259 වන කාණ්ඩය - 11 වන කලාපය **தொகுதி 259 - இல**. 11 Volume 259 - No. 11 2018 අපේල් 05වන බුහස්පතින්දා 2018 ஏப்பிரல் 05, வியாழக்கிழமை Thursday, 05th April, 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES (HANSARD)

නිල වාර්තාව அதிகார அறிக்கை OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත පුධාන කරුණු

අාංශීක අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: පළමු වන වර කියවන ලදී. පුාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: පළමු වන වර කියවන ලදී. මෝටර් වාහන පනත:

பிரதான உள்ளடக்கம்

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் தேசிய பாதுகாப்பு நிதியம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது.

பிரதேச சபைகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது.

மோட்டார் வாகணச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS
NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL:
Read the First time

PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

MOTOR TRAFFIC ACT:

Regulations

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2018 අලප්ල් 05වන බුහස්පතින්දා

2018 ஏப்பிரல் 05, வியாழக்கிழமை Thursday, 05th April, 2018

පූ.භා. 10.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.

කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය. பாராளுமன்றம் மு.ப.10.30 மணிக்குக் கூடியது.

சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய]தலைமை வகித்தார்கள்.

 $\label{eq:main_continuity} The \ Parliament \ met \ at \ 10.30 \ a.m., \\ MR. \ SPEAKER \ [THE \ HON. \ KARU \ JAYASURIYA] \ in \ the \ Chair.$

නිවේදන

அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම

பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம் MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

2018 අපේල් 05වන බුහස්පතින්දා, එනම් අද දින අපර භාග 2.30ට පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින්, ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස සහික මන්තුීන් සියලුදෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජා වාාවසාය හා මහනුවර සංවර්ධන අමාතා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரச தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் கண்டி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை மகல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise and Kandy Development and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ජනමාධාා අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම, 2017 අංක 30 දරන විසර්ජන පනතේ 6(1) වගන්තිය යටතේ 2018.01.22 සිට 2018.02.28 දක්වා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ වැය ශීර්ෂ අංක 240 යටතේ පරිපූරක සහාය සේවා සහ හදිසි අවශාතා වගකීම වාහපෘතිය මහින් සිදු කරන ලද පරිපූරක වෙන්කිරීම් පිළිබඳ සටහන ඉදිරිපත් කරමි.

එම පරිපූරක වෙන්කිරීම් පිළිබඳ සටහන රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐனீறம වීමසන උදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, කම්කරු, වෘත්තීය සමිති සබඳතා හා සබරගමු සංවර්ධන අමාතාෘතුමාගේ වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛා ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධානපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, 2017 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායක කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) හා මාධා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය විමසන ලදින්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, විදාහ, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා ජාතික පර්යේෂණ සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධාහපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, වැවිලි කර්මාන්ත අමාතෲතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා රබර් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සහා සම්මත වීය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාතාතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා ශී ලංකා [ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

පරමාණුක බලශක්ති නියාමන සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව බලශක්තිය පිළිබද ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐனீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ අමාතාෘතුමිය වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

)15 වර්ෂය සඳහා උපරිමාධිකරණ සංකීර්ණ "ළමනාකරණ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

)15 වර්ෂය සඳහා ශුී ලංකා විනිශ්වයකාරවරයන්ගේ සයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) හා මාධා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐனீறம වීමසන උදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, බලශක්තිය පිළිබඳ අංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද, "2014 වර්ෂය සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව" සහ "2016 වර්ෂය සඳහා ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාතාහංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව" සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නිලයාීග කරන ලදී. சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

ලපත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා (රාජා පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාතාතුමා සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார - பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சரும் சட்டமும் ஒழுங்கும் அமைச்சரும்)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Minister of Law and Order)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

- (1) බිබිල, මැදගම, ටැංගල් පිටිය යන ලිපිනයේ පදිංචි ආර්.එම්. සරත්වන්දු කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම; සහ
- (2) අම්පාර, ජල සම්පාදන පෙදෙස, අංක 10 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඩබ්ලිව්. චන්දන ඉන්දුජිත් පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්සම් මහජන පෙන්සම් පිළිබද කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 1 -1233/16- (2), ගරු පද්ම උදයශාන්න ගුණසේකර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 2 -1426/16- (1), ගරු (ආචාර්ය) ඛන්දුල ගුණවර්ධන මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 3 -1740/'17- (1), ගරු චමින්ද චිඡේසිරි මහතා - [සහා ගර්භය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 4 -2043/'17- (1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, අගුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 5 -2117/'17- (1), ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා - [සභා ගර්හය තුළ නැත.]

පුශ්න අංක 6 -2139/ 1 7- (1), ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.] පුශ්න අංක 7 -2186/'17- (1), ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில) (The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා. පිළිතුරු දෙන්න කවුරුත් නැහැනේ ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Industry and Commerce, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) පුශ්න අංක 8 -2229/'17- (1), ගරු අශෝක පියන්ත මහතා.

ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த) (The Hon. Ashoka Priyantha)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for three weeks' time to answer that Question.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)

(The Hon. Ashoka Priyantha)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ පිළිබඳව යොමු කරවත්ත කියලා ගරු සභානායකතුමාට මා කියනවා. පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාතාහංශය කියන්නේ ඉතා වැදගත් අමාතාහංශයක්. ඒ වාගේම පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාතාහංශයට අයිති විෂය පථයට තිබෙන පළාත් පාලන මැතිවරණයත් හිතා මතාම කල් දාලා දැත් ඒක jam කරලා තිබෙන්නේ. අදාළ ඇමතිවරයා මේ පුශ්නවලට උත්තර දෙන්න මේ සභාවට එන්නේත් නැහැ. මේ ආණ්ඩුව තවත් අපකීර්තියට පත් කරන්නේ නැතිව ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහලා කියන්න, එතුමා මේ රජය තුළ ඉන්නවාද, නැද්ද කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමනි, අලුත් ස්ථාවර නියෝග අනුව පුශ්නයකට උත්තර දෙන්න තුන් වතාවකට වඩා කල් ගන්න බැහැ. ඊට පෙර උත්තර දෙන්න ඕනෑ. බොහොම ස්තූතියි.

පුශ්න අංක 9 - 2343/17 - (1), ගරු ටී. රංජිත් ද මසායිසා මහතා. - [සහා ගර්භය තුළ නැත.] පුශ්න අංක 10 - 2344/17 - (1), ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය. - [සහා ගර්හය තුළ නැත.]

කෘෂි රසායන දුවා හාවිතය හේතුවෙන් සිදු වූ මරණ : කුරුණෑගල දිස්තුක්කය

விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனையால் இறந்தோர்: குருநாகல் மாவட்டம் DEATHS OCCURRED DUE TO USE OF AGROCHEMICALS: KURUNEGALA DISTRICT

2402/17

11.ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena) කෘෂිකර්ම අමාතාතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා වගාවේදී කෘෂි රසායනික දුවා නොසැලකිලිමත්කමින් භාවිතා කිරීම හේතුවෙන් කුරුණෑගල දිස්තුික්කයේ මියගිය පුද්ගලයන් සංඛාාව කොපමණද;
 - (ii) එසේ මියගිය පුද්ගලයන් වාර්තා වූ පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කවරේද;
 - (iii) කෘෂි රසායන දුවා භාවිතය සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් කිරීමට අමාතාහංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை பயிர்ச்செய்கையின்போது விவசாய இரசாயனப் பொருட்களைக் கவனயீனமாகப் பாவித்தமை காரணமாக குருநாகல் மாவட்டத்தில் இறந்த ஆட்களின் எண்ணிக்கை யாது;
 - அவ்விதமாக இறந்த ஆட்கள் பதிவாகிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் யாவை;
 - விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனை சம்பந்தமாக மக்களுக்கு விழிப்புணர்வூட்ட அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the number of deaths that occurred due to the unsafe use of agrochemicals in cultivations in the District of Kurunegala from 2010 up to now;
 - (ii) the Divisional Secretaries' Divisions from which such deaths have been reported; and
 - (iii) the steps that will be taken by the Ministry to raise awareness among people about the use of agrochemicals?
- (b) If not, why?

ගරු වසන්න අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon.Wasantha Aluvihare - State Minister of Agriculture)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(a) (i)

| වසර | ඕගැනෝපොස්පේ ට් හා කාබමේට් | | වෙනත් පැ | ළිබෝධ නාශක |
|------|------------------------------|---------------|-----------------|------------|
| | විෂවීම Cases | මරණ Deaths | විෂවීම Cases | මරණ Deaths |
| 2010 | 2214 | 115 | 358 | 16 |
| 2011 | 2322 | 75 | 595 | 07 |
| 2012 | 2577 | 67 | 766 | 10 |
| 2013 | 2506 | 76 | 572 | 12 |
| 2014 | 1605 | 45 | 391 | 04 |
| 2015 | 1482 | 45 | 257 | 05 |
| 2016 | 1116 | 37 | 244 | 02 |

- (ii) මෙම දත්ත කෘෂිකර්ම අමාතාහංශය සතුව තොමැත.
- (iii) සියලුම පළිබෝධ නාශක ඇසුරුම් සමහ සමානා ජනතාවගේ පරිශීලනය සදහා භාෂා නිත්වයෙන් පරිහරණ නිර්දේශ සහ ආරක්ෂක උපදෙස් සදහන් කිරීම. (වර්ෂ 1980 අංක 33 දරන පළිබෝධනාශක පාලනය කිරීමේ පනතේ 8වන වගන්තියට අනුව)
 - පෙර කන්න පුහුණු වැඩසටහන් මහින් සියලුම ක්ෂේතු නිලධාරින් පළිබෝධ නාශක නිර්දේශ හා පරිහරණ විධි පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම.
 - යහපත් කෘෂිකාර්මික පිළිවෙත් හා ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලන විධි විවිධ භෝග කාණ්ඩ සඳහා පවත්වා ගැනීම පුචලිත කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක අළෙවිසැල් ලියා පදිංචි කිරීම හා සෑම පළිබෝධ නාශක අළෙවි සැලක් සදහාම පුහුණු අළෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අළෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා අළෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අළෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් කියාත්මක කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක හිස් ඇසුරුම් කුමානුකූලව එකතු කිරීම සහ පුතිවකීයකරණය සඳහා කුමවේදයක් ආරම්භ කිරීම.
 - කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව මෙහෙයවනු ලබන ගුවන් විදුලි හා රූපවාහිනී වැඩසටහන් මහින් කරනු ලබන දැනුවත් කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක පරිහරණයේදී පුද්ගල ආරක්ෂක උපකරණ (personal protective

equipment) හඳුන්වා දීම හා ක්ෂේතුයේ පුචලිත කිරීම

සඳහා කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව පුමුබ පළිබෝධ නාශක රෙජිස්ටුාර් කාර්යාලය විසින් අවශා පියවර ගෙන ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජා අමාතාෘතුමනි, පිළිතුර ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමා පිළිතූර කියවාගෙන යන විට මට තේරුණේ අධාායන පොදු සහතික පතු සාමානාා පෙළ විභාගයට හෝ උසස් පෙළ විභාගයට කෘෂි විදාහව කියන විෂයය ඉගෙන ගන්නා ළමයෙක් පුශ්න පතුයකට උත්තර දෙන විධියයි. "ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලනය", "දැනුවත් කිරීම්" කියන ඔය උත්තර ටික තමයි ඒ ළමයි කෘෂි කර්මාත්තය ගැන හැම දාම දෙන්නේ. දැන් ඔබතුමා කිව්වෙත් ඒ උත්තර ටිකයි. හැබැයි ගුාමීය පුායෝගික කෘෂි කර්මාන්තයේදී ඔය කටයුතු සිද්ධ වන බවක් පෙනෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අද අපේ පස නිසරු වෙලා, බොල් වෙලා, වස විසෙන් තොර ආහාරයක් අපිට පරිභෝජනයට ගන්න බැරි තත්ත්වයකට; එහෙම ආහාරයක් සොයා ගැනීමට පවා අපහසු තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි අපි දෙපැත්තකට මුහුණ දෙනවා. වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේදී සාම්පුදායික කුම අනුගමනය කිරීමෙන් ලැබෙන අස්වැන්න සහ ඵලදායීතාව ඉතා අඩුයි.

වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේ වාගේම මහා පරිමාණ කෘෂි කර්මාන්තයේ නිරත වෙන ගොවියෙකුට පලිබෝධ නාශක භාවිතාවෙන් තොරව උසස් නිෂ්පාදනයකට -උසස් අස්වැන්නකටයන්න අමාරුයි. වාණිජ පරමාර්ථයෙන් නිෂ්පාදනය කරන ගොවීන්ව මේ පලිබෝධ නාශක භාවිතය පාලනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරන හෝ ඔවුන්ව පුවර්ධනය කරන අලුත් නිර්ණායකයන් හෝ අලුත් නිර්මාණශීලී වැඩසටහන් ඉදිරියේදී අනුගමනය කරන්න අදහස් කරනවාද කියලා තමයි මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார) (The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ දැනුවත් කිරීම වැඩසටහන් ගොවිජන සේවා මධාස්ථාන මහින් කුියාත්මක වෙනවා. කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ සංවර්ධන නිලධාරින් එම අමාතාාංශයේ ලේකම්තුමාගේ උපදෙස් අනුව ගොවිජන සේවා පුදේශ තුළ එම වැඩසටහන් සියල්ලම 2018 වර්ෂය තුළදී කුියාත්මක කිරීමට මේ වනකොට කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මීට ඉහතදී මේ සම්බන්ධයෙන් සංවාදයක් ඇති වුණා. මම එදාත් මේ කාරණය පැහැදිලි කරලා දුන්තා. අපේ අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේ කියනවා, උන් වහන්සේ බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට කාබනික පොහොර භාවිතා කරන කුමවේදයන්වලට නොගියොත් ආණ්ඩුව පෙරළනවාය කියලා. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය නියෝජනය කරන ගම්වල සිටින බොහෝ අය ලොකු හඬක් නහනවා, "මේ ආණ්ඩුව තෙල් දෙන්නේ නැහැ. පොහොර දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න ඕනෑ" කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

හොඳයි. දැන් ඔබතුමාගේ අතුරු පුශ්නය මොකක්ද, ගරු මන්තීතුමා?

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena) අතුරු පුශ්නය තමයි මම අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) විවාදයකට යන්නේ නැතිව අතුරු පුශ්නය අහන්න.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena) හොදයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු රාජා ඇමතිතුමති, කෘෂිකර්ම අමාතාාංශය කිව්වාට, ගොවීජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව කිව්වාට, ඔබතුමා යෝජනා කරන ඔය කිුියාවලිය සම්බන්ධව ගුාමීය මට්ටමින් සාමානා ගොවීන් දැනුවත් කරන කුමචේදයක් අපට දකින්න නැහැ. ගම්වල කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිලධාරියෙක් ඉන්නවා. ඔහු තමයි ගමේ ඉන්නා පහළම නිලධාරියා. සෑම ගුාම නිලධාරි වසමකටම එක් නිලධාරියෙක් බැගින් ඉන්නවා. අපි දකින විධියට නම් ඒ ගොල්ලන් දේශපාලනික වශයෙන් ගමේ යම් යම් අභිමතාර්ථ ඉෂ්ට කර ගන්න දහලනවා මිසක්, කෘෂිකර්මය හෝ කෘෂිකර්මාන්තයේ වැදගත් ඉසව සඳහා දායකත්වයක් දක්වන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද කියන එක තමයි මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார) (The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, කාබනික පොහොර සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සඳහා මේ වෙනකොට ගොවිජන සේවා මධාස්ථානයකට කෘපනිස නිලධාරියෙකු බැගින් පත් කර තිබෙනවා. එම කාර්යය සම්බන්ධව අපි ඒ නිලධාරියාට වගකීම පවරා තිබෙනවා. කාබනික පොහොර පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහතේදී බිම මට්ටමටම ගිහින් දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඔවුන් දැනුවත් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ වෙනකොට ගෙවතු වගා වැඩසටහන සාර්ථකව කියාත්මක වෙනවා. එම නිසා ඒ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් එම බල පුදේශ තුළ කියාත්මක වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி) (The Hon. Sisira Jayakody) ഗഗ്ര කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්තීුතුමා ගරු රාජා ඇමතිතුමාගෙන් පුශ්තයක් අහන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி) (The Hon. Sisira Jayakody) ඔව්, ගරු කථානායකතුමති.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතිද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிஹார) (The Hon. Wasantha Aluvihare) කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ පුශ්නය අහන්න.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி) (The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මෙම පුශ්නය ගරු රාජා අමාතාෘතුමා වෙත ගෞරවයෙන් යොමු කරනවා.

ගරු රාජා අමාතාෘතුමනි, ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයේ මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතුන්ට බදු දීලා කියලා ඉඩම් හා කෘෂිකර්ම පුතිසංස්කරණ වාහපාරයේ අධාාක්ෂතුමා අද පුකාශ කර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා අහන්නේ ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්තීතුමාගේ පුශ්නයට අදාළ කරුණක් නොවෙයිද? වෙනත් කරුණක් ගැනද ඔබතුමා අසන්නේ? මේ, වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන පුශ්න ඉදිරිපත් කරන වේලාව. එමනිසා ඔබතුමාගේ පුශ්නය ඇසීමට වෙන අවස්ථාවක් දෙන්නම්.

පුශ්න අංක 12 -2434/17-(1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගංවතුරින් විපතට පත් සිසුන්: උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා

வெள்ளப் பாதிப்புக்குள்ளான மாணவர்கள்: உயர்தர பரீட்சைக்குத் தோற்றும் தடவைகள் STUDENTS AFFECTED BY FLOODS: NUMBER OF ATTEMPTS AT ADVANCED LEVEL EXAMINATION

2436/'17

13.ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara) අධාපාපන අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

අ) (i) පසුගිය දිනවල ඇතිවූ ගංවතුරින් විපතට පත් පුදේශවල පදිංචි ශිෂාා ශිෂාාාවන්ට අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා 04 වරක් පෙනී සිටිය හැකි බවට අගුාමාතාාතුමා විසින් පුකාශයක් කළ බව දන්නේද; [ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

- එසේ වුවත්, මේ දක්වා එයට අදාළ උපදෙස් ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලැබී නොමැති බව පිළිගත්තේද;
- (iii) එසේ නම්, එම උපදෙස් ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යැවීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ)(i) கடந்த நாட்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மாணவ மாணவிகள் க.பொ.த. (உயர்தர) பரீட்சைக்கு 04 தடவைகள் தோற்ற முடியுமென பிரதம அமைச்சர் கூற்றொன்றை வெளியிட்டார் என்பதை அறிவாரா
 - (ii) எனினும் இதுவரை அது சம்பந்தப்பட்ட அறிவுறுத்தல்கள் இலங்கை பரீட்சைகள் திணைக்களத்திற்கு கிடைக்கவில்லை என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;
 - (iii) ஆமெனில், அந்த அறிவுறுத்தல்களை இலங்கை பரீட்சைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்,

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether he is aware that the Prime Minister has stated that the students residing in areas affected by recent floods can sit the G.C.E. (Advanced Level) Examination four times;
 - (ii) whether he admits that the Department of Examinations Sri Lanka has not received any instructions pertaining to it nevertheless; and
 - (iii) if so, whether he will take action to send such instructions to the Department of Examinations - Sri Lanka?
- (b) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධාාපන අමාතාකුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, එම පුශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා 13 වසර ඉගෙනීම් කරන ලද හා පාසලට පැමිණිමේ පුතිශතය 80% ක් සම්පූර්ණ වූ ඕනෑම ශිෂායෙකුට හෝ ශිෂාාවකට පාසල් අපේක්ෂකයෙකු ලෙස වාර 02කදී පෙනී සිටීමට හැකියාව ඇත. එමෙන්ම

පෞද්ගලික අපේක්ෂකයෙකු ලෙස තමා කැමති ඕනෑම වාර ගණනක් අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා පෙනී සිටිය හැක.

එහෙයින් ගංවතුරින් පීඩාවට පත් පුදේශයන්හි පදිංචි ශිෂා ශිෂාාවන්ට ද ඉහත දැක්වෙන ලද කොන්දේසිවලට යටත්ව අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගයට ඕනෑම වාර ගණනක් පෙනී සිටීමට හැකියාව ඇත.

- (iii) නැත.
- (ආ) අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගයට පෙනී සිටීම පිළිබඳ කොන්දේසි වෙනස් කිරීමේ අවශානාවක් පැන නැගී නොමැති බැවින්, විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නැවත වෙනස් උපදෙස් ලබා දීමට අවශානාවක් නැත.

ගරු වාසුදේව තාතායක්කාර මහතා (மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara) පිළිතුර ලබාදීම පිළිබඳව ඇමතිතුමාට ස්තූතියි.

ඒ විපතට පත් පුදේශවල ශිෂායන් විපතට පත්වීමේ හේතුව උඩ හතරවාරයක් විභාගයට පෙනී සිටින්න ඉඩ ලබාදෙනවා කියලා ඒ පුකාශය කළේ අගමැතිතුමා. ඒ කියන්නේ පාසල් හරහා. ඔබතුමා කිව්ව කාරණය හරි. දැනට තිබෙන නීතිය අනුව පාසල හරහා පෙනී සිටින්න පුළුවන් දෙවරයි. ඒත් සියයට 80ක් පැමිණීමේ ලේඛනවල තිබෙන්නා වූ සාර්ථකත්වය උඩ. මේ ගංවතුර විපත් හේතු උඩ, නායයාම විපත් හේතු උඩ ඒ අයට පාසලට නිසි දින ගණන එන්න බැරි වුණක්, ඒ පැමිණීමේ අඩුව නොතකා ඔවුන්ට පාසලින්ම දෙවරකට වඩා විභාගයට පෙනී සිටීමට අවස්ථාව දෙන බවක් තමයි කිව්වේ. ඒක තුන්වරක් ද, හතරවරක්ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

විපතට පත් වෙච්ච දරුවෙක් මෙචර උසස් පෙළ විභගායට පෙනී සිටිත්තේ දෙවතවර නම්, ඒ විපතට පත් වෙච්ච කාලයේ මුහුණ දීපු තත්ත්වය නිසා තුන්වන වරත් එම විභාගයට පාසලෙන්ම පෙනී සිටිත්නට අවස්ථාවක් දෙනවාද? ඕනෑම කෙතෙකුට ඕනෑම වාර ගණනක් පෙනී සිටිත්න පුළුවන් බව ඔබතුමා කිච්චා. ඒක නිවැරදියි. ශිෂායෙකුට උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටිත්තට අවසරයක් දෙන්න වුවමනා නැහැ. නමුත්, මේ අවසරය වුවමනා වන්නේ, දෙවතාවකට වඩා පාසල මහින් පෙනී සිටීමටයි. ගරු ඇමතිතුමන්, ඔබතුමාට මේ පුශ්නය තේරෙනවා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගරු මන්තීතුමා, හිටපු අමාතායතුමා කියන ආකාරයට, විපතට පත්, පාසල තුළින් උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින දරුවන්ට පැමිණීමේ ලේඛනයේ සියයට 80 බලපාන්නේ නැහැ. ගංවතුර තිබුණ පුදේශවල අයගේ පැමිණීම අඩු වුණත් ඒ අයට උසස් පෙළ විභාගය සඳහා පෙනී සිටීමට අවස්ථාව ලැබෙනවා. දැනටමත් අපි ඒ කරුණ දැනුම් දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්තටම මෙම පුශ්නය ඔබතුමා උසස් අධාාපන අමාතාාංශයෙන් ඇසිය යුතු පුශ්නයක්. අපි මේ ගැන උසස් අධාාපන අමාතාාංශයට දැනුම් දුන්නා. උසස් අධාාපන අමාතාාංශයට දැනුම් දුන්නා. උසස් අධාාපන අමාතාාංශයෙන් තමයි විශ්වවිදාාලයට ඇතුළත් කර ගත යුත්තේ වාර කීයකදී ද කියන එක තීරණය කරන්නේ. වාර තුනකදී ඇතුළත් කර ගත යුතු බවට නීතිය දාලා තිබෙන්නේ උසස් අධාාපන අමාතාාංශයෙන්. අපි මේ පිළිබඳව දැනුම් දීලා තිබෙනවා

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු අමාතාතුමනි, ඔබතුමාගේ පිළිතුර අනුව මේ කාර්යය ඔබතුමාට අයිති නැති බවයි කියන්නේ. ගරු අමාතාතුමනි, මම පෙන්වන්නේ ඔබතුමාගේ විෂය පථයට අයිති උසස් පෙළ විභාගයට ඉද ගැනීමට පාසල මහින් ලැබෙන්නා වූ අවස්ථාව සම්බන්ධවයි. විශ්වවිදහාලයට ඇතුළත්වීමේ කරුණ නොවෙයි මා කියන්නේ. විපතට පත් වූ තැන්වල එවැනි ගැටලුවක් ඇති බව පෙන්වන දරුවන්ට තවත් වාරයක් හෝ දෙකක් පාසල තුළින්ම උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින්නට -එම විභාගයට ඔවුන් පෙනී සිටියේ දෙවැනි වාරයේ නම්, තුන්වෙනි වාරයේ පෙනී සිටින්න-අවස්ථාව දෙනවාද කියලායි මම ඇහුවේ.

ගරු ඇමතිතුමති, පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමට ඉඩක් ලැබෙනවා නම් තමයි එදා අගමැතිතුමා කියපු කාරණාව අදාළ වෙන්නේ. මා එම පුශ්නයයි ඔබතුමාට යොමු කරන්නේ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්තීතුමනි, උසස් පෙළ විභාගය සඳහා පාසල් අයදුමකරුවකු ලෙස පෙනී සිටිය හැක්කේ දෙවරක් පමණයි. තුන්වන වර පෙනී සිටිනවා නම, පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පමණයි ඉල්ලුම් කළ හැක්කේ. තුන්වන වර පමණක් නොවෙයි, හතරවන වර, පස්වන වර, හයවන වර ආදි වශයෙන් අවශා නම් කීප වතාවක් වුවත් පෞද්ගලිකව විභාගයට පෙනී සිටීමේ හැකියාව තිබෙනවා. දෙවන වර පමණක් නොව, තුන්වන වරත් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටීමට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා ඔබතුමා කියනවා නම්, අපට පුළුවන් ඒ ගැන කියා කරන්න. හැබැයි, මට තේරෙන්නේ නැහැ-

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara) ගංවතුරෙන් විපතට පත් පුදේශවල දරුවන්ට.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්, ගංවතුරෙන් අවතැන් වූ පුදේශවල දරුවන්ට විතරයි. ගරු මන්තීතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් මම දැනුම් දෙන්නම්.

හැබැයි ගරු මන්තීතුමනි, දෙවරක් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී ඉඳලා තුන්වන වර පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටින්නත් පුළුවන්කම තිබෙනවා. තුන්වන වරත් පාසලෙන් අයදුම් කළොත් ඒ ළමයින්ව නැවත පන්තිවලට ඇතුළත් කළ යුතුව තිබෙනවා. අවශාතාවක් තිබෙනවා නම් පෞද්ගලිකව අයදුම් කරන්න පුළුවන්. මොකද, අවුරුදු දෙකක් පාසලෙන් ඉගෙන ගෙන විභාගයට ලියලා, තවත් අවස්ථාවක් දීලා පාසල තුළ ඉගෙන ගෙන නැවත පාසල තුළින්ම අයදුම් කරන්න ඕනෑද, එහෙම ඉල්ලන දරුවන් කොච්චර සිටියිද කියලා මට මේ අවස්ථාවේ කියන්න බැහැ. මම හිතන විධියට ඉතාම සීමිත දරුවන් පිරිසක් සිටියි.

සාමානා කුමයට අනුව විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා තුනක් ඇතුළතදී පමණයි විශ්වවිදාහලයට ඇතුළත් විය හැක්කේ. නමුත් ගරු අගුාමාතහතුමා කිව්වාට පසුව අපි ඒ දිනවලම උසස් අධාහපන අමාතහාංශයට දැනුම් දී තිබෙනවා, ගංවතුර ආපදාව ඇති වෙච්ච පුදේශවල දරුවන්ට හතරවන වතාවටත් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා. ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා මේ පුශ්නය ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ, මම අද ලේකම්තුමාටයි, විභාග කොමසාරිස් ජනරාල්තුමාටයි එය නැවතත් මතක් කර උපදෙස් දුන්නා, ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා.

ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා වාගේ පාසලෙන්ම ඉල්ලුම් කිරීමට අවශානාව තිබෙනවා නම්, එහෙම කවුරු හරි ඉන්නවා නම් මම ඒකත් ලැහැස්ති කරලා දෙන්නම්. මම ඒ සම්බන්ධයෙන් අදම උපදෙස් දෙන්නම්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண) (The Hon. Buddhika Pathirana) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්තීතුමනි, ඔබතුමා මේ පුශ්නයටම අදාළ පුශ්නයක්ද අහන්නේ?

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண) (The Hon. Buddhika Pathirana) இව்.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam) කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමති.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා ඉතා වැදගත් කාරණයක් කිව්වා, ගංවතුරට හසුවුණු පුදේශවල දරුවත්ගෙන් සියයට 80 පැමිණීම බලන්නේ නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අපේ පුදේශයේ ගංවතුර තත්ත්වය පරීක්ෂා කරන්න ඔබතුමාත් ආවා. ගරු ඇමතිතුමා මේ කාරණය මුලින්ම කියපු වෙලාවේ මම ක්ෂණිකව මගේ ජංගම දුරකථනයෙන් කථා කරලා, මාතර දිස්තුික්කයේ ජාතික පාසල් කිහිපයකින් ඒ පිළිබඳව වීමසුවා. එම ජාතික පාසල්වල විදුහල්පතිතුමන්ලා මේ වනකොටත් සියයට 80ක පැමිණීම කියන කාරණය පිළිබඳව තදින්ම කිුයා කරලා තිබෙනවා. Admissionවලට නම් ලියා එවා තිබෙන්නේත් එම පුතිශතය තිබෙන අයගේ විතරයි. ඒ අනුව ගංවතුරට හසු වුණු පුදේශවල දරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා, අපොස උසස් පෙළ විභාගයට නම් ඇතුළත් කරලා එවලා නැති. ඒ දරුවන් ලොකු පුශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. නම් ඇතුළත් කරලා එවලාත් නැහැ; දැන් නම් ඇතුළත් කරන්න වෙලාවකුත් නැහැ. විභාගය පවත්වන්න තිබෙන්නේත් තව මාස කිහිපයයි. ඒ නිසා මේ සඳහා පැහැදිලි කුමවේදයක් අවශා වෙයි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කරුණාකරලා ඒ විදුහල්වල නම් මට ලබා දෙන්න. විදුහල් ඇතුළේ නොවෙයි, අධාාපන අමාතාහංශය තිබෙන්නේ. අධාාපන අමාතාහංශයෙන් තමයි පාසල්වලට චකුලේඛ නිකුත් කරන්නේ; පාසල් ඇනුවත් [ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම මහතා]

කරන්නේ. ඒ නිසා මොකක් හරි පුශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඒ ගොල්ලන් අපෙන් උපදෙස් පැතිය යුතුව තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපට වහාම දැනුම් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, සතියේ දිනවල උදේ 7.30 සිට සවස 1.30 දක්වා පාසල් පැවැත්වෙන වේලාව තුළදී පෞද්ගලික පන්ති පැවැත්වීම තහනම් කරලා ඉදිරියේ දී මම කැබිනට පනිකාවක් ගෙනෙන්න බලාපොරොන්නු වෙනවා. දැන් අපි ගුරුවරු බඳවාගෙන තිබෙනවා. ව්දුහල්පතිවරු හාරදහසක් බඳවාගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ගොඩක් අඩුපාඩුකම් සපුරා තිබෙන බව. මේ වසර තුළත් අපි සියලුම ගුරු පුරප්පාඩු පුරවන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා උදේ 7.30 සිට සවස 1.30 දක්වා කාලය තුළ පෞද්ගලික පන්ති පැවැත්වීම තහනම් කරලා අපි ඉක්මනින්ම කැබිනට පනිකාවක් ගෙනෙනවා. මොකද, දරුවන් පාසල වෙන යොමු කරන්න ඕනැ. සමහර වෙලාවට මේක විලාසිතාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි නිතාගෙන නිටියේ ගුරුවරුන්ගේ පුශ්න ආදී දේවල් නිසාය කියලායි. ඊටත් වැඩිය දැන් ඒක විලාසිතාවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් ඉදිරියේ දී අපි කැබිනට් පනිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண) (The Hon. Buddhika Pathirana) ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) මොකක්ද, ගරු මන්තීතුමනි පුශ්නය?

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண) (The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, එම කාරණය ඉතා හොඳයි. හැබැයි, මෙහිදී අපොස (උසස් පෙළ) පුනරීක්ෂණ පන්තිත් නවත්වන්න වෙයි. පුනරීක්ෂණ පන්තිවලට තමයි පාසල් ළමයින් ගෙන්වා ගත්තේ. නමුත්, පුනරීක්ෂණ පන්ති පවත්වන්තේ දෙවැනි වර විභාගය කරන ළමයින් සඳහායි. පුනරීක්ෂණ පන්ති නාමයෙන් තමයි පළමුවැනි වතාවට විභාගයට පෙනී සිටින ළමයිනුක් ගෙන්වා ගත්තේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) බොහොම ස්තුතියි. අපි ඒ ගැන වෙනම කථා කරමු.

පුශ්න අංක 14 - 2461/'17 -(1), ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා.

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman) ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයේග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

පුරාවිදාහත්මක වටිනාකමකින් යුත් ස්ථාන : මූලතිව් දිස්තුික්කය

தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள்: முல்லைத்தீவு மாவட்டம் PLACES OF ARCHAEOLOGICAL INTEREST: MULLAITIVU

DISTRICT

1233/'16

1. ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු ආර්.එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණමේකර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர சார்பாக) (The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera) අධාාපන අමාතාකුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (2):

- (අ) (i) මුලතිව් දිස්තික්කයේ පිහිටා ඇති පුරාවිදාාත්මක වටිතාකමකින් යුත් ස්ථාන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) එම ස්ථාන අතරින් දැනට සංරක්ෂණ කටයුතු සිදුකරනු ලබන ස්ථාන කවරේද;
 - (iii) ඒ සඳහා 2015 හා 2016 වර්ෂවලදී වෙන් කරන ලද මුදල් පුමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (iv) එල්ටීටීඊ තුස්තවාදීන් විසින් විනාශ කරන ලද පුරාවිදාහත්මක වටිනාකමකින් යුත් ස්ථාන කවරේද;
 - (v) එම විනාශයන් පිළිබඳව තක්සේරුවක් කර ඇත්නම්, තක්සේරු වටිනාකම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (vi) එම විනාශයන් සම්බන්ධයෙන් නීතිමය පියවර ගෙන තිබේද;
 - (vii) ඉහත සියල්ලෙහිම පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள தொல் பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
 - (ii) மேற்படி இடங்களில் தற்போது பேணல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இடங்கள் யாவை;
 - (iii) இதற்காக 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
 - (iv) எல்.ரீ.ரீ.ஈ. பயங்கரவாதிகளால் அழிக்கப்பட்ட தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள் யாவை;
 - (v) மேற்படி அழிவுகள் பற்றிய மதிப்பீடொன்று செய்யப்பட்டிருப்பின், மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
 - (vi) மேற்படி அழிவுகள் தொடர்பாகச் சட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா;

(vii) மேற்படி அனைத்தினதும் முழுமையானதோர் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) how many places of archaeological interest are located in the Mullaitivu District;
 - (ii) in how many places conservation activities are being carried out of the aforesaid sites;
 - (iii) what amounts were allocated in the years 2015 and 2016 for this purpose, separately;
 - (iv) what places of archaeological interest were destroyed by the LTTE terrorists;
 - (v) if an assessment of such destructions has been done, what the estimated value is in respect of each site separately.
 - (vi) whether legal measures have been taken in respect of these destructions; and
 - (vii) whether he will submit a comprehensive report on all above?
- (b) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) ගවෙෂණය අවසන් කර නොමැත. දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිදාහ ස්ථාන සංඛාාව 176කි. ඉදිරි ගවෙෂණ අනුව මෙම සංඛාාව වෙනස් විය හැකිය.
 - (ii) දැනට සංරක්ෂණ කටයුතු සිදු කරනු නොලැබේ.
 - (iii) සංරක්ෂණ කටයුතු සඳහා මුදල් වෙන්කර නැත.
 - (iv) දැනට වාර්තා වී ඇති පරිදි "අම්බකාමත්" නම් ස්ථානයේ ඇති කුඩා පැරණි චෛතාය ඉංග්‍රීසි L අකුර හැඩයට කපා බංකරයක් ඉදිකර තිබුණි. මෙම ස්ථානයෙහි L.T.T.E නුස්තවාදී පුහුණු පාසලක් තිබී ඇත.
 - (v) තක්සේරු කර නොමැත.
 - (vi) නැත.
 - (vii) ඔව්.

*ඇමුණුම 01 - දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිදාාා ස්ථාන 176 පිළිබඳ වාර්තාව.

*ඇමුණුම 02 - "අම්බකාමන්" පුරාවිදාාා ස්ථානය පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාව.

(ආ) අදාළ නොවේ.

පසුගාමී පුදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම : කුියාමාර්ග

பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல்: நடவடிக்கை DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE FACILITIES IN REGRESSIVE AREARS: MEASURES TAKEN 1426/'16

ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. Bandula Gunawardane)

මුදල් හා ජනමාධා අමාතානුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2016 අයවැය යෝජනා අංක 202ට අනුව ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 10 ක් ආයෝජනය කරන හෝ නව රැකියා අවස්ථා 500 ක් ජනිත කරන පසුගාමී පුදේශවල ආරම්භ කරනු ලබන වාවසායන් සඳහා සුවිශාල බදු සානුබලයන් නිර්දේශ කරනු ලැබූ පරිදි, 2016 වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කරන ලද වාවසායන් පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;
 - (ii) උක්ත යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීමේදී හඳුනාගත් පසුගාමී පුදේශ කවරේද;
 - (iii) එකී පසුගාමීපුදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2000 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා රජය මහිත් අනුගමනය කළ කියාමාර්ග කවරේද;
 - (iv) යටිතල පහසුකම් විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය නොකර, පසුගාමී පුදේශවලට කර්මාන්ත වාහප්ත කළ නොහැකි බව පිළිගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2016ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இலக்கம் 202 இன் பிரகாரம் அமெரிக்க டொலர் 10 மில்லியனை முதலீடு செய்கின்ற அல்லது 500 புதிய தொழில் வாய்ப்புகளை பிறப்பிக்கின்றதான பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் ஆரம்பிக்கப்படுகின்ற தொழில் முயற்சிகளுக்கு பாரிய வரி ஊக்குவிப்புகள் விதந்துரைக்கப்பட்டதன் பிரகாரம், 2016ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தொழில்முயற்சிகள் பற்றிய பட்டியலொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா;
 - (ii) மேற்படி முன்மொழிவினைச் சமர்ப்பிக்கையில் இனங்காணப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்கள் யாவை;
 - (iii) மேற்சொல்லப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை முன்னேற்று வதற்காக 2000ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை அரசாங்கத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட வழி முறைகள் யாவை;
 - (iv) உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பாரியளவில் அபிவிருத்தி செய்யாமல் பின்தங்கிய பிரதேசங்

^{*} පුස්තකාලමය් තබා ඇත.

நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

[ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා]

களுக்கு கைத்தொழில்களை விஸ்தரிக்க இயலாதென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked Minister of Finance and Mass Media:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether a list of the enterprises commenced in year 2016 in accordance with the massive tax amnesty granted for the enterprises to be commenced in regressive areas that make an investment of US Dollars 10 million or generate 500 new employment opportunities as recommended from the Proposal No. 202 of the 2016 Budget will be submitted;
- (ii) the regressive areas identified when presenting the aforesaid Proposal;
- (iii) the measures taken by the Government up to now from year 2000, when developing infrastructure facilities of aforesaid regressive areas; and
- (iv) it is admitted that industries cannot be expanded to regressive areas, without massive development of infrastructure facilities?
- (b) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Finance and Mass Media, I table* the Answer.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (a) (i) Proposal No. 202 of the Budget 2016 was not implemented and Inland Revenue Act had to be amended to give effect to this proposal. Since the new Inland Revenue Act has been prepared on long-term policy for simplifying and justifying the tax policy by the Government, amendments have not been introduced to the existing Act.

Accordingly, a new Inland Revenue Act was drafted to provide prevailing tax concessions and anticipated tax concessions including the Budget Proposals 2016 and it is implemented from the date of 01.04.2018.

- (ii) The areas with low economic growth, low per capita income, higher rate of poverty and unemployment, lack of education and health facilities, are identified as regressive areas. Accordingly, Northern, Eastern and Uva Provinces are considered as regressive areas. Also regressive areas have been identified in every province of the country.
- (iii) The Government has implemented special assignments from the year 2000 in support of the programmes for strengthening of rural economy and special projects for

developing infrastructure facilities including construction of highways and irrigation, providing facilities such as electricity and drinking water, improving education and health facilities, urban development and expanding communication have been carried out while special projects were implemented to develop market facilities and providing loan facilities under concessionary rates, and expanding banking network to the rural areas. As a result, the Poverty Headcount Index has been reduced from 22.7% in the year 2002 to 4.1% in the year 2016 and the poverty in regressive areas has been reduced significantly.

- (iv) However, the policy of the Government is to expand the industries in regressive areas in line with development of infrastructure facilities of such areas.
- (b) Does not arise.

2010 - 2014 දක්වා අලි-මිතිස් ගැටුම හේතුවෙන් මියගිය අලි ඇතුන් : විස්තර

2010-2014 வரை யானை - மனித மோதலினால்

இறந்த யானைகள் : விபரம் ELEPHANTS KILLED DUE TO HUMAN-ELEPHANT CONFLICT FROM 2010 TO 2014: DETAILS

1740/'17

3. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා (ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண - மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி சார்பாக)

(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon. Chaminda Wijesiri)

තිරසර සංවර්න හා වනජීවී අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) වර්ෂ 2010 සිට 2014 දක්වා අලි මිනිස් ගැටුම හේතුවෙන් මියගිය අලි ඇතුන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (ii) එසේ මියගිය අලි ඇතුන් මියගිය ස්ථාන කවරේද;
 - (iii) එම කාල සීමාව තුළ බරපතල තුවාල ලැබූ හා අසාධාා තත්ත්වයට පත් වූඅලි ඇතුන් සංඛාාව කොපමණද;
 - (iv) වත්මන් යහපාලන රජය යටතේ අලි ඇතුන්ගේ මරණ සංඛ්‍යාව හා අලි මිනිස් ගැටුම අවම කිරීමට අමාතු‍‍යාංශය ගන්නා පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014ஆம் ஆண்டு வரை யானை மனித மோதல்கள் காரணமாக இறந்த யானைகளின் எண்ணிக்கை ஆண்டுவாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவு;
 - அவ்விதமாக இறந்த யானைகள் இறந்த இடங்கள் யாவை;
 - (iii) மேற்படி கால எல்லைக்குள் கடுங்காயமுற்ற மற்றும் உயிராபத்து நிலைக்குள்ளான யானை களின் எண்ணிக்கை யாது;
 - (iv) தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின்கீழ்இறந்த யானைகளின் எண்ணிக்கையையும்யானை மனித மோதல்களையும் குறைக்க

அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை:

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Sustainable Development and Wildlife:

- (a) Will he inform this House-
 - separately, in terms of each year, the number of elephants died by reason of human - elephant conflicts from the year 2010 to 2014;
 - (ii) the locations where the elephants died;
 - (iii) the number of elephants died, got injured and got into critical conditions; and
 - (iv) the measures that will be taken to minimize the number of elephant deaths and human elephant conflicts, under present Good Governance Government?
- (b) If not why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Sustainable Development and Wildlife, I table* the Answer.

- * සහාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:

a) (i)

| Year | Elephant Deaths |
|------|-----------------|
| 2010 | 227 |
| 2011 | 255 |
| 2012 | 250 |
| 2013 | 206 |
| 2014 | 231 |

- (ii) Ampara, Moneragala, Batticaloa, Anuradhapura, Kurunegala, Puttalam, Mannar, Trincomalee, Vavunia, Badulla, Kandy, Hambantota, Rathnapura, Matale, Polonnaruwa, Mullaitivu, Nuwara-Eliya.
- (iii) 1000 elephants.
- (iv) Identifying areas where elephant-human coexistence can be maintained.
 - Giving awareness on elephant-human co-existence to the people living in those areas.
 - After educating the relevant wildlife officers, guide them to implement the identified methods.
 - Introduction of electric fences. At present, construction of rural electric fences in

Galgamuwa, Ehatuwewa, Mahawa, Nikaweratiya, Rasnayakapura Divisional Secretariat areas in Kurunegala District are being conducted successfully.

 Having measures to construct temporary electric fences to protect agricultural lands (paddy cultivations).

- Introduction of a system to handover the maintenance works of rural electric fences to the public.
- (b) Does not arise.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 5 - 2117/17 - (1), Hon. Douglas Devananda.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මන්තීතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 6 - 2139/'17 - (1), Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මන්තීතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 9 - 2343/17 - (1), Hon. T. Ranjith De Soyza.

ගරු උදය පුභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මන්තීතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ජාතාන්තර සබඳතා විෂය පිළිබඳ පුථම උපාධිය හා පශ්චාත් උපාධි පාඨමාලාව හදාරා නිමකළ ශිෂායන් : විදේශ කටයුතු අමාතාාංශයට බඳවා ගැනීම

சர்வதேச நல்லுறவு விடயப்பரப்பு பற்றிய முதலாவது பட்டம் மற்றும் பட்டப்பின் பாடநெறியை நிறைவுசெய்தோர் : வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்த்தல் STUDENTS COMPLETED FIRST DEGREE AND POSTGRADUATE COURCES IN INTERNATIONAL RELATIONS: RECRUITMENT TO MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

2344/'17

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා (ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මීය වෙනුවට)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண - மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன சார்பாக) (The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

විදේශ කටයුතු අමාතාහතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) කොළඹ විශ්වවිදාහලය හා කැළණිය විශ්වවිදාහලය විසින් පවත්වනු ලබන ජාතහන්තර සබඳතා විෂය පිළිබඳ පුථම උපාධිය හා පශ්වාත් උපාධි පාඨමාලාව සාර්ථකව හදාරා නිමකළ ශිෂායන් එම විෂයය පිළිබඳව වසර තුන හතරක පමණ කාලයක් තුළ පුළුල් හැදෑරීමක් කර ඇති බැවින්, ඔවුන්ගේ දැනුම හා හැකියාව විදේශකටයුතු අමාතාහංශය වෙත ලබා ගැනීමට දැනට යම් කුමවේදයක් තිබේද;
 - (ii) වත්මත් යහපාලන රජය බලයට පත්වීමෙත් පසු එම පාඨමාලාවත් සාර්ථකව නිම කළ ශිෂායන් ඔබ අමාතාාංශයට බඳවාගෙන ඇත්නම්, ඔවුත් පිළිබඳ තොරතුරු ලබා දෙන්නේද;
 - (iii) නොඑසේ නම්, ඉදිරියේදී එම උපාධිධාරින් ඔබ අමාතෲංශයට බඳවා ගැනීම සඳහා සුදුසු කුමවේදයක් සකස් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ)(i) கொழும்பு பல்கலைக்கழகம் மற்றும் களனி பல்கலைக்கழகத்தினால் நடத்தப்படும் சர்வதேச நல்லுறவு விடயப்பரப்பு பற்றிய முதலாவது பட்டம் மற்றும் பட்டப்பின் பாடநெறியை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்துள்ள மாணவர்கள் இவ்விடயப்பரப்பு பற்றி மூன்று நான்கு ஆண்டுகள் விரிவாகக் கற்றுள்ளனரென்பதால், இவர்களின் அறிவு மற்றும் ஆற்றலை வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சுக்குப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான ஏதேனும் முறைமை தற்போது காணப்படுகின்றதா என்பதையும்;

- (ii) தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கம் ஆட்சியேற்ற பின்னர் மேற்படி பாடநெறியை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்த மாணவர்கள் தங்களுடைய அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்களாயின், இவர்கள் பற்றிய தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பாரா என்பதையும்;
- (iii) இன்றேல், எதிர்வரும் காலத்தில் மேற்படி பட்டதாரிகளைத் தங்கள் அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்ப் பதற்குப் பொருத்தமான முறைமையொன்றைத் தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Foreign Affairs:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether there is a mechanism to obtain the knowledge and skills of the students who have successfully completed the first degree and postgraduate courses in International Relations conducted by the Universities of Colombo and Kelaniya for the Ministry of Foreign Affairs, since they have undergone an in-depth study of the subject for three to four years;
 - (ii) whether the students who successfully completed those courses have been recruited to your Ministry following the present Good Governance Government came into power and whether information about them will be provided; and
 - (iii) if not, whether measures will be taken to prepare a suitable mechanism to recruit those graduates to your Ministry in the future?
- (b) If not, why?

ගරු තිලක් මාරපන මහතා (සංවර්ධන කාර්යභාර අමාතහතුමා සහ විදේශ කටයුතු අමාතහතුමා)

(மாண்புமிகு திலக் மாரபன - அபிவிருத்திப் பணிப் பொறுப்புகள் அமைச்சரும் வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Tilak Marapana -Minister of Development Assignments and Minister of Foreign Affairs) Sir, I table* the Answer.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (a) (i) Under the present Scheme of Recruitment of the Sri Lanka Foreign Service (SLFS), opportunities are available for those who have studied the subject of International Relations at undergraduate and at post-graduate levels to enter the Foreign Service. The new Scheme of Recruitment to join SLFS is geared to attract the best available Sri Lankan talent and capture those candidates who possess relevant qualifications and aptitude to be a diplomat representing Sri Lanka.

In doing so, those who have qualified in international relations are at an advantage at the Foreign Service recruitment examination. Further, the new Scheme of Recruitment aims to capture the aspirations and career goals of those students who study subjects such as International Relations with the intention of joining the Foreign Service.

Through the structured interview/viva voce the applicants are further tested on their practical knowledge, and applicability of academic knowledge through systematic and transparent processes. Training in International Relations of university level can be useful to perform well at their interview.

It is also to be noted that form time to time the Ministry offers short internship programmes for undergraduate students reading for specialized degrees in International Relations. Whilst this endeavor is mainly for the students to familiarize themselves with the Ministry, it provides opportunities for students to interact and engage with the Ministry officials on international relations related issues.

(ii) Among the officers recruited in 2015, following competitive examination conducted by the Department of Examinations, only two officers with a Degree in International Affairs were able to get selected and one such officer selected has followed the postgraduate degree in the same subject. The details are as follows:

| i | Ms. Buddhika | Postgraduate | University |
|-----|---------------|--------------------|-------------|
| | Wimalasena | Degree in Interna- | of Colombo |
| | | tional Relations | |
| | | | |
| ii. | Ms. P.G.P. | Degree in Interna- | University |
| | Kaushalya | tional Relations | of Colombo |
| | • | | |
| iii | Ms. Nirosha | BA Special | University |
| | Kumari Herath | Degree in Interna- | of Kelaniya |
| | | tional Studies | - |

- (iii) Not applicable.
- (b) Does not arise.

වාද්දුව-මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම : වන්දි

வாத்துவ - மொரொந்துடுவ வீதி அபிவிருத்தி: இழப்பீடு

DEVELOPMENT OF WADDUWA-MORONTHUDUWA ROAD: COMPENSATION

2434/'17

12.ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. Jayantha Samaraweera)

උසස් අධාාපන හා මහාමාර්ග අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) කළුතර දිස්තික්කයේ, වාද්දුව හන්දියේ සිට, මොරොන්තුඩුව හන්දිය දක්වා දිවෙන වාද්දුව -මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමේදී ඉඩම් හා දේපළ අහිමිවන පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) ඔවුන්ගේ නම, ලිපිනය, අහිමි වන ඉඩම් පුමාණය හා දේපළවල ස්වභාවය කවරේද;
 - (iii) ඉඩම අතිමිවන පවුල් සඳහා වන්දි ගෙවීමට එකී දේපළ හා ඉඩම් මේ වනවිට තක්සේරුකර තිබේද;
 - (iv) එසේ නම්, වන්දි ගෙවීමට යෝජිත පවුල් සංඛාාව, පවුල්වල නම, ලිපිනය සහ ගෙවීමට නියමිත වන්දි මුදල කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ, නම් ඒ මන්ද?

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தின் வாத்துவ சந்தியி லிருந்து மொரொந்துடுவ சந்தி வரை செல்லும் வாத்துவ மொரொந்துடுவ வீதியை அபிவிருத்தி செய்கையில் காணிகள் மற்றும் சொத்துக்களை இழக்கின்ற குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
 - (ii) இவர்களுடைய பெயர், முகவரி, இழக்கின்ற காணியின் அளவு மற்றும் சொத்தின் தன்மை யாவை என்பதையும்;
 - (iii) காணிகளை இழக்கின்ற குடும்பங்களுக்கு இழப்பீடு செலுத்துவதற்கு அச் சொத்துக்கள் மற்றும் காணிகள் இன்றளவில் விலைமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
 - (iv) ஆமெனில், இழப்பீடு செலுத்தப்படவுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை, குடும்பங்களின் பெயர், முகவரி மற்றும் செலுத்தப்பட்டவுள்ள இழப்பீட்டுத் தொகை யாவை என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education and Highways:

- (a) Will he inform this House-
 - the number of families whose lands and property would be lost as a result of the development of Wadduwa-Moronthuduwa road of Kalutara District from Wadduwa junction to Moronthuduwa junction;
 - (ii) their names, addresses, extent of land dispossessed and the nature of property;
 - (iii) whether the said lands and property have been by now assessed in order to compensate the said families; and
 - (iv) if so, the number of families proposed to be compensated, their names, addresses and the amount of compensation to be paid?
- (b) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, අද දින, එනම් 2018 අපේල් 05 වෙනි බුහස්පතින්දා "ලක්බිම" පුවත් පතේ එක්තරා ලිපියක සඳහන් [ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා]

වනවා, "ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයට මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතුන්ට බදු දීලා"යි කියලා. විශේෂයෙන්ම Elkaduwa Plantations Limited එකටත් අයිති මේ ඉඩම් පුමාණය -අක්කර 21,000ක්- පුබල දේශපාලනඥයන් දෙදෙනෙකු විසින් බදු දීලා තිබෙනවාය කියලායි සදහන් වන්නේ. ඒ වාගේම වැවිලි කර්මාන්තයට අදාළ නොවන පදිංචි වීම් සදහා මෙම ඉඩම් කට්ටි බෙදා දීම් සිදු කරමින් පවතින බවත් පුකාශ කර තිබෙනවා. ඉඩම හා කෘෂිකර්ම පුතිසංස්කරණ වාහපාරයේ අධාක්ෂතුමා තමයි මෙසේ පුකාශ කර තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව ගරු පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ഗ്ര് සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ලිපිය Lanka C News එකේ තිබෙනවා මා දැක්කා. මමත් මේවා බලනවා. Lanka C News එකේ -ඒ කියන්නේ, වීමල් වීරවංශ මහතාගේ website එකේ-තිබුණු එකක් ගැන තමයි මේ මන්තීතුමා ඇහුවේ. මේක අමූලික බොරුවක්. ලාහ නොලබන වතු පෞද්ගලික සමාගම්වලට පැවරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් කම්ටුවක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ කම්ටුවෙන් නිර්දේශ කරලා තිබෙනවා, සමහර වතු -ලාභ නොලබන වතු- පෞද්ගලික අංශයට දෙන්නය කියලා. ලාභ ලබන වතු දෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපි තවම එවැනි කිසිම පියවරක් ගෙන නැහැ. මේවා පට්ටපල් බොරු. Websitesවල තිබෙන ඒවා ගැන මේ ගරු සභාවේ අහනවා. මේවා පට්ටපල් බොරු.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. The Hon. Minister has replied. ගරු මන්තීුතුමනි, හරි.

ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 22.(3) සම්බන්ධයෙනුයි මා මෙම කරුණ අහන්නේ.

ස්ථාවර නියෝග 22.(3) හි මෙසේ සඳහන් වනවා:

"කිසියම් ලිපි ලේඛනයක් පිළිගැන්වීමේදී එහි අඩංගු කරුණු ගැන කෙටි විස්තරාත්මක පුකාශයක් කළ හැකි ය. එහෙත් පිළිගැන්වීමේ අවස්ථාවේ දී ඒ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් නොපැවැත්වීය යුතු ය."

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ යටතේ මා මේ පුශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු සභානායකතුමාටයි. අද දිනයේදී ඔබතුමන්ලා ශීර්ෂ රාශියක් යටතේ පරිපූරක ඇස්තමෙන්තු කිහිපයක් table කරලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලේම එකතුව ගත්තොත්, රුපියල් මිලියන 7,000ක පමණ පරිපූරක ඇස්තමෙන්තු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ තුළ රුපියල් ලක්ෂ 41ක් වෙන්කර තිබෙන්නේ විශේෂ කාර්යභාර අමාතාහංශය මෙහෙයුම් කල්බදු කුමය යටතේ ලබා ගත් වාහනයේ බදු කුලී වියදම් වෙනුවෙනුයි. මේ විශේෂ කාර්යභාර පිළිබද

ඇමතිවරයා පසුගිය කාලය තුළ රට වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ, වාහනයක් අවශා වෙන්නේ ඇයි කියලා අපට කියන්නට ඕනෑ.

දෙවෙනි කාරණය ඉතාම විශේෂයි, ගරු කථානායකතුමනි. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් පසුබිම් වාර්තාවක් ඉල්ලා සිටිනවා. 2018 ජනවාරි 31 දිනැති අමාතා මණ්ඩල තීරණය අනුව ෂැන්ගුි-ලා හෝටලය සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම වෙනුවෙන් කොළඹ මහ නගර සභාවට ගෙවිය යුතු හිහ ගිවිසුම්ගත බැදීම් නිරවුල් කිරීම වෙනුවෙන් අතිරේක පුතිපාදන සැලසීම සඳහා තමයි තවත් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර නිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, රාජපක්ෂ පාලනයෙන් මේ ඉඩම සින්නක්කරව ෂැන්ගුි-ලා එකට දුන්නා. දැන් මෙතුමන්ලා ෂැන්ගුි-ලා එකේ කටයුතු සඳහා රජයෙන් මුදල් ගෙවන්නේ ඇයි කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමා, ඔබතුමාගේ පුශ්නය table කරන්න. දැන් පිළිතුරු දෙන්න බැහැනේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

තවත් කාරණයක් තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි. මා තත්පර -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා table කරන්න. Hon. Leader of the House, will you reply?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්තීතුමාට අවශා නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

විවාදයක් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අපේ කණ්ඩායම නායක රැස්වීමේදී ඉල්ලන්නම. ඊට වඩා ඔබතුමන්ලාට වගකීමක් තිබෙනවා, -ඒකත් අපි ඉල්ලන්නම- මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න. උදාහරණයක් වශයෙන්, රාජා ඇමතිවරයෙකුට වාහනයක් ගන්න රුපියල් මිලියන 43යි; අගුාමාතාවරයාගේ ආරක්ෂාව සඳහා වාහන ගන්න රුපියල් මිලියන 10යි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා ඒ ගැන සොයා බලා කියන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

මා ඒක තමයි පැහැදිලි කළේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ. නැහැ. පැහැදිලි කිරීම ඒක නොවෙයි. උදාහරණයක් වශයෙන්, ෂැන්ගුි-ලා එක වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 342ක් දෙන්නේ මොකටද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

කෙටියෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශා නම් විවාදයක් දෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

විවාදයේ විස්තර පසුව ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ වෙවුල-වෙවුලා හිටියේ මේ වාගේ වැරැදි නිසායි. විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිතුමාට ගෙවන්නේ සභානායකතුමාගේ සල්ලිද? විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිවරයෙක් මොකටද? මේ සල්ලි ගෙවන්නේ ඇයි? ඒ ගැන අහන්න අපට අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

We have given a brief description of the allocation. If they want, we can give a Debate.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

Debate එකකට වඩා ඔබතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා. රටේ සල්ලි නේ මේ නාස්ති කරන්නේ. රුපියල් මිලියන 7,000ක්!

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එතුමාට දැන් ඒ විස්තර දෙන්න අමාරුයි නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

දැන් එපා. දැන් දෙන්න බැහැ නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කළේ රජය වෙනුවෙනුයි. ඊයේ විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදිලා තරහ ගිහින්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ං හොදයි. ඔබතුමා ඒ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

විශ්වාස හංග යෝජනාව පැරදිලා තරහ ගිහින් අපට ඛණිනවා. විශ්වාස හංග යෝජනාව පැරදුණාට අපි පළි නැහැ; අපි පළි නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුධාන කටයුතු ආරම්භයේදී, පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள் BILLS PRESENTED

I

ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

தேசிய பாதுகாப்பு நிதியம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்

NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL

"1985 අංක 9 දරන ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාතා මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ)"

පිළිගන්වන ලද්දේ අගුාමාතාතුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාතුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාතාතුමා විසිනි.

2018 අපේල් මස 19 වන බුහස්පතින්දා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුදුණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவர் சார்பாக மாண்புமிகு லசஷ்மன் கிரிஎல்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

II

පුාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

பிரதேச சபைகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL

"1987 අංක 15 දරන පුාදේශීය සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාතා මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ)"

පිළිගන්වන ලද්දේ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාතයකුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාතයකුමා විසිනි.

மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு லசஷ்டிமன் கிரிஎல்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டு மெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed;

and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු.

නාහය පතුයේ විෂය අංක 1 සිට 3 දක්වා මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග 03ක් අනුමත කිරීමට තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, Item No. 4, අධිකරණ සංවිධාන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත අපි අද දින විවාදයට ගන්නේ නැති බව කලින්ම ගරු මන්තීවරුන්ට දැනුම් දෙන්න කැමැතියි. නැත්නම් ඒ ගැන කථා කරලා නිරපරාදේ කාලය නාස්ති වේවි. ශේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩු තීන්දුව අනුව ඒකට සංශෝධන කිහිපයක්

ගෙනෙන්න තිබෙනවා. ඒ සංශෝධන සකස් කළායින් පසුව අපි එය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එහෙම නම් අංක 1 සිට 3 දක්වා විෂයයන් පෙර වරු 11.30 සිට පස් වරු 12.30 වනතුරු සාකච්ඡාවට ගනිමු. පස් වරු 12.30ට අවසන් කරමු. සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවකුත් තිබෙනවා. අද Party Leaders' Meeting එකකුත් පැවැත්වෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, Then, we will have the Party Leaders' meeting at. 12.30 p.m.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

There is an EU delegation which I am supposed to meet from 12.00 to 2.00 p.m. Shall we have the Party Leaders' Meeting at 2.00 p.m.? එතකොට පස් වරු 1.30ට සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගන්න වෙනවා.[බාධා කිරීමක්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, the Hon. Member who is to move the Adjournment Motion today, says that it can be withdrawn.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then that can be withdrawn. එහෙම නම් පස් වරු 12.30ට සහාවේ වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න පුළුවන්. එහෙම නම් Party Leaders' Meeting එක පෙර වරු. 11.30ට ගනිමුද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

It is fine, if we can have it at 12.30 p.m., Sir.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

At 11.30 p.m. I can, because from 12 to 2 p.m., I will

be involved with the EU delegation. We can meet at 11.30 if you all agree.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, there is a meeting chaired by the Prime Minister at 11.30 a.m.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then, we will make it at 2.00 p.m.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Okay.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Thank you. එහෙම නම් ගරු සභානායකතුමා යෝජනා 1,

2, සහ 3 ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move Item Nos. 1, 2 and 3.

මෝටර් වාහන පනත : නියෝග

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் :

ஒழுங்குவிதிகள்

MOTOR TRAFFIC ACT: REGULATIONS

T

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Hon. Speaker, on behalf of the Minister of Transport and Civil Avation, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Sections 8, 14 and 30 of the aforesaid Act relating to Motor Traffic (Fees) Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/6 of 15th January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved.

(Cabinet approval signified.)"

පුශ්තය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது

Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජාා ඇමතිතුමා.

[පූ.භා. 11.03]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (පුවාහන හා සිව්ල් ගුවන් සේවා නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, අද දින පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. 2018 ජනවාරි 15 දිනැති අංක 2054/6 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියෝග, අංක 2054/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියෝග සහ 2054/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියෝග සහ 2054/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියෝග පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් කියැවෙන්නේ පසු ගිය 2017 අය වැයෙන් ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මේ රටට හඳුන්වා දුන් තිරෝද රට වෙනුවට භාවිත කළ හැකි රෝද හතරේ වාහනයක් හඳුන්වා දීම පිළිබඳවයි. ඒ වාහනය අපේ රටේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ වාහනයට නමක් යොදලා, එය අපේ රටේ මෝටර් රට පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඒ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීමේ අවශානාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" නමින් අලුත් වාහන පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම සඳහා තමයි මෙම අති විශේෂ ගැසට් පතුය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. නිරෝද රථය හා සමානකමකින් යුක්ත රෝද හතරේ වාහනය, "quadricycle" නමින් හඳුන්වලා දීලා තිබෙන්වා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" යන නමින් හඳුන්වා දීලා තිබෙන්නේ, ඉංගීසි භාෂාවෙන්, "caravan" කියන වාහනය සම්බන්ධ කරගෙන, ඒකේ -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය සඳහා පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා *මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්,* නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා] *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) කථා කරන්න, ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, එම වාහන වර්ග දෙක අපේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කරලා වාහන පද්ධතියට හඳුන්වාදීම සඳහා තමයි මෙම අතිවිශේෂ එක් ගැසට පතුයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ "quadricycle" නමින් හඳුන්වන වාහනය නිරෝද රථයකට සමාන නමුත් රෝද හතරේ වාහනයක්. මේ වාහනය 199cc, 499cc යි අතර තිබෙන වාහනයක්. මේ වාහනය ලියා පදිංචි කිරීමට අවශා මුදල කොපමණද, රක්ෂණය සඳහා අවශා මුදල කොපමණද යන කරුණු සියල්ලම මෙම ගැසට පතුයේ සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම තවත් ගැසට පතුයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොකරන්න. ඒක නිසා අධිවේගී මාර්ග පනතේත් සංශෝධනයක් සිදු වනවා, අද දවස තුළ. ඒ වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොවිය යුතුයි කියන ගැසට පතුයත් මේ සමහ ඉදිරිපත් කරලා

තිබෙනවා.

එම වාහන දැනට ලංකාවේ විශාල පුමාණයක් නැහැ. පහක් පමණ පුමාණයක් තමයි ලංකාවට දැනට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. තිරෝද රථ වෙනුවට රෝද හතරේ මෙම වාහනය ජනතාව අතර පුවලිත කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" කියන වාහනයත් පුවලිත කරන්න ඕනෑ. මේ කාලය මේ රටට සංචාරකයන් බහුලව පැමිණෙන කාලයක්. විශේෂයෙන් දැනට මිලියන දෙකකට අධික සංචාරකයන් පුමාණයක් පැමිණෙනවා. ඒ සංචාරකයන්ගේ පැමිණීමත් සමහ ඔවුන්ගේ අවශානාව වෙනුවෙන් තමයි ඒ "මෝටර් නිවස" කියන වාහන පන්තිය අපි හඳුන්වලා දීලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම අපි අද මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මේ නියෝග සම්මත කිරීමට අනුමැතිය පනනවා.

තවත් එක් ගැසට පතුයක් තිබෙනවා. 2017 අය වැයේදී යෝජනා වුණා, දඩ මුදල් වැඩි කිරීමට. ඒ වෙලාවේ සමාජයේ කරීකාවක් ආවා, සමහර දඩ වර්ග සදහා දඩ මුදල රුපියල් 25,000ක් දක්වා වැඩි කළ යුතුයි කියලා. විශේෂයෙන්ම 2017 අය වැයේදී රුපියල් 2,500කින් දඩ මුදල් වැඩි කළ යුතුයි කියන යෝජනාවේදී එවකට හිටපු මුදල් ඇමති රවි කරුණානායක මැතිතුමා සමහ අපි සාකච්ඡාවක් තිබුණා. රුපියල් 2,500කින් වැඩි කරන්න විරුද්ධ වුණු පුද්ගලික බස් රථ හිමියන්ගේ සංගම සහ වෙනත් සංගම ඇවිල්ලා අපිත් සමහ සාකච්ඡා කළා. ඒ සාකච්ඡාවේදී තමයි මේ රුපියල් 25,000 දඩ පැනවීමේ පුශ්නය පැන නැහුණේ.

අප මේ ගැන සාකච්ඡා කරද්දී එක් පෞද්ගලික බස් රථ සමාගමක් කිව්වා, බීමතින් රිය පැදවීම ආදි ඒවාට නම් රුපියල් 25,000ක වාගේ දඩයක් ගැහුවත් කමක් නැහැ කියා. අන්න ඒ තුළින් තමයි රුපියල් $25{,}000$ කතිකාව සමාජයට ආවේ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කමිටුවක් පත් කළා, මේ පිළිබඳව සමාලෝචනය කරන්න. ඒ කමිටුවේ නිර්දේශ දෙකක් -දඩ වර්ග හඳුන්වා දීමට සහ ඒ දඩ මුදල් අය කිරීමට,- ලැබී තිබුණා. ඒ නිසා නැවත ඒ කමිටුව මහින් නව දඩ වර්ගත් සමහ දඩ වර්ග 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ 33ට අදාළව මෝටර් රථ වාහන වැරැදි, මාර්ග වැරැදි 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ වැරැදි 33 වෙනුවෙන් අය කරන ස්ථානීය දඩ මුදල් මෙම ගැසට් පතුයේ සඳහන් වනවා. විශේෂයෙන්ම රුපියල් $25{,}000$ ක් දක්වා පැවැති දඩ මුදල -සමාජයේ එදා පැවැති ඒ සාකච්ඡාව, කතිකාව අනුව යෝජිත දඩ මුදල- ඉහත කී කමිටුව මහින් රුපියල් $3{,}000$ දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. දැනට ස්ථානීය දඩයක් ලෙස උපරිම වශයෙන් රුපියල් $3{,}000$ ක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ වැරැදි 33ට අදාළව උපරිම දඩය ලෙස තිබෙන්නේ රුපියල් $3{,}000$ යි; අවමය රුපියල් 500යි. වැරැදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් $3{,}000$ දක්වා ස්ථානීය දඩ මුදල් අය කරන්න අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවසරය, අනුමැතිය පුාර්ථනා කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, අප මේ දඩ මුදල් සංශෝධනයෙන් විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වනවා, විනයගරුක රියැදුරන් බිහි කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සහ මාර්ගයේ ගමන් කරන අයගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීම ආදිය. එවැනි දේවල් තමයි මෙම දඩ මුදල් වැඩි කිරීම තුළින් අප විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

විශේෂයෙන්ම දඩ වර්ග 7ක් ගැන ඒ කාලයේ -2017 අය වැයෙන් පසුව,- මේ රටේ සමාජ කරීකාවතක් ඇති වුණා. බීමතින් රිය පැදවීම, අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම, රියැදුරු බල පනුයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, ආරක්ෂණ ආවරණයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, දුමරිය ගේට්ටුව වසා තිබියදී දුමරිය හරස් මාර්ගයකින්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

දුම්රීය මාර්ගයට අනවසරයෙන් වාහනය ඇතුළු කිරීම, වමෙන් ඉස්සර කිරීම කියන වැරැදි 7 පිළිබඳව තමයි විශේෂයෙන්ම එහිදී සාකච්ඡා වුණේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කම්ටුවේ නිර්දේශ මත තමයි වැරැදි 33ක් හඳුනාගෙන ඒවා සඳහා දඩ නියම කර තිබෙන්නේ. මම හිතනවා, මේ ස්ථානීය දඩ නියම කිරීම තුළින් අපේ රටේ විනයගරුක රියැදුරන් බිහි වෙලා, අපේ රටේ මහීන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන වැඩ කටයුතු සාර්ථකව කර ගන්න පූළුවන් වේචි කියා.

මා මුලින් කිව්වා වාගේ නව වාහන පන්ති දෙක හඳුන්වා දීම තුළින් අපේ රටට පැමිණෙන සංචාරකයන්ට පහසුවක් වනවා. පිටරටවල භාවිත කරන "caravan" නමින් හඳුන්වන වාහනය තමන්ට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් දෑ -ඇඳන් සහිතව- පිටුපස අමුණාගෙන යා හැකි වාහනයක්. මෙතැන සිටින අපේ මන්තීවරුන්ගෙන් හුහ දෙනෙක් පිට රටවල ගිහින් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට අපේ රටෙත් සමහර ආයතනවලින් දැනටත් එවැනි වාහන නිෂ්පාදනය කර තිබෙනවා වාගේම ඒවා ආනයනය කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් මේ රටට එම නව වාහන පන්තිය හඳුන්වා දීම තමයි අපි සිද්ධ කරන්නේ. මෙම හඳුන්වා දීම තුළින් විශේෂයෙන්ම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාමත්ම ජනපුිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. මක් නිසාද, එය තු්රෝද රථය වෙනුවට පාවිච්චි කළ හැකි රෝද හතරේ කුඩා වාහනයක්. සාමානාායෙන් එම රෝද හතරේ කුඩා වාහනයේ 4දෙනෙක්, 5දෙනෙක් අතර පිරිසකට ගමන් කරන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම එම "quadricycle" කියන වාහනය 199 ccක්, 499 ccත් අතර තිබෙන වාහනයක්. සාමානා පුද්ගලයෙකුට මෙම රථය භාවිතයට ගත්ත පුළුවත්. මිලත් ඉතාම අඩුයි. ඉදිරියේදී මෙම වාහනය ජනපුිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. අදින් පසුව මෙය මේ රටේ වාහන පද්ධතියේ නීතියක් බවට පත් වුණාම, එම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාම ජනපුිය වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

මම මුලින් කිව්වා වගේ මෙම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කරන්න අවසර දෙන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කිරීම තහනම් කිරීම සඳහාත් අද නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මොකද, දැනටමත් තිුරෝද රථ අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන්න බැහැ. එම වාහනය තුිරෝද රථයට සමාන රෝද හතරේ වාහනයක් නිසා අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළත් කිරීම මේ මහින් තහනම් කර තිබෙනවා. එම නිසා අද සිට එය කිුයාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2018 ජනවාරි 15වැනිදා තමයි මෙම අතිවිශේෂ ගැසට් පතුය ඉදිරිපත් කළේ. ඒ තුළින් හඳුන්වා දී තිබෙන වැරදි වර්ග 33 සඳහා නව දඩ මුදල් අය කිරීම අපි ඉදිරියේදී කුියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම මුලින් කිව්වා වගේ මෙම පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් විනය ගරුක රියැදුරන් බිහි කරලා, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව තුළින් මේ රටේ රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මොකද, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව අයත් වෙන්නේත් අපේ අමාතාහාංශයට. අවුරුදූ 30ක් තිස්සේ මේ රටේ තිබුණු යුද්ධයෙන් මිය ගියාට වඩා වැඩි පුමාණයක් රිය අනතුරු නිසා මිය යනවා. රිය අනතුරු නිසා සාමානාගයන් දවසකට 7දෙනෙක්, 8දෙනෙක් පමණ මිය යනවා. එම නිසා අපි කොපමණ නීති දැම්මත්, විනය ගරුක රියැදුරෙක් බිහි වුණේ නැත්නම්, එම රියැදුරා අතින් වැරදි සිදු වීමට ඉඩ තිබෙනවා. එම නිසා අපේ මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තවත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. තු්රෝද රථ සඳහා රියැදුරු බලපතු ඉල්ලුම් කරන අයට දවසක වැඩ මුළුවක් පවත්වලා, එම වැඩ මුළුවෙන් සමත් වන අයට සහතික පතුයක් දීමෙන් පසුව තමයි ඔවුන්ට රියැදුරු බලපනුය ලබාදෙන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ඉදිරි කාලයේදී ජාතාන්තර රියැදුරු බලපතු කුමය හඳුන්වා දීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කෙනෙක් වැරැද්දක් කළාම ලකුණු අඩුවීමේ කුමයක් සකස් කරලා, වැරැදි වැඩියෙන් කරන අයගේ ලකුණු අඩු කරලා ඔහුට රියැදුරු බලපතුය අහිමි කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි එවැනි පනතක් සම්මත කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ නිසා මෙවැනි නියෝගවලින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ රටේ සිදු වන රිය අනතුරු අවම කරලා, ජනතාවගේ ජීවිත සුරක්ෂිත කරලා විනයගරුක රියැදුරත් බිහි කිරීමයි. එම නිසා මම අද අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය මේ සඳහා බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) கிறுகிகே.

මීළගට, ගරු බිමල් රත්තායක මන්තීතුමා කථා කරන්න.

[පූ.භා. 11.14]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝගයන් තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගැසට් නිවේදන සම්බන්ධයෙන් කරුණු කීපයක් කියන්න කැමැතියි. පළමුවැනි එක තමයි, මෝටර් රථ නීති ශක්තිමත් කරන එක. පාරේ විනය හදන එක සම්බන්ධව මම සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමන්, අපි දැනගන්න කැමැතියි, ඔබතුමාගේ ඇමතිතුමා කොහෙද කියලා. ඊයේ ඉදලා එතුමා හොයා ගන්න නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කරන කොට අදාළ ඇමතිවරයා ලංකාවේ ඉන්නවා නම් සාමානායෙන් අපි දන්න විධියට ඒ ඇමතිවරයා තමයි මේවා ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඔබතුමාට මේ කටයුතු දිගටම කරගෙන යන්න ලැබේව් කියලා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමාගේත් සභාවේ තනතුර ඉහළ යයි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ මේ නව ස්ථානීය දඩ යටතේ 33වැනි එක දාලා තිබෙනවා, "වීමෝචන සහතිකය හෝ යෝගානා සහතිකය වාහනයේ තබා ගැනීමට අසමත්වීමට දඩයක් ගහනවා" කියලා. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, වීමෝචන සහතිකය - දුම් සහතිකය - ඉදිරිපත් කරලා තමයි අපි licence එක ගත්තේ. දුම් සහතිකය නැතිව licence එක ගත්න බැහැ නේ. දුම් සහතිකය ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, insurance certificate එක ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, ඉත් පසුව තමයි අපට licence එක හම්බ වෙන්නේ. Licence එක තිබෙනවා නම්, ආයෙත් මොකටද, මිනිස්සු මේ වීමෝචන සහතික උස්සාගෙන යන්නේ?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක මීට පෙරත් තිබුණා. විමෝචන සහතිකය තමන් ළහ තබා ගැනීම අනිචාර්ය කරලා තිබුණා. හැබැයි, මින් ඉදිරියට දුම් සහතිකය තමන් ළහ නොතිබුණොත්, මේ පනත මහින් රුපියල් 500ක දඩයක් නියම කරලා තිබෙනවා. මොකද, ඒක ළහ තිබීම අනිචාර්යවීමක් බලාපොරොත්තු වෙලා තිබුණා. මීට කලින් මේකට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරපු වෙලාවේත් මේ සම්බන්ධයෙන් කවුරුවත් විරුද්ධ වුණේ නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

කවුරුවත් විරුද්ධ වෙන එක ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. මේ රෙගුලාසි ඉදිරිපත් කරන්නේ ඇමතිවරයා විධියට ඔබතුමා නේ. ඔබතුමාට තර්කයක් තිබෙන්න ඕනෑ නේ, licence එක ගන්න දුම සහතිකය ඕනෑ නම්, දුම් සහතිකය ළහ තබා ගැනීම අතාවශා ද, නැද්ද කියලා. අපට licence එක ගන්න මේ දුම් සහතිකය අවශා නම්, ඒකට අදාළ කරන supporting documents මිනිස්සු උස්සාගෙන යන්න ඕනෑ නැහැ නේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

දුම් සහතිකය වාහනය ඇතුළේ තිබුණාට පුශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

වාහනය ඇතුළේ තවත් දේවල් තියා ගන්න පුළුවන්. මම කියන්නේ ඒකයි, ඔබතුමන්ලා තර්කානුකූල නැහැ. ඔය විධියට තර්ක කළොත්, අපි passport එක අරගෙන යනකොට Immigration and Emigration Department එකට කියන්න පුළුවන් නේ, "ඔයාගේ application එකයි, ඔයාගේ photo එකයි, ගුාමසේවක සහතිකයයි අරගෙන එන්න." කියලා. ඇයි මේ විධියට මිනිසුන්ට වද දෙන්නේ? අනෙක් නීති-රීති සම්බන්ධයෙන් අපට විශේෂ විචේචනයක් නැහැ. සාධාරණව යම් ආකාරයක දඩ තිබෙන එකට අපේ විචේචනයක් නැහැ. වැරැදිවලට යම් පුමාණයක දඩයක් කොහොමත් තිබෙන්න ඕනෑ නේ. නමුත්, මේචාගේ දේවල් ගත්තාට පස්සේ මොනවාද මේ? මෙවැනි දේවල් නිසා තමයි මිනිසුන්ට නීති රකින්න එපා චෙන්නේ. - [ඛාධා කිරීමක්] - ඒක මහ ලොකු දෙයක් නොවෙයි තමයි. -[ඛාධා කිරීමක්] - ඒක තමයි ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේචා අයින් කරන්න.

මිනිසුන්ට වද දෙන්න අවශා නැහැ නේ. පාරේ විනය හදන්න නේ ඕනෑ. ඊට පස්සේ වන්නේ මොකක්ද? මේවාට තමයි මිනිසුන්ට පොලීසියෙන් දඩ ගහන්නේ. මටත් එහෙම සිද්ධියක් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ, ඒ වාහනයේ ඒක තිබුණා. මම ඒක එතුමාට දුන්නා. මීට අවුරුදු ගණනකට කලින්. "ඇයි මේක අවශා වෙන්නේ?" කියලා මම ඇහුවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe) අපි ඒවා වෙනස් කරන්න කටයුතු කළා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake) හරි. ඔබතුමාම ඒක වෙනස් කළා.

මම කියන්න යන ඊළහ කාරණය මේකයි ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. මිනිසුන් කරන වැරැදි නිසා ඒවාට දඬුවම් කරන එක නේ දැන් වෙන්නේ. වැරැදිවලට දඬුවම් අවශායි නේ. නමුත් පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා සිදුවන අනතුරුවලට ඔබතුමන්ලා අමාතාහාංශය වශයෙන් වග කියන්නේ නැහැ නේ. පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසාත් අනතුරු සිද්ධවෙනවා. මම කියන්නේ පාරවල් හැම එකක්ම කාපට කර නොතිබීම වාගේ දේවල් නොවෙයි. සමහර අවශාතාවලට කොළඹ නගරයේ පාරවල් මැද්දෙන් කානු කපා තිබෙනවා. අපි ඒක එපා කියන්නේ නැහැ. නමුත් ආපසු ඒවා

හදලා නැහැ. එතකොට මිනිසුන් ගිහින් ඒ කානුවලට වැටෙනවා; වාහන ගිහින් වැටෙනවා. ඒවා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් කරන වැරැදි. එහෙම නම් ඒ නිසා සිදුවන අනතුරුවලටත් මිනිසුන්ට වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ.

Highway එකේ සමහර වෙලාවට accidents වෙනවා. ඒවා සිද්ධ වන්නේ ජනතාවගේ වැරැද්දෙන් නොවෙයි. සත්තු පනින නිසායි ඒ සමහර අනතුරු සිදු වන්නේ. Highway එක උඩින් කුරුල්ලෝ පියාඹන එක ආණ්ඩුකට නතර කරන්න බැරි වෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි දන්නවා ඒ මාර්ගවල බල්ලන් වැනි සතුන් පැනීම වාගේ සිද්ධීන් වෙන බව. මම නිශ්චිත සිද්ධියක් දන්නවා. ඒ, තරියෙක් පැතලා වුණු හාතියක්. එතකොට වාහනය accident වෙනවා. ඒ වැරැද්ද කාටද? ඒ නිසා, highwaysවල; අඩු ගණනේ "ඒ" සහ "බී" ශේණියේ මාර්ගවල - ඒවා ගැන මධාාම ආණ්ඩුවෙන් බලනවා නේ.- තිබෙන විශේෂ වැරැදි, විශේෂ අඩු පාඩුකම් නිසා සිද්ධ වන වැරැදිවලටත් ආණ්ඩුවක් විධියට ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙනුත් මිනිසුන්ට යම් වන්දියක් ගෙවන්න ඕනෑ. මොකද ඒවා දැක දැක ඉන්නවා, හදන්නේ නැහැ. අපි පුංචි කාලයේ ඉස්කෝලේ යන කොට පාරේ තිබුණු රැල්ල සමහර තැන්වල තවම තිබෙනවා. මට ඒ ගැන හොඳ උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්. වැඩි ඇතක තොවෙයි, කොළඹ High Level පාරේ, අනුලා විදාහලය අසල ගැට්ටක් අවුරුදු විසි ගණනක් තිස්සේ තිබුණා. දැනට මාස දෙකකට කලින් තමයි ඒක අයින් කළේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් එවැනි දේවල් සඳහාත් යම් දෙයක් කරන්න. ඒවාටත් ඔය පනතේ බලතල ඇති.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, පොලීසියේ සමහර නිලධාරි මහත්වරු -හොද මහත්වරු ගොඩක් ඉන්නවා- කරන දෙයක් ගැනයි මම ඊළහට කියන්නේ. පාරේ වේගයෙන් යද්දි හෝ වාහන බලපනුය check කරන්න එතුමන්ලා වාහන නතර කරනවා. හැබැයි එහෙම වාහන නතර කරද්දි, අපි අහලා තිබෙන දේ තමයි - පනතේ තිබෙන්නේ කුමක්ද කියා මම දන්නේ නැහැ- වාහනය එන්නේ පාරේ වම පැත්තෙන් නම් අදාළ පොලිස් නිලධාරියා සිටිය යුත්තේත් වම පැත්තේයි. හැබැයි සමහර වෙලාවට පොලිස් නිලධාරියා ඉන්නේ දකුණු පැත්තේ.

ඇත්තටම ගත්තොත්, වාහනයේ රියැදුරු වැරැද්දක් කළාද, නැද්ද කියන එකවත් හරියාකාරව එතුමාට පෙනෙන්නේ නැහැ. නමුත් ජනතාවට ඒවායින් විශාල වශයෙන් හානි පැමිණෙනවා; බාධා පැමිණෙනවා. ඒ නිසා රියැදුරන්ගේ වැරැදි සම්බන්ධව කටයුතු කරද්දී පොලීසියේ මහත්වරුන් මෙන්න මෙහෙම කටයුතු කළ යුතුයි කියලා ඔබතුමන්ලා පොලීසිය හාර අමාතාහංශය හරහා හෝ යමිකිසි වනුලේඛයක් නිකුත් කරන්න ඕනෑ.

ඊළහට, තවත් කාරණයක් ගැන කියන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් හැම හතරමං හන්දියකම වාගේ නගර සභාවලින්, විවිධ ආයතනවලින් ලොකුවට LED පුවරු සවිකර තිබෙනවා. මම ඒ වාගේ එක සිදුවීමක් සම්බන්ධව කිරුළපන පොලීසියේ Traffic OICට පැමිණිලි කළා. කිරුළපන හන්දියේ බේස්ලයින් රෝඩ් එක පටන් ගන්නා තැනම advertisements පළ කරතා අති දැවැන්ත LED screen එකක් තිබෙනවා. ඒකේ ආලෝක මට්ටම ඉතාම ඉහළයි. එතැන ඉන්න ඉතාම අමාරුයි. මනුෂාායෙකුට එතැන traffic එකේ විනාඩි දෙකක් ඉන්න වුණොත්, ඔළුවේ කැක්කුම හැදෙනවා. මම එතැන ඉන්නා traffic police මහත්වරුන් එක්ක කථා කළා. ඒ අයට පිස්සු හැදිලා වාගේ එතැන ඉන්නේ. අධික අලෝකය කියන්නේ දූෂණයක්. ඒක, ආලෝක දූෂණයක්. ඒ නිසා චකුලේඛ වෙනස් කරනකොට, ඒවා ගැනත් බලන්න. ඒ වාගේ තවත් තැන් කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මිනිසුන්ගේ අවධානය ඉතාම නරක විධියට වෙනස් වෙන පරිදි දැන්වීම් පළ කර තිබෙන ස්ථාන තිබෙනවා. ගරු නියෝජා

[ගරු බිමල් රත්තායක මහතා]

ඇමතිතුමනි, අන්න ඒ වාගේ දේවල් සම්බන්ධවත් අවධානය යොමු කරන්නය කියලා අපි ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

අපිට වැඩිපුර මේ වාගේ මාතෘකා සම්බන්ධව කථා කරන්න හම්බවෙන්නේ නැහැ. මොකද, විශ්වාස හංග වාගේ, හොරකම් වාගේ ලොකු ඒවා ගැන තමයි කථා කරන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ වාගේ අවස්ථාවකදී තමයි මෙවැනි දේවල් ගැන සැලකිලිමත් වෙන්න කියලා ඔබතුමන්ලාට කියන්න අපිට අවස්ථාව ලැබෙන්නේ.

ගරු නියෝජා අමාතාතුමනි, තුන්වැනි කාරණය විධියට මම ඔබතුමාගෙන් යම් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ ජාතික පුවාහන වෛදා ආයතනය තිබෙන්නේ නුගේගොඩ. ගරු නියෝජා සභාපතිතුමනි, එතැන මට සමීප ස්ථානයක් නිසා, මට හැම දාම පෙනෙන දෙය තමයි එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් මහා විශාල දුකක් විදිනවා කියන එක. මිනිසුන් එතැන පෝලීමේ ඉන්නවා. අපි කියන්නේ මේක පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න කියලා නොවෙයි. මේක විමධාගත කරන්න. Medical certificates ලබා ගැනීම සදහා කොළඹ නගරයේ තව තැන් දෙකතුනක් ආරම්භ කරන්න. මොකද, මිනිසුන් උදේ ඉදලා එතැන පෝලීම්වල රස්තියාදු වෙනවා. ඒ වාගේ දේවල් ලොකු දේවල් නොවෙයිනේ. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, මේක අධිවෙගී මාර්ග හදන්න මහන්සි වෙන තරම් මහන්සි වෙන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලාට යෝජනා කරනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්තීතුමනි, එම යෝජනාව හොඳයි. දිස්තික්ක කිහිපයක ඒ වාගේ කාර්යාල තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී කොළඹ වාගේ විශාල දිස්තික්ක තුළ ඒ වාගේ තව කාර්යාල ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

අනිවාර්යයෙන්ම කොළඹට නම් තව ඒ වාගේ ස්ථාන තුන-හතරක්වත් ඕනෑ වෙයි. මොකද, එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් අතර විශාල යුද්ධයක් තිබෙනවා.

ඊළහට ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, අංක 1796/22 දරන ගැසට පතුය යටතේ කලින් තිබුණු "වෙළෙඳුන් විසින් මෝටර් වාහන විකුණනු ලැබූ දින සිට" කියන කොටස ඔබතුමන්ලා ඉවත් කරලා තිබෙනවා. වාහනයක් ලියා පදිංචි කිරීමේදී "ආනයනය කිරීමේ දින සිට..." කියලා තිබුණු එකට - මෙය වෙළෙඳුන්ට ලැබී තිබුණු යමකිසි සහනයක් කියලා තමයි මට මෙක කියවද්දී තේරුම් ගියේ. මට පෙනෙන විධියට එය ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී මා දැනගන්න කැමතියි, ඒකට බලපෑ හේතුව මොකක්ද කියලා.

ගරු නියෝජා අමාතානුමනි, ඔබතුමා quadricycle කියලා අලුත් වාහනයක් ගැන කිව්වා. එම වාහනයේ අවශානාව පිළිබඳව අපව දැනුවත් කිරීමක් කළොත් හොඳයි. ඒ වාගේම මා දැනගන්න කැමතියි, මේ වාහනය ආනයනය කිරීම පිටුපස ඉන්නේ කවුද කියන එක. ඔබතුමා ඒකත් පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මම මේ වාහනයට විරුද්ධ නැහැ. මට එහෙම පුද්ගලික පුශ්නයක් කොහෙත්ම නැහැ. හැබැයි, අලුත් වාහනයක් එක්ක ගැසට් වෙනස්

වෙලා එනකොට කවුරුහරි ආණ්ඩුවේ ඒජන්තයෙක් ද මේ වාාපාරය පිටුපස ඉන්නේ කියන එකත් ඔබතුමා පැහැදිලි කරනවා නම් හොඳයි. එම වාහනය ගෙන්වන්න යන සමාගම කවුද කියන කාරණය ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න. මොකද, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ දේශීය නිෂ්පාදනයක් වශයෙන් මයිකෝ වාහන නිෂ්පාදනය පටන් ගත්තා. පස්සේ ඒක වෙන වෙන පැතිවලට ගියා. ඒ අතර සමහර අය දූෂණවලටත් සම්බන්ධ වුණා. නමුත් ඒක ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනකොට අපි දැක්කා, ඒකට විශාල වශයෙන් බාධා කරන්න යම් යම් වෙනත් දේවල් කළ බව. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජා ඇමතිතුමා, මට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

තව කාරණයක් ගැනත් මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි. මම මෙහිදී පාර්ලිමේන්තුවේ පර්යේෂණ අංශයේ නිලධාරි මහත්ම මහත්මීන්ට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මොකද, ඔවුන් ඉතා මහන්සිවෙලා රිය අනතුරු පිළිබඳව තොරතුරු සොයා දුන්නා. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, 2017 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා ගත්තොත්, රිය අනතුරු 28,388ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් මරණ 2,120ක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ මරණ 2,120න් 805ක්ම සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ යතුරුපැදි අනතුරුවලින්. ලොරි රථවලින් සිද්ධවෙලා තිබෙන අනතුරු 298ක් තිබෙනවා. තිුරෝද රථ අනතුරු 270යි. අවුරුදු තුනක දත්ත මට ඒ පර්යේෂණ නිලධාරිතුමිය සොයලා දූන්නා. ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, ඒ අවුරුදු තුනේම ගත්තොත්, හැම අවුරුද්දකම වැඩියෙන්ම තිබෙන්නේ -සියයට 40 ගණනක්ම තිබෙන්නේ- මෝටර් සයිකල් අනතුරු. ඊළහට, තිබෙන්නේ තුීවීලර් අනතුරු. ඊට පස්සේ තිබෙන්නේ ලොරි රථ අනතුරු. බරපතළ අනතුරුවල තක්ත්වය ගත්තත් එහෙමයි. අනතුරු වළක්වා ගන්න රියැදුරන් පුරුදු කිරීම සම්බන්ධ වැඩමුළුවක් කරනවා කියලා ඔබතුමා කිව්වා. ඇත්තටම මෝටර් සයිකල් අනතුරු සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා සොයා බැලුවොත්, මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට සැලකිය යුතු වශයෙන් හේතු වෙනවා, මහා මාර්ගවල තත්ත්වය. රියැදුරන්ගේ නොසැලකිල්ල කියන කාරණය කොහොමත් පොදුයි. මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට බලපාන පුධාන හේතුවක් තමයි පාරේ තත්ත්වය. පාරේ පොඩි වෙනසක් තිබුණත් ඒ නිසා මෝටර් සයිකලය අනතුරට ලක් වෙනවා. නිතර අනතුරු සිද්ධවන ස්ථාන සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා කරන්නේ "අනතුරුදායකයි" කියලා බෝඩ් එකක් ගහන එක. ඒවා පුතිසංස්කරණය කරන්න කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[පූ.භා. 11.26]

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன) (The Hon. Lucky Jayawardana)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් මෙන්ම කාලෝවිත විෂයයක් සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථවේ අදහස් පුකාශ කිරීමට මටත් අවස්ථාවක් සලසා දීම ගැන ඔබතුමාට පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වනවා. අපේ රජය යටතේ පුවාහන හා සිව්ල් ගුවන් සේවා අමාතාාංශය තුළින් පසුගිය කාලයේ වැදගත් අණ පනත් කීපයක්ම ඉදිරිපත් කරමින් මේ ක්ෂේතුයට යම සේවාවක් කරන්නට කියා කරපු අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජා අමාතාා ගරු අශෝක් අබෙසිංහ මැතිතුමාටත් මම විශේෂ ස්තූතිය සුද කරනවා. එතුමා පුායෝගික අත්දැකීම ඇතිව මෙම අමාතාාාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් කියා කිරීම ඉතාම වැදගත් කියන එක මම සඳහන් කරන්න ඕනැ.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් දඩ මුදල් අඩු කිරීම සඳහාත් යෝජනා කර තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ දඩ මුදල් අධික ලෙස වැඩි කිරීම නිසා සමාජයේ ලොකු ආන්දෝලනයක් ඇති වුණා. එම නිසා ඒ දඩ මුදල් අඩු කරන්නට අවශා නියෝග අද ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි ස්තුතිවන්ත වනවා. මෙම නියෝග පැනවීමේදී කල්පනා කරලා, පුායෝගික වන සේ කළොත් ගැටලු අවම කර ගන්නට පුළුවන් කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කෙසේ වෙතත් මාර්ග නීති උල්ලංසනයේදී රුපියල් 25,000ක්ව තිබූ දඩ මුදල රුපියල් 3,000 දක්වා අඩු කිරීමටත්, ස්ථානීය වැරදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් 3,000 දක්වා දඩ මුදල් අය කරන්නටත් නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා කටයුතු කරපු සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මා හිතන විධියට මෙම වැඩ පිළිවෙළ කියාත්මක කිරීම තුළින් අමාතාහංශය බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, රිය අනතුරු අවම කර ගැනීමයි. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, මේ දිනවලත්, පසුගිය කාලය තුළත් මේ රටේ වැඩියෙන්ම ජීවිත හානියට පත් වුණේ රිය අනතුරුවලින්. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගත යුතු වනවා. රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම මෙම අමාතාහංශයේ පමණක් නොවෙයි, පොලීසියෙන් වග කීමක් වනවා. ඒ වාගේම රථ වාහන පදවන අයගේත් එය විශේෂ වගකීමක් විය යුතු බව මතක් කරන්න ඕනෑ. මහ මහ වැඩියෙන්ම අනතුරට හාජන වෙන්නේ තිුරෝද රථ බව අපි දකිනවා. තිුරෝද රථවල ගමන් කළ හතර පස්දෙනා, හය හත්දෙනා එකවර මිය ගිය අවස්ථා අප දැක තිබෙනවා. නීතිය හරියට කිුයාත්මක වනවා නම් මෙවන් මරණ අඩු කර ගන්න පූළුවන් නේද කියලා අපි කල්පනා කළ යුතු වනවා.

මේ නීති පැතෙව්වාට මදි. ඒ නීති හරියාකාරව, නිසියාකාරව කිුයාත්මක කිරීමට අවශා කටයුතුත් සම්පාදනය කළ යුතුයි. පුවාහන හා සිවිල් ගුවත් සේවා අමාතාහංශය මහින් මේ සඳහා විධිමත් කුමවේදයක් සකස් කරන්න ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මාර්ග තදබදය අඩු කිරීමත් මේ අමාතාාංශයේ විශාල වගකීමක් වෙලා තිබෙන බව මා කියන්න ඕනෑ. මාර්ග තදබදය අඩු කරන්න යම් යම් කටයුතු කළත්, අදාළ අණ පනත් ඉදිරිපත් කළත් ඒවා කියාත්මක වන්නේ නැහැ. තුීවීල් රථ සම්බන්ධව පසුගිය දවස්වල නියාමන කොමිසමක් පත් කරන්න කටයුතු කළා. නමුත් ඒ නියාමන කොමිසම තවමත් කියාත්මක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අද තුීවීල් වාහපාරය ඉබාගාතේ යන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ නියාමන කොමිසමේ කටයුතු කඩිනම් කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

දඩ මුදල් අඩු කරන්න යෝජනා කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී අලුත් වාහනයක් සම්බන්ධවත් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනා පිළිබඳව අපේ බිමල් රත්නායක මන්තීතුමාත් මතක් කළා. මම හිතන විධියට එය නරක දෙයන් නොවන්න පුළුවන්. තීවීලරයලට මෙන් නොව, මේ වාහනයට රෝද හතරක් තිබෙන නිසා අනතුරු අඩු වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. නමුත් ඒ රථය වුණත් ඕනෑවට වඩා මේ රටට ආනයනය කළොත්, ඒ තුළිනුත් යම් අපහසුතාවක් ඇති වෙන්න පුළුවන් බව අපි කල්පනා කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධවත් සීමා පැනවීම වැදගත් බව මතක් කළ යුතු වනවා. ගමනාගමනය සඳහා වැඩි වශයෙන් පොදු පුවාහන සේවාව යොදා ගන්නවා නම්, මේ රටේ අනතුරු මෙන්ම වාහන තදබදයක් අඩු කර ගන්න අවස්ථාව තිබෙනවාය කියා සිතිය යුතු කාලය අද පැමිණ තිබෙන බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒවාට අවශා කටයුතු සකස් කිරීම වැදගත්.

මේ අමාතාාංශයට තමයි ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පැවරිලා තිබෙන්නේ. නමුත් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් සිදු වන සේවාව පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. ඩිපෝ ගැන කථා කළොත්, අද ඒ ඩිපෝවල තිබෙන බස් රථ ධාවනය කරන්න පුමාණවත්තරම් රියදුරත් සහ කොන්දොස්තරවරුත් නැතිකම තිසා බස් රථ ගාල් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජා අමාතානුමනි, රියදුරත් සහ කොන්දොස්තරවරුත් නැති නිසා යටිනුවර ඩිපෝවේ බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්න බැරිව තිබෙනවා. බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්නේ නැතුව නිකම තිබෙනවා. බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්නේ නැතුව නිකම තිබෙනවා. ඒ හේතුවෙන් ගම්වල ජීවත් වන ජනතාව අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගමේ මාර්ගවල බස් රථ ධාවනය වන්නේ නැති තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. වැඩියෙන්ම බස් රථ ධාවනය වන්නේ කොළඹ-නුවර වාගේ මාර්ගවල. ඒ නිසා ගමට බස් රථයක් ලබා දෙන්නත් මේ අමාතාහංශය තුළින් යම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියලා ගරු නියෝජා අමාතානතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ඒ රියදුරු පුරප්පාඩු, කොන්දොස්තර පුරජපාඩු ඉතා ඉක්මනින් පුරවලා, ඒ බස් රථ ධාවනයේ යොදවන්න කටයුතු කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම, තවත් කරුණු-කාරණා කිහිපයක් පිළිබඳව අද දවසේ ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නට කැමැතියි. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන්ගේ හිහයක් අද කදින්ම තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. අද සුළු අනතුරක් වුණත්, ඒ අනතුර පරීක්ෂා කරන්නට මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු නැතිකම නිසා විශාල පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුතු සඳහා විශාල කාලයක් ගන්නවා. ඒ කාර්යයට වැඩි කාලයක් ගැනීම නිසා, ඒ තුළින් මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල පාඩුවක් වෙනවා. ඒ නිසා, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු බඳවා ගන්නට ඔබතුමාගේ අමාතාාාංශය තුළින් කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ගැන්නාගරිය කරියන් කරියන්න්ය

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්තුීතුමනි, අපි මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු 500ක් පමණ බඳවා ගන්නවා.

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன) (The Hon. Lucky Jayawardana)

හොඳයි. ඒක බොහොම කඩිනමින් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. එහෙම නොකළොත් ඒ තුළින් නොයෙක් අයුතු වැඩ රාශියක් සිද්ධ වෙනවා. වාහනයක් පරීක්ෂා කරන්න examiner කෙනෙක් ගෙන්වා ගන්න රුපියල් 5,000ක් ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි දේ තුළින් රටේ ජනතාවට අපහසුනා සිදුවී තිබෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරනවා. මේ වන විටත් ඒ විභාග පවත්වලා තිබෙනවාය කියා ඔබතුමා පුකාශ කළා. ඒ කටයුතු කඩිනම් කරලා, එම පත්වීම ඉක්මනින් ලබා දීලා ඒ අවශාතාව සපුරන්න කියා මා මේ අවස්ථාවේ විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමති, අද තිබෙන වාහන තදබදයත්, ඒ වාගේම අනතුරු පිළිබඳවත් රියැදුරත් මෙන්ම වාහන අයිතිකරුවන් දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළක් කි්යාත්මක කිරීම වැදගත් වෙනවා. මේ කාර්යය බොහොම පහසුවෙන් කරන්න පුළුවන්. අවුරුද්දකට වතාවක් වාහන බලපනු නිකුත් කරන කොට ජනතාව දැනුවත් කරන්න පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේදී ඒ කරුණු ඇතුළත් අත් පතිකාවක් -leaflet- ලබා දීම තුළින් ඒ ජනතාව වසරෙන් වසර දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළකට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අද පාරේ යන විධියත් උගන්වන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. වාහන තදබදය ගැන අපි කල්පනා කරනවා නම්, වාහන තදබදය [ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා]

වැඩියෙන් ඇති වෙන්නේ මංසන්ධිවල. ඒ නිසා, එවැනි මංසන්ධිවල වාහනය පැදවිය යුතු ආකාරය පිළිබඳව ජනතාව දැනුවත් කිරීමේ වැඩ කටයුතු කරන්නට අවශා වෙනවා. අනතුරු වළක්වා ගැනීමට උපදෙස් දීම වර්ෂයක් කරන්න පුළුවන් කියන කාරණය මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ ආකාරයෙන් කටයුතු කිරීම වැදගත්. ඒවාට විශාල වශයෙන් වියදම යන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම, වාහන බලපතු -licence- ලබා දෙන අවස්ථාවේදී ඒ අය දැනුවත් කරන විධියේ පතිකාවක් ලබා දීම තුළින් එය කියාත්මක කරන්න පුළුවන් කියන කාරණය මා මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, රියදුරු බලපතු ලබා ගැනීමේ තිබෙන අපහසුව තවත් පුශ්තයක් ලෙස මා දකිනවා. අද විරැකියාව විශාල වශයෙන් බහුල වේ ගෙන යනවා. අද රියදුරු පුරප්පාඩු තිබෙනවා. නමුත්, අද රියදුරු බලපතු දීමේදී පොඩි පුමාදයක් තිබෙනවා. සැහැල්ලු වාහන සඳහා licence එක අරගෙන, බර වාහන සඳහා licence එක ගන්නට අවුරුදු තුනක් ඉන්නට ඕනෑ.

සැහැල්ලු වාහනයක් පදවන්න පුළුවන් මනුස්සයෙක් අවුරුදු තුනක් ඉන්න ඕනෑ නැහැ බර වාහන පැදවීමේ ලයිසන් එක ගන්න.[බාධා කිරීමක්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්තීතුමනි, බලපතුය අවුරුදු පහක් පරණ වුණාට පස්සේ තමයි අපි වාහනයක් පදවන්නට දෙන්නේ. මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා තමයි මේ වාගේ තීන්දු අරගෙන තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත් රියැදුරු බලපතුයක් ගන්න අවස්ථාවේදී වෛදා සහතිකයක් ලබා ගන්නවා නේ. ඒක ඉක්මන් කරන්න අපි විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා.

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன) (The Hon. Lucky Jayawardana)

ඒක තමයි ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. අවුරුදු තුනක් කියන එක ලොකු කාලයක් තේද? සැහැල්ලු වාහන පදවන්න පුළුවන් කෙනාට බර වාහනයක් පදවන්න තව මාස හයක් දුන්නොත් ඇති. අඩුම වශයෙන් අවුරුද්දක් දක්වාවත් ඒ කාලය කෙටි කරලා ඒ ලයිසන් එක ලබා දුන්නොත් විරැකියාවටත් යම් විසඳුමක් දෙන්න පුළුවන්. රියැදුරන්ගේ පුරප්පාඩු හුහක් තිබෙනවා. නමුත් සුදුසු රියැදුරන් නැහැ. රජයේ සේවයට වුණත් ඉල්ලන්නේ පළපුරුද්ද. අවරුදු තුන හතරක පළපුරුද්ද ඉල්ලනවා. නමුත් කෙනෙකුට බර වාහනයක් පදවන ලයිසන් එකක් ගන්න අවුරුදු තුනක් ගතවීම විශාල කාලයක්ය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ අමාතාාංශය තුළින් ජනතාවට පුයෝජනවත් වැඩසටහනක් කියාත්මක වෙනවා. ඒ පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගරු බිමල් රත්තායක මන්තීතුමා මතක් කළ ආකාරයට, අනතුරු බහුල වන්නට ඇති විවිධ කාරණා අවම කර ගැනීම වැදගත්. විශේෂයෙන් අද පෞද්ගලික බස්වල එළියෙන් ලයිව වැල් තුන හතරක් දාලා තිබෙනවා. මේවායින් අනෙක් රියැදුරන්ට අපහසුතා ඇති වෙනවා. වෙසක් තොරණවල වාගේ සමහර බස්වලට ලයිට දාලා තිබෙනවා. මේවා ගැන අවධානයක් යොමු නොවීම ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. මේ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කොට ඒවාට අවශා නීති සම්පාදනය කිරීම වැදගත් බව මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අමාතාාංශය තුළින් කෙරෙන වැඩ පිළිබඳව සතුටු වෙනවා. අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග පිළිබඳව අපේ පුසාදය පළ කරන අතර, විශේෂයෙන් මේ දඩ මුදලින් සාධාරණ සේවාවක් ඇති කරන්න ඕනෑ බව මතක් කරනවා. දඩ ගැසීමටම බලාගෙන සිටින පිරිසක් රටේ ඉන්නවා. එම නිසා ජනතාවට කරදරයක් වෙන ආකාරයට දඩ ගැසීම වළක්වන්නටත් මේ අමාතාහංශය තුළින් යම වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර, ඒවා පරීක්ෂා කරන්නටත් කටයුතු සලස්වන්න කියා ඉල්ලනවා. මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

[மு.ப. 11.37]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்) (The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இலங்கையில் நடக்கின்ற விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்காகக் கொண்டுவரப்பட்ட மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் சம்பந்தமான இந்த விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேச என்னையும் அனுமதித்தமைக்கு உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். போக்குவரத்து அமைச்சு இன்று விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்காகக் கடந்த காலங்களில் இருந்த சட்டங்களைவிட, தற்போதைய போக்குவரத்து விதிமுறைகளுக்கமையச் சட்டங்களை உருவாக்குகின்றபோதும் இலங்கையில் அதிகரித்துக்கொண்டே செல்கின்றன. அதாவது, விபத்துக் களைக் குறைப்பதற்காகச் சட்டங்களை உருவாக்கினாலும் விபத்துக்கள் அதிகரித்தவண்ணமே இருக்கின்றன. தற்பொழுது எந்தப் பத்திரிகையை எடுத்தாலும், ஒரு மாவட்டத்தில் எங்காவது ஓரிடத்தில் விபத்து நடைபெற்று இழப்புக்கள் ஏற்பட்டதான செய்திகளையே காணக்கூடியதாக இருக்கிறது. ஆகவே, சட்டங்களை உருவாக்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், நடைமுறைப்படுத்தி எப்படியாவது அவற்றை விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தடுக்க வேண்டும். அதாவது, எந்த அடிப்படையில் விபத்து ஏற்படுகின்றது என்பதைக் கவனித்து -கண்காணித்து விபத்து மீண்டும் ஏற்படாவண்ணம் சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! இன்று பொலிஸ் வீதிப் போக்குவரத்துப் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகள் பொதுவாக விபத்துக்கள் நிறைய ஏற்படுகின்ற இடங்களில் குறிப்பாக, விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்ற நாற்சந்திகளில் கடமையில் ஈடுபட்டு விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கு அல்லது போக்கு வரத்துக்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு முயற்சிப்பதில்லை. எவர் அதிவேகமாக வாகனம் செலுத்தி வருவார், எவர் வெள்ளைக் கோட்டின்மீது வாகனத்தைச் செலுத்திவருவார் சிந்தனையில் அவரைப் பிடிக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஏதோ ஓரிடத்தில் அவர்கள் நிற்பார்கள். ஆனால், அவர்கள் ஏற்படுகின்ற இடங்களில் விபத்துக்கள் அவற்றைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதில்லை. அதாவது, வேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்துகின்ற சாரதிகளைப் பிடிப்பதுதான் அவர்களுடைய நோக்கமாக இருக்கின்றதே ஒழிய, விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற இடங்களில் தங்களுடைய கடமைகளைச் செய்வதில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துக்குப் பொறுப்பான பிரதிப் மாஅதிபரிடம் இது தொடர்பாகத் தெளிவுபடுத்தி, விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடிய இடங்களில் குறித்த பொலிஸார் தங்களுடைய கடமைகளைச் செய்வதற்கு ஏற்ற நடவடிக்கைகளை

