

241 වන කාණ්ඩය - 6 වන කලාපය
தொகுதி 241 - இல. 6
Volume 241 - No. 6

2015 දෙසැම්බර් 09 වන දිනය
2015 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th December, 2015

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත ආර්ථික හා තාක්ෂණ
ගිවිසුම:

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

සාසැල් නිල ඇඳුම් රෙදි වෙනුවට වවුචර් පත් ලබා දීම:
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2016 - [පහළොස්වන වෙන් කළ
දිනය]:

[ශීර්ෂ 114, 306, 307 (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා); ශීර්ෂ
151, 290 (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන); ශීර්ෂය
176 (වරාය හා නාවික කටයුතු)] - කාරක සභාවේදී
සලකා බලන ලදී

කල්තැබීමේ යෝජනාව:

ප්‍රමිතියෙන් තොර කෘෂිකාර්මික භාවිතය

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

இந்தியாவுடனான உத்தேச பொருளாதார மற்றும்
தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் :

மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரின் கூற்று

பாடசாலைச் சீருடைத் துணிக்குப் பதிலாக பண உறுதிச்சீட்டு
வழங்கல் :

கல்வி அமைச்சரினது கூற்று

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம் , 2016 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினைந்தாம்
நாள்] :

[தலைப்புகள் 114, 306, 307 (போக்குவரத்து மற்றும்
சிவில் விமான சேவைகள்); தலைப்புகள் 151, 290
(கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி);
தலைப்பு 176 (துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை
அலுவல்கள்)] - குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

தரக்குறைவான கிருமிநாசினிகளைப் பாவித்தல்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PROPOSED ECONOMIC AND TECHNOLOGY
AGREEMENT WITH INDIA:

Statement by Hon. Prime Minister

ISSUE OF VOUCHERS IN PLACE OF UNIFORM
MATERIAL:

Statement by Minister of Education

APPROPRIATION BILL, 2016 - [Fifteenth Allotted Day]:

Considered in Committee - [Heads 114, 306, 307
(Transport and Civil Aviation); Heads 151, 290
(Fisheries and Aquatic Resources Development);
Head 176 (Ports and Shipping)]

ADJOURNMENT MOTION:

Use of Substandard Insecticides

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் **PARLIAMENT**

2015 දෙසැම්බර් 09 වන දිනය
2015 டிசம்பர் 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th December, 2015

සු. හා. 9.30 ව පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை
வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Wasantha Aluwihare - State Minister of Agriculture)
ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හත පිළිගන්වමි.

- (1) මාතලේ, තැන්න, ගනේගොඩ, බද්දේගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.එම්. වික්‍රමසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) මාතලේ, පලාපත්වල, කිරුලගම, අංක 50/8 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.පී. විජේරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) කටුදෙණිය, දුඹුකොළ, අංක 188/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්.පී. යුවරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) මාතලේ, ඕවිලිකන්ද, කිරිමැටියාව, අංක 44 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි අයි.පී. උපාරිස් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (5) නාලන්ද, අලුගොල්ල, විජය මාවත, අංක 316/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.එම්.පී.එස්.කේ. ප්‍රේමකීර්ති මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (6) මාතලේ, අගලවත්ත පාර, අංක 20/ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.පී. රත්නදිවාකර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (7) මාතලේ, අලුවිහාරය, සමන්දාව පාර, නිකකොටුවවත්ත, අංක 116/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.එච්.එම්. විජේසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி லொக்குகே)

(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු කථානායකතුමනි, පිළියන්දල, බිම්බාරාම පාර, අංක 41/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එම්. ටිකිරි බණ්ඩා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)

(The Hon. Lucky Jayawardana)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හය පිළිගන්වමි.

- (1) ගෙලිඔය, ගුරුදෙණිය, අංක 84/සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.පී.කේ.එස්. ජයසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) පේරාදෙණිය, දෙහිදෙණිය, අංක 53 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්.ටී.බී. හේරත් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) පොල්ගොල්ල, පහළ ගුන්නපාන, අංක 192 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.එස්.බී. ගලගොඩ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) නාවලපිටිය, දෙහිද, වැවේගම, අංක 181 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි සමන් ඉන්දික අනපත්තු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (5) කිරිබත්කුඹුර, රණන්දෙණිය පාර, අංක 22/සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්. ස්වර්ණ විජේසුන්දර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (6) හන්දෙස්ස, යාලෙගොඩ, අංක 313/සී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි වයි.බී. විජේරත්න බණ්ඩා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)

(The Hon. Ranjith Aluwihare)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

- (1) දඹුල්ල, කණ්ඩලම පාර, සිසරවත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.එම්.යූ.පී.කේ. අත්තනායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) ඉනාමළුව, ඉනාමළුවගම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි අයි.අයි.ඩබ්.ඩබ්.එන්. බණ්ඩාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (3) ඉබ්බාගමුව, කඳුලව පාර, 'දෙවිතිළිණ' යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එල්.සී.එල්.එස්. මහානාම මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமறைம)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් අට පිළිගන්වමි.

- (1) කිරිබත්ගොඩ, මාකොළ පාර, අංක 210/11 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.පී. අයෝමි අබේදීර මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) කළුතර උතුර, ආබෲ පාර, අංක 49/17 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි බී. ජයරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) බුත්පිටිය, පිළිකුත්තුව, අංක 136 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.සී. අතුල කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) ගනේමුල්ල, තිබ්බොටුගොඩ, ගැමුණු මාවත, අංක 72 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී. වාර්ලිස් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

[ගරු අපීක් මාන්ප්පෙරුම මහතා]

- (5) ගම්පහ, ලක්ෂ්මි පාර, අංක 167/2/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී.ඒ. පල්ලියගරු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම;
- (6) යක්කල, අලුත්ගම - බෝගමුව, මොනරතුන්නවත්ත, පල්ලිය පාර, අංක 125/8 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එම්.පී.සී. රත්නායක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙන්සම;
- (7) මිනුවන්ගොඩ, බොරගොඩවත්ත, හෙළසිරි මාවත, අංක 06 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී.එම්. පතිරණ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙන්සම; සහ
- (8) මුදුන්ගොඩ, මාහරගම, සියනූ විලේප් යන පිහිනෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී. ප්‍රනාන්දු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙන්සම් තුන පිළිගන්වමි.

- (1) කලුතර දිස්ත්‍රික් කම්කරු කාර්යාලයේ සේවය කරන ඩී.එම්. හේවිනාන මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙන්සම;
- (2) කුරුණෑගල, යන්නම්පලාව, සුන්දරාපොල පාර, අංක 543/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි මහින්ද කරුණාසේකර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම;
- (3) මතුගම, යටදොලවත්ත, බෝදරගම පාක්, අංක 41 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්. සුමිත් ප්‍රේමලාල් ප්‍රනාන්දු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්සම් මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළඟට වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න.

මෙහිදී ගරු සභාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, අපට කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය තිබෙන නිසා, ප්‍රශ්න ඇසීමේදීත්, පිළිතුරු දීමේදීත් කාලය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලෙස.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ

සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச்

சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)

Sir, there will be a Cabinet Meeting at 7.00 o'clock in the evening. So, we will proceed without a lunch break, so that we can adjourn Parliament early.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 1 -50/15- (1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මා භිතන හැටියට මේ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න ඕනෑ, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයටයි. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

තේ කර්මාන්තය අපේ රටේ හඳවනයි. ඒ නිසා සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලනවා, මේ කාරණය පිළිබඳව එතුමාටත් යම් වග කීමක් තිබෙන නිසා මේ කාරණයට සංවේදී වෙමින් මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, මෙම ප්‍රශ්නය අමාත්‍යාංශ දෙකටම යොමු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලීමක් කරමු ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2 -89/15- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின்

முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4 -183/15- (1), ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය මම පළමුවැනි වතාවට ඉදිරිපත් කළේ මීට මාස 6කට පමණ පෙරයි. ඊට පස්සේ අවාසනාවන්ත ලෙස පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම නිසා ප්‍රශ්නය අවලංගු වෙලා ගියා. අනතුරුව මේ ප්‍රශ්නය අලුත් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළත් අදයි මේ සභාව හමුවට එන්නේ. ඇත්තටම දැන් මේ ප්‍රශ්නයට දේශපාලන වටිනාකමක් නැහැ. තව සති දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මේක මහහැරියා කියලා නොවෙයි මම කියන්නේ. පාර්ලිමේන්තු ක්‍රියාමාර්ගය ඇතුළේ ප්‍රශ්නය ඉදිරියට එන කොට කාලය ඉක්මවා ගිහිල්ලා. ඒ නිසා ඇමතිතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය අලුතෙන් අහන්න දෙයක් නැහැ. ගරු අගමැතිතුමාගෙන් මම එක ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ පාර්ලිමේන්තු ජීවිතයේ සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් පවත්වපු නැති පළමුවැනි වසර තමයි මේ. ඒ නිසා නොසෙකුත් පරිපාලන හා කළමනාකරණ අපහසුකම් රාශියක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මට්ටමින් ඇති වෙලා තිබෙන නිසා ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා මේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන ඉල්ලීමක් මම ඉතාම ගෞරවයෙන් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5 -239/15- (1), ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு டி.டி.டபிள்யூ. விமலவீர திசாநாயக்க)

(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙය බැංකු සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රශ්නයක් නිසා මෙම ප්‍රශ්නය අදාළ වන්නේ ගරු කබීර් හාමීම් ඇමතිතුමාටයි. එම නිසා මෙම ප්‍රශ්නය රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට යොමු කරන්න වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

දඹුල්ල විශේෂ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය: එළවළු

ගොවීන්ට සාධාරණ මිලක්

தம்புள்ள விசேட பொருளாதார நிலையம்: மரக்கறி

விவசாயிகளுக்கு நியாய விலை

DAMBULLA DEDICATED ECONOMIC CENTRE: REASONABLE
PRICE FOR VEGETABLE FARMERS

56/15

6. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ග්‍රාමීය ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) දඹුල්ල විශේෂ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයට රැගෙන එන එළවළු සඳහා ගොවියාට සාධාරණ මිලක් නොලැබෙන බවත්;

(ii) කප්පම්කරුවන් හා අතරමැදියන් විසින් ගොවියාට වංචා කරන බවත්;

(iii) දේශපාලන රැකවරණ මත කප්පම්කරුවන් ක්‍රියාත්මක වන බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) ඉහත ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ දී ගොවියාට සාධාරණ මිලක් ලබාදීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එම වැඩ පිළිවෙළ කවරේද;

(iii) මධ්‍යස්ථානය තුළ ක්‍රියාත්මක වන කප්පම්කරුවන් මැඩලීමට රජය ක්‍රියාකර තිබේද;

(iv) එසේ නම්, ඒ කවර ආකාරයෙන්ද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙම මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීමේ අරමුණු හා ඉලක්ක කවරේද;

(ii) මේ වන විට එම අරමුණු හා ඉලක්ක ජය ගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) (i) ඉහත මධ්‍යස්ථානයේ ඇති කඩ කාමර සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඒවායේ අයිතිකරුවන්ගේ නම් හා ලිපින කවරේද;

(iii) ඉහත අයිතිකරුවන්ගෙන් රජය අය කරනු ලබන බදු මුදල කොපමණද;

(iv) මෙම කඩ කාමර අතුරු බදු දී තිබෙන බව දන්නේද;

(v) එසේ නම්, එය නීති විරෝධී බව පිළිගන්නේද;

(vi) ගොවි සංවිධානවලට හා ගොවි සමූපකාර සමිතියට ලබා දුන් කඩ කාමර දෙකෙන් ඔවුන් ඉවත් කළේ මන්ද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඉ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கிராமியப் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) தம்புள்ள விசேட பொருளாதார நிலையத்திற்கு கொண்டு வரப் படுகின்ற மரக்கறிகளுக்காக நியாயமான விலை கிடைப்பதில்லை என்பதையும்;

(ii) கப்பம் வாங்குபவர்களும் இடைத்தரகர்களும் விவசாயிகளுக்கு மோசடிகள் புரிகின்றனரென்பதையும்;

(iii) அரசியல் பாதுகாப்பின் பேரில் கப்பம் வாங்குபவர்கள் இயங்கிவருகின்றனர் என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி பொருளாதார நிலையத்தில் விவசாயிகளுக்கு நியாயமான விலையைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான வேலைத்திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா;

(ii) ஆமெனில், அவ்வேலைத்திட்டம் யாது;

(iii) நிலையத்தில் இயங்கிவருகின்ற கப்பம் வாங்குபவர்களை தடுக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளதா;

[மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்]

(iv) ஆமெனில், அது எவ்விதத்தில்;
என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) (i) இந்நிலையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டமைக்கான நோக்கங்களும் இலக்குகளும் யாவை;
(ii) இன்றளவில் அந்நோக்கங்களும் இலக்குகளும் வென்றெடுக்கப்பட்டுள்ளனவா;
என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஈ) (i) மேற்படி நிலையத்தில் உள்ள கடை அறைகளின் எண்ணிக்கை யாது;
(ii) அவற்றின் உரிமையாளர்களின் பெயர்களும் முகவரிகளும் யாவை;
(iii) மேற்படி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அரசாங்கம் அறவிடுகின்ற வரித்தொகை எவ்வளவு;
(iv) இந்த கடை அறைகள் கீழ்வாடகைக்கு விடப்பட்டுள்ளனவென்பதை அறிவாரா;
(v) ஆமெனில், அது சட்டவிரோதமானதென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா;
(vi) விவசாயிகள் அமைப்புக்களுக்கும் விவசாயிகள் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கும் வழங்கப்பட்டிருந்த கடை அறைகள் இரண்டிலுமிருந்து அவர்கள் ஏன் அகற்றப்பட்டார்கள்;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Rural Economic Affairs :

- (a) Is he aware that-
- farmers do not get a reasonable price for the vegetables that they bring to the Dambulla Dedicated Economic Centre;
 - extortionists and middlemen dupe the farmers; and
 - extortionists operate with political backing?
- (b) Will he state -
- whether a course of action has been formulated for ensuring a reasonable price to farmer at the above Economic Centre;
 - if so, what that course of action is;
 - whether the government has acted to combat the extortionists operating in the Centre; and
 - if so, in what manner?
- (c) Will he inform this House -
- what the objectives and aims of establishing this Centre were; and
 - whether that objectives and aims have been achieved?
- (d) Will he also inform this House-
- how many trade stalls are available in the Centre referred to above;

- what the names and addresses of their owners are;
- how much does the government charge the owners as taxes;
- whether he is aware that the stalls have been sub-leased;
- if so, whether he admits that sub-leasing is illegal; and
- why eviction was carried out in respect of the two trade stalls allotted for the farmers' organizations and farmers' co-operative society?

(e) If not, why?

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் (மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்)

(மாண்புமிகு பி. ஹரிசன் - கிராமியப் பொருளாதார அலுவலர்கள் பற்றிய அமைச்சர்)

(The Hon. P. Harrison - Minister of Rural Economic Affairs)

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர், மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர்.

- (அ) (i) ஸ்டால்கள் மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன. மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன. மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன. மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (ii) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (iii) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

- (ஆ) (i) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (ii) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (iii) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (iv) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

- (iii) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.
- (iv) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

- (அ) (i) மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

மேல் பார்லிமேன் உறுப்பினர் கைவிடப்பட்டன.

ගුණාත්මක ඵලවලු නිෂ්පාදන අලෙවිය තුළින් ඵලවලු අපනයනය දක්වා ගොවියා රැගෙන යාම.

- (ii) පළමු හා දෙවන අරමුණු දැනටමත් ඉටු වී ඇත. පසු අස්වනු හානිය අවම කිරීම සඳහා විශේෂයෙන් ඵලවලු ප්‍රවාහනයේදී සිදුවන හානිය අවම කර ගැනීම සඳහා සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. ආර්ථික මධ්‍යස්ථානවලට යාබදව පෞද්ගලික අංශයේ කළමනාකාරිත්වය යටතේ ශීත ගබඩා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට 2016 අය වැය යෝජනා මගින් ප්‍රතිපාදනය වෙන් කර ඇත.

(ඇ) (i) ඵලවලු හා පලතුරු අලෙවි ඒකක - 146

ආපන ශාලා	- 09
ගබඩා	- 01
බැංකු	- 01
සම්පූර්ණ ඒකක ප්‍රමාණය	- 157

- (ii) ඇමුණුම 01 වශයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇත. එම ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

- (iii) ඵලවලු හා පලතුරු අලෙවි ඒකක සඳහා මාසිකව එක් ඒකකයකින් රු. 22,755 (වැට සහිතව)

ආපන ශාලාව සඳහා මාසිකව එක් ඒකකයකින් රු. 20,535 (වැට සහිතව)

ගබඩා රුපියල් 37,185 (වැට සහිතව)

බැංකු රුපියල් 25,000 (වැට සහිතව)

- (iv). ඔව.

- (v). සෑම කටයුත්තකදීම දැනට පෙනී සිටින්නේ රජය මගින් කඩ කාමර ලබා දී ඇති බදුකරු වේ. බදු කුලී ගෙවන්නේද එම අයම වේ. මෙම තත්ත්වය මහ හැරවීමට නව බදු ගිවිසුම් මගින් නීත්‍යානුකූලව පියවර ගෙන ඇත.

- (vi). පැන නොනගී.

ගොවි සංවිධානයට අංක ඊ-2-5 කඩ කාමරයද, සමුපකාර සමිතියට එල්-3-7 කඩ කාමරයද, ආරම්භයේදී එනම්, 1999.04.01 වන දින සිට ලබාදී ඇත. දැනටමත් එම සංවිධාන විසින්ම මෙම කඩ කාමර කරගෙන යනු ලබයි.

- (ඉ) පැන නොනගී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබාදීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. හැබැයි, කප්පම්කරුවන් සහ අතරමැදියන් පිළිබඳව වාර්තා වෙලා නැහැ කියා ඔබතුමා පිළිතුරේදී කීවා. සමහර විට ආණ්ඩු වෙනසත් සමඟ කප්පම්කරුවන් වාණිජ වෙලා තියෙන්නත් පුළුවන්. විවිධ ආකාරයෙන් ඉන්නත් පුළුවන්. මේ දැන් මම අපේ රංජිත් අලුවිහාරේ මන්ත්‍රීතුමාගෙනුත් මේ ගැන ඇහුවා. දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ ගේට්ටුවෙන්, වැසිකිළියෙන්, ඇතුළු වෙන ලොරියෙන්, ඒ වාගේම ඇතැම් කඩ කාමරවලින් කප්පම් ගැනීම සිදු කරනවාය කියා එතුමාත් සඳහන් කළා. මට ලිපියක් ලැබී

තිබෙනවා. මම ඒ ලිපිය පොඩ්ඩක් කියවන්නම්. "මේ කප්පම් කණ්ඩායම හඳුන්වන්නේ, "නාඩි කල්ලිය" කියලා. ඒ ගොල්ලෝ එන්නේ කිසිම මුදලක් අරගෙන නොවෙයි. මුලින්ම ඒ කණ්ඩායම කරන්නේ වෙළෙඳ පොළට...." මේ ආදී වශයෙන් ලොකු විස්තරයක් ඒ ලිපියේ තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපට වෙලාව මදි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය විතරක් ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, පොලීසිය සහ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා - වෙස් වලාගෙන හෝ සිවිල් ඇඳුමින් ගිහින්- මේ නාඩි කල්ලිය ඇතුළු කප්පම් කණ්ඩායම් පිළිබඳව යළි හොයා බලන්න කටයුතු කරනවාද?

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பி. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, අපිට නාඩි කල්ලියක් ගැන තවම වාර්තා වෙලා නැහැ. කප්පම්කරුවන් ඕනෑ තැනක ඉන්නවා; පිටකොටුවෙන් ඉන්නවා. හැබැයි, කප්පම් ගැනීම පුළුවන් තරම් අවම කිරීම සඳහා අපි දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ පොලීසියක් ස්ථාපිත කර තිබෙනවා.

ඊට අමතරව එතුමා කියපු ගේට්ටුවෙන්, වැසිකිළිවලින් කප්පම් ගන්න ඒවා වළක්වන්න අපි ඒ සේවාවන් සියල්ල ටෙන්ඩර් කර තිබෙනවා. එන අවුරුද්දේ ඉඳලා වැඩිම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරන අයට ඒක භාර දෙනවා. මම හිතන හැටියට එතකොට ඒ ප්‍රශ්නය විසඳෙයි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

එතැන තිබෙන කඩ කාමර 146ත් ඇතැම් කඩ කාමරවල අයිතිය තිබෙන්නේ දේශපාලනඥයන්ට. එහෙම නැත්නම් දේශපාලනඥයන්ගේ බිරිත්දැවරුන්ගේ නම්වලට සහ හිතවතුන්ගේ නම්වලට තිබෙන්නේ. කාමරයක මාසික වටිනාකම රුපියල් 13,000යි. හැබැයි, ඒ කඩ කාමර අතුරු බදු දීලා තිබෙනවා. මේ, පසු ගිය වකවානුවේ සිදු වුණු තවත් අතුරු සිද්ධියක්. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය නැවතත් මැදිහත් වෙලා සොයා බලන්න සූදානම් කියලා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பி. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, රුපියල් 13,000 කඩ කාමර දීලා නැහැ. හැම කඩ කාමරයක්ම-

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඊට පස්සේ අතුරු බදු දීලා.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலினைப் பத்திரத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

අපි දිලා තිබෙන්නේ, රුපියල් 22,750 ගණනේ. අතුරු බදු දීම නිත්‍යානුකූල නැහැ. එහෙම යම් කිසි අතුරු බදු දීමක් කවුරු හෝ කෙනෙක් කරලා තිබෙනවා නම්, අපි නිත්‍යානුකූලව කටයුතු කරලා, ඉන්න අයට පවරා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

දඹුල්ල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේදී අහිංසක වෙළෙඳුන්ට තවත් අසාධාරණයක් සිදු වනවා. වෙළෙඳුන් අරගෙන එන හවහෝග - මිරිස් ටික වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් දේ වෙන්න පුළුවන් - ඉතා අඩු මුදලකට සංවිධානාත්මක කල්ලි මිලදී ගෙන ඒ අහිංසක ගොවියා ඉදිරියේම ඒ වාගේ තුන් ගුණයකට විකිණීමේ ජාවාරමක් සිද්ධ වනවා.

මේ ජාවාරම සම්බන්ධයෙන් වාර්තාව එනතුරු ඉන්නේ නැතිව, යම්කිසි පරීක්ෂණ කණ්ඩායමක් යොදවා හෝ මේ ගොවීන්ට සිදු වන අසාධාරණයෙන් ගොවීන් මුදා ගන්න ඔබතුමා යම්කිසි ක්‍රියාමාර්ගයකට මැදිහත් වනවාද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමතියි.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ටික මට එළියේදී කියලා මේ විස්තර ටික දුන්නා නම් මීට වඩා පැහැදිලි කර දෙන්න තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා ඒ කාරණයට අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

මම දීර්ඝ පිළිතුරක් ලබා දෙන්නේ නැහැ. එහෙම ගොවීන්ට අසාධාරණයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන හිටපු අමාත්‍යතුමාත් දන්නවා, යම්යම් පොඩි පොඩි සිද්ධීන් සිදු වන බව. මේ වාගේ විශාල ව්‍යාපාරික ස්ථානයක මෙවැනි සිදුවීම් සිදුවෙලා තිබෙනවාය කියා එතුමා කියනවා නම් ඒවා අවම කර ගන්න අපි අමාත්‍යාංශය හැටියට උපරිම වශයෙන් මැදිහත්වෙලා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

බොහෝම ස්තූතියි. ගරු අමාත්‍යතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්න.

දෙවන වටය.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න තුන අහලා අවසානයයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

මට විනාඩි දෙකක් ලබා දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒ ගැන අපි වෙන වෙලාවක කථා කරමු. දැනටම කාලය ගත වෙලා තිබෙනවා. පසුව මේ ගැන කථා කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මෙහෙම කරන එක අසාධාරණයිනේ. ප්‍රශ්න අවසන් කරන්න තව තිබෙන්නේ මිනිත්තු දෙකක කාලයක්. මේ ගැන ගරු ඇමතිතුමා එක්ක කථා කරලා පැහැදිලි කරගන්න.

දෙවැනි වටය.

සුනාමි ව්‍යසනය නිසා නිවාස අහිමි වූවන් :

සායින්දමරුදු ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාසය

சுனாமி பேரழிவில் வீடுகளை இழந்தோர் :

சாய்ந்தமருது பி. செ.பிரிவு

**PERSONS RENDERED HOMELESS DUE TO TSUNAMI:
SAINTHAMARUTHU D.S. DIVISION**

177/15

3. ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා (ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்- மாண்புமிகு எம்.எச்.எம்.

சல்மான் சார்பாக)

(The Hon. Ishak Rahuman on behalf of the Hon. M.H.M. Salman)

ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) සුනාමි ව්‍යසනය නිසා නිවාස අහිමි වූවන්ගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන්, අම්පාර දිසාපති/දිස්ත්‍රික් ලේකම් දැනුවත් කරන ලද ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ 2010.09.30 දිනැති අංක SD/8/2 ලිපිය, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ 2010.11.02 දිනැති අංක MNBD/06/AD/CO/16 ලිපිය සහ ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ 2010.09.23 දිනැති අංක MDM/AS/DM/46 ලිපිය යන ලිපි පිළිබඳව ගනු ලැබූ පියවර කවරේද;

(ii) ඒවායේ වර්තමාන ප්‍රගතිය කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) (i) සුනාමි ව්‍යසනය නිසා අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ, සායින්දමරුදු ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස අහිමි වූ පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඔවුන්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;

(iii) නිවාස අහිමිවූවන් අතරින් මේ වනවිට ස්ථිර නිවාස ලබාදී ඇති පුද්ගලයින්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;

යන්න එතුමා සභාගත කරන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

අනර්ත මුකාමෙத்துව අමෙස්සරෙක් கேட்ட வினா:

- (அ) (i) சுனாமி பேரழிவின் காரணமாக வீடுகளை இழந்தவர்களது பிரச்சினை தொடர்பில், அம்பாறை அரசாங்க அதிபர் / மாவட்ட செயலாளர் விழிப்புணர்வூட்டப்பட்ட சனாதிபதி செயலகத்தின் SD/8/2 ஆம் இலக்க, 2010.09.30ஆம் திகதிய கடிதம், பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் MNBD/06/AD/CO/16ஆம் இலக்க, 2010.11.02ஆம் திகதிய கடிதம் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சின் MDM/AS/DM/46ஆம் இலக்க, 2010.09.23ஆம் திகதிய கடிதங்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை;
- (ii) இவற்றின் தற்போதைய முன்னேற்றம் யாது; என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (ஆ) (i) சுனாமி பேரழிவின் காரணமாக அம்பாறை மாவட்டத்தில் சாய்ந்தமருது பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் வீடுகளை இழந்த குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) இவர்களது பெயர் மற்றும் முகவரி யாது;
- (iii) வீடுகளை இழந்தவர்களில் இதுவரை நிரந்தர வீடுகள் வழங்கப்பட்டுள்ள நபர்களின் பெயர் மற்றும் முகவரி யாது;

என்பதை அவர் சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Disaster Management:

(a) Will he state -

- (i) the action that has been taken in response to letter No. SD/8/2 of the Presidential Secretariat dated 30.09.2010, letter No. MNBD/06/AD/CO/16 of the Ministry of Economic Development dated 02.11.2010 and letter No. MDM/AS/DM/46 of the Ministry of Disaster Management dated 23.09.2010 that were sent to the Government Agent/District Secretary of the Ampara District enlightening him on the issue of the tsunami victims who had been rendered homeless; and
- (ii) the progress that has been achieved in that regard as at present?

(b) Will he table -

- (i) the number of families who were rendered homeless due to the tsunami in Sainthamaruthu Divisional Secretary's Division in the Ampara District;
- (ii) the names and addresses of the aforesaid persons; and
- (iii) out of those who were rendered homeless, the names and addresses of the persons who have been provided with permanent houses as at present?

(c) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Disaster Management)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) සුනාමි වාසනය නිසා නිවාස අහිමිවූවන්ගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ පියවර ඇමුණුම 01* මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.
- (ii) සුනාමි වාසනයෙන් හානියට පත් පවුල් 711ක් සඳහා නිවාස ලබාදී ඇත. ඉතිරි පවුල් 104 තමන්ගේ හා නැදෑයින්ගේ නිවාසවල පදිංචි සිටින බව වාර්තා වී ඇත. ඇමුණුම 02* බලන්න.
- (ආ) (i) 815කි.
- (ii) එම ලැයිස්තුව ඇමුණුම 03* ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත.
- (iii) එම ලැයිස්තුව ඇමුණුම 04* ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. (i, ii, iii, iv, v, vi)
- (ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අමාත්‍යාංශ නිවේදන. අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා.

ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත

ආර්ථික හා තාක්ෂණ ගිවිසුම : ගරු

අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

இந்தியாவுடனான உத்தேச பொருளாதார

மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் :

மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரின் கூற்று

PROPOSED ECONOMIC AND TECHNOLOGY AGREEMENT WITH INDIA: STATEMENT BY HON. PRIME MINISTER

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, මීට වසරකට පමණ පෙරදී අපේ රට ගමන් කරමින් තිබුණු මාර්ගය ගැන අප සියලු දෙනාම දන්නවා. මේ වසරේ ජනවාරි 08වැනි දා විජ්‍යාව මගින් මේ රටේ ප්‍රගතිශීලී හා දේශ ප්‍රේමී ජනතාව ඒ ගමන් මඟ ආපසු හැරෙව්වා. යළිත් නිදහසේ හුස්ම ගන්නට, නිදහසේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නට, නිදහසේ හැසිරෙන්නට ඉඩකඩ දැන් තිබෙනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிசையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

ඒකාධිපතිත්වයේ සිට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. අශීලාචාරත්වයේ සිට ශීලාචාරත්වය දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. වෛරී පාලනයක සිට මෛත්‍රී පාලනයක් දක්වා අප ගමන් කරමින් සිටිනවා. නමුත්, මේ වෙනසට අකමැති පිරිසකුත් සිටිනවා. තමන්ගේ මඩිය තර වෙනවා නම්, රටට හෙණ ගැහුවත් කමක් නැහැ කියා සිතන මේ අය දැන් උත්සාහ දරන්නේ ප්‍රතිවිප්ලවයක් ඔස්සේ මේ රට නැවතත් අභ්‍යාධිකාර කරා ඇදගෙන යන්නයි.

ජනවාරි 08 වන දා විප්ලවයට එක් වූ සාධාරණ සමාජයක් සඳහා වූ ජාතික ව්‍යාපාරයට නායකත්වය දුන් අපේ සෝභිත භාමුදුරුවන් වහන්සේගේ 73වන ජන්ම දින උළෙල අවස්ථාවේදීත් මම මේ ප්‍රතිවිප්ලවය ගැන කරුණු හෙළි කළා. ඒ අවස්ථාවේ මා පෙන්වා දුන් අයුරින් දැන් විවිධ වේශයන්ගෙන් මේ ප්‍රතිවිප්ලවය තැන තැන හිස ඔසවනවා. ඒ බව තහවුරු කෙරෙන ප්‍රවෘත්තියක් ඊයේ "ඩේලි මිරර්" පුවත් පතෙහි පළ වී තිබුණා.

ඒ ප්‍රවෘත්තියෙන් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරී සංගමය වෝදනා කරන්නේ, ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව වෙනත් නමකින් ඉන්දියාව සමඟ සීපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නට යන බවයි. මේ සීපා ගිවිසුම මගින් රැකියා නැති ඉන්දීය වෘත්තිකයන්ට ශ්‍රී ලංකාවේ රැකියා කරන්නට අවස්ථාව ලැබෙන බවයි. මෙය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ රැකියා අවස්ථා අනතුරේ හෙළිමක් බවයි. වගකිව යුතු වෘත්තීය සංවිධානයක් ලෙස, රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය මෙවැනි අසත්‍ය හා පදනම් විරහිත ප්‍රකාශ කරමින්, තම සාමාජිකත්වයත්, සාමාන්‍ය මහජනතාවත් ධවලිතව ක්‍රියා කිරීම අප හෙළා දකිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉන්දියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත ආර්ථික සහ තාක්ෂණ සහයෝගිතා ගිවිසුම සම්බන්ධව අප සියලු කණ්ඩායම් දැනුවත් කළා. මලින් සමරවික්‍රම අමාත්‍යතුමා මේ ගැන වෘත්තීය සංවිධාන සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒ සඳහා රජයේ විවිධ සංගම්වල නියෝජිතයන් සහභාගි වූණා.

විශේෂයෙන්ම රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමයේ නියෝජිතයන් ඒ සාකච්ඡාවල අවසාන වෙලාවේ විතරක් ඇවිල්ලා එළියට ගියා. දැන් මොකක්ද කියන්නේ? දැන් ඒ අය ජනමාධ්‍ය වෙත පවසන්නේ වෙන කථාවක්. ගිවිසුම සකස් කිරීමේ කමිටුවට වෘත්තීය සංවිධානවල නියෝජිතයන් ඇතුළත් බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. නව ගිවිසුම, සීපා ගිවිසුමට වඩා වෙනස් බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. වෘත්තීය සේවා සඳහා නව ගිවිසුම මගින් ඉඩ කඩ සලසා නැති බව ඔවුන් කියන්නේ නැහැ. අපේ කිසිම සේවාවක් ඒ ගිවිසුමට ඇතුළත් කර නැහැ. සාකච්ඡාවෙන් එළියට පැමිණි ඔවුන් ඇත්ත වෙනුවට බොරු කියනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, රට අභ්‍යාධිකාර ගෙන යමින් සිටි රාජපක්ෂ රෙජිමයේ පාලනය වෙනස් කිරීම සඳහා මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා පොදු අපේක්ෂකයා ලෙස නම් කිරීමෙන් අනතුරුව, විවිධ වෘත්තිකයන් තමන්ගේ රැකියාව පමණක් නොව, ජීවිතයද පරදුවට තබා අප සමඟ මේ සටනට එක් වූණා. ඒ අතර වෛද්‍යවරුන් බොහෝ පිරිසක්ද සිටියා. බොහෝ තරුණ වෛද්‍යවරුන් පමණක් නොව අත් දැකීම සපිරි විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන්ද අපට සහාය දුන්නා. නමුත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමයේ ඉහළ පුටු හොබවන දොස්තර පාදෙතිය ඇතුළු පිරිස ජනවාරි 08වැනි දා විප්ලවය වෙනුවෙන් පෙනී සිටියේ නැහැ. ඔවුන් පෙනී සිටියේ රාජපක්ෂ රෙජිමය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහායි. ඒ බව මුළු රටම දන්නවා. එතැනටයි කඩේ ගියේ.

ඒක අලුතින් කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. මම ඒක ලේකම්තුමාට- ඊයේ ප්‍රකාශය කළ එක්කෙනාට- මතක් කරන්නම්.

ජනවාරි 08වැනි දා විප්ලවය ජය ගැනීම සඳහා අප හා එක්වුණු වෘත්තීය කණ්ඩායම් සමඟ අපි දිර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කළා. ඒ වන විට සීපා ගිවිසුම සඳහා රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව එකඟ වී සිටියා. නමුත් සීපා ගිවිසුමේ යම් යම් කොන්දේසි නිසා ලාංකීය වෘත්තිකයන්ට අසාධාරණයක් වන බව අප එහිදී පෙන්වා දුන්නා. ඒ නිසා අප බලයට පත් වුණොත් සීපා ගිවිසුම අත්සන් නොකරන බවත්, ඒ වෙනුවට වෙනත් ගිවිසුමක් සකස් කරන බවත් අප ප්‍රකාශ කළා.

සීපා ගිවිසුම වෙනුවට ආර්ථික හා තාක්ෂණ ගිවිසුමක් අත්සන් කළ යුතු බවට අප තීරණය කළේ ඒ සාකච්ඡාවලදීයි. ඉන්දීය අගමැති මෝදි මහතා ලංකාවට පැමිණි අවස්ථාවේදීත් අපි මේ ගැන සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. මගේ ඉන්දීය සංචාරයේදීත් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපි එහිදී කියා සිටියේ අපේ ගිවිසුම භාණ්ඩ, බැංකු, වෙළඳාම, IT, තාක්ෂණ වැනි ක්ෂේත්‍ර සඳහා පමණක් විය යුතු බවයි. වෘත්තීය සේවා සඳහා එය වලංගු නොවිය යුතු බව අපගේ මතය වූණා.

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ගරු සභාවට නැවතත් අවධාරණය කරන්නේ අපේ ආණ්ඩුව කිසිවිටෙක සීපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නේ නැති බවයි. වෙන නමකින් හෝ එසේ කරන්නේ නැති බවයි. සීපා ගිවිසුම සඳහා රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව එක් කර තිබූ වගන්තිවලට අප කිසිසේත්ම එකඟ වන්නේ නැති බවයි. එසේ වී තිබියදී, රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරී සංගමයේ ඉහළ පුටුවල සිටින පිරිසක් අසත්‍ය කියමින් තමන්ගේ සාමාජිකත්වයත්, රටත් ධවලිතව උත්සාහ ගන්නේ ඔවුන් තවමත් රාජපක්ෂ රෙජිමයේ වහලුන් නිසා බව පැහැදිලියි. මේ වහල්භාවයේ තරම කෙතරම්ද කියනවා නම්, රාජපක්ෂ රෙජිමය සීපා ගිවිසුම සකස් කරද්දී මේ වගන්ති කිසිවකටවත් ඔවුන් විරුද්ධ වූයේ නැහැ. වෘත්තීය සේවා සඳහා ඉන්දීය ජාතිකයන්ට අවසර ලබා දීමේ වගන්ති ඉවත් කරන්න කියා ඉල්ලා සිටියේ නැහැ. ඊට විරුද්ධව අරගළ කළේ නැහැ; වර්ජන කළේ නැහැ. දැන් අපි රටට අහිතකර සීපා ගිවිසුම සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කර තිබෙනවා. අපි අත්සන් කරන්නේ රටට හිතකර ගිවිසුමක්. එහි අඩංගු වන්නේ ආර්ථික සහ තාක්ෂණික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වගන්ති පමණයි. ඉන්දියාව සමඟ පමණක් නොව චීනය සමඟත් අප මෙවැනි ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. සිංගප්පූරුව සමඟත් මෙවැනි ගිවිසුමක් අපි අත්සන් කරනවා. හැබැයි, අපි ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට පෙර වෘත්තීය සංවිධාන සමඟ සාකච්ඡා කරනවා. පක්ෂ නායකයින් දැනුවත් කරනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ගන්නවා. ඒ ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවට සියලු කරුණු හෙළි කරනවා. සියල්ලන්ටම දැනුම් දී බහුතර එකඟත්වයක් ඇතිව තමයි අපි මේ ගිවිසුම් සඳහා අත්සන් කරන්නේ. අපේ ආණ්ඩුවෙන් රාජපක්ෂ රෙජිමයෙන් වෙනස එයයි. අපි හැංගි හොරා වැඩ කරන්නේ නැහැ. අපි විවෘතව සාකච්ඡාවෙන්, සම්මුතියෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා.

මේ නව ගිවිසුම නිසා අපේ රටේ තරුණ තරුණියන් ලක්ෂ ගණනාවකට අලුතෙන් රැකියා, ආදායම් මාර්ග හිමි වෙනවා. විරැකියාව අද අපේ රටේ දැවෙන ප්‍රශ්නයක්. මේ ආකාරයෙන් අලුත් රැකියා ඇතිවීම නිසා විරැකියාවට තිරසාර විසඳුම් ලබා ගැනීමට හැකි වෙනවා. මේ අකාරයෙන් අසත්‍ය ප්‍රචාර කරමින් ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම් කඩාකප්පල් කරන්නට උත්සාහ කරන්නේ අපේ රටේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා, ආදායම් මාර්ග හිමි වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. තවත් පරපුරක් දියුණු වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. තවත් පරපුරක් වාහනයක්, නිවසක්, දේපොළක් හිමි කර ගන්නවාට විරුද්ධ අයයි. රටට හිතකර යමක් සිදු වෙනවාට විරුද්ධ අයයි. රාජපක්ෂ රෙජිමය වෙනුවෙන් කඩේ ගිය සමහර

දොස්තර මහත්වරුන්ට අවශ්‍ය රටට හිතකර අලුත් ගමනක් යන්න නොවෙයි. ඔවුන්ට අවශ්‍ය නැවතත් තමන්ගේ පටු අරමුණු මුද්‍රාපත් කර ගන්නයි. සාමාජිකත්වය නොමග යවමින් රටේ ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් අවුල් ඇති කරන්නයි. මෙය ප්‍රතිවිප්ලවකාරීන්ගේ ලක්ෂණයක්. මොකක්ද මේ අය කරන්නේ? මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාට ඡන්දය දුන්නාය කියලා, රාජකීය රෙජිමය පැරදුවාය කියලා, මේ රටේ සිටින රෝගීන්ට සේවාව ලබා නොදී දැන් කරදර කරනවා. හරියට ඒ අය පළි වාගෙයි. ජනතාව මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන මැතිතුමාට ඡන්දය දුන්නා. ඒකට පළිගන්නේ රෝගීන්ගෙන්. අන්න ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ. පාදෙතිය, හේරත්, ඒ කට්ටිය කියන්නේ ඒකද? මේ ගැන ප්‍රසිද්ධියේ රටට ප්‍රකාශයක් කළ යුතුයි. මේ ගැන මාධ්‍යයෙන් අපි අහන්න කැමතියි. ඒක හේද මේ කරලා තිබෙන්නේ? මොකක්ද තමන්ට තිබෙන ප්‍රශ්නය?

එදා මේ රටේ ජනතාවට සෞඛ්‍ය සේවාවක් තිබුණේ නැහැ. අනාගතයේදී මෙහෙම කරන්න අපි ඉඩ දෙනවාද? පසු ගිය දෙසැම්බර් 03 වනදා පැවැති රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ වැඩ වර්ජනයද එම ප්‍රති විප්ලවයේම කොටසක් බව දැන් ඉතා පැහැදිලියි. ඔවුන් වැඩ වර්ජනයේ කළේ, රජයේ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම් කප්පාදු වී ඇති බවට චෝදනා කරමින්.

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල සහ සේවක භාරකාර අරමුදල ඒකාබද්ධ කරන්නේ නැති බව මම මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කළා. ජාතික කම්කරු උපදේශක කමිටුවට - NLAC - අදාළ වෘත්තීය සමිතීන්, ඒවා නියෝජනය නොකරන අය වෙනුවෙන් අපේ සමත් රත්නප්‍රිය මැතිතුමා ඇතුළු කණ්ඩායමකුත් සහභාගී වුණා. ඒ අය කිව්වා, "සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල සහ සේවක භාරකාර අරමුදල යන දෙක එකතු කරන්න එපා, මහ බැංකුවෙන්ම කරගෙන යන්න. අනෙක් ඒවා ගැන අපි සාකච්ඡා කරමු" කියලා. දැන් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. අපි ඒවා ජනවාරි මාසේ තමයි ආරම්භ කරන්නේ. ඒක කරන්න හදිසියක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව අදහස් අරගෙනයි මේවා කරන්නේ. එමෙන්ම මේ අරමුදල් මහ බැංකුවේ භාරයෙන් ඉවත් කරන්නේ නැති බවත් ප්‍රකාශ කරනවා. සත්‍ය එයයි. නමුත් ඒ අරමුදල් දෙකම එකක් බවට පත් කරන බවටත්, මහ බැංකුවේ භාරයෙන් ඉවත් කරන බවටත් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් ඔවුන් වර්ජනය කළා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත් මේක කියලා තිබෙනවා මා දැක්කා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අර්ථ සාධක අරමුදල් ලැබෙන්නේ නැහැ. Pension එකක් ලැබෙන්නේ. රජයේ සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප ලැබෙන්නේ.

තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එනම් අපට හිඟ අර්ථසාධක මුදල් ගෙවීම සඳහාත් සල්ලි භෝගන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. කවුරුවත් ඒවා ගැන සටන් කරන්නේ නැහැ. රජයේ සංස්ථාවලින් අර්ථ සාධක අරමුදල සඳහා රුපියල් බිලියන 23ක් ගෙවලා නැහැ. ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න, එතුමාට තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන. දැන් ඉඩම් විකුණනවා, ඒ මුදල් ගෙවන්න. මේවා ගැනයි සටන් කරන්න ඕනෑ. මේවා සම්බන්ධයෙනුයි වර්ජනය කරන්නට ඕනෑ. මේ ගැන එක්කෙනෙක්වත් කථා කරන්නේ නැහැ. නමුත් භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා මේක භෝගා ගෙන, අපි ඒ මුදල් ගෙවන්න ක්‍රියා කරගෙන යනවා. එහෙම නම් මේ සේවකයන්ට ආරක්ෂා කරන්නේ කොහොමද? රජයේ සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් අවලංගු කිරීමට හෝ විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය වෙනස් කිරීමට රජය කිසිදු තීරණයක් ගෙන නැහැ. සත්‍ය එයයි. නමුත් විශ්‍රාම වැටුප් අවලංගු කරන බවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් ඔවුන් වර්ජනය කළා. එහෙම දෙයක් වුණේ නැහැ. මා ඒ ගැනත් කියන්නම්.

රජයේ සේවකයන්ට සහන පදනම මත ලැබෙන වාහන බලපත්‍ර අහෝසි නොකරන බව අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කළා. සත්‍යය එයයි. එක යෝජනාවක් තිබුණා, අද මේ රටේ

පවතින වාහන තද බදය නිසා වාහන ප්‍රමාණය අඩු කර ගන්න, බලපත්‍ර දෙන එක අවුරුදු දෙකක් යනතුරු තවත්වමු කියලා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමාත් ඒ ගැන යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. සමහර අය ඇවිත් එතුමාව හමුවුණා; අපත් හමුවුණා. එහෙත් ඔය කියන සංගම්වල අය ආවේ නැහැ. තරුණ වෛද්‍යවරුන් ආවා; කම්කරුවන්වරුන් ආවා. අපිත් මේ ප්‍රශ්නය ගැන දන්නවා. ඒ නිසා අවුරුදු 10කට වතාවක් මේ බලපත්‍රය ලබා ගන්න අවස්ථාව දෙන්න යෝජනා වුණා. අපි කිව්වා, "හරි, එහෙම නම් අවුරුදු 10කට වතාවක් දෙමු. තවත් ප්‍රශ්න ඇති වුණොත් අපි කියන්නම්" කියලා. එම තීරණය ගත්තේ අභ්‍යන්තරව; තුන්වන දා නොවෙයි. පළමුවැනිදා අපේ කැබිනට් කමිටුවේදී අපි එය තීරණය කළා. බදාදා මම මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා ඒ ගැන කථා කරලා විපක්ෂයේ අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවකගේත් එකඟත්වය ලබාගත්තා. ඉතින්, තුන්වැනිදා වර්ජනයකට ගියේ මොකටද? වාහන බලපත්‍රය ලබා දීම දෙපාර්තමේන්තුවට සීමා කරලා, අවුරුදු 10කට සැරයක් ලබා දෙන බව දැනගෙන නේ වර්ජනයකට ගියේ? මේ සංගම් අපි එක්ක කථා කරලා නැහැ. එහෙත් සමහර තරුණ අය ඇවිල්ලා කිව්වා, "අපට demurrage ප්‍රශ්න තිබෙනවා, LC විවෘත කරලා තිබෙනවා" කියලා. මම කිව්වා, අපේ මුදල් ඇමතිතුමාත් එක්ක ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා අපි ඒවා විසඳා ගනිමු කියලා. නමුත් එක වෘත්තීය සමිති නායකයකුවත් ආවේ නැහැ, ඒ ගැන කථා කරන්න. එම සාමාජිකයන් ඇවිල්ලා අපට කථා කරලා කිව්වා, මේවා ලබා දෙන්න කියලා. අපි ඒ අයට සහන දුන්නා.

අපි එදා මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන මැතිතුමා සමඟ එක්ව සටන් කළා, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ තිබුණු ඒකාධිපතිත්වය නැති කරන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉල්ලන්නේ නැති ඒවා ගැනත් අපි කථා කරනවා. අපි දැන් සාකච්ඡා කරමින් සිටිනවා, නිවාසයක් ලබා ගැනීම සඳහා රජයේ සේවකයන්ට අවුරුදු දහයකින්, පහළොවකින් ගෙවන්න පුළුවන් විධියට ණයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය ගැන - a Rent and Purchase Scheme for Public Servants. එක වෘත්තීය සමිතියකින්වත් මේක ඉල්ලුවේ නැහැ. අපිම දැන් කථා කර ගෙන යනවා, කොයි කාලයේදීද මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එක ගැන. ඒකත් ලබා දෙන්නේ රජයේ සේවකයන්ට. ඒ වාගේම තරුණයන්ට අවශ්‍ය වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැනත් අපි කථා කරනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් දියුණු කිරීම, ඒවා කළමනාකරණය කිරීම, රජයේ සේවය දියුණු කිරීම ගැන අපි කථා කරනවා.

එක අතකින් උපාධිධාරීන් සටන් කරනවා, තමන්ට ලැබිලා තිබෙන්නේ තමන්ට ලැබෙන්න ඕනෑ නියම තත්ත්වය නොවෙයි කියලා. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඒවාට විසඳුම් එක සැරේ ලබා දෙන්න බැරි වුණත්, අපි ටිකෙන් ටික කථා කරලා ඒවාට විසඳුම් සොයලා දෙන්න ඕනෑ. මේවා නිකම් ඇද ගෙන යන්න උවමනා නැහැ. අපට පුළුවන් නම් මේ ප්‍රශ්න පැත්ත පහරින් විසඳන්න, අපි විසඳනවා. බැරි නිසා තමයි මේ ආකාරයෙන් කටයුතු කර ගෙන යන්නේ.

ඒ එක්කම මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි කාගේවත් වැටුප්, විශ්‍රාම වැටුප් අඩු කරන්නේ නැති බව. අපි ඒවා ගෙවනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඒත් අපටත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් ඇමතිතුමා කියපු හැටියට 2016 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් බිලියන 2,005යි. හැම අංශයේම වැටුප් ගෙවීම සඳහා රුපියල් බිලියන 632ක් වැය වෙනවා. Pension සඳහා ගෙවීමට රුපියල් බිලියන 169ක් වැය වෙනවා. ඊළඟට, ණය ගෙවන්න තවත් රුපියල් බිලියන 1,390ක් වැය වෙනවා. ඉතින් එතකොට එතැනම රුපියල් බිලියන 2,005ට වඩා වියදම වැඩියි නේ. ඒ පාරවල් හඳුන්වා, පන්සල්වලට ආධාර දෙන්න, වාහන දෙන්න, පාර්ලිමේන්තුවේ වියදම්වලට දෙන මුදල් ආදී මොනවත්

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

නැතුව. ඒ වාගේම අපට තව රුපියල් බිලියන 23ක් සොයන්න තිබෙනවා, අර්ථ සාධක අරමුදලට.

මේ දේවල් කරන ගමන් අපි බලන්නේ, මේ ඔක්කෝම ආරක්ෂා කර ගන්න. එහෙම ක්‍රමයක් අපි හොයලා දෙන්නම්. අපි ණයන් ගෙවන්න ඕනෑ. පාදෙනිය කියපු විධියට කටයුතු කළා නම්, ණය තවත් වැඩි වෙනවා. මුළු රටේම වැඩි කටයුතු, හැම දෙයක්ම නවත්වන්න සිදු වෙනවා. ඒකයි සිදු වෙන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමුතු උණුසුම් රාජපක්ෂ)

(An Hon. Member)

Channelling also will have to be stopped.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාණිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

Everything you will have to stop, if you had this. මේ ඔක්කෝම කර ගෙන යන්න අපිට උදවු කරන්න.

අද මේ රටේ ලොකුම ප්‍රශ්නය හැටියට තිබෙන්නේ විරැකියාව. විරැකියාව විසඳා ගන්න නම්, අපි තරුණ තරුණියන්ට රැකියා දෙන්න ඕනෑ. මම දැක්කා, අපේ වාසුදේව නානායාක්කාර මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබුණා. ණය ගන්නවා නම්, ඒ වග කීම භාර අරගන්න ඕනෑ. ඉතින් අපි කොහොමද, එක් කෙනෙක්වත් රජයේ සේවයට බඳවා ගන්නේ? මේ විධියට ගියොත්, ඉදිරි අවුරුදු 10 තුළ රජයේ සේවයට තරුණ තරුණියන් බඳවා ගන්න බැරි වෙනවා. අපි පෞද්ගලික අංශය හා රජයේ අංශය කියන දෙකටම එකම විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ඉදිරිපත් කරන්නේ, අනාගතයේ එන අය සඳහායි. දැනට ඉන්නා අයට එය බලපාන්නේ නැහැ. අනාගතයේ එන අය ඒ සඳහා ලැබුණේය. තරුණයෝ ඒ ගැන කියනවා. අපි කාර්යාලවලට ගියාමත් දකිනවා.

මම සිරිකොතට යන දවසටත් දකිනවා, 500ක් විතර ඇවිත් සිටින බව. හැම දාම එහෙම ඉන්නවා. මෙතැන ඉන්නවා. ඉතින් අපි ඒ අයට රැකියා නොදී ඉන්නද? ඒ අයට රැකියා දෙන්න එපාය කියා මොකක් හරි වෘත්තීය සමිතියක් කියනවාද? රුපියල් 10,000 ගැනයි, ඒ ගොල්ලන්ට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අපි ඒකත් විසඳන්න බලනවා. මොකද, මේ අනුව එකවරම රුපියල් 10,000 වැටුපට එකතු කරන්න අමාරුයි. කපා කරලා, ක්‍රමානුකූලව ඒ සඳහාත් විසඳුමක් සොයා දිය යුතුව තිබෙනවා. අන්න එහෙම පසුබිමක තමයි, අද අපි මේ ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා ක්‍රියා කරගෙන යන්නේ.

මේ එක එක සංවිධානවලින් කියන කපා දිහා බැලුවාම, මේ එකක්වත් අපි ප්‍රකාශ කරපු ඒවා නොවෙයි කියා පෙනී යනවා. ඇත්තවශයෙන්ම සමහර වෘත්තීය සමිති අප සමඟ කපා කරනවා. අදත් කණ්ඩායම් දෙකක් එනවා. සෙනසුරාදාත් හමු වෙන්න එනවා. මේ කෑ ගහන එක්කෙනෙකුවත් අප හමුවීමට ඇවිල්ලා නැහැ.

බැංකු ගැන කපා කරනකොට, අපේ ගරු මුදල් ඇමතිතුමා අය වැය යෝජනා ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කළ යෝජනා දෙක, තුනකින් බැංකුවලට භාතියක් වෙයිද කියා ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. ඒ අනුව බැංකු සමඟ කපා කළාම, මොකක්ද කළ යුත්තේ කියන එක ගැන ඒ අය සංශෝධන සිදු කර දීලා තිබෙනවා. අපි බලන්නේ, මෙය එන අවුරුද්ද වෙනකම් ක්‍රියාත්මක කරලා, ඉන් පසුව මුදල් ඇමතිතුමා එක්කත් කපා කරලා, එම සංශෝධන අනුව

කටයුතු කරන්නයි. දැනට බැංකු එකකටවත් භාතියක් වෙලා නැහැ. මේ ඇවිත් කියන්නේ මොකක්ද? අපිට කියන්නේ, මේ තරුණයන්ට රැකියා දෙන්න එපා කියලාද? අනික, මුදල් ඇමතිතුමා තව කටයුත්තක් සිදු කළා. ඒ තමයි, ආපසු බඩු මිල අඩු කිරීම. ඒ අනුව දෙපාරක් බඩු මිල අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒ වුණත් මේවා දෙන්න නම්, අපි බඩු මිල වැඩි කරන්න ඕනෑ.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජීත සේනාරත්න මහතා (සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු (බවත්තිය කලාත්ති) රාජ්‍ය ජනරාල් - සුභාසාරය, ජාතික සෞඛ්‍ය සේවා මණ්ඩලය)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senarathne - Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine)

දැන් සෞඛ්‍යයට කොපමණ මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවාද කියන එකත් බලන්න.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාණිල් වික්‍රමසිංහ)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ඔව්. එක පැත්තකින් සල්ලි වෙන් කරනවා. තව පැත්තකින් භාණ්ඩවලට තිබුණු බදු ටික අපි අයිත් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේවා වැඩි කරන්න ඕනෑ. අපි පෙට්‍රල් මිල දෙගුණයක් කරනවා නම්, මේ සියල්ලටම අවශ්‍ය වෙන මුදල් ටික සොයා දෙන්න පුළුවන්. අපිට එළවලුවල මිල වැඩි කරන්න පුළුවන් නම්, අපිට කිරිපිටිවලට තව ලොකු tax එකක් දමන්න පුළුවන් නම් මේ ඔක්කෝම එක සැරේ ගෙවා දමන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක කරන්න බැහැ. ඒකයි, අපි මේ කරුණු ජනතාවට කිව්වේ. ජනතාවට සහන දීලා බඩු මිල අඩු කරන ගමන්, මේ ටිකත් කරන්න ඕනෑ.

ඒ එක්කම අපි දැන් පෞද්ගලික අංශයටත් අවම වැටුපක් ගෙනෙනවා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා ඒ සඳහාත් කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයටත් ඒක ගෙවන්න සිදු වෙනවා. ඒ ගොල්ලෝ කියන්නේ එහෙම කරන්න එපා කියලායි. අපි ඒ ගොල්ලන්ට බල කරනවා, ගෙව්වේ නැත්නම් ගෙවන්න කියලා. අන්න ඒ ටිකයි කර ගෙන යන්නේ. අපි කිසි විටක ඒ එකක්වත් අවලංගු කරන්නේ නැහැයි කියලා මා කියන්න කැමැතියි.

ඔවුන් සීපා ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් කරන්න යන්නේත් ඒ දෙයමයි. දැන් සීපා ගිවිසුමක් නැහැ. නමුත් එහෙම එකක් තිබෙනවාය කියා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් රට අවුලට පත් කරන්න උත්සාහ දරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ ජනතාව නිශ්ශබ්දව ඉන්නේ නැහැ. මෙහෙම අවුල් කරන කොට. යහ පාලනය ආරක්ෂා කරන්නත් අදාළ පියවර මේ රටේ ජනතාව ගනියි. වෘත්තීය සමිති ප්‍රශ්න විසඳන්න ඕනෑ. පුළුවන් ඒවා ඔක්කෝම විසඳා දෙන්නම්. ඉතිරි අයටත් අපි කපා කරන්න ලැස්තියි. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ හේතුව මත රට ආපසු හරවන්න ගියොත් කඩේ යන අයට කඩේට යන්න බැරි වෙයි. එවිටම මට කියන්න පුළුවන්. වෙන කියන්න දෙයක් නැහැ.

රාජපක්ෂ රෙජිමය රජයේ සේවකයන්ගේ වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්පූර්ණයෙන්ම නවතා දැමීම. ඒ, 2008 වසරේ මාර්තු 31වන දා. එදා පටන් 2010 දෙසැම්බර් 15වන දා දක්වා මේ නියෝගය බල පැවැත්වුණා. හැබැයි ඒ අවස්ථාවේ නම් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ. දැන් අවුරුදු 10කට වතාවක් වාහන දෙවන කිව්වාම වර්ජනය කරනවා. රාජපක්ෂ රෙජිමයේ පීඩාකාරී පාලනය සහ අකාර්යක්ෂමතාව නිසා අපට ජීවස්ථි ජලස් සහනය නැති වුණා. ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය ප්‍රකාශ නිකුත් කළේ නැහැ; වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ. සුදු වෑන් සංස්කෘතිය රට පුරා පැතිරුණා. මිනිසුන් අතුරුදහන් කෙරුණා;

මහ මහ මරා දැමීමා. හැබැයි ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය ප්‍රකාශ නිකුත් කළේ නැහැ; වර්ජන කරන්නට ගියේ නැහැ.

රතුපස්වල වතුර පොදක් ඉල්ලු ජනතාවට වෙඩි තිබ්බා. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් කොල්ලයට විරෝධය දැක් වූ කටුනායක රොෂාන් වානක මරා දැමීමා. ඒ වෙලාවේ එතැන කීදෙනෙක් සිටියාද? හැබැයි ඒ අවස්ථාවේදීත් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය වර්ජනය කරන්නට ගියේ නැහැ. අද ඒ තත්ත්වය වෙනස්. දැන් ලබන සතිය වන විට අපි අලුත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා, හැම ප්‍රාදේශීය සභාවකම නියෝජනයෙන් සියයට 25ක් කාන්තාවන්ට වෙන් කරන්න. ඒවාද නවත්වන්න හදන්නේ?

රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමයේ සභාපති පාදෙනිය මහතා ඇතුළු සමහර ඉහළ නිලධාරීන් තමන්ගේ පැවැත්ම වෙනුවෙන් තවමත් රාජපක්‍ෂ රෙජිමය වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනවා. නමුත් තමන්ගේ පැවැත්මට වඩා රටේ පැවැත්ම ගැන සිතන්නය කියා මා එතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන, අසත්‍ය ප්‍රචාර පතුරවන්න එපා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන සංගමයේ සාමාජිකත්වය මුළා කරන්න එපා. තමන්ගේ පැවැත්ම මුල් කර ගෙන රට අවුල් කරන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගරු සභාවට අවස්ථා ගණනාවකදී මා පෙන්වා දී තිබෙන ආකාරයට අප ජනවාරි 08 වන දා ජය ගත් විප්ලවය යළි පරාජය කරන්නට කිසිවෙකුට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. ප්‍රතිවිප්ලවයට හිස ඔසවන්නට අපි අවකාශ සලස්වන්නේ නැහැ. අප මේ පසු කරන්නේ සංක්‍රාන්ති සමයක්. අප මේ යන්නේ නව දේශපාලන ගමනක්. අප ක්‍රියාත්මක කරන්නේ මේ මුළු මහත් පාර්ලිමේන්තුවම ආණ්ඩු බලය සඳහා සම්බන්ධ කර ගන්නා සම්මුතිවාදී ක්‍රමවේදයක්. මේ රට යළි ගොඩ නැංවිය හැක්කේ ඒ මාර්ගයෙන් පමණයි.

ඒ නිසා තම තමන්ගේ පටු අරමුණු පසෙකලා රට වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමට එක් වෙන ලෙස මම සියලු දෙනාගෙන්ම යළිත් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අපි මේ ගැන වාදයකට යන්නේ නැතිව, වෙලාව ඉතිරි කර ගනිමු.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
නැහැ, නැහැ. වාදයක් නොවෙයි. වාදයකට වඩා දෙයක් මම මේ කියන්න යන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කියන්න, කියන්න. අවසරය දෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ඔබතුමා ඉඩ දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හරි, අවස්ථාව තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
යමක් කිව්වාට පසුව ඔබතුමා කථා කරන්න. ඒකයි මෙතැන වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය.

සාකච්ඡාවෙන්, සම්මුතියෙන් මේ ප්‍රශ්නය නිරාකරණය කර ගැනීමට අගමැතිතුමා දක්වන උනන්දුව මත අපේ රටේ වෘත්තීයයන්, වැඩ කරන විශේෂ කොටස් කැලඹිලා තිබෙනවා, මේ CEPA යෝජනාවේ තිබෙන වගන්ති ගැන. එම නිසා මම අගමැතිතුමාගෙන් අහන්නට කැමතියි, විරුද්ධ පක්ෂය එක්ක, - සැබෑ විපක්ෂය එක්ක- සාකච්ඡා- [බාධා කිරීම්] ඉන්නකෝ පොඩ්ඩක්. [බාධා කිරීම්] මම දන්නවා, අගමැතිතුමා එකඟ වෙයි, අපිත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා-[බාධා කිරීම්] අපිත් එක්ක මේ ප්‍රශ්න - [බාධා කිරීම්] ඉන්දියාවේ සමඟ ගිවිසුමකට එළඹීම ගැන හෝ ශ්‍රී ලංකාවේදී ඉන්දියාවේදී මිත්‍රත්වය ගැන අපි විරුද්ධ නැහැ. අනවබෝධය හෝ සැකය නිසා එයින් ඇති විය හැකි රැකියා තත්ත්වයන් ගැන සහ අභිතකරභාවය ගැන ඔබතුමා දරන මතය අපේ විපක්ෂය සමඟත් සාකච්ඡා කරලා, මේ ගැන කටයුතු කරන්න. ගරු මලික් සමරවික්‍රම මැතිතුමා මේ සාකච්ඡාවට යන්න ඉස්සෙල්ලා මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ඇත්ත වශයෙන්ම මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමා යන්නේ මූලික සාකච්ඡාවට. ගරු කථානායකතුමනි, අපට පුළුවන් නම් 19වෙනි දා වෙන විට කාරක සභා යෝජනා වික සම්මත කර ගන්නට, අදාළ කාරක සභාවට ඔක්කොම වික ඉදිරිපත් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. If we can have the Oversight Committees by January-

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
But that will be only in January, Hon. Prime Minister.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

There is nothing much. I can assure you that the Hon. Minister is not going to -[Interruption.] Take my assurance. I went and told them that we are not having services in it. They have agreed.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
It is good if you can arrange a discussion between the Opposition and the Government.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

If you want it there is no problem. He can brief you also. There is no problem.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

These are national policies on which we can reach agreement.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

Okay. Before the 19th, he will brief you on these topics and after we come back - එනකොට සැබෑ විපක්ෂ නායකතුමාටත්, shadow විපක්ෂ නායකතුමාටත් දෙන්නාටම අපි කියන්නම්. [සෝෂා කිරීම] I know -[Interruption.] Royal, Royal. So, Hon. Member, all this is between the class of 60's. Is it not?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා.

පාසැල් නිල ඇඳුම් රෙදි වෙනුවට වවුචර් පත් ලබා දීම :

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

பாடசாலை சீருடைத் துணிக்குப் பதிலாக

பண உறுதிச்சீட்டு வழங்கல் :

கல்வி அமைச்சரினது கூற்று

ISSUE OF VOUCHERS IN PLACE OF UNIFORM MATERIAL:

STATEMENT BY MINISTER OF EDUCATION

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, රජයේ හා රජයේ ආධාර ලබන සිසු දරු දැරියන්ට නොමිලයේ පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි ලබා දීම 1993 වර්ෂයේ සිට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ඇත. 2014 වර්ෂයේ සිට වසර මැදදී ද, දුෂ්කර, අති දුෂ්කර හා හුදෙකලා පාසල් සිසුන් සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි නිකුත් කර ඇත. මෙම වැඩසටහන 2016 වර්ෂය සඳහා ද අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය. 2015 වසර සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි පාසල් දරුවන්ට ලබා දීම සිදු කරන ලද්දේ දේශීය හා විදේශීය වෙළෙඳ පොළෙන් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමවේදය අනුගමනය කිරීම තුළිනි.

එහිදී රජය මුහුණ දුන් බරපතළ ගැටලුවක් වූයේ පාසල් ළමුන්ට ලබා දෙන පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි නියමිත ගුණාත්මකභාවයෙන් තොර වීම පිළිබඳව විවිධ පාර්ශ්වයන්ගෙන් චෝදනා එල්ල වීමයි. පාසල් නිල ඇඳුම් සඳහා සපයන ලද රෙදි ගුණාත්මකභාවයෙන් තොර වීම නිසා ඇතැම් ළමුන් භාවිතය

ප්‍රතික්ෂේප කරන බවටත්, නිවසේ වෙනත් කටයුතු සඳහා එම නිල ඇඳුම් රෙදි යොදා ගන්නා බවටත් මෙම චෝදනාවලින් කියවිණි.

එමෙන්ම, ඉහළ ආදායම් ලබන පවුල්වල ළමුන් මෙම නිල ඇඳුම් භාවිත නොකිරීම නිසා වාර්ෂිකව මිලදී ගනු ලබන පාසල් නිල ඇඳුම්වලින් සියයට 25ක ප්‍රමාණයක් අපතේ යන බවද, සමීක්ෂණ තොරතුරුවලින් අනාවරණය වේ. පාසල් ළමුන් සඳහා අවශ්‍ය රෙදි ප්‍රමාණය තීරණය කර ඇත්තේ කාණ්ඩ තුනක් වෙනුවෙන් සකසන ලද සම්මත මිනුමක් භාවිත කිරීම තුළිනි. ඇතැම් ළමුන්ට එම රෙදි ප්‍රමාණයන් ප්‍රමාණවත් වුවද ඇතැම් ළමුන්ට ප්‍රමාණවත් නොවේ. එමෙන්ම නොමිලේ ලබා දෙන පාසල් නිල ඇඳුම් භාවිතය එවැනි ළමුන් ප්‍රතික්ෂේප කරන බවද ඇතැම් ළමුන්ට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වඩා අතිරික්තව රෙදි ප්‍රමාණයක් ලැබීම නිසා අපතේ යාමක් සිදු වූ බවද නිරීක්ෂණය වීණි.

එමෙන්ම පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමේ කාර්යයන්හි සංකීර්ණ බව නිසාම සෑම වසරකම පාසල් අවසන් නිවාඩුවට පෙර නිල ඇඳුම් රෙදි බෙදා දී ඇත්තේ සියයට 35ක පමණ ප්‍රතිශතයකි. නියමිත දිනට සැපයීම් කර නොමැත.

පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි ප්‍රවාහනය, ඇසිරීම, පැටවීම, බෑම සහ ගබඩා කිරීම සඳහා විශාල පිරිවැයක් දැරීමටද රජයට සිදුවිණි. මීට අමතරව දේශීය රෙදි පිළි නිෂ්පාදකයන්ගේ හා රෙදි ආනයනකරුවන්ගේ ඒකාධිකාරයටද රජයට වරින් වර මුහුණ දීමට සිදුවිණි.

රෙදිවල ගුණාත්මකභාවය අදාළ පිරිවිතරයන්ට අනුව තිබේදැයි පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රමවේදය වූයේ පැකට් දසදහසකට එකක් (10000:1) පරිදි අහඹු ලෙස තෝරා පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමයි. මෙය එතරම් සාර්ථක ක්‍රමවේදයක් නොවීය. අනෙක් අතට මෙම කාර්යය සඳහා යොදාගත හැකි වන රාජ්‍ය ආයතන වන ශ්‍රී ලංකා ජේෂ්වර්ම හා ඇඟලුම් ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය හා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ධාරිතාවද අපේක්ෂිත මට්ටමක නොතිබුණි.

ඉහත කරුණු පිළිබඳව විමර්ශනාත්මකව අධ්‍යයනය කළ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව විසින් පාසල් ළමුන් වෙත නිල ඇඳුම් රෙදි ලබාදීම වෙනුවට මුදල් වවුචර් පත් නිකුත් කිරීම සුදුසු බව නිර්දේශ කළ අතර, එම නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වෙත දැනුම් දෙන ලදී. එමඟින් පහත දැක්වෙන ප්‍රතිලාභ ඉටු කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරන ලදී.

01. නිසි ප්‍රමිතියෙන් හා ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි තමාගේ අභිමතය පරිදි තෝරා ගෙන මිලදී ගැනීමේ අවස්ථාව දෙමාපියන්ට හා සිසු දරුවන්ට ලැබීම.
02. අපතේ යාම හෝ ප්‍රමාණවත් නොවීම යන අවස්ථා දෙකෙන් බැහැරව අවශ්‍ය ප්‍රමාණය පමණක් මිලදී ගැනීමේ හැකියාව ලැබීම.
03. මෙම වවුචර් පත යොදා ගනිමින් අවශ්‍ය නම් තවත් මුදලක් යොදා මසා නිම කළ ඇඳුමක් මිලට ගත හැකි වීම.
04. මෙතෙක් ප්‍රධාන පෙළේ ව්‍යාපාරිකයන් කිහිප දෙනෙක් පමණක් සතුව පැවැති නිල ඇඳුම් රෙදි සැපයීමේ ඒකාධිකාරය වෙනුවට දිවයින පුරා විසිරී සිටින ව්‍යාපාරිකයන් අතර නිල ඇඳුම් රෙදි සැපයීමේ අවස්ථාව බෙදී යාම.

මෙලෙස සඳහා වූයෙන් ආරම්භ කරන ලද මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී එය කඩාකප්පල් කිරීම වැළැක්වීම සඳහා විවිධ ආරක්ෂක උපක්‍රම යෙදීමට සිදු විය. පාසලට ලැබෙන සියලුම

නිළිණ පත්වල විදුහල්පතිවරයා හා ගුරු වැටුප් සඳහා බලය පවරා ඇති තවත් එක් අයෙකු අත්සන් කිරීම; ගුරු වැටුප් ගිණුමේ නම, බැංකුව හා බැංකු ගිණුම් අංකය සටහන් කිරීම; පත්ති භාර ගුරු භවතා විසින් මෙම නිළිණ පත් ලේඛනගත කර සිසු දරුවන්ට, දෙමව්පියන්ට, භාරකරුට ලබාදී හඳුනාපත් අංකය සටහන් කර අත්සන ලබාගැනීම; කිසියම් නිළිණ පතක් පිළිබඳව අලෙවිකරුට අනන්‍යතාව තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම් 0714390000 දරන ජංගම දුරකථන අංකයට කෙටි පණිවුඩයක් ලබාදී තහවුරු කර ගැනීම -මෙම SMS පණිවුඩයට මුදලක් අය වන්නේ නැහැ.- නිල ඇඳුම් මිලදී ගත් පසු අදාළ අලෙවිකරුවාගෙන් නිළිණ පතට සමාන වටිනාකමකින් යුතු බිල් පතක් ලබාගෙන පත්ති භාර ගුරුවරයාට ලබාදීම; නිල ඇඳුම් මිලදී ගැනීම සඳහාම පමණක් මෙම නිළිණ පත භාවිත කළ යුතු බවට සටහන් කිරීම ඊට නිදසුන් කීපයකි.

ගුරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගුරු මන්ත්‍රිතුමන්ලා තමන්ගේ ආසනවල වාඩි වෙන්න. මේ සද්දය එන නිසා පරිවර්තන කටයුතු කිරීමටද අපහසුතාවක් තිබෙනවා. හැම වෙලාවේම මේක කියන්න බැහැ. කරුණාකර ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය ලබාදෙන්න.

ගුරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

එමෙන්ම නිළිණ පත් ලබා දීමේ වැඩසටහනේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කරන ලද්දේ 2015 නොවැම්බර් මස 16වන දින සිටය. ඒ අනුව දින 10ක් වැනි ඉතා කෙටි කාලයක් තුළදී සියලුම ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීමත්, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරමින් වවුචර් පත් මුද්‍රණය කිරීමත්, ඒවා කලාප වශයෙන් වෙන් කර බෙදා හැරීමත්, කලාප මගින් විදුහල්පතිවරු වෙත බෙදා හැරීමත්, විදුහල්පති මගින් පත්ති භාර ආචාර්යවරුන් වෙතට ලබා දීමත්, එතැනින් සිසු දරුවා අතට වවුචර් පත් ලබා දීමත්, ඉතා කෙටි කලක් තුළදී සිසු කිරීමත් අප ලැබූ විශාල ජයග්‍රහණයකි.

මෙහිදී විවිධ අභියෝගයන්ට මුහුණ දීමට ඊට සම්බන්ධ වූ පාර්ශ්වයන්ට සිදු වීණි. දෙමව්පියන්ගෙන් විවිධ මැසිවිලි නැගෙන බවට ඇතැම් මාධ්‍ය හරහා විවිධ චෝදනා එල්ල වීණි. නිළිණ පත් ලබා දීම සඳහා 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ දෙමාපියන් පාසලට කීප වරක් කැඳවීම, එලෙස මතු කළ එක් චෝදනාවකි. නිළිණ පත් දෙමාපියන් අතට ලබා දීමට උපදෙස්දී ඇත්තේ 1 - 5 වසර සිසුන් සඳහා පමණි. එයද නිළිණ පත්වල ආරක්ෂාව සඳහාය. ඊට ඉහළ පන්තිවල දරුවන් අතටම වවුචර් පත් ලබා දීමට උපදෙස් දී ඇත. 1 - 5 වසර සිසු දරුවන්ගේ දෙමාපියන් ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගැනීම හා දෙමාපිය රැස්වීම් වැනි කරුණු සඳහා වර්ෂ අවසානයේ අනිවාර්යයෙන්ම පාසලට පැමිණෙන බැවින් එම දිනයන්හිදී දෙමාපියන් වෙතට නිල ඇඳුම් වවුචර් පත් ලබා දීමට උපදෙස්දී ඇත. එයද 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ දෙමාපියන් සඳහා පමණි.

මීට පෙර සෑම වසරකදීම 1 - 5 වසර සිසුන්ගේ නිල ඇඳුම් රෙදි ලබාදී ඇත්තේ එම දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ගේ අතටම බව මෙහිදී සිහිපත් කළ යුතුය. එහෙත් මීට පෙර සෑම වසරකදීම නිල ඇඳුම් රෙදි භාර ගැනීම සඳහා දෙමාපියන් පාසලට පැමිණ ඇති අතර, එහිදී මෙම චෝදනාව එල්ල වී නොමැත. ඇතැම් විට විද්‍යාලයීය අවශ්‍යතා අනුව දෙමාපියන් කිහිපවරක් කැඳවීමට විදුහල්පතිවරුන් විසින් කටයුතු කරනු ලැබේ. නිදසුනක් ලෙස, ප්‍රගති වාර්තා භාරදීම, දෙමාපිය රැස්වීම් හා වාර්ෂික විවිධ ප්‍රසංග දැක්විය හැකිය. මේ සෑම අවස්ථාවකදීම වාගේ දෙමාපියෝ පාසලට පැමිණෙති. ඒ

බැව් බොහෝ දෙනෙක් අමතක කර අමාත්‍යාංශයට චෝදනා කරති.

සිසුන් වැඩි පිරිසක් සිටින පාසල්වල, විදුහල්පතිවරයාට අත්සන් කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් නොමැති බවටද චෝදනාවක් ඉදිරිපත් වී ඇත. පාසල් ගුරු වැටුප් ගිණුමේ අත්සන්කරුවන් ප්‍රමාණය මෙම කටයුත්ත සඳහා වැඩි කර ගැනීමට බලය පැවරීමටත් ආචාර්ය මණ්ඩලයේ කිහිපදෙනෙකුගේ අත්සන් යොදා ගෙන එම කාර්යය කඩිනම් කර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය විසින් උපදෙස් ලබාදී ඇත්තේ එම ගැටලුව විසඳා ගැනීම සඳහාය. එමෙන්ම ආනන්ද විදුහල, රාජකීය විදුහල හා විශාකා විදුහල වැනි සිසුන් විශාල පිරිසක් සිටින පාසල්වලද මෙම කටයුත්ත කිසිදු බාධාවකින් තොරව සිදු කර ඇති බැව්ද තවදුරටත් ඔබතුමාගේ අවධානයට ලක් කරමි.

එමෙන්ම ලංකාවේ පාසල් 10,121ත් 9,175ක්ම ඇත්තේ සිසුන් 1,000ට වඩා අඩු පාසල් වේ. සිසුන් 1,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 946කි. සිසුන් 2,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 317කි. සිසුන් 3,000ට වඩා වැඩි පාසල් ඇත්තේ 119කි.

නිල ඇඳුම් නිළිණ වවුචර්පතීන් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් ලබා දී නොමැති බවද එල්ල වී ඇති තවත් චෝදනාවකි. එහෙත් දැනටමත් 2016 පෙබරවාරි 28වැනි දින දක්වා නිළිණ පතෙහි කාලය දීර්ඝ කර ඇත. ඒ අනුව නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීම සඳහා මාස 3ක කාලයක් ඇති අතර, නගරයට එන ඕනෑම අවස්ථාවකදී නිළිණ පත් භාවිත කරමින් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදීගත හැකිය.

2015.12.04 දින වන විට නිල ඇඳුම් නිළිණ පත් සියලුම දරු දැරියන්ට ලබා දීමට පියවර නොගත් බවටද චෝදනාවක් ඉල්ලා වී ඇත. එහෙත් පසු ගිය වසරේදී පාසල් අවසන් නිවාඩුවට පෙර නිල ඇඳුම් රෙදි බෙදා දී ඇත්තේ සියයට 35ක පමණ ප්‍රතිශතයකි. කෙසේ වුවද, මෙම වසරේ පාසල් නිවාඩුවට පෙර සියයට 95ක ප්‍රමාණයක් සිදු දරු දැරියන් අතර නිළිණ පත් බෙදා දී ඇති බැව් ඔබගේ අවධානයට ලක් කරමි.

නිළිණ පත් මගින් නිල ඇඳුම් මිලදී ගැනීමේදී එකම විදුහලේ එකම පාට ඇති රෙද්දෙහි විවිධ ප්‍රභේදයන් දක්නට ලැබෙනු ඇතැයි යන්නද තවත් එක් චෝදනාවකි. පසු ගිය වසර තුළදී බෙදා දුන් නිල ඇඳුම් රෙදිවලද මෙවැනි විවිධත්වයක් තිබූ බවටත් නියමිත ප්‍රමිතියට අනුව නිෂ්පාදනය නොකළ රෙදි බෙදා දී ඇති බවටත් දෙමව්පියන් ඉදිරිපත් කර ඇති චෝදනාවන්ට අනුව පැකට් ලක්ෂ 12කට අදාළව පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඇත. ගරු කථානායකතුමනි, නියමිත ප්‍රමිතියෙන් තොරව ආපු රෙදි පැකට් ලක්ෂ 12ක් අමාත්‍යාංශයේ තිබෙනවා. ඒවා දැනටත් තිබෙනවා. ඒවා මාරු කර දෙන්න කියලා අපි ඒ සැපයුම්කරුවන්ට මේ වන විට දැනුම් දීලා තිබෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් රැඳවුම් ගාස්තු මුදා හරින්නේ නැහැ කියාත් දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒ වගේ පැකට් ලක්ෂ 12ක් තිබෙනවා.

ඒ අනුව අනාවරණය වූ ගුණාත්මක බවින් අඩු රෙදි තොගය වෙනුවට ගුණාත්මක බවින් යුතු රෙදි නැවත ගෙන්වා ගැනීමට අමාත්‍යාංශයට සිදු වී ඇත. නමුත් මෙම වවුචර් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ට තමා තෝරාගන්නා නිල ඇඳුම්වල තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රායෝගිකව පරීක්ෂා කර බලා සුදුසු නිල ඇඳුම් රෙදි තෝරා ගැනීමට අවස්ථාව උදා වී ඇත. ඒ අනුව දිවයිනේ ඕනෑම රෙදි වෙළෙඳ සැලකට ගොස් මිලෙන් අඩු, තත්ත්වයෙන් උසස් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමට අවස්ථාව උදාවී ඇති බැව් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කළ යුතුව ඇත.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுவருஞ்
செலவு ரூபா 210,000,000

பல்லாயிரக்கணக்கான வேற்று மாவட்டத்தவர்கள் அமைச்சர்களின் ஆதரவுடன் ஆயிரக்கணக்கான வள்ளல்களில் சாலை, மாத்தளன், பொக்கணை, வலைஞர்மடம் போன்ற பிரதேசங்களிலுள்ள கடற்கரைகளில் இந்த சட்டவிரோத அட்டை பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். கடந்த வருடமும் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். இவ்வருடமும் வருவார்களென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதனால் மீன்வளம் அழிக்கப்படுவதால் அங்கு இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள மக்கள் வறுமையைத் தொட்டுக்கொண்டிருக்கின்றனர். இது இந்த நடப்பாண்டிலேயே நடந்தது. இங்கு அட்டை பிடிக்கும் தொழில் சட்டத்தைப்பேணி நடத்தப்படுமாக இருந்தால் அதை நான் எதிர்த்துக்கூறப் போவதில்லை. ஆனால், இங்கு ஒருசில அமைச்சர்களின் அடிவருடிகள் அரச இராணுவத்தின் காவலுடன் சட்டவிரோதமான முறையில் இந்தச் செயற்பாடுகளைச் செய்துவருகின்றனர். இந்த சட்டவிரோத நடவடிக்கைகளுக்கு அரச இராணுவம் காவல் காப்பதா? எனவே, இந்த சட்டவிரோத அட்டை பிடிக்கும் தொழில் சம்பந்தமாக கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு நடவடிக்கைகளுக்கே வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[09:45 (வெள்ள) 11:00, டிசம்பர் 11, 2018]

அடுத்ததாக, இந்திய 'ரோலர்'களின் வருகைபற்றி நேற்றும் எனக்குத் தொலைபேசி அழைப்புக்கள் வந்தன. இந்திய 'ரோலர்'கள் அள்ளுவலைகளை மற்றும் தடை செய்யப்பட்ட முறைகளைப் பாவித்து முல்லைக்கடலில் அவர்களது இறால் பிடிப்பு தொழிலைத் தொடங்கிவிட்டார்கள். இதனால், எமது மக்கள் பரிதவித்துப் போயிருக்கிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான இந்திய 'ரோலர்'கள் முல்லைக்கடலை அலங்கோலப்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றன. பொதுவாக எமது மீனவர்கள் சாதாரண முறைகளைப் பாவித்து இறால் தொழிலில் ஈடுபட்டு அவர்களது வாழ்வாதாரத்தை நடத்திவந்தார்கள். ஆனால், இங்கு நூற்றுக்கணக்கான இந்திய 'ரோலர்'கள் திருவிழாக்கோலத்தில் வந்து அள்ளுவலைகளைப் பாவித்து இறால் பிடிக்கத் தொடங்கிவிட்டார்கள். அங்குள்ள வளங்கள் அனைத்தும் அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. பரந்த கடலில் அனைத்தையும் அழித்து முடித்த ஊடுருவல்காரர்கள், இதுவரை நாம் பாதுகாத்து வந்த எமது குட்டித் தீவின் கடல் வளத்தையும் இல்லாமல் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். விடுதலைப் புலிகளின் காலத்தில் பாதுகாப்பாக இருந்த வடபகுதித் கடல் வளம் இன்று அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இதை எமது இராணுவம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கப் போகின்றதா? எமது அரசு படையினரின் முன்னாலேயே இந்த தொழில் நடத்தப்படுவதாக மக்கள் கூறுகின்றார்கள். எனவே, இந்த நடவடிக்கை உடன் நிறுத்தப்பட வேண்டும். அதற்கேற்ற வகையில் அரசு காவல் படையினர் கடலோரப் பாதுகாப்பு வழங்கி எமது மீனவர்களின் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

Sir, there is a recent report by a foreign investigator, which states that 17,000 vessels were fishing illegally in the Sri Lankan EEZ - the Exclusive Economic Zone - over a five-month period. Imagine 17,000 vessels stealing fish that belong to us! This is a staggering figure. Our EEZ, which is 532,619 square kilometres, is larger than that of Malaysia, Thailand or Vietnam. Our ocean should be protected for the future generations from illegal, unreported and unregulated fishing.

If I emphasize the financial implications due to illegal fishing, they are: loss of foreign licence revenue, loss of transshipment revenue, loss of landing fees and loss of fish processing revenue. If they take your fish, you do not own it, you do not possess it. Therefore, you cannot sell it to the world market. That results in the loss of export markets, loss of foreign currency from fish exports and loss of revenue from tourists. So, like that, we can point out many adverse effects.

In conclusion, Sir, I say that the fisheries sector is critical to the economy of Sri Lanka. On the one hand, it is an important contributor to the food and nutritional basket of the country. On the other hand, it is one of the most important sources of livelihood for the coastal community. They cannot survive if big boats encroach their territory. So, they will have to be protected. In this regard, we need to conform to the Fisheries Regulations; create a schedule of penalties and fines for illegal, unprotected and unregulated fishing; have a national conversation on this issue and manage and promote the Flag State Responsibility.

இப்படியாக எமது மீன் வளங்கள் அழிக்கப்படுவதை இந்த அரசு தொடர்ந்தும் பார்த்துக் கொண்டிருக்குமானால் அகிம்சைப் போராட்டங்கள் முல்லை மண்ணையும் மன்னார் தீவையும் ஆக்கிரமிக்கும் என்பதை இந்தச் சபையில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். உண்ணாவிரதங்கள் தாமத உதிக்கும்! உயிர்ப்பலிகள் மீண்டும் இந்த நல்லாட்சி அரசிற்குச் சமர்ப்பணம் செய்யப்படும்! நல்லாட்சி என்ற அரசின் பெயரை ஏமாற்று அரசென எங்கள் மக்கள் வரலாற்றில் வரைவார்கள்! எனவே, உடனே இந்திய 'ரோலர்'களைத் தடுத்து நிறுத்துங்கள்! கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்களே, இது உங்களுக்கான சமர்ப்பணம்!

அடுத்து, வெளிமாவட்ட மீனவர்களின் ஊடுருவல் தொடர்பாக நான் இங்கு குறிப்பிட்டாக வேண்டும். நாயாறுப் பிரதேசம் முல்லைவாழ் மீன்பிடிச் சமூகத்தின் ஒரு மீன்பிடிப் பிரதேசமாகும். இங்கு சில சிங்கள மீனவர்களுக்கும் உரித்து உண்டு. கடந்த காலத்தில் 35 சிங்கள மீனவர்களுக்கு அந்த உரித்து இருந்தது. எனவே, அந்த மீனவர்கள் அங்கு தொழில் செய்வதற்கு நாம் எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கப்போவதில்லை. ஆனால், அந்த எண்ணிக்கை 35இலிருந்து 72ஆக மாறி, தற்போது 300 பேராக அனுமதியற்ற முறையில் வந்து நாயாறுப் பிரதேசத்திற்குள் ஊடுருவியுள்ளார்கள். அதற்கு உதவியாக இராணுவம் ஒரு தடை முகாம் அமைத்து அவர்களுக்கு உதவி செய்துகொண்டிருக்கின்றது. Fisheries and Aquatic Resources Department அதாவது, அங்குள்ள கடற்றொழில் நீரக வளத் திணைக்கள நிர்வாகத்தினர் சுதந்திரமாகச் செயற்படவேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அவர்கள் நீதியாகச் செயற்பட வேண்டும்; சட்ட விரோத நடவடிக்கைகளுக்குத் துணைபோகக்கூடாது; இராணுவத்தின் ஆதரவுடன் எமது மக்களை அடக்கி ஒடுக்க நினைக்கக்கூடாது. நாயாறில் அமைந்துள்ள இராணுவத் தடை முகாம் முற்றாக நீக்கப்பட வேண்டும். அதற்குப் பதிலாக பொலிஸ் பிரிவு அமைக்கப்பட்டுச் சட்டப்படி செயற்படுவதற்கு உத்தரவிடப்பட வேண்டும். இராணுவம் அங்கு ஒன்றும் தேசிய பாதுகாப்புக்கு உரியவர்களாகச் செயற்படவில்லை. சட்ட விரோத சாராய வியாபாரிகளாகச் செயற்படுகின்றார்கள். இன்றும் அவ்வாறு செயற்படுவதை நீங்கள் போய்ப் பார்த்தால் தெரிந்துகொள்ளலாம். அவர்கள் சிங்கள மீனவர்களிடம் மீன்களை இலஞ்சமாகப் பெறுகின்றார்கள்; இன நல்லிணக்கத்திற்குத் தடையாக இருக்கின்றார்கள்.

அதேபோல் முல்லைத்தீவில் அமைந்துள்ள வட்டுவாகல் களப்பின் இருபுறமும் இராணுவ முகாம் அமைத்து எமது மீனவர்களை அந்த மீன்பிடிப் பிரதேசத்திற்குச் செல்லவிடாது தடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதேபோல் சட்டவிரோதமான முறையில் அங்கு ஊடுருவியுள்ள மீனவர்கள் வெடிவைத்து மீன்பிடிக்கும் தொழிலை முல்லைத்தீவுக் கடலில் நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். கொக்கிளாய்ப் பிரதேசத்தில் இருந்த எமது பூர்வீகத் தமிழ்க்குடிகளின் பாடுகள் திரும்பவும் வழங்கப்பட வேண்டும். இவை மீன்பிடி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்காக என்னால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விடயங்கள்.

அத்துடன், கடந்த அரசின் காலத்தில் செயற்பட்ட, எமது மக்களை வலுக்கட்டாயமாகக் காணாமற்போகச் செய்த அடையாளமற்றவர்களின் செயற்பாடுகள் இந்த அரசிலும் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. இவர்கள் அடையாளமற்றவர்கள்; இருப்பிடம் தெரியாதவர்கள். கொலை, கொள்ளை, கற்பழிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள்; மக்களின் அன்றாட வாழ்வில் குறுக்கிடும் தாதாக்கள்.

මොத்தத்தில் இராணுவத்தின் புலனாய்வாளர்கள் என்ற புனைபெயரில் செயற்படுகின்றார்கள். 07.12.2015 அன்று யாழ். Tamilcnn ஊடக அலுவலகத்திற்குக் கூட சென்று பல தகவல்களைப் பெற்றிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அவர்களை அடையாளங்காட்டியதாகத் தெரியவில்லை. ஊடக சுதந்திரம் வழங்கப்பட்டதாகக் கூறும் இந்த நல்லாட்சி அரசு இந்த Tamilcnn எனும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஊடகத்தின்மேல் இரகசிய அடக்குமுறையை நடைமுறைப்படுத்துகிறதா? எனக் கேட்கின்றேன்.

இவை மட்டுமல்ல, மீன்பிடி அமைச்சர் அவர்களுக்கான இன்னொரு வேண்டுகோளையும் நான் பணிவாக முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். அதாவது, முல்லைத்தீவில் அமைந்துள்ள நந்திக்கடல் என்பது இன்று ஓர் ஆழமற்ற கடலாக இருக்கின்றது. இந்தக் கடலை ஆழப்படுத்தினால் வருடம் பூராவும் அந்த மக்கள் அந்தக்கடலில் மீன்பிடிக்கும் தொழிலைச் செய்ய முடியும். அதன்மூலம் இந்த நாட்டு மக்களின் கடலுணவுத் தேவைக்கான மீன், இறால், நண்டு போன்றவற்றை அதிகமாகப் பெறக்கூடியதாக இருக்கும். இன்றும் கூட வன்னியிலிருந்துதான் கொழும்புக்குக் கறுப்பு நண்டு அனுப்பப்படுகின்றது.

எனவே, நல்லாட்சி அரசு முன்னைய அரசின் நடைமுறைகளிலிருந்து தன்னை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டும்; முன்னைய அதிகாரிகளின் பழக்கவழக்கங்களை மாற்ற முயற்சிக்க வேண்டும்; மொத்தத்தில் முல்லை, மன்னார் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்களின் கோரிக்கைகள் உடன் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமெனக் கோரி, என்னுடைய இந்த உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

[பூ.ஸா. 10.42]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

මුලසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ ඉතාම වැදගත් කර්මාන්තයක් වන, ඒ වාගේම පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවක් ආදායම සපයා ගන්නා ධීවර කර්මාන්තය ගැන වචන කීපයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රථමයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ ලංකාවේ දීර්ඝ ඉතිහාසයක් තිබෙන කර්මාන්තයක් බව අපි දන්නවා. ලංකාව වටේට විශාල මුහුදු ප්‍රමාණයක් තිබුණාට, ඒ තුළින් අපේ ජනතාවගේ ආදායම් තත්ත්වය උසස් කිරීමට තරම් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න බැරි බව තමයි මගේ මතය වන්නේ. අපේ කලාපයේ අනෙක් රටවල් නවීන තාක්ෂණය යොදා ගෙන ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙමින්, මත්ස්‍ය ආනයනය සීමා කර ගෙන අප පහු කර ගෙන ඉදිරියට යන වෙලාවක, පසු ගිය කාලයේ විවිධ හේතු මත අපේ ධීවර කර්මාන්තය විශාල පසුබෑමකට ලක් වුණා. අපට යුරෝපා සංගමයේ වෙළෙඳ පොළ නැති වීමත්, පසු ගිය රජය තෙල් මිල අඩු නොකිරීමෙන් වූ බලපෑමත් නිසා ධීවර ජනතාවට විශාල පීඩනයක් එල්ල වුණා. ඒ කාලයේ හිටපු මැති ඇමතිවරුන්ට වාගේම රජයේ නිලධාරීන්ට තෙල් මිල අඩු කරන ලෙස විටින් විට කිව්වත්, ඒ ගැන සලකන්නේ නැතිව ධීවරයන්ට වෙඩි තියන තත්ත්වයකට පවා ඒ ප්‍රශ්නය දුර දිග ගියා. යුරෝපා සංගමයේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ පිළිබඳ ප්‍රශ්නය කෙරෙහි අපි මේ සභාවේදී කරුණු මතු කළා. ඒ වාගේම ධීවර සංගමීද ඒ පිළිබඳව කොවිටර් අනතුරු

ඇහෙව්වත් රජය ඒ ප්‍රශ්නය හරියට කළමනාකරණය කරන්නේ නැතිව, නීති විරෝධී, අවිධිමත් විධියට මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්නට යෑමත්, විදේශ නෞකා අපගේ ධජය යටතේ ඒ රෙගුලාසිවලට අනුව ක්‍රියා නොකිරීමත් නිසා අපට යුරෝපා මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ නැති වෙලා ඒ තුළින් විශාල අලාභ හානියක් අපේ ධීවර කර්මාන්තයට වුණා.

ජනවාරි 08 වැනි දා මේ රටේ ඇති වුණු වෙනසත් සමඟම ධීවර ජනතාව ඇතුළු අපේ රටේ සමස්ත ජනතාවට දැනෙන පරිදි අපි තෙල් මිල අඩු කළ බව විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තයට තිබුණු විශාල පීඩාවක් ඒ තුළින් නැති වෙලා, දුගී දුප්පත්භාවයෙන් සිටි ජන කොටස්වලට නැවතත් තමන්ගේම ශක්තියෙන් නැගී සිටීමට අවස්ථාවක් අපි ඒ අවස්ථාවේදී උදා කර දුන්නා.

මේ වන කොට එදා තිබුණු විදේශ ප්‍රතිපත්තිය අපි වෙනස් කරලා තිබෙනවා. එදා ජී.එල්. පිරිස් මහත්මයා, සජිත් ද වාස් ගුණවර්ධන මහත්මයා ඉදිරියට ගෙන ගිය ඒ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය තුළින් අපේ ධීවර කර්මාන්තයට ඇති වෙලා තිබුණු හානිය අද වන කොට අපි නැති කරලා තිබෙනවා. අපේ සමබර විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් තුළින් යුරෝපා සංගමයේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳ පොළ නැවත අපට විවෘත වන දිනය ඉතා අත දුර්වල කියලා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්.

මේ කාරණා මුල් කරගෙන අපි මේ අය වැය තුළින් හොඳ අභිනාලමක් දමලා තිබෙනවා, නැවතත් ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් ලෙස මේ රටේ ඉදිරියට ගෙන යන්නට. මේ රටට කොවිටර් විශාල මුහුදු ප්‍රදේශයක් තිබුණත්, ඩොලර් මිලියන 150ක් වැනි විශාල මුදලක් ගෙවලා අපි මේ රටට මත්ස්‍ය ආනයනය කරනවා. ධීවර කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් මේ රටේ නිර්මාණය කරන්න, ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්නට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්න, ධීවර කර්මාන්තයට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන පරිවර්තනය කරන්න මේ අය වැය තුළින් අපි හොඳ අභිනාලමක් දමලා තිබෙනවා. හලාවත ඇතුළු ධීවර වරායවල් නැවත ස්ථාපිත කරලා, ඒවා වැඩි දියුණු කර ඉස්සරහට ගෙන යන්න අපි රුපියල් මිලියන 750ක් මේ අය වැයෙන් වෙන්කර තිබෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ එක එක දෙපාර්තමේන්තුවල, එක එක අමාත්‍යාංශවල සිදු වූ ප්‍රමාදයන් නිසා, කුණාටු වැනි ආපදාවන්වලින් ධීවරයන්ගේ ජීවිත අනතුරට පත් වූ අවස්ථා අපි දැක්කා. නමුත් කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව නවීකරණය කරන ගමන්ම ධීවරයන් සඳහා රුපියල් මිලියනයක ජීවිත රක්ෂණයක් ලබා දීමටත් අපි මේ අය වැයෙන් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මුහුදු ගිහිල්ලා අනතුරට පත් වන ධීවරයන් සොයා ගැනීම සඳහාත්, ඒ වාගේම වෙන වෙන රටවලට ගිහිල්ලා හසු වුණාම ඒ ධීවරයන් මුදාගැනීමේ කටයුතු සඳහාත් මේ රක්ෂණ ක්‍රමයෙන් ධීවරයන්ට සහන සැලසෙනවා.

ටින් මාළු ආනයනය මේ රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. විශාල ලෙස ටින් මාළු ආනයනය කරන සහ ඒවා ප්‍රයෝජනයට ගන්නා රටක් ලෙස අපව හඳුන්වා තිබෙනවා. මේ රටේ ටින් මාළු සකස් කර ගැනීම සඳහා පෞද්ගලික අංශය දිරිමත් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තුළින් අපේ රටෙන් පිටරටට යන විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් අඩු කර ගන්න හැකියාව ලැබෙනවා. අපි ඒ කාරණයත් මේ අය වැය මගින් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන විශාල පවුල් සංඛ්‍යාවක් අප රට වටා සිටින බව. ඒ පවුල්වල ජීවන තත්ත්වය උසස් කර ගැනීම සඳහා අපි ඒ අයට යටිතල පහසුකම් සපයන්නට ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ ඉතාම අවදානම් සහිත කර්මාන්තයක්.

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

තමන්ගේ ජීවිතය පවා නැති වන අවස්ථාවන්ට මුහුණ දෙන්නට සිදු වන කර්මාන්තයක්. තමන්ට එදිනෙදා ස්ථිර ආදායමක් ලැබෙන්නේ නැති කර්මාන්තයක්. ඒ නිසා ධීවර කර්මාන්තය සඳහා රජයේ මැදිහත්වීමක් අවශ්‍යයි කියන එකයි මගේ අදහස.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ දුගී දුප්පත්භාවය ගැන කථා කරනකොට, උතුරු නැගෙනහිර යුද්ධයෙන් පසුව ඒ ජනතාව ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන කථා කරනකොට, අපට ධීවර කර්මාන්තය අමතක කර කථා කරන්නට බැහැ කියන එකයි මගේ නම් අදහස. එම නිසා ගරු ධීවර අමාත්‍යතුමාත්, ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ ගරු සභාවේ සිටින අවස්ථාවේදී මේ කාරණය ගැනත් මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. මේ ධීවර කර්මාන්තය තුළින් අපේ තරුණ තරුණියන්ට රැකියා උත්පාදනය කිරීම, දුගී දුප්පත්භාවය නැති කිරීම, අපේ රටේ ජනතාවගේ පෝෂණ තත්ත්වය උසස් කරලීම සඳහා දියත් කරන වැඩකටයුතුවලට, විශේෂයෙන්ම අපේ මුහුදුබඩ කලාපය නියෝජනය කරන අනෙකුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා, ඇමතිතුමන්ලා ඇතුළු අපි සියලු දෙනාම ඔබ දෙපළ සමග එක් වී කටයුතු කරන්නට නිරන්තරයෙන්ම සූදානම් බව මතක් කරන්නට කැමැතියි.

මේ ධීවර කර්මාන්තයට අපි අනිවාර්යයෙන්ම නවීන තාක්ෂණය එක් කළ යුතුයි. ආර්ථික වශයෙන්, දේශගුණික වශයෙන් ලෝකයේ යථාර්ථය තේරුම් අරගෙන අද තිබෙන තත්ත්වයට වඩා මේ ධීවර කර්මාන්තයේ පරිවර්තනයක් ඇති කළ යුතුයි කියන අදහස මා තුළ තිබෙනවා. අනෙකුත් රටවල් සමඟ තරග කළ හැකි ආකාරයට ධීවර කර්මාන්තය වෙනස් කළ යුතුයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය දැනුම ලබාගෙන, අපේ ජනතාව පුහුණු කිරීම තුළින් ඉදිරි පිම්මක් පනින්නට කටයුතු කළොත්, ගොඩබිමට වඩා මුහුදේ තිබෙන සම්පත් තුළින් අපේ රටට විශාල ආර්ථික වාසියක් ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙනවා කියන එකයි මගේ අදහස.

විශේෂයෙන් ජලජීවී වගා කලාපයක් ඇති කිරීම ගැන මේ අය වැය තුළින් යෝජනා කර තිබෙනවා. එදා ගරු අගමැතිතුමා ජාතික ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය මේ රටට එළි දැක්වූ අවස්ථාවේ ධීවර කර්මාන්තය තුළින් අපේ ජන කොටස් සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයට, ඒ වගේම ගෝලීය වෙළඳපොළට එකතු කර ගන්නේ කෙසේද කියන එක ගැන එතුමා අදහස් දැක්වූවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

බොහෝම ස්තූතියි. එම නිසා ඉදිරි වසර පහ තුළ මේ ධීවර කර්මාන්තය ඉහළ තාක්ෂණයෙන් යුත්, හොඳ ස්ථිර ආදායමක් එන කර්මාන්තයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර ජනතාවගේ අධ්‍යාපන තත්ත්වය හා සෞඛ්‍ය තත්ත්වය නඟා සිටුවා, ඒ තුළින් අපේ රටේ ආර්ථික ක්‍රියාදාමයටත්, සමාජීය ක්‍රියාදාමයටත් වැදගත් පිරිසක් ඇති කරන්නට රජයක් හැටියට අප ගෙන යන වැඩපිළිවෙළ ඉතා ශක්තිමත් ලෙස ඉදිරියට ගෙනයන්නට ඕනෑ. ඒ වගේම ඒ සඳහා විශාල මුදලක් මේ අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. එසේ මුදල් වෙන් කිරීම තුළින් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදි සිටින පවුල් විශාල සංඛ්‍යාවකට ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට හැකි වෙනවා. ඒ තුළින් ධීවර ජනතාවගේ සහ ඔවුන්ගේ අනාගත පරපුරේ ජීවිත සාර්ථක

කරන්නට අප කටයුතු කරන බවත් සඳහන් කරමින්, සියලු දෙනාටම ස්තූතීවන්තවෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පු.භා. 10.54]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි 10ක කාලයක් පමණක් නිසා මා බොහෝම කෙටියෙන් කථා කරන්නම්. බොහෝ දේවල් කථා කරන්නට තිබුණත්, මට කෙටියෙන් කථා කරන්නට සිදු වෙනවා.

පළමුවෙන්ම මට විරුද්ධව නඟන ලද චෝදනාවක් පිළිබඳව මා කරුණු පෙන්වා දෙන්නට කැමැයි. ගෙවීමේ පදනම මත බස් 2200ක් ගෙන්වා, ඒ එක බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිෂන් හැටියට ගන්නා කියලා, මට චෝදනා කරලා තිබුණා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මේ බස් මම තනිවම ගත් ඒවා නොවෙයි. මේ සඳහා අපි 2013 සැප්තැම්බර් 11 වෙනිදා Cabinet Paper එකක් දාලා තිබෙනවා, “To purchase 2200 new buses for Sri Lanka Transport Board on suppliers’ credit basis.” කියලා. ඒ කියන්නේ හම්බ කරලා ගෙවීම් සිදු කරන්න තමයි අපි මෙම බස් ගෙන්වන්න ඉල්ලලා තිබෙන්නේ. මේකට Cabinet එකෙන් Cabinet Appointed Negotiating Committee එකක් පත් කළා. එම කමිටුවේ සිටියා, Mrs. Dhara Wijayatilleke, Secretary - Ministry of Technology and Research. එතුමිය තමයි Chairperson. ඊළඟට, Mr. Dhammika Perera, Secretary - Ministry of Transport. Dr. R.S.H. Samarasinghe, Secretary - Ministry of Petroleum Industries. සමරතුංග මහත්මයා කියලා කියන්නේ, දැන් සිටින භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමාට. ඒ වාගේම Dr. (Mrs.) Damitha De Zoysa, Secretary - Ministry of Productivity Promotion. Dr. B.M.S. Batagoda, Deputy Secretary to the Treasury.

මේ වාගේ පස් දෙනෙකුට පත් කරලා තමයි මේවා negotiate කළේ. ඒගොල්ලන් negotiate කරලා Viking 42 seater bus එක සඳහා ඩොලර් 31,100ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආසන 54 -54 seater- බස් එක සඳහා ඩොලර් 34,100ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ අය පස් දෙනාම මේ පත්‍රිකාවේ පැහැදිලිවම අත්සන් කරලා තිබෙනවා. ඒක තමයි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළේ. මේ බස් ගැන බලන්න කියලා වෙනම technical team එකක් පත් කළා. එහි සිටියේ Mr. H.J.K.H.J. Wijerama, Chief Accountant- Ministry of Transport, Mr. V. Amarasinghe, Acting Additional Secretary - Ministry of Transport, Mr. G.K. Ariyaratne, Deputy General- Manager (Technical), Sri Lanka Transport Board. ඒ වාගේම CEO, Assistant Commissioner (Technical) and Mr. Asanga Dayaratne, Additional Director-General - Department of Public Finance and Mr. Premaratne, Assistant Commissioner - Technical Department, RMV යන අයයි. ඒ අය එක්ක තමයි කැබිනට් පත්‍රිකා දාලා ඒ බස් රථ 2,200 ගෙවීමේ පදනම මත ගන්නේ.

Treasury එක කිව්වා, ඒ අය දෙනවා කියලා, අවුරුද්දකට රුපියල් මිලියන 1,000 ගණනේ අවුරුදු 5ක්. Treasury එකත් දෙන්නේ ගෙවීමේ පදනම මතයි. එක පාරට සල්ලි දෙන්නේ නැහැ. Treasury එකත් කොටස් වශයෙනුයි ගෙවන්නේ, අවුරුදු පහකට. බස් 1,000ක් Treasury එකෙන්. ඉතිරි බස් 1,200 වෙනුවෙන් SLTB එක හම්බ කරලායි ගෙවන්නේ. මේ දෙකම හම්බ කරලා ගෙවන්න තමයි අපි ගත්තේ. මට නම් මෙහි කිසිම ප්‍රශ්නයක් පෙනෙන්න නැහැ. නමුත් මම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ පරීක්ෂණයට මුහුණ දෙනවා. එහි කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මට මඩ ගහනවා. මොකද, මම විපක්ෂයේ ඉන්නේ.

ජාතික ආණ්ඩුවට එන්න බැහැ කියලා මුලින්ම මම කිව්වේ ජනවාරි මාසයේ 8වන දා, අප පැරැදුණාට පසුවයි. "මම ජාතික ආණ්ඩුවට එන්නේ නැහැ" කියලා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ඉදිරියේදී කියලා දොටට බැහැ පළමුවැනි මිනිසා මමයි. අදත් මම ඒ ප්‍රතිපත්තියේම ඉන්නවා. මට මඩ ගහන්න මේ වාගේ ඒවා කියනවා. සියලු දේ අංග සම්පූර්ණ වෙලා තියෙද්දී පාර්ලිමේන්තුවේ අපේ මන්ත්‍රීවරුන් දෙදෙනෙක් ගිහිල්ලා කිව්වා, බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිස් ගැහුවා කියලා. බස් එකකින් ඩොලර් 10,000ක් කොමිස් ගැහුවා නම්, මම නොවෙයි ඒක කරන්න ඕනෑ. මම කියපු මේ නිලධාරියා. ඒ නිලධාරීන් තේ ඉඳලා තිබෙන්නේ, Cabinet Appointed Negotiating Committee එකේ. එහෙම නම් ඒ අයගෙන් තමයි අහන්න ඕනෑ. එහෙම ඩොලර් 10,000 ගණනේ කොමිස් ගහන්න බැහැ. ආසන 42 බස් රථය ඩොලර් 31,100යි. ආසන 54 බස් රථය ඩොලර් 34,100යි. පැහැදිලිවම ඕනෑම කෙනෙකුට පෙනෙනවා මෙහි කිසිම අකටයුතු දෙයක් කෙරිලා නැහැ කියා. නමුත් මට දාලා තිබෙන complaint එකට ඉදිරිපත් වෙලා මම මේ සියල්ල ඉදිරිපත් කරනවා. මේක එක කාරණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණය, දුම්රිය සම්බන්ධවයි. දුම්රිය වෙගයෙන් ධාවනය කරවීමට හැකි වන සේ KV Line එක නවීකරණය කරන්න මේ Budget එකෙන් රුපියල් මිලියන 1,500ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ රුපියල් මිලියන 1,500 railway track එක හදන්න මිස KV Line එක කෙළින් කරන්න නොවෙයි. KV Line එක කෙළින් කරන්නේ නැතිව දුම්රිය වෙගයෙන් ධාවනය කරවන්න බැහැ. නමුත් මේ යෝජනාව හොඳයි. මා මෙය අගය කරනවා. මේ යෝජනාව ගෙන ඒම ගැන ස්තූතිවන්ත වෙනවා. පවුල් 1,500ක් විතර ඒ track එකේ සීමාවේ පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. ඒ අයට වන්දි දීලා හෝ ගෙවල් දීලා හෝ ඉවත් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මේක කවුරුත් දන්නවා. එය ක්‍රමානුකූලව කළොත් අවිස්සාවේල්ල දක්වා දුම්රිය වෙගයෙන් ධාවනය කරවන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 1,500ක් හෝ වෙන් කිරීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ SLTB එක ගැන. ගරු ඇමතිතුමා මට චෝදනා කළා මම SLTB එකට බොහෝ සේවකයන් දාලා තිබෙනවා කියා. මම බොහෝ සේවකයන් දාලා තිබෙනවා කියලා හැම තැනකදීම මා වචනවත්ත කළා. මම ඒ ගැන සන්නේෂ වෙනවා. මොකද, මට අද කරුණු පෙන්වා දෙන්න පුළුවන්. ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරයාට සිටියා නේ. එතුමා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න කොට අපේ ගම්වල රෝහල්වලටත් සේවකයන් ආවේ බදුල්ලෙන්. නාගොඩ රෝහල, මතුගම රෝහල ආදී හැම තැනටම ආවේ එහෙත්. තමන්ගේ ප්‍රදේශයට සලකන්නේ නැති මන්ත්‍රීවරයකු ඉන්නවා නම් එවැනි මන්ත්‍රීවරයකුගෙන් වැඩක් නැහැ කියලායි මම හිතන්නේ.

බඳවා ගැනීම් ගැනත් මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්නම්. 2012.12.31වන දිනට ශ්‍රී ලංගමයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 33,806යි. 2014.12.31 දිනට -ඒ, අපේ රජයේ අවසාන කාල පරිච්ඡේදය- ශ්‍රී ලංගමයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 34,763යි. ඒ අනුව වසර දෙකකදී සේවක වැඩිවීම 957යි. මේ 957ත් වැඩිම සංඛ්‍යාව රියදුරන්, කොන්දොස්තරවරුන් සහ mechanicsලායි. ඒ අය නැතිව බස් ධාවනය කරවන්න බැහැ නේ. ඒ බස් ධාවනය කරවන්න රියදුරන්, කොන්දොස්තරලා සහ mechanicsලා ඉන්න ඕනෑ. සමහර අය විශ්‍රාම යනවා. කෙසේ වෙතත්, වසර දෙකකදී වැඩි වීම 957යි. ඒ කිව්වේ, 2014.12.31 දින වන විට සංඛ්‍යාව. ඊළඟට, 2015.05.31 දින වන විට ශ්‍රී ලංගම මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 35,510යි. ඒ කියන්නේ, මාස පහකදී 747 දෙනෙක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟ කාරණය, 2014 ජනවාරි මස සිට දිනකට ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව 4,367යි. ඉංජිනේරු ආපදා නිසා දෛනිකව ධාවනය නොවන බස් රථ සංඛ්‍යාව 2,453යි. සම්පූර්ණ ගමන් වාර ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 1,917යි. මේකට හේතුව, අපේ ළඟ තිබුණේ පරණ බස් රථ වීමයි. අවුරුදු 10ට වඩා, අවුරුදු 15ට වඩා, අවුරුදු 20ට වඩා පරණ බස් රථ 5,000ක් තමයි ධාවනය වුණේ. එවැනි බස් රථ ධාවනය කරන කොට, ඒ බස් රථ කැඩෙනවා. අන්න ඒ නිසා තමයි මම යෝජනා කළේ, අපි අලුතෙන් බස් රථ ගෙන්වන්න ඕනෑ කියලා. මුලින්ම බස් රථ 300ක් ගෙනාවා, ගෙවීමේ පදනම මත.

අද මේ රටේ වැඩියෙන්ම පාවිච්චි වෙන්නේ "අශෝක් ලේලන්ඩ්" කියන බස් රථ. පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලින් සියයට 95ක් තිබෙන්නේ "අශෝක් ලේලන්ඩ්" කියන බස් රථ. ඒ කොම්පැණියේ ආණ්ඩුවේ කොටස් තිබෙනවා. Lanka Ashok Leyland PLC එකේ ඉන්දියාවේ අශෝක් ලේලන්ඩ් කොම්පැණියේ කොටස් සියයට 27ක් තිබෙනවා, ආණ්ඩුවට සියයට 42ක් තිබෙනවා, ඉතුරු ප්‍රමාණය public. ඒකේ Treasury appointed Directorලා දෙදෙනෙකුත් ඉන්නවා. ඉස්සර වෙලා බස් රථ 300ක් ගන්නා. ඒ 300 මුදල් මම ලංගමයෙන් ගෙව්වා. ඒ 300 මුදල් ගෙවන්න installments වශයෙන් ශත පහක්වත් භාණ්ඩාගාරයෙන් දුන්නේ නැහැ. භාණ්ඩාගාරයෙන් ශත පහක්වත් දුන්නේ නැහැ. ඒ බස් රථ 300 මුදල් ගෙවලා ඉවර වුණු නිසා භාණ්ඩාගාරයත් එක්ක සාකච්ඡා කළාම මට කිව්වා, බස් රථ ගෙන්වන්න Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒ නිසා බස් රථ 2,200ක් ගෙන්වන්න Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කළේ. ඒ බස් රථ 2,200ත් ආසන 42 බස් රථ 800යි, ආසන 54 බස් රථ 1,400යි. ඒ නිසා තමයි අද SLTB එක පවත්වා ගෙන යන්නේ.

අද මට කොච්චර දොස් කිව්වත්, මට කොච්චර මඩ ගැහුවත්, අද SLTB එක පවත්වා ගෙන යන්නේ ඒ බස් රථවලින්. අද ඒ අලුත් බස් රථවලින් 150ක් විතර ඉවත් කරලා තිබෙනවා; එක්කෝ හප්පලා, එහෙම නැත්නම් engine seize වෙලා. මොකක්ද, ඒකට හේතුව? හරි කළමනාකාරිත්වයක් නැති නිසා. තෙල් බලන්නේ නැහැ. තෙල් මාරු කරන්නේ නැහැ. තෙල් මාරු කරන්නේ නැති වුණාම engine seize වෙනවා. ඒක කාගේවත් වරදක් නොවෙයි. ගරාජ්වලින් ඒක දැන ගන්න ඕනෑ. මම ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ මම ඒ ගරාජ්වලට ගියා. මේක air-conditioned කාමරයක් ඇතුළේ ඉඳ ගෙන කරන්න පුළුවන් රස්සාවක් නොවෙයි. එළියට බැහැලා යන්න ඕනෑ. හරියාකාරයෙන් ඒ කටයුතු කළාම තමයි engine seize වෙන්නේ නැතුව බස් රථ ධාවනය කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අද ඒ වාගේ බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2015 මැයි මස වන විට දිනකට සාමාන්‍යයෙන් ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 5,132යි.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වේලාව නම් ඉවරයි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න. මම හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා නේ. ඒ ගැන සලකලා මට තව පොඩි වේලාවක් දෙන්න. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය කියලා විනාඩි 10යි අපට කපා කරන්න දෙන්නේ. විනාඩි 10ත් මට මේ ඔක්කෝම කියන්න පුළුවන්ද?

මම මේ කාරණය ගැනත් තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ. මේකේ වෙන ඒවා මම දන්නවා. මොකද, මම හිටපු ඇමතිවරයා නේ. ඒ හිටපු අය මට දැනුම් දෙනවා. දැන් බලන්න, 2014 වසරේදී ඉන්ධන ලීටරයකින් කිලෝමීටර 3.44යි බස් රථයක් ධාවනය කරලා තිබෙන්නේ. අලුත් බස් 2,200ක් fleet එකට එකතු කරලාත්, 2015 මැයි මාසය වන විට බස් රථයක් ඉන්ධන ලීටරයකින් ධාවනය කරලා තිබෙන්නේ කිලෝ මීටර් 3.44යි. ඒ වාගේම ආදායම ගැන බලමු. අපි සුබෝපහෝගී බස් රථ - CHOGM එකට ගත්ත බස් රථ සහ expresswaysවල ධාවනය වන බස් රථ - මිලදී ගන්නා. ඒවායේ ආදායම කිලෝමීටරයකට රුපියල් 120.00 සිට රුපියල් 85.00 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වන විට ඉන්ධන මිලත් රුපියල් 26.00කින් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

අපි ඒ කාලයේ උපාධිධාරීන් පනස් දෙනෙක් බඳවා ගත්තා. මම විතරක් නොවෙයි, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කාලයේදීත් උපාධිධාරීන් පනස් දෙනෙක් බඳවා ගත්තා. අද ඒ පනස් දෙනාට කරන්න වැඩක් නැහැ. උපාධිධාරීන් පනහක් ඇතුළු විවිධ කළමනාකරණ මට්ටම්වල නිලධාරීන් 277 දෙනෙක් යහ පාලනයේ නාමයෙන් තනතුරුවලින් ඉවත් කර, ඉද ගැනීමට අසුනක්වත් නොදී දේශපාලන පළි ගැනීම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ ගැනත් මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංගමයෙන් ඉවත් කරපු RM කෙනෙක් ඉන්නවා. ඉවත් කළේ මොකද, ඒ පුද්ගලයා engines 29ක් විකුණපු නිසා. ඒ නිසා මම ඉන්නා කාලයේ ඔහුව dismiss කළා. දැන් ඒ සම්බන්ධව තඩුවක් තිබෙනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෘත්තීය සමිතිවලට සම්බන්ධව කටයුතු කරන එක පුද්ගලයෙක් ඉන්නවා. එතුමා ලේකම්වරයෙක්. මම ඔහුගේ නම කියන්නේ නැහැ. එතුමා බල කරනවා, අර මුලින් කියපු පුද්ගලයාට රක්ෂාව දෙන්න ය කියා. Back wages ලක්ෂ 47කුත් එක්ක දෙන්න ය කියා බල කරනවා. මේ ගැනත් සොයා බලන්න ය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අනිත් කාරණය තමයි, SLTB ඩිපෝවලට අයත් ඉඩම්. දැන් මට්ටක්කුලිය ඩිපෝ එකට අයත් භූමිය විකුණන්න හදනවා. මේ ළඟකදී ගිහිල්ලා ඒ භූමිය බලා තිබෙනවා. එසේ බලා එය විකිණීමට දැන් කුරුමානම් අල්ලා ගෙන ඉන්නවා. මේ ජනසතු සේවාට ආරම්භ කළේ, එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරත්නායක මහතාගේ කාලයේදීයි. ඒ නිසා SLTB එක ඇවර කරන්න දෙන්න එපා ය කියා මම විශේෂයෙන්ම තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අනිත් එක තමයි, EPF සහ ETF සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය. EPF සහ ETF ගෙවා නැහැ කියා ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක හරි. ඒකට අපි විකල්පයක් ගෙනාවා. ඒ ගැන මේ Cabinet Paper එකේම තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම Treasury එකේ නිරීක්ෂණවලදී කියා තිබෙනවා, මේ බස්වලින් හම්බ කරන

ආදායමෙන් lease එක ගෙවා, ඉතුරු කොටසින් EPF එකට කොටස් වශයෙන් ගෙවන්න ය කියා.

අනිත් එක තමයි, අපේ ඉඩම් ආණ්ඩුවට ගන්නා. වෙරහැර වාගේ හුඟක් තැන්වලට ගන්නා. නමුත් ඒවායේ compensation ගෙව්වේ නැහැ. Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කළා, ඒ ආයතනවලින් compensation අරගෙන අපට සල්ලි දෙන්න කියලා, අපට EPF එක ගෙවන්න. නමුත් ඒ වේලාවේ ආණ්ඩුව පෙරළුණා.

මේ සියලු කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට මට ඉඩ ලබා දීම ගැන මම සන්නේෂ වෙනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව මම නවත්වනවා.

[ප්‍ර.හ. 11.08]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී හිටපු අමාත්‍ය ගරු වෙල්ගම මැතිතුමාගේ කථාවෙන් පසු කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා ඉතාම සන්නේෂ වෙනවා. එතුමා ලංගමය පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු පිළිබඳව මා සලකා බැලුවා. නමුත් කාල වේලාව ඉතාම සීමිත නිසා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට වර්ෂයක් පාසා සිදු කරන ලද නව බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව විස්තර ඇතුළත් වාර්තාවක් මා සභාගත* කිරීමට කැමැතියි.

මම නව බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව, එසේ බඳවා ගත් ආකාරය පිළිබඳව හෝ කොයි ප්‍රදේශවලින් බඳවා ගන්නාද කියන කාරණය පිළිබඳව විවේචනය කරන්නේ නැහැ. නමුත් මෙහි යථා තත්ත්වය පිළිබඳව වන විස්තර අපි ලබා දෙන්න ඕනෑ. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 වර්ෂයේදී නව බඳවා ගැනීම් ලෙස 864 දෙනෙකු ගෙන තිබෙනවා. 2011 වර්ෂයේදී 2,829 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2012 වර්ෂයේදී 1,559 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2013 වර්ෂයේදී 1,824 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. 2014 වර්ෂයේදී 3,548 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2015 වර්ෂයේ -මාස නවයක වාගේ කාල සීමාවක් සඳහා- යහ පාලන සමයේදී 1,708 දෙනෙකු බඳවා ගෙන තිබෙනවා. මම ඒ ගැනත් කියනවා. මොකද, අපි සාධාරණව දෙපැත්ත ගැනම කියන්න ඕනෑ. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම පත් වුණු දින සිට අද දක්වා කිසිම බඳවා ගැනීමක් සිදු කර නැහැ. ඒකත් කියන්න ඕනෑ.

රීළඟට, දෛනිකව ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය 5,430යි. ඒ වාගේම, අනුවිත කාර්යයන්හි යෙදී සිටින පිරිසකගේ වාර්තාවකුත් මම සභාගත* කරනවා.

ඒ කියන්නේ, අපි රියදුරු වශයෙන්, කොන්දොස්තර වශයෙන් හා කාර්මික වශයෙන් බඳවා ගෙන ඇති අයගෙන් 1,899

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* தூனிமையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

දෙනෙකු තමන්ට අදාළ කාර්යයන් කරන්නේ නැතුව ලිපිකරුවන් හැටියට, ඩිපෝ පරීක්ෂකවරුන් හැටියට වෙනත් කාර්යයන්හි යෙදී සිටිනවා. නමුත් ඔවුන් බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ, රියදුරන් හා කොන්දොස්තරවරුන් හැටියටයි. මම ළඟදී යාපනයේ ඩිපෝ එකකට ගිය අවස්ථාවේදී දැක්කා, කොන්දොස්තරවරුන් වශයෙන් බඳවා ගත් අට දෙනෙකු ඩිපෝ පරීක්ෂකවරුන් ලෙස පත් කර තිබෙන බව. මේක තමයි, අපේ ආණ්ඩු දෙකෙන්ම කර තිබෙන්නේ. ආණ්ඩු දෙකේදීම ලංගමයට වෙලා තිබෙන දෙය තමයි, මා මේ කියන්නේ.

මම සතුවු වෙනවා, අපේ වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමා EPF සහ ETF ප්‍රශ්නය ගැන සඳහන් කරපු එක ගැන. අවුරුදු පහක් තිස්සේත් ඒ වාගේම, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ මුල් කාලය තිස්සේත් මේ EPF සහ ETF ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා කිසිම සාධනීය ක්‍රියා මාර්ගයක් අරගෙන තිබුණේ නැහැ. ඒකත් කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අද මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉන්නා අයට පමණක් නොවෙයි, අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වශයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සේවය කරපු අයට විරුද්ධව පවා උසාවියෙන් වරෙන්තු එවා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ අපේ කවුරුවත් වැඩ පිළිවෙළක් යොදා නැහැ. Cabinet Paper එකක් දමන්න ඇති. නමුත් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳීම සම්බන්ධයෙන් කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් යොදා තිබුණේ නැහැ.

අර්ථ සාධක අරමුදල පමණක් නොවෙයි, gratuity ලබා දීමට පවා කටයුතු කර තිබුණේ නැහැ. Gratuity වශයෙන් රුපියල් මිලියන 3,450ක් ගෙවීමට තිබෙනවා. නමුත් ශතයක්වත් ගෙවා නැහැ. මෙන්න මෙවැනි තත්ත්වයක තමයි, මේ ලංගමය තිබුණේ. මෙවැනි දෙයක් තමයි, මට ලබා දුන්නේ. එපමණක් නොවෙයි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, ගෙවන්න තිබෙන මුදල් ගැන. EPF payments සඳහා රුපියල් මිලියන 10,752ක්, ETF payments සඳහා රුපියල් මිලියන 45ක්, pending gratuity payments සඳහා රුපියල් මිලියන 2,409ක්, payments to Attorney-General's Department රුපියල් මිලියන 33ක්, Ceylon Petroleum Corporation සඳහා රුපියල් මිලියන 15ක්, rebuilt tyres සඳහා රුපියල් මිලියන 394ක්, Steel Impex සඳහා රුපියල් මිලියන 237ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. Nimbus Auto සඳහා රුපියල් මිලියන 107ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. - ඒ ගැන මා විස්තර කියන්නේ නැහැ. ඒ ගැන වෙනම පරීක්ෂණ දෙකක් අදාළ අංශවලින් කර ගෙන යනවා. - Ceat Kelani සඳහා රුපියල් මිලියන 107ක්, අනිත් දේවල් සඳහා රුපියල් මිලියන 216ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එකතුව රුපියල් මිලියන 14,315ක liabilities SLTB එකෙන් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ කාරණා පිළිබඳව අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. සේවක අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව අවධානයක් යොමු කරලා නැහැ. මුල ඉදලාම EPF, ETF ගෙවලා නැහැ. අද SLTB එකට බරපතළ ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ වගකීම තිබෙන්නේ කාටද කියන එක කියන්න මම කැමැති නැහැ. නමුත් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මා මේ කාරණය විසඳීම සඳහා දැනට විවිධ අංශ සමඟ සාකච්ඡා කර යම් යම් පියවර අරගෙන යනවා. රුපියල් මිලියන 14,500ක් සොයා ගන්න එක එච්චර ලෙහෙසි නැහැ.

අනිත් කාරණය මෙයයි. දැන් කුමාර වෙල්ගම හිටපු ඇමතිතුමා කිව්ව පරිදි බස් lease කරලා ඒකෙන් ලැබෙන සල්ලි බස් ටික තබන්න කරන්නවත් මදි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒක වැරදියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔබතුමා කථා කරන කොට මා බාධා කළේ නැහැ නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා බස් ගැන දන්නේත් නැහැ. කොහොමද එහෙම කථා කරන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බස්වලින් ලැබෙන ආදායමෙන් SLTB එකේ පඩි ටිකවත් ගෙවා ගන්න බැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)
පඩි ගෙව්වා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
කවුද ගෙව්වේ?

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)

අසත්‍ය කථා කරන්න එපා. මේ ගරු සභාව නොමඟ යවන කථා කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්] Treasury එකෙන් තමයි EPF ගෙව්වේ. තිබුණේ පරණ බස්. එම නිසා තමයි අපි අලුත් බස් ගෙනාවේ. ඒක තමුන්නාන්සේලාට කර ගන්න බැරි වුණාට අපි මොනවාද කරන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මේ අවුරුද්දේදී හැම මාසයකම රුපියල් බිලියන එක - රුපියල් මිලියන 1,000- ගණනේ ආණ්ඩුවෙන් දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපට පඩි ගෙවන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කවදාවත් මේ ලැබෙන මුදල්වලින් - [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේ EPF ගෙව්වා නම් ඇයි මාස් පතා EPF දුන්නේ නැත්තේ? ඔබතුමාගේ පාලන සමයේ බස් අරගෙන EPF ගෙවන්න කටයුතු කළා නම් භාණ්ඩාරගාරයට සල්ලි යැව්වේ නැත්තේ ඇයි? මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක යථාර්ථවාදීව තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ විධියට EPF ගෙවා තිබෙනවා නම් රුපියල් මිලියන 10,752ක් ගෙවන්න ඉතුරු වෙනවාද? අද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට හිරේ යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ ඒ කාරණය නිසායි.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)
EPF සල්ලි ගෙව්වේ භාණ්ඩාරගාරයෙන්.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වෙලාව දෙනවාද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

කවදාවත් EPF සල්ලි භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවලා නැහැ. භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවන්න බැඳීමකුත් නැහැ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெங்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ලංගම ලාභ ලබන ආයතනයක් නොවෙයි. ලංගම කියන්නේ සේවාවක්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

සේවාවක් වුණත් ඔබතුමාට බැරි වුණා, රජයෙන් ඒ මුදල් අරගෙන ගෙවන්න. ඒකයි මා කියන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெங்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒක තමයි Cabinet Paper එකක් දැමීමේ, compensation ගෙවන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එතුමා කිව්වා, මටටක්කුලියේ ඉඩම විකුණනවාය කියලා. ඒක අමුලික බොරුවක්. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා කිව්වා, මටටක්කුලියේ ඩිපෝට් වඩාත් ලස්සනට, හොඳට හඳුන්න එතුමා සල්ලි දෙන්නම් කියලා. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කරන්න තමයි අපි ගියේ. එහෙම නැතුව ඉඩම විකුණන්න නොවෙයි අපි ගියේ. නමුත් අපි EPF, ETF ගෙවීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රමවේදයක් දැන් සකස් කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ලංගම ඵලදායීතාව වැඩි කිරීම සඳහා කටයුතු කර ගෙන යනවා. තවත් ආයතන ගණනාවක් පිළිබඳව කපා කරන්න තිබෙන නිසා ලංගම පිළිබඳව මීට වඩා කපා කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

රීළඟට, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව යමක් කියන්නට මා කැමැතියි. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආදායම 2014 වර්ෂයට වඩා 2015 වර්ෂයේදී වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියා මා කියන්නට ඕනෑ. නමුත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. අපට තිබෙන engines සහ දුම්රිය පෙට්ටි ප්‍රමාණය ඉතාමත් මදි. දැනට තිබෙන්නේ 1979 ගත්ත engines 15ක්, 1975 ගත්ත engines 14ක්, 1981 ගත්ත engines 15ක්, 1980 ගත්ත engines 14ක් සහ 1998 ගත්ත engines 18ක්. ඒත් එක්කම 2000දී ප්‍රංශයෙන් ගත්ත engines ඔක්කොම කොට උඩ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අද අපට විශාල වශයෙන් දුම්රිය engines සහ දුම්රිය පෙට්ටි අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දියානු ණය සහන ක්‍රමය යටතේ යම් ප්‍රමාණයක් ගත්තා. නමුත් ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව වෘත්තීය සමිති, ඒ වාගේම නොයෙක් අය විවිධ ප්‍රශ්න නඟනවා.

ඒවායේ යම් යම් අඩු පාඩු තිබෙන බව ඇත්ත. නමුත් මෙවර ඒවා මිලදී ගැනීමේදී ඒ අඩු පාඩු මහභරවාගෙන කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සැදීමේදී - ඒක මගේ කාලයේ සිදු වුණු දෙයක් නොවෙයි. - යම් යම් අඩු පාඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව විශේෂ පරීක්ෂණ කමිටුවක් පත් කර තිබෙන අතර, ඒවා නිවැරදි කරන තෙක් ඉන්දියානු සමාගමට කළ යුතු ගෙවීම් නතර කරලා තිබෙනවා. නමුත් මෙවර අපි ඒ මුදල් පාවිච්චි කිරීමේදී ඊට වඩා අධීක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් සහිතව එය කළ යුතුයි.

විශේෂයෙන්ම උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා - මහනුවර සඳහා - අපට ඉන්දියානු දුම්රිය engines පාවිච්චි කිරීමට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා යුරෝපීයානු දුම්රිය engines ලබා ගැනීම සඳහා විශේෂ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් අප විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය ලාභදායී කර ගැනීමට සහ එයින් වැඩි ආදායමක් ඉපයීමට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහාත් අපි නැඹුරු විය යුතුයි.

ඔබතුමා දන්නවා මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමලයේ සිට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කරන්නේ ට්‍රක් රථවලින් බව. මම ගිහිල්ලා පරීක්ෂා කර බැලුවා. මම ශීත කාමරයකට වෙලා සිටින ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි. මම හැම තැනම ඇවිදලා, ඩිපෝ සහ අනෙක් සියලුම තැන් පරීක්ෂා කරලා තිබෙනවා. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහිදී මට දැනගන්නට ලැබුණා, හබරණ මාර්ගයේ පුත්තලම දක්වා ට්‍රක් රථ 97ක් එන බව. මම වහාම සාකච්ඡා කරලා එන මාසයේ සිට ගල් අඟුරු ඇදීම සඳහා වෙනම දුම්රියක් ලබා දුන්නා. ඒ හේතුව නිසා හබරණ මාර්ගයේ එන ට්‍රක් රථ 97ක් නතර වෙනවා. සිදු වන accident ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වැඩි ආදායමක් ලැබෙනවා. ඒ වාගේම නොරොච්චෝලේ බලාගාරය සඳහාත් ඒ සහනය ලබා දෙන්න කියලා ඔවුන් ඉල්ලීමක් කළා. අපි අවශ්‍ය engines ප්‍රමාණය ලැබුණාට පසු ඒ වැඩ කටයුත්තත් කරනවා.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා පුද්ගලයාට පත් වෙනවා ඇති, engineersලා 108ක් සිටිය යුතු වුවත් සිටියේ 56යි. Engine driversලා 480ක් ඕනෑ. නමුත් සිටියේ 123යි. ඉතින් මේ අය බඳවා ගැනීමටවත් කටයුතු කර තිබුණේ නැහැ. මම ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වූ පසුව තමයි engine driversලා බඳවා ගැනීම කළේ. එහිදී මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? යථාර්ථවාදී ලෙස ඒ බඳවා ගැනීම් පිළිබඳව තෙත් සිත් යොමු කරලා තිබුණේ නැහැ. ඒ සඳහා NDT සුදුසුකම ඕනෑ කියලා දැමීමා. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? NDT කාරයෝ එන්නේ නැහැ කෝච්චි engine එළවන්න. විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා A/Lවලින් බඳවා ගැනීම කරන්න කියා මම රාජ්‍ය සේවා කොමිසමට මේ පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මොකද, O/L සමත් වෙලා තිබෙනවා නම් plane පදවන්නත් පුළුවන්. මෙතේ කෝච්චි engine driversලාට NDT ඉල්ලනවා. මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද යන්නත්, තමන්ගේ අමාත්‍යාංශයේ කෙරෙන කටයුතු පිළිබඳවත් අපි මීට වඩා යථාර්ථවාදී ලෙස බලන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ගය මම හඳුලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම stationmastersලා 300ක් අඩුවෙනුයි සිටියේ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන් සඳහා වන විභාගය පවත්වලා තිබුණේ නැහැ. මම ඇවිල්ලා මාසයක් ඇතුළතදී ඒ විභාගය පවත්වලා අපි මේ මාසයේ 15වැනිදා ඒ 300දෙනාට පත්වීම් ලබා දෙන්නවා. මේ විධියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන අඩු පාඩු මහ හැරවීම සඳහා අපි විශාල වැඩ කටයුතු ප්‍රමාණයක් මේ කාලයේදී ඉෂ්ට කරලා තිබෙන බව ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම අපි දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳව බලමු. හිටපු අමාත්‍යතුමා කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය ගැන කිව්වා. මම කෝච්චියෙන් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ ගියා. ගිහිල්ලා හැම තැනම පරීක්ෂා කරලා බැලුවා. පවුල් 1,500ක් නොවෙයි, අනවසරයෙන් පදිංචි පවුල් 1,668ක් ඉන්නවා. මම විශේෂ ප්‍රකාශයක් කළා, ඒ අයට විකල්ප ස්ථානයක් ලබා දීලා තමයි එම දුම්රිය මාර්ගය දිර්ඝ කරන්නේ හෝ එම දුම්රිය මාර්ගය සකස් කරන්නේ කියලා. මොකද, ඒ මාර්ගය කෙළින් කරන්න ඕනෑ. එතුමා කියන පරිදි ඒ මාර්ගය කෙළින් කරන්නේ නැතුව වැඩක් වෙන්නේ නැහැ; අපට අවශ්‍ය වේගය - speed එක- ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා දුම්රිය ඉඩම් හඳුනාගන්න, ආයෝජකයෝ සොයා ගන්න අපට විශේෂ ව්‍යාපෘතියක්

ගෙනෙන්න වෙනවා. ඒවායේ සිටින අසරණ ජනතාවට විකල්ප නිවාස පහසුකම් සලසා දීමෙන් පසුව තමයි අපට එවැනි දුම්රිය මාර්ගයක් නිසි ලෙස සකස් කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ වාගේම දුම්රිය ඉඩම්වල අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ අනවසරයෙන් පදිංචි වුණ අය ඉන්නවා. පදිංචි වෙලා බදු නොගෙවූ අය ඉන්නවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

There is a point Order being raised by Hon. Kumara Welgama.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒ අයව නැවත පදිංචි කරලා, ඒ සියලු කටයුතු කරන්න ඔය වෙන් කරලා තිබෙන රුපියල් මිලියන 1,500 ඇතිද කියලා මම අහන්නට කැමැතියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔබතුමාට මදි වුණාට, ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයන් සකස් කරන්නට ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන් බලයේ ඉන්න කාලයේ නොකළ වැඩ අනුත් ලවා කරවන්නට හඳුනවා. ඒක හොඳයි. නමුත්, ඒ වෙලාවේදී ඔබතුමා කල්පනා කළාද ඒක කරන්නේ කොහොමද කියලා. නැහැ නේ.- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා අද කිව්වෙන් නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්] නමුත් අපි මේ රජයෙන් රුපියල් මිලියන 1,500ක් දීලා, ඒ සඳහා ආරම්භයක් අරගෙන තිබෙනවා. ශක්‍යතා අධ්‍යයන කරන්නට ඕනෑ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

මම ඇමතිවරයා කාලයේ, ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙන කාලයේ ඔබතුමා කැබිනට් ඇමති. ඔබතුමන්ලා තමයි ඒවාට අත ඉස්සුවේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මම එතකොට ප්‍රවාහන ඇමති නොවෙයි නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා ඒ වෙලාවේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටියා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඇමතිවරයෙක්ව හිටිය බව ඇත්ත.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒ වෙලාවේ ඔබතුමාත් අත ඉස්සුවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ, නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා එදා අත උසස්ලා, අද බබා වාගේ කථා කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

දැන් ඔබතුමාත් බබා වාගේ නේ කථා කරන්නේ, ඔබතුමා කළ වැඩ දිහා බැලුවාම. ඔබතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී කළ දේවල් ගැන දැන් බබා වාගේ නේ කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එන්නේ ගෙනාවත්, ඒවා වැඩ කරන්නේ නැහැ. මම කිව්වේ ඒකයි. ඒ එන්නේ වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමා අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි අවුරුදු 4 ඇතුළතදී මොකක්ද ඒ එන්නේ පිළිබඳව ගත්ත පියවර? ඒවා හඳුන්න යම් වැඩ පිළිවෙළක් ගන්නාද? [බාධා කිරීමක්] දැන් මම ඇඟිල්ල දික් කරන්නවා ඒ ගැන. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

අපි ඒවා හඳුන්න බැලුවා university එකත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා. නමුත් ඒවා සාර්ථක වුණේ නැහැ. ඒ එන්නේ අපිට ගැළපෙන්නේ නැහැ. ඒවා ගෙනාවේ උඩහ දුම්රිය මාර්ගයේ දුවන්න කියලා. නමුත් ඒකේ wheel base එක දිගයි. ඒ නිසා පිල්ල අතර යන්නේ නැහැ. ඒක තමුන්නාන්සේ දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔව්. ඔබතුමා සර්ව සම්පූර්ණයි, සියලු දේ දත්. අපි නොදත්. නමුත්, සියල්ල දත් කෙනාට බැරි වුණා EPF, ETF ටික ගෙවා ගන්නට. ඒකයි මම කියන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

දැන් ඔබතුමා ඇමති නේ. දැන් ඔබතුමා ඒ ටික ගෙවන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අපි ඒ අභියෝගය බාර ගන්නවා. තමුන්නාන්සේට බැරි වුණු ඒ අභියෝගය අපි භාර ගන්නවා. අපි මේ රජයෙන් ඒ කටයුත්ත කෙසේ හෝ කරවනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒක ඔබතුමාගේ රාජකාරිය නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එතකොට ඔබතුමා ඉන්න කාලයේ ඔබතුමා කරන්න ඕනේ නැහැ, දැන් අපි තමා කරන්න ඕනෑ. හරි වැඩක් නේ ඒක. [බාධා

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

කිරිම] 2011 සිට 2015 දක්වා ගෙව්වේ නැහැ නේ. [බාධා කිරිම] ඒක ඔබතුමා දැන ගන්න ඕනෑ නේ. ඔබතුමා කිව්වා නේ අලුත් බස් අරගෙන ගෙවන්න පුළුවන් වුණා කියලා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

මම පින් සිද්ධ වෙන්න බස් ගත්තේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔබතුමාට පින් සිද්ධ වෙන්න තමයි EPF, ETF ගෙවා ගන්න බැරි වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට අපි ගුවන් ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව, Airport and Aviation පිළිබඳව බලමු.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Minister, you have only three more minutes.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

No, I have been given some more time. විශේෂයෙන්ම කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ අපි දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරනවා. විශේෂයෙන්ම, දෙවෙනි මගී පර්යන්තය - second terminal එක- ඉදි කිරීම සඳහා ජපන් රජයෙන් ලබා ගන්නා ලද සහනදායී ණය ආධාර ක්‍රමයන් යටතේ අපි දැන් වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. අපි ලබන සැප්තැම්බර් මාසය වන විට ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දැන් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, අපේ ගුවන් යානා බස්සන පථය නවීකරණය කරන්නට. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම, මේ පැමිණෙන අධික මගීන් ප්‍රමාණය අනුව දෙවෙනි පථයක් ඒ කියන්නේ දෙවෙනි runway එකක් අපට අවශ්‍යයි. ඒ පිළිබඳව සුදුසු ස්ථානය ජනතාවට අවම හානියක් වන අයුරින් තෝරා ගැනීමේ තාක්ෂණික වැඩ පිළිවෙළක් අපි දැන් යෙදී සිටිනවා.

අපි මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ නැවතත් රටට වැඩදායී වන ආකාරයට යොදවා ගැනීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි මේ සඳහා ගත් ණය මුදල සඳහා රුපියල් බිලියන 2.5ක් හැම අවුරුද්දේම ගෙවන්නට ඕනෑ. අපි ඒ ගුවන් තොටුපොළේ රැකියාව සඳහා 576 දෙනෙකු යොදවා තිබෙනවා. ඒ අය එතැන තබා ගැනීම අපට අවශ්‍යයි. මොකද, දෙවන ගුවන් තොටුපොළක් වශයෙන් තිබෙනවා නම්, ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවකදී ගුවන් යානයක් බැස්සවීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා දෙන්න ඕනෑ.

ඒ නිසා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඒ ආකාරයෙන්ම පවත්වාගෙන යමින්, ගුවන් යානා තබන්න කිරීම, පියාසර පාසල් ඇති කිරීම වැනි වෙනත් කාර්යයන් සමඟම ජෙට් යානා ගෙන්වීම, ගුවන්යානා park කරලා තැබීමට අවසර ලබා දීම වැනි විවිධ කාර්යයන් සඳහාත් මේ ගුවන් තොටුපොළ පාවිච්චි කිරීම සඳහාත්, දැන් මම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ එන

අයට ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීම සඳහා ඉතාම පාරදායී භාවයකින් යුතුව අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ගුවන් සේවා අධිකාරියට ගොඩනැගිල්ලක් තිබුණේ නැහැ. අපි අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙවලා කොළඹ ගොඩනැගිල්ලක හිටියේ. මේක කොයි ඇමතිවරයාටවත් කරන්නට බැරි වුණා. මම දැන් ඒ අවශ්‍ය ගොඩනැගිල්ල සඳහා මුදල් භායා ගෙන රුපියල් මිලියන 805ක වියදමින් මේ මාසයේ 14වැනි දා ඒ සඳහා මුල් ගල් තබනවා. කටුනායක නයිකන්දේ ඉදිකරන ඒ ගොඩනැගිල්ලට මුල් ගල් තැබීමේ උත්සවයට ඔබතුමන්ලා ඔක්කෝටම ආරාධනය ලැබෙනවා. අපි ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ඒ වැඩ කටයුතු ඔක්කෝම ටික ඒ විධියටම කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මගී ආරක්ෂාව සඳහා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ accidents ප්‍රමාණය ඉතාමත් වැඩියි. ඒවා අවම කිරීම සඳහා ඒ ගැන සොයා බලා වාර්තා කිරීමට පාර්ලිමේන්තුවේ කමිටුවක් තිබුණා. ඒ කමිටු වාර්තාවේ තිබෙන කරුණු අනුව අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කිරීම සඳහා ඒ මාර්ග ආරක්ෂණ අංශය අපි අධිකාරියක් බවට පත් කරලා ඉදිරි කාලය තුළදී ඒ පිළිබඳව දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විශාල ආදායම් ප්‍රමාණයක් අපේ භාණ්ඩාගාරයට ලබා දෙන ආයතනයක්. ඒ ආයතනය ශක්තිමත් කිරීම කළ යුතු දෙයක්. ඒකේ තිබෙන ලිපිගොනු ටික - files ටික - අද කන්ටේනර්වල දාලායි තිබෙන්නේ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ කන්ටේනර්වල දාලායි තිබෙන්නේ. උසාවියෙන් වාර්තාවක් එවන්න කියලා එව්වාම ඒ කන්ටේනර් ඇරලා ඒවා අස්සේ files භාණ්ඩාගාරයක ඕනෑ. එන වර්ෂයේදී හොඳ ගොඩනැගිල්ලක් හදලා මේ වැඩ කටයුතු වඩාත් සාර්ථකව, යථාමත් කිරීම සඳහා මම මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අපට මුදල් ලැබ්ලා තිබෙනවා. පුත්තලම, දිගන, බදුල්ල කියන මේ ස්ථානවල අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා domestic airports හදන්න කටයුතු කරනවා.

මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ සකස් කිරීම සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණුවට පත් වෙන ඒ ප්‍රදේශවලට සංචාරකයන් ගෙන යාම සඳහා ඒ ගුවන් තොටුපොළ ඉදිකරනවා. ඒ වාගේම රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ මීට වඩා ආදායම් ලබන, මීට වඩා සේවයක් ලබා දිය හැකි ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමේ කාර්යයෙහි අපි නිරත වෙලා ඉන්නවා. එසේම අපට සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු රාශියක් ගන්න තිබෙනවා. අද යුද වාතාවරණය නැති වෙලා තිබෙන නිසා අපට මේ ගුවන් ගමන් යාමේදී airspace එක ගැන නැවත කල්පනා කරන්න වෙලා තිබෙනවා. කිසිම ගුවන් යානාවකට මේ පාර්ලිමේන්තුව උඩින් යන්න බැහැ. කටුනායකින් හෝ රත්මලානෙන් ගුවන් ගත කරන ගුවන් යානයක් මේ පැත්ත මග හැරලා රවුමකින් යන්න ඕනෑ. මම කියන්නේ නැහැ, පාර්ලිමේන්තුව උඩින් යන්න දෙන්න ඕනෑ කියලා. නමුත් ඒ තිබෙන ඉහළ පියාසර සීමාවන් වෙනස් කළොත් සිවිල් ගුවන් සේවා සඳහා විශාල ආදායමක් අපට ලබා ගන්න පුළුවන්. මේ රට උඩින් යන සෑම ගුවන් යානයකින්ම අපට අමතර මුදලක් අපේ රටට ආදායමක් විධියට ලැබෙනවා. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය නම් අවසන්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

තව විනාඩියක කාලයක් මට ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පෞද්ගලික බස් හිමියන් හා අප අතර විශාල ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. 103, 110 routes වල කිසිම ලංගම බස් එකකට යන්න දෙන්නේ නැහැ, පෞද්ගලික බස් හිමියන්. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි සංඛ්‍යා ලේඛන බැලුවාම බස් රථවලින් ගමන් ගන්නා මගීන් ප්‍රමාණය වෙනදාට වඩා අඩු වෙලා තිබෙනවා. හුඟක් අය ත්‍රිවිල්වලින් යනවා. මෝටර් සයිකල්වලින් යනවා. පොඩි කාර්වලින් යනවා. මේ සිදුවන වෙනස්කම් පිළිබඳවත් අපි හිතා ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා බස් රථ ප්‍රමාණය වැඩි කළා කියලා ආදායම වැඩි වෙන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඊට බසුන් නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඒක ඇත්ත. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ කාර්යාලය ගැන මම යමක් කියන්න අවශ්‍යයි. අපි සිවිල් ගුවන් සේවා සහ අපේ ප්‍රවාහන කියන ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ කළා. ඒ නිසා අපේ පිරිසට ඉන්න ඉඩ මදි. අපි කාර්යාලයේ කොටසක් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට ගෙනාවා. වම්පික ඇමතිතුමා පවා කියලා තිබෙනවා, රජයේ ගොඩනැගිලි ජයවර්ධනපුරට ගෙනෙන්න ඕනෑ කියලා. "කොළඹ නගරයේ ඇති සියලුම පරිපාලන ගොඩනැගිලි ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය අවට ප්‍රදේශයට ගෙන එන බව මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍ය පායලී වම්පික රණවක මහතා පාර්ලිමේන්තුවේදී පැවසීය" කියලා අද පුවත් පතක තිබෙනවා. මේක තමයි ප්‍රතිපත්තිය.

ඒ නිසා අප එහේ ඉඳන් මෙහාට එන්න ඕනෑ. නෙළුම් පොකුණ අසල තිබෙන ඒ ගොඩනැගිල්ල ඉදිරි වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා අප ලබාදෙන්න ඕනෑ. මේවා ගැන පුවත් පත් විවිධ දේවල් පළ කරනවා; වෘත්තීය සමිති නොයෙකුත් විධියට කැතෝ ගහනවා. නමුත්, අප නිවැරදි දෙය කරන්න ඕනෑ. මේ ක්ෂේත්‍රය අභියෝගාත්මක ක්ෂේත්‍රයක්. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මොන තරම් ණය කන්දරාවක් මගේ ඔප්ව මත තියලාද මේ අමාත්‍යාංශය මට භාර දීලා තිබෙන්නේ කියා ඔබතුමාට පෙනෙනවා ඇති.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා ඒක භාර ගන්නේ ඇයි?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

තමුන්නාන්සේට අමාරුව තිබෙන්නේ මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත්ත එක ගැන නේ. තමුන්නාන්සේ කියන විධියට මගේ දේශපාලන ගමන හරවන්න මා සූදානම් නැහැ. තමුන්නාන්සේ තමුන්නාන්සේගේ තීරණයේ ඉන්න. මම මගේ තීරණයේ ඉන්නවා. අප ඒ අභියෝග භාරගන්න සූදානම්. අභියෝග භාරගෙන, තමුන්නාන්සේට බැරි වුණු දේවල් අප කරලා පෙන්වන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[පු.භා. 11.32]

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஜயம்பதி விக்ரமரத்ன)

(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහනය මා සලකන්නේ ඉතා වැදගත් සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙසයි. මෙම රජය සමාජ සාධාරණත්වය සඳහා කැප වී සිටින බව කීප වරක්ම සඳහන් කර තිබෙනවා. පාරවල් හැදීම භෞතික යටිතල පහසුකමක් වුණාට, ප්‍රවාහනය සැලකිය යුත්තේ සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙසයි. ඒ අනුව විශේෂයෙන්ම අධ්‍යාපනය සහ සෞඛ්‍යයට විශාල මුදලක් වෙන් කරනවා වාගේම, මගී ප්‍රවාහනයටද සැලකිය යුතු මුදලක් වෙන් කිරීම ඉතාම අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ කාරණය ඉටු කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි.

මගින් අද වැඩි පැය ගණනක් වාහනවල -රෝද උඩ- ගත කරන්නේ. වැඩ කරන්න එන කම්කරුවන්, සේවකයන් දීර්ඝ කාලයක් මේ වාහනවල ගත කරමින් සිටිනවා. එය ඔවුන්ගේ සියලුම වැඩවලට මෙන්ම කාර්යක්ෂමතාවටත් බලපානවා. මීට අවුරුදු කීපයකට කලින් ගිය වෙලාවට සාපේක්ෂව බලන කොට අද හෝමාගම සිට කොළඹට එන්න පැය ගණනක් යනවා. රැකියාවට ඒමට පමණක් නොවෙයි, වෙනත් සමාජ සම්බන්ධතා පවත්වා ගැනීමටත් ප්‍රවාහනය අවශ්‍යයි. සංස්කෘතික අවශ්‍යතා ඉටු කරගැනීමටත් ප්‍රවාහනය අවශ්‍යයි. සවස හයෙන් පසුව තිබෙන ප්‍රවාහන අපහසුතා හේතු කොට ගෙන ජනතාවගේ සංස්කෘතික අවශ්‍යතා -චිත්‍රපට, නාට්‍ය බලන්න යාම- පවා සීමා වෙනවා.

මේ බරපතළ වාහන තදබදය - traffic එක - ගැන අප අද හරියට කථා කරනවා. වාහන තදබදය අඩු කිරීමට නම් ප්‍රධාන වශයෙන්ම කළ යුතු වන්නේ කාර් වැනි පෞද්ගලික වාහන භාවිතය අඩු කිරීමයි. සතියේ දිනවල මෙම පෞද්ගලික වාහන වැඩියෙන් පාවිච්චි කරන්නේ මධ්‍යම පන්තියේ සහ ඉහළ මධ්‍යම පන්තියේ කොටස්. ඒ අය කාර්වලින් තමයි යන්නේ. මොකද, ටයි දමාගෙන හොඳට ඇඳ පැළඳ ගන්නාට පසුව දහඩිය දමාගෙන බස්වල යන්න ඔවුන් කැමැති නැහැ. ඒ වාගේම laptops අරගෙන යන කොටත් මහජන ප්‍රවාහන පහසුකම් පාවිච්චි කරන්න ඔවුන් කැමැති නැහැ. මොකද ඒවායේ තිබෙන අපහසුකම් නිසා. ඒ නිසා මේ මධ්‍යම පන්තිය මහජන ප්‍රවාහන සේවාවලට ආකර්ෂණය කර ගැනීම අද අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් අපට කවදාවත් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. එම නිසා අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් වැනි ඒවාට රජයෙන් මීට වඩා විශාල මුදලක් ආයෝජනය කළ යුතුයි. වායු සම්කරණය -AC - කළ වාහන මගී ප්‍රවාහනයට යෙදීම මධ්‍යම පන්තියේ පිරිස් මහජන ප්‍රවාහනයට ආකර්ෂණය කර ගැනීමට තිබෙන එක ක්‍රමයක්.

පෞද්ගලික අංශයට මේ තරම් ප්‍රවාහනයට ඉඩදීලා තිබුණත්, විශේෂයෙන්ම යාපනය සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හැරෙන්නට අනිකුත් පාරවල හොඳ බස් සේවයක් ඇති කිරීමට ඔවුන් අසමත් වෙලා තිබෙනවා. එය ඉතාම කනගාටුදායක කාරණයක්. එම නිසාම තමයි රාජ්‍ය සේවා කෙරෙහි අපට රදා පවතින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. රජය මේ වගකීම භාර ගත යුතුයි. පහසුවෙන්, ලාභයට යෑමට මහ ජනතාවට තිබෙන අයිතිවාසිකම ඉටු කිරීම රජයේ වගකීමක්. මේක මධ්‍යම රජයෙන් විතරක් කළ යුතුයි කියා, මා කියන්නේ නැහැ.

මහනගර සභා, පළාත් සභා වැනි ආයතනවලටත් පොදු ප්‍රවාහනය භාර දිය යුතුයි. පළාත් සභා පිළිබඳව දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ, 8 වන ව්‍යවස්ථාවේ තිබුණත්, පළාත්වල මගී ප්‍රවාහනය පළාත් සභාවලට භාර දීලා තිබුණත්,

[ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා]

අවාසනාවකට, 1991 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ -National Transport Commission Act- 18වන වගන්තියෙන් ඒක තහනම් කර තිබෙනවා. බොහෝදෙනා ඒ බව දන්නේ නැහැ. පළාත් සභාවලට, නගර සභාවලට සහ වෙනත් පළාත් පාලන ආයතනවලට සිය බස් සේවා පැවැත්වීම තහනම් කර තිබෙනවා. මේක විහිළුවක්. මොකද, බොහෝ රටවල, දියුණු වෙමින් පවතින රටවල පවා නගර සභා, පළාත් පාලන ආයතන බස් සේවා පවත්වාගෙන යනවා. මේ සේවය සපයන්න රජයටත් බැරි නම්, පෞද්ගලික අංශයටත් බැරි නම්, අඩුම ගණනේ පළාත් සභාව සහ මහානගර සභා ඒ සඳහා උනන්දු කළ යුතුයි. ඒ සඳහා ආයෝජනය කළ යුතුයි; උදවු කළ යුතුයි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ තහනම ඉවත් කිරීමට සංශෝධනයක් ගෙනෙන්නට කියලා මම තරයේ යෝජනා කරනවා.

රීළඟට, පෞද්ගලික බස් පිළිබඳව ගනිමු. පෞද්ගලික බස් ප්‍රවාහනයට ඉඩ දුන්නට අද ඒ පිළිබඳ නියාමනයක් වෙන්වෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳ කිසිම නියාමනයක් නැහැ; කිසිම regulation එකක් නැහැ. අද මධ්‍යම ආණ්ඩුව අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා, පළාත් සභා අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. පෞද්ගලික බස් රට ගමනාගමනය ප්‍රමාණවත් ලෙස නියාමනය -regulate- කරන්න. කාල සටහන්වලට අනුව බස් ධාවනය වෙන්වෙන්නේ නැහැ. මට පෙර කපා කළ මන්ත්‍රීවරු කීප දෙනෙක් සඳහන් කළා වාගේ, බස් දීර්ඝ වෙලාවක් තැන් තැන්වල නවත්වාගෙන ඉන්නවා. මගීන් ඒ ගැන පැමිණිලි කරනවා. නමුත් සමහර තැන්වල මිනිත්තු 10, 15 නවත්වාගෙන ඉන්නවා, මගීන්ගෙන් බස් එක පිරෙනකම්. ඒ වාගේමයි, CTB එකක තිබෙන තරගය. ඒ නිසා මගීන් දැඩි අපහසුතාවට පත් වනවා. මේ නිසා මේ කටයුතු සඳහා රජය මැදිහත් විය යුතුයි. රජය ඒ කටයුතු නියාමනය කළ යුතුයි. Regulate කරන්නේ නැතුව මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. දියුණු රටවල පවා පෞද්ගලික බස් සේවා සියල්ලම නියාමනය කරනවා. නමුත් අපේ රටේ අද ඒ පිළිබඳ කිසිම නියාමනයක් සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඒක කියන්න කතාගාමයි.

මා දීර්ඝ වශයෙන් උදාහරණ ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මම එක උදාහරණයක් පමණක් ගන්නට කැමැතියි, කැලණිවැලි දුම්රිය සහ හයිලෙවල් පාර පිළිබඳව. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ website එකට අනුව අවිස්සාවේල්ලේ සිට කොටුවට දිනකට දුම්රිය 4ක් ධාවනය කෙරෙනවා. උදේට 3ක්, හවසට 1ක් වශයෙන්. අනෙක් පැත්තට, ඒ කියන්නේ කොටුවේ සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා දුම්රිය 5ක් ධාවනය කෙරෙනවා. උදේට 3ක්, හවසට 2ක් වශයෙන්. අවිස්සාවේල්ලේ සිට කොටුවට ඇති කිලෝමීටර් 61 යන්නට පැය දෙකහමාරක් යනවා. ඒ කියන්නේ, පැයට කිලෝ මීටර් 24ක වේගයකින් තමයි දුම්රිය ගමන් කරන්නේ. ඉතින් එහෙම ප්‍රමාදවන කොට මගීන් දුම්රියේ යයිද? එහෙම යන්නේ නැහැ. අපි නවීකරණය ගැන කපා කරනවා. අලුතෙන් tracks හදන එක ගැන කපා කරනවා. අලුතෙන් engines ගැනීම ගැන කපා කරනවා. නමුත්, අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා කොටුවට යන්න පැය දෙහහමාරක් ගත වනවා නම්, මොන මගියාද ඒ ගමන සඳහා දුම්රිය තෝරා ගන්නේ?

හයිලෙවල් පාර අද බස්වලින් පිරිලා. බස්වලින් සන්තෘප්ත -saturate- වෙලා. එම නිසා පාරවල් වෙනස් කරලා, bus lanes හදන තෙක් බස් ප්‍රවාහනය දියුණු කළ හැක්කේ සීමා සහිතවයි. මම හිතන හැටියට ඉතාම වැදගත් bus lanes වෙන් කරන එක. අපට බස් bus lanes වෙන් කරන්නට බැරි නම්, අඩු ගණනේ ඒ සඳහා වෙන විකල්පයක් තිබිය යුතුයි. ගාලු පාරේ bus lane එකක් සලකම දැමීමා. සතියයි, දෙකයි ඒක ක්‍රියාත්මක වුණේ. මොකද, පොලීසියට ඒ bus lanes නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ. ඒ නිසා

මම යෝජනා කරනවා, ජකර්තා නගරයේ වාගේ කොන්ක්‍රීට් තීරුවක් දාලා bus lane එක වෙන් කරන්න කියලා. ජකර්තා නගරයේ එහෙම වෙන් කරපු bus lanes තිබෙනවා. වෙන කිසිම වාහනයකට ඒ තීරුවේ යන්න බැහැ. මම පිළිගන්නවා, හැම පාරක්ම ප්‍රමාණවත් ලෙස පළල් නැති නිසා bus lanes දාන්න බැහැ කියලා. නමුත්, bus lanes දාන්න පුළුවන් පාරවල් තිබෙනවා. ගාලු පාර, ඩුප්ලිකේෂන් පාර වැනි පාරවල් තෝරාගෙන, ඒවාට වෙනම bus lanes දාලා, ඒ බස්වලට නිදහසේ යන්නට ඉඩ ඇති කළොත් මිස, නගරය තුළ බස් සේවාවේ දියුණුවක් අපට බලාපොරොත්තු වන්නට බැහැ. මේ කටයුත්ත ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පමණක් නොවෙයි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් සම්බන්ධ වී කළ යුතු දෙයක්. මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකුමු අශෝක අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට සාකච්ඡා කරගෙන යනවා.

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුකුමු (කලාත්‍රිති) ඥායම්පති වික්‍රමරත්න)

(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකුමු අශෝක අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දෙපස අනවසරයෙන් පදිංචි වූ පවුල් 1,600ක් පමණ ඉන්නවා. දුම්රිය රියදුරු මහත්මයෝ මට කිව්වා, signal එක දිහා බලන්නේ ගෙදරක ජනේලයක් ඇතුළෙන් කියලා. එවැනි විශාල ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ සඳහා මූලික වැඩ කටයුතු කරන්න අපි මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 150ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) ජයම්පති වික්‍රමරත්න මහතා

(මාණ්ඩුකුමු (කලාත්‍රිති) ඥායම්පති වික්‍රමරත්න)

(The Hon. (DR) Jayampathy Wickramaratne)

බොහොම ස්තුතියි. ඒ පිළිතුර දීම සම්බන්ධයෙන් මම සතුටු වනවා. මේ කටයුතු දියුණු කිරීමට අපට යන්න තිබෙන්නේ ඒ මාර්ගයේ තමයි කියලා මම හිතනවා. මම අවසාන වශයෙන් අවධාරණය කරන්නේ, මහජන ප්‍රවාහනය සමාජ යටිතල පහසුකමක් ලෙස සැලකිය යුතුයි කියන කාරණය. ඒ පිළිබඳ වගකීම රජය භාරගත යුතුයි. අධ්‍යාපනය ගැන වගකීම රජය බාර ගන්නවා වාගේම, සෞඛ්‍ය ගැන වගකීම රජය බාර ගන්නවා වාගේම මේ පිළිබඳ වගකීමත් රජය බාර ගත යුතුයි. එහෙම නැත්නම් මේ ප්‍රශ්නය කවදාවත් විසඳන්න බැහැ. බොහොම ස්තුතියි.

[ප්‍ර.හ. 11.42]

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකුමු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා)

(The Hon. Sanath Nishantha Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීවරයා, ධීවර විෂයය පිළිබඳව කපා කරන්නට කාලය වෙන් කර දීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තුතිවිචිත්ත වනවා. අපට තිබෙන දැනුම, අවබෝධය, අත් දැකීම් අනුව මේ ධීවර විෂයය පිළිබඳව විනාඩි හතක් වැනි ඉතාම කෙටි කාලයක් තුළ මේ උත්තරීතර සභාවේ කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමේදී අපි ලොකු අපහසුතාවකට පත් වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමා අපට

යම්කිසි සාධාරණයක් කරයි කියන බලාපොරොත්තුව තුළ මගේ කථාව ආරම්භ කරන්නම්.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර කර්මාන්තය කරදිය, මිරිදිය, කිවුල්දිය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වශයෙන් ප්‍රධාන කොටස් හතරකට බෙදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මෙයින් ප්‍රධාන වශයෙන්ම කරදිය ධීවර කර්මාන්තය තමයි අපේ රටේ බැලූ බැල්මට පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ. පුංචි දූපතක් හැටියට අපේ රට වටේට මහ මුහුද තිබෙනවා. මේ තුළ අපට දැවැන්ත මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

වයඹ පළාතේ ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට මම වසර හයක් කටයුතු කළා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් 250ට තිබුණු ග්‍රෑම් 400 සැමන් ටින් එකට බදු සහන ලබා දීලා, රුපියල් 125ට මේ රටට ගෙන ඒම තුළින් අපේ රට වටේට ඉන්න ධීවරයන්ට විශාල අසාධාරණයක් වනවා. මේ නිසා අපේ රටේ මුදල් අපේ රටින් එළියට යනවා. මේ තත්ත්වය දිගින් දිගටම පැවතුණොත් ඇමෙරිකන් ඩොලරය වැඩි වන එක අපට පාලනය කරන්න බැරි වෙයි. අපේ රට වටේට මහ මුහුද තිබුණත් පිට රටින් සැමන් ගෙනැල්ලා කනවා කියලා අපේ කලාකරුවන් මේ මහ මුහුද ගැන ගීත පවා නිර්මාණය කරලා තිබුණා. අපේ ධීවරයන් අසරණ කරන්න, පිට රටවල්වලට අපේ රටේ මුදල් ටික යවන්න කටයුතු කරමින් මේ අය වැය හරහා මුදල් ඇමතිතුමා යම් ණයක් බෙරන්න යනවාදෝ කියලාත් අපට හිතෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රධාන වශයෙන් අපට තවත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ තමයි ඉන්දිය ධීවරයන් අපේ මුහුද ආක්‍රමණය කිරීම. මේ වනකොට අපේ වයඹ පළාතේ ඉඳලා ඉහළ උතුරු සීමාවට යා වන ප්‍රදේශයට ඉන්දියන් ධීවරයන් ඇවිල්ලා මහ මුහුද තුළ විශාල විනාශයක් සිදු කරනවා. ඒගොල්ලන් bottom trawling system එක පාවිච්චි කරනවා. ඔවුන් නැව් වාගේ බෝට්ටු තමයි පාවිච්චි කරන්නේ. විශාල දැල් ආම්පන්න යොදාගෙන ඒ බෝට්ටු දෙකක් දෙපැත්තෙන් යනවා. සාමාන්‍යයෙන් දැලක පතුල බරට හිටින්න දමන්නේ ඊයම් බරු. හැබැයි, ඒ අය ඒකට පාවිච්චි කරන්නේ රේල් පිලි නැත්නම් විශාල යකඩ. ඒවා දාලා දැල ඇදගෙන යෑම නිසා මුහුදු පතුල සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙනවා. මුහුදු පැළෑටි විනාශ වෙනවා. මාළු බිත්තර විනාශ වෙනවා. මාළු පැටවු විනාශ වෙනවා. ඒ නිසා මහා විශාල විනාශයක් වෙනවා. ඉන්දියානුවන් අපේ මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා මේ කරන විනාශය අපේ නාවික හමුදාවටත් මර්දනය කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ අගමැතිතුමා නම් කිව්වා, "සිපා ගිවිසුම අත්සන් කරන්නේ නැහැ, ඒ වෙනුවට වෙනත් ගිවිසුමක් අත්සන් කරනවා" ය කියලා. හැබැයි, අපි එවැනි ගිවිසුමකට යනවා නම් විශේෂයෙන්ම අපි අපේ මුහුද කළමනාකරණය කරන්නේ කොහොමද, අපි දෙගොල්ලන් මේ මුහුද පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද කියන එක සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි ක්‍රමවේදයකට යන්නට සිදු වෙයි.

අපේ ධීවරයින්ට අද වන විට තිබෙන ප්‍රධානම ගැටලුවක් තමයි ඔවුන්ගේ මත්ස්‍ය සම්පතට හොඳ මිලක් ලැබෙන්නේ නැති එක. ප්‍රධාන වශයෙන් අපේ බහුදින යාත්‍රා ගිහිල්ලා විශාල මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයක් කරනවා. ඒවා යුරෝපා වෙළෙඳ පොළට යැවීම තහනමට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මේ තහනමට ලක් වීමට ප්‍රධානම හේතුව වුණේ මොකක්ද? ඒ ජාත්‍යන්තර ආයතනවලින් කිව්වා, අපේ යාත්‍රවලට VMS - Vessel Monitoring System - කියන උපකරණය සවි කරන්න කියලා. අපේ හිටපු ධීවර ඇමතිතුමා අපේ සමහර නිලධාරීන් එක්ක බෝලය එහෙට පාස් කර කර, මෙහෙට පාස් කර කර හිටපු නිසා මේ උපකරණ මිලදි ගැනීම කල් ගියා. අවසානයේදී සිද්ධ වුණේ, ඒ යුරෝපා තහනමට අපට මුහුණ

දෙන්න සිදු වීමයි. ඒ නිසා අද අපේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනවලට හොඳ මිලක් ලැබෙන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ යුරෝපා තහනම මෙනවා හෝ ක්‍රමවේදයක් පාවිච්චි කරලා ඉවත් කර ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියන කාරණය තමයි ප්‍රධාන වශයෙන්ම කරදිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කථා කරද්දී කියන්න තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳවත් කෙටියෙන් හෝ සඳහන් කළ යුතුයි. අපේ රටේ විශාල වැව් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ තිබෙන වැව්වලින් සියයට 5කවත් ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය -NAQDA- හරහා මත්ස්‍ය පැටවුන් දමා ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගෙන නැහැ. මොකද, ශ්‍රී ලංකා ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියට අවශ්‍ය කරන නිලධාරීන්ගේ විශාල හිඟයක් තිබෙනවා. ඒ අයට ලැබෙන මුදල්වල විශාල හිඟයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා වැඩිපුර මුදලක් ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා නම් වැදගත් වෙනවා. මේ එක මත්ස්‍ය පැටවෙකුට රුපියල් දෙකක් වාගේ පුංචි මුදලක් වියදම් කළොම, කිලෝ 10, 15 බරට ලොකු වන මාළු කුරින් ඉන්නවා. අපි හිතමු, මේ මාළු කුරියෙන් කිලෝ එකක් බරට ලොකු වෙනවායි කියලා. ඒ මාළු කුරියාව තොටුපොළේදී රුපියල් 150ට, 200ට විකුණන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. රුපියල් දෙකක් වියදම් කරලා, රුපියල් 200කට විකුණා ගන්න හැකියාවක් ලැබෙන ව්‍යාපාරයක්. ඒ කියන්නේ, සියයට දාහක පමණ ආදායමක් ලබා ගත හැකි ව්‍යාපාරයක්. මේ වාගේ ආදායමක් අපට වෙනත් කිසිම ව්‍යාපාරයකින් හොයා ගන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. ඒ නිසා අපේ වැව්වලට අවශ්‍යකරන මාළු පැටවුන් ටික දමන්න අපි ක්‍රියා කරනවා නම්, අපේ මහ මුහුදේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය අපි හරියට නෙළා ගන්නවා නම්, අපේ රටට එක සැමන් ටින් එකක්වත් පිට රටින් ගෙනෙන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. අපේ මහ මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීමේ කටයුත්ත අපි හරියට කරනවා වාගේම, ඒවා අපේ රට අභ්‍යන්තරයට බෙදා හැරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රමවත්ව කර ගන්න අපට පුළුවන් නම්, මේ රට දියුණු කරන්න වෙනත් දෙයක් අවශ්‍ය නැති තරමේ මත්ස්‍ය සම්පතක් අපට තිබෙනවා කියන එකයි අපි කල්පනා කරන්නේ.

කිවුල් දිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කථා කළොත්, විශේෂයෙන්ම කලපුව ආශ්‍රිතව කරන ක්‍රියාකාරකම්වලදී ඇති වෙලා තිබෙන ගැටලු නිරාකරණය කරන්න මේ වන කොට අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. එතුමා අපි ආදරය කරන ඉතාම හොඳ අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමා දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක්. මා හිතන විධියට එතුමාට හොඳ අවස්ථාවක් ලැබිලා තිබෙනවා. එදා ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා බවට පත් වෙන්න මේ ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා ලොකු හයියක් ලැබුණා. ඒ නිසා ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාටත් මේ රටට දැවැන්ත වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් තමයි මේ ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ දී අපි එතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ තහනම් ධීවර කර්මාන්තයේ නියැළෙන - විශේෂයෙන් කුඩු දැල්, බලු දැල්, සුරුක්කු දැල් විශාල වශයෙන්-

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන වෙලාව අවසන්.

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)

(The Hon. Sanath Nishantha Perera)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියක පුංචි කාලයක් මට දෙන්න. මේ තහනම් රැකියාව තහර කරන්න ගරු ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙන්නය කියලා අපි ඉල්ලනවා.

[ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා]

මා අවසාන වශයෙන් ඉස්සන් කර්මාන්තය ගැනත් මතක් කරන්න කැමැතියි. රටේ ඉස්සන් කර්මාන්තයේ විශාලම නිෂ්පාදනයක් සිදු වන්නේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේයි. සියයට 95කට වැඩි නිෂ්පාදනයක් වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ සිදු වෙනවා. මෙම කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීම පිළිබඳව, අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාත් සමඟ අපි විශාල සාකච්ඡා ප්‍රමාණයක් පැවැත්වුවා. ඒ නිසා මේ කාරණය පිළිබඳවත් යම් මැදිහත් වීමක් කරන්න කියලා මා මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා.

සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පිළිබඳවත් මතක් කරලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා. ලෝකයත් එක්ක බලන කොට සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පැත්තෙන් අපි ඉතාම ප්‍රාථමික අවධියකයි සිටින්නේ. මා වයඹ පළාතේ ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ මේ කාරණය පිළිබඳව අපේ කර්මාන්තකරුවන් එක්ක සාකච්ඡා කරමින් විශාල වශයෙන් අධ්‍යයනය කළා. මට මතකයි, මීට වසර දෙකකට කලින් අපේ රටේ "මීන් විසිතුරු" කියලා ප්‍රදර්ශනයක් කළා. ඒ වෙලාවේ ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් තරගයක් පැවැත්වුවා. ඒ තරගයේදී ජයග්‍රහණ 50ක් වෙන් කළා. ඒ ජයග්‍රහණ 50න් 42ක් දිනුවේ වයඹ අපේ කර්මාන්තකරුවන්. ඉතිරි 8 තමයි මුළු රටේම අනෙක් අය ජයග්‍රහණය කළේ. ඒ නිසා මේ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය තුළින් අපට මහා විශාල ගමනක් යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. "අරවානා" වාගේ මාළු ගන්නාම එක මාළුවක් රුපියල් ලක්ෂ 100 දක්වා මිලකට විකුණන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. හැබැයි, අපි ඒ තරම් එම මාළු නිෂ්පාදනය කරන්න; අභිජනනය කරන්න පටන් ගෙන නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අයට පුහුණුවක් ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර සහයෝගය අර ගෙන "අරවානා" වාගේ මත්ස්‍යයින් ඇති කරන්න පුළුවන් නම් ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියන කාරණය අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාට මතක් කරනවා. මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිය පුද කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[පු.හා. 11.52]

ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி - கடற்பொறியில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

බොහෝම ස්තුතියි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි. අද දින අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේ දී ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරනකොට, අපේ කරදිය, මිරිදිය, කිවුල් දිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය මෙන්ම විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය දියුණු කිරීමට ගරු ඇමතිතුමාත්, මමත් කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ අවස්ථාවේ දී ඒ ගැන කරුණු කාරණා රාශියක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර කර්මාන්තය නඟාසිටුවන්න අපි ලොකු කැපවීමක් කරනවා.

පසු ගිය ජනවාරි 08වැනිදා මේ රටේ හොරකම, දූෂණය, වංචාව, නාස්තිය, මංකෝලකෑම නැති කරලා, රාජපක්ෂ

පාලනය අවසන් කරමින් මෙමන්ත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ජනාධිපති විධියටත්, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ රටේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියටත් යහපාලන ආණ්ඩුවක් ඇති කරමින් රටේ වගකීම භාර ගත්තා. එතුමන්ලාගේ නායකත්වය යටතේ රටේ ජනතාවට සහන ලබා දුන්නා.

මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම හලාවත ඇන්ටනි මැතිතුමා ඇතුළු ආබාධිත වූ සහෝදරයන්ට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් මේ රටේ සමස්ත ධීවර ජනතාව ගැන කථා කළ යුතු වෙනවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, මේ රජය රටේ සමස්ත ජනතාවට බලපාන ආකාරයට පෙට්‍රල්, ඩීසල්, ලාම්පුනෙල් සහ ගැස් මිල අඩු කළා. ධීවර ජනතාව ප්‍රමුඛ රටේ සියලුම ජනතාවට සහන ලබා දුන්නා. පසු ගිය රජය කාලයේ රුපියල් 145ට තිබුණු ඩීසල් ලීටරය දින සියයේ යහපාලන රජය තුළින් රුපියල් 95ට අඩු කළා. රුපියල් 162ට තිබුණු පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 117ක් දක්වා අඩු කළා. රුපියල් 106ට තිබුණු ලාම්පුනෙල් ලීටරය රුපියල් 65ට අඩු කළා. මේවායේ මිල අඩු කරලා ධීවර ජනතාවට අපි සහන ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද ධීවරයා ණයක් නැතිව ධීවර කර්මාන්තය කරගෙන යනවාය කියන එක මම සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, තෙල් සහනාධාරය ගැන මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. තෙල් සහනාධාරය වාගේම දැල් සහනාධාරය දීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් අපි ආරම්භ කළා. දින සියයේ වැඩ සටහන තුළින් ආරම්භ කළ ඒ වැඩ පිළිවෙළ මඟින් අපේ රටේ සිටින බහුදින, එක්දින, කුඩා බෝට්ටු හිමියන් සියලු දෙනාටම දැන් ඒ දැල් සහනාධාරය ලබා දෙමින් පවතිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අවුරුදු හතරක් තිස්සේ පසු ගිය රජයටත්, ධීවර අමාත්‍යාංශයටත් මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් යුරෝපා සංගමය බලපෑම් කළා. මේ සියලු වැඩ කටයුතු ඉෂ්ට කළේ නැත්නම් යුරෝපා සංගමය අපේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳපොළ තහනම් කරනවා කියලා කිව්වා. පසු ගිය රජය සහ අමාත්‍යවරු ඒවා ගණන් ගත්තේ නැති නිසා අපේ මාළු අපනයනය යුරෝපා සංගමය තහනම් කළා. ඒක අපේ රටේ ධීවරයාගේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමක්. ඒ වාගේම ලංකාවට ලැබුණු විශාල ආදායමක් එයින් නැති වුණා. නමුත් අපේ දින 100 වැඩසටහන තුළින් පත් වුණු පළමුවෙනි කැබිනට් එකේදී, ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන්, එවකට ධීවර කටයුතු පිළිබඳ කැබිනට් අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාත්, මමත්, අපේ විදේශ කටයුතු ඇමති ගරු මංගල සමරවීර මැතිතුමාත් ඇතුළුව විශේෂ කමිටුවක් කැඳවා යුරෝපා සංගමය සමඟ සාකච්ඡා වට කිහිපයක් ආරම්භ කරලා, ඊට පසු ඒ කොන්දේසිවලට අනුව කටයුතු කරන්න සූදානම් වුණා.

මේ මාස කිහිපය තුළදී යුරෝපා සංගමයෙන් ලංකාවට ආවා කියන කාරණයත් අපි සන්තෝෂයෙන් අද කියන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් කියූ වැඩ සටහන් අපි ක්‍රියාත්මක කළා. ලංකාවේ කොඩිය දමාගෙන මාළු අල්ලන විදේශීය නැව් නතර කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, රුපියල් මිලියන 605ක් වියදම් කරලා බෝට්ටු 1500කට අපි VMS සවි කළා. අද අපට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ඉඳගෙන බලන්න පුළුවන්, ලෝකයේ කොතැනද අපේ අහවල් ධීවර බෝට්ටුව තිබෙන්නේ කියලා. රුපියල් මිලියන 605 ක් වැනි මුදලක් වියදම් කර ධීවරයා වෙනුවෙන් අපි ඒ කටයුතු ආරම්භ කර අද වෙනකොට ඒවා නිම වෙමින් පවතිනවා කියන කාරණය මම සන්තෝෂයෙන් කියන්න කැමැතියි.

යුරෝපා සංගමයෙන් අපේ රටට ආවා. ඇවිල්ලා, මේ ප්‍රශ්න ගැන නිරීක්ෂණ වාරිකාවක් කළා. එහෙම කරලා එතුමන්ලා සතුටුදායක විධියට ගියා. යුරෝපා සංගමය අපට පනවන ලද එම

තහනම ඉවත්වී ජනවාරි මාසය වෙනකොට නැවත අපට එම මත්ස්‍ය වෙළෙඳපොළ හිමි කර ගැනීමේ අවස්ථාව ලැබෙයි කියලා අපි සන්නේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී මම ප්‍රකාශ කරනවා. ඒක අවුරුදු 5ක් තිස්සේ අපට තිබුණ ප්‍රශ්නයක්. අපි එය නිරාකරණය කර ගන්න කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම අපේ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේ මැදිහත්වීම මත සහ අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාගේත්, ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමාගේත්, මගේත්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමියගේත් මැදිහත්වීම තුළින් අපි ඒ කටයුතු සාර්ථකව නිම කරන්න කටයුතු කළා කියන කාරණයත් සන්නේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ ධීවරයා වෙනුවෙන් ධීවර රක්ෂණයක් ලබා දෙන්න කියලා මම අපේ මුදල් ඇමතිතුමාට අය වැය විවාදයේදී යෝජනා කළා. එතුමා අපේ ධීවරයා වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ 10ක රක්ෂණාවරණයක් මෙම අය වැයෙන් ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ ධීවර රක්ෂණය මගින් ධීවරයෙකුට රුපියල් ලක්ෂණයක වන්දියක් ගෙව්වා. නමුත් ඒ වන්දිය ලබා දෙන්න නම්, ඒ බහුදින යාත්‍රාව විනාශයට පත් වෙන්න ඕනෑ. මිනිසෙකුට ධීවර රක්ෂණය ලබා දෙනවා නම්, ඒ ධීවරයාගේ ජීවිතය නැති වෙලා, මිනියත් විනාශ වෙන්න ඕනෑ. පසු ගිය දවස්වල තංගල්ලේ මාවල්ල ප්‍රදේශයේ මනුස්සයෙක් මැරිලා, දවස් 5ක් තිස්සේ මිනිය බෝට්ටුවක තිබිලා ගෙනාවා. ඒත් රක්ෂණය ලැබුණේ නැහැ. රක්ෂණය ලැබෙන්න නම් ඒ මිනියත් නැතිවෙන්න ඕනෑ. අන්න ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. මේ නව රක්ෂණ ක්‍රමය යටතේ ඒ ක්‍රම ලිහිල් කරලා, අපේ ධීවරයාට සහන ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියා මම යෝජනා කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ රක්ෂණයෙන් අතුරුදහන් වන ධීවරයන්ට සහ අනතුරට ලක්වෙන ධීවරයන් වෙනුවෙනුත් ප්‍රතිලාභ හිමිවෙනවා කියා ප්‍රකාශ කර තිබුණා. ඒකත් සංශෝධනය වෙන්න ඕනෑ. මොකද, අතුරුදහන් වෙන ධීවරයන්ට සහ අනතුරට පත්වෙන ධීවරයන්ටත් ඒ රුපියල් ලක්ෂ 10ත්මද ප්‍රතිලාභ හිමි වෙන්නේ කියා කියන්න දන්නේ නැහැ. ඉතින් බෝට්ටුවක් නැති වුණොත් අපේ ධීවරයන් ඒ බෝට්ටුව සොයා ගැනීමට තවත් බෝට්ටු 5ක් 6ක් යවනවා. සල්ලි තිබෙන බෝට්ටු හිමියන් හෙලිකොප්ටර් යවනවා. තවත් බෝට්ටු හිමියන් කොටසක් අපේ මිනිස්සු හොයා ගන්න නැව් යවනවා. එහෙම වෙනකොට ඒ නැතිවූ බෝට්ටුව සොයා ගැනීමට රුපියල් ලක්ෂ 10කට වැඩිය යනවා. රක්ෂණයෙන් ඒ මුදල කපන්න ගියොත් ඒක වැරදියි. ඒකත් සංශෝධනය විය යුතුයි කියා සභාවට මම යෝජනා කරනවා.

ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා රුපියල් 50කින් විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බද්ද වැඩි කිරීමට අපේ ගරු මුදල් ඇමතිතුමා යෝජනා කර තිබෙනවා. විදේශීය රටවලින් අපේ රටට ආනයනය කරන මාළුවලට බද්දක් ගැහුවාට කමක් නැහැ. නමුත් මේකත් සංශෝධනය වෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් අපේ බහුදින යාත්‍රා 1500ක් විතර ජාත්‍යන්තර මුහුදේ වූනා, කෙළවල්ලත් ඇල්ලීමේ රැකියාවට යනවා. ඒ රැකියාවට යනකොට ඇමට ගෙනියන්නේ දැල්ලෝ. ඒ දැල්ලෝ අපේ ලංකාවේ සොයා ගන්න අමාරුයි. පිට රටකුයි ගෙන්නේ. දැල්ලෝ කිලෝ එකක් රුපියල් 215ක් වෙනවා. එක බෝට්ටුවකට දැල්ලෝ කිලෝ 1500ක්, 2000ක් ගෙනියනවා. ඒ සඳහා විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. ඒ නිසා දැල්ලන් සඳහා එම ආනයනය බද්ද ඉවත් කරන්න ඕනෑ. ඒ බද්ද සංශෝධනය වෙන්නට ඕනෑ.

දෙවන කාරණය හැටියට ධීවර ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් ගෙන්වන දැල් ගැන කියන්න ඕනෑ. දැල් කිලෝ එකකටත් රුපියල් 50ක බද්දක් අය කරනවා. ඒ බද්දත් සංශෝධනය වෙන්නට ඕනෑය

කියන එක මේ ගරු සභාවට මම යෝජනා කරනවා. ධීවරයා රැක ගන්නට ඕනෑ නම්, ධීවරයාට ඒ බදු සහන ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒ දැල් බද්දත් සංශෝධනය විය යුතුයි කියා මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමාත් මාත් මේ ධීවරයා රැක ගන්නට ලොකු වෙහෙසක් දරනවා. විශේෂයෙන් තෙල් සහනාධාර නොලැබෙන බහුදින යාත්‍රා හිමියන්, එක්දින යාත්‍රා හිමියන් ඒ වාගේම සුළු පන්න හිමියන්, පොඩි බෝට්ටු හිමියන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. දින සියයේ වැඩසටහන තුළදී මම හම්බන්තොට සමීක්ෂණයක් කළා. තෙල් සහනාධාර ලබා නොදෙන ධීවරයන්ට -මීරිදිය , කරදිය මම ඉහතින් ප්‍රකාශ කළ ක්ෂේත්‍රවල ධීවර කර්මාන්තය කරන ධීවර කර්මිකයන්ට- ඒ දැල් සහනාධාරය සඳහා ලබා දෙන්න අවශ්‍යයි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොවෙයි. මුළු රටේම ධීවර කර්මාන්තය කරන අභි-සක ධීවරයන්ටත් ඒ සහනය අපි ලබා දෙන්නට ඕනෑය කියන එක ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා. ගරු ඇමතිතුමාත් මාත් ධීවර ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න උත්සාහ කරනවා.

මූල්‍යානුකූල ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න. ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න මම බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා; ආශාවෙන් ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමාත්, මාත් තංගල්ල ආසනයේ ඉන්නේ. ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්නට මම තංගල්ල ආසනයේ ඉඩම් වෙන්කර ගෙන තිබෙනවා. එදා 1977දී, ජේ.ආර්.ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ලංකාවේ ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘති ආරම්භ කළා. එවැනි ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න -තංගල්ල ආසනයේ ධීවර නිවාස 10ක නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න - මගේ ලොකු අදහසක්, ආශාවක් තිබෙනවා. ඒ දෙය ඉෂ්ට කරන්න මම කටයුතු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේත් සහයෝගය ඇතිව, අපේ නිවාස ඉදිකිරීම් අමාත්‍ය ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේත් සහයෝගය ඇතිව සෑම මැතිවරණ කොට්ඨාසයකටම ධීවර නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරනවා. ප්‍රථමයෙන් තංගල්ල ආසනයේ ධීවර නිවාස 100ක ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කරන බව සන්නේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාත් මමත් මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය ගොඩ ගන්න, ධීවර ජනතාව ආරක්ෂා කර ගන්න, ධීවරයාගේ අභිමානය රැකගන්න දිවිහිමියන් කැප වී කටයුතු කරනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන අතර මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තූති කරමින් මා නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා. 12.05]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - நெடுஞ்சாலைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilan Perera - State Minister of Highways)

මූල්‍යානුකූල ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ වැදගත් ක්ෂේත්‍ර තුනක් වන ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන, වරාය හා නාවික කටයුතු යන ක්ෂේත්‍රවල වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ, කොයි, කොයි කලාවල කොයි කොයි ඇමතිවරු හිටියත් ඒ අය තම අමාත්‍ය ධුර දරන කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශ තුළ යම් යම් දේවල් කළ අයයි; කරන්නට උත්සාහ කළ අයයි කියන එක මා ප්‍රථමයෙන් කියන්නට ඕනෑ. සමහර උත්සාහයන් සාර්ථක වුණා; සමහර උත්සාහයන් අසාර්ථක වුණා.

වර්තමාන ඇමතිවරුන් උත්සාහ කරන්නේ යම් යම් දේවල් කරන්න. විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්නකොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඇමතිතුමා කරන හැම දේම හොඳ නැහැ කියන්නත්, ආණ්ඩු

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

පක්ෂයේ ඉදගෙන විරුද්ධ පක්ෂය ඉතිහාසයේදී කරපු ඒවා හොඳ නැහැ කියන්නත් තමයි අපි හුරු පුරුදු වෙලා හිටියේ. ඒ සම්ප්‍රදාය මේ සම්මුතිවාදී ආණ්ඩුව තුළදීවත් වෙනස් වෙයි කියන ආකල්පයේ තමයි ජනතාව ඉන්නේ.

රිසානා නරික් සහෝදරිය වරද පිළිගෙන සෞදි අරාබියේ නීතිය අනුව ඇයගේ ජීවිතය නැති කළාම, මම විදේශ රැකියා ඇමති වෙලා හිටපු කාලයේ මට විරුද්ධව විශ්වාස හංග යෝජනාවක් පවා ගෙනාවා. එදා විශ්වාස හංග යෝජනාව ගෙනාපු උදවියම අද එම ප්‍රශ්නයට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේදීත් වරද පිළිගත්ත කෙනෙක්ට තමයි එම මරණ දඬුවම නියම වෙලා තිබෙන්නේ. මම නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් දකින්නේ, ඒක මේ රටේ ඇමතිතුමියටවත්, මේ රටේ අමාත්‍යාංශවලටවත් වරද පටවන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි කියලායි. ඒ රටේ නීතිය ඒකයි. ඒ රටේ නීතිය දැන ගෙනයි අපේ අය ඒ රටේ රක්ෂාවලට යන්නේ. වරද පිළිගන්නට පසුව වෙන්නේ, ඒ රටේ නීතිය ක්‍රියාත්මක වීමක්. නමුත්, ඒ ඒ වකවානුවල හිටපු හැම ඇමතිවරුන්ටම ඒවාට මැදිහත් වෙලා ඒ අයව බේරා ගන්න උත්සාහ කළා. රිසානා සහෝදරිය වෙනුවෙන් මේ ගරු සභාව තුළත් අපි විනාඩියක, දෙකක නිශ්ශබ්දතාවකුත් පැවැත් වූවා. ඉන් පසුව ඒකෙන් දේශපාලන වාසි ගන්න විශ්වාස හංග යෝජනාත් ආවා.

මම කියන්නේ ඒ සම්ප්‍රදාය නවත්වන්න ඕනෑ කියලා. මෙවැනි අය වැය විවාදයකදී, මීට පෙර රජයේ හිටපු ඇමතිතුමා කරපු දේවල් අගය කරමින් ඒ ඇමතිතුමාට කරන්න අසාර්ථක වුණු දේවල් සාර්ථක කරන්න කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන් නම් වඩාත් හොඳයි කියලා මට හිතෙනවා. වර්තමාන ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ නායකතුමා. එතුමාට තිබුණු හැම අමාත්‍යාංශයක්ම එතුමා නිවැරදිව කළමනාකරණය කරපු ඇමතිවරයෙක්. එම නිසා එතුමාට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂමව කරන්න හැකියාව, ශක්තිය, ධෛර්ය තිබෙනවා කියන එක අපි දන්නවා. අපි එකම දිස්ත්‍රික්කයක්, පළාතක් නියෝජනය කරන්නේ. ඒ නිසා එතුමා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය හාර අරගෙන ඒ කරන කටයුතු දෙස බලමින් අපි බොහොම සතුටෙන් ඉන්නේ. එතුමා මේ ඇමති ධුරය දරන කාලය තුළ ඌව පළාතට ගුවන් තොටුපොළක් ලැබෙන බව බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඉන්න අපට ආරංචිය ලැබුණා. ඒක සුබ ආරංචියක්.

ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරනකොට අපි හොයන්න ඕනෑ වෙන පළමුවෙනි කාරණය තමයි, පළාත් සභාව සහ නගර සභාව කියන ඒ ආයතන, සමහර රටවල ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන ආකාරයට අපේ රටේත් ප්‍රවාහන කටයුතුවලට සම්බන්ධවෙලා තිබෙනවාද කියලා? දැන් බැලූ බැල්මට පෞද්ගලික බස් ටික වැඩියෙන්ම පළාත් සභාවෙන් පාලනය වෙනවා. මධ්‍යම රජයෙන් CTB එක පාලනය වෙන බව තමයි පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. ඒකට හේතුව තමයි පළාත් සභා පනත ඇතුළේ තිබෙන සමගාමී ලැයිස්තුව. අධ්‍යාපනය ගන්නත්, සෞඛ්‍ය ගන්නත්, ප්‍රවාහනය ගන්නත් සමගාමී ලැයිස්තුවක් මැද්දේ දාලා තිබෙන නිසා සමහර අවස්ථාවලදී මධ්‍යම ආණ්ඩුවත්, පළාත් සභාවේ ආණ්ඩුවත් එකම පක්ෂයක ඇමතිවරු ඉන්න වෙලාවකත් කඹ ඇදීමක් දක්නට ලැබෙනවා. එයින් අවසානයේ හානියට පත් වන්නේ, එයින් කරදරයට පත් වන්නේ මහී ජනතාව. ඒ නිසා ඊළඟ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයක් ගැන රටේ කථා වෙන වෙලාවක, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයක් පිළිබඳ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් මේ රටට ප්‍රතිඥා දී තිබෙන වෙලාවක, ජාතික ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් හැටියට ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සකසන ගමන් මේ මේ ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙනුත් වර්තමාන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව තුළ මතු වෙලා තිබෙන ගැටලු ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. එම නිසා පාර්ලිමේන්තුවට භාරව තිබෙන්නේ ඒ පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගැනීමයි. බස් ටික දුටු එක, ඒවා පාලනය කර

ගන්න එක, පෞද්ගලික බස් හා CTB බස් අතර තිබෙන සම්බන්ධය වැඩි දියුණු කිරීම බොහෝ රටවල භාරව තිබෙන්නේ පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවලටයි.

අද ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදී නොකරන එකම දේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන්, අධ්‍යාපනය සම්බන්ධයෙන්, සෞඛ්‍ය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න එක. කළ යුතු එකම දේත් ඒක, නොකරන එකම දේත් ඒක. අපිත් කරන්නේ බස් ටික පාලනය කරන එකයි, බස් නවත්වන තැන ගැන කියන එකයි. මහනුවර වාහන park කරන වෙලාව තීන්දු කරන මට්ටමට වරක් ලංකාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පත්වුණා. එවැනි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයක් තමයි එවකට තිබුණේ. මහනුවර වාහන park කරන වෙලාව තීන්දු කළේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන්. මේ රටේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවයි, මේ. එම නිසා, අපි ඒ ඒ ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න තැනට යන්න ඕනෑ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ජනවාරි 08 වෙනිදා මේ රටේ සිදු වුණු වෙනස දිහා බලනකොට, ඒ වෙනසට මුල් වුණේ කවුද? ඒ තමයි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ, අපේ ආණ්ඩුවටත් උපදෙස් දුන්නු ප්‍රවීණ පෙළේ මේ රටේ ඉන්න කමිකාවාරියවරුන් කිහිප දෙනෙක්. ඒ අය අපේම ආණ්ඩුවේ වැඩ කර කර ඉදලා, අපේම ආණ්ඩුවේ සමහර කාරණා පිළිබඳව පත්තරේට ලියපු ලිපි අරගෙන, අපේ ආණ්ඩුවට විරුද්ධව කාරණා කටයුතු සිදු කරලා, එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඉදිරියට ගෙනෙන්න මුල පිරුවා. ඒ අය එහෙම කළා කියලා ඒ අය කරන හැම දෙයම වැරදි නැහැ. හැබැයි, ඒ අය කියන හැම දෙයම හරි වෙන්නේත් නැහැ. දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ කාලයේ, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කාලයේ -කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලයේ හිටියේ නැහැ- රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමාගේ කාලයේ වාගේ ඒ ඒ ආණ්ඩුවල කාල වකවානු තුළ ඒ අය පක්ෂ පාට හේදයකින් තොරව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වුණා. ඒ අය කියන සමහර දේවල් මහ පොළොවට යා වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි ඒ අයගේ දැනුම මේ ක්ෂේත්‍රවල දියුණුවට පාවිච්චි කරන්න හැකියාව තිබෙනවා නම් අපි පාවිච්චි කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා අපට කෙනෙක් දිහා බලලා කියන්න බැහැ, "මෙයා මෙහෙමයි, ඒ නිසා මෙයා කියන දේවල් ඔක්කෝම පැත්තකට දමන්න ඕනෑ" කියලා.

අද මේ රටේ වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් පාරට එනවා. අද කොළඹ නගරයේ සාමාන්‍ය වාහනයක වේගය පැයට සැතපුම් දොළහ දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. එය පැයට සැතපුම් අට දක්වා අඩු වෙයි කියලා තමයි විශේෂඥයෝ කියන්නේ. ඒ නිසා පාරවල් හදන කොට, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් විවිධ ආකාරයේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න කොට එකට වැඩ කළ යුතුව පවතිනවා. එහෙම කළොත් තමයි, මේ ජනතාවට අවශ්‍ය වන විධියට ප්‍රවාහනය සපයන්නත්, ජනතාවට අවශ්‍ය වන විධියට මහාමාර්ග පද්ධතිය සකසා ගන්නත් අපට හැකියාව ලැබෙන්නේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ පාරවල් ගොඩාක් හැදුණා. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රවාහන ඇමති කාලයේ බස් ගොඩාක් පාරට ආවා. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. හැබැයි බස් ගොඩාක් පාරට ආවත්, පාරවල් ගොඩාක් හැදුණත්, මහී ජනතාවට අවශ්‍ය විධියට නිවැරදි විධියට ඒවා කළමනාකරණය වුණාද කියන ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. එහෙම වුණේ නැත්නම් ඒක කළමනාකරණය කර ගත යුතුව පවතිනවා. ඒ නිසා ඒ කළමනාකරණය කරන්න අවශ්‍ය ශක්තිය ලබා දීමයි කළ යුතු වන්නේ.

අය වැය විවාදයේදී මන්ත්‍රයක් වාගේ හැම අමාත්‍යාංශයකම සොරකම, අරවා මේවා ගැන කියනවා. ඒක හොඳයි. මොකද, ඒ

හරහා සමහර අයගේ හිතට පොඩි පොලියකුත් ලැබෙන නිසා. හැබැයි මන්තරයක් වාගේ ඒවා ගැන කියනවා වෙනුවට කළ යුතු වන්නේ මොකක්ද? ඒවා ගැන කටයුතු කරන ආයතන තිබෙනවා. ඒ ආයතනවලින් ඒවා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න පුළුවන්. ඒවාට ඉඩ දීම, මේ අය වැය විවාදය තුළ ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවලට අපේ තිබෙන යහපත් යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා කටයුතු කිරීමයි කළ යුතු වන්නේ.

ධීවර අමාත්‍යාංශය ගන්නොත්, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ධීවර ඇමති වෙනකල් කරදිය ධීවර කර්මාන්තයට පමණක් සීමා වෙලා තිබුණා. හැබැයි එතුමාගේ කාලයේදී ධීවර ගම්මාන ඇති කළා. මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින අය සඳහාත් ධීවර ගම්මාන ඇති කළා. මහියංගනය-මාපාකඩ ප්‍රදේශය, උල්හිටිය වාගේ ඇත එපිට ප්‍රදේශවලත් ධීවර ගම්මාන ඇති වුණා. අපි දන්නවා, මහින්ද අමරවීර ධීවර හා ජලජ සම්පත් ඇමතිතුමා පක්ෂ විපක්ෂ දෙපැත්තේම මන්ත්‍රීවරුන්ගේ හිත දිනා ගෙන හොඳට වැඩ කරන ඇමතිවරයෙක් බව. මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පිළිබඳවත් වඩා හොඳ තීන්දු අර ගෙන, ඉදිරියට ඒ කටයුතු කර ගෙන යන්න එතුමාට ශක්තිය, දෙබරියය ලැබේවි. එතුමාට හොඳ ආදර්ශයක් ලබා ගන්න පුළුවන්, 1994, 1995, 1996 කාල වකවානු තුළ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ දියුණුව සඳහා ගත් ක්‍රියා මාර්ග තුළින්. ඒ කාලයේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ඉහළ නැංවන්න දියවර ගම්මාන ඇති කළා. සමහර වෙලාවට නිවාස අමාත්‍යාංශයටත් වඩා නිවෙස් සංඛ්‍යාවක් ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළින් අපේ ප්‍රදේශවල ධීවර ගම්මාන තුළින් ඇති වුණා.

අවසාන වශයෙන්, මම මෙයත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මමත් කාලයක් වරාය අමාත්‍යාංශය භාරව සිටියා. මාගේ දේශපාලන ජීවිතයේ මම වැඩියෙන්ම හිටියේ වරාය අමාත්‍යාංශයේ. වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ නව ඇමතිවරයා හැටියට අපේ ආදර්ශය මිත්‍රයෙක් තමයි දැන් ඉන්නේ. එතුමාගේ පියාත් හිටියේ ඒ අමාත්‍යාංශයේමයි. ඒ, රෙජි රණතුංග කියන අපේ ආදර්ශය නායකතුමා.

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කපා කරන දිනයේදීම වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කපා කරන එකත් හොඳයි. ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, වරායෙන් ඉවතලන යකඩ ටික එක එක කෙනා කොමිස් අර ගෙන පංචිකාවත්තට විකුණනවා වෙනුවට අපි වරාය අමාත්‍යාංශයේ සිටි කාලයේදී අපි ඒවා අර ගෙන ඉතාම අඩු වියදමෙන් ඇත එපිට ගම්මානවල තිබෙන පාලම් හදන්න කටයුතු කළා. ඒ හරහා මාතර දිස්ත්‍රික්කයෙන්, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයෙන් පාලම් ගණනාවක් හදන්න හැකියාව අපට ලැබුණා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ කපාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

මංගල සමරවීර ඇමතිතුමාත්, මමත් -එතුමා ඇමතිවරයා හැටියටත්, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියටත්- එකතු වෙලා ඒ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කළ නිසා ඒ යකඩ ටික පංචිකාවත්තට විකිණීම වෙනුවට ඒ යකඩවලින් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් ඒවා අර ගෙන, අපේ දිස්ත්‍රික්ක දෙකේ පාලම් ගණනාවක් හදුවා.

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කිරීමේදීත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කිරීමේදීත් නිර්මාණශීලී විධියට යොදාගන්න පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශ හැටියට එකතු වෙලා ඒ පිළිබඳව කපා කිරීම වැදගත් වෙනවා වාගේම පාර්ලිමේන්තුව විධියට අපිත් අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගනිමු. ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවල හිටපු ඇමතිවරුන්ට ඉලක්කසහගතව කරගන්න බැරි වූ වැඩ පිළිවෙළවල් සාර්ථක කරගත හැකි දිශානතිය සඳහා කරන හොඳ යෝජනා අය වැය විවාදය තුළ ඉදිරිපත් කරමු. එහෙම කළොත්, මේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වන තැනට මේ සම්මුතිවාදි ආණ්ඩුවට ගමන් කිරීමට හැකියාව ලැබේවි කියා මම හිතනවා. මේ සම්මුතිවාදි ආණ්ඩුවෙන් ජනතාව බලාපොරොත්තු වන්නේ ඉස්සර කළා වාගේ පරණ පුරුද්දටම, පරණ තාලයටම එකිනෙකාට මඩ ගහගන්නා වූ අය වැය විවාදයක් නොවෙයි. ඊට වඩා එහා ගිය ප්‍රතිපත්තිමය කාරණා සම්බන්ධයෙනුත්, ජනතාවට නොලැබුණු සහන ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙනුත් මේ අය වැය විවාදය තුළ -අය වැය අවසාන වර කියවීමට පෙර වත්- කටයුතු කරා වි කියලායි ජනතාව බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ සඳහා අපි සියලුදෙනා එකට එකතු වෙලා කටයුතු කරමු කියන යෝජනාව කරමින්, මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ආදර්ශය නායක නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාටත්, අපේ ආදර්ශය මිත්‍ර මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාටත්, අපේ ආදර්ශය මිත්‍ර අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාටත්, එතුමන්ලාගේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලාටත් මේ අමාත්‍යාංශවල වැඩ කටයුතු කරගෙන යෑම පිණිස සුභ ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

[අ.හා. 12.18]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்நெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කලින් කපා කරපු අපේ හිතවත් ගරු ඩිලාන් පෙරේරා අමාත්‍යතුමාගෙන් පසුව කපා කරන්න ලැබීම ගැන සන්නේෂයි. විශේෂයෙන් එතුමා කිවවා, "හොරකම් ගැන කියන කොට ඒ කියන අයගේ හිත්වලට පොලියක් තිබෙනවා. ඒවා ගැන විතරක් කපා නොකර දේශපාලන වශයෙන් ප්‍රතිපත්ති ගැන කපා කරලා පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ විවාදය කරමු" කියලා. විපක්ෂයේ අපි වංචා, දූෂණ, හොරකම් ගැන කපා කරන්නේ, හිතට පොලියකට නොවෙයි; හිතේ කනගාටුවෙනුයි. අපේ රටේ මහජන මුදල් තේද මේ විනාශ වන්නේ කියා කනගාටුවෙනුයි. හැබැයි අපි දන්නවා ඒවාට සම්බන්ධ අයට නම්, මේවා අහන කොට හිතට පොලියක් නැහැ කියා. අහන කොට හිතෙන්නේ, 'අපරාදේ මේවා ගැන කපා කරන්නේ.' කියලායි. ඒවා ගැන කපා නොකර ඉන්නවා නම් ඒ අය කැමැති බවත් අපි දන්නවා.

විපක්ෂයේ ඉන්න කොට වංචාවට, දූෂණයට, නාස්තියට, විරුද්ධව කපා කරපු අයම ජනතාවගේ ඡන්දයෙන් ආණ්ඩුවේ බලයට පත් වුණාට පසුව නැවත ඒ කටයුතුම ඒ ආකාරයටම කරගෙන යන විටත් ජනතාවට තිබෙන්නේ පොලියක් නොවෙයි; කනගාටුවක්, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මට එය කියන්න හිතුණා. මොකද, මේ රටේ ජනතාවගේ අභිප්‍රාය මේ පාර්ලිමේන්තුව තේරුම් ගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන අප කවුරුත් ජන වරමෙනුයි පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ තිබෙන්නේ. පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයත්, මහා මැතිවරණයත් කේන්ද්‍ර වූණේම පැහැදිලිවම නාස්තියට, දූෂණයට විරුද්ධවයි. පසු ගිය ආණ්ඩුවේ හිටපු ඇමතිවරුන් ගැන පෞද්ගලික විවේචනයක් නොවෙයි අපට තිබෙන්නේ. වග කිව යුතු විපක්ෂයක් හැටියට

[ගරු සුනිල් හඳුනාගත් මහතා]

අපට තිබෙන්නේ දේශපාලනික විවේචනයක්. දේශපාලනික විවේචනය අප ඉතිහාසය වෙත ඉදිරිපත් කරන කොට වර්තමානයේ අමාත්‍යාංශ භාරව සිටින ඇමතිතුමන්ලා පිළිගන්න ඕනෑ, අප මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ පෞද්ගලික විවේචනයක් නොවන බව. කලින් ආණ්ඩුවේ සිටි අය වුණත් පරණ විධියටම හිතන්නේ නැතිව තමන් අලුතින් ඇමති ධුරයක් දරනවා යැයි සිතා, මේ ආණ්ඩුවේ දේශපාලන වෙනසක් තිබෙනවා නම් ඒ වෙනස ජනතාවට පෙනෙන විධියට තමයි සිය අමාත්‍යාංශවල කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මම එය කිව්වේ පොදු වශයෙනුයි. පෞද්ගලිකව නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මේ විෂයයට අදාළව කථා කළොත්, විශේෂයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කීපයක් කියන්න ඕනෑ. මම පෞද්ගලිකව හිතනවා, ඒ ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සහ ඒ ක්ෂේත්‍රයේ මිනිසුන්ගේ ප්‍රශ්න හඳුනා කෙනෙකු හැටියට ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මේ කටයුත්තේදී යම් වගකීමක් දරා වි කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැනට අපේ රටේ ධීවරයන් මුහුණ දෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වන්නේ ධීවරයන්ගේ දැල් ආම්පන්නවලට යන වියදම් සහ ඔවුන්ට දරන්න වෙලා තිබෙන අනෙකුත් වියදම්. මේවා, දෙවුන්දර ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, නිල්වැල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, කුඩාවැල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත්, තංගල්ලේ ධීවරයාගෙන් ඇහුවොත් ඔබතුමාටත් දැනගන්න පුළුවන් දේවල්. එක ධීවරයකුගේ බෝට්ටුවකට දළ වශයෙන් යන වියදම මා කියන්නම්. අවුරුද්දකට බෝට්ටුව insure කරන්න යනවා, රුපියල් 90,000ක්. එය ජැටියේ නවත්වන්න යනවා රුපියල් 2,000 ගණනේ රුපියල් 24,000ක්. ගරු ඇමතිතුමා, අය කරන ඒ මුදලත් එක් එක් බෝට්ටුවේ size එක අනුව වෙනස් වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් අඩි 43න් පහළ ඒවාට තමයි රුපියල් 2,000ක් අය කරන්නේ. ඊට වඩා වැඩි ඒවාට රුපියල් 2,500 සිට වැඩි මුදලක් අය කරනවා.

ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් බලපත්‍රය ලබා ගැනීමට රුපියල් 5,000ක් වැය වෙනවා. ඒකටත් දැන් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. අලුතින් නීති ඇවිත් තිබෙනවා. මෙම ලියා පදිංචියට ගිය ධීවරයෙකු දැනුත් මට කථා කළා. ඔබතුමන්ලා දැන් අලුතින් යෝජනා කර තිබෙනවා, ජාත්‍යන්තර බලපත්‍රය ලියා පදිංචි කර ගන්නා දින ඉකුත් වුණොත්, ඒ නිසා වැරදිකරුවෙකු වෙත කෙනෙකුට රුපියල් ලක්ෂ 15ක දඩයක් ගසනවාය කියා. බලපත්‍රය අලුත් කර ගන්නා දිනය සහ කාලය වෙනස් වුණොත්, මොනායම් හෝ හේතුවක් නිසා බලපත්‍රය අලුත් කර ගැනීමට නොහැකි වුණොත් මේ අලුත් යෝජනාව අනුව රුපියල් ලක්ෂ 15ක දඩයක් ගහනවා. ඊට වඩා හොඳයි, බෝට්ටුව භාර දීලා එන එක. එහෙම නේද, ගරු ඇමතිතුමනි? ලක්ෂ 15ක් ගෙවන්න බැහැනේ, අපේ ධීවරයින්ට. මෙහෙයුම් බලපත්‍ර ගාස්තුව රුපියල් 5,000යි. Radio එකට රුපියල් 2,500යි.

ඊළඟට, නොවැම්බර් ඉඳලා VMS එකට මාසයකට 2,500 ගණනේ අය කරනවා. ඒ අනුව මාස දෙකකට රුපියල් 30,000යි. මේ විධියට ගන්නාම, මේ ඔක්කෝම එකතු කළාට පසුව එක බෝට්ටුවකින් රජයට අය වෙන ආදායම, රුපියල් 151,730යි. බෝට්ටුවක් මුහුදු යනකොට, oil මාරු කරන්න මාසයකට රුපියල් 10,200ක් වැය වෙනවා. ඒ අනුව oil මාරු කිරීමට අවුරුද්දකට රුපියල් 122,000ක් පමණ වියදම් වෙනවා. ඊළඟට, මාසයකට රුපියල් 2,500 ගණනේ filtersවලට තව රුපියල් 30,000ක් විතර වියදම් වෙනවා. බාස් කුලිය රුපියල් 2,500 ගණනේ තව රුපියල් 30,000ක් යනවා. බෝට්ටු බදු ශුද්ධ කිරීමට අවුරුද්දට රුපියල් 42,000ක් වැය වෙනවා. ඒ ඔක්කෝම ගන්නොත්, සාමාන්‍යයෙන් ධීවරයෙකුට තමන්ගේ බෝට්ටුව නඩත්තු කිරීම සඳහා රුපියල්

ලක්ෂ පහක විතර මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙය දරා ගන්න බැහැ.

අද වනවිට ධීවරයින්ට තව ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. එයින් එකක් තමයි, ධීවර වරායවලින් අය කරන ගාස්තු. මම කලින් කිව්වා වාගේ, මොනායම් හෝ හේතුවක් නිසා අඩි 34ට වඩා පහළ බෝට්ටුවක් වතුරේ නතර කර තිබුණොත්, මාසයකට රුපියල් 2,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. මුහුදු ගොස් මාළු අල්ලන්න බැරිනම්, මුහුදු යන්න බැරි නම් ජැටියේ නතර කරලා තිබෙනකොට, රුපියල් 2,000ක් අය කරනවා. ඊට අමතරව, බෝට්ටුව කැඩිලා, මුහුදට දමන්න බැරුව ධීවර වරායේ ගොඩබිම බෝට්ටුව නතර කරලා තිබෙනවා නම් දවසකට රුපියල් 150ක් අය කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවරයා මුහුදු නොගියත්, තමන්ගේ බෝට්ටුව ධීවර වරායේ නතර කර තිබෙනවා නම් දවසකට රුපියල් 150ක් සොයන්න ඕනෑ. එතකොට බලන්න, මොන තරම් අසාධාරණයක්ද වෙන්නේ කියා. මම නිල්වැල්ල ධීවර වරායෙන් උදාහරණයක් කියන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, බෝට්ටුව repair කර ගැනීමට electricity ගැනීම සඳහා මොහොතකට socket එකට plug එකක් ගැසුවොත්, රුපියල් 300ක් අය කරනවා. Plug එක එවෙලේම ගලවන්න ඇති. නමුත් ඒකටත් රුපියල් 300ක් අය කරනවා. ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න. මේකත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක්.

ඊළඟට, insurance එක ගන්නොත්, අපූරු රක්ෂණ ක්‍රමයක් - insurance එකක්- තමයි, ධීවර බෝට්ටුවලට තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, එම රක්ෂණ ක්‍රමයෙන් මුදල් ලබා ගන්න නම්, බෝට්ටුව සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙන්න ඕනෑ. බෝට්ටුව සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ නොවී බේරුණොත්, රක්ෂණය ගෙවන්නේ නැහැ. දැන් ප්‍රශ්නය මේකයි. ධීවරයා රක්ෂණ වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා බෝට්ටුව විනාශ වීම තහවුරු කරන්නම ඕනෑ. තහවුරු කරනවාය කියන්නේ, නැවත අතරමැදක් ඒකේ නැහැ. මුළු මනින්ම විනාශ වුණොත් විතරයි, ඒ ධීවරයාට සහනයක් දෙන්නේ. එසේ විනාශ වුණාට පසුව වැඩක් නැහැ නේ. ඊළඟට, මැරෙන්නම ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් මේ ගැන දන්නවා. එහෙම නැතුව අතරමගක් ඒ රක්ෂණයේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ක්‍රමය හරි යන්නේ නැහැ.

ඊළඟට, දඩ ගැසීමත් බෝට්ටුවේ දිග අනුව වෙනස් වෙනවා. බෝට්ටුවේ දිග වැඩි නම් දඩය වැඩියි. බෝට්ටුවේ දිග අඩු නම් දඩය අඩුයි. අපිට මෙයින් තේරුම් ගත හැක්කේ, අපේ රටේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින ධීවරයා වෙනුවෙන් අපි මොකක්ද කර තිබෙන්නේ කියන එකයි. මම ගරු ඇමතිතුමාට කලින් කිව්වා වාගේ, රජයට අවුරුද්දකට රුපියල් 151,000ක් විතර ධීවරයා විවිධ ක්‍රම මගින් ලබා දෙනවා. Radio එකට ගෙවීම, VMS එකට ගෙවීම, රක්ෂණය මගින්, ජාත්‍යන්තර බලපත්‍රය අර ගැනීම යනාදී විවිධ ක්‍රමවලින් ගෙවනවා. ඊළඟට, තව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම එය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. යුරෝපා සංගමය අපට කෙළවල්ලත් ඇල්ලීම සම්බන්ධයෙන් තහනමක් පනවා තිබෙනවානේ. මේක ඉවත් කර ගැනීම වෙනුවෙන් දැන් විවිධ යෝජනා ධීවරයාට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ මේ කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරන්න; මේ මේ කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරන්න; මෙන්න මේ විධියට මුහුදු යන්න; මේ විධියට කරන්න කියා යෝජනා එනවා. එකින් එක, එකින් එක ඉදිරිපත් වෙන මේ යෝජනා ධීවරයා ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. හැබැයි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන කොට, දැන් යුරෝපා සංගමයෙන් අපේ මාළු කිලෝග්‍රෑම් එකක් ගන්න තිබෙන එකඟතා මිල කියද? යුරෝපා සංගමය වෙනුවෙන් අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනවා. දැන් යුරෝපා සංගමය කියන කියන කොන්දේසිය ධීවරයා ක්‍රියාත්මක කරනවා, මාළු ටික විකුණා ගන්න ඕනෑ නිසා.

අනික් පැත්තේ එකඟතාව මොකක්ද? සාමාන්‍යයෙන් එකඟතාවක දෙපැත්තක් තිබෙනවා නේ. එතකොට මේ කොන්දේසි ටික ක්‍රියාත්මක කළාට පස්සේ මාළු ක්ලෝග්‍රෑම් එකක් ගන්න මිල මේකයි කියා යුරෝපා සංගමය පැත්තෙන් තිබෙන එකඟතාව මොකක්ද? මේ මිලටයි ගන්නේ කියා ධීවරයාට මොකක් හෝ සහතිකයක් තිබෙනවාද? එහෙම එකක් නැහැ. ඊට වඩා හොඳයි නේ, ලංකාවේ මිනිසුන්ට මාළු ටික විකුණලා ජීවත් වන ක්‍රමයක් ධීවරයා හිතා ගන්නා නම්. මේක බරපතල ප්‍රශ්නයක්.

අනික් කාරණය මෙයයි. මේ ගැන ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා. ඔබතුමාත් අනන්තව මේවාට පෞද්ගලිකව මැදිහත් වනවා ඇති. අපේ බෝට්ටුවක් මුහුදේ අතර මං වුණොත් ඒ බෝට්ටුව මේ රටට ගෙනෙන්න තිබෙන යන්ත්‍රණය මොකක්ද? ඒ සඳහා තිබෙන ක්‍රමවේදය මොකක්ද? පවුල් ලක්ෂ ගණනක් ධීවර කර්මාන්තයේ නියැලී ඉන්නවා. ධීවරයා මුහුදු යන එක විතරයි අපට පෙනෙන්නේ. නමුත් ඒ කර්මාන්තයෙන් යැපෙන, ජීවත් වන පවුල් ලක්ෂ ගණනක් ඉන්නවා. ධීවර කර්මාන්තයේ අතුරු කර්මාන්ත රාශියක් තිබෙනවා. ඔබතුමාත් දන්නවා, කෝට්ටේගොඩ ප්‍රදේශයේ ජනතාව ජීවත් වන්නේ උම්බලකඩ කර්මාන්තයෙන් කියලා. ඒ සඳහා තිබුණු පහසුකම් දැන් නැහැ. ඒවා සම්බන්ධයෙන් මේ අය වැයේ කපා කරලාත් නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, කෙරුණා හෝ නොකෙරුණා ධීවර වරායන් පිළිබඳව, ධීවර නැංගුරම් තොටු පොළවල් පිළිබඳව අඩු තරමින් වචන මාත්‍රයකින් හෝ මුදල් වෙන් කිරීමක් හැම අය වැයකම තිබුණු බව. ඒවා දියුණු කරන්න, ඒවාට අලුතින් යමක් එකතු කරන්න දෙයක් තිබුණා. නමුත් මොකක් හෝ හේතුවක් නිසා මේ අය වැය ලේඛනයෙන් ඒ දේවල් හැලිලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය - කැබලිගොඩ මහාමාත්‍ය ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

ධීවර වරායන් 6ක් සංවර්ධනය කරන්න යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මුදල් ඇමතිතුමා අය වැය යෝජනාවලදී ඒ සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා, යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න කොන්දේසි ඉදිරිපත් කරනවා කියලා. ඇත්තටම ඒවා ධීවරයාට අහිතකර දේවල් නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක අසිරිය තමයි. හැබැයි ධීවරයා ඒ තත්ත්වයට පොලඹවා ගන්නොත්, එය නීත්‍යානුකූල තත්ත්වයකට පත් කර ගන්න පුළුවන්. අපේ B-Grade මාළු ගන්නේ යුරෝපයයි. එතකොට අපට අනිවාර්යයෙන්ම කෙළවල්ලන්ට ඉහළ මිලක් ලැබෙනවා. දැනට තිබෙන මිලට වඩා රුපියල් 200ක්වත් වැඩි කර ගන්න පුළුවන්. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඇති කිරීම නිසා අපට අවුරුද්දට යුළුස් ඩොලර් මිලියන 100ක් විතර පාඩු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය ජනරාල් භාරතුන්ගේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

තහනම ඇති කිරීම නිසා සිදු වී තිබෙන පාඩුව හරි. ඒ පාඩුව ඉවත් කර ගන්න අපි දැන් කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්නවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ධීවරයා දඩ ගාස්තු ගෙවමින්, රක්ෂණ ගාස්තු ගෙවමින් විවිධ අපහසුතාවන් මධ්‍යයේ තමයි කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඔවුන්ට මාළු නැහැ නේ. නමුත් මේ ඔක්කොම ගාස්තු ගෙවමින්, ප්‍රමිතිය ආරක්ෂා කර ගන්න radio සවි කර ගනිමින්, VMS සවි කරගනිමින් ඔවුන් මහන්සි වනවා. අපි

ඊළඟ පියවරට යන්න ඕනෑ. යුරෝපා සංගමයට කොන්දේසියක් දමන්න අපට බැහැ. ඒක ඇත්තයි. "අපි මේ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරන කොට මේවා මිල දී ගන්න ඔය ගොල්ලන්ගේ පැත්තෙන් තිබෙන මිල සහතිකය මොකක්ද, එකඟතාව මොකක්ද?" කියන තැනට අපේ සාකච්ඡාව ගෙනෙන්න ඕනෑ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය ජනරාල්)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙලාව මදි වනවා නම් මගේ වෙලාවෙන් ගන්න. කිසිසේත්ම එවැනි තත්ත්වයක් නොවෙයි මෙතැන තිබෙන්නේ. යුරෝපා තහනම ඉවත් වන විට අනිවාර්යයෙන්ම අපේ කෙළවල්ලන්ට තිබෙන මිලේ වැඩි වීමක් සිද්ධ වනවා. මොකද, අපේ මාළු අපනයනය කරන අය ඉන්නවා. ඒ අය හරහා ඒ මිල ඇති කර ගන්න පුළුවන්. එහෙම නැතුව අපට එහෙත් සහතික මිලක් දෙන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය ජනරාල් භාරතුන්ගේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි, ඇමතිතුමනි. ඊළඟට මා තවත් කාරණා කිහිපයකට ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. දැන් මෙතැන තිබෙන්නේ ගාස්තු ගැනම තමයි. ධීවර ආම්පන්න සඳහා තිබෙන මිල ගණන් ඇත්තටම වැඩි ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයේ ධීවරයාත් මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන නිසායි මා කියන්නේ. නයිලෝන් දැල් ගාස්තුව -HS-Code එක තිබෙනවා.- රුපියල් 350යි. රුපියල් 50ක සෙස් බද්දක් අය කරනවා. එතකොට සෙස් බද්දක් ඇතුළුව නයිලෝන් දැල් ක්ලෝග්‍රෑම් එකක මිල රුපියල් 400යි. ඊළඟට බෝයා, ඉපිලි සඳහා ක්ලෝග්‍රෑම් එකකට සියයට 15ක්, රුපියල් 75ක සෙස් බද්දක් අය කරනවා. ඊළඟට දැල්වලට පොලිතින් ලණු ගන්න අමාත්‍යාංශයේ ලියුම තිබෙනවා නම් සියයට 15ක බද්දකුත්, එහෙම නැත්නම් සියයට 28ක බද්දකුත් ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ බදු සාධාරණද? ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාම කල්පනා කර බලන්න. සෙස් බද්ද කියන එකේ තේරුම මොකක්ද? සෙස් බද්ද අය කරන්නේ කර්මාන්තය දියුණු කරන්නයි. එතකොට ධීවර කර්මාන්තයේ නයිලෝන් දැල් ආම්පන්නවලට, බෝයාවලට, ඉපිලිවලට මේ බද්ද අය කරලා ධීවරයාට දෙන සහනය මොකක්ද? ඒ කර්මාන්තයේ උන්නතියට දෙන සහනය මොකක්ද? අපි අමාත්‍යාංශවලට මුදලුත් වෙන් කරනවා. නමුත් ඒක ඒ කර්මාන්තය වෙනුවෙන් දෙන සහනයක් නොවෙයි, අන්තිමේදී ඒක සෙස් බද්ද. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක නිසා ඔබතුමා අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න කියා මේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයේදී මම ඉල්ලීමක් කරනවා. මේකට ඔබතුමාගේ එකඟතාවක් තිබෙනවා කියායි මම හිතන්නේ. අඩු තරමින් දැල් ආම්පන්නවලටවත්, ධීවරයින්ගේ නයිලෝන්වලටවත්, බෝයාවලටවත් ගහන සෙස් බද්දේ බර අඩු කරමු. ඒ විධියට ධීවරයාට සහනයක් ලබා දෙමු.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය ජනරාල්)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

දැනට අපි මුදල් අමාත්‍යතුමා සමඟ මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා. එතුමා එම බදු ප්‍රමාණය අඩු කරන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා කාරණය පිළිගන්නවා. අපි තව දුරටත් මේ බදු ප්‍රමාණය අඩු මට්ටමකට ගේන්න අවශ්‍යයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමය මහාමාත්‍ය ජනරාල් භාරතුන්ගේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

අඩු තරමින් ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවා නම් ඒකට බොහොම ස්තූතියි. මොකද හේතුව, හැමදාම මාළු

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

නැහැනේ. කුලී වැඩ කරන කෙනාට දවස අවසානයේදී කුලී වැඩේ සඳහා පඩියක් ලැබුණාට, මාළු අල්ලන කෙනාට එහෙම හම්බ වෙන්නේ නැහැ. විවිධ කරදර, බාධක ඇති වෙනවා. මුහුදු ගිහිල්ලා එන කොට මෙහේ මාළු මිල වැඩි වෙලා තිබෙන්නත් පුළුවන්; අඩු වෙලා තිබෙන්නත් පුළුවන්. ඒක නිසා අවසානයේදී තමන් අල්ලන මාළු ප්‍රමාණයෙන්ම ඔවුන් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න ඕනෑ නිසා මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

රිළඟට, තවත් කුඩා ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. මේවා ඔබතුමා වෘත්තීය සමිති සමඟත් සාකච්ඡා කර තිබෙන ප්‍රශ්න. විශේෂයෙන් ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ ඇති කරන්න යන යම් වෙනස්කම් පිළිබඳව ගැටලු තිබෙනවා. ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ ප්‍රධාන කාර්යාලය යම් පෞද්ගලික සමාගමක් බවට පත් කරන හෝ එහෙම නැත්නම් -මම දන්නේ නැහැ මේ වචනය පාවිච්චි කරන එක සැර වැඩියිද කියලා- විකිණීම පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් තිබුණා. එහෙම යෝජනාවක් තිබෙනවාද? ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද? විකුණනවාය කියන එක කරන්න පුළුවන් දෙයක් කියලා මම හිතන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාචාර්ය මහත්මා)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැහැ, ධීවර සංස්ථාවේ මූල්‍යමය ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කලින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වාගේම මේ අයටත් EPF, ETF ගෙවලාත් නැහැ. රුපියල් මිලියන 609ක ණයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා දිගින් දිගටම මේ සහනය දෙන්න අමාරුයි, ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න කියලා මහා භාණ්ඩාගාරය අපට අදහසක් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් අපි වෘත්තීය සමිති සමඟ සාකච්ඡා කළා. ඒ සඳහා ඔවුන්ගේ එකඟතාවක් නැහැ. එම නිසා කිසිම ආකාරයකට සේවකයන්ගේ එකඟතාවක් නැති කිසිම දෙයක් අපි කරන්නේ නැහැ. විකිණීමට නොවෙයි අපි බලාපොරොත්තු වුණේ. නමුත් අපි කිසිම අවස්ථාවක ඒ කටයුත්ත කරන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහත්මා)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියන දේ මම පිළිගන්නවා. මොකද, ධීවර සංස්ථා එකයිනේ ලංකාවට තිබෙන්නේ. ඒක විකුණලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාචාර්ය මහත්මා)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැහැ. ඒ යෝජනාව වුණේ එම සංස්ථාව එතැනින් වෙන තැනකට ගෙනැල්ලා -මොකද, ඒක තිබෙන තැනත් හොඳ නැහැ - රජයේ වෙනත් ඉඩමක ගොඩනැගිල්ලක් හදන්න කියන එක. ඒ යෝජනාව අපි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහත්මා)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි, හොඳයි. මේවා ගැන අපට වෙනම කථා කරන්න පුළුවන් තැන් තිබෙන බව මම දන්නවා. ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ උප සභාපති තනතුරක් තිබෙනවා. තාත්තන්ඩිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපතිතුමා -සනත් කියලා මහත්මයෙක්- ඔබතුමා යටතේ උප සභාපතිවරයෙක් හැටියට ඉන්නවා. නමුත් ලංකා ධීවර සංස්ථාවට උප සභාපතිවරයෙක් පත් කරන්න ක්‍රමයක් නැහැ, ඒ නිසා තනතුරක් දෙන්න බැහැ කියලා කළමනාකරණ සේවා

දෙපාර්තමේන්තුව දැනුම් දීලා තිබෙනවා. මම ඒ ලිපිය සභාගත* කරනවා.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, ධීවර සංස්ථාවේ කටයුතු පිළිබඳව අවශ්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා අවශ්‍ය නම් ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂවරයෙක් හෝ කළමනාකරුවෙක් හෝ පත් කරගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා කියලා. නමුත් උප සභාපතිවරයෙක් පත් කරගන්න ක්‍රමයක් නැහැ. නමුත් දැනට උප සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා. එතකොට මේක ගැටලුවක් බවට පත් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම තනතුරක් හදන්න බැරිව තිබියදී කොහොමද එහෙම තනතුරක් පවත්වාගෙන යන්නේ කියලා මේ අය වැය විවාදවලින් පසුව හෝ අදාළ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කර බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මම ඒ පුද්ගලයා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි තිබෙන්නේ. මොකද, රිළඟට ඔය කාරණය නැවත ගැටලුවක් වෙනවා. මම කිව්වේ ඒකයි, අපට නැවත හම්බවෙන්න පුළුවන් තැනක් තිබෙනවා කියලා. එහිදීත් කථා කරලා බේරාගන්න පුළුවන් වුණත්, මම මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ලංකා ධීවර සංස්ථාව ප්‍රධාන වශයෙන්ම මාළු මිලදී ගැනීමයි, මාළු විකිණීමයි කරන ආයතනයක් බව ඔබතුමා දන්නවා. ජෝ ප්‍රනාන්දු කියලා පුද්ගලයෙකුගෙන් මාළු සැපයීම වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 17ක් අය කරගන්න තිබෙනවා. මාළු සැපයීම හැර ධීවර සංස්ථාව සම්බන්ධයෙන් වෙන දෙයක් නැහැනේ. මම මේ ලිපියත් සභාගත* කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ මූල්‍ය අර්බුදයක් තිබෙනවා කියලා. ඔබතුමා කලින් කිව්වා, ධීවර සංස්ථාවේ building එකත් මාරු කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ මූල්‍ය අර්බුදයක් තිබෙන නිසා කියලා. රුපියල් මිලියන 17කුත් ලක්ෂ 8ක -රුපියල් 17,842,508.64ක- ණයක් අය කරගන්න තිබෙන කෙනෙක් තමයි ජෝ ප්‍රනාන්දු කියන්නේ. හැබැයි, ප්‍රශ්නය තමයි ඒ පුද්ගලයාගෙන් ණය අය කරගන්නවා වෙනුවට, එම ණය මුදල හිලව් කරන්න දැන් ලංකා ධීවර සංස්ථාව ඒ පුද්ගලයාගෙන් මාළු මිලදී ගන්නවා. එහෙම කරන්න පුළුවන්ද? දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. තත්ත්වයෙන් බාල මාළු සැපයූ නිසා ඒ පුද්ගලයාට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ඒ මාළුවල මුදල් ආපසු ගෙවන්නට. මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔහු ඒ ණය ගෙවනවා වෙනුවට, ඒ ණයට හිලවූ වෙනත් ආයෙත් මාළු දෙනවා, ධීවර සංස්ථාවට. ඒ ප්‍රතිපත්තියට ගියොත්, හැමෝම ණය ගෙවනවා වෙනුවට මාළු ගෙනැල්ලා දෙයිනේ. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා තේරුම් ගන්නාද මම මේ කියන දේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාචාර්ය මහත්මා)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මම ඒ ගැන දැන ගන්නා වෘත්තීය සමිති කථා කරලා කිව්වාට පස්සේ. මේ පුද්ගලයාගෙන් මිට වඩා විශාල මුදලක් එන්න තිබිලා තිබෙනවා. මෑත කාලයේ නොවෙයි, දැන් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ධීවර සංස්ථාවත් සමඟ ඔහු ගනුදෙනු කරලා තිබෙනවා. විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් සංස්ථාවට ගෙවන්න තිබිලා තිබෙනවා. ඔහුගෙන් අපට මේ ණය ටික අය කර ගන්න බැරි තත්ත්වයක් ආවා. අධිකරණ ක්‍රියාවලියකට යන්නේ නැතිව, ඔහු ගෙනෙන මාළුවලින් ඒ මුදල් කපා ගැනීමක් තමයි දැන් කරන්නේ. ඒ අනුව තිබුණු ප්‍රමාණයට වඩා දැන් ඒ මුදල හුඟක් අඩු වෙලා තිබෙනවා.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* ත්‍රානිතාලයේ තබා ඇත.

* Placed in the Library.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ප්‍රශ්නය මේකයි. ධීවර සංස්ථාවේ ණයට හිලවු කරන්නට ඒ මාළු දන්නාට, ඒ දෙන මාළුවල ප්‍රමිතිය මොකක්ද, ඒ මාළු ණය මුදලට හරියන මාළුද කියලා කොහොමද දැන ගන්නේ?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මම දන්නා විධියට, ඒ ණය ගෙවන්න තිබෙන්නේත් ඔහු සැපයූ මාළුවල තත්ත්වය බාල නිසා. ඒ මාළු ආපසු යවලා තිබෙන නිසා. ඒ නිසා තමයි මේ මුදල හිඟ වෙලා තිබෙන්නේ. දැනටත්-

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමා, ණය මුදලේ හිලවුට මාළු ගන්නේ නැතිව ඔහුගෙන් සල්ලිම ගන්න එක තමයි හොඳම දේ. ඔහු දීලා තිබෙන මාළත් නරක මාළු නම්-

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මේ පුද්ගලයා ගැන මට විශේෂත්වයක් නැහැ. මම ඔහු දන්නේ නැහැ, දැකලාත් නැහැ. ඒත් ඔහුට විරුද්ධව නඩු දාලා ඒ මුදල් ගන්න බැරි තත්ත්වයකුත් තිබෙනවා. ඒ Agreement එහෙම අපේ පැත්තෙන් එතරම් වලංගු තත්ත්වයක නැහැ. ඒ නිසා කෙසේ හෝ මේ මුදල අය කර ගැනීමේ පරමාර්ථයෙන් තමයි-

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මේ ගැන අපි දන්නා විවාදයකට පටලැවෙත් න ඕනෑ නැහැ.

ඒක තමයි ප්‍රශ්නය ගරු ඇමතිතුමා. මේ එවැනි එක ගනුදෙනුවක් විතරයි. එවැනි තත්ත්වයක් නැවත ඇති වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඇත්තටම ඒ සඳහා ඇති නීතිමය රාමුවේ, ඒ අයත් සමඟ ඇති කර ගන්නා එකඟතාවල, බැඳීම්වල, ගිවිසුම්වල මීට වඩා ශක්තිමත්භාවයක් හදා ගන්න එක තමයි හොඳ. මේක එක සාධකයක් විතරයි.

ඊළඟට මම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ගැන කරුණු කිහිපයක් සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සම්බන්ධව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 8ක පමණ කාලයක් ඉතිරිව තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මම අවසන් කරන්නම්. මම කාලය කළමනාකරණය කර ගන්න උත්සාහ කරන්නම්, උපරිමයෙන්.

උතුරු මාර්ගයේ වවුනියාව සිට තාණ්ඩිකුලම් දක්වා දුර කිලෝමීටර් දෙකහමාරයි. ඒ වාගේම, තාණ්ඩිකුලම් සිට ඕමන්නය

දක්වා දුර කිලෝමීටර් දහයයි. මේ කොටස් දෙක හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ගිය වියදම -දුම්රිය ස්ථාන දෙකක් ඉදි කරලාත්- රුපියල් මිලියන 454යි. ඒ කියන්නේ, කිලෝමීටරයකට ගියේ රුපියල් කෝටි හතරහමාරයි. ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එහෙම කටයුතු කළාට දැන් තවුන්නාන්සේලා ඉන්දියාවේ "ඉර්කෝන්" සමාගමට දීලා තිබෙනවා, ඕමන්නයේ සිට පලෙයි දක්වා කොටස හදන්න. එතැන කිලෝමීටර් 90යි. එහි වියදම ආමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 181යි. රුපියල්වලින් නම් කෝටි 2,407යි. ඒ අනුව එක කිලෝමීටරයකට යන වියදම රුපියල් කෝටි 27යි. පලෙයි සිට කන්නසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය කිලෝමීටර් 56යි. ඒ කොටස හදන්න යන වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 149යි. රුපියල් කෝටි 1,981යි. ඒ අනුව එක කිලෝමීටරයකට යන වියදම රුපියල් කෝටි 35යි. අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ දුම්රිය මාර්ගය හදන විට එක කිලෝමීටරයකට යන්නේ රුපියල් කෝටි හතරහමාරයි. නමුත් ඒ දුම්රිය පාරම, තව ටිකක් දුරට හදන විට ඉන්දියානු සමාගමට යනවා, එක කොටසකට රුපියල් කෝටි 35ක් සහ තව කොටසකට රුපියල් කෝටි 27ක්. සාධාරණද එතකොට?

ඊළඟ, ප්‍රශ්නය මේකයි. ඉන්දියානු සමාගම යොදා ගෙන තිබෙන පිලි බාලයි; සිල්පර බාලයි. කෝවිචි යන කොට පිලි කැඩෙනවා. දැනටමත් උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ සිල්පර 40,000ක් කැඩිලා තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

13,000ක්.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා 13,000ක් කියලා කියන එකත් ලොකු දෙයක්.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මේ දුම්රිය මාර්ගය හදන්න අපේ කාලයේ, මගේ කාලයේ දීපු එකක් නොවෙයි, කලින් දීපු එකක්. "ඉර්කෝන්" සමාගමෙන් වෙලා තිබෙන ඔය කියන අක්‍රමිකතා නිසා, අපි ඒ අයට ගෙවිය යුතු මුදල්වලින් විශාල ප්‍රමාණයක් රඳවාගෙන සිටිනවා. ඔවුන් ඒ සියල්ල නිවැරදි කරන තුරු අපි ඒ මුදල් ගෙවන්නේ නැහැ. ඒක තමයි අපි අරගෙන තිබෙන තීරණය. ඒ වාගේම අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ඊට අදාළ ලිපි ලේඛන යවලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වෙන බව ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා කියන්න කැමැතියි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

බොහොම ස්තූතියි. ගරු ඇමතිතුමනි එහෙම නම්, ඔබතුමන්ලා දැන් මහව - අනුරාධපුරය සහ අනුරාධපුරය - වවුනියාව දුම්රිය මාර්ග නවීකරණයත් මේ "ඉර්කෝන්" සමාගමට දෙනවාද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අපි ඉන්දියානු ණය මුදල් ලබා ගැනීමේදී මෙවර ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. අපි කියලා තිබෙන්නේ ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමයක් නිසා එහෙම එක සමාගමක් තෝරාගෙන

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දෙන්නේ නැහැ කියලා. අපි ජපානයෙන් ණය ගන්නවා නම් ජපාන සමාගම් අතර ටෙන්ඩර් කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව ඉන්දියානු සමාගම් කිහිපයක් අතර ටෙන්ඩර් කරලා තමයි අපි මෙහි ඉදිරි වැඩ කටයුතු කරන්නේ. පාරදායකභාවයකින් යුතුව අපි ඒ කාර්ය ඉටු කරනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන හොඳම සිල්පර කොටන් පාවිච්චි කළත්, ඒ සිල්පර කොටසකට රුපියල් 8,000යි යන්නේ. හැබැයි, ඉන්දියාව යොදා ගන්න මේ බාල සිල්පර කොටසක් ඩොලර් 98යි. ඒ කියන්නේ රුපියල් 13,720යි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අපි සිල්පර කොටන් පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. සිල්පර කොටන්වල ආයු කාලය අඩුයි. අපි concrete sleepers තමයි පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ දමන ලද concrete sleepersවලින් සමහර ඒවා පුපුරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මේ සැරේ විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා-

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හොඳයි. මගේ කාල වේලාව ඉවර වෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඒ වැඩ කටයුත්ත කරනවා. මගේ මුල් කථාවේදී මම මේ පිළිබඳව තත්ත්වය විස්තර කරලා දුන්නා. ඔබතුමා ඒ අවස්ථාවේ හිටපු නැති නිසා මම මේ නැවත කියන්නේ. එවැනි වැරදි මම අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කාලයේ වෙන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන සහතිකය ඔබතුමාට දෙන්න කැමැතියි.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමාගේ ඒ සහතිකය නිසා මගේ කථාවෙන් භාගයක් මම අඩු කර ගන්නවා. මොකද ඒ සහතිකය මෙතැනදී ලැබුණු එක වැදගත් නේ. ඒ නිසා මගේ කථාවෙන් භාගයක් අඩු කර ගන්නවා. මොකද මට තව කථා කරන්න කාරණා ගොඩක් තිබෙන නිසා.

රිලිඟට මම ඔබතුමාගේ අවධානය මේ කාරණය කෙරෙහි යොමු කරනවා. ඔබතුමාගේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය අවුරුදු 40ක් පුරා තිබෙන්නේ කොළඹ 10, විජේවර්ධන මාවතේ. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පරිශ්‍රය මාරු කරන්න ඔබතුමන්ලාගේ යෝජනාවක් තිබෙනවා, බත්තරමුල්ලේ සෙත්සිරිපායට. ඒකට හේතුව හැටියට කියන්නේ ඔබතුමාගේම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා නිසා. සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය එක්ක සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරගෙන යන්න බාධාවක් තිබෙන්න පුළුවන්. ඒක ප්‍රායෝගිකව අපි පිළිගන්නවා. අමාත්‍යාංශ දෙකටම එකම ලේකම්තුමෙක් ඉන්න කොට, එතුමාට තැන් දෙකක ඉන්න වෙන එක වෙනම ප්‍රශ්නයක්. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මේ ගොඩනැගිල්ලට ආවොත්, කොළඹ විජේවර්ධන මාවතේ තිබෙන පහසුකම් විශාල පිරිසකට නැති වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි,-

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මට පැහැදිලි කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මට තව පොඩ්ඩක් එකතු කරන්න දෙන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳව කියන්න කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, වම්පික රණවක මැතිතුමා ඊයේ කරපු කථාව අනුව, කොළඹ තිබෙන මේ කාර්යාල ඔක්කෝම බත්තරමුල්ලට ගෙන එන්න ඕනෑය කියන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය අරගෙන තිබෙනවා. දෙවනුව, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ අයට අමතරව සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ 185ක පිරිසක් එතැන ඉන්නවා. ඒ වාගේම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තිබෙන ගොඩනැගිල්ල තෙළුම් පොකුණ ප්‍රදේශයේ කෙරෙන වෙනත් සංවර්ධන වැඩ කටයුතු සඳහා අපි UDA එකට භාර දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපට විකල්ප ස්ථානයක් අවශ්‍යයි. නමුත් අපට ඒ ඉන්න පිරිස ඔක්කෝම මෙතැනට ගෙනෙන්නත් බැහැ. ඒ නිසා යම් පිරිසක් අපි එහේ තියලා තිබෙනවා. Government Audit Branch එකට පිරිසක් දිලා තිබෙනවා. ඒ අතින් රජයේ මුදල් ඉතුරු වීමක් එතැනත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා ඒක සාකච්ඡා කර බේරා ගන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

අපට ඉඩ ප්‍රමාණයේ අවශ්‍යතාවකුත් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත සුනිල් හඳුන්වන්නේ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය දැන් තිබෙන තැනට ඔබතුමන්ලාට බදු කුලියක් යන්නේ නැහැ. දැන් තිබෙන තැනට බදු කුලියක් යන්නේ නැති වුණාට, මෙතැනට ආවාට පස්සේ මාසයකට රුපියල් 4,726,000ක විතර බදු කුලියක් යනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්ත නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එහෙම නම් මේ ඉන්න අයත් එතැනට ගෙන යන්න ඕනෑ. නමුත් එතැන ඉඩකඩ නැහැ. ප්‍රායෝගිකව කරන්න පුළුවන්ද කියලා ඔබතුමා කල්පනා කරන්න කෝ. එතැන යම් ඉඩ ප්‍රමාණයක් ඉතුරු වෙනවා නම්, වෙනත් රජයේ ආයතන සඳහා අපි ඒ ඉඩ ලබා දෙනවා. ඉතින් ඔබතුමා දෙපැත්තම කල්පනා කරලා බලන්න.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්ත ත්‍යාග්‍යමානුරාග උණුරුපිට්ටු)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, බත්තරමුල්ලේ දැන් ඉඩ නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
බන්තරමුල්ලේත් ඉඩ නැහැ.

ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹதுன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

පොදු සැලැස්මකට ඒක ක්‍රියාත්මක වෙනවා නම් හරි. එතකොට පොදු එකඟතාවක්. නමුත් මේ කැල්ලෙන් කැල්ල, එහාට මෙහාට මාරු කරන කොට මොකද වෙන්නේ? මම කියන්නේ ඒකයි. ඒ කාර්ය මණ්ඩලය ඒක දරා ගන්නේ කොහොමද කියන එකට ඔබතුමා අවධානය යොමු කරන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පක්ෂයේ අයගේ කාලයෙන් අඩු කරලා හරි මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

වරාය හා නාවික කටයුතු ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා මම වරාය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, අපට වරාය ගැන ලොකුම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වරායේ වාර්ෂික මෙහෙයුම් ධාරිතාව වැඩි වෙලා තිබුණා වුණත් වරායට එන කන්ටේනර් ප්‍රමාණය - කන්ටේනර් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය- අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය අඩු වෙන්න ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි විශාල නැව් අපේ ජැටියට එන්නේ නැති එක. කොළඹ වරායට ඒ විශාල නැව්වලට ඇතුළු වෙන්න ඉඩකඩ නැතුව තිබේද්දී, ජයබහාලුම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතුත් පහත වැටිලා තිබෙනවා. හැබැයි, දැන් චීන රජයට බදු දීලා තිබෙන චීන ජැටිය - CICT එක - ඒ අය දැන් විශාල නැව් ගන්න පුළුවන් විධියට භාරලා, සකස් කරගෙන තිබෙනවා. ඒ නැව් දැන් එහාට යනවා. කොළඹ වරායේ කොටස සකස් කරලා ඉවර වෙන තුරු නැව් බලාගෙන ඉන්නේ නැහැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත්කොළඹ වරායට අයිති ECT ජැටියේ වැඩ දැන් නිම කරලායි තිබෙන්නේ.

දැන් අවශ්‍යතාව තිබෙන්නේ ECT පර්යන්තයේ වැඩ නිම කර තිබෙන කොටසට අර මෙහෙයුම් කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය gantry cranes ප්‍රමාණය ඇතුළු කර ගන්න එකයි; ඒවා සවි කර ගන්න එකයි. තේරෙන සාමාන්‍ය භාෂාවෙන් කිව්වොත්, මෙතැන අලියා අරගෙන හෙණ්ඩුව ගත්තේ නැතිවා වාගේ වැඩක් තිබෙන්නේ. දැන් අලියා ඉන්නවා; ජැටිය හදලා ඔක්කොම කරගෙන තියාගෙන ඉන්නවා. හැබැයි, අවශ්‍ය කරන gantry cranes ටික සවි කරගත්තේ නැති නිසා, අවශ්‍ය උපකරණ ටික සවි කර ගත්තේ නැති නිසා මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අපට එන්න තිබෙන විශාල නැව් චීන වරායට - CICT එකට - යනවා. ඒ නිසා අපේ වරායේ මෙහෙයුම් පද්ධතිය බරපතල අර්බුදයකට ලක් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කිරීම් කියා මා භිතවා. මේක තමයි එතැන තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙවර අය වැය ලේඛනයේ 486වන පරිච්ඡේදයේ මෙන්ම මෙහෙම යෝජනාවක් තිබෙනවා. මේ ගැන මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්න කැමැතියි. මේ වරායට ඇතුළු වන වාහනවලින් වාර්ෂික ගාස්තුව හැටියට එක වාහනයකින් රුපියල් ලක්ෂයක් බැගින් අය කරනවා කියලා. මේ මුදල අය කරන්නේ අලුතින් ඇතුළු කරන වාහනවලටද, නැත්නම් දැන් තිබෙන වාහනවලටද කියා ඒ වාහන ක්‍රියාවලියේ යෙදෙන අය දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, මේ යෝජනාවේ එහෙම එකක් කියලා නැහැ. මේ යෝජනාවේ තිබෙන්නේ, "එම වාහන ගමනාගමනය පහසු කරන බස් මාර්ග විවෘත කිරීමටත් එක් වාහනයකට වසරකට රුපියල් 100,000/-ක බලපත්‍ර ගාස්තුවක් හඳුන්වා දීමටත් අපේක්ෂා කරනවා" කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, වසරකට රුපියල් 100,000ක බලපත්‍ර ගාස්තුවක් කියන්නේ, වාහනයක් ඇතුළු කරන කෙනාට මාසයකට රුපියල් 8,333ක්

යනවා. මාසයකට රුපියල් 8,333ක් ගෙවන්නත් අමාරුයි. මොකද, වාහනවල ටයර් ගාස්තු වැඩි වෙනවා; තව විවිධ repair ගාස්තු වැඩි වෙනවා. විවිධ ගාස්තු වැඩි වන එක නේ සිදු වන්නේ. කිසිම ගාස්තුවක් අඩු වන්නේ නැහැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ කාරණාව කෙරෙහිත් මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. මේ ගාස්තු වැඩි කිරීමේ අය වැය යෝජනාව ක්‍රියාත්මක වන්නේ අලුතින් බලපත්‍රයක් ලබා ගන්න අයට විතරද, නැත්නම් දැනට බලපත්‍ර තිබෙන අයටත් මේක අදාළද කියලා ඔබතුමාගේ කථාවේදී පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය ගැන කථා කරන යම් වෙලාවකදී මට ඔබතුමාගේ නමක් සඳහන් කරන්න සිද්ධ වුණා. වරායට අලුත් කළමනාකරණයක් ඇති කර තිබෙනවා. අලුතෙන් නිලධාරීන් පත් වෙන කොට මුලින්ම කර තිබෙන්නේ මොකක්ද? වරායේ කළුනුත් ඇමතිවරයෙක් හිටියා; නිලධාරී මණ්ඩලයක් හිටියා. නමුත් වරායට අලුතින් නිලධාරීන් පත් වෙන කොට අලුතින් භාණ්ඩ ගැනීම; අලුතින් උපකරණ ගැනීම; අලුතින් සවිකිරීම් සිදු කිරීම කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේවා ගෙන තිබෙන්නේ නිල කාමරවලටයි, නිල නිවාසවලටයි. ඒක බරපතල ප්‍රශ්නයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ කියන දේ වැරදි නම් ඔබතුමා මා නිවැරදි කරන්න.

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ නිල නිවාසයට ගන්න භාණ්ඩවල purchase order එකක් මා ළඟ තිබෙනවා. කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ නිල නිවාසයට ගත් භාණ්ඩ ලැයිස්තුව මෙන්න. Double beds 2යි, single beds 3යි, spring mattresses - double ඒවා 2යි. Spring mattresses -single ඒවා 3යි, dressing table 1යි, bedside cupboard 1යි අරගෙන තිබෙනවා. ඒ සියල්ලටම රුපියල් 999,000ක් ගිණිත් තිබෙනවා. ඊළඟට fridge එකකුයි, washing machine එකකුයි, TV එකකුයි අරගෙන තිබෙනවා. ඒවාට රුපියල් 429,000ක් ගිණිත් තිබෙනවා. මෙහෙම බඩු ගත්තොත් මේ නිලධාරීන් කරන්නේ නිදා ගන්න එක විතරමයි. මොකද, වැඩක් කරන්න වෙන්නේ නැහැ නේ. නිල නිවාසයක් තිබෙන්න ඕනෑ, මම ඒක පිළිගන්නවා. නිල කාමරයක් තිබෙන්න ඕනෑ, ඒකත් මම පිළිගන්නවා. මේ නිලධාරීන් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ වැඩ කරන්න නේ, නිදාගන්න නොවෙයි නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක නිල කාමරයකට එක ඇඳක් තිබුණාම ඇති නේ. ඒ කියන්නේ, ගොඩක් මහත්සි වෙලා වැඩ කළාට පසුව පොඩි නින්දක් දමන්න. හැබැයි, මේ single beds 3යි, double beds 2යි ආදී වශයෙන් අරගෙන තිබෙන්නේ මොකටද? පවුලම ඇවිත් නිදාගන්නවා නම් ඒත් කමක් නැහැ. නිල නිවාසයක් කිව්වාම - මම ඇත්තටම මේවායේ ඉඳලත් නැහැ; දැකලත් නැහැ; දන්නෙත් නැහැ. ඒ නිසා තමයි මම මේ කියන කාරණා වැරදි නම් නිවැරදි වෙන්න ඕනෑය කියලා කිව්වේ. ඒක මුළු පවුලම ඇවිත් පදිංචි වෙන එකක්ද? නැත්නම් වෙන පවුල් ගෙනැවිත් පදිංචි කර ගන්න එකක්ද? මේ ගැන පැහැදිලි වෙන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, වරායේ ඉතිහාසය පුරාම මේ වාගේ දේවල්වලට වියදම් කර තිබෙනවා. වරායේ ඉතිහාසය පුරාම එහෙම කළ වියදම් පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් අපට තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට කියන්නේ, මේවා ගැන තව හොයන්න කියලායි. විශේෂයෙන් ඔබතුමා වාගේ කෙනෙක් මේ ආයතනය භාරව කටයුතු කරන කොට, ඔබතුමාටත් මේවා හොඳ නැහැ.

ඊළඟට මා ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලයේ වරාය අධිකාරියේ සිදු වුණු වංචා හා දූෂණ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන කිරීම ඇත්තටම ප්‍රමාදයි. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා ඔබතුමාට එක කාරණාවක් කියන්නවා. එහිටි 298 දරන අඩු එසවුම් යන්ත්‍රය 2014.12.20 ඉඳලා 2015.01.16 දක්වා, - ඒ කියන්නේ සම්පූර්ණයෙන් ජනාධිපතිවරණය පැවැති කාලයේ.- දින 27ක් නීති විරෝධීව වරාය පරිශ්‍රයෙන් ගෙනියලා තිබුණා කැලණිය,

[ගරු සුනිල් හඳුනන්නේ මහතා]

මාබිම, හෙයින්දායක ප්‍රදේශයේ මැතිවරණ මෙහෙයුම් කාර්යාලවලට. හොයලා බැලුවොත්, ඔබතුමාට දැන ගන්න පුළුවන්. වග කිව යුත්තන් ඇයි මෙහෙම කළේ? මාබිම, හෙයින්දායකව වරාය නැහැ නේ. ඒ ප්‍රදේශවලට අඩු එසවුම් යන්ත්‍ර ගෙතියන්න ඕනෑකමක් නැහැ. මේවා කියන කොට කියනවා, "හොරකම් ගැන කපා කරන්න එපා, ප්‍රතිපත්ති ගැන විතරක් කපා කරන්න. හොරකම්ගැන කපා කරන කොට හිතට කනගාටුයි" කියලා. නමුත් මේවා සිද්ධ වුණේ කොහොමද කියලා ඔබතුමා හොයලා බලන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. වරාය කියන්නේ අරලියගහ මන්දිරයේ ප්‍රචාරක මධ්‍යස්ථානය බවට පසු ගිය කාලයේ සම්පූර්ණයෙන්ම පත් වෙලා තිබුණා. ඒක තමයි ඇත්ත. ඒක තමයි යථාර්ථය. එහෙම තිබුණු තැනක් තමයි ඔබතුමා භාරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ තිබුණු දේශපාලන සංස්කෘතිය වෙනස් කිරීමේ වගකීම විෂයභාර ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාට තිබෙනවා. ඔබතුමා ශ්‍රී ලංකාවට ක්‍රිකට්වලින් කීර්තියක් ගෙනාපු නායකයෙක්. ඒ නිසා ඔබතුමාට වරාය වාගේ ආයතනයක් ලංකාවට කීර්තියක් ගෙනෙන වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කරන්න නොහැකියාවක් නැහැ. මා ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඔබතුමා හිටපු ඇමතිවරුන්ට වඩා වෙනසක් වරාය තුළ කරන්න නම්, පළමුවෙන් නාස්තිය හා දූෂණය පිටු දකින වැඩ පිළිවෙළකට යන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔබතුමා හොඳම දේ තෝරා ගන්න කියමින්, මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාලය වැඩිපුර ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 12.53]

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்புறவை அமைச்சர்)

(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Ports and Shipping)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා ප්‍රථමයෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

විශේෂයෙන්ම මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, අතිරේක ලේකම්තුමාටත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ සහ කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටත්, මගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතිය සහ ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිතිවල සියලු දෙනාටම මම ස්තූතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම මම වරාය අමාත්‍යාංශය භාරගත් දිනයේ ඉඳලා අද වන තෙක් මට ලබා දුන්න සහයෝගයත්, ඒ වාගේම සුනිල් හඳුනන්නේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට මේ දේශපාලන සංස්කෘතිය වරායෙන් ඉවත් කර ගන්නට, ඒ ලබා දුන් සහයෝග ගැනත් සියලුදෙනාටම මම ස්තූතිවන්ත වනවා.

මගේ කටාව ආරම්භ කරන්න ඉස්සෙල්ලා අපේ ගරු සුනිල් හඳුනන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණා කීපයකට පිළිතුරු දෙන්න මා බලාපොරොත්තුවනවා. එතුමා නැහෙනහිර පර්යන්තය ගැන සඳහන් කරමින්, අලියෙක් ඉන්නවා; හෙණ්ඩුව නැහැ කියලා කිව්වා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලියා හදාගෙන ගිහින් තිබෙනවා. හෙණ්ඩුව හදලා තිබෙන්නේ රත්තරන්වලින්. හෙණ්ඩුව හදන්න

අරගෙන තිබෙන්නේ රත්තරන්. අන්න ඒක නිසා අපි හෙණ්ඩුව ගන්න එක -ඒ කියන්නේ cranes ගන්න එක - නවත්වලා; ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය නවත්වලා, අලුතෙන් ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් දැනට ආරම්භ කරගෙන යනවා. අපෙන් යම් ප්‍රමාදයක් වෙන්න පුළුවන්. අපි මේ කපා කරන්නේ පොඩි ගණනක් ගැන නොවෙයි. ඩොලර් මිලියන 10ක, 15ක මුදලක් අද මම බේරාගෙන තිබෙනවා. මේක කරගෙන යන්න කියලා මට ලොකු පීඩනයක් ආවා. නමුත් අපි ඒක හොයලා බලලා ඒ තත්ත්වය අද වෙනස් කරලා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාර්ෂික ගාස්තුව ගැනත් ඔබතුමා ඇහුවා. වාර්ෂික ගාස්තුව හැටියට අපි අරගෙන තිබුණේ රුපියල් 350යි. දවසකට රුපියලක්වත් නැහැ. හැබැයි, හිටපු මැති ඇමතිවරු ඒවායින් සල්ලි හම්බ කරලා තිබෙනවා. මා ඒක පිළිගන්නවා. පසු ගිය කාලයේ අදාළ ආයතන එක්ක සාකච්ඡා කරලා, වරායට එන සියලුම වාහනවලට වාර්ෂික බලපත්‍රයක් ලබා දෙන්න එකමුතුවකට එන්න අපට පුළුවන් වුණා. හැබැයි, මේ ලක්ෂය එන්නේ අලුතෙන් වරායට ඇතුළු කරන වාහනවලට පමණයි. මොකද, ඒකෙන් ලොකු මාරියාවක් පසු ගිය කාලයේ තිබුණා. හිටපු සමහර මැති ඇමතිවරුන් විතරක් නොවෙයි, සභාපතිවරුන් මේ හරහා විශාල මුදලක් අරගෙන තිබෙන නිසා තමයි මුදල් ඇමතිතුමා මේ යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා නිල නිවාස ගැනත් කපා කළා. ඒ කියපු දේවල් ගැන මා ඉතාම කනගාටු වනවා. ඔබතුමාට ඒ අදහස්, තොරතුරු දෙන්නේ ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිතිය වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේවා ගැන හොඳට හොයලා බලන්න. මේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා මැලේසියාවේ විශාල මුදලක් ලබා ගන්න මනුස්සයෙක්. රට නිසා එතුමා ඒවා අත් හැර දාලා ඉතාමත් සොච්චම් මුදලකට වැඩ කරන්න අද අපේ රටට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. එතුමාට ගෙයක් ලබා දීලා, ඒ ගෙදර එක කාමරයකට ඇඳන් දෙකක් දාලා, අනික් කාමරයට ඇඳන් දෙකක් දැමීමට ඒක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, සුනිල් හඳුනන්නේ මන්ත්‍රීතුමා. එතුමා අද වනකොට විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ක්‍රියාදාමය කොහොමද කියා කියන්න මම දන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් එය නිල නිවාසයක් වුණත් එතුමා, එතුමාගේ පවුලේ අයත් එක්ක එහි ඉන්නේ. එතුමා නිල නිවාසයේ ඉන්නේ තනියම නොවෙයි. මම දන්නේ නැහැ, ඔබතුමන්ලා නිල නිවාසයේ තනියෙන්ද ඉන්නේ කියලා. අපි ඒ ක්‍රියාදාමය ගැන කියන්න දන්නේ නැහැ. හැබැයි, අපි සාමාන්‍යයෙන් නිල නිවාසයක ඉන්නවා වුණත් පවුලේ අයත් එක්ක තමයි ඒ නිල නිවාසයේ ඉන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුනිල් හඳුනන්නේ මන්ත්‍රීතුමා, මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැනේ. ඔබතුමා වෙනත් වෙලාවක කියන්න.

ගරු සුනිල් හඳුනන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தனெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මැලේසියාවේ ඉඳලා ලංකාවට ආපු ඒ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාට ලංකාවේ කොළඹ හෝ කොහේ හරි නිවාසක් නැත්නම් ඒ නිල නිවාසය දීපු එක ගැන මගේ කිසිම විරුද්ධතාවයක් නැහැ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ඒක තමයි මම කියන්නේ, ගරු සුනිල් හඳුනන්නේ මන්ත්‍රීතුමා. මේ කරුණු ඔබතුමාට ලබා දෙන්නේ ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිතියෙන් වෙන්න ඕනෑනේ. ඔබතුමා වෘත්තීය සමිති

රැස්විම්වලට ඇවිල්ලා කියපු දේවල් පිළිබඳව මම කතාගාටුවට පත් වෙනවා. මොකද, මම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් එක්ක කිට්ටුවෙන් ආශ්‍රය කරපු කෙනෙක්. ඔබතුමා කොවිටර් දුර දිග ගියාද කියනවා නම්, ඔබතුමා ඒ වෘත්තීය සමිති රැස්වීමේදී මගේ ඇඟ ගැනත් කථා කළා. මම කාගේවත් ඇඟවල් ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මගේ ඇඟ විශාලයි. ඒක මට තිබෙන ලෙඩක් වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, එහෙම පෞද්ගලික දේවල් භෞයන තත්ත්වයට පත් වෙන්න එපා. එහෙම අනික් අය ගැන කථා කරනවා නම් ඔබතුමා ඉස්සෙල්ලා කණ්ණාඩියක් ඉස්සරහට ගිහිල්ලා ඔබතුමාගේ ඇඟ දිහා බලන්න. එතැනට මාව තල්ලු කරන්න එපා.

මේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමා ගැන ඔබතුමා දැනගන්න. ඔබතුමාගේ වෘත්තීය සමිති සමහර විට මේ කාරණා ගැන දන්නේ නැතිව ඇති. රුපියල් ලක්ෂ දහයකට වැඩි මුදලක් ගත්ත මනුෂ්‍යයෙක්ව අපි ඉල්ලීමක් කරලා, කැබිනට් අනුමැතියක් අරගෙන, අපේ රටට ගෙනාවා. ඉතින් එතුමාට ගෙදරකට අවශ්‍ය භාණ්ඩ වික අපට දෙන්න බැරි නම් ඇති තේරුම මොකක්ද? ඔබතුමන්ලා හැම දාම මේ කටයුතු ඇඹුල් කරන්න එපා. රස කෑමක් තිබෙනවා. කොවිටර් රස කෑමක් කැවත් ඔබතුමාට ඒවා ඇඹුල් වාගේ. මේ වාගේ පෞද්ගලික දේවල් ගැන භෞයනන යන්න එපා. ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් අපිත් එක්ක ඒවා ගැන සාකච්ඡා කරන්න. අපි ඒවාට උත්තර ලබා දෙන්නම්.

ඔබතුමා අද cranes ගැන කථා කළා. Cranes ගැන අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මේ cranes පසු ගිය කාලයේ අරගෙන තිබෙන්නේ එක් එක් කෙනාට ඕනෑ විධියට විශාල මුදලක් ගෙවලායි. පරණ ආම්පන්නත් එක්ක අපේ productivity එක සියයට තිහකට ආසන්න ප්‍රමාණයකට ගෙනෙන්න අද අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අපි එනකොට productivity එක තිබුණේ සියයට 18ට, 19ට.

අපි ජනවාරි 08 වැනිදා මේ රජය බාර ගත්ත වෙලාවේ විශාල දේවල් කරන්න හදුවේ නැහැ. අපි පොඩි වෙනස්කම් කළා. නමුත් පසු ගිය පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණය අවසන් වුණාට පස්සේ අපට සැහෙන තීරණ ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ තීරණ ගන්නකොට අපේ සියලුම වෘත්තීය සමිති මට විශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්නා. ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතිය නම් අපිව හමු වෙන්න එන්නේත් නැහැ. හැබැයි, මම කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මේ වෘත්තීය සමිතිවලට මම අද ගරු කරනවා. ඒගොල්ලන් ඇවිල්ලා කථා කළේ, වරායේ සේවකයින්ට තිබෙන අයිතිවාසිකම් ගැනයි. ඒ අයිතිවාසිකම් ගැන අපි සාකච්ඡා කරලා යම් යම් කරුණු පෙන්වලා දෙනකොට ඒගොල්ලන් ඒවාට එකඟ වුණා. ඒගොල්ලන්ගේ සමහර කාරණාවලට අපි එකඟ වුණා. ඒ නිසා තමයි මම මේ වෘත්තීය සමිති ගැන මේ වෙලාවේ කථා කරන්න හිතුවේ.

අද අපට ප්‍රශ්න ගොඩකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා වරාය සංස්කෘතිය ගැන කිව්වා. පසු ගිය කාලයේ වරායේ තිබුණු සංස්කෘතිය මොකක්ද කියලා අපි හැම දෙනාම දන්නවා. පසු ගිය ජනාධිපති මැතිවරණයට විතරක් නිලධාරීන් 800කට කිට්ටු ප්‍රමාණයක් යොදාගෙන තිබුණා. ඔවුන් මාසයක් රස්සාව කළේ නැහැ. නිලධාරීන් බල කරලා ඔවුන් මැතිවරණ කටයුතුවලට යවලා තිබෙනවා. මේ හරහා සමහර වෙලාවට 800කට කිට්ටු ගණනකගේ රැකියා නැති වෙන්න ඉඩ තිබුණා. මම කාගේවත් රැකියාවක් නැති කරන්න කටයුතු කරන කෙනෙක් නොවෙයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, මැතිවරණයට ඉස්සෙල්ලා තරුණ තරුණියන් විශාල ප්‍රමාණයක් රුපියල් දහදාහේ පඩිවලට බඳවාගෙන තිබුණා. අද වනකොට මේ තරුණ තරුණියන්ට යම් මුදලක් වැඩි කරලා දෙන්න මට පුළුවන් වුණා. හැබැයි, කිසිම ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරන්නේ නැතිව, දේශපාලන වැඩ සඳහා මේ තරුණ තරුණියන්ව

පාවිච්චියට අරගෙන අද විසි කර දමා තිබෙනවා. අපට එක ඉරි කැල්ලකින් මේ රස්සා වික නැති කරන්න තිබුණා.

මමත් තාත්තා කෙනෙක්. වරදක් තිබෙනවා නම් ඒ වැරදි හදා ගන්න කියලා කියනවා මිස මට බැහැ කිසිම දරුවෙකුගෙන් පළිගන්න. සභාපතිවරු, නිලධාරීන් කරපු වැරදිවලට, අමාත්‍යවරු, ජනාධිපතිවරු කරපු වැරදිවලට මේ අභි-සක දරුවන්ට පළි ගන්න මම කැමති නැහැ. ඒ නිසා තමයි ඒ රැකියා අද තවම තිබෙන්නේ.

වරාය ගැන කථා කරනකොට, අපි පසු ගිය කාලය තිස්සේම බැලුවේ තිබෙන ආම්පන්න යොදාගෙන ඉදිරියට යන්නයි. අපි මේ තිබෙන ආම්පන්නවලින් ඉදිරියට යන්න ප්‍රධානම හේතුව තමයි අපට මුදල් නැති වීම. කොළඹ වරාය අපි විශාල වශයෙන් ලාභ ලබාපු වරායක්. නමුත්, අවාසනාවකට වාගේ අද වන කොට කොළඹ වරායෙන් ලැබෙන මුදල්වලින් තමයි හම්බන්තොට වරායේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ඇත්තම කියනවා නම්, හම්බන්තොට වරායක් හැදීම ගැන මා විරුද්ධ නැහැ. හම්බන්තොට වරායක් තිබිය යුතුයි. හැබැයි, ශක්‍යතා වාර්තා එහෙම අරගෙනයි ඕනෑම ව්‍යාපාරයක් සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගත යුත්තේ. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මෙවැනි දේවල් පසු ගිය කාලයේ සිද්ධ වෙලා නැහැ.

මා ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ පසු ගිය කාලයේ වරාය අධිකාරියේ වැඩි අවධානයක් යොමු වෙලා තිබෙන්නේ වරාය දියුණු කිරීමට වඩා ක්‍රීඩා-ගත හැදීම, නගර නිර්මාණය, ප්‍රජා සන්කාර සේවා වැනි ව්‍යාපෘති සඳහායි. ඒවා සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් එතැනින් පිට වෙලා තිබෙනවා.

2013 වර්ෂයේ වරාය අධිකාරිය CICT කියන චීන සමාගම එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා. ඒ ගිවිසුම අනුව, අපේ වරායේ එක terminal එකකින් ලබන ලාභයෙන් අපට හිමි වන්නේ සියයට 15යි. සියයට 85ක් තිබෙන්නේ ඒ සමාගමටයි. මෙන්න මේ වාගේ ගිවිසුම් දිහා බලද්දී, මේ ගිවිසුම් හුඟක් දුරට සාධාරණ වෙන්නේ පිට සමාගම්වලට මිස අපේ වරාය අධිකාරියට නොවෙයි. මේ නිසා ලොකු ප්‍රශ්න ගොඩකට අපි මුහුණ දිලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ තිබුණු ගිවිසුම්වලින් සියයට 99ක්ම ප්‍රශ්න තිබෙන ගිවිසුම්. තුල් බෝලයක එක ගැටයක් ගලවන කොට ගැට දෙකක් අහු වෙනවා වාගේ තත්ත්වයක් අපට ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේවා ඉතා අමාරුවෙන් නිරාකරණය කරගෙනයි අපි මේ ගමන යන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කලින් කිව්වා, CICT එක සම්බන්ධව. මා ළඟ තිබෙනවා, එයට අදාළ ලිපිලේඛන කිහිපයක්. මා එම ලිපිලේඛන සභාගත* කරනවා.

පසු ගිය කාලයේ වංචා දූෂණ විමර්ශන අංශයෙන්, ඒ ආයතනයෙන් ලබා ගත්ත වාර්තාවක් තිබෙනවා. මේ වාර්තාව අනුව, රුපියල් මිලියන 19.4ක් ලබා ගෙන තිබෙනවා, Pushpa Rajapaksa Foundation එක. මේකට අදාළ cheque number එකත් තිබෙනවා. මා මේ අදාළ වාර්තාව සභාගත* කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ වරායවල් සම්බන්ධයෙන් ඇති කරගෙන තිබෙන ගිවිසුම්වල තිබෙන අඩු

* සුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* தூணர்வைப்பத்தியல் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

පාඩු දිනා බැලුවාම, මේවායින් ලබන ලාභ හිමිවන්නේ වරායවලට නොවෙයි, එක එක පෞද්ගලික foundations වලට. එහෙම නැත්නම් වෙනත් පෞද්ගලික ආයතනවලට.

පසු ගිය කාලයේ හම්බන්තොට වරාය ගැන අපි කථා කළා. අද වන කොට මේ වරායේ තත්ත්වය අපි දියුණු කරගෙන යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මට මතකයි පළමුවැනි අදියරේ කරදිය මංගල්‍ය සහ වරාය විවෘත කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 113ක් වැය කළා, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. හැබැයි, දෙවන අදියර අපි ඉවර කරන කොට අපට රුපියල් 10,000ක වියදමක්වත් වුණේ නැහැ. මොකද, අපි ප්‍රදර්ශනයක් නොවෙයි කළේ. ඒකයි මා ඉස්සෙල්ලා කිව්වේ. මේ වරාය අපට ඉදිරියේදී ඉතාමත් අත්‍යාවශ්‍ය වන වරායක්. නමුත්, මේ සඳහා වැය කරනු ලබන මුදලත්, භාරා කාපු මුදලත් දිනා බැලුවාම විශාල විනාශයක් වෙලා තිබෙනවා. අද වන කොට අපට එහි ණය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ කොළඹ වරායෙන් ලබා ගන්නා මුදල්වලිනුයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2015 වසරේ ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් 31 වැනිදා දක්වා ලැබූ සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන තිස්දෙහත් දෙසිය තිස්දෙකයි. එනම්, බිලියන 32.2යි. මෙයින් සියයට 91ක් එනම්, රුපියල් බිලියන 29.3ක් අපට ලැබී තිබෙන්නේ කොළඹ වරායෙනුයි. කොළඹ වරාය වෙනම ඒකකයක් ලෙස ගත් කළ අපට ඉතාම සන්නේෂ වන්න පුළුවන්. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ කොළඹ වරාය දියුණු කරන්න, ආම්පන්න නවීකරණය කරන්න පසු ගිය කාලයේ අවධානයක් යොමු වෙලා නැහැ. ඒ මුදල වියදම් කරලා තිබෙන්නේ, විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරාය හදන්නත්, ඒ වාගේම එහි ණය ගෙවන්නත්.

2015 ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් 13 වැනිදා දක්වා කාලයේ හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් වියදම රුපියල් මිලියන 2,597ක්. මෙම මෙහෙයුම් වියදමට අමතරව ණය මුදල් සහ පොලිය වෙනුවෙන් එකී කාලයේ තවත් රුපියල් මිලියන 8,482ක් හම්බන්තොට වරාය ගෙවා තිබෙනවා. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් 31 දින දක්වා හම්බන්තොට වරායේ සමස්ත වියදම රුපියල් මිලියන 11,079ක් ලෙස දක්වන්න පුළුවන්. නමුත් මේ කාලයේදී හම්බන්තොට වරායෙන් අපට ලැබුණු ආදායම රුපියල් මිලියන 1,730ක් පමණයි. එනම් රුපියල් බිලියන 1.7ක්. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා හම්බන්තොට වරාය පවත්වා ගෙන යාමට කොළඹ වරායෙන් ලබා දී ඇති සම්පූර්ණ මුදල රුපියල් මිලියන 9,349ක් වෙනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 9.3ක්. සමස්තයක් ලෙස ගත් කළ රුපියල් බිලියන 9.3ක මුදල කොළඹ වරායට වටිනා මුදලක්.

කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් ධාරිතාව ඉහළ දැමීම සඳහා ක්‍රේන් වැනි උපකරණ මිල දී ගන්න අවශ්‍යවෙලා තිබුණා. මේ යන වියදමත් එක්ක අපට කොළඹ වරායේ productivity එක දියුණු කිරීම ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම හම්බන්තොට වරාය සඳහා අප ලබා ගන්නා සම්පූර්ණ ණය මුදල සැප්තැම්බර් 30වනදාට පැවැති විනිමය අනුපාතය අනුව රුපියල් බිලියන 192ක් තරම් විශාල ණය ප්‍රමාණයක්. මෙතරම් විශාල ණය ප්‍රමාණයක් ගෙවා දැමීම සඳහා ව්‍යාපාරික සැලසුමක් තිබුණේ නැහැ. මම කලින් කිව්වා වාගේ මෙවැනි මුදලක් අපිට කොයි කාලයේ ගෙවලා ඉවර කර ගන්න පුළුවන් වෙයිද කියන එක විශාල ප්‍රශ්නයක්, ගරු සභාපතිතුමනි.

අපි හම්බන්තොට වරාය ලබා ගන්න කොට විශේෂයෙන්ම ඒ ප්‍රදේශවල පදිංචිව සිටි ජනතාවගේ ප්‍රශ්නවලට ඇහුම්කන් දී

තිබුණේ නැහැ. ඒ ඉඩම් අත්පත් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඒ මිනිස්සුන්ට වන්දි මුදල් ගෙවලා නැහැ. එතැන රණ විරු ගම්මානයක් තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඉදිරි කාලයේදී ඒ රණ විරු ගම්මානයේ ගෙවල් කිහිපයක් සෑදීම සඳහා මූලික මුදලක් ලබා දීමේ වැඩ කටයුතු කරන්න අවස්ථාව සලසා දුන්නා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා, ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාම මේ ගැන කොට්ටර කථා කළත් අද අපි ඉන්න තත්ත්වයත් එක්ක වරාය අධිකාරියේ ඒ මුදල ගෙවන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් නැති බව මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් අපට මුදල් ලබා දීලා ඉදිරි වැඩ කොටස සඳහා දායකත්වය ලබා දීම ගැන මම මේ අවස්ථාවේ ගරු අගමැතිතුමාට විශේෂයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ හම්බන්තොට වරායේ ඇති වුණු ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි, නැව්වලට තෙල් සැපයීම. ඒකට කියන්නේ “oil bunkering” කියලා. මේක ලෝකයේ ප්‍රධානතම ආදායම් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ වැඩියෙන්ම මුදල් ලබා ගන්න පුළුවන් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, අවාසනාවකට වාගේ පසු ගිය කාලයේ අපට එවැනි තත්ත්වයක් ලැබිලා නැහැ.

නාවික ක්ෂේත්‍රයේදී ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොදා ගන්නා ඉන්ධන වර්ග තුනක් තිබෙනවා. එයින් එකකට වැඩිම ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒකට කියන්නේ IFO -380 කියලායි. එම ඉන්ධන නොකාවල එන්ජින් ක්‍රියා කරවීම සඳහායි යොදා ගන්නේ. නමුත් හම්බන්තොට වරාය වැඩියෙන්ම මිලදී ගෙන තිබෙන්නේ වෙළෙඳ පොළේ අඩුම ඉල්ලුමක් තිබෙන MGO කියන තෙල් වර්ගයයි. එහි ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 17,818ක් වෙනවා. මෙයින් හම්බන්තොට වරායට මාස හයක් ඇතුළත අළෙවි කිරීමට හැකි වී තිබෙන්නේ මෙට්‍රික් ටොන් 3,235ක් වැනි සුළු ප්‍රමාණයක් පමණි. ඒ කියන්නේ තවත් මෙට්‍රික් ටොන් 14,583ක් ඉතිරිව තිබෙනවා. ඇත්තටම මේ ඉන්ධන තොගය ගැනත්, එය මිලදී ගත් ආකාරය ගැනත් අපි පරීක්ෂණයක් පවත්වා ගෙන යනවා.

මේ තෙල් පසු ගිය කාලයේ බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගෙනත් තත්ත්වය දුර්වල නිසා ආපසු යැවූ තෙල්. ඒවා හම්බන්තොට වරායෙන් ලබා ගෙන ගබඩා කරලා විකුණන්න හදලා තිබෙනවා. ඒකෙන් අද හම්බන්තොට වරායට විශාල පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ඉන්ධන ගත්ත මුදලින් තුනෙන් එකක වටිනාකමටත් අද විකුණා ගන්න බැහැ. අපි ගත්ත ගණනට වඩා තුනෙන් එකකට අඩු වටිනාකමකට තමයි විකුණන්න වෙන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි මේ ඉන්ධන මිලදී ගන්න වෙලාවේ ඉන්ධන මිල ඉතාමත් ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළට ගිහිල්ලා තිබුණු බව. මිල ඉහළටම ගිය වෙලාවේ තමයි ඒ ඉන්ධන අර ගෙන තිබෙන්නේ. දැන් මිල පහළටම බැහැලා. ඒ කියන්නේ මේ අරගෙන තිබෙන්නේ අනවශ්‍ය වෙලාවක, අනවශ්‍ය ප්‍රමාණයක්.

හම්බන්තොට වරාය MGO මිලදී ගැනීම සඳහා හැටන් නැෂනල් බැංකුවෙන් ගෙන ඇති ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 24ක්. එයින් තවත් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 19.76ක් ගෙවීමට අපිට තිබෙනවා. ඊට අමතරව පොලිය ලෙස තවත් රුපියල් මිලියන 9ක් මාසිකව හැටන් නැෂනල් බැංකුවට ගෙවිය යුතුයි. ඩොලරයෙහි වටිනාකම ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යන නිසා මෙම ගැටලුව එන්න එන්නම උග්‍ර වී තිබෙනවා.

හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම ගැන මම කථා කළා. ඉඩම් අත්පත් කර ගත් ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් බෙදා දීමට රුපියල් බිලියන 2ක් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම කියන්න ඕනෑ, වරාය පසු ගිය ආණ්ඩු සමයේ දේශපාලන අවශ්‍යතාව මත රැකියා ලබා දුන් ආයතනයක් බවට පත්වෙලා තිබෙන බව. මේ රටේ ගමනා ගමන මණ්ඩලය වෙන්න පුළුවන්; එහෙමත් නැත්නම් සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ වෙන්න පුළුවන්; වරාය වෙන්න පුළුවන් මේ ආයතන දුර්වල වීමට ප්‍රධාන හේතුව වුණේ ඇමතිවරු තමන්ගේ රැකියා ලබා දීමේ අවශ්‍යතාව මත රැකියා ලබා දුන්නා මිසක්, ආයතනයට අවශ්‍ය රැකියා ලබා නොදීම බව අපට පෙනෙනවා. අද වෙනකොට අපේ ආයතනයට ඒ ප්‍රශ්නයට ඉතා විශාල ලෙස මුහුණ දෙන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරායේ මෙහෙයුම් සිදු කරන ආයතන තුනක් තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන ජයබහලු ආයතනයත්, CICT චීන සමාගමත්, SAGT සමාගමත් එම ආයතන තුන වනවා. මෙහිදී CICT චීන සමාගම සහ SAGT සමාගම සමඟ තරගකාරීව බහලුම් මෙහෙයුම් කිරීම අප මුහුණ දෙන ප්‍රධාන අභියෝගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම නැගෙනහිර පර්යන්තය - East Container Terminal - එක ගැන කිව්වා. නැගෙනහිර පර්යන්තයට අද විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. අද ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රධාන ආයතන කිහිපයක් අපේ ආණ්ඩුවත් සමඟ සම්බන්ධ කරගෙන වරායේ මේ පර්යන්තය -Terminal - එක සකස් කිරීම සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාව අපට පෙනී ගිහින්නිබෙනවා.

මම මේ කාරණා ටිකක් ඉතාමත් කෙටියෙන් කියන්න ඕනෑ. මේ CICT චීන සමාගමේ සිටින සේවකයින් සංඛ්‍යාව 600ක් වෙනවා. අපේ ආයතනයේ, -ජයබහලු පර්යන්තයේ - JCT - එකේ- සිටින සේවක සංඛ්‍යාව 2,443ක් වෙනවා. මෙන්න මේ වාගේ විශාල සේවක සංඛ්‍යාවක් නිසා අද මේ ආයතන කඩා වැටීමට ලක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමා ඔබතුමාට විනාඩි 3යි තිබෙන්නේ.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මට තව කාරණා කිහිපයක් කියන්න තිබෙන නිසා මේ අදාළ වාර්තා ටික මම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මගේ කථාව අවසන් කිරීමට පෙර විශේෂ කාරණා කිහිපයක් සඳහන් කරන්න තිබෙනවා. මොකද, අපි මීට පෙර කථා කළ පර්යන්තය ගැන කථා කිරීමේදී -ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමන් ඒ පර්යන්තය ගැන ඇහුවා.- ඒ පර්යන්තයේ වැඩි අයිතිවාසිකමක් අපට ලබා ගෙන වෙනත් ආයතනයක් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට පුළුවන් වුණොත් අපට මූලික මුදලක් වියදම් කරන්නේ නැතුව මේ පර්යන්තයේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් වෙනවා.

ජනවාරි 08 වැනිදා මම අමාත්‍යවරයා හැටියට පත් වුණාට පසුව මේ ආයතනය අපෙන් විශේෂ ඉල්ලීම් කිහිපයක් කරලා තිබුණා. විශේෂයෙන්ම අවුරුදු 4කට සැරයක් එන වැටුප් වැඩිවීමේ ඉල්ලීම් කිහිපයක් පිළිබඳ සාකච්ඡා කර තිබුණා. ඒ අවශ්‍ය පහසුකම් අපි ලබා දුන්නා.

මට වෙන් වුණු කාලය අවසාන වේගෙන් යන නිසා ලංකා නැව සංස්ථාව පිළිබඳ කෙටියෙන් මම සඳහන් කරනවා. මෙහි පැවැතුණු ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව කථා කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා නැව සංස්ථාව,

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ පාලනය වන ප්‍රධාන ආයතනයක්. 2013 දී නොඉල්ලූ යෝජනා - "unsolicited proposals"- මත නැව් දෙකක් තැනීම සඳහා චීනයේ 'ඇවික් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම' සමඟ ගිවිසුමකට එළැඹ තිබෙනවා. මෙහි මුල් යෝජනාවේ සඳහන් පරිදි එක් නෞකාවක මිල වූයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 44.8ක්. නමුත් පසුව එවකට සිටි අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද මිල සාකච්ඡා කිරීමේ කමිටුව කළ සාකච්ඡාවලින් අනතුරුව එක් නෞකාවක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 35ක් දක්වා අඩු කර ගෙන තිබෙනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම නෞකා මිලදී ගැනීමේ එක් අරමුණක් වී තිබුණේ කැඩෙට් නිලධාරීන් පුහුණු කිරීමයි. මේ නිසා මෙම නෞකාවලට එක් මහලක් අතිරේකව ඇතුළත් කර තිබුණා. ඒ වෙනුවෙන් වැඩිපුර මුදලක් ලබා දී තිබෙනවා.

අපට පෙනීයන අන්දමට මෙම නෞකා දෙක ලබා ගැනීමේදී ඩොලර් මිලියන 20ක විතර විනාශයක් වෙලා තිබෙනවා. මේ unsolicited proposals, මත ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පිටත ගිහින්න කර තිබෙන මේ ක්‍රමවේදයන් එක්ක විශාල මුදලක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේ නැව් දෙක ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ, අපේ විදුලි බලාගාරවලට ගල් අඟුරු ගෙතියන්නයි; ගල් අඟුරු සපයන්නයි. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මාස හයයි අපිට මේ රැකියාව තිබෙන්නේ. මාස හයක් තමයි මේ රටට ගල් අඟුරු එන්නේ. ඉතිරි මාස හය තුළ නැව් දෙක විකුණුවත් - නැව් දෙක කුලියට දුන්නත්- අපිට මේ මුදල ලබා ගන්නට බැරි වෙනවා. මේ වාගේ ලාබ ලැබූ ආයතනයක් අද වෙනකොට පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කථාව අවසන් කිරීමට පුළුම මා මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. මම ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා හැටියට සිටියා. එහිදී වෙච්ච එක දුෂණයක් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා අපට පෙන්වා දුන්නා, ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් පථය - runway එක - ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ඇක්සස් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම වෙත ලබාදුන් කොන්ත්‍රාත්තුව ගැන. මා ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේ ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව අයිත්ත කළා. කොන්ත්‍රාත්තුව ඩොලර් මිලියන 87කට එකඟ වෙලා තිබුණා. නමුත් අද වෙනකොට අපිට තේරුම් ගිහින්නිබෙනවා, මෙතේ වටිනාකම ඩොලර් මිලියන 50යි, 55යි අතර කියන එක. එවැනි මුදලක් අද වෙනකොට අපිට ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව ටෙන්ඩර් කැඳවා, ඒ අදාළ කණ්ඩායම් එක්කාසු කරගෙන මේ වැඩ ටික ඉස්සරහට කරගෙන යන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා.

කටුනායක ගුවන්තොටුපළේ දෙවෙනි පර්යන්තය ගැන ගරු ඇමතිතුමා කථා කළා. සිංගප්පූරුවේ වාස්තු විද්‍යා ආයතනයක් මගින් අපට නිර්මාණයක් කර තිබුණා. ඩොලර් මිලියන 20ක මුදලක් අපට ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. එහි වහලයේ උස මීටර් 11ක් පමණ ප්‍රමාණයෙන් අඩු කර තිබුණා. එහි උඩ මලක් තිබුණා. මේ මල සඳහා තමයි මේ මුදල යටවෙලා තිබුණේ. අපි ඒ ගැන ඉංජිනේරු මහත්වරුන් සමඟ සාකච්ඡා කර ඒ මල ඉවත්කර, ඒ මුදල අපට නැවතත් ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වුණා. මට නියමිත කාලය අවසන් නිසා මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස සභාගත* කරන මෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

*සභාමේසය මත තබන ලද කථාවේ ඉතිරි කොටස:

சுபாந்திரன் வைக்கப்பட்ட உரையின் எஞ்சிய பகுதி:..

Rest of the speech tabled:

මෙම නව තීරණය මත ගුවන් යානා හැසිරවීම සඳහා හොඳ අවකාශයක් ලබා ගැනීමටද අපට හැකි විය. බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි ගුවන් ගමන් පථය ඉදි කිරීම සඳහා කැඩිනට අනුමැතිය ලබා ගැනිණ. මෙය කාලයක් තිස්සේ නොවිසඳි පැවැති ගැටලුවකි. ආයෝජන මණ්ඩලයට අයත් යාබදව ඇති භූමිය අත්පත් කර ගැනීමට යෝජනා

நாங்கள் இந்தப் பிரச்சினைகளை நீண்டகாலமாக அவதானித்து வருகின்றோம். கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, அங்குள்ள மக்களின் மிக முக்கியமான ஜீவனோபாயத் தொழிலாக மீன்பிடி விளங்குகின்றது. இலங்கையைப் பொறுத்தவரையிலே அதன் 2/3 பங்கு கடல் வளம் வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளில்தான் இருக்கின்றது. ஆனால், 2/3 பங்கு கடல் வளத்தைப் பயன்படுத்துகின்ற இந்த மீன்பிடி அமைச்சு வடக்கு, கிழக்கு மீனவர்களது வாழ்வாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்பும் வகையிலோ, பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையிலோ, அவர்களுக்கான முன்னேற்றச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதில் மிகவும் அசமந்தப் போக்குடன் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.

பொதுவாக, 2005ஆம் ஆண்டு 25,530 மெற்றிக் தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது 2010இலே இரண்டு மடங்காக மாறியிருக்கின்றது. கடந்த இரண்டு வருட காலத்தில் நாளாந்தம் ஒரு தனி மனிதன் மீனை உணவாக உண்ணும் அளவு 7 கிராமிலிருந்து அதிகரித்திருக்கின்றது. இப்போது ஒரு தனி மனிதன் நாளொன்றுக்கு 37 கிராம் மீனை உணவாக உட்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கின்றதென்று தரவுகள் காட்டுகின்றன. 2009ஆம் ஆண்டு உள்ளூர் மீன் உற்பத்தியில் 3,39,730 மெற்றிக் தொன் பெறப்பட்டிருக்கின்றது. 2011ஆம் ஆண்டு 4,44,830 மெற்றிக் தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது 14 வீத வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. அந்தவேளையிலும் கூட, இங்கு பெருந்தொகையான மீன்கள் இறக்குமதி செய்யப்படுவது கவலைக்குரியதாக இருக்கின்றது.

இலங்கையானது மீன் உற்பத்தியுலம் ஒரு வருடத்துக்கு 21,000 மில்லியன் ரூபாயைச் சம்பாதிப்பதாக அறியப்படுகிறது. இலங்கையின் மொத்த மீன் உற்பத்தியில் 43 வீதம் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலிருந்து மாத்திரம் பெறப்படுவதாகவும் குறிப்பிடப்படுகின்றது. ஆனால், இவ்விரு மாகாண மக்களின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துகின்ற எந்தச் செயற்பாடும் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சால் மேற்கொள்ளப்படாமை மிகக் கவலையளிக்கின்றது. மஹிந்த ராஜபக்ச ஆட்சிக்காலத்தில் கற்பிட்டி, புத்தளம், சிலாபம் ஆகிய கரையோரப் பிரதேசங்களிலுள்ள மீனவக் குடும்பங்களிலிருந்து கல்வி கற்ற 150 இளைஞர்களைத் தெரிவுசெய்து, அவர்களுக்கு நவீன முறையிலான மீன்பிடிப் பயிற்சியை வழங்கி, வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியில் ஈடுபடுத்தியிருந்தார்கள். அவ்வாறு வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியில் இருக்கின்ற மீன்பிடி குடும்பங்களை - மீன்பிடித் தொழிலை மையமாக்கக்கொண்டு இயங்குகின்ற குடும்பங்களை சேர்ந்த இளைஞர்களைத் தெரிவுசெய்து, அவர்களுக்கு அவ்வாறான தொழிற்பயிற்சிகளை வழங்க இந்த அரசாங்கத்தினால் ஏன் முடியாது? என நான் இந்தச் சபையிலே கேள்வி எழுப்ப விரும்புகின்றேன்.

இன்று கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சானது, மீன்பிடித் தொழில் சார்பான பல நிறுவனங்களையும் கூட்டுத்தாபனங்களையும் கொண்டிருக்கின்றது. இவற்றில், NARA, NAQDA, Ceylon Fisheries Corporation, Ceylon Fishery Harbours Corporation போன்றவை உள்ளடங்குகின்றன. இந்நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களுக்கு ஒவ்வொரு பணிப்பாளர் சபை ஏற்படுத்தப்படுகின்றது. இவ்வாறான பணிப்பாளர் சபை எதிலும் தமிழர் எவரும் நியமிக்கப்படவில்லை. மூன்றில் இரண்டு பகுதி மீன்பிடித் தொழில் அமைகின்ற வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியானது, தமிழ் மக்களின் பூர்வீக வாழ்விடமாக இருக்கின்றது; பெரும்பாலானவர்கள் தமிழ் பேசும் மக்கள்

இருக்கிறார்கள். இவ்வாறு இருக்கையில், இந்த அமைச்சின் கீழ் வருகின்ற நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கு ஏன், தமிழ் உத்தியோகத்தார்களை நியமிக்க முடியாது? இது கடந்தகால அரசாங்கங்கள் செய்து வந்த தவறு. ஆகவே, இந்தத் தவறைத் திருத்துவதற்கு தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதுமாத்திரமன்றி, மீன்பிடித் திணைக்களத்துக்கு உயர் அதிகாரிகள் நியமிக்கப்படும்பொழுது, உள்ளக ரீதியாகவே நியமனங்கள் இடம்பெறுகின்றன. அந்நியமனங்களுக்கு வெளிவாரியாக விண்ணப்பங்கள் கோரப்படுவதில்லை. இதனால், திணைக்களத்துக்கு வெளியேயுள்ள மீன்பிடித்துறை சார்ந்த புத்திஜீவிகள், கல்விமான்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள். வெளிவாரியாகத் திறந்த அடிப்படையில் விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டு, அதிகாரிகளை நியமிக்கும் நடைமுறை இல்லாமையும் இதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்காமல் இருப்பதும் இந்த அமைச்சில் காணப்படும் பெரும் குறைபாடாகும். இதன் காரணமாக பணிப்பாளர், பிரதிப் பணிப்பாளர் போன்ற பதவிக்கான கடமைகள் பதில் கடமையாளர்களாலேயே நிறைவேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதனால், கடந்தகால யுத்த சூழல் காரணமாக உள்வாங்கப்படாமல் இருக்கின்ற தமிழ் சமூகம் பாதிக்கப்படுகின்றது. உதாரணமாக, கடந்த காலங்களில் யுத்த சூழலைக் காரணம் காட்டி, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சிலுள்ள பதவிகளுக்கு எங்களுடைய தமிழ் சமூகத்தைச் சேர்ந்த பலர் உள்வாங்கப்படவில்லை. அவர்களிடத்தில் போதுமான கல்வித் தகைமைகள், திறமைகள் இருந்தும் உள்வாங்கப்படாமல் இருந்தார்கள். தற்பொழுது, உள்ளக ரீதியாக பதவி உயர்வுகள் நடைபெறுவதனால், இன்று அவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலைமைக்கு ஆளாகியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சானது, திணைக்களங்கள், நிறுவனங்கள் மற்றும் கூட்டுத்தாபனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கான உயர் அதிகாரிகளை நியமிக்கும்போது உள்ளக ரீதியாக மட்டும் நியமனங்களை வழங்காது, வெளிவாரியாகவும் விண்ணப்பங்களைக் கோரி, அதிலிருந்தும் நியமனங்களை வழங்குவதற்கு முன்வரவேண்டுமென நான் இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அத்தோடு, இன்று மத்திய அரசாங்கத்தால் கரைவலை மீன்பிடித்தல் செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அதாவது, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு இதனை மேற்கொள்கின்றது. உண்மையிலே கடலோர மீன்பிடி, உள்நாட்டு மீன்பிடி என்பன மாகாண சபைகளுக்குரியன. ஆனால், அதற்கான நியதிச் சட்டங்களை உருவாக்காத காரணத்தால் மத்திய அரசு இதனை மேற்கொள்கின்றது. கடலில் 12 மைல் கடல் தூரம் மாகாண சபைக்குரியது. இன்று கூடுதலாக மீன்கள் பிடிக்கப்படுகின்ற வடக்கு, கிழக்குப் பகுதியானது வடக்கு மாகாணம், கிழக்கு மாகாணம் என்றவகையிலே இரண்டு மாகாண அமைச்சுக்களைக் கொண்டிருக்கின்றது. அங்கும் மாகாண கடற்றொழில் அமைச்சர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்று கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சு மத்தியிலே எல்லாவற்றையும் தன்னகத்தே வைத்துக்கொண்டிருப்பதனால், மாகாண அமைச்சுக்களுக்கு அதன் அதிகாரங்களைக் கொடுப்பதில் தவறு விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இனிவரும் காலங்களில் இந்த கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට සිංහල භාෂාව තේරුම්ගන්න පුළුවන්ද?

ஒரு மன்தீவிரம், அப்பே பூர்வீகம் டீஸ்திவீகம் துடி
கெய்வெயர் 4,500க விர பூலாசுயக ஓய்வன் கர்லாந்தை
யாசீன வெலா திவெனலா. லெகிடி கெய்வெனலா வாலே அபிதீ கெய்வன்
தூலுலா, கெய்வ பரிமாலாசுயன் கர்லாந்தை கரன் அயல் - அன்கர்
காலக, அன்கர்யக ஓய்வன் கர்லாந்தையே ஓய்வென அயல்-
கெய்வன் கெய்வ கெய்வ. கெய்வ மீ திவா கெய்வ மீ கர்லாந்தை
பூர்வீகம் டீஸ்திவீகம் துடி, வலி பூலா துடி கெய்வ வுடிசை.
கெய்வனான்கெய்வலாசு பூர்வீகம் மீ கெய்வ கரன் கெய்வலா
திவெனலா தலி, வெலா வலையன் மூடி வலையன் கரன் பூர்வீகம்,
அபிதீ கெய்வன் அன்கர் 5கெய்வ ஓய்வன் கரன் பூர்வீகம் அயல்
விரகன் கெய்வ கரன் அயல்வலா கெய்வ கெய்வ மீ கெய்வலா
கெய்வலா கரன்லா.

ஒரு கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
Okay. நன்றி, உறுப்பினர் அவர்களே!

கடந்த காலங்களிலே மீன்பிடித் தொழிலாளர் சங்கங்கள்
மீன்பிடித் கூட்டுத்தாபனத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டன.
கூட்டுறவு அமைப்பு அதனை நடத்தி வந்தது. ஆனால், கடந்த
ஆட்சியில் இந்த முறையை மாற்றி கிராமிய மீனவர் அமைப்பு
என்ற ஒன்று தொடங்கப்பட்டது. இதன்மூலம் பெறப்படும்
பணம் கொழுப்பிலுள்ள ஓர் அமைப்புக்கு வழங்கப்பட்டது.
இந்த நிதியைப் பெறும் தலைமை அமைப்பின் தலைவர்,
செயலாளர் போன்றோர் யார் என்பது குறித்த கிராமிய
அமைப்புகளுக்குத் தெரியாது.

ஒரு இலாசனார்டு மன்தீவிரம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, you have two more minutes.

ஒரு கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
Sir, I have been given 20 minutes.

எனவே, இந்தக் கிராம அமைப்புகள் மாற்றப்பட
வேண்டும். ஏனென்றால் இந்தக் கிராம அமைப்புகளை
மேற்பார்வை செய்வதற்கோ அல்லது பதிவுசெய்து
நடைமுறைப்படுத்துவதற்கோ எந்தப் பெரிய அமைப்பும்
செயற்படுவதாக இல்லை. ஆகவே, மீண்டும் கூட்டுறவு
அமைப்பின்கீழ் இதனைக் கொண்டுவர வேண்டும். முன்பிருந்த
சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் தங்களது நலன் கருதியே இந்தச்
செயற்பாட்டை மேற்கொண்டார்கள். ஆனால், இந்த
நல்லாட்சியில் இந்த நிலைமை ஏற்படக்கூடாது. கூட்டுறவு
அமைச்சின் நிர்வாகத்தின்கீழ் இது கொண்டுவரப்பட
வேண்டும்.

கடந்த காலத்திலே இந்திய அரசாங்கம் மட்டக்களப்பு
மாவட்டத்தில் வாகரைப் பிரதேசத்திலுள்ள மீனவர்களுக்கு 17
பெரிய 'அலியா' படகுகளை வழங்கியது. ஆனால், அவை
குறித்த மீனவச் சங்கங்களுக்கு ஒழுங்கான முறையில்
கையளிக்கப்படவில்லை. அதில் நிறைய அரசியல்
தலையீடுகள் இருந்தன. அப்போது மாகாண முதலமைச்சராக
இருந்தவரும் தற்போது கூட்டில் இருக்கின்றவருமான
'பிள்ளையான்' என்று சொல்லப்படுகின்ற சந்திரகாந்தன்
அவர்கள் அதில் பூரண அதிகாரத்தைப்
பயன்படுத்தியிருக்கின்றார். வாகரைப் பிரதேசத்திலுள்ள
பனிச்சங்கணியைச் சேர்ந்த மாகாண சபை உறுப்பினர்

நாகலிங்கம் திரவியம் என்பவர் தனது சகோதரர் மற்றும்
உறவினர்களுக்கு 7 'அலியா' படகுகளைக்
கொடுத்திருக்கின்றார். இவை எல்லாமே இந்திய அரசாங்கம்
வழங்கியவை. இவ்வாறு குடும்பத்தவர்களுக்கு
வழங்குவதற்காகவா, இந்திய அரசாங்கம் இந்தப் படகுகளை
வழங்கியது? என்று நான் கேட்கின்றேன். மீனவர் சங்கம் என்ற
பெயரில் சும்மா பதிவுகளைக் காட்டிவிட்டு அவர்கள் அதைச்
சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கியுள்ளார்கள். இது சார்பாக
நாங்கள் குறித்த மீனவர் கூட்டுறவு அமைப்புக்களிடம்
கேட்டபோது, குறித்த ஆவணம் தங்களிடம் இல்லை என்று
கூறினார்கள். ஆனால், இப்பொழுது நாங்கள் இந்த
விபரங்களைப் பெற்றிருக்கின்றோம். குறித்த 17 படகுகளில்
பெரும்பாலானவை விற்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே,
யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் வாழ்வாதாரத்தைக்
கட்டியெழுப்புவதற்காக இந்திய அரசாங்கம் வழங்கிய இந்தப்
படகுகளை விற்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தது யார்? ஏன்,
குறித்த திணைக்களம் இதில் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை?
என நான் வினாவெழுப்ப விரும்புகின்றேன். கடந்த
காலங்களிலும் நான் இது பற்றிப் பாராளுமன்றத்தில்
பேசியிருக்கிறேன். ஆகவே, இந்தப் படகுகளை மீள்பெற்று,
அவற்றை உரிய அமைப்புக்களிடம் கையளிக்கவேண்டும்.
அந்த அமைப்புகள் சுதந்திரமாக இயங்க நடவடிக்கை
எடுக்கவேண்டும். கடந்த காலத்தில் இருந்த ஆட்சி முறை
மாதிரி இருக்கக்கூடாது.

ஒரு இலாசனார்டு மன்தீவிரம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
You have only one more minute.

ஒரு கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி கெய்வலி
(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)
(The Hon. Seeniththamby Yoheswaran)
ஆகவே, இதில் கவனம் செலுத்துமாறு அன்பாகக்
கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, எங்களுடைய மாவட்டத்திலே மட்டக்களப்பு
நகரில் 'ஐஸ்' தொழிற்சாலையொன்று இருக்கின்றது.
இத்தொழிற்சாலையில் இருக்கின்ற "ஐஸ்" தயாரிப்பு
இயந்திரமானது, ஒல்லாந்தர் காலத்துக்குரியதாகும். அதனை
மீன்பிடித் கூட்டுத்தாபனம் பராமரித்து வந்தது. இன்று அந்த
இயந்திரம் பழுதடைந்திருக்கின்றது. இதனால், மீனவர்கள்
தூர இடங்களுக்குச் சென்று கூடிய விலை கொடுத்து, 'ஐஸ்'
இனைப் பெறவேண்டியிருக்கின்றது. ஆகையால்,
கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி
அமைச்சு இந்த இயந்திரத்தை உடனடியாகத் திருத்திக்
கொடுக்கவேண்டும். அதற்கு ஆளணியினர்
நியமிக்கப்பட்டிருப்பதால் அந்தத் தொழிற்சாலையினுடாக
மீன்பிடித் கூட்டுத்தாபனம் சிறப்பாக இயங்குவதற்கு
நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் இந்தச் சபையில்
கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நான் இங்கு போக்குவரத்து அமைச்சு தொடர்பாகவும் சில
விடயங்களைக் கூறவேண்டும். ஆகவே, கௌரவ
தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்னும் ஒரு
நிமிடம் தாருங்கள்!

வாழைச்சேனை bus depotவிலே ஒப்பந்த அடிப்படையில்
சாரதிகள் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார்கள். அவர்கள் இப்பொழுது
நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதனால், வாழைச்சேனையில்
ஒரு நாளைக்குச் சராசரியாக 5 பஸ் வண்டிகள்கூட இயங்க

හොඳයි කියලා අපි හිතනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඔබතුමාට ස්තූතියිවන වෙනවා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ නැවතත් ආරම්භ කරලා, අද නැවතත් ගුවන් යානා ගොඩ බස්වන්න කටයුතු කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව. ඉංජිනේරුවකු ලෙස මේ ක්ෂේත්‍රයේ රැකියාවක් කරපු කෙනකු හැටියට මම දන්නවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන වැදගත්කම. මේ ගුවන් තොටුපොළේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගත්තේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ජනාධිපතිවරයා වෙන්නත් කලින් කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. එතුමාගේ මැදිහත් වීම තුළින් තමයි අපට ඒ ව්‍යාපෘතිය යථාර්ථයක් බවට පත් කර ගන්න හැකියාව ලැබුණේ.

දකුණු මුහුදේ ඉඳලා කිලෝ මීටර 300ක් පමණ ඇතිත් පිහිටලා තිබෙන ජාත්‍යන්තර මුහුදු මාර්ගය -ලෝකයේ බටහිර සහ නැගෙනහිර යා කරමින් නෞකා ගමන් ගන්නා මාර්ගය- ඉලක්ක කරගෙන තමයි එක පැත්තකින් මේ ගුවන් තොටුපොළ ඉදි කරන්න කටයුතු කළේ. අනෙක් පැත්තෙන් බැලුවොත්, හදිසි අවස්ථාවකදී අපට දෙවන ගුවන් පර්යේෂණ අවශ්‍යතාව තිබුණා. 2001 වසරේදී කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට කොටි ත්‍රස්තවාදීන් බෝම්බ ප්‍රහාරයක් එල්ල කළ අවස්ථාවේදී මේ රටේ ගුවන් යානා ගොඩ බස්වන්න හැකියාවක්, තැනක් තිබුණේ නැහැ. ඒ යානා සියල්ලම ඉන්දියාවට යවන්න සිද්ධ වුණා. නමුත් අද මේ දෙවන ගුවන් පර්යේෂණ තිබෙන නිසා, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ වසා දමා තිබුණු කෙටි කාලය තුළදී පවා මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සුවාය කියන එකත් අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. ඒ වාගේම නොයෙකුත් සංචාරක කටයුතු, බංකරින් කටයුතු සඳහා අපට මේ ගුවන් තොටුපොළ යොදා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම හිතනවා, මෙය රැක ගැනීම අපි - ඔබ සියලු දෙනාගේම වග කීමක් කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අද ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කිරීම හොඳයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී කියා සිටිනවා.

ඊට අමතරව මෙම ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් යානා නඩත්තු ආයතන, ගුවන් යානා නිර්මාණය කරන ආයතන තිබෙනවා. ඒ වාගේම විද්‍යාත්මක කටයුතු සඳහාත් මෙම ගුවන් පර්යේෂණ දෙන්න පුළුවන්, කිලෝ මීටර 3.5ක -මීටර 3,500ක- ගුවන් පර්යේෂණ තිබෙන නිසා. මේ කලාපයේ නැති space shuttle ගොඩ බැස්වීම සඳහාත් මේ ගුවන් තොටුපොළ හොඳ මුදලකට ලබා දෙන්න පුළුවන්.

අද මේ රජය ලක්ෂ 10ක් රැකියා අවස්ථා ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවාය කිව්වා. නමුත් ඒ සඳහා සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. අපි යෝජනා කරනවා, රැකියා වෙළෙඳ පොළට හරි යන ආකාරයෙන් අපේ තාක්ෂණ නිලධාරීන් -aircraft technician - පුහුණු කිරීම සඳහා මෙම ස්ථානය භාවිත කරන්න කියලා. අද ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම සතු කුඩා පාසලක් තිබෙනවා. නමුත් ඒක ප්‍රමාණවත් මදි. ඒ නිසා මෙම ස්ථානයේ aircraft technician පුහුණු කිරීම සඳහා නව පාසලක් ආරම්භ කරන්න ඔබතුමා කටයුතු කළොත්, ඒ තුළින් අපේ රටට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න පුළුවන්ය කියන කාරණය පිළිබඳවත් මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ ගුවන් තොටුපොළේ තිබුණු හොඳ සහ නරක සම්බන්ධයෙන් සංසන්දනය කරද්දී එහි තිබෙන ගැටලු පිළිබඳව අපට හඳුනා ගන්න පුළුවන් වුණා.

මෙහි පසු ගිය කාලයේ තිබුණු එක ගැටලුවක් තමයි, ගුවන් තොටුපොළේ මහින්ද සහ ගුවන් තොටුපොළේ සේවකයන්ට ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තිබුණු ගැටලුව. අද වන විට එම ප්‍රවාහනයේ ගැටලුව තවත් දුර දිග ගිහින් තිබෙනවා. මොකද, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන අයගේ ප්‍රවාහන

පහසුකම් මුළුමනින්ම නවත්වා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳවත් සලකා බලන්න. අපට තවත් ගුවන් යානා සමාගම් ගෙනෙනවා ඕනෑ නම්, අපේ බස් රථ ඇතුළු අනෙකුත් ප්‍රවාහන පද්ධතිය සාර්ථක කරන්න කටයුතු යොදන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ -කැගල්ලේ- ඉඳලා, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉඳලා හැමදාම උදේ, සවස සේවයට යන එම සේවකයන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් අද නවත්වාලා තිබෙනවා. අද එහි ප්‍රවාහන පහසුකම් ක්‍රියාත්මක වන්නේ වරකාපොළ දක්වා පමණයි. ඉතින් මේ පිළිබඳවත් විමසා බලා කටයුතු කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සමාගම අද වන විට -2015 වර්ෂයේදී- රුපියල් බිලියන 1.5ක ලාභයක් ලබලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. සුදු අලියෙක් යයි කියලා කියන මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ලබා ගෙන තිබෙන ණය සියල්ලක්ම ගෙවලා අවසන් වුණාමත් රුපියල් බිලියන 1.5ක ලාභයක් ලබලා තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ සෑම වර්ෂයකදීම වැඩ කරන නිලධාරීන්ට, සේවකයන්ට ප්‍රසාද දීමනාවක් ලබා දුන්නා. නමුත් මේ වර්ෂයේ දී එම ප්‍රසාද දීමනාව කපා හැරලා තිබෙනවා. ඉහළ නිලධාරීන්ට ලබා දෙන ප්‍රවාහන දීමනා වාගේම, අනෙකුත් නිලධාරීන්ටත් මේ ප්‍රසාද දීමනාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද, එම ප්‍රදේශයේ සිටින කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරන බොහෝ පිරිසක් තත්තල සමරන කතෝලිකයන්. එම නිසා විශේෂයෙන්ම ඒ ප්‍රසාද දීමනාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම අය වැයේදී සඳහන් වුණා ground handling සඳහා ලබා දෙන මුදල කපා හරිනවා කියලා. නමුත් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම හෝ එහෙම නැත්නම් වෙනත් ගුවන් සමාගමක ground handling වලට ලබා ගන්නා මුදල කපා හැරියොත්, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම තවත් අලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙම අමාත්‍යාංශය ඉදිරියට ගෙන යන්න හැකියාව ලැබෙන්න කියලා අපි ඔබතුමාට සුඛ පතනවා. නමුත් මේ තිබෙන දේශපාලන කුහකකම් නැති කරලා, මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉදිරියට යන්න හැකියාව ලැබෙයි කියලා බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉතිහාසය විසින් මත්තල ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය පෙන්වුම් කර තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුස් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ස්තූතියි. මීළඟට, ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 1.50]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා (විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஹரிஸ் பர்னாந்து - தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Harin Fernando - Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure)

මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහෝ අමාත්‍යවරුන්, මන්ත්‍රීවරුන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන කතා කළා. එම නිසා මා මූලික වශයෙන් වරාය හා නාවික කටයුතු

[ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා]

අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් අපි විපක්ෂයේ ඉන්න කොට විශාල හඬක් නඟපු, විශාල සැක සංකාවන් මතු කරපු කණ්ඩායමක්. මේ වරාය දියුණු කර, රටේ ආර්ථික මර්මස්ථානය හැටියට වරාය පාවිච්චි කරන්නේ කෙසේද, මේ අලුත් ආණ්ඩුව අය වැය තුළින් ගමන් කරන්නේ කොතැනටද කියන කාරණා පිළිබඳව අදහසක් ලබා ගැනීම වැදගත් කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා ලිපින් ඇතුළත් මුදලි මැතිතුමාගේ කාලයේ තමයි ලංකාවේ ආර්ථිකයට කොළඹ වරායේ තිබෙන වටිනාකම දැනෙන්නට පටන් ගත්තේ කියන එක අපට හොඳට මතකයි. 2014 වර්ෂයේදී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් - GDP එකෙන් - සියයට 13ක් මේ නාවික කටයුතුවලින් තමයි අපට එකතු වුණේ කියන එක අමතක කරන්න එපා.

මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වරාය කටයුතුවන් එක්ක බලද්දි පසු ගිය කාලයේ, පසු ගිය ආණ්ඩුව තුළින් සිදු වුණු දේවල් එකක් ගැන විතරක් මම කියන්නම්. මොකද, මඩ ගහහා ඉන්න ගියොත් මට මේ ලබා දිලා තිබෙන විනාඩි 10ක කාලය මදි නිසා. ඒ නිසා මම එකම එක වෙක් පතක් පමණක් සහාගත* කරනවා. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාත් මේ ගැන කිව්වාද දන්නේ නැහැ.

CICT කියන terminal එකෙන් පමණක් පුළුපා රාජපක්ෂ කියන Foundation එකට දිපු රුපියල් මිලියන 19ක cheque එකක ණය පිටපතක් මම සහාගත කළා. පසු ගිය කාලයේ පැවැති ආණ්ඩුව වරායේ මුදල්වලින් තමන්ගේ පදනම්වලට මුදල් ලබා ගත් ආකාරය තමයි මේවායින් පෙනෙන්නේ කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. වරාය කියන්නේ අපේ රටේ ආර්ථිකය ඔසවා තබන්න පුළුවන් ආයතනයක්. අද ලෝකයේ busiest, එහෙමත් නැත්නම් වැඩියෙන්ම අවධානයක් යොමු වෙලා තිබෙන, වැඩියෙන්ම කාර්ය බහුල වරායන් 30න් එකක් තමයි ලංකාවේ වරාය කියන එකත් අමතක කරන්නට එපා. ලෝකයේ තිබෙන වැඩිම containers ප්‍රමාණයක්, එහෙම නැත්නම් TEUs - අඩි 20 containersවලට තමයි, TEUs කියන්නේ - මිලියන 35ක් කරනවා, ෂැංහයි කියන වරාය. ලෝකයෙන් ෂැංහයි වරාය තමයි මිලියන 35ක් TEUs කරන්නේ. ලොව පළමුවැනි තැනට ඇවිත් තිබෙන වරාය එයයි. දෙවැනි තැනට තිබෙන්නේ, සිංගප්පූරු වරාය. තුන්වැනි තැනට තිබෙන්නේ, ශෙන්සෙන් කියන චීනයේ වරාය. ලංකාවේ අපි ඉන්නේ තව ගොඩක් පහළින්. නමුත් 20 වැනි ස්ථානයේ ඉන්නේ, ජකර්තා නුවර තිබෙන වරාය. ඒක මිලියන 6ක් කරනවා. ලංකාවෙන් පසු ගිය වසර වෙනකොට මිලියන 4.9ක්, ඒ කියන්නේ මිලියන පහකට කිට්ටු වෙන්න කර තිබුණා. ඒ අනුව ලංකාවත් ඒ සම්බන්ධයෙන් විශාල ප්‍රවණතාවක් ලබා තිබෙන බව පෙනී යනවා.

මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ලංකාවේ වරායට ඉදිරියේදී අභියෝගයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. අපි මේ අභියෝගයට සූදානම් වුණු විධිය

තමයි, මම දකින බොහොම සුබවාදී දෙය. අපේ ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා මෙවර අය වැයේදී ආයෝජකයන් ගැන කථා කළා. හම්බන්තොට වරාය හදුවා, අපි දැක්කා. හම්බන්තොට වරාය හදනකොට අපි කැගැහුවේ හම්බන්තොට වරාය හදනවාට විරුද්ධව නොවෙයි. හම්බන්තොට වරාය හදපු ක්‍රමයට විරුද්ධවයි අපි කැගැහුවේ. ගත්ත ණය ප්‍රමාණයට විරුද්ධවයි අපි කැගැහුවේ. හදපු තැනට, එහි තිබුණු නොයෙකුත් අක්‍රමිකතාවලට තමයි අපි විරුද්ධ වුණේ. මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරාය වටපිටාවට ආයෝජකයන් ආවේ නැහැ කියලා අපි හැම දාම කිව්වා. ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ කියලාත් අපි කිව්වා. නමුත් අපේ මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගැනීමේ වැඩසටහනක් අපි ළඟ තිබෙනවා. මේ ආයෝජකයන් අවශ්‍ය වෙන්නේ ඇයි?

ලංකාවේ වරාය පිළිබඳව වැඩසටහන්වල අපේ business පදනම තිබෙන්නේ, transshipment කියන ව්‍යාපෘතිය තුළිනුයි. අපේ ලංකාවේ export-import එක ඒ තරම් නැහැ. ආනයනය-අපනයනය ඒ තරම් නැහැ. අපේ වරාය ව්‍යාපෘතිය වෙලා තිබෙන්නේ, පිට රටවලින් ගෙනැල්ලා තිබෙන containers ලංකාවේ බාලා පොඩි නැව්වලට දමා ඉන්දියාව, පාකිස්ථානය වාගේ රටවලට යවන ව්‍යාපෘතියක්.

මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඉන්දියාවෙන් වරායන් කිහිපයක් දියුණු වෙමින් පවතිනවා. විශේෂයෙන්ම විසින්ජම්, චාලර්පඩම් කියන වරායන් දියුණු වුණොත්, ලංකාවේ කොළඹ වරායට ඉදිරියේදී ප්‍රංචි අභියෝගයක් ඇති වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ අලුත් ආණ්ඩුවෙන් මේ ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය කර ගන්නා විශාල වැඩ පිළිවෙළකට යාමට සූදානම් වෙන්නට ඕනෑ. අපේ Eastern region එකේ port එක හදුණාට පසුව; අලුත් වරාය terminal එක හදුණාට පසුව අපිට මිලියන දහයක් TEUs කරන්න පුළුවන් විධියේ ප්‍රවණතාවක් ඇති වෙනවා. නමුත් එම ප්‍රවණතාව ඇති වුණත්, අපේ business එක අඩු වුණොත්, අපි අලුතින් හිතුවේ නැත්නම්; අපි අලුත් තාක්ෂණයට ගියේ නැත්නම්; අපි අලුත් ආයෝජකයන් ගෙනාවේ නැත්නම්, ඉදිරියේදී වරාය ව්‍යාපෘතිය රැක ගන්නට අපට බැරි වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඉතාමත්ම අලුත් විධියේ ආයෝජකයන් ගෙනෙන්නට ඕනෑ.

විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් විදේශීය ආයෝජකයන් ගෙන්වන එකට විරුද්ධව කැගහපු ආකාරය මම දැක්කා. සුද්දන්ට විකුණන්න යනවාය කිව්වා; 99 අවුරුද්දකට බදු දෙන්න යනවාය කිව්වා. නැහැ. ඉස්සර කළේ මොකක්ද? හම්බන්තොට වරාය වටේ - අපේ ඉස්සර හිටපු සහාපතිතුමා එකක්වත් අත හැරියේ නැහැ. ඔක්කෝම ආණ්ඩුවට බදා ගන්න බැලුවා. ආණ්ඩුවට බදාගෙන කිසිම කෙනෙකුට දුන්නේ නැහැ. ව්‍යාපාරිකයෝ ඇවිල්ලා proposals දුන්නා, ඒවා ගත්තේ නැහැ. කොමිෂන් ඉල්ලුවා. කොමිස් ගහ ගහා ඉන්න හදුවා. අන්තිමට ආපු කෙනෙකුත් නැහැ; කරපු ව්‍යාපෘතියකුත් නැහැ; හම්බන්තොට වරාය සුදු අලියෙක් වාගේ එහෙමම තිබුණා. ඔන්න, දැන් ආයෝජකයින්ට එන්න කියලා තිබෙනවා. අනුව අවුරුදු බද්දට හරි දුන්නොත් තමයි, ආයෝජකයන් ඇවිල්ලා ව්‍යාපෘති හදලා, bunkering port එකක් හැටියට ඒවායේ ටැංකි ටික සාදා ගැනීම තුළින් free port එකක තිබෙන වටිනාකම එයට ලැබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ අප්‍රිකාවෙන් භාණ්ඩ ගෙනැල්ලා, ඒවාට value-addition එකක් කරලා, ඊට පසුව නැවත වතාවක් export කරන්න පුළුවන් විධියට තමයි, ඒ වරාය දියුණු කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදය අපි හදලා තිබෙන්නේ, මුලසුන හොඳවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අපට වරායේ ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. අපි තවම කොටු වෙලා ඉන්නවා, අපේ SLPA Act එකට. අපිට තිබෙන්නේ 1979 Act එකක්. අපට තිබෙන Act එක පරණයි. ඒ නිසා මුදල්

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.
* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
* Placed in the Library.

ගෙවන්නේ නැතිව වැරදි ක්‍රමයකට නැවක් ගියත්, අඩුම ගණනේ අත් අඩංගුවට ගෙන දඩ ගහන්නවත් බැරි ප්‍රශ්න අපට තිබෙනවා. නොයෙකුත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මේවා වෙනස් වන්න ඕනෑ. කළමනාකාරිත්වය, ක්‍රමවේදය, කාර්යක්ෂමතාව තුළ අපේ ලොකු වැඩසටහන්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නොයෙකුත් අඩු පාඩු ඇති වෙනවා. JCT, SAGT සහ CICT යනුවෙන් terminals තුනක් අපට තිබෙනවා. මේ terminals තුනෙන් SAGT එකට productive terminals වලින් ලෝකයේ හතරවන ස්ථානය ලැබී තිබෙනවා. South Asia වල SAGT එකට පළමුවන ස්ථානය ලැබී තිබෙනවා. ලංකාව ඉතාමත් හොඳ ස්ථානයක ශ්‍රේණිගත වෙලා තිබෙනවා. අපට දියුණු කරන්න පුළුවන් තැනක් තමයි ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය. මේ තුළින් තමයි අපට විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන් වන්නේ. පසු ගිය ආණ්ඩුවල තිබුණු මුදල් හම්බ කිරීම වෙනුවට විශාල ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගෙන වරාය දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට ගියොත් අපට මේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන්ය කියන එක අපි විශ්වාස කරනවා, මුලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

මුලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගාල්ල වරාය multipurpose port එකක් කරන්න ඕනෑ. Yachts දමා වරායට අලුත් වටිනාකමක් දෙන්න ඕනෑ; ඒ වරායවලින් ප්‍රයෝජනය ගන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ත්‍රිකුණාමලයේ වරාය bulk සහ break bulk cargo වලට දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අය වැය තුළින් රටේ කරුණානායක ඇමතිතුමා පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මුලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1980දී APL ආයතනය, SeaLand කියන නැව් සමාගම් අපේ වරාය පාවිච්චි කළා, relay port එකක් හැටියට. විශාල කාර්යක්ෂමතාවකින් යුත් ලොකු නැව් relay port එකක් හැටියට අපේ වරාය පාවිච්චි කළා. අපේ අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. නමුත් එතුමාගේ නිලධාරීන් මේ නිලධාරී මැදිරියේ ඉන්නවා. ලංකාව දියුණු කරන්න නම් අපි transshipments ට බලා ගෙන ඉන්නවා වෙනුවට අපි diversify වුණොත් අපි මේ කරන ව්‍යාපෘති පොඩ්ඩක් වෙනස් කරලා, අපේ ව්‍යාපාරය, වරාය ව්‍යාපෘති රැක ගන්න, TEUs මිලියන 10ක ව්‍යාපෘතිය රැක ගන්න නම් relay port එකකට යා යුතුයි කියන විශ්වාසය මා තුළ පෞද්ගලිකව තිබෙනවා. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා ඉතා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. මා දැක්කා, පසු ගිය දවසක ඉතාම දක්ෂ, ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා තිබෙන Managing Director කෙනකු පත් කරලා තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරනවා, හොරු වෙනුවට ඉතාමත් හොඳ, දක්ෂ, ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමක් තිබෙන මෙවැනි නිලධාරීන් පත් කරලා productivity එක වැඩි කරලා ඉදිරි කාලයේදී මේ වරාය ලෝකයේ තිබෙන හොඳම වරාය බවට පත් වෙයි කියලා. අපේ cranes වල speed එක වැඩි කරලා, ඩිජිටල්කරණයත් සමග ඩිජිටල් ආර්ථිකයට යන්න ඕනෑ. අපේ systems වල පුළුල් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒවායේ overlapping තිබෙනවා. පරණ systems තුනක්, හතරක් පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා, manual කරලා තිබෙනවා. ඒවා ඔක්කොම නැති කරලා on-line ක්‍රමවේදයක් සමග නව තාක්ෂණයන් එක්ක ලංකාවේ වරාය ලෝකයේ තිබෙන දියුණුම වරායක් හැටියට ගෙන එන්නට ශක්තිය ලැබෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

කියන්න කරුණු රාශියක් තිබුණත් විනාඩි 10කින් කියන්න අවස්ථාව නැහැ. අපි දැනට productive ports වලින් ලෝකයේ විසිවන ස්ථානයේ සිටිනවා. 2014දී එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ ජබෙල් අලි වරාය තමයි පළමුවන ස්ථානයේ සිටියේ. ඩිජිටල්කරණයත්, සියලු තාක්ෂණයන් ඇතුළු සියලු දේ වරායට ඇතුළත් කළාට පස්සේ තව අවුරුදු 3ක් පමණ යන කොට අපේ වරායට ලාභ ලබන්නත්, productive ports වලින් දහවන ස්ථානයටත් ඒමටත් අපට ශක්තිය, හැකියාව තිබෙනවාය කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ටත්, අමාත්‍යවරයාටත් මගේ ශුභාශීසන පිරිනමන අතර ශ්‍රී ලංකාවේ වරායට පළමුවන වතාවට අලුත් වූ මාවතකට, අලුත් වූ ගමනාන්තයකට, අලුත් වූ වෙනසකට, අලුත් වූ පරිවර්තනයකට යන්න පුළුවන් යුගයක් ආරම්භ වෙයි කියන විශ්වාසය ඇතිව මා නිහඩ වනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. I. Charles Nirmalanathan. You have 14 minutes.

[பி.ப. 2.02]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

කෙළරව තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த விவாதத்தில் என்னைப் பேச அனுமதித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என்னுடைய உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். இன்று போக்குவரத்து மற்றும் மீன்பிடித்துறை தொடர்பாக எங்களுடைய பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளைப் பற்றியும் மற்றும் தேவைகளைப் பற்றியும் நான் இந்த மன்றில் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

මීன்பිடித்துහෙයාප් පොහුරුත් අඟවිල්, යුත්තත්තුටුප් පිහ්පු සුතත්තිරමාක මීහ්පිඩිසුක මුද්දුය් හේනු හෙතු මස්සක් පෙරිය ආවලාක ඉරුත්තාර්සු. තස්සක් තොමුල්මුයර්සියෙ තිරත්තරමාක මේරෙකෝහ්ස් වේහ්නුම් හේනු තමතු තෙකෙකෙ වස්සිකෙහිල් අදතු වෙත්තුක් කදන් පෙර්තු අත්තරුරිය ආයුත්තස්සකෙහ් සෙය්තිරුත්තාර්සු. ආනාල්, ඉහ්නු හෙතු මීහ්වර්කෙහිස් වාම්වත්තාර්ම කවෙස්සිකිදමාකවුහ්හු. අත්තරු මුස්සිය කාරණම් හෙතු මීහ්වර්කෙහ් මීහ්පිඩිසුක මුද්දුයත්තවතු හෙතු පිරතේසස්සකෙහිල් ඉන්තිය ඉදුච්චෙව් පදුකුස් තන්හිස්සෙයාක වත්තු මීහ්පිඩිප්පතාකුම්. ඉරු තාහෙස්සු ආයිරත්තුටුකුම් මේර්පද්ද පෙරුත්තොකෙයාහ් ව්හෙස්ප් පදුකුස් හෙතු කදර්පර්පිල් තොදාර්ත්තුම් මීහ්පිඩියිල් සුරුපද්දු වරුකිහ්හ්න. ඉන්තිය ව්හෙස්ප් පදුකෙහිස් අත්තුමීර්ලකුටුකු ග්තිරාක ඉදු.වි.පී.හෙස් සේර්ත්ත ව්හ්ච්ච් ඉදුරත් අවර්සුස් අහ්හෙයිල් පාරාහ්මහ්නත්තිල් ඉරු පිරේරෙහෙයාහ් සමර්ප්පිත්තාර්. අත්හ් පිහ්හ්නර් ඉරුසිල් ව්හෙස්ප් පදුකුස් කදර්පදෙයාල් තරුත්තු වෙස්සුප්පද්දහ්. අත්තස්ස කාලප්පරුතියිල් අවර්හ්හිස් වරුකෙ කුරෙහාක ඉරුත්තතු. ආනාල්, තර්පොමුතු මීහ්හ්නුම් අතේ සෙය්තර්පද්දිල් අවර්සුස් සුරුපරුකිහ්හ්නාර්සු.

මහ්නාර්, යාම්ප්පාහ්නම්, මුල්ලෙත්තීචු, කිහ්නොස්සි ආකිය හෙතු මාච්ද්දස්සකිහ්හ්චු තොමුප්පුටු අහ්හ්ප්ප්පරුකිහ්හ්න මීහ්හ්හිස් තොකෙයාහ්නතු, තාද්දිහ්ස් මීහ් හර්ප්ප්තියිල්

[மரு. ஓ. லாசீட் சிர்லோன்ஜன் மனா]

கணிசமான பங்காக இருக்கின்றது. இருந்தும், உண்மையில் மனவேதனையான விடயம் என்னவென்றால், இன்று எமது மீனவர்கள் தொடர்ந்தும் தமது தொழிலைச் செய்ய முடியுமா என்ற நிலை உருவாகியிருப்பதாகும். இந்திய இழுவைப் படகுகள் இவ்வாறு தொடர்ந்து வருகின்றபோது எமது மக்களின் வாழ்வாதாரம் தொடர்ந்தும் நசுக்கப்படும். ஆகவே, நிச்சயம் கடற்றொழிற்றுறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களும் இந்த இழுவைப் படகுகள் விடயத்தில் அக்கறை செலுத்தி, அதனைத் தடுக்கத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். எமது எல்லைக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்ற விசைப் படகுகளில் ஆகக்குறைந்தது ஐந்து விசைப் படகுகளையாவது ஒரு நாளைக்குத் தடுத்து வைத்தால் அவற்றின் வருகை நாளுக்குநாள் குறைவடைந்து செல்லும். தயவுசெய்து எமது மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத் தையும் அவர்களின் பிள்ளைகளின் கல்வியையும் கருத்திற்கொண்டு இந்த நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும். இதன்மூலம் இந்திய இழுவைப் படகுகளின் வருகையை முற்றுமுழுதாக ஒழிக்காவிட்டாலும் அவற்றின் வருகையைக் கணிசமான அளவு குறைக்க முடியும். நாங்களும் இலங்கைப் பிரஜைகள். எனவே, நீங்கள் எமது மக்களை மாற்றாந்தரம் பிள்ளைகள்போல் பார்க்காதீர்கள்! தமது கடலில் மீன்பிடிப்பதற்குரிய எல்லா உரிமைகளையும் எமது மீனவர்கள் கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, அரசாங்கம் இதனைக் கருத்திற்கொண்டு முழுமூச்சாகச் செயற்பட்டு இந்த விசைப் படகுகளின் வருகையைக் குறைக்க வேண்டும்.

இன்னும் இரண்டு மாதங்களில் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் இறால் season ஆரம்பமாகும். அப்பொழுது, இறாலைப் பிடித்து விற்பனை செய்வதன்மூலம் தங்களுடைய கடன்களை அடைக்கமுடியும் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் பலர் காத்திருக்கிறார்கள். எனினும், "அப்பருவ காலத்தில் இந்திய விசைப் படகுகள் அங்கு வந்தால், நாங்கள் என்ன செய்வது?" என்று அவர்கள் எங்களிடம் கேட்கிறார்கள். எங்களால் இந்த உயரிய சபையில் இது பற்றிச் சொல்லுவதற்கு மட்டுமே முடியும். எங்களால் வேறொன்றும் செய்யமுடியாத நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, இதனை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கருத்திலெடுத்து உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, எமது பிரதேசங்களில் தென்பகுதி மீனவர்களின் வருகையானது கடந்த காலங்களைவிட, அதிகரித்துக்கொண்டே செல்கின்றது. கடந்த காலத்தில் முல்லைத்தீவு மாவட்டக் கடற்றொழில் திணைக்களத்தினால் 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளுக்கே அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. அப்பொழுது, கடற்றொழில் அமைச்சராக இருந்த ராஜித சேனாரத்ன அவர்கள், முல்லைத்தீவு கடலுக்குள் 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளை மாத்திரம் அனுமதியுங்கள்; அதற்குமேல் அனுமதிக்கவேண்டாம் என்று உத்தரவிட்டிருந்தார். ஆனால், இன்று 320க்கும் மேற்பட்ட படகுகள் அக்கடலில் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன. அவர்கள் கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் எந்தவிதமான அனுமதியையும் பெறுவதில்லை. அவர்கள் அங்குள்ள கடற்படை முகாம்களுக்கும் இராணுவ முகாம்களுக்கும் அருகில் இருந்துகொண்டு, மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுகின்றார்கள். இதனால், எமது மீனவர்கள் அன்றாடம் தொடர் பிரச்சினைகளைச் சந்தித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். முன்பு அனுமதி வழங்கப்பட்ட 72 தென்னிலங்கை மீன்பிடிப் படகுகளை மாத்திரம் அங்கு மீன்பிடியில் ஈடுபடுத்துவதில் எந்தவித பிரச்சினையும் இல்லை. எனவே, இவற்றினைக்

கருத்திற்கொண்டு மேலதிக படகுகள் அங்கு வருவதை நிறுத்துமாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், யுத்தத்துக்கு முன்பு எமது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் கருநாட்டுக்கேணி முதல் கொக்கிளாய் வரை 12 கரைவலைப்பாடுகள் இருந்தன. அந்த 12 கரைவலைப்பாடுகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் எமது மீனவர்களுடைய பெயர்களிலே இருந்தன. அவர்கள் யுத்தத்தின் காரணமாக இடம்பெயர்ந்து, மீண்டும் 2010ஆம் ஆண்டு தங்களுடைய சொந்த இடங்களுக்குச் செல்கின்றபொழுது, அந்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் தென்பகுதியிலுள்ள மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. இது எந்த வகையில் நியாயம்? என்று கேட்க விரும்புகின்றேன். அவர்கள் தங்களுடைய இடங்களில், தங்களுடைய கடற்பரப்பில் சொந்தத் தொழிலை மேற்கொள்ள முடியாமல் தவித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனையிட்டு கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்கள் 10 நாட்களுக்கு முன்பு அவர்களுக்கு, எதிர்வரும் ஜனவரி மாதம் நேரடியாக வந்து அவர்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகளை ஆராய்வதாக வாக்குறுதி அளித்திருக்கிறார். உண்மையில் அது வரவேற்கத்தக்கது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்துக்கு வந்தால் எமது மீனவர்களின் அன்றாடப் பிரச்சினைகளை அவரால் நேரடியாகத் தீர்க்க முடியும். இரண்டு மாதங்களுக்குள் எல்லாவற்றையும் செய்துர வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்கவில்லை. எமது மக்களின் பிரச்சினைகளை உணர்ந்து படிப்படியாக முடிந்தளவு அவர்களுக்கு உதவி செய்து அவர்களுடைய வாழ்வில் ஒளியேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, எமது பிரதேசங்களில் கடற்றொழில் திணைக்களத்தினால் கடந்த காலங்களில் வழங்கப்பட்டதுபோல இந்த முறையும் மானிய வலை வழங்கப்படுமா? என்பதைத் தயவுசெய்து தெரிவுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், இந்த மானிய வலைகள் சரியான முறையில் எமது மீனவர்களுக்கு கிடைப்பதில்லை. இதற்கு முன்னரும் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் அது தொடர்பாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதன் உண்மையான பெறுமதி ரூபா 1,12,000/- ஆகும். அது ஒரு வருடத்திற்கு அவர்களுக்குக் கிடைக்கின்ற மானியம்! ஆனால், சில மீனவர்களுக்கு முப்பத்தையாயிரம் ரூபாய் பணமாகக் கொடுக்கப்படுகின்றது. அது என்ன அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகின்றது? என்பதை அறிவதற்குச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் இதிலே நேரடியாகத் தலையிட வேண்டும். உண்மையில் இந்த அரசாங்கம் மீனவர்களுக்கு கொடுக்கின்ற மானியத்தைச் சரியான முறையில் எமது மீனவர்களும் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், எமது வன்னி தேர்தல் மாவட்டத்தின் போக்குவரத்தைப் பற்றியும் சொல்ல வேண்டும். வவுனியா, மன்னார், முல்லைத்தீவு ஆகிய மாவட்டங்களில் அதிகமான மக்கள் கிராமங்களில்தான் வாழ்கின்றார்கள். அவர்களுடைய பிள்ளைகள் பாடசாலைக்குச் செல்வதென்றாலோ அல்லது நகரத்துக்குச் செல்வதென்றாலோ போதிய போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லை. போக்குவரத்துச் சபையினரிடம் கேட்டபோது, தங்களிடம் மேலதிகமான பஸ்கள் இல்லையென்பதால் போதிய பஸ்களை சேவையிலீடுபடுத்த முடியாதுள்ளதாகச் சொன்னார்கள். இந்த நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு எமது மாவட்டங்களிலுள்ள சகல மாணவர்களும் இலகுவாகப் பாடசாலைக்குச் செல்வதற்கு போக்குவரத்து அமைச்சு சகல வீதிகளிலும் போதியளவு பஸ்களைச் சேவையிலீடுபடுத்தி அவர்களுக்கு உதவி

செய்யவேண்டுமென்று
அதேநேரத்தில் -

மரு இலாசனார்டு மன்தீவிலா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! மீ டிபீட்டிவீ மரு திசேய்ஸ் காரக
ஃபாபிவிலா இலாசனா மன்தீவிலா டி.

மரு இலாசனார்டு மன்தீவிலா
[மரு டிபீட்டிவீ
மரு இலாசனார்டு மன்தீவிலா]
[மரு டிபீட்டிவீ
மரு இலாசனார்டு மன்தீவிலா]

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள்
அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்
அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை
வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair,
and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM
ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

மரு திசேய்ஸ் ஃபாபிவிலா

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

உங்களுடைய உரையைத் தொடரலாம்!

மரு ஓ. லாசீஸ் திர்மலநாதன்

(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் திர்மலநாதன்)

(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

மேலும், எமது பிரதேசங்களில் போக்குவரத்துச் சபை
தன்னிச்சையாக இயங்குகின்றதா அல்லது போக்குவரத்து
அமைச்சர் அவர்கள் அதைச் சரியான முறையில்
கண்காணிக்கவில்லையா? என்பது எமக்குச் சந்தேகமாக
இருக்கின்றது. எனவே, போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள்
இந்த விடயங்களில் நேரடியாகத் தலையிட வேண்டும்.
இதுபற்றி நான் அவரிடம் நேரடியாகவும் தெரிவித்திருந்தேன்.
மன்னார் மாவட்டத்தில் போக்குவரத்துச் சபைக்குக் கீழுள்ள
நிறுவனங்கள் சரியாக இயங்கவில்லையென்றும் நேரடியாகச்
சென்று அங்குள்ள உண்மையான நிலைவரங்களைக்
கண்டறிய வேண்டுமென்றும் நான் அவரிடம்
கேட்டிருக்கிறேன். எமது மக்களின் உண்மையான
பிரச்சினைகளை இந்த உயரிய சபையில் நாங்கள்
சொன்னால்தான் அவர்களின் குறிப்பிட்ட சில தேவைகளாவது
நிறைவேற்றப்படும் என்ற எதிர்பார்ப்பிலேயே நாங்கள்
இவற்றை அமைச்சரவர்களின் கவனத்துக்குக்
கொண்டு வருகின்றோம். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்கள்
தற்போது இந்த இடத்தில் இல்லாவிட்டாலும் கௌரவ சபை
முதல்வர் அவர்கள் அவருக்கு இந்த விடயம் தொடர்பாகத்
தெரிவிக்கவேண்டும். அதன்படி அனைவரும் எமது
பிரதேசங்களில் நடக்கின்ற ஒவ்வொரு விடயங்களையும்
கவனமாகக் கையாள்வதன்மூலம் அதன் பயன்கள் நேரடியாக
அவர்களைச் சென்றடைய வாய்ப்பு ஏற்படும். நாங்கள்
இனவாதம் பேச விரும்பவில்லை. எமது மக்கள்
புறக்கணிக்கப்படுகின்றபோதுதான் அவர்களுடைய
மனங்களில் இனவாதம் எழுகின்றது. அவர்களுடைய
மனங்களில் இனவாதம் எழாதவண்ணம் நீங்கள்
செயற்பட்டால், உங்களுடன் தொடர்ந்து பயணிக்க நாம்
தயாராக இருக்கின்றோம் என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.
நன்றி.

மரு திசேய்ஸ் காரக ஃபாபிவிலா

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

அடுத்து, கௌரவ கா. காதர் மஸ்தான். உங்களுக்கு
7 நிமிடங்கள்.

[பி.ப. 2.15]

மரு கீ. காடர் மஸ்தான்

(மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான்)

(The Hon. K. Kader Masthan)

பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மான் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வன்னிப் பிரதேச
மீன்பிடி மற்றும் போக்குவரத்துத்துறை சார்ந்த பிரச்சினை
களை இந்த அவையில் முன்வைக்க விரும்புகிறேன். 1,817.5
கிலோ மீற்றர் கடற்கரை வலயத்தையும் 5,17,000 சதுர கிலோ
மீற்றர் இலங்கைக்கே உரிய பொருளாதாரக் கடல்
வலயத்தையும் 10,00,000 சதுரக் கிலோ மீற்றர்
கடற்பரப்பையும் கொண்ட இலங்கையில் 2014ஆம் ஆண்டு
1,76,239 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்புடைய 5,35,050 மெற்றிக்
தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையின் மீன்பிடித்
துறையில் சுமார் 2,75,000 மீனவர்கள் ஈடுபட்டுள்ளதுடன். ஒரு
மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் அவர்களின் உழைப்பில்
தங்கிவாழ்பவர்களாகவும் இருக்கின்றனர். எனவே, மீன்பிடித்
தொழில் இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக
அபிவிருத்தியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. மீன் வளம் மிக்க
அயனக் கடலில், ஆழம் குறைந்த கடற்பரப்பால் சூழப்பட்ட
இலங்கை, மீன்பிடியில் தன்னிறைவடைந்து மற்றைய
நாடுகளுக்கும் மீன் ஏற்றுமதி செய்யும் காலம் வரும் என்ற
கனவுடன் நாம் வாழ்ந்து வருகிறோம்.

கடந்த வருடம் 26,320 மெற்றிக் தொன் மீனை உற்பத்தி
செய்த நாம், அதனைவிட மூன்று மடங்கு, அதாவது 78,712
மெற்றிக் தொன்னைக் கருவாடாகவும் 'ரின்'னில்
அடைக்கப்பட்ட மீனாகவும் மாசி மற்றும் ஐஸ் மீனாகவும்
இறக்குமதி செய்துள்ளோம். அத்துடன், பாரிய எதிர்பார்ப்புக்
களுடன் நிர்மாணிக்கப்பட்ட பேலியகொட மீன் சந்தையிலும்
இன்று சீன நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மீன்
விந்னை செய்யப்படுகின்றது. எமது கடற்பரப்பில்
வெளிநாட்டவர்கள் நவீன இயந்திர உபகரணங்களுடன்
அத்துமீறி மீன் பிடிக்கின்றனர். தேசிய மீன்பிடித்துறையில்
நீண்ட காலமாகத் தீர்க்கப்படாதுள்ள இப்பிரச்சினை, எமது
உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக்குப்
பாரிய சவாலாக உள்ளது.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, மன்னார்
மாவட்டத்தின் முள்ளிக்குளம் தொடக்கம் முல்லைத்தீவு
மாவட்டத்தின் கொக்கிளாய் களப்பு வரையான நீண்ட
கடற்பரப்பைக் கொண்ட வட மாகாணம், இலங்கையின்
மொத்த மீன்பிடியில் 25 சதவீதப் பங்களிப்பைச் செய்யும்
ஆற்றலையும் வளத்தையும் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.
ஆரம்பத்தில் கடல் உற்பத்திகளுடன் கூடிய தொழிற்சாலைகள்
பேசாலையிலும் பருத்தித்துறையிலும் நிறுவப்பட்டிருந்தன.
ஆனால், 30 வருட கால யுத்தம் காரணமாகக் கைவிடப்
பட்டிருந்த அந்தத் தொழிற்சாலைகள் இன்றுவரை மீண்டும்
இயங்கச் செய்யப்படாத நிலையிலேயே உள்ளன.

யுத்தத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட பின்னடைவால், எமது
வட கடல்வளப் பரப்பு தென்னிந்திய மீனவர்களின்
அத்துமீறல்களுக்கும் வட கடல் கரையோரம் தென்னிலங்கை
மீன்பிடியாளர்களின் ஆக்கிரமிப்புக்கும் உட்பட்டுள்ளது. யுத்த
காலங்களில் வெளியேற்றப்பட்ட மன்னார், முல்லைத்தீவு
மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த முஸ்லிம், தமிழ், சிங்கள மக்கள்
2012ஆம் ஆண்டில் தமது சொந்த நிலங்களுக்குத்
திரும்பியபோது, முள்ளிக்குளம், கொக்குப்படையான்,
சிலாவத்துறை வரையான கரையோரப் பகுதிகளில் கடற்படை
மற்றும் இராணுவத்தின் ஆக்கிரமிப்பு ஒரு புறமும், பிரதேச

* *Placed in the Library.*

සිදු වුණු සිදුවීම් මෙන්ම දුම්රිය සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි හා ක්‍රමානුකූල ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය වෙලා නැහැ කියන එක අපි දැක්කා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මෙන්ම මේ කාරණයන් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ දිගටම ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ නවත්වමින් තිබුණු යාපනය තැපැල් දුම්රිය කාල සටහන් වෙනස් කිරීමක් නිසා මේ අවුරුද්දේ 4වැනි මාසයේ 1වැනිදා සිට එම දුම්රිය ස්ථානයේ නැවැත්වීම නතර කොට තිබෙනවා. එයින් දුම්රිය මගීන්ට විශේෂ අවහිරයක් වුණා. මොකද, ගම්පහ කියන්නේ ලංකාවේ වැඩිම දුම්රිය ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කරන දුම්රිය ස්ථානය. ඒ නිසා යාපනය බලා පිටත් වන අංක 4089 දරන රාත්‍රි තැපැල් දුම්රිය ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ නොනැවැත්වීම පිළිබඳව තව දුරටත් කරුණු සොයා බලන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසාරයක් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ වාහන සංඛ්‍යාව දෙස බැලුවොත් ලක්ෂ 40ක් වගේ වාහන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එයින් ලක්ෂ 27ක් වගේ ප්‍රමාණයක් මේ රටේ මාර්ග තුළ ධාවනය වෙමින් පවතිනවා. කොළඹ නගරය දෙස බැලුවොත්, දවසකට වාහන දෙලක්ෂ පනස්දහසක් කොළඹ නගරය තුළට පිවිසෙනවා. ඒ තුළ පොදු මගීන් සඳහා වන බස් රථ සංඛ්‍යාව වෙන්වේ 15,000යි. බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා ට්‍රක් රථ වගේ වාහන 10,000ක් එනවා. නමුත් කාර් රථ වගේ පෞද්ගලික වාහන දවසකට 225,000ක් කොළඹ නගරයට එනවා. පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීම නිසා විශාල වාහන තදබදයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. එම තදබදය නිසාම අපේ රටට වාර්ෂිකව සිදු වන හානිය බැලුවොත්, එය රුපියල් බිලියන 40ක් පමණ වෙනවා. ඒ කියන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීමෙන් කොළඹ නගරයේ තදබදය නිසා වාර්ෂිකව රුපියල් කෝටි 4,000ක පමණ පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි අපි දන්නවා, ජනතාවගේ කාලය නාස්ති වෙනවා; රාජ්‍ය සේවය අකාර්යක්ෂම වෙනවා; පිරිහෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි පරිසර දූෂණය බොහොම තදින් සිද්ධ වෙනවා. මේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු නොකිරීම නිසා ඒ වාගේ විශාල හානි සිද්ධ වෙනවා.

අපි පසු ගිය කාලයේ පැවැත්වූ සමීක්ෂණ අනුව පෙනීයනවා, මේ රටේ පවුල් 100කට වාහන 13ක් තිබෙන බව. ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ නව ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති එකතු වෙලා රට ඉදිරියට යන විට, ඉදිරි මාස 60 තුළ මේ රට ලොකු දියුණුවකට පත් වෙයි. ඒ ආකාරයට දියුණු වන විට, පුද්ගලයන් 100කට පෞද්ගලික වාහන 25ක් පමණ තිබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහෙම නම් මේ තදබදය වැඩි වීම පිළිබඳව අපිට තව තවත් අවධානය යොමු කරන්නට වෙනවා. පසුගිය ආණ්ඩුව කළා වාගේ පාරවල් පළල් කරලා, කාපටි කරලා, අධිවේගී මාර්ග දාලා පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරන්නට බැහැ. පොදු ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරන්න නම් ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ කියන්නේ ඒ මගියාගේ ගමන පටන් ගන්නා තැන සිට අවසානය දක්වා ඔහුට පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ උපරිම ප්‍රයෝජනය ගන්නට හැකි වෙන ආකාරයට ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය කරන්නට ඕනෑ; අවශ්‍ය සැලසුමක් නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ; අවශ්‍ය කාල සටහනක් නිර්මාණය වෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැතිව වෙන විධියකින් කරන්න බැහැ. බස් රථ සංඛ්‍යාව තවත් වැඩි කළා කියලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා දැනට මේ රටේ මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථ 28,000ක් පමණ තිබෙන බව. යම් ක්‍රමවේදයක්, යම් පද්ධතියක් නිර්මාණය කළොත් බස් රථ 14,000ක් තිබුණත් අපිට හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි දකින දෙයක් තමයි මේ ප්‍රවාහන සේවය ගැන අද තීන්දු ගන්නේ එක්කෝ දේශපාලනඥයා, එහෙම නැත්නම් වෘත්තීය සමිති. එම නිසා මහ ජනතාව තීන්දු ගන්නා ආකාරයේ ප්‍රවාහන සේවයක් මේ රටේ තාම නිර්මාණය වෙලා නැතිවීම ගැනත් විශේෂයෙන්ම අපි කනගාටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවය දිහා බැලුවාම එයින් සියයට 68ක දායකත්වය බස් රථ දරනවා. ඒ වාගේම පෞද්ගලික බස් රථ සහ රජයේ බස් රථ සම්බන්ධව ඒකාබද්ධ සේවයක් තිබෙනවා, පාරක, සියයට 40ක් රජයේ බස් රථ දුවන්නට ඕනෑ, සියයට 60ක් පෞද්ගලික බස් රථ දුවන්නට ඕනෑ කියා. නමුත් මේ ඒකාබද්ධ සේවය හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මේ සඳහා අපිට දැඩි නීති රීති අනුගමනය කරලා කටයුතු කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. දැඩි නීති රීති ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා අපි දකින දෙයක් තමයි, අපේ පැතිවලත් බස්වල දෙගොල්ලන් ගහ ගන්නවා. රජයේ බස් සේවකයෝයි, පෞද්ගලික බස් සේවකයෝයි දෙගොල්ලන් ගහගන්නවා. ගහගන්නාම ලොකු ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. මේකෙන් අන්තිමට පීඩා විදින්නේ මහ ජනතාවයි. ඒ සඳහාත් ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ කියලා මම විශේෂයෙන්ම කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කළ යුතු තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මගේ ඩිපෝටේ -ගම්පහ ඩිපෝටේ- බස් රථ 15ක් පමණ driversලා සහ conductorsලා නැතිකම නිසා ධාවනය වෙන්නේ නැහැ. මම විශ්වාස කරන විධියට ලංකාවේම බස් රථ 400ක් පමණ මේ ප්‍රශ්නය නිසා ධාවනය වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි දන්නවා ශ්‍රී ලංගමය කියන්නේ දැඩි දේශපාලනයට ලක් වුණු ආයතනයක් බව. ඒක එදා සිට මේ රටේ දැඩිව දේශපාලනයට ලක් වුණු ආයතනයක්. ආණ්ඩු පෙරළණාම සමහර සේවකයන්ට කළු තෙල් වළවල්වල ගත කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ විධියේ ප්‍රශ්න තිබෙන තැනක් තමයි ශ්‍රී ලංගමය කියන්නේ. පසු ගිය කාලයේ අවුරුදු 20ක් අපට - එක්සත් ජාතික පක්ෂයට- ආණ්ඩුවක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා අපේ සේවකයන් පළි ගැනීමවලට ලක් වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හෝ වේවා වෙනයම් දේශපාලන පක්ෂයක සේවකයන් හෝ වේවා දේශපාලන පළි ගැනීමවලට ලක් වුණා. ඒ සේවකයන්ව සේවයෙන් පහ කළා; උසස්වීම් දුන්නේ නැහැ. ඒ වාගේ ප්‍රශ්න ඇති වුණා.

මම දකිනවා ගරු ඇමතිතුමා දැඩි සුභාන භාවයකින් මේ පරිපාලනය කරගෙන යන්න හඳුනා බව. ඒක හොඳයි. එතැනට තමයි අපි එන්න ඕනෑ. අපි යහ පාලනය කියලා පටන් ගන්නේ, මේ දේශපාලනිකරණය වීම නවත්වන්නට අන්න ඒ ක්‍රමවේදය නිර්මාණය කරමින් අනුගමනය කරනවා දකින්නයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරන තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මේ සුභාන භාවය ඇති කරන ගමන්ම, පසු ගිය අවුරුදු 20 තුළ පළි ගැනීමට ලක් වුණු, ඒ අවුරුදු 20 තුළ සේවයෙන් පහ කළ, ඒ අවුරුදු 20 තුළ උසස් වීම් නොලැබුණු සේවකයන් ගැනත් සොයා බලා, -දේශපාලන පළි ගැනීමට ලක් වුණු අය ගැන සොයලා බලලා- යම් කටයුත්තක් කරන ලෙස ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபாலா த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

දැන් දේශපාලන පළි ගැනීමේ කම්වුවක් තිබෙනවා. ඒ දේශපාලන පළි ගැනීමේ කම්වුවට ඕනෑම පක්ෂයක දේශපාලන

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණු අයට එන්න පුළුවන්. දැන් අතිරේක ලේකම්වරයෙකුගේ මාර්ගයෙන් දිනපතාම ඒ පරීක්ෂණ පවත්වනවා. ඒ ලැබෙන වාර්තාව අනුව පක්ෂ හේදයකින් තොරව, දේශපාලන පළි ගැනීම්වලට ලක් වුණු සියලුම දෙනාට සහනය සලසනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமிகு)

(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු ඇමතිතුමනි, කලින් සිටි රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ගරු ඇමතිතුමා කමිටුවක් නිර්මාණය කරලා සේවකයන්ට උසස්වීම් දුන්නා; සේවකයන් නැවත සේවයේ ස්ථාපිත කළා. ඒක පිළිගන්නේ නැති තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. නමුත් ඒකත් අපේම රජයේ, අපේම ඇමතිවරයෙකුගේ කටයුත්තක් කියලා හිතාගෙන වැඩ කරනවා නම් අපට අලුත් කමිටු තියන්න ඕනෑ වෙන එකක් නැහැ කියලා මම හිතනවා. ඔබතුමා අවසාන වශයෙන් මේ දේ ඉෂ්ට කරලා ඉන් පසුව ඔබතුමාගේ දර්ශනය, ඔබතුමාගේ දැක්ම ක්‍රියාත්මක කරලා, නිර්දේශපාලනිකරණය වුණු රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවයක් නිර්මාණය කිරීමට කටයුතු කරයි කියලා අප බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ දේ ඉටු කරන ලෙස ඔබතුමාගෙන් ඉතාම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Nihal Galappaththi. ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.31]

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විනාශ කරපු, වවුල් හපයක් බවට පත් කරපු, දැවැන්ත පරිහානියක් කරපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය අද මහින්ද අමරවීර මැතිතුමාත්, දිලීප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් භාරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දෙන්නාම මේ මොහොතේ හරි -දෙපැත්තේ ඉන්නේ. ඇතිත් ඉන්නේ.- පොඩ්ඩක් ළං වෙලා අභියෝගය භාරගෙන වැඩේ අවසන් කරන්න කියලා මා විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

කරදිය, මිරිදිය කර්මාන්තයෙන් යැපෙන ධීවරයන් දළ වශයෙන් දහතුන් ලක්ෂයක් පමණ ඉන්න, කරදිය සහ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයේ සෘජුව යෙදෙන ධීවරයින් ලක්ෂ දෙකහමාරක් ඉන්න, කරදිය මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන පවුල් ලක්ෂ දෙකක් ඉන්න, ධීවර වරායන්, නැංගුරම් තොටුපොළවල් සහ තොටුපොළවල් දළ වශයෙන් දාහකට වැඩිය තිබෙන, ඒ වාගේම අපේ රටේ විශාලත්වයෙන් අට ගුණයකට වැඩි දළ වශයෙන් වර්ග කිලෝමීටර් 5,17,000කින් යුක්ත මහා ඛනිජ සම්පත් සහ තවත් සම්පත්වලින් ආභා වූ මහා ආකරයක් බඳු දැවැන්ත අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයක් තිබෙන, ඒ වාගේම ආයතන හතකින් සැදුම්ලත් ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් 2016 වෙන් කරලා තිබෙන ප්‍රාග්ධන වියදම වන රුපියල් කෝටි 336ක මුදල ඉතාමත් සොච්චම් මුදලක් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. 2017 වර්ෂයට ප්‍රාග්ධන වියදම වශයෙන් රුපියල් කෝටි 352ක්, 2018 වර්ෂයට ප්‍රාග්ධන වියදම වශයෙන් රුපියල් කෝටි 357ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා 2016 වර්ෂයට

රුපියල් කෝටි 157ක්, 2017 වර්ෂයට රුපියල් කෝටි 162ක්, 2018 වර්ෂයට රුපියල් කෝටි 168ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. තමුත්තාන්සේලා දෙන්නාම මා කියපු අභියෝග ජය ගන්න මොනම ආකාරයකින්වත් මේ මුදල ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

යාත්‍රා දහස් ගණනක් -බහුදින යාත්‍රා, එක් දින යාත්‍රා outboard motors සහිත, සම්ප්‍රදායික යාත්‍රා, සම්ප්‍රදායික නොවන යාත්‍රා, මිරිදිය කරදිය දෙකේම මෙහෙයුම් කරන දහස් ගණනක් යාත්‍රා- මා දැල් 1200ක් යොදවමින්, දිස්ත්‍රික්ක 14ක කරදිය ධීවර කර්මාන්තයත්, දිස්ත්‍රික්ක 25ත් දිස්ත්‍රික්ක දෙකක හැර මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයත් ව්‍යාප්ත වෙලා තිබෙන මහා දැවැන්ත අභියෝගයකට තමයි තමුත්තාන්සේලාට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාට කියන මේ කාරණය ඔබතුමා තේරුම් ගන්න. 2016 වසර සඳහා මේ අමාත්‍යාංශයට ප්‍රාග්ධන වියදම්වලට ආණ්ඩුවෙන් වෙන් කරපු මුදල විග්‍රහ කර බැලුවොත් 250,000ක් වුණු සක්‍රීය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයන්ට සහ ඒ ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන ලක්ෂ 13ක් පමණ වුණු පවුල්වලට 2016 වසරටම ඒක පුද්ගල වියදම රුපියල් 3,055යි. ගරු ඇමතිතුමනි, එක දිනකට ධීවරයෙකුට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ, රුපියල් 8.50යි. 2017 වර්ෂය සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් 3,200යි. දිනකට රුපියල් 8.75යි. 2018 වර්ෂය සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් 3,245යි. දිනකට රුපියල් 9යි. ඔබතුමා මම මේ කියන කාරණය තේරුම් ගන්න. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා දෙන්නා ඉදිරියේ බරපතළ අභියෝගයක් තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය 2010 වසරට කිලෝ ග්‍රෑම් 16,600යි; මිරිදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 2,600යි. 2010 වසරේ දිනකට ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 45යි; මිරිදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 7යි. මේ සියල්ල එකතු වුණාම ග්‍රෑම් 53යි. 2014දී ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කරදිය මාළු කිලෝග්‍රෑම් 23යි, මිරිදිය මාළු කිලෝග්‍රෑම් 4යි. ඒ අනුව දිනකට ඒක පුද්ගල කරදිය මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 63යි; මිරිදිය ග්‍රෑම් 10යි. මුළු ගණන ග්‍රෑම් 73යි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙන්න මේක තමයි තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පරිභෝජන රටාවන් මුළු රටේම ජනතාවට ලැබෙන්නේ නැහැ. වසර 7ක් ගිහිල්ලාත්, දළ වශයෙන් ග්‍රෑම් 20ක් වැනි ප්‍රමාණයකින් තමයි ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒක පුද්ගල ආනයනික මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ගැන ඊළඟට මා කියන්නම්. 2010දී කිලෝග්‍රෑම් 0.006යි. 2013දී මාළු, කරවල, ටින් මාළු සහ වෙනත් මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන ඇතුළුව ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝග්‍රෑම් 0.005යි. බැලුවාම අපේ ජනතාව මාළු කාලාම නැහැ. මේ ප්‍රමාණය අපේ මුළු ජනගහනයෙන් බෙදලා බැලුවොත්, ආනයනික මාළු කවුරුවත් කාලා නැහැ වාගේ තමයි පේන්නේ. අතළොස්සක පිරිසක් විතරයි මේ ආනයනික මාළු පරිභෝජනය කරන්නේ. රටේ හැම තැනටම මේ මාළු ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එක තමයි මෙයින් පැහැදිලි වන්නේ.

අපේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය කොපමණද කියා බලමු. 2010දී කරදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් 332,000යි. මිරිදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 52,000යි. 2014දී කරදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 459,000යි. මිරිදිය මාළු නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 76,000යි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ මත්ස්‍ය

නිෂ්පාදනයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයේ පංගුව අරගෙන බැලුවොත්, 2000දී සියයට 2.7යි. 2010 සිට 2014 දක්වා කාලය තුළ සියයට 1.2 සිට 1.3 දක්වා, දශම එකකින් පමණයි වර්ධනය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව අපට පෙනෙනවා මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ විශාල කඩාවැටීමක් වෙලා තිබෙන බව. අඩු මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය නිසා ජාතික ආදායමට යන පංගුව අඩු වෙලා තිබෙනවා. අන්න ඒ කාරණය ඔබතුමන්ලා තේරුම් ගන්න.

මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ අපනයන ආදායම දළ වශයෙන් කොපමණද කියලා ඊළඟට මා කියන්නම්. ඉස්සෝ, පොකිරිස්සෝ, කකුළුවෝ, මාළු බොකු, විසිතුරු මසුන්, හක් බෙල්ලෝ, හක්ගෙඩි, මෝර වරල් කියන ඒවායෙන් ලත් ආදායමත් මීට ඇතුළත් වෙනවා. 2000දී අපි මෙට්‍රික් ටොන් 18,554ක් අපනයනය කර තිබෙනවා. එයින් ලැබූ ආදායම රුපියල් මිලියන 10,328යි. 2014දී මෙට්‍රික් ටොන් 27,320ක් අපනයනය කර තිබෙනවා. එයින් රුපියල් මිලියන 34,796ක ආදායමක් ලබා තිබෙනවා. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ද්‍රව්‍ය තමුන්නාන්සේලා ගෙනාපු ඒවා නොවෙයි. මා විශ්වාස කරනවා, ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් කඩදාවත් අපනයනය කරන්නේ නැහැ කියලා. මේවා වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයෙන් කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලාට මේක අභියෝගයක්.

මත්ස්‍ය ආනයනික වියදමත් මා කියන්නම්. 2000දී මෙට්‍රික් ටොන් 77,340ක් ආනයනය කර තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් ගිය වියදම රුපියල් මිලියන 5,158යි. 2014දී මෙට්‍රික් ටොන් 78,712යි. ඒ වෙනුවෙන් ගිය මුදල රුපියල් මිලියන 18,861යි. 2015 ජනවාරි මාසය වන විට රුපියල් මිලියන 21,750ක මාළු ඇතුළු ඒ ද්‍රව්‍ය ආනයනය කර තිබෙනවා. මේක බරපතළ ගැටලුවක්; අභියෝගයක්. අන්න ඒ ප්‍රශ්නය කෙරෙහි මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අවධානය යොමු කරවනවා. මෙන්න මේ අභියෝගය ජය ගන්න තමයි අපට එකතු වෙලා වැඩකටයුතු කරන්න වන්නේ.

මෙෙත්‍රී - රනිල් දෙබැගන්ගේ දින සියයේ ආණ්ඩුවේ, අලුත් රටක් හදන සියදින ක්ෂණික සහන වැඩ පිළිවෙළක් යෝජනා කර තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම වැඩ පිළිවෙළෙහි සඳහන් වන 63වන කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. එහි කියා තිබෙනවා එම දින සියය තුළ, "ධීවර යාත්‍රා, දැල් ආම්පන්න සහ බෝට්ටු එන්ජින් සඳහා දැනට පනවා ඇති අධික බදු ඉවත් කිරීම" ගැන. මේ කාරණය යථාර්ථයක් බවට පත් කළාද කියා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා. නමුත් මේ බදු වැඩි කිරීම ඔබතුමන්ලාගේ සභාග ආණ්ඩුව බලයට ගේන්න මහා කැප කිරීමක්, පරිත්‍යාගයක් කළ ලක්ෂ 13ක් චුණු ධීවර ජනතාවට දක්වනු උපහාරයක්ද? ඒ බදු අඩු කිරීමක් වෙලා නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා පසු ගිය වකවානුවේ - 2015ට පෙර- සියලුම ධීවර ආම්පන්න මත බදු පනවා තිබෙනවා. රේගු බද්ද සියයට 15යි. වරාය හා ගුවන් තොටුපළ බද්ද සියයට 5යි. එකතුකළ අගයමත බද්ද සියයට 12යි. ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද සියයට 2යි. මේ සියලු බදු එකතු කළාට පස්සේ ධීවරයන් පරිහරණය කරන ආම්පන්නවලින් සියයට 33ක බද්දක් අය කරලා තිබෙනවා. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේ බදු අහෝසි කරන්න, මේ බදු අඩු කරන්න, මේ බදු සංශෝධනය කරන්න. මේ බදු බර ධීවරයාගේ ඇඟට දැනිලා තමයි, තමුන්නාන්සේලා පත් කර ගන්නේ; තමුන්නාන්සේලාට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දුන්නේ. නමුත්, මේ වනවිටත් මොකද කරලා තිබෙන්නේ? මේ වනවිට රේගු බද්ද එසේමයි; සියයට 15යි. වරාය හා ගුවන් තොටුපොළ බද්ද - PAL- සියයට 5 - 10 දක්වා, එකතුකළ අගය මත බද්ද සියයට 11 - 12.5 දක්වා, ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද සියයට 2 - 4 දක්වා වැඩි කර තිබෙනවා. සමස්ත බදු එකතුව ඇමතිතුමනි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, සියයට 41.5යි. කෙසේද ධීවරයෝ ඔළුව

උස්සන්නේ? ධීවරයා මහ මහට වැටෙනවා. ධීවරයා අනිවාර්යයෙන්ම මුහුදෙන් ගොඩ බිමට එනවා. වෙත කොහේටවත් යන්න එයාලාට හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ විධියට බදු ගහලා, NBT බදු ආදායම විතරක් මේ ආණ්ඩුව රුපියල් කෝටි 9,000ක් හොයනවා. ඒ වාගේම PAL බදු ආදායම විධියට රුපියල් කෝටි 3,000ක් හොයනවා. මේ රුපියල් කෝටි 12,000ටම අභියෝග ධීවරයා දායක වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට සෙස් බද්ද බලමු. ගරු රාජීන ඇමතිතුමාත් කිව්වා සෙස් බද්ද පිළිබඳව. සෙස් බද්ද නිසා ධීවරයෝ බරපතළ විධියේ අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් සෙස් බද්ද ගහන්නේ අපනයනය කරන භාණ්ඩවලට. නමුත්, දැන් ඇමට යොදා ගන්නා ආනයනික දැල්ලන් කිලෝ ග්‍රෑම් 1කට රුපියල් 13ක සෙස් බද්දක් අය කිරීම නිසා longline fishing වල නිරත ධීවර ජනතාවට බරපතළ ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවරයා ඇමට යොදා ගන්නා දැල්ලන් දළ වශයෙන් කිලෝ 1,500ක් හෝ 2,000ක් විතර ගන්නවා. කලින් මිලට බහු දින ධීවර යාත්‍රාවකට මේ දැල්ලන් කිලෝ 2,000 ගන්න එක වතාවකට යනවා රුපියල් 420,000ක්. දැන් මේ බදු වැඩි කිරීම නිසා ඒ මුදල වැඩි වෙලා තිබෙනවා රුපියල් 446,000කට. ඒ අනුව වැඩිපුර රුපියල් 26,000ක් ඒ ධීවරයා ඒ වෙනුවෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මම කියනවා, මේ නිසා ධීවරයා මහ මහට වැටෙන ඒක වළක්වන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ, අමාත්‍යවරු දෙපළගේ අභිමානය රැකෙන්නේ නැහැ කියලා. රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව ධීවරයා මුහුදෙන් ගොඩ බිමට විසි කරලා, "හිඟා කාපල්ලා" කියලා පැත්තකට දැමීම. මෙෙත්‍රී-රනිල් සභාග ආණ්ඩුවට අපි කියනවා, ධීවරයා ගොඩ බිමෙන් මුහුදට විසි කරලා "ගිලිලා මැරියල්ලා" කියන තත්ත්වය ඇති කරන්න එපා කියලා. ඒක අපරාධයක්. තමුන්නාන්සේලා මේ ඇමතිකම් කරගෙන යන්නේ ඒ මිනිසුන්ගේ සහයෝගයෙන් කියන එක මා මේ මොහොතේ මතක් කර සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දින 100ක් ඇතුළත ක්‍රියාවට නංවන වැඩසටහනේ අංක 64 යටතේ තිබෙන පොරොන්දුව තමයි, "විදේශ ධීවර යාත්‍රා ලංකා මුහුදු සීමාව ආක්‍රමණය කිරීම වැළැක්වීම" කියන කාරණය. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ගෙනාවා. ඒ අනුව වත්මන් අමාත්‍යවරයා ඒකට යම් ආකාරයක ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නා. නමුත්, පසු විපරමක් නොකරපු නිසා ඒ ක්‍රියාදාමය නැවතත් සිද්ධ වනවා. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය යොදවලා, දෛනිකව මේ ක්‍රියාවලිය නවත්වන්න කටයුතු කරනවා නම් අපි පැහැදිලිවම විශ්වාස කරනවා, ඉන්දියාවේ තම්ල්නාඩු ධීවරයා, වෙනත්තායි ධීවරයා ඇවිල්ලා උතුරේ මුහුදේ ඒ කරන කොල්ලය, ඒ කරන අසාධාරණය, අයුක්තිය නවත්වන්න හැකියාවක් තිබෙනවාය කියලා.

රාජපක්ෂ මහත්මයාලා වාගේ උපන් දින වෙනුවෙන් ඒ අයට අභය දානය දුන් විධියට කටයුතු කරන්නේ නැතුව, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉක්මන් ක්‍රියා මාර්ග ගන්න කියලා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ඉන්දියානු ධීවරයාගේ අසාධාරණයට, අයුක්තියට ලක් වෙන්නේ නැතුව, උතුරේ ධීවර සම්පත අපේ ධීවරයාට නෙළා ගන්න අවශ්‍ය අවකාශ සලසන්න. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඊළඟට එහි 65 ඡේදය යටතේ සඳහන් වනවා, "මත්ස්‍ය අපනයනය සඳහා අභිමිථි තිබෙන යුරෝපා වෙළඳ පොළ නැවත ලබාගැනීම" කියලා.

මේ පොරොන්දුව දීලා දැනට වසරකට කිට්ටු කාලයක් ගතවෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේ ආණ්ඩුව තවමත් ධීවර තහනම ඉවත් කර ගැනීම පිළිබඳව නිශ්චිත ක්‍රියාමාර්ගයකට ඇවිල්ලා නැහැ කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

[ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ධීවර තහංචිය නිසා මේ වනකොට යුරෝපීය සංගමයෙන් අපේ දේශීය ධීවරයාට යම් ආකාරයක ගැටලු කීපයක් මතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගැඹුරු මුහුදේ longline fishing කරන මේ ධීවර යාත්‍රා අනිවාර්යයෙන්ම රක්ෂණය කරන්න ඕනෑ; මෙහෙයුම් බලපත්‍ර ගන්න ඕනෑ; ජාත්‍යන්තර මුහුදු සීමාවට යන්න ලියාපදිංචිය ලබා දෙන්නේ වසරකට රුපියල් 5,000ක් අය කිරීමෙන් පසුවයි. ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යාලයක් වරාය තුළ සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම බෝට්ටුවට log book එකක් සපයලා තිබෙනවා. එය skipper පුරවන්න ඕනෑ. යාත්‍රාවේ විස්තර, නියමුවාගේ නම, ගැණියන්ගේ නම, පිටත් වූ වේලාව, ගමන් කරන ආකාරය, නතර කරන ස්ථානය, අල්ලපු මාළුවල නම්, අල්ලපු මාළු ප්‍රමාණය, මාළු ඇල්ලීමට යොදා ගන්නා පන්තිය ක්‍රමය කරමල් දැල්ද, ලයිලා ද, සුරුක්කු ද, කෝස් ද, longline ද, මොනවාද කියලා සම්පූර්ණ විස්තරයක් සපයන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම personal files 4ක් හදලා, වරායේ පිහිටා තිබෙන කාර්යාලයට ගෙන ගිනිත් බාර දෙන්න ඕනෑ. මේ තහංචිවලට සියයට සියයක්ම යට වෙන්නේ නැතිව, අපේ ධීවරයාගේ ආත්ම ගරුත්වය, අභිමානය ආරක්ෂා කරගෙන මේ කටයුත්ත කරන්න කියලා මම මේ අමාත්‍යවරුන් දෙපළගෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පිරිනිමිත්‍ර ත්වරිණිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Deputy Chairman)

ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි තුනක් තිබෙනවා.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

හොඳයි. ඊළඟට, වරාය, නැංගුරම් පොළවල් සහ තොටුපොළවල් ඉදිකිරීම් සහ ඒවායේ පවතින පහසුකම් වැඩි කිරීමට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කළ යුතුයි කියලා කියනවා. අපේ රටේ ධීවර වරායන් 20ක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. නැංගුරම් පොළවල් 58ක් සහ තොටුපොළවල් 890ක් තිබෙනවා. 2016 වර්ෂය සඳහා වන අය වැය කට්ටුවේදී මුදල් ඇමතිවරයා කියලා තිබෙනවා, "ධීවර වරායන් ශිතාගාරද සහිතව නව නාක්ෂණයෙන් සමන්විත වරායන් බවට පත් කරනවා" ය කියලා. හලාවත, මිරිස්ස, කල්මුනේ, වැල්වැටිතුරේ, කරෙයිනගර්, සහ පුරාණවැල්ල ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කිරීමට මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 75යි. ගරු ඇමතිතුමනි, මීටර් 100ක ගල් බැම්මක් දමන්නවත් මේ රුපියල් කෝටි 75 මදි.

විශේෂයෙන්ම මම මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. 2014 රුපියල් කෝටි 100ක් වෙන් කළා. නමුත් ඒ මුදල මදි වුණා. 2015 රුපියල් කෝටි 100ක් වෙන් කළා. ඒ මුදලත් මදි වුණා. මේ ආකාරයට මෙම කටයුතු වෙනුවෙන් වෙන් කරන මුදල ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා වරාය, නැංගුරම්පොළ සහ තොටුපොළවල් අද අබලන් වෙලා තිබෙනවා. කුඩාවැල්ල තමයි දිවයිනේ තිබෙන ලොකුම ධීවර වරාය. එහි ජැටියේ - pier එකේ - ස්ථාන දෙකකින් ඇතුළට ගිලා බැහැලා තිබෙනවා. ඒ නිසා වතුර එනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එතැනට ගිහිල්ලා බලන්න. ඒ වාගේම වැලිපටන්විල නැංගුරම්පොළේ වැලි පිරිලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මහත්මියතුමා, කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ කටයුත්ත වෙනුවෙන් අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. අනෙක් කාරණය මෙයයි. 2016 අවුරුද්දේ වියදම් කරන්න අපි ඉල්ලපු මුදල් ප්‍රමාණයට අතිරේකව අපේ අමාත්‍යාංශයට වෙනම රුපියල් මිලියන 1,000කුත් වෙන් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

රුපියල් කෝටි 100යිනේ. රුපියල් මිලියන 1,000යි කියන්නේ රුපියල් කෝටි 100යිනේ, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

අය වැය කට්ටුවේදී කිව්ව රුපියල් කෝටි 75ට අතිරේකව තිබෙන මුදල ගැනයි මම කියන්නේ.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

රුපියල් මිලියන 1,000ක් නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඔව්. මේ අවුරුද්ද තුළ වියදම් කරන්න පුළුවන් ප්‍රමාණය. මුළු ව්‍යාපෘතියට ඊට වඩා වැඩි මුදලක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. මෙය රුපියල් බිලියන 5ක ව්‍යාපෘතියක්.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, අර ධීවර වරායන්වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ටිකවත් කරන්න මේ මුදල මදි කියලායි මම කියන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

වාරකන් කාලයට වරායවල් හදන්න බැරි බව ඔබතුමා දන්නවා.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ඒක හරි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිමිත්‍ර මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

එතකොට අනෙක් කාලයේදී විතරයි පුළුවන්. හැම අවුරුද්දේම වියදම් කරපු මුදල ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. නමුත් දෙසැම්බර් 31 වනකොට වියදම් වෙලා තිබෙනවා නම්, අතිරේකව තව මුදලක් ලබා දෙන්න එකඟතාව පළ කරලා තිබෙනවා.

ගරු නිහල් ගලප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගලප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

මේ කාලයේ දකුණට "හරා" කාලය. ඒ කියන්නේ වලාල කාලය. බාදිය එන කාලය. ඒ නිසා දෙවුන්දර, පුරාණවැල්ලේ

ධීවර වරායන් හඳුන් කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. අපට හඳුන් බැරි උතුරු නැගෙනහිර තිබෙන තමුන්නාන්සේලා කියපු ඒ වරායන් එක, දෙක විතරයි. අනික් වරායන් කිසිම ගැටලුවක් නැතිව අපට හඳුන් පුළුවන්. ඒ වාගේම උතුරු - නැගෙනහිර නැංගුරම් පොළවල් සහ තොටුපොළවල් තවම ඉදි කරලා නැහැ. සිලාවතුර, වංගලෙයි, පේසාලෙයි, නිලාවෙලි, සලපයාරු, පොඩ්වකට්ටු, කෝකිලායි කියන ප්‍රදේශවල තවම තොටුපොළක්වත්, නැංගුරම් තොටුපොළක්වත් ඉදිකරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ප්‍රදේශවලට ගියාම දකින්න ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාල වේලාව අවසානයයි.

ගරු නිහල් ගල්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறுமால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නාය කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාට මේ මොහොතේ යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරනවා. පළමුවැනි එක තමයි, මුහුදේදී අසනීප වන ධීවරයා, අනතුරට පත් වන ධීවරයා කඩිනමින් ගොඩට ගෙන එන්න Navy එකයි, ධීවර අමාත්‍යාංශයයි එකතු වෙලා ගිවිසුමකට එළැඹී ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නාය කියන එක. ඒ වාගේම ධීවරයින් වාසය නොකරන ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් හැදීමට සහ සුභසාධන කටයුතුවලට ප්‍රාග්ධන වියදම් යොදවීම වහාම නවත්වා, ඒවා ධීවරයාගේ සුබ සිද්ධිය පිණිස යොදවන්නාය කියන යෝජනාව.

හිටපු අනෙක් ඇමතිවරුන් මේ දේ කළා. ඒක ඔබතුමන්ලා කරන්න එපා. ඒ වාගේම මාදැල් කාර්මිකයා ආරක්ෂා කළ යුතු අතර, අතීතයේදී ත්‍රස්තවාදීන්ගේ අමාත්‍යාංශ ප්‍රහාරයන්ට ලක් වුණු, ජීවිතය බේරා ගැනීම සඳහා තමන් සතුව තිබුණු ඒ දේවල් වෙනත් අයට භාර දීලා ආපු ඒවායේ සැබෑ අයිතිකරුවන්ට විධිමත් පරීක්ෂණයකින් පසුව ඒවා නැවත ලබා දෙන්නාය කියන ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම මාදැල් කර්මාන්තය ගැන උනන්දුවක් දක්වන මාදැල් මෙහෙයවන අය ඉන්නවා. අන්න ඒ අයටත් මේ මාදැල් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නාය කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, මෙන්න මේ තත්ත්වයන් සියල්ලම සැලකිල්ලට අරගෙන ධීවරයා ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම ධීවරයාගේ ජීවිතයට මීට වඩා වටිනාකමක් දෙන්න, ධීවර පවුල්වලට මීට වඩා යහපතක් කරන්න, තමුන්නාන්සේලා දෙදෙනාම මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්නාය කියන ඉල්ලීම කරනවා. ධීවරයා කබලෙන් ලිපට වට්ටවන්නේ නැතිව, ධීවර කර්මාන්තයෙන් එළියට වට්ටවන්නේ නැතිව, මේ දැවැන්ත මිනිසා ඉදිරියට අරගෙන රටේ නිෂ්පාදනයට සම්බන්ධ කර ගන්න අවශ්‍ය ශක්තිය, ධෛර්ය ඔවුන්ට ලබා දෙන්නාය කියන ඉල්ලීමක් කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Susantha Punchinilame. You have 10 minutes.

[අ.භා. 2.53]

ගරු සුසන්ත පුංචිචලමේ මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே - பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Susantha Punchinilame - Deputy Minister of Public Administration and Management)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් වචන ස්වල්පයක් කපා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ඉතාම කාලෝචිතයි කියලා හිතුවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ පොඩි ජලාශ, කාලීන ජලාශ, ලොකු ජලාශ ඔක්කෝම 1,235ක් විතර තිබෙනවා. මෙතරම් ජලාශ ප්‍රමාණයක් තිබුණත්, අපේ මිරිදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කරන දාරිතාව අපට ලැබෙන්නේ නැහැ. එයට හේතුව, මත්ස්‍ය පැටවුන් බෝ කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන සීමිත ප්‍රමාණයක් තිබීමයි. උදාහරණයක් හැටියට ගන්නොත් දඹුල්ල, ඉරණමඩුව, උඩවලව ජලාශවල කාත් හා තිලාපියා වැනි මත්ස්‍යයින් බෝ කරනවා. ඒ වාගේම කලාවැව, ඉභිනියාගල, මුරුතවෙල, පොලොන්නරුව ජලාශවලත් තිලාපියා වැනි මත්ස්‍යයින් බෝ කරලා ජලාශවලට මුදා හරිනවා. ඒ වාගේ අලුතින් තව මධ්‍යස්ථාන ඇති කළ යුතුයි. විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමලය හා පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්ක මායිමේ "ජනරංජන වැව" කියලා විශාල ජලාශයක් තිබෙනවා. මේ ජලාශය වලයා, පොත්තා, කනගා වාගේ වද වෙමින් යන, අපේ රටට ආවේණික වූ මත්ස්‍යයින් ස්වාභාවිකව බෝ වන ජලාශයක්. "ජනරංජන වැව" කියලායි අපි කියන්නේ. මෙන්න මේ වාගේ ස්ථානයක මත්ස්‍යයින් බෝ කරන මධ්‍යස්ථානයක් හඳුන් පුළුවන් නම්, ඒ දිස්ත්‍රික්ක දෙකම ආවරණය කරන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම්, සමහර වෙලාවට ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයෙන් ඉස්සන් සහ මත්ස්‍ය පැටවුන් එන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් දඹුල්ලෙන් එන්න පුළුවන්. නමුත් ඒ එන ප්‍රමාණය වැඩි වික පුරවන්නට මදි. ඒ නිසා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ "ජනරංජන වැව" වාගේම රටේ තිබෙන අනෙකුත් සුදුසු ස්ථාන පිළිබඳව සොයා බලා මත්ස්‍ය අභිජනන මධ්‍යස්ථාන ඇති කර මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීමට කටයුතු කරන්නාය කියලා.

මා ඔබතුමාට මතක් කරනවා, විසිතුරු මත්ස්‍ය කර්මාන්තය විශාල වශයෙන් රටට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න පුළුවන් කර්මාන්තයක් බව. මම හිතන විධියට දැනටමත් ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. මොකද, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා විධියට ඉන්න කාලයේ අපේ හිටපු අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා විශේෂ කාර්ය බලකායක් පත් කරලා මේ කර්මාන්තය දියුණු කිරීම සඳහා අප දිරිමත් කළා. ඒ කාලය තුළ අපි හඳුනා ගත් කාරණා කිහිපයක් අධ්‍යයනය කරලා අවශ්‍ය සහන ලබා දුන්නා.

විශේෂයෙන්ම ගුවන් තොටුපොළේ දී මුහුණ පෑමට සිදු වුණ ප්‍රශ්න, පොලිසිවලින් ඇති වුණ ප්‍රශ්න, ඒ වාගේම ඒ අයට අවශ්‍ය පුහුණුව සිංගප්පූරුව වැනි රටවලදී ලබා දීලා ඒවා නිරාකරණය කළා. නමුත් තවත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් විසඳා ගන්නට තිබෙනවාය කියලා පසු ගිය දවස්වල අපව හමු වුණ අවස්ථාවල එතුමන්ලා ප්‍රකාශ කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයගේ අඩු පාඩු සපුරා දෙන්න ඔබතුමාට පුළුවන් නම්, මම හිතන විධියට ඒ තුළින් අපට විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් උපයා ගත හැකි වනවා මෙන්ම රැකියා අවස්ථා වැඩි කර ගැනීමටත් හැකි වෙනවා.

[ගරු සුසන්ත පූව්නිලමේ මහතා]

ඒ කාලයේ තිබුණු නීතිරීති පවා වෙනස් කරලා වගා කරන්න බැරිව පුරන් වුණු කුඹුරු මඩ පොකුණු බවට පත් කරන්න ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථානවලට ලබා දුන්නා. ඒ තුළින් පොකුණු විශාල ප්‍රමාණයක් වැඩි දියුණු කරලා මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තය තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන යන්නට හැකියාව ලැබුණා. ඒ වර්ෂවල ලබා ගත් විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය බැලුවොත් ඔබතුමාට ඒක බලා ගන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ මා නියෝජනය කරන ප්‍රදේශයේ "කොඩි බේ" ධීවර වරාය ඉතාම අබලන් තත්ත්වයකයි තිබුණේ. තිස් වසරක් පැවැති ශාපලන් යුද්ධය නිසා ඒවා හරිහැටි ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැතිව තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ අපි එහි ජැටිය, දියත්මහ, දොඹකර ඇතුළු අවශ්‍ය කරන සියලුම පහසුකම් ලබා දීලා අද වන විට අංග සම්පූර්ණ ධීවර වරායක් පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මේ වැඩ කරලා ජනතාවට එහි ප්‍රතිලාභ ලබා දුන්නා. නමුත් මේවායින් සිදු වුණු වංචා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. සමහරවිට ඔබතුමා දන්නවාත් ඇති, නොදන්නවාත් වෙන්න පුළුවන්, ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිසක් මේ "කොඩි බේ" ධීවර වරායේ ඉන්ධන පිරවුම්හළෙන් ණයට ඉන්ධන ලබා ගෙන රුපියල් 13,79,685ක හිඟ මුදලක් තවමත් ගෙවන්න තිබෙනවා. තවත් ඒ වාගේ ඒවා ඇති. මට ලැබුණු තොරතුරු අනුවයි ඔබතුමාව දැනුවත් කරන්නේ. ඒ වාගේම ඒ ආපනශාලාව 2008 වර්ෂයේදී රුපියල් 31,500කට කුලියට දීලා තිබෙනවා. ඒකත් ඒ අයටමයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒ කුලියවත් ගෙවන්නේ නැතිව ටික කාලයක් යන කොට ඒ අදාළ අයට ඕනෑ විධියට බදු ගිවිසුම වෙනස් කර ගෙන රුපියල් 10,000 බැගින් ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒකත් මේ ලබා ගන්නා ආදායමෙන්මයි ගෙවන්න ලැහැස්ති කර තිබෙන්නේ. ඒකෙන් තව රුපියල් 7,01,908ක් ගෙවන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙනවා. මේක විශාල ආදායමක් ලබන තැනක්. හිඟ මුදලත්, කුලියත් දෙකම එකතු වුණාම මාසයකට ගෙවන්න වෙන්නේ රුපියල් 20,000යි. මේකෙන් ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට වුණේ දවසකට තිබුණු රුපියල් 1050ක ආදායම රුපියල් 334 දක්වා අඩු කර ගැනීමයි. 2008.07.31වැනිදා මේ සඳහා නැවත ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබෙනවා.

ඒ ගිවිසුමේ හැටියට මාසික කුලිය රුපියල් 31,500ක් දෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ මාසික හිඟ මුදල එකතු වෙලා 2013 වන විට රුපියල් 25,32,961ක් හිඟ තිබී තිබෙනවා. එයින් රුපියල් 16,23,953ක් කපා හැර තිබෙනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා කර තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක දැන ගන්න කැමැතියි. මොකද, ලාභ ලබන්න පුළුවන් ආයතනයක් පාඩු ලබන්න බැහැ නේ. ඒ වාගේම ඉතිරි රුපියල් 9,09,008ක මුදලක් තමයි දැනට ඔහුගෙන් අය කර ගනිමින් තිබෙන්නේ. ඒ මුදල මාසිකව රුපියල් 10,000 ගණනේ අඩු කරන්න අලුත් ගිවිසුමකුත් ගහලා තිබෙනවා. වාරික වශයෙන් හිඟ මුදල් ගෙවන්න පටන් ගෙන තිබෙන්නේ 2014.03.05වැනිදා. එහෙම ගෙවා ගෙන ඇවිල්ලා දැනට රුපියල් 7,01,908ක මුදලක් තමයි ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම දැන් මේ ගෙවන ආකාරයට මුදල් ගෙවා අවසන් වෙන්නේ වර්ෂ 2021 දීයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 3ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සුසන්ත පූව්නිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

මේ ආපන ශාලාවත්, මම පළමුව සඳහන් කළ පවුලම තමයි වංචනික විධියට අරගෙන තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් විසින් කොහේවත් නැති සහනදායී විධියකට තමයි මේ ආපන ශාලාව බදු දී තිබෙන්නේ. මෙය 2008 සිට එන එකක්. දැන් 2015. ඒ නිසා ඔබතුමා මේ පිළිබඳ විශේෂ විමර්ශනයක් කරන්න. මොකද, මේක රජයේ මුදල් වංචාවක්. මේ නිසා වරායට ලැබිය යුතු විශාල මුදලක් අහිමි කර තිබෙනවා. මේ සඳහා සාමාන්‍යයෙන් ටෙන්ඩරයක් කැඳවනවා නම්, ප්‍රසිද්ධ මිල ගණන් කැඳවා කළ යුතු වෙනවා. එහෙම කරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වංචා කරලා තිබෙන්නේ රජයේ මුදල් බව මම වගකිව යුතු ඒ නිලධාරීන්ට මතක් කර දෙන්න කැමැතියි. මේ වංචාවන් අද නොවෙයි, සුනාමි කාලයේ සිට කරලා තිබෙනවා. සුනාමි අවස්ථාවෙන් බේරවු වැඩපොළක් දමන්න කියා බැංකුවකින් විශාල මුදලක් අරගෙන, ඒ බැංකුවට "පොල්ල නියලා" විශාල පාඩුවක් සිදුකර තිබෙනවා.

අපි බොහොම අමාරුවෙන් තැනක් දියුණු කරගෙන වැඩක් කරන්න යනකොට මේවාගේ දේවල් පූර්වාදර්ශ හැටියට ගියොත් ගරු ඇමතිතුමා ඔබතුමාට කවදාවත් මේ ආයතන ගොඩ ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා අනික් කටයුතු කරන ගමන්ම මේ සිදුවෙලා තිබෙන වංචාවන් ගැන සොයා බලන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ඉදිරියේදී වංචාවන් සිදුනොවන ආකාරයට කටයුතු කර, නැවත ආදායම් ලැබෙන තත්ත්වයට Cod Bay ධීවර වරාය පත් කරන්න කියා මම විශේෂයෙන් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව මුලසුනට ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ.භා. 3.03]

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

මුලසුන හොබවන ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය පැවැත්වෙන වෙලාවේ මම විශේෂයෙන් අද කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයට විශාල සම්බන්ධයක් තිබෙන ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැනයි.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී, ධීවරයා පිළිබඳ පොඩි නම් කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. අපි කියනවා, "මඩ සෝදාගත් කළ ගොවියා රජෙකි" කියලා. හැබැයි, අපි හැම කෙනෙක්ම ගොවියාට ඒ රජකම දෙනකොට, මේ රට බත බුලත්තින් සංවර්ධනය කරන ගොවියාට ඒ තැන දෙනවා හා සමානවම ධීවරයාටත් යම්කිසි ස්ථානයක් ලබා දිය යුතු වෙනවා. හේතුව, අපි සියලු දෙනාම ඉතාම සැප පහසුවට නිදියන පාන්දර යාමයේ ධීවරයා අවදි වෙනවා. ඒ වාගේම සිතලට, වැස්සට අසුවෙමින්, මුහුදේ රළට මුහුණ දෙමින්, මරණය අනේ තබාගෙන ගොසින් මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැත් දෙනවා. හැබැයි, ඒ මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැත් දෙන ධීවරයා ගැන අපි කටයුතු කරද්දී, ඒ ධීවරයාට ලබා දී ඇති සහන සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් පවතින බව විශේෂයෙන් අපේ අමාත්‍යතුමාට මම මතක් කර සිටිනවා. මොකද, අද මේ රටේ අලුත් ආණ්ඩුවකින් තමයි අපි මේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. මේ අලුත් යහ පාලනයත් එක්ක වැඩ කටයුතු පටන්

ගත්තාම, විශේෂයෙන්ම ජනප්‍රිය නොවන මාතෘකා ඉදිරියට ගෙනැත් තිබෙනවා.

රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් සත්‍ය හරියට හඳුනාගෙන, ජනතාවගේ අභිවාද්ධිය සඳහා, අනාගත සංවර්ධනය සඳහා ජනතාව වෙනුවෙන් අපි මේ අය වැය අලුත් ආණ්ඩුවෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ ආණ්ඩුවෙන් මේ අය වැය ඉදිරිපත් කරද්දී, ධීවර කර්මාන්තයෙන් මේ රට ස්වයංපෝෂිත කරන්න පුළුවන් කියා මම දකිනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, සමහර වෙලාවට ධීවර කර්මාන්තයෙන් මේ රටට අපි විශ්වාස නොකරන ආකාරයට විදේශ විනිමය ලබා ගන්න හැකි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වයට අපි යන්නේ කොහොමද කියන යෝජනා ටික කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. පරණ කරපු දේවල් එක්ක වෙච්ච අලාභ, ඒ වාගේම ඒ කරපු දේවල් නිසා රටට වුණ පාඩුව ගැන කපා කරනවාට වඩා, ඒ වාගේම මේකේ තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන ටික අරගෙන ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන ටික ඉදිරිපත් කරනවාට වඩා මම හිතනවා අපි ධීවර කර්මාන්තය වෙනුවෙන් හොඳ යෝජනා ටිකක් ගරු අමාත්‍යතුමාට මේ අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබෙනවා නම් හොඳයි කියලා.

මට තව පුංචි කාලයක් තිබෙන්නේ. ඒ කාලය තුළ ධීවරයා ගැන කපා කරනවා වාගේම, ධීවර රැකියාව සම්බන්ධයෙන් අපි ගන්නා තීන්දු තීරණ ටික මොනවාද යන්න ගැන බැලිය යුතුයි. අපි උදාහරණක් කියනවා නම්, ට්‍රෝලර් යාත්‍රාවලින් ජාත්‍යන්තර මුහුදට ගිහිල්ලා මාළු අල්ලා ගෙන එන අපේ ධීවරයා ඒ ධීවර කටයුතු කරද්දී, ඒ ධීවර යාත්‍රාවෙන් මත්ස්‍ය සම්පත ගොඩට ගෙනැල්ලා නැවත විදේශ රටවලට යැවීමට අවශ්‍ය තත්ත්වයට සූදානම් වෙන්න පුළුවන් ආකාරයේ ඒ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ඒ ධීවර යාත්‍රා තුළ තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපට දැනගන්න ලැබුණු තොරතුරු අනුව, අපේ ට්‍රෝලර් යාත්‍රා බහුතරයක මේ chilled bath එක හරියට නැහැ. ඒ ආකාරයට මාළු අල්ලා ගත්තාට පසුව, මාළු ගොඩට ගෙන එනතෙක්, ඒ ගෙනැල්ලා නැවත වෙළෙඳ පොළට ගිහිල්ලා විදේශ වෙළෙඳ පොළට යනතෙක් මේ මාළුවාගේ තත්ත්වය ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළක් අපට හරියට නැහැ. ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා තිබෙන ආයතන රාශියක් තිබෙනවා. මේ ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතනවල දක්ෂ නිලධාරීන් ඉන්නවා.

මේ නිලධාරීන් සතු දක්ෂතාව පාවිච්චි කරලා ධීවර රැකියාව සම්බන්ධව දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළකට අපි යන්න ඕනෑ. ඒ දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළකට අපි යන්න නම්, බහු දින ධීවර යාත්‍රා අපි හරියට සකස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම්, මත්ස්‍යයා ගෙනැල්ලා ඒ මත්ස්‍යයාගේ ගුණ එහෙම නැත්නම් මත්ස්‍යයාගේ තිබෙන තත්ත්වය ආරක්ෂා වෙන විධියට මේ බහු දින ධීවර යාත්‍රා නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ. එලෙස නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය වෙන දැනුම වාගේම ඒ නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය කරන පහසුකම් ටික අපි මේ ධීවරයාට ලබා දෙනවා නම් එය මේ රටේ ධීවර ජනතාව සඳහා වඩාත්ම පහසුවක් වෙනවා කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ධීවර රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ, බහු දින යාත්‍රාවල සිට පුංචි යාත්‍රා වන තෙප්පම් දක්වාහි ඇති පහසුකම් අඩු කම වාගේම තවත් ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් ධීවරයාට තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. මෙම ධීවරයාගේ ජීවන වර්ගයන් එක්ක, ධීවරයා ජීවත් වන පරිසරයේ, ධීවරයා ජීවත් වන ඉඩම් වාගේම ධීවරයාගේ නිවාස පිළිබඳවත් ප්‍රශ්න තිබෙන බව පෙනෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය මීට වඩා ඉතාමත්ම ප්‍රායෝගිකව අනෙක් අමාත්‍යාංශයක් එක්ක සම්බන්ධ වෙන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. මම එහෙම විශ්වාසයෙන් කියන්නේ දැන් අපිට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න නිසායි.

කටුනේරිය සිට හලාවත දක්වා - මාරුවල ප්‍රදේශයත් ඇතුළුව - වෙරළ බඩ තීරයේ මේ වන විට ධීවරයන්ගේ ගෙවල් ටික මුහුදට ගහගෙන යන්න හදනවා. මේක හදිසියේ ඇති වුණු සිදුවීම් මාලාවක්. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ, මේ සිදුවීම් මාලාවට සහනයක් දෙන්නට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ සම්බන්ධතාව ඉතාම අඩුවෙන් සිදු වුණා කියන එකයි. වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව තමයි වෙරළ භාරව ඉන්නේ. අද එය පරිසර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන්නේ. අද මම මේ අවස්ථාවේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එතුමා පරිසර අමාත්‍යතුමා හැටියට එතුමාට මම පෞද්ගලිකවම මේ ගැන කපා කරලා මේ සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා ගෙන මේ ගෙවල් ටික බේර ගන්න මට හැකි වුණා.

මෙතැනදී, මම විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙන්නේ, මේ ධීවර ජනතාවගේ ගෙවල් ටික ආරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කරන්න වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ඉතා ඉක්මනින් සම්බන්ධ කරලා දීලා කටයුතු කළ නිසායි. අපේ ධීවරයාගේ රැකියාව ආරක්ෂා කරනවා හා සමානවම ධීවරයා ජීවත්වන පරිසරය ආරක්ෂා කරන වැඩ පිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

අපි කරදිය ධීවර කර්මාන්තය සංවර්ධනය වෙනුවෙන් බොහෝ වැඩ කටයුතු කරනවා. අපට මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ගැනත් එලෙස කටයුතු කරන්න බැරි ඇයි? අද වන විට ආසියාවේ බොහෝ රටවල විදේශ විනිමය උපයන්නේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයෙන්. අපට වැඩි ටික තිබෙනවා; ඇළ-දොළවල් ටික තිබෙනවා; ගංගා ටික තිබෙනවා. මේවායින් එල ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැතුව ඒවා මඩ වෙලා; කැලෑ වැටිලා. අපි මේවා ටික හරියට හදලා, සංරක්ෂණය කරලා මේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒ ගැන කපා කරනවා නම්, විශාල වශයෙන් කපා කරන්න කරුණු තිබෙනවා. නමුත්, මට කපා කරන්න කාලය නැති නිසා අවසාන වශයෙන් පුංචි යෝජනාවක් කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, හැම දිස්ත්‍රික්කයේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සඳහා දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න පුළුවන් ආකාරයේ ඒ දැනුම තිබෙන අය අපට ඉන්නවා. ඒ තුළින් අපට රැකියා දෙන්න පුළුවන්; විදේශ විනිමය උපයන්න පුළුවන්.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ ධීවර ජනතාවට ඉතා හොඳින් තමුන්ගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් මේ තුළින් සකස් කරලා දෙන්න පුළුවන්. ඒ අනුව, හැම දිස්ත්‍රික්කයකටම මේ කාර්ය කරන්න පුළුවන් කියලා මම යෝජනා කරනවා. කපා කරන්න කරුණු රාශියක් තිබෙනවා. නමුත්, කාල වෙලාව මදි. මා හට මෙම අවස්ථාව ලබා දුන් ඔබතුමාට බොහොමත්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

[පි.ප. 3.11]

ගරු මාවෙ ජෝ. සේනාධිරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மாணவ. சோ. சேனாதிராஜா)
(The Hon. Mavai S. Senathirajah)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இந்த மாணவோளையில் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடு சம்பந்தமான குழுநிலை விவாதத்திலே பங்குபற்றுவதற்கு எனக்கு ஒரு சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருக்கிறது. மீன்பிடித்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்கள் இங்கிருக்கின்றபொழுது மீனவர்கள் சம்பந்தமான சில முக்கியமான விடயங்களை முன்வைக்க

[சென்னை, 10 செப்டம்பர் 2018]

விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கு பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் படுகின்ற துன்ப, துயரங்களையும் அவர்களுடைய எதிர்காலம் தொடர்பில் நம்பிக்கையில்லாதிருக்கின்ற சூழ்நிலையையும் நான் உங்களுக்கு எடுத்துரைக்க விரும்புகின்றேன்.

சென்ற வாரத்தில் 'இணையம்' என்ற வட மாகாண கடற்பொழிலாளர்களுடைய 9 - 10 சங்கங்கள் என்னையும் திரு. சுமந்திரன் அவர்களையும் கொழும்பில் சந்தித்தன. ஏற்கெனவே சில வாரங்களுக்கு முன்னரும் அவர்கள் எங்களைச் சந்தித்திருந்தார்கள். பெரும் செலவுகளைச் செய்து தங்களுடைய ஒரு மகாநாட்டை நடத்திவிட்டு, அங்கிருந்து வந்துதான் எங்களை அவர்கள் சந்தித்தார்கள். அப்போது பல கோரிக்கைகளை அவர்கள் எங்களிடம் முன்வைத்தார்கள். அவை அந்த மகாநாட்டில் அவர்கள் எடுத்த முக்கிய தீர்மானங்களாகும். அவைகளைத்தான் நான் இங்கு உங்களிடத்திலே முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

அவையாவன, "இழுவைப் படகுகளைத் தடைசெய்வதற்காக, உள்ளூர் படகுகளைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு மானியம் மற்றும் கடன் அடிப்படையில் பலநாட் படகுகளை வழங்குதல் வேண்டும்; தென்னிலங்கை மீனவர்களின் வருகையை முற்றாகத் தடைசெய்ய வேண்டும்; புதியவர்களுக்கான மீன்பிடி அனுமதி வழங்கப்படக்கூடாது; இந்திய மீனவர்களின் வருகையை முற்றாகத் தடுக்க வேண்டும்; எல்லைதாண்டி வரும் படகுகளைப் பறிமுதல் செய்து அரசுடைமையாக்க வேண்டும்; மீனவர்களைத் தடுத்து வைக்காமல் விடுதலை செய்ய வேண்டும்; சட்டவிரோதமான தொழில் முறைக்கெதிரான சட்டங்களை உரிய முறையில் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்; யுத்தத்தால் தொழிலை இழந்தவர்களை இனங்கண்டு, அவர்கள் மீளத் தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்; மீனவக் கிராமங்களில் புதிய இறங்குதுறைகளை அமைப்பதோடு, இதுவரை புனரமைக்கப்படாத இறங்குதுறைகளையும் புனரமைத்தல் வேண்டும்" என்பனவாகும்.

உண்மையில் வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் பல வகைகளிலும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, சுனாமியினால் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்களென்றால் அது மீனவர்கள்தான்! நான் தனியே வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிடவில்லை. ஆனால், குறிப்பாக நீங்கள் வடக்கு, கிழக்கைப் பற்றிக் கவனமெடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிடுகின்றேன். இரண்டாவதாக, 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நடந்த போர் காரணமாகவும் மீனவர்கள்தான் மிக அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டார்கள். தொழிலை மட்டுமல்ல, தங்களுடைய உடைமைகள், சொத்துக்கள், வீடு வாசல்கள் என அத்தனையும் இழந்திருக்கிறார்கள். உயிரிழந்தவர்களில் அதிகமானவர்கள் மீனவ குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்கின்றார்கள். அதேபோல, மீனவ சமுதாயத்திலே பெண்கள் தங்களுடைய தலைவனை - உழைப்பாளியை அதிகளவில் இழந்திருப்பதையும் நாங்கள் மதிப்பிடலாம். அதாவது, குடும்பத் தலைவனை இழந்த குடும்பங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. பல்லாயிரக்கணக்கான குழந்தைகள் அநாதைகளாக இருக்கின்ற நிலைமையும் காணப்படுகின்றது.

அடுத்ததாக, இந்தியாவிலிருந்து வருகின்ற இழுவைப் படகுகளைப் பற்றி அவர்கள் ஓர் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள், "கிட்டத்தட்ட 1000 முதல் 1500 வரையான இந்திய இழுவைப் படகுகள் வட பகுதி அல்லது

எங்களுடைய கடற்பிரதேசங்களில் முழு வளத்தையும் அள்ளிச் செல்லுகின்ற அளவுக்கு கடற்பொழிலில் ஈடுபடுகின்றன" என்று. அதனால், எங்களுடைய பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள், சிறு தொழிலில் ஈடுபடுபவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். அவர்களிடம் இழுவைப் படகுகள் இல்லை. இதனால், எங்களுடைய மீனவர்கள் பாரிய இழப்பைச் சந்திக்கின்ற அதேவேளை, தங்களுடைய அன்றாட வாழ்க்கைக்குக்கூட மீனைப் பிடிக்கமுடியாதவர்களாக இருக்கின்றார்கள்.

அடுத்ததாக, வடக்கு, கிழக்கிலே மீன் வளம் நிறைந்த பிரதேசங்களில் தென்னிலங்கையில் இருந்து வருகின்ற மீனவர்கள் 25 horsepower - குதிரை வலுவைவிட அதிக வலுவள்ள விசைப் படகுகளையும் multi-day fishing boats - நீண்ட நாட்கள் கடலில் தங்கியிருந்து மீன்பிடிக்கக்கூடிய படகுகளையும் பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு, எங்களுடைய கடல் வளத்தைச் சுரண்டிப் பிழைக்கின்றார்கள். அதைவிட, எங்களுடைய பிரதேசத்து மீனவர்கள் தங்களுடைய கரையோரங்களை இழந்திருக்கின்றார்கள். அது எப்படி என்றால், அவர்கள் தொழில் செய்கின்ற பிரதேசங்களில் பெரும்பாலான பகுதிகளை இராணுவத்தினர் கைப்பற்றியிருக்கின்றார்கள். இது மிக முக்கியமான விடயம். குறிப்பாக, காரைநகர், மாதகல், காங்கேசன்துறை, வல்வெட்டித்துறை, பருத்தித்துறை, மற்றும் சுண்டிக்குளம் முதல் முல்லைத்தீவுப் பிரதேசம் வரைக்குமான மிக நீண்ட கடற்பிரதேசத்திலே பெரும்பாலான நிலப்பரப்பை இராணுவத்தினர் கைப்பற்றி வைத்திருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்ல, சுனாமி ஏற்பட்டதற்குப் பிறகு, கடல் எல்லையிலிருந்து 100 மீற்றர் வரையான பிரதேசத்துக்குள் தொழில் செய்யவோ, வீடுகட்டவோ முடியாது என்று ஒரு கட்டளை இருக்கின்றது. இவற்றையெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்த்தால், இந்த மீனவர்கள்தான் கடந்த 30 ஆண்டுகளிலே பல வழிகளிலும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறியக்கூடியதாக இருக்கிறது.

சென்ற கிழமை எங்களைச் சந்தித்த மீனவர்கள் இன்னுமொரு புதிய விடயத்தையும் சொன்னார்கள். அண்மையில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாகத் தாங்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டதாகவும் அந்த நேரத்தில் அன்றாட வாழ்க்கைக்காக சிறு படகுகள்மூலம் ஓரளவுக்கேனும் மீன்பிடியில் ஈடுபடச் சந்தர்ப்பம் கிடைக்கவில்லை என்றும் வெள்ளம் வந்ததால் தங்களால் அந்தத் தொழிலைச் செய்யமுடியாமல் இருந்ததாகவும் தெரிவித்தார்கள். இதுதொடர்பில் நான் வட பகுதியில் இருக்கின்ற அரசாங்க அதிபர் அவர்களுடன் பேசினேன். அதன் பிற்பாடு, ஒரு குழுவை அவரிடம் அனுப்பினேன். அதன்படி 20,000க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வெள்ளம் காரணமாகத் அவர்களது தொழிலை இழந்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்று அவர் மதிப்பிட்டுச் சொன்னார். ஆனபடியால், கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட பிரதேசங்களுடைய அரசாங்க அதிபர்களோடு தொடர்புகொண்டு அல்லது நீங்கள் நேரடியாக அந்தப் பிரதேசங்களுக்குச் சென்று அங்குள்ள மீனவச் சங்கங்களோடு பேசி, அவர்களுடைய பிரச்சினைகளை நேரடியாகத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அடுத்து, இந்திய இழுவைப் படகுகளின் அத்துமீறல் பற்றி உங்களுடைய அமைச்சரவையில் பலமுறை பேசப்பட்டிருந்தாலும், தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்களும் இவ்விடயம் தொடர்பில் முன்பிருந்த பிரதமர் அவர்களிடம், "இந்திய இழுவைப் படகுகள் எமது கடற்பிரதேசத்துக்குள் வருவதைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்" என்று கேட்டோம். அது தொடர்பில் அவர்

அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டார் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். இன்று தமிழக முதலமைச்சராக இருக்கின்ற ஜெயலலிதா அவர்களுடன் எங்களுடைய பிரதமர் அவர்கள் இவ்விடயம் தொடர்பில் பேசவேண்டும். நாங்கள் ஒரு கட்சியாகச் சென்று அவரோடு பேசுவதைவிட, எங்களுடைய கருத்துக்களையும் மீனவர்களுடைய தீர்மானங்களையும் பெற்றுக்கொண்டு, பிரதமர் அவர்கள் நேரடியாகச் சென்று பேசவேண்டும். அது ஒரு முக்கியமான விடயம் என்பதால் நாங்கள் இவ்வாறு செய்யும்படி வற்புறுத்துகின்றோம்.

தொடர்ச்சியாக இந்தக் கடல் வளங்கள் அழிக்கப்படுவதை இந்தியாவின் தமிழக அரசும் மத்திய அரசும் நினைத்தால் நிச்சயமாக நிறுத்த முடியும். அதை வற்புறுத்த வேண்டிய பொறுப்பு ஓர் அரசு என்ற முறையில் உங்களுடைய அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது. இந்த மக்களும் பழைய கொடுங்கோலாட்சிக்கு எதிராக, ஒரு நல்லெண்ண அடிப்படையில் ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்களுக்கு மிகப் பெருமளவில் வாக்களித்தவர்கள்தான். போரிலே அவர்கள் இவ்வளவுதூரம் பலி கொடுத்ததற்குப் பின்னரும், கூடுதலாகக் கரையோரப் பகுதி மக்கள் இந்தத் தேர்தலிலே மிகத் தெளிவாக, துல்லியமாக ஓர் ஆட்சி மாற்றத்துக்காக வாக்களித்தார்கள். ஆட்சி மாற்றத்துக்காகப் பெறப்பட்ட வாக்குகளில் அவர்களுடைய வாக்குகளும் கணிசமானவை என்பதை நாங்கள் இங்கு குறிப்பிட்டாக வேண்டும். அதன்மூலம் ஐக்கிய தேசியக் கட்சியும் ஜனாதிபதி அவர்களின் தலைமையிலிருக்கின்ற ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியும் ஒன்றாக இணைந்து இன்று நடத்துகின்ற புதிய அரசாங்கத்திலே நீங்களும் அமைச்சராக இருக்கின்றீர்கள். ஏனைய விடயங்களை நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே குறிப்பிடத் தேவையில்லை என நினைக்கின்றேன். ஒட்டுமொத்தத்தில் மீனவர்களுடைய பிரச்சினைகள் ஏனைய சாதாரண மக்களைவிட அதிகமாக உள்ளன. இவ்வாறு அனைத்துத் துறைகளிலும் மிக அதிகமாகப் பாதிப்புக்குள்ளான இந்த மக்களின் பிரச்சினையை நீங்கள் உடனடியாகத் தீர்க்கவேண்டுமென்று நான் வற்புறுத்த விரும்புகின்றேன்.

நிதியமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய வரவு செலவுத் திட்ட உரையிலே எங்களுடைய கரையோரப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடித் துறைமுகங்களை - fisheries harbours அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தார். ஆனால், எங்களுடைய தலைவராக மதிக்கப்படுகின்ற தந்தை செல்வநாயகம் அவர்களின் தொகுதியான காங்கேசன்துறையிலே மீனவர்களுக்கென்று இருக்கின்ற மிகவும் முக்கியமான ஒரு பிரதேசம் மயிலிட்டித்துறை ஆகும். 25 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அந்தப் பிரதேச மக்கள் மயிலிட்டித்துறைக் கடலுக்குப் போகமுடியாமலும், அவர்களுடைய வீடுவாசல்கள் அழிக்கப்பட்ட நிலைமையில் வீடுகளுக்குப் போகமுடியாமலும் வாழ்விழந்து போயிருக்கின்றார்கள். மயிலிட்டித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தைத் தற்போது இராணுவத்தினர் அல்லது உங்களது அரசுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் கப்பல்களில் கொண்டுவருகின்ற பண்டங்களை ஏற்றி இறக்குகின்ற ஓர் இடமாகப் பாவிக்கின்றார்கள். அவ்வாறாயின், ஏன் மயிலிட்டித்துறையைச் சேர்ந்த ஆயிரக்கணக்கான மீனவர்கள் அங்கு சென்று மீன் பிடிக்க முடியாது? நாங்கள் சில தினங்களுக்கு முன்னர் நிதி அமைச்சரைச் சந்தித்து, அந்த மீன்பிடித் துறைமுகம் மீளவும் கட்டியெழுப்பப்பட வேண்டுமென்றும் அதற்கான நிதியை ஒதுக்கித் தருமாறும் அவரிடம் சொல்லியிருக்கின்றோம். அதேபோன்று, மீன்பிடிப் படகுகளைக்கொண்டு மீன் பிடிக்கின்ற ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் இருக்கின்ற குருநகர், பருத்தித்துறை, வல்வெட்டித்துறை போன்ற இடங்களிலுள்ள

மீன்பிடித்துறைகள் பற்றியும் அவர்களது கோரிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. நிச்சயமாக, அவற்றில் மயிலிட்டித்துறைக்கு முதன்மையான இடம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, மீனவர்கள் மட்டுமல்ல இடம்பெயர்ந்த விவசாயிகளும் வங்கிகளிலே கடன் பெற்றிருக்கின்றார்கள். போர்க்காலத்திலும் அதற்கு முன்னரும் அதற்குப் பின்னரும் அவர்கள் கடன் பெற்றிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அந்த மக்கள் இப்போது அந்தக் கடன்களைச் செலுத்த முடியாமலிருக்கிறார்கள். வட மாகாண மீனவ ஒன்றியத்தோடு நடைபெற்ற சந்திப்பிலே, அந்த இணைய மகாநாட்டிலே எடுத்த தீர்மானங்களிலொன்று மீனவர்கள் எடுத்த கடன்களை இரத்துச் செய்யுமாறு கோருவதாகும். மீனவர்கள் தொழிலில்லாத காரணத்தினால் அவர்கள் எடுத்த கடன்களைக் கட்ட முடியாமலிருக்கின்றார்கள். அதேபோல் இடம்பெயர்ந்த விவசாயிகள் தங்களுடைய நிலங்களுக்கு வந்து தொழில் செய்ய முடியாததனால், அதாவது இராணுவம் அந்தப் பிரதேசங்களைக் கைப்பற்றி வைத்திருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்களும் வங்கிகளில் பெற்ற கடன்களைக் கட்ட முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். எனவே, மீனவர்களின் வங்கிக் கடன்களை நீங்கள் இரத்து -Write it off - செய்யவேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

நாங்கள் பாராளுமன்றக் குழுக்களிலே உறுப்பினராக இருப்பவர்கள். எனக்குத் தெரியும், PAC, COPE போன்றவைகளின் குழுக் கூட்டங்களின்போது, எத்தனை ஆயிரமாயிரம் கோடி ரூபாயைக் கொள்ளையடித்தவர்கள் அதில் சம்பந்தப்பட்டிருந்தாலும் அந்தக் கடன்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்ட நிகழ்வுகள். ஆனால், ஒரு நியாயபூர்வமான காரணத்தினால், போரினால் அல்லது நிலங்கள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட காரணத்தினால் அல்லது இந்திய இழுவைப் படகுகளின் வருகையாலும் தென்னிலங்கை மீனவர்களின் வருகையாலும் தங்களுடைய தொழிலை இழந்திருக்கின்ற மீனவர்களின் கடன்கள் இரத்துச் செய்யப்படாமலிருக்கின்றன. அவ்வாறே, கமக்காரர்களும் அவர்களுடைய சங்கத்தினுடைய வேண்டுகோள்களை எம்மிடம் தந்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, நீங்கள் குறிப்பாக மீனவர்கள் எடுத்த கடன்களை இரத்துச் செய்தால் நன்றாக இருக்கும், அல்லது அவர்கள் மீண்டும் தங்கள் தொழிலைச் செய்வதற்கு அவர்களுக்கு வள்ளங்கள், வலைகள், உபகரணங்களைக் கொடுத்து அவர்களுடைய இடங்களிலே தொழிலைச் செய்ய விட்டால்தான் அவர்கள் தாம் பெற்ற கடனைச் செலுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். அது மட்டுமன்றி, அவர்கள் தொழில் செய்வதற்கு நீங்கள் மேலும் கடன்களைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்பதுகூட நியாயமென்று நான் நினைக்கின்றேன்.

இதேநேரம் நான் இன்னுமொரு கருத்தையும் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய பிரதேசங்களிலே போர் காரணமாக அகதிகளான மீனவர்கள் உட்பட அனைவருக்கும் அவர்கள் மீளக்குடியேறும் வரை நிவாரணம் வழங்கப்படுமென்று கூறி, அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், சென்ற ஆட்சிக்காலத்தின் பிற்பகுதியிலே அந்த மக்களை மீள்குடியேற்றாமலே - அவர்களில் மீனவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் - அவர்களுக்கான நிவாரணங்கள் கடந்த 3 - 4 வருடங்களுக்கு மேலாக நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. உங்களுடைய ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு யாழ். செயலகத்தில் நடைபெற்ற ஒரு கூட்டத்தில் மீள்குடியேற்ற அமைச்சருடைய பிரதிநிதிகளுக்கு

[08:00 மணிக்கு தொடங்கியது]

முன்னால் "அவர்கள் மீள்குடியேறும் வரைக்கும் அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கவேண்டும்" என்று தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டது; அது நிறைவேற்றப்படவில்லை. அதிலே கடலோரப் பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற மக்கள்தான் தங்கள் சொந்த இடங்களை விட்டு வேறு இடங்களிலும் நண்பர்களுடைய வீடுகளிலும் இருக்கிறார்கள். என்னைக்கூட அப்படிச் குறிப்பிடலாம், அதற்காக நான் நிவாரணம் கோரவில்லை. அவர்கள் தங்கள் சொந்த மண்ணுக்குத் திரும்பமுடியாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தப் பிரதேசங்களில் மீளக் குடியேற வேண்டும். இதற்கான போராட்டத்தில் நாங்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றோம். ஆனபடியால், கடனைக்கூடக் கட்டமுடியாமல் தவித்துக்கொண்டிருக்கின்ற மீனவர்களுடைய கடன்களை இரத்துச் செய்வதற்கு நீங்கள் நிச்சயமாக நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று நான் மீண்டும் உங்களிடம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்ததாக, குறிப்பாக முல்லைத்தீவுப் பிரதேசத்திலோ அல்லது மன்னார் பிரதேசத்திலோ மீனவர்களுக்கான ஒரு பயிற்சிநெறியைப் பல்கலைக்கழக மட்டத்தில் உருவாக்க வேண்டும். உதாரணமாக, ஜப்பான், நோர்வே போன்ற நாடுகளிலே அதற்கென்று பல்கலைக்கழகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு, அவை அவர்களுக்குத் தொழிலுக்கான பயிற்சிகளை அளித்துவருவதையும் முதலீடுகளைச் செய்வதையும் நான் பார்த்திருக்கின்றேன். அதேபோல், முல்லைத்தீவுப் பிரதேசம் ஆழ்கடல் பிரதேசமாகவும், மன்னார்ப் பிரதேசம் பரவைக் கடலாக ஆழம் குறைந்த பிரதேசமாகவும் உள்ளது. ஆகவே, இந்த இடங்களை ஆய்வுகளுக்குச் சிறந்த இடமாகப் பயன்படுத்தலாம். அந்த இடங்களை ஒன்றிணைத்து நீங்கள் ஓர் ஆய்வு நிலையத்தை அல்லது பல்கலைக்கழக மட்டத்திலே - அந்தப் பெறுமதியோடு - ஒரு பல்கலைக் கழகத்தைக்கூட அமைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கலாம். அதன்மூலமாக மீன்பிடித் துறையிலே அவர்களைப் பட்டதாரிகளாக, பல் துறைகளை ஆய்வுகளைச் செய்யக்கூடியவர்களாக உருவாக்கலாம்.

இன்று உலகத்திலே பல நாடுகளில் இந்த மீன்பிடித்துறை மிகப் பெரியளவிலே வளர்ச்சிபெற்றுள்ளது. எங்கள் நாட்டுக்குக்கூட பல நாடுகளிலிருந்து தகரத்திலடைக்கப்பட்ட மீன்கள் - tinned fish நிறைய வந்துகொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, போரினாலே பாதிக்கப்பட்டு அழிந்த எங்களுடைய பிரதேசங்களில் ice தொழிற்சாலைகளை நிறுவி அங்கு பிடிக்கின்ற மீனைப் பாதுகாப்பாக வைத்து அல்லது பதனிட்டு நீண்ட காலத்துக்கு வைத்திருக்கக்கூடிய திட்டங்களை வகுத்து அந்தத் தொழிற்றுறையை முன்னேற்ற முடியும். வடக்கிலே மட்டுமன்றி எல்லாப் பிரதேசங்களிலும் பிடிக்கின்ற மீனைப் பதப்படுத்தி அதனை ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய அளவுக்கு தொழிற்சாலைகளை நீங்கள் நிறுவுவலாம். இதனை தென்னிலங்கையில்கூட கரையோரப் பகுதிகளில் செய்யலாம் - செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், மீனவக் குடும்பங்களில் குடும்பத் தலைவனை இழந்த பெண்கள் மிக அதிகமாக இருக்கிறார்கள்; இளைஞர்கள் வேலையற்றிருக்கிறார்கள். எல்லோரும் மீன்பிடித் தொழிலுக்காகக் கடலுக்குப் போகின்றவர்களாக இருக்கமுடியாது.

தமிழ்ப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுபவர்களுக்கு நவீன இயந்திரங்கள், வலைகள் மற்றும் நீண்ட நாட்கள் கடலில் தங்கிநின்று மீன்பிடிப்பதற்கு வசதியாக multiday boats - இழுவைப் படகுகளை வழங்கினால் அவர்கள் ஆழ்கடல் வரைக்கும் சென்று சிறிய மீன்களையோ, பெரிய

மீன்களையோ பிடிக்க முடியும். அதற்கு எல்லைகள் இடப்படுகின்றபோது அது சாத்தியமாகும். ஆகவே, அங்குள்ள மீனவர்களுக்கு மீன்பிடிப்பதற்கேற்ற போதிய வளத்தையும் வாய்ப்புகளையும் உபகரணங்களையும் வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அந்த மீனவ சங்கத்தினர் என்னிடம் ஒரு கணக்கு விபரத்தைத் தந்துள்ளார்கள். இச்சந்தர்ப்பத்தில் நான் அது பற்றிக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது குறித்த காலப்பகுதிக்கான மதிப்பீட்டின்படி இந்திய இழவைப் படகுகளின் வருகையால் ஒவ்வொரு நாளும் சுமார் 5,293 மில்லியன் ரூபாய் இழக்கப்படுவதாக அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எமது மீனவர்கள் அங்கு மீன்பிடிக்க முடியாமையால் அல்லது அவர்களின் மீன் கொள்ளையடிக்கப்படுவதால் இந்தத் தொகை இழக்கப் படுகின்றது. எனவே, எமது மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

இன்று எமது மக்கள் அநேகர் வீடற்றிருக்கின்றார்கள், நிலமற்றிருக்கின்றார்கள், கடலோரத்தைப் பாவிக்க முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். நான் நினைக்கின்றேன், காரைநகரிலும் கடற்படையினர் நிலங்களை ஆக்கிரமித்துள்ளார்கள் என்று. அதேபோல் மாதகல், காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, வல்வெட்டித்துறை, மற்றும் பருத்தித்துறை தொடக்கம் சுண்டிக்குளம் வரையான மீன்பிடித் துறைகளை இராணுவம் ஆக்கிரமித்துள்ளது. அங்கே அவர்கள் எமது மக்களின் வீடுகளை, கோவில்களை எல்லாம் அழித்துவிட்டுத் தமக்குத் தேவையான வர்த்தக விடுதிகளை அமைத்து வர்த்தகம் செய்கிறார்கள். எனவே, அந்த இடங்களை இராணுவத்தினரிடமிருந்து விடுவித்து, எமது மீனவர்களை - அந்த இடங்களின் சொந்தக்காரர்களை - அங்கு குடியேற அனுமதியளிக்க வேண்டும்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் ஜனாதிபதித் தேர்தலில் போட்டியிடுவதற்கு முதல் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்புடன் செய்துகொண்ட பல உடன்படிக்கைகள் இருக்கின்றன. அவை கைச்சாத்திடப்பட்டவை அல்ல. "எந்த நிலம் ஆக்கிரமிக்கப் பட்டுள்ளதோ, அந்த நிலம் அந்தக் குடிமகனுக்கே கையளிக்கப்படும்" என்ற வாக்குறுதியும் அந்த விடயங்களில் அடங்கும். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் யாழ்ப்பாணத்துக்கு வருகைத்து ஒரு நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டபோது நான் அவரிடம் அதைப்பற்றி எடுத்துக்கூறினேன். அது விஜயகலா அம்மையார் அவர்களுக்கும் தெரியும். அப்பொழுது அவர், "நாங்கள் வாக்குறுதிகள் பற்றி ஓர் உடன்படிக்கை செய்யவில்லை என்று மாவை சேனாதிராஜா சொன்னது சரி. ஆனால், நாங்கள் இதயபூர்வமான ஓர் உடன்பாட்டுக்கு வந்திருந்தோம்; அதை நிறைவேற்றுவோம்" என்று சொன்னார்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! நீங்கள் ஓர் இளம் அமைச்சர். அதுபோல் இம்முறை பாராளுமன்றத்துக்கு நிறைய இளைஞர்கள், புதியவர்கள் வந்துள்ளார்கள். இன்று நீங்கள் ஒரு புதிய சிந்தனைக்கு வரவேண்டும். தென்னிலங்கை மீனவ சமூகத்துடன் எமது மீனவ சமூகத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். இன்று திருகோணமலையிலுள்ள எமது தமிழ் மீனவர்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். தென்னிலங்கையிலிருந்து வருபவர்கள்தான் அங்கு சில விடயங்களைக் கையாளுகின்றார்கள்.

08:15 மணிக்கு 08:15 மணிக்கு 08:15 மணிக்கு 08:15 மணிக்கு

(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் - சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran - State Minister of Child Affairs)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි, මේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය කොපමණ වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක්ද කියලා. 2014 දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 1.3ක්ම ලබා දුන්නේ මේ ධීවර ක්ෂේත්‍රයෙන්. ඒ වාගේම 2014 වසරේදී ඩොලර් මිලියන 1,350ක නිෂ්පාදනයක් අපට තිබුණා. අපට ධීවර කර්මාන්තය තුළින් මුළු අපනයන ආදායම වශයෙන් ඩොලර් මිලියන 66.5ක් ලැබුණා. එය මුළු අපනයන ආදායමෙන් 2.4ක

எமது மக்களுக்கு இந்த நாட்டிலே 200 வருடகால வரலாறு இருக்கின்றது. 200 வருடங்களுக்கு முன் தென்னிந்தியாவிலிருந்து எனது முதாதையர்கள் பிரிட்டிஷ் வந்ததர்களால் இங்கு கொண்டுவரப்பட்டனர். அவர்கள் மன்னார் ஊடாக மலையகத்திற்குக் கால்நடையாக அழைத்துவரப்பட்டார்கள் என்று வரலாறு கூறுகின்றது. அக்காலகட்டத்திலே பாதைகள் இருக்கவில்லை. போக்குவரத்து வசதிகள் இருக்கவில்லை. கிராமங்கள், நகரங்கள் என்பன இருக்கவில்லை. காட்டுப்பாதை வழியாகத் தொகுதி தொகுதியாக எனது

மூதாதையர்கள் இங்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளனர். இவ்வாறு பயணிக்கும்போது ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் நோய்வாய்ப்பட்டதாகவும் இவர்களுள் பெருந்தொகை யானோர் இறந்ததாகவும் வரலாறு கூறுகின்றது. அவ்வாறு வந்தவர்களில் பிழைத்தவர்களே இங்கே வந்து காடுகளை அழித்துக் கிராமங்களை, நகரங்களை ஏற்படுத்தி, கோப்பி, தேயிலை, இறப்பர் போன்ற பயிர்ச் செய்கைகளை மேற்கொண்டு இந்நாட்டைச் செல்வம் கொழிக்கும் நாடாக மாற்றினார்கள். இவ்வாறு தமது உடலையும் உயிரையும் தேயிலைச் செடிகளுக்கு அர்ப்பணித்த இவர்களின் வாழ்விலே தேனும் பாலும் ஓடுகின்றதா? என்ற கேள்வியை எழுப்பினால் நிச்சயமாக 'இல்லை' என்ற பதில் தான் கிடைக்கும்.

என்ன தலையெழுத்தோ தெரியவில்லை, 200 வருடங்களுக்கு முன்பு இவர்கள் எவ்வாறு கால்நடையாக இங்கு கொண்டுவரப்பட்டார்களோ, அதே கால் நடைப் பயணத்தைத் தான் இன்றும் இந்த மக்கள் மேற்கொள்கின்றார்கள் என்பதை வேதனையுடன் இந்த உயரிய சபையிலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். இவர்கள் வாழும் இடங்களிலிருந்து தோட்டத்திலே தொழில் செய்யும் இடத்துக்குக் கால்நடை யாகப் பயணம் செய்கின்றார்கள். வெகுதொலைவில் இருக்கும் நகரங்களுக்குச் சென்றுவரும்போது அதிகளவான தூரத்தைக் கால்நடையாகவே மேற்கொள்ளவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. பாடசாலை மாணவர்கள் தங்களுடைய படிப்பை மேற்கொள்வதற்குப் பல மணி நேரம் கால்நடையாகப் பயணம் செய்கின்றார்கள். தோட்டத்துக்கு வெளியே தொழில் செய்பவர்கள் பல கிலோமீற்றர் தூரத்தைக் கால்நடையாகவே பயணிக்கவேண்டிய துயரநிலை காணப்படுகின்றது. எமது மக்கள் எவருக்கும் சுமையாக இந்த நாட்டிலே வாழவில்லை; ஏனையவர்களுக்குத் தொல்லையாக இந்த நாட்டிலே வாழவில்லை. அனைத்துச் சமூகங்களோடும் நல்ல உறவைப்பேணி, அமைதியாக வாழும் மக்கள் கூட்டமாக அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். இவ்வாறிருந்தும் எமது மக்களின் தலையெழுத்து கால்நடைப் பயணத்துடன் கூடியதாகவே அமைந்திருக்கின்றது.

மனிதனுக்குப் பல்வேறு அடிப்படைத் தேவைகள் இருக்கின்றன. இந்த நவீன யுகத்திலே - நவீன காலகட்டத்திலே - போக்குவரத்து வசதியும் அதில் ஒன்று என்பதில் எவ்விதச் சந்தேகமும் இல்லை. தோட்டப் புறங்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டியது போக்குவரத்து அமைச்சின் பொறுப்பு என்பதை நான் இந்தச் சபையிலே வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். இந்த நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறையில் பெரும் பங்கினை வகிக்கும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால், தோட்டப்புறங்களில் போக்குவரத்துச் சேவையினை முறையாகவும் சரியாகவும் மேற்கொள்ளமுடியும். இவ்வாறு போக்குவரத்துச் சேவையை மேற்கொள்வதினுடாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்கும் அதேவேளை, தோட்டப்புறங்களிலே வசிக்கும் மக்களின் அன்றாடப் போக்குவரத்துப் பிரச்சினையையும் தீர்க்கக்கூடியதாக இருக்கும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையானது, இதற்கு ஏற்ற விதத்தில் பஸ் வண்டிகளை சேவையில் ஈடுபடுத்த வேண்டும். எனவே, இத்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரும் தோட்டத்துறைப் பிரதேசங்கள் பற்றி மிகவும் பரிச்சயமானவருமான கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் இதில் அதிக அக்கறை செலுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதுமாத்திரமல்ல, சரியாகத் திட்டமிட்டுச் செயற்பட்டால், நாங்கள் தோட்டப்புறங்களுக்கு சுமார் 500 பஸ்வண்டிகளைப்

புதிதாகச் சேவையில் ஈடுபடுத்தமுடியும். இதனை ஒரு பெரிய விடயமாக நான் பார்க்கவில்லை. புதிதாக 500 பஸ்களை பல்வேறு பிரதேசங்களிலும் சேவையில் ஈடுபடுத்துவது என்பது அரசாங்கத்துக்கு ஒரு பெரிய காரியமாக இருக்காது. இவ்வாறு புதிதாக பஸ் சேவையினை ஆரம்பிப்பதனுடாக ஆயிரக்கணக் கானவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைப் பெற்றுக்கொடுக்க முடியும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் வருமானம் அதிகரிக்கும் அதேவேளை, மக்களுக்குச் சிறந்த சேவையை வழங்கவும் முடியும். எனவே, இத்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்கள், இது தொடர்பில் தீர்க்கமான நல்ல முடிவுகளை எடுக்கவேண்டுமென்று விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, அதனை அவர் மேற்கொள்வார் என்ற நம்பிக்கையும் எனக்கு இருக்கின்றது.

அதுமாத்திரமல்ல, நாங்கள் மலையகப் புகையிரத சேவை தொடர்பிலும் திருப்தியடைய முடியாது. இன்று சிங்களத்திலே சொல்வார்கள். "දියු ඤාට්ටියේ නෑදා වානේ" என்று. ஏனெனில், பதுளைக்குச் செல்லும் புகையிரத வண்டியில் ஏறினால், அந்தப் பயணத்துக்கு முடிவே இருக்காது. பல மணித்தியாலயங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்ளவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. ஆகவே, அப்பகுதிக்கு நல்ல புகையிரத வண்டிகளை சேவையிலே ஈடுபடுத்துவதனுடாக, பயணம் செய்யவேண்டிய நேரத்தைக் குறைக்க முடியும். மலையகம் என்பது, கடல் மட்டத்திலிருந்து உயர்ந்த இடத்திலே அமைந்திருப்பதை நாங்கள் மறுக்கமுடியாது. உயரமான இடங்களுக்குப் புகையிரத சேவையினை ஈடுபடுத்தும்போது, தரமான "இன்ஜின்"களைக் கொண்ட புகையிரதங்களைச் சேவையிலே ஈடுபடுத்தவேண்டும். அவ்வாறு ஈடுபடுத்துவதனுடாகத்தான் நாங்கள் இலக்கை நோக்கி உரிய நேரத்துக்குச் செல்லமுடியும். ஆகவே, மலையகப் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்தவேண்டிய தேவையுள்ளது. இன்னும் அதிகளவு புகையிரதங்களைச் சேவையிலே ஈடுபடுத்தவேண்டிய தேவையிருக்கின்றது.

මරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுக்கு இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள் இருக்கின்றன.

මරු ආ. අරවින්ද්‍ර කුමාර් මහතා

(மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார்)

(The Hon. A. Aravindh Kumar)

தற்போது, சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கும் புகையிரதங்களுக்கு இன்னும் பல பயணிகள் பெட்டிகளை இணைக்கவேண்டிய தேவை இருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் இதனைச் சரியாக மேற்கொள்வதினுடாக மலையகத்துக்கான புகையிரத சேவையினை மேலும் விஸ்தரிக்கக்கூடியதாக இருக்கும். அத்தோடு, நல்ல சேவையை ஏற்படுத்தியதாகவும் அமையும். இன்று புகையிரத்திலே நல்ல உடையுடன் ஒரு பயணியால் பயணம் செய்ய முடியாது. காரணம், புகையிரதப் பெட்டிகள் மிக அசுத்தமாக இருக்கின்றன. அவை சரியான முறையிலே பராமரிக்கப்படுவதில்லை; சரியான முறையிலே சுத்தம் செய்யப்படுவதில்லை. ஆகவே, வெள்ளைச் சட்டையுடன் ஏறும் ஒருவர் தனது பயணத்தை முடித்துக் கொண்டு புகையிரத வண்டியிலிருந்து இறங்கும்பொழுது வேறொரு நிறத்திலான சட்டையுடன் இறங்குவதை எங்களால் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. இவ்வாறான நிலைமைகளை வைத்துக்கொண்டு எமது போக்குவரத்துத் துறையை யிட்டு நாங்கள் பெருமைப்பட முடியாது. ஆகவே, சம்பந்தப் பட்ட அமைச்சர் அவர்களும் அமைச்சும் இந்த விடயத்திலே

[ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා]

அதிக அக்கறை காட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு சந்தர்ப்பம் அளித்த உங்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Nishantha Muthuhettigamage. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.56]

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகமகே - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage - Deputy Minister of Ports and Shipping Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද උදෑසන ඉඳලා 2016 අය වැය විවාදයේ බස් ගැන කථා කළා; රේල්ලුව ගැන කථා කළා; ධීවර කර්මාන්තය ගැන කථා කළා. හැබැයි, නැව් ගැන කථා කළේ නැහැ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා වන අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමා හර බර දේශනයක් කළා. නැව්වලට කවුරුවත් විරුද්ධත් නැහැ. වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස 2016 අය වැය විවාදයේදී අප අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ අදහස් දැක්වීමට මා කැමැත්තෙනුයි ඉදිරිපත් වන්නේ.

දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපරිම තරගකාරිත්වයකින් යුතු සමුද්‍රික සේවා මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කිරීම තුළින් සියලු සේවාවලාභීන්ට භිතකාමී ඉහළ මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් ලබා දීමේ දැක්මෙන් ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා සමුද්‍රික ගමනාගමන කටයුතු ක්ෂේත්‍රය තුළ දේශීය හා ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවන් සපුරාලීම, තරගකාරිත්වයට මුහුණ දිය හැකි ගුණාත්මක වරාය හා නාවික සේවාවන් සැලසීමට ඉවහල් වන වඩාත් යෝග්‍ය ප්‍රතිපත්ති රටාවක් පිළියෙල කිරීම හා කාර්යක්ෂම යන්ත්‍රණයක් සැකසීමේ මෙහෙවර අප අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට නතු වන ආයතන මෙහෙයවා ඉටු කිරීමේ කාර්ය භාරය ගරු අමාත්‍ය අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමාට සහය වෙමින් ඉටු කිරීමට කටයුතු කරන බව මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ලෝකයේ වෙළඳ භාණ්ඩවලින් සියයට 90ක් නැව් මගින් ප්‍රවාහනය කරන බව සිදු කර ඇති අධ්‍යයනවලින් පැහැදිලියි. 2014 වර්ෂය වන විට ලෝකයේ ප්‍රධාන බහලුම් මධ්‍යස්ථාන වරාය 50 අතරින් විස්සේ සම ඒකක මිලියන 4.13ක් මෙහෙයවමින් ශ්‍රී ලංකාව 33වන ස්ථානයේ පසු වෙයි. මෙය තවත් ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒම අපගේ කාර්ය භාරයයි. වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අප අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතනයක් ලෙස ජගත් නාවුක කර්මාන්තයේ පිළිගැනීම උදෙසා සුවිශේෂ කාර්යයක් ඉටු කරනු ලබයි.

උසස් තත්ත්වයේ නැවියන් බිහි කරමින් රටේ විධිකියාව මහ හැරවීමට රැකියා අවස්ථා ඇති කිරීම, තරගකාරී නැව් ලියා පදිංචිය පවත්වා ගෙන යෑම සහ සියලු ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ රෙගුලාසිවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම එම ආයතන ඉටු කරන මෙහෙවර අතරින් ප්‍රධාන වේ.

ශ්‍රී ලාංකික මුහුදු යාන්ත්‍රිකයන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට සරිලන ආකාරයට උසස් තත්ත්වයෙන් බිහි කිරීමට සමුද්‍රීය අධ්‍යයනය, පුහුණුව සහ ප්‍රවීණතා ඇගයීමෙන් සහතික ලබා

දීම වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය නිවැරදිව ඉටු කරයි. ඉන්දීය සාගර වරාය රාජ්‍ය පාලනය පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම්වලට අනුකූලව වරාය රාජ්‍ය පාලන සමීක්ෂණ පවත්වා ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති ප්‍රමිතිවලට අපේ සේවාවන් ගෙන ඒම වෙනුවෙන් මහත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරයි. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඒ වෙනුවෙන් ඉමහත් කැපවීමෙන් තම කාර්ය මණ්ඩලය මෙහෙයවා කටයුතු කිරීම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් අගය කරමි. මහපොළ නාවික අභ්‍යාස ආයතනය නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නැවියන්, ප්‍රධාන ග්‍රමිකයන් පුහුණු කිරීමට සැලසුම්සහගතව පාඨමාලා පිළියෙළ කර පවත්වාගෙන යනු ලබයි. [බාධා කිරීමක්] මේක අද මෙහෙම කරමු. [බාධා කිරීමක්] තව අවුරුදු හතරහමාරක් තිබෙනවානේ. ඒ අතරේ කරමු. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මගේ මිත්‍රයා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කියමින් සිටියේ මහපොළ නාවික අභ්‍යාස ආයතනය නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නැවියන් හා ප්‍රධාන ග්‍රමිකයන් පුහුණු කිරීමට සැලසුම් සහගතව පාඨමාලා පිළියෙල කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවයි. ඒ සඳහා ප්‍රධාන බාධාව වී ඇත්තේ, ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබා දීමට අවශ්‍ය නැව් අප සතුව නොතිබීමයි. නැව් සංස්ථාව ළඟදී මිලදී ගනු ලබන නැව් දෙක තුළ මේ ප්‍රායෝගික පුහුණුවීම් ලබා දීමට අවස්ථාව සලසා තිබෙනවා. ඒ අනුව එම නැව් දෙක තුළ මහපොළ අභ්‍යාසලාභීන්ට ලබා දෙන ප්‍රායෝගික පුහුණුවට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දීමට කටයුතු කළ යුතු වෙනවා. මේ බාධක මධ්‍යයේ වුවත්, 2015 සැප්තැම්බර් මස වනවිට ගිවිසුම්ගත නාවිකයින් 5,158 දෙනෙකු නැව්ගත කිරීමට වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය ක්‍රියා කිරීම අගය කළ යුතු කාර්යයක් වෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයීම, කොළඹ වරාය ප්‍රධාන කොටගෙන ත්‍රිකුණාමලය, හම්බන්තොට, ගාල්ල, කන්කසන්තුරේ, පේදුරුතුඩුව සහ ඔලුවිල් යන ශ්‍රී ලංකාව වටා පිහිටි වරායන් මගින් සිදු කරනවා. ජාත්‍යන්තරයේ ප්‍රධාන තැනක් උසුලන කොළඹ වරායට පැමිණෙන නැව් ප්‍රමාණය තවදුරටත් වැඩි කර ගැනීමත්, ඒ අවශ්‍ය කරන සේවා පහසුකම් සැපයීම ඉහළ මට්ටමෙන් සිදු කිරීමත් ප්‍රධාන කාර්යයන් සේ සලකා ක්‍රියා කරනු ලබනවා. වරායට ආදායම් ලැබෙන ප්‍රධානම අංශයක් වන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමට තවදුරටත් පහසුකම් ලබා දී වර්ධනය කර ගැනීම වරාය අධිකාරියේ අවධානය ලක් විය යුතු ප්‍රධාන කරුණක් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස පත්වීමෙන් පසුව ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය හා ඔලුවිල් වරායන්හි නිරීක්ෂණ වාරිකාවල මා නිරත වුණා. එහිදී ඒවාට බලපාන කරුණු, සේවක ගැටලු ආදිය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරන්නටත් මට අවස්ථාවක් ලැබුණා. එම නිරීක්ෂණ වාරිකාවේදී විශේෂයෙන් වරායන්ගේ දියුණුවට අදාළව කටයුතු කරන වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන් ඇතුළු සේවක පිරිස් ඉදිරිපත් කළ යෝජනා අගය කළ යුතු වෙනවා. ඒ යෝජනා ඇසුරින් සකස් කළ වාර්තා මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයටත් යොමු කර තිබෙනවා.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය අප රටට තිබෙන මහඟු සම්පතක්. එම වරායේ දැනට වෙළඳ කටයුතු සඳහා භාවිත වන්නේ, “අෂ්රෆ්” පැටිය පමණකි. යුද්ධය නිමා වී සාමය උදා වී ඇති මේ වකවානුවේ ත්‍රිකුණාමලය වරාය වෙළඳ වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම තවදුරටත් සිදු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කටයුතු කර ගෙන යනු ලබනවා. විශේෂයෙන් මා නියෝජනය කරන ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, ගාලු වරාය සංවර්ධනය ගැනත් අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. කොළඹ වරාය සහ මාගම්පුර වරාය වෙළඳ වරායන් ලෙස කටයුතු කරන නිසා රුමස්සල කඳු වැටියෙන් හා

ගාලු කොටු පවුරින් වට වූ සුන්දර පරිසරයක පිහිටි ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා කර, සැලසුම් පිළියෙල කර තිබෙනවා. මේ සැලසුම් අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. පළමු අදියරේදී මීටර් 15ක් දිග රූවල් යාත්‍රා 50ක් නැංගුරම් කළ හැකි ආකාරයට දිය කඩන ඉදිකර, යාත්‍රාංගණය සකස් කරනු ලබනවා. දෙවන අදියරේදී එවැනිම යාත්‍රා 30ක් නැංගුරම් කිරීම සඳහා පහසුව සලසනවා. ඒ අනුව අදියර දෙකම නිම වූ විට යාත්‍රා 80ක් නැංගුරම් කිරීමේ පහසුව ඇති සංචාරක වරායක් හැටියට සංවර්ධනය වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு நிருபர்ந்த முத்துமூட்டிகமகே)

(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage)

හොඳමයි, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ඒ වාගේම ඒවා අලුත්වැඩියා කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම ද ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් වෙනවා. මම ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා, රුමස්සල කළු වැටියෙන් විශාල බිම් ප්‍රමාණයක් ගාල්ල වරාය සතු වන බැවින්, පරිසර හිතකාමී සංචාරක හෝටල් සංකීර්ණයක් ඉදි කිරීමට එම ස්ථානය ඉතාම සුදුසු භූමියක්ය කියා. ගාලු වරායට බදු නිදහස් කඩ සාප්පු - duty-free shops - දෙකක, තුනක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා.

අවසාන වශයෙන් අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සාර්ථකව ඉටු කරන්නට අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අතිරේක ලේකම්තුමා, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්තුමිය ඇතුළු අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලය සිදු කරන කාර්ය භාරය අගය කරනවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා තමන් ලැබූ දේශීය හා විදේශීය අත් දැකීම් උපයෝගී කර ගනිමින් තම කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ වරායේ දියුණුව ඇති වන ආකාරයට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කටයුතු සිදු කරනු ඇතැයි මා විශ්වාසය පළ කරනවා. එතුමා සභාපතිත්වය භාර ගන්නා මොහොත වන විට වැඩ බලන සභාපතිතුමිය ලෙස කටයුතු කළ අතිරේක ලේකම්තුමිය ලබා දුන් සාර්ථක ප්‍රවේශය ගැනද සිහිපත් කළ යුතු වනවා. සභාවේ අදහස් දැක් වූ සියලුම මැති ඇමතිතුමන්ලාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරමින්, රට වටා මුහුදු තීරයේ තිබෙන අපට හිමි වරායවල් හත ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරන්න අධිෂ්ඨාන පූර්වකව කැප වනවාය කියන කාරණය සිහිපත් කරමින් මා සමු ගන්නවා.

[අ.හා. 4.08]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

2016 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මෙම විවාදයට සහභාගී වීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සන්නේෂ වනවා. විශේෂයෙන්ම වඩා සුවපහසු සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවයක් ජනතාවට ලබා දීමේ අරමුණ ඇතිව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රුපියල් කෝටි 1,660කුත්, මූලධන වියදම් සඳහා රුපියල් කෝටි 4,290කුත් වශයෙන් සමස්ත වියදම රුපියල් කෝටි 5,950ක පමණ මුදලක්

රජය විසින් වෙන් කර තිබෙනවා; ඇස්තමේන්තුගත කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම යන ආයතන ඇතුළත් වනවා.

විශේෂයෙන්ම ඉතා කාර්යක්ෂම ඇමතිවරයකු යටතේ මට නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ධුරය ලබා ගැනීමට හැකි වීම පිළිබඳව මා සන්නේෂ වන අතර, මේ රටේ ජනතාවට ඉතා සමීප අමාත්‍යාංශයක් වන මෙම අමාත්‍යාංශය තුළින් ඉදිරි වර්ෂ 5 තුළ විශාල වැඩ කොටසක් කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ආරම්භ කරලා අද වන විට අවුරුදු 151ක් වනවා. අද දින වන විට දුම්රිය සේවයේ 15,000කට අධික සේවක සංඛ්‍යාවක් වැඩ කරමින් සිටිනවා. මේ රට තුළ විශේෂයෙන්ම දුම්රිය බලවේග කට්ටල 163ක්, දුම්රිය එන්ජින් 66ක් සමඟ මගී පර්යන්ත 1,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. දිනකට 3,50,000කට අධික සංඛ්‍යාවකට මගී අවශ්‍යතා සපයමින්, දවසක ආදායම රුපියල් 1,60,00,000කට අධික මුදලක් ලබමින් ජනතාවට විශාල සේවයක් කරනවා. අපි දන්නවා, මේ වන විට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව දවසකට රුපියල් 1,60,00,000ක -රුපියල් ලක්ෂ 160ක- ආදායමක් ලැබුවත්, සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් ලක්ෂ 150ක විතර පාඩුවක් විඳිනවාය කියලා. ඊට හේතුව අපේ මහින්ගේ අවශ්‍යතාව සඳහා දුම්රිය මාර්ග නඩත්තු නොකිරීම සහ අවශ්‍ය දුම්රිය ප්‍රමාණය නොලැබීමයි. ඒ නිසා මෙවර අය වැයෙන් අපට වෙන්කර තිබෙන මුදල් සහ ඒ වාගේම ඉදිරියේදී ලැබෙන ඉන්දීය ණය සහන යටතේ මේ වසර තුළ එම කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළ පරිදි ජර්මන් ණය සහන ක්‍රමයක් හේතුවෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම දැනටමත් ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. දැනට බලවේග කට්ටල 15ක් පමණ අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය එන්ජින් 10ක් පමණ අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, ඉදිරි වසර තුළ විවෘත ටෙන්ඩර් ක්‍රමය තුළින් දුම්රිය මැදිරි 160ක් පමණ ගැනීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ තුළින් අපි මහින්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කරද්දී විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී බී.ඒ.පී. ආරියරත්න මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරී මණ්ඩලයත්, සේවක මණ්ඩලයත් මේ කටයුත් සාර්ථක කර ගන්නට ගන්නා උත්සාහය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම අගය කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු ඉල්ලා සිටි පරිදි ඉදිරියේදී උඩරට දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සඳහා රුපියල් කෝටි 150ක මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අවට සිටින පවුල් 1,600ක් පමණ නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 20ක් වෙන්කරලා තිබෙනවා. අපේ ගරු සභෝදර මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, ඕමන්තෙ දුම්රිය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් දෙකහමාරක් හදන්න වසර ගණනක් ගතවුණා කියලා. විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, යුද හමුදාවත් එකතු වෙලා ඒ කටයුතු කළ නිසා ඒ කාර්ය වසර දෙකක පමණ කාලයකින් නිම කරන්නට හැකි වුණා. ඒ විධියට බැලුවොත් උතුරු දුම්රිය මාර්ගය හදන්න වසර 50ක්, 60ක් විතර ගත වෙනවා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් හරහා ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රම මගින් මෙම දුම්රිය මාර්ගය

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

අලුත්වැඩියා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා සමහන් සාකච්ඡා කරලා ඉදිරි වසර 5 තුළ පොල්ගහවෙල සිට යාපනය දක්වා වන දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දුම්රිය මගීන්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කිරීමට එසේ කටයුතු කරන ගමන්, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැනත් මා කිව යුතුයි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ඉතා දුෂ්කර කාලයක් රමාල් සිරිවර්ධන සභාපතිතුමා යටතේ මේ දවස්වල ගෙවී යනවා. විශේෂයෙන්ම බස් ඇණිය තුළ බස් රථ අදහස් ගණනක් තිබුණත් බස් රථ 5,500ක පමණ ප්‍රමාණයක් තමයි දවසකට ධාවනය වෙන්නේ. එහි සේවකයන් 36,000ක් පමණ සිටිනවා. විශේෂයෙන් දුම්රියේ දවසක ආදායම රුපියල් එක්කෝටි හැටලක්ෂයක් වුවත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දෛනික ආදායම රුපියල් කෝටි 7ක් පමණ වෙනවා. දවසකට මගීන් විසිලක්ෂයක් පමණ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලින් ගමන් කරනවා. අපට අවශ්‍ය නියම බස් රථ ප්‍රමාණය තිබුණත්, සමහර බස් රථවල තිබෙන අබලන් තත්ත්වය නිසා අපට විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපගේ සේවක සංඛ්‍යාව 19,800 දක්වා අඩු කරන්න මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. අපට බස් ඩිපෝ 105ක් තිබෙනවා. එම ඩිපෝ සංඛ්‍යාව 50 දක්වා අඩු කරන්න කියලා තිබෙනවා. නමුත් අපේ ඇමතිතුමාත්, මමත් ඒ යෝජනාවට ඒ තරම් කැමති නැහැ. ඒ නිසා මහා භාණ්ඩාගාරය සමහන්, මුදල් ඇමතිවරයා සමහන් සාකච්ඡා කරලා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නය ඉදිරි කාලයේදී විසඳන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට සුව පහසු පරිදි, තමන්ගේ කැමැත්ත අනුව විශ්‍රාම ගැන්වීමේ ක්‍රමයක් සකස් කරලා සේවක අතිරික්තය සමනය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩ කොටසක් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් මම වචනයක් කථා කළ යුතුයි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ගැන කිව්‍රාම, ඒ පිළිබඳව රටේ ජනතාව කථා කරන්නේ යම් කිසි කුතුහලයක් ඇතුළත. විශේෂයෙන්ම ඉතා සුළු පිරිසක් විසින් කරන දේවල් නිසා තමයි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට ජනතාවගේ අවලංගු ලැබෙන්නේ. මට කිහිප දෙනෙක් ගෙනාලේලා පෙන්වනු විශේෂ විගණන වාර්තා මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඒ විගණන වාර්තාවක් පෙන්වන කොට මට එක් අයෙක් පෙන්වුවා, RMV handling charges කියලා පිපල්ස් ලිසිං සමාගම විසින් ලබා දුන් රුපියල් මිලියන 280ක්. රුපියල් මිලියන 280ක් කියන්නේ රුපියල් කෝටි 28ක්.

මම ඇහුවා, "මේක මොකක්ද" කියලා. එතකොට ඔවුන් කිව්වා, "මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අත යටින් දෙන මුදල්" කියලා. ඉතින් ඉතා සුළු පිරිසක් විසින් කරන මෙවැනි දේවල් නිසා සමස්ත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවටම විශාල කැලලක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මම හිතනවා, අපේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජෙනරාල් එච්.ඒ.කේ ජගත් චන්ද්‍රසිරි මහතා ප්‍රමුඛ එම කාර්ය මණ්ඩලය මෙවැනි දේවල් නැවැත්වීම සඳහා යුහුසුලුව විශේෂ ක්‍රියාමාර්ගයක් ගනී කියලා.

අද දිනය වෙද්දී මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලක්ෂ 62ක වාහන සංඛ්‍යාවක වැඩ කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම මෝටර් රථ 6,50,000කට අධික ප්‍රමාණයක්, මෝටර් සයිකල් 32,00,000ක් පමණ, ඒ වාගේම ත්‍රි චිලර් 10,00,000ක් පමණ, වෑන් ඇතුළු ද්විත්ව කාර්ය වාහන 3,50,000ක් පමණ, බස් රථ

1,00,000ක්, ලොරි සහ අනෙකුත් රථ 3,25,000ක් පමණ, ඒ වාගේම ට්‍රැක්ටර් ආදී වෙනත් වාහන 3,25,000ක් පමණ ඊට ඇතුළත්. ඒ අනුව සමස්ත වාහන 6,200,000ක් පමණ හසුරුවමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. ඒ පිළිබඳව අපි අගය කරන්නට ඕනෑ.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන තවත් ආයතනයක් තමයි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති හේමචන්ද්‍ර මහතා ප්‍රමුඛ නිලධාරී මණ්ඩලය අපේ රටේ අන්තර් පළාත් බස් 3,300ක් පමණ නියාමනය කරනවා. නියාමනය කිරීමේදී, -සමහර මන්ත්‍රීවරුන් කිව්ව ආකාරයට- පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය තුළින් කෙරෙන දේවල් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළින් අපට කරන්නට බැහැ. ඒ අනුව බස් රථ 18,000ක්, 20,000ක් පමණ නියාමනය කරන්නේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී මගින්. අපි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළින් නියාමනය කරන්නේ බස් රථ 3,000ත් - 3,500ත් අතර ප්‍රමාණයක්. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළ තිබෙන ප්‍රශ්න ටික අපි ඉදිරියේදී ඇමතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා විසඳන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගැනත් වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපති, හිටපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී රෝහණ පුෂ්පකුමාර මහතාගේ නායකත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඉදිරියේදී, 2017 වසර පමණ වන විට රියදුරු බලපත්‍ර දීර්ඝ කිරීම සඳහා විශාල ප්‍රමාණයක් එන්න නියමිතව තිබෙනවා. මම හිතනවා දැන් සිටින කාර්ය මණ්ඩලය 2017 වසර වන විට ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා. එම නිසා ඉදිරියේදී ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයත් සමඟ විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මොකද, මම කුරුණෑගල ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයට ගිහින් බැලුවා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට මෙම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා 350ක, 400ක පමණ සංඛ්‍යාවක් එනවා. එක් අයෙකුට ඇතුළට ගිහිල්ලා එළියට එන්නට පැය භාගයක් පමණ ගත වෙනවා. ඒ නිසා පවතින සේවක ප්‍රමාණයෙන් ඉදිරියේදී, -2017 පමණ වන විට- අපට මේ කටයුත්ත කර ගන්නට බැරි වෙයි. ඒ නිසා සේවක මණ්ඩල බඳවා ගෙන ඉදිරියේදී ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය තුළින් විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන වටිනා සම්පත් දෙකකින් එකක් තමයි සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය. එහි නව ගොඩනැගිල්ලට මුල් ගල තැබීම අපි මේ මස 14වෙනි දා සිදු කරනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නව සභාපතිතුමාත්, ඒ වාගේම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී නිල්සිරි මහතා ප්‍රමුඛ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මේ අධිකාරිය සඳහා ආදායම ලැබෙන්නේ e-ticketingවලින් එන ඩොලර් 60ක පමණ මුදලින් සහ Embarkation Fee, -ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු- වශයෙන් ලැබෙන සියයට 2,1/2ක පමණ මුදලිනුයි. මම හිතන විධියට මෙහි 146ක පමණ සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. මෙය ලාභ ලබන ආයතනයක්. ඉදිරියේදී සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තුළින් මේ රටට විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

වසර 4කට පමණ ප්‍රථම දකුණු ආසියාවේ පළමුවෙනි ස්ථානය අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ලබාගෙන තිබුණා. ඒ අනුව ආසියාවේ 4වෙනි ස්ථානයත්, ලෝකයේ 19වෙනි ස්ථානයත් මීට වසර 4කට පෙර තිබුණා. දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස්වෙලා තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී ආසියාවේ පළමුවෙනි ස්ථානය බවට පත්වීමට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මෙහෙයවන බව මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ සභාපති සමන් එදිරිවීර මහතාගේ නායකත්වය යටතේ, ජපාන ණය යෝජනා ක්‍රම යටතේ අපි ඉදිරියේදී විශාල විශාල වැඩ කොටසක් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙතවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ක් වැය කරමින් අපේ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල නවීකරණය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා. අපට දැනට සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයකට මිලියන 6ක පමණ මගීන් ප්‍රමාණයක් තමයි හසුරුවන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. එම මගීන් ප්‍රමාණය දැන් මිලියන 8 දක්වා වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒ මගීන් ප්‍රමාණය මිලියන 20ක් දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා, -ඒ ධාරිතාව වැඩි කිරීම සඳහා -විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙතවා, නව terminal building එකක්, -නව ගොඩනැගිල්ලක්- සෑදීම තුළින්. ඒ සඳහා ජපාන "ජයිකා" ආයතනයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 800ක මුදලක් ලබා ගන්නට බලාපොරොත්තු වෙතවා.

අපේ ගුවන් පථය ගැන බලමු. 1986දී ගුවන් පථය හදුවාට පසුව මෙය නවීකරණය කරලා නැහැ. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 180කට වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා ගුවන් පථය නවීකරණ කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා. ඒ වාගේම එහි වැඩ කටයුතු ලබන වසරේදී ආරම්භ කරනවා.

අපට Air Traffic Monitoring System එකක් වාගේම රේඩාර් පද්ධති දෙකක් තිබෙනවා. ඒ රේඩාර් පද්ධති දෙක පිදුරුකලාගල සහ කටුනායක පිහිටා තිබෙනවා. කටුනායක පිහිටි primary and secondary රේඩාර් පද්ධති දෙකම නවීකරණය කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා. මම හිතන්නේ ඒ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක් පමණ යයි. ඒ කටයුතු අපි ලබන වසරේදී සිදු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙතවා.

2004දී තමයි Air Traffic Monitoring System එක ස්ථාපිත කළේ. එයත් අලුත් වැඩියා කළ යුතු තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම වර්තමාන සැතපුම් 518,000ක් පමණ වන අපගේ ගුවන් කලාපය තුළ දවසකට ගුවන් යානා 100ක් විතර ගමන් කරනවා. මේ ගුවන් යානාවලින් අපි තවම ලබා ගන්නේ පැරණි මුදලමයි. අපි ඉදිරියේදී එය යම් කිසි ප්‍රමාණයකින් වැඩි කරලා අපේ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ආදායම් වැඩි කර ගැනීම සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙතවා.

විශේෂයෙන්ම මෙම අය වැය තුළින් අපට පසු ගිය වසරට වඩා අඩු මුදලක් වෙන් කරලා තිබුණත් අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා, විශේෂයෙන් මේ ලැබී තිබෙන මුදලින් මෙම කාර්යයන් ටික කරන්න. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම පසු ගිය වසරේ ලාභය කෝටි 350ක් පමණ වුණා. අපට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ, මන්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ලබා ගෙන තිබෙන ණය ප්‍රමාණය ගෙවීමයි. මන්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා අපට කෝටි 3,575ක් ගෙවන්න තිබෙනවා.

අපට ලැබෙන ලාභයෙන් මේක ගෙවන්න සිදුවීම නිසා ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම අපේ සේවකයන්ට මෙවර bonus මුදල ගෙවීම පිළිබඳ යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම ඇමතිවරයා සමඟත් සාකච්ඡා කළා. එම සේවකයන්ගේ bonus මුදල කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුව අනුව ඉදිරියේදී ඒ පිළිබඳව යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙතවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරු නගපු ප්‍රශ්න දිහා බලද්දී ප්‍රවාහන සේවය ගැන විශාල ප්‍රශ්න නැති බවයි පෙනී ගියේ. සාමාන්‍යයෙන් තිබෙන්නේ පොදු ප්‍රශ්න. පොදු ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා අපි ඉදිරියේදී කටයුතු

කරනවා. ඇමතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවල ප්‍රධානීන් සමඟ එකතු වෙලා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ඉදිරි වැඩ කටයුතු කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙතවා. විශේෂයෙන් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් හැටියට තිබෙන්නේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නයයි. සේවකයන් විශාල ප්‍රමාණයකගේ උසස් වීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව ඇමතිවරයාත් සමඟ ඊයේත් අපි සාකච්ඡා කළා. සාකච්ඡා කරලා ඒ සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳලා ජනතාවට හොඳ ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කිරීම සඳහා තමයි අපේ විශේෂ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙන්නේ.

ලෝකයේ කිසිම රටක ප්‍රවාහන සේවයක් ලාභ ලබන්නේ නැහැ. London Transport Board එකත් පාඩු ලබන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඉන්දියාව, ප්‍රංශය වාගේ රටවල් තමයි පාඩු නොලබා යන්නේ. අපි විශේෂයෙන්ම භාණ්ඩාගාරයට බරක් වෙන්නේ නැතුව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කටයුතු කරගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වෙතවා. විශේෂයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා, ලබන වසර වන විට අපේ නව බලවේග කට්ටල, දුම්රිය එන්ජින් සහ දුම්රිය මැදිරි පැමිණියාම දුම්රියේ තිබෙන ප්‍රමාදයන් ඒ වාගේම දුම්රිය මගීන්ට සිදුවන අපහසුතාවන් මඟ හරවා ගැනීමට පුළුවන් වෙයි කියලා.

දුම්රිය මාර්ගවල නඩත්තු කිරීම් ඉදිරියේදී කරන්න නව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරයි. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නිහාල් චන්ද්‍රසිරි මහතා විසින් මෙම අමාත්‍යාංශය මනාව මෙහෙයවන බව පෙනෙනවා. එතුමාට අපගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති අමල් සිරිවර්ධන මැතිතුමා, නිලධාරී මණ්ඩලය පුමුබ සේවක මණ්ඩලයටත් ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නව සාමාන්‍යාධිකාරී ආරියරත්න මහතා පුමුබ නිලධාරී මණ්ඩලයටත් අපගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

විශේෂයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති නිමල්සිරි මහතා පුමුබ නිලධාරී මණ්ඩලයටත්, සීමා සහිත ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපති සමන් එදිරිවීර මහතා පුමුබ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ ඒ නිලධාරී මණ්ඩලයටත්, අපගේ මෙම අමාත්‍යාංශයේ සියලුම අතිරේක ලේකම්වරු සහ ජාතික ප්‍රවාහන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලය, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත්, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලයටත් මගේ හෘදයාගම ස්තුතිය පුද කරනවා, රටේ ජනතාවට -මගීන්ට- විශාල සේවාවක් ඉටු කිරීම සඳහා ඒ දක්වන සහයෝගයට. අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා වශයෙන් එතුමා දරන මේ උත්සාහයට නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මට කළ හැකි සෑම උපකාරයක්ම කරන බව ප්‍රකාශ කරමින් මේ රටේ ජනතාවගේ අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් වන මේ ප්‍රවාහන සේවය ඉතා හොඳ තත්ත්වයෙන් ඉදිරි වසර පහ තුළ ලබා දීමට ඔබ සියලු දෙනාගේම සහයෝගය බලාපොරොත්තු වෙතවා. ස්තුතියි.

[අ.හා. 4.26]

ගරු කංචනා විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන්, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයෙන් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි අද අප සාකච්ඡා කරන්නේ. මා නියෝජ්‍යය කරන මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ බහුතර ජනතාවක් ධීවර කර්මාන්තයේ

[ගරු කංචන විජේසේකර මහතා]

යෙදෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

පසු ගිය නොවැම්බර් මාසයේ 20වැනි දා මුදල් අමාත්‍යවරයා මේ උත්තරීතර සභාවට ඉදිරිපත් කළ අය වැය ලේඛනයේ දෙවැනි වර කියවීමේ ඡන්දය විමසීමට පෙර, ඒ ඉදිරිපත් කර තිබෙන අය වැය තුළ තිබෙන ධීවර ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ගැටලු සහගත අවස්ථා ගණනාවක් අප ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයාගේ අවධානයට යොමු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අය වැයෙන් ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් යෝජනා කර තිබෙන ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය පිළිබඳව අපේ ස්තුතිය මුදල් අමාත්‍යවරයාට පිරිනමන්නත් මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. මේක අත්‍යවශ්‍ය කාර්ය භාරයක්. එම නිසා මේ රජය ගෙන එන හොඳ වැඩ පිළිවෙළවලට අපේ සහයෝගය ලබාදෙන්න අප කටයුතු කරනවා කියන එකත් මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන බොහෝ දෙනෙක් පසු ගිය කාලයේ ඉන්ධන සහනාධාරය ඉල්ලාගෙන උද්ඝෝෂණ පවත්වපු අවස්ථා තිබුණා. මේ අය වැය තුළින් භූමිතෙල් මිල පහළ හෙළීම හා ගෑස් මිල පහළ හෙළීම කියන කරුණු දෙකත් ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයගේ ඒ රැකියාව ශක්තිමත් කර ගන්න අවස්ථාවක් වෙනවාය කියන කාරණයත් අප පිළිගන්න කැමැතියි. නමුත්, මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන අය වැයේ අනිකුත් කාරණා සියල්ල දිහා බැලුවාම, ධීවර කර්මාන්තයේ ඉදිරි අනාගතය ශක්තිමත් වෙන්න මේ අය වැය තුළින් යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා කියා අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. මට පෙර කථා කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා, අපේ ඩී.වී. වානක මන්ත්‍රීතුමා, සනත් නිශාන්ත මන්ත්‍රීතුමා මේ ගැන දිගින් දිගටම කරුණු ඉදිරිපත් කළා.

මේ රටේ මුහුදෙන් අපට අහිමි වෙලා තිබුණු තුනෙන් දෙකක ප්‍රමාණයක් 2009 මැයි මාසයේ 18වැනි දා උතුරු, නැහෙනහිර යුද්ධය අවසන් වීමත් සමඟ අපට යළිත් හිමි වුණා. මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න බැරිව තිබුණු භූමි ප්‍රදේශයක් ඒ විධියට අපට යළිත් හිමි වුණා. විශේෂයෙන්ම ඉතිහාසයේ ඉදන්ම දකුණේ සිට ඒ ප්‍රදේශවලට ගිහින් ධීවර කර්මාන්තය කරපු විශාල පිරිසක් හිටියා. ඔවුන්ට නැවත තමන්ගේ ධීවර කර්මාන්තය කරන්න ඒ භූමිය ලැබුණේ 2009 මැයි මාසයේ 18වැනි දායින් පසුවයි. ඒ නිසා ධීවර කර්මාන්තය ශීඝ්‍රයෙන් වර්ධනය වීම ආරම්භ වුණා.

2004 අවුරුද්දේ සුනාමි ව්‍යාසනයෙන් හානියට පත් වුණු ධීවර කර්මාන්තය කෙමෙන් කෙමෙන් නැගිටින අවස්ථාවක, අර භූමි ප්‍රදේශයත්, මුහුදු ප්‍රදේශයත් අපට ලැබිලා සාමකාමී පරිසරය ගොඩනැගීම තුළ ධීවර කර්මාන්තයේ ඉදිරි අනාගතය ශක්තිමත් වෙයි කියන සිතුවිල්ල ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අපේ බොහෝ දෙනෙකු තුළ තිබුණා. පසු ගිය ආණ්ඩුවේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් දිගින් දිගටම මේ ගැන දැනුවත් කළා. පළාත් සභාව නියෝජ්‍යයා කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මා නිරතම මේ ගැන කථා කළා. ධීවර කර්මාන්තයේ අප බලාපොරොත්තු වුණු වර්ධනයක් නොවුණා කියන එක කනගාටුවෙන් මා කියන්න ඕනෑ. ධීවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න නම් විශේෂයෙන්ම යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ. ඒ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙන්න නැංගුරම් පොළවල්, වරායවල් කියන සියල්ල සංවර්ධනය වීමේ අවශ්‍යතාව තිබුණා.

රිලික්ස් පෙරේරා මැතිතුමා ධීවර ඇමතිවරයා ලෙස කටයුතු කළ කාලයේ මට මතකයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා අපේ ඉල්ලීමට නිල්වැල්ල, සුදුවැල්ල වරායන් ආරම්භ කරන්න ඒ

අවස්ථාවේ මුදල් දුන් ආකාරය. ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ඒ වෙලාවේ අපේ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා හැටියට ඒ වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වෙලා ඒ මුදල අපට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ අනුව රුපියල් මිලියන 550කින් නිල්වැල්ල වරායත්, රුපියල් මිලියන 600ක මුදලකින් සුදුවැල්ල වරායත් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළා.

සුදුවැල්ල වරාය නිම කරන්න බැරි වුණත්, ඒ මුදල් යොදවලා වරායත් දෙකක් බවට පත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ වරායත් සංවර්ධනය කිරීම නිල්වැල්ලෙන්, සුදුවැල්ලෙන් ධීවර ජනතාවගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙන්න ඉවහල් වුණා කියන එක මා විශ්වාස කරනවා. නමුත්, එක වරායක්, දෙකක් සංවර්ධනය කරලා ධීවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසාම තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය IFAD ආයතනය වාගේ විවිධ ආයතනවලින් ණය ආධාර සහ ආධාර අරගෙන වරායන් නැංගුරම් පොළවල් ගණනාවක් සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළේ. නමුත්, මීට අවුරුදු දෙකකට පෙර යෝජනා කරපු, අවස්ථා දෙකකදී මේ පාර්ලිමේන්තුවේම අය වැයෙන් යෝජනා කරපු ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුතු තවම ආරම්භ කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි කනගාටු වනවා.

ගරු ධීවර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් පිළිගනිවි ස්වාභාවික ගැඹුරුම මුහුද පිහිටලා තිබෙන ධීවර වරාය තමයි, ගන්දර ධීවර වරාය කියලා. මීටර් 9ක ගැඹුරක් තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු දෙකේ, තුනේ මට මතකයි ධීවර ඇමතිවරු ගණනාවක් ආවා. ඇවිල්ලා, ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුතු නිම කර දෙන බවට පොරොන්දු ලබා දුන්නා. මුදල් නොතිබුණ අවස්ථා තිබුණා. නමුත්, අවස්ථා දෙකකදී මේ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා, කටයුතු ආරම්භ කරන්න සැලසුම් කරලා තිබෙද්දී අපි කනගාටු වනවා, අවුරුදු දෙකක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා භූමිය පරීක්ෂා කරලා තිබෙනවා. ඉඩම් අත් පත් කර ගන්න ඒ ලිපි ලේඛන ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. සාකච්ඡා ගණනාවක් පවත්වලා තිබෙනවා. සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, තවමත් ඒ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ.

ගන්දර වරායේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන බොහෝ දෙනෙකුට තමන්ගේ යාත්‍රා ටික එම වරායෙන් දියත් කරන්න බැරි වුණාම, අද දවසේත් යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අල්ලපු වැටේ තිබෙන නිල්වැල්ල හෝ සුදුවැල්ල ධීවර වරායන්වලටයි. නැත්නම් දෙවුන්දර ධීවර වරායටයි. එහෙමත් නැත්නම් ත්‍රිකුණාමලයේ ධීවර වරායට යන්න සිද්ධ වනවා. ඒ ධීවර වරායන්වලට ගියාම ඔවුන්ට නොයෙක් ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මම අමුතුවෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුත්තාන්සේ දන්නවා ඒ ධීවර වරායන්වලට ගියාම, ඒ ධීවර වරායන් ආශ්‍රිතව තිබෙන යාත්‍රාවලට තමයි ප්‍රමුඛතාව හිමි වෙන්නේ. සමහර වෙලාවට පෝලිමේ ඉන්න වෙනවා. දවසක් දෙකක් පෝලිමේ ඉන්න වෙනවා. අයිස් ටික ගන්න, තෙල් ටික ගහ ගන්න පෝලිමේ ඉන්න වෙනවා. ඒ ප්‍රමාදයන් ඇති වනවා. ගන්දර ධීවර වරායට ගියොත් දැක ගන්න පුළුවන්, අද දවසේත් බහුදින ධීවර යාත්‍රා 130ක් තිබෙන බව. අද ගන්දර ධීවර වරායේ කුඩා බෝට්ටු 200ක් පමණ තිබෙනවා. ඒ ධීවරයන් කිලෝ මීටර් තුනක්, හතරක් ඇත තිබෙන අයිස් මෝලට ගිහිල්ලා, three-wheeler එකෙන් අයිස් ටික වැල්ලටම ගෙනැල්ලා, ඊට පස්සේ කරේ තබාගෙන ඔරුවට ගෙනත් දාලා, ඔරුවෙන් තමයි ධීවර යාත්‍රාවට පටවාගෙන යන්නේ. ඒ නිසා නව ධීවර අමාත්‍යතුමාගෙන් මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුත්ත ඔබතුමා ආරම්භ කරන්න කියලා. මේක අවස්ථා දෙකකදී, තුනකදී, හතරකදී, පහකදී ප්‍රමාද කරපු කටයුත්තක්. ගන්දර ධීවර වරායේ කටයුත්ත ආරම්භ කිරීම තුළින්, දකුණේ

ධීවර වරායන් තුළ තිබෙන විශාල ගැටලුවක් විසඳවී කියලා මම හිතනවා. ඒ තුළින් විශාල යාත්‍රාවලට එන්න පුළුවන් පහසුකම් ලැබේවි. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොවෙයි, දෙවනුවර ආසනයේ පමණක් නොවෙයි, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාවටත් තම ධීවර කටයුතු ශක්තිමත්ව කර ගන්න ඒ මගින් අවස්ථාව ලැබෙයි කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, අද දවසේ මිරිස්ස ධීවර වරායේ කටයුතු ආරම්භ වෙලා තිබෙන බව. නමුත්, ඉතාමත් මන්දගාමී අන්දමින් වැඩ කටයුතු කෙරෙන්නේ. දෙවැනි අදියරවන කප්පරතොට ධීවර වරායේ කටයුතුත් පසු ගිය අවුරුද්දේ ආරම්භ කළා. තවමත් අපි ඒ කටයුතු අවසන් කර ගන්න බැරිව ඉන්නවා. ඒ වාගේම පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ දෙවැනි අදියර ආරම්භ කිරීමටත් අපට සිද්ධ වනවා. මොකද, අද දවස වනවිට දෙවනුවර පුරාණවැල්ලේ බහුදින ධීවර යාත්‍රා 950ක් 1000ක් තිබෙනවා. නමුත් නැංගුරම් දාන්න පුළුවන් වෙන්නේ යාත්‍රා 600කට, 700කට පමණයි. ඒ නිසා මේ වරායන් පුළුල් වෙන්න ඕනෑ.

ධීවර කර්මාන්තයෙන් අපේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට ඇති දායකත්වය වැඩි කර ගන්න නම්, ලංකාව වටා තිබෙන මුහුදේ ඇති මත්ස්‍ය අස්වැන්න අපි නෙළා ගන්න ඕනෑ. ඒක අපේ ආර්ථිකයට බද්ධ කර ගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අපි යටිතල පහසුකම් වික සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගෙන් මම එදාත් ඇහුවාම කිව්වා, යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 750කට වැඩි මුදලක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා; තව මිලියන 1,000ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා කියලා. අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් මීට වැඩිය මුදලක් වෙන් කරන්න කියලා. නැංගුරම් පොළවල්, ධීවර වරායන් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ලංකාව වටේම තිබෙන ධීවර වරායන් වික ගන්නාම මේ යෝජනා කරලා තිබෙන මුදල යටිතල පහසුකම් ශක්තිමත් කරන්න ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරායන් විතරක් සංවර්ධනය කිරීමම ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ශීතාගාර සකස් කිරීම වැනි අනෙකුත් මාර්ගත් සකස් කරන්න ඕනෑ. මම දැක්කා, ශීතාගාර සඳහා රුපියල් මිලියන 2,000ක මුදලක් යෝජනා කර තිබෙනවා. නමුත්, ඒ ශීතාගාර මත්ස්‍ය සම්පත සඳහා පමණක් නොවෙයි, එළවලුවලටත් යොදා ගන්න කියලා යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවර අය වැයෙන් ශීතාගාර පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ධීවර අමාත්‍යාංශයට ඇත්තටම වෙන් වෙන්නේ මොන වාගේ මුදලක්ද කියන කාරණය පැහැදිලි නැහැ. අපි ඒ කාරණය පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ.

ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත්, දිලීප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා, ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ශක්තිමත් කරලා, රට පුරා තිබෙන නැංගුරම් පොළවල්, වරායවල් දියුණු කරන්න අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ තුළින් තමයි අපට ධීවර කර්මාන්තයෙන් ඉදිරියට යන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද ධීවරයන් මුහුණපාන තවත් බරපතළ ගැටලුවක් මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. අද අපට බොහෝ වෙලාවට ඉන්දියාවත් එක්ක ගැටුම් සහිත තත්ත්වයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා, අපේ නැව් මාර්ගවල තිබෙන ගැටලු නිරාකරණය කර ගන්නේ නැති නිසා. හැම දාම ප්‍රවාහිනි පත්‍ර බලද්දී, රූපවාහිනිය බලද්දී අපි දකිනවා, ඉන්දියාවෙන් අපේ මුහුද ආක්‍රමණය කරන ධීවරයන්ගේ ප්‍රමාණය එන්න එන්නම වැඩි වන බව. නාවික හමුදාවට පාලනය කරන්න බැරි තරම් ධීවරයින් පිරිසක් අද ඉන්දියාවෙන් අපේ රටට එනවා. ඔවුන් අපේ රටට

ඇවිල්ලා තහනම් පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරලා, ලංකාවේ මුහුදු පතුලට ගලවාගෙන යන්න කටයුතු කරන අවස්ථා අපි දැකලා තිබෙනවා. නමුත් අද දවස වනවිට අපට වෙරළ ආරක්ෂක බළකායක් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. නාවික හමුදාවට හැම දාම මේ ආරක්ෂක කටයුතු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් මේ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා, වෙරළ ආරක්ෂක බළකායක් පිහිටුවන්න කියලා මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා. එතකොට අපේ රටට පිටින් එන නැව් වික නවත්වනවා පමණක් නොවෙයි, අපේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිසට ඉන්ධන වික නැති වුණාම, අයිස් වික මදි වුණාම, පුද්ගලයෙක් රෝගාතුර වුණාම ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන්නත් මේ වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය යොදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. වෙරළ ආරක්ෂක බළකාය පිහිටුවලා, අවශ්‍ය යාත්‍රා වික ලබා දීලා ඔවුන් ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම ඔබතුමාගෙන් කරනවා.

නැව් මාර්ග පිළිබඳවත් අද අපි යම්කිසි සාකච්ඡාවක් කරන්න ඕනෑ. ජාත්‍යන්තර මුහුදේදී ඉන්දියාවට අහුවෙන අපේ යාත්‍රා ප්‍රමාණයෙන් බහුතරයක් ඉන්දියාව බලා යන ඒවා නොවෙයි. ජාත්‍යන්තර මුහුදේ තිබෙන මුහුදු මාර්ග පිළිබඳව අපි නිසියාකාරව සාකච්ඡා කරලා නිවැරදි කරගෙන නැති නිසායි අපේ ධීවරයන් ජාත්‍යන්තර මුහුදේදී ඒ විධියට ඉන්දියාවට අහු වෙන්නේ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරලා, ඒ මුහුදු මාර්ග නිවැරදි කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා යුරෝපීය මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න උනන්දු වන බව අපි දන්නවා. යුරෝපීය මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගන්න පසු ගිය රජයේ අය වැයෙන් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා VMS ආනයනය කළ බව අපි දන්නවා. අද ඒ කටයුතු ශක්තිමත්ව පවත්වාගෙන යනවා. තව සුළු කොටසක් කරන්න ඉතුරු වෙලා ඇති. අපේ ඩී.වී. වානක මන්ත්‍රීතුමාත් මේ කාරණය කිව්වා. ඒ ක්‍රියාමාර්ග ශක්තිමත් වෙද්දී, මාළු අස්වැන්න නෙළා ගන්නවා වාගේම, අපේ ධීවර කාර්මිකයා ශක්තිමත් කර ගන්නත් අපට ක්‍රමවේදයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔවුන්ට අවශ්‍ය තාක්ෂණය ලබා දෙන්න ඕනෑ. නමුත් අද ඉන්න ධීවර ව්‍යාපාරිකයන්ට ධීවර ආම්පන්න වාගේම ධීවර යාත්‍රා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අද ඒවාට බදු පනවලා තිබෙනවා. අපේ නිහාල් ගල්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, සියයට 33 ඉඳලා සියයට 47 දක්වා ඒ බදු වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා කියලා. අද අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තයට වක්‍ර බදු පැනවිලා තිබෙනවා.

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම මැතිතුමා ධීවර ප්‍රජාව විශාල වශයෙන් ඉන්න ප්‍රදේශයක - ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ - ඇමතිවරයෙකු වුණත්, එතුමා අද කථා කළේ ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් බවට පත් කරන එක ගැන විතරයි. ධීවර වරාය ශක්තිමත් කිරීම ගැන නොවෙයි එතුමා කථා කළේ. මම ඒ ගැන කතාගාටු වනවා. ධීවරයන් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ වැඩ පිළිවෙළක් ගැන එතුමා කථා කළේ නැහැ. තිබෙන වරායන් විකට yachts විකක් දාලා, speed boats විකක් දාලා සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරලා, විදේශිකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීම පමණක් නොවෙයි අපි කළ යුත්තේ. අපි පළමුවෙන්ම අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරගන්න ඕනෑ. අපේ දේශීය ධීවර කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කරනවා වාගේම ඔවුන් ශක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය සහන ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔවුන්ට බදු සහන ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමා මුදල් අමාත්‍යාංශය එක්ක සාකච්ඡා කරලා, දැල් ආම්පන්නවලට, ධීවර ආම්පන්නවලට, යාත්‍රා නිෂ්පාදනය කරන්න අවශ්‍ය අමු ද්‍රව්‍යවලට බදු සහන ලබා දෙන්න කටයුතු කරයි කියලා මම හිතනවා. අපට ඒ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා.

[ගරු කංචන විජේසේකර මහතා]

අද වනකොට අපේ රටේ අවුරුදු 15ක්, 20ක්, 30ක් පැරැණි බෝට්ටු තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට ගැඹුරු මුහුදේ මසුන් මරන්න නව තාක්ෂණයන් එක්ක ගැලපෙන්නේ නැති යාත්‍රා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ පැරැණි බෝට්ටු ඉවත් කරන්න ඕනෑ. ඒ පැරැණි බෝට්ටු ඉවත් කරනකොට ව්‍යාපාරිකයන්ට පහසු මිලක් යටතේ නව යාත්‍රා මිලදී ගන්න පහසු ක්‍රමයක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම කනගාටුවෙන් වුණත් මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ඉතිහාසය ගත්තොත් අපේ රටේ ධීවර ව්‍යාපාරිකයෝ ඉතා ආඩම්බරයෙන් රත්රන් පුරවාගෙන හිටියේ. නමුත් අද ධීවර කර්මාන්තයේ නියැලෙන ධීවරයන් සිටින නගර ආශ්‍රිතව තිබෙන බැංකුවලට ඔබතුමා ගිහිල්ලා කපා කරලා බලන්න. අද ඒ බැංකුවල ඒ අයගේ රත්රන් තැන්පත් කරලා තිබෙනවා. අද ඒවා වෙන්දේසි කරන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපට මතකයි, පසු ගිය කාලයේ මැතිවරණයට යන අවස්ථාවේ රජය කිව්වා, දින සියයේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ රත්රන්වලට රුපියල් දෙලක්ෂ පණස්දහසට අඩුවෙන් ණය අරගෙන තිබෙන අයගේ පොලිය කපා හරිනවා කියලා. නමුත් ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මා දන්නා විධියට දෙවිනුවර කොට්ඨාසයේ ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ දෙවිනුවර මහජන බැංකුව ඇතුළු සියලු බැංකුවල මාසයෙන් මාසයට රත්රන් විශාල ප්‍රමාණයක් වෙන්දේසි වුණා. ඒ නිසා ඒ පිරිස අද අසරණභාවයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අයට බැංකුවකට යන්න බැහැ, ණය සහනාධාරයක් ගන්න. ඒ නිසා ඔබතුමා යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් ධීවර කර්මිකයා වෙනුවෙන් ඇති කරන්න ඕනෑ. යාත්‍රාවක් ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක්, ඔවුන්ට ණය සහනාධාරයක් ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් සඳහා රජයේ මැදිහත් වීම මොන ආකාරයට සිදු වනවාද කියන කාරණය මේ අය වැය තුළ නම් සඳහන් වෙන්නේ නැහැ කියන එක කනගාටුවෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ සැමත් කර්මාන්තශාලා ගණනාවක් ආරම්භ වුණා, දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා වෙන්න කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ අපි යෝජනා කරලා තමයි පිට රටින් ආනයනය කරන සැමත් ටින් එකේ මිල වැඩි කළේ. ඒ මිල වැඩි කළේ දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරන්න. අද ඒ සැමත් ටින් එකේ බදු ඉවත් කිරීම තුළ ඒ ව්‍යාපාරිකයන්ට නැවතත් පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා සැමත් ආනයනය කරන්න. සැමත් ආනයනය කරන එකෙන් වෙන්වෙන්නේ මොකක්ද? ආයෝග් සැමත් පරිභෝජනය වැඩි වෙන එක. මාළු පරිභෝජනයට වඩා සැමත් පරිභෝජනය වැඩි වෙන එක. ඒ නිසා දේශීය කර්මාන්තය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ නම් ඔබතුමා නැවත වරක් ඒ ගැන හිතන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ධීවර අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව මාසයකට වතාවක්වත් රැස් වුණා. නමුත් උපදේශක කාරක සභාව මාස ගණනාවක් රැස් වුණේ නැති අවස්ථා තිබුණා. අවුරුදු දෙකකදී, තුනකදී රැස් වෙලා තිබුණේ එක වතාවයි, දෙවතාවයි, තුන්වතාවයි.

ජාතික ධීවර සම්මේලනය ගොඩ නැඟුවා ගරු රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා. ඒ ගැන අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. එතුමා ධීවර සම්මේලනය හදලා, ලංකාව වටේම තිබෙන ධීවර කමිටු ටික ඒකරාශී කරලා අමාත්‍යාංශයට ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න අහන්න පටන් ගත්තා. නමුත් ගරු ධීවර ඇමතිතුමනි, අද දවසේ මේ ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්නේ සැබෑ ධීවරයන්ද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. වරායවල කමිටුවලින් දිස්ත්‍රික් කමිටුවලට ඇවිල්ලා, ඒ දිස්ත්‍රික් කමිටුවෙන් තමයි ජාතික ධීවර

සම්මේලනයට එන්නේ. ඒ ජාතික සම්මේලනයෙන් තමයි ධීවරයන්ගේ සැබෑ ප්‍රශ්න කපා කරන්නේ. අද කවුද මේ ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්නේ? ඔබතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් තිල බලයෙන් සභාපතිවරයා හැටියට පත් වෙනවා. නමුත් කවුද මේකේ ලේකම් හැටියට ඉන්නේ? ලේකම් හැටියට ඉන්නේ වතුර සේනාරත්න මහතා. මා අහන්න කැමැතියි, එතුමා කරන ධීවර කර්මාන්තය මොකක්ද කියලා? එතුමාට බෝට්ටුවක් තිබෙනවාද? නැවක් තිබෙනවාද? මොන පන්න ක්‍රමයටද රස්සාව කරන්නේ? [බාධා කිරීමක්] මා අහන ප්‍රශ්නයට ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න.

ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන පුද්ගලයන්ගෙන් තමයි ධීවර කර්මාන්තයට අදාළ ප්‍රශ්න දැන ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ නැති නම්, බෝට්ටුවක් නැත්නම්, නැවක් නැත්නම් අඩුම තරමින් මොන පන්න ක්‍රමයටද ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ කියන එක දන්නේත් නැත්නම් කොහොමද මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනයේ ලේකම් තනතුරක් ගන්නේ?

ඒ නිසා මා ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ජාතික සම්මේලනයට සැබෑ ධීවරයන් ගෙනෙන්න. ඒකට ධීවර වරායවල කමිටුවලින් එන සාමාජිකයින් ගෙනෙන්න. ඔවුන් දිස්ත්‍රික් කමිටුවලට ගෙනෙන්න. එහෙම ගෙනැල්ලා ඔවුන් ධීවර සම්මේලනයට ගන්න. මහජන නියෝජිතයන් ගෙනාවාට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. මහජන නියෝජිතයින් ගෙනෙන්න, ගෙනැල්ලා අදහස් විමසන්න, ප්‍රාදේශීය සභා මට්ටමේ පුද්ගලයන් ගෙනෙන්න, පළාත් සභා මට්ටමේ පුද්ගලයන් ගෙනෙන්න. කිසි ගැටලුවක් නැහැ, ඒ ගැන. නමුත් මේ ධීවර සම්මේලනයේ නිලතලවලට පත් වෙද්දී ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවර කර්මාන්තය - [බාධා කිරීමක්]

ගරු වතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)

(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු වතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)

(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. ඒ සංවිධානය වෘත්තීය සමිති අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් පෙනී සිටින සංවිධානයක්. ඒ සංවිධානයේ ධීවරයන්ට විතරක් ඉන්න පුළුවන් කියලා නැහැ. මේ රටේ ඕනෑම වෘත්තීයක අයිතිවාසිකම් ගැන කපා කරන්න, ඒ ක්ෂේත්‍රයේම ඉන්න අය ගැනීමේ හැකියාවක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

It is not a point of Order. You can answer during your time. Hon. Wijesekera, you may continue.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகரா)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මේ සම්මේලනය වෘත්තීය සමිතියක් නොවෙයි. මේක දේශපාලනය කරන්න දමා ගන්න එකක්. මොකක්ද වෘත්තීය

සමිතියක් කියන්නේ? මේක දේශපාලනය කරන්න දමා ගත්ත එකක්. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා, ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න. ඇයි, කෑ ගහන්නේ? [බාධා කිරීම්] අභියෝග කරන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ධීවර සම්මේලනය [බාධා කිරීම්] ධීවර සම්මේලනයේ [බාධා කිරීම්] ලැජ්ජයි? ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

දේශපාලන වාසියක් ගන්න -[බාධා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

සංවර වෙන්න.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

දේශපාලන වාසියක් ගන්න, ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ධීවර සංවිධානයේ ලේකම් හැටියට පත් වෙන්න [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා කට වහගෙන වාඩිවෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

ගරු චතුර සේනාරත්න මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර වාඩිවෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ඔබතුමාට ලොකු ලොකු අභියෝග කරන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මේ ධීවර සම්මේලනයට එන්න ඕනෑ සැබෑ ධීවරයෝයි. [බාධා කිරීම්] ධීවර සම්මේලනය නියෝජනය කරන්න පුළුවන් වන්නේ, -[බාධා කිරීම්]. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් කරන්න ධීවර ඇමතිතුමාටත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ලබා දෙන්න පුළුවන් උපරිම සහයෝගය අපි ලබා දෙනවාය කියන එකත් ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ඔබතුමාට ස්තූතියි.

[අ.භා. 4.46]

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சத்தூர சந்தீப சேனாரத்ன)

(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ මංගල කථාව කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. 1984

වසරේ මැයි දිනයේදී මගේ පියා මාව කර මත තබා ගෙන එදා ශ්‍රී ලංකා මහජන පක්ෂයේ මැයි රැළියට විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමාත් සමඟ ගමන් කරන කොට මා විජය කුමාරණතුංග කියන මේ රටේ මානව හිතවාදී දේශපාලන සටන්කරුවා සමඟ ඒකාත්මිකව මගේ හදවතින්ම දේශපාලනයට එකතු වුණා. ඊට පසුව 1986 මාර්තු මාසයේ 07 වැනිදා දෙමටගොඩ පැවති රැළියට විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමා මාව අතින් අල්ලා ගෙන වේදිකාවට ගොඩවැදුණා. බෝම්බ ප්‍රහාර, වෙඩි ප්‍රහාර මධ්‍යයේ මාව වේදිකාවට අර ගෙන යන්න එපා කියලා, වන්දිකා මැතිනිය විජය කුමාරණතුංග මැතිතුමාටත්, මගේ පියාටත් දොස් කියන කොට මේ පුද්ගලයන් දෙදෙනා වමේ ව්‍යාපාරයේ සියලු වේදිකාවලට මාව රැගෙන ගියා. එහෙම ගිහිල්ලා ඒ තුළින් මා පන්නරය ලබා ගත්තා.

වාමාංශික දේශපාලනයේ මතවාද, වාමාංශික දේශපාලනයේ අරගල ඉතිහාසය, මාක්ස්වාදය, මාඕවාදයේ සිට පොත් දහස් ගණනක පුස්තකාලයක් මට ලබා දුන් මගේ පියාව මම සිහිපත් කරනවා. විජය කුමාරණතුංග කියන ඒ සොදුරු සටන්කාමියාව මට ඒකාත්මික කර දෙමින්, ඉන් පසුව මේ රටේ කොමියුනිස්ට් පක්ෂ, සමසමාජ පක්ෂ කාර්යාලවල පුස්තකාලවලට මාව රැගෙන ගොස්, මේ රටේ අනෙක් මැති ඇමතිවරුන්ගේ පුතුන්ට කුමාරෝදයවත් කියවා ගන්න බැරි අවස්ථාවක කෙළින් හිට ගෙන මේ රටේ දේශපාලන මතවාදය කියන්න පුළුවන් පුද්ගලයකු බවට එතුමා මා පත් කළා.

වමේ ව්‍යාපාරය තුළින් මට පන්නරය ලබා දුන් සියලු වමේ නායකයන්ව මා මේ අවස්ථාවේදී සිහිපත් කරනවා. මීට අවුරුදු 25කට පමණ පෙර මේ පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණයට මාව රැගෙන ආපු අනුර බණ්ඩාරනායක කියන මැන කාලයේ මේ සභා ගර්භයේ රිදී සිතුව වුණු, භාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම කථා කරන්න හැකියාව තිබුණු ඒ උත්තර දේශපාලන නායකයාවත් මම මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරනවා. ඒ වාගේම 1994 ජනාධිපතිවරණයේදී මේ රටේ දේශපාලන උපාය මාර්ග, උපක්‍රම සක්සුදක් සේ ඔප්පු කර අපට පෙන්වා දුන්, බුද්ධිමය ප්‍රතිමූර්තියක් බඳු වූ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයකු වූ හිටපු ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමාත්, රටේ අවිහිංසාවාදී ජනතා නායකයකු වූ ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමාත්, අපේ මේ ආණ්ඩුව සමඟ බොහොම ගැටෙන වර්තමානයේ මම වැඩිය පිළිනොගත්තත්, මා සමඟ බොහෝ දේශපාලන මතවාදයන් ගනුදෙනු කරන වාසුදේව නානායක්කාර සහෝදරයාවත් මම මගේ දේශපාලන ගමන් මඟ ගැන කියන මේ මොහොතේ සිහිපත් කරනවා. 2006දී එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සිටිනකොටත් වාසුදේව නානායක්කාර සහෝදරයාව කොළඹ නගරාධිපති කරන්න එතුමා වෙනුවෙන් මා පෙනී සිටියා.

ඒ වාගේම විමුක්ති අරගල 602ක් මේ මාතෘභූමිය තුළ සිදු කරලා මේ රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාව, ස්වෛරීත්වය, නිදහස හා විමුක්තිය වෙනුවෙන් සටන් වැදිලා මිය ගිය මිලියන ගණනක් රණවිරුවන් සහ අවසාන මානුෂීය මෙහෙයුමේදී ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ දන් දිලා -ජීවිතය දන් දිලා- මේ මාතෘ භූමිය රැක ගත් 29,000ක් රණවිරුවන්ට මගේ හිස නමා ආචාර කරනවා. එතැනින් පසුව මේ ක්‍රමය වෙනස් කරන්න ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් ඒකාධිපති ජුන්ටාවට එරෙහිව සටන් වැදුණු, දශක හතරක් පුරාවට මේ රටේ හිටපු හැම නායකයකුටම විරුද්ධව කොන්ද කෙළින් තියා ගෙන නැඟී සිටි අති පුජ්‍ය මෘදුචවාටේ සෝභිත නාභිමිපාණන් වහන්සේව මා සිහිපත් කරනවා. මේ රටේ අවුරුදු 40ක් පුරාවට කිසිදු මහ මැතිවරණ අපේක්ෂකයකුගේ වේදිකාවකට ගොඩ නොවැදුණු උන්වහන්සේ මේ රටේ ඉතිහාසය වෙනස් කරමින් ගම්පහට ඇවිත් මට ලබා දුන් ශක්තිය වෙනුවෙන් මම උන්වහන්සේට පින් අනුමෝදන් කරනවා.

[ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා]

ඒ වාගේම එදා මගින්ද රාජපක්ෂ රජයේ, මගින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාගේ දකුණු අත වගේ හිටි අතුරලියේ රතන හාමුදුරුවෝ මේ රට වෙනස් කරන්න ඉදිරිපත් වුණා. උන්වහන්සේ මාව ප්‍රධාන ලේකම් ධුරයට පත් කරමින් බිහි කළ පිවිතුරු හෙටක් ජාතික සභාව තුළින් මේ රට වෙනස් කරන්නට දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත නිර්මාණය කරමින්, ඒකාධිපති ජනාධිපති බලතල අහෝසි කරන්නට නායකත්වය ලබා දුන්, වත්මන් කුඩාපොළ හිමියන් වන් අතුරලියේ රතන ස්වාමීපාදයාණන් වහන්සේට මම මගේ ගෞරව පූර්වක නමස්කාරය පුද කරනවා. මේ ජන අරගලයේ ඉදිරියට යන විට අපි හැමදාම කියපු කාරණයක් තමයි ජාතික ආණ්ඩුවක් බිහිකිරීම පිළිබඳ කාරණය. ඔය කැගහන බොහෝ අයට ඉස්සෙල්ලා, ඒ කියන්නේ මීට අවුරුදු 15කට විතර ඉස්සෙල්ලා තමයි රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා පාර්ලිමේන්තුවට ඉල්ලන්න කියලා මට කිව්වේ. නමුත් මම හැමදාම කියු කාරණයක් තමයි, අපි පාර්ලිමේන්තුවේ ඉදගන්නවා නම් ඉඳ ගන්නේ ජාතික ආණ්ඩුවක් බිහි කරලා, ජාතික න්‍යාය පත්‍රයක් තුළින් රට ඉදිරියට යනවා නම් විතරයි කියලා.

ඒක කරන්න අපට හැකි වුණා. පිවිතුරු හෙටක් ජාතික සභාව, සාධාරණ සමාජයක් උදෙසා ජනතා ව්‍යාපාරය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජාතික ව්‍යාපාරය, විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරු, වෘත්තීය සමිති හා සියලු සිවිල් සංවිධාන එකට ඒකාබද්ධ කරලා දැවැන්ත සිවිල් බලවේගයක් තුළින් මේ රටේ ජාතික ආණ්ඩුවක් සහ රටට, පාර්ලිමේන්තුවට, අධිකරණයට වගකියන නායකයකු බිහි කරලා, අන්න ඒ ජාතික ආණ්ඩුව යටතේ තමයි අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ. ඒ වාගේම දවස් 19ක මැතිවරණ ප්‍රචාරණයක් තුළින්, ඒ දවස් 19කුත් දවස් 8ක් අගමැතිතුමාගේ රැස්වීම්වල නොයෙක් කෙනෙහිලිකම්වලට, අසාධාරණකම්වලට ලක්වෙලා කාලය නාස්ති වෙද්දී, දවස් 11ක මැතිවරණ සටනක් ආසන 13ක දියත් කරලා, මාව විජයග්‍රහණයට පත් කරපු උත්තරීතර ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ජනතාවට මගේ හදවතින්ම උත්තමාවාරය පුද කරනවා.

ධනයට බලයට යට වෙන්නේ නැතිව, තමන්ගේ ලේ, කඳුළු, දහඩිය සහ මනාපය ලබා දීලා මේ රටේ අසාධාරණයට එරෙහිව සමාජ සාධාරණත්වය වෙනුවෙන් මාත් සමඟ පෙළ ගැසුණු ඒ ජනතාවට මම මගේ ජීවිත කාලය පුරාවටම ණයගැනීම් කියලා ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම මාත් සමඟ මේ රට වෙනස් කරන්න ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් සටන් කරපු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජාතික ව්‍යාපාරයට මම හිස නමා මගේ ගෞරවය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මා වෙනුවෙන් මාත් සමඟ පෙනී සිටි සියලු වෘත්තීය සමිති, සියලු සිවිල් සංවිධාන සහ ආගමික සංවිධානවලට මම මගේ ගෞරව පූර්වක ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මා වෙනුවෙන් දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඉටු කරපු ජාතික සංඝ සම්මේලනයේ ප්‍රධාන ලේකම් පූජ්‍ය පාඨයන්ගල ආනන්ද ස්වාමීපාදයාණන් වහන්සේ ප්‍රමුඛ ජාතික සංඝ සම්මේලනයට මගේ නමස්කාර පූර්වක ස්තූතිය පුද කරනවා. අන්න එවැනි අරගලයක් තුළින් තමයි අපි තමුන්නාන්සේලා ඉදිරියට අද ඇවිල්ලා ඉන්නේ. එහෙම නම් ගරු සභාවට මම කියන්න කැමැතියි, ජාතික ආණ්ඩුවක් තුළින් මේ රට වෙනස් කරන අලුත් මාවතක් ඔස්සේ අලුත් අය වැයක පදනම අපි සකස් කර තිබෙන බව.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝක ජාත්‍යන්තර ධීවර දිනය යෙදෙන්නේ නොවැම්බර් 21 වෙනිදාටයි. නමුත් ඒ ධීවර දිනය යෙදී තිබූ පසු ගිය 2014.11.21 වෙනිදා මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයෙන්, ජන සම්මත වාදයෙන්, හෘද සාක්ෂියෙන් දිනය බවට පත් වුණා. මේ රට වෙනස් කරන්නට වත්මන් ජනාධිපති අතිගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා එවකට පැවති ආණ්ඩුවෙන්

එදා එළියට බැස්සා. ඒ කටයුත්තට මගේ පියා වන රාජිත සේනාරත්නගෙන්, අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යවරයා, දුමින්ද දිසානායක අමාත්‍යවරයා, එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන අමාත්‍යවරයා ඇතුළු සටන්කාමී යුග පුරුෂයන් මේ රට වෙනස් කරන්න ඒ සිවිල් ව්‍යාපාරයත් එක්ක; අපිත් සමඟ කඳවුරු බැඳ ගත්තා. අන්න ඒ දිනය මේ රටේ ඓතිහාසික දේශපාලන පෙරළියක් සිදු කළ දිනයක් බවට පත් වෙනවා.

අද බොහෝ අය මේ අය වැය ගැන කථා කරනවා. ඒ අය වැය ගැන කථා කරනකොට "ලොජික්" එකක් නැහැ, "මැජික්" ගැන විතරක් කථා කරනවා. ඒ නිසා සැඟවුණු න්‍යාය පත්‍රත් එක්ක මේ අය වැය ගැන කථා කරන එක තමුන්නාන්සේලා මේ රටට කරන ලොකු දෝහිකමක් කියලා මම කියනවා.

දින 370ක් පුරාවට සැතපුම් හයදාහකට වැඩි අසුභයදාහක රතු හමුදාවක් එක්ක මහා පා ගමනක් ගිහින් වින විජ්‍යාවට නායකත්වය දුන් මා ඕ සේතුං වරෙක කියනවා, "අපි පාවිච්චි කරන වචනත්, ක්‍රියාවලුත් සියලු ජාතීන් බේද හින්න කරන්න නොවෙයි, සියලු ජාතීන් සමගි කර එකට ඒකාබද්ධ කරන්න යොදන්න ඕනෑ" ය කියා. මතක තබාගන්න, අන්න ඒ කාරණයම තමයි මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන වෙනස. අන්තවාදයෙන් මේ ආණ්ඩුවෙන් වෙනස ඒකයි.

සමහරු GSP Plus ගැන කථා කරනවා. GSP Plus නැතිව ගියේ පසු ගිය ආණ්ඩුවේ තිබුණු වැරදි දේශපාලන විදේශ ප්‍රතිපත්තිය නිසායි; යුරෝපා සංගමයත් එක්ක තිබුණු ඒ ගැටුම නිසායි. එම නිසා තමයි යහ පාලන ආණ්ඩුවෙන් තව මාස කිහිපයක් යනකොට GSP Plus සහනාධාරය ගන්න ගරු ජනාධිපතිතුමා කැමරන් අගමැතිතුමාත් එක්ක කථා කර අවශ්‍ය කටයුතු මේ වෙනකොටත් යොදා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම යුරෝපා සංගමයෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න පොරොන්දු වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒ සඳහා විදේශ අමාත්‍ය ගරු මංගල සමරවීර මැතිතුමා මේ වෙනකොටත් ඒ අවශ්‍ය කාර්යභාරය ඉටු කරමින් යන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman)

තව විනාඩි තුනක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමාට.

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு சத்துர சந்தீப சேனாரத்ன)

(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතැනින් එහාට මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනය බිහි කර, මේ ජාතික ධීවර සම්මේලනය අවුරුද්දක් ඇතුළත ප්‍රාදේශීය සංවිධාන 26ක් තුළින් මේ රටේ ධීවර කාර්මිකයින්ගේ අයිතීන් වෙනුවෙන් අවශ්‍ය හඬ මේ වෙනකොටත් නඟමින් තිබෙනවා. සමහරුන්ට ප්‍රශ්න තිබෙනවා, තමන්ගේ තාත්තලාගේ නැව් රස්සාව නැතිවුණාම, මාළු කිලෝ එකකට රුපියල් 20ක් ගන්න බැරි වුණාම, අවංක ඇමතිවරු ඇවිත් ඒ ඒකාධිකාරිය -මාලියාව- නැති කළාම. ඒකට තමයි විජ්‍යාවය එන්නේ. ජනවාරි 8 වනදා විජ්‍යාවය ආවා. ඒ ජනවාරි 8 විජ්‍යාවය ආපස්සට හරවන්න ප්‍රතිවිජ්‍යාවය ආවා. ඒ ප්‍රතිවිජ්‍යාවය තමයි අගෝස්තු 17 වනදා අපි පරාජය කළේ කියා අපි ආධිමිබරයෙන් කියනවා.

දේශපාලනයේ හයක් හතරක් තේරෙන්නේ නැති මිනිසුන්ට කථා කරන්නට තිබෙන්නේ රුපියල් ශත විතරයි. නමුත් මේ රටේ රුපියල් ශත දේශපාලනය ජනවාරි 8 වනදා අපි පරාජය කළා. එම නිසා යහ පාලන දේශපාලනයේ විසංවාදී ප්‍රතිමුර්තිය ධීවර

අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයායි, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අනාගත නායකයා මිනින්ද අමරවීර ඇමතිවරයායි අද එකට එක්කාසු වෙලා මේ අමාත්‍යාංශය ගෙනියනවා. මේ එකම දිස්ත්‍රික්කයේ දෙපැත්තකින් සටන් කරන අමාත්‍යවරු දෙදෙනෙක් එක අමාත්‍යාංශයක ඉන්නවා නම් මේ අනෙක් දේශපාලන අදබලයන්ට මේ ගැන කථා කරන්නට දෙයක් ඉතිරි වන්නේ නැහැ.

ධීවරයන් වෙනුවෙන් නිවාස ව්‍යාපෘතියක් කෙටියෙන් මා තමුන්නාන්සේලා වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ වාගේම සාගර විශ්වවිද්‍යාලය පසු ගිය ආණ්ඩුවේදී ප්‍රතාට පවරා දුන්නා, ප්‍රතාගේ අනාගතය හදා ගන්න. ඒක ධීවර අමාත්‍යාංශයට පවරාගෙන ධීවර කාර්මිකයන්ගේ දරුවන්ට එක්තරා ප්‍රතිශතයක් එහි වෙන් කර, ධීවර කාර්මිකයන්ගේ දරුවන් උගත් ධීවර කාර්මිකයන් බවට පත් කරන අලුත් යුගයක් නිර්මාණය කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පෙළ ගැසෙවිය කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර කාර්මාන්තය සඳහා යොදා ගන්නා සියලුම "කෝස්" වර්ග තහනම් කරන ලද ගැසට් නිවේදනය- ඒ නියෝගය - එදා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, හිටපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින්. ඒ ගැසට් නිවේදනය හා 2011 අප්‍රේල් 20 වනදා ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝගය මම සභාගත* කරනවා.

ඒ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන්න. එතැනින් එහාට සියලුම ධීවර ආම්පන්න තහනම් කර ඒ සුළු පන්න ධීවර කාර්මිකයාට සාධාරණය ඉෂ්ට කර දෙන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ර්ලෙහ කාරණය quota system එක. ඉන්දියන් සාගරයට එනකොට ඒ quota system එක වැඩි කර ගන්න අවශ්‍ය කරන මෙට්‍රික් ටොන් 262ට වැඩියෙන් සිය ගුණයක් ඉදිරියට අරගෙන යන්න පුළුවන් හැකියාව, ජාත්‍යන්තර මුහුදු ජයගන්න පුළුවන් හැකියාව අපේ ධීවරයන්ට ලැබේවායි මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒ වාගේම Indian Ocean එකේ බලය තමුන්නාන්සේගේ නායකත්වයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළින් අපේ යාත්‍රාවලටත් පත් කරන්න තමුන්නාන්සේ ධීවර අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවා යයි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ජාත්‍යන්තරය එක්කාසුවෙලා මේ ආර්ථිකය කඩාකප්පල් කරන්නට දැමූ GSP Plus එක - ඒකාධිපති පුන්ටාව -තමුන්නාන්සේලාට ජයග්‍රහණය කරන්නට ලැබේය කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ටින් මාළු කාර්මාන්තශාලාවලට රුපියල් මිලියන 300ක් ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමුතු පිරාතිත් ත්විසාභාර් අචාර්කර්)

(The Hon. Deputy Chairman)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සත්තුර සත්ථීප සේනාරත්න)

(The Hon. Chathura Sandeepa Senaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

ඒ මුදල් ටින් මාළු කාර්මාන්තශාලා දියුණු කරන්නට යොදවන්න පුළුවන්. ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය ගෙනත් තිබෙනවා. ඒ

රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ, තමන්ගේ දරුවාගේ උපන්දිනය වෙනුවෙන් කේක් එකක් මිලදී ගැනීම සඳහා මුදල් සෙවීමට ගොස් කිඹුලෙක් කාලා මැරණ, රක්ෂණයක් නැති ධීවරයාටත් ලබා දෙන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න ධීවර සම්මේලනය මේ වෙනවිටත් මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම කෙටියෙන් මගේ කථාව කරලා අවසන් කරනවා.

ධීවර සංවර්ධන බැංකුවක් තුළින් ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය ක්‍රමවේදයක් හඳුලා ධීවර ලෝකයේ තුළින් ඒ ධීවර පවුල්වල දරුවන්ට සහ කාන්තාවන්ගේ අනාගතය සුරක්ෂිත කරන වැඩ පිළිවෙළක් ගොඩනගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, ධීවර ධජයක් නිර්මාණය කරලා ඒ තුළින් අපේ සංකේතය ලෝකයටම ඉදිරිපත් කරලා ජාතික ආර්ථිකයේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට ධීවර කාර්මාන්තය පත් කරන්න අපේ ගරු ඇමතිතුමාටයි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටයි හැකියාව ලැබේවායි මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. තමුන්නාන්සේලාට දේශපාලන අවස්ථාවාදීන් මොන කෙනෙහිලිකම් කළත්, තමුන්නාන්සේලා පක්ෂය තුළ හොඳට කෙනෙහිලිකම් භුක්ති විඳිමින් ඉදිරියට ආපු අය. ඒ වාගේම, ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ මෙම පක්ෂයේ අනාගතයේ නායකත්වයට එන්න ඉන්න පුද්ගලයා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ වෙනුවෙන් ධීවරයෝ පෙළ ගැහෙනවා. අපි පක්ෂ හේදයකින් තොරව තමුන්නාන්සේ වෙනුවෙන් එකාවෙන්ව අත්වැල් බැඳ ගන්නවා. තමුන්නාන්සේගේ සියලු වැඩ පිළිවෙළවල් සාර්ථක වේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් ධීවර ජනතාවගේ අනාගතයට සුබ පතමින් මම නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමුතු පිරාතිත් ත්විසාභාර් අචාර්කර්)

(The Hon. Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Sujith Sanjaya Perera. Before he starts, the Hon. Edward Gunasekara will take the Chair.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்.வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[අ.හා. 5.01]

ගරු සුජීත් සංජය පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු சுஜித் சங்கஜய பெரேரா)

(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන, වරාය හා නාවික යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා කෙරෙන මෙම කාරක සභා අවස්ථාවේදී මටත් වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම ඉතාමත් සතුටට පත් වෙනවා. ඒ වාගේම, මම මේ අවස්ථාවේදී මේ රටේ මහී ජනතාව- මේ රටේ පොදු ජනතාව- වෙනුවෙන් විශාල සේවාවක් කරන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව ප්‍රථමයෙන්ම අදහස් කිහිපයක් දක්වන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු සුරේෂ් සංජය පෙරේරා මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කියනවා නම්, අපේ මඟී ජනතාවට විශාල සේවාවක් කරන ආයතනය තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය. ඉතින්, එම ගමනාගමන මණ්ඩලය දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මහජන සේවාවක් සපයලා මේ වන විට නොයෙකුත් ආකාරයේ දැඩි මූල්‍ය අර්බුදයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මෙවර අය වැයෙන් අපේ සෞඛ්‍ය සඳහාත්, අධ්‍යාපනය සඳහාත් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. එහෙයින්, මඟී ජනතාව වෙනුවෙන් මේ සා විශාල සේවාවක් කරන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සඳහාත් යම් කිසි මුදලක් වෙන් කරන එක සාධාරණයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අපි දන්නවා, පසු ගිය කාලවල ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දුන්නා කියලා. ඒ වාගේම මඟී ජනතාව වෙනුවෙන් විශාල සේවාවක් ලබා දෙනවා. අපි දන්නවා, මේ අය පාඩු ලබන අවස්ථාවලදී මේ අයගේ වැටුප් ලබා දීමටත්, තඩත්තු කටයුතු සඳහාත් භාණ්ඩාගාරය මැදිහත් වෙලා මුදල් ලබා දුන්නා කියන එක. ඒ වාගේම පසු ගිය කාල සීමාවේදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝවල තඩත්තු කටයුතු සඳහා, සේවකයින්ගේ පඩි -නඩි සඳහාත් මුදල් ලබා දුන්නත්, දැන් ඒ මුදල් යම් කිසි ප්‍රමාණයක් අඩු කරලා තිබෙන නිසා ඒ තුළින් අද ඩිපෝවලට දරා ගන්න නොහැකි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙන බවක් පෙනෙනවා. මුදල් අමාත්‍යතුමාත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාත් මැදිහත් වී පෙර තිබුණු පරිදි ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ යථා තත්ත්වයට පත් වන තුරුත්, අඩුම තරමේ යම් කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දී -පෙර දුන්නා වාගේම- වැටුප් ගෙවීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියලා ඔබ දෙපොළගෙන්ම මම නැවත වරක් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම අපේ ඩිපෝවලට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි බස් රථ ධාවනය කිරීම සඳහාත්, ඒවා තඩත්තු කටයුතු කිරීම සඳහාත් අද විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වැය කරන්න සිදු වෙලා තිබීම. ඒ වාගේම තවත් තිබෙන අඩුපාඩුවක් තමයි සේවකයින්ගේ අතිරික්තය. නව බස් රථ ලබා ගැනීමට නොහැකිවීමත් අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව තිබෙන දැඩි අර්බුදයක් කියලා මම හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රියදුරු මහත්වරුන්, කොන්දොස්තර මහත්වරුන් සම්බන්ධව නම් අතිරික්තයක් තිබෙනවා කියලා අපට කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවලට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න සේවකයින්ගේ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන අවස්ථාවේදී මට මතකයි ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත්, අනෙකුත් අයත් යෝජනා කරලා තිබුණා, ඒ වැඩිපුර ඉන්න සේවක අතිරික්තය යම් කිසි වන්දි මුදලක් ගෙවලා ඉවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. ඒක මම හිතන හැටියට ඉතාමත්ම කාලෝචිත ක්‍රියාවක්. ඒ විතරක් නොවෙයි, තවදුරටත් සේවකයන් බඳවා ගන්නේ නැහැයි කියලා කිව්වා වුණත්, රියදුරු, කොන්දොස්තර, කාර්මික ක්ෂේත්‍රය සඳහා, ඉංජිනේරු සේවා සඳහා සේවකයන් බඳවා ගැනීම අවශ්‍ය වන බව අපි දන්නවා.

අපි දන්නවා, ඒ ක්ෂේත්‍රයේ යම්කිසි අඩු පාඩු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියා. ඒ වාගේම, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල පුරප්පාඩු ගණනාවක් තිබෙනවා කියාත් මා කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මා මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ, මෙට්‍රෝ බස් සමාගම සඳහාත්, ගම්පහ බස් සමාගම සඳහාත් රියදුරන්ගේ සහ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ දැඩි හිඟයක් තිබෙනවා කියා අපට වාර්තා වෙලා තිබෙන බව. ගරු

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර ඇමතිතුමා, ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාව සිටි අවස්ථාවේදී එතුමා ඒ පුරප්පාඩු සපුරා ගැනීම සඳහා යම් යම් අය සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳව්වා. ඒ අය රියදුරු රැකියාව සඳහාත් ඒ වාගේම කොන්දොස්තර රැකියාව සඳහාත් අද මුදල් බැඳලා පුහුණුවීම් ලබා සිටියද තවමත් ඒ අයට පත්වීම් ලැබ්ලා නැහැ. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි, අඩුම තරමින්, පුරප්පාඩු පවතින රියදුරු තනතුර සඳහාත්, කොන්දොස්තර තනතුර සඳහාත් මුදල් බැඳ තිබෙන අය හෝ බඳවාගන්න කටයුතු කරන්න කියා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, තිබෙන අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි, අපේ බස් රථ ටික තඩත්තු කර ගන්න හැකියාවක් නොමැති වීම. අපේ නියෝජ්‍ය ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා මට මතකයි, බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබුණා වුණත් දිනකට ධාවනය කරන බස් රථ සංඛ්‍යාව දිනෙන් දින අඩු වෙනවා කියා. එයට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ, බස් රථ ටික තඩත්තු කරන්න, එහෙම නැත්නම් ඒවා අලුත්වැඩියා කර ගන්න අවශ්‍ය කරන සේවක පිරිස නොමැති වීමයි. කාර්මිකයෝ නැහැ. විශේෂයෙන් ඉංජිනේරු සේවා අංශයේ පුරප්පාඩු තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ අංශය සඳහා කාර්මිකයන්, ඒ වාගේම අනෙකුත් තඩත්තු කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කම්කරුවන් බඳවාගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය යන්න මා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනාවක් හැටියට ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, මා කියන්න කැමැතියි, තවත් එක කාරණයක්. අපි දන්නවා, නව බස් රථ ලබා දෙන්න පසු ගිය දවස්වල කටයුතු කළ බව. හුඟක් අවස්ථාවලදී ආසන 40ට වැඩි බස් රථ තමයි එසේ ලබා දුන්නේ. විශේෂයෙන් කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, මා නියෝජනය කරන යටියන්තොට ප්‍රදේශය, දැරණියගල ප්‍රදේශය කියන්නේ දුෂ්කර මාර්ග රාශියක් තිබෙන ප්‍රදේශ. ඒ ප්‍රදේශවල ලොකු බස් රථ ධාවනය කරවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අවුරුදු ගණනාවකින් -අවුරුදු 20කින්, 25කින් පමණ- කුඩා බස් රථ -"සී" ශ්‍රේණියේ බස් රථ- ගෙන්වා නැහැ. ඒ නිසා මා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඉදිරි කාලයේදී මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන කොට විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කර "සී" ශ්‍රේණියේ බස් රථ ලබාගන්න කටයුතු කරන්න කියා. ඒ මඟින් තමයි අපේ ගම්වල ජනතාවට විශාල සේවාවක් සිද්ධ වන්නේ කියා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, හුඟක් වෙලාවට නැගෙන තවත් මැසිවිල්ලක් තිබෙනවා. ඩිපෝවල කළමනාකාර මහත්වරුන් අපත් එක්ක සාකච්ඡා කරන කොට කියන්නේ, බස් රථ තඩත්තු කරගන්න නියමිත වෙලාවට -කලට වෙලාවට- බස් රථ අමතර කොටස් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලායි. ඒ වාගේම හැම අවස්ථාවකදීම කියන්නේ ලැබෙන්නේ ප්‍රමිතියෙන් තොර කොටස් කියලායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකට දිය හැකි හොඳම සාක්ෂියක් තිබෙනවා. පසු ගිය දවස්වල පුවත් පත්වල පළ වී තිබුණා, ලංකාවේ දීප්‍ර ලොකුම අල්ලස ලබා දීලා තිබෙන්නේත් බස් රථ සඳහායි කියා. විශේෂයෙන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට බස් රථ අමතර කොටස් ලබා දෙන වෙළඳ ව්‍යාපාරිකයෙකු තමයි ඒ අල්ලස ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඒ තරම් විශාල මුදලක් ලබා දෙන්න නම් මොන තරම් ලාභයක් ලබන්න ඕනෑද්, එහෙම නැත්නම්, මොන තරම් වංචාවක්, දූෂණයක් ඒ තුළ සිද්ධ වනවා ඇතිද කියා අපි කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ, විශේෂයෙන් අමතර කොටස් ලබා ගැනීමේදී විනිවිදභාවය ඇතිව ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු අමතර කොටස් ප්‍රමාණයක් ලබා ගැනීම

සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන කාරණය කෙරෙහි. එහෙම නොවුණොත්, එය මහ ජන මුදල් අපතේ යැමක් හැටියටයි අප දකින්නේ.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් තවත් කාරණාවක් ගැන කියන්න ඕනෑ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බස් රථ බොහොමයක් දිරාපත් වන තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ කියලා කිව්වා. අපි ඒ බස් රථ නැවත අලුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩසටහනක් කරනවා. තිබෙන කුඩා බස් රථ අරගෙන ඒවා අලුත්වැඩියා කරලා ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම, අමතර කොටස් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය අපි අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාව හමුවට දාලා තිබෙන්නේ. ඉදිරියේදී ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතුව සියලු අමතර කොටස් ලබා දෙන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා නඟපු ප්‍රශ්නය ගැන අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා. ලංගමයේ සභාපතිතුමාට ඒ කාරණා දැනුම් දීලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නම්.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு சுஜித் சங்கஜய பெரேரா)

(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

බොහොම ස්ත්‍රීනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මා කියන්නේ එය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කළොත් හොඳයි කියලායි. බස් රථ අමතර කොටස් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාව හමුවට දාලා තිබෙන බව ඔබතුමා කිව්වා. හුඟක් අවස්ථාවලදී බස් රථ ධාවනය කරවන්න හැකියාවක් නැතිව තිබෙනවා, බස් රථවලට අවශ්‍ය අමතර කොටස් නියමිත වේලාවට ලබා දීමේ හැකියාව නැති නිසා. ඒ නිසා මා ඉල්ලා සිටින්නේ, මේවා සම්බන්ධව කඩිනමින් අවධානය යොමු කරලා නියමිත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලායි.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණාව තමයි ලංගමයේ සේවකයන්ගේ අර්ථ සාධක අරමුදල් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් දහස් ගණනක් ඉන්නවා. හැම අවුරුද්දේම විශාල පිරිසක් සේවයෙන් විශ්‍රාම යනවා. අර්ථ සාධක මුදල් පසු ගිය කාලයේ නිසියාකාරව තැන්පත් කරපු නැති නිසා සේවකයන්ට අර්ථ සාධක මුදල් ලබා ගන්න හැකියාවක් අද වන කොට නැති වෙලා තිබෙනවා. අඩුව තරමේ පාරිතෝෂිකයවත් නිසි වෙලාවට, නිසියාකාරව ලබා ගන්න අද අවස්ථාව උදා වෙලා නැහැ. මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ සඳහා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, මුදල් අමාත්‍යාංශයත් එක්ක කපා කරලා, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මහජනතාව වෙනුවෙන් සේවය කරපු රියැදුරු මහතුන්ගේ සහ අනෙකුත් සේවකයින්ගේ මේ ගැටලුව විසඳා දීමට කටයුතු සුදානම් කරන්න කියලායි.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு சுஜித் சங்கஜய பெரேரா)

(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ඔවුන්ට හිමි පාරිතෝෂිකය ලබා ගැනීම සඳහා අද දහස් ගණනක් දෙනා අධිකරණයට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අර්ථ සාධක අරමුදල කොටස් වශයෙන් තමයි ලබා ගන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒකෙන් කඩදාවත් ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න ඒ අයට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. කොටස් වශයෙන් ලැබෙන නිසා ඒ අය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගියාට පස්සේ අඩුම ගණනේ තමන්ට අවශ්‍ය කරන කටයුත්තක් කර ගන්නවත් අවස්ථාව උදා වන්නේ නැහැ. මේ වාගේ ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් තමයි අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තිබෙන්නේ. මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ සඳහා ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලායි. මම කියපු කරුණු කාරණා සම්බන්ධව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා, මේ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

දුම්රිය සේවය පිළිබඳවත් මම කපා කරන්න බලාපොරොත්තුවෙත් සිටියා. මම මේ අවස්ථාවේදී දුම්රිය සේවය සම්බන්ධයෙන් එකම එක වචනයක් කියන්න අවශ්‍යයි. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,500ක මුදලක් වෙන් කරන බව මෙවර අය වැය යෝජනාවල සටහන් වෙලා තිබුණා. මම හිතන විධියට ඒක ඉතාම වැදගත්, කාලෝචිත යෝජනාවක්. අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා යටියන්තොට මාර්ගය හරහා කොළඹට පැමිණෙන්න අද පැය දෙකහමාරකට අධික කාලයක් ගත වෙනවා. ඒ නිසා මේ දුම්රිය මාර්ගය විධිමත් අයුරින් දියුණු තත්ත්වයට පත් කර ගන්නොත්, පැයක පමණ කාල සීමාවක් තුළදී කොළඹට එන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. ඒ මගින් හයිලෙවල් මාර්ගයේ තිබෙන වාහන තදබදය සියයට 50කින් පමණ අඩු කරන්න පුළුවනකම තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් මේ කටයුත්ත කරන්න වසර ගණනාවක් ගත වෙයි. මේ ගැන ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා, මුදල් වෙන් කරලා ඒ කටයුතු කරන කොට දීර්ඝ කාලයක් ගත වෙයි. ඒ නිසා දැන් වුණත් නව දුම්රිය ඇන්ජින්, නව දුම්රිය මැදිරි ගෙනැල්ලා මේ සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත්, මම හිතන විධියට පැය එකහමාරකින් පමණ කොළඹට එන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදාළ උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ පිළිබඳව යෝජනා කරන්න. එතකොට ලෙහෙසියි.

ගරු සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு சுஜித் சங்கஜய பெரேரா)

(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)

මම හිතන විධියට දුම්රිය ස්ථාන 37ක දුම්රිය නතර කළත්, දැනටත් පැය දෙකකින් කොළඹට යන්න පුළුවන්. පැය දෙකක් තුළ කොළඹට ගමන් කරනවා, කැලණිවැලි දුම්රිය. මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම කියන්නේ, දැන් ඉඳලා හෝ මේ දුම්රිය අන්තර් නගර සේවාවක් බවට පරිවර්තනය කරන්න පුළුවන් කියලායි. එතකොට පැය එකහමාරකින් කොළඹට එන්න පුළුවනකම ලැබෙනවා.

මේ කටයුත්ත සාර්ථකව ඉදිරියට කර ගෙන යන්න ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරී මහත්වරුන්ටත් ශක්තිය, ධෛර්යය, වාසනාව ලැබේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[பி.ப. 5.13]

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දීන් මහතා (ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிஹாப்தீன் - கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen - Deputy Minister of Rural Economic Affairs)

பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதையிட்டு நான் சந்தோசமடைகின்றேன். கடற்றொழில். நீரகவள அபிவிருத்தி அமைச்சர் கௌரவ மஹிந்த அமரவீர அவர்கள் இங்கே இருக்கின்றார். அதேபோன்று, போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்களும் சபையில் இருப்பதைச் சிறந்த ஒரு சந்தர்ப்பமாக நான் கருதுகின்றேன். வடக்கு, கிழக்கைப் பொறுத்தவரையிலே, மீனவச் சமூகம் மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கும் துன்பங்களுக்கும் உள்ளாக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலையிலே, நாங்கள் இன்று இந்த விவாதத்திலே பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற மீனவச் சமூகத்தவர்கள் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன்பிடிக்க வேண்டுமென்ற ஆசையோடு இருந்தாலும்கூட, அவர்களுக்கு அதற்குரிய வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு நீண்ட காலமாகவே இருந்துவருகின்றது. இந்த விடயத்திலே கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்கள் நேர்மையாகவும் நியாயமாகவும் நடந்துகொள்ளக்கூடிய ஒருவர். அவர்மீது எனக்கு நம்பிக்கை இருக்கின்றது. அவர் வடக்கிலும் கிழக்கிலும் இருக்கின்ற மீனவர்களுடைய பிரச்சினைகள் பற்றி அதிகம் தெரிந்துவைத்திருக்கின்றார் என்று நான் நினைக்கின்றேன். எனவே, எதிர்காலத்திலே அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற மீனவர்களுக்கு multi-day shipping boats வழங்கி, அவர்களுடைய மீன்பிடித் தொழிலை ஊக்குவிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள வாகரைப் பிரதேசத்தில் இறால் வளர்ப்புக்கு ஏற்ற காணிகள் காணப்படுகின்றன. இந்தக் காணிகளைப் பொறுத்தவரையில், அவை நீண்ட நாட்களாக யாரும் பயன்படுத்தாமல், யாருக்கும் உதவாமல் இருக்கின்றன. அதனால், அப்பிரதேசத்தைச் சேர்ந்த யாராவது அக்காணிகளில் அத்தொழிலைச் செய்வதற்கு முன்வருகின்றபொழுது, அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்தத் தொழிலை விருத்தி செய்வதற்கான வேலைத்திட்டங்களைச் மேற்கொள்ளவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சிலவேளைகளிலே, அதற்குப் போதியளவு முதலீடுகளைச் செய்பவர்கள் அப்பிரதேசத்தில் இல்லையென்றால், வெளியிலிருந்து வருகிறவர்களுக்கு வாய்ப்புக்கொடுப்பதன்மூலம் அந்தப் பிரதேசத்திலே இருக்கிறவர்களுக்குத் தொழில் வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தக்கூடியதாக இருக்குமென்று நான் கருதுகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஒருநாள் மழை பெய்து கொண்டிருந்தபொழுது அதனையும் பொருட்படுத்தாமல், மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கு மத்தியிலே மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திற்கும் அம்பாறை மாவட்டத்திற்கும் வருகைத்தந்தார். அதற்காக நான் அவருக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் மிகுந்த சிரமத்தோடு அங்கு வந்து உங்களுடைய பங்களிப்பைச் செய்தீர்கள்; அந்த மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை நேரிலே

பார்த்தீர்கள். கிழக்கிலே ஒலுவில், அம்பாறை, பொத்துவில், வாழைச்சேனை ஆகிய பிரதேசங்களிலும் வடபுலத்திலே தலைமன்னார், எருக்கலம்பிட்டி, வங்காலை, பேசாலை, சிலாவத்துறை, புத்தளம் உட்பட முல்லைத்தீவு, புல்மோட்டையிலிருந்து பொத்துவில் வரையான பிரதேசங்களிலும் பல பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்றன. பொதுவாக இந்தப் பிரதேசங்களுக்கு வருகின்ற மாற்றுப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் தங்களுக்குரிய மீன்களைப் பிடிக்கிறார்கள் என்ற பிரச்சினை மிக நீண்ட காலமாக இருந்துவருகின்றது. இவ்விடயத்தில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் என்னோடு உடன்படுவார் என்று நினைக்கின்றேன். எதிர்காலத்திலே அந்த மீனவர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்க்கும்வகையில் அந்தந்தப் பிரதேசத்திலே இருக்கின்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து, மற்றையவர்கள் அங்கு வந்து மீன்களைக் கொள்ளையடித்துச் செல்வதைத் தடுத்து, அந்தச் சமூகத்தை முன்னேற்றக்கூடிய வகையில் ஒரு விழிப்புணர்வைச் செய்யவேண்டும்.

நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல, வடபுலத்திலே தலைமன்னார் எருக்கலம்பிட்டி, வங்காலை, பேசாலை, சிலாவத்துறை, முல்லைத்தீவு, புத்தளம் போன்ற கடல் பிரதேசங்களிலே தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த மீனவர்களுடைய கெடுபிடிகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. இதுதொடர்பில் நாங்கள் கடந்த காலங்களிலே இந்தச் சபையிலே அதிகமாகப் பேசியிருக்கின்றோம். இந்த விடயம் தொடர்பில் தமிழ்நாட்டு அரசாங்கத்தோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, தீர்வினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நீங்கள் பல்வேறு வழிகளிலும் முயற்சிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கின்றீர்கள். அதற்காக நான் உங்களைப் பாராட்டுகின்றேன். எதிர்வரும் காலத்திலும் இப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதில் நீங்கள் முக்கிய பங்களிப்பைச் செய்வீர்கள் என்று நாங்கள் நம்புகின்றோம்.

கௌரவ அமைச்சரவர்களே, நீங்கள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள ஒலுவில் பிரதேசத்தை நேரடியாகவே பார்த்தீர்கள். அங்கு கடலரிப்பின் காரணமாக ஒரு கிராமமே இல்லாமல்போகின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எதிர்வரும் 2016ஆம் வருடத்தில் இதுதொடர்பில் அதிக அக்கறையெடுப்பதாக நீங்கள் குறிப்பிட்டதன் பிரகாரம், நான் உங்கள் முன்னிலையிலேயே அந்த மக்களுக்குச் சில வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்தேன். அதேபோன்று, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற எல்லா மீனவர்களுக்கும் அவ்வாறான விடயங்களைச் செய்துகொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த நாட்டிலே ஒவ்வொரு நாளும் ஓர் இலட்சத்துக்கும் மேற்பட்டவர்கள் கடலிலே படகுகளிலிருந்து மீன்பிடிக்கிறார்கள். Everyday there are more than 1,00,000 fishermen on board. இவர்களுக்கு ஏதாவது சுகவீனம் என்றால், - டிபர்ட்மென்ட் இல்ட் ரிசைம் மொனிடரிங் டிபர்ட்மென்ட், டீ டிபர்ட்மென்ட் டிபர்ட்மென்ட் - hospital එකක්- නැතැ කියා මම කියනවා. එම නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු අමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, පුළුවන් නම් මුහුදු යන ලක්ෂ්‍යකට වැඩි සංඛ්‍යාවක් වන ඩිපර්ට්මේන්ට් රෝට්ටු hospital එකක් introduce කර දෙනෙය කියා. එසේ කළා නම් හොඳයි කියා මා හිතනවා. ඒ වගේ එක රෝට්ටුවක් නම් ප්‍රමාණවත් වෙන එකක් නැත. ඒ නිසා ඒ වගේ ලොකු රෝට්ටු හතරක්, පහක් doctorsලාටත්, nurseලාටත් ඉන්න පුළුවන් විධියට සකස් කර, beds දමලා හදන්න ඕනෑ කියා මා යෝජනා කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

Mobile hospital එකක්.

Hon. Deputy Minister, please wind up now.

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දින් මහතා
(மாண்புமிகு அமீர் அலி சிறாப்தீன்)
(The Hon. Ameer Ali Shihabdeen)
Give me three more minutes, Sir.

வெளியூரிலிருந்து வருகின்ற சில முதலாளிமார் அந்தப் பிரதேசத்திலே தங்களுடைய வலையியூப்பதற்குரிய பிரதேசம் இதுதான் என்று சண்டித்தனத்துடன் வெவ்வேறு பலப்பிரயோகங்களையும் பிரயோகித்து பிரச்சினையை உருவாக்கி மீன்பிடியிலே ஈடுபடுகின்றனர். இந்த விடயத்திலும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கூடுதல் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் அந்த mobile hospital விடயத்திலே கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் அதிகாரிகளும் அதிக அக்கறையெடுத்து இந்த மீனவ சமூகத்தைக் காக்கின்ற ஒரு சேவையைச் செய்ய வேண்டுமென மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, I will wind up in a minute.

அடுத்தது, இந்த மீனவர்களுக்கு நடுக்கடலிலே சுகவீனம் ஏற்படுகின்ற வேளையிலே உதவிக்கு Navy அல்லது Air Force ஐ அழைக்கின்றபோது அவர்கள் வந்துசேர்வதற்கு நீண்ட நேரம் எடுக்கின்றது. அதனால் பல மரணங்களும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, எதிர்காலத்திலே இவ்வாறான வேளைகளிலே விரைவாக அவர்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய ஒரு வேலைத்திட்டத்தைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முன்வைப்பாரென்ற பலத்த எதிர்பார்ப்போடு, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அவரோடிருக்கின்ற அதிகாரிகளுக்கும் எனது மனப்பூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Thank you very much.

මිළහට, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා. කාලය බොහොම සීමිතයි.

[අ.හා. 5.26]

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෙටියෙන් හෝ අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, ඒ වාගේම මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සිටින සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලය විශේෂයෙන්ම අමාත්‍යතුමාට උදවු කරමින් සිටිනවා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව හසල අත් දැකීම් තිබෙන අමාත්‍යවරයකු හැටියට මේ අමාත්‍යාංශය හොබවමින් සිටිනවා. එතුමා, පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදයේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තුළ සිදු වුණු අසාධාරණකම් නිවැරදි කරලා ජනතාවගේ හිතසුව පිණිස මේ අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවයි කියන විශ්වාසය ජනතාව තුළ ඉතා පැහැදිලිවම පැලපදියම් වෙලා තිබෙනවා.

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ මා නියෝජනය කරන නාවලපිටිය ආසනය ගන්නාම, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති, නාවලපිටිය නගර මධ්‍යයේ තිබෙන ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් ප්‍රධාන දුම්රිය අංගනයක් සඳහාත්, repair කරන මධ්‍යස්ථානයක් සඳහාත් දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රයෝජනයට ගෙන තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ දේශපාලනඥයන් ගත්ත වැරදි තීන්දු නිසා නාවලපිටිය ආසනයේ නගර මධ්‍යයේ තිබෙන ඉඩම්වල බිම් මල් පිපෙනවා වාගේ කාගේවත් කිසිම අවසරයක් නැතුව ගොඩනැගිලි හදලා, ඒ ගොඩනැගිලි බදු දීලා, ඒ වාගේම හිටපු ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් සහ අනිකුත් දේශපාලන අධිකාරීන් මේ ඉඩම් අයුතු ලෙස පරිහරණය කරමින් සිටිනවා. මා මේ පිළිබඳව විශේෂ පරීක්ෂණයක් කරන ලෙසත් ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමා ඇතුළු සියලු අමාත්‍යවරුන්ගෙන්, ලේකම්තුමා, සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන්ගෙන් මා ඉතා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, නාවලපිටිය ආසනයට සිදු වුණු ඒ අසාධාරණකම් පිළිබඳව, මේ ඉඩම්වලට වුණු විනාශය පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන හැටියට.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පෞද්ගලික බස්වලින් දිගටම කප්පම් ගන්නා. මා මේ ආසනයේ සංවිධායකවරයා හැටියට පත් වුණු දවසේ ඉඳලා ඒ සියල්ල නතර කර තිබෙනවා. පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය පුරාවට ලංකාවේ හැම නගරයකම යම් යම් පිරිස් එකතු වෙලා පෞද්ගලික බස් රථවලින් කප්පම් එකතු කරන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. හැබැයි නාවලපිටිය ආසනයේ බස් රථවලින් කප්පම් එකතු කිරීම, ත්‍රි විලර්වලින් කප්පම් එකතු කිරීම මා සපුරා තහනම් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමාට මා කියා සිටිනවා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පාඩු ලබන ආයතනයක් හැටියට පවත්වා ගෙන ගියත් නගර මධ්‍යයේ තිබෙන, ඉහළ වටිනාකමකින් යුත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් ඉතා යහපත් වූ ආකාරයට නිත්‍යානුකූල බදු පදනම මත දුන්නා නම් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විශාල ආදායමක් සොයන්න පුළුවන් කියලා. ඔබතුමා නායකත්වය දීලා ඒ ඉඩම් ටික බදු පදනම මත ඉතා විධිමත්ව ලබා දුන්නොත් පාඩු ලබන දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට පරිවර්තනය කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියන විශ්වාසයක් අප තුළ තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න. අද මට කථා කරන්න අවස්ථාවක් තිබුණේත් නැහැ. ඒ වුණත්, මම ඔබතුමාට ඒ ගැන දැන්වුවාම, ඔබතුමා මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ කෙසේ වෙතත්, මේ අවස්ථාවේදී මටත් වචන කිහිපයක් හෝ කථා කිරීමට කාලය ලබා දීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාට ලබා දීම පිළිබඳව අප ගරු අගමැතිතුමාටත් ස්තූතිවන්ත විය යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අපේ ආසනය හරහා දිවෙන ප්‍රවාහන පද්ධතියට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දී එම පද්ධතිය දීර්ඝ කිරීමේදී, ගම්පොළ සිට යටියන්තොට දක්වාත්, අසුපිණි ඇල්ල හරහා අරණායක දක්වාත් තිබෙන මාර්ග දියුණු කරලා, මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කර බස් රථ ධාවනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙන බව

ප්‍රකාශ කරමින්, ඔබතුමා මා හට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව නැවතත් ස්තූති කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

නැඟි සිරිසේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට දුම්රිය ඉඩම් පිළිබඳව මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ සිටින අපේ මිනින්දෝරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා ඒවා හඳුනා ගෙන, ඒවා නව බදු දීමක් සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් යෙදීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරනවා. ඒ සියලුම ඉඩම් පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා අපට දැනුම් දෙන්න. එතකොට එම කටයුතු සිදු කරන්න පුළුවන්.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
හොඳමයි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි. බොහොම ස්තූතියි. මිළහට, ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා.

[අ.හා. 5.32]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்பொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් පිළිබඳව කපා කරන අවස්ථාවේදී, විශේෂයෙන්ම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳවයි, මා කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නේ. අද පැවැති මේ විවාදයේදී මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවක් ඉතාම හොඳ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඒ පිළිබඳව උත්තර දෙන්න තමයි, මට සිද්ධ වෙන්නේ. නමුත් මට ලබා දී තිබෙන කාලයත් ඉතාම සීමිත ඇති.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් ලබා දී තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

විනාඩි 15යි, මට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මගේ කථාව කෙසේ වෙතත්, මේ මන්ත්‍රීවරුන් ඉදිරිපත් කළ කාරණාවලට උත්තර දීම මගේ යුතුකමක් කියා මා විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට වටේටම මුහුද තිබෙනවා. අපේ භූමි භාගය වාගේ අට ගුණයක් විශාල මුහුදක් අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර ජලාශ 10,000ක් විතර අපේ රටේ තිබෙනවා. නමුත් අපි තවම පිට රටින් මාළු විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වනවා. මම වාගේම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත් හැම අමාත්‍යවරයෙකුම ඒ අභියෝගය භාර ගනිමින් විදේශයෙන් ගෙන්වන මාළු ප්‍රමාණය අවම කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබෙනවා. නමුත් තවම අපට ඒ ඉලක්ක වෙත ළඟා වෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

වර්ෂයෙන් වර්ෂය අපේ රටට ආනයනය කරන මත්ස්‍ය ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමක් තමයි, දක්නට තිබෙන්නේ. 2014 අවුරුද්දේත් මෙට්‍රික් ටොන් 21,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අපි මේ රටට මාළු ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, උම්බලකඩ, කරවල, හාල්මැස්සන් සහ ටින් මාළුන් ඒ හා සමාන විශාල ප්‍රමාණයකින් අපි මේ රටට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. එක පැත්තකින්, ඒ මාළු මේ රටට ගේන්නේ අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනයට අවශ්‍ය ප්‍රමාණය මේ රටේ නිෂ්පාදනය නොවන නිසායි. මේ අභියෝගය හැමදාම තිබුණත්, ගෙන්වන ප්‍රමාණය අවම කරලා අපනයනය කරන ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම තමයි හැමදාම හැම ඇමතිවරයෙකුගේම උත්සාහය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව අපි දැනටමත් මේ අභියෝගය උපරිම වශයෙන් භාරගෙන ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් ඇති කරලා තිබෙන බව කියන්න කැමැතියි. අපට තිබෙන ප්‍රධාන බාධක මොනවාද කියාත් අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා.

යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම ඉන්දීය ධීවරයින්ගේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත් අද මේ ගරු සභාවේදී කථා කළා. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම පිළිබඳව කථා කළොත්, අපට එයින් බරපතළ තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපි යුරෝපයට වූනා මාළු මෙට්‍රික්ටොන් 18,000ක් විතර යවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒවා වැඩි මිලකට විකුණන්නත් අපට අවස්ථාව ලැබී තිබුණා. සාමාන්‍යයෙන් අපට වැඩිම ඉල්ලුමක් තිබෙන්නේ යුරෝපයෙන්. ඒක අද අපට අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ අහිමි වීමට හේතු මම කියන්න යන්නේ නැහැ. එක පැත්තකින් දේශපාලන කාරණා බලපෑවා. ඒ වාගේම අපට යම් යම් නිර්දේශ ලබා දීලා තිබෙනවා, අපි ඒවා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා.

කෙසේ වෙතත් මම අමාත්‍යාංශය භාරගන්න කොටත් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා තිබුණා. අපට ඇති කරපු තහනම ඉවත් කරගැනීම සඳහා යම් සාධනීය ක්‍රමවේදයන් ආරම්භ කරලා තිබුණා. ඒවා අඛණ්ඩව ඉදිරියට ගෙනයන්න අපි සියලු කටයුතු සුදානම් කළා. අද වෙත කොට අපට ලබාදුන් ඉලක්කවලින්, නැත්නම් අපට කළ යෝජනාවලින් සියයට 98කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අපි ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම මේ පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා පසු ගිය දිනවල යුරෝපා කොමිසමේ තාක්ෂණික කණ්ඩායමක් මේ රටට පැමිණියා. ඒ අය ඇවිල්ලා අපි කරපු කාර්යයන් ඇගයීමකට ලක් කළා. හැම තැනකටම ගිහිල්ලා පෞද්ගලිකව පරීක්ෂා කරලා නැවත යන වෙලාවේ ඔවුන්ගේ සතුට ප්‍රකාශ කරලා අපට ඉතා හොඳ සහතිකයක් ලබා දුන්නා, මේ වාගේම අභියෝගයක් හමුවේ අපි ගත් පියවර පිළිබඳව. දිපු නිර්දේශයක් හොඳින් ක්‍රියාත්මක කළ රටක් බවට ඒ අය අපේ රට නම් කරලා ගියා. ඒ අය ඉදිරි කාලයේදී මේ කාරණය පිළිබඳව යුරෝපා කොමිසමට දැනුම් දීලා, ඒ වාගේම යුරෝපා පාර්ලිමේන්තුව තුළ මේ පිළිබඳව යෝජනා සම්මත කරලා ඉදිරි මාස කිහිපය තුළ - ලබන අවුරුද්දේ මුල් මාස තුන හතර තුළ - සුබදායී ප්‍රතිඵලයක් අහන්න ලැබෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. යුරෝපා තහනම ඉවත් වෙත කොට ඒ සඳහා මුහුණ දෙන්න අපේ සුදානමක් තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව ගරු මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනෙක්ම අදහස් ඉදිරිපත් කළා. දැනටමත්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

අපි ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය සුදානම් වීම් සිදු කරනවා. මේ වන විටත් අපේ අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කරමින් ඉන්නවා.

යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම් ඉවත් වෙන කොට එක පැත්තකින් මාළු මිල ඉහළ යෑමක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. අපි ඒකටත් මුහුණ දෙන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම ඒ සඳහා අපේ සැකසුම් මධ්‍යස්ථාන සකස් කරගන්න, අපේ ශීතාගාර නැවත සකස් කරගන්න, අපි ඒ සියලු පියවර ගත යුතු වෙනවා. දැනටමත් අපට මේ ක්ෂේත්‍රයේ රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් අභිමි වෙලා තිබෙනවා. මොකද, මත්ස්‍ය අපනයනය කිරීම සඳහා අපේ කර්මාන්තශාලා සැකසුම් මධ්‍යස්ථාන ගණනාවක් තිබුණා, සමාගම් ගණනාවක් ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ සියල්ලම නතර වුණා. ඒ වාගේම විදේශ රටවලින් මාළු ගෙනැල්ලා ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමක් සිද්ධ වුණා. ඒවායේත් යම් මන්දාගාමී බවක් ඇති වුණා. ඒ නිසා ඒවායින් යම් බලපෑමක් ඇති වුණා. ඒ නිසාවෙන්ම නැවත ඒ කටයුතු සියල්ල ආරම්භ කරන්න දැන් අපි අදාළ පාර්ශ්වයන් එක්ක සාකච්ඡා කරගෙන යනවා.

යුරෝපා තහනම් ඉවත් කරගැනීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා මූලිකත්වය ගැනීම පිළිබඳව මම එතුමාට මේ අවස්ථාවේ ස්තූතිවන්ත වෙන්න කැමතියි. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒ පිළිබඳව විශාල උනන්දුවක් දැක්වුවා. ඒ වෙනුවෙන් අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයේ වෙනම කාර්ය මණ්ඩලයක් පත්කර තිබූ අතර, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත්, අපේ අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධව ඒ කටයුතුවලට දායකත්වය දැක්වුවා. ඒ වාගේම අපේ පෞද්ගලික අංශයේ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවත්, විශේෂයෙන්ම කොපමණ අපහසුතා තිබුණත් අපේ ධීවර ජනතාවත් ඒ සඳහා ලබාදුන් දායකත්වය අපි අගය කරනවා. ඒ නිසාම අනාගතයේදී අපට මේ තහනම් ඉවත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි. ඒ විධියට අපේ මත්ස්‍ය ආදායම වැඩි කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු පියවර අපි අරගෙන තිබෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන් බැලුවොත්, පරිභෝජනය කරන්න අවශ්‍ය මත්ස්‍ය ප්‍රමාණය අපේ ජනතාවට ලබා දීමේ වගකීම අපට තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර මට්ටමට අනුව ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝ 21ක් විධියට තමයි සඳහන් වෙන්නේ. නමුත් අපේ රටේ ඒ ප්‍රමාණය නැහැ. අපේ සමහර ප්‍රදේශවල ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝ 16ක් විතර වෙනවා. සමස්තයක් විධියට අපේ රටේ ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය සියයට 16ත් - 17ත් අතර ප්‍රමාණයක තිබෙනවා. නමුත් සමහර දිස්ත්‍රික්කවල, උදාහරණයක් විධියට කිව්වොත්, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ග්‍රෑම් 400යි. ඒක ඉතාම අවම මට්ටමක්. ඒ නිසා අපි මේ ප්‍රමාණය තව වැඩි කර ගැනීමට අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ සඳහා අපි දැනටමත් අභ්‍යන්තර ජලාශවල මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ සඳහා වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙනවා.

මුහුදේ සිටින මාළු ටික අල්ලා ගන්න අපි සියලුම දෙනා විවිධ තාක්ෂණය ගේනවා. ඒ තාක්ෂණය ගේන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර ජලාශවල මසුන් ඇති කිරීමට අවශ්‍ය පියවර අපි කඩිනමින් ගත යුතුව තිබෙනවා. අපි තවමත් අපේ ජලාශවලින් තෝරා ගත් ජලාශ සියල්ලටම මත්ස්‍යයන් දමන තත්ත්වයට පත් වෙලා නැහැ. ඒ තෝරා ගත් ජලාශවලටත් 1/5ක්, 1/4ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි මත්ස්‍ය පැටවුන් තැන්පත් කිරීම සිද්ධ වුණේ. දැන් අපි ඒ සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළ ගණනාවක් සකස් කරලා තිබෙනවා. එයින් එකක් තමයි, අපේ අභිජනන මධ්‍යස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම. ගරු නිහාල් ගල්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා මේ පිළිබඳව

හොඳ අවබෝධයක් තිබෙන මන්ත්‍රීතුමෙක්. අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා එතුමාට. එතුමා අපට හොඳ යෝජනා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා, ලියලාත් දුන්නා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනවා.

මිරිදිය ඉස්සන්ගේ නැත්තම් අඩු ඉස්සාගේ අභිජනන මධ්‍යස්ථානය තිබෙන්නේ ගරු නිහාල් ගල්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්න අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ කහදමෝදර. නමුත් ඒක ප්‍රමාණවත් නැහැ. අපි දැන් අලුතෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා, ඒක දෙගුණයක් කරන්න. ඒ අනුව ලබන අවුරුද්දේ මැද වන විට ඉස්සන් ප්‍රමාණය දෙගුණයකින් වැඩි කර ගන්නට අපට පුළුවන් වෙනවා.

අපි අලුතෙන් අභිජනන මධ්‍යස්ථාන පටන් ගන්නා. ඉරනමඩු ප්‍රදේශය මුල් කරගෙන රුපියල් මිලියන 400ක ව්‍යාපෘතියක් අවසාන කරලා තිබෙනවා. අපි තව ව්‍යාපෘති දෙකක් ආරම්භ කළා. ඉන් එකක් පොළොන්නරුවේ ඉදි කළා. මුරුතවෙල තිබුණු අපේ අභිජනන මධ්‍යස්ථානය 1992දී පෞද්ගලික අංශයට දීලා තිබුණා. ඒකත් අපි නැවත අරගන්න. එහි වැඩ කටයුතුත් අපි ලබන අවුරුද්දේ පටන් ගන්නවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ අතරේ අපි ඒ ජලාශ තුළම මත්ස්‍යයන් බෝ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරනවා, pen culture වැඩසටහන යටතේ. ඒ තුළින් මසුන් වැඩි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර මේ වන විට හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අපි අතිවාරයෙන්ම කියනවා, -මට ස්ථිර වශයෙන්ම කියන්න පුළුවන්- තව අවුරුදු හතරක් යන්න ඉස්සෙලා එහෙම නැත්නම් ඊටත් මෙහා කාලයකදී අපේ මිරිදිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ ප්‍රමාණය දෙගුණයකින් වැඩි කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා කියලා. ඒක අපි ලබන ලොකු ජයග්‍රහණයක්. ඒ වාගේම ඉදිරි කාල පරාසය සඳහාත් අපි ඒ වාගේම පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

මේ මිරිදිය මත්ස්‍ය කර්මාන්තයෙන් විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. දැන් අපි මඩකළපුව දිස්ත්‍රික්කයේ හෙක්ටයාර් 1,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තෝරා ගෙන තිබෙනවා, ඉස්සන් සහ මසුන් ඇති කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා ලබාදීමට. අපි ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ ආර්ථික කලාපයක් සකස් කරන්නට සුදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ අයට ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙමින් සුළු පරිමාණ, මධ්‍යම පරිමාණ සහ මහා පරිමාණ විධියට හඳුනා ගනිමින් ඒ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය අපි 2016 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරනවා. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මම කලින් කිව්වා වාගේ මුහුදේ මාළු හිඟ වෙමින් පවතිනවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් කියපු ආකාරයට, අපට තිබෙන අභියෝග එක්ක ඉන්න මාළු ටික අල්ලා ගන්න විවිධ තාක්ෂණය ගේනවා. දැන් කොළඹ ඉදගෙන අපි දන්නවා මාළු ඉන්න ප්‍රදේශ පිළිබඳව. ඒ අනුව අපේ ධීවරයන්ට ඒ ප්‍රදේශ පිළිබඳව දැනුම් දීමක් සිද්ධ කරනවා. ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ බෝට්ටුවලට ඒ බෝට්ටුවේම ඉදගෙන මාළු ඉන්න තැන සොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ අය ගිනින් මාළු ටික අල්ලාගෙන එනවා. ඒ නිසා මාළුවල යම් අඩු පාඩුවක් ඇති වෙනවා. අපිත් දැන් අපේක්ෂා කරනවා මේ තාක්ෂණය අපේ ධීවරයන්ටත් ලබා දෙන්න. ඒ නිසා තමයි මේ අය වැය ලේඛනයෙන් අදහස් කරලා තිබෙන්නේ, ලොකු ප්‍රමාණයේ බෝට්ටු හා නැව් ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය සඳහා යෙදවිය යුතු බව. අපේ රටේම අයට අපි ආරාධනා කරනවා මේ ව්‍යාපාරයට එන්න කියලා. මොකද, යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම් ඉවත් වෙනවාත් සමඟම අපට හොඳ තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අපි ඒ අයට ආරාධනා කරනවා අඩි 45ට වඩා ලොකු බෝට්ටු ජාත්‍යන්තර මුහුදට දාන්න කියලා. අපට තව සුළු ප්‍රමාණයක්

තමයි බෝට්ටු දෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ. 1,615යි අපේ සීමාව තිබෙන්නේ. දැනටමත් අපි බෝට්ටු 1,500 ගණනක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ඉතිරි ටික සඳහා අඩි 45ට වැඩි, පහසුකම් සහිත බෝට්ටු ලබා දෙන්නයි.

ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් සොයා ගැනීමේදී රජයෙන් යම් සහනයක් ලබා දීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ආර්ථික කමිටුවේදීත් ඒ පිළිබඳව අදහස් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම බෝට්ටු අපට ලබා දුන්නොත් පහසුකම් සහිතව මාළු ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම මාළු වැඩි ප්‍රමාණයක් අල්ලා ගන්නත් පුළුවන්. ඔබතුමා දන්නවා, බහු දින යාත්‍රාවල කිලෝ 10,000ක්, කිලෝ 12,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි ගෙනෙන්නේ කියලා. නමුත් අර ලොකු ප්‍රමාණයේ යාත්‍රාවලින් කිලෝ ලක්ෂයක් හමාරක් ගෙනෙන කොට අපට වැඩි ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. ඊට අවශ්‍ය තාක්ෂණය ඒ බෝට්ටුවේම තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ මාළු හොඳ තත්ත්වයෙන් ගෙන ඒමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. දැනට අපි ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කර තිබෙනවා.

රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමාත් මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා විධියට හිටිය අවස්ථාවේ ව්‍යාපෘතියක් ඇවිල්ලා තිබුණා. JBIC ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනටමත් ඒ ශීතාගාර සකස් කරන්න කටයුතු කරනවා. සෙල්සියස් අංශක සෘණ 60ට - minus 60-degrees Celsius - ඒ ශීතාගාර සකස් කරන්නත්, මුහුදු වතුරෙන් අයිස් - seawater ice - නිෂ්පාදනය කරලා ඒ බෝට්ටු තුළ අරගෙන යන්නත් පුළුවන් වෙනවා. එතකොට මාළුවා අල්ලලා ඒ අයිස්වල දැම්මාම ගොඩට එන කොටත් හොඳම තත්ත්වයෙන් මාළුවා එනවා. ඒ වාගේම minus 60-degrees Celsiusවලට හදන ශීතාගාරවල ඒ මාළු තැන්පත් කළාම අවුරුදු දෙකක් යන කල් ඒ තත්ත්වයෙන්ම තිබෙනවා. අවුරුදු දෙකක් ගිහිල්ලා කැපුවත් අලුත් මාළුවෙකුගේ තත්ත්වයෙන්ම තිබෙනවා. Minus 60-degrees Celsius කියන තාක්ෂණය බොහෝ රටවල තිබෙනවා. අපේ රටේ බොහොම සුළු වශයෙන් තිබෙන්නේ. එවැනි මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි දැන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. එහෙම වුණොත් අපට ජපානයේ "සමිමි" සඳහා මාළු යවන්න පුළුවන්. ඒ අය අමුදෙන තමයි මාළු කන්නේ. ඒ ගැන ඔබතුමා දන්නවා. ඒ අනුව ඒ අයට මාළු සපයන්න අපට අවකාශය ලැබෙනවා. ඒ තුළින් අපට ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ විශාල ප්‍රගතියක් ලබා ගන්න පුළුවනම ලැබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගමතාභිෂේක උපදෙස් ලබා දීම)

(The Hon. Presiding Member)

තව විනාඩි දෙකයි ඔබතුමාට තිබෙන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාමත්‍ය මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

තව කාරණා කිහිපයක් කියන්න තිබෙනවා. අපේ මාවතේ සෝ. සේනාධිරාජා මන්ත්‍රීතුමා මේ ගැන බොහොම පැහැදිලිව කරුණු ඉදිරිපත් කළා. අපි ඒ ඔක්කෝම සටහන් කර ගන්නා. විශේෂයෙන්ම එතුමා කිව්වා, ඉන්දියානු ධීවර ප්‍රශ්නය ගැන. ගොඩක් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථා බසේදීත් ඒ පිළිබඳව කියවුණා. මෙතැන කථා කළ අයත්, කථා නොකළ අයත් පෞද්ගලිකව මේ ප්‍රශ්නය අපට කිව්වා. මේක අද ඊයේ ඇති වුණ තත්ත්වයක් නොවෙයි. මේක අවුරුදු 30කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ ඇති වුණ තත්ත්වයක්. අපි මේ තත්ත්වය පිළිබඳව ඉන්දියාවත් එක්ක ගැටුමක් ඇති කර ගන්නේත් නැතුව, ඒ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි නාවික හමුදාවට සහ වෙරළාක්ෂක බලකායට හැම වෙලාවේම උපදෙස් ලබා දීලා

තිබෙන්නේ කිසිම ආකාරයක ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන විධියට කටයුතු කරන්න කියලායි. අපි වෙරළාක්ෂක බලකායට තමයි මේ සඳහා වැඩිම බලයක් දීලා තිබෙන්නේ. මොකද නැත්නම් වෙන විධියකට මේ ප්‍රශ්නය හඳුන්වන නිසා. අපි ඒ බෝට්ටු අත් අඩංගුවට ගන්න කියලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ අත් අඩංගුවට ගන්න කිසිම බෝට්ටුවක් අපි නිදහස් කරන්නේත් නැහැයි කියන එක අපි තමුන්නාන්සේලාට පැහැදිලිව කියනවා. අපට ධීවරයන් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි ඒ ධීවරයන් අල්ලා ගන්නවා. ඒ ධීවරයන් අපේ හිර ගෙවල්වල ඉන්නවා තමයි. හැබැයි, ඒ බෝට්ටුවල නියම අයිතිකාරයෝ කවුද කියලා හෙවිවොත් ඔබතුමාට පෙනෙයි, තමිල්නාඩුවේ ඉන්න දේශපාලනඥයෝ තමයි ඒවායේ වැඩි ප්‍රමාණයක අයිතිකාරයෝ කියලා. ඒ නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය අපට ප්‍රාන්ත රජයත් එක්ක කරන සාකච්ඡාවකදී බේරා ගන්න බැරි වෙන්නේ. ඒ නිසා මධ්‍යම රජයත් එක්ක අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. තානාපති කාර්යාලයත් එක්ක අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. ඉතාම සුභද සාකච්ඡා මාර්ගයකින් අපට ඒ ප්‍රශ්නය යම් මට්ටමකට පාලනය කරගෙන අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ යටිතල පහසුකම් වෙනුවෙන් විශේෂයෙන් වරායන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මුදල් යොදවන එක ගැන කිව්වා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රමාණයත් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. අපි අලුතෙන් වරායවල් ගණනාවක් -හයක්- 2016 අවුරුද්දේ සකස් කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම කලින් ආරම්භ කරපු වරාය ගණනාවක් තිබෙනවා. රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමා ආරම්භ කරපු කලමැටියාව වරායේ කටයුතු අපි වේගවත් කරනවා. හම්බන්තොට කුඩාවැල්ල වරායේ අඩු පාඩුවලට අපි සල්ලි දුන්නා. උතුරු පළාතේ අලුතෙන් වරාය කිපයක්ම ආරම්භ කරන්න-

ගරු නිහාල් ගල්ප්පත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිහාල් ගල්ප්පත්ති)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

වැලිපටන්විල නැංගුරම් තොටුපොළේ අඩු පාඩු සකස් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාමත්‍ය මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

වැලිපටන්විල නැංගුරම් තොටුපොළේ අඩු පාඩුවත් අපි සකස් කරනවා. කිරින්ද ධීවර වරායේ තවත් අදියරකට අපි සල්ලි දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගමතාභිෂේක උපදෙස් ලබා දීම)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහාමත්‍ය මහත්මයාණනි)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ලංකාව පුරාම වරායන් හදනවා. හලාවත අලුතෙන් වරායක් හදනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරුකරයට අපි වැඩි අවධානයක් යොමු කරනවා. මොකද ඒ ජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් ලැබිලා නැති නිසා. අපි පිළිගන්නවා, එතුමන්ලා කියපු කාරණා. ඒ පළාතේ යුද්ධයක් තිබුණා. ඒ නිසා යමක් දෙන්න බැරි වුණා. පසු ගිය කාලය තුළ රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමා ව්‍යාපෘති ගණනාවක් සකස් කරලා තිබුණා. ඒ පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒවා එකින් එකට සල්ලි ලබා දීම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් එකඟ වෙලා තිබෙනවා අපට,-

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය (ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன் - சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran - State Minister of Child Affairs)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය ඉවරයි. නමුත් point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்)

(The Hon. (Mrs.))

ඇමතිතුමා කිවවා, ඔක්කෝම වරාය හඳුන්න සල්ලි දුන්නා කියලා. කවදාද Myliddy Harbour එක හඳුන්න පුළුවන් කියලා අහනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

අපේ ඇමතිතුමිය කියපු ඒ වරායත් අපි සකස් කරනවා. අපට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලබාදෙන සියලු මුදල් අප යොදවන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ උතුරු පළාතට බව මා පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. මේවායේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා සකස් කිරීම 2016 වර්ෂයේම ආරම්භ කරනවා. 2017 වසර වන විට මේ වැඩ කටයුතුවල ලොකු ප්‍රගතියක් අත් කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අප හිතනවා.

එක තැනක් විතරක් නොවෙයි, මුළු රටේම ධීවර ජනතාවගේ ආර්ථික තත්ත්වය නහා සිටුවන්නත්, අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි කරන්නත් අප රජය විධියට ගන්න පුළුවන් ක්‍රියාමාර්ග සියල්ලම ගන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්නවලට මට වෙන වෙනම උත්තර දෙන්න බැරි වුණා. උපදේශක කාරක සභාවලදී ඔබතුමන්ලා සමඟ මේ කාරණා පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ සියලුම කටයුතුවලට අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට මගේ ස්තූතිය පුද කර සිටිනවා. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, මට කලින් ධීවර අමාත්‍යවරයාට සිටි රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමාටත්, ධීවර ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන අපේ නිහාල් ගල්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. හමු වෙන හැම වෙලාවටම ඒ ප්‍රදේශවල මන්ත්‍රීවරු දක්වන සහයෝගයට මා එතුමන්ලාටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමිය, අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා සහ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුදෙනාටත්, අපේ ආයතනවල සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත් අපේ ප්‍රශංසාව හිමි කරමින්, මේ අභියෝගය ජය ගන්න අපත් එක්ක එකතු වෙන්න කියා ඔබ සියලුදෙනාට ආරාධනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පතක් කෙටුම්පත, 2016 කාරක සභා අවස්ථාවේදී පහත සඳහන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවා:

(1) "17 වන පිටුවේ, 1 වන ඡේදය ඉවත් කර පහත දැක්වෙන අයිතමය ආදේශ කරන්න.

'ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය'";

(2) "17වන පිටුවේ, 5 වන ඡේදය ඉවත් කර පහත දැක්වෙන අයිතමය ආදේශ කරන්න.

'ශීර්ෂ 114 - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා' "

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

එම සංශෝධනයට සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye!

“114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 297,550,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 23,100,000

“114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 23,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,150,500,000

“114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,150,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 21,233,000,000

“114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 21,233,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 13,592,500,000

Question, "That the sum of Rs. 297,550,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 23,100,000

Question, "That the sum of Rs. 23,100,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 1,150,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,150,500,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 21,233,000,000

Question, "That the sum of Rs. 21,233,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306. - DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 13,592,500,000

Question, "That the sum of Rs. Rs. 13,592,500,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 20,585,100,000

Question, "That the sum of Rs. 20,585,100,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307. - DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure
Rs. 1,632,400,000

Question, "That the sum of Rs. 1,632,400,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 1,016,500,000

Question, "That the sum of Rs. 1,016,500,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.210 ,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.41 ,420,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.41 ,420,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන -පුනරාවර්තන වියදම,
රු.980 ,000,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.980 ,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.1 ,665,000,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1 ,665,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

290 වන ශීර්ෂය.- ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -පුනරාවර්තන වියදම,
රු.381 ,925,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.381 ,925,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන -මූලධන වියදම,
රු.1 ,654,700,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.1 ,654,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සභා සම්මත විය.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 13,700,000

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, "அநுராதபுர மாவட்ட விவசாயிகள் உபயோகப்படுத்துவதற்கு பாவனைக்குதவாத கிருமிநாசினி மற்றும் களைநாசினிகள் விநியோகிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் அங்கு உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற பொருட்களிலும் நீர்ப்பாசன வாய்க்கால் களிலும் கலக்கின்ற கிருமி நாசினிகளால் மாகபடுத்தப் படுகின்ற குடிநீரைப் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට ඔබතුමා මූලසුනේ ඉන්න අවස්ථාවේදී මට වකුගඩු රෝගය සම්බන්ධයෙන් වචන කීපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ රෝගය බෝ නොවන රෝගයක් - non-communicable disease. ඒ වාගේම

[ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද්‍ර භේෂාන් ජයවර්ධන මහතා]

අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ වකුගඩු රෝගය නිසා ගොවි පවුල් රාශියක් පීඩාවට ලක් වී සිටිනවා. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන්ගේ හඬට, ඔවුන්ගේ දුකට සමහර පාලකයින්, සමහර නිලධාරීන් ඇහුම් කන් දුන්නේ නැහැ කියන එකයි මගේ විශ්වාසය.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වකුගඩු රෝගය හැදීමට ප්‍රධානතම හේතුව තමයි, සමහර ආණ්ඩු -විශේෂයෙන්ම පසු ගිය ආණ්ඩුව- අඩු මුදලට ලබා දුන් පොහොර සහනාධාරය. මෙන්න මේ කාරණය World Health Organization එකේ report එකෙන් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. මේ පොහොර සහනාධාරය ලබා දීම නතර කරලා, මෙවර අය වැයෙන් ගොවීන්ට මුදල් ලබා දෙන්නට තීරණය කරලා තිබෙන්නේ එක්තරා විධියකට මේ හේතුව නිසාය කියන කාරණය මම බොහොම ඕනෑකමින් කියනවා. අද මේ වකුගඩු රෝගයට වැඩි පුරම ලක් වෙන්නේ පවුල් ප්‍රධානියා - පවුල් ආදායම සපයන පුද්ගලයා, ගෘහ මූලිකයා-. මේ ලෙඩේ එක පාරට heart attack එකක් වාගේ හැදිලා මරණයට පත් වන ලෙඩක් නොවෙයි. වකුගඩු රෝගය හැදුණාම දුක් විඳලා තමයි මරණයට පත් වෙන්නේ. Dialysis machines එක්ක සමහර වෙලාවට මාස ගණන් ඉන්න වෙනවා. වකුගඩුවක් අක්‍රීය වුණාම තව වකුගඩුවක් බද්ධ කර ගන්න තරම් හැකියාවක් අපේ ගම්වල ඉන්න අභි-සක මිනිසුන්ට නැහැ. මේ රෝගය නිසා දින ගණන්, සති ගණන් ඉස්පිරිතල ගණනේ ගිහිල්ලා බෙහෙත් අර ගන්න ඔවුන්ට පුදුම විධියට දුක් මහන්සි වෙන්න සිදු වෙනවා.

මේ රටට බත සපයන අපේ ආදරණීය ගොවි මහත්වරුන් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ රෝගය නිසා දුක් විඳිනවා. 2014 වර්ෂය වනවිට වකුගඩු රෝගීන් 24,256ක් ඉඳලා තිබෙනවා. වර්ෂයකට රෝගීන් 300ක් විතර මිය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. අපේ රටට අවශ්‍ය කරන ඒ වෛද්‍ය සේවය ලබා දෙන්න මේ ආණ්ඩුවෙන් අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ අනුව dialysis centres 1,000ක් ලංකාව පුරාම ස්ථාපිත කරන්නට මෙවර අය වැයෙන් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වකුගඩු රෝහලක් ස්ථාපිත කරන්නටත් මෙවර අය වැයෙන් යෝජනා කර තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේදීත්, ජනවාරි 8 වැනිදා මේ වෙනස කරද්දීත් අපේ රටට කිව්වා, "අතිවාරියෙන්ම මේ වකුගඩු රෝගය ජාතික ප්‍රශ්නයක් හැටියට හඳුනාගෙන ඒ ජාතික ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා දෙනවා"ය කියලා. මේ වකුගඩු රෝගය අපේ රටින් තුරන් කිරීම සඳහා සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න සියලු දෙනාටම වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න අපි වාගේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ට ලොකු වගකීමක් පැවරිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වකුගඩු රෝගය අපේ රටින් තුරන් කිරීමට සෘජුව මැදිහත් වෙන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී බොහොම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ ගරු ඉස්භාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු මෙම සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක් කියන එකක් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වෙනවා.

[අ.හා. 6.02]

ගරු (වෛද්‍ය) ඒ.ආර්.ඒ.හසීස් මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ஏ.ஆர்.ஏ. ஹாபீஸ்)

(The Hon. (Dr) A.R.A. Hafeez)

බිස්මිල්ලාහිර් රහ්මානිර් රහිම්.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ඉස්භාක් රහුමාන් මැතිතුමා මේ ගරු

සභාවේ ඉදිරිපත් කළ කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට මට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොව, අනුරාධපුරය, පොලොන්නරුව ඇතුළුව සම්පූර්ණයෙන් රජරට ප්‍රදේශයේ සහ වයඹත්, රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලත් දැන් මේ Chronic Kidney Disease නිසා පුද්ගලයින් මරණයට පත් වෙනවා කියා අප දන්නවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෘමිනාශක හා වල්නාශක භාවිත කිරීම හේතුවෙන් -විශේෂයෙන් ප්‍රමිතියෙන් අඩු වල්නාශක හා කෘමිනාශක භාවිතයෙන්- මේ ලෙඩ රෝග පැතිරී යන බව ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ යෝජනාවේ සඳහන් කර තිබුණත්, එයට හේතු වන වෙනත් කාරණාත් තිබෙන බව මා සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන් රටේ නොයෙකුත් පළාත්වල ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලපවහන මණ්ඩලය මගින් Reverse Osmosis යන්ත්‍රය භාවිතයට පත් කර තිබෙනවා. අනුරාධපුරය, පොලොන්නරුව හා රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවල Reverse Osmosis යන්ත්‍ර - RO plants- දැන් ඉදි කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් වකුගඩු රෝගය හුඟක් දුරට අඩු කර ගැනීමට උත්සාහ දරනවා.

ඊට අමතරව, අතිගරු ජනාධිපති මෙමුත්තිපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේ උනන්දුවෙනුත්, ගරු අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ උනන්දුවෙනුත් චීන ආධාරයෙන් වකුගඩු පර්යේෂණාගාරයක් පේරාදෙණියේ ඉදි කිරීමටත් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම, Western medical treatments වලට අමතරව - Chronic Kidney Disease -CKD- එකට ආයුර්වේද ප්‍රතිකාරත් සාර්ථක බව මූලික පර්යේෂණවලින් - pilot studiesවලින්- සොයා ගෙන තිබෙනවා. ඒ තුළින් මේ වකුගඩු රෝගය හුඟක් දුරට අවම කිරීමට පුළුවන් බව නාවින්න ආයුර්වේද පර්යේෂණ ආයතනයේ සිදු කෙරෙන පර්යේෂණ කටයුතුවලින් දැනටම සොයා ගෙන තිබෙනවා.

මේ සඳහා මා යෝජනා කරනවා, ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන්, ප්‍රජා සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරීන් බඳවා ගෙන ඔවුන්ට රෝගීන් වෙත යාමට හා අවශ්‍ය සායන පැවැත්වීමට පහසුකම් ලබා දිය යුතුයි කියා. කෘමිනාශක හා වල්නාශක පමණක් නොව, ජලයේ පවතින රසායනික සංයුතිය වැඩි වීමත් වකුගඩු රෝගවලට කාරණාවක් වනවා.

ඊට අමතරව, අයහපත් කාලගුණය නිසා බෝග වගාව විනාශයට පත් වීම හේතුවෙන්, ගොවීන් අතර පවතින මානසික පීඩාකාරී තත්ත්වය නිසා ඔවුන් වෛද්‍ය උපදේශයෙන් තොරව වේදනානාශක වැඩිපුර ගැනීමත්, ලෙඩ රෝග සඳහා නිසි වෙලාවට ප්‍රතිකාර නොගැනීමත් වකුගඩු රෝගයට කාරණාවක් වනවා.

ඊට අමතරව පාලනය රහිත දියවැඩියාව -uncontrolled diabetes - මේ වකුගඩු රෝගයට හේතු වන කාරණාවක් වෙනවා. මේ ඔක්කොම මුල් කර ගෙන ලංකාවේ උග්‍ර ලෙස පවතින වකුගඩු රෝගය -Chronic Kidney Disease- මැඩපැවැත්වීමට සහ තුරන් කිරීමට ගරු ඉස්භාක් මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කළ ආකාරයට අවශ්‍ය විධිවිධාන යෙදීම සඳහා රජය සුදුසු ක්‍රියා මාර්ගයක් ගත යුතුය කියලා සඳහන් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ඉස්භාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබෙන පාර්ලිමේන්තු පඩියත්, ඉන්ධන දීමනාවත් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ

ආදරණීය වකුගඩු රෝගී ජනතාව වෙනුවෙන් දැනටමත් මම පරිත්‍යාග කර තිබෙනවා. ඉදිරි අවුරුදු පහම එයින් රුපියලක්වත් මගේ වියදමට පාවිච්චි නොකර සම්පූර්ණ මුදලම අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ මගේ ආදරණීය වකුගඩු රෝගී ජනතාව වෙනුවෙන් ලබා දෙනවා කියලා මම මේ ගරු සභාවට කියා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 6.09]

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Wasantha Aluwihare - State Minister of Agriculture)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන්-

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඉස්හාක් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ ඔබතුමාගේ අවුරුදු පහේම පඩිය දෙනවා කියලා නේද?

ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

පඩියත් ඉන්ධන දීමනාවත් දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, හොඳයි. බොහොම හොඳයි.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ඒක වැදගත් දෙයක්.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මමත් අමාත්‍ය දුමින්ද දිසානායක මැතිතුමාත් දරන්නේ එකම සංකල්පයක්. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ වකුගඩු රෝගීන් සඳහා එතුමාගේ වැටුප සම්පූර්ණයෙන්ම පරිත්‍යාග කරන බව එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඉන්ධන දීමනාවත් පරිත්‍යාග කරන බව එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

වකුගඩු රෝගීන් වෙනුවෙන් අරමුදලක් පිහිටුවා තිබෙනවා නේද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ඔව්. ඒක මේ අය වැයේදීත් යෝජනා වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඒ අරමුදලටම එතුමාගේ පඩිය යොමු කරන්න පුළුවන් නේද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ඔව්.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ජනාධිපතිතුමාගේ අරමුදලක් තිබෙනවා. ඒකටම එතුමාගේ පඩිය යොමු කරන්න පුළුවන් නේ.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ජනාධිපතිතුමාගේ අරමුදලක් තිබෙනවා. එතුමාගෙන් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට පුළුවන් එම අරමුදලට ඔබතුමාගේ වැටුප පරිත්‍යාග කරන්න. ඔබතුමා ඒ සඳහා ඒක අවස්ථාවක් කර ගන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඉස්හාක් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு இஸ்ஹாக் ரஹ்மான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

මම ඒක පටන් ගත්තේ ඡන්දයට කලින්.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ඡන්දයට කලින්. බොහොම හොඳයි.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනුරාධපුර, හොරොවිපතන, මැදවව්විය හා මැදිරිගිරිය යන ගොවි ජනපදවල පමණක් නොව, බොහොමයක් කෘෂි ජනපදවල මෙම වකුගඩු රෝගය පැතිරෙමින් පවතිනවා. විශේෂයෙන් මා නියෝජනය කරන මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ ලග්ගල, පල්ලේගම, විල්ගමුව, ඒ වාගේම දඹුල්ල ප්‍රදේශයේ බොහොමයක් ගොවීන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල් වකුගඩු රෝගයට මුහුණ දී තිබෙනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලින් කරා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්ව විධියටම විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය, පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළු දිස්ත්‍රික් ගණනාවක වකුගඩු රෝගීන් සිටිනවා.

පසු ගිය කාලය තුළ අපි දැක්ක දෙයක් තමයි විශේෂයෙන් පොහොර සහනාධාර වෙනුවෙන් ලබා දුන් එම පොහොරවල ප්‍රමිතියක් නොතිබුණු බව. විශේෂයෙන්ම රුපියල් 350ට දුන්න පොහොරවල ප්‍රමිතිය අඩුකම නිසා වකුගඩු රෝගයට අද මේ ගොවි ජනතාව මුහුණ දී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ හඬක් නඟුවා; උපදේශක කාරක සභාවල කරා කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කළ නිසා තමයි ඉදිරියේදී සහනාධාරය යටතේ රුපියල් 350ට පොහොර දෙන්නේ නැතිව හෙක්ටයාර් එකකට රුපියල් 25,000ක මුදලක් දෙන්න කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම වකුගඩු රෝගයට මූලික හේතු සාධක ලෙස මනුෂ්‍යයන්ට අහිතකර රසායනික ද්‍රව්‍ය අඩංගු

[ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා]

කෘමිනාශක, වල්නාශක සහ බාල වර්ගයේ රසායනික පොහොර පසු ගිය දශකයන්හි ආනයනය කිරීමට අවසර දීමට ගත් කෙටිකාලීන තීරණ හේතු වූ බව මම කියන්න කැමැතියි. පසු ගිය ආණ්ඩු මහින් දීර්ඝකාලීනව ගොවි ජනතාව මෙලෙස අමාරුවේ දමා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ වකුගඩු රෝගීන් ගොවි ජනතාව බහුල වශයෙන් සිටින ප්‍රදේශවල වැඩි වැඩියෙන් අපට දකින්න ලැබුණා.

සමස්තයක් හැටියට ගත්තොත් පසු ගිය රජය කාලයේ වකුගඩු රෝගය පිළිබඳ කිසිම සැලසුම් සහගත වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොටින්ම කිව්වොත් මේ පොහොරවල ප්‍රමිතිය සම්බන්ධව එදා හිටපු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා අවධානය යොමු කළේ නැහැ. විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කළ ඇමතිවරු සිටියද ඔවුන් ඒ සම්බන්ධව අවධානය යොමු කළේ නැහැ. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, වකුගඩු රෝගීන් දවසින් දවස වැඩිවෙන බව අද ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ සභාවේ කථා කරනවා. ඒ වාගේම වකුගඩු රෝගීන් පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ හඳුනාගත් කාබරිල්, ප්‍රොපනිල්, ක්ලෝරයිඩ් රෝගීන් අඩංගු කෘමිනාශකද, ග්ලයිෆොසේට් යන රසායනික ද්‍රව්‍ය අඩංගු වල්නාශක ද කැඩීම්යන් වැනි බැර ලෝහ සහිත පොහොර ද ආනයනය කිරීම සහ පාවිච්චි කිරීම තහනම් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් ඒ සම්බන්ධව අද තීරණය කර තිබුණා. එමෙන්ම කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය සම්බන්ධයෙන් මාධ්‍යයෙන් ප්‍රචාරය කිරීම් නැවැත්වීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම දිස්ත්‍රික් කමිටු රැස්වීම්වලදී, කන්න රැස්වීම්වලදී කෘෂිකර්ම නිලධාරීන්, ගොවි සංවර්ධන නියෝජිතයන් හා කෘෂි කර්මාන්තයට සම්බන්ධ අනෙකුත් නිලධාරීන් එක්කර ගනිමින් ආරක්ෂාකාරී ලෙස කෘෂි රසායනික භාවිතය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්බන්ධව සියලුම ගොවි සංවිධාන මේ වෙනකොට දැනුවත් කර තිබෙනවා. සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක්ම මේ සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සඳහා ඒ ප්‍රදේශයේ සහකාර ගොවිජන සේවා කොමසාරිස්තුමා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

මීට අමතරව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෘෂි රසායන අක්‍රමවත් භාවිතය අවම කිරීම සඳහා කෘෂි රසායනික අලෙවි තාක්ෂණ සහායකයින් 7,000ක් පමණ පුහුණු කිරීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. මේ වන විටත් 300 දෙනෙක් පුහුණුව අවසන් කර ඇති අතර, තවත් 460 දෙනෙක් පුහුණු වෙමින් සිටිනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශයෙන් විශේෂයෙන් පුද්ගලික සමාගම් දැනුවත් කරලා, ඒ අය ස්වේච්ඡාවෙන් සම්බන්ධවෙලා මේ දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කර තිබෙනවා; ඒ වාගේම පුහුණු කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සංකල්පයක් අනුව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය මැදිහත්ව දැන් ජාතික වකුගඩු නිවාරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. මීට සමගාමීව වකුගඩු රෝගයෙන් පෙළෙන ජනතාව සඳහා පිරිසිදු පානීය ජලය ලබා දීමේ වැඩසටහන් ද ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ පූර්ණකාලීන මැදිහත්වීම මත සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය හරහා වකුගඩු රෝගය නිවාරණය සහ පාලනය කිරීම සඳහා නොයෙකුත් ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතින අතර වකුගඩු රෝගීන් සඳහා අවශ්‍ය ලේ පිරිසිදු කිරීමේ යන්ත්‍ර ඇතුළු සියලු පහසුකම් සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය මගින් ලබා දීමට කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් විශේෂයෙන් ගරු මුදල් ඇමතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කළා, පසු ගිය වර්ෂයට වඩා මෙවර කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 54ක මුදලක් ලබා දී තිබෙන බව. මේ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කිරීමේ කටයුතුද කර ගෙන යනවා. මා මීට පෙර කිව්ව විධියට අපේ ආහාර නිෂ්පාදන ජාතික සැලැස්ම; අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ගරු අගමැතිතුමාගේ තුන් අවුරුදු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පසු ගිය කාලයේ ප්‍රමිතියෙන් තොර රුපියල් 350ට ලබා දුන් පොහොර සහනාධාරය වෙනුවට ඕනෑම ගොවියෙකුට, ගොවි සංවිධානවලට හොඳ ප්‍රමිතියකින් යුතු පොහොර ලබාදී ඉදිරියේදී ඒ අයගේ අස්වැන්න වැඩිකර ගන්නට අවස්ථාව සලසා දී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලය තුළ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය නිසා වකුගඩු රෝගීන් විශාල පිරිසක් ඇති වුණ බව. සමහර දුෂ්කර ප්‍රදේශවල විශේෂයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ගොවි ජනතාවට උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත් මා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ, විල්ගමුව කලාපයේ වකුගඩු රෝගීන් සඳහා අද බෙහෙත් නැහැ; රුධිරය පිරිසිදු කිරීමේ යන්ත්‍රෝපකරණ නැහැ; සමහර තැන්වල ඇම්බියුලන්ස් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලය තුළදී මෙම වැඩපිළිවෙළ හරියට ක්‍රියාත්මක වුණා නම්, අඩුම තරමින් ඒ දුෂ්කර ප්‍රදේශවල රෝහල්වලට අවශ්‍ය කරන බෙහෙත් ටික, යන්ත්‍රෝපකරණ ටික ලබා දුන්නා නම් මීට වඩා ලොකු වෙනසක් වෙන්නට ඉඩ තිබුණා. එහෙම නම්, ජීවිතක්ෂයට පත්වන සංඛ්‍යාව අපිට අඩු කර ගන්නට තිබුණා. විල්ගමුව කලාපයේ පමණක් මේ වනවිට දෙදහසකට වැඩි පිරිසක් වකුගඩු රෝගීන් බව හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා තමයි අලුත් ආණ්ඩුව මේ වැඩපිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මගේ අමාත්‍යාංශයේ දුමින්ද දිසානායක මැතිතුමා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා හැටියට කටයුතු කරනවිට එතුමා දන්නවා, අනුරාධපුර ප්‍රදේශයේ ගැටලු රාශියක් තිබෙන බව. මේවාට විසඳුම් තමයි අලුත් ආණ්ඩුව තුළින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එම නිසා තමයි මම කිව්වේ, "පසු ගිය කාලය තුළදී මේ සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේදී සෑම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම හඬක් නැහැවා. මේ ගැන උපදේශක සභාවලත් කථා කළා. කථා කළාට විසඳුම් තිබුණේ නැහැ" කියා. පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේදී විසඳුම් ලබා නොදීමේ ප්‍රතිඵලය තමයි අද ඇති වී තිබෙන්නේ.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு பந்தூல லால் பண்டாரிகொட)

(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කිරීමක් නොවෙයි මම කරන්නේ. එයට පොඩි එකතු කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මම හිතනවා, කාබනික පොහොර භාවිතයට වැඩි නැඹුරුවක් ඇති කරන්න කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය අවධානයක් යොමු කරනවා නම් වඩාත් හොඳයි කියලා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වෙනුවෙන් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවාද කියා පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා නම් වඩාත් හොඳයි.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவியார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නකොටත් අමාත්‍යාංශයේ පැවැති මගේ පළමුවෙනි

සාකච්ඡාවේදී එහි නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ දී ප්‍රකාශ කළේ, "කාබනික පොහොර භාවිත කිරීම සඳහා වැඩසටහන් සෑම ග්‍රාම සේවා වසමකම ක්‍රියාත්මක කරන්න" කියලා. ඒ සඳහා කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරීන්ගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම එම සාකච්ඡාවේදී කිව්වා. ඒ වාගේම, "රසායනික පොහොර භාවිතය අඩු කරලා, කාබනික පොහොර භාවිතය වැඩි කරන්න" කියලා අපි මේ වන විට කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරීන්ට කියලා තිබෙනවා. පොහොර සහනාධාරය, එහෙම නැත්නම් මේ හෙක්ටයාරයකට දෙන රුපියල් 25,000ක මුදල තුළ අපි ඔවුන්ට ඒ සඳහා යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව, කාබනික පොහොරවලට යොමු වෙන්න කියලා අපි ඒ අයට උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක තමයි අවශ්‍ය වන්නේ. පසු ගිය අවුරුදු 20ක කාලය තුළ සිට අද වන විට ග්‍රාම නිලධාරී වසම් මට්ටමෙන්ම කාබනික පොහොර ටික හරියට ක්‍රියාත්මක කර ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණා නම් හොඳයි. එහෙම වුණානම්, වතුගඩු රෝගීන් සංඛ්‍යාව අපට අඩු කර ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. නමුත්, එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් ඒ අය ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ ගැන කියන විට අවුරුදු 20ක අතීතයක් ගැන කථා කරනවා. නමුත්, අනාගතයේ පොහොර ආනයනය කිරීමේදී සිදු වෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් අපි තේරුම් ගෙන තිබෙනවාද? මේ සඳහා ඉදිරියේදී ගත හැකි විකල්පය මොකක්ද?

ගරු ඇමතිතුමනි, අනෙක් කාරණය මේකයි. අපි මොන විධියකට හෝ ඔවුන්ට කාබනික පොහොර භාවිත කරන්න කිව්වත්, ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයන් නැහැ. එපමණක් නොවෙයි, ගමක කාබනික පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීමේ ක්‍රම විධි නැහැ. කොටින්ම කියනවා නම්, අද වන විට ප්‍රාදේශීය සභාවලට කසළ කළමනාකරණය ලොකුම ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. අඩුම තරමේ ප්‍රාදේශීය සභාවලටත් පොහොර නිෂ්පාදනය පිළිබඳව වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. එම නිසා මේකට යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර වසන්ත අලුවිහාරේ)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අදහසත් හරි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ වන විට කාබනික පොහොර සම්බන්ධව ඔවුන්ට දැනුවත් කර තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ තව ආණ්ඩුවෙන් තමයි පටන් ගන්නේ. පසු ගිය කාලය තුළදී ආරම්භයක් හැටියට මේ වැඩ පිළිවෙළ කරන්න තිබුණා. නමුත්, ඒ අය ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. මම තමුන්නාන්සේට කියන්න ඕනෑ, ග්‍රාම නිලධාරී වසම් මට්ටමෙන් අපේ කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරීන් ඉන්නවා. මේ අය පසු ගිය කාලය තුළදී ඒවා සම්බන්ධව අවධානයක් යොමු කර තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි මෙම ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නේ. එම නිසා අපි අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ටත් කිව්වේ, "කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාරවරුන්ට පුහුණුවක් ලබා දීලා මේ අයට දැනුවත් කරන්න" කියලා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාබනික පොහොර භාවිතය සම්බන්ධව දැන්වත් මේ අය දැනුවත් කරලා මේ අලුත් ආණ්ඩුව තුළින් ආරම්භයක් හැටියට ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා අපි මේ වන විට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගමාත්‍යාංගම උපාධිපතිතුමා)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි 3ක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර සිඩනි ජයරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර සිඩනි ජයරත්න)

(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

මමත් ඉන්නේ ගොවිතැන් කරන ප්‍රදේශයකයි. දැන් දඹුල්ල වාගේ ප්‍රදේශවල සමහර ගොවියෝ ඉන්නවා. දැන් රසායනික පොහොර යොදනවා විතරක් නොවෙයි, ඔණ්ඩක්කා වාගේ; බටු වාගේ එළවලුවලට ක්ෂණිකව තෙල් ගහනවා. බටු වගාවේදී, උදේ බටුවලට තෙල් ගහලා හවස වන විට වෙළෙඳපොළටත් දමනවා කියලා අපි දන්නවා. දඹුල්ලේ ඉන්න සමහර ව්‍යාපාරිකයෝ හවස කඩේ වහලා යනකොට, බටු ගොඩ තුනී කරලා; ඔණ්ඩක්කා ගොඩ තුනී කරලා කාමිනාශක බෙහෙත් වර්ග ගහලා යනවා. දැන් මේකත් හේතු වෙනවා. අපි දන්නවා, සමහර ගෘහනියෝ කඩට ගියාම බටු ගෙනෙනවා. ගෝවා ගැන ඔබතුමා දන්නවා ඇති.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර වසන්ත අලුවිහාරේ)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඔව්. මම දන්නවා.

ගරු අනුර සිඩනි ජයරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර සිඩනි ජයරත්න)

(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

මොකද, ඔබතුමාත් ගොවිතැන් කරන ප්‍රදේශයක ඉන්නේ. දිනපතා ඒවාට -

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගමාත්‍යාංගම උපාධිපතිතුමා)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමාට කථා කරන්න කාලය මදි වෙයි. තව විනාඩි 2යි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර සිඩනි ජයරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර සිඩනි ජයරත්න)

(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය, රැකියාවන් පිළිබඳ වැඩසටහන් වාගේ දේවල් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර වසන්ත අලුවිහාරේ)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

අනිවාර්යයෙන්ම. ගරු මන්ත්‍රීතුමා මීට වැඩිය දීර්ඝ ලෙස අපේ උපදේශක කාරක සභාවේදී කථා කරන්න පුළුවන්.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර චන්දිම ගමගේ)

(The Hon. Chandima Gamage)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ සඳහා මටත් අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර වසන්ත අලුවිහාරේ)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ඔබතුමාගේ අදහසත් ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)

එප්පාවල පන්සලේ පියරතන භාමුදුරුවන්ට කාබනික පොහොර යොදා කරන වගාවන් සම්බන්ධයෙන් දිස්ත්‍රික්කය පුරා විහිදී යන වැඩසටහනක් තිබෙනවා. උන්වහන්සේ ඉදිරිපත් කරපු ලිපියක් තිබෙනවා -

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

හොඳයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)

ඔබතුමා උන්වහන්සේගේ වැඩසටහනට රාජ්‍ය අනුග්‍රහයක් දුන්නා නම්, එම කටයුත්ත අපට ලෙහෙසියෙන්ම කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறார)
(The Hon. Wasantha Aluvihare)

හොඳයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපදේශක සභාවේදී අපි එය දීර්ඝ ලෙස කථා කරමු. ඔබතුමන්ලා ඒ සම්බන්ධව මේ ගරු සභාවේදී

කළ යෝජනා මම ඉතාම ගෞරවයෙන් පිළිගන්නවා. මම හිතන විධියට අපට ඒවා ක්‍රියාත්මක කරගන්න පුළුවන්කමක් ලැබේවි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වකුගඩු රෝගයෙන් පෙළෙන සියලු රෝගීන් සඳහා රුපියල් 3,000ක මාසික දීමනාවක් ලබා දී තිබෙනවා වාගේම, ඔවුන් සඳහාම වෙන් වූ අතින්වින පහසුකම්වලින් සමන්විත රෝහලක් ඉදි කිරීමටද සැලසුම් කර තිබෙන බව මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. අය වැය තුළත් එසේ යෝජනා වුණා. මින්නේරියේ තමයි එම රෝහල ඉදි කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගරු සභාවේදී ඉදිරිපත් කරපු අදහස් වික, ඒ යෝජනා වික විශේෂයෙන් සැලකිල්ලට ගෙන, අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සමඟත් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සම්බන්ධව අපට කරන්න පුළුවන් උපරිම මට්ටමේ දේ කරන්න අප කටයුතු කරන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා.6.30ට, 2015 නොවැම්බර් 28වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2015 දෙසැම්බර් මස 10වන බ්‍රහස්පතින්දා පූ. හා.9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2015 நவம்பர் 28ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2015 டிசம்பர் 10, வியாழக்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 9.30 a.m. on Thursday, 10th December, 2015 pursuant to the Resolution of Parliament of 28th November, 2015.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk