

227 වන කාණ්ඩය - 2 වන කලාපය
தொகுதி 227 - இல. 2
Volume 227 - No. 2

2014 ජූලි 09වන බදාදා
2014 யூலை 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th July, 2014



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

“බී” ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව ඇතුළු දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය

ඔස්ට්‍රේලියාවට යන අනවසර සංක්‍රමණිකයන්

සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත:

නියෝග

කල් තැබීමේ ප්‍රශ්න

පிரතාන உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள்:

நிலைக்குழு 'பி': மேலதிக உறுப்பினர்கள்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

அவுஸ்திரேலியாவுக்குச் செல்லும் சட்டவிரோத குடியேற்றவாசிகள்

கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

ஒத்திவைப்பு வினாக்கள்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Standing Committee “B”: Additional Members

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Illegal Immigrants to Australia

MARINE POLLUTION PREVENTION ACT:

Regulations

ADJOURNMENT QUESTIONS

பார்லிமேன்තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2014 ஜூலை 09-வන දා
2014 ஜூலை 09, புதன்கிழமை
Wednesday, 09th July, 2014

අ.හ. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
கட்சியைத் துவக்கியது [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

"බී" ස්ථාවර කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්
நிலைக்குழு 'பி': மேலதிக உறுப்பினர்கள்
STANDING COMMITTEE "B": ADDITIONAL MEMBERS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

"උතුරු මැද පළාත් සංචාරක කාර්යාලය" නමැති කෙටුම්පත්
ප්‍රඥප්තිය සලකා බැලීම පිණිස "බී" ස්ථාවර කාරක සභාවේ
සභාපති වශයෙන් නියෝජ්‍ය කථානායක සහ කාරක සභාපති ගරු
වන්දිම වීරක්කොඩි මහතා, 139 වැනි ස්ථාවර නියෝගය යටතේ
මිසින් පත් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

තව ද, එම කෙටුම්පත් ප්‍රඥප්තිය සලකා බැලීම පිණිස "බී"
ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීන් අතිරේක
සාමාජිකයන් වශයෙන් මිසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු
කැමැත්තෙමි:-

ගරු එස්. එම්. වන්දිසේන මහතා
ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා
ගරු සිරිපාල ගමලන් මහතා
ගරු සී.පී. සූරියආරච්චි මහතා
ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා
ගරු විජිත හේරත් මහතා
ගරු පී. හැරිසන් මහතා
ගරු වන්දිනි බණ්ඩාර ජයසිංහ මහත්මිය
ගරු එස්. විනෝ මහතා
ගරු එම්.එස්. තව්‍රික් මහතා
ගරු පී. අරියන්තරත්න මහතා
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
ගරු නිරෝෂ් පෙරේරා මහතා
ගරු රොෂාන් රණසිංහ මහතා
ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

II

උපදේශක කාරක සභාවල ප්‍රගතිය පිළිබඳ මාසික
ප්‍රකාශනය
ஆலோசனைக் குழுக்களின் முன்னேற்றம் பற்றிய
மாதாந்த அறிக்கை
MONTHLY PROGRESS REPORT OF CONSULTATIVE
COMMITTEES

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

පාර්ලිමේන්තුවේ දැනට පවතින උපදේශක කාරක සභාවල
ප්‍රගතිය පිළිබඳ මාසික ප්‍රකාශනයක් නිකුත් කළ යුතු බවට
පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාව තීරණය කළ පරිදි
එකී පළමුවෙනි ප්‍රකාශනය පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම ගරු
මන්ත්‍රීවරුන්ගේ දැන ගැනීම පිණිස සභා මේසය මත තැබීමට
කටයුතු කර තිබෙන බව මෙම ගරු සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

- 2013 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු
අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම;
- 2013 වර්ෂය සඳහා කොළඹ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික
කාර්ය සාධන හා ගිණුම් වාර්තාව;
- 2013 වර්ෂය සඳහා ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය
සාධන හා ගිණුම් වාර්තාව; සහ
- 2013 වර්ෂය සඳහා කළුතර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික
කාර්ය සාධන වාර්තාව හා ගිණුම.- [රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ
කටයුතු අමාත්‍ය ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.පී. සෙනෙවිරත්න මහතා වෙනුවට
ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා
ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන
සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல்,
வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின்
முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply
and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමා
වෙනුවෙන් මම 2012 වර්ෂය සඳහා ආයුර්වේද වෛද්‍ය සභාවේ
වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව දේශීය වෛද්‍ය කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක
කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தனா)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

- (1) 2010 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (2) 2009, 2010 සහ 2011 වර්ෂ සඳහා නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තා.

මෙම වාර්තා ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள் CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා (පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க - தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. C.B. Rathnayake - Minister of Private Transport Services)

ගරු කථානායකතුමනි, මම 2011 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයැයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙන්සම් மனுக்கள் PETITIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්තිආරච්චි මහත්මිය - පැමිණ නැත.

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා (විශේෂ ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය සහ ආර්ථික සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன - விசேட கருத்திட்டங்கள் அமைச்சரும் பொருளாதார அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சரும்)
(The Hon. S.M. Chandrasena - Minister of Special Projects and Deputy Minister of Economic Development)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අනුරාධපුරය, උඩමළුව පොලිස් ස්ථානයෙහි සේවය කරන එම්.කේ. සමරසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු වයි.පී. පද්මසිරි මහතා (කෘෂිකර්ම නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வை.ஜி. பத்மசிறி - கமத்தொழில் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Y.G. Padmasiri - Deputy Minister of Agriculture)

ගරු කථානායකතුමනි, මම හෝමාගම, මාගම්මන, වෙදගෙවත්ත පාර, අංක 395ජී/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.එල්. චන්ද්‍රා පද්මාවතී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙන්සමක් පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්සම් මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යැයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 1-2664/12-(1), ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாச)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தனா)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

උතුරු මැද පළාත් අධ්‍යාපන කාර්යාලය : නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම

வடமத்திய மாகாண கல்வி அலுவலகம் :

உத்தியோகத்தார்கள் ஆட்சேர்ப்பு

NORTH CENTRAL PROVINCE EDUCATION OFFICE:
RECRUITMENT OF OFFICERS

3449/'13

3. ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)
(The Hon. P. Harrison)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (2):

- (අ) (i) විදුහල්පතිවරුන් හා ශ්‍රී ලංකා අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේ බලය මධ්‍යම රජයේ අධ්‍යාපන සේවා කොමිෂන් සභාව සතු වූවකිද;
- (ii) උතුරු මැද පළාත් සභා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් එම බලතල අභිභවමින් පළාත් අධ්‍යාපන සේවය සඳහා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේ බලතල එම පළාත් සභාවට ලබා දී තිබේද;

[ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා]

(v) 651-88-10-1101 සහ 651-88-10-1002.

(vi) මේ අය පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ නියුතු බැවින් මධ්‍යම ආණ්ඩුවේ අනුමැතිය ලබා නොගනී. පළාත් බලධාරීන්ගේ අනුමැතිය මත පත්වීම් කර පළාත් සභා අරමුදලින් අදාළ ගෙවීම් සිදු කරනු ලැබේ. පුරප්පාඩු සැලකිල්ලට ගෙන පත්කිරීම සඳහා සුදුසු අය නොමැති අවස්ථාවකදී තමයි මෙය සිදු විය යුත්තේ.

(vii) අයථා මුදල් භාවිතය පිළිබඳ පැමිණිල්ලක් ලැබී නැත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. උතුරු මැද පළාතේ පාසල්වල විද්‍යාව, ගණිතය යන විෂයයන් සඳහා ගුරුවරුන් 400කගේ පමණ පුරප්පාඩු තිබෙනවා. ඒ පළාතේ ගුරු හිඟය මහ හරවා ගන්න මධ්‍යම රජය හැටියට ඔබතුමන්ලා ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කරනවාද?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

අපි ගිය වසරේ ඉඳලා පාසල්වලට ගුරුවරුන් වැඩි ප්‍රමාණයක් සපයන්නේ අධ්‍යාපන විද්‍යා පීඨවලිනුයි. මෙතෙක් කල් අධ්‍යාපන විද්‍යා පීඨවලට මුළු රටින්ම බඳවා ගත්තේ ඉසෙඩ් ලකුණු ක්‍රමය අනුවයි. අපි එය වෙනස් කරලා, ඒ ඒ පළාත්වල වුවමනාවන් අනුව, තව අවුරුදු තුනකින් කොයි තරම් විද්‍යා ගුරුවරුන්, ගණිත ගුරුවරුන් ඕනෑම කියා බලා තමයි ඒ ඒ පළාත්වල උසස් පෙළ විභාගය සමත් ළමයින් මෙවර අධ්‍යාපන විද්‍යා පීඨවලට බඳවා ගත්තේ. මෙය ගිය අවුරුද්දේ සිදු වුණු නිසා තව අවුරුදු දෙකක් යන්න කලින් මේ තත්ත්වය බොහෝ දුරට සමහන් වනවා.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

මා ඔබතුමාට ස්තූතියක් වනවා, අඩු ගණනේ අවුරුදු දෙකකින්වත් මෙම පුරප්පාඩු සපුරන්න කල්පනා කිරීම ගැන. මොකද, මෙය අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ පැවැති ගුරු හිඟයක් නිසා.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. පසු ගිය දවස්වල අධ්‍යාපන සේවය සඳහා උපාධිධාරීන් බඳවා ගන්නා. උපාධිධාරීන් 4,500කට වැඩි පිරිසක් මේ සඳහා ඉල්ලුම් කර තිබුණා. හැබැයි ඒකෙන් උපාධිධාරීන් 1075දෙනෙකුයි බඳවා ගත්තේ. මා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, ඒ බඳවා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කරපු නිර්ණායක මොනවාද කියලා. මේ උපාධිධාරීන් තෝරා ගත්තේ කොහොමද?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

උපාධිධාරීන් වෙනුවෙන් සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් පවත්වා, එම සම්මුඛ පරීක්ෂණයෙන් තමයි තෝරා ගත්තේ. ඇත්තෙන්ම අපි පසු ගිය අවුරුදු තුනක කාලය ඇතුළත විශේෂයෙන් ද්විතීයික පාසල් සංකල්පය යටතේ උපාධිධාරීන් 4,000ක් බඳවා ගන්නට ක්‍රියා

කළා. ඒ සඳහා අපට විද්‍යා උපාධිධාරීන්ගෙන්, ඉංග්‍රීසි උපාධිධාරීන්ගෙන් අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ඉල්ලුම් පත් ලැබී තිබුණේ නැහැ. අපට ඉල්ලුම් පත් වැඩිපුරම ලැබී තිබුණේ වෙනත් අංශවල උපාධිධාරීන්ගෙනුයි. ඒ කියන්නේ වාණිජ අංශය ආදී ඒ ඒ අංශවලිනුයි. ඒ නිසා උපාධිධාරීන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉල්ලුම් පත් ඉදිරිපත් කර තිබුණත්, අර අවශ්‍ය අංශවලට වුවමනා තරම් උපාධිධාරීන් ප්‍රමාණයක් ඉල්ලුම් කර තිබුණත් නැහැ. අනෙක් අතට ඒ ඉල්ලුම් කර තිබුණු අයගෙන් තෝරාගෙන විශේෂයෙන්ම උතුරුමැද පළාත වැනි දුෂ්කර පළාත්වලට යවපු අයගෙන් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් රැකියාව අත්හැර ආපසු ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් කියන විධියට මේක විශාල අර්බුදයක්. මොකද, අපේ උපාධිධාරීන් මේ අභියෝගය භාර ගන්න ලැහැස්ති නැහැ. මොකද, ගම් පළාත්වලට ගිහිල්ලා අවුරුදු දෙකක්, තුනක්වත් උගත්වා එන එකයි ඔවුන්ගේ යුතුකම වන්නේ. මෙය අපිත් විශාල වශයෙන් වේදනාවට පත් වුණු කාරණයක්.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මැතිතුමා මගෙන් ගුරුවරයෙක්. හැබැයි, මට පෙනෙන හැටියට එතුමාට හැම වෙලාවකම ප්‍රශ්නය තේරුම් ගන්න බැරිකමක් තිබෙනවා. මා එතුමාට ගුරුවරයෙක් හැටියට ගරු කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, මම -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගෝලයා වැරදියට ඉගෙනගෙන.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

නැහැ, නැහැ, ගෝලයා හරි විධියට ඉගෙනගෙන තිබෙනවා. ගුරුතුමා ලිස්සලා යන උත්තර දෙන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමනි, පැහැදිලි කර ගැනීමක්. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ මේ කාරණයයි. ඒ සඳහා උපාධිධාරීන් 4,500කට වැඩි පිරිසක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබුණා. කලා, විද්‍යා කියලා නොවෙයි. සාමාන්‍යයෙන් උපාධිධාරීන් ඒ තරම් පිරිසක් ඉන්නවා නම් සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගින් තෝරා ගන්න අමාරුයි. එහෙම පරීක්ෂණයක් නොතියා තමයි ඒ 1,075 දෙනා තෝරාගෙන තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ කිසිම විභාගයක් හෝ කිසි දෙයක් නැතුවයි ඒ අය තෝරාගෙන තිබෙන්නේ. ඔබතුමා දන්නේ නැත්නම් මම කියන්නම්, දේශපාලන හිතවත්කම් අනුව තමයි ඒ අය තෝරාගෙන ඒ ලැයිස්තුව සකස් කළේ. ඒ නිසා අනෙක් අයට අසාධාරණයක් වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

එහෙම කිසි දෙයක් නැහැ. පරීක්ෂණ මණ්ඩල ගණනාවක් පත් කරලා -10ක්, 12ක් පත් කරලා- ඒ සියලු දෙනා සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට සහභාගි කළා.

ගරු පී. හැරිසන් මහතා

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු සභීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා.

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

asked the Minister of Power and Energy:

(a) Will she inform this House -

- (i) the number of families that were affected when the 220 kw high tension transmission line was installed for transmitting electricity from the Norachchola Power Station to Anuradhapura;
- (ii) whether compensation has been awarded to every such family;
- (iii) the total value of the compensation so awarded;
- (iv) whether there are any families who have not yet received compensation out of those displaced due to the installation of the above mentioned transmission line;
- (v) as to why the awarding of compensation to them has been delayed; and
- (vi) the time necessary for awarding compensation to all persons affected in respect of the above mentioned project?

(b) If not, why?

ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர - மின்வலு, எரிசக்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. H.L.Premalal Jayasekara - Deputy Minister of Power and Energy)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරයේ සිට අනුරාධපුර උප පොළ දක්වා විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය කරන කිලෝවොට් 220 විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය ඉදිකිරීම නිසා අගතියට පත් වන අය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.
 - I. රැහැන් මාර්ගය නිවාස 17ක් ඉහළින් ගමන් කරන නිසා අගතියට පත්වන පවුල් සංඛ්‍යාව 17කි.
 - II. රැහැන් මාර්ගය ඉඩම් සහ වගා බිම් 406ක් ඉහළින් ගමන් කිරීම නිසා අගතියට පත් පුද්ගලයන් ගණන 406කි.
- (ii) අගතියට පත්වන අය සඳහා වන්දි ගෙවීම පහත සඳහන් පරිදිය.
 - I. අගතියට පත් වූ නිවාස 17 සඳහා වන්දි මුදල් ගෙවා අවසාන කර ඇත.
 - II. ඉඩම් සහ වගා බිම් 385ක් සඳහා වන්දි ගෙවා නිම කර ඇති අතර ඉතිරි 21 සඳහා වන්දි ගෙවීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.
- (iii) දැනට ගෙවා ඇති වන්දි මුදල්වල වටිනාකම් පහත සඳහන් පරිදි වේ.
 - I. නිවාස 17ක් සඳහා රු. 27,158,040.95
 - II. ඉඩම් සහ වගා බිම් 385ක් සඳහා රු. 1,341,703.45

(iv) සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ඉදි කිරීමේදී කිසිදු පවුලක් අවතැන් වන්නේ නැත.

(v) අගතියට පත්වන නිවාස හිමි පවුල් 17 සඳහා වන්දි ගෙවා නිම කර ඇත. අගතියට පත් වන ඉඩම් සහ වගා බිම් 21ක් සඳහා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු දැනට කෙරෙමින් පවතී.

(vi) 2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ප්‍රථම සියලුම වන්දි මුදල් ගෙවා අවසන් කෙරේ.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමිය මේ ගරු සභාවට පැමිණියා. මම ගරු ඇමතිතුමියගෙන්ම අතුරු ප්‍රශ්න අසන්නම්, ගරු කථානායකතුමනි. කොපමණ හොඳද ඇමතිතුමියගෙන්ම අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න තිබෙනවා නම්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමිය මේ ගරු සභාවට පැමිණීමට ප්‍රමාද වුණත් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා පිළිතුරු දීම සඳහා සූදානම් කිරීම සිටියා. බොහොම හොඳයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමියනි, අදාළ වන්දි ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා පිළිතුරු දුන්නා. මේ විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය තමයි නොරොච්චෝලේ දෙවෙනි අදියරේ සහ තෙවෙනි අදියරේ විදුලිය සම්ප්‍රේෂණය කිරීමට භාවිත කරන්නේ. මේ සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයේ කුලුනු හයක් හෝ හතක් පුත්තලම කළපුව හරහා ගමන් කරනවා. මම හිතන විධියට තවම ඒ කුලුනුවල වැඩ පටන් අරගෙන නැහැ. මෙම කුලුනු හය හෝ හත නිසා විශාල ධීවරයන් පිරිසක් අගතියට පත් වෙනවා. අගතියට පත් වන මෙම ධීවරයන් සඳහා ඔබතුමිය යොදා ඇති සහනය මොකක්ද?

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி - வலு, சக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi - Minister of Power and Energy)

අපි ධීවර ප්‍රජාවන් සමඟ සාකච්ඡා වට කිහිපයක්ම පවත්වා තිබෙනවා. මම පෞද්ගලිකව ඊයේත් එම ධීවර ප්‍රජාව සමඟ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. ඒ වාගේම මීට පෙර දෙවනාවක් පුත්තලමට ගිහින් එම ධීවර ප්‍රජාව සමඟ සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. ඒ අනුව, ඔවුන් ඉල්ලන අවශ්‍යතාවන් සඳහා අපි මුදල් දෙනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය බොහොම සැහැල්ලුවෙන් ඔහොම කිව්වාට ඒ කුලුනු හයෙහි හෝ හතෙහි ඉදි කිරීම් තවම ආරම්භ කර නැහැ.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

අපි අපේ නියමිත දිනවලට එය ඉදි කර අවසන් කරනවා. අපි ඉදි කිරීම පටන්ගෙන තිබෙනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

නියමිත දිනය කියන්නේ කවදාද? අගෝස්තු මාසය වන විට විදුලි බලාගාරයේ තුන්වන අදියර අවසන් වීමට නියමිතයි.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ඔබතුමාට කියන්න බැහැ අගෝස්තු මාසයේ තුන්වන අදියර අවසන් වනවා කියලා. අපේ target dates තිබෙනවා. අපි ඒ කටයුතු අවසන් කරන දින වන විට සම්ප්‍රේෂණ පද්ධතිය හදලා අවසන් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

බලාගාරයේ කටයුතු අවසන් කරන්න සැලසුම් කළ දිනය කවදාද?

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ඔබතුමා කියන විධියට, සරල විධියට, "අඟවල් දිනයට වැඩ අවසන් වනවා." කියලා කියන්න බැහැ. එය අතිවිශාල ව්‍යාපෘතියක්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඔබතුමාට යම්කිසි ඉලක්කයක් තිබුණා නේ. ඔබතුමා බොහෝම පැහැදිලිව කිව්වා තුන්වන අදියරේ වැඩ අගෝස්තු වන කොට අවසන් කරනවා කියලා.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ගරු මන්ත්‍රිතුමා, කාරණය මේකයි. විදුලි බලාගාර සම්බන්ධයෙන් කියන්න බැහැ, අඟවල් දවසට බලාගාරය හදලා අවසන් කරනවා කියලා. ඒවා මහා විශාල ව්‍යාපෘති. ඒවායේ ප්‍රායෝගික ගැටලු විශාල සංඛ්‍යාවක් ඇති වෙනවා. මේ අවුරුද්ද ඇතුළත අපි මේ විදුලි බලාගාර සියල්ල -නොරොච්චෝල්ලේ- හදලා අවසන් කර ජනතා අයිතියට පත් කරනවා. ඒ අවස්ථාව වන කොට අපි ඒ කුලුණු ටිකත් හදලා අවසන් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමානි, අපි නොරොච්චෝල්ලේ බලාගාරයට ගිනිල්ලා බැලුවා. අපට පෙනුණු විධියට නම් බලාගාරය හදලා අවසන් වේවි ඔබතුමාගේ ඉලක්කයට අනුව. නමුත් බලාගාරය හදලා අවසන් වන කොට එයින් නිපදවන විදුලිය ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට සම්බන්ධ කිරීම සඳහා ඒ සම්ප්‍රේෂණ කුලුණු ටිකේ වැඩ අවසන් කරන්න ඔබතුමාලාට බැරි තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ඔබතුමන්ලා යටි හිතීන් ප්‍රාර්ථනා කරනවා, ඒ කුලුණු ටික හදලා අවසන් කරන්න එපා කියලා. නමුත් ඔබතුමන්ලාගේ ඒ ප්‍රාර්ථනය- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමානි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

මට උත්තර දෙන්න අවස්ථාවක් දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමානි, මට උත්තර දෙන්න අවස්ථාවක් ඕනෑ. මේක dialogue එකක් නොවෙයි නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

අඩු මුදලට විදුලිය ලබා ගන්න අපි සෑදී පැහැදී ඉන්නවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

මට කථා කරන්න අවස්ථාවක් දෙන්න. Dialogue එකක් නොවෙයි නේ මේක.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රිතුමා, අතුරු ප්‍රශ්න අහන පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ඒ පිළිවෙළට කෙටියෙන් අතුරු ප්‍රශ්න ඇහුවොත්, එය කථා පවත්වනවාට වඩා පැහැදිලියි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු ඇමතිතුමානි, -

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னியார்ச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)

ගරු මන්ත්‍රිතුමා, දැන් මට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

පළමුවෙන්ම කියන්න තිබෙන්නේ, ඔබතුමා කියාපු කාරණා සියල්ලම අසත්‍ය කාරණා බවයි. මේ කුලුණු ඉදි කිරීමේ කටයුතු අපි පටන් අරගෙනයි තිබෙන්නේ. නියමිත වකවානුවේදී අපි මේ බලාගාර තුනම ඉදි කර අවසන් කරනවා. සම්ප්‍රේෂණ පද්ධතියේ අවශ්‍ය කුලුණු ටික හදලා අපි ජනතා අයිතියට පත් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඔබතුමා කිව්වේත් අසත්‍යයක්. බලාගාරයේ කුලුණු එකක්වත් හදලා නැහැ.

රජයේ රෝහල් : ඖෂධ බෙදා හැරීම

அரசு வைத்தியசாலைகள் : மருந்து விநியோகம்
STATE HOSPITALS : DRUG DISTRIBUTION

4664/13

9. ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) රජයේ රෝහල් වෙනුවෙන් ඖෂධ මිලදී ගැනීම සඳහා වගකිව යුතු ආයතනය/ආයතන කවරේද;
- (ii) රජයේ රෝහල් වෙත ඖෂධ බෙදා හැරීම සඳහා වගකිව යුතු ආයතනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) 2011, 2012 සහ 2013 වර්ෂවලදී රජයේ රෝහල්වල ඖෂධ හිඟයක් පැවතුණේද;
- (ii) එසේ නම්, එකී වර්ෂවලදී ඖෂධවල හිඟයක් වාර්තා කළ රජයේ රෝහල්වල නම් කවරේද;
- (iii) එකී ඖෂධ හිඟයන්ට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) அரசு வைத்தியசாலைகளுக்கு மருந்துகளை இறக்குமதி செய்வதற்கும் கொள்வனவு செய்வதற்கும் பொறுப்பான அமைப்பையும்/அமைப்புக்களையும்;
- (ii) அரசு வைத்தியசாலைகளுக்கு மருந்துகளை விநியோகம் செய்வதற்குப் பொறுப்பான அமைப்பினையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறியத்தருவாரா?

- (ஆ) (i) அரசு வைத்தியசாலைகளில் 2011, 2012 மற்றும் 2013ஆம் ஆண்டுகளில் மருந்துத் தட்டுப்பாடு நிலவியதா என்பதையும்;
- (ii) அவ்வாறாயின், மேற்குறிப்பிட்ட வருடங்களில் மருந்துத் தட்டுப்பாடு இருப்பதாக அறிக்கையிடப்பட்ட அரசு வைத்தியசாலைகளின் பெயர்களையும்;
- (iii) மேற்குறிப்பிட்ட மருந்துத் தட்டுப்பாட்டுக்கான காரணங்களையும் அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

- (a) Will he inform this House of -

- (i) the body/ bodies responsible for the import and purchase of drugs for State hospitals; and
- (ii) the body responsible for the distribution of drugs to State hospitals?