மேற்கொள்ளவேண்டும். இவ்வாறான சட்டங்கள் உருவாக்கப் படுவதன்மூலம் விபத்துக்கள் குறைவடையும் என்பதால், இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கு என்னுடைய ஆதரவைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

அவர்களே! வடக்கு கௌாவ பிரதி அமைச்சர் மாகாணத்தில் மட்டுமல்ல, 12 பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகளின் சாலை ஊழியர்களுக்கான EPF பணம் 2011 ஓகஸ்ட் நவம்பர் முதல் 2015 வரை தங்களுடைய செலுத்தப்படவில்லை. தற்பொழுதுதான் அமைச்சினால் சப்ரகமுவ, வயம்ப ஆகிய இரண்டு பிராந்தியங்களின் சாலை ஊழியர்களுக்கான EPF பணம் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. மிகுதியான 10 பிராந்தியங்களின் ஊழியர்களுக்கான EPF பணம் செலுத்தப்படவில்லை. ஆகவே, இந்த EPF பணம் செலுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வடக்கு மாகாணத்தில் சாலை ஊழியர்கள் சார்பில் 322 மில்லியன் ரூபாய் செலுத்த வேண்டியிருக்கிறது.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

රුපියල් බිලියන 10.5ක EPF මුදල් බැර කරලා තිබුනේ තැහැ. අපේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පස්සේ මේ වනකොට ඒ මුදල් බැර කරලා තිබෙනවා. තව සුළු පුමාණයක් තමයි ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. අපි මේ වසර තුළ සියලුම සේවකයන්ගේ EPF මුදල් බැර කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. දැනට ඉතා සුළු පුමාණයක් තමයි ඉතිරිව තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම සේවකයකු ඉවත් වුණු ගමන්ම ඔහුගේ පාරිතෝෂික මුදල ලබා දෙන්නත් අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. එම නිසා දැන් කිසි පුශ්නයක් නැතිව පාරිතෝෂික මුදලක් ලැබෙනවා. ලබා දිය යුතු EPF මුදල්වලින් තව ඉතා සුළු මුදලක් තමයි ඉතිරිව තිබෙන්නේ. රුපියල් බිලියන 10.5ක් arrears තිබුණා. දැන් ඒවා අපි ලබා දෙනවා.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, ඒකට බොහොම ස්තුතියි. දැන් උතුරු පළාතට දෙන්න තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 322යි. ඒ මුදලත් මේ මාසය තුළ ලබා දෙනවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි කොහොමත් මැයි මාසයේ 20 වෙනි දිනට පෙර එම ඉතිරි මුදල් එවන්නම.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே! இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வடக்கு மாகாண ஊழியர்கள் சார்பாக இதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இன்று அந்த ஊழியர்கள் பல சிரமங்களுக்கு மத்தியில் பணியாற்றுகின்றார்கள். எங்களுடைய பிரதேசங்களில் பாதைகள் சீராக இல்லை; அங்குள்ள பஸ்கள் நன்கு ஓடக்கூடிய நிலையில் பொருத்தமானவையாக இல்லை. இருந்தாலும், தங்களுடைய சேவைகளை அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்தவகையில், அவர்களுக்குரிய ஊழியர் சேமலாப நிதி செலுத்தப்படாதிருப்பது மிகவும் வேதனைக்குரிய விடயமாகும். மேலும், தற்பொழுது நீங்கள் கிழக்கு மாகாணத்தில் நடத்துநர், சாரதி போன்ற நியமனங்களை வழங்கியிருக் கிறீர்கள். என்ன விகிதாசாரத்தில் அந்த நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டன என்பதும் எனக்குத் தெரியும். ஆனால், வடக்கைப் பொறுத்தளவில் அங்கு அதிகமான வெற்றிடங்கள் இல்லை. ஆனாலும் 40 சாரதி வெற்றிடங்களும் 40 நடத்துநர் வெற்றிடங்களும் 38 'மெக்கானிக்' வெற்றிடங்களும் காணப்படுகின்றன. இந்த வெற்றிடங்களுக்கான நியமனங்களை நீங்கள் புனர்வாழ்வளிக்கப்பட்ட அங்குள்ள இளைஞர்களுக்கு முழுமையாக வழங்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

විශේෂයෙන්ම උතුරේ අයට උතුරු පළාතටත්, නැහෙනහිර අයට නැහෙනහිර පළාතටත් තමයි පත්වීම ලබා දෙන්නේ. එම පත්වීම ලබා දෙන්නේ contract basis මත. මොකද, ඒ ඩිපෝවලින්ම තමයි ඒ අයට මුදල් ගෙවන්න ඕනෑ. උතුරු නැහෙනහිර පළාත්වල ඩිපෝවලින් අපි ලාහ ලබනවා. සාමානායෙන් රුපියල් මිලියන 200ක් පමණ උතුරු පළාතේ ඩිපෝවල fixed deposit අපට තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී ඔබතුමා කියපු 40 පුමාණය ගැන සලකා බලනවා. හැබැයි, අපි mechanicsලා බඳවා ගන්නේ නැහැ. අපි දැනට තීන්දු කරලා තිබෙනවා, mechanicsලා බඳවා ගන්නේ නැහැ. අපි දැනට තීන්දු කරලා තිබෙනවා, mechanicsලා බඳවා ගන්නේ නැහැ අපි දැනට තීන්දු කරලා තිබෙනවා, mechanicsලා බඳවා ගන්න ඒ තිබෙන පුරප්පාඩු ටික බලා අපි අවශා අයව බඳවා ගන්නවා. ඔබතුමන්ලා දන්නා හඳුනන එවැනි අය ඉන්නවා නම, මේ තනතුරු සඳහා පුධාන කාර්යාලයට ඉල්ලුම කරන්නය කියන්න. අවශා සුදුසුකම තිබෙන අයට අපි තනතුරු ලබා දෙනවා.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, පුධාන කාර්යාලය කියන්නේ කොළඹටද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඔව්, CTB Head Office එකට.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ මේකයි. යුද්ධය පැවැති කාලයේ හිරේ ඉඳලා ආපු අය ඉන්නවා නේ? ඒ අය අතර හොද driversලාත් ඉන්නවා, ඔවුන්ට licenceනුත් තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

රියදුරු තනතුර සඳහා සාමානායෙන් බඳවා ගන්නේ අට ශ්‍රේණිය සමත් අය. බර වාහන පදවා අවුරුදු පහක පළපුරුද්දක් තිබෙන්නත් ඕනෑ. අවුරුදු 45ට වඩා අඩු වන්නත් ඕනෑ. Conductor තනතුරට අ.පො.ස. සාමානා පෙළ විභාගය සම්මාන සාමාර්ථ දෙකක් සහිතව විෂයයන් හයකින් සමත් වෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් ගණිතය විෂයට simple pass එකක් හෝ තිබෙන්න ඕනෑ. එහෙම සුදුසුකම් තිබෙන අය ඉන්නවා නම්, අප වෙත යොමු කරන්න. ඒ පුදේශවලට අවශා පත්වීම් අපට ලබා දෙන්න පුළුවන්, contract basis මත. ඔවුන්ට දවසකට රුපියල් 1,000ක් ගෙවනවා, overtime, batta දෙනවා.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்) (The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

நன்றி. கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் கூறியதுபோன்று அந்த வெற்றிடங்கள் அப்பிரதேசத்திலிருக் கின்ற இளைஞர்களைக்கொண்டே நிரப்பப்பட வேண்டும். தற்போது புனர்வாழ்வளிக்கப்பட்டு ஜனநாயக நீரோட்டத்தில் இணைவதற்கு ஆயத்தமாக இருக்கின்ற இளைஞர்கள் வேலை வாய்ப்பின்மை காரணமாக மிகவும் சிரமப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக அவர்களுக்கு அந்த வேலைவாய்ப்பை வழங்குவது மிகப் பெரியதோர் உதவியாக இருக்கும் என்பதையும் நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அண்மையில் அங்கே ஏற்பட்ட குழப்பங்களைத் தொடர்ந்து எங்களுடைய ஆலோசனைக்கு அமைவாக வட பிராந்திய முகாமையாளரைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த டிசம்பர் மாதம் அங்கிருந்து இடமாற்றம் செய்ததனால், அந்தப் பதவிக்கான வெற்றிடம் அங்கு காணப்படுகின்றது. அந்தப் பதவியில் தற்போது பதிற்கடமையாற்றுகின்ற கேதீஸ் என்பவர் பிராந்திய முகாமையாளருக்குரிய முழுத் தகுதியுமுடையவராக இருக்கின்றார். அண்மையில் அந்தப் பதவிக்கான நேர்முகத் தேர்வு நடைபெற்றபோது வடக்கிலிருந்து வந்து தோற்றிய ஒரேயொரு நபரும் அவரேயாவார். ஆகவே, தயவுசெய்து அவரை நிரந்தர முகாமையாளராக நியமிக்க வேண்டும் என்று தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் சார்பாக கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வடக்கு மாகாணத்திலுள்ள போக்குவரத்துச் தற்போது சாலைகள் அரசியல் கட்சிகளின் தலையீடுகள் இல்லாமல் சரியான ஒரு நிர்வாகத்தின்கீழ் சட்டங்களைச் சரியாகப் பேணி நேர்மையாகச் செயற்படுகின்றன. அந்தவகையில், அங்கு பதிற்கடமை புரியும் பிராந்திய முகாமையாளரை நிரந்தரப் பிராந்திய முகாமையாளராக நியமிக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அதேநேரம், அங்குள்ள போக்குவரத்துச் சாலைகளில் பெரும்பாலும் எல்லாக் கட்சிகளினதும் தொழிற்சங்கங்கள் தங்களுடைய கூட்டங்களை நடத்திவருகின்றன. குறிப்பாக ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சி, ஐக்கிய தேசியக் கட்சி, EPDP போன்ற பல கட்சிகளின் ஊழியர் தொழிற்சங்கங்கள் அங்கு இயங்கிவருகின்றன.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களது நோம் முடிவடைந்துவிட்டது.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்) (The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

அதேநேரம், அங்கு இலங்கைத் தமிழரசுக் கட்சியினது தொழிற்சங்கம் இயங்குவதற்குத் தங்களுடைய அமைச்சின் அனுமதி தேவையாக இருக்கின்றது. அதாவது, தொழிற் சங்கங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டு ஊழியர் சார்ந்த நன்மையான விடயங்களில் ஈடுபடுவதற்கான அனுமதி, தங்களுடைய அமைச்சால் போக்குவரத்துச் சாலையின் தவிசாளரூடாக வழங்கவேண்டியிருக்கின்றது. இந்தத் தொழிற்சங்கங்கள் சம்பந்தமான கூட்டம் வருகின்ற மாதம் நடைபெற

விருப்பதனால், அதற்கிடையில் அதற்குரிய அனுமதியை வழங்குமாறு நான் தங்களிடம் கேட்டுநிற்கின்றேன்.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්තීුතුමනි, විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයාටත්, අමාතාහංශයේ ලේකම්වරයාටත් ඒ ඉල්ලීම් ලබා දෙන්න. අපි ඒ පිළිබඳවත්, ඔබතුමා කිව්ව පුාදේශීය කළමනාකරු පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කර තීන්දුවක් ගන්නම්.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

நன்றி, அமைச்சர் அவர்களே! குறித்த விண்ணப்பம் இலங்கைத் தமிழரசுக் கட்சியின் தலைவரூடாக மிக விரைவில் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்தப் சட்டம் தொடர்பாகப் போக்குவரத்துச் பேசுவதற்கு அனுமதித்தமைக்காக மீண்டும் நன்றிகூறி, என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Wijepala Hettiarachchi.

[පූ.භා. 11.50]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතා ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාතානුමා වෙනුවෙන් මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජාා අමාතාා අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා විසින් මෝටර් රථ පුවාහනයට අදාළව, අනුමත කිරීම සඳහා 2018 ජනවාරි 15 දිනැති ගැසට් නිවේදන මහින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන ඉතාම වැදගත් නියෝගවල කරුණු කිහිපයක් පිළිබඳව කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඊයේ පැවැති විශ්වාස හංග යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් වූ විවාදයට අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා නොපැමිණීම සම්බන්ධයෙන් මා එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම ගාල්ල දිස්තික් පාර්ලිමේන්තු මන්තීු හා විදේශ රැකියා නියෝජාා අමාතාා මගේ හිතවත් ගරු මනුෂ නානායක්කාර මැතිතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. පිවිතුරු හෙළ උරුමය පක්ෂයේ නායක ගරු උදය ගම්මන්පිල මන්තීතුමා ඊයේ පුකාශ කළා, ඉර පායන එක සතාාය නම්, ගරු රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමා විශ්වාස භංග යෝජනාවෙන් පරාජයට පත් වෙනවාය කියා. එතුමා මේ අවස්ථාවේදී සභා ගැබෙන් එළියේ ඉන්නවාද කියා මා දන්නේ නැහැ. අද ඉර හොඳට පායා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගරු රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමාත් විශ්වාස භංග යෝජනාව පරාජයට පත් කරලා අලුත් ගමනක් යන මේ අවස්ථාවේදී මා එතුමාට නැවත වරක් සුබ පතනවා.

ගරු මන්නීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்) (An Hon. Member) එතුමාට ඉර පායලා නැහැ.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

කොහොම වුණත්, දැන් කථා කරන්නට දෙයක් වෙනකොට නන් දොඩවන ඔබතුමා කථා කරනකොට ඒ ගැන පුකාශ කරන්න.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමති, ගරු බිමල් රත්නායක මන්තීතුමා කිව්වා වාගේ ඇතැම් අණ පනත් ගෙනෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකටයි යන්නේ. ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකට යනකොට නොයෙකුත් බදු පැනවීම්, දඩ මුදල් අය කර ගැනීම් පිළිබඳව ජනතාව තෘප්තිමත්වන විධියටයි ඒ කටයුතු සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

VAT එක ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේදී මේ විධියටම අපේ ලොකු විරෝධයක් පෞද්ගලිකව තිබුණා. ඒ විරෝධය නොතකා එය ගෙන ඒම තුළ රජයත්, මේ රටේ ජනතාවත්, වාාාපාරිකයින් විශාල පිරිසකුත් දැඩි අපහසුතාවට පත් වුණා. රජයක් හැටියට අපි දැඩි ලෙස පීඩාවට පත් වුණා. එම නිසා දඩ මුදල් සහ වෙනත් අණපනත් ගෙනෙන විට මේ රටේ ජනතාව ගැන හිතන්නට ඕනෑ. මල නොතලා රොන් ගන්නවා වාගේ මිනිසුන්ට නොදැනෙන ආකාරයට තමයි බදු අය කළ යුත්තේ කියලා අපේ බෞද්ධ සාහිතා තුළ අහන්නට ලැබෙනවා. යම් බද්දක් හෝ දඩ මුදලක් අය කිරීමේදී ජනතාව පෙළන්නට හොඳ නැහැ. රජයට බදු මුදල්, - වනු බදු සහ සෘජු බදු- අය කර ගැනීම අවශායි. ඊට අමතරව නොයෙක් විධියේ බදු කුම තිබෙනවා. පාරට බැස්සාම බදු ගහනවා, කඩේ ඉන්නකොට බදු ගහනවා, පාරේ ගමන් කරනකොට බදු ගහනවා. මේ සියලු දේවලදී අපි සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත ලෙස කටයුතු කරන්නට ඕනෑ.

මේ නියෝග මහින් අලුත් මෝටර් රථ දෙකක් හඳුන්වා දීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ගරු බිමල් රත්තායක මැතිතුමා කිව්වා වාගේ නොයෙකුත් විධියේ විච්චූර්ණ වාහන මේ රටට හඳුන්වා දෙනවා. ඒ තුළින් ලැබෙන පුයෝජනය කොපමණද, ඒවායින් ජනතාවට කොපමණ වාසියක් තිබෙනවාද කියා බලන්නට ඕනෑ. දැන් hybrid වාහන හඳුන්වා දුන්නා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, අපි hybrid වාහන ගත්න විට නම් කියන්නේ, මෙපමණ කිලෝමීටර් ගණනක් ධාවනය කරන්න පුළුවන්, කරන්ව එකෙන් මෙපමණ දුර ධාවනය කරන්න පුළුවන්ය කියලායි. නමුත් සමහර විට පරණ වාහනයේ තත්ත්වයටම මේ අලුත් වාහනත් පත්වන අවස්ථාත් තිබෙනවා.

මේ රටට හඳුන්වා දෙන වාහන සම්බන්ධව පුමිතියක් තිබෙන්නට ඕනෑ. අපි වාහනයක් මීලදී ගන්නා විට වාහන අළෙවි කරන සමහර ස්ථානවලින්, sales ආයතනවලින් කියන දේ නොවෙයි, අපි වාහනය පාවිච්චි කරන විට දකින්නට ලැබෙන්නේ. එම නිසා මේ තත්ත්වයන් ඉතාමත් පැහැදිලි වෙන්නට ඕනෑ. ඔබතුමා අද හඳුන්වා දුන් අලුත් වාහන පන්තිය කුමන ආකාරයට ජනතාවට පුයෝජනවත් වෙනවාද කියන එක ගැන අපි සැලකිලිමත් වෙන්නට ඕනෑ.

මේ රටේ නී විලර් රථ ලක්ෂ 12කට, ලක්ෂ 15කට ආසන්න සංඛාාවක් තිබෙනවා. මේ රටේ මාර්ග අනතුරු දිහා බලන විට, වැඩිම පුමාණයක් ජීවිත හානි සිදුවෙලා තිබෙන්නේ නී වීලර් රථ අනතුරුවලින් බව පෙනෙනවා. ඊයේ පෙරේදා පතුයක තිබෙනවා මා දැක්කා, නී වීලර් රථයේ රියැදුරුට නින්ද යාම නිසා අනතුරට පත්වීමෙන් එකම පවුලේ හතර දෙනෙකු මිය ගොස් තිබෙන බව. මා දන්නේ නැහැ, ඒ අයට රියැදුරු බලපතුයක් තිබෙනවාද කියලා. බොහෝ තීරෝද රථ රියැදුරන්ට රියැදුරු බලපතුයක් නැහැ. මේ තුළින් ඇති වුණු නොයෙක් අපහසුතාවන් තිබෙනවා. එම නිසා මේවා සම්බන්ධව නියාමනයක් සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

නිරෝද රථ ධාවනය පිළිබද, බලපනු ලබා දීම පිළිබද, තවත්වන ස්ථාන පිළිබද පළාත් පාලන ආයතනයකින්වත් කිසිම නියාමනයක් සිදු වන්නේ නැහැ. ඒ සදහා විනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. අපි සමහර රටවලට ගියාම පාපැදිවලට වෙනම මංතීරුවක්, යතුරු පැදිවලට වෙනම මංතීරුවක්, බස් රථ සඳහා වෙනම මංතීරුවක් ආදී වශයෙන් මංතීරු වෙන් කර තිබෙන ආකාරය දකින්න ලැබෙනවා. එවැනි කුමයක් මේ රටෙත් හදන්න ඕනෑ. අපි මේ කුමවේදය සකස් නොකර අනතුරු අඩු කිරීම සඳහා දඩ මුදල් වැඩි කිරීම ආදී නොයෙක් දේවල් කළාට හරියන්නේ නැහැ. අපට කිසිම නගරයක රථ වාහන හැසිරවීමේ වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම අපට දුන්නා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම අපට දුන්නා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම හැදුවාට පස්සේ අපි හිතුවා මින් ඉදිරියට මෙතැනින් ශීසුයෙන් යන්න පුළුවන් කියලා. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද වෙනකොටත් සමහර වේලාවට එතැන පැය හාගයක් විතර රැඳෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි නිර්මාණශීලීව වැඩ කටයුතු කළත් ඒකේ පුනිඵලය අපට ලැබෙන්න ඉඩ නැහැ. සමහර තැන්වල රථ වාහන හසුරුවන පොලිස් නිලධාරින් නිසාම අපි දැඩි ලෙස අපහසුතාවට පත් වෙනවා කියලා මම දන්නවා. මම දන්නේ නැහැ මේකට හේතුව මොකක්ද කියලා.

ඒ එක්කම අපි අධිවේගී මාර්ග ගැන බලමු. කෝටි ගණන් දීලා වාහන ගන්නවා. සාමානා වාහනයකට, පුාඩෝ රථයකට පැයට කිලෝමීටර 130ක, 140ක වේගයෙන් යන්න පුළුවන්. හැබැයි, අද අධිවේගී මාර්ගයේ එම වේගයෙන් ගමන් කළොත් පොලීසියෙන් අල්ලන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි වාහනයට tax එක දෙන්න ඕනෑ. Licence එකට, insurance කරනකොට රුපියල් 250,000ක් දෙන්න ඕනෑ. ඒ වගේම අපි ඉක්මනින් යන නිසා ගාස්තුවක් ගෙවනවා. හැබැයි, මතක තියා ගන්න, අධිවේගී මාර්ගයේ පැයට කිලෝමීටර 100ට වැඩි වේගයෙන් ගියොත් අපව නතර කරනවා. මම කියන්නේ ඒක හරි. නමුත් හැම තිස්සේම පුශ්න ඇති වෙලා තිබෙන්නේ -හිටපු මහාමාර්ග අමාතායතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා.- අධිවේගී මාර්ගයේ නඩත්තුව තවම හරියට සිදු වෙන්නේ නැති නිසායි. අධිවේගී මාර්ගයට මුදල් ලබා ගන්න ආකාරයට මාර්ග නඩත්තුව සිදු වන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ සමහර පාලම් දැන් බැහැලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, ගාල්ලට යනකොට සමහර පාලම්වලින් උඩින් ගිහින් වැටෙන්නේ. මෙන්න මේ වාගේ තැන්වල අනතුරුදායක තත්ත්වයන් තිබෙනවා. සමහර ස්ථාන බැහැලා තිබෙනවා. අපි යම් යම් බදු මුදල්, දඩ මුදල් අය කරනකොට ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිව්වා වාගේ ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එතුමා වාහන අනතුරු තත්ත්වයන් පිළිබඳව කිව්වා. විශේෂයෙන්ම මරණ සංඛාාව පිළිබඳ කිව්වා. මම අපේ පාර්ලිමේන්තු පුස්තකාලයේ Research Unit එකට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එහි සියලු දෙනා අපට උදව් කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්තීතුමා කිව්වා වාගේ 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් මස 30වැනි දින දක්වා අනතුරු 28,388ක් වෙලා, එයින් 2,120ක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. වැඩිම අනතුරු පුමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ අනුරාධපුර නගරය ආශිතවයි. දිස්තික්ක වශයෙන් බැලුවාම කුරුණෑගල, මහනුවර, ගම්පහ දිස්තික්කවල තමයි වැඩි අනතුරු පුමාණයක් සිදු වෙලා වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ගම්පහ, කැලණිය, නුගේගොඩ වාගේ පුදේශවලත් අනතුරු වැඩියි. ගාල්ලේ අනතුරු අඩු වෙලා තිබෙනවා.

මේ කාරණය පිළිබඳවත් සොයා බලන්නට ඕනෑ. ඉතාමත් දරුණු, අනතුරුදායක තත්ත්වයන් ඇති වන විශේෂිත ස්ථාන තිබෙනවා. මේ පනතේදී ගරු අමාතානුමා "ආබාධිත" කියන වචනය සඳහන් කරලා තිබෙනවා. එහි පොඩි සංශෝධනයක් කළොත් හොඳයි. "ආබාධිත" කියන වචනය මම හිතන්නේ දැන්

[ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

මේ සමාජයෙන් ඇත් වෙන්නට ඕනෑ. අපේ නියෝජා අමාතා ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා එතුමාට හිමි ආසනයේ නැති නිසා අපි මනූෂ නානායක්කාර නියෝජාා අමාතානුමා එක්ක ඒ ගැන කථා කර ගත්නම්. ඒ ගැන කිසි පුශ්නයක් නැහැ.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ පනතේ "ආබාධිතයින් සඳහා" කියලා සඳහන් වෙනවා. ආබාධ සිදු වන විවිධ තත්ත්වයන් තිබෙනවා. උපතින් ආබාධිත වෙවිව අය ඉන්නවා. ඒකට දැන් අලුතින් පාවිච්චි කරනවා, "විශේෂ අවශානා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා. ඒ ආකාරයට මේ වචනය වෙනස් කළොත් වඩා හොඳයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයි.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මට නව විනාඩියක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි.

"විශේෂ අවශානා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා ඒ වචනය වෙනස් කළොත් වඩාත් වැදගත් වනවාය කියලා මම හිතනවා. එසේ වෙනස් කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. නියෝජා අමාතාාවරයා හැටියට ඔබතුමා පුවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන් විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. හැබැයි, එක් කාරණයක් මට කියන්න තිබෙනවා. අපේ ලකී ජයවර්ධන මැතිතුමා කිව්වා වාගේ ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැන නම් අපිට කොහොමටවත් සතුටු වෙන්නට බැහැ. දැන් තිබෙන පුශ්නය මේකයි. මෙච්චර ශුම හමුදාවක් ඉන්නවා. මෙච්චර රියදුරන් ඉන්නවා. ගණන් pass වෙච්ච අය විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. හැබැයි, රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු නැහැ. බස් තිබෙනවා. කොන්දොස්තරවරු නැහැ. අවුරුදු තුනක් ගිහිල්ලාත් තවම අපිට කොන්දොස්තරවරුන් එක් කෙනෙකු, දෙදෙනෙකු තමයි දමා ගන්න පුළුවන් වුණේ, ගරු නියෝජා අමාතානුමනි. රැකියා වියුක්ත භාවයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමා කරුණාකරලා මේ කාරණයත් මතක තියා ගන්න. ගාල්ල සහ නුවර ඩිපෝවල විතරක් නොවෙයි, සෑම ඩිපෝවකම සේවකයන් 20ක, 30කගේ අඩුකමක් තිබෙනවා. මේකට කඩිනම් පියවරක් ගන්න. කොන්තුාත් පදනම මත හෝ කමක් නැහැ, ඒ සේවකයන් ලබා දෙන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

රිගදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ අඩුවක් නැහැ. අපේ cadre එකට අනුව රිගදුරන් 10,500ක් සහ කොන්දොස්තරවරු 10,500ක් ඉන්න ඕනෑ. බස් 5,500යි තිබෙන්නේ. නිවාඩු සිගල්ල සලකා බැලුවාම සාමානාශයන් බස් 100කට රියදුරන් 140ක් හා කොන්දොස්තරවරු 140ක් ඉන්න ඕනෑ. විනය පිළිබඳ පුශ්නය එක්ක තමයි රියදුරු පුශ්නයන් ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත් අපි දැන් තීන්දු කරලා තිබෙනවා, කොන්තුාත් පදනම මත ඒ ඩිපෝවලට අවශා සේවකයන් පුමාණය බඳවා ගන්න. හැබැයි, කොන්තුාත් පදනම මත සේවකයන් බඳවා ගන්ද්දී ඒ ඩිපෝ එකේ Depot Manager තමයි පඩි ගෙවන්න ඕනෑ. සමහර විට එහෙම පඩි ගෙවලා සේවකයන් ගන්න ඒ ගොල්ලන් අකැමැතියි. මොකද, රජයෙන් සාමානා සේවකයෙකුට රුපියල් 16,200ක් ගෙවනවා.

නමුත් දැන් අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. දවසකට රුපියල් 1,000 ගණනේ සමස්ත පඩියම ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි මේ පුශ්නය මතුවෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා කියන ඒ පුරප්පාඩු පුමාණය පුරවන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi) ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) තවත් වේලාව ලබා දෙන්න බැහැ, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පුශ්නය අපි හැම දාමත් දකින දෙයක්. මේ අවුරුදු තුන තිස්සේ ඔබතුමන්ලා ඔය කාරණයම කිව්වා. නමුත් මේ පුශ්නය කවදාවත් විසදෙන්නේ

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක, ඒ ඩිපෝවල තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව. අපි රියදුරන් කොච්චර යැව්වත්, ඔවුන් නිවාඩු යවලා, අවශා සේවක පුමාණය "නැහැ." කියලා කියනවා. ඒකයි තිබෙන පුශ්නය.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ඩිපෝවල අකාර්යක්ෂමතාවක් තිබෙනවා නම්, එහි පරිපාලනය හරියාකාරව කරගන්න බැරි නම් ආණ්ඩුව හැටියට අපි වග කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මා ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණාකර මේ පුශ්නය විසඳන්න කටයුතු කරන්න කියලා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා.12.02]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග කිහිපයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේ මා ගරු නියෝජා ඇමතිතුමාගෙන් මුලින්ම අහන්න කැමැතියි, දුම බද්ද සහ කාබන් බද්ද කියන්නේ බදු දෙකක්ද, ඔබතුමන්ලා මෙය අය කරන්නේ එකම බද්දක් හැටියටද, එහෙම නැත්නම් බදු දෙකක් හැටියටද කියලා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe) අය කරන්නේ එක බද්දක්.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

එතකොට ඉස්සෙල්ලා අය කරපු දුම් බද්ද අය කරන්නේ නැද්ද? ඔබතුමන්ලා මෙවර අය වැයෙන් අලුතින් බද්දක් ගෙනාවා. දුම් බද්ද අපි දැනට ගෙවනවා. දැන් මේ අලුත් බද්දත් එක්ක බදු දෙකක් අය කරනවාද, නැත්නම් අය කරන්නේ එකක්ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe) එකයි අය කරන්නේ.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

එහෙම නම් පුශ්තයක් නැහැ. මොකද, වාහන ලයිසන් කරන ගාස්තුත් වැඩි කර තිබෙනවා; තෙල් මිලත් වැඩි කරනවා; බදුත් වැඩි කරනවා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi) தைල් මීල වැඩි කළේ නැහැනේ?

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

ඇයි, ඊයේ පෙරේදා වැඩි කළේ? තමුන්නාන්සේ තෙල් ගහන්න නැතිව ඇති. තමුන්නාන්සේට ආණ්ඩුවෙන් තෙල් ගහලා දෙනවා ඇති. හැබැයි, IOC එකෙන් තෙල් ගහනකොට වැඩියෙන් මුදල් ගෙවලයි ගහන්නේ. කොහොම හරි බදු වැඩි කරන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. දැන් මේකෙන් යම් කිසි අඩු කිරීමක් කර තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව පෙබරවාරි 10වැනිදා තීන්දුවක් දූන්නා. ආණ්ඩුවකට පුළුවන් බදු ගහලා සල්ලි එකතු කරන්න. ඒ විධියට බදු ගහලා මිනිස්සු හිර කරපු නිසා තමයි පෙබරවාරි 10 වැනිදා තමුන්නාන්සේලාට ජනතාව තීන්දුවක් දුන්නේ, මේ කුමය වැරදියි කියලා. ඒ නිසා යම් කිසි අඩු කිරීමක් කරනවා නම් අපි සතුටුයි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, නීති දාලා, දඩ ගහලා මේ රටේ රිය අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සංඛ්යාව අඩු වෙලා තිබෙනවාද? එකක්වත් අඩු වෙලා නැහැ. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දඩ ගහලා මේක කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. විනීත රියදුරත් හදන වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

අපේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය සහ අලුතින් එන වාහන ටිකත් එක්ක බැලුවාම පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව කොච්චර දඩ ගැහුවත් වැඩක් නැහැ. අපේ ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන නියෝජාා ඇමතිතුමා ඉන්නවා. එතුමා පානදුර පාරේ එනවා නම්-

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) What is your point of Order?

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ජානක වක්කුඹුර මන්තීතුමා අහනවා, මම තෙල් ගහන්නේ නැද්ද කියලා. නමුත්, එතුමා දන්නවා 2015න් පස්සේ කාලය තුළම තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

නැහැ, නැහැ. මම කිව්වේ IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කිරීම ගැනයි. ඔබතුමා කිව්වා, "තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා. ඒ නිසයි මම කිව්වේ "IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කළා" කියලා. ඒකයි මම කිව්වේ.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi) ගරු පවිතුාදේවී වන්නිආරච්චි මන්තීතුමිය ඉන්නවා-

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura) லி, லி.

මම එතුමාට කිව්වේ පානදුර - රත්නපුර පාරේ තිබෙන වංගු ටිකත් එක්ක හැමදාම රිය අනතුරු සිදු වෙනවාය කියන එකයි. එක දවසක් ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමාත් ඒ වංගුවකදී හැප්පිලා ඉන්න කොට මමත් එතැනට ආවා. ඒ නිසා මේ පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව අනතුරු වළක්වා ගන්න කුමයක් නැහැ. එක බස් රියැදුරෙක් පොලීසියට කිව්වා, "ඔබතුමාට පුළුවන් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව මෙතැනින් මගේ බස් එක අරගෙන දෙන්න" කියලා. එතැන හරියටම වංගුවක් තිබෙනවා; පාර පුංචියි; ඉස්සරහට ගන්නේ නැතිව එකැනින් බස් එකක් ගන්න බැහැ. "පුළුවත් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව අරගෙන පෙන්වන්න" කිව්වා. ගන්න බැහැ. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව සුදු ඉරි ගහලා, ඒ තැන්වල traffic police ඉදලා අල්ලලා මේ වැඩේ කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. "අනතුරු සහිත වංගුවක්" කියලා බෝඩ් එකක් ගහනවා. බෝඩ් එක ගැහුවාට අනතුර වැළැක්වෙන්නේ නැහැ. එතැන වංගුව ලොකු කරන්න ඕනෑ. ඒ විධියට පාර ලොකු කරන වැඩේ කරන්නේ නැතිව මුල්ලක ඉඳලා "හොරා පොලිස්" වැඩේ කරලා අල්ලනවා. අපි බැලුවොත්, වැඩි හරියක් high speed යන අය අල්ලන්නේ කොහොමද, "හොරා පොලිස්" කරලායි. අධිවේගී මාර්ගයේ පාලම යට පොලීසියෙන් හැංගිලා ඉන්නවා. පොලීසිය තිබෙන්නේ හැංගිමුත්තන් කරන්න නොවෙයි. ඒ වරද කරන එකෙන් කවුරු හෝ වළක්වා ගන්න නම් පොලීසිය පෙනෙන්න ඉන්න ඕනෑ. එහෙම පෙනෙන්න ඉන්න කොට පොලීසියෙන් ඉන්නවා කියලා හෝ අනෙක් රියැදුරන් හෙමින් යනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, දඩ ගැහුවාට ඒකෙන් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒක නිසා අඩුම ගණනේ පොලීසිය පෙනෙන්නවත් හිටියොත් අනෙක් රියැදුරන් වැරදි කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, වැඩිවෙලා ඉන්න වෙන්නේ නැහැ, ලයිට් ගහගෙන යන කොට වැඩේ සවුත්තු වෙනවා. අපි කියන්නේ පොලීසිය දමලා ආණ්ඩුව දඩ ගහනවාට වඩා කුමවත් වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න ඕනෑ කියන එකයි. දැන් වාහන දෙකක් හැප්පුණොත් දෙදෙනාටම නඩු දෙකක් දමනවා. මම හරියට පාරේ යන කොට, තව කෙනෙක් වැරදි විධියට ඇවිල්ලා හැප්පුවොත් මොකද කරන්නේ? අපරීක්ෂාකාරී ලෙස රිය පැදෙව්වා කියලා පොලීසියෙන් දෙදෙනාටම නඩු දමනවා. එතකොට හරියට යන මිනිහාටත් දඬුවම් ලැබෙනවා. එහෙම නේද, ගරු අජිත් පී පෙරේරා නියෝජා ඇමතිතුමනි? වැරදි විධියට ගිය එක්කෙනාටත් දඬුවම ලැබෙනවා. හරියට රිය පදවන එක්කෙනාට මොකද කරන්නේ? එයාටත් නඩුවක් දමනවා. එයාට උසාවි ගිහිල්ලා පෙරකදෝරු මහත්වරුන්ට සල්ලි දීලා දඩයකුත් ගෙවලා ගෙදර එන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේ කුමය වැරැදියි. වැරැද්ද කරපු එක්කෙනාට දඬුවම්

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මන්නීතුමාගේ අවසරය ඇතිව මම මේක කියන්නම්. ගරු මන්නීතුමනි, එතැනදී [ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

ඇත්තටම දමන චෝදනාව තමයි "අනතුර වළක්වා ගැනීමට නොහැකි වීම" කියන එක. වරදක් නොකළ අහිංසක මනුස්සයාට වීරුද්ධව පොලීසිය චෝදනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා, "අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට නොහැකිවීම" කියලා.

ඒක ඉතාම වැරැදියි. අහිංසකයයි, වැරැදිකාරයයි දෙන්නාම එක ළහ නඩු නොම්මර දෙකට උසාවි යනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ගැන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම රථ වාහන අංශවල ඉන්න නිලධාරි මහත්වරු ඒ හරි වැරැද්ද තෝරා ගන්න ඕනෑ. මොකක් හෝ දේකට අහිංසක පාර්ශ්වයක් වරදකරු කරන්න උසාවි දැම්මාම ඒ අය ඒ වරද පිළිගන්නවා. අද තිබෙන තත්ත්වය අනුව, කිහිප දවසක් උසාවි යන්න බැරි නිසා වරද පිළිගන්නවා. ඔබතුමා කියන දේ ඉතාම නිවැරැදියි. මේ පිළිබඳව පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ. ඒ නඩු පිළිබඳව අධායනය කළොත් පෙනෙනවා, හැම අවස්ථාවකම වාගේ දෙපැත්තට නඩු දාලා තිබෙනවා. මේක අධායනය කරලා ඒ විධියේ පුවණතාවක් තිබෙනවා නම් ඒක වළක්වා ගන්න පොලීසිය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමා කියන එක හරි.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura)

බොහොම ස්තුතියි, ඇමතිතුමා. මම කියන්නේත් එතුමා කිච්ච දේම තමයි. නිවැරැදිකරුත් ගිහිල්ලා උසාවිශේ දවසක් රස්තියාදු වෙනවා. සල්ලි ගෙවලා වැරැදිකාරයා වෙලාත් එනවා. ඒක නිසා අපි මේ නීතිශේ තිබෙන අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කරන්න ඕනෑ. ගොඩක් රියැදුරන් දන්නේ නැහැ, තමත්ට ලයිසන් එකක් තිබුණාට පාරේ යන්න. ඉස්සරහ යන වාහනයට කොච්චරක් දුරින් යන්න ඕනෑද කියලාවත් දන්නේ නැහැ. එහෙම බැලුවොත් එක්කෙනෙක්වත් අද ඒ කටයුත්ත කරන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ තිබෙනවා, මීටර් 50ක පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අඩි 150කවත් පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අඩි 150කවත් පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අවේ රියැදුරන් ඒ ගැන දැනුවත් කමක් නැද්ද කියන්න දන්නේ නැහැ. හැම එක්කෙනාම මෙහෙම තමයි යන්නේ. අපි colour light එකක නතර කරගෙන ඉන්න කොට අපේ වාහන අස්සෙන් බයිසිකල් කට්ටිය ඉස්සරහට එනවා. පොඩඩක් ඉඩ තිබුණොත් කොහොම හෝ ගිහිල්ලා ඒ ගොල්ලන් ඉස්සරහ බයිසිකලය ගහගෙන ඉන්නවා. අර colour light එකේ

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු මන්තීතුමනි, විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

බලාගෙන ඉන්න-

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர) (The Hon. Janaka Wakkumbura) කාලය අවසන්ද?

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) இව, இව.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

බයිසිකල් එහෙන් මෙහෙන් දාලා යනවා. එහෙම කටයුතු කරන අයටත් මොකක් හෝ කරන්න ඕනෑ. හරියට නීතියේ ඉන්න කෙනා පැය ගණනක් බලාගෙන ඉන්න වෙනවා. මොකද, බයිසිකල් එහෙන් මෙහෙන් දාලා යන නිසා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, තව දෙයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ quartersවල සිට පාරට වාහන දාන කොට හැම දාම වාගේ වාහන හජපා ගන්නවා. මහා මාර්ග සම්බන්ධව හිටපු ඇමතිතුමා තමයි දැන් මේ සභාවේ ඉන්නේ. ඉන්න ඇමතිතුමාටවත් කියලා සුදු ඉරි ටිකක් හරි ගහන්න ඕනෑ. මේ දවස් ටිකේම වාහන හැප්පෙනවා. හරහට දාන කොටම පුධාන පාරෙන් එන එක වාහනයක්වත් නවත්වන්න නැහැ. හප්පාගෙන යනවා. මේ අනතුරු වැඩියෙන් වෙන තැන් බලලා ඒ අවශා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අදත් අපේ ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා නැහැ. නියෝජා ඇමතිතුමා ඉන්නවා. අදත් නෑවත් ඉන්නේ අදත් විශ්වාස භංගයක් තිබෙනවාය කියලා හිතුවාද දන්නේ නැහැ. අද විශ්වාස භංගයක් නැහැ. ඒක නිසා ඒ අයට දැන්වත් එන්න කියන්න.

ජනතාව ඡන්දය දුන්නේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්තීවරුන්ට හැංගිමුත්තන් කෙළින්න නොවෙයි. කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ. කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා, එක්කෝ පක්ෂයි කියන්න ඕනෑ; නැත්නම් විපක්ෂයි කියලා කියන්න ඕනෑ. නැත්නම් මෙතැනට ඇවිල්ලා කියන්න ඕනෑ, ඡන්දය දීමෙන් වැළකී ඉන්නවා කියලා. අපි කියනවා, ආපු නැති සියලුදෙනාටම කොන්දක් නැහැ කියලා. කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ, කොන්දක් තිබෙන නායකයෙක් එක්ක හිටියා නම්. එහෙම නම් කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා මෙතැන තමන්ගේ ඡන්දය පුකාශ කරනවා. 225දෙනෙකුට රටේ ජනතාව ඡන්දය දීලා තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න මිසක් හැංගිමුත්තන් කෙළින්න නොවෙයි. ඒ කට්ටිය ආවේ නැත්තේ අසනීපව ලෙඩ වෙලා මොනවා හෝ වෙලාද කියලා කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඒ අය පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

නියෝජා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා බදු අඩු කිරීම පිළිබඳව සතුටු වෙමින් අර මම කියපු කාරණාව පිළිබඳව ඇහුම්කන් දීලා කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

විශ්වාස හංගයට පක්ෂව ඡන්දය දීපු අයට කොන්දක් තිබුණාද?

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

අපට කොන්දක් තිබෙනවාද, නැද්ද කියලා රටේ ජනතාව දන්නවා. ඔය කෑ ගහන අයට කොන්දක් තිබෙනවාද කියලා ගමට ගියාම තේරුම් ගන්න පුළුවන්. අඩුම ගණනේ දිනපු නගර සභාව රැක ගන්න බැරි වුණු අය තමයි ඔය කෑ ගහන්නේ.

[අ.භා.12.11]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මාර්ග නීති කඩ කිරීමේදී රුපියල් 25,000ක දඩ මුදලක් අය කරන්න ඕනෑ කියලා යෝජනා කරපු අවස්ථාවේදී එම කාරණය පිළිබඳව සමාජයේ විශාල උද්සෝෂණයක් මතු වුණා; විරෝධයක් මතු වුණා. පක්ෂ, පාට හේදයක් නැතුව බොහෝ දෙනෙකුගේ අදහස වුණේ මේ රුපියල් 25,000ක දඩ මුදල වැඩියි කියන එක. මොකද ඉතාම නොසැලකිල්ලෙන් -බරපතළ නොසැලකිල්ලෙන්- රියැදුරු බලපනු නොමැතිව, මත්පැන් බී ධාවනය කිරීම වැනි බරපතළ තත්ත්වයන් හැරෙන්නට නීතානුකූලව නිසි සිහියෙන් ධාවනය කරන රියැදුරත් අතින් පවා මාර්ග නීති කඩ වෙන්න පුළුවන්. එවැනි වෙලාවක රුපියල් 25,000ක් දඩ ගැහුවොත් විශාල පීඩාවක් ඇති වෙනවා. ඒ අය ණය වෙලා, නීතිඥ ගාස්තු ගෙවලා, උසාවියේ දඩත් ගෙවලා අවුරුදු ගණනක් යන කල් ඒ අහිංසක රියැදුරන්ට තමන්ගේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න බැරි වෙනවා.

මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාට, ජනතාවගේ ඒ කාරණා පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, ඒ පිළිබඳව අධායනයක් කිරීමට කමිටුවක් පත් කරලා, එමහින් ලැබුණු නිරීක්ෂණ අනුව සාධාරණ මට්ටමකට ඒ දඩ මුදල් අඩු කරලා උපරිම දඩය රුපියල් 3,000 බවට පත් කර තිබීම ගැන. උපරිම දඩය රුපියල් 3,000 බවට පත් කර තිබීම ගැන.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க) (The Hon. Ashok Abeysinghe) ඔව.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera)

මා හිතන්නේ මේ දඩ මුදල අඩු කිරීම වැරැදි කිරීමට ධෛර්යය දීමක් නොවෙයි කියායි, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි. නමුත් අනවශා තරමට වැඩි දඩ පැනවීම සමාජ අසාධාරණත්වයට හේතුවක් වනවා. ගරු නියෝජාා අමාතාාතුමනි, ඒ නිසා අපි ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ඒ පිළිබඳව සංවේදී වීම ගැන.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතාම වැදගත් කරුණක් ගැන කියන්න තිබෙනවා. අද හවස් වරුවේ විවාදයට ගැනීමට තියමිතව තිබුණා, අධිකරණ සංවිධාන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත. දූෂණ විරෝධි මහාධිකරණ පිහිටුවීම අරමුණු කරගෙන තුිපුද්ගල විනිශ්චයකාර මණ්ඩලයක් හරහා -Trial-at-Bar කුමයට-දිනපතා නඩු විභාග කරලා බරපතළ දූෂණ නඩු අවසන් කිරීම සඳහා වූ කාර්ය පටිපාටියයි එහි තිබෙන්නේ. මේ පිළිබඳ විවාදය අද දින පවත්වන්න අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, එසේ විවාදය පවත්වන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ එක් වැදගත් කාරණයක් නිසායි. ශූේෂ්ඨාධිකරණයේ 2018 අංක 7දරන නඩු තීන්දුව පුකාරව ශේෂ්ඨාධිකරණය පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දී තිබෙනවා, එම පනත් කෙටුම්පත සාමානාඃ බහුතරයකින් සම්මත කිරීම සඳහා පුධාන සංශෝධන තුනක් සිදු කරන්න අවශායයි කියා. -ඒ පිළිබඳව ගරු කථානායකතුමා එදා පුකාශ කළා.- ඒ පිළිබඳව වැරැදි මතයක් ඇති වන්න පුළුවන් නිසායි මා මෙය පැහැදිලි කරන්නේ, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය නිුපුද්ගල ස්ථිර මහාධිකරණ පිහිටූවීමේ යෝජනාව -permanent Trial-at-Bar යෝජනාව,- ඒ පුතිපත්තිය අනුමත කර තිබෙනවා. ඒක ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න අවශායි. එය කිරීමේදී මේ පනත් කෙටුම්පතට තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් තිබෙනවා නම් මෙය මේ ආකාරයටම සම්මත කර ගන්න පූළුවන්. මොකද, අපි දන්නවා, තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් ලබා ගැනීමට යම් අසීරුතාවක් තිබෙන්න පූළුවන් බව. ඒ නිසා අපි කැමැතියි, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුව පරිදිම මෙය සාමානාෲ බහුතරයකින් සම්මත කරන පනත් කෙටුම්පතක් බවට පත් කර ගන්න. මොනවාද මේ කර තිබෙන යෝජනා? මා මේ කාරණා කියන්නේ,

වැරැදි මත ඇති වීම වැළැක්වීමටයි. පළමුවන එක මේකයි. දැනට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ මහාධිකරණය -High Court of Sri Lanka- කියන අධිකරණ වර්ගයට අයිති ස්ථාවර නිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලයක් හෝ කීපයක් පිහිටුවීම ගැනයි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කියනවා, සාමානාෘ බහුතරයකින් සම්මත කිරීමට නම් මෙම ස්ථීර දූෂණ විරෝධී මහාධිකරණ -permanent Trial-at-Bar- පිහිටුවීම කළ යුත්තේ පළාත්බද මහාධිකරණ වර්ගය යටතේයි කියා. ඒ කියන්නේ, ආණ්ඩුකුම වාවස්ථාවේ 154ග. වාවස්ථාව යටතට වැටෙන පළාත්බද මහාධිකරණ කියන වර්ගීකරණයට වැටෙන ආකාරයට මේ කෙටුම්පත සංශෝධනය කළොත් තුනෙන් දෙකක ඡන්දයක් අවශා නැහැ, සාමානාෘ බහුතර කැමැත්තෙන් සම්මත කරන්න පුළුවන් කියන එකයි. ගරු නියෝජාෘ කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා ඒ සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කළ යුතු වනවා.

තවත් වැදගත්ම කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අභියෝගයක් එල්ල වුණා, නීතිපතිතුමා සහ අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධාාක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පතු මේ විශේෂ නිුපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලවලට යොමු කිරීමට ඉඩ නොදිය යුතුය කියා. ශේෂ්ඨාධිකරණය ඒ පුතිපත්තිය -එසේ යොමු කිරීමට හැකියි කියන එක- පිළිගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, යුක්තිය ඉටු වීම පිණිසත්, මේ ශීඝුගාමි කිුයා දාමය අයුතු ලෙස භාවිත කිරීම වැළැක්වීම පිණිසත් අතිරේක කොන්දේසියක් එකතු කර තිබෙනවා, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි. ඒ තමයි නීතිපතිතුමා හෝ අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධාාක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පතුය ස්ථීර තුිපුද්ගල මහාධිකරණ විතිශ්වයකාර මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීමේදී ඒ සඳහා පූර්වයෙන් ගරු අගු විනිශ්චයකාරතුමාගේ අවසරය ලබා ගත යුතුය කියන කොන්දේසිය. අපට ඒ ගැන ගැටලුවක් නැහැ, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි. අගු විතිශ්චයකාරතුමාට එය යොමු කළ විට එතුමා ඒ කරුණු අනුව සලකා බලා, පනතේ තිබෙන අවශානා අනුව සලකා බලා ඒ පිළිබඳව තීරණ ගන්නවා ඇති.

ඒක වැදගත් දෙයක්. මෙම වේගවත් කිුයා පටිපාටිය වැරැදි ලෙස පාවිච්චි කිරීම වැළැක්වීමටයි ඒ පුතිපාදනය තිබෙන්නේ. අපි එය සංශෝධනය කරන්න සූදානම්. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනතේ මෙම උපදෙස් අනුව වගන්ති ගණනාවක් සංශෝධනය කිරීමට තිබෙනවා. නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සඳහා දින දෙකක කාලයක් පමණයි තිබුණේ. ඔවුන් විසින් අමතර කාලයක් ඉල්ලා තිබෙනවා. මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, දුෂණ විරෝධී මහාධිකරණ පිහිටුවීම කියන එක කාලීන අවශානාවක් බව. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පුශ්නය පිළිබඳව ශේෂ්ඨාධිකරණයේදී ඉතාම බරපතළ විධියට අභියෝග කළා. මේ දුෂිතයන්, දුෂිතයන්ගේ හිතවතුන්, දුෂිතයන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටින අය මේ සිදු වන ශීසුගාමී කිුයාදාමය ඉවසන්නේ නැහැ. එහිදී කිසිම ගාස්තුවක් නොමැතිව ස්වේච්ඡාවෙන් පෙනී ඉදලා මේ සම්බන්ධව කටයතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ ජේ.සී. වැලිඅමුණ, ජනාධිපති නීතිඥ සාලිය පීරිස්, නීතිඥ සුරේන් පුනාන්දු, ජනාධිපති නීතිඥ ජයම්පති විකුමරත්ත, පුලස්ති හේවාමාන්න, නීතිඥ නාගහනන්ද කොඩිතුවක්කු, නීතිඥ විරාන් කොරෙයා, ජනාධිපති නීතිඥ ජෙෆ්රි අලගරත්නම් සහ නීතිඥ ෂනික ජයවර්ධන කියන මහත්වරුන්ටත් අපේ ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් ඉතාමත් දක්ෂ විධියට තර්ක විතර්ක ඉදිරිපත් කරලා මේ පුතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට කටයුතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ යසන්ත කෝදාගොඩ මැතිතුමාත්, ජනාධිපති නීතිඥ පුියන්ත නාවාන මැතිතුමාත්, රජයේ ජොෂ්ඨ

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

අධිනීතිඥවරුන් වන නෙරිල්පුල්ලේ මැතිතුමා සහ යුරේෂා ද සිල්වා මැතිණියටත් අපි ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, මේ පුතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට ඉතාම හොඳින් කටයුතු කිරීම ගැන.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු රාජා ඇමතිතුමා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනත් කෙටුම්පත මැයි මස මුල් සතිගේ අපි කොහොම හරි සම්මත කර ගැනීමට කටයුතු කර ගත්නවා කියන කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. රටේ නීතිය අනුව, නීතිගේ කියාදාමය අනුව සාධාරණ නඩු විභාග හරහා දුෂිතයන්ට ඉක්මනින් දඩුවම් කිරීමට අවශා කියා පටිපාටිය අපි කියාත්මක කරනවා. ඉදිරිගේදී අපේල් නිවාඩු කාලය නිසා, ඊට කලින් මේ පනත් කෙටුම්පත් සම්මත කර ගැනීමට අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා මේ කියාදාමය වෙනුවෙන් සහයෝගය ලබාදීම ගැන අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණය පැහැදිලි කිරීමට මට වෙලාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තුතියි. මීළහට, ගරු (වෛදාා) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්තීුතුමා.

[අ.භා. 12.20]

ගරු (වෛදාහ) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, පුවාහන අමාතාාංශය ගත්තාම පුධාන වශයෙන්ම එයින් කාර්යයන් දෙකක් සිදු වන බව අපි දකිනවා. පළමුවැනි එක තමයි, ආරක්ෂිත පොදු පුවාහන සේවයක් අපේ මගී ජනතාවට ලබාදීම. දෙවැන්න තමයි, කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත පොදු පුවාහන සේවයක් ලබාදීම. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමති, පොදු පුවාහන සේවයේදී අපේ මගීන් මුහුණ දෙන පුධාන ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම තිබෙන බස් එකකට තමයි, මගියෙක් ගැටලුවක් නැගලා කොන්දොස්තරවරයාට සල්ලි දුන්නාම ඒ මගියාට නැවත මාරු සල්ලි නොදෙන එක. ඒ වාගේම, ඒ මගියාට සමහර අවස්ථාවල ටිකට් එක දෙන්නෙත් නැහැ. සමහර වෙලාවට මගීන්ට මාරු සල්ලි වෙනුවට ටොෆි දෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ කාන්තා පාර්ශ්වය හිංසනයට ලක් වෙනවා. බස් එකක තිබෙන සීට් ගණන 40ක් හෝ 50ක් නම් මගීන් 60ක්, 70ක් විතර නග්ගා ගන්නවා. එවිට මගීන් බස් රථය තුළ තෙරපිලා, දාඩිය දාගෙන බොහොම අමාරුවෙන් ගමන් කරන ස්වභාවය අපි දැකලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමති. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රියැදුරත් ඉතාමත් අධික වේගයෙන් බස් රථ පදවා ගෙන යන ආකාරය අපි දැකලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රේස් යනවා. පෞද්ගලික බස් රථ වාගේම CTB බස් රථත් ඊළහ halt එකේ ඉන්න පිරිස් බස් එකට පටවා ගන්න ඉතාමත් වේගයෙන් රේස් යන ආකාරය අපි

දැකලා තිබෙනවා. ගරු තියෝජාා ඇමතිතුමනි, අපේ බස් රියැදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් පොදු මගී ජනතාවත් එක්ක හැම වෙලේම ගැටෙන පිරිසක්. මේ අයගේ විනය කොහොමද, ඔවුන්ට යමකිසි විනයක් තිබෙනවාද, ඒ පිළිබඳව ඔවුන්ට දැනුවත් කිරීමක් කරනවාද, ඒ වාගේම, රියැදුරත්ට රියැදුරු බලපතු තිබුණාට මාස 6කට, අවුරුද්දකට, අවුරුදු දෙකකට සැරයක් ඔවුන්ගේ හැකියාවන් පරීක්ෂාවට ලක් වෙනවාද කියන එක පිළිබඳව පොඩි ගැටලුවක් අපට මතු වෙනවා, ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි. මම මේ සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, යුරෝපය ඇතුළු අනෙකුත් බොහෝ රටවල හැම බස් එකකම, කෝච්චියකම CCTV කැමරා සවි කරලා තිබෙන ආකාරය අපි දැක තිබෙනවා. හදිසියේවත් යමකිසි අනතුරක්, නැත්නම් ගැටලුවක් ඇති වෙච්ච අවස්ථාවකදී ඒ වීඩියෝ පට බලන්න පුළුවන්.

එය මගීන්ගෙත්, රියැදුරන්ගේත්, කොන්දොස්තරවරුන්ගේත්, පාරේ ගමන් කරන අනික් අයගේත් ආරක්ෂාවට සුබදායී දෙයක් කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, මේ railway crossings අද රට පුරාම තිබෙනවා. මේ ගැන -විශේෂයෙන් ජාඇල සහ ඒ අවට පුදේශවල දුම්රිය හරස් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තිබෙන පුශ්තවලදීම මම සමහර අවස්ථාවලදී අමාතාාංශයෙන් ලිඛිතව ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ඒවායේ ලයිට තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ ලයිට එක වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම bell එක තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ bell එක වදින්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ගේට්ටුව නැහැ. මේ අනාරක්ෂිත තත්ත්වය නිසා අද අහිසෙක පුද්ගලයන්ගේ ජීවිත අහිමි වෙලා තිබෙන ආකාරය අපිට අහත්න, දකින්න ලැබෙනවා. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, ජාඇල ඩිපෝ එකේ රියැදුරන්ගේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා කියා මට දැනගන්න ලැබුණා. ඒ කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (වෛදාහ) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජා ඇමනිතුමනි, පොහොට්ටුවේ එක්තරා පළාත් සහා මන්නීවරයෙක් බස් රියැදුරෙකුට අල්ලාගෙන ගහන ආකාරය පසුගිය දිනවල මාධා තුළින් අපි දැක්කා. එයාගේ බිරිඳ පිස්තෝලය අරගෙන ඔහුට වෙඩි තියනවාය කිව්වා. මේක දැකපු කොන්දොස්තර මහත්වරු, රියැදුරු මහත්වරු උද්සෝෂණය කරනවා අපි දැක්කේ නැහැ. අද යහ පාලනයේ පොඩි දෙයක් දැක්කොත්, පොඩි අතපසුවීමක් වුණොත් පුළුවත් තරම උද්සෝෂණ කරනවා. අද පොහොට්ටුව පුාදේශීය සභාව දිනපු නිසා ඒ අය පොහොට්ටුවට බය වෙලාදෝ කියන අවංක හැනීමක් මේ වෙලාවේ අපිට එනවා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාගේ කැබිනට ඇමතිතුමා අපේ අගමැතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, ඉල්ලා අස් වෙන්න කියලා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්තීතුමනි, ඒ බස් රියැදුරා පැමිණිල්ල ඉල්ලා අස් කරගෙන. ඒක ඉතාම වැරැදි කිුයාවක්. ඒක පෞද්ගලික බස් රථයක් නේ.

ගරු (වෛදාා) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

බලන්න ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, අද මේ ගොල්ලෝ නීතිය අතට අරගෙන තිබෙන විධිය. පොහොට්ටුව පුාදේශීය සභාවක් ජයගුහණය කරලා අද මහ පාරේ පිස්තෝල අරගෙන මොනවාද මේ කරන්නේ? ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට ලක් කරනවා. ඒ පිස්තෝලයට licence එකවත් නැහැ; බලපතු නැති පිස්තෝලයක්. අවුරුද්දක් තුළ ලයිසන් කරලා නැහැ. ඒ වාගේ කෙනෙකුට ඇප දූන්නේ කොහොමද? ඒ ගැන පෞද්ගලික බස් රියැදූරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් උද්ඝෝෂණය තොකළේ ඇයි? දේශපාලන හස්තයට, දේශපාලනඥයාට, පොහොට්ටුවට බයේ තමයි ඒ අය උද්ඝෝෂණ නොකළේ. අපි ඒකයි කියන්නේ, මේ රටේ ජනතාවට ඒක තේරුම් ගන්න කියලා.

අගමැතිතුමාට ඉල්ලා අස් වෙන්න කියා කැබිනට් අමාතා නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා කිව්වාය කියා අපිට ආරංචියක් ලැබුණා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. ඒ අයට හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙනවා නම්, ලජ්ජාවක් කියලා දෙයක් ඇඟේ ගෑවිලා තිබෙනවා නම්, අපේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ තවදුරටත් රැඳී ඉන්න ඒ අයට සදාචාරාත්මක අයිතියක් නැහැ. යූඑන්පී එකට යහ පාලන පුතිපත්තීන් එක්ක කටයුතු කරන්න ඉඩ දෙමින් ඉල්ලා අස් වෙන්න කියා අපි එතුමන්ලාට කියනවා. ඡන්දය දෙන්න ආවේ නැහැ. හැංගිලා හිටියා. අපේ රටේ ආදරණීය ජනතාව අපහසුතාවට ලක් කරලා මාස එකහමාරක් මේ රට අකර්මණා කළේ ඔය කණ්ඩායමයි. අපේ ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමාට ඒ කැබිනට් ඇමතිකම ලැබිලා, එත්සත් ජාතික පක්ෂයට මේ ආණ්ඩුව කරගෙන යන්න ඉදිරියේදී පුළුවන්කම ලැබෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ස්තූතියි.

[பி.ப 12.26]

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்) (The Hon. Ishak Rahuman)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகள் பேசுவதற்கு சம்பந்தமாகப் எனக்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டுச் சந்தோசப்படுகின்றேன். அதேவேளை, தமிழ் பாடசாலை மாணவர்கள் தற்போது பார்வையாளர் 'கலரி'யில் அமர்ந்திருப்பதனால், எனது உரையையும் தமிழில் நிகழ்த்த ஆசைப்படுகின்றேன்.

இந்த நாட்டிலே பதிவு செய்யப்பட்ட motorbikes 3.3 மில்லியனாகவும் three-wheelers 1.3 மில்லியனாகவும் உள்ளன. அந்த அடிப்படையில் மொத்தமாக 4.6 மில்லியன் three-wheelers செய்யப்பட்டுள்ளன. அதேநேரம், மற்றைய வாகனங்களையும் சேர்த்தால் மொத்தமாக 7.1 மில்லியன் வாகனங்கள் இலங்கையிலே பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஆனால், இந்த நாட்டின் சனத்தொகையோ 5.2 மில்லியனாக இருக்கின்றது. இந்த நாட்டிலே சட்டதிட்டங்களைக் கொண்டுவந்தாலும் சாரதிகள் ஒழுக்கமான வாகனத்தைச் செலுத்தினால் விபத்துகளால் ஏற்படுகின்ற உயிராபத்துக்களிலிருந்து எமது மக்களைப் பாதுகாக்க முடியும்.

எங்களுடைய நாடு வளர்ந்துவருகின்ற ஒரு நாடாக இருக்கின்றது. இன்று எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர்

அவர்களுக்குப் பதிலாக பிரதி அமைச்சர் கௌரவ அசோக் அபேசிங்க அவர்கள்தான் இங்கே இருக்கின்றார். கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, காலத்திற்குக் காலம் ஆட்சி மாற்றங்கள் நடைபெறுகின்றன; அமைச்சரவை மாற்றங்கள் நடைபெறுகின்றன. இருந்தபோதிலும் இந்த நாட்டிலே சரியான, தீர்க்கமான ஒரு போக்குவரத்து முறைமையைக் கைக்கொள்ள முடியாமல் இருப்பது மிகவும் வருந்தத்தக்கதும் வெட்கப்படக்கூடியதுமான ஒரு விடயமாகும்.

நாட்டிலே 30 வருட கால இந்த யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டு மக்கள் உயிரிழந்ததை அறிந்தோம். ஆனால், இப்பொழுது இந்த வாகன விபத்துக்களின் மூலமாக அதிக உயிரிழப்புக்களைப் பற்றி அறியக்கூடியதாக நாங்கள் இருக்கின்றது. எனவே, கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் போக்குவரத்துத் தொடர்பாக சிறப்பான ஒரு முறைமையைக் கையாண்டால் மட்டுமே இந்த நாட்டில் உயிராபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும்.

மிகவும் பின்தங்கிய மேலும், அநுராதபுரம் மாவட்டமாகும். அங்கு பாடசாலைப் பிள்ளைகள் மணித்தியாலக் கணக்கில் நடந்துதான் பாடசாலைகளுக்குச் செல்கின்றார்கள். இதனையிட்டு இந்த நல்லாட்சியில் இதுவரை எவருமே கவனத்திற்கு எடுக்கவில்லை. ஆகவே, அந்தப் பாடசாலை மாணவர்களுடைய போக்குவரத்தைச் தருமாறு அநுராதபுரம் மாவட்டத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற உறுப்பினர் என்ற வகையில், கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் வினயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அந்த அளவுக்கு அம்மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற 7 தேர்தல் தொகுதிகளும் போக்குவரத்து மிகவும் பின்தங்கிய விடயத்தில் நிலை யில் தான் காணப்படுகின்றன கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கின்ற விடயங்கள் வெறுமனே படிவங்களில் மட்டும் இருந்துவிடாமல், அவை ஒழுங்கான முறையில் சீர்திருத்தம் செய்யப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். அந்தவகையில், இருக்கின்ற இரண்டு வருட நல்லாட்சிக் காலப்பகுதியிலாவது மற்றைய உலக நாடுகளுடன் ஒப்பிடக்கூடிய வகையில் சிறப்பான ஒரு போக்குவரத்து முறைமையைச் தருவீர்கள் என்று எதிர்பார்த்து, எனக்கு வாய்ப்பளித்ததற்கு கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

පුශ්තය විමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. . வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

П

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Section 143 of the aforesaid Act relating to Motor Traffic (Expressway) Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/8 of 15^{th} January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved."

පුශ්තය විමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

Ш

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Section 215A of the aforesaid Act relating to spot fine Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/9 of 15th January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved."

පூன்றவ වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ඉத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 12.30ට, 2018 අපේල් 06 වන සිකුරාදා පු.හා. 10.30 වන නෙක් කල් හියේය.

அதன்படி பி.ப. 12.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 ஏப்பிரல் 06, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 10.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது. Parliament adjourned accordingly at 12.30 p.m. until 10.30 a.m. on Friday, 06th March, 2018.

සැ.යු.

| මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුදුණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය. |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| குறிப்பு |
| உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும். |
| |
| |
| |
| |
| |
| NOTE |
| Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy. |
| |
| |
| |
| |
| |
| Contents of Proceedings : |
| Final set of manuscripts |
| Received from Parliament : |
| Printed copies dispatched : |
| |

හැන්සාඩ් වාර්තා

කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ පුවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ පුකාශන කාර්යාංශයෙන් මීල දී ගත හැක.

> මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from www.parliament.lk