182 වන කාණ්ඩය - 8 වන කලාපය
தொகுதி 182 - இல. 8
Volume 182 - No. 8

2009 ජූනි 24 වන බදාදා
2009 யூன் 24, புதன்கிழமை
Wednesday, 24th June, 2009

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත/பிழை திருத்தப்படாதது/**Uncorrected**)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන්

තමිල්නාඩුවේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා වූ සරණාගත කඳවුරුවල සිටින ඉන්දියානු සම්භවයක් ඇති අයට ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසිභාවය ලබා දීම පිණිස 2003 අංක 35 දරන පනත සංශෝධනය කිරීමට සහ අනෙකුත් පහසුකම් සැලසීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාවේ අතුරු වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ඉසුරු රෙස්ටොරන්ට් මත්පැන් බලපත්‍රය:

රාජ්‍ය ආදායම් හා මුදල් අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පනත් කෙටුම්පත:

පළමු වන වර කියවන ලදී

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

රෝහිත අබේගුණවර්ධන පදනම(සංස්ථාගත කිරීමේ)–[ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා] – පළමු වන වර කියවන ලදී

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙ වන වර සහ තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

එච්එන්ඩීඊ පාඨමාලාව සුදුසු පරිපාලන ව්‍යුහයක් යටතට ගෙන ඒම

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள் :

நிலைக்குழு "ஏ" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்

தமிழ் நாட்டில் இலங்கையர்களுக்கான அகதி முகாம்களில் உள்ள இந்திய வம்சாவளியினரான ஆட்களுக்கு இலங்கைப் பிரசாவுரிமையை வழங்கும்பொருட்டு 2003ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கும் ஏனைய வசதிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான தெரிகுழுவின் இடைக்கால அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

இசுறு றெஸ்ரோறன்ட் மதுபான விற்பனை அனுமதிப்பத்திரம் :

அரச இறைவரி, நிதி அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சருமானவரின் கூற்று

கரையோரக் காவல் திணைக்களம் சட்டமூலம்

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள் :

ரோஹித அபேகுணவர்தன மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) – [மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க] – முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம்

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை :

எச்என்டிஈ பாடநெறியைத் தகுந்ததொரு நிர்வாகக் கட்டமைப்பின்கீழ் கொண்டுவருதல்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Standing Committee "A": Additional Members

INTERIM REPORT OF THE SELECT COMMITTEE TO AMEND ACT, NO. 35 OF 2003 IN ORDER TO GRANT SRI LANKAN CITIZENSHIP TO THE PERSONS OF INDIAN ORIGIN WHO ARE IN REFUGEE CAMPS FOR SRI LANKANS IN TAMIL NADU AND TO PROVIDE OTHER FACILITIES TO THEM

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS:

ISURU RESTAURANT LIQUOR LICENCE:

Statement by Hon. Minister of State Revenue and Finance and Deputy Minister of Finance and Planning

DEPARTMENT OF COAST GUARD BILL:

Read the First time

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

Rohitha Abeygunawardhane Foundation (Incorporation) Bill – [The Hon. Lalith Dissanayake] – Read the First time.

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY (AMENDMENT) BILL:

Read a Second, and the Third time, and passed.

ADJOURNMENT MOTION:

Placement of HNDE Course Under a Suitable Administrative Structure

2 — PL 004120 — 1,150 — (2009/06)

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2009 ජුනි 24 වන බදාදා
2009 யூன் 24 புதன்கிழமை
Wednesday, 24th June, 2009

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු වි.ජ.මු. ලොකුබණ්ඩාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு டபிள்யு. ஜே. எம். லொக்குபண்டார] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m., MR . SPEAKER [THE HON. W.J. M. LOKUBANDARA] *in the Chair.*

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

I

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "ஏ" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "A" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"සමෝදා පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු ආර්. එම්. ධර්මදාස බණ්ඩා මහතා
ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා
ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා
ගරු පියසේන ගමගේ මහතා
ගරු ඒ. පී. ජගත්පුෂ්පකුමාර මහතා
ගරු ගුණරත්න වීරකෝන් මහතා
ගරු හුසේන් අහමඩ් බයිලා මහතා
ගරු රවීන්ද්‍ර සමරවීර මහතා
ගරු පී. හැරිසන් මහතා
ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) ජයලත් ජයවර්ධන මහතා
ගරු නීල් රූපසිංහ මහතා
ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා
ගරු එම්. ඩී. නාමල් කරුණාරත්න මහතා
ගරු (පූජ්‍ය) උඩුවේ ධම්මාලෝක හිමි

II

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "ஏ" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "A" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"මහනුවර ශ්‍රී කල්‍යාණෝදය සමිතිය (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු ආර්. එම්. ධර්මදාස බණ්ඩා මහතා
ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
ගරු සාලින්ද දිසානායක මහතා
ගරු මනෝ විජයරත්න මහතා
ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා
ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
ගරු ආර්. එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා
ගරු දිමුතු බණ්ඩාර අබයකෝන් මහතා
ගරු (පූජ්‍ය) කොටපොල අමරකිත්ති හිමි
ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා

III

"ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு "ஏ" : மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "A" : ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"කරුණා සමාධි සංවිධානය (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් සභාපති නාමාවලියේ මන්ත්‍රී ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මවිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තවද, එම පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස "ඒ" ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් මවිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
ගරු පියසේන ගමගේ මහතා
ගරු ඩිව් ගුණසේකර මහතා
ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා
ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
ගරු එම්. එච්. සේගු ඉසඩීන් මහතා
ගරු එම්. එස්. සෙල්ලසාමි මහතා
ගරු සරත්චන්ද්‍ර රාජකරුණා මහතා
ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

[කථානායකතුමා]

ගරු අර්ල් ගුණසේකර මහතා
ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා
ගරු චන්ද්‍රානි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය
ගරු (පූජ්‍ය) උඩුවේ ධම්මාලෝක හිමි
ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා පූජා භූමි සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நகர அபிவிருத்தி, புனித பகுதிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Urban Development and Sacred Area Development and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජිත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2008 වර්ෂය සඳහා මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

(i) 2008 වර්ෂය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; සහ

(ii) 2009 අංක 6 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව.- [අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු රත්නසිරි වික්‍රමනායක මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2008 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායක කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව. - [සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2007 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව වරාය හා ගුවන් සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඊළඟට, කාරක සභා වාර්තා පිළිගැන්වීම. ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා.

තමිල්නාඩුවේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා වූ සරණාගත කඳවුරුවල සිටින ඉන්දියානු සම්භවයක් ඇති අයට ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසිභාවය ලබා දීම පිණිස 2003 අංක 35 දරන පනත සංශෝධනය කිරීමට සහ අනෙකුත් පහසුකම් සැලසීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාවේ අතුරු වාර්තාව
தமிழ் நாட்டில் இலங்கையர்களுக்கான அகதி முகாம்களில் உள்ள இந்திய வம்சாவளியினரான ஆட்களுக்கு இலங்கைப் பிரசாவுரிமையை வழங்கும்பொருட்டு 2003 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கும் ஏனைய வசதிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான தெரிகுழுவின் இடைக்கால அறிக்கை
INTERIM REPORT OF THE SELECT COMMITTEE TO AMEND ACT, NO. 35 OF 2003 IN ORDER TO GRANT SRI LANKAN CITIZENSHIP TO THE PERSONS OF INDIAN ORIGIN WHO ARE IN REGUGEE CAMPS FOR SRI LANKAS IN TAMIL NADU AND TO PROVIDE OTHER FACILITIES TO THEM

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)
(The Hon. Ramalingam Chandrasekar - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே! தமிழ்நாட்டில் உள்ள இலங்கையர்களுக்கான அகதி முகாம்களில் உள்ள இந்திய வம்சாவளியினரான ஆட்களுக்கு இலங்கைப் பிரஜா உரிமையை வழங்கும் பொருட்டு 2003 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கும் ஏனைய வசதிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான பாராளுமன்றத் தெரிகுழுவின் இடைக்கால அறிக்கையை நான் இச்சபையிலே சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாக ஒரு சில வார்த்தைகள் கூறுவதற்கு எனக்கு அனுமதியளிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

අතුරු වාර්තාව නේ. බොහෝම කෙටියෙන් කථාව කරන්න.

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා
(மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர்)
(The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே! இந்த அறிக்கையை இச்சபையிலே முன்வைப்பதற்கு முன்னர், இந்தத் தெரிகுழுவை நியமிப்பதற்கான சந்தர்ப்பத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்த கௌரவ சபாநாயகராகிய உங்களுக்கு நான் முதலில் எனது மனமார்ந்த

நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். உங்களால் தெரிவு செய்யப்பட்ட இந்தத் தெரிகுழுவினால், இன்று இலங்கைப் பாராளுமன்றத்தில் மிகவும் முக்கியமானதொரு சட்டமூலத்தைத் திருத்துவதற்கான சந்தர்ப்பத்தைப் பெற்றுக்கொடுக்க முடிந்திருக் கின்றது. அதனால், இந்தத் தெரிகுழுவின் தவிசாளராகிய எனக்கும் உங்களுக்கும் மற்றும் உறுப்பினர்களுக்கும் பெருமை சேர்க்கின்ற ஒரு விடயமாகவே நான் இதனைக் கருதுகின்றேன்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே! இந்தியாவில் அகதி முகாம்களில் வாழ்கின்ற எமது தமிழ் மக்களை இலங்கைக்கு அழைத்து வந்து மீளக் குடியேற்றுவதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பது, இந்தத் தெரிவுக்குழு நியமிக்கப்பட்டதன் முதலாவது பிரதான நோக்கமாகும். கடந்த 25 வருடங்களுக்கு மேலாகத் தமிழ் நாட்டின் 21 மாவட்டங்களிலுமுள்ள 121 அகதி முகாம்களிலே 95,000க்கும் அதிகமான மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களில் 28,500 பேர் பிரசாவுரிமை இன்றி வாழ்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்த மக்களுக்குப் பிரசாவுரிமையைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கான சட்டத்தை இயற்றுவதற்கு ஏதுவான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதே இந்தத் தெரிகுழுவின் முதன்மைப் பணியாக இருந்தது. நாங்கள் இந்தத் தெரிகுழுவினூடாக இந்தப் பிரச்சினையோடு சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து அதிகாரிகளையும் அழைத்து, அவர்களுடன் கலந்தாலோசித்து, இந்தக் குழுவின் உறுப்பினர்கள் அனைவரினதும் ஆலோசனையையும் பெற்று அதன்படி இரண்டு சட்டமூலங்கள் ஏகமனதாகத் திருத்தம் செய்யப்பட்டு, கடந்த சனவரி மாதம் எட்டாந் திகதி இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டன. இதுநாள் வரையில் பேசப்பட்டுவந்த "நாடற்றவர்கள்" என்ற சொல்லுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைப்பதற்கான நடவடிக்கை இன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே! இவர்கள் ஏன் நாடற்றவர்கள் ஆக்கப்பட்டார்கள் என்பதை நாங்கள் ஆராய்ந்து தேடிப் பார்க்கின்றபொழுது, இலங்கையில் 1949ஆம் ஆண்டு ஆட்சியிலி ருந்தவர்களின் தூரநோக்கற்ற செயற்பாடுகளின் காரணமாக, 150 வருட காலத்துக்கு மேலாக இந்த நாட்டுக்காக உழைத்த - உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற இந்திய வம்சாவளித் தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய பிரசாவுரிமை பறிக்கப்பட்டதன் விளைவு தான் அது என்பது புலனாகும். அன்றிலிருந்து இன்று வரையுள்ள செயற்பாடுகளைப் பார்க்கின்றபொழுது, விசேடமாக இந்திய வம்சாவளி மக்கள் இலங்கையின் இரண்டாந்தரப் பிரசைகளாகவே கணிக்கப்பட்டார்கள் என்பது புலனாகும். அதன் காரணமாக அவர்கள் தங்களை இலங்கையர்களாக மாற்றிக்கொள்ள முடியாத நிலையேற்பட்டது. அந்தப் பணி, இந்தத் தெரிகுழுவினால் இன்று பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதுமாத்திரமல்ல, 2007 ஆம் ஆண்டில் இந்தப்பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டபொழுது, தமிழ் நாட்டில் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கு எதிரான பாரிய ஆர்ப்பாட்டங்களும் போராட்டங்களும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. அவ்வேளையில் - 2007 ஆம் ஆண்டில் - நாங்கள் வேறொரு கட்சியின் மகாநாட்டுக்காக இந்தியாவுக்குச் சென்ற நேரத்தில் எங்களுக்குத் தமிழ் நாட்டிலுள்ள அகதிகளைச் சந்திக்கக்கூடிய வாய்ப்பும் கிடைத்தது.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු වාර්තාවේ නිර්දේශ මොනවා හෝ තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා
(மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர்)
(The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

ගරු කථානායකතුමනි, මම විනාඩියෙන් අවසන් කරනවා.

உண்மையில் அந்த மக்கள் எதிர்கொண்ட பல்வேறு பிரச்சினைகள் பற்றி அங்கு எங்களிடம் முன்வைக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாகவே இந்தத் தெரிகுழு அமைக்கப்பட்டு இந்தப் பிரச்சினை இன்று இவ்வாறு முடிவுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டிருக் கின்றது.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே! இந்த இடைக்கால அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பதற்கு ஏதுவான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு உதவி ஒத்தாசை புரிந்த அனைவருக்கும் நான் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இதில் விசேடமாக பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் முக்கிய பங்காற்றினார் என்பது எங்கள் எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். இந்தப் பிரச்சினையை நல்ல முறையிலே தேடிப் பார்த்து, ஆராய்ந்து அதற்குரிய நிவாரணத்தைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு ஏதுவான நடவடிக்கைகளை எடுத்த பிரதம அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் எனது விசேட நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அவ்வாறே இந்தக் குழுவினை அமைப்பதற்கு உதவி ஒத்தாசை புரிந்த அனைவருக்கும் இந்தக் குழுவின் அனைத்து அங்கத்த வர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகள் உரித்தாகும்.

அதுபோல், சென்னைக்கான உதவித் தூதுவராக இருந்த திரு. ஹம்ஸா அவர்கள் - இப்பொழுது அவர் அங்கிருந்து இடமாற்றம் பெற்றிருக்கின்றார் - பொது நிருவாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சு அதிகாரிகள், மீள் குடியமர்த்துகை, அனர்த்த நிவாரண சேவைகள் அமைச்சின் அதிகாரிகள், குடிவரவு, குடியகல்வு மேலதிகக் கட்டுப்பாட்டாளர் திரு. டபிள்யு. ஏ. ரி. யு. வீ. நிஸங்க அவர்கள் - இவர் மிகவும் முக்கிய பங்காற்றியிருக்கின்றார் - சட்ட வரைஞர் திருமதி பெரேரா அவர்கள், அகதிகளுக்கான ஐக்கிய நாடுகள் உயர் ஸ்தானிகராலய உயர் அதிகாரி எலிசபெத் றேன் அவர்கள் மற்றும் இந்த இடைக்கால அறிக்கையை இவ்வளவு துரிதமாகச் சமர்ப்பிப்பதற்கு உதவிபுரிந்த தெரிகுழுவின் செயலாளர் திரு. வைத்தியரத்ன, அவரது பணியாளர்கள் ஆகியோருக்கும் எங்களது மனமார்ந்த நன்றியையும் வாழ்த்துக் களையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி!

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, "එකී" අතුරු වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතු ය" යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Report be printed.

පිළිගන්වන ලද වාර්තා
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள்
REPORTS PRESENTED

පූජ්‍ය මූණමලේ ධම්මරතන ගුණානුස්මරණ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත
வண. மூணமலே தம்மரதன ஞாபகார்த்த மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
REV. MOONAMALE DHAMMARATHANA MEMORIAL FOUUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, පූජ්‍ය මූණමලේ ධම්මරතන ගුණානුස්මරණ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවේ වාර්තාව හා එහි කාර්ය සටහන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

"වාර්තාව

'පූජ්‍ය මූණමලේ ධම්මරතන ගුණානුස්මරණ පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ)' නමැති පනත් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක විසින් කරන ලද සංශෝධන සහිතව කාරක සභාව සලකා බැලූ අතර, මෙයට අමුණා ඇති පුනර් මුද්‍රණයේ දැක්වෙන යථෝක්ත සංශෝධන සහිතව පනත් කෙටුම්පතට එකඟ වී ඇත."

පනත් කෙටුම්පත ' බී ' ස්ථාවර කාරක සභාව විසින් වාර්තා කරන ලද පරිදි 2009 ජුනි 25 වන බ්‍රහස්පතින්දා සලකා බලනු ලැබේ.
சட்டமூலம் நிலைக்குழு "பி" இனால் அறிக்கை செய்யப்பட்டவாறு 2009 யூன் 25, வியாழக்கிழமை பரிசீலிக்கப்படவிருக்கிறது.
Bill, as reported by Standing Committee "B" to be considered upon Thursday, 25th June, 2009.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා (ජාතිය ගොඩනැඟීමේ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே - தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவ தற்கான அமைச்சர்)
(The Hon. Susantha Punchinilame - Minister of Nation Building)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හත පිළිගන්වමි.

(1) කන්තලේ, මහ වීදිය, අංක 246 දරන ලිපිනයෙහි පදිංචි එච්. එම්. ඒ. හෙන්ද්‍රික් අප්පුහාමි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම ;

(2) රත්නපුර, ගිලීමලේ, තැන්නහේන පදිංචි බී. ඒ. බින්දුානි මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) මුතූර් - 07, හබීබ් නගර් පදිංචි එස්. එම්. ෆවුම් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) කන්තලේ, ත්‍රි/කන්තලේ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ සේවය කරන ඩී. කේ. ජී. ටී. එම්. සරත් බණ්ඩාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(5) කන්තලේ, පොළ අසල, අංක 10/3 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඊ. ජී. වසන්තා කුමාරි එළවැල්ල මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(6) ත්‍රිකුණාමලය, සිංහපුර, අංක 164/ඒ. දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජී. බී. කමලාවතී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(7) කන්තලේ, අග්බෝපුර අංක 294 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ. පී. හර්ෂි තනුජා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

(1) පිටකෝට්ටේ, කුරුඳුවත්ත පාර, අංක 64/15 දරන ලිපිනයෙහි පදිංචි එස්. ජී. එල්. පී. ගුණසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(2) කෙන්ගල්ල, අඹකොටේ, පන්සල පාර, අංක 29 දරන ලිපිනයෙහි පදිංචි කේ. වීරයියා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අලව්ව, දොඩම්කුඹුර පදිංචි ඒ. එල්. හේමලතා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව අයි සී අයි සී අයි බැංකුවෙන් ලබා ගත් ණය : මහ බැංකු අවසරය
தேசிய சேமிப்பு வங்கி ஐ. சி. ஐ. சி. ஐ. வங்கியிடமிருந்து பெற்ற கடன் : மத்திய வங்கியின் அங்கீகாரம்
MONEY BORROWED BY NSB FROM ICICI BANK : CENTRAL BANK CLEARANCE

0030/'09

1. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ) ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව (NSB) ඉන්දියාවේ ICICI බැංකුවෙන් ඇ.ඩො. මිලියන 50 ක් ණයට ගෙන එම මුදල රජයට ණයට දී ඇති බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම මුදල ණයට ගැනීමේදී හා නැවත ණයට දීමේදී එකඟ වන ලද කොන්දේසි පිළිබඳ සම්පූර්ණ විස්තර කවරේද;

(ii) ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මෙයට පෙර මේ හා සමාන ගනුදෙනු සිදුකර තිබේද;

(iii) එසේ නම්, එම ගනුදෙනු කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය —

(i) විසින් මෙවැනි ගනුදෙනු සිදුකරනු ලැබීම සඳහා එහි පාලක ව්‍යවස්ථාව මඟින් එම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට බලය පවරා තිබේද;

(ii) මෙවැනි විදේශ මුදල් ගනුදෙනු වල යෙදීමේ උපාය මාර්ගයෙහි විචක්ෂණශීලී බව සහ ඇතිවිය හැකි අවදානම සලකා බලා තිබේද;

(iii) රජය හෝ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය හෝ භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් ඉහත ක්‍රියාමාර්ගය ගැනීමට මෙහෙයවනු ලැබුවේද සහ එවැනි මෙහෙයවීමක් කිරීමට මුල් වූ කරුණු කවරේද;

(iv) මහ බැංකුවෙන් විශේෂ අවසරය ලබාගෙන තිබේද;

(v) සහ ඉහත බලධාරීන් දණ්ඩ නීති සංග්‍රහයට අනුව දඬුවම් ලැබිය හැකි, බලය අනිසි ලෙස භාවිත කිරීමේ ක්‍රියාවක යෙදී තිබේද;

(vi) සිය වගකීම් සහ වගකිව යුතු බව පිළිබඳ අවබෝධයෙන් යුතුව පරිපූර්ණ අවදානම් සමාලෝචනයක් සිදුකර තිබේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) தேசிய சேமிப்பு வங்கி (தே.சே.வ.) 50 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை இந்திய ICICI வங்கியிடமிருந்து கடனாகப் பெற்று அப்பணத்தை அரசாங்கத்துக்கு கடனாகக் கொடுத்துள்ளதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஆ) (i) கடன் பெறுவதிலும் பின்னர் அதனைக் கடனாக வழங்குவதிலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நியதிகளின் முழு விபரங்களையும்,

(ii) தேசியசேமிப்பு வங்கியின் பணிப்பாளர் சபை இதனை ஒத்த கொடுக்கல் வாங்கல்களில் இதற்கு முன்னர் ஈடுபட்டிருந்ததா என்பதையும்,

(iii) அவ்வாறாயின், அவை யாவை என்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(இ) தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் பணிப்பாளர் சபை —

(i) அத்தகைய கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஈடுபடுவதற்கு அதனைக் கட்டுப் படுத்தும் நியதிச் சட்டத்தினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்,

(ii) அத்தகைய வெளிநாட்டு நாணயக் கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஈடுபடுவதில் உபாயத்திட்டம் மற்றும் ஏற்படக்கூடிய அபாயம் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தியதா என்பதையும்,

(iii) மேலே சொல்லப்பட்ட நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதற்கு அரசாங்கத்தினால் அல்லது நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சினால் அல்லது திறைசேரி செயலாளரினால் பணிக்கப்பட்டதா என்பதையும் அத்தகைய பணிப்பு களுக்கான காரணத்தையும்,

(iv) மத்திய வங்கியின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுள்ளதா என்பதையும்,

(v) குற்றவியல் தண்டனைக் கோவையின் நியதிகளின் பிரகாரம் தண்டிக் கத்தக்க அதிகாரத் துஷ்பிரயோகச் செயலொன்றில் மேற்சொல்லப்பட்ட அதிகாரிகள் ஈடுபட்டுள்ளனரா என்பதையும்,

(vi) அதன் பொறுப்புகள் மற்றும் வகைகூறும் பொறுப்பு ஆகியவற்றைக் கவனத்தில் கொண்டு விரிவான அபாய மீளாய்வை மேற்கொண்டிருந்ததா என்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning,:

(a) Will he admit that the National Savings Bank (NSB) has borrowed US Dollars 50 million from the ICICI Bank India and lent this money to the Government?

(b) Will he state—

(i) the full details of the terms agreed on borrowing and in return on lending;

(ii) whether the Board of Directors of NSB had previously engaged in similar transactions; and

(iii) if so, names of them?

(c) Will he also state whether the Board of Directors of the NSB—

(i) is empowered by it's governing statute to engage in such transactions;

(ii) is considered the prudence of strategy and the potential risks in engaging in such foreign currency transactions;

(iii) was directed by the Government or the Ministry of Finance and Planning or Secretary to the Treasury to follow the above course of action and the rationale for such directions;

(iv) has obtained clearance from the Central Bank;

(v) and the above authorities have engaged in an act of abuse of power punishable in terms of the Penal Code; and

(vi) had carried out a comprehensive risk review taking cognizance of its responsibilities and accountability?

(d) If not, why?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා (රාජ්‍ය ආදායම් හා මුදල් අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய - அரச இறைவரி, நிதி அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சரும்)

(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya - Minister of State Revenue and Finance and Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) ඔව්. ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව, ඉන්දියාවේ ICICI බැංකුවේ කොළඹ ශාඛාව හරහා ශ්‍රී ලංකා රජයට ණය වශයෙන් ලබාදීම පිණිස ඇ. ඩො. මිලියන 50ක මුදලක් ණයට ලබාගෙන එම මුදල ශ්‍රී ලංකා රජයට ණය වශයෙන් ලබා දී ඇත.

(ආ) (i) ICICI බැංකුවේ කොළඹ ශාඛාව සමග එකග වන ලද කොන්දේසි :

කාල සීමාව : එක් වසරයි.
පොළී අනුපාතය : ලන්ඩන් අන්තර් බැංකු පිරිනැමුම් අනුපාතය (LIBOR) + 1.42% වාර්ෂිකව
ගෙවිය යුතු පොළිය : ත්‍රෛමාසිකව
ඇපය : අප නොමැත
ණයට ගත් දිනය : 2007.10.22
මුල් මුදල ආපසු ගෙවීම : කල් පිරුණු පසු (මාස 12කට පසු)

ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) සමග එකඟ වන ලද කොන්දේසි :

ප්‍රමාණය :ඇ. ඩො. මිලියන 50
කාල සීමාව : එක් වසරයි.
පොළී අනුපාතය :ලන්ඩන් අත්නර් බැංකු පිරිනැමුම් අනුපාතය (LIBOR) + 1.75% වාර්ෂිකව
ගෙවිය යුතු පොළිය : ත්‍රෛමාසිකව
ඇපය : ඇප නොමැත
ණයට දුන් දිනය : 2007.10.22
මුල් මුදල ආපසු ගෙවීම : කල් පිරුණු පසු (මාස 12කට පසු)

(ii) නැත. ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මීට පෙර මේ හා සමාන ගනුදෙනු සිදු කර නොමැත.

(iii) පැන නොනගී.

(ඇ) (i) ඔව්. 1999 වර්ෂයේ අංක 22 දරන ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකු පනතෙහි (සංශෝධිත) 6.1 උප වගන්තියේ "එම්" වගන්තිය මගින් ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත බලය පවරා තිබේ.

[ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා]

(ii) ඔව්. මෙවැනි විදේශ මුදල් ගනුදෙනුවල යෙදීමේ උපාය මාර්ගයෙහි විචක්ෂණශීලී බව හා ඇති විය හැකි අවදානම සළකා බලන ලදී. විදේශ මුදල් ඒකක භාවිතයෙන් මුදල් ණයට ගැනීමත්, විදේශ මුදල් ඒකක මගින්ම යළි මුදල් ණයට දීමත් හේතුවෙන් ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවට විදේශ මුදල් ඒකක භාවිත ගණුදෙනුවල යෙදීම නිසා විය හැකි අවදානමක් නොවීය.

(iii) නැත. මෙම ක්‍රියා මාර්ගය ගැනීමට රජය හෝ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය හෝ භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් මෙහෙයවනු නොලැබිණි. මෙම ගනුදෙනුවෙහි යෙදීමට හේතු වූ එකම තාර්කික මූල කාරණය වූයේ බැංකුවෙහි ව්‍යාපාර කටයුතු වර්ධනය කර ගැනීමත්, නව ව්‍යාපාර අවස්ථාවන් උදා කර ගැනීමත්ය.

(iv) ඔව්. මූල්‍ය මණ්ඩලයෙන් අවසර ලබා ගෙන තිබිණි.

(v) නැත. ඉහත බලධාරීන් දණ්ඩ නීති සංග්‍රහයට අනුව දඬුවම් ලැබිය හැකි බලය අනිසි ලෙස භාවිත කිරීමේ ක්‍රියාවක යෙදී නොමැත.

(vi) ඔව්. බැංකුවේ වගකීම් හා වගකිවයුතු බව පිළිබඳ අවබෝධයකින් යුතුව පරිපූර්ණ අවදානම් සමාලෝචනයක් සිදු කර තිබේ.

(ඈ) පැන නොනගී.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ස්තූතියි. සවිස්තර උත්තරයක් ලබාදීම සම්බන්ධයෙන්. මෙම මුදල අරගෙන තිබෙන්නේ ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවට ඊට වඩා මුදල් ප්‍රමාණයක් උපයන්න නම් මේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50 ලැබීමෙන් කොතරම් වැඩි පුර ආදායමක් ලැබුණාද? මොකද, තිබෙන විධියට මේක ආණ්ඩුවේ දුවශීලතාව -

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව ICICI බැංකුවට ගෙවලා තිබෙන ලන්ඩන් අන්තර් බැංකු පිරිනැමුම් අනුපාතය + 1.42% යි. රජය ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවට ගෙවලා තිබෙන ලන්ඩන් අන්තර් බැංකු පිරිනැමුම් අනුපාතය + 1.75%ක්. ඒ 1.75න් - 1.42 අඩු කළ විට එන වාසිය ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවට ලැබිලා තිබෙනවා. ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව කියන්නේ රජයේ බැංකුවක්. අපි ඔවුන් සමග ඒ ගනුදෙනුව කරලා තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇමතිතුමනි, දශම බින්දුවයි තුනක වාසියක් ලබා ගන්නද මිලියන 50ක් ලබා ගන්නේ ? ඒ අයට වෙනම මුදල් දෙන්න හැකියාව තිබෙනවා. ඒක ආණ්ඩුවට දෙනවා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවට, ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකු පනතින් මේ සඳහා බලය තිබෙනවා. රජයට මුදල් අවශ්‍ය විට අප ඔවුන් සමඟ ඒ ගනුදෙනුව කරලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒකේ තිබෙන වැරැද්ද මොකක්ද ? වෙනත් පෞද්ගලික ආයතනයකට හෝ වෙනත් රජයකට ඒ ලාභය යන්නේ නැතුව මේ රටේ රාජ්‍ය බැංකුවකට ඒ ලාබය යෑමේ තිබෙන වරද කුමක්ද ?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ආණ්ඩුවට සල්ලි ලබා දෙන්න හැකියාව ඒ පනතේ අන්තර්ගතව තිබෙනවාය කියා ඔබතුමා කිව්වත් ඒ වාගේ හැකියාවක් නැහැ. නමුත් ඔබතුමා කියනවා නම් ඒ වාගේ එකක් තිබෙනවාය කියා, මේක අරගෙන ආණ්ඩුවට දෙන්න පුළුවන්ය කියා තිබෙන්නේ මොන ජේදයේද කියන එක කරුණාකරලා අපට පෙන්වන්න. මේක දුන්නේ ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ හිටපු සාමාන්‍යාධිකාරීයි. එතුමා තමයි කිව්වේ, මේ වාගේ හැකියාවක් නැහැ, ලබා ගන්න පුළුවන් සල්ලි පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් නම් -

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමා කොහෙන් මේ තොරතුරු අරගෙන එනවාද දන්නේ නැහැ. මම වගකීමෙන් කියන්නේ. මේ ණය දැන් ගෙවලාත් ඉවරයි. රජය මේ මුදල ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව හරහා අරගෙන ගෙවලාත් ඉවරයි. 1999 අංක 22 දරන ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව (සංශෝධන) පනතේ 4 වන වගන්තියේ 7 වන උප වගන්තියේ "(ක)" ජේදය යටතේ සඳහන්ව තිබෙනවා, දේශීය හා ජාත්‍යන්තර ආයතන හෝ නියෝජ්‍ය ආයතනවලින් මුදල් ණයට ගැනීම කළ හැක කියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
"කළ හැක". නමුත් ඒ ගන්නේ ඒ ආයතනයේ තිබෙන වැඩ පිළිවෙළට මිසක් වෙනත් ඒවාට නොවෙයි.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
නැහැ. ඒ ආයතනයට -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගන්නේ නැහැ කියා මම ඔතැන අහලා නැහැ නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapititya)
ඒ ආයතනයට රජයට මුදල් දීමේ අවස්ථාවක් ආවා. ඒ ආයතනය ඒ සඳහා කටයුතු කළා. කිසි අවදානමක් නැතුව මුදල් දීලා මේ රාජ්‍ය බැංකුව තමනුත් ලාබයක් අරගෙන මුදල ගෙවලා ඉවර කළා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ. දෙ වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මොකක්ද ඒ?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙ වන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය පාවිච්චි කර තිබෙන්නේ රටේ විදේශ විනිමය අනුපාතය තියා ගන්නය කියන එක මේකෙන් පෙනෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලෙන් ලැබෙන්න තිබෙන මුදල ගැන තත්ත්වය මොකක්ද කියා මා අහනවා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නැවතත් ඒ ප්‍රශ්නය අහන්න. ප්‍රශ්නය පැහැදිලි නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලෙන් මේ රටට ලැබිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. කවදාද ඒක ලැබෙන්නේ?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු කථානායකතුමනි, අපට මුදල් අවශ්‍යතාව තිබුණු වෙලාව දැන් මඟ හැරී ගෙන යනවා. ඒක අපි සතුටින් කියන්න අවශ්‍යයි. අපේ විදේශ සංචිත ප්‍රමාණය දැන් වර්ධනය වේ ගෙන යනවා. ඒක අපි ආඩම්බරයෙන් කියන්නේ. මේ රටේ ත්‍රස්තවාදය පරාජය කිරීමත් සමඟ විශාල වශයෙන් නැවත අපේ සංචිත වර්ධනය වේ ගෙන යනවා. නමුත් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල මේ වන විට සුබවාදීව මේ කටයුත්තට මැදිහත් වෙලා සිටින බව අපි දකිනවා. මොකද, දැන් ඒක වැළැක්වීමට කිසිදු බාධාවක් නැහැ. ඒ මුදලත් අපට ලැබේවි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ලැබුණොත් තවදුරටත් අපේ සංචිත වර්ධනය සඳහා සාධාරන කොන්දේසි මත මුදල් ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපට බොහොම සතුටුයි, ඒක හොඳ තත්ත්වයකට හැරී තිබෙනවාය කියනවා. මේ අවස්ථාවේදී යුද්ධ කළේ නැති රටවල ආර්ථිකයන් කඩා වැටී තිබෙනවා. ලෝක ආර්ථිකයේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා මේ අවස්ථාවේදී රටේ විදේශ සම්පත් ප්‍රමාණය කීයද කියා මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න ඇමතිතුමාට පුළුවන්ද?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි ඒක වෙනම ප්‍රශ්නයක් හැටියට අහන්න. මට එක කාරණාවක් කියන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒකට අතුරු ප්‍රශ්න තමයි මම අහන්නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

පාර්ලිමේන්තුවට අවසානයේ ඉදිරිපත් කළ ප්‍රමාණයට වඩා අද වර්ධනාත්මක පැත්තක් තිබෙනවා. ඒක මම වග කීමෙන් කියනවා. අවසානයට මම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ ප්‍රමාණයට වැඩියේ වර්ධනාත්මක පැත්තක් අද තිබෙනවා. මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් විධියට ඇහුවොත් මම ඊළඟ අවස්ථාවේ හරියටම සංඛ්‍යාත්මකව ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමති හැටියට මෙතැන කියන්න පුළුවන් ඊයේ තිබුණු ප්‍රමාණය කීයද කියලා. ඒකයි සාමාන්‍යයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන සිරිත. කොතරම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාද කියලා කියන්න පුළුවන්.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු කථානායකතුමනි, මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට දවස ගණනේ මම තොරතුරු අරගෙන එන්නේ නැහැ. අසාධාරණ ප්‍රශ්න - [බාධා කිරීම්] පැහැදිලිවම, අවසානයේ මම ඉදිරිපත් කළ සංඛ්‍යා ලේඛනවලට වැඩියෙන් - [බාධා කිරීමක්] අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න.

තංගල්ල නගරයට යාබද ඉදිපොකුණගොඩ හරහා මාර්ගය : වැය කරන මුදල

தங்காலை நகரை அண்மித்த இதிபொக்குணகொட ஊடான பாதை : செலவிடப்படும் பணம்

ROAD THROUGH INDIPOKUNAGODA ADJOINING TANGALLE TOWN : MONEY TO BE SPENT

0199/'09

3. **ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා**
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ) හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තංගල්ල නගරයට යාබදව ඉදිපොකුණගොඩ හරහා මාර්ගය ඉදි කෙරෙමින් පවතින බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම මාර්ගය ඉදි කිරීම සඳහා වැය කරන මුදල කොපමණද;

(ii) දික්වැල්ල - තංගල්ල හා දික්වැල්ල, බෙලිඅත්ත - තංගල්ල යනුවෙන් මාර්ග දෙකක් තිබියදී අලුතෙන් මාර්ගයක් ඉදිකරන්නේ කවර හේතු නිසාද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) එම මාර්ගය සඳහා වැය කරන මුදල හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ දුප්පත්කම තුරන් කිරීම සඳහා භාවිතා කිරීම වඩාත් ඵලදායී බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் தங்கல்ல நகரத்திற்கு அருகில் இதிபொக்குணகொட ஊடாக பாதை அமைக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதை அவர் அறிவாரா ?

(ஆ) (i) அந்தப் பாதையை அமைப்பதற்குச் செலவிடப்படும் பணம் எவ்வளவு,

(ii) திக்வெல்ல - தங்காலை, திக்வெல்ல, பெலிஅத்த – தங்காலை என இரண்டு சாலைகள் இருக்கின்றபோது புதிதாக சாலையொன்றை அமைப்பதன் காரணம் யாது

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா

(இ) அந்தச் சாலைக்காக செலவிடப்படும் பணத்தை அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் வறுமையை ஒழிப்பதற்காகப் பயன்படுத்துவது பயனுறுதி மிக்கதாக இருக்கும் என்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා]

asked the Minister of Highways and Road Development,—:

(*a*) Is he aware that the road that runs through Indipokunagoda which adjoins Tangalle town in Hambantota District is being constructed?

(*b*) Will he state,—

(i) the amount of money spent on the construction of the aforesaid road; and

(ii) the reasons for constructing a new road despite the fact that there are already two roads namely Dikwella-Tangalle road and Dikwella-Beliatta-Tangalle road?

(*c*) Will he admit that it would be more fruitful to use the money spent on the aforesaid road for alleviating poverty in Hambantota District?

(*d*) If not, why?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. T. B. Ekanayake - Minister of Highways)

ගරු කථානායකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) රු.23,673,050.00යි.

(ii) තංගල්ල නගරයේ මාර්ග තදබදයක් පවතින අවස්ථාවලදී විකල්ප මාර්ගයක් නොමැති බැවින් නගර ආසන්නයේ පිහිටා ඇති මෙම මාර්ගය විකල්ප මාර්ගයක් ලෙස සංවර්ධනය කරන ලදී. දික්වැල්ල - තංගල්ල හා දික්වැල්ල - බෙලිඅත්ත මාර්ග දිසා දෙකකට දිවෙන මාර්ග දෙකකි. එසේම දික්වැල්ල සිට තංගල්ල දක්වා කි. මී. 16ක දුරක් යා යුතුය. එම නිසා එම මාර්ග විකල්ප මාර්ග ලෙස භාවිත කළ නොහැක. ප්‍රධාන මාර්ගය අවහිර වූ අවස්ථාවන්හිදී විකල්ප මාර්ගයක් ලෙස මෙම මාර්ගය භාවිත කරයි.

(ඇ) මාර්ග ඉදි කිරීම දුප්පත්කම දුරලීමට ඇති වඩාත් ඵලදායි උපාය මාර්ගය වේ.

(ඈ) දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේ අරමුණින් හම්බන්තොට පමණක් නොව දිවයින පුරාම වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක වේ. මාර්ග ඉදි කිරීම තිරසාර ලෙස දුප්පත්කම තුරන් කිරීමට ඇති ප්‍රධාන උපාය මාර්ගයකි.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් අහන්න අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ මාර්ගය පාවිච්චි කරන පුරවැසියන් ප්‍රමාණය ඉතාම සීමිතයි. මීට වඩා පුරවැසියන් ප්‍රමාණයක් පාවිච්චි කරන පාරවල් බොහොමයක්ම තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් විකල්ප මාර්ග තවත් බොහොම ප්‍රමාණයක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය තුළ තිබෙනවා. තංගල්ල - බෙලිඅත්ත - දික්වැල්ල ආදී වශයෙන්. එහෙම තිබියදී මෙතරම් විශාල මුදලක් වැය කරලා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මේ වාගේ මාර්ගයක් ඉදි කිරීමෙන් ඇති වන ලාභය මොකක්ද? ලාභයක් නැහැ. අනෙක් පැත්තෙන් සූරිය වැව, ලුණුගම්වෙහෙර, අඟුනකොළපැලැස්ස ආදී ප්‍රදේශවල තවමත් බොරලු පාරවල් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ යට කරන විශාල මුදලින් ඒ පාරවල් හදන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. අනික් එක, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ දුප්පත්කමත් වැඩියි. ඒ නිසා මේ වියදම් කරන විශාල මුදල් ප්‍රමාණය දුප්පත්කම නැති කරන්න පවුල් විශාල ප්‍රමාණයකට සමෘද්ධිය දෙන්න යොදවා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා නේද ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතෙක් - මේ අවුරුදු පනස් ගණන තුළම - හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ විකල්ප මාර්ග සඳහා මේ වාගේ ක්‍රමෝපායන් පාවිච්චි කළේ නැහැ. මේ ආරම්භ කරපු විකල්ප මාර්ග තුළ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ අතිවිශාල "ඒ" සහ "බී" පන්තියේ මාර්ග ප්‍රමාණයක් අප අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ මාර්ග අවසන් කිරීමත් එක්ක තංගල්ල නගරයේ මාර්ග තදබදයට විසඳුමක් විධියට තමයි මේ විකල්ප මාර්ගය අප ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. මේක නිකම්ම ආරම්භ කරපු වැඩසටහනක් නොවෙයි. අධ්‍යයනයක් කරලා ආරම්භ කරපු වැඩසටහනක්. ඔබතුමා කියනවා වාගේ වෙනත් මාර්ග සඳහාත් මේ විකල්ප මාර්ග අවශ්‍ය වනවා. අප ඒ සඳහාත් යථා කාලයේදී මේ ආකාරයට කටයුතු කරන්න සැලසුම් කර තිබෙනවා.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ඔබතුමා කියන විධියට තංගල්ල දික්වැල්ල මාර්ගයේ මහා පරිමාණයෙන් මාර්ග තදබදයක් නැහැ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක අධ්‍යයනයක් කරලා ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන වැඩසටහනක්. මේක හිතාමතා අනවශ්‍ය විධියට ක්‍රියාත්මක කරපු වැඩසටහනක් නොවෙයි. ඔබතුමා කියන ආකාරයට තවත් එහෙම විකල්ප මාර්ග අවශ්‍ය තැන් ඇති. අප ඒවාටත් යථා කාලයේදී මේ වාගේ විකල්ප මාර්ග විධියට පාවිච්චි කරන්න අවශ්‍ය විධිවාධාන ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමා කියපු එකේ ඇත්තක් තිබෙනවා. මොකද, යම් යම් අවස්ථාවල තංගල්ල නගරයේ පාර වසා දමනවා. විශේෂයෙන්ම බොහෝ විට කාල්ටන් නිවස දෙපැත්තේ පාර වසා දමන අවස්ථා එනවා. එතකොට සිද්ධ වන දෙය තමයි -

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ඒ ආරක්ෂක හේතූන් මත.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්, ආරක්ෂක හේතූන් මත. එතකොට සිද්ධ වන දෙය තමයි ඒ පාර වහන එක. ඒ නිසා තමයි ඔබතුමන්ලා මේ විකල්ප මාවත ඉදි කරන්නේ. ඉතින් අර පාර වැසීම නිසා විශාල තදබදයකට ජනතාව මුහුණ දෙනවා. ඒ නිසා වඩාත් යෝග්‍ය වන්නේ ඒ පාර වඩාත් වැඩියෙන් විවෘත කිරීම සඳහා ක්‍රමවේදයන් ගත්තොත් තමයි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක තීන්දු කරන්න ඕනෑ ආරක්ෂක අංශයයි. මොකද, අපට ඒ පිළිබඳව නිගමනයන් ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ජනාධිපතිතුමා කොළඹ ඉද්දිත් - එතුමා ඉන්නේ කොළඹ. - එහේ පාර වහන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
එහෙම අවස්ථාවන්, නම් නැහැ. කොළඹ ඉන්දෙද්දි පාර වහන -

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
තිබෙනවා. නැහැ කියන්න එපා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
අනිවාර්යයෙන් තිබෙනවා. එතුමා කොළඹ ඉන්දෙද්දීත් ගරු කථානායකතුමනි, එතැන පාර වහන අවස්ථා බොහොමයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් ඉතින් විෂයයෙන් එහා.

දැන් අපි යමු 4 වැනි ප්‍රශ්නයට. ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා.

ගරු ජයන්ත විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த விஜேசேகர)
(The Hon. Jayantha Wijesekara)
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තුන් වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ජයන්ත විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த விஜேசேகர)
(The Hon. Jayantha Wijesekara)
ගරු ඇමතිතුමනි, හබරණ - කන්තලේ ප්‍රධාන මාර්ගය දැන් ඉදි කරමින් යනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්නයට වැඩිය දිගයි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ජයන්ත විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த விஜேசேகர)
(The Hon. Jayantha Wijesekara)
ඒ පාර හදන්න පටන් ගන්නා විටම ඒ අවට ඉන්න නිවාස හිමියන්ට වන්දි මුදල් ලබා දුන්නා. ඔබතුමාට මතක ඇති, කන්තලේ නගරය හරහා යන සේරුවිල මාර්ගයේ වැඩ දැන් පටන් අරගෙන තිබෙනවා. මේ මාර්ගය ඉදි කරමින් යන විට මේ අත්පත් කර ගන්නා භූමිවලට, ගොඩනැගිලිවලට මොකක් හෝ වන්දි ගෙවීමේ ක්‍රමයක් තිබෙනවාද කියා මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, වෙන ප්‍රශ්නයකට වෙන උත්තරයක් මේ බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු ජයන්ත විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த விஜேசேகர)
(The Hon. Jayantha Wijesekara)
ඔබතුමා කැමැති නම් පමණයි. ඔබතුමාගේ එකඟතාව ඇතිව.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඒ පිළිබඳව සවිස්තරාත්මක උත්තරයක් යථා කාලයේදී ඔබතුමාට ලබා දෙනවා.

ගරු ජයන්ත විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த விஜேசேகர)
(The Hon. Jayantha Wijesekara)
මම ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 4-0312/09 - (1), ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා.

ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)
(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය : මත්පැන් අලෙවිසැල්

குருநாகல் மாவட்டம் : மதுபான விற்பனை நிலையங்கள்
KURUNEGALA DISTRICT : LIQUOR STORES

0031/'09

6. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ) කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇති මැතිවරණ කොට්ඨාස සංඛ්‍යාව එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) 2004 අප්‍රේල් 01 වැනි දින සිට මේ දක්වා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ බලපත්‍ර නිකුත් කර අලුතින් විවෘත කරන ලද මත්පැන් අලෙවිසැල්, විදේශීය මත්පැන් අලෙවිසැල්, අවන්හල් සහ හෝටල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) මැතිවරණ කොට්ඨාස මට්ටමින් ඒවායේ නම් සහ 2004 සිට 2007 දක්වා සෑම වර්ෂයකම අවසානයේදී සහ මේ දක්වා මෙම නව මත්පැන් අලෙවිසැල්වලින් උපයන ලද ආදායම කවරේද;

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

(iii) 1998 සිට 2003 දක්වා සෑම වර්ෂයකම දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ඉහත (i) ට අදාළ තොරතුරු සහ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය සඳහා මුලු ආදායම කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) குருநாகல் மாவட்டத்திலுள்ள தேர்தல் தொகுதிகளின் எண்ணிக்கையினை அவர் இச்சபைக்கு அறியத்தருவாரா?

(ஆ) (i) குருநாகல் மாவட்டத்தில் 2004 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் 01 ஆம் திகதி முதல் இற்றைவரையில் புதிதாக அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டு திறந்துவைக்கப்பட்ட மதுபான விற்பனை நிலையங்கள், வெளிநாட்டு மதுபான விற்பனை நிலையங்கள், சாராயக் கடைகள், உணவு விடுதிகள் மற்றும் ஹோட்டல்களின் எண்ணிக்கையினையும்,

(ii) அவற்றிலிருந்து 2004 முதல் 2007 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் இற்றைவரையும் ஒவ்வொரு வருட முடிவிலும் உள்ளவாறாக கிடைத்த வருமானத்துடன் அவற்றின் பெயர்களை தேர்தல் தொகுதி அடிப்படையில்,

(iii) மேலே (i) இலுள்ள தகவலை 1998 ஆம் ஆண்டு முதல் 2003 ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு வருடமும் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறாகவும் குருநாகல் மாவட்டத்திற்கான மொத்த வருமானத்தினையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning,:

(*a*) Will he inform this House, the number of electorates in Kurunegala District?

(*b*) Will he state—

(i) the number of new wine stores, foreign liquor stores, restaurants and hotels licenses issued and opened in the Kurunegala District form 01st April, 2004, to date;

(ii) names of them on electoral basis along with revenue earned from these new outlets as at the end of each year from 2004 to 2007 and to – date; and

(iii) the information in (i) above as at 31st December of each year from 1998 to 2003 and the total revenue for the Kurunegala District?

(*c*) If not, why?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapititya)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇති මැතිවරණ කොට්ඨාස සංඛ්‍යාව - 14

(ආ) (i) 2004 අප්‍රේල් 01 දින සිට 2008.12.31 දින දක්වා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ අලුතින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර:

මත්පැන් අලෙවි සැල් / විදේශීය මත්පැන් අලෙවි සැල් සංඛ්‍යාව	- 03
රට බීම සහිත අවන්හල් සංඛ්‍යාව	- 05
රට බීම සහිත හෝටල් සංඛ්‍යාව	- 06

(ii) මැතිවරණ කොට්ඨාස මට්ටමින් ඒවායේ නම් :

අනු අංකය	මැතිවරණ කොට්ඨාසය	බලපත්‍රය ක්‍රියාත්මක ස්ථානය	බලපත්‍ර වර්ගය	නිකුත් කළ දිනය	වෙනත් කරුණු
01.	කුරුණෑගල	ස.තො.ස. අංක 74, හෙට්ටිපොල පාර, කුරුණෑගල.	ර.බී. 04	2004.07.30	සුපිරි වෙළඳසැල් බලපත්‍රයකි
02.	දඹදෙණිය	දඹදෙණිය හෝටලය, අතුරුවල, දඹදෙණිය.	ර.බී. 07	2004.10.18	සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමත බලපත්‍රයකි
03.	දඹදෙණිය	ගිරිඋල්ල රෙස්ටුරන්ට්, අංක 11/1, දුම්රිය පොල මාවත, අලව්ව.	ර.බී. 11	2004.12.01	දේශපාලන පළිගැනීම් මත නිකුත්කල බලපත්‍රයකි
04.	කුරුණෑගල	ග්‍රීන් විව් හෝටලය, දඹුල්ල පාර, මැල්සිරිපුර.	ර.බී. 11	2005.01.01	සංචාරක මණ්ඩලායේ අනුමත බලපත්‍රයකි
05.	නිකවැරටිය	නිව් මීවැල්ලාව රෙස්ට්, අංක 577/1, පළවෙනි පටුමඟ, නිකවැරටිය.	ර.බී. 07	2005.01.01	එම
06.	හිරියාල	ආර්. ටී. ඩිස්ට්‍රිබියුටර්ස්, අංක 255/1, පොල්ගොල්ල, ගොකරැල්ල.	ර.බී. 04	2005.01.13	දේශපාලන පළිගැනීම් මත නිකුත් කල බලපත්‍රයකි
07.	කුලියාපිටිය	පැරමවුන්ට් රෙස්ටුරන්ට්, ලබුයාය, කුලියාපිටිය.	ර.බී. 11	2005.01.25	දේශපාලන පළිගැනීම් මත නිකුත් කළ බලපත්‍රයකි
08.	හිරියාල	සුපර් මාර්කට් රෙස්ටුරන්ට්, දුම්රිය පොළ පාර, ගනේවත්ත, නිකදළුපොත.	ර.බී. 11	2005.01.27	එම
09.	කුලියාපිටිය	මීගහකොටුව වයින් ස්ටෝර්ස්, අංක 347බී, පන්නල පාර, දණ්ඩගමුව, කුලියාපිටිය.	ර.බී. 04	2005.02.01	එම

අනු අංකය	මැතිවරණ කොට්ඨාසය	බලපත්‍රය ක්‍රියාත්මක ස්ථානය	බලපත්‍ර වර්ගය	නිකුත් කළ දිනය	වෙනත් කරුණු
10.	කුලියාපිටිය	ශ්‍රී ජයසඳ රිසෝට්, මීගහපැලැස්ස, වැලිපැන්නගහමුල්ල.	ර.බී. 22බී	2005.06.13	සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමත බලපත්‍රයකි
11.	හිරියාල	සිරිමැදුර රෙස්ටුරන්ට්, 2 වෙනි සැතපුම් කණුව, හරිත උයන, මැද්දේගම, වැල්ලව.	ර.බී. 07	2005.11.13	එම
12.	කුරුණෑගල	බ්‍රයිට් බ්‍රාවෝ හෝටලය, 3 මහළ, නගර සභා වෙළඳ සංකීර්ණය, කුරුණෑගල.	ර.බී. 07	2005.11.03	එම
13.	දඹුල්ල	කස්සප ලයන් රෝයල් රිසෝට්, දීගම්පතන, කිඹිස්ස.	ර.බී. 07	2007.11.07	එම
14.	යාපහුව	යාපහුව පැරඩයිස් හෝටලය, යාපහුව, මහව.	ර.බී. 07	2008.01/04	එම

2004 වර්ෂය සිට 2008 වර්ෂය දක්වා සෑම වර්ෂයකම අවසානයේ දී මෙම නව මත්පැන් අලෙවි සැල්වලින් උපයන ලද අදායම:.

2004 වර්ෂය	-	රුපියල්	81,250.00
2005 වර්ෂය	-	රුපියල්	853,333.00
2006 වර්ෂය	-	රුපියල්	1,550,000.00
2007 වර්ෂය	-	රුපියල්	1,556,666.00
2008 වර්ෂය	-	රුපියල්	1,650,000.00
එකතුව		රුපියල්	5,691,249.00

(iii) 1998 සිට 2003 දක්වා සෑම වර්ෂයකම දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ඉහත (i) ට අදාළ තොරතුරු:

වර්ෂය	මතපැන් අලෙවි සැල්/ විදේශීය මත්පැන් අලෙවි සැල් සංඛ්‍යාව	රටබීම සහිත අවන්හල් සංඛ්‍යාව	රට බීම සහිත හෝටල් සංඛ්‍යාව
1998	01	04	07
1999	01	01	02
2000	-	04	03
2001	-	-	01
2002	-	02	01
2003	03	01	01

1998 - 2003 දක්වා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය සඳහා මුළු ආදායම - රුපියල් 71,67,036.00

(ආ) පැන නොනඟී.

සැ.යු. : සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිත / රහිත නේවාසික හෝටල් බලපත්‍ර (ර.බී. 07) සහ තානායම් බලපත්‍ර (ර.බී. 12) නිවාඩු නිකේතන (හෝටල්) සඳහා නිකුත් කරනු ලබන බලපත්‍ර ගණයට අයත් වේ.

සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිත / රහිත රෙස්ටුරන්ට් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන මත්පැන් බලපත්‍ර (ර.බී. 11) සහ සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිත / රහිත රෙස්ටුරන්ට් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන බියර්, ස්ටවුට් සහ වයින් පමණක් විකිණීමේ බලපත්‍ර (ර.බී. 22බී), සංචාරක නිකේතන (අවන්හල්) සඳහා නිකුත් කරනු ලබන බලපත්‍ර ගණයට අයත් වේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්න?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැන ප්‍රශ්නයට දී තිබෙන පිළිතුර අනුව ගරු ඇමතිතුමා කියා තිබෙනවා, බීම හල් හතරකට, පහකට තමයි බලපත්‍ර දී තිබෙන්නේ කියා. හේතුත් දක්වා තිබෙනවා. නමුත් රටේ ඒක පුද්ගල මත්පැන් බොන ප්‍රමාණය වැඩි වී තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීම සඳහා මොනවා හෝ පියවරක් ගෙන තිබෙනවාද ගරු ඇමතිතුමා?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ සඳහා තමයි අප "මතට තිත" සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. දැන් මේ සටහන බැලුවත්, 2004 වර්ෂයේ අප්‍රියෙල් 01 දා සිට 2008.12.31 දක්වා බීම හල් 14කට බලපත්‍ර දී තිබෙනවා. නමුත් අප "මතට තිත" වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කළාට පස්සේ බීම හල් දෙකකටයි බලපත්‍ර දී තිබෙන්නේ. ඒ දෙකම දී තිබෙන්නේ සංචාරක කර්මාන්තයේ දියුණුව උදෙසා සංචාරක හෝටල් සඳහා පමණයි. ඒ අනුව පැහැදිලි ප්‍රතිපත්තියක පිහිටා අප කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ඒ වාගේම ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ පැන නැඟුණු ප්‍රශ්නයට ප්‍රකාශයක් කරන්න මා ඔබතුමාගෙන් අවසර ඉල්ලා සිටියා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙනවා, වෙලාව.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ඒ ප්‍රකාශයේ මේ සංකල්පය අප වර්ධනය කරගෙන යන ආකාරය පිළිබඳව ඉතා පැහැදිලිව තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මා ආරාධනා කරනවා ඒ ප්‍රකාශයට කන්දී ඒ ගැන අවබෝධයක් ලබා ගන්නටය කියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අවබෝධයක් කියන්නේ ? ඔබතුමා කිව්වා, කුරුණෑගල ප්‍රදේශයට සංචාරකයෝ ඇවිත් තිබෙනවාය කියා. ඒ වාගේ තරු පහේ, තරු හතරේ, තරු තුනේ හෝටල් කීයක් කුරුණෑගල තිබෙනවාද ?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමන්ලාගේ කාලයේ හැම සුපිරි වෙළෙඳ සැලකම අනිවාර්යයෙන් මත්පැන් හලක් දමන්න අවසර දුන් හිටපු අමාත්‍යවරයෙක් තමයි අද මගෙන් මේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ. අප ඉතා පැහැදිලිව මේවා සීමා කර තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒ කියන්නේ පදනම් රහිතවයි. බලය අතේ තියා ගෙන නිකරුණේ කරන කථාවක්.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
හැම සුපිරි වෙළෙඳ සැලකම අනිවාර්යයෙන්ම මත්පැන් හලක් දැමීමට උනන්දු කළ වෙළෙඳ අමාත්‍යවරයා අද මගෙන් අහනවා කුරුණෑගල හෝටල් කීයක් තිබෙනවාද කියා. [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මම අහලා තිබෙන්නේ 1998 සිට 2003 දක්වා තොරතුරුයි. ඔබතුමා කියා තිබෙනවා බලපත්‍ර කීයක් දීලා තිබෙනවාද කියා. බලය අතේ තියා ගෙන, නිකරුණේ කථා කරනවා. නීත්‍යානුකූල නොවන ඒවා කීයක් තිබෙනවාද ?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
මා ඔබතුමාට ආරාධනය කරනවා, මගේ ප්‍රකාශයට කන් දෙන්නය කියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ආරාධනය කිරීම විතරයි තිබෙන්නේ. ඔය එකක්වත් ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ඒකට කන් දෙන්න. අපි ක්‍රමානුකූල වැඩ පිළිවෙළක් කරන්නේ. "මතට තිත" ක්‍රමානුකූල වැඩ සටහනක් ගරු කථානායකතුමනි. මේ මත්පැන් උවදුරෙන් රට මුදා ගන්න අපි ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට ඇවිත් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමාට යථා කාලයේදී පැහැදිලි කිරීම කරන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇයි ඒවා වහන්නේ නැත්තේ ? හතර, පහ දෙන්නේ නැතිව ඔක්කොම වහන්න. එදා දයාරතන ස්වාමීන් වහන්සේ අභියෝග කළා. කරුණාකර අවශ්‍ය නීති ගේන්න. අපි සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙන්නම් කියා කිව්වා. ඇයි ගේන්නේ නැත්තේ ? [බාධා කිරීමක්] ඇයි එහෙම කරන්නේ නැත්තේ ? මේක නිකම් පෙන්වනවා. ඒවා පාවිච්චි කරනවා. වසා දමන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය ආ නිසා අප අහනවා, "මතට තිත" තියන ආණ්ඩුව ඇයි මේවා වහන්නේ නැත්තේ කියා. ඇයි මේවා තියාගෙන ඉන්නේ ?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, අප - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා කියනවා, කොමා එකක් තියනවාය කියා. ඒකේ ප්‍රශ්නාර්ථයයි තිබෙන්නේ. කොමා එක නොවෙයි, ප්‍රශ්නාර්ථයයි තිබෙන්නේ ? වහන්න හැකියාව තිබෙනවාද නැද්ද කියන එක - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමන්ලාට දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය, ප්‍රශ්න නැතිකම.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අර අහිංසක දරුවන් ගැලරියට ඇවිත් ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට පෙනෙන්න පුළුවන්, මේ ආණ්ඩුව එකක් කියනවා, කරන්නේ තවත් එකක් කියා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
මෙතුමන්ලා අද ප්‍රශ්න නැතිව අසරණ වෙලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් අපි 7 වන ප්‍රශ්නයට යමු. - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මත්පැන් පිළිබඳව උත්තරයක් ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. - [බාධා කිරීමක්] කෑගල්ලෙන් ඇවිල්ලා බොරුවට කයිවාරු ගහනවා. එහේ ඉන්න මුස්ලිම් අය ආරක්ෂා කරන්න. නිකම් කයිවාරු ගහනවා. - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා. - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මතට තිතක් තියන මේ ආණ්ඩුව මේ මත්පැන් හල් වහනවාද කියලා අපි අහනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කුරුණෑගල ප්‍රශ්නයක්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
දෙ වන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. හෙට්ටිපොල "ජූන්ස් වයින් ස්ටෝර්ස්" කියලා මත්පැන් ශාලාවක් තිබෙනවා. බලපත්‍රයක් ලබා දීමේදී සාමාන්‍යයෙන් අනුගමනය කරන ක්‍රියා මාර්ගය තමයි, ආදායම් බදු ගෙවලා තිබෙනවා නම් බලපත්‍රය දෙන එක. ඒ ගෙවීම් ඉවර කර තිබෙනවා නම් තමයි සාමාන්‍යයෙන් බලපත්‍රය දෙන්නේ. නමුත් මේ ආයතනය සම්බන්ධව අතිවිශේෂ ලෙස ක්‍රියා කරලා, ඔබතුමන්ලාට ලැබෙන්නට තිබෙන බදු නොගෙවා තිබියදී මේකට බලපත්‍රය ලබා දීලා තිබෙනවා. ගරු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මා එම ආයතනයේ නම සඳහන් කළේත් ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහායි. ඇයි, මෙහෙම සිද්ධියක් වෙලා තිබෙන්නේ කියලා අපට පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කර දෙනවා නම් හොඳයි.

ඒ වාගේම මා මෙම කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සුපිරි වෙළෙඳ සැල් ගැන කථා කළා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
නැහැ, දෙ වන අතුරු ප්‍රශ්නයටම සම්බන්ධයි.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සුපිරි වෙළෙඳ සැල් ගැන කථා කළා. ඒකෙදි මම කියන්නේ ඒවා ආහෝසි කරන්න කියලායි. මතට තිත තියනවා නම් ඒවා අහෝසි කරන්න පුළුවන්. මතට තිත තියන එකටත් තිත තියන්න තමයි මේ ගොල්ලන් ලැහැස්ති කර තිබෙන්නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කිව්ව ප්‍රශ්නය ගැන සොයා බලා, නීතියෙන් පිට යමක් සිදු වී තිබෙනවා නම් වහාම ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගන්න මට පුළුවන්. ගරු කථානායකතුමනි, දැන් මෙතුමන්ලාට තිබෙන්නේ ප්‍රශ්න නැතිකමයි. විවෘත වෙළෙඳ රටාවක මෙතෙක් දීලා තිබෙන බලපත්‍ර අහෝසි කිරීමේ හැකියාවක් රජයකට නැහැ. ඔවුන්ට නීතිය ඉදිරියට යාමේ අයිතිවාසිකමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා දැන් විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට තිබෙන්නේ මේ රටේ ප්‍රශ්න නැතිකමයි. මේ රටේ ප්‍රශ්න නැතිකමේ ගැටලුවකට ඔවුන් මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒක මම ප්‍රකාශ කළ යුතුයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ආණ්ඩුවටත් බිස්නස් නැහැ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapititya)
ප්‍රශ්න ඌනතාවක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඊළඟට ප්‍රශ්න අංක 7, ගරු ආර්. පී. ඒ රණවීර පතිරණ මහතා. [බාධා කිරීමක්] මතට සම්පූර්ණ තිත තැබීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. [බාධා කිරීමක්] මතට සම්පූර්ණ තිත තැබීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. [බාධා කිරීමක්] තිතට තිත. තිතේත් තිත. [බාධා කිරීමක්] ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, විපක්ෂයට ප්‍රශ්න නැති නිසා මේවා කියනවා කියලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔය තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඔව්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමාටද පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ? ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒ හා සමාන එකක්. ඌන පූරණයක්. ගරු කථානායකතුමනි, මහරගම තිබෙන තැබෑරුම පිළිබඳව ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේත් ලොකු විරෝධයක් තිබෙනවා. එතකොට ඒ විරෝධය තිබෙන්නේත් එතුමාට ප්‍රශ්න නැති නිසාද? එතුමාට නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ඕනෑ තරම් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මම දැක්කා, "රාවය" පත්තරේ මොකක්ද ප්‍රවෘත්තියකුත් තිබුණා. ගරු කථානායකතුමනි, මම කියන්නේ මේකයි. දැන් මතට තිත නොවෙයි. දැන් බලනකොට මත ට කොමා, නැවත වැඩියෙන් යනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේ ප්‍රශ්න වාරයෙන් පසුව ගරු ඇමතිතුමාට සවිස්තර ප්‍රකාශයක් කරනවා. ඇති. ඒ නිසා අපි 7 වන ප්‍රශ්නයට යමු. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayaka)
පසු ගිය කාලයේ වාගේ, "බිව්වොත් මරණය," කියලා කියන්න බැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු කථානායකතුමනි, අපේ පක්ෂයේ විනයක් තිබෙන නිසා තමයි මේ මන්ත්‍රීතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නේ. නැත්නම් පාර්ලිමේන්තුවේත් නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඡන්දෙන් පැරදිලා අපි හිත්දයි ඇවිල්ලා ඉන්නේ. පිනාට ආපු මන්ත්‍රීතුමා [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
මම නිකම් ඇවිල්ලා නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම මනාප ඡන්ද 49,500ක් අරගෙන ආවේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
අපේ විනයට පින් සිද්ධ වෙන්න ආවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
7 වන ප්‍රශ්නය, ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීමක්] ඊළඟට 8 වන ප්‍රශ්නය, ගරු ජේමසිරි මානගේ මන්ත්‍රීතුමා විදේශ කටයුතු ඇමතිතුමාගෙන් අසන ප්‍රශ්නය.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා : විදේශ සංචාර
வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர் : வெளிநாட்டு விஜயங்கள்
MINISTER OF FOREIGN AFFAIRS : FOREIGN TOURS

0200/'09

08. **ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා**
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය— (1) :

(අ) (i) විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා විසින් 2008 ජනවාරි මස සිට මේ දක්වා සිදුකර තිබෙන විදේශ සංචාර සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) අදාළ අමාත්‍යතුමා විසින් සංචාරය කරන ලද රටවල් කවරේද;

(iii) ඒ සඳහා වැයකර තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் 2008 சனவரி முதல் இற்றைவரை மேற்கொண்ட வெளிநாட்டு விஜயங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு,

(ii) சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் விஜயம் செய்த நாடுகள் யாவை,

(iii) அதற்காகச் செலவிடப்பட்டுள்ள பணம் எவ்வளவு

என்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Foreign Affairs, :

(a) Will he inform this House of,

(i) the number of foreign visits made by the Minister of Foreign Affairs since January 2008 up to now;

(ii) the names of the countries so visited by the Minister concerned; and

(iii) the amount of money that has been spent on those foreign visits?

(b) If not, why?

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා (විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம - வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Bogollagama - Minister of Foreign Affairs)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා. මේ උත්තරය කියවන්න ඕනෑද?

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඔව්. උත්තරය කියවන්න.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)

(අ) (i) විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා විසින් 2008 ජනවාරි සිට 2009 මැයි දක්වා සිදුකර තිබෙන විදේශ සංචාර සංඛ්‍යාව 25කි.

(ii) අමාත්‍යතුමා විසින් සංචාරය කරන ලද රටවල් ඇමුණුම I හි දැක්වේ.

(iii) එම සංචාර සඳහා වැයකර තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය ඇමුණුම II හි දැක්වේ.

ඇමුණුම් **සභාගත*** කරමි.

(ආ) පැන නොනඟී.

සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම් :
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்டஇணைப்புகள் :
Annexes tabled :

ඇමුණුම I

01. පාකිස්තානය
02. එක්සත් රාජධානිය/චීනය/ඊජිප්තුව
03. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය/එක්සත් රාජධානිය
04. ඉතාලිය
05. එක්සත් රාජධානිය/තායිලන්තය
06. ඉන්දියාව
07. සාර්ක් රටවල්
08. පාකිස්තානය
09. මාලදිවයින
10. සිංගප්පූරුව
11. ඉරානය
12. එක්සත් රාජධානිය/අයිස්ලන්තය/ජර්මනිය
13. ඉන්දියාව
14. බ්‍රසීලය
15. ඕස්ට්‍රේලියාව
16. ඉන්දියාව
17. තුර්කිය
18. ඉන්දුනීසියාව
19. කටාර්/ඩුබායි
20. බෙල්ජියම
21. නේපාලය
22. පාකිස්තානය
23. තායිලන්තය
24. ලිබියාව
25. ජෝර්දානය

ඇමුණුම II

ගරු විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය පී. ආර්. බී. බෝගොල්ලාගම මහතාගේ විදේශ සංචාර විස්තර

අංකය	*දිනය*	*සංචාරය කරන ලද රට*	*ගුවන් ගමන් ගාස්තු*	*වෙනත් වියදම්*	*එකතුව*
01.	25. 01. 2008	පාකිස්තානය	117,950.00	6,758.00	124,708.00
02.	19. 03. 2008	එක්සත් රාජධානිය/චීනය/ඊජිප්තුව	*	29,837.00	29,837.00
03.	05. 05. 2008	ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය/එක්සත් රාජධානිය	1,332,459.00	24,435.00	1,356,894.00
04.	29. 05. 2008	ඉතාලිය	1,037,097.00	13,563.00	1,050,660.00
05.	08. 06. 2008	එක්සත් රාජධානිය/තායිලන්තය	799,007.00	14,865.00	813,872.00
06.	13. 06. 2008	ඉන්දියාව	125,319.00	2,713.00	128,032.00
07.	23. 06. 2008	සාර්ක් රටවල්	488,120.00	5,413.00	493,533.00
08.	27. 06. 2008	පාකිස්තානය	97,484.00	14,851.00	112,335.00
09.	09. 07. 2008	මාලදිවයින	54,597.00	2,719.00	57,316.00
10.	22. 07. 2008	සිංගප්පූරුව	271,471.00	5,420.00	276,891.00
11.	25. 07. 2008	ඉරානය	255,640.00	2,710.00	258,350.00
12.	15. 08. 2008	එක්සත් රාජධානිය/අයිස්ලන්තය/ජර්මනිය	802,906.00	16,129.00	819,035.00
13.	27. 08. 2008	ඉන්දියාව	125,319.00	5,413.00	130,732.00
14.	12. 09. 2008	බ්‍රසීලය	1,912,464.00	47,415.00	1,959,879.00
15.	10. 10. 2008	ඕස්ට්‍රේලියාව	649,770.00	19,031.00	668,801.00
16.	10. 11 2008	ඉන්දියාව	*	8,288.00	8,288.00
17.	28. 11. 2008	තුර්කිය	*	16,725.00	16,725.00
18.	10. 12. 2008	ඉන්දුනීසියාව	247,329.00	5,575.00	252,904.00
19.	09. 01. 2009	කටාර්/ඩුබායි	153,600.00	15,755.00	169,355.00
20.	22. 01. 2009	බෙල්ජියම	759,831.00	30,130.00	789,961.00
21.	27. 02. 2009	නේපාලය	312,044.00	12,964.00	325,008.00
22.	03. 03. 2009	පාකිස්තානය	490,196.00	-	490,196.00
23.	25. 03. 2009	තායිලන්තය	156,014.00	5,738.00	161,752.00
24.	07. 04. 2009	ලිබියාව	*	8,745.00	8,745.00
25.	13. 05. 2009	ජෝර්දානය	*	8,907.00	8,907.00
		එකතුව	10,188,617.00	324,099.00	10,512,716.00

* ගරු විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් සමගින් විශේෂ ගුවන් යානා මගින් සංචාරය කරන ලද බැවින් ඉහත දැක් වූ සංචාරය සඳහා අප අමාත්‍යාංශය මගින් ගුවන් ගමන් ගාස්තු නොගෙවන ලදී.

සමහර සංචාරවලට වැය වුණු මුදලුත් සම්පූර්ණයෙන්ම මෙහි සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් 54,000ක්, 1,17,000ක් 1,25,000ක්, 1,30,000 වාගේ සුළු ගණන් තමයි බොහොමයක් සංචාර සඳහා වැය වෙලා තිබෙන්නේ කියන එකත් මම මේ ගරු සභාව දැනුවත් කිරීම සඳහා කියන්නට ඕනෑ. සමහර සංචාර සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් වැය වී තිබෙන්නේ රුපියල් 8,700ක් වැනි සුලු මුදලක් බවත් මම ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාලය තුළ ලංකා රජයෙන් වැය කළ සමස්ත මුදල කියද කියන එක සහ රටවල් සංඛ්‍යාව මට කියන්න.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)

සංචාර 25 සඳහාම ගුවන් ගාස්තුත් සමග වැය වෙලා තිබෙන මුළු මුදල රුපියල් 10,512,716යි. රුපියල් මිලියන 10යි.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

ගරු ඇමතිතුමනි, රටේ ජාතික ධනයෙන් තමයි මේ සංචාර සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය වන්නේ. ඔබතුමා කරන මේ විදේශ සංචාරවලින් රට අපේක්ෂා කරන - මේ අරමුණු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. රටේ ජනතාව තුළ තිබෙන ලොකු මතයක් තමයි මේ සංචාර වෙනුවෙන් වැය කරන ලද මුදල්වලට සාපේක්ෂව ඒ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රතිඵල ප්‍රමාණය අඩුයි කියන එක.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක් දීමට අවසර ඉල්ලා සිටිනවා. මම හිතන විධියට ඉතාමත් වැදගත් ප්‍රශ්නයක් තමයි මේ යොමු කර තිබෙන්නේ. ශ්‍රී ලංකාව තුළ ත්‍රස්තවාදය මර්දනය කිරීමේ සටන ක්‍රියාත්මක කරන කොට, "ත්‍රස්තවාදය පරාජය කළ යුතුයි", "එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන්"ය කියලා ජාත්‍යන්තර එකඟතාවක් ඇතිව පළමු වැනි වතාවට හඬ නඟන්නට පටන් ගත්තේ 2008 වර්ෂයේය කියන එක මා ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. ඒ හා සමානවම ලංකාව ජාත්‍යන්තර තල උඩට නැත්නම් වේදිකා උඩට ගෙන ඒමට 2007 වර්ෂයත්, 2008 වර්ෂයත් අපි විශාල වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට අරගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි ඉන්දියානු සාගරය සහ පැසිපික් සාගරය යා කරලා, ඒකාබද්ධ කරලා ARF සංවිධානය - ASEAN Regional Forum එක - ගොඩ නඟා තිබෙන්නේ. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ සිට චීනය, ජපානය, සහ ඕස්ට්‍රේලියාව හසුරුවා ගෙන ශ්‍රී ලංකාව පළමු වැනි වතාවට 2007 වර්ෂයේ එහි සාමාජිකත්වය ලැබුවා. ඒ වාගේම මෙන්න මේ සම්බන්ධතාවන් ගොඩ නඟා ගත් නිසා 2007 වර්ෂයේත්, 2008 වර්ෂයේත් සාමාජිකයකු හැටියට කටයුතු කරලා 2009 වර්ෂය වන කොට රටවල් 33කින් යුත් ACD සංවිධානයේ - Asian Co-operation Dialogue කියන සංවිධානයේ - සභාපතිත්වය ලබා ගන්නට අපට හැකි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද සම්පූර්ණයෙන්ම ආසියානු කලාපයත්, සාක් කලාපයත් යා කරන ඒකාබද්ධ සංවිධානයක් වන BIMSTEC සංවිධානය තුළ කැපී පෙනෙන සාමාජිකත්වයක් ලබා ගෙන එහි ප්‍රධාන ලේකම් කාර්යාංශය - Secretariat එක - ලංකාවට ගෙන ඒමේ කාර්යය දක්වාම අපට ගමන් කරන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආසියානු කලාපයත් ඇතුළුව ලෝකයම ආවරණය කරමින් විශේෂයෙන්ම ආරක්ෂක කටයුතු සම්බනධයෙන් ක්‍රියා කරන Shangri-La Dialogue කියන සංවිධානය තුළට පළමු වැනි වතාවට ලංකාව එළි දක්වන්නට ලැබුණේ 2007 වර්ෂයේය කියන එකත් මම ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. ඒ අනුව පසු ගිය වර්ෂ තුණේම අපි ඒ තුළ ඉදිරියෙන් සිට කටයුතු කර තිබෙනවා . පසු ගිය අවස්ථාවේ විශේෂයෙන්ම රුසියාවත්, චීනයත් සම්බන්ධ වන Shanghai Co-operation Organization කියන දැවැන්ත සංවිධානය තුළටත් අවතීර්ණ වෙන්නට අපට හැකියාව ලැබුණා. දැන් මේවා අලුත් දේවල්. අපි සාක් එකේ සභාපතිත්වය ලබා ගත්තේ 2008 වර්ෂයේ යි. ඒ හා සමානව පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයේ අමාත්‍යවරුන්ගේ කණ්ඩායමේ තුන් වැනි වසර දක්වාම අපි ගමන් කර තිබෙනවා. මේ ආදී වශයෙන් සුවිශේෂ ස්ථාන තිබෙනවා. මේ වන කොට ශ්‍රී ලංකාව නොබැඳි ජාතීන්ගේ සමුළුවේ උප සභාපතිත්වය දරනවා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඔබතුමාගේ ප්‍රකාශයට බොහොම ස්තුතියි. ඉතින් මට කථා කරන්න තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
මම මේක කියන්න ඕනෑ.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇමතිතුමා -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඇතිද? තව තිබෙනවාද?

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
තව තිබෙනවා, ආසියාව ගැන විතරයි මම කථා කළේ. දැන් මම යුරෝපයට යන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ ඇමෙරිකාව ගැන කථා කරන්න තිබෙනවා. මෙන්න මේවා මත තමයි මේ රටවල් සමග සම්බන්ධතාව අපි අද ඉදිරියටම ගෙනැත් තිබෙන්නේ. එම නිසා -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමාට යථා කාලයේදී ප්‍රකාශයක් කරන්න ඉඩ දෙන්නම්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ගරු කථානායකතුමනි - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
නැහැ, මේක කියලා දෙන්න ඕනෑ. නැත්නම් රටවල් විසිපහකට ගියාය කියපුවාම මොනවාද කියලා - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඉතින් දැන් ඇති නේ.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිතුමාගෙන් මම අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නම් මෙහෙම.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්නයේ අයිතිකරු අතැන හිට ගෙන ඉන්නවා.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇමතිතුමා දැන් ඔබතුමාගේ ප්‍රකාශය මත පැහැදිලි වන්නේ ඔබතුමා තවත් රටවල සංචාරය කළොත් හොඳයි කියලායි.

ගරු තිස්ස කරල්ලියද්ද මහතා (දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த - சுதேச மருத்துவத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Tissa Karalliyadde - Minister of Indigenous Medicine)
හොඳයි තමයි.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
අපි ඒක කරනවා. දැන් අපි විශේෂයෙන්ම [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, මේක මේ නොදැනුවත් අය දැනුවත් කිරීමක් මිසක් නොදැනුවත්කම පිටුපස අපි නොමඟ යැවීමක් කළ යුතු නැහැ. [බාධා කිරීමක්] අපි මේ ගමනට අනෙක් පක්ෂය හසුරුවා ගන්න ඕනෑ. ඒකට තමයි මම දැනුවත් කරන්න හදන්නේ [බාධා කිරීමක්] නොබැඳි ජාතීන්ගේ සමුළුවට අපි යනවා, ෂාම් එල් ෂීක්වලට.

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇමතිතුමා අපිට දැන් හිතෙනවා, දූත් ආණ්ඩුවටත් සල්ලි නැත්නම් පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් මුදල් එකතු කරලා ඒ මුදල් මඟින් ඔබතුමාව රට යවන්න.

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
නැහැ, අවශ්‍ය නැහැ. ඒක බොහොම හොඳයි. යෝජනාව පිළිගන්නවා. නමුත් ඒ අවශ්‍යතාව තවම නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An hon. Member)
ඔබතුමා යන්න කැමැති තනිවමද, පවුල පිටින්ද?

ගරු එම්. එම්. ජේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
අමාත්‍යතුමා කැමැති බිරිඳත් සමඟ යන්නද?

ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித போகொல்லாகம)
(The Hon. Rohitha Bogollagama)
දැන් තවත් මොනවාවත් ප්‍රශ්න තිබෙනවාද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයත් ඉවරයි. දැන් ඉතින් හතර වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න බැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ගරු කථානායකතුමනි, තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අතුරු ප්‍රශ්න අහලා ඉවරයි. ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා, 9 වන ප්‍රශ්නය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ගරු කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්න දෙකයි ඇහැව්වේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
වෙලාව පෙරවරු 10.20යි. ප්‍රශ්න අංක 9, ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ගරු කථානායකතුමනි, තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයයි අහන්න යන්නේ. තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න දුන්නේ නැහැ. ඔබතුමා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
අපායට ගියත් කලින් යන්න ඕනෑ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
ගරු කථානායකතුමනි, [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශයක් කළා. [බාධා කිරීම්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekera)
.[බාධා කිරීම්] - ශ්‍රී ලාංකිකයෙක්. ඒක ප්‍රශ්නයක් නිසා අහන්න ඕනෑ. ඔබතුමාට ගෞරවයෙන් කියන්නේ- . [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමාව හම්බ වෙලා අහන්න පුළුවන්නේ . [බාධා කිරීම්] දැන් එතුමා නැඟිට්ටොත් මට වෙලාව පාලනය කරන්න බැරි වෙනවා. ප්‍රශ්න වේලාවෙන් පස්සේ වෙලාව තිබෙනවා නම් බලමු. දැන් මන්ත්‍රීතුමා ඉඳ ගන්න.

නාගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ගංවතුරෙන් විනාශ වූ නිවාස : වන්දි
நாகொட பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் வெள்ளத்தினால் அழிந்த வீடுகள் : நட்டஈடு
HOUSES DESTROYED BY FLOODS IN NAGODA DIVISIONAL SECRETARY'S DIVISION : COMPENSATION

0353/'09

9. **ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා**
(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)
(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)
නැවත පදිංචි කිරීම හා ආපදා සහන සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය — (1) :

(අ) ගා/නාගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ අනාරක්ෂිත ස්ථානවල පදිංචිව සිටි අයගේ නිවාස 2003 ගංවතුරින් විනාශ වූ බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඔවුන් අතුරින් කොපමණ සංඛ්‍යාවකට තල්ගස්වල වතුයායෙන් ඉඩම් ලබාදී තිබේද;

(ii) එසේ වන්දි ලබා දීමට නියමිතව ඇති අයට ගෙවීමට ඇති හිඟ වන්දි ප්‍රමාණය කොපමණද;

(iii) එම අයට නිවාස සාදා ගැනීම සඳහා අනුමතවූ හිඟ වන්දි මුදල් කොපමණ කාල සීමාවක් තුළ ලබා දෙන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) ඉහත අනාරක්ෂිත ස්ථානවලම නිවාස තිබී ඒවා විනාශ වුවද, අනුමත වූ ඉඩම් නොලැබීම නිසා අනාරක්ෂිත ස්ථානවල තම නිවාස නැවත සකස් කර ගත් සංඛ්‍යාව කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඈ) එම අයට නිර්වන්දි ගිවිසුමක් යටතේ ඉදිරි ආපදාවකදී වන්දි ගෙවීමට හැකි බවට නාගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් අදාළ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාවට දන්වා ඇති බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඉ) එසේ නම් ඉදිරි ආපදාවකදී නොව 2003 වර්ෂයේදී නිවාස විනාශ වීමෙන් වන්දි ගෙවීමට අනුමත වී එහෙත් ඉහත අනාරක්ෂිත ස්ථානවලම නිවාස සාදා ගෙන සිටින අයට අනුමත හිඟ වන්දි මුදල කොපමණ කාල සීමාවක් තුළ ලබා දෙන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඊ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மீள் குடியமர்த்துகை, அனர்த்த நிவாரண சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) கா/நாகொட பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் பாதுகாப்பற்ற இடங்களில் குடியிருந்தவர்களின் வீடுகள் 2003 ஆம் ஆண்டு வெள்ளப் பெருக்கினால் அழிந்துவிட்டன என்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) இவர்களில் எத்தனைபேருக்கு தல்கஸ்வல தோட்டத்தில் காணிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன,

(ii) இவ்வாறு நட்டஈடு வழங்கப்படவுள்ளவர்களுக்குச் செலுத்தப்படவுள்ள நிலுவை நட்டஈட்டுத் தொகை எவ்வளவு,

(iii) இவர்களுக்கு வீடுகளை அமைத்துக் கொள்வதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிலுவை நட்டஈட்டுத் தொகை எவ்வளவு காலத்துக்குள் வழங்கப்படும்

என்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(இ) மேற் குறிப்பிட்ட இடங்களில் வீடுகள் இருந்து அவை அழிந்து போனாலும் , அங்கீகரிக்கப்பட்ட காணிகள் கிடைக்காமையால் பாதுகாப்பற்ற இடங்களில் தமது வீடுகளை மீண்டும் அமைத்துக் கொண்டவர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதை அவர் இச்சபைக்குக் கூறுவாரா?

(ஈ) இவர்களுக்கு நட்டஈடு செலுத்தா உடன்படிக்கையின் கீழ் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய அனர்த்தத்தின்போது நட்டஈடு செலுத்த முடியும் என்பதை நாகொட பிரதேச செயலாளர் சம்பந்தப்பட்ட பாராளுமன்ற ஆலோசனை குழுவுக்கு அறிவித்துள்ளார் என்பதை அவர் ஏற்றுக் கொள்வாரா?

(உ) ஆமெனில் எதிர்கால அனர்த்தத்தின்போதன்றி, 2003ஆம் ஆண்டில் வீடுகள் அழிந்து போனதால் நட்டஈடு செலுத்த அங்கீகரிக்கப்பட்டிருப்பினும் மேற்குறிப்பிட்ட பாதுகாப்பற்ற இடங்களிலேயே வீடுகளை அமைத்துக் கொண்டிருக்கின்றவர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிலுவை நட்டஈட்டுப் பணத்தை எவ்வளவு காலத்துக்குள் வழங்குவாரென்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஊ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා]

asked the Minister of Re-settlement and Disaster Relief Services :

(a) Is he aware that the houses that belonged to the persons who were residing at unsafe places in Nagoda Divisional Secretariat Division in Galle were destroyed by the floods in 2003?

(b) Will he inform this House of—

(i) the number of persons who have been given lands from the Thalgaswala Estate, out of the above mentioned persons who were affected by the floods;

(ii) the amount of compensation arrears which should be paid to the persons who are to be paid compensation as mentioned above; and

(iii) the time period within which the approved compensation arrears will be given to the aforesaid persons to construct houses?

(c) Will he submit to this House the number of persons who have constructed their houses in unsafe areas because they have not received the approved lands though their houses which were on the same unsafe areas were destroyed?

(d) Will he admit that the Divisional Secretary of Nagoda has informed the relevant Parliamentary Consultative Committee that compensation can be paid to the aforesaid persons in a future disaster under a non compensating agreement?

(e) If so, will he mention the time period within which the compensation arrears which was approved to be paid for the destruction of houses in the year 2003, will be paid to the persons whose houses have been destroyed and who have built their houses in the same unsafe areas?

(f) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, නැවත පදිංචි කිරීම හා ආපදා සහන සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

****සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර :***
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled :

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) තල්ගස්වල වතුයායෙන් ඉඩම් ලබා දී ඇති සංඛ්‍යාව 25කි.

(ii) ගෙවීමට ඇති හිඟ වන්දි ප්‍රමාණය රු. 2,125,000.00කි.

(iii) මේ සඳහා 2007 වර්ෂයේ දී මෙම අමාත්‍යාංශය මඟින් අතිරේක ප්‍රතිපාදන ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත ලබා දී තිබුණද එම ප්‍රතිපාදන ඒ වෙනුවෙන් භාවිත කර නොමැත. එබැවින් 2009 වසරේදී මීට අවශ්‍ය අතිරේක ප්‍රතිපාදන භාණ්ඩාගාර ලේකම් වෙතින් අනුමත කරවා ගත යුතුව ඇත.

(ඇ) අනුමත වූ ඉඩම් නොලැබීම නිසා අනාරක්ෂිත ස්ථානවල තම නිවාස නැවත සකස්කරගත් සංඛ්‍යාව 25 කි.

(ඈ) ඔව්.

(ඉ) නිර්වන්දි ගිවිසුම අත්සන් කිරීමෙන් පසු මෙම සහන සැලසීම නිර්දේශ කරන බව ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් විසින් 2009/04/27 දිනැති ලිපියෙන් වාර්තා කර ඇත. 2007 වසරේදී ද මෙම අමාත්‍යාංශයෙන් ඉහත කාර්යය සඳහා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන ඒ වෙනුවෙන් භාවිත කර නොමැති බැවින් අතිරේක ප්‍රතිපාදන ලබා ගෙන දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත නිකුත් කිරීමට භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතුව ඇති හෙයින් ප්‍රතිපාදන ලද වහාම දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත මුදා හැරිය හැක.

(ඊ) අදාළ නොවේ.

ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)
(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

අමාත්‍යතුමනි, මේකේ අවසාන ප්‍රශ්නයට උත්තරය කියෙව්වොත් ඇති.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

අවසාන කොටසට උත්තර දෙන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

(ඊ) අදාළ නොවේ.

ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)
(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, (ඊ) නොවෙයි, (ඉ) කොටස.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ලෙහෙසිම දේ මම කිව්වාම වඩා හොඳයි නේ.

(ඉ) සඳහා සම්පූර්ණ විස්තරය මෙසේයි :

" නිර්වන්දි ගිවිසුම අත්සන් කිරීමෙන් පසු මෙම සහන සැලසීම නිර්දේශ කරන බව ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් විසින් 2009.04.27 දිනැති ලිපියෙන් වාර්තා කර ඇත. 2007 වසරේදී ද, මෙම අමාත්‍යාංශයෙන් ඉහත කාර්යය සඳහා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන ඒ වෙනුවෙන් භාවිත කර නොමැති බැවින් අතිරේක ප්‍රතිපාදන ලබා ගෙන දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත නිකුත් කිරීමට භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතුව ඇති හෙයින් ප්‍රතිපාදන ලද වහාම දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත මුදා හැරිය හැක."

ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி)
(The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

ඇමතිතුමනි, කොපමණ කාල සීමාවක් ඇතුළත ද කියලා තමයි මේකෙන් විමසීමක් කරලා තිබෙන්නේ. ඒකයි මම නිශ්චිතව ප්‍රශ්නයේ එම කොටසට විතරක් උත්තරය අහන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අදාළ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාවට එවන ලද දිස්ත්‍රික් ලේකම්ගේ ලිපියේ දිනය අප්‍රේල් 27. දැන් අපි ඉන්නේ ජූනි මාසයේ අන්තිම. ඒ අනුව මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා වෙත මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා යවා තිබෙනවා. එය ලැබුණු විගස ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නය විසඳෙනවා.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු චන්ද්‍රසේන විජේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திரசேன விஜேசிங்ஹ)
(The Hon. Chandrasena Wijesinghe)
ගරු කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් පෙරවරු 10.25යි.

ගරු චන්ද්‍රසේන විජේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திரசேன விஜேசிங்ஹ)
(The Hon. Chandrasena Wijesinghe)
ගරු කථානායකතුමනි, අදාළ ඇමතිතුමා නැති වුණත් මේ අවස්ථාවේදී මේ ප්‍රශ්නයත් එක්ක මතු වන කාරණයක් කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, ඒ සඳහා පිළිතුරක් අපේක්ෂාවෙන්.

ගරු ඇමතිතුමනි, සුනාමි ව්‍යසනයත් සමඟ ගාලු නගරය විනාශයට පත් වුණා. ඒ වෙනුවෙන් සුනාමි ආධාර යටතේ මාගාල්ල වෙළෙඳ සංකීර්ණයක් ඉදි කෙරුණා. ඒ වෙළෙඳ සංකීර්ණය පසු කාලීනව නාවික හමුදාව විසින් පවරා ගනු ලැබුවා. මේක සුනාමි ව්‍යසනය වෙනුවෙන් ලැබුණු ආධාර මත ඉදි කරපු එකක් නිසා නාවික හමුදාවෙන් එම නිශ්චිත අරමුණ සඳහා යොදවන්න රුපියල් කෝටි 10ක, ඒ කියන්නේ රුපියල් මිලියන 100ක වන්දි මුදලක් ලබා දෙන්න තීන්දු ගත්තා. ඒ වාගේම උපදේශක කාරක සභාවේදීත් ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමක් කළා, විශේෂයෙන්ම දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමාට මේ වන්දි මුදල ලබා දීලා එමඟින් සුනාමියෙන් විනාශයට පත් වුණු, මහජන පොළ ආශ්‍රිතව ව්‍යාපාර අහිමි වුණු අයට ලබා දෙනවාය කියලා. නමුත් ඒ වන්දි මුදලට දැන් වෙච්ච දෙයක් නැහැ. දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමා ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් නැහැ. මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්නට කැමැතියි, මෙම මුදලට වූයේ කවරක්ද කියන කාරණයත්, මේ අරමුණ සඳහා ඒ මුදල් ලබා දෙනවාද කියන කාරණයත්.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
මා එය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නම්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු කථානායකතුමනි, 3 වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඇමතිතුමා නැහැ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා සිටිනවා නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එහෙනම් ඉතින් එතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
සුනාමි නිවාසලාභීන්ට ඒ සඳහා තවම බලපත්‍රයක්වත්, ඔප්පුවක්වත් දීලා නැහැ ඇමතිතුමනි. එතකොට දැන් අවුරුදු ගණනාවක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට බලපත්‍රයක් හෝ ඔප්පුවක් කඩිනමින් ලබා දෙන්නට ඔබතුමන්ලා ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියලායි මා අහන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
මා එය ඇමතිතුමාට යොමු කරන්නම්.

සමෘද්ධි සහනාධාර:විස්තර
சமுர்த்தி நிவாரணம் : விபரம்
SAMURDHI BENEFITS : DETAILS

0033/'09

11. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ජාතිය ගොඩනැඟීමේ හා වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය—(1):

(අ) (i) සමෘද්ධි සහනාධාර ලැබීමට අවශ්‍ය සුදුසුකම් කවරේද;
(ii) 1995 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා සමෘද්ධි සහනාධාර ලබන පවුල් සංඛ්‍යාව වාර්ෂික පදනමින් කොපමණද;
(iii) එම කාල සීමාව තුළ සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභීන්ට ලබා දෙන ලද මුදල් ආධාරය හා ප්‍රතිශතය කවරේද;
(iv) 2005 වර්ෂයෙන් පසුව සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභීන්ට ලබා දුන් වැඩිවීම් ඔවුන්ට ලැබුණේද;
(v) එසේ නම් එම දිනය හා ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) 2004 වර්ෂය පාදක වර්ෂය ලෙස ගනිමින් 2004 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා කාල සීමාව තුළ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයට අදාළව —
(i) සමෘද්ධිලාභීන් ලබා ඇති මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල්වලින් කොපමණද;
(ii) එක් එක් වසරේ උද්ධමනය කොපමණද;
(iii) එක් එක් වසර තුළ උද්ධමනය අවකරණය කළ පසු මූර්ත ක්‍රය ශක්තිය කොපමණද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புதல், தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) சமுர்த்தி நன்மைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான நிபந்தனையும்,
(ii) 1995ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்று வரை சமுர்த்தி நன்மை பெற்றுக் கொண்டிருக்கும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையை ஆண்டு அடிப்படையிலும்,
(iii) அந்தக் காலப்பகுதியில் சமுர்த்திப் பயனாளிகளுக்கு கொடுக்கப்பட்ட நிதி விடுவிப்புகள் மற்றும் அதன் நூற்றுவீதம் எவ்வளவு என்பதையும்,
(iv) 2005ஆம் ஆண்டிற்குப் பின்னர் கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு வழங்கப்பட்டதா என்பதையும்,
(v) அவ்வாறாயின், அது வழங்கப்பட்ட திகதியையும் தொகையையும்

அவர் சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

(ஆ) 2004 ஆம் ஆண்டை அடிப்படை ஆண்டாகக் கொண்டு, 2004ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2008ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் கொழும்பு மாவட்டத்திற்குரியதாக -

(i) சமுர்த்திப் பயனாளிகள் பெற்றுக் கொண்ட தொகையின் ரூபா பெறுமானம் எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) ஒவ்வொரு வருடத்திற்குமான பணவீக்கம் எவ்வளவு என்பதையும்,

(iii) ஒவ்வொரு வருடத்திற்குமான பணவீக்கத்தை பணச்சுருக்கம் செய்த பின்னர் நிலவிய உண்மையான கொள்வனவுச் சக்தியையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Nation Building and Estate Infrastructure Development :

(a) Will he inform this House—

(i) the requirement to receive Samurdhi benefits;

(ii) the number of families that have been receiving Samurdhi benefits in the country from the year 1995 to-date on yearly basis;

(iii) the financial hand out and percentage given to the Samurdhi recipients during that period;

(iv) whether the Samurdhi beneficiaries have got the increase given to them after the year 2005; and

(v) if so, the date and the amount?

(b) Will he state from the year 2004 to 2008 separately for Colombo District taking 2004 as the base year—

(i) the amount that the Samurdhi recipients received in rupee value;

(ii) the inflation for each year; and

(iii) the real purchasing power after deflating the inflation for each year?

(c) If not, why?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)

(අ) (i) ගමින් ගමට වෙනස් වේ. මෙහිදී ගමින් ගමට ගමේ ප්‍රජාව විසින්ම සාකච්ඡා කර ඒ ගමට ආවේණික දුප්පත්කම නිර්ණායක තෝරා එම නිර්ණායක අනුව පවුල් කාණ්ඩ 05කට වර්ගීකරණය කර එය ජන සභාව විසින් අනුමත කර ගත යුතුය. එම පවුල් කාණ්ඩ 05 පහත පරිදි වේ. (ස. දි. චක්‍රලේඛ අංක 78)

සමාජය විසින් සදාකාලිකව රැක බලා ගත යුතු

ඉතා දිළිඳු

දිළිඳු

මධ්‍යම

පොහොසත්

මේ අනුව ගමින් ගමට දුප්පත්කමේ නිර්ණායකයන් වෙනස් වේ.

මෙහිදී පළමු වැනි, දෙ වැනි හා තුන් වැනි කාණ්ඩවලට අයත් පවුල්වලට පමණක්. මීට ප්‍රථම ලබා දී ඇති පරිදි පවුලේ සාමාජික සංඛ්‍යාව පදනම් කර ගෙන සුදුසු සහනාධාරයේ වටිනාකම තීරණය කර දීමනා පත්‍රයක් ලබා දී ඇත.

(ii)

වර්ෂය	*දීමනා පත්‍ර වාරය*	*මුළු සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභී පවුල් ගණන*
1995	1995 අගෝස්තු	1440198
	1996 පෙබරවාරි	1469124
1996	1996 අගෝස්තු	1482271
1997	1997 පෙබරවාරි	1890384
	1997 අගෝස්තු	2057629
1998	1998 පෙබරවාරි	1988979
	1998 අගෝස්තු	1973183
1999	1999 පෙබරවාරි	1968744
	1999 අගෝස්තු	1987653
2000	2000 පෙබරවාරි	1981928
	2000 අගෝස්තු	2013685
2001	2001 පෙබරවාරි	1970559
	2001 අගෝස්තු	1968858
2002	2002 ජනවාරි	1951256
	2002 මැයි	1629834
	2002 නොවැම්බර්	1887237
2003	2003 මැයි	1892842
2004	2004 ජනවාරි	1864387
	2004 ජූලි	1864058
2005	2005 ජනවාරි	1857500
	2005 ජූලි	1960664
2006	2006 ජනවාරි	1925327
	2006 ජූලි	1916594
2007	2007 ජනවාරි	1897494
	2007 ජූලි	1844660
2008	2008 ජනවාරි	1668457
	2008 ජූලි	1633309

(iii) අදාළ පිළිතුර ඇමුණුමෙහි ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

(iv) ඔව්.

ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුර කියවනවා නම් තව ගොඩක් කියවන්න තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අවශ්‍ය නම් කියවන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් පිළිතුර **සභාගත** කරන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ අදහස මේකයි. පවුල් දහනව ලක්ෂයේ සිට අන්තිම අවුරුද්දේදී –2008දී පවුල්- දහසය ලක්ෂය දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා කියලා පෙන්වා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා සියයට 50ක් වැඩි කරලා තිබෙනවාය කියලා.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ඔව්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නමුත් මුලා වශයෙන් 1995 ඉඳන් අද වනතුරු වෙන් කරලා තිබෙන මුදල තමයි මා බලන්නේ. මොකද, වැඩි කළාට එතැනින් මුදල් වැඩි වෙලා නැහැ. ඇමතිතුමනි, ඒකට උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන් නම්-

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ඔබතුමාට ඕනෑ උත්තරය මොකක්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන් නම්, 1995 සිට සමෘද්ධිය වෙනුවෙන් වෙන් කරලා තිබෙන මුදල. දැන් ඔබතුමා ඉතාම නිවැරදිව උත්තර දුන්නා පවුල් කොච්චර ප්‍රමාණයකට සමෘද්ධිය ලැබෙනවාද කියන එක සම්බන්ධයෙන්. දහනවලක්ෂයේ ඉඳන් අන්තිම අවුරුද්දේදී දහසය ලක්ෂයට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් අපට පෙන්වන්න පුළුවන්ද,-

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ඔබතුමාට 2004, 2005, 2006, 2007 සහ 2008 වාර්ෂික වියදම දෙන්නද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
1995 වර්ෂයේ සිට කිව්වා නම් ලේසියි. අවුරුද්දට එක මුදල බැගින් නේ තිබෙන්නේ. ඒක නිකම් කියා ගෙන යන්න.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
1995 වර්ෂයේ සිට තොරතුරු ලබා දීලා නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒකත් අවශ්‍ය නම් ඔබතුමාට පසුව ලබා දෙන්න පුළුවන්. මේ අවස්ථාවේදී දෙන්න පුළුවන්, 2004 ඉඳන් 2008 දක්වා පමණයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එහෙම නම් කරුණාකර ඒක කියවන්න.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි, බොහොම ස්තුතියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
2004, 2005, 2006, 2007, 2008 වර්ෂවල වෙන් කරලා තිබෙන්නේ කීයද කියලා කියන්න.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
2004 ඉඳලා 2008 දක්වා කියන්නද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හොඳයි. ඒ, අවුරුද්දට එක මුදල බැගින් නේ?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
2004 දීලා තිබෙනවා, මිලියන තුන්සියහැටහයයි, දෙලක්ෂ තිස්තුන්දහස් අටසියඅසූවක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඊට වැඩි ඇති ඇමතිතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
මේ, 2004ට.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් හරිද? එහෙම නම් 12 වැනි ප්‍රශ්නය, ගරු ජේමසිරි මානගේ මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ, නැහැ. ඇමතිතුමා තවම උත්තරය දෙමිනුයි ඉන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ආපහු පිළිතුර දෙනවාද?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිතුර ඔබතුමාට නැවත ලබා දීමට මා කටයුතු කරන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇමතිතුමනි, එහෙම නම් මට මේකට උත්තරය දෙන්න. ඔබතුමා කියනවා, 2004 දී මිලියන 366ක් වෙන් කළාය කියලා, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය-

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
නැහැ, ඒක මා නිවැරදිව ඔබතුමාට ලබා දෙන්නම්. රුපියල් කියලා දමලා තිබෙන්නේ. මට හරියටම කියන්න බැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇහෙන්නේ නැහැ, ඇමතිතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ඒක මට වග කීමකින් කියන්න බැහැ දැන්. මා ඒක ඔබතුමාට හරියාකාරව ලබා දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හරි, මෙහෙම කියමු කෝ. 2004 ඉඳලා-

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්න වටයට නියමිත වෙලාව හමාරයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔව්, දැන් වෙලාව ඉවරයි. පෙරවරු 10.32යි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අර වාර්තාව කියවන්න මිනිත්තු 15ක් ගියා. ඒක ප්‍රශ්නවලට අදාළ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක තමයි. මම එතුමාට කිව්වා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ සමෘද්ධිලාභීන්ට මිලියන 366ක් හෝ ඊට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වෙන් කරලා ඇති. ඒ, 2004 වර්ෂයේදී. මේ උත්තරය අනුව ඒක 2008 වන කොට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ක්‍රය ශක්තිය-මිල දී ගැනීමේ හැකියාව-2004 ඉඳන් 2008 වන කොට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒකයි මගේ ප්‍රශ්නය. එදා රුපියල් 100ක් වෙන් කළා නම් අද ඒ රුපියල් 100 වටිනාකම කොච්චරද කියන එක ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියලා දෙන්න.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
මේකට නිවැරදි පිළිතුර මා ඔබතුමාට ලබා දෙන්නම්. දැනට පවුල් 35,418ක් සවිබල ගන්වලා තිබෙනවා, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මට අවශ්‍ය, පවුල් ප්‍රමාණය නොවෙයි. ඒ දීලා තිබෙන රුපියල් ප්‍රමාණයේ සැබෑ මූර්ත අගයක් තිබෙනවා; ඒකට ක්‍රය ශක්තියක් තිබෙනවා. ඒ ක්‍රය ශක්තියේ වටිනාකම තමයි මට අවශ්‍ය වන්නේ 2008, අවුරුද්ද මුල් කොට ගෙන.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
1995 පටන් ඒ විස්තර ටික ඔබතුමාට ලැබෙන්න සලස්වන්නම්. මට ඒ සඳහා කල් දෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔතැන ඒ උත්තරය තිබෙනවා. ඔය උත්තරයේ තිබෙන්නේ රුපියල් 100ක වටිනාකම රුපියල් 52 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවාය කියායි. ඒක කියන්නද අමාරු?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
නැහැ. මෙතැනදී මට ඒ උත්තරය කියන්න බැරි රුපියල්වලින් දීලා තිබෙන නිසායි. නිවැරදි උත්තරය මම ඔබතුමාට ලැබෙන්න සලස්වන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අනික් ප්‍රශ්නය කමක් නැහැ, ඇමතිතුමනි. ප්‍රශ්නයේ (ආ) (iii) කොටසට උත්තරය දෙන්න?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ ආර්ථික පර්යේෂණ දත්ත අනුව -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ. සැබෑ උද්ධමනය අනුව මිල දී ගන්න පුළුවන් හැකියාව ගැනයි අහන්නේ? ප්‍රශ්නයේ (ආ) (iii) කොටස.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්නයේ ආ (iii) කොටසින් "එක් එක් වසර තුළ උද්ධමනය අවකරණය කළ පසු මූර්ත ක්‍රය ශක්තිය කොපමණද?" කියායි අසා තිබෙන්නේ.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
(ආ) (iii) තමයි ගරු කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දීර්ඝ පිළිතුරක් නම් සභාගත කරන්න.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ උත්තරය තියා ගෙනයි කතා කරන්නේ. ඒ නිසා මම පිළිතුරේ ඉතිරි කොටස **සභාගත*** කරනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හරි කමක් නැහැ. මම ඔබතුමාට උදව්වක් වශයෙන් මම නැවත ඒක අහන්නම්. නමුත් උත්තරයේ අඩංගු වෙලා තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, 2004 දී රුපියල් 100ක් වෙන් වෙලා තිබුණු මුදලින් මිල දී ගන්න පුළුවන් හැකියාව 2008 වන කොට රුපියල් 47 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා කියලායි. ඉතින් අහිංසක සමෘද්ධි ලාභීන්ගේ දුප්පත්කම නැති කරන්න හදන මේ ආණ්ඩුව මූල්‍ය විනයක් නැතුව කටයුතු කරලා රුපියල් 100 වටිනාකම රුපියල් 42 දක්වා අඩු වුණාම කොහොමද ඒ අය ජීවත් වන්නේ?

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ඔබතුමා අහන ඔය ප්‍රශ්නයට නිවැරදි පිළිතුර මම නැවත ලබා දෙන්නම්. එතෙක් -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඉතාම හොඳයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මට ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර නැවත ලබා දෙන්න ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
අනිවාර්යයෙන් ලබා දෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බොහොම නිහතමානීව එතුමා නැවත ඒ උත්තරය ලබා දෙන බව කිව්වා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයට විතරක් නොවෙයි, මේක මුළු රටටම බලපානවා. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයටත් බලපානවා.

*** සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුරේ ඉතිරි කොටස:**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடையின் எஞ்சிய பகுதி :
Rest of Answer tabled:

(v) 2006 ජූලි වාරයේ සිට පහත සඳහන් පරිදි දීමනා පත්‍රයේ වටිනාකම 50%කින් වැඩි කර ලබා දී ඇත.

ඉකුත් දීමනා පත්‍රයේ වටිනාකම රු.	50% කින් වැඩි කිරීමට පෙර රු.	50% කින් වැඩි කිරීමෙන් පසු රු.
1000/-	1015/-	1500/-
600/-	615/-	900/-
350/-	350/-	525/-
250/-	250/-	375/-
140/-	155/-	210/-
400/-	415/-	415/-

(කලින් ජනසවිලාභීන් සඳහා)

(ආ) (i)

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	වාර්ෂික වියදම රු.
2004	366,233,880
2005	378,471,480
2006	379,786,710
2007	364,806,570
2008	305,333,520*

* පවුල් 35148ක ප්‍රමාණයක් සවිබල ගැන්වී ඇත.

(ii) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ ආර්ථික පර්යේෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත අනුව

වර්ෂය	උද්ධමන අනුපාතිකය (වාර්ෂික සාමාන්‍ය වෙනස්වීම)
2004	9.0
2005	11.0
2006	10.0
2007	15.8
2008	22.6

(iii) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ ආර්ථික පර්යේෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත අනුව

වර්ෂය	සමෘද්ධිලාභීන් ලබා ඇති මුදල (රු. දශලක්ෂ)	මූර්ත ක්‍රය ශක්තිය (රු. දශලක්ෂ)
2004	366.2	366.2
2005	378.5	340.9
2006	379.8	311.0
2007	364.8	257.9
2008	305.3	176.1

(ඇ) අදාළ නොවේ.

* සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :
Annex tabled :

1995 සිට 2008 ජනවාරි දක්වා සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභ, බෙදාහැරීම පිළිබඳ විස්තර

දීමනාපත්‍ර වාරය/ දීමනාපත්‍රයේ වටිනාකම (රු)	1500	1000/ 1015	900	700	600/ 615	525	500	375	350	250	400/ 415	125	140/ 155	210	200	100	55	සමෘද්ධි පවුල් සංඛ්‍යාව	*මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව	සමෘද්ධි ප්‍රතිලාභී ප්‍රතිශතය %
1995 අගෝස්තු	0	35430	0	0	0	0	892950	0	0	0	0	0	0	0	288843	222975	0	1,440,198		
1996 පෙබරවාරි	0	34492	0	0	0	0	913366	0	0	0	0	0	0	0	295326	225940	0	1,469,124		
1996 අගෝස්තු	0	27632	0	0	0	0	905753	0	0	0	0	0	0	0	313345	235541	0	1,482,271		
1997 පෙබරවාරි	0	21083	0	0	0	0	921292	0	0	399920	0	0	0	0	317845	230244	0	1,890,384		
1997 අගෝස්තු	0	17913	0	0	0	0	917722	0	0	567353	0	0	0	0	328960	225681	0	2,057,629		
1998 පෙබරවාරි	0	15731	0	0	0	0	903958	0	0	523211	0	0	0	0	326357	219722	0	1,988,979		
1998 අගෝස්තු	0	14359	0	0	0	0	896783	0	0	521886	0	0	0	0	323710	216445	0	1,973,183		
1999 පෙබරවාරි	0	13637	0	0	0	0	895390	0	0	520313	0	0	0	0	323606	215798	0	1,968,744		
1999 අගෝස්තු	0	12043	0	0	0	0	899083	0	0	527009	0	142	0	0	329588	219788	0	1,987,653		
2000 පෙබරවාරි	0	11083	0		0	0	899996	0		516141		309	0	0	334187	220212	0	1,981,928		
2000 අගෝස්තු	0	10516	0	897863	0	0	0	0	359211	223857	521856	382	0	0	0	0	0	2,013,685		
2001 පෙබරවාරි	0	9306	0	867759	0	0	0	0	352624	222271	513698	4901	0	0	0	0	0	1,970,559	18,797,000	44.0%
2001 අගොස්තු	0	8968	0	858902	0	0	5182	0	363867	233712	488945	0	9282	0	0	0	0	1,968,858	18,797,000	44.0%
2002 ජනවාරි	0	8677	0	850514	0	0	5058	0	362391	232223	486197	0	6196	0	0	0	0	1,951,256	19,007,000	43.1%
2002 මැයි	0	4120	0	584824	0	0	0	0	317948	232785	338951	0	151206	0	0	0	0	1,629,834	19,007,000	36.0%
2002 නොවැම්බර්	0	3954	0	0	589460	0	0	0	320759	238593	336227	0	398244	0	0	0	0	1,887,237	19,007,000	41.7%
2003 මැයි	0	3896	0	0	590405	0	0	0	321577	240618	336821	0	399525	0	0	0	0	1,892,842	19,252,000	41.3%
2004 ජනවාරි	0	3676	0	0	585225	0	0	0	324600	245739	335320	0	369827	0	0	0	0	1,864,387	19,462,000	40.2%
2004 ජූලි	0	3616	0	0	584635	0	0	0	327168	249022	334672	0	364945	0	0	0	0	1,864,058	19,462,000	40.2%
2005 ජනවාරි	0	3576	0	0	587732	0	0	0	334034	252633	322986	0	356539	0	0	0	0	1,857,500	19,668,000	39.7%
2005 ජූලි	0	7115	0	0	655092	0	0	0	347323	267843	330725	0	352566	0	0	0	0	1,960,664	19,668,000	41.9%
2006 ජනවාරි	1595	6339	219130	0	427530	121213	0	87706	221579	180760	331345	0	194204	133926	0	0	0	1,925,327	19,886,000	40.7%
2006 ජූලි	1586	6316	218984	0	426370	121251	0	87726	221140	180641	329118	0	189792	130597	0	0	3073	1,916,594	19,886,000	40.5%
2007 ජනවාරි	1583	6293	218539	0	424017	121077	0	87629	219915	179752	325505	0	182252	128113	0	0	2819	1,897,494		
2007 මැයි	1571	6223	215684	0	414997	119314	0	86381	214441	175436	321640	0	165821	121109	0	0	2043	1,844,660		
2008 ජනවාරි	1497	5974	198707	0	381835	110219	0	81378	198516	166802	303085	0	131755	88689	0	0	0	1,668,457		
2008 ජූලි	1486	5942	197109	0	375073	108914	0	80150	194672	163730	298579	0	122676	84978	0	0	0	1,633,309		

*ජනගහනය 4.2 න් බෙද පවුල් සංඛ්‍යාව ගණනය කර ඇත.

ධීවර වරායන් ඉදි කිරීම : ප්‍රගතිය
கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் நிர்மாணம் : முன்னேற்றம்
CONSTRUCTION OF FISHERIES HARBOURS : PROGRESS

0201/'09

12.**ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා**
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,—(1)

(අ) (i) 2008 වර්ෂය තුළ ධීවර වරායන් ඉදි කිරීම සඳහා මුල් ගල් තැබීමක් සිදු කර තිබේද;

(ii) එසේ නම් එම ස්ථාන සහ අදාළ දිනයන් කවරේද;

(iii) මුල් ගල් තැබීම සිදු කළ ස්ථානවල ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර තිබේද;

(iv) එසේනම් ඒ කවර ස්ථාන වලද;

(v) අදාළ ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළේ කවදාද;

(vi) මේ වන විට එම ඉදි කිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතිය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) 2008 ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அமைப்பதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்,

(ii) ஆமெனில், அவ்விடங்களும், அத்திகதிகளும் யாவை யென்பதையும்,

(iii) அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட இடங்களில் அமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்,

(iv) ஆமெனில், அது எவ்விடத்தில் என்பதையும்,

(v) மேற்படி அமைப்புப் பணிகள் எப்போது ஆரம்பிக்கப் பட்டதென்பதையும்,

(vi) மேற்படி அமைப்புப் பணிகளின் தற்போதைய முன்னேற்றம் எவ்வாறானதென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources,—(1)

(a) Will he inform this House—

(i) whether foundation stones have been laid for the construction of fisheries harbours in the year 2008;

(ii) of the places and the relevant dates if such foundation stones have been laid;

(iii) whether construction work has been commenced in the places where foundation stones have been laid;

(iv) of the names of such places, if construction work has been commenced in those places;

(v) as to when the relevant construction work commenced; and

(vi) of the progress of the above mentioned construction work at present?

(b) If not, why?

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Felix Perera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources)

(අ) (i) නැත.
(ii)
(iii) අදාළ නොවේ.
(iv)
(v)
(vi)

(ආ) අදාළ නොවේ.

ඔබතුමාට විස්තරයක් ඕනෑ නම් කියන්නම්. අහපු ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ. 2008 දී විවෘත කරලාත් නැහැ, මුල් ගල් තියලාත් නැහැ.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇයි, වරායන් ඉදි කරන්න මුල් ගල් තිබ්බේ නැද්ද?

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
විස්තරයක් ඕනෑ නම් කියන්නම්. මේ සියලු දේවල් කරලා ඉවරයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවාද?

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
අතුරු ප්‍රශ්න තමයි මම මේ අහන්න.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
අතුරු ප්‍රශ්න නැත්නම් කතා කරලා වැඩක් නැහැ නේ.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇයි? අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තිබෙනවා නම් අහන්න.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
මගේ පළමු වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. 2008 අවුරුද්දේ මුල් ගල් තැබීමක් සිද්ධ කළේ නැහැ කියා ඔබතුමා කිව්වත්, මීට ප්‍රථම මුල් ගල් තැබූ අවස්ථා ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේත් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
ඕනෑ තරම් තිබෙනවා.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඔව්. හැබැයි ඇමතිතුමා ඉදි කිරීම් කටයුතු කරලා නැහැ. වරායවල් හදන්න, තොටු පොළවල් හදන්න අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ඇමතිතුමා අරගෙන නැහැ. ඇයි නැත්තේ? මුදල් නැතිකම් නිසාද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඇයි නැත්තේ? ඒ තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
ඒකත් අදාළ නොවේ. ඕනෑ නම් කියලා දෙන්නම්. ගොඩක් වැඩ කර ඉවරයි.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
නැහැ. නැහැ. අදාළ නොවේ කිව්වාට හරි යන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමා කලාතුරකින් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඔය විධියේ උත්තර දෙන්න එපා. ඇමතිතුමා ටිකක් වග කීමෙන් යුතුව උත්තරයක් දෙන්න.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
මෝඩ කථා කියන්න එපා.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇමතිතුමාට උදාහරණ කීපයක් මම කියන්නද?

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
මම ඉතින් ඕකට වචන කියන්නේ නැහැ.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
කියන්න, කියන්න ඇමතිතුමා. මොනවාද? කියන්න.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
එහෙම නම් පොඩ්ඩක් අහ ගන්න. හික්කඩුව ධීවර වරායට ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 2.9යි. මුල් ගල තැබූ දිනය 2006.06.28. විවෘත කළ දිනය 2008.06.012. අවුරුදු දෙකකින් ඉවරයි. මිරිස්ස, 2006 අවුරුද්දේ මුල් ගල තැබුවා. 2008 අවුරුද්දේ ඉවර කළා. පුරාණවැල්ල, 2006 දී මුල් ගල තැබුවා. 2008දී ඉවර කළා. කිරින්ද වෙනුවෙන් කළ වැඩේ මොකක්ද කියා මම කිව්වානේ. ඒක ඉවර කර දුන්නා. ඊළඟට පානදුර ධීවර වරාය 2005දී ආරම්භ කළා. 2007දී ඉවර කළා. බේරුවල 2006 අවුරුද්දේ පටන් ගත්තා. 2007 අවුරුද්දේ ඉවර කළා. කුඩාවැල්ල 2007 අවුරුද්දේ පටන් ගත්තා. 2008 අවුරුද්දේ ඉවර කළා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඇති ලු.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
තව අහ ගන්න.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ඇමතිතුමාගෙන් මම අහන එකට උත්තර දෙන්න.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
ඊළඟට ගාල්ල. [බාධා කිරීම්] අහ ගන්න. ඔය ගොල්ලන්ගේ කාලයේ එකක්වත් කළේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි ඇමතිතුමාට.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
කියන්න එපාද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙ වන වටයට යමු. තරහා ගන්න එපා.

ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
ලජ්ජයි. ලජ්ජයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2-0099/'09-(1), ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 5-0376/'09-(1), ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

රාජ්‍ය චිත්‍රපට සංස්ථාව : නීති නිලධාරිනි පත්වීම
அரச திரைப்படம் கூட்டுத்தாபனம் : சட்ட உத்தியோகத்தர் நியமனம்
STATE FILM CORPORATION : APPOINTMENT OF LADY LEGAL OFFICER

0109/'09

7. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு ஆர். பீ. ஏ. ரணவீர பத்திரண - சார்பாக)
(The Hon. Nihal Galappaththi on behalf of The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)

සංස්කෘතික කටයුතු හා ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය ,— (1) :

(අ) (i) රාජ්‍ය චිත්‍රපට සංස්ථාවේ සේවයේ නියුතු නීති නිලධාරිනියගේ පත්වීමේ දිනය හා බඳවා ගත් පදනම කවරේද;

(ii) එම නිලධාරිනිය බඳවා ගැනීමට, සේවය ස්ථිර කිරීමට හා එම අයගේ වැටුප් තීරණය කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමතිය විධිමත්ව ලබා දී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) එසේ නම් ඉහත අනුමතිය ලබා දී ඇති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ ඇතුළත් ලේඛන එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) ඉහත නිලධාරිනිය අදාළ සංස්ථාව වෙත හා අදාළ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති ජීව දත්ත තොරතුරු පරස්පරතා සහිත අසත්‍ය ඒවාද;

(ii) එම නිලධාරිනියගේ වැටුප් හා දීමනා කවරේද;

(iii) ඒ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමතිය ලැබී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) ඉහත කරුණු පිළිබඳව අක්‍රමිකතා සිදු වී ඇත්නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගය කවරේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඉ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

கலாசார அலுவல்கள், தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) அரச திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனத்தில் பணியாற்றும் சட்ட உத்தியோகத்தரின் நியமனத் திகதி மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு அடிப்படை என்ன என்பதையும்,

(ii) அந்த உத்தியோகத்தரை சேர்ப்பதற்கு, சேவையில் நிரந்தரமாக்குவதற்கு மற்றும் அவரின் சம்பளத்தை தீர்மானிப்பதற்கான பணிப்பாளர் சபை அனுமதி முறையாக வழங்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) அவ்வாறெனின், மேற்கூறிய அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள பணிப்பாளர் சபை தீர்மானம் அடங்கிய ஆவணங்களை அவர் இச்சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) (i) மேற்கூறிய உத்தியோகத்தர் குறிப்பிட்ட கூட்டுத்தாபனத்துக்கும் குறிப்பிட்ட அமைச்சுக்கும் சமர்ப்பித்துள்ள சுய விபரங்கள் அடங்கிய தகவல்கள் முரண்பாடுகளைக் கொண்ட பொய்யானவையா என்பதையும்,

(ii) அந்த உத்தியோகத்தரின் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவு எவ்வளவு என்பதையும்,

(iii) அதற்காக பணிப்பாளர் சபை அனுமதி வழங்கியுள்ளதா என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஈ) மேற்கூறிய விடயம் தொடர்பாக மோசடிகள் இடம்பெற்றிருப்பின் அது தொடர்பாக எடுக்கும் நடவடிக்கை என்ன என்பதையும் அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Cultural Affairs and National Heritage,—(1) :

(a) Will he inform this House—

(i) of the date of appointment of the lady legal officer who is presently employed at the State Film Corporation and the basis on which she was recruited; and

(ii) whether formal approval of the Board of Directors has been granted to recruit the aforesaid officer, confirm her in service and determine the salary paid to her?

(b) If so, will he submit to this House the documents which contain the decisions of the Board of Directors that have given the aforesaid approval?

(c) Will he inform this House—

(i) whether the bio-data submitted by the aforesaid officer to the relevant corporation and the Ministry are false information with contradictions ;

(ii) the salary and allowances paid to the aforesaid officer; and

(iii) whether the approval of the Board of Directors has been granted for the payment of the aforesaid salary and allowances?

(d) If any irregularities have taken place with regard to the aforesaid matter will he state the measures that will be taken regarding those irregularities?

(e) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, සංස්කෘතික කටයුතු හා ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

***සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර :**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled :

(අ) (i) නීති නිලධාරිනිය බඳවා ගත් දිනය 2001.10.04 වන අතර, සේවය ස්ථිර කළ දිනය 2002.05.01 දිනය වේ. 2001.10.04 වන දින සිට එක් අවුරුදු කාල සීමාවකට සීමා වන පරිදි බඳවා ගෙන ඇත.

(ii) 2002.09.03 දින කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් එම තනතුර අනුමත කර ගැනීමේ පදනම මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී ඇත. එහෙත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය, එම තනතුර ඇති කිරීම සඳහා මේ දක්වා ලැබී නැත.

(ආ) ඔව්.

(ඇ) (i) පරස්පරතා ඇති බව පෙනී යන හෙයින් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.

(ii) එම නිලධාරිනියගේ තනතුරට අයත් වැටුප් රු. 11,750/=-350x15-16,300/= පරිමාණය (බඳවා ගත් දිනට)

ඒ අනුව වැටුප	රු. 11,750/=
වැටුප් වර්ධක 05ක් ලබා දී ඇත.	රු. 1,750/= (වැටුප් වර්ධක 05හි අගය)
2009.09.11 දින කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛනය අනුව මූලික වැටුපෙන් 10%	රු. 1,350/=
චක්‍රලේඛ අංක 24/2001 අනුව	රු. 1,200/=
ඒ අනුව ඇති වැටුප	රු. 16,650/=

(iii) නැත.

(ඈ) අක්‍රමිකතා සිදු වී ඇති බවක් පෙනෙන හෙයින් ඒ පිළිබඳව එම නිලධාරිනියටත්, ඒ සම්බන්ධව වාර්තා නොකිරීම සම්බන්ධව අනෙකුත් නිලධාරීන්ටත් විරුද්ධව විනයානුකූලව කටයුතු කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.

(ඉ) අදාළ නොවේ.

"පෝෂණ මල්ල" වැඩසටහන : විස්තර
போசாக்குப்பொதி நிகழ்ச்சித் திட்டம் : விபரம்
NUTRITIOUS FOOD PACK PROGRAMME : DETAILS

0377/'09

10.ගරු රවි කරුණානායක මහතා (ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - சார்பாக)
(The Hon. Ravi Karunanayake on behalf of the Hon. Lakshman Kiriella)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) මහින්ද චින්තන ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ 8 වැනි පිටුවේ (සිංහල මාධ්‍ය) යෝජනා කර ඇති පරිදි, තමන්ගේ පෝෂණ අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමට අසමත් ගැබිනි මාතාවන්ට පෝෂණ මල්ලක් නොමිලේ ලබා දීම මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කර තිබේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) දැනට එම පෝෂණ මල්ල ලබා දීම ක්‍රියාත්මක කර ඇති ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කවරේද;

(ii) ඒ අනුව පෝෂණ මල්ල ලබා දී ඇති සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிர்வாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பிரதி அமைச்சரு மானவரைக் கேட்ட வினா :

(அ) மஹிந்த சிந்தனை கொள்கைப் பிரகடனத்தின் 08ஆம் பக்கத்தில் (சிங்கள மொழிமூலம்) பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள வகையில், தமது போசாக்குத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து கொள்ள முடியாதுள்ள கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்குப் போசாக்குப் பொதியொன்றை இலவசமாக வழங்குதல் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப் பட்டுள்ளதா என்பதை அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) தற்பொழுது அப்போசாக்குப் பொதிகளை வழங்குவதை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ள பிரதேச செயலகப் பிரிவுகள் யாவை,

(ii) அதன் பிரகாரம் போசாக்குப்பொதி வழங்கப் பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை யாது,

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order:

(*a*) Will he inform this House whether the provision of a pack nutritious food free of charge to pregnant mothers who cannot afford to meet their nutritional needs as proposed on page No.8 (Sinhala text) of the Mahinda Chintana manifesto has been implemented by now?

(*b*) Will he state—

(i) the Divisional Secretariat Divisions where provision of the aforesaid bag of nutritious food is being implemented at present; and

(ii) the number of pregnant mothers who have been provided with a pack of nutritious food as mentioned above?

(*c*) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

*** සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled:

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) දැනට මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ගණන 212ක් වන අතර, එහි ව්‍යාප්තිය පහත සඳහන් පරිදි වේ. (ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ලැයිස්තුව අමුණා ඇත.)

ක්‍රියාත්මක කළ වර්ෂය හා මාසය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ගණන
2006 සැප්තැම්බර්	112
2008 ජූනි	48
2008 සැප්තැම්බර්	52

(ii) පෝෂණ මල්ල ලබා දී ඇති සංඛ්‍යාව දැනට ලැබී ඇති තොරතුරු අනුව පහත පරිදි වේ:

වර්ෂය	ප්‍රතිලාභීන් සංඛ්‍යාව
2006 සැප්තැම්බර්	49,977
2007	45,807
2008	54,706
2009 අප්‍රේල් මස දක්වා	21,725

(ඈ) පැන නොනඟී.

තේ ආනයනය හා අපනයනය : විස්තර
தேயிலை ஏற்றுமதியும் இறக்குமதியும் : விபரம்
IMPORT AND EXPORT OF TEA : DETAILS

0354/'09

13. **ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා (ගරු තිලකරත්න විතානාච්චි මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி - மாண்புமிகு திலகரத்ன வித்தானாச்சி சார்பாக)

(The Hon. Nihal Galappaththi on behalf of The Hon. Thilakaratne Withanachchi)

වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය,— (1) :

(අ) (i) 2000 වර්ෂයේ සිට 2008 දෙසැම්බර් දක්වා ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික නිමි තේ නිෂ්පාදනය හා ඒ අතුරින් අපනයනය කරන ලද තේ කිලෝග්‍රෑම් ප්‍රමාණය අදාළ රටවල් ද සමඟ කවරේද;

(ii) තේ අපනයනයෙන් අප රට ලැබූ ආදායම කොපමණද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ තේ ප්‍රමාණ සහ එම රටවල් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(ii) තේ ආනයනයට වැය කළ සම්පූර්ණ මුදල වාර්ෂිකව කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) වෙනත් රටවල් විසින් අප රටෙන් තේ ඇණවුම් කරන විට එම ඉල්ලුම්කරුවන් වෙනත් රටවල තේ ද (උදාහරණ: ඇසෑම් තේ) ඇණවුම් කරන බවට අදාළ උපදේශක කාරක සභා රැස්වීමේදී නිලධාරීන් දන්වා සිටි බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ඈ) එසේ ඇණවුම් කරන ලද විදේශ රටවල තේ ප්‍රමාණයන් සහ තේ වර්ග අදාළ රටවල්ද සමඟින් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඉ) ඉහත ඇණවුම්වල පිටපත් එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහිද?

(ඊ) ශ්‍රී ලංකාවේ ඉතා හොඳ තත්වයේ තේ නිපදවද්දී, තේ ආනයනය කර ශ්‍රී ලංකා තේ සමග මිශ්‍ර කර අපනයනය කිරීමෙන් අපේ තේ අපනයනයට ප්‍රබල හානියක් සිදුවන බැවින් තේ ආනයනය නතර කිරීමට එතුමා කඩිනම් පියවර ගන්නෙහිද?

(උ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද ?

பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) 2000 ஆம் ஆண்டு முதல் 2008 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் வரை இலங்கையின் வருடாந்த தேயிலை உற்பத்தி மற்றும் அவற்றில் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட தேயிலையின் அளவு நாடுகள் ரீதியாக எத்தனை கிலோ என்பதையும்,

(ii) தேயிலை ஏற்றுமதியினால் எமது நாட்டுக்குக் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் எவ்வளவென்பதையும்

அவர் தனித் தனியாக இச்சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா ?

(ஆ) (i) மேற்படி காலப்பகுதியில் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தேயிலையின் அளவு மற்றும் நாடுகள் யாவையென்பதை வெவ்வேறாகவும் ,

(ii) தேயிலை இறக்குமதிக்காக வருடாந்தம் செலவிடப்பட்ட மொத்தத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா ?

(இ) வேறு நாடுகளிலிருந்து நமது நாட்டுத் தேயிலைக்கு கட்டளை அனுப்புகின்ற போது மேற்படி கட்டளை யாலர்கள் வேறு நாட்டுத் தேயிலைக்காகவும் (உதா: அசாம் தேயிலை) கட்டளை அனுப்புவதாக சம்பந்தப்பட்ட ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்தின் போது உத்தியோகத்தர்கள் தெரிவித்துள்ளார்களென்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா ?

(ஈ) அவ்வாறு கட்டளைகள் அனுப்பப்பட்ட வெளிநாட்டுத் தேயிலையின் அளவு மற்றும் தேயிலையின் ரகம் சம்பந்தப்பட்ட நாடுகள் ரீதியாக யாவையென்பதை அவர் இச்சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா ?

(உ) மேற்படி கட்டளைகளின் பிரதிகளை அவர் இசசபையில் சமர்ப்பிப்பாரா ?

(ஊ) இலங்கையில் மிகச்சிறந்த தேயிலை உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற போது தேயிலையை இறக்குமதி செய்து இலங்கை தேயிலையுடன் கலந்து ஏற்றுமதி செய்வதன் மூலம் எமது தேயிலை ஏற்றுமதிக்கு பெரும் தீங்கு ஏற்படக்கூடும் என்பதால் தேயிலை இறக்குமதி செய்வதை நிறுத்துவதற்கு அவர் துரித நடவடிக்கை யெடுப்பாரா?

(எ) இன்றேல், ஏன் ?

asked the Minister of Plantation Industries:

(*a*) Will he submit to this House, separately—

(i) the annual production of processed tea in Sri Lanka from the year 2000 to December 2008 and out of the aforesaid quantity the quantity of tea exported in kilograms along with the names of the countries to which tea was exported; and

(ii) the income earned by our country from exporting tea?

(*b*) Will he inform this House—

(i) separately, of the quantity of tea imported to Sri Lanka during the above - mentioned period and the names of the countries from which tea was imported; and

(ii) of the total amount of money spent annually for importing tea?

(*c*) Will he admit that the officials informed at the relevant consultative committee meeting that when other countries order tea from our country, those buyers order tea produced in other countries (e.g: Assam tea) as well?

(*d*) Will he submit to this House the quantities and types of tea produced in other countries that was ordered as mentioned above along with the names of the countries where tea so ordered has been produced?

(*e*) Will he submit to this House the copies of the aforesaid orders?

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

(*f*) Will he take immediate steps to stop the importation of tea since the exportation of Sri Lankan tea after mixing it with imported tea despite the fact that high quality tea is produced in Sri Lanka, causes a big damage to the exportation of our tea?

(*g*) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
Answer tabled :

(අ) *(i)*

වර්ෂය	*වාර්ෂික නිමි තේ නිෂ්පාදනය කි. ග්‍රෑ.*	*අපනයන කරන ලද නිමි තේ ප්‍රමාණය කි. ග්‍රෑ.*	*අපනයනය කරන ලද රට*
2000	305,843,761	281,350,682	ඇමුණුම I
2001	295,093,249	288,882,050	ඇමුණුම II
2002	310,031,947	287,282,852	ඇමුණුම III
2003	303,228,925	291,472,940	ඇමුණුම VI
2004	308,089,053	290,604,211	ඇමුණුම V
2005	314,778,097	298,765,847	ඇමුණුම VI
2006	307,609,192	314,914,622	ඇමුණුම VII
2007	301,093,668	294,253,683	ඇමුණුම VIII
2008	318,697,454	301,250,294	ඇමුණුම IX

(ii) තේ අපනයනයෙන් ලැබූ ආදායම

වර්ෂය	*තේ අපනයනයෙන් ලැබූ ආදායම (රුපියල්)*
2000	51,042,640,728.00
2001	59,327,706,609.00
2002	61,188,374,647.00
2003	63,063,085,298.00
2004	70,892,897,273.00
2005	77,326,555,555.00
2006	86,336,709,262.00
2007	106,217,198,204.00
2008	129,464,267,782.00

(ආ) (i), (ii) } ඇමුණුම X බලන්න.

(ඇ) ඔව්.

(ඈ) ඇමුණුම X බලන්න.

(ඉ) නැත.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා තේ අපනයනයට මෙයින් හානියක් සිදු වන්නේද යන්න පිළිබඳව දැනට පරීක්ෂණ පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. එම පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵල අනුව ඉදිරියේදී තීරණයක් ගනු ඇත.

(උ) අදාළ නොවේ.

COUNTRY - WISE TEA EXPORT DATA AS AT END OF DECEMBER 2000

COUNTRY	*BULK*	*PACK*	*BAGS*	*INSTANT*	*GREEN*	*OTHERS*	*TOT/QTY*	*VALUE*	*FOB*
Russia	21,166,123.00	18,377,299.00	2,912,142.00	2,484.00	95,881.00	2,495,022.00	45,048,951.00	7,807,089,605.55	173.30
U.A.E	27,226,806.00	9,793,542.00	315,097.00		33,736.00	2,610,476.00	39,979,657.00	6,992,842,155.38	174.91
Syria	16,205,871.00	4,847,167.00	226,850.00		7,004.00	39,293.00	21,326,185,00	3,632,606,967.56	170.34
Turkey	13,289,607.00	3,717,164.00	74,771.00		11,650.00	2,930,646.00	20,023,838.00	3,605,524,510.98	180.06
Iran	11,824,342.00	282,912.00	52,213.00		17,200.00	228,035.00	12,404,702.00	2,408,820,450.20	194.19
Saudi Arabia	8,819,826.00	1,920,572.00	613,349.00		35,326.00	655.00	11,389,728.00	2,436,139,472.35	213.89
Iraq	9,278,824.00	1,790,930.00	6,650.00			3,925.00	11,080,329.00	1,379,408,395.76	124.49
United Kingdom	9,881,150.00	83,830.00	41,886.00	77,802.00	19,052.00	43,891.00	10,147,611.00	1,622,671,485.82	159.91
Libya		9,877,016.00					9,877,016.00	1,537,516,988.28	155.67
Egypt	7,539,271.00	930,423.00	71,756.00		2,250.00	6,588.00	8,550,288.00	1,183,840,664.71	138.46
Japan	7,657,266.00	45,406.00	218,628.00	182,582.00	1,487.00	111,360.00	8,216,729.00	1,880,027,841.41	228.80
Jordan	1,637,809.00	5,010,773.00	580,216.00	200.00	189.00	37,340.00	7,266,527.00	1,402,706,457.30	193.04
Ukraine	3,143,380.00	3,340,703.00	512,211.00		11,794.00	80,206.00	7,088,294.00	1,390,034,850.69	196.10
Tunisia	6,906,196.00						6,906,196.00	907,106,999.20	131.35
Chile	5,617,604.00	99,155.00	6,192.00				5,722,951.00	816,671,102.36	142.70
Germany F.R.	4,017,937.00	514,830.00	85,377.00	135,516.00	40,535.00	74,789.00	4,868,984.00	883,575,612.45	181.47
Pakistan	4,043,468.00		4,752.00			17,136.00	4,065,356.00	598,979,355.45	147.34
U.S.A.	2,889,701.00	246,912.00	251,074.00	76,830.00	47,447.00	269,999.00	3,781,963.00	818,767,887.19	216.49
Hongkong	2,840,991.00	671,313.00	92,021.00	3,740.00	180.00	875.00	3,609,120.00	703,499,589.93	194.92
Netherlands (Holands)	1,367,517.00	1,758,645.00	187,724.00		21,119.00	3,264.00	3,338,269.00	567,833,232.47	170.10
Australia	769,971.00	454,311.00	1,633,679.00	5,225.00	10,816.00	28,909.00	2,902,911.00	1,113,577,148.14	383.61
Greece	1,360,546.00	1,041,447.00	38,022.00		35,075.00	2,775.00	2,477,865.00	365,086,855.88	147.34
Israel	1,514,122.00	488,895.00	147,866.00	14,400.00	2,000.00	27,995.00	2,195,278.00	421,248,314.27	191.89
Kuwait	532,020.00	1,324,966.00	265,219.00		5,245.00	12,340.00	2,139,790.00	427,323,457.54	199.70
Poland	806,713.00	56,809.00	976,000.00		6,201.00	80,773.00	1,926,496.00	534,946,769.11	277.68
India	1,885,474.00	1,861.00	2,900.00	17,517.00	13,200.00	2,800.00	1,323,752.00	296,497,199.88	154.12
Republic of Lebanon	736,394.00	1,003,531.00	23,912.00		176.00	4,944.00	1,768,957.00	337,446,501.19	190.76
Finland	15,120.00	1,631,049.00	75,217.00		3.00		1,721,389.00	349,359,382.75	202.95
Cyprus	42,678.00	979,690.00	521,659.00		22.00	2,853.00	1,546,902.00	484,277,886.96	313.06
Canada	1,234,264.00	31,344.00	77,919.00	2,760.00	17,203.00	113,923.00	1,477,413.00	359,612,629.31	243.41
South Africa	1,430,700.00	3.00	8,751.00			453.00	1,439,907.00	233,340,338.04	162.05
Italy	1,106,247.00	27,372.00	41,231.00	64,800.00	9,021.00	9,188.00	1,257,859.00	264,658,237.23	210.40
France	392,332.00	569,740.00	230,233.00	10,530.00	12,065.00	340.00	1,215,240.00	265,169,911.28	218.20
Singapore	1,003,361.00	68,631.00	58,764.00	9,520.00	746.00	9,809.00	1,150,831.00	233,545,418.93	202.94
Taiwan	636,689.00	16,369.00	147,299.00	36,900.00	162,291.00	12,774.00	1,012,322.00	272,238,677.35	268.92
Ireland	472,292.00	11,000.00		460,800.00			944,092.00	290,680,046.48	307.89
New Zealand	335,469.00	109,955.00	492,299.00			4,727.00	942,450.00	238,566,692.04	253.13

COUNTRY - WISE TEA EXPORT DATA AS AT END OF DECEMBER 2000

COUNTRY	BULK	PACK	BAGS	INSTANT	GREEN	OTHERS	TOT/QTY	VALUE	FOB
USBEKISTAN	58,064.00	585,595.00	35,846.00		2,250.00	4,416.00	686,171.00	128,829,654.19	187.75
CROATIA	571,778.00	44,500.00					616,278.00	86,674,653.80	140.64
KHAZAKASTAN	72,172.00	457,184.00	55,393.00			5,376.00	590,125.00	122,145,278.35	206.98
YEMEN	111,812.00	352,581.00	15,997.00				480,390.00	75,429,530.15	157.02
LITHUANIA	48.00	298,167.00	112,628.00		1,232.00	18,035.00	430,110.00	124,801,863.42	290.16
KENYA	274,629.00		527.00	46,200.00	19.00		321,375.00	44,726,333.17	139.17
FIJI ISLAND	292,555.00		17,775.00	336.00			310,666.00	49,057,929.75	157.91
SWEDEN	2,840.00	214,328.00	41,655.00		1,440.00	32,980.00	293,243.00	75,909,037.47	258.86
BELGIUM	1,040.00	160,126.00	77,901.00			44,232.00	283,299.00	62,147,231.50	219.37
MALDIVE ISLAND	154,683.00	23,737.00	76,230.00	1.00	2,492.00	4,388.00	261,531.00	66,117,804.09	252.81
KOREA (SOUTH)	129,450.00	89,175.00	20,122.00		62.00	6,473.00	245,282.00	52,099,977.30	212.41
LATVIA	28,308.00	147,422.00	29,859.00		915.00	38,208.00	244,712.00	55,519,559.51	226.88
HUNGARY	77,099.00	5.00	20,016.00		3,030.00	123,719.00	223,869.00	101,364,673.38	452.79
MOLDOVE	225.00	166,193.00	35,171.00		684.00	12,900.00	215,173.00	51,743,246.42	240.47
AZERBAIJAN	550.00	112,206.00	13,325.00			78,334.00	204,415.00	50,655,088.95	247.81
DENMARK	124,171.00	34,406.00	29,705.00		1,814.00	1,571.00	191,667.00	51,190,943.26	267.08
URUGUAY	152,780.00	28,470.00	9,523.00			24.00	190,797.00	40,154,996.32	210.46
CHINA (PEOPLE'S REPUBLIC)	114,934.00	21,965.00	12,989.00	29,000.00	1,489.00	1,410.00	181,787.00	49,335,137.20	271.39
MALAYSIA	120,811.00	43,052.00	10,665.00	2,568.00		1,531.00	178,627.00	37,347,364.21	209.08
LIBERIA		168,000.00					168,000.00	26,895,120.00	160.09
SWITZERLAND	122,170.00	11,628.00	8,389.00		500.00	57.00	142,744.00	22,685,989.76	158.93
ALGERIA		108,000.00	13,860.00		3,852.00		125,712.00	25,232,171.76	200.71
QATAR	1,536.00	65,119.00	22,504.00		579.00	34,306.00	124,044.00	26,857,558.98	216.52
CZECHOSLOVAKIA	46,966.00	307.00	3,482.00			67,111.00	117,866.00	47,423,166.29	402.35
BELARUS	13,440.00	47,854.00	4,103.00			50,796.00	116,193.00	21,807,649.19	187.68
MACAU	112,429.00						112,429.00	20,161,499.57	179.33
INDONESIA	81,984.00			27,350.00			109,334.00	35,690,839.06	326.44
GUINEA	24,088.00		73,876.00			48.00	98,012.00	38,368,162.72	391.46
ESTONIA	675.00	92,810.00	4,082.00			225.00	97,792.00	19,183,141.70	196.16
GEORGIA	39,980.00	29,755.00	26,743.00			858.00	97,336.00	25,685,743.19	263.89
AFGHANISTAN	73,150.00						73,150.00	6,881,165.00	94.07
BALGERIA			68,160.00				68,160.00	23,941,839.00	351.26
KYRGYSTAN	44,280.00	17,131.00	3,260.00				64,671.00	12,521,347.72	193.62
PHILLIPPINES ISLAND	23,580.00	21,158.00	4,243.00	11,100.00	1,395.00	595.00	62,071.00	16,769,570.97	270.17
ARGENTINA	48,040.00	1,872.00	8,432.00			1,272.00	59,616.00	17,777,830.72	298.21
IVORY COAST	46,000.00		2,664.00			5,112.00	53,776.00	10,603,861.56	197.19
AUSTRIA	7,050.00	27,799.00	17,545.00			34.00	52,428.00	14,225,177.61	271.33
BAHRAIN	195.00	37,584.00	13,679.00		123.00		51,581.00	12,587,250.92	244.03
ANGOLA			50,309.00				50,309.00	17,938,873.42	356.57
NORWAY	3,963.00	27,907.00	8,335.00		2,000.00	6,078.00	48,283.00	12,861,965.21	266.39
THAILAND	37,524.00	4,338.00	4,634.00			1,502.00	47,998.00	12,110,895.26	252.32
ICELAND	47,160.00		727.00				47,887.00	10,094,464.83	210.80
VIETNAM		696.00	39,507.00			4,740.00	44,943.00	45,771,665.09	1,018.44
MOROCCO		28,578.00	2,016.00			10,366.00	40,960.00	14,604,230.02	356.55
SEYCHELLES	34,410.00						34,410.00	5,731,045.90	166.55
OMAN		17,569.00	10,966.00				28,535.00	7,978,572.11	279.61
SPAIN	304.00	6,762.00	18,013.00			49.00	25,128.00	6,725,833.32	267.66
PANAMA	24,560.00						24,560.00	4,387,974.40	178.66
TRENENDAD	3,500.00	1,920.00	17,341.00				22,761.00	9,011,791.10	395.93
FORK ISLAND	16,185.00		2,060.00				18,245.00	2,993,923.55	164.10
PALASTINE	16,560.00						16,560.00	3,070,555.20	185.42
TAJIKISTAN	16,070.00						16,070.00	2,719,847.50	169.25
SURINAM		6,000.00	7,658.00				13,658.00	4,361,184.14	319.31
SIERRA LEONE	13.00		13,107.00				13,120.00	5,254,689.82	400.51
REUNION	10,000.00		3,060.00				13,060.00	2,428,497.20	185.95
BRAZIL		5,424.00	3,088.00		10.00	4,507.00	13,029.00	4,814,370.80	369.51
ARMANIA			7,337.00			5,340.00	12,677.00	4,894,713.63	386.11
MALTA		9,804.00	2,218.00			0.00	12,022.00	2,592,006.42	215.61
MAURITIUS	11,340.00						11,340.00	1,846,152.00	162.80
BANGLADESH	10,937.00						10,937.00	1,674,354.44	153.09
TURKMENISTAN		10,600.00					10,600.00	2,151,482.00	202.97
RUMANIA						9,925.00	9,925.00	6,587,612.34	663.74
JAMAICA			9,912.00				9,912.00	3,626,851.20	365.91
WEST AFRICA			4,896.00			4,035.00	8,931.00	5,526,410.37	618.79
TOGO		110.00	7,470.00				7,580.00	3,221,031.54	424.94
SENAGAL			7,549.00				7,549.00	2,997,976.67	397.14
GAMBIA/ MARUTANIA			6,510.00				6,510.00	2,869,438.80	440.77
BELIZE		4,812.00	883.00				5,695.00	2,642,094.95	463.93
GIBRALTAR			5,112.00				5,112.00	2,226,071.52	435.46
MALI		67.00	4,896.00				4,963.00	2,216,244.24	446.55
BARBADOS		4,686.00					4,686.00	1,286,561.58	274.55
TASMANIA		1,200.00	2,588.00				3,788.00	1,882,917.24	497.07
BRUNEI			3,280.00				3,280.00	2,352,678.40	717.28
MOZAMBIQUE		3,150.00					3,150.00	700,906.50	222.51
BENIN			2,848.00				2,848.00	1,039,263.68	364.91
GHANA			2,574.00				2,574.00	973,409.58	378.17
MONGOLIA			511.00			1,224.00	1,735.00	630,255.37	363.26
SLOVAKIA						1,566.00	1,566.00	1,014,564.42	647.87

COUNTRY - WISE TEA EXPORT DATA AS AT END OF DECEMBER 2000

COUNTRY	BULK	PACK	BAGS	INSTANT	GREEN	OTHERS	TOT/QTY	VALUE	FOB
FRENCH POLNESIA	1,505.00						1,505.00	292,436.55	194.31
NEPAL		1,098.00	40.00				1,138.00	519,133.11	456.18
MEXICO	300.00						300.00	81,417.00	271.39
GAYANA			135.00				135.00	74,322.45	550.54
GUAM						50.00	50.00	158,305.00	3,166.10
BHAMARS		11.00	4.00			24.00	39.00	142,451.99	3,652.62
VENESULA			30.00				30.00	2,852.10	95,07
PORTUGAL						5.00	5.00	1,200.00	240.00
EHTIOPIA			4.00				4.00	155.00	38.75
TOTAL	**182,835,924.00**	**74,668,426.00**	**12,133,846.00**	**1,218,161.00**	**642,800.00**	**9,851,525.00**	**281,350,682.00**	**51,042,874,099.00**	**181.00**

SUMMARY OF COUNTRY WISE TEA EXPORTS - 2001

	Country	Bulk Kilograms	Packeted Kilograms	Tea Bags Kilograms	Instant Tea Kilograms	Green Tea Kilograms	Others Kilograms	Total Kilograms	Value SL Rs.	FOB Rs./Kg
1	Russia	27,092,997	15,167,737	2,541,269		138,287	3,588,386	48,528,676	9,477,940,235	195.31
2	U. A. E.	23,235,835	7,979,801	390,555		32,252	2,524,376	34,162,819	7,012,870,589	205.28
3	Syria	18,600,336	5,820,775	349,089		1,081	40,530	24,811,811	4,817,670,488	194.17
4	Libya		19,045,789	71				19,045,860	3,305,671,628	173.56
5	Turkey	8,433,736	3,962,132	177,405		800	4,383,631	16,957,704	3,794,003,433	223.73
6	Iraq	11,707,782	1,603,526	11,236			23,000	13,345,544	1,703,439,169	127.64
7	Iran	9,320,389	2,371,506	5,949			83,650	11,781,494	2,515,305,258	213.50
8	Saudi Arabia	6,163,564	2,810,963	647,200		61,598	35,866	9,719,191	2,029,414,574	208.80
9	Jordan	3,405,011	4,221,996	715,490		17,936	5,812	8,366,245	1,911,558,915	228.48
10	United Kingdom	7,703,083	195,057	87,281	33,320	29,290	94,024	8,142,055	1,555,012,467	190.99
11	Ukraine	3,354,025	3,173,627	838,429		32,188	656,332	8,054,601	1,946,850,327	241.71
12	Japan	6,725,157	117,779	381,364	227,797	4,003	114,045	7,570,145	1,977,045,675	261.16
13	Tunisia	6,404,852						6,404,852	927,374,926	144.79
14	Chile	5,308,701	76,811	9,093			42	5,394,647	788,940,465	146.25
15	Geramany F. R.	4,354,506	533,036	97,766	129,646	8,754	136,229	5,259,937	1,035,402,272	196.85
16	Finland	972,044	2,866,623	486,524		26,410	4,790	4,356,391	1,019,667,150	234.06
17	Greece	2,542,149	1,232,615	34,731		2,225	2,183	3,813,903	450,802,284	118.20
18	Egypt	3,033,550	665,558	39,650		639	11,680	3,751,077	583,688,873	155.61
19	Hongkong	2,749,620	675,586	110,157	2,200	114	10,774	3,548,451	818,576,229	230.69
20	Netherland (Holand)	1,111,254	2,091,710	106,845		31,808	71,031	3,412,648	610,220,384	178.81
21	U. S. A.	2,117,049	309,407	249,597	237,325	50,174	321,815	3,285,367	1,002,911,173	305.27
22	Israel	1,983,511	681,190	165,320	100,800	886	9,407	2,941,114	642,496,687	218.45
23	Lebanon	1,010,149	1,834,030	48,189		180	16,396	2,908,944	562,720,898	193.45
24	Australia	670,680	386,713	1,631,609	6,496	10,540	24,812	2,730,850	1,104,510,494	404.46
25	Pakistan	2,678,320	13,545	165			80	2,692,110	454,994,581	169.01
26	Kuwait	473,665	1,709,463	301,050		7,095	48,337	2,539,610	544,460,482	214.39
27	Poland	927,744	46,647	948,208		12,175	189,817	2,124,591	733,666,268	345.32
28	Azerbaijan	1,352,222	168,549	45,554			259,422	1,825,747	426,809,439	233.77
29	Soth Africa	1,465,500	3	15,777			147	1,481,427	295,098,470	199.20
30	France	276,911	949,636	110,739	41,760	29,995	17,680	1,426,721	343,297,444	240.62
31	Canada	1,167,269	28,475	68,680	3,680	11,965	84,469	1,364,538	358,860,883	262.99
32	Italy	1,099,448	22,799	30,838	106,920	23,476	15,494	1,298,975	325,212,667	250.36
33	Taiwan	834,273	74	167,181	45,260	225,479	11,877	1,284,144	383,233,655	298.41
34	New Zealand	588,303	112,101	423,873		29	4,849	1,129,155	251,893,094	223.08
35	Cyprus	97,713	625,854	367,337		9	7,962	1,098,875	436,724,398	397.43
36	Uzbekistan	318,542	676,276	23,407		144	46,686	1,065,055	219,267,287	205.87
37	India Republic of	871,178	39,246	8,462	8,829	15,037	4,191	946,943	130,761,682	138.09
38	Croatia	746,760	121,300					868,060	143,320,538	165.10
39	Ireland	413,562		3,420	380,920			797,902	294,241,613	368.77
40	Khazakastan	204,708	380,191	64,391		1,150	85,267	735,707	176,403,026	239.77
41	Singapore	528,794	41,997	54,790	3,100	511	44,518	673,710	162,610,585	241.37
42	Kyrgystan	439,905	19,290	12,681		750	21,540	494,166	102,434,392	207.29
43	Lithuania	264	154,822	189,059		1,942	71,520	417,607	184,136,736	440.93
44	Yeman	73,000	300,597	15,007		594		389,198	70,686,384	181.62
45	Fiji Island	332,365	150	23,023	.432		39	356,009	66,811,245	187.67
46	Latvia	26,700	98,430	21,063		3,138	158,175	307,506	85,719,956	278.76
47	Sweden	21,161	191,521	27,148		38	58,724	298,592	89,312,770	299.11
48	Indonesia	225,724	2		31,400	21	13	257,160	75,247,270	292.61
49	Denmark	150,168	49,177	20,617		5,572	8,597	234,131	66,230,347	282.88
50	Korea (South)	120,014	96,781	7,852	30	3,983	2,395	231,055	52,766,018	228.37
51	Maldive Island	101,967	26,958	86,725		444	9,300	225,394	68,698,848	304.79
52	Moldove	42	148,528	31,742		639	26,423	207,374	59,900,278	288.85
53	Hungary	101,213		1		2,500	100,358	204,072	92,173,060	451.67
54	Belarus	1,461	75,437	28,592		982	91,451	197,923	57,817,103	292.12
55	Liberia	709	194,800	2,124				197,633	37,816,594	191.35
56	Malaysia	163,113	1,507	12,328	3,275	27	2,398	182,648	45,068,922	246.75
57	China (People's Rep	145,916	2,286	4,986	15,600	488	2,715	171,992	52,819,353	307.10
58	Ivory Coast	120,100		42,962				163,062	33,217,171	203.71
59	Switzeland	94,951	58,087	6,291		1,494	567	161,390	32,275,039	199.98
60	Belgium	2,045	44,745	75,927	25	138	13,416	136,296	53,725,134	394.18

Contd...

SUMMARY OF COUNTRY WISE TEA EXPORTS - 2001

	Country	Bulk Kilograms	Packeted Kilograms	Tea Bags Kilograms	Instant Tea Kilograms	Green Tea Kilograms	Others Kilograms	Total Kilograms	Value SL Rs.	FOB Rs./Kg.
61	Urueuay	121,585	2,680	5,400				129,665	30,375,375	234.26
62	Palastine	116,640		5,400				122,040	26,107,488	213.93
63	Baharam	1,250	72,193	35,593		906	5,796	115,738	29,668,565	256.34
64	Kenya	113,154	37	448			41	113,680	19,014,587	167.26
65	Guinea	31,560		77,549				109,109	44,095,342	404.14
66	Macau	108,107						108,107	23,572,708	218.05
67	Qatar	2,000	73,395	11,573		838	1,470	89,276	20,713,893	232.02
68	Gerorgia	40,600	11,149	26,447			7,288	85,484	26,897,909	314.65
69	Gambia/Marutania		12,200	71,653			600	84,453	28,639,436	339.12
70	Estonia		78,100	3,693			150	81,943	18,963,513	231.42
71	Angola			80,014				80,014	28,004,719	350.00
72	Czechoslovakia	31,612	6,121	8,737		2,514	29,421	78,405	24,515,352	312.68
73	Algeria		60,800	6,469		750	3,545	71,564	18,275,490	255.37
74	Miconesia		68,240					68,240	11,613,766	170.19
75	Austria	59,361	6,810	99		558	159	66,987	15,135,441	225.95
76	Malta	47,242	15,750	720				63,712	11,724,122	184.02
77	Oman	7,776	23,867	30,981		18	400	63,042	21,825,659	346.21
78	Spain	20,912	26,947	5,233		6,960	190	60,242	13,669,880	226.92
79	Norway	9,312	38,929	2,391		503	8,390	59,525	18,373,721	308.67
80	Vietnam		120	37,387		132	21,103	58,742	63,562,980	1,082.07
81	Thailand	35,790	742	12,952			1,820	51,304	17,054,734	332.43
82	Togo		585	47,612			27	48,224	23,686,399	491.17
83	Seychelles	47,825						47,825	8,930,895	186.74
84	Morocco		35,200	7,992			3,888	47,080	13,286,623	282.21
85	Argentina	35,200		9,827		1,392	342	46,761	19,264,510	411.98
86	Balgeria			44,361				44,361	16,982,248	382.82
87	Phillippines Island	1,603	27,298	9,612		760	429	39,702	10,851,599	273.33
88	Republic of Dijibonti	22,000	11,000					33,000	2,547,490	77.20
89	Surinam		10,500	18,070			1,710	30,280	10,245,032	338.34
90	Panama	17,280		5,490				22,770	5,759,949	252.96
91	Afghanistna	22,500						22,500	4,732,200	210.32
92	Sierra Leone			21,587				21,587	10,519,204	487.29
93	Armania		2,460	12,022			4,807	19,289	9,003,293	466.76
94	Ghana			18,835				18,835	6,382,310	338.85
95	Turkmenistan	3,139	14,050	1,282				18,471	4,772,235	258.36
96	Bolivia		15,739	2,592				18,331	4,613,018	251.65
97	Solvania	15,840						15,840	2,314,224	146.10
98	Brazil		7,194	2,470		60	2,248	11,972	4,111,027	343.39
99	Netherlands Antilles			262			11,520	11,782	1,994,079	169.25
100	Senagal			10,944				10,944	5,175,855	472.94
101	Trenendad		739	7,704			666	9,109	4,904,816	538.46
102	Venesula	5,450		3,096				8,546	2,166,146	253.47
103	Congo			8,052				8,052	4,054,701	503.56
104	Brunei			7,420				7,420	6,642,637	895.23
105	Timor	7,128						7,128	3,401,695	477.23
106	Mexico	50	6,371	21		34	609	7,085	2,814,733	397.28
107	Dominion Republic		6,960					6,960	2,374,291	341.13
108	Mongola	264		1,488			5,001	6,753	2,517,779	372.84
109	Barbados		6,702					6,702	2,277,930	339.89
110	Jamaica			6,660				6,660	2,923,740	439.00
111	Mali		473	6,127				6,600	2,551,345	386.57
112	Bangladesh	6,000	87					6,087	1,147,710	188.55
113	Gvatamala			6,003				6,003	3,067,773	511.04
114	Rumania			5,564				5,564	933,417	167.76
115	Belize		3,168	718				3,886	1,617,126	416.14
116	Colombia			1,800			1,800	3,600	1,998,702	555.20
117	Nigeria					2205	80	2,285	1,713,270	749.79
118	Nepal		50	450	11			511	492,505	963.81
119	Gayan		480					480	161,441	336.34
120	Ethiopia						423	423	339,974	803.72
121	Reunion		32	60			205	297	246,112	828.66
122	Iceland						96	96	32,841	342.09
123	Burma Union of		87					87	10,500	120.69
124	Portugal		35			3	46	84	459,397	5,469.01
125	Madagascar	2						2	185	92.50
	Total	175,096,892	84,870,531	13,057,679	1,378,826	816,613	13,661,509	288,882,050	59,327,634,959	205.37

ඇමුණුම III

SUMMARY OF COUNTRY WISE TEA EXPORTS-2002

	Country	*Bulk Kilograms*	*Packeted Kilograms*	*Tea Bags Kilograms*	*Instant Tea Kilograms*	*Green Tea Kilograms*	*Others Kilograms*	*Total Kilograms*	*Value SL. Rs.*	*FOB Rs/Kg.*
1.	Russia	32,365,148	14,551,387	3,049,399		322,626	3,490,843	53,779,403	10,916,573,816	202.99
2.	U.A.E	22,158,876	6,576,732	398,283		33,733	1,736,238	30,903,862	6,821,512,800	220.73
3.	Syria	22,813,369	6,795,430	522,766		1,525	11,968	30,145,058	6,046,357,463	200.58
4.	Iraq	17,094,342	612,405	8,000			22,440	17,737,187	2,171,153,442	122.41
5.	Turkey	9,839,504	1,770,650	90,675		17,256	4,569,169	16,287,254	3,832,672,958	235.32
6.	Iran	7,582,751	7,004,433	12,040		334	263,979	14,863,537	3,160,405,536	212.63
7.	Saudi Arabia	6,986,328	2,429,409	601,839		48,148	37,884	10,103,608	2,110,016,838	208.84
8.	Jordan	3,046,714	4,281,503	876,441		5,625	60,984	8,271,267	2,025,336,031	244.86
9.	Ukraine	4,013,005	2,009,099	888,060		94,169	872,086	7,876,419	2,104,384,278	267.18
10.	United Kingdom	7,263,690	70,802	21,829	82,560	29,373	98,441	7,566,695	1,418,683,131	187.49
11.	Japan	6,426,249	55,042	598,793	29,175	2,253	126,396	7,237,908	1,896,059,415	261.96
12.	Tunisia	6,293,420					19,380	6,312,800	895,184,438	141.80
13.	Chile	6,174,930	61,544	14,853		746	26,384	6,278,457	838,832,326	133.60
14.	Finland	2,598,058	2,975,798	538,722	96	9,774	31,309	6,153,757	1,471,211,576	239.08
15.	Germany F. R.	4,663.860	583,992	96,134	115,265	23,505	108,576	5,591,332	1,183,284,926	211.63
16.	Libya		5,395,420	68,523		720	5,359	5,470,022	969,540.349	177.25
17.	Hongkong	2,963,494	574,955	76,493	23,905	504	4,210	3,643,561	837,825,358	229.95
18.	Netherlands (I)	1,010,173	2,364,329	162,642		15,284	31,591	3,584,019	653,538,219	182.35
19.	U. S. A.	2,030,729	338,937	300,878	127,920	72,590	382,611	3,253,665	1,100,777,521	338.32
20.	Pakistan	3,134,918	24,478				1,480	3,160,876	517,310,599	163.66
21.	Australia	730,279	433,783	1,883,839	3,360	14,169	89,677	3,155,107	1,442,796,654	457.29
22.	Kuwait	1,033,454	1,529,639	355,956		3,975	29,614	2,952,638	646,224,393	218.86
23.	Israel	1,651,768	859,595	95,162		2,775	1,765	2,611,065	520,883,837	199.49
24.	Greece	1,077,352	1,360,681	68,858		14,595	5,592	2527,078	390,008,933	154.33
25.	Azerbaijan	1,478,553	232,561	2,562			465,731	2,179,407	502,199,479	230.43
26.	Lebanon	771.672	966,245	106,663		742	4,822	1,850,144	370,070,287	200.02
27.	Poland	723,314	91,437	799,317		630	154,666	1,760,364	589,238,825	334.75
28.	Italy	1,390,568	35,354	33,267	108,516	23,884	61,059	1,652,648	436,552,791	264.15
29.	Uzebekistan	914,280	392,590	23,900		672	58,704	1,390,146	259,942,016	186.99
30.	South Africa	1,324,700	27,026	20,663			7,767	1,380,156	272,559,327	197,48
31.	France	225,944	767,451	186,943	13,760	33,417	76,021	1,303,536	347,950,496	266.93
32.	Taiwan	815,204	9,445	135,174	34,650	186,867	12,270	1,193,610	343,651,758	287.91
33.	Canada	996,651	46,653	50,773	920	5,677	74,966	1,175,640	319,934,717	272.14
34.	Egypt	204,360	786,390	64,205		480	10,011	1,065,446	217,719,951	204.35
35.	Ireland	380.517	17,515	3,483	652,000	2	750	1,054,267	466,168,160	442.17
36.	New Zealand	343,420	99,391	395,302		1,308	19,251	858,672	263,808,265	307,23
37.	Kahazakzstan	537,900	165,452	82,633		1,509	70,232	857,726	198,188,348	231.06
38.	India Republic	774,757	2,695	11,649	7,350	31,500	3,529	831,480	104,422,749	125.59
39.	Croatia	664.320	136,110					800,430	118,098,199	147.54
40.	Liberia		735,024	4,848				739,872	123,373,551	166.75
41.	Singapore	466,548	53,817	57,045	1,860	1,981	18,233	599,484	144,975,236	241.83
42.	Kyrgystan	478,975	30,800	2,345		350	45,925	558,395	105,706,613	189.30
43.	Lithuania	56,750	177,893	118,412		150	120,031	473,236	241,913,966	511.19
44.	Latvia	81,058	158,148	33,588		10,557	121,634	404,985	112,023,937	276.61
45.	Fuji Island	340,375	31,449	25,045	240	10	504	397,623	80,726,076	203,02
46.	Sweden	58,140	208,497	20,268		108	72,827	359,840	104,662,131	290.96
47.	Indonesia	262,279			36,115			298,394	82,753,662	277.33
48.	Belarus	83,070	100,939	24,790		3,182	71,923	283,904	76,103,114	268.06
49.	Malaysia	236,739	2,383	14,660	3,125	456	5,932	263,295	56,023,658	212.78
50.	Denmark	104,890	42,983	67,753		5,673	12,057	233,356	93,807,098	401.99
51.	Yemen		216,007	15,175		604	437	232,223	48,088,931	207.08
52.	Maldive Island	80,341	17,808	105,098		3,928	7,406	214,581	79,739,068	371.60
53.	Afghanistan	211,200	108					211,308	24,547,732	116.17
54.	China (People)	131,771	11,804	14,330	8,848	1,512	11,519	179,784	58,841,509	327.29
55.	Korea (South)	141,590	25,183	7,190		3	2,794	176,760	41,450,912	234.50
56.	Moldove		62,603	50,019		575	25,598	138,795	51,330,152	369.83
57.	Bahrain	33,120	62,199	35,007		550	3,402	134,278	44,557,075	331.83
58.	Qatar	49,500	65,084	18,108		649	48	133,389	27,448,932	205.78
59.	Czechoslovakia	68,106	454	27,411		27	30,898	126,956	36,680,753	288.92
60.	Oman	59,784	26,959	31,265			543	118,551	31,319,841	264.19

Country	Bulk Kilograms	Packeted Kilograms	Tea Bags Kilograms	Instant Tea Kilograms	Green Tea Kilograms	Others Kilograms	Total Kilograms	Value SL. Rs.	FOB Rs/Kg.
61. Uruguay	113,690		4,608				118,298	26,914,694	227.52
62. Guinea	4,560	260	110,213				115,033	58,800,020	511.16
63. Hungary	110,760				133		110,893	15,962,646	143.95
64. Ivory Cost	26,250		77,654				103,904	43,971,762	423.20
65. Cyprus	26,707	32,553	29,175		74	3,353	91,862	30,299,801	329.84
66. Spain	26,078	13,906	14,098		16,050	18,328	88,460	22,882,058	258.67
67. Estonia		70,675	5,482		1,180	7,635	84,972	21,292,673	250.58
68. Gambia/Marutania		8,640	74,906				83,546	32,683,845	391.21
69. Belgium	200	20,986	53,687		416	1,367	76,656	35,285,768	460.31
70. Angola			73,946				73,946	22,658,966	306.43
71. Macau	59,253	10,782	1,620				71,655	14,556,096	203.14
72. Norway		55,404	7,059		1,315	4,375	68,153	25,432,108	373.16
73. Palastine	53,200	6,000	7,128				66,328	14,391,957	216.98
74. Balgeria		52,150	13,715			90	65,955	13,437,758	203.74
75. Phillippines Is.	23,030	33,178	8,042		1,145	66	65,461	15,410,355	235.41
76. Australia	30,556	9,948	13,744		400	4,536	59,184	18,188,941	307.33
77. Algeria	8,600	46,860	2,160				57,620	11,638,011	201.98
78. Kenya	15,400			40,176			55,576	10,486,416	188.69
79. Armania		12,930	22,685		859	17,777	54,251	26,158,825	482.18
80. Thailand	35,530	1,485	7,456		438	8,432	53,341	17,082,168	320.24
81. Seychelles	49,940						49,940	9,359,545	187.42
82. Morocco	9,800	25,700	11,034				46,534	13,666,609	293.69
83. Grorgia		2,175	36,825			5,425	44,425	17,544,894	394.93
84. Vietnam			1,209	8,520		32,426	42,155	50,716,563	1,203.10
85. Switzerland	32,807	273	7,186		513	129	40,908	11,715,940	286.40
86. Togo			39,102				39,102	20,109,622	514.29
87. Turkmenistan	6,032	3,528	1,324			28,021	38,905	13,661,577	351.15
88. Ghana		35	35,833			233	36,101	17,411,549	482.30
89. Mali		808	34,029		174	59	35,070	16,244,462	463.20
90. Argentina	24,640						24,640	4,640,328	188.3
91. Sierra Leone			22,188				22,188	9,882,288	445.39
92. Fork Island	21,881						21,881	3,369,893	154.01
93. Surinam		1,500	17,480				19,040	7,671,976	402.94
94. Bolivia		14,514	3,186				17,700	4,787,895	270.50
95. Senagal			17,676				17,676	8,737,560	494.32
96. Rumania		5,090	9,371		1	1,262	15,724	6,023,427	383.07
97. Solvania		13,000					13,000	1,734,460	133.42
98. Mongola		1,300	3,482		688	4,500	9,970	4,386,666	439.99
99. Trenedad			7,890			1,664	9,554	6,572,370	687.92
100. Bangladesh	9,000					2	9,002	1,795,953	199.51
101. Netherlands Antillers			8,640				8,640	2,081,203	240.88
102. Jamaica			2,508			5,424	7,932	4,137,769	521.66
103. Brunei			5,750		237	919	6,906	5,344,727	773.93
104. Uganda			6,019				6,019	2,962,371	492.17
105. Congo			5,904				5,904	1,936,335	327.97
106. Nigeria			4,888				4,888	2,200,398	450.16
107. Cuba		1,595	680			1,031	3,306	1,652,944	499.98
108. Aruba			3,096				3,096	1,653,976	534.23
109. Mauritius	3,000						3,000	660,480	220.16
110. Panama			2,700				2,700	1,140,534	422.42
111. Bhamars			213			2,360	2,573	2,488,212	967.05
112. Iceland		2,521					2,521	555,175	220.22
113. Barbados			2,280				2,280	1,612,963	707.44
114. Brazil						1,582	1,582	2,277,060	1,439.36
115. Bellize		150	887			253	1,290	1,224,178	948.98
116. Yugoslavia			216			794	1,010	900,020	891.11
117. Malta			439				439	145,765	332.04
118. America Samoa			214			91	305	362,864	1,189.72
119. Ethiopia			274				274	255,325	931.84
120. Republic of Dijibonts						196	196	186,952	953.84
121. Slovakia		42			10	22	74	148,186	2,002.51
122. Portugal						31	31	84,028	2,710.58
123. Reunion		11			3	2	16	59,984	3,749.00
124. Madagaskar	4	1					5	2,060	412.00
Total	**188,133,785**	**68,914,500**	**14,138,977**	**1,298,361**	**1,054,318**	**13,742,911**	**287,282,852**	**61,188,841,106**	**212.99**

ඇමුණුම IV

SUMMARY OF COUNTRY WISE TEA EXPORTS-2003

Rank	Country	Bulk Kilograms	Packeted Kilograms	Tea Bags Kilograms	Instant Tea Kilograms	Green Tea Kilograms	Others Kilograms	Total Kilograms	Value SL. Rs.	Fob Rs./Kg.
1.	Russia	32,761,879	14,682,244	2,690,346		441,227	4,346,212	54,921,908	11,736,512,079	213.69
2.	Syria	20,346,503	7,355,083	763,969		18,983	47,707	28,532,245	5,625,293,519	197.16
3.	U.A.E.	19,225,147	5,724,128	470,843		41,863	1,994,114	27,456,095	6,038,540,281	219.93
4.	Libya	17,056	19,494,600	5,701		2,628	1,717	19,521,702	3,271,698,854	167.59
5.	Turkey	10,971,309	3,983,514	151,388		28,610	3,945,440	19,080,261	4,340,901,804	227.51
6.	Iran	7,308,006	6,043,108	39,513		288	443,267	13,834,182	2,891,775,715	209.03
7.	Jordan	5,984,298	3,991,066	1,090,362		3,753	353,203	11,422,682	2,642,823,935	231.37
8.	Saudi Arabia	6,485,583	2,823,751	923,134		62,170	57,214	10,351,852	2,043,686,631	197.42
9.	Ukraine	5,183,543	1,494,533	793,732		171,570	812,091	8,455,469	2,195,198,992	259.62
10.	Japan	7,186,878	66,738	505,106	196,040	47,493	87,841	8,090,096	2,317,655,009	286.48
11.	United Kingdom	6,584,482	197,106	77,440	1,608	47,536	130,044	7,038,216	1,167,418,078	165.87
12.	Iraq	4,592,634	1,140,529	41,357			272,780	6,047,300	841,618,401	139.17
13.	Poland	5,347,048	315,122	352,709		7,737	17,503	6,040,119	1,296,378,791	214.63
14.	Germany F. R.	4,941,859	571,390	97,255	59,792	18,906	129,534	5,818,736	1,236,839,941	212.56
15.	Chile	5,485,319	56,641	17,750			1,558	5,561,268	719,683,425	129.41
16.	Tunisia	4,847,160						4,847,160	603,268,742	124.46
17.	Nitherlands (Holands)	744,927	3,121,549	164,443		17,509	47,670	4,096,098	730,938,342	178.45
18.	Hongkong	2,877,503	775,973	71,839	11,114	1,002	6,082	3,743,513	799,131,719	213.47
19.	U. S. A.	2,203,119	293,642	547,720	52,507	75,147	279,701	3,451,836	1,024,015,710	296.66
20.	Australia	713,228	494,114	1,898,842	4,482	16,520	76,523	3,203,709	1,559,188,663	486.68
21.	Pakistan	3,181,406	1,302	665		60	279	3,183,712	591,911,635	185.92
22.	Kuwait	522,066	1,622,622	451,043		9,154	14,402	2,619,287	629,971,143	240.51
23.	Greece	1,254,042	1,250,706	37,773		2,416	18,684	2,563,621	400,429,491	156.20
24.	Lebanon	473,943	1,738,040	127,942		2,147	66,525	2,408,597	487,553,164	202.42
25.	Israel	1,439,185	757,097	119,369		2,443	6,391	2,324,485	452,795,283	194.79
26.	Poland	959,471	182,919	927,794		3,190	138,637	2,212,011	798,513,232	360.99
27.	Italy	1,756,432	43,508	38,762	117,216	28,991	26,794	2,011"703	509,101,275	253.07
28.	Azerbaijan	1,338,961	240,363	18,275		512	103,199	1,701,310	380,359,070	223.57
29.	Canada	1,113,893	75,980	95,221		16,591	106,026	1,407,711	423,309,817	300.71
30.	Taiwan	939,246	8,631	145,365	48,900	236,366	13,588	1,392,096	428,563,419	307.85
31.	Uzbekistan	1,080,255	164,204	13,608		860	54,884	1,313,811	227,482,479	173.15
32.	France	214,772	610,473	215,399	6,800	58,596	13,541	1,119,581	353,971,690	316.16
33.	New Zealand	371,390	115,160	558,985		1,822	35,340	1"082,697	377,154,611	348.35
34.	Egypt	216,500	712,154	54,697		307	7,411	991,069	199,911,767	201.71
35.	Ireland	159,434	16,380		754,808		25,380	956,002	478,274,047	500.29
36.	South Africa	801,800	94	19,937			3,675	825,506	169,728,578	205.61
37.	Croatia	554,870	246,202				29	801,101	118,342,139	147.72
38.	Kyrgystan	620,597		5,109			38,071	663,777	131,910,987	198.73
39.	Yemen	463,802	181,024	10,646		378		655,850	94,844,030	144.61
40.	Balgeria	442,000	78,193	27,729			654	548,576	109,964,227	200.45
41.	Khazakastan	398,035	38,008	27,925		2,001	53,352	519,321	113,956,159	219.43
42.	Singapore	416,667	31,233	37,537	1,800	387	16,177	503,801	120,795,775	239.77
43.	Fiji Island	387,760	28,554	34,238	576	30	1,411	452,569	97,039,770	214.42
44.	Liberia		433,900					433,900	69,658,141	160.54
45.	Lithuania	25,772	152,639	150,728		4,217	96,469	429,825	215,156,231	500.57
46.	India Republic of	385,856	11,299	24,946	880	50	4,010	427,041	86,577,232	202.74
47.	Malaysia	358,109	7351	14,773	1,750	2,992	4,312	389,287	69,182,562	177.72
48.	Sweden	28,934	190,677	27,312		17,714	69,234	333,871	104,802,808	313.90
49.	Argentina	318,325	12,370				4	330,699	36,589,478	110.64
50.	Latvia	58,695	119,817	30,613		14,432	93,921	317,478	98,530,983	310.36
51.	Belarus	38,440	104,753	27,912		8,359	117,332	296,796	91,433,401	308.07
52.	Indonesia	232,775	26	16	11,780	75	227	244,899	56,293,745	229.87
53.	Maldive island	81,618	29,061	111,591		6,480	13,709	242,459	94,897,406	391.40
54.	Angola		102	210,959			403	211,464	66,901,005	316.37
55.	Oman	131,195	18,123	23,668		30	173	173,189	35,553,082	205.28
56.	China (People's Republic)	116,396	4,276	11,741	19,000	4,196	16,337	171,946	69,935,364	406.73
57.	Moldove	7,139	69,615	50,829		5,386	37,723	170,692	62,470,938	365.99
58.	Switzerland	126,474	37,017	156		1,845	210	165,702	25,684,151	155.00
59.	Hungary	153,070	2,028	96		170	114	155,478	19,971,533	128.45
60.	Guinea		5,300	146,952				152,252	75,254,935	494.28
61.	Georgia	10,000	41,226	91,607		144	5,975	148,952	55,956,317	375.67
62.	Belgium	200	44,943	59,154		2,153	38,342	144,792	59,992,606	414.34
63.	Ivory coast	52,500	6,460	83,879		30		142,869	49,409,544	345.84
64.	Gambia/Marutania	2,832		136,741				139,573	47,721,605	341.91
65.	Korea (South)	120,510	3,678	1,776	3,020		2,715	131,699	35,809,107	271,90
66.	Czechoslovakia	81,483	1,226	6,210		2,060	36,875	127,854	40,088,967	313,55
67.	Denmark	54,407	20,129	44,788		2,528	2,911	124,763	54,681,507	438,28
68.	Qatar	343	90,152	28,657		270	361	119,783	34,229,416	285,76

Rank	Country	Bulk Kilograms	Packeted Kilograms	Tea Bags Kilograms	Instant Tea Kilograms	Green Tea Kilograms	Others Kilograms	Total Kilograms	Value SL. Rs.	Fob Rs./Kg.
69.	Kenya	115,200			3,542			118,742	15,871,740	133,67
70.	Bahrain		50,472	56,969		1,102	987	109,530	39,775,248	363,14
71.	Austria	77,075	27,416	66		20	3,482	108,059	21,970,375	203,32
72.	Macau	88,409	11,350	6,010		54		105,823	23,792,306	224,83
73.	Ghana	27,000	100	72,787		76	155	100,118	41,209,236	411,61
74.	Uruguay	95,050	400	630		56	360	96,496	19,286,767	199,87
75.	Cyprus	25,410	26,554	23,686		89	4,971	80,710	29,309,684	363.15
76.	Republic of Dijibonts		33,810				45,957	79,767	21,773,930	272,97
77.	Solvakia	46,440	27,851	160		344	954	75,749	11,003,287	145,26
78.	Turkmenistan	2,580	46,682	2,186			24,127	75,575	19,249,624	254,71
79.	Spain	9,968	106	7,670		3,480	52,229	73,453	9,020,866	122,81
80.	Morocco		58,674	10,640			945	70,259	18,706,949	266,26
81.	Estonia	40	55,746	11,731		2,489	74	70,080	21,953,858	313,27
82.	Norway	8,713	36,468	15,782			8,426	69,389	19,458,544	280,43
83.	Togo			65,072		720	385	66,177	36,350,997	549.30
84.	West Africa			61,356				61,356	26,270,535	428,17
85.	Vietnam		60	1,234	28,800	27	28,956	59,077	56,289,751	952,82
86.	Mali		10,498	41,613			24	53,135	24,203,961	464,26
87.	Phillippines Island	25,690	7,283	5,123		3,248	98	41,442	11,261,062	271,73
88.	Iceland	34,000	6,600	28			135	40,763	6,879,860	168,78
89.	Armania		5,587	21,567		1,081	11,447	39,682	23,668,109	596,44
90.	Thailand	12,630	10,838	13,899		661	1,322	39,350	16,096,763	409,07
91.	Bolivia		30,388	7,929				38,317	10,344,285	269,97
92.	Argentina	24,640		49			343	25,032	5,116,578	204,40
93.	Wereran Samoa	18,390	2,067	2,499				22,956	3,744,066	163,10
94.	Mongolia		2,807	6,195		577	10,317	8,853,354	444.98	
95.	Sierra leone			19,474			9	19,483	10,146,786	520,80
96.	Algeria		18,920					18,920	2,389,758	126,31
97.	Nigeria			18,607			188	18,795	6,804,465	362,04
98.	Surnam		1,000	17,124		360	180	18,664	7,325,552	392,50
99.	Albania	14,560				14,288		14,560	2,533,586	174,01
100.	Pery							14,288	4,870,351	340,87
101.	Korea North		14,000					14,000	2,642,220	188,73
102.	Trenendad			11,015			1,087	12,102	7,131,987	589,32
103.	Palastine		8,640	3,240				11,800	4,224,820	355,62
104.	Seychelles	11,270						11,270	1,907,335	169,24
105.	Belize		4,065	5,618			1,068	10,751	5,873,408	546.31
106.	Rumania		5,642	2,817				8,459	2,736,932	323,55
107.	Malta	6,050		759			306	7,115	615,553	86,51
108.	Lesatholand	6,900						6,900	635,007	92,03
109.	Zaire			5,928				5,928	2,693,742	454,41
110.	Gayana			5,172				5,172	960,647	185,74
111.	Brunei			3,776		546	144	4,466	3,696,101	827,61
112.	Mauritius			4,320				4,320	2,361,269	546,59
113.	Bangladesh		111	24		27	3,746	3,908	1,113,929	285,04
114.	Senagal			3,420				3,420	1,230,345	259,75
115.	Benin			2,983				2,983	1,261,869	423,02
116.	Mexico			142			2,489	2,631	2,195,505	834,48
117.	Ethiopia		496	787			1,306	2,589	2,395,409	925,23
118.	Portugal	2		112		325	1967	2,433	4,266,958	1,735,78
119.	French Polnesia	2,030						2,030	529,180	260,68
120.	Jamaica			1920				1,920	934,025	486,47
121.	Antieua		768	134				902	260,130	288,39
122.	Barbados		784					784	197,004	251,28
123.	Somalia			720				720	563,299	782,36
124.	Panama					465	240	705	1,232,354	1,748.02
125.	Costarica			10		407	6	423	350,851	829,44
126.	Brazil					45	144	189	238,921	1,264,13
127.	Bhamars			44		20	106	170	540,757	3,180,92
128.	New Caledonia			126				126	149,321	1,185.09
129.	Papua-New-Gunea			69				69	54,899	795,64
130.	Other			28				28	2,335	83,39
	Total	**175,951,128**	**82,680,029**	**15,499,822**	**1,324,415**	**1,472,858**	**14,544,688**	**291,472,940**	**63,063,762,861**	**216,36**

ඇමුණුම V

SUMMARY OF COUNTRY WISE TEA EXPORTS-2004

Rank	*Country*	*Bulk Kilograms*	*Packeted Kilograms*	*Tea Bags Kilograms*	*Instant Tea Kilograms*	*Green Tea Kilograms*	*Others Kilograms*	*Total Kilograms*	*Value SL. Rs.*	*Fob Rs./Kg.*
01.	Russia	34,191.919	12,897,643	3,461,901		920,898	4,217,683	55,690,044	12,567,557,581	225.67
02.	U. A. E.	20,875.249	6.299.569	651,023	6,300	143,535	1,587,015	29,562,691	7,333,246,166	248.06
03.	Syria	19,484.139	8,209.335	1,049,323		18,250	31,677	28,792,724	6,316,597,678	219.38
04.	Turkey	14,890.786	5,995.082	500.293		56,656	3,708,727	25,151,544	6,646,033,842	264.24
05.	Iran	14,200,204	5,738,445	51,497		21,194	369,943	20,381,283	5,394,467,151	264.68
06.	Jordan	6,531,812	6,582,813	1,197,491		108	32,325	14,344,549	2,734,764,273	190.65
07.	Saudi Arabia	5,826,999	2,300,883	1,076,235		78,572	22,629	9,305,318	2,099,976,147	225.67
08.	Japan	7,854,055	59,814	701,578	205,622	20,503	167,911	9,009,483	2,924,875,284	324.64
09.	Ukraine	5,521,549	1,094,281	587,867		231,088	788,422	8,223,207	2,308,793,138	280.77
10.	Iraq	4,191,690	1,688,278	83,395		1,410	659,653	6,624,426	1,077,586,857	162.67
11.	Tunisia	6,245,134						6,245,134	818,896,258	131.13
12.	Chile	6,081,366	72,773	20,236		2,383	1,570	6,178,328	929,272,377	150.41
13.	Finland	5,822,181	11,340	175,421		8,277	20,235	6,037,454	1,363,823,519	225.89
14.	Germany	4,829,527	590,552	195,653	74,869	46,308	149,063	5,885,972	1,397,442,274	237.42
15.	United King-dom	5,059,790	65,294	42,297	5,828	37,221	134,001	5,344,431	1,181,758.600	221.12
16.	Hongkong	3,302,438	688,569	71,740	5,060	11,924	15,217	4,094,948	956,789,071	233.65
17.	Netherlands	531,643	2,911,100	94,879	17,360	25,296	33,309	3,613,587	732,360,998	202.67
18.	U. S. A	1,816,360	458,360	754,151	22,533	128,480	293,662	3,473,546	1,349,487,483	388.50
19.	Pakistan	2,939,570	13,500	11,890		3,260	20,291	2,988,511	639,298,607	213.92
20.	Australia	716,548	370,329	1,669,917	4,480	15,577	69,559	2,846,410	1,629,770,363	572.57
21.	Poland	857,231	538,923	1,212,013		45,545	147,539	2,801,251	1,222,558,724	436.43
22.	Greece	1,142,770	1,207,932	43,488		3,204	6,324	2,403,718	400,719,911	166.71
23.	Kuwait	214,416	1,371,717	483,927	12,480	19,837	64,034	2,166,411	603,447,529	278.55
24.	Lebanon	356,767	1,625,390	119,082		2,286	4,286	2,107,811	505,316,164	239.74
25.	Israel	1,102,235	831,612	137,684		2,541	33,012	2,107,084	474,550,748	225.22
26.	Italy	1,313,790	33,405	35,260	550,800	33,181	23,961	1,990,397	455,742,851	228.97
27.	Azerbaijan	1,211,368	306,327	3,031		453	92,876	1,614,055	408,226,009	252.92
28.	Libya	4	1,496,115	63,381		4,189	6,514	1,570,203	286,121,097	182.22
29.	Taiwan	962,333	14,759	153,712	26,200	272,649	31,654	1,461,307	476,505,020	326.08
30.	Canada	1,140,842	78,875	96,163		22,379	114,053	1,452,312	491,078,339	338.14
31.	France	239,573	595,128	223,457	19,500	52,005	18,201	1,147,864	388,355,685	338.33
32.	South Africa	1,017,120	168	69,293		240	1,467,	1,088,288	234,391,202	215.38
33.	New Zealand	358,580	119,240	467,957		1,252	26,710	973,739	358,234,927	367.90
34.	Egypt	107,380	743,257	57,008		545	11,705	919,895	223,874,063	243.37
35.	Uzbekistan	200,287	486,571	5,120		2,951	57,452	752,381	178,014,255	236.60
36.	Afghanistan	10,350	695,906	684			294	707,234	126,634,006	179.06
37.	India	606,507	19,230	39,415		11,792	8,289	685,233	124,035,496	181.01
38.	Kyrgystan	597,480	16,807	14,082			36,534	664,903	153,420,432	230.74
39.	Khazakastan	322,965	123,351	36,347	6,000	4,376	55,331	548,370	164,716,774	300.38
40.	Singapore	436,363	24,025	58,980	600	1,010	22,013	542,991	153,117,306	281.99
41.	Fiji Islands	366,090	81,639	35,573	672		212	484,186	119,499,751	246.81
42.	Ireland	29,488		334	432,480		131	462,433	222,796,843	481.79
43.	China (People's Republi)	407,711	3,902	17,640	12,846	2,002	11,373	455,474	131,068,353	287.76
44.	Malaysia	366,583	13,845	24,372	1,950	1,144	10,665	418,559	99,928,760	238.74
45.	Croatia	228,530	184,505					413,035	61,306,652	148.43
46.	Sweden	7,908	244,982	52,351		685	95,101	401,027	141,809,874	353.62
47.	Belarus	48,815	116,037	54,738		10,988	152,971	383,549	137,060,700	357.35
48.	Indonesia	331,447	296	840	1,020	200	1,177	334,980	61,336,359	183.10
49.	Lithuania	1,088	103,607	101,522		3,580	99,306	309,103	219,483,787	710.07
50.	Macedonia	110,700	190,380					301,080	47,264,096	156.98
51.	Maldives	117,415	32,423	135,347	5	1,391	7,534	294,115	114,163,725	388.16
52.	Belgium	24,466	93,579	110,268		7,889	45,945	282,147	125,831,311	445.98
53.	Latvia	50.660	128,669	37,309		8,278	51,188	276,104	93,715,037	339.42
54.	Yemen	148,908	86,090	36,649		1,908		273,555	59,732,346	218.36
55.	Angola			199,514			10,980	210,494	78,062,677	370.85
56.	Austria	85,493	106,602	148	403	42	4,320	197,008	36,629,150	185.93
57.	Moldova	928	79,767	70,584		10,683	34,494	196,456	75,365,577	383.63
58.	Gambia / Marutania	31,400	19,600	140,169				191,169	59,406,804	310.76
59.	Czech Republic	61,615	25,649	27,572	2,928	9,577	54,740	182,081	90,353,563	496.23
60.	Denmark	75,247	19,271	62,566		5,600	8,633	171,317	78,195,399	456.44
61.	Georgia	30,240	26,224	97,662		1,608	12,198	167,932	77,103,432	459.13
62.	Qatar	55,552	69,925	35,008		405	578	161,468	43,912,259	271.96
63.	Korea (South)	148,068	896	3,038	1,105		2,552	155,659	42,529,235	273.22
64.	Ghana	54,000	100	96,528		960	684	152,272	62,067,556	407.61
65.	Macau	133,004	2,721					135,725	33,801,424	249.04
66.	Estonia	112	77,035	29,175		3,667	739	110,728	38,359,465	346.43

Rank	*Country*	*Bulk Kilograms*	*Packeted Kilograms*	*Tea Bags Kilograms*	*Instant Tea Kilograms*	*Green Tea Kilograms*	*Others Kilograms*	*Total Kilograms*	*Value SL. Rs.*	*Fob Rs./Kg.*
67.	Uruguay	105,770	79	645		74	150	106,718	21,957,661	205.75
68.	Ivory Coast	26,250	500	75,946				102,696	42,413,824	413.00
69.	Kenya	86,200	2,880		13,392			102,472	16,754,757	163.51
70.	Palestine	32,100	34,592	35,430				102,122	21,951,932	214.96
71.	Bahrain		42,919	37,726		3,022	2,047	85,714	30,531,295	356.20
72.	Guinea			81,031		920	364	82,315	39,678,092	482.03
73.	Hungary	78,520	1,034	204		195	839	80,792	16,086,193	199.11
74.	Armenia		28,083	30,521		1,308	20,284	80,196	33,021,920	411.77
75.	Norway	1,003	45,157	21,412		53	8,513	76,138	19,041,425	250.09
76.	Cyprus	18,231	27,129	22,612		2,414	4,404	74,880	31,073,237	414.97
77.	Nigeria			70,336				70,336	27,500,530	390.99
78.	West Africa			65,567			3,686	69,253	32,949,299	475.78
79.	Bulgaria		65,000	229			642	65,871	9,590,289	145.59
80.	Algeria		44,700	17,736			2,016	64,452	21,612,984	335.33
81.	Argentina	60,280		107			482	60,869	11,500,742	188.94
82.	Turkmenistan	16,668	10,299	5,541		3,154	18,293	53,955	16,466,590	305.19
83.	Mongolia		6,985	30,620	624	855	12,740	51,824	25,728,435	496.46
84.	Philippines	2,700	29,910	12,479		4,079	2,190	51,358	20,158,041	392.50
85.	Bolivia		37,644	8,366				46,010	13,648,090	296.63
86.	Iceland	41,840		198			292	42,330	8,340,884	197.04
87.	Span	14,300	310	5,345		1,817	20,364	42,136	12,831,878	304.53
88.	Togo		250	38,711		2,018	906	41,885	23,195,741	553.80
89.	Sierra Leone			39,583				39,583	19,348,598	488.81
90.	Zimbabwe	37,440						37,440	7,417,113	198.11
91.	Seychelles	37,075						37,075	8,037,975	216.80
92.	Oman	8,840	21,384	6,546		54		36,824	9,604,123	260.81
93.	Morocco	8,020	18,426	10,051		45	40	36,582	12,214,298	333.89
94.	Vietnam		54	1,286			30,571	31,911	43,923,834	1,376.43
95.	Mali			29,103				29,103	13,897,158	477.32
96.	Surinam		2,000	25,024		660	180	27,864	11,500,011	412.72
97.	Slovenia		22,484	520		392	1,548	24,944	7,576,308	303.73
98.	Switzerland	1,540	7,133	6,208		1,161	6,679	22,721	10,037,048	441.75
99.	Thailand	1,300	2,829	12,718		540	2,002	19,389	14,717,248	759.05
100.	Congo			13,432			1	13,433	6,724,722	500.61
101.	Rumania	6,900		3,660			877	11,437	3,326,939	290.89
102.	Belize		1,620	7,132			1,237	9,989	6,422,077	642.91
103.	Trinidad			4,524			2,546	7,070	6,733,936	952.47
104.	Brunei			4,754		412	221	5,387	4,383,976	813.81
105.	Liberia			4,542				4,542	2,590,676	570.38
106.	Benin		103	3,765				3,865	1,667,332	431.39
107.	Ethiopia		2,623	673		527		3,823	2,028,968	530.73
108.	Jamaica			3,540				3,540	1,788,233	505.15
109.	Aruba		1,134	3,078				3,078	1,825,935	593.22
110.	Cuba			1,600			262	2,996	1,626,629	542.93
111.	Malta			2,457				2,457	1,159,428	471.89
112.	Costa Rice			50		2,067	37	2,154	2,216,623	1,029.07
113.	Slovakia		7	303		4	1,275	1,589	2,922,768	1,839.38
114.	Portugal			36		623	435	1,094	1,724,942	1,576.73
115.	Barbados		1054					1,054	293,501	278.46
116.	Djibouti			10		120	883	1,013	927,950	916.04
117.	Brazil		327	207			440	974	629,188	645.98
118.	Panama					690	90	780	1,457,441	1,868,51
119.	Bangladesh					7	503	510	80,644	158.13
120.	Bahamas		30	130		132	217	509	833,358	1,637.25
121.	Mexico		18	66		18	389	491	1,679,790	3,421.16
122.	New Caledonia			203			120	323	239,609	741.82
123.	St. Helena			156			12	168	128,775	766.52
124.	Reunion		1	2		2	28	33	293,499	8,893.91
125.	Madagascar					1		1	634	634.00
126.	Countries not specified			3,447				3,447	2,529,769	733.90
	Total	**186,611,855**	**68,543,140**	**17,831,896**	**1,425,057**	**2,349,346**	**13,839,467**	**290,600,761**	**70,890,657,466**	**243.95**

ඇමුණුම VI

Rank	Country	Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea	Total Qty. (Kg.)	Revenue SL. Rs.	FOB Rs./ kg
		Quantities in each Export Category (Kg.)								
01	Russia	32.643,022	13,516,585	3,724,367		1,010,528	1,948.849	52.843.351	13.219.9[illegible] 560	25[illegible]
02	U.A.E.	22,725.912	11,658,106	773.678	6.591	313.330	2,106,176	37,583.793	9.684.86[illegible] 354	2[illegible]
03	Syria	19,048.227	7.696,600	717.845		1.945	153,980	27,618.597	6.48[illegible].40[illegible]	[illegible]
04	Iran	19.219.383	5.205,006	51.429		5.546	410.087	24,891,4[illegible]	6.8[illegible] 90[illegible]	[illegible]
05	Turkey	9.501.316	3.967.981	167.780		34.421	3,131.273	16.802.7[illegible]	4.5[illegible]	[illegible]
06	Jordan	1.247.410	9.591,794	1,069.438		366	132.585	12.041.593	2.42[illegible]	[illegible]
07	Libya	107.956	10,474,239	120.636		87.479	48.529	10.838.839	2 121.3[illegible]	[illegible]
08	Iraq	1.045.102	7,705.795	29.338		3.840	1,999.834	10.783.909	2 01[illegible]	[illegible]
09	Saudi Arabia	6.173.444	2,957,478	600.459		91.455	71,924	9.894.760	2.31[illegible] 42[illegible]	[illegible]
10	Japan	7.445,534	112,082	638.850	50,605	36,295	189,717	8,473.083	2 600.707.033	3[illegible]
11	Ukraine	5.602.264	894,833	495,398		289.365	269.422	7.551.282	2.134.460.217	2[illegible]
12	Chile	6.697.467	39,741	42.366		12.201	2.663	6.794.438	1.228.111.261	18[illegible]
13	Finland	5,701.743	13,623	611.036	48	10,543	36.781	6,373.774	1.727,801.690	27[illegible]
14	Tunisia	5.899.384						5.899,384	943.238.854	1[illegible]
15	Germany	4,263.636	523,201	195.603	39,865	69,403	101,751	5,193,459	1,360.485.913	26[illegible]
16	Hong Kong	3,620,740	751,591	75,181	1,210	28,320	5,304	4,482,346	1.075 621 828	23[illegible]
17	United Kingdom	3,554,838	104,560	39,188	419	9,743	108,661	3,817,409	880,350.716	230 6[illegible]
18	Netherlands	581,272	2,795,519	106,442	21,400	24,807	70,275	3,599,715	843.103.260	234 2[illegible]
19	U.S.A.	1,553.050	387.019	702,313		154,437	260.254	3,057,073	1.405.643.894	45[illegible]
20	Pakistan	2,947.721		1,093		1.250	44	2,950.108	626.848.355	212.4[illegible]
21	Greece	1,366,010	1,421,211	89,790		5,055	7,002	2,889,068	549.848.707	190 3[illegible]
22	Australia	510.573	420,874	1,827,230	5,446	24,386	91,266	2,879,775	1,837,927.853	638 2[illegible]
23	Kuwait	482.804	1,449,548	535,937		26,914	239,826	2,735,029	817,580.528	298.9[illegible]
24	Poland	704,574	305,566	1,155,733		12,388	216,977	2,395,238	1,103.213,506	460.5[illegible]
25	Israel	1,079,767	783,949	159,238		5,133	16,094	2,044,181	494,648,552	241.9[illegible]
26	Lebanon	210,062	1,289,628	61,255		11.299	24,355	1,596,599	438.003.176	274.3[illegible]
27	Azerbaijan	1,323.260	141,387	5,777		400	76,527	1,547,351	405.522,182	262.0[illegible]
28	Italy	1,273.416	34,044	44,210	18,000	43.808	20,750	1,434.228	450,572,439	314.1[illegible]
29	Taiwan	1.039,479	16,385	134,667	680	159,037	22,402	1.372.650	407,875.360	297.1[illegible]
30	Canada	994 855	62,130	74,302		21.402	126.597	1,279.286	447,366.609	349.7[illegible]
31	Egypt	572.114	553,120	63,391		179	4.751	1,193,555	285,067.515	238 6[illegible]
32	France	188,034	576,595	185.297		72.677	33,763	1,056,366	389,872,429	369 0[illegible]
33	South Africa	944.720	19,289	40,785		75	1.406	1,006.275	216.451.823	215.1[illegible]
34	Ireland	87.480	18,028	4.472	892,800		1,232	1,004.012	523.282.037	521 1[illegible]
35	New Zealand	97.410	123,444	652,460		2,211	40,030	915.555	431,576,839	471 3[illegible]
36	Indonesia	624,132	879	61,601		1,520	4,670	692,802	127,296.763	183.74
37	Belarus	72,390	291,588	120,199		22,243	50,844	557,264	247,847,706	444.76
38	Afghanistan	6.750	540,646					547,396	112,831.919	206.1[illegible]
39	Malaysia	446,436	47,520	23,115		2,190	5,472	524.733	126,497,012	241.0[illegible]
40	Singapore	412.624	37,834	52.787	0	685	19,542	523,472	153.100.463	292.4[illegible]
41	China	396.137	5.550	57,590		2,233	16,136	477.646	146,345,492	306 3[illegible]
42	Fiji Island	276.710	89,755	59,773	28,958		293	455.489	138,949.467	305.0[illegible]
43	Kazakhstan	196,809	151,642	68,200		4,850	20,645	442.146	166.598 750	376 8[illegible]
44	Kyrgyzstan	330.570	61.528	21,572		224		413.894	101.744.109	245 8[illegible]
45	Sweden	13,650	273,598	77,163		429	36.709	401,549	139,660,912	347 8[illegible]
46	India	280.377	33,364	53,286		7,259	24,559	398.845	110,082.445	276 0[illegible]
47	Uzbekistan	53.720	302,416	10,839		866	16.522	384,363	111,644.723	290.4[illegible]
48	Ghana	135.000	16	189,999		79		325.094	130.600.451	401.7[illegible]
49	Lithuania	608	107.188	111,904		5.329	86,392	311.421	240.234.338	771.4[illegible]
50	Macedonia	175.500	125,380					300,880	50.572.506	168.0[illegible]
51	Gambia/marutania		48,040	218,495				266,535	84.422.958	316 7[illegible]
52	Kenya	244.400	496			9,000		253,896	47,860.244	188 5[illegible]
53	Denmark	96.495	23,894	81,719		10,730	32,317	245,155	115.376.098	470 6[illegible]
54	Maldives Island	78.136	21,986	117,909		539	7,144	225,714	89.770.004	397 7[illegible]
55	Macau	199.105		3,770				202.875	51.460.389	253 0[illegible]
56	Balgeria	89.100	100,384	10.127		324	193	200.128	50.125.982	250 4[illegible]
57	Moldove	305	93.126	77,372		16.378	10.267	197.448	86.936.964	440 3[illegible]
58	Belgium	2.000	39,421	86.355		2.220	65,845	195.841	105.377.373	538 [illegible]
59	Czechoslovakia	71.685	23.972	36,331		9,624	32.556	174.168	94.761 039	544.[illegible]
60	Latvia	9.660	95.285	32.417		6 837	5,408	149.607	66.238 909	442 [illegible]
61	Austria	62.605	72,050	10.806		2	32	145 495	34 540 665	237 [illegible]
62	Korea (South)	132.346	1,454	5,366	192	480	799	140.637	37.109.376	263 [illegible]
63	Qatar		98.337	33,879		1,060	3.343	136,619	45.651.765	334 [illegible]
64	Yemen		113,193	15.606		4.158		132,957	34.303.297	258 0[illegible]
65	Ivory Coast			127,672				127,672	65 047 135	509 4[illegible]
66	Croatia	67,440	52,130	368		10	9	119,957	19,445 21[illegible]	162 [illegible]
67	Guinea			107,431		564	339	108.334	61.586.455	568 4[illegible]
68	Armania		50,164	52.029		1,792	3.760	107.745	55.389 93[illegible]	514 [illegible]

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.) Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea	Total Qty. (Kg.)	Revenue SL Rs.	FOB Rs./Kg.
69	Bahrain		36,837	58,421		2,316	2,549	100,123	38,189,704	381.43
70	Hungary	68,502	1,353	9,650		6,833	13,650	99,988	40,310,043	403.15
71	Estonia	145	39,642	46,625		7,404	5,240	99,056	57,131,426	576.76
72	Algeria		65,300	20,466		1,111	2,415	89,292	30,151,820	337.68
73	Uruguay	87,250						87,250	20,507,483	235.04
74	Georgia	10,440	10,835	56,566		3,914	4,501	86,256	44,990,150	521.59
75	Norway	4,724	40,341	24,799	284	123	8,608	78,879	49,370,523	625.90
76	Philippines	35,620	28,678	7,953	40	5,845	348	78,484	23,266,396	296.45
77	Togo		970	73,950		1,056	130	76,106	41,353,143	543.36
78	Solvania		73,426			165	100	73,691	15,482,377	210.10
79	Nigeria		14	66,902		3,424	227	70,567	28,882,971	409.30
80	Sierra Leone			70,131			15	70,146	34,611,381	493.42
81	Mongolia		10,391	49,550		681	9,346	69,968	41,413,169	591.89
82	Palastine	47,134	15,420	6,816				69,370	16,448,502	237.11
83	West Africa		648	67,346			120	68,114	28,858,389	423.68
84	Argentina	65,848	900	260				67,008	12,650,991	188.80
85	Angola			64,129				64,129	27,663,899	431.38
86	Morocco	20	35,088	20,780		5,036		60,924	22,666,346	372.04
87	Turkmenistan		46,059	4,057		2,806	5,021	57,943	22,571,444	389.55
88	Oman	15,500	19,926	19,222		1,194	4	55,846	18,811,391	336.84
89	Switzerland	13,910	29,958	6,899		1,742	1,484	53,993	18,333,003	339.54
90	Seychelles	35,250	6,915	1,598		1,224		44,987	12,455,028	276.86
91	Cyprus		17,951	21,795		502	3,664	43,912	28,403,940	646.84
92	Spain	21,068	1,884	18,165		598	148	41,863	13,113,832	313.26
93	Congo			28,740				28,740	12,178,924	423.76
94	Liberia		8,366	17,682				26,048	8,176,082	313.89
95	Thailand	13,224	2,932	6,477		142	3,140	25,915	15,076,286	581.76
96	Andorra	22,260						22,260	5,466,917	245.59
97	Panama		16,536	4,761				21,297	8,685,375	407.82
93	Portugal	14,800	417	2,097		2,115	662	20,091	9,360,736	465.92
99	Vietnam		251	1,839		275	16,963	19,328	26,492,177	1,370.6
100	Belize		7,208	8,684		45	681	16,618	8,027,141	483.04
101	Mali		202	15,782				15,984	8,570,717	536.21
102	Surinam		1,000	12,864		600	300	14,764	6,980,953	472.84
103	Venesula	7,800	5,200					13,000	2,770,105	213.09
104	Rumania		5,777	5,522		956	90	12,345	7,564,993	612.80
105	Bolivia		9,567	1,840		3		11,410	3,520,642	308.56
106	Brunei			8,625		471	335	9,431	8,083,510	857.12
107	Laxembourg		5,172	2,676			576	8,424	2,621,025	311.14
108	Mexico			6,436		822	84	7,342	4,955,967	675.02
109	W. Samoa	5,265	400	895		40		6,600	1,252,053	189.71
110	Pery	5,720						5,720	1,122,773	196.29
111	Zaire			5,292			360	5,652	2,751,692	486.85
112	Sudan		4,368	822		30		5,220	1,404,907	269.14
113	Trenendad			4,737			376	5,113	4,102,186	802.31
114	Jamaica			3,876				3,876	2,005,180	517.33
115	Cameron			3,240		248	42	3,530	1,488,257	421.60
116	Senagal			3,369				3,369	1,293,782	384.03
117	Brazil		530	1,261			682	2,473	2,382,311	963.33
118	Madagascar	700	1,300					2,000	612,336	306.17
119	Costarica	1,000		172		648		1,820	1,765,982	970.32
120	Malta		36	1,507				1,543	655,770	425.00
121	Dijibonts					359	865	1,224	1,003,020	819.46
122	Ethiopia			36		247	931	1,214	1,254,232	1,033.14
123	Barbados		1,031					1,031	342,536	332.24
124	French Polnesia	1,015						1,015	259,946	256.10
125	Antiega			890		30		920	1,408,757	1,531.26
126	New Caledonia		15	166			177	358	330,728	923.82
127	Iceland			60			198	258	352,111	1,364.77
128	Bhamars		15	20			33	68	295,677	4,348.19
129	Cambodia			14			37	51	98,993	1,939.27
130	Dubai						19	19	53,619	2,822.05
131	Slovakia		8					8	7,483	935.38
Countries not Specified		3,739	50				4	3,73	1,129,042	297.66
Total		**175,409,6**	**89,066,70**	**17,989,1**	**1,066,53**	**2,734,8**	**12,499,0**	**298,765,84**	**77,326,555**	**258.82**

ඇමුණුම VII

Summary of Country Wise Tea Exports -2006

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.) Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea	Total Qty. (Kg.)	Export Earnings SL. Rs.	FOB Rs./Kg.
01	RUSSIA	38,971,988	12,942,853	3,421,600	0	1,230,909	2,704,945	59,272,295	15,619,337,407	263 52
02	U A E	29,336,390	12,435,004	830,608	0	384,090	1,141,160	44,127,252	10,958,382,981	248 34
03	SYRIA	18,625,864	10,464,498	1,437,285	0	9,343	36,295	30,573,285	8,057,001,978	263 53
04	IRAN	20,589,786	6,648,012	140,336	0	42,030	460,103	27,880,267	7,856,453,903	281 79
05	TURKEY	7,356,333	3,318,714	51,076	0	2,108	2,616,221	13,344,452	3,575,963,643	267 97
06	IRAQ	5,790,639	2,838,897	44,375	0	5,880	3,386,486	12,066,277	2,515,668,380	208 49
07	JAPAN	9,875,213	64,654	669,600	27,480	5,428	257,056	10,899,431	3,640,015,695	333 96
08	JORDAN	1,596,868	6,567,626	1,274,601	0	8,481	25,276	9,472,852	2,290,484,385	241 79
09	UKRAINE	5,457,965	1,131,942	571,907	0	447,174	673,364	8,282,352	2,539,983,049	306 67
10	TUNISIA	7,914,774	0	77,040	0	0	0	7,991,814	1,368,209,979	171 20
11	SAUDI ARABIA	4,330,937	2,230,914	722,750	0	119,513	8,171	7,412,285	1,803,524,343	243 32
12	CHILE	7,074,283	62,855	61,730	0	11,811	4,976	7,215,655	1,429,582,993	198 12
13	GERMANY	4,619,690	678,001	261,754	99,453	174,504	144,960	5,978,362	1,750,363,472	292 78
14	LIBYA	20,720	5,146,328	124,054	0	54,707	73,103	5,418,912	1,165,859,531	215 15
15	UNITED KINGDOM	4,359,175	155,956	49,137	180	38,036	105,897	4,708,381	1,218,555,585	258 81
16	HONG KONG	3,764,837	682,451	103,644	4,180	2,577	99,711	4,657,400	1,267,605,123	272 17
17	NETHERLANDS	636,765	3,425,526	282,151	0	38,929	143,777	4,527,148	1,060,508,014	234 26
18	U S A	1,990,529	598,054	480,140	0	216,954	367,881	3,653,558	1,716,717,588	469 88
19	PAKISTAN	3,479,345	7,380	12,915	0	1,244	16,995	3,517,879	835,171,119	237 41
20	EGYPT	2,545,167	730,870	58,395	0	252	6,305	3,340,989	784,046,501	234 67
21	FINLAND	2,809,216	17,353	159,202	0	10,683	28,423	3,024,877	843,530,587	278 86
22	AUSTRALIA	443,739	384,576	1,813,654	2,002	15,875	48,312	2,708,158	1,776,585,038	656 01
23	POLAND	909,879	284,666	1,283,339	0	11,311	216,979	2,706,174	1,367,979,361	505 50
24	KUWAIT	237,010	1,441,979	513,509	0	24,430	337,925	2,554,853	792,412,327	310 16
25	ISRAEL	1,208,216	987,284	155,283	0	4,711	10,606	2,366,100	585,592,417	247 49
26	GREECE	1,105,773	1,072,066	59,446	0	20,748	10,443	2,268,476	448,538,123	197 73
27	LEBANON	261,421	1,217,379	81,478	0	5,934	36,352	1,602,564	449,166,663	280 28
28	TAIWAN	1,187,635	13,115	146,468	5,140	157,156	30,963	1,540,477	487,434,144	316 42
29	CANADA	1,153,626	110,669	122,598	0	27,941	116,881	1,531,715	558,723,696	364 77
30	ITALY	1,260,413	17,176	61,544	0	41,987	25,463	1,406,583	483,726,554	343 90
31	SOUTH AFRICA	1,300,367	1,651	45,877	0	54	4,532	1,352,481	344,884,410	255 00
32	AZERBAIJAN	1,032,808	147,766	3,539	0	22,260	29,976	1,236,349	348,418,172	281 81
33	RUMANIA	1,102,800	22,929	16,261	0	2,431	525	1,144,946	291,320,848	254 44
34	FRANCE	202,146	628,386	179,200	0	86,479	33,025	1,129,236	420,970,924	372 79
35	IRELAND	194,710	103	659	886,250	0	1,348	1,083,070	692,831,771	639 69
36	NEW ZEALAND	97,927	149,369	696,180	0	3,470	40,501	987,447	531,036,929	537 79
37	INDONESIA	847,096	2,686	2,924	0	1,551	3,538	857,795	134,680,197	157 01
38	SINGAPORE	479,883	53,998	60,370	0	1,526	20,790	616,567	189,908,525	308 01
39	INDIA	456,171	72,452	41,473	0	32,111	10,826	613,033	146,293,309	238 64
40	MALAYSIA	496,227	57,530	29,682	0	3,670	9,876	596,985	138,949,148	232 75
41	BELARUS	78,825	278,991	115,788	0	36,032	72,498	582,134	276,625,153	475 19
42	CHINA	440,571	6,228	43,503	0	36,780	51,289	578,371	187,933,581	324 94
43	KHAZAKASTAN	262,124	183,361	64,879	0	11,417	46,561	568,342	226,995,051	399 40
44	FIJI ISLAND	332,148	105,385	59,617	275	0	8,163	505,588	150,726,633	298 12
45	ANGOLA	0	0	363,956	0	0	2,016	365,972	165,049,401	450 99
46	MACEDONIA	151,700	202,920	0	0	0	27	354,647	67,008,479	188 94
47	LITHUANIA	320	101,659	120,267	0	10,798	98,608	331,652	283,645,831	855 25
48	GHANA	27,000	9,504	262,525	0	2,227	8,000	309,256	163,189,001	527 68
49	SWEDEN	5,221	191,797	51,809	0	874	40,680	290,381	129,706,642	446 68

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.)						Total Qty. (Kg.)	Export Earnin SL. Rs.
		Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea		
50	MALDIVE ISLAND	47,442	21,467	136,086	3	11,279	6,155	222,432	108,994,4
51	UZBEKISTAN	36,400	158,520	7,487	0	703	17,092	220,202	68,899,0
52	CROATIA	154,460	52,180	3,360	0	1,440	0	211,440	38,019,4
53	DENMARK	73,480	7,264	78,753	0	8,143	42,203	209,843	111,472,3
54	GAMBIA/MARUTANIA	345	8,560	195,719	0	247	0	204,871	67,332,28
55	AFGHANISTAN	1,015	202,340	0	0	0	0	203,355	40,793,54
56	MOLDOVE	23,950	80,542	69,068	0	9,100	8,150	190,810	81,376,1
57	MACAU	185,640	0	54	0	0	0	185,694	52,946,99
58	PALASTINE	150,980	25,587	5,476	0	477	0	182,520	41,929,60
59	LATVIA	3,098	101,973	42,525	0	9,370	21,830	178,796	85,001,42
60	BALGERIA	106,920	54,736	3,950	0	680	1,549	167,835	44,190,31
61	BELGIUM	2,000	42,362	66,377	0	3,986	45,247	159,972	102,882,770
62	CZECHOSLOVAKIA	20,621	32,732	34,968	0	22,591	41,081	151,993	118,733,209
63	QATAR	0	81,736	41,004	0	1,467	20,689	144,896	61,571,538
64	KYRGYSTAN	57,640	28,407	25,692	0	3,253	8,419	123,411	46,029,669
65	IVORY COAST	0	0	123,354	0	0	0	123,354	42,831,366
66	ESTONIA	70	59,047	39,180	0	11,816	8,360	118,473	56,699,831
67	YEMEN	50,700	61,711	2,664	0	810	0	115,885	29,260,029
68	KENYA	94,000	0	0	18,200	0	0	112,200	22,232,550
69	BAHARAIN	0	52,881	44,279	0	1,785	3,215	102,160	41,591,472
70	WEST AFRICA	0	0	97,294	0	0	696	97,990	46,031,034
71	NIGERIA	0	0	84,240	0	2,088	100	86,428	34,834,229
72	CYPRUS	4,630	50,147	24,680	0	1,327	5,482	86,266	42,936,576
73	GEORGIA	10,000	16,548	51,531	0	2,777	5,231	86,087	41,845,315
74	KOREA (SOUTH)	74,262	3,216	4,415	2,300	177	1,577	85,947	29,793,063
75	URUGUAY	83,220	260	98	0	0	0	83,578	19,554,334
76	GUINEA	0	240	83,074	0	0	0	83,314	44,000,395
77	TOGO	0	278	79,682	0	545	2,407	82,912	55,691,823
78	ARMANIA	0	10,957	62,435	0	596	6,712	80,700	47,124,971
79	MONGOLIA	0	7,932	61,830	0	1,170	6,625	77,557	46,424,772
80	PHILLIPPINES ISLAND	14,478	42,268	3,433	0	7,449	1,241	68,869	24,564,151
81	AUSTRIA	50,115	12,432	2,933	0	0	4	65,484	19,629,698
82	LIBERIA	0	53,960	10,504	0	0	9	64,473	15,108,872
83	NORWAY	1,000	14,948	31,920	0	2,872	9,335	60,075	28,337,382
84	SENAGAL	0	23	52,989	0	5,112	0	58,124	31,798,884
85	TURKMENISTAN	0	11,485	2,057	0	7,004	36,797	57,343	27,232,175
86	OMAN	9,000	33,290	8,406	0	990	0	51,686	14,742,906
87	SIERRA LEONE	0	0	51,565	0	0	26	51,591	28,278,673
88	ARGENTINA	40,180	1,112	7,472	0	539	264	49,567	17,615,794
89	HUNGARY	1,021	2,708	18,816	0	10,461	15,770	48,776	40,555,360
90	ALGERIA	0	31,300	14,737	0	0	0	46,037	18,381,456
91	MOROCCO	6,810	17,900	17,169	0	761	1,728	44,368	17,333,297
92	CONGO	0	0	40,320	0	0	0	40,320	18,375,232
93	BOLIVIA	0	27,371	12,262	0	3	0	39,636	13,953,079
94	BRAZIL	25,200	55	11,986	0	0	763	38,004	10,529,664
95	MALI	0	2,877	33,683	0	320	0	36,880	19,572,349
96	SEYCHELLES	24,050	5,664	2,472	0	400	0	32,586	10,274,698
97	SWITZERLAND	8,570	17,416	880	0	3,718	1,987	32,571	13,443,411
98	SPAIN	11,454	327	12,888	0	2,640	353	27,662	8,929,766
99	VIETNAM	0	558	986	0	0	22,629	24,173	35,581,250

No.	Country	Quantities in each Export Category (Kg.)						Total Qty.	Export Earnings	FOB
		Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea	(Kg.)	SL. Rs.	Rs./Kg.
	SURINAM	0	1,500	21,259	0	540	120	23,419	11,950,003	510.27
	CAMERON	80	21,000	368	0	222	124	21,794	4,491,133	206.07
	BANGLADESH	20,896	0	0	0	174	97	21,167	4,631,849	218.82
	SUDAN	0	17,500	0	0	0	0	17,500	4,287,389	244.99
	THAILAND	10,295	459	3,618	0	83	2,870	17,325	11,606,851	669.95
	SLOVAKIA	0	15,544	129	0	0	12	15,685	3,372,175	214.99
	TAJIKISTAN	0	13,812	97	0	0	0	13,909	4,590,235	330.02
	MEXICO	0	8,400	2,946	0	1,492	614	13,452	13,330,922	991.90
	LAXEMBOURG	0	13,400	0	0	0	0	13,400	3,226,442	240.78
	ZAIRE	12,000	0	0	0	0	0	12,000	2,442,760	203.56
	VENESULA	10,750	0	0	0	0	0	10,750	1,557,741	144.91
111	BELIZE	0	285	5,472	0	0	1,072	6,829	5,210,550	763.00
112	NEPAL	0	0	6,320	0	0	0	6,320	3,754,243	594.03
113	BURKINA FASO	0	0	6,120	0	0	0	6,120	2,971,311	485.51
114	PORTUGAL	0	1,256	1,671	0	2,814	128	5,869	7,538,864	1,284.52
115	TRENENDAD	0	0	2,179	0	0	2,773	4,952	5,644,963	1,139.94
116	PAPUA - NEW GUINEA	0	900	3,605	0	0	0	4,505	2,335,031	518.32
117	BRUNEI	0	0	2,868	0	1,101	371	4,340	3,302,882	761.03
118	ARUBA	0	0	3,312	0	0	0	3,312	1,830,710	552.75
119	WEST INDIES	0	18	2,175	0	0	857	3,050	3,159,653	1,035.95
120	BENIN	0	0	2,736	0	0	0	2,736	1,239,767	453.13
121	JAMAICA	0	0	2,456	0	0	0	2,456	1,274,561	518.96
122	REPUBLIC OF DIJIBONTS	0	0	0	0	474	1,073	1,547	1,651,136	1,067.31
123	DOMINION REPUBLIC	0	0	401	0	189	909	1,499	1,365,349	910.84
124	GIBRALTAR	0	420	864	0	0	0	1,284	430,362	335.17
125	COSTARICA	0	0	8	0	1,197	0	1,205	2,119,482	1,758.91
126	SOLVANIA	0	0	1,096	0	0	0	1,096	710,950	648.68
127	MALTA	0	144	388	0	57	161	750	600,599	800.80
128	CAMBODIA	0	186	168	0	0	241	595	902,409	1,516.65
129	BHAMARS	0	28	158	0	115	223	524	1,473,856	2,812.70
130	SARAWAK	0	0	0	0	0	405	405	410,539	1,013.68
131	NEW CALEDONIA	0	0	155	0	0	98	253	191,711	757.75
132	PANAMA	0	0	0	0	139	0	139	303,715	2,185.00
133	COLOMBIA	0	0	6	0	109	0	115	98,157	853.54
134	BERMUDA	0	10	37	0	0	5	52	83,845	1,612.40
135	ZAMBIA	0	0	36	0	0	0	36	34,207	950.19
136	AMERICAN SAMOA	0	0	11	0	0	0	11	21,645	1,967.73
	Total	197,849,012	79,425,692	19,107,540	1,045,463	3,513,228	13,973,687	314,914,622	86,336,709,262	274.16

Summary of Country-wise Tea Exports - 2007

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.)						Total Qty. (Kg.)	Export Earnings (SL. Rs).	FOB (Rs./Kg)
		Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea			
01	RUSSIA	28,190,708	11,447,131	4,645,831	0	1,134,058	3,277,041	48,694,769	17,647,237,285	362.41
02	U.A.E.	29,172,106	11,714,262	974,802	0	170,399	1,704,240	43,735,809	14,550,880,232	332.70
03	IRAN	25,883,012	5,222,699	116,714	0	37,889	455,651	31,715,965	11,675,445,855	368.13
04	SYRIA	16,217,172	9,436,065	1,620,017	0	22,576	15,651	27,311,481	9,659,976,501	353.70
05	TURKEY	9,719,623	3,649,685	114,503	0	250	975,270	14,459,331	5,064,890,951	350.29
06	JAPAN	9,236,756	46,960	644,652	34,320	17,522	281,236	10,261,446	4,013,185,032	391.09
07	LIBYA	94,810	8,962,811	150,006	0	104,240	16,703	9,328,570	2,492,036,847	267.14
08	IRAQ	2,463,313	2,203,798	55,803	0	3,747	4,246,927	8,973,588	2,898,931,694	323.05
09	SAUDI ARABIA	5,989,873	1,547,800	780,283	0	64,756	116,885	8,499,597	2,754,126,809	324.03
10	UKRAINE	4,315,118	1,139,558	645,691	0	544,069	720,224	7,364,660	3,004,699,515	407.99
11	FINLAND	6,230,985	17,244	170,051	0	14,882	13,657	6,446,819	2,132,883,545	330.84
12	CHILE	6,227,460	90,726	32,874	0	16,670	42,683	6,410,413	1,667,475,998	260.12
13	JORDAN	783,680	2,959,111	2,109,593	0	1,106	11,281	5,864,771	1,982,626,207	338.06
14	TUNISIA	5,590,755	0	4,224	0	24	0	5,595,003	1,060,969,458	189.63
15	GERMANY	4,114,397	833,587	257,221	63,380	120,138	150,853	5,539,576	2,066,301,653	373.01
16	HONG KONG	3,774,686	599,104	72,185	2,860	1,594	108,675	4,559,104	1,414,278,339	310.21
17	POLAND	893,666	519,171	1,572,087	0	39,042	223,128	3,247,094	1,883,398,531	580.03
18	UNITED KINGDOM	2,705,349	89,951	68,985	0	23,896	163,030	3,051,211	1,023,213,307	335.35
19	U.S.A.	1,372,325	400,831	634,272	0	244,445	387,719	3,039,592	1,929,545,304	634.80
20	AUSTRALIA	569,605	467,657	1,830,772	5,375	33,869	88,074	2,995,352	2,317,015,502	773.54
21	GREECE	1,398,238	1,072,815	53,625	0	11,389	10,661	2,546,728	694,459,001	272.69
22	KUWAIT	650,030	1,122,897	489,475	0	15,710	224,797	2,502,909	888,533,877	355.00
23	NETHERLANDS	399,109	1,787,659	171,378	0	19,053	65,651	2,442,850	767,651,010	314.24
24	ITALY	1,809,850	62,000	65,522	0	61,118	25,634	2,024,124	818,029,491	404.14
25	LEBANON	142,341	1,493,384	163,651	0	3,937	26,077	1,829,390	725,406,053	396.53
26	ISRAEL	821,746	832,580	92,557	0	11,799	10,892	1,769,574	637,413,746	360.21
27	EGYPT	661,702	721,427	56,228	0	651	27,441	1,467,449	493,127,873	336.04
28	AZERBAIJAN	1,130,901	223,649	1,111	0	360	87,567	1,443,588	569,808,785	394.72
29	IRELAND	48,110	362	3,634	1,283,120	118	13,076	1,348,420	808,328,473	599.46
30	TAIWAN	1,016,518	6,108	139,808	8,300	124,503	7,978	1,303,215	468,044,560	359.15
31	CANADA	679,066	96,902	121,356	0	28,453	153,855	1,079,632	529,539,959	490.48
32	CHINA	679,711	14,315	53,287	48	173,239	43,315	963,915	304,703,610	316.11
33	FRANCE	174,136	514,363	195,340	0	70,178	6,531	960,548	485,138,173	505.06
34	INDIA	675,815	4,626	3,829	93,600	3,128	157,412	938,410	299,204,913	318.84
35	NEW ZEALAND	120,526	106,158	555,065	0	8,589	34,606	824,944	505,933,743	613.29
36	SOUTH AFRICA	736,260	983	72,496	0	521	2,015	812,275	270,383,003	332.87
37	BELARUS	53,963	309,030	161,905	0	74,491	127,996	727,385	445,061,432	611.87
38	MALAYSIA	593,843	61,845	19,296	500	3,408	5,962	684,854	200,274,753	292.43
39	PAKISTAN	679,249	9	179	0	13	3,277	682,727	170,920,182	250.35
40	KHAZAKASTAN	380,981	201,964	56,814	0	12,210	25,817	677,786	325,558,782	480.33
41	UZBEKISTAN	252,444	251,212	41,610	0	2,083	25,169	572,518	231,055,814	403.58
42	INDONESIA	559,473	1,604	5,029	65	44	4,431	570,646	90,298,750	158.24
43	SINGAPORE	351,594	85,118	55,745	0	3,148	18,896	514,501	195,116,892	379.24
44	FIJI ISLAND	227,221	120,913	47,117	495	1,260	5,452	402,458	135,393,837	336.42
45	SWEDEN	50,463	192,986	68,069	0	784	66,914	379,216	179,473,806	473.28
46	LITHUANIA	1,280	98,949	147,758	0	22,976	79,813	350,776	318,847,744	908.98
47	CAMERON	0	349,470	2	0	0	199	349,671	93,114,483	266.29
48	GAMBIA/MARUTANIA	88,000	8,160	212,474	0	58	0	308,692	101,623,783	329.21
49	MOLDOVE	0	133,548	108,295	0	41,361	25,365	308,569	162,469,997	526.53
50	MACEDONIA	64,640	240,740	0	0	50	0	305,430	81,373,837	266.42
51	CROATIA	177,579	103,894	12,600	0	0	0	294,073	67,170,725	228.42
52	ANGOLA	0	0	263,803	0	0	9,500	273,303	136,338,430	498.85
53	KYRGYSTAN	236,440	18,119	5,111	0	360	9,756	269,786	113,734,723	421.57
54	MACAU	243,986	0	3,024	0	0	0	247,010	73,910,530	299.22
55	MALDIVE ISLAND	33,193	12,254	148,538	0	14,777	5,438	214,200	131,631,527	614.53
56	GEORGIA	86,148	18,902	74,142	0	4,524	10,194	193,910	105,516,786	544.15
57	ESTONIA	60	132,923	31,210	0	11,930	11,870	187,993	97,142,494	516.73
58	DENMARK	32,586	28,235	75,238	0	6,881	42,468	185,408	138,476,942	746.88
59	CZECHOSLOVAKIA	29,216	42,092	32,126	0	26,594	52,514	182,542	156,118,255	855.25
60	TOGO	0	64	173,883	0	151	504	174,602	115,196,370	659.77
61	GHANA	11,907	0	155,818	0	2,537	2,406	172,668	104,153,041	603.20
62	ARMANIA	0	54,317	95,396	0	913	20,139	170,765	103,806,112	607.89
63	IVORY COAST	0	0	165,021	0	0	4	165,025	70,348,821	426.29
64	LATVIA	32,958	68,145	20,098	0	13,620	29,049	163,870	87,364,101	533.13
65	BELGIUM	6,467	24,626	56,039	0	6,349	68,772	162,253	119,224,290	734.80
66	QATAR	0	93,680	42,638	0	2,139	11,306	149,763	62,506,400	417.37
67	RUMANIA	89,100	29,562	20,478	0	4,463	1,333	144,936	58,680,287	404.87
68	KENYA	141,000	0	36	0	0	12	141,048	36,177,339	256.49

Summary of Country-wise Tea Exports - 2007

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.) Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea	Total Qty. (Kg.)	Export Earnings (SL. Rs)	FOB (Rs./Kg)
69	GUINEA	0	0	119,863	0	0	10	119,873	64,933,213	541.68
70	CONGO	0	0	117,483	0	0	0	117,483	60,144,327	511.94
71	MONGOLIA	3,000	5,222	93,570	0	464	12,227	114,483	76,009,832	663.94
72	AUSTRIA	62,155	48,840	2,745	0	0	0	113,740	38,179,515	335.67
73	WEST AFRICA	0	0	105,004	0	0	840	105,844	55,593,340	525.24
74	YEMEN	14,000	76,456	5,664	0	3,630	0	99,750	28,901,093	289.74
75	SWAZILAND	94,960	0	0	0	0	0	94,960	15,325,763	161.39
76	URUGUAY	93,250	492	60	0	0	64	93,866	29,180,336	310.87
77	SWITZERLAND	74,752	11,193	1,267	0	2,011	310	89,533	29,024,768	324.18
78	NIGERIA	44,000	22	37,862	0	7,569	7	89,460	34,776,311	388.74
79	MALI	0	0	89,157	0	0	0	89,157	51,099,227	573.14
80	KOREA (SOUTH)	72,160	2,114	4,183	925	0	5,284	84,666	38,865,757	459.05
81	PHILLIPPINES ISLAND	21,245	42,737	6,434	0	6,909	2,717	80,042	32,672,957	408.20
82	SIERRA LEONE	0	0	79,553	0	0	218	79,771	46,344,965	580.98
83	SENAGAL	0	0	71,653	0	5,676	0	77,329	46,347,950	599.36
84	BALGERIA	0	71,891	3,015	0	673	607	76,186	27,903,168	366.25
85	CYPRUS	0	42,407	19,774	0	2,240	5,767	70,188	40,474,702	576.66
86	AFGHANISTAN	21,000	45,555	0	0	164	0	66,719	19,583,866	293.53
87	LIBERIA	0	56,220	8,472	0	0	0	64,692	16,909,277	261.38
88	BAHARAIN	0	20,416	34,821	0	2,329	4,942	62,508	32,481,633	519.64
89	NORWAY	0	32,730	15,890	0	2,042	7,304	57,966	33,917,754	585.13
90	ARGENTINA	55,780	388	181	0	0	1,244	57,593	18,873,786	327.71
91	TURKMENISTAN	2,349	6,526	741	0	3,044	42,873	55,533	33,418,200	601.77
92	ALGERIA	0	42,500	9,060	0	0	1,920	53,480	21,504,990	402.11
93	BOLIVIA	0	41,436	8,242	0	2	0	49,680	17,919,191	360.69
94	SEYCHELLES	49,605	0	0	0	0	0	49,605	18,256,428	368.04
95	ANDORRA	46,460	0	0	0	0	0	46,460	14,549,005	313.15
96	THAILAND	19,226	6,306	6,963	0	674	5,418	38,587	29,627,408	767.81
97	MOROCCO	8,000	18,300	2,556	0	6,676	0	35,532	13,098,994	368.65
98	HUNGARY	10,694	853	1,417	0	9,034	10,554	32,552	30,743,808	944.45
99	PALASTINE	15,650	7,200	5,625	0	0	180	28,655	10,466,191	365.25
100	BRAZIL	27,000	207	52	0	0	732	27,991	7,383,435	263.78
101	SPAIN	8,604	122	6,873	0	9,776	1,919	27,294	18,980,525	695.41
102	OMAN	0	11,908	12,340	0	2,007	36	26,291	11,513,947	437.94
103	VIETNAM	0	300	4,145	0	0	13,206	17,651	25,534,218	1,446.62
104	BELIZE	0	990	13,053	0	202	1,138	15,383	9,743,294	633.38
105	ICELAND	0	14,000	2	0	0	13	14,015	4,914,687	350.67
106	PANAMA	0	2,270	8,715	0	893	0	11,878	8,864,872	746.33
107	TAJIKISTAN	0	5,617	247	0	0	5,489	11,353	5,256,854	463.04
108	BURKINA FASO	0	0	11,163	0	0	0	11,163	6,525,847	584.60
109	TRENENDAD	0	0	4,830	0	79	5,828	10,737	12,447,201	1,159.28
110	BOTSWANA	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,476,337	347.63
111	SURINAM	0	0	9,582	0	0	0	9,582	5,897,781	615.51
112	VENESULA	4,020	4,678	0	0	0	0	8,698	2,864,744	329.36
113	PAPUA - NEW GUINEA	8,360	0	324	0	0	0	8,684	3,002,447	345.74
114	SUDAN	0	0	7,920	0	0	0	7,920	5,143,949	649.49
115	BRUNEI	0	0	6,507	0	889	490	7,886	6,566,616	832.69
116	KIRIBATI	0	3,100	1,440	0	0	0	4,540	2,459,137	541.66
117	MAURITIUS	0	0	4,536	0	0	0	4,536	2,980,157	657.00
118	COSTARICA	0	0	50	0	3,827	37	3,914	6,270,433	1,602.05
119	PORTUGAL	0	1,840	1,264	0	120	660	3,884	3,306,848	851.40
120	ETHIOPIA	0	802	346	0	1,306	1,249	3,703	3,414,967	922.22
121	DOMINION REPUBLIC	0	0	2,540	0	0	0	2,540	2,303,927	907.06
122	NAMIBIA	0	0	2,328	0	0	0	2,328	1,228,768	527.[illegible]
123	MEXICO	0	191	411	0	1,208	361	2,171	4,295,625	1,978.[illegible]
124	FRENCH POLNESIA	2,030	0	0	0	0	0	2,030	929,908	458.0[illegible]
125	NEPAL	0	0	720	0	0	706	1,426	1,845,587	1,294.[illegible]
126	SOLVANIA	0	0	1,151	0	48	0	1,199	795,653	663.[illegible]
127	BARBADOS	0	0	0	0	0	825	825	367,826	445.[illegible]
128	COLOMBIA	0	0	0	0	763	28	791	811,498	[illegible]
129	MALTA	0	318	52	0	9	86	465	421,708	[illegible]
130	SLOVAKIA	0	67	168	0	192	0	427	451,459	1,057.[illegible]
131	NEW CALEDONIA	0	0	80	0	0	143	223	181,225	812.[illegible]
132	CAMBODIA	0	0	177	0	0	31	208	408,865	[illegible]
133	BHAMARS	0	0	20	0	48	138	206	666,499	[illegible]
134	BERMUDA	0	0	0	0	2	0	2	300	[illegible]
	Other Countries	0	12,300	1,080	0	596	1,364	15,340	5,907,206	[illegible]
Total		179,881,549	72,729,254	21,991,791	1,492,988	3,460,144	14,697,957	294,253,683	106,217,198,204	[illegible]

Summary of Country-wise Tea Exports – 2008

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.)					Total Qty. (Kg.)	Exports Earnings(SL Rs.)	FOB (Rs.Kg.)
		Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea			
1	RUSSIA	29,452,545.00	9,287,576.00	3,486,311.00	0	1,529,744.00	1,670,023.00	45,426,199.00	19,773,095,686.00	435.28
2	UAE	31,032,524.00	12,314,868.00	702,153.00	54	216,028.00	895,538.00	45,161,165.00	17,045,867,527.00	377.45
3	IRAN	24,027,599.00	5,302,211.00	121,828.00	0	16,165.00	1,574,717.00	31,042,520.00	14,306,410,408.00	460.86
4	SYRIA	14,283,704.00	10,052,245.00	1,600,584.00	0	24,880.00	177,495.00	26,138,908.00	11,780,272,809.00	450.68
5	TURKEY	10,947,360.00	4,675,051.00	167,553.00	0	27	67,898.00	15,857,889.00	6,228,162,032.00	392.75
6	JORDAN	3,970,553.00	8,769,593.00	1,506,284.00	0	11,666.00	43,962.00	14,302,058.00	5,401,848,869.00	377.7
7	IRAQ	700,155.00	5,742,173.00	38,317.00	0	49,824.00	5,116,049.00	11,646,518.00	4,517,874,521.00	387.92
8	JAPAN	9,088,459.00	53,379.00	641,770.00	33,295.00	32,210.00	396,926.00	10,246,039.00	4,517,093,854.00	440.86
9	UKRAINE	3,509,217.00	2,147,100.00	774,599.00	0	454,663.00	808,039.00	7,693,618.00	4,042,065,513.00	525.38
10	KUWAIT	4,542,830.00	2,244,892.00	479,635.00	3,060.00	19,963.00	243,817.00	7,534,197.00	2,462,840,311.00	326.89
11	SAUDI ARABIA	4,546,591.00	1,648,502.00	995,132.00	0	77,222.00	27,149.00	7,294,596.00	2,902,087,559.00	397.84
12	LIBYA	145,100.00	6,967,068.00	24,848.00	0	70,359.00	36,852.00	7,244,227.00	2,250,099,165.00	310.61
13	CHILE	7,147,260.00	28,591.00	51,351.00	0	2,145.00	4,283.00	7,233,630.00	2,343,017,318.00	323.91
14	GERMANY	4,390,609.00	954,703.00	333,627.00	74,032.00	78,073.00	96,227.00	5,927,271.00	2,905,079,296.00	490.12
15	TUNISIA	4,872,849.00	0	4,781.00	0	300	0	4,877,930.00	1,206,237,990.00	247.28
16	HONG KONG	3,940,023.00	668,569.00	163,561.00	3,300.00	3,567.00	15,560.00	4,794,580.00	1,771,105,258.00	369.4
17	NETHERLANDS (HOLLAND)	730,096.00	3,046,910.00	438,215.00	0	56,560.00	245,854.00	4,517,635.00	1,910,983,188.00	423.01
18	AUSTRALIA	501,105.00	448,111.00	1,988,291.00	2,660.00	107,050.00	109,034.00	3,156,251.00	2,879,816,904.00	912.42
19	USA	1,433,446.00	399,903.00	430,088.00	17,000.00	116,685.00	284,085.00	2,681,207.00	1,530,102,063.00	570.68
20	AZERBAIJAN	2,395,480.00	201,516.00	7,538.00	0	4,552.00	56,921.00	2,666,007.00	1,336,406,235.00	501.28
21	UNITED KINGDOM	1,964,949.00	186,249.00	72,162.00	0	22,789.00	145,456.00	2,391,605.00	966,816,848.00	404.25
22	GREECE	956,991.00	1,137,531.00	64,232.00	0	9,946.00	8,923.00	2,177,623.00	770,964,286.00	354.04
23	FINLAND	1,144,017.00	784,743.00	159,002.00	0	14,921.00	28,492.00	2,131,175.00	977,521,987.00	458.68
24	POLAND	858,049.00	194,903.00	874,317.00	0	29,151.00	138,316.00	2,094,736.00	1,404,695,751.00	670.58
25	ISRAEL	873,220.00	857,742.00	221,205.00	0	14,022.00	12,834.00	1,979,023.00	891,392,603.00	450.42
26	LEBANON	132,807.00	1,426,506.00	190,276.00	0	10,312.00	46,679.00	1,806,580.00	939,097,203.00	519.82
27	ITALY	1,314,058.00	27,929.00	50,329.00	18,057.00	162,397.00	32,405.00	1,605,175.00	810,553,766.00	504.96
28	TAIWAN	1,058,676.00	13,435.00	127,655.00	14,048.00	133,032.00	108,985.00	1,455,831.00	588,938,126.00	404.54
29	PAKISTAN	1,388,866.00	15,600.00	115	0	109	8,444.00	1,413,134.00	441,226,809.00	312.23
30	CANADA	757,020.00	92,854.00	137,542.00	0	46,036.00	161,461.00	1,194,913.00	715,297,699.00	598.62
31	FRANCE	168,564.00	598,702.00	269,966.00	73	67,750.00	72,049.00	1,177,104.00	646,613,698.00	549.33
32	IRELAND	193,386.00	10,747.00	2,664.00	910,230.00	204	857	1,118,088.00	940,720,336.00	841.37
33	EGYPT	315,874.00	600,229.00	39,559.00	0	13,104.00	91,676.00	1,060,442.00	405,222,785.00	382.13
34	CHINA	760,560.00	39,856.00	66,140.00	75	63,308.00	38,753.00	968,692.00	385,263,066.00	397.71
35	NEW ZEALAND	102,282.00	141,239.00	653,967.00	182	19,038.00	43,072.00	959,780.00	663,570,220.00	691.38
36	BELARUS	64,188.00	347,985.00	130,473.00	0	119,959.00	81,140.00	743,745.00	556,755,478.00	748.58
37	UZBEKISTAN	231,827.00	351,354.00	43,185.00	0	6,187.00	39,343.00	671,896.00	338,531,135.00	503.84
38	SOUTH AFRICA	514,560.00	6,682.00	55,124.00	48	1,014.00	3,491.00	580,919.00	237,762,914.00	409.29
39	INDIA	258,017.00	36,551.00	5,985.00	200,520.00	7,151.00	26,249.00	534,473.00	292,243,934.00	546.79
40	KYRGYZSTAN	399,086.00	85,760.00	7,241.00	0	6,904.00	3,241.00	502,232.00	270,449,246.00	538.49
41	SINGAPORE	303,538.00	58,171.00	79,092.00	0	2,722.00	14,537.00	458,060.00	233,636,452.00	510.06
42	SWEDEN	13,516.00	245,466.00	91,771.00	0	8,878.00	69,363.00	428,994.00	254,570,033.00	593.41
43	MALAYSIA	277,781.00	26,418.00	13,055.00	12,520.00	10,972.00	3,016.00	343,762.00	130,535,273.00	379.73
44	KAZAKHSTAN	122,508.00	146,515.00	42,048.00	0	14,604.00	6,032.00	331,707.00	236,621,664.00	713.35
45	MACEDONIA	31,500.00	288,380.00	2,754.00	0	0	0	322,634.00	112,157,680.00	347.63
46	FIJI ISLAND	150,204.00	104,363.00	57,793.00	165	375	5,072.00	317,972.00	124,856,509.00	392.67
47	SERBIA	164,225.00	105,005.00	41,068.00	0	270	0	310,568.00	87,025,646.00	280.21
48	INDONESIA	267,999.00	3,909.00	4,594.00	13,534.00	2,320.00	5,893.00	298,249.00	126,722,375.00	424.89
49	MALDIVES ISLAND	110,010.00	13,432.00	133,001.00	0	12,694.00	8,789.00	277,926.00	165,868,048.00	596.81
50	LITHUANIA	640	71,595.00	93,130.00	0	15,434.00	80,823.00	261,622.00	295,582,574.00	1,129.81
51	MOLDOVA	0	84,692.00	82,922.00	0	44,453.00	29,852.00	241,919.00	179,755,100.00	743.04
52	GAMBIA/MAURITANIA	0	0	229,147.00	0	0	3	229,150.00	101,020,031.00	440.85
53	ANGOLA	0	52	219,593.00	0	5,872.00	91	225,608.00	127,140,858.00	563.55
54	MACAU	208,072.00	9,316.00	4,172.00	0	0	0	221,560.00	74,270,404.00	335.22
55	GHANA	0	540	212,499.00	0	649	950	214,638.00	120,105,188.00	559.57
56	QATAR	250	149,034.00	52,020.00	2,080.00	4,795.00	5,492.00	213,671.00	102,455,974.00	479.5
57	GUINEA	0	5,136.00	199,237.00	0	0	24	204,397.00	113,525,217.00	555.42
58	RUMANIA	172,425.00	15,712.00	15,419.00	0	201	128	203,885.00	96,137,088.00	471.53
59	IVORY COAST	0	360	202,731.00	0	0	0	203,091.00	115,525,023.00	568.83
60	TANSANIA	199,944.00	0	0	0	0	0	199,944.00	66,735,116.00	333.77
61	CONGO	26,875.00	0	165,216.00	0	5,220.00	0	197,311.00	84,392,734.00	427.71
62	ESTONIA	670	127,495.00	26,712.00	0	15,334.00	11,136.00	181,347.00	110,395,555.00	608.75
63	TOGO	0	1,828.00	170,897.00	0	2,795.00	2,633.00	178,153.00	121,515,600.00	682.09
64	DENMARK	19,081.00	32,469.00	83,861.00	0	9,828.00	24,832.00	170,071.00	133,857,313.00	787.07
65	CROATIA	122,966.00	42,900.00	0	0	404	416	166,686.00	46,001,383.00	275.98
66	GEORGIA	86,825.00	16,205.00	41,563.00	0	6,871.00	3,150.00	154,614.00	76,309,426.00	493.55
67	LATVIA	47,603.00	56,657.00	15,618.00	0	17,492.00	3,565.00	140,935.00	81,954,161.00	581.5

Contd

Summary of Country-wise Tea Exports – 2008 (Contd.)

Rank	Country	Quantities in each Export Category (Kg.)						Total Qty. (Kg.)	Exports Earnings(SL Rs.)	FOB (Rs.Kg.)
		Bulk Tea	Tea Packets	Tea Bags	Instant Tea	Green Tea	Other Tea			
68	CZECHOSLOVAKIA	33,771.00	17,114.00	13,689.00	0	31,393.00	26,525.00	122,492.00	143,218,242.00	1,169.20
69	MONGOLIA	0	6,353.00	99,660.00	0	1,440.00	7,186.00	114,639.00	96,360,478.00	840.56
70	BULGARIA	0	97,509.00	11,800.00	0	2,418.00	514	112,241.00	57,085,568.00	508.6
71	ARMENIA	0	8,949.00	86,617.00	0	9,039.00	4,585.00	109,190.00	83,362,614.00	763.46
72	URUGUAY	97,270.00	0	8,056.00	0	0	0	105,326.00	47,393,628.00	449.97
73	CAMERON	0	102,000.00	1,608.00	0	0	0	103,608.00	33,233,405.00	320.76
74	NIGERIA	0	10,800.00	90,167.00	0	1,680.00	0	102,647.00	61,767,366.00	601.75
75	NORWAY	2,961.00	57,876.00	21,957.00	0	4,574.00	8,017.00	95,385.00	54,445,221.00	570.79
76	WEST AFRICA	0	0	83,527.00	0	0	2,760.00	86,287.00	46,327,338.00	536.9
77	BAHRAIN	0	41,798.00	34,515.00	3,672.00	2,338.00	2,982.00	85,305.00	41,549,097.00	487.07
78	PALESTINE	53,384.00	14,550.00	16,605.00	0	0	0	84,539.00	33,351,767.00	394.51
79	BELGIUM	14,076.00	11,927.00	35,096.00	0	4,100.00	17,564.00	82,763.00	93,906,752.00	1,134.65
80	KOREA (SOUTH)	60,000.00	6,664.00	6,455.00	7,000.00	27	2,333.00	82,479.00	38,548,535.00	467.37
81	SEYCHELLES	72,225.00	2,947.00	3,827.00	0	300	412	79,711.00	40,176,595.00	504.03
82	TAJIKISTAN	0	61,212.00	3,657.00	0	4,997.00	4,858.00	74,724.00	44,933,337.00	601.32
83	AUSTRIA	30,866.00	34,940.00	4,969.00	0	1,092.00	0	71,867.00	32,132,216.00	447.11
84	TURKMENISTAN	0	21,872.00	6,168.00	0	11,540.00	27,616.00	67,196.00	49,009,117.00	729.35
85	CYPRUS	1,411.00	32,851.00	15,668.00	0	6,717.00	6,387.00	63,034.00	45,343,001.00	719.34
86	SWITZERLAND	15,970.00	32,753.00	6,738.00	0	2,631.00	1,601.00	59,693.00	32,309,355.00	541.26
87	YEMEN	25,000.00	19,374.00	11,016.00	0	3,489.00	255	59,134.00	24,031,056.00	406.38
88	LIBERIA	0	39,020.00	15,102.00	0	444	0	54,566.00	21,319,280.00	390.71
89	ALGERIA	0	34,000.00	4,759.00	0	1,254.00	13,728.00	53,741.00	33,838,636.00	629.66
90	PHILIPPINES ISLAND	0	27,737.00	10,639.00	0	3,185.00	7,083.00	48,644.00	37,095,099.00	762.58
91	SIERRA LEONE	0	0	48,379.00	0	0	0	48,379.00	20,812,793.00	430.2
92	MOROCCO	14,670.00	16,400.00	13,716.00	0	1,168.00	0	45,954.00	21,158,361.00	460.42
93	ARGENTINA	45,140.00	79	31	0	60	62	45,372.00	16,792,738.00	370.11
94	VIETNAM	31,670.00	252	2,050.00	0	841	7,497.00	42,310.00	27,396,160.00	647.51
95	THAILAND	3,600.00	5,405.00	22,025.00	0	2,211.00	4,894.00	38,135.00	42,348,855.00	1,110.50
96	GUAM	0	0	35,348.00	0	0	0	35,348.00	18,249,724.00	516.29
97	SENEGAL	0	0	35,130.00	0	0	0	35,130.00	21,642,228.00	616.06
98	HUNGARY	100	3,763.00	14,024.00	0	10,441.00	6,564.00	34,892.00	50,347,700.00	1,442.96
99	VENEZUELA	25,800.00	7,200.00	0	0	0	0	33,000.00	11,746,651.00	355.96
100	ALBANIA	14,800.00	14,800.00	0	0	6	12	29,618.00	6,545,341.00	220.99
101	MALI	0	0	26,150.00	0	0	0	26,150.00	15,637,075.00	597.98
102	SPAIN	7,610.00	789	10,792.00	0	939	568	20,698.00	18,244,547.00	881.46
103	SURINAM	0	0	18,982.00	0	1,128.00	0	20,110.00	10,738,712.00	534
104	OMAN	0	9,054.00	3,567.00	0	4,255.00	54	16,930.00	10,087,305.00	595.82
105	MADAGASCAR	0	14,800.00	0	0	0	0	14,800.00	3,185,162.00	215.21
106	PORTUGAL	0	5,867.00	6,737.00	0	1,014.00	380	13,998.00	10,011,712.00	715.22
107	ICELAND	13,200.00	0	0	0	20	0	13,220.00	4,316,479.00	326.51
108	PAPUA NEW GUINEA	10,360.00	0	1,935.00	0	0	0	12,295.00	5,967,544.00	485.36
109	BELIZE	0	1,080.00	9,597.00	0	1,018.00	477	12,172.00	7,760,257.00	637.55
110	TRINIDAD	0	0	5,312.00	0	736	3,203.00	9,251.00	11,582,081.00	1,251.98
111	WESTERN SAMOA	9,100.00	0	0	0	0	0	9,100.00	1,592,596.00	175.01
112	SUDAN	0	8,040.00	432	0	0	0	8,472.00	2,186,603.00	258.1
113	KENYA	0	0	149	0	7,099.00	433	7,681.00	8,446,679.00	1,099.68
114	BRUNEI	0	5	5,366.00	0	1,092.00	505	6,968.00	6,418,334.00	921.12
115	BENIN	0	0	5,256.00	0	0	0	5,256.00	3,603,249.00	685.55
116	AFGHANISTAN	0	0	4,681.00	0	0	0	4,681.00	4,605,623.00	983.9
117	MAURITIUS	0	0	4,536.00	0	0	0	4,536.00	3,052,852.00	673.03
118	JAMAICA	0	0	3,840.00	0	0	0	3,840.00	3,098,780.00	806.97
119	BRAZIL	0	160	28	0	216	2,882.00	3,286.00	2,320,216.00	706.09
120	COSTA RICA	0	0	963	0	1,845.00	72	2,880.00	5,291,525.00	1,837.34
121	MALTA	1,000.00	216	1,431.00	0	0	62	2,709.00	1,560,823.00	576.16
122	SLOVAKIA	0	174	1,171.00	0	445	889	2,679.00	4,728,161.00	1,764.90
123	MEXICO	0	1	1,287.00	0	787	403	2,478.00	7,072,842.00	2,854.25
124	ETHIOPIA	0	510	1,542.00	0	0	0	2,052.00	1,663,838.00	810.84
125	ZAMBIA	0	20	459	0	0	1,545.00	2,024.00	2,412,129.00	1,191.76
126	PANAMA	0	0	81	0	780	0	861	1,866,267.00	2,167.56
127	ANDORRA	0	0	729	0	0	0	729	550,261.00	754.82
128	KIRIBATI	0	0	0	0	528	3	531	357,399.00	673.07
129	NEW CALEDONIA	0	0	81	0	57	94	232	335,444.00	1,445.88
130	BOLIVIA	0	45	105	0	0	0	150	149,811.00	998.74
131	NAMIBIA	0	15	8	0	33	15	71	74,933.00	1,055.39
132	BAHAMAS	0	0	0	0	0	32	32	65,900.00	2,059.38
OTHER COUNTRIES		0	172	3,816.00	0	0	0	3,988.00	4,727,568.00	1,185.45
TOTAL		178,025,118.00	84,286,301.00	20,289,549.00	1,315,605.00	3,930,577.00	13,403,144.00	301,250,294.00	129,464,267,782.00	429.76

ඇමුණුම (x)

(b) I, II

Country	*2000 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2001 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2002 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2003 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2004 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2005 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2006 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2007 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*	*2008 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million*
Kenya	1,068,186.0	1,179,128.0	764,049.0	1,217,344.0	1,899,805.0	1,858,689.0	1,927,788.0	2,975,024.0	3,571,732.0
	190,960,346	*205,135,709*	*128,373,687*	*210,279,784*	*345,445,561*	*322,696,614*	*460,871,220*	*637,408,907*	*968,046,524*
India	1,243,277.0	1.120,442.0	1.116,590.0	1,820,766.0	2,343,906.0	2,170,748.0	2,600,106.22	5,659,984.56	6,037,925.0
	188,142,440	*231,137,976*	*219,409,738*	*401,361,252*	*536,443,703*	*508,423,113*	*530,652,990*	*931,829,496*	*1,672,988,259*
Indonesia	630,390.0	161,165.0	61,700.0	160,788.0	265,128.0	34,817,907	408,000.00	620,425.0	497,840.0
	61,323,313.0	*17,208,501.0*	*7,147,492.0*	*21,233,226*	*34,817,907*	*66,247,640*	*52,340,063.0*	*108,570,230*	*107,533,440*
Malawi	169,080.0	46,080.0	10,714.0	22,500.0	35,059.0	70,830.0	59,080.0	96,000.0	275,920.0
	16,235,345.0	*5,501,351.0*	*1,097,303.0*	*2,919,150.0*	*6,363,477*	*10,262,562*	*10,963,668.0*	*20,622,632*	*61,157,668.0*
China	680,185.0	963,736.0	1,336,652.0	2,691,893.0	2,652,197.0	3,118,564.0	3,642,778.0	3,924,755.0	3,765,352.0
	87,830,210	*144,529,415*	*221,186,050*	*485,529,549*	*453,228,579*	*532,851,481*	*713,584,077*	*848,445,044*	*854,697,250*
Vietnam	61,039.0	18,360.0	73,184.0	137,854.0	105,882.0	92,272.0	98,395.00	277,780.0	343,840.0
	6,453,078.0	*1,490,754.0*	*7,011,136*	*15,051,818.0*	*15,195,722.0*	*8,576,045*	*10,642,257.0*	*24,844,978.0*	*49,423,562.0*
South Africa	55,960.0	10,900.0	24,500.0	No Imports	10,000.0	10,000.0	No Imports	11,960.0	No Imports
	4,211,719.0	*970,100.0*	*2,157,080.0*	-	*4,180,200.0*	*4,278,000.0*	-	*2,342,400.0*	-
Taiwan	35,674.0	44,400.0	34,200.0	55,330.0	37,050.0	4,500.0	6,000.0	2,500.0	9,641.0
	4,204,663.0	*5,762,310.0*	*3,919,650.0*	*7,836,416.0*	*4,179,240.0*	*1,024,650.0*	*2,615,595.0*	*1,886,625.0*	*4,937,638.15*
Argentina	800.0	No Imports	No Imports	79,235.0	32,275.0	53,000.0	No Imports	42,506.0	No Imports
	524,170.0	-	-	*32,936,224.0*	*14,499,970.0*	*22,443,750*	-	*17,980,038*	-
Zimbabwe	17,020.0	11,600.0	20,880.0	19,720.0	No Imports	12,480.0	No Imports	No Imports	No Imports
	6,526,220.0	*4,860,400.0*	*7,318,208.0*	*6,288,023.0*	-	*7,638,883.0*	-	-	-
Nepal	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	2,813.0	351.0	No Imports	No Imports	No Imports
	-	-	-	-	*1,948,201.0*	*134,082.0*	-	-	-
German	2,728.0	3,465.0	9,248.0	6.000.0	No Imports	1,000.0	3,800.00	2,000.0	17,912.0
	829,513.0	*1,582,937.0*	*5,153,741.0*	*3,246,240.0*	-	*540,700.0*	*1,872,262.0*	*1,293,020.0*	*9,655,434.0*
United Kingdom	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	4,000.0	18,300.0	No Imports	30,536.0
	-	-	-	-	-	*2,281,880.*	*15,654,764.0*	-	*23,491,956.0*
Japan	100.0	5,020.0	380.0	100.0	60.0	No Imports	1,400.0	650.0	1,050.0
	NCV	*524,170.0*	*622,172.0*	*222,000.0*	*164,420.0*	-	*2,668,420.0*	*1,756,200.0*	*2,860,767.0*
Hongkong	200.0	No Imports	No Imports	504.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	345,600.0	-	-	*212,184.0*	-	-	-	-	-
Rwanda	12,985.0	No Imports	2,400.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	1,751,287.0	-	*430,848.0*	-	-	-	-	-	-
Philippines	No Imports	No Imports	10,300.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	-	-	1,254,231.0	-	-	-	-	-	-
Singapore	3,000.0	1,430.0	9,328.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	218,550.0	1,034,203.0	1,134,554.0	-	-	-	-	-	-
Tanzania	23,000.0	70,200.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	2,870,820.0	9,999,920.0	-	-	-	-			
Georgia	No Imports	100.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	-	56,700.0	-	-	-	-			
Zambia	No Imports	5,800.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	-	2,679,600.0	-	-	-	-			
Malaysia	No Imports	11,440.0	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports
	-	1,400,256.0	-	-	-	-			

Country	2000 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2001 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2002 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2003 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2004 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2005 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2006 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2007 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million	2008 Quantity Kg The value of Imported tea Rs. Million
Papua New Guinea	59,400.0 5,191,560.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports	No Imports	No Imports
France	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports		No Imports	No Imports	195.0 NCV	No Imports
Canada	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	46,500.0
Total	4,063,024.0	3,753,266.0	3,474,179.0	6,217,834.0	7,384,175.0	7,805,506.0	8,765,647.0	13,613,779.6	14,598,248.0
Value	*577,618,834.*	*646,746,933.*	*606,215,890.*	*1,190,433,466*	*1,416,466,979.*	*1,487,399,402.*	*1,340,994,096.0*	*2,596,979,570.0*	*3,754,792,498.15*

ඇමුණුම X

(ආ) (i) ඉහත කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ තේ ප්‍රමාණ සහ එම රටවල් වෙන් වෙන් වශයෙන් සහ

(ii) තේ ආනයනයට වැය කළ සම්පූර්ණ මුදල මෙසේය.

රට	*2000 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2001 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2002 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2003 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2004 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2005 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2006 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2007 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*2008 ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනිත තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*
කෙන්යාව	1,068,186.0 190,960.0	1,179,128.0 205,135,709.	764,049.0 128,373,687.	1,217,344.0 210,279,784.	1,899.805.0 345,445,561.	1,858,689.0 322,696,614.	1,927,788.0 460,871,220.	2,975,024.0 637,408,907.	3,571,732.0 968,046,524.
ඉන්දියාව	1,243,277.0 188,142,440.	1,120,442.0 231,137,976.	1,116,590.0 219,409,738.	1,820,766.0 401,361,252.	2,343,906.0 536,443,703.	2,170,748.0 508,423,113.	2,600,106.22 530,652,990.	5,659,984.56 931,829,496.	6,037,925.0 1,672,988,259.
ඉන්දුනීසියාව	630,390.0 61,323,313.0	161,165.0 17,208,501.0	61,700.0 7,147,492.0	160,788.0 21,233,226.	265,128.0 34,817,907.	34,817,907. 66,247,640.	408,000.00 52,340,063.0	620,425.0 108,570,230.	497,840.0 107,533,440.
මලාවි	169,080.0 16,235,345.0	46,080.0 5,501,351.0	10,714.0 1,097,303.0	22,500.0 2,919,150.0	35,059.0 6,363,477.	70,830.0 10,262,562.	59,080.0 10,963,668.0	96,000.0 20,622,632.	275,920.0 61,157,668.0
චීනය	680,185.0 87,830,210.	963,736.0 144,529,415.	1,336,652.0 221,186,050.	2,691,893.0 485,529,549.	2,652,197.0 453,228,579.	3,118,564.0 532,851,481.	3,642,778.00 713,584,077.	3,924,755.0 848,445,044.	3,765,352.0 854,697,250.
වියට්නාමය	61,039.0 6,453,078.0	18,360.0 1,490,754.0	73,184.0 7,011,136	137,854.0 15,051,818.0	105,882.0 15,195,722.0	92,272.0 8,576,045.	98,395.00 10,642,257.0	277,780.0 24,844,978.0	343,840.0 49,423,562.0
දකුණු අප්‍රිකාව	55,960.0 4,211,719.0	10,900.0 970,100.0	24,500.0 2,157,080.0	No Imports -	10,000.0 4,180,200.0	10,000.0 4,278,000.0	No Imports -	11,960.0 2,342,400.0	No Imports -
තායිවානය	35,674.0 4,204,663.0	44,400.0 5,762,310.0	34,200.0 3,919,650.0	55,330.0 7,836,416.0	37,050.0 4,179,240.0	4,500.0 1,024,650.0	6,000.0 2,615,595.0	2,500.0 1,886,625.0	9,641.0 4,937,638.15
ආර්ජෙන්ටිනා	800.0 524,170.0	No Imports -	No Imports -	79,235.0 32,936,224.0	32,275.0 14,499,970.0	53,000.0 22,443,750	No Imports -	42,506.0 17,980,038	No Imports -
සිම්බාබ්වේ	17,020.0 6,526,220.0	11,600.0 4,860,400.0	20,880.0 7,318,208.0	19,720.0 6,288,023.0	No Imports -	12,480.0 7,638,883.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -
නේපාලය	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	2,813.0 1,948,201.0	351.0 134,082.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -
ජර්මනිය	2,728.0 829,513.0	3,465.0 1,582,937.0	9,248.0 5,153,741.0	6,000.0 3,246.240.0	No Imports -	1,000.0 540,700.0	3,800.0 1,872,262.0	2,000.0 1,293,020.0	17,912.0 9,655,434.0
එක්සත් රාජධානිය	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	4,000.0 2,281,880	18,300.0 15,654,764.0	No Imports -	30,536.0 24,491,956.0
ජපානය	100.0 NCV	5,020.0 524,170.0	380.0 622,172.0	100.0 222,000.0	60.0 164,420.0	No Imports -	1,400.0 2,668,420.0	650.0 1,756,200.0	1,050.0 2,860.767.0
හොංකොං	200.0 345,600.0	No Imports -	No Imports -	504.0 212,184.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -
රුවන්ඩා	12,985.0 1,751,287.0	No Imports -	2,400.0 430,848.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -

රට	*2000*	*2001*	*2002*	*2003*	*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*
	ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*	*ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑම්/ ආනයනික තේවල වටිනාකම රු. මිලියන*
පිලිපීනය	No Imports -	No Imports -	10,300.0 1,254,231.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -
සිංගප්පූරුව	3,000.0 218,550.0	1,430.0 1,034,203.0	9,382.0 1,134,554.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -
ටැන්සානියා	23,000.0 2,870,820.0	70,200.0 9,999,920.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports No Imports	No Imports -
ජෝර්ජියාව	No Imports -	100.0 56,700.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -
සැම්බියාව	No Imports -	5,800.0 2,679,600.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports No Imports	No Imports No Imports	No Imports No Imports
මලයාසියාව	No Imports -	11,440.0 1,400,256.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports No Imports	No Imports No Imports
පපුවා නිව්ගිනි	59,400.0 5,191,560.0	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports -	No Imports No Imports	No Imports No Imports	No Imports No Imports
ප්‍රංශය	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports		No Imports	No Imports	195.0 NCV	No Imports
කැනඩාව	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	No Imports	46,500.0
එකතුව	4,063,024.0	3,753,26.0	3,474,179.0	6,217,834.0	7,384,175.0	7,805,506.0	8,765,647.22	13,613,779.6	14,598,248.0
වටිනාකම	577,618,834	646,746,933	606,215,890	1,190,433,466	1,416,466,979	1,487,399,402	1,340,994,090.0	2,596,979,570.0	3,754,792,498.15

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 14 - 0378/' 09- (1), ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down..

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

බොහොම ස්තුතියි. දැන් ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාගේ ප්‍රකාශය.

ඔබතුමාගේ ප්‍රකාශය කරන්න කලින් මම කියන්න කැමැතියි, ඒ මතු කළ කරුණ සනාථ කරන බවට ඊයේ මට පොරොන්දුවක් වුණ බව. නමුත් ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මා හමු වුණේත් නැහැ. කිසිම ලියවිල්ලක් මට ලැබුණේත් නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, එයට අවස්ථාවක් ලැබෙන තුරු තමයි මම හිටියේ. එයට අදාළ කරන සියලුම ලිපි ලේඛන මා සතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා ඇමතිතුමාගේ ප්‍රකාශයෙන් පස්සේ ඒ සම්බන්ධව කරුණු ඉදිරිපත් කරලා මෙය ලබා දෙන්න මා කැමැතියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඇමතිතුමාගේ ප්‍රකාශයක් විවාදයක් කර ගන්නේ නැහැ නේ. එහෙම නම් වෙන දවසක් ඉල්ලන්න, අපි දෙන්නම්. මත්පැන් ගැන, තිතද, කොමාවද ඔක්කෝම ගැන විවාදයක් කරන එක හොඳයි.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

මගේ ප්‍රකාශය ගැන අවශ්‍ය නම් ඔබතුමා විවාදයක් ගන්න.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

එහෙම හොඳයි නේද ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා.

ඉසුරු රෙස්ටොරන්ට් මත්පැන් බලපත්‍රය: රාජ්‍ය ආදායම් හා මුදල් අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

இசுறு றெஸ்ரோறன்ட் மதுபான அனுமதிப்பத்திரம் : அரச இறைவரி, நிதி அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சருமானவரின் கூற்று

ISURU RESTAURANT LIQUOR LICENCE : STATEMENT BY HON. MINISTER OF STATE REVENUE AND FINANCE AND DEPUTY MINISTER OF FINANCE AND PLANNING

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු කථානායකතුමනි, 2009.06.23 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේදී අවධානයට ලක් වූ නව සුරා සැල් ආරම්භ කිරීම සම්බන්ධව අසන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ප්‍රකාශය.

ප්‍රථමයෙන්ම පොතුහැර ඉසුරු රෙස්ටොරන්ට් නමැති ආයතනය මාගේ ලිපියක් මඟින් නව සුරා සැලක් ආරම්භ කර ඇතැයි යනුවෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු බිමල් රත්නායක මහතා විසින් අසන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දීමට කැමැත්තෙමි. මෙම ආයතනයට 2000 ජූනි 25 වෙනි දින ර.බි. 11 දරන බලපත්‍රයක් නිකුත් කර තිබිණ. මෙම ආයතනයට විරුද්ධව ප්‍රදේශවාසීන්ගේ විරෝධය ඉදිරිපත් වීම හේතුවෙන් 2009.03.30 වෙනි දිනෙන් ඉදිරියට සුරා බදු කොමසාරිස් විසින් බලපත්‍රය දීර්ඝ කර නොමැත. අවන්හල අයිතිකරු වන කේ.ඒ.ඩී. ප්‍රේමචන්ද්‍ර විසින් සුරා බදු කොමසාරිස්වරයාට පිටපතක් සහිතව 2009.04.18 වන දින බලපත්‍රය දීර්ඝ කරන ලෙස ඉල්ලා මා හට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

ගරු කථානායකතුමනි, සුරා බදු කොමසාරිස්වරයා තමන් වෙත ලද පැමිණිල්ලේ පිටපත මත 2009.05.04 වෙනි දිනැති ලිපියක් මඟින් වයඹ සුරා බදු කොමසාරිස්වරයාගෙන් මෙහි තත්ත්වය පිළිබඳ පරීක්ෂා කර වාර්තාවක් ඉල්ලා ඇත. එය ඔහුගේ රාජකාරිමය වග කීමකි. ඒ හැර මෙම බලපත්‍රය නැවත ලබා දී හෝ ඉදිරියේ දී නැවත ලබා දීමට කිසිදු ක්‍රියාවක් සිදු වී නොමැති බව වග කීමෙන් සඳහන් කරමි.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා විසින් මතු කළ කොට්ටාව, පන්නිපිටිය, වේරගල ගොඩනැඟිල්ලෙහි 1491ඒ දරන ස්ථානයේ නිමල් රොඩ්රිගු නමැත්තාගේ "Green Garden" නමැති ස්ථානයේ මත්පැන් බලපත්‍රය සම්බන්ධ කරුණු මෙසේය. 2003 වර්ෂයේදී නිකුත් කළ බියර් බලපත්‍රයක් වන මෙය, -[බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කරුණාකර, නිශ්ශබ්ද වන්න. බාධා කරන්න එපා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

2003 වර්ෂයේදී නිකුත් කළ බියර් බලපත්‍රයක් වන මෙය ර.බි. 22 බී, 2007 වර්ෂයේදී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයේ නිර්දේශය මත ර.බි. 11 වශයෙන් සැර මත්පැන් නිකුත් කිරීම සඳහා උසස් කරන ලද්දකි. මෙසේ බලපත්‍රය උසස් කර ඇත්තේ අයිතිකරු විසින් අභියාචනාධිකරණයේ නඩු අංක 751/2008 යටතේ පැවරූ නඩුවේදී ඇති වූ එකඟතාවක් මත පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමෙන් අනතුරුවය. පසු කාලීනව පැන නැඟුණු විරෝධතා හේතුවෙන් 2009 වර්ෂයේදී මෙම බලපත්‍රය නැවත පෙර පරිදි ර.බි. 22 බියර් බලපත්‍රයක් බවට පත් කළ අතර ඊට එරෙහිව බලපත්‍ර හිමිකරු විසින් නැවත අභියාචනාධිකරණයේ අංක 204/2009 යටතේ නඩු පවරා ඇත. මෙම නඩුවට අදාළව නීතිපතිවරයාගෙන් ලැබුණු ලිඛිත උපදෙස් මත අභියාචනාධිකරණ තීන්දුව ලැබෙන තුරු සුරා බදු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ර.බී. එෆ්.එල්. 11 වර්ගයේ මත්පැන් බලපත්‍රයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත. අභියාචනාධිකරණ තීන්දුව ලැබෙන තෙක් මේ පිළිබඳව ඉදිරි පියවර ගැනීමට හැකියාවක් නොමැත.

ගරු කථානායකතුමනි, මිහින්තලා පූජා භූමිය අවට ප්‍රදේශයේ ලක්ෂ්මන් නමැත්තකුට සුරා බලපත්‍රයක් නිකුත් කර ඇති බවට ඉදිරිපත් වූ චෝදනාව පිළිබඳ සොයා බැලූ අතර, මිහින්තලේ පූජා භූමිය අවට පමණක් නොව මිහින්තලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය තුළම එවැනි අයකුට සුරා බලපත්‍රයක් නිකුත් කර නොමැති අතර, නව නිකුත් කිරීමක් ද කර නොමැත.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළ යුත්තේ මහින්ද චින්තනය යටතේ ත්‍රස්තවාදීන් පරාජය කෙරුවා සේම මතට තිත වැඩසටහන අවංකවම ක්‍රියාත්මක වන බවයි. මේ සඳහා රජයට ගත හැකි පියවර දවසින් දවස වැඩි කරමින් ඉදිරියට ගෙනැවිත් ඇත.

1. මහින්ද චින්තනය ක්‍රියාත්මක වන තෙක් එදා දේශපාලන හිතවතුන්ට අනියම් මාර්ගයෙන් දෙන තෑග්ගක් බවට පත්ව තිබූ මත්පැන් බලපත්‍ර අද ලබා දෙන්නේ සංචාරක කර්මාන්තයේ දියුණුව සඳහා නව සංචාරක හෝටල් සඳහා පමණි. මතට තිත වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර විවිධ වර්ගයේ මත්පැන් බලපත්‍ර ලබා දීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත සඳහන් පරිදිය. මේවා ආසන්නතම වර්ෂවල තොරතුරු වේ. 2003 දී 185යි; 2004 දී 203යි; 2005 දී 132යි. මහින්ද චින්තනය ක්‍රියාත්මක වූ පසු තත්ත්වය මෙසේය.

2006 දී 35යි. මෙම 35න් 32ක්ම සංචාරක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම පරිදි ලබා දුන් ඒවා වන අතර, ඉතිරිය නඩු තීන්දු මත ලබා දුන් ඒවා ය. 2007 දී 42යි. ඉන් 41ක් සංචාරක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත වන අතර අනෙක නඩු තීන්දුවක් මත ලබා දී ඇත. 2008 දී 36යි. එම 36ම සංචාරක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත ලබා දී ඇත. 2009 වර්ෂයේ මේ වන විට 19යි. මෙම 19ම සංචාරක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත ලබා දුන් ඒවායි.

2. සුරාව සඳහා අය කරන රාජ්‍ය බදු මේ වසර කිහිපය තුළ දළ වශයෙන් සියයට සියයක ප්‍රමාණයකින් වැඩි කර ඇත. එහි අරමුණ වන්නේ ද රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කර ගැනීම නොව සුරාව භාවිතය අධෛර්යවත් කිරීමයි.

3. නීත්‍යානුකූල මත්පැන් භාවිතය සම්බන්ධව වැටලීම් ද පහත සඳහන් පරිදි වැඩි කොට ඇත.

2003 දී වැටලීම් 39,767යි. 2004 දී 48,748යි. 2005 දී 45,993යි. 2006 දී 52,644යි. 2007 දී 56,476යි. 2008 දී 56,510යි.

4. පසු ගිය රජය සමයේ ඇති කර තිබූ සුපිරි වෙළෙඳ සැලක් විවෘත කරන ඕනෑම අයකුට සුරා බලපත්‍රයක් හිමි වීමේ අයිතිය සපුරා නවතා දමා ඇත.

5. සුරා බදු දෙපාර්තමේන්තුවේ ගැටලුවක්ව පැවැති නිලධාරි හිඟය වහාම පියවීම සඳහා කඩිනම් බඳවා ගැනීම් මේ වර්ෂය තුළ සිදු කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

6. ගරු කථානායකතුමනි, මහින්ද චින්තනය අනුව මතට තිත තැබීමට ගන්නා වූ මෙම සියලු උත්සාහයන් සඳහා ආකල්පමය වෙනසක අවශ්‍යතාව ද ඉතා දැඩිව මතු වී ඇත. මතට තිත තැබීමේ සැබෑ වුවමනාව ඇති සියලු දෙනාම ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් ඒ සඳහා වූ කාර්ය භාරයට එක් වන මෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිමි. ස්තුතියි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඇයි නැඟී සිටියේ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රකාශයේ යම් යම් පරස්පරතා තිබෙන නිසා පාර්ලිමේන්තුව තුළ අපි ඒ පිළිබඳව පුළුල් විවාදයක් කරනවා නම් වඩාත් යෝග්‍යයි කියා මා හිතනවා. ඒ සඳහා දිනයක් ලබා දෙන ලෙස ආණ්ඩු පක්ෂයේ සංවිධායකතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අපි පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී ඒ ගැන කථා කරමු. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (වෙළෙඳ, අලෙවි සංවර්ධන, සමුපකාර හා පාරිභෝගික සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன - வர்த்தகம், சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி, கூட்டுறவுத்துறை, நுகர்வோர் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Bandula Gunawardane-Minister of Trade, Marketing Development, Co-operatives and Consumer Services)
ඊයේ මේ කරුණ සාකච්ඡා වූ අවස්ථාවේ ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රකාශය පිළිබඳව මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් හා ඇමතිවරයකු වශයෙන් මට පෞද්ගලිකව හැඟුණේ මේකයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් මූලාසනයේ හිටියා. පැහැදිලි ලෙස අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මෙතුමා ලිඛිතව බලපෑමක් කිරීමෙන් ඒ බලපත්‍රය ලැබුණ බවයි මට හැඟී ගියේ. බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා එතුමා ළඟ ලිඛිත සාක්ෂි තිබෙනවා කියලා. ඇමතිවරයකු වශයෙන් රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාත් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ දී වග කීමෙන් කරපු ප්‍රකාශය නිසා බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාගේත් අප කාගේත් යුතුකමක් වනවා, පාර්ලිමේන්තුවේ ගෞරවය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම. එතුමා එසේ ලිඛිතව කිසි සේත් අනුමැතියක් දීලා නැත්නම් -අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් ඇමතිවරයකු ලෙස ඉඳලා තිබෙනවා- ඕනෑ කෙනෙකුට අභියාචනය කරන්න පුළුවන්. ඒ අනුව මේක කරන්නය කියා ඇමතිවරයා නියෝගයක් කර තිබෙනවා නම්, එවැනි සාක්ෂියක් බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා ළඟ තිබෙනවා නම් ඒක ඉදිරිපත් කිරීම වැදගත් කියා තමයි මා හිතන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මොකද කියන්නේ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා කථා කළේ ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය අමාත්‍යතුමාගේ එකඟතාව මතද කියන්න මා දන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මූලාසනයේ ඉන්න ගමන් මටත් ඔය විදියටම හිතුණා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමා අපහසුතාවට පත් කිරීමේ වුවමනාවක් ද මේ කියන සැකයක් තිබෙනවා. පැහැදිලි ලෙසම එතුමාගේ ප්‍රකාශයෙනුත් කිව්වා, එතුමාට ඒ පිළිබඳ අභියාචනයක් ලැබී තිබෙන බව. එම අභියාචනය සුරා බදු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත යොමු කිරීමේ එතුමාගේ නිර්දේශය -නිර්දේශය කියන්නේ යොමු කිරීමක් කර තිබෙනවා- පිළිබඳ ලේඛන තමයි තිබෙන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශ කරලාද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඔව්.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
අභියාචනය පිළිබඳව නොවෙයි මා කිව්වේ. අභියාචනයේ පිටපතක් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට යවා තිබෙනවා. මා දන්නා පරිදි ඔහු ඒකයි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ. ඊයේ මා එම ලිපි ගොනුවම ගෙන්වා ගෙන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා සමඟ පරීක්ෂා කළා, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ නිසා මා වග කීමෙන් කියන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මට ඊයේ නම් හැඟුණේ නිර්දේශ කරපු එකක් හැටියටයි.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ඒ අභියාචනය මට සභාගත කරන්න පුළුවන්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඔබතුමාට විස්තර ලබා දෙන්නම්. මා හිතන හැටියට ඔබතුමාට ලබා දෙන එක වඩාත් යෝග්‍යයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මා ඒකයි පුනපුනා කිව්වේ, මේක යවන්නත් එපා පත්තරයට, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ඒ අභියාචනය මා ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒ අභියාචනයේ පිටපත ඉතා පැහැදිලිව සුරා බදු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට යොමු කර තිබෙනවා. මා ඒ අභියාචනයත් **සභාගත*** කරනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේක මගේ රාජකාරියක් නම් නොවෙයි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව වාගේ මේකත් මගේ පිටින් දමන්න යනවා. සුරා බදු පරීක්ෂණය. [බාධා කිරීමක්] අපි දැන් වෙන දිනයක් දෙනවාද විවාදයකට? [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
මන්ත්‍රීවරයකුට තමන්ගේ පෞද්ගලික කරුණක් තිබුණාම, ඒ පිළිබඳව වග කීමකින් යුතුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රකාශයට පත් කළාම, ඒ මන්ත්‍රීවරයා වැරැදිකරු හෝ නිවැරැදිකරු වීම පිළිබඳ වගකීම මේ ගරු සභාවට තිබෙනවා. ඒ නිසායි අපි මතු කළේ. අපට හැඟුණේ මේ මත්පැන් බලපත්‍රය දෙන්න කියලා රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමා බලපෑමක් කර තිබෙනවා කියලායි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මටත් හැඟුණා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)
එතුමා බලපෑමක් කරලා තිබෙන බවට එතුමන්ලා ළඟ සාක්ෂි තිබෙනවා නම් ඒ සාක්ෂි ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එතකොට දැන් අද දවසේ අපේ වැඩ නවත්වලා ඒකට බහිමුද? සභාව එකඟද? අපට සභාවේ අද වැඩ තිබෙනවා. දැන් එක එකඟත්වයකට පත් වුණා, මේ පිළිබඳව පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී කථා කරලා ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න දිනයක් ගනිමු කියලා. [බාධා කිරීමක්] දැන් මෙතැන මෙය පරීක්ෂා කර කර සිටියොත් අපේ න්‍යාය පත්‍රය පැත්තකට දමන්න වනවා. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද?

ගරු ජයතිස්ස රණවීර මහතා (වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜயதிஸ்ஸ ரணவீர - நீர்ப்பாசனத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Jayatissa Ranaweera - Minister of Irrigation)
අපි න්‍යාය පත්‍රයේ වැඩවලට යමු. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මා ඊයේ කිව්වේ එහෙම නොවෙයි. ඊයේ මෙය ප්‍රකාශ කරන කොට ඒ ප්‍රකාශය කරපු හැටියට මටත් හැඟුණා, එහෙම නිර්දේශයක් කරලා තිබෙනවා කියලා. එතුමා මට පොරොන්දුවක් දුන්නා, එය අද උදේට මට ඉදිරිපත් කරනවා කියලා. අද උදේ මට එය ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඒ එකඟත්වය තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශ කරපු එකක් ගැනද, ඔබතුමා කියන්නේ?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ගරු කථානායකතුමනි,-[බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි. සභාව එකඟද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ මා ඉතාමත් වග කීමෙන් ප්‍රකාශ කළා, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, පොතුහැර බැවිල්ගමුවේ පවත්වා ගෙන ගිය ඉසුරු මත්පැන් හල් බලපත්‍රය ගම්වාසීන්ගේ සහ ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ විරෝධතාව නිසා 2007 පෙබරවාරි මස 20 වන දින වයඹ සහකාර සුරාබදු කොමසාරිස්වරයා විසින් කරන ලද පරීක්ෂණයකදී, අවුරුදු දෙකකට පසුව අහෝසි කිරීමට එකඟ වුණාය කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ තිබෙන්නේ එම පරීක්ෂණයේ ලියවිල්ලයි. අදාළ මත්පැන් ශාලා හිමියා ආර්ථික ගැටලුවලට මුහුණ දීලා හිටපු නිසා එය එක වර වහන්න බැහැයි කියා එම පරීක්ෂණයේදී කියා සිටි නිසා අවුරුදු දෙකකට පසුව එය වසා දමන්න ඔවුන් එකඟ වුණා. ඒ, 2008 දෙසැම්බර් 31 වන දින. ගරු කථානායකතුමනි, මේ තිබෙන්නේ ඒ පිළිබඳව සම්පූර්ණ පරීක්ෂණ වාර්තායි.

ඊට පසුව ගරු කථානායකතුමනි, 2008 දෙසැම්බර් මාසයේ 31 වන දා බලපත්‍රය අවසන් වුණාට පසුව, ඒ ඉසුරු මත්පැන් හලේ අයිතිකරු නැවතත් ආර්ථික අමාරුකම් කියා තවත් මාස තුනකට තාවකාලිකව මේ බලපත්‍රය දික් කර ගත්තා, පරීක්ෂණයේදී එය වසා දමන්න එකඟ වෙලා තිබියදීත්. තමුන්නාන්සේලා ඒකත් තාවකාලිකව දික් කරලා දුන්නා, මාර්තු මාසයේ 31 වන දා වන තෙක්. ඇත්තටම ගත්තොත් ඒකත් අලුතින් බලපත්‍රයක් දීමක් වාගේ තමයි. මොකද, මේ පරීක්ෂණයෙන් බලපත්‍රය අහෝසි කරලායි තිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, එම තීන්දුවෙන් පසුව ප්‍රදේශයේ ස්වාමීන් වහන්සේලා - මෙතැනත් ස්වාමීන් වහන්සේලා දස නමක් අත්සන් කර තිබෙනවා - 2009 වර්ෂයේ පෙබරවාරි මාසයේ දී සුරාබදු කොමසාරිස්තුමාට ලිපියක් යැව්වා. මෙය මාර්තු 31 වන දායින් පස්සේ ක්‍රියාවට නඟන්නට යනවාය, ඒක නතර කරන්නය කියා ලිපියක් යැව්වා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ තිබෙන්නේ එම ලිපියයි. එම ලිපියෙන් පස්සේ මාර්තු 31 වන දා මෙම මත්පැන් හල වසා දැම්මා. වසා දැමුවා ගරු කථානායකතුමනි. වසා දැමුවාට පස්සේ මෙම මත්පැන් හලේ අයිතිකරු -ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, කේ.ඒ.ඩී. ප්‍රේමචන්ද්‍ර කියා. ඒ මහත්මයා- නැවත වතාවක් අභියාචනාවක් ඉදිරිපත් කළා, එම ඉසුරු මත්පැන් හල නැවත ආරම්භ කරන්න අවස්ථාවක් ඔහුට ලබා දෙන්නය කියා. මා එයයි පැහැදිලිව ඉදිරිපත් කළේ. එම අභියාචනය සුරාබදු කොමසාරිස්තුමාටත් ඔහු ඉදිරිපත් කරන්න ඇති. නමුත් එම අභියාචනය නියෝජ්‍ය මුදල් අමාත්‍ය රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතාට ඔහු ඉදිරිපත් කළා. මේ දක්වා මේකට රංජිත් සියඹලාපිටිය මැතිතුමා මැදිහත් වෙලා නැහැ. ගම්වාසීන්ගේ විරෝධය මත නැවත ලබා ගන්න ගියාම තමයි නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමා වන මෙතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නේ. මෙතුමාට ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ මෙතුමා එම

***ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.**
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

අභියාචනය ගරු කථානායකතුමනි, සුරාබදු කොමසාරිස්වරයාට එතුමාගේ යොමුවක් වශයෙන් ඉදිරිපත් කරනවා. එතුමා පිළිගත්තා, ඒක. එතුමා පිළිගත්තා, අභියාචනය ලැබී තිබෙනවාය කියා. සුරාබදු කොමසාරිස්වරයාට යැවූ ලිපියට අමතරව මෙතුමාත් එතුමාට එව්ව අභියාචනය සුරාබදු කොමසාරිස්වරයාට යොමු කළා. ඒක තමයි මේ තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අභියාචනය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමාටද, කොමසාරිස්තුමාටද? [බාධා කිරීම්]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
සුරාබදු කොමසාරිස්වරයාට ඒ පුද්ගලයා යැව්ව ලිපියට අමතරව ඔහු ඇමතිතුමාටත් මේක යොමු කර තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
පිටපතක්?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඇමතිතුමාත් එය නැවත ඇමතිතුමාගේ ලේඛනයක් විධියට සුරාබදු කොමසාරිස්තුමාට ඉදිරිපත් කරනවා, එම අභියාචනය සලකා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කර දෙන්නය කියා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එහෙම ලියා තිබෙනවා ද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඔව්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කරුණාකර ඒක කියවනවාද? [බාධා කිරීම්] ඒක කියවන්න. මොකක්ද කියා තිබෙන්නේ?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
"කුරුණෑගල, පොතුහැර, බැවිල්ගමුව පදිංචි කේ.ඒ.ඩී. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා විසින් බැවිල්ගමුවේ පවත්වා ගෙන යන ලද ඉසුරු මත්පැන් ශාලාව සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් - මේක 2009.04.18 වන දා යි නිකුත් කර තිබෙන්නේ.- 2009 මාර්තු 31 වන දා සින් පසු අත් හිටුවා ඇති හෙයින් එම බලපත්‍රය නැවත දීර්ඝ කර දෙන ලෙස මා වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇත. ඒ අනුව මේ පිළිබඳව සොයා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කර දෙන මෙන් ඔබ වෙත දන්වා සිටිමි."

ගරු කථානායකතුමනි,- [බාධා කිරීම්] ඒක තමයි මෙතුමා එවා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, මම කිව්වේ ඒකයි. [බාධා කිරීම්] මා කියන්නේ, අදාළ පුද්ගලයා සුරාබදු කොමසාරිස්තුමාට අභියාචනයක් කරන එක ගැටලුවක් නැහැ. ඒ අදාළ පුද්ගලයා ගරු ඇමතිතුමාට ලියුමක් එවන්න පුළුවන්. මිනිස්සු ලියුම් තැපැල් කළාම අපට ඒවා හම්බ වෙනවා. හැබැයි ඒක අදාළ ඇමතිතුමා, එතුමාගේම සටහනක් සහිතව නැවත ඒ දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියාට යවනවාය කියන්නේ මොකක්ද ගරු කථානායකතුමනි? ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්නය කියන එකයි. මා ඒකයි කියන්නේ. මා කියන්නේ ගරු කථානායකතුමනි, ඔය සමහර ලිපි ඒ දිනයෙන් පස්සේ නැති වෙන්නත් පුළුවන් නේ. එම නිසා මා ඒ පිළිබඳව ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න ස්වාමීන් වහන්සේලාගෙන් දිවුරුම් ප්‍රකාශයකුත් ගත්තා, මේ ලිපිය දුටු බවට.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එතුමා භාර ගත්තා නේ. එතුමා පිළිගන්නවා නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඒක තමයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එතුමා පිළිගන්නවා. එතුමා පිළිගන්නවා, එතුමාට ආව ලියුමක් යොමු කළාය කියා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඒක තමයි මමත් කියන්නේ ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අවශ්‍ය කටයුතු සඳහාය කිව්වාම ප්‍රතික්ෂේප කරන්නත් පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] "අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න" කියන එකේ නිර්දේශය මොකක්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට එක විනාඩියක් අවසර දෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, මා ඊයේ කිව්වේත් මේ විධියටයි. ගරු ඇමතිතුමා එම අභියාචනය ඒ බලපත්‍ර හිමියා වෙනුවෙන් එවා තිබෙනවා. නැතිව, සුරාබදු කොමසාරිස්වරයා දෙන බලපත්‍රය ඇමතිතුමාට දෙන්න බැහැ නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශයක් කරලා නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
නමුත් ඇමතිතුමා කියනවා, ඒ වෙනුවෙන්-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශයක් කරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා මොකක්ද කියන්නේ?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
සලකා බලා කටයුතු කරන්නය කියලා. ඒක තමයි අපි කියන්නේ. කොහොමත් ඇමතිවරුන්ට බලපත්‍ර දෙන්න බැහැ. බලපත්‍ර දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ නිලධාරින්ටයි. ඒ නිලධාරින්ට බලපෑම් කරන එක තමයි ඇමතිවරු කරන්නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ දිනයේ මෙතුමා කළ ප්‍රකාශයත්, අද කළ ප්‍රකාශයත් අතර වෙනස වටහා ගන්නය කියලා මම විශේෂයෙන් මේ ගරු සභාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. D. M. Jayaratne - Minister of Plantation Industries)
ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න හෝ ඒ තීරණය ගැනීම සඳහා නිලධාරින්ට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව මොකක්ද, කරන්නේ? ජනතාව ලියුම් ඉදිරිපත් කළාම මේ මන්ත්‍රීවරු එවන්නේත් ඇමතිවරුන්ටයි. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුත් එවන්නේ ඇමතිවරුන්ටයි. එහෙම එව්වාම, ඒ බලධාරින් නිලධාරියාට ඒවා ඉදිරිපත් කරලා ඒ තුළින් ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැතිව මොකක්ද කරන්නේ? [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශයක් කරලා නැහැ.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුනුත් එවනවා. හිටපු මන්ත්‍රීතුමියත් එවනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමියත් එවනවා. ඉතින් එහෙම එව්වාම අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඒ පුද්ගලයාට යවන්නේ නැතිව මොකක්ද කරන්න කියන්නේ? [බාධා කිරීමක්] එහෙම නම් ඇමතිවරුන්ට ලියුම් එවන්න එපා කියලා පාර්ලිමේන්තුව නීතියක් ගේන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්] සම්පූර්ණයෙන් වැරදි තීරණයක්. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුනුත් ලියුම් එවනවා. ඒවාත් අපි ඒ ඒ තැන්වලට යවනවා, ක්‍රියාත්මක කරන්නය කියලා; එහෙම නැත්නම් සලකා බලන්නය කියලා. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලාත් එවනවා. යූඑන්පී එකේ මන්ත්‍රීවරුනුත් එවනවා. අපේ මන්ත්‍රීවරුනුත් එවනවා. ඒවා බලන්නේ නැත්නම් ඇමතිවරු ඉන්නේ මොකටද? මහජනයාගේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න ඒ යෝග්‍ය පුද්ගලයාට එවන්නේ නැත්නම් ඇමතිවරයා මොකක්ද කරන්නේ? [බාධා කිරීම්] වෙන රටවල්වල එහෙම තත්ත්වයක් නැහැ. ලංකාවේයි මේ තත්ත්වය තිබෙන්නේ. දේශපාලකයා තමයි මේ සේරම කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලා නිකම් බොරුවට ජනතාවට කථා කරනවා. එහෙම කථා කළාට ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම කරන්නේ නැතිව ඇමතිවරු හැටියට අපට ඇති වන තත්ත්වය මොකක්ද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මොකක්වත්ම නිර්දේශයක් කරලා නැහැ. යොමු කරලා තිබෙන්නේ. නිර්දේශයක් නැහැ.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
අපි ඒකට උත්තරයක් නොයැව්වොත්, අපි ඒක යෝග්‍ය පුද්ගලයන්ට ඉදිරිපත් නොකළොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඉතින් දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයේ ඒක නේද, අද මේ රටේ කරන්න තිබෙන්නේ? [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
යොමු කරලායි තිබෙන්නේ. නිර්දේශයක් නැහැ. දැන් කුරුණෑගල-

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මෙතැන නැඟිටලා බොරුවට කෑ ගැහැව්වාට හරි යන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමාට යමක් කියන්න තිබෙනවාද? [බාධා කිරීමක්] ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාට යමක් කියන්න තිබෙනවාද?

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් කන් දෙන්න. ගරු කථානායකතුමනි, [බාධා කිරීම්] මම කිව්වාට පස්සේ කියන්න. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේක අවුල් කරන්න එපා. දැන් ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
පොඩ්ඩක් වාඩි වෙලා අහ ගන්න. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිය ඒක. ගරු ඇමතිතුමා, දැන් ඔබතුමා මොකද කියන්නේ? ඔබතුමාටත් යමක් කියන්න තිබෙනවාද? [බාධා කිරීම්]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මම නියෝග කරනවා තමයි. ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කාලයේත් එහෙම කළා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
යොමු කරනවා, නිලධාරින්ට පරීක්ෂා කරලා බලන්න. ප්‍රතික්ෂේප කරන්නත් පුළුවන්. අවශ්‍ය පරිදි කටයුතු කරනවාය කියන්නේ සොයලා බලලා, කිරලා බලලා, මැනලා හේතු සාධක අනුව කටයුතු කරන්නය කියලායි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
පත් කරන්නය කියලා එවනවා. අස් කරන්නය කියලා එවනවා. උසස් කරන්නය කියලා එවනවා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා බොහොම පළපුරුද්දක් ඇති ඇමතිවරයෙක්. [බාධා කිරීමක්] කොහොම වුණත්, මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව පක්ෂ විපක්ෂ භේදයක් බලන්නේ නැතිව අපි කවුරුත් අවදියෙන් ඉන්න එක ඉතාම හොඳයි. හැබැයි මේ ගැන මා මෙතෙක් ඇසූ කරුණු අනුව "අවශ්‍ය පරිදි කටයුතු කිරීම" කියන එකේ අදහස වන්නේ -සම්පූර්ණ බලය තිබෙන්නේ, අධිකාරය තියෙන්නේ ඒ නිලධාරියාටයි; කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාටයි. -ඔහු කරුණු සොයලා බලලා, කිරලා බලලා, මැනලා බලලා හරි විධියට කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. එහෙම නැතිව දෙන්නය කියලා නිර්දේශයක් කරලා නැහැ. මගේ අදහස, ඊයේ මගේ හිතේ ඇති වුණා, ඒ විධියේ නිර්දේශයක් කර ඇත කියලා. ඒකයි මම කිව්වේ, "සනාථ කරන කිසිදු ලියවිල්ලක් මට ලැබී නැත" කියලා. ඒක නිසා ගරු ඇමතිතුමාගේ යම් කිසි සිත් තැවුලක් ඇති වුණා නම් ඒ ගැන මගේ කනගාටුව පළ කරනවා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න. ගරු කථානායකතුමනි, විනාඩියක්-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙ වැනි කාරණය, මේ ප්‍රශ්නය ඉතා වැදගත්. පරීක්ෂා කරලා, විමසිල්ලෙන් ඉන්න එකත් ඉතා වැදගත්. ඒ නිසා පක්ෂ නායක රැස්වීමේ දී අපි සාකච්ඡා කරලා කලින් පොරොන්දු වුණු විධියට මේ පිළිබඳව මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කරන්න වෙලාවක් යොදා ගනිමු.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී ඔබතුමා අවසර -[බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මට සිත් වේදනාවක් ඇති වුණා නම් කනගාටුව ප්‍රකාශ කිරීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම උදේත් ප්‍රකාශ කළා, අද විපක්ෂය සටන් පාඨ හිඟයකින් පෙළෙන බව. ඒ සටන් පාඨ හිඟය නිසා කිසිම පදනමක් නැති කරුණු ගොනු කර ගෙන රජයේ මැති ඇමතිවරුන්ට මඩ ගැසීමේ ව්‍යාපාරයක එක කොටසක් හැටියට මා මෙය දකිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ ඒ මන්ත්‍රීතුමා පැහැදිලිව කිව්වේ මගේ ලියුමක් නිසා ඒ තැබෑරුම නැවත විවෘත කරලා කියලායි. අද සම්පූර්ණ වෙනස් දෙයක් එතුමා පිළිගන්නවා. මේ තැබෑරුම විවෘත කරලාත් නැහැ. ඒ තැබෑරුම වහලා දමලා තිබෙන්නේ. අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] ඕනෑම කෙනෙක්- [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහ ගන්න. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ ඕනෑම පුරවැසියකු අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කළ විට ඒ අභියාචනය පිළිබඳව සොයා බලන්නය කියන්න විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මට අයිතියක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මම හැන්සාඩ් වාර්තාව සම්පූර්ණයෙන්ම වග කීමෙන් පරීක්ෂා කර බලනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ පුරවැසියකු අභියාචනයක්- [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහ ගන්න. ඔය ගොල්ලන්ගේ ඒවා අපි අහ ගෙන හිටියා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා අවසාන වශයෙන් කියන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
එතුමා හඳුන්නෙත්ති නොවෙයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
මගේ නම බිමල්. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට නමත් පැටලිලා, මේ මත් වතුර ගැන කථා කරන්න ගිහිල්ලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා. "මත් වතුර". මීට පස්සේ අපි ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් "මත් වතුර" කියලා යොදමු.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මා ඉතා පැහැදිලිවම ඊයේ දිනයේ දීත් ප්‍රකාශ කළේ ඔය කාරණයම තමයි. ඔබතුමාට එය බලන්න පුළුවන්. මම ඊයේ දිනයේ දීත් කිව්වේ, අදාළ මත්පැන් ශාලාවේ අයිතිකරු අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා; එම අභියාචනයට මෙම ඇමතිවරයා ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන කාරණය ගැන තමයි. ගරු කථානායකතුමනි, මම මෙහෙම කියන්න කැමැතියි. මේක රජයේ ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක්. මම ඔබතුමාගේ එක කාරණාවකට එකඟ වෙනවා. යම් කිසි පුද්ගලයෙක් අපට ලියුමක් එව්වොත් ඒ ලිපිය අපි ඇමතිවරයාට යොමු කරන්නේ බොහෝ විට අපි එය පිළිගන්නවා නම් පමණයි. අපට විවිධාකාර දේවල් එව්ව පළියට යොමු කරන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
විසි කරන්න බැහැ, ලියුමක්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඒ වාගේම ගරු කථානායකතුමනි, මේක වසා දමා තිබෙන මත්පැන් ශාලාවක්. සුරා බදු දෙපාර්තමේන්තුව එකඟ වී වසා දමා තිබෙන මත්පැන් ශාලාවක් නැවත ආරම්භ කිරීමේ අභිලාෂයෙනුයි මේ අභියාචනය ඉදිරිපත් කෙරෙන්නේ. එය ආරම්භ කිරීමේ අභිලාෂයෙන් ඉදිරිපත් කෙරෙන අභියාචනය රජයේ "මතට තිත" ප්‍රතිපත්තිය පිළිගන්නවාය කියන ඇමතිවරයා ඉදිරිපත් කරද්දී එතැන ප්‍රතිපත්ති විරහිතකමක් තිබෙනවා. ඒකයි ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් ඇති. [බාධා කිරීම්]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Ratnayake)
ඒකයි ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිර්දේශයක් කරලා නැහැ. ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ මොකක්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි. [බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ ඔබතුමාගේ අවසරය පරිදි පාර්ලිමේන්තුවේ දී ජීවන වියදම ගැන කථා කරන කොට විදුලි බිල ගැන කථා කළා. මේ විදුලි බිල සම්බන්ධයෙන් නොයෙක් දෙනා ඊයේ අපට දුරකථනයෙන් ඇමතුවා. ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමා බොහොම වග කීමකින් කිව්වා, මේ අවස්ථාවේ එහෙම දෙයක් තිබෙනවා නම් එතුමා දැනුවත් කරන්න කියලා, ගරු කථානායකතුමනි. ඔබතුමා ජනතාව ගැන බොහොම හිත් වේදනාවෙන් කථා කරන පුද්ගලයකු බව මා දන්නවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නැහැ, නැහැ. කියන්න, ඒ කාරණය.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේ අවස්ථාවේ මා ඉදිරිපත් කරනවා ආසිරි උයනේ, පෙරේරා මැතිතුමාගේ විදුලි බිල. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක ඊයේ දවසේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී ඉදිරිපත් කළ කාරණය.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේක මත්පැන්වලටත් භයානක දෙයක්. මත්පැන් ගැන මත් වෙලා ඉන්න මේ ආණ්ඩුව ගැන නොවෙයි මේක, ජීවත් වෙන්න බැරි විදුලි බිල ගැන.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඉතින් ඉක්මනට ඒ කරුණ ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මම ඉදිරිපත් කරන්නේ ජුනි මාසයේ 01 වැනි දින ආසිරි උයනේ, පෙරේරා මැතිතුමාගේ විදුලි බිලේ රුපියල් 2,497ක්-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි, ඒක සභාගත කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මම ඒක සභාගත කරන්නම්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක විවාද කරන්න බැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රුපියල් 2,497 මුදල ගෙවීම ප්‍රමාද වීම සම්බන්ධයෙන් රුපියල් 1,200ක් අය කර තිබෙනවා. දෙ වැනි බිල -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒකත් සභාගත කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රජයේ ඉඩම, ධර්මාස මාවත, ඔබේසේකර පුරයේ-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒ ලියවිලි සියල්ලක්ම සභාගත කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒ වාගේම රුපියල් 1,200ක් ප්‍රමාද වී ගෙවීම -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
සභාගත කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
දෙ වන බිලත් මම සභාගත කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමා කතා කරන කොට ඒක සිද්ධ වුණේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තුන් වන බිලත් මම සභාගත කරනවා. අදාළ බිල් සියල්ල මම **සභාගත*** කරනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔබතුමා කතා කරන කොට ඒක සිද්ධ වුණේ. [බාධා කිරීමක්] ඊයේ ඔබතුමා කතා කරන කොට සිද්ධ වුණේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ. ඊයේ කථා කළේ-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එහෙම නම් ඔබතුමා ඒක සභාගත කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න අමාත්‍යතුමා විවාදය පටන් ගන්න කොටම කිව්වා, මේ විවාදය-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මම ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම අහ ගෙන හිටියා. ඔට්ටුවක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
මේ විවාදයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන කරුණු අසත්‍යයයි, ඒ කරුණු අසත්‍ය බව එතුමා ඔප්පු කරනවා කියලා එතුමා කිව්වා. අපි කිව්වා, "හරි, ඔප්පු කළොත් අපි යෝජනාව ඉල්ලා අස් කර ගන්නට කැමැතියි" කියලා. එතකොට අපි එතුමාගෙන් ඇහැව්වා, "ඒ කරුණු සත්‍ය නම් එතුමා මොකකටද බැඳී සිටින්නේ? " කියලා. එතුමා කිව්වා, එතුමා බැඳී සිටිනවාය කියා අමාත්‍ය ධුරයෙන් ඉවත් වන්න. ඒවා රෙකෝඩ් වුණේ නම් නැහැ, මයික් ඕෆ් වෙලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නැහැ, නැහැ. එතුමා පොරොන්දු වුණා, යම් මුදලක් ගෙවන්න තිබෙනවා නම් ඒ විසන්ධි කිරීමේ මුදල ගෙවනවායි කියලා. විසන්ධි කිරීමේ මුදල ගෙවීම ගැන කථා කළා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, දැන් ඒක ආපහු ගෙවීම සඳහා කටයුතු කරනවාද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
මම ගරු කථානායකතුමාට නැවතත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මගේ සිත් තැවුල පිළිබඳව කනගාටුව ප්‍රකාශ කිරීම ගැන. නමුත් මම මේ ගරු සභාවේ අවධානය නැවතත් යොමු කර වන්නේ මෙතුමා ඊයේ කරපු ප්‍රකාශයේ සහ අද කරපු ප්‍රකාශයේ වෙනසට. ඊයේ ඉතා පැහැදිලිව කිව්වේ, මගේ ලිපියක් නිසා ඒ බලපෑමෙන්- [බාධා කිරීම්] අහ ගෙන ඉන්න. ඒ බලපෑමෙන් මේක විවෘත කළා කියලායි.

මට ඇමතිවරයෙක්-[බාධා කිරීම්] ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිවරයෙක් හැටියට- [බාධා කිරීම්] අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කළ විට- [බාධා කිරීම්] ඔහු නීත්‍යානුකූලව මේ ව්‍යාපාරය කර ගෙන ආ පුද්ගලයෙක්. ඔහු අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කළ විට- [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහ ගන්න. මම ඔය ගොල්ලන් කිව්ව දෙයත් අහ ගෙන සිටියා. ගරු කථානායකතුමනි, අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කළ විට, ඒ අභියාචනය -[බාධා කිරීම්] අහ ගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් නිශ්ශබ්ද වන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
අභියාචනය ඉදිරිපත් කළ විට අදාළ නිලධාරියාට ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියන්න අයිතියක් මට නැද්ද ගරු කථානායකතුමනි? මේ ඕනෑම අමාත්‍යවරයකුට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් වූ විට එය සොයා බැලීමට කීම ඒ ඇමතිවරයාගේ වග කීමක්. ඔහු මේ රටේ පුරවැසියෙක්. ඒ පුරවැසියාගේ අභියාචනය පිළිබඳව සොයා බලන්න කියලායි මම කිව්වේ. [බාධා කිරීම්] ඒ සොයා බලන්න කිව්ව කාරණාව-

---
** **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අද වැඩ-[බාධා කිරීම්] අදට නියමිත වැඩ තිබෙනවා නේ.

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
සොයා බලන්න කිව්ව කාරණාව බලපෑමක් හැටියට කතා කළා. [බාධා කිරීම්] ඒක විවෘත කළා කියලා-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
පනත් කෙටුම්පත් පිළිබඳ -[බාධා කිරීම්]

ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் சியம்பலாப்பிட்டிய)
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)
මේ වාගේ අසත්‍ය වැරදි ප්‍රකාශ කිරීම පිළිබඳව මම කනගාටුව ප්‍රකාශ - [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම, ගරු අගමැතිතුමා වෙනුවෙන්.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்
BILLS PRESENTED

වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව පනත් කෙටුම්පත
கரையோரக் காவல் திணைக்களம் சட்டமூலம்
DEPARTMENT OF COAST GUARD BILL

"වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවක් පිහිටුවීම සඳහා ද; වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ කර්තව්‍ය නිශ්චිතව දැක්වීම සඳහා ද; ඒ හා සම්බන්ධ හෝ ඊට ආනුෂංගික කරුණු සඳහා ද විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්වන ලද්දේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා විසිනි.

2009 ජූලි 07 වන අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிருவாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பற்றிய பிரதி அமைச்சருமானவரின் சார்பில் மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2009 யூலை 07, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Dinesh Gunawardena, on behalf of the Prime Minister, Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order; to be read a Second time upon Tuesday, 07th July, 2009 and to be printed.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්
தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்
PRIVATE MEMBERS' BILLS

රෝහිත අබේගුණවර්ධන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත
ரோஹித அபேகுணவர்தன மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
ROHITHA ABEYGUNAWARDHANE FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"රෝහිත අබේගුණවර්ධන පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා (සංස්කෘතික කටයුතු හා ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன - கலாசார அலுவல்கள், தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardene - Minister of Cultural Affairs and National Heritage)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමු වන වර කියවන ලදින්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා හා සමාජ ශුභසාධන අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5) இன்படி சமூக சேவைகள், சமூக நலனோம்புகை அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.
The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services and Social Welfare for report.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம்
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY (AMENDMENT) BILL

දෙ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பீற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[පූ. භා. 11.10]

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. T. B. Ekanayake - Minister of Highways)

ගරු කථානායකතුමනි, "මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙ වන වර කියවිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 2008 අගෝස්තු මාසයේදී අප ඉදිරිපත් කරන ලද "ජාතික මංමාවත්"පනත් කෙටුම්පත, ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ මහාමාර්ග පද්ධතියක් සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් සකස් කිරීම, ඉදි කිරීම, සංවර්ධනය කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම සඳහා ද; මහා මාර්ග ඉදිකිරීම, සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා පෞද්ගලික ආයෝජනය ලබා ගැනීම පහසු කරවීමට අවශ්‍ය නීති පද්ධතියක් සකස් කිරීම සඳහා ද; මාර්ග සංවර්ධනය සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවලට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා ද; මාර්ග සහ මහා මාර්ග ඉදිකිරීමේ, නඩත්තු කිරීමේ සහ කළමනාකරණය කිරීමේ යෙදී සිටින ප්‍රජා මූල සංවිධාන දිරිමත් කිරීම සහ ඒවාට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා ද; ඒ හා සම්බන්ධ හා ඊට ආනුෂංගික කරුණු සඳහා ද විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද වූ පනත් කෙටුම්පතක්.

මෙම පනත් කෙටුම්පතට අදාළ නෛතික බලය ලබා දීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙ වන වර කියැවීම සඳහා අද දින මා ඉදිරිපත් කරනවා. 1961 දී පනවන ලද මංමාවත් ආඥාපනතේ විශේෂයෙන් ප්‍රතිපාදන සම්බන්ධ කාරණා අන්තර්ගත නොමැති නිසා ඊට අනුෂාංගික කරුණු ඇතුළත් කරමින් මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න පෙරාතුව මෙහි පසු ගිය ඉතිහාසය පිළිබඳව සංක්ෂිප්තයක් මා ඉදිරිපත් කරන්නට කැමැතියි ගරු කථානායකතුමනි.

ශ්‍රී ලංකාවේ රාජකාරි ක්‍රමය 1832 අහෝසි කිරීමෙන් අනතුරුව, 1832 වසරේ පමණ සිවිල් ඉංජිනේරු සහ මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව යන දෙපාර්තමේන්තු සියලු මහජන වැඩ ඉටු කිරීම ස්ථාපිත කිරීම සඳහා 1870 දී පමණ මෙම දෙපාර්තමේන්තුව රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුව බවට පීඩබ්ලිව්ඩී නමින් ආරම්භ කළා. මහා මාර්ග, පාලම්, ගොඩනැඟිලි, වරාය, වාරිමාර්ග, දුම්රිය, ජල සැපයුම්, තැපැල් හා විදුලි සංදේශ, විදුලිබල යන සියලු මහජන වැඩ මෙම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉටු කළා. කාලීන අවශ්‍යතා පරිදි පසු කාලයේ දී -

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේ දී කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේ දී "ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்திலிருந்து அகலவே, மாண்புமிகு ஜினதாஸ கிதுலகொட அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. JINADASA KITULAGODA *took the Chair.*

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

කාලීන අවශ්‍යතා පරිදි පසු කාලීන විවිධ කාර්යන් සඳහා අලුතෙන් රාජ්‍ය දෙපාර්තමේන්තු ඇති කරනු ලැබූ අතර, වර්ෂ 1969 වන විට ප්‍රසිද්ධ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පැවැති රාජ්‍ය ගොඩනැඟිලි සහ මහාමාර්ග විෂය පමණක් ගොඩනැඟිලි ද්‍රව්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව හා මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව යනුවෙන් දෙකට වෙන් වුණා. 1970 වසරේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධ කරන ප්‍රාදේශීය සිවිල් ඉංජිනේරු සංවිධාන - TCU - පිහිටෙව්වා. තවද, මෙම කාලයේ දී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලම් අංශය රාජ්‍ය සංවර්ධන නීතිගත සංස්ථාව -SDC- බවට පරිවර්තනය කෙරුණා. 1977 වසරේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියේ සිදු වූ වෙනස්කම් හේතු කොට ගෙන 1978 වසරේ දී TCEO ආයතනය අහෝසි කළා. මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව නැවත ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කරන ලද්දේ 1981 වර්ෂයේ දී අංක 73 පනත මඟින්. ඒ අනුව මහාමාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටු වන ලද අතර එමඟින් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ තෝරා ගත් ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළා. 1986 වසරේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ දී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අහෝසි කෙරුණා. එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටු කරන ලද සියලු කාර්යන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත 1986.01.01 දින පැවරුණා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින සමාගමක් ලෙස මාර්ග ඉදි කිරීම් සංවර්ධන සමාගම -RCDC යන පෞද්ගලික සමාගම- ඇති කළා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 1988න් පසුව මාර්ග නඩත්තු කිරීම, සංවර්ධනය කිරීම එම සමාගම වෙත පැවරුවා. 2003 වසර අගදී මෙම සමාගම ඇවර කළා. කිසිම දැනුම් දීමකින් තොරව, සේවකයන් සේවා ස්ථානයට පැමිණි පසු ගේට්ටුවේ ගසා අලවා තිබුණු දැන්වීමකින් පමණක් මෙම ආයතනය ඇවර කළ බව දැන ගන්නට ලැබුණා. මාර්ග ඉදි කිරීම් සංවර්ධන සමාගම ඇවර කිරීම නිසා එහි සේවකයන් විශාල සංඛ්‍යාවකට රැකියා අහිමි වූ අතර,විදේශ ආධාර මත ලැබුණු යන්ත්‍රෝපකරණ විශාල සංඛ්‍යාවක් නිසි නඩත්තුවට භාජනය කිරීමට නොහැකි වීමෙන් හානියට පත් වුණා. රාජ්‍ය දේපොළ හානියට පත් වීමට අමතරව එමඟින් සිදු වූ අනෙකුත් අයහපත නම් මාර්ග ඉදි කිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ රාජ්‍ය පාර්ශ්ව සම්බන්ධයෙන් ඇති කර ගෙන තිබුණු තරගකාරී ස්වභාවය නැති වී යාමයි. ඉදි කිරීම් මිල ගණන් පාලනයෙන් ගිලිහී යාමද, දේශීය විදේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ දෝෂයන් නිසා අත හැර දැමීමට සිදු වූ මාර්ග ඉදි කිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු අලුත් ටෙන්ඩර් නොකැඳවා ඉදිරියට ගෙන යාමට තිබුණු අවස්ථාව නොමැති වීමද එම රාජ්‍ය සමාගම ඇවර කිරීමෙන් සිදු වූ තවත් අයහපත් තත්ත්වයක්. ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග සැලසුම් කිරීම, ඉදි කිරීම, නඩත්තු කිරීම ආදී මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සියල්ලම දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉටු කරනු ලබනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1832 විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ රාජකාරි ක්‍රමය අහෝසි වීමත් එක්ක අඛණ්ඩව පැවති විවිධ ආයතන රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තු විධියට, ඒ වාගේම පැරණි දෙපාර්තමේන්තු විධියට තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වාගේම අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු එක්ක සංයුතිය වෙනස් වෙමින් ආපු විකාශනයේ ස්වභාවයත් එක්ක විශේෂයෙන් RCDC ආයතනය කිසිම දැනුම් දීමකින් තොරව, ඇවර කිරීමත් එක්ක විදේශ ණය සංයුතියෙන් ලබා ගත්ත යන්ත්‍ර සූත්‍ර විශාල ප්‍රමාණයක් අයාලේ ගියා. යන්ත්‍රෝපකරණ අධිකාරිය එක්ක, එහෙම නැත්නම් පළාත් සභාවේ තිබෙන සමහර අධිකාරීන් එක්ක ඒ යන්ත්‍ර ඒකක සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා අදත් දකින්නට හම්බ වෙනවා. ඒ සේවකයන්ගේ විවිධ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නවලට මූලික විෂය මූලය වුණේ මෙන්න මේ අසංවිධිත ස්වභාවයන් එක්ක නිර්මාණය වුණු යම් යම් උපදෙස් මත ක්‍රියාත්මක වුණු වැඩසටහන්. මොකද, පසු ගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අහෝසි කළා. ඒ වාගේම රජයේ නිර්මාණ වැඩ ඒකකයත් ඒ විධියටම අහෝසි වුණා. ඒ වාගේම පිහිටු වන ලද අනෙකුත් ආයතන විධියට ක්‍රියාත්මක වුණු RCDC ආයතනය ක්‍රියාත්මක වීමත් කිසිම දැනුම්

[ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා]

දීමකින් තොරව අවලංගු වුණා. ඒ නිසා අප පසු ගිය කාලයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතක්, විවිධ රෙගුලාසිවල අන්තර්ගතව තිබුණු දුර්වලතාවන් ඉවත් කරමින් ඉදිරිපත් කළා. නෛතික බලය ලැබෙන ක්‍රමවේදයක් එක්ක ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළාම දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ තිබෙන බල ව්‍යූහයට අනුගතව මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න නොහැකි නිසා එහි බලය පැවරීමේ කාර්යයත් එක්ක නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලත් කාරණාත්, මේ කාර්යයට සම්බන්ධ වන රෙගුලාසි සහ පනතට අදාළ කාර්ය සාධනයනුත් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතේ 2 වන වගන්තියේ (1) (අ) උප වගන්තිය යටතේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"සිවිල් ඉංජිනේරු, මහාමාර්ග ඉංජිනේරු, වාණිජ මූල්‍ය, නීති හෝ පරිපාලන ක්ෂේත්‍රවල මනා පළපුරුද්දක් ඇති සහ හැකියාවක් දක්වා ඇති තැනැත්තන් අතරින් අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය යුතු (මෙහි මින් මතු 'පත්කළ සාමාජිකයන්' යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) සාමාජිකයන් සත්දෙනකු; සහ"

මෙයට සම්බන්ධ සාමාජික ප්‍රමාණය මෙම පනත අනුව වෙනස් වනවා කියා සඳහන් වනවා. ඒ වෙනස් වන්නේ ඇයි? පසු ගිය කාලයේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවස්ථා ගණනාවකදීම කියැවුණා, මාර්ග සකස් කිරීමේදී විශේෂයෙන් අධිවේගී මාර්ග, කාපට් පාරවල් සකස් කළායින් පස්සේ යළි පාරවල් කපලා බට දමන බව; ඒ වාගේම පාරවල් කපලා වෙනත් කේබල් දමන බව. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් ඒකාබද්ධතාවක් නැද්ද කියන කාරණය ඉදිරිපත් වුණා. ඒ නිසා ඒකට විසඳුමක් විධියට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සම්බන්ධ වන මේ බල තුලනය තුළ මේකට අදාළ සියලු පාර්ශ්වයන් ඒකාබද්ධ වන ඒ බල අධිකාරියත් එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා සාකච්ඡා කරලා නිගමනයකට ඒමට විවිධ අමාත්‍යාංශවල අදාළ පුද්ගලයන් පත් කිරීමේ නෛතික බලයක් මෙහි තිබෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව-

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
දාලා තිබෙනවා.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ 2 (1) (ආ) උප වගන්තිය යටතේ සඳහන් වනවා, "මුදල් විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු, බලශක්ති විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු, -මේ ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නයට උත්තරය- ප්‍රවාහන විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු, ඉඩම් විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු, 1974 අංක 2 දරන ජාතික ජල සැපයුම් සහ ජලප්‍රවාහ මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටු වන ලද ජල සැපයුම් සහ ජලප්‍රවාහ මණ්ඩලය විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද එකී මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා, 1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනත යටතේ පිහිටු වන ලද නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද එකී අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා, 1980 අංක 47 දරන ජාතික පරිසර පනත යටතේ පිහිටු වන ලද මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද එකී අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධරයා; සහ 1992 අංක 33 දරන පතල් හා ඛනිජ ද්‍රව්‍ය පනත යටතේ පිහිටු වන ලද භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ සහ පතල් කාර්යාංශය විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද එකී කාර්යාංශයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධරයා." යනුවෙන්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව නැහැ. කොහොමද අයත් වන්නේ?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
මා කියන්නම්. ඉවර නැහැ. ඉවසීමෙන් ඉන්න.

විශේෂයෙන් මෙම පනත් කෙටුම්පතෙහි සඳහන් වනවා, "විදුලි සංදේශ විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ධුරය දරන තැනැත්තාගේ නියමය පරිදි පළාත් පාලන විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු." යනුවෙන්. ඒ වාගේම මෙම අදාළ අධිකාරි බලය තිබෙන මෙම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක වීම මෙහි ඇතුළත් වනවා. ඒ නිසා මේ වැඩසටහන්වලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංයුතිය වෙනස් වීමත් එක්ක මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ එම ව්‍යූහයේ වැඩ කිරීම සඳහා මෙම ක්ෂේත්‍රයට අදාළ විවිධ විෂයන්වලදී පරිකල්පනය වන විවිධ කාරණාවලට සම්බන්ධ වන පුද්ගලයන්, ආයතන සහ එහි අධිකාරි බලය තිබෙන අය මේ උප වගන්තිය යටතේ අධිකාරියේ සාමාජිකයන් ලෙස පත් වනවා. එහෙම පත් වුණාම මෙතෙක් පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න ගණනාවකට භාජනය වුණු මාර්ග ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් වූ පත් කිරීම් පිළිබඳ ගැටලු මතු වන්නේ නැහැ. පාර සකස් කළාම පලුදු කිරීම්, කැඩීම්, බට එලීම්, ඒ වාගේම පාර හරහා කෙරෙන වෙනත් කැඩීම් පිළිබඳ කාරණාවලදී ඒ සියලු ආයතනගත නිලධාරින් එක මේසයක් වටා ඉඳ ගෙන සාකච්ඡා කිරීම නිසා ගැටලු ඇති නොවන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. 5 වගන්තිය යටතේ ජාතික මංමාවත් පනතට අනුරූප වන ලෙස අධිකාරියේ "සාමාන්‍යාධිකාරි" යන නාමය වෙනුවට "අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා" යන නාමය ආදේශ කරනු ලබනවා. මේ සියලු වගන්ති නීතිපතිවරයා විසින් අනුමත කරලා තිබෙන වගන්තියි. 6 වැනි වගන්තිය අනුව මුදල් ණයට ගැනීමට අදාළව අධිකාරියට ඇති ක්‍රමෝපායන් පුළුල් කෙරෙනවා. ණය කර, බැඳුම් කර හෝ විකුණුම් ණය කර නිකුත් කිරීම සඳහා අධිකාරියට බලය ලැබෙන ක්‍රමවේදයක් මෙයින් ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ සංශෝධනය අනුව අප ක්‍රියාත්මක කරන මේ වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත අනුව ඉදිරියේදී රජයේ ප්‍රධාන මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ නව ඉදි කිරීම්, නඩත්තු කිරීම්, පාලනය කිරීම්, පරිපාලනය ක්‍රියාත්මක කිරීම්, පාලම් ඉදි කිරීම්, ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම්, ඒ වාගේම ගුවන් පාලම්වල-

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වේ, මේ අධිකාරියට විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය ඇතුළත් වනවාය කියලා නේද?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඔව්.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
මා දැක්කේ නම් නැහැ අධිකාරියට එකතු වෙච්ච ඒවා අතර එහෙම එකක්. මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාව තුළ නම් විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය ඇතුළත්ව තිබෙනවා. නමුත් අධිකාරිය තුළ විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය නැහැ. මීට කලින් 1981 අංක 73 දරන පනතේත් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාවට එය ඇතුළත්ව තිබුණා. ඒ නිසා එතැන එකතු වීමක් නැහැ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
මෙහි තිබෙන්නේ මෙසේයි:

"ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 7 වන වගන්තියේ (1) වන සහ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත්කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය සංශෝධනය කරනු ලැබේ :-"

එහි මෙසේද සඳහන් වනවා:

"විදුලි සංදේශ විෂයය භාර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධරයකු;"

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
ඒ කාරණය 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 7 වගන්තියේත් තිබෙනවා, විදුලි සංදේශ පිළිබඳ විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක් කියා. ඔබතුමා ඒ කියන්නේ මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාව ගැනයි. ඒක තුළ විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය තිබෙනවා. නමුත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ එය නැහැ. ඒ නිසා මේක අමුතු දෙයක් නොවෙයි. වෙනසක් වෙලා නැහැ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංශෝධනය කරලා අපට ඒක ඇතුළු කරන්න පුළුවන්. ඒක එච්චර බරපතළ කාරණයක් නොවෙයි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඒක අවුලක් නොවෙයි. අපට ඒක ඇතුළු කර ගන්න පුළුවන්.

ජාතික මංමාවත් පනතේ යම් මාර්ගයක් ජාතික මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීම, ගාස්තු ගෙවීම, මාර්ග තීන්දු කිරීමේ කාර්යය, මාර්ග ඉදි කිරීම් සඳහා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සහ ඊට අනුගත අනෙකුත් කාරණා, ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ප්‍රවේශයේදී පිහිටු වීමේ සීමා දැක්වීම, අවසරයකින් තොරව දැන්වීම් ප්‍රදර්ශනය කිරීම, මාර්ග පදික වේදිකා හා ඊට අනුගත කාරණා පිළිබඳව තීන්දු ගැනීම, නඩත්තු කිරීම හා ප්‍රජා මූලික සංවිධානවල ක්‍රියාත්මක වීම යන කාරණාවලදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන මූලික සහ ඉතාම ශක්තිමත් සංවිධානය විධියට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පහු ගිය කාලයේ තිබුණු නීතිමය දුර්වලතාවන්, නෛතික අගයන් පිළිබඳ තිබෙන අඩු පාඩුකම් මෙම පනත ක්‍රියාත්මක කිරීමත් එක්ක සම්පූර්ණයෙන් ආවරණය වනවා. මොකද, ජාතික මංමාවත් පනත ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තිබුණු අවහිරතාවන්, නීතිමය දුර්වලතාවන්, මූල්‍ය රෙගුලාසි වැනි පරිපාලනමය දුර්වලතාවන් මෙම සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් එක්ක මහ හැරී යම් කිසි ප්‍රවේශයකදී ක්‍රියාත්මක වීමේ ශක්තිය නිරන්තරයෙන් අපට ලැබෙනවා.

විශේෂයෙන් අප ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහන් තුළින් මේ වන කොට රටේ අතිවිශාල මාර්ග ප්‍රමාණයක වැඩ කටයුතු කෙරෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය විශේෂයෙන් මහා මාර්ග ගැන කතා කරනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් අද "උතුරු වසන්තය", "නැගෙනහිර උදානය" වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වනවා. උතුරු ප්‍රදේශයේ ඒ - 9 මාර්ගය, ඒ - 32 මාර්ගය, පුත්තලම-මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාර්ගය, සිලාවතුර-මුරුන්ගන් මාර්ගය ආදී වශයෙන් විශාල මාර්ග ජාලයක වැඩ ක්‍රියාත්මක වනවා. නැගෙනහිර කලාපයේ පාලම් 50ක් ඉදි වෙනවා. දකුණේ විතරක් නොවෙයි, ඌවේ විතරක් නොවෙයි, සබරගමුවේ විතරක් නොවෙයි, මේ වන කොට රට පුරාම පාලම් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉදි කර තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන කාලයේ මහා මාර්ග ඉදි කිරීම වෙනුවෙන් 2001-2002 සඳහා රුපියල් මිලියන 14,365ක් වෙන් වුණාම ඒ මුළු ප්‍රතිපාදනවලින් වියදම් කර තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 10,441යි. රුපියල් මිලියන 3,924ක් ඉතුරු කරලා මහා භාණ්ඩාගාරයට යවා තිබෙනවා. 2002 දී වෙන් කර තිබෙන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 9,651යි. ඒකෙන් වියදම් කර තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 8,046යි. රුපියල් මිලියන 1,605ක් බොහොම කාර්යක්ෂම ලෙස ඉතුරු කරලා ආපසු යවා තිබෙනවා. ඉතිහාසයේ ලේඛන අනුව වැඩිම මුදලක් පාවිච්චි කරපු අමාත්‍යාංශ ගැන බැලුවාම 2008 වසරේදී අපට ලබා දුන් ප්‍රතිපාදනවලින් සියයට 95ක් වියදම් කළ අමාත්‍යාංශය ලෙසත්, 2007 වසරේදී සියයට 84ක් වියදම් කළ අමාත්‍යාංශය ලෙසත් අප වාර්තාවක් පිහිටුවා තිබෙනවා. ලංකාවේ මාර්ග ජාලයේ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම පිළිබඳ විෂය පථය විතරක් නොවෙයි, අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීම පිළිබඳ විෂය පථය විතරක් නොවෙයි, ඒ විෂය පථයන්වලට අවශ්‍ය නීතිමය රෙගුලාසිත් අපි සකස් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ අය කිරීම් පිළිබඳ රෙගුලාසිත් එදා අපි පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කළා. මොකද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ ඒ රෙගුලාසි තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඊට නෛතික බලය ලබා දීම මේකෙන් ක්‍රියාත්මක වනවා. අය කිරීමකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග ලෝකයේ නැහැ. කොළඹ-කටුනායක, කොළඹ-මාතර, කොළඹ-මහනුවර වැනි අධිවේගී මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ආයෝජකයන් දිරි ගැන්වීම සඳහා, ආකර්ෂණශීලී ක්‍රියාත්මක වීමකට ආයෝජකයන් ප්‍රවේශගත කිරීම සඳහා අපට මේ වැඩසටහන ඉතා ඵලදායී වනවා. ඒ ඵලදායී වැඩසටහන තුළින් ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් ඉටු කිරීම සඳහා අප ක්‍රියාත්මක කරන මාර්ග ජාලයේ 'ඒ' සහ 'බී' පන්තියේ මාර්ග ඉදි කිරීමට අමතරව ප්‍රායෝගික නායකයෙක් විධියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා "මග නැගුම" වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කොට ඒ මඟින් ග්‍රාමීය පාරවල් සෑදීමත් කර ගෙන යනවා. මොකද, 'ඒ' සහ 'බී' පන්තියේ පාරවල් පමණක් හදපු මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන ජනාධිපතිතුමා පැහැදිලි කළේ, "අවශ්‍ය වන්නේ පාරේ අයිතිකරුවා වීම නොව පාරේ අවශ්‍යතාව" බවයි. පාරේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගනිමින් මේ වන කොට මිලියන ගණනාවක් හැම පළාතකටම වෙන් කරමින් ලංකාවේ පළමු වතාවට කොන්ක්‍රීට් පාරවල් ඉදි කෙරෙනවා. මේ වන කොට හැම මැතිවරණ කොට්ඨාසයකම වසරින් වසරට පියවරෙන් පියවරට මීටර් පන්සීය, කිලෝමීටර් දෙක, තුන වශයෙන් ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදි කිරීමේ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය විධිවිධාන සලසා තිබෙනවා. ලංකාවේ පළමු වතාවට, නව අත් හදා බැලීමක් විධියට මෙය ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ නඩත්තු කිරීමේ පහසුව සඳහායි. මොකද, තාර පාරක් ඉදි කළාම ඒ තාර පාර නඩත්තු කරන්න මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හෝ ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ තිබෙන පිරිසක් හෝ අවශ්‍යයි. නමුත් කොන්ක්‍රීට් පාරක් පලුදු වුණාම, සිමෙන්ති ටිකක් තිබෙනවා නම් මේසන් හැන්දක් අල්ලන්න පුළුවන් ශිල්පියෙකුට වුණත් ඒ කොන්ක්‍රීට් පාර සකස් කරන්න පුළුවන්. හැම ප්‍රදේශයකම වාගේ එවැනි ශිල්පීන් ඉන්න නිසා ජනාධිපතිතුමාගේ අදහසේ හැටියට, මාර්ග සංවර්ධනයට අදාළව කොන්ක්‍රීට් පාරවල් නඩත්තු කිරීම අද පහසු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව තිබුණු කිලෝමීටර් 14,800ක ප්‍රමාණයෙන් බැහැරට ගොස් මහවැලි දෙපාර්තමේන්තුව, වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුව ආදී විවිධ ආයතනවලට අදාළව ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන්, ඉල්ලීම් අනුව පළාත් මාර්ග, ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග ඉදි කරන වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි රටේ සමහර නායකයෝ කියන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ මාර්ග විතරක් නොවෙයි, අනිකුත් ආයතනවලට අයත් මාර්ගත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කරනවාය කියලා. ඒක හරි. මොකද, ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව තේරුම් ගනිමින් තමයි අපි මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන්නේ.

[ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා]

ඒ වාගේම මේ වන විට අපි ගුවන් පාලම් සාදා තිබෙනවා. අපි ඉස්සෙල්ලාම ඉදි කළ කැලණියේ ගුවන් පාලම ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා සිහි කර එතුමාගේ නමින් නම් කර තිබෙනවා. දිග මීටර් 325කින් සහ පළල මීටර් 7.4කින් යුතු එම පාලම බ්‍රිතාන්‍ය රජයේ මාබේ ජොන්සන් සමාගමේ අධීක්ෂණය යටතේ එහි ඉංජිනේරු තාක්ෂණය අනුව රුපියල් මිලියන 1,050ක වියදමකින් සාදා මේ වන විට විවෘත කර තිබෙනවා. ඩීසල් පෙට්‍රල් වැය වීම, කාලය වැය වීම අඩු කිරීම සහ අරපිරිමැස්ම සඳහා අලුත් අත් හදා බැලීමක් විධියට මෙය ක්‍රියාත්මක කළා. අද ඒක ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් වෙලා තිබෙනවා. නුවර පාරේ ඉතාමත් විශාල වාහන තදබදයක් තිබුණු ඒ ස්ථානය සක්‍රිය ගමනාන්තයකට ප්‍රවේශ වන ස්ථානයක් බවට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. නුගේගොඩ ගුවන් පාලම මීටර් 261ක් දිගයි. එහි පළල මීටර් 8.7යි. එය රුපියල් මිලියන 877ක මූල්‍ය ප්‍රදානයක් වැය කර සාදා ජනතාවට විවෘත කර තිබෙනවා. ඉතා කාර්ය බහුල ස්ථානයක් වුණු නුගේගොඩ නගරයේ එම ගුවන් පාලම ක්‍රියාත්මක කිරීමත් එක්ක අද පාසල් දරුවන්ට විශාල පහසුවක් වෙලා තිබෙනවා. ලංකාවේ වැඩිම පෞද්ගලික පන්ති තිබෙන ස්ථානයක් වන නුගේගොඩ නගරය, ඒ වාගේම සංකීර්ණභාවයක් තිබුණු නුගේගොඩ නගරය අද ඉතාමත් සක්‍රිය ස්ථානයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
නුගේගොඩ පාලමේ දිග කොච්චරද?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
නුගේගොඩ පාලමේ දිග මීටර් 261යි. පළල මීටර් 8.7යි. වියදම රුපියල් මිලියන 878යි. ඒ වාගේම පන්නිපිටිය ගුවන් පාලම සාදන්නේ දුම්රිය මාර්ගයට ආසන්නව විශාල තදබදයක් තිබෙන ස්ථානයකයි. එය පළල මීටර් 22.2කින් හා දිග මීටර් 300කින් යුතුව මිලියන 190ක ප්‍රතිපාදනයකින් සාදා ගෙන යනවා. ඒ වාගේම පෙර සවි පාලම් යටතේ යෝජිත ඔරුගොඩවත්ත ගුවන් පාලමේ වැඩ මේ වන විට සෑහෙන දුරට අවසන් වෙලා තිබෙනවා. මෙය මීටර් 525ක දිගකින් හා පළල මීටර් 17.4කින් යුක්තව මං තීරු 4කින් සාදනු ලබනවා. මෙය චීන රජයේ විශේෂ මැදිහත් වීමෙන් රුපියල් මිලියන 490ක ප්‍රතිපාදනයකින් ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහනක්. ගම්පහ සහ වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම මේ වන විට කර ගෙන යනවා. ඒවා කෙටි ගුවන් පාලම් වුවත් ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව තේරුම් ගනිමින් ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ රටේ දකුණු ප්‍රදේශයේ හම්බන්තොට දිසාව ඔබතුමාත් විශේෂයෙන් දන්නා දිසාවක්. හම්බන්තොට අතුරු මාර්ග සඳහා මෙතරම් මුදල් වැය කරන්නේ ඇයි කියන කාරණය පිළිබඳව අද උදේ ප්‍රශ්නයකුත් අහලා තිබුණා. හම්බන්තොට කොට්ඨාසය පසු ගිය ඉතිහාසයේම සංවර්ධනය වුණේ නැහැ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය දියුණු කිරීම ආරම්භ වුණේ 2004 සන්ධාන රජය ආවාට පසුවයි. කලින් ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඇතුළු ප්‍රදේශයේ නායකයින් ඒ ප්‍රදේශය දියුණු කිරීම සඳහා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කළා. විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයෙන් බිහි වූ ජන නායකයෙක් විධියට ඒ දිස්ත්‍රික්කය දියුණු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධන ජාලයක් ආරම්භ කළා. වරාය, ගුවන් තොටු පොළ විතරක් නොවෙයි, හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ මැතිවරණ කොට්ඨාස සියල්ලේමත් මේ වන විට අඩි 100, අඩි 60, අඩි 50, අඩි 40 පාරවල් හදන්නත් පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. බැද්දේගම නව කථාව රචිත හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ සේවය කළ සුදු ජාතික ඒජන්තවරයකු වුණු ලෙනාඩ් වුල්ෆ් මහතා වයස අවුරුදු 80 දී නැවත ලංකාවට ඇවිත් තිබෙනවා. එනම් 1960 දී. එතුමා කියනවා, 1904 තිබුණු දියුණුවට වඩා වෙනසකට ඇත්තේ රතු පාට බස් දෙකක් තුනක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ධාවනය වුණා දැකීම පමණයි කියා. එතුමා සිවිල් නිලධාරියෙක් විධියට ඒ ප්‍රදේශයේ ඉඳලා මව් රටට ගිහින් ආපහු ලංකාවට ආවාම එහෙම තමයි ඒ වෙනස දැකලා තිබෙන්නේ. පාරවල්වල සංවර්ධනයක් නැහැ, අනෙකුත් දේවල්වල සංවර්ධනයක් නැහැ, රතු පාට බස් දෙකක් විතරක් දැක්කා කියන කාරණය තුළ -ඒ ඉතිහාසගත සිද්ධි වාචකයන් එක්ක- මේ රටේ සංවර්ධනය කොච්චර දුරට ගමට බද්ධ වෙලා ක්‍රියාත්මක වුණාද කියන කාරණය අපට පෙනෙනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතෙන් නෛතික අධිකාරි බලය පැවරුවාට පසුව, ඒ ඒ විෂය භාර අමාත්‍යවරුන්ගේ නිර්දේශ අනුව එම අමාත්‍යාංශවලින් සාමාජිකයන් පත් කිරීමේ කාර්යය ක්‍රියාත්මක වුණායින් පසුව ලොකු බලයක් ලැබිලා අසංවිධිත තත්ත්වය සංවිධිත වීමත් එක්ක ඉතාමත් රේඛීය වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සෝවියට් සමූහාණ්ඩුව පිහිටු වූවාට පසුව ඉස්සෙල්ලාම වී.අයි. ලෙනින් මැතිතුමා සෝවියට් දේශය සංවර්ධනය කරන්නේ කෙසේද කියන එක සම්බන්ධයෙන් කමිටුවක් පත් කළා. සංවර්ධනය කරන්නේ කෙසේද කියන එකේදී මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාරණා දෙකයි මතු වුණේ. එකක් මහාමාර්ග සංවර්ධනය. අනෙක විදුලිය ලබා දීම. ගමකට විදුලියත්, මහාමාර්ගත් ස්ථාපනය වනවා නම් ඒ ගමේ අනිකුත් යටිතල පහසුකම් ස්වාභාවිකව නිර්මාණය වෙලා ඒ ගම සංවර්ධනය වනවා.

මේ වන විට ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අනිකුත් සියලු විෂයන්ට අදාළව ඒකාබද්ධ විවිධ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අලුත් මාර්ග, මහාමාර්ග ඉදි කරන්න අපිට පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. ළඟදී අපි රුපියල් මිලියන පන්සිය ගණනක් වියදම් කරලා මහියංගන දහ අට වංගුව මාර්ගය පටන් ගත්තා. ඉතිහාසය පුරාම අනතුරු එක්දහස් ගණනක් සිදු වූ ස්ථානයක්, මරණ එකසිය ගණනක් සිදු වූ ස්ථානයක් තමයි දහ අට වංගුව කියලා කියන්නේ. ඓතිහාසික මාර්ගයක්. මහියංගන ප්‍රදේශයෙන් මහනුවර කලාපයට -රට අභ්‍යන්තරයට- ආ මාර්ගයක්. මේකට අත තිබ්බේ නැහැ. මේ ගැන ක්‍රියාත්මක වීමක් වුණේ නැහැ. දහ අට වංගුව අද විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් විධියට ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අද මහනුවර-නුවර එළිය දක්වා මාර්ගය විතරක් නොවෙයි. නුවර එළිය දක්වා බදුල්ල මාර්ගය පටන් ගන්නත් පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ආරම්භයක් විධියට නැඟෙනහිර කලාපය ගත්තාම සියඹලාණ්ඩුව, පොතුවිල්, අක්කරපත්තුව පාර විතරක් නොවෙයි නැඟෙනහිර කලාපයේ අවසාන ගම්මානය -පානම ගම්මානය- දක්වා ඒ පාරවල් පටන් ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නැඟෙනහිර කලාපයේ ඔරුවෙන් ගිය ප්‍රදේශවලත් -කිසිම සම්බන්ධකමක් නැතුව- ස්ථාන පහකට අධික සංඛ්‍යාවක පාරු පාලම් වෙනුවට අද පාලම් ඉදි කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ජපන් ආධාර යටතේ මන්නාරම් පිටිවැල්ලේ කල්ලඩි පාලම -දැවැන්ත, දිග පාලමක්- මේ වන විට ඉදි කර ගෙන යනවා. මේ වැඩසටහන් එක්ක "නැඟෙනහිර නවෝදය", "උතුරු වසන්තය" ක්‍රියාත්මක වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "උතුරු වසන්තය" සැලැස්ම ගත්තාම විශේෂයෙන් කිලිනොච්චිය, මුලතිව්, වන්නි, මන්නාරම, තලෙයිමන්නාරම මේ දිස්ත්‍රික්ක පහේම සංවර්ධන ජාලය ක්‍රියාත්මක කරන්න පෙරාතුව අවශ්‍ය වන්නේ මහාමාර්ග ක්‍රියාත්මක වීමයි. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා, ව්‍යාපෘති නිලධාරින්, අංශ ප්‍රධානීන්, ආයතනවල නිලධාරින්, විධායක ඉංජිනේරුවන් ඒකාබද්ධ වෙලා අපේ සැලසුම් ඒකකවලින් මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඉතාමත් කාර්යක්ෂම වැඩ පිළිවෙළක් හදලා තිබෙනවා. අවතැන් වූ ජනතාව පදිංචි කරන ගම්මානවලට අවශ්‍ය පාරවල් සකස් කිරීමත් ප්‍රදේශයේ විධායක ඉංජිනේරුවන් මඟින් ක්‍රියාත්මක කරන වැඩසටහනක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී දකුණේ විතරක් නොවෙයි, අනෙකුත් ප්‍රදේශවල විතරක් නොවෙයි අපි අපේ සීමාවෙන් ඔබ්බට ගියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ශබ්දකෝෂයට

"මායිම් ගම්මාන", "තර්ජිත ගම්මාන" කියන අලුත් වචන ආවා. ශබ්දකෝෂයට ආ එම අලුත් වචනවලින් හඳුන්වපු ගම්මාන, එම ප්‍රදේශ අද අපේම ප්‍රදේශ බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. දකුණේ සිට උතුරට යන්න පුළුවන්, උතුරේ සිට දකුණට එන්න පුළුවන් ප්‍රවේශගත මාර්ග ජාලයක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපිට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයට ඒ සක්‍රිය කාර්යය වග කීමකින් ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේවා හදන්න කොහෙන්ද සල්ලි කියා විපක්ෂයේ සමහරු ඇහුවා. නමුත් අද ලෝකයේ පවතින රාජ්‍ය ආයතන, -උදවු කරන විවිධ ආයතන- මේ වන විට අපට ලෝක බැංකුව අරමුදල් ලබා දෙන්න එකඟතාවකට ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ සඳහා චීනය වාගේ රටවලින් අපිට එකඟතාව ලැබී තිබෙනවා. මෙතෙක් අක්‍රියව පැවැති උතුරේ ජනතාවට අවශ්‍ය නව සංවර්ධන ප්‍රවේශය ඔවුන් අද දකිනවා. ඔවුන්ගේ ගමට විදුලිය, ඔවුන්ගේ ගමට පාලමක්, ඔවුන්ගේ ගමට පාරක්, ඔවුන්ගේ ගමේ අතීත අම්හිරි අසංවර්ධනය වෙනුවට සංවර්ධනයක් මහින්ද චින්තනය මඟින් ගෙන ගිහින් ඒ කාර්යය ක්‍රියාත්මක කරන්න අද පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මේවා ගැන කවුරුවත් කථා කළේ නැහැ. අද අපි මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා සම්මත කර ගැනීම මගින් කරන්නේ මහා සංවර්ධන ජාලයට අවශ්‍ය නෛතික බලය - අධිකාරී බලය- ලබා දීමයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතෙක් යම් යම් දේවල් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී තිබූ දුර්වලතාවන් හා විසන්ධිවීම් අවම කරලා ඉතාමත් ගැළපෙන ආකාරයට මේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත මඟින් ශක්තිය ලැබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දකුණේ ජන නායකයෙක් විධියට, මහජන නියෝජිතයෙක් විධියට ඔබතුමාත් දන්නවා, එදා අපි සංවර්ධනය කරන්න පටන් ගත්ත මාර්ග -ඒ අපි නිර්මාණය කළ සමහර ඒවා- එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවේ එම කෙටි කාලය තුළ දී නිෂේධනය කළ බව. උදාහරණයක් විධියට බෙන්තර පාලම ගැන කියන්න පුළුවන්. බෙන්තර පාලම හරහා තිබෙන පාර මං තීරු හතරකටයි සැලසුම් කර තිබුණේ. ඒ පිඹුරු පත් මා ළඟ තිබෙනවා. නමුත් කෙටි කලකින් ආපු අර නරක උදාවත් එක්ක ඒ මං තීරු හතර මං තීරු දෙක වුණා. එක් මිත්‍ර හෝටල් ව්‍යාපාරිකයකුගේ හිත සන්තෝෂ කිරීම සඳහායි එහෙම කළේ. මෙහෙම තමයි පසු ගිය ඉතිහාසයේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳව සැලසුම් හැදුවේ. ජනතාවගේ අපේක්ෂාවන් ඉටු වන විධියට නොවෙයි සැලසුම් හැදුවේ. ඒ නිසා දකුණේ මධ්‍යම කොටසට සීමා වන ඒ බෙන්තර ඓතිහාසික පාලම හරහා තිබෙන පාර අදත් සැලසුමේ තිබෙන්නේ මං තීරු හතරකින් නිර්මාණය කරන ආකාරයටයි. මේවා ශක්තිමත්ව නිර්මාණය කරන්න සැලසුම් හැදුවාම ඒ සැලසුම් සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් වුණේ ඒ ආකාරයට ක්‍රියාත්මක වූ පටු කල්පනාත් එක්කයි කියන එක මා කියන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේ සිදු වුණු සාමාන්‍ය සිදුවීම් සහ අනිකුත් කාරණා පිළිබඳව සිද්ධි ගණනාවක් අපට කියන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. දැන් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ සිට එන ජනතාවට විශේෂයෙන් අපට කියන්න පුළුවන් කොළඹ නගරයේ තදබදයට සම්බන්ධ වන්නේ නැතිව, ඒ වාගේම කොළඹ නගරයේ වාහන පෙරහැරට සම්බන්ධ නොවී කඩුවෙල ඔස්සේ මහනුවරට යන්න, කටුනායකට යන්න, රටේ වෙනත් අභ්‍යන්තර ස්ථානවලට යන්න ප්‍රවේශයන් ක්‍රියාත්මක වන බව.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ලංකාවේ bicycle lane එකක් එක්ක තිබෙන පළමු වෙනි මාර්ගය විධියට අපි ලබන මාසයේ 17 වැනි දා පටන් ගන්නවා පාදෙනිය-අනුරාධපුර මාර්ගය. ඒක කිලෝ මීටර් 80.8ක් දිග අඩි 40ක පළල පාරක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, bicycle lane එකක් එක්ක තිබෙන ලංකාවේ පළමු වෙනි පාර මේකයි. වම් පැත්තේ අඩි පහක bicycle lane එකක් හැදෙනවා. දකුණු පැත්තේත් අඩි පහක bicycle lane එකක් හැදෙනවා. මෙතෙක් ලංකාවේ ප්‍රධාන මාර්ගයක push cycle, motorcycleවලට විතරක් වෙනම පාරවල් තිබුණේ නැහැ. එහෙම තිබුණේ වෙනත් රටවලයි. අපේ ලාංකිකයන් ඒවා දැකලා නැහැ. එහෙම නව චින්තනයන් ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළවල් දැන් සකස් කර තිබෙනවා. අලුත් අත් හදා බැලීම් ඔස්සේ ජනතාවට පහසුකම් සපයන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. ඒ සමඟම ලබන මාසයේ 23 වැනි දා අපි පුත්තලම-අනුරාධපුර මාර්ගයත් පටන් ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
මේ වාගේ කාරණා රාශියක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා. නමුත් කාලය මදි. මා අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්නම්. මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත තුළින් ඉදිරියේදී වඩාත් කාර්යක්ෂම වැඩ පිළිවෙළක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මඟින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකියාව ලැබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඒ වාගේම අපේ ව්‍යාපෘති නිලධාරින්, නීති නිලධාරින්, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු මේ කාර්යයට නිරන්තරයෙන් ඇප කැප වුණු හැමෝටම මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මා මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට, ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි විස්සක කාලයක් තිබෙනවා.

[පූ. භා. 11.45]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ මා මිත්‍ර ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා විසින් අද මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේ දී ඒ පිළිබඳව අදහස් දක්වන්න මටත් අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වනවා. කරුණාකර මා මතු කළ විධියට ඔබතුමාගේ මේ සංශෝධනවලට, දුරකථන -ටෙලිකොම්- කියන එම ක්ෂේත්‍රයෙත් පළාත් සභාවේත් නියෝජනයක් කෙළින්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තුළ තිබිය යුතුයි කියන එක ඇතුළත් විය යුතුයි. එහෙම නැති වුණොත් ඉදිරියේදී විශාල අර්බුදයක් ඇති වන එක ගැන කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඔබතුමාම කිව්වා දුරකථනවලට cables දමන්න පාරවල් කපනවාය කියා. ජල අංශයට සම්බන්ධ අයත් මේ කමිටුවේ ඉන්නවා. අද තිබෙන A, B කියන පාරවලට අමතරව C, D කියන පාරවලුත් ප්‍රධාන පාරවල් බවට පත් වෙනවා. මෙහිදී පළාත් සභාව අමතක කරන්න බැහැ. පළාත් සභා කියන්නේ අද මේ සංවර්ධනයේ ප්‍රබල සංකේතයක්. එහෙම නම් පළාත් සභාවත් සම්බන්ධ නොවුණොත්, නීතිය අනුව ඔවුන් මේකට ඒකාබද්ධ වුණේ නැත්නම් සට්ටන, ප්‍රශ්න ඇති වනවා. ඒ සට්ටන තුළ පළාත් පාලන ආයතනත් අර වියදම් කරන සල්ලිවලින් බලාපොරොත්තු වූ අරමුණ ඉෂ්ට වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මා එක යෝජනාවක් කරනවා. මේ සංශෝධන එක්ක ඒකත් මේ පනතට ඇතුළු කරන්න.

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

ඔබතුමා ප්‍රකාශ කළා RCDC එක අහෝසි කරනවාය කියා. 1994 දීයි, තමුන්නාන්සේලා බලයට ආවේ. එහෙම නම් දැන් අවුරුදු 15ක් ගිහින් තිබෙනවා. අපි බලයේ සිටියා, 1977 සිට 1994 දක්වා අවුරුදු 17ක්. තමුන්නාන්සේලාත් අවුරුදු 15ක් සිටියා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
2001 දීත් සිටියා නේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
2001 දී -අවුරුදු දෙකෙන්- ඇයි, උදුරා ගත්තේ? ඒ ව්‍යාපෘති ටික තමයි අද සල්ලි අරගෙන මේ කරන්නේ. ඒ එදා- [බාධා කිරීමක්] ඇමතිතුමා, බාධා කරන්න එපා. මගේ කාලය ගත වනවා. එදා 2001 දී ටෝකියෝ සාම ගිවිසුම තුළ මේ රටේ ව්‍යාපෘති 62ක් -ඔය මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති සියල්ලම- අනුමත වුණා. ඒ සල්ලි අද ලැබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ජේවීපී එකේ විමල් වීරවංශලාත් එක්ක එකතු වෙලා නේ ඒ ආණ්ඩුව විසුරුවා හැරියේ. කථානායකතුමාට ලිපියක් එව්වා, බහුතරයක් ඉන්න එක්සත් ජාතික පෙරමුණු ආණ්ඩුව විසුරුවන්නේ නැහැයි කියලා. ඒ චන්ද්‍රිකාම නේ, ආණ්ඩුව විසුරුවා හැරියේ. අද තමුන්නාන්සේලා කෙළින්නේ එයාට. ඒ සාපය දිට්ඨ ධම්ම වේදනීය කර්මය වාගේ වදිනවා. තමුන්නාන්සේලායි කෙළින්නේ. අපි නොවෙයි. එහෙම කළාම ඒ සාපය වදිනවා. එහෙම නැත්නම් අද බලන්න තිබුණා, ඔය කියන උතුරු, නැඟෙනහිර වසන්තයන් ඔක්කොම ඇවිල්ලා මහා සංවර්ධනයක් වෙලා තිබෙන හැටි. මේ කියන ජලාශ සියල්ලටම අපි සල්ලි ගත්තා. ඒ සිහිනය -

ගරු ආචාර්ය සරත් අමුණුගම මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம - பொது நிருவாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of Public Administration and Home Affairs and Deputy Minister of Finance and Planning)
සිහිනයක්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මගේ මිත්‍රයා, ඔබතුමාත් ඉතින් යූඑන්පී එකේ ඉඳලා ඔය පැත්තට ගිහින් නියෝජනය කරන කෙනෙක්. ඔබතුමාට කථා කරන්න බැහැ නේ. ඔබතුමාගේ හදවත දන්නවා නේ. ඔබතුමා බුද්ධිමතෙක්. [බාධා කිරීමක්] මා කැමැතියි, ඔළුවක් තිබෙන කෙනෙක් විධියට ඔබතුමා නිශ්ශබ්දව ඉන්නවා නම්. ඔබතුමා අපේ රජයන් තුළ ලේකම්වරයෙක්, දිසාපතිවරයෙක්, ඇමතිවරයෙක් විධියට සිටියා. ඔබතුමා හොඳ බුද්ධිමත් කෙනෙක් හැටියට මා ඔබතුමාට ගරු කරනවා. දර්ශනයක් තිබෙන්න ඕනෑ; සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ. යූඑන්පිය කළේ එහෙමයි. ඒ සැලසුම් තුළයි මේ වැඩ සියල්ලම කළේ. මේ මුදල් ලැබුණේ එහෙමයි.

අද විවාදයට ලක් කරන මේ පනත් කෙටුම්පත බොහොම හොඳයි. මේ රටේ ඉතිහාසයේ පාර හදලා තමයි ගම හැදුවේ. ගම හදලා තමයි වැව් හැදීම් සියල්ලම වුණේ. පාරක් නැතිව බැහැ. සුද්දාත් එහෙමයි කළේ. සුද්දාත් නිකම් කෝපි හිටෙව්වේ නැහැ. සුද්දා පාරවල් හැදුවා. කෝච්චි යන්න පාරවල් හැදුවා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
සුද්දා කළේ, සම්පූර්ණයෙන් හදා තිබෙන වාරිමාර්ග විනාශ කළ එකයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
නැහැ, නැහැ. එහෙමම කියන්න එපා. සුද්දා ඒවාත් කළා. [බාධා කිරීමක්] ඇමතිතුමා, ඔබතුමා මට බාධා නොකර මගේ කථාවට ඉඩ දෙන්න. සුද්දාගේ නරක ටිකයි අපි ඉගෙන ගත්තේ.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
සුද්දාට පක්ෂපාත වන්නේ ඇයි?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මම පක්ෂපාත නැහැ. සුද්දාගේ නරක ටික ඉගෙන ගෙන ඇළවල් ළඟ තිබුණු ගස් ටික කැපුවේ අපේ මිනිස්සුමයි. [බාධා කිරීමක්] ඇළ දොළවල් ළඟ, වැව් ළඟ තිබුණු ගස් කපන්න පටන් ගත්තේ අපේ මේ නිදහස තුළයි. මා ඒවා කියනවා. සුද්දාගේ නරක ටික මා දන්නවා. සුද්දාගේ වැරැදි තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] යාපහුවේ තිබෙන අපේ වැව්වල මොනවාද කෙරෙන්නේ කියන එක ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරේ වසන්තය, දකුණේ වසන්තය, නැඟෙනහිර වසන්තය, වයඹ වසන්තය වාගේම මේ මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිත් එක්ක පොකට් වසන්තයත් යනවා; පික් පොකට් වසන්තයත් ඒ එක්කම යනවා. මේ මහා දැවැන්ත සංවර්ධනය කියන එක දිහා හාරා බැලුවොත් කනගාටුදායක, ඛේදනීය තත්ත්වයක වසන්තයක් නම් යනවා. යළිත් වසන්තයක් එනවා.

මා දන්නවා, එක්තරා පළාත් සභාවක -මා නම කියන්නේ නැහැ- මහාමාර්ග ඇමතිවරයෙක් සිටියා. මේ ඇමතිවරයා අලුත් එක් කෙනෙක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ ඇමතිවරයා පළාත් සභාවේ නිලධාරින්ට කියනවා, හැම ව්‍යාපෘතියකින්ම සියයට 7ක් මට ඕනෑය කියලා. මමත් පළාත් සභාවක වැඩ කරලා ඔප්පු කරලා පෙන්නපු මිනිහෙක්.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
එක කාලයක් හොඳට වැඩ කළා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
වැඩ කළා. ඒක හරි. නමුත් අද මේ වෙලා තිබෙන-

ගරු ආචාර්ය සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
හොඳ දක්ෂයෙක්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
හරි. හොඳට දක්ෂයි. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා, මා දෙ වරක් පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණි මිනිහෙක්. මට මේක එච්චර දෙයක් නොවෙයි. නමුත් වේදනාව තිබෙනවා. ඔබතුමාත් මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමති. ඔබතුමා දන්නවා, මේ මුදල් ගන්න කොච්චර සටන් කරන්න ඕනෑද කියලා. ආධාර දෙන මුදල්වලින් corruption, bribery කියන චෝදනා තමයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමා දන්නවා, සියයට 30ක්, සියයට 35ක් ගසා කනවාය කියලා. පළාත් සභාවල බැබළෙන්නේ නැත්තේ ඔන්න ඔතැනයි. අනික් තැන්වලටත් යන්න. ඉතින් ඇමතිවරයා ගහන කොට නිලධාරියා තව ගණනක් ගහනවා; කොන්ත්‍රාත්කාරයා තව ගණනක් ගහනවා. අනේ, අර අහිංසක මිනිස්සු පාර දිහා බලා ගෙන ඉන්නවා.

සංවර්ධනය ලස්සණයි. පාරවල් හැදෙන්න ඕනෑ. ඒ ගැන මට හරි සතුටුයි. මමත් හම්බන්තොට දිහාට යනවා. මට හරි සන්තෝෂයි. දේශපාලන ඇහැකින් බලා කථා කරන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. නමුත් අපි බලමු, කොහොමද මේවා කෙරෙන්නේ කියලා. අන්න ඒකයි කෙරෙන්න ඕනෑ. මේ සංවර්ධනය ජනතාවට දැනෙන්න ඕනෑ. ජනතාවට දැනිලා ඒකෙන් ආර්ථික දියුණුවක් එන්නේ නැත්නම් වැඩක් නැහැ. සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා, ජනාධිපතිතුමා ඔබතුමා නියෝජ්‍ය ඇමති කළේ මොකද? ඇයි, ඔබතුමාව මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වශයෙන් පත් කළේ? චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ කාලයේ පටන් ඒ තනතුරේ සිටි ඔබතුමාව නැවත මේ තනතුරට පත් කළේ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සාකච්ඡා කරලා, ව්‍යාපෘතිවලට ආධාර ගන්නයි. Corruption කියන එකේ තත්ත්වය කොහොමද කියන එක ඔබතුමා දන්නවා. මා ඒ ගැන කථා කරන්න කාලය ගත කරන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේක නවත්වා ඉන්න. මේක නැවත්තුවා නම් තිබෙන වටිනාකම ඔබතුමා දන්නවා. මෙන්න මෙතැනයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මේ ලංකාවට කොයි රටකින්වත් සිඟා කන්න ඕනෑ නැහැ. මේ ලංකාව, සම්පත් තිබෙන ලෝකයේ වාසනාවන්ත රටක් කියලා මා කියනවා. ජනතා සම්පත තිබෙනවා. මේ සම්පත් ගැන මා දැන් කථා කරනවා. ඒ සම්පත් එක්ක අපට දියුණු වන්න බැරි ඇයි කියලා මා අහනවා ගරු ඇමතිතුමා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හරි කනගාටුවෙන් කථා කරන්නේ. මම වාරිමාර්ග හා මහවැලි ඇමති හැටියට හිටපු වෙලාවේ කොටදෙනියාව යා කරමින් මා ඔය හරහා අඩි දෙසිය ගණනක් දිග පාලම හදන්න කටයුතු කළා. මගේ මිත්‍ර ඒකනායක ඇමතිතුමාත් දන්නවා. ඒකට තුන් දෙනෙක් මුල් ගල් තිබ්බා. මමත් 1977 දී මුල් ගල තිබ්බා. ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමා හිටපු කාලයේ. ඒක කරන්න බැරි විධියට මොනවා හෝ බාධාවක් ආවා. ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමා මුල් ගලක් තිබ්බා. මුල් ගල් තුනක් තිබ්බා. කෙරුණේ නැහැ. මා ඇමති හැටියට ඉන්න වෙලාවේ ජනතාව ඇවිත් කිව්වා, "සර්, කොහොම හරි අපි මේක කරමු" කියලා. මා කිව්වා, "හරි, ඔය කට්ටිය වගකීම භාර ගන්න" කියලා. ඒ අය කිව්වා, "සර් අප සිමෙන්ති දෙනවා. වතුවලින් ඉල්ලා දෙනවා" කිව්වා. මම ඒ ගමන RDA එකට -SD & CC එක මගේ යටතේ තිබුණේ.- කිව්වා design කරන්න කියලා. මා කිව්වා, “මුල් ගල් තියන්නේ නැහැ, මාස තුනෙන් මේකේ වැඩ ඉවර වන්න ඕනෑ” කියලා. ඒ වාගේ පාලමක් මාස තුනෙන් හදා තිබෙනවා. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට දැන ගන්නයි මා මේක කියන්නේ. ආණ්ඩුවෙන් ගිය මුදල ලක්ෂ 38යි. RDA එක estimate කළේ මිලියන තිස්පහක් හතළිහක්. අද කාලයේ නම් මිලියන හැත්තෑවක් කියයි. මාස තුනෙන් ඒ පාලම හදා අවසාන කළා. ඒ පාලම හදන එකට ජනතාව සහයෝගය දුන්නා. කාන්තාවෝ ඒ වැඩ කරන අයට කෑම ඉව්වා. මේ සංවර්ධනයට ජනතාව හවුල් කර ගන්නට ඕනෑ. කාන්තාවෝ රෑත් උයනවා; දවලුත් උයනවා. කණ්ඩායම් කණ්ඩායම් ඇවිල්ලා වැඩ කළා. අපෙන් ආණ්ඩුවට ගිය බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ලක්ෂ 38 යි දුන්නේ. සිමෙන්ති, ඒවා මේවා ඔක්කෝම වතුවලින් එක එක් කෙනා එක්කාසු කරලා දුන්නා. එඩ්වඩ් ගුණසේකර මැතිතුමාත් හවුල් වුණා. ඒ හදපු පාලම අද ලංකාවට ආදර්ශයක් ජනතා සහභාගිත්වය කියන එකට. මට කනගාටුව, ඇයි ඔබතුමන්ලා ජනතාවගේ දෙයක් දිහා පටු දේශපාලන ඇසින් බලන්නේ කියන එකටයි. කිලෝමීටර් විශාල ගණනකින් ගමන කිට්ටු කරපු පාලමක්. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමති. ජනාධිපතිතුමාට මා ලිව්වා, මේ පාරට තාර ටික දමා දෙන්න කියලා. 2007 ජූලි මස 30 වන දා ජනාධිපති සම්බන්ධීකරණ අධ්‍යක්ෂ හේම මාදිවෙල මහත්මයා, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාට ලිපියක් ලිව්වා. මේ ලිපිය මා **සභාගත*** කරනවා. ලජ්ජයි.

---

* ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාගේ මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට ඇවිත් මේ ගැන කිව්වා. 2008 අය වැය ලේඛනයට මේක දමනවා කිව්වා; දැම්මා; කෙරෙන්නේ නැහැ. මගේ මිත්‍ර ගරු ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමා කියනවා, හැම දාම මුල් ගල තියන්න එනවා කියලා. මම දන්නේ නැහැ මොන හස්තයක් මේක වළක්වනවාද කියලා. 2008 වර්ෂයේ ඒක කෙරුණේ නැහැ. අන්තිමට මා ජනාධිපතිමාට ලිපියක් ලිව්වා. ජනාධිපති ලේකම් ලලිත් වීරතුංග මැතිතුමාත් ලියුමක් ලියලා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එස්. අමරසේකර මහතාට නියෝග කළා වහාම කරන්න කියලා. අන්තිමට අමරසේකර මැතිතුමා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂ (වයඹ) වෙත ලියුමක් යැව්වා. මිලියන පහළොවක්ද විස්සක්ද මුදල් අනුමත වූ බව දන්වනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, කෙරුණේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, කොළ, රතු, කහ කියලාද බලන්නේ? කටුගම්පල ජනතාව මට විතරද ඡන්දය දීලා තිබෙන්නේ? ඇයි මේ විධියට හිතලා වැඩ කරන්නේ. කාට හරි ගසා කන්න දෙයක් තිබුණා නම්, ගසා කන්න මේ වැඩේ කරනවා. මෙන්න මේකයි තිබෙන කනගාටුව. මා මේ ලිපි **සභාගත***කරනවා.

මා ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාගෙන් මේ කාරණය අහනවා. ජනාධිපතිතුමා තමයි මහා මාර්ග ඇමති. ජනාධිපතිතුමා දෙන නියෝගය මොන හස්තයක් නිසාද ක්‍රියාත්මක නොකෙරෙන්නේ? අහිංසක නිලධාරින්ට මා බණින්නේ නැහැ. ඒ අයට දොස් කියලා වැඩක් නැහැ. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, දි.මු. ජයරත්න ඇමතිතුමනි, මෙහෙම රටක් හදන්න බැහැ. මතක තියා ගන්න. ත්‍රස්තවාදය ඉවර කර, යුද්ධය ඉවර කළාට, මහා යුද්ධ තව ඇති වන්න පුළුවන්. ජාතිවාදය, ආගම් වාදය, කුල වාදය නැතිව කොළ, රතු, කහ, නිල් කියන පාට වාදය නැති නැතිව අපි තමුන්නාන්සේලා හදවතින් මේ වැඩ කරන්න ඕනෑ. පාරවල් හදයි. ලස්සනට පාරවල් හැදුවා. මහවැලියෙනුත් හැදුවා. අපිත් පාරවල් හැදුවා නේ. අපි පැරදුණේ නැද්ද? මම හැම මාසයකම සෝමාවතියට යන කෙනෙක්. මේ මාසයේත් ගියා. එතැනට රණ විරුවනුත් එනවා. මීට මාස එක හමාරකට ඉස්සෙල්ලා අපේ රටේ ජනතාව පුදුම විධියට දේවත්වයෙන් රණ විරුවන්ව පිළිගත්තා. ප්‍රභාකරන් කියන්නේ අපේ හතුරෙක්. අපේ ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාව ඝාතනය කළා. ජනාධිපතිවරණයට ඔන්න මෙන්න කියලා ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමාව ඝාතනය කළා. ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා, රන්ජන් විජේරත්න මැතිතුමා ඝාතනය කළා. පොසොන් පෝය දවසට සෝමාවතියට දහස් ගණන් ජනතාව එනවා. ඒ අස්සේ මමත් සරමක් ඇඳ ගෙන සාමාන්‍ය පුරවැසියෙක් විධියට ගිහින් වඳිනවා. එක කට්ටියක් විතරක් මාව හඳුනා ගත්තා. "මචං එක අන්කල් කෙනෙක් විතරයි නේ මට කථා කළේ." කියලා එක රණ විරුවෙක් තව රණ විරුවෙකුට කියනවා මම අහ ගෙනයි. අපේ අයට බොහොම ඉක්මනට අමතක වෙනවා. අපි යමක් හරියට අර්ථවත් විධියට කර තිබෙනවා නම් අන්න ඒක රටේ හදවතට බැහැලා පතිත වෙලා තිබෙනවා.

දැන් බලන්න. ගරු ඇමතිතුමා, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පාලම්වලට මොකද වුණේ? ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමති හැටියට නිකම් ඉන්න බැහැ. ඒක මතක තියා ගන්න. ඔබතුමාට වග කියන්න වනවා. මේවා ණය; grants නොවෙයි. මේ පාලම කඩා වැටුණේ කොහොමද? මේ designs වලට මොකද වුණේ? Design එක හරි. මේකෙන් කොමිස් ගහලා බාල වැඩ කරලා. අර ඉන්නේ, දකුණේ මගේ මිත්‍රයා. එපා, එපා. හදිසි වන්න එපා. වාඩි වන්න. මගේ මිත්‍රයා ඉන්නවා කියලා විතරයි මම කිව්වේ.

---

* ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

ගරු හේමකුමාර නානායක්කාර මහතා (කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஹேமகுமார நாணாயக்கார - கமத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Hemakumara Nanayakkara-Minister of Agriculture)
ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා, මගේ දැන ගැනීම පිණිස මා ඔබතුමාගෙන් එක ප්‍රශ්නයක් අහනවා. ඔය පාලම හැදුවේ මොන ආණ්ඩුව කාලයේද? කඩා වැටුණු පාලම හැදුවේ මොන ආණ්ඩුව කාලයේද?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු ඇමතිතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න. මම දන්නේ නැහැ. කවුරු කෙරුවත් design එක හරි. අපේ කාලයේද කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

ගරු හේමකුමාර නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு ஹேமகுமார நாணாயக்கார)
(The Hon. Hemakumara Nanayakkara)
මම ඔබතුමාගේ තර්කයට එකඟයි. මම කියන්නේ, පසු ගිය දවසක මගේ මිත්‍ර ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඔය පළාත නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු කවුද? ඔබතුමා ඒ කාලයේ ඒ ආණ්ඩුවේ සිටියේ නැද්ද?

ගරු හේමකුමාර නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு ஹேமகுமார நாணாயக்கார)
(The Hon. Hemakumara Nanayakkara)
මගේ මිත්‍ර ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා මේකේ දෝෂය ආණ්ඩුවට දමන්න හැදුවා. ඔය highway එකේ පාලම හැදුවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ අපිත් ඒ ආණ්ඩුවේ ඉන්දැද්දීයි. ඒක නිසා අසාධාරණ ඇඟිලි දික් කිරීම් හොඳ නැහැ. ඔබතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨයෙක්. ඔබතුමාට මම බොහොම සලකනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු හේමකුමාර නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு ஹேமகுமார நாணாயக்கார)
(The Hon. Hemakumara Nanayakkara)
මගේ මිත්‍ර ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාටත් මම ඒක මතක් කර දෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
බොහොම ස්තුතියි. කවුරු කෙරුවත් පාට බලලා නොවෙයි මම මේ කියන්නේ. වරදක් වුණාය කියනවා නම්, එදා කෙරුවාය කියනවා නම් මම ඒක දන්නේ නැහැ. මම කිව්වේ අසවලා කෙරුවා කියලා නොවෙයි. මේවා නවත්වන්න ඕනෑ කියලායි. වරද structure එකේද, designing වලද, construction වලද නැති නම් earth fillingවලද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. නමුත් මේ වංචාව කියන එක- [බාධා කිරීමක්] අනේ, ඔබතුමා පස්සේ උත්තර දෙන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මොකක්ද? ඔව්, අර ඇමතිතුමා කුවු කුවු ගාලා මොනවාද කියලා ගියා නේ. කියන්න, කියන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයා නිසායි මම මේ කියන්නේ. මේ කුමගායි ගුමී සමාගම තෝරා ගත්තේත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයයි. අපි නොවෙයි. ඒ වාගේම මේ යකඩ පාලම් තෝරා ගෙන බ්‍රිසීල සමාගමෙන් ඇණවුම් කළේත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය. අපි නොවෙයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
හරි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඒ විතරක් නොවෙයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඒවා ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඒ වාගේම ඒ දකුණේ ප්‍රධාන කාර්යාලය තිබෙන ගොඩනැඟිල්ලයි ඉඩමයි තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරයකුගේ. මේ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව එතුමාට තමයි,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගිවිසුම් අත්සන් කරද්දී -[බාධා කිරීමක්] ඒ නිසා මම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. තමුන්නාන්සේ අසත්‍ය දේවල් කියන්නේ නැතිව ඒ ලිඛිත කඩදාසි ඉදිරිපත් කරන්න. ඒවා ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඉදිරිපත් කරන්න. ඔය කියන කථා මම දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පත්තරයක පළ වී තිබෙනවා, "අධිවේගී මාර්ගයේ පාලම් පුපුරයි" කියලා. 2005 වසරේ ඉදි කිරීම් ආරම්භ කළ මාතර-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයේ පයිප්පයක් පුපුරා ගොස් මේ පත්තරේ පළ වී තිබෙනවා. අපේ දක්ෂ නිලධාරීන් ඉන්නවා. හොඳ නිලධාරීන් ඉන්නවා. ඒ අය ගන්නේ නැහැ. ඒ අය ගන්නේ නැතිව මොනවා හරි කරන කට්ටියක් අරගෙන කාට හරි කොමිෂන් ගහන්න පුළුවන් විධියට දීලා මේ කරන විනාශය හරිම පාපකාරී වැඩක් කියලායි මම කියන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළාත් සභා ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. කිසිම අධීක්ෂණයක් නැහැ. බී, සී, ඩී පාරවලට මොන මුදලක් දෙනවාද? ඒ පාරක ගිය හැකිද කියලා ඔබතුමා දන්නවා. වයඹ පළාත ගන්න. අනුරාධපුරය ගන්න. අනෙක් තැන් ගන්න. මේ පාරවල් අද හදලා යනවා. මාසයකින් ගල් ටික එළියට එනවා ඇමතිතුමනි. මේ ගන්න ඔක්කෝම ණය. ඒෂියන් බැන්ක් එකෙන් කියනවා. මේවා ඔබතුමන්ලාගේ කර්තව්‍යයන්. මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමති විධියට ඔබතුමා හොඳ කෙනකු හැටියට මා ගරු කරනවා. නමුත් මෙතැන තිබෙන්නේ මේ මුදලෙන් හරියට වැඩේ කළාද කියන එකයි. කමක් නැහැ, සියයට 5ක් ගහපියව්. සියයට 5ක් හරි 10ක් හරි ගහනවා කියමු. එහෙම නැහැ. සියයට 60ක් ගහනවා. වැඩේ කෙරෙන්නේ

නැහැ. මිනිස්සු ශාප කරනවා. මේක මිනිස්සු දන්නවා. ඒ නිසා තාර දමලා, පැලැස්තර දමලා පාරවල් හැදුවා කියලා වැඩක් නැහැ. අර රණ විරුවා කියපු වචනය මතක තියා ගන්න. මේ රටේ ජනතාවට හරි ඉක්මනින් අමතක වනවා. අවංකත්වය, දේශ ප්‍රේමීත්වය කියන එක හරියට තියා ගන්න. සේවය කියන එක හරියට කරන්න.

මම හිටවපු ගස් ගැන දැන් ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා කිව්වා. ඒ පළාත් සභාවේ මම නැති වුණාට පස්සේ එක ගහක්වත් හිටෙව්වේ නැහැ. ගස් ටික කැපෙනවාය කියලා ඔබතුමාම මට කිව්වා. මට කමක් නැහැ. මම ගස් හිටෙව්වේ අනාගත පරපුරට. ජී.එම්. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මැතිතුමා ප්‍රධාන ඇමති වෙලා හිටියා. තමුන්නාන්සේලා බලයට එන්න උදවු කර ගත්තේ රාජාලියා ලකුණේ පක්ෂයයි. තමුන්නාන්සේලා එදා බංකොලොත් වෙලා වැටිලායි හිටියේ. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය තුනට කැඩිලා තිබුණා. ඩාර්ලි පාරේ කාර්යාලය අනුර බණ්ඩාරනායක අල්ලා ගෙන හිටියා. සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක බොරැල්ලේ පොඩි කාර්යාලයක් දමා ගෙන හිටියා. තමුන්නාන්සේලාගේ මැති ඇමතිවරු අට දෙනෙක් රැක මාව හමු වන්න ආවා. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මැරුණේ නැත්නම් ඒ ප්‍රධාන අට දෙනෙකුත් අපේ පක්ෂයට එනවා. මම ඒ අයගේ නම් කියන්නේ නැහැ. නමුත් අපේ කවුරු ගියත්, ඒ තරමට අපි වැටිලා නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න. අපි යාපනයේ ඡන්දයත් ඉල්ලනවා. වවුනියාවේ ඡන්දයත් ඉල්ලනවා. මහ මැතිවරණයක් තිබ්බත් ඉල්ලනවා.

ඒ ගස් ටික හිටවද්දී එදා ප්‍රේමචන්ද්‍ර මැතිතුමා කිව්වා ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා ප්‍රධාන ඇමතිවරයා හැටියට ගස් හිටවලා බොරු වැඩක් කළා කියලා. ඒ ගැන අවුරුදු දහයකින් කථා කරන්න කියලා මම කිව්වා. අනාගතයක් පෙනෙන්නේ නැති පාලකයෝ, දර්ශනයක් නැති නායකයෝ තාවකාලික පැලැස්තරවලින් සාක්කුව පුරවා ගන්න මහුල් කරන්න ගිහිල්ලා ජාතියේ ශාපකාරයෝ වනවා. ගරු ඇමතිතුමාට වග කීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසයි මම මෙහෙම කථා කරන්නේ. ගස් ටික කැපුවාට කමක් නැහැ. පාර හදලා, ගස් ටිකක් දෙපැත්තේ හිටවන්න. ජරා ගස් නොවෙයි. අර ජපානයේ තිබෙන මල් හැදෙන ගස් නොවෙයි. කරුණාකරලා යහපතක් වන ගස් වර්ග හිටවන්න කියලා මම ඉල්ලනවා. ඇමතිතුමා පැළ තවාන් දමලා ඒ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යන බවත් මම දන්නවා. පාරවල් හදන්න පාලම් කඩන එක, මැටි ගන්න එක, වැලි ගන්න එක නවත්වන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඔබතුමා තවම පැළ ටික අරගෙන ගියේ නැහැ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මම ඔබතුමාට ගරු කරනවා. අනේ, මම ගෙන ගියේ නැහැ තමයි. එතුමා මට පැළ වගයකුත් තියලා තිබෙනවා. මම ඒවා හිටවනවා. විපක්ෂයේ ඉන්න කොටත් සමාගම්වලින් සල්ලි අර ගෙන නාරම්මල - ගිරිඋල්ල පාරේත් ගස් හිටෙව්වේ මමයි. අද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද?

ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, ඊයේ ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා seminar එකකදී හොඳ ප්‍රකාශයක් කළා. ඒක මම නිව්ස්වලින් අහ ගෙන හිටියා. ලොකුම ගසා කන, හම්බ කරන දේශපාලනඥයන් එකතු වෙලා ඉන්න සමාගම් තිබෙනවා කියලා ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා කියනවා. ඒක නිසයි මම කියන්නේ ඔය ගසා කෑමෙන් ලැබෙන සියයට 35, ඔබතුමා සියයට 5ට ගේන්න කියලා. සියයට 5ට ගෙනාවා නම් මේ රට ලස්සන දිව්‍ය ලෝකයක් වනවා. අපි අවුරුදු දෙකකින් පෙන්නුවේ. අපේ අවුරුදු දෙකේ කාලය තුළ ආර්ථිකය හැදුවේ නැද්ද? ඔබතුමා ඒක දන්නවා නේ. Minus zero growth එකක් තිබුණු එක අපි 6.5 per cent development එකට ගෙනාවා. Foreign exchange currency එක, රුපියල් 103ට තිබුණු ඩොලර් එක අපි රුපියල් 95ට ගෙනාවා. තව අවුරුදු දෙකක් තිබුණා නම් - ගරු ජයරත්න ඇමතිතුමනි, ඒක දන්න නිසායි චන්ද්‍රිකා අපට කෙළියේ. ආණ්ඩුව විසුරුවා හැරලා රටටයි කෙළියේ.- අපි ඩොලරය රුපියල් 90ට ගෙනෙනවා. සියයට 24ට තිබුණු පොලිය අවුරුදු එකහමාරක් තුළ අපි සියයට 9ට ගෙනාවා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කිව්වේ සියයට 6ට ගෙනෙමු කියලායි. ඇයි ඔබතුමන්ලාට ඒක කරන්න බැරි? මේ ජනතාවට උද්ධමනයක් දීලා, මේ විධියට මුදල් වියදම් කරන්න දීලා, ජනතාවට පීඩනයක් දීලා තමුන්නාන්සේලා සන්තෝෂ වන්න එපා. යුද්ධය දිනුවා කියන එක එකක්. ප්‍රභාකරන් කියන හතුරා අපේ ඡන්දය පැය 48න් කැඩුවා. අපි ඒවා අමතක කරලා නැහැ. අපි ශාප කෙරුවේ ඒකයි. අපි මේ යුද්ධය අගය කරනවා. රජයට අපි ගරු කරනවා. ත්‍රිවිධ හමුදාවට ඊට වඩා ගරු කරනවා. නමුත් ඒකම කියමින්, ඒකම ජප කර කර තමුන්නාන්සේලා වෙනත් වැඩ කරන්න ලෑස්ති වන්න එපා. එතැනයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, වැලි ගොඩ දමන එක, පාලම් කැඩෙන එක නවත්වන්න. අන්න, සෝමාවතිය ළඟ වැලි ගොඩ දමන්න පරිසර අධිකාරියෙන් හෙංචයියන්ට බලපත්‍ර දීලා! I am telling you. I am warning you. ගිහින් මනම්පිටිය ගාව කෑවා; ඉවර කෙරුවා. යන්න, ගිහින් දඹුල්ල ටවුන් එකේ පාර ගාව ඉන්න. පැයකට ඒ වාගේ වාහන දෙසියයක් විතර යනවා. මේ මොනවාද කරන්නේ? කොළ, රතු, නිල්, කහ කියලා නොවෙයි බලය තිබෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලාගේ හදවතින් අහන්න. තමුන්නාන්සේලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිට විශ්‍රාම යනවා; මැරෙනවා. කෝ, අද අපේ ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමා? එතුමා ශ්‍රේෂ්ඨ අමාත්‍යවරයෙක්; මම බොහොම ගරු කළ කෙනෙක්. මේ ජීවිතය සදාකාලික නැහැ. කරන වැඩ ටිකයි බැබළෙන්නේ. මෙන්න මෙතැනයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ.

ඕනෑ තරම් පනත් ලස්සනට ගෙනෙන්න පුළුවන්. අපි කරන සේවයයි හරියට කරන්න ඕනෑ. මට ඇඟිල්ලක් දික් කරන්න මම මගේ පක්ෂයේ අයටවත්, කාටවත් ඉඩක් තියලා නැහැ. නමුත් මට පුළුවන් ඇඟිල්ලක් දික් කරලා කථා කරන්න.

ගරු ආචාර්ය සරත් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி சரத் அமுனுகம)
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)
සභාපතිතුමා නේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
සභාපති වෙන්න මම බුලත් අරන් ගියේ නැහැ. මම කාගේවත් පස්සේ යන මිනිහෙක් නොවෙයි. කරන සේවය හරියට කරනවා. බැරි නම් ආයුබෝවන් කිව්වා, ගෙදර යනවා. පාරේ තනිවම මට යන්න පුළුවන්. මගේ ජීවිතයේ කැළලක් නැතුවයි මම මගේ ගමන යන්නේ. අපි ඒ ආදර්ශය ගනිමු. ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග ඇමති බව ඇත්ත. එතුමාට මේ සියල්ලම බලන්න බැහැ. අමාත්‍යාංශ රාශියක් එතුමා බදා ගෙන. මම දන්නේ නැහැ, මොකද කියලා. එතුමාට කාලය තිබෙනවාද, මේවා කරන්න? කල්පනා කරලා බලන්න. මෙය විශාල අභියෝගයක්. හිතන්න එපා, දකුණ වයඹ කියලා. අහිංසක දෙමළ මිනිසුන් පවුල් ලක්ෂ තුනක් අනාථයි. මහා වියෝගයක්. මොවුන්ගේ වෛරය නැති කරලා,

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

ලෝකයේම වෙසෙන ඒ අහිංසක දෙමළ ජනතාවගේ හදවත දිනීම අවශ්‍යයි. මේක නිකම් කඩුවක් වාගේයි. කඩුවේ එක පැත්තක් මුවහත්. කඩුවේ මුවහත් පැත්ත ගත්තා, යුද්ධයට. දැන් පාවිච්චියට ගත යුත්තේ කඩුවේ මුවහත් නැති පැත්ත. අශෝක රජතුමාත් කළේ ඒකයි. ගැමුණු රජතුමාත් කළේ ඒකයි. මතක තියා ගන්න. අපි මේ රට සංවර්ධනය කරමු. මේ පනත උපයෝගී කර ගෙන හොඳ වටිනා ගහක් දෙකක් පාර දෙපැත්තේ හිටවන්න. ඔබතුමා පැළ තවාන් දමන විත්තිය ඇත්ත. මම හොඳ දේට හොඳ කියනවා. නමුත් මේ ගසා කැම නැවැත්තුවේ නැති නම් ඕක පුපුරනවා. වැඩි කල් යන්නේ නැහැ, වහ ගෙන ඉන්න බැහැ. ඔය සියල්ලම එකට එකතු වෙනවා. කළයේ ජලය එකතු වෙනවා වාගේ දැන් එක්කහු වේ ගෙන එනවා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
කොහොමද ඕක නවත්වන්නේ?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඇමතිතුමා, අපේ ආණ්ඩුව තිබුණු අවුරුදු දෙකේ, අපි ඒ කරපු වෙලාවේ කාටවත් ඇඟිල්ලක් ගහන්න ඉඩක් තිබ්බේ නැහැ. අපේ යම් යම් අයගේ වංචාවන් තිබුණා. බහුතරයක් ඇදලා ගන්නේ නැතුව හිර වෙලා හිටියා තමයි, අපි නැහැයි කියන්නේ නැහැ. මම ඒකේ හවුල්කාරයෙක් වෙන්න ලෑස්ති නැහැ. අපි තීරණය කරලා තිබෙනවා. අපි මේ රට හදන හැටි කරලා පෙන්වනවා. කරන්න පුළුවන්, අවුරුදු දෙකෙන් ඒ වෙනස කෙරිය හැකියි. සම්පත් තිබෙනවා, හොඳ දැනුමක් තිබෙන නිලධාරීන් ඉන්නවා, හොඳ දේශපාලනඥයන් ඉන්නවා. මහ කකුළුවා වැරදි විධියට යද්දී පොඩි එවුනුත් ඒ විධියට යනවා වාගේ අද හැම ආයතනයකම අන්න එතැනයි ඛේදනීය තත්ත්වය වෙලා තිබෙන්නේ. පළාත් සභාවට මේ තිබෙන බලය ඇති. ජේවීපී එකේ ත්‍රස්තවාදය ඉවර කෙරුවාට පස්සේ, අවුරුදු දෙකකින් මේ වැඩ කරන හැටි මම පෙන්නුවා. උතුරට හා නැඟෙනහිරට ඒ දෙන බලයක් හරියට දීලා, ඔවුන්ගේ හිත් දිනා ගෙන වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. You have to win their hearts and minds now. It is not the bullet. With the bullet you cannot win all the time. Remember, you are fighting with a time-bomb.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
We have already won the war.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
I am telling you that with the bullet you cannot win. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාගේ කාලය සීමිතයි. මඟ නැඟුමෙන් පාරවල් හදනවා, කොන්ක්‍රීට් දමනවා. කොන්ක්‍රීට්, සාක්කුවලටත් යනවා. මේ කොන්ත්‍රාත් දෙන්නේ හෙංචයියලාට. මම ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ. පළාත් සභාවේ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා, මේවා එක එක හෙංචයියලාට දීලා. අහිංසක මිනිසුන්ට ශ්‍රමදානයට එන්න කියනවා, ගල් ටික දෙන්න කියනවා, වැලි ටික දෙන්න කියනවා, කොන්ත්‍රාත් එකෙන් සියයට 35ක් ගහනවා. ඔබතුමන්ලා මේවා ගැන සොයා බලන්න. මම මේවා ගැන කථා කරන්නේ නැහැ, මගේ කාලය මදි හින්දා. ඒ නිසා මට උඩින් පල්ලෙන් කථා කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -[බාධා කිරීමක්]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
අයියෝ! ඇමතිතුමා ඕවා එන්න වුණාම චන්ද්‍රිකාට වැරදුණා වාගේ නොවෙයි. ඒක හින්දා මතක තියා ගන්න. ඔය ගැහිල්ල චන්ද්‍රිකාට ගහන්නෙත් ඔය කට්ටියමයි, අපි නොවෙයි ගහන්නේ. ගහන්න වුණාම ගැහිල්ල එනවා, පුපුරා ගෙන යනවා. බැම්ම කඩා ගෙන යන විධියට එනවා.

මම දන්නවා, අමාත්‍යතුමාට හොඳ දක්ෂ නිලධාරීන් ඉන්න බව. මම හොඳට දන්නවා. ඒ අයට තැන දීලා වැඩ ගන්න.

පසු ගිය දවස්වල ගංවතුරකට බඩල්ගම පාලම කැඩුණා. මතකයි නේ, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා හිටි කාලයේ. කවුද හැදුවේ? ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවයි. මෙෂින් ටික දැම්මා, පැය ගණනකදී ඔක්කොම මිනිසුන් එකතු වෙලා හැදුවා. එහෙම නොකළා නම් පාලම කඩා ගෙන යනවා. අනේ! ඒ මිනිසුන්ට ස්තුති කළේවත් නැහැ. ජනතා සහභාගිත්වයයි අපි ඇති කරන්නේ. යූඑන්පියේයි, මේ ආණ්ඩුවේයි වෙනස ඒකයි. ජනතාව තුළින් ජනතාවගේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළකට අපි බහිනවා. අද තමුන්නාන්සේලාගේ ගැහිල්ල යන විධිය හිතන්න එපා. ඒක පිරිසිදු කර ගන්න. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමනි, ණය කියන ඒවා අපි ගත්තාම අපේ පරම්පරාවටත් ඒ ණය ගෙවන්නට සිදු වනවා. මේවා දකින්න, දකින්න ඒ අය ණය ලබා දෙන්නෙත් නැහැ. ඔබතුමාට කාලීන අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාව ඔය තනතුරට ජනාධිපතිතුමා පත් කළේ එම අභියෝගයට මුහුණ දෙන්නයි. ඒ නිසා ඔබතුමාට මේවායින් මඟ හරින්නට බැහැ. ඔබතුමා ඇඟේ ලේ කිලුටු කර ගන්නට එපා. ලේ ගා ගන්න එපා. මේ දේශපාලනයේ දී කිලිටි නාමයකින් යන්න එපා. මා මේ එතුමාට අවවාදයක් කරන්නේ දි.මු ජයරත්න ඇමතිතුමනි, මතක තබා ගන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ මහාමාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කියන එක ඉතා වැදගත්. මා දන්නවා, දැන් පාරවල් හුඟක් හදන බව. උතුරු නැඟෙනහිරත් හදනවා. ඒ ගැන බොහොම සන්තෝෂයි. මහාමාර්ග පද්ධතියක් නැතිව රටක සංවර්ධනයක් ඇති කරන්න බැහැ. ඒක අවශ්‍යයි. නමුත් මේ යන වැඩ පිළිවෙළ තුළ සෑම පාරක් දෙපසම ගස් සිටුවීම අවුරුදු 50කට plan කරන්න කෝ. තමුන්නාන්සේලාගේ RDA එක අනුමත කළා, මම ගස් සිටෙව්වා. මොකක්ද මේ? උදාහරණයකට සිංගප්පූරුව ගන්න. මම වයඹ මහ ඇමැති වශයෙන් සිටි කාලයේ පරිසර පනතක් හැදුවේ කොහොමද? මම මහ ඇමතිවරයෙක් විධියට ඉදිරියට ගෙන ජපානයෙන් පරිසර පනත් ගෙනාවා, මැලේසියාවෙන්, සිංගප්පූරුවෙන් පරිසර පනත් ගෙනාවා. ලොකුම නීතිඥයන්ගෙන් සමන්විත මණ්ඩලයක් මම මෙහි පත් කරලා ඒ අයත් එක්කයි පරිසර පනත හැදුවේ. ආර්.ප්‍රේමදාස රජය කාලයේ -අපේ ආණ්ඩුවේ- මම මහ ඇමති විධියට එහෙම පරිසර පනත් කෙටුම්පතක් හදලා Dr. Wimal Wickramasinghe මහතාට -මෙහි- ගෙනාවා එය අනුමත කර ගන්නට, dual subject කියලා. බලද්දී මහ ආණ්ඩුවේ පරිසර පනතට වැඩියෙන් මගේ පරිසර පනත බලවත්. ඒ නිසා කල් දැම්මා. මමත් කපටිකමට සිටියා. ඇයි? මාසයක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවෙන් තීරණයක් ගත්තේ නැත්නම් තීරණයක් ගැනීම සඳහා Supreme Court එකට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මමත් කපටිකමට ඒ අවස්ථාව එනකන් සිටියා. මාසයක් ගත වුණු ගමන් Second Reading එක ඉදිරිපත් කරලා, පළාත් සභාවේ අනුමත වෙලා- [බාධා කිරීමක්] අද වයඹට එන්න බැරි ඒක නේ ඇමතිතුමනි.

තමුන්නාන්සේලා මේ පත් කරන කමිටුව බලවත් කරන්න ඒකට ටෙලිකොම් එක ගෙනෙන්න, පළාත් සභාව ගෙනෙන්න. මේ ඔක්කොම බලවත් කරලා අවුරුදු 50කට, 75කට plan එකක් හදන්න, මෙන්න මේ පාරවල් අපි මේ ගණනට තබනවා කියලා. මේ ගස් ටික ගලවද්දී ඔබතුමන්ලා එක ගහක වටිනාකම බලන්න එපායැ. අන්න ඒ වාගේ plan එකක් තමුන්නාන්සේලා අපි කවුරුවත් හදන්නේ නැහැ. අපි පටු විධියට අවුරුදු පහක් ගැන විතරක් හිතනවා. මේ, කරුමය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ජොෂ්ඨයෙක්. මේ කරුමය රතු, කහ, නිල් නොවෙයි. කවුරු හරි හොඳ දෙයක් කරපුවම ඒක කුණු බක්කියට දමනවා. මම මොන තරම් ඒ පළාත්වල ඒ වාගේ වැඩ කරන්න යෝජනා කළාද? ඒවා එකක්වත් කළේ නැහැ. කෙරුවා නම් අද වයඹ ආර්ථිකය බස්නාහිර පළාතේ ආර්ථිකයට වඩා ඉහළට එනවා. මෙන්න මේ මෝඩ දේශපාලනය. මා වැඳලා ඉල්ලන්නේ, දැන්වත් උතුරු නැඟෙනහිර මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙන වෙලාවක තමුන්නාන්සේලාගේ හදවතින් අහලා බලන්න කියායි, "අපි කරන දේ හරිද?" කියලා. මා කථා කරන්නේ කොළ පාට ගැන නොවෙයි. මා රට දිහා බලලායි කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසානයකට ගෙනෙන්න.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
වැඩිම පනත් ප්‍රමාණයක් අනුමත කිරීම තුළින් ලෝකයේ ගිනස් පොතට ගිහින් තිබෙන රටක් තමයි මේ කුඩා ලංකාව. ලෝකයේ කොහේවත් ඒ වාගේ නැතිව ඇති. මේ වාගේ කැබිනට් මණ්ඩලයකුත් ලෝකයේ කොහේවත් නැහැ. මේ වාගේ බජව් දමන රටකුත් නැහැ. තවමත් බජව් දමනවා. හැම දාම පාටි. කනවා, කනවා, කනවා, මහජන සල්ලිවලින් බජව් දමනවා. මොනවද මේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? දැන්වත් බහිමු, වැඩට. අපි තමුන්නාන්සේලාට සහයෝගය නොදෙනවාය කියලා කිව්වේ නැහැ නේ. දේශපාලන විසඳුම්වලට අපි සහයෝගය දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
කරුණාකර කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ලාංකිකත්වය තුළ ජාතියක් විධියට මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න අපි සහයෝගය ලබා දෙනවා. හැබැයි ජාති වාදය, ආගම් වාදය බැහැ. දැන් ඔන්න තමුන්නාන්සේලාගේ කට්ටිය දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට විරුද්ධව කථා කරනවා. අපි නොවෙයි. ඒ නිසා -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කරුණාකර කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
හොඳයි. ඔබතුමා කියනවා නේ කාලය ගත වුණාය කියලා. මා සන්තෝෂ වනවා, අද මේ වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම ගැන. අර සංශෝධනත් ඇතුළත් කරන්නට ක්‍රියා කරන මෙන් ඉල්ලමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට ගරු දි.මු ජයරත්න ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 12.15]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. D. M. Jayaratne - Minister of Plantation Industries)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ අලුතෙන් අධිකාරියක් පිහිටු වීම සඳහා වුවමනා කරන මණ්ඩලයක් පත් කර ගැනීමටත්, ඒ වාගේම ඒ මණ්ඩලයට ගරු ඇමතිතුමාටත් අවවාද, අනුශාසනා කිරීම සඳහා වන දහසය දෙනෙකුගෙන් යුත් සාමාජික සංඛ්‍යාවක් පත් කර ගැනීමටත්. එම මණ්ඩලය පත් කර ගැනීමේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේත්, ඒ වාගේම වෙනත් අංශවලත් ඒ දියුණු කරන මාර්ගවලට අදාළ අංශවල සිටින ප්‍රධානීන් තෝරා ගෙන තිබෙනවා. මීට ඉස්සරින් කතා කරපු අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, සමහර විට අතීතයේදී තිබුණු ඒ අඩු පාඩුකම් - තිබුණා නම් - සම්පූර්ණ කරලා ඒවා යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට වෙන්න ඕනෑ මේ විධියට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙන්නේ. නීත්‍යනුකූලව මේ විධියේ මණ්ඩලයක් පත් කරලා ඒ මණ්ඩලයට අවවාද අනුශාසනා කිරීම සඳහාත් කණ්ඩායමක් පත් කළාම, - ඒ මණ්ඩලයට සහ ගරු ඇමතිතුමාට - මා හිතන්නේ ඒ තිබෙන අඩු පාඩුකම් සෑහෙන ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණ කරන්න පුළුවන් වේවි කියායි. මා කියන්නේ නැහැ, මේකේ අඩු පාඩුකම් නොතිබුණාය කියලා. නමුත් එතුමා කියන ආකාරයටම ඒවා තිබෙනවා ද කියන එක ගැන නම් මා හරියාකාරව දන්නේ නැහැ. කොහොම නමුත් මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව කතා කිරීමේදී විශේෂයෙන් මා මතක් කරන්න කැමැතියි, හිටපු ඇමතිතුමා - ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමා - පසු ගිය කාල සීමාව තුළ සෑහෙන වැඩ කොටසක් ඇත්ත වශයෙන් කර තිබෙන බව. ක්ෂණිකව, සුළු කාලයකින් පාලම් ඉදි කිරීම තුළින් ඒ තත්ත්වය, ඒ දක්ෂතාව පෙන්නුම් කළා. ඒ වාගේම එතුමාගේ කාලයේදී මාර්ග රාශියක් ඉදි වුණා. ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමාගේ කාලයේදීත් පාරවල් සෑහෙන සංඛ්‍යාවක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගරු ඇමතිවරුන් ඒ ඒ කාල සීමාවන් තුළ සෑහෙන වැඩ කොටසක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේක භාර ගත්තාට පස්සේ, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා විධියට මෙතුමාත් ඒ වැඩ කොටස ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා උනන්දුවෙන් ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අප සන්තෝෂ වෙන්නට ඕනෑ. කොහොම නමුත් මේ පාරවල් සම්බන්ධව කතා කිරීමේදී, පාරවල් සකස් කිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පසු ගිය කාලයේ ගත් කාල සීමාව නම් වැඩියි කියලා මට කල්පනා වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. දැන් බලන්න, දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට බොහොම දීර්ඝ කාලයක් ගත්තා. මා දන්නේ නැහැ, ඇයි එච්චර කාලයක් ගත්තේ කියලා. ඊළඟට කොළඹ සිට කටුනායක දක්වා මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුත් පටන් ගත්තාද මොකද දන්නේ නැහැ. හැම දා ම පටන් ගන්නවා. එහෙම කියනවා මිස ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. මේ මාර්ග දෙක අත්‍යවශ්‍ය මාර්ග දෙකක් කියලායි මා කල්පනා කරන්නේ. ඒ අනුව තමයි අවුරුදු ගණනකට උඩදී මේවා සකස් කරන්න තීරණය කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා චීනයේ ධාලියාන්වලට ගිය අවස්ථාවේදී බීජිං නගරයේ ඉඳලා ධාලියාන්වලට අලුත් පාරක් කපා ගෙන යනවා මා දැක්කා. ධාලියාන්වලට යන කොට මා ගියේ වෙනත් පාරකින්. නමුත් ධාලියාන්වල ඉඳලා එන කොට මහා මාර්ගයෙන් එන්න පුළුවන් වුණා. බලන්න, කොයි තරම් දියුණු, කොයි තරම් හදිසි ක්‍රියාමාර්ගයක් ද කියලා. ඒ කාර්යයේදී විශාල ලෙස පස් කපා ගෙන යනවා. ඒ පස් කපා ගෙන යන ගමන් බෝක්කු දමනවා. ඒ ගමන් කොන්ක්‍රීට් එකත් දමා ගෙන යනවා.

[ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා]

අහල් නවයක විතර කොන්ක්‍රීට් එකක් යකඩ දමලා දමා ගෙන යනවා. ගංගා හමු වන ස්ථානවල බෝක්කු දමලා පාලම් සකස් කරලා ගඟෙන් එහා පැත්තට වාහන ගිහිල්ලා කඳු එහෙම කපා ගෙන යනවා. එක පැත්තකින් පස් කපා ගෙන යන ගමන් පාලම් දමා ගෙන යනවා. මේ විධියට බොහොම ක්ෂණිකව ක්‍රියාත්මක වනවා. මා හිතන්නේ නැහැ, චීනයේ තරම් දියුණුවට, ඉක්මනට, ශීඝ්‍රයෙන් මේවා අපේ රටේ කරන්න පුළුවන් වේවිය කියා. නමුත් අපත් චීනය, ජපානය වාගේ රටවල්වල, දකුණු කොරියාව වාගේ රටවල්වල ආධාර උපකාර ලබා ගෙන මේවා ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපට ඒ වාගේ ශීඝ්‍රයෙන් මේවා ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි ඇයි කියන එකයි මගේ මතය.

ඊළඟට, කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය ඇත්ත වශයෙන්ම අත්‍යවශ්‍ය මාර්ගයක්. මා හිතන්නේ දැන් ලංකාවේ වැඩිපුරම වාහන ගමන් කරන මාර්ගවලින් දෙ වැනි තැනට ඇවිත් තිබෙන්නේ කොළඹ-මහනුවර මාර්ගය. අපට දැන් කොළඹ ඉඳලා නුවරට පැය හතරකින්, හතර හමාරකින්වත් යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එතකොට මේකට කොපමණ කාලයක් ගත වනවා ද, ඒ කාලය ගත වීමෙන් සිය දහස් ගණනින් ජනතාවට ඇති වන්නා වූ පාඩුව කොපමණ ද, ඒ වාගේම වාහන නතර කිරීම, බ්‍රේක් ගැසීම ආදී දේවල්වලින් ඇති වන්නා වූ විනාශය කොපමණ ද, ඒකෙන් අපට ඇති වන පාඩුව කොපමණ ද කියලා අප කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. වාහන ගෙවෙන එක, තෙල් පෙට්‍රල් වැඩිපුර යන එක, කාලය විනාශ වන එක මේ වාගේ දේවල් රාශියක් මේ මාර්ගවල අඩු පාඩුකම් නිසා සිද්ධ වෙනවා. ඒක නිසා තමයි ලෝකයම පිළිගෙන තිබෙන්නේ, මාර්ග සංවර්ධනය ජාතික සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන කාර්යයක් බව. ලංකාවත් ඒක පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා පුළුවන් තරම් ශීඝ්‍රයෙන් මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට උත්සාහ කිරීමයි හරි කියා මා කල්පනා කරනවා.

ඊළඟට තිබෙන කාරණය මේකයි. අප රටවල්වලින් ණය ලබා ගෙන සංවර්ධන කටයුතු කිරීමේදී ඒ රටවල ඉංජිනේරුවරුන්, ප්‍රධානීන් ඇතුළු නොයෙක් නොයෙක් අයවලුන් තමයි ලංකාවට එන්නේ. ඇවිල්ලා ඒ ගොල්ලන් මාසයකට ලක්ෂ සංඛ්‍යාත පඩි ගන්නවා. මාසයකට විශාල පඩියක් ලබා ගන්නවා. අපේ ලංකාවේ ඉතාම දියුණු ඉංජිනේරුවරුන්, ඒ වාගේම දක්ෂයින් ඉන්නවා. පහු ගිය කාලයේ මහවැලි ව්‍යාපාරය සම්බන්ධයෙන් වැඩ කටයුතු කරද්දී පිට රටවලින් නොයෙක් විශේෂඥයන් ගෙන්නුවා. ඔවුන් තමයි ඒවා ක්‍රියාත්මක කළේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වුණාට සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේදී ක්‍රියාත්මක වුණු පොල්ගොල්ල ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළේ පිට රටින් කිසිම කෙනකු ගත්තේ නැතුව ලංකාවේ ඉංජිනේරුවන් සහ ලංකාවේ අය සම්බන්ධ කර ගෙනයි. ඒ බිම් සකස් කර ගෙන මාතලේ දක්වා යන්න පුළුවන් වුණා. ඉතින් ඇයි අපි ඒක ගැන කල්පනා කරන්නේ නැත්තේ? මේ රට තුළ සිටින අපේ බුද්ධිමතුන්ට, අපේ දක්ෂයන්ට මේ රට සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ගයට අප ඉඩ සලසන්න ඕනෑය කියන එකයි මා කල්පනා කරන්නේ. ලංකාව තුළ මේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අප හැම වෙලාවේම පිට රටවල් ගැන, පිට රටවල බුද්ධිය ගැන, පිට රටවල දක්ෂතාවන් ගැන, ඒවායෙහි මුදල් ගැන, ඒවායෙහි උපකරණ ගැන කල්පනා කරනවා මිස අපේ බුද්ධියත්, අපේ දක්ෂතාවත් ගැන හිතනවා අඩුයි. ඒක හන්දා අපට හැම දාම වෙන රටවලට ඔළුව පහත් කර ගෙන, දණ ගහ ගෙන ඉන්න සිද්ධ වන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේ රටේ ඉන්න බුද්ධිමත් දක්ෂයන් වෙන රටවලට ගිහිල්ලා ඒ රටවල දේවල් දියුණු තියුණු කරනවා. අප ගණන් ගන්නේ නැහැ අපේ බුද්ධිමතුන්. අප ඔවුන්ට මේ රට තුළ නියම තැනක් දෙන්නේ නැහැ. මෙන්න මේ ගැනත් අප කල්පනා කර බලන්නට ඕනෑ. මේක මහා මාර්ග අංශයේ පමණක් නොවෙයි සියලු අංශ සම්බන්ධයෙන් කල්පනා කර බැලිය යුතු කාරණයක්ය කියා මා මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වැඩ කිරීමේදී, විශේෂයෙන්ම පාරවල වැඩ කරන කොට අපට පෙනෙන දුර්වලතාවක් තිබෙනවා. දැන් නම් දුරකථන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළේදී කානු හාරනවා අඩුයි. 3G එක තිබෙන නිසා හුඟක් දුරට ඒවා වුවමනා වන්නේ නැහැ. ඒත් පහු ගිය කාලයේ පාරවල් හාරා ගෙන ගියා. ඒ වාගේම ජල සම්පාදන මාර්ගවලට පාර හාරා ගෙන යනවා. මේ මාසයේ පාර හදලා ඉවර වන කොට ඊළඟ මාසයේ පාර හාරනවා. මේ වාගේ දේවලට කොච්චර වියදමක් යනවාද කියන එක ගැන කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. ඒ නිසා පාරවල් සම්බන්ධ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පුළුවන් තරම් දුරට බලන්න ඕනෑ, මේ වැඩ කටයුතු එක වරට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියලා. පාර හදන වෙලාවේම ජල නළ එළා ගෙන යනවා නම් එක වරටම ප්‍රශ්නය අවසාන වනවා. එහෙම නැත්නම් සිදු වන්නේ මොකක්ද? පාර හදලා ඉවර වන කොටම ආයෙත් පාර හාරනවා. මෙන්න මේක අපේ රටේ දීර්ඝ කාලයක ඉඳලා සිදු වනවා. මා මීට ඉස්සර වෙලාත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ ගැන කියලා තිබෙනවා. හැබැයි මෙහිදී එක ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ ණය ලබා ගෙන මේවායේ වැඩ කරන්න සිදු වීමයි. සමහර විට මේ අවුරුද්දේ පාර හදලා වැඩ අවසාන කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ඒක හදලා ඉවර කරනවා. ලබන අවුරුද්දේ තමයි ණය හම්බ වන්නේ. ඒ ගොල්ලන් මේක දැන ගෙනම එහෙම දෙනවාද දන්නේත් නැහැ. පාර කඩලා ආපහු ණය වන්න ක්‍රියා මාර්ග ගන්නවාද දන්නේත් නැහැ. මේ ගැනත් කල්පනා කර බලන්න ඕනෑය කියලා මා හිතනවා. මේ තත්ත්වය තුළ මේ ණය නිසා විශාල පාඩුවක් ඇති වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් විශේෂ කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා, අපේ ප්‍රදේශය සම්බන්ධව. මා ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ හිටපු ඇමතිතුමා පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා. නුවර එළිය ගම්පොළ පාරේ ඉඳලා අට හාගේ පාර සකස් කිරීමේ කටයුත්ත එතුමා භාර අර ගෙන මුල් ගල් තියලා ඒ වැඩේ පටන් ගත්තා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මා කැබිනට් මණ්ඩලයට සංදේශයකුත් ඉදිරිපත් කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් කිව්වා, මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා නියෝග කරනවාය කියලා. ඒ අවස්ථාවේදී එතුමා මා එක්ක එහෙම කිව්වා. ඒ වුණාට ඒක ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ.

අතිවිශාල ජනතාවක් ජීවත් වන, වතුවලට යන්න වුවමනා කරන, ගම්වලට යන්න වුවමනා කරන විධියේ මාර්ග සකස් කරලා නැහැ. ඒවා සකස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මා විශේෂයෙන්ම මේ වෙලාවේදී මතක් කරනවා. ඒ වාගේමයි අම්බුලුවාවේ ඉඳලා ගනේතැන්නට යන පාර. දැනට පස් කපලා අවසාන කරලා හුඟක් කල්. මේකත් ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා ගිහිල්ලා, මුල් ගල තියලා ක්‍රියාත්මක කළා. ඒක වහාම ක්‍රියාත්මක කරනවා කිව්වා විතරක් නොවෙයි කොච්චර දුරට වැඩ කරනවාද කියලා දැන ගන්න ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් සුමාන දෙකෙන් දෙකට එතුමාට වාර්තාවක් සපයන්න කියලාත් ඒ අවස්ථාවේදී කිව්වා. ඒකත් තවම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
කරුණාකර කථාව අවසානයකට ගෙනෙන්න ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මා විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා, ඒ පාරවල් සකස් කරලා දෙන්න කටයුතු කරන්නය කියලා. නමුත් මා වැඩි කැමැත්තක් දක්වන්නේ නැහැ, හම්බන්තොට පාරක් සකස් කිරීම පිළිබඳව

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමකු ඉදිරිපත් කරපු අදහස් සම්බන්ධයෙන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කල්පනා කරන විධියට මහාමාර්ග දියුණු ප්‍රදේශවල පමණක් නොවෙයි නොදියුණු ප්‍රදේශවලත් මාර්ග සකස් කිරීම තුළින් තමයි ඒ නොදියුණු ප්‍රදේශ දියුණු තත්ත්වයට පත් වන්නේ. යම් ප්‍රදේශයක ජනතාව වැඩියෙන් ජීවත් වනවා නම්, එහි පාරක් නැත්නම්, ඒ ප්‍රදේශයට අවශ්‍ය විධියට පාරවල් සකස් කරන්න ඕනෑ. එතකොට ඒ ප්‍රදේශය දියුණු වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි. ඔබතුමා වැඩි පුරත් මිනිත්තු දෙකක් අර ගෙන තිබෙනවා ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)

අධිවේගී මාර්ග හදන්න ඕනෑ. එතකොටයි ඒ ප්‍රදේශ දියුණු වන්නේ. පාරවල් නැතුව ඒ ප්‍රදේශ දියුණු වන්නේ නැහැ. මම හිතන්නේ මේ ගැන තීරණයක් තිබෙනවා කියලායි. වැඩියෙන්ම වාහන යන, වැඩියෙන්ම ප්‍රයෝජනය ගන්නා පාරවල් පමණයි කියා පසු ගිය කාල සීමාව තුළ කොන්දේසියක් සකස් කර ගෙන තිබුණා. මා කල්පනා කරන හැටියට නම් ඒක වැරදියි. එහෙම නොවෙයි මේ කමිටු මඟින් කල්පනා කර බලා වැඩි ජනතාවක් ජීවත් වන, වැඩියෙන් වෙළහෙළඳාම් කටයුතු කෙරෙන, වැඩියෙන්ම දියුණු කරන්න පුළුවන් ප්‍රදේශ සොයා බලා ඒ ප්‍රදේශවල මහාමාර්ග ඉදි කිරීම සඳහා වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් මේ රටත්, අපේ ගම් ප්‍රදේශත් දියුණු කරන්න පුළුවන් වනවා. ඒ නිසා ඒ තත්ත්වය ගැනත් කල්පනා කර බලන්නය කියා මේ අවස්ථාවේදී මා විශේෂයෙන් මතක් කරනවා. මහාමාර්ග අංශය කියන්නේ, විශාල ප්‍රයෝජනයක් තිබෙන, මේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන්, මේ රටේ අනාගතය ගැන විශ්වාසයක් තියන්න පුළුවන්, දියුණුවක් ගැන හිතා ගන්න පුළුවන් අංශයක්. ඒ ප්‍රදේශවලට ගිහින් පරීක්ෂා කර බලා ගරු ඇමතිතුමාත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ඕනෑකමින් ක්‍රියා කරන බව මා දන්නවා. ඒ වැඩ කරන නිලධාරි මහත්වරුත් ඒ සම්බන්ධයෙන් සෑහෙන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මා හිතන විධියට මුදල් අපහසුතා ආදී නොයෙකුත් අමාරුකම් මධ්‍යයේ වන්න ඇති මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට සිටින නිසාත්, මෙතුමා මහාමාර්ග ඇමතිතුමා වශයෙන් සිටින නිසාත් මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් සාකච්ඡා කර මහාමාර්ග දියුණු කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මේ රටේ අනාගතයට ප්‍රයෝජනවත් වන බව සඳහන් කරමින් මා නවතිනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් නියමිතව තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ කතාව දැන් පටන් ගෙන දිවා ආහාර විවේකයෙන් පසුව කතාවේ ඉතිරි කොටස කර ගෙන යන්න.

[අ. භා. 12.27]

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ වෙනුවෙන් අදහස් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වනවා. මේක මේ රටේ සාකච්ඡාවට භාජනය වන, හැම දාම ගැටලුවක් බවට පත් වී තිබෙන විවිධ සංවර්ධන කමිටුවලදී, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවලදී සහ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවාදයට ලක් වන මාතෘකාවක්. අතිවිශාල ජනතාවකගේ ගමනාගමන පහසුකම් සැලසීම සඳහා බලය තිබෙන ආයතනයකට අදාළ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතක් සම්බන්ධයෙන් කතා කරන්නයි අපට පැවරී තිබෙන්නේ. රජයේ අවධානයකට අනුව මේ සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරන්නේ 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතට සමාන්තර සංශෝධනයක් විධියටයි. විශේෂයෙන් මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අලුත් බලතල වැඩි වීමත් එක්ක ජාතික මංමාවත් පනතේ -එහි- ඉඩකඩ සකස් කර දීම සඳහා ඉදිරිපත් වන පනතක්, මෙය. ගරු ඇමතිතුමාගේ පැත්තෙන් ඉදිරිපත් කළ එතුමාගේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සංශෝධනයේදී මෙහි අධිකාරියට අලුත් නිලයන් ගණනාවක් එකතු කර තිබෙනවා. ඒ ගැන අප සතුටු වනවා. නමුත් මා මුලින්ම එතුමාට නැවත අවධාරණය කරනවා, ඉඩම්, ජල සැපයුම් -ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය,- ආදිය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය ආදී ඒ ආයතන ඉදිරිපත් වුණත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අලුත් එකතු වීම්වලට විදුලි සංදේශ අමාත්‍යවරයා හෝ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙක් එකතු වී නැහැ කියන කාරණය.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. දිවා ආහාර විවේකය සඳහා පස්වරු 1.00 දක්වා මේ ගරු සභාවේ කටයුතු තාවකාලිකව අත් හිටුවනවා. ඔබතුමාගේ කතාවේ ඉතිරි කොටස දිවා ආහාර විවේකයෙන් පසුව නැවත කර ගෙන යන්න පුළුවන්.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு, மீண்டும் ஆரம்பமாயிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

සහකාර මහ ලේකම්
(உதவிச் செயலாளர் நாயகம்)
(Assistant Secretary-General)

කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු ඒ. ඩී. ප්‍රේමදාස චම්පිකා මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. பிரேமதாஸ சம்பிகா)
(The Hon. A. D. Premadasa Champika)

"ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்படி, மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. AKILA VIRAJ KARIYAWASAM *took the Chair.*

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දිවා ආහාරය සඳහා සභාවේ කටයුතු අත් හිටු වීමට පෙර මා කථා කරමින් සිටියේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳවයි. ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා අලුත් විෂයයන්, ආයතනයන් එකතු වනවාය කියා. නමුත් ඒකට විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය යටතේ නිලධාරියකුගේ නම යෝජනා වී නැති බව මේ අවස්ථාවේ මම මතක් කරන්න ඕනෑ. එය එකතු කර ගන්නා ලෙස මා යෝජනා කරනවා.

ඒ වාගේම මේ ගරු සභාවේ මතු කළා, මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලුවලදී මේ ආයතන අතර සම්බන්ධයක් නැතිකම. ඒක ගැන පෞද්ගලිකවත් අපට අත් දැකීම් තිබෙනවා. ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පරිසර අමාත්‍යාංශය වාගේ විවිධ ආයතනයන් සමඟ සම්බන්ධීකරණයක් ඇති කර ගැනීම මෙම සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතේ එක අරමුණක් බව ප්‍රකාශ වුණා. නමුත් මේ අධිකාරිය තුළ ඒ ආයතන නියෝජනය නොවීම නිසාම නොවෙයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට පෙර තිබුණු පනතේත් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාවක් තිබුණා. ඒ උපදේශක සභාවට අලුතින් එකතු වෙලා තිබෙන්නේ පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් අමාත්‍යාංශය විතරයි. විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය ආදී අනිකුත් ආයතන ඒ තුළ තිබුණා. මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේදී විවිධ ආයතන අතර සම්බන්ධය නැති නිසා ගැටලු මතු වනවාය කියන එක, ඒකට නීතිමය බාධාවක් තිබුණාය කියන එක පිළිගන්න අමාරුයි. මේ සඳහා විධිමත් සැලැස්මක් කිසිදු රජයකින් තිබුණේ නැහැ කියන එක තමයි අපේ අත් දැකීම. මා ඉස්සෙල්ලාත් කිව්වා, ඒ අදාළ ප්‍රදේශවල දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල, ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල, පළාත් සභාවල, පළාත් පාලන ආයතනවල සාකච්ඡා වන කාරණාවලදී ගැටලු වැඩිම ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ මාර්ග සම්බන්ධයෙන් බව. ඒක මගේ පෞද්ගලික අත් දැකීම. මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ආයතන අතර කිසිදු සම්බන්ධයක් නැහැ. සමහර විට නගර සභාවට, පළාත් පාලන ආයතනයට අයිති පාරක් වෙනත් ආයතනයකින් හදනවා. විශේෂයෙන් පසු ගිය කාලයේ සුනාමි උවදුරේදී, ගංවතුර උවදුරුවලදී වෙනත් ආයතන, සංවිධාන ඇවිල්ලා පාරවල් හදනවා අපි දැක්කා. ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව, ඒවායේ ඇස්තමේන්තු පිළිබඳව, අධීක්ෂණය පිළිබඳව කිසිදු වග කීමක් ඒ ආයතන දරන්නෙත් නැහැ. සමහර විට ඒ ආයතන ඒවා ගැන දන්නෙත් නැහැ. මේ ආයතන අතර සම්බන්ධය හදා ගැනීම සඳහා මේ අධිකාරියට අලුතින් ආයතන එකතු කිරීම පමණක් ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒ සඳහා ප්‍රායෝගික ඇත්ත වැඩ පිළිවෙළක් හදන්නය කියා අපි යෝජනා කරනවා. ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත් පසු ගිය කාලයේ Greater Galle ව්‍යාපෘතිය, මාගාල්ල ජල ව්‍යාපෘතිය, KHW ව්‍යාපෘතිය ආදී ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ආවා. මේ හැම පාරක්ම ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ හැදූ පාරවල්. ණය අරගෙන පාරවල් හදා තිබෙනවා. ඒ සඳහා තව ඉදිරියට අපි ගෙවන්න තිබෙනවා -අනාගතයට ගෙවන්න තිබෙනවා- කෝටි ගණනක්. මේ පාරවල් විටින් විට පලුදු කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ-මාතර පාර රජය විශාල මුදලක් දරා මේ ළඟදී වැඩ අවසන් කළා. නමුත් මොකක්ද වෙන්නේ? ඒ මාර්ගය දැන් නයා යන්නා වාගේ පාර අයිනෙන්, හිටි ගමන් පාර මැද්දෙන් විශාල පලුදු කිරීමක් කරනවා, පෞද්ගලික දුරකථන සමාගමක අවශ්‍යතාවට. කිසිදු සැලැස්මක් නැහැ. දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඇමතිවරයකුගෙන් අපි මේ ගැන ඇහුවා. ඔහු කිව්වේ මොකක්ද?

ඒකෙ ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ඒක දැන් හදනවා කිව්වා. දැන් බැලුවාම හරිම පැහැදිලියි මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියා. ප්‍රමිතියක් නැතුව සමාගමක් පාර පලුදු කර තිබෙනවා. ජල සැපයුමක් සඳහා සාමාන්‍ය මනුෂ්‍යයෙකු පාර පලුදු කරන්න ගියාම විශාල මුදලක් ගෙවන්න වනවා. නමුත් අපි අනාගතය පවා උගසට තියා ගත් ණය මුදල් විනාශ කරමින් මේ පලුදු කිරීම් සිද්ධ කරනවා. සමහර තැන්වල අදාළ පළාත් පාලන ආයතනවලට පලුදු කිරීම් සඳහා මුදල් ගෙව්වත් ඔවුන් මුදල් රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කරමින් ඒවා ඒ කටයුතුවලට පාවිච්චි නොකර අයථා ලෙස වෙනත් කටයුතුවලට පාවිච්චි කරනවා. විශේෂයෙන් මාර්ග පළල් කිරීමේදී මේ ආයතන අතර නිසි සම්බන්ධයක් නැති නිසා මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? විදුලි කණු, ටෙලිපෝන් කණු ඒ ස්ථානයේම තිබෙනවා. මේ ගැන ප්‍රශ්න කළාම අදාළ ආයතන කියන්නේ එම කණු ඉවත් කරන්න නම් ඒ ඉල්ලීම කළ තැනැත්තා විදුලිබල මණ්ඩලයට හෝ විදුලි සංදේශ අමාත්‍යාංශයට ගෙවීමක් කරන්න ඕනෑ කියායි. ඒ සඳහා කිසිදු සැලැස්මක් ඇස්තමේන්තුවක් නැහැ. එක්කෝ මේවා මුලින් නිරවුල් කර ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තු හදන්න ඕනෑ. පනත් කෙටුම්පත්වලට සංශෝධන ගෙන එන්න කලින් අඩුම ගණනේ මේ ආයතන අතර සම්බන්ධයක් හදා ගන්න බැරිකමේ ගැටලුවක් තිබෙන බව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, එහෙම නැත්නම් මේ අමාත්‍යාංශය පිළිගන්න ඕනෑ. මෙන්න මේ සම්බන්ධීකරණය නොමැතිකමේ ප්‍රශ්නය දිගටම ඇති වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම පළාත් පාලන ආයතනවලට, පළාත් සභාවලට "සී", "ඩී" සහ "ඊ" ශ්‍රේණියේ මාර්ග හදන්න විශාල වග කීමක් තිබෙනවා. ඒ වගකීම පවරා තිබෙනවා. මේ රටේ පළාත් සභා ව්‍යුහය ආවේ වෙනත් ප්‍රශ්නයකට බව අපි දන්නවා. මේ පළාත් සභා පිළිබඳව අපේ විවේචනයක් තිබුණා; අදත් තිබෙනවා. මේ පළාත් සභා හැදුවාට පසුව, විශේෂයෙන් මාර්ග සංවර්ධනයේ වගකීම ඔවුන්ට පැවරුවාට පසුව මාර්ග සංවර්ධනයේ වර්ධනයක් අපි දකින්නේ නැහැ. හැම දාම තියෙන්නේ කැඩුණු පාරවල්. පාරවල් දහයක් ගත්තොත් ඒ දහයෙන් නවයකම යන්න බැහැ. එක්කෝ පාරේ මඟක් දුර ගියත් ඉතුරු කොටසේ යන්න බැහැ. මේක ලොකු ගැටලුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව මොකක්ද? මේ ආයතන හැදුවාට, ඒ ආයතනවලට අදාළ වගකීම පැවරුවාට, ඔවුන්ට වැඩ කරන්න අවශ්‍ය බලතල සහ මුදල් ප්‍රතිපාදන ලැබිලා නැහැ. දකුණු පළාත් සභාව ගත්තොත් 2007, 2008 අවුරුදුවල අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදනවලින් සියයට 50කට වඩා වැඩි කොටසක් ලැබුණේ නැහැ. ඒ පළාත් සභාවට ලැබෙන්න ඕනෑ සමස්ත මුදල ලැබෙන්නේ නැති වන කොට මොකද වන්නේ? ඒ පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු කරන්න බැරුව යනවා. ඒ නිසා මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් හදා ගන්න බැරුව තිබුණා. අද වන කොට දකුණු පළාත් සභාවේ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට තාර බාල්දියක් ගන්නවත් සල්ලි නැහැ. ඒ තරමටම ඒ ගොල්ලන්ට නඩත්තු කටයුතු සඳහා මුදල් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතේ අපූරු යෝජනාවක් තිබෙනවා. මේ රටේ, මේ සභාවේ අද අවධානයට ලක් විය යුතු අලුත් කාරණය මොකක්ද? මෙම සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතින් අලුතින් එකතු වන බලතල අතර 4 (ච) වන උප වගන්තියේ මෙන්න මේ විධියට සඳහන් වෙනවා:

> "මාර්ගයක, මහා මාර්ගයක හෝ ජාතික මහා මාර්ගයක මාර්ග රක්ෂිතයක් යම් උපයෝගිතා සේවා සපයන්නකු භාවිතා කිරීම වෙනුවෙන් ගාස්තු හෝ කුලියක් අයකිරීම සහ ඒ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි පරිදි ගිවිසුම්වලට එළඹීම:"

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතේ සාකච්ඡා කළ යුතු කාරණය පාවිච්චි කරන මාර්ග සඳහා ගාස්තු හෝ කුලියක් අය කිරීමේ බලතල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දීමයි. මීට කලින් මේක තිබුණේ නැහැ. මේ රජය හැම පැත්තෙන්ම බදු ගහනවා. කලින් යුද්ධය පාවිච්චි කරලා බදු ගැහුවා. යුද්ධයෙන් පසුව යුද ජයග්‍රහණය පාවිච්චි කරමින් රට සංවර්ධනය කරනවා වෙනුවට නැවත නැවතත් විදුලිය, ජලය යන හැම ක්ෂේත්‍රයකින්ම ජනතාවට බදු ගහනවා. වැසිකිළි බදුත් එනවා. කසළ බදුත් එනවා. අද ගරු ඇමතිතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම අනුව මේ පනත යටතේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා, මාර්ග භාවිත කිරීම සඳහා බද්දක් - මුදලක් - අය කරන්න යෝජනා එනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැනටත් මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදලක් තිබෙනවා. පෙට්‍රල්වලින් රුපියලකුත්, ඩීසල්වලින් ශත පනහකුත් මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදලට ලැබෙනවා. ඒ අරමුදල්

ලැබෙන්නේත් මහා භාණ්ඩාගාරයට. ඒ වාගේම ඒවා ඒකාබද්ධ අරමුදල හරහා තමයි මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ලැබෙන්නේ. මුළු රටේම ජනතාවගෙන් දැනටත් මාර්ග සංවර්ධනයට බදු අය කරමින් තිබියදී පාවිච්චි කරන මාර්ග සඳහා බදු පැන වීමට නීතියක් අලුතෙන් එකතු වෙනවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමාගේ අර්ථ දැක්වීම අනුව වෙනත් මාර්ගවලටත් අය කිරීමක් කරන බව තමයි අදහස් කෙරෙන්නේ. නමුත් අප මේකේ පැහැදිලි කර තිබෙනවා එහෙම අය කිරීමක් කරන්නේ අධිවේගී මාර්ගවලට පමණයි කියා. කැමැති අය තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගවල යන්නේ. සියලු දෙනාටම ඒ මාර්ගයේ යන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. විදේශ රටවල වාගේ කඩිනමින් යන්න වුවමනා ඕනෑම කෙනෙකුට ගෙවීමක් කරලා ඒ මාර්ගයේ යන්න පුළුවන්. අය කිරීම කරන්නේ අධිවේගී මාර්ගවලට පමණයි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පනත් කෙටුම්පතේ නම් එහෙම එකක් නැහැ. මා හිතන්නේ ඒක රෙගුලාසිවල හෝ ඉස්සරහට එන ඒවායේ හෝ තමයි එනවා ඇත්තේ. මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ "මාර්ගයක, මහාමාර්ගයක හෝ ජාතික මහාමාර්ගයක....." කියායි. අධිවේගී මාර්ග ද කියා මේ පනත් කෙටුම්පතේ කියා නැහැ. මා කියන්නේ මේ පනත් කෙටුම්පත අනුව ඉදිරියට ඕනෑම මාර්ගයකට එහෙම අය කරන්න පුළුවන් බවයි. අධිවේගී මාර්ගවලින් පටන් අර ගෙන ඕනෑ මාර්ගයකට මෙය අදාළ කර ගන්න පුළුවන්. මේකේ ප්‍රායෝගික ගැටලුවක් තිබෙනවා. මොකද, ප්‍රවේශ මාර්ග තිබෙන, ඒ කියන්නේ මාර්ගයට ඇතුළු වීමේ සීමා තිබෙන ඒවායින් විතරයි අය කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඕනෑ නම් පුළුවන්. ඒකේ ගණන් මිම් කියලාත් නැහැ. ඔබතුමාට රෙගුලාසි අනුව තමයි ඒක කියන්න වන්නේ. ඒ අනුව පළමු වතාවට මාර්ග පාවිච්චි කිරීමේදී මුදලක් අය කරන තැනට මේ රජය ගිහින් තිබෙනවා. ඒක අප මේ වෙලාවේදී මතක් කරනවා. හැම පැත්තකින්ම බදු ගහමින් තිබෙන වෙලාවක මාර්ග පාවිච්චි කරන ජනතාවගෙන් බදු අය කර ගන්න, මුදල් අය කර ගන්න වැඩක් හදලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම දැන් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාව පුළුල් කර තිබෙනවා. ඒ උපදේශක සභාව පුළුල් කරපු එක හොඳයි. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතෙක් කාලයක් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාව ඔබතුමාගේ භාරයේ, ඔබතුමාගේ වගකීම යටතේ තිබුණා. මා දැකපු විධියට මේකට අලුතින් එකතු වෙලා තිබෙන්නේ පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙක් සහ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙක් විතරයි. අනික් සියල්ල තිබුණා. නමුත් මේ උපදේශක සේවාව හරියට සිද්ධ වුණාද? එහෙම නම් මේ පනතේ තිබුණු අඩු පාඩුවක් නිසා නොව, ඔබතුමන්ලාගේ වගකීම අධීක්ෂණය මෙහෙයවීම හරියට වුණේ නැති නිසා මේ මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා හරියට උපදෙස් ලැබුණේ නැහැය කියන එක තමයි අපේ විශ්වාසය.

මාර්ගවලට දැන් තිබෙන ප්‍රධාන බාධාව මොකක්ද? ඇයි මේ මුදලක් අය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? පළාත් සභාවල තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය මොකක්ද? පළාත් පාලන ආයතනවල තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය මොකක්ද? මේ ආයතනවලට අයිති පාරවල් කවුරු හරි හදනවා. හැබැයි හැදුවාට මේවා නඩත්තු කරන්න කෙනෙක් නැහැ. ඒ නිසා දැනටත් අධිවේගී මාර්ග වැනි ඒවාට මුදල් අය කරන්න යෝජනා කරන්නේ ඒවා හදන්න ණය දුන්නාට ඒවා නඩත්තු කරන්න කවුරුවත් උදවු කරන්නේ නැති නිසායි. ඒවා නඩත්තු කිරීම සඳහා තමයි මේ මුදලක් අය කරන්නේ. මේ මුදල් අය කිරීම මෙතැනින් නොනැවතී වෙනත් ක්‍රමයකින් හෝ බදුවලින් හෝ අය කර ගන්න ක්‍රමයක් ඉස්සරහට නොඑයි කියන්න බැහැ. මොකද? මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඒ සඳහා අත තියලා තිබෙනවා. දැනට මාර්ගවලට අදාළව ආයතන කොච්චර තිබෙනවාද? විවිධ ව්‍යාපෘති කොච්චර තිබෙනවාද? ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. "මඟ නැඟුම" කියා එකක් වෙනම හැදුවා. ඊළඟට මාර්ග සංවර්ධන නඩත්තු භාර අරමුදල තිබෙනවා; සුනාමි ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. ඊළඟට පළාත් සභාවල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරීන් තිබෙනවා. මේ විධියට ආයතන ගොඩක් තිබෙනවා. මේ ආයතනවල නිලධාරීන් ඉන්නවා. ඒ අයට වෙනම පහසුකම් දීලා තිබෙනවා. උපදේශකයන් ඉන්නවා. හැම පාරක්ම බලන්න කෙනෙක් ඉන්නවා. "ගම නැඟුම", "ජාතික සවිය" කියා ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. හැබැයි මේ මොන ව්‍යාපෘතිය තිබුණත් ගම්වල පාරවල්වල තත්ත්වය මොකක්ද කියා අපට පෙනෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප දන්නවා අද ගම් අභ්‍යන්තරයේ තේරුමක් නැති පාරවල් පවා හදන බව. ගෙවල් හතරකට, පහකට යන පාරවලුත් හදනවා. එහෙම කරන්නේ ඒ ප්‍රදේශයේ දේශපාලනඥයන්ගේ අවශ්‍යතාව මතයි. හැබැයි ඒ ග්‍රාමීය පාරවල් සම්බන්ධ වන පළාත් සභා පාර කොහොමද? ඒ පළාත් සභා පාරේ යන්න බැහැ. ග්‍රාමීය පාරවල් හදනවා. ඒ ග්‍රාමීය පාරවල් සම්බන්ධ වන පළාත් සභා පාරවල යන්න බැහැ. අනික් එක, මේ ව්‍යාපෘතිවලින් හදන පාරවල්වලට මොකද වන්නේ? ව්‍යාපෘති සඳහා විශාල මහජන මුදලක් වියදම් කරනවා. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිතිද දන්නේ නැහැ, මේ ළඟදී ඉපලෝගම රණ විරු ගම්මානය ගැන ප්‍රශ්නයක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මතු වුණා. ඒ ඉපලෝගම රණ විරු ගම්මානයේ පාර හදන්න එක කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 200ක් වැය කරනවා. මා දන්නේ නැහැ, ඒක ඔබතුමන්ලාගේ වග කීමෙන්ද කරන්නේ කියා. මොකද, අද මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තියෙද්දි වෙන අය පාරවල් හදනවා. නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යාංශය තියෙද්දි වෙන අය නිවාස හදනවා. ඒක තමයි මේ රජයේ තිබෙන දුර්වලකම, වැඩ පිළිවෙළ. ඒ නිසා විශාල මුදලක් අද ව්‍යාපෘතිවලට යනවා. අප දකිනවා උපදේශන සේවා සඳහා -

ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டபிள்யூ. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. W. B. Ekanayake - Deputy Minister of Highways)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඉපලෝගම කියන්නේ රණ විරුවන් සඳහා වෙන් වූ ගම්මානයක්. ඒ අය බොහෝ වෙලාවට ගමන් කරන්නේ රෝද පුටුවලින්, කිහිලිකරුවලින්. මා දන්නේ නැහැ ඒ පාර හදන්න කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 200ක් වැය කරනවාද කියන එක. නමුත් ඒ තත්ත්වයෙන්, ඉතාමත්ම ප්‍රමිතියෙන් ඒ කටයුතු කරන්නේ විශේෂයෙන්ම රණ විරුවන් වෙනුවෙනුයි. ඒ අයගේ තිබෙන ආබාධිත තත්ත්වය සලකා බලා තමයි ඒ කටයුත්ත කර ගෙන යන්නේ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු ඇමතිතුමනි, රණ විරුවන්ට මේ පහසුකම් නොදෙන එක ගැන, හරියට වෙලාවට නොදෙන එක ගැන තමයි අපි නිතරම ප්‍රශ්න කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ අය වෙනුවෙන් උපරිම පහසුකම් හදන එක ගැන අපේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එහෙම නම් අමාත්‍යාංශ උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ ගැන නිවැරැදි කිරීමක් කරන්නය කියා මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. එක කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 200යි. මොන විධියට පාර හැදුවත් එක කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 200ක් වැය වනවාද කියා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. අමාත්‍යාංශ උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ ගැන විස්තරාත්මක අදහසක් දෙන්නය කියා අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ විදේශ ආධාර මත, ණය මත හදන ව්‍යාපෘතිවල සියයට 20ක් විතර යන්නේ උපදේශන සේවා සහ අනිකුත් කටයුතුවලටයි. උපදේශන සේවා සහ අනිකුත්

[ගරු අජිත් කුමාර මහතා]

කටයුතුවලට මුදල් අඩු කරලා තමයි ඉදි කිරීම්වලට මුදල් එන්නේ. ඒ වාගේම අපි දකිනවා, අපේ රටේ ඉංජිනේරුවන්, අපේ රටේ ශිල්පීන් රජයේ ආයතනවලින් ලැබෙන රුපියල් 30,000, රුපියල් 40,000 වැටුප අත් හැරලා, ඒ ආයතනවලින් ඉවත් වෙලා විදේශ ව්‍යාපෘතිවලට යනවා. අපේ රටේ එම ඉංජිනේරුවන්ම විශාල මුදලකට එම ව්‍යාපෘතිවල වැඩ කරනවා. මේ ව්‍යාපෘති ගත්තාමත් ව්‍යාපෘති පිළිබඳව රටේ තිබෙන චිත්‍රය ඉතාම නරකයි. ඒ නිසා ඒ කෙරෙහි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටේ පාලම් ව්‍යාපෘති ගැන, අධිවේගී ව්‍යාපෘති ගැන, විශේෂ ලෝක බැංකු ආධාර මත, ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර මත කරන ව්‍යාපෘති ගැන විශාල සැකයක් රටේ ජනතාව තුළ තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, විශේෂ පාලම්, විශේෂ ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘති පිළිබඳව පුළුල් වාර්තාවක් මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේදී ඉදිරිපත් කරන්නය කියලා. මේවායේ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම් ගැන, ඉදි කිරීම් කර්මාන්තයේ ටෙන්ඩර් -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
විනාඩියකින් මා අවසන් කරනවා. මේවායේ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම් ගැන, ඉදි කිරීම් කර්මාන්තයේ ටෙන්ඩර් කැඳවීම් ගැන විශාල ප්‍රශ්න ගණනාවක් මතු වී තිබෙන නිසාත්, ඒවා ගැන රටේ සංවාදයක් ඇති වී තිබෙන නිසාත් උපදේශක කාරක සභාවේදී මේ පිළිබඳව වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නය කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැන මහජන නියෝජිතයෝ විධියට, ප්‍රජා සංවිධාන විධියට අපි අවුරුදු ගණනක ඉඳලා අපේ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් අද මේ අධිවේගී මාර්ගය සාකච්ඡාවට භාජනය වන්නේ ඊයේ පෙරේදා සිදු වුණු මරණයත් එක්කයි. නමුත් මේ මාර්ගයේ වැඩ පටන් ගත් දවසේ සිට අපි කරුණු ඉදිරිපත් කළා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல். ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)
මට වෙන් කර තිබෙන කාලයෙන් විනාඩි 5ක් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමාට දෙන්න.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
මේ අධිවේගී මාර්ගයේ, ඒ ප්‍රදේශවල මුල ඉඳලාම අපි දැක්කේ පස් කඳු; ගොඩ කරපු කුඹුරු; වගා පාළු වුණු කුඹුරු. නමුත් මෙක අවසන් වන පාටක් නැහැ. පෙබරවාරි මාසයේ අහපු ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු දෙමින් ඔබතුමාම මේ ගරු සභාවේදී පැහැදිලි කළා, අවුරුදු 20ක්, අවුරුදු 23ක් වාගේ කාලයක් තුළ ගෙවන්න තිබෙන ණයක් තමයි අපි අරගෙන තිබෙන්නේ කියලා. අපි අවුරුදු ගණනකට ණය වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු 20කට ණය වෙලා තිබෙනවා. අපි ගත් ණය ඩොලර්වලින් ගත්තා නම් ඩොලර්වලින්ම ගෙවන්න ඕනෑ; පොලියත් සමඟ ගෙවන්න ඕනෑ. හැබැයි මේ වන කොට අපට කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් ලැබී නැහැ. පස් කඳු ගොඩක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ අතරේ ඒ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව අද විශාල සැකයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. මෑතක දී අපේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රදේශයක මරණයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ පිළිබඳව අමාත්‍යාංශ සාකච්ඡාවක් ලබා දෙන ලෙස අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලුවා; දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමා ඇතුළු අයගෙන් සාකච්ඡාවක් ඉල්ලුවා. තවම ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් නැහැ. අපට දැන ගන්න තිබෙන්නේ ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ වාර්තාව අවසන් වුණාට පසුව ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් දෙනවාය කියලායි. ඒ පිළිබඳව රටේ මහා ආන්දෝලනයක් ගියාට පසුවවත් ඒ පිළිබඳව ඉතා ඉක්මනින් පරීක්ෂණයක් කරලා වාර්තාවක් ඉදිරිපත් වෙලා නැහැ. මේ වාගේ සංවේදී, හදිසි ප්‍රශ්නයක් ආවාට පසුව රජය ඉක්මනින් මැදිහත් නොවීම ගැන අපි කනගාටු වනවා. ඒ වාගේම අපි දැක්කා -අපි අහලා තිබෙනවා- ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වාගේ ව්‍යාපෘතියක් කරද්දී ලෝකයේ-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු වයි.එම්. නවරත්න බණ්ඩා මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல். ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු වයි.එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු වයි.එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு வை.எம். நவரத்ன பண்டா அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. AKILA VIRAJ KARIYAWASAM *left the Chair, and* THE HON. Y.M. NAVARATNE BANDA *took the Chair.*

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)
ව්‍යාපෘතියක් අලුතින් හදන කොට මහ ජනතාවගේ ප්‍රබල ඉල්ලීමක් තිබෙනවාද, එයින් සංස්කෘතියට හානියක් සිද්ධ වනවාද, පාරිසරික හානියක් සිද්ධ වනවාද, මිනිසුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය තවත් උසස් වනවාද, මිනිසුන්ගේ දේපොළවලට හා ජීවිතවලට හානියක් වනවාද කියා සලකා බලන්න ඕනෑ. මේවා තමයි ලෝකයේ ව්‍යාපෘතියක් -project එකක්- අලුතින් ක්‍රියාත්මක කරන කොට සලකා බලන කරුණු. අපි එදා ඉඳලාම ඒ ගැන කිව්වා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය වැනි ව්‍යාපෘතිවල මේ කාරණා ගැන සලකා නැහැ. විශාල දේපොළ ප්‍රමාණයක් විනාශ වුණා. දැන් ජීවිත විනාශ වෙමින් යනවා. පාරිසරික හානියකුත් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මිනිසුන්ගේ ජීවන තත්ත්වයේ වර්ධනයක් නැහැ. මේ අධිවේගී මාර්ගය හැදුවාට පසුව ගමේ සිරිපාල අයියාට තැඹිලි වල්ලක් තබා ගෙන විකුණන්න පුළුවන්ය කියා ඒ දවස්වල අපේ ප්‍රදේශයේ මන්ත්‍රී කෙනෙක් කිව්වා මට මතකයි.

ඒ වෙලාවේ අපි කිව්වා, තැඹිලි වල්ල නොවෙයි, කොහොම හරි මිනිහාගේ බෙල්ල කැඩිලා තමයි මැරෙන්නේ කියලා. ඇයි? අධිවේගී මාර්ගයේ තැඹිලි විකුණන්න බැහැ නේ. ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී කෙනෙක්

එහෙම ප්‍රකාශ කළා. මහ ජනතාවට කිසිදු අතිරේක වාසියක් නොවන ව්‍යාපෘතියක් තමයි මේ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය කියන එක. අපි ඒ ගැන යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. ගාල්ල - මාතර පාර මීට වඩා පුළුල් කරලා අපට පාවිච්චි කරන්නට පුළුවන්. දුම්රිය මාර්ගය මාර්ග දෙකක් කරලා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා පාවිච්චි කර ගන්නය කියා අපි යෝජනා කළා. අද මොකක්ද වෙන්නේ? අධිවේගී මාර්ගය තවම අවසාන වෙලා නැහැ. ඒ පාර හැදුවාට පස්සේ කොහේටද වැටෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි? කොට්ටාවටයි. ඒකෙන් මොකක්ද වෙන්නේ? ඒ පාර කොට්ටාවට වැටුණාට පස්සේ ආයෙත් අර පරණ පුරුදු විධියටම පාර යනවා. මේ පාර ඉදි කිරීමේ අවශ්‍යතාව ඉෂ්ට වන්නේ නැහැ. විශාල මුදලක් නාස්ති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම එහි ස්ථිර බව පිළිබඳව -

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

කොට්ටාවේ සිට වෙනම කඩුවෙල වට රවුම් මාර්ගය ක්‍රියාත්මක වනවා. මගේ කථාවේදී ඒ ගැන පැහැදිලි කළා. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය කොළඹට එන්නේ නැතිව කඩුවෙල හරහා කොළඹට එන්න ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්ය කියන එක කිව්වා. ඒ වාගේම දකුණු අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට උත්තර සැපයීම සඳහා අවස්ථාවක් ඉල්ලා තිබෙනවාය කියා ඔබතුමාගේ කථාවේ දී කිව්වා. මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය වාර්තාව ලබා ගැනීම සඳහා මේ වන කොට මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ජීව විද්‍යා අංශයත්, ඒ වාගේම මධ්‍යම ඉංජිනේරු කාර්යාංශයත් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා විසින් නම් කර තිබෙනවා. ඒ වාර්තාව ලැබූ සැණින් එම තාක්ෂණික වාර්තාව අනුව අපට ඒ කර්තව්‍යය ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙයි. ඒ වාගේම ඉපලෝගම මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා කිලෝමීටරයකට යන මුදල පිළිබඳව ඔබතුමා වැරදි තොරතුරක් දුන්නා. අපට ඒ සඳහා වියදම් වන්නේ මිලියන විස්සයි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

මුළු ව්‍යාපෘතියටම මිලියන විස්සයි?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

නැහැ. කිලෝමීටරයකට මිලියන විස්සයි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

ඇමතිතුමා මා කිව්වේ ලක්ෂ දෙසීයක් කියලායි. මගේ කරුණු පැහැදිලි කිරීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් ගණන් හිලවු පැටළුණා නම් දැන් මා කියන්නම්. ලක්ෂ දෙසීයයි. [බාධා කිරීමක්] හරි. ලක්ෂ දෙසීයක් කියායි මා කිව්වේ. එහෙම වැරදියට තේරුණා නම්- [බාධා කිරීමක්] ලක්ෂ දෙසීයක් තමයි. මිලියන 20ක්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා විනාඩියකින් කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

එතරම් මුදලක් යනවාද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබුණා. ඒ පිළිබඳව වාර්තාවක් අපට ලබා දෙන්නය කියන ඉල්ලීමයි මා කළේ. එම නිසා මේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කවදාවත් ඉවර වෙන්නේ නැති, කිසි වැඩකට නැති, මිනිසුන්ගේ දේපළ හා ජීවිත නාස්ති වන, විකල්ප ක්‍රම භාවිත කරන්නට තිබුණු අවස්ථා අහිමි කර ගත් නාස්තිකාර ව්‍යාපෘතියක්ය කියන එක අද රටට තහවුරු වෙමින් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේම ඒ සම්බන්ධයෙන් ඇති ගිවිසුම් බලන්න. ඔබතුමා අපට ගිවිසුම් ඉදිරිපත් කළා. ඒ ගිවිසුම් පිළිබඳව වෙනම සමාලෝචනයක් කරන්න. ඒ ගිවිසුම් බැලුවාට පස්සේ පෙනී යනවා, ඒ ගිවිසුම් අපට අවාසි සහගතයි, රටකට අවාසි සහගතයි, කිසිම තේරුමක් නැති ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබෙන්නේ කියලා. එම නිසා මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව කොතරම් කථා කළත්, කොතරම් නීති අණපනත් සම්මත කළත්, අධිකාරින්වල බලතල වැඩි කළත් වැඩක් නැහැ. පළමුව ඒ සඳහා රජය හොඳ අධීක්ෂණයක්, හොඳ මෙහෙයුමක්, හොඳ සමාලෝචනයක් කරන්නට ඕනෑ. බොරුවට කරපු ටික ගැන සමාලෝචනය කරලා, අපි කළා කියන එක නොවෙයි වෙන්නට ඕනෑ. අපි ගම්වලට ගිහින් බලන්නට ඕනෑ, පාරවල්වල තත්ත්වය කොහොමද කියන එක ගැන. ගම් ඇතුළත තිබෙන පාරවල් හදනවා, ප්‍රධාන පාර හැදෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ඒවායේ නඩත්තුව සඳහා නිශ්චිත මුදලක් අනිවාර්යයෙන්ම භාණ්ඩාගාරය විසින් වෙන් කළ යුතුයි. එහෙම නැත්නම් කොච්චර පාරවල් හැදුවත් වැඩක් නැහැ. අද ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ ඒකයි.

මේ කාරණා පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවමින්, අපේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනයට මීට වඩා ඵලදායී මැදිහත් වීමක් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින් මා මාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීම අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ඊළඟට ගරු අමීර් අලි අමාත්‍යතුමා.

[மு.ப. 1.22]

ගරු අමීර් අලි මහතා (ආපදා සහන සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அமீர் அலி - அனர்த்த நிவாரண சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Ameer Ali - Minister of Disaster Relief Services)

பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதையிட்டு நான் மிக்க மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இந்த நாட்டைப் பொறுத்தவரையிலே வீதி அபிவிருத்தி என்பது, இன்றைய காலத்தின் கட்டாய தேவை என்பதை எல்லோரும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என நான் நினைக்கின்றேன். எதிர்த்தரப்பிலே இருக்கின்றவர்கள் வித்தியாசமான கண்ணோட்டத்துடன் பேசிக்கொண்டிருந்தாலும், மேதகு ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களுடைய அரசாங்கத்திலே அமைக்கப்படுகின்ற வீதிகளுக்கென ஒரு தனியான மவுசு இருக்கின்றது என்பதை நான் இச்சந்தர்ப்பத்திலே சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். கடந்த அரசாங்கங்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் நாட்டில் வீதிகள் இருந்த நிலைமையுடன் இந்த அரசின் காலப்பகுதியிலே இருக்கின்ற நிலைமையை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபொழுது, இந்த அரசின் காலப்பகுதியிலே 'கொங்கிறீற் யுகம்' என்று சொல்லக்கூடிய வகையில் அரசாங்கமும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சும் அதிகாரிகளும் ஒன்றிணைந்து வீதிகளுக்கு கொங்கிறீற் போடுகின்ற வேலைத்திட்டத்தை மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள் என்பதுதான் யதார்த்தம். நாங்கள் ஒவ்வொரு ஊருக்கும் சென்று பார்த்தால் அங்கு குறைந்தது மூன்று அல்லது நான்கு கொங்கிறீற் இடப்பட்ட பாதைகளையாவது காணக்கூடியதாக இருக்கும். இது, இந்த நாட்டிலே வீதி அபிவிருத்தியில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஒரு வித்தியாசமான புரட்சி என்பதனை இந்தச் சபையிலே உள்ளவர்கள் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என நான் நினைக்கிறேன். எனவே, என்னைப்பொறுத்தவரையிலும் இந்தச் சபையைப் பொறுத்தவரையிலும் இந்தச் சட்டமூலமானது இந்தக் காலத்தில் இந்த நாட்டுக்குத் தேவையான சட்டமூலம் என்பதை உறுதியாகக் கூறமுடியும்.

[ගරු අමීර් අලි මහතා]

கடந்த காலங்களிலே ஒரு பாதையைத் திருத்த முயல்கின்றபொழுது, அந்த வேலைத்திட்டத்தை வீதிக்குச் சொந்தக்காரர்கள் மட்டும் மேற்கொள்கின்ற நிலைமை இருந்தது. ஆனால், வெளிநாடுகளிலே அவ்வாறாக வீதித் திருத்த வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதில்லை. அங்கு நீர், மின்சாரம், போக்குவரத்து, காணி, தேசிய நீர் வழங்கல் போன்ற அனைத்து அமைப்புகளும் ஒன்றுசேர்ந்துதான் வீதி விஸ்தரிப்பு மற்றும் வீதித் திருத்த வேலைத் திட்டங்களைச் செய்கின்றன. அவ்வாறாக, இந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு அதிகமான வலுவைக் கொடுக்கின்ற வகையிலான ஒரு சட்டமூலத்தையே கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பித்திருக்கிறார். எனவே, இச்சட்டமூலம் தொடர்பாக இங்கு எழுப்பப்பட்டுள்ள மாற்றுக் கருத்துக்களுக்கு அப்பால், நாங்கள் அனைவரும் ஒற்றுமையாகவிருந்து இந்தச் சட்டமூலத்தை ஆதரிக்கவேண்டிய தேவைப்பாடு எழுந்துள்ளது என நான் நினைக்கின்றேன்.

இலங்கையிலே என்னுடைய மாவட்டமான மட்டக்களப்பைப் பொறுத்தவரையிலே அங்கு நான் என்னுடைய வாழ்நாளிலே ஒரு 'கார்பெட்' வீதியால் பயணிக்க முடியும் என்று கனவில்கூட நினைத்திருக்கவில்லை. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ ජීවිතේටම මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කාපට් පාරවල් හදන්න පුළුවන් වෙයි කියලා; කාපට් පාරවල්වල අපට ගමන් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම සිතුවේ නැහැ. නමුත් දැන් ඒක ඉෂ්ට වෙලා තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 4,600ක් වියදම් කරලා කල්ලඩි පාලම හදනවා. ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 420ක් වියදම් කරලා ඕට්ටමාවඩි පාලම හදනවා. දැන් ඒ පාලම හදලා ඉවර වෙන්න ළඟයි. இது இந்த நாட்டிலே ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு முக்கியமான புரட்சி! இந்த நாட்டிலே கிழக்கு மாகாணத்திலே இருக்கின்ற தமிழ்பேசும் மக்களாகிய நாங்கள் அந்த நாட்களிலே போக்குவரத்தில் பட்ட கஷ்டங்களுக்கும் துன்பங்களுக்கும் அங்கு இவ்வாறான 'கார்பெட்' இடப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் அமைப்பது போன்ற நல்ல பணிகளை அரசாங்கம் செய்யும் என்று யாரும் எதிர்பார்த்திருக்கவில்லை. இது மாத்திரமல்ல, இன்று இந்த அரசாங்கம் சமகாலத்திலே திருகோணமலை மாவட்டத்திலே பாரிய செலவிலே மூன்று பாலங்களைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றது. மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள கல்லடிப் பாலத்தின் நிர்மாணத்துக்கு மாத்திரம் 4,600 மில்லியன் ரூபாய்களை செலவிடுகின்றது என்று சொன்னால், அந்த மாவட்டத்தின் பிரதிநிதி என்றரீதியிலே இந்தச் சட்டமூலத்திற்கு மனப்பூர்வமான ஆதரவினை தெரிவிக்கவேண்டிய தேவைப்பாடு எனக்கு இருக்கின்றது.

எதிர்த்தரப்பைச் சேர்ந்த அநேகமானோர் இங்கு குறைபாடுகளைப் பற்றித்தான் கூறிக்கொண்டிருந்தார்கள். இந்தச் சபையிலே நிறைவுகளைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு அவர்களில் அதிகம் பேர் ஏன் தயங்குகின்றார்கள்? இந்த அமைச்சின் அமைச்சர், செயலாளர், ஏனைய அதிகாரிகள் மற்றும் கடைநிலை ஊழியர்கள் உட்பட அதனோடு சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அனைவரும் இதற்காக எடுக்கின்ற பகீரதப் பிரயத்தனத்தைப் பற்றி இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே பேசுவதில் ஏன் அவர்களுக்கு உடன்பாடு இல்லாமல் இருக்கின்றது என்பதில் எனக்கு ஒரு சந்தேகம் இருக்கின்றது. ஆனால், அமைச்சர் மற்றும் அதன் அதிகாரிகள் எல்லோருமே சிறப்பான பணியைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். என்னுடைய மாவட்டத்திலே போராட்ட சூழல் இருந்த நாட்களிலும்கூட அங்கு இருக்கின்ற RDA மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அதிகாரிகள் உயிர் அச்சுறுத்தலையும் பொருட்படுத்தாது தியாக உணர்வோடு அந்தப் பணிகளைச் செய்தமைக்காக இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே அவர்களுக்குத் தனிப்பட்ட முறையிலே மரியாதை செலுத்த வேண்டிய தேவைப்பாடு எனக்கு இருக்கின்றது. இந்த நாட்டின் போக்குவரத்து வலைப்பின்னல் சிறப்பானதாக இருக்கவேண்டுமென்பதற்காக, எதிர்காலத்திலே இந்த நாட்டு மக்களுக்கு அழகான வீதி அமைப்புக்களைப் பெற்றுக்கொடுக்கவேண்டும்; போக்குவரத்தை இலகுபடுத்திக் கொடுக்கவேண்டும்; இந்த நாட்டில் போக்குவரத்துச் சேவை சிறப்பாகச் செயற்படவேண்டுமென்பதற்காக இந்தச் சட்டமூலம் இந்த சபையிலே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது, கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ரி.பி. ஏக்கநாயக்க அவர்களுடைய அல்லது அமைச்சின் செயலாளருடைய தனிப்பட்ட எதிர்பார்ப்புக்களுக்காக கொண்டுவரப்பட்ட சட்டமூலமல்ல. எனவே, இதிலுள்ள குறை, நிறைகளைப்பற்றிப் பேசுவதை விட்டுவிட்டு வேறு விடயங்களைப் பற்றிப் பேசுவது எங்களுக்கு மிகவும் கவலையாக இருக்கின்றது.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කර ඇති කාලය අවසන් වෙලා තිබෙනවා. කරුණාකර, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු අමීර් අලි මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி)
(The Hon. Ameer Ali)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර, මට තව මිනිත්තුවක් දෙන්න.

எனவே, இந்தக் காலகட்டத்துக்கு மிகவும் தேவைப்பட்ட இந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலத்தைச் சமர்ப்பித்தமைக்காகவும், கடந்த காலங்களிலே வடக்கு - கிழக்கு யுத்த சூனியப் பிரதேசங்களிலே அவர்கள் செய்த கடினமான பணிகளுக்காகவும் அந்த மக்களின் சார்பிலே நான் அமைச்சருக்கும் அமைச்சின் செயலாளருக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ. භා. 1.30]

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබී තිබෙන්නේ ඉතා කෙටි කාලයක් වුණත් එම කෙටි කාලය තුළ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වනවා. විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතට සංශෝධන ඉදිරිපත් කළත් මට පොදුවේ කියන්න තිබෙන්නේ මෙයයි. ඒ කුමන දේවල් කළත් අපි ප්‍රධාන වශයෙන් බලන්න ඕනෑ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මඟින්; මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මඟින් ජනතාවගේ අභිවෘද්ධිය සඳහා වන පිටුවහල මොකක්ද කියලායි. අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ඇමතිවරයෙක් තමයි විෂය භාරව ඉන්නේ. අපි සන්තෝෂ වනවා, එතුමා කරන කටයුතු පිළිබඳව. විශේෂයෙන්ම එතුමා හොඳට වැඩ කරන ඇමතිවරයෙක්. පාරවල් හදන්න, මාර්ග දියුණු කරන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපි එතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. නමුත් මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මඟින් වැඩ කටයුතු කිරීමේදී ඒවායේ පවතින දුර්වලකම් පිළිබඳවත් මට මේ අවස්ථාවේ නොකියාම බැහැ. ඕනෑම රටක් දියුණු වෙද්දී මාර්ග පද්ධති - highways - පුළුල් වන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ග ඇති වන්න ඕනෑ. ඒවා දියුණු වන්න ඕනෑ. ඒවාට රජය විසින් මුදල් වෙන් කරන්න ඕනෑ. ඒවා කළ යුතු දේවල්. මම හිතන හැටියට මේ රජයත් රජයට හැකි තරමින් ඒ කටයුතු කරනවා.

මේ සංවර්ධනය කිරීමේදී අහිංසක ජනතාවගෙන් අය කරන බදු මුදල්වලින් කොතරම් දුරට මේ කාර්යය කරනවාද කියලා අපි සොයා බලන්න ඕනෑ. ඉස්සෙල්ලා කථාවලදී කිව්වා වාගේ ඒ යොද වන මුදල්වලින් -සියයට 100ක්ම බැහැ. මේ වාගේ තුන් වන ලෝකයේ රටවලින් අපට පරමාදර්ශී තත්ත්වයන් බලාපොරොත්තු වන්න බැහැ- අඩුම ගණනේ සියයට 85කවත් 90කවත් කාර්ය භාරයක් කරනවා නම් ඒක තමයි විය යුත්තේ. නමුත් මට මේ දේවල් කියන්න කනගාටුයි. මට ගොඩක් දේවල් කියන්න තිබුණත් කාලය සීමිත නිසා ඉතා කෙටියෙන් කියන්නම්.

දැන් අපේ රටේ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේක බොහොම හොඳ දෙයක්. දියුණු වන රටක විය යුතු දෙයක්. මේ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම පිළිබඳව JICA කියන ආයතනයෙන් ශක්‍යතා වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඒවා කොහොමද ඉදි වන්න ඕනෑ, මොන මොන තැන්වලද ඒවා ඉදි වන්න ඕනෑ ආදී කරුණු සොයා බලලා ශක්‍යතා වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. එහිදී පැහැදිලිව JICA ආයතනය මඟින් හඳුනා ගෙන තිබුණා, ප්‍රධාන වශයෙන් ගුවන් පාලම් පහක් ඉදි කළ යුතුයි කියලා. මේ JICA ආයතනයෙන් දුන්න වාර්තාවට අනුව සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් පාලමක් ඉදි කිරීමේදී ඒ ගුවන් පාලමේ බෑවුම සියයට 6කට වඩා නොඉක්මවිය යුතුයි. ඒ වාගේම දෙපස වීථි ලාම්පු සවි කළ යුතුයි. සේවා මාර්ග සඳහා විධිවිධාන සලසා තිබිය යුතුයි. මේ වාගේ කරුණු ඉටු කර තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත් අපි දැකපු දෙයක් තමයි බැලූ බැල්මටම -අර නුගේගොඩ ගුවන් පාලම ගත්තොත් බැලූ බැල්මටම- මේ ලක්ෂණ ඇතිව හරියාකාරව ඉදි කර නැති බව. උදාහරණයක් ගත්තොත් මේ JICA ආයතනය විසින්ම මේ එක් එක් පාලම් සඳහා මෙච්චර මුදලක් වැය වෙනවාය කියලා ඇස්තමේන්තු කර තිබෙනවා. ඒ වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ ඇස්තමේන්තු මුදලට වඩා සීමාව ඉක්මවා ගිය, හිතන්න බැරි මුදලක් සමහර පාලම් සඳහා වෙන් කර තිබෙනවා. කැලණියේ ගුවන් පාලම ඉදි කරන්න 2007 වර්ෂයේ අවසානයේ මේ ඇස්තමේන්තුව දීලා තිබෙන බව කියා මෙහි තිබෙනවා. මා වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න ගරු ඇමතිතුමා ඉන්නවා. රුපියල් මිලියන 280ක් තමයි ඇස්තමේන්තු කරලා තිබෙන්නේ. මම දන්නා විධියට කැලණියේ ගුවන් පාලම ඉදි කරන්න රුපියල් මිලියන 2,200ක් වැය වෙලා තිබෙනවා. මම ඒ ගැන ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. මා වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න. මේ වාගේ ගුවන් පාලමක් ඉදි කරද්දී මේ විශාල පරාසයක තිබෙන වෙනස මොකක්ද කියලා අපට හිතා ගන්න බැහැ. මේ තරම් විශාල වියදමක්; මිලියන විශාල ගණනක වෙනසක් ඇති වන්න හේතු සාධක වුණේ මොනවාද කියලා අපට දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ ගණන් හිලවුවල වෙනසක් තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න.

ඒ වාගේම නුගේගොඩ මං සන්ධිය හරහා ගුවන් පාලම ඉදි කිරීමේදී ආධාර දීමට චීන රජය පැහැදිලිවම එකඟ වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ ගැන කිසිදු සැලකිල්ලකට නොගෙන චීනයේ ආධාර නොතකා තමයි ගුවන් පාලම ඉදි කරන්න වෙනත් ආයතනවලට ඒ අවස්ථාව දීලා තිබෙන්නේ. මේ වාගේ අපට බැලූ බැල්මට-

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වේ රුපියල් මිලියන 2,200ක් කියලාද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ඔව්. ඔබතුමා නිවැරදි කරන්න. රුපියල් මිලියන කීයක්ද?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඒකට වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 1,050යි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
හරි. රුපියල් මිලියන 1,050යි. මීට පෙර මට ඒක නිවැරදි කර ගන්න තමුන්නාන්සේ හිටියේ නැහැ. නමුත් මෙතැන ගැටලුවක් තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 280කින් කැලණියේ ගුවන් පාලම ඉදි කරන්න ඇස්තමේන්තු සකස් කර දීලා තිබෙද්දී රුපියල් මිලියන එක්දහස් ගණනක් ඒ සඳහා වියදම් කරලා තිබෙන්නේ කාටද? මොකටද? ජයිකා වාගේ ආයතනයක ශක්‍යතා වාර්තාවලින් ඇස්තමේන්තු දීලා තියෙද්දී රුපියල් මිලියන එක්දහස් ගණනක් වියදම් කරනවා. මෙතැන තිබෙන්නේ සාමාන්‍ය වෙනසක් නොවෙයි. ඒ නිසා අපට මේ සම්බන්ධයෙන් බොහොම පිළිකුල් සහගත සැක මතු වනවා. රටේ අහිංසක මිනිසුන්ට සමෘද්ධිය දෙන්න තිබුණු සල්ලි; අහිංසක මිනිස්සුන්ගේ බස් ගාස්තු අඩු කරන්න තිබුණු සල්ලි; අහිංසක මිනිසුන්ට හොඳට වේල් තුනක් කාලා ජීවත් වෙන්න තිබුණ සල්ලි; තමන්ගේ දරුවන්ට පොත් ටික අර ගෙන දෙන්න තිබුණ සල්ලි; දෙමවුපියන්ට ඒ බර අඩු කර ගන්න පුළුවන් සල්ලි. ඒ වාගේ විශාල මුදලක් මේ සඳහා වැය කිරීම පිළිබඳව ඇත්තටම අපට ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ ගැන කනගාටුයි.

ඒ වාගේම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැනත් තමුන්නාන්සේට කියන්න ඕනෑ. මේ අධිවේගී මාර්ගයට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය වුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේදී කියලා ඔබතුමාම පිළිගත්තා. මම ඒ ගැන සතුටු වනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒක විතරක් නොවෙයි කරන්න ගියේ. ජපන් ආධාර දෙන සමුළුවෙන් රුපියල් කෝටි 45,000ක් අනුමත වුණා. ඒකෙන් මේ රටේ දැවැන්ත අධිවේගී මාර්ග ගණනාවකට මුදල් අනුමත කළා. ඒ මුදල් ලැබුණේ මේ ආණ්ඩුව ගන්නවා වාගේ සියයට අටයි දශම ගණන්වල පොලියට නොවෙයි. සියයට දශම දෙකේ පොලියට ගත්තා; සියයට දෙකේ පොලියට ගත්තා. අවුරුදු දහය දක්වා grace period එකක් ලබා ගන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ වාගේ තත්ත්වයන් යටතේ තමයි අපට ඒ මුදල් පාස් වුණේ. නමුත් ඒ මුදලවත් හරියට යොදා ගන්න මේ ආණ්ඩුවට නොහැකි වුණා.

ඒ වාගේම මම තමුන්නාන්සේලාට තවත් කාරණයක් මතක් කරනවා. ඉදිරි කාලය තුළ අප බලාපොරොත්තු වන තරම් ආධාර ලැබේවි කියලා මා හිතන්නේ නැහැ. මොකද? අපේ කාලයේ අනුමත වුණු, තාප විදුලි බලාගාර පිහිටුවීම වැනි විවිධ ව්‍යාපෘති බොහොමයක් මේ ආණ්ඩුව තමයි ක්‍රියාත්මක කළේ. පසු ගිය දවස්වල රටක් විධියට අපට ඇති වූ මානව හිමිකම් ගැටලුවේදී ජාත්‍යන්තරව සහයෝගය දුන්න රටවල් 2006 සිට 2009 දක්වා අපට කොච්චර ආධාර දීලා තිබෙනවාද කියලා මම බැලුවා. මට කියන්න කනගාටුයි සියයට දෙකකටත් වඩා අඩු ප්‍රමාණයක් තමයි අපට සහයෝගය දුන්න රටවලින් අපට ආධාර හැටියට ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම අපට හැම දාම ආධාර දුන්න ඇමෙරිකාව, යුරෝපා සංගමය, ජපානය වාගේ රටවලින් සියයට 98කට වැඩි ආධාර ප්‍රමාණයක් පසු ගිය කාලයේ අපට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය යටතේ අපට තිබෙන මුදල්වලින් උපරිම ඵලදායිතාවක් ගන්න නම් අපි ඒ මුදල් හරිහැටි පරිහරණය කරන්න ඕනෑ. මම මේක ඔබතුමාට කියනවා නොවෙයි. සමහර දේශපාලනඥයෝ ඉන්නකම් පුළුවන් තරම් දේවල් කර ගන්නවා. හැබැයි ඒවා අරගෙන යන්නේ නැහැ. එක්කෝ ඒවා බැංකුවල හිර වනවා. එහෙමත් නැත්නම් වැදගැම්මක් නැති වෙනත් කෙනෙක් තමයි ඒ මුදල්වලින් සැප විඳින්නේ, එහෙම නැත්නම් ඒ මුදල් පරිහරණය කරන්නේ. මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය කියන්නේ විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ලැබෙන අමාත්‍යාංශයක්. මේවාට ලැබෙන මුදල් පරිහරණය කිරීම පිළිබඳව තරුණ මන්ත්‍රීවරු වශයෙන් අපට ගැටලු තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඔබ්බට ගිහිල්ලා බැලුවොත් අපේ ගම්වල පාරවල් හදනවා. මම හිතන විධියට ඒ ගම්වල පාරවල් හදද්දී සිදු වන දූෂණ තරම් දූෂණයක් ඉතිහාසයේ කවරදාවත් වෙලා නැතිව ඇති. මේ ආණ්ඩුවේ සමහර මන්ත්‍රීවරු කියනවා, "මේ මුදල් දෙන්නේ අපිට හැදෙන්න" කියලා. පාරවල්වලට කොන්ක්‍රීට් දමනවා කියනවා. පාරවල් අලුතෙන් හදනවා කියනවා. ඒ සියලුම මුදල් යන්නේ ගම්වල තිබෙන සමිති හරහා -

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාගේ අවස්ථාවේදී ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
ඒ සියලුම මුදල් ගම්වල තිබෙන සමිති හරහා ගන්නේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරු.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
තව විනාඩියකින් අවසාන කරන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ නිසා මම කියනවා, මේ හිදැස්, රිංගන්න පුළුවන් අවස්ථා නැති කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් තමුන්නාන්සේලා ඇති කරන්න ඕනෑ කියලා. ඔබතුමාට ඒක අලුතෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ, ඔබතුමා දන්නවා. මම නියෝජනය කරන්නේ කුලියාපිටිය මැතිවරණ කොට්ඨාසය. අපේ ප්‍රදේශයේ සමහර ඇස්තමේන්තු දිහා බලපුවාම, ඒ ඇස්තමේන්තු අනුව කරලා තිබෙන සමහර දේවල් බලපුවාම, ඒ යොදවපු මුදල්වලින් සියයට 25කවත් වැඩ සිද්ධ වෙලා නැහැ. අනෙක් ඔක්කෝම හොරකම් කරලා. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, "හැම කිල්ලෝටෙකම හුනු ටිකක් හරි තිබෙනවා" කියනවා වාගේ මේවාට යවන නිලධාරිනුත් ඒවා ගැන හරියට පරීක්ෂණ කරන්නේ නැති එකයි. අපි අරකට ලියනවා, මේකට ලියනවා. නමුත් ඒ පරීක්ෂණවලිනුත් හරි විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැහැ.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් ඇති වුණා. අපේ කාලයේ ඒ සඳහා මුදල් පාස් කෙරුවා වන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක කර ගෙන යන්නේ මේ රජය කාලයේ නම් ඒ පාරවල්වල, ඒ පාලම්වල වැඩ හරි ප්‍රමිතියකට කරනවාද කියලා සොයා බලන්න ඕනෑ මේ ආණ්ඩුවෙන්; මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් නැත්නම් ඒ අමාත්‍යාංශයේ වග කිව යුතු නිලධාරින්. නමුත් ඒක සිද්ධ වන්නේ නැත්නම්, ඒක සිද්ධ වන්නේ නැතුව පාලම් කඩා වැටෙනවා නම්, තවත් පාලම්වල තත්ත්වය සතුටුදායක නැහැ කියලා ඉංජිනේරුවරු කියනවා නම්, පාලමක් කඩා වැටිලා කෙනෙක් මැරුණා වාගේ අනාගතයේදීත් තවත් අය මැරෙන්න පුළුවන්; තවත් අනතුරු ඇති වන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මේවා පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා මීට වැඩිය වග කීමෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මේ පිළිබඳව සොයා බලන්න ඕනෑ. මේවා සොයා බලන්න නිලධාරින් යවන කොටත් හොඳ අය යවන්න ඕනෑ.

කැලණිය පාලමට ගිය වියදම ගැන සොයා ගන්න බැරුව ඒක දැන ගන්න මම අමාත්‍යතුමාව පොඩ්ඩක් හෙව්වා. ඒ වියදම් ගැන නිලධාරින්ගෙන් ඇහුවාම ඒ නිලධාරිනුත් දන්නේ නැහැ කියනවා. එතුමන්ලා ඇත්තටම දන්නේ නැද්ද, නැත්නම් ඔබතුමා කියන එක කියන්න එතුමන්ලා සැදී පැහැදී ඉන්නවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. මම එතුමන්ලාට චෝදනා කරනවා නොවෙයි. අපේ රටේ ගුවන් පාලම් කීයද ඉදි වුණේ? අතේ ඇඟිලි ගණනටවත් ගුවන් පාලම් ඉදි වෙලා නැහැ. එහෙම නම් ඒ පිළිබඳ යම් අවබෝධයක් ඒ නිලධාරින්ට තිබෙන්න ඕනෑ. දේශපාලන කථා කර කර, එහාට මෙහාට බෝලය දදා ඉන්නේ නැතුව අපේ රට සංවර්ධනය කරා ළඟා වන්න අවශ්‍ය නිසා, පක්ෂයක් විධියට අපි හැමෝමත් සහයෝගය දෙන නිසා මීට වැඩිය විධිමත්ව මේ කාර්යයන් පිළිබඳව සලකා බලා කටයුතු කරන්න කියලා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

බොහෝ දේවල් කියන්න වුවමනාව තිබුණත් මට විනාඩි දහයක් වාගේ කෙටි කාලයක් ලැබුණ නිසා ඒ කරුණු මම වෙන අවස්ථාවකදී ඉදිරිපත් කරනවා. ඔබතුමාට ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 1.41]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
විනාඩි දහයක් නේද තිබුණේ?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
විනාඩි අටයි තිබෙන්නේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
විනාඩි දෙකක් කපලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ ආර්ථික වර්ධනයට ඉතා වැදගත් වන සාධකයක් තමයි මහාමාර්ග. වර්ග කිලෝමීටර් 65,610ක් වන මේ භූමි ප්‍රමාණය තුළ මිලියන 20ක් පමණ වන ජනගහනයට යන්නට තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය ගත්තොත් කිලෝමීටර් 1,08,000ක පමණ මාර්ග පද්ධතියක් තමයි අපට තිබෙන්නේ. මේ මාර්ග පද්ධතියෙන් ජාතික මාර්ග පද්ධතිය තුළ කිලෝමීටර් 11,700ක් පමණ තිබෙනවා. පළාත් සභා මාර්ග පද්ධතියේ තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 15,500ක් පමණ. මාර්ගවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ ප්‍රාදේශීය සභා යටතේ. ඒ, කිලෝමීටර් 68,700ක්. ඒ වාගේම ඒවාට අයත් නොවන රජයේ සංවර්ධන ආයතන යටතේ -මහවැලිය වාගේ ඒවා යටතේ- මාර්ග කිලෝමීටර් 16,300ක් තිබෙනවා. මේ සමස්ත මාර්ග පද්ධතියම සම්බන්ධ කර ගෙන, මේ මාර්ගවල අයිතිය කාටද කියලා හිතන්නේ නැතුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එදා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විධියට ගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ අපේ මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරියට ගෙන යෑම ගැන ගැන අප සතුටු වන්නට ඕනෑ.

මෙහිදී අපි අමාත්‍යතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තුතිවන්ත විය යුතු කරුණක් තිබෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ කටයුතු කාරණා කිරීමේදී පරණ නීතිරීති තමයි තිබුණේ. 1861 මංමාවත් ආඥාපනත තමයි තිබුණේ. ගරු ඇමතිතුමා 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත ගෙනැවිත්, ඊට පසුව මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගෙනැවිත් තිබෙනවා, රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා.

මහජන නියෝජිතයකු හැටියට මා පළාත් සභාව නියෝජනය කරපු කාලයේදී මේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා JBIC කියලා විශාල වැඩසටහනක් තිබුණා. එයින් ඉතා විශාල සම්පත් ප්‍රමාණයක් ලැබුණා. නමුත් එහිදී මේ මාර්ගවල දෙපස අත් පත් කර ගැනීමක් කරන්නට හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා මේ මාර්ග ඉදි කිරීමේ දී ඒ තිබෙන ප්‍රමාණයට අනුව තමයි ඉදි කළේ. ඒ නිසා මෙහි ධාවනය කරන කොට, අර මාර්ගයක් carpet කිරීම තුළ ඒ වේගය, එහෙම නැත්නම් කාලය ඉතිරි කර ගැනීමේ හැකියාව අඩු වනවා. ඒකට හේතුව වුණේ

මොකක්ද? මේ පැරණි නීති රීති නිසා මේවා අත් පත් කර ගැනීම ප්‍රශ්නයක් වුණා. ඒ නිසා අද මේ පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කිරීම තුළින් රටට ඉතාම කාලෝචිත දෙයක් කර තිබෙනවාය කියලා මා හිතනවා. මොකද, අද මේ රටේ සියයට 6ක වර්ධනයක් තිබෙනවා. මේ වර්ධනය අපි සියයට 8, සියයට 10 දක්වා වැඩි කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. එතකොට එක පැත්තකින් අද විදුලි අර්බුදයට මුහුණ දෙන්නට picket කරන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. නොරොච්චෝලේ විදුලි ව්‍යාපෘතිය, ඉහළ කොත්මලේ විදුලි ව්‍යාපෘතිය, ඊළඟට වත්මන් තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්නට කෙරවලපිටිය විදුලි ව්‍යාපෘතිය වැනි ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා විවේචනය කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. අනාගතයට සරිලන ප්‍රමාණයේ අවශ්‍යතා ඉටු කරන්නට මේ රජය කටයුතු කරලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේම එයට සමගාමීව යමින් ඉදිරි අපේක්ෂිත සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහනයට මේ මහාමාර්ග ඉතා වැදගත් වෙනවා. අන්න ඒ නිසා මේ නීති පද්ධතිය වෙනස් කිරීම පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට අපි ස්තුතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. මොකද, මේක ඉතා වැදගත්.

ඊළඟට මේ අධිකාරියේ සංශෝධන අනුව මෙහි නියෝජනය පිළිබඳව පැහැදිලිවම ගත්තොත්, අධිකාරියේ සිවිල් ඉංජිනේරුවරුන්, ඒ වාගේම නිල බලයෙන් ඇමතිතුමා පත් කළ නිලධාරි මණ්ඩලය, ඒ වාගේම ඒ අදාළ අමාත්‍යාංශ මේකට සම්බන්ධ වනවා. මොකද, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට විතරක් මේක තනිවම කරන්නට බැහැ. මේ සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියත් අවශ්‍ය වනවා. ඒ වාගේ විවිධ අංශවල සම්බන්ධීකරණයක් අවශ්‍ය වනවා. එතකොට ඒ සම්බන්ධීකරණය මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත යටතේ අදාළ කර ගෙන, ඒ නිලධාරීනුත් එකතු කර ගෙන යම් කිසි ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කොට එහි ඵලදායිතාවක් -අර කලින් කිව්ව ව්‍යාපෘති වාගේ ඒ මාර්ග අත්පත් කර ගෙන කටයුතු කරන්නට පුළුවන් වන විධියේ ඵලදායිතාවක්- මේ සංශෝධන තුළින් ඇති වනවාය කියන එකත් මා කියන්නට ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඊළඟට මා කියන්නට ඕනෑ තව දෙයක් තමයි, විශේෂයෙන්ම පසු ගිය වසර ගත්තොත් එහෙම රුපියල් මිලියන 61,461ක් වැනි විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් මහාමාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම වෙනුවෙන් යොදවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ කාලය තුළ අපි යම් දෙයක් දැකලා තිබෙනවා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියා සිටියා, ගුවන් පාලම් පිළිබඳව. ඒවා අවශ්‍යයි. මොකද, පසු ගිය කාල වකවානු තුළ ගාලු වරාය හරි මොකක් හරි ඉදි කරන්න හදන කොට ඒවා පිළිබඳව විවාද කරමින් සිටියා මිසක් ඒවා ඉදි කිරීම ආරම්භ කළේ නැහැ. ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අපේ දිවංගත ඇමතිතුමා එදා දින 60ක් ඇතුළත කොළඹ - නුවර පාරේ ගුවන් පාලම ඉදි කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන අපි ස්තුතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. අද එය ප්‍රයෝජනය සඳහා ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම දක්ෂ ඇමතිවරයෙකු හැටියට අපේ ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා නුගේගොඩ ගුවන් පාලම තැනීමේ කටයුතු ආරම්භ කරලා දැන් එය අවසන් කර තිබෙනවා. හතරක් හදන්න අවශ්‍ය නැහැ. මොකද, එතුමා ප්‍රායෝගිකව කටයුතු කරලා තිබෙනවා. දැන් එතැනින් උඩින් යන්නත් පුළුවන්, යටින් යන්නත් පුළුවන්. අද එතැන තිබෙන තද බදය අඩු කරන්නට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉතාම ඵලදායී විධියට ජනතාවට ප්‍රායෝජනයක් වන ආකාරයට මේ කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා කොළඹ විශාල මාර්ග තදබදයක් තිබෙන බව. නමුත් එය අවම කර ගන්නට මේ කටයුත්ත තුළින් ක්‍රියා කර තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ඒ සැලැස්ම අපි දැක්කා. 2008 වසරේ ප්‍රගතිය ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එහි පැහැදිලිව මේ ගැන කියලා තිබෙනවා. මේ ගුවන් පාලම් පිළිබඳව ඒ අය හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව නුගේගොඩ, රාජගිරිය, කොහුවල, දෙහිවල ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමට සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. එයින් නුගේගොඩ ගුවන් පාලම අද ඉදි කරලා අවසන් කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාලය තුළ එය අවසන් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කොළඹ - නුවර පාර ගත්තොත්, එය අපි නිතර යන එන පාරක්. ඉතා විශාල වශයෙන් මුදලක් වෙන් කරලා ඒ පාර ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා තිබෙනවා. මොකද, කාලය ඉකුත් වීම නිසා ඒ පාර රැලි වැටිලා. අපිට ඒ පාරේ ගමන් කරන්නට අපහසු තත්ත්වයක් තිබුණා. නමුත් ඉතාම කඩිනමින් ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරලා, නැවත carpet කරලා අද ඒක ඉතාම උසස් තත්ත්වයකට පත් කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මේවා අපිට මාර්ගයේ යන කොට දකින්නට පුළුවන්. ඒ වාගේම කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ගත්තොත්, එය ඇනහිටලා තිබුණ කටයුත්තක්. නමුත් ඒක අවශ්‍යතාවක්. මොකද, කටුනායක ඉඳලා කොළඹට එන කොට ඒ මාර්ග පහසුකම තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා අද චීන ආධාර ලබා ගෙන එම කටයුත්ත නැවත ආරම්භ කරන්නට මුල් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ගත්තොත්, එහි යම් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙන්නට පුළුවන්. නමුත් ඒ මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අර කලින් මන්ත්‍රීතුමකු කථා කරන කොට කිව්වා, ඒක ඇවිල්ලා කොට්ටාවටයි වැටෙන්නේ කියලා. නමුත් කොට්ටාවට වැටෙන කොට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද හේතුව, මේ සැලැස්මේ පැහැදිලිව තිබෙනවා, ඒ ඉතිරි හඳුනා ගත්ත මාර්ගය. මොකද, ඒ පැත්තෙන් ගත්තාම, ඒ කියන්නේ කඩුවෙල දක්වා මාර්ගය වට රවුම් පාර කියලා සංවර්ධනය කරලා, කොළඹ නගරයට එන්නේ නැතිව, කොළඹට පිටතින් යන්නට මාර්ගය සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. දැන් අදියර කිහිපයකින් එහි වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කාලය අවසන්.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)
හොඳයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද නොයෙක් අයගෙන් විවිධ චෝදනාවන් එල්ල වනවා. සංවර්ධනය නැහැයි කියලා කියනවා. මේ මොනවා කිව්වත්, අද මේ රටේ සංවර්ධනය නියම ආකාරයෙන් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා; සිදු වෙමින් පවතිනවා. ඉලක්කම් දෙකක සංඛ්‍යාවකින් තිබුණු උද්ධමන වේගය අද වන විට සියයට තුන දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන් මිල අඩු වීමේ ප්‍රවණතාවේ -ඉන්ධන වාගේ දේවල්වල- ප්‍රතිලාභය මහජනතාවට ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද ජනතාවට හොඳින් ගමන් කරන්න පුළුවන් මාර්ග පද්ධතියක් ඉදි කරන්නට ඒ අවශ්‍ය සාම්ප්‍රදායික නීති වෙනස් කරලා යුගයට ගැළපෙන ආකාරයෙන් කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත් කාර්ය මණ්ඩලයටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මෙම කටයුතු ඉතාම සාර්ථකව කිරීමට හැකි වේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට ගරු වසන්ත පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ. භා. 1.53]

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல். ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත විවාදයට ගැනෙන මේ මොහොතේදී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය සම්බන්ධව -[බාධා කිරීමක්]

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භයේ ගණ පූරණය නොමැති බවයි පෙනී යන්නේ. ඒ නිසා එය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

පාර්ලිමේන්තුව ගණන් කොට ගණපූරණයක් නොමැති වූයෙන්, බෙදුම් සීනු ශබ්ද කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
පසුව ගණපූරණයක් තිබුණෙන්-

பாராளுமன்றம் கணக்கிடப்பட்டு, கூட்ட நடப்பெண் இல்லையெனக் கண்டதனால், பிரிவு மணி அடிக்கப்பட வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப் பட்டது.

பிறகு, கூட்ட நடப்பெண் இருந்ததனால் -

Parliament counted, and a Quorum not being present, the Division Bells were ordered to be rung.

Later, a Quorum being present -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කතා කරන්න.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல். ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම පනත් කෙටුම්පත විවාදයට ගැනෙන මේ මොහොතේදී විශේෂයෙන්ම මාර්ග පද්ධතිය සම්බන්ධව මූලික වශයෙන් ගැටලු කිහිපයක් මතු කරන්න මට ලැබී තිබෙන මේ කෙටි අවස්ථාව යොදා ගනු ලබනවා. විශේෂයෙන්ම මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, එහෙම නැත්නම් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය බලාපොරොත්තු වන්නේ, වඩා හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් ඉතා කාර්යක්ෂමව මේ රටේ ජනතාවට ලබා දීම යැයි අප විශ්වාස කරනවා. නමුත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන කොට මේ ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව පවතින ඒ නීතිරීතිවලින් ඒ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන උපරිම ප්‍රයෝජන අරගෙනද, ඒවා නිසියාකාරව ක්‍රියාවට නඟලා එතැනින් එහා ඉතා දියුණු පියවරක් තැබීමේ වුවමනාවෙන් ද මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ කියලා පළමුව ප්‍රශ්නයක් නැඟෙනවා. නමුත් අලුත් නීති අවශ්‍යයි. අලුත් සංශෝධන අවශ්‍යයි. ඒවා අප පිළිගන්නවා. හැබැයි අප විශ්වාස කරනවා, අද පවතින ඒ නීති රීති, ඒ රෙගුලාසි, ඒ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන විසින් ඒ ආකාරයටම ඉතා කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම ඉතාම දුර්වලයි, ඒ තත්ත්වයන් තුළම තමයි ආපසු වතාවක් මේ අලුත් නීති ප්‍රතිපාදන ගෙන එන්නේ කියා. ඒ ප්‍රායෝගික කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කර ගන්නේ නැතිව මොන නීති රීති, මොන රෙගුලාසි, මොන අණපනත් සම්මත කර ගත්තත් මේ රටේ පොදු ජනතාවට මේකෙන් සුවිශාල සේවයක් සිද්ධ වේවිය කියලා අප විශ්වාස කරන්නේ නැහැ.

කොහොම වුණත්, අපේ මහාමාර්ග අමාත්‍ය ගරු ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමාගේ කතාවේදී එතුමා එක් උපුටා දැක්වීමක් කළා, සෝවියට් දේශයේ වී.අයි. ලෙනින් සහෝදරයා ඉදිරිපත් කරපු අදහසක් සම්බන්ධව. ඒ තමයි, සංවර්ධනයක මූලික පැතිකඩ තමයි විදුලිය සහ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම; ගමක් විද්‍යුත්කරණය කිරීම; ඒ වාගේම ඒ ගමේ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම. අප ඒක පිළිගන්නවා. අප දකිනවා, ඒක විද්‍යාත්මක දැක්මක්, විද්‍යාත්මක ප්‍රතිපත්තියක් කියලා. එතකොට යම් සංවර්ධන කටයුත්තක් කරද්දී, ගමක් සංවර්ධනය කරද්දී මේ ප්‍රධාන කරුණු දෙක ඉටු නොකර බැහැ. එතුමා ඒ අදහස උපුටා ගත්තා වාගේම, රටක සංවර්ධනය සම්බන්ධව ගත්තාට පසු මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීමත් සමඟ ඒ හා බැඳුණු බොහෝ ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු ගණනාවක් එක්කයි රටක් සංවර්ධනය වෙන්නේ, එහි ප්‍රතිලාභ ඒ රටේ ජනතාවට ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. උදාහරණයක් විධියට අපි හිතමු, ඔබතුමන්ලා අපේ රටට අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් යෝජනා කළාය කියා. රටක සංවර්ධනයේදී, ඒ ඒ ගම්වල තත්ත්වය අනුව, ඒ ඒ ප්‍රදේශයේ තත්ත්වය අනුව, ඒ රටේ තත්ත්වය අනුව තමයි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් අප තෝරා ගත යුත්තේ. මෙහිදී මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ගය තෝරා ගන්නවා නම් ඉතාම හොඳයි. හැබැයි ලෙනින් සහෝදරයා ඒ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කළ යුතුයි කියලා කියන්නේ තවත් කරුණු ගණනාවක් එක්කයි. දැන් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් බිහි කිරීම තුළින් වාහන තදබදය අඩු වනවා, කාලය ඉතිරි වනවා කියා ඔබතුමා එහෙම යෝජනා කරනවා. හැබැයි රුසියාවේ ඒ කටයුත්ත එහෙම සිද්ධ කළේ එක් පැත්තකින් මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරනවා වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් පරිපාලන ව්‍යුහයත් විමධ්‍යගත කරලායි. අපි උදාහරණයක් විධියට කොළඹ නගරය ගනිමු. අපේ රටේ කොළඹ නගරයේ තමයි පරිපාලන ආයතන සියල්ලම වාගේ පිහිටලා තිබෙන්නේ, ඒ වාගේම අනෙකුත් කර්මාන්තශාලා සියල්ලම පිහිටලා තිබෙන්නේ. එහෙම නම් ඒ පරිපාලන ව්‍යුහයේ විමධ්‍යගතකරණයක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ වාගේම සංවර්ධනය විමධ්‍යගත වෙලා නැහැ. හැබැයි රුසියාව ඒ දේ යෝජනා කළේ ඒ තත්ත්වයන් පාවිච්චියට අර ගෙනයි. එහෙම නම් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් හැදූ පමණින් ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වන ඔය අරමුණට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මෙවැනි සමාජයක් තුළ, මෙවැනි ධනවාදී සමාජ ආර්ථික ක්‍රමයක් ක්‍රියාවට නඟන රටක් තුළ සමාජවාදයේ යම් යම් ජනප්‍රිය සටන් පාඨ විතරක් තලු මරමින් කිව්වාට ඒකෙන් ජනතාවට සේවයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගැන සිහිපත් කරන්න කැමැතියි. ගැඹුරු අර්ථයකින් තමයි ඒ රටවල ඒවා පාවිච්චි වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ මෙතුමන්ලා ඉදිරිපත් කළා, අපේ රටේ විශාල පාරවල් පද්ධතියක් තිබෙනවාය කියලා. ඒ පාරවල් සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. හැබැයි එහිදී ඔබතුමන්ලාට තිබෙනවාද මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කරන්න ජාතික සැලැස්මක්? මා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් කරන, සංවර්ධනය කරන, කාර්යක්ෂම කරන ජාතික වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද, ජාතික ප්‍රතිපත්තිය කුමක්ද කියා. එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් ඔබතුමන්ලා සතුව තිබෙනවාද? මෙතැනදී කිව්වා, ඔබතුමන්ලා සතුව මාර්ග කිලෝමීටර් 11,000ක් පමණ, පළාත් සභා සතුව මාර්ග කිලෝමීටර් 15,000ක් පමණ, ඒ වාගේම පළාත් පාලන ආයතන සතුව මාර්ග කිලෝමීටර් 60,000ක් පමණ තිබෙනවාය කියා. එහෙම නම් මේ කියන ආකාරයට ඔබතුමන්ලාගේ අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන්නේ, සංවර්ධනය වන්නේ මාර්ග කිලෝමීටර් 11,000ක් පමණයි. අපි හිතමු, හම්බන්තොට සිට කොළඹට අධිවේගී මාර්ගයක් හදනවාය කියලා. හම්බන්තොට නගරයට එන්න, අවුරුදු 5කින් 6කින් ප්‍රතිසංස්කරණය නොකරපු, එහෙම නැත්නම් අවුරුදු 10කින්, 15කින් සංවර්ධනය නොකරපු කැඩිච්ච තාර තිබෙන කිලෝමීටර් 15ක පමණ පාරක් තිබෙනවාය කියා හිතමු. ගම්මාන ඇතුළේ තමයි ගොඩක් ජනතාව ජීවත් වන්නේ. කෘෂි කාර්මික කටයුතු තමයි ඔවුන් කරන්නේ. ගොඩක් පළාත්වල එහෙමයි. ඒ කැඩිච්ච පාරට එන්නේ තවත් බොරලු පාරක කිලෝමීටර් 5ක් විතර ඇවිල්ලායි. ඒ ගොල්ලන් තමන්ගේ ගමේ ඉඳලා එතැනට එන්නේ අඩි පාරකයි. එක වැස්සක් වැස්සාට පස්සේ මොකද වෙන්නේ? ඉස්කෝලේ යන දරුවන් ඉන්නවා නම් සපත්තු දෙක ගන්න ඕනෑ අතට. කලිසමේ මඩ ගෑවිලා; ගවුමේ මඩ ගෑවිලා. එහෙම තමයි ක්‍රමානුකූලව පාරෙන් පාරට එන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ රටේ අතිබහුතර ජනතාවක් ජීවත් වන්නේ ග්‍රාමීය පළාත්වලයි; ඈත එපිට ප්‍රදේශවලයි. අහලා බලන්න; හොයලා බලන්න. අපි හැමෝම දන්නවා, ඒ පාරවල තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා. ඒ නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම අප විශ්වාස කරනවා අධිවේගී මාර්ගයක් සකස් කිරීම සඳහා කරන කැප කිරීම -ඒ සඳහා දක්වන උනන්දුව, ඒ වැඩ පිළිවෙළ, ඒ වුවමනාව, ඒ වෙන් කරන මුදල් ප්‍රමාණය- හා සමාන කැප කිරීමක් ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධති සකස් කිරීම සඳහාත් තිබිය යුතුය කියා. දෛනිකව, පැය 24 පුරාම අපේ ජනතාව පාවිච්චි කරන පාරවල් -කරත්ත පාරවල් වන්න පුළුවන්, බොරලු පාරවල් වන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය පාරවල් වන්න පුළුවන්- හදන්න ඕනෑ. පාරවල් හදන එක විතරක් නොවෙයි, බෝඩ් එකක් දමලා පාරක මීටර් 100ක්, 170ක් කොන්ක්‍රීට් කිරීමේදී උත්සවයක් ගන්න එක පමණක් නොවෙයි

කරන්න ඕනෑ. එතැනින් එහා ගිය, ඒ මාර්ග පිළිසකර කිරීමේ පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් ග්‍රාමීය මට්ටමින් සිද්ධ වෙන්නත් ඕනෑකම තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය සඳහා මේ වන කොට රුපියල් මිලියන 21,000ක් පමණ වන මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මිනිසුන් බොහෝ පිරිසක් ජීවත් වන්නේ ග්‍රාමීය පළාත්වලයි. සමහර විට ඔවුන් අතර කොළඹ රටට එන්නේවත් නැති අය ඉන්නවා. එවැනි තත්ත්වයන් තුළ ඒ ජනතාවගේ ජීවිත නඟා සිටු වන්න, ඔවුන්ගේ කෘෂි කාර්මික භාණ්ඩ ඈත එපිට කුඹුරේ ඉඳලා, ගොවි පොළේ ඉඳලා අඩුම ගණනේ නගරයටවත් ගෙනෙන්න විධියක් අද නැහැ. එවැනි ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සියල්ල ඒකාබද්ධ වෙච්ච, මේ සියල්ල සංයුක්ත වෙච්ච සැලැස්මකට අනුව ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා, මාර්ග සංවර්ධනය කරනවා තියා අද පළාත් පාලන ආයතනවලට වැටුප් ගෙවා ගන්නවත් විධියක් නැති බව. එක්කෝ පළාත් සභාවෙන් ලැබෙන මුදලකින් හෝ ඉඳලා හිටලා ඇමතිතුමා දෙන මුදලකින් කිලෝමීටර් භාගයක්, කිලෝමීටර් දෙකක්, තුනක් හදනවා. එහෙම නැත්නම් අවුරුද්දකට එක වතාවක් විතරක් පළාත් පාලන ආයතනයකින් වෙන් වන රුපියල් ලක්ෂ පහක, දහයක මුදලකින් තමයි මේ පාරවල් නඩත්තු වන්නේ. ඒ නිසා අති බහුතරයක් පාරවල් සඳහා මුදල් ලැබෙන ක්‍රමවේදයක් නැහැ. ඒ නිසා අපි යෝජනා කරන්නේ මෙයයි. ඇත්ත වශයෙන්ම මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරනවා නම්, අපේ ජනතාවට ඒ සේවය ලබා දෙන්න අවශ්‍ය නම්, මේ සියල්ල මධ්‍යගත කරලා ඒ ආයතනවල අධීක්ෂණයෙන් කළාට, පරිපාලනය විමධ්‍යගත කළාට කමක් නැහැ. හැබැයි මේ කිලෝමීටර් එකොළොස්දහස විතරක් නොවෙයි මේ සියල්ලම ඔබතුමන්ලාගේ භාරයේ තිබීම සුදුසුය කියා තමයි අප විශ්වාස කරන්නේ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රශ්නයක් විධියට අහපු නිසායි මම මේ කියන්නේ. ඔබතුමන්ලාට පිළිගන්වා තිබෙන "තිරසාර සංවර්ධනය" නමැති පොතේ අපේ මාර්ග සැලසුම්වල ස්වභාවය, එහි අන්තර්ගතය, දස අවුරුදු සැලැස්ම ඇතුළු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය තමයි උදාහරණයක් විධියට පෙන්නුවේ. 1994 වන කොට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ එක මාර්ගයක්වත් කාපට් කරලා තිබුණේ නැහැ. අද හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ 'ඒ' සහ 'බී' පන්තියේ පාරවල්වලින් කිලෝමීටර් හතයි කාපට් කරන්න තිබෙන්නේ. අනික් සියල්ලම කාපට් කරලා ඉවරයි.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல். ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

මම උදාහරණයක් විධියට ගත්තේ ඈත එපිට දුෂ්කර ගම්මානවල තිබෙන තත්ත්වයයි. ඔබතුමා කියන්නේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ඈත එපිට ගම්මානවල පාරවලුත් කොන්ක්‍රීට් කරලාය කියාද?

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

මම ඒක තමයි කිව්වේ. 'ඒ' සහ 'බී' පන්තියේ පාරවල්වලින් තව කිලෝමීටර් හයහමාරයි කාපට් කරන්න තිබෙන්නේ. අනික් සියල්ලම කාපට් කරලායි තිබෙන්නේ. "මග නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ අනික් ග්‍රාමීය පාරවල් සකස් කර ගෙන යනවා.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல்.ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඒකෙන් අදහස් කළේ-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය තව විනාඩියකින් අවසන් වනවා.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல்.ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා විනාඩියකින් අවසන් කරනවා.

මෙන්න මේ ටික අපේ පාරවල් කියා වෙන් කර ගන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. නමුත් වග කිව යුතු රජයක් විධියට අතිබහුතරයක්, සියයට 80කට වැඩි පාරවල් ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ ඉතුරු ආයතන සතුව නම් ඒ ආයතනවලට අදාළ ප්‍රතිපාදන නැත්නම්, අපේ රටේ අතිබහුතරයක් ජනතාව ජීවත් වන්නේ ඒ පළාත්වල නම්, ඒ සඳහාත් මීට වඩා සැලසුම් සහගත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක විය යුතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා අප ජීවත් වන අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ මහඔය, පදියතලාව, හුලංනුගේ, ලාහුගල ආදී ඈත එපිට ගම්මානවල ජනතාව වගා කරන වට්ටක්කා ටික, කැකිරි ටික, පිපිඤ්ඤා ටික, බඩ ඉරිඟු ටික, කව්පි ඇට ටික තමන්ගේ ගෙවල් ළඟ හන්දියට ගෙනෙන්න මොන තරම් දහ දුකක් විඳිනවාද? ඒ පළාත්වල තමයි අදටත් අප ජීවත් වන්නේ. සමහර විට අවුරුදු 20කින්, 30කින් බොරළු ටිකක් දමා ගන්න හැකියාවක් නැති තත්ත්වයන් තිබෙනවා. මිනිසුන්ගේ ස්වේච්ඡා සමිතියේ ශ්‍රමදානයෙන් තමයි ඒ පාරවල් ටික හදා ගන්නේ. මේක අද ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව යටතේ අවුරුදු හතරක, පහක කාලයක් තුළ පවතින තත්ත්වයක් නොවෙයි. අවුරුදු 60ක් තිස්සේ මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කටයුතු කරන කොට ප්‍රමුඛතාව ගැන ඒ ජනතාවට දැනෙන්න ඕනෑ. ඉස්සෙල්ලා මේ පාර හැදෙනවාය, ඊළඟට මේ පාර හැදෙනවාය ඒකට වෙන් වන මුදල් ප්‍රමාණය මෙච්චරයි ආදී වශයෙන් විනිවිද දැක්මකින් යුතුව ඇස් පනා පිට පෙනෙන සංවර්ධනයකට යන්න කාලය හොඳටම ඇති. නමුත් අපි කියන්නේ අතැන, මෙතැන පාරක් දෙකක් හදා -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කතාව අවසන් කරන්න. ඔබතුමාට නියමිත කාලය දැන් අවසානයි.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආඳාඋල්පත ඉඳලා පදියතලාව - මහඔය මාර්ගයත් ප්‍රධාන මාර්ගයක් විධියට සංවර්ධනය කරන්න ලබන අවුරුද්දේ අපේ සැලැස්මේ තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ඒ කලාපයේ මාර්ගය ක්‍රියාත්මක වන අතර අම්පාර ප්‍රදේශයේ මාර්ගයත් පොළොන්නරුව දිසාවට යන මාර්ගයත් දෙකම ඒකාබද්ධ වනවා.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல்.ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

ඔබතුමා දරන උත්සාහය මට ඉතාම පැහැදිලියි. මම ඒ ගැන නොවෙයි ප්‍රශ්න කරන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි. මේ ඒක රාශි වන මුදල්වලින් සහ තිබෙන මුදල්වලින් යමක් කළ හැකියි, කළ යුතුයි නේ. ඒක අපේ කීම තුළ ඇත්තටම සංවර්ධනයයි කියා අදහස් කරන්න බැහැ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්. කරුණාකර ඔබතුමාගේ කතාව අවසන් කරන්න.

ගරු එල්. ජී. වසන්ත පියතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு எல்.ஜீ. வசந்த பியதிஸ்ஸ)
(The Hon. L.G. Wasantha Piyatissa)

ජනතාවගේ සියලු අවශ්‍යතාවන් සම්පූර්ණ කරන මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කරන්නය, මීට වඩා දියුණු ක්‍රමවේදයක් අනුව නාස්තිය, දූෂණය, වංචාව අවම කරලා ඊට අදාළ නීතිරීතිත් සම්බන්ධ කර ගෙන මේ සඳහා මැදිහත් වන්නය කියා ඉල්ලනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

මීළඟට ගරු පී. වීරකුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් නියමිතව තිබෙනවා.

[අ. භා. 2.06]

ගරු පී. වීරකුමාර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு பீ. வீரகுமார திஸாநாயக்க)
(The Hon. P. Weerakumara Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සාකච්ඡාවට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේදී මා කියන්න ඕනෑ, මෙන්න මේ කාරණය. පසු ගිය කාලයේ බොහෝ අවස්ථාවලදී අපි දැක්කා රටේ මාර්ග පද්ධතියේ යම් අවිධිමත්භාවයක් තිබෙන බව. මෑත කාලයේ නම් ඒක යම් ප්‍රමාණයකට අවම වෙලා තිබෙනවා. මෙහිදී කොළඹ ආශ්‍රිත මාර්ගවල, නගරාසන්න මාර්ගවල විශේෂ ගැටලුවක් ගැන මා කියන්න ඕනෑ. එක වෙලාවකට මහා මාර්ග හදලා යනවා. ඊට පසුව තව වෙලාවකදී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ජල සම්පාදන හා ජලාපවාහන මණ්ඩලය ආදී වෙනත් ආයතනවලින් පැමිණ ඒ අදාළ කටයුතු සඳහා මේ මාර්ග පද්ධතිය කඩා ඒ තිබෙන තත්ත්වය අවුල් සහගත තත්ත්වයකට පත් කරනවා. ඒ නිසා ඇත්තටම මේ පනත හරහා බලාපොරොත්තු වන පරිදි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත යම් බලතල ප්‍රමාණයක් එකතු කර ගෙන, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවාහන මණ්ඩලය ආදී සියලුම ආයතන, මහා මාර්ගයට සම්බන්ධව වෙනත් කාර්යයන්වල යෙදෙන සියලු ආයතන ඒකාබද්ධ කර ගෙන, ඒ වාගේම පරිසර දූෂණය අවම කර ගන්න කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය සියලු ආයතන යන මේ සියල්ල ඒකාබද්ධ කර එක තැනකට ගෙනෙන්න කටයුතු කිරීම ඉතාම වැදගත්.

ඉස්සෙල්ලා අපේ ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ කථාවේදී මාතෘකාවෙන් පිට වුණත් කිව්වා, “අපි සිටියේ මේ මාර්ග පද්ධති හදලා උතුරට විතරක් නොවෙයි මුළු රටටම වසන්තය උදා කරන්න. 2001 දී විමල් වීරවංශලා ඔබතුමන්ලා එකතු වෙලා අපේ ආණ්ඩුව කඩලා දැමුවා නේ” කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම 2001 ඉඳලා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් මේ රටේ තිබුණා නම් උතුරට වසන්තය එන්නේ නැහැ. එහෙම වුණා නම් අපි තවම දිගු කාලීන යුද්ධයක ඉන්නේ. හොඳ වෙලාවට අපට පුළුවන් වුණා 2004 දී සන්ධානය හදලා එවකට තිබුණු ආණ්ඩුව පරාජය කරලා මේ රටට යමක් දෙන්න. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ඇතුළේ හදපු "යළි පුබුදමු ශ්‍රී ලංකා" වැඩ පිළිවෙළේ -එතුමන්ලා මාර්ග පද්ධති ගැන දැන් බොහොම කනගාටුවෙන් කථා කරනවා.- සම්පූර්ණයෙන්ම තිබුණේ ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය විකුණන්න, බදු දෙන්න, වෙනත් ආයතන හරහා නඩත්තු කටයුතු කරන්න බදු දෙන්න හදපු වැඩසටහනක්. එහි මාර්ග පද්ධතිය බදු දීලා නඩත්තු කරන්න, විකුණන්න හැදූ වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණා. ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට අද ඒක අමතක වෙලා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නිශ්ශබ්ද වන්න. කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මේ අවස්ථාවේදී මූලාසනයට ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, மாண்புமிகு வை.எம். நவரத்ன பண்டா அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜினதாஸ கிதுலகொட அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. Y.M. NAVARATNE BANDA *left the Chair, and* THE HON. JINADASA KITULAGODA *took the Chair.*

ගරු පී. වීරකුමාර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு பீ. வீரகுமார திஸாநாயக்க)
(The Hon. P. Weerakumara Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා ඒ ආණ්ඩුව තිබුණා නම් අද මේ මාර්ග පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන්ම විකුණලා; විදේශ කොම්පැනියකට - විදේශ සමාගමකට - දීලා. එහෙම වුණා නම් අද අපට මේ පනත් කෙටුම්පත මේ විධියට සම්මත කරන්න වෙන්නේ නැහැ. මාර්ග සඳහා ජාතික වැඩ පිළිවෙළක, විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක අවශ්‍යතාව අපි කාලයක් තිස්සේ අවධාරණය කළා. ඒකට මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත සංශෝධනය කිරීමෙන් මූලික අඩිතාලම වැටෙනවා. එතැනින් එහාට එය තව සංවර්ධනය කර ගැනීමේ හැකියාව, අවස්ථාව ලැබෙනවා.

මම පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක්. පුත්තලම-අනුරාධපුර මාර්ගය අලුතින් ඉදි කිරීමෙන් මේ රටේ ජාතික නිෂ්පාදනයට විශාල දායකත්වයක් ලැබෙනවා. ඒ වාගේම කරුවලගස්වැව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ජනතාවට, පුත්තලමේ ජනතාවට අසනීපයක් වෙලා පුත්තලම රෝහලට එන විට සමහර වෙලාවට මිනිස්සු අතර මඟ මැරෙනවා. සර්පයෙක් දෂ්ට කළත් වෙනත් අනතුරකට ලක් වුණත් එහෙමයි වන්නේ. එම මාර්ගය ඉදි කිරීම මඟින් ඉතා විශාල සේවයක් සිද්ධ වනවා.

මාර්ග සංවර්ධනය කොතරම් වැදගත්ද කියන එක වෙන කවුරුත් නොවෙයි සුද්දා තමයි අපිට කියා දුන්නේ. සුද්දා මේ රට යටත් කර ගත්තාට පසුව ඉස්සෙල්ලාම මාර්ග පද්ධතිය තමයි හැදුවේ. අපේ රටේ තේ, කෝපි, කුරුඳු ටික ඇද ගන්න සුද්දාට මාර්ග පද්ධතිය අවශ්‍ය වුණා. අන්න එහෙම තමයි ආර්ථිකයට මාර්ග පද්ධතියේ දායකත්වය සුද්දා පෙන්වූවේ. මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය සකස් කිරීම සියයට 200කින් ඉහළ යන්න -ඉදිරියට යන්න- අපේ ජනතාවගේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරන්න වැදගත් වනවා.

මම පසු ගිය දවස්වල අනුරාධපුරයේ ගිය වෙලාවේ මැදවච්චිය - හොරොව්පතාන මාර්ගය දැක්කා. කිලෝමීටර් 13ක විතර ප්‍රමාණයක් බොරලු තිබෙන්නේ. ඒක "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ගයක්. “මේ මාර්ගය මෙහෙමයි” කියා මම ගරු ඇමතිතුමාට කිව්වා; ඇමතිතුමාට යෝජනාව ඉදිරිපත් කළා. මම ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. එම මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම මඟින් රඹෑව, මැදවච්චිය, හොරොව්පතාන, කහටගස්දිගිලියේ මිනිසුන්ට විශාල ප්‍රයෝජනයක් වනවා. ඇමතිතුමාට මම ගැටලුව ඉදිරිපත් කළා. මේක අපේ ආයතන අතර තිබෙන අවිධිමත් ප්‍රශ්නයක්. ආයතන අතර ඒ ඒ ගනුදෙනු නිරවුල් කර ගන්න බැරි නිසා ඇති වූ ප්‍රශ්නයක්. ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒක අපි විධිමත්ව ඉතා ඉක්මනින් කරමු කියා. ඉතිහාසයේ අන් කවරදාටත් වඩා කාර්යක්ෂමව "ඒ" ශ්‍රේණියේ මාර්ග, "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග ගැන වැඩියෙන්ම අවධානය යොමු වූ අවධියක් මේක. අද ගමක හැම මනුෂ්‍යයෙක්ම බලාපොරොත්තුවක් තියා ගෙන ඉන්නවා අපේ ගමටත් කොන්ක්‍රීට් පාරක් වැටෙයි කියා. අවුරුදු ගණනකින් ඇතට දාපු මිනිස්සු -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු පී. වීරකුමාර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு பீ. வீரகுமார திஸாநாயக்க)
(The Hon. P. Weerakumara Dissanayake)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. ගම්වල මිනිසුන්ට කොන්ක්‍රීට් පාරක් ගැන බලාපොරොත්තුවක් කවදාවත් තිබුණේ නැහැ. අපේ ගමේ පාරකට තාර ටිකක් වැටෙයි කියා -කොන්ක්‍රීට් පාරවල් ආවේ අලුතෙන්.- අපේ දෙමව්පියෝ බලාපොරොත්තු තියා ගෙන හිටියේ නැහැ. නමුත් අද හැම ග්‍රාම නිලධාරි කොට්ඨාසයකම ඉන්න මිනිසුන් බලාපොරොත්තුවක් තියා ගෙන ඉන්නවා අපේ ගමේ පාරකට කොන්ක්‍රීට් ටිකක් වැටෙයි කියා. මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් කිරීම ග්‍රාමීය මාර්ගවල ඉඳලා "ඒ" ශ්‍රේණියේ "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග දක්වා ඉස්සරහට ඇවිත් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ මේ පනත සංශෝධනය කරලා මෙයට අදාළ බලතල පවරා ගැනීමත් ඉතා වැදගත්. ඒ සඳහා ගන්න සියලු පියවරයන් මේ රටේ සංවර්ධනයට විශාල පිටුවහලක් වනවා. ඒ නිසා මේ පනත සංශෝධනය කිරීමෙන් අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය කරන මූලික ජවය ලබා ගැනීමේ හැකියාව ලැබෙනවා කියා විශ්වාස කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඊළඟට ගරු තෝමස් තංගතුරෙයි විල්ලියම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 2.14]

ගරු තෝමස් ත. විල්ලියම් මහතා
(மாண்புமிகு தோமஸ் ரீ. வில்லியம்)
(The Hon. Thomas T. William)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம் பற்றிய இந்த விவாதத்தில் எனது கன்னி உரையை ஆற்றுவதற்கு கொடுத்துவைத்தவனாக இருக்கின்றேன். பாராளுமன்றத்துக்குப் புதியவனான நான், இந்த சட்டமூலம் பற்றிப் பேசுவதற்கு முன்பு சில விடயங்களை இங்கு கூறவேண்டியிருக்கின்றது.

எமது நாடு ஓர் அழகான தீவு. இந்த நாட்டில் எல்லா இன மக்களும் ஒன்றாக, ஒற்றுமையாக வாழ்ந்து வந்தனர். இப்பொழுதும் அப்படி வாழ வேண்டுமென நாங்கள் எதிர்பார்க்கின்றோம். எல்லோரும் இந்த நாட்டில் ஒற்றுமையாக வாழவேண்டும். இந்த நாடு சுதந்திரமடைந்தது முதல் எப்படி நாங்கள் வாழ்ந்தோமோ அதேபோல தற்பொழுதும் வாழ்வதற்கு நீங்கள் வழிவகுக்க வேண்டும். எந்தச் சமுதாயம் இன்னுமொரு சமுதாயத்தை அடக்கியாள்கின்றதோ அந்த நிலைமை, மக்களை அடிமைத்தனமாக வாழ வழிவகுக்கும். அதற்கெதிரான போராட்டத்தைப் 'பயங்கரவாதம்' என்றும் சொல்ல முடியாது; 'தீவிரவாதம்' என்றும் சொல்ல முடியாது. சுதந்திரத்துக்கு முன்பு நாங்கள் எப்படி வாழ்ந்தோமோ அதேபோல இப்பொழுதும் வாழ்வதற்கு எங்களுக்கு நீங்கள் சந்தர்ப்பம் அளிக்கவேண்டும்; எங்கள் உரிமைகளைத் தரவேண்டும். 1958ஆம் ஆண்டு எங்கள் மொழியுரிமைகள், இன உரிமைகளெல்லாம் மறுக்கப்பட்டதனால் அந்த நேரத்தில் பல போராட்டங்கள் நடந்தன; பாரிய புரளியொன்று இலங்கையில் ஏற்பட்டது. இன்று சமாதானமான ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, இந்த நேரத்தில் எங்கள் உரிமைகளைத் தந்து எங்களை வாழ வைப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் சகல வழிவகைகளையும் செய்யவேண்டும். இப்பொழுது தீவிரவாதம் இங்கே இல்லை. சமாதானமாக எல்லோரும் வாழவேண்டும், வாழ்வோம்!

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால - உயர் கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala - Minister of Higher Education)

Why do you not speak on the subject which is under discussion?

ගරු තෝමස් ත. විල්ලියම් මහතා
(மாண்புமிகு தோமஸ் ரீ. வில்லியம்)
(The Hon. Thomas T. William)
This is my first speech.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)

This is supposed to be your Maiden Speech. Why do you not speak on the subject which is under discussion?

ගරු තෝමස් ත. විල්ලියම් මහතා
(மாண்புமிகு தோமஸ் ரீ. வில்லியம்)
(The Hon. Thomas T. William)
Later I will speak on that.

எனவே, நாம் இலங்கையர் என்ற உணர்வுடன், பகைமைகளை மறப்போம்! இனி நடக்கவிருப்பவை நலமாக இருப்பதற்கு நாங்கள் ஒற்றுமையுடனும் ஒருவருக்கொருவர் விட்டுக்கொடுப்புடனும் வாழ்வோம்! மேலும், தமிழர்களுடைய பிரச்சினையை இந்த அரசாங்கம் கட்டாயம் தீர்த்து வைக்கவேண்டுமென்று நாங்கள் விரும்புகின்றோம். அதற்காக நாங்கள் உங்களுக்கு எங்களுடைய ஆதரவைத் தருவோம். எனவே, இந்த நாட்டின் அரசாங்கம் என்ற முறையில் தமிழ் மக்களுக்கு அளித்த வாக்குறுதிகளை நீங்கள் கட்டாயமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென நாங்கள் எதிர்பார்க்கின்றோம்.

அடுத்ததாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பாகப் பேசலாமென எண்ணுகின்றேன். திருகோணமலையிலிருந்து மட்டக்களப்பு வரையுள்ள ஏ-15 வீதியில், அமைச்சர் அமீர் அலி அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோன்று, பல திருத்த வேலைகள் நடந்திருக்கின்றன என்பது உண்மை. இருப்பினும் அவ்வேலைத்திட்டம் துரிதமாக நடைபெறவில்லை. [இடையீடு] நீங்கள் அந்த வீதி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களை எவ்வளவு விரைவாக ஆரம்பித்தீர்களோ, அவ்வளவு விரைவில் அவற்றைச் செய்து முடிப்பீர்கள் என்று எதிர்பார்க்கின்றேன். ஏனெனில், நாங்கள் எமது பிரதேசத்திலிருந்து அவ்வீதி வழியாக வருகின்றபொழுது பாதைகள் குன்றும் குழியுமாகவும் பாலங்கள் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாக இல்லாத நிலையிலும் இருப்பதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அவற்றையும்திருத்தியமைக்க நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். முக்கியமாக கல்முனையிலிருந்து அம்பாறைக்குச் செல்லும் கிட்டங்கி வீதியில் எந்தவிதமான அபிவிருத்தி வேலையும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. கிட்டங்கிப் பாலம் இன்னமும் உடைந்த நிலையிலேயே இருக்கிறது. மாறி மாறி ஆட்சிக்கு வந்த அரசாங்கங்கள் எதுவும் அதனைக் கவனிக்கவில்லை. இந்த அரசாங்கமாவது அந்தப் பாலத்தைத் திருத்தி ,அந்த வீதியை அபிவிருத்தி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, கல்முனை ஆதார வைத்தியசாலைக்கு முன் பக்கமாகச் செல்லும் வீதியின் திருத்த வேலைகள் தொடர்பாகவும் நான் இங்கு குறிப்பிடவேண்டுமென நினைத்திருந்தேன். ஆனால், இப்பொழுது அந்த வீதியைத் திருத்துவதற்காக கல் பறித்திருக்கிறார்கள் என எனது குடும்பத்தினரிடமிருந்து செய்தி

[ගරු තෝමස් ත. විල්ලියම් මහතා]

வந்துள்ளது. எனவே, அத்திருத்த வேலைகளை ஆரம்பித்துள்ளமை தொடர்பாக நான் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மேலும் இன்று எனது கன்னியுரையை நான் நிகழ்த்துகின்ற காரணத்தினால், அதிகம் பேசாமல் இத்துடன் எனது பேச்சை முடித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට, ගරු රෝහණ කුමාර දිසානායක ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 2.20]

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க - நகர அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohana Dissanayake -Minister of Urban Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි දහයක කාලයක් දීලා තිබුණා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ පළමුවෙන්ම මා ස්තුතිවන්ත වනවා, අලුතෙන් පැමිණි ඊළන්ජ් සංවිධානයේ ගරු තෝමස් තංගදුරෙයි විල්ලියම් මන්ත්‍රීතුමාට. එතුමාගේ පළමු වෙනි කථාවේදීම එතුමා යථාර්ථය අවබෝධ කර ගෙන කථා කළා. එතුමා ශ්‍රී ලාංකිකයන් ගැන, මේ ශ්‍රී ලාංකික දූපත ගැන ඉතාම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කළා. ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශවලට වැඩ කර තිබෙනවාය කියාත් ප්‍රකාශ කළා. මා හිතන්නේ ඒක එතුමා හිතට එකඟව කරපු කථාවක්. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් එක්ක ඉදිරියට යන මේ වැඩ පිළිවෙළේදී අපේ රට ගැන හිතලා ශ්‍රී ලාංකිකයන් වශයෙන් කල්පනා කරලා වැඩ කරමුය කීම එම සංවිධානයේ අලුත් ප්‍රවේශයක් කියා මා කල්පනා කරනවා. ඒක හොඳ ප්‍රවේශයක්, හොඳ ආරම්භයක්. අපේ රජය වෙනුවෙන් විල්ලියම් මන්ත්‍රීතුමාට මා සුබ පතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත, ඒ වාගේම 1861 පනවන ලද මංමාවත් ආඥා පනත අවලංගු කරලා 2008 ඇති කරන ලද අංක 40 දරන පනතට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අවශ්‍ය බලතල ලබා දීලා, අලුත් ප්‍රවේශයකින් අලුත් ගමනක් යන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන වෙලාවක තමයි අද අප මේ සභාවේ ඒ ගැන කථා කරන්නේ. මහින්ද චින්තනය අනුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් සුවිශේෂ වූ වැඩ කොටසක් මේ රටේ ඉෂ්ට කරන වෙලාවක, ගරු ටී.බී. ඒකනායක අපේ හිතවත් ඇමතිතුමා යටතේ විශාල වැඩ කොටසක් කෙරෙන වෙලාවක තමයි අද මේ උත්තරීතර සභාවට මේ යෝජනාව ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ. මා හිතන්නේ මේ රටේ "ඒ" ශ්‍රේණියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 4,221ක්, "බී"ශ්‍රේණියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 7,678ක් පමණ තිබෙනවා. මේ මහා මාර්ගවල සංවර්ධනය ගැන කථා කරන විට, අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කරන විට අප මතක් කළ යුතු වැදගත් කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පසු ගිය අවුරුදු තුනක කාලය තුළ එක පැත්තකින් ම්ලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදය පරාජය කරන ගමන් මේ සංවර්ධනය කිසි ලෙසකින්වත් අමතක නොකළ බව. මහාමාර්ග සංවර්ධනය කරන්න, ගුවන් පාලම් හදන්න එතුමා වැඩ කටයුතු රාශියක් කළා. ගුවන් පාලම් ගණනාවක් හදා තිබෙනවා. නුගේගොඩ ගුවන් පාලම හදලා අවසානයි. කැලණිය ගුවන් පාලම ඉතා ඉක්මනින් ඉදි කළා. ඒ වාගේම පන්නිපිටිය, දෙහිවල, බත්තරමුල්ල වැනි ස්ථානවල ගුවන් පාලම් වහ වහා ඉදි කරන්න කටයුතු කෙරෙමින් පවතිනවා.

අප ලෝකයේ බොහෝ රටවලට ගිහින් තිබෙනවා. මා හිතන විධියට ඒ රටවල් සංවර්ධනය වන්න ප්‍රධාන හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ මාර්ග පද්ධතිය වහ වහා සංවර්ධනය කිරීමයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශරීරයේ තිබෙන නහර -ස්නායු- පද්ධතිය වාගේ තමයි මහා මාර්ග, කුඩා මාර්ග ඇතුළත් මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වසන්ත පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා මට කලින් කථා කළා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරු මේ අධිවේගී මාර්ග හදනවාටත් විරුද්ධයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ අධිවේගී මාර්ග හදනවාට විරුද්ධ එකම පක්ෂය ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කියලායි මම කල්පනා කරන්නේ. මේ අධිවේගී මාර්ගයක තිබෙන වැදගත්කම අප දන්නවා. Investor කෙනෙක් - ආයෝජකයෙක් - පිට රට ඉඳලා පැය දෙක තුනකින් මේ රටට ආවත් ඔහුට කටුනායක සිට කොළඹට එන්න පැය ගණනක් ගත වෙනවා. අධිවේගී මාර්ගයක් තුළින් විනාඩි 45කින් වාගේ කොළඹට එන්න පුළුවන් නම් ඒ ආයෝජකයාගේ කාලය ඉතිරි වනවා; මුදල් ඉතිරි වනවා. ඒ වාගේම ඔහු මේ රටේ ආයෝජනය කරන්න කැමැති වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ මේ මහා මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වන විට ඒ හා සමගාමීව මේ රට පුරා සංවර්ධනයක් ඇති වන බව. එක පැත්තකින් විදුලිය එනවා; ජල නළ මාර්ග ඉදි වෙනවා; ඒ එක්කම පාලම්, බෝක්කු හැදෙනවා. මේ වාගේ විශාල සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙනවා. අප දකිනවා, ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමා මුළු රට පුරාම ගිහින් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු කරන බව. එක දවසක් දකුණේ, අනික් දවසේ උතුරේ, අනික් දවසේ බස්නාහිර. ඒ විධියට මේ රටේ නොයෙක් නගරවලට ගිහින් ඒ කටයුතු සොයා බලනවා. මමත් ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා යටතේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කරපු නිසා මා ඒ කටයුතු ගැන දන්නවා. හොඳ සාමාන්‍යාධිකාරිවරු, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු පත් කර ගෙන, හොඳ ඉංජිනේරුවරු පත් කර ගෙන, ලෝකයේ අනිකුත් රටවල නැති තාක්ෂණයක් තුළින් මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මහින්ද චින්තනය යටතේ ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් අප සන්තෝෂ වන්න ඕනෑ. වසන්ත පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අර පාරෙන්, මේ පාරෙන් එන කොට මඩ වළවල් තිබෙනවාය කියා. අපට මතකයි, මීට අවුරුදු තුනකට, හතරකට ඉස්සෙල්ලා එහෙම තිබුණු බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය කාලයේ මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ලැබුණු මුදල්වලින් වැඩ කරලා නැහැයි කියන එක අපි කියන්න ඕනෑ. 2001 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 3,924ක් මහා භාණ්ඩාගාරයට ආපසු යවා තිබෙනවා. වැඩ කරනවාය කිව්ව පක්ෂයයි එහෙම කරලා තිබෙන්නේ. 2002 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 1,605ක් මහා භාණ්ඩාගාරයට ආපසු යවා තිබෙනවා. කිසි දෙයකට හැකියාවක් නැහැ. කිසි දෙයකට දක්ෂතාවක් නැහැ. ජනතාවට නොයෙක් අසත්‍ය දේවල් කියලා, ඒ ආකාරයෙනුයි කටයුතු කර තිබෙන්නේ. හැබැයි මා සතුටු වනවා, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපේ ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා මෙම යුගයේදී, -විශේෂයෙන් 2007-2008 කාලය තුළදී- ලබා දුන්නු මුදල් සියයට සියයක් සංවර්ධනය සඳහා යෙදවීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබීම ගැන.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

විපක්ෂයේ එක මන්ත්‍රීවරයෙක්වත් මේ ගරු සභාවේ නැහැ.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)

මේක අහන්නවත් විපක්ෂයේ කිසි මන්ත්‍රීවරයෙක් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි ඒ ගැන කනගාටු වනවා.

එක පැත්තකින් යුද්ධය ජයග්‍රහණය කළා වාගේම අනික් පැත්තෙන් රට සංවර්ධනය කිරීමේදී අද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කරන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අපි සතුටු වන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම නොයෙක් සංස්කෘතික ලක්ෂණයන් තිබෙන, පොල් රුප්පාවයි, තල් රුප්පාවයි එකතු කරන, සංස්කෘතීන් දෙකක් එකතු කරන A-9 මාර්ගය ගැන නාට්‍ය පවා හදා තිබෙනවා. සංස්කෘතිය පිළිබඳව කථා කිරීමේදී ඒ ගැන කථා කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එතකොට A-9 මාර්ගය, A-32 මාර්ගය, මන්නාරම අලුත් මාර්ගය, මඩු මාර්ගය අලුතින් ඉදි කිරීම ඇතුළුව ඒ මාර්ග පද්ධතිය සැකසීම අද ඒ ප්‍රදේශයේ සංස්කෘතික සංවර්ධනයක් ඇති කරන්න, ජාතීන් තුළ ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවන් වැඩිදියුණු කරන්න හේතු වෙලා තිබෙනවා.

අද එක පැත්තකින් දුම්රිය මාර්ග හැදෙනවා. තව පැත්තකින් දුම්රිය ස්ථාන හැදෙනවා. තවත් පැත්තකින් උතුරේ මහා මාර්ග ඉදි කර ඒවා ක්‍රියාත්මක වන විට ඒ නගර අලුතින් සංවර්ධනය වනවා. මේ මාර්ග පද්ධතියත් එක්ක ඒ ප්‍රදේශයේ සංස්කෘතිය සමඟ තිබෙන බැඳීම වැඩි වනවා. අපි දන්නවා, එදා යාපනයේ ඉඳලා මාතලේට, මහනුවරට, කොළඹට ලූනු ආවා; මිරිස් ආවා; මුද්දරප්පලම් ආවාය කියා. මේ මාර්ග පද්ධතියේ සංවර්ධනයත් එක්ක, මේ ප්‍රවාහන පද්ධතියේ සංවර්ධනයත් එක්ක නැවත ඒ බැඳීම දියුණු වන විට අර තෝමස් විල්ලියම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව "ශ්‍රී ලාංකිකයෝ" කියන ඒ මතය ඉදිරියට ගෙන ගොස් අපි සියලු දෙනාටම එකට වැඩ කරන්න පුළුවන් අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් බිහි වීම තමයි සිද්ධ වන්නේ.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මේ රටේ මහා මාර්ග සංවර්ධනය වන විට, ජාතික සවිය, ගම නැඟුම, මඟ නැඟුම යටතේ ගම්මානවල පාරවල කිලෝමීටර් දහස් ගණනක කොන්ක්‍රීට් අතුරා තිබෙන බව, අලුත් මාර්ග හදා තිබෙන බව වසන්ත පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමාට අපි කියන්න ඕනෑ. එදා මඩ වළවල්වල වැටි වැටී පාසලට යන්න ගිය දරුවෝ පාසලට යන්න බැරුව නැවත ආවා. අද ඒ මාර්ග පද්ධතිය සැකසීම නිසා ඔවුන්ට විශාල සහනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ, පල්ලේපොල කිරිඔරුව කියන ගම්මානයේ විදුහල්පතිතුමියක් ඊයේ පෙරේදා ඇවිත් මට බුලත් දීලා අපිත් එක්ක එකතු වනවාය කියා කිව්වා. මම ඇහුවා, "ඇයි අම්මා අපිත් එක්ක එකතු වුණේ" කියලා. "අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එක පැත්තකින් යුද්ධය හරියට කරලා ජයග්‍රහණය කළා. තවත් පැත්තකින් මට හීනයක් වෙලා තිබුණු මගේ දුවලා පුතාලාට, මුනුපුරන්ට යන්න තිබුණු මගේ ගමේ පාර, කිලෝමීටර් ගණනක් කොන්ක්‍රීට් දමා හදා දුන්නා. මම රෑටත් ඒ මාර්ගයේ යනවා" යි කියා ඒ ආදරණීය අම්මා මට ප්‍රකාශ කළා. ඒකයි තත්ත්වය. ගරු වසන්ත පියතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මේවා පෙනෙන්නේ නැහැ.එක්කෝ ඔවුන් අන්ධ වෙලා. එහෙම නැත්නම් ඔවුන් මේවා ගැන කල්පනා කරන්නේ නැහැ. ඔවුන් මේවා කියන්න කැමැති නැහැ.

ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා මගේ ආසනයේ මාතලේ, මහවෙලට ඇවිත් මඟ නැඟුම, ජාතික සවිය වැඩ පිළිවෙළ ඔස්සේ මාර්ග කිලෝමීටර් දහසක් ජනතා අයිතියට පත් කළා. අද හම්බන්තොට පමණක් නොවෙයි, ගාල්ල, මාතර පමණක් නොවෙයි, වාකරේ, මඩකළපුව පමණක් නොවෙයි, උතුරේ යාපනයේත් මාර්ග සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ රටවල් දියුණු වන්න, දියුණු වන්න රටේ ඉඩම් ප්‍රමාණයට අනුව කිලෝමීටරයට අවශ්‍ය මාර්ග ඝනත්වය සැකසිය යුතුයි. අපේ මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අපේ රටේ මාර්ග ඝනත්වය ජපානය, එංගලන්තය වාගේ රටවල්වල තිබෙන ප්‍රමාණයට ගෙනෙන්න මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන එක ගැන මා ඉතා සතුටු වනවා. අලුතින් මාර්ග සකස් කරන්න ඕනෑ. Bypasses සකස් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
ප්‍රවේශ මාර්ග සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අද ක්‍රියාත්මක වන්නේ. හැබැයි මේවා දකින්න ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ, එක්සත් ජාතික පක්ෂය කැමැති වන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි ඒ ගැන කනගාටු වනවා. විශේෂයෙන්ම මේ සමගාමී සංවර්ධනය ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන කොට ගුවන් පාලම් සැකසීමේදී, මහනුවර-කොළඹ මාර්ගය වාගේම දකුණේ අධිවේගී මාර්ග තුළින් සංවර්ධනය ගෙන එන්නට කටයුතු කරන අවස්ථාවේදී ඒ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට නොයෙක් වර යම් යම් මතක් කර දීම් කර තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේදී කියන්නට ඕනෑ. ඔවුන් ඒ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳවත් අපි අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම "ජාතික සවිය", "ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘති ඔස්සේ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක වනවා. විශේෂයෙන් "උතුරු වසන්තය" වැඩ පිළිවෙළ ඔස්සේ අද ඒ ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක වන මහා මාර්ග, මාර්ග ව්‍යාපෘති තිබෙනවා. කල්ලඩි පාලම, මඩු නව මාර්ගය වාගේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වනවා. අපි මෙහිදී එක දෙයක් අහන්නට ඕනෑ. මේ ඔක්කොම එකට සමගාමීව ක්‍රියාත්මක කර ගෙන ගිය කාලය, කොයි කාලය ද?

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)
එම නිසා මා ගරු ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත අනුව නව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයකු යටතේ ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වන කොට ඔවුන්ට නීත්‍යනුකූලව, ශක්තිමත්ව, කාර්යක්ෂමව, විධිමත්ව, යම් පිළිවෙළක් අනුව ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන් වෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාටද ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නවතිනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට ගරු ඒ.එම්.එම්. නවුෂාඩ් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ. භා. 2.32]

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)
(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

Bismillahir Rahmanir Raheem

Mr. Presiding Member, I am happy that I have an opportunity to contribute to the Debate on the Road Development Authority (Amendment) Bill under the Ministry of Highways. I must begin by commending the Hon. Minister for the enthusiasm he has shown in the execution of work, which was of course, taken over from his predecessor, the late Hon. Jeyaraj Fernandopulle.

Having gone into these amendments, I find that despite the fact that we have a provincial set-up and a national set-up in this country, when amendments to

existing laws are made, although these are the bodies that execute work at the provincial level, the representatives of those bodies are not brought into the national bodies. So, what it really means is that in the planning and in the execution of a national project, you do not have support from the provinces. What is important in a development process is the active participation of the people, because if you are building a road through a village or a town, who knows that area better than the people of that area? They would know where the road needs to be strengthened, where the culvert has to be built and what the natural gradient is. Despite having all the professionals coming in, what is important is that the people feel that they are a part of the project and they own it. Now this is the biggest problem in this country. I am not accusing this Government alone. Every government feels that they are the sole authorities for execution of development and they forget that the people who vote them into power have a role to play in developing the land they call their own.

Therefore, in these amendments, though members are being increased, the salient feature of bringing in provincial representatives into the national bodies is missing and I am sure the Hon. Minister will take note of that. In fact a Member of the Opposition speaking on this Bill also rightly pointed out that an important sector which also is involved in digging up the roads, the Department of Telecommunications, is not represented in this body. Therefore, I feel those omissions must be made right and you must also ensure that there is participation of the provincial administration in the national bodies.

Then again, in reality, we always speak of the Minister in charge nominating an officer. In the case of a Ministry, when a senior officer in the Ministry is chosen, I feel that the executive power of that Ministry, that is the Secretary of that particular Ministry, should be given the responsibility of nominating that officer to be approved by the Minister, because we know that all is not well in all Ministries. Sometimes, the Minister works independent of the Secretary. So, you will have a situation where the Minister will bypass the recommendations of the Secretary and appoint a man who is his favourite. Therefore, I feel that the Secretary of the Ministry should be empowered to nominate the officer and thereafter that can be approved by the Minister.

Now, I would like to say something with regard to the operations of the RDA. While going through the website of the RDA, I read their vision statement, mission statement and goals and objectives. All these mean nothing if peoples participation is not brought into the process. My understanding is that all our Government departments work in compartments. Once a Government official is entrusted with a responsibility, there is very little participation from the community which is to be benefited by that exercise. I am not sure how many times the RDA has had public discussions with regard to the projects that they are planning or implementing, because if you do not educate the people and get the people's participation right from your planning stage, you cannot execute a successful project. We have seen that. There are many examples for that. I can keep on talking about it. But it does not serve the purpose. If we do not know the lifespan of a road that is being built, if we do not know whether a road is built to last for five years, ten years, twenty years, forty years or hundred years, the way we look at it will change.

For example, you take the Mahiyanganaya-Padiyatalawa road. From my childhood I have been driving on that road. There is a patch on this road of about 2 to 3 km which needs yearly maintenance. That road just breaks up and collapses. For the last thirty years or forty years, this has been the trend. No permanent arrangement has been made to arrest that situation. All what we do is that we give out a contract, then the contractor does his job and the road looks nice till it rains again. The fundamental issue there is, that there is seepage under that road. On that stretch of road you have a heavy seepage in the rainy seasons and also there are undercurrents. But that problem is not arrested. Only the surface is tarred all over again. So, obviously the contractors are enriched and of course, every year the people start blaming the Government or the Minister in charge saying that he does not see what is going on. This factor is very important.

Another crucial element affecting the condition of roads today is the axel load factor. We are working on a huge plan of paving highways. Now the work of the Oluvil Port project is in progress in the Ampara District. Metal is being transported for that project from as far as Mahiyanganaya. You take it from me, when the next rainy season starts, the stretch of road from Mahiyanganaya to Oluvil will be a mess because nobody is controlling the axel load factor. Nobody is doing that. Nobody knows whether these culverts can hold or not. Nobody is policing that and whoever is trying to stop it will have his palm oiled and the trucks go. The trucks are plying at any time of the day with any payload and every time a speeding vehicle with a heavy load comes and applies its brakes at humps that are erected on this road, it makes a huge impact on the road around that area and after sometime the road will break up.

So you have to control the axle load factor and also remove these humps. Now, the East has been freed for almost one and a half years. We do not need these barriers within the Eastern Province. These elements are very important if we are to have roads that can last our lifetime. It is very true that this Government has undertaken a massive project of expanding and modernizing these roads, but modernizing does not end with just carpeting. Modernizing should mean that the old method of working must change. People must own these projects.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. ගරු පූජ්‍ය උඩවත්තේ නන්ද හිමියන්ගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "මේ අවස්ථාවේ ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි මූලාසනය ගතයුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ජිනදාස කිතුලගොඩ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு ஜினதாஸ கிதுலகொட அவர்கள் அக்கிராசனத்திலிருந்து அகலவே, மாண்புமிகு (வண.) உடவத்தே நந்த தேரர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. JINADASA KITULAGODA *left the Chair,*
and THE HON. (VEN.) UDAWATTE NANDA THERO *took the Chair.*

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)
(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

I keep emphasizing on ownership because that is the only way in which we can succeed as a nation. Now, Hon. Minister, since you are in the House, I must tell you of a tragic incident where one member of my family, a cousin of mine, was killed on Galle Road last week because the Galle Road from Dehiwala Junction up to the Maliban Junction at Ratmalana has no median. The road is a four carriageway road without a median and this cousin of mine had come in by train, taken a bus to Ratmalana, got down and crossed on a pedestrian crossing. While crossing the road on a pedestrian crossing, he was knocked down by a car that was coming from down-South and was killed on the spot at 5.30 in the morning. Now, this stretch of road is very dangerous because it is too broad to cross in a hurry and there is no place to stand in the middle. Normally, when you have a highway of that sort, you always have a median in the middle or you should have those pedestrian crossings secured by signal lights, so that anyone who is driving knows that there is a pedestrian crossing there. This is a very unfortunate incident. He has three grown-up children and he was on his way to his office in the morning and by 7.30 he was dead.

Once again, coming to the maintenance of roads, I think this is a topic that we can keep on talking for a long time, but this is something that is very, very important if we are to have enough money to build more roads, because if we do not have a regular pattern of maintenance, we know that when we have to redo these things, it costs us multiples of what it would have cost us if we had regular maintenance. This regular maintenance cannot be just enforced by law. It has to be the culture of the organization. The officers at grass-roots level must understand that they are responsible not to just sit in offices, but to ensure that the roads that come under them are maintained properly.

Now, focusing more on my local situation in the Ampara District, we have this AA031 Road from Karativu to Ampara. The Chinese contractors who have been entrusted with that work are moving at tortoise pace; they do not seem to be in any hurry to complete this project. This road is supposed to be expanded and rebuilt from Ampara to Karativu. Now, at the first kilometre from Karativu, there is a bridge which needs to be expanded - we would need a new bridge because that is a bridge on which two lorries cannot pass at a time; only a lorry can pass through the bridge. So, there is no point in expanding 10 to 11 kilometres of road and creating a bottleneck. No work has been started on that bridge. Then one kilometre further, there is another causeway. The same situation; two lorries cannot pass through at a time. But, we have embarked on the project of expanding the road. In my books, I feel that the bridge and the culvert should have been first tackled before getting on to the roadwork, because once you do the road, that road fills up. We are human beings. When we see open space we go two vehicles abreast at a time; we do not go in single file. We are not that disciplined. So, when you have two vehicles coming from one side and two vehicles coming from the other, you will have a huge pile-up, because, the culvert and the bridge have not been touched. Therefore in total, these things should be looked at and if there was people participation in this, I am sure they would have insisted that these two issues, the bridge and the causeway are done first before getting on to the roadwork.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Hon. Member, you have got two more minutes.

ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. எம். எம். நவுஷாத்)
(The Hon. A. M. M. Naoshaad)

Okay, thank you.

Of course, I must comment on the shoulders of these roads that are being done under the project from Ampara to Karativu. Almost 70 to 80 per cent of that road passes through paddy fields. There is an effect of water logging for almost eight months of the year around the roads. So, if these shoulders are not built properly, if they are not reinforced, with the trucks that are carrying metal and the 40-foot containers that will run on this road, you will find that these roads start to collapse once again. All these factors should be taken into account while executing this project.

On another personal note, this AA031 road passes through my village and the main road will be a bypass road to the village. There is another road, AB033 which loops this road through the village from the Hijra Junction to the Nellupiddy Junction, a distance of approximately 1.85 kilometres. I would ask the Hon. Minister of Highways and his staff to make sure that this road that loops the main road which is in extent about 1.85 kilometres, is also included into this project because otherwise, my village and I will feel that we have been

[ගරු ඒ. එම්. එම්. නවුෂාඩ් මහතා]

forgotten; that you have bypassed us. I would request the officers to take this into account and I wish the Hon. Minister and his staff all success in their ventures and I am sure they will succeed more if they can bring the people into their planning and execution stage.

Thank you.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

මීළඟට ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[අ. භා. 2.50]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඉතාමත්ම කාලෝචිත, වටිනා පනත් කෙටුම්පතක් විවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේදී ඉතාමත් කෙටියෙන් හෝ අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වනවා. අද ඉදිරිපත් කරන ලද මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතෙහි සඳහන් වනවා, මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක සභාවක් පිහිටු වනු ලැබිය හැකි බවත්, ප්‍රවාහන විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියකු එම උපදේශක සභාවේ සාමාජිකයකු හැටියට පත් කළ හැකි බවත්. අපේ අමාත්‍යාංශයේ පාර්ශ්වයෙන් අමාත්‍යාංශයේ හෝ අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතනවල යම් නියෝජිතයකු පත් කිරීමේ අයිතිය, පුළුවන්කම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට තිබිය යුතුයි. එවිටයි මේ උපදේශක සභාව වඩා ඵලදායී ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ.

මේ පනත් කෙටුම්පත ඉතාමත් කාලෝචිත, වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක්ය කියලා මම මුලින්ම සඳහන් කළේ, දශක තුනකට ආසන්න කාලයක් අපේ රටේ තිබුණු කුරිරු ත්‍රස්තවාදය සදහටම තුරන් කරලා, පක්ෂ භේදයකින් තොරව මහින්ද චින්තන වැඩසටහන පිළිගෙන රටේ ඉදිරි අනාගතය පිළිබඳව විශාල බලාපොරොත්තු අපේ රටේ ජනතාවගේ සිත් සතන් තුළ පහළ වෙලා තිබෙන යුගයක් ඇති වී තිබෙන නිසායි. එවැනි යුගයකයි අද අපි ජීවත් වන්නේ. එම නිසා රටේ ඉදිරි දියුණුවට අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය තුළින් ලැබිය යුතු දායකත්වය අපට කොහෙත්ම සීමා කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එයින් ලැබිය යුතු දායකත්වය ඉමහත්. යටත් විජිතවාදී කාල සීමාවන් තුළ ඒ අයගේ අවශ්‍යතාවන් පදනම් කර ගෙන ඇති වුණු මාර්ග පද්ධතියක් තමයි තවමත් අපේ රටේ තිබෙන්නේ. ඒ අයගේ වැවිලි සහ ඒ අයගේ කර්මාන්තවල නිෂ්පාදන කොළඹ වරායට ගෙනැල්ලා ඒ රටවල්වලට යැවීමත් ඒ රටවල්වල නිෂ්පාදන මේ රටට ගෙන ඒමත් කියන අවශ්‍යතාවන් පදනම් කර ගෙන ඇති වුණු මාර්ග පද්ධතියක් තමයි අපේ රටේ තිබෙන්නේ. පසු ගිය දශක කිහිපය තුළ මේ මාර්ග පද්ධතියට අලුතෙන් එකතු වුණු මාර්ග ප්‍රමාණය ගැන අපට සෑහීමකට පත් වන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඍජුවම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් නොව, විවිධ වාරි යෝජනා ක්‍රම මඟින් -මහවැලි යෝජනා ක්‍රම වැනි යෝජනා ක්‍රම මඟින්- තමයි අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතියට සැලකිය යුතු මාර්ග ප්‍රමාණයක් එකතු වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ රටේ අභ්‍යන්තරව පළාත් අතර අන්‍යෝන්‍ය සම්බන්ධය වෙනුවෙන් සහ අපේ රටේ සැබෑ සංවර්ධනයේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් දියුණු මාර්ග පද්ධතියක අවශ්‍යතාව අන් කිසිදු කාලයකටත් වඩා දැඩි ලෙස අපට තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් ඉතාම සමගාමීව තිබිය යුතු අමාත්‍යාංශ දෙකක්. ඒ වාගේම අද මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙන ඒම තුළින් පමණක් ඉදිරියේදී ඇති වන අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණයෙන් ඉටු වෙනවාය කියලා අපට නිගමනය කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ පනතේ සඳහන් කරුණු ක්‍රියාත්මක වීම සඳහා, විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් අංශය ඒ නවීන අවශ්‍යතාවන් පදනම් කර ගෙන වෙනස් විය යුතුව තිබෙනවා.

අද අපේ රටේ මුළු ජනගහනයෙන් සියයට 10කට තමයි වාහනයක් තිබෙන්නේ. සියයට 5කට තමයි රෝද හතරේ වාහනයක් තිබෙන්නේ. එතකොට මේ ප්‍රමාණය සියයට 20ක් 30ක් වුණොත් අපේ රටේ මාර්ගවල කොපමණ තදබදයක් ඇති වේවිද කියන ප්‍රශ්නයක් අද තිබෙනවා. ඒ වාගේම කොළඹ නගරයට දවසකට මඟී ජනතාව ලක්ෂ අටහමාරක් විතර එනවා. එයින් ලක්ෂයක් එන්නේ දුම්රියෙන්. පන්ලක්ෂ පනස්දහසක්ම එන්නේ බස් රථ දොළොස්දහසකින්. වාහන එක්ලක්ෂ හැත්තෑපන්දහසකින් තමයි තවත් ලක්ෂ දෙකක විතර සෙනඟ එන්නේ. අවුරුද්දකට මාර්ග අනතුරු ලක්ෂ තුනක් සිද්ධ වනවා. අවුරුද්දකට 2,300ක් මැරෙනවා. අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව කටයුතු කිරීමේදී මෙන්න මේ කරුණු කාරණා, දත්ත පිළිබඳව සිතා බැලිය යුතු කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ලෝකයේ දියුණු රටවල මෙන් නාගරික ප්‍රදේශවල පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් සඳහා ප්‍රමුඛතාව ලැබෙන මං තීරු අද අපේ රට තුළ ඇති විය යුතුයි. ඒ මං තීරුවල ගමන් කරන්න පුළුවන් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවලට පමණයි. පෞද්ගලික වාහන අධෛර්යවත් කළ යුතුයි. ඒ වාගේම මිලකරණය වැනි දේවල් තුළින් මේවා ගැන උනන්දු කිරීම සහ ඒවාට යොමු කිරීම සිදු විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම නාගරික ප්‍රදේශවලදී පදිකයන් සඳහා වැඩි අවස්ථාවක් ලැබිය යුතුයි. යතුරු පැදි සඳහා වැඩි අවස්ථාවක් ඇති විය යුතුයි. එම නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය භාරය හුදෙක්ම පාරක් දැමීම කියන කාරණයෙන් එහාට ගිහිල්ලා, අපේ රටේ සැබෑ දියුණුව සඳහා අවශ්‍ය වන මාර්ග පද්ධතියක්, අපේ රටටම ආවේණික වූ මාර්ග පද්ධතියක් සහ ප්‍රවාහන පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය කරන මාර්ග පද්ධතියක් අද අපේ රට තුළ අනිවාර්යයෙන්ම ඇති කිරීම දක්වා වර්ධනය විය යුතුව තිබෙනවා.

කැලණියේ ගුවන් පාලම පිළිබඳව කථා කළා. රුපියල් බිලියන එකයි ගණනක් වියදම් කළාය කිව්වා. නමුත් එහි යථාර්ථය බලන්නට ඕනෑ. මීට අවුරුදු ගණනාවකට පෙර සිටම කැලණිය ගුවන් පාලම තිබෙන තැන පහු කර ගෙන දවසකට වාහන 85,000ක් එහාට මෙහාට ගියා. පැය 24න් පැය 8ක්ම මේ දුම්රිය මාර්ගය වහලායි තිබුණේ. දවසේ කාලයෙන් තුනෙන් එකක් පාර වහලා තිබුණේ. මේ ගුවන් පාලම හදන තෙක් තිබුණු මාර්ග තදබදය නිසා විතරක් අපි අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන එකහමාරක ඉන්ධන අපතේ යැව්වා. වෙනත් විධියකින් කියනවා නම් ඒ ගුවන් පාලම හදලා දැන් අවුරුද්දක්, අවුරුදු එකහමාරක් පමණ වන කාලය තුළ අපේ රටේ ඒ ඉන්ධන ප්‍රමාණය අපතේ යෑම වැළැක්වීම තුළින් විතරක් පාලම සඳහා ආයෝජනය කළ සම්පූර්ණ මුදල අපි අද වන විට ඉතිරි කර තිබෙනවා. මේවා පිළිබඳව අඩු පාඩුකම් පෙන්වා දිය යුතුයි. විවේචන ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ප්‍රමාදයන් ඇති නොවන පරිදි ක්‍රියාත්මක වීමේ අවශ්‍යතාව අද අපේ රට තුළ තිබෙනවා. උමං මාර්ග, ගුවන් පාලම්, අධිවේගී මාර්ග අද අපේ රට තුළ අනිවාර්යයෙන්ම ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, අපේ ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා, ගරු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරින් මේ අමාත්‍යාංශය තුළ ඉතාමත් සාර්ථකව කටයුතු කර ගෙන යන බව අපට පෙනෙනවා. එම නිසා මෙම පනත තුළින් මම කිව්ව ආකාරයේ කරුණු පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරලා, ඒ නවීන සැලසුම් සිතලා මතලා, ඒ සැලසුම් සමඟ ක්‍රියාත්මක වුණොත් තමයි අද මේ පනතේ සැබෑ යථාර්ථය ඉදිරියේදී අපට දකින්නට පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ. ඒ කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා සියලුම දෙනාට ශක්තිය ධෛර්ය ලැබේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමා. මීළඟට ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. භා. 2.59]

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්සේගෙන් අවසරයි. ලංකාවේ සංවර්ධනය සඳහා කාලෝචිතව වැදගත් වූ පනත් සංශෝධනයකට මාතෘකා වෙමින් අද මේ උත්තරීතර සභාව ඇමතීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා.

1861 අංක 10 දරන මංමාවත් ආඥා පනත - Thoroughfares Ordinance No. 10 of 1861 - වසර සිය ගණනාවකට පසුව 2008 වර්ෂයේ තමයි නැවත ජාතික මංමාවත් පනත හැටියට නව සංශෝධන සහිතව ඉදිරිපත් වුණේ. ලාංකික ඉතිහාසයේ සංවර්ධනය දිහා බලන කොට අපි දියුණු රටක් බවට පත් වන්නට නම් අපේ මංමාවත් සංවර්ධනය අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම සැලසුම් සහගතව සිදු විය යුතුයි කියන එක මැත ඉතිහාසයේ එළි දකින්න ආරම්භ වුණේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේයි. එදා ඒ ඉදිරිපත් කරන ලද සැලසුම් අනුව තමයි ප්‍රධාන වශයෙන් මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය, විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග සංවර්ධනය වේගයෙන් ක්‍රියාත්මක වුණේ. ලංකාවේ අපි දැකලා තිබුණේ නැති, විවිධ රටවල ගිහිල්ලා බලන්නට වුණු අහස් පාලම් - flyovers - මේ රටට දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අත්‍යවශ්‍යව තිබුණත් කිසිම අවස්ථාවක ක්‍රියාවට නැංවුණේ නැහැ. අද මේ රජයේ පාලනය යටතේ කොළඹ නගරය ඇතුළු ලංකාවේ මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා අත්‍යවශ්‍යම ස්ථාන 22ක ගුවන් පාලම් නිර්මාණය කිරීම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මේ වන විට ගුවන් පාලම් තුනක් නිම කර තිබෙන අතරේ තවත් ගුවන් පාලම් තුනක් නිම වෙමින් පවතිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ගැන කථා කිරීමේදී මේ සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කථා කරන්නට යෙදුණා, ප්‍රධාන මාර්ග හැරුණාම මේ රටේ ගම් මට්ටමේ පාරවල් පිළිබඳව තිබෙන අවධානය මදියි කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ලාංකික ඉතිහාසයේ කවර දාකවත් සිදු නොවුණු ආකාරයට ගම් මට්ටමේ මාර්ග සංවර්ධනය ආරම්භ කළේ මේ පාලන කාලය තුළයි. ජාතික සවිය, ගම නැඟුම, මඟ නැඟුම වැඩ පිළිවෙළවල් යටතේ ගම් මට්ටමේ දුෂ්කර ජනතාව ජීවත් වන මාර්ග කොන්ක්‍රීට් කිරීම ආරම්භ කරලා අද ඉතාම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වනවා. මෙවන් ආකාරයෙන් මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා සුවිශේෂී අවධානයක් යොමු වුණු යුගයක මේ පනත් සංශෝධනය ප්‍රායෝගිකව අත්‍යවශ්‍යම වෙච්ච සංශෝධනයක්. මාර්ගයක් සංවර්ධනය කරන කොට බොහෝ අවස්ථාවලදී පාර හදලා ඉවර වෙනවාත් එක්කම මහා මාර්ග අධිකාරියෙන්, විදුලිබල මණ්ඩලයෙන්, එහෙම නැත්නම් විදුලි සංදේශ ආයතනයකින්, එහෙමත් නැත්නම් ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයෙන් ඒ හදපු පාර ගලවනවා. එහෙම නැත්නම් නව මාර්ගයක් මේ රටේ ඉදි කරන්නට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරන කොට, ඒ කටයුත්ත නිසා අනෙකුත් පරිසර පද්ධතියට සිදු වන හානි පිළිබඳව බොහෝ අවස්ථාවලදී ප්‍රායෝගිකව විමසා නැහැ. මේ සඳහා හොඳම උදාහරණය තමයි, අපේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය මෙතෙක් පමා වෙන්නට ප්‍රධාන හේතුවක් හැටියට මා දකින්නේ මෙවන් පනතක් තුළින් පුළුල් ජනතා නියෝජනයක්, පුළුල් ආයතන නියෝජනයක් එකතු වෙලා ඒ මාර්ගය සකස් කිරීම පිළිබඳව අවධානය යොමු නොකිරීමයි. මාතර ඉඳන් කොළඹට ඉරක් ඇඳලා, කොළඹ මේසයක තියා ගෙන අධිවේගී මාර්ගයක් නිර්මාණය කළා. එම මාර්ගය හදන කොට කඳු හමු වුණාම කඳු කපනවා. හැලවල් හමු වුණාම ඒ හැලවල් වහනවා. තවම මේ මාර්ගය ඉදි වනවා. පමා වෙමින් තිබුණු ඒ කටයුත්තත් වර්තමාන මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පිට කඩිනම් කරලා තිබෙනවා. නමුත් අපට ඒ මොහොතේ මෙවන් පනතක් ක්‍රියාත්මකව තිබිලා හැම අංශයක්ම සම්බන්ධ කර ගත්තා නම්, කුඹුර එහෙම නැත්නම් හැල හරහා යන්නේ නැතිව කන්ද වටේ පොඩ්ඩක් ගිහිල්ලා, මේ මාර්ගය කෙළින් ඉරක් වාගේම නැතිව පොඩි වංගුවක් එක්ක හැදුවා නම් අද අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ගාල්ලේ ඉඳලා එන්නේ අධිවේගී මාර්ගයෙන්. ඒ නිසා එවන් ප්‍රායෝගික අත් දැකීම් තිබෙන අවස්ථාවන් දැකපු උදවිය හැටියට මෙවන් කාලෝචිත පනත් කෙටුම්පතක් මේ අවස්ථාවේ ගෙන ඒම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා.

ඒ වාගේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අවධානයට යොමු කරන්නට මා කැමැතියි, මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව රටේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙද්දී, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා, විශේෂයෙන්ම සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා, ප්‍රායෝගිකව ගරු අමාත්‍යවරයාගේ උපදෙස් මත මේ කටයුතු සිදු කරද්දී, අපේ ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ බද්දේගම ආසනයේ ඉමදූව - යක්කලමුල්ල මාර්ගය, යක්කලමුල්ල - මාගෙදර මාර්ගය සහ කොට්ටව - වඳුරඹ - බද්දේගම මාර්ගය ජනතා පාවිච්චියට නුසුදුසු තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන බව. මා මේ උත්තරීතර සභාවේදී ඉල්ලා සිටිනවා, අනෙකුත් මාර්ග සංවර්ධනය කළා සේම, මෙකී මාර්ගවල සංවර්ධනය පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්නය කියලා. ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ එම මාර්ග තුන සහ දැනට සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ඇල්පිටිය-බෙන්තොට මාර්ගයේ කටයුතුත් කඩිනම් වෙනවා නම් අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන්, 1994න් පස්සේ, විශේෂයෙන්ම 2005න් පස්සේ අපේ ප්‍රදේශවල මාර්ග පද්ධතිය මේ රටේ, ජාතියේ දරුවන්ගේ අනාගතය වෙනුවෙන් ශක්තිමත්ව සංවර්ධනය වෙලා තිබෙනවාය කියා. මා ඒ යෝජනාව කරමින් එම කටයුතු සාර්ථකව කර ගෙන යන අපේ ගරු ඩී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාටත්, එම අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සියලු දෙනාටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් නිහඬ වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මීළඟට ගරු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා.

[අ. භා. 3.09]

ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டபிள்யூ. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. W. B. Ekanayake - Deputy Minister of Highways)
මූලාසනාරූඪ ගෞරවණීය ස්වාමීන් වහන්ස, අවුරුදු සිය ගණනකට එහා තිබුණු නීතිරීති වෙනස් කරලා, සංශෝධනය කරලා අපට ක්‍රියාත්මක කළ හැකි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ගන්න මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත යටතේ අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධව අප සතුටු වනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ආයතන කිහිපයක් නැත්නම් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ, මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටු වන මෙම මණ්ඩලයට සම්බන්ධ කරනවා. අප හැම දෙනකුම දන්නවා, විදුලිබල මණ්ඩලයේ කටයුතු, ඒ වාගේම විදුලි සංදේශ කටයුතු, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු, පරිසර හා ස්වාභාවික සම්පත් අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු මේ ඔක්කෝම එකට ගත්තාම යම් යම් අවස්ථාවලදී විශාල වශයෙන් භේද ඇති වන තත්ත්වයන් සිදු වන බව. අපි මාර්ග පුළුල් කරන්න ගියාම ලයිට් කනුවක් ගලවන්නය කිව්වාම ඒකට අපි මුදල් ගෙවන්න ඕනෑ. අපි මාර්ග පුළුල් කරන්න ගියාම පයිප්ප ලයින් එක ගලවන්නය

[ගරු ඩබ්ලිව්. බී. ඒකනායක මහතා]

කිව්වාම අපි ඒකට මුදල් ගෙවන්න ඕනෑ. අපේ පාරේ තමයි මේවා ඔක්කෝම කරන්න තිබෙන්නේ. විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ ටෙලිෆෝන් කනුව ගලවන්නය කිව්වාම අපි ඒකට මුදල් ගෙවන්න ඕනෑ. අපේ මාර්ගයේ තමයි ඒවා ඉදි කරලා තිබෙන්නේ. නමුත් මේ අලුත් සංශෝධනයෙන් අපට එහෙම වෙන්නේ නැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි. තව එකක් මතක් කරන්න ඕනෑ. විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට භාර දෙනවා විදුලි රැහැන් මතට වැටෙන ගස්වල අතු කපන්න. ඒවා කපලා ඒවාත් එහෙමම පාරට දමලායි යන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, සමහර වෙලාවට අපේ සේවකයින් යොදවන්න වනවා ඒ කපා දමන ලද අතු ඉවත් කරන්න. ඒ වාගේ නොයෙකුත් දේවල් මේ පසු ගිය කාල සීමාවේ සිද්ධ වුණා. නමුත් මේ අලුත් සංශෝධනයත් එක්ක මේ පිහිටු වන මණ්ඩලය තුළින් එක් අතකින් සියලුම දේවල් සාකච්ඡා කරලා ඒ කටයුත්ත නිසියාකාරව, පිරිසිදුව කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. අපේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමා කිව්වා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන සමහර වැඩ පිළිවෙළවල් සම්බන්ධව. අප දෙ ගොල්ලන්ම එකටයි යන්නේ. අප හදන පාරේ තමයි ප්‍රවාහන කටයුතු සිදු වන්නේ. බස් එක ධාවනය කරන්නේ අපි හදන පාරේ. අපත් එක්ක වැඩිපුර සම්බන්ධතාවන් තිබෙනවා නම් හැම දේම අපට ක්‍රමානුකූලව කරන්න පුළුවන් වනවා.

විරුද්ධ පක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා, අපි අධිවේගී මාර්ග විතරක් හදනවා කියලා. නමුත් මා මතක් කරන්න කැමැතියි, රටේ ඇවිදපු කෙනකු නම් කවදාවත් එහෙම කතා කරන්නේ නැති බව. හේතුව, අපේ ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා සිටි කාලයේ අපි දින 61න් කැලණියේ ගුවන් පාලමේ වැඩ කටයුතු අවසන් කළා. ඒ වැඩ කටයුතු අවසන් කළාට පස්සේ එදා තිබුණු තත්ත්වයේත්, අද තිබෙන තත්ත්වයේත් විශාල වෙනසක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබවහන්සේත් ඒ පාරේ වඩිනවා. ඒ නිසා ඒක හොඳට වැටහෙනවා අප කාටත්. මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, අපේ රටේ ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වන්න ඕනෑ. පළමුවෙන් කරන්න ඕනෑ ඒකයි. ලෝකයේ රටක් දියුණු වෙන්න පළමුවෙන්ම අවශ්‍ය වන්නේ මාර්ග. විදුලිය, ජලය, ප්‍රවාහනය, සෞඛ්‍ය පහසුකම් කියන මේවාත් තිබෙන්න ඕනෑ රටක් දියුණු වෙන්න. ඒකේ මූලිකම අවශ්‍යතාව තමයි මාර්ග සහ විදුලිය. මේක තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කර ගෙන යන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2005 ජනාධිපතිවරයා වෙන්න ඉස්සෙල්ලා අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට සිටියා. ඒ හිටපු කාලයේ තමයි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ඒ වාගේම "මඟ නැඟුම" කියන වැඩසටහන ඇති කළේ. විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ අපට කටයුතු කරන්න තිබෙන්නේ "ඒ" සහ "බී" කියන ප්‍රධාන මාර්ග සම්බන්ධයෙනුයි. නමුත් අපි කවුරුත් දන්නවා, අප ගමකට ගියාම පාර හදලා දෙන්න කියලා කියන බව. අපේ පාරත් හදලා දෙන්න කියනවා. ඒ අවස්ථාවල ඒ පාරවල් හදන්න මුදල් වැය කරන්න බැරි තත්ත්වයක් අපට තිබුණා. නමුත් අද එහෙම කිව්වාම අපට පුළුවන් වනවා අපේ "මඟ නැඟුම" හරහා ඒ මාර්ග ඉදි කරලා දෙන්න. මේක තමයි ජනාධිපතිතුමා ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ. මේක තේරුම් ගන්න බැරි සමහර මන්ත්‍රීවරුන් මෙතැන ඉන්නවා. එතුමන්ලා මෙතැනදී කථා කළා. මා ඒ කථා හොඳට අහ ගෙනත් හිටියා උදේ ඉඳලා මෙතැන වාඩි වෙලා. සමහරුන් මේක තේරුම් අර ගෙන නොවෙයි කථා කරන්නේ. එක පාරට සියලුම ග්‍රාමීය මාර්ගවලට කොන්ක්‍රීට් දමන්න බැහැ. සියලුම ග්‍රාමීය මාර්ගවලට තාර දමන්න බැහැ. නමුත් අප ක්‍රමානුකූලව ප්‍රාදේශීය සභා හරහා එම කටයුතු කරනවා. ප්‍රාදේශීය මාර්ගවල අයිතිය තිබෙන්නේ ප්‍රාදේශීය සභාවලටයි. සමහර පළාත් සභා මාර්ගත් අපි හැදුවා මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස. තන්තිරිමලේ පාර පළාත් සභාව යටතටයි තිබෙන්නේ. ඔබවහන්සේ තන්තිරිමලය ප්‍රදේශයට වැඩියා. එහේ ඒ කාලයේ තිබුණු මාර්ග දැක්කා නේ. මේ පොසොන් එකට ලක්ෂ තුනකට වැඩි වන්දනාකරුවන් ගියා ඒ පාරේ. ඒ කොච්චරද කිව්වොත් පාරේ යන්න එන්න බැරි නිසා අවසානයේ එක මාර්ගයක් විතරක් ඒ පැත්තට යොදලා, වෙනත් මාර්ගයකින් තමයි මහ ජනයාට එන්න සකස් කරලා දෙන්න පුළුවන් වුණේ. අපි ඒ වාගේ මාර්ග පවා ඉදි කළා. ඒවා ඉදි කළේ වෙන දෙයක් නිසා නොවෙයි. මහ ජනයාගේ අවශ්‍යතාවන් දිහා බලලායි. මා හිතන්නේ ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුත්තෙන් බොහෝ ප්‍රමාණයක් තවත් අවුරුදු හතරක්, පහක් යන කොට අවසන් කරන්න පුළුවන් වනවාය කියලායි.

ජනාධිපතිතුමාගේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළ තුළ අපට ප්‍රාදේශීය සභාව දිහා බලා ගෙන ඉන්න අවශ්‍ය නැහැ; පළාත් සභාව දිහා බලා ගෙන ඉන්න අවශ්‍ය නැහැ. අපට පුළුවන් වනවා මේ පනත යටතේ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න. අපි උතුරු මැද පළාත් සභාවෙන් මාර්ග නවයක් ඉල්ලුවා. දෙන්න බැහැයි කිව්වා. නමුත් ඊයේ පෙරේදා ඇමතිවරයාම මට කථා කරලා කිව්වා ඒ මාර්ග නවයම අපට දෙන්නම්ය කියලා. ඒ ගොල්ලන්ගේ අපහසුතාව ඒ ගොල්ලන්ට තේරෙනවා. මෙතැනදී සමහරු කිව්වා රුපියල් කෝටි ගණන් වැය කරලා පළාත් සභාව මාර්ග හදනවා, නමුත් ඒවා නඩත්තු කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. ඒ ගැන මමත් දන්නවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ සමහර පාරවල් පළාත් සභාවෙන් හැදුවාට ඒවා නඩත්තු වන්නේ නැහැ. ඒකට ප්‍රධාන හේතුවකුත් තිබෙනවා. නඩත්තුවට අවශ්‍ය වන මුදල් ඒ අයට නැහැ. නමුත් අපේ මාර්ගවල අප නිතර නිතර නඩත්තු කිරීම් කරනවා. ඒ නිසා ඒ මාර්ග පිරිසිදුවට ගමන් කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක තිබෙනවා.

අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මොනවා කිව්වත්, අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලය තවත් අවුරුදු 20ක් විතර තියේවි. ඒ කාලය අවසන් වන්න ප්‍රථමයෙන් අපේ ග්‍රාමීය මාර්ග හුඟක් දුරට අවසන් කරන්න පුළුවන් වේවිය කියන එක මා දන්නවා. නගරයට කරන සියල්ලම ගමටත් යන වැඩ පිළිවෙළක් අද ඇති කරලා තිබෙනවා. අපේ ගම්වලට අවශ්‍ය කරලා තිබෙන්නේ ඒකයි. අපේ අමාත්‍යාංශය විතරක් නොවෙයි. "ජාතික සවිය" යටතේ "ගම නැඟුම" නමින් තවත් වැඩසටහනක් තිබෙනවා. "මඟ නැඟුම", "ගම නැඟුම" කියන වැඩසටහන් ඔක්කෝම ගම්වල ක්‍රියාත්මක වෙමිනුයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ වැඩ කෙරෙන කොට ඔය කථා කරන, දොස් කියන සමහර අයගේ කටවල් නිකම්ම වැහෙනවා. ඒක තේරුම් අර ගෙන කථා කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මේ රටේ විශාල යුද්ධයක් තිබුණා. ඊයේ පෙරේදා පත් වෙලා ආපු තංගතුරෛයි මන්ත්‍රීතුමා මේක පැහැදිලිව අවබෝධ කර ගෙන තිබෙනවා. "ඉස්සර අපි බොහොම හොඳට සතුටින් ඉඳපු මිනිස්සු" කියලා එතුමා කිව්වා. අපිත් ඒ ගැන දන්නවා. මා ඉගෙන ගත්තු පාසලේ හිටියා දෙමළ, සිංහල, මුස්ලිම්, බර්ගර් කියන හැම ජාතියටම අයත් ළමයි. මේ කොටස් හතරම සමඟ අපි එකට හිටියා. අපි එක බත් එක බෙදා ගෙන කෑවා. ඒ සියල්ලම නැති වුණේ මේ රටේ තිබුණු එක එක දේශපාලන පක්ෂවල එක් එක් කෙනා ගොඩ නඟා ගත්තු ඒ ගොල්ලන්ගේ දර්ශනයත් තුළ ජනතාව එහාට මෙහාට කරපු නිසයි. ඒකෙන් තමයි ඒ ඛේදනීය තත්ත්වය ඇති වුණේ. අප දන්නවා ඒ කාලයේ සමහර සිංහල පක්ෂවල, දෙමළ පක්ෂවල වාගේම නොයෙකුත් පක්ෂවල අය, ඒ අය භේද කළ බව. ඒ භේදවීම තුළ තමයි මේ රටේ මේ තත්ත්වය ඇති වුණේ. අප කවුරුත් ස්තුතිවන්ත වනවා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට. මේ රටේ ත්‍රස්තවාදය ඉවත් කරලා, අවසන් කරලා මේ රටේ සියලුම ජනතාව එකම රටේ ජනතාවක් හැටියට එක කොඩියක් යටතට ගන්න එතුමා ලෑස්ති වනවා. එතුමා කිව්වා, මේ රටේ ඉන්නේ ජාතින් දෙකයි කියලා. එකක්, වැඩ කරන ජාතිය. අනෙක් එක, වැඩ කරන්න දෙන්නේ නැති ජාතිය. වැඩ කරන ජාතියක් හැටියට මේ රට දියුණු කරන්න, මේ රට නඟා සිටු වන්න අපට අවශ්‍ය නම් අපි ඔක්කෝම එකට එකතු වෙමු. එදා මම සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම්, බර්ගර් හැමෝම එක්ක එක පන්තියේ වාඩි වුණා. අපි හතර වර්ගයේම අය එකට හිටියා. මගේ දවල් කෑම එක ගෙනිච්චාම අපි ඒ කෑම එක බෙදා ගෙනයි කෑවේ. ඒ තරම් මිත්‍රත්වයක් අප අතර තිබුණා. යාපනය, මන්නාරම, වව්නියාව, කිලිනොච්චිය, මුලතිව් කියන මේ සියලු ප්‍රදේශවල අය ඒ කාලයේ අපේ පාසලේ ඉගෙන ගත්තා. මේ පැත්තෙනුත් ගියා. මීගමුව, කොච්චිකඩේ, වෙන්නප්පුව ප්‍රදේශ නියෝජනය කරන අයත් ගියා. ඒ හැම කෙනෙක්ම ගියා. සියලුම ආගමිකයන්, සියලුම ජාතිකයන් එකට

එකතු වෙලා තමයි ඉගෙන ගත්තේ. බෙදුණු ජාතින් නැහැ. එකම ජාතිය, ශ්‍රී ලාංකික. අපි භාෂා 100ක් කතා කළත් කමක් නැහැ. නමුත් ඒ ගොල්ලෝ ජාතියක් හැටියට වෙන් කරන්න හොඳ නැහැ. අපේ ජනාධිපතිතුමා ඒ වැඩ පිළිවෙළේ අවසාන අදියරට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු අමීර් අලි ඇමතිතුමා මඩකලපු පාර ගැන කිව්වා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ පාර මරදන්කඩවලටයි එන්නේ. ඒ නිසා ඒ සියලුම මාර්ග එකට සම්බන්ධ කරලා සියලුම ජනතාව එකම කොඩියක් යටතට ගන්න තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අද කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඒ නිසා අපි හැම දෙනාම ජාති බේදවලින් තොරව, පක්ෂ පාට බේදවලින් තොරව මේ රට සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ. අපි මේ රටට ආදරේ නම්, රටට ගෞරව කරනවා නම්, මේ රට සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑය කියා හිතනවා නම් සියලුම දෙනා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක එක කොඩියක් යටට එකතු වෙලා, මේ රටේ ත්‍රස්තවාදය අවසන් කළා වාගේම මේ රටේ සංවර්ධනයත් ඇති කරමුය කියා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී සියලු දෙනාගෙන්ම ඉල්ලමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය.:
"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය."
-[ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා]
தீர்மானிக்கப்பட்டது.
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக" [மாண்புமிகு பேராசிரியர் டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால]
Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. (Prof.) W. A. Wiswa Warnapala]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered in Committee.
[THE PRESIDING MEMBER *in the Chair.*]

1 සිට 7 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
1 ஆம் வாசகத்திலிருந்து 7 ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Clauses 1 to 7 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.
சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.
Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendments.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால - உயர் கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala- Minister of Higher Education)

Venerable Presiding Member, I move,

"That the Bill be now read the Third Time".

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம் முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால)
(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු එස්. ඒ. ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා.

එච්එන්ඩීඊ පාඨමාලාව සුදුසු පරිපාලන ව්‍යුහයක් යටතට ගෙන ඒම
எச்என்டிஈ பாடநெறியைத் தகுந்ததொரு நிர்வாகக் கட்டமைப்பின்கீழ் கொண்டுவருதல்
PLACEMENT OF HNDE COURSE UNDER A SUITABLE ADMINISTRATIVE STRUCTURE

ගරු එස්. ඒ. ජයන්ත සමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். ஏ. ஜயந்த சமரவீர)
(The Hon. S.A. Jayantha Samaraweera)
මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ දී මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"උසස් ජාතික ඉංජිනේරු ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව හෙවත් එච්එන්ඩීඊ පාඨමාලාව ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ පරිපාලනයෙන් මුදා එකී පාඨමාලාව පැවැත්වීමේ අරමුණු සාධනය කර ගත හැකි වන පරිදි සුදුසු පරිපාලන ව්‍යුහයක් යටතට ගෙන පරිපාලනය කිරීම කළ යුතු යයි මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කර සිටිමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, 1985 දී අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් කරන ලද සමීක්ෂණයකට අනුව 1986 දී පිහිටු වන ලද උසස් ජාතික ඉංජිනේරු ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව හෙවත් එච්එන්ඩීඊ පාඨමාලාව විශේෂයෙන්ම ඉංජිනේරුමය ක්ෂේත්‍රයේ ඉතාමත් වැදගත් අරමුණු, ඉතාමත් ප්‍රශස්ත අරමුණු, අභිලාෂයන් සමුදායයක් සාධනය කර ගැනීම සඳහා පිහිටු වන්න, ක්‍රියාවට නඟන්න, පැවැත්මට එන්න කටයුතු කරපු පාඨමාලාවක්. විශේෂයෙන්ම මධ්‍යම මට්ටමේ ඉංජිනේරුවන් බිහි කිරීම උදෙසා එවකට ඉංජිනේරුමය ක්ෂේත්‍රයේ තිබුණු ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් පිළිබඳ වෘත්තිකයන්ගේ හිඟය, ජාත්‍යන්තර රැකියා වෙළෙඳ පොළේ ඉංජිනේරුවන්ට තිබුණු ඉල්ලුම, විදේශ ආයෝජකයන්ගේ ඉංජිනේරුමය අවශ්‍යතාවන් සම්පූර්ණ කිරීම ආදී අරමුණු සමුදායයක් සපුරා ගැනීම සඳහා තමයි මේ පාඨමාලාව පිහිටු වනු ලැබුවේ. ඒ වාගේම ඉතාම උසස් -අපේ ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා.- අධ්‍යාපන මනසකින් මේ පිළිබඳව එතුමා මැදිහත් වනවාය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. මේ පාඨමාලාව සඳහා ඉතා උසස් ප්‍රමිතීන් හඳුන්වා දෙනු ලැබුවා. බ්‍රිතාන්‍යයේ බෝල්ටන් සරසවියේ මග පෙන්වීම නැත්නම් ඒ සරසවියේ මීට සමාන්තර පාඨමාලාවක තිබෙන මග පෙන්වීම අනුව තමයි මේ HNDE පාඨමාලාව අපේ

[ගරු එස්. ඒ. ජයන්ත සමරවීර මහතා]

රටේ පැවැත්මට එන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසාම ඒ පාඨමාලාවට මා දන්නා පරිදි එවකට ඉංජිනේරුමය ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂයෙන්ම තෘතීය අධ්‍යාපනමය ඉංජිනේරුමය පාඨමාලාවන්ට නොතිබුණු පිළිගැනීම් බොහොමයක් ලැබුණා. ඒ අනුව අප දන්නවා, බ්‍රිතාන්‍යයේ ඉංජිනේරු ආයතන සභාව මගින් පවත්වන වරලත් ඉංජිනේරුවන් තැනීමේ විභාගයේ පළමු පියවර - Part I - මේ පාඨමාලාව හැදෑරූ ශිෂ්‍යයන්ට නිදහස් කරනු ලැබුවාය කියා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ පාඨමාලාව හදාරා සම්පූර්ණ කළ අයට ලෝකයේ කවුරුත් අවිවාදයෙන් පිළිගන්නා දකුණු ඕස්ට්‍රේලියානු සරසවියේ මේ හා සම්බන්ධ පාඨමාලාවට බැඳී තමන්ගේ උපාධිය සම්පූර්ණ කර ගැනීමේ අවකාශයත් ලැබෙනවා. මේ පාඨමාලාව හදාරා දෙ වන වසර සම්පූර්ණ කළා නම් බ්‍රිතාන්‍ය සරසවි ගණනාවක එම විශ්වවිද්‍යාලවල ඉංජිනේරු පාඨමාලාවල අවසාන වර්ෂයට ඇතුළත් වී තමන්ගේ ඉංජිනේරු උපාධිය සම්පූර්ණ කර ගැනීමේ අවකාශයත් ලැබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඒ අයුරින් ගත්තොත් මේ පාඨමාලාව පැවැත්මට එන්නෙම පිළිගැනීම් රාශියක් අත් පත් කර ගෙන; අපේ අභිලාෂය සියයට 100ක් සම්පූර්ණ කර ගත හැකි වන පරිදි. අපේ අභිලාෂය තමයි ලොව පිළිගත් මධ්‍යම ඉංජිනේරුවන්, වරලත් ඉංජිනේරුවන් තැනීම. ඒ අරමුණ ඇතිව තමයි 1986 දී අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ සමීක්ෂණයකට අනුව මේ පාඨමාලාව පැවැත්මට එන්නේ. ඒ පැවැත්මට එන අරමුණ සපුරා ගන්න පුළුවන් විධියට ජාත්‍යන්තර පාරිසරික සාධක ජාත්‍යන්තර ආයතනයන්ගේ පිළිගැනීම මේ පාඨමාලාව අත් පත් කර ගන්නවා; මේ පාඨමාලාව උපතින්ම අත මිට මොළවා ගෙන එනවා මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස. නමුත් අවාසනාවක මහත, එසේ උපතින්ම මහා පිළිගැනීමක් අත් පත් කොට ගෙන පැවැත්මට එන, උපදින මේ පාඨමාලාව කල් යත්ම, කල් යත්ම බරපතළ ගැටලු රාශියකට මුහුණ දෙනවා; මුහුණ පානවා. මේ ගැටලු නිරාකරණය කර ගන්න අපේ වර්තමාන උසස් අධ්‍යාපන ඇමති විශ්වා වර්ණපාල මැතිතුමා විශාල ප්‍රයත්නයක් දැරුවා. ඔහු අධ්‍යාපන මනසකින්, ඒ වාගේම ලංකාවේ විශේෂයෙන්ම උසස් අධ්‍යාපනය වඩා ප්‍රමිතියෙන් උසස්, ලොව පිළිගත හැකි මට්ටමකට පත් කිරීම වෙනුවෙන් වෙහෙස මහන්සි දරනවා. අපි එය අවිවාදයෙන් පිළිගන්නවා. එතුමාට ගෞරවයක් හැටියට ඒකට උදාහරණයකුත් කියන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම වෘත්තීය චිකිත්සකයන් සඳහා උපාධිය පිරිනැමීමේ අවස්ථාවකට දැන් එතුමා අපි සමඟ සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. සෙසු චිකිත්සකයන්ට, විශේෂයෙන්ම වෛද්‍ය සේවකයන්ට පරිපූර්ණ සේවාවන්ට උපාධි පාඨමාලාවන් දැනටමත් නිර්මාණය කර ක්‍රියාවට නැංවෙනවා. ගැටලු තිබෙනවා. නමුත් එතුමා ඒවාටත් මැදිහත් වනවා. අපි එතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, වෘත්තීය චිකිත්සකයන්ටත් උපාධි පාඨමාලාව හැදෑරීමට අවස්ථාව දෙන්න කියලා. එතුමා ඒ අභියෝගය මැනවින් ඉතාම සුබවාදීව අර ගෙන දැන් අපිත් එක්ක ඒක ක්‍රියාවට නඟනවා. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, එතුමා මේ වුවමනාව පිළිබඳවත් දැනටමත් හදාරා ඇති කියා. කඩිනම් ජාතික අවශ්‍යතාවක් සේ සලකා මේ කාරණාවටත් පිළිසුමක් ගනීවි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. එතුමාගේ නායකත්වයෙන් 1995 දී පැවතුණු කමිටුවක් මගින් මේ පාඨමාලාවේ අභිලාෂ සම්පූර්ණ කර ගැනීමට හැකි වන පරිදි ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කමක් කරනවා. ඒ මේ පාඨමාලාව ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය යටතට ගැනීමයි, ගරු ඇමතිතුමනි. හැබැයි එතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකක්ද? ඒ ආයතනය SLIATE ආයතනය යටතේ තවත් පාඨමාලාවන් 8ක් පවත්වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි මා නිවැරදියි කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ පාඨමාලාවන් අටම ඉංජිනේරුමය පාඨමාලාවන් නොවෙයි. වෙනත් වෙනත් පාඨමාලායි. උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ තිබෙන සෙසු පාඨමාලාවන් හා සසඳන කල, ලොව පිළිගැනීම් රාශියක් අත් පත් කොට ගෙන තිබෙන එකම පාඨමාලාව මේ පාඨමාලාව බව කිව්වොත් මා හිතනවා මා නිවැරදිය කියා. නමුත් මේ පාඨමාලාව තිබෙන්නේ අර ගොඩේමයි. උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ තිබෙන තවත් එක් පාඨමාලාවක් තමයි HNDE පාඨමාලාව. එම නිසා නොවැළැක්විය හැකි පරිදිම ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පාඨමාලාවට ලැබෙන සැලකිල්ලත් සෙසු පාඨමාලාවන් සඳහා ලැබෙන සැලකිල්ල හා සමාන බවට පත් වනවා. එම නිසා බෝල්ටන් සරසවියේ මඟ පෙන්වීම අනුව ඉතාම වැදගත් අභ්‍යාස ගණනාවක් සපුරා ගැනීම වෙනුවෙන් බිහි වුණු, ලොව විශේෂම ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රයේ සරසවි ගණනාවක පිළිගැනීම අත් පත් කොට ගෙන ඉපදුණු මෙම පාඨමාලාව අද වන කොට එම අරමුණු සපුරා ගැනීමට නොහැකිව ඉතාම දුබල මට්ටමකට, අර්බුද ගණනාවක් ඇති වී තිබෙන තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙනවා. ඔබතුමා අපට වඩා හොඳින් ඒ පිළිබඳව දන්නවාය කියා මා හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අද මේ පාඨමාලාව අධ්‍යයනයේ නියැලෙන සිසුන් බරපතළ ගැටලු ගණනාවකට මුහුණ දෙනවා. මේ පාඨමාලාව සඳහා සිටින දේශකවරුන්ගේ හිඟය එයින් ප්‍රධානම තැනක් ගන්නවා. දේශකවරුන්ගේ බරපතළ හිඟයක් තිබෙනවා. බෝල්ටන් සරසවියේ මඟ පෙන්වීම අනුව 1995 වර්ෂයේදී ගරු ඇමතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් පිහිටු වන ලද කමිටුවේ නිර්දේශ අනුව ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව සහ ගුරු අනුපාතය 10:1යි. බෝල්ටන් සරසවියට අනුව මේ වන විට HNDE පාඨමාලාවේ ඉගැන්වීම් කටයුතු සඳහා ආචාර්යවරුන් දේශකයන් 80ක් ඉන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගේ කමිටු නිර්දේශ අනුව ශිෂ්‍යයන් දහයකට එක දේශකයෙක් බැගින් දේශකයන් 55ක් ඉන්න ඕනෑ. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඉන්නේ දේශකයන් 23යි. බරපතළ අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඒ අනුව දේශකයන්ගේ ඒ නිර්ණායකය මැන්නොත් දැන් HNDE පාඨමාලාව ක්‍රියාවට නැඟීමේ අරමුණු සාධනය කර ගන්නට අපට බැහැ. ඇයි? ඕනෑ කරන දේශකයෝ එතැන නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඊළඟට දෙ වන කාරණාව තමයි, විද්‍යාගාර හිඟය සහ ප්‍රදර්ශකවරුන්ගේ, උපදේශකයන්ගේ බරපතළ හිඟය. අද විද්‍යාගාර දුර්වලයි. ඒවා 1986 වර්ෂයේදී පැවැත් වූ විද්‍යාගාර. ඒවාට අලුත් තාක්ෂණය ඇවිත් නැහැ. 1986 සිට බැලුවාම අද අප ඉන්නේ ඊට වඩා දශක දෙකකට පසු කරලායි. නමුත් HNDE පාඨමාලාව තවමත් තිබෙන්නේ 1986 වර්ෂයේ තිබුණු තත්ත්වයේමයි. නව තාක්ෂණයේ, නව විද්‍යාවේ දියුණුවත් සමඟ ලොව මෙවැනි පාඨමාලා නවීකරණ වන වේගයට සමාන්තරව HNDE පාඨමාලාව නවීකරණය වෙලා නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. මේක යාවත්කාලීන වෙලා නැහැ. අපේ රටේ තවමත් HNDE පාඨමාලාව තිබෙන්නේ 1986 වර්ෂයේ තත්ත්වයෙනුයි. ලොව මෙවැනි පාඨමාලා තිබෙන්නේ 2008 වර්ෂයේ තත්ත්වයෙනුයි. එම නිසා බරපතළ ගැටලුවක් තිබෙනවා. අද විද්‍යාගාර අඩ පණ වෙලා තිබෙනවා; දුර්වල වෙලා තිබෙනවා.

මේ පාඨමාලාවට බඳවා ගන්නේ විශේෂයෙන් ගණිත විෂයයෙන් අපොස (උසස් පෙළ) සමත් වෙලා විශ්වවිද්‍යාල පරිසාධන මට්ටම සම්පූර්ණ කළ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවනුයි. අවුරුදු තුනක න්‍යායික සහ මාස හයක ප්‍රායෝගික පුහුණුවකින් පසුවයි මේ අයට මේ පාඨමාලාව සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකය පිරිනමනු ලබන්නේ. අවුරුදු තුනයි මාස හයක් මේ පාඨමාලාව හදාරනවා. මේ සඳහා වැඩහල් පුහුණුව දෙනවා; විද්‍යාගාර පුහුණුව දෙනවා. නමුත් අද විද්‍යාගාර අක්‍රමිකයි; විද්‍යාගාර අඩ පණයි. වැඩහල් දුර්වල වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනධ්‍යයන සේවකයන්ගේ බරපතළ හිඟයක් තිබෙනවා. මේ ආදී කාරණා ගණනාවක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටට වුවමනා කරන මධ්‍යම මට්ටමේ ඉංජිනේරුවන් තැනීම සඳහා තමුන්නාන්සේලාගේ මැදිහත් වීමෙන් 1986 දී නිර්මාණය කළ මේ පාඨමාලාවෙන් අපි බලාපොරොත්තු වූ දේ, අපේ අභිලාෂය සම්පූර්ණ කර ගැනීමට අද නොහැකි වෙලා තිබෙනවා. මේ පාඨමාලාව හරියට පෙරේත පාදයෙන් ඉපදුණු එකක් වාගෙයි. දේව පාදයෙන් ඉපදුණු පාඨමාලාත් තිබෙනවා. පෙරේත පාදයෙන් ඉපදුණු ඒවාත් තිබෙනවා. මේක පෙරේත පාදයෙන් ඉපදුණු එකක් වාගෙයි. මේකට තවම හරිහමන් සැලකිල්ලක් ලැබිලා නැහැ. උසස් අරමුණු ගණනාවක් අත මිට මොලවා ගෙන ඉපදුණු මේ පාඨමාලාව මෙවැනි තත්ත්වයකට පත් වුණේ ඇයි කියන කාරණය මා ඉතාම ගෞරවයෙන් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. අපේ විශ්වාසය අනුව, අපි මේ පිළිබඳව කළ අධ්‍යයනය අනුව අපට තේරෙන්නේ දැන් මෙය පවත්වා ගෙන යාමට ව්‍යුහාත්මක වෙනසක් ඉල්ලන බවයි. මේ පාඨමාලාව පැවැත්වීම සඳහා

ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කමක් ඉල්ලනවා. පරිපාලනයේ ව්‍යුහාත්මක වෙනසක් දැන් ඉල්ලනවා. මේ පාඨමාලාව පවත්වා ගෙන යන්න ඕනෑ කරන්නේ යෝධයෙක් නම් දැන් ඉන්නේ අඟුටු මිට්ටෙක්. දැන් දේශකයන්ට හරි වැටුපක් දෙන්න බැහැ. මේ HNDE පාඨමාලාවට සහාය කථිකාචාර්යවරුන් බඳවා ගන්නා සුදුසුකම් අනුවම තමයි විශ්වවිද්‍යාලයට සහාය කථිකාචාර්යවරුන් බඳවා ගන්නේත්. BSc ඉංජිනේරු උපාධිය තියෙන්න ඕනෑ. හැබැයි HNDE පාඨමාලාවට BSc ඉංජිනේරු උපාධිධාරියෙක් සහාය කථිකාචාර්යවරයෙක් හැටියට එනවා නම් ඔහුට ලැබෙන වැටුප, ඔහුට උසස් අධ්‍යාපන කටයුතුවලට ලැබෙන අවස්ථා, ඔහුට ලැබෙන වෙනත් වරප්‍රසාද, ඔහුට ලැබෙන පිළිගැනීම, ඔහුට ලැබෙන සුබසාධන අවස්ථා අඩුයි. ඒ නිසා ඔහු නිතැතින්ම පෙලඹෙනවා HNDE එකට එනවා වෙනුවට විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව හරහා විශ්වවිද්‍යාලයකට බැඳෙන්න. එහි පිළිගැනීම හොඳයි. එහි උසස් අධ්‍යාපන වරම් තිබෙනවා. එහි පර්යේෂණයන් සඳහා අවස්ථාව තිබෙනවා. එහි වැටුප් තලය හොඳයි. එහි වරප්‍රසාද හොඳයි. එම නිසා අපි දන්නවා, රක්ෂාවක් හැටියට HNDE එකට බැඳුණත් අරගෙන් අවස්ථාවක් ආ හැටියේ මෙය අත් හැර යන බව. පසු ගිය අවුරුද්දේ පස් දෙනෙක් ඒ විධියට ගියා කියා තමයි අපට දැන ගන්න ලැබී තිබෙන්නේ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමාගේ විශේෂ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරනවා. අනෙකුත් පාඨමාලාවන් ලොව පිළිගත හැකි ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව උසස් කිරීමට ඔබතුමා දරන වෙර වීරිය දන්නා නිසාම අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ පාඨමාලාවත් විශ්වවිද්‍යාලයක අනුබද්ධ විද්‍යායතනයක් බවට පත් කොට, 1986 දී මේ පාඨමාලාව ආරම්භ කිරීමට මුල් වුණු අභිලාෂය සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්නය කියා. ලොව පිළිගැනීම් අත් පත් කොට ගැනීම සඳහා මේ පාඨමාලාව ප්‍රසාරණය වෙන්න, නිදහසේ වැඩෙන්න, අලුත් තාක්ෂණයත් එක්ක මුසු වෙන්න ඉඩ ලබා දී, ඉතාම කඩිනම් ජාතික අවශ්‍යතාවක් සේ සලකා මෙය විශ්වවිද්‍යාල අනුබද්ධ ආයතනයක් බවට පත් කරන්නය කියා යෝජනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. යෝජනාව ස්ථිර කිරීම ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මූලාසනය හොබ වන ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා විසින් ගෙනෙන ලද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව මා ස්ථිර කරනවා.

සාම්ප්‍රදායික ගැටුමක් නැති ඉතාමත් හොඳ ශිෂ්‍ය පරපුරක් බිහි වෙලා තිබෙන HNDE පාඨමාලාවේ ගැටලු පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවීම සඳහා ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා ගෙනෙන ලද ඉතාමත්ම වැදගත්, කාලෝචිත යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් අදහස් කීපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන විට අපි ගරු ඇමතිතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ, එතුමා නියෝජ්‍ය ඇමති කාලයේ ආරම්භ කරපු මේ තාක්ෂණික ආයතනයේ ඉගෙන ගන්නා දරුවන්ට අද දහසක් කම්කටොලු, දුෂ්කරතාවන්, ගැටලු පැන නැඟී ඇති නිසා ශිෂ්‍යයින් දිගින් දිගටම විවිධ උද්ඝෝෂණයන් කරමින් තමන්ගේ පාඨමාලාවේ අයිතීන් ඉල්ලමින් සිටින බව. අද වන විට ලෝකයේ අවශ්‍යතාව අනුව මේ HNDE පාඨමාලාව උගන්වන උසස් තාක්ෂණික ආයතනය මෙතෙක් පවතින සාම්ප්‍රදායික විශ්වවිද්‍යාලවලට වඩා වෙනස් වන තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් බවට පත් කරන්න කියා අපි අපේ පැත්තෙන් යෝජනා කරනවා. අපි එහෙම යෝජනා කරන්නේ මෙන්න මේ අර්ථයෙනුයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ඇතිව අපි තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් වෙනම බිහි කළා. නමුත් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට අයිති උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය යටතේ පාලනය වන තාක්ෂණික ආයතන -Technical Colleges - ගණනාවක් මේ වන විට තිබෙනවා. උසස් පෙළ සමත් වෙලා විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් වෙන්න සුදුසුකම් ලබන දරුවෝ තමයි ඒ තාක්ෂණික ආයතනවලට බඳවා ගන්නේ. අද අවශ්‍යතාවට සරිලන ආකාරයට ප්‍රායෝගික හා න්‍යායාත්මක දැනුම් දෙකම එකතු කරපු තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් ඇති කර, ඒ දැනුම ලෝකය පුරාම ගෙන යා යුතුයි. මේක අපට වඩා හොඳින් උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා දන්නවා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ අද දිනයේ මේ ශිෂ්‍යයන්ට තිබෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් කෙටි කාලීන විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලායි. ඒ වාගේම දිගු කාලීන විසඳුමක් හැටියට මේක තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් බවට පරිවර්තනය කරලා, මේ තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලය ලෝකයේ ඕනෑම රටක රැකියාවක් කිරීමට සුදුස්සන් බිහි කළ හැකි ආයතනයක් ලෙස ඉක්මනින්ම වෙනස් කිරීමකට භාජනය කරන්නය කියා අපි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා.

මේ පාඨමාලාව හදාරන දරුවන්ට අප ස්තුතිවන්ත විය යුතුයි. මොකද, මේ දරුවන් සටන් බිමේ මාරාන්තික සටන් මෙහෙය වූයේ නැහැ. මේ පාඨමාලාව හදාරන දරුවන් අඩු පාඩුකම් රාශියක් මැද්දේ දිගින් දිගටම අපෙන් ඉල්ලුවේ, "උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට මේක ඉදිරිපත් කරලා අපට කථා කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න. අපට ලබා දිය යුතු මෙන්න මේ මූලික අයිතිවාසිකම් ටික සපුරා දෙන්න" කියලායි. ඒ නිසා මේ පාඨමාලාවේ දරුවන් දේශපාලන අතකොළු බවට පත් වන්න ඉඩ නොදී, දේශපාලන වුවමනාවන්ට පාවිච්චි කරන්න ඉඩ නොදී, ඒ දරුවන් විසින් පාඨමාලාවේ දියුණුව සඳහා කරපු යෝජනාව උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා විධියට ඔබතුමා ගැඹුරින් කල්පනා කර තේරුම් අරන් කටයුතු කළොත් ගොඩක් වටිනවාය කියා මා හිතනවා. රටේ තාක්ෂණික ආයතනයන්, එහෙම නැත්නම් තාක්ෂණික විද්‍යාලයන් සියල්ලේම එකතුවක් හැටියට තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවලා, මේ පාඨමාලාව ලෝකයේ තරගකාරි විශ්වවිද්‍යාලයන් එක්ක ඉස්සරහට අරන් ගිහින් ප්‍රායෝගික දැනුම හා න්‍යායාත්මක දැනුම වර්ධනය කරලා අද රටට ක්ෂණිකව අවශ්‍ය වන පුද්ගලයන් බිහි කර ගන්න පුළුවන් ආයතනයක් බවට එය පත් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මේක කල් අරින්න ඕනෑ කාරණයක් නොවෙයි. එතුමාම කියනවා මේකට දැනට මුදල් ලැබී තිබෙනවාය කියා. එහෙම නම් එතුමාට පුළුවන්කම තිබෙනවා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් මේ සඳහා සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබා ගන්න. ඒ වාගේම කඩිනමින් ක්‍රියා කර 2010 දී මේක තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් බවට පත් කරලා, මේ රටේ දරුවන්ට තාක්ෂණික පාඨමාලාවන් ඔස්සේ ඉදිරියට යන්නට දොරටු විවර කර දෙන්නය කියා ඉල්ලමින් මා නිහඬ වනවා. ඔබවහන්සේට ස්තුතියි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගෞරවණීය ස්වාමීන් වහන්ස, ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාව පිළිබඳව මගේත් අදහස් කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මා මේක අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. විශේෂයෙන් ගරු විශ්වා වර්ණපාල ඇමතිතුමා කියන්නේ මහාචාර්යවරයෙක් වාගේම අපේ විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයට විශාල සේවයක් කරපු නායකයෙක්. එක්දහස් නවසිය අසූ ගණන්වල පටන් ගත්ත මේ HNDE පාඨමාලාව ස්ථාපිත කිරීම සඳහා එක්දහස් නවසිය අනූ ගණන්වල මම විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉන්න කාලයේ සටන් කළා මට මතකයි. 1994 ආණ්ඩුව හදන විට අප ඒ ආණ්ඩුවත් එක්ක යම් කිසි කාර්ය භාරයක් කරන ගමන් HNDE ශිෂ්‍ය සංගමයත්, NDT ශිෂ්‍ය සංගම් සියල්ලත් එකට එකතු වෙලා වැඩ කරපු කාල වකවානුවක් තිබුණා. ආචාර්ය රිචර්ඩ් පතිරණ මැතිතුමා අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලය තුළ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට මහාචාර්ය විශ්වා වර්ණපාල මැතිතුමා මේ සම්බන්ධව කමිටුවක් හදලා, ඒ සියලු ශිෂ්‍යයන් එක්ක කථා කරලා, ඒ ශිෂ්‍යයන්ගේ අදහස් ටික හරියට අවබෝධ කර ගෙන තමයි මේ සියලු තීන්දු, තීරණ ටික ගත්තේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අද

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

මේ විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයේ නායකයා. එදා ඔබතුමාට යම් කිසි කුඩා බලයක් තිබුණා නම් අද ඔබතුමාට පරිපූර්ණ බලය ලැබී තිබෙනවා. අද අප මන්ත්‍රීවරු විධියට, එදා විශ්වවිද්‍යාලවල හිටපු අය විධියට, ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කරපු අය විධියට මේ ශිෂ්‍යයන්ගේ අර්බුදය කාරණා ගණනාවක් ඔස්සේ දකිනවා.

විශේෂයෙන් ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමාත්, පියසිරි විජේනායක මැතිතුමාත් මා හිතන්නේ බොහොම වැදගත් අදහස් ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා. පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමා කියපු එක් කාරණාවක් මමත් කියනවා. මොකද, අප එක්දහස් නවසිය අසූ ගණන්වල, එක්දහස් නවසිය අනූ ගණන්වල කරපු සටන් ක්‍රියා මාර්ගවලට මේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් එළඹිලා නැහැ. ඔවුන් ඉතාම සාධාරණ විධියට අපටත් කථා කරලා, නන්දන ගුණතිලක මැතිතුමාටත් කථා කරලා, ඒ පක්ෂයේ අයටත් කථා කරලා, මේ පක්ෂයේ අයටත් කථා කරලා -සියලු දෙනාටම කථා කරලා- සාකච්ඡා කරලා තමයි මේක ඉදිරිපත් කරන්න කටයුතු කළේ. ඔබතුමාට තර්ජනය කරලා, ගර්ජනය කරලා ඔබතුමාට විරුද්ධව පෙළපාළි ගිහින්, පඹයන් පුච්චලා, "උසස් අධ්‍යාපන ඇමති ගෙදර පලයන්" කියලා බලපෑම් කරලා ලබා ගන්න හදන දෙයක් නොවෙයි මේක.

ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති, විශේෂයෙන් මේ ක්‍රියාදාමය තුළ මෙන්න මේ කාරණයත් දකින්නට තිබෙන බව. මහපොළ ශිෂ්‍යත්වය ගැන අනික් මන්ත්‍රීවරු කථා නොකරපු නිසා මා ඒ ගැන කථා කරන්නම්. විශේෂයෙන්ම මේ HNDE පාඨමාලාවේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට ලැබෙන්නේ රුපියල් 1,000ක මහපොළ ශිෂ්‍යත්ව ආධාර මුදලක්. ඒක ඉතාම අසාධාරණයි. 600 දෙනෙකුට රුපියල් 1,000 බැගිනුයි හම්බ වන්නේ. නමුත් අනිකුත් විශ්වවිද්‍යාලවල bursary එක හම්බ වෙනවා. මහපොළ ශිෂ්‍යාධාරය හම්බ වෙනවා. මේ සියල්ල ලැබෙන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවනුත් ඉන්න කාල වකවානුවක් මේ. ඔවුන් අර මට්ටක්කුලිය වැනි ප්‍රදේශවල බොහොම අමාරුවෙන් boarding houses සොයා ගෙන, බොහොම අමාරුවෙන් ජීවත් වන අයයි. එම නිසා ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් -මේ 600 දෙනා වෙනුවෙන්- පළමුවෙන්ම අවධානය යොමු කරයි කියා මා හිතනවා. මෙය ලොකු කාරණයක් නොවෙයි. පොඩි සාකච්ඡාවක් අපට ඒ කාරණයට උදවුවක් කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ඊට අමතරව විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ පරිපාලන ව්‍යුහයට වැටෙන්නා වූ ආයතන ගණනාව ගත්තාම, අර ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණයට මා සියයට සියයක් එකඟ වනවා. අනික් ඒවා National Diploma in Home Economics, National Diploma in Business and Finance, National Diploma in Business Studies, National Diploma in English යන ඒවායි. විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය සම්බන්ධව මේ පාඨමාලාව මා හිතන හැටියට ඔබතුමා UGC එක යටතට සම්බන්ධ කළොත් මේකෙන් විශාල ප්‍රයෝජන ගණනාවක් ගන්න පුළුවන් වෙයි.

මා හිතන හැටියට ඔබතුමා දන්නවා, ලබුදූවේ පටන් ගෙන තිබෙන එම වැඩ පිළිවෙළ. මා හිතන හැටියට ඒක ඒ කාලයේ රිචර්ඩ් පතිරණ මැතිතුමා ගාල්ලේ දිස්ත්‍රික් මන්ත්‍රීවරයා විධියට ඇති කරපු එකක්. තමුන්නාන්සේත් දන්නවා, ඒ කාලයේ pet projects කියලා වැඩ පිළිවෙළවල් තිබුණු බව. ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල මන්ත්‍රීවරු, ඇමතිවරු ඒ ඒ ප්‍රදේශවලට යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළා. නමුත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් නිසා අද ලබුදූවේ ඒ වැඩ පිළිවෙළත් යම් කිසි මට්ටමකට කඩා වැටී තිබෙනවා. මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට මා ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්නේ මෙයයි. අපි බොහොම ආදරය කරන ඇමතිවරයෙක් විධියට ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නයේදී ඉතාම සාධාරණ විධියට තීන්දුවක් අරගෙන, විශේෂයෙන් SLIATE ආයතනය යටතේ තිබෙන්නා වූ මේ HNDE පාඨමාලාව UGC එක යටතට ගෙන යන්න පුළුවන් නම් මා හිතන හැටියට ඔබතුමාට මීට වඩා ප්‍රයෝජනයක් ලැබෙනවා පමණක් නොවෙයි, ඔබතුමාට මේ තුළ ඉතාම හොඳ පරිපාලනයක් ගෙන යන්න පුළුවන් වාතාවරණයකුත් සකස් වෙයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපට තව අලුත් ආධාර මුදල් ලබා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් මේ තුළ තිබෙනවා. ඉතින් මේ ලබා ගන්නා ආධාර ඇත්තෙන්ම HNDE පාඨමාලාව සඳහා යොද වන්න පුළුවන් නම් ඉතා හොඳයි. විශේෂයෙන්ම අද වරලත් ඉංජිනේරුවන්ගේ විශාල හිඟයක් තිබෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. උසස් අධ්‍යාපනය තුළින් අද ඔවුන්ට ඉතාම ඉහළ පඩි නඩි ලබා ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයකුත් තිබෙනවා.

ශ්‍රමය අපනයනය කරනවාය කියලා මහින්ද චින්තනය තුළ තිබෙනවා. ශක්ති සම්පන්න ඉංජිනේරුවරු විශාල පිරිසක් අපට ඉන්නවා. ඒ නිසා ශ්‍රමය අපනයනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට යන්න පුළුවන්. මෙන්න මේ කාරණා සියල්ල ගත්තාම මේක වැදගත් කාරණයක් බවට පත් වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. සමහර ආයතන කැමැති නැහැ, මේවා අත් හරින්න. SLIATE ආයතනය වුණත් කැමැති නැහැ, තමන්ට තිබෙන්නා වූ එක course එකක්, එහෙම නැත්නම් එක විෂයයක් අත් හරින්න. ඉතින් එවැනි පරිපාලන ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. බුද්ධිමතෙක් විධියට, අත් දැකීම් තිබෙන විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරයෙක් විධියට වැඩ කරපු ඔබතුමා මේ සම්බන්ධව මීට වඩා කල්පනා කරයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ඔවුන්ගේ දේශකවරුන් පිළිබඳව තිබෙන්නා වූ ප්‍රශ්න, ඒ ආචාර්යවරුන් නිසි වැටුප් තලවල ස්ථානගත නොකිරීමේ ප්‍රශ්න, ඊට අමතරව විශේෂයෙන් අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය, අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ ප්‍රශ්න, ඒ වාගේම පරිගණක විද්‍යාගාර සහායකයින්ගේ, පුහුණු සම්බන්ධීකාරකවරුන්ගේ, නඩත්තු අංශවල තිබෙන ප්‍රශ්න වැනි ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට මේ ශිෂ්‍යයන් සමඟ තව දුරටත් සාකච්ඡා කරලා මේ සම්බන්ධයෙන් ඉතාම ප්‍රශස්ත මට්ටමේ තීන්දුවක් ගන්න පුළුවන් හැකියාව, වාතාවරණය ලැබෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. මේ සම්බන්ධව ඔබතුමා ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව කරුණාකර අපට දැනුම් දෙන මෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලමින්, අද මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමාට මගේ ස්තුතියත්, ගෞරවයත් පුද කරමින් මා මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඊළඟට ගරු ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திஸாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ එක්ලක්ෂ තිස්එක්දහසක් පමණ වන ශිෂ්‍යයන් කොටසක් සරසවි වරම් සඳහා මූලික සුදුසුකම් ලැබුවත්, එයින් විසිදහසක් පමණ කොටසකට තමයි, විශ්වවිද්‍යාලවලට ඇතුළත් වන්නට හැකියාව ලැබෙන්නේ. එහිදී අපි උසස් අධ්‍යාපන ඇමති ගරු මහාචාර්ය විශ්වා වර්ණපාල ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වන්න ඕනෑ. එතුමාගේ කාල වකවානුවක, 1995 අංක 29 දරන ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතන පනත යටතේ 1997 වසරේ සිට තමයි උසස් ජාතික ඉංජිනේරු ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව මට්ටක්කුලියේ උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේදී ආරම්භ කරනු ලැබුවේ. එහි මූලික පරමාර්ථය වුණේ විශ්වවිද්‍යාල ඉංජිනේරු පාඨමාලාවක් වාගේ දෙයක් හදාරන්නට යාමට නොහැකි වන සිසුන් වෙනුවෙන් ඊට වඩා අඩු මට්ටමේ යම් තාක්ෂණික පාඨමාලාවක් හැදෑරීම තුළින් ඉදිරි අනාගතයේ ඔවුන්ගේ රැකියා අවස්ථාවන් සාර්ථක කර ගැනීමට ඉඩකඩ සැලසීමයි. එම කටයුත්ත සාර්ථක කර ගන්නටයි මේ ආයතනය ආරම්භ වුණේ. අපොස උසස් පෙළ සමත් වුවත් විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් වන්නට නොහැකි වන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට වෘත්තිය හා තාක්ෂණ මට්ටමේ උසස් ජාතික ඩිප්ලෝමාවක් ලබා දීමයි මෙම පාඨමාලාව ආරම්භ කිරීමේ පරමාර්ථය වුණේ. ඒ අයට පෞද්ගලික අංශයේ හා රාජ්‍ය අංශයේ රැකියා ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වෘත්තියමය පුහුණුව ලබා

දීමයි මෙහි අරමුණ වුණේ. මේ වන විට මේ ආයතනය උසස් තාක්ෂණ අංශ 12කින් සහ ආයතන අංශ පහකින් සමන්විත වෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතනය තුළින් අවදහස් පන්සියයක පමණ සිසුන් ප්‍රමාණයක් යම් වෘත්තීයමය පුහුණුවක් ලැබූ ඵලදායී පුද්ගලයන් බවට යොමු කිරීම අපි අගය කරන්නට ඕනෑ. මොකද, ඒකයි අපේ මූලික බලාපොරොත්තුව. සියල්ලන්ටම විශ්වවිද්‍යාලවලට පිවිසෙන්නට බැරි වුණත් මෙම ආයතනය ආරම්භ කිරීම තුළින් අද අවදහස් පන්සියයක පමණ ශිෂ්‍යයන් පිරිසක් රැකියාවකට අදාළ විධියට විවිධ ක්ෂේත්‍රවල වෘත්තීය පුහුණුව ලබා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට ඒ අතරින් විශේෂයෙන්ම මේ HNDE පාඨමාලාව වැදගත් වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වෙන්නට ඕනෑ. මේ පටන් ගත් පාඨමාලාව අද ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ පිළිගැනීමකට ලක් කිරීමට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. මේ වන විට බ්‍රිතාන්‍ය ඉංජිනේරු කවුන්සිලයේ විභාගවලදී එම පළමු පියවරින් මේ HNDE පාඨමාලාව හදාරා තිබෙනවා නම් ඒ අය නිදහස් කර තිබෙනවා. එය අප ලැබූ හොඳ ජයග්‍රහණයක් හැටියට මා දකිනවා. මොකද, ශ්‍රී ලංකාව තුළ අපි ඇති කරන අධ්‍යාපන ආයතන තුළින් බිහි කරන ශිෂ්‍යයන්ගේ quality එක නැත්නම් ගුණාත්මකභාවය නිසා බ්‍රිතාන්‍ය ඉංජිනේරු කවුන්සිලයේ විභාගවලින් නිදහස් කිරීම තුළින් අපේ අධ්‍යාපනයට හොඳ පිළිගැනීමක් ලැබී තිබෙනවා. අපේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට ජාත්‍යන්තර මට්ටමින් පිළිගැනීමක් ඇති වන්නට ඒක වැදගත් වනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව කාරණය ඇත්තෙන්ම වැදගත් වනවා. අපිත් විශ්වවිද්‍යාල ශිෂ්‍යයන් හැටියට සිටියා. මෙම ආයතනයේ ශිෂ්‍යයන් හයසියයක් විතර ඉන්නවා. ශිෂ්‍යාධාර වශයෙන් රුපියල් දාහක පමණ මුදලක් ලබා දීම ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. අද කාලයේ හැටියට ශිෂ්‍යයකුට එවැනි මුදලකින් මාසයක කාලයක් ගත කරන්නට අමාරුයි. එම නිසා එම ශිෂ්‍යයන් හයසිය දෙනාට ශිෂ්‍යාධාර මුදල් ප්‍රමාණය වැඩි කර දෙන්නට යම් ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා නම් එය ඉතා වැදගත් වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මේ වන විට උසස් ජාතික ඉංජිනේරු පාඨමාලාව යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා යටිතල පහසුකම් ලබා දීම, උපකරණ හා යන්ත්‍රසූත්‍ර ලබා දීම, අධ්‍යයන හා අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලවල හැකියාව වර්ධනය කිරීම සඳහා මේ තාක්ෂණික ආයතනයට යුරෝ මිලියන 21.9ක මුදලක් නැත්නම් රුපියල් මිලියන 3,500ක පමණ මුදලක් විදේශ ආධාර වශයෙන් ලබා ගන්නට ඔස්ට්‍රේලියානු හා නෙදර්ලන්ත රජයන් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කරලා එකඟත්වයක් ඇති කර ගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම megatronics, ඒවාගේම නාවික ඉංජිනේරු, අධිවේගී මහා මාර්ග, විදුලි සංදේශ යන මේ අංශයන්හි නව තාක්ෂණික පාඨමාලාවන් ශිෂ්‍යයන්ට හඳුන්වා දෙමින් ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට එහි තිබෙන අඩු පාඩුකම් මඟ හරවා මේ තාක්ෂණික ආයතනය දියුණු කරන්නට විදේශ ආධාර ලබා ගන්නට කටයුතු කිරීම ගැනත් ගරු ඇමතිතුමාට අපි ස්තුතිවන්ත වන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මෙම ආයතනයේ කථිකාචාර්යවරුන්ගේ වැටුප් තලයන්හි යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියා ගරු මන්ත්‍රීතුමා මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් කිව්වා. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ අංශයේ දේශන පවත් වන සහකාර කථිකාචාර්යවරුන්ගේ වැටුප් තලයටම මේ මට්ටක්කුලියේ උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ සහකාර කථිකාචාර්යවරුන්ගේ වැටුප් තලය ද ගෙන ඒමට ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කර ගෙන යනවාය කිව්වා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි සතුටු වනවා. මේ ආයතනය තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වන විධියට ඉහළ මට්ටමේ කුසලතා තිබෙන, හොඳ ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු පිරිසක් බිහි වේය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය යටතේ මේ ආයතනය ආරම්භ කර තිබෙන්නේ විශ්වවිද්‍යාල ඉංජිනේරු මට්ටමට යා නොහැකි නමුත් ඊට සමීප ප්‍රායෝගික නැත්නම් වෘත්තීයමය සුදුසුකම් තිබෙන පුද්ගලයින් බිහි කිරීමේ අරමුණ ඇතිවයි. එහෙම නම් ඒ කටයුත්ත ඵලදායීව ඉටු කරන්න නම් මේ සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සඳහන් කළ අඩු පාඩුකම් ටික සම්පූර්ණ කර දීලා, අවශ්‍ය පහසුකම් ටික ලබා දීලා, ඒ ආයතනය පටන් ගත්ත අරමුණ වෙනුවෙන් ඒ ශිෂ්‍යයන්ගේ අපේක්ෂාවන් ඉටු කළ යුතු වනවා. විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපන ආයතනයක් ආරම්භ කිරීම වෙනම කටයුත්තක්. මේ ආයතනය ආරම්භ කළා නම් මේ ආරම්භ කළ ආයතනයේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කළ යුතු වනවා. ඒ සඳහා දැනටමත් අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබීම ගැන අපි උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම ශිෂ්‍යයන්ගේ ශිෂ්‍යාධාර මුදල වැඩි කිරීමත් ඉතාමත් කාලෝචිත බව ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තුතියි.

ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) டபிள்யு. ஏ. விஸ்வா வர்ணபால - உயர் கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. (Prof.) W.A. Wiswa Warnapala- Minister of Higher Education)

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මා ප්‍රථමයෙන්ම මේ විවාදයට සහභාගි වෙමින් වැදගත් අදහස් රැසක් ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මගේ මිත්‍ර ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමාටත්, ඒ වාගේම මගේ මිත්‍ර ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාටත්, ගරු ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මේ රටේ තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය ආරම්භ වන්නේ 1883 දීයි. 1870 දී තමයි Medical College එක ආරම්භ වන්නේ. 1874 දී තමයි නීති විද්‍යාලය ආරම්භ වන්නේ. යටත් විජිත යුගයේ දී මේ රටේ තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය ආරම්භ වන්නේ ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තුවක් තුළිනුයි. ආණ්ඩුවේ දෙපාර්තමේන්තු ස්වරූපය ගන්නා විද්‍යා ආයතනයකින් අපට අපේක්ෂා කරන්න පුළුවන් වන්නේ ඉතාමත්ම පටු සංකල්ප ටිකක් පමණයි. ඒ කියන්නේ යටත් විජිත යුගයේ දෙපාර්තමේන්තු ස්වරූපය ගත්ත මරදාන Technical College එකෙන් ඉතාමත්ම සුළු පිරිසක් තමයි නිර්මාණය වුණේ. යටත් විජිත අරමුණුවලට අනුකූලව වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට, Public Works Department එකට, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පුද්ගලයන් නිර්මාණය කිරීම සඳහා තමයි මේ මරදාන Technical College එක ආරම්භ වන්නේ. මේක කොළඹට සීමා වුණු ආයතනයක් හැටියටයි ක්‍රියාත්මක වන්නේ. තවත් ප්‍රදේශවලට පළල් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මරදාන Technical College එක හරහා තමයි බාහිර වශයෙන් ඉංජිනේරු උපාධි ලබා ගැන්මට මුල් අවධියේදී කටයුතු කළේ. මේක ශත වර්ෂයකට ආසන්න කාලයක් ක්‍රියාත්මක වුණා. 1954 දී තමයි විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයක් නිර්මාණය වන්නේ. විශ්වවිද්‍යාලය 1942 දී නිර්මාණය වුණාට නැත්නම් විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය 1921 දී නිර්මාණය වුණාට ඉංජිනේරු විද්‍යාව ඉගැන්වීම සඳහා පීඨයක් නිර්මාණය වන්නේ 1954 දීයි. පළමු වෙනි පීඨාධිපති මහාචාර්ය ඊ.ඕ.ඊ. පෙරේරා මහත්මයායි. එතකොට 1962 දී තමයි මේ රටේ තාක්ෂණික අධ්‍යාපනය පළල් කරන්නට ඕනෑය කියලා කොමිසමක් පත් කරන්නේ. ඒ 1962 දී පත් කරපු කමිටුව ඔස්සේ තමයි මේ technical colleges ප්‍රමාණයත් ලංකාව පුරාම නිර්මාණය වන්නේ. නමුත් ඒ එක technical college එකකින්වත් උසස් මට්ටමේ, මධ්‍යම මට්ටමේ - middle-leve l- technicians ලා නිර්මාණය කිරීමේ කටයුත්තට යොමු වුණේ නැහැ. Craft courses, trade courses පවත්වලා carpenters ලා masons ලා වාගේ පහළ මට්ටමේ කාර්මික ඥානය තිබෙන පුද්ගලයන් නිර්මාණය කිරීම සඳහා කටයුතු කළා හැරෙන්නට වෙනස් වන ලෝකයකට -තාක්ෂණයෙන්, විද්‍යාවෙන් වෙළා ගත්ත ලෝකයකට- ගැළපෙන දැනුම් සම්භාරයක් තිබෙන මධ්‍යම මට්ටමේ - middle-level - technicians ලා නිර්මාණය කිරීමේ කටයුත්තට යොමු වුණේ නැහැ. ඒ නිසාම මා උසස් අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කළ 1994-2000 කාල සීමාවේ දී ජනාධිපතිනි චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග

[ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ විශ්වා වර්ණපාල මහතා]

මැතිනිය මගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කළා, මේ ආකාරයේ තාක්ෂණික ලෝකයකට ගැළපෙන, ඉංජිනේරු උපාධියට අඩුවෙන් පවතින මධ්‍යම මට්ටමේ - middle level - තාක්ෂණික ඥානය තිබෙන පුද්ගලයන් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ආයතනයක් පිහිටු වීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නය කියලා. ඒ අවස්ථාවේ දී මම, අපේ මහාචාර්ය ලක්ෂ්මන් ජයතිලක මැතිතුමා, දැනට ජනාධිපතිතුමාගේ ලේකම් ලලිත් වීරතුංග මැතිතුමා ඒ කමිටුවේ සාමාජිකයෝ හැටියට කටයුතු කළා. California Institute of Technology, Massachusetts Institute of Technology, Carnegie Institute of Technology, Indian Institute of Technology, IIT in India, අපි ඔය ඔක්කෝම අධ්‍යයනය කරලා මේ රටේ තිබෙන මිනිස් සම්පත් පදනම සකස් කරලා, විශ්වවිද්‍යාලයට යන්නට අපේක්ෂා කරන, ඊට අවශ්‍ය දැනුම් සම්භාරයක් තිබෙන නමුත් විශ්වවිද්‍යාලයට යන්නට බැරි උසස් පෙළ කඩුල්ල පනින අය විකල්ප මඟකට යොමු කරන්නේ කොයි ආකාරයට ද කියන එක දිහා බලලා තමයි අපි මේ උසස් තාක්ෂණික ආයතනය නිර්මාණය කළේ. මේක නිර්මාණය කළේ ඉංජිනේරුවෝ නිර්මාණය කරන්නට නොවෙයි. අද නූතන තාක්ෂණ විද්‍යාව අනුව පිළිගනු ලබන දෙයක් තමයි එක ඉංජිනේරුවකුට කාර්යක්ෂමව වැඩ කරන්නට ඕනෑ නම් මධ්‍යම මට්ටමේ ඥානය තිබෙන ඩිප්ලෝමා උපාධිය තිබෙන අය පස් දෙනකු ඕනෑ බව. ඒ කියන්නේ ඉංජිනේරුවකුට යම් කිසි කාර්යයක් කාර්යක්ෂමව කරන්න middle-level technicians ලා පස් දෙනකු ඕනෑ වනවා. ඒක පිළිගත් සම්ප්‍රදායක්. විශ්වවිද්‍යාලවල ඉංජිනේරු පීඨ තිබෙනවා. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය ඉංජිනේරු විද්‍යාව මුල් කර ගත් එකක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. ඒකට ගැළපෙන ආයතනයක් නිර්මාණය කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි කල්පනා කළා. අපේ ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා කී පරිදි අපි විවිධ විශ්වවිද්‍යාලවල පාඨමාලා අධ්‍යයනය කරලා, ඒකට විශේෂඥයෝ යොමු කළා. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ හිටපු උප කුලපති පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයේ පීඨාධිපති ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳව මහාචාර්ය ලක්ෂ්මන් ජයතිලක මැතිතුමා ප්‍රමුඛව මේ කටයුත්තට පිරිස යොමු කරලා අපි මේ පාඨමාලා සකස් කළා. ඇත්ත, මේ පාඨමාලා අතර උසස් පෙළ හරහා එන අනෙක් පාඨමාලා ගණනාවකුත් තිබෙන බව මමත් පිළිගන්නවා. මේ පාඨමාලාවට විශේෂ ස්ථානයක් ලැබෙන බවත් ඇත්ත. නමුත් විශේෂ ස්වරූපයක් ගන්නා ආකාරයට අද මේ පිළිබඳව අදහස් ඉදිරිපත් කරන ශිෂ්‍යයන් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය තුළ තිබෙන NDT පාඨමාලාව ගැන කියනවා. ඒකත් Institute of Technology නමින් විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළත ක්‍රියාත්මක වන ආයතනයක්. ඒකට විශේෂ administrative setup එකක් තිබෙනවා. It has its own administration. ඒ වාගේම ඒකට වෙනමම academic administration එකක් තිබෙනවා. ඒකත් ක්‍රියාත්මක වන්නේ ඒ විධියටමයි. නමුත් ඉතිහාසයේදී ඒක දායාද කරපු ආකාරය නිසා ඒක මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය තුළ ක්‍රියාත්මක වනවා. මම ඒ පිළිබඳව ඊයේ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ උප කුලපති මහාචාර්ය මලික් රණසිංහ මැතිතුමා එක්ක කථා කළා. දැන් ඒක වෙනත් තැනක ස්ථාපනය කරන්න එතුමන්ලා තීන්දුවක් අර ගෙන තිබෙනවා, NDT එක දෙන Institute of Technology හැටියට. නමුත් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයට සම්බන්ධව තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඇත්තටම මම බලාපොරොත්තු වනවා වසර ගණනාවක් තුළ මේ රටේ තාක්ෂණික ආයතන පද්ධතිය එක්තරා මට්ටමකට දියුණු කරන්නට. මොකද, අපට ක්ෂණික ඉඳි ආප්ප හදනවා වාගේ ක්ෂණිකව විශ්වවිද්‍යාල නිර්මාණය කරන්න බැහැ. විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කරන්නට කල්පනා කරන්නට ඕනෑ. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය නිර්මාණය කරන්න පෙර වසර ගණනාවක් මේ රටේ විවාදයක් තිබුණා. 1921 දී විශ්වවිද්‍යාල කොලීජිය ආරම්භ වුණාට, පූර්ණ විශ්වවිද්‍යාලයක් -independent autonomous university එකක්- නිර්මාණය කරන්න අවුරුදු විසි ගණනකට වැඩි කාලයක් ගියා. අවුරුදු විස්සක් debate කළා. මේ රටේ ජාතික සටන් ව්‍යාපාරයේ හිටපු ප්‍රබල අය, සර් පොන්නම්බලම් අරුණාචලම්, පොන්නම්බලම් රාමනාදන්, ඩී.බී. ජයතිලක වාගේ අය මේ පිළිබඳව විශාල වශයෙන් විවාද කළා මේක ස්ථානගත කිරීම පිළිබඳ දැවැන්ත විවාදයක් -Sides Debate එකක්- පැවැත්වූවා. "Battle of the Sides" කියන Debate එක තිබුණා, මේ විශ්වවිද්‍යාලය පාතදුම්බර පිහිටු වනවාද, පේරාදෙනියේ මීටියාවතේ පිහිටු වනවාද, කොළඹ පිහිටු වනවාද කියලා. ඔය ආකාරයට තීන්දු කරලා තමයි අවසානයේදී පේරාදෙනියේ, මහවැලි ගඟ අසබඩ ඒ විශ්වවිද්‍යාලය නිර්මාණය කරන්න තීන්දු කෙරුවේ. මේවා ඉතිහාසයේ තිබෙන දේවල්. අපි විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කරන කොට සැලකිල්ලෙන් කරන්නට ඕනෑ. ඕස්ට්‍රේලියාවේ තිබෙනවා, TAFE colleges කියලා ආයතන. ඒ කියන්නේ මෙහේ වාගේ technical colleges තිබෙනවා. ඒකෙන් පිට වූ විගසම රැකියාවක් ලැබෙනවා. රැකියා වෙළෙඳ පොළ ඉලක්ක කරලා අපි මේ රටේ පුද්ගලයන්ව නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ. ශාස්ත්‍රීය අධ්‍යාපනය තමයි විශ්වවිද්‍යාලය තුළ ක්‍රියාත්මක වන්නේ. ශාස්ත්‍රීය අධ්‍යාපනය - scholastic education - නොවෙයි ක්‍රියාත්මක විය යුත්තේ. We must break away from that tradition. We must go in the direction of technology. That is a globalized pattern in relation to universities. අද තිබෙන්නේ global univeristy එකක්, a global centre of excellence. විශ්වවිද්‍යාලය ගෝලීය සුවිශේෂ විශිෂ්ට ස්ථානයක් බවට පරිවර්තනය වන්න ඕනෑය කියලා කියනවා. ඒ නිසා අපි මේ පිළිබඳව ඉතාමත්ම සැලකිල්ලෙන් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අපි මේ පාඨමාලා නවීකරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කී පරිදි අපි ඔස්ට්‍රියාවයි, නෙදර්ලන්තයයි එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා යුරෝ මිලියන 21ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා, මේ colleges වල සියලුම යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමට. විශේෂයෙන්ම මට්ටක්කුලියේ උසස් තාක්ෂණික ආයතනය දියුණු කිරීමට. මට්ටක්කුලියේ ආයතනයට රුපියල් මිලියන 160ක් වැය වන තට්ටු තුනේ ගොඩනැඟිල්ලකට දැන් මාසයකට පෙර මම මුල් ගල තැබුවා. ඊළඟට වෙනමම workshop එකක් දෙනවා රුපියල් මිලියන ගණනක් වැය කරලා. රිචඩ් පතිරණ ඇමතිතුමාගේ කාලයේ ආරම්භ කළ ලබුදූව උසස් තාක්ෂණික ආයතනය තිබෙනවා. ඒකේත් මේ පාඨමාලා පවත්වන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඉදිරි අනාගතයේදී තංගල්ලේත් තාක්ෂණික ආයතනයක් නිර්මාණය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. තව එකක් රත්නපුරේ නිර්මාණය කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඊළඟට උතුරු වසන්තය යටතේ වවුනියාවේ technical college එකක් නිර්මාණය කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරුතර ස්වාමීන් වහන්ස, මේ technical colleges පද්ධතිය පළල් කරන්නේ නැතුව මේවාට විසඳුම් දෙන්න අමාරුයි. වසරකට සිසුන් 1,31,000ක් විශ්වවිද්‍යාලය ඉලක්ක කරනවා. සිසුන් 2,98,000ක් මෙවර විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශ විභාගයට වාඩි වුණා. එයින් සිසුන් 1,31,000ක් සමත් වුණා; අපොස (උසස් පෙළ) කඩුල්ල පැන්නා. අපි විශ්වවිද්‍යාලවලට ඇතුළත් කර ගන්නේ සිසුන් 20,000යි. එතකොට 1,10,000කට උසස් අධ්‍යාපන පහසුකම් අපි විවෘත කරන්නේ කොහොමද? කොයි පැත්තටද අපි ඒ ගොල්ලන්ව යොමු කරන්නේ? ඒ සියලු දෙනාටම විශ්වවිද්‍යාල පහසුකම් සපයන්නට ඕනෑ නම් තවත් විශ්වවිද්‍යාල 35ක් මේ රටේ නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ. විශ්වවිද්‍යාල 35ක් හදන්න මේ කුඩා දිවයිනට පුළුවන්ද? අපි විවිධ මාර්ග නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ. විකල්ප මාර්ග නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අද විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළ -විශ්වවිද්‍යාල පහළොවකින් සමන්විත පද්ධතිය තුළ- ශිෂ්‍යයෝ 80,000ක් ඉන්නවා. බලන්න, මට තිබෙන බර! මම අසූදාහකගේ ප්‍රශ්න කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. ඊට අමතරව විශ්වවිද්‍යාල නොවන රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ආයතන තුළ 50,000ත් 70,000ත් අතර සිසුන් පිරිසක් ඉන්නවා. අපට පෙනෙන්නේ නැති ක්ෂේත්‍රයකුත් අද මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වනවා. එතකොට විදේශ විශ්වවිද්‍යාල මේ රටට ඇවිල්ලා, මෙහේ ළමයින්ට පළමු වන අවුරුද්ද, දෙ වන අවුරුද්ද උගන්වලා විශාල මුදල් සම්භාරයක් ගන්නවා. ඒ වාගේම වසරකට ඩොලර් මිලියන 62කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් පිට රටට ඇදී යනවා, උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා පිට රටට යන ශිෂ්‍යයන් තුළින්. මේ කුඩා දිවයිනට මේ බර උසුලන්නට පුළුවන්ද? ඒ නිසා අපි කල්පනා කරන්නට ඕනෑ, මේ රටේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය

නවීකරණයකට යොමු කළ යුතුව තිබෙන බව. මේ විශ්වවිද්‍යාල තුළ ගුණාත්මකභාවය - quality - වැඩි කළ යුතුව තිබෙනවා. දැන් ලෝක බැංකු ආධාර ඇතිව quality improvement programme එකක් අපිට තිබෙනවා. ගුණාත්මකභාවය දියුණු කරන්නේ නැතුව, විශ්වවිද්‍යාලවල ඉගෙන ගැනීමේ සංස්කෘතිය වර්ධනය කරන්නේ නැතුව අපට මේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය ලෝකයේ අනෙක් විශ්වවිද්‍යාලත් සමඟ එක මට්ටමේ තිබෙන විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියක් බවට පරිවර්තනය කරන්න බැහැ. ඒ නිසා ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කරන ආකාරයට ඉදිරි අනාගතයේදී, වසර දෙකක් තුනක් ඇතුළතදී මේ ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කරලා, මේ ක්ෂේත්‍රය හරහා තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කිරීමේ ඉලක්කයට යන්නට පුළුවන්කම අපට තිබෙනවා. නමුත් ඒක දවසකින් දෙකකින් කරන්නට පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. අපි මේ ක්ෂේත්‍රය ප්‍රයෝජනයට ගන්න ඕනෑ. අරගෙන - world of work - ඒකට ගැළපෙන ආකාරයට පිරිසක් නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ. නැත්නම් අපි මේ ශිෂ්‍යයන් කොහේටද යවන්නේ? මේ ශිෂ්‍යයන් සියලු දෙනාම අපොස සාමාන්‍ය පෙළ පාස් වුණාම උසස් පෙළට යනවා. උසස් පෙළ පාස් වුණාම විශ්වවිද්‍යාලය ඉලක්ක කරනවා. හැම කෙනෙක්ම ඉලක්ක කරන්නේ විශ්වවිද්‍යාලය. නමුත් අපි ඒ අය තාක්ෂණික ලෝකයට යොමු කිරීම සඳහා විකල්ප මාර්ග යොදා ගන්නට ඕනෑ. ඒ අරමුණින් තමයි Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education කියන එක ආරම්භ කළේ. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, අපි ඒකට technical education කියලා කියන කොට ශිෂ්‍යයෝ අපිත් එක්ක වාද විවාද කළා. SLIATE කියන එකට "Technical" බැහැ කිව්වා. Technical College කියන එක පහළ මට්ටමේ ආයතනයක් කිව්වා. ඊට පසුව අපි technological education කියලා ගත්තා. Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education කියලා, technology කියන වචනයට බරක් පැටෙව්වා. ඒකෙන් පෙන්වන්නේ මේක technology-oriented කියලායි. ඒ අනුව මේ ආයතනයට සුවිශේෂ ස්ථානයක් ලැබෙනවා. අද සිංගප්පූරුව වාගේ රටක් ගත්තාම, සිංගප්පූරුවේ ශිෂ්‍යයෙක් විශ්වවිද්‍යාලයට යනවාට වඩා Technical College එකට යන්නයි කැමැති. Polytechnic එකට යන්න කැමැති රැකියාවක් ඉක්මනින් ලැබෙන නිසායි. ඒ නිසා අපිත් කල්පනා කරන්නේ, මේ වෙනස් වන ලෝකයට ගැළපෙන ආකාරයට කටයුතු කරන්නයි. අද ශ්‍රී ලංකාවත් වෙනස් වෙමින් පවතිනවා. ඒ වෙනස් වන ශ්‍රී ලංකාවට ගැළපෙන ආකාරයට අපේ උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය තුළ විශාල වෙනසක් කළ යුතුව තිබෙනවා. උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය, ඊට පහතින් මේ විධියේ උසස් තාක්ෂණික ආයතන, ඊටත් පහතින් වෘත්තීමය ස්වරූපය ගන්නා vocational institutions තිබෙනවා. ගරු පියසේන ගමගේ ඇමතිතුමා යටතේ අපි දැන් vocational university එකක් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අපි ඒකෙන් බලාපොරොත්තු වන්නේත් විභාගයෙන් සමාර්ථයක් නැතිව වුණත් carpenters ලා, masons ලා, ලෙස පුහුණුව ලබන අයට, තමන්ගේ දැනුම සම්භාරය මුල් කර ගෙන විශ්වවිද්‍යාලයට ගිහිල්ලා levels පහකින් ඩිප්ලෝමා එකක් අරගෙන අවසානයේදී උපාධියක් ගන්න කටයුතු සැලැස්වීමයි. ඒ ආකාරයේ දැනුම් සම්භාරයක් තිබෙන ශ්‍රම බළ කායක් නිර්මාණය කරන්නේ නැතිව මේ රට සංවර්ධිත ලෝකයට ගෙන යන්න බැහැ.

ලෝකයේ හැම රටක්ම දියුණු මාවතට යොමු වුණේ තාක්ෂණික ඥානය තිබෙන ඒ middle-level technicians ලාව නිර්මාණය කරලායි. ඒ අයගේ දැනුම් සම්භාරයත්, විශ්වවිද්‍යාලයෙන් නිර්මාණය වන උපාධිධාරීන්ගේ දැනුම් සම්භාරයත් මුසු කරලා තමයි ඒ රටවල් සංවර්ධිත ලෝකයට යොමු කරලා තිබෙන්නේ. ඉන්දියාව එයට හොඳම නිදසුනක්. ඉන්දියාව වේගවත් සංවර්ධිත මාවතකට යොමු වෙලා තිබෙන්නේ ඒ රටේ උසස්, උගත්, ශ්‍රම බළ කාය නිසායි. අපිත් ඒ විධියේ උගත් ශ්‍රම බළ කායක් හදන්නේ නැතිව මේ රට දියුණු මාර්ගයට යොමු කරන්නට බැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ සමහර කරුණුවලට මට උත්තර දෙන්නට පුළුවන්. ඇත්තටම කියනවා නම් දේශකයන් පිළිබඳ කාරණාව මතු කළා. විද්‍යාගාර පිළිබඳ කාරණාව මතු කළා. අපි ඒ පිළිබඳව පිළියම් යොදා තිබෙනවා. අපට ලැබිලා තිබෙන ආධාර අනුව ඒ මුදල් ආයෝජනය කර ගෙන ඒ කටයුතු කරනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ salary scales පිළිබඳව අපි භාණ්ඩාගාරය එක්කත් සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒ අය ආකර්ෂණය කර ගන්නට පුළුවන් වේතන මට්ටමක් ලබා දීමට අප කටයුතු කර තිබෙනවා.

මහපොළ පිළිබඳව කථා කළා. ඇත්තටම මා මහපොළ පිළිබඳව ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. මහපොළ ශිෂ්‍යත්වය 2006 දී ලබා දුන්නේ සිසුන්ගෙන් සියයට 30කට. 2007 දී ලබා දුන්නේ සියයට 50කට. ඒක ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා ඒ ප්‍රමාණය වැඩි කරන හැටියට ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. මානුෂිකව ඒ පැත්ත බලලා මමත් පිළිගන්නවා, දැනට දෙන රුපියල් 1000 මදි කියලා. මහපොළ අරමුදලෙන් මා ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා, මේ මුදල වැඩි කරන්න කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, මහපොළ අරමුදල තිබෙන්නේ මා යටතේ නොවෙයි. ඒක ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා යටතේ තිබෙන්නේ. අපි ඒ විධියේ කටයුතු කරන්නට යොමු වෙලා තිබෙනවා. ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා මතු කරපු ඒ සියලු ප්‍රශ්නවලට අපි පිළිතුරු සොයලා තිබෙනවා.

අපි ඔස්ට්‍රියාව සහ නෙදර්ලන්තය එක්ක අත්සන් කරපු ගිවිසුම අනුව මා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එක්ක සාකච්ඡා කරලා, එතුමාගේ සහයෝගය ඇතිව මහා භාණ්ඩාගාරය එක්කත් සාකච්ඡා කරලා, එම රටවල් දෙකේ තානාපතිවරුන් සමඟත් සාකච්ඡා කරලා යුරෝ මිලියන 21ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා, මේ රටේ තාක්ෂණික ආයතනය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා. මේ උසස් තාක්ෂණික ආයතනය යටතේ තිබෙන colleges 18, 21ක් දක්වා වැඩි වනවා, එකක් තංගල්ලේත්, අනික රත්නපුරයේත්, අනික වවුනියාවේත් හැදුවාම. උතුරටත් අපි ඒ විධියේ College එකක් දෙන්න බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, උතුරේ දරුවන්ටත් ඒ උසස් තාක්ෂණික අධ්‍යාපනයට මාර්ග පාදන්න ඕනෑ. ඒ දරුවන්ටත් අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න ඕනෑ නිසා මෙම උසස් තාක්ෂණික ආයතනයක් -උසස් පෙළේ Technical College එකක්- වවුනියාවේ නිර්මාණය කරන්න තීන්දු අරගෙන තිබෙනවා. අප ඒක "උතුරු වසන්තය" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. මා ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමාට ඉතාමත්ම සුහදව මතක් කරන්න ඕනෑ, මා මුලදීම මේ උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ SLIATE එක නිර්මාණය කරන කොට, මා අර කලින් කියාපු විධියට MIT, CIT, Carnegie Institute of Technology, IIT in Delhi, Indian Institute of Technology ඒ ඔක්කෝම අධ්‍යයනය කරන විට මගේ ඔළුවේ තිබුණු දෙයක් තමයි, ඒ වාගේ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ උසස් තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලයක් මේ පද්ධතිය හරහා නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑය කියන එක. ඒකට අනිවාර්යයෙන්ම යොමු වෙන්න අපේ ආණ්ඩුව ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට එකඟ වනවා. නමුත් ඒක එක්තරා කාල පරාසයක් තුළ කළ යුතුව තිබෙනවා. දැන් අපි අලුත් විශ්වවිද්‍යාල කිහිපයක් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අප Oxbridge ආකෘතියෙන් මිදිලා Redbrick විශ්වවිද්‍යාල ආකෘතියට ගිහිල්ලා අලුත් විශ්වවිද්‍යාල නිර්මාණය කරලා ඌව, වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය වාගේ ඉතාමත්ම සුවිශේෂී ස්වරූපයක් ගන්නා විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අද හැම පළාතකටම විශ්වවිද්‍යාලයක් තිබෙනවා. යම් ප්‍රදේශයක විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කළාම ඒ විශ්වවිද්‍යාලය තුළින් පුදුම ආලෝකයක් ඒ ප්‍රදේශයට ලැබෙනවා. ඒ ආලෝකය ලැබෙන්නේ ඒ තුළින් ඇත්තටම ඒ ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, සමාජ, සංස්කෘතික බලවේගයන්ට නැත්නම් ඒ ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනයට විශාල බලපෑමක් විශ්වවිද්‍යාලය තුළින් ලැබෙන නිසායි. හැබැයි ඒකට විශ්වවිද්‍යාලය තුළ තිබෙන්න ඕනෑ, intellectual culture එකක්. ඒකට තිබෙන්න ඕනෑ, learning environment එකක්. ඉගෙන ගැනීමේ සංස්කෘතියක් විශ්වවිද්‍යාලය තුළ නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ. චණ්ඩිකම් කරන නැත්නම් ගහ ගන්න, පොලු මුගුරු අරගෙන පාරට බහින සංස්කෘතියක් තුළින් ඒ වාගේ විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රජාවක් නිර්මාණය කරන්න බැහැ. රට හදන්න ඕනෑ නම් ඒ විශ්වවිද්‍යාල තුළින් නිර්මාණය වන බුද්ධිමතුන් තමයි මේ රට

[ගරු මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. ඒ. විශ්වා වර්ණපාල මහතා]

හදන්න ඕනෑ කරන dynamo එක බවට පරිවර්තනය වෙන්නට ඕනෑ. අවාසනාවකට ඒ විධියේ බුද්ධිමත් පරම්පරාවක් නැත්නම් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රජාවක් නිර්මාණය වනවා ද කියන එක පිළිබඳව මට සැකයක් තිබෙනවා. නමුත් මා උත්සාහ කරනවා, විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය ස්ථාවර කර ගෙන ඒ තුළින් මේ රටට ගැළපෙන දැනුම් සම්භාරයකින් ඔළුව පුරවා ගත්ත, දැනුම පසුපස එළවා ගෙන යන බුද්ධිමතුන්, උගතුන් පිරිසක් නිර්මාණය කරලා මේ රට සංවර්ධිත ලෝකයට අවතීර්ණ කරන්න.

ඒ නිසා අද මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මා මිත්‍ර ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. ඒ වාගේම ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමාත්, ගරු ලලිත් දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත්, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත් ඊට අදහස් දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් මා එතුමන්ලාට ඉතාමත්ම ස්තුතිවන්ත වනවා. මා ඔබතුමාට පොරොන්දුවක් දෙනවා, මේ ව්‍යූහය ඔස්සේ යථා කාලයේදී යම් කාල පරාසයක් තුළ තාක්ෂණය මුල් කර ගත්ත විශ්වවිද්‍යාලයක් -ඒ කියන්නේ, University of Technology එකක්- නිර්මාණය කරලා, ඕස්ට්‍රේලියාව වාගේ රටවල තිබෙන විශ්වවිද්‍යාලයක් නිර්මාණය කරලා, මේ රට සංවර්ධිත ලෝකයට ගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය ඥානය නිර්මාණය කර ගන්න පුළුවන් තරුණ පරපුරක් හදන්න මෙය උපයෝගී කර ගන්න. අපට ක්ෂණිකව ඒකට යොමු වෙන්න බැහැ. නමුත් HNDE Course එක තුළ ඒ සඳහා තිබෙන අඩු පාඩු හැම එකක්ම විසඳන්න අපි කටයුතු කරනවා. ශිෂ්‍යයින්ගේ නේවාසිකාගාරයේ තිබුණු ප්‍රශ්න පිළිබඳව අවධානය යොමු කර, මිලියන තුන හමාරක් වෙන් කරලා ඒකේ අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කිරීමටත් දැන් පියවර ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඕනෑ කරන උපකරණ ඔක්කෝම ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඉංජිනේරු විද්‍යාව උගන්වන්න ඉතා විශාල equipment ඕනෑ.

ලබුදූව සංකීර්ණය ගත්තොත්, එය ඉතාම හොඳට නිර්මාණය කරලා තිබෙන සංකීර්ණයක්. අප එතැනටත් HNDE පාඨමාලාව ගෙන යන්න තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා එහි ගුණාත්මක ස්වභාවය ගැන අදහස් දැක්වූවා. ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් හොඳට අධ්‍යයනය කරලා තිබෙනවා. ඒක සමත් වන හැම කෙනකුටම අනිවාර්යයෙන්ම රැකියාවක් ලැබෙනවා. ඩයලොග් වාගේ ආයතනවල රුපියල් 45,000, 50,000 පඩියට රැකියාවලට යන්න ඒ අයට අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේකේ වටිනාකමක් තිබෙනවා. මේක මේ රටට අත්‍යවශ්‍ය පාඨමාලාවක්. නමුත් මේ පාඨමාලාව NDT එක වාගේ විශ්වවිද්‍යාලයක් තුළ ක්ෂණිකව ස්ථාපිත කරන්න බැහැ. ක්‍රමානුකූලව ප්‍රතිපත්ති හදලා University of Technology එකක් මේ රටේ හදන්නේ කොයි ආකාරයට ද, මේ විශ්වවිද්‍යාලය ඉලක්ක කරන පිරිස කොයි ආකාරයේ පිරිසක් ද කියා ක්‍රමානුකූලව අනාගතය දිහා බලා ඒ විධියට සැලසුම් කරන්න ඕනෑ. මේ රටේ තිබෙන සම්ප්‍රදායානුකූල විශ්වවිද්‍යාල -conventional university- ව්‍යූහයට වඩා වෙනස් ආකාරයක විශ්වවිද්‍යාලයක් වන්නට ඕනෑ, University of Technology කියන එක. දැන් තිබෙන්නේ ඔක්කෝම conventional universities. සම්ප්‍රදායානුකූල විශ්වවිද්‍යාල ව්‍යූහයට වඩා වෙනස් ව්‍යූහයකින් සමන්විත විශ්වවිද්‍යාලයක් තමයි අපි ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. ඕස්ට්‍රේලියාවේ තිබෙනවා, University of Technology කියලා. ඒක ඉතාම සාර්ථක විශ්වවිද්‍යාලයක්. ඒ වාගේම අසල්වැසි ඉන්දියාව ගත්තොත් ඉන්දියාවේ IIT - Indian Institute of Technology - එකත් ඉතාම දියුණු මට්ටමේ තිබෙනවා. ඒක තමයි ආකෘතිය හැටියට අප ගන්නට ඕනෑ. ඒ හා සමාන විශ්වවිද්‍යාලයක් අපට අනාගතයේදී නිර්මාණය කර ගන්න මේ යෝජනාව හරහා පුළුවන් වේවිය කියන අදහස ඉදිරිපත් කරමින්, ඔබවහන්සේට මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු ස්වාමීන් වහන්ස.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා. 4.20ට, 2009 ජූනි 25 වන බ්‍රහස්පතින්දා පූ. භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.
அதன்படி பாராளுமன்றம் பி. ப. 4.20 மணிக்கு, 2009 யூன் 25, வியாழக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.
Adjourned accordingly at 4.20 p.m. until 9.30 a.m. on Thursday, 25th June, 2009.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings	**:**	**From 9.30 a.m. to 4.20 p.m. on 24.06.2009**
Final set of manuscripts Received from Parliament	**:**	**3.30 p.m. on 30.06.2009**
Printed copies dispatched	**:**	**02.07.2009 Morning**

දායක මුදල්: පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු.2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 5, කිරුළපන, මායා මාවත. අංක 132 රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30දා ට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබාගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම්පත් භාරගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 132, மாயா அவெனியு, கிருளப்பனை, கொழும்பு 5** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப் பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 132, Maya Avenue, Kirulapone, Colombo 5. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.