා ගෙන එන්නේ කැනඩාවේ මොන්ට්‍රියල් නගරයේ පැවතුණු 1999 වසරේ අත්සන් කරන ලද සම්මුතියට අනුව MC99 ලෙස හැඳින්වෙන සම්මුතියයි. මේ වනකොට රටවල් රැසක් මෙම සම්මුතිය අනුගමනය කරලා තිබෙනවා. ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම වඩාත් වේගවත්ව හා කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීමට අවශ්‍ය පිටුබලය මේ සම්මුතියෙන් සැලසෙනවා. මේ සේවා සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තරය සමඟ කටයුතු කරන රටක් හැටියට අපට මේ සම්මුතියෙන් ලොකු වාසියක් ලැබෙනවා.

MC99 මගින් සැලසෙන ප්‍රධානතම වාසියක් මම සඳහන් කරන්නම්. ගුවන් මගීන් මරණයට පත් වෙලා, තුවාල ඇති වෙලා, ඒ වාගේම භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේදී නැති වීම තුළින් වන අලාභයන් පිළිබඳව කෙටි කාලයක් තුළ ඉතාමත් ඉක්මනින් අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග අරගෙන ඒ තුළින් ප්‍රවාහකයින්ට එහෙම නැත්නම් ගුවන් මගීන්ට තිබෙන සම්බන්ධතාව ශක්තිමත් කරලා ඒ තුළින් අන්‍යෝන්‍ය විශ්වාසය ඇති කරලා, තමන්ට අලාභයක් වනවා නම් මේ සම්මුතිය මගින් කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක් අපට තිබෙනවා.

මගීන් ප්‍රවාහනයේදී ගමනාරම්භක ස්ථානයේ සිට ගමනාන්තය පිළිබඳව සඳහන් වන ඉතා පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අනුගමනය කිරීමේ හැකියාව මේ අලුත් තාක්ෂණික ක්‍රමය අනුව ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අද බොහෝ විට ගුවන් ගමන් යනකොට නොයෙක් අනවරවලට මුහුණ දෙන්න සිදුවන බව අපි දන්නවා. එහිදී භාණ්ඩ නැතිවන අවස්ථා තිබෙනවා.

සමහර භාණ්ඩ විනාශ වන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඉතාම ආරක්ෂිතව, රක්ෂණයක් ඇතිව එවැනි කටයුතු කිරීමේ කටයුතු වඩාත් බලගත්වන බව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ජාත්‍යන්තරයත් එක්ක බලන කොට පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ අපේ ගුවන් සේවය තුළින් ඉතාම හොඳ සේවාවක් සිද්ධ වුණා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානයකින් ගමනක් යන කොට බොහොම සතුටින්, බොහොම සෙනෙහසින්, බොහොම ලෙන්ගතුකමින් කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒවායේත් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. වර්තමාන රජය බලයට පත් වුණාට පසු ඔබතුමා ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්ත සුවිශාල කරලා, ගුවන් යානා බැස්සවීම සහ නැංවීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කළා. නමුත් අපේ ගුවන් තොටුපොළවල තත්ත්වය පිළිබඳව අපි කනගාටු වෙන්න ඕනෑ. අපි ලෝකයේ වෙනත් රටවලට ගියාම, විශේෂයෙන් චීනය, රුසියාව, අපේ ආශ්‍රිත රටවල් වන දකුණු කොරියාව, ඉන්දියාව, සිංගප්පූරුව වැනි රටවල්වලට ගියාම ඒ ගුවන් සේවාවල විශාල දියුණුවක් තිබෙන බව දකිනවා. සිංගප්පූරුවේ ගුවන් ප්‍රවාහනයේ විශාල දියුණුවක් තිබෙනවා. ඒ සමහර ගුවන් තොටුපොළවලට ගියාම අපට ඒ තිබෙන තත්ත්වය හිතා ගන්නවත් බැහැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. මේ අවුරුදු දෙක තුන ඇතුළත මේවා ඔක්කොම කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ ගුවන් තොටුපොළවලට අවශ්‍ය පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ඔබතුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. ඕනෑම ගුවන්

තොටුපොළක වැසිකිළියකට ගියාම ඒ ගුවන් තොටුපොළේ තත්ත්වය පිළිබඳව අපට පෙනෙනවා. වෙනත් රටකට ගිහිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපොළේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් භුක්ති විඳින අපට ලංකාවට ආවාම අපේ ගුවන් තොටුපොළක තිබෙන තත්ත්වය ඉතාම කනගාටුදායකයි. ඒ නිසා මීට වඩා විධිමත්, ක්‍රමානුකූල, පිරිසිදු සහ නවීන අංගෝපාංගවලින් සමන්විත ඒ පහසුකම් අපට ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එක් එක් පර්යන්ත - terminals- පිළිබඳව කපා කරන කොට, පසු ගිය දවස්වල කොරියාවට ගියාම අපි දැක්කා ලෝකයේ තිබෙන විශාලතම-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයයි.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டியாச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට තව විනාඩියක් දෙකක් දෙන ලෙස ඔබතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ කාලය ඇතිවෙයි කියලා මම හිතනවා.

Terminals නිර්මාණය කිරීම, ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් වන අපි පසු ගිය කාලයේ මිහින් එයාර් ගුවන් සමාගම ඇති කරලා, ඒ තුළින් සිදු වුණු පාඩුව නිසා ඉතාම දරුණු බේදවාචකයක් ඇති වුණා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තත්ත්වයේ තිබියදී කිසිම ඉවක් බවක් නැතිව හිතමනේ, හිතුවක්කාර විධියට තමන්ගේ නම්වලින් සඳහන් කරමින් තවත් සමාගම් ඇති කිරීමෙන් ඊට වඩා පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වුණා. 2017දී පමණක් අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට රුපියල් මිලියන 28,929ක අලාභයක් සිදුවීම බරපතල ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා අපට සිද්ධ වෙනවා, කවුරු මොන විධියට කපා කළත් මේ සේවාව සුදු අලියකු බවට පත් වෙන්න ඉඩ හරින්නේ නැතිව ඒ භූමිය තුළින්, ඒ ගුවන් සේවාව තුළින් යම් කිසි ආදායමක් ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි, ලංකාව ලෝකයේම සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් වන විට අපි තව තවත් ගුවන් සේවා ආරම්භ කරන්න ඕනෑ.

අවසාන වශයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ශ්‍රී ලංකාවේ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානා හුවමාරු වන මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට පත් කරන්න කටයුතු කරන්නාය කියලා. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් කියලා අපි දන්නවා. ඒ කාලයේ ඕස්ට්‍රේලියාවට ගුවන් යානා ගිය ආකාරය අපි දන්නවා. සමහර රටවලට ලංකාවේ ඉඳලා එකම ගමන් වාරයකින් යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගුවන් යානා හුවමාරු වන මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පත් කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් එය ඉතාම වටිනවා. මම දන්නේ නැහැ, ලංකාව සතුව ගුවන් යානා කීයක් තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒවායින් කීයක් ආදායම් ලැබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. අපට තවමත් තිබෙන්නේ බද්දට ගත්ත ඒවා. ඒ නිසා අපට කියලා හරියට ආදායමක් ලබන්න පුළුවන් එක ගුවන් යානයක් හෝ අප ලබා ගත යුතු වෙනවා. අප සතුව තිබෙන්නේ ගුවන් යානා 25ක් 26ක් වාගේ පුංචි ප්‍රමාණයක්. ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් එක්ක ගන්නාම ඒක ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක්. ඒක අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක්. අපි ජය ගත යුතු අභියෝගයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙම පනත් කෙටුම්පත සහ අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග තුළින් ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල ගුවන් සමාගම් එක්ක ලබාදියාවෙන් කටයුතු කරමින්, ඒ තුළින් මේ රටේ ගුවන් සේවය විධිමත් කරන්න පුළුවන් ශක්තියක් ලැබේවායි කියා පාර්ථනා කරමින්, ඔබතුමියට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.හා. 5.51]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද දින මේ විවාදයේදී අගනා අදහස් ඉදිරිපත් කළ ආණ්ඩු පක්ෂයේ හා විපක්ෂයේ සියලු මැති ඇමතිතුමන්ලාට මගේ ස්තූතිය පළවුවෙන්ම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. මම බොහෝ ප්‍රශ්නවලට ඒ අවස්ථාවේදීම උත්තර ලබා දුන්නා.

අරුගම්බේ සහ කල්මුණේ තිබෙන ජලාශ මත ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීම පිළිබඳව කල්පනා කරන්න කියලා නියෝජ්‍ය ඇමති හරිස් මැතිතුමා ඉල්ලීමක් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් සොයා බලලා, තාක්ෂණික වශයෙන් එය කිරීමට හැකියාවක් තිබෙනවා නම් අපි එයට අවස්ථාවක් සලසා දෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම, පුත්තලම ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ මෙකයි. අපි මේ පිළිබඳව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් - feasibility study - කළා. Holcim Cement Factory එකේ විමිනියක් airport එකේ ඉඳලා කිලෝමීටරයක දුරින් තිබෙන නිසා එය සංවර්ධනය කිරීමට අපහසු වන විධියේ තාක්ෂණික ගැටලුවක් මතුවෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම, Sri Lanka Air Force එකේ defence radar එක එහි සවි කරලා තිබෙන නිසා එය ඉවත් කිරීමේදී ඇති වන ගැටලු පිළිබඳව කල්පනා කර බලා -ඒ තාක්ෂණික හේතු මත- ඒ ස්ථානයේ ගුවන් තොටුපොළක් ඉදිකිරීමේ අදහස අපට අත්හැර දාන්න වුණා.

අපේ ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා Flight Information Region එක අපි පෞද්ගලිකකරණය කරන්න යනවා කියා මතයක් ප්‍රකාශ කළා. නමුත් ඒවා පෞද්ගලිකකරණය කිරීමේ කිසිම අදහසක් අපට නැහැ.

රීළඟට, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි runway එක හදන්නේ කොයි පැත්තෙන්ද කියන කාරණය පිළිබඳ විවිධ මත තිබෙනවා. ජනතාවට අවම හානියක් සිදු වන ආකාරයෙන් second runway එක හදන්න බලන්න ඕනෑ. අඩු පිරිසක් ඉවත් කරලා මේ runway එක හදන්නේ කොහොමද, කොයි පැත්තෙන්ද හදන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව අපි අධ්‍යයනයක් කරගෙන යනවා. හැබැයි, එය හදන පැත්ත පිළිබඳව තීන්දු කිරීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන නිර්ණායකත් සලකා බලලා තමයි අපට තීන්දුවක් ගන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා කොයි ස්ථානයේ එය හදනවාද කියන එක පිළිබඳව තවම අවසාන තීරණයක් අපි අරගෙන නැහැ.

ඒ වාගේම, මේ රටට පැමිණෙන ගුවන් මගීන්ගෙන් තවත් ඩොලර් පහක මුදලක් අය කරන්නට යන බවත්, අපේ ගිනි නිවන සේවාව හා ආරක්ෂක සේවාව පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න යන

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට නිව්ය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாக வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendment.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம்முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill, accordingly read the Third time, and passed.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත: නියෝග

குடியியல் வாங்கெலவுச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

CIVIL AVIATION ACT: REGULATIONS

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා.

"2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 11(1)(ආ), 17(2) සහ 31 (ඇ), (ඉ), (ඊ), (උ) සහ (ඌ) වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 117(2)(එ) වගන්තිය යටතේ සිවිල් ගුවන් සේවා නිරූපිත කළමනාකරණ නියෝග සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2018 අප්‍රේල් 05 දිනැති අංක 2065/38 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2018.08.23 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම

ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 6.03 ට, 2018 සැප්තැම්බර් 19 වන බදාදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.03 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 செப்ரெம்பர் 19, புதன்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 6.03 p.m. until 1.00 p.m. on Wednesday, 19th September, 2018.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk