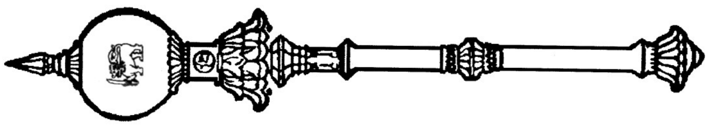
287 වන කාණ්ඩය - 11 වන කලාපය
தொகுதி 287 - இல. 11
Volume 287 - No. 11

2021 දෙසැම්බර් 04වන සෙනසුරාදා
2021 டிசம்பர் 04, சனிக்கிழமை
Saturday, 04th December, 2021



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2022 - [දහඅටවැනි වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂය 117 (මහාමාර්ග); ශීර්ෂය 435 (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම්); ශීර්ෂ 114, 306 (ප්‍රවාහන); ශීර්ෂ 436, 307 (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත); ශීර්ෂ 193, 221 (කම්කරු); ශීර්ෂය 412 (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගීකරණ)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2016)

සේවක අර්ථසාධක අරමුදල:
වාර්ෂික වාර්තාව (2016)

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2013)

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2016)

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2017)

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
උපාධිය ලබා ගැනීමට ගතවන කාලය අවම කිරීම

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2022 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினெட்டாம் நாள்]:
[தலைப்பு 117 (நெடுஞ்சாலைகள்); தலைப்பு 435 (கிராமிய வீதிகள் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்); தலைப்புக்கள் 114, 306 (போக்குவரத்து); தலைப்புக்கள் 436, 307 (வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனக் கைத்தொழில்); தலைப்புக்கள் 193, 221 (தொழில்); தலைப்பு 412 (வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு மேம்பாடு மற்றும் சந்தை பல்வகைப்படுத்தல்)] – குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு:
ஆண்டறிக்கை (2016)

ஊழியர் சேமலாப நிதியம்:
ஆண்டறிக்கை (2016)

தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2013)

தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2016)

தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2017)

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
பட்டப்படிப்பை மேற்கொள்வதற்கு எடுக்கின்ற கால அளவைக் குறைத்தல்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 2022 - [Eighteenth Allotted Day]:
Considered in Committee - [Head 117 (Highways); Head 435 (Rural Roads and Other Infrastructure); Heads 114, 306 (Transport); Heads 436, 307 (Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry); Heads 193, 221 (Labour); Head 412 (Foreign Employment Promotion and Market Diversification)]

NATIONAL TRANSPORT COMMISSION:
Annual Report (2016)

EMPLOYEES' PROVIDENT FUND:
Annual Report (2016)

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH:
Annual Report (2013)

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH:
Annual Report (2016)

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH:
Annual Report (2017)

ADJOURNMENT MOTION:
Minimization of Time Span for Earning a Degree

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2021 දෙසැම්බර් 04වන සෙනසුරාදා
2021 டிசம்பர் 04, சனிக்கிழமை
Saturday, 04th December, 2021

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA ABEYWARDANA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

1979 අංක 61 දරන අත්‍යවශ්‍ය මහජන සේවා පනතේ 2 වගන්තිය ප්‍රකාරව ජනාධිපතිවරයා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, 2021 නොවැම්බර් 29 දිනැති අංක 2256/10 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ හා එහි උපලේඛනයෙහි පළ කරමින් කරන ලද ප්‍රකාශනය.- [අග්‍රාමාත්‍ය, ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති හා සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍ය, බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, 2017 සහ 2018 වර්ෂ සඳහා ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තා අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකාවේ රියැදුරු පාසල් පරීක්ෂාව සඳහා කමිටු පිහිටුවීම සම්බන්ධ වාර්තාව.- [ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමිය වෙනුවට ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2019 වර්ෂය සඳහා ජාතික ලොතරැයි මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(ii) 2019 වර්ෂය සඳහා සී/ස ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

(iii) 2019 වර්ෂය සඳහා ජාතික සමාජ සංවර්ධන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා මුදල් කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

2020 වර්ෂය සඳහා ආණ්ඩුවේ රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [අධිකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා (සමෘද්ධි, ගෘහ ආර්ථික, ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය, ස්වයං රැකියා හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க - சமுர்த்தி, உள்ளக பொருளாதார, நுண்நிதிய, சுயதொழில், தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shehan Semasinghe - State Minister of Samurdhi, Household Economy, Micro Finance, Self-employment and Business Development)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

(1) මරදන්කඩවල, වළගම්බාහුව, දයාගම, අංක 03 දරන ලිපිනයෙහි පදිංචි කේ. අබේවික්‍රම මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) ශ්‍රාවස්තිපුර, 5-ඇළ, දොස්තර වත්ත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.ඒ. විජේසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(3) අනුරාධපුරය, ගල්කුලම, අලුත් පාර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ටී.බී.එස්.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன)
(The Hon. (Mrs.) Kokila Gunawardene)

ගරු කථානායකතුමනි, මීරිගම, මුගුරුගම්පොල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.පී.එන්. චන්ද්‍රතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 1-972/2020- (1), ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු කථානායකතුමනි, වනජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2 -1088/2020- (1), ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ලීසිං ගෙවීම් සඳහා ලබා දුන් සහන කාලයට අධික පොලියක් අය කිරීම: වැළැක්වීම
'லீசிங்' கொடுப்பனவுகளுக்காக வழங்கப்பட்ட சலுகைக் காலத்திற்கு அதிக வட்டி அறவிடல்: தடுத்தல்
CHARGE OF HIGH INTEREST FOR GRACE PERIOD OFFERED FOR LEASE PAYMENTS: PREVENTION

1103/2020

3. ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
මුදල් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන්, ලීසිං පදනම මත වාහන ලබාගත් පුද්ගලයන්ට සිය ලීසිං වාරික ගෙවීම සඳහා 2020 මාර්තු සිට මාස 06ක සහන කාලයක් ලබා දුන් බවත්;

(ii) එම සහන කාලය සඳහා ලීසිං සමාගම් විසින් ලීසිං පදනම මත වාහන ලබාගත් පුද්ගලයන්ගෙන් අධික පොලියක් අය කළ බවත්;

(iii) කොවිඩ්-19 වසංගතයේ දෙවන ව්‍යාප්තිය හේතුවෙන්, ලීසිං වාරික ගෙවීම සඳහා 2020 ඔක්තෝබර් සිට නැවත වරක් මාස 06ක සහන කාලයක් ලබා දී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) ඉහත (අ) (iii) හි සඳහන් සහන කාලය සඳහාද ලීසිං පදනම මත වාහන ලබා ගත් පුද්ගලයන්ගෙන් පළමු වාරයේදී මෙන් පොලියක් අය කිරීම වැළැක්වීමට පියවර ගන්නේද;

(ii) මුල් සහන කාලය සඳහා පොලියක් අය කිරීම හේතුවෙන් සිදු වූ අසාධාරණය නිවැරදි කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 'கொவிட்-19' தொற்றுநோய் காரணமாக, 'லீசிங்' அடிப்படையில் வாகனங்களைக் கொள்வனவு செய்தவர்களுக்குத் தமது 'லீசிங்' தவணைகளைச் செலுத்துவதற்கென 2020 மார்ச் மாதம் தொடக்கம் 06 மாதச் சலுகைக் காலம் வழங்கப்பட்டதென்பதையும்;

(ii) 'லீசிங்' நிறுவனங்கள் 'லீசிங்' அடிப்படையில் வாகனங்களைக் கொள்வனவு செய்தவர்களிடமிருந்து மேற்படி சலுகை காலத்துக்காக கூடுதல் வட்டியை அறவிட்டுள்ளன என்பதையும்;

(iii) 'கொவிட்-19' தொற்று நோயின் இரண்டாம் பரவல் காரணமாக, 'லீசிங்' தவணைகளைச் செலுத்துவதற்கு 2020 ஒக்டோபர் தொடக்கம் மீண்டும் 06 மாத சலுகைக் காலம் வழங்கப்பட்டுள்ளதென்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி (அ) (iii)இல் குறிப்பிடப்பட்ட சலுகைக் காலத்துக்கும் 'லீசிங்' அடிப்படையில் வாகனங்களைக் கொள்வனவு செய்தவர்களிடமிருந்து முதலாவது தடவை மேற்கொள்ளப்பட்டதைப் போன்று வட்டி அறவிடுவதைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும்;

(ii) முதலாவது சலுகைக் காலத்துக்காக வட்டி அறவிடப்பட்டமையால், ஏற்பட்ட அநீதி நிவர்த்தி செய்யப்படுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance:

(a) Is he aware that -

(i) a grace period of six months from March, 2020 was offered to the people who obtained vehicles on a lease basis to pay their lease rentals owing to COVID-19 pandemic;

(ii) leasing companies charged a very high interest from the people who obtained vehicles on a lease basis for that grace period; and

(iii) yet another grace period of six months from October, 2020 had been offered to pay lease rentals owing to the spread of the second wave of COVID-19 pandemic?

(b) Will he inform this House -

(i) whether steps would be taken to prevent an interest being charged from the lessees for the period mentioned in (a)(iii) above as in the first instance; and

(ii) whether the injustice caused owing to an interest being charged for the former grace period would be rectified?

(c) If not, why?

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ஷெஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් නියාමනය වන සියලුම බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකු, බලපත්‍රලාභී විශේෂිත බැංකු, බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම් සහ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම් -ලීසිං සමාගම්- ඔස්සේ පහත සඳහන් ණය යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක වේ.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් 2020.03.27 දින නිකුත් කරන ලද 2020 අංක 5 දරන චක්‍රලේඛය අනුව, කොවිඩ්-19 නිසා බලපෑමට පත් ව්‍යාපාර හා පුද්ගලයන් විසින් ලබා ගත් කල්බදු -ලීසිං- පහසුකම් සඳහා මාස 6ක් දක්වා ණය සහන ලබා දුන් අතර, ඒ අනුව ලීසිං පදනම මත වාහන ලබා ගත් පුද්ගලයන්ට සිය ලීසිං වාරික ගෙවීම සඳහා 2020.09.30 දින දක්වා මාස 06ක ණය සහන කාලයක් - debt moratorium එකක් - ලබා දෙන ලදී.

(ii) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ණය සහන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ කොවිඩ්-19 නිසා බලපෑමට පත් ව්‍යාපාර හා පුද්ගලයන් හට තම ණය වාරික ගෙවීම කල් දැමීමට හැකියාව ලැබුණු නිසා, මූලික ණය ගිවිසුමේ කොන්දේසි කඩවීම නිසා අය වන දඩ පොලියෙන් නිදහස් වීමට හැකියාව ලැබුණි. නමුත්, බැංකු සහ බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන වෙත ණය අය කර ගැනීම් ප්‍රමාද වීම නිසා දැරීමට සිදුවන ආවස්ථික පිරිවැය පියවා ගැනීමට, පවතින වෙළෙඳ පොළ පොලී අනුපාතයන්ට වඩා අඩු සහනදායී පොලී අනුපාතිකයක් අය කිරීමට අවසර ලබා දෙන ලදී.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහි කොටස් දෙකක් තිබෙනවා. ඒ එකින් එක මම කියන්නම්.

<u>බලපත්‍රලාභී බැංකු</u>

ණය සහන කාලය තුළ දී කල් දමන ලද ණය වෙනුවෙන් බලපත්‍රලාභී බැංකු වෙත කිසිදු මුදලක් අය නොවීමෙන් අදාළ බැංකු විසින් තැන්පතු සඳහා ගෙවීමට ඇති පොලී සහ බැංකු විසින් ලබාගෙන ඇති ණය සඳහා පොලී ගෙවීම සඳහා දැරීමට සිදුවන පිරිවැය පියවා ගැනීම පිළිබඳ ගැටලු සලකා බලමින් බලපත්‍රලාභී බැංකු, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව සහ රජයේ ඉහළ බලාධිකාරීන් සමඟ කරන ලද සාකච්ඡාවලින් පසු සමාන මාසික වාරික - EMI - ණයවල කල් තබන ලද වාරික සඳහා සියයට 7ක අමතර පොලියක් අය කර ගැනීම සඳහා බලපත්‍රලාභී බැංකු වෙත අවසර ලබා දෙන ලදී.

මෙම අමතර පොලිය කල් තබන ලද වාරික සඳහා පමණක් අය කෙරෙන අතර, මීට අමතරව ණය සහන කාලය සඳහා සාමාන්‍යයෙන් ණය වාරික ආපසු ගෙවීම පැහැර හැරීමකදී අය කරනු ලබන දඩ පොලී (සාමාන්‍ය ණය පොලී අනුපාතයට සියයට දෙකක් වැඩි පොලී අනුපාතිකයකින් අය කරනු ලබන අමතර පොලිය) අය කිරීමක් සිදු නොවේ. එමෙන්ම, මෙම ණය සහන යෝජනා ක්‍රමයට සහභාගි වන අක්‍රිය කාණ්ඩයේ ණය සඳහා ඒ දක්වා අය කර ඇති, නොගෙවූ දඩ පොලී කපා හැරීමට කටයුතු කර ඇත.

<u>බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන</u>

කොවිඩ් - 19 පළමු ව්‍යාප්තිය හේතුවෙන් ව්‍යාපාර සහ පුද්ගලයන්ට ලබා දුන් ණය සහන යෝජනා ක්‍රම යටතේ ණය සහන ලබා දීමේදී බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම් සහ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම් (මින් ඉදිරියට බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන ලෙස හඳුන්වන) විසින් භාර ගත් තැන්පතු සහ ලබා ගත් ණය සඳහා පොලී ගෙවීමේදී දැරීමට සිදු වන පිරිවැය පියවා ගැනීම පිළිබඳ ගැටලු මතුවීම නිසා බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතනවල බලවත් ඉල්ලීම මත සහ බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතනවල අධික පිරිවැය සැලකිල්ලට ගනිමින් සියයට 11.5ක (වාර්ෂික) උපරිමයකට යටත්ව ණය සහන කාලසීමාව තුළ සහනදායී පොලියක් අය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් අවසර ලබා දෙන ලදී.

ණය සහන කාලයට අයත් වාරික සඳහා පමණක් වාර්ෂිකව සියයට 11.5ක සහනදායී පොලී අනුපාතයක් අය කරන ලද අතර, ණය සහන කාලය තුළ දඩ පොලිය එකතු කිරීමක් හෝ අය කිරීමක් සිදු නොවේ.

(iii) කොවිඩ් -19 දෙවන ව්‍යාප්තිය සැලකිල්ලට ගනිමින්, පීඩාවට පත් වූ ගනුදෙනුකරුවන්ගේ කල්බදු පහසුකම් ඇතුළුව අනෙකුත් ණය පහසුකම් සඳහා ලබා දුන් ණය සහන කාලය 2021.03.31 දින දක්වා තවත් මාස 06කින් දීර්ඝ කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් බලපත්‍රලාභී බැංකු සහ බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන වෙත 2020.11.09 දින නිකුත් කරන ලද 2020 අංක 10 සහ 11 යන චක්‍රලේඛ මඟින් දැනුම් දෙන ලදී.

<u>බලපත්‍රලාභී බැංකු</u>

- බලපත්‍රලාභී බැංකු වෙතින් ලබා ගත් කල්බදු පහසුකම් සඳහා මෙම ණය සහන කාලය අවස්ථා දෙකකදී පිළිවෙළින් 2021.08.31 සහ 2021.12.31 දක්වා දීර්ඝ කිරීමට 2021.05.25 දින සහ 2021.09.01 දිනයන්හිදී නිකුත් කරන ලද 2021 අංක 05 සහ 08 දරන චක්‍රලේඛ මඟින් කටයුතු කරන ලද අතර, සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුතු රථ වාහන සඳහා ලබා ගත් කල්බදු සඳහා මෙම සහන කාලය 2022.06.30 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී.

[ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා]

බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන

- තවද, කොවිඩ්-19 තෙවන රැල්ලෙන් පීඩාවට පත්වූ ණය ගනුදෙනුකරුවන්ගේ ණය පහසුකම් සඳහා ලබා දුන් ණය සහන කාලය 2022.03.31 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීම සඳහා 2021 අංක 06 දරන චක්‍රලේඛය සහ 2021 අංක 09 දරන චක්‍රලේඛය පිළිවෙළින් 2021.06.09 වන දින සහ 2021.10.06 වන දින බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන වෙත නිකුත් කරන ලදී.

(ආ) (i)

බලපත්‍රලාභී බැංකු

- ඉහත සඳහන් කළ පරිදි මෙම ණය සහන කාලය සඳහා අය කළ අමතර පොලිය හුදෙක් එම කාලය තුළ බලපත්‍රලාභී බැංකු සහ බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන විසින් දැරීමට සිදු වන ආවස්ථික පිරිවැය පියවා ගැනීම සඳහා පමණක් වන අතර, 2021 වසරේදී සිදු කරන ලද ණය සහන කාලය දීර්ඝ කිරීම් සඳහා බලපත්‍රලාභී බැංකු විසින් අය කළ හැකි අමතර පොලිය ඊට අදාළ චක්‍රලේඛය නිකුත් කළ දිනට ආසන්නතම දින 364ක භාණ්ඩාගාර බිල්පත් වෙන්දේසි අනුපාතයට සියයට 1ක් එකතු කළ අගය නොඉක්මවන උපරිම වාර්ෂික පොලී අනුපාතිකයකට (2021.05.15 සිට 2021.08.31 දක්වා වා.පො.අ. සියයට 6.18 සහ 2021.09.01 සිට 2021.12.31 දක්වා වා.පො.අ. සියයට 6.93) යටත් වේ.

  මෙහිදී මීට පෙර ණය සහන කාල තුළදී කල්දමන ලද වාරික, ඒ සඳහා අයවිය යුතු අමතර පොලිය සහ මෙම නව කල් දමන ලද වාරික යන සියල්ල කාලීන ණයකට පරිවර්තනය කිරීම සිදු වන අතර, මෙම නව ණය ඉහත සඳහන් කරන ලද සහනදායී පොලී අනුපාතිකය යටතේ 2022.07.01 දින සිට මාස හයකින් අයකර ගැනීමට බලපත්‍රලාභී බැංකු කටයුතු කරනු ඇත.

බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන

කොවිඩ් - 19 දෙවන ව්‍යාප්තිය සමඟ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් නිකුත් කරන ලද 2020 අංක 11 දරන චක්‍රලේඛය යටතේ ද සහන කාල සීමාවට අදාළ මුල් මුදල සහ පොලිය සහන කාල සීමාව අවසානයේ දී, එනම් 2021.04.01 දින සිට කාලීන ණයකට පරිවර්තනය කර අවම වසර දෙකකින් අයකර ගැනීමට බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතනවලට අවසර ලබාදී ඇති අතර, සියයට 10.61ක (වාර්ෂික) උපරිමයකට යටත්ව සහනදායී පොලියක් අය කිරීමට අවසර ලබා දෙන ලදී.

(ii)

බලපත්‍රලාභී බැංකු

බලපත්‍රලාභී බැංකු වෙතින් ලබාගත් කල්බදු පහසුකම් ද ඇතුළත්ව ණය සහන කාලය සඳහා අය කරනු ලබන අමතර පොලිය (2021.05.15 සිට 2021.08.31 දක්වා වා.පො.අ. සියයට 6.18 සහ 2021.09.01 සිට 2021.12.31 දක්වා වා.පො.අ. සියයට 6.93) වෙළෙඳ පොළ පොලී අනුපාත හා සැසඳීමේදී සාධාරණ සහ සහනදායී අගයක් වේ.

කෙසේ වෙතත්, සාර්ව ආර්ථික හා මූල්‍ය පද්ධති ස්ථායිතාව සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ඉදිරිපත් කළ සය මාසික ඉදිරි දැක්මෙහි ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති පරිදි, කොවිඩ් - 19 නිසා බලපෑමට පත් කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යවසායකයන් විසින් ලබාගත් ණය සහන සඳහා අය කළ පොලී සම්බන්ධයෙන් සහනයක් ලබා දීම සඳහා ඉදිරියේදී පියවර ගනු ඇත.

බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන

බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන ද බලපත්‍රලාභී බැංකු හා සමානම මූල්‍ය අතරමැදිකරණයක නියැළී සිටින අතර, එහිදි තැන්පත්කරුවන් හෝ ණය හිමියන් හරහා පොලී පිරිවැයක් යටතේ රැස් කරගන්නා අරමුදල් එම සමාගම් විසින් ලාභ ආන්තිකයක් රඳවා ගනිමින් ඉහළ පොලී අනුපාතයකට ණය ගැනුම්කරුවන් වෙත ලබා දේ. වසංගතයෙන් පීඩාවට පත් පාරිභෝගිකයන්ට සහන සැලසීමේදී, බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන විසින් තැන්පත්කරුවන් සහ ණය හිමියන් වෙත ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ආපසු ගෙවීම සඳහා ඇති බැඳීම් සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රවාහයක් ඇති බව සහතික කිරීම වැදගත් වේ. බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන විසින් තැන්පත්කරුවන්ට සහ ණය හිමියන්ට ගෙවන පොලිය හැර අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම් පියවා ගැනීමට ප්‍රමාණවත් ශුද්ධ පොලී ආදායමක් උපයා ගත යුතු බව සඳහන් කිරීම වැදගත් වේ. බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතනවල අරමුදල් පිරිවැය බලපත්‍රලාභී බැංකුවලට වඩා වැඩි වන අතර, රජයේ අනුග්‍රහය පවතින අඩු වියදම් ප්‍රතිමූල්‍යකරණ යෝජනා ක්‍රම සඳහා ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතනවලට නොමැත. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මැදිහත්වීම මත, බලපෑමට ලක් වූ පාරිභෝගිකයන්ගේ මුල් ණය පහසුකමෙහි පොලී අනුපාතවලට සාපේක්ෂව ණය සහන කාලසීමාව තුළ කල් දැමූ වාරික සඳහා සහනදායි පොලී අනුපාතයක් අය කිරීමට බැංකු නොවන මූල්‍ය ආයතන එකඟ විය.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, පැහැදිලි පිළිතුරක් ලබා දීම ගැන.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ලබා දුන්නේ දීර්ඝ පිළිතුරක්. නමුත් ඒ කියපු ආකාරයෙන්ම ඒ කටයුතු සිද්ධ වුණේ නැහැ කියන එක මම කියන්න ඕනෑ.

මොකද, සහන කාල සීමාවටත් පොලී සහනයක් තවම ලැබිලා නැහැ. ඒක ඉදිරියේදී ලබා දෙනවා කියලා නේ, ඔබතුමා උත්තරේ දුන්නේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කොරෝනා තත්ත්වය නිසා තවම ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක් යථා තත්ත්වයට පත් වෙලා නැහැ. සංචාරක ව්‍යාපාරයට මේ සහනය දුන්නේ වරින් වර; මාස හයෙන් හයට. මේ කාල සීමාව අතරතුර සංචාරක ව්‍යාපාරයේ හිටපු guidesලාගේ වාහන ගණනාවක් ලීසිං සමාගම් අරගෙන ගියා. ඔවුන්ට දැන් වාහන අහිමි වෙලා. ඒ නිසා රට යථා තත්ත්වයට පත් වුණාමවත් ඔවුන්ට ආපහු ව්‍යාපාරය කරන්න බැරි තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පාසල් බස් රථ සම්බන්ධයෙනුත් මේ තත්ත්වය තිබෙනවා. අවුරුදු දෙකකට පස්සේ දැන් තමයි ඒවා යථා තත්ත්වයට පත් වුණේ. ඒ වාගේ ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක්

තිබෙනවා. ඒ වාගේම සුළු කර්මාන්තකරුවන් ගණනාවක් ඉන්නවා. ඒ නිසා මේවා ගැන මීට වඩා යමක් කළ යුතුයි.

අපි දැක්කා, මූල්‍ය සමාගම් ගණනාවක් මේ කාල සීමාව තුළ විශාල මුදලක් උපයා තිබෙන බව. ඒ කියන්නේ, ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. මහ බැංකුව මැදිහත් වෙලා මීට වඩා සහනයක් ඒ ක්ෂේත්‍රවල අයට ලබා දෙනවා නම් ඉතා වැදගත්. ඒක තමයි, මගේ පළමු අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ஷெஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා මතු කරපු කාරණාව සම්බන්ධයෙන් කිව්වොත්, අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට පත් වෙලා, මේ කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය ඇති වීමත් එක්කම අපි සහන සැලසීමට කටයුතු කළා. ඒ සහන ලබා දීපු වක්‍රලේඛ අපි අවස්ථා අටකදී වෙනස් කරලා, ඒ සහන කාලය දීර්ඝ කළා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ, විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරයට 2022 ජූනි මාසය දක්වාම ඒ සහන ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ එක්කම අපි දැකපු කාරණා දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, ඔබතුමා කියපු මූල්‍ය සමාගම් පිළිබඳව කාරණාව. ලියාපදිංචි නොවූ යම් යම් මූල්‍ය සමාගම් සමහ ගනුදෙනු කරපු කණ්ඩායම් හිටියා. ඒ අයත් යම් යම් අපහසුතාවලට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවර අය වැය ලේඛනය තුළින් අපි හැම ක්ෂේත්‍රයක් ගැනම, ඔබතුමා මතු කළ හැම ක්ෂේත්‍රයක් ගැනම අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. කුලී ත්‍රිරෝද රථ රියැදුරන්, පාසල් බස් රථ, බස් රථ සහ කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන් සියලුදෙනාට සහන සැලසීමට, කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය මර්දනය වුණාට පස්සේ නැවත ඔවුන් නඟා සිටුවීමට අවශ්‍ය සහයෝගය දෙන්න රජයක් හැටියට අපි බැඳිලා ඉන්නවා. ඒ සහයෝගය දීමේ ආරම්භය අපි මේ අය වැය ලේඛනය තුළින් අරගෙන තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවලදී යම් යම් ක්ෂේත්‍ර ගැන සඳහන් කරලා ඔබතුමන්ලා අපෙන් ප්‍රශ්න කරනවා, "ඇයි මේ ක්ෂේත්‍ර ගැන සඳහන් වෙලා නැත්තේ " කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කිසිම ක්ෂේත්‍රයක් ඉවත් කරලා නැහැ. අපි සෑම ක්ෂේත්‍රයක්ම ආවරණය වන ආකාරයෙන් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. සමහර ක්ෂේත්‍ර නම් කරලා තිබෙනවා. සමහර ක්ෂේත්‍ර නම් නොකළාට, ඒ සියල්ල ආවරණය වන ලෙස මූල්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්න අපි මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි විරුද්ධ පක්ෂයෙනුත් ඉල්ලන්නේ, මේ අය වැය ලේඛනය තුළින් ඒ සහන ලබා දෙන්න අවශ්‍ය සහයෝගය අපට දෙන්න කියලා. අපි ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය නැවත නඟා සිටුවන්න අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න අනිවාර්යයෙන් කටයුතු කරනවා.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් මේ ඔක්කෝම කථා කරලා මහ බැංකුවෙන් යම් තීන්දු-තීරණ ලබා දීලා තිබෙනවා. නමුත් සමහර වෙලාවට පොලිය ඉවත් කිරීම වාගේ දේවල් මූල්‍ය ආයතනවලට දරා ගන්න බැරි වෙනවා. ඒ නිසා මහ බැංකුව ඒ සඳහා යම් වැය බරක් දරනවාද කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි. එවැනි දෙයක් අවශ්‍යයි, මේ කටයුත්ත සාධාරණ ලෙස ක්‍රියාත්මක කරනවා නම්.

මා තවත් කාරණයක් අහනවා. ඔබතුමාගෙන් මම මීට කලිනුත් මේ ගැන විමසීමක් කළා. අපේ ප්‍රදේශයේ "ඉවෝන් ලංකා" මූල්‍ය සමාගම ගැන ඊයේ දිනයේත් පාර්ලිමේන්තුවේදී කරුණු මතු වුණු නිසා ඔබතුමා මට ඒ සම්බන්ධ අලුත්ම තත්ත්වය පැහැදිලි කරනවා නම් වැදගත් වෙනවා.

මොකද, රණවිරුවන් -හමුදාවේ නිලධාරින්- 9,000ක පිරිසක් කෝටි 900ක පමණ මුදලක් මේ මූල්‍ය සමාගමේ තැන්පත් කර තිබෙනවා. මම දැක්කා, ඔවුන් මේ ළඟදීත් මහ බැංකුව ළඟට ඇවිල්ලා ඒ සම්බන්ධයෙන් උද්ඝෝෂණයක් කළ ආකාරය. ඔවුන් විශ්‍රාම යන අවස්ථාවේ ලැබුණු මුදල් තමයි ඒ තැන්පත් කර තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ஷெஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නයේ කොටස් දෙකක් තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ මූලික අවධානය තිබෙන්න ඇත්තේ මීට පෙර ඉවෝන් ලංකා ආයතනය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නය ගැන වෙන්න ඇති. මම ඒ අවස්ථාවේදීත් -මීට මාසයකට කලින්- ප්‍රකාශ කළා, මේ සම්බන්ධයෙන් අධිකරණමය ක්‍රියා මාර්ගයකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියලා. අපිට සිදු වෙනවා ඒ අධිකරණමය ක්‍රියා මාර්ගයෙන් ලැබෙන විසඳුම අනුව අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය අපේ විශ්‍රාමික රණ විරුවන්ට පමණක් ලඝු කරන්න එපා. ඔබතුමා කියපු කාරණාව තුළින් මට තේරුණේ, ඔබතුමන්ලාට ගිලිහිලා ගිය ඡන්ද පදනමක් වෙනුවෙන් මේ "රණවිරුවන්" කියන කාරණය පාවිච්චි කරනවා වාගේ දෙයක්. අපි කිව්වා ඒක නීත්‍යානුකූල නොවන මූල්‍ය ආයතනයක් කියලා. ඒ ආයතනය ගනුදෙනු රාශියක් සිදු කර තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ 10,000කට ආසන්න ගනුදෙනුකරුවන් මෙහි තැන්පත්කරුවන් වශයෙන් ඉන්නවා. එම ආයතනයේ දේපළ සියල්ලම අපි මේ වෙනකොට භාවිත කරන්න බැරි ආකාරයට freeze කරලා තිබෙනවා. අධිකරණය ලබා දෙන තීන්දුව අනුව කටයුතු කරන්න අපි සූදානමින් ඉන්නවා.

ඊළඟට, ඔබතුමා පොලී අනුපාත සම්බන්ධයෙන් ඇහුවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ සියයට 12ක් ලෙස තිබුණු පොලී අනුපාතය, මේ රටේ සිදු වුණු මහ බැංකු බැඳුම්කර වංචාවත් එක්ක ආර්ථිකයට ඇති වුණු දැඩි පීඩනය නිසා සියයට 24ක් දක්වා වැඩි වුණා. ඊට පස්සේ, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව බලයට ඇවිල්ලා තමයි සියයට 24ක් වශයෙන් තිබුණු එම පොලී අනුපාතය නැවත සියයට 10 දක්වා පහළ මට්ටමට අරගෙන ආවේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අද මතු කරන ප්‍රශ්නය තුළින්ම පැහැදිලි වෙනවා, ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි විසඳුමක් ලබා දීලා තිබෙනවාය කියලා. ණය සහන ලබා දෙනවා වාගේම කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වය නිසා අපහසුතාවට පත් වුණු ජනතාව නඟා සිටුවීමටත් රජයක් හැටියට අපි කටයුතු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ ප්‍රශ්නයට ඔබතුමා විනාඩි 12ක් ගත්තා.

ප්‍රශ්න අංක 4 -1334/2020- (1), ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 5 -1989/2021- (1), ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

දෙවන වටය.

අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ආයුර්වේද රෝහල් සහ වෛද්‍යවරු: විස්තර

அநுராதபுர மாவட்டத்திலுள்ள ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் மற்றும் வைத்தியர்கள்: விபரம்

AYURVEDIC HOSPITALS AND DOCTORS IN ANURADHAPURA DISTRICT: DETAILS

1334/2020

4. ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා (ගරු කේ.පී.එස්. කුමාරසිරි මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில் - மாண்புமிகு கே.பி.எஸ். குமாரசிறி சார்பாக)

(The Hon. Mohamad Muzammil on behalf of the Hon. K. P. S. Kumarasiri)

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති රජයේ ආයුර්වේද රෝහල්;

(ii) එම රෝහල් සඳහා අනුමත ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන්, මේ වනවිට සේවය කරනු ලබන වෛද්‍යවරුන් සහ පවතින වෛද්‍ය පුරප්පාඩු;

(iii) එම රෝහල්වල අනෙකුත් තනතුරුවල පවතින පුරප්පාඩු;

සංඛ්‍යාව කොපමණද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නේද?

(ආ) (i) දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ලියාපදිංචි පාරම්පරික ආයුර්වේද වෛද්‍යවරයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඔවුන්ගේ දැනුම සහ කුසලතා වර්ධනය සඳහා සකස් කර ඇති වැඩ පිළිවෙළ කවරේද;

(iii) නව පාරම්පරික ආයුර්වේද වෛද්‍යවරයන් ලියාපදිංචිය සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

(iv) පාරම්පරික ආයුර්වේද වෛද්‍ය විද්‍යාව ඉගැන්වීම සඳහා වෛද්‍ය විද්‍යාල ස්ථාපනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබේද;

(v) එසේ නම්, එම සැලසුම් කවරේද;

යන්නත් එතුමා සඳහන් කරන්නේද?

(ඇ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පවතින ආයුර්වේද ඔසු උයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) දිස්ත්‍රික්කයේ ස්ථාපනය කිරීමට යෝජිත නව ආයුර්වේද ඔසු උයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iii) දේශීය ඔසු වර්ග නිෂ්පාදනය සහ පර්යේෂණ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස්කර තිබේද;

(iv) එසේ නම්, එම වැඩපිළිවෙළ කවරේද;

යන්න වැඩිදුරටත් එතුමා සඳහන් කරන්නේද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அநுராதபுர மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள அரச ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

(ii) மேற்படி வைத்தியசாலைகளுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள், தற்போது பணியாற்றும் மருத்துவர்கள் மற்றும் நிலவும் மருத்துவர்களுக்கான வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

(iii) ஏனைய பதவிகளுக்கான வெற்றிடங்களினதும் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) (i) மாவட்டத்திலுள்ள பதிவுசெய்யப்பட்ட பாரம்பரிய ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

(ii) அவர்களது அறிவு மற்றும் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள வேலைத்திட்டம் யாதென்பதையும்;

(iii) புதிய பாரம்பரிய ஆயுர்வேத மருத்துவர்களைப் பதிவுசெய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

(iv) பாரம்பரிய ஆயுர்வேத மருத்துவக் கல்வியைக் கற்பிப்பதற்காக மருத்துவக் கல்லூரிகளை நிறுவுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(v) ஆமெனில், மேற்படித் திட்டங்கள் யாவை என்பதையும்;

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) அநுராதபுர மாவட்டத்தில் காணப்படும் ஆயுர்வேத மூலிகைத் தோட்டங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

(ii) மாவட்டத்தில் அமைக்கப்படவுள்ள மூலிகைத் தோட்டங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;

(iii) சுதேச மூலிகைகளின் உற்பத்தி மற்றும் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கென ஏதேனும் வேலைத்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(iv) ஆமெனில், மேற்படி வேலைத்திட்டம் யாதென்பதையும்;

அவர் மேலும் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

(a) Will he state -

(i) the number of Ayurveydic hospitals situated in Anuradhapura District;

(ii) the number of Ayurveydic doctors approved for the aforesaid hospitals, the number of doctors working in the said hospitals at present and the number of vacancies for doctors; and

(iii) vacancies for other positions existing in the aforesaid hospitals?

(b) Will he also state this House -

(i) the number of registered traditional Ayurvedic doctors in the District;

(ii) the programme formulated for the enhancement of their knowledge and skills;

(iii) the courses of action that have been taken to register new traditional Ayurveydic doctors;

(iv) whether plans have been made to establish medical colleges to teach traditional Ayurvedic medicine; and

(v) if so, the said plans?

(c) Will he further state this House -

(i) the number of Ayurveydic herbal gardens situated in Anuradhapura District;

(ii) the number of new Ayurveydic herbal gardens expected to be established in the district;

(iii) whether a programme has been prepared to manufacture varieties of local drugs and to do researches about it; and

(iv) if so, the said programme?

(d) If not, why?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති ආයුර්වේද රෝහල් සංඛ්‍යාව 06කි.

(ii) එම රෝහල් සඳහා අනුමත වෛද්‍යවරුන්, මේ වන විට සේවය කරනු ලබන වෛද්‍යවරුන් සහ පවතින වෛද්‍ය පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව **ඇමුණුම**** මඟින් දක්වා ඇත.

(iii) එම රෝහල්වල පවතින අනිකුත් තනතුරු පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව පහත පරිදි වේ.

Table Here

වර්ගය	රෝහලේ නම	පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
මධ්‍යම රජයට අයත් ආයුර්වේද රෝහල්	පාරම්පරික ආයුර්වේද පර්යේෂණ රෝහල - මිහින්තලය වකුගඩු පර්යේෂණ ආයුර්වේද රෝහල - මැදවච්චිය	11 05
උතුරු මැද පළාත් සභාව යටතේ පිහිටා ඇති ආයුර්වේද රෝහල්	පළාත් ආයුර්වේද රෝහල, අනුරාධපුරය ග්‍රාමීය ආයුර්වේද රෝහල, තඹුත්තේගම ග්‍රාමීය ආයුර්වේද රෝහල, ගාලදිවුල්වැව ග්‍රාමීය ආයුර්වේද රෝහල, පදවිය	17 08 17 07

(ආ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ලියා පදිංචි පාරම්පරික ආයුර්වේද වෛද්‍යවරු සංඛ්‍යාව 907කි.

(ii) ආයුර්වේද වෛද්‍ය සභාව සහ දේශීය වෛද්‍ය ක්‍රම පිළිබඳ ජාතික ආයතනය එක්ව වාර්ෂිකව වෘත්තීය සංවර්ධනය සඳහා දීප ව්‍යාප්ත වැඩසටහන් සකස් කොට පවත්වාගෙන යාම.

(iii) නව පාරම්පරික ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් ලියා පදිංචිය සඳහා දැනටමත් අයදුම් පත් කැඳවීම කර ඇති අතර දැනටමත් ලැබී ඇති හා මූලික අවශ්‍යතාවන් සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන් උදෙසා වන වාචික පරීක්ෂණ දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් පවැත්වෙමින් පවතී. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ දැනට ඉල්ලුම් පත් ඉදිරිපත් කොට ඇති හා මෙලෙස වාචික පරීක්ෂණ සඳහා සුදුසුකම් ලබා ඇති අයදුම්කරුවන් උදෙසා වූ පරීක්ෂණ මෙම වසරේ දෙසැම්බර් මස 01 සහ 02 දිනයන්හි උතුරු මැද පළාත් ආයුර්වේද කොමසාරිස් කාර්යාලයේදී පැවැත්වීමට සැලසුම් කොට ඇත. එසේම ලිඛිත පරීක්ෂණය සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ අයදුම්කරුවන්ගේ පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුවේ විභාග අංශය විසින් අවශ්‍ය කටයුතු සූදානම් කරමින් පවතී.

(iv) නැත.

(v) පැන නොනඟී.

(ඇ) (i) අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති ඔසු උයන් සංඛ්‍යාව 10කි.

(ii) 2022 වර්ෂයේ කැබිතිගොල්ලෑවේ නව ඔසු උයනක් ස්ථාපිත කිරීමට යෝජිතව පවතී.

(iii) ඔව්.

(iv) දේශීය ඖෂධ නිෂ්පාදන සඳහා සකස් කර ඇති වැඩ පිළිවෙළ.

* ගොවීන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් පෞද්ගලික වතු සහ ගෙවතු ආශ්‍රිතව සුව ධරණී ඔසු ගම්මාන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

* ආයුර්වේද සංරක්ෂණ සභා, රාජ්‍ය ආයතන, පාසල්, පිරිවෙන්, විශ්වවිද්‍යාල සහ ගෙවතුවල ඔසු වගා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

* හරිතකී නගර ආශ්‍රිත ඔසු වගා උද්‍යාන 500ක් ඇති කිරීම.

* ග්‍රාමීය ප්‍රජා සහභාගිත්වය ඇතිව මී පැණි සහ ඖෂධීය තෙල් නිෂ්පාදන ගම්මාන ඇති කිරීම.

* දිගු කාලීන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස පැළ දසලක්ෂයක් අවුරුදු 03ක් ඇතුළත සිටුවා වඳවීමේ තර්ජනයට ලක්වී අති ඖෂධීය ශාක සංරක්ෂණය සඳහා පියවර ගැනීම.

දේශීය වෛද්‍ය පර්යේෂණ සඳහා සකස් කර ඇති වැඩ පිළිවෙළ.

* පටක රෝපණ තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් දුර්ලභ සහ වඳවීමේ තර්ජනයට ලක්වී ඇති ඖෂධ පැළෑටි බෝ කර ගැනීම පිළිබඳ පර්යේෂණ සිදු කිරීම.

* එවැනි දුර්ලභ ශාක වර්ග වන ඒකාවේරිය, බිං කොහොඹ සහ දුහුදු වැනි ශාක පටක රෝපණය මඟින් පැළ ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

* දුර්ලභ ඖෂධීය ශාක ප්‍රචාරණය සඳහා අවශ්‍ය බීජ ප්‍රරෝහණ ක්‍රම පිළිබඳ පර්යේෂණ කිරීම සහ බීජ බැංකු පවත්වාගෙන යාම.

* දැනට ආනයනය කරනු ලබන එහෙත් මෙරට වගා කළ හැකි ඖෂධීය ශාක විශේෂ වැඩිදියුණු කර ගැනීම සඳහා ශාක අභිජනන පර්යේෂණ සිදු කර තත්ත්වයෙන් උසස් රෝපණ ද්‍රව්‍ය ඔසු ගොවීන්හට ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.

* නිවැරැදි ඖෂධ අමුද්‍රව්‍ය හඳුනා ගැනීම පිළිබඳ තත්ත්ව පර්යේෂණ සිදු කිරීම.

* ආදේශක ඖෂධ සහ ප්‍රතිනිධි ඖෂධ පිළිබඳව රසායන පර්යේෂණ සිදු කිරීම.

* නිමි ඖෂධ සහ ඖෂධ අමුද්‍රව්‍යවල ක්ෂුද්‍ර ජීවී විශ්ලේෂණය පිළිබඳ පර්යේෂණ සිදු කිරීම.

* නිමි ඖෂධ සහ ඖෂධීය අමුද්‍රව්‍ය සඳහා ප්‍රමිති සකස් කිරීම.

(ඈ) පැන නොනඟී.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5 -1989/2021- (1), ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය, ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති හා සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍ය, බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, දේශ සීමා රහිත අන්තවාදීන්ගේ ප්‍රහාරයට ලක්ව මිය ගිය, පාකිස්තානයේ කර්මාන්තශාලාවක කළමනාකරුවකු ලෙස සේවය කළ ශ්‍රී ලංකා විශ්වවිද්‍යාල උපාධිධර ප්‍රියන්ත කුමාර දියවඩන මහතාගේ මරණය පිළිබඳව රජය සංවේගය පළ කරන්නේ, ලොවක් මවිත කරන ආකාරයෙන් සිදු වූ ඒ ඉතාම අමානුෂික ක්‍රියාව තවදුරටත් හෙළා දකිමිනි.

පාකිස්තාන අග්‍රාමාත්‍ය ඉම්රාන් ඛාන් මැතිතුමා මේ පිළිබඳ පූර්ණ පරීක්ෂණයක් කොට යුක්තිය ඉටු කිරීමට දැනට මැදිහත් වී ක්‍රියා කිරීම අපි අගය කරන බව විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ සවස් වරුවේ මේ ගරු සභාවේ ඇති වුණු සිද්ධීන් ගැන විපක්ෂයේ බලවත් අප්‍රසාදය පළ කරනවා. ඔබතුමා දන්නවා, අපි 60:40 වශයෙන් වෙලාව වෙන් කර ගන්නේ පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී බව. ඊයේ මනුෂ නානායක්කාර මැතිතුමා පස්වරු 5.00 වෙනකොට විනාඩි 13යි කථා කරලා තිබුණේ. ඔබතුමා සභාවේ කටයුතු පවත්වාගෙන යන කාලය දීර්ඝ කළ නිසා, -පස්වරු 5.00න් පසුව සභාවේ කටයුතු කරගෙන යන නිසා- මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, එතුමාට නැති වුණු විනාඩි පහ ලබා දෙන්න කියලා. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම් කටයුතු පවත්වාගෙන යන කාලය දීර්ඝ කළාට ඒ විනාඩි 5 එතුමාට ලබා දුන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ විතරක් නොවෙයි, මුළු පාර්ලිමේන්තුවේම කථානායකවරයා. *[බාධා කිරීම්]* ඔබතුමා ඒ විනාඩි 5 ලබා දුන්නේ නැති නිසා තමයි පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ ප්‍රශ්නය හට ගත්තේ. ඒ සියල්ලටම වඩා, ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ගහන්න ගිහින්, තල්ලු කරලා යම් සිද්ධියක් වුණා නේ. ඔබතුමාට මේ සභාව පාලනය කරන්න බැරිද? මම දන්නවා, ඔබතුමා ඒ විනාඩි 5 දෙන්න කැමැත්තෙන් හිටිය බව. ආණ්ඩුවේ කට්ටිය ඇවිත් කිව්වා දෙන්න එපා කියලා; දෙන්න එපා කිව්වා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

නැහැ. ඒක සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා ඒ බලපෑමට යට වුණා. ඔබතුමාට වුවමනාවක් තිබුණා, ඒ කාලය ලබා දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා මට අවස්ථාව දෙන්න, පැහැදිලි කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මේ විධියට නම් පාර්ලිමේන්තුව පවත්වාගෙන යන්නේ, අපට කියන්න තිබෙන්නේ මෙච්චරයි. දැනටමත් අපේ රටේ ජනතාවට පාර්ලිමේන්තුව ගැන විශාල කලකිරීමක් තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා සභාව පාලනය කරන්න ඕනෑ. අපි හිටියේ විරුද්ධ පාර්ශ්වය පැත්තේ. අපි ඔය පැත්තට ආවේ නැහැ, ගරු සභානායකතුමනි. ඔය පැත්තෙන් කණ්ඩායමක් තමයි අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා අපේ- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි දැන් විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා කියන කථාව ඇහුවා. ගරු සංවිධායකතුමනි, ඔබතුමාගේ ඇස් පෙනුණා නම්, ඔබතුමාගේ මතකය හොඳ නම් පළමුකොට ගරු කථානායකතුමා වෙත දිව්වේ කවුද කියන එක, පළමුවෙන්ම තමුන්නාන්සේ මතක තියා ගන්න. *[බාධා කිරීම්]* පළමුවෙන්ම තමුන්නාන්සේ මතක තියා ගන්න, ඒක. අපේ යුතුකම පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු කරගෙන යාමට ඔබතුමාට සහයෝගය දීමයි, ගරු කථානායකතුමනි. *[බාධා කිරීම්]* ඒ ක්‍රියාව නවත්වා ගන්න බැරි වුණා, විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සංවිධායකතුමාට. ඒ මන්ත්‍රීවරුන් කථානායකතුමාට යම් යම් භයානක තර්ජන කිරීම සඳහා තමයි එතුමා අසලට ආවේ. හෙළා දකින්නට ඕනෑ ඔබතුමන්ලාගේ මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ සිට ගරු කථානායකතුමා අසලට ගමන් කිරීම. *[බාධා කිරීම්]* පළමුවෙන්ම එය හෙළා දකින්න. ලජ්ජා නැතිව, ඇස් පේන්නේ නැතිව වාගේ කථා කරනවා. අපි එකඟ වුණු කරුණු මත විවාදය ගෙනාවා. *[බාධා කිරීම්]* අපි එකඟ වෙච්ච කරුණු මත විවාදය ගෙනාවා, සභාවේ අවසරය අරගෙන විවාදය අවසන් කරන්න ගියා. ඊයේ ඔබතුමාට විරුද්ධව පැමිණිල්ලක් කළා ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට භාර දුන්නු ලිපිය ඔබ කථානායකතුමාට භාර නොදීම ගැන. එයත් පරීක්ෂණයකට ලක් කළ යුතුයි, ඇයි විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සංවිධායකතුමා විරුද්ධ පක්ෂයේම ඉල්ලීමකට සවන් නොදී කටයුතු කරන්නේ කියලා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, සභානායකතුමා කිව්වේ, "කොහේද යන්නේ, මල්ලේ පොල්" වාගේ කථාවක්. අපි පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා ගැන කථා කළේ නැහැ. අනෙක, අපේ මන්ත්‍රීවරු ධම්මික දසනායක මහ ලේකම්තුමාගේ මේසය ළඟට ගියේ විනාඩි 5ක් වෙලාව ඉල්ලන්න. *[බාධා කිරීම්]* විනාඩි 5ක් ඉල්ලන්න. ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තේ අය තමයි අපේ පැත්තට ආවේ. *[බාධා කිරීම්]* තල්ලු කරලා. තල්ලු කරලා- *[බාධා කිරීම්]* එතුමා කිව්වේ, "කොහේද යන්නේ, මල්ලේ පොල්" වාගේ කථාවක්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමන්ලා ඔය ප්‍රශ්නය ගැන නම් කථා කරන්නේ, අපි ඒකට උත්තර,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා එතුමාට වෙච්ච අසාධාරණය ගැන කියන්නයි ඔබතුමා ළඟට ආවේ. *[බාධා කිරීම්]* ඒ වෙලාවේ තමයි ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තේ ඉඳලා මිරිස් කුඩු කල්ලිය නැවත ක්‍රියාත්මක වෙන්න පටන් ගත්තේ. අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා ගහන්න පටන් ගත්තා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එකම ප්‍රශ්නය ගැන නේ, මේ කථා කරන්නේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා තමයි ඉස්සෙල්ලාම විරුද්ධ පක්ෂය පැත්තට ආවේ, ගරු කථානායකතුමනි. මේක එච්චර හොඳ දෙයක් නොවෙයි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
එකම ප්‍රශ්නය ගැන නේ මේ කථා කරන්නේ. කරුණාකර ඔබතුමන්ලා සියලු දෙනාම,-*[බාධා කිරීම්]* දැන් ඔබතුමන්ලා සියලු දෙනාම අවස්ථාව ඉල්ලනවා නේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය විනාශ කරමින් යන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔව්. ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමාට මයික් එක දීලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
ගරු කථානායකතුමනි, රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාට මයික් එක දෙන්න. එතුමාගේ කාරණය කියලා අවසන් කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, පසුගිය සතියේ මෙම ගරු සභාවේදී අපේ කාන්තා මන්ත්‍රීතුමියකට -රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මන්ත්‍රීතුමියට- අපහාස කළා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දැන් ඒ ප්‍රශ්නය ඉවරයි නේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
තමුන්නාන්සේ ඒ ගැන ක්‍රියා මාර්ගයක් ගත්තෙත් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ආයෙත්, ආයෙත් ඒ ගැන කථා කරන්න එපා. ඒ ප්‍රශ්නය ඉවරයි. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, අපි තමුන්නාන්සේට කියන්නේ, මෙහෙම ගියොත් පාර්ලිමේන්තුව රස්තියාදුකාරයන්ගේ, ගණන්කාරයන්ගේ - *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒ ප්‍රශ්නය ඉවරයි. *[බාධා කිරීම්]* ඔව්, ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට මේ පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධයෙන් ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා. මම ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේ කථාව ගැන කනගාටු වෙනවා. අපි කථා කළ යුත්තේ මෙහෙම තත්ත්වයක් ගැන නොවෙයි. පාර්ලිමේන්තුවේ අපි 225 දෙනාම එපා කියමින් සමාජයේ ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙන වේලාවක, ඊයේ දිනයේ ඉතාම අශෝභන සිද්ධියක් සිදු වුණේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා අපක්ෂපාතීව කටයුතු කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අපි ඒ ගැන පැහැදිලිව කියන්නම්. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
මොකද, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ගියේ ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න. එහෙම නැතිව තර්ජනය කරන්න නොවෙයි. *[බාධා කිරීම්]* අපි කනගාටු වෙනවා, ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ජොන්ස්ටන් මැතිතුමා හැසිරුණු ආකාරය ගැන. *[බාධා කිරීම්]* ඉතිහාසයේ අපට මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මිරිස් කුඩු ගහලා තිබෙනවා. *[බාධා කිරීම්]* ඒ තත්ත්වය ඇති කරන්න දෙන්න එපා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒක පරණ කාරණයක් නේ. ඒක මෙතැනට වැඩක් නැහැ. *[බාධා කිරීම්]* දැන් මේ ගැන කථා කරන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
Sir, I rise to a point of Order.

මම කැමැතියි, යළි සිහිපත් කරන්න ගරු කථානායකතුමාගේ නියෝගය ගැන. කථානායකතුමාගේ නියෝගය පිළිපදින්නේ නැත්නම්, කටයුතු කරන ක්‍රමයක් තිබෙනවා. ඒකෙන් ඇති වෙන ප්‍රතිඵලයත් භුක්ති විඳින්න ඕනෑ. එතුමන්ලා - *[බාධා කිරීම්]* ඔව්, අපේ පැත්තටයි, ඔය පැත්තටයි දෙකටම. *[බාධා කිරීම්]* දැන් මතක් කළා නේ. අපේ මන්ත්‍රීතුමාට විරුද්ධව ගරු කථානායකතුමා ප්‍රකාශයක් කළා, රෝහිණී කුමාරි මන්ත්‍රීතුමියගේ කාරණාවේදී. අපිත් ලැහැස්තියි භාර ගන්න. ඔබතුමන්ලාත් ලැහැස්ති වෙන්න ඕනෑ, වැරැද්ද, වැරැද්ද කියා පිළිගන්න. එහෙම නැතිව, ඔතැන ඉඳලා මූලාසනය ළඟට ඒ විධියට දුවන්න අයිතියක් නැහැ, කිසිම මන්ත්‍රීවරයෙකුට. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
ගරු කථානායකතුමනි, අපට කථා කරන්න තිබෙන වේලාව සම්බන්ධව ඊයේ දිනයේ දී අර්බුදයක් ඇති වුණා. මට මේ කාරණය කියලා අවසන් කරන්න ඉඩ දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ වෙලාවේ, ඔබතුමා මෙම අය වැය විවාදයේ වෙනත් දිනවලදී - අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව විවාද කළ දවසේ වාගේ- සවස පහෙන් පසුව අපට කථා කරන්න වේලාව ලබා දුන් ආකාරයටම අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා.

ඔබතුමා එම ඉල්ලීමට ගරු කරලා ඒ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. අපි ඒ වෙනුවෙන් ඔබතුමාට පළමුවෙන්ම අපේ ගෞරවය පුද කරනවා. ඔබතුමා ඒ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට පස්සේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා කිව්වා, "අපි ඒකට විරුද්ධයි" කියලා. ඒ වෙලාවේදී ඔබතුමා මගේ කථාව නතර කළා. ඔබතුමා මගේ කථාව නතර කළාට පස්සේ මම ඔබතුමා ළඟට ආවා. ඔබතුමා ආසන්නයේ සිටි නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමියත් එක්ක- *[බාධා කිරීම්]* ඔව්, ආවා. ඇවිල්ලා මම ඇහුවේ- *[බාධා කිරීම්]* මම ඔබතුමාගෙන් අහන ප්‍රශ්නය තමයි- *[බාධා කිරීම්]* මම ඔබතුමාට තර්ජනයක් කළාද? මම ඔබතුමාට තර්ජනයක් කළේ නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් ඒ ගැන ඇහුවා. ඒ අහන කොට, ඔබතුමාගේ පුටුව පිටිපස්සෙන් ඇවිල්ලා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා, කියන්න තිබෙන කුණුහරුප ගොඩක් පාවිච්චි කරලා, -එවැනි වචන ගොඩක් කියලා- මට බැන්නා. මම මෙතැන ඒවා කියන්න කැමැති නැහැ. බැන්නා විතරක් නොවෙයි. කංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීවරයා ඇවිල්ලා මාව තල්ලු කළා. අපේ ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමාත්, පාර්ලිමේන්තුවේ වේත්‍රධාරී කණ්ඩායමේ නිලධාරියෙකුත් නොහිටින්න මම බිම ඇදගෙන වැටෙනවා. කථානායකවරයා හමු වෙලා, මට වෙච්ච අසාධාරණය කියන්න හදන කොට, කුණුහරුපෙන් බනින ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකවරයෙකු නම් ඉන්නේ, මොකක්ද මේකේ තිබෙන යථාර්ථය? මොකක්ද, තිබෙන ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි,- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු කථානායකතුමනි, 2020 අය වැය විවාදය අවස්ථාවේදීත්, ඔබතුමා පස් වරු 5.00න් පස්සේ කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා සභාවේ එකඟතාව ලබාගත්තේ "සභාවේ වැඩ කටයුතු අවසන් වනතෙක්..." කියලා, බොහොම සාධාරණව බව අපට මතකයි. ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ ඒ වන විට කථා කිරීමට සිටි මන්ත්‍රීවරුන්ට අවස්ථාව දෙන බවයි. මට මතකයි, 2020 අවුරුද්දේ අය වැය විවාදය පැවැත්වුණු දවසක මම විනාඩි 38ක් කථා කළා. ඒ විධියට තමයි ඔබතුමා කාලය දීර්ඝ කළේ. හැබැයි, ඔබතුමා එය සද්භාවයෙන් කළත්, ඔබතුමාගෙන් ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා ඉල්ලා සිටියා, තර්ජනය කළා, අපේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව නවත්වන්න කියලා. ඒ නිසා ඔබතුමා මෙතුමාගේ කථාව නැවැත්වුවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි වෙනත් දෙයක් ඉල්ලන්නේ නැහැ. අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ, ඊයේ මෙතැනට ඇවිල්ලා - විපක්ෂය පැත්තට ඇවිල්ලා- මෙතුමාට පහර දෙන්න කටයුතු කළ අය සම්බන්ධව තීන්දුවක් ගන්න කියලායි. ඔබතුමාගේ පුටුව හරහා; පුටුව උඩින් පැනලා විපක්ෂයේ පැත්තට ආ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා සම්බන්ධයෙන් අපට කලකිරීමක් තිබෙන්නේ. එහෙම කරන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
දැන් ඔය කාරණය ගැන කථා කළා ඇති.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමනි, ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා මගේ නමත්, අපේ මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක කියලා මගේ තනතුරත් ප්‍රකාශ කළා. ඊයේ ඇති වෙච්ච සිද්ධිය ගැන අමුතුවෙන් කියන්න දෙයක් නැහැ, මේ වීඩියෝවල ඒවා ඇති. නමුත්, මම මතක් කරනවා, ඊයේ ඇති වෙච්ච සිද්ධිය. ගරු කථානායකතුමනි, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමා ළඟට දුවගෙන ආවා. මමත් අපේ පැත්තේ ඉඳන් බලාගෙන හිටියේ. ඉතින්, අපේ යුතුකම ඔබතුමා ආරක්ෂා කිරීම. *[බාධා කිරීම්]* අහගන්න, අහගන්න. *[බාධා කිරීම්]* මම කිව්වාට පස්සේ කියන්න. *[බාධා කිරීම්] අහගන්න. [බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
නිශ්ශබ්ද වෙන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
අහගෙන ඉන්න කොන්ද පණ තියාගන්න. [බාධා කිරීම්] අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමන්ලා කියන ඒවා අපිත් අහගෙන හිටියා නේ. [බාධා කිරීම්] අපි කියන දේත් අහගන්න පුළුවන් හයියක් හදාගන්න. ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාට වෙලාව ලැබුණේ නැත්නම්,- [බාධා කිරීම්]

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
අපි මේ පුටුවලින් ගහගෙන නැහැ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
අහගන්න. අයියෝ! අහගන්න. *[බාධා කිරීම්]* අහගන්න කොන්ද පණ තියා ගන්න. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
බයිබලයෙන් ගහපු හැටි- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
අපිත් කියන්නම්, ඕනෑ නම්.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
කියන්න. අපිත් කියන්නම්.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ කිසිම මන්ත්‍රීවරයෙකුට අයිතියක් නැහැ, ඔබතුමා ළඟට ඇවිල්ලා තර්ජනය කරලා වෙලාව ගැන අහන්න. *[බාධා කිරීම්]* මෙතුමන්ලා හිතාගෙන ඉන්නේ, මෙතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවක් තිබෙන්නේ කියලා. ඔබතුමා ඉතාම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී කථානායකවරයෙක්. කරු ජයසූරිය මහත්මයා වාගේ නොවෙයි. එතුමා හැසිරිච්ච ආකාරය අපට මතකයි නේ. එතුමා එදා point of Order එකක්වත් මතු කරන්න විපක්ෂයට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඔබතුමා අද රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා අමතන්නේ "හිටපු අගමැතිතුමා" කියලා. හැබැයි, එදා හිටපු කථානායකතුමා මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට කිව්වේ, "මන්ත්‍රී මහින්ද රාජපක්ෂ" කියලා. ඒවා අමතක වෙන්නේ නැහැ, අපට.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා රකින්නයි මම ආවේ. ඔබතුමාට අතක් තියන්න විපක්ෂයට අප කිසිසේත් ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන එක අපි මතක් කරනවා. *[බාධා කිරීම්]* දැන් මෙතුමන්ලා නිකම් තොත්ත බබාලා වාගේ හැසිරෙන්නේ. *[බාධා කිරීම්]* ගරු කථානායකතුමනි, අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඔබතුමාට තර්ජනය කරපු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීවරයා ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්න කියලා. අපි ඒ ඉල්ලීම කරනවා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. උත්තර දෙන්නම්, මම. [බාධා කිරීම්] ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුව ගත්තාම, ඔබතුමා තරම් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව විපක්ෂයට අවස්ථාව දුන්නු කථානායකවරයෙක් නැහැ කියන එක මම ඉස්සෙල්ලාම, පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. අද දවසේ න්‍යාය පත්‍රය අනුව ගත්තත්, ප්‍රශ්න 5න් ප්‍රශ්න 3ක් අහන්න තමුන්නාන්සේලාටයි අවස්ථාව දීලා තිබුණේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මේ ගරු සභාවේ වැඩ කරන හැටි අපි සියලු දෙනා දන්නවා. විශේෂයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු ගණනාවක් හිටපු ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාත් දන්නවා, රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාත් දන්නවා, පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පත්‍රයක් තිබෙනවා, ඒ න්‍යාය පත්‍රය අනුව වැඩ කරන්න ඕනෑ කියලා.

ඊයේ සවස වෙලාව දීර්ඝ කර ගන්න සිදු වුණේ මේ නිසායි. සාමාන්‍යයෙන් අපි සියලුදෙනාම කථා කරගෙන යද්දී අවසානයට කථා කරන්න ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට වෙන් කරන කාලය අඩු වෙනවා. ඒ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට වෙලාව නැති වුණාම තමයි සභාවේ කාලය දීර්ඝ කරන්නේ. අවසානයේ අදාළ අමාත්‍යාංශය භාර ඇමතිතුමාට,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කරුණාකර දැන් මට පැහැදිලි කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ කාරණයට විතරක් දැන් විනාඩි 6ක් ගත වුණා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා, කෙටියෙන් කියන්න. මොකද, මට මේ පිළිබඳව පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)
ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ මෙතැන සිදුවුණු සිද්ධිය අපි හොඳට බලාගෙන හිටියා. ඔබතුමාත් එක්ක කථා කරන්න අපේ පැත්තේ ඉඳලා ගියේ කවුද, ඒ පැත්තේ ඉඳලා මේ පැත්තට ආවේ කවුද කියලා අපි හොඳින් දැක්කා. දැන් කියනවා, ඔබතුමාට තර්ජනය කළා කියලා. ඔබතුමාට තර්ජනය කළා නම්, එසේ තර්ජනය කළේ කවුද කියලා කරුණාකර ඔබතුමා අපට පැහැදිලි කරන්න. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් කථා කරන කාරණය ගැන නොවෙයි, වෙනත් කාරණයක් මම මේ කියන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේත්, අපේ රජයේත් අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. සභානායක, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මේ කාරණය පිළිබඳව ප්‍රකාශ කළා. මම එතුමාට ඒ ගැන ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඊයේ දවසේ ඉතාම ශෝචනීය සිද්ධියක් සිදු වුණා. ගරු කථානායකතුමනි, මේකේ බරපතළකම කියන්න අපි ඉක්මන් වෙන්න ඕනෑ. ඒකට හේතුව මේකයි. පාකිස්තානයේදී මිය ගිය ප්‍රියන්ත කුමාර සහෝදරයා ඉතාම දුප්පත්, ආර්ථික අපහසුතා තිබෙන පවුලක ඉඳගෙන බොහොම අමාරුවෙන් ඉගෙන ගෙන, පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් උපාධියක් අරගෙන ඉදිරියට පැමිණි පුද්ගලයෙක්. පාකිස්තානයේ සියල්කොට්හි තිබෙන කර්මාන්තශාලාවක සාමාන්‍යාධිකාරිවරයෙක් හැටියටයි ඔහු සේවය කළේ. එතුමා පාකිස්තානයේ "රැජ්කෝ" කියන කර්මාන්ත සමූහයේ ඉහළ තනතුරක් දරපු කෙනෙක්. හැබැයි, ඊයේ දවසේ විශාල පිරිසක් -පස් හයදෙනෙක් නොවෙයි අතිදැවැන්ත පිරිසක්- එකතුවෙලා අමානුෂික විධියට එතුමාට පහර දීලා, මහ පාරේ පුළුස්සලා මරා දැම්මා. එය සම්පූර්ණ අන්තවාදී ආගමික පදනමක් මත කරපු දෙයක්. ආගමකට සම්බන්ධ පෝස්ටරයක් ඉවත් කළා කියලා තමයි ඔහුව අමානුෂික විධියට ඝාතනය කළේ. ඒ බව ඊයේ මාධ්‍ය මඟින් වාර්තා කර තිබුණා. විශේෂයෙන්ම පාකිස්තානයේ තිබෙන අපේ මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය ඒ සම්බන්ධයෙන් කරන මැදිහත් වීම මදි බව මම කියන්නට ඕනෑ. පාකිස්තාන අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒ පිළිබඳව

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

ශෝකයත්, කනගාටුවත් ප්‍රකාශ කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, තවත් ශ්‍රී ලාංකිකයන් විශාල පිරිසක් පාකිස්තානයේ සේවය කරනවා. මේ වන විට ඇතිවෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙයයි. අපේ ශ්‍රී ලාංකික පිරිස් මේ අන්තවාදී කොටස්වල විශාල පීඩනයකට ලක්වෙලා ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් විදේශගතවෙලායි ඉන්නේ. එම නිසා, මේ පිළිබඳව රජයේ අවධානය යොමු කරලා, විශේෂයෙන්ම කම්කරු අමාත්‍යාංශය, විදේශ අමාත්‍යාංශය, ඒ වාගේම විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශය ඇතුළු සියලු ආයතන මැදිහත් වෙලා මේ වන විට පාකිස්තානයේ සේවය කරමින් සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට අන්තවාදීන්ගෙන් සිදු විය හැකි හානිය අවම කර ගැනීම සඳහා විශේෂ මැදිහත් වීමක් කරන්න කියලා මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - வர்த்தக அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Trade)

ගරු කථානායකතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා. ඒකට අවස්ථාව දෙන්න. සභානායක ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ජාතික වශයෙන් වැදගත්කමක් උසුලන ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව මේ උත්තරීතර සභාවේ අවධානය යොමු කළා. එතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට, පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ උපාධිධරයකු වන ප්‍රියන්ත කුමාර දියවඩන නමැති ඒ කළමනාකාරතුමාව දේශ සීමා රහිත අන්තවාදීන් විසින් ඉතාම අමානුෂික ලෙස ඝාතනය කර තිබෙනවා. අපි රටක් වශයෙන් ඒ ඝාතනය හෙළා දකිනවා. පාකිස්තාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු ඉම්රාන් ඛාන් මැතිතුමා පසුගිය කාලපරිච්ඡේදය තුළදී අප දිවයිනට පැමිණ ලංකාව සමඟ වඩා කිට්ටු සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගැනීම සඳහා විශේෂ උත්සාහයක් දැරුවා. විශේෂයෙන්ම ගාන්ධාරය පදනම් කර ගෙන බෞද්ධ භික්ෂූන් වහන්සේලා පාකිස්තානයට ගෙන ගොස් ඒ සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් ඉෂ්ට කළා. ඒ වාගේම 2005 සිට පාකිස්තානය සමඟ නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුමක් අපට තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ දෙරාජ්‍යයන් අතර පවත්වාගෙන යන මිත්‍රත්වයටත් බාධාවක් වන ආකාරයෙන් මෙවැනි අන්තවාදී ක්‍රියා සිදුවීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා පාකිස්තානයේ ගරු කථානායකතුමා සමඟ සාකච්ඡා කර, ඒ පිළිබඳව පාකිස්තාන පාර්ලිමේන්තුවේත් අවධානය යොමු කර, ඝාතනයට ලක්වුණු ප්‍රියන්ත කුමාර මහතා වෙනුවෙන් සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්නත්, පාකිස්තානයේ වෙසෙන අනෙකුත් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීම සඳහාත්, ඔවුන්ට බියෙන් හා සැකයෙන් තොරව ඒ රටවල සේවය කරන්නත් අවස්ථාව ලබා දෙන්න මැදිහත් වන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අපි දැන් ප්‍රධාන වැඩ කටයුතුවලට යමු. ඊයේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් අපි පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී කථා කර අවසන් තීරණයක් ගනිමු.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රියන්ත කුමාර මහත්මයා අමානුෂික ලෙස ඝාතනය කිරීම පිළිබඳව අපේ විපක්ෂයේ බලවත් කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම මම ප්‍රවෘත්තිවලදී දැක්කා, මේ සම්බන්ධයෙන් පාකිස්තාන තානාපති කාර්යාලයෙන් අසා තිබෙන බව. ඒ ගොල්ලන් දැනුම් දී තිබෙනවා, "මේ ගැන අපට තවම පැමිණිලි ලැබී නැහැ" කියලා. මම හිතන හැටියට තානාපති කාර්යාලයක් දැනගන්න ඕනෑ, මේ වාගේ සිද්ධියක් වුණාම එයට මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්න. ඉම්රාන් ඛාන් අගමැතිතුමා හොඳ ප්‍රකාශයක් කර තිබුණා. අපි ඒ ගැන එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මේ සම්බන්ධව පූර්ණ පරීක්ෂණයක් කර නැවත මේ වාගේ දේවල් සිදු නොවෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, අපේ රටේත් මේ සම්බන්ධව ප්‍රශ්න ඇති නොවෙන්න කටයුතු කරන්න කියා අපි රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණය කෙරෙහි මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දැනට දවස් තුනකට කලින් උපදෙස් ලබා දුන්නා උපදේශක කාරක සභාවක් රැස් කර ගෑස් ප්‍රශ්නය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න කියලා. ඒ අනුව එම කාරක සභාව රැස්වුණා. එහි වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනවා කියලා කිව්වා. අද වනකොට දවස් 3ක් ගතවී තිබෙනවා. නමුත් තවම එම වාර්තාව සභාගත කළේ නැහැ.

ඔබතුමා දන්නවා, අද වෙනකොට ගෑස් සමාගම් ගෑස් නිකුත් කරන එක නවත්වා තිබෙන බව. ගෑස් නිකුත් කිරීම නවත්වා තිබුණාට, නිකුත් කරපු ගෑස් සිලින්ඩර තවම මිනිසුන්ගේ ගෙවල්වල තිබෙනවා. මේ නිසා විශාල අවදානමක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඊයෙත් ඇවිල්ලා ගියා. නමුත් තවමත් ජනතාවට මේ පිළිබඳව නිල වශයෙන් කියන්නේ නැහැ, මොකක්ද කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒ වාර්තාව වහාම සභාගත කරලා, ජනතාවට යම් පණිවුඩයක් ලබා දෙන්න කියන කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ නියමය පරිදි පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වූ එම විශේෂ කාරක සභාවේ වාර්තාව, කාරක සභාව විසින් සකස් කිරීමෙන් පසුව ලබා දෙනවා. එය ලැබුණු වහාම අපි ඉදිරිපත් කරනවා. අපි මේ පිළිබඳ විශේෂඥයන් නොවෙයි. දේශපාලන වශයෙන් අපට විවිධ සිතුම් පැතුම් තිබුණත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් මේ සම්බන්ධව විශේෂඥ ඥානයක් තිබෙන ආචාර්යවරුන්, මහාචාර්යවරුන්ගෙන් සමන්විත විද්වත් කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා, මේ සිද්ධියට හේතුව සොයා බලා ඒ සඳහා සති දෙකක් ඇතුළත විසඳුම් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. එතෙක්, සමුපකාර සේවා, අලෙවි සංවර්ධන හා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමා මේ වෙනුවෙන් ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව සියලු කරුණු දිනපතා මේ සභාවට වාර්තා කළා. ඒ නිසා, ඒ හා සම්බන්ධව ජනාධිපතිතුමාගේ විශේෂඥ කමිටුවේ වාර්තාව ලැබුණු වහාම අපි එයත් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා. කාරක සභා වාර්තාව ඊට කලින් ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ සිදුවීම සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ මතය පළ වුණේ නැහැ. ඒ ගැන ඔබතුමාගේ මතය මොකක්ද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා අහගෙන ඉන්න එපා යැ. පක්ෂ නායක රැස්වීමේ දී කථා කරලා තීන්දු කරන බව කිව්වා.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත - 2022, කාරක සභාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2022
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2022
APPROPRIATION BILL, 2022

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 03]
[ගරු කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி: டிசம்பர் 03]
[மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]
Considered further in Committee.- [Progress: 03rd December]
[HON. SPEAKER in the Chair.]

117 වන ශීර්ෂය.- මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 191,200,000

தலைப்பு 117.- நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 191,200,000

HEAD 117.- MINISTER OF HIGHWAYS
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 191,200,000

435 වන ශීර්ෂය.- ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.76,000,000

தலைப்பு 435.- கிராமிய வீதிகள் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 76,000,000

HEAD 435.- STATE MINISTER OF RURAL ROADS AND OTHER INFRASTRUCTURE
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 76,000,000

11 4වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 291,000,000

தலைப்பு 114.- போக்குவரத்து அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 291,000,000

HEAD 114.- MINISTER OF TRANSPORT
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 291,000,000

436 වන ශීර්ෂය.- වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 120,050,000

தலைப்பு 436.- வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனக் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 120,050,000

HEAD 436.- STATE MINISTER OF VEHICLE REGULATION, BUS TRANSPORT SERVICES AND TRAIN COMPARTMENTS AND MOTOR CAR INDUSTRY
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 120,050,000

193 වන ශීර්ෂය.- කම්කරු අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 626,000,000

தலைப்பு 193.- தொழில் அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 626,000,000

HEAD 193.- MINISTER OF LABOUR
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 626,000,000

412 වන ශීර්ෂය.- විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළඳපළ විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 685,000,000

தலைப்பு 412.- வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு மேம்பாடு மற்றும் சந்தை பல்வகைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 685,000,000

HEAD 412.- STATE MINISTER OF FOREIGN EMPLOYMENT PROMOTION AND MARKET DIVERSIFICATION
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 685,000,000

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂය අංක 117; ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂය අංක 435; ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 114, 306; වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 436, 307; කම්කරු අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 193, 221; විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළඳපළ විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂය අංක 412.

සලකා බැලීම පූ.භා. 10.00 සිට අ.භා 12.30 දක්වා සහ අ.භා. 1.00 සිට අ.භා. 5.00 දක්වා.

කපා හැරීමේ යෝජනාව, ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා.

[පූ.භා. 10.15]

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

ගරු සභාපතිතුමනි, "2022 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින -2021.12.04 වන සෙනසුරාදා- විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ආයතනවලට අදාළ අංක 117, 435, 114, 306, 436, 307, 193, 221 සහ 412 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහනෙහි සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ නොසිටියත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා ප්‍රථමයෙන්ම මම මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ කරන ඉංජිනේරු මහත්වරු අපේ රටට ලොකු සම්පතක්, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මොකද, එතුමන්ලා පෞද්ගලික අංශයට ගිහිල්ලා වැඩ නොකර, රජයේ සේවයේ අඩු වැටුපකට වැඩ කරනවා. ඒ අය කැපවීමකින් තමන්ගේ සේවය ඉටු කරනවා වාගේම එතුමන්ලාගේ දැනුමත් අපට ඉතා වැදගත්. ඒ නිසා එතුමන්ලා ආරක්ෂා කර ගන්න එක ඉතාම අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම, මේ අමාත්‍යාංශය තුළ දක්ෂ නිලධාරින් ඉන්නවා. ඒ අය, මේ අමාත්‍යාංශයේ කාලයක් වැඩ

[ගරු කබීර් හෂීම් මහතා]

කරපු, ඒ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව හොඳටම දන්නා අය. මේ වෙනකොට අපට විවිධ ප්‍රදේශවලින් පැමිණිලි කිහිපයක් ලැබී තිබෙනවා, මේ අමාත්‍යාංශය තුළ ඉන්න ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට වාගේම අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන නිලධාරින්ටත් ඇතැම් අයගෙන් විශාල බලපෑමක් සිද්ධ වෙනවා කියලා. ඒ විධියට සිද්ධ වෙච්ච බලපෑම් සම්බන්ධයෙන් ගොඩාක් දුරට අපටත් නිර්ණාමික පෙත්සම්වලින් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මම කැමැති නැහැ, නිර්ණාමික පෙත්සම් අරගෙන මඩ ගහන්න. ඒක මට හුරු නැහැ. හැබැයි, අපි විපක්ෂයක් හැටියට මේ ගැන සැලකිලිමත්ව බලා සිටිනවා. කවුරු හරි කණ්ඩායමක් මේ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට බලපෑම් කරනවා නම්, මේ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න නිලධාරින්ට වැඩ කරන්න දෙන්නේ නැත්නම්, ඒ ගැන සොයා බලන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම විෂය භාර ඇමතිවරයාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ දේවල් නිවැරදි කරන්න කියලා. අපි විවේචන කරනවා වාගේම ප්‍රශංසා කරන්න ඕනෑ තැන්වලදී ප්‍රශංසා කරන්නත් ඕනෑ. නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ විෂය සම්බන්ධයෙන් විශාල උනන්දුවක් දක්වන බවත්, එතුමා නිලධාරින් සමඟ සහයෝගයෙන් වැඩ කරන බවත් ප්‍රකාශ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, එතුමා තමන්ගේ විෂය සම්බන්ධයෙන් ලොකු කැපවීමක් කරන බවත් ප්‍රකාශ වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරන්න අපි ලජ්ජා වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාවත් මැදිහත් වෙන්න. මේ කරන පැමිණිලිවල මොකක් හරි පදනමක් තිබෙනවා ඇති කියා මම විශ්වාස කරනවා. මේ ගැන සොයා බලා යම් පියවරක් ගන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ මේ ආණ්ඩුව නිරන්තරයෙන්ම අපට විවිධ චෝදනා එල්ල කළා. ඒවා කිසිම පදනමක් ඇති චෝදනා නොවෙයි. ඒ නිසා මම ඒවාට උත්තර දෙන්න ඕනෑ, විනාඩියකින් හරි.

ඔබතුමන්ලාගේ එක චෝදනාවක් තමයි, කඩවත සිට කෙරවලපිටිය පිටත වටරවුම් පාර හදන අවස්ථාවේදී මංතීරු හයක් වශයෙන් නිර්මාණය කර තිබුණු එක මංතීරු හතරකට අඩු කරලා ලොකු මුදල් ගසාකෑමක් කළා කියන එක. 2004දී මංතීරු හයකට පාදම සහ කොන්ක්‍රීට් රාමුව අනුමත කෙරුවාට, මංතීරු හතරක් විතරයි හදන්න කියලා තිබුණේ. මංතීරු දෙකක්, අවුරුදු 15කට පසු වාහන තදබදය වැඩි වුණාම පළල් කරලා හදන්න ඉඩ තියලා ඒක කළේ.

ඊළඟට OCH 03, එහෙම නැත්නම් පිටත වටරවුම් පාර තුන්වන කොටස මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටසට සම්බන්ධවීම සඳහා නියම කර තිබුණේ, එඬේරමුල්ල හරහා යමින්. හැබැයි, එඬේරමුල්ල ප්‍රදේශය ගංවතුරට යට වෙන නිසා, එතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පර්යේෂණ කටයුතු කරලා, ඒක කඩවත සිට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට සම්බන්ධ කිරීමට කටයුතු කළා. මේ වෙනස් වීම හරහා රුපියල් බිලියන 4.8ක අඩුවීමක් සිදු වුණා කියා වාර්තා වී තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, අපි ගත්ත ඒ ක්‍රියා මාර්ගය නිසා ඒ වියදමෙන් රුපියල් මිලියන 4,800ක් අඩු වී තිබෙනවා. මේක වෙන කවුරුවත් නොවෙයි කියන්නේ. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වර්තමාන ලේකම්වරයාම, මෙවර ඉදිරිපත් කළ COPE වාර්තාවේ, 66 වන පිටුවේ රුපියල් මිලියන 4,800ක් කඩවතට මාරු කිරීමෙන් ඉතුරු වුණා කියන එක සනාථ කරනවා. එම තොරතුරු සඳහන් ලේඛන මම **සභාගත*** කරනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

එම නිසා හරියට සොයා බලන්නේ නැතිව, නිවැරදි තොරතුරු නැතිව අභූත චෝදනා කරන්න එපා කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මේ මංතීරු හය මංතීරු හතරකට අඩු කිරීම නිසා යටිතල පහසුකම් සඳහා යන වියදම් විශාල වශයෙන් අඩු වුණා. දැනට ඇමතිතුමා යටතේ වැඩ කරන අධ්‍යක්ෂවරයෙකු - එදා එතුමා ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ - OCH 03 ගැන ලියා තිබෙන වාර්තාවේ සනාථ කරනවා, එලෙස මංතීරු හතරට අඩුවීම නිසා රුපියල් බිලියන 9.9ක් -රුපියල් මිලියන 9,900ක්- ඉතිරි වුණා කියලා. ඒ කියන්නේ, සියයට 15ක අඩුවීමක්. එම OCH 03 වාර්තාවත් මම **සභාගත*** කරනවා.