- (b) Will he also inform this House -

- (i) whether there has been a shortage of drugs in State hospitals in the years 2011, 2012 and 2013;

- (ii) if so, the names of the State hospitals where shortage of drugs have been reported during the aforesaid years; and

- (iii) of the reasons for the aforesaid drug shortages?

- (c) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු කාන්තායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) වෛද්‍ය සැපයීම් අංශය

- (ii) වෛද්‍ය සැපයීම් අංශය

- (ආ) (i) එම වර්ෂවලදී ඇතැම් අවස්ථාවලදී ඖෂධ හිඟයක් වාර්තා වී ඇත.

- (ii) රජයේ ප්‍රධාන ශික්ෂණ රෝහල් හා ප්‍රාදේශීය වෛද්‍ය සැපයීම් අංශ වෙනත් ඖෂධ හිඟයක් වාර්තා වී ඇත. ඇමුණුමෙහි දැක්වේ. ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

- (iii) ප්‍රධාන වශයෙන් ඖෂධ තත්ත්වයෙන් අසමත්වීම හේතුවෙන් සහ සැපයුම්කරුවන්ගේ සැපයීම් අනපේක්ෂිත ලෙස ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන්මෙසේ ඇතැම් අවස්ථාවලදී ඖෂධ හිඟයක් වාර්තා වී ඇත.

- (ඇ) පැන නොනගී.

*සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :

Annex tabled:

ඇමුණුම:

2011, 2012 සහ 2013 වර්ෂවලදී ඖෂධ හිඟයන් වාර්තා වූ රජයේ ප්‍රධාන ශික්ෂණ රෝහල්

1. ශ්‍රී ලංකා ජාතික රෝහල
2. නයන රෝහල
3. ද සොයිසා කාන්තා රෝහල
4. කාසල් විදියේ කාන්තා රෝහල
5. මහනුවර ශික්ෂණ රෝහල
6. ජේරාදෙනිය ශික්ෂණ රෝහල
7. රාගම ශික්ෂණ රෝහල
8. කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහල
9. යාපනය ශික්ෂණ රෝහල
10. කළුබෝවිල ශික්ෂණ රෝහල
11. කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහල
12. පිස්වේ ආර්යා ළමා රෝහල
13. මඩකලපුව මහ රෝහල
14. මහමෝදර ශික්ෂණ රෝහල
15. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර ශික්ෂණ රෝහල

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ගිය සතියේත් නාගොඩ දිස්ත්‍රික් රෝහලට ගියාම එතැන සිටින වෛද්‍යවරු අපට කිව්වා, ඖෂධ හිඟයක් තිබෙනවා කියලා. 2013 දී වාර්තා වුණා, හෘදයාබාධවලට දෙන furosemide ඖෂධයේත් හිඟයක් තිබුණා කියලා; මහරගම පිළිකා රෝහලේත්, ලේඩ් රිජ්වේ ළමා රෝහලේත්, පළාත් රෝහල්වලත්, මූලික රෝහල්වලත් ඖෂධ හිඟයක් තිබුණා කියලා. 2012 දීත්, losartan, ranitidine, thyroxine, antibiotic syrup, neupogen වැනි ඖෂධවල හිඟයක් තිබුණා.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2012, 2013 සහ 2014 වසරවල ඖෂධ හිඟයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ බහු ජාතික සමාගම් නිසායි. ඔබතුමාගේ කළමනාකාරිත්වය නිසා නොවෙයි කියලායි මා කියන්නේ.

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මුදල් ගැන කපා කළා. මුදල් තිබෙනවාය කිව්වා. ඒක ඇත්ත. 2013 දී රුපියල් බිලියන 28ක් පාර්ලිමේන්තුවෙන් වෙන් කර තිබෙනවා. නමුත් එස්.ඩී. ජයරත්න මහාචාර්යතුමා කියනවා, "අප්‍රේල් 16වැනි දා මම ජනාධිපතිතුමා හමු වෙලා රුපියල් බිලියන 10ක් ඉල්ලා ගන්න අවශ්‍යයි" කියලා. පාර්ලිමේන්තුවෙන් වෙන් කර තිබෙන මුදල ඖෂධ ගැනීමට යොදවන්නට ඔබතුමන්ලාට බැරි ඇයි කියන ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන්නේ.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

එහෙම කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පාර්ලිමේන්තුවෙන් අය වැය හරහා වෙන් කර තිබෙන මුදල් අප අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ගන්නවා. සමහර විට අපට මුදල් අඩු පාඩුවක් වුණොත්, පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් මගින් අනුමත කරගෙනයි මුදල් ගන්නේ. එහෙම මුදල් ලබා ගත් අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා කළමනාකරණය කරන්න බැරිවීමක් හෝ එහෙම නොහැකියාවක් ඇති වෙලා නැහැ. රාජ්‍ය ඖෂධ සංස්ථාව, වෛද්‍ය සැපයුම් අංශය යන සියල්ල ඒකාබද්ධ වෙලා තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. බෙහෙත් වර්ග 1,500ක පමණ ප්‍රමාණයක් ගෙන්වන කොට, පාන් ගෙඩියක් කඩෙන් ගන්නවා වාගේ එකවර ගෙන්වන්න අමාරුයි. ඒ සඳහා රාජ්‍ය ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා; ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් තිබෙනවා. ඒවා අනුගමනය කරලා තමයි ඒ බෙහෙත් වර්ග ගන්න වන්නේ. එතැනදී යම් බෙහෙත් වර්ගයක් ගෙන්වීමේ කටයුතු අසාර්ථක වුණොත්, ඒක ගෙන්වන්න නැවත කාලයක් යනවා. ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ඒ විශේෂිත වූ බෙහෙත් ගන්න ඒ අදාළ රෝහල් අධ්‍යක්ෂවරුන්ට අප ක්‍රමවේදයක් සකස් කර දී තිබෙනවා.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මහාචාර්ය එස්.ඩී. ජයරත්න මහත්මයා බොරුකාරයෙක් කළා.

මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අපට කිව්වා, "සේනක බිබිලේගේ නමින් ඖෂධ ප්‍රතිපත්තියක් ඉදිරිපත් කරනවා" ය කියලා. නමුත් ඒක මහජන සාකච්ඡාවට ඉදිරිපත් කර නැත්තේ

ඇයි? එය පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්න ප්‍රථමයෙන් විශේෂයෙන්ම මේ ඖෂධ පාලන අධිකාරය මේ බහුජාතික සමාගම්වල ඒජන්තවරුන් විසින් පාලනය කරන්න පුළුවන් කියන සැකය අපට දැන්මම ඇතිවෙලා තිබෙනවා. මහජන සාකච්ඡාව පිණිස මේ ඖෂධ ප්‍රතිපත්තිය තවම ඉදිරිපත් කර නැත්තේ ඇයි කියලා කරුණාකර අපට කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඖෂධ සංස්ථාවේ සභාපති ජයරත්න මහතා අපහසුතාවකට පත් කළේ නැහැ. ඒ ගැන පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. "සේනක බිබිලේ" ජාතික ඖෂධ ප්‍රතිපත්තිය එතුමා මේ රටට හඳුන්වලා දුන්නා. නමුත් ඔබතුමන්ලාගේ රජයනුත් තිබුණා. නමුත් ඒකට ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයට ගෙනාවේ නැහැ. නමුත් අපේ "මහින්ද චින්තන" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය අනුව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත අපේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා ඒක පනත් කෙටුම්පතක් හැටියට සකස් කරලා කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එහි සිංහල පිටපතත් අපි දැන් සකස් කරගෙන යනවා. මීට සති කිහිපයකට කලින් ජාතික රුධිර පාර විලයන මධ්‍යස්ථාන ශ්‍රවණාගාරයේ මේ සම්බන්ධයෙන් අදහස් ඉදිරිපත් කරන්නට කටයුතු කළා. ඒ අනුව එහෙම අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. දැන් සැමටම විවෘතයි. ඒ අදහස් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. ඒ අදහස් අපි පිළිගන්නවා. නමුත් අපි මෙහි සැබෑ වුවමනාව ගැන බලන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති, ඖෂධ මිල පාලනයත් ඔබතුමන්ලාගේ රජය කාලයේදී අහෝසි කරලා දමපු බව. ඒ ක්‍රමයත් අපි නැවත ගෙනෙන්න කටයුතු කරනවා. මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා ඒ පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරලා තිබෙනවා. "සේනක බිබිලේ" ඖෂධ ප්‍රතිපත්තිය සහ ඒ කරුණු අදාළ කරගෙන තමයි ගරු ඇමතිතුමා මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. දැන් මේ සඳහා යෝජනා ඉදිරිපත් වෙනවා. අද උදේත් ඖෂධවේදීන්ගේ සංගමය මට ඇවිල්ලා කරුණු ඉදිරිපත් කළා. අපි ඒවාත් නීති අංශයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පළමුවැනි කාරණය අපි සුබවාදීව බලන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලාගේ රජයන්ගේ කාලවලදී ගේන්න බැහැ කියපු "සේනක බිබිලේ" ඖෂධ ප්‍රතිපත්තිය අපේ රජයක් යටතේ, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අපේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. දැන් අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. මේක දිහා ද්වේෂයෙන් බලන්න එපා. ඖෂධ මුදලාලිලා රජ කරවන්න නොවෙයි එහි පාලනයක් ඇති කිරීම සඳහා අපේ රජයක් යටතේ මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉදිරියේදී එය පාර්ලිමේන්තුවට එයි. එහිදී අපි සියලු දෙනාම එකට කටයුතු කරමු.

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය: වැසි ඇති පාසල්

குருநாகல் மாவட்டம்: மூடப்பட்ட பாடசாலைகள்
KURUNEGALA DISTRICT: CLOSED-DOWN SCHOOLS

4740/14

10. ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මේ වන විට වැසි ගොස් ඇති පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

- (ii) වැසි ඇති එම පාසල් ගොඩනැගිලිවලින් ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්නේද;
 - (iii) නැවත ආරම්භ නොකරන පාසල්වල ගොඩනැගිලි වෘත්තීය පුහුණු වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම සඳහා ලබා දෙන්නේද;
 - (iv) එසේ නම්, එම දිනය කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

කල්වි අමාත්‍යවරයා කේට්ට් විනා:

- (අ) (i) குருநாகல் மாவட்டத்தில் தற்போது மூடப் பட்டுள்ள பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்;
 - (ii) மூடப்பட்டுள்ள மேற்படி பாடசாலைக் கட்டிடங்களிலிருந்து பயன் ஏதும் பெறப்படுகின்றதா என்பதையும்;
 - (iii) மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படாதுள்ள பாடசாலைக் கட்டிடங்களை, தொழிற்பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு வழங்குவாரா என்பதையும்;
 - (iv) ஆமெனில், அத்திகதி யாதென்பதையும்
- அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) the number of schools in the Kurunegala District, which remain closed presently;
 - (ii) whether any use is made from the buildings of the aforesaid schools, which remain closed;
 - (iii) whether the buildings of the schools which are not reopened will be given for commencing vocational training programmes; and
 - (iv) if so, the date on which it will be done?
- (b) If not, why?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ගරු කපානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) 2005 වර්ෂයේ සිට කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පාසල් 57ක් වැහිලා තිබෙනවා. මෙම කාලය තුළ "මහින්ද චන්දන ඉදිරි දැක්ම"ට අනුව 2014 වන විට අලුතින් පාසල් 15ක් විවෘත කරලා තිබෙනවා.
- (ii) ප්‍රාදේශීය ලේකම් මගින් ඉල්ලුම් කරන ගොඩනැගිලි නිසි ආකාරයෙන් ලබාගෙන අවශ්‍ය කාර්යයන් සඳහා යොදවා ගන්න පුළුවනි.

- (iii) ප්‍රාදේශීය ලේකම් මගින් නිසි පරිදි ඉල්ලා තිබේ නම් ලබා දෙන්න පුළුවනි.
ඒ සඳහා නිසි පරිදි ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා නම් ඒක දෙන්නත් පුළුවන්.
- (iv) ප්‍රාදේශීය ලේකම් මගින් ඉල්ලා සිටින දිනයන් අනුව කටයුතු කළ හැක.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. රජය අපේක්ෂා කරන මේ පාසල් ක්‍රමය තුළ 13 වසර දක්වා පන්ති තිබෙන සමහර පාසල්, 1 වසර සිට 5 වසර දක්වා පන්ති තිබෙන ප්‍රාථමික පාසල් බවට පත් කරද්දී ඒ ග්‍රාමීය දෙමව්පියන්ට තමන්ගේ දරුවන් වෙනත් පාසල්වලට මාරු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ අතරතුර 1 වසර සිට 5 වසර දක්වා පන්ති තිබෙන පාසල්වල 1 වසරට ළමයි ඇතුළත් කරන්නේ නැති තත්ත්වයක් තිබෙනවා. මොකද, 5 වන වසරේදී තවත් පාසලකට නැවත ඒ ළමයා ඇතුළත් කරන්න සිදු වන නිසා. ඒ නිසා 1 සිට 5 වසර දක්වා ප්‍රාථමික පාසල් වැසියා යන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලා ගන්නා ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ඒ ප්‍රාථමික පාසල්වල දරුවන්ට යන්න පුළුවන් හොඳ ද්විතීයික පාසල් හඳුනා ලබනවා. මේක ටිකක් දීර්ඝකාලීන වැඩ පිළිවෙළක්. ඊළඟින් වෙන කොටම ඒක සම්පූර්ණ වන්නේ නැහැ. අවුරුදු තුනක් හතරක් යන කොට මේ ද්විතීයික පාසල් දහස හොඳ මට්ටමට; ඉහළ මට්ටමට දියුණු වෙනවා. සියලු විෂය ධාර ඇති, විශේෂයෙන්ම උසස් පෙළ විද්‍යා, කලා, වාණිජ, ගණිත, තාක්ෂණ කියන විෂය ධාරා ඔක්කොම තිබෙනවා. ඒවාට සම්බන්ධ කරන ප්‍රාථමික පාසල්වල දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ට කිසිම අප්‍රසාදයක් නැතිව සතුටින්, තෘප්තිමත්ව තම දරුවන් ඒ පාසලට යවන්න පුළුවන්. මේක ටිකක් පරිවර්තන යුගයක් නිසා ඒ වාගේ ප්‍රශ්න දෙමව්පියන්ට තිබෙනවා. නමුත් මේ පාසල් දියුණු වෙනවාත් එක්කම ක්‍රමයෙන් මේ තත්ත්වය මහහැරිලා යයි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. විශේෂයෙන්ම මේ වෙලාවේ අපේ අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා හිටියා නම් හොඳයි. අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා ගිය වර මගේ ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු දෙමින් විදුලි බිල් පිළිබඳව කිව්වා. විශේෂයෙන්ම කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පාසල් 98කට විදුලිය නැහැ. ඒ කියන්නේ පාසල්වලින් සියයට 13කට විදුලිය නැහැ. නමුත් කුරුණෑගල මලියදෙව විද්‍යාලයේ විදුලි බිල රුපියල් හතළිස්තුන් ලක්ෂයක් කියලා එදා එතුමා ප්‍රකාශ කළා. නමුත් ඒක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක්. මොකද, මා අහලා බැලුවා. දොළොස් ලක්ෂයයි මාසයට වෙන්න ඕනෑ. කෙසේ වෙතත්, එදා එතුමා කිව්වා, විදුලිය නැති පාසල්වලට විදුලිය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. ඒ පිළිබඳව යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් දැන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවාද?

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා

(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)

(The Hon. Mohan Lal Grero)

ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගැනීම පිණිස අපි විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමිය එක්ක සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා. සාකච්ඡා වට හතරක් පමණ තිබුණා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඒ ප්‍රදේශයේ දෙමළ ජන සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. වතු වල වැඩ කරන ජනතාව සිටිනවා. දෙමළ ළමයින් වෙනුවෙන් පාසලක් ස්ථාපිත කරනවාද කියායි මේ ප්‍රශ්නයෙන් අහලා තිබෙන්නේ. අජ්මීර් ජාතික පාසල මුස්ලිම් පාඨශාලාවක්. අනික් පාසලත් මුස්ලිම් පාඨශාලාවක්.

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා
(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)
(The Hon. Mohan Lal Greero)

දැනට මෙම දෙමළ දරුවෝ මුස්ලිම් දරුවෝත් එක්ක මේ පාසල්වල ඉගෙනුම ලබන බවයි මධ්‍යම පළාත් අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂ දැනුම් දී තිබෙන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මධ්‍යම පළාත් අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂ වෙත එවැනි ඉල්ලීමක් ගැන දැනුම් දී නැහැ කියන එකක් දන්වා තිබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඒ සඳහා ඉඩමක් පවා ලබා දීමට දෙමව්පියෝ කැමැත්තෙන් සිටිනවා. ඒ පිළිබඳව තමුන්තාන්සේගේ අවධානය යොමු කර ඒ අය සමඟ සාකච්ඡා කර මේ පාඨශාලාව ස්ථාපිත කරන්නට පියවර ගන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මොහාන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා
(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு)
(The Hon. Mohan Lal Greero)
හොඳයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
බොහොම ස්තූතියි.

පොලිසියේ උසස් නිලධාරීන් සඳහා මෝටර් රථ :

වැය කළ මුදල

பொலிஸ் உயர் அதிகாரிகளுக்கு மோட்டார்
வாகனங்கள்: செலவிட்ட பணம்
MOTOR CARS FOR HIGH-RANKING POLICE OFFICERS:
MONEY SPENT

4867/'14

13. ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புபெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය, - (1)

- (අ) (i) 2014.02.19 දින ශ්‍රී ලංකා පොලිසියේ උසස් නිලධාරීන් සඳහා මෝටර් රථ ලබා දුන්නේද;
- (ii) එසේ නම්, එම වාහන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) ඒ සඳහා වැය කළ මුදල කොපමණද;
- යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும், புத்தசாசன மத அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2014.02.19ஆந் திகதி இலங்கை பொலிஸ் உயர் அதிகாரிகளுக்கு மோட்டார் வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டதா;

(ii) அவ்வாறெனில், அந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;

(iii) அதற்காக எவ்வளவு பணம் செலவிடப்பட்டது; என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs:

(a) Will he state -

(i) whether motor cars were provided for high ranking officers of the Sri Lanka Police on 19th February, 2014;

(ii) if so, the total number of cars provided; and

(iii) the amount of money that was spent for it?

(b) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) 50යි.

(iii) රුපියල් විසිනව කෝටි පනස්හයලක්ෂ හත්තැදහස් දෙසිය හතළිස්හතරයි යන හත්තැ හයයි. (රු.295,670,244.76)

(ඇ) පැන නොනඹී.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புபெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරිවරුන්ට සහ ඊට ඉහළ නිලධාරීන් කොටසකට පමණයි මේ මෝටර් රථ හිමි වෙලා තිබෙන්නේ. සියලු ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරිවරුන්ට මේ මෝටර් රථ ලබා දීමට කටයුතු නොකළේ ඇයි?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පිළිතුරු දුන් පරිදි ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව පාකිස්තාන ණය පදනම යටතේ මේ මුදල් ලබා ගෙන ටොයෝටා ඇල්ටිස් වර්ගයේ කාර් 50ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. එයින් ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරිවරු 44කට මෙම වාහන නිකුත් කරලා තිබෙනවා. ඉතිරි රථ 6 අමාත්‍යාංශයේ ඒ කටයුතු සඳහාම පාවිච්චි කරනවා. ඒ ක්‍රමවේදය දැන් පිළිගෙන කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඉදිරි කාලයේදී අනෙක් අයටත් ඒ ආකාරයෙන්ම ඉක්මනින්ම ඒ මෝටර් රථ ලබා දීම සිදු කෙරෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. පොලිස් පරීක්ෂකවරුන්ට සහ ඊට පහළ නිලධාරීන්ට තීරු බදු රහිතව මෝටර් බයිසිකල් ලබා දෙනවා කියලා පසු ගිය කාලයේ තීන්දුවක් ගත්තා. ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්නට කටයුතු නොකරන්නේ මන්ද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එවැනි ප්‍රශ්නයක් අසා නැහැ. ඔබතුමා අසා තිබෙන ප්‍රශ්නය එය නොවෙයි. ඒ නිසා වෙනම ප්‍රශ්නයක් අහන්න. මොකද, ඒකට විස්තරාත්මකව මා පිළිතුරු දිය යුතුයි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

එහෙම තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවාය කියලා ඔබතුමා දන්නවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එහෙම දේවල් හුඟක් තිබෙනවා. රථ වාහන නිකුත් කිරීම සඳහා වූ සහන වර්ග ගණනාවකට දෙනවා. ඒ නිසා ඒකට වෙනම ප්‍රශ්නයක් අහන්න. එතකොට ඔබතුමාට පිළිතුරක් ලබා දෙන්නම්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇහුවත් ඔබතුමා ඔය උත්තරයම දේවි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔව්.

කපානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න අහන කොට ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයට දෙන පිළිතුරට අදාළව අහන්න. එතකොට ඇමතිවරුන්ට උත්තර දෙන්න පුළුවන්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

පොලිසියට අදාළ ප්‍රශ්නයක් තමයි ඇහුවේ, ගරු කපානායකතුමනි.

ත්‍රිරෝද රථ හිමියන් හා රියදුරන් : සමාරක්ෂණ ක්‍රමවේදය

முச்சக்கரவண்டி உரிமையாளர்கள் மற்றும் சாரதிகள் :

சமூகக் காப்புறுதித் திட்டம்

THREE-WHEELER OWNERS AND DRIVERS: SOCIAL INSURANCE METHODOLOGY

2666/'12

14. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මේ සඳහන් වන පරිදි රට පුරා විසිරී සිටින ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ට හා රියදුරන්ට සමාරක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී තිබේද;
- (ii) එලෙස සමාරක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී තිබේ නම්, එම රක්ෂණ ක්‍රමයට අදාළ විස්තර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) (i) மஹிந்த சிந்தனை எதிர்காலத்திற்கான தொலைநோக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதன் பிரகாரம், நாடு பூராவும் முச்சக்கரவண்டி உரிமையாளர்களுக்கும் சாரதிகளுக்கும் சமூகக் காப்புறுதித் திட்டமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (ii) அவ்வாறு சமூகக் காப்புறுதித் திட்டமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப்பின், மேற்படி காப்புறுதித் திட்டம் சம்பந்தமான விபரங்கள் யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether a social insurance methodology has been introduced for three-wheeler owners and three-wheeler drivers throughout the country as envisaged in "Mahinda Chintana - Vision for the Future"; and
- (ii) if a social insurance methodology has thus been introduced, what the details pertaining to such social insurance methodology are?

(b) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා (ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සහයෝගීතා අමාත්‍ය සහ මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுگம - சர்வதேச நிதிய கூட்டிணைப்பு அமைச்சரும் நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சரும்)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of International Monetary Co-operation and Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කපානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම තුළ "ත්‍රිරෝද රථයට අබීමන්" යටතේ රට පුරා විසිරී සිටින ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ට හා රියදුරන්ට සමාරක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව පෙන්වා දී ඇත.

ඒ අනුව මේ වන විට මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සමාජ ආරක්ෂණ මණ්ඩලය මහින්ද ත්‍රිරෝද රථ හිමියන් හා රියදුරන්ගේ අවශ්‍යතාද සැලකිල්ලට ගනිමින්,

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා]

ඔවුනට රක්ෂණ ප්‍රතිලාභයක්ද හිමි වන පරිදි විශ්‍රාම වැටුප් සහිත සමාජ ආරක්ෂණ පොදු ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී ඇත.

- (ii) රක්ෂණ ප්‍රතිලාභද සහිත විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් වන මෙහි පළමු පියවර ලෙස 2010 වර්ෂයේදී මූලික දැනුවත් කිරීමක්, කොළඹ නාගරික බල ප්‍රදේශය හා රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ලියා පදිංචි ත්‍රිරෝද රථ හිමියන් සහ රියදුරන් ඒක රාශි කර සිදු කර ඇත.
- දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමින් ස්ථාපිත ත්‍රිරෝද සංගම්වල තොරතුරු රැස් කර මෙම ක්‍රමය සකසා ඇති අතර, මෙහි ඇති වයස අවුරුදු 18 සිට 59 දක්වා සුරැකුම් යෝජනා ක්‍රමය යටතේ සාමාජිකත්වය ලබන සියලුම ත්‍රිරෝද රථ හිමියන් සහ රියදුරන් වෙත ඔවුන්ගේ වයස අවුරුදු 60 එළැඹෙන දින සිට ජීවිතාන්තය දක්වා මාසික විශ්‍රාම වැටුපක් ගෙවනු ලැබේ. (සාමාජිකත්වය ලබන විට ලබා ගැනීමට අපේක්ෂිත විශ්‍රාම වැටුප සාමාජිකයා විසින්ම තීරණය කිරීමට හැකි වේ.) අදාළ වාරික වගුව ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. ඇමුණුම සභාගත* කරමි. රක්ෂණ ප්‍රතිලාභද සහිත මෙම විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයේ ප්‍රතිලාභ ලබා දීමේ ක්‍රමය පහත පරිදි වේ.
- සාමාජිකයා විශ්‍රාම වැටුපට හිමිකම් ලැබීමෙන් අනතුරුව එහෙත් අවුරුදු 80 එළැඹීමට පෙර මරණයට පත් වුවහොත් කලත්‍රයාට විශ්‍රාමිකයා අවුරුදු 80 තෙක් ලැබිය යුතුව තිබූ විශ්‍රාම වැටුප මාසිකව ලබා ගැනීමේ හැකියාව ඇත.

අවුරුදු 60 එළැඹීමට පෙර සාමාජිකයා ස්ථිර පූර්ණ අබලතාවකට පත් වුවහොත් එකවර ගණනය කරන ලද පාරිතෝෂික මුදලක් හෝ අවුරුදු 60 දී එකඟ වූ විශ්‍රාම වැටුප මාසිකව ලබා ගැනීමට හැකි වීම.

වයස අවුරුදු 60 එළැඹීමට පෙර දායකයා ස්ථිර අර්ධ අබලතාවකට පත් වුවහොත් එකවර ගෙවනු ලබන පාරිතෝෂිකයක් සහ දායකයා විසින් ගෙවා ඇති ශුද්ධ දායක මුදල් ආපසු ලබා ගත හැක. එසේ නොමැති නම් පාරිතෝෂිකය පමණක් ලබා ගෙන නියමිත පරිදි වාරික මුදල් ගෙවා අවුරුදු 60 සිට මාසික විශ්‍රාම වැටුපද ලබා ගත හැක.

වයස අවුරුදු 60 එළැඹීමට පෙර සාමාජිකයා මරණයට පත් වුවහොත් ඔහුගේ යැපෙන්නන් වෙත මරණ පාරිතෝෂිකයක් සහ සාමාජිකයා විසින් ගෙවා ඇති ශුද්ධ දායක මුදල ලබා ගත හැක. මෙම රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ සහිත විශ්‍රාම වැටුප් යෝජනා ක්‍රමය, මණ්ඩලයේ දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයන්හි මැදිහත් වීම සහිතව ක්‍රියාත්මක කිරීමට මේ වන විටත් පියවර ගෙන ඇති අතර, ජාතික ත්‍රිරෝද රථ වෘත්තිකයන්ගේ සම්මේලනයේ මැදිහත් වීම යටතේ දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක කිරීමටද සැලසුම් කර ඇත.

(ආ) පැන නොනගී.

*සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:

ප්‍රාග්ධන නීතිමය සේවක සංවිධානයේ
Annex tabled:

"අ" ලපගුණිකය "සුරැකුම"

I සිරිමි වයස අවුරුදු	II සිරිමි මාසික විශ්‍රාම වැටුප	III සිරිමි මාසික වාරිකය	IV සිරිමි මාසික වාරිකය	V සිරිමි මාසික වාරිකය	VI සිරිමි මාසික වාරිකය	VII සිරිමි මාසික වාරිකය	VIII සිරිමි මාසික වාරිකය	IX සිරිමි මාසික වාරිකය	X සිරිමි මාසික වාරිකය	XI සිරිමි මාසික වාරිකය
(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)
18	1000	40	100	168	400	425	475	575	925	3800
19	1000	40	110	164	425	450	500	625	1000	4100
20	1000	40	120	160	475	500	550	675	1100	4500
21	1000	50	130	156	525	550	600	750	1200	4900
22	1000	50	140	152	575	600	650	800	1300	5300
23	1000	50	150	148	625	650	725	875	1425	5800
24	1000	60	170	144	675	700	775	975	1550	6300
25	1000	60	180	140	725	775	850	1050	1700	6900
26	1000	70	200	136	800	850	925	1150	1850	7500
27	1000	80	220	132	875	925	1025	1250	2025	8200
28	1000	80	240	128	950	1000	1100	1375	2200	8900
29	1000	90	260	124	1025	1100	1200	1475	2400	9700
30	1000	100	290	120	1125	1200	1325	1625	2625	10600
31	1000	100	300	116	1225	1200	1450	1775	2850	11600
32	1000	110	330	112	1350	1425	1575	1925	3125	12600
33	1000	130	370	108	1475	1550	1700	2100	3400	13800
34	1000	140	400	104	1600	1675	1875	2300	3700	15000
35	1000	150	450	100	1750	1850	2050	2500	4050	16400
36	1000	170	490	96		2000	2225	2750	4425	17900
37	1000	190	550	92		2200	2425	3000	4825	19500
38	1000	210	610	88		2400	2650	3275	5275	21300
39	1000	230	680	84		2625	2900	3575	5750	23300
40	1000	260	750	80		2875	3175	3900	6275	25400
41	1000	290	840	76			3475	4250	6875	27800
42	1000	320	940	72			3800	4650	7500	30300
43	1000	360	1060	68			4175	5100	8200	33100
44	1000	400	1190	64			4575	5575	8975	36200
45	1000	440	1290	60				6100	9800	39600
46	1000	500	1470	56				6700	10750	43300
47	1000	500	1470	52				6700	10750	43300
48	1000	570	1680	48				7325	11750	47400
49	1000	650	1940	44				8050	12875	51800
50	1000	760	2250	40				8825	14125	56800
51	1000	810	2410	36					15475	62200
52	1000	960	2860	32					16975	68200
53	1000	1160	3450	28					18650	74800
54	1000	1430	4240	24					20500	82000
55	1000	1800	5350	20					22550	90100
56	1000		7040	16						99000
57	1000		9870	12						108900
58	1000		15570	08						119900
59	1000		32730	04						132100

* රු. 1000/- විශ්‍රාම වැටුපකට අදාළ භාරතුරු ඉහත දක්වා ඇති අතර, වාරික ගෙවීමේ හැකියාව මත රු. 3000/- අවම විශ්‍රාම වැටුපකට යටත්ව ඇති අතර, අවසාන විශ්‍රාම වැටුපක් ලබාගත හැක.

මූලාශ්‍රය :- ශ්‍රී ලංකා සමාජ ආරක්ෂණ මණ්ඩලය

*මෙම ඇමුණුම ප්‍රස්තූතයේද තබා ඇත.

இந்த இணைப்பு நூல் நிலையத்திலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
This Annex is also placed in the Library.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඇමතිතුමා, පිළිතුරු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට බොහෝම ස්තූතියි. මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාවෙන් කියැවෙනවා, 2013 දී අපේ රටේ ත්‍රිරෝද රථ අටලක්ෂ පනස්දහක් තිබුණාය කියලා. මම අහන්න කැමැතියි, ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ට ලබා දෙන සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමය සඳහා කොපමණ මුදලක් මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් වෙන් කරනවාද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඒක තවම ඒ තත්ත්වයට ඇවිල්ලා නැහැ. දැන් අපි පර්යේෂණයක් හැටියට කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ සහ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒක pilot project එකක් වාගෙයි කරන්නේ. ඒක ක්‍රියාත්මක කරනකොට එහි සාර්ථකත්වය අනුව ඒ සංගමයන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඉතිරි දිස්ත්‍රික්වලටත් ඒක ව්‍යාප්ත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට අවශ්‍ය සියලුම ප්‍රතිපාදන රජය විසින් ලබා දෙනවා. මේකට ඒ ගොල්ලොත් contribute කරනවා. මෙය ඒ ගොල්ලොත් යම් කිසි මුදලක් ලබා දෙන රක්ෂණ ක්‍රමයක්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඔබතුමන්ලා ජනාධිපතිවරණයේදීත්, මහ මැතිවරණයේදීත් වේදිකාවල කිව්වේ නැහැ, දිස්ත්‍රික්ක දෙකක පර්යේෂණ පවත්වනවා, වසර හතරක් යන තෙක් මේක ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ කියන එක. ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප වෙනුවෙන් එක ශත පහක, තඹ දොයිතු වක මුදලක් රජය වෙන් කරලා නැහැ. ඒක නේද සත්‍යය?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඒක නොවෙයි සත්‍යය.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

එහෙම නම් කොච්චර වෙන් කර තිබෙනවා ද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

රජයේ කොටස ඇති වෙන්නේ මේ මුදල ගෙවන වෙලාවේ නේ. ගෙවන වෙලාවේදී තමයි රජයේ මුදල් අවශ්‍ය වෙන්නේ. මේක ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ ත්‍රිරෝද හිමියන්ගේ සම්තියත් එක්ක අප බොහෝම කිට්ටුවෙන් කරන වැඩක්. ඒ ගොල්ලොත් එක්ක නිරන්තර සාකච්ඡාවෙන් කරන වැඩක්. එම නිසා කිසිම කෙනෙකුට අගතියක් වෙයි කියා ඔබතුමා උපකල්පනය කරන්න එපා. නැති දෙයක් ඇති කරලා සේවයක් කරන්නටයි අප බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

අනෙක් එක, ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ත්‍රීවිල් රථ ප්‍රමාණය දැන් ලක්ෂ 8 නොවෙයි, ලක්ෂ 10ටත් ළං වෙලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රමාණය දිනපතා වැඩි වෙනවා. මේ රටේ අද මෝටර් සයිකල් ලක්ෂ 28ක් තිබෙනවා. ඒකෙන් ලොකු විපර්යාසයක් වෙනවා. ඒ පරිමාණය බලා අපත් ඒ අනුව යම් ක්‍රමවලට යන්නට ඕනෑ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමා මා තොරතුරු ඉදිරිපත් කරනකොට දත්ත සහිතව නේ ඉදිරිපත් කරන්නේ. දත්ත තිබෙන්නේ 2013 වන තුරු විතරයි. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පැහැදිලියි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට ඇමතිතුමා උත්තරයක් දුන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඇමතිතුමා දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට උත්තර නොදුන් නිසා දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය නැවත වරක් තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය හැටියට අහන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ට විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් ලබා දෙනවාය කියා ඔබතුමන්ලා 2010 වර්ෂයේදී යෝජනා කළා. අද අප ඉන්නේ 2014 වර්ෂයේයි. වසර හතරක් යන තෙක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ශත පහක්වත් ත්‍රිරෝද රථ හිමියන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප වෙනුවෙන් වෙන් කර නැහැ නේද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)

(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඔබතුමා කිව්වා වාගේ මා අර දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට දුන්න උත්තරයම තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නයටත් ලබා දෙනවා. කරුණාකර අර මම දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට දුන් උත්තරය බලන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 15 -3243/12- (1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மற்றும் வினாக்கள் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(ආරාධනාකරු) (Mr. Speaker)
දෙවන වටය.

ලංකා ඩිවර සංස්ථාව : ලාභ/අලාභය
இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் : இலாப
நட்டம்
CEYLON FISHERIES CORPORATION: PROFIT/LOSS
3242/'12

2. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ
ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) ලංකා ඩිවර සංස්ථාවට අදාළව,
- 2012 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා ලැබූ ලාභය හෝ අලාභය කොපමණද;
 - 2015 - 2016 වර්ෂ සඳහා අපේක්ෂිත ලාභය හෝ අලාභය කොපමණද;
 - අද වන විට තිබෙන ප්‍රාග්ධන ප්‍රමාණය සහ සංචිත ප්‍රමාණය කොපමණද;
 - එම ආයතනයේ සේවය කරන පුද්ගලයින් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - එහි සේවක අතිරික්තයක් හෝ සේවක හිඟයක් තිබේද;
 - එම ආයතනය සේවකයෙකුට දරන වියදම සහ සේවකයෙකුගෙන් ලබන ලාභය කොපමණද;
 - කෙටි කාලීන ණය, බැංකු අයිරා, මධ්‍ය කාලීන සහ දිගු කාලීන ණය යනාදියෙහි මේ වන විට පවතින මුළු එකතුව කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

කදුර්ගොමුව, තීරකවග්ග මූලාශ්‍රයන් අපිවිලිකර
අමාත්‍යවරයාගේ සේවය:

- (අ) இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்பாக,
- 2012ஆம் ஆண்டு முதல் இற்றைவரையான இலாபத்தை அல்லது நட்டத்தையும்;
 - 2015 - 2016ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் எதிர்பார்க்கப்படும் இலாபத்தை அல்லது நட்டத்தையும்;
 - இன்றுள்ளவாறான மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்களையும்;
 - நிறுவனத்தில் பணியாற்றும் நபர்களின் எண்ணிக்கையையும்;
 - அது மிகை ஊழியர்களைக் கொண்டுள்ளதா அல்லது குறை ஊழியர்களைக் கொண்டுள்ளதா என்பதையும்;
 - ஊழியர் ஒருவருக்கான செலவு மற்றும் ஊழியர் ஒருவருக்கான இலாபத்தையும்;
 - இன்றுள்ளவாறு வங்கி மேலதிகப் பற்றுகளுடன் குறுகிய காலப் படுகடன், நடுத்தர மற்றும் நீண்டகாலப் படுகடன்கள் ஆகியவற்றின் மொத்தத்தையும்

அவர் கூறுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

(a) Will he state, pertaining to the Ceylon Fisheries Corporation -

- the profit or loss for the year 2012, and to date;
- the profit or loss projected for the years 2015-2016;
- the capital and reserves as at today;
- the number of people working in the institution;
- whether it is overstaffed or understaffed;
- the cost per employee and profit per employee; and
- the total of short term debt along with the bank overdrafts, medium and long term debts as at today?

(b) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා (ඩිවර හා ජලජ
සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன -
கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Fisheries
and Aquatic Resources Development)

ගරු කථානායකතුමා, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) 2012 වර්ෂයේ අලාභය රුපියල් මිලියන 41.76
2013 වර්ෂයේ අලාභය රුපියල් මිලියන 75.84
2014 වර්ෂයේ මාර්තු දක්වා වාර්තා වී ඇති අලාභය
රුපියල් මිලියන 04කි.
- (ii) 2014 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත ලාභය රුපියල් මිලියන
10කි.
2015 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත ලාභය රුපියල් මිලියන
114කි.
2016 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත ලාභය රුපියල් මිලියන
115කි.
- (iii) ප්‍රාග්ධන වටිනාකම - රුපියල් මිලියන 326.61
සංචිත වටිනාකම - රුපියල් මිලියන 24.26
රුපියල් මිලියන 350.87
- (iv) ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාව - 589
සංස්ථාවේ ව්‍යාපාරික කටයුතු ව්‍යාප්ත වීම
හේතුවෙන් අවශ්‍යතාව අනුව කොන්ත්‍රාත් පදනම
මත සිටින සේවක සංඛ්‍යාව - 634
ඒ අනුව ආයතනයේ සේවය කරන පුද්ගලයින්
සංඛ්‍යාව - 1,223
- (v) අතිරික්තයක් හෝ හිඟයක් නොමැත.
- (vi) සේවකයෙකුට දරන වියදම - රුපියල් 30,697.00
ඉහත වටිනාකමට සේවක සුබසාධනය, සේවක
රක්ෂණය සඳහා දරන ලද වියදම්ද ඇතුළත්ය.

ලංකා ධීවර සංස්ථාවට අලාභයක් වාර්තා වී ඇති බැවින් සේවකයකුගෙන් ලබන ලාභයක් වාර්තා නොවේ.

- (vii) රුපියල් මිලියන 208කි. මෙම ණය මුදල ආවරණය කිරීමට භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරයක් ලබා දීමට මහා භාණ්ඩාගාරය එකඟත්වය පළ කර ඇත.

(ආ) පැන නොනගී.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ස්තූතියි, ඇමතිතුමනි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දෙවන වටය නිසා අතුරු ප්‍රශ්න හා පිළිතුරු කෙටි කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එසේමයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ දවස්වල මාළු මිල ටිකක් ඉහළ මට්ටමක තිබෙනවා. ඔබතුමා ක්‍රියාශීලී ඇමතිවරයකු වශයෙන් මාළු මිල වහාම අඩු කරන්නට කටයුතු කරන්නේ කොහොමද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඇත්තටම මේ දවස්වල වාරකත් කාලය ආරම්භ වී තිබෙනවා. ඒ නිසා බහු දින යාත්‍රා විතරයි මුහුදට යන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. එක් දින යාත්‍රාවලට මේ දිනවල මුහුදු යන්න බැහැ. ඒ නිසා මාළු මිලෙහි වැඩි වීමක් තිබෙනවා. නමුත් 2013 වසරේ ජූනි, ජූලි මාසවල පැවැති මාළු මිලට වඩා මෙවර මාළු මිලෙහි වැඩි වීම අඩු මට්ටමක තිබෙනවා. භාණ්ඩාගාරයේ තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛනවලට අනුව ගිය වර තිබුණු මාළු මිල බැලුවොත්, ගිය වර මාළු මිල වැඩි වුණු ප්‍රමාණයට වඩා අඩු ප්‍රමාණයකින් තමයි මෙවර මාළු මිල වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. 2012 වසරේ ඉදලා මාළු මිල ස්ථාවරව පවතිනවා. මේ අවුරුද්දේ මේ කාලය වනකොට මාළු මිලෙහි අඩු වීමක් තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිතුමනි, මුහුදේ මායිම් නැති නිසා, ඒක න්‍යායාත්මක මට්ටමක පවතින නිසා තායිවානයෙන්, චීනයෙන්, ඉන්දියාවෙන් ධීවර යාත්‍රා මෙරට මුහුදු සීමාවට ඇවිල්ලා අපේ තිබෙන මාළු ටික අල්ලාගෙන යන තත්ත්වයක් තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තුළින් අපේ තිබෙන මේ මත්ස්‍ය සම්පත නැති නොවී ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්නේ කොහොමද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

අපේ රටේ තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්නා එකම රට ඉන්දියාව විතරයි. දකුණු ඉන්දියානු ධීවර යාත්‍රා උතුරට ඇවිල්ලා අපේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළාගෙන යනවා. ඒ හැරෙන්නට

තායිවානයේ තිබෙන සියලුම ධීවර යාත්‍රා මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්නට එන්නේ ජාත්‍යන්තර මුහුදෙන්. අපි BOI එක හරහා අලුතෙන් අවසර දීලා තිබෙන ඔක්කොම වින ධීවර යාත්‍රා යන්නේ ජාත්‍යන්තර මුහුදට. ඒ සියලු දෙනාටම අපේ අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළීම තහනම්. ඔබතුමා ඔය ප්‍රශ්නය අහපු එක හොඳයි.

මම දැක්කා, ඊයේ නැත්තම් පෙරේදා සූනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, අපේ කොඩිය ගහගෙන අපේ අනන්‍ය කලාපයේ මත්ස්‍ය සම්පත නෙළාගෙන යනවා කියලා. අපේ අනන්‍ය කලාපයට කොහොමවත් එන්න බැහැ. මොකද, අපේ තිබෙන GPSවලින්, radio roomsවලට පෙනෙනවා, ඒ යාත්‍රා කොහේද තිබෙන්නේ කියලා. අපට ඕනෑම දවසක පුළුවන් ඒ යාත්‍රා කොහේද තිබෙන්නේ කියලා බලා ගන්න. ඉන්දියානු සාගරයේ, මැලේසියාව අසල මුහුදේ තිබෙන යාත්‍රා අපට පෙනෙනවා. මීට පෙරත් ඔය වාගේ ප්‍රශ්නයක් අහපු වෙලාවක මම එය පෙන්වා දුන්නා. බොරුවට පරිභව කරනවා. අපි මේක ආරම්භ කළේ වෙන මොකක්වත් නිසා නොවෙයි, මන්ත්‍රීතුමනි. ඉන්දියානු සාගරයේ මත්ස්‍ය සම්පතෙන් සියයට 48ක් නෙළා ගන්නේ ඉන්දියානු සාගරයේ තදාසන්න රටවල් නොවෙයි. පිටින් ආපු ප්‍රංශ සහ ස්පාඤ්ඤ නෞකා ඇවිල්ලා, double trawl කරන මහා කාර්මික යාත්‍රා ඇවිල්ලා එක යාත්‍රාවකින් මෙට්‍රික් ටොන් 900 ගණනේ නෙළාගෙන යනවා. ඒගොල්ලන් සියයට 48ක් මත්ස්‍ය සම්පත නෙළාගෙන යාම ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි එයට තරග කරන්න ඕනෑ.

මම ඉන්දියාවටත් කථා කළා, ඒගොල්ලන්ටත් මේ තරගයට සහභාගි වන්න කියලා. නැත්තම් ඒ සියයට 48ත් සහ පහකවත් ලාභයක් මේ ඉන්දියානු සාගරයේ එක රටකටවත් ලැබෙන්නේ නැහැ. එතකොට ඒගොල්ලන් quota system එකක් දමන්නට හැදුවා. මොකද, එතකොට අපේ quota හුඟක් අඩුයි. අපේ යාත්‍රාවකින් නෙළා ගන්නේ වැඩිම වුණොත් මෙට්‍රික් ටොන් 10ක්, 12ක් විතරයි. ඒගොල්ලන් මෙට්‍රික් ටොන් 900ක්, 1,000ක් නෙළා ගන්නවා. Satellites පාවිච්චි කරලා, හෙලිකොප්ටර් පාවිච්චි කරලා, මහා දැවැන්ත ඉලෙක්ට්‍රොනික් උපකරණ මගින් තමයි ඒ දැල් දමන්නේ. කිලෝ මීටර් 20ක විතර දැලක් දමලා තමයි කලාපයේ සිටින ඔක්කොම මාළු ටික අල්ලා ගන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි මෙන්න මේ තරගයට සහභාගි වෙන්න කියලා ඉන්දියාවේ, චීනයේ, ජපානයේ සියලුම යාත්‍රාවලට ආරාධනා කළේ. ඒ මාළු ටික අපේ වරායන්වලට ගෙනාවාම සම්පූර්ණ විදේශ ආදායම -මුළු විදේශ විනිමය- අපේ රටට තමයි එන්නේ. ඉන්දියාවෙන් එන නැව අපේ ආර්ථික කලාපයේ කොහේවත් නැහැ. අද ඒ තත්ත්වය හුඟක් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද අපි ධීවරයන්ව නිදහස් කරලා ආම්පන්න සහ යාත්‍රා අත් අඩංගුවට ගැනීමේ ක්‍රමවේදය ආරම්භ කළාට පස්සේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා. අපේ ධීවරයන්ට GPS technology එක ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ දවස්වල දකුණු ඉන්දියාවේ ජයලලිතා මහ ඇමතිනිය කවිවතිවි දූපත සම්බන්ධයෙන් කථා කරනවා. ඒ ආශ්‍රිත මුහුදේ මාළු අල්ලන්න පුළුවන්ද බැරිද කියලා කථා කරනවා. ඇයි මෙවැනි දෙයක් ඇති කරන්න බලාපොරොත්තු

[ஓர் ரலி கர்஑ுணாநாடக மறநா]

வென்ன? மோகட, கலிவநிவி டூபந திஷ்விந வஓயென்ம லு஑ாவடு
ஓர் டீலா திவெநலா. ஑ுடி மீ வாலே ஑ட்டு கரன்ன படுன் ஑ரன்
திவென்ன?

ஓர் (வெடா) ராபீந ஑ீனாரன்ன மறநா

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித ஑ீனாரத்தன்)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

மீ பிலிவடவ தி஑ு஑ு த஑ு விஓதயேடீ ஓன்டீயா஑ு ரபட
஑டிக்கரணட ஑ுலி஑்லா ப஑ுடிலிவடு ப்ருகாஓடக் கலா கலிவநிவி
டூபநே ஓலீகல திவென்னே லு஑ாவடு கிடலா. ஑ீ தி஑ா ஓன்டீயா஑ு
஑ிவர யா஑ுவலடு கி஑ிம ஑டிதிடக் த஑ு஑ு ஑்ம ஑ாஓர ப்ரு஑ேஓட
புலீ஑்மடு. ஑ீ விநரக் தாவேடி, ஑ு஑்஑ுலிவர ம஑ட வந விடு ஑பி
Vessel Monitoring System ஑்ம ஑ாஓர஑ கரநலா. மோகட
கலிவநிவி ஑ு஑ுமுகிட லு஑ிலா ஓவரடி. ஑பி திதிபதி
஑ேபா஑்஑மேன்஑ுவின ஑க்஑ ஓலி஑ுமீ ஑ன்஑ன் கரநலா. ஑ீ வுடி
பிலிவெலன் ஑க்஑ ஑பி கெலின்ம satellites மார்ஓயென் ஑ிடலு
஑஑ுடிந யா஑ா ஑மீவந்஑ கர ஓன்நலா. ஑்மகாடு தா஑ுக ஑ு஑ுபுமீ
஑஑ு஑஑் ஓ஑நகடு ஑்ம ஑ிவிடன், ஓன்நிகர கலாபடடு ஓடன் ஑ு஑ே
யா஑ா காவே஑் திவென்னே கிடலா ஑பி ஑ன்நலா.

ஓர் ரலி கர்஑ுணாநாடக மறநா

(மாண்புமிகு ரலி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

஑ிவரயா஑ ஑ீலாடு ஓவென்ன?

ஓர் (வெடா) ராபீந ஑ீனாரன்ன மறநா

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித ஑ீனாரத்தன்)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

த஑ு஑ு, hardware ஑்மடு ரபட ஑மீபு஑்஑யென்ம ஓவெநலா.

மாதர - வெலி஑ன் டூமீரீட மார்ஓட ஓ஑ிகிரீம :

஑மீ஑்஑ பிர்வீட

மாத்தறை - பெலியத்தை புகையிரதப் பாதை

நிர்மாணிம் : மொத்தச் ஑ெலவினம்

CONSTRUCTION OF MATARA-BELIATTA RAILWAY LINE :
TOTAL COST

3704/13

4. ஓர் ஑ு஑ு ஑ி஑ாநாடக மறநா

(மாண்புமிகு அ஑ுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ப்ருவா஑ ஑மாதா஑ுமாவென் ஑ு஑ு ப்ரு஑ீட - (2):

- (஑) (i) மாதர ஑ிடு வெலி஑ன் ஑க்லா டூமீரீட மார்ஓடக்
஑க஑் கிரீமடு ஓ஑்஑்஑ா கர திவெ஑்;
- (ii) ஑்஑ீநமீ, ஑்஑ி டூர ப்ரும஑ட காவம஑்஑்;
- (iii) ஑்ம டூமீரீட மார்ஓட ஓ஑ிகிரீம ஑மீவந்஑யென் ஑ு஑டு
ஓந ஑ுதி ஑்ரிமார்஑ கலிவெ஑்;
- (iv) ஑்ம டூமீரீட மார்ஓட ஑க஑் கிரீம வெ஑ுவென் ஑ு஑ு
லவந ஑மீ஑்஑ பிர்வீட காவம஑்஑்;
- (v) ஑்ம பிர்வீட ஑படா ஓ஑ு லவந ஑ா஑ா஑ கலிவெ஑்;
- (vi) ஑்ம பிர்வீட ஑ட மிதி ஑படா ஓ஑ு லவநேன் தமீ,
஑ட லவா ஓன்நா ஑ாடதாட கலிவெ஑்;
- (vii) ஑்ம ஑ட வெ஑ுவென் ஓவீட ஑ு஑ு பாலீ ஑ு஑ுபாட
஑்ம ஑ீ ஑ு஑ு காவந்஑ே஑ி கலிவெ஑்;

யன்ந ஑்஑ும மெம ஑்஑ாடு ஑ன்வந்஑ே஑ி?

(஑) (i) மாதர - வெலி஑ன் டூமீரீட மார்ஓட ஓ஑ிகிரீம
கலி஑ு பவரா ஑ுதி ஑்஑ா஑ கலிவெ஑்;

(ii) ஑்ம ஑்஑ா஑ ஑்஑்ரா ஓ஑ு லு஑ிலேடீ வி஑ின்
டுன்஑ிர் பிபாபிடக் ஑ு஑ுஓதாட கலே஑்;

யன்ந ஑்஑ும ஑்஑ு஑ன் கரன்நே஑ி?

(஑) தாவ ஑்஑ீநமீ, ஑ீ மன்஑்?

பா஑்஑ுவரத்து அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மாத்தறை - பெலியத்தை புகையிரதப்
பாதையாவற நிர்மாணிக்க ஑த்தே஑ிக்கப்
பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், அதன் நீளம் எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iii) மேற்படி புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணிப்பது
தாடர்பாக தற்போது மேற்காள்ளப்பட்டுள்ள
நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணிப்
பதற்கான ஓட்டுமொத்தச் ஑ெலவினம் எவ்வளவு
என்பதையும்;
- (v) மேற்படி ஑ெலவினத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளும்
முறை யாது என்பதையும்;
- (vi) மேற்படி ஑ெலவினம், கடன் மூலம்
பெற்றுக்கொள்ளப்படுமாயின், கடன்
பெற்றுக்கொள்ளப்படும் நிறுவனம் யாது
என்பதையும்;
- (vii) மேற்படி கடனுக்காகச் ஑ெலுத்த வேண்டிய வட்டி
வீதம் மற்றும் அது தாடர்பான நிபந்தனைகள்
யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மாத்தறை - பெலியத்தை புகையிரதப்
பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் ஓப்படைக்
கப்பட்டுள்ள நிறுவனம் யாது என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி நிறுவனத்தைத் தெரிவு
஑ெய்கின்றபோது முறை஑ார்ந்த கேள்விப்பத்திர
நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டதா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether it has been proposed to construct a
railway line from Matara to Beliatta;
 - (ii) if so, of the length of the aforesaid railway
line;
 - (iii) of the action that has been taken at present
regarding the construction of the aforesaid
railway line;
 - (iv) of the total cost that will be incurred on the
construction of the aforesaid railway line;
 - (v) of the manner in which funds will be
sourced;

- (vi) if funds will be sourced for that construction by obtaining loans, of the name of the institute from which the loans will be taken; and
- (vii) of the rate of interest and the conditions related to the aforesaid loans?

(b) Will he state -

- (i) the name of the company to which the construction work of the Matara - Beliatta railway line has been assigned; and
- (ii) whether a proper tender procedure has been followed in selecting the aforesaid company?

(c) If not why?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

ගරු කපානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) කිලෝමීටර් 27යි.

(iii) වයිනා නැෂනල් මැෂිනරි ඉම්පෝර්ට් ඇන්ඩ් එක්ස්පෝර්ට් කෝපරේෂන් - China National Machinery Import and Export Corporation - යන චීන සමාගමට මාතර-කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වූ දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යාමට කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කර ඇති අතර 2013 අගෝස්තු මස ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

(iv) ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 278.2යි.

(v) ණය මුදලකින්.

(vi) චීනයේ එක්ස්සිම් බැංකුවෙන්. (Exim Bank of China)

(vii) සියයට 2ක වාර්ෂික පොලියක්.

ණය ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක වීමෙන් අනතුරුව වසර 7ක සහන කාලයකින් පසුව එළඹෙන වසරේ සිට (එනම් 8වන වසරේ සිට) ණය මුදල හා ඊට අදාළ පොලිය ගෙවීම ආරම්භ කළ යුතුව ඇති අතර වසර 13කින් ණය මුදල ගෙවා නිම කළ යුතුව ඇත. (Grace period එකත් සමඟ සම්පූර්ණ කාලය වසර 20කි.)

(ආ) (i) වයිනා නැෂනල් මැෂිනරි ඉම්පෝර්ට් ඇන්ඩ් එක්ස්පෝර්ට් කෝපරේෂන් - China National Machinery Import and Export Corporation.

(ii) ඔව්.

(ඇ) පැන නොනඹී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, (ආ) (ii) ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු, "ඔව්" ද? ඇත්තටම ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළාද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු කපානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකාව ලෝකයේ රටවල් විශාල ප්‍රමාණයක් එක්ක සහයෝගීතා ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළාද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ඒකට තමයි උත්තර දෙන්න යන්නේ.

ගරු කපානායකතුමනි, අත්සන් කර තිබෙන ගිවිසුම් අනුව සාමාන්‍යයෙන් ඒ රටවල් නොයෙක් අවස්ථාවලදී අපේ රටේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා, නොයෙක් ව්‍යාපෘති සඳහා ආධාර කරනවා. [බාධා කිරීමක්] වැල් වටාරම් කියන්න ඕනෑ. වැල් වටාරම් කිව්වාම තමයි නිවැරදිව තේරෙන්නේ.

ගරු කපානායකතුමනි, මහින්ද වින්නන ඉදිරි දැක්මේ අපේ රජයේ ඉදිරි සැලැස්ම අනුව අපේ රටේ ප්‍රමුඛ අවශ්‍යතාවක් වශයෙන් ගැනෙන මාතර - කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පළමුවැනි අදියර, මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමට, දුම්රිය ලබා දීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් - Cabinet Appointed Negotiating Committee එකක් - පත් කර, ඒ වාගේම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් - Technical Evaluation Committee එකක් - පත් කර ඒ පිළිබඳව විශාල වශයෙන් සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. අපේ රජයත් එක්ක රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් කරන ලද සාකච්ඡාවක්, ගිවිසුමක් අනුව චීනයේ එක්සිම් බැංකුව අපට ණය ලබා දෙනවා. ඒ ණය ලබා දීමේ සාමාන්‍ය සම්ප්‍රදාය තමයි කොන්ත්‍රාත්කරුවෙක් ඒ රටින් නම් කරන එක. අපි ඒ අනුව තමයි මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

කපානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා නේද? දැන් දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ මම එතුමාගෙන් පිළිතුරු පැහැදිලි කර ගැනීමක් කළේ.

කපානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එහෙම බැහැ. වෙලාව පිළිබඳව-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳමයි, ගරු කපානායකතුමනි.

මම එතුමාගෙන් (ආ) (ii) යටතේ ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, විධිමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කළාද කියලා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. ඊට පස්සේ එතුමා කිව්වා, "ඔව්" කියලා. එතුමා ඒ දුන්න පිළිතුර නිසා මම ඇහුවා, "ඇත්තටම අනුගමනය කළාද?" කියලා. එතකොට එතුමා වෙන කර්මාන්ත කියන්න පටන් ගත්තා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒකෙන් පැහැදිලි ලෙස පෙන්නුම් කරන්නේ විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් කැඳවලා එම දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව දීලා නැහැ කියලායි. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, එපා. මම අතුරු ප්‍රශ්නය අසන තෙක් ඉන්න. ඔබතුමාට ගණනක් හම්බ වෙලා වාගේ. මම දන්නා විධියට නම් ඔබතුමාට මේකෙන් ගණනක් හම්බ වෙලා නැහැ. ඒ නිසා කලබල වෙන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේක තමයි සිදු වෙන ක්‍රමවේදය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව ඔවුන් විසින්ම සමාගමක් තෝරා ගන්නවා, ඔවුන් විසින්ම ණය ලබා දීමේ ක්‍රමයක් තෝරා ගන්නවා, ඔවුන් විසින්ම සාකච්ඡා කරනවා, ඔවුන් විසින්ම කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේක නීත්‍යානුකූල පටිපාටියක් වෙන්නේ කොහොමද? මේක කිසිසේත්ම නීත්‍යානුකූල පටිපාටියක් නොවෙයි. ඔබතුමන්ලා අනුගමනය කරලා තිබෙන්නේ රටට අහිතකර පටිපාටියක් නේද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහණා තිසානායක)
(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ දුම්රිය මාර්ගය මේ වෙලාවේ නිම කරන්න අපේ රජයට මුදල් නැහැ. නමුත් අපි ටෙන්ඩර් කරලා මෙය ක්‍රියාත්මක කරන්න ගියොත් අපට තව අවුරුදු ගණනාවක් ගත වෙනවා; ගැටලු සහගත තත්ත්වයන් මතු වෙනවා. සමහර විට ඒ ටෙන්ඩර්කරුවන් අධිකරණයට පවා යන්න පුළුවන්, ඒ ගෙවීම් ආදිය කිරීමේදී. ඒ නිසා රටවල් අතර තිබෙන සහයෝගීතාව අනුව රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින්, ඉතාම විවෘත ස්වභාවයෙන් - transparency එකක් තියාගෙන - මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා අනුර දිසානායක මැතිතුමනි. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 278ක් යනවා. 2009 දී කරන ලද සාකච්ඡාවක් තමයි අද මේ ක්‍රියාත්මක වන්නේ. අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මේ ප්‍රශ්නය අහන නිසාම, මට පිළිතුරු දීමට සිදු වන නිසා මම අද අන්තර් ජාලයට ගිහින් බැලුවා. අද වන විට මේ ක්‍රියාදාමය ඉතාම ලාභදායී ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිසානායක)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමා කියනවා මේක චීන රජයත් සමඟ තිබෙන ගනු දෙනුවක් කියලා. මේ ගනු දෙනුව තිබෙන්නේ චීන රජයත් සමඟ නොවෙයි, චීන කොමියුනිස්ට් සමගයි. චීන සමාගමක් සමඟ තිබෙන ගනු දෙනුවක්. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. එක්ස්සීම් බැංකුව-

කථානායකතුමා
(ආරාධනාකරු අයුරු)
(Mr. Speaker)

කාලය දින බලා කෙටියෙන් ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිසානායක)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මොකුත් කියන්න දෙන්නේ නැහැ නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම නිශ්චිත ලෙස කියනවා ඔබතුමාට අඩුම තරමින් අත් අතරින් වැගිරෙන බිඳක්වක් ලැබිලා නැහැ කියලා. ඒ නිසා ඔබතුමා කලබල විය යුතු නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(ආරාධනාකරු අයුරු)
(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කෙටියෙන් අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිසානායක)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඉස්සරහාම ඉඳගෙන අහන්න දෙන්නේ නැහැ නේ.

කථානායකතුමා
(ආරාධනාකරු අයුරු)
(Mr. Speaker)

මේ දෙවන වටය. අවශ්‍ය නම් පිළිතුරු දෙන්නත් තිබුණා; නොදෙන්නත් තිබුණා. එම නිසා කෙටියෙන් අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිසානායක)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්. ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සඳහන් කළ පරිදි කිලෝමීටරයක් සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10ක් වැය වෙනවා. ඒ කියන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් කෝටියක් වැය වෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඇමෙරිකානු ඩොලර් කෝටියක් කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් රුපියල් කෝටි 132ක්. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කියන්නේ අපේ රටේ කිලෝමීටර් 27ක දුම්රිය මාර්ගයක එක කිලෝමීටරයක් ඉදි කිරීම වෙනුවෙන් දළ වශයෙන් රුපියල් කෝටි 130ක් වැය කරනවා නම්, බැරි වෙලාවත් අපට කොළඹ සිට යාපනය දක්වා රේල් පාරක් හදන්නට සිදු වුණා නම්, මුළු රටම උකස් කියන්නට වෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා දුම්රිය මාර්ගයේ එක කිලෝමීටරයක් වෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි 130ක් වැය කිරීම කිසිසේත්ම සාධාරණ නැහැ. එය සාධාරණයි කියලා ඔබතුමා පිළිගන්නවාද, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහණා තිසානායක)
(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා,-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිසානායක)
(The Hon. Anura Dissanayake)

අර මඩ වගුර ගැන නේද කියන්න හදන්නේ? ඒක ලොකු දෙයක් නොවෙයි.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා උත්තර දුන්නට පස්සේ ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න. 1864 දී ඉස්සර වෙලාම හදපු කෝවිච් පාරට ඔව්වර මුදලක් ගියේ නැහැ. පුංචි මුදලක් තමයි ගියේ. හැබැයි ඒ 1864 දී. අද දුම්රිය මාර්ගය කිලෝමීටර 1,420ක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර 27ක්. පැයට කිලෝමීටර 120ක වේගයෙන් එහි දුම්රිය ධාවනය කරවීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන හතරක් සහ උපදුම්රිය ස්ථාන දෙකක් නිර්මාණය කරනවා. කැකනදුර, බඹරැන්ද, වැවුරුකන්නල, බෙලිඅත්ත තමයි ඒ ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන හතර. උපදුම්රිය ස්ථාන දෙක වන්නේ, පිලදුව සහ වෙහෙරහේනයි. ගරු කථානායකතුමනි, මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේදී ගංගා, ඇළ මාර්ග හරහා දිගින් මීටර් 575 පාලම් හතක් හැඳෙනවා. මෙය තැනි තලා බිම් ප්‍රදේශයක -surface එක උඩ- දිවෙන රේල් පාරක් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි. ඒ වාගේම, මේ දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේදී ගංවතුර හානි සිදු වන කලාප තුළ කණු මත පාලම් නිර්මාණය කරනවා. නිල්වලා ගහ ආශ්‍රිතව දළ වශයෙන් මීටර 1,485ක, දළ වශයෙන් කිලෝමීටර එකක් පාලම් ඉදි වෙනවා. ඒ වාගේම, එම දුම්රිය මාර්ගය උමං දුම්රිය මාර්ග දෙකකින් සමන්විතයි. එම උමං දුම්රිය මාර්ගවල දිග මීටර 844යි. ඊට අමතරව බෝක්කු 54ක් තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. යටි බිම් හරස් මාර්ග 19ක් තිබෙනවා. උඩු බිම් හරස් මාර්ග 11ක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම යෝජිත මං තීරුවේ පාලම සකස් කිරීම සඳහා පිහිටි භූමියේ සහමීටර 2.1ක් පස් කපන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම එතැන සහමීටර මිලියන 1.9ක් පස් පුරවන්නත් තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා හිතන විධියට පිටටනියක් උඩින් පාරක් හදන්න පුළුවන්. හැබැයි මෙය එවැන්නක් නොවෙයි. මෙය ගංගා, ඇළ, දොළ, කඳු, ගිරි ශිවර කියන ඔක්කෝම පසු කරගෙන යන දුම්රිය මාර්ගයක්.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
එහේ කොහේද කඳු තිබෙන්නේ?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා උපකල්පනය කරන විධියට ඒ කටයුතු කරන්න බැහැ. අපි 1864 දී පළමුවැනි දුම්රිය මාර්ගයට වියදම් කරපු මුදල කොච්චරද? ඊට පස්සේ වියදම් කරපු මුදල කොච්චරද? අපට විශාල ලාභයක් ලැබෙනවා මේ දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම මගින්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
පිළිතුර ඒ ඇති.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමාත් ඔය කියන පාරේ යනවා. එහෙම නේද, ගරු කථානායකතුමනි? ඒ මාර්ගයේ කඳුත් තිබෙනවා ලෑ.

පිටබැද්දර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ කුඹුරු
ඉඩම්: අනවසර ගොඩකිරීම්

பிட்டபெத்தர பிரதேச செயலாளர் பிரிவு
வயற்காணிகள் : சட்ட விரோதமாக நிரப்புதல்
PADDY LANDS IN PITABEDDARA DIVISIONAL SECRETARY'S
DIVISION: UNAUTHORIZED FILLING

3739/13

5. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) පිටබැද්දර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය තුළ කුඹුරු ඉඩම් ගොඩ කරනු ලබන බවට ජනතාව වෝදනා කරන බව දන්නේද;
- (ii) 2005 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එම ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය තුළ අනවසරයෙන් ගොඩ කර ඇති කුඹුරු ඉඩම් ප්‍රමාණය කොපමණද;
- (iii) එම අනවසර ගොඩ කිරීම්වලට අදාළව පැමිණිලි ලැබී තිබේද;
- (iv) එසේ නම්, ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (v) එම පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ පවත්වා නීත්‍යානුකූලව කටයුතු කර තිබේද;
- (vi) ඒ අනුව ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) 2005 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා පිටබැද්දර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය තුළ කුඹුරු ඉඩම් ගොඩ කිරීමට නීත්‍යානුකූල අවසරය ලබාගෙන තිබේද;
- (ii) එසේ නම්, ගොඩ කිරීම සඳහා අවසර ලබා දී ඇති කුඹුරු ඉඩම් ප්‍රමාණය කොපමණද;
- (iii) එම කුඹුරු ඉඩම් ගොඩ කිරීමට අවසර ලබා දීමට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) பிட்டபெத்தர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகள் மீட்கப்படுவதாக பொதுமக்கள் குற்றஞ் சாட்டுவதை அறிவாரா என்பதையும்;
- (ii) 2005ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்றைவரை மேற்படி பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் அனுமதியின்றி மீட்கப்பட்டுள்ள வயற்காணிகளின் பரப்பளவு எவ்வளவென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி அனுமதியற்ற காணி மீட்புகள் தொடர்பில் முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளனவா என்பதையும்;
- (iv) ஆமெனில், கிடைக்கப்பெற்றுள்ள முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
- (v) மேற்படி முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் விசாரணைகள் நடத்தப்பட்டு சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;

[தமிழ்நாடு சட்டமன்றம்]

(vi) இதற்குரிய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) 2005ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரை பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள வயற்காணிகளின் பரப்பளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(iii) மேற்படி வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கியமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Economic Development:

(a) Will he inform this House -

(i) whether he is aware that people level accusations to the effect that the paddy lands in the Pitabeddara Divisional Secretary's Division are being filled;

(ii) the extent of paddy lands in the aforesaid Divisional Secretary's Division, that has been filled without permission from the year 2005 up to now;

(iii) whether complaints have been received against the aforesaid unauthorized fillings;

(iv) if so, the number of complaints received;

(v) whether action has been taken according to the law after making investigations into the aforesaid complaints; and

(vi) the courses of action taken in that manner?

(b) Will he state -

(i) whether legal permission has been obtained to fill the paddy lands in the Pitabeddara Divisional Secretary's Division from the year 2005 up to now;

(ii) if so, the extent of paddy land for which permission has been granted to be filled; and

(iii) the reasons for granting permission to fill the aforesaid paddy lands?

(c) If not, why?

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம்

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம், பாரலிமேன் கூட்டத்தொடர் அமர்வு

(அ) (i) பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள வயற்காணிகளின் பரப்பளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(iii) மேற்படி வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கியமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்

(iv) இன்றேல், ஏன்?

அ.க.எ.	பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள்	பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள்
01	2005	04
02	2006	02
03	2007	02
04	2008	03
05	2009	04
06	2010	05
07	2011	06
08	2012	06
09	2013	03
10	2014	06
	மொத்தம்	41

(v) இன்றேல், ஏன்?

(vi) தமிழ்நாடு சட்டமன்றம், பாரலிமேன் கூட்டத்தொடர் அமர்வு, பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள வயற்காணிகளின் பரப்பளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(அ) (i) இன்றேல், ஏன்?

(ii) ஆமெனில், மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள வயற்காணிகளின் பரப்பளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(iii) மேற்படி வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு அனுமதி வழங்கியமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்

(அ) இன்றேல், ஏன்?

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம்

(மாண்புமிகு புத்திக பதிராண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம், பாரலிமேன் கூட்டத்தொடர் அமர்வு, பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம்

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம், பாரலிமேன் கூட்டத்தொடர் அமர்வு, பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம்

(மாண்புமிகு புத்திக பதிராண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம், பாரலிமேன் கூட்டத்தொடர் அமர்வு, பிட்டபெத்திர பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தினுள் வயற்காணிகளை மீட்பதற்கு சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
කොහේද නැත්තේ?

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
අකුරැස්ස මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ. මොකක්ද ඒ වෙනුවෙන් ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය?

දැන් ඔබතුමා කියන්න එපා, ප්‍රශ්නය අහලා තිබෙන්නේ පිටබැඳ්දර ගැනයි, දැන් මේ අහන්නේ අකුරැස්ස ගැනයි කියලා. මේ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉඩම්.

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
උසාවි නියෝගයකින් පසුවත් ඒ ගොඩනැගිලි හෝ භූමියේ පස් ඉවත් කළේ නැත්නම් ඔබතුමා ඒ කොතැනද කියලා පැමිණිලි කරන්න. අපි ඒ ගැන නැවත උසාවියට දැනුම් දෙනවා. උසාවි නියෝගයක් නොසලකා හැරීම දැඩි වරදක් හැටියට උසාවිය සලකනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නයත් අහන්නම්, ගරු කථානායකතුමනි. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේම මෙවැනි ඉඩම් පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්න ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේදී පොරොන්දු වෙනවාද?

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
ඔව්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස බල ප්‍රදේශ 16ක් තිබෙනවා.

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
හැබැයි, ඔබතුමා ඒ ස්ථාන කොහේද කියලා දැනුම් දෙන්න ඕනෑ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ඒක මම දැනුම් දෙන්න ඕනෑද්? ඔබතුමාට බැරිද, කෘෂි කර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරීන් ලවා සොයා බලන්න?

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
එහෙම හොයන්නත් පුළුවන්. ඔබතුමාට ප්‍රශ්න තිබෙන ඒවාට අදාළ විස්තර ටික දෙන්න. ඊට අමතරව අපි-

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

මට විස්තර දෙන්න පුළුවන් ස්ථාන දෙක තුනට වඩා, විද්‍යානුකූල පදනමකින් මුළු දිස්ත්‍රික්කයේම සමීක්ෂණයක් කළොත් වඩා තරකද ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)
(The Hon. S.M. Chandrasena)
හොඳයි, හොඳයි. අපට එහෙම කරන්න පුළුවන්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
බොහොම ස්තූතියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රධාන වැව් අසලත් ගොඩනැගිලි හැඳෙනවා. ඒවාත් ඉවත් වෙන්නේ නැහැ. ටිකක් ඒ ගැනත් බලන්න. ඇහැට පෙනී පෙනී ගොඩ කරනවා; ගොඩනැගිලිත් හැඳෙනවා. ගොවිජන නීතින් තිබෙනවා. