236 වන කාණ්ඩය - 4 වන කලාපය தொகுதி 236 - இல. 4 Volume 236 - No. 4 2015 ජුනි 26 වන සිකුරාදා 2015 யூன் 26, வெள்ளிக்கிழமை Friday, 26th June, 2015



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள் _(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES (HANSARD)

නිල වාර්තාව அதிகார அறிக்கை OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත පුධාන කරුණු

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

අතාවශා ආහාර දුවාවල මිල වැඩි වීම: කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතාවතුමාගේ පුකාශය

නැවී නියෝජකයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත: නියෝග

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் அத்தியாவசிய உணவுப்பொருட்களின் விலை அதிகரிப்பு: கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சரது கூற்று

கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தல் சட்டம் : ஒழுங்குவிதிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRICE HIKE IN ESSENTIAL FOOD ITEMS: Statement by Minister of Industry and Commerce

LICENSING OF SHIPPING AGENTS ACT: Regulations

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2015 ජුනි 26 වන සිකුරාදා 2015 யூன் 26, வெள்ளிக்கிழமை Friday, 26th June, 2015

අ. භා. 1.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය. பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.30 p.m.,
The Parliament met at 1.30 p.m., MR. SPEAKER [THE HON.
CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

- 2014 වර්ෂය සඳහා රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යසාධන වාර්තාව හා ගිණුම්; සහ
- (ii) 2014 වර්ෂය සඳහා නිකුණාමලය දිස්නික් ලේකම කාර්යාලයේ කාර්යසාධන වාර්තාව හා ගිණුම.-[ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

සහාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී. சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

පිළිගන්වන ලද වාර්තා

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் REPORTS PRESENTED

තිදොර-තියටර් ඉන්ස්ට්ටියුට් හෝ ඩිසැබිලිටි ඔරියන්ටඩ් රිසර්ච් ඇන්ඩ් ඇඩ්වොකසි (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

அங்கவீனர்களுக்கான ஆலோசனை உதவிகளை வழங்குவதற்கான திதொரா தியேட்டர் நிறுவகம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம் THIDORA-THEATRE INSTITUTE FOR DISABILITY ORIENTED RESEARCH AND ADVOCACY (INCORPORATION) BILL

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා (නියෝජා කථානායකතුමා සහ කාරක සභාපතිතුමා)

(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி - பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும்)

(The Hon. Chandima Weerakkody - Deputy Speaker and Chairman of Committees)

ගරු කථානායකතුමනි, තිදොර-තියටර් ඉන්ස්ට්ටියුට් ෆෝ ඩිසැබිලිටි ඔරියන්ටඩ් රිසර්ව් ඇන්ඩ් ඇඩ්වොකසි (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවේ වාර්තාව සහ එහි කාර්ය සටහන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

"වාර්තාව

'තිදොර - තියටර් ඉන්ස්ට්ටියුට ෆෝ ඩිසැබිලිට් ඔරියන්ටඩ රිසර්ව ඇන්ඩ ඇඩවොකසි (සංස්ථාගත කිරීමේ)' නමැති පනත් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක විසින් කරන ලද සංශෝධන සහිතව කාරක සභාව සලකා බැලූ අතර, මෙයට අමුණා ඇති පුනර් මුදුණයේ දැක්වෙන යථෝක්ත සංශෝධන සහිතව පනත් කෙටුම්පතට එකහ වී ඇත.

මෙම පනත් කෙටුම්පතට අමාතා මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබේ."

පනත් කෙටුම්පත ''ඒ' ස්ථාවර කාරක සභාව විසින් වාර්තා කරන ලද පරිදි 2015 ජූලි 07 වන අභහරුවාදා සලකා බලනු ලැබේ.

சட்டமூலம் நிலைக்குழு "ஏ" இனால் அறிக்கை செய்யப்பட்டவாறு 2015 யூலை 07, செவ்வாய்க்கிழமை பரிசீலிக்கப்படவிருக்கிறது.

Bill, as reported by Standing Committee "A", to be considered upon Tuesday, 07th July, 2015.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

කථානායකතුමා (சபாநாயகர் அவர்கள்) (Mr. Speaker) ගරු එස්.එම්. චන්දුසේන මහතා - පැමිණ නැත.

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

මහවැලි "සී" කලාපයේ ගොවිතැන් කටයුතු : තාවකාලික කම්කරුවන්

மகாவலி `சீ' வலயத்தில் கமத்தொழில் நடவடிக்கைகள் : தற்காலிக தொழிலாளர்கள் AGRICULTURAL ACTIVITIES OF MAHAWELI SYSTEM "C": TEMPORARY LABOURERS

6030/'15

2. ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්තය- (1):

- (අ) මහවැලි "සී" කලාපයට අයත්, අල්ල කන්තලේ වාාාපාරය යටතේ ගොවිතැන් කටයුතු සඳහා ගොවි සමිති හරහා තාවකාලික කම්කරුවන් බඳවාගෙන සිටි බව එතුමා දන්නෙහිද?
- (ආ) (i) ඉහත පරිදි තාවකාලික සේවයේ යොදවා සිටි කම්කරුවන් සංඛාභව කොපමණද;
 - (ii) ඔවුන්ගේ නම්, ලිපිනයන් හා සේවා කාලය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
 - (iii) වසර 8ක පමණ කාලයක සිට තාවකාලික කම්කරුවකු ලෙස සේවය කර ඇති අල්ල පාර, සූරියපුර, කන්තලේ පදිංචි එස්. එම්. අබේමැණිකේ මහත්මියගේ රැකියාව පසුගිය ජනවාරි මස සිට නතර කිරීමට හේතුව කවරේද;
 - (iv) නව රජය පත්වී ගත වූ කාලය ඇතුළත ඉහත පරිදි සේවය අහිමි කර ඇති කම්කරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

[ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා]

- (v) ඔවුන්ගේ නම්, ලිපිනයන් සහ සේවය කළ මහවැලි කලාප කවරේද;
- (vi) ඉහත පරිදි රැකියා අහිමි කළ පිරිස් සඳහා රැකියා ලබා දෙන්නේද;
- (vii) එසේ නම්, එම දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) மகாவலி `சீ' வலயத்திற்குரிய அல்ல கந்தளாய்த் திட்டத்தின்கீழ் கமத்தொழில் நடவடிக்கைகளுக்கென விவசாய சங்கங்களினூடாக தற்காலிக தொழிலாளர்கள் ஆட்சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர் என்பதை அவர் அறிவாரா?
- (ஆ) (i) மேலே குறிப்பிட்டவாறு தற்காலிக சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
 - (ii) இவர்களின் பெயர், முகவரி, மற்றும் சேவைக்காலம் வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்;
 - (iii) சுமார் 8 வருட காலமாக தற்காலிகத் தொழிலாளராகப் பணிபுரிந்துள்ள அல்ல வீதி, சூரிய புர, கந்தளாயில் வசிக்கும் திருமதி எஸ்.எம். அபே மெனிக்கேயின் தொழில் கடந்த சனவரி மாதம் தொடக்கம் நிறுத்தப்பட்டதற்கான காரணம் யாதென்பதையும்;
 - (iv) புதிய அரசாங்கம் பதவிக்கு வந்ததன் பின்னரான காலத்தில் மேலே குறிப்பிட்டவாறு தொழில் இழக்கச் செய்யப்பட்டுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;
 - (v) இவர்களின் பெயர், முகவரி, மற்றும் பணியாற்றிய மகாவலி வலயம் ஆகியவை யாவையென்பதையும்;
 - (vi) மேலே குறிப்பிட்டவாறு தொழில்களை இழந்த குழுவிற்கு தொழில்களைப் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுமா என்பதையும்;
 - (vii) அது எத்திகதியில் என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Mahaweli Development and Environment:

- (a) Is he aware that temporary labourers had been employed through farmer organisations for agricultural activities under the Alla-Kantale Scheme of Mahaweli System "C"?
- (b) Will he state-
 - (i) the number of employees employed as above:
 - (ii) the names, addresses and periods of service of those labourers separately;
 - (iii) the reason for terminating the employment

- of Mrs. S.M. Abemenike of Alla Road, Suriyapura, Kantale, who was employed as a temporary labourer for nearly 8 years, from January this year;
- (iv) the number of temporary employees whose employment have been terminated after the new Government came to power;
- (v) their names, addresses and the Mahaweli systems they were employed in;
- (vi) whether employment would be provided for those whose employment were terminated as above:
- (vii) if so, the date on which they would be provided with employment;
- (c) If not, why?

ගරු වසන්ත අලුව්හාරේ මහතා (මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார - மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Wasantha Aluvihare - Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment)

ගරු කථානායක්තුමනි, මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාතාහතුමා වෙනුවෙන් මම එම පුශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) පුසම්පාදන කි්යාවලිය මහින් තෝරා ගත් ගොවි සංවිධානයකට ගිවිසුම්ගතව පුදානය කරනු ලබන කම්කරුවන් සැපයීමේ කොන්තුාත්තුවට අනුව අදාළ ගොවි සංවිධානය වෙතින් ගොවිපොළේ වැඩ අවශානාවය සඳහා ශුම ඒකක සපයා ගැනීමට කටයුතු කෙරේ. ඒ සඳහා අදාළ ගෙවීම ගොවි සංවිධානයට ගෙවනු ලබන අතර, යොදවනු ලැබූ ශුමිකයන්ට ගොවි සංවිධානය විසින් ගෙවීම කරනු ලැබේ.
- (ආ) (i) ගොවිපළේ දෛනික වැඩ පුමාණයන් අනුව දෛනික ශුම ඒකක මිලදී ගැනීමක් පමණක් සිදුවන බැවින් යොදා ගනු ලබන කම්කරුවන් සංඛ්‍යාව නිශ්චිතව කිව නොහැක.
 - (ii) දෙනික වැඩ අවශානාව මත අදාළ ගොවි සංවිධානය වෙතින් ලබා ගන්නා ශුම ඒකක සංඛාාව පමණක් ආයතනය මහින් සටහන් කර ගනු ලබන අතර, එකී කම්කරුවන්ගේ නම්, ලිපිනයන් ආදී තොරතුරු අදාළ ගොවි සංවිධානය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබයි.
 - (iii) සපයනු ලබන පුද්ගලයින් තෝරා සපයනුයේ එම ගොවි සංවිධානය විසිනි. එබැවින්, එස්.එම්. අබේමැණිකේ මහත්මියගේ සේවය නතර කිරීමේ හේතුව ගොවි සංවිධානය වෙතින් විමසා බැලිය යුතුය.
 - (iv) ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට විධිමත්ව බඳවාගෙන මෙම ගොවිපොළේ සේවය කරන කිසිදු සේවකයකු ඉවත් කර නොමැත.
 - (v) අදාළ නැත.
 - (vi) අදාළ නැත.
 - (vii) අදාළ නැත.
- (ඇ) අදාළ නැත.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු පුශ්නය මෙයයි. මේ කලාපයේ තිබෙන අදාළ ගොවි සංවිධානය මොකක්ද කියලා ඔබතුමාට නම් කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඒ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ලැබී නැහැ, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

එහෙම නම් අපට ඒවා ලැබෙන්නට සලස්වන්න පුළුවන්ද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே)

(The Hon.Wasantha Aluvihare)

පූළුවන්, ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි. එම කලාපවල තිබෙන මහවැලි ඉඩම් අවසතු කිරීම තහනම් කර තිබෙනවා. සාමානායෙන් මහවැලි ඉඩම් ලබා දෙන කුමවේදය අනුව එම ඉඩම් ලබා දී තිබෙන නමුත්, මෑතකදී ඒවා ලබා දීම නතර කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ඒවා මහ ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්නේ කවදාද ?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්තීුතුමනි, මේ කාරණය පැහැදිලි නැහැ.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

සූරියපුර, අල්ල, කන්තලේ පාරේ මහවැලි ඉඩම් තිබෙනවා නේ. එම මහවැලි ඉඩම් සාමානාායෙන් ලබාදෙන කුමවේදය අනුව ලබා දීලා තිබෙනවා. නමුත් දැන් එම ඉඩම් පුදානය කිරීම නතර කර තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට petrol shed එකක් දැමීමට ලබා දෙන ඉඩමක් කියලා හිතමු. ඒ අයට එම petrol shed එක දමන්න ඉඩම ලබා දෙන්නේ කවදාද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே)

(The Hon.Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්තීුතුමනි, මේ වන විට ඒ ගැන පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. විශාල පිරිසක් ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ඒ ගැන RPM එක්ක සාකච්ඡා කරන්නට ඕනෑ. දැනට අධාාක්ෂ ජනරාල්ට කරුණු ඉදිරිපත් කරන බව පුකාශ කර තිබෙනවා. ඊට පසුව ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

බෙහොම ස්තුතියි.

පුරතැගුම වාහාපෘතිය : විස්තර

புறநெகும கருத்திட்டம் : விபரம் PURANEGUMA PROJECT: DETAILS

6103/'15

6. ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

පළාත් සභා සහ පුාදේශීය සංවර්ධන අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසු පුශ්තය - (1):

- පුරනැගුම වාහපෘතිය යටතේ මේ වන විට (a) _ කි්යාත්මක වන වාහාපෘති සංඛාහව කොපමණද;
 - (ii) එම එක් එක් වාහපෘතියෙහි වටිතාකම හා එම වාාපෘතිය අවසන්වීමට නියමිත දිනය වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
 - (iii) පුරතැගුම වාහාපෘතියක් ලෙස කොළඹ දිස්තික්කයේ, අවිස්සාවේල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, සීතාවක පුාදේශීය සභාව යටතේ ඉදිකරනු ලබන පිලිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාල සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරන දිනය කවදාද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதேச அபிவிருத்தி மாகாண சபைகள் மற்றும் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ)(i) புறநெகும கருத்திட்டத்தின்கீழ் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
 - (ii) மேற்படி ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்தினதும் பெறுமதி மற்றும் மேற்படி கருத்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்படவுள்ள திகதி தனித்தனியே யாவை என்பதையும்;
 - (iii) புறநெகும கருத்திட்டமொன்றாக கொமம்ப மாவட்டத்தின் அவிசாவளை தேர்தல் தொகுதியின் சீதாவக்க பிரதேச சபையின்கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்ற பிலிப் குணவர்த்தன ஞாபகார்த்த நூலகக் கட்டிடத் தொகுதியின் நிர்மாணிப்புப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் திகதி யாது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?
- Will he inform this House
 - the number of projects that are in progress under Puraneguma Project;
 - separately, the value and the date of completion of each of the aforesaid projects; and
 - (iii) the date of completion of the Philip Gunawardhana Memorial Library Complex that is constructed as a Puraneguma Project under Seethawaka Pradeshiya Sabha in Avissawella Electorate of the Colombo District?
- If not, why? (b)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ජනමාධා අමාතා සහ ආණ්ඩු පක්ෂගේ පුධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සහා සහ පුාදේශීය සංවර්ධන අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) වාහපෘති 164කි.
 - (ii) ඇමුණුම මහින් ඉදිරිපත් කර තිබේ. ඇමුණුම සභාගත* කරමි.
 - (iii) 2015 සැප්තැම්බර් 18 වෙනි දින අවසන් කිරීමට නියමිතය.
- (ආ) පැන නොනහී.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, (අ) (iii) පුරනැගුම ව්යාපෘතියක් ලෙස කොළඹ දිස්තික්කයේ, අවිස්සාවේල්ල මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, සීතාවක පුාදේශීය සභාව යටතේ ඉදි කරනු ලබන දෙවන අදියර පළාත් පාලන ගොඩනැඟිල්ලේ පිලිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාල සංකීර්ණයක් සහිතව එම ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කෙරේ. විශේෂයෙන් මීට පෙර මෙම ගොඩනැඟිල්ල හිටපු ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා යටතේ 2010සැප්තැම්බර් 12 වෙනි දින පළමුවන අදියර විවෘත කළා. ඉන් අනතුරුව පිලිප් ගුණවර්ධන ගුණානුස්මරණ පුස්තකාලය - Philip Gunawardena Memorial Library - කඩා ඉවත් කරපු බැවින් එම ගොඩනැහිල්ලේ දෙවැනි අදියර, මෙම පුස්තකාලයක් සහිත ගොඩනැඟිල්ල මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ හිටපු අාර්ථික සංවර්ධන අමාතා ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අනුමැතියෙන් සහ නිර්දේශය යටතේ දිස්තික් කමිටුවේ .__ සහයෝගයෙන් මෙම වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. මේ කොන්තුාත්කරුවන්ට මෙම ගෙවීම් සිදු කරන්නට අතපසු වීම නිසා දැනට මාස 3කට වැඩි කාලයක් මෙය පුමාද වී තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මෙය ලෝක බැංකු ණයක් යටතේ පළාත් පාලන ආයතනවලට පුදානය කරන වැඩ පිළිවෙළක්. ඒ නිසා මෙහි පුමාදයක් සිදුවීමට ඇති පුශ්නය කුමක් ද කියන එක තමයි අපි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථාතායකතුමනි, 2014 ජුනි මස 18 වැනි දා තමයි මෙහි වැඩ ආරම්භ කර අත්තිවාරම කපන්න පටත් ගෙන තිබෙන්නේ. අත්තිවාරම කපන කොට බිමෙහි පරණ වැසිකිළි වළක් හමුවීම නිසා අත්තිවාරම සැලසුම සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ අනුව තමයි 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට වැඩ අවසන් කිරීමට ඉලක්ක කර ගෙන දැන් වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ගොඩනැතිල්ලේ අත්තිවාරම කපලා වැඩ සියල්ල ආරම්භ කර තිබියදී ජනවාරි මස සිට නැවත වරක් වැඩ නතර කර තිබුණා. ඒ මුදල් ගෙවීම්වල පුමාදයක් නිසායි කියන එක මට විශ්වාස කටයුතු ආරංචි මාර්ගයෙන් දැන ගන්නට ලැබුණා. කොන්තුාත්කරුවාත්, ඒ වාගේම පුාදේශීය සභාවත් මෙයට වගකිව යුතු නැහැ. මුදල් අමාතාහාංශය යටතේ මේ මුදල් නිදහස් කිරීම සිදු වෙලා නැහැ කියන එකයි දැන ගන්නට ලැබී තිබෙන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමති, එම ගෙවීම්වල කිසිදු පුමාදයක් සිදු වන්නේ නැහැ. මේ අත්තිවාරම දමන කොට වැසිකිළි වළක් හමුවීම නිසා සැලසුම් සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරන්න වුණා. කොහොම නමුත් 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට වැඩ අවසන් කරන්න ඉලක්ක කර තිබෙනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, හංවැල්ලේ වැසිකිළි වළ විතරක් නොවෙයි, තවත් වාහපෘති 13කට මේ තත්ත්වය උදා වෙලා තිබෙනවා. පුරනැගුම යටතේ වාහපෘති 13ක මුදල් ගෙවීම් පුමාදවීම නිසා අතපසු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ගෙවීම් පුමාදයක් බලපාලා නැහැ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

் (மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මේ පිළිබඳව ඔබිතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කර මෙය ඉක්මනින් ජනතා අයිතියට පත් කරන්නට කටයුතු කරන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඉක්මනින්ම නොවෙයි, 2015 සැප්තැම්බර් 18 වන දිනට තමයි වැඩ අවසන් වන්නේ.

රජයේ සේවක වැටුප් වැඩිවීම : දින 100 වැඩසටහන

அரசாங்க ஊழியர்களின் சம்பள அதிகரிப்பு :100 நாள்

வேலைத்திட்டம்

SALARY INCREMENT OF PUBLIC SERVANTS : 100-DAY PROGRAMME

6104/'15

7. ගරු එච්.ආර්. මිනුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මුදල් අමාතානුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (i) දින 100 වැඩසටහන යටතේ රජයේ සේවකයෙකුට රුපියල් 10,000/-ක වැටුප් වැඩිවීමක් ලබා දීමට යෝජනා කර තිබුණේද;
 - (ii) එම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා විසින්ද; නැතහොත්, ජනාධිපති ධුර අපේක්ෂකයෙකු වූ ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා විසින්ද;

^{*} පූස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

- (iii) නොඑසේ නම්, එය ඉදිරිපත් කළ අය කවුරුන්ද; යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ආ) දින 100 වැඩසටහනෙහි කාල සීමාව මේ වන විට අවසන්ව ඇතත්, ඉහත (අ)(i)හි සඳහන් යෝජනාව අනුව මෙතෙක් ලබාදී ඇත්තේ රුපියල් 5,000/- පමණක් බව එතුමා දන්නෙහිද?
- (ඇ) (i) වැටුප් වැඩිවීමට අදාළ ඉතිරි රුපියල් 5,000/- ජුනි මාසයේ දී ලබා දිය හැකිද;
 - (ii) ඒ සඳහා තවදුරටත් කාලය අවශා වන්නේ නම්, ඒ කුමන දිනය දක්වාද;
 - (iii) ඉතිරි රුපියල් 5,000/- සහ සියලු දීමනා මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නම්, එම දිනය කවරේද;
 - (iv) ඒ අනුව හිහ මුදල් සහ ඉතිරි වැටුප් ගෙවන දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඈ) (i) රජයේ වැටුප් ගෙවීමට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ණය මුදලක් ලබා ගෙන තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, එම මුදල කොපමණද; යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඉ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ)(i) 100 நாள் வேலைத்திட்டத்தின்கீழ் அரசாங்க ஊழியர் ஒருவருக்கு 10,000ரூபாய் சம்பள அதிகரிப்பை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டிருந்ததா என்பதையும்;
 - (ii) மேற்படி பிரேரணையை சமர்ப்பித்தது கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்கவா அல்லது, சனாதிபதி வேட்பாளர்களில் ஒருவரான கௌரவ மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களா என்பதையும்;
 - (iii) இன்றேல், அதனைச் சமர்ப்பித்தவர் யார் என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) 100 நாள் வேலைத்திட்டத்தின் காலஎல்லை தற்போது நிறைவடைந்துள்ள போதிலும், மேற்படி (அ) (i) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முன்மொழிவுக்கு அமைய இதுவரை வழங்கப்பட்டிருப்பது 5000 ரூபாய் மாத்திரமே என்பதை அவர் அறிவாரா?
- (இ)(i) சம்பள அதிகரிப்பு தொடர்பான எஞ்சிய 5000 ரூபாயை யூன் மாதத்தில் பெற்றுக் கொடுக்க முடியுமா என்பதையும்;
 - (ii) இன்றேல், அதற்கு மேலும் காலஅவகாசம் அவசியமாயின், அது எத்திகதி வரை என்பதையும்;
 - (iii) எஞ்சிய 5000 ரூபாய் மற்றும் சகல கொடுப்பனவுகளும் அடிப்படைச் சம்பளத்துடன் சேர்க்கப்படுமாயின், அத்திகதி யாது என்பதையும்;
 - (iv) அதற்கமைய நிலுவைச் சம்பளம் மற்றும் எஞ்சிய சம்பளம் செலுத்தப்படும் திகதி யாது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஈ) (i) அரசாங்கம் சம்பளம் செலுத்துவதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து கடன் தொகையொன்றைப் பெற்றுள்ளதா என்பதையும்;
 - (ii) ஆமெனில், அத்தொகை யாது என்பதையும் அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance:

- (a) Will he state -
 - (i) whether it has been proposed to provide the Public servants with a salary increment of Rs. 10,000 under the 100-Day programme;
 - (ii) whether the aforesaid proposal was made by the Hon. Ranil Wickremasinghe or by the Presidential candidate, the Hon. Maithripala Sirisena; and
 - (iii) if not, the person who presented it?
- (b) Is he aware that only an amount of Rs. 5,000 has been provided as per the proposal mentioned in (a)(i) above, in spite of the fact that the time period of the 100-Day programme has by now expired?
- (c) Will he inform this House -
 - (i) whether the balance amount of Rs. 5,000 of the salary increment proposed can be provided in the month of June;
 - (ii) if not and if further time is required for the said matter, until what date such time will be required;
 - (iii) if the balance amount of Rs. 5,000 and all the allowances will be added to the basic salary, the date on which it will be done;
 - (iv) accordingly, the date on which the arrears and the balance salary will be paid?
- (d) Will he also state -
 - (i) whether a loan has been obtained from the Ceylon Petroleum Corporation to pay the salaries of Public servants; and
 - (ii) if so, what the aforesaid amount is?
- (e) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) ඉහත යෝජනාව ජනාධිපති අපේක්ෂක ගරු මෛතීපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ මැතිවරණ පුකාශයේ සඳහන් විය.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

- (iii) අදාළ නොවේ.
- (ආ) 2015.02.11 දිනැති රාජා පරිපාලන වකුලේබ අංක 05/2015 අනුව රාජා අංශයේ සේවයේ නියුතු නිලධරයන් සඳහා 2014 නොවැම්බර් මස සිට ගෙවනු ලැබූ රුපියල් 3,000ක මාසික අන්තර් දීමනාවට අමතරව 2015 පෙබරවාරි මස සිට තවත් රුපියල් 5,000ක් දීමනාවක් ලෙස ගෙවනු ලැබේ. ඉතිරි මුදල වන රුපියල් 2,000ක මුදල 2015 ජුනි මස සිට ගෙවීමට නියමිතය.
- (ඇ) (i) දැනටමත් රුපියල් 8,000ක් දීමනාවක් ලෙස ගෙවනු ලබන බැවින් ඉතිරි රුපියල් 2,000 ජුනි මස සිට ගෙවනු ලැබේ.
 - (ii) අවශා නැත.
 - (iii) මේ සම්බන්ධයෙන් පුතිපත්තිමය තීරණයක් ගෙන නොමැත.
 - (iv) අදාළ නොවේ.
- (අෑ) (i) නැත.
 - (ii) අදාළ නොවේ.
- (ඉ) අදාළ නොවේ.

ගරු එච්.ආර්. මිනුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා (අ) (i) සදහා "ඔව්" කියා පිළිතුරු දුන්නා. නමුත් තවම රුපියල් 10,000ක් ලැබී නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

දැන් ලැබෙනවා. ඔබතුමා ගිහින් ආසනයේ කවුරුන් හෝ රජයේ සේවකයෙකුගෙන් ඇහුවොත් කියයි, රුපියල් 10,000ක් ලැබෙනවා කියා. පවුලේ රජයේ සේවකයෝ දෙන්නෙක්ම සිටිනවා නම් කියයි රුපියල් 20,000ක්ම ලැබෙනවා කියා.

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මම ඒ පුශ්නය අහලා තමයි, ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

පොඩ්ඩක් හොයලා බැලුවා නම් කියයි. කලින් ආණ්ඩුව කිව්වේ රුපියල් 5,000 දෙන්නත් බැහැ කියා. නමුත් අපි පෙබරවාරිවල රුපියල් 5,000 දුන්නා. දැන් ඒක- [බාධා කිරීමක්]

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ඒවා මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන එක තමයි මගේ ඊළහ අතුරු පුශ්නය. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔය, "නැහැ"යි කියා කියන්නේ කලින් ආණ්ඩුවෙන් පොරොන්දු වුණු රුපියල් $2{,}500$ ගැන වෙන්න ඇති. ඒක නම් අවුරුදු 10ක් තිස්සේම දෙන්න බැරි වුණා.

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මේ වැටුප් වැඩිවීම මැතිවරණය එනකම් විතරද දෙන්නේ?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ පසු ගිය කාලයේ විධිය. මැතිවරණ කාලවලට පමණක් දෙන එක නොවෙයි මේ ආණ්ඩුවේ පුතිපත්තිය, දිගටම දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] දැන් ආණ්ඩුව වෙනස් වෙලා නේ. පුතිපත්තිත් වෙනස්. ඔබතුමා කරුණාකර ගමට ගිහිල්ලා අහන්න, ඒක හම්බ වෙනවා ද කියලා.

ගරු එච්.ආර්. මිනුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

අහගෙන ඇවිල්ලා තමයි මේ පුශ්නය ඇහුවේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මේ පාර්ලිමේන්තු සේවකයන්ගෙන් අහන්න.

ගරු එච්.ආර්. මිනුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මෙතැනදී අහන්න ඕනෑ නැහැ. අපි ඒක අහලා ඇවිල්ලා තමයි මේ පුශ්නය ඇහුවේ. තවම රුපියල් 10,000ක් ලැබී නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ දීමනාව මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා තමයි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමා, නියෝජා මහ ලේකම්තුමා සහ සහකාර මහ ලේකම්තුමිය මේ ගරු සහාවේ ඉන්නවා. ඔවුන් පඩි ගන්නවා. ඔවුන්ගෙන් අහලා බලන්න. එතුමන්ලාගෙන් අහලා කියන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අතුරු පුශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ දීමනාව මූලික වැටුපට එකතු කරනවාද කියලා ඇහුව පුශ්නයට පිළිතුරු දුන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මන්තීතුමා පුශ්නයක් ඇහුවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අහලා තිබෙන්නේ මේ දීමනාව ගැන.

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලායි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු මන්තුීතුමනි, ඒවාත් ලැබෙයි. මේ ආණ්ඩුව තිබුණොත් හෙට අනිද්දා වෙන කොට ඒකත් ලැබෙයි. මෙච්චර එකක් දුන්නා නම් ඕක මොකක්ද?

ගරු එච්.ආර්. මිතුපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்திரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

මූලික වැටුපට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලායි අහන්නේ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒවා පොඩි දේවල්. රුපියල් 10,000ක් දුන්නා නම් මූලික වැටුපට එකතු කරන එකත් මහා ලොකු පුශ්නයක් නොවෙයි. අපට බහුතරය දෙන්න.[බාධා කිරීමක්]බහුතර මන්ත්රී සංඛ්‍යාවක් ලැබුණාට පස්සේ ඒක හම්බ වෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පුශ්න අංක 9-6032/15-(1), ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් එම පුශ්නයට පිළිතුර දීමට සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නි⊚යෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ouestion ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දෙවන වටය.

ගංගා ආශිතව සිදුවන අනවසර කැණීම් : පියවර

ஆற்றோர அனுமதியற்ற அகழ்வுகள்:

நடவடிக்கை

ILLEGAL MINING ASSOCIATED WITH RIVERS: STEPS TAKEN

5451/'14

1. ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා(ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே- மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf of the Hon. Buddhika Pathirana)

මහචැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ ගංගා ආශ්‍රිකව අනවසර වැලි ගොඩ දැමීම්, මැණික් ගැරීම් හා රත්රත් කැණීම සිදුවන බවත්;

- මේ නිසා එම ගංගාවන්ට විශාල වශයෙන් හානි සිදුවන බවත්;
- (iii) එය ජන ජීවිතයට ද සෘජුව බලපාන බවත්;
- (iv) අදාළ ආයතනවලට එම අකටයුතුකම් වැලැක්වීමට පුමාණවත් පහසුකම් නොමැති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ගංගා ආශිතව සිදුවන උක්ත අකටයුතුකම මැඩලීමට පියවර ගෙන තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, එම පියවරයන් කවරේද;
 - (iii) 2013.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා (අ) (i) හි සඳහන් වැරදි පිළිබඳව ලැබුණු පැමිණිලි සංඛාාව කොපමණද;
 - (iv) ඒ සම්බන්ධව ගත් නීතිමය කුියාමාර්ගය එක් එක් පැමිණිල්ල අනුව, වෙත් වෙත් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) (i) උක්ත පරිසර හානි මැඩලීමට දැනට පවත්නා නීති පද්ධතිය පුමාණවත් වන්නේද;
 - (ii) නොඑසේ නම්, පවතින නීති වෙනස් කිරීමට අවශා පියවර ගන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஆறுகளைச் சார்ந்ததாக அனுமதியற்ற மணல் அகழ்ந்தெடுத்தல், இரத்தினக்கல் அகழ்வு மற்றும் தங்க அகழ்வு நடைபெறுகின்றதென்பதையும்;
 - (ii) இதனால் ஆறுகளுக்கு பாரியளவில் சேதமேற்படுகின்றதென்பதையும்;
 - (iii) இது மக்கள் வாழ்க்கையிலும் நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றது என்பதையும்;
 - (iv) ஏற்புடைய நிறுவனங்களில் மேற்படி முறையற்ற செயற்பாடுகளைத் தடுக்க போதியளவு வசதிகள் இல்லையென்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) ஆறுகளைச் சார்ந்ததாக இடம்பெறுகின்ற குறிப்பிட்ட முறையற்ற செயற்பாடுகளைத் தடுக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா;
 - (ii) ஆமெனில் அந்நடவடிக்கைகள் யாவை;
 - (iii) 2013.01.01 ஆந் தேதியிலிருந்து 2014.06.30 ஆந் தேதி வரை (அ)(i) இல் குறிப்பிடப்பட்ட தவறுகள் தொடர்பாக கிடைத்துள்ள முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை யாது;
 - (iv) அவை சம்பந்தமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சட்ட நடவடிக்கைகள் ஒவ்வொரு முறைப்பாட்டுக்கிணங்க வெவ்வேறாக யாவை

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) மேற்படி சுற்றாடல் சேதங்களைத் தடுக்க தற்போது நிலவுகின்ற சட்டமுறைமை போதுமானதாக உள்ளதா; [ගරු අචල ජාගොඩගේ මහතා]

 (ii) இன்றேல், நிலவுகின்ற சட்டங்களை மாற்றியமைக்க அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வாரா

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Mahaweli Development and Environment:

- (a) Is he aware that-
 - (i) illegal sand mining, gemming and gold mining are carried out in rivers of Sri Lanka;
 - (ii) as a result, great harm is caused to those rivers;
 - (iii) it directly affects the life of the community;
 - (iv) adequate facilities are not available in the relevant institutions to curb such illegal acts?
- (b) Will he inform this House -
 - (i) whether steps have been taken to combat such illegal acts associated with rivers;
 - (ii) if so, what those steps are;
 - (iii) how many complaints have been received in respect of offences stated in (a) (i) above from 1st January, 2013 to 30th June, 2014; and
 - (iv) what legal measures were taken in respect of each such complaint?
- (c) Will he also inform this House-
 - (i) whether the existing laws are adequate to curb the environmental damage referred to above; and
 - (ii) if not, whether steps will be taken to change the existing laws?
- (d) If not why?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සහාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) වාර්තා වී ඇත.
 - (ii) අනවසර වැලි ගොඩ දැමීම හා මැණික් ගැරීමේදී පනවන ලද කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම මත ගංගා ඉවුරු බාදනය, රොන්මඩ ගංගා ඔස්සේ මුදා හැරීම වැනි භානි සිදුවිය හැකියි.

- (iii) අධීක්ෂණයකින් තොරව කැණීම සිදුවුවහොත් එම කැණීමවලදී සමාජයිය හා පාරිසරික සාඛක නොසලකා කැණීම සිදුවන බැවින්, එමඟින් ජන ජීවිතයට සෘජුව බලපෑම ඇති කිරීමට ඉඩ ඇත.
- (iv) සියලුම අනවසර කියා නතර කිරීම සඳහා පුමාණවත් සේවක මණ්ඩලයක් නොමැති වුවද හැකිතාක් දුරට වැටලීම සිදු කරමින් අනවසර කියා මැඩලීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. මේ තුළින් අනවසර කියා අවම කර ඇත.
- (ආ) (i) ගංගා ආශිකව සිදුවන නීති ව්රෝධී වැලි ගොඩ දැමීම හා මැණික් ගැරීම මැඩලීම සඳහා විවිධ පියවර ගෙන තිබේ.
 - (ii) නීති විරෝධී වැලි ගොඩ දැමීම
 - · නිරතුරු ක්ෂේතු නිරීක්ෂණ පැවැත්වීම.
 - භූ විදාහ සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය තුළ බලාත්මක ඒකකයක් පිහිටුවා අනවසර කැණීම මර්දනය කිරීම සඳහා කටයුතු සැලසුම කරමින් පවතී.
 - · අනවසර කැණීම්කරුවන්ට එරෙහිව නඩු පැවරීම.
 - · නීකි විරෝධීව වැලි පුවාහනය කරනු ලබන වාහන අක් අඩංගුවට ගැනීම.
 - ලැබෙන පැමිණිලිවලට අදාළව පරිසර පොලීසිය සමහ ඒකාබද්ධව වැටලීම සිදු කිරීම.
 - නීති විරෝධී මැණික් ගැරීම්
 - පුාදේශීය වශයෙන් පුාදේශීය කාර්යාල මටටමින් අනවසර මැණික් ගැරීම වැටලීම කිරීම.
 - ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට අනුයුක්තව වැටලීම කණ්ඩායම මතින් අනවසර මැණික් ගැරීම වැටලීම කිරීම.
 - · පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකාය විසින් අනවසර වැටලීම කිරීම.
 - · පොලීසියේ සහයෝගය ඇතිව පුධාන කාර්යාලය හා පුාදේශීය කාර්යාල මහින් වැටලීම සිදු කිරීම.

(iii)

- · 2013.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා භූ විදහා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය වෙත වැලි ගොඩ දැමීම ආශිුතව පැමිණිලි 450කට වඩා ලැබී ඇත.
- 2013.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා වැලි ගොඩ දැමීම හා මැණික් ගැරීම ආශිකව මධාාම පරිසර අධිකාරිය වෙත පැමිණිලි 56ක් ලැබී ඇත.
- මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරීය විසින් 2013 වර්ෂයේ අනවසර මැණික් ගැරීම වැටලීම 1,242ක් සිදුකර රුපියල් මිලියන 32.07ක සමස්ත ගාස්තුවක්ද, 2014.01.01 දින සිට 2014.06.30 දින දක්වා අනවසර වැටලීම 644ක් සිදු කර රුපියල් මිලියන 16.10ක සමස්ත ගාස්තුවක් ද අය කර ඇත. ගංගා ආශ්‍රිකව සිදු කරනු ලැබූ අනවසර මැණික් ගැරීම වැටලීම මණින් අත්අඩංගුවට ගත් භාණ්ඩ වර්ග 256ක් රාජසන්තක කර ඇත. (මෙම භාණ්ඩ අතර මහා පරිමාණ යන්නු ලෙස භාවිත කරන සකර් යන්තු 4ක් ඇත.) ඒ අනුව, කාලසීමාවට අදාළව ගංගා ආශ්‍රිකව සිදු කරන ලද වැටලීම පුමාණයෙන් සියයට 30ක් පමණ වේ.
- (iv)
 එම පැමිණිලි විසඳීම සඳහා විවිධ පියවර ගෙන ඇති අතර, 2014.01.01 දින සිට භූ විදාහ සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ මහජන පැමිණිලි ඒකකයක් පිහිටුවා එම ඒකකය මහින් මෙම පැමිණිලි සඳහා විසඳුම් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත. එම කාල සීමාව තුළ ලද පැමිණිලි හා ඒ සඳහා ගෙන ඇති කියාමාර්ගවල විස්තර මේ සමහ අමුණා

ඇත. ඇමුණුම* බලන්න.

- (අ) (i)හි සඳහන් පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කර අවශා නීතිමය කි්යාමාර්ග ගැනීමේ බලකල ඇත්තේ භූ විදාා හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශයට හා ජාතික මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියට හෙයින්, මධාාම පරිසර අධිකාරියට ලැබී ඇති පැමිණිලි සියල්ල අවශා කි්යා මාර්ග ගැනීම සඳහා එම ආයතන වෙත යොමු කර ඇත.
- (肉) (i)
 - අනවසර වැලි ගොඩ දැමීමට පවත්තා නීති පුමාණවත් වේ.
 මැණික්වලට පවත්න අධික වටිනාකම හේතුවෙන් නීති පැනවීම තුළින් පමණක් මෙම කිුයා පාලනය කිරීම අපහසු වේ.

- පරිසර හිතකාමී කුමවේදයන් අනුව නිතානුකූල මැණික් කර්මාන්තය සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීම මේ සඳහා එක් පුධාන විසඳුමක් වේ. ඒ අනුව, ගංගා කොටස් නිදහස් කර ගැනීමේ කියාවලියේ පවතින පුමාදයන් ඉවත් කර කඩිනම් කුමවේදයක් අනුගමනය කිරීම මේ සඳහා කඩිනම් විසඳුමයි. අනවසර ගැරීම් පාලනය සඳහා දැනටමත් පුමාණවත් නීති පුතිපාදන ඇත.
- (ii) දැනට බල පැවැත්වෙන නීති පද්ධතිය පුමාණවත්ය. කැණීම කටයුතු සිදු කරන අවස්ථාවේදී බලපතුලාහින් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන කොන්දේසි ප්‍රකාරව කැණීම කටයුතු සිදු කිරීම සම්බන්ධව සිදු කරන අධීක්ෂණ කටයුතු හා පසුවිපරම කටයුතු ප්‍රමාණවත් නොවේ. එබැවින් අදාළ ආයතනද ඒකාබද්ධව පරිසර පොලිස් කොටයාක මුලස්ථානය හරහා සියලුම කැණීම සම්බන්ධව පසුවිපරම කිරීම සඳහා නුමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර නීතිගත කිරීම සුදසු ය.
- (ඇ) අදාළ නොවේ.

මතුරට වැවිලි සමාගම : කොටස්

மத்துரட்ட பெருந்தோட்டக் கம்பனி : பங்குகள் MATURATA PLANTATION COMPANY : SHARES

6068/15

3. ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා (ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த - மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி சார்பாக)

(The Hon. Tissa Karalliyadde on behalf of the Hon. Sunil Handunnetti)

මුදල් අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) මතුරට වැවිලි සමාගම 2007 අංක 07 දරන සමාගම පනත යටතේ ලියා පදිංචි සමාගමක් වන්නේද;
 - (ii) එම සමාගමේ කොටස් එහි සේවකයින් වෙත නිකුත් කර තිබේද;
 - (iii) එසේ නම්, එම කොටස් සහතික පතු මේ වන විට ඔවුන් වෙත පිරිනමා තිබේද;
 - (iv) එම කොටස් ලාහාංශ හෝ වෙනත් කුමන හෝ පුතිලාහයක් ලබා නොමැති කොටස්කරුවන් සිටින්නේද;
 - (v) එසේ නම්, ඊට හේතුව කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மத்துரட்ட பெருந்தோட்டக் கம்பனி 2007ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்கக் கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டதொரு கம்பனியா என்பதையும்;
 - (ii) அந்தக் கம்பனியின் பங்குகள் அதன் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
 - (iii) ஆமெனில், அதற்கான பங்குரிமைச் சான்றிதழ்கள் தற்போது அந்த ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
 - (iv) அவ்வாறான பங்கிலாபங்கள் அல்லது வேறு ஏதேனும் நலன்களைப் பெறாத பங்குதாரர்கள் இருக்கின்றார்களா என்பதையும்;

(v) ஆமெனில், அதற்கான காரணம் யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்

asked the Minister of Finance:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether Maturata Plantation Company is a company registered under the Companies Act, No. 7 of 2007;
 - (ii) whether the shares of that company have been issued to the employees of that company;
 - (iii) if so, whether share certificates have been awarded to them by now;
 - (iv) whether there are any shareholders who have not received the dividends of the aforesaid shares or any other benefit; and
 - (v) if so, the reason for it?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) ඔව්. ලියාපදිංචි අංකය PB 214
 - (ii) ඔව්. කොටස් 1,993,981ක් එහි සේවකයන් වෙත නිකුත් කර ඇත.
 - (iii) ඔව්.
 - (iv) සෑම සාමානාෘ කොටස් හිමියෙකුම සමානව ලාභාංශ සඳහා හිමිකම් පෑමට

සුදුසුකම් ලබන අතර කෙසේ වුවද සමාගමේ අලාභදායී තත්ත්වය මත සාමානාා

- කොටස් හිමියන් සඳහා ලාභාංශ පුකාශ කොට නොමැත.
- (v) සමාගමේ අලාභදායි තත්ත්වය මත සමාගම විසින් ලාභාංශ ප්‍‍රකාශ කොට නොමැති වීම.
- (ආ) පැන නොනගී.

2014 දී කියාත්මක කළ ගුාමීය සංවර්ධන වහාපෘති: ගෙවීම් පුමාදය

2014இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் : கொடுப்பனவுத் தாமதம்

RURAL DEVELOPMENT PROJECTS IMPLEMENTED IN 2014: DELAY IN PAYMENT

6085/'15

4. ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා (ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த - மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க சார்பாக)

(The Hon. Tissa Karalliyadde on behalf of the Hon. T.B. Ekanayake)

නිවාස හා සමෘද්ධි අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

[ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා]

- (අ) (i) එවකට පැවති ආර්ථික සංවර්ධන අමාතාහංශය මහින් 2014 වර්ෂයේදී ගුාමීය සංවර්ධන යෝජනා කිුියාත්මක කළ බව දන්නේද;
 - (ii) 2014.12.31 දිනට වැඩ අවසන් කළ වාහපෘති සඳහා සහ 2014.12.31 දිනට පෙර ආරම්භ කළ වාහපෘති සඳහා මුදල් ලබා දෙන්නේද;
 - (iii) එම ගෙවීම් පුමාද කිරීමට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வீடமைப்பு மற்றும் சமுர்த்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) அப்போதைய பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் 2014ஆம் ஆண்டு கிராமிய அபிவிருத்தித் திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டதை அறிவாரா என்பதையும்;
 - (ii) 2014.12.31ஆம் திகதிக்கு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் மற்றும் 2014.12.31 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்கப்படுமா என்பதையும்;
 - (iii)மேற்படி கொடுப்பனவுகளைத் தாமதமடையச் செய்வதற்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Housing and Samurdhi:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether he is aware that rural development projects were implemented by the then Ministry of Economic Affairs in the year 2014;
 - (ii) whether funds will be provided for the projects of which work was completed as at 31st December, 2014 and for the projects which were commenced before 31st December, 2014; and
 - (iii) reasons for the delay in making the aforesaid payments?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා සමෘද්ධි අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) මෙම අමාතා‍‍යාංශය වෙත ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර නොමැති බැවින් මුදල් ලබා දීමේ

හැකියාවක් නොමැත

- (iii) ඉහත පිළිතුරෙන් මේ පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීමක් කර ඇත.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

වැඩ බලන දුම්රිය සාමානාෲධිකාරි ඉවත් කිරීම : හේත

பதில் புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் நீக்கம் : காரணம்

REMOVAL OF ACTING RAILWAY GENERAL MANAGER : REASONS

5098/15

 ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා (ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே - மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf on the Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

අභාන්තර පුවාහන අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පිළිගත් සම්පුදාය අනුව දුම්රිය සාමානාාාධිකාරි ලෙස පත්වීම් ලබනුයේ එහි ජොෂ්ඨතම ඉංජිනේරුවරයා බවත්;
 - (ii) එම සම්පුදායට අනුව පත්කර සිටි, වැඩ බලන දුම්රිය සාමානාාාධිකාරි ඉවත් කර 2014.10.16 දිනැති අමාතාා මණ්ඩල අනුමතිය මහිත් ජොෂ්ඨත්වයෙත් 09වැනි ස්ථානයේ පසු වූ අයෙකු එම තනතුරට පත්කර ඇති බවත්;
 - (iii) එසේ පත් කළ වත්මත් වැඩ බලත දුම්රිය සාමානාාාධිකාරි මාතර - කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ වාහපෘතියේ, වාහපෘති අධාාක්ෂකවරයා ලෙස ද කටයුතු කළ බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ඉහත (අ)(ii) හි සඳහන් පරිදි සුදුසුකම් සපුරා සිටි වැඩ බලන දුම්රිය සාමානාාාධිකාරි එම තනතුරෙන් ඉවත් කිරීමට හේතු කවරේද;
 - (ii) එම ඉවත් කිරීමේදී යම් අසාධාරණයක් හෝ අකුමිකතාවයක් සිදු වී තිබේ නම්, එය නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளக போக்குவரத்து அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) புகையிரதத் திணைக்களத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மரபு முறைக்கமைய, புகையிரதப் பொது முகாமையாளராக சிரேஷ்ட பொறியியலாளரே நியமிக்கப்படுவார் என்பதையும்;
 - (ii) அந்த மரபு முறைக்கமைய நியமிக்கப்பட்டிருந்த பதில் புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் நீக்கப்பட்டு 2014.10.16ஆம் திகதிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தின் மூலம், சேவை மூப்பில் 09 வது இடத்திலுள்ள ஒருவர் அந்தப் பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதையும்;
 - (iii) அதன்படி நியமனம் பெற்றுள்ள தற்போதைய பதில் புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் மாத்தறை - கதிர்காமம் புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் கருத்திட்டப் பணிப்பாளராகச் செயலாற்றினார் என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

- அ(i i) (ஆ) (i) மேலே இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு தகைமைகளைப் பூர்த்திசெய்திருந்த பதில் புகையிரதப் பொது முகாமையாளரை அந்தப் பதவியிலிருந்து நீக்கியமைக்கான யாதென்பதையும்;
 - அவ்வாறு நீக்கியதில் ஏதேனும் அநீதி அல்லது முறைகேடு ஏற்பட்டிருப்பின் அதனைச் சீர்செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Internal Transport:

- Is he aware that
 - the most senior engineer is appointed as the Railway General Manager as per the accepted tradition of the Department of Railways;
 - a person who stood at the ninth position in the seniority order had been appointed for the aforesaid post by the Cabinet approval dated 16th October, 2014 after the removal of the Acting Railway General Manager who had been appointed according to the above tradition; and
 - (iii) the present Acting Railway General Manager, who was appointed accordingly, had also served as the Project Director of Matara-Kataragama Railway Construction Project?
- (b) Will he state
 - the reasons for the removal of the Acting Railway General Manager who possessed the required qualifications in the manner mentioned in (a) (ii) above; and
 - whether action will be taken to rectify any act of injustice or irregularities if such has occurred through the aforesaid removal?
- If not, why? (c)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අභාාන්තර පුවාහන අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර සභාගක* කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (q) දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය සාමානාහාධිකාරි ලෙස නොවන අතර, ඒ සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉංජිනේරුවරුන් හෝ වෙනත් ක්ෂේතුයක් නිලධාරින්ගෙන් හෝ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පරිබාහිරව වෙනත් සුදුසු

- පුද්ගලයෙකු පත් කිරීමට අමාතා මණ්ඩලයට හැකියාව ඇත. ඒ අනුව දුම්රිය සාමානාාාධිකාරි තනතුරට වරින් වර දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ ශේණිවල නිලධාරින් ද බාහිර පුද්ගලයන් ද පත්ව ඇත.
- 2014.10.06 වන දින අමාතා මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ඉංජිනේරුවරයා ජොෂ්ඨත්වයෙන් 09 වැනි ස්ථානයේ පසු වන නිලධාරියෙකු නොවන අතර දැනට දුම්රිය සේවයේ සිටින ජොෂ්ඨ ඉංජිනේරුවරයෙකු හා දුම්රිය සේවයේ නිලධාරියෙකු ලෙස වසර 32ක් සේවය කර ඇති පළපුරුදු නිලධාරියෙකු වේ.
- ඔව්, දැනට වැඩ බලන දුම්රිය සාමානාෳාධිකාරවරයා මාතර -කතරගම නව දුම්රිය මාර්ග වාාපෘතියේ අධාන්ෂ ලෙස කටයුතු කර ඇත.
- (cp) තනතුරක වැඩ බැලීම සඳහා පත් කළ නිලධාරියෙකු එම වැඩ බැලීමේ තනතුරෙන් ඉවත් කිරීමට පත් කිරීම බලධාරියාට හැකියාව ඇත.
 - තනතුරක වැඩ බැලීම සඳහා පත් කරනු ලැබීම නිලධාරියෙකු අදාළ පත්වීම් ලිපියේ සඳහන් පරිදි එම තනතුරේ ස්ථිර කිරීමට අයිතිවාසිකමක් ලෙස නොසැලකෙන අතර, ඒ අනුව ස්ථීර තනතුරට වෙනත් පුද්ගලයෙකු ද පත් කිරීමට පත්වීම් බලධාරියෙකුට හැකියාව ඇත. ඒ අනුව අසාධාරණයක් සිදුව නොමැති බැවින් නිවැරදි කිරීමක් අවශා නොවේ.
- (ඇ) පැන නොනගී.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පුශ්න අංක 8 - 5454/'14 (1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே)

(The Hon. Achala Jagodage)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු බුද්ධික පතිරණ වෙනුවෙන් මම ඒ පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ආපදා කළමනාකරණ අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී. சமர்ப்பிக்கக்

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පුශ්න \hat{q} ංක 10 - 6088/15 (1), ගරු සුනිල් හඳුන්නෙන්ති මහතා.

ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த)

(The Hon. Tissa Karalliyadde)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා වෙනුවෙන් මම ඒ පුශ්නය අහනවා.

[ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම : මූලා තත්ත්වය

வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்)

கம்பனி: நிதி நிலைமை

MIHIN LANKA (PVT.) LIMITED: FINANCIAL POSITION

6100/'15

11.ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා (ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே - மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf of the Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගුවන් සේවා අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම වර්ෂ 2013 සිට මේ දක්වා ලැබූ අලාභය වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (ii) 2011 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එම ආයතනයට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී ඇති මුදල වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (iii) සීමාසහිත මිහින් ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගමේ වත්මන් මූලාෘ තත්ත්වය කවරේද;

යන්න එතුමා සදහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

விமான சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனி 2013ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை அடைந்துள்ள நட்டம் வருடாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
 - (ii) 2011ஆம் ஆண்டு முதல் இன்றுவரை மேற்படி நிறுவனத்திற்கு பொதுத் திறைசேரியால் வழங்கப்பட்டுள்ள பணத்தொகை வருடாந்தம் வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
 - (iii) வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா (தனியார்) கம்பனியின் தற்போதைய நிதி நிலைமை யாது

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Aviation:

- (a) Will he state
 - separately, on annual basis, the loss incurred by the Mihin Lanka (Pvt.) Ltd. from the year 2013 up to now;

- (ii) separately, on annual basis, the amount of money given by the General Treasury to the aforesaid institution from the year 2011 up to now; and
- (iii) the current financial position of the Mihin Lanka (Pvt.) Ltd?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ගුවන් සේවා අමාතෳතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:

(a) (i)

වසර	අලාභය (රුපියල්)
2012/2013	3,293,474,683
2013/2014	2,566,982,428
2014/2015	1,250,804,851

(ii) table here

වසර	මුදල (රුපියල්)
2010/2011	1,757,734,000
2011/2012	-
2012/2013	507,000,000
2013/2014	1,894,000,000
2014/2015	6,528,221,130

- (iii) 2015 අපේල් 30 වන විට සෘණ ශුද්ධ අගය රුපියල් 1,585,606,886කි.
- (ආ) පැන නොනගී.

පොලිස් ස්ථාන සඳහා යමහා ${ m XJ6}$ යතුරුපැදි ආනයනය : වැය කළ මුදල

பொலிஸ் நிலையங்களுக்கென யமஹா XJ6 மோட்டார் சைக்கிள்கள் இறக்குமதி: செலவிட்ட பணம் IMPORTATION OF YAMAHA XJ6 MOTOR BICYCLES FOR POLICE STATIONS : MONEY SPENT

5459/'14

12.ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා (ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அச்சல ஜாகொடகே - மாண்புமிகு புத்திக பதிரண சார்பாக)

(The Hon. Achala Jagodage on behalf of the Hon. Buddhika Pathirana)

මහජන සාමය හා ක්රිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්යතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

(අ) (i) ශී ලංකාවේ පොලිස් ස්ථාන වෙත ලබා දීම සඳහා 2014 වර්ෂයේ මැද භාගයේදී ආනයනය කළ

- යමහා XJ6 කාණ්ඩයේ යතුරුපැදි සංඛාහව කොපමණද;
- (ii) ඒ සඳහා වැය කළ මුදල කොපමණද;
- (iii) එම යතුරුපැදි ලබා දී ඇති පොලිස් ස්ථාන කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) එක් යතුරුපැදියක වටිනාකම තීරණය කිරීමේදී අදාළවන යතුරුපැදියේ මූලික මීල, නැව් ගාස්තු, රජයේ බදු ගාස්තු ආදී අනෙකුත් වියදම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
 - (ii) එම වර්ගයේ යතුරුපැදි ශ්‍රී ලංකාවේ සාමානා‍‍ය වාහන වෙළඳ පොලේදී මිලදී ගැනීමේ හැකියාවක් තිබේද;
 - (iii) එසේ නම්, එම යතුරුපැදියේ මීල කොපමණවේද; යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மக்கள் ஒழுங்கு மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (I) இலங்கையின் பொலிஸ் நிலையங்களுக்குப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக 2014ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட யமஹா XJ6 தொகுதியிலான மோட்டார் சைக்கிள்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
 - (II) அதற்காக செலவிடப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
 - (III) மேற்படி மோட்டார் சைக்கிள்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள பொலிஸ் நிலையங்கள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (I) ஒரு மோட்டார் சைக்கிளின் விலையைத் தீர்மானிக்கும்போது ஏற்புடையதாகின்ற மோட்டார் சைக்கிளின் அடிப்படை விலை, கப்பற் கட்டணங்கள், அரசாங்க வரிகள், ஏனைய செலவினங்கள் தனித்தனியாக யாவையென்பதையும்;
 - (II) மேற்படி வகையிலான மோட்டார் சைக்கிள்களை இலங்கையின் சாதாரண வாகனச் சந்தையில் கொள்வனவு செய்வதற்கான இயலுமை உள்ளதா என்பதையும்;
 - (III) ஆமெனில், மேற்படி மோட்டார் சைக்கிளின் விலை யாதென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Order and Christian Religious Affairs :

- (a) Will he inform this House of-
 - the number of Yamaha XJ6 motor bicycles imported in the middle of the year 2014 to be distributed among police stations of Sri Lanka;

- (ii) the amount spent on this; and
- (iii) the police stations to which these motor bicycles were provided?
- (b) Will he also inform this House-
 - separately, the initial price, freight charges,
 Government taxes and other expenses which are applicable in determining the price of each motor bicycle;
 - (ii) whether there is a possibility of purchasing motor bicycles of this category in the ordinary vehicle market in Sri Lanka; and
 - (iii) if so, the price of such a motor bicycle?
- (c) If not, why?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (මහජන සාමය හා කිස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාතෳතුමා)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மக்கள் ஒழுங்கு மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. John Amaratunga - Minister of Public Order and Christian Religious Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සහාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) 2013.11.11 දිනට යකුරු පැදි 15ක් සහ 2014.01.31 දින සිට 2014.03.18 දිනට
 - අවස්ථා කිහිපයකදී යතුරු පැදි 300ක් වශයෙන් මුළු යතුරු පැදි පුමාණය 315කි.
 - (ii) පොලිස් දෙපාර්තමෙන්තුව මහින් සිදු කර ඇති මූලික ගෙවීම රු. 21,434,175.00

(රුපියල් දෙකෝට් දහහතර ලක්ෂ තිස් හතර දහස් එකසිය හැත්තෑපහ)ක් වන අතර,

රු. 13,956,075.00 (රුපියල් එක්කෝට් තිස් නව ලක්ෂ පනස්භයදහස් හැත්තෑපහ)

බැගින් වාරික 57ක් වන සේ ලංකා බැංකුව වෙත ගෙවීම කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(iii) කොටුව, පිටකොටුව, බම්බලපිටිය, වැල්ලවක්ක, බොරැල්ල, නාරාහේත්පිට, වෙරළබඩ,

> මරදාන, කොම්පඤ්ඤවීදිය, කොටහේන, ගුැන්ඩ්පාස්, කොල්ලුපිටිය, මාලිගාවත්ත, කුරුලුවත්ත, කිරුළපන, දෙමටගොඩ, කෙසෙල්වත්ත, මිරිහාන, හෝමාගම, තලංගම, කොට්ටාව, මුල්ලේරියාව, ගල්කිස්ස, කළුතර උතුර, බදුරලිය, අලුත්ගම, බේරුවල, පානදුර දකුණ, කඳාන, ජා - ඇල, පැලියගොඩ, වත්තල, කඩවත, කිරිබත්ගොඩ, ගම්පහ, නිට්ටඹුව, මිනුවන්ගොඩ, මීගමුව, සීදුව, කටුනායක, කොටදෙනියාව, කොච්චිකඩේ, දිවුලපිටිය, මහනුවර, ගම්පල, මාතලේ, දඹුල්ල, නුවරඑළිය, කොත්මලේ, දිඹුල පතන, හැටන්, මඩකලපුව, වාලච්චේන, අම්පාර, කාන්තන්කුඩි, කලවංචිකඩි, කල්මුනේ, අක්කරෙයිපත්තුව, තුිකුණාමලය, කන්තලේ, අනුරාධපුර, තලාව, තඹුත්තේගම, තිරප්පතේ, මිහින්තලේ, කැකිරාව, රාජාංගනය, කැබිතිගොල්ලෑව, මැදවච්චිය, තොච්චියාගම, පොළොන්නරුව, වවිනියාව, මන්නාරම, මාන්කුලම, කනගරායන්කුලම, පුලියන්කුලම, ඕමන්ත, පුදුකුඩිඉරිප්පු, මුලතිව, කිලිනොචචි, කන්කසන්තුරේ, යාපනය, රක්නපුර, කහවත්ත, කුරුවිට, උඩවලව, ඇඹිලිපිටිය, ගොඩකවෙල, කිරිඇල්ල, ඇහැලියගොඩ, ඕපනායක, කුට්ටිගල, බලංගොඩ, මාවනැල්ල, කෑගල්ල, වරකාපොල, අවිස්සාවේල්ල, හික්කඩුව,

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

හබරාදුව, ගාල්ල, අහංගම, මිට්යාගොඩ, අම්බලන්ගොඩ, බෙන්නොට, කොස්ගොඩ, මාතර, ගන්දර, දික්වැල්ල, වැලිගම, නිස්සමහාරාමය, හුංගම, තංගල්ල, හම්බන්තොට, කතරගම, සූරියවැව, වීරකැටිය, ලුණුගම්වෙහෙර, මොණරාගල, වැල්ලවාය, සෙවනගල, සියඹලාණ්ඩුව, තණමල්වීල, බදුල්ල, මහියංගනය, බණ්ඩාරවෙල, කුරුණෑගල, වාරියපොල, මාවනගම, ගොකරල්ල, පොල්ගහවෙල, නිකවැරටිය, මහව, අඹන්පොල, ගල්ගමුව, නාරම්මල, ගිරීලල්ල, කුලියාපිටිය, පන්නල, කරුවලගස්වැව, පුන්කලම, දංකොටුව, වෙන්නප්පුව, මාදම්පේ, හලාවක, මාරවීල.

- (ආ) (i) ජාතික අය-වැය දෙපාර්තමේන්තු 2013.07.24 දිනැති ලිපියට අනුව එක් යතුරු පැදියක මූලික මිල ජපන් යෙන් 910000ක්ද, දේශීය ගාස්තු හා රජයේ බදු ගාස්තු රු.50,000.00ක්ද වන අතර, ලංකා බැංකුවේ 2013.12.31 දිනැති ලිපියට අනුව එම එක් යතුරු පැදියක තීරු බදු රහිත වටිනාකම රු.1,554,805.89(රුපියල් පහලොස් ලක්ෂ පණස්හතරදහස් අටසියපහයි ශත අසූනවය) ක් වේ.
 - (ii) නැත.
 - (iii) පැන නොනහී.
- (ඇ) පැන නොනහී.

රාජා භාෂා පරිවර්තක සේවයේ තනතුරු: සුදුසුකම් அரசாங்க மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவைப் பதவிகள்:

தகைமைகள்

POSTS IN GOVERNMENT TRANSLATORS' SERVICE : ${\bf QUALIFICATIONS}$

6089/'15

13.ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා (ගරු සුනිල් හඳුන්නෙක්ති මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த - மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி சார்பாக)

(The Hon. Tissa Karalliyadde on behalf of the Hon. Sunil Handunnetti)

රාජාෳ පරිපාලන, පළාත් පාලන හා පුජාතාන්තුීය පාලනය පිළිබඳ අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) රාජාා භාෂා පරිවර්තක සේවය සඳහා භාෂා පරිවර්තකයින් අවසන් වරට බඳවා ගන්නා ලද වර්ෂය කවරේද;
 - (ii) එම බඳවා ගැනීම සඳහා උපයෝගීකරගත් සේවා වාාවස්ථාව කවරේද;
 - (iii) භාෂා පරිවර්තක සේවය සඳහා නව සේවා වා‍වප්ථාවක් හඳුන්වා දී තිබේද;
 - (iv) නොඑසේ නම්, එවැන්නක් හඳුන්වාදීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) රාජා භාෂා පරිවර්තක සේවයේ තනතුරු සඳහා අවශා වන සුදුසුකම් කවරේද;
 - (ii) භාෂා පරිවර්තක තනතුරට ආසන්න සුදුසුකම ලෙස පළපුරුද්ද හෝ එම කෝතුයේ හැදෑරු ඩිප්ලෝමා සහතිකය පිළිගන්නේද;
 - (iii) නොඑසේ නම්, ඊට හේතු කවරේද;
 - (iv) ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය මඟින් පවත්වනු ලබන පරිවර්තන විධි සහ වාචික පරිවර්තන කුසලතා පිළිබද ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව භාෂා පරිවර්තන සුදුසුකමක් ලෙස පිළිගන්නේද;

(v) එසේ නම්, 2013 (2014) විභාග සඳහා පෙනී සිටීමට එම සුදුසුකම පිළිගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொது நிர்வாக, உள்ளூராட்சி மற்றும் சனநாயக ஆட்சி பற்றிய அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) அரசாங்க மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவைக்கு மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் இறுதியாக ஆட்சேர்க்கப்பட்ட ஆண்டு யாது என்பதையும்;
 - (ii) மேற்படி ஆட்சேர்ப்புக்காக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட சேவைப் பிரமாணக் குறிப்பு யாது என்பதையும்;
 - (iii) மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவைக்கு புதிய சேவைப் பிரமாணக் குறிப்பொன்று அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
 - (iv) இன்றேல், அவ்வாறானதொன்றை அறிமுகம் செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) அரசாங்க மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவையின் பதவிகளுக்குத் தேவையான தகைமைகள் யாவை என்பதையும்;
 - (ii) மொழிபெயர்ப்பாளர் பதவிக்கு அண்மித்த தகைமையாக அனுபவம் அல்லது குறித்த துறையில் கல்விபயின்றுள்ள டிப்ளோமா சான்றிதழ் தகைமையாக அங்கீகரிக்கப்படுமா என்பதையும்;
 - (iii) இன்றேல், அதற்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;
 - (iv) இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகத்தினால் நடத்தப்படுகின்ற மொழிபெயர்ப்பு முறைகள் மற்றும் உரைபெயர்ப்புத் திறமைகள் பற்றிய டிப்ளோமா பாடநெறியை மொழிபெயர்ப்புத் தகைமையொன்றாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றதா என்பதையும்;
 - (v) ஆமெனில், 2013 (2014) பரீட்சைக்குத் தோற்றுவதற்கு மேற்படி தகைமை அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Administration, Local Government and Democratic Governance :

- (a) Will he state -
 - (i) the year in which the translators were recruited for Government Translators' Service for the last time;
 - (ii) the Service Minutes which was applied in making the aforesaid recruitments;
 - (iii) whether new Service Minutes has been introduced for Government Translators' Service;

- (iv) if not, whether such minutes will be introduced?
- (b) Will he inform this House -
 - (i) the qualifications required for the posts in the Government Translators' Service;
 - (ii) whether the experience or the diploma certificate in the field concerned, will be accepted as the closest qualification for the post of Translator?
 - (iii) if not, the reasons for that;
 - (iv) whether the Diploma Course on Translation Methods and Oral Translation Skills conducted by Sri Lanka Institute of Development Administration is accepted as a qualification; and
 - (v) if so, whether the aforesaid qualification has been accepted in the event of sitting for 2013 (2014) examinations?
- (c) If not, why?

ගරු කරු ජයසූරිය මහතා (රාජා පරිපාලන, පළාත් පාලන හා පුජාතාන්තීය පාලනය පිළිබඳ අමාතා සහ බුද්ධ ශාසන අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய - பொது நிருவாக, உள்ளூராட்சி மற்றும் சனநாயக ஆட்சி பற்றிய அமைச்சரும் புத்த சாசன அமைச்சரும்)

(The Hon. Karu Jayasuriya - Minister of Public Administration, Local Government and Democratic Governance and Minister of Buddha Sasana)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- $*Answer\ tabled:$
- (අ) (i.) 2009 වර්ෂයෙහි පැවති විවෘත තරග විභාගයෙන් 2010.10.01 හා 2013.01.01 දිනැතිව කණ්ඩායම් 02ක් බඳවා ගෙන ඇත.
 - (ii.) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රක සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට පත්‍ර අංක 829/7 හා 1994.07.26 දිනැති රාජාා භාෂා පරිවර්තක සේවය පිළිබඳ වාාවස්ථා සංග්‍රහය.
 - (iii.) නව සේවා වාාවස්ථාවක් සකස් කර ඇති අතර එය අමාතා මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.
 - (iv.) ඉහත III පිළිතුර අදාළ වේ.
- (ආ) (i) a. ශුී ලංකා පුරවැසියකු වීම.
 - b. (අ) පිළිගත් විශ්ව විදාහලයක උපාධියක් ලබා සිටින හෝ
 - (ආ) නීතීඥ විභාගය සමත් වී සිටින හෝ
 - (ඇ) පිළිගත් කාර්මික විදහාලයක හෝ බහුතාක්ෂණික ආයතනයක වාණිජ විදහා ඩිප්ලෝමා සහතිකය ලබා සිටින හෝ
 - (ඇ) මොරටුව විශ්ව විදාහලයේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ඩිප්ලෝමා උසස් සහතිකය ලබා සිටින හෝ
 - (ඉ) මොරටු විශ්ව විදාහලයේ ජාතික තාක්ෂණික ඩිප්ලෝමා සහතිකය ලබා සිටින
 - c. අ.පො.ස.(සා.පෙ.) හෝ ඊට සමාන විභාගයකදී දෙවැනි භාෂාවට සම්මාන සාමාර්ථයක් හෝ දෙවැනි භාෂාව

පිළිබඳ පිළිගත හැකි උසස් සුදුසුකමක් සමහ 1 වැනි භාෂාවට සම්මාන සාමාර්ථයක් ලබා සිටින හා

ඉල්ලුම්පත් පිළිගැනීමේ අවසාන දිනය ඇති මාසයට පූර්වාසන්න වූ මාසයේ අවසාන දිනය වන විට අවුරුදු 21ට එළඹ ඇති හා අවුරුදු 40කට එළඹ නොමැති පුද්ගලයෙකුට (රජයේ සේවයේ හා පළාත් රාජා සේවයේ ස්ථීර නිලධාරින් සම්බන්ධයෙන් ඉහත වයස් සීමාව බල නොපානු ඇත.) විවෘත තරග විහාගය සඳහා පෙනී සිටීමට සුදුසුකම් ඇත.

- (ii.) දැනට අනුමතව ඇති සේවා වාෘවස්ථාව අනුව පිළිනොගනී.
- (iii.) භාෂා පරිවර්තක සේවා වාවස්ථාවේ ඇතුළත් බඳවා ගැනීමේ සුදුසුකම් සඳහා මෙම

ඩිප්ලෝමාව ඇතුළත්ව නොතිබීම හේතුවෙනි. එසේ වුවද මෙම සුදුසුකම යෝජිත

සේවා වාහවස්ථාවට ඇතුළත් කර ඇත.

- (iv.) නොමැත.
- (v.) නොමැත
- (ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී. එල්. පීරිස් මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்) (The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

නැහී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ජී. එල්. පීරිස් මන්නීතුමා.

ගරු (මහාචාර්ය) ජී. එල්. පීරිස් මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஜீ.எல். பீரிஸ்)

(The Hon. (Prof.) G.L. Peiris)

ගරු කථානායකතුමනි, මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමා සම්බන්ධයෙන් මම මේ ගරු සභාවට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. මට මතක හැටියට ගරු මන්තුීවරුන් 88 දෙනෙක් එම යෝජනාවට අත්සන් කර තිබුණා. එම යෝජනාව කෙළින්ම විවාදයට භාජනය කිරීමට වඩා, එම යෝජනාව COPE එකට යොමු කිරීම වඩා සුදුසුයි කියා එහිදී ඔබතුමා තීරණය කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නියෝගයක් තිබුණා COPE එකේ වාර්තාව සති දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය කියා. මම හිතන විධියට දැන් මාසයකට වඩා කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා ගෞරවයෙන් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ පිළිබඳ වර්තමාන තත්ත්වය කුමක්ද කියා අපට දන්වන ලෙස.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன) (The Hon. Dinesh Gunawardena) ගරු කථානායකතුමනි, -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்) (Mr. Speaker) ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්තීතුමා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன) (The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්නීතුමා කිච්ච කාරණය සම්බන්ධයෙන්, 2015.05.20වන දින [ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

හැන්සාඩ වාර්තාවේ තීරු අංක 5හි සඳහන් ගරු කථානායකතුමාගේ නියෝගයට අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. එහි අවසාන කොටස මෙසේයි:

"ඒ අනුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මෙම යෝජනා දෙක පිළිබදව විවාද පැවැත්වීමට මත්තෙන්, පාර්ලිමේන්තුව විසින් දැනට සංයුක්ත කොට ඇති කාරක සභාවක් වෙත හෝ මේ සඳහා විශේෂයෙන් සංයුක්ත කරන ලද කාරක සභාවකට මෙම යෝජනාවල අන්තර්ගත කරුණු පිළිබඳව විමර්ශනය කිරීම පිණිස යොමු කිරීම සුදුසු වන බවත්, එකී කාරක සභාවේ සොයා ගැනීම හා නිර්දේශ ඇතුළත් වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉතා ඉක්මනින් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු සලස්වා ඉන්පසුව මෙම යෝජනා දෙක පිළිබඳව විවාද පැවැත්වීම සුදුසු බවත් මම තීරණය කරමි.

එසේ නොමැත්තේ නම්, ඉන් ශුී ලංකා මහබැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනාව පොදු වනාපාර කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර එහි සභාපතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන අනුකාරක සභාවක් විසින් සුදුසු පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් සති දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කිරීම සුදුසු බවත් මම වැඩිදුරටත් සඳහන් කරනු කැමැත්තෙම්."

මේ, 2015 මැයි මාසයේ 20වැනි දා ඔබතුමා විසින් දෙන ලද නියෝගය. අද ජුනි මාසයේ 26වැනි දා. ගරු (මහාචාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්තීතුමා ඒ ලේඛනයේ අත්සන්කරුවකු හැටියටත් -අප කවුරුත්- නහපු කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. බොහොම උණුසුම් තර්ක ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව තමයි ඔබතුමා මේ තීරණය ගත්තේ, ගරු කථානායකතුමනි. දැන් ඔබතුමාගේ තීරණයත් කියාත්මක වෙලා නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ පුශ්නය සම්බන්ධයෙන් මේ අවස්ථාවේදී අපි ඔබතුමාගෙන් වහා මැදිගත්වීමක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, 2015.05.20වන දින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තීරු අංක 2හි ඔබතුමා මෙසේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා:

"ඊයේ දින, එනම 2015 මැයි මස 19වැනි දින පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේදී ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්තීතුමා කාරක සභාවේ අවධානයට යොමු කරමින් 2015 අපේල් 29වන දින ගරු (මභාවාර්ය) ජී.එල්. පීරිස් මන්තීතුමා සහ තවත් මන්තීවරු 88දෙනෙකු අත්සන් කර ඉදිරිපත් කරන ලද ශී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් සහ 2015.04.21වැනි දින ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්තීතුමා සහ තවත් මන්තීවරු 105දෙනෙකු අත්සන් කරන ලද අල්ලස් හෝ දුෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමිය සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් පාර්ලිමේන්තුවේ නාාය පුස්තකයේ දැනට අඩංගු කොට ඇති බවත්, එම යෝජනා දෙක ඉතා වැදගත් සහ හදිසි යෝජනා වන බැවින් මේ පිළිබඳ විවාදය ඉතා ඉක්මනින් පැවැත්විය යුතු බවත් සඳහන් කරමින්, මහ බැංකු අධිපති පිළිබඳ යෝජනා විවාදය මෙම සතිය තුළ පැවැත්වීමට කටයුතු කරන ලෙසටත් ඉල්ලීමක් ද කරන ලදී."

එම හැන්සාඩ් වාර්තාවේම තීරු අංක 5හි ඔබතුමාගේ නිවේදනයේ අවසන් කොටසේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"එසේ නොමැත්තේ නම, ඉන් ශුී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනාව පොදු විපාපාර කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කර එහි සභාපතිවරයා විසින් නම කරනු ලබන අනුකාරක සභාවක් විසින් සුදුසු පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් සති දෙකක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කිරීම සුදුසු බවත් මම වැඩිදුරටත් සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි."

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුකුම වාාවස්ථාවේ 148වැනි වාාවස්ථාවෙන් මුදල් පිළිබඳ බලය පාර්ලිමේන්තුවට පැවරී තිබෙන මොහොතක, මේ රටේ මූලාඃ ක්ෂේතුයේ පුධානම ආයතනය වන මහ බැංකුවේ මහ දවල් සිද්ධ වෙච්ච මහා කෝටි පුකෝටි සංඛාහන හොරකම සම්බන්ධයෙන් ගරු ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමා පුමුඛ කමිටුවේ සාමාජිකයෝ -ගරු මන්තීුතුමන්ලා - ඉතා විශාල උනන්දුවකින් මේ විමර්ශනය පැවැත්වුවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ගෞරවය ඒ සියලුම මන්තීුතුමන්ලාට යොමු කරන අතර, මුළු රටම බලාගෙන ඉන්නවා බැංකු ක්ෂේතුයේ, මුදල් ක්ෂේතුයේ, කොටස් වෙළෙඳ පොළෙහි, පුාග්ධන වෙළෙඳ පොළෙහි මේ වෙලා තිබෙන මහා පරිමාණ වංචාව හෙළිදරවූ කර ගැනීම පිළිබඳව. ඒ නිසා මේ වාර්තාව කල් නොදමා ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. කමිටුව පත් කරලා දැන් මාසයකට වඩා ගත වෙලා තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව හෙටද විසුරුවන්නේ, අනිද්දාද විසුරුවන්නේ කියලා නිශ්චිතයක් නැහැ. පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්නේ මේ කෝප් වාර්තාවට භයේ නම්, මේ රටේ ජනතාව තුළ විශාල සැකයක් ඇති වනවා, කෝටි පුකෝටි සංඛාාන බැඳුම්කර වංචාව හෙළිදුරවු වෙන්න තිබෙන අවස්ථාව මහ හැරියා කියලා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉතාම කරුණාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ උත්තරීතර සභාව පිළිබඳව, ඔබතුමාගේ නියෝග පිළිබඳව, පාර්ලිමේන්තු කුමය පිළිබඳව මේ රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසය තහවුරු කිරීම සඳහා කෝප් වාර්තාව කෙසේ හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස විශේෂ නියෝගයක් නිකුත් කරන්න කියලා.

ഗ്ര වാස്പ്രഭ് ലാമാധത്താർ ഉത്താ (மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නියමය අනුව, අද මේ කථා කරන ලද විෂය සම්බන්ධ ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට තිබුණු දින පසු වෙලා. පසුව මා දැන ගත් පරිදි, ඔබතුමාගේ අනුමැතිය ඇතිව ඒ කාලය දීර්ඝ කරගෙන ඒ කටයුතුවල අවසානයකට පැමිණ තිබෙනවා. අද මේ පාර්ලිමෙන්තුව රැස් වෙන අවසාන දිනයද කියලා අපි දන්නේ නැහැ.

කෙසේ නමුත්, ඊළහට නියමිත අපගේ වැඩසටහන් ඊළහ රැස්වීම සහා වාරවලට නියම කර තිබුණත්, එම පරීක්ෂණයේ පුගතිය ගැන යමකිසි වාචික වාර්තාවක් කෝප් කමිටුවේ සභාපතිතුමාගෙන් අද දින මේ ගරු සභාවට ලබා දීමට කරුණාකර ඔබතුමා මැදිහත් වනවාද කියා මා විමසන්න කැමැතියි. විමර්ශනයේ පුගතිය ගැන වාචික වාර්තාවක්. එව්ට මේ ගරු සභාව දන්නවා ඒ කාරණය කොයි තරම දුර ගිහින් තිබෙනවාද කියලා. එය පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීමට යට වන්නට ඉඩ නොදෙන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාතා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லச்ஷமன் கிரிஎல்ல - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்) (The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Plantation Industries and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි ඒ කටයුතු නවත්වා නැහැ. කෝජ කම්ටුවේ සභාපතිවරයා විපක්ෂයේ මන්තීවරයෙක්. අපි එය නවත්වලා නැහැ.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க) (The Hon. John Amaratunga) එතුමා, පක්ෂ නායකයෙක්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ ගැන ගරු කථානායකතුමාගෙන් නොවෙයි අහන්න ඕනෑ. ඒ ගැන විපක්ෂයේ ඒ මන්තීුතුමාගෙන්

-කමිටුවේ සභාපතිතුමාගෙන්- අහන්න ඕනෑ. අපි කිසිම දෙයක් වළක්වා නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

்ப (மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්තීතුමා යම්කිසි පූර්ව නිගමනයකට ඇවිල්ලා කථා කළා, "මේ වංචාකාරී කටයුත්ත සම්බන්ධයෙන්..." කියලා. විශේෂයෙන් ඒ කරුණු අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරලා, එවැනි වංචාවක් සිදු නොවුණු බවටත් සඳහන් කරලා තිබෙනවා. අපි විශේෂයෙන් ශේෂ්ඨාධිකරණයේ තීන්දුවට ගරු කළ යුතුයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාර්තාවෙන් තමයි හෙළි වන්නේ වංචාවක් තිබෙනවාද නැද්ද කියන එක. ඒ බව වාර්තා වන්න ඕනෑ. එතුමාගේ හිතේ තියාගෙන සිටින දේවල් කියන්න බැහැ පාර්ලිමේන්තුවේ. විශේෂයෙන් ශේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවක් තිබෙනවා ඒ සම්බන්ධයෙන්. ඒ තීන්දුවේ සඳහන් කර තිබෙනවා,- [බාධා කිරීම] මට අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීම] මට අවස්ථාව දෙන්න නෝ.

ගරු කථානායකතුමනි, එහිදී මූලා වංචාවක් සිදු වුණාද, එයින් විනිමය පාඩුවක් වුණාද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඉතාම පැහැදිලිව තීන්දුවක් දීලා තිබෙනවා. එය සලකා බලන්නේ නැතිව එතුමාට කථා කරන්න බැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඉතාමත් පැහැදිලිව උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටුවකට එය භාර දීලා තිබෙනවා. එම නිසා මා හිතනවා, අනෙක් සියලු දෙයට වඩා- [බාධා කිරීම්]

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனெவிரத்ன)

(The Hon. W.D.J. Senewiratne)

ගරු කථානායකතුමනි,-[බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න මහතා

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனெவிரத்ன)

(The Hon. W.D.J. Senewiratne)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වෙලාවේ මේ කාරණයට ගරු නියෝජා අමාතානුමා කියන දෙය අදාළ වන්නේ නැහැ.

පසු ගිය මැයි මාසයේ 20 වනදා ඔබතුමා විසින් නියෝගයක් දුන්නා, "කෝජ්" එක මහින් මේ සම්බන්ධව පරීක්ෂණයක් පවත්වලා සති දෙකකින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නය කියා. ඒක තමයි ඔබතුමාගේ නියමය. දැන් සති දෙක පහුවෙලා, මාසයකුත් පහු වෙලා. අපි අහන්නේ ඒ "කෝජ්" වාර්තාවට නැත්නම් ඒ පරීක්ෂණවලට මොකද වුණේ කියලායි. [බාධා කිරීම] ඒක වෙනම දෙයක්. "කෝජ්" එක කියන්නේ ආණ්ඩු පක්ෂයේත්,

විරුද්ධ පක්ෂයේත් මන්තුීවරුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක්. ඒක එක පක්ෂයකට සම්බන්ධ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එම කමිටුවේ සභාපතිතුමා විමසලා, ලබන මාසයේ 7වන දා පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණාම මේ පිළිබඳව එතුමාට පිළිතුරක් ලබා දීමට නැත්නම් වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් දෙන්නම්. [බාධා කිරීම්]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ලබන මාසයේ 7 වැනිදා පාර්ලිමේන්තුව රැස් වුණේ නැත්නම් මොකද කරන්නේ?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තුව රැස් නොවුණොත් මම මොනවා කරන්නද? [බාධා කිරීම්]

ගරු රාජීව විජේසිංහ මහතා.

ගරු (මහාචාර්ය) රාජීව විජේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ராஜீவ விஜேசிங்க) (The Hon. (Prof.) Rajiva Wijesinha)

Mr. Speaker, I think we have worked very hard over the last month. Initially, we tried to keep to your deadline, but I gather that we got an extension. I am specially upset because yesterday we were told that you had asked for a Report and the Chairman had decided that he would present, at least, an Interim Report today, because I think it is very important - given the urgent determination of the Government to delay this Report that we should actually at least know what is happening. So, I would second the proposal of the Hon. Vasudeva Nanayakkara and request the Chairman of the COPE to, at least, give a Progress Report today and, if possible, issue a draft Interim Report, which would very easily satisfy some of the requests. This morning, we had a very fruitful discussion and a much longer draft that had been given to us was looked into very carefully by several Members. In fact, the COPE had removed some of the areas that seemed contentious and I think the draft that was given to us late last night, is something that this House would benefit from, pending a final Report.

So, I would suggest that, in keeping with the commitment that you made to the House and given the urgency where we had, - what can only be described as a dilatory Committee whose Report was not tabled for a month - I think the evidence is very clear that there is an effort to prevent this incident being examined suitably by Parliament. I would, therefore, urge immediate action.

Thank you.

කථානායකතුමා (சபாநாயகர் அவர்கள்) (Mr. Speaker) ඒ පිළිබඳව මම කිව්වා.

මීළහට, අමාතාාංශ නිවේදන. ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් ඇමතිතුමා. අමාතාාංශ නිවේදන ඉදිරිපත් කරන්න පුථමයෙන් මා වෙත copy එකක් එවා තිබුණොත් හොඳයි.

අතාාවශා ආහාර දුවාවල මිල වැඩි වීම: කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතානුමාගේ පුකාශය

அத்தியாவசிய உணவுப் பொருட்களின் விலை அதிகரிப்பு : கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சரது கூற்று

PRICE HIKE IN ESSENTIAL FOOD ITEMS: STATEMENT BY MINISTER OF INDUSTRY AND COMMERCE

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා (කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතහතුමා)

(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன் - கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Risad Badhiutheen - Minister of Industry and Commerce)

Hon. Speaker, the Hon. Vasudeva Nanayakkara asked a Question under Standing Order No. 23(2), last Tuesday regarding the increased price of rice at Lak Sathosa during the last two weeks.

Lak Sathosa has not increased the price of rice during the last two weeks. Prices of rice sold at Lak Sathosa from January, 2015, are as follows:

Raw rice (White) - 1 kilo - Rs. 50; Nadu - 1 kilo - Rs. 50; Ponni Samba - 1 kilo - Rs. 60.

The cost prices of imported rice by Sathosa are as follows:

Raw rice (White) - 1 kilo - Rs. 61.38; Nadu - 1 kilo - Rs. 65.07; Ponni Samba- 1 kilo - Rs. 75.81.

The loss incurred by Lak Sathosa by selling at reduced prices are as follows:

Raw rice (White) - Rs. 11.38 per kilo; Nadu - Rs. 18.07 per kilo; Ponni Samba - Rs. 15.81 per kilo.

At a meeting of the Cabinet Subcommittee on Food Security held on 23rd April, 2015, the prices of rice have been increased in the following manner. In order to minimize the cost of living, consumer prices of rice have been subsidized as:

Raw rice (White) - Rs. 60 per kilo; Nadu - Rs. 60 per kilo; Ponni Samba - Rs. 75 per kilo.

Generally, prices of food items fluctuate from time to time due to seasonal changes, shortfall of supply, natural disasters et cetera. These slight price changes cannot be restrained and they move up and down depending on demand and supply. It has been observed that prices of certain commodities such as dhal, potatoes et cetera have come down now.

Thank you.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

Hon. Minister, I request you that we go together to a Lak Sathosa retail outlet and examine the prices. - [Interruption.]

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

ඔබතුමා ඇහුවේ සති දෙකකින් මිල වැඩි වුණාද කියලා. අපේල් මාසයේ $\cos t$ එකත් එක්ක work out කරලා අපි වී කිලෝව රුපියල් 50කට ගන්න නිසා, රුපියල් 50ට විකුණපු එක රුපියල් 60කට, -

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඔබතුමා පිළිගන්නවා නම් මිල වැඩි වුණාය කියලා, බලන්න යන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

මිල වැඩි වුණු කාරණය මා කිව්වා. Import කරපු cost එකත් එක්ක බලන කොට ලොකු difference එකක් තිබෙන නිසා දැනට පාඩුව රුපියල් 11යි නම්, රුපියල් 60ක් කළාම පාඩුවෙන් රුපියල් 10ක් අඩු වුණා. ඒ වාගේ තමයි රුපියල් 60ට තිබුණු පොන්නි සම්බා කිලෝවක මිල රුපියල් 75ක් දක්වා වැඩි කළා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

පාඩුව එක්තරා සීමාවකට තබා ගැනීම සඳහා තමුන්තාන්සේලාට නාඩු කිලෝවක මිල රුපියල් 60 දක්වා වැඩි කිරීමක් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒකයි මා මේ කියන්නේ.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

ඇත් කිලෝව රුපියල් 60කට විකුණන්නේ, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

රුපියල් 50ට තිබුණු එක තේ රුපියල් 60 දක්වා වැඩි වූණේ.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

වී මිලත් වැඩි වුණා. Market price එක අනුව නාඩු කිලෝවක් රුපියල් 60කට ගත්ත බැහැ. රුපියල් 60කට වැඩියෙන් තමයි market price එක තිබෙන්නේ. ගරු මන්තීතුමනි, අපි දෙන්නාම සතොසට ගිහින් බලමු.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඒක නොවෙයි පුශ්නය, ගරු ඇමතිතුමනි. රුපියල් 50ට තිබුණු එක රුපියල් 60කට වැඩි වුණා. රුපියල් 60ට තිබුණු එක රුපියල් 75ක් වුණා. මෙන්න මේ වැඩිවීම සිදු වුණේ පසු ගිය සති දෙක, නැත්නම් තුනක කාලය තුළයි. ඒකයි මම මේ කිව්වේ. තමුන්නාන්සේ ඒක පිළිගත්තා. ඔය සති දෙකද, නැද්ද කියන එක ගැන මත හේදයක් තිබෙනවා.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

ඒකට කාරණය තමයි මම කිව්වේ. Import කරපු මිලට වඩා අඩුවෙන් වික්කාම සතොසට අමාරුයි නේ, ඒක පාලනය කරන්න. එහි 3,500ක් සේවකයන් ඉන්නවා. ඒ අයට වැටුප් ගෙවනවා. Private Sector එකේ වැඩ කරන අයට වැටුප රුපියල් 15,000යි. මෙකැන රුපියල් 32,000ක වැටුපක් ගෙවනවා. ගරු මන්නීතුමනි, රුපියල් 61ක ගණනේ import කරලා, මෙහෙ රුපියල් 50කට වික්කාම ආයතනයට ඒ රුපියල් 11 දෙන්නේ කවුද?

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

එක පැත්තකින් වෙළෙඳාමෙන් සතොස ආදායම හොයන්න ඕනෑ. අනෙක් පැත්තෙන් ඉතා සීමිත ලාභයක් තියා ගන්න ඕනෑ. තවත් පැත්තෙන් සමහර ඒවායින් අලාභයක් විදින්නත් ඕනෑ. සහල් වාගේ අතාාවශා දුවාාවලින් යම් අලාභයක් විදින්නට සිදු වුණොත්, ඒ අලාභය තවත් එකකින් පියවා ගන්න ඕනෑ. ඒ විධියටයි සතොස ගෙන යන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, සතොස සංකල්පය ගැනම තමුන්තාන්සේ මේ වෙලාවේ නැවත කල්පනා කර බැලිය යුතුයි.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා

(மாண்புமிகு றிஸாத் பதியுதீன்)

(The Hon. Risad Badhiutheen)

ගරු මන්තුීතුමනි, රුපියල් 60කට සතොසෙන් මිල දී ගන්නා සහල් කිලෝවක් එම මිලට පිට වෙළෙඳ සැලකින් මිලදී ගන්න බැහැ.

අනෙක් කාරණය තමයි, සතොස ඇතුළේ කිලෝ ගණන් සීමා කරලායි විකුණන්නේ. මිල වැඩිවීමට හේතු වුණු කාරණය මම කිව්වා. පාඩු දරන්න බැහැ. සාමානාෂයෙන් ජනතාවටත් සහනයක් සැලසෙන විධියට සාකච්ඡා කරලා තමයි මේවා කරන්නේ. Food Security Subcommittee එකේ කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමා Chair කරනවා. අනෙක් ඇමතිතුමන්ලාත් එහි ඉඳගෙන market price එකත් සාකච්ඡා කරලායි මේක කළේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

එහෙම නම් Subcommittee එක තමයි වැඩි කරලා තිබෙන්නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පුධාන කටයුතු ආරම්භයේ දී යෝජනා. ගරු සභානායකතුමා.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්

பாராளுமன்ற அமர்வு SITTINGS OF THE PARLIAMENT

T

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාතහතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லச்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்) (The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Plantations and Leader of the House of Parliament)

Sir. I move.

"That notwithstanding the provisions of Standing Order No. 7 and the motion agreed to by Parliament on 09.07.2010, the hours of sitting on Tuesday, July 07th, 2015 shall be 9.30 a.m. to 6.30 p.m.. At 6.30 p.m. Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

II

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move,

"That this Parliament at its rising this day do adjourn until 9.30~a.m. on Tuesday, July 07^{th} , 2015."

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත වීය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු.

අද දින නාහය පතුයේ විෂය අංක 1, නැවි නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ නියෝග අනුමත කිරීමට, ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා.

නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත: නියෝග

கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு

உரிமமளித்தல் சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள் LICENSING OF SHIPPING AGENTS ACT: REGULATIONS

[අ.භා. 2.05]

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය හා නාවික අමාතෲතුමා)

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)

(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports and Shipping)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා: [ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

"1972 අංක 10 දරන නැව නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනතේ 3 වැනි වගන්තිය සමග කියවිය යුතු, එකී පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාතාවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2014 අගෝස්තු 28 දිනැති අංක 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට පතුයේ පළ කරනු ලැබ, 2015.06.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාතා මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ගරු කථාතායකතුමති, වරාය හා නාවික අමාතාහංශය යටතේ කියාත්මක වන වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය ශී ලංකාවේ සමුදීය පරිපාලනය භාර ආයතනය වශයෙන් කියා කරනු ලැබේ. එම ආයතනය විසින් මූලික වශයෙන්ම 1971 අංක 52 දරන වෙළෙඳ නැව් පනතට සහ 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනතට අනුකූලව තම ආයතනයේ කටයුතු කිුියාත්මක කරනවා. 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත හඳුන්වා දීමේ පරමාර්ථය වූයේ නාවික ක්ෂේතුය තුළ කිුිිියාත්මක වන විවිධ සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු නියාමනය කිරීමයි. ඒ අනුව නැව් නියෝජිතයන් ලියාපදිංචිය 1991 වර්ෂයේ ආරම්භ වී මේ දක්වා සිදු වන අතර, කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන් ලියා පදිංචිය 2002 සිට මේ දක්වා සිදු වේ. ඒ අනුව වසරින් වසර මෙම සේවා සපයන්නන් තම බලපතු අලුත් කළ යුතු වනවා. 2015 වර්ෂය වන විට මෙම වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය යටතේ ලියා පදිංචි නැව් නියෝජිත සමාගම් සංඛ්යාව 215ක් ද, කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සංඛ්‍යාව 22ක් ද වනවා.

ඉහත සේවා සපයන්නන් දෙවර්ගයට අමතරව නාවික ක්ෂේතුයේ කටයුතු පුළුල් වීමත් සමහම හා බහුවිධ පුවාහනය -Multimodal Transportation - සංකල්පය පැමිණීමත් සමහම ආතයන අපනයන කටයුතුවලින් වැඩි පුමාණයක් හසුරුවනු ලබන්නේ නැව් බඩු ගෙනයන්නන් වීසින් වන බවට තහවුරු වුණා. නැව් සමාගම අතර පවත්තා තරගකාරිත්වය හේතුවෙන් හා කන්ටේතර්කරණයේ - Containerization - පුතිඵලයක් වශයෙන් නැව් බඩු ගෙනයන්නන් සහ පුවාහකයන්ගේ කිුයාකාරිත්වයන් යාතුා කිුයාකරුවන් නොවන සම්බන්ධ කරන මෙහෙයුම්කරුවන් - Non-Vessel Operators Common Carriers - NVOCC - වශයෙන් නව සැපයුම්කරුවන් කණ්ඩායමක් බිහි වුණා. ඔවුන් නැව් සමාගම්වලින් විශේෂිත මිල ගණන්වලට නැව්වල අවකාශ - spaces - ලබා ගෙන ලාභාංශ සහිතව අපනයනකරුවන්ට නැවත වීකුණනු ලබනවා. මෙවැනි වාහපාරිකයන් විශාල වශයෙන් බිහිවීමත් සමහම, මෙම නව සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු යථාවත් කිරීමේ අරමුණින් හා නාවික ක්ෂේතුය තුළ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට සහනදායී පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමේ හා නාවික කර්මාන්තය තුළ අවකල් කිුයාවන් malpractices - වැළැක්වීමේ අවශානාව දැඩිව මතු වුණා.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා නැව් බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය - Sri Lanka Freight Forwarders Association - SLFFA -, නැව් නියෝජිතයන්ගේ සංගමය - Ceylon Association of Ships' Agents - CASA - සහ නාවික කටයුතු හා සම්බන්ධ අනෙකුත් පාර්ශ්වයන්ගේ ද සහභාගිත්වයෙන් නැව් බඩු ගෙනයන්නන් හා යාතුා කියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන්ගේ කටයුතු නියාමනය සඳහා රෙගුලාසි 2005 වර්ෂයේ නිකුත් කරමින් එම ආයතන ලියා පදිංචි කරමින් ඔවුන්ට බලපතු නිකුත් කිරීම වෙළෙඳ නාවික අංශය විසින් ආරම්භ කළා. නමුත්, හවුල් වාහපාරයන්ටද මෙම රෙගුලාසි යටතේ බලපතු ඉල්ලුම් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දී

තිබූ නිසා ශී ලංකා නැව්බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය - SLFFA - විසින් මෙම රෙගුලාසිවල වලංගුභාවය අභියෝගයට ලක් කරමින් අභියාවනාධිකරණයේ පෙත්සමක් ගොනු කළා. ඒ අනුව 2007 දී නීතිමය කරුණු පදනම් කර ගෙන අධිකරණ නියෝගයක් මත මෙම රෙගුලාසි අනුකූලව බලපතු ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමට සිදු වුණා.

බලපතු ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටු වීමෙන් පසු මෙම වාාපාරයේ නියුතු සමාගම්වල කටයුතු නියාමනයක් නොවීම හේතුවෙන් නැවත වරක් නාවික කර්මාන්තය තුළ මෙම නැව් බඩු ගෙන යන්නන් සහ පුවාහකයන්ගේ අවකල් කිුයාකාරිත්වයන් malpractices සම්බන්ධ පැමිණිලි වෙළෙඳ නාවික අංශයටත් අනිකුත් ඉහත සඳහන් කළ සංගම් වෙතත් ලැබීමට පටන් ගත්තා. විශේෂයෙන් ඔවුන් අය කරන අසාධාරණ ගාස්තු හා සේවා සම්බන්ධයෙන් ගුණාත්මකභාවය පාර්ශ්වකරුවන්ට ගැටලු මතු වූ නිසා දිගින් දිගටම සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒවායෙහි පුතිඵලයක් වශයෙන් නැවත වරක් 2012ජනවාරි 01 දින සිට කිුයාත්මක වන පරිදි නැව් බඩු ගෙනයන්නන් සහ යාතුා කිුියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන් නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් අංක 1717/06 දරන අති විශේෂ ගැසට පතුය මහින් රෙගුලාසි නිකුත් කළා. මේ යටතේ "A" හා "B" වශයෙන් වර්ග දෙකක් යටතේ මෙම වාහපාරිකයන් ලියා පදිංචි කරමින් වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් ඔවුන්ට බලපතු නිකුත් කරනවා. ඒ අනුව 2015 වන විට "A" වර්ගයේ බලපනුලාභී සංඛාාව 198ක් වන අතර "B" වර්ගයේ බලපනුලාභී සංඛානව 118ක් ද වේ. බලපතු නිකුත් කිරීමේ කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීමේ අරමුණින් ශීු ලංකා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනයේ - Information and Communication Technology Agency - මහ පෙන්වීම යටතේ මාර්ගගත බලපතු නිකුත් කිරීමේ කුමය - online payment system - 2013 වර්ෂයේ සිට හඳුන්වා දී ඇති අතර, එමහින් ණයපත් භාවිතයෙන් ගෙවීම් කටයුතු කිරීමේ හැකියාව බලපතුලාභී සමාගම්වලට ලබා දී ඇත.

1717/06 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුය මහින් නිකුත් කරන ලද රෙගුලාසි අනුව, බලපතු ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලම් කළ යුතු සීමිත පෞද්ගලික හෝ පොදු සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට හතළිහකට සීමා කර තිබූ අතර, එම සමාගම්වල අධාාක්ෂවරුන්ගෙන් බහුතරය ද ශුී ලාංකිකයන් විය යුතු වුණා. ඒ අනුව නාවික ක්ෂේතුයට විදේශ ආයෝජන ආකර්ෂණය කර ගැනීමට මෙම කොන්දේසිය බාධාවක් වන බව පෙන්වා දී මෙම රෙගුලාසි සංශෝධනය කළ යුතු බව මුදල් අමාතාහංශයේ පැවැති සාකච්ඡාවලදී අවධාරණයට ලක් වුණා. ඒ අනුව, සියයට හතළිහකට සීමා කර තිබූ විදේශ කොටස් හිමිකම සම්බන්ධ කොන්දේසිය මුළුමනින්ම ඉවත් කළ මුදල් අමාතෲංශය ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලෙස උපදෙස් දෙමින් මෙම සංශෝධිත රෙගුලාසි අප අමාතාහාංශය වෙත එවත ලදී. ඒ උපදෙස් පරිදි වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් එම සංශෝධිත රෙගුලාසි අංක 1847/53 දරන 2014 ජනවාරි 31 දිනැති ගැසට් පනුයේ පළ කර, පසුව කැබිනට් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කළා.

මේ සම්බන්ධයෙන් දැනට මෙම කර්මාන්තයේ නියුතු නැවි බඩු ගෙනයන්නන් හා යානුා කියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන්ගේ නිරීක්ෂණ සැලකිල්ලට ගෙන මෙවැනි වාහපාර සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම නැවත සියයට හතළිහකට සීමා කළ යුතු යැයි මුදල් අමාතාහංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නිරීක්ෂණ පදනම කර ගෙන රෙගුලාසිය සංශෝධනය කිරීමට යටත්ව කැබිනට මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී ඇත.

ඒ අනුව කැබිනට නිර්දේශය පරිදි අදාළ සංශෝධනය තම අමාතාාංශය විසින් කළ බව දුන්වමින්, ගැසට පනුයේ පළ කරන ලෙස උපදෙස් දෙමින් සංශෝධිත රෙගුලාසි මුදල් අමාතාාංශය විසින් අප අමාතාාංශයට එවන ලදී. නැවතත් උපදෙස් පරිදි වෙළෙඳ නාවික ලේකම කාර්යාලය විසින් එම සංශෝධිත රෙගුලාසි 2014.08.28 දිනැති 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට පතුයේ පුසිද්ධ කළා. මෙසේ නැවත විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40කට සීමා කිරීම තුළින් දේශීය ආයෝජකයන් දිරි ගැන්වීම, ලාභාංශ විදේශ රටවලට ගලා යාම වැළැක්වීම හා මෙම වාහපාර සමාගම්වල වැඩි පාලනයක් දේශීය ආයෝජකයන්ට ලබා දීම වැනි පුතිලාහ අපේක්ෂා කෙරේ.

එම සංශෝධනය තුළින් විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40කට සීමා වූ සමාගම්වලට අමතරව වැඩි විදේශ ආයෝජන පුතිශතයක් සහිත පහත ආකාරයේ සමාගම්වලට ද නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාතුා කි්යාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන් වශයෙන් වාහපාර කටයුතු කර ගෙන යාමට අවස්ථාව ලබා දී තිබේ

- (අ) අංක 1232/14 දරන විනිමය පාලන දැන්වීම පුකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙනින් මේ වන විටත් වැඩි විදේශ ආයෝජන පුනිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති සමාගම්.
- (ආ) 2013 අංක 01 දරන මුලා පනත/වාණිජ මධාාස්ථාන නියෝග ප්‍රකාර ආයෝජන මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇති සමාගම්.
- (ඇ) අංක 1232/14 දරන විනිමය පාලන දැන්වීම පුකාරව ශුී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් වැඩි විදේශ ආයෝජන පුතිශතයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා ඇති මෙම නියෝග පළ කිරීමෙන් අනතුරුව ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ට වඩා ආයෝජනය කර ඇති, ඡන්ද බලය සහිත නිකුත් කළ කොටස් පුමාණයෙන් සියයට 20ක් ශුී ලාංකික පුරවැසියන් විසින් දරනු ලබන සමාගමි.

මීට සමගාමීව, මෙම නැව් බඩු ගෙන යාම සහ පුවාහනයේ නියුතු සමාගම විසින් අසාධාරණ ලෙස ආනයන හා අපනයනකරුවන්ගෙන් අය කරනු ලබන ටර්මිනල් මෙහෙයුම් ගාස්තු හා අතිකුත් ගාස්තු නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ මුදල් අමාතාහංශය විසින් නව රෙගුලාසි සම්පාදනය කර, එය 2013 දෙසැම්බර් 27 දිනැති අංක 1842/16 දරන ගැසට් පතුයෙන් පුසිද්ධියට පත් කරන ලදී. කෙසේ වුවද නාවික ක්ෂේතුයේ අදාළ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ එකහතාවකින්, දැනීමකින් තොරව මෙම රෙගුලාසි නිකුත් වූ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම සාකච්ඡා නාවික ක්ෂේතුය තුළ පැවැති අතර, බහුතර නැව් තියෝජිතයන් හා නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යාතුා කියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන්ගේ කටයුතු හා සම්බන්ධ සංගම් මෙම රෙගුලාසිය සම්බන්ධයෙන් විරෝධතා මතු කළා. ඒ අනුව මුදල් අමාතාහංශය විසින් සියලු පාර්ශ්වයන් අතර එකහතාවක් ඇති කරලීම හා මෙම රෙගුලාසිය නිසි පරිදි කුියාවට නැංවීමේ අරමුණින් කමිටුවක් ද පත් කරන ලදී. කෙසේ වුවද, වර්තමානයේ ශී ලංකා නැව් බඩු ගෙනයන්නන්ගේ සංගමය, ශී ලංකා නැව් සංගමය, ඒ **කාබ**ද්ධ නියෝජිතයන්ගේ අපනයනකරුවන්ගේ සංගමය හා ලංකා අපනයන කරුවන්ගේ කවුන්සිලයේ එකහත්වයෙන් බඩු භාර දීමේ තුණ්ඩුව නිකුත් කිරීමේ දී ආනයනකරුවන්ගෙන් අය කළ යුතු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් එකහතාවය ඇතුළත් යෝජනාවක් වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කරන ලදී. වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් අදාළ රෙගුලාසි හා කර්මාන්තය තුළ පවතින වර්තමාන එකහතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම සමාගම්වලට ගාස්තු අය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අනුමැතිය ලබා දේ. මෙසේ ලබා දෙන අනුමත ගාස්තු වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ වෙබ් අඩවියෙහි පළ කරන බැවින් ඕනෑම

ආනයනකරුවෙකුට තම සේවා සපයන්නාට ගෙවිය යුතු ගාස්තුව තීරණය කළ හැකි මෙන්ම ගාස්තුව අනුව සේවා සපයන්නා තෝරා ගත හැකි වේ.

1972 අංක 10 දරන නැව නියෝජිතයන්ට බලපනු නිකුත් කිරීමේ පනතේ 10 වැනි වගන්තියේ බලතල පුකාරව නාවික විෂය හාර අමාතාවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග අති විශේෂ ගැසට පතුයක් විසින් පුසිද්ධ කිරීමෙන් අනතුරුව, අනුමැතිය සඳහා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. ඒ අනුව කැබිනට නිර්දේශයන්ට යටත්ව සංශෝධනය කරන ලද මෙම 1877/26 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ පුකාශිත රෙගුලාසිවලට ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

පුශ්නය සභාභිමුබ කරන ලදී. வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මීළහට, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා. ඊට පෙර ගරු නියෝජා කථානායකතුමා මූලසුන ගන්නවා ඇත.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජහ කථානායකතුමා [ගරු වන්දීම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ වීය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] took the Chair

[අ.භා. 2.18]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன) (The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අපේ රටට කිකට් කීඩාවෙන් ජාතාාන්තර කීර්තියක් ගෙන දුන් අර්ජුන රණතුංග ශූරීන් වරාය අමාතාා ධුරය දැරීම සම්බන්ධයෙන් එතුමාට සුබ පතමින් ලංකාවේ වරාය කටයුතු පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානයට කරුණු කිහිපයක් යොමු කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ රටේ බුතාතා යටත් විජිත යුගයේදී වරාය ඇති කළා. 1956 එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා සහ පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් මහජන එක්සත් පෙරමුණු රජය "ආර්ථික මර්මස්ථානවල අයිතිය රජය සතු විය යුතුය" කියන මූලධර්මය යටතේ දැවැන්ත අරගලයක් කර තමයි ජාතිය සතු වාාපාරයක් බවට වරාය පත් වුණේ. විශේෂයෙන්ම බුතාතා අධිරාජාාවාදී යුගයේ පැවති කොම්පැනිවලට අයිතිව තිබුණු වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු රජය යටතට පවරා ගැනීමේදී පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් හාබර් හා ඩොක් කම්කරු සමිතිය විශාල අරගලයක පුතිඵලයක් වශයෙන්, දැවැන්ත ලේ හැලීම් සහිත අරගලවල පුතිඵලයක් වශයෙන් තමයි ජාතිය සතු සම්පතක් බවට වරාය පත් වුණේ. ඉන් පසුව ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාගේ යුගවල මේ වරාය ක්ෂේතුය දියුණු කිරීම සඳහාත්, නැව් සේවා අංශය දියුණු කිරීම සඳහාත් Ceylon Shipping Lines සමාගම වාගේ සමාගම පිහිටුවලා නාවික ක්ෂේතුයේ පුබෝධයක් ඇති කළා.

නමුත් ජාතික සංවර්ධනය සඳහා නාවික ක්ෂේතුය යොදා ගැනීමේ ගෞරවය හිමි වෙන්නේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද [ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

රාජපක්ෂ මැතිතුමාටයි. මොකද, එතුමා මේ රට තුළ අවුරුදු 30ක් පැවැති කුරිරු තුස්තවාදී යුද්ධය නිම කර, රට නැවත ගොඩ නැඟීමේ ගමන ආරම්භ කරන කොට ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්ය කරා යන ගමන සඳහා පංචබල කේන්දුීය සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ රජයට අදට, හෙටට, තාවකාලිකව නොව දූරදර්ශී ලෙස අනාගත ශී ලංකාව ගමන් කළ යුතු ස්ථානය පිළිබඳව ජාතික ඉලක්කයක් තිබුණා. ඒ අනුව පංචබල කේන්දීය සංවර්ධනය -ගුවන් කේන්දීය සංවර්ධනය; නාවික කේන්දීය සංවර්ධනය; බලශක්ති කේන්දීය සංවර්ධනය; වාණිජ හා වෙළඳ කේන්දීය සංවර්ධනය සහ දැනුම කේන්දීය සංවර්ධනය- සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා තමයි ජාතික ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබුණේ. එතරම් ගැඹුරු චින්තන ශක්තියක් රහිත සමහර අය හම්බන්තොට වරායට නැව් කොපමණ ආවා ද, ඒ වටේ කොපමණ දියුණු වුණා ද යනාදිය පිළිබඳව දේශපාලනික කථා පැවැත්වූවත්, මේ කාලය තුළ දී, -2014 වර්ෂය වන විට- යුද්ධය නිම වුණාට පසුව වරාය ක්ෂේතුයේ අති දැවැත්ත සංවර්ධනයක් නිල වශයෙන් වාර්තා කර තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමා දන්නවා ඇති, රුදුරු තුස්තවාදය තිබෙන කාලයේදී ලංකාවට හාණ්ඩ ආනයනය කරන නැව තියෝජිතයන්ට හා නැව සමාගම්වලට යුද අවදානමේ රක්ෂණ වාරිකය කියලා වෙනම රක්ෂණ වාරිකයක් ගෙවන්නට සිද්ධ වුණු බව. අපේ රටේ හාණ්ඩවල මිලට ඒක එකතු වුණා. මොකද, එහෙම කරලා තමයි බඩු ගෙන්වා ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඒ කාලයේ නැවක් ලංකාවට ආවේ නැහැ; ගුවන් යානයක් ලංකාවට ආවේ නැහැ. ලංකාව උඩින් පියාසර කරන්න හයයි. දියෙන් එන්න හයයි. ගොඩින් යන්න හයයි. හිය හා සැකය වෙළා ගත්ත රටක අපට සිද්ධ වුණා, මේ රක්ෂණ වාරිකයේ බර රටේ ජනතාවට දරන්නට සිද්ධ වුණා.

එහෙම තිබිලා යුද්ධය නිම වුණාට පසුව වරායේ ඇති වුණු සංවර්ධනය පිළිබදව කාරණා කිහිපයක් සදහන් කරන්නට මම කැමැතියි. මූලිකව, මහා පරිමාණ බහලුම්, නැව හැසිරවිය හැකි කොළඹ ජාතාන්තර බහලුම් පර්යන්තයේ, - CICTහි - වාණිජ කිුිියාකාරිත්වයේ වර්ධනය පෙන්නුම් කරමින් වරාය කිුියාකාරකම් දියුණු වුණා.

2014 වර්ෂයේදී මුළු බහලුම් මෙහෙයුම් පුමාණය සියයට 14ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළා.

2013 වර්ෂයේ අඩි 20ට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 43 සිට අඩි 20ට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 49 දක්වා මෙහෙයුම් වර්ධනය වුණා. ඒ වාගේම, 2014 වර්ෂයේදී බහලුම් පුති නැව්ගත කිරීම සියයට 15.5ක වර්ධනයක් වාර්තා කොට තිබුණා. 2014 දී මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ පුමාණය පසු ගිය වසරේ වාර්තා වූ සියයට 2ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව සියයට 12.3කින් වර්ධනය අත් පත් කර ගනිමින් මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ පුමාණය මෙටුක්ටොන් මිලියන 74ක් දක්වා ඉහළ ගොස් තිබෙනවා. මේ වරායේ මුළු භාණ්ඩ මෙහෙයුම් පුමාණය 2014 දී සියයට 12.3කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ හා හම්බන්තොට වරාය දෙකෙහිම පොහොර, යකඩ, වානේ සහ වාහන ආනයන මෙහෙයවීම් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින්, තොගකඩනය භාණ්ඩ මෙහෙයවීමට සියයට 87.7ක ශීසු වර්ධනයක් වාර්තා කර තිබෙනවා. වාහන මෙහෙයුම් කටයුතු සියයට 206.7ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා, මේ වාහන මෙහෙයුම් කටයුතුවල ලංකා ඉතිහාසයේ, -අපේ රටේ ඉතිහාසයක් තිබෙනවා-වැඩිම පුමාණය ලෙස තමයි මේ වාහන මෙහෙයුම් වර්ධනය සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. වාහන මෙහෙයවීමේ කටයුතු සියයට 206.7කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. සියයට 100ක් නොවෙයි. සියයට 200ක් නොවෙයි. සියයට 206.7කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරායේ පමණක් සිදු කරන ලද වාහන පුතිනැවගත කිරීම් සියයට 321කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා.

බහාලම නැව් පැමිණීම සියයට 3.1ක අගයක් වාර්තා කළ අතර ලංකාවට පැමිණි සමස්ත නැව් පුමාණය 2013 පැවති සියයට 3.7ක පහත වැටීමට සාපේක්ෂව 7.2ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කොට තිබෙනවා. කොළඹ හා හම්බන්තොට වරායන්ගේ මහා පරිමාණ පුළුල් කිරීමේ කටයුතු තවදුරටත් කිුයාත්මක වෙනවා. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ වාහපෘතිය යටිතේ වරාය යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම සැලසුම් පුකාරව සිදු කෙරෙනවා. වාර්ෂිකව අඩි 20කට සමාන බහලුම් ඒකක මිලියන 2.4ක් මෙහෙයවීමේ හැකියාව ඇති දකුණු බහලුම් පර්යන්තය - SCT - ඉදි කිරීම් කටයුතු 2014 අලේල් මාසය වන විට නිම කරන ලද අතර නැහෙනහිර බහාලම පර්යන්තය - ECT - මෙහෙයුම කටයුතු සඳහා 2015 වර්ෂයේ විවෘත කිරීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා. මේ වර්ෂයේ විවෘත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමාට විවෘත කරන්න ලැබෙයි. නැඟෙනහිර බහලුම් පර්යන්ත සංවර්ධන සැලසුම් පළමු අදියර යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති නැංගුරම් පොළ තුළින් කොළඹ වරායේ බහාලුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවේ හිහකම මහ හරවා ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරෙනවා.

භූගෝලීය වශයෙන් වාසිදායක ස්ථානයක පවතින හම්බන්තොට වරාය සේවා හා කාර්මික වරායක් ලෙසින් කි්යාත්මක වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරෙනවා. මේ උදෙසා නාවික ඉන්ධන, ගුවන් යානා ඉන්ධන, දුවා, පැටෝලියම් වායු ගබඩා කිරීම, සම්මිශුණය සඳහා සන මීටර් අට ලක්ෂයක ධාරිතාවෙන් යුත් තෙල් ටැංකි 14ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර නාවික ඉන්ධන සැපයීමේ කටයුතු 2014 ජුනි මාසයේ ආරම්භ කෙරුණි.

වර්තමානයේදී හම්බන්තොට වරාය මහින් තොග භාණ්ඩ මෙහෙයවීම පමණක් සිදු කරනු ලබනවා. හම්බන්තොට වරාය වාහපෘතියේ දෙවැනි අදියර යටතේ දියුණු උපාංග හා පහසුකම් සහිත නැංගුරම පොළ හතරක් ඉදි කිරීමටත්, වරාය දෝණිය මීටර් 17ක් දක්වා ගැඹුරු කිරීමටත් සැලසුම් කොට තිබෙනවා. මේ අතර තාවකාලික මූලා පුකාශනයන්ට අනුව ශී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2013 වර්ෂයේ වාර්තා කළ බිලියන 2.4ක මෙහෙයුම් ලාභයට සාපේක්ෂව 2014 වර්ෂයේ බිලියන 8.9ක මෙහෙයුම් ලාභයක් වාර්තා කොට තිබෙනවා. බිලියන 9ක මෙහෙයුම් ලාභයක් වාර්තා කාරලා තිබෙනවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

හැබැයි, ඒ percentages වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ හම්බන්තොට වරාය පටන් ගත්තේ සුළුවෙන් නිසායි. කාර් 100ක් ගත්වූවා නම් ඒක 200ක් වුණාම one hundred per cent වෙනවා. ඒ නිසා ඔය ගණන් බලන කොට එහෙම බලන්න බැහැ. අද වන විට රුපියල් බිලියන 290ක ණයක් අපට ගෙවන්න තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරාය අවශා නැති දෙයක් කියලා මම කියන්නේ නැහැ. හම්බන්තොට වරාය අපි කියාත්මක කර ගෙන යනවා. ඒ කරන ලද සංවර්ධනය දිගටම කරනවා. නමුත් ඒකට හුහාක් වැඩි මුදලක් වැය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි හුහක් සංවර්ධන කටයුතු අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, ඒ වරායේ second phase එකත් අපි කර ගෙන යනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ඒක ඔබතුමා හිතන විධිය ගරු ඇමතිතුමනි. මහවැලි ගහ උතුරට හැරවීමේ වාහපෘතිය සඳහා එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන රජයට වියදම් වූණේ රුපියල් කෝටි $5{,}000$ යි. සංවර්ධන ඊර්ෂාාව කියන එකක් ලෝකයේ හැම රටකම තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම තුන්වැනි ලෝකයේ රටවල තිබෙනවා. සංවර්ධන ඊර්ෂාාව යටතේ ඒ කාලයේ කවුරු විපක්ෂයේ සිටියත් මේ මහවැලි ගහ උතුරට හැරවීම ගැන දැවැන්ත ලෙස විරුද්ධ වුණා. ඒ විරුද්ධ වුණු අවස්ථාවේදී මට මතකයි, ආචාර්ය එන්.එම්. පෙරේරා, කොල්වින් ආර්. ද සිල්වා වැනි මහත්වරු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ගුවන් මහින් අර ගෙන ගිහිල්ලා ඒ සිදු වන දේවල් පෙන්නුවා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්තීුතුමා, අපි විපක්ෂයේ ඉන්න කාලයේ රණසිංහ ජුමදාස ජනාධිපතිතුමා කණ්ඩලම හෝටලය හදන්න හැදූවා අපට මතකයි. මේ ගැන ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාත් සාක්ෂි දරයි. ඒ වෙලාවේ සමහර අය අපට කිව්වේ ඒකෙන් මුළු දඹුල්ල පළාතම සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙනවා කියලායි. ඒ හෝටලය හදන්න දුන්නොත් ඉනාමඑවේ සුමංගල නායක හාමුදුරුවෝ සිය දිවි නසා ගන්නවා කිව්වා. පරිසරවේදීන් ඇවිල්ලා විපක්ෂයේ අපට කිව්වා මේ හෝටලය නිසා මේ පරිසරය සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලා, දඹුලු පුදේශයේ වැව්වලින් ගොවිතැන් කරන දහස් ගණන් ජනතාවගේ ගොවිතැන් නැති වෙලා, අල, ලූණු වගා කරන්න බැරි වෙලා දැවැන්ත විනාශයක් වෙනවා කිව්වාම විපක්ෂයේ සියලුම දේශපාලන පක්ෂ, අපි, සර්චෝදය වාාාපාරය, පරිසර සංවිධාන ඔක්කොම දඹුල්ලට ගියා. තිටපු අමාතාා රිචර්ඩ් පතිරණ මැතිතුමා කිව්වා අපි බලයට ආවාට පස්සේ මේක ගඩොලින් ගඩොල ගලවනවා කියලා. සමහර අය "ඒක රෝහලක් කරනවා" කියලා. පේමදාස ජනාධිපතිතුමා තීන්දුව ගත්තා අපි කණ්ඩලම හෝටලය හදනවාමයි කියලා. ඒ කාලයේ අපි ඒ උද්ඝෝෂණ වාාාපාරවලට ගිහිල්ලා ගුටි නොකා, මැරෙන්නේ නැතිව බේරිලා කොළඹට ආවේ බොහොම අමාරුවෙන්. ඔබතුමාටත් මතක ඇති. ඒකම තමයි අද හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත් සිද්ධ වෙන්නේ. මේ රටේ හැමදාම එහෙමයි. මහවැලි ගහ උතුරට හැරවූ ඒ වාහපෘතිය අද බැලුවා නම්, ආර්ථික විදාහව පිළිබඳ පුමාණාත්මක අවබෝධයක් තිබෙන කෙනෙක් ලෙස මම ඔබතුමා කියන ඔය ණය පුමාණයට එකහ වන්නේ නැහැ.

අද කෝටි පුකෝටි ගණන් ණය වෙලා කරන වාාාපෘතියක් තව අවුරුදු දහයකින් කරන්න ගියොත් කොපමණ මුදලක් වැය වනවාද? මම කලින් සඳහන් කළ උදාහරණයම බලන්න. රුපියල් කෝටි පන්දාහකින් මහවැලි ගහ උතුරට හරවන්න පුළුවන් වුණා. නමුත්, මේ දින 100ට මහ බැංකුවේ මූලා අපරාධයෙන් වෙලා තිබෙන පොලී පාඩුව රුපියල් කෝටි $5{,}400$ යි. ඒ අර්ජුන මහේන්දුන් කියන තනි පුද්ගලයකු නිසා සිදු වූ පාඩුව. නමුත්, මහවැලි ගහ උතුරට හරවන්න ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුවටම වැය වුණේ රුපියල් කෝටි පන්දාහයි. දවස් 100ට මහ බැංකුවේ මුදල් අලාභය රුපියල් කෝටි 5,400යි. හැබැයි, අද ඒ රුපියල් කෝටි 5,400 එදා එක්ක සසඳුන කොට සුළු මුදලක්. මොකද, මිල මට්ටමේ ඉහළ යෑම ඊට වඩා වැඩි නිසා. මොනයම් හෝ පොලියකට ණය අරගෙන මොනයම් හෝ ආකාරයට හැදුවත් වරායක් දවසකින් ඉවර වෙන්නේ නැහැ. තව අවුරුදු ගණනාවක්, උපනුපත් පරම්පරාවල මිනිසුන්ට පවා පුයෝජන ගන්නයි වරායක් හදන්නේ. ඒ නිසා ආර්ථික විශේෂඥයන් විසින් මෙවැනි දැවැන්ත සංවර්ධන වාාාපෘතිවලට වැය වන මූලාා පිරිවැය ගණනය කිරීමේදී, ඒ මූලාෳ පිරිවැයට අතිරේකව ආවස්ථික පිරිවැය - opportunity cost- වෙනම බලනවා. අපි ඒ වෙනුවෙන් කොච්චර කැප කිරීම කරනවාද? ඒ වෙනුවෙන් කැප කරන්නේ මේ මුදල් පුමාණය විතරක් නොවෙයි. සමහර වෙලාවට පරිසරය පැත්තෙනුත් කැප කරන්න සිද්ධ වෙනවා. වෙනත් දේවල්වලිනුත් කැප කරන්න සිද්ධ වෙනවා. නමුත්, ඒ කැප කිරීම්වල අවසාන පුතිඵලය මොකක්ද? එයින් ලැබෙන සමාජ පිරිවැය හා සමාජ පුතිලාහ කියන දෙක සැලකුවාම, සමාජ පුතිලාභය ආර්ථික පුතිලාභයට වඩා වැඩි වෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව හිතන්න ඕනෑ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමති, සමහර නවක මන්තුීවරු රූපවාහිනී නාලිකාවලට ගිහිල්ලා විවාද කරන තාලයට නැතිව, ඊට වඩා පුළුල්ව ඔබතුමා මේ වාහපෘති දකිව් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. අලුතින් යමක් ඇති වුණාම පොඩි පුමාණයේ ඉඳලා වැඩි පුමාණය දක්වා ගත්තාම සියයට ගණන වැඩි වන බව ඇත්ත. දරුවකු උපත් ගමන් ඇවිදින්නේ නැහැ. අපි හැමෝම අල්ලාගෙන නැතිටලා, ටික ටික තනිවම නැතිටලා, ටික දවසක් බකලයට ඇවිදලා, ඊට පසුව තනියෙන් ඇවිදලා පියවරෙන් පියවර තමයි ඇවිදින්න පටන් ගන්නේ. වරායක කටයුතුත් එහෙමයි. ඒක දකින්න. අමාරුම දේ තමයි එවැනි වාහපෘතියකට අවශා මුදල් සපයා ගෙන ඒ කටයුතු ආරම්භ කිරීම, එය පවත්වා ගෙන යෑම සහ සංවර්ධනය කිරීම ඔබතුමන්ලා විසින් ඉටු කළ යුතු වග කීමක් වනවා.

හෙක්ටෙයාර 233ක භූමි පුමාණයක් මුහුද ගොඩ කර සුබෝපහෝගී නිවාස හා විනෝදාත්මක පහසුකම්වලින් සමන්විත වාාාපාරික පරිශුයක් ලෙස සැලසුම් කොට ඇති කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන වාාපෘතියේ ඉදි කිරීම කටයුතු 2014 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස ආරම්භ කෙරුණි. පාරිසරික බලපෑම් ඇගැයීම් පිළිබඳ විමර්ශන කටයුතු කෙරෙන තෙක් මෙම වාාපෘති-

නියෝජාා කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Deputy Speaker) ගරු මන්තීතුමනි, කාලය අවසන් වෙමින් පවතිනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன) (The Hon. Bandula Gunawardane)

කරුණාකර මට තව විනාඩි පහක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි.

නියෝජා කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Deputy Speaker) ஹගේ වෙලාවෙන්ද දෙන්නේ?

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன) (The Hon. Bandula Gunawardane) අපේ ගරු හිස්බුල්ලා මන්තීතුමාගේ වෙලාවෙන් ලබා දෙනවා.

නියෝජා කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු හිස්බුල්ලා මන්නීතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි පහක් ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්නීතුමාට ලබා දෙනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன) (The Hon. Bandula Gunawardane) രൊலോම ස්තූතියි.

මේ Colombo Port City ව්‍යාපෘතිය හදන්නේ හෙක්ටෙයාර 233ක භූමි පුමාණයක මුහුද ගොඩ කරලායි. මේ අපි ණයවීමක් නොවෙයි. ඔබතුමා ලෝකය දැකලා තිබෙනවා. මට තේරෙන විධියට, මගේ පෞද්ගලික විශ්වාසයේ හැටියට, මේ රට කඩන්නේ නැතිව, බෙදන්නේ නැතිව සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම්, බර්ගර් සියලු මිනිසුන්ට ජීවත් වෙන්න අයිතිය ලබා දෙන්න දැවැන්න අරගළයක යෙදිලා මානුෂික මෙහෙයුමක් කරලා එල්ටීටීඊ තුස්තවාදය පරාජය කරනකොට, අපි එක්ක හිටියේ නැහැ ඇමෙරිකා එක්සත්

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

ජනපදය. අපි එක්ක හිටියේ නැහැ එංගලන්තය. අපි එක්ක හිටියේ නැහැ සමහර වෙලාවට ඉන්දියාව. මේ රටේ යුද්ධය හිහන්නාගේ තුවාලය වාගේ වන කොට ඒකෙන් සතුටු වුණු අයත් හිටියා. ඒකෙන් ලාභ ලබපු අයත් හිටියා. ඒකෙන් වාහාපාර කරපු අයත් හිටියා. නමුත් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ සේනාධි නායකත්වයෙන් මේ රටේ පැවැති කුරිරු යුද්ධය නිම කළා. යුද්ධය නිම කරනකොට අපට ජාතාන්තරව හිටපු පුධාන මිතුයින් දෙදෙනා තමයි චීනය සහ රුසියාව. එදා මේ රටේ ජනතාවට අභයදානය ලබා දෙන්න දායක වුණු සියලු දෙනා වෛරක්කාරයන් ලෙස සලකා අපි දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව අද එළවා එළවා ඔවුන්ට පහර දෙනවා. සේනාධි නායකයාට, ආරක්ෂක ලේකම්ට පහර දෙනවා. එදා නුස්තවාදින්ගේ ගමන් බලපනු තහනම් කරලා තුස්තවාදින් අත් අඩංගුවට ගන්න කටයුතු කරපු ආරක්ෂක ලේකම්වරයාගේ ගමන් බලපතු අද තහනම් වෙනවා. ඒක දෛවයේ කුරිරු සරදමක් විධියටයි කිුයාත්මක වෙන්නේ. එදා තමන්ගේ ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ, නහර මේ මහ පොළොවට පූජා කරලා දෙමළ ජනතාව සමූල ඝාතනය කිරීමක් කළේ නැහැ, කවදාකවත්. මේ රටේ නුස්තවාදය නිම කිරීම සඳහා කරපු සටනේදී මේ මිනිසුන් කළ මහා පරිතාහාගයට අද මොකක්ද වෙන්නේ? එදා තුස්තවාදින් තමයි හිර කූඩුවට ඇම්මේ. නමුත් කාගේ හෝ උවමනාවට නුස්තවාදය නිම කිරීම සඳහා උදවු වුණු සියලු මිනිසුන් කුඩුව ඇතුළට දමන පුතිපත්තියක් තමයි වර්තමානයේදී කියාත්මක වෙන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒකට උදවු කරපු රටවල් ගැන කොහොමද කටයුතු කරන්නේ? මානව අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කළාය කියලා යුද අපරාධ චෝදනාව එන කොට ජිනීවාවලදී අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ, ඉන්දියාව. අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ, ඇමෙරිකාව. අපේ පැත්තේ හිට ගත්තේ නැහැ එංගලන්තය. නමුත් අපේ පැත්තේ හෘදයාංගමව හිට ගත්තා චීනය සහ රුසියාව. මේ වාගේ රටවල් තමයි මේ රට රකින්න අපට පක්ෂව ජාතාන්තර මහා බලවතුන් ලෙස හිට ගත්තේ. ඒ හිට ගැනීම වෙනුවෙන් ඒ අයට ලැබුණු දේ හැටියට චීනයේ වාහපෘති සියල්ල අද නැහැ. ඒවා අත්හිටුවා තිබෙනවා. චීනයෙන් ඇවිත් වැඩ කරමින් සිටි විසිපන්දහසක් ආපසු ගිහිල්ලා තිබෙනවා. චීනයෙන් ආපු සංචාරකයෝ එන්නේ නැහැ. ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, තමුන්නාන්සේ අහලා බලන්න, ඒ පුදේශවලට -ගාල්ල පුදේශයේ- පොඩි පොඩි මැණික් ගෙන ගිය වාහපාරිකයෝ හිටියා.

අද මැණික් අරගෙන ගිහිල්ලා චීනුන්ට විකුණන්න බැහැ. මොකද, චීනය මැණික් නොගන්නා නිසා මුළු මැණික් කර්මාන්තයේම සිටින මිනිසුන්ට ලැබෙන මිල අඩු වෙලා. ලක්ෂයකට රක්ෂා දෙන්න තිබුණු ඒ වරාය නගර වාාපෘතියට යොදවන්නේ අපේ සල්ලි නොවෙයි, ඒ අයගේ සල්ලි. ඒ වාහපෘතියේ වටිතාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4යි. ඒ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4 අපට ගන්න එපා කියන මිනිස්සු, නෙඑම් කුලුනේ ඔසවනය ගැන ජපන් සමාගමට දීපු කොන්තුාත්තුව ගැන පුශ්න කරලා, ඒක තමන්ට වාසි කෙනකුට දෙන්න උත්සාහ දරමින් තුට්ටු දෙකේ වැඩ කරනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක මේ වාහපෘතිය නැවැත්වූ නිසා මේ වන කොට ලක්ෂ ගණනකට ආදායම් මාර්ග, රක්ෂා අවස්ථා නැති වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටේ මිනිසුන්ට කළු ගල් ටිකක් මුහුදට දමලා ආදායමක් ලබාගන්න තිබුණු, වැලි ටිකක් මුහුදට දමලා ආදායමක් ලබාගන්න තිබුණු, පස් ටිකක් මුහුදට දමලා ආදායමක් ලබා ගන්න තිබුණු, ගමේ ජනතාවගේ ආදායම් මාර්ග ඇති වුණු, රක්ෂා අවස්ථා ඇති වූණූ අපේ රටට ලැබුණු පුධානම, දැවැන්තම වාහපෘතිය තමයි ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4 වරාය නගර

වාහපෘතිය. වරාය අධිකාරිය යටතේයි එය කිුයාත්මක වුණේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටයි දැන් එහි වගකීම තිබෙන්නේ.

ගරු අර්ජුත රණතුංග මහතා (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්තීතුමිනි, එය මා යටිනේ තිබුණාට, ඒ වාගේ project එකක් කරන්න වරායට අයිතිවාසිකමක් -නීතිමය අයිතිවාසිකමක් නැහැ. ඒක වෙලා තිබෙන්නේ වැරැදි විධියටයි. ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු මන්තීතුමා. ඒ project එක සම්බන්ධයෙන් යම් යම් යුග්න තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් හාර දීලා තිබෙනවා full leasing කුමයට. එහෙම කරන්න බැහැ. අපේ රටේ නීතිය අනුව එහෙම කරන්න බැහැ. අපේ රටේ නීතිය අනුව එහෙම කරන්න බැහැ. ඒ වාගේ යම් යම් අඩු පාඩු තිබෙනවා. දැන් ඒවා ගැන සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. හැබැයි, ඒ වාහපෘතිය නවත්වලා නැහැ ගරු මන්තීතුමා. එය ඉදිරියේදී කරයි. නමුත් ලොකු පුශ්න තිබෙනවා. Environmental පුශ්න ගොඩක් තිබෙනවා ගරු මන්තීතුමා. ඒ නිසා තමයි ඒ වාහපෘතිය දැනට කල් දමලා තිබෙන්නේ.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன) (The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු ඇමතිතුමා, මම හිතනවා ඔබතුමාට එය තේරුම් යාවි කියලා. වැරැද්දක් තිබෙනවා නම් -කා අතින් හෝ වරදක් වෙලා තිබෙනවා නම්- ඒ වරද නිවැරැදි කර ගන්න ඕනෑ. මා කියන්නේ, ලැබී තිබෙන වාහපෘතිය නතර කරගත්තොත් වන අවාසියයි.

ගරු ඇමතිතුමා, චීනය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46ක් පාකිස්තානයට දුන්නා පාරක් හදන්න. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46ක් කියන්නේ අපට හිතන්නවත් පුළුවන් මුදලක්ද? ඒ දුන්නේ පාකිස්තානයට. ඊට පසුව ඉන්දියාවේ අගමැති මෝදි මැතිතුමා චීන ජනාධිපතිතුමා එක් කර ගෙන ගිහිල්ලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 22ක් ගත්තා. එතකොට, පාකිස්තානයට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 46යි; ඉන්දියාවට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 22යි. අපේ රට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක් ගත්තාම තමයි පුශ්තය තිබෙන්නේ. එහෙම නම්, ඉන්දියාව හිතන්න ඕනෑ ලංකාවත් නැඟිටින්න ඕනෑ රටක් බව; ලංකාවටත් උදවු කරන්න ඕනෑ බව. ඇමෙරිකාව හෝ වෙන කවුරුවත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1ක් අපේ රටට ගෙනැවිත් දුන්නේනැහැ. ලෝකයේ ඉතුරුම්වලින් සියයට 40ක් තිබෙන්නේ චීනයේ. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය රැදිලා තිබෙන්නේත් චීනය දෙන සල්ලිවලින්. චීනය පාකිස්තානයට, අපුිකානු රටවලට සල්ලි දෙනවා. මේ ඉතුරුම් පුමාණය තිබෙන චීනයත් එක්ක චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම අත්සන් කරනවාට අපේ විරුද්ධ දේශපාලන මත තිබෙන අය එදා විරුද්ධ වුණා. ඒ කියන්නේ, ආර්.ජී. සේනානායක මැතිතුමා වෙළඳ ඇමති ලෙස ඉන්නකොට, ජේ.අර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මුදල් ඇමතිතුමා ලෙස ඉන්න කොට, සර් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම විරුද්ධ වුණා, චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම හදන වෙලාවේ. මොකද ඒ රට කොමියුනිස්ට් චීනය කියලායි ඒ දවස්වල කිව්වේ. චීනයත් එක්ක ගිවිසුම ගහන්න එපා කියා කිව්වා.

මගේ ආචාර්ය උපාධියට චීන - ලංකා රබර් සහල් ගිවිසුම යටත් මම පර්යේෂණයක් කරනවා. Beijing International Studies University එකෙන් මට ශිෂාන්වයක් - scholarship එකක් දීලා තිබෙනවා. එම නිසා මා මේක හදාරනවා; මම මේක ඉගෙන ගත්නවා. මේ ගැන මා පාඩම් කරනවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට කියන්නේ, මමත් උදවු කරන්නම් කියලායි. මේ සෘජු විදේශ ආයෝජනය ඇති කරන්න ඕනෑ. කෝටි පුකෝටි ගණන්ණය ගත්නට වෙලා තිබෙන්නේ අපට සෘජු විදේශ ආයෝජන

නැති නිසායි. ආයෝජකයන් දැන් එනවා නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලාගේ මුදල් අමාත‍‍‍‍ණාංශයේ පුතිපත්ති නිසා ආයෝජකයන් දුවනවා. ඔබතුමා ඒකට වගඋත්තරකරුවෙක් නොවෙයි.

කරුංකා පුශ්නය විතරක් බලමු. අපට කරුංකා අපනයනය කරන්නට බලපතු තිබුණේ දෙකයි. මේ බලපතුකරුවන්ට දෙදෙනාට ඇති වන බලපෑම නිසා කරුංකා අපනයනය සම්බන්ධයෙන් විතරක් ගැසට් නිවේදන හතරක් ගහලා තිබෙනවා. එක කන්ටේනරයකට US Dollars 5,000 ක බද්දක් පනවලා. තව ගැසට් නිවේදනයකින් importsවලට කිලෝගුමයකට රුපියල් 26ක බද්දක් පනවලා තිබෙනවා. Exports වලට කිලෝගුමයකට රුපියල් 27ක බද්දක් පනවලා. Re-exports වලට කිලෝගුමයකට රුපියල් 27ක බද්දක් පනවලා. නැවතත් ජුනි 20 වනදා imports වලට කිලෝගුමයකට රුපියල් 20 යි, exports වලට කිලෝගුමයකට රුපියල් 27ක් වශයෙන් බදු පනවලා. මා මේ වාර්තාව හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා සභාගත* කරනවා.

මේ ගනු-දෙනුව සිද්ධ වෙලා රේගු අධාක්ෂ ජනරාල්තුමාට ගෙදර යන්නට සිද්ධ වුණා. ඉතාම හොඳට තමන්ගේ රාජකාරිය කළ අධාක්ෂවරයෙක්. මේ වාගේ දේශපාලන තීන්දු ගන්න එපාය කියා අප මේ රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ආනයන හා අපනයනවල ඇති වන කඩා වැටීම නිසා විදේශ විනිමය අනුපාතයට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියා ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේට තේරෙනවා. එම නිසා ඉතාම නරක තත්ත්වයට මේ සියල්ල ආපසු හැරී තිබෙනවා. කැබිනට අමාතාවරයා වශයෙන් කැබිනට මණ්ඩලයේදී මේ පිළිබඳව මැදිහත් වීමක් කරන්න ඔබතුමාට පුළුවන්. ලබන මැතිවරණයෙන් ඔබතුමා ජයගුහණය කළොත් මේ පටු දේශපාලන අරමුණු සඳහා කටයුතු කරන්නේ නැතිව රටේ අනාගතය පිළිබඳව හිතලා කටයුතු කළොත්, මහින්ද චීන්තන ඉදිරි දැක්මේ තිබුණු වරාය කේන්දීය සංවර්ධනය ඔබතුමාට සර්වපුකාරයෙන් සාර්ථක කර ගැනීමට ලැබෙයි කියා මා හිතනවා. එසේ වේවායි මම පතනවා.

නிමය් ජා කථානායකතුමා (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Deputy Speaker)

මීළහට, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා - එතුමා නැත. ගරු හුනෙයිස් ෆාරුක් මහතා-නැත. ගරු එරික් පුසන්න වීරවර්ධන මහතා - නැත. ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා - නැත. ගරු අජිත් කුමාර මහතා- නැත. ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා. ඔබතුමා විතරයි කථා කරන්න ඉන්නේ. ඇති වෙන්න කථා කරන්න.

[பி.ப. 2.42]

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. තිස්බුල්ලා මහතා (மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. M.L.A.M. Hisbullah) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, cricket விளையாட்டுத் துறையிலே இலங்கைக்கு மிகப்பெரும் புகழை ஈட்டித்தந்த விளையாட்டு வீரரான மாண்புமிகு அமைச்சர் அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்கள் பொறுப்பாக இருக்கின்ற துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு தொடர்பான நான் மிகவும் விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சானது ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரத் துறையிலே மிக முக்கியமான பங்கை வகிக்கின்றது. இது இருக்கின்ற பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாக அமைச்சாகும். அதிலும் குறிப்பாக இலங்கையைப் போன்ற, அநேகமான பொருட்களை இறக்குமதி செய்கின்ற நாட்டிலே, துறைமுகம் மிக முக்கியமான ஓர் அம்சமாகும்.

கடந்த ஆட்சிக்காலத்திலே துறைமுகங்கள் பாரியளவிலே அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம், கொழும்புத் துறைமுகம் போன்றன பல்வேறுபட்ட கட்டங்களில் நவீனமயப்படுத்தப்பட<u>்</u>டுப் முன்னேற்றத்தைக் கண்டுவந்தன. அதன்மூலம் இலங்கையின் பொருளாதாரம் பாரியளவிலே முன்னேற்றமடைந்தது. இன்று இந்த அரசின் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் காரணமாக முதலீட்டாளர்களுடைய வருகை மிகவும் குறைந்திருக்கின்றது. இன்று இந்த நாட்டிலே அநேகமான முதலீட்டாளர்கள் தங்களுடைய முதலீடுகளை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். மிகப்பெரிய பல்தேசியக் இலங்கையில் இயங்குகின்ற கம்பனிகள் தங்களுடைய முதலீடுகளை 75 சதவீதமாகக் குறைத்திருக்கிறார்கள். தங்களுடைய ஊழியர்களைக்கூட அவர்கள் குறைத்திருக்கிறார்கள். யார் ஆட்சியிலிருந்தாலும் பொருளாதாரம் கட்டியெழுப்பப்படவேண்டும். கடந்த 6 மாத காலத்திற்குள் பொருளாதாரம் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கின்றது. இலங்கை டொலரின் ഖിலെ ரூபாயினால் உயர்வடைந்திருக்கின்றது. நாட்டின் பொருளாதார இது ஆகவே, காட்டுகின்றது. நாட்டின் வீழ்ச்சியைக் கட்டியெழுப்பவேண்டிய பொருளாதாரத்தைக் தேவையிருக்கின்றது.

இன்று நாட்டுக்கு வருகைதருகின்ற உல்லாசப்பயணிகளினுடைய எண்ணிக்கை குறைவடைந்திருக்கின்றது. வெளிநாட்டவர்கள் நாட்டிலே வைத்திருந்த நம்பிக்கை குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கடந்த அரசாங்கத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்த Port City என்ற அந்த மாபெரும் project ஐ இந்த அரசாங்கம் நிறுத்தியிருக்கின்றது. இலங்கையின் பொருளாதாரத்திலே கொழும்பு Port City பாரிய அபிவிருத்தித்திட்டம் மிகப்பெரிய தாக்கத்தைச் செலுத்திவந்தது. அந்தத் திட்டத்திலே சுமார் 25,000 ஊழியர்கள் வேலை செய்தார்கள். ஒவ்வொருநாளும் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் அந்தத் திட்டத்திலே புரண்டது. இலங்கை நீண்டகால அடிப்படையிலே பாரிய முன்னேற்றத்தை அடைவதற்கு அந்தத் திட்டம் வழிவகுத்தது. ஆனால், தேர்தல் காலங்களில் வேண்டுமென்று விசமப் பிரசாரங்களைச் செய்து, தாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் அதனை நிறுத்துவோம்; அதிலே இருக்கின்ற ஊழல்களைக் கண்டுபிடித்து உடனடியாகச் சம்பந்தப்பட்டவருக்கெதிராக நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று சொன்னார்கள். 6 மாதங்கள் கடந்துவிட்டன. எந்த ஒரு ஊழலையும் யாரும் ஆனால், கண்டுபிடிக்கவில்லை. வேலைத்திட்டம் அந்த நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. அதனால் பாரிய பின்னடைவை நமது நாடு சந்தித்திருக்கின்றது. சீன அரசாங்கத்தின் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்தப் உதவியுடன் பாரிய வேலைத்திட்டம் நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக இலங்கையின்மீது நம்பிக்கை கொண்டிருந்த வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் முதலீடுகளை தங்களுடைய நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். தங்களுடைய முதலீடுகளுக்கு இலங்கையில் பாதுகாப்பற்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும்

^{*} පූස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

[ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා]

என்பதால் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் தங்களுடைய முதலீடுகளைக் குறைத்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அண்மையிலே சந்தித்த பல முதலீட்டாளர்களும்கூட "இலங்கையில் முதலிடுவதில் சந்தேகமிருக்கின்றது" என்று கூறினார்கள். ஆகவே, நாட்டின் நம்பகத்தன்மை இன்று கேள்விக்குறியாக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் மிகவும் சிறப்பாக இயங்குகின்ற ஒருவர். ஆனால் உங்களுடைய அமைச்சை உங்களால் இயங்கச்செய்ய முடியாத வகையில் இன்னும் சில அமைச்சர்கள் அதற்குள் தலையிட்டு அங்குள்ள நிருவாக நடவடிக்கைகளை குழப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்களா? என்ற சந்தேகம்கூட ஏற்றுமதி, இறக்குமதியாளர்களுக்கு அமைச்சின்கீழ் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. உங்களுடைய இருக்கின்ற warehouse களிலே - களஞ்சியசாலைகளிலே பாக்கு உட்பட தங்களுடைய பொருட்களை வைத்திருக்கின்ற இறக்குமதியாளர்கள் அவற்றை வெளியே எடுத்துக்கொள்ள முடியாமல் இருக்கின்றார்கள் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். குறித்த வர்த்தமானிப் பிரகடனம் காலாவதியாகிவிட்டது. புதிய வர்த்தமானிப் பிரகடனம் இன்னும் மேற்கொள்ளப்படாத காரணத்தினாலேய<u>ே</u> இறக்குமதியாளர்கள் தங்களுடைய பொருட்களை களஞ்சியசாலைகளிலே இருந்து பெற்றுக்கொள்ள முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். இதனால், "நாங்கள் நீதிமன்றம் செல்ல வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலையிலே இருக்கின்றோம்" என்று அவர்கள் சொல்கின்றார்கள். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! நீங்கள் இது தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் ජාතික සේවක සංගමය என்ற ஊழியர் சங்கத்தினர் அங்கே ஒரு வேலைநிறுத்தத்தை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வேலைநிறுத்தத்தை மேற்கொள்வதற்கு முன்னோடிகளாக இருந்த பலருக்கு எதிராக இன்று குற்றப்பத்திரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதாக நாங்கள் அறிகின்றோம். அங்குள்ள Jaya Container Terminal எனப்படும் Container இறக்குகின்ற Terminal ஐ வேறு நிறுவனங்களுக்குக் குத்தகைக்குக் கொடுப்பதனூடாக இலங்கை-

രഗ് අර්ජුන රණතുംග මහතാ (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga)

නැ**හී සිටිමය්ය.** எழுந்தார்.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. M.L.A.M. Hisbullah) ගරු ඇමතිතුමනි, කියන්න.

oഗ്യ අර්ජුන රණතുംග මහතാ (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga)

මම ඉතාම වගකීමකින් කියනවා, මම අමාතාාංශය භාර ගත්ත දවසේ ඉදලා ආයතනය ඇතුළේ දේශපාලනය කරන්න දුන්නේ නැහැ කියලා. පසු ගිය කාලයේ වරාය ඇතුළේ කළේ දේශපාලනය. හැබැයි, මම අමාතාාංශය භාර ගත්ත දවසේ ඉදලා කිසිම දේශපාලන පක්ෂයකට වරාය ඇතුළේ දේශපාලනය කරන්න දුන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ දේශපාලනය කරනවා නම ආයතනයෙන් එළියට ගිහින් කරන්න ඕනෑ. ඒක නිසා කිසිම වෘත්තීය සමිතියකට අසාධාරණයක් වෙලා නැහැ. Colombo Port City එක ගැන ඔබතුමා කියපු නිසා මම ඒ ගැනත් පොඩඩක් කියන්න ඕනෑ. Port City වාහපෘතිය වරායෙන් කරන්න බැහැ. නීතානුකූලව ඒක කරන්න ඕනෑ UDA එක හෝ ඒ වාගේ ආයතනයක්. ඒ කරලා තිබෙන කුමය වැරදියි මන්තීතුමා. ඊළඟට ඉඩම ලබා දීමේදී ඒ ඉඩමේ අයිතිය දීලා තිබෙනවා චීන සමාගමට. සාමානායෙන් මේ රටේ ඉඩම් අපට විකුණන්න බැහැ. ඒ කියන්නේ, ඉඩම්වල අයිතිය දෙන්න බැහැ. අඩු ගණනේ අවුරුදු 33 හෝ 99 අවුරුද්දකට බද්දට තමයි දෙන්නේ. නමුත්, ඒ චීන සමාගමට ඉඩමේ අයිතිය දීලා තිබෙනවා. Port City වාහපෘතියේ ඒ වාගේ පුශ්න ගොඩක් තිබෙනවා. දැන් ඒවා ගැන සාකච්ඡා කරමින් යනවා. ගරු මන්තීතුමා, ඒ වාහපෘතිය නවත්වලා නැහැ. ඉදිරි කාලයේදී පටන් ගන්නවා. හැබැයි, ඒ ගොල්ලන්ට සමහර දේවල් වෙනස් කරන්න වෙනවා.

ඊළහ ගැටලුව තමයි, මුහුදු බාදනයක් සිදු වීම. සමහර වෙලාවට ගල්කිස්ස, වත්තල පැතිවල මුහුදු බාදනයක් සිදු වෙලා ගොඩ බිම නැති වෙත්ත පුළුවන්. ඒ කාරණාව නිසා තමයි ඒ project එක තාවකාලිකව නවත්වලා තිබෙන්නේ. ඉදිරියේ දී ඒ clearance ඔක්කෝම හම්බ වුණාට පස්සේ ඒ වාහපෘතිය කියාත්මක වනවා.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම්වලට ස්තුතිවන්ත වනවා. ඔබතුමා දේශපාලන පක්ෂ භේදයෙන් තොරව වැඩ කරන ඇමතිවරයෙක්. ඒ ගැන අපි සියලු දෙනා දන්නවා. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ විශාල වශයෙන් ආයෝජනය කරන විදේශිකයෝ ඉන්නවා. අපේ රටේ Port City වාහපෘතිය නැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන් ඒ investmentsවලට ආරක්ෂාව කොහොමද කියන පුශ්නය ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙනවා. ඒක නිසා තමයි මම ඔබතුමාට කිව්වේ, ඒ වාහපෘතිය නවත්වන්නේ නැත්නම භොදයි කියලා. නමුත්, එතැන පුශ්න තිබෙනවා නම් ආණ්ඩුව ඒ පුශ්නවලට විසඳුම් දෙන්න ඕනෑ. ඒ ගැන අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. නමුත්, ඒ වාහපෘතිය නවත්වන්නේ නැතුව ගෙන යන්න ඕනෑ. එතැන දවසකට සේවකයන් 25,000ක් වැඩ කළා. දැන් වැඩ සම්පූර්ණයෙන් නවත්වලා තිබෙනවා. 25,000ක් කියන්නේ මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාව. ඒ වාගේම දවසකට මිලියන ගණනාවක් වියදම් කළා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්තීතුමා, ඔබතුමා මුදල් ගැන කථා කරනවා. නමුත් අපේ රටට විනාශයක් වනවා නම්, රටේ මුහුදු ඛාදනයක් වෙලා මුහුද අසල තිබෙන ගම් කඩා ගෙන ගියොත් අපට ඊට වඩා ලොකු වග කීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මුදලම මූලික කර ගන්න එපා.

අනෙක් එක, ඔබතුමා ආයෝජකයෝ ගැන කිව්වා. අද වන කොට අපව හම්බ වෙන්න ඇවිල්ලා ඉන්නවා 50කට වැඩි ආයෝජකයෝ පුමාණයක්. පසු ගිය කාලයේ ඇවිල්ලා අතර මංවෙලා ගිය ආයෝජකයෝ නැවත ඇවිල්ලා ඉන්නවා. ඒ අය අපත් එක්ක ආයෝජනය කරන්න කැමැති වෙලා ඉන්නවා. ගරු මන්තීතුමා, අපි දැනට ඒ ගොල්ලොත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, අවශා පහසුකම් ලබා දෙනවා.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே! இது தொடர்பிலே நீங்கள் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் கட்சியின் முன்னாள் தலைவரும் அமைச்சருமான மர்ஹூம் அஷ்ரஃப் அவர்களுடைய பெருமுயற்சியும் கனவும்தான் Oluvil Port -ஒலுவில் துறைமுகம்! துறைமுகம் . கோடிக்கணக்கான ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்பட்டது. ඔබතුමා දන්නවා ඇති ඒ වරායේ ඉදිකිරීම් අවසන් වුණත්, කිසිම operation එකක් තවම ඒ වරායේ සිදු වෙලා නැති බව. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, எவ்வளவு விரைவாக அந்தத் துறைமுகத்தை நீங்கள் இயக்க முடியுமோ அவ்வளவு விரைவாக இயக்க வேண்டும் என்று. அல்லது வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களுடைய - foreign investors உடைய உதவியோடு அபிவிருத்தி அந்தத் துறைமுகத்தை செய்வதனூடாக அது எந்த நோக்கத்துக்காகக் கட்டப்பட்டதோ, அந்த நோக்கத்தை நிறைவுசெய்வதற்கு நீங்கள் முயற்சிக்கலாம். ஒத்துழைப்பையும் தேவையான அதற்குத் $(\Psi)(\Psi)$ நாங்கள் உங்களுக்குத் ஒத்தாசையையும் தருவதற்கு ஆயத்தமாக இருக்கின்றோம் என்றும் நான் இங்கு சொல்லி வைக்க விரும்புகின்றேன்.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවට මම බාධා කළාට සමාවෙන්න ඕනෑ. ඔලුවිල් වරායේ කටයුතු සඳහා දැනට ආයෝජකයන් කිහිප දෙනෙක් ඇවිල්ලා ඉන්නවා. ඒක පටන් ගන්න කොට මගේ තාත්තා තමයි එහි නියෝජාා අමාතාාවරයා හැටියට කටයුතු කළේ.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

ඔව්, ඔබතුමාගේ තාත්තා තමයි නියෝජා ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියේ. අපත් එක්ක ගිහිල්ලා මුල්ගල තැබුවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

එතැන අපට විසඳන්නට පුශ්න ගොඩක් තිබෙනවා. අවුරුදු ගණනාවක් ගත වෙලත් පවරා ගත් සමහර ඉඩම් සඳහා තවම මුදල් ගෙවලා නැහැ. ඒ විධියේ පුශ්න ගොඩක් තිබෙනවා. දැනට ආයෝජකයන් කිහිප දෙනෙක් ඇවිල්ලා ඉන්නවා. අපි ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. එහි ලොකු මුහුදු බාදනයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ගරු මන්තීතුමා එහි ගිය අවස්ථාවේ දකින්න ඇති.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. M.L.A.M. Hisbullah) මම ගිහිල්ලා බලලා තිබෙනවා.

ගරු අර්ජූන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga)

. ගොඩබිම තුළට මුහුද ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

ගොසබම තුළට මුහුද ඇවල්ලා තබෙනවා.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. M.L.A.M. Hisbullah) ඒක ඇත්ත.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

එහි සංවර්ධන කටයුතු වැරදි විධියටයි කර තිබෙන්නේ. Port City එකේත් ඔය වාගේම වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා තමයි අපි හරි පරිස්සමින් මේ වාගේ දේවල් කරන්නේ. හැබැයි, ඔබතුමා කියනවා වගේ දැනට අපි ඒ ගැන ලොකු අවධානයකින් සිටිනවා.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමා කියන පරිදි ඉඩම ලබා දුන් සමහර අයට තවම වන්දී ගෙවලා නැහැ. දැන් අවුරුදු ගණනාවක් ගත වෙලා තිබෙනවා. කොටසකට වන්දී ගෙවලා නැහැ. ගරු තිබෙනවා, තවත් කොටසකට වන්දී ගෙවලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඉඩම් අහිමි වුණු අයට ඉතාම ඉක්මනින් වන්දී ගෙවන්න ඔබතුමා කටයුතු කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම එම වරාය දැනට හදලා තිබෙන විධිය අනුව තවත් වාහපෘති සඳහා foreign investorsලා ගෙන්වා ගෙන කටයුතු කරගෙන යන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්. ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, குறிப்பாக பொருளாதார ரீதியிலே நாங்கள் நாட்டை இந்த முன்னேற்றமடையச் செய்ய வேண்டும். கடந்த காலத்திலே எமது நாடு பொருளாதாரத்திலே மிக முன்னேற்றமடைந்த ஒரு நாடாக இருந்தது. இந்தப் பிராந்தியத்திலேயே மிக முன்னேற்றமான ஒரு நகரமாகக் கொழும்பு நகரம் இருந்தது. சர்வதேச ரீதியிலே குறிப்பாக ஆசியப் பிராந்தியத்திலே நாங்கள் பொருளாதாரத்திலே முன்னேற்றடைந்து வந்தோம். ஆனால், இன்று அந்த வேகம் மிக மோசமான பின்னடைவைச் சந்தித்துள்ளது. அதாவது, நாம் பொருளாதாரத்திலே நலிவடைந்திருக்கின்றோம். ஆகவே, நாங்கள் இந்தப் பொருளாதார நலிவடைவிலிருந்து நாட்டை மீட்டு, அதனை மீண்டும் கட்டியெழுப்ப வேண்டும். இந்த இனங்களுக்கிடையே ஒற்றுமையுள்ள ஒரு நாடாக இருக்க வேண்டும். சகல இனங்களும் சரிசமமாக வாழக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இந்த நாட்டில் இருக்க வேண்டும். அப்பொழுதுதான் நாட்டைக் கட்டியெழுப்ப முடியும்.

முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன அவர்கள் பேசியபோது, கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்ட யுத்த காரணமாக நாட்டுக்குள் வரமுடியவில்லை; விமானங்கள் வர முடியவில்லை; கப்பல்கள் சம்பந்தமாக மேலதிக கட்டணங்களைச் வேண்டியிருந்தது என்பன பற்றியெல்லாம் குறிப்பிட்டார். ஆனால், இந்த யுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வந்ததனூடாகவே நாங்கள் எல்லோரும் இன்று இந்த அபிவிருத்திகளைப் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த யுத்தம் மீண்டும் வராமல், இனங்களுக்கிடையிலே மீண்டும் பிரச்சினைகள் வராமல் பாதுகாக்க வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கின்றது. அவ்வாறான சூழ்நிலைக்கு நாங்கள் இனிமேல் இடமளிக்கக்கூடாது. இந்த நாட்டிலே இன ரீதியான பிளவுகள் அல்லது இன ரீதியான சிந்தனைகள் மீண்டும் உருவாக நாங்கள் இடமளிக்கக்கூடாது. அந்த வகையிலேயே எங்களுடைய செயற்பாடுகள் இருக்கவேண்டும். இந்த அரசாங்கம் முன்வைத்திருக்கின்ற அரசியமைப்புச் சட்டத்துக்கான 20 வது திருத்தமும் சிறுபான்மை மக்களை, குறிப்பாக முஸ்லிம் சமூகத்தையும் மலையக மக்களையும் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கின்ற ஒரு விடயமாகும்.

[ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා]

அவர்கள் ஓர் கௌரவ உறுப்பினர் யோகராஜன் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையாக இதனை இந்தப் கொண்டுவந்தார். அதுதொடர்பாக பாராளுமன்றத்திற்கு இரண்டு நாட்கள் நாங்கள் விவாதித்தோம். முஸ்லிம்களுடைய, மக்களுடைய, சிறுபான்மைக் கட்சிகளுடைய பிரதிநிதித்துவத்தை மிகமோசமாகப் பாதிக்கின்ற ஒரு சட்டத் திருத்தத்தையே அரசு முன்வைத்திருக்கின்றது. எப்படியாவது நிறைவேற்றவேண்டுமென்று அரசாங்கம் செயற்படுவதைக் கண்டு நாங்கள் அச்சப்படுகின்றோம்.

கௌரவ பிரதம அமைச்சர் ரணில் விக்கிரமசிங்க முன்மொழிவை அவர்கள்தான் திருத்த இந்தத் அமைச்சரவையிலே சமர்ப்பித்தார். அதனை அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருக்கின்றது. கௌரவ யோகராஜன் அவர்களே! இதைச் சமர்ப்பித்தது வேறு யாரும் அல்லர். பிரதம அமைச்சர் அவர்கள்தான். ஆகவே, பிரதம யோசனையைத்தான் அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருக்கின்றது. இதனை நாங்கள் நிறைவேற்றுகின்றபோது நாட்டின் பொருளாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்ப முடியாது; மீண்டும் நாட்டிலே பிரச்சினை ஏற்படும்; கப்பல்கள் வரமுடியாது; துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்யமுடியாது; நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது. இவை எல்லாவற்றையும் செய்யவேண்டுமாக இருந்தால் இந்த நாடு இன ரீதியிலே ஒற்றுமைப்பட்ட ஒரு நாடாக இருக்க வேண்டும். நாட்டிலிருக்கின்ற பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும்.

இது ஒரு பௌத்த நாடு. பெரும்பான்மையாக சிங்கள மக்களைக் கொண்ட நாடு. இந்த நாட்டிலே சிறுபான்மை மக்களின் உரிமைகள், அவர்களுடைய வாழ்விடம் என்பன பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்; உறுதி செய்யப்பட வேண்டும். அவர்களுடைய வரலாறுகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அந்த வகையில், ஒரு நீண்டகாலப் பிரச்சினையான தம்புள்ளை பள்ளிவாசல் பிரச்சினையை கௌரவ அமைச்சர் ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் ஏன் தீர்க்கமுடியாது? இன்று அவரது அமைச்சின்கீழ்தான் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தம்புள்ளை இருக்கின்றது. பள்ளிவாசலை அகற்றவேண்டுமென்று கட்டளை பிறப்பித்திருப்பது நகர அதிகாரசபைதான். எனவே, அபிவிருத்தி அவருடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி அந்தக் கட்டளையை இரத்துச் செய்து தொடர்ந்தும் அந்தப் பள்ளிவாசலை அந்த இடத்தில் இருப்பதற்கு ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடாது? அதேபோன்று அங்கிருந்த கோவில் ஒன்றும் அகற்றப்பட்டிப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அந்தக் கோவிலை மீண்டும் அந்த இடத்திலே நிறுவுவதற்கான அதிகாரம் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இருக்கின்றது. அந்த அதிகாரத்தை அவர் பயன்படுத்த வேண்டும்.

அதுபோல், இரத்தினபுரியில் கிட்டத்தட்ட 650 ஆண்டுகள் வரலாறு கொண்ட முஸ்லிம்களுடைய ஜெயிலானி பள்ளிவாசல் ஒன்றிருக்கின்றது. அதனையும் அகற்றுவதற்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கட்டளை பிறப்பித்திருக்கின்றது.

නියෝජා කථානායකතුමා (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Hon. Member, your time is up. Do you want some more time?

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

I will try to wind up within five minutes. I think I can take some more time since there seems to be no one to speak.

නියෝජා කථානායකතුමා (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Deputy Speaker) Okay.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

Hon. Deputy Speaker, Thank you very much, for giving me some more time.

கௌரவ அமைச்சர் ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் அமைச்சினுடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி அதனை இரத்துச் செய்வதனூடாகத் தொடர்ந்து அதனை வைத்திருக்க முடியும். 650 வருட கால வலாற்றைக்கொண்ட முஸ்லிம்களுடைய வரலாற்றைப் பேசுகின்ற ஒரு தலமான பக்தர் ஜெயிலானி பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அதனை சூழ்நிலையிலும் நாங்கள் அகற்றுவதற்கு எந்தச் அனுமதிக்கக்கூடாது. இவை இனங்களுக்கிடையே மோதலை ஏற்படுத்துகின்ற விடயங்கள். நாட்டிலே இந்த இனங்களுக்கிடையில் ஓர் அன்னியோன்னிய உறவு இருக்க வேண்டும். இனங்களுக்கிடையிலான உறவுகளைப் பிரிக்கின்ற செயற்பாடுகளுக்கு நாங்கள் ஒருபோதும் இடமளிக்கக்கூடாது.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே பொதுபலசேனா இயக்கத்தினுடைய மிகமோசமான நடவடிக்கைகளையும் மிகமோசமான செயற்பாடுகளையும் ஆட்சியிலிருந்த அரசு கட்டுப்படுத்தத் தவறிய காரணத்தினால் முஸ்லிம்கள் அதற்கெதிராக நின்று அந்த அரசுத் தூக்கியெறிந்தார்கள். ஆகவே, மீண்டும் அந்தச் சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது; அவ்வாறான சிந்தனைகள் ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது.

நேற்று பாராளுமன்றத்திலே கௌரவ ரவூப் ஹக்கீம் அவர்கள் நாங்கள் உரையாற்றியதை செவிமடுத்துக் கொண்டிருந்தோம். "நாங்கள் மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களைத் தோற்கடிக்கச் சென்று அதைவிட மோசமான தள்ளப்பட்டிருக்கிறோம்" என்று அவர் சூழ்நிலைக்குத் சொன்னார். கௌரவ அமைச்சர் திகாம்பரம் அவர்கள் அமைச்சரவையிலே மிகமோசமான வகையில் விமர்சிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். கௌரவ அமைச்சர் றிசாத் பதியுதீன் அவர்கள் மிகவும் மனவேதனையோடு "எங்களுடைய பிரச்சினைகளைக் கேட்பதற்கு யாரும் இல்லை; நாங்கள் ஏமாற்றப்பட்டுவிட்டோம்" என்று இந்த சபையிலே உரையாற்றினார். அவ்வாறான சிந்தனைகள் ஏற்படுவதற்கு இடமளிக்கக்கூடாது.

அவர்களே, கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் இனங்களுக்கிடையே ஒற்றுமையை ஏற்படுத்துகின்ற வகையிலே சட்டங்கள் இருக்க வேண்டும். இந்த 20வது சட்டத் திருத்தத்தை கொண்டுவந்து, இந்த நாட்டிலே அதை அமுல்படுத்துகின்றபோது அது இனங்களுக்கிடையே மிகமோசமான இனமோதல்களை ஏற்படுத்தும். இனங்களுக்கிடையிலே மிக மோசமான பிளவுகளை - இன ரீதியிலான பிளவுகளை ஏற்படுத்தும். அதனூடாக மோசமான பாதிப்புக்கள் ஏற்படும். அப்போது கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் அவர்கள் எதிர்பார்க்கின்ற வியாபாரத்தைச் செய்ய முடியாது போகும். இந்த நாட்டிலே மீண்டும் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி பாதிக்கப்படும். கௌரவ அமைச்சர் அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்கள் நியாயமான முறையிலே சிந்திக்கின்ற ஒருவர். அத்தோடு அவர் என்னுடைய நெருக்கமான ஒரு நண்பர். அவருடைய தகப்பனார் பிரதியமைச்சராக இருந்தபோது ஒலுவில் துறைமுகத்தைக் கட்டியெழுப்புவதில் மிகவும் அரும்பாடுபட்ட ஒருவர் என்பதை நான் இந்த வேளையில் குறிப்பிட வேண்டும். அந்த வகையில், எல்லாத்துறைகளும் முன்னேற்றமடைவதற்கு இந்த நாட்டிலே இன ரீதியிலான ஒற்றுமை அவசியம்.

ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் வகையிலான பொறுப்புக்கூறக்கூடிய முறைமை ஒரு உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். கட்டாயம் அது உருவாக்கப்பட வேண்டும். பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மாவட்ட ரீதியில் நிருவாகத்தைச் செய்கின்ற முறைமை மாற்றப்பட வேண்டும். ஆனால், அந்த முறைமை ஏற்படுத்தப்படுகின்றபோது சிறுபான்மை மக்களுடைய - முஸ்லிம்களுடைய, மலையக மக்களுடைய - பிரதிநிதித்துவங்கள் பாதுகாக்கப்படக்கூடிய வகையிலே அவை செய்யப்பட வேண்டும். குறிப்பிட்ட ஒரு பிரதேசத்தில் பெரும்பான்மையாக வாழ்கின்ற அந்த மக்களை ஒன்றுபடுத்தியதான தொகுதிகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, நீங்கள் முதலில் எல்லை நிர்ணயக் குழுவை நியமியுங்கள்! அதிலே எங்களுடைய ஆலோசனைகளை proposals - முன்வைக்க முடியும். அந்த குழு மக்களுடைய அபிப்பிராயங்களையும் ஆலோசனைகளையும் அதனுடைய அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்ததன் பின்னர் அதை இந்த சபையிலே கொண்டுவந்து நிறைவேற்றுவதன்மூலம் சகல இனங்களையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற வகையிலே சகல இனங்களுடைய அபிலாஷைகளையும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையிலான ஒரு உருவாக்க சட்டத்தை முடியும். அப்படியல்லாமல், சிறுபான்மைச் சமூகத்தைத் தூக்கியெறிந்துவிட்டு பெரும்பான்மைச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒரு சட்டமூலத்தை இந்தச் சபையிலே நிறைவேற்றுவார்களாக இருந்தால், அது மீண்டும் இந்த நாட்டை ஓர் இருண்ட யுகத்தை நோக்கி நகர்த்தும் நிலையை ஏற்படுத்தும்.

ஆகவே, கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, நாங்கள் சிந்தித்துச் செயற்பட வேண்டும். சிறுபான்மை, பெரும்பான்மை என்ற வித்தியாசம் இல்லாமல் இந்த நாடு முன்னேற்றமடைய வேண்டும். நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடைய வேண்டும். நாட்டின் பொருளாதாரத்தின் மிக முக்கியமான அம்சம் ports ஆகும். அவற்றைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு நாம் ஒற்றுமைப்பட வேண்டும்; ஒன்றுபட்டுச் செயற்பட வேண்டும். சகல இனங்களுடைய அபிலாஷைகளும் பாதுகாக்கப்படும் வகையிலான முன்மொழிவுகளைக்கொண்ட இருபதாவது சரத்து இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வஸ்ஸலாம்.

නියෝජා කථානායකතුමා (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

The next speaker is the Hon. Hunais Farook. Before he starts, the Hon. Deputy Chairman of Committees will take the Chair. අනතුරුව නියෝජා කථානායකතුමා *මූලාසනයෙන් ඉවත්* වුයෙන්, නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු වන්දුකුමාර් මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் *அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே*, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] *தலைமை வகித்தார்கள்*.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (Mr. Deputy Chairman of Committees) Hon. Hunais Farook, you may start your speech.

[பி.ப. 3.04]

ගරු හු ඉනයිස් ෆාරූක් මහතා (மாண்புமிகு ஹுனைஸ் பாறூக்) (The Hon. Hunais Farook) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று இந்தச் சபையில் முன்வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற 1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு, கப்பற் சரக்கனுப்புநருக்கு, கலன் செயற்படுத்தாப் பொதுக் காவுநருக்கு மற்றும் கொள்கலன் செயற்படுத்துநருக்கு உரிமமளித்தல் சட்டத்தின்கீழான ஒழுங்குவிதிகள் சம்பந்தமான இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதில் நான் மகிழ்வடைகின்றேன். 2014ஆம் ஆண்டு இவ்வொழுங்குவிதிகள் தொடர்பான வர்த்தமானப் பத்திரிகை பிரசுரிக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தவகையில், சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்பவர்களுக்கும் அதேபோன்று கொண்டுசெல்வதற்கு வாடகைக்கு அமர்த்துபவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு அளிப்பது மாத்திரமல்லாமல் அந்தச் சரக்குகளைக் கையேற்பவர்களையும் - பொருட்களைப் பெறுபவர்களையும் நோக்கத்தில்தான் பாதுகாக்கின்ற அந்த சட்டம் 1972ஆம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த ஆண்டின் 10ஆம் இலக்கச் சட்டமானது 2014ஆம் ஆண்டு சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களின் பாடத்தில் புதிதாக புகுத்தப்பட்டிருப்பதாக நினைக்கின்றேன். அந்தளவுக்கு இந்த காலத்திற்குத் தேவையான ஒரு சட்டமாக அது இருக்கின்றது. அந்த வகையில், உரிமங்களைப் பெறுபவர்கள் முறைப்படி நோக்கில் பெறவேண்டுமென்ற சட்டத்திற்கு இந்தச் ஒழுங்குவிதிகள் கேவைக்கேற்ப இது சர்வதேசத்துடன் ஒத்து சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருக்கின்றோமென்பதை நாங்களும் உணர்த்துவதாக அமைகின்றது. ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மூலம் வருமானங்களைப் பெறுகின்ற ஒரு நாடாக இன்று எமது நாடு விளங்குகின்றது. ஒழுங்குவிதிகள் எதிர்காலத்தில் இவ்வாறான பிரயோசனமுள்ளதாக நாட்டுக்கு மிகவும் அமையும். வெளிநாட்டிலிருந்து அதேபோன்று, பொருட்களை அனுப்புபவர்களுக்கும் எமது நாட்டிலிருந்து வெளிநாட்டுக்குப் பொருட்களை அனுப்புபவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு இருக்கின்றது என்பதைக் காண்பிப்பதாக இது அமையுமென்பது எனது கருத்தாகும்.

இன்று அதிகமாக பத்திரிகைகளிலும் சாதாரண பாமர மக்கள் மத்தியிலும் இருக்கின்ற ஒரே கேள்வி பாராளுமன்றம் கலைக்கப்படுமா, இல்லையா? இன்றா, நாளையா கலைக்கப்படும்? என்பது. இதற்குச் சிலர், நாங்கள் 20ஆவது திருத்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவந்த பின்பே, பாராளுமன்றத்தைக் கலைப்போம் என்று வியாக்கியானம் [ගරු හුනෙයිස් ෆාරූක් මහතා]

சொல்லுகின்றார்கள். நான் இந்த உயரிய சபையில் ஒரு வினாவைத் தொடுக்க விரும்புகின்றேன். இந்த 20ஆவது திருத்தச் சட்டம் யாருக்காக? இத்திருத்தச் சட்டத்தின் நோக்கம் என்ன? இந்த நாட்டில் சட்டங்கள் இயற்றப்படுவதற்கான நோக்கம் என்ன? உண்மையில் ஒரு நாட்டில் ஒரு சட்டம் இயற்றப்படுகின்றது என்றால், அச்சட்டம் மக்களுக்கு நன்மையளிக்கக்கூடியதாக இருக்கவேண்டும்; இருக்கவேண்டும்; பாதுக்கக்கூடியதாக இந்த நாட்டில் வாழுகின்ற மக்களின் இன, சமய பேதங்களுக்கு அப்பால், ஒரு பொதுவான தன்மையைக் கொண்டதாக இருக்கவேண்டும். 20ஆவது திருத்தச் சட்டமூலமானது, ஒரு சிலருடைய ஆதாயத்தை நோக்கமாகக் கொண்ட ஒரு சட்டமூலமாக ு. . . அல்லது ஓர் இனத்துக்கு மாத்திரம் பொருத்தமான ஒரு சட்டமூலமாகக் காணப்படுமாக இருந்தால், நிச்சயமாக நாங்கள் அதனை ஒழுக்கமுள்ள ஒரு சட்டமூலமாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. சட்டமொன்றை இயற்றும்பொழுது, அதற்கெனச் சில இருக்கின்றன; வரையறைகள் சில முறைமைகள் இருக்கின்றன. அந்த வகையில் நாங்கள் பார்க்கும்பொழுது, இந்த 20ஆவது திருத்தச் சட்டத்தின் அவசரமானது எங்களுக்கு - குறிப்பாக சிறுபான்மை மக்களுக்கு - ஒரு சந்தேகத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. ஏனென்றால், நாங்கள் அவசரமாக இந்தச் சட்டத்தை இயற்றவேண்டிய அவசியம் இல்லை. அமுலில் இருக்கின்ற ஒரு சட்டத்தை இல்லாமல் செய்து அல்லது அமுலில் இருக்கின்ற ஒரு சட்டத்தை மாற்றியமைத்து - தேர்தல் முறைமையை மாற்றியமைத்து புதிய முறைமைக்குச் செல்லுகின்றபொழுது, சிறுபான்மை மக்கள் முன்னர் பெற்ற நன்மைகளைவிட, அதிக நன்மைகளைப் பெறக்கூடியதாக அச்சட்டமூலம் இருக்க வேண்டும்.

அண்மையில் ஓர் அமைச்சர் பத்திரிகைக்கு கருத்தைப் பின்வருமாறு சொல்லியிருந்தார். "இத்திருத்தச் சட்டமூலமானது எனக்குக்கூட பாதகமாக இருக்கின்றது; என்றாலும், இத்திருத்தச் சட்டமூலத்தைக் கொண்டுவருவோம்" என்று. இவ்வாறு இத்திருத்தச் சட்டமூலத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கங்கணம்கட்டி நிற்பது ஏன்? இந்த நாட்டில் வாழும் பெரும்பான்மை, சிறுபான்மை மக்கள் எவரையும் பாதிக்காத வகையில், இந்தத் திருத்தச் சட்டமூலம் அமைகின்றபொழுதுதான் அதனை மக்களுக்கான ஒரு சட்டமூலமாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியும். சட்டம் என்பது மக்களை அச்சப்படுத்துவதற்கோ அல்லது அதைக் கண்டு விரண்டோடுவதற்கோ அல்ல. மாறாக, அதனை மக்கள் ஏற்று, கட்டுப்பட்டு நடப்பதற்கும் அதன்மூலம் மக்களுக்கு பாதுகாப்பு, பிரயோசனம் பெறுவதற்குமாகத்தான்.

இந்தச் சட்டமூலத்தை வரைகின்றபொழுது, நிச்சயமாக பிரிக்கவேண்டிய கேர்கல் தொகுதிகளைப் தேவையிருக்கின்றது. இன்று இருக்கின்ற தொகுதிகளைக் குறைப்பதா? குறைப்பதென்றால் எவ்வாறு குறைப்பது? எங்கு குறைப்பது? என்ற சர்ச்சை இருக்கின்றது. எனவே, நாங்கள் இவற்றைச் செய்வதற்கு எல்லை நிர்ணயம் செய்யவேண்டியிருக்கின்றது. முன்னாள் அமைச்சர், சகோதரர் ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்கள் உரையாற்றியபொழுது எல்லை நிர்ணயத்தின் அவசியம் பற்றிச் சொன்னார். "நாங்கள் எல்லை நிர்ணயத்தைச் சரியாகச் செய்யாமல் எவ்வாறு தொகுதிகளைப் பற்றிக் கதைப்பது?" என்று கேட்டார். இன்று எல்லை நிர்ணயத்திலே சர்ச்சைகள் இருக்கின்றன. எனவே, இவற்றைக் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும்; இது தொடர்பாக மக்களுக்கு அறிவூட்டவேண்டும். ஏனென்றால், வாக்களிப்பது மக்கள். எவ்வாறு வாக்களிப்பது என்று தெரியாமல் நாங்கள் ஒரு தேர்தலுக்குச் செல்லும்பொழுது, அத்தேர்தலின்மூலம் நாங்கள் பிரயோசனத்தைப் முழுமையான பெறமுடியாது. பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவுசெய்யப்படுகின்றவர்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகள். எனவே, இந்த மக்கள் பிரதிநிதிகள் மக்களால் தெரிவு செய்யப்படவேண்டும். ஒரு தொகுதியில் 50,000 வாக்காளர்கள் இருக்கின்றார்கள் என்றால், அதில் 40,000 வாக்காளர்களின் வாக்குகள் பிழையான - நிராகரிக்கப்பட்ட அந்த வாக்களிப்பில் வாக்குகளாக இருந்தால், எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை. இதனை நாங்கள் பிரதிநிதித்துவம் என்று சொல்லமுடியாது. எனவே, நாங்கள் இதற்காக இந்தளவு அவசரப்படத் தேவையில்லை. இன்று எல்லோரும் பாராளுமன்றம் கலைக்கப்படுவதை எதிர்பார்த்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். பாராளுமன்றத்தைக் கலைத்துவிட்டு, தற்போது அமுலில் இருக்கின்ற முறைமையின்படி தேர்தலொன்றை நடத்தி, அதற்குப் பிறகு மிகவும் ஆறுதலாகவும் அவதானமாகவும் இதுபற்றி யார், யாருக்கு அறிவூட்டவேண்டுமோ அவர்களுக்கு அறிவூட்டிய பிறகுதான், புதிய முறையிலான தேர்தலுக்குச் செல்லவேண்டும்.

இன்று நாங்கள் நல்லாட்சி பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக் கின்றோம். இவ்வருடம் ஜனவரி 08ஆம் திகதி முதல் இந்த நாட்டில் நல்லாட்சி பிறந்திருப்பதாகச் சொல்கின்றோம். நல்லாட்சி என்பதற்கான வரைவிலக்கணம் இன்று கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. நல்லாட்சியின் மூலம் ஒரு பிரதேசத்தில் அபிவிருத்தி ஏற்படவேண்டும். ஆனால், இன்று குறிப்பாக வன்னி மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், யுத்தத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட வன்னி மாவட்டத்துக்கு மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் எத்தனைமுறை சென்றிருக்கின்றார் என்பது கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. செய்யப்படவேண்டிய மாவட்டத்துக்குச் மீள்குடியேற்றம் செல்லாமல், வேறு எங்கு சென்று மீள்குடியேற்றத்தைச் செய்வது? மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் வன்னி மாவட்டத்துக்கு வரும்பொழுது அமைச்சரவை அந்தஸ்துள்ள அமைச்சர்கள் அதனை எதிர்க்கின்றார்கள். தங்களின் பிரசன்னம் இல்லாமல் மாவட்டத்துக்குள் வரவேண்டாம் இந்த சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு மேலிடத்திலிருந்து தொலைபேசி அழைப்புக்கள் வருகின்றன. இதனால் அவர்கள் அங்கு வர முடியாமல் இருக்கின்றது.

மன்னார் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட மஹிந்தோதய பாடசாலை தொழில்நுட்ப கூடத்தைத் திறப்பதற்காகக் கடந்த வாரம் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சரை நான் அங்கு அழைத்திருந்தேன். ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் வன்னி மாவட்டப் பிரதான அமைப்பாளர் என்ற வகையிலும் அந்த மாவட்டத்தின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் - மக்கள் பிரதிநிதி என்ற வகையிலும் நான் அந்த அமைச்சரை அழைத்திருந்தேன். அங்கு பாடசாலை திறப்பதால் கல்வி வளம் தொழில்நுட்ப கூடத்தைத் திறப்பதனால் அதிகரிக்கும்; மாணவர்களுடைய தொழில்நுட்ப அறிவு வளரும். ஆனால், அங்கு நடந்தது என்ன? அந்த அமைச்சர் மன்னார் மாவட்டத்துக்கு வந்து அந்தப் பாடசாலைக்கு அருகே வந்தார்; நடந்து செல்கின்ற தூரம் வரை வந்தார். ஆனால், அந்தப் பாடசாலையைச் சென்று திறக்க வேண்டாம் என்று அவருக்கு அச்சுறுத்தல்! இதுவா நல்லாட்சி? இதற்காகவா நாங்கள் அமைச்சராக இருந்த மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களை ஜனாதிபதியாக ஆக்கினோம்? ஆனால், அன்று எங்களுக்கு இருந்தபோதும் அச்சுறுத்தல் நாங்கள் அதற்காகச் செயற்பட்டோம். அதாவது அன்று எனது வாகனம் தாக்கப்பட்டபொழுதும், நான் தாக்கப்பட்டபொழுதும் நல்லாட்சியை இந்த நாட்டில் உருவாக்க வேண்டும்

என்பதற்காக நாங்கள் எமது தேவைகள் அத்தனையையும் தியாகம் செய்துவிட்டு இந்த நாட்டின் அதிமேதகு ஜனாதிபதி பதவியில் மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களை அமர்த்தினோம். ஆனால், இன்று எங்களுடைய மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் இருக்கின்றது.

வன்னி மாவட்டத்தில் இன்று அரைகுறையாகவே மீள்குடியேற்றம் இடம்பெற்றுள்ளது. மீள்குடியேற்ற அமைச்சர் அவர்கள் அந்த நிலைமையைப் பார்க்க வரும்பொழுது அங்கு வர வேண்டாம் என்று சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அவரைத் தடைசெய்கின்றார்கள்! இன்று அங்கு முக்கிய தேவை கல்வி. அங்கு கடந்த முப்பது வருடங்களாகக் கல்வி அழிந்திருந்தது; தொழில்நுட்ப கூடங்கள் இல்லை. மாணவர்கள் கணனி இயந்திரத்தைக்கூடத் தெரியாமல் இருக்கின்றார்கள். ஆனால், திறக்க ஆய்வுகூடத்தைத் இன்று அந்த வருகின்ற அமைச்சருக்கு அச்சுறுத்தல்! "நான் இல்லாமல் நீங்கள் அதனைத் திறக்க முடியாது" என்று நல்லாட்சியில் இருப்பதாகச் சொல்கின்ற அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு அச்சுறுத்தல் விடுக்கின்றார். இதனை இந்த அரசாங்கம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றது; அவருக்கு முன்னுரிமை வழங்குகின்றது.

இதேபோன்று அங்குள்ள வைத்தியசாலைகளில் குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. ஆனால், இரண்டு-மூன்று தினங்களுக்கு முன்னர் அங்கு கிராமிய வைத்தியசாலைகளைத் அரசாங்கத்திலிருந்து திறப்பதற்காக மத்திய சுகாகார அமைச்சர் அவர்கள் இராஜாங்க மன்னார் அந்த மாவட்டத்துக்கு விஜயம் செய்தபொழுது "நான் இல்லாமல் நீங்கள் அங்கு செல்லக்கூடாது" என்று கூறி அவருக்கும் தடை விதிக்கப்பட்டது. அப்படியானால் இன்று மாவட்டத்தின் வைத்தியத்துறையின் நிலை என்ன? இன்று அங்கு சுகாதாரம் தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது; மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது; கல்வி தொடர்பான அமைச்சர் செல்ல முடியாது என்றால், இதுவா நல்லாட்சி? வன்னி மாவட்டத்திலிருக்கின்ற மக்கள் அத்தனை பேரும் இன, மத, மொழி பேதத்துக்கு அப்பால், தமிழ் கூட்டமைப்பு என்று சொல்வதற்கு அப்பால், ஸ்ரீ லங்கா சுதந்திரக் கட்சி என்று சொல்வதற்கப்பால், ஐக்கிய தேசியக் கட்சி என்று சொல்வதற்கு அப்பால், ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் என்று சொல்வதற்கப்பால் ஒன்றாக இணைந்து இந்த நல்லாட்சியை ஏற்படுத்தியது இதற்காகவா? அல்லது அந்த வன்னி மாவட்டத்தினதும் மன்னார் மாவட்டத்தினதும் அபிவிருத்தியை அழிப்பதற்காகவா?

இன்று தேர்தல் வந்தால் அபிவிருத்தி செய்வதாகக் காட்டிக்கொண்டு மக்களை ஏமாற்றுவதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் சிலர் கங்கணம் கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். தங்களைத் தவிர அந்த மாவட்டத்தில் யாரும் அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்யக்கூடாது என்ற எண்ணத்தில் அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அப்படி என்றால் அந்த அமைச்சர்களாவது அங்கு அபிவிருத்தியை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், அதுவும் நடப்பதில்லை.

மன்னார் மாவட்டத்தில் சரியான முறைப்படி மீள்குடியேற்றம் செய்யப்பட்டிருந்தால், மஹிந்த ராஜபக்ஷ அரசாங்கத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் ஒழுங்காக அபிவிருத் திக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தால் இன்று அந்த மாவட்டத்தின் மீள்குடியேற்றம் முற்றுப்பெற்றிருக்கும்; வன்னி மாவட்டத்தின் மீள்குடியேற்றம் முற்றுப்பெற்றிருக்கும்; வட மாகாணத்திலுள்ள மீள்குடியேற்றப் பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட்டிருக்கும்; வீட்டுப் பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட்டிருக்கும்; பாதைகள் போடப் பாடசாலைகள் அழிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கும். அத்தனை அபிவிருத்தியும் அங்கு நடந்திருக்கும். அங்கு மீள்குடியேற்றத்துக்குப் பதிவுசெய்த மக்கள் மீண்டும் புத்தளத்தை நோக்கியோ, தென் பகுதியை நோக்கியோ செல்லக்கூடிய துர்ப்பாக்கிய நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. எனவே, நாங்கள் நல்லாட்சியையே எதிர்பார்க்கின்றோம். உண்மையான நல்லாட்சி நடக்க வேண்டும். பெயர்ப்பலகையில் மட்டும் நல்லாட்சி, உள்ளுக்குள் அத்தனையும் சுயலாபம் என்ற நிலை இருக்கக்கூடாது.

அண்மையில் நாங்கள் கேள்விப்பட்டோம், வில்பத்து சரணாலயப் பிரச்சினை பற்றி. அங்கே என்ன பிரச்சினை இருக்கின்றது? வில்பத்து சரணாலயத்துக்கும் மன்னார் மாவட்டத்துக்கும் எந்தத் தொடர்பும் இல்லை. மன்னார் மாவட்டத்தின் ஓர் எல்லையில்தான் வில்பத்து சரணாலயம் ஆனால், இருக்கின்றது. இதனை அரசியல்மயப்படுத்து வதற்காக, சரிந்துபோன தமது அரசியல் செல்வாக்கைப் பலப்படுத்துவதற்காகச் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் பிரச்சினையைத் தூக்கிப் பிடித்துக்கொண்டிருக் கின்றார்கள். பிச்சைக்காரன் பிச்சையெடுப்பதற்கு அவனது உடலில் ஓர் ஊனம் - ஒரு புண் இருக்க வேண்டுமென்று சொல்வார்கள். அதேபோன்று சில அரசியல்வாதிகள் அரசியல் செய்வதற்கு பிரச்சினையொன்று இருக்கவேண்டும். வன்னி மாவட்டத்தில் இப்போது பிரச்சினைகள் இல்லை. அந்த மக்களுக்குத்தான் தேவைகள் அதிகம் இருக்கின்றன. அதனைச் செய்ய வக்கில்லாத அரசியல்வாதிகள் சிலர் அங்கு பிரச்சினையை ஏற்படுத்த முனைகிறார்கள்; இல்லாத பிரச்சினையை உண்டுபண்ணுகிறார்கள். அதனை ஊடகங்களும் பெரிதாகப் படம் காட்டுகின்றன. இந்த நாட்டிலே முஸ்லிம்களுக்கு ஒரு பிரச்சினை வந்தால் அதனைத் தங்களால் மாத்திரம்தான் தீர்க்க முடியுமென்று சிலர் படம்காட்டுகின்றார்கள். எமது நாடு பல இன மக்கள் வாழ்கின்ற ஒரு நாடு. கடந்த காலங்களில் இனவாதக் கருத்துக்கள் இருந்தன. ஆனால் இதற்குப் பிறகு நாங்கள் இனவாதிகளாக ஆகக்கூடாது; இனவாதத்தை நாங்கள் தூண்டக்கூடாது.

இந்த 20வது திருத்தச் சட்டத்திலே சிறுபான்மை மக்களின் நலன்களை உள்வாங்குங்கள்! சிறுபான்மைக் கட்சிகளின் நலன்களை உள்வாங்குங்கள்! சிறுபான்மை மக்களின் பிரதிநிதித்துவம் சரியாக வரக்கூடியதாக அவர்களுடைய மக்கள் தொகைக்கேற்ப பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம், உள்ளூராட்சி சபைப் பிரதிநிதித்துவம், மாகாண சபைப் பிரதிநிதித்துவம் என்பவற்றைப் பாதுகாக்கக்கூடிய வகையில் இந்த 20வது திருத்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு உதவி செய்யுங்கள்! என்று இந்த நாட்டின் மேதகு ஜனாதிபதி சிறிசேன அவர்களிடம் கௌரவமாகக் மைத்திரிபால கேட்டுக்கொள்கின்றோம்.

அவசரப்பட்டு சட்டம் இயற்றுவதில் எந்த அர்த்தமும் இல்லை. இதனால் நாங்கள் எதிர்காலத்தில் கவலைப்பட வேண்டிவரும்; இந்த நாட்டிலே பெரும் கலவரத்தை எதிர்நோக்க வேண்டிவரும். எனவே, இயற்றுகின்ற சட்டத்தை ஆறுதலாக, சிறுபான்மை மக்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் இயற்ற வேண்டுமென்று பிரதான கட்சியாக இருக்கின்ற ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் தலைவரான கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களுக்கும் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றோம்.

யாழ்ப்பாணத்தில் கடந்த காலத்தில் எத்தனை பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம் இருந்ததோ அது பாதுகாக் கப்பட வேண்டும்; வன்னி மாவட்டத்தில் சிறுபான்மை பாராளுமன்றப் பிரதிநிதித்துவம் எவ்வளவு கிடைத்ததோ அதனைப் பாதுகாக்க வேண்டும்; நாட்டின் ஏனைய இடங்களிலும் எவ்வாறு பிரதிநிதித்துவங்கள் [ගරු හුනෙයිස් ෆාරූක් මහතා]

கிடைத்திருக்கின்றதோ அவற்றைப் பாதுகாக்க வேண்டும். எனவே, இவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு இந்த 20வது திருத்தச் சட்டத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு முக்கியமாக இருக்கின்றவர்கள் செயற்பட வேண்டும். அது ஜனாதிபதியாக இருக்கலாம், பிரதம அமைச்சராக இருக்கலாம், ஏனைய அமைச்சர்களாக இருக்கலாம் அல்லது பொது அமைப்புகளாக இருக்கலாம். அவ்வாறு செயற்பட்டால்தான் கடந்த 30 வருட கால யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட இந்த நாட்டில் மீண்டும் அவ்வாறான யுத்தம் வராமல், இனங்களுக்கிடையில் மீண்டும் ஏற்படாமல், அனைத்து இன மக்களும் ஒற்றுமையாக தங்களது அரசியல் பிரதிநிதித்துவத்தின்மூலம் தங்களுடைய மக்களின் தேவைகளை, அவர்களுடைய உரிமைப் பிரச்சினைகளைப் பேசித் தீர்க்கக்கூடிய நிலையேற்படும் என்பதை இந்தச் சபையில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்த இந்த ஒழுங்குவிதிகள், ஏனைய நாடுகளிலுள்ள விதிகளுக்குச் அமைந்திருப்பதனால் எதிர்காலத்தில் சர்வதேச சமமாக ரீதியில் எங்களுடைய இந்த ஏற்றுமதி இறக்குமதிக்கு நல்லதோர் அங்கீகாரம் கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகமும் இல்லை. இன்று நாம் தொழில்வாய்ப்பைப் பற்றிப் பேசுகின்றோம். வட மாகாணத்தில் யாழ்ப்பாணம், மன்னார், முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களில் இயற்கைத் துறைமுகங்கள் அதாவது, இயற்கையாக கப்பல்களை நங்கூரமிடக்கூடிய அமைப்புக்கள் காணப்படுகின்றன. ஆனால், துரதிருஷ்டவசமாக அந்த இடங்களில் கடற்படையினர் முகாம்களை அமைத்திருக்கின்றனர். மன்னார் மாவட்டத்தில் முள்ளிக்குளம் என்ற கிராமத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அது ஓர் அழகான இயற்கையான பிரதேசம். யுத்த காலத்திலே கடற்படையினர் விடுதலைப் புலிகளைத் துரத்திக்கொண்டு வரும்போது அவர்கள் ஓடிவந்து ஒழிக்கின்ற ஒரு குகையாக அந்த அந்தக் கிராமம் காணப்பட்டது என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். ஏனென்றால், இயற்கையான துறைமுக அமைப்பு அங்கே காணப்படுகின்றது. எனவே, அவ்வாறான இடங்களில் துறைமுகங்களைப் புனரமைப்புச் செய்யவேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. அதற்காகப் பணத்தை ஒதுக்கி அங்குள்ள மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்த வேண்டும். இதன்மூலம் வேலைவாய்ப்புப் பிரச்சினையைக் குறைக்கமுடியும். எனவே, இவைகளைக் கவனத்திற்கொண்டு அரசாங்கம் செயற்பட வேண்டும்.

இது ஒரு ஜனநாயக நாடு. இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் இருக்கின்ற உறுப்பினர் எவரும் எந்த மாவட்டத்துக்கும் செல்லாம். எந்த மாவட்டத்திலும் அவர்கள் அபிவிருத்தியை Cabinet மேற்கொள்ளலாம். அதேபோன்று எல்லா அமைச்சர்களுக்கும் அந்த அந்தஸ்து இருக்கின்றது. அவர்கள் அவர்களது பணியைச் செய்யமுடியும். நான்தான் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று இல்லாமல், மக்களுக்காக, அந்தப் பிரதேசத்துக்காக யார் அபிவிருத்தி செய்ய முன்வருகின்றார்களோ இடங்கொடுக்க அவர்களுக்கு இதன்மூலம்தான் வேண்டும். மக்களின் எதிர்கால வாழ்க்கைத்தரம், பிரதேசங்களின் அபிவிருத்தி என்பவற்றில் ஏற்படும் குறைகளை நாங்கள் தீர்த்துக்கொள்ளலாம்.

கடந்த காலத்தில் அபிவிருத்திகளைச் செய்வதற்கு வெளிநாட்டிலிருந்து அபிவிருத்தி உதவிகள் வந்தபோதும், அதேபோன்று உதவி நிறுவனங்கள் முன்வந்தபோதும் பல தடைகள், முட்டுக்கட்டைகள் இருந்தன. அவையும் இந்த மீள்குடியேற்றத்திற்கு ஒரு தடையாக இருந்தன. அதாவது, 1990ஆம் ஆண்டு வெளியேற்றப்பட்ட முஸ்லிம் மக்கள் மீள்குடியேறச் சென்ற நேரத்தில் உதவி வழங்குகின்ற வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் உதவிகளைச் செய்வதற்குப் பல தடைகள் காணப்பட்டதன் காரணமாக அந்த முஸ்லிம் மக்களினது மீள்குடியேற்றத்திலும் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று இந்தியாவுக்கு அகதிகளாகச் சென்ற தமிழ் சகோதரர்கள் தற்பொழுது இலங்கைக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு வீடுகளையும் ஏனைய வாழ்வாதாரங்களையும் வழங்குவதற்கு வட மாகாணத்திலுள்ள உதவி வழங்குகின்ற நிறுவனங்களைச் இயங்குவதற்கு வழிசெய்ய வேண்டும். அரசாங்கத்தினால் உதவி செய்ய முடியாவிட்டாலும் அதாவது, அரசாங்கத்தால் வீடு கட்டிக் கொடுக்கவோ, பாதை போட்டுக் கொடுக்கவோ, பாடசாலைக் கட்டிடங்கள் கட்டிக்கொடுக்கவோ முடியாவிட்டாலும், அந்த உதவி வழங்குகின்ற நிறுவனங்கள் நிச்சயமாக அவற்றைச் செய்யும்.

கடந்த காலத்தில் நடந்தவை தொடர்பாக எங்களுக்கு வன்னி மாவட்டத்தில் அனுபவமிருக்கிறது. பல கிராம வீதிகளையும் பாடசாலைகளையும் உதவி வழங்குகின்ற வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் அமைத்துக்கொடுத்திருக்கின்றன. பல கட்டங்களையும் பல வீடுகளையும் அவை அங்கு அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றன. அவைகளுக்கு இறுக்கம், கட்டுப்பாடு வந்ததன் பின்னர் மீள் குடியேறச் செல்கின்ற மக்களுக்கு முறையான வாழ்க்கைத் தரத்தையும் வசதிகளையும் பெறமுடியாத ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலைமை ஏற்பட்டது. எனவே, ஒரு பிரதேசத்தின் அபிவிருத்திக்குக் கட்டுப்பாடுகள் இருக்கக்கூடாது. ஒரு பிரதேசத்தில் ஒருவர்தான் அபிவிருத்தியைச் செய்யவேண்டும் என்ற நிலை இருக்கக்கூடாது என்பதனை இந்தப் புனிதமான சபையில் கூறி, விடைபெற்றுக்கொள்கின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[අ.භා. 3.23]

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා (மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුව දැන් පැය ගණනක් වාගේ තමයි තිබෙන්නේ. මම ඊයේත් පාර්ලිමේන්තුවේදී මට ඡන්දුය දුන් ජනතාවට මගේ ස්තූතිය පළ කළා. ඊයේත් මට ලැබුණු වෙලාව තුළ මම ඒ කාරණය කිව්වා. නැවත වතාවක් -අදත්- මා එය කියනවා. ඊයේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවපු නැති නිසා අදවත් විසුරුවයි ද දන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම පුත්තලම දිස්තික්කයේ නාත්තන්ඩිය, වෙන්නපුව, හලාවත, පුත්තලම සහ ආනම්ඩුව පුදේශවල මට ඡන්දය දුන් ආදරණීය ජනතාවට මගේ ස්තූතිය පුද කරන්නත්, ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තු කටයුතු සඳහා සහයෝගය දුන් මෙහි සේවක මණ්ඩලය ඇතුළු සියලු දෙනාටම අපේ ස්තූතිය පුද කරන්නත් මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුවට අද මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න වෙලා තිබෙන්නේ, හෙට අනිද්දා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් වෙන්න තිබුණු COPE එකේ වාර්තාවට බයේ, එහෙම නැත්නම් විශ්වාස හංග යෝජනා ඉදිරිපත් වීම කියන කාරණා උඩයි. පාර්ලිමේන්තුවේ ඇමතිවරයෙක් - ආණ්ඩුවට සම්බන්ධ කෙනෙක්- මොනවා හරි වැරැද්දක් කර තිබෙනවා නම් ඔහුට විරුද්ධව විශ්වාස හංග යෝජනාවක් ගෙන

ඒම පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ට තිබෙන ශුද්ධ අයිතියක්. ඒ ශුද්ධ අයිතියට එරෙහි වෙලා, විශ්වාස හංග යෝජනා ගේනවාට විරුද්ධව මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න යනවා. මම හිතන විධියට ඒක ඉතාම බේදජනක තත්ත්වයක්. පුජාතන්තුවාදය එක්ක, විශේෂයෙන්ම මේ පාර්ලිමේන්තු සම්පුදාය, කුමය එක්ක කල්පනා කරද්දී අද මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව ඉතාම නරක තැනකට යනවාය කියන එකයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, ඇත්තටම COPE වාර්තාවේ තිබෙන දේ දැන් අප සියලු දෙනාම දන්නවා. මහ බැංකු වංචාවත් එක්ක අද කාට ද ඒ චෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙන්නේ කියලා අප දන්නවා. මේ විශ්වාස භාංග යෝජනා එක්ක එළියට එන්න තිබුණු කාරණා මොනවාද කියලා අප දන්නවා. හැබැයි, එහෙම තියෙද්දී, ඒවාට මුහුණ දෙන්නේ නැතිව, ඒ අය ආරක්ෂා කරන්න තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්න යන්නේ. අපි එය ජනතාව ඉදිරිපිට තබමු.

ගරු තියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, ගරු අර්ජුත රණතුංග තරුණ අමාතානුමා නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ වූ නියෝග මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ ගැන තමයි අප අද කථා කරන්නේ. නමුත් හුහ දෙනෙක් අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මාතෘකාවට පිටින් තමයි කථා කළේ. අපට මේ ගැන විශාල වශයෙන් බලාපොරොත්තු තිබුණා. තමුන්නාන්සේ මේ රටට කීර්තියක් ගෙනාපු කෙනෙක්. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේ මේ රටට කිකට් ලෝක කුසලානය ගෙනැල්ලා දෙන්න නායකත්වය දුන්නු කෙනෙක්. මම බම්බලපිටියේ ශාන්ත පීතර විදාහලයේයි ඉගෙන ගත්තේ. තමුන්නාන්සේ ආනන්ද විදාහලයේ කීුඩා කරන කාලයේ, අපේ රටේ වේගවත්ම පන්දු යවන්නෙකු වූ රුමේෂ් රත්නායක කීඩකයා අපේ පාසලේ කිුකට් නායකයා හැටියට පන්දු යවපු වෙලාවේ, තමුන්නාන්සේ St . Peter's College එකේ එහා පැත්තේ තිබෙන ඇළට යන්න හයේ පාරක් ගැහුවා මට මතකයි. අපට ඒ කාලයේ තමුන්නාන්සේ වීරයෙක්. "අර්ජුන රණතුංග" කිව්වාම අපට දැවැන්ත වීරයෙක්, දැවැත්ත පුතිරූපයක්. ඒ වාගේම අපේ රටට කීර්තියක් ගෙනැල්ලා දුන්නු කෙනෙක්.

ගරු අමාතාතුමති, ඔබතුමා වරාය බාර ගන්න කොට අප හිතුවා, තමුන්නාන්සේත් යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දැවැන්ත කොටස්කාරයෙකු හැටියට හොඳින් මේ අමාතාහංශය මෙහෙයවයි කියලා. හැබැයි, මේ කෙරෙන දේවල් දිහා බැලුවාම මා හිතන හැටියට ඒවා තමුන්නාන්සේට හොඳ නැහැ. තමුන්නාන්සේ ගොඩ නහා ගත් පුතිරූපය, තමුන්නාන්සේ ගොඩ නහා ගත් ගෞරවය යම් විධියකට නරක තත්ත්වයකට යනවා වාගේයි අපට පෙනෙන්නේ.

ගරු අමාතයතුමනි, අපි පසු ගිය පාලන කාලයේ දී ඩොලර් මිලියන 500ක ආයෝජනයක් වරායේ සිද්ධ කළ බව තමුන්නාන්සේ දන්නවා. මුදල් ආයෝජනය කරලා, වරායේ CICT අංගණය - terminal - හදලා, එය පෞද්ගලීකරණය කරලා ඩොලර් මිලියන 500ක ආදායමක් ලැබුවා.

ගරු අමාතාතුමනි, ඒ වාගේම, ඊට එහා පැත්තේ තිබෙන අපේ රජයට අයිති East Container Terminal කියන නැව තටාකාංගණය දියුණු කරන්න වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. 2005 දී මුලින්ම එයට ටෙන්ඩර් කැදවූවා. දොඹකර - cranes - අලුත්වැඩියා කරන්න, දොඹකර අලුතින් ගෙනෙන්න ටෙන්ඩර් එක දීලා තිබියදී තමුන්නාන්සේලා බලයට පත් වුණා. මේ ටෙන්ඩර් එක දීලා තිබුණේ ZPMC කියන සමාගමටයි. ZPMC කියන සමාගම අද ලෝකයේ වරායවල cranes සම්බන්ධයෙන්

සියයට 70ක් වැඩ කටයුතු කරන පුසිද්ධ සමාගමක්. ඒ සමාගමට මේ ටෙන්ඩරය දීලා තියෙද්දී, තමුන්තාන්සේ අමාතා ධුරය දරමින් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීමට අපේල් මාසයේදී නැවත වතාවක් කැබිනට් පතිකාවක් දැම්මා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාතාතුමනි, විශේෂයෙන්ම දැන් ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා තමුන්තාත්සේ කියනවා නම් හොදයි. කාලයක් ගිහිල්ලා දැන් නැවත වතාවක් කලින් ලබා දී තිබුණු ටෙන්ඩර් එක පැත්තකට දාලා නිලධාරින් එකතු වෙලා ඒක ජර්මන් සමාගමකට ලබා දෙන්න යනවා කියලා අපට ආරංචියි. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්තාත්සේ වාගේ කෙනෙකුගෙන් අපි මේ වාගේ තත්ත්වයක් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

தூலீ සිටිමය්ය. எழுந்தார். rose.

නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (Mr. Deputy Chairman of Committees) Yes, Hon. Arjuna Ranatunga.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්තීතුමා, ZPMC කියන ආයතනයට තමයි ඔය ටෙන්ඩර් එක ලබා දී තිබුණේ. නමුත් මේ ආම්පන්න ගේන්න අපි ඇමෙරිකානු ඩොලර් මීලියන 12කට වැඩියෙන් වියදම් කරනවා. ඒ නිසා තමයි අපි ඒක නැවැත්තුවේ. දැනට ඒක කිසිම ආයතනයකට ලබා දීලා නැහැ. ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් මහින් නැවත ලබා දෙනවා. අඩුම ගණනේ ඩොලර් මීලියන 10ක්වත් අඩුවෙන් ඔය ආම්පන්න හෝ ඊට වඩා හොඳ ආම්පන්න ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපට ලොකු බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. මොකද, මේ තත්ත්වයත් එක්ක බලලා තමයි අපි මේක තීරණය කළේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට තව එක පුශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඉතාලි සමාගමක් මේ සමාගමට වඩා වැඩියෙන් ටෙන්ඩරයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන චෙලාවක ඊට වඩා අඩුවෙන් ටෙන්ඩර් එක දාලා තිබෙන මේ සමාගමට ටෙන්ඩරය පුදානය කළාය කියන කාරණය තමයි අපට කිව්වේ.

ඊළහ කාරණාව විධියට මම තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නේ මෙයයි. මීට වඩා හොඳ සමාගමක් මීට වඩා අඩු මුදලකට මේ කටයුත්ත කරනවා නම් ඒක ඉතාමත් හොඳ දෙයක්. හැබැයි, ලෝකයේ සමාගම් අතරින් මේ කටයුතුවලින් සියයට 70ක්ම කරන්නේ මේ සමාගම නම්,-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්තීතුමා, ඒක වැරැදියි. මොකද, ලෝකයේ හැම තැනම cranes තිබෙනවා. චීන සමාගම තමයි දැන් හුහක් තැන්වලට රිංගලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, quality එක අතින් ඊට වඩා හොඳ [ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

සමාගම ඕනෑ තරම තිබෙනවා. Quality එකට අමතරව අපි මුදල ගැනත් හිතන්න ඕනෑ. ගරු මන්තීතුමා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ තමයි මේ ටෙන්ඩර් එක හාර දීලා තිබුණේ. හැබැයි ඒකේ ලොකු දෝෂයක් තිබෙනවා කියලා අපට පෙනෙනවා. මොකද, ඒක unsolicited ටෙන්ඩර් එකක්. ඉදිරි කාලයේදී නැවත වරක් ටෙන්ඩර් කර හොඳ ආයතනයකට මේක භාර දෙනවා. මේ ආයතනයටම පුළුවන් නම් තව ඩොලර් මිලියන 10ක් අඩු කරලා දෙන්න, එතකොට ඒක මේ ආයතනයට ලබා ගන්න පුළුවන්.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

මේ ආයතනය හොඳ නැත්තම් ටෙන්ඩර් එක අඩු කරලාවත් දෙන්න එපා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක තමයි විය යුත්තේ. තමුන්තාන්සේ කියන විධියට මේ ආයතනය හොඳ නැත්තම් අඩුම ගණනේ ටෙන්ඩර් මුදල අඩු කරලාවත් දෙන්න එපා.

ගරු අර්ජුන රණුතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මේ ආයතනය හොද නැහැ කියලා මම කියන්නේ නැහැ. නමුත් මේ ආයතනයම ඊට වඩා අඩුවෙන් වෙනත් රටවලට දීලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ රටවලින් අපට ලැබුණු තොරතුරුත් එක්ක තමයි අපි මේක නැවත වරක් ටෙන්ඩර් කරන්නේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ ඒ සහතිකය පාර්ලිමේන්තුවට දෙනවා නම් පුශ්නයක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම මේක වෙනත් සමාගමකට පවරනවා නම් එක්කෝ ඒ සමාගම මීට වඩා හොඳ වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඉදිරිපත් කරන ටෙන්ඩරය මීට වඩා අඩු වෙන්න ඕනෑ. අඩු වුණත් ගුණාත්මකභාවයෙන් හොඳ වෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේ ඒ කටයුත්ත ඒ විධියට ඉෂ්ට සිද්ධ කරාවිය කියා මම හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ලෝක සිනියම හරියට දෙකට බෙදුවොත්, ඒ දෙකට බෙදෙන රේඛාවේ තිබෙන රටක් තමයි ශ්‍රී ලංකාව. අපේ ශ්‍රී ලංකාව පිහිටා තිබෙන්නේ සප්ත මහා සාගරය මැදයි. නැව් එහාට මෙහාට යනවා අපි හැම දාමත් බලා ගෙන සිටියා. මා හිතන හැටියට මේ රට පාලනය කළ බොහෝ දෙනකුට අදහසක් තිබුණා, මෙතැන වරායක් හදන්න. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නිර්භීත තීන්දුවක් ගෙන ඒ වරාය හදා තිබෙනවා. ඒ වරාය වහන්නේ නැතුව තමුන්නාන්සේ ඒ වරාය market කරන්න ඕනෑ. මා හිතන හැටියට මේ රටේ අනාගතය තමයි ඒ වරාය. සිංගප්පූරුව වැනි රටවල් දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ වරාය නිසායි. තමුන්නාන්සේගේ කාලය තුළදී විශේෂයෙන්ම කොළඹ දකුණු වරාය තව තවත් දියුණු කරන්න ලැබෙවායි කියා අපි පාර්ථනා කරනවා.

තමුන්තාන්සේ වරාය, තාවික හා ගුවන් සේවා ඇමති වශයෙන් සිටියා. තමුන්තාන්සේලා යහ පාලන ආණ්ඩුව ගෙනෙන්න ගුවන් තොටු පොළට බැන්නා. මේ රටේ ගුවන් නියමුවෝ බොහෝ දෙනෙක් කියපු දෙයක් තමයි, " අපට තවත් ජාතාාන්තර ගුවන් තොටු පොළක් -alternative airport එකක්- ඕනෑ, අපි විශාල වශයෙන් ඉන්ධන ගෙන යනවා"යි කියලා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, විශාල වශයෙන් ඉන්ධන ගෙන යනවා. අපට ළහම තිබෙන airport එක ඉන්දියාවේ තිරුවිරාප්පල්ලි ගුවන් තොටු පොළයි. සමහර විට අපේ කටුනායක ගුවන් තොටු පොළට කාලගුණික පුශ්නයක් හෝ මොනවා හෝ පුශ්නයක් තිබෙනවා නම් අපට යන්න තිබෙන ළහම airport එක තිරුවිරාප්පල්ලි airport එකයි. ඒ රටට යනකොට වෙනම ගාස්තු ගෙවන්න ඕනෑ; අමතර ඉන්ධන ගෙන යන්න ඕනෑ. එම නිසා අපි හැම දාමත් කිව්වා, මේ ගුවන් තොටු පොළ අපට අවශායි කියලා. ගරු අමාතායතුමනි, මා හිතන හැටියට මේ ගුවන් තොටු පොළ market කරන එක, මේ වරාය market කරන එක තමයි අපේ අනාගතයේ දියුණුව සඳහා කරන්න පුළුවන් හොඳම දේ කියලායි මා මේ අවස්ථාවේ කියන්නේ.

ගරු වරාය හා නාවික ඇමතිතුමනි, බන්දුල ගුණවර්ධන මන්තීතුමා කිව්වා වාගේ මේ රටේ ආර්ථිකය ඉතාමත් නින්දිත බෙදජනක තත්ත්වයට ගෙන යන ආකාරයක් තමයි පෙනෙන්නේ. ඒකට තමුන්නාන්සේට වග කියන්න බැහැ. හැබැයි වරාය තුළ අද විශාල වශයෙන් දේශපාලන පළිගැනීම් සිද්ධ කරනවා. ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ තමුන්නාන්සේගේ අංශයේ නොවෙයි. විශේෂයෙන් රේගු අංශයෙන්. මේ රටට විශාල වශයෙන් විදේශ විනිමය ගෙනාපු සමාගම්වලින් එක සමාගමක නම 4S, තවත් සමාගමක නම වයඹ වෙඩර්ස්. එය කුරුණෑගල දිස්තික්කය හා සම්බන්ධ සමාගමක්. සාර්ක් ගිවිසුම් අනුව ඒ සමාගම දෙකෙන් සහ තවත් සමාගම 20කින්, 25කින් මේ රටේ පුවක් ඉන්දියාවට යැව්වා. ඒවායින් සෑහෙන විදේශ විනිමය පුමාණයක් ලැබුණා. දේශපාලන පළිගැනීම් මත අද වන කොට කන්ටේනර් 300ක්, 400ක් වරායේ නිකම් ගාල් කර තිබෙනවා.

බන්දූල ගුණවර්ධන මන්තීුතුමා කිව්වා, මුදල් ඇමතිවරයා ගැසට් නිවේදන 4ක් නිකුත් කර තිබෙනවාය කියලා. එතුමා එක ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරනවා. පළිගැනීමට තව එකක් නිකුත් කරනවා. නැවත පළිගැනීමට තව එකක් නිකුත් කරනවා. අපි දන්නවා, පාර්ලිමේන්තු සම්පුදාය අනුව ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරන්න කාලයක් තිබෙන බව. සාමානාායෙන් ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කළාට පස්සේ ඒ ගැසට් නිවේදනය පාර්ලිමේන්තුවට table කරලා, එය විවාද කර සම්මත කර ගන්න කාලයක් තිබෙනවා. එසේ සම්මත කර ගන්නා කාලය අවසන් වන්න කලින් එතුමා නැවතත් ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරනවා. එතකොට නැවතත් තව කාලයක් ඕනෑ. මේ විධියට දේශපාලන පළිගැනීම් කරනවා. අද පිටකොටුවේ පුධාන වාාපාරිකයන් සම්පූර්ණයෙන්ම කලකිරිලා ඉන්නවා. ඒ අය පසු ගිය රජයත් එක්ක වැඩ කටයුතු කළාය කියන මනෝ චින්තනයක් මවා ගෙන අද මුදල් ඇමතිවරයා රේගුවට අණ දීලා තිබෙනවා, සමහර කත්ටේනර් සම්පූර්ණයෙන්ම නවත්වන්න කියලා. ඒ කියන්නේ නීතානුකූලව නවත්වන්න නොවෙයි. වැරැද්දක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ අයට දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ. ඒ ගැන කිසිම පුශ්තයක් නැහැ. හැබැයි නීතානුකූලව ගෙනාපු භාණ්ඩ තිබුණු සමහර කන්ටේනර් වරාය තුළ නවත්වා තිබෙනවා. ඇමතිතුමාටත් ඒකට මැදිහත් වෙන්න පුළුවන්. මොකද, විශේෂයෙන්ම වරාය තුළ මේ දේවල් සිද්ධ වෙන නිසා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපි තමුන්තාන්සේලා දන්නා දෙයක් තමයි, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව පසු ගිය ජනවාරි මාසයේ අය වැයක් ඉදිරිපත් කළ බව. ජනවාරි මාසයේ ඉදිරිපත් කළ බව. ජනවාරි මාසයේ ඉදිරිපත් කළ බව. ජනවාරි මාසයේ ඉදිරිපත් කළ අය වැය අතුරු අය වැයක්. ඒ අතුරු අය වැයට අදාළ සංශෝධන අණපනත් ඉදිරිපත් කරන්න කාල සීමාවක් තිබෙනවා. මම දැක්කා, ඊයේ සහ අද දිනට නියමිත පාර්ලිමේන්තු නාාය පතු. අද නාාය පතුයට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා, දේශීය ආදායම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, එකතු කළ අගය මත බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, මාතිය ගොඩනැඟීමේ බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, මුදල් පනත් කෙටුම්පත, ආර්ථික සේවා ගාස්තු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, මුදල් පනත් කෙටුම්පත, ආර්ථික සේවා ගාස්තු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත,

විදුලි සංදේශ බදු (සංශෝධන)පනත් කෙටුම්පත, ඔට්ටු ඇල්ලීම හා සුදු බදු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ආදී පනත් කෙටුම්පත්. මම හිතන හැටියට තමුන්නාන්සේලාගේ මුදල් අමාතාවරයා, ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් ඉන්න ඇමතිවරයා විශේෂයෙන්ම එක එක පළිගැනීම්වලට ගිහිල්ලා ඒ පළිගැනීම් පෙන්වන්න හදනවා. ඒවායින් යමකිසි මුදලක් රජයට එකතු කර ගන්නට හදනවායි කියන එක පෙන්නලා පළිගැනීම් කරනවා. ඒවා නවත්වලා, ඉස්සෙල්ලා මේ දේ කියන්න. තමුන්නාන්සේලා අය වැයෙන් ඉදිරිපත් කළා, රුපියල් බිලියන 80ක විතර ආදායමක් එකතු කර ගන්නා හැටි. හැබැයි, මොන ආදායමක්ද? ආදායම් එකතු කර ගන්නට නම් පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අවශා අණපනත් ගෙනෙන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අණපනත් නියමිත කාල වේලාවට ගෙනැත් නැහැ. සමහර අණපනත් දෙවන වර කියවීම සඳහා අද නාහය පතුයට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. හැබැයි, අද ඒවා විවාද කර පාර්ලිමේන්තුව තුළ සම්මත කර ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නැහැ. හැබැයි, ඇහුවොත් කියන්නේ මේ අණපනත් ගෙනාවාම විරුද්ධ පක්ෂය විරුද්ධ වෙයි කියලායි. විරුද්ධ පක්ෂය විරුද්ධ වන එක නොවෙයි, මේවා කරන්න දන්නේ නැතිකම.

අද ආර්ථිකය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලායි තිබෙන්නේ. මුදල් ඇමතිවරයාට කවුරු උපදෙස් දෙනවාද දන්නේ නැහැ. මේ ගෙනියන්නා වූ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. සමහරක් ආයතනවලට බදු ගහලා තිබෙන හැටි අපි දැක්කා. අරක්කු නිෂ්පාදනය කරන සමහර අයට මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 2,000ක් බදු ගහලා. මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 2,000ක්! කුඩා පරිමාණයෙන් අරක්කු නිෂ්පාදනය කරන අරක්කු කොමපැනි 10ක් සම්පූර්ණයෙන් වැහිලා ගියා. හතර දෙනෙක් විතරක් ඒ කර්මාන්තයෙන් survive වෙනවා. හැබැයි අපි දන්නවා, මේවා කරන කොට දැවැන්ත විධියට මුදල් සාක්කුවලට එන බව.

අපි දැක්කා, හයිබ්ඩ කාර්වලට පහර ගහනවා; සම්පූර්ණයෙන්ම බදු දැම්මා. ඒ මොකටද? අද මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා, මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වැඩියෙන්ම ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙන්නේ ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඉන්දියානු වාහන කියලා. ඉන්දියානු වාහනවලට සහයෝගය දෙන්න ද මේක කළේ? අපිට හිතෙනවා, කවුරු හෝ මේවායින් ලොකු මුදලක් සාක්කුවට දා ගත්නවායි කියලා. මෙන්න මේ තත්ත්වය තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

රේගුවේ තිබෙන පුවක් කන්ටෙතර් සම්බන්ධයෙන් ගත්තත් එහෙමයි. තමන්ගේ හිතවත් අයට උදවු කරන්න ඒ වැඩ කටයුතු කරනවා. හැබැයි, අවසානයේ නීතාෘනුකූලව බලපතු තිබෙන අයට දැවැන්ත විධියට දඩ ගහලා ඒ අයගෙන් පළිගැනීම් කරනවා.

එහෙම නොවෙයි විය යුත්තේ. අද මේ එක එක දේවල් පස්සේ යන්නේ නැතුව, එහෙම වැඩ කටයුතු කරන්නේ නැතුව, මේ රටට මුදල් හොයා ගන්න තිබෙන විධිය තමයි, මේ අය වැය විවාද ඉදිරිපත් කළාට පසුව ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව තුළින් කටයුතු කිරීම. පාර්ලිමේන්තුව තමයි අණපනත් සකස් කරන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවට ඒ අවශා අණපනත් ගෙනෙන්න අදටත් බැරි වෙලා තිබෙනවා. සමහර අණපනත් දෙවෙනි වර කියවීම සඳහා දැන් තමයි ඉදිරිපත් කරන්නේ. පාර්ලිමේන්තුව හෙට අනිද්දාට විසුරුවනවා. විශ්වාස හංග යෝජනාවට හයේ, එහෙම නැත්නම් $\overset{
ightharpoonup}{\operatorname{COPE}}$ වාර්තාවට හයේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවනවා. මේ රටේ අනාගතය, මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය, ජනතාවගේ අනාගතය මේ පාර්ලිමේන්තුවයි. මෙච්චර වටිනා පාර්ලිමේන්තුව මේ කටයුතු සමහ සම්පූර්ණයෙන්ම හෑල්ලුවට ලක් කරලා. ඒක තමයි මම කිව්වේ, මේ ආර්ථික කිුිිියා මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි කියලා.

අද වන කොට සතොසේ බඩු නැහැ. අද තමුන්නාන්සේලා ගිහින් බලන්න. අපේ කාලයේදී එහෙම තිබුණේ නැහැ. අපි ඒ වැඩ කටයුතු කොහොම හෝ කර ගෙන ගියා. ගරු නියෝජා කාරක සහාපතිතුමනි, බලන්න, අද ජනතාව ඉතාමත් අසීරු තත්ත්වයකට වැටිලා තිබෙනවා. අද කාටවත් කියන්න බැහැ, ඒක නැහැයි කියලා.

ලෝක තෙල් මිල ඉහළ යන කොට, මෙහේ තෙල් මිල පාලනය කරන්නේ කොහොමද? රබර් බෝලයක් වතුර යට තියාගෙන උඩට එනවාට අතින් තද කර ගෙන ඉන්නවා වාගේ තද කර ගෙන ඉන්නවා වාගේ තද කර ගෙන ඉන්නවා. නමුත් කොයි මොහොතේ හෝ ඒක උඩට එනවා. නිවැරදි ආර්ථික කළමනාකරණයක් නැහැ. මැතිවරණයක් බලාගෙනයි මේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. එහෙම කරන්න එපා. නැවන වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවක් පත් වෙන කොට, අපි තමුන්නාන්සේලා එක්ක එකතු වෙලා යහ පාලන ආණ්ඩුවක් හෝ ජාතික ආණ්ඩුවක් හෝ මොනයම් හෝ ආණ්ඩුවක් හදන කොට ඒ ආණ්ඩුවත් මේක ලොකු පුශ්නයක් වෙනවා. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කිව්වේ? තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, "ආර්ථිකය ඉවරයි, හොරකම් කරලා තිබෙනවා, ආර්ථිකය කරගෙන යන්න දන්නේ නැහැ" කියලා. මීට වැඩිය හොදට කරන්න මේ ගොල්ලෝ දන්නවා කියලා කිව්වා. ඒ දන්න කියන අය කරන හැටි ගැන අද අපටම කනගාටුයි.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින සේවක මහත්වරුන්, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින නිලධාරින් පුදුම වෙනවා අද මෙහෙමද මේ පනත් කෙටුම්පත් ඉදිරිපත් කරන්නේ කියලා. අය වැය ඉදිරිපත් කළාට පසුව, ඊළහට තමුන්නාන්සේලා ඇවිල්ලා අතුරු අය වැයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අතුරු අය වැයට අණපනත් ඉදිරිපත් කරන තිබෙන විධිය සම්පූර්ණයෙන්ම වැරැදියි. ඒවා නියමිත කාල සීමාවට කරන්නේ නැතුව, අද තමුන්නාන්සේලා මේ විධියට වැඩ කටයුතු කිරීම නිසා රජයට එකතු වෙන්න තිබෙන බදු ආදායම් සම්පූර්ණයෙන් රජයට නැති වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන ගණනක බදු ආදායම් නැති වෙනකොට, මේ ඉන්න අහිංසක කීප දෙනෙක් අල්ලා ගෙන ඒ අයට විරුද්ධව වැඩ කටයුතු කරනවා. එහෙම නැත්නම් දේශපාලන පළිගැනීම්වලින් මුදල් සොයන්න හදනවා. මේවා අන්තිම වැරැදියි, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි.

මම ඊයේ පෙරේදා දැක්කා, වකුගඩු රෝගීන්ගේ අරමුදල වෙනුවෙන් නව ලොනරැයියක් එළි දැක්වුණු අවස්ථාවට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහභාගී වුණා. ඒක ඉතාමත් හොඳ දෙයක්. මගේ පියාගේ ජීවිතය තැති වුණේත් වකුගඩු රෝගයෙන්. හැබැයි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එම උත්සවයේ දී කියනවා මම දැක්කා, පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ලොකුවට cut-out ගැහුවාලු. ඒ cut-out ගහපු මුදල් ඉතුරු වුණා නම් වකුගඩු රෝගීන් වෙනුවෙන් ඒ මුදල් වියදම් කරන්න තිබුණා කියලා කිව්වා. හැබැයි, ඔය කවුරු කවුරුත් තමන්ගේ දිස්තුික්කවල cut-outs ගැහුවා. පාර්ලිමේන්තු ඡන්දවලට, පළාත් සභා ඡන්දවලට, ඊළහට ගත්තාම පුාදේශීය සහා ඡන්දවලට cut-outs ගැහුවා. ඔය ලොතරැයිය ආරම්භ කළ මුදල් ඇමතිවරයා අද වන කොට ගහලා තිබෙන cut-out පුමාණය බලන්න. ඒවා මොනවාටද ගහලා තිබෙන්නේ? ජනතාවට ආදරේටද? එහෙම නම් ඉස්සෙල්ලාම ඒවා ගලවා දමන්න. ආදර්ශයක් දෙන්න, ගරු ජනාධිපතිතුමනි. අපි ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් වැඳලා ඉල්ලනවා, තමුන්නාන්සේ ආදර්ශයක් දෙන්න කියලා. ඒ ගහපු cut-out ගලවා දමන්න කියලා කියන්න. ඒවා ගහන්න දෙන්න එපා. මුදල් ඇමතිවරයාට කියන්න, ඒ සල්ලි වකුගඩු රෝගීන්ට දෙන්න කියලා. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, අද ජනතාවට මේ සේරම අසතා3යක් බව තේරුම් ගිහින් තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා අපට චෝදනා කළා. අපේ යම් යම් මන්තීුවරුන්ට, අපේ ආණ්ඩුවට, හිටපු ජනාධිපතිතුමාට [ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා]

චෝදනා කළා. කාගේ කාගේත් අඩු පාඩු තිබුණා. හැබැයි, රට ඉදිරියට ගියා. ආර්ථික වශයෙන් රට ඉදිරියට ගියා, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි. රට ආර්ථික වශයෙන් යම් ගමනක් ගියා.

ගරු වරාය හා නාවික අමාතානුමනි, වරාය ගැන කථා කරනවා නම්, තමුන්නාන්සේගේ පියාත් මේ රටේ වරාය කටයුතු කළ නියෝජාා අමාතාාවරයෙක් බව කියන්නට ඕනෑ. 1994 ඉඳලා ශුී ලංකා නිදහස් පක්ෂය පුමුඛ සන්ධාන ආණ්ඩුව ජනාධිපතිනි චන්දිකා ඛණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේත්, ඊළහට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මේ රටේ වරාය සම්බන්ධයෙන් දැවැන්ත වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. වරායවල් අද සම්පූර්ණයෙන් දියුණු කර තිබෙනවා. අපි මේ වෙලාවේ ගරු ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාවත් මතක් කරන්නට ඕනෑ. එතුමාත් යම්කිසි වැඩ කොටසක් කළා. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව වරාය සම්බන්ධයෙන් දැවැන්ත වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේගේ යුතුකම වන්නේ මොකක්ද? දිස්තුික්කයේ අත්තනගල්ල ආසනයෙන් නැවත වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ලැබෙන්න කියලා නමුන්නාන්සේට අපි පුාර්ථනා කරනවා. හැබැයි, ඒ ඇවිල්ලා තමුන්නාන්සේට නැවත . වතාවක් වරාය හා නාවික අමාතාහංශය හම්බවුණොත් තමුන්නාන්සේ නැවත වතාවක් මේ අනං මනං කථා කරන්නේ නැතුව, විශේෂයෙන්ම දකුණේ වරාය, කොළඹ වරාය සහ අනෙකුත් වරායවල්වල සංවර්ධන වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ කාරණය ගැනත් මා කියන්නට ඕනෑ. සමහර වෙලාවට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි දකින අවසාන දවස වන්නට පුළුවන්. මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ අපේ අතිනුත් යම් යම් අඩු පාඩු සිද්ධ වුණා නම්, අපි මේ රටේ මහජනතාවගෙන් සමාව අයදිනවා. මගෙන් අඩු පාඩු සිදු වුණා නම්, මගේ දිස්තික්කයේ ජනතාවගෙන් මම සමාව අයදිනවා. හැබැයි, අපි එකක් කියන්නට ඕනෑ. අපට තනතුරු ලැබුණා හෝ නොලැබුණා අපට පුළුවන් පුමාණයෙන් අපේ සියලුම මන්තීුවරුන් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මහජනතාවට කරන්න පුළුවන් සේවය කර තිබෙනවා. ජනතාවට ආදරය කරන පක්ෂ, විපක්ෂ සියලු දෙනාම ඒ විධියට වැඩ කළා. ඒ නිසා අපි නැවත වතාවක් කියනවා; අපි නැවත වතාවක් අවධාරණය කරනවා, යහ පාලන ආණ්ඩුව මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හරින්න හදන්නේ විශ්වාස භංග යෝජනාවට බයේ නම්, කෝප් එකේ වාර්තාවට බයේ නම්, අපි ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම ජනතාව ඉදිරියේ තබන බව. ඒ වාගේම තමයි විසිවන ආණ්ඩුකුම වාාවස්ථා සංශෝධනය සම්බන්ධයෙන් වුණත් තමුන්නාන්සේලාට සුළු පක්ෂ එක්ක සාකච්ඡා කරන්නට තව කාලය තිබෙනවා. ජාති, ආගම්, කුලමල ඒ සියලු දේවල් පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න; මේ තිබෙන තත්ත්වය සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන්න ලබන අපේුල් මාසය වෙනකම් තව මාස 10ක කාලයක් තිබෙද්දී, තමුන්නාන්සේලා පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවන්නට හදන්නේ කමුන්නාන්සේලාට ඒ පිළිබඳව සැබෑ වූවමනාවක් නැති නිසයි කියලා අපි කියනවා. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, එම කාරණාවත් මතු කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

[பி.ப. 3.47]

രරු පී. අරියමන්තුන් මහතා (மாண்புமிகு பா. அரியநேத்திரன்) (The Hon P. Ariyanethran)

இன்று நடைபெறுகின்ற கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தல் சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பான விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு

மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இவ்விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு கருத்துக்களையும் உரையாற்றிய பலர், பல்வேறுபட்ட கூறிச் சென்றார்கள். நான் விடயங்களையம் இங்கு முதலாவதாகக் கூறவேண்டியிருக்கின்<u>ற</u> விடயம் என்னவென்றால், குறிப்பாக எங்களுடைய மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில், இப்போது மிகவும் ஒரு கொடிய பிரச்சினையாக இருக்கின்ற காட்டு யானைகளின் தொல்லை பற்றியாகும். இப்பொழுது நான் உரையாற்றுகின்றபொழுதுகூட, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் படுவான்கரைப் பகுதியிலே நெல் அறுவடை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆனால், அங்கு காட்டு யானைகளின் தொல்லை அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. பல்வேறுபட்ட இடங்களில் - குறிப்பாக, பட்டிப்பளை, வெல்லாவெளி, வவுணதீவு ஆகிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளிலுள்ள மக்கள் யானைகளின் தொல்லையினால் அறுவடை செய்யமுடியாமல் இடம்பெயர்ந்துகொண்டிருப்பதாக எங்களுக்குத் தகவல்கள் கிடைத்துள்ளன. இவ்விடயமாக நாங்கள் பல்வேறு தரப்பினரிடம் முறையீடு செய்தபோதிலும் - அது முன்பிருந்த அரசாங்கமாக இருக்கலாம், அல்லது இப்பொழுது இருக்கின்ற அரசாங்கமாக இருக்கலாம் அல்லது பல்வேறுபட்ட மாவட்ட செயலகக் கூட்டங்களாக இருக்கலாம் - எவருமே அதனைக் கணக்கில் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை.

ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு இன்று ஏறக்குறைய 168 நாட்கள் கடந்திருக்கின்றன. இதனை நான் உண்மையான ஓர் ஆட்சி மாற்றம் என்று ஏற்கவில்லை. ஜனாதிபதி மாற்றம் ஏற்பட்டு 168 நாட்கள் கடந்திருக்கின்றன. இந்த 168 நாட்களில் நிகழ்ந்த ஆட்சியை சிலர் நல்லாட்சி என்று கூறுகின்றார்கள். இன்னும் சிலர் நல்லாட்சி இல்லை என்று கூறுகின்றார்கள். என்னைப் பொறுத்தமட்டில், ஜனாதிபதி மாறியிருக்கின்றார் என்பதை ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். இங்கிருக்கின்ற ஆனாலும், எந்த அமைச்சர்களாக இருந்தாலும் அவர்களின் மனோநிலை மாறாத ஒரு சூழ்நிலையையே நாங்கள் காண்கின்றோம். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கு மக்கள் அல்லது வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மக்களால் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள், எந்த ஆட்சி வந்தாலும் அதில் ஏமாற்றப்படுகின்ற ஓர் இனமாகவும் ஏமாற்றப்பட்ட ஓர் இனமாகவுமே தொடர்ச்சியாக இருந்துகொண்டிருக் கின்றோம். யார் ஆட்சி பீடத்தில் இருந்தாலும், எமது மக்கள் தொடர்பான எந்த விடயமாக இருந்தாலென்ன, அதனை உதாசீனம் செய்வதும் இனவாதக் கண்கொண்டு புறக்கணிப்பதையுமே நாங்கள் காண்கின்றோம்.

இப்பொழுது, ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு 168 நாட்கள் கடந்ததற்குப் பிற்பாடு, பல்வேறுபட்ட கருத்துக்களும் கோரிக்கைகளும் வெளிவருகின்றன. இலங்கையைவிட்டு வெளியிலே சென்று புலம்பெயர்ந்து வாழுகின்ற உறவுகளை இங்கே அழைத்துவந்து, ஓர் நடத்துவதற்கான ஏற்பாடும்கூட தற்பொழுது உண்மையில் இடம்பெறுகின்றது. புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை அழைக்கவேண்டும், அவர்கள் இங்கு வரவேண்டும் என்பதில் தமிழ்த் கூட்டமைப்புக்கு எந்த ஒரு மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. ஆனால், அதற்கு முன்பு இந்தப் புலம்பெயர்ந்தவர்கள் என்போர் எவ்வாறு உருவானார்கள் என்கின்ற ஒரு விடயம் இருக்கின்றது. இந்த நாட்டிலே மாறி மாறி ஆட்சி செய்தவர்கள் வடக்கு, கிழக்கு மக்களின் பிரச்சினைக்கான ஓர் அரசியல் தீர்வைக் கொடுக்காது புறக்கணித்ததன்

நிமித்தமாக ஏற்பட்ட யுத்தத்தின்மூலம் ஒரு பல்லாயிரக்கணக்கில் புலம்பெயர்ந்து இப்பொழுது வெளிநாடுகளில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற அந்த மக்கள்தான் அவர்கள். அவர்கள் இங்கு திரும்பி வரவேண்டும்; அவர்களுக்காக விழா எடுக்கவேண் டுமென்று இந்த அரசாங்கம் கூறுகின்றது. ஆனால், அதேநேரத்தில் இன்றும் சிறைக் கைதிகளாக 300இற்கு மேற்பட்ட தமிழ் அரசியல் கைதிகள் இருகின்றார்கள். புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை வரவழைக்க விழா எடுக்கவேண்டும் என்று கரிசனை வேண்டும்; அமைச்சர்கள் அரசாங்கம் இங்கே காட்டுகின்ற சிறையிலே இருக்கின்ற சிறைக் கைதிகளை விடுதலை இன்னுமொரு செய்வதற்கு நடவடிக்கையும் எடுக்காமலிருப்பது உண்மையிலே மனவருத்தத்துக்குரிய செயலாக இருக்கின்றது. இப்பொழுது இருக்கின்ற புதிய ஜனாதிபதி பதவியேற்ற அவர்கள் கையோடும் பதவியேற்பதற்கு முன்பும் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு அவரிடம் முன்வைத்த கோரிக்கை என்னவென்றால், தமிழ் மன்னிப்பு அரசியற்கைதிகள் பொது வழங்கப்பட்டு விடுவிக்கப்படவேண்டும் என்பதாகும். அவ்வாறு நாம் அவர்கள் கோரியிருந்தும்கூட இன்றுவரை விடுவிக்கப்படாமல் சிறையிலே வாடிக்கொண்டிருக் கின்றார்கள். அவ்வாறு அவர்களை அடைத் துவைத்துக்கொண்டு புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களை அழைத்து இங்கு ஒரு பெருவிழா எடுக்க முயற்சி செய்வதை உண்மையிலே ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. சிறையிலே இருக்கின்ற தமிழ் அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்த பிற்பாடு இவ்வாறான ஒரு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமாக இருந்தால் அதை எல்லா மக்களும், குறிப்பாகத் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினர் ஆகிய நாங்களும் வரவேற்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம். ஆனால், ஓர் இனத்தைச் சேர்ந்த பலர் தொடர்ச்சியாகச் சிறையிலே வாடுகின்றபொழுது அதே இனத்தைச் சேர்ந்த புலம்பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களைப் பொருளாதார நலனுக்காக மட்டும் அழைப்பது எந்தவகையிலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாமலிருக்கின்றது.

இதைவிட, நல்லாட்சி என்று கூறுகின்ற இந்த 168 நாட்களில், ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களின் அரசாங்கம் ஆட்சி அமைத்ததற்குப் பிற்பாடு ஏறக்குறைய 18 தமிழர்கள் மத்திய கிழக்கு நாடுகளிலிருந்து இலங்கைக்கு வந்தபோது கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்திலே வைத்துக் கைதுசெய்யப்பட்டுத் தடுத்துவைக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஒருபுறத்தில் புலம் பெயர்ந்து வாழ்கின்ற மக்களுக்கு இங்கே சுதந்திரமாக வாருங்கள்! முதலீடு செய்யுங்கள்! என்று கூறப்படுகின்றது. இன்னொரு புறத்தில் கஷ்டத்தின் நிமித்தமாக இங்கு வாழ முடியாமல் மத்திய கிழக்கு நாடுகளுக்குப் போய்க் கஷ்டப்பட்டு உழைத்துவிட்டு இங்கு வருகின்றபோது அவர்கள் கைதுசெய்யப்பட்டுத் தடுத்து வைக்கப்படுகின்றார்கள். நாங்கள் இதனைப் பல தடவைகள் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் கூறியிருக் கின்றோம். அதற்குரிய அமைச்சிடமும் கூறியிருக் கின்றோம். அவர்கள் இது தொடர்பான பட்டியலைக் கேட்டிருந்தார்கள். அதையும் சமர்ப்பித்தோம். ஆனால், இதுவரையில் எவருமே விடுதலை செய்யப்படவில்லை. அவ்வாறான ஒரு நிலையில்தான் இப்பொழுதும் நல்லாட்சி என்கின்ற அந்த பதம் பாவிக்கப்படுகின்றது. தமிழர்கள் சிறையிலடைக்கப்பட்டுக்கொண்டே இருக்க வேண்டும்; அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டுக்கொண்டே இருக்க வேண்டும்; ஆனால், எதிர்வரும் தேர்தலிலும் ஆட்சியைக் கைப்பற்றுவதற்கு மட்டும் தங்களுக்கு வாக்களிக்க வேண்டுமென்ற ஒரு நிலையில் இந்த அரசாங்கம் இருப்பதை எங்களால் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோன்று, குறிப்பாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில், காலபோக வேளாண் மைக்கான அறுவடை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஒரு கிலோ கிராம் நெல்லின் உத்தரவாத விலை 50 ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டதாக அரசாங்கம் கூறியிருந்தது. ஆனால், நெல்லை அங்கு அந்த விலைக்கு விற்கமுடியாதிருக்கின்றது. ஒரு மூடை நெல்லை 1400 -1500 ரூபாய்க்கு இடைத்தரகர்கள் மூலமாக வாங்கிச் செல்கின்றார்கள். விவசாயிகளுக்கு நட்டம் ஏற்படாத வகையில் பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக நெல்லைக் கொள்வனவு செய்வதாகக் கூறினாலும் இதுவரையும் அப்படி கூட்டப்படவில்லை. வியர்வை சிந்தி வயலிலே கஷ்டப்பட்டு செய்கின்றார்கள். நெல்லின் விலை குறைந்திருக்கின்ற அரிசியின் அதேநேரம் ഖിலെ கூடியிருக்கின்றது. அங்கிருக்கின்ற இடைத்தரகர்கள் மூலமாக நெல்லைக் கொள்வனவு செய்பவர்கள்தான் இதனால் கூடிய இலாபம் பெற்றுக்கொண்டிருக் கின்றார்கள். ஆகவே, உடனடியாக நெல்லின் விலை உயர்த்தப்பட வேண்டும். உற்பத்தி செய்கின்ற நெல்லை உத்தரவாத விலைக்கு வாங்காததால் கூடுதலாகப் விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதையும் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

கப்பற்றொழில் சம்பந்தமான விவாதத்தை பார்ப்போம்! திருமலையிலே கடற்படை முகாமிலே இரகசிய முகாம் இருப்பதாகவும் கடந்த யுத்த காலத்தில் அல்லது இறுதிப் போர் இடம்பெற்ற 2009 மே மாத காலப்பகுதியில் அல்லது யுத்தத்திற்குப் பிற்பட்ட காலத்தில் சரணடைந்தவர்கள், போனவர்கள் இன்னும் அந்த கடற்படை முகாமிலே தடுத்து வைக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் பல்வேறுபட்ட வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதைப்பற்றி நாங்கள் பல கூறினாலும்கூட தடவை அதை விசாரித்ததாகத் தெரியவில்லை. உண்மையில் அவர்கள் கின்றார்களா என்பதை அறிய முடியாத துர்ப்பாக்கிய நிலையில்தான் நாங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றோம். போரிலே இறுதிப் வெள்ளைக் கொடியுடன் சரணடைந்தவர்களின் உறவினர்கள், பிள்ளைகள் சொல்கின்ற ஜெனீவாவில் சாட்சியங்களைப் பார்க்கின்றபோது மனித நேயம் படைத்த எவருமே அதைத் சரணடைந்த தாங்கமாட்டார்கள். தங்கள் உறவுகள் இன்னமும் உயிருடன் இருக்கின்றார்களென்ற மனோநிலை அவர்களிடம் காணப்படுகின்றது. ஆனால், போராளிகள் எங்கிருக்கின்றார்கள்? சரணடைந்த அவர்களுக்கு என்ன நடந்தது? என்பதைக்கூட அறிய முடியாத நிலையில்தான் இன்று புலம்பெயர்ந்த மக்களுக்கு அழைப்பு விடுக்கப்படுகின்றது. அதற்கான பரிகாரம் நிச்சயமாகச் செய்யப்பட வேண்டும். அதாவது, யார் குற்றம் செய்தார்களோ அவர்கள் தண்டிக்கப்பட வேண்டுமென் பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்துக்கும் இடமில்லையென்பதை நான் இவ்விடத்தில் கூற விரும்புகின்றேன்.

[ගරු පී. අරියනේතුන් මහතා]

பேசியவர்கள் எனக்கு முன்பு இருபதாவது அரசியலமைப்புத் திருத்தம் தொடர்பாகப் விடயங்களைக் கூறியிருந்தார்கள். தொகுதிகளின் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பாகவும் அவர்கள் பேசியிருந்தார்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், சிறுபான்மை மக்களுக்கு எந்தவொரு பாதிப்பும் ஏற்படாத வகையில் அந்த மாற்றம் வருமாக இருந்தால் அதனைப் பரிசீலிக்கத் தயாராக இருப்பதாக தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்கள் நாங்கள் கூறியிருக்கிறோம். அதை பல கூறியிருக்கின்றோம். இன்று பாராளுமன்றம் கலையும் அல்லது நாளை கலையுமென்று கூறினாலும் எப்பொழுது பாராளுமன்றம் கலையுமென்பது தெரியாத விடயமாக பேசிய பாராளுமன்ற இருப்பதாக எனக்கு முன்பு உறுப்பினர் ஒருவர் கூறியிருந்தார். உண்மையில், தொகுதி ரீதியிலான பிரதிநிதித்துவத்தைக் கொண்டுவரும் வகையில் அரசியலமைப்புத் திருத்தத்தை பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்பு அவர்கள் செய்ய வேண்டிய விடயம் என்னவென்றால், வடக்கு, கிழக்கில் சிறுபான்மையாக இருக்கின்ற இஸ்லாமிய மக்கள் மற்றும் வடக்கு, கிழக்குக்கு வெளியே இருக்கின்ற எமது மலையக மக்கள் எல்லா மக்களுக்கும் சமத்துவமான பிரதிநிதித்துவம் இருக்கக்கூடிய வகையிலே தொகுதிகளை நிர்ணயம் செய்வதாகும்.

தொகுதி நிர்ணயமானது மக்கள் வசிக்கின்ற காணி எல்லைகளை வைத்து செய்யப்படல் வேண்டும். அதாவது, பெரும்பான்மையாக ஓர் இனத்தவரும் சிறுபான்மையாக இன்னோர் இனத்தவரும் இருந்தால் நிலத்தொடர்பற்ற தொகுதிமுறை அறிமுகம் செய்யப்பட வேண்டுமென்பதை ஓர் ஆலோசனையாகக் கூறலாமென்று நினைக்கின்றேன். நிலத்தொடர்பற்ற தொகுதி முறை கூறுகின்றபொழுது, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அல்லது அந்தந்த மாவட்டத்தில் அந்தந்த சமூகம் சார்ந்தவர்கள் -அந்த மாவட்ட எல்லையிலிருந்து அந்த இனம் சார்ந்த பிரதிநிதித்துவத்தைப் பெறக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கும். ஆகவே, தொகுதி நிர்ணயம் செய்கின்றபோது - நிலத் பிரிக் தொடர்பற்ற தொகுதிகளாக அவற்றைப் கின்றபொழுது மக்களின் அங்கு சிறுபான்மை பிரதிநிதித்துவம் குறையாமல் இருக்கும் என்ற விடயத்தையும் நான் இந்த இடத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இப்பொழுது ஆட்சி நல்லாட்சி மாறி, ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்று கூறினாலும், இந்த நல்லாட்சியிலே பல்வேறுபட்ட துன்ப துயரங்களின்மூலம் பாதிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற ஓர் இனமாக வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மக்களாகிய இருந்துகொண்டிருக்கின்றோம். இந்த ஆட்சி ஏற்பட்டதற்குப் பிற்பாடுதான், கடந்த மாதம் 26ஆம் திகதி மண்டூரிலே மதிதயன் என்ற ஓர் அரசாங்க உத்தியோகத்தர் பட்டப்பகலிலே அவரது இல்லத்தில் வைத்து சுட்டுக்கொல்லப்பட்டிருக்கிறார். தொடர்பான இது விசாரணை இடம்பெறுகின்றது சொல்லப் படுகின்றது. இதனுடன் தொடர்புடைய குற்றவாளிகளைக் கைது செய்திருக்கின்றார்களா? அல்லது இன்னும் கைது செய்யவில்லையா? என்பதையும் செய்யப் கைது

படவில்லை என்றால், அதிலே இருக்கின்ற மர்மம் என்ன? அல்லது அதற்குப் பின்னால் யார் இருக்கின்றார்கள்? ஏன் அவ்வாறு செய்திருக்கவேண்டும்? என்ற விடயங்கள் ஆராயப்பட்டு, அதனுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் தண்டிக்கப்பட வேண்டும் என்பதையே நாங்கள் வலியுறுத்துகின்றோம்.

2009 மே மாதம் 19ஆம் திகதிக்குப் பிற்பட்ட காலத்தை நோக்குகின்றபோது அதாவது, வடக்கு, எடுக்கு கிழக்கிலே யுத்தம் நிலவிய காலத்தையும் யுத்தம் பிற்பட்ட ஒப்பிட்டுப் காலத்தையும் முடிந்ததற்குப் பார்க்கையில் ஒழுக்கம் என்பது வடக்கு, கிழக்கிலே யுத்த காலத்தில் ஒரு கட்டுக்கோப்பான நிலையில் இருந்தது. ஆனால், யுத்தம் முடிந்ததற்குப் பிற்பாடு வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற மாணவ சமூகத்தினரும் இளைஞர்களும் ஓர் ஒழுக்கச்சீரற்ற சமூகமாக ஏதோ ஒரு சக்தியினால் திட்டமிட்டு மாற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றனர். இதிலே குறிப்பாக யாழ். மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அங்கு கூடுதலாகப் போதைவஸ்துப் பாவனை அதிகரித்திருக் கின்றது. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அங்கு கூடுதலாக மதுபானப் பாவனை அதிகரித்திருக்கின்றது. ஏதோ ஒரு சக்தி தமிழ் மக்களின் உணர்வுகளையும் தமிழ்த் தேசிய உணர்வுகளையும் இல்லாமல் மழுங்கடிப்பதற்கான நீண்டகாலச் செயற் பாட்டிலே இந்த இரண்டு மாவட்டங்களையும் இலக்கு வைத்து ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது என்கின்ற ஒரு வேதனை அல்லது சந்தேகம் இன்று பலரின் மத்தியிலே இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது இருக்கின்ற ஜனாதிபதி அவர்கள் பதவியேற்றதற்குப் பிற்பாடு அதிகூடிய எண்ணிக்கையில் இருக்கின்ற இந்த மதுபானசாலைகளைக் குறைக்க வேண்டும் என்ற கூறியிருந்தார். முன்பிருந்த கருத்தைக் அவருக்கு ஜனாதிபதியும்கூட மதுபானச்சாலைகளைக் வேண்டும் என்று கூறியிருந்தார். ஆனால், இன்று தென் பல்வேறுபட்ட இருக்கின்ற சாலைகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு அவற்றின் அனுமதிப்பத்திரங்கள் வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள பல்வேறு இடங்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இதன்மூலம் வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள மதுபானச்சாலைகளின் அதிகரித்திருக்கிறது. ஆகவே, நல்லாட்சி என்று கூறுகின்ற இந்த நேரத்திலே இவ்வாறான மதுபானச்சாலைகளை ஆய்வுசெய்து அவற்றின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

இதைவிட, இன்று வடக்கு, கிழக்கு இளைஞர்களுக்கு மத்தியில் வேலையற்ற பட்டதாரிகளின் நீண்டுகொண்டு செல்கின்றமை தொடர்ச்சியாக இருக்கின்ற ஒரு பிரச்சினையாகும். 2011ஆம் ஆண்டுக்குப் பிற்பட்ட காலப்பகுதியிலே நூற்றுக்கணக்காக இருந்த பட்டதாரிகளின் தொகை வேலையற்ற ஏறக்குறைய 2,500 வரையில் அதிகரித்துள்ளது. அவர்கள் பல்கலைக்கழகம் சென்று பட்டம் பெற்று வெறுயேறுகின்றபோது அவர்களுக்கான தொழில்வாய்ப்புக் கிடைக்காததனால், தொடர்ச்சியாக பட்டியல் நீண்டுகொண்டு செல்கிறது. அந்தப் இதன்மூலமாக அவர்கள் மனவிரக் தியடைகின்றார்கள். அவர்கள் அதன் பல்வேறுபட்ட காரணமாக போராட்டங்களை நடத்துவதற்கு உந்தப்படுகின்றார்கள். அவர்கள் பல்வேறுபட்ட உளரீதியான பாதிப்புக்களுக்கு உட்பட்டிருப்பதையும் நாங்கள் பார்க்கின்றோம். பலர் தற்கொலை முயற் சிகளில்கூட இறங்கியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அவர்கள் உளரீதியாகப் பாதிக்கப்படுவதையும் வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படுவதையும் கருத்திற்கொண்டு எதிர்வருகின்ற தேர்தலுக்கிடையிலாவது அவர்களின் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்கவேண்டும்.

பாராளுமன்றம் கலைக்கப்படுவது எப்போது என்று பிரதமருக்கும் தெரியாது, அமைச்சருக்கும் தெரியாது, தெரியாது என்றுதான் ஜனாதிபதிக்கும் நான் நினைக்கின்றேன். ஏனென்றால் எவ்வாறு பாராளுமன்றத் கலைப்பது என்று அவர்களே கொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்றைய பாராளுமன்றத்தின் செயற்பாடு என்பது ஒரு நீண்டகால நோயாளிக்குத் தொண்டையிலே தண்ணீர் ஊற்றுவது போன்றதாகும். அவர் இன்று இறப்பாரா அல்லது நாளை இறப்பாரா என்று பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்ற ஓர் அடிப்படையில்தான் இந்தப் பாராளுமன்றமும் இருக்கின்றது. அதாவது இந்தப் பாராளுமன்றம் இன்று கலையுமா அல்லது நாளை கலையுமா என்று தெரியாதுள்ளது. சம்பந்தப்பட்டவர்கள் இப்பொழுது ஒரு பிரச்சினையைத் போட்டிருக்கின்றார்கள். அதாவது, அரசியலமைப்புக்கான நிறைவேற்றிவிட்டுத்தான் திருத்தத்தை கலைப்போம் பாராளுமன்றத்தைக் என்று அவர்கள் திருத்தத்தின்படி, கூறுகின்றார்கள். தொகுதி அந்தத் ரீதியிலான நடைமுறை அமுல்படுத்தப்பட்டாலும் விகிதாசாரத் தேர்தல் முறையில்தான் எதிர்வரும் பாராளுமன்றத் தேர்தல் இடம்பெறும் என்றும் அதற்கு அடுத்த தேர்தல்தான் அரசியலமைப்புக்கான திருத்தத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் மாற்றத்தின்படி நடத்தப்படும் ஏன் கூறுவதாயின், என்று அந்தத் திருத்தத்தை இப்பொழுது அவசரமாகக் கொண்டுவர வேண்டும்? இப்பொழுது இருக்கின்ற நடைமுறையிலே தேர்தலை நடத்திய பின்பு, இந்தப் பாராளுமன்றத் வருகின்ற பாராளுமன்றத்திலே அந்த 20வது திருத்தத்தைக் கொண்டுவந்து அதில் இருக்கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் அனுமதியுடன் அதை நிறைவேற்றக் கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கின்றது. ஆகவே, இப்பொழுது இவர்கள் கொண்டுள்ள தந்திரோபாயம் என்னவென்பதைச் சிறுபான்மை மக்களாகிய நாம் அறியோம். சிறுபான்மையினரைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற கட்சிகளைச் சேர்ந்த எல்லோருமே இன்று இதுகுறித்துச் சந்தேகத்துடன் இருக்கின்றார்கள். இதில் ஏன் அவசரப்பட வேண்டும்? இதிலே என்ன இருக்கின்றது? கேள்விகள்கூட இன்று எழுந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவ்வாறான நிலையில்தான் இன்று இந்தப் பாராளுமன்றம் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.

ஆண்டிலிருந்து 2004ஆம் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் தொடர்ச்சியாக அங்கம் வகித்துக் கொண்டிருக்கின்றேன். 2004ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்று வரையும் நான் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் அவதானித்த விடயம் என்னவென்றால், குறிப்பாக சிறுபான்மை மக்கள் இருக்கின்ற வடக்கு, கிழக்கைப் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகின்ற தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் எங்கள் மக்களுக்காக கேள்விகள் கேட்கின்றபோது அல்லது நடவடிக்கைகள் எடுக்கின்றபோது, உண்மைகளைக் கூறுகின்றபோத<u>ு</u> இனவாதிகளாகவும் பயங்கரவாதிகளாகவும் தொடர்ச் நான் சித்திரிக்கப்பட்டமையாகும். கின்றேன், 2004ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நேற்று வரை -நேற்றைய தினம் இந்த விவாதத்தில் உரையாற்றிய வெளிவிவகார அமைச்சராக முன்னாள் இருந்த மதிப்புக்குரிய பீரிஸ் ஐயா அவர்கள் வரை - பலராலும் எங்கள்மீது அல்லது எங்கள் தமிழ் மக்கள்மீது பயங்கரவாதிகள் என்று தொடர்ச்சியாக முத்திரை குத்தப்பட்டது என்று. இங்கு தொடர்ச்சியாக உச்சரிக்கப்பட்ட சொற்களாக புலிகள் என்ற சொல்லையும் பிரபாகரன் என்ற சொல்லையும் கொள்ளலாம். இந்தச் சொற்கள்தான் தொடர்ச்சியாக இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே ஒலித்தன. அவ்வாறான ஒரு போக்கில்தான் இன்று இந்தப் பாராளுமன்றம் செல்கின்றது. உண்மையான மக்கள் மக்களின் பிரதிநிதிகளாக, சிறுபான்மை அரசியல் உரிமைக்காகக் குரல் கொடுக்கின்ற பிரதிநிதிகளாக தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாம் இருக்கின்றோம். நாங்கள் தமிழ் மக்களால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஜனநாயக ரீதியாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டவர்கள். எனவே, எங்களின் கோரிக்கைகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, அந்த மக்களுக்கான அரசியல் தீர்வு வழங்கப்பட வேண்டும். ஆனால், அது ஏற்கெனவே இருந்த கொலையாட்சியிலும் இல்லை, இப்பொழுது இருக்கின்ற நல்லாட்சியிலும் இல்லை என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

[අ.භා. 4.04]

ගරු එරික් පුසන්න වීරවර්ධන මහතා (වරාය හා නාවික නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana - Deputy Minister of Ports and Shipping)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, අද දින වරාය හා නාවික අමාතාහංශය යටතේ මගේ අමාතහ ගරු අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන නැව නියෝජිතයන්ට බලපතු නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා මොහොතේ නියෝජා අමාතාවරයා විධියට මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව බෙහෙවින් සතුටු වෙනවා.

අපි කවුරුත් දන්නවා, වරායක් රටක ආර්ථිකයේ දොරටුව ලෙස හඳුන්වන්න පුළුවන් බව. ඒ අතින් බලන විට ශ්‍රී ලංකාව වරායන් සඳහා ඉතාමත් සුවිශේෂීත්වයක් ගන්නවා. ඒ මොකද, ලෝකයේ නැහෙනහිර අර්ධයත්, බටහිර අර්ධයත් යා කරන සේද මාවතේ නාවික ගමන් මාර්ගයේ සිතියම ගෙන බැලුවොත් ආර්ථික වශයෙන් ඉතාමත් වාසිදායක තැනක අපේ රට පිහිටලා තිබෙන නිසා.

ශී ලංකාවට නිදහස ලබා ගත් දවසේ ඉඳලා වරාය ක්ෂේතුය තුළිත් අපේ රටේ ආර්ථිකය දියුණු කිරීමේ දැවැත්ත අවස්ථාවක් තිබුණා කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේ පැහැදිලිවම කියන්න පුළුවන්. පසු ගිය කාලය තුළ අපේ රටේ වරායවල් ලෙස කොළඹ වරාය, හම්බන්තොට වරාය, ගාල්ල වරාය, තිකුණාමලය වරාය, කත්කසන්තුරේ වරාය සහ ඔලුවිල් කියන වරායවල් 6ක් බිහිවෙලා තිබෙනවා. ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මන්තීතුමා සඳහන් කළා හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳව. අපේ ගරු අමාතානතුමා ඒ වාහපෘතිය මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් එලදායී වාහපෘතියක් බවට පත්

[ගරු එරික් පුසන්න වීරවර්ධන මහතා]

කරන්න විශාල මහන්සියක් පසු ගිය කාලය පුරාවටම ගත්තා. ආයෝජකයන් බොහොම අමාරුවෙන් සොයා ගෙන ඔවුන් සමහ කථා කරලා ඒ වරාය මාර්කට් කරන්න එතුමා සෑහෙන උත්සාහයක් ගත්තාය කියන කාරණය නියෝජා අමාතාවරයා විධියට පසුගිය දිනවල මම දැක්කා.

මහිත්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන සමයේ ආරම්භ කළ හම්බන්තොට වරායේ සංවර්ධන කටයුතු කිසිදු ගැටලුවකින් තොරව කරගෙන යනවා. ඊට අමතරව එතැනින් එහාට ගිහිල්ලා එම වරාය එලදායී තත්ත්වයට ගෙනෙන්න එතුමා වෙහෙස මහන්සි වී කටයුතු කරනවා කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී පැහැදිලිවම සදහන් කරන්න ඕනෑ.

මේ වරායවල් අතුරින් වාණිජමය වශයෙන් අපට ඉතාමත් වැදගත් වෙන්නේ කොළඹ වරායයි. අපි දන්නවා, දකුණු ආසියාවේ දැවැන්තම වරායක් විධියට කොළඹ වරාය ඉදිරියට එමින් පවතින බව. පසු ගිය කාලය තුළ කොළඹ වරාය කන්ටේනර් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාව වැඩි කර ගනිමින් ශීඝුයෙන් ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියන කාරණය කවුරුත් දන්නවා. පෙර තිබුණා වාගේ වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තය පමණක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. අපි දන්නවා, පුධාන සමාගම් 3කට අයත් පර්යන්ත තිබෙන බව. වරාය අධිකාරියට අයත් JCT එකත්, ඒ වාගේම SAGT එකත්, CICT එකත් කියන පර්යන්ත තුන අද වන විට තරගකාරිත්වයකින් කොළඹ වරාය තුළ කටයුතු කරනවා. මේ තරගකාරිත්වය තුළින් හොඳ වර්ධනයක් සහිත වරායක් විධියට කොළඹ වරාය අපිට දකින්න පූළුවන්. අපි දන්නවා, වරාය අධිකාරියට අයත් JCT එක ගත්තාම ඒක අභියෝග ගණනාවකට මුහුණ දෙන බව. අපේ අමාතාහතුමා දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් හදලා මේ කටයුත්ත ඵලදායී ලෙස කර ගෙන යාම සඳහා විශාල උත්සාහයක් ගන්නවා. අද ලෝකයේ තාක්ෂණය දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව නැව්වල විශාලක්වය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නැව්වල විශාලක්වය වැඩි වෙනකොට ඒ අනුව කිුයා කරන්න පුළුවන් අයුරින් දොඹකරවල තත්ත්වය, ඒ වාගේම පර්යන්තවල දිග, පළල, ගැඹුර වැනි තත්ත්වයන් දියුණු විය යුතුව තිබෙනවා. එම අභියෝගයට මුහුණ දීමට අලුතින් ආපු CICT චීන සමාගමට අයිති කොළඹ වරායේ දකුණු පර්යන්තය ඒ නවීන තාක්ෂණයෙන් යුතු දොඹකර, ඒ වාගේම පර්යන්තය හොඳ ගැඹුරකින් යුතුව, ඉතාමත් සුදුසු දිගකින් යුතුව ලෝකයේ නවීන නැව්වලට පහසුකම් සපයන්න පුළුවන් ආකාරයෙන් සකස් කරලා තිබෙනවා.

වරායක් විධියට කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙන් අපි හොදින් කියාත්මක වුණත්, මේ මොහොතේ අපි අභියෝගයකට මුහුණ දෙනවා. ඒ තමයි, නවීන තාක්ෂණය අනුව අපේ ශීු ල∘කා වරාය අධිකාරිය සතු පර්යන්ත වැඩි දියුණු කරමින් ඉදිරියට කර ගෙන යෑමේ අභියෝගය. මීට පෙර වරාය හා නාවික අමාතානුමාත් ඒ ගැන කථා කළා. ඒ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ කටයුතු කෙරී ගෙන යනවා. ආණ්ඩුවට, ඒ වාගේම ශීු ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත විධියට ඒ දොඹකර ලබා ගැනීමේ ගිවිසුම්, ඒ ටෙන්ඩර් කටයුතු ගැන නැවත කථා කරලා ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑම සඳහා එතුමා අවශා කටයුතු කරමින් සිටිනවා. අපේ අමාතාෘතුමා වැඩ කරන්න ගියාම දේශපාලනය බලන්නේ නැහැ. රට ගැන, වරාය ගැන, වරායේ දියුණුව ගැන හිතලා තමයි එතුමා කටයුතු කරන්නේ. කුමන ආණ්ඩු ආවත් වෙනස් නොවන පුතිපත්තියක් මේ වාගේ දැවැන්ත අමාතාහාංශයකට තිබිය යුතුයි කියන කාරණය පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ. ගරු අමාතානුමාත් ඒ බව නිතරම කියනවා. අද බොහෝ විට අමාතාඃවරුන් පත් වෙන විට වරායවල් හැදෙන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නොවී, වරාය ගැන විශේෂඥයන් සමඟ කථා කරලා, රජයේ දැක්මත් එක්ක ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑමේ නිවැරැදි වැඩ පිළිවෙළක දැවැන්ත අවශානාවක් තිබෙනවා.

පෙර සඳහන් කළ පරිදි, අපේ රටේ පිහිටීමත් සමහ වරාය ක්ෂේතුය හරහා අපේ රට සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඉතාම හොඳ අවස්ථාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඊළහ අවුරුදු විස්ස තුළ කොළඹ වරාය කොහොමද සකස් විය යුත්තේ, හම්බන්තොට වරාය කොහොමද සකස් විය යුත්තේ, අනෙකුත් වරායවල් ඉතාම එලදායී විධියට ඉදිරියට ගෙන යා හැක්කේ කෙසේද කියන කාරණා ගැන පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අපට අවශා වෙනවා. කුමන ආණ්ඩු ආවත් වෙනස් නොවන පුතිපත්තියක්, එක පුතිපත්තියක් තිබුණොත්, එතකොට ඒ නිලධාරින් ඇතුළු සියලු දෙනාට ඉතාම පහසුවෙන් කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද ඉදිරිපත් කරන නියෝග පිළිබඳව යමක් සඳහන් කරනවා නම්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ලංකා නැව් සංස්ථාව, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය කියන අංශ තුනෙන් වරාය හා නාවික අමාතාහංශය සමන්විත වෙනවා. අද දින මේ නියෝග ඉදිරිපත් කරන්නේ වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය හරහායි. ශ්‍රී ලංකාවේ සමුදුීය වෙළෙඳ නාවික කටයුතු නියාමනය කිරීම සහ එයට අදාළ නීති සම්පාදනය කිරීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සමස්ත කාර්ය හාරයම, වරාය හා නාවික අමාතාහංශයේ වෙනමම අංශයක් වශයෙන් කටයුතු සිදු කරන වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට පැවරී තිබෙනවා. ඒ වාගේම, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය හා අනුබද්ධිත අන්තර්ජාතික සමුදීය සංවිධානයේ ශ්‍රී ලාංකීය කේන්දීය ස්ථානය වශයෙන් කටයුතු කරනු ලබන්නේ ද මෙම වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයයි.

මෙම ආයතනයේ කාර්යභාරය වන්නේ 1971 අංක 52 දරන වෙළෙඳ නැව් පනත, 1972 අංක 10 දරන නැව් ඒජන්තවරුන්ට බලපතු ලබා දීමේ පනත, 1983 අංක 40 දරන අධිකරණ බල සීමා පනත යන පනත් යටතේ ඇති විධිවිධාන කිුයාත්මක කිරීමයි. 1972 වර්ෂයේ හඳුන්වා දුන් අංක 10 දරන නැව් ඒජන්තවරුන්ට බලපත් ලබා දීමේ පනතෙහි මූලික අරමුණ වුණේ නාවික ක්ෂේතුයේ කටයුතු කරන විවිධ සේවා ආයතනවල කටයුතු විනිවිදහාවයෙන් පවත්වා ගෙන යෑම සහතික කිරීම පිණිස ඒවා නියාමනය කිරීමත්, සේවාලාභීන් ආරක්ෂා කර ගැනීමත් යන කාරණායි. නාවික ක්ෂේතුයේ සීසු වර්ධනයත් සමහ බහුවිධ පුවාහනය වැඩි වශයෙන් යොදා ගැනීමත් සමහම නැව් සමාගම අතර පවත්තා තරගකාරිත්වය හේතුවෙන් නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ සහ පුවාහකයන්ගේ කිුයාකාරිත්වයන් සම්බන්ධ කරන යාතුා කියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් වශයෙන් නව සැපයුම්කරුවන් කණ්ඩායමක් බිහි වුණා. ඒ අනුව මෙම නව සේවා සපයන්නන්ගේ කටයුතු යථාවත් කිරීමේ අරමුණින් හා නාවික ක්ෂේතුය තුළ සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ට සහනදායී පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම හා නාවික කර්මාන්තය තුළ අවකල් කිුයාවන් වැළැක්වීමේ අවශානාව මතු වී තිබුණා. එබැවින්, නාවික කටයුතු හා සම්බන්ධ පාර්ශ්වයන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් නැව් බඩු ගෙන යන්නන් හා යානුා කිුිිියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන්ගේ කටයුතු නියාමනය සඳහා 2005වර්ෂයේ රෙගුලාසි නිකුත් කරමින් අදාළ ආයතන ලියාපදිංචි කරමින් ඔවුන්ට බලපතු නිකුත් කිරීම වෙළෙඳ නාවික අංශය විසින් ආරම්භ කරනු ලැබුවා. නමුත්, ශුී ලංකා නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ සංගමය විසින් එම වර්ෂයේ මෙම රෙගුලාසිවල වලංගුභාවය අභියෝගයට ලක් කරමින් අභියාචනාධිකරණයේ පෙත්සමක් ගොනු කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව 2007 දී නීතිමය කරුණු පදනම් කරගෙන අධිකරණ නියෝගයක් මත මෙම රෙගුලාසි අනුකූලව බලපතු ලබා දීමේ කටයුතු අත්හිටුවීමට සිදුවුණා.

මෙසේ බලපතු ලබා දීමේ කටයුතු අත්තිටුවීමෙන් පසු, මෙම ව්‍යාපාරයේ නියුතු සමාගම්වල කටයුතු නියාමනය නොවීමත්, ඔවුන් විසින් අය කරන අසාධාරණ ගාස්තු හා සේවා සැපයීමේ ගුණාත්මකතාව සම්බන්ධයෙන් සෙසු පාර්ශ්වකරුවන්ට ගැටලු මතු වූ නිසා නැවත වරක් 2012 ජනවාරි මාසයේ 01 වන දින කියාත්මක වන පරිදි නැව බඩු ගෙන යන්නන් හා යාතුා කියාකරුවන් නොවන පොදු පුවාහකයන් නියාමනය කිරීමේ අරමුණින් අති විශේෂ ගැසට පතුයක් මහින් රෙගුලායි නිකුත් කරනු ලැබුවා. එම රෙගුලායි අනුව බලපතු ලබා ගැනීම සඳහා

ඉල්ලුම් කළ යුතු වාහපාර සීමිත පෞද්ගලික හෝ පොදු සමාගම් වශයෙන් ලියා පදිංචි වී තිබීම අනිවාර්යය වෙනවා. එම සමාගම්වල විදේශ කොටස් හිමිකම් සියයට 40ට සීමා කර තිබූ අතර, එම සමාගම්වල අධාාක්ෂවරුන්ගෙන් බහුතරය ද ශුී ලාංකිකයන් විය යුතුව තිබුණා. ඒ අනුව නාවික කෙන්තුයට විදේශ ආයෝජන ආකර්ශනය කර ගැනීමට මෙම කොන්දේසිය බාධාවක් වන බව නිරීක්ෂණය කරන ලදුව මුදල් අමාතාාංශය විසින් සංශෝධනය කරන ලද රෙගුලාසි වෙළෙඳ නාවික කාර්යාලය වෙත යොමු කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව, සියයට 40ට සීමා කර තිබු විදේශ කොටස් හිමිකම සම්බන්ධ කොන්දේසිය මුලින්ම ඉවත් කර මුදල් අමාතාහංශය විසින් සංශෝධනය කරන ලද රෙගුලාසි මුදල් අමාතාහංශයේ උපදෙස් පරිදි වෙළෙඳ තාවික අංශය විසින් ගැසට් පනුයක් මහින් පුසිද්ධ කරනු ලැබුවා. ඉන් පසුව එම රෙගුලාසි කැබිනට් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, දැනට මෙම කර්මාන්තයේ නියුතු නැව් බඩු ගෙන යන්නන්ගේ නිරීක්ෂණය සැලකිල්ලට ගෙන මෙවැනි වාාාපාර සමාගම් විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40ට සීමා කළ යුතු යැයි වන මුදල් අමාතාහාංශයේ නිරීක්ෂණය අනුව නැවතත් විදේශීය කොටස් හිමිකම සියයට 40ට සීමා කරමින් මුදල් අමාතාහංශය විසින් රෙගුලාසි සංශෝධනය කර, එම සංශෝධිත රෙගුලාසි ගැසට් පතුයේ පළ කිරීමට අප වරාය අමාතාහාංශය වෙත එවා ඇති අතර, කැබිනට් මණ්ඩලයේ නිර්දේශය අනුව මුදල් අමාතාහංශය විසින් නැවත සංශෝධනය කරන ලද මෙම රෙගුලාසි වෙළෙඳ නාවික කාර්යාලය විසින් විශේෂ ගැසට් පතුයක් මහින් නැවත වරක් පුසිද්ධ කර තිබෙනවා.

එම සංශෝධන යටතේ විදේශ කොටස් හිමිකම සියයට 40ක් ඇති සමාගම්වලට අමතරව මුදල් අමාතාහංශයේ පහත සදහන් සමාගම්වලට ද වාහපාර කටයුතු කර ගෙන යෑමට හැකි වන පරිදි සංශෝධනය කර තිබෙනවා. 1232/14 අංක දරන විනිමය පාලන දැන්වීම පුකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් මේ වන විටත් වැඩි විදේශ ආයෝජන පුතිශතයක් සදහා අනුමැතිය ලබා ඇති සමාගම. 2013 අංක 1 දරන මුලා පනත වාණිජ මධාස්ථාන නියෝග පුකාර ආයෝජන මණ්ඩල විසින් අනුමත කර ඇති සමාගම. 1232/14 අංක දරන විතිමය පාලන දැන්වීම පුකාරව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙතින් වැඩි විදේශ ආයෝජන පුතිශතයක් සදහා අනුමැතිය ලබා ඇති, මෙම නියෝග පළ කිරීමෙන් අනතුරුව ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ට වඩා ආයෝජනය කර ඇති ඡන්ද බලය සහිත නිකුත් කළ කොටස් පුමාණයෙන් සියයට 20ක් ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන් විසින් දරනු ලබන සමාගම්.

ඒ අනුව, 1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයන්ට බලපතු දීමේ පනතේ 10 වෙනි වගන්තියේ බලපතු පුකාරව නාවික විෂය හාර අමාතාවරයා වන ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාතාතුමා විසින් සාදන ලද නියෝග අතිවිශේෂ ගැසට් පතුයක් මහින් පුසිද්ධ කිරීමෙන් පසුව අද පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා යොමු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව, පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලෙස.

මේ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් කථා තිබෙනවා. අපි විසිවන ආණ්ඩුකම වාවස්ථා සංශෝධනය ගෙනැල්ලා, මේ රටට නව මැතිවරණ කුමයක් ගෙනැල්ලා, ඒ අවශා කටයුතු කරන්න සාකච්ඡා කළත්, බොහෝ පිරිස් ඉල්ලීම් කරනවා පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හරින්න කියලා. අපි දන්නේ නැහැ ඒක කවදා කොහොම වෙයිද කියලා. නමුත්, බොහෝ අය ඒ ගැන කථා කරපු නිසා, මමත් අවසාන මොහොතේ හරි වචන ස්වල්පයක් කථා කළ යුතුව තිබෙනවා. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මහනුවර දිස්තුක්කයේ හාරිස්පත්තුව ආසනය නියෝජනය කරමින් මා 2010 මෙම පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණියා. ඒ වාගේම අපේ ආසනයේ පුධාන සංවිධායකතුමා වන එදිරිවීර වීරවර්ධන මැතිතුමා මාගේ පියා. එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට

ඇවිල්ලා පසු ගිය අවුරුදු පහ තුළ මේ රට වෙනුවෙන් දැවැන්ත සේවයක් කළා. ඒ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ. ඒ කාලය තුළ නොයෙකුත් චෝදනා තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත් සුබවාදීව බලනකොට, අපි පසු ගිය කාලය තුළ දැවැන්ත සේවයක් නොයෙකුත් අංශ හරහා කරනු ලැබුවා.

පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ ගෞරවනිය සභාව තුළ සහ උපදේශක කාරක සභා තුළ මහනුවර දිස්තික්කයේ ජනතාව ඇතුළුව සමස්ත ලංකාවේම ජනතාව වෙනුවෙන් නොයෙකුත් විෂයන් යටතේ සහ ඔවුන්ගේ පුශ්න ගැන කථා කරමින්, ඔවුන්ව නියෝජනය කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මම බෙහෙවින්ම සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ ලබා දුන්න ශක්තිය පිළිබඳව එවකට සිටිමහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු කථානායක චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඇතුළු පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, අපට ලබා දුන් ශක්තිය පිළිබඳව.

අපි දන්නවා, පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයෙන් ගරු මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමායි, -අපේ පක්ෂයේ හිටපු මහලේකම්තුමා-ජයගුහණය කළේ කියන එක. එතුමා ජයගුහණය කරලා අපේ පක්ෂයේ සභාපතිවරයා විධියට පත් වුණා. ඉන් පසුව අපේ පක්ෂයේ මධාම කාරක සභාවේ තීරණයක් අනුව සහ ශී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ තීරණයක් අනුව අපි මේ රට වෙනුවෙන් අවශා කරන දහනව වන ආණ්ඩුකුම වාවස්ථා සංශෝධනය සහ විසිවන ආණ්ඩුකුම වාවස්ථා සංශෝධනය ගෙන ඒම සඳහා ශක්තිය ලබා දීම සඳහා මේ ජාතික ආණ්ඩුවට ඇතුළත් වුණා.

ඒ අනුව මම ගරු මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මාව විශ්වාස කරලා ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාතාවරයා යටතේ වරාය හා නාවික නියෝජා අමාතාව ධුරය මට ලබා දීම පිළිබඳව. ඒ වාගේම මම ඉතාමත් සතුටු වෙනවා, අපේ රටේ සුවිශේෂී දේශපාලන චරිතයක් වන, ඉතාම අවංක දේශපාලන චරිතයක් වන ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාතාවතුමා යටතේ නියෝජා අමාතාවරයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව. පාර්ලිමේන්තුවේ සියලු දෙනාටම නැවතත් මාගේ ස්තූතිය පුකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා, බොහොම ස්තූතියි.

ஐஷீறம වීමසන ලදින්, සභා සூමමක විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க) (The Hon. Arjuna Ranatunga) ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 4.23ට, 2015 ජුලි 07 වන අහහරුවාදා පු.හා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 4.23க்கு பாராளுமன்றம், 2015 யூலை 07, செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 4.23 p.m. until 9.30 a.m. on Tuesday, 07th July, 2015.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුදුණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.
குறிப்பு
உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.
NOTE
Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.
Contents of Proceedings :
Final set of manuscripts Received from Parliament :
Printed copies dispatched :