එදා හිටපු ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා සනාථ කර තිබෙනවා, මේ මුදල් ඉතිරි වන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ නිසා මේ චෝදනාවල කිසිම පදනමක් නොමැති බව මේ අවස්ථාවේදී මම ප්‍රකාශ කරනවා. මම මේ සභාවේ හිටපු නැති දවසක මේ චෝදනාව කර තිබුණා. නමුත්, මට ඒකට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව තිබුණේ නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ ඉතිරි වුණ මුදල් අපි විවිධ කටයුතුවලට භාවිත කර තිබෙනවා. ඉන් එකක් තමයි, කඩවත අන්තර් හුවමාරුවක් හැදීම. ඒක ලංකාවේ තිබෙන විචිත්‍රම අන්තර් හුවමාරුව වාගේම විශාලතම එක. ඒක, අධිවේගී මාර්ග කිහිපයක් එකතු වෙලා ඇතුළු වන, පිටත් වන sophisticated interchange එකක්. ඊළඟට, අපි ඒ ඉතිරි වූ මුදල්වලින් කණුමත ඉදිවන පාලමේ දිග මීටර් 500කින් වැඩි කළා. ඒ මුදල්වලින් අපි කෙරවලපිටිය දෙසට මීටර් 308ක මාර්ගය දීර්ඝ කළා. ඊළඟට, කඩවත අන්තර් හුවමාරුවත් සමඟ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය දෙසට මීටර් 500ක දුරක් අලුතින් ඉදිකරන්න අපි කටයුතු කළා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ සියලු තොරතුරු මම සභාගත කළ document එකේ තිබෙනවා. සාක්ෂි සහිතවයි මම මේවා කියන්නේ. ඊළඟට අපට තවත් චෝදනාවක් එල්ල වුණා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටස - CEP 2 - වන මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ කොටස සම්බන්ධයෙන්. පම්පෝරි ගහලා හෙට - අනිද්දාට ජොන්ස්ටන් ඇමතිතුමන්ලා ගිහින් ඒකත් විවෘත කරයි. හැබැයි, ඒක පටන් ගත්තේ කිරිඇල්ල හිටපු ඇමතිතුමාගේ කාලයේ. ඔබතුමන්ලා ඊයේ පෙරේදා ගිහිල්ලා නව කැලණි පාලම - New Kelani Bridge - විවෘත කළා නේ. ඔබතුමන්ලා කරපු ඒ වැඩේ ගැන මට කනගාටුයි. ඔබතුමන්ලා ගිහිල්ලා ඒක විවෘත කළාට කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා තමයි ඒකට මුල්ගල තිව්වේ. එතුමා තමයි ඒකේ වැඩ පටන් ගත්තේ. එහි වැඩකටයුතු අවුරුදු ගණනාවක් ඉදිරියට ගෙනැල්ලා මම ඇමතිවරයා වුණාට පස්සේ ඒකේ වැඩ තවත් ඉදිරියට කරගෙන ගියා. සහරාන්ගේ බෝම්බ ප්‍රහාරයෙන් පස්සේ, "මේක දාලා යන්න ඕනෑ. ආරක්ෂාවක් නැහැ" කියලා ජපානයේ ඉංජිනේරුවරු යන්න හදනකොට හමුදාව යොදවා ආරක්ෂාව ලබා දීලා එහි වැඩවලින් සියයට 90ක් අපි සම්පූර්ණ කළා. ඉතිරි සියයට 10ක වැඩ අවසන් කරන්න ඔබතුමන්ලාට අවුරුදු දෙකක් ගියා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ගිහිල්ලා ඒක විවෘත කළා. හරි දුකයි, කියන්න. ඒවාට නම ගහගන්න ඔබතුමන්ලා හරි දක්ෂයි.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි කොටස සම්බන්ධයෙන් අපට චෝදනාවක් කළා, "දේශපාලනඥයෙකුගේ බලපෑමට ඔහුගේ කොම්පැනියට එක කොටසක් දුන්නා" කියලා. කාගේවත් බලපෑම්වලට යටත් වෙලා අපි ඒ ව්‍යාපෘතිය දුන්නේ නැහැ. ලංකාවේ පළමුවරට අධිවේගී මාර්ගයක් සියයට 100ක් ඉදිකරන්න ශ්‍රී ලංකාවේ සමාගම්වලට පමණක් දුන්නේ එදා යහ පාලන ආණ්ඩුවේ අපියි. චීනයේ, ඇමෙරිකාවේ, ඉන්දියාවේ

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*

** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

** Placed in the Library.*

ඉංජිනේරුවන්ට ඒවා හදන්න දෙන්නේ නැතිව ලංකාවේ අයට ඒක දීලා සියයට 100ක්ම ලාභය ලංකාව තුළ රඳෙන්න, ඒකේ වැඩ කරන හැමෝම ලාංකිකයන් කරගන්න අපි කටයුතු කළා. ඒ Section 2 එක කළේ අපේම අයයි කියන එක මතක තියාගන්න. සමාගම් 16කට එන්න කියලා, ටෙන්ඩර් කැඳවීම් කරලා ලියාපදිංචි කරපු "Class C" වලට අයත් සියලු සමාගම්වලට ඒකට ඉල්ලන්න අයිතිය තිබුණා. සමහර කොම්පැනි ඉබේම ඒකට ඇතුළත් වුණා. ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවා කියලා අපි කාගේවත් බලපෑම්වලට ඒ ව්‍යාපෘතිය දුන්නේ නැහැ. එක කණ්ඩායමකට කොන්ත්‍රාත්තුවක් දෙනකොට එහි අන්තර්ගත සියලු සාමාජිකයන් එකාමෙන් වගකීම් දැරිය යුතු වන ආකාරයට අපි ගිවිසුම් සකස් කළා. ඔබතුමන්ලා ඒකට ප්‍රශ්නයක් ඇති කරන්න උසාවි ගියාම උසාවියෙනුත් ඒ තීන්දුවමයි දුන්නේ. ඒක නිසා තමුන්නාන්සේලා අපට බොරුවට ඇඟිල්ල දිගු කරන්න එපා.

ඊළඟට කිව්වා, 2015 - 2019 කාලයේ අපි වැඩ කළේ නැහැ, මොකුත්ම කළේ නැහැ කියලා. ඒක අමූලික මුසාවක්. 2005 - 2015 දක්වා අවුරුදු 10ක් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තිබුණු කාලයේ මේ රටේම හැදුවේ අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර 169යි. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ කාලයේ තමයි plan කරලා මුල්ගල තිබ්බේ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ඒක කළා. ඔබතුමන්ලා අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර 169යි හැදුවේ. *[බාධා කිරීමක්]*

ඔව්, මෙතුමන්ලා මුල්ගල තියන්න ගියා. අපි තමයි ඒකත් පටන් ගත්තේ. 2015 - 2019 කාලයේ -ඒ අවුරුදු හතරහමාර තුළ- අපි කරපු වැඩ මම දැන් කියන්නම්. මාතර - හම්බන්තොට මාර්ගයේ කිලෝමීටර 96ක ප්‍රමාණය අපි සියයට 100ක් සම්පූර්ණ කළා. කඩවත - කෙරවලපිටිය OCH 3 කොටසේ කිලෝමීටර 10ක ප්‍රමාණය අපි සියයට 100ක් සම්පූර්ණ කළා.

මීරිගම-කුරුණෑගල - CEP-2 - කොටසේ කිලෝමීටර 40ක් - සියයට 90ක්- අපි සම්පූර්ණ කළා. නව කැලණි පාලමේ - New Kelani Bridge එකේ - කිලෝමීටර 2ක - සියයට 90ක - වැඩ අපි සම්පූර්ණ කළා. මේ අනුව අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර 118ක් අපි අවුරුදු හතරහමාරක් තුළ සම්පූර්ණ කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා අවුරුදු 10ටම හදලා තිබෙන්නේ අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර 169යි. ඊළඟට, iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ අපි ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කළා. ඒ යටතේ ලංකාව පුරාම කිලෝමීටර 20,000ක් සංවර්ධනය කළා. "රන් මාවත්" ව්‍යාපෘතියෙන් අපි රට වටේ ග්‍රාමීය පාරවල් කිලෝමීටර දහස් ගණනක් සංවර්ධනය කළා. මේ දේවල් ගැන අපි පම්පෝරි ගැහුවේ නැහැ, බෙර ගැහුවේ නැහැ, ලොකුවට කථා කළේ නැහැ. හැබැයි, අපි ඒ වැඩ ටික හරියට කළා.

ඊළඟට, වන්දි ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් බලන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා මිනිස්සු ගෙවල්වලින් බලෙන් එළියට දානකොට අපි හරියට වන්දි ගෙවලා, විකල්ප ඉඩම් දීලා, මිනිසුන්ට සාධාරණ විදියට සැලකුවා. රාජපක්ෂ කාලයේ ගෙවල්වලින් බලෙන් එළියට දාපු මිනිසුන්ට පවා අපි තමයි වන්දි ගෙව්වේ. කියන්න කනගාටුයි, සූරියවැව, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ගමේම අඩි 100 පාරේ අවුරුදු පහක්, හයක් වන්දි නොගෙවපු අයට මගේ අතින් තමයි වන්දි ටික ගෙව්වේ. එහෙම කරලාත් කියනවා, අපි වැඩ කළේ නැහැ කියලා. මේ තත්ත්වය ගැන හරි කනගාටුයි. අද CEP-2, CEP-3 කොටස් හදන්න පුළුවන් වුණේ අපි වන්දි ගෙවපු නිසායි.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද මේ රජයේ ලොකුම ව්‍යාපෘතිය, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලොකුම ව්‍යාපෘතිය මොකක්ද? ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය. දැන් මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හදනවා කියලා හැම දාම පම්පෝරි ගහනවා. අහිංසක ජනතාව ගොනාට අන්දවන, නොමඟ යවන හැටි මම පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරලා දෙන්නම්. ශ්‍රී ලංකාවේ තිබෙන අධිවේගී මාර්ග, Class A, Class B, Class C and D හා ප්‍රාදේශීය පාරවල්, වෙනත් අතුරු පාරවල් ඔක්කෝම ගත්තාම, තිබෙන්නේ කිලෝමීටර 116,000යි. ඒක ගරු ඇමතිතුමාත් දන්නවා ඇති. එතකොට ඔබතුමන්ලා කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හදනවා කියන්නේ, ලංකාවේ හැම පාරක්ම හදන්න යනවා කියන එකයි. ඒකෙන්ම පෙනෙනවා, කොච්චර බොළඳ ප්‍රකාශයක්ද කරලා තිබෙන්නේ කියලා. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් පොඩි ප්‍රශ්නයක් අහන්න කැමැතියි. ඔබතුමා කැමැති නම් දැන් උත්තර දෙන්න පුළුවන්. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, සාමාන්‍යයෙන් අද ප්‍රාදේශීය පාරක් -ග්‍රාමීය පාරක්- කාපට් කරන්න දළ වශයෙන් යන වියදම කීයද කියලා. සාමාන්‍යයෙන් RDA එකේ ඇස්තමේන්තුව අද කීයක් විතර වෙයිද, ගරු ඇමතිතුමනි? ඔබතුමන්ලාගේ නිලධාරින් අද රාජ්‍ය නිලධාරින්ගේ මැදිරියේ ඉන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් කීයක් වියදම් වෙයිද? ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමා දන්නවා ඇති. ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒක දන්නවා ඇති.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රශ්න ගණනාවක් මතු කළා. *[බාධා කිරීමක්]* අහගන්න කෝ, ඔබතුමා පිළිතුරු ඉල්ලුවා නේ.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

මගේ වෙලාව දෙන්න.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මගේ වෙලාවෙන් ගන්න. මට ඔය හැම දේකටම උත්තර දෙන්න බැහැ.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

හරි, හරි. උත්තර දෙන්න බැරි නම් වාඩි වෙන්න.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මම ඔබතුමාට බාධා නොකර ඉන්නම්.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

සාමාන්‍යයෙන් මම හිතනවා, ගරු සභාපතිතුමනි- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ඔබතුමාගේ අසත්‍ය ප්‍රකාශවලට මම හවසට පිළිතුරු කථාවේදී හොඳට උත්තර දෙන්නම්. ඔබතුමා හවසට සභාවේ ඉන්න.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ඒකට උත්තරය කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
ඔබතුමා පාරේ පළල, thickness එක, ඒ මුකුත් කියන්නේ නැතුව අහනවා, ගමේ පාරක් හදන්න කොච්චර වියදමක් යනවාද කියලා. මෝඩ ප්‍රශ්න අහන්න එපා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
මම ඇහුවේ දළ වශයෙන්.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
පාරේ දිග, පළල කියලා හරියට ප්‍රශ්නය අහන්න. එතකොට අපි කියන්නම්.

ප්‍රශ්නය හරියට අහන්න පුරුදු වෙන්න. අවුරුදු ගණනක් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මොනවා කළාද දන්නේ නැහැ.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමාගේ බුද්ධිය මට නැතුව ඇති.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)
ගණන අහනවා නිකම්. නිකම් ප්‍රශ්න අහන්න එපා. හරියට අහන්න. උත්තරය දෙන්නම්, හරියට අහන්න.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
සමාවෙන්න. ඔබතුමාගේ බුද්ධිය මට නැතුව ඇති.

RDA එකේ ඇස්තමේන්තුවක් ගත්තාම සාමාන්‍යයෙන් -දළ වශයෙන්- කිලෝමීටරයකට රුපියල් මිලියන 20-25ක් විතර යනවා, අඩි දොළහක් පළල පාරකට. එතකොට, මේ කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතියේ කිලෝමීටර ලක්ෂයක් අවුරුදු පහක් තුළ කරනවා නම්, වසරකට කිලෝමීටර විසිදහසක් හදන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, එතකොට අවුරුද්දකට කිලෝමීටර විසිදහස ගණනේ හදන්න ඕනෑ. මම මේ කියන්නේ කිලෝමීටර ගණන අඩු කරලා. කිලෝමීටරයක් රුපියල් මිලියනය ගණනේ ගත්තොත්, එතකොට රුපියල් බිලියන 1,500ක් ඕනෑ වෙනවා ඒක සම්පූර්ණ කරන්න, අවුරුදු පහටම. එතකොට වසරකට රුපියල් බිලියන 300ක් ඕනෑ වෙනවා. මේ වනකොට කරලා තිබෙන වැඩ ටික බලනකොට, 2020 සඳහා කොච්චර කිලෝමීටර ගණනක් හදලා තිබෙනවාද? දැන් ඔබතුමන්ලා කියනවා නේ, ඊයේ පෙරේදා පාරවල් 1,500ක් විවෘත කරන්න ගියා කියලා. මෙන්න, ඔබතුමන්ලා විසින්ම ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ 2020 කාර්යසාධන වාර්තාව. මේ වාර්තාවේ 69වැනි පිටුවේ, විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඔබතුමන්ලා කියලා තිබෙනවා, "මේ අතුරින්, මාර්ග කි.මී. 1,070ක් ආවරණය වන පරිදි සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර ඇත." කියලා. තමුන්නාන්සේලාම කියනවා, කිලෝමීටර 1,070යි, 2020 වර්ෂයේ හදලා තිබෙන්නේ කියලා. මෙන්න ඒ ඇමුණුම. ඔබතුමන්ලාගේ වාර්තාවේ තිබෙන ඇමුණුම් දොළහේ තිබෙනවා, 2020 අවුරුද්දේ හදලා තිබෙන්නේ කිලෝමීටර 1,070යි කියලා. එතකොට සම්පූර්ණයෙන් අසත්‍යයක් නේ, මේ රටේ කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හදනවා කියන්නේ. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත්, මාතලේ හදලා තිබෙන්නේ ගිය අවුරුද්දේම කිලෝමීටර 26යි; බදුල්ලේ කිලෝමීටර 30යි; අනුරාධපුරයේ කිලෝමීටර 5යි. එහෙම කරලාද, තමුන්නාන්සේලා ඇවිල්ලා මේ වාගේ අසත්‍ය කියන්නේ? මේක සම්පූර්ණයෙන් අසත්‍යයක්. 2021දී හදලා තිබෙන කිලෝමීටර ප්‍රමාණය කියන්න. ඒ අවුරුද්දට ඒ සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන මුදල 2021 අය වැය කථාවේ 180 වැනි පිටුවේ තිබෙන ආකාරයට රුපියල් බිලියන 92යි. රුපියල් බිලියන 92කින් කිලෝමීටරයකට රුපියල් මිලියන පහළොව ගණනේ බැලුවාම, උපරිම කරන්න පුළුවන් ප්‍රමාණය කිලෝමීටර 7,500යි, 2021 මේ අවුරුද්දේ. හැබැයි, බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා එතුමාගේ අය වැය කථාවේ මොකක්ද කියන්නේ?

පට්ට මුසාවක් නේ කියන්නේ. එම නිසා මේ අය වැය මුසාවක් කියලා තමයි පෙනෙන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා අය වැය කථාවේ කියනවා, "සෑම ගමක්ම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කෙරෙන කිලෝමීටර් ලක්ෂයේ මාර්ග සංර්ධන වැඩසටහන යටතේ, මෙම වර්ෂය තුළ -2021දී- නිමවන කිලෝමීටර් 18,000ට අමතරව වැඩ කරන්න යනවා" කියලා. කිලෝමීටර 18,000ක් හදන්න කොහෙන්ද සල්ලි? වෙන් කරලා තිබෙන්නේ, බිලියන 92යි. කිලෝමීටර 18,000ක වැඩ කරනවා නම් බිලියන 300ක මුදලක් ඕනෑ. ඉතින්, මේ වාගේ අසත්‍ය කාරණා කියනවා. ඔබතුමන්ලාගේ පොත්වල තමයි මේවා තිබෙන්නේ. මේවා, අපි කියන ඒවා නොවෙයි.

ඊළඟට ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, ලබන වසරට -2022ට- පාරවල් කිලෝමීටර කීයකද වැඩ කරන්න යන්නේ කියලා. මේ වසරට වෙන් කරලා තිබෙන මුදල අය වැය කථාවට අනුව, රුපියල් බිලියන 92යි. ගිය වසරේ රුපියල් බිලියන 112යි. මේ වසරට වෙන් කරන රුපියල් බිලියන 92න් කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ, කිලෝමීටර 6,500යි. හැබැයි, බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කථාවේ මොකක්ද කියන්නේ? "අමතරව, 2022 වර්ෂයේ සිට වසරකට කිලෝමීටර 25,000 බැගින් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනවා" කියනවා. පට්ට බොරුවක් නේ. මේවා අහුවෙන බොරු. හරිද? අපි මෝඩයෝ කියලා හිතාගන්න එපා. දැන දැන මේ වාගේ අසත්‍ය කියන්න එපා. මොකද, කිලෝමීටර 25,000ක වැඩ කරනවා නම්, ඒ ව්‍යාපෘතියට රුපියල් බිලියන 375ක් වෙන් කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. බිලියන 92ක් වෙන් කරලා, කිලෝමීටර 25,000ක වැඩ කරනවා කියන්නේ? ගිය අවුරුද්දේ කිලෝමීටර 1,000ක වැඩ කරපු මේ අමාත්‍යාංශයට කිලෝමීටර ලක්ෂයක වැඩ කරන්න නම්, තමුන්නාන්සේලාට අවුරුදු 100ක් යයි, මේ යන විධියට. ගරු සභාපතිතුමනි, මේවා අමූලික බොරු.

2020දී වැඩ කරලා තිබෙන්නේ කිලෝමීටර 1,073යි. 2021දී කිලෝමීටර දෙතුන්දාහක් විතර කරයි. 2022දී කරන්නත් මුදල් නැහැ. මේ අය වැයෙන් පාරවල් ගැන මෙහෙම බොරු කියනවා නම්, ක්ෂුද්‍ර, සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර ගැන කොහොමද අපි විශ්වාසයක් ඇති කර ගන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා
(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷீம்)
(The Hon. Kabir Hashim)
ගරු සභාපතිතුමනි, මම ඉක්මනින් කථාව අවසන් කරනවා.

මේ වාගේ බොරු කියනවා නම්, පාසල් වෑන් රථවලට, ත්‍රිරෝද රථවලට වෙන් කර තිබෙන මුදල් පිළිබඳව අපි කොහොමද විශ්වාස කරන්නේ? මේ ගැන කියන්න දුකයි. රටේ භයානක තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. රටේ මේ වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙද්දී, මේ අධිවේගී මාර්ග හදන වෙලාවක්ද කියලා හොඳට හිතලා බලන්න. ඔබතුමන්ලා කැලණියේ සිට රාජගිරිය, අතුරුගිරිය දක්වා ගුවන්පාලමක් හදනවා. ඒ ගුවන්පාලම BOT ක්‍රමයට හදනවා කියලායි කිව්වේ. ඒක මොන BOT ද කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි. BOT කියන්නේ මොකක්ද? BOT කියන්නේ, කොන්ත්‍රාත්කරුවා ඇවිල්ලා, ආයෝජනය කරලා, ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරලා, අවුරුදු ගණනක් නඩත්තු කරලා, ආදායම උපයලා ඊට පස්සේ අපට භාර දීලා යන එකට. ඒකට සතයක්වත් රජයෙන් යන්නේ නැහැ.

හැබැයි, ඔබතුමන්ලාගේ BOT එක, ඒ පාරට, ඒ අධිවේගී මාර්ගයට බලපාන්නේ කොහොමද? අවුරුදු 3ක් ගියාට පස්සේ අවුරුදු 15ක් යන කල් හැම වසරකම වසරෙන් වසරට ඩොලර් මිලියන 108ක් බැගින් අපි ඒ චීන සමාගමට ගෙවන්න ඕනෑ. මෙ රටේ ඩොලර් නැහැ, බංකොලොත්වෙලා තිබෙන්නේ. අවුරුදු තුනකට පස්සේ හැම අවුරුද්දකම ඩොලර් මිලියන 108ක් අපි ගෙවන්න ඕනෑ. රුපියල්වලින් නම්, අවුරුද්දකට කෝටි 2,181ක් බැගින්. අවුරුදු 15ක් යනකොට ඩොලර් බිලියන 1.6ක් ගෙවලා ඉවර කරන්න ඕනෑ. ඒකත් ඇස්තමේන්තු කළේ කොහොමද? අපි 2019 ඒ හා සමානම ඉඟුරු කඩේ හන්දියේ සිට වරාය පිවිසුම් මාර්ගයට ඇස්තමේන්තු කළේ, එක කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන 25ක්. මේ ගොල්ලන්ගේ ඇස්තමේන්තුව ඩොලර් මිලියන 42යි. මාස 6ක් ඇතුළත ඩොලර්වලින් කොච්චර වැඩිවෙලා තිබෙනවාද? රට බංකොලොත්වෙලා තිබෙන මේ වෙලාවේ මෙවැනි ගසාකෑම් කරන එක, මෙවැනි ණය අරගෙන පාරවල් හදන එක හරිද කියලා හිතන්න.

ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා.

[පූ.භා. 10.34]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (කම්කරු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Labour)
ගරු සභාපතිතුමනි, කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී, පසුගිය වර්ෂය තුළදී කම්කරු අමාත්‍යාංශය මඟින් මේ රටේ කම්කරු ජනතාවගේ ශුභ සිද්ධිය සඳහා කරන ලද කාර්යයන් පිළිබඳව පැහැදිලි කරන්න මම කැමැතියි. අපි ඒ වෙනුවෙන් වැඩ කටයුතු රාශියක් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ සැකෙවින් කරුණු දැක්වීමට මම කැමැතියි.

අපේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන භූමිකාවක් වන වැඩ කරන ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීම හා සේවා සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම කම්කරු අමාත්‍යාංශය සතු ප්‍රධාන කාර්යයක්. ඒ අනුව කම්කරු ජනතාවගේ සැඳෑ සමය ගත කිරීම සඳහා දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති එකම ක්‍රමවේදය සේවක අර්ථසාධක අරමුදල -EPF - සහ සේවක භාරකාර අරමුදලයි -ETF. අප අමාත්‍යාංශයට පැවරී තිබෙන්නේ, මේ අරමුදල් අය කර ගැනීම හා අරමුදල් නොගෙවන අයට විරුද්ධව නඩු පැවරීමයි. කොවිඩ් - 19 වසංගතය මධ්‍යයේ වුවද අපි ඒ කාර්යය ඉතාම සාර්ථකව ඉටු කරලා තිබෙනවා. සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් කළමනාකරණය කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව. නමුත් ඒ අරමුදල් එකතු කරන්නේ, නඩු පවරන්නේ, නඩු පවරා සල්ලි එකතු කර ගන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයයි. මේ වනකොට සේවක අර්ථසාධක අරමුදල රුපියල් බිලියන 2,900ක් තමන් සතු කරගනිමින් ආසියාවේ ශක්තිමත්ම අරමුදලක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, 2021.01.01 දින සිට 2021.09.30 දින දක්වා සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් අය කර ගැනීම සඳහා හාම්පුතුන්ට එරෙහිව ගොනු කර තිබෙන නඩු ප්‍රමාණය 763ක්. අවසන් වූ නඩු ප්‍රමාණය 338ක්. මේ කාල පරාසය තුළ අරමුදලට ලැබුණු දායකත්වය රුපියල් මිලියන 99,588යි; ඒ කියන්නේ, බිලියන 99ක් පමණ.

මේ කාලසීමාව තුළ අපි ප්‍රතිලාභීන් 74,921කට මේ මුදල් නැවත ගෙවලා තිබෙනවා. අපි මේ මුදල් අයකර ගැනීමේදී පෞද්ගලික අංශය, රාජ්‍ය අංශය කියලා වෙනසක් කරන්නේ නැතිව පෞද්ගලික අංශයට මෙන්ම රාජ්‍ය අංශයේ සමාගම්වලටත් එරෙහිව නඩු පවරලා තිබෙනවා. ජනවසම, ඇල්කඩුව වැවිලි සමාගම යන ආයතනවලින් රුපියල් බිලියන 2.38ක් අය විය යුතුව තිබූ අතර, නඩු පවරා ඒ මුදලින් රුපියල් මිලියන 887ක් දැනටම අයකරගෙන තිබෙනවා. ඉතිරි රුපියල් මිලියන 1,151 අය කර ගැනීම සඳහා දැනටමත් අපි අධිකරණය ඉදිරියේ නඩු 1,545ක් පවරලා තිබෙනවා.

මේ රටේ කම්කරු ජනතාව, තමන්ගේ අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කිරීම පිළිබඳව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට තමයි පැමිණිලි කරන්නේ. මේ කාලසීමාව තුළ එවැනි පැමිණිලි 20,023ක් ලැබිලා තිබෙනවා. නමුත් කොවිඩ් වසංගතය නිසා අපට මේ සියලු දෙනා කාර්යාලවලට කැඳවා පැමිණිලි විභාග කිරීමේ අවස්ථාවක් ලැබුණේ නැහැ. නමුත් අපි මේ වනවිට කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පැමිණිලි 8,000ක් පමණ විභාග කර අවසන් කර තිබෙනවා.

මගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ජාතික ඵලදායිතා ලේකම් කාර්යාලය කොවිඩ් වසංගතය හමුවේ වුවද ගෘහස්ථ ඵලදායිතාව නැංවීම සඳහා වැඩසටහන් රාශියක් පවත්වා තිබෙනවා. ඒ අතරින්, මුද්‍රණ ක්ෂේත්‍රයේ හරිත ඵලදායිතා වැඩසටහන ඉතාම සාර්ථක ලෙස අපි දියත් කළා. ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය මඟින් වැඩබිම්වල සිදුවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම හා සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම සඳහා වැඩසටහන් රාශියක් පවත්වා සුරක්ෂිතතා නිලධාරින් පුහුණු කර පාඨමාලාව පැවැත්වීමත්, උත්සවයක් පවත්වා ඒ සහතික පත් ප්‍රදානය කිරීමත් සිදු වුණා. ඒ නිසා මේ ආයතනය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරලා සංස්ථාගත කරන්න අපි අනාගතයේදී කටයුතු කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කම්කරු ක්ෂේත්‍රයේ කම්කරු ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා කම්කරු ජනතාවගේ වෘත්තීය සමිතිවලට සවන් දෙමින් ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතා ඉටු කිරීමට අපි අපේ නීති පද්ධතිය ශක්තිමත් කර තිබෙනවා. මම සැකෙවින් ඒ පිළිබඳ විස්තර කියන්න කැමතියි. පළමුවැනි එක තමයි, පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන්ගේ අවම වැටුප රුපියල් 10,000 සිට රුපියල් 12,500 දක්වා වැඩි කිරීම.

ඊළඟ කරුණය තමයි, වතු කම්කරුවන්ගේ අවම දෛනික වැටුප රුපියල් 1,000 දක්වා වැඩි කිරීම. එහි යම් යම් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනට උසාවියේ නඩුවක් තිබෙනවා.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

උසාවියේ තිබෙන ඒ නඩුව අවසන් වුණාට පස්සේ, තමුන්නාන්සේලා සමඟත් සාකච්ඡා කරලා, වතුකරයේ ජනතාවට අවම වැටුප ලබාදීමේදී හාම්පුතුන් ඉදිරිපත් කරන කොන්දේසිවලින් තොරව, ඔවුන්ට එම වැටුප ලබාදීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට විශේෂ නීතියක් ගේන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙහිදී විශේෂයෙන්ම යුරෝපා සංගමය ඇතුළු අන්තර්ජාතික සංවිධානත් කම්කරු අයිතිවාසිකම් රැක දීම සඳහා කටයුතු කරන ලෙස අපට දන්වලා තිබෙනවා. ඒ අයගේ උපදෙස් අපට වැදගත්. නමුත්, ඒ අය උපදෙස් දෙන්න ඉස්සෙල්ලා අපි ඒ වැඩ කටයුතු ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊළඟට අපි පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ වයස් සීමාව දීර්ඝ කළා. ඒක දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ සාකච්ඡාවට භාජන වුණු කරුණක්. එය පෞද්ගලික අංශයේ කම්කරුවන් විසින්, වෘත්තීය සමිති විසින් කාලාන්තරයක් තිස්සේ කරන ලද ඉල්ලීමක්. එම ඓතිහාසික අසාධාරණය සාධාරණීකරණය කරමින්, පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ වයස අවුරුදු 60 දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා සේවකයන් විශ්‍රාම යාමේ අවම වයස පනත් කෙටුම්පත තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාගේ ආශීර්වාදය සහ සහයෝගය යටතේ සම්මත කර ගැනීමට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ශ්‍රමිකයන්ගේ සමාජ ආරක්ෂණය තහවුරු කිරීම සඳහාත් අප කටයුතු කර තිබෙනවා. කම්කරුවන්ගේ රක්ෂාව අවසන් කිරීමේ (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ එන වන්දි සූත්‍රයේ උපරිම වන්දි ප්‍රමාණය ලෙස සඳහන් කර තිබුණේ ලක්ෂ 12.5යි. නමුත් 2021.02.25වන දිනැති 2216/17 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව, රැකියාව අවසන් කිරීමේදී සේවකයෙකුට ලබා ගත හැකි උපරිම වන්දි ප්‍රමාණය රුපියල් ලක්ෂ 25 දක්වා ඉහළ නංවන්නට මට පුළුවන් වුණා.

ඊළඟට, ශ්‍රී ලංකා ට්‍රැක්ටර්ස් ලිමිටඩ් ආයතනය වසා දැමීමෙන් රැකියා අහිමි වූ සේවකයන්ට ගෙවිය යුතුව තිබුණු වන්දි මුදල් ඔවුන්ට ගෙවා තිබුණේ නැහැ. එය වසර 18ක කාලයක් තිස්සේ නොවිසඳී තිබ ුු ප්‍රශ්නයක්. නමුත් මේ වර්ෂය තුළදී කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට හා කම්කරු අමාත්‍යාංශයට පුළුවන් වුණා, ඔවුන්ට මිලියන 22ක වන්දි මුදලක් ලබා දීමට සහ ජූලි වර්ජකයන්ට සහන සැලසීමත් සිදු කරන්න.

සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ සාමාජිකයන් ලියාපදිංචි විය යුතු අවම කාලයක් මෙතෙක් නියම කරලා තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම, දායක මුදල් තම ගිණුමට බැරවීම පිළිබඳව ඔවුන්ට දැන ගැනීමට ක්‍රමයක් තිබුණේත් නැහැ. ඒ දායක මුදල් ලැබුණු වහාම SMS පණිවුඩයක් මඟින් ඒ සේවකයාට දැනුම්දීම සඳහා එම සංශෝධන ඇතුළත් ගැසට් නියෝගය සහ සේවකයන් අර්ථසාධක අරමුදලේ ලියාපදිංචි කිරීමේ අවම කාලයක් නියම කිරීම පිළිබඳ ගැසට් නියෝගය සඳහා අපි දැනටමත් පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගෙන තිබෙනවා. ලබන වර්ෂයේ සිට එය ක්‍රියාත්මක වීමට නියමිතයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සේවය කරන ඉන්දියානු ජාතිකයන් සේවය අවසන් කර තම රටට යාමේදී මෙරට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට බැර කරන ලද දායකත්ව මුදල් ඔවුන්ට ආපසු ගැනීමට පුළුවන්. නමුත්, ඉන්දියාවේ සේවය කරන ලංකාවේ සේවකයන්ට ඒ අවස්ථාව තිබුණේ නැහැ. මේ මඟ හැරීම හරිගස්සන්න, ඉන්දීය රජයත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා ඒ සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුමකට අත්සන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය අපි පාර්ලිමේන්තුවෙන් ලබාගෙන තිබෙනවා.

රාජ්‍ය සමාගම් යටතේ -මම මේ ගැන කිව්වා.- ස්ත්‍රීන්ගේ, තරුණ ශ්‍රමිකයන්ගේ හා වෘත්තීය සමිති හිමිකම් ආරක්ෂා කිරීම හා ළමා ශ්‍රමය යොදා ගැනීම පිටු දැකීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වයස අපි වැඩි කරලා තිබෙනවා, අවුරුදු 14 සිට 16 දක්වා. ඒ වාගේම, ගෘහ සේවකයන් අන්තරාදායක රැකියා ලැයිස්තුවට ඇතුළත් කිරීම තුළින්, ගෘහ සේවය සඳහා බඳවා ගැනීමේදී අවුරුදු 18ට අඩු අය ඒ සඳහා බඳවා ගැනීම තහනම් කරන නීති රීති අපි ගෙනැත් තිබෙනවා.

ශ්‍රමිකයන්ගේ වෘත්තීය අයිතිවාසිකම් සුරකීම සඳහා නෛතික රැකවරණය ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අද උසාවිවලට ගියාම, නීතිමය කටයුතු සඳහා බොහෝ කාලයක් යනවා. අද EPF, ETF නඩුවක් ඇහුවොත්, ඒ නඩු නැවත මාස 6කින් අහන්නේ. විශේෂයෙන්ම කම්කරු අධිකරණවලට සමගාමී අධිකරණ බලයක් අනෙකුත් අධිකරණවලටත් ලබාදීම සඳහා අපි දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. කම්කරු විනිශ්චය සභා ඉදිරියේ කම්කරුවන් පෙනී සිටින අවස්ථාවලදී ඔවුන්ට නීතිඥයන් වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ගෙවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා තිබුණු පැරණි ක්‍රමය අනුව වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන්ට කම්කරුවන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටීමේ අයිතිය තහවුරු කිරීමට අපි දැන් කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම, කම්කරු වන්දි කොමසාරිස්වරයා ඉදිරියේ විශාල නඩු ගණනක් තිබෙනවා. කම්කරු වන්දි කොමසාරිස්වරයා typewriters උස්සාගෙන, ලංකාවේ තැනින් තැන යනවා. එහෙම කරලා කවදාවත් සාධාරණයක් ඉෂ්ට කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි මේ අධිකරණ බලයත් කම්කරු විනිශ්චය සභාවලට ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය නීතිරීති ඉදිරියේදී ගෙන එනවා. එමෙන්ම කම්කරු ආරාවුල් සඳහා කාර්මික අධිකරණවල ප්‍රදාන ලබාදෙන අවස්ථාවේදී සිදු වෙන ප්‍රශ්නයක් තමයි, හාම්පුතුන් එයට විරුද්ධව රිට් ආඥා ලබා ගැනීමට අභියාචනාධිකරණයට යාම. අභියාචනාධිකරණයේ, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ අවුරුදු 10, 15 තිස්සේ මේ නඩු ගොඩගැහිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම දැන් ඒ සඳහා නීති සකස් කර අවසන්. එවැනි අවස්ථාවකදී ඒ කම්කරුවාට ඒ ප්‍රදානයෙන් හෝ බේරුම්කාර නියෝගයෙන් ලැබී තිබෙන සම්පූර්ණ මුදල අධිකරණයේ තැන්පත් කරලා තමයි ඒ අයට රිට් ආඥාවක් ලබා ගැනීමට පුළුවන් වන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, බොහෝ විට විනය හේතු මත යම් කම්කරුවෙකුගේ වැඩ තහනම් කළාම රාජ්‍ය අංශයේ නම් මාස හයක් තුළදී විනය පරීක්ෂණය අවසන් විය යුතුයි. නමුත් පෞද්ගලික අංශය සඳහා එවැනි නියමයක් නැහැ. මාස ගණනක් තිස්සේ, අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ එම පරීක්ෂණ කටයුතු පවතිනවා. ඒ නිසා එවැනි නියමයක් අනිවාර්ය කෙරෙන නීති රීති සංශෝධනයක් අපි ගෙන එන බවත් මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඊළඟට. ශ්‍රමිකයන්ගේ වෘත්තීය සෞඛ්‍යාරක්ෂිත බව සහ අනතුරු රහිත වැඩ පරිසරය තහවුරු කිරීම සඳහා වෘත්තීය සුරක්ෂිතතාව, සෞඛ්‍ය හා සුබසාධනය පිළිබඳ නව පනතක් අපි හඳුන්වා දෙනවා. සේවා ලබා ගැනීමේදී ශ්‍රමිකයාට ඇති වන අපහසුතා අවම කිරීම සඳහා දඹුල්ල, කුරුණෑගල සහ අම්බලන්ගොඩ යන ප්‍රදේශවල අපි නව කම්කරු කාර්යාල තුනක් ඉදිකර ඒවා ජනතා අයිතියට පත් කළා. හැටන් සහ බදුල්ල ප්‍රදේශයේ ඉදිකරමින් පවතින කම්කරු කාර්යාලවල වැඩ කටයුතු නොවැම්බර් මාසයේ අවසන්වීමට නියමිත වුණත්, අයහපත් කාලගුණය හා ගොඩනැඟිලි ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් එය ප්‍රමාද වී තිබෙනවා. 2022 ජනවාරි මාසයේදී ඒවා විවෘත කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් සීමිත ඉඩකඩ ප්‍රමාණයක පවත්වා ගෙන යනු ලබන ජා-ඇල කම්කරු කාර්යාලය මඟින් සේවා ලබා ගැනීමට පැමිණෙන ජනතාවට අපහසුතාවකින්

තොරව සේවා ලබා ගැනීම සඳහා නව කාර්යාල පරිශ්‍රයක් කුලියට අරගෙන 2022 ජනවාරි මස සිට වඩාත් පැහැපත් වූ පරිසරයක් තුළ එම වැඩ කටයුතු කිරීමට අපි අවකාශය සලසනවා.

සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ ප්‍රතිලාභ ගෙවීම ඇතුළු කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සපයනු ලබන බොහෝ සේවා කඩිනමින් සලසා දීම සඳහා ස්වයංක්‍රීය - automated - ව්‍යාපෘතිය දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා. තව මාස හතරක්-පහක් යනකොට මේ ක්‍රියාවලිය තුළින් ඉතාම ඉක්මනින් අපට මේ වැඩ කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන් අපි මහ බැංකුවෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා, මහ බැංකු නිලධාරින් අපේ කම්කරු කාර්යාලවලට එවා ඒ අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා. මොකද, එම කටයුතු ඉක්මන් කිරීමේ කාර්යය කරන්න අපිට විතරක් පුළුවන්කමක් නැති නිසා.

ලෝකයේ නව ප්‍රවණතා සමඟ සේවකයාගේ වෘත්තීය සමිති ස්ථාවරත්වය ඇති කිරීමටත් අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම මගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, ත්‍රෛපාර්ශ්වීය නියෝජනයකින් යුතු ජාතික කම්කරු උපදේශක සභාව නිරතුරුව රැස් වෙලා වැඩ වර්ජන යනාදිය සිදු නොකර, තිබෙන ගැටලු විසඳා ගැනීමේ ඉතාම පුළුල් වූ ක්‍රමවේදයක් අපි සකස් කර තිබෙනවා. ඒ තුළින්, කොවිඩ් වසංගතය පැවැති කාලයේදීත් කම්කරු ජනතාවගේ රැකියා අවස්ථා අහිමි නොවීමට අපි වගබලා ගත්තා.

ඒ වාගේම, සමාජ ආරක්ෂණයක් ලබා දී නොමැති ක්ෂේත්‍ර සඳහා සමාජ ආරක්ෂණයක් සලසා දීමට අප කටයුතු කර තිබෙනවා. ලංකාවේ විවිධ රජයන් මඟින් කම්කරුවන්ගේ සුබසිද්ධිය සඳහා විවිධ දේවල් කර තිබෙනවා. නමුත් අවශ්‍යම දේ කර නැහැ. සමහර අයට EPF, ETF ලැබෙන්නේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. රක්ෂණ නියෝජිතයන්ට EPF, ETF ලැබෙන්නේ නැහැ. ගෘහ සේවිකාවන්ට EPF, ETF ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ විධියට EPF, ETF නොලැබෙන -මඟ හැරුණු- කොටස් රාශියක් ඉන්නවා. ඒ සියලු දෙනාම මේ සඳහා එකතු කර ගැනීමට අපි කටයුතු කරනවා.

මම විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තමයි, පුවත් පත් කලාවේදීන් සඳහා පමණක් පුවත් පත් පඩිපාලක සභාව ක්‍රියාත්මක වන බව. නමුත් ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරනු ලබන රූපවාහිනී, ගුවන්විදුලි හා වෙබ් මාධ්‍යය ඇතුළු අනෙකුත් කර්මාන්ත එම පඩිපාලක සභාවට අයත් වන්නේ නැහැ. එබැවින්, ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරනු ලබන ප්‍රාදේශීය ජනමාධ්‍යවේදීන් සඳහාත් ප්‍රතිලාභ ලැබෙන පරිදි ඒ සියලුම ක්ෂේත්‍ර ඒකාබද්ධ කර, ජනමාධ්‍යවේදීන් සඳහා වන පඩිපාලක සභාව ශක්තිමත් කිරීමට මා කටයුතු කරන බවත් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ජාතික ඵලදායීතාව නැංවීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක්. ජාතික ඵලදායීතාව නැංවීම සඳහා අපි, අපේ ඵලදායීතා අංශය වඩාත් ශක්තිමත් කරනවා. අපේ වැඩ කටයුතු පිළිබඳව ඉතාම සතුටට පත්වෙලා ඉන්න ආසියානු ඵලදායීතා සංවිධානයේ අනුග්‍රහය අපි ලබා ගත්තා. ඒ අනුව කොවිඩ් වසංගතය අවස්ථාවේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් 90,000ක මූල්‍යමය ආධාරයක් අපට ලැබුණා. ඒ තුළින් මහියංගනය මූලික රෝහලේ කොවිඩ් පරීක්ෂණාගාරයට අවශ්‍ය උපකරණ හා යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා දීමට අපි කටයුතු කළා. ඒ වාගේම හරිත කෘෂිකර්මය සඳහා අවශ්‍ය කාබනික පොහොර නිෂ්පාදනයට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 40,000ක ආධාර මුදලක් ලබාගෙන, කොම්පෝස්ට් පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීමේ වැඩසටහනට අපි දායකවෙලා තිබෙනවා.

ශ්‍රම වාසනා අරමුදලේ දායකත්වය ලබා ගනිමින් කම්කරු ප්‍රජාව සඳහා අක්ෂි කඳවුරු, වෛද්‍ය කඳවුරු, මිය ගිය කම්කරුවන්ගේ පවුල්වල දරුවන්ට ශිෂ්‍යත්ව, පාසල් උපකරණ, ජීවනෝපාය ආධාර ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කර, ඉන් ප්‍රතිඵල ලබා දීලා තිබෙනවා. අඩු ආදායම්ලාභී කම්කරු ප්‍රජාවගේ පවුල් 200ක් සඳහා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ලබා දීමේ අරමුණින් අපි සනීපාරක්ෂක වැසිකිළි සාදා දීමේ කටයුතුත් අපේ ශ්‍රම වාසනා අරමුදල මඟින් ඉටු කර තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මවිසින්, අපේ අමාත්‍යාංශය මඟින් කම්කරු නීති සංශෝධනය සඳහා කරන ලද ඒ කාර්යයන් සහ ඉදිරියේදී කිරීමට බලාපොරොත්තු වන කාර්යයන් සියල්ලම ගැන කියන්න මට මේ ලැබී තිබෙන කාල වේලාව ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒ සියලු කටයුතු පිළිබඳ විස්තර ඇතුළත් කෙටි ලේඛනයක් සකස් කර තිබෙනවා. මා එය **සභාගත*** කරනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, එය හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කරන මෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා විසින් එම අමාත්‍යාංශයට අදාළ කාරණා පිළිබඳ සවිස්තරව කථා කරනවා ඇති. තවත් කාරණා කිහිපයක් ගැන පමණක් මම කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන් විගමනික ශ්‍රමිකයන් සඳහා විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් සකස් කිරීමට එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයත්, මගේ අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධව දැන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරමින් සිටිනවා. විශේෂයෙන් විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් හා රක්ෂණ ක්‍රමයක් කියන මේ දෙකම සකස් කරලා දැන් එහි අවසාන අවධියට පැමිණිලායි තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳ විස්තර එතුමා ප්‍රකාශ කරාවි.

වංචනිකව කටයුතු කරන රැකියා ඒජන්තවරුන් දැන් දිනෙන් දින වැඩි වෙමින් පවතිනවා. ඒ නිසා ඔවුන්ට විරුද්ධව ක්‍රියා කිරීම සඳහා ශක්තිමත් නීතිමය ව්‍යුහයක් සකස් කිරීමේ අභිප්‍රායෙන් අපි විදේශ රැකියාවලට අදාළ විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශ පනත සංශෝධනය කරනවා. මොකද, විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය තුළ ඒජන්තවරුන්ගේ බලපෑම වැඩියි, අධ්‍යක්ෂ මට්ටමෙන් පවා. ඒ කාරණය පිළිබඳවත් අපේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, පුහුණු ශ්‍රම බලකායක් විදේශගත කිරීම තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඇත්ත වශයෙන්ම ගෘහ සේවිකාවන් - housemaidsලා - හැටියට කාන්තාවන් පිට රට යැවීම අප යම් අවස්ථාවක දී නතර කළ යුතුයි. නමුත්, ඊට පෙර පුහුණු ශ්‍රම බලකායක් හදලා ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතුයි. අපට ජපානය, කොරියාව, ඊශ්‍රායලය වැනි රටවලින් ඇණවුම් විශාල ප්‍රමාණයක් ලැබිලා තිබෙනවා. නමුත්, නැවතත් ඇති වුණු කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය නිසා ඒ කටයුතුවල යම් ප්‍රමාදයක් සිදු වුණා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ඉක්මනින්ම නැවත ඒ කටයුතු කරන්න. විශේෂයෙන් පිලිපීනය වාගේ රටවල් මැදපෙරදිග රටවල් සමඟ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමෙන් යම් යම් ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබෙනවා. අපට එවැනි ගිවිසුම් අත්සන කරන්න මෙතෙක් බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපේ බලාපොරොත්තුව රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් එවැනි ගිවිසුම් අත්සන් කරලා එහි ප්‍රතිලාභ අපේ විගමනික ශ්‍රමිකයන්ට ලබා දීමයි. ඒ නිසා පුහුණු ශ්‍රමිකයන් පිටරට යැවීම, එවැනි අය විගමනික ශ්‍රමිකයන් බවට පත් කිරීම අපට අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ කටයුත්ත කළොත් තමයි අපට වැඩි ආදායමක් උපයා ගැනීමට හැකි වෙන්නේ කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, කොවිඩ් වසංගතය නිසා අපට අපේ කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ කටයුතු ඉක්මන් කිරීමට පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. මොකද, සේවයට පැමිණෙන නිලධාරින්ගේ ප්‍රමාණය අඩු වුණා. පැමිණිලි විභාග කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාලය නැති වුණා. නමුත්, අපි ඉදිරියේදී -ලබන වසර තුළදී

****කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.***

**உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.*

**Produced at end of speech.*

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

- මේ සඳහා ඉතා ඉක්මන් වැඩ පිළිවෙළවල් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි කම්කරු ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් ගැන කියනකොට හුඟක් අය හිතන්නේ - අපේ හාම්පුතුන් හිතන්නේ- කම්කරු ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් ආර්ථික සංවර්ධනයට විශාල බාධාවක් කියලායි. නමුත් අද එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය, යුරෝපා කොමිසම නියෝජනය කරමින් පැමිණෙන නියෝජිතයන් අපෙන් හැම වෙලාවේම අහන්නේ "කොතෙක් දුරට කම්කරු අයිතිවාසිකම් ශක්තිමත් කර තිබෙනවා ද?" කියලායි. සමහර අය කියනවා, "ලංකාවේ hire and fire තිබෙන්න ඕනෑ" කියලා. ඒ කියන්නේ වෙනත් රටවල තිබෙනවා වාගේ, කම්කරුවන්ට දැඩි නීති රීති පනවන්න කියලා. මම නම් ඒකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, කම්කරුවන් විසින් තමන්ගේ රාජකාරි කටයුතු ඉටු කළ යුතුවා සේම, ඔවුන් වෙනුවෙන් සාධාරණ වැටුපක් ලබා දීම, ඔවුන්ට හොඳ පැහැපත් වාතාවරණයක් තුළ, සෞඛ්‍යාරක්ෂිත වාතාවරණයක් තුළ සේවය කිරීමට පහසුකම් සලසා දීම හාම්පුතුන්ගේ යුතුකමක් හා වග කීමක් වෙනවා. එම නිසා අපි ඒ පිළිබඳත් නිරතුරුවම කල්පනා කරමින් කර්මාන්තශාලා ආඥා පනතට අවශ්‍ය සංශෝධන ගෙන එමින්, කම්කරු අයිතිවාසිකම් තහවුරු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. මම විශේෂයෙන් කියන්නට ඕනෑ, අප ත්‍රෛපාක්ෂිකව හමුවන ජාතික කමිටුව තුළදී අපේ කම්කරු නායකයන් විශාල සේවාවක් කරන බව. ඔවුන් අඩු පාඩුකම් පෙන්වා දෙනවා. එම නිසා මේ රටට සුවිශේෂී මෙහෙවරක් කරන ලද එම කම්කරු නායකයන්ගේ සේවය ඇගැයීම සඳහා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ මාසයේ 14වැනි දා අරලියගහ මන්දිරයේදී විශේෂ උපහාර උළෙලකුත් පැවැත්වෙනවා. ඒ වාගේම, මේ රටේ ජනතාවගේ උපහාරය එම කම්කරු නායකයන්ට ලබා දීම සඳහා කටයුතු කරන බවත් මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

මෙවැනි දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් නිහඬව ඉටු කිරීමට මගේ අමාත්‍යාංශයට ලැබුණු සහයෝගය ගැන ස්තුති කරමින්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් මාපා පතිරණ මැතිතුමාටත්, විශේෂයෙන්ම නීති කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපට ලබා දෙන සහයෝගය පිළිබඳව මගේ අමාත්‍යාංශයේ නීති නිලධාරි මණ්ඩලයටත් විශේෂ ස්තුතියක් පිරිනමනවා. ඒ වාගේම ඵලාදායීතා අංශය, සෞඛ්‍ය සුරක්ෂිත අංශය යන අංශවලින් විශාල සේවයක් ලබා දීමට එම අංශ ප්‍රධානීන් අපට විශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්නා. එම නිසා මගේ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයට, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට, ඒ වාගේම නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු අපට සහයෝගය ලබා දුන් අනෙකුත් ආයතන සියල්ලට අපේ ස්තුතිය පිරිනමමින්, කම්කරු අයිතිවාසිකම් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට ඔබ සැමගේ සහයෝගය ඉල්ලා සිටිමින්, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

ස්තුතියි.

සභාමේසය මත තබන ලද ලේඛනය:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணம்:
Document tabled:

කම්කරු අමාත්‍ය ධුරය භාරගත් දින සිට මේ දක්වා මා විසින් කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව සම්මත කරන ලද නව පනත්, සංශෝධන, ඒ ඒ පනත්වලට අදාළව ගෙන එන ලද නියෝග හා ඉදිරියේ දී හඳුන්වා දීමට බලාපොරොත්තු වන සංශෝධන හා නව පනත් පිළිබඳ විස්තරය.

කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ කම්කරු නීති විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව මා විසින් 2021 වර්ෂයේ සම්මත කරන ලද නව පනත්

අනු අංකය	නව පනතේ නම	අරමුණ	පනත සම්මත කළ දිනය
01	2021 අංක 28 දරන සේවකයන් විශ්‍රාම යාමේ අවම වයස පනත	පෞද්ගලික අංශයේ සේවායෝජකයකුට තම සේවකයකු විශ්‍රාම ගැන්විය හැකි අවම වයස වශයෙන් අවුරුදු 60ක් ලෙස නීතිගත කිරීම.	2021.11.17

කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ කම්කරු නීති විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව මා විසින් 2021 වර්ෂයේ සම්මත කරන ලද සංශෝධන.

අනු අංකය	සංශෝධන පනතේ නම	අරමුණ	සංශෝධන පනත සම්මත කළ දිනය
01	2021 අංක 01 දරන සාප්පු හා කාර්යාල සේවක පනත	අනිවාර්යය අධ්‍යාපන වයස අවුරුදු 16 කිරීමට සමගාමීව කම්කරු නීතිවල රැකියාවක් කිරීමට පැවැති අවම වයස අවුරුදු 14 සිට 16 දක්වා ඉහළ දැමීම.	2021.01.18
02	2021 අංක 02 දරන ස්ත්‍රීන්, තරුණ අය සහ ළමයින් සේවයේ යෙදවීමේ පනත		
03	2021 අංක 03 දරන අවම වේතන පනත (ඉන්දියානු කම්කරු) (සංශෝධන පනත)		
04	2021 අංක 04 දරන කර්මාන්තශාලා සංශෝධන පනත		
05	2021 අංක 29 දරන සේවකයින්ගේ රක්ෂාව අවසන් කිරීමේ (විශේෂ විධිවිධාන) පනත	1971 අංක 45 දරන කම්කරුවන්ගේ රක්ෂාව අවසන් කිරීමේ (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3වන වගන්තිය සංශෝධනය කරන අතර, එය සේවකයන් විශ්‍රාම යාමේ අවම වයස පනතේ ප්‍රතිපාදනවලට ආනුෂංගික වේ.	2021.11.17
06	2021 අංක 16 දරන සේවකයන්ගේ ජාතික අවම වේතනය (සංශෝධන) පනත	රු.10,000ක්ව පැවති ජාතික අවම වැටුප රු.12,500 දක්වා වැඩි කිරීම.	2021.08.16
07	2021 අංක 23 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් (සංශෝධන) පනත	ශ්‍රී ලංකාව හා ඉන්දියාව අතර ද්විපාර්ශ්වික සමාජ ආරක්ෂණ ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම සඳහා නෛතික රාමුවක් සකස් කර දීම.	2021.10.13

කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ කම්කරු නීති විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව මා විසින් 2021 වර්ෂයේ ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය මත පනවන ලද නියෝග.

අනු අංකය	නියෝගය ගෙන එන ලද පනත	අරමුණ	නියෝගය පළ කරන ලද දිනය හා ගැසට් අංකය
01	1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනත	දැනට නියෝගවල පවතින සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට දායක මුදල් ගෙවීමට සුදුසුකම් ලබන වයස අවුරුදු 14 අවුරුදු 16 දක්වා ඉහළ දැමීම.	2021 ජනවාරි මස 06 වන දින ගැසට් අංක 2209/141 දරන නියෝගය.
02	1956 අංක 47 දරන ස්ත්‍රීන්, තරුණ අය හා ළමයින් සේවයේ යෙදවීමේ පනත	දැනට පැවැති අන්තරායකාරී රැකියා නියෝග ලැයිස්තුව කාලීන අවශ්‍යතාවන් අනුව සංශෝධනය කිරීම හා අවුරුදු 18ට අඩු කිසිම තැනැත්තකු ගෘහ සේවයේ යෙදවීම අන්තරායකාරී රැකියාවක් ලෙස නම් කිරීම.	2021 නොවැම්බර් මස 18 වන දින ගැසට් අංක 2254/35 දරන නියෝගය
03	1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනත	සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට දැනට පවතින සාමාජික ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රමවේදය වැඩිදියුණු කරමින් ප්‍රතිලාභ ඉල්ලුම් කරන සාමාජිකයන් සඳහා වඩාත් ඵලදායී කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම.	2021 ඔක්තෝබර් මස 12 වන දින ගැසට් අංක 2249/13 දරන නියෝගය
04	1971 අංක 45 දරන කම්කරුවන්ගේ රක්ෂාව අවසන් කිරීමේ (විශේෂ විධිවිධාන) පනත.	රැකියාව අහිමි වීමකදී සේවකයකුට ගෙවිය යුතුව පැවැති රු.1,250,000ක වන්දි මුදල රු.2,500,000 දක්වා වැඩි කිරීම.	2021 පෙබරවාරි මස 25 වෙනි දින ගැසට් අංක 2216/17 දරන නියෝගය.

කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ කම්කරු නීති විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව මා විසින් ඉදිරියේදී ගෙන ඒමට අපේක්ෂිත සංශෝධන.

අනු අංකය	පනතේ නම	සංශෝධනය ගෙන ඒමේ අරමුණ
01	1950 අංක 43 දරන කාර්මික ආරවුල් පනත	බේරුම්කරණ ප්‍රදාන, කාර්මික අධිකරණ ප්‍රදාන හා කම්කරු විනිශ්චය සභා නියෝගවලට එරෙහිව රිට් අයදුම්පත් හා ප්‍රතිශෝධන අයදුම්පත් ගොනු කිරීමේදී සේවකයින්ට ගෙවිය යුතු එම නියෝගවල සඳහන් මුදල් තැන්පත් කිරීමෙන් පසු ගොනු කිරීමට සේවා යෝජකයින්ට නෛතික බැඳීමක් ඇති කිරීම.
02	1971 අංක 45 දරන සේවය අවසන් කිරීමේ විශේෂ විධිවිධාන පනත	සේවය අවසන් කිරීමේ නියෝගවලට එරෙහිව රිට් අයදුම්පත් හා ප්‍රතිශෝධන අයදුම්පත් ගොනු කිරීමේදී සේවකයින්ට ගෙවිය යුතු එම නියෝගවල මුදල් තැන්පත් කිරීමෙන් පසු ගොනු කිරීමට සේවා යෝජකයන්ට නෛතික බැඳීමක් ඇති කිරීම.
03	1950 අංක 43 දරන කාර්මික ආරවුල් පනත	කම්කරු විනිශ්චය සභාවක් වෙත සේවකයකුගේ සේවය අවසන් කිරීම සම්බන්ධව අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කළ සේවකයකු වෙනුවෙන් එම සේවකයා කැමති නියෝජිතයකු මාර්ගයෙන් පෙනී සිටීමට අවස්ථාව සලසා දීම.
04	1950 අංක 43 දරන කාර්මික ආරවුල් පනත	"සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ සිව්වන කොටසේ සඳහන් විනය පරීක්ෂණ හෝ වැඩ තහනමට ලක්වන පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයින් පිළිබඳ සේවායෝජකයින් විසින් අවසාන විනය තීරණයන් ලබාදිය යුතු නිශ්චිත කාලරාමුවක් හා ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.
05	1954 අංක 19 දරන සාප්පු හා කාර්යාල සේවක පනත	"සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන ආකාරයට මෙම පනත සේවක සුභසාධනයට හා වර්තමාන සාමාජීය ආර්ථික වෙනස්කම්වලට ගැළපෙන ආකාරයට සංශෝධනය කිරීම.
06	1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික පනත	මෙම පනත සේවක සුභසාධනයට හා වර්තමාන සාමාජීය ආර්ථික වෙනස්කම්වලට ගැළපෙන ආකාරයට සංශෝධනය කිරීම.
07	1941 අංක 27 දරන පඩිපාලක සභා ආඥා පනත	මෙම පනත සේවක සුභසාධනයට හා වර්තමාන සාමාජීය ආර්ථික වෙනස්කම්වලට ගැළපෙන ආකාරයට සංශෝධනය කිරීම.
08	1934 අංක 19 දරන සේවකයින්ගේ වන්දි ආඥා පනත	දැනට මෙම පනත මඟින් සේවකයකුට රැකියාව හේතුවෙන් සිදුවන අනතුරකදී හෝ මිය යැමකදී ගෙවීමට බැඳෙන රු.550,000ක වන්දි මුදල රු.2,000,000 දක්වා වැඩි කිරීම.

කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ කම්කරු නීති විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව මා විසින් ඉදිරියේදී ගෙන ඒමට අපේක්ෂිත නව පනත්.

අනු අංකය	පනතේ නම	අරමුණ
01	කාර්මික ආරවුල් (විශේෂ විධිවිධාන) නව පනතක් හඳුන්වා දීම.	කම්කරු නඩු සම්බන්ධව දැනට මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු ඇසීමේ බලය කම්කරු විනිශ්චය සභාවලට පවරා, දැනට නඩු තීන්දු ලබා දීමට ගතවන ප්‍රමාදය අවම කර, සේවකයින්ගේ ව්‍යවස්ථාපිත හිමිකම් කඩිනම්ව අයකර දීමට කටයුතු කිරීම.
02	වෘත්තීය සුරක්ෂිතතාව, සෞඛ්‍යය සහ සුභසාධනය පිළිබඳ නව පනතක් හඳුන්වා දීම.	දැනට 1942 අංක 45 දරන කර්මාන්තශාලා ආඥා පනතේ ඇති ඌනතාවන් ඉවත් කර පුළුල් ආවරණයක් ලබා දීම.
03	ගෘහ සේවකයින් කම්කරු නීතියෙන් ආවරණය කිරීමට කටයුතු කිරීම.	දැනට ක්‍රියාත්මක කම්කරු නීතිය මඟින් බැහැර කර ඇති ගෘහ සේවකයින් කම්කරු නීති මඟින් ආවරණය කර, අනෙකුත් සේවකයින්ට මෙන් ව්‍යවස්ථාපිත රැකවරණයක් ලබා දීම.
04	ජීවිත රක්ෂණ නියෝජිතයින් සඳහා සමාජ ආරක්ෂණයක් ඇති කිරීම.	රක්ෂණ සමාගම් විසින් ජීවිත රක්ෂණ නියෝජිතයින් සඳහා යම් සමාජ ආරක්ෂණ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට අදාළ නෛතික රාමුවක් ඇති කිරීම.

[10.59 a.m.]

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Thank you, Hon. Chairman, for this opportunity to say a few words at the Committee Stage Discussion on the Votes of the Ministries of Highways, Transport and Labour.

The disparity that our population faces was well exposed on the day when the new entrance of the Kelani Bridge was opened and when the day before, the Kinniya ferry tragedy also took place. We now have three bridges to enter Colombo from the North and while we celebrated the opening of the third bridge, there were children dying in Kinniya due to the capsizing of a ferry without a bridge for them to cross that lagoon.

Sir, before I say anything more on the Votes under discussion today, with your permission, I want to place on record certain other matters relating to the visit by the Tamil National Alliance delegation to the United States of America, Canada and Britain because while I was away, there were speculations in the media and in other places as to what that constituted. So, let me first make a brief comment about those matters before I speak on the Votes of these Ministries.

Some people express concern saying that essentially matters of internal affairs are being internationalized and that the Tamil National Alliance is inviting foreign interference into internal affairs. But, one must look at the history of how these things came to be. The Indo-Sri Lanka Accord was signed in 1987 consequent to four years of involvement by the Government of India. After July, 1983, the Government of India extended or offered its good offices to resolve the Tamil national question of this country. The offer of good offices by India was accepted by late President J.R. Jayewardene. It is thereafter that a Special Envoy was appointed and negotiations took place and eventually, on the 29th of July, 1987, the Indo-Sri Lanka Accord was signed. The Hon. Chairman would remember these events very clearly because you even lost your seat in Parliament when you protested at those events. Sri Lanka continuously made promises then to India and thereafter, to the whole international community about how a new form of governance arrangement would be made. The Thirteenth Amendment to the Constitution was passed consequent to the signing of the Indo-Sri Lanka Accord, but even at that point in time, it was deemed insufficient. In fact, in November, 1987, late President J.R. Jayewardene visited New Delhi and gave in writing that those defects which were identified would be rectified.

So, that issue was not confined within the country. With the consent of the Government of that day, India was invited and an international bilateral treaty was signed. That subsists even today. In international law, there is a concept called *pacta sunt servanda*, that these agreements cannot be breached; you cannot even cite domestic law to get away from your obligations under international treaties. Following on this, there were several attempts made. Following on the assurance by the Sri Lankan Government that the Thirteenth Amendment to the Constitution would be improved upon, several attempts were made under different Presidents and under different Governments: there was the Mangala Moonesinghe Select Committee under late President Premadasa which made recommendations; there was the Chandrika Bandaranaike Kumaratunga Government's Proposals in 1995, 1997 and then, the Constitution Bill that was brought to this House in August, 2000. Also, there was the Oslo Communique in December, 2002 by the Hon. (Prof.) G.L. Peiris, who said at a press conference in Oslo, I quote:

> "Responding to a proposal by the leadership of the LTTE, the parties agreed to explore a solution founded on the principle of internal self-determination in areas of historical habitation of the Tamil-speaking people, based on a federal structure within a united Sri Lanka. The parties acknowledged that the solution has to be acceptable to all communities and the parties agreed to, on that basis, discuss matters further."

So, the current Minister of Foreign, the Hon. (Prof.) G.L. Peiris, in December, 2002 said that.

Not only that, I have pieces of writing by the Hon. (Prof). G.L. Peiris, detailing why he says that the Thirteenth Amendment to the Constitution was fundamentally flawed. So, this is not only something that we say, but this is what the Hon. (Prof.) Peiris has said time and again. I am quoting from the P. Navaratnarajah Memorial Oration titled "From the Bandaranaike-Chelvanayakam Pact to the Draft Constitutional Proposals" made on 28th July, 1997 at the BMICH. Detailing his views on the Thirteenth Amendment, this is what the Hon. Minister of Foreign said, I quote:

> "What is more, in my view, the Thirteenth Amendment has inflicted irreparable damage on the procedures and techniques of negotiating with regard to constitutional and ethnic amity. This is because the Thirteenth Amendment has bred a great deal of cynicism. This is so because there is a wide gulf between the appearance and the reality. At first blush, if you look at the Thirteenth Amendment, you get the impression that there has been generous and substantial devolution of power. It is a mirage; it is an illusion. It is a mere sleight of hand because it does not bear scrutiny for one moment. What is given with one hand can be taken back with impunity with the other. The *ipse dixit* of the Central Government that the formulation of a national policy is required in respect of the matter which has been purportedly devolved to the periphery is sufficient ground for responsibility in respect of that matter to be taken back into the hands of the Centre. That is not something hypothetical or fanciful: it happened on at least two occasions. It happened with regard to the Agrarian Services Bill and it happened with regard to the Transport Commission Bill."

We are discussing the Votes of the Ministry of Transport and the State Ministry of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry today, all of which is being handled by the Centre whilst in the Thirteenth Amendment to the Constitution, it is an entirely devolved subject matter.

So, what the Hon. (Prof.) Peiris said in 1997, that this is not just fanciful, actually happens, did happen and we are debating it here in the Centre, which is clearly a matter that is devolved to the provinces. I quote the Hon. (Prof.) Peiris further:

"No authority, no human being can repose the slightest degree of confidence in such mechanisms and structures which can be dismantled, distorted and abused at the whim and caprice of those who exercise the levers of power. It is that exercise that has left in the minds of the minorities of this country a lingering sense of cynicism which makes them reluctant to believe that somebody else can be more sincere and more genuine, than those who were responsible for that regrettable exercise. That is the sum total of the damage which that particular development inflicted on the whole process directed towards the achievement of communal and ethnic amity of our land. We will not be a party to it, we will not revive or resuscitate it under any circumstances whatsoever. We shall not take part in what is undoubtedly an insincere exercise."

Sir, he has continuously maintained that position and that is why in August, 2000, when the Constitution Bill was presented, it had clearly delineated powers between the province and the Centre. There was no Concurrent List in that proposal. There was not a Concurrent List not only in that proposal, but even in the proposals of the APRC, which was constituted under the Hon. (Prof.) Tissa Vitarana, now, a Member of Parliament, during President Mahinda Rajapaksa's time. It suggested clear delineation of powers between the province and the Centre so that what was given to the province was given entirely to the province, not to be interfered with or taken back by the Centre. So, those were the developments or that was a progress that was made. Nevertheless, to date, we are to see any of that actually realized.

The then President Mahinda Rajapaksa made a Joint Statement on the 26th of May, 2009 with the visiting Secretary-General of the United Nations, Ban Ki-moon. If this was not entirely an internal matter, why did President Rajapaksa make that Joint Statement with the visiting Secretary-General of the United Nations? I quote from that Joint Statement.

"President Rajapaksa expressed his firm resolve to proceed with the implementation of the 13th Amendment, as well as to begin a broader dialogue with all parties, including the Tamil parties in the new circumstances, to further enhance this process and to bring about lasting peace and development in Sri Lanka."

So, not only President J.R. Jayewardene, but President Mahinda Rajapaksa also thought that a political solution to the Tamil national question was not merely an internal matter for him to make a Joint Statement with the Secretary-General of the United Nations on the 26th of May, 2009 in Kandy. So, at least three joint statements were made: one, by President Mahinda Rajapaksa with Dr. Manmohan Singh, the Prime Minister of India and two, with Mr. S.M. Krishna, the External Affairs Minister of India by the Hon. (Prof.) G.L. Peiris, the Minister of External Affairs of Sri Lanka. In all of those three joint statements, it was stated that Sri Lanka would implement the Thirteenth Amendment in full and build upon it so as to achieve meaningful devolution.

Mr. S. M. Krishna made statements to this effect in the Lok Sabha and the Rajya Sabha on the 04th of August, 2011. On the 17th of May, 2011, a Joint Statement was made in Sri Lanka and it stated, I quote:

".... a devolution package, building upon the 13th Amendment, would contribute towards creating the necessary conditions for such reconciliation."

So, Sir, you would see that, continuously, the promise has been made. I am saying this because today there seems to be some confusion even among some Tamil parties that the implementation of the Thirteenth Amendment in full would settle the question. No. The promise given time and again by successive Sri Lankan Governments to India and to the world specifically stated that going beyond the Thirteenth Amendment, building upon the Thirteenth Amendment so as to achieve meaningful devolution would only create necessary conditions for reconciliation.

Now, this does not end there. The matter is before the UN Human Rights Council, was on Resolutions that were moved by the United States of America from March, 2012 onwards with Resolutions titled "Promoting Accountability and Reconciliation in Sri Lanka", the last of which was passed in March this year, on the 23rd of March, 2021, with the title "Promoting reconciliation, accountability and human rights in Sri Lanka". That was passed with a majority vote and this is what it states with regard to a political solution, I quote:

"Calling upon the Government of Sri Lanka to fulfil its commitments on the devolution of political authority, which is integral to reconciliation and the full enjoyment of human rights by all members of its population,"

What does it say? It calls upon the Government to fulfil its own commitments. So, the Government has made commitments, not just once, twice or three times, no, but from 1983 onwards to this day continuously that this matter would be resolved. When the Prime Minister of India visited Sri Lanka, on the 13th of March, 2015, he spoke in our Parliament. The visiting Indian Prime Minister, whilst speaking in Parliament, said this, I quote:

"I am a firm believer in cooperative federalism. So, we are devolving more power and more resources to the states. And, we are making them formal partners in national decision-making processes."

He said in this House that he is a believer in cooperative federalism. He was speaking in relation to the solution to the Tamil national question in this House and his speech was applauded by all Members of this House. So, this is a matter on which everyone, including both the major parties in this House, had made commitments and assurances, but those are yet to be realized. So, it is in this background that the Tamil National Alliance delegation went to the United States of America recently and we are now calling upon the community of civilized nations to help us achieve these objectives, which successive Governments of Sri Lanka have assured the international community that they would deliver and they are yet to deliver.

The timing is also important, that we did this now because there is a different kind of promise that is being made to the country here, domestically. While to the world you say "enhanced devolution" and "We will settle this matter once and for all by enhancing powers of devolution to the periphery", locally, something else is being said now. A slogan titled "One country, one law" is being projected now. What does that mean? If "One

[ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා]

country, one law" is to become a reality, then there cannot be any legislative power to the provinces. How can provinces exercise meaningful legislative powers, if there is going to be "One country, one law" or one law for the entire country? That is not what is contemplated by devolution of legislative power. As it is in our Constitution, there is legislative power devolved to the provinces and on some matters, exclusively to the provinces and therefore, there cannot be one law for the whole country. The promise to India and to the world has been that you will enhance that power of devolution, that there will be more devolution, that the Thirteenth Amendment would be implemented in full. But, it does not stop there. It further says, "…and building upon it, so as to achieve meaningful devolution, conceding thereby that even the Thirteenth Amendment to the Constitution does not confer a meaningful scheme of devolution", that we must go beyond that. That has been the decades-long promise given to the world, but now, locally, domestically, you are trying to travel in the opposite direction.

That is why as Representatives of the Tamil people and those who represent the Northern and the Eastern Provinces of this country, we have appealed to the world, to the community of civilized nations, to help us resolve this issue. All those solutions must be found within Sri Lanka, we recognize that. The community of civilized nations has a very definite and a legitimate role to play in this exercise. Therefore, we appeal to the United States of America, who led the Resolutions on Sri Lanka from March, 2012 onwards on promoting reconciliation and accountability in Sri Lanka in the United Nations Human Rights Council, Great Britain, members of the Co-group and the entire civilized nations to assist us in this process. We are entitled to do that.

We are a people in this country. We have certain rights as a people in this country. We have lived in this country as long as anybody else has or even longer. As people, under international law, we are entitled to the right to self-determination. Of course, we are prepared to exercise that right to self-determination internally. We have said that very clearly. Within a united, undivided and even indivisible Sri Lanka, we are prepared to exercise that right to self-determination. But, I must say this very clearly in this House - we have already said that in the proposals we sent to the Experts' Committee appointed by the President - that the international law is that if a people who are entitled to the right to self-determination are consistently and persistently denied that exercise of self-determination internally, through an internal arrangement, if they are denied that right, they would then become entitled to exercise it externally. So, this is a time when we, as Representatives of our people, have expressed the consent of our people, the readiness of our people to exercise our right to self-determination internally, within a united country.

We are still willing to do that. But, if that is consistently and persistently denied, as you are proving more and more, then we will become entitled to have it exercised externally. And, I am appealing to the Government that if you are serious about a new Constitution to this country, a third Republican Constitution, do not make the mistakes that were made when the first and the second Republican Constitutions were formulated. During the last Parliament, when all the parties sat together in the Constitutional Assembly, we tried and arrived at great consensus; on many matters, we reached consensus. Unfortunately, before that Draft could become a reality, that Government failed due to internal dissention and various other reasons. But, we were able to arrive at consensus as recent as January, 2019 when a Draft was presented by the then Prime Minister to this House. So, it is possible, we can arrive at that consensus and we can build upon that consensus. As Representatives of the Tamil people, we are, even today, able to say that we are willing to live within one country, but that must be with the full acknowledgment of our rights as a people entitled to the right to self-determination.

On this occasion, I have placed on record and explained the recent visit by the delegation of the Tamil National Alliance to various countries to call on their help to resolve this issue. Also, I want to make it very clear to the Government that as we have said and acted in good faith, we expect a reciprocal gesture from the Government to discuss with us. Unfortunately, the President invited the Tamil National Alliance for talks on this matter in July this year and then postponed it saying that very soon another date would be given. Five, six months have passed now and that has not happened. That must happen. If this issue is to be resolved once and for all, by all the peoples of this country agreeing - that is not very difficult - then the principal Representatives of the Tamil people, the Tamil National Alliance, and the Government, which has a mandate of the rest of the country, must sit down and resolve this issue, resolve it on the basis of the consensus that have already been reached several times over. I am not saying that we must reinvent the wheel or we must start from scratch. That consensus is available; it has been arrived upon time and again. So, it is only a matter of will. And, if this Government claims that they have the mandate of the majority, then you must act as a Government, behave in that way and move forward. We are willing to come with you; as the party that has the majority support of the Tamil people of this country, we are willing to come forward with you to resolve this issue. We have called on the world to support us because the world must know that this is no longer an internal issue. Finding a solution, maybe, yes, we must all agree, but the concern of the world is upon us and we have asked for their support. And we have their support, that our position is a reasonable position, our position is a justifiable position and we must resolve it in that way. You have agreed to discuss it with India. You have agreed time and again and given assurances to India very clearly stating what that assurance is. You have given that assurance also to the Secretary-General of the UN, no less, and to the entire community of civilized nations.

So, we have their support, we have that entire support with us, that this matter must be resolved. You cannot

start reversing now; you cannot start travelling in the opposite direction. You cannot say “One country, one law” after having agreed that there must be meaningful devolution of powers. You had even agreed that it must be done in a federal structure and you cannot go back on those promises. If you keep going back like that, it will spell disaster for the whole country.

I am thankful to the Chief Opposition Whip for having given me this extended time today to make a proper statement and put a stop to various speculations in the media as to why we went to those different countries. We went to gain support for our quest, which is justifiable, reasonable and legitimate, and the support of the international community on a matter which is no longer an internal affair. That is why we went and I want to make it plain and very clear to this House and to the country that we will pursue that objective. We will not take a step back because the quest for political freedom for our people is a justifiable objective for which we have had the mandate since 1956; our people have voted for this since 1956. In between, for a while, they even voted to have a separate State created. But, nevertheless, it has been a consistent expression of the democratic mandate of our people to have powers devolved meaningfully. We have called it “federal”, call it what you may like, but it is meaningful devolution of powers that we seek as a people entitled to the right to self-determination.

So, I am thankful that that time was given for me to express those views. With regard to the Votes of the Ministries under discussion, I do not want to say anything further than what I said as I commenced my speech. Sir, I would like to conclude with those observations.

Thank you very much.

[පූ.භා. 11.31]

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)

ගරු සභාපතිතුමනි, 2022 අය වැය ලේඛනයට අනුව අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සහ තවත් අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් පිළිබඳව සාකච්ඡා කරනවා. ඒ පිළිබඳව අදහස් දැක්වීමට ලැබීම පිළිබඳව මම මුලින්ම සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මට පෙර කථා කරපු අපේ ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමා බලය බෙදා හැරීම පිළිබඳව කථා කාළා. එ් ගැන මගේ කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. උතුරු-නැඟෙනහිර අවුරුදු ගණනාවක් තිබුණු ප්‍රශ්නය විසඳන්න, අපි පොරොන්දු වූ විධියට ඒ කටයුත්ත කරන්න අපට පුළුවන්. එම නිසා එතුමාගේ අදහස සම්බන්ධයෙන් අපේ ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, එතුමා මතු කළා උතුර-නැඟෙනහිර සංවර්ධනයේදී විශාල විෂමතාවක් තිබෙනවා කියලා. කැලණි පාලම හදපු එක ගැනත්, කින්නියා පාලම හදන එක ගැනත් එතුමා ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. අපි ඉතා පැහැදිලිව එතුමාට කියන්න ඕනෑ, කැලණි පාලම හදන්න ගත්තේ ගොඩක් කාලයකට ඉස්සර බව. ඒ උත්සවය යොදාගෙන තිබුණේත් කාලයකට ඉස්සර. හැබැයි, අපි අපේ කාලය තුළ උතුර-නැඟෙනහිරට අසාධාරණයක් කරලා නැහැ. ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ දන්නවා, විශේෂයෙන්ම මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ කෝකිලායි පාලම ඇතුළු සංවර්ධන කටයුතු විශාල ප්‍රමාණයක් සහ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතුත් සිදු කළ බව. ඒ පැත්තේ සංවර්ධන කටයුතුවල විෂමතාවක් තිබෙනවාය කියන එක පිළිගන්න වෙන්නේ, අවුරුදු 30ක යුද්ධයක් තිබුණු නිසා. ඒ නිසා ඒ පැත්තේ සංවර්ධනය ඇනහිටියා. ඒක අපි සියලුදෙනා පිළිගන්න ඕනෑ කාරණාවක්. ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක ඔබතුමාත් පිළිගන්න ඕනෑ කාරණාවක්. අමාත්‍යාංශය විධියට අපි ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, අපි උතුර-නැඟෙනහිරට සංවර්ධනයේ විෂමතාවක් කරලා නැති බව. අපි උතුරට සහ නැඟෙනහිරට මීට වඩා මුදල් දීලා තිබෙනවා.

මම තමුන්නාන්සේලාට මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. ඇත්තටම තමුන්නාන්සේලා විශාල විධියට උදව් කරලා බලයට ගෙනාපු තමුන්නාන්සේලාගේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ ඒ අවුරුදු හතරහමාර තුළදී, ඔබතුමා කථා කරපු කින්නියා පාලම හදන්නත් මුල් ගල තිබ්බා, ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමනි. හැබැයි, පාලම ඉදිවුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඒක වග කියන්න ඕනෑ, ඔබතුමන්ලා බලයට ගෙනාපු ඒ ආණ්ඩුව. ඔබතුමන්ලාට ඒ වැඩේ කරන්න බැරිව ගියා. ඒ ජනතාව අනාරක්ෂිතව ගඟ හරහා එහාට මෙහාට යන බව අපි දැනගෙන, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන තව්ෆික් මැතිතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි, ඒ ජනතාවට ආරක්ෂිතව යන්න එන්න පාලමක් ඉදිකිරීමට අපේ ඇමතිතුමාගේ සහයෝගය ඇතිව අපි මුල් ගල තිබ්බා. හැබැයි, ඒ පාලම හැදීමයි, පාලම් පාරුවයි කියන්නේ දෙකක්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා ඒක පටලවා ගන්න එපා. ඒ පාරුව අපි නොවෙයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒ පාරුව දීලා තිබෙන්නේ කින්නියා නගර සභාවේ නගරාධිපතිතුමා. ඔබතුමා ඒ ගැන කියපු හින්දයි මේ කාරණාව පැහැදිලි කළේ. අපේ කාලය තුළ අපි යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් මේ වෙද්දී කිලෝමීටර 300ක පමණ සංවර්ධන කටයුතු පටන් අරගෙන තිබෙනවා. උතුර-නැඟෙනහිර ගත්තොත්, අපේ කාලය තුළ මේ වෙද්දී කිලෝමීටර 1,500කට වඩා ව්‍යාපෘති පටන් අරගෙන තිබෙනවා. මම හෝ ගරු ඇමතිතුමා හෝ උතුර-නැඟෙනහිරට නොවෙයි, ලංකාවේ කිසිම ප්‍රදේශයකට අසාධාරණයක් කරලා නැහැ කියලා අපට කියන්න පුළුවන්, සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම අපි මේ වන විට ඒ වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙන නිසා.

ඔබතුමන්ලා හැම දෙයකදීම බලය බෙදා හැරීම පිළිබඳ කථා කරනවා. බලය බෙදා හැරීම පිළිබඳව අපේ ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, ඒ හැමදේටම දේශපාලනය ගාවා ගන්න එපා. දැන් ඔබතුමා කැලණි පාලමයි, කින්නියා පාලමයි සංසන්දනය කරමින් මිනිසුන් අතර වෛරයක් ඇති කරන්න උත්සාහ කරනවා. ඒක කරන්න හදන්න එපා. යම් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, අපි සියලුදෙනා ශ්‍රී ලාංකිකයන් විධියට ඒක විසඳා ගන්න ඕනෑ සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් කියන එකයි අපි දරන දේශපාලන මතය. ඒ නිසා කොහේවත් නැති ප්‍රශ්නයක් අල්ලාගෙන මේ විධියට අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න එපා කියලා උගත් ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම පැහැදිලිව ඉල්ලනවා. මම මේ ටිකවත් කිව්වේ අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ඔබතුමා වැරදි මතයක් රට තුළට ගෙන යන්න හදපු නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පසුගිය අවුරුදු දෙක ගත්තාම ලෝකයේ බලවත්, ධනවත් සියලු රටවලට මුහුණ දෙන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙන බව අපි සියලුදෙනාම දන්නවා. ඒක තමයි කොවිඩ් අර්බුදය. කොවිඩ් අර්බුදය නිමා වෙයි කියලා අපි සියලුදෙනා බලාපොරොත්තු වුණත්, දැන් අලුත් variant එකක් ඇවිල්ලා ලෝකය නැවත තිගැස්සීමකට ලක්වෙලා තිබෙනවා. ලෝකය සහ අප අතර තිබුණු සම්බන්ධතාව අඩුවෙලා තිබෙනවා.

[ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා]

ලෝකයේ රටවල් කවදාවත් නැති විධියට lock down කරන්න වෙලා තිබෙනවා; සංචරණ සීමා දාන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ රටේ වාගේම ලෝකයේත් සංවර්ධනය යම් මට්ටමකට අඩපණවෙලා තිබෙනවා; ආර්ථිකය යම් මට්ටමකට පසුබාලා තිබෙනවා. එවැනි කාල වකවානුවක තමයි ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. පැහැදිලිවම අපි ඉතා අමාරු තත්ත්වයක සිටියදී, ලෝකයම අමාරු තත්ත්වයක සිටියදී, ශ්‍රී ලංකාවටත් ඒ බලපෑම ඒ විධියට ලැබෙද්දී තමයි අපේ ගරු මුදල් අමාත්‍ය බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කළේ.

ඒ තුළින්, විශාල මුදලක් මේ රටේ සංවර්ධනය සඳහා - විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය ජනතාවගේ සංවර්ධනය සඳහා- වෙන් කර තිබෙනවා. කිලෝමීටර ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ මොකක්ද? ගමේ ජනතාවගේ කෘෂි කාර්මික නිෂ්පාදන, සත්ව නිෂ්පාදන වාගේ දේවල් එහා මෙහා ගෙනයන්න පහසුකම් ඇති කරන්න, ගමේ ජනතාවට ඉක්මනින් නගරයට එන්න පහසුකම් සලසන්න තමයි එම මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පටන්ගෙන තිබෙන්නේ. මම දැක්කා, ඒ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව ගරු කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා අපේ මහාමාර්ග ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. "ඔබතුමා පුළුවන් නම් කියන්න, කිලෝමීටරයක් හදන්න කොච්චර මුදලක් යනවාද?" කියලා එතුමා ඇහුවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒකයි මම කිව්වේ හිටපු මහාමාර්ග ඇමතිතුමාට මොළය නැහැ කියලා. මම එතුමාට මොළය නැහැ කියලා කිව්වේ මොකද? කිලෝමීටරයක් හදන්න කීයක් යනවාද කියලා ඇහුවාට අපට උත්තර දෙන්න බැහැ. ඇයි? කිලෝමීටරයක් හදද්දී එහි පළල කියන්න ඕනෑ, thickness එක කියන්න ඕනෑ, හදන්න යන පාරේ පොළොවේ තලය ගැන මෙතැන ඉඳලා උත්තර දෙන්න අපි දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පාරක් හදද්දී කිලෝමීටරයකට යන ගණන වෙනස් වෙනවා - vary වෙනවා - නේ. වෙනස් වන දෙයක් ගැන හිටපු මහාමාර්ග ඇමතිතුමා එවැනි ප්‍රශ්නයක් ඇසීම පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේදී මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. මොකද, එහෙම උත්තරයක් දෙන්න බැහැ. *[බාධා කිරීමක්]* ඒක නිසා තමයි යහ පාලන කාලය තුළ එකම පාරක්වත් ඉදිකළේ නැත්තේ. ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා සහ විපක්ෂයේ අපේ කිරිඇල්ල මැතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා මට පැහැදිලිව උත්තරයක් දෙන්න, 2015 සිට 2019 දක්වා කාලය තුළ ඔබතුමන්ලා සැලසුම් සකස් කර, හදලා අවසන් වුණු එක කිලෝමීටරයක් තිබෙනවාද කියලා? 2012දී මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සැලසුම් කර පටන් ගත් ඒවා නොවෙයි, 2013දී මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සැලසුම් කර පටන්ගත් ඒවා නොවෙයි, 2014දී මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සැලසුම් කර පටන්ගත් ඒවා ගැන නොවෙයි මම මේ අහන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සියලු දේ 2009-2014 කාලය තුළ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සැලසුම් කර පටන්ගත් දේවල්.

අපි සියලු දෙනා දන්නවා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගයත් හැදුවේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා බව. තමුන්නාන්සේලාට ඕනෑ වුණේ නැහැ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය හදන්න. ඒ කාලයේ ඒ පාර හදද්දී මොනවාද කිව්වේ? ඇඹුල්තියල් ගෙනියන්නද කියලා ඇහුවා. *[බාධා කිරීමක්]* අද කියනවා, විපක්ෂය ලු, ඒ පාර හැදුවේ. අනේ! ඒ පාර තමුන්නාන්සේලා හැදුවේ නැහැ. කොළඹ-නුවර අධිවේගී මාර්ගය ගැන කිව්වොත්, කිරිඇල්ල මැතිතුමා ගිහිල්ලා නායක ස්වාමීන් වහන්සේලාට කිව්වා, අපි ඉතා ඉක්මනින් මේ මාර්ගය විවෘත කරනවා කියලා. මම දන්නේ නැහැ, එතුමා නායක හාමුදුරුවන්ට එහෙම කිව්වේ කොහොමද කියලා. මොකද, ඒ මාර්ගයේ මුලත් නැහැ, අගත් නැහැ, මැද කොටසත් දීලා ඒ කොටස අවසන් කරලා විවෘත කරනවා කිව්වා. ඉතින් මුලත් නැති, අගත් නැති පාරක් විවෘත කරන්න පුළුවන්ද? ලෝකයේ කොහේ හෝ එහෙම පාරක් විවෘත කර තිබෙනවාද? ඒ නිසා මම ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය ගැන කථා කළොත් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයට ගහන්න යුගයක් නැති බව. ඒ කාලයේ අපි වෙනත් රටවලට ගියාම මේ වාගේ අධිවේගී මාර්ග ඒ රටවල දැක්කාම, අපි හිතුවේ නැහැ ජීවිතේට මේ වාගේ මාර්ග මේ රටේ හදන්න පුළුවන් කියලා. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට එය කරන්න පුළුවන් වුණා. 2015-2019 කාලය තුළ ඒ සංවර්ධන කටයුතු සියල්ලම ඇනහිටියා.

කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා කිව්වා, මංතීරු 6කට හදන්න ගිය එක මංතීරු 4කට අඩු කිරීමෙන් මෙච්චර ගණනක් ඉතිරි වුණා කියලා. ඉතින්, මංතීරු 6ට හදන්න ගිය එක 4ට අඩු වුණාම පොඩි ගණනක් ඉතිරි වෙනවා තමයි. හැබැයි, ඒ කාලයේ හදපු ඇස්තමේන්තුවත්, මේ කාලයේ හදපු ඇස්තමේන්තුවත් සංසන්දනය කර බැලුවාම අපට කිලෝමීටරයක් හදන්න ගිය ගණනට වඩා වැඩිපුර ගණනක් එතුමන්ලාට ගියා කියන එක තමයි අපි කියන්නේ; තමුන්නාන්සේලා මංතීරු ප්‍රමාණය අඩු කරලාත් අපේ කාලයේ කිලෝමීටරයක් හදන්න ගිය ගණනට වඩා වැඩි ගණනක් ගිහින් තිබෙනවා. ඒකට උත්තරයක් දෙන්න කියා අපි ගරු කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමාට කියනවා. කබීර් හෂීම් මැතිතුමා ගරු සභාවේ ඉන්නවා නම්, මේ පිළිබඳව උත්තර දෙන්න. අපි එතුමාට කියනවා මේ ගරු සභාව නොමඟ යවන්න එපා කියලා. රටේ ජනතාව නොමඟ යවන්න එපා. මංතීරු 6ක් වශයෙන් යන්න තිබුණු මාර්ගය මංතීරු 4ක් කිරීමෙන් යම් මුදලක් ඉතිරි වුණාට සාපේක්ෂව ඒ අයිතම ටික බැලුවාම තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ වැඩිපුර මුදලක් ගිහින් තිබෙනවා කියන එක ඉතාම පැහැදිලියි.

මම දැන් අයවැය ලේඛනය පිළිබඳ කථා කරන්නම්. මම කිව්වා, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා ඉතාම අමාරු කාලයක තමයි මේ අයවැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කළේ කියලා. ඒක අපි සියලුදෙනාම පිළිගන්න ඕනෑ. එක පැත්තකින්, කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා කිව්වා, " ජනාධිපතිතුමා පාරවල් කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හදනවා කියනවා. එහෙම නම් කිලෝමීටර 20,000ක් අවුරුද්දකට හදන්න ඕනෑ. කෝ, ඒ හදපු කිලෝමීටර් 20,000, මුදල් ඇමතිතුමා වෙන් කළ මුදල්වලින් ඒ ප්‍රමාණය හදන්න බැහැ" කියලා. ඒ නිසා මම ඒකට උත්තරයක් දෙන්න ඕනෑ. කබීර් හෂීම් හිටපු ඇමතිතුමා කියනවා වාගේ කිලෝමීටරයකට යන ගණන එක් එක් තැන්වලට වෙනස් වෙනවා. අපි කිලෝමීටර එක්ලක්ෂ ගණනක් දැනට හඳුනාගෙන තිබෙනවා, හදන්න. තව ග්‍රාමීය මාර්ග හැදෙනවා. එතකොට එන්න එන්නම කිලෝමීටර ගණන වැඩිවෙනවා. අපට කිලෝමීටරයක් හදන්න රුපියල් මිලියන පහේ ඉඳලා වැඩි මුදලක් වැයවෙයි, ඒ හදන මාර්ගයේ පළල, ඒ ප්‍රමිතිය අනුව. සමහර වෙලාවට ග්‍රාමීය මාර්ගයක් හදන්න ගියාම අපට ලක්ෂ 60න් කිලෝමීටරයක් හදන්නත් පුළුවන්.

ඒ නිසා මේ වෙන් කරලා තිබෙන මුදල්වලින් අපට කිලෝමීටර 25,000ක් හදන්න පුළුවන්. අපට ලෝක බැංකුවෙන් මිලියන 500ක් ලැබිලා තිබෙනවා. ලෝක බැංකුව අපව ප්‍රශංසා කළා, කොවිඩ් කාලයේත් ආසියාවේ අනික් රටවල වැඩ නැවතිලා තිබෙද්දී, ලෝකයේ සංවර්ධනය ඇනහිටලා තිබෙද්දී, අපට දුන් ණය ආධාර ඉතා හොඳට කළමනාකරණය කරලා කටයුතු කිරීම ගැන. ලෝක බැංකුව, අපි කරපු වැඩවලටත් අපට තව ඩොලර් මිලියන 75ක් දීලා තිබෙනවා, ඒවා ගෙවන්න කියලා. අපි වැඩ නොකර හිටියා නම්, ඒක හම්බ වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා නොයෙක් විධියේ මතිමතාන්තර දරනවා. අපි පාරවල් හදද්දී, තමුන්නාන්සේලා එක වෙලාවක අහනවා, කොරෝනා කාලයේ පාරවල් හදන්නේ, පාලම් හදන්නේ කන්න ද

කියලා. අනික් පැත්තෙන් කියනවා, කින්නියා පාලම හදන්න පරක්කු වුණා, ඒ නිසායි එදා සිද්ධිය වුණේ කියලා. තමුන්නාන්සේලා මොනවා කථා කරනවාද කියලා මම නම් දන්නේ නැහැ. "යන්නේ කොහේද, මල්ලෙ පොල්" වාගේ කථා තමයි කියන්නේ. ඒ වාගේම තලගොයා කබරගොයා කිරීමේ න්‍යාය තමයි හැම තිස්සේම පාවිච්චි කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලා වගකිව යුතු විපක්ෂයක් විධියට කටයුතු කරන්න.

අපි කොවිඩ් කාලයේ ඉතා අමාරුවෙන් මේ කාර්යයන් කරන්නේ. මිනිසුන්ට සංචරණ සීමා පැනවිලා, එදිනෙදා හඳුනාගත් නැදෑ හිතවත්තු හම්බ වෙන්නේ නැති කාලයක අපේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් විශාල මහන්සියක් වෙලා තමයි මේ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්නේ. මොකද, ජනාධිපතිතුමා මේ රටට වැඩ පිළිවෙළක් දීලා තිබෙනවා, රටේ මාර්ග කිලෝමීටර 100,000ක් හදන්න. ඒක යථාර්ථයක් කරන්නට ඉතා අමාරුවෙන් මේ කටයුතු කරගෙන යන්නේ. අමාරුවෙන් වැඩ කරන තැනකට ප්‍රශංසා කරනවා වෙනුවට තමුන්නාන්සේලා ඉලක්කම් අරගෙන කියනවා, මේවා කරන්න බැහැයි කියලා. හැබැයි, මම ඉතාම පැහැදිලිව කියනවා, ලෝක බැංකුවෙන් මිලියන 500ක් අපට ලැබිලා තිබෙන බව. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් අපට මුදල් ලැබිලා තිබෙනවා. මේ වර්ෂයේ අපට බිලියන 92ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට අනිවාර්යයෙන් කිලෝමීටර 20,000ක් හදන්න පුළුවන් බව අපි පැහැදිලිවම කියනවා. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා 1,000න් බෙදලා 15න් බෙදලා කිව්වා, කිලෝමීටර 6,500යි හදන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් අපි 1,000න් බෙදලා කියනවා, කිලෝමීටර 9,200ක් එතැනින් හදන්න පුළුවන්; World Bank ආධාර මත කිලෝමීටර 10,000ක් පුළුවන්; ADB සහ අනෙකුත් ආධාර මත අපට කිලෝමීටර 20,000ම මුදල් ඇමතිතුමා කියන විධියට හදන්න පුළුවන් කියලා. හැබැයි, කොවිඩ් ප්‍රශ්නයක් නැත්නම් තමයි. කොවිඩ් ප්‍රශ්නයක් ආවොත් සක්කරයා තියා වයිමාටවත් හදන්න නම් බැහැ. පුළුවන්ද? තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්ද? තමුන්නාන්සේලා නේ, කොවිඩ් කාලයේ රට වහන්න, වහන්න කියලා කිව්වේ. රට වහපුවාම පාරවල් හදන්න පුළුවන්ද? බැහැ. හැබැයි, එහෙම අමාරු කාලයකත් අපි විශාල වැඩ කොටසක් කළා. අපි පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ, අපි අභියෝගයක් භාර ගත්තාම ඒක ඉටු කරන බව. ගරු ජොන්ස්ටන් ඇමතිතුමාත්, මමත්, අපේ ලේකම් ජේමසිරි මහත්මයා, අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් රංජිත් දිසානායක මහත්මයා, අපේ සභාපතිතුමන්ලා, අපේ ඩී.ජී. වීරකෝන් මහත්මයා සහ අපේ නිලධාරින් ඒ වෙනුවෙන් විශාල මහන්සියක් ගන්නවා. මොකද, කොවිඩ් කාලයේ අපි මේ කටයුතු කළේ. අනික් තැන්වල බලපුවාම, ලෝකයේම මිනිස්සු ගෙවල්වල ඉඳගෙන තමයි වැඩ කළේ. හැබැයි, අපට ගෙවල්වල ඉඳගෙන "Zoom" තාක්ෂණයෙන් පාරවල් හදන්න බැහැ. එහෙම හදන්න පුළුවන් නම් අපි කිලෝමීටර 25,000 හදලා ඉවර කරනවා. මිනිස්සු මහපොළොවට යන්න ඕනෑ, ඒ වැඩ කරන්න. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමාට මේක තේරෙන්නේ නැද්ද? මහපොළොවට ගිහිල්ලා ප්‍රායෝගිකව මේ කටයුත්ත කරන්න ඕනෑ. "Zoom" තාක්ෂණයෙන් කරන්න පුළුවන් නම්, අපට පාරවල් හදලා ඉවර කරන්න පුළුවන්. ආප්ප හදනවා වාගේ පාරවල් හදන්න බැහැ; හැළප හදනවා වාගේ පාරවල් හදන්න බැහැ.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ සංවිධායකතුමාගෙන් මට තව විනාඩි 5ක් ගන්න පුළුවන්.

අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටට දීලා තිබෙන මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය අවුරුදු 5 යද්දී අවසන් කරන්න තමයි අපි සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙන්නේ. පසු ගිය අවුරුද්දේ අපට කොවිඩ්වලට විතරක් නොවෙයි මුහුණ දෙන්නට සිද්ධ වුණේ. විපක්ෂයේ තමුන්නාන්සේලා අපට කොච්චර අසාධාරණ චෝදනා කළාද? ලංකාගම පාර හදන්න ගියාම පරිසරය විනාශ කරනවා කිව්වා. අද ගිහිල්ලා බලන්න, මොන තරම් ලස්සන පාරක්, මොන තරම් සුන්දර පරිසරයක් දැන් ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙනවාද කියලා. මීමුරේ ගියාම කිව්වා, මීමුරේ විනාශ කරන්න යනවා කියලා. අද ගිහිල්ලා බලන්න, ඒ පැත්ත කොච්චර ලස්සනද කියලා. දේශීය සංචාරකයන් කොච්චර සංඛ්‍යාවක් එහි යනවාද කියලා බලන්න.

අපි මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට පරිසරය සම්බන්ධව කථා කරන එක්කෙනෙක් කිව්වා, "ඒ ගහ ලෝකයේ තිබෙන එකම ගහ. ඒ නිසා ඒක කපන්න දෙන්න බැහැ" කියලා. අපි බලපුවාම, ඕනෑ තරම් ගස් තිබුණා. හැබැයි, ඒ සැලසුම වෙනස් කළා නම් රුපියල් ලක්ෂ 80,000ක් රටේ ජනතාවගේ මුදල් යනවා. ඒ නිසා සැලසුම වෙනස් කරන්නේ නැතුව, ඒ ගස් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා කියන එක අපට හඳුනා ගන්න පුළුවන් වුණා. අපට ඒ සැලසුම අනුව යන්න පුළුවන් වුණු නිසා මේ රටේ මිනිසුන්ගේ ලක්ෂ 80,000ක මුදලක් අපි ඉතුරු කරලා දීලා තිබෙනවා.

අපි සාධාරණ විවේචන පිළිගන්නවා, ගරු සභාපතිතුමනි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට ගංවතුර ආවාම ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය යට වුණා. ගම්පහ ජනතාව කිව්වා, අධිවේගී මාර්ගයේ තාවකාලිකව හදන සමහර සැපයුම් මාර්ග නිසා මේ තත්ත්වය ඇති වෙනවා කියා. අපේ ඇමතිතුමා ඒ ස්ථානයට ගිහින් බැලුවා; අපි ගියා; අපේ දිස්ත්‍රික් නායක ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා ඒ ස්ථානයට ගියා. අපේ ජනාධිපතිතුමා උපදෙස් දුන්නා, සැලසුමක් තිබෙනවා නම් එය වෙනස් කරන්න කියලා. ගරු අගමැතිතුමාත් අපට කිව්වා. බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය ගැන දන්නෙත් නැහැ, එතුමාත් කිව්වා සැලසුම වෙනස් කරන්න කියලා. අපි ගිහිල්ලා ඒ ජනතාවට පොරොන්දු වුණා ඒ දේවල් නිවැරදි කරන්න. මේකෙන් යම් බාධාවක් ඇති වෙලා තිබෙන බව අපි පිළිගත්තා. අපි සාධාරණ විවේචන පිළිගත්තා. ඒ ප්‍රදේශයේ අධිවේගී මාර්ගය කුලුනු මතින් ගොඩ නංවන්නට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියා ඇමතිතුමා වහාම උපදෙස් දුන්නා. අමාරු කාලයක ඒ විධියටයි අපි වැඩ කරගෙන ගියේ. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, අපි විශාල වැඩ කොටසක් පටන් ගත්ත බව. තමුන්නාන්සේලා හොයලා බලන්න, කොළඹ තදබදය නැති කරන්න මේ කොරෝනා කාලයේ අපි ගුවන් පාලම් කීයක් හදන්න පටන් ගත්තා ද කියලා.

New Kelani Bridge එක හදපු ජපන් සමාගම සහ අපේ නිලධාරින් ගෙන්වලා ගරු ඇමතිතුමා ඔවුන්ට උපහාර දැක්වූවා. කොවිඩ් තිබියදීත් පාලම සෑදීම දින 56යි ප්‍රමාද වුණේ. ඊට වඩා දින ගණනක් මුළු රටම වැහිලා තිබුණා. එවැනි වාතාවරණයක් තුළ ඒ පාලම සෑදීම සඳහා කටයුතු කළ නිලධාරින්ට, ඒ කොන්ත්‍රාත්කාර මහත්වරුන්ට අපි උපහාර දැක්වූවා. කොවිඩ් කාලයේ අනෙක් මිනිස්සු ගෙවල්වලින් එළියට එන්නේ නැතුව භයේ සිටියදී, තමන්ගේ ජීවිත පරදුවට තියලා අනාගතයේ උපදින්න සිටින දරුවන්ට හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කරන්න ඒ අය කටයුතු කළා. මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කරනවා කිව්වාම සමහර අය හිතනවා, ඇමතිතුමාටයි, මටයි ගමන් යන්න කියලා. එහෙම නොවෙයි දෙයියනේ! මාර්ගයක් හැදුවාම මේ රටේ මිලියන 22ක් වන ජනතාවට විතරක් නොවෙයි, අනාගතයේ උපදින්න සිටින දරුවන්ටත් හොඳයි. එහාට මෙහාට ගමන් කරද්දි ගතවන කාලය අඩු වෙනවා, පරිසර දූෂණය අඩු වෙනවා. එහෙම නේද, ගරු මන්ත්‍රීතුමා? ඒ නිසා විශාල මුදලක් ඉතිරි වෙනවා. ඒ සඳහා තමයි

[ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා]

මාර්ග හදන්නේ. එහෙම නැතුව, ගරු ඇමතිතුමාටයි, මටයි ගෙදර යන්න නොවෙයි මාර්ග හදන්නේ. මහනුවර මාර්ගය හදන්නේ මට ගෙදර යන්නද? නැහැ, මම ඉන්නේ මීගමුවේ. හැබැයි, අපි මේ අභියෝගවලට මුහුණ දෙනවා.

තමුන්නාන්සේලා කිව්වා වාගේ අපි ලංකාගම මාර්ගයේ වැඩ නැවැත්තුවා නම්, ඒ ගමේ ජනතාව වෙනුවෙන් මාර්ගයක් ඉදිවෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා වාගේ මීමුරේ පාර හදන්නේ නැතුව හිටියා නම්, ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් මාර්ගයක් ඉදිවෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා වාගේ අධිවේගී මාර්ගය වෙනස් කළා නම්, ඒක ඉදිවෙන්නේත් නැහැ. අපි සාධාරණ විවේචනවලට ඇහුම්කන් දෙන්න කැමැතියි. මම හෝ අපේ ඇමතිතුමා විවේචනවලින් පැනලා ගිහිල්ලා නැහැ. සමහර වෙලාවට අනෙක් අමාත්‍යාංශවලට විවේචන සහ චෝදනා ආවාම ඒවායේ කටයුතු නවත්වන්න සිද්ධ වුණත්, අපි නැවැත්තුවේ නැහැ. අපි පැහැදිලිවම කිව්වා, අපි ගන්නා තීන්දු ආපස්සට ගන්නේ නැහැ කියලා. ඒ නිසා තමයි අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන්නේ, රටේ සංවර්ධනය ඉදිරියට ගෙනියන්න. ඒ නිසා තමයි අපි ලෝක බැංකුවේ ප්‍රශංසාවටත් ලක් වුණේ. ඒ වාගේම, අපේ ගරු ඇමතිතුමා, අපේ ලේකම්තුමා ඩුබායි රටේදී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ඇගැයීමට ලක් වුණා. ලංකාවේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කරපු විශාල කාර්ය භාරය වෙනුවෙන් තමයි එසේ ඇගැයීමට ලක් වුණේ. එම නිසා ඉදිරියේදී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවත් අපට විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් දෙන්න බලාපොරොත්තුවෙන් සිටිනවා. දැන් අපට වැඩ ගොඩක් කරන්න තිබෙනවා.

මට නියමිත කාලය අවසන් වෙමින් තිබෙන නිසා මම ඉක්මනින් මේ කරුණු ටික කියන්නම්, ගරු සභාපතිතුමනි. මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය තුළ මේ වනකොට අපි පාරවල් 68,000ක් හඳුනාගෙන, කිලෝමීටර 35,000කට එහා ප්‍රමාණයකට ඇස්තමේන්තු සකස් කරලා, ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවලා කිලෝමීටර 30,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කර තිබෙනවා. පාරවල් හදන එක අද පටන් අරගෙන හෙට ඉවර කරන්න බැහැ. පාරවල් හදන්න යම් කාලයක් යනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2022 වර්ෂය තුළ අවම වශයෙන් කිලෝමීටර 40,000ක් අංග සම්පූර්ණ කරන්න. පාලම් 5,000ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියත් අපි පටන්ගෙන තිබෙනවා. මේ වෙනකොට පාලම් 800ක් ඉදිකිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් කර දීලා තිබෙනවා.

ඊට අමතරව, අධිවේගී මාර්ගවලත්, ගුවන් පාලම්වලත් වැඩ කටයුතු කෙරීගෙන යනවා. ඒ කටයුතුවලදී අපට අලුතින් හිතන්න වෙලා තිබෙනවා. අපි සැලසුම් සකස් කරපු අධිවේගී මාර්ග සියල්ලෙහිම වැඩ කටයුතු දැන් පටන් අරගෙන ඉවරයි. රත්නපුර අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් දෙකක් පටන් ගන්න තිබෙනවා. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒකත් ඉක්මනින් පටන් ගන්න කියලා. කුරුණෑගල - දඹුල්ල දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුත් කෙරීගෙන යනවා. ලබන අවුරුද්ද වෙද්දී පටන් ගන්න සැලසුම් සකස් කරපු එකම පාරක්වත් නැහැ. ඒ නිසා ඇමතිතුමා සහ අපි සියලුදෙනා සාකච්ඡා කරමින් යනවා නැඟෙනහිර සහ උතුර පැත්තටත් මේ ව්‍යාපෘතිය කරගෙන යන්න. දඹුල්ලේ ඉඳලා නැඟෙනහිර පැත්තටත්, උතුර පැත්තටත් යන අධිවේගී මාර්ගයක් වාගේම මත්තල සිට අම්පාරට යන මාර්ගයක් හැදුවොත් මුළු රටේම අධිවේගී මාර්ග ජාලය සම්බන්ධ වේවි කියා මම හිතනවා. එක පැත්තකින් කැලණියේ ඉඳලා රාජගිරියට සහ මාලබේට කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ගයත්, ඒ එක්කම වරාය පිවිසුමේ ඉඳලා දෙහිවල දක්වා ඉදිවන මාර්ගයත් ආවාම මුළු රටේම මගී ජනතාවට විශාල සෙතක් සැලසේවි. එහාට මෙහාට යද්දී පැය තුනක්, හතරක්, හතක්, අටක් වැඩිපුර ගිය කාලය අඩු කරලා මිනිසුන්ට විශාල මුදලක් ඉතුරු කරලා දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම දැනට වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙන මාර්ග කිලෝමීටර 35,000ක විතර ප්‍රමාණයේ සහ පාලම්වල වැඩ කටයුතු 2022 වසර තුළ අවසන් කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඊළඟට මම මතක් කරන්න ඕනෑ, පරිසරය ගැන කථා කරපු අය, පැළ ගැන කථා කරපු අය මහ පොළොවේ එක පැළයක්වත් හිටවා නැති බව. අපේ අමාත්‍යාංශයට පුළුවන් වුණා, මේ වනකොට පැළ ලක්ෂයකට වඩා ප්‍රමාණයක් සිටුවන්න. හිටවපු පැළ ප්‍රමාණය, ඒවා හිටවපු ස්ථාන පිළිබඳ විස්තර සියල්ල අපි ළඟ තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්ද තුළ අපි පැළ ලක්ෂ 10ක් හිටවනවා. අපි කටින් බතල හිටවන අය නොවෙයි. පැහැදිලිවම අපි මහ පොළොවේ වැඩ කරන අමාත්‍යාංශයක් බව මතක් කරමින්, මහ නැගුම ආයතනයට, SD&CC ආයතනයට, අපේ නිලධාරින් සියලුදෙනාට, අපේ ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් අපිට ලබාදෙන සහයෝගයට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ගරු අගමැතිතුමාටත්, ගරු මුදල් ඇමතිතුමාටත් ස්තුතිය පිරිනමමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

The next speaker is the Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya.

Before she starts, the Hon. Deputy Speaker will take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிட்டிய] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* DEPUTY SPEAKER [THE HON. RANJITH SIYAMBALAPITIYA] *took the Chair.*

[පූ.භා. 11.50]

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ස්තුතියි, ගරු සභාපතිතුමනි.

අද අපි වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් ගැන කථා කරන්නේ. අපේ රටට මහාමාර්ග පද්ධතියක් අවශ්‍ය තමයි. නමුත්, හරිත ආර්ථිකයක් වෙත යා යුතුයි, අපේ පරිසරය ගැන අප අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි කියලා අපි කථා කරනවා නම්, පොදු ප්‍රවාහනයට වැඩි සැලකිල්ලක් දිය යුතුය කියන එකයි ලෝකයේ නවීන මතය වන්නේ. නවීන ලෝකය තුළ සංවර්ධනය ගැන බලන විධියත් එක්ක පොදු ප්‍රවාහනයට තමයි, ඇත්ත වශයෙන්ම වැඩි ආයෝජනයක් යොදවන්නේ.

විශේෂයෙන් පොදු ප්‍රවාහනය ගැන කථා කළොත්, අපේ දුම්රිය සේවාවේ ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. දුම්රිය සේවාව කියන්නේ, පරිසර හිතකාමී වන අතරම, ඉතා efficient සේවාවක් ගන්න පුළුවන් ක්ෂේත්‍රයක්. එනමුත්, මේ වන විට දුම්රිය සේවාවේ ඉතා බරපතළ ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. ඒ තුළින් ජනතාවටත් අවදානම් තත්ත්වයක් ඇති කරන්න පුළුවන්.

විශේෂයෙන්ම එම ආයතනයේ පුරප්පාඩු රාශියක් තිබෙනවා. මේ වන විට පහළ ශ්‍රේණියේ, ඒ කියන්නේ තාක්ෂණ සේවාවල, කළමනාකරණ සේවයේ -විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සේවාවේ නඩත්තු වැඩකරන ශ්‍රේණි අතර- පුරප්පාඩු 3,000ක වාගේ ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඇත්තටම නඩත්තු ක්‍රියාවලිය නිසියාකාරව සිද්ධ නොවීම තුළ ඉදිරියේදී විශාල අනතුරුවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වන්න පුළුවන්. මේ අවදානම දරන්න වෙන්නේ රටේ ඉන්න ජනතාවට. දුම්රිය සේවාවේ සංඥා පිළිබඳ, දුම්රිය එන්ජින් නඩත්තු කිරීම පිළිබඳ බරපතළ ගැටලු රාශියක් පැන නැඟී තිබෙනවා.

නඩත්තු නොකිරීම නිසා, නඩත්තු වීම පරක්කු වීම නිසා මේ වන කොට එන්ජින් රාශියක් yardsවල ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවා. ඒවා පාවිච්චි කරන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම තිබෙන අවස්ථාවක තමයි අපි විශාල ලෙස මුදල් යොදවමින් ඉන්දියන් දුම්රිය මැදිරි කිහිපයක් මිලදී අරගෙන තිබෙන්නේ. නඩත්තු කරන්න පුළුවන් දේවල් නඩත්තු නොකර තමයි අපි අමතර වියදම්වලට මුදල් යොදවන්නේ.

මේ වෙන කොට ප්‍රාදේශීය දුම්රිය ස්ථානාධිපති තනතුරු 60ක් පුරවන්න තිබෙනවා. ඒ පුරප්පාඩු 60ම මේ වෙනකොට පුරවා නැහැ. ඒවා බරපතළ ප්‍රශ්න. පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ගැන කථා කරන කොට පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීම අපේ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ වැදගත් කොටසක් වෙන්න ඕනෑ. අඩුම තරමේ ඒ තිබෙන පුරප්පාඩු පුරවා ගන්න බැරි නම්, නඩත්තු සේවාව හරියට කරගන්න බැරි නම් අපි මොන තරම් පාරවල් හැදුවත් අපේ ප්‍රවාහන ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊළඟට මම කැමැතියි, අපේ කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව කථා කරන්න. මෙතැනදි මම විශේෂයෙන් කථා කරන්න කැමැතියි, ගෘහස්ථ සේවකයන්, විදේශ ශ්‍රමිකයන් සහ නිදහස් වෙළෙඳ කලාපයේ වැඩ කරන සේවකයන් ගැන. මම ඊට කලින් මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. සමස්තයක් විධියට ගත්තාම මේ වෙනකොට වැඩ කරන ජනතාව ඉන්නේ ඉතාම අසීරු තත්ත්වයකින්. ජීවන වියදම දරා ගන්න බැරි විධියකට ඉහළ යනකොට රාජ්‍ය සේවයේත්, පෞද්ගලික අංශයේත් පඩි වැඩි නොවීම නිසා ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දීලා තිබෙන බව අපි සියලු දෙනාම දන්නවා. බඩු ගන්න ගියත්, කුස්සියට ගියත්, උයන්න ගියත් අපට ඒක හොඳටම දැනෙන ප්‍රශ්නයක්. ඒක නිසා මේ දවස්වල පඩි වැඩි කරන්න කියලා කරන අරගළ ඇත්තටම සාධාරණයි. ඒ වැටුප් අරගළවලට අපේ අවධානය යා යුතුයි. එක්කෝ වැටුප්වල වෙනස්කමක් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් දරාගන්න බැරි ජීවන වියදම අඩු වෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ වෙන කොට ඒ දෙකම සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඇත්තටම මේකෙන් හිර වෙලා ඉන්නේ රටේ ඉන්න සමස්ත වැඩ කරන ජනතාවයි.

ගෘහස්ථ සේවකයන් ගැන කථා කිරීමේදී මුලින්ම මම කියන්න ඕනෑ, මොනවා හරි සිද්ධියක් වුණාම තමයි අපට පුරුද්දක් විධියට මේ ප්‍රශ්න මතක් වෙන්නේ; අපි ඒවා ගැන කථා කරන්නේ කියන එක. නමුත් ඒවා කාලයක් තිස්සේ විසඳිය යුතුව තිබූ ප්‍රශ්න. මොනවා හරි සිද්ධියක් වුණාම අපි හැමෝම ඒ ගැන කථා කරනවා. මාධ්‍යවේදීනුත් කථා කරනවා. නමුත් ඒවාට තිරසාර විසඳුම් සොයන්න අපට තවම පුළුවන් වෙලා නැහැ. උදාහරණයක් හැටියට මේ කාරණය කියන්න පුළුවන්. අපි C189 කියන සම්මුතිය ratify කරලා තිබුණාට, ඒක නීතිගත කරලා තිබුණාට අපේ local lawsවලින් කොච්චරක් දුරට ඒකට අවශ්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු වෙලාද කියලා බලන්න ඕනෑ. ඇත්තටම මේ වෙන කොට එහෙම සිදු වෙලා නැහැ. C189 කියන්නේ සෘජුවම ගෘහස්ථ සේවකයන්ට බලපාන නීතියක්. එහි අවශ්‍යතාව මේ වන විට හොඳටම පැහැදිලියි. ඇත්තටම ඒ පිළිබඳව විශ්ලේෂණයක් කරන්න නිවැරැදි දත්තවත් අප සතුව නැහැ. 2016 කරපු labour force survey එකෙන් පෙන්නුම් කරලා තිබෙනවා, ගෘහස්ථ සේවයේ 80,771ක් ඉන්නවා, එයින් 60,195ක්ම ස්ත්‍රීන් කියලා. මේ ක්ෂේත්‍රයේ වැඩිපුර වැඩ කරන්නේ ස්ත්‍රීන්. එම ස්ත්‍රීන් එන්නේ ඉතාම අවදානම් ප්‍රජාවලින්. අවදානමක් සහිත අය තමයි ඒ සේවයේ වැඩිපුර යෙදවෙන්නේ. උදාහරණයක් ගත්තාම බහුතර ගෘහස්ථ සේවකයන් ඉන්නේ වතුකරයෙන් එන අය; එහෙම නැත්නම් අඩු අධ්‍යාපන සුදුසුකම් තිබෙන අය. යම්කිසි විධියකට සූරා කෑමකට, විශාල අවදානමක් තිබෙන සහ ආරක්ෂාව අඩු ප්‍රජාවලින් තමයි එම සේවයට යෙදවෙන්නේ. ඒ සේවය තුළත් කිසිම ආරක්ෂාවක් ලැබෙන්නේ නැති කොට ඔවුන් විශාල ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙනවා. යම්කිසි විධියකට ඒවා ඛේදනීය සිදුවීම්වලින් ඉස්මතු වුණාට ඊට වඩා පොදුවේ ගත්තාම මේ ප්‍රශ්නය සැඟෙන බරපතළ එකක් ලෙස අපි පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා C189 වැනි සම්මුති අපට බලපාන විධියට රට තුළ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන අපි කඩිනමින් මැදිහත් විය යුතුයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, දෙවනුව මම කථා කරන්න කැමැතියි, අපේ විදේශගත ශ්‍රමිකයන් පිළිබඳව.

අදත් ඉතාම ඛේදජනක සිද්ධියකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයෙකුට. පාකිස්තානයේ සේවය කරපු අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු කෲර විධියට මරණයට පත් කර තිබෙනවා. ඔහුගේ පවුලේ අයටත් අපේ සංවේගය පළ කරනවා. මේ එක් සිද්ධියක් පමණක් බව අපි හොඳින්ම දන්නවා. මේ, වාර්තා වෙච්ච සිදුවීම්. අපේ විදේශගත ශ්‍රමිකයන් මුහුණ දුන් මේ වාගේ සිදුවීම් බොහොමයක් තිබෙන බව අපි හොඳින්ම දන්නවා.

2019 වර්ෂයේ දත්ත අනුව විදේශගත අපේ ශ්‍රමිකයන්ගෙන් සියයට 40ක් ස්ත්‍රීන්. ඒ අය වැඩිපුර වැඩ කරන්නේ ඉතාම අවිධිමත් ක්ෂේත්‍රවල. කාන්තා ශ්‍රමිකයන් ලෙස විදේශගත වෙන්න ඉස්සර වෙලා ඒ අයගේ Family Background Report එකක් ලබා ගැනීමට රජය පියවර ගත්තා. ඒ, මට මතක විධියට 2014 වර්ෂයේදී. ඒක රජය ගත් අලුත් පියවරක්. ඒක හොඳ චේතනාවකින් ගත් පියවරක් වෙන්න පුළුවන්. එය කළේ, මව්වරුන් තම ළමයින් දාලා පිට රට යන එක යම්කිසි විධියකට වළක්වා ගැනීමට සහ කාන්තාවන් විදේශගත වීම අධෛර්යවත් කිරීමට. ඒ අනුව Family Background Report එකක් ඉදිරිපත් කරන්න අවශ්‍ය වුණා. නමුත් ඇත්තටම ඒකෙන් සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? විධිමත් මාර්ගවලින් නැතිව ගොඩක් දුරට අවිධිමත් මාර්ග හරහා කාන්තාවන් රට යන්න පටන් ගත්තා. ඒ Family Background Report එක මඟ හැරලා යන්න පුළුවන් ක්‍රම තමයි ඒ අය හොයා ගත්තේ. හැබැයි, අපි ඒ ක්‍රියා මාර්ගය ගනිද්දී අපේ අවධානය යොමු වුණේ නැහැ කාන්තාවන් විදේශගත වෙන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නයට. ඒ ප්‍රශ්නයට අපි කිසිසේත් උත්තර දුන්නේ නැහැ. කාන්තාවන් විදේශවලට යන එක අඩාල කරන්න අපි ක්‍රියා මාර්ග ගත්තා. නමුත්, ඒ අය යන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නයට අපි විසඳුම් දුන්නේ නැහැ. ඒ ගත් පියවර නිසා පිට රට රැකියා සඳහා යන කාන්තාවන්ගේ සංඛ්‍යාව අඩු වුණේ නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම, අවිධිමත් ක්‍රමයට යන ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. එසේ අවිධිමත් ක්‍රමයට යන අයගේ ආරක්ෂිතභාවය ඉතා දුර්වලයි. මේ කොවිඩ් අර්බුදයත් එක්ක අපි ඒක හොඳින්ම දැක්කා. අපට ලැබුණු ආරංචි අනුව, ලංකාවට එන්න බැරිව හිර වෙලා සිටි කාන්තාවන් 16දෙනෙක් අමාත්‍යාංශයේ ඉක්මන් මැදිහත් වීම නිසා ගෙන්වා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව මම ගරු අමාත්‍යතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. නමුත්, ඒ 16දෙනා කියන්නේ, අතළොස්සක්. ඒ කාන්තාවන් 16දෙනාගේ කථා අහන කොට අපට හොඳින්ම පැහැදිලි වෙනවා, මොන තරම් අවදානමක් අරගෙනද කාන්තාවන් පිට රටවලට යන්නේ, මොන තරම් අවදානමක් තුළද ඒ අය ඒ තැන්වල ජීවත් වෙන්නේ සහ මේ රටේ ඉන්න කොටත් ඒ අයගේ ජීවිත කොච්චර භයානක තත්ත්වයකද තිබෙන්නේ කියලා. අපේ

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

කාන්තාවන් බොහෝදෙනෙක් ලංකාව තුළත්, පිට රට ගිහිල්ලාත් ගෘහස්ථ හිංසනයට මුහුණ දෙනවා. ඒ වාගේම, ලිංගික අතවරවලටත් මුහුණ දෙන්න ඒ අයට සිදු වෙනවා. මෙවැනි විවිධ ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙන්න ඒ අයට සිදු වෙලා තිබෙනවා. එම විදේශගත ශ්‍රමිකයන් වෙනුවෙන් අපි මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ. ඒ අය අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල වශයෙන් දායක වෙනවා. ඒ අය එවන ප්‍රේෂණවලින් තමයි මේ රට දුවන්නේ. නමුත්, ඒ අයගේ ජීවිත දිහා බලන කොට, ඒ අයට විඳවන්න, දරා ගන්න සිදු වෙලා තිබෙන දේවල් දිහා බලන කොට ඇත්තටම රටක් හැටියට අපි ලජ්ජා විය යුතුයි.

තුන්වනුව මම කථා කරන්න කැමැතියි, නිදහස් වෙළෙඳ කලාප ගැන. නිදහස් වෙළෙඳ කලාපවල, විශේෂයෙන් ඇඟලුම් ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කරන වැඩි දෙනා ස්ත්‍රීන්. එම ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කරන සියයට 78ක් ස්ත්‍රීන්. ඒ අය GDP එකට ලබා දෙන contribution එක සියයට 6ක්. නමුත් ඒ අයගේ ආරක්ෂාව, ඒ අයගේ කම්කරු අයිතීන්, ඒ අයගේ වැටුප්, ඒ අයගේ ජීවන තත්ත්වය පිළිගන්න පුළුවන් තැනක නොවෙයි තිබෙන්නේ. මේ වන කොට බොහෝ දුරට manpower agencies හරහා තමයි කාන්තාවන් සේවයට බැඳෙන්නේ. Manpower agencies කියන්නේ, කම්කරු අයිතීන් සම්පූර්ණයෙන්ම උල්ලංඝනය කරන විධියේ සේවා ආයතනයි. අවාසනාවකට දැන් රජයේ ආයතනවලටත් සේවකයන් බඳවා ගැනීම manpower agencies හරහා සිදු වෙනවා. ජල සම්පාදන, විදුලි ක්ෂේත්‍රය, Telecom කියන මේ සියලු ක්ෂේත්‍රවල වැඩි වැඩියෙන් දකින්නේ manpower agencies හරහා බඳවා ගත් සේවකයන්. එම සේවකයන්ගේ වැටුප් ඇතුළු අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ ප්‍රශ්න සහ සේවය පිළිබඳ ප්‍රශ්න -අර්බුද- රාශියක් මතු වෙලා තිබෙනවා.

අද මේ කොවිඩ්-19 අර්බුදය තුළ ඒ අයගේ පඩි අඩු වීම, රැකියා අහිමි වීම, වැඩ කරන අයගේ වැඩ කරන පැය ගණන වැඩි වීම් ආදිය සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දැන් එන්න එන්නම දකිමින් තිබෙනවා, union busting මෙම ක්ෂේත්‍රයේත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් යන බව. දැනට වෙච්ච සිදුවීමක් මම කියන්නම්. මේ වන විට වතුපිටිවල ATG Gloves Knitting (Pvt.) Ltd. ආයතනය සේවකයන් 16 දෙනෙකු ඉවත් කරලා තිබෙනවා, union එකක් පවත්වා ගෙන යෑමේ වරදට. වෙනත් චෝදනා එල්ල කරමින් ඒ 16 දෙනාගේ රැකියා නැති කරලා තිබෙනවා. නමුත් අපි දන්නවා union එකක් පවත්වාගෙන යෑම කම්කරු අයිතිවාසිකමක් බව. එය උල්ලංඝනය වන අවස්ථාවලදී ආණ්ඩුව හැටියට, රජය හැටියට සේවකයාගේ පැත්තේ ඉඳගෙන ඉතා කඩිනමින් මැදිහත් වෙනවාද කියන එක ප්‍රශ්නයක්. මේ වන කොට පවතින මේ ආර්ථික ක්‍රමය තුළ flexible labour force එකක් අවශ්‍යයි කියන එක තමයි හැමදෙනාම කියන්නේ. අපි කථා කරනවා, ඒ ගැන. නමුත් අපි බලන්න ඕනෑ, flexible labour force එක තුළ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම්, කම්කරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් කොච්චර දුරට උල්ලංඝනය වෙනවාද කියලා. Flexibility එක හොඳයි යම්කිසි ස්තරවලට. නමුත් පහළ ස්තරවල අයට ඒක කිසිසේත් වාසිදායක නැහැ. ඔවුන්ගේ ජීවිතවල අස්ථාවරභාවය සහ අනාරක්ෂිතභාවය වැඩි වෙනවා මිස flexibility එකෙන් ඔවුන්ගේ අයිතිවාසිකම් කිසිවක් රැකෙන්නේ නැති බව අපි හොඳින්ම දන්නවා. ඒ නිසා flexible labour force කියන සංකල්පය ගැනත් අපි ඉතාම පරිස්සමෙන් හිතන්න ඕනෑ. ඒවා හරහා තමයි manpower agencies වාගේ ආයතනත් පිහිටුවන්නේ. එම agencies හරහා මේ වන විට බරපතළ වශයෙන් කම්කරු අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය වෙමින් පවතිනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැනත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න.

ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු කනක හේරත් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.04]

ගරු කනක හේරත් මහතා (සමාගම් වතු ප්‍රතිසංස්කරණ, තේ හා රබර් වතු ආශ්‍රිත භෝග වගා සහ කර්මාන්තශාලා නවීකරණය හා තේ හා රබර් අපනයන ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத் - கம்பனித் தோட்டங்களை மறுசீரமைத்தல், தேயிலை மற்றும் இறப்பர் தோட்டங்கள் சார்ந்த பயிர்ச்செய்கை, தொழிற்சாலைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் தேயிலை மற்றும் இறப்பர் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanaka Herath - State Minister of Company Estate Reforms, Tea and Rubber Estates Related Crops Cultivation and Factories Modernization and Tea and Rubber Export Promotion)
මට විනාඩි හයක් තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

මා ප්‍රථමයෙන් ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මට විනාඩි හයක කාලයක් ලබා දීම පිළිබඳව. මේ කෙටි කාලය තුළ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශ පිළිබඳව කරුණු දෙකක් පමණක් සඳහන් කරන්න මා කැමැතියි.

අද දින ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගෙන තිබෙනවා. ඊට අමතරව රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ කීපයක් ගැනත් අපි කථා කරනවා. ප්‍රවාහනය ගැන, මහාමාර්ග ගැන කථා කරද්දී සාමාන්‍ය ජනතාව ඇතුළු හැම කෙනෙකුටම තිබෙන ප්‍රධානම ගැටලුව තමයි වාහන තදබදය. ඒක කොළඹට සීමා වෙලා නැහැ; ප්‍රධාන නගරවලට සීමා වෙලා නැහැ. හැම තැනකම තිබෙන ගැටලුවක්, ඒක. ඒකෙන් මිනිස් පැය ගණන අහිමි වෙනවා; ඉන්ධන වියදම ඉහළ යනවා; වායු දූෂණය, ශබ්ද දූෂණය සිදු වෙනවා; ඒ වාගේම, මානසික ආතතිය ඇති වනවා. ඒ සියල්ලට මුහුණ දෙන්න අපට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ, අපට හොඳ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සහ මාර්ග පද්ධතියක් නැති නිසා.

මේ රජය යටතේ මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම කාර්යක්ෂම සේවාවක් සිදු කරන බව මා ප්‍රථමයෙන් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. උදාහරණයක් හැටියට කොළඹ නගරය ගත්තොත්, කොළඹ නගරයට එක දිනකට මාර්ග හතකින් වාහන ලක්ෂ හයක්, හයහමාරක් පමණ එනවා. ඒ එන වාහනවලින් සියයට 80ක් පෞද්ගලික වාහන. පොදු ප්‍රවාහන සේවයට අයත් වාහන සියයට 20ක් විතර තමයි එන්නේ. සියයට 80ක් වන පෞද්ගලික වාහනවල එන අයගෙන් අඩුම තරමින් සියයට 50ක්වත් පොදු ප්‍රවාහන සේවය සඳහා යොමු කරන්න පුළුවන් නම්, ඒක වැදගත්. ඒක තමයි විය යුත්තේ. ඒක තමයි අපේ ඉලක්කය විය යුත්තේ. අන්න ඒ කාර්යය තමයි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය එකතු වෙලා කළ යුත්තේ.

අපි අපේ රටට ගැළපෙන ආකාරයට, ප්‍රාග්ධනය වියදම් කරන්න පුළුවන් ආකාරයට පොදු ප්‍රවාහන සේවය සැලසුම් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, රටට ගැළපෙන්නේ නැති ආකාරයේ, ණය ගෙවා ගන්න බැරි ආකාරයේ LRT වැනි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරලා වැඩක් නැහැ. ජනතාව වෙනුවෙන් පහසුකම් ඇති, ප්‍රමිතිය ඇති පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ගොඩනැඟීම මේ රජයේ වගකීම හැටියට අපි දකිනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරයි කියලා මා හිතනවා.

විශේෂයෙන්ම සංවර්ධිත රටවල පොදු ප්‍රවාහනයේදී භාවිත වන smart growth concept කියන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම්, ඒක ඉතාම වැදගත්. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් භූමි පරිභෝජන සහ ප්‍රවාහන - land use and transportation - සැලැස්මක් සැදිය යුතුයි. මෙහිදී අප යෝජනා කරන්න ඕනෑ මොකක්ද? අපේ රටේ අද වෙනම මහාමාර්ග සැලැස්මක් තිබෙනවා; ප්‍රවාහන සැලැස්මක් තිබෙනවා; නාගරික සංවර්ධන සැලැස්මක් තිබෙනවා.

මේ සියල්ලම ඒකාබද්ධ සැලැස්මක් හැටියට අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරන්න හැකියාව තිබෙනවා නම් ඒක තමයි වැදගත් වෙන්නේ. ඒ කාරණාවට අපිට යන්න පුළුවන් නම්, අපි ප්‍රායෝගිකව මුහුණ දෙන ගැටලු බොහොමයකට විසඳුම් ලබා ගන්න හැකියාව තිබෙනවා. උදාහරණයක් ගත්තොත්, යම් ප්‍රදේශයක මහා මාර්ගයක් සංවර්ධනය කරනකොට එය සංවර්ධනය කර අවසන් වුණාට පසුව තමයි, පාරේ වතුර බට ටික දමන්නේ; විදුලිය ලබා දෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් බොහෝ රටවල - සිංගප්පූරුව වෙන්න පුළුවන්, ඕස්ට්‍රේලියාව වෙන්න පුළුවන්- මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේදී ඒ සැලැස්මට මේ සියල්ලම අඩංගු වෙනවා; මහාමාර්ග සැලසුම් කිරීමේදී, මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම පමණක් නොවෙයි, pavement එක සංවර්ධනය කිරීම, ජලය ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කරන ඒ බට ටික එළීම, විදුලිය, දුරකතන ඒ වාගේ හැම දෙයක්ම ඒකාබද්ධ සැලැස්මක් අනුව තමයි සිදු වන්නේ. ඉතින්, ඒ කටයුත්ත අපේ රටේත් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් නම් ඉතාම හොඳයි.

මේ ආකාරයෙන්, අපි land use and transportation සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. මේ අමාත්‍යාංශ කිහිපයම එකතු වෙලා, භූමි පරිභෝජනය සහ ප්‍රවාහන සැලැස්මක් අපේ රටේ ඇති කිරීම ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ආදර්ශයක් හැටියට මේක යම් නගරයකින් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. හොඳම උදාහරණය තමයි, හම්බන්තොට තිබෙන 3PL. ප්‍රවාහනය අතින් ගත්තාම, භූමියේ ප්‍රවාහනය තිබෙනවා; මුහුදේ ප්‍රවාහනය තිබෙනවා; අහසේ ප්‍රවාහනය තිබෙනවා. සැලැස්මක් ඇතිව, ඒ සියල්ලම සම්බන්ධ කරන්න පුළුවන් ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් එක්, එක් නගරවල ආරම්භ කරන්න පුළුවන් නම්, ඒකට අවශ්‍ය කරන මෘදුකාංග - software - පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් නම් ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඒ පිළිබඳව සලකා බලන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය භාර දීලා තිබෙන්නේ ගරු පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි අමාත්‍යතුමියට. මම හිතන විධියට එතුමිය තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින ජ්‍යෙෂ්ඨතම කාන්තා ඇමතිවරිය. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මඟින් මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න පුළුවන්. එතුමිය ඒ වැඩ පිළිවෙළට නායකත්වය ලබා දෙයි කියලා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම තමයි දිළුම් අමුණුගම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. එතුමා මේ කාලය තුළ දක්ෂ, නිර්මාණශීලී, වැදගත් වැඩ කොටසක් කරපු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමාට ඉදිරියටත් ඒ කටයුතු කරන්න ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවායි කියලා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ඊළඟට, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. පසුගිය දවස්වල අපේ ප්‍රදේශවල නායයෑම්වලදී; ගංවතුරකදී අලාභ හානි සිදු වුණු මාර්ග සියල්ලක්ම ඉතාම කඩිනමින් සංවර්ධනය කිරීමට එම අමාත්‍යාංශය කටයුතු කළා. ඉතා කාර්යක්ෂම අමාත්‍යවරයෙක් සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙක් තමයි මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් ඉන්නේ. ඒ, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා සහ ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. එම අමාත්‍යාංශවල ලේකම්තුමන්ලා දෙපළ ඇතුළු ඒ නිලධාරින් සියලු දෙනාට ඔවුන් කරන ලද කාර්යයන් වෙනුවෙන් මගේ ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේදී පිරිනමනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට ලැබිලා තිබෙන්නේ සීමිත කාලයක් නිසා අද කම්කරු අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු නොවුණත් මම මේ කාරණය විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. වසර ගණනාවක් තිස්සේ මේ රටේ කරන්නට බැරි වුණු, අපේ වතු කම්කරුවන්ගේ වැටුප රුපියල් 1,000ක් දක්වා ඉහළ දැමීමේ කටයුත්ත ඉටු කරන්න හැකියාව ලැබුණේ අපේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය තුළයි. එතුමාට ඒ පිළිබඳව මගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය පුද කරනවා. විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය මඟින්, අපේ රටේ ආර්ථිකයට දායකත්වය ලබා දෙන විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගෙන් නැවතත් අපේ රටට ආදායම ගෙන එන කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදේශගත වන ශ්‍රමිකයන්, පුහුණු ශ්‍රමිකයන් හැටියට යවන වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරන්න කියා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ජපානයට තරුණයන් යැවීම පිළිබඳව සම්මන්ත්‍රණයක් ලබන සතියේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේත් පවත්වනවා. ඉදිරියටත් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ඉංජිනේරු උපාධිය ලබාගෙන පාකිස්තානයේ සේවයට ගිය ප්‍රියන්ත කුමාර මහත්මයා පිළිබඳව ඉතා කනගාටුදායක සිද්ධියක් අපිට ආරංචි වුණා. ඒ පිළිබඳව අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. විදේශගත වෙන සියලු දෙනාට රක්ෂණයක් අවශ්‍යයි. ඔවුන්ගේ ජීවිතය සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි රක්ෂණ වැඩ පිළිවෙළක්; ඔවුන්ට ආරක්ෂාව ලබා දීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 18ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.12]

ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
ස්තුතියි, ගරු සභාපතිතුමනි.

අද දවසේ කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් කථා කරන නිසා මුලින්ම මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයත් 2030 වන විට තමයි විශ්‍රාම යාමේ වයස අවුරුදු 62 දක්වා වැඩි කරන්න යෝජනා කරලා තිබෙන්නේ. දැන් මේ ආණ්ඩුව කිසිදු පදනමකින් තොරව එකවරම රාජ්‍ය සේවකයන් විශ්‍රාම යෑමේ වයස අවුරුදු 65 දක්වා දීර්ඝ කර තිබෙනවා. මේ රටේ හැම තැනම අර්බුද හදපු ආණ්ඩුව, දැන් මේකත් කරලා රාජ්‍ය සේවයත් අර්බුදයට යවලා රට ආරාජික කරන්නද හදන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපට අහන්න වෙන්නේ. රාජ්‍ය සේවකයන් වයසට ගිහින් වැඩ කරන්න බැරි තත්ත්වයට පත්වුණාම ඔවුන් වැඩ කරන්නේ කොහොමද? බොහෝ අය එතකොට කියනවා නේ අර, "හැට පැනපු නිලධාරින්" කියලා.

එහෙම අය යොදවා ගෙන කාර්යක්ෂම රාජ්‍ය සේවයක් ඇති කරන්නේ කොහොමද? මොකටද මෙහෙම කරන්නේ? තරුණයන්ට රාජ්‍ය සේවයට එක්වීමට තිබෙන අවස්ථාව නැති කළා. එහෙම නම්, ඒ විධියටම රාජ්‍ය සේවයට ඇතුළත් වීමේ උපරිම වයස් සීමාව ඉහළ දමනවාද? නැත්නම් තරුණ ප්‍රජාවගෙන් කොටසකට රාජ්‍ය සේවයට ඇතුළත් වීමට තිබෙන අවස්ථාව නැති වෙනවා. ඒ වාගේම රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ උසස් වීම් සඳහා තිබෙන

[ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා]

අවස්ථාවත් නැති කරලා තිබෙනවා. විශ්‍රාම වයස දීර්ඝ කරන්න කියලා රාජ්‍ය සේවකයන් ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවාද? එහෙම එකක් නැහැ නේ. විශ්‍රාම වයස වැඩි කිරීමේ තීරණය ගත්තේ මුදල් නොමැතිකම නිසාද? රාජ්‍ය සේවකයන් විශ්‍රාම යන විට පාරිතෝෂිකය ගෙවන්න බැරිකම නිසාද මේ තීරණය අරගෙන තිබෙන්නේ? එහෙම නැත්නම් මාණ්ඩලික නිලධාරින්ට වාහන බලපත්‍රයක් දෙන්න සිදුවන නිසාද මෙහෙම කළේ? මේ සියලු වියදම්වලට මුදල් නැති නිසාද මේ තීරණය ගත්තේ කියන ප්‍රශ්නය අපි අහනවා. මේ සොරකම්වලට සම්බන්ධ වන යම්කිසි ප්‍රජාවක් රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම යන්න ඉන්නවා නේ. තමන්ගේ කණ්ඩායම්වල සිටින ඒ නිලධාරින් පිරිස ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ නිසාද, විශ්‍රාම යන වයස වැඩි කළේ කියලාත් අපිට අහන්න සිදු වෙනවා. .

2016 සිට අද වනතුරු විශ්‍රාම වැටුප් වර්ධකය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. විශ්‍රාම වැටුප් වර්ධකය කප්පාදු කරපු ආණ්ඩුවක් තමයි තවදුරටත් මේ ඉන්නේ කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරනවා. රාජ්‍ය සේවයේ සහ පාර්ලිමේන්තු සේවය වැනි සංවෘත සේවාවල උසස්වීම් පවා ඇති වන්නේ පුරප්පාඩු අනුවයි. විශ්‍රාම වයස වැඩි කළොත් ඒ පුරප්පාඩු පවා ඇති වෙන්නේ නැහැ. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. උසස් වීම් සඳහා අවස්ථා නොලැබීම ගැන සමහරුන්ට නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. රාජපක්ෂ පවුලේ කෙනෙක් නම්, රගර් ගහන්න හිතුණොත් රගර් ගහනවා; රගර් කණ්ඩායමේ නායකයත්වයත් ගන්නවා. ක්‍රිකට් ගහන්න හිතුණොත් ක්‍රිකට් ගහනවා; ක්‍රිකට් කණ්ඩායමේ නායකත්වයත් ගන්නවා. සින්දු කියන්න හිතුණොත් සින්දුත් කියනවා, රොකට් යවන්න හිතුණොත් ආණ්ඩුවේ සල්ලිවලින් රොකට් පවා යවන්නත් පුළුවන්. Art stream subjects කළාට කමක් නැහැ, ගණිත අංශයෙන් ආචාර්ය උපාධියකුත් ගන්න පුළුවන්; දේශපාලනය කරන්නත් පුළුවන්. මෙහෙම දේවල් රාශියක් කරන්න පුළුවන්. මේ රටේ තරුණයන්ට ඒ අවස්ථා නැති කරන්න තමයි මේ කටයුතු සූදානම් කරලා තිබෙන්නේ.

විදේශ රැකියා පිළිබඳවත් අපි යම්කිසි අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑ. අපේ හිටපු ඇමතිතුමිය ඒ පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරයි. රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව විදේශගත ශ්‍රමිකයන්ගේ ආරක්ෂාවට බරපතළ තර්ජනයක් වෙලා තිබෙනවා. ඉදිකටු ගහලා, ඇණ ගහලා ශ්‍රමිකයන් නැවත ලංකාවට එව්වේ රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ දීයි. දැන් පාකිස්තානයේ දී නැවත වතාවක් අපේ ශ්‍රමිකයකු ඝාතනය කර තිබෙනවා. අපි මේවා තරයේ හෙළා දකිනවා. මේවා වළක්වන්න තමයි, තානාපති කාර්යාලවල නිලධාරින්ට හරියාකාරව වැඩ කරන්න ඒ සේවාව ව්‍යාප්ත කරලා තිබුණේ. දැන් මේවා පිළිබඳව තානාපතිවරයාත් දන්නේ නැහැ. මේ දේවල් පිළිබඳව උත්තරයක්වත් දෙන්න කවුරුත් නැහැ. තානාපති කාර්යාලවල දැන් කම්කරු නිලධාරින් නැහැ, ශ්‍රමිකයන්ගේ ගැටලු කියන්න කෙනෙක් නැහැ. තානාපති කාර්යාලවල ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින් 140දෙනෙක් සිටියා. ඒ සංඛ්‍යාව දැන් 36දෙනෙක් දක්වා පහළ බැස තිබෙනවා. ඒ කාර්යාලවලට යවන කණ්ඩායමත් යවන්නේ දේශපාලන වශයෙන්. *[බාධා කිරීමක්]* ඔබතුමා පසුව කථා කරන්න. මට වෙලාව මදි.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு மேம்பாடு மற்றும் சந்தைப் பல்வகைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Priyankara Jayaratne - State Minister of Foreign Employment Promotion and Market Diversification)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තානාපති කාර්යාල සඳහා අවශ්‍ය කරන නිලධාරින් යවලා තිබෙනවා. අපි ඒවා අධීක්ෂණය කරනවා.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

තානාපති කාර්යාලවලට සේවකයන් නොයවන නිසා මේ වනකොට ඒවායේ වාහන දිරාපත් වෙමින් තිබෙනවා. මේ වනකොට රියැදුරන්වත් යවන්නේ නැහැ. ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේ කටයුතුවලට ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරින් යවන්නේ නැතිව, වෙනම අය යවා ඒ වැඩ කටයුතු කරන අවස්ථාත් අපිට දකින්නට ලැබෙනවා.

පසුගිය කාලයේ සිදු වුණු සිද්ධීන්වලට අපෙන් පළිගන්න කමිටු පත් කළා. හැබැයි, ඒ කමිටුවලට විශ්‍රාමික රාජ්‍ය සේවකයන් පත් කළා. අද ඒ කමිටුවලින් තීන්දු තීරණ ගැනීමට නොහැකිව ඉන්නවා. ඒ වාගේම ඒ කමිටුවලට ගෙවා ගන්නත් බැරි තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා. පළිගන්න හැදුවාට, හොරකම් කරපු නැති නිසා පළිගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ කියන එකත් මම මතක් කරනවා. 2015 වර්ෂයට ඉස්සෙල්ලා කරපු හොරකම් තිබෙනවා. ඒවා පිළිබඳව තවම පරීක්ෂණ කෙරීගෙන යනවා. ඒවායේ අවසානයක් නැහැ. "සිරිලිය සවිය" සඳහා ගෙවපු මුදල්, නිලධාරින් අතින් ගෙව්වා. එවැනි ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මා ඒවා ගැන කියන්නේ නැහැ. කිරි අම්මා දානය දීපු ඒවායේ සිට ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒවා ගැන කියනවා නම් ඕනෑ තරම් කථා කරන්න පුළුවන්. වැරැදි වැඩවලට සම්බන්ධ වෙන්න එපා කියලා අපි මේ නිලධාරින්ට කියනවා. අනාගතයේ බලයට එන්නේ අපේ සමගි ජන බලවේගයේ ආණ්ඩුවක්. ඒ සමගි ජන බලවේගයේ ආණ්ඩුව යටතේ වැරැදිකරුවන් ආරක්ෂා කිරීමක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. මෙවැනි වැරැදි වැඩවලට සම්බන්ධ වන අය ගැන අපි නිවැරැදි තීන්දු තීරණ ගන්න බවත් මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කරන්න කැමැතියි.

අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ, කාන්තාවන් විදේශගත වීමේදී පවුල් පසුබිම් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා අපි නියම කර තිබුණා. අවුරුදු 5ට අඩු දරුවන් ඉන්න අම්මලාට අපි රට යන්න දුන්නේ නැහැ. අපේ හිටපු ඇමතිතුමිය ඉතාම සාධනීය ලෙස ඒ කටයුත්ත කළා. පවුල් පසුබිම් වාර්තාවක් දෙන්න කියන එක කැබිනට් මණ්ඩලය ගත්ත තීන්දුවක්. ඒක riverse කරන්න වර්තමාන සභාපතිවරයා චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන්නේ? මේකේ නීති රීතිවල දැඩි බවක් තිබුණා. නමුත් අද වනකොට අවුරුදු 5ට අඩු දරුවන් ඉන්න අම්මලාට රට යන්න අවස්ථාව සලසා දීලා තිබෙනවා. දරුවන්ට හෙණ ගහලා ගියත් කමක් නැහැ, රටට සල්ලි එවනවා නම් කියලා, ලක්ෂයක target එකක් දුන්නා. ඩොලර් ටික ගෙනෙන්න ඕනෑය කියලා, ලක්ෂයක් පිට රට යවන්න target එක දුන්නා. දැන් ඒ ලක්ෂය යවලා ඉවරයි. හැබැයි, ගුවන් තොටුපොළෙන්, අරහෙන්, මෙහෙන්, හැම තැනින්ම ඉතාම නරක විධියට තමයි ඒ අය යැව්වේ. දැන් affidavit එකක් සමඟ ග්‍රාම නිලධාරි සහතිකය විතරක් අරගෙන රට යන්න පුළුවන් විධියට නීති රීති ලිහිල් කර තිබෙනවා. දැන් DOsලා නිකම් ඉන්නේ. DOsලාට රුපියල් 1,000ක් ගෙවන්න කියලා යෝජනා කරනවා. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙන් සල්ලි ගෙවන එක වැරැදියි. අපි මේ කටයුත්ත කළේ, අවුරුදු 5ට වඩා අඩු දරුවන්ගේ තොරතුරු වසන් කරලා මවුවරුන් විදේශ රැකියා සඳහා යන එක වළක්වා ගැනීමටයි. ඒ දරුවන්ගේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් අපි ඒක කළේ. අද වනකොට ඒ දරුවන්ගේ, කාන්තාවන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා.

මේ පිළිබඳ නිසි ලියාපදිංචියක්, නිසි ක්‍රමවේදයක් නොමැති වීම නිසාම, මේවායේ පැමිණිලි බලන්න කෙනෙක් නැතිවීම නිසාම මේ කාන්තාවන්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ විෂයය භාරව එදා හිටපු ඇමතිතුමිය සංවර්ධන නිලධාරින් පාවිච්චි කළේ ඒ පවුල්වල

තත්ත්වය සොයා බලන්න. අපේ හරින් ප්‍රනාන්දු හිටපු අමාත්‍යවරයා ඒ අය පාවිච්චි කළේ ඒ කටයුතු වෙනුවෙන්. හැබැයි, අද බරපතළ තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළෙන් දැන් ඕනෑම කෙනෙකුට යන්න දීලා තිබෙනවා. නැවත ලංකාවට ගෙන්වා දෙන්න කියලා, රැකියා ස්ථානය මාරු කර දෙන්න කියලා දැන් පැමිණිලි විශාල වශයෙන් එනවා. නමුත්, ඒවා සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙන්න විධියක් නැති වෙලා තිබෙනවා.

දැන් විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ අනුමත cadre එකේ නැති උපසභාපතිවරයෙකුත් පත් වෙලා ඉන්නවා. හැබැයි, ඔහුට පඩි ගෙවන්නේත් නැහැ. පඩි නොගෙවන උපසභාපතිවරයෙකු ආයතනයේ ඉන්නේ කොහොමද? ගුවන් තොටුපොළත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා තමයි ඔහු ඉන්නේ. ඔහුගේ පඩිය ගෙවන්නේ ගුවන් තොටුපොළෙන්ද කියා අපි අහනවා. අදටත් තිබෙන්නේ අපි ගෙනා ජපානයේ රැකියා ටිකයි, ඊශ්‍රායලයේ රැකියා ටිකයි විතරයි. මේ ගෙනාපු රැකියා ටිකටවත් හරි වැඩ පිළිවෙළක් තවම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ මනූෂ නානායක්කාර මැතිතුමා වැරදි ප්‍රකාශයක් කළා. අපි කිසිම උපසභාපතිවරයෙක් පත් කරලා නැහැ. ඔබතුමා අසත්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරන්න එපා.

ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

දැනට නියෝජ්‍ය සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. ඒක ආයතනයේ අය දන්නවා. ඕනෑ නම්, මම ඒ ලේඛනත් සභාගත කරන්නම්. ඊශ්‍රායලය සහ ජපානයට යවන්න ඒ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම පවා අද ඉතාම මන්දගාමී තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. මට වෙලාව දෙන්න විධියක් නැහැ.

මේ විදේශගත ශ්‍රමිකයන් ලංකාවට එනකොට ස්වයං රැකියාවක් කරන්න, ඒ වාගේම ව්‍යාපාරයක් ආරම්භ කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රමවේදය අපි සකස් කර දුන්නා. ඒ සියල්ලම දැන් අඩපණ වෙලා තිබෙන්නේ. විදේශගතව ඉන්න අය ව්‍යවසායකයන් ලෙස නඟා සිටුවන්න යම් ක්‍රමවේදයක් හදන්න කියා අපි කියනවා. ඒ වාගේම මේ අයට තීරු බදු රහිත වාහනයක් දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඒ වාගේ දේවල් ගැන කථා කරන්න, ඒ ශ්‍රමිකයා වෙනුවෙන් වැඩ කරන්න.

මේ ශ්‍රමිකයන්ට විශ්‍රාම වැටුපක් හදලා දෙන්න මැදිහත් වුණේ අපේ හිටපු ඇමතිතුමියයි. ඊට පසු හරින් ප්‍රනාන්දු හිටපු අමාත්‍යවරයාත් ඒක ඉස්සරහට ගෙනිච්චා. අද කියනවා, විගමනික ශ්‍රමිකයන්ට විශ්‍රාම වැටුපක් හදනවා කියලා. නමුත්, ඒක පරණ කථාවක් කියන එක මම මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. මේ අය වැයෙන් කාන්තා ශ්‍රමිකයන් ගැන කථා කරලාම නැහැ. ඔවුන්ට විශේෂ සහනයක් ලබා දීලා නැහැ. කාන්තා රැකියා අවස්ථා වැඩි කරන්න, ව්‍යවසායකයන් දියුණු කරන්න කිසිදු පියවරක් අරගෙන නැහැ. ඒ වාගේම වැවිලි ක්ෂේත්‍රයේ සිටින කාන්තා ශ්‍රමිකයන් වෙනුවෙනුත් කිසිදු ක්‍රියා මාර්ගයක් අරගෙන නැහැ. ඒ අයට නායකත්වය ලබා දීම පිළිබඳව කිසිම කටයුත්තක් වෙන්නේ නැහැ. අඩු තරමින් රටට ඩොලර් ගෙනෙන ගෘහ සේවිකාවන්ට ලබා දෙන පුහුණුව වැඩිදියුණු කර පුහුණු ශ්‍රමිකයන් යවන වැඩ පිළිවෙළටවත් මෙතුමන්ලා ධනාත්මක සාධනීය තත්ත්වයක් ලබා දෙන්නේ නැහැ.

අද මේ රටේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයෙන් ගෘහිණියෝ තමයි කම්පාවට පත් වෙන්නේ. බඩු මිල වැඩි වුණාම කුස්සියට තමයි දැනෙන්නේ. දැන් තැනින් තැන ගෑස් පිපිරීම් සිදු වෙනවා. ගෑස් ළිපේ උයමින්, ජීවිතයත් මරණයත් අතර සටනක් කරමින් ඇය දරුවාට කන්න දෙන්නේ බොහොම අමාරුවෙන්. සාලයෙකු දාලා, බෝංචි කරලක් දාලා මාළුවක් හදා ගෙන තමයි ඇය මේ දරුවන්ට කන්න දෙන්නේ. අද මේ රට එවැනි අමාරු තත්ත්වයකටයි ඔබතුමන්ලා පත් කර තිබෙන්නේ.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. පාරවල් හදන්න කියලා මෙතුමන්ලා නැවතත් බිලියන ගණන් මුදල් වැය කරනවා. හැබැයි, ගම්වල jogging tracks හදන්නේ, රටේ ප්‍රමුඛතාව හඳුනා ගන්නේ නැතිව වියදම් කරන්නේ මේ <u>ලුම්පන්</u> පන්තිය ශක්තිමත් කරන්නයි; ගමේ ඉන්න <u>තුාඩ</u> පන්තිය ශක්තිමත් කරන්නයි. ඒ පන්තියේ කොටසක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ වෙලාවේ ශිෂ්ට සම්පන්න නැති විධියට පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරෙනවා.

"පගාව, අල්ලස අවසන් කිරීමට අපි සැවොම එක්ව මහ හඬින් කෑගසමු. ජොන්ස්ටන් සහ චම්පික නෙරපා, පන්නා දමමු" කියා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයෙහි අවංක සහ යහපත් නිලධාරින්ගේ උත්කෘෂ්ඨ කීර්තිනාමය බේරා ගැනීම සඳහා සහ යුක්තිය සඳහා වූ සංවිධානයේ සේවකයින් විසින් එවන ලද වංචා, දූෂණ පිළිබඳ ලේඛනය මම මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා. එය කියවන්න මට මේ අවස්ථාවේ වෙලාව නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர)
(The Hon. U.K. Sumith Udukumbura)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ මන්ත්‍රීතුමා පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවනවා, අසත්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරලා. පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට යටවෙලා ඇමතිවරුන්ගේ නම් කියලා අසත්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු මනූෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

ත්‍රිරෝද රථ රියැදුරන් පිළිබඳවත් මම මේ වෙලාවේ කථා කරන්න ඕනෑ. ත්‍රිරෝද රථ රියැදුරන් වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 600ක් මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කළා. අපේ රටේ ත්‍රිරෝද රථ රියැදුරන් ලක්ෂ 5ක් පමණ ඉන්නවා. ඒ කියන්නේ, ත්‍රිරෝද රථයකට අවුරුද්දටම රුපියල් 5,000ක් පමණ තමයි මේ දෙන්න හදන්නේ. කෝ, ඒකත් තවම දීලා නැහැ. මේ වනවිට ත්‍රිරෝද රථවල අමතර කොටස් පවා සොයා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව කථා කරනකොට, බස් සේවකයන් මේ වනවිට බරපතළ ප්‍රශ්නයක ඉන්නවා. පසුගිය කාලයේ ඒ අයට රස්සාව තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම බස් රථ ධාවනය කරන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබුණේ. ඒ නිසා ඒ අයට ලීසිං ගෙවාගන්න බැරි වුණා. ඒවාට කිසිදු සහනයක් ආණ්ඩුවෙන් ලබා දුන්නේ නැහැ.

****** *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

[ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා]

ඊයේ දිනයේ මම කථා කරගෙන යන කොට මට කථාව කරගෙන යන්න දුන්නේ නැහැ, අහගෙන ඉන්න අමාරු නිසා. ඒ අහගෙන ඉන්න අමාරු කථාවේ ඉතිරි ටික දැන් මම ඉදිරිපත් කරනවා. පොලීසිය භාර ඇමතිවරයා පොලිස් නවාකරණ වැඩ පිළිවෙළ හරහා බරපතළ හොරකමක් කරන්න සූදානම් වෙලා අරුණ අමරසේකර කියන පුද්ගලයා ඉවත් කළා. -අපි කිව්වාට පස්සේ ඉවත් කර තිබෙනවා.- අපි ඒකට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මේ අරුණ අමරසේකර කියන පුද්ගලයා Securatec කියන ආයතනයත් එක්ක ගිහින් තිබෙන්නේ. ඒ ආයතනයෙන් breathalysers ගෙනැල්ලා කරපු වංචාව සම්බන්ධයෙන් CID එක කරන පරීක්ෂණ පිළිබඳව සඳහන් පුවත් පත් වාර්තාව මම **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වාගේම පොලීසියේම නම් මේ හොරකම් වෙන්නේ, අපි මොකක්ද කරන්නේ? අපි අද කම්කරුවා ගැන කථා කරනවා. එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක මෙහෙයුම්වලට යන්න විශේෂ කාර්ය බලකායට සන්නද්ධ පුද්ගල ප්‍රවාහන රථ ගෙන්වන්න 2017 අවුරුද්දේදී රුපියල් මිලියන 413ක් වෙන් කළා. යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේදී තමයි ඒවා ගෙන්වූයේ. ඒ ගෙනා රථ ටික වැරදි තැනකින් තමයි හදලා ගෙනාවේ. ඉන්දියාවේ වැසි හදන තැනකින් තමයි මේ armoured වාහන ටික හදලා ගෙනාවේ. මේ නිසා අද වෙනකම් ඒ වාහන පාවිච්චි කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. UN Missionsවලට ගෙනියන්න පුළුවන් තත්ත්වයක නොවෙයි දැන් ඒවා තිබෙන්නේ. ඒ ටෙන්ඩරය Securatec ආයතනයට ලබා දුන් ලේඛන, ඒ ගරා වැටුණු වාහන ටික තීන්ත ගාලා එහෙන් මෙහෙන් පාට කරන, අලුත්වැඩියා කරන ආකාරය දැක්වෙන ඡායාරූප සියල්ල මම මේ වෙලාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

ඒවාට මුදල් ගෙවලා, තවමත් මේ Securatec ආයතනයත් එක්ක ඇදගෙන යනවා. මොකක්ද මේ Securatec ආයතනයත් එක්ක තිබෙන ගනුදෙනුව? ඒ වෙලාවේ ඒ ටෙන්ඩර් එක award කළේ ජගත් විජේවීර කියන ලේකම්වරයා. ඒ ලේකම්වරයාම තමයි DMRs ගෙන්වන්න ඒ විධියටම tailor-made ටෙන්ඩර් එකක් හදලා මේ Securatec ආයතනයට දුන්නේ, 2018 වසරේදී. ඒ tender awarding letter එකයි, ඒ අයට වැඩ භාර දීපු letter එකයි, ඒ සියලු ලේඛන මම මේ වෙලාවේ **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වාගේම, මේ විදුලි සන්නිවේදන උපකරණ ටික චීන ආයතනයකින් ගෙනැල්ලා සවි කළා කිව්වත්, අද වෙනකම් commission කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත් කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මේ නිලධාරියා වාගේම STF එකේ සමහර නිලධාරිනුත් තවම ඒ තනතුරුවල ඉන්නවා. සැපයුම් අංශය භාර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරිවරු තවමත් ඒ තනතුරුවල ඉන්නවා කියන එකත් මම මතක් කරනවා. ඒ අයත් එක්ක එකතු වෙලා තමයි මේ කටයුතු සිද්ධ වෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊළඟට මම **සභාගත*** කරනවා, "Annual Return of A Company (other than a Company Limited by Guarantee)" කියන ලේඛනය.

ජගත් විජේවීර මහත්මයා සම්බන්ධයෙන් කථා කරනකොට, Securatec ආයතනයේ "Annual Return of the Company (other than the Company Limited by Guarantee)" කියන ලේඛනය අනුව මේ ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ජගත් විජේවීර කියන නම හා සමාන නමක් තිබෙන පුද්ගලයෙකු ඉන්නවා. එවැනි පුද්ගලයෙකු මේ කොම්පැනියේත් සාමාජිකත්වය දරනවා කියන එක මම කියනවා. මේවා 2018 කාලයේ වෙච්ච දේවල්. හැබැයි, මම අහන්නේ මේ සිද්ධි ඉස්සරහට කරගෙන යන්නේ කාගේ වුවමනාව නිසාද කියලායි. මේවා නතර කරලා, මේ ආයතන blacklist කරලා අලුත් ආයතනවලට නොයන්නේ, මේ ගිවිසුම් අවලංගු නොකරන්නේ යම්කිසි ගනුදෙනුවක් සිද්ධ වෙන නිසාද කියලා මම මේ වෙලාවේ පොලීසිය භාර ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්න කරනවා.

ජගත් විජේවීර මහත්මයාගේ දුව, ලලීන්ද්‍ර ධනවර්ධන කියන Securatec ආයතනයේ ප්‍රධානියාට තමන්ගේ account numbers යවපු e-mail පණිවුඩත් මම මේ වෙලාවේ **සභාගත*** කරනවා, අවශ්‍ය අයගේ දැනගැනීම සඳහා.

ඒ තරම් හොරකමක් රාජ්‍ය යන්ත්‍රණය හරහා සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා කියන එකත් මම මේ වෙලාවේ සඳහන් කරනවා. දැනුත් කවුරු හරි මේවාත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා ඇති, ඒකයි මේ ගනුදෙනු දිගටම යන්නේ. මේ වාගේ අවස්ථාවලදී තමන්ට ඕනෑ දේ කරන්නේ නැතිව, නීතිය පාවිච්චි කරලා දේශපාලනිකව අනෙක් අය මර්දනය කරන්නේ නැතිව, එවැනි දේ සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව, CID එක පාවිච්චි කරලා වැඩ කරන්නේ නැතිව තමන්ගේ පොලීසිය ඇතුළේ වෙච්ච හොරකම් ටික සොයන්න කියලා අපි පොලීසිය භාර ඇමතිවරයාට මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා.

අද දවසේ, විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ඇතුළු අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කළත්, ඊයේ දවසේ වුණු සිදුවීම ගැනත් මම වචනයක් කථා කරන්න ඕනෑ. අපි ඇත්ත කියනකොට, අපි කරුණු කාරණා කියනකොට අහගෙන ඉන්න බැරි වෙනකොට පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේම මේ වාගේ ම්ලේච්ඡ විධියට, මේ වාගේ uncivilized විධියට, ශිෂ්ටත්වයෙන් තොරව හැසිරෙනවා නම්, හෙට දවසේ රටේ ජනතාවට සිද්ධ වෙන දේ ගැන අපට කථා කරන්න දෙයක් නැහැ. ජනතාවටත් සිද්ධ වෙන්නේ මේ ටිකම තමයි. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය රකින, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයේ මුදුන් මල්කඩ වුණු පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ මේ වාගේ සිද්ධි වෙනවා නම්, මම කථානායකවරයාත් එක්ක සාකච්ඡා කරනකොට එතැනට ඇවිල්ලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වෙනවා නම්, තත්ත්වය මොකක්ද?

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පරිශ්‍රයේ ඇති මාළු කන්ටේනර් දෙකක් නිදහස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ ලේඛනයක් මා ළඟ තිබෙනවා, ගරු කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මේ කන්ටේනර් දෙක නිදහස් කරගෙන එතැනින් පස්සේ මත්ස්‍ය වෙළෙඳ සැල් හරහා ඒවා විකිණුවේ කොහොමද කියලා පුළුවන් නම් කියන්න. ඔබතුමා මම තල්ලු කරගෙන මෙතැන ගැටුමකට යන්න හැදුවා. මම හිතුවේ නැහැ, ඔබතුමා එහෙම කරයි කියලා. ඔබේ පියාණන් අද විඳ- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා (විසිතුරු මසුන්, මිරිදිය මත්ස්‍ය හා ඉස්සන් ඇති කිරීම, ධීවර වරාය සංවර්ධන, බහුදින ධීවර කටයුතු හා මත්ස්‍ය අපනයන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர - அலங்கார மீன்கள், நன்னீர் மீன்கள், இறால்களை வளர்த்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி, பலநாள் கடற்றொழில் அலுவல்கள் மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Kanchana Wijesekera - State Minister of Ornamental Fish, Inland Fish and Prawn Farming, Fishery Harbour Development, Multiday Fishing Activities and Fish Exports)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, - *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමාගේ mike එකයි, මගේ mike එකයි දෙකක් දෙන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඔබතුමා කියන්න.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මගේ නම සඳහන් කරමින් චෝදනාවක් එල්ල කරන ආකාරයෙන් ප්‍රකාශයක් කළා. කවුරුහරි අක්‍රමිකතාවක් කරලා තිබෙනවා කියලා චෝදනාවක් තියෙනවා නම්, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාට කියන්න ඒ පිළිබඳව පැමිණිල්ලක් කරන්න කියලා. ඒක මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ කිව්වාට වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. චෝදනාවක් තිබෙනවා නම්, පැමිණිල්ලක් කරන්න කියන්න.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
පැහැදිලියි, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාට මම ප්‍රහාරයක් එල්ල කළා නම්, එතුමා අද මෙම ගරු සභාවේ කථා කරන්න ඉන්නේත් නැහැ. ඊට වැඩිය එහෙනම් එතුමා- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඇමතිවරයාගේ උපදෙස් පරිදි කන්ටේනර් දෙක නිදහස් කරපු බවට වූ ලේඛනය මම **සභාගත*** කරනවා.

මේකත් සුදුලූනු වංචාව වාගේමයි; මේකත් සතොසේ සීද්ධ වෙච්ච වංචාව වාගේම එකක්. මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ පහර දීලා මේ සූදානම් වෙන්නේ මොකටද?

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු සභාපතිතුමනි, මම මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාට කියනවා, "ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි" කියලා මේ ලේඛනයේ කොහේද තියෙන්නේ කියලා පෙන්වන්න කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ලේඛනය කියවන්න. මගේ නම තිබෙනවාද බලන්න.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
මට තව වෙලාව දෙනවා නම් මම කියවන්නම්. මේ ලිපිය සභාගත කළාම ඒක බලාගන්න පුළුවන් නේ. මේ සභාවේදී අපට පහර දෙන්න උත්සාහ කරලා, පාර්ලිමේන්තුව ඉවර වුණාට පස්සේත් මට පහර දෙන්න උත්සාහ කළා. ඒ පහර දෙන්න උත්සාහ කළේ අපේ කටවල් වහන්න ඕනෑ නිසා. හැබැයි මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේදී අපේ කටවල් වහලා, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය විනාශ කරලා, මේ වාගේ <u>ලුම්පන්</u> පන්තියට වැටිලා, <u>තුාඩ</u> පන්තියට වැටිලා පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ අපේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය අහිමි කරලා- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. එතුමා ඒ අදාළ කොටස කියවන්නේත් නැහැ. එතුමා සමාජගත කරන්න හදන්නේ අසත්‍යයක් නම්, ඒක හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
ඒ ලිපිය මම කියවනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

"අද දින ධීවර අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරයේදී ගරු ධීවර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවති රැස්වීමේදී ගරු රාජ්‍ය

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා]

අමාත්‍යතුමා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පරිශ්‍රයේ ආනයනය කළ මාළු කන්ටේනර් 02ක් ඇති බවත්, එම කන්ටේනර් 02 ලංකා ධීවර සංස්ථාව වෙත ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලස්වන ලෙස එතුමා වෙත ලබා දුන් උපදෙස් හා බැඳේ.

ගරු ලේකම්තුමනි, මෙම ආනයනික මාළු කන්ටේනර් 02 ධීවර සංස්ථාව වෙත නිදහස් කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කර දෙන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටින අතර මේ සඳහා ඔබතුමන් දක්වන සහයෝගය ඉතා අගය කොට සලකමි."

හැබැයි මේ මාළු ටික ධීවර සංස්ථාවට ගියේ නැහැ. මේක හොරෙන් තමයි ගියේ. මගෙන් තව අහගන්න එපා. සැමන් මුදලාලිගෙන්- *[බාධා කිරීමක්]* ඔය අතේ බැඳගෙන ඉන්න ලක්ෂ විසිපහේ ඔරලෝසුව කාගේද කියලා මගෙන් අහගන්න එපා. තව විස්තර කියන්න පුළුවන්.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී වරප්‍රසාදවලට යට වෙලා මෙතැන අසත්‍ය කාරණා සමාජගත කරන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. වරායේ හිර වෙලා තිබුණු කන්ටේනර් ලංකා ධීවර සංස්ථාවට ගත්ත එක, කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුවක්.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ ත්‍රාඩ විධියට බලතල පාවිච්චි කරනවා නම්, පහර දීලා අපේ කටවල් වහන්න හදනවා නම්, මේ උත්සාහ කරන්නේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නැති කරන්න. රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නැති කරලා ආපු මිනිස්සු. මිනිස්සු මරලා බලයට ආපු මිනිස්සු. අපට ගහන එක ලේසි වැඩක් නොවෙයි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු සභාපතිතුමනි, අපි එහේට, මෙහේට පනින්න සල්ලි ගත්ත මිනිස්සු නොවෙයි. *[බාධා කිරීම්]* මේ සල්ලි ගත්ත මිනිස්සු. සිංගප්පූරුවේදී එහේට මෙහෙට පනින්න සල්ලි ගත්ත මිනිස්සු ඉන්නේ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)
ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නැති කරලා, අපට පාර්ලිමේන්තුවේදී මෙහෙම පහර දෙනවා නම්, එළියේදී, මේක ඇතුළේදී අපට පහර දෙන්න උත්සාහ කරනවා නම් හෙට දවසේ අපි පාරේ බැහැලා යනකොට අපේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ තරම්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කණ්ඩායමක් තමයි අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තියෙන්නේ.

දැනට රටේ ජීවත් වෙන මිනිස්සුන්ටත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තියෙනවා. "අපේ ආණ්ඩුව තියෙන්නේ. අපට ඕනෑ දේ අපි කරනවා" කියන තැනට, මේ අය උද්ධච්චකමට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ඒකාධිපති උද්ධච්චකම නැති කරන්න, ඉවර කරන්න අපි සමඟි ජනබලවේගය විධියට රටේ සියලු ජනතාවත් සමඟ එකතු වෙලා දැවැන්ත සටනක් ගෙනියනවාය කියන එකත් මේ වෙලාවේ සඳහන් කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
Order, please! දිවා ආහාර විවේකය සඳහා පස්වරු 1.00 දක්වා සභාවේ කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටුවනවා.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.භා. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.
அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டும் தொடங்கிற்று.
Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

සහකාර මහ ලේකම්
(உதவிச் செயலாளர் நாயகம்)
(Assistant Secretary-General)
කරුණාකර, කවුරුන් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු මන්ත්‍රීවරයකුගේ නමක් යෝජනා කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
"ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු අමරකීර්ති අතුකෝරළ මහතා
(மாண்புமிகு அமரகீர்த்தி அதுகோரல)
(The Hon. Amarakeerthi Athukorala)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.
ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்படி, மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. AJITH RAJAPAKSE *took the Chair.*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අමරකීර්ති අතුකෝරළ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.00]

ගරු අමරකීර්ති අතුකෝරළ මහතා
(மாண்புமிகு அமரகீர்த்தி அதுகோரல)
(The Hon. Amarakeerthi Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ ජනතාවට ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව තමයි අපි කථා කරන්නේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මං විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" වැඩ පිළිවෙළ අනුව ජනතා කේන්ද්‍රීය ආර්ථිකයක් කරා යන ගමනේදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සම්පූර්ණ වගකීම අතිදක්ෂ අමාත්‍යවරයෙකු වන ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාටත්, නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් ලබා දීලා, අද මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ ඉතා සාර්ථකව කරගෙන යන බව. විපක්ෂයේ ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරනකොට, කිසිම දෙයක් නොකරපු රජයක් විධියට තමයි ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පාලන යුග ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කළේ. අපේ රටේ මහා මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ ස්වර්ණමය යුගය උදා වුණේ හිටපු ජනාධිපති ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පාලය කාලයේදීයි. වසර 30ක කුරිරු යුද්ධය අවසන් කරලා මේ රටේ වේගවත් සංවර්ධන ගමන ආරම්භ කළේ හිටපු ජනාධිපති, හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍ය -වත්මන් අග්‍රාමාත්‍ය- ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාල සීමාවේදීයි කියන එක මේ අවස්ථාවේ මම සිහිපත් කරනවා.

යුද්ධයෙන් බැට කෑ ජනතාවක් තමයි මායිම් ගම්මානවල ජීවත් වෙන්නේ. එදා ඒ ජනතාව කාපට් මාර්ගයක් දුටුවේ නැහැ. ඔවුන්ට කාපට් මාර්ගයක් දකින්න නම්, කොළඹ කුරුඳුවත්තට එන්න වුණා; නුවරට එන්න වුණා. නගරයේ තමයි කාපට් මාර්ග තිබුණේ. ගමට කාපට් මාර්ගයක් ලැබෙනවා කියන එක සිහිනයක් වෙලා තිබුණු අවධියක ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එම වගකීම භාර ගෙන අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ ක්‍රියාදාමය ආරම්භ කරලා, ගම්මානවලට කාපට් මාර්ග ගෙන ඒමේ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරලා ඒ සඳහා දැවැන්ත මුදල් කන්දරාවක් මේ දිස්ත්‍රික්කවලට ලබා දුන්නා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා.

විපක්ෂය රන්මාවත් ව්‍යාපෘතිය තුළින් අවුරුදු පහක පමණ කාලය තුළ පොළොන්නරු දිස්ත්‍රික්කයේ ඉදිකර තිබුණේ, කිලෝමීටර 22.8ක් පමණයි. වත්මන් රජයේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාල සීමාව තුළ දකුණු දළදා වහන්සේ වැඩ සිටින ඓතිහාසික සෝමාවතිය චෛත්‍ය රාජයාණන් වහන්සේ වැඳ පුදා ගැනීමට ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාවක් ගමන් කරන කිලෝමීටර 42ක් පමණ වන මාර්ගයෙන් කිලෝමීටර් 14ක් මිලියන 2,933.3ක් වැය කර ලංකාවේ දිගම කොන්ක්‍රීට් මාර්ගය ලෙස සම්පූර්ණයෙන්ම කොන්ක්‍රීට් කරලා ජනතා අයිතියට පත් කළා. ඒ වාගේම ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විධියට කටයුතු කළ කාලයේ මිලියන 500ක් වියදම් කර සේරුවිල-සෝමාවතිය මාර්ගයේ කිලෝමීටර 34.5ක් gravel කරලා එම කටයුතු සිදු කළා. ඒ වාගේම වත්මන් මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සේරුවිල-සෝමාවතිය මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන් කාපට් කිරීම සඳහා මිලියන 248ක මුදලක් වෙන් කර ගිය සතියේ ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. භූමිය පිළිබඳව අවබෝධයකින් කටයුතු කරන අමාත්‍යවරයෙක් විධියට ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග ටික හදන්න, පාලම් ටික හදන්න, ග්‍රාමීය මාර්ග ගොඩනහන්න සුවිශාල දායකත්වයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අපිට මතකයි, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2016 වසරේදී මැල්සිරිපුරත්, ගලේවෙලත් අතර ඕමාරගොල්ල ප්‍රදේශයේ දඹුල්ල අධිවේගී මාර්ගයට මුල් ගල තිබ්බා. නමුත් යහ පාලන ආණ්ඩුව එම කටයුතු ඉටු කළේ නැහැ. හැබැයි, ඒ යුගයේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ නායකත්වයේ සිටියා නම් අද වනවිට ජනතාවට යාපනය දක්වා අධිවේගී මාර්ගයකින් ගමන් කරන්න පහසුකම් ලැබෙනවා. නමුත් රටේ අවාසනාවට එහෙම යුගයක් උදා වුණේ නැහැ.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දඹුල්ල දක්වා කිලෝමීටර 57ක් ඉදිකිරීමේ මූලික කටයුතු සිදු කිරීමට මෙවර අය වැයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව ඒදඬු, වැල් පාලම් වෙනුවට නව පාලම් ඉදිකරන්නත් කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඇලහැර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ ජනතාව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ කළ ඉල්ලීමක් තිබුණා. ඒ අනුව පුවක්ගහ උල්පත පාලම සහ සමගිපුර පාලම ඉදිකිරීම සඳහා කෝටි දහයක මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර දැන් ඉතා සාර්ථකව එම ව්‍යාපෘති කරගෙන යනවා. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා පෞද්ගලිකවම ඇවිත් ගොවි ජනතාව හමු වෙලා එම ඉදිකිරීම් කටයුතු පිළිබඳව සොයා බැලීම පිළිබඳව එතුමාට අපේ ගෞරවය සහ ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, පොළොන්නරු දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් පාලන ආයතන අටක් තිබෙනවා. එම ආයතන අටට ව්‍යාපෘති 410ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 579ක් වෙන් කරලා ජනතාවට අවශ්‍ය ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු කටයුතු කර තිබෙනවා. මම මේ අවස්ථාවේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාගෙනුත්, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙනුත් ඉල්ලීමක් කරනවා. පොළොන්නරුව-මඩකලපුව මාර්ගයේ අනතුරු බහුලව සිදුවෙන, ඒ වාගේම ජීවිත ගණනාවක් නැති වුණු ස්ථානයක් තමයි මනම්පිටිය මහ පාලමට නුදුරින් තිබෙන කොටලීය පාලම සහ අනෙක් පාලම. ඒ නිසා මේ පාලම් කඩිනමින් ඉදිකර දෙන්න කියලාත් මම මතක් කරනවා. ඒ වාගේම සමගිපුර, කුඩාගම පාලම් ඉදිකිරීමේ කටයුතු SD&CC ආයතනය භාරගෙන තිබෙනවා. එම කටයුතුත් වේගවත් කර දෙන්න, ගරු ඇමතිතුමනි

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි අමාත්‍යතුමියගේ, ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ, කම්කරු අමාත්‍ය, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ සහ ගරු පියංකර ජයරත්න රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශ තුළිනුත් අද අපේ රටට විශාල සේවාවක් ඉටු වෙන බව මම කියන්න ඕනෑ.

මම මේ අවස්ථාවේදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වන ජේමසිරි මහත්මයාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා ලේකම්වරයෙක් විධියට, ජනතාව ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරන ඕනෑම අවස්ථාවක ඒ දුරකථන ඇමතුම්වලට ක්ෂණිකව ප්‍රතිචාර දක්වලා තොරතුරු සොයා බලනවා. එතුමාට වාගේම පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුතුමා ප්‍රමුඛ සියලුම කාර්ය මණ්ඩලවලටත් මේ අවස්ථාවේදී අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

ලංගම ගැනත් මම ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. පොළොන්නරුව ඩිපෝවට තිබෙන බස් රථ ප්‍රමාණය තවමත් මදි; සේවක හිඟයත් තිබෙනවා; අමතර කොටස් අඩුපාඩුයි; ලංගම සේවකයන්ගේ විවේකාගාර පහසුකම් පිළිබඳවත් අඩුපාඩු තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කර දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඬ වනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.08]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ තමයි, 2022 අය වැයේ මහාමාර්ග, ප්‍රවාහන සහ කම්කරු අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන්නේ. මට ඉතා සුළු කාලයක් ලැබී තිබෙන්නේ.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ඒ සුළු කාලය තුළ මම විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට 2021 වසරට සාපේක්ෂව 2022 වසරේ රුපියල් බිලියන 15ක් - රුපියල් කෝටි 1,500ක්- අඩුවෙන් තමයි මුදල් වෙන් කර තිබෙන්නේ. මෙවර අය වැයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 43යි. 2020 වසරට සාපේක්ෂව එම මුදල විශාල ප්‍රමාණයකින් අඩුවෙලා තිබෙනවා. මේ නිසා ඉදිරියේදී ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා පමණක් රුපියල් බිලියන 5කට වඩා අඩුවෙන් තමයි මුදල් වෙන් කර තිබෙන්නේ. ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීමට, සීසන් ටිකට් ලබා දීමට, පොලීසියේ අය ප්‍රවාහනය සහ අනාර්ථික මාර්ග සඳහා රුපියල් බිලියන 12ක් පමණ සෑම වර්ෂයකම භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙනවා. නමුත් මෙවර අය වැයෙන් එම මුදල රුපියල් බිලියන 7 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. ඒ නිසා 2022 වසරේදී සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවීම පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙයි කියා අපිට හිතෙනවා. මොකද, මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නැවත මුදල් ලබා නොදෙන බව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තිබෙන විශාල ප්‍රශ්නයක් තමයි, වැටුප් ව්‍යුහය සකස් කිරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. පසුගිය රජය ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් ව්‍යුහය සකස් කළා. ඒ නිසා එම ආයතනයේ දැනට ඉන්න සේවකයන් විශාල සංඛ්‍යාවකගේ -කොන්දොස්තර, රියැදුරු වාගේම කාර්මික අංශයේ 24,000කට පමණ- වැටුප් සකස් කර තිබෙනවා. නමුත් අනික් නිලධාරින් -කාර්යාල නිලධාරින්, ඊට ඉහළ ඉන්න නිලධාරින්- 4,000කගේ පමණ වැටුප් ව්‍යුහය සකස්වෙලා නැහැ. ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුවෙන් අපි ඉල්ලා සිටිනවා, මේ අයගේ වැටුප් ව්‍යුහය සකස් කරන්න කියලා. විශේෂයෙන්ම බඳවා ගැනීම් සහ උසස්වීම් පටිපාටිය සකස් කරන එකත් පසුගිය රජය විසින් සිදු කර තිබුණා. ඒක දැන් අනුමතවෙලා තිබෙනවා. ඒ කටයුත්තත් අවසන් කරන්න කියා අපි විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගමනාගමන මණ්ඩලය අවුරුදු 75කට පසුව පසුගිය රජය කාලයේ ලාභ ලැබුවා. 2014 වසරේ ගමනාගමන මණ්ඩලය රුපියල් බිලියන 1.2ක් පාඩු ලබා තිබෙනවා. 2015 වසරේ රුපියල් මිලියන 750ක් - රුපියල් බිලියන 7ක්- පාඩුවෙලා තිබුණා. නමුත් 2017 වසරේ -පසුගිය රජය කාලයේදී- මම රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියදී රුපියල් බිලියන 1.6ක් ගමනාගමන මණ්ඩලය ලාභ ලැබුවා. 2018 වසරේ රුපියල් බිලියන 2.9ක් ලාභ ලැබුවා. 2019 වසරේ රුපියල් බිලියන 1.89ක් ලාභ ලැබුවා. ඒ කියන්නේ, වසර 75කට පසුව තමයි ගමනාගමන මණ්ඩලය මෙම ලාභය ලැබුවේ. බස් රථ ගෙන්වීම සඳහා 2019 වසරේ රුපියල් මිලියන 1,500ක් -රුපියල් කෝටි 150ක්; රුපියල් බිලියන 1.5ක්- වෙන් කර තිබුණා. ඒ වාගේම බස් රථ ගෙන්වීම සඳහා 2021 වසරේ රුපියල් මිලියන 895ක් -රුපියල් කෝටි 89ක්- වෙන් කර තිබුණා. නමුත් මේ වසරේ අලුත් බස් රථ ගෙනෙන්න කිසිම මුදල් වෙන් කිරීමක් කර නැහැ. මොකද, බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 65ක්, 70ක් පමණ අවුරුදු 10ට වඩා පැරැණි බස් රථ. ඒ නිසා බස් රථ ඇණිය අලුත් කරන්න ඕනෑ.

පසුගිය රජය කාලයේදී අපි අලුත්ම low-floor බස් රථ 2,000ක් ගෙනෙන්න වැඩ කටයුතු සකස් කරලා, ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියත් ලබාගෙන තිබුණා. නමුත් අපට ආණ්ඩුව අහිමි වුණු නිසා එම බස් රථ ගෙන්වන්න පුළුවන් වුණේ නැහැ. මේ වසරේ එම බස් රථ ගෙනෙන්න මුදල් වෙන් කර නැහැ. පසුගිය වසරේ මුදල් මේ අවුරුද්දේ ගන්න බැරි තත්ත්වය තුළ අලුත් බස් රථ එකතු වෙන්නේ නැහැ. මොකද, අවුරුදු දහයකට වඩා පරණ බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අලුත් බස් රථ ඇණියක් අනිවාර්යයෙන්ම සකස් කළ යුතුයි. මොකද, ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ දවසකට කිලෝමීටර දොළොස්ලක්ෂයක් විතර ධාවනය කරනවා. මට ලැබී ඇති කාලය සීමිත නිසා මම කෙටියෙන් ඒ ගැන පැහැදිලි කරන්නම්. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය නවීකරණය සහ ඩිජිටල්කරණය තුළින් ඉදිරියට ගියත් ටිකට් මැෂින් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඒකට විසඳුමක් ඕනෑ.

ඒ වාගේම එහි පරිගණක පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. මගීන්ගේ පහසුව සඳහාත්, ආදායම නිසි පරිදි ලබා ගැනීමටත් පෙර ගෙවුම් කාඩ් පතක් හඳුන්වා දෙන්න අපි පසුගිය කාලයේ තීන්දු කරලා තිබුණා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවා ස්ථානවල සේවක පහසුකම් වැඩි දියුණු කරන්න ඕනෑ. ඩිපෝවල පහසුකම් වැඩි කිරීමට මෙවර අය වැයෙන් කිසිම මුදලක් වෙන් කරලා නැහැ. ඒ වෙනුවෙනුත් කටයුතු කරන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේම එම ස්ථාන පිහිටි ඉඩම්වල අයිතිය ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතුව නැහැ. ඒ සඳහාත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, මගී ආදායම්වලට අමතරව වෙනත් ආදායම් මාර්ග ලබාගැනීම ගැනත් අපේ අවධානය වෙන්න ඕනෑ. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ තීන්දුවක් අරගෙන තිබුණා, ඩිපෝ 106ටම ෂෙඩ් 106ක් ආරම්භ කරන්න. ඒවා දැන් ලබාදෙන බව ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඒවා පාර අයිනට ගත්තොත්, පෞද්ගලික අංශයටත් විවෘත කර ඒ එන ආදායමෙන් ඩිපෝ සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්. ඒ සඳහාත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට විශේෂයෙන්ම අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම නිරන්තර සේවක පුහුණුවත් අවශ්‍යයි. සේවක සුබසාධනය සහ සේවක පුහුණුව සඳහා පසුගිය කාලයේ කරපු වැඩ පිළිවෙළ දිගින් දිගටම කරගෙන යන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් මම කිව යුතුයි. මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ රේල් පීලි නිතර දිරාපත් වන නිසා ඒ මාර්ගය අබලන් වෙලා තිබෙනවා. රේල් පීලි 8,000ක් ගෙනෙන්න රුපියල් මිලියන 700ක් -කෝටි 70ක්- වෙන් කරලා තිබුණා. නමුත්, ඒ අදාළ ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමට නොහැකිවීම නිසා ඒක කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ කුරුණෑගල - පොල්ගහවෙල දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කරන්න මම රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි පසුගිය කාලයේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර තිබුණා. එහි අවසන් අදියර දක්වා ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කුරුණෑගල - පොල්ගහවෙල දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළත් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

අනෙක් කාරණය තමයි, උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා දුම්රිය එන්ජින් ගෙනෙන්න බිලියන 10ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. මේක මේ අවස්ථාවේ අවශ්‍යද කියන ප්‍රශ්නය පැන නඟිනවා. පසුගිය කාලයේ අපි බලවේග කට්ටල, එන්ජින් විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙනැල්ලා තිබුණා. නමුත්, මෙවරත් ඒ සඳහා බිලියන 10ක් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකාවේ General Motorsවලින් තමයි දුම්රිය engines 12ක් ගෙනෙන්න යන්නේ. ඒකට රුපියල් බිලියන 10ක් -රුපියල් කෝටි 1,000ක්- වෙන් කරලා තිබෙනවා.

මේක මේ අවස්ථාවේ දී කරන්න අවශ්‍ය ද කියන ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. තව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එනම්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අවුරුද්දකට බිලියන 7ක් -කෝටි 700ක්- පාඩු ලබනවා. එහෙම තත්ත්වයක් තිබියදී තමයි දැනට දුම්රිය ධාවනය වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තමයි ලොකුම ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ගවල Bell and Light System එක සවි කිරීම සඳහා විශාල වැඩ පිළිවෙළක් අපේ කාලයේ කරගෙන ගියා. ඒකත් දැන් සෙමින් සිදු වෙන බව පෙනෙනවා. ඒ අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග සඳහා Bell and Light System එක සවි කිරීම සඳහා ඔබතුමන්ලා ඉක්මනින් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. පසුගිය කාලයේ ආරම්භ කර තිබුණු පැරණි දුම්රිය මැදිරි අලුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩසටහන දිගටම ක්‍රියාත්මක වන බව දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළත් දිගටම ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාරණයත් මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුව සතුව බස් රථ 6ක්, 7ක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා රියැදුරන් 31දෙනෙකු ඉන්නවා. ඒ රියැදුරන් 31දෙනාගෙන් රියැදුරන් 11දෙනෙක් ප්‍රධාන නිලධාරින්ට අනුයුක්ත කර තිබෙනවා. රියැදුරන් 20දෙනෙක් ඉතිරි වෙලා ඉන්නවා. හැබැයි, මේ වෙලාවේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයන් ප්‍රවාහනය කරන්න යොදවා තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තුව සතු බස් රථ දැනට නිකම් තිබෙනවා. රියැදුරන් 20දෙනකු පමණ ඉන්නවා. එහෙම තිබියදීත් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා යෙදෙව්වාම එළියට යන බස් රථ ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ 5,500ක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ බස් රථ 5,500නුත් සාමාන්‍යයෙන් 500ක් විතර බැටරි, ටයර් ප්‍රශ්න නිසා දිනපතා නතර වෙනවා. එහෙම තත්ත්වයක් තිබෙන නිසා පාර්ලිමේන්තු සේවකයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ යොදවන්නේ නැතිව පාර්ලිමේන්තුවේ බස් රථ යෙදෙව්වොත් හොඳයි කියලා මා හිතනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයන්ගෙනුත් ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා අපි පාර්ලිමේන්තු මහ ලේකම්වරයාගෙනුත් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, බස් රථ තිබියදී හා රියැදුරන් සිටියදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ මේ සඳහා යොදා ගන්නේ ඇයි කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැනත් මම වචනයක් කථා කරන්න ඕනෑ. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත යවපු ලිපියක් මා ළඟ තිබෙනවා. ලිපිය යවා තිබෙන්නේ, සහකාර ලේකම් - (වෘත්තීය සමිති හා සේවක සබඳතා) වෙතයි. මම හිතන්නේ මෙහි සඳහන් කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම නීතියට පටහැනි දෙයක්. "අනුමත ප්‍රමාණයට වඩා අතිකාල දීමනා සඳහා අනුමැතිය ලබාගැනීම - 2021 අගෝස්තු" යන මැයෙන් තමයි ලිපිය යොමු කර තිබෙන්නේ. මේ ලිපිය යවා තිබෙන්නේ 2021.09.13 වැනිදා.

එහි සඳහන් වනවා, "දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවල නිවාඩු දින ඇතුළු සති අන්ත දිනවලදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහකාර ලේකම් (කම්කරු සබඳතා) කාර්යාලයේ සේවා අවශ්‍යතා මත 2021 අගෝස්තු මස සේවය කළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පහත සඳහන් නිලධාරින්ගේ මේ සමඟ ඉල්ලුම්කර ඇති වව්චර්පත්වල පහත පරිදි අතිකාල හා නිවාඩු දින ගෙවීම් සඳහා අනුමැතිය ලබාදෙන ලෙස කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි." කියලා. අතිකාල, නිවාඩු දිනවලටත් ගෙවන්න කියලා ඉල්ලා තිබෙනවා. මෙම ලිපියේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අදාළව නම් 28ක් තිබෙනවා. මම මේ ලිපිය **සභාගත*** කරනවා.

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට අදාළවත් 38දෙනකුගේ නම් සඳහන් කර යවා තිබෙනවා. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සහකාර ලේකම්වරයාට මෙච්චර සේවකයෝ ප්‍රමාණයක් තියාගෙන අතිකාල ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලන්න පුළුවන්ද? අනුමත ප්‍රමාණයට වඩා අතිකාල දෙන්න කියා තමයි එම ලිපියෙන් ඉල්ලා තිබෙන්නේ. ඒක අනුමත කරලාත් තිබෙනවා. මේක වැරැදි වැඩක්. මුදල් අමාත්‍යාංශයට සල්ලි නැති තත්ත්වයක් තිබියදී මෙහෙම අතිකාල දීමනා දෙන්න පුළුවන්ද? අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙන විධියට ඒ කිසිම කෙනෙක් වැඩ කරන්නේ නැහැ. ගෙවල්වල ඉඳලා තමයි පඩි ගන්නේ. ගෙවල්වල ඉඳලා පඩි ගන්නවා විතරක් නොවෙයි, අනුමත ප්‍රමාණයට වඩා අතිකාල දීමනාත් ගන්නවා. ඉතින්, මේක ඉතා බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියලා මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දැන් තිබෙන බස් රථ ඇණිය අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා, විශේෂයෙන් ගියර් පෙට්ටි සඳහා රුපියල් මිලියන 500ක් විතර වෙන් කර තිබෙනවා. බස් රථ 500ක එම අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා කියා තිබෙනවා. මේක පසුගිය කාලයේ ඉඳලාම සිදු වුණු දෙයක්. නමුත්, මෙවර ඒක අඩපණ වෙලා තිබෙනවා කියලා අපට දැනගන්න තිබෙනවා. කොහොම වුණත්, සාමාන්‍යයෙන් දවසකට බස් රථ 500ක්, 600ක් අතරමඟ නතර වන එක වැළැක්වීම සඳහා, ඒ වාගේම ඉතා පැරණි බස් රථ වෙනුවට නව බස් රථ ගෙන්වීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න. රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරයි. මෙවර අය වැයෙන් වෙන් කළ මුදල්වලට අමතරව අලුතින් මුදල් දෙන්නේ නැහැ කියන නිසා විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙයි. ඒ පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන්න.

විශේෂයෙන්ම අනාර්ථික මාර්ග, වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහ ආරක්ෂක නිලධාරින් ප්‍රවාහනය සඳහා මෙවර ලැබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 7යි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 12ක් ලැබෙන්න ඕනෑ. බිලියන 7කින් වැටුප් ගෙවා ගන්නත් බැරි වෙනවා. ඒ සඳහාත් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු තලතා අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.19]

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ අපි ප්‍රධාන වශයෙන්ම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ සහ කම්කරු අමාත්‍යාංශයට අදාළ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරනවා. මුලින්ම, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය]

රටේ ආර්ථික සංවර්ධනයට වාගේම හැම දේකටම මාර්ග සංවර්ධනය බලපානවා. ඒ ගැන කිසි සැකයක් නැහැ. මහාමාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මෙවර අය වැයෙන් අසීමිත මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා කියලා අපට පේනවා. ඒකට මොකක්ද හේතුව කියන එක නම් මම දන්නේ නැහැ. සමහර වෙලාවට ඉතිහාසයේ තමන්ට උදව් කළ දේශපාලන හිතවතුන්ට උදව් කිරීම සඳහා වෙන්නත් පුළුවන් එහෙම කළේ.

අද රටේ දැවෙන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ජීවන වියදම බරපතළ ලෙස ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. කිරි පිටි නැහැ. මේ වගේ වෙලාවක මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මේ තරම් විශාල මුදලක් වෙන් කරන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳව අපට ගැටලුවක් තිබෙනවා. අපි මේ ඒක නරකයි කියනවා නොවෙයි. නමුත් එක්කෝ ඒ සඳහා ණය හැටියට මුදල් ගන්න ඕනෑ, එහෙම නැත්නම් මුදල් අච්චු ගහන්න ඕනෑ. මේ දෙකෙන් කොයි එක කළත් අවසානයේ ඒවා ගෙවන්නේ රටේ ජනතාව. රටේ ජනතාව පීඩාවට පත් කරමින් තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. සමහර වෙලාවට ඒ අය පාර හදා දෙන්න කියලා කිව්වාට ඒ අයවත් දන්නේ නැහැ, තමන් මොන තරම් පීඩනයකට ලක් වෙනවාද කියලා.

කලින් කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, 2005දී හදපු දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සැලැස්ම ම තමයි ක්‍රියාත්මක කළේ, අලුත් එකක් කළේ නැහැ කියලා. අධිවේගී මාර්ගවල කිලෝමීටර 148ක් හදලා තිබෙනවා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මත්තලට යනතුරු කිලෝමීටර 98ක් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - Central Expressway - ඉදිකරලා තිබෙනවා. මේවා කරන්නේ සැලැස්මක් ඇතිවයි. ආණ්ඩු වෙනස් වුණාම, ඉස්සෙල්ලා ආණ්ඩුව කරපු එක වෙනස් කරන්න කියලා කොහේවත් නීතියක් නැහැ. රටට පාඩුවක් නොවෙන්න, රටට හානියක් නොවෙන්න ඒ සියලුම දේ රටේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් අනිවාර්යයෙන්ම කරන්න ඕනෑ. ඉතින්, මාර්ග සංවර්ධනය අවශ්‍යයි කියන එක ගැන කිසිම තර්කයක් නැහැ. ලක්ෂ 6ක විතර වාහන ප්‍රමාණයක් දිනපතා කොළඹට එනවා. ඒ නිසා තිබෙන මාර්ග හැම එකක්ම පුළුල් වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි මේ වෙලාවේ, වසංගතයකට මුහුණ දීලා සිටින අපි, විදේශ විනිමය නොමැතිව සිටින වෙලාවක, ඒ වාගේම රට සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලා තිබෙන වෙලාවක අය වැයකින් මාර්ග සංවර්ධනය ගැන විතරක් කථා කරන එක කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. රටේ උද්ධමනය ඇති කරලා ජනතාව පීඩාවට ලක් කරන්නේ නැතුව ඒ වැඩේ කරනවා නම් හොඳයි කියන එකයි අපිත් මතක් කරන්නේ.

යහ පාලන රජය කාලය තුළ තමයි ඉස්සෙල්ලාම දේශීය සමාගම්වලට ඉදිකිරීම් කටයුතු පැවරුවේ. එතකොට, දේශපාලන වශයෙන් තමන්ට හිතවත් කොම්පැනිවලට ඒවා දුන්නා කියලා පොඩ්ඩක් කෑ ගහන්න පුළුවන්. නමුත්, අපි ඒ වෙලාවේ විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් ක්‍රියාත්මක කළා. එතකොට කොම්පැනි 16ක් ආවා. කිලෝමීටර හතළිහ හතරෙන් බෙදලා -කිලෝමීටර 10 ගණනේ- consortium එකක් හදලා, ඒ අනුව ඒවා හදන්න කොම්පැනිවලට දුන්නා. මෙතැනදී, "අර ආණ්ඩුවේ වැරැද්ද, මේ ආණ්ඩුවේ වැරැද්ද" කියමින් ඇඟිල්ල දිගු කරන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. පවතින ආණ්ඩුවේ වගකීම තමයි හරි දේ කරන එක; විය යුතු දේ කරන එක.

ඊළඟට, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන ම නොවුණත් අපේ ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් සභාවේ සිටින මේ වෙලාවේ මම මේ කාරණාව මතක් කරන්නට ඕනෑ. මට මතකයි, ජනාධිපතිවරයා පත් වුණු ගමන්ම වාගේ නාරාහේන්පිට තිබෙන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට ගියා. එතුමා දවල් කෑමට ගෙදර යන ගමන්ද කොහෙදෝ එතැනට ගිහිල්ලා ලොකු සද්දයක් දාලා, කෑ ගහලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි අපට සැකයක් තිබෙනවා, ඒ සද්දයට මොකක් හෝ වෙනසක් අද වෙලා තිබෙනවාද කියලා.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍ය සහ ප්‍රජා පොලිස් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சரும் சமூகப் பொலிஸ் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சரும்)
(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry and State Minister of Community Police Services)
එතුමා ගියේ වේරහැර කාර්යාලයට, නාරාහේන්පිට කාර්යාලයට නොවෙයි.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
කොහේ හරි කමක් නැහැ, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට නේ, එතුමා ගියේ.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ඒ, තැන් දෙකක්. ඒ තැන් දෙකේ කෙරෙන්නේ වැඩ දෙකක්.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
ඒ එක තැනකට ගියා. අනෙක් ස්ථානයත් ඒකට බද්ධ වෙච්ච තැනක් නේ.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
දැන් කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එතැන වැඩ හොඳට කරගෙන යනවා.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
අපිත් එතැනින් වැඩ කරගන්නවා, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. මම මේ කාටවත් චෝදනා කරනවා නොවෙයි. ඒකත් අර නාරාහේන්පිට හාල් කඩේට ගිහිල්ලා හාල් මිල ඇහුවා වාගෙයි. ඔබතුමාටයි, මටයි ඒ ගැන විවාදයක් ඇති කරගන්න ඕනෑ නැහැ. අද රටේ සහල් මෝල් හිමියන් රටේ සහල් මිල සම්පූර්ණයෙන් පාලනය කරනවා. ඒ වාගේ දෙයක් තමයි එතැනත් වෙන්නේ. ඒ ගැන විවේචනයක් නොවෙයි මේ කරන්නේ. කවුරු හෝ ඒක හරියට කරනවා නම් අපි ඕනෑම වෙලාවක ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ප්‍රසාදය පළ කරනවා. හැබැයි ඉතින්, එහෙම වෙන්නේ නැති එක තමයි ප්‍රශ්නය. ලොකු මවා පෑමක් කළා වාගේ වැඩේත් යනවා නම් බොහොම සන්තෝෂයි.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කමක් නැද්ද මම පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කළාට?

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
කමක් නැහැ. ඔබතුමායි, මමයි යාළුවෝ නේ. ඉතින්, ඕනෑ එකක් කියන්න.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
එම ස්ථානය ඇතුළේ සියලු කටයුතුවල තිබුණු අක්‍රමිකතා අපි දැන් නතර කර තිබෙනවා. මම දැක්කා මාධ්‍යවලත් ඒ ගැන කියනවා. නමුත් ඒ අසල මහ පාරේ ඉන්න අය, කඩවල් ඇතුළේ ඉන්න අය, එතැනට පිටුපස තිබෙන වත්තේ ඉන්න අය නිසා එතැන නොයෙකුත් දේවල් වෙනවා. ඕනෑ ග්‍රාම සේවකයෙකුගේ සහතිකයක් ගන්න පුළුවන්, එතැනදී. ඒක අපි දන්නවා. හැබැයි, ඒක දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති නැහැ.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
මම නොවෙයි, ඔන්න ඔබතුමා තමයි කිව්වේ එතැනදී ඕනෑ ග්‍රාම සේවකයකුගේ සහතිකයක් ගන්න පුළුවන් කියලා.

එතුමා ගත් ඒ විනාඩි දෙක මට ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
තත්පර 30යි එතුමා කථා කළේ.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
කම්කරු අමාත්‍යාංශය ගැනත් මා කථා කරන්න ඕනෑ. ඊට අදාළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ අපේ හිතවත් ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. මම වචන කීපයක් කථා කරන්න ඕනෑ, විදේශ රැකියා ගැන. විදේශ රැකියාවලට යන අය, විශේෂයෙන්ම ගෘහ සේවිකා තනතුරුවලට යන අය ඒ යන්නේ නැති බැරිකම, තමන්ගේ ආර්ථික හිඟකම නිසායි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ කිසි කෙනෙකු රට යනවා කියලා, අර ඔබතුමා යනවා වාගේ නිකම් ගිහින් එන්න යන ගමනක් නොවෙයි නේ ඒක. බොහොම දුක් විඳලා, මහන්සි වෙලා, කීයක් හෝ හම්බ කරලා, එක්කෝ ගෙයක් හදාගන්න, එහෙම නැත්නම් ළමයින්ට උගන්වන්න හිතාගෙනයි ඒ අය යන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එහෙම නම්, ඒ යන අය ගැන අපේ විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා.

අපේ ගරු හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමියත් කථා කළා, විදේශ රැකියාවකට යනවිට අවශ්‍ය වන පවුල් පසුබිම් වාර්තාව ගැන. ඇත්තටම FBR එක ලබා ගැනීමේ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කළේ කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ගත් තීරණයක් අනුවයි. නමුත් විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සභාපති විසින් 2021.09.30වන දා circular එකක් නිකුත් කර තිබෙනවා, Chairman's Circular No. 44/ 2021 කියලා. මේක කැබිනට් තීරණයක්. අද මේ රට කොහේටද යන්නේ? සභාපතිවරයෙකුට මේ වාගේ දේවල් වෙනස් කරන්න පුළුවන් නම්, කැබිනට් මණ්ඩලයක් ඕනෑද? ගරු ඇමතිතුමනි, FBR එකක් කියන්නේ මොකක්ද? අවුරුදු 5ට අඩු දරුවන් සිටින කාන්තාවන්ට ගෘහ සේවය සඳහා පිට රට යන්න දුන්නේ නැහැ. එහෙම යන එක සමාජමය ප්‍රශ්නයක්. මොකද, අම්මලා ළමයින් දාලා පිට රට ගියාම, ඒ ළමයින් යන්නේ කොහේද කියලා දන්නේ නැහැ, ඒ ළමයින්ගේ අධ්‍යාපනය ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ඒ ගොල්ලන්ගේ හැදියාව ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. රිසානා නෆීක් දැරියගේ බෙල්ල කපලා මරනකොට අපේ ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමා තමයි, විදේශ රැකියා පිළිබඳ විෂය භාර ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියේ. ඊට පසුව ගෘහ සේවය සඳහා කාන්තාවන් පිට රට යැවීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉතාම තදින් ක්‍රියාත්මක වුණා. නමුත් අපි දන්නවා, මේ පාර කොහොම හරි ලක්ෂයක් පිට රට යවන්න කියලා මුදල් ඇමතිවරයා නියෝගයක් දී තිබෙන බව. මේ ලක්ෂය යවන්න FBR එක release කරනවා. පවුල් පසුබිම් වාර්තාව ලබා දෙන්න ඉස්සර හිටියේ සංවර්ධන නිලධාරින්. ඒ ගොල්ලන්ගේ තිබුණු යම් යම් ප්‍රශ්න නිසා, නොයෙකුත් නීති විරෝධී වැඩ කටයුතු නිසා අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒ නිලධාරින් 28දෙනෙකුගේ පමණ වැඩ තහනම් වුණා. ඒ නිසා අමාත්‍යාංශයේ ඒ සඳහා කමිටුවක් තිබුණා. දැන් ඒ කමිටු මොකවත් නැහැ. ග්‍රාම නිලධාරි මහත්වරුන්ට පවරා තිබෙනවා, පදිංචි සහතිකය දෙන්න කියලා.

පදිංචි සහතිකය දෙන්න ඒ ගොල්ලෝත් කැමැති නැහැ. මොකද, ඒ ගොල්ලන්ටත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ගැටලු තිබෙනවා. ඉතින්, මේ ගැන දැන් කාටවත් වගකීමක් නැහැ. අපේ අහිංසක මිනිස්සු බැලමෙහෙවරකම්වලට මේ පිට රටවලට යවන්නේ. ඒ අය ඇත්තටම කාගේ හෝ අත පල්ලෙන් වැටිලා ද?

FBR එක - පවුල් පසුබිම් වාර්තාව - ලබා ගැනීම කළේ යම් හේතුවක් නිසා, ගරු ඇමතිතුමනි. මම විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒක නැවත අනිවාර්යයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පිට රට යන අය සඳහා ලබාදෙන පුහුණුව - training එක - දැන් නවත්වා තිබෙනවා. අපි පුළුවන් තරම් උත්සාහ කළේ, ඉහළ ප්‍රමිතියක් සහිත, පුහුණුවක් ලැබූ සේවිකාවන් පිට රට යැවීමටයි. නමුත් ඒ පුහුණුව නැවැත්වූවාට පසුව ඔහේ අයාලෙ යන්නන් විධියට තමයි දැන් ඒ අය පිට රටවලට යන්නේ. ඒ පුහුණු සහතිකය නැත්නම් ඒ ගොල්ලන්ට විදේශ සේවයට යන්න ලැබෙන්නේත් නැහැ. අප අද මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ වෙනත් රටවල් එක්ක ලොකු තරගයක ඉන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* මේක මගේ වෙලාව, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)
ඔබතුමියගේ වෙලාව ගැන මම දන්නවා. අනෙක, අපි දෙන්නා නේ, එකට රට ගියේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමයි මෙතුමියයි රට ගියේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, අප ඒ පුහුණුව අයින් කරලා නැති බව. අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සාකච්ඡා කරලා ගිවිසුමක් සහිතව තමයි අපි දැන් පුහුණු කරන්නේ. ඒක NVQ පුහුණුවක්. ඔබතුමියට නිවැරදි තොරතුරු නොවෙයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒක අසත්‍ය පුවතක්.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
නැහැ, නැහැ. මම ඒක කීයටවත් පිළිගන්නේ නැහැ. මම ඒක පිළිගන්නේ නැති බව වගකීමෙන් කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනත සංශෝධනය කරන්න අපි ඒ දවස්වල නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවටත් අදාළ යොමු කිරීම්

[ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය]

කළා. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. රටේ උප ඒජන්තවරු ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට කිසිම වගකීමක් නැහැ. කෙනෙක් පිට රට යන්න ආවොත් ඒජන්සි එකකට ගෙනිහිල්ලා පිට රට යවන්න පුළුවන් අවස්ථාව ඒ ගොල්ලන්ට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ උප ඒජන්තවරුන්ට නීත්‍යානුකූල තත්ත්වයක් ඇති කරලා ඒ ගොල්ලන්ට ඒ සම්බන්ධයෙන් වගකීමක් ඇති තත්ත්වයක් ඇති කිරීම සඳහා ඒ පනත සංශෝධනය කරන්න අපි නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කර අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ මැදිහත් වීමත් ඇතිව ඔබතුමා එය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා, ඒ පනත සංශෝධනය කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා උප ඒජන්තවරුන් regularize කරන ක්‍රමයක් හදන්න.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
ඒක තමයි අපිත් කියන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ඒකත් කරන අතරේ, අපි තවත් කාර්යයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. වංචනික ඒජන්තවරුන් නිසා තමයි විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රය සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙලා තිබෙන්නේ. ඔවුන්ට විරුද්ධව දැඩි පියවර ගන්න පුළුවන් නීතිත් අපි මේ සැරේ පනතට ඇතුළත් කරනවා.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
බොහොම හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විනාඩි දෙකත් ගියේ මට නියමිතව තිබුණු කාලයෙන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමියගේ වැඩිපුර කාලය තමයි දැන් යන්නේ.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
ගරු ඇමතිතුමනි, තව කාරණයක් තිබෙනවා. අපි දන්නවා, අද විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නොයෙකුත් ගැටලු ඇති වෙලා තිබෙන බව. Aagent කෙනෙක් කවුරු හරි කෙනෙකු රට යවන්න register කරන කොට ඒ මුදලෙන් සියයට 30ක් ආපසු agentට ගෙවන්න ඕනෑ. නමුත් අද ඒවා ගෙවන්නේ නැහැ. එහි නිලධාරීන්ට අවුරුදු දෙකක් bonus ගෙවලා නැහැ. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය කියන්නේ වැඩිම ආදායමක් ලබන ආයතනයක්. ඉතින් එම ආයතනයට අදාළ මේ කාරණය කෙරෙහිත් ඔබතුමාගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හොඳ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒක තමයි, විදේශගත වන ශ්‍රමිකයන් වෙනුවෙන් රක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් ඇති වනකල් මඩ කෑවා. ඒ රක්ෂණය අපි බොහොම විනිවිදභාවයකින් ක්‍රියාත්මක කළේ. පිට රට agent තමයි ඒක මිලදී ගන්න ඕනෑ, ඩොලර් 100කට. මොකද, යුද්ධයක් ඇති වුණොත්, වසංගතයක් ඇති වුණොත් එම රක්ෂණයෙන් ප්‍රතිලාභ ලැබෙනවා. මරණයක් වුණාම ලක්ෂ 25ක් දෙනවා. ආබාධිත වුණොත් ලක්ෂ 15ක් දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කථාව දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමියට වැඩිපුර විනාඩියක් දීලා තිබෙනවා.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
කොවිඩ් වසංගත කාලයේ පසුගිය දිනවල විදේශගත අපේ ශ්‍රමිකයන් ලංකාවට ගෙන්වා ගන්න විධියක් තිබුණේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම මේ රක්ෂණ ක්‍රමය තිබුණා නම්, ඒ අය ගෙන්වා ගැනීම කරන්න තිබුණා. ඔබතුමා ඒ යෝජනාව ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒ ගැන කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ඔබතුමා බය නැතිව ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න. ඔබතුමන්ලා අපට මඩ ගැහුවත්, අපි ඔබතුමන්ලාට මඩ ගහන්න දෙන්නේ නැහැ.

ස්තුතියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු මන්ත්‍රීතුමිය, ඒ කාරණය ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. අපි ඒ රක්ෂණ ක්‍රමය ගේනවා. ඒ වාගේම විශ්‍රාම ක්‍රමයත් ගේනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම agentsලාගෙන් සිදු වන අකටයුතුකම් මැඩ පැවැත්වීම සඳහා විශේෂ ක්‍රියා මාර්ගයකුත් ගන්නවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විවාදයකට ගියොත් තව වෙලාව යනවා. *[බාධා කිරීමක්]* හොඳයි, කියන්න.

ගරු තලතා අතුකෝරල මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) தலதா அதுகோரல)
(The Hon. (Mrs.) Thalatha Athukorala)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔය විශ්‍රාම ක්‍රමය සඳහා අවශ්‍ය සියලු දේවල් අපි අපේ කාලයේ කරලා තිබුණේ. මම බොහොම සන්තෝෂ වෙනවා, ඔබතුමා එය ක්‍රියාත්මක කරන එක ගැන. මම ඔබතුමාට සුබ පතනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට, ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.32]

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍ය සහ ප්‍රජා පොලිස් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு திலும் அமுனுகம - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சரும் சமூகப் பொலிஸ் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சரும்)
(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry and State Minister of Community Police Services)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ විවාදයට අදාළ නොවුණත් මගේ කථාව ආරම්භයේදීම එක කාරණයක් කියන්න අවශ්‍යයි.

මීට ටික වෙලාවකට ප්‍රථමයෙන් මේ ගරු සභාවේ කථා කළ මනූෂ නානායක්කාර මැතිතුමාගේ කථාව මම අහගෙන සිටියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට නොයෙකුත් ප්‍රශ්න, ගැටලු තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත්, මේ ගරු සභාවේ කථා කරද්දී පෞද්ගලික සහ සංවේදී කාරණා පිළිබඳව අපි ටිකක් වගකීමෙන්, හිතා බලලා කථා කරන්න ඕනෑ. ගරු තලතා අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියත් අවුරුදු ගණනක්ම පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා තිබෙනවා. අපි කවදාවත් අහලා නැහැ, ගෙවල්වල තිබෙන කාරණා අරගෙන ඔබතුමිය පෞද්ගලිකව එක එක්කෙනාට මඩ ගහනවා. අපේ කංචන විජේසේකර මැතිතුමාගේ පියා අපේ පක්ෂයේ ජ්‍යෙෂ්ඨයෙක්. එතුමා, ඔබතුමියගේ පක්ෂයේ අයටත් උදව් කරලා ඇති; අපේ පක්ෂයේ අයටත් උදව් කරලා ඇති. එතුමා එල්ටීටීඊ ප්‍රහාරයකින් ආබාධිත තත්ත්වයට පත් වුණා. අද මේ ගරු සභාවේදී එතුමාගේ ආබාධිත තත්ත්වය පිළිබඳවත් කථා කරලා, කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිවරයාට අපහාස කළා. අපට දේශපාලනය කරන්න පුළුවන්. නමුත් ගෙවල්වල ඉන්න අම්මලාගේ, තාත්තලාගේ අසනීප තත්ත්වයන් පිළිබඳව තුට්ටු දෙකේ ප්‍රකාශ කරමින් මේ ගරු සභාවේ හැසිරෙනවා නම්, අපි ඡන්දය ඉල්ලලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන එකෙන් වැඩක් තිබෙනවා ද කියලා මට අහන්න සිද්ධ වෙනවා. ප්‍රාදේශීය සභාවක සභාපති වෙලා ඉන්න එක ඊට වඩා හොඳයි. ප්‍රාදේශීය සභාවක වුණත් ගෙවල්වල ඉන්න අම්මලා, තාත්තලා ගැන මේ වාගේ කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් මගේ දැඩි අප්‍රසාදය පළ කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම කවදාවත් මේ විධියට කථා කරන්නේ නැහැ කියලා ඔබතුමිය දන්නවා. ඒ නිසා තමයි මම මේ කාරණය ප්‍රකාශ කරන්නේ. මගේ කථාව පටන් ගන්න කලින් ඒකයි මම දේවල් කිව්වේ. අපි සියලුදෙනා වෙනුවෙන්ම, මේ සිදුවීම මම පිළිකුල් සහගතව හෙළා දකිනවා.

දැන් මම මාතෘකාවට එන්නම්. මුලින්ම ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. අපි සියලු දෙනාම දන්නා පරිදි කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය නිසා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දැඩි පසුබෑමකට ලක්වුණා. මේ පිළිබඳව එතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, විශේෂයෙන්ම ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්, පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන් සඳහාත් මුදලක් වෙන් කරමින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට යම් මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙන තත්ත්වයේ හැටියට මෙවර අය වැයෙන් ලබා දීලා තිබෙනවා. අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මේ අය වැයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට යම් මුදල් ප්‍රමාණයක් අඩුවෙලා තිබෙනවා කියලා. ඔව්, අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. මුදල් ප්‍රමාණය අඩු වුණත්, මේ වෙලාවේ හැටියට ඒ මුදල වෙන් කිරීම පිළිබඳව අපේ ගෞරවය සහ ස්තුතිය අපේ මුදල් අමාත්‍යතුමාට පුද කරන්න ඕනෑ.

මට අදාළ විෂයක් නොවුණත්, අපේ ගරු අගමැතිතුමාටත්, මහාමාර්ග අමාත්‍ය අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටත් මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. මහනුවර සියලුදෙනා දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ බලාපොරොත්තුවෙන් හිටපු දෙයක් තමයි මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සමයේ එහි කටයුතු ආරම්භ කළා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව පැවැති කාලසීමාව තුළ එහි යම් යම් ප්‍රශ්න තිබුණා, ගරු කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත්, ඒ කාලයේ එහි යම් වැඩ කොටසක් නොවුණා කියලාත් අපි කියන්නේ නැහැ. අපි එතැනට වැටෙන්න සූදානම් නැහැ. නමුත්, ඒ වැඩ කටයුතු කඩිනමින් අවසන් කරන්න ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා කටයුතු කළා. මේ මාර්ගයේ කොටසක් තිබුණේ නැහැ; මැදක් විතරයි තිබුණේ. ඒ සියල්ල සම්පූර්ණ කරලා තව නොබෝ දිනකින් එම මාර්ගය විවෘත කරන්න එතුමා කටයුතු කරයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගම්බද පළාත්වලත් දැන් පාරවල් හැදෙනවා. අපේ ගරු තලතා අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමිය කිව්වා, පාරවල් හදන්න මෙච්චර මුදල් වෙන් කරන්නේ ඇයි ද දන්නේ නැහැ කියලා. හැබැයි, එතුමියගේ කථාවේම එතුමිය කියනවා, ප්‍රවාහනය කියන්නේ ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍රයක් කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, උදාහරණයක් කිව්වොත්, උතුර නැඟෙනහිර පළාත්වල අය අපට ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. ඉතාම අඩුවෙන් තමයි ඒ අය අපට ඡන්දය දුන්නේ. හැබැයි, අද ඒ පළාතේ ආර්ථිකය යම් මට්ටමකට නඟා සිටුවන්න එම මාර්ග පද්ධතිය ඉවහල් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නොවන්න අද ඔය තිබෙන ආර්ථික මට්ටමවත් ඒ පළාත්වල ඇති වෙන්නේ නැහැ. මම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් ඊට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ.

ලබන වසර සඳහා වන අය වැය පිළිබඳව කථා කරන මේ වෙලාවේ, විශේෂයෙන්ම ලංගම ගැන කථා කරනවා නම්, ලංගම සියලුම සේවක මහත්වරුන්ට -විශේෂයෙන්ම රියැදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට- ගරු ඇමතිතුමිය ඇතුළු සියලු දෙනාගේත්, මගේත් ගෞරවය, ස්තුතිය සහ ප්‍රණාමය පුද කරනවා. කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය යටතේ බරපතළ කාර්ය භාරයක් ඒ අය ඉෂ්ට කළා. ඔවුන්ගෙන් 300ක් පමණ කොවිඩ් ආසාදිතයින් බවටත් පත් වුණා. කොවිඩ් නිසා අගනා, වටිනා සේවකයෝ 6දෙනෙක් අප අතරින් වෙන් වෙලා ගියා. අපේ රියැදුරු, කොන්දොස්තර මහත්වරු සෞඛ්‍ය කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රවාහනය කළා, සෞඛ්‍ය කටයුතු පවත්වාගෙන යාම සඳහා උදවු කළා. කොවිඩ් ආසාදිතයන් පවා ප්‍රවාහනය කළා. ත්‍රිවිධ හමුදාවල සොල්දාදුවන් ප්‍රවාහනය කළා. විශ්‍රාම වැටුප් ගන්නා දවසට විශ්‍රාමිකයින් ඒ අදාළ තැන්වලට රැගෙන ගියා. ඒ විතරක් නොවෙයි, යන ගමන් ෆාමසි එක ළඟ බස් එක නවත්වලා ඒ අයට බෙහෙත් ටිකත් අරන් දීලා තමයි ගෙදරට බැස්සුවේ. එවැනි ආයතනයක් භාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා වීමට හැකිවීම ගැන මම ආඩම්බර වෙනවා.

අපේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා කියපු ආකාරයට, අපි මේ වසර ආරම්භ කළේ අයින් කරලා තිබුණු බස් රථ 200ක් හදලා මහ පාරට දමලා. ඒ වාගේම, අපි සියලුදෙනාම පිළිගන්නා කාරණයක් තමයි අද ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ තිබෙන පීඩාකාරී බව.

[ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා]

අද බැරිම එක්කෙනා, වාහනයක් නැතිම එක්කෙනා තමයි, පොදු ප්‍රවාහනය භාවිත කරන්න උත්සාහ කරන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපිට නියෝගයක් දුන්නා, මේ පීඩාකාරී පොදු ප්‍රවාහන සේවය සුව පහසු ප්‍රවාහන සේවයක් බවට පත් කරන්න කියලා. ඒ නිසා පරණ ලොරි බස් රථ වෙනුවට ක්‍රම ක්‍රමයෙන් නව බස් රථ අපි ඇණවුම් කර තිබෙනවා. අපි සුඛෝපභෝගී බස් රථ ගෙන්වන්න බලාපොරොත්තුවෙන් හිටියා. අපේ ඇමතිතුමිය ඒ ගැන ඉතාම උනන්දුවෙන් කටයුතු කළා. ඒක දැනට අපිට කරගන්න බැරි වුණා. මුදල් ඇමතිතුමා කොහේ හෝ ඉඳලා මේ කථාව අහගෙන ඇති. ලබන වසරේ දී හෝ අපට ඒ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්න කියා අපි එතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, Park & Ride City Bus Service එක කොළඹ, මහනුවර අපි ආරම්භ කළා. දිවයින පුරාම මේ බස් සේවය ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම නොබෝ දිනකින් ග්‍රාමීය මාර්ග සඳහා නව බස් රථ යම් ප්‍රමාණයක් ගෙන්වීමේ කටයුතු සඳහා මුදල් ඇමතිතුමාගේ ආශිර්වාදය අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලංගම කොයි තරම් සේවයක් කළත්, සේවකයන්ගේ පහසුකම් තිබුණේ ඉතාම පහළ මට්ටමක. එහි සභාපතිතුමාත් අද රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ මැදිරියේ ඇති. ඒ සියලුදෙනාට මගේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. ප්‍රධාන නිලධාරීන්ට වඩා අද සේවක මහත්වරුන්ට ප්‍රමුඛතාව දීලා තිබෙනවා. සියලුම ඩිපෝවල ඒ අයගේ විවේකාගාර අලුත්වැඩියා කරන්න මේ වන විට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ දී උදය ගම්මන්පිල ඇමතිතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කරන්නට අවශ්‍යයි. ජනතාවට ඉන්ධන සපයන, නැත්නම් පාරිභෝගිකයන්ට ඉන්ධන සපයන්න පුළුවන් ඉන්ධන හල් 107ක් එතුමා අපිට එකවර අනුමත කර දුන්නා, ලංගම අමතර ආදායම් උත්පාදනය කිරීම සඳහා. අපේ ගරු ඇමතිතුමියත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. දුම්රිය සේවය වාගේම ලංගමටත් අයිති ඉඩම් තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා එම සම්පත් වැඩි දියුණු කරලා ඒ ආදායමත් ලංගමට ලබාගන්න අපි ඉදිරියේ දී බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ අශෝක් අබේසිංහ හිටපු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ අද බස් දුවලා විතරක් මේක නඩත්තු කරන්න අමාරුයි. වෙනත් ආදායම් උත්පාදනය කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කරලා, ඉදිරි වසරේදී ඒවා ආරම්භ කිරීමට නියමිතයි කියන කාරණය අපි එතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. දුම් පරීක්ෂාව වෙනුවට මාර්ග යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය - roadworthiness test එක - අපි හඳුන්වා දෙන්න ඕනෑ. දැන් ලෝකයේ හුඟක් රටවල එය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි දැන් කරන්නේ දුම් පරීක්ෂාව විතරයි. අපි මේ අවසරය දීලා තිබෙන්නේ ලංගමට පමණයි. ඒ නිසා පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වයත් ලබාගෙන මාර්ග යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයට භාජන කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. දුම් පරීක්ෂාවත් කරනවා, ඒක අයින් කරන්නේ නැහැ. යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය තුළින් මාර්ගයේ ධාවනය කරන්න යෝග්‍ය වාහනයක් පාරට දමනවා වාගේම ඒකෙන් ලාභ ලබන්න, ආදායමක් උත්පාදනය කරන්නත් බලාපොරොත්තු වනවා.

බස් රථ 600ක් ඇණවුම් කරන්න අපි බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා. ඒ කටයුත්ත සාර්ථක වෙන්න කියා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒ වාගේම ලංගමයේ කවදත් තිබුණු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපේ රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමාත් මේ විෂයය භාරව හිටියා. එතැන දේශපාලනය විශාල වශයෙන් තිබෙන තැනක්. ඒ කාලයේ ඉඳලා හැටි එහෙමයි. හැබැයි, ඒකේ ඉතා නරක තත්ත්වයකුත් තිබෙනවා. ඒ පැත්තෙත් එහෙමයි; මේ පැත්තෙත් එහෙමයි, ආණ්ඩු මාරු වෙනකොට මේ පුටුවල නුසුදුස්සෝ වාඩි වෙනවා. කොන්දොස්තර මහත්මයා ඩිපෝ අධිකාරිවරයා වෙනවා. ටයර් මාරු කරන කම්කරුවා Depot Engineer - DE - වෙනවා. මේක තවදුරටත් කරන්න බැහැ, ඇමතිතුමනි. කොයි පක්ෂයේ වුණත්, මෙහෙම ගියොත් මේක වැඩිදුර යන්න වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ වන විට අපි SOR එකක් හදලා ලංගමයේ අනුමැතිය අරගෙන තිබෙනවා. රියැදුරු, කොන්දොස්තර වාගේම ඩිපෝ අධිකාරි වෙන්න අවශ්‍ය සුදුසුකම් මොනවාද කියලා SOR එකේ සඳහන් වෙනවා. Depot Engineer වෙන්න අවශ්‍ය සුදුසුකම් මොනවාද, ඩිපෝ පරීක්ෂක වෙන්න අවශ්‍ය සුදුසුකම් මොනවාද කියලා සඳහන් වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ කාලයක් ආවත්, අපේ කාලයක් ආවත්, ඉදිරියේ දී සුදුසුකම් නැති කෙනෙක් මේවාට දමන්න බැරි වෙන විධියට මේ කාල සීමාව තුළ අපි කටයුතු සකස් කර තිබෙනවාය කියන කාරණය මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න කැමැතියි.

මෙම සේවකයන් සඳහා රක්ෂණයක් ලබාදෙන්න ලබන වසරේ අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශවලත් කලින් බොහොම කීර්තිමත්ව තිබුණු ලංගම රියැදුරු පාසල් නවීන තාක්ෂණය අනුව අලුත්වැඩියා කරලා නැවතත් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම මේ වසර තුළ "සිසු සැරියට" අමතරව පාසල් බස් රථ සේවයකුත් ලංගම හරහා අලුතින් ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳව අපේ තලතා අතුකෝරල මන්ත්‍රීතුමියත් කථා කළා. මෙය විශාල වශයෙන් දූෂණ, වංචා පැවති තැනක්. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානයට යොමු වූ තැනක්, මේක. ඒ වාගේම රියැදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීමෙන් පෞද්ගලික සමාගම්වලට විශාල මුදලක් ගලාගිය තැනක්.

ඒවායේ කොන්ත්‍රාත් අලුත් කරලා තිබුණේ නැහැ. අපි ඒ දේවල් නතර කරලා යුද හමුදාවේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය හරහා රියැදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීම ආරම්භ කළා. මේ වසරේ විතරයි, ලක්ෂ පහක් licences print කරලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අපි ලක්ෂ 10ක් print කරනවා. යුද හමුදාවේ ඒ ඒකකය භාවිත කර රියැදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීම නිසා රුපියල් මිලියන 130ක් අපි ඉතිරි කරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ තිබුණු දූෂණ - වංචා අවම කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මම කියන්නේ නැහැ, ඒක බිංදුව වෙලා කියලා. තවම එහෙම කියන්න බැහැ. හැබැයි, දූෂණ - වංචා විශාල ප්‍රමාණයකින් අපි අඩු කර තිබෙනවා. Online appointment එකක් නැතුව අද කිසි කෙනෙකුට මේ දෙපාර්තමේන්තුවට ඇතුළු වෙන්න බැහැ. ඒ SMS එක ගේට්ටුවට පෙන්වන්න අවශ්‍යයි. එම නිසා අද තැරැව්කරුවන්ට ඇතුළට යන්න බැහැ. අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය කියපු දේ වෙනවා. තැරැව්කරුවෝ එළියේ ඉන්නවා. එළියේ ඉඳගෙන නොයෙකුත් වංචා සහ දූෂණවලට අත වනන තත්ත්වයක් තිබෙන්න පුළුවන්. පොලීසිය සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා ඒ කටයුතුත් වෙනස් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන් ත්‍රිරෝද රථ අලංකරණයට තහනමක් තිබුණා. අපි ඒක ඉවත් කළා. Off-road රථ, එහෙම නැත්නම් four-wheel රථ සඳහා modifications කරන්න අවසරය ලබා දෙන්න අවශ්‍ය සියලු කටයුතු අපි කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම අනෙක් වාහනත් අලංකරණය සඳහා අවශ්‍ය අවසරය කඩිනමින් ලබා දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් අපි මේ වෙනකොට සකස් කර තිබෙනවා. රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා demerit points system එක, නැත්නම් ලකුණු අඩු කිරීමේ system එක අපි දැන් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ වැඩේ පොලීසිය සතුයි. ලකුණු අඩු කිරීම සහ දඩ

නියම කිරීම පොලීසියට භාරයි. අපේ පැත්තෙන් කරන්න අවශ්‍ය ටික අපි කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉදිරියේදී e-motoring ව්‍යාපෘතිය හරහා දෙපාර්තමේන්තුව digitalize කරන්නත්, දිස්ත්‍රික්ක 25ම ඒකාබද්ධ කරන්නත් අපි කටයුතු කර තිබෙනවා.

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. එහි ඉස්සර දිගු පෝලිම් තිබුණා. උදේ හතරට යන්න ඕනෑ. පාරේ සෙරෙප්පු කුට්ටම තියලා නිදාගන්න ඕනෑ. අද එහෙම පෝලිමක් නැහැ. e-Channelling හරහා නියමිත වෙලාවට ගිහිල්ලා වෛද්‍ය පරීක්ෂණය කර ගන්න පුළුවන්. Cholesterol තිබුණා කියා, pressure තිබුණා කියා අපි fail කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම සුළු ආබාධවලට fail කරන්නේ නැහැ. අපි drug tests කිරීම ආරම්භ කළා. විෂ මත්ද්‍රව්‍ය හතරක් සඳහා අපි පරීක්ෂණ කරනවා. කියන්න කනගාටුයි, සියයට 15ක් විතර බරවාහන රියැදුරන් ඒ drug test එකේදි positive වෙනවා. ඒ අයට රියැදුරු බලපත්‍ර ලැබෙන්නේ නැහැ. කුඩු ගහන එක කෙසේ වෙතත්, කුඩු ගහලා පාරේ වාහන පදවන එකවත් ඒ හරහා නතර කරන්න අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පෞද්ගලික) ආයතනය හරහා රජයේ පැරණි වාහන 5,000ක් අලුත්වැඩියා කිරීමට workshop එකක් හදලා එහි කටයුතු අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ කටයුතුත් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වනවා. නැවත වාරයක් විශේෂයෙන්ම NTC එකට අපි ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. කොවිඩ් 19 නිසා අපි සියලු දඩ සහ අය කිරීම් නතර කෙරුවා. පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන්ට අපි යම් සහන පැකේජයක් ලබා දුන්නා. CEAT ආයතනය, EXIDE එක, Sri Lanka Insurance, Co-operative Insurance Company Limited, Chevron Lubricants Lanka PLC අපට සහන දෙන්න උදව් කෙරුවා. ඒ අය මතක් නොකළොත් ඒක වැරැද්දක්. අපේ රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මැතිතුමාත් දන්නවා, බස් හිමියාගේ අයිතිය ගන්න බැහැ කියලා. Power of Attorney ගහලායි transfer කරන්නේ. ඒක නිසා ඊට අදාළ පනත සංශෝධනය කරන්න අපි සියලු කටයුතු කරනවා. ඉදිරියේදී බස් හිමියන්ට තමන්ගේ බස් රථයේ හිමිකාරිත්වය ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශය සමඟ එකතු වෙලා Public-Private Partnership එකක් හරහා ලංගම වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේත් ඉඩකඩම්වලින් ප්‍රයෝජන අරගෙන යම් ආදායමක් උත්පාදනය කරන වැඩසටහනත් අපි සකස් කර තිබෙනවා. නැවත වාරයක් මේ සියලු අංශවල සේවක සේවිකාවන්ට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. විශේෂයෙන්ම ලංගම සියලු සේවක මහත්වරු කොවිඩ් සමයේදී ලබා දුන් අතිවිශිෂ්ට සහයෝගය පිළිබඳව ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පෞද්ගලික බස් හිමියන් වර්ජනය කරන්නේ නැතිව, අපෙන් මුදල් ඉල්ලන්නේ නැතිව, බස් ගාස්තු වැඩි කරලා ඉල්ලන්නේ නැතිව ඒ සහයෝගය ලබා දුන්නා. සමහර අවස්ථාවල අපි ඔවුන්ට බස් ගාස්තු වැඩි කරලාත් දුන්නා. ඔවුන් ලබා දුන් සහයෝගය පිළිබඳවත් මගේ ස්තුතිය පුද කරමින්, කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාටත් ස්තුතිය පුද කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ආරක්ෂාව ගැන ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඊයේ දිනයේ ගරු මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා විනාඩි පහක් වැඩියෙන් ඉල්ලනකොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු 15ක්, 20ක් අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා පහර දෙන්න උත්සාහ කෙරුවා; තල්ලු කෙරුවා. ඒක ඊයේ ඉවරයි කියලා හිතලා අද අපි පාර්ලිමේන්තුවට ආවා. නමුත්, අදත් එතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ අපේ පැත්තේ Lobby එකට ඇවිල්ලා ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු 15ක්, 20ක් එතුමාට පහර දෙන්න උත්සාහ කෙරුවා. ආරක්ෂාව තහවුරු කරන්නේ නැත්නම් ඇත්ත වශයෙන්ම අපට පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැහැ.

අපට ඉන්න බැහැ. *[බාධා කිරීම්]* පාර්ලිමේන්තුවේදී කවුරු හෝ මොනවා හරි කිව්වා නම්, ඒකට උත්තර දෙන්න ඕනෑ. ඒක තමයි පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය. ඒකටයි අපි එන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවේදී කියන දේවල්වලට ගහගන්න යනවා නම් අපට පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන දේවල්වලට Lobby එකේ ගහගන්න ගියොත් එතකොට- *[බාධා කිරීම්]* අන්න ඒ නිසා-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඒ සඳහා අවශ්‍ය අවධානය යොමු කිරීම පිණිස ගරු කථානායකතුමාට මම මේ කරුණු දන්වා සිටින්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
මම කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහනවා, කොටියාගේ බෝම්බයට අහු වෙලා එක්තැන් වෙලා ඉන්න තාත්තාට කියපු කුණු කථාවට තමුන්නාන්සේ එකඟද, නැද්ද කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි තීරණය කර තිබෙනවා, අපේ ආරක්ෂාව තහවුරු වනතුරු අපි නැවත පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැහැ කියලා. එච්චරයි.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා (වේවැල්, පිත්තල, මැටි, ලී බඩු සහ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர - பிரம்புகள், பித்தளை, மட்பாண்டங்கள், மரப்பொருட்கள் மற்றும் கிராமியக் கைத்தொழில் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Prasanna Ranaweera - State Minister of Rattan, Brass, Pottery, Furniture and Rural Industrial Promotion)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, පරිණත දේශපාලනඥයකු වන ඔබතුමා මේ විධියට පක්ෂග්‍රාහීව කථා කරන එක බොහොම වැරදියි. පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා පෞද්ගලික මඩ ගැසීම්, දෙමව්පියන්ට අපහාස කිරීම් වාගේ අමනෝඥ ක්‍රියා සිදු කිරීම හරිද කියා හිතා බලලා ඔබතුමා කථා කරන්න. ඒ වෙලාවට අනෙක් මිනිසුන්ටත් වේදනාවක් ඇති වෙනවා. වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා මඩ ගහන්න එපා.

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වුණු සිදුවීම මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයට විශාල පහරක්. ඊයේ දිනයේත් අපි දැක්කා, ගරු මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාට මේ පැත්තට ඇවිත් ගැහුවා.

[ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා]

[බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. අද දිනයේ ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරලා ඉවර වුණාම, මෙතුමන්ලා විපක්ෂයේ Lobby එකට ආවා. මෙතුමන්ලාට එහෙම එන්න බැහැ. Lobby එකට ඇවිල්ලා ගහන්න හදනවා නම් අපි පැහැදිලිව කියනවා, අපි මේ විවාදයෙන් අයින් වන බව. අද මේ රටේ විතරක් නොවෙයි, පාර්ලිමේන්තුවේ ආරක්ෂාව දෙන්නත් බැරි වෙලා. අපි ගරු කථානායකතුමාට කියනවා, ආරක්ෂාව දෙනකල් අපි මේ විවාදයෙන් අයින් වෙන බව. ඒක පැහැදිලිව කියනවා. මොකද, මේ රටේ- *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරු 225දෙනාට අපේ රටේම දැවැන්ත විරෝධයක් ඇති වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. අපේ වගකීම තමයි, ඒ විරෝධය නැති කර ගන්න එක. හැබැයි, ඒක නැති කර ගන්නවා වෙනුවට මෙතුමන්ලා කරන්නේ අද ඒක තවත් වර්ධනය කරන එක. අද ගමට යන්න බැරි පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්න මැති ඇමතිවරු අපට මෙතැනදි ගහන්න හදනවා. අපි එතුමන්ලාට කියනවා, පුළුවන් නම් ගමට යන්න කියලා. *[බාධාකිරීම්]*

[මේ අවස්ථාවේදී සමගි ජන බලවේගයේ මන්ත්‍රීවරු සභා ගර්භයෙන් පිටව ගියහ.]

[இச்சந்தர்ப்பத்தில் ஐக்கிய மக்கள் சக்தியைப் பிரதிநிதித்துவப் படுத்தும் எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் சபாமண்டபத்திலிருந்து வெளியேறினர்.]

[At this stage, Members of the Samagi Jana Balawegaya walked out of the Chamber.]

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂය පසුගිය කාලයේම උත්සාහ කළේ පාර්ලිමේන්තුව පාවිච්චි කරලා අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් මඩ ගහන්න. මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේදී මගේ නමත් සඳහන් කරමින් අසත්‍ය ප්‍රකාශයක් කළා. එතුමා ලේඛනයකුත් පෙන්නුවා. මට පෞද්ගලිකව ගහනවා නම්, ඒක මට ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ලේඛනයක් පෙන්වා, "වංචාවක් සිදු කළා, මෙන්න මේකෙන් මුදල් ගසා කෑමක් කළා" කියලා අසත්‍ය චෝදනාවක් කළා. මම කිව්වේ, ලේඛනය කියවන්න කියලා. ලේඛනය කියවනකොට මොකක්ද තිබුණේ? ධීවර සංස්ථාවට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරමින් වරායේ තිබෙන රාජ සන්තක කළ කන්ටේනර් ටික අරගෙන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළ කටයුතු කරන්න කියලා. ඒක කියන්නේ නැතුව, "හොරකම් කළා. මේක ජනාධිපතිතුමාටත් කියනවා. අගමැතිතුමාටත් කියනවා. ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට කියනවා" කියමින් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න මේ පාර්ලිමේන්තුව පාවිච්චි කරන්න දෙන්න බැහැ. මෙතුමන්ලාට බොරුව නැත්නම් විවාදයක් ගෙන යන්නත් බැහැ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. මෙතුමන්ලා ළඟ සත්‍ය කරුණු තිබෙනවා නම්, අද මේ විවාදයේ ඉන්නවා. මෙතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් පැනලා යන්නේ මෙතුමන්ලාට කරුණු නැති නිසා. අද ජනතාවට කියන්න කරුණු නැහැ. මෙතුමන්ලා සමාජගත කරන්න උත්සාහ කරන්නේ, අසත්‍යය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා කටයුතු කරන්න ඉඩ දෙන්න එපා කියලා.

පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳව මෙතැනදී අසත්‍ය කථා කියනවා. හැබැයි, කවුරුවත් පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටත ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මම මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාට අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් එතුමා අද පාර්ලිමේන්තුවේ කියපු ඒ කථාව එළියට ගිහින් කියන්න කියලා. ඔබතුමන්ලා උද්ඝෝෂණය කරන තැනක හෝ කොහේ හරි පුළුවන් නම් කියන්න, "මෙන්න මෙහෙම හොරකමක් කරලා තිබෙනවා" කියලා. ඒ වාගේම අපි අභියෝග කරනවා, ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිති තිබෙනවා. අපේ වෘත්තීය සමිති තිබෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වෘත්තීය සමිති තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ වෘත්තීය සමිතියකට කියන්න, අපි හොරකම් කරලා තිබෙනවා නම් ඒවා පෙන්වන්න කියලා; චෝදනාවක් හෝ තිබෙනවා නම්, පෙන්වන්න කියන්න. එහෙම කරන්න බැරිව තමුන්නාන්සේලාගේ නොහැකියාව වහගන්න මෙතැන ඇවිත් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරනවා.

අපට මතකයි නේ, මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා 2015දී අපිත් එක්ක එකටයි දෙවැනි වතාවට පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ. ඇවිල්ලා කිව්වා, "loan එක ගෙවා ගන්න බැහැ. රුපියල් 20,000ක් කැපෙනවා. රුපියල් 20,000යි ඉතුරු වෙන්නේ. ආණ්ඩුවට ගිහින් තමයි බේරෙන්න වෙන්නේ" කියලා.

එහෙම කියපු මනුස්සයා තමයි අද අපට චෝදනා එල්ල කරන්නේ. අපෙන් අහගන්න එපා ඒ කරපු වැඩ ටික. ඒ පැත්තට, මේ පැත්තට පනින්න මුදල් ගත්ත මිනිස්සු ගැන අපි කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. පෞද්ගලිකව මට නම් කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ, මඩ ගැහුවාට. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා චෝදනාවක් කරනවා නම්, කරුණුත් එක්ක ඒක ඉදිරිපත් කරන්න කියලා මතක් කරනවා.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ ඇත්ත කියන එකයි බොරු කියන එකයි අලුත් දෙයක් නොවෙයි. වාද විවාද හරහා තමයි ඒවාට උත්තර දෙන්න ඕනෑ. වාද විවාදවලින් පිට පාර්ලිමේන්තුවේ වෙන හැසිරීමක් නැහැ. වාද විවාදයට පමණයි සීමා වෙන්න ඕනෑ. මේ මන්ත්‍රීතුමාට තිබෙන අභියෝගය ගැන ගරු කථානායකතුමා හොයා බලලා, පහර දීමට කරපු ඒ අභියෝගය- පහර දුන්නේ නැහැ කියලා කියන්නේ. ඒකට,-*[බාධා කිරීම්]*

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතුමන්ලා මේ මාධ්‍යයට කථා කරන්නේ. *[බාධා කිරීම්]* ඉන්න, මම කියන්නම්.

ජාතික ලැයිස්තුවෙන් පත් වෙලා ආපු ඉරාන් වික්‍රමරත්න හිටපු මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කණ්ඩායමේ අනෙක් අය එළියට ගියා. නමුත් එතුමා ඉන්නවා. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා. හර්ෂ ද සිල්වා මහත්මයාත් මම ගොඩක් ගරු කරන, උගත් මන්ත්‍රීවරයෙක්. හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට කවදාවත් පාර්ලිමේන්තුවේ මෙහෙම ප්‍රශ්නයක් වෙලා නැහැ නේ. ඔබතුමාත් ඇවිල්ලා වංචා ගැන කථා කරනවා. කවදාවත් ඔබතුමාට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවාද? ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමාට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවාද? *[බාධා කිරීම්]* ඉන්න, ඉන්න. මට කථා කරන්න දෙන්න කෝ. මම වැදගත් විධියට ඔබතුමා කියන ඒවා අහගෙන හිටියා නේ. ඔබතුමාගේ වැදගත්කමත් පෙන්වන්න කෝ බුද්ධිය වාගේම.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව ගැන අපි දන්නවා. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට එකඟ වෙලා, කැබිනට් මණ්ඩලයට පත්‍රිකාවක් ගෙනැල්ලා කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත කළේ වරායේ හිර වෙලා තිබෙන කන්ටේනර් එකක් ගැන. ඒක හොරකම් කළා කියලායි කියන්නේ. *[බාධා කිරීම්]* මෙතුමාට ඔරලෝසුවක් දුන්නා ලු, ඒ මාලු මුදලාලි. කංචන රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ ඔරලෝසුව අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ පළඳිනවා.

මඩ ගහන එකේත් සීමාවක් තිබෙනවා. ඒකත් කමක් නැහැ කියමුකෝ. එතුමාගේ තාත්තා බෝම්බ ප්‍රහාරයකට ලක් වෙලා අසනීපෙන් සිටියදී, 'එයා දුක්විඳින්නේ එහෙමයි' කියන්න ඉඩ දෙන්න විධියක් නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීවරයා ඊයේ කථානායකතුමාට ගහන්න ආවා. අද ඒ ගොල්ලන්ට විවාදවලට මුහුණ දෙන්න බැහැ. ඒක තමයි ඒ ගොල්ලන් පැනලා යන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ට කරුණු නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙන්නේ බොරුව. ඒ ගොල්ලන් හදන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයක් නැහැ කියලා රටට කියන්න; ලෝකයට කියන්න; UN එකට කියන්න. ඒ ගොල්ලන් අසීමිත ලෙස පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට මඩ ගහනවා. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට මේ රට පාලනය කරන ජනාධිපතිතුමාට මඩ ගහනවා. හැම වේලාවේම කරන්නේ බොරුව. ඒක තමයි ඇත්ත. දැන් ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. එතුමාට අඩු ගණනේ ඡන්දෙවත් ඉල්ලන්න බැරි වුණා. මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිකම කරලා අන්තිමේදී ජාතික ලැයිස්තුවෙන් ආවේ. දැන් ඇවිල්ලා අපට උගන්වනවා, කොහොමද ආණ්ඩුව කරන්නේ කියලා; කොහොමද මුදල් අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන්නේ කියලා. මේ වාගේ බංකොලොත් දේශපාලනඥයන් තමයි අද පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට යන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ට මුහුණ දෙන්න බැහැ. ඇත්තට මුහුණ දෙන්න බැරි නිසා තමයි අද පැනලා යන්නේ. ඔය පක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රී කෙනෙක්ම මට කථා කරලා කිව්වා, "ඇමතිතුමා, මේ ගොල්ලන්ට පිස්සු. ඔන්න දැන් යනවා, පාර්ලිමේන්තුවේ ගේට්ටුව ඉස්සරහා උද්ඝෝෂණයක් කරන්න." කියලා. දැන් 2.00ට උද්ඝෝෂණය තිබෙනවා, පාර්ලිමේන්තුවේ ගේට්ටුව ළඟ. මට ඒ මන්ත්‍රීවරයෙක් කථා කරලා කිව්වා. මගේ ටෙලිෆෝන් එකේ දැනටත් ඒක තිබෙනවා. මට කිව්වා, "ඇමතිතුමා මේ ගොල්ලන්ට පිස්සු. මනුෂලා වාගේ එහාට මෙහාට පනින කැලි ගෙනැල්ලා, මේ පාර්ලිමේන්තුව විනාශ කරලා, දැන් ගිහිල්ලා ගේට්ටුව ළඟ උද්ඝෝෂණය කරනවා." කියලා. දැන් ගේට්ටුව ළඟට ගිහිල්ලා මොනවාද කියන්නේ? පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයක් නැහැ කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක අපේ විවාදයක් නොවෙයි. මේ විපක්ෂයේ විවාදය. විපක්ෂය ඉල්ලලා තමයි මේ විවාදය පවත්වන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ට වේලාවෙන් සියයට 60ක් හම්බ වෙනවා; අපට සියයට 40ක් හම්බ වෙනවා. 159කට හම්බ වෙන්නේ වේලාවෙන් සියයට 40යි. ඒ ගොල්ලන්ගේ දහදෙනායි එකළොස් දෙනායි කථා කරන්නේ, ඒ ගොල්ලන්ට හම්බ වෙනවා වේලාවෙන් සියයට 60ක්. ඒ සියයට 60 වේලාවේත් කරන්නේ මඩගහන එක. ඒ සියයට 60 වේලාවත් පාවිච්චි නොකර තමයි ඒ ගොල්ලන් එළියට යන්නේ. විපක්ෂයේ TNA එකේ සහ අනෙක් පක්ෂවල මන්ත්‍රීතුමන්ලාට අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා, එතුමන්ලා අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න එක ගැන. එතුමන්ලා කැමති නම් විවාදය කරන්න පුළුවන්. විවාදය ඉල්ලපු අය විවාදය එපා කියනවා නම් අපට තීන්දුවක් අරගෙන, ඉතුරු කාලය සම්පූර්ණයෙන්ම ඉතිරි කරගන්න පුළුවන්. *[බාධා කිරීමක්]* ඔව්, TNA එකට සලකන්නේත් නැහැ. නමුත් TNA එකේ ඡන්ද ටික ගත්තා; උතුර, නැඟෙනහිර ද්‍රවිඩ ජනතාවගේ, මුස්ලිම් ජනතාවගේ ඡන්ද ටික ගත්තා. ඒ නිසා එළියට යන අයට වෙලාව ඕනෑ නැත්නම් විපක්ෂය නියෝජනය කරන අනෙක් පක්ෂවල මන්ත්‍රීවරුන්ට වේලාව දීලා ඕනෑ නම් සභාවේ කටයුතු කරගෙන යමු. එතුමන්ලාත් කියනවා නම් එතුමන්ලාටත් ඕනෑ නැහැ කියලා, අපට පුළුවන් සභාවේ වැඩ කටයුතු ඉක්මනින් අවසන් කරලා, ඒ සල්ලි ඉතුරු කරගෙන ජනතාවට මොකක් හරි සේවයක් කරන්න.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා සභාගත කළා ලේඛනයක්. එතුමා ඒ ලේඛනය සභාගත කරන්න ඉස්සෙල්ලා ඒ ලේඛනය අතේ තියාගෙන කිව්වේ, මම මේකෙන් වංචාවක් සිද්ධ කළා කියලායි. කන්ටේනර් දෙකක් නිදහස් කරන්න මම අනුමැතිය ලබා දීලා තිබෙනවා, ඒවා කොහේටද විකුණුවේ, ඒකෙන් අයුතු ගනුදෙනුවක් කළා කියලා එතුමා කිව්වා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා එතුමාගේ කථාවේ, ඒ කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා. බලන්න, මේ තිබෙන්නේ, එතුමා සභාගත කරපු ලේඛනය. මේක ලියුමක්. මේ ලිපිය යවන්නේ කවුද? යවන්නේ ධීවර සංස්ථාවේ සභාපති. එතුමා, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට මේ ලිපිය එවනවා, කන්ටේනර් දෙකක් නිදහස් කරගැනීම වෙනුවෙන් ප්‍රසම්පාදන කටයුත්තක් සිදු කරලා දෙන්න කියලා. ධීවර සංස්ථාවේ ප්‍රධානියා අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගෙන් ඉල්ලනා රේගුවේ රාජසන්තක කරලා තිබෙන කන්ටේනර් දෙකක් නිදහස් කරලා ධීවර සංස්ථාවට දෙන්න කියලා. මෙතැන මොකක්ද වෙලා තිබෙන ගනුදෙනුව? මේ වාගේ ලේඛන පෙන්ව පෙන්වා -බොරු ලේඛන පෙන්ව පෙන්වා- තමයි ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා ඇතුළු මේ රජයේ ඉන්න ඇමතිවරුන්ට මඩ ගහන්නේ. ඒ නිසා එතුමා කථාවේදී කියපු ඒ කොටස සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. නැවත වතාවක් එතුමාට මම අභියෝගයක් කරනවා. පුළුවන් නම් අමාත්‍යාංශයේ ඕනෑම නිලධාරියෙකුගෙන්, ඕනෑම වෘත්තිය සමිතියකින් වෙන්න පුළුවන්, ඕනෑම දේශපාලන පක්ෂයකින් වෙන්න පුළුවන්, චෝදනාවක් තිබෙනවා නම් ඒකත් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යම්කිසි මන්ත්‍රීවරයෙක්, යම්කිසි කථාවක කොටසක් හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියනවා නම්, ඒක ඔබතුමා announce කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් ඉවත් කරන්න බැහැ. කරුණාකර, ඒ අදාළ කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා ඔබතුමා නියෝගයක් දෙන්න. නැත්නම් ඒක නීත්‍යානුකූල වෙන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි යම් කාරණයක් තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව සොයා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා මම කථානායකතුමාට දැනුම් දෙන්නම්. *[බාධා කිරීමක්]* පසුව නොවෙයි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඒ විවාදයේදී ඇති වුණු කරුණුවල, ස්ථාවර නියෝගවලට නුසුදුසු දෙයක්,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

ඒ කොටස වැරැදියි. එම නිසා කරුණාකර ඒ කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියන්න. පසුව ඉවත් කරන්න බැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

හිටපු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමෙකු හැටියට ඔබතුමා හොඳටම දන්නවා, ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි දෙයක් තිබෙනවා නම් ඒක තමයි නුසුදුසු දේ කියලා. ඒ නිසා ඒ නුසුදුසු කාරණා ඉවත් කරන්න කියලා,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

කථානායකතුමා, මුළු කථාවම ඉවත් කරන්න,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

නැහැ, නැහැ. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, මුළු කථාවම නොවෙයි. ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි දෙයක්,- *[බාධා කිරීමක්]* දෙපාර්ශ්වයේම මන්ත්‍රීවරු ස්ථාවර නියෝග අනුව හරියට කථා කරනවා නම් මේ සභාවේ මේ වාගේ කටයුතු සිද්ධ වන්නේ නැහැ. *[බාධා කිරීමක්]* නුසුදුසුයි කියන්නේ, ස්ථාවර නියෝගවලට නොගැළපෙන දෙයක් නේ. එහෙම නොගැළපෙන දෙයක් තිබෙනවා නම් අපි ගරු කථානායකතුමාට අනිවාර්යයෙන් ඒවා දැනුම් දෙනවා. එතකොට එතුමා ඒවා අයින් කරයි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කථාව කරනකොට එතුමා කිව්වේ, සුදු ලූනු කන්ටේනර් දෙකකටත් මේ විධියට කරලා තිබෙනවා, ඒ වාගේ තමයි මේකත් කරලා තිබෙන්නේ කියලා. එතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවා වෙලා දිගින් දිගටම මේ රටේ මතයක් ගොඩ නඟන්න හදනවා, මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇමතිවරු, ආයතන ප්‍රධානීන් හොරකම් කරන්න තමයි ඇවිල්ලා ඉන්නේ කියලා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ අදාළ කොටස සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කරන්න කියලා. මේ වාගේ දිගින් දිගටම අසත්‍ය කියන පිරිස වෙනුවෙන් පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න. ඊයේ විවාදයේදී විපක්ෂය නියෝජනය කරමින් පහළොස්දෙනෙක් කථා කළා. ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරමින් දොළොස්දෙනෙක් කථා කළා. හැබැයි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ දොළොස්දෙනාම කථා කළාට පසුව තමයි, විපක්ෂයේ මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ. ඒ වනතෙක් මෙතැන කිසිම ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණේ නැහැ. එතුමා පෞද්ගලිකව පුද්ගලයන් ඉලක්ක කර ගෙන, ඒ පුද්ගලයන්ගේ පවුල්වලට විවිධ ප්‍රහාර එල්ල කළා. ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා ඔබතුමාගෙන්, කථානායකතුමා දැනුවත් කරලා මේ පිළිබඳව තීන්දුවක් ගන්න කියලා. එතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට යන්නේ වෙන මොනවාවත් නිසා නොවෙයි. අද එතුමන්ලාට කියන්න කරුණු නැහැ. අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැනයි අපි කථා කරන්නේ. අපි මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කාපට් කරනවා. එතුමන්ලාට කර ගන්න බැරි වෙච්ච පාරවල් පවා අද අපි සංවර්ධනය වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් අද මේ සියලු දේවල් කරනවා. එම නිසා එතුමන්ලාට කියන්න දෙයක් නැති නිසා එතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් පැනලා යනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි. අවශ්‍ය කටයුතු ඉෂ්ට කරන්න කියලා මම අනිවාර්යයෙන් ගරු කථානායකතුමාට දැනුම් දෙන්නම්.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Presiding Member, if the Hon. State Minister has an issue with regard to matters that have been raised in Parliament, it is a breach of his Privileges. He should ideally make a statement under Questions of Privilege so that it is referred to the Committee on Ethics and Privileges and the Committee can certainly act under the Act and also ask the Hon. Speaker to take steps. So, I think he should go down that path because the Hon. Speaker also, when he is asked to make a decision, would like to have a comprehensive review of this whole incident. I think that is the way to go. The other point is, regardless of the truth of what is being said, Members of Parliament behaving in such a physically unacceptable way - I am not blaming any one side - is certainly not something that is on, Sir. We all come with different points of view and there must be at least some sort of a basic understanding that we can say whatever we want. I am not talking about lying. Anyone who is lying should be contested, and there is a path when Privileges are breached along those lyings. But, if we are trying to be physical in nature in preventing people from expressing opinions, then, I think, there is no point in coming to this House and that is something that all Hon. Members from both sides must respect. That is not happening and I think that is the real disgrace when people are looking at Parliament live.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා, ස්ථාවර නියෝග යටතේ ඔබතුමාට බලය නැහැ කියලා. නමුත් ස්ථාවර නියෝග 91 යටතේ ඔබතුමාට බලය තිබෙනවා, වැරදි තොරතුරුත් එක්ක අපහාසාත්මකව කරපු මේ ප්‍රකාශය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කිරීමට. ඒ නිසා ඒ කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ පිළිබඳව මා වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කරනවා. අද මේ ප්‍රශ්නය මතු කළේ නැත්නම් සිද්ධ වෙන්නේ, එතුමන්ලා කියන දේවල් මාධ්‍ය තුළින් ප්‍රචාරයවෙලා මේ සභාවේ සිටින මන්ත්‍රීවරුන් හැම එක්කෙනාම හොරු බවට පත්වන එකයි. මා ඒ අවස්ථාවේ නැඟී සිට උත්තර දුන්නේ එයට උත්තරයක් දෙන්න අවශ්‍ය නිසායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමා සඳහන් කළ පරිදි ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි, නුසුදුසු කාරණාවක් සඳහන්වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒ සියලු කරුණු හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා මා නියෝග කරනවා. ඒ වාගේම, අපේ ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ කරුණු ගැනත් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා දැනුම් දෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා කියපු දේ ගැන මාත් ප්‍රකාශයක් කරන්න ඕනෑ. එතුමා කිව්වා, යම් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඒ විධියට පැමිණිලි කරලා වරප්‍රසාද අනුව කටයුතු කරන්න කියලා. හැබැයි, එහෙම වනකොට මාධ්‍ය තුළින් මේ කරුණු ප්‍රචාරය කරලා ඉවරයි.

අපි දන්නවා, අද ධීවර සංස්ථාව ඉතාම දියුණු තත්ත්වයකට ගෙනැවිත් තිබෙනවා කියලා. අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිය අනුව දූෂණයකින් තොරව, නාස්තියකින් තොරව තමයි අමාත්‍යාංශවල කටයුතු කරන්නේ. මේ කියන කරුණු හවසට මාධ්‍යයෙන් ප්‍රචාරය වුණාම, ඒ ගහන මඩ ඔක්කොම ඒ ඇමතිවරයා හෝ පුද්ගලයා විඳින්න ඕනෑ. ඒ නිසා ඒ කරුණු ඉවත් කළ යුතුයි කියලා අපි කියනවා.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මැතිතුමාට මා කියන්න ඕනෑ, කවදාවත් එතුමාට පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් වෙලා නැහැ කියලා. ගරු පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති, දවසක් ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා කියලා. ඔබතුමා මේ සභාවට ඇවිල්ලා යම් ප්‍රශ්නයක් ගැන කථා කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මාත් එදා කථා කළා. ඔබතුමා ඇවිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කරමින් කිව්වා, ඒ සම්බන්ධ නඩුවක් තිබෙනවා කියලා. හැබැයි, එදා ඒ නඩුව ඉවරවෙලායි තිබුණේ. පස්සේ ඔබතුමා ඒක පිළිගත්තා. ඔබතුමා දෙවන දවසේ ඒ ගැන මොනවත් කිව්වේ නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමාට අපි ගරු කරනවා. ඒක තමයි වාද විවාද කරනවා කියන්නේ. ඔබතුමාට කවුරුත් පාර්ලිමේන්තුවේදී පහර දීලා නැහැ. ඔබතුමාට බැනලා නැහැ. Emotionally ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. මේ පැත්තේත් ඉන්නවා, තරුණ දේශපාලනඥයෝ. හැබැයි, අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා දූෂණයෙන් තොරව මේ රට පාලනය කරද්දී, මහ බැංකුව හොරා කාපු අය මෙහෙම මඩ ගහලා, ඒ ගොල්ලෝ මහ බැංකුව හොරා කාපු විධියට දූෂණයෙන් මේ රට පාලනය කරනවා කියලා ජනතාවට කියනවා. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව කාරණා ගණනාවක් ගැන මා එතුමාත් එක්ක එකඟ වෙනවා. හැබැයි, එතුමා කිව්ව හැම කාරණාවක්ම අනුමත කරන්න බැහැ. කිසිසේත්ම ප්‍රශ්න ඇති කර ගන්න අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ.

විපක්ෂයත් මේ ගැන දැන ගන්න ඕනෑ. විපක්ෂ කථානායකතුමාට ගහන්න එනවා නම් ඒකට ඉඩ දෙන්න බැහැ. මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාව සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා නම්, එතුමාට නැඟිටලා රීතිය අනුව කථා කරන්න තිබුණා. නමුත් එතුමා එහෙම කථා කළේ නැහැ. එතුමා සීට් එකෙන් නැඟිටලා කථානායකතුමා ළඟට ගියා. "මා මේ හොඳින් කථා කරන්න යන්නේ" කියලා එතුමා බෝඩ් එකක් ගහගෙන ගියා නම් අපට ඒ බව දැන ගන්න තිබුණා. එහෙම නැතුව අපි කොහොමද දන්නේ? එතුමා කථානායකතුමාට පහර දෙන්න තමයි කෙළින්ම ආවේ. ඒ නිසා ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. අපි කථානායකතුමා ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි. අපි රජය ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ සභාව ඇතුළේ පහර දෙන්න අපට අවශ්‍ය නැහැ. අපට පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඇති වෙන්න බලය තිබෙනවා. රටේ ජනතාව හැටනවලක්ෂයක් අපට ඡන්දය දීලා අපිත් එක්ක හිටගෙන ඉන්නවා. ඒ නිසා අපට අනවශ්‍ය ලෙස පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට පහර දෙන්න අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ.

මහින්ද විජේසේකර මැතිතුමා ත්‍රස්තවාදීන්ගේ බෝම්බයකින් තුවාල ලබා, අවුරුදු ගණනාවක් ඉතා අසනීප තත්ත්වයෙන් ඉන්න බව අපි දන්නවා. ඒ දුක තිබෙන්නේ දරුවන්ට. වෙන කාටවත් දුකක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ තාත්තා ගැන කියද්දී විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් දැන ගන්න ඕනෑ, අඩු ගණනේ දෙමවුපියන්ට ගරු කරන්න. එතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා කාලය ලබාගෙන, ගෙදර ඉන්න දෙමවුපියන්ටත් අගෞරව කරනවා; හැමදෙනාටම අගෞරව කරනවා. ඒක නොවෙයි, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කියන්නේ. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කියන්නේ ඒක නොවෙයි. ඒක නොවෙයි, පාර්ලිමේන්තු ක්‍රමය. නොයෙක් අවස්ථාවල, නොයෙක් දේවල් පාර්ලිමේන්තු ඉතිහාසයේ සිද්ධවෙලා තිබෙනවා.

විපක්ෂය අද පැනලා ගියා. විපක්ෂයට මුහුණ දෙන්න බැහැ. විපක්ෂය උදේ ඇවිල්ලා කිව්වේ සම්පූර්ණ අසත්‍ය. මේ විවාදයේදී සියයට 90ක් පට්ටපල් බොරු කිව්වේ. ඒ නිසා මේ විවාදයට මුහුණ දෙන්න බැරුව විපක්ෂය පැනලා ගියාය කියන එකයි අපි පැහැදිලිව කියන්නේ. විපක්ෂය පැනලා ගියා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 2.08]

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று மிக முக்கியமான அமைச்சுக்களான நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு, தொழில் அமைச்சு ஆகியவற்றின்மீதான குழுநிலை விவாதம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த விவாதத்தின்போது, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்ற இராஜாங்க அமைச்சர் திலும் அமுனுகம அவர்கள் சபையில் இருக்கின்ற இச்சந்தர்ப்பத்தில் வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் நிலைமைகள் தொடர்பாக ஒருசில விடயங்களைக் கூறவேண்டும்.

கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, வட மாகாணத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான ஏழு போக்குவரத்துச் சாலைகள் இருக்கின்றன. அந்த ஏழு சாலைகளும் ஆரம்ப காலம் முதல் இன்றுவரை பழைய சிறிய கட்டடங்களில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அந்த ஏழு போக்குவரத்துச் சாலைகளிலும் இருக்கின்ற உள்ளக வீதிகள்கூடப் பல வருட காலமாகத் திருத்தப்படாத நிலையில் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளின் - டிப்போக்களின் உள்ளக வீதிகள் அனைத்தும் முக்கால் கிலோமீற்றர் - ஒரு கிலோமீற்றர் அளவான சிறிய வீதிகளாகத்தான் இருக்கின்றன. அந்த ஏழு டிப்போக்களுடைய வீதிகளின் தூரத்தை மொத்தமாகச் சேர்த்தால்கூட 6 கிலோமீற்றருக்குள்தான் வருகின்றது. கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்களும் இங்கிருக்கின்றபோது, வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான ஏழு டிப்போக்களிலும் இருக்கின்ற 6 கிலோமீற்றர் நீளமான அந்த வீதிகளையும் ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிப் புனரமைப்புத் திட்டத்தில் உள்வாங்கி, அவற்றைப் புனரமைத்துத் தருமாறு அவரிடம் நான் விநயமாக இந்தச் சபையில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்ததாக, கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களே, வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பல பஸ்கள் ஓடமுடியாத நிலையில் இருக்கின்றன. அதற்குப் பிரதான காரணம், பஸ்கள் பழுதடைந்தால் அதனைத் திருத்துவதற்கு அங்கு திருத்துநர்கள் - mechanics இல்லை. அதனால் சிறுசிறு பிழைகளைத் திருத்தி ஓடக்கூடிய நிலையிலுள்ள பஸ்களைக்கூடத் திருத்த முடியாதிருக்கின்றது. ஆகவே, நீங்கள் இங்கிருந்து mechanics team ஒன்றை அனுப்பி, வட மாகாணத்தில் ஏழு டிப்போக்களிலுமுள்ள பழுதடைந்த பஸ்களைத் திருத்தி உடனடியாகச் சேவையில் ஈடுபடுத்தக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உடனடியாக mechanicsஐ உள்வாங்குவதென்பது சாத்தியமில்லாது இருந்தாலும், *[இடையீடு]*

கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் இங்கிருந்து mechanicsமாரை mobile service ஆக அனுப்பி, வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற ஏழு டிப்போக்களிலும் உள்ள ஓடமுடியாத பஸ்களை உடனடியாகத் திருத்துவதாகக் கூறியிருக்கிறீர்கள். அதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். சில பஸ்கள் 'பற்றறி', 'டயர்' போன்றவை இல்லாத காரணத்தினால் ஓடாமல் இருக்கின்றன. தென்பகுதியிலும் அப்படிப் பிரச்சினைகள்

[ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා]

இருக்குமென்று நான் நினைக்கின்றேன். ஆனாலும், எங்களுடைய பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற ஒரு சில குறைபாடுகளைச் சொல்ல நான் முற்படுகின்றேன். ஆகவே, நீங்கள் இந்த விடயங்கள் தொடர்பாகக் கூடிய கவனம் எடுக்கவேண்டும்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் மன்னார் மாவட்டத்துக்கு வருவதாகக் கூறியிருந்தீர்கள் அங்கு வந்து அங்கிருக்கின்ற டிப்போக்களின் நிலைமைகளை நேரடியாக ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டும். அங்குள்ள கட்டடங்கள் மிகவும் பழைமையானவை. அவற்றைப் புனரமைப்பது தொடர்பில் நான் உங்களை நேரடியாகச் சந்தித்தபோதுகூடக் கேட்டிருந்தேன். அதற்கு, 'கொவிட்' நிலைமை காரணமாக அமைச்சினால் நிதி வழங்க முடியாமலிருப்பதாகக் கூறியிருந்தீர்கள். ஆகவே, நீங்கள் அங்கு நேரடியாக ஆய்வுசெய்து, அவற்றின் வருமான நிதியிலிருந்து அல்லது ஏதாவது ஒரு பொருத்தமான பொறிமுறையை உருவாக்கி, எதிர்காலத்தில் அவற்றைச் செய்து தருவது தொடர்பில் கவனஞ்செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்களே, இந்தப் பாராளுமன்றம் தொடங்கி ஒரு சில மாதங்களுக்குப் பின்பு, முல்லைத்தீவு - பரந்தன் வீதியில் இருக்கின்ற வட்டுவாகல் பாலம் தொடர்பாக நான் கேள்வி எழுப்பியிருந்தேன். அந்த நேரத்தில், மிக விரைவில் அந்த வட்டுவாகல் பாலத்தினுடைய வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுமென்று கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் வழங்கியிருந்தார். ஆனால், இன்னும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. தற்பொழுதுள்ள நாட்டினுடைய பொருளாதார நிலைமை இதற்கு ஒரு காரணமாக இருந்தாலும், இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்திலும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு நிதிகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, கிளிநொச்சி மாவட்டத்தையும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற அந்த வட்டுவாகல் பாலத்தை அமைப்பதற்கான ஆரம்பகட்ட வேலைகளையாவது மிக விரைவில் மேற்கொண்டு, அதனை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, வட மாகாணத்தில் iRoad project வேலைத்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த வேலைத்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்ட வீதிகளை அமைக்கின்றபோது, அங்குள்ள பாலங்களைத் தவிர்த்து வீதிகளுக்குக் 'கார்பட்' இடுகின்றார்கள். அதாவது, அந்த வீதிகளைப் புதிதாக அமைக்கின்றபோது, அந்த வீதிகளில் இருக்கின்ற பாலங்களைத் திருத்தாமல் வீதிகளுக்குக் 'கார்பட்' இடப்படுகின்றது. மழைக்காலத்தில் வருகின்ற வெள்ளநீர் பாய்ந்தோடுவதற்குரிய எந்தவிதமான ஆய்வும் செய்யாமல், பாலங்களைப் புனரமைக்காமல், இருக்கின்ற பாதையை அப்படியே அமைத்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த iRoad திட்டத்தில் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற வீதிகளில் இருக்கின்ற பாலங்களும் நீங்கள் புதிதாக ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் திட்டத்தில் செய்கின்ற வீதிகளிலிருக்கின்ற பாலங்களும் முழுமையாகச் செப்பனிடப்பட வேண்டும். அந்தப் பாலங்களைச் செப்பனிடாமல் 'கார்பட்' இடப்படுகின்றமையால் மழைக்காலத்தில் மக்கள் பெரும் பாதிப்பைச் சந்தித்துள்ளனர். அங்கு வெள்ளநீர் வடிந்தோடுவதற்கான எந்தவிதமான வசதிகளும் இல்லை.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, மன்னார் மாவட்டத்தில் கடந்த வருடம் கௌரவ பிரதமர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களினால் காற்றாலை மின் நிலையம் ஆரம்பித்துவைக்கப்பட்டது. அந்தக் காற்றாலை மின் நிலையத்துக்கு அருகாமையில் புதிதாக ஒரு வீதி அமைக்கப்பட்டது. அந்த வீதி கடலையும் ஊரையும் பிரிக்கின்ற வகையில் அமைந்துள்ளது. அந்த மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு முன் அங்கு, குறிப்பாகத் தோட்டவெளி, பேசாலை போன்ற கிராமங்களில் எந்தக் காலத்திலும் வெள்ளம் என்ற சொல்லுக்கே இடமிருந்ததில்லை; வெள்ளநீர் வருவதற்கு எந்தவிதமான வாய்ப்பும் இருக்கவில்லை. மழை பெய்கின்ற நேரத்தில் மட்டும் வெள்ளம் நிற்கும்; மழை நின்றவுடன் வடிந்துவிடும். ஆனால், தற்பொழுது தோட்டவெளிக் கிராமத்திலிருக்கின்ற வெள்ளம் வற்றுவதற்கு 2-3 மாதங்கள் செல்லும் என்று நான் நினைக்கின்றேன். அதற்குக் காரணம், இந்தக் காற்றாலை மின் நிலையம் அமைத்ததன் பிற்பாடு அதற்காகப் புதிதாக வீதி அமைத்தபோது - வீதி அமைத்ததை நான் குறை சொல்லவில்லை - காட்டுக்குள்ளிருக்கின்ற நீர் கடலுக்குள் செல்வதற்கு அல்லது குடிமனைக்குள்ளிருக்கின்ற நீர் கடலுக்குள் செல்வதற்கு வாய்க்கால் அமைப்புக்கள், பாலங்களை அமைக்காமல் வீதியை அமைத்திருப்பதனால் வெள்ளநீர் வழிந்தோடுவதற்கு எந்தவிதமான வாய்ப்புக்களும் இல்லாமற்போயிருப்பதுதான். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, பாலங்கள் இருக்கின்ற வீதிகளைப் புனரமைப்புச் செய்கின்றபோது, பாலங்களையும் புனரமைப்புச் செய்யவேண்டும். அது உள்ளூராட்சி மன்ற வீதியாக இருந்தாலும் சரி, RDA வீதியாக இருந்தாலும் சரி, அவற்றுக்குரிய தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களுடைய ஆலோசனைகளைப் பெற்று, அந்த வீதிகளைப் புனரமைப்புச் செய்யவேண்டும்.

நீங்கள் வீதிகளைப் புனரமைக்கின்றீர்கள்; நாங்கள் அதற்கு எதிரானவர்கள் அல்லர். அதாவது, இலங்கையில் எந்தப் பிரதேசத்திலும் நடக்கின்ற அபிவிருத்திக்கு நாங்கள் எதிரானவர்கள் அல்லர். ஆனால், ஒரு பிரதேசத்தில் அபிவிருத்திகளைச் செய்கின்றபோது, அதைச் சரியான முறையில் செய்தால்தான் எதிர்காலத்தில் அது மக்களுக்குப் பயனுள்ளதாக அமையும். அதுபோல், ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதித் திட்டத்தில் தங்களது பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் வீதி அமைக்கின்றபோது, அவை வாக்கை மையப்படுத்திய வீதிப் புனரமைப்பாக இல்லாமல், மக்களை மையப்படுத்திய வீதிப் புனரமைப்பாக இருக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் இங்கு குறிப்பிட்டதுபோல், கௌரவ பிரதம மந்திரி மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட காற்றாலை மின்னுற்பத்தி நிலையத்திற்காகக் கடற்கரையோரமாக, குறிப்பாக தாழ்வுபாடு முதல் நடுக்குடாவரை புதிதாக இடப்பட்ட 'கார்பட்' வீதியின் காரணமாக வெள்ளம் வழிந்தோடுவது முற்றுமுழுதாகத் தடைப்பட்டிருக்கின்றது. இதன் காரணமாக நான் இங்கு குறிப்பிட்டதுபோன்று தோட்டவெளி, பேசாலை போன்ற கிராமங்களில் வெள்ளம் வழமைக்கு மாறாகத் தேங்கியிருக்கின்றது. நான் இதுசம்பந்தமாக அண்மையில் பேசாலைக் கிராம அலுவலரிடம் கேட்டிருந்தேன். அவர், "இந்த வெள்ளம் காரணமாக 90 சதவீதமான வீதிகளை மக்கள் அதிகாலை 2 - 3 மணிக்கு இரவோடிரவாக வெட்டிவிட்டார்கள்" என்று கூறியிருந்தார். அதேநேரம், பேசாலைக் கிராமத்தில் இருக்கின்ற ஒருவரும் எனக்கு இதே விடயத்தைக் கூறியிருந்தார். இது மிகவும் வேதனையான ஒரு விடயம். இதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், சரியான

வடிகாலமைப்பு இல்லாமல் அந்த வீதிகள் அமைக்கப்பட்டு, வெள்ள நீர் வீடுகளுக்குள் வருகின்றபோது மக்கள் அந்த வீதியை இவ்வாறு வெட்டியிருக்கிறார்கள். புதிதாகப் போடப்பட்ட வேறு வீதிகளும் வெட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இதுசம்பந்தமாக நீங்கள் ஆய்வு செய்யவேண்டும். தங்களுடைய அமைச்சு சார்ந்த அதிகாரிகளை அங்கு அனுப்பி புதிதாகப் போடப்பட்ட வீதிகளுக்கு -

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්න ගණනාවක් කිව්වා. අපි ඒවා ගැන සොයා බලා කටයුතු කරන්නම්. අපේ නිලධාරින් අද ඇවිත් ඉන්නවා. මම නියෝග කරලා ඒ වැඩ ටික කරලා දෙන්නම්. තමුන්නාන්සේලා හැම වෙලාවේම ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතා ගැන කථා කරනවා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. අපේ රජය, අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා, අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා අපට උපදෙස් දීලා තිබෙන්නේ උතුරු නැඟෙනහිරට ලබා දිය යුතු උපරිම සේවය කිසිම අඩුවක් නැතිව ලබා දෙන්න කියලායි. ඉතින්, ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්න ටික අපි විසඳා දෙන්නම්; අවශ්‍ය කටයුතු ඉක්මනින් කර දෙන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි, අප දැනුවත් කළාට.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)

நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! நீங்கள் செயலாளருக்கு அல்லது RDA தவிசாளருக்குப் பணிக்கவேண்டும், வீதிப் புனரமைப்புகளின்போதும் புதிய வீதிகளை அமைக்கும்போதும் - அது iRoad திட்டத்தின்கீழான வீதிகளாக இருக்கலாம், ஓர் இலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்ட வீதிகளாக இருக்கலாம் - அங்கிருக்கின்ற 2-3 அடி அளவான சிறிய சிறிய பாலங்களை - பெரிய பாலங்களை அல்ல - புனரமைக்காமல், வீதிகளையமைக்க வேண்டாமென்று. அவற்றை அமைக்காமல் வீதிகளுக்குக் 'கார்பட்' இட்டதன் காரணமாகத்தான் வெள்ளம் வடிந்தோட முடியாமல் இருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, எங்களுடைய பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற இந்த விடயங்கள் தொடர்பாகக் கூறியமைக்கு உங்களுக்கு மீண்டும் நன்றி.

நான் ஒரு வருடத்திற்கு முன்பு முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலுள்ள வட்டுவாகல் bridge சம்பந்தமாகப் பாராளுமன்றத்தில் கேள்வியெழுப்பியிருந்தேன். அது சாதாரண பாலமல்ல. அதனைப் புனரமைப்பதற்கு கிட்டத்தட்ட ஒரு பில்லியனுக்குமேல் நிதி தேவைப்படும். எனவே, அதன் ஆரம்பக்கட்ட வேலைகளை நீங்கள் மிக விரைவில் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மீண்டும் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி அவர்கள் இங்கு இருக்கின்றார். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் கடந்த வருடம் இந்த அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்தில் கேட்டிருந்த ஒரு விடயத்தை - நீங்கள் அப்பொழுது சுகாதார அமைச்சராக இருந்தீர்கள் - இச்சந்தர்ப்பத்தில் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். Rail சேவை என்பது மிகவும் முக்கியமான ஒரு விடயமாக இருக்கின்றது. மன்னார் மாவட்டத்திலிருக்கின்ற railway station ஆரம்ப காலத்திலிருந்து களஞ்சியசாலையுடன்தான் இருந்தது. யுத்தத்திற்குப் பின்பு அது புதிதாக அமைக்கப்பட்டபோது அங்கே களஞ்சியசாலை இல்லை; பயணிகள் பயணிக்கக்கூடிய வகையில் மாத்திரம் அது அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. முன்பு மன்னார் மாவட்டத்திலிருந்து ஏற்றுமதி செய்கின்ற கருவாடு போன்ற பொருட்களை அங்கிருந்த களஞ்சியசாலையில் ஒப்படைத்தால் அதனைக் கொழும்பிலிருக்கின்ற வியாபாரிகள் பெற்றுக்கொள்வதுதான் கடந்தகால வரலாறு. தற்போது களஞ்சியசாலை இல்லாததன் காரணத்தினால் மக்கள் அதிக பணம் செலுத்தித் தனியார் வாகனங்களில் அவற்றைக் கொண்டுசெல்ல வேண்டிய சூழ்நிலையிருக்கின்றது. எனவே, நிதி நிலைமைகள் தற்பொழுது ஒரு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் எதிர்காலத்தில் நீங்கள் அதற்குரிய நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, கொழும்பிலிருந்து இரவில் புறப்படும் புகையிரதமானது அதிகாலை 3.00-4.00 மணிக்கு இடைப்பட்ட நேரத்தில் மன்னார் புகையிரத நிலையத்தை வந்தடைகின்றது. அந்தப் புகையிரத நிலையம் மன்னார் townஇல் இருந்து 2 கிலோமீற்றர் தூரத்தில் இருக்கின்றது. அந்தப் புகையிரத நிலையத்திற்கு SLTB பஸ் ஓடுவதில்லை. மக்கள் அதிகாலையில் 3.00 மணிக்கு வந்தாலும் அவர்கள் ஒரு முச்சக்கரவண்டியிலோ அல்லது வேறு ஏதோ ஒரு தனியார் வாகனத்திலோதான் பஸ்தரிப்பு நிலையத்திற்குச் செல்லவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை காணப்படுகின்றது. நான் மன்னார் SLTBஇல் இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாகச் சென்று கதைத்தபோது, சிலவேளைகளில் ஒரு சிலர் மாத்திரமே பஸ்சில் ஏறுகின்றார்கள் எனத் தெரிவித்தார்கள். இதற்குக் காரணம், அந்தப் பயணிகள் பஸ் வரும் என்ற நம்பிக்கை இல்லாததனால் தாங்கள் புகையிரதத்தில் ஏறுகின்றபோதே முச்சக்கரவண்டிச் சாரதிக்குத் தொலைபேசி எடுத்து, "நாங்கள் railஇல் வந்துகொண்டிருக்கின்றோம்; rail வந்தடையும் நேரத்திற்கு நீங்கள் stationக்கு வரவேண்டும்" என்பதாக அறிவித்துவிடுவதுதான். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த மன்னார் புகையிரத நிலையத்திற்குப் புகையிரதம் வந்தடைகின்ற அந்த நேரத்தில் அங்கிருந்து இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்லை மன்னார் townக்கு இயக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய கோரிக்கையாக இருக்கின்றது.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
Hon. Member, at what time ?

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කෝච්චිය එනවා නේ.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திலும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
කොයි වෙලාවටද ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)

ඒ කෝච්චිය උදේ පාන්දර 3.00ට, 3.30ට එතැනට එන්නේ. කෝච්චියේ ආවොත් එතැන ඉඳලා Mannar town එකට කිලෝමීටර් දෙකක් තිබෙනවා. ඒ කිලෝමීටර් දෙක යන්න බස් නැහැ. ඉස්සර SLTB බස් එකක් දිව්වා. ඊට පස්සේ, "මිනිස්සු එක්කෙනෙක්, දෙන්නෙක් විතරක් නඟිනවා; පාඩුයි" කියලා නැවැත්තුවා. ඒක පාඩු වෙන්න පුළුවන්.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திளும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
බස් එකක් දාන්න කියන්නම්. බස් එක දැම්මොත් නේ, මිනිස්සු එන්නේ.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
அந்த அதிகாலையில் கிட்டத்தட்ட 2.00, 3.00 மணி நேரத்தில் பெண்கள் அங்கே நிற்பதால் ஒரு அசாதாரணமான சூழ்நிலை உருவாகக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றது. ஆகவே, பஸ் போக்குவரத்து என்பது மிகவும் முக்கியமான விடயமாகும். அதேநேரத்தில், கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே பாடசாலை மாணவர்கள், அதிபர்கள் தொடர்பாகவும் கவனம் செலுத்தவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා
(மாண்புமிகு திளும் அமுணுகம)
(The Hon. Dilum Amunugama)
I will tell the Chairman.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Transport)
ඒ වාගේම, ගබඩා පහසුකම් ගැනත් කිව්වා නේ. මම දැනුම් දෙන්නම්, ගබඩා පහසුකම් ඇති කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්න කියලා.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
கௌரவ அமைச்சர்களுக்கு நன்றி.

அடுத்ததாக, மன்னார் புகையிரத நிலையத்தில் online booking சேவை ஆரம்பத்தில் இருந்தது. தற்பொழுது அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அந்தச் சேவையினையும் ஆரம்பித்துக் கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், மன்னாரில் இருந்து பயணிக்கின்றவர்கள் booking செய்யாத காரணத்தினால், booking செய்த பயணிகள் அனுராதபுரம் புகையிரத நிலையத்தில் ஏறுகின்றகின்றபோது, ஆசனத்திலிருந்து எழுந்து அவர்களுக்கு அந்த ஆசனங்களைக் கொடுக்கவேண்டிய சூழ்நிலை காணப்படுகின்றது. ஆகவே, மன்னார் பிரதான புகையிரத நிலையத்தில் online booking சேவையினையும் நீங்கள் மீள ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 2.26]

ගරු ධර්මලිංගම් සිද්ධාර්ථන් මහතා
(மாண்புமிகு தருமலிங்கம் சித்தார்த்தன்)
(The Hon. Dharmalingam Sithadthan)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று மிக முக்கிய 3 அமைச்சுக்களின் தலைப்புக்களில் நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். இன்றைய நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சராக இருந்தாலும் அல்லது போக்குவரத்து அமைச்சராக இருந்தாலும் அவர்கள் உண்மையிலே மிக நீண்டகாலமாக வேறு அமைச்சுக்களின் கீழாகத் தங்களுடைய சேவைகளை நன்றாகச் செய்தவர்கள். இன்று நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழான 'ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதி அபிவிருத்தி' என்ற அந்தத் திட்டத்தினூடான அபிவிருத்தி வேலைகள் வடக்கில் யாழ். குடாநாடு உட்படப் பல இடங்களிலே முன்னெடுக்கப்பட்டுப் பல வீதிகள் திருத்தப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த அரசுக் காலத்திலே 'கம்பெரலிய' என்ற திட்டத்தின்மூலம் உள் வீதிகள், அதாவது அவை ஒழுங்கைகளாக அமைக்கப்பட்ட காலந் தொடக்கமே தாரைக் காணாத ஒழுங்கைகள் எல்லாம் தார் போடப்பட்டு புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், இன்னும் சில வீதிகள் மற்றும் ஒழுங்கைகள் புனரமைக்கப்படவேண்டிய நிலையிலே மிகவும் பாழடைந்து, அதுவும் முக்கியமாக இந்த மழை காலத்திலே மக்கள் அந்தப் பாதைகளைப் பாவிக்க முடியாத நிலையிலே காணப்படுகின்றன. அந்த வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு இன்று இருக்கின்ற இந்தக் கொரோனா பிரச்சினையினால் நிதிப் பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றது. அதனால் புனரமைப்பு வேலைகளைச் செய்ய முடியாதென்பது அனைவருக்குமே தெரியும்; எனக்கும் தெரியும். இருப்பினும், இப்படியான இந்தக் கஷ்டமான நேரத்திலும்கூட, வீதிகளின் புனரமைப்பு வேலைகள் சில இடங்களில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதனை நாங்கள் நிச்சயமாகப் பாராட்டத்தான் வேண்டும்.

யாழ்ப்பாணத்தில் அமைந்துள்ள பெரிய வீதிகளில், முக்கியமாக யாழ்ப்பாணம் - மானிப்பாய் ஊடாகக் காரைநகர் செல்லுகின்ற மானிப்பாய் பகுதியிலேயுள்ள வீதியிலே மழை வெள்ளம் ஓடுகின்ற கால்வாய்கள் எல்லாம் மூடப்பட்டிருப்பதை நான் பார்த்தேன். அதுபற்றி நான் அங்குள்ள RDAஇல் இருக்கக்கூடிய Chief Engineer - பிரதம பொறியியலாளருடன் கதைத்தபோது, அதை இப்போது தற்காலிகமாகச் செய்வதாகவும் பின்னர் அதனை மீண்டும் திருத்தி அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்போமென்றும் கூறியிருந்தார். கடந்த காலங்களிலும் இவ்வாறுதான் சொல்லப்பட்டது. ஆனால், இன்றுவரை அதனைச் செய்வது தாமதிக்கப்படுகின்றது அல்லது நிதிப் பற்றாக்குறையினால் செய்யப்படாமல் விடப்படுகின்றது. இதனால், அங்குள்ள மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுவதுடன் பலர் குறை கூறுகின்றார்கள்.

அதுமாத்திரமல்லாது, அண்மையில் பெய்த கடும் மழையினால் வெள்ளம் அங்குள்ள மக்களின் வீடுகளுக்குள் செல்கின்ற நிலைமைகளை நாங்கள் நேரடியாகப் பார்த்திருக்கின்றோம். ஒரு வீதி போடப்படும்போது வெள்ள நீர் வடிந்தோடக் கூடியவகையிலே கால்வாய்கள் சரியான முறையில் அமைக்கப்பட வேண்டும். மக்களுக்குக் கட்டாயமாகச் சிறந்த முறையில் வீதிகள் அமைத்துக் கொடுக்கப்பட வேண்டும். தற்போது நல்ல வீதிகள் போடப்படுகின்றது. ஆனாலும், சிலசில தவறுகளைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. உதாரணமாக, மின்சாரக் கம்பங்கள் இருக்குமிடத்தில் வீதி போடப்படாமல் விடப்படுகின்றது. மின்சாரக் கம்பங்கள் நடுவே இருக்க அதனைச் சுற்றி வீதி போடப்படுகின்றது. அதுபற்றி அதிகாரிகளிடம் கேட்டபோது, அது மின்சார சபையின் காலதாமதத்தினால் ஏற்படுகின்ற தவறு என்றும் பின்னர் மின்சார சபையினால் மின்கம்பங்கள் பிடுங்கப்பட்டதும் அவ்விடத்தை நிரப்பி வீதிகள் போடப்படும் என்றும் கூறுகின்றார்கள். அவ்வாறு நிரப்புவதில் பிரச்சினையில்லை. ஆனால், சிறிது காலம் சென்றவுடன் அந்த இடத்தில் வீதிகள்

கீழிறங்கிப் பள்ளங்கள் தோன்றுவதற்கான சந்தர்ப்பம் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, வீதிகளைச் செப்பனிடும்போது சரியானமுறையில் மின்சார சபையுடன் இணைந்து - coordinationஉடன் செய்வதுதான் உகந்ததாக இருக்கும். செய்யப்படும் வேலையைச் செவ்வனே செய்வதன்மூலம்தான் மக்கள் அதற்கான சரியான பலன்களை அனுபவிக்கக்கூடியதாக இருக்கும். ஆகையால், குறித்த அமைச்சு இந்த விடயத்தில் மிகமுக்கிய கவனம் எடுத்து அதற்கான சரியானதொரு நடவடிக்கையை எடுக்குமாயின் மக்களுக்குப் பிரயோசனமாக இருக்கும்.

அதேபோன்று, கடந்த அரசாங்கக் காலத்திலே, எங்களுடைய பிரதமர் சனாதிபதியாக இருந்தபோது, வடக்கில் யுத்தம் முடிந்த பின்னர் பல வீதிகள் 'கார்பெட்' வீதிகளாக மிகச் சிறந்த முறையில் போடப்பட்டிருக்கின்றது. பத்து வருடங்களாகியும் முக்கியமான பல வீதிகள் ஒரு பழுதுமின்றி இன்னும் பாவனையில் இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, ஏனைய வீதிகளும் சரியான முறையில் போடப்படவேண்டும். அதற்கான சரியான ஒப்பந்தகாரர்கள் நியமிக்கப்பட வேண்டும். அப்போதுதான் சரியான முறையிலே வேலைகள் நடைபெறும். இருந்தாலும், அங்கு சில குறைகள் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகின்றது. நான் இங்கு குறைகளைக் கூறிக்கொண்டு இருப்பதில் அர்த்தமில்லை. ஆகையால், அவற்றையும் நிவர்த்தி செய்து, சரியான முறையிலே வீதிகளை அமைப்பதற்கு அமைச்சு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அதேபோன்று, Railway Service பற்றியும் கூற வேண்டும். கடந்த காலங்களில் கொழும்பு - காங்கேசன்துறை புகையிரதத்தை இரவு 'மெயில்' அல்லது தபால் புகையிரதம் என்று சொல்வார்கள். அந்தப் புகையிரதத்தில் எப்போதும் படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய இரண்டு பெட்டிகள் இருக்கும்; Sleeperette அல்ல. வயதானவர்கள் அல்லது நோயாளிகள் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து கொழும்புக்கு வருவதற்கோ அல்லது கொழும்பிலிருந்து யாழ்ப்பாணத்திற்குச் செல்வதற்கோ படுத்திருந்து பயணிப்பதற்கு வசதியாக அமைக்கப்பட்டு இருக்கும். இன்று இருக்கின்ற கொரோனா சூழ்நிலையிலே நோயாளிகள் புகையிரத்தில் வருவதென்றால் பொதுவான பெட்டிகளில் வருவதற்குத் தயங்குகின்றார்கள். ஆகவே, தனித்தனியாக இருக்கக்கூடிய berth compartment அமைப்பைப் புகையிரதத்தில் இணைப்பது பொருத்தமாக இருக்குமென்று நினைக்கின்றேன். மக்களைப் பொறுத்தமட்டில் இன்று புகையிரதம்மூலம் பயணிப்பது ஓர் இலகுவான பயணமாக இருக்குமென்று எதிர்பார்க்கின்றார்கள். ஏனென்றால், இந்தக் கொரோனா காலத்தில் வசதியாக இருந்து பயணிக்கலாம் என்று நினைக்கின்றார்கள். ஆகையால், புகையிரதத்தில் berth compartment இணைப்பது மக்களுக்கு மிகவும் பொருத்தமாகவும் உதவிகரமாகவும் இருக்குமென்று நான் நினைக்கின்றேன். ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் இந்த இரண்டு விடயங்களையும் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதுபோல், யுத்தத்திற்கு பின்னர் மீளக் கட்டப்பட்டதனால் வடக்கிலே இருக்கக்கூடிய புகையிரத நிலையங்கள் அனைத்தும் - சிறுசிறு குறைபாடுகள் இருந்தாலும் ஓரளவுக்குச் சரியாகவே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அவை எல்லாவற்றையும் பூரணமாக நிறைவுசெய்யமுடியாது; ஏனென்றால், இன்று நாட்டிலே நிதிப் பற்றாக்குறைப் பிரச்சினை இருப்பது எங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும்.

அத்துடன், யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை - SLTB - மிகவும் பின்னடைந்திருக்கின்றது. அங்கு நீண்டகாலமாக பஸ் வண்டிகள் புதிதாகக் கொடுக்கப்படவில்லை. இந்தக் கொரோனா காலத்திலே அவர்களுடைய சேவைகள் ஏறக்குறைய முற்றுமுழுதாக முடங்கியிருந்தன; முடக்கப்பட்டிருந்தன. பின்னடைவுகள் ஏற்பட்டிருந்தாலும் அங்குள்ள பஸ் வண்டிகளைச் சரியான முறையிலே செப்பனிட்டு, புதிய பஸ் வண்டிகள் கொடுக்கப்பட்டு, அதனைச் சிறந்த முறையில் இயங்க இடமளித்தால், இன்றைய காலகட்டத்திலே மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். இவைகளையெல்லாம் அரசு கட்டாயமாகச் செய்யவேண்டும். அவ்வாறு செய்வதன்மூலம்தான் எங்களது மக்களுக்கு இந்தப் போக்குவரத்து அமைச்சினாலோ அல்லது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினாலோ ஏற்படுகின்ற பயன்கள் சரியானமுறையில் கிடைக்கும் என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය කාලය ලබා ගන්න.

[අ.භා.2.34]

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා (වේවැල්, පිත්තල, මැටි, ලී බඩු සහ ග්‍රාමීය කර්මාන්ත ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர - பிரம்புகள், பித்தளை, மட்பாண்டங்கள், மரப்பொருட்கள் மற்றும் கிராமியக் கைத்தொழில் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Prasanna Ranaweera - State Minister of Rattan, Brass, Pottery, Furniture and Rural Industrial Promotion)

මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධව බෙහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද මේ රටේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය පැවැත්වෙනවා. මේ අවස්ථාවේ විපක්ෂය මේ විෂයයන් ගැන කථා නොකර, අපේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන කථා නොකර, අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරමින් සිටිනවා. අද සහ ඊයේ හවස බොරු ප්‍රචාර, අසත්‍ය ප්‍රකාශ සිදු කළා. හොරකම, වංචාව ගැන බොරු චෝදනා ඉදිරිපත් කරමින්, පෞද්ගලික කරුණු මත යම් යම් අයට බැණ වදිමින්, දෙමවුපියන්ට, බිරින්දෑවරුන්ට අපහාසාත්මක චෝදනා ඉදිරිපත් කරමින් කටයුතු කරන ආකාරය අපි දැක්කා.

පාර්ලිමේන්තුව තමයි ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයේ මුදුන් මල්කඩ. එහි මූලාසනය තමයි ගරු කථානායකතුමා. එතුමාටත් තර්ජන ගර්ජන කරමින් තමයි ඊයේ මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු විපක්ෂය කටයුතු කළේ. අද මේ විවාදය පැවැත්වෙන වෙලාවේත් බොරු පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කරමින් සිටිනවා. කංචන විජේසේකර සහෝදර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පියා, එදා ත්‍රස්තවාදීන්ගේ බෝම්බ ප්‍රහාරයකට ලක්වෙලා තුවාල ලබා සිටිනවා. එතුමාටත් අපහාස වන විධියට කථා කළා. නමුත් අපි ඒ වාගේ අපහාසාත්මක විධියට කථා කරන්නේ නැහැ. අපටත් ඕනෑ නම් කියන්න පුළුවන්, විපක්ෂ නායක සජිත් ප්‍රේමදාසගේ පියා රණසිංහ ප්‍රේමදාස මහත්මයා බෝම්බයකට හසු වී කෑලි කෑලිවලට ගියේ මොකද, ඒ මොන ශාපයක් නිසාද කියලා. ඒවා ගැන කියන්න හැකියාව අපටත් තිබෙනවා. නමුත් එවැනි දේවල් කියමින් මඩ ගහන පහත් තත්ත්වයට අපි වැටෙන්නේ නැහැ.

එදා, 2015දීත් ගොබෙල්ස් න්‍යාය ක්‍රියාත්මක කරමින්, බොරුව ජනගත කරමින්, පැවැති ආණ්ඩුවට බොරු අවලාද, අපහාස එල්ල කරමින් තමයි මේ විපක්ෂය කටයුතු කළේ. නැවත වරක් අද මේ ආණ්ඩුවටත් ඒ සුපුරුදු ක්‍රියාපටිපාටියම කරන්න කටයුතු කරමින් ඉන්නවා.

[ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා]

අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, කම්කරු අමාත්‍යාංශ සහ ඒ යටතේ වන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදය පවත්වන මොහොත. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව යටතේ බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පළමුවෙනි අය වැය ලේඛනය තමයි මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ කියලා. ශ්‍රී ලංකා මාර්ග ජාලය තුළ අපි කිලෝමීටර් 116,082ක් සංවර්ධනය කරලා තිබෙනවා, 2015දී ගණන් බලා තිබෙන සංඛ්‍යාලේඛන අනුව. ජාතික මාර්ග ජාලය කිලෝ මීටර් 11,671ක්ද, පළාත් මාර්ග කිලෝ මීටර් 16,532ක්ද, ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝ මීටර් 64,659ක්ද, ඒ වාගේම මහවැලියට අයත් සහ අනෙකුත් මාර්ග කිලෝමීටර් 24,000ක් ඇතුළුව කිලෝමීටර් ලක්ෂයකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අපි මේ පස් අවුරුද්ද තුළ සංවර්ධනය කරන්න කටයුතු කරමින් සිටිනවා. දැන් ඒ ඉලක්ක සාර්ථකව සපුරා ගනිමින් පවතිනවා.

එදා අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අපේ ඉතිහාසයේ නව පිටුවක් පෙරළමින් අපට නව සංස්කෘතියක් ඇති කරලා දුන්නා. මේ රටේ ජාතික සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ සිව් කොන යා කරන අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ඉදිකිරීම එතුමා ආරම්භ කළා. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, එදා අපට හීනයක්ව පැවති ඒ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ආරම්භ කරලා, මේ වෙනකොට එයින් කිලෝමීටර් 272ක් ජාතික අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියට එකතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වැඩ කටයුතු අපි කරලා තිබෙනවා. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කොට්ටාව - මාතර අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට මොනවාද කිව්වේ කියලා අපට මතකයි. ඇඹුල්තියල් ගෙනෙන්න යන්න අධිවේගී මාර්ගය හදනවා කිව්වා. හොරකම් කරන්න, මේ මාර්ග හදනවා කිව්වා. මාර්ග කන්නද කියලා ඇහුවා. මේ ආදී විධියට අපහාසාත්මක ලෙස කථා කළා. එදා අප කළ සංවර්ධනය හොරකමට දාලා හෑල්ලුවට ලක් කළා.

අපි කියනවා, විදේශ ආධාර අරගෙන -ණය මුදල් මත- කළ ඒ ව්‍යාපෘතිවලින් නොරොච්චෝලේ තාප බලාගාරය අද ලාභ ලබන මට්ටමකට පත්වෙලා තිබෙන බව.

අපි ගත්ත ණය මේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට ප්‍රයෝජනවත් විධියට සහ ඵලදායීතාව ඇති වෙන විධියට නිසියාකාරව යොදවා වැඩ කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව-මාතර අධිවේගී මාර්ගය ඇතුළු අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියත් අද ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඔව්, අපි ණය ගත්තා. ණය අරගෙන අපි ඒවා නිසියාකාරව, රටේ ජාතික ආර්ථිකයට වැදගත් වෙන විධියට සහ රටේ සංවර්ධනයට අවශ්‍ය වෙන විධියට යොදවා තිබෙනවා; ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා.

2015 ඉඳලා 2019 නොවැම්බර් වෙනතුරු ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තිබුණේ. අපි කියනවා, ඒ කාලයේදී ඔබතුමන්ලා හදපු දෙයක් පුළුවන් නම් කියන්න, මේ රටේ ජාතික පද්ධතියට එකතු කරපු දෙයක් කියන්න කියලා. තමුන්නාන්සේලාට අඩුම තරමින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩවත් ඉවර කරන්න බැරි වුණා. අපි මංතීරු 6ක් සහිතව හදන්න ගිය ඒ මාර්ගයේ මංතීරු 4කට අඩු කරලා එයිනුත් ගසා කාපු එක, හොරකම් කරපු එක තමයි තමුන්නාන්සේලා පැහැදිලිව සිද්ධ කළේ.

2015 ඉඳලා ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තිබුණා. අවුරුදු 5ක් බලයේ හිටියා. අපේ අය උසාවි ගණනේ ගෙනිච්චා. අපි අහනවා, අපි හොරකම් කළා නම් ඒ එක හොරකමක් ඔප්පු කරන්න හැකියාවක් ලැබුණාද කියලා. එදාත් ඒ වාගේ බොරු චෝදනා ඉදිරිපත් කළා. අදත් ඒ වාගේම බොරු චෝදනා ඉදිරිපත් කරනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ වරප්‍රසාදවලට මුවාවෙලා, මිනිස්සුන්ට මඩ ගහන වැඩේත්, පෞද්ගලික ජීවිතවලට මඩ ගහන වැඩේත් තමයි තමුන්නාන්සේලා අද ආරම්භ කරලා තියෙන්නේ. ඒ වාගේම, තමුන්නාන්සේලා අසත්‍ය කියන්නත් පොරොන්දු වෙලා තියෙනවා. මාතෘකාවට එකඟව, මාතෘකානුකූලව, තර්කානුකූලව කථා කරන්න බැරි නිසා අද තමුන්නාන්සේලා බයේ පැනලා යනවා. මේ තත්ත්වයට තමයි සමගි ජන බලවේගයේ නඩය අද පත් වෙලා තියෙන්නේ. ඒ නිසා අපි කියනවා, මඩින් එන්න එපා, ගොඩින් එන්න කියලා. අපි පාර්ලිමේන්තු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ආරක්ෂා කරන්න කැමැතියි. අපි ඒ වෙනුවෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා. පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඕනෑ ඕනෑ විධියට ගරු කථානායකතුමාට අඩන්තේට්ටම් කරන්න විපක්ෂයට ඉඩ දෙන්නේ නැහැයි කියන එක බොහොම පැහැදිලිවම අපි ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

අපි එදා මේ රටේ සිව්කොන යා කරලා විශාල මාර්ග පද්ධතියක් සැලසුම් කළා. අද අපි මේ රටේ ජනතාවට ග්‍රාමීය මාර්ග ලක්ෂයක් අලුතින් හදන්න වැඩ කටයුතු කරගෙන යන මොහොතක්. එහිදී ඍජු සහ වක්‍ර ආකාරයට විශාල ආර්ථික ප්‍රතිලාභ රාශියක් අපට හම්බ වෙනවා. කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වූ වර්ධනය සඳහා අපට මහා මාර්ග පද්ධති ඉවහල් වෙනවා. ඒ වාගේම, එය සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධනයටත් ඉවහල් වනවා. ගමනාගමනයට ගතවන කාලය අඩුවීම, ඉන්ධන භාවිතය අඩුවීම, රථවාහන නඩත්තු පිරිවැය අඩුවීම, කෘෂි කාර්මික හා ප්‍රාදේශීය නිෂ්පාදන අමුද්‍රව්‍යවලට හොඳ වෙළෙඳ පොළක් ඇති වීම, ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ඉඩම්වල වටිනාකම වැඩිවීම ආදී වශයෙන් විශාල ලෙස යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙලා, අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවලටත් ඒවා බලපාලා අපේ රටේ සමස්ත ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙමින් යන මොහොතක් තමයි මේ. ලෝකයේ විශාල අර්බුදයක් තියෙද්දිත් අපි ඊට සමගාමීව රටේ සංවර්ධන කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. අපි කොරෝනා ව්‍යසනයටත් මුහුණ දෙන අතර, ඒ නිසාම රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටීම තුළ ඇති වෙලා තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයට මුහුණ දෙමින්, ඇමෙරිකානු ඩොලර් හිඟයට මුහුණ දෙමින් සිටින අවස්ථාවක් මේක. අපි කොවිඩ්-19 වසංගතයට මුහුණ දෙන ගමන් රටේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිත් දිගටම කරගෙන යන මොහොතක අපි ඒ කරගෙන යන සංවර්ධන ව්‍යාපාර කඩාකප්පල් කරලා, විපක්ෂය ලෝකයට වෙනම මතයක් ගෙනයන්න හදනවා, අපි ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව කටයුතු කරන්න දෙන්නේ නැහැ, අපි පාර්ලිමේන්තු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය කෙලසනවා කියලා. ඒකට තමයි අද මේ ලෑස්ති වෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුව තුළත්, පිටතත් එදාත් එහෙම තමයි කළේ. එදා ජිනීවාවලට ගිහිල්ලා, අපේ රට පාවා දීපු එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ බොහෝ සාමාජිකයන් අද සමගි ජන බලවේගය විධියට ඇවිල්ලා මේ වාගේ පාවාදීම් කරන්න, ලෝකය ඉදිරියේ අපේ රට හෑල්ලු කරන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපි පුදුමයට පත් වෙන්නේ නැහැ. එතුමන්ලාගේ පුරුද්ද ඒක තමයි. එතුමන්ලා ඉතිහාසයේත් කළේ ඒ වාගේ වැඩ තමයි. අපි ඒ පිළිබඳව කනගාටුවට පත් වෙනවා.

අපි බොහොම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාට. මා නියෝජනය කරන කැලණිය ආසනයේ තිබෙන කඩවත, පෑලියගොඩ කියන නගර දැන් හොඳම hub එක බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නගරවලින් ඇතුළු වුණාම, ලංකාවේ ඕනෑම තැනකට යන්න පුළුවන් පරිසරයක් අපි හදලා තිබෙනවා. ඒ තුළ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ හෝටල් කර්මාන්තය වේවා, වරාය වේවා, ගුවන් තොටුපොළ වේවා ඒවායෙන් පැමිණෙන භාණ්ඩ හා සේවා ආදී සියලු දේ සඳහා පහසුකම් ලැබිලා තිබෙනවා. අධිවේගී මාර්ග පහසුකම් ඇතිවීමත් එක්ක සංචාරක ව්‍යාපාරයේදී ප්‍රවාහනයට

ගතවන කාලය විශාල ලෙස අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. ඒ නිසා ඉන්ධන ගෙන ඒමට අපේ රටින් වැය වන විදේශ විනිමය - ඩොලර්- ප්‍රමාණය අපට අඩු කරගන්නත් පුළුවන්.

අපි කාල කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. මිනිසුන්ගේ වටිනා කාලය පැය ගණනින් අද කෝච්චියට, බස් එකට ගතවෙනවා. අද අපට කොළඹ සිට මාතරට යන්න පුළුවන්, පැයෙන්-එකහමාරෙන්. නමුත්, මෙතැන සිට කිරිබත්ගොඩට යන්න පැය එකහමාරකට වඩා වැඩි කාලයක් ගතවෙනවා. ඒ නිසා මේ මාර්ග තදබදය කඩිනමින් විසඳා කාල කළමනාකරණය කරලා රාජ්‍ය සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව මීට වඩා වැඩදායි, ඵලදායි ලෙස අපේ රටට ලබා ගනිමින්, ඔවුන්ගේ සේවාව අපේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට එකතු කර ගනිමින් අපේ රට දියුණු කරන්න තමයි අපි වැඩ කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා අපි ක්‍රමානුකූලව ඉලක්ක කරා ගමන් කරමින් සිටින බව කියන්න ඕනෑ.

අද විපක්ෂය අපට බොරු චෝදනා කරනවා. 2021 අය වැයෙන් වෙන් කළ රුපියල් බිලියන 93න් අපි මේ වෙනකොට ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර 13,500කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් හදලා අවසන්. තවත් කිලෝමීටර 8,500ක් සෑදීමට මේ වෙනකොට ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. අවුරුදු පහක target එකෙන් මාර්ග කිලෝමීටර 20,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක වැඩ කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී අවසන් කරන්න අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. 2024 වර්ෂය වෙනකොට මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයේ ඉලක්කය කරා යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපට 2005දී හම්බ වුණේ සුන්දර ආර්ථිකයක් නොවෙයි. අපට ගරා වැටුණු ආර්ථිකයක් හම්බ වුණේ; යුද්ධය පැවැති ආර්ථිකයක් හම්බ වුණේ. ඒ සියල්ල කළමනාකරණය කරලා එදා පැවැති ආර්ථික වර්ධන වේගය විශාල සංවර්ධනයකට ගේන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. අපේ රටේ ආර්ථික වර්ධන වේගය 7.5කට ගේන්න අපට පුළුවන් වුණා; විරැකියාව අඩු කරන්න හැකියාව ලැබුණා; ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි කරන්න හැකියාව ලැබුණා. මේ ආදී විධියට අපි සංවර්ධන ඉලක්ක ක්‍රමක්‍රමයෙන් ඉහළට ගෙන ගියා, එදා 2005-2014 ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පාලන කාල පරිච්ඡේදය තුළ.

ඊළඟට, අපි 2019 නොවැම්බර් 16වැනි දා භාර ගත්තේත් සුන්දර රටක් නොවෙයි. මේ රටට පාස්කු ප්‍රහාරය එල්ල වෙලා, මේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටිලා, ජාතික ආරක්ෂාව බින්දුවට දමලා තිබුණු යුගයක ආර්ථිකයක් තමයි එදාත් අපි භාර ගත්තේ. ඒ වාගේම දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සාපේක්ෂව සියයට 71ට තිබුණු අපේ රටේ ණයබර සියයට 88 දක්වා ඉහළට දමලා තමයි අපට ආර්ථිකය භාර දුන්නේ. එදා හිටියේ මහ ලොකු ආර්ථික ඔස්තාර්ලා. නමුත්, අපට ලබා දුන්නේ එහෙව් ආර්ථිකයක්. අපට ඒ විධියට භාර දුන් අපේ රටේ ආර්ථිකය -කොරෝනා වසංගතය, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කඩා වැටීම වැනි අර්බුද සියල්ලටත් මුහුණ දෙමින්- ශක්තිමත් කරන ගමන්, ජනතාවට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් දියුණු කරලා, ජනතාවගේ ආර්ථික ශක්තිය ඉහළ නංවා, ගෘහස්ථ ආර්ථිකය ඉහළ නංවා, නිෂ්පාදන ආර්ථික කටයුතු වැඩිදියුණු කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ තුළින් අනුන්ට යට නොවන නිෂ්පාදන ආර්ථිකයක් එක්ක ඉදිරියට ගමන් කරන්න පුළුවන් රටක් බවට අපේ රට පරිවර්තනය කරන්න තමයි අපි කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා මේ වාගේ නිවට වැඩ කරන්න එපා කියලා අපි සමගි ජන බලවේගයට කියනවා.

ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම්, ඒ ප්‍රශ්නවලට අපි උත්තර දෙන්න ලෑස්තියි. අද ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මෙතැන අසත්‍ය කියනවා, ඒවා කථා කරලා විසඳා ගනිමු කියලා. මෙතැනට ආවොත් ඉරාන් මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු විපක්ෂය හැම දාම කියන්නේ අසත්‍ය . එතුමන්ලා බොරුව ජනගත කරනවා. ඒ නිසා අපි එතුමන්ලාට කියනවා, බොරුව ජනගත කරන්නේ නැතුව, හරි දේ වෙනුවෙන් කථා කරන්න කියලා. වැරදි දේ ජනගත කරලා ඒ තුළින් මේ රටේ බලයට එන්න ලෑස්ති වෙන්න එපා. එහෙම එන්න ඔබතුමන්ලා සූදානම් වෙනවා නම්, ඒක හීනයක් පමණක් බව බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට, ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 14ක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[பி.ப. 2.49]

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின் மீதான இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் நான் சில விடயங்களைச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களதும் மற்றும் துறைசார்ந்த திணைக்கள அதிகாரிகளதும் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

ஒரு நாட்டின் நிலைபேறான அபிவிருத்தியிலே போக்குவரத்து - வீதிகள், பெருந்தெருக்கள் மற்றும் புகையிரதப் பாதைகள் என்பவை - மிக முக்கியமான அம்சங்களாக இருக்கின்றன. இவை ஒன்றுடன் ஒன்று பின்னிப் பிணைந்தவையாக இருக்கின்றன. அந்தவகையிலே, இந்த நிலைபேறான அபிவிருத்தி தொடர்பான எண்ணக்கருவானது வெறுமனே நகர அபிவிருத்தித் திட்டமிடல் துறைசார்ந்தவர்களிடம் மட்டும் இருந்தால் போதாது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please!

මේ අවස්ථාවේ ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. AJITH RAJAPAKSE *left the Chair and* THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *took the Chair.*

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

மாறாக, அபிவிருத்தியினுடைய அடிப்ப டையாக இருக்கின்ற இந்த வீதி அபிவிருத்தி யோடு சம்பந்தப்படுபவர்களும் இந்த வடிகாலமைப்பு, வடிவமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தியோடு சம்பந்தப்படுபவர்களும் அந்த விடயம் தொடர்பான ஒரு முழுமையான புரிதலை, பிரக்ஞையைக் கொண்டிருக்கவேண்டும் என்பது நாங்கள்

[ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා]

அனுபவரீதியாக உணர்ந்துகொள்கின்ற ஒரு விடயமாக இருக்கின்றது. இன்று உள்ளூராட்சி மன்றங்களூடாகவும் கணிசமான வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்றன; அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன. அந்த உள்ளூராட்சி மன்றங்களிலே தகுதியான நிபுணர்கள் நியமிக்கப்படாத விடத்து, தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களால்தான் அந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன அல்லது புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்றன. எனவே, அவர்களிடமும் இந்த நிலைபேறான அபிவிருத்தி தொடர்பான கனவுகளும் தெளிவுகளும் இருக்கவேண்டும். அவ்வாறில்லாமல், புகையிரதப் பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் உள்ளக வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றபொழுது, வெள்ளம் வருகின்ற காலங்களிலே பாரதூரமான அழிவுகளை எங்களுடைய சமூகம் சந்திக்கவேண்டியிருக்கின்றது. தென்னிலங்கையைப் பற்றி எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், வடக்கு, கிழக்கைப் பொறுத்தவரையில், இவ்வாறான பாதிப்புக்களை நாங்கள் நடைமுறை ரீதியாக, அனுபவரீதியாகச் சந்தித்திருக்கின்றோம்.

குறிப்பாக, புகையிரதப் பாதை அபிவிருத்தி என்பது 2009ஆம் ஆண்டுக்குப் பிற்பாடு, இன அழிப்பின்மூலம் யுத்தம் முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டதன் பிற்பாடு, அவசர அவசரமாகச் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தப் புகையிரதப் பாதையானது பெரிய நீர்த்தேக்கத்தினுடைய அணைக்கட்டுப் போன்று பல இடங்களிலே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அவ்வாறு அமைக்கப்படுகின்றபொழுது, அது எந்தப் பகுதிகளினூடாகச் செல்கின்றது, அந்தப் பகுதிகளிலே மழை வெள்ளம் வருகின்றபொழுது எப்படி அது வெளியேறிச் செல்லும்? என்பன தொடர்பான சரியான திட்டமிடல்கள் இல்லாமல் அந்தப் புகையிரதப் பாதைகள் அமைக்கப்பட்டிருக் கின்றன. இதனால், வடக்கு மாகாணம் பாரிய வெள்ள அழிவுக்கு முகங்கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. அதேபோன்றுதான் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போதும் அதே விடயங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. ஆகவே, எதிர்காலத்திலே இவ்வாறான செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்கும்போது, போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த கௌரவ அமைச்சர்களாக இருக்கலாம் அல்லது வீதி அபிவிருத்தி தொடர்பான அமைச்சர்களாக இருக்கலாம், யாராக இருந்தாலும் வெள்ள நீர் வெளியேற்றம் தொடர்பான வடிகாலமைப்புகள் பற்றியும் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று இந்த இடத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அத்தோடு, ஒருசில பிரதேசங்களிலே சில வீதிகள், பாலங்கள் அவசரமாகப் புனரமைக்கப்பட வேண்டியிருக் கின்றன. நான் அது தொடர்பாகச் சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். அம்பாறை மாவட்டத்தின் திருக்கோவில் பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் காஞ்சிரங்குடா என்ற கிராமம் இருக்கின்றது. அந்தக் கிராமத்தின் உள்ளக வீதி 8 வருடங்களுக்கு முன்னர் மிக மோசமான முறையில் 'கொங்கிறீட்' இடப்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, அந்த வீதியில் வாகனங்கள் செல்லும்போது, வாகனங்களின் சில்லுகள் செல்லும் இரண்டு பக்கங்களுக்கு மாத்திரம் 'கொங்கிறீட்' இடப்பட்டிருக்கின்றது; அந்த வீதியின் இரண்டு கரைகளிலும் நடுவிலும் மண் காணப்படுகின்றது. காலப்போக்கிலே மழை வெள்ளம் காரணமாக இது அரிக்கப்பட்டு இப்பொழுது சைக்கிளும் செல்ல முடியாத மற்றைய வாகனங்களும் செல்ல முடியாத நிலைமை இருக்கின்றது. ஆகவே, அந்தக் காஞ்சிரங்குடா கிராமம் தொடர்பாக உடனடியாகக் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அத்தோடு, காஞ்சிரங்குடாவிலிருந்து கஞ்சிகுடிச்சாறுக்குச் செல்லும் வீதியும் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த வீதியையும் திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் கோரளைப்பற்று பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் உள்ள கிண்ணையடித்துறையிலிருந்து முருக்கன்தீவுக்குச் செல்லும் வழியில் பெரியதோர் ஆறு இருக்கின்றது. அந்த ஆற்றுக்குக் குறுக்காக ஒரு பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும். இப்பொழுது மக்கள் படகு மற்றும் சிறிய தோணிகள் ஊடாகத்தான் பயணம் செய்கின்றார்கள். இது உயிராபத்து நிறைந்த பயணமாகும். அண்மையிலே, திருகோணமலை மாவட்டத்தின் கிண்ணியாவில் ஒரு படகுப்பாதை விபத்து ஏற்பட்டதுபற்றி உங்களுக்குத் தெரியும். அவ்வாறான விபத்து இங்கும் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கின்றது. ஆகவே, நீங்கள் இதனைக் கருத்திற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்த ஆற்றைக் கடப்பதற்கு எனது பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட நிதியிலிருந்து நான்கு தோணிகளை வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கியிருந்தேன். அங்குள்ள பிரதேச செயலகம் அந்தத் தோணிகளை வாங்கிக் கொடுத்திருக்கின்றது. கடந்த மாதம் நாங்கள் அதனைக் கையளித்திருந்தோம். ஆனாலும், அங்கு வேறு வசதியில்லாத நிலையில்தான் மக்கள் அந்தத் தேணிகளைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். ஆனால், அது மிக ஆபத்து நிறைந்ததொரு பயணம். ஆகவே, அதனால் ஏற்படக்கூடிய உயிராபத்துக்கள் தொடர்பாகக் கவனம் செலுத்தி, அந்த ஆற்றுக்குக் குறுக்காக ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேநேரம், முருக்கன்தீவுக்குச் செல்லும் 5 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதியும் செப்பனிடப்படவேண்டுமென்பதையும் இந்த இடத்தில் பதிவுசெய்துகொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, கிரான் சந்தியிலிருந்து குடும்பிமலை ஊடாக மயிலத்தமடு செல்கின்ற கிட்டத்தட்ட 35 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதி 40-50 வருடங்களுக்கு மேலாகப் புனரமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றது. போர் முடிந்து பத்து ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன. கிரான் பகுதியிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 100,000க்கும் மேற்பட்ட மாடுகள் மயிலத்தமடுவுக்கு மேய்ச்சலுக்காகக் கொண்டுசெல்லப்படுவது வழமை. அங்கே கறக்கப்படும் பால் நகரப் பகுதிகளுக்கு கொண்டுவரப்படவேண்டும். இந்த வீதிகள் சீரில்லாத காரணத்தினால் போக்குவரத்தின்போது நீண்ட நேரம் செல்வதனால் அந்தப் பால் பழுதடைந்துவிடுகின்றது. இதனால் அந்தப் பண்ணையாளர்கள் பெரும் நட்டமடைகின்றார்கள். அந்த வீதியினால் விவசாயிகளும் பெரும் பாதிப்படைகின்றார்கள். ஆகவே, இந்த வீதி உடனடியாகப் புனரமைக்கப்பட வேண்டுமென்பதையும் இந்த இடத்திலே வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, புலிபாய்ந்த கல் - பொண்டுகள்சேனை - முறுத்தானை - அக்குறாணை வரை செல்லுகின்ற வீதி கடந்த 40-50 வருடங்களாகப் புனரமைக்கப்படவில்லை. அந்த வீதியும் திருத்தப்படவேண்டும். அதேபோன்று, ஓமடியாமடுவிலிருந்து வாகரை செல்லும் வீதியும், றிதிதென சந்தியிலிருந்து ஓமடியாமடு செல்லும் வீதியும் அங்குள்ள பாலங்களும் அவசரமாகப் புனரமைக்கப்பட வேண்டும். கடந்த பல தசாப்தங்களாக இந்த வீதிகள் புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளன.

அதேபோன்று, திருகோணமலை மாவட்டத்திலே பெரியகல்லறுப்புவரை செல்லுகின்ற விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற 7 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதி மோசமாகப்

பாதிக்கப்பட்டு சேறும் சகதியுமாக இருக்கின்றது. ஆகவே, அந்த வீதியையும் திருத்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். ஏனென்றால், அங்கே பசளைகள், கிருமிநாசினிகளைக் கொண்டுசெல்வதற்கும் விவசாய அறுவடைகளைக் கொண்டுவருவதற்கும் பெருமளவு பாதிப்புக்களை அந்த மக்கள் சந்திக்கின்றார்கள்.

அதேபோன்று, வெருகல் பிரதேச செயலகத்திற்கு அண்மையில் இருக்கின்ற சூரநகர் சந்தியிலிருந்து வெருகல் முகத்துவாரம் வரை செல்லுகின்ற 6 கிலோமீற்றர் வீதி செப்பனிடப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. மூதூருக்கும் கட்டைபறிச்சானுக்கும் இடைப்பட்ட பிரதான பாலம் இடிந்துவிழுகின்ற நிலைமையில் இருக்கின்றது. அதுதொடர்பாக கடந்த ஏப்ரல் மாதம் நான் திணைக்களத்திற்கு முறைப்பாடு செய்திருந்தேன். ஆனால், இன்றுவரை என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதென்று தெரியவில்லை. அது ஒரு பாரிய பாலம். ஆகவே, உடனடியாக அங்கு ஒரு புதிய பாலம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். மேலும், கட்டைபறிச்சான் சின்னப்பாலம் அல்லது இறால் பாலம் என்று சொல்லப்படுகின்ற பாலம் 100 மீற்றர் நீளமானது. அது கிட்டத்தட்ட 60 வருடங்களுக்கு முன்னர் குழாய்கள் வைத்து கொங்கிறீட் இடப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது அது தாழிறங்கியிருக்கின்றது. அதற்கு மேலால் மழை வெள்ளம் 2 அடி உயரத்திற்குப் பாய்கின்றது. கடந்த மாதம் மாட்டு வண்டியில் சென்ற ஒருவர் மாடு பதறியடித்ததன் காரணமாக விபத்துக்குள்ளாகி, மாடும் வெள்ளத்தில் விழுந்து இறந்துவிட்டன; ஓட்டிச்சென்ற நபர் மயிரிழையில் உயிர்தப்பியிருக்கின்றார். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தையும் உடனடியாகத் திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

மூதூர், அம்மன் நகரிலிருந்து கிணாந்திமலைப் பாலம் வரை செல்லுகின்ற 3½ கிலோமீற்றர் வீதி 40 வருடங்களாகத் திருத்தப்படவில்லை; அது திருத்தப்பட வேண்டும். ஈச்சிலம்பற்றுச் சந்தியிலிருந்து இலங்கைத்துறை முகத்துவாரம் வரையான 4 கிலோமீற்றர் வீதி திருத்தப்பட வேண்டும். சந்தோசபுரத்திலிருந்து உப்பூறல் பிரதான வீதியில் 10 கிலோமீற்றர் தூரமான பகுதி குன்றும் குழியுமாக இருக்கின்றது. அது 30-40 வருடங்களாகத் திருத்தப்படவில்லை. அதுவும் திருத்தப்பட வேண்டும். மற்றும் குச்சவெளி பிரதேச செயலாளர் பிரிவிலே தென்னமரவாடியிலிருந்து கொக்குத்தொடுவாய் நோக்கி அக்கரைக்குச் செல்லுகின்ற கிட்டத்தட்ட 4 கிலோமீற்றர் வீதி திருத்தப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. அது திருத்தப்படாமையினாலே விவசாயிகள் பசளைகளைக் கொண்டுசெல்வதற்குப் படகுகளைப் பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கின்றது. நெல் மூடைகளைக் கொண்டுவருவதற்கு தோளிலே சுமக்கவேண்டியிருக்கின்றது. இவ்வாறு பல்வேறுபட்ட சிரமங்களை அவர்கள் சந்திக்கின்றார்கள்.

அதேபோன்று, திருகோணமலை மாவட்டத்தையும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற புல்மோட்டைக்கும் கொக்குளாய்க்கும் இடைப்பட்ட பகுதியில் ஒரு பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும். நீண்டகாலமாக நாங்கள் அந்தக் கோரிக்கையை விடுக்கின்றோம். அந்தப் பாலம் அமைப்பதற்கான என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்பது தொடர்பாக இன்றுவரை எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. மேலும், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலே கொக்குத்தொடுவாயிலிருந்து தென்னமரவாடியை நோக்கிச் செல்கின்ற பறையனாளங்குளம் வரையான கிட்டத்தட்ட 16 கிலோமீற்றர் வீதி திருத்தப்பட வேண்டும். அது விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற ஒரு வீதி. கிட்டத்தட்ட 3,500 ஏக்கர் விவசாய நிலம் அங்கே இருக்கின்றது. அந்த வீதி திருத்தப்படாமையினால் விவசாயிகள் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். பசளைகள், கிருமிநாசினிகளைக் கொண்டுசெல்ல முடியவில்லை; விவசாய அறுவடைகளைக் கொண்டுவர முடியவில்லை. ஆகவே, இந்த வீதியைத் திருத்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கையெடுக்கப்பட வேண்டும். இந்த வீதியிலே 2 பாலங்கள் திருத்துவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதனைத்தவிர, கிட்டத்தட்ட 20க்கும் மேற்பட்ட இடங்களிலே சிறிய சிறிய பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. அதுதொடர்பாகவும் கவனஞ்செலுத்த வேண்டுமென்று இந்த இடத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, குமிழமுனை - தண்ணிமுறிப்பு - தண்டுவான் வீதி - 2,800 ஏக்கர் வயல் நிலத்திற்குச் செல்லுகின்ற 13 கிலோமீற்றர் வீதி - மற்றும் குமிழமுனை - நித்தகைக்குளம் - ஆண்டான்குளம் செல்லுகின்ற 9 கிலோமீற்றர் நீளமான கிட்டத்தட்ட 1,200 ஏக்கர் வயல் நிலத்திற்குச் செல்லுகின்ற விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற வீதி என்பன முழுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பாலம் சேதமடைந்திருப்பதனால் தோளிலேதான் பசளை மற்றும் கிருமிநாசினிகளையும் நெல் மூடைகளையும் மக்கள் சுமக்கவேண்டிய நிலைமையிருக்கின்றது. அத்துடன், மாங்குளம் பிரதேச செயலாளர் பிரிவிலே பாலைப்பாணி - தேக்கங்காடு - மூன்றுமுறிப்பு நோக்கிச்செல்லுகின்ற 16½ கிலோமீற்றர் வீதி திருத்தப்படவேண்டியிருக்கின்றது. உடையார்கட்டுச் சந்தியிலிருந்து இருட்டுமடு ஊடாக சுதந்திரபுரம் செல்லுகின்ற வீதியும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதுவும் உடனடியாகத் திருத்தப்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோன்று, வவுனியா வடக்கு, சின்ன அடம்பன் கிராமத்தில் இருக்கின்ற உள்ளக வீதிகள் நீண்டகாலமாகத் திருத்தப்படவில்லை. அவையும் உடனடியாகக் கவனத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ஓமந்தை - அரசடிமுறிப்பு 3 கிலோமீற்றர் நீளமான பிரதான வீதியானது பெருமளவு விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற வீதியாகும். அங்கே வெள்ளம் காரணமாக விவசாயிகள் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதேபோன்று, பண்டாரிக்குளம் மின்மாற்றிச் சந்தியிலிருந்து சேவா லங்கா பண்ணை வரையான 3 கிலோமீற்றர் வீதி, பண்டாரிக்குளம் சந்தியிலிருந்து விபுலானந்தா பாடசாலையூடாக சூசைப்பிள்ளை கோவில்வீதிவரை செல்லுகின்ற 3 கிலோமீற்றர் வீதி என்பனவும் திருத்தப்பட வேண்டும். மெனிக் பாம் செட்டிகுளம் பகுதியிலுள்ள 6 கிலோமீற்றர் வரையான உள்ளக வீதிகள் மற்றும் கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே பூநகரி பரமன்கிராயிலிருந்து கல்முனை செல்லுகின்ற 16 கிலோமீற்றர் வீதி என்பன மிகமோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. யாழ்ப்பாண மாவட்டத்திலே தாளையடி - சுண்டிக்குளம் வீதி நீண்டகாலமாகத் திருத்தப்படுகின்றது. அந்தத் திருத்த வேலைகள் இன்னமும் மந்த கதியிலேயே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதனால் மீனவர்கள் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். சுண்டிக்குளம் முல்லைத்தீவை இணைக்கின்ற அந்தத் தொடுவாய்க்கு பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும். மேலும், மருதங்கேணியிலிருந்து நாகர்கோவில் வரை செல்லுகின்ற பாதைக்குக் carpet இடப்பட்டாலும், அது ஓராண்டுக்குள்ளே சிதைவடைந்துவிட்டது. அது தொடர்பாக நீங்கள் கவனம் செலுத்தி அதனைத் திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், எழுதுமட்டுவாள் நாகர்கோவில் வீதியும் திருத்தப்படவேண்டும்.

[ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා]

அடுத்ததாக, நான் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த சில விடயங்களை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். வட மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையிலே போக்குவரத்துத் துறையில் மிகமோசமான ஊழல்கள் நிறைந்திருக்கின்றன. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இதனை நான் உங்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். அங்கே தகுதியற்ற நியமனங்கள் காரணமாகப் போக்குவரத்துத் துறை பாரிய சீர்கேடுகளைச் சந்தித்துக்கொண்டிருக்கின்றது. ஊழியர்களுக்கிடையிலே பாரிய முட்டிமோதல்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதிலே குறிப்பாக அரசியற் கட்சி சார்ந்த தொழிற்சங்கங்களினால் பாரிய பிரச்சினைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அங்கே நடத்துனர்கள்மீதோ சாரதிகள்மீதோ ஏதாவது ஒரு குற்றச்சாட்டு சுமத்தப்பட்டால் அங்கே அரசியல் பழிவாங்கல் காரணமாக அவர்கள் அந்தச் சட்ட விதிமுறைகளுக்கு மாறாகப் பல மாதங்களாகத் தண்டனை என்ற அடிப்படையில் விடுமுறையில் நிற்கவேண்டிய நிலைமையும், பின்னர் விசாரணைகள் முடிந்து தீர்ப்புகள் வழங்கப்படாத நிலைமையும் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இது தொடர்பாக நீங்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தகுதியற்றவர்கள் உயர் பதவிகளிலும் தகுதியானவர்கள் கீழான பதவிகளிலும் அரசியற் காரணங்களுக்காக நியமிக்கப்படுகின்றார்கள்.

குறிப்பாக, வவுனியாவிலே 'மொட்டு' சங்கத்தினுடைய இணைப்பாளராக இருக்கக்கூடிய இளஞ்செல்வன் என்பவரும் கொழும்பிலே போக்குவரத்துத் துறையின் தலைமையகத்திலே இருக்கக்கூடிய 'சிங்' என்று அழைக்கப்படக்கூடிய அந்த நபரும் இந்தப் போக்குவரத்து துறையை முற்றாகச் சீரழித்துக்கொண்டிருப்பதாகப் பல ஊழியர்களால் குற்றஞ்சாட்டப்படுகின்றது. வட மாகாணத்திற்குரிய mechanical engineerஆகப் பெரும்பான்மை இனத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். அவ்வாறு பெரும்பான்மை இனத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் நியமிக்கப்படுவதை நாங்கள் எதிர்க்கவில்லை. ஆனால்,மொழிப் பிரச்சினை காரணமாக - அவருக்குத் தமிழ் மொழி தெரியாத காரணத்தினால் - வட பகுதியில் இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்கள் மிகமோசமான பாதிப்புக்களைச் சந்திக்கின்றார்கள். அங்கே வட பகுதியில் தகுதியான ஒருவர் இருக்கின்றபொழுது, அதாவது Grade 5இல் உத்தியோகத்தர் ஒருவர் இருக்கின்ற பொழுது அவருக்கு அந்த இடத்தைக் கொடுக்காமல் இவ்வாறான நியமனங்கள் செய்வதென்பது வீணாகச் சமூகங்களுக்கிடையிலே முரண்பாடுகளைத் தோற்றுவிப்பதாக இருக்கின்றது. இவ்வாறாக மொழி தெரியாத பிரச்சினையால் அதிக பாதிப்புக்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. CRM என்று சொல்லப்படுகின்ற உத்தியோக அதிகாரி இந்த மொட்டு தொழிற்சங்கத்தினுடைய இளஞ்செல்வன் என்பவர் ஊடாகத்தான் கொழும்புத் தலைமையகத்திற்குப் பிரச்சினைகளைக் கொண்டுசெல்லமுடியும் என்கின்ற அளவுக்கு அடாவடிகள் இடம்பெறுகின்றன; இந்த நிலைமை மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டும்.

தயவுசெய்து இந்த நாட்டை நீங்கள் முன்னேற்றவேண்டுமாக இருந்தால் இந்த மாதிரியான செயற்பாடுகளை நீங்கள் களையவேண்டும் என்பதை நான் இந்த இடத்திலே மிகவும் விநயமாக உங்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். நடத்துனர்கள்மீதோ அல்லது சாரதிகள்மீதோ ஏதாவது குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு அந்த விசாரணைகள் முடிந்த பின்னர் தீர்ப்புக்காக குறித்த கோவைகள் கொழும்புக்கு அனுப்பப்படுகின்ற பொழுது, செல்வாக்குள்ளவர்கள் கொழும்பில் இருப்பவர்களுக்கு இலஞ்சம் கொடுத்து அந்தத் தண்டனையில் இருந்து தப்பித்துக்கொள்கின்றார்கள் அல்லது தண்டனையைக் குறைத்துக்கொள்கின்றார்கள். இந்த விடயத்திலே 'சிங்' என்ற நபருடைய பெயர்தான் கூடுதலாகப் பேசப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களே, தயவுசெய்து இந்தச் சீர்கேடுகளை விரைவாகச் சீர்செய்துகொள்ளுங்கள் என நான் உங்களிடம் மிகவும் விநயமாக வேண்டிக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த 15 வருடங்களாகப் பணியாற்றுகின்ற பல உத்தியோகத்தர்களுக்குப் பதவி உயர்வு வழங்கப்படவில்லை. 15 வருடங்களுக்கு மேலாக வேலைசெய்கின்ற தற்காலிக ஊழியர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்கப்படவில்லை. மொட்டுக் கட்சியிடம் மண்டியிட்டால்தான் எல்லாம் நடைபெறும் என்கின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. சம்பள முரண்பாடுகள் தீர்க்கப்படவில்லை. நிர்வாக உத்தியோகத்தர்களுக்கும் மற்றும் சாதாரண ஊழியர்களுக்கும் இடையிலான சம்பள முரண்பாடு என்பது கடந்த பல வருடங்களாக நீடித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இதுவும் சீர்செய்யப்பட வேண்டும் என்பதனை இந்த இடத்திலே வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஆக்கபூர்வமான ஓர் அபிவிருத்தியை நோக்கி செல்லவேண்டுமாக இருந்தால் தயவுசெய்து இந்த வீதி அபிவிருத்தி சம்பந்தப்பட்ட விடயத்திலே நீங்கள் மிகுந்த கவனம் செலுத்தவேண்டும். கடந்த காலத்திலே வடக்கில் முன்னெடுக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் புகையிரத வீதி அபிவிருத்தி சம்பந்தப்பட்ட வேலைத்திட்டங்கள் வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் வடிகாலமைப்புத் தொடர்பான கரிசனை இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதி அபிவிருத்தியிலும் பெருமளவு வீதிகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டிலும் ஏனைய பகுதிகளிலும் விவசாய நிலங்களில் வெள்ளம் தேங்கி நின்று விவசாயம் முற்றாக அழிந்துபோகின்ற நிலைமைகள்தான் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. வீதிகள் போடப்பட்டதால் போக்குவரத்து இலகுவாகியிருக்கின்றது; அதனை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். அதேவேளையிலே கவனத்திற்கொள்ளப்படவேண்டிய வேறு விடயங்கள் கவனத்திற்கொள்ளப்படாத காரணத்தினாலே அந்த மக்கள் வீதியால் பிணங்களைத்தான் கொண்டுசெல்ல வேண்டும் என்கின்ற ஒரு நிலைமை உருவாகியிருக்கின்றது. ஏனென்றால், அவர்களுடைய விவசாய அபிவிருத்தி முற்றாக அழிக்கப்படுகின்றது. ஒரு மழை வெள்ளம் ஏற்பட்டு ஒரு நாள் நெஞ்சளவுக்குத் தண்ணி நின்றால்கூட மறுநாள் வடிந்து செல்லுகின்ற நிலைமைகள் முன்பு இருந்தன. ஆனால் தற்போது 3 வாரங்கள் சென்றாலும் வெள்ளம் வடிந்துசெல்லாத ஒரு நிலைமைதான் காணப்படுகின்றது. காரணம் என்னவென்றால், வீதிகளை அமைக்கின்றபோது வடிகால் அமைப்புத் தொடர்பாகக் கவனத்திற்கொள்ளப்படுவதில்லை.

இறுதியாக நான் ஒரு விடயத்தைக் கூறி எனது உரையை முடிக்கின்றேன். யாழ்ப்பாணத்தில் பிரதான வீதியொன்றின் அபிவிருத்தி வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றன. அங்குள்ள வீதி அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய அறிவுள்ள ஒரு பொறியியலாளர் அந்த வீதியிலே பாலம் அமைப்பது தொடர்பான குறைபாட்டை ஒரு சில மாதங்களுக்கு முன்னர் எழுத்துமூலம் எனக்குத் தெரியப்படுத்தியிருந்தார். அது தொடர்பாக நான் அரசாங்க

அதிபருக்குத் தெரியப்படுத்தியிருந்தேன். அதற்குப் பிற்பாடு வீதி அபிவிருத்தியுடன் சம்பந்தப்பட்ட பொறியியலாளர்கள் என்னுடன் தொடர்புகொண்டு, நீங்கள் இந்த விடயத்தை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிலோ அல்லது பாராளுமன்றத்திலோ கூறினால் நிதி நின்றுவிடுமென்று சொன்னார்கள். பின்னர் நான் அந்த செயல்திட்டம் குழம்பிவிடக்கூடாது என்பதற்காக அதனைப் பெரிதுபடுத்த விரும்பவில்லை. ஆனால், தற்போது நான் ஏன் அந்த விடயத்தை இந்த இடத்தில் கூறுகின்றேன் என்றால், வீதி அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்யும்போது வெள்ளம் வடிந்தோடக்கூடிய கால்வாய்கள் தொடர்பாக முழுக்கவனம் செலுத்தி அந்த வேலைத் திட்டங்களைச் செய்யுமாறு தயவுசெய்து வீதி அபிவிருத்தியுடன் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்துங்கள்! அவர்கள் அதனைக் கவனத்திற்கொள்ளாது, மக்களுக்கு ஒரு பாதிப்பு ஏற்படும்பொழுது அதில் நாங்கள் தலையிடுகையில் அரசியல்வாதிகள் அரசியல் நோக்கத்திற்காகத் தலையிடுவதாக எங்களை நீங்கள் குறைசொல்வதில் எந்தப் பயனுமில்லை. ஆகவே, தயவுசெய்து இனிமேலும் இப்படியான தவறுகள் நடக்கக்கூடாதென்பதனை நான் இந்த இடத்திலே வலியுறுத்துகின்றேன். நாங்கள் அபிவிருத்தி சார்ந்த விடயங்களுக்கு ஒருபோதும் எதிரானவர்கள் அல்லர். ஆனால், தவறான விடயங்களை நாங்கள் ஒருபோதும் அனுமதிக்கப் போவதில்லை என்று கூறி, இன்றைக்காவது மேலதிகமான நேரத்தை எனக்கு தந்துதவியமைக்காக கௌரவ தலைமைதாங்கிய உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றிகூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
நன்றி!, Hon. Member.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පෙර මට කෙටි අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රී ලාංකිකයකු වන ප්‍රියන්ත කුමාර මහතා පාකිස්තානයේ සියල්කොට්වලදී මහ මහ මරා දමා පුළුස්සා තිබෙන බව. මම හිතන්නේ නැහැ, මානව සමාජයේ මෙවැනි දරුණු අපරාධයක් කොහේවත් රටක සිදුකර තිබෙනවා කියලා. පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා විධියට අපි පාකිස්තානු තානාපති කාර්යාලයට මෙයට විරෝධය පළ කරමින් ලිපියක් බාර දෙනවා. මානව සමාජය මේ සිද්ධියෙන් කම්පනයට පත්වෙලා තිබෙනවා. මෙහෙම මහ මහ මිනිස්සු මරා දමන ක්‍රියා පිළිබඳව අපි විශ්වාසයක් තබන්නේ නැහැ. ආගමික නිදහස පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මානවවාදීන්ට අපි මේ වෙලාවේ කියනවා, මෙවැනි දරුණු අපරාධ පිළිබඳව කථා කරන්න කියලා. ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණු රජයේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ හැම කෙනෙකුටම සහජීවනයෙන් ජීවත් වෙන්න නිදහස ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ විනාශය පිළිබඳව අපේ විරෝධය පළ කරමින් අද අපේ පාර්ලිමේන්තු කණ්ඩායම පාකිස්තානු තානාපති කාර්යාලයට ලිපියක් බාර දෙනවා. මට මේ කාරණය කියන්න කාලය ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි
(மாண்புமிகு (வண.) அத்துரலியே ரதன தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සිදුවීම ඇතුළත් දර්ශනය මා සතුව තිබෙනවා. මම ඒ දර්ශනය අද සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ කරපු මහා විනාශය -සාහසික අපරාධය- පිළිබඳව විදේශ අමාත්‍යතුමා හෝ අග්‍රාමාත්‍යතුමා පාකිස්තානු රජයෙන් නිල විධියට අනිවාර්යයෙන්ම විමසීමක් කළ යුතුයි කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

[අ.භා.3.12]

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

වසන්ත යාපාබණ්ඩාර සහෝදර මන්ත්‍රීතුමාත්, මම දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ඇසුරු කළ අපේ රතන හාමුදුරුවෝත් මතක් කළ ඒ අමානුෂික ඝාතනය මාත් හෙළා දකිනවා වාගේම, ඒ ඝාතනය පිළිබඳව අපේ විරෝධය ප්‍රකාශ කිරීම වෙනුවෙන් පාකිස්තානු මහ කොමසාරිස්වරයා මුණ ගැහෙන්න අද හැන්දෑවේ අපි යනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කථාවේදීත් මූලික නිමිත්ත බවට පත් වෙන්නේ මනුස්සකම. ආගමක් වෙනුවෙන් මිනිස්සු මිනී මරනවා නම් "ලෝකයකට මොකටද ආගම්" කියලා තමයි අපට අහන්න වෙන්නේ.

පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළට ඇවිල්ලා කථා කිරීමට මහජන නියෝජිතයෙකුට පමණක් ලැබෙන ස්වකීය සන්නිවේදන අනන්‍යතාවක් වන පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවා වෙලා ඇතැම් අය අමානුෂික වන විධිය දැකපු පාර්ලිමේන්තු දවසක් තමයි අද. ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගෙන් අවසරය ලැබ මම කථා කරන්න මේ වෙලාව ගත්තාට, මේ විනාඩි කීපයේදී මම පාරවල් ගැන කථා කරන්නේ නැහැ, ගරු ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමනි. හේතුව, පාර්ලිමේන්තුවේදී කරන කථාවක ඇතැම් සාහසික ප්‍රකාශ අනික් මිනිහෙකුගේ පපුවට වේදනාවක් විධියට දැනෙන්නේ කොහොමද කියලා තේරුම් ගන්න බැරි අය ඉන්න පාර්ලිමේන්තුවක, එක අතකින් හදන පාරවල් ගැන කථා කරලා වැඩක් නැති නිසායි.

මගේ මතකය යනවා, 2009 මාර්තු මාසයේ 10වැනි දාට. මම එවකට ස්වාධීන රූපවාහිනී මාධ්‍ය ජාලයේ තමයි රාජකාරි කටයුතු කළේ. අපට උදෑසන ආරංචියක් ලැබෙනවා, මාතර - අකුරැස්ස, ගොඩපිටිය ජුම්මා දේවස්ථානය අබියසදී මරාගෙන මැරෙන ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාරයක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා කියලා. ඒ ප්‍රහාරයට හසුවෙලා, 14දෙනකු මිය ගියා; 35දෙනෙක් බරපතළ ලෙස තුවාල ලැබුවා. ප්‍රහාරයේ උණුසුම -ගින්දර- නිවෙන්න ඉස්සෙල්ලා ඒ සිද්ධිය ඇසින් දැකපු මිනිහකු විධියට, ඒ වේදනාව පපුවේ තියාගෙනයි මම අද කථා කරන්නේ. මගේ ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සාහසික, ම්ලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාරයෙන් බරපතළ ලෙස තුවාල ලබා, ජීවිතය ඉතාම දුක්ඛිත තත්ත්වයට පත් වෙලා ඉන්න, වරෙක මේ උත්තරීතර සභාවද නියෝජනය කළ, ගරු මහින්ද විජේසේකර හිටපු ඇමතිතුමා මතක් කරලා අද උදේ මනූෂ නානායක්කාර ගරු මන්ත්‍රීතුමා ගරු කංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමාට කියනවා, "උඹලැ තාත්තාට හොඳ වැඩේ" වාගේ කථාවක්. මේ

[ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා]

පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා එහෙම අදහසක් ප්‍රකාශ කරපු එකට විරෝධය පළ කරන්න අපේ මන්ත්‍රී කණ්ඩායම ගරු මනූෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා සොයාගෙන එතැනට ආවා. ඒ, ගහගන්න නොවෙයි, "ඇයි, ඔබ මේ තරම් සාහසික වුණේ?" කියලා අහන්නයි. හේතුව, "පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද" කියන ආරක්ෂාව උපයෝගී කරගෙන මනුෂ්‍යත්වයට මේ තරම් නිගා දෙනවා නම් පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද පිළිබඳව අපට නැවත ප්‍රශ්න කරන්න වෙයි.

ඊයේත් මනූෂ නානායක්කාර ගරු මන්ත්‍රීතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයෙක් OIC තනතුරක් දෙන්න රුපියල් ලක්ෂ පහක් ගන්නවාය කියන කථාවක් කිව්වා. අපි එතුමාට කිව්වා, කරුණාකර ඒ නම කියන්න කියලා. අපි එහෙම කිව්වේ එහෙම නොවුණොත් අවුලක් තිබෙන නිසායි. අද උදේ ඇවිත් ගරු කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් අහනවා, "මෙන්න ලියුම, මම කියන්නද?" කියලා. මේ Discussion එක live බලාගෙන ඉන්නවා, මේ රටේ දොකෝටි විසිලක්ෂයක් මිනිස්සු. ඒ ලියුමේ තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා කියන්නේ නැතිව චෝදනාවක් කළාම මිනිහෙක් පිළිබඳ වැරැදි අදහසක්, වැරැදි ප්‍රතිරූපයක් සමාජගත වෙනවා.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයේදී මම කථා කළේ මේ ලෝකය ගිලගන්න ඊළඟ සන්නිවේදන ව්‍යසනය පිළිබඳවයි. මම එදා කිව්වා අපි මේ යමින් ඉන්නේ පශ්චාත් සත්‍ය සමාජයකට කියලා. ඇත්ත සහ බොරුව අතර තිබෙන වෙනස තේරුම් ගන්න බැරි මිනිස්සු විසින් නිර්මාණය කරන ලද දේශපාලන කතාන්දරවලින් අද මිනිස්සුන්ගේ දේශපාලන ප්‍රතිරූපය තේරුම් ගන්න පෙළඹෙන සමාජයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලට අමතරව මම සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමන් ප්‍රමුඛ සමගි ජන බලවේගයෙන් අහනවා, -විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා නැඟිට්ට වෙලාවේ මම රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරලා ඇහුවේත් මේ කාරණය.- මහින්ද විජේසේකර හිටපු ඇමතිතුමා කොටි ත්‍රස්තවාදී බෝම්බ ප්‍රහාරයකට අහු වෙලා එකතැන් වෙලා ඉන්න එක පිළිබඳව කරපු ඒ සාහසික ප්‍රකාශයට තමුන්නාන්සේලා එකඟද කියලා.

ගොඩපිටිය ජුම්මා මුස්ලිම් දේවස්ථානය ළඟ පිපිරවූ බෝම්බය තමයි එල්ටීටීඊය දකුණේ පුපුරවපු අන්තිම බෝම්බය. නබි නායකතුමාගේ ජන්ම දිනය යෙදී තිබුණේ එදිනට. නබි නායකතුමාගේ ජන්ම දිනය වෙනුවෙන් පවත්වපු ජාතික රාජ්‍ය උත්සවයට ප්‍රහාකරන් ගහපු බෝම්බයෙන් තමයි හිටපු අමාත්‍ය ගරු මහින්ද විජේසේකර මැතිතුමා තුවාල ලැබුවේ. ඊට අමතරව, අපි මෙහෙම කල්පනා කරලා බලමු. ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාරයක් නිසා වේවා, වෙනයම් ප්‍රහාරයක් නිසා වේවා, නැත්නම් වෙනත් සිදුවීමක් නිසා වේවා, තමන් මේ ලෝකයට දායාද කරපු රත්තරන් තාත්තා ලෙඩ ඇඳේ ඉන්න වෙලාවක ඒ පුතාගේ මුහුණට ඒ තරම් සාහසික ප්‍රකාශයක් කරන්න තරම් සමගි ජන බලවේගය දේශපාලනිකව මේ තරම් ගෝත්‍රික වුණේ කොහොමද කියලා සමගි ජන බලවේගයේ අය වාඩිවෙලා හිටපු මේ හිස් පුටු ටිකෙන් හරි මට අහන්න වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)

මම ඉක්මනින් කථාව අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ අමනුස්සකම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා තමයි මම ඒ ගැන කථා කරන්න නැඟිට්ටේ.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි. මගේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මගේ සහෝදර ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රී ගරු ලලිත් එල්ලාවල මැතිතුමායි, විපක්ෂයේ ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමායි ඊයේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විදුලිය විසන්ධි වූ වෙලාවේ lift එකේ හිර වුණා. අන්න, අප අපට දැනෙන තැන. Lift එකේ අඳුර විතරයි තිබුණේ. ඊළඟ මොහොතේ මරණයද එන්නේ කියලා ලලිත් එල්ලාවලටයි, තුෂාර ඉඳුනිල්ටයි තේරුණේ නැහැ. "අපි කොයි මොහොතේද එළියට එන්නේ" කියන එක තමයි ඒ වෙලාවේ ඔවුන් දෙදෙනාට කල්පනා වුණේ. ඒ ප්‍රශ්නය වෙලාවේ "එල්ලාවල පොහොට්ටුවේ; ඉඳුනිල් සජබයේ" කියලා නොවෙයි අපි බැලුවේ. ඒ තමයි මිනිසුන්ට මරණය දැනෙන තැන; ශාරීරික වේදනාව දැනෙන තැන. මෙන්න මේ මනුස්සකම තේරුම් ගන්න බැරි මනූෂ නානායක්කාරගේ ඒ අමනුෂ්‍ය ප්‍රකාශයට සමස්ත මන්ත්‍රී කණ්ඩායම විධියට අපි අපගේ විරෝධය පළ කරනවා.

අපි මනූෂ නානායක්කාරට ගහන්න ආවා නොවෙයි. අපි මනූෂව සොයාගෙන ගියේ "සමාජයේ යමක් කමක් දන්නා, සමාජයේ සන්නිවේදන මූලධර්ම පිළිබඳව දන්නා ඔබ, කොටින්ගේ බෝම්බයෙන් තුවාල ලබා එක්තැන් වෙලා සිටින ඒ තාත්තා ගැන ඒ තරම් කථාවක් කියන්න තරම් අමානුෂික වුණේ කොහොමද" කියන කාරණාව අහන්නයි. ඒ සඳහා තමයි අපි එතුමා හොයාගෙන එතැනට ගියේ.

ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා එක්ක අපි කථා කළා. ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාට අපි කිව්වා, මේ වාගේ දේවල් වෙන්න ඉඩ තියන්න එපා කියලා. සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා හිටියා නම් අපි එතුමාගෙනුත් ඒ ඉල්ලීම කරනවා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල වැනි ජ්‍යෙෂ්ඨ පුද්ගලයෙකුට ඒ කාරණාව නොතේරීම පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න ආධුනිකම මන්ත්‍රීවරයකු වන මට කනාගාටුවක් තිබෙනවා. මම එච්චරයි ඒ ගැන කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මස 01වැනි දින මේ උත්තරීතර සභාවට පැමිණි මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ, මම ඉගෙන ගත්ත ඉස්කෝලේ, මම උපන් ගමේම ඉපදුණු ගරු මංජු ලලිත් වර්ණ කුමාර මන්ත්‍රීතුමන්ගේ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශයට සහෝදරාත්මකව සුබ පතන්නත් මට අහම්බෙන් නැඟිටින්න ලැබුණු මේ වෙලාවේ අවසන් තත්පර කිහිපය පාවිච්චි කරමින්, මේ කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමන්ටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු අබ්දුල් හලීම් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු කේ. සුජිත් සංජය පෙරේරා මහතා-[සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. විජේසිංහ මහතා -[සභා ගර්භය තුළ නැත.]
ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]
ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]
ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]
ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]
ගරු හේෂා විතානගේ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

කථා කරන්න අදහස් කරන විපක්ෂයේ තව කවුරු හෝ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවාද?

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.3.21]

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர)
(The Hon. U.K. Sumith Udukumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගෙන තිබෙන මොහොතේ අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාව ලැබීම විශාල භාග්‍යයක් හැටියට සලකනවා.

අද අපේ පාර්ලිමේන්තුවට සුවිශේෂී දිනයක්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please!

මේ අවස්ථාවේදී ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் அக்கிராசனத்திலிருந்து அகலவே, மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *left the Chair and* THE HON. SANJEEVA EDIRIMANNA *took the Chair.*

ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා
(மாண்புமிகு யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர)
(The Hon. U.K. Sumith Udukumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා මේ රටේ ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරලා බලයට පත් වෙලා අවුරුදු හතර හමාරක් ආණ්ඩුව කරලා, මේ රටේ ජනතාව කබලෙන් ලිපට දමලා, මේ රටේ ආර්ථිකය විනාශ කළ, ජනතාව ඉදිරියේ අසමත් වෙච්ච අය, ඒ අච්චාර, අශිෂ්ට විපක්ෂය මේ අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයට එක් වන්නේ නැතිව, මේ විවාදයට මුහුණ දෙන්න බයේ, මේ විවාදයට හරියාකාරව මුහුණ දීලා අවශ්‍ය පණිවුඩය දෙන්න බැරිව, පසුගිය කාලයේ අමාත්‍යාංශ තුළින් කළ වංචා, දූෂණ, හොරකම් එළි වන නිසා අද වෙනත් ප්‍රශ්නයක් ඇදලා අරගෙන පාර්ලිමේන්තුවෙන් පැනලා ගියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ නවක මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට පෙනී සිටි දවසේ සිට අද දක්වා මේ විපක්ෂය හැසිරුණු විධිය අපි දැක්කා. මේ විපක්ෂය පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුවා වෙලා අසත්‍ය සමාජගත කරලා මේ පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවනවා.

ඊයේ මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ කථානායකවරයා දෙසට බොහොම වෛරයෙන්, ද්වේශයෙන් පැනගෙන ගිහින් එතුමාට තර්ජනය කරනවා අපි දැක්කා. ඒ අවස්ථාවේ තමයි මේ දෙපාර්ශ්වය අතර වාග් ප්‍රහාරය සිද්ධ වුණේ. අද ඒ මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාම, කොටි ත්‍රස්තවාදියාගේ බෝම්බයකට හසු වෙලා රෝගාතුරව සිටින, ගරු කංචන විජේසේකර මැතිතුමාගේ ආදරණීය පියාණන්ට ඉතාම ද්වේශසහගතව අපහාස කළා. ඒ නිසා අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සිද්ධ වුණා, ඒ වාගේ ද්වේශසහගත ප්‍රකාශ කරන්න එපා කියලා ඉල්ලා සිටින්න. අනවශ්‍ය අසත්‍ය කාරණාවක් පාර්ලිමේන්තුවේදී ඇදලා අරගෙන විපක්ෂය අද පැනලා දිව්වේ වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි, මේ විවාදයට මුහුණ දෙන්න බැරි නිසා.

අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ විවාදයේදී අපි හැමෝම කථා කළේ අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" වැඩසටහන අනුව මාර්ග කිලෝමීටර 100,000ක් කාපට් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය එක්ක අද මුළු රටම වැඩබිමක් බවට පත් වෙලා තිබීම ගැනයි. ඒ නිසා විපක්ෂයට අද මේ විවාදයේදී ඉදිරිපත් කරන්න කරුණු නැහැ.

අපි විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මහාමාර්ග පද්ධතිය කියන්නේ අපේ ශරීරයේ රුධිර නාළ පද්ධතිය වාගේ රටකට ඉතා වැදගත් දෙයක් බව. ඒ නිසා තමයි, දූරදර්ශී නායකයෙකු හැටියට මහින්ද රාජපක්ෂ අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා -අපේ රටේ ජනතාවගේ පිනට පහළ වෙච්ච නායකයා- මාර්ග පද්ධතියේ වටිනාකම හඳුනාගෙන මහාමාර්ග පද්ධතිය අලුතින්ම නිර්මාණය කරලා මුළු රටේම මාර්ග ටික සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කළේ. ලෝකයේ දියුණු වුණු මැලේසියාව, සිංගප්පූරුව, යුරෝපයේ රටවල් වාගේ අපේ රටත් දියුණු කරන්න අවශ්‍ය ඒ යෝධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති එතුමා අපේ රටේ ආරම්භ කළා. එවැනි යෝධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළා වාගේම ගමේ පුංචි මනුස්සයා ගැනත් එතුමා හිතුවා. ඒ නිසා තමයි අපේ ගම්වල කවදාකවත් නොහිතපු විධියට ගමේ පුංචි පාරට කොන්ක්‍රීට් ටික වැටුණේ. ඒ දණ්ඩෙන් ගිය මිනිසුන්ට පුංචි පාලමක් නිර්මාණය කරලා දුන්නා. ඒ වාගේම, ගමත්-නගරයත් එකතු කරන මාර්ගය කාපට් කරලා දුන්නා. ඒ ආකාරයට මුළු රටේම මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළා. අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණය කළා. අපේ රටේ මිනිසුන්ට හීනයක් වෙලා තිබුණු අධිවේගී මාර්ග ටික හැදීම ආරම්භ කළා. අද බලන්න, කටුනායක-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය හදපු නිසා අපේ රටේ ජනතාව මොන තරම් පහසුවෙන් ගමන් කරනවාද කියලා. එදා කොළඹට එන්න පැය එක හමාරක්, දෙකක් ගමන් කරපු මිනිස්සු අද විනාඩි 15න් කොළඹට එනවා. ඒ වාගේම කොළඹ සිට ගාල්ලට යන්න පැය 3, 4ක් ගත කරපු මිනිස්සු අද පැයෙන් ගාල්ලට යනවා. ඒ වාගේම, කොළඹ සිට මාතරට යන්න පැය 4, 5ක් ගත කරපු මිනිස්සු අද පැය එක හමාරෙන් යනවා.

කොළඹ සිට හම්බන්තොට ගිය මිනිස්සු එදා පැය 5ක්, 6ක් තිස්සේ ගියා; ගමන් වෙහෙස වැඩියි. නමුත්, අද පැය දෙකෙන් හම්බන්තොටට යනවා. ඒ වාගේම අපි තව සතියකින් පමණ ජනතා අයිතියට පත් කරනවා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස. කුරුණෑගලට පැය එකහමාරක් දෙකක් ගිය ගමන විනාඩි 20කින් යන්න පුළුවන් විධියට ඒ මාර්ගය හදලා තිබෙනවා.

මෙහෙම තමයි රට දියුණු කරන්නේ. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ කාලය ඉතිරි කරලා, ඉන්ධන ඉතිරි කරලා මේ රටේ සංවර්ධනයට දැවැන්ත පිටිවහලක් වන ව්‍යාපෘති ටික මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ක්‍රියාත්මක කළා. එතුමා එදා දූරදර්ශී නායකයෙකු හැටියට ඒ

[ගරු යූ.කේ. සුමිත් උඩුකුඹුර මහතා]

වැඩපිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරද්දී අපි දැක්කා, අනුර කුමාර දිසානායකලා හැසිරිච්ච විධිය. අද ගමෙන් පටන්ගෙන බලයට එන්න උත්සාහ කරන, මිනිසුන් රවටන්න උත්සාහ කරන අනුර කුමාර දිසානායක, දකුණු අධිවේගී මාර්ගය හදද්දී මොනවාද කිව්වේ? චීන මහා ප්‍රාකාරය වාගේ පස් කන්දක් ගහලා කිව්වා; ඒ පැත්තේ වතුර ටික මේ පැත්තට එන්නේ නැහැ කිව්වා; ඒ පැත්තේ බල්ලාට මේ පැත්තට එන්න බැහැ කිව්වා; මේ පැත්තේ බල්ලාට ඒ පැත්තේ ගෙදරට යන්න බැහැ කිව්වා. ඒ වාගේ කථා තමයි කිව්වේ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ හම්බන්තොටින් ඇඹුල් තියල් ගේන්නයි කිව්වා. අද බලයට එන ගමන ගමෙන් ආරම්භ කරනවාය කියන ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ එහෙම තමයි මේ රටේ මිනිසුන්ට අසත්‍ය වැපිරුවේ. දූරදර්ශී නායකයා හැටියට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ ප්‍රතිපත්ති ගෙනෙද්දී, එදා අනුර කුමාර දිසානායකලාගේ දැක්ම වුණේ ඒකයි. එදා මහා බොළඳ කථා කිව්වේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ජනතාව දැනගන්න ඕනෑ, අදත් මේ අනුර කුමාර දිසානායකලාගේ පක්ෂය කරන්නේ සංවර්ධනයේ කකුලෙන් අදින එක බව. ඉතිහාසයේ ඉඳන්ම අපේ රටේ සංවර්ධනයට දැවැන්තම මරු පහර එල්ල කරන්නේ, හැම හොඳ වැඩ කටයුත්තකදීම කකුලෙන් අදින්නේ අනුර දිසානායකලාගේ පක්ෂය වන ජනතා විමුක්ති පෙරමුණයි කියන එක විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා "රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" අනුව මාර්ග කාපට් කිරීම් ආරම්භ කරලා මාර්ග කිලෝ මීටර් ලක්ෂයේ වැඩසටහන අපේ රටට හඳුන්වා දුන්නා. එතුමාගේ සහෝදරයා වන මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දැරූ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නායකත්වය තමන්ට විශ්වාස, වැඩක් කරන්න පුළුවන්, අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ නායක ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාට ලබා දුන්නා. යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ කිසිම මාර්ගයක් හදන්නේ නැතිව, අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්නේ නැතිව, ගමක පාරක් හදන්නේ නැතිව නොන්ඩි ගහමින් ගිය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය අද මේ රටේ තිබෙන සක්‍රියම අමාත්‍යාංශය බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය නායකත්වය දීලා තිබෙනවා, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා. මුඩු බිමක්ව තිබුණු මේ මුළු රටම අද වැඩ බිමක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද මුළු ලංකාවේ හැම ග්‍රාම නිලධාරි වසමකම පාරවල් ටික හැදෙනවා. හැම ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයකම තිබෙන ප්‍රධාන පාරවලට කාපට් වැටෙනවා. ඒ නිසා අද අපේ පළාත්වල ගොවියා, කම්කරුවා, පාසල් දරුවා, රාජ්‍ය සේවකයා ආදි හැමෝම බොහොම සතුටින් මේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අදහස් දක්වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් අපේ රටේ සංවර්ධනයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාටත්, රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වන ගරු නිමල් ලාන්සා මැතිතුමාටත්, ඒ අමාත්‍යාංශවල ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු නිලධාරින්ටත් අපි අපේ ගෞරවය, ස්තුතිය පුද කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විපක්ෂය ඉස්සරහින් තියාගෙන යන්නේ සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයායි. සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ කෙරුවාව ඊයේ අපේ ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා. ගෙවල් හදනවා කියලා මේ රටේ විශාල මුදල් නාස්තියක් කරලා තිබෙනවා. ගම්මාන 300ක් හදන්න ගිහිල්ලා, ඒ මිනිසුන් ණය කරලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. අද වෙද්දී, අපට හෙළි වෙලා තිබෙනවා, ලක්ෂ 10,000ක් ප්‍රචාරණ කටයුතුවලට වියදම් කර තිබෙනවා කියලා. යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ එක අමාත්‍යාංශයක් භාර අරගෙන තමයි සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයා මේ රටේ මුදල් එච්චරට විනාශ කරලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ මිනිසුන්ගෙන් අපි අහනවා, එක අමාත්‍යාංශයක් හොබවලා මෙච්චර විනාශයක් කළා නම්, රට භාර දුන්නොත් කොහොමට තියෙයි ද කියලා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

විපක්ෂ නායකවරයෙක්. අද මේ විපක්ෂ නායකතුමාටත්, එතුමාගේ ගෝලයන්ටත් මේ ආණ්ඩුවේ වැඩපිළිවෙළ බලාගෙන ඉන්න බැරිව බොහොම උරණ වෙලා ඉන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් මේ අය වැය ආරම්භක අවස්ථාවේ ඉඳන් විපක්ෂය හැසිරෙන්නේ බොහොම කලබලයෙන්. ඒ වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වා, මහ බැංකු හොරකමින් ගත් මුදල් ටික ආපසු භාණ්ඩාගාරයට ගන්නවා කියලා.

ඇලෝසියස්ගෙන් සල්ලි ගත්ත අය දැන් බය වෙලා ඉන්නේ. දැන් පිස්සුවෙන් වාගේ දඟලනවා. ආපසු ඇලෝසියස් බැරිවෙලාවත් කිව්වොත්, "මගෙන් ගත්ත සල්ලි ටික මට ආපසු දියල්ලා" කියලා, මේ විපක්ෂයේ සිටින ගොඩක් අයට මහා විනාශයක් වෙන්නේ. ඒ නිසා අද විපක්ෂය බය වෙලා, මේ අය වැය විවාදවලට ඉදිරිපත් වෙන්න බැරිව, මුහුණ දෙන්න බැරිව පැනලා ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියන එක විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපි ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා සමඟත්, අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා සමඟත් එකතුවෙලා මේ රට ලෝකයේ දියුණු රටක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි ආධුනික මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට ඒ වෙනුවෙන් දෙන්න පුළුවන් උපරිම ශක්තිය ගමෙන් ලබා දෙනවාය කියන පණිවුඩය ලබා දෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ඔබ සියලු දෙනාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා
(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් මතක් කරපු පරිදි ඊයේ විදුලි සෝපානයේ මමත්, තුෂාර ඉඳුනිල් මන්ත්‍රීතුමාත් හිර වුණා. ඒකෙන් එළියට ආවාට පස්සේ මට දැනිච්ච දේ ගැන තමයි මට කියන්න වුවමනාව තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රාජ්‍ය ආයතනවලට ගම්වල ඉඳන් අහිංසක මිනිස්සු වැඩ කරගන්න එනවා. එම ආයතනවල පවතින සමහර විදුලි සෝපානවලට ක්‍රියාකරුවකු නැති බව මම දැක තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන්න ඕනෑ කියලා මම මේ අවස්ථාවේ දී ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද, විදුලි සෝපානය තුළ හිර වුණාට පස්සේ තමයි ඒ අත්දැකීම අපට සම්පූර්ණයෙන්ම දැනුණේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි විදුලි සෝපානයේ හිර වුණාට පස්සේ මට ගම්බද තිබෙන පරණ කථාවක් මතක් වුණා. "ගංවතුර ගැලුවාට පස්සේ මුගටියයි, නයයි දෙන්නම එක කොටේ යනවා" කියලා කථාවක් තිබෙනවා නේ. මට ඒක මතක් වුණා. අන්න ඒ වාගේ හැඟීමක් තමයි මට එදා දැනුණේ. ඒක ඇත්ත කියන එක තමයි මට දැනුණේ. ඒ නිසා, විදුලි සෝපානය අක්‍රියවීම පිළිබඳවත්, ඒ වෙලාවේ එහෙම අක්‍රිය වෙන්න හේතුව මොකක්ද කියලාත් සොයා බලන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම සියලු රාජ්‍ය ආයතනවල තිබෙන විදුලි සෝපානවලට ක්‍රියාකරුවෙක් යොදවන්න කටයුතු කරන්න කියලාත් ඉල්ලනවා. නැත්නම් මෙවැනි සිරවීමක් වුණොත් ලොකු අනතුරක් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SANJEEVA EDIRIMANNA *left the Chair, and* THE HON. SHANAKIYAN RAJAPUTHIRAN RASAMANICKAM *took the Chair.*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Premnath C. Dolawatte. You have five minutes.

[අ.භා.3.34]

ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte)

ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා. ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමියත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම SLTB බස් රථවල තමයි අපේ මිනිසුන් අවසාන වශයෙන් රෑ 8.00න්, 9.00න් පස්සේ ගෙවල්වලට යන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමියනි, හැබැයි අපි සමහර වෙලාවට දකිනවා, මේ SLTB බස් දවල් වරුවේ වැඩ කරන ප්‍රමාණය ඉතාම අඩු බව. ඒ නිසා ඔබතුමියගෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් සොයා බලා අපට වඩාත් කාර්යක්ෂම සේවයක් ලබා ගන්න පුළුවන් විධියට වැඩ කටයුතු සකස් කරන්න කියලා. ඒක තමයි විය යුත්තේ.

ගරු අමාත්‍යතුමියනි, ඒ එක්කම මම පසුගිය කාලය පුරාවටම දිගින් දිගටම කථා කරපු ක්ෂේත්‍රයක් තමයි ත්‍රීරෝද රථ සම්බන්ධ ක්ෂේත්‍රය. මම මන්ත්‍රීවරයෙක් වෙන්න කලින් ත්‍රීරෝද රථ සංගම් ගණනාවක නීති උපදේශකවරයා හැටියට කටයුතු කළා. ඒ අයත් එක්ක මම දැනටත් බොහොම සමීපව කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ අය නියාමනය කිරීම සම්බන්ධව අපි දිගින් දිගටම සාකච්ඡා පැවැත්වූවා. ඒ අදාළ ප්‍රඥප්ති සියල්ලම ඉෂ්ට වෙලා, ඒ සම්බන්ධ කටයුතු කරලා නියමාකාරයෙන් තිබුණත්, තවම ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැති තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය තුළින් සහ එකී මීටරය අනිවාර්ය කිරීම වාගේ කාරණා එක්ක මේවායේ ගමන් ගන්නා පුද්ගලයන්ටත් යම් සේවයක් ලැබෙනවා. ඒ එක්කම, ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය හරහා වෘත්තීය ත්‍රීරෝද රථ රියැදුරා කියන අයටත් යම් ආකාරයක හඳුනා ගැනීමක් ලැබෙනවා. එම නිසා මම මේ කියන කාරණා සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමියගේ අවධානය යොමු කරවන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් නායකත්වය දෙන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කළොත්, අද මේ රටට ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් දැනෙන වෙනසක් ඇති කරන අමාත්‍යාංශයක් හැටියට මට මේ අමාත්‍යාංශය හඳුන්වන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම ජනතාව අපෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේත් මේ වාගේ පොදු වැඩ පිළිවෙළ තමයි. සමහර වෙලාවට ජනතාව දේශපාලනඥයන්ගෙන් පෞද්ගලික දේවලුත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. හැබැයි විශේෂයෙන්ම ජනතාව දිගින් දිගටම ඉල්ලා සිටින්නේ, අපේ පාර හදලා දෙන්න කියලායි. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ අද අපට විශාල කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් කාපට් අතුරලා සංවර්ධනය කරන්න හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. අපි පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් වෙලා අවුරුද්දකුත් මාස 6ක් වාගේ කාලයක් තුළ ඒ කාර්යයන් ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් සිදු වෙන එක ගැන අපට ඉතා සතුටු වෙන්න පුළුවන්.

සමහර වෙලාවට කොළඹ, කඩුවෙල, අවිස්සාවේල්ල වැනි අපට ඡන්දය ලැබුණු ප්‍රදේශවල, හදන්න අවශ්‍ය පාලම් මොනවාද කියලා අපට හොයා ගන්නවත් නැති අමාරු තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ පාලම් විශාල වශයෙන් අද ඉදි වෙමින් පවතිනවා; සංවර්ධනය වෙමින් පවතිනවා. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, නොබෝ දිනකින් ඒවාත් හදලා ඉවර වුණාට පස්සේ ජන සමාජයට විශාල සේවයක් සිදුවෙයි කියලා, විශේෂයෙන්ම, ඉන්ධන පිරිමැසීම තුළින්. අපේ රටේ දිගින් දිගටම කථා කරන ජාතිවාදී අරගළවලට highways ටික හැදුනාම විසඳුමක් එනවා. සමහර වෙලාවට උතුරේ ඉන්න ජනතාවට ප්‍රශ්නයක් නැතත්, ඒ ජනතාව මෙහේට එන්න මැලිකමක් දක්වනවා. ඒ නිසා මගේ ප්‍රධාන යෝජනාව තමයි, පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් අපි යාපනයට highway එකක් හදන්න ඕනෑය කියන එක. එතකොට උතුරේ ඉඳලා මෙහි ඇවිල්ලා ජාතිවාදය ගැන කථා කරන මන්ත්‍රීවරුන්ට කථා කරන්න දෙයක් නැති වෙනවා. ඒ නිසා Jaffna highway එකත් පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් හදන්න පටන් ගන්න ඕනෑ.

ප්‍රියන්ත කුමාර දියවඩන මහත්මයා පාකිස්තානයේ දී මියගිය ආකාරය ගැනත් මා කථා කරන්නට ඕනෑ. එය ඉතා දුක්ඛ, ඛේදනීය අවස්ථාවක් හැටියටයි අපි සලකන්නේ. විශේෂයෙන්ම තමන් විශ්වාස කරන ආගම, ලබ්ධිය කියන කාරණා හේතුකොටගෙන ඒ වාගේ කුරිරු විධියට පුද්ගලයෙක් මරණයට පත් කරනවා නම් ඒක ඉතාම වැරැදියි.

අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිදු වුණු කාරණා දිහා බැලුවාම, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ දෙයක් තිබෙනවා. ඊයේ මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීවරයා පැහැදිලිව මේ රටට ප්‍රකාශ කළා, "නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයෙක් ඉන්නවා, ඔහුට සල්ලි දුන්නාම පොලිස් ස්ථානාධිපතිකමක් ගන්න පුළුවන්" කියලා. මේ වාගේ කාරණා දිගින් දිගටම කියද්දී අපි එතුමාට කිව්වා, කරුණාකර ඒ නම කියන්න කියලා. හැබැයි, එතුමා ඒ නම කිව්වේ නැහැ. ඒ නම කියන්නේ නැතිව එතුමා කථානායකතුමාට තර්ජනය කරන්න ගිහිල්ලා, කථානායකතුමාට පහර දෙන්න ගිහිල්ලා ඇති වුණු ඒ තත්ත්වය අද ඊටත් වඩා වර්ධනීය තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. දිගින් දිගටම ජනතාවට වැරැදි ආදර්ශ සපයන තැනක් බවට මෙය පත්වෙලා තිබෙනවා. කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිවරයා සම්බන්ධයෙන් කරන ලද ප්‍රකාශ, එතුමාගේ පියා සම්බන්ධයෙන් කරන ලද ප්‍රකාශ දිහා බැලුවාම ඒවා පැහැදිලිවම මනුෂ්‍යත්වයට සුදුසු නැහැ. විශේෂයෙන්ම අසනීප වෙලා ඉන්න තැනැත්තෙකු සම්බන්ධයෙන් එවැනි ප්‍රකාශ කිරීම සුදුසු නැහැ. ඒ එක්කම, මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා පසුගිය කාලයේ දිගින් දිගටම CID එකට ගිය වෙලාවේත් "මම දන්නේ නැති කාරණයක් ගැන කථා කරන්නේ" කියලා සමාව ගත්තා. එතකොට පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද යටතේ සිටිමින් එතුමාට ඕනෑ කාරණාවක් කියනවා. හොරකම් කළාය කියනවා, කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අත් ඔරලෝසුව රුපියල් ලක්ෂ 25යි කියනවා. මේ ආකාරයට කටයුතු කරන එක ඉතාම වැරැදියි, විශේෂයෙන්ම වැදගත් මහත්මා දේශපාලනයක් කරනවා නම්. නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයෙක්, පොලිස් ස්ථානාධිපතිවරයෙක් පත් කරන්න ලක්ෂ පහක් හයක් ගන්නවා කිව්වාම සමාජය තුළ විශාල ගැටලුවක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අපි එතුමාගේ හැසිරීම පිළිකුළෙන් යුතුව හෙළා දකිනවා.

[ගරු ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා]

අද විවාදයට භාජන වන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මේ රටේ ආර්ථිකයේ ජීවනාලිය වාගේ. මොකද, මේවාට අදාළ වැඩ පිළිවෙළ හොඳට තිබෙනවා නම් අපට විශාල මුදල් සම්භාරයක් ඉතුරු කරගන්න අපට පුළුවන්. මට මතකයි, කඩුවෙල ඉඳලා බෝමිරිය දක්වා මාර්ගය ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යනකොට වැස්ස නිසා අපට ඒ කටයුත්ත කර ගන්න බැරි වුණා. නමුත්, මේ වන විට එය ඉදිවෙමින් පවතිනවා. කඩුවෙල ඉඳලා හංවැල්ල පැත්තට යන්න විශාල කාලයක් ගත වුණා. ඒ මාර්ගයේ විශාල තදබදයක් තිබුණා. දැන් ඒ වැඩ සියල්ල අවසන් කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ ජනතා නියෝජිතයන් හැටියට අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, මේ සියලු වැඩ කටයුතු රාජ්‍ය සේවකයන් එක්ක එකතු වෙලා ඉතා කඩිනමින් අවසන් කරලා, පාරවල් ටික, පාලම් ටික ජනතාවට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට ලබාදෙන්නයි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Thank you. Next, the Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi. You have 25 minutes.

[අ.භා.3.40]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Transport)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධව ඉතාම සාධනීය විවේචන සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මෙන්ම විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට මගේ ස්තුතිය පළමුවෙන්ම පුද කරනවා.

විශේෂයෙන්ම මගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන අවස්ථාවේ, අද දින විවාදයට භාජන වන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාත්, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රේමසිරි මැතිතුමාත් යන මේ සියලුදෙනා සාමූහිකව එකට එකතු වෙලා අපේ මාතෘ භූමියේ මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව විප්ලවීය වෙනසක් ඇති කරමින් ඉටු කරගෙන යන මහජන සේවාව පිළිබඳව අපේ ස්තුතියත්, ගෞරවයත් පුද කරනවා. 2024 වර්ෂය අවසන් වීමට පෙර රත්නපුරයට යන අධිවේගී මාර්ගය හැකි ඉක්මනින් හදලා ඉවර කර දෙන්න කියාත් අපි එතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ වාගේම මේ රටට සුවිශාල සේවයක් කරන, අපේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන අමාත්‍යාංශයක කටයුතු කරන ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාත්, ඒ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත්, ගරු පියංකර ජයරත්න රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත් අපට ලබාදෙන සහයෝගයට අපි නිරන්තරයෙන් ස්තුතිය පුද කරනවා.

විශේෂයෙන්ම මගේ කථාව ආරම්භයේදී මේ කාරණය සඳහන් කරන්න ඕනෑ. අපේ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වන ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමා ඒ අමාත්‍යාංශයට නායකත්වය ලබා දෙමින්, එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් අල්විස් මැතිතුමාත් එක්ක ඉතාම කැපවීමෙන් කටයුතු කරනවා. එතුමාට ගැසට් වෙලා තිබෙන විෂයයන් සම්බන්ධයෙන්, සමස්ත අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් මෙන්ම මේ රටේ උන්නතිය වෙනුවෙන් කරන කැපවීම සහ එතුමා මට ලබා දෙන සහයෝගය ඉතාම ගෞරවයෙන් මම සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ලංගමය ඇතුළු මේ ආයතනවල ඉන්න සභාපතිතුමන්ලා වන කිංස්ලි රණවක මැතිතුමා, ශෂී වෙල්ගම මැතිතුමා, මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුදෙනාට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. මගේ කථාව මැදදී අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ට ස්තුති කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2022 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව අපි අද විවාද කරන්නේ කොවිඩ් 19 වසංගතයත් සමඟම සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයම බරපතළ අර්බුදයකට ලක් වෙච්ච අවස්ථාවක. පළාත් අතර සංචරණ සීමා දැමීම නිසා, ඒ වාගේම රට වසා තැබීම නිසා පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන්, පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන වාහන හිමියන්, ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්, පෞද්ගලික බස්රථ රියදුරන්, සහායකයන් වාගේම, දුම්රිය සේවය හා ලංගමය යන රජයේ ප්‍රවාහන සේවාද ආදායම් උත්පාදනය කිරීමේ බරපතළ අර්බුදයකට පසුගිය කාලයේ මුහුණ දුන්නා. එවන් තත්ත්වයක සිට තමයි අද අපි මේ විවාදය කරන්නේ.

විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තත් අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සැලසුම් සහගත සංවර්ධනයකට යොමු වෙලා හෝ එහෙම නැත්නම් ක්‍රමික විකාශයකට, යහපත් විකාශයකට යොමු වුණ බවක් අපට පේන්න නැහැ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සැලසුම් සහගත සංවර්ධනයක් නොතිබීම නිසා අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලු ගණනාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

1977දී විවෘත ආර්ථිකය මෙරටට හඳුන්වා දුන් පසු රජය සතු වෙලා තිබුණු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පෞද්ගලික අංශයට පැවරීමේදී බරපතළ අවිධිමත්භාවයක් අපේ රටේ නිර්මාණය වුණා. සමහර වෙලාවට එක පුද්ගලයෙකුට route permits කිහිපයක් ලබා දීලා, මහ මහට ඔවුන්ට අවශ්‍ය ආකාරයට බස්රථ දැමීම නිසා ඉතා අවිධිමත් පෞද්ගලික බස් රථ සේවයක් අපේ රටේ නිර්මාණය වුණා. 1977දී බලයට පත් වුණු රජය ගත් ඒ ක්‍රියාමාර්ග නිසා අපේ රටේ පෞද්ගලික බස් සම්බන්ධයෙන් වෙනමම උප සංස්කෘතියක් අද වනකොට නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා.

ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල වාගේ නොවෙයි, අපේ රටේ බස් රථ ධාවනයේදී මහා තරගයක් තිබෙනවා. පාරට බැස්සාම අපට ඒක දකින්න ලැබෙනවා. එය මහජන සේවාවක් විධියට නියමාකාරයෙන් සිදු වන්නේ නැහැ. ගුණාත්මක ආකාරයට එහෙම නැත්නම් නියමිත කාලසටහනකට නැතුව බස් ධාවනය කරන අමුතුම පෞද්ගලික බස් සංස්කෘතියක් තමයි අපේ රටේ නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා බස් රථ තුළත් විශාල තදබදයක් අද අපට දකින්න ලැබෙනවා. අවසානයේදී යහපත් මහජන සේවයක් වෙනුවට ලාභය සහ වේගය පදනම් කරගත් බස් සේවයක් රටේ නිර්මාණය වුණා. මේ තත්ත්වය අපි වෙනස් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම, ලාභ ලැබීමේ අපේක්ෂාවෙන් ලීසිං පහසුකම් හරහා බස් රථ මිලදී ගෙන මහ මහට බස් රථ එක් කළ බස් රථ හිමියන් බොහෝ දෙනෙක් අවසානයේ පාඩු ලබමින් ලීසිං සමාගම්වල හිරකාරයන් බවට පත් වුණා. අවසානයේදී පෞද්ගලික බස් රථ ව්‍යාපාරයේ ඉහළම ජයග්‍රාහකයා බවට ලීසිං සමාගම් පත් වූ අතර, ප්‍රබලම

පරාජිතයා බවට මගියා පත් වෙලා තිබෙනවා. 1977න් පස්සේ කිසිම සැලසුමක් නැතුව, සංවර්ධනයක් හෝ ක්‍රමවේදයක් නැතුව අවිධිමත් හා අක්‍රමික ආකාරයට පෞද්ගලික බස් රථ සේවය ඇති කරපු එකේ විපාක අද අප භුක්ති විඳිමින් ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම ලීසිං ප්‍රශ්නයට මැදි වී සිටින පෞද්ගලික බස් ව්‍යාපාරිකයන් කොවිඩ්-19 වසංගතය හමුවේ "ගහෙන් වැටුණු මිනිහට ගොනා ඇන්නා" වැනි තත්ත්වයකට පත් වෙලා ඉන්නවා. ඒ නිසා වගකිව යුතු රජයක් විධියට පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තය ආරක්ෂා කිරීමට අප ක්‍රියාමාර්ග ගණනාවක් ගත්තා. අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේවාට විශාල වශයෙන් මැදිහත් වුණා. ඔවුන්ට ලබා දෙන සහන යටතේ පෞද්ගලික බස් හිමියන්ගෙන් අය කරන ගාස්තු රුපියල් මිලියන 585ක් අපි කපා හැරියා. ඒ වාගේම මගී සේවා අවසරපත්‍රලාභියෙකුට රුපියල් ලක්ෂ 3 බැගින් අවසරපත්‍රලාභීන් 3,503කට රුපියල් මිලියන 1,050ක බැංකු ණය ලබා දුන්නා.

සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේද අනුගමනය කරමින් ප්‍රවාහන සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී කාර්ය මණ්ඩල සඳහා මුඛ ආවරණ, විෂබීජ නාශක දියර මෙන්ම උෂ්ණත්ව මාපක ලබා දීම පමණක් නොව, බස් පර්යන්ත, නැවතුම් පොළවල් සහ දුම්රිය ස්ථාන විෂබීජහරණය කිරීම සඳහා ආදායම් පහළ ගිය තත්ත්වයක් යටතේ වුවද අප කටයුතු කළා.

ඊට අමතරව රට වසා තැබූ කාලය තුළ ආදායම් අහිමි වූ පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන්ට සහන සැලසීමට 2022 අය වැය මඟින් රුපියල් මිලියන 1,500ක් වෙන් කරනු ලැබීම ද සුවිශේෂී කරුණක්. මේ සියලු කාරණා එක්ක අපට පේන්නේ, පෞද්ගලික බස් රථවල ගමන් කරන මගියා ලබා ගන්නා ටිකට් පත මඟින් ස්වකීය ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා වියදම් කරන සෘජු ගාස්තුවට අමතරව, අවසානයේ, අප පෞද්ගලික බස් හිමියන් රැක ගන්න, බස් කර්මාන්තය රැක ගන්න මහජන අරමුදල්වලින් ලබාදෙන මෙම මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන හරහා නැවතත් වක්‍රව මගියා වෙතම ගාස්තුවක් යොමු කෙරෙන බවයි. එය අප සිහියේ තබා ගත යුතුයි.

නිරන්තරයෙන් මේ කරුණු විමසා බැලීමේදී අපට පේන්නේ, තිරසාර මගී බස් රථ සේවයක් ස්ථාපනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව අප ඉදිරියේ පවතින බවයි. ලංගම බස් රථ 6,000ක් සහ පෞද්ගලික බස් රථ 20,000ක් දැනට සේවයේ පවතිනවා. කෙටි කාලීන, මධ්‍ය කාලීන වැඩසටහන් හරහා විධිමත් බස් රථ සේවයක් නිර්මාණය කිරීමට ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, අපිත් එකට එකතු වෙලා යුහුසුලුව කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. අපි මධ්‍යගතව බස් ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම් එකතු කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කරනවා. ඒ කියන්නේ එක මාර්ගයක යන බස් ප්‍රමාණය, බස්වල ඉන්න මගීන් ප්‍රමාණය වෙනුවට ඒ ඒ බස් රථය ගමන් කරන දුර ප්‍රමාණය හා වාර ගණන මත පදනම්ව එම මාර්ගයේ ආදායම ඒ බස් රථවලට බෙදා දීමේ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමට අපි කටයුතු කරමින් යනවා.

අද බස් රථ අතර තිබෙන තරගයයි, අධික වේගයයි මේ රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා. මේ රටේ මිනිසුන්ට බරපතළ අර්බුදයක්ව පවතින මේ මහා කරදරයෙන් ඔවුන් මුදා ගත යුතුයි. ඒ එක්කම, රාත්‍රී කාලයේ බස් රථ ධාවනයට යෙදවීමේ අපහසුතා තිබෙනවා. මේ ගරු සභාවේ ඒ ප්‍රශ්න මතු වුණා. මේ ප්‍රශ්නවලින් අපට ගොඩ එන්න තිබෙන විසඳුම තමයි, route එකක යන බස්වල ආදායම් සියල්ල එක තැනකට එකතු කරලා, ඒ route එකේ බස් යන වාර ගණනත්, දුරත් අනුව ඔවුන්ටම එම මුදල බෙදා දීම. ඒ සඳහා අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එම වැඩසටහන තුළින් පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ විප්ලවීය වෙනසක් ඇති කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ඒ වාගේම GPS තාක්ෂණය මඟින් මෙහෙයුම් සිදු කරලා, මධ්‍යගතව ආදායම් රැස් කිරීමේ ක්‍රමවේදය සහිත නියමු ව්‍යාපෘතිය "සහසර" ප්‍රවාහන සේවා වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ අපි දැනටමත් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එමෙන්ම, එම වැඩසටහන අදියර වශයෙන් සමස්ත දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි බලාපෙරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා 2022 වර්ෂයට රුපියල් මිලියන 200ක් වෙන් කිරීමට අපි කටයුතු කළා. විශේෂයෙන්ම පාසල් සිසුන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා පහසුකම් වැඩි දියුණු කරන්න "සිසු සැරිය" ප්‍රවාහන සේවය තවදුරටත් පුළුල් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. සිසු සැරිය වැඩසටහනට දායකත්වය ලබා දෙන බස් රථවලට කරන ගෙවීමේ සාධනීය වැඩිකිරීමක් අපි 2022 වර්ෂයේදී කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම "ගැමි සැරිය" ගැනත් කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලංගමයට නායකත්වය දෙන අපේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු අපි සියලුදෙනාම එකට එකතු වෙලා කටයුතු කරනවා. ශ්‍රීලංගමය කියන්නේ සේවාවක් ලබා දෙන ආයතනයක්. සමහර ඈත දුෂ්කර ගම්වල වයසක දෙමව්පියන් ආයුර්වේදයෙන් බෙහෙත් ටික ගන්න එන්නේ ලංගම බස් එකෙන්. ඒ බස් රථයෙන් අපි ලාභ නොලබන්න පුළුවන්. ඒ දරුවන් ඉස්කෝලවලට එන්නේ ලංගම බස් එකෙන්. ඒ බස් එක ඒ ගමේ ඉඳලා එනකොට පිරිලා එන්නේ නැහැ. ඒකට ලාභයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒක සේවාවක් විධියට පවත්වාගෙන ගියේ නැත්නම්, ඒ අයට ඒ සේවාව ලබා ගන්න විධියක් නැහැ. ඒ නිසා "ගැමි සැරිය" සේවාව තවදුරටත් පුළුල් කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම ප්‍රවාහන පහසුකම් අවම, රාත්‍රී සහ උදෑසන සේවා මුරවල යෙදෙන පිරිස්වල ගමන් පහසුව සඳහා "නිසි සැරිය" බස් සේවාව තවදුරටත් පුළුල් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙම සේවා සඳහා ඉදිරි වර්ෂය වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව යටතේ වෙන් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 650යි.

විශේෂයෙන්ම අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා නිරන්තරයෙන් මට මතක් කරනවා, ලංගමට නව බස් රථ 600ක් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන්. අපි දැන් ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඉදිරියේදී ලංගමයට නව බස් රථ 600ක් පමණ ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු බස් රථවලින් සියයට 50ක් විතර වසර 10කට වඩා පැරැණියි. එම බස් රථ ඉතා පැරණියි. ඒ නිසා නව බස් රථ ලංගමයට එකතු කිරීමට රුපියල් මිලියන 850ක් අපි වෙන් කරනු ලැබුවේ, මහජන කේන්ද්‍රීය යහපත් බස් රථ සේවාවක් නැවත මෙරට ස්ථාපනය කිරීමේ දැඩි අරමුණ ඇතිවයි.

ඉන්දියාවේ සම්මානලාභී චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරයකු වන සත්‍යජිත් රායි මැතිතුමාගේ, ජාත්‍යන්තර සම්මාන ලැබූ "පාතර් පංචලී" සිනමා කෘතියේ එක් ජවනිකාවක් මට මේ වේලාවේ සිහියට නැඟෙනවා. කුඩා දරුවන් දෙදෙනෙක්, අස්වැද්දූ මහා කුඹුරු යායක් හරහා වේගයෙන් දුම් දමමින් ගමන් කරන දුම්රියක් පිටුපසින් දිව ගිහිල්ලා, අවසානයේදී හති වැටිලා නවතිනවා. නමුත් දුම්රිය වේගයෙන්ම ඉදිරියට ගමන් කරනවා. එය සුවිශේෂී ජවනිකාවක්. ඒ සම්මානලාභී සිනමා පටයේ අධ්‍යක්ෂවරයා එම ජවනිකාව තුළින් නිරූපණය කිරීමට උත්සාහ කරලා තිබුණේ, කෘෂිකාර්මික පදනමක් තිබුණු ඉන්දියානු ජන සමාජය කාර්මීකරණය දක්වා ගමන් කිරීමත්, ඒ පසුපස හඹා යන ඉන්දියානු ජන සමාජයත් පිළිබඳවයි. කෙසේ වෙතත්, ඒ දුම්රිය නව කාර්මීකරණයේ සංකේතයක් ලෙස භාවිත කර තිබෙන ආකාරය අපි දැක්කා. එපමණක් නොවෙයි. 2016 වර්ෂය වනතුරු ඉන්දියාවේ මුදල් අමාත්‍යවරයා රටේ සමස්ත අය වැය ඉදිරිපත් කළ අතර, ඊට පරිබාහිරව දශක ගණනාවක් තිස්සේ දුම්රිය

[ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය]

අමාත්‍යවරයා වෙනම අය වැයක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ඒ අනුව ඉන්දියාව -ඉන්දියාවේ ජන සමාජය, ඉන්දියානු රාජ්‍යය- දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාව කෙරෙහි මොන තරම් සුවිශේෂත්වයක් දක්වනවාද කියලා අපට තේරුම් ගන්න පුළුවන්. දුම්රිය කියන්නේ, හුදෙක් ප්‍රවාහන සේවාවක් විතරක් නොවෙයි. එය කාර්මීකරණයේ, ආර්ථික යාන්ත්‍රණයේ, සමාජ සබඳතාවල සහ ජාතික ආර්ථික ප්‍රගමනයේ ප්‍රබලම කොටසක්. අවුරුදු 160කට පෙර සුද්දා ස්වකීය ආර්ථික දම්වැලේ පුරුකක් ලෙස දුම්රිය සේවය ස්ථාපනය කළා. ආර්ථික ක්‍රියාකාරිත්වයේ ප්‍රබල සාධකයක් විධියට තමයි අවුරුදු 160කට පෙර සුද්දා දුම්රිය සේවය ස්ථාපනය කළේ.

නමුත්, එදා ඒ දුම්රිය සේවයට දුන්න සමාජ ආර්ථික වටිනාකම අපි කොහොමද නැවතත් ලබා දෙන්නේ? ඒ සඳහා දුම්රිය සේවයේ ප්‍රබල ව්‍යුහාත්මක වෙනසක් සිදු කිරීමේ කටයුතු අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එය සාක්ෂාත් කරගන්න කටයුතු කරන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, මොන්ටි රණතුංග මැතිතුමා සහ අතිරේක ලේකම්වරු ඇතුළු ඒ කණ්ඩායමත්, විශේෂයෙන්ම දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි, ධම්මික ජයසුන්දර මැතිතුමා ඇතුළු දුම්රිය සේවයේ සියලුදෙනාගේ කැපවීම මා මේ මොහොතේ අගය කරනවා.

පාඩු ලබන දුම්රිය සේවය යැයි හංවඩු ගැසූ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, නුදුරේදීම රටේ ලාභ ලබන දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කිරීමට අපි කණ්ඩායමක් ලෙස කටයුතු කරමින් සිටින බව මා පවසන්නේ ඉමහත් සතුටින්. මෙහිදී, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු හරහා ලබා ගන්නා ආදායම කඩිනමින් ඉහළ නැංවීම සඳහා ව්‍යාපෘති කිහිපයක්ම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඔබගේ කර්මාන්තශාලාවේ, කාර්යාලයේ හෝ නිවසේ සිටම ඔබට අවශ්‍ය ස්ථානයට ඉතාම කඩිනමින්, ආරක්ෂිතව සහ ලාභදායී ලෙස දුම්රිය ඔස්සේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කළ හැකි නවීන වැඩ පිළිවෙළක් ස්ථාපනය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. දුම්රිය, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය බොහෝ කලක සිට යම් මට්ටමක අත්හැර දැමීම හේතුවෙන් විනාශයට පත් වූ ගැල්, ඉන්ධන ටැංකි ආදිය නැවත අපි සපයා ගත යුතුව තිබෙනවා. මේ සඳහා 2022 වසර වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 100ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කරනු ලැබුවා. දැනට ප්‍රධාන වරායන්, දුම්රිය මාර්ග මඟින් සම්බන්ධ කිරීම සඳහා පියවර ගනිමින් සිටින අතර, ඒ තුළින් අපනයනය හා ආනයනය සම්බන්ධ භාණ්ඩ දුම්රිය මඟින් ප්‍රවාහනය සඳහා පහසුකම් සැලසීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතුව පවතින ඉඩම් සහ දුම්රිය ස්ථාන අප සතු ප්‍රබල සම්පතක්. දුම්රිය ස්ථානවලට එන මගී ජනතාවට ඉහළ පහසුකම් ලබා දීම සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට විසල් ආදායමක් උපයා ගැනීම අරමුණු කර ගනිමින්, දුම්රිය ස්ථාන සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඌන පරිභෝජනයට ලක්ව ඇති ඉඩම්වලට වාණිජමය වටිනාකමක් දීලා සංවර්ධනය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එහිදී වෙළඳ සංකීර්ණ හා මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පෞද්ගලික ආයෝජකයන්ගේද දායකත්වය ඇතිව ගොඩ නැඟීමට යෝජිතයි. ගතානුගතික රාමුවෙන් එළියට පැන, නූතන අවශ්‍යතාවට ගැළපෙන පරිදි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සම්පත් වඩාත් උපාය මාර්ගිකව කළමනාකරණය කරමින්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය ලාබ ලබන තත්ත්වයට පත් කිරීම අපගේ අරමුණයි.

කොවිඩ් - 19 වසංගතය ක්‍රමිකව අඩු වන විට නැවත ගොඩ නැඟෙන සංචාරක කර්මාන්තය ආශ්‍රිතව විසල් ආදායමක් උපයා ගැනීමේ උපාය මාර්ගික වැඩ පිළිවෙළක් අපි මේ වන විටත් සකස් කරමින් සිටිනවා. එහිදී, අතිනවීන, අධිසුඛෝපභෝගී දුම්රිය සේවා කිහිපයක් ආරම්භ කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පෞද්ගලික අංශය හා එක්ව ක්‍රියාත්මක කෙරෙන අබලන් මගී දුම්රිය මැදිරි අලුත්වැඩියා කිරීම යටතේ, මේ වන විට මැදිරි 200ක් නිම කර තිබෙනවා. තවත් මැදිරි 100ක වැඩ ආරම්භ කිරීමට ඇති අතර, මෙම වැඩසටහන සඳහා 2022 වර්ෂයට රුපියල් මිලියන 400ක් වෙන් කර තිබෙනවා. දුම්රිය, වෙලාවට වැඩ නොකරන සේවයක් ලෙස ජනගත වී ඇති බව කනගාටුවෙන් වුවත් අපට පිළිගන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එහෙත්, "ප්‍රමාද වන කෝච්චිය" යන මතවාදය ලාංකීය ජන මනසින් ඉවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,856ක් මේ වන විට වෙන් කර ඇති අතර, එම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු ද අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. වෙලාවට දුවන දුම්රිය සේවයක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වේග සීමා අවම කිරීම මෙන්ම, සංඥා පද්ධතිය, රේල් ගේට්ටු, මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයේ නවීන තාක්ෂණය යොදා කරනු ලබන වැඩි දියුණු කිරීම් ද අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලට අමතරව, දුම්රිය ස්ථානයේ පෝලිමේ සැහෙන වේලාවක් ඉඳලා ටිකට් පත ලබා ගැනීම වෙනුවට ජංගම දුරකතනයෙන් online ක්‍රමයට e-ticket මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමට නියමිතයි. එපමණක් නොව, දුම්රිය ස්ථානයේ තිබෙන machine එකකට ඒ ටිකට් එක punch කරලා, මගියාට දුම්රියේ සේවය ලබා ගත හැකි පරිදි, නවීන දුම්රිය ප්‍රවේශපත්‍ර ක්‍රමයක් ඒ හරහා ස්ථාපනය වෙනවා. මේ වන විටත් ඒ සඳහා කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙන අතර, එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 3,860ක මුදලක් 2022 වසරට අපි වෙන් කරලා තිබෙනවා. එලෙසම නව තාක්ෂණික ක්‍රමවේදවලට අනුගතව සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයම ප්‍රවර්ධනය කරලා මහජනතාවට සුවපහසු, කාර්යක්ෂම හා විනයගරුක සේවාවක් ලබා දීම සඳහා තවත් අමතර ප්‍රතිපාදන ලෙස රුපියල් මිලියන 2,000ක් 2022 අය වැය මඟින් වෙන් කිරීම ප්‍රශංසනීයයි.

සුද්දාගෙන් පස්සේ අපේ රට දියුණු කළේ නැහැයි කියන පිරිසකුත් ඉන්නවා. මේ රටේ ප්‍රශ්න විසඳන්න මේ රට නැවත සුද්දාට භාර දෙන්න ඕනෑය කියලාත් කියනවා මා අහලා තිබෙනවා. සුද්දා හැදුවාට පස්සේ එක රේල් පාරක්වත් හැදුවේ නැති බව කියමින් නිදහසින් පසු බිහි වූ සියලු රජයන් සහ දේශපාලනඥයන් විවේචනයට ලක් කරන අයත් මා දැක තිබෙනවා.

එහෙත් සුද්දා හැදුව රේල් පාරවල්වලට අමතරව නිදහසින් පසුව අලුතින් රේල් පාරක් මේ රටේ හදපු එකම නායකයා ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. මාතර දක්වා තිබුණු දුම්රිය මාර්ගය බෙලිඅත්ත දක්වා අලුත්ම දුම්රිය මාර්ගයක් ලෙස ඉදි කරනු ලැබුවේ එතුමාගේ වකවානුවේ බව සඳහන් කරනුයේ මහත් ගෞරවයෙන් යුතුවයි. එපමණක් නොව එම දුම්රිය මාර්ගය කතරගම දක්වා දීර්ඝ කිරීමට මේ වන විට අපගේ අවධානය යොමු වී ඇති බවත් මෙම සභාවට මා ගෞරවයෙන් දැනුම් දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2009 වර්ෂයේ යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ මහා රුස්ස ගස් තිබුණේ. මට මතකයි, එවකට සිටි තරුණ චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරයකු යුද්ධය අවසන් වූ වහාම එම දුම්රිය මාර්ගය ඡායාරූප ගතකර තිබුණු බව. රේල් පීලි කැලි කිහිපයක් සහ විශාල මාරගස් එම දුම්රිය මාර්ගය පුරාම පැතිරී තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමියට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මට තව මිනිත්තු 10ක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ සඳහා සභානායකතුමා අවසර දෙයි.

එදා කිලිනොච්චියේ දරුවෝ එක පෙළකට බැඳිලා යුද්ධ ටැංකි කිහිපයක් එකට සිත්තම් කර එය දුම්රියක් විධියට නම් කරලා තිබුණා. ප්‍රවාහන සේවය ගැන අපට වැදි බණ දේශනා කරන විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කියන්න ඕනෑ, ඔබතුමන්ලා අපට උරුම කර තිබුණේ එවැනි ප්‍රවාහන සේවයක් බව. එහෙත් යුද්ධය අවසන් වූ වහාම අපි උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළා. "උතුරු වසන්තය" වැඩසටහන හරහා ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් 2014 වර්ෂය වන විට උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ අවසන් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

එපමණක් නොවෙයි. උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ අනුරාධපුර ඕමන්ත කොටසද, පැයට කිලෝමීටර් 100ක වේගයකින් ගමන් කළ හැකි වන පරිදි වැඩිදියුණු කිරීමට තවත් රුපියල් මිලියන 4,150ක් 2022 වර්ෂයට වෙන් කර ඇති අතර, එම මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු නිම වූ පසු ගරු සුමන්තිරන් මන්ත්‍රීතුමාට අතිසුඛෝපභෝගී දුම්රියකින් යාපනයේ සිට පැය පහමාරකින් කොළඹට පැමිණීමට හැකියාව ලැබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ත්‍රිරෝද රථ, පාසල් හා කාර්යාල වැන් රථ සඳහා පහසුකම් සැපයීම මෙන්ම නියාමන ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමත් වග කිව යුතු රජයක වග කීමක් ලෙස අපි දකිනවා. ඒ නිසාම ත්‍රිරෝද රථ කර්මාන්තය නියාමනය සඳහා නව ආයතනික ව්‍යුහයක් ස්ථාපනය කිරීමට 2022 අය වැය යෝජනාවල සඳහන්ව ඇති පරිදිම අපි කටයුතු කරනවා.

එලෙසම කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් රට වසා තැබූ කාලය තුළ ආදායම් අහිමි වූ පාසල් වෑන් රථ හිමියන් සඳහා සහන සැලසීමට රුපියල් මිලියන 400ක් සහ ත්‍රිරෝද රථ හිමියන් සඳහා සහන සැලසීමට රුපියල් මිලියන 600ක මුදලක් කවර ආර්ථික අභියෝග හමුවේ වුවද, 2022 අය වැය ලේඛනය මඟින් වෙන් කිරීම පිළිබඳව ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමාට අපගේ හෘදයංගම ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය සඳහා කෙටි කාලීන හා මධ්‍ය කාලීන වැඩසටහන් අපි ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්නවා. එහිදී කාලානුරූප දත්ත මත පදනම්ව නවීන තාක්ෂණය යොදාගෙන ක්‍රියාත්මක කරන මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් හරහා ප්‍රවාහන සේවයේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීමට අපගේ අවධානය යොමුවෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම බහුමාදිලි ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන, බස් සහ දුම්රිය ඒකාබද්ධ සේවා විධියට ස්ථාපනය කරන්නත් අපගේ අවධානය යොමුවෙලා තිබෙනවා.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය හා සම්බන්ධ සැලසුම්කරණය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කෙරෙන පර්යේෂණ හා සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් 2022 වර්ෂයේදී ඉතිහාසයේ පළමු වරට අප ප්‍රතිපාදන වෙන් කළා. ඒ තුළින් දත්ත විද්‍යාත්මකව විශ්ලේෂණය කර නව ප්‍රවාහන මාදිලි සහ ආයෝජන මාදිලි සැලසුම් කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිඳුන්ගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයට අනුගතවෙලා පොදු ජනතාවට නවීන මෙන්ම සුවපහසු ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කිරීම උදෙසා වන විප්ලවීය ප්‍රවේශයක් අපි පටන්ගෙන තිබෙනවා.

මගේ කථාවේ මුලදී මා කිව්වා වාගේම අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍ය දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාත්, එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත් මට ලබාදෙන සහයෝගය අගය කරන අතර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා විධියට එතුමා ලබාදෙන නායකත්වය, මැදිහත්වීම, කැපවීම ඉතාම හෘදයංගමව මා මේ අවස්ථාවේදී අගය කරන්න ඕනෑ.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් මොන්ටි රණතුංග මැතිතුමා මම නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයෙන් -රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයෙන්- බිහිවුණු හොඳ පරිපාලන නායකයකු විධියට අපේ අමාත්‍යාංශයට ලබා දෙන පරිපාලන නායකත්වය පිළිබඳව මම බොහොම ආඩම්බර වෙනවා. අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා, සැලසුම් අධ්‍යක්ෂතුමන්ලා, ගරු සභාපතිතුමන්ලා අපට ලබා දෙන සේවය අපි ඉතාම අගය කරනවා. ඒ වාගේම ලංගමයේ සහ දුම්රිය සේවයේ වැඩ කරන සියලු සහෝදර සේවකයන් වර්ජනවලට යන්නේ නැතිව අපත් එක්ක එකට එකතු වෙලා අපට සහයෝගය ලබා දීම පිළිබඳව අපි එතුමන්ලාට ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා. අපි කණ්ඩායමක් විධියට එකට එකතු වෙලා රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය විප්ලවීය වෙනසකට භාජන කරන්න වැඩ කරන මේ අවස්ථාවේ එතුමන්ලා ඒ කණ්ඩායමේම කොටසක් විධියට අපිත් එක්ක එකට එකතුවීම පිළිබඳව අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

අපි විපක්ෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඔබ මේම වාද විවාද ප්‍රතික්ෂේප කරන්න එපා කියලා. ඔබතුමන්ලා අපි කියන දේට, අපේ වැඩ පිළිවෙළට ඇහුම්කන් දෙන්න. ඒ වාගේම ඔබගේ දූවා දරුවන්ගේ අනාගතය වෙනුවෙන්, මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය වෙනුවෙන් ඔබගේ සහයෝගය අපි අපේක්ෂා කරනවා. ඒ වාගේම ඔබට, මට අහිමි වෙච්ච නමුත් ඔබේ දරුවාට හිමි විය යුතු නූතන පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් අපේ රට තුළ ස්ථාපනය කරන්න අපි කැප වෙන බව මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
The next speaker is the Hon. Priyankara Jayaratne. You have 13 minutes.

[අ.භා. 4.08]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගිකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு மேம்பாடு மற்றும் சந்தைப் பல்வகைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Priyankara Jayaratne - State Minister of Foreign Employment Promotion and Market Diversification)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මුදල් අමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ එතුමාගේ පළමුවැනි අය වැය විවාදයේදී අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාද කරන අද, මගේ විෂය පථයට අයත් විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගිකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ වචන කිහිපයක් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න මම කැමතියි.

මමත්, අපේ කම්කරු අමාත්‍යතුමාත්, මේ අමාත්‍යාංශය මේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් දක්වන අමාත්‍යාංශයක් බවට පරිවර්තනය කරමින් සිටින අවස්ථාවක් තමයි මේ.

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද උදේ සිට මේ දක්වා මැති ඇමතිවරු රජයට විවිධ චෝදනා රාශියක් කළා. විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විධියට මා ඒ සඳහා පිළිතුරු ලබා දෙන්න සූදානම් වන මේ අවස්ථාවේ ඒ අය මේ සභාවේ නැතිවීම පිළිබඳ කනගාටු වෙනවා. ඒ අය බොරුවෙන් උපන් බොරුව වපුරපු අය. ඒ බොරුවලටට අපි ඇත්ත ප්‍රකාශ කරන අවස්ථාවේ ඒ අය මේ ගරු සභාවෙන් පිටවී සිටීම පිළිබඳව මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා.

කාලය තිබුණත් මගේ කථාව ඉතාම කෙටියෙන් තමුන්නාන්සේලාට ඉදිරිපත් කරන්න මා ලෑස්තියි. අපේ අමාත්‍යාංශය තමයි මේ රටට දැවැන්තම ආර්ථික ශක්තියක් ලබාදෙන අමාත්‍යාංශය. උදාහරණ ලෙස ගත්තොත්, අද මේ රටට විදේශ විනිමය ලැබෙන ප්‍රධාන ආයතන නැත්නම් ක්‍රම පහක් තිබෙනවා. ඉන් එකක් තමයි විදේශ සංචාර හරහා රටේ ජාතික ආර්ථිකයට විදේශ විනිමය ලැබීම. විදේශ ණය ආධාර යටතේත් මේ රටේ ආර්ථිකයට ඩොලර් ලැබෙනවා. ඒක අපි කවුරුත් දන්නවා. අනෙක් පැත්තෙන් විදේශ ආයෝජන හරහා මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල වශයෙන් ආර්ථික වාසි ලැබෙනවා. මේ රටේ අපනයන තුළින්ද විශාල ඩොලර් සම්පතක් අපට ලැබෙනවා. නමුත් මේ සියල්ලට වඩා අපේ විදේශ රැකියා හරහා අපට ඩොලර් ලැබෙනවා. අපේ විදේශගත ශ්‍රමිකයන් ප්‍රධාන වශයෙන් ජාතික ආර්ථිකයට ශක්තියක් ලබා දෙන බව ඔවුන් වෙනුවෙන් ඉතාම ආඩම්බරයෙන් අපි මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. එසේ කිරීම අපේ යුතුකමක් සේ සලකනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් රාශියක් විවිධ චෝදනා ඉදිරිපත් කළා. නමුත් මම කල්පනා කළා, ඒ හැම එකටම උත්තර කියන්න අවශ්‍ය නැහැ කියලා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය කෙටි කාලසීමාවක් තුළ විශාල ප්‍රගතියක් ලබලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රගතිය පිළිබඳ ඒ අය දැනුවත් වුණත්, විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කරන්න අවශ්‍ය නිසා ඒ අය අපට ඒ චෝදනා ඉදිරිපත් කළා. 2020 වර්ෂයේ මේ රටේ කොවිඩ් වසංගතය ඉතාම තදින් පැවතුණා. මේ රටේ විතරක් නොවෙයි, ලෝකයේ සියලු රටවල කොවිඩ් වසංගතය පැවතුණා. ඒක අපේ ජාතික ආර්ථිකයට විශාල ප්‍රශ්නයක් වුණා.

නමුත් දරුණු ලෝක වසංගතය හමුවේත්, විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ කිසි දා නොවූවිරූ අර්බුද තිබියදීත් අපට හැකි වුණා පසුගිය වර්ෂය වන විට 53,000කට මදක් වැඩි පිරිසක් ශ්‍රමිකයන් හැටියට විදේශගත කරලා ජාතික ආර්ථිකයට ශක්තියක් ලබා දෙන්න.

ඒ වාගේම විදේශ රැකියා ලක්ෂයේ වැඩසටහන ගැන අද මේ ගරු සභාවේ කථා කළා. අමාත්‍යාංශයක් වුණාම අපි ඉලක්කගත වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. කොවිඩ් වසංගතය මධ්‍යයේ පසුගිය වර්ෂය තුළ එය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම ගැන පසුගිය ආණ්ඩුවේ අය අපට චෝදනා කළත්, මේ වර්ෂයේදී 100,000ක් විදේශගත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි දෙසැම්බර් 31 දක්වා අදාළ වන පරිදි තීන්දු ගත්තත්, මේ වෙනකොට ශ්‍රමිකයන් 99,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් විදේශගත වෙලා තිබෙන බව අපේ ගරු ඇමතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා ගණන් හදලා බලනකොට අපි දැනගත්තා. ඒක අපේ රටේ ආර්ථිකයට හොඳ අවස්ථාවක් බව මම ඉතාම සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. ලබන වර්ෂයේ ශ්‍රමිකයන් 300,000ක් විදේශගත කරලා මේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට ශක්තියක් ලබාදීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම, ගිය වර්ෂයේ අපේ අමාත්‍යාංශය තුළින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 7.1ක් ජාතික ආර්ථිකයට ප්‍රේෂණය වෙලා තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේ අපි ඒක ඩොලර් බිලියන 8 පන්නන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලබන වර්ෂයේ, -ලබන ජනවාරි 01වෙනි දා ඉඳලා- ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10ක ඉලක්කයක් කරා යන්න අපේ අමාත්‍යාංශය බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තානාපති කාර්යාල පිළිබඳවත් අද සාකච්ඡා කළා. මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, අපට 156දෙනෙකු තානාපති කාර්යාලවලට පත් කරන්න අවස්ථාව තිබුණත් අපේ ගරු ඇමතිතුමා තීන්දුවක් ගත්තා ඒ මුදල් ටික ඉතිරි කරගන්න. කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් මේ රටට ආර්ථික අහේනියක් ඇතිවෙලා තිබෙන අවස්ථාවක ඒ මුදල් ඉතිරි කරගන්න අපි කල්පනා කළා. පසුගිය පාලන කාලයේ දේශපාලන පත්වීම් ලබා දුන් තානාපතිවරු රාශියක් හිටියා. ගරු තලතා අතුකෝරල මැතිනිය, මනූෂ නානායක්කාර මැතිතුමා අපට චෝදනා කළ නිසා මතක් කරන්න ඕනෑ, පසුගිය රජය කාලයේ ඒ යවපු අයගෙන් මේ රටට කිසිම සෙතක් සිද්ධ වුණේ නැහැ කියන එක. ඒ අය අපේ රජයේ මුදලින් තානාපති කාර්යාලවලට ගිහින් විදේශ සංචාරකයෝ වාගේ ඒ රටවල සැප වින්දා මිස පසුගිය කොවිඩ් වසංගත කාල සීමාව තුළ මේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට අවශ්‍ය ශක්තිය ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපට ආණ්ඩුවක් හැටියට තීන්දුවක් ගන්න සිද්ධ වුණා. අපි නිලධාරීන් 156දෙනකුගෙන් කරගත්ත වැඩ කොටස 40දෙනකු වැනි දක්ෂ නිලධාරි කණ්ඩායමක් හරහා, තානාපති කාර්යාල 16කින් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගිය ආණ්ඩුවට වඩා හොඳින් අපි ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනවා.

විපක්ෂය අපට තව චෝදනා රාශියක් කළා. ඒ සමහර චෝදනා පිළිගන්න බැහැ. සමහර අය කියනවා අපි ශ්‍රමිකයන් යවන්නේ මැද පෙරදිගට විතරයි කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ ආණ්ඩුව, අපේ රජය මැද පෙරදිග රටවලට අමතරව ලෝකයේ දියුණු රටවල් සමඟත් ඒ සඳහා ගිවිසුම්ගත වෙලා තිබෙනවා. කොරියාව, ජපානය, ඊශ්‍රායලය, රුමේනියාව, මෝල්ටාව වාගේ රටවල් සමඟත් අපි සාකච්ඡා කරමින් යනවා. එංගලන්තය සමඟ පවා දැන් සාකච්ඡා කරමින් යනවා. අපේ රටේ ශ්‍රමිකයන්ට ඒ විදේශ රටවල දොර විවෘත කරවීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. ලංකාවේදීම ජපන් භාෂාව උගන්වා ලබන වර්ෂය වන විට ජපානයේ රැකියා සඳහා පිටත් කරවීමේ කටයුත්ත අපි දැන් ක්‍රියාත්මක කරමින් යනවා.

පසුගිය අවුරුදු පහ තිස්සේ අපට කොරියාවට එක ශ්‍රමිකයෙක්වත් යවා ගන්න බැරි වුණා. අපි සන්තෝෂ වෙනවා මේ ගත්ත ක්‍රියාමාර්ග තුළ, අපේ සාකච්ඡාවල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ජනවාරි මාසයේ සිට අපේ සහෝදර තරුණයන් 50දෙනා බැගින්, - දැනට 30දෙනෙකු යවන්න අනුමත වෙලා තිබෙනවා- කොරියාවට පිටත් කර යවන්න අවස්ථාව සැලසී තිබීම ගැන. ඒවා තමයි අපි අමාත්‍යාංශයක් විධියට ලැබූ ජයග්‍රහණ.

පවුල් පසුබිම් වාර්තාව සම්බන්ධ කාරණය ගැන අපි කථා නොකර සිටියේ අපි එහෙම තීන්දුවක් අරගෙන නැති නිසායි. හැබැයි, අපි එක කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. තලතා අතුකෝරල මැතිනිය ඇමතිවරිය වශයෙන් සිටි කාලයේ පවුල් පසුබිම් වාර්තාව ලබා ගැනීම ඉවත් කරන්න කියලා දෙපාරක් කැබිනට් මණ්ඩලයට කරුණු ඉදිරිපත් කළා. එතුමියට අද ඒක අමතක වෙලා තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය කිසිදු අවස්ථාවක කැබිනට් එකේ නියෝගයට පිටින් ක්‍රියා කරලා නැහැ. එම නිසා මම විපක්ෂයේ කථා ගැන කනගාටු වෙනවා. අවුරුදු 5කට වඩා අඩු වයසේ දරුවන් සිටින කිසිම මවක් අපි විදේශගත කරන්නේ

නැහැ. ගුවන් තොටුපොළ නිලධාරින් ඒ අය ගැන අවධානය යොමු කරලා එවැනි අය ආපහු හරවා යවන්න කටයුතු කරනවා. තලතා අතුකෝරල මැතිනියට අමතක වෙලා තිබෙනවා එතුමිය අමාත්‍යවරිය හැටියට සිටි කාලයේ පවුල් පසුබිම් වාර්තාව - FBR එක - අයින් කරන්න දෙපාරක් කැබිනට් මණ්ඩලයට කරුණු ඉදිරිපත් වූ බව. හැබැයි, අද ඒ අය මේ සභාවට ඇවිල්ලා කිඹුල් කඳුළු හළන එක ගැන අපි කනගාටු වෙනවා.

ඒ වාගේම ශ්‍රමිකයන් ලක්ෂයක් යවන්නේ මැදපෙරදිග රටවලටයි කියලා සමහර අය කිව්වා. එහෙම නැහැ. ඒ ශ්‍රමිකයන් ලක්ෂයෙන් සියයට 70ක් පිරිමි ශ්‍රමිකයන්. ඉතුරු සියයට 30 තමයි කාන්තාවන් හැටියට විදේශගත වෙලා තිබෙන්නේ කියන එකත් මතක් කරන්න ඕනෑ.

අද වනවිට අපේ අමාත්‍යාංශය තුළින් අපි අභියෝග රාශියක් ජයග්‍රහණය කරගෙන තිබෙනවා. මම ඒ ගැන කලින් සඳහන් කළා. විශේෂයෙන් 2020 වර්ෂයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 7.1ක් මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන්න අපට හැකි වුණු බව මම කලින් සඳහන් කළා. ඒ වාගේම 2021 වර්ෂය තුළත් අපි සෑහෙන ප්‍රගතියක් ලබා තිබෙනවා. අපි රටවල් කිහිපයක් අතර අවබෝධතා ගිවිසුම් රාශියක් අත්සන් කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් "I'm Japan" වැඩසටහන, IRO වැඩසටහන, SSW වැඩසටහන වැනි වැඩසටහන් යටතේත් අපි ශ්‍රමිකයන් යවන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට යම් ප්‍රශ්නයක් වුණා, එන්නත්කරණ වැඩ පිළිවෙළේදී. එන්නත්කරණ වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධව කථා කිරීමේදී අපි අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම විදෙස්ගත වන ශ්‍රමිකයන්ගෙන් 30,000කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් අපි එන්නත්කරණයට ලක් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වෙනකොට විදේශගත වන අයගෙන් 8,000කට පමණ Pfizer එන්නත booster එක හැටියට ලබා දීමටත් අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව එන්නත්කරණ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අපි විශාල වැඩ කොටසක් කරලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, 2022 වර්ෂයේ අපි ඉලක්කගත වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරනවා. පළමුවැනි එක තමයි මම කියපු ආකාරයට ශ්‍රමිකයන් ලක්ෂ තුනක් විදේශගත කරන වැඩසටහන. ඒ එක්කම, ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන දහයක් මේ රටේ ආර්ථිකයට ප්‍රේෂණය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. තුන්වනුව, මේ ඉලක්ක ළඟා කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම සඳහා විශේෂ කාර්ය සාධක බලකායක් හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ නිලධාරින්, බලපත්‍රලාභීන් සහ විදේශ ඇමතිතුමා ඒකරාශී වෙලා විශේෂ කාර්ය සාධක බලකායක් හදන්නත්, ඒ හරහා 2022-2025 දක්වා කාලසීමාව තුළ විදේශ අමාත්‍යාංශය කොතැනටද යා යුත්තේ කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් තුන් අවුරුදු වැඩ පිළිවෙළක් අපේ ගරු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඉදිරියේදී මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම අපට තව ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා ශ්‍රමිකයන් සඳහා වන විදේශ රැකියා ඇණවුම්වල ප්‍රමාදයක් තිබීම හේතුවෙන්. මමත්, මගේ කණ්ඩායමත් කටාර් රාජ්‍යයේ සංචාරයක යෙදුණු අවස්ථාවක අපේ තානාපති කාර්යාලයට ගියාම, අපට කිව්ව දෙයක් තමයි ලංකාවට රැකියා ඇණවුම් ලබා දෙන්න පුළුවන් කියන කාරණය. හැබැයි, අපේ තානාපති කාර්යාලවලට ගියාම ලියකියවිලි රාශියක් ඉල්ලනවා. ඒ අනුව රැකියාවක් ලබා දෙන්න සති දෙක-තුනක කාල සීමාවක් ගන්නවා. නමුත් මමත්, අපේ සභාපතිතුමාත්, අපේ සාමාන්‍යාධිකාරීතුමාත් අපේ ලේකම්තුමා හරහා ඒ වේලාවේ තීන්දුවක් ගත්තා, අනවශ්‍ය ලියකියවිලි සියල්ල අයින් කරලා සති දෙකක් වැය වෙන කටයුත්ත, පැය දෙකකට අඩු කරලා අපේ රටේ අයට රැකියා අවස්ථා ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා. මොකද, ඒ රැකියා අවස්ථා ටික ඉන්දියාව, බංග්ලාදේශය වැනි රටවලටයි ගියේ. අපි සන්තෝෂ වෙනවා, අද වෙනකොට ඒ රැකියා අවස්ථා අපේ රටට ලබා දීමට කටයුතු කර තිබීම ගැන.*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසන්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව පොඩි වේලාවක් දෙන්න.

මේ වැඩ පිළිවෙළට අමතරව අපේ අමාත්‍යාංශය මඟින් ස්වයං රැකියා සඳහා අවශ්‍ය මූලික වියදම් ලබා දීම සිදු කර තිබෙනවා. විදේශ ගත වී රැකියා නිමකර නැවත ලංකාවට පැමිණි පසු ඒ අය දිරිමත් කරන්න, ශක්තිමත් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අපි විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය හරහා ස්වයං රැකියා සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ආධාර ලබා දීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ අයගේ දරුවන්ට ශිෂ්‍යත්ව ලබා දීම සඳහා මුදල් ලබා දීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නිවාස සෑදීමටත් මුදල් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මෙවැනි වැඩ කටයුතු රාශියක් 2022 වර්ෂයේදීත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේ රජය කටයුතු කර තිබෙනවාය කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ලබා දී තිබෙන කාලය අවසන්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Priyankara Jayaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. කාල වේලාව නැති නිසා මගේ කථාවේ ඉතිරි කොටස මම **සභාගත*** කරන්නම්.

අපේ අමාත්‍යාංශය එක කණ්ඩායමක් හැටියටයි, අද අපේ ඉලක්කවලට යන්නේ. මගේ අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ලේකම් අරුමෙනායගම් මැතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. වර්තමාන ලේකම්, රෝහණ පුෂ්පකුමාර මැතිතුමාත්, විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සභාපති, විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් හතුරුසිංහ මැතිතුමා, ශ්‍රී ලංකා විදේශ රැකියා ඒජන්සි (පුද්ගලික) සමාගමේ සභාපති මේජර් සුදත් අබේසිංහ මැතිතුමා, සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමන්ලා, අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු අපි සියලුදෙනාම එකතු වෙලා එක කණ්ඩායමක් හැටියට මේ රටේ ආර්ථිකය ජයග්‍රහණය කිරීම සඳහා කටයුතු කරනවා. ඒ සඳහා සහයෝගය දක්වන සියලුදෙනාට මගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ පුද කරනවා.

**** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.***
** உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.*
** Produced at end of speech.*

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

මම මතක් කරන්න කැමැතියි, අපට අද චෝදනා කරපු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා නිල නොලත් අමාත්‍යවරයෙකු හැටියට ගාල්ල අපේ කාර්යාලයත් බලහත්කාරයෙන් අරගෙන කටයුතු කළ බව. ඒ පිළිබඳත් අපි අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. ඒ පාවිච්චි කරපු මුදල් ටික නැවත අපේ අමාත්‍යාංශයට ගන්නවා. මනුෂ නානායක්කාර මැතිතුමා ඒ කාල සීමාව තුළ නියෝජ්‍ය ඇමතිකමින් අයින් වුණාට පසුවත් කාර්යාංශයේ කටයුතුවලට මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපේ අවධානය යොමු කරන බව මා මතක් කරනවා.

නැවතත් ගරු අමාත්‍ය නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා, කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් මාපා පතිරණ මැතිතුමා, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් රෝහණ පුෂ්පකුමාර මැතිතුමා, අතිරේක ලේකම් දෙපළ සහ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුදෙනාට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ යෝජනා ඉදිරියටත් මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මට මේ වෙලාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

***සභාමේසය මත තබන ලද කථාව:**
*சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட உரை:
Speech tabled:

අයවැය කථාවට වාර්තාව - 2022

විදේශ රැකියා සඳහා ශ්‍රමිකයන් යැවීම පිළිබඳ සමාජ මතය සාම්ප්‍රදායිකව යොමු වන්නේ ගෘහ සේවිකාවන් හෝ නුපුහුණු පිරිස් විදේශ ගත කිරීම කෙරෙහි වුවද, එය ක්‍රමයෙන් පුහුණු සහ වෘත්තිය ක්ෂේත්‍රයන් වෙත පරිවර්තනය කරමින් පවතී.

සාමාන්‍යයෙන්, වසරකට ලක්ෂ දෙකකට වැඩි ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් සංඛ්‍යාවක් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචිය සහිතව විදේශ රැකියා සඳහා පිටත් වුවද, කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වය හමුවේ ශ්‍රම විගමනික ක්ෂේත්‍රය දැඩි අභියෝගයන්ට ලක් වූ බැවින්, 2020 වර්ෂයේදී පුද්ගලයින් 53,875ක් සහ 2021 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 02 දක්වා පුද්ගලයින් 98,079ක් සඳහා විදේශ රැකියා ලැබී කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචි වී ඇත.

විදෙස්ගත ශ්‍රමිකයන් විසින් 2019 වර්ෂයේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 6.717ක් හා 2020 වර්ෂයේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 7.104ක් මෙරටට ප්‍රේෂණය කර ඇති අතර, එය මෙරට දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට නවයක පමණ දායකත්වයක් වන බව ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ප්‍රකාශිත 2020 මහ බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2019 වසරට සාපේක්ෂව කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන්, 2021 වසරේදී ලෝකයෙහිම ශ්‍රමික ප්‍රේෂණවල සියයට 14ක අඩුවීමක් ඇති වනු ඇති බව ලෝක බැංකුව විසින් පුරෝකථනය කර ඇත. 2020 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා කාල සීමාවට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා මෙරට ශ්‍රමික ප්‍රේෂණවල සියයට 8.1ක සුළු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරනු ලබයි. එනම්, 2020 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාල සීමාව තුළ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 5.6796ක් ලැබී ඇති නමුත්, 2021 ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාල සීමාව තුළදී ලැබී ඇති ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.8948ක් වේ.

ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට 2021 වසර තුළදී විදේශ රැකියා අවස්ථා 100,000ක් හා ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට ඩොලර් බිලියන අටක් දක්වා විදේශ විනිමය ආදායම ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් මාගේ අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන මාර්ගයෙන් විදේශ රැකියාවලට බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය සරල කර ඇති අතර, මේ වනවිට රැකියා අවස්ථා 98,000ක් ඉක්මවා ඇත. නව රැකියා වෙළෙඳ පොළ අවස්ථා හඳුනාගෙන එම රැකියා අවස්ථා සඳහා පුහුණු ශ්‍රමිකයින් යොමු කිරීමට ද කටයුතු කර ඇත.

මේ තුළින් 2021 වසරේ ඔක්තෝබර් මස අවසන් වනවිට විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ නව පිබිදීමක් ඇති වී විශාල වශයෙන් ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් විදේශ රැකියාවලට යොමු වීමේ ප්‍රවණතාවක් ඇති වී ඇත.

මීට අමතරව, බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන මාර්ගයෙන් ගෘහස්ථ රැකියා සඳහා පිටත්ව යන කාන්තා ශ්‍රමිකයන්ගේ සේවා ගිවිසුම්, මාර්ගගත ක්‍රමවේදය ඔස්සේ රැකියා අපේක්ෂිතයින් හා රැකියා නියෝජිතයින් සම්බන්ධ කර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ නිලධාරියෙකු විසින් පැහැදිලි කිරීමෙන් අනතුරුව අත්සන් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සූදානම් කර ඇත. ගෘහස්ථ රැකියා සඳහා විදේශ ගතවීමට පෙර තමන්ගේ රැකියාව හා රැකියා කොන්ත්‍රාත්තුව පිළිබඳ අවබෝධයක් අදාළ කාන්තා ශ්‍රමිකයන් වෙත ලබා දීමට මෙමගින් හැකියාව ඇත.

නූතන තාක්ෂණයට අනුගත වෙමින්, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සේවාවන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව විදේශ රැකියාවල නියුක්ත වූවන්ට මෙන්ම විදේශ රැකියා සඳහා යැමට බලාපොරොත්තු වන අයවලුන්හට ලබා දීම සඳහා "SLBFE eConnect" නමින් ජංගම දුරකථන යෙදවුමක් - mobile Application එකක් - නිර්මාණය කර ඇත. විදේශ රැකියාවල නියුක්තව සිටින කාලය තුළ මුහුණ දීමට සිදුවන ගැටලු සම්බන්ධව සෘජුව කාර්යාංශය වෙත පැමිණිල්ලක් යොමු කිරීමටත්, තමන්ගේ රැකියාව සම්බන්ධ තොරතුරු තමන් විසින්ම යාවත්කාලීන කිරීමටත් හැකිය. තවද මෙම යෙදවුම බාගත කරගත් සියලුම ශ්‍රමික ප්‍රජාවට කාර්යාංශය මගින් එකවර පණිවුඩ යැවීමේ හැකියාව ද ඇත.

බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා ආයතන විසින් සපයා ගන්නා ලදුව, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් අනුමත කර ඇති, විදේශ රැකියා ඇබෑර්තු සඳහා යොමුවීමට, විදේශ රැකියා අපේක්ෂිතයින්ට පහසුකම් සැලැස්වීමත්, තම ආයතන වෙත ලැබී ඇති ඇබෑර්තු සඳහා පහසුවෙන් රැකියා අපේක්ෂිතයින් හඳුනා ගැනීමට එම විදේශ රැකියා ආයතනවලට පහසුකම් සැලැස්වීමත්, අරමුණු කර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් මාර්ගගත - online - ක්‍රමය ඔස්සේ **"විදේශ රැකියා පොළ"** වැඩසටහන් කිහිපයක් 2021 ඔක්තෝබර් මස 16, 30 හා නොවැම්බර් 01 දිනවල පවත්වන ලදී.

හෝටල්, අවන්හල්, භෝජනාගාර, ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු, ගෘහස්ථ නොවන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, වෘත්තිය හා පරිපාලන රැකියා සහ ඇඟලුම් යන ක්ෂේත්‍රවල රැකියා සඳහා කඩිනමින් බඳවා ගැනීම් සිදු කළ හැකි ඇබෑර්තු ඇති බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන 12ක් මෙම වැඩසටහන සඳහා සහභාගි වී ඇති අතර Zoom, YouTube සහ Facebook යන සමාජ මාධ්‍ය ජාලා ඔස්සේ විශාල විදේශ රැකියා අපේක්ෂිතයින් පිරිසක් මේ සඳහා සහභාගි වී ඇත.

ඒ ඔස්සේ තම ඇබෑර්තු සඳහා අයදුම්කරුවන් රාශියක් හඳුනාගත හැකි වූ බවත්, එම වැඩසටහන් ඉතා කාලෝචිත බවත් වැඩසටහනට සහභාගි වූ බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන දන්වා ඇති අතර, විදේශ රැකියා අපේක්ෂිතයින්ටද පහසුවක් වූ බව දන්වා ඇත.

මෙබඳු වැඩසටහන් තවදුරටත් ප්‍රාදේශීය මට්ටමෙන් සහ මාර්ගගත ක්‍රමය ඔස්සේ සිදු කිරීමට කාර්යාංශය විසින් සැලසුම් කර ඇත.

කෙසේ වුවද, පොදුවේ ගත් කළ කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් විගමනික ක්ෂේත්‍රයට දැඩි අහිතකර බලපෑම් එල්ල වී ඇත. විදෙස්ගත ශ්‍රමිකයන්ගේ සේවය නැවැත්වීම, සේවා ස්ථාන විශාල ප්‍රමාණයක් වසා දැමීම හා ශ්‍රමිකයන් අඩු කිරීම, ශ්‍රමිකයන්ට වැටුප් නොගෙවීම හෝ අඩ වැටුප් ගෙවීම ආදී කරුණු මත ඇති වූ මූල්‍යමය ගැටලු හේතුවෙන් විදෙස්ගත ශ්‍රමිකයන් මෙන්ම ඔවුන්ගෙන් යැපුණු පවුල්වල සාමාජිකයන් ද අසීරුතාවන්ට පත්ව ඇත.

විදෙස්ගත ශ්‍රමිකයන් එම රටවලදී දැඩි අපහසුතාවන්ට ලක්වීමට විවිධ වූ හේතු බලපාන ලදී. ආහාර පාන, නවාතැන් හා ආරක්ෂාව පිළිබඳ අර්බුද, දිවයිනට පෙරළා පැමිණීමේ දුෂ්කරතා, ශ්‍රමිකයන් ඒක රාශි වී සිටින ස්ථානවල සෞඛ්‍ය තර්ජන ඇතිවීම හා කොවිඩ් වසංගතය පැතිරීම, වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර සඳහා ඉඩ කඩ සීමාවීම, සංචරණ සීමා පැවතීම නිසා තානාපති කාර්යාලවල සේවය ලබා ගැනීමට ඇති දුෂ්කරතා, වෛද්‍ය වාර්තා හා සෞඛ්‍ය වාර්තා (පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ ගාස්තු) සහ නිරෝධායනය සඳහා අධික ගාස්තු අය කිරීම ආදිය ඉන් ප්‍රධාන වේ.

මෙම ගැටලු නිරාකරණය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් විශේෂ වැඩසටහන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

විදෙස්ගතව සිට ආපසු පැමිණි විගමනික ශ්‍රමිකයින් සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයින් 570දෙනෙකු සඳහා රුපියල් මිලියන 23.4ක පමණ පිරිවැයක් දරමින් හෝටල්වල නිරෝධායනය වීමට සහ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ සිදු කර ගැනීමට පහසුකම් සලස්වන ලදී.

විශේෂයෙන් කොවිඩ් 19 ගෝලීය වසංගතය හේතුවෙන් ආපසු මෙරටට පැමිණි ශ්‍රමිකයින්හට ස්වයං රැකියාවක් ආරම්භ කිරීම සඳහා රුපියල් 50,000.00ක උපරිමයකට යටත්ව යන්ත්‍ර හා උපකරණ වැනි ආධාර ලබා දීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත. මෙම වැඩසටහන සඳහා 2021 වසර වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 30.24ක් වෙන් කර ඇත. නිරෝධායන මධ්‍යස්ථානවලින් ලබා ගන්නා ලද තොරතුරුවලට අනුව ස්වයං රැකියා ආරම්භ කිරීමට කැමැත්තක් දක්වන ශ්‍රමිකයින් 1,887දෙනෙකු අතුරින් 432දෙනෙකුහට මාගේ අමාත්‍යාංශය විසින් ස්වයං රැකියා පුහුණුව ලබා දී ඇත. එම පිරිස අතුරින් කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචි වී විදේශගත වූ 76දෙනෙකු හඳුනාගෙන ඇත. මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අනුයුක්ත කර ඇති සංවර්ධන නිලධාරින් හා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ පළාත් භාර ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් මගින් ඔවුන් ඉදිරිපත් කළ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධව ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ වාර්තා හා අනෙකුත් ලියවිලි ලබා ගැනීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදු කරමින් සිටින අතර සුදුසුකම් සපුරාලන ශ්‍රමිකයන් සඳහා අවශ්‍ය ආධාර ඉදිරියේදී සපයනු ඇත.

විදේශ රැකියා අපේක්ෂිත ශ්‍රී ලාංකිකයින් සඳහා කොවිඩ් මර්දන එන්නත්කරණ වැඩසටහන සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වූ අතර, මේ වනවිට විදේශ රැකියා අපේක්ෂිතයන් 15,000කට පමණ එන්නත්කරණය සිදු කර ඇත. තවද, තුන්වන එන්නත්කරණ මාත්‍රාව අවශ්‍ය වන විදේශ රැකියා අපේක්ෂිතයන් සඳහා එය ලබා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

මෙම එන්නත්කරණ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නාරාහේන්පිට යුද හමුදා රෝහලේ කාර්ය මණ්ඩලය විසින් ලබා දුන් සහයෝගය ඉතා අගය කළ යුතුය.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ **"සෞභාග්‍යයේ දැක්ම"** ජාතික ප්‍රතිපත්ති රාමුව සහ විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා වෙළෙඳ පොළ විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති කාර්යයන් හා සුවිශේෂී ප්‍රමුඛතාවන් අනුව යමින් නිපුණ විදේශ රැකියා ශ්‍රම බලකායක් බිහිකර, විදේශ රැකියා සඳහා යොමු කිරීම සහ විගමනික ශ්‍රමිකයන්ගේ සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල ආරක්ෂාව හා සුබසාධනය අරමුණු කර ගනිමින් අමාත්‍යාංශය මේ වනවිට කාර්යයන් රැසක් ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී.

1. **අනාගත ශ්‍රම වෙළෙඳ පොළ ඉලක්ක කර ගත් නිපුණ විදේශ රැකියා බලකායක් බිහි කිරීම සහ දැනට පවතින ජාතික සුදුසුකම් රාමුව ප්‍රවර්ධනය ඒ අතර ප්‍රමුඛතම අවශ්‍යතාවකි.**

විදෙස්ගතවීමට අපේක්ෂිත තරුණ කණ්ඩායම් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් හඳුනා ගැනීමත්, විශේෂයෙන් විදේශ රැකියා සඳහා කැමැත්තක් දක්වන උපාධිධාරින් මේ සඳහා යොමු කිරීමත්, ඔවුන්ට අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීමත් කෙරෙහි මෙහිදී විශේෂ අවධානය යොමු කෙරේ. මේ සම්බන්ධයෙන් දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන්, ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් සහ මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ දිස්ත්‍රික් හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අනුයුක්ත සංවර්ධන නිලධාරින් දැනුවත් කිරීම මාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත.

එසේම, විදේශ ශ්‍රම වෙළෙඳ පොළේ ඉල්ලුම අනුව සකස් වූ පුහුණු අවස්ථා වැඩි කිරීම ඉලක්ක කරගත් වැඩසටහන් කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

විදේශ රැකියා සඳහා යොමු වන සෑම පුද්ගලයෙකුම පුහුණු ශ්‍රමිකයකු ලෙස විදෙස්ගත කිරීම සඳහා උචිත පරිදි ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් මට්ටම් -NVQ- ලබා දීම, භාෂා පුහුණුව, මෘදු සහ ජීවන කුසලතා ලබා දීම සඳහා පාඨමාලා පැවැත්වීමට කටයුතු කර ඇත. ඒ අනුව, දීප ව්‍යාප්තව ස්ථාපිත කර ඇති කාර්යාංශයේ මධ්‍යස්ථාන 18කදී (එනම් පළාත් විගමනික සම්පත් මධ්‍යස්ථාන 09ක, දිස්ත්‍රික් මධ්‍යස්ථාන 07ක, පුහුණු මධ්‍යස්ථාන 02ක වශයෙන්) පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වේ. මෙම පුහුණු මධ්‍යස්ථානයන්හි ලියා පදිංචි වන අයදුම්කරුවන් වෙත, වෘත්තීය පුහුණු ආයතන මගින් -NAITA, VTA, German Tech, etc- ජාතික වෘත්තිය සුදුසුකම් ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය තොරතුරු සහ මාර්ගෝපදේශ ලබා දීම සඳහා වැඩසටහනක් සකස් කරමින් පවතී. තවද, නිපුණතා සංවර්ධන වෘත්තීය අධ්‍යාපන පර්යේෂණ හා නව නිපැයුම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධව මේ වනවිට හඳුනාගෙන ඇති සහ අපේක්ෂිත විදෙස් වෙළෙඳ පොළ සඳහා යෝග්‍ය වන ආකාරයට දැනට පවතින NVQ පාඨමාලා වැඩිදියුණු කිරීම පිළිබඳ කටයුතු කරමින් පවතී.

එක් එක් රැකියා ක්ෂේත්‍ර සඳහා වෘත්තීයමය පළපුරුද්ද ඇතත්, පිළිගත් සහතික නොමැති ශ්‍රී ලාංකික විදේශ රැකියා අපේක්ෂකයින් වෙත පළපුරුද්ද මත ඇගයීම් ක්‍රමය - RPL, Recognition of Prior Learning - මගින් ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් - NVQ - සහතික ලබා දීමට අදාළ ක්‍රමවේදය සකස් කිරීම සඳහා ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය - NAITA - සමඟ එක්ව අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

තවද, ජාතික නිපුණතා දත්ත පද්ධතියක් - National Skills Database - සකස් කිරීම සඳහා නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සමඟ සාකච්ඡා කර පිළිගත් සහතික ඇති අයට කාර්යාංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අන්තර්ජාලය ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක වන දත්ත බැංකුවට තම දත්ත ඇතුළත් කිරීමට හැකි වන පරිදි දත්ත බැංකුව වැඩිදියුණු කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

විදේශ රැකියා සඳහා අවශ්‍ය භාෂා සහ මෘදු කුසලතා පාඨමාලා කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් විදේශගතවීමට අපේක්ෂිත ශ්‍රමිකයින් වෙනුවෙන් මෙම පුහුණු වැඩසටහන් ජාතික යොවුන් සේනාංකය හා එක්ව ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

එමෙන්ම, සාත්තු සේවා අංශය සඳහා දැනට විභව ගමනාන්ත රටවල් වන ඊශ්‍රායලය, ජපානය, සිංගප්පූරුව, හොංකොං, කැනඩාව හා ජර්මනිය සඳහා වෙළෙඳ පොළ අවස්ථා සහ ඒ පිළිබඳ වන වෘත්තීය සුදුසුකම් පිළිබඳ විශ්ලේෂණය කර පාඨමාලා නවීකරණය කිරීම සඳහා සංක්‍රමණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සංවිධානය -IOM- සමඟ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතියක් අරඹා ඇත.

මෙරට උපාධිධාරින්ට විදෙස්ගතව නියුතු විය හැකි රැකියා අවස්ථා හා රාජ්‍යයන් හඳුනා ගැනීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් ඒ පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරමින් සිටී. ආගන්තුක සත්කාර ක්ෂේත්‍රය, මානව සම්පත් කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රය, අළෙවිකරණ ක්ෂේත්‍රය ආදී ක්ෂේත්‍ර සඳහා සුදුසුකම් ඇති උපාධිධාරින්ට ඔවුන්ගේ රුචිකත්වය අනුව අගය වැඩි කිරීම සඳහා වන කෙටි කාලීන පාඨමාලාවන් හඳුන්වා දෙමින් රැකියාවලට යොමු කිරීම සඳහා සැලසුම් කරමින් පවතී. මේ සඳහා උනන්දුවක් දක්වන පුද්ගලයින් දැනුවත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් දැන්වීම් ප්‍රචාරය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මේ පිළිබඳව බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන සංගමය ද දැනුවත් කර ඇත.

2. **විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය නෛතික සහ ප්‍රතිපත්ති රාමුව ශක්තිමත් කිරීම.**

රැකියා සඳහා විගමනය පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය යාවත්කාලීන කර මහජන මතය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනත සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව මතු වී ඇති බැවින් අදාළ සංශෝධනයන් සිදු කර අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

3. **ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාව තුළින් විගමනික ශ්‍රමිකයන් සවිබල ගැන්වීම**

මේ යටතේ මිනිස් බල ක්ෂේත්‍රය, මානව ධාරිතා සංවර්ධනය, ජාත්‍යන්තර සමාජ ආරක්ෂණ වැඩසටහන, පුහුණු වැඩසටහන්, නීති කටයුතු හා සුභද සබඳතා වැනි විවිධ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විදේශ රටවල් සමඟ ගිවිසුම් ගණනාවකට එළඹ තිබේ.

ඒ අනුව, දැනට එකඟතා/ අවබෝධතා ගිවිසුම් 17ක් ක්‍රියාත්මක වේ. බහරේන් රාජ්‍යය සමඟ ඇති කර ගත් ගිවිසුමේ වලංගු කාලය අවසන්ව ඇති බැවින් නැවත එම ගිවිසුම අලුත් කිරීම සඳහා වන සාකච්ඡා සිදු කරමින් පවතී.

මීට අමතරව ලෙබනන්, මෝල්ටා, රුමේනියාව, ජපානය, ලක්ස්සම්බර්ග් සහ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය යන රටවල් සමඟ නව අවබෝධතා ගිවිසුම් ඇති කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා සිදු කරමින් පවතී.

4. **විගමනික ශ්‍රමිකයන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල ආරක්ෂාව සහ සුබසාධනයට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම වෙනුවෙන් පියවර ගණනාවක් ගෙන ඇත. ඒ අනුව,**

විගමනික සේවකයින් සඳහා සමාජ ආරක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා විද්වත් කමිටුවක් විසින් සකස් කරන ලද නිර්දේශ සහිත වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට සූදානම් කර ඇත.

දැනට ක්‍රියාත්මක ශ්‍රමික සුරැකුම වැඩසටහන තවදුරටත් ශක්තිමත් කරමින් ශ්‍රී ලාංකික විගමනික ශ්‍රමිකයින්ට සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයින්ට සුබසාධන පහසුකම් සහ සේවා පැකේජයක් හඳුන්වා දීමටත්, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය යටතේ ලියා පදිංචි වන සෑම විගමනික ශ්‍රමිකයෙකුම මෙම වැඩසටහන යටතේ ද ලියා පදිංචි කිරීම අනිවාර්ය කිරීමටත්, බලාපොරොත්තු වේ.

මෙමගින් විගමනික ශ්‍රමික පවුල්වල සමාජ හා ආර්ථික තත්ත්වය නගා සිටුවීම අරමුණු කරගෙන **"පවුල් සංවර්ධන සැලසුම්"** සහ විගමනික පවුල්වල සමාජයීය අවදානම් සහගත දරුවන් ඉලක්ක කර ගනිමින් **"රැකවරණ සැලසුම්"** සකස් කර මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අනුයුක්ත කර ඇති සංවර්ධන නිලධාරින් හරහා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගේ අධීක්ෂණය හා මඟ පෙන්වීම යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

5. විගමනික ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ විධිමත් මාර්ගයන්ගෙන් ගෙන්වා ගැනීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කර ඇත. මේ පිළිබඳව හා රාජ්‍ය බැංකු හරහා විදේශ විනිමය ගෙන්වා ගැනීම සඳහා යෝජිත වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන රාජ්‍ය බැංකු වන ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව සහ ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව සමඟ සාකච්ඡා පවත්වා ඇත.

තවද, ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමා විසින් 2021 වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කළ අය වැය යෝජනාවල විගමනික ශ්‍රමිකයින් විසින් මෙරට බැංකුවලට ප්‍රේෂණය කරනු ලබන විදේශ විනිමය සඳහා සාමාන්‍ය විනිමය අනුපාතයට වඩා ඩොලරයකට රුපියල් 2.00 බැගින් ප්‍රසාද දීමනාවක් ගෙවීමට කරනු ලැබූ යෝජනාව පිළිබඳවත් දැනට එය රුපියල් 10.00 දක්වා වැඩි කිරීමටත් කටයුතු කිරීම පිළිබඳවත් මාගේ ප්‍රණාමය පුද කර සිටිමි.

6. විගමනික ශ්‍රමිකයින් නැවත සමාජගත කිරීම.

විදේශ රැකියා නිම කර ආපසු දිවයිනට පැමිණි ශ්‍රමිකයන් නැවත සමාජගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් ද වැඩි අවධානයක් යොමු කර ඇත. මේ යටතේ, රැකියා නිම කර නැවත පැමිණි ශ්‍රමිකයින්ගේ අවශ්‍යතාවන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අනුයුක්ත සංවර්ධන නිලධාරින් මගින් තවදුරටත් හඳුනා ගනිමින් එම අවශ්‍යතාවන්ට ගැළපෙන පරිදි සමාජ ආර්ථික හා මනෝ සමාජීය ක්ෂේත්‍රයන් යටතේ ඔවුන් සවිබල ගැන්වීමට කටයුතු කෙරේ.

විදේශ රැකියා නිමකර ආපසු දිවයිනට පැමිණි ශ්‍රමිකයින් සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රධාන වැඩසටහන් දෙකක් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ස්වයං රැකියාවක් ආරම්භ කර පවත්වාගෙන යනු ලබන ශ්‍රමිකයින් සඳහා එම ස්වයං රැකියාව වැඩිදියුණු කර ගැනීම සඳහා රුපියල් 25,000.00ක උපරිමයකට යටත්ව ද්‍රව්‍යමය ආධාර ලබා දීම එයින් පළමු වැන්නයි. 2021.12.02 දින දක්වා පුද්ගලයින් 202දෙනෙකු සඳහා රුපියල් 4,760,799.00ක මුදලකට සමාන ද්‍රව්‍යමය ආධාර ලබා දී ඇත.

අඩු ආදායම්ලාභී විගමනික ශ්‍රමිකයින්ගේ ඉල්ලීම මත පාසල් අධ්‍යාපනය හදාරන ඔවුන්ගේ දරුවන් සඳහා රුපියල් 5,000.00ක උපරිමයකට යටත්ව පාසල් උපකරණ කට්ටල ලබා දීම ක්‍රියාත්මක කෙරේ. 2021 වසරට අදාළව 2021.12.02 දින දක්වා ලැබුණු ඉල්ලීම් 73ක් වෙනුවෙන් පාසල් උපකරණ කට්ටල 73ක් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

7. පෞද්ගලික විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන නිසි ක්‍රමවේදයක් යටතේ නියාමනය.

විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රය සඳහා බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන විසින් දක්වනු ලබන දායකත්වය ද සැලකිය යුතු මට්ටමක පවතී. මෙම දායකත්වය තවදුරටත් විධිමත් කිරීම සඳහා බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන නියාමනය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩිදියුණු කරමින් ශක්තිමත් කිරීමත්, වෘත්තීමයභාවය ඉහළ නැංවීමත්, වෘත්තීය ආචාරධර්ම සංග්‍රහය ක්‍රියාත්මක කිරීමත් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කර ඇත.

1985 අංක 21 දරන ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශ පනතේ හතරවන කොටසේ "බලපත්‍රලත් විදේශ සේවා නියුක්ති නියෝජිතයන් විධිමත් ක්‍රමවේදයක් තුළින් නියාමනය කිරීම" යටතේ මේ සඳහා ප්‍රතිපාදන ඇත.

විදේශ රැකියා ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් යහපත් සමාජීය ආකල්ප ප්‍රවර්ධනය කිරීම මෙන්ම විගමනික ප්‍රජාවගේ යහ පැවැත්ම අරමුණු කර ගනිමින් මෙම අමාත්‍යාංශයට අනුයුක්ත සංවර්ධන නිලධාරින් විසින් සහ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ දායකත්වයෙන් යුතුව දැනුවත් කිරීම් වැඩසටහන් අඛණ්ඩව දිවයින පුරා සිදු කරනු ලැබේ. එමෙන්ම, නිලධාරින්ගේ ධාරිතා සංවර්ධනය කෙරෙහි ද වැඩි අවධානයක් යොමු කරනු ඇත.

බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතනයක් විසින් මිනිස් වෙළෙඳාමේ වරද සිදු කර ඇත්නම්, කිසිදු කොන්දේසියක් නොමැතිව එකී බලපත්‍රය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.

බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන ඉහළ ප්‍රමිතියකින් පවත්වා ගෙන යන්නේද, යන්න පරීක්ෂා කිරීමට හදිසි පරීක්ෂක කණ්ඩායම් යෙදවීමට කටයුතු කරන අතර, විදේශ රැකියා සඳහා පුද්ගලයින් බඳවා ගැනීම, විදේශ රැකියා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳීම වැනි කාර්යයන්වලදී ඉහළ ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතුව ක්‍රියාත්මක වන බලපත්‍රලාභී විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන ශ්‍රේණිගත කිරීමට විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විශේෂයෙන් කටයුතු කරනු ඇත.

ඉදිරියේදී වෘත්තිකයන් බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීමට විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් ඔවුන් ද සුවිශේෂී ශ්‍රේණියක පිහිටුවීමට කටයුතු කිරීමට සැලසුම් සකස් කරමින් ඇත.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලාංකිකයින් විදේශ රැකියා සඳහා යොමු කිරීමට පෞද්ගලික විදේශ රැකියා නියෝජිත ආයතන සඳහා නව බලපත්‍ර 33ක් 2021 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 02 දින දක්වා නිකුත් කර ඇති අතර, පෞද්ගලික විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන 648ක් සඳහා ලබා දී ඇති බලපත්‍රවල කාල සීමාව තවත් වසරක කාලයක් සඳහා දීර්ඝ කර ඇත.

2021 දෙසැම්බර් මස 02 දින වනවිට වලංගු බලපත්‍ර සහිත විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන 743ක් තිබූ අතර, බලපත්‍ර අවලංගු කරන ලද පෞද්ගලික විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන ගණන 17කි. ඉන් 15ක් අදාළ බලපත්‍රලාභීන්ගේ ඉල්ලීම මතද, 02ක් කාර්යාංශ පනතේ නියෝග උල්ලංඝනය කිරීම හේතුවෙන් ද අවලංගු කර ඇත.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Madhura Withanage, please. You have two minutes.

[අ.භා. 4.22]

ගරු මධුර විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு மதுர விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හා කම්කරු අමාත්‍යාංශයට අදාළව 2022 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විපක්ෂයේ වැඩසටහන තමයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. හැබැයි සුපුරුදු පරිදි විපක්ෂය අදත් මේ වැඩ කටයුතු කඩාකප්පල් කළා. ඊයේත් එහෙමයි. ගරු කථානායකතුමාට දැඩි බලපෑමක් කරලා, ලොකු පීඩනයක් ඇති කරලා -විශේෂයෙන්ම මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා- ඉතා අශෝභන ලෙස පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරීම තුළින් අපේ වැඩ කටයුතු කඩාකප්පල් කළා. ඒ ගැන මම විශේෂයෙන්ම කනගාටු වෙනවා. මොකද, ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා තමයි ගරු කථානායකතුමා බේරා ගත්තේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, මගේ අප්‍රසාදය විපක්ෂයට පළ කරනවා.

මම අපේ ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමියගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තු ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට බෝට්ටුවකින් පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ගරු කථානායකතුමා මට අවස්ථාව ලබා දුන්නා. මා කියන්න යන මේ කාරණය උපදේශක කාරක සභා කිහිපයකදීම මම මතු කළා. ප්‍රවාහනයට අදාළව ගුවන් මාර්ගවලින් සහ මහාමාර්ගවලින් ජනතාවට නියාමන අධිකාරි තිබුණත්, ජල මාර්ගවලින් කෙරෙන ප්‍රවාහන කටයුතු සම්බන්ධ නිසි නියාමනයක් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්. ඔබතුමාට ලබා දී තිබුණේ විනාඩි දෙකයි.

ගරු මධුර විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு மதுர விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ නිසා ජල මාර්ගවලින් කෙරෙන ප්‍රවාහන කටයුතු පිළිබඳ නිසි නියාමනය සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියලා ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමියගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අපි පසුගිය කාලය පුරා අපේ රටේ අලුත් සංස්කෘතියක් ඇති කළා. මේ මහා මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වීම නිසා මේ රටේ උතුර-දකුණ යා කරලා, අද විශාල සංවර්ධනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ තුළ අලුත් සංස්කෘතියක් බිහි වුණා; අලුත් භාෂාවක් බිහි වුණා. අද කොළඹ ඉඳන් ගාල්ලට යන ජනතාව කථා කරන්නේ කිලෝමීටර්වලින් නොවෙයි, පැයෙන් ගමන් කිරීම ගැනයි. මේක තමයි රටක් විධියට අප බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ඒ වාගේම, අද මේ මහාමාර්ග සංවර්ධනය තුළින් රටට අලුත් ආර්ථික ශක්තියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා; වැඩ කරන පැය ගණන අඩු වෙලා තිබෙනවා; කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙලා තිබෙනවා. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රධාන රජය විසින්, විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමා විසින් කරනු ලබන සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ සඳහා අපේ පූර්ණ ශක්තිය, සහයෝගය ලබා දෙන බව මා දැනුම් දෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු මිලාන් ජයතිලක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.25]

ගරු මිලාන් ජයතිලක මහතා
(மாண்புமிகு மிலான் ஜயதிலக்க)
(The Hon. Milan Jayathilake)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මොහොතේ අපේ බලවත් ශෝකය ප්‍රකාශ කරනවා, ප්‍රියන්ත කුමාර දියවඩන ඉංජිනේරුවරයාගේ පවුලේ සාමාජිකයන්ට. එතුමා ඝාතනය කිරීම -එම ක්‍රියාව- අපි තරයේ හෙළා දකිනවා.

ඊයේ සහ අද දවස තුළ මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීවරයා ඉතාම කැත විධියට, නින්දිත විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරුණා. පාර්ලිමේන්තුවේ කථානායකවරයා සිටින ස්ථානයට පහර දීමට වාගේ දුවගෙන යන්න කටයුතු කළා. ඒ ඉතා අශීලාචාර කටයුත්ත නවත්වන්න ක්‍රියාත්මක වුණු, ඉදිරිපත් වුණු අපේ කංචන විජේසේකර මැතිතුමා ඇතුළු සියලුදෙනා ඒ වෙලාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගෞරවය ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කළා. ඒ පිළිබඳව අපි එතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

පසුගිය දවසක ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීවරයා මගේ පියා ගැන, මගේ බාප්පා ගැන සඳහන් කරමින් කථා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි එහෙම කථා කළත් එතුමාට මතක නැතිව ඇති, එතුමා අද කෝටිපතියෙකු බව. එතුමා ඉඩමක් අරගෙන රුපියල් කෝටි 25කට වැඩි වටිනාකමින් යුත් විශාල නිවසක් ඉදි කළා; ලොකු ඉදි කිරීමක් කළා. හැබැයි එතුමා මගේ තාත්තාට තවම රුපියල් 25,000ක් ණයයි. අතීතයේ රුපියල් 25,000ක් තිබුණේ නැති මනුස්සයා අද රුපියල් කෝටි 25කටත් වඩා වටිනා නිවසක් හදලා පසුගිය දවසක එයට ගෙවැදුණා.

ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා. නමුත් අද තමන්ගේ පක්ෂයේ සාමාජිකයන් කොළ අතු අන්දවලා පාරේ තියලා, ඒ අය ලවා පෝස්ටර් ගස්වලා, සමාජවාදය පිළිබඳව කථා කරන විපක්ෂයේ විජිත හේරත් වාගේ පුද්ගලයන් අද මොකද කරන්නේ කියලා පැහැදිලිව පෙනෙන්න තිබෙනවා. ඒ කාලයේ, ඔවුන්ගේ නායකයා, රෝහණ විජේවීර මරන්න කවුද ඔත්තුව දුන්නේ, කවුද බිල්ලා වාගේ ඇවිල්ලා ඔළුව වැනුවේ කියන එක ඒ පාක්ෂිකයන් දැනගන්න ඕනෑ. තවතවත් කතන්දර කියන්න ආවොත් විජිත හේරත් මන්ත්‍රීවරයාට තවතවත් උත්තර දෙන්න මම ලෑස්තියි.

පසුගිය කාලයේ එතුමන්ලා කරපු විනාශය බලන්න. සෝමවංශලා එළියට දමලා, විමල් වීරවංශලාට කපලා, ඒ පක්ෂය විනාශ කරලා අද "ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්" ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. දැන් තිබෙන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ නොවෙයි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ පුද්ගලික ව්‍යාපාරයයි කියන එක මා පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.28]

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වැදගත් විවාදයක් කෙරුණත් අපට කථා කරන්න වෙන්නේ අදත්, ඊයේත් පාර්ලිමේන්තුවේ ඇති වෙච්ච තත්ත්වය පිළිබඳයි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපට වරප්‍රසාද තිබෙනවා; පාර්ලිමේන්තුවේ ඕනෑම දෙයක් කථා කරන්න අයිතිය තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි, මම මේ මුළු සභාවේම අවධානය යොමු කරවනවා, අද පාර්ලිමේන්තුවට අත් වෙලා තිබෙන ඉරණම සම්බන්ධයෙන්; පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයාට -දේශපාලනඥයාට- අත් වෙලා තිබෙන ඉරණම සම්බන්ධයෙන්. මේ තත්ත්වයට මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා, අනවශ්‍ය, අසත්‍ය කථා කියන අය වග කියන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමාගේත්, මේ පාර්ලිමේන්තුවේත් අවධානය මා යොමු කරවනවා. අපට ලැබිලා තිබෙන බලය සහ වරප්‍රසාද අවභාවිත කරන්න අපට අයිතියක් නැහැ. It is an abuse of power. You cannot abuse the power you have or the power you get.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්ට ලැබුණු මේ වරප්‍රසාද හා බලය අවභාවිත කරමින් පාර්ලිමේන්තුවේ අනවශ්‍ය කථා කීපයක් කෙරුණා. මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ, එක පැත්තකින් ප්‍රභාකරන් වීරයෙකු කරනවා; අනෙක් පැත්තෙන් මිනිසුන්ගේ චරිත ඝාතනය කරනවා. අපට ලැබෙන වරප්‍රසාදවලින් මේ ගරු සභාවේ නැති පුද්ගලයන්ගේ සහ මේ ගරු සභාවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරයන්ගේ වරප්‍රසාදවලට හානියක් කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ බලය අවභාවිත කරන අය සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේත්, ගරු කථානායකතුමාගේත් අවධානය යොමු කරවන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ඊයේත්, අදත් මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා, ගරු කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පියා සම්බන්ධයෙන් කළ බරපතළ කථාව පිළිබඳව අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. එතුමා අසාධ්‍ය තත්ත්වයේ ඉන්නේ, අසනීප තත්ත්වයේ ඉන්නේ එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන් එල්ල කරපු බෝම්බ ප්‍රහාරයක් නිසා. එතුමා ගැන එම ප්‍රකාශය කිරීම අපි තරයේ හෙළා දකිනවා.

ඒ වාගේම, ඊයේ ගරු කථානායකතුමාගේ අසුන ළඟට ඇවිල්ලා, ගරු කථානායකතුමාට තර්ජනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපේ කනගාටුව වාගේම අප්‍රසාදය ප්‍රකාශ කරනවා. එමෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව තුළ කථා කිරීමට ඇති නිදහස ඇතුළු වරප්‍රසාද අවභාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව එකතු වෙලා තීන්දුවක් ගන්න ඕනෑය කියන කාරණයත් මතක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 25ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! Before he starts, the Hon. Premnath C. Dolawatte will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHANAKIYAN RAJAPUTHIRAN RASAMANICKAM *left the Chair, and* THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE *took the Chair.*

[අ.භා. 4.28]

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்ணாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ප්‍රථමයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා, අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කරුණු දක්වපු විපක්ෂයේ සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට. ඒ කරුණු අතර තිබෙන අපට කරන්න පුළුවන් වැඩ කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. පක්ෂ දේශපාලනයෙන් තොරව මේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය හදන්න අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු ආණ්ඩුව තීන්දු කරලා තිබෙනවා. ඒ සියලු දෙනාට මා මේ අවස්ථාවේ ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට මේ අවස්ථාවේදී මම විශේෂ ස්තුතියක් පුද කරන්න කැමැතියි. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා -හිටපු මහාමාර්ග ඇමතිතුමා- කිව්වේ මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂය හදන්න අවුරුදු සියයක් විතර යාවි කියලායි. එතුමන්ලාගේ කල්පනාව එහෙමයි. අපි කියනවා, මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂය හදන්න අවුරුදු සියයක් විතර යනවා කියලා ඔබතුමන්ලා කරන අභියෝගය බාර ගන්න අපි කැමැති බව.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, පරිණත නායක අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ -හිටපු මහාමාර්ග ඇමතිතුමා- නායකත්වය යටතේ, ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගේ උපරිම සහයෝගය ඇතිව අපි අනිවාර්යෙන්ම අපේ අවුරුදු 5 අවසන් වෙන්න කලින් මාර්ග කිලෝ මීටර් ලක්ෂය සෑදීමට බලාපෙරොත්තු වෙනවා. ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ සිටියේ නැති වුණත්, එතුමා ටීවී එක ඉස්සරහට වෙලා බලාගෙන ඇති අපි මෙනවාද කියන්නේ කියලා. එතුමා බයෙන් ඇති එතුමාගේ කාලයේ කරපු දූෂණ, වංචා ගැන අපි කථා කරයි කියලා. හැබැයි, මම ඒවා ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ඒ ගොල්ලන් පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින වෙලාවක.

අවුරුදු 5ක් යන්න ඉස්සෙල්ලා අපේ ඉලක්කවලට යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සහ ගරු අගමැතිතුමාට, මුදල් අමාත්‍ය ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාට මේ වෙලාවේ මගේ ගෞරවනීය ප්‍රණාමය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මගේ රාජ්‍ය අමාත්‍ය නිමල් ලාන්සා මැතිතුමාටත් මේ වෙලාවේ හදවතින්ම ස්තුතිය පුද කරනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගන්න අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දුන් ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත්, එතුමා මහාමාර්ග ඇමති හැටියට සිටි කාලයේ ඉඳලාම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කරන ඩබ්ලිව්.ආර්. ප්‍රේමසිරි ලේකම්තුමාටත් මගේ විශේෂ ස්තුතිය පුද කරනවා. එතුමා ඉතා කැපවීමෙන් කටයුතු කරන ඉතා දක්ෂ නිලධාරියෙක්. ඒ වාගේම එතුමා හොඳ පළපුරුද්දක් තිබෙන ලේකම්වරයෙක්. ඒ වාගේම සභාපති, චමින්ද අතලුවගේ මැතිතුමාටත්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සර්ධා වීරකෝන් මැතිතුමාටත්, මගනැගුම සභාපතිතුමාටත්, SD&CC එකේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරින්ටත් මගේ ස්තුතිය මේ වෙලාවේ පුදකරනවා. කොවිඩ් වසංගතය තිබෙන වෙලාවක මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථකව කරගෙන යන්න ඉතාම කැපවීමෙන් කටයුතු කරන ඔබතුමන්ලාට ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා ඇතුළු අප සියලුදෙනාගේ ස්තුතිය මේ වෙලාවේ පුද කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා රාජ්‍ය බලය ලබාගෙන, එතුමා දුන් පොරොන්දු ඉතා අමාරු කාලයකදී ඉටු කරන්න සිදුවුණු බව මම මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. එතුමාගේ සෞභාග්‍යයේ දැක්මේ සඳහන් කරලා තිබුණා නවීන මාර්ග පද්ධතියක් නිර්මාණය කරනවා කියලා; මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් හදනවා කියලා. එතුමා කිව්වා, අධිවේගී මාර්ග ටික ඉක්මනින් හදලා ඉවර කරනවා කියලා. මහනුවර දක්වා, දඹුල්ල දක්වා මෙන්ම, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයත්, අතුරුගිරියේ සිට කුලුනු මත යන අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ සහ වරායට කුලුනු මතින් යන අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ සම්පූර්ණයෙන්ම මේ අවුරුදු 5 ඇතුළත හදලා අවසන් කරනවා කියන තීන්දුව එතුමා ප්‍රකාශයට පත් කරලා තිබෙනවා. අද මම මේ වෙලාවේ බොහොම ගෞරවයෙන් මතක් කරනවා, අනිවාර්යෙන්ම මේ අධිවේගී මාර්ග ටික අවුරුදු 5 යන්න ඉස්සෙල්ලා අපි හදලා නිම කරනවාය කියන කාරණය.

ප්‍රධාන පාරවල් විතරක් නොවෙයි, සෑම ග්‍රාමීය පාරක්ම දියුණු කරන එක තමයි අපේ එකම බලාපොරොත්තුව කියන එකත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. මේ රටේ ගොවි ජනතාවට ඉක්මනින් තමන්ගේ නිෂ්පාදන ටික අගනගරයට ගෙනෙන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම තමයි අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය; අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ බලාපොරොත්තුව. අපේ බලාපොරොත්තුවත් ඒ දියුණුවයි. පාසලට යන දරුවාට ඉක්මනින් පාසල් යන්න, රෝගියෙකුට ඉක්මනින් රෝහලට යන්න, රාජ්‍ය සේවකයාට සහ පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන්ට කරදරයක් නැතිව, පීඩනයක් නැතිව ඉක්මනින් රැකියා ස්ථානවලට යන්න, ඒ වාගේම පිටරට යන අයටත්, පිටරටින් එන විදේශිකයන්ටත් ඉක්මනින් තමන්ගේ සංචාරක ප්‍රදේශ සඳහා යන්න පුළුවන් යුගයක් තමයි අපි නිර්මාණය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. ඒක තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඒක තමයි මේ රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වුණේ.

මේ රට බේරා ගන්නට ලංකා ඉතිහාසයේ දැවැන්තම සේවාව කරපු නායකයා තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා කියන එක අපි මතක් කරනවා. එතුමාට 2005දී අභියෝග ගණනාවක් තිබුණා. එකක් තමයි අවසන් කරන්න බැරි යුද්ධය. ඒ යුද්ධය අවසන් කරන ගමන් මුළු ලෝකයේම ආර්ථික අර්බුදයක් තිබිය දී එතුමා මේ රටේ සංවර්ධනය ඉදිරියටම ගෙනිච්චා. ගම්වල තිබුණු බොරළු පාරට කැට ගල් අල්ලලා කොන්ක්‍රීට් පාරවල් නිර්මාණය කරලා, iRoad Project එක ගෙනැල්ලා දුප්පත් මිනිස්සුන්ගේ පාරවල්වලට කාපට් ක්‍රමය හඳුන්වලා දුන්නේ, මේ රටේ දුප්පත් මිනිහාගේ ත්‍රීවිල් එකට කාපට් පාරේ යන්න පුළුවන් යුගය නිර්මාණය කළේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාය කියන එක කවදාවත් කාටවත් අමතක කරන්න බැහැ. එතුමාගේ නම ඉතිහාසයෙන් ඉවත් කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

අද මඩ ගහනවා වගේම 2015දීත් එතුමාට මඩ ගැහුවා; රාජපක්ෂ පවුලටම මඩ ගැහුවා. අද වාගේම එදාත් බොරු ගොතලා, ගොතලා, ගොතලා අන්තිමට කිව්වා, අපි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාටත් වැඩිය මේ රට දියුණු කරනවා කියලා. එහෙම කියලා බලයට ආපු මිනිස්සු මේ රටේ ආර්ථිකය විනාශ කළා. හොරකම් ගැන කථා කරපු මිනිස්සු හොරකමේ ගිහිල්ලා මහ බැංකුව හොරා කෑවා. මේ රටේ අහිංසක මිනිස්සුන්ගේ මුදල් හොරා කාපු ආණ්ඩුවක් තමයි පසුගිය කාලයේ තිබුණේ. මේ රටේ ජනතාව ඒ ආණ්ඩුව පැරැද්දුවා; අවුරුදු දෙකක් යනකොට ජනතාවට තිත්ත වුණා. අවුරුදු දෙක යනකොට සමුපකාර ඡන්දයක්වත් දිනන්න බැරි තැනට ඒ ආණ්ඩුව අප්‍රසාදයට පත් වුණා. ඔවුන්ගේ කාලයේ රටේ කොවිඩ් අර්බුදයක් තිබුණේ නැහැ, ඔවුන්ට යුද්ධයක ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ. ඔවුන්ට ඒ කිසිම ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ. අපි රටේ ආර්ථිකය හදලා තමයි ඔවුන්ට භාර දුන්නේ. 2005දී තිබුණු ආර්ථිකය නොවෙයි අපි ඔවුන්ට දුන්නේ. චීනයට දෙවැනි වුණු ආර්ථික වර්ධන වේගයක් තිබුණු රටක් තමයි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ඒ අයට භාර දුන්නේ. හැබැයි, අන්තිමට ඒ ආර්ථිකය විනාශ කරලා, හැම අතින්ම රට විනාශ කළා. රැකී රක්ෂා නැති කරලා, තරුණයන්ගේ අනාගතය විනාශ කළා. ඒ වාගේම රක්ෂා ලක්ෂ 10ක් දෙනවා කියලා, වොක්ස්වැගන් කර්මාන්තශාලාවක් ගේනවා කියලා තරුණ තරුණියන් රවට්ටලා තමයි රාජ්‍ය බලය ලබා ගත්තේ. අන්තිමට අවුරුදු දෙකක් යනකොට සමුපකාර ඡන්දවලිනුත් පරාදයි.

ඊළඟට, ප්‍රාදේශීය සභා ඡන්දය තියන්නේ නැතුව කට්ටි පනිමින් සිටියා. ඡන්වලට භය වුණා; හැංගුණා. අද අපට කියනවා, ඡන්ද තියන්න කියලා. ඡන්දවලට භයේ හැංගි හැංගි හිටපු අය ඡන්දයක් ගැන පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කළේ නැහැ. ඒ නිසා අන්තිමට, පාරට බැහැලා, මැතිවරණ කොමසාරිස් කාර්යාලය ළඟට ගිහිල්ලා, උද්ඝෝෂණ කරලා මේ රටේ ජනතාවගේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිය සහතික කරන්න අපට සිද්ධ වුණා. ජනතාවට තිබෙන ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතියේ සුවිශේෂී ලක්ෂණය තමයි ඡන්ද බලය. ඒ ඡන්ද බලය ලබා දෙන්න අපට ලොකු සටනක් කරන්න වුණා. ඒ නිසා ප්‍රාදේශීය සභා ඡන්දයේදී, - ඒ පොඩි ඡන්දයේදී - ගම් නියම්ගම් පිටින් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා හදපු අලුත් පක්ෂයත් එක්ක එකතුවෙලා අපට දැවැන්ත ජයග්‍රහණයක් ලබා දුන්නා. දැන් ඒකටත් අගෞරව කරන්න හදනවා. ඒ ජයග්‍රහණය අමතක කරවන්න හදනවා. පාස්කු ප්‍රහාරය නිසා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා දිනුවා කියලා දැන් පෙන්වන්න හදනවා. සමුපකාර ඡන්දයක්වත් දිනාගන්න බැරි වුණු අය අද සත්‍ය යටපත් කරන්න හදනවා. සත්‍ය යටපත් කරලා බොරුව රජ කරවන්න හදනවා. බොරුව රජ කරවන්න බැරි වෙලාවේ, මේවාට මුහුණ දෙන්න බැරිව තමයි විපක්ෂය අද පාර්ලිමේන්තුව දාලා ගියේ. මේ වාද විවාද, වචන හරඹවලට මුහුණ දෙන්න බැරිව කථානායකතුමා ළඟට ගිහිල්ලා එතුමාට අසභ්‍ය වචනවලින් බැනලා, එතුමාට තර්ජනය කරලා, බලහත්කාරයෙන් වෙලාව ලබා ගන්නා තත්ත්වයකට අද විපක්ෂය පත්වෙලා තිබෙනවා. මේවාට මුහුණ දෙන්න බැරි තැන අද 'සජබය' අසභ්‍ය වචන කථා කරන කිහිපදෙනෙක් වෙනුවෙන් පෙනී ඉන්නවා. මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ පෙනී ඉන්නේ නැතුව පාර්ලිමේන්තුවේ ගේට්ටුව ළඟට ගිහිල්ලා හෙමින් කථා කරලා, ගෙවල්වලට ගිහිල්ලා අපි කරන කථා ටීවී එකෙන් බලාගෙන ඉන්නවා. ගරු අගමැතිතුමනි, එතුමන්ලා අද එතැනට වැටිලා ඉවරයි. අද විපක්ෂ නායකයෙක් නැහැ. ඊයේත් විපක්ෂ නායකතුමා නැහැ; අදත් නැහැ. එතුමා පෙනෙන්නටත් නැහැ. රාජපක්ෂලා පරද්දන්න ඉන්න එකම නායකයා විපක්ෂ නායකතුමා කියලා තමයි ඒ අය කිව්වේ. පැරදුණාට පස්සේ ගේ ඇතුළට වෙලා දොර වහගෙන සති දෙකක් හිටියා. "මම දිවියෝ රකින සංගමයක් හදනවා, දිවියෝ ආරක්ෂා කරන සංගමයක් හදනවා" කියලා ප්‍රකාශයක් කළා; tweet කළා. එතුමා රට වටේ ගෙනිච්ච අය බොහොම අමාරුවෙන් ගිහිල්ලා දොරට ගහලා, දොර කඩලා තමයි විපක්ෂ නායකවරයා එළියට ගත්තේ. දැන් සමහර අය කියනවා, "අපි කොහොම හරි ආපහු ප්‍රේමදාසව ජනාධිපති කරනවා"ලු. හැබැයි, මැතිවරණ දෙකක් පරාදයි. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා මැතිවරණ පරදින්න පටන් ගත්තා වාගේම ප්‍රේමදාස මහත්මයාත් මැතිවරණ පරදින්න පටන්ගෙන තිබෙනවා. අද විපක්ෂය කෑලි කෑලිවලට කැඩිලා. විපක්ෂයට නායකත්වය දෙන්න නායකයෝ ගණනාවක් බිහිවෙලා තිබෙනවා. ප්‍රේමදාස මහත්මයාට විරුද්ධව කල්ලි තුන හතරක් අද පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ බිහිවෙලා තිබෙනවා. මේ ගොල්ලෝ හදන්නේ මේ ආණ්ඩුව බොරුවෙන් භය කරන්න. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට මේ රට පාලනය කරද්දී, නීතිය ක්‍රියාත්මක කරද්දී, පළිගැනීම් කරන්නේ නැතුව නීතියට අනුව සාධාරණව කටයුතු කරද්දී එතුමන්ලා නොයෙක් දේවල් නිර්මාණය කරනවා. අද මේ ගොල්ලෝ පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ වෙන මොනවටවත් නොවෙයි. Inter -Parliamentary Union එකට කථා කරන්න, අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න දෙන්නේ නැහැ, පහර දෙනවා කියලා පිට රටවලට ලියන්න. ඒවා තමයි මේ ගොල්ලන් යවන්න හදන ප්‍රචාර. ඒක නොවෙයි සත්‍යය. සත්‍යය තමයි, දැන් එතුමන්ලාට මුහුණ දෙන්න විධියක් නැති එක. සති ගණනක් බොරු කියලා, කියලා, කියලා, ඒ බොරු ටික අහුවෙද්දී හෙමින් පාර්ලිමේන්තුවෙන් මාරුවෙලා ගියා. විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරුන් රුපියල් 2,500 ගන්න ඕනෑ නිසා ගේට්ටුව ළඟ ඉන්න ගමන් හෙමින් ඇවිල්ලා පාර්ලිමේන්තුවේ වාඩිවෙලා ආපහු යනවා අපි දැක්කා. ඒවා video clipsවල තිබෙනවා. ලජ්ජයි, ලජ්ජයි. එළියට ගිහිල්ලා උද්ඝෝෂණ කරලා, හෙමින් මෙතැනට ඇවිල්ලා වාඩිවෙලා යනවා, රුපියල් 2,500 ගන්න. මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් අද විපක්ෂය කටයුතු කරන විධිය තමයි මේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි පැහැදිලිව කියනවා, චෝදනා ගණනාවක් තිබෙන බව. හිටපු ඇමතිතුමන්ලා දෙදෙනා ඉන්න වෙලාවක තමයි, මම අමාත්‍යාංශ නිවේදන හැටියට ඒ චෝදනා ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. එ් අය නැතිව මේවා කියලා වැඩක් නැහැ. ඒ අයගේ වැඩේ තමයි, උදේ කථා කරලා හෙමින් ගෙදරට මාරු වෙන එක; මඩ ගහලා ගෙදරට මාරු වෙනවා. මොනවා හෝ කියලා ගෙදරට මාරු වෙනවා. කිසිම නායකත්වයක් දෙන්නේ නැහැ.

මම එකක් කියන්නම්. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා CEP-2, එහෙම නැත්නම් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටස එතුමන්ලා තමයි පළමුවැනි වතාවට ලංකාවේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම්වලට දුන්නේ කියලා. ලංකාවේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම් 5කට මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ තමයි මේ කොන්ත්‍රාත්තුව දුන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලයේ මුල්ගල් තියලා රුපියල් ලක්ෂ 27,000කට තමයි කිලෝමීටරයක් හදන්න දුන්නේ. ඒ අනුව, කිලෝමීටර 41ක් දුන්නා. එතුමන්ලා ඒක cancel කරලා, එතුමන්ලාගේම කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටපු දයා ගමගේට අයිතිය තිබෙන ඔලිම්පස් සමාගමට ඒක දුන්නා. අද ඒ ගැන කිව්වා, කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා. එතුමා දැන් හිටියා නම් හොඳයි. එතුමා ගෙදර ඉඳගෙන මේවා අහගෙන ඉන්න බව මම දන්නවා. හරි, හොඳට අහගන්න. කිලෝමීටරයක් හදන්න රුපියල් ලක්ෂ 27,000ට - Rs. 2.7 billion - දීලා තිබුණු පාර, තමුන්නාන්සේලා මාස 4ක් යන්න ඉස්සර වෙලා ඒ කිලෝමීටරයකට රුපියල් ලක්ෂ 15,000ක් වැඩියෙන් දුන්නා. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න දීලා, 2018දී තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කරන්න තිබුණේ. 2015දී මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා පැරදුණේ නැත්නම් අද නුවරටයි, දඹුල්ලටයි ජනතාව යන්නේ අධිවේගී

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

මාර්ගයේ. ඒවා ඔක්කොම කඩාකප්පල් කෙරුවා. ඒ ගොල්ලන් හිතාගෙන හිටියේ ජනාධිපතිතුමාගේ ඉංජිනේරුවෝ දෙදෙනෙක් ඉන්නවා කියලා මේ ඇස්තමේන්තු සකස් කරන්න. මේ ඇස්තමේන්තු සකස් කරන්නේ ඉංජිනේරුවරු. එදා කිව්වේ, රත්තරන්වලින් හදන්න පුළුවන් විධියේ අධිවේගී මාර්ග ඇස්තමේන්තු තිබෙනවා කියලායි. මොනවාද එතුමන්ලා කෙරුවේ? රුපියල් ලක්ෂ 27,000ට දුන් එක රුපියල් ලක්ෂ 42,000 ගණනේ දුන්නා. ගණන් හදලා බලන්න, කිලෝමීටර් 41ට රුපියල් ලක්ෂ 15,000 ගණනේ වැඩියෙන් දීලා තිබෙන්නේ. රුපියල් බිලියන 60ක්, 70ක් වැඩියෙන් දුන්නා. ඊට පෙර මහ බැංකුවේ බැඳුම්කරවලින් ගැහුවා. ගහලා, Perpetual Treasuries Limited එකේ රුපියල් බිලියන 8.5ක් ඉතිරි කර ගත්තා. මෙහෙන් ගහනවා, රුපියල් බිලියන 60කට වැඩි මුදලක්. මෙන්න මේ වාගේ ටිකක් හිටියේ ගිය ආණ්ඩුවේ. ඒක තමයි ඇත්ත. මේවා කෙරුවේ ගිය ආණ්ඩුවෙන්. දැන් ඇවිල්ලා මඩ ගහමින් යනවා, හැම තැනම.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ විධියට බැලුවොත්, එදා පටන්ගත් හැම අධිවේගී මාර්ගයකම වැඩ නතර කළා විතරක් නොවෙයි, දැවැන්ත දූෂණයකටත් ලක් කෙරුවා. වටරවුම් මාර්ගය රුපියල් බිලියන 68කට ඇස්තමේන්තුගත කරලා තිබුණා. ඒක මංතීරු 4කට අඩු කෙරුවා. අඩු කරලා රුපියල් බිලියන 66කට දුන්නා. එතුමා ඒ ගණන් ටිකත් කිව්වා. මම ඒවා දැන් කියන්න යන්නේ නැහැ. හේතුව, එතුමා සිටින වෙලාවක උදේ වරුවේ ඒවාට උත්තර දෙන්න මම බලාපොරොත්තු වෙන නිසා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමන්ලා හැදුවේ මඩ ගහන්නයි. කොහෙන් හෝ කොළයක් අරගෙන ඇවිල්ලා මඩ ගහනවා; පහර දෙනවා. අපේ හොඳට වැඩ කරන මැති ඇමතිවරු ඉලක්ක කර ගෙන මඩ ගහනවා.

ඊළඟට කිව්වා, "මේ කිලෝමීටර ලක්ෂය සම්පූර්ණ බොරුවක්, කිලෝමීටර 6යි, 10යි, 15යි කරලා තිබෙන්නේ" කියලා. එක කාරණයක් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. මේ ගොල්ලෝ "රන් මාවත්" ව්‍යාපෘතිය ගැන කථා කෙරුවා. "රන් මාවත්" ව්‍යාපෘතිය ගැන මම කියන්නම්. එතුමන්ලා ඒකට වෙන් කෙරුවේ රුපියල් බිලියන 10යි. ඒ රුපියල් බිලියන 10න් වියදම් කරලා තිබුණේ රුපියල් බිලියන 2.7යි -රුපියල් ලක්ෂ 27,000යි-. අපි ඉතිරි රුපියල් බිලියන 7.2ම -රුපියල් ලක්ෂ 72,000ම- ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ජනාධිපති හැටියට පත්වූ පසු, අගමැතිතුමා මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට එදා අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් මේ රුපියල් ලක්ෂ 72,000 පමණක් නොවෙයි, රුපියල් බිලියන 49ක් ගිය ආණ්ඩුව නොගෙවපු සල්ලිත් ගෙව්වා. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විතරක් නොවෙයි, අමාත්‍යාංශ ගණනාවකට අදාළ ගෙවීම් අපි කළා. අඩුම ගණනේ හමුදාවේ රණ විරුවන්ට කන්න දුන්න සල්ලිවත් ගෙවලා තිබුණේ නැහැ. රෝහල්වල සිටි රෝගීන්ට කන්න දුන්න මුදල්වත් ගෙවලා තිබුණේ නැහැ. එතැනට මේ රටේ ආර්ථිකය වට්ටලා තිබුණේ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරණය ජයග්‍රහණය කළ පසු එදා අගමැතිතුමා ඒ මුදල් ටික අනුමත කරලා පළමුවෙනි මාස තුනේදීම ගෙව්වාය කියන එක මම කියනවා. එහෙම යුගයක් තමයි තිබුණේ. අපි ඒවා මතක් කරලා දෙන්න ඕනෑ.

මම මතක් කරනවා, මාර්ග කිලෝමීටර 100,000 වැඩපිළිවෙළ ගැන. ඒ පිළිබඳව රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් උදේ කිව්වා. ගරු අගමැතිතුමනි, මේ වෙද්දී ඒ අදාළ මාර්ග හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. පාරවල් 71,468ක් සම්බන්ධයෙන් අපට ඉල්ලීම් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එයින් අපි පාරවල් 16,705ක් ඇස්තමේන්තු කරලා තිබෙනවා. අපි දැනට මාර්ග 10,877ක් හදන්න ටෙන්ඩර් කරලා දීලා තිබෙනවා. මේ වෙලාවේ අපි ටෙන්ඩර් කරලා තිබෙනවා, තව මාර්ග 468ක්. ඉදිරියේදී ඒවා හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම අපි ඇස්තමේන්තු කරලා තිබෙනවා, තවත් 54,763ක්. අපි පාරවල් 4,000කට කිට්ටු වෙන්න හදලා තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ සහ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අපි මාර්ග 1,500ක් විවෘත කළා. හැබැයි, කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, කොහේද පාරවල් හැදෙන්නේ කියලා. කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමා මේ දවස්වල ගෙදර ඉන්නේ; එළියට බහින්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේවා දන්නේ නැහැ; රටේ පාරවල් හැදෙනවා දකින්නේ නැහැ. එතුමාට ඒවා පේන්නේ නැහැ. දැක්කත් නොදැක්කා වාගේ තමයි යන්නේ. අපි පසුගිය මාස 10ට වියදම් කරලා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 90කට කිට්ටු මුදලක්. මේවා දකින්න අකැමැති මිනිස්සු තමයි මඩ ගහන්නේ. ඊළඟට, එතුමන්ලා කිව්වා, අවුරුදු 100ක් විතර යයි කියලා මේවා හදන්න. මේ ඔක්කෝම ඇස්තමේන්තු හදන්නේ පිට ඉන්න ඉංජිනේරුවන් නොවෙයි. සීමාසහිත නිලධාරින් පිරිසක් අපට ඉන්නේ. අපට ඉංජිනේරුවරු 600ක් විතර හිටියා. අපේ ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා අලුතින් ඉංජිනේරුවරු 200ක් ගන්න අනුමත කරලා දුන්නා. ඒ වාගේම Technical Officersලා 150ක් ගන්න අපට අනුමැතිය දුන්නා. ඒ වාගේ යම් යම් ප්‍රමාණවලින් අපට අනුමත කරලා දුන්නා, මේ ඉන්න cadre එක වැඩි කර ගන්න. එහෙම නැත්නම් මේ ඉන්න ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් පාරවල් 71,000ක් ඇස්තමේන්තු කරගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්න නිලධාරින් තමයි මේවා ඇස්තමේන්තු කරන්න ඕනෑ. අපට ප්‍රශ්න තිබෙනවා. අපි ගිහිල්ලා මේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව කථා කරපුවාම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අගමැතිතුමා බොහොම සංවේදීව ඇහුම්කන් දීලා අපට මේවාට අනුමැතිය දුන්නා. ඒ නිසා තමයි අපි අද workforce එක වැඩි කරගෙන තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහාමාර්ග පද්ධතිය හදන්න උදවු කළා විතරක් නොවෙයි, අපේ ජනාධිපතිතුමා උපාධිධාරින් 60,000කට කිට්ටු වෙන්න රැකියා දුන්නා. ගිය අවුරුදු පහේම රැකියා දුන්නේ නැහැ. අපි දුප්පත් අහිංසක දෙමව්පියන්ගේ දරුවන් 100,000කට රැකියා දෙනවා කියලා, 37,000කට රැකියා දුන්නා. ඒ දුන්නේ ආර්ථික වර්ධන වේගය ඉතාම ඉහළ තැනක තිබුණු රටක් හැටියට නොවෙයි. ඉතාම අමාරු කාලයක තමයි ඒවා දුන්නේ. ඒවා අපි අගය කළ යුතුයි. මේවා කරන්න බැරි වෙච්ච මිනිස්සු රට විනාශ කරලා අද මඩ ගහන්න හදනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ගෙදර ඉඳලා ඇහුම්කන් දෙන විපක්ෂයට මතක් කරනවා, තමුන්නාන්සේලා මඩ ගහන්න, තමුන්නාන්සේලා මඩ ගහලා රටක් වටින නායකයෙක් ගෙදර යවලා මේ රට විනාශ කරපු මිනිස්සු හැටියට ඉතිහාසගත වෙනවා කියලා.

ඒ වාගේම මම විපක්ෂයට මතක් කරනවා, තමුන්නාන්සේලා ඔක්කෝම මේ දඟලන්නේ කොවිඩ් අර්බුදය සහ තමුන්නාන්සේලා ගෙනා විවිධ පනත් නිසා අපට පළාත් සභා මැතිවරණය තියා ගන්න බැරිවෙච්ච නිසා බව. පළාත් සභා මැතිවරණය තිබ්බා නම්, තමුන්නාන්සේලා මෙහෙම දඟලන්නේ නැහැ. ඒක තමයි යථාර්ථය. විපක්ෂයේ ඉන්නවා, බුද්ධිමත් අය. එතුමන්ලා අපිත් එක්ක සම්බන්ධයි. ඒ අය අපට කථා කරලා කියන්නේ, "ඇමතිතුමා මේ අයට පිස්සු, ආණ්ඩුවක් පෙරළන්න පුළුවන්ද, අවුරුදු දෙකෙන්, නිකම් මහන්සි වෙන්න හදනවා, අන්තිමට අපට හති වැටෙනවා, හති වැටුණාට පස්සේ අපි ආපහු විනාශ වෙනවා" කියලා. ඒක තේරෙන්නේ නැති විපක්ෂ නායකයෙක් ඉන්නේ කියලා සජබයේ සමහර අය ඇවිල්ලා කියනවා. ඒ වාගේම සජබයේ තවත් සමහර අය ඇවිල්ලා කියනවා, "විපක්ෂ නායකතුමාට මොකුත් කියන්න එපා; එතුමා ඉන්න එක ඔබතුමන්ලාටත් හොඳයි" කියලා. වම්පික රණවක එහෙන් මෙහෙන් එතුමාගේ කකුලෙන් අදිනවා; ෆොන්සේකාත් හදනවා, තවත් කණ්ඩායමක් හදාගෙන කටයුතු කරන්න කියලා සජබයේ සමහර අය ඇවිල්ලා කියනවා. එහෙම බුද්ධිමත්

මන්ත්‍රීවරුත් සජබයේ ඉන්නවා. ගරු අගමැතිතුමනි, අද ඒ ගොල්ලෝ උද්ඝෝෂණයක් කරන්න ගියා. යන්න ඉස්සරවෙලා සජබයේ මන්ත්‍රීවරු තුන්දෙනෙක් මට කථා කරලා කිව්වා, "මෙන්න මෙහෙම වැඩක් කරන්න යනවා; ගේට්ටුව ගාවට යන්නේ; ඔබතුමන්ලා ගේට්ටුව ගාවට ආවොත් මේ ගොල්ලෝ ගේට්ටුව ගාව ඉන්නේත් නැහැ" කියලා. ඉතින් අද විහිළුකාර විපක්ෂයක් ඉන්නේ. අපි ජනාධිපතිතුමාට මතක් කරනවා, අගමැතිතුමාට මතක් කරනවා, එේ අය අද රාජ්‍ය නිලධාරින් බය කරන බව. අද ඇවිල්ලා කියන්නේ, "රාජ්‍ය නිලධාරින් හිරේ දානවා" කියලා.

අවුරුදු 65ට රජයේ සේවකයන්ගේ සේවා කාලය දීර්ඝ කෙරුවා ලු. අවුරුදු 65ට දීර්ඝ කරපුවාම පහළ මට්ටමේ අයට රැකියා ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ ලු. මොන බොරු කථාවක්ද මේ? 60,000ක උපාධිධාරින්ට රස්සා දුන්න ආණ්ඩුවට තමයි එහෙම කියන්නේ. අපි 60,000කට රස්සා දීලා ඉවරයි. ඉතින් කවුද මේ බොරු ගොතන්න හදන්නේ? දැන් හදන්නේ රාජ්‍ය නිලධාරින් භය කරන්න; පොලීසියේ නිලධාරින් භය කරන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එේ ඇති. මට විනාඩි දෙකක් කථා කරන්න දෙයක් ඇත්තේත් නැහැ. මේක නිකම් හරියට අමු කැළේකට කථා කරනවා වාගේ වැඩක්. හැබැයි, ඉතින් එතුමන්ලා ගෙවල්වලට වෙලා අහගෙන ඉන්න නිසා කථා කරන්නත් ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්නකොට අපි හරි කැමැතියි. ඔබතුමාටත් මතකයිනේ, ඒ කාලයේ අපි හිරගෙවල්වල දාපු හැටි. නේද? මතකයි නේ නේද? අද නම් එහෙම වෙන්නේ නැහැ. නේද? අද එවැනි දේවල් වෙන්නේ නැති හින්දා කථානායකතුමාටත් ගහන්න එනවා. බලයත් නැතිවයි මේ දේවල් කරන්න එන්නේ. කරපු හොරකම් දැන් දන්නවා. දැන් ඉවසන්න බැහැ. දැන් ඕනෑ කථානායකතුමාට ගහලා හරි බොරු ගොතලා හරි ආණ්ඩුව ගන්න. ඒ මොනවාටද? මහ බැංකුව හොරා කන්න; ව්‍යාපෘතිවලින් හොරා කන්න. ඒක තමයි මේ ගොල්ලන්ට තිබෙන බලාපොරොත්තුව. ඉවසීමක් නැහැ. ආණ්ඩුව ලැබිච්ච කාලයේ පළමුවැනි මාස තුනේදී මහ බැංකුව හොරා කාපු මිනිස්සුන්ගෙන් මේ රටේ ජනතාව තව මොනවාද බලාපොරොත්තු වෙන්න තියෙන්නේ. නේද? ඒ විධියට හොරකම් කළා විතරක් නොවෙයි, සිරිකොතට ලොරිය ගෙනැල්ලා ගෝණි ගණන් බෙදුවේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි ඡන්දය කරන්න සල්ලි බෙදුවේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි සල්ලි බෙදුවේ. ඊළඟට, මලික් සමරවික්‍රම මහ බැංකුවෙන් හොරකම් කරපුවා ටික වාහනයේ ඩිකියේ පටවාගෙන ගියේ. තව තව නායකයෝ පටවාගෙන ගියා. ඒ ඔක්කෝම සාක්ෂි සහිතව අපි ළඟ තිබෙනවා. එහෙම විපක්ෂයක් තමයි අද ඉන්නේ. ඒ නිසා අපි ජනතාවට කියනවා, අපි ජනතාවට පොරොන්දු වෙච්ච ඒ සුරක්ෂිත රට සහ සංවර්ධිත රට අපි අනිවාර්යයෙන්ම නිර්මාණය කරනවා කියලා. එතැනදී ලෝක බැංකුව දැඩි විශ්වාසයක් අපි කෙරෙහි තියලා තිබෙනවා. අපට ලෝක බැංකුවෙන් ණය, ආධාර දෙනවාට එතුමන්ලා හරි අකමැතියි. ADB එකෙන් අපට ණය, ආධාර දෙද්දී එතුමන්ලා හරි අකමැතියි. කොහෙන් හරි අපට පහර දෙන්නයි හදන්නේ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ මහාමාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරන්න ලෝක බැංකුවෙන් ඩොලර් බිලියන භාගයක් -මිලියන 500ක්- දුන්නාය කියන එක අපි මේ වෙලාවේ හදවතින්ම මතක් කරනවා.

අපට අර්බුද ඇති. අපට ඩොලර් අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඒක අපි දන්නවා. අපේ මුදල් ඇමතිතුමා ඉන්දියාවට ගියා. තවත් රටවල්වලට යනවා. එතුමා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි, පරිණත නායකයකු වන අපේ රටේ 5වැනි විධායක ජනාධිපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරපු, අපේ අගමැති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි, ඉතාම හොඳට මුදල් අමාත්‍යාංශය මෙහෙයවනවා; හොඳට මෙහෙයවනවා. එතුමා දන්නවා, ජනාධිපතිතුමාගේ බලාපොරොත්තුව මොකක්ද, පරිණත නායක අපේ අගමැතිතුමාගේ බලාපොරොත්තුව මොකක්ද කියලා. මේ තාවකාලික ප්‍රශ්නවලට අපි අලුත් අවුරුද්දේ මුහුණදීලා, ඩොලර් ප්‍රශ්නයටත් මුහුණදීලා, මේ රට දියුණු කරලා තමයි ආපස්ස බලන්නේ කියන එක අපි ඉතාම ගෞරවයෙන් මේ වෙලාවේ සඳහන් කරනවා.

මීට වඩා දීර්ඝව මම කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. වෙලාව නාස්ති කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා, අපේ කථා ටික අහලා ඒවාට උත්තර දෙන්න අඩු ගාණේ ලබන සඳුදා උදේවත් විපක්ෂය මේ සභාවට එයි කියලා. ජාත්‍යන්තරය පස්සෙන් යන්නේ නැතිව, හොරකම් කරපු මිනිස්සු ටික අයින් කරගෙන තමුන්නාන්සේලා වැඩ කරන්න පටන් ගන්න. තමන්ට නායකයෙක් නැති වුණත්, තමන් මනාප ගත්ත ප්‍රේමදාස මහත්මයාගෙන් වැඩක් නැත්නම්, චම්පිකගෙනුත් වැඩක් නැත්නම්, තමුන්නාන්සේලාගේ පැත්තේ හොඳ මන්ත්‍රීවරු ටිකක් ඉන්නවානේ. අඩු ගාණේ ඒ මන්ත්‍රීවරුවත් ජනතාව වෙනුවෙන් සඳුදා ඉඳලා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේ සභාවේ කථා කරන්න කියලා අපි ආරාධනා කරනවා.

කංචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ තාත්තා ත්‍රස්තවාදී බෝම්බ ප්‍රහාරයට ලක්වෙලා ගෙදර සිටියදී සාමාන්‍යයෙන් කවුරුවත් ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ, මනුෂ නානායක්කාර වාගේ. ඒ වාගේ කථා සාමාන්‍යයෙන් කවුරුවත් කියන්නේ නැහැ. දේශපාලනයේදී, පාර්ලිමේන්තුවේදී දෙමව්පියන් ඇදලා ගන්නේ නැහැ. අද එවැනි තුට්ටු දෙකේ දේශපාලනඥයන් ඉන්නේ. ඒ තුට්ටු දෙකේ දේශපාලනඥයන් වෙනුවෙන් තමයි ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල වාගේ පැරණි පරිණත දේශපාලනඥයන් පෙනී ඉඳලා, ගිහිල්ලා පාර්ලිමේන්තුවේ ගේට්ටු ගාව හිටගෙන ඉන්නේ. අපි ඒ ගැන කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. අපි විශ්වාස කරනවා, ඒ පැත්තේ හොඳ බුද්ධිමත් අයත් ඉන්නවා කියලා.

මේක විපක්ෂයේ විවාදය. මේක අපේ විවාදයක් නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන් ඉල්ලපු විවාදය දාලා ඒ ගොල්ලන්ම ගෙවල්වලට යනවා. හැබැයි, අපි ඒ ගොල්ලන්ට එකක් කියනවා. මේ කොවිඩ් වසංගතය නිසා අපි බොහොම ඉවසීමෙන් කටයුතු කෙරුවේ. එම නිසා කිසිසේත්ම මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළදීවත්, එළියේදීවත් කාටවත් නීතිය අතට ගන්න ඉඩ තියන්නේ නැහැ කියන එක අපි පැහැදිලිව කියනවා. කථානායකතුමා භය කරලා, නිලධාරින් භය

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

කරලා, චණ්ඩිකම් පෙන්වලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරෙන්න හදනවා නම් අපි ඒකට ඔළුව නමන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි ඒ ගොල්ලන්ට කියනවා, ඒ ගොල්ලන් රාජ්‍ය බලය ගත්ත වෙලාවේ ඒ ගොල්ලන්ගේ කථානායකතුමා වැඩ කරපු හැටිත්, ඒ ගොල්ලන් පිහි අරගෙන අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අනින්න හදපු කාලයකත් අපි පනස් දෙදෙනෙක් ඒවාට මුහුණ දුන්නු හැටිත් සිහිපත් කරන්න කියලා. අපි එහෙම දෙකට, තුනට නැවෙන දේශපාලනඥයෝ නොවෙයි කියන එකත් අපි විපක්ෂයට මතක් කරලා දෙනවා. අපට ආණ්ඩුවත් එකයි, අපි විපක්ෂයේ ඉද්දී විපක්ෂයත් එකයි. ඒ අය එහෙම එනවා නම්, අපිත් ඕනෑම දේකට හොඳට මුහුණ දෙන්න පුළුවන් විධියට අම්මලාගෙන් කිරි බීලා ආපු මන්ත්‍රීවරු ඉන්න ආණ්ඩුවක් කියන එකත් බොහොම ගෞරවයෙන් ඒ ගොල්ලන්ට මතක් කර දෙනවා. ඡන්දයකින් හැර බලහත්කාරයෙන් ඒ බලය පාවිච්චි කරන්න අපි ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියන එකත් බොහොම ආදරයෙන්, ගෞරවයෙන් මතක් කරනවා.

වැඩ රාජකාරි ගණනාවක් තිබියදී අද මේ ගරු සභාවට පැමිණි ගරු අගමැතිතුමාටත්, මුදල් ඇමතිතුමාටත් මා නැවත වාරයක් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම ගරු මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF HIGHWAYS

පුනරාවර්තන	191,200,000
මූලධන	250,000,000,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා 2022 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"27 වන පිටුවේ, 10 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'මූලධන 270,000,000,000' "

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු. 270,000,000,000ක් දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 270,000,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 270,000,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 191,200,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 8,300,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 8,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 191,200,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 8,300,000

" தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 8,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 191,200,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 8,300,000

Question, "That the sum of Rs. 8,300,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 249,991,700,000
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 249,991,700,000
Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 249,991,700,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා 2022 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 117 වන වැය ශීර්ෂයේ 02 වන වැඩසටහන සඳහා සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"27 වන පිටුවේ, 14 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'වැඩසටහන 02 සංවර්ධන වැඩසටහන - 269,991,700,000' "

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අය වැය යෝජනා අංක 12 - මාර්ග කි.මී. 100,000 යටතේ (වතු මාර්ග ඇතුළු) වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රු. 20,000,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදන වැඩි කිරීමයි)

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 269,991,700,000ක් දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 269,991,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 269,991,700,000, for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"435 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 76,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 4,000,000

"435 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 4,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 9,996,000,000

"435 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 9,996,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

435 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 76,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 4,000,000

" தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 4,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 9,996,000,000

" தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 9,996,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 435, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 76,000,000, for Head 435, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 4,000,000

Question, "That the sum of Rs. 4,000,000, for Head 435, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 9,996,000,000

Question, "That the sum of Rs. 9,996,000,000, for Head 435, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 435, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT

පුනරාවර්තන	16,689,950,000
මූලධන	14,540,000,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා 2022 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"25 වන පිටුවේ, 3 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'මූලධන 16,540,000,000' "

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු. 16,540,000,000ක් දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 16,540,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 16,540,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 291,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 27,300,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා , රු. 27,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 291,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 27,300,000

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 27,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 291,000,000, for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 27,300,000

Question, "That the sum of Rs. 27,300,000, for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 650,000,000; මූලධන වියදම, රු. 3,550,000,000

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 650,000,000; மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 3,550,000,000

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 650,000,000; Capital Expenditure, Rs. 3,550,000,000

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා 2022 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 114 වන වැය ශීර්ෂයේ 02 වන වැඩසටහන සඳහා සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"25 වන පිටුවේ, 7 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'වැඩසටහන 02

සංවර්ධන වැඩසටහන 650,000,000 5,550,000,000' "

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අය වැය යෝජනා අංක 34 - මගී ප්‍රවාහනය යටතේ වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රු. 2,000,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදන වැඩි කිරීමයි)

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 650,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 5,550,000,000ක් දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 650,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 5,550,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 650,000,000, for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Question, "That the increased sum of Rs. 5,550,000,000, for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

306 වන ශීර්ෂය.- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 15,748,950,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 15,748,950,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 10,962,700,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු. 10,962,700,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 15,748,950,000

“ தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 15,748,950,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 10,962,700,000

“ தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 10,962,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 306.- DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS
Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 15,748,950,000

Question, "That the sum of Rs. 15,748,950,000, for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 10,962,700,000

Question, "That the sum of Rs. 10,962,700,000, for Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"436 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 120,050,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 4,000,000

"436 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා , රු. 4,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 7,210,000,000

"436 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 7,210,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,906,000,000

"436 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,906,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

436 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය.- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,885,000,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,885,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,090,000,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,090,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“ தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 120,050,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 4,000,000

“ தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 4,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப் பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 7,210,000,000

“ தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 7,210,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 1,906,000,000

“ தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,906,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 436, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 1,885,000,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 1,885,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 1,090,000,000

“தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,090,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 120,050,000, for Head 436, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 4,000,000

Question, "That the sum of Rs. 4,000,000, for Head 436, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 7,210,000,000

Question, "That the sum of Rs. 7,210,000,000, for Head 436, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,906,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,906,000,000, for Head 436, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 436, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307.- DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,885,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,885,000,000, for Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,090,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,090,000,000, for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"193 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. 626,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

193 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 93,000,000

"193 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 93,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

193 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 129,000,000

"193 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 129,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

193 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 18,000,000

"193 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 18,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

193 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

221 වන ශීර්ෂය.- කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,342,000,000

"221 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,342,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

221 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 443,000,000

"221 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු. 443,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

221 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,036,000,000

"221 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,036,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

221 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 246,000,000

"221 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු. 246,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

221 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“ தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 626,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 93,000,000

“ தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 93,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 129,000,000

“ தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 129,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 18,000,000

“ தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 18,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 193, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 221.- தொழில் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 1,342,000,000

“தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 1,342,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 443,000,000

“தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 443,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபாய் 1,036,000,000

“ தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 1,036,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 246,000,000

“ தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 246,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 221, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 626,000,000, for Head 193, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 193, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 93,000,000

Question, "That the sum of Rs. 93,000,000, for Head 193, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 193, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 129,000,000

Question, "That the sum of Rs. 129,000,000, for Head 193, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 193, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 18,000,000

Question, "That the sum of Rs. 18,000,000, for Head 193, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 193, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 221.- DEPARTMENT OF LABOUR

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,342,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,342,000,000, for Head 221, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 221, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 443,000,000

Question, "That the sum of Rs. 443,000,000, for Head 221, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 221, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 1,036,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,036,000,000, for Head 221, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 221, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 246,000,000

Question, "That the sum of Rs. 246,000,000, for Head 221, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 221, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

"412 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 685,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

412 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 200,000,000

"412 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු. 200,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

412 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 412, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 685,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 412, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபாய் 200,000,000

" தலைப்பு 412, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 200,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 412, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 685,000,000, for Head 412, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 412, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 200,000,000

Question, "That the sum of Rs. 200,000,000, for Head 412, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 412, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ. භා. 5.00ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2021 දෙසැම්බර් 06වන සඳුදා.

அப்பொழுது, பி.ப. 5.00 மணியாகிவிடவே, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2021 டிசம்பர் 06, திங்கட்கிழமை

At 5.00 p.m., Mr. Presiding Member left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Monday,06th December, 2021.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ශීර්ෂ අංක 117 සහ 114 සංශෝධන සහිතව ද, ශීර්ෂ අංක 306, 193, 221, 436, 307, 412, 435 සංශෝධන රහිතව ද කාරක සභාවේදී සම්මත වූ බව ගරු සභාවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

මීළඟට න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 2 සිට 6 දක්වා සම්මත කිරීම.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2016)
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு: ஆண்டறிக்கை (2016)
NATIONAL TRANSPORT COMMISSION: ANNUAL REPORT (2016)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(C) වගන්තිය යටතේ 2019.06.19 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.12.31 වැනි දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ 2016 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ප්‍රවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2020.02.05 දින සලකා බලා එකී වාර්තාව 2020.02.07 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සේවක අර්ථසාධක අරමුදල: වාර්ෂික වාර්තාව (2016)
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்: ஆண்டறிக்கை (2016)
EMPLOYEES' PROVIDENT FUND: ANNUAL REPORT (2016)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කම්කරු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනතේ 6(3)(4) වන වගන්තිය යටතේ 2019.02.05 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද, විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ 2016 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(අධ්‍යාපන හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2019.11.07 දින සලකා බලා එකී වාර්තාව 2020.01.07 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2013)
தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்: வருடாந்த அறிக்கை (2013)
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH: ANNUAL REPORT (2013)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කම්කරු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2009 අංක 38 දරන ජාතික වෘත්තීය ආරක්ෂණ සහ සෞඛ්‍ය පිළිබඳ ආයතනය පනතේ 18 වන වගන්තිය යටතේ 2016.10.05 වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2013.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද, විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනයේ 2013 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(අධ්‍යාපන හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2019.11.07 දින සලකා බලා එකී වාර්තාව 2020.01.07 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2016)
தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்: வருடாந்த அறிக்கை (2016)
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH: ANNUAL REPORT (2016)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කම්කරු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2009 අංක 38 දරන ජාතික වෘත්තීය ආරක්ෂණ සහ සෞඛ්‍ය පිළිබඳ ආයතනය පනතේ 18 වන වගන්තිය යටතේ 2019.01.10 වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද, විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනයේ 2016 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(අධ්‍යාපන හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2019.11.07 දින සලකා බලා එකී වාර්තාව 2020.01.07 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2017)
தேசிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிறுவகம்: வருடாந்த அறிக்கை (2017)
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH: ANNUAL REPORT (2017)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කම්කරු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2009 අංක 38 දරන ජාතික වෘත්තීය ආරක්ෂණ සහ සෞඛ්‍ය පිළිබඳ ආයතනය පනතේ 18 වන වගන්තිය යටතේ 2019.08.08 වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2017.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද, විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනයේ 2017 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(අධ්‍යාපන හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2019.11.07 දින සලකා බලා එකී වාර්තාව 2020.01.07 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු (වෛද්‍ය) උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා.

උපාධිය ලබා ගැනීමට ගතවන කාලය අවම කිරීම
பட்டப்படிப்பை மேற்கொள்வதற்கு எடுக்கின்ற கால அளவைக் குறைத்தல்
MINIMIZATION OF TIME SPAN FOR EARNING A DEGREE

[අ.භා. 5.02]

ගරු (වෛද්‍ය) උපුල් ගලප්පත්ති මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) உபுல் கலப்பத்தி)
(The Hon. (Dr.) Upul Galappaththi)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ලෝකයේ රාජ්‍ය අනුග්‍රහයෙන් අධ්‍යාපනය ලබා දෙන රටවල් අතර ශ්‍රී ලංකාවට හිමි වන්නේ සුවිශේෂී ස්ථානයකි. නිදහස ලැබීමෙන් පසු මෙම අධ්‍යාපන ක්‍රමය මධ්‍යම පාන්තික සමාජ තලයක් ඇති වීමටත්, සමාජ සංචලතාවට සහ ඉහළ සමාජ සංවර්ධන දර්ශක ඉස්මතු වීමටත් හේතු කාරක වී ඇත.

නමුත් 80 දශකයෙන් පසුව සෞඛ්‍ය හා රජයේ අධ්‍යාපන ක්‍රමයේ සිදු වූ විවිධ වෙනස්කම් සමඟ රාජ්‍ය අංශයේ පාසල්වල අධ්‍යාපනය සම්පූර්ණ කිරීමේ වයස අවුරුදු 17 සිට 19 දක්වාත්, උපාධි ලබා ගැනීමේ වයස අවුරුදු 22-23 සිට, MBBS උපාධිය සඳහා අවුරුදු 27-28 දක්වාත්, BA and BSc උපාධි සඳහා වයස අවුරුදු 25-26 දක්වාත් ආසන්නව වසර 05ක් පමණ ප්‍රමාද වී තිබේ.

මෙම ප්‍රමාදය හේතුවෙන් රටේ කුසලතා පිරි දරුවන්ගේ ජීවිත සමඟ ඵලදායී වසර ගණනාවක් රටට අහිමි වීම මෙන්ම රටෙහි ඵලදායීතාවට බරපතළ හානියක් සිදු වේ. තවද මෙමඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට ගණනය කළ නොහැකි පාඩුවක් සිදුවන අතර ඒ සමඟම පෞද්ගලික, ආර්ථික, වෘත්තීය සහ සමාජයීය වශයෙන් තවදුරටත් පාඩු ලැබීම වැළැක්වීම සිදු කළ නොහැකි වනු ඇත. එසේම වර්තමාන කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් ද මෙම ගැටලුව තවත් උග්‍ර වී ඇත.

රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරින්ගේ සංගමය විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති සංකල්පීය වාර්තාව මඟින් බලාපොරොත්තු වනුයේ, දැනට පවතින ජාතික විභාග ක්‍රමවේදයේ ප්‍රමාදයන්, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය සහ සීමාවාසික බඳවා ගැනීම් ප්‍රමාද කරන පරිපාලන අකාර්යක්ෂමතාවන් ඉවත් කිරීම සහ ගුණාත්මකභාවයට හෝ අන්තර්ගතයට හානි නොවන ලෙස අධ්‍යාපනයේ ප්‍රශස්තකරණය සඳහා පහසුකම් සැලසීමය. මෙමඟින් සිසුවෙකුට වයස අවුරුදු 15 වන විට අපොස (සා/පෙළ) සහ අවුරුදු 17 වන විට අපොස(උ/පෙළ) සම්පූර්ණ කිරීමටත් වයස අවුරුදු 22 වන විට වෛද්‍ය උපාධිය හෝ අවුරුදු 20 වන විට BA and BSc උපාධිය සම්පූර්ණ කර අවම වයසකදී රැකියාවට බඳවා ගැනීම උදෙසා අධ්‍යාපන ක්‍රමයේ සිදු වූ ප්‍රමාදයන් දුරු කිරීමටත් බලාපොරොත්තු වේ.

වර්තමාන අධ්‍යාපන පද්ධතිය පිළිබඳ තත්ත්වය විශ්ලේෂණය කිරීමේදී පහත ප්‍රමාද වීම් හඳුනාගෙන ඇත.

- අවුරුදු 13කට වැඩි පාසල් අධ්‍යාපන ක්‍රමය.
- වයස අවුරුදු 16දී, එනම් 11 ශ්‍රේණියේදී අපොස (සා/පෙළ) විභාගය පැවැත්වීම.
- අපොස (සා/පෙළ) ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීමේදී සිදුවන ප්‍රමාදය.
- වයස අවුරුදු 19දී, එනම් 13 ශ්‍රේණියේදී අපොස (උ/පෙළ) විභාගය පැවැත්වීම.
- අපොස (උ/පෙළ) ප්‍රතිඵල සහ නැවත සමීක්ෂණය කරන ලද ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීමේ ප්‍රමාදය.
- කඩඉම් (Z) ලකුණු ලබා දීමේදී සිදුවන ප්‍රමාදය.
- විශ්වවිද්‍යාල අයදුම්පත් සැකසීම හා ඇතුළත් කර ගැනීම ප්‍රමාද වීම.
- විශ්වවිද්‍යාල වසා දැමීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාදයන්.
- MBBS සුදුසුකම් ලත් වෛද්‍යවරුන් සඳහා සීමාවාසික පත්වීම් ප්‍රමාද වීම.

මෙම වැළැක්විය හැකි ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් පෞද්ගලික, ආර්ථික, අධ්‍යයන, වෘත්තීය සහ සමාජ යන අංශවල ඇති වන අහිතකර ප්‍රතිවිපාක මෙන්ම එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නිර්මාණය වන ගණනය කළ නොහැකි ආර්ථික අලාභ ඇතුළු රටම පත්වන පීඩනවලට මුහුණ දීමට පහත සඳහන් පියවර අදාළ වගකිව යුතු බලධාරින් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරමි.

1. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මඟින් යම් ශිෂ්‍යයෙකු වයස අවුරුදු 15 සම්පූර්ණ කරන අවස්ථාවේදී, එනම් 10වන ශ්‍රේණියේදී අපොස (සා/පෙළ) සඳහා පෙනී සිටිය යුතු අතර එම විභාගය අගෝස්තු මාසයේදී පැවැත්වීමට කටයුතු කළ යුතුය.
2. විභාග දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් දෙසැම්බර් මාසය වන විට සිසුන්ගේ අනාගත අධ්‍යාපන ක්‍රමය තීරණය කිරීමට හැකිවන පරිදි අපොස (සා/පෙළ) ප්‍රතිඵල ඔක්තෝබර් මාසය වන විට නිකුත් කළ යුතුය.
3. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මඟින් අපොස (උ/පෙළ) නව පන්ති ආරම්භය ජනවාරි මාසය තුළ සිදු විය යුතු අතර එම විභාගය ශිෂ්‍යයා විසින් වයස අවුරුදු 17 සපුරන අවස්ථාවේදී එනම් 12 වන වසරේ දෙසැම්බර් මාසයේදී පැවැත්විය යුතුය.
4. විභාග දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පෙබරවාරි මාසය වන විට අපොස (උ/පෙළ) ප්‍රතිඵල නිකුත් කළ යුතු අතර එමඟින් අප්‍රේල් මාසය වන විට සිසුන්ගේ අනාගත අධ්‍යාපන ක්‍රමය තීරණය කිරීමට හැකිවනු ඇත.
5. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මඟින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය අප්‍රේල් මාසයේ ආරම්භ කළ යුත්තේ ශිෂ්‍යාගේ වයස අවුරුදු 18හි ආරම්භක අවධියේදීය.
6. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව සහ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මඟින් උපාධිය ලබාගත් වහාම සීමාවාසික පුහුණුව ආරම්භ කළ යුතුය.

මෙම කාලීන යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම මඟින් පෞද්ගලික ප්‍රතිලාභ වශයෙන් උපාධිධාරින් දෙමව්පියන් මත යැපීමේ කාලය අඩුවීම, ඉක්මනින් සේවයට ඇතුළත් වීම මඟින් අධ්‍යාපන හා වෘත්තීමය දියුණුවටත්, කුසලතා ලබා ගැනීමටත්, පර්යේෂණ සහ නවෝත්පාදන ගවේෂණය කිරීමටත් සහ ව්‍යවසායකත්වය පිළිබඳ අත්හදා බැලීම් සඳහා වැඩි කාලයක් වෙන් කිරීමටත් ඉඩ ප්‍රස්ථා ලැබීම අපේක්ෂා කෙරේ. කාන්තා උපාධිධාරින්ට පවුල් ජීවිතය සමබර කර ගැනීම සඳහා තම අධ්‍යාපනික හා වෘත්තීමය අභිලාෂ කැප කිරීමට තවදුරටත් සිදු නොවනු ඇත. තවද ළා බාල වයසකදී උපාධිය ලැබීම මඟින් පුද්ගල සහ සමාජ යහපැවැත්ම ඉහළ නංවනු ඇති අතර වර්තමාන සමාජ අසහනයෙන් හා ව්‍යාකූලතාවයෙන් ඔවුන් නිදහස් කරනු ඇත.

ඉහත කරුණු මඟින් සෞඛ්‍ය සේවා පද්ධතියට අත්වන ප්‍රතිලාභ ලෙස තරුණ වෛද්‍යවරුන් දුෂ්කර ප්‍රදේශවල කාර්යක්ෂම ලෙස සේවය කිරීමත්, සුදුසුකම් ලත් තරුණ විශේෂඥයන් විසින් සෞඛ්‍ය සේවා පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීමත්, තරුණ වෛද්‍ය උපාධිධාරින් වරින් වර විදේශයන්හි රැකියා සිදු කිරීම මඟින් දැනුම ආර්ථිකය - knowledge economy - තුළින් උපයා ගැනීමටත්, ශ්‍රී ලංකාව තුළ වෛද්‍යවරුන් රඳවා ගැනීමේ හැකියාව වැඩි කර ගැනීමත් අපේක්ෂා කෙරේ.

එසේම රටක් වශයෙන් මෙම ප්‍රතිලාභ ලැබීම සඳහා වයස අවුරුදු 22න් මූලික උපාධිය අවසන් කරන උපාධිධාරින්ට උසස් කාර්යක්ෂමතාවයෙන් දීර්ඝ කාලයක් වෘත්තිකයන් ලෙස ජාතියට සේවය කිරීමේ අවස්ථාව ලැබීමත්, බුද්ධිගලනය අවම වීමත්, ශ්‍රී ලංකාව දැනුම පදනම් කරගත් ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්වීමත් යන පරමාර්ථ මුදුන් පමුණුවා ගැනීම සඳහා ඉහත සඳහන් වූ ක්‍රියා මාර්ග කඩිනමින් ගැනීමට මම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමත් වෛද්‍යවරයෙක් නිසා මේ ගැන දන්නවා. වෛද්‍ය විද්‍යාලයට ගිහිල්ලා රැකියාව ලබා ගන්නකොට මගේත් වයස අවුරුදු 28යි. අවුරුදු 26 අවසානයේ තමයි මමත් උපාධිය ගත්තේ. ඒ නිසා මම යෝජනා කරනවා, මේ තත්ත්වය අපි වෙනස් කළ යුතුයි කියලා.

මේ සංකල්පීය යෝජනාවට ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු දැනට එකඟතාව පළ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා සමඟ කරපු සාකච්ඡාවේදී ඉතා ඵලදායි හා සාධනීය පිළිතුරක් ලැබී තිබෙනවා. මේක අනාගතයේ දරුවන්ට අපේ රජයෙන් ලබා දෙන්න පුළුවන් අතිශයින්ම වැදගත් අවස්ථාවක් විධියට මම දකිනවා. කාලය අඩු කිරීම මඟින් දැනුම් ආර්ථිකයක්, ඒ කියන්නේ, knowledge economy එකක් ලංකාව

තුළ ඇති කිරීමේ බලාපොරොත්තුව අපේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ තිබෙනවා. අපේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සඳහන් පරිදි knowledge economy එක මේ රට තුළ ස්ථාපිත කිරීමට මේ යෝජනාව අතිශයින්ම වැදගත් වෙනවා කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු (වෛද්‍ය) තිලක් රාජපක්ෂ මැතිතුමා.

[අ.භා. 5.08]

ගරු (වෛද්‍ය) තිලක් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) திலக் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. (Dr.) Thilak Rajapakshe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා. අද ලෝකයේ අධ්‍යාපන රටා තාක්ෂණයේ දියුණුවත් සමඟ පුදුමාකාර ලෙස වේගවත්ව වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විද්‍යාව තාක්ෂණය හා විවිධ ක්ෂේත්‍රවල නව සොයා ගැනීම් නිසා ලෝකයේ විවිධ නව අධ්‍යාපන රටා සහ නව මානයන් බිහි වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ වේගවත් සංවර්ධනය නිසා ඒ ඒ රටවලට තම රටේ සංවර්ධනය ඉක්මනින් ළඟා කර ගැනීමට තම රටට උගතුන්, බුද්ධිමතුන් ඉක්මනින් බිහි කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් පැන නැඟී තිබෙනවා. මොකද, රටක සංවර්ධනයේ අත්තිවාරම තාරුණ්‍යය, ඥානය හා තාක්ෂණ ශිල්පය නිසායි. ඒ නිසා සමහර රටවල් මූලික අධ්‍යාපනයට ගත කරන කාලය අඩු කර ගැනීමට විභාග පැවැත්වීම, ප්‍රතිඵල ඇගයීම, ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම වැනි ක්‍රියාදාමයට ගත වන කාලය අඩු කරලා ඒ රටේ තරුණ තරුණියන්ට ඉතා ඉක්මනින් උසස් අධ්‍යාපනයට සහ උපාධි ප්‍රවේශය සඳහා අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා.

ලෝකයේ රැකියා වෙළෙඳ පොළ ඉතා ශීඝ්‍රයෙන් වැඩී ගෙන යන නිසා ඒ සඳහා තරුණ තරුණියන්ට ඉතා ඉක්මනින් ඉඩ ප්‍රස්ථාව ලබා දීම ඒ ඒ රටවල අධ්‍යාපන ක්‍රමවේදයේ සහ එය භාරව ඉන්න නිලධාරින්ගෙත් රජයන්වලත් වගකීමක් වනවා. සමහර රටවල ආර්ථිකයේ ප්‍රධානම ශක්තිය තමයි ඒ රටවල ඉගෙන ගත්ත, බිහි වෙච්ච උගතුන්, බුද්ධිමතුන් අනෙක් රටවල සේවය සඳහා යොදවලා ඒ රටට ආර්ථික වශයෙන් ශක්තියක් ලබා ගැනීම. ඒ තරගකාරිත්වයට ඇතුළු වීමට නම් අඩුම කාලයකින් උපාධිය අවසන් කිරීම මහත් රුකුලක් වනවා. අධ්‍යාපනයේ ඉමක් කොනක් නැහැ; අවසානයක් නැහැ. ඒ නිසා විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය හදාරන තරුණ තරුණියන්ට ආචාර්ය, මහාචාර්ය උපාධිය දක්වා සහ අලුත් සොයා ගැනීම් සඳහා නැත්නම් පර්යේෂණ -research- කිරීමට අවශ්‍ය වන කාලය ඉතා ඉක්මනින් ලබා ගැනීමට මෙය මහත් රුකුලක් වනවා.

සෞඛ්‍යයට වාගේම අධ්‍යාපනයට රටකට ආර්ථිකමය වශයෙන් විශාල බරක් දැරීමට සිදු වනවා. නිදහස් අධ්‍යාපනය තිබෙන රටක, ඉතා ඉක්මනින් අධ්‍යාපනය සඳහා ගත කරන කාල සීමාව අඩු කරලා ඒ බරින් රජය නිදහස් කරනවා නම්, ඒ රටේ ආර්ථිකයටත් මහත් රුකුලක් වනවා. ඒ නිසා අද මේ සභාවට ගරු උපුල් ගලප්පත්ති මැතිතුමා විසින් ගෙන එන ලද උපාධි වයස ප්‍රශස්ත කිරීම පිළිබඳ යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක් ලෙස හඳුන්වන අතර, එම යෝජනාව නැවතත් මා ස්ථිර කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මන්ත්‍රීතුමා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 5.11]

ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාසල් අධ්‍යාපනය තුළත්, විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය තුළත් කාලය නිරපරාදේ අපතේ යෑම වළක්වා ගැනීම පිළිබඳව අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන යෝජනාවට ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස මා කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා.

සාමාන්‍යයෙන් අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය පැවැත්වෙන්නේ දෙසැම්බර් මාසයේ. දෙසැම්බර් මාසයේ විභාගය පැවැත්වුණාම, ඊළඟ වසරේ අප්‍රේල් මාසයේ තමයි සාමාන්‍යයෙන් ප්‍රතිඵල ලැබෙන්නේ. එතකොට ඒ දරුවන්ට අපොස උසස් පෙළ පන්තියට යන්න වෙන්නේ අගෝස්තු මාසයේ. ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, කල්පනා කරලා බලන්න, දෙසැම්බර් මාසයේදී අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කරන දරුවන් අපොස උසස් පෙළ පන්තියට යන්නේ ඊළඟ අවුරුද්දේ අගෝස්තු මාසයේ. එතකොට මාස අටක පමණ කාලයක් අනිවාර්යයෙන්ම ජීව විද්‍යාත්මකව ඒ දරුවන් නිරුපද්‍රිතව තබන්න ඕනෑද? දෙසැම්බර් මාසයේ සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කළාට පසුව පෙබරවාරි මාසයේ හෝ අඩු ගණනේ අප්‍රේල් මාසයේදීවත් උසස් පෙළ පන්ති ආරම්භ කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, ඒ තුළින් ඒ දරුවන්ට සාධාරණයක් ඉටු වෙනවා කියලා මා හිතනවා.

ඒ වාගේම මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. අගෝස්තු මාසයේ උසස් පෙළ පන්තියට එන ළමයා වසර දෙකකින් පසුව නැවත අගෝස්තු මාසයේදී විභාගය ලිව්වාම, ඒ ළමයාගේ ප්‍රතිඵල එන්නේ දෙසැම්බර් මාසයේ. ඒ ළමයා විශ්වවිද්‍යාලයට යන්නේ තවත් වසරක් විතර ප්‍රමාද වෙලා. ජීව විද්‍යාත්මකව එහෙම කාල පරාසයක් -විභාගය පවත්වා ප්‍රතිඵල ඇවිල්ලා තවත් වසරකින් පසු විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත්වීම දක්වා කාල පරාසයක්- තියන්න ඕනෑද? ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමනි, අද වනකොට සමහර ළමයි අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කරලා, අපොස උසස් පෙළ විභාගය නොකර විදේශ විශ්වවිද්‍යාලවල පදනම් පාඨමාලා කරන ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර පාසල්වල ඒ තත්ත්වය විශේෂයෙන්ම දකින්න පුළුවන්. ජාත්‍යන්තර පාසල්වල ළමයි සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කරලා, උසස් පෙළ විභාගය නොකර විශ්වවිද්‍යාලවල පදනම් පාඨමාලාව කරලා වහාම උපාධිය හදාරන්න බැඳෙනවා.

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ළමයින්ගේ කාලය නිරපරාදේ අපතේ යැවීම නොකළ යුතුයි. උසස් පෙළ විභාගය පැවැත්වීමේ සිට විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් වීම දක්වා ළමයින්ගේ කාලය නිරපරාදේ අපතේ යැවීම තුළින් අපතේ යන්නේ, අපේ රටේ ජීවනාලිය වන තරුණ පරම්පරාවට බුද්ධිය, අධ්‍යාපනය, උගත්කම ලබා ගන්න, පුහුණුව ලබා ගන්න තිබෙන කාලයයි. ඒ නිසා අපොස උසස් පෙළ විභාගය කරලා විශ්වවිද්‍යාලවලට

[ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා]

ඇතුළත් වෙන්න ඉන්න දරුවන්ගේ අපතේ යන කාලය සම්බන්ධයෙන් අපි මීට වඩා සැලකිල්ලක් දක්වන්න ඕනෑය කියලා මා හිතනවා.

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, මා තවත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. අපිත් විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය හැදෑරුවා. මට අත්දැකීම් තිබෙන්නේ කලා, වාණිජ සහ නීති අංශය සම්බන්ධයෙන්. මා දැකපු විධියට විශ්වවිද්‍යාලයේ අවුරුදු හතරක පාඨමාලා කාලය තුළ සමහර වේලාවට දවසකට දේශන තිබෙන්නේ එකයි හෝ දෙකයි. විශ්වවිද්‍යාලයේදී ශාස්ත්‍රීය අධ්‍යාපනය සඳහා කාලය දීලා තිබෙන්නේ library එක පාවිච්චි කරන්න වෙන්න පුළුවන්; පර්යේෂණවලට වෙන්න පුළුවන්. නමුත් දවසක් තුළ එකම එක දේශනයක්, පැයක් නම් තිබෙන්නේ, කාලය කොතරම් අපතේ යැමක් සිදු වනවාද කියලා ඔබතුමා කල්පනා කරලා බලන්න. තරුණ දරුවන්ගේ පාඨමාලාව අවුරුදු හතරකින් නොවෙයි, දෙකකින් අවසන් කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය, උසස් අධ්‍යාපනය හදාරන දරුවන්ගේ නිරපරාදේ අපතේ යන කාලය ඵලදායී විධියට යොදා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කරන ලෙස ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි තුනක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.15]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)
(The Hon. Ashoka Priyantha)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. වෛද්‍ය උපුල් ගලප්පත්ති මැතිතුමා ඉතාම වැදගත්, කාලෝචිත මාතෘකාවක් ඔස්සේ අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මේ උත්තරීතර සභාවට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නීතිඥවරයකු විධියට ඔබතුමාත් දන්නවා, "අප මිනිසුන් තැනිය යුත්තේ අප පසුපස එන්න නොව, අප පසුකර යන්නයි" යනුවෙන් කියමනක් තිබෙන බව. කාලයත් එක්ක සමාජයේ යම් යම් වෙනස්කම් විය යුතු බව, එහෙම නැත්නම් වෙනස්කම් කළ යුතු බව අපි හඳුනා ගන්න ඕනෑ. මහගමසේකරයන් පවා කියා තිබෙනවා, "නොවෙනස් ජාතිය පවතින්නේ නැහැ" කියලා. ඒ නිසා අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ යම් පරිවර්තනයක් සිදුවිය යුතු යුගය ඇවිල්ලා තිබෙන බව ඉතාම පැහැදිලියි.

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන අපේ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, GCE (A/L) කරන්නේ නැතුව, GCE (O/L) විතරක් කරලා දරුවන් පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාලවල උපාධි හදාරන්න යන ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා. මම ඒකට යමක් එකතු කරන්න කැමැතියි. අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය ලියලා ප්‍රතිඵල දෙන්නම් කියලාත් -දෙන්නම් කාසිවලටත් - මේ මොහොත වෙද්දී පෞද්ගලික අංශයේ විශ්වවිද්‍යාලවල පදනම් පාඨමාලා හදාරන්න අවස්ථාව නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා.

අපි පෞද්ගලික අංශයේ ආයතන පිළිබඳවත්, යම්කිසි ඇති හැකි අය පිළිබඳවත් වෛරයෙන් දකින්නේ නැහැ. ඒ, ඔවුන්ගේ හැකියාව සහ නිර්මාණශීලි ඉදිරිපත් කිරීම්. නමුත්, අපි මේ රටේ ඉන්න බහුතර දුප්පත් ජනතාව වෙනුවෙන් යමක් කළ යුතුයි. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත්, නිදහස් අධ්‍යාපනය හදාරලා අද වෘත්තීයවේදියකු විධියට ලංකාවේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරනවා. එම නිසා නිදහස් අධ්‍යාපනය හදාරන අපේ අහිංසක, අසරණ දෙමව්පියන්ගේ දරුවන්ටත් එතැනට කිට්ටුවෙන්න මාර්ගයක් අපි සැලසිය යුතුයි. අපි දන්නවා 2019 අපොස උසස් පෙළ විභාගය ලියපු දරුවන් බොහෝ දෙනා විශ්වවිද්‍යාලයට සුදුසුකම් ලැබුවත් තවම විශ්වවිද්‍යාලයට පා තබා නැහැ. කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය එයට එක් හේතුවක් වෙන්නත් පුළුවන්. නමුත්, 2019 වර්ෂයේම අපොස උසස් පෙළ විභාගය ලියපු, මම පෞද්ගලිකව දන්නා කිහිපදෙනෙක් මේ වෙද්දී නීති විද්‍යාලයේ අවසන් වසරේ සිසුන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ වෙනස, මේ රටට, මේ ලෝකයට, එහෙම නැත්නම් මේ සමාජයට ප්‍රශ්නයක්. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම මේ කියන කාරණාව හොඳින් විග්‍රහ කරලා සොයා බලන්න. 2019 අවුරුද්දේ අපොස උසස් පෙළ විභාගය ලියලා උසස් අන්දමින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය ලබාගත් ඇතැම් දුප්පත් දෙමව්පියන්ගේ දරුවන් තවමත් විශ්වවිද්‍යාලයට පා තබා නැහැ. නමුත්, සමහර දරුවන් මේ වෙද්දී නීති පීඨවල අවසාන වසරේ සිටින සිසුන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ පරතරය වෙනස් කරන්න නම්, රජයක් විධියට අපිත් නිදහස් අධ්‍යාපනයට යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් එකතු කළ යුතුයි කියන යෝජනාව මම මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා. අද දින ගරු වෛද්‍ය උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා කලෝචිත, ඉතා වැදගත් යෝජනාවක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් අදහස් දක්වන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ගෞරවය සහ ප්‍රණාමය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ගුණතිලක රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා. *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ගරු ආචාර්ය සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාට පිළිතුරු දීමට අවස්ථාව තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.18]

ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ, විවෘත විශ්වවිද්‍යාල හා දුරස්ථ අධ්‍යාපන ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்விச் சீர்திருத்தங்கள், திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் தொலைக்கல்வி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha - State Minister of Education Reforms, Open Universities and Distance Learning Promotion)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලීන වශයෙන් ඉතා වැදගත් යෝජනාවක් අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව ගරු වෛද්‍ය උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

එතුමා මෙහි ශීර්ෂ පාඨයේම සඳහන් කර තිබෙන්නේ, "වයස 22න් MBBS, BA/ BSc - උපාධි වයස ප්‍රශස්ත කිරීම සඳහා" කියලායි. එතුමා සාමාජිකත්වය දරන GMOA එකෙන් "MBBS by 22 Years" කියලා concept paper එකක් මුද්‍රණය කරලා තිබෙනවා. එතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න එය පාදක කර

ගන්න ඇති කියලා මා හිතනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමා සාකච්ඡාවක් පවත්වා තිබෙනවා, එවකට හිටපු සෞඛ්‍ය අමාත්‍ය ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මැතිනිය, එවකට හිටපු අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමා සහ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා සමඟ. ඒ සාකච්ඡාව පිළිබඳව මම නම් දන්නේ නැහැ. ඒ සාකච්ඡාවට අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිබඳ අංශයත් සම්බන්ධ කළා නම් වඩාත් හොඳයි කියන එකයි මගේ අදහස.

කෙසේ වුවත්, එහි Executive Summary එකේ සඳහන් වෙන ආකාරයට -මම සාරාංශය විතරක් කියවන්නම්.- අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය 10 ශ්‍රේණියේදී, අවුරුදු 15 වෙනකොට පවත්වන්න නිර්දේශ කරලා තිබෙනවා. "GCE O/L should be placed at Grade 10 when the student is at the age of 15 years and the exam to be held in the month of August" කියලායි සඳහන් වෙන්නේ.

දෙවැනි නිර්දේශය හැටියට තිබෙන්නේ, "GCE O/L results should be released by October enabling students to decide their future stream of education by December" කියන එකයි. මේ විධියට GCE A/L කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කරලා අවුරුදු 18 වෙනකොට විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය ලබා ගැනීමටත්, එතැනින් එහාට MBBS ලබා ගැනීමේදී අවුරුදු 18, අවුරුදු 19, අවුරුදු 20, අවුරුදු 21, අවුරුදු 22 කාල පරිච්ඡේදයත්, සාමාන්‍ය උපාධිය කරනවා නම්, අවුරුදු 18, අවුරුදු 19, අවුරුදු 20 දක්වාත්, විශේෂ උපාධියක් කරනවා නම්, අවුරුදු 18, අවුරුදු 19, අවුරුදු 20, අවුරුදු 21 දක්වාත් පුළුවන්. මේක තමයි කාල පරාසය. මම හිතන්නේ, යෞවනත්වය, researchවලට යොමු වීම ආදී කාරණාත් එක්ක බැලුවාම ඉතා වැදගත්, හොඳ යෝජනාවක් තමයි GMOA එක ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එය පදනම් කරගෙන තමයි ගරු උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා අද මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සඳහන් වන ආකාරයට අපේ රටේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමටයි අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සහ සියලු රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ බැඳිලා ඉන්නේ. මේක ප්‍රධාන කොටස් තුනකට බෙදලා තිබෙනවා. සාමාන්‍ය අධ්‍යාපනය, පෙර පාසැල් අවධියේ සිට දැනට තිබෙන 13වන ශ්‍රේණිය දක්වා; එහෙම නැත්නම් ජ්‍යෙෂ්ඨ ද්විතීයික අවධියේ අවසානය දක්වා. ඊළඟ අදියර වෘත්තීය අධ්‍යාපනය. එතැනින් ඔබ්බට NVQ Levels අනුව. ඊළඟට උසස් අධ්‍යාපනය, එහෙම නැත්නම් විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය. මේ කොටස් තුන යටතේ තමයි අවසාන ප්‍රතිපත්ති රාමුව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. එතැනින් ඉදිරියට ගොස්, සමාජයේ අදහසුත් ලබා ගෙන මේ වෙනකොට ජාතික අධ්‍යාපන කොමිසම විසින් අවසාන ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය සකස් කරමින් සිටිනවා.

මීට සමගාමීව අපි දැනට යෝජනා කරලා තිබෙනවා, සාකච්ඡා වෙමින් පවතිනවා අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය 10 ශ්‍රේණියේදී පවත්වන්න. අපි සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කළ අවධියේ, එනම් මීට අවුරුදු 35කට, 40කට විතර කලින් සාමාන්‍ය පෙළට අදාළ ශ්‍රේණි වුණේ, 9 ශ්‍රේණිය සහ 10 ශ්‍රේණිය. 10 ශ්‍රේණියේදී තමයි අපි සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට පෙනී සිටියේ. අදත් එහෙම කළොත්, එතැනින් අවුරුද්දක් අඩු වෙනවා.

ඊළඟ කාරණය, paper marking. Papers mark කරලා ඊට පස්සේ results දෙනවා. දැන් සිද්ධ වෙන්නේ, recorrection දාලා, recorrection එකේත් results ආවාට පස්සේ Z-Score එක finalize කරන එක. අපොස උසස් පෙළ විභාගය කළාට පස්සේ අවුරුදු එකහමාරක විතර ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. ඊළඟට ප්‍රතිඵල ආවාට පස්සේ Z-Score එක දීලා, register වෙලා විශ්වවිද්‍යාල පටන් ගන්න තව මාස 6ක් විතර යනවා. එතකොට මේ මුළු process එකෙන්, සාමාන්‍ය පෙළ සිට උසස් පෙළ අවසන් කරලා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය දක්වා වන කාලයෙන් අවුරුදු 3ක් අඩු කර ගැනීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා. ඒ අවුරුදු 3 අඩු කළොත් ගරු මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කරන මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. ඒක අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ තුළ අඩංගු වෙලා තිබෙනවා.

මෙහිදී testing and evaluation කියන්නේ ඉතා වැදගත් කාර්යයක්. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් විභාග දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු සියලුදෙනා සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. හැබැයි, එය සිදු කරන්නේ දැනට තිබෙන විභාගවලට මේ අවස්ථාවේදී කිසිදු ආකාරයක බලපෑමක් නොවන ආකාරයට. නමුත් reform එක කෙරීගෙන යනකොට යම් කාලයක් ගත වෙන්න පුළුවන්.

විශේෂයෙන් දැන් ප්‍රාථමික අංශය ගත්තොත්, term tests වෙනුවට පන්ති කාමරය තුළ ඇගැයීම් වැඩ පිළිවෙළක් කෙරෙනවා. 5 වසරේ ශිෂ්‍යත්ව මට්ටමට එනකොට තමයි යම් ආකාරයක විභාගයක් පැවැත්වීමට සිදු වන්නේ. නමුත් පන්ති කාමරයේ assessment එක වැදගත්. ගුරුවරයා testing and assessment එකට සූදානම් වෙන්න ඕනෑ. ඊළඟට, ඒ ලකුණු පවත්වා ගැනීම කරන්න ඕනෑ.

උදාහරණයක් ගනිමු. පසුගිය සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ නැටුම් විෂයයේ ප්‍රතිඵල දෙන්න බැරි වුණා, ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පවත්වන්න බැරිව; සෞන්දර්ය විෂයයන් අටක ප්‍රතිඵල. ඒ තත්ත්වය උසස් පෙළ විභාගයේත් විෂයයන් කිහිපයක් සම්බන්ධයෙන් තිබෙනවා. එවැනි ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්න එනවා. නමුත්, පරීක්ෂණවලින් තහවුරු වෙලා තිබෙනවා, සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ නැටුම්, සංගීතය වැනි නිර්මාණාත්මක විෂයයන් 8 ගෙන බැලුවොත්, ගුරුවරයා පන්ති කාමරයේ කරපු School-Based Assessment - SBA - එක විභාගයේ ප්‍රතිඵලත් එක්ක සමහර අවස්ථාවල දශම ගණනකින් තමයි වෙනස් වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ඒ කියන්නේ, ගුරුවරයා ප්‍රශස්ත මට්ටමට ගෙනෙන්න පුළුවන්; unbiased තැනට ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒක විශාල කාර්යභාරයක්. මොකද, ඒක දැනට තිබෙන ක්‍රමයක් වෙනස් කිරීමක්. නමුත්, එතැනට ගෙනෙන්න ඕනෑ; ගෙන ආ යුතුයි.

දැන් මා අවසාන කොටසට එනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ තවම Human Resource Index එකක් නැහැ. අපටත් මානව සම්පත් දර්ශකයක් තිබෙන්න ඕනෑ. වෙනත් රටවල නම්, මහ බැංකුව, එහෙම නැත්නම් භාණ්ඩාගාරය, Census and Statistics Department එකත්, Labour Ministry එකත් සමඟ එකතු වෙලා එය සකස් කරනවා. එහිදී රටේ ශ්‍රම සම්පත, මානව සම්පත වර්ගීකරණය කරනවා. ඉහළින්ම තිබෙන වෘත්තීන් ගත්තොත්, වෛද්‍ය, ඉංජිනේරු, නීතිඥ, ගණකාධිකාරි වශයෙන් ඇවිත් පහළම ස්තරයේ සිටින කම්කරුවා දක්වා වූ හැම එකක්ම ඒ රටට අවශ්‍ය මානව සම්පතේ අවශ්‍යතාව අනුව අවුරුදු පහෙන් පහට categorize කරලා හදලා තිබෙනවා.

උදාහරණයක් වශයෙන් ගනිමු, මැලේසියාව. මැලේසියාවේ ඒ ක්‍රමය හදලා තිබෙනවා. මැලේසියාව දන්නවා, ඊළඟ අවුරුදු 5 අවසන් වන විට ඒ රටට අවශ්‍ය වෛද්‍යවරුන් සංඛ්‍යාව, ඉංජිනේරුවන් සංඛ්‍යාව. කම්කරුවා දක්වාම එහෙමයි. ඒ අනුව ඒ ගොල්ලන්ගේ අධ්‍යාපන ක්‍රමය සකස් වෙලා තිබෙනවා. වැඩිපුර

[ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

තිබෙන මානව සම්පත කම්කරු හැටියට නොවෙයි, ඉතාම උගත්, බුද්ධිමත් පිරිස් හැටියට විදේශගත වෙලා රටට විදේශ විනිමය ගෙනෙනවා.

කියුබාව දිහා බලන්න. කියුබාවට සංචාරක ව්‍යාපාරය හැරුණාම වැඩිම විදේශ විනිමයක් එන්නේ මොකකින්ද? දැන් අපේ රටේ බලන්න. අපට වර්ෂයකට රුපියල් බිලියන 7.5ක් ලැබෙන්නේ මැද පෙරදිග සේවය කරන අපේ ශ්‍රමිකයන්ගෙන්. ඒ ශ්‍රමිකයන්ගෙන් සියයට 90ක් skilled නොවෙයි, unskilled. හැබැයි, අපට skilled අය විදේශ සේවයට යවන්න පුළුවන් නම්, රුපියල් බිලියන 7.5 හතර ගුණයකින් නංවන්න පුළුවන්. කියුබාවේ වෛද්‍යවරුන් වෙනිසියුලාව වැනි රටවල සේවය කරලා විදේශ විනිමය ඒ රටට ගෙන යනවා. අද මේ ආකාරයට වෙනස් වෙමින් යනවා. ඒ නිසා Human Resource Index එක හදන්න ඕනෑ. අදාළ අංශ ඒක කරන්න ඕනෑ. එහෙම තමයි සැලසුම් කරන්න වෙන්නේ. එතැනින් පටන් ගන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, ඔබතුමන්ලා සඳහන් කළා - මා කලින් දවසකත් කිව්වා - STEM Education ගැන. අද ඒක STEAM - Science, Technology, Engineering, Arts and Mathematics - Education. ලෝකයේ මෙය පටන්ගෙන දශක දෙකක් වෙනවා. අප රටේ අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය තුළ STEM Educationවලට තවම අත තියලා නැහැ. අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ තුළ ඒ ක්‍රමය තිබෙනවා. ඒකට කල් ගත වෙනවා. ලබන අඟහරුවාදා මේ ක්ෂේත්‍රවල විද්වතුන් කැඳවන්න මම සූදානම් කළා. ඒක තමයි මූලික open discussion එක. ඊට පස්සේ තමුන්නාන්සේලා අතරට මම එය ගෙන එනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් කලින් සාකච්ඡා වෙලා තිබෙනවා, පාර්ලිමේන්තුවේ Sectoral Oversight Committee එකේදී. ඉන් එහාට ගිහින් තිබුණේ නැහැ. අපි ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි වන කොට STEM Unit එකක් හදනවා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ. පළාත් නවයට නවයක් හදලා පළාත් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශත් එක්ක කලාපවලට ගිහින්, පාසල්වලටත් ඒක අරගෙන යනවා.

අපේ රටේ university enrollment එක ගන්න. ඒවා සියයට 74ක් විද්‍යා තාක්ෂණ නොවන විෂයයන්. ඒක හරි නේද, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? සියයට 26යි, විද්‍යාව හා තාක්ෂණය පදනම් කරගෙන තිබෙන්නේ. කලා විෂයයන් වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒක තාක්ෂණය පදනම් කරගෙන තිබෙන්න ඕනෑ. අපේ රටේ අද ඒකයි නැත්තේ. ඒක කළාම සියයට 74:26 අනෙක් පැත්තට කරකවන්න අපට පුළුවන්. එතකොට, ඊළඟ දශකය වන කොට විද්‍යා තාක්ෂණයත් එක්ක යන ටික සියයට 75කට ගෙනැත් අනෙක් පැත්ත සියයට 25කට ගේන්න පුළුවන්. අන්න එදාට තමයි උපාධිධාරීන් රැකියා විරහිතව පාර දිගේ පෙළපාළි යන්නේ නැතිව, විශ්වවිද්‍යාලයෙන් පිට වන කොටම skilled graduate කෙනෙකු හැටියට රැකියා අභිමුඛ කරන්න පුළුවන් වන්නේ. එහෙම නැත්නම් ස්වයං රැකියාවකට හෝ යොමු වෙන්න පුළුවන්. මොකද, ලෝකයේ විද්‍යාව, තාක්ෂණය දියුණු වන වේගය ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් වෙනස් වෙනවා. නමුත් දැන් අපි කථා කරන්නේ මොනවාද? මේ ගරු සභාවේ අපේ දේශපාලනඥයන් වැඩිදෙනා අධ්‍යාපන වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධයෙන් කථා කළේ මොනවාද? ගමේ පාසලක නැති මොනවා හරි දෙයක්, ගුරු පුරප්පාඩුවක් ආදිය ගැන. මේවා ගැනම නොවෙයි කථා කරන්න ඕනෑ. මෙය, ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කරන තැන. අපි හිතන්න ඕනෑ, අපි අද කොහේද ඉන්නේ කියලා. දැන් විසිඑක්වැනි සියවසේ තුන්වැනි දශකයේත් අවුරුද්දක් ගිහිල්ලා. දැන් 2021 වර්ෂය. අපි 2022 වර්ෂයට යන්නේ. හැබැයි, කථා කරන්නේ විසිවැනි ශතවර්ෂයේ ඒවා ගැන. ආණ්ඩු පක්ෂය වෙන්න පුළුවන්, විපක්ෂය වෙන්න පුළුවන්, විසිවැනි ශතවර්ෂය ගැන කල්පනා කරන හිතක් එක්ක, ඔළුවක් එක්ක විසිඑක්වැනි ශතවර්ෂයේ ඉදිරියට රට ගෙන යන්න බැහැ. හැබැයි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රධාන අපේ රජය "රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" අනුව විසිවැනි සියවස ගැන හිතලා විසිඑක්වැනි සියවසේ තුන්වන දශකයෙන් එහාට යන වැඩ පිළිවෙළකටයි අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ ගෙන යන්නේ. මේක තේරුම් ගත යුතුයි.

ඕනෑම වෙනසක් කරන්න ගියාම ප්‍රතිවිරෝධයක් එනවා. මේක process එකක්; කාර්යදාමයක්. නිදහස් අධ්‍යාපන පනත ගෙනාවේ 1944 වර්ෂයේ. අවුරුදු දහයක් රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවේ කමිටු අවස්ථාවේ සාකච්ඡා කරලායි ගෙනාවේ. හැබැයි, "නිදහස් අධ්‍යාපනයේ පියා" කන්නන්ගර මහත්මයා ඊළඟ මැතිවරණයේදී පැරදුණා. අවුරුදු 70කට පස්සේ අදත් කථා කරන්නේ නිදහස් අධ්‍යාපනයේ පියා එදා ගෙනාපු දේ ගැන.

අපට අද මේක මෙතැනින් ආරම්භ කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, අවසන් කරන්න වෙන්නේ තව පරම්පරා දෙකතුනකින්. මේක process එකක්. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, ගුරුවරුන් හැටියට වැඩ කරලා, පන්ති කාමරයේ දරුවා මේ විධියට වෙනස් කරන්න බැරි බව; ගුරුවරයා ක්ෂණිකව වෙනස් කරන්න බැහැ. හැබැයි, කාලාන්තරයක් තිස්සේ තිබුණු දේ වෙනස් කරන්න ඕනෑ, වෙනස් විය යුතුයි කියන එක අපි පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ වෙනස් වෙනවා නම් වෙනස් වෙන්නේ කෙසේද කියන ප්‍රශ්නයට උත්තර සොයාගෙන අපි යන්න ඕනෑ.

මේ දවස්වල මම අධ්‍යයනයක් කරලා තිබෙනවා, සිංගප්පූරුව ඇතුළු රටවල් කීපයක අධ්‍යාපන ක්‍රම ගැන. සිංගප්පූරුවේ අධ්‍යාපන ක්‍රමය ලෝකයේ අංක 1, 2, 3, 4, 5 කියන ස්ථානවල තිබෙන්නේ. ෆින්ලන්තයත් ලෝකයේ අංක 1-5 අතර තිබෙන්නේ. ඉන්දියාව 2020 කොවිඩ්-19 වසංගතයෙන් පස්සේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය ගෙනැවිත් තිබෙනවා. මම ඒ අධ්‍යාපන ක්‍රම තුන ගැනම comparative study එකක් කරනවා. ඒක මා නොවෙයි - ඇමතිවරු නොවෙයි - කරන්න ඕනෑ. ඒක කරන්න ඕනෑ නිලධාරීන්. Research එක කරලා, 'මෙන්න අද තිබෙන තැන' කියලා පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ. හැබැයි දැන් මේක කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ අපට. අපේ උනන්දුව තිබෙන නිසා අපි ඒක කරනවා. මොකද, මේක කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, මේක පිටත ඉඳන් බලන කෙනෙකුට එකවර පෙනෙන්නේ නැහැ.

මේ සියල්ල කරන කොට, පරිපාලනමය වෙනස්කම්, ගුරුවරුන්ගේ quality එක, ගුණාත්මකභාවය වර්ධනය කිරීම කළ යුතුයි. උපාධිධාරියෙකු තමයි ගුරුවරයෙකු හැටියට පන්ති කාමරයට යන්න ඕනෑ, ගුරු පුහුණුවකින් පස්සේ. ගුරු පුහුණුවකින් පස්සේ! ඒ විධියටයි වෙන්න ඕනෑ. ඊළඟට, testing and evaluation, ගුරුවරයාගේ කාර්ය සාධනය ඇගයීම - performance appraisal - කියන ඔක්කොම මේකට ඇතුළත් වෙනවා. මෙන්න මේ ටික කරගෙන එනකොට අර කියපු තැනට අපට යන්න පුළුවන්.

මේ වන කොට UGC එක විශ්වවිද්‍යාල මහාචාර්යවරුන් කණ්ඩායම් එක්ක සාකච්ඡා කරගෙන යනවා, උසස් පෙළින් එහාට විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය දක්වා ගතවන කාලය අඩු කර ගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ අඩු කිරීම කරලාත් තිබෙනවා, මේ අවුරුදු දෙක තුළ. ඒ කාලය අවුරුද්දකින් අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒක තව පහළට ගේන්න ඕනෑ. හැබැයි, සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය 10වැනි ශ්‍රේණියට ගෙනෙන්න නම්, අප 5ත් 9ත් අතර ශ්‍රේණි, එනම් 6, 7,

8 කියන ශ්‍රේණි තුනේදී content එක යම් ප්‍රමාණයකින් වැඩි කරලා අර කියපු කෙටි කිරීම කරන්න අවශ්‍ය වෙනවා. හැබැයි, එතැනදී අත්‍යවශ්‍ය ඉගෙනුම් ඒකක අත හරින්න බැහැ. අත්‍යවශ්‍ය ඉගෙනුම් ඒකක තියන්න වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධ්‍යාපන ක්‍රමය කොහොම ප්‍රතිසංස්කරණය කළත්, භෞතික විද්‍යාවේ එන නිව්ටන්ගේ නියම ටික වෙනස් වෙන්නේ නැහැ නේ. ඒක නියතයක් වාගේ තිබෙන්නේ, ලෝකයේ ලොකුම වෙනස්කමක් නොවුණොත්. හැබැයි, අපි කොහේටද යන්න ඕනෑ? නැනෝ තාක්ෂණය - nanotechnology - ජෛව තාක්ෂණය - biotechnology - biomedical engineering, Big Data, robotics, Artificial Intelligence ආදියටයි අපි යන්න ඕනෑ. නමුත් අපි තවම කථා කරන්නේ මොනවාද? අපි තවමත් කථා කරන්නේ 20වන සියවසේ දේවල්. ඒ නිසා මෙතැනින් එහාට මේ කටයුතු යා යුතුයි.

මම මේ කාරණා ටික සමස්තයක් හැටියට කිව්වේ. මේ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන බොහෝ මන්ත්‍රීවරුන් සංඛ්‍යාවක් දෙපාර්ශ්වයේම ඉන්නවා. මම ඒ අයටත් ආරාධනා කරනවා. එම නිසා මේ සැසිය අවසන් කරලා ජනවාරියේ පටන් ගන්නකොට STEM Education එකත් එක්ක මේ කටයුත්ත කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා මට ඔබතුමන්ලාගේ සෘජු දායකත්වය අවශ්‍ය වෙනවා. මට මේ reform එක තනියම - හුදෙකලාව - ගෙන යන්නට බැහැ. මෙය ජනතාව තුළට ගෙන යන්න නම් විශාල සහයෝගයක් ඕනෑ වෙනවා.

සෞඛ්‍ය අංශවල වාර්තා අනුව මේ කොවිඩ්-19 වසංගතයත් එක්ක ළමයින්ගෙන් සියයට 20ක් depression තත්ත්වයට පත් වෙනවා. දැන් මම ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම Cabinet Paper එකක් ගෙනෙනවා. අපි සෞඛ්‍ය අංශ සමඟ එකතු වෙලා MOH මට්ටමට ගිහින්, PHI මට්ටමට ගිහින්, midwivesලාගේ මට්ටමට ගිහින් දරුවන් වෙනුවෙන් දෙමවුපියන්ගේ ඔළුව හදන්නේ කොහොමද කියලා සාකච්ඡා කරනවා. ඒ නිසා අපට විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න තිබෙනවා. වෙනදා නොතිබුණු අභියෝගයක් කොවිඩ්-19 වසංගතයත් එක්ක ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වුණත් මේ ක්‍රියාදාමය තුළ අපි ඉන්නවා.

ගරු උපුල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විද්වතුන් හැටියට ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාගේ සහයෝගය අනාගතයේ, - ඊළඟ මාස දෙක තුන තුළ - මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් ප්‍රශ්නය මේකයි. මේවා සම්බන්ධව ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු ගන්න තැන්වල මම නැහැ. මේ ප්‍රතිසංස්කරණ හුදෙකලාව ගෙනියන්න බැහැ. තීන්දු ගන්නා තැන්වලදී හැමෝගේම අදහස් අරගෙනයි ඒක සිදු වෙන්න ඕනෑ. දැන් බලන්න, ඔබතුමන්ලාගේ GMOA එකේ සාකච්ඡාව ගැන. ඒකට අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ නියෝජනයක් නැහැ. මමත් නැහැ, ලේකම්තුමාත් නැහැ. එහෙම ප්‍රමාණවත් නැහැ. මේ ලේඛනය ගත්තාම තමයි මම මේ කරුණු දැක්කේ, මේක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. ප්‍රතිසංස්කරණය භාරදීලා තිබෙනවා. නමුත් මේකෙන් සාකච්ඡා වෙලා තිබෙන ප්‍රමාණය මදි. මේකට තව පිරිස් එකතු කර ගන්න තිබුණා. ඉතින් අපි ඒවා හදාගනිමු, හදාගෙන ඉස්සරහට යමු.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ යෝජනාව ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක්. මේ සඳහා ප්‍රවේශය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් හා අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ, විවෘත විශ්වවිද්‍යාල හා දුරස්ථ අධ්‍යාපන ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් අරගෙන තිබෙන බව මම ප්‍රකාශ කරනවා. අපේ අනාගත පරපුර, මානව සම්පත 21වැනි සියවසේ තුන්වැනි දශකයෙන් ඔබ්බට සකස් කිරීමේ අභිමතාර්ථය ඇතිව, සංවාදයක් තුළින් මේ කටයුතු තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙනයමු කියා යෝජනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 5.33]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (සමුපකාර සේවා, අලෙවි සංවර්ධන හා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - கூட்டுறவுச் சேவைகள், சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Co-operative Services, Marketing Development and Consumer Protection)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දිනයේ ඉදිරිපත් කරන ලද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවට අදාළව නොවුණත්, මට පැහැදිලි කිරීමකට පොඩි අවස්ථාවක් දෙන්න.

වර්තමානයේ අපේ රටේ ඇති වී තිබෙන ගෑස් අර්බුදය සම්බන්ධයෙන් වන සෑම තත්ත්වයක් ගැනම මේ පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කරනවා කියලා මම පසුගිය දිනයක මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සඳහන් කළා. අද පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය ගෘහස්ථ ගෑස් පිළිබඳව තීන්දු-තීරණ කිහිපයක් ගෙන තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මම මේ ගරු සභාව දැනුවත් කළ යුතුව තිබෙනවා.

ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන අප විසින් පත් කරන ලද මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ රසායනික හා ක්‍රියාවලි අංශයේ අංශ ප්‍රධානිතුමා ඇතුළු උපදේශක කමිටුව සහ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් පත් කරන ලද උපදේශක කමිටුව ඊයේ ලබා දීපු උපදෙස් සැලකිල්ලට ගෙන පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් තීන්දු-තීරණ කිහිපයක් ගනු ලැබුවා. ඒ අනුව ඒ සමාගම් දෙකේම දැනට තිබෙන ගෑස් සිලින්ඩර වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කිරීම ඊයේ සිට පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් නවතා දමනු ලැබුවා. අද පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් ආදාහනාගාර සඳහාත්, කර්මාන්ත සඳහාත් පමණක් ගෑස් නිකුත් කිරීමේ අවසරය අදාළ සමාගම් වෙත ලබාදීමට කටයුතු කළා.

ඊයේ ලිට්රෝ සමාගමට සහ ලාෆ් සමාගමට ගෑස් රැගෙන ආ නැව් දෙකක් වරායට ළඟා වෙලා තිබෙනවා. මේ නැව්වල ඇති ගෑස් රට තුළට ඇතුළු කර ගැනීමට පෙර පරීක්ෂණයක් කරලා, ඒවා ප්‍රමිතියට අනුව තිබෙනවාද කියලා බලන බව මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට සඳහන් කළා. ඒ අනුව ප්‍රතීතන මණ්ඩලයේ, කාර්මික තාක්ෂණ ආයතනයේ, ප්‍රමිති ආයතනයේ සහ පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියේ නිලධාරි මහත්වරුන් ඒ නැව්වලට ගිහින් නියැදි ලබා ගෙන ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ රසායනාගාරයට ඒ නියැදි යොමු කිරීමට ඊයේ කටයුතු කළා. ඒ අනුව අද සවස් වන විට එම වාර්තා පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය වෙත ලබා ගැනීමට හැකියාව ලැබුණා.

ඒ අනුව නැවත වතාවක් ශ්‍රී ලංකා ප්‍රතීතන මණ්ඩලයේ, පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියේ සහ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනයේ නිලධාරීන් ඇතුළු නිලධාරීන්ගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවක් විසින් ඒ රසායනාගාරවලින් ඉදිරිපත් කරපු වාර්තාවල සඳහන් කරුණු අනුව මෙම ගෑස් ප්‍රමිතියට අනුකූලයි කියලා

[ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා]

නිර්දේශයක් අපට ලබා දීමට කටයුතු කළා. ඒ අනුව පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් අද, අදාළ සමාගම් වෙත අලුතින් ගෙන එන ලද ගෑස් නියමිත ප්‍රමිතිවලට අනුව ඒ සිලින්ඩරවලට ඇතුළත් කරලා, ගඳ වහනය වීම පිළිබඳ අවශ්‍ය රසායනික ද්‍රව්‍යත් ඇතුළත් කරලා, හෙට හෝ අනිද්දා වන විට වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා දීමට කටයුතු කළා. පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් අදාළ සමාගම් වෙත ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අදාළ සමාගම් විසින් ඒ ලබා දී තිබෙන උපදෙස්වලට අනුව කටයුතු කරමින් ගෙන එන ලද ප්‍රමිතියට අනුකූල නව ගෑස් හෙට හෝ අනිද්දා සිට වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කිරීමට කටයුතු කරන බව මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.30 පසු කර තිබුණෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ.භා. 5.37ට 2021 නොවැම්බර් 20 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2021 දෙසැම්බර් 06 වන සඳුදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 5.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி.ப. 5.37க்கு, பாராளுமன்றம் அதனது 2021 நவம்பர் 20ஆந் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2021 டிசம்பர் 06, திங்கட்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

And it being past 5.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER *adjourned Parliament without Question put.*

Parliament adjourned accordingly at 5.37 p.m. until 9.30 a.m. on Monday, 06th December, 2021, pursuant to the Resolution of Parliament of 20th November, 2021.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.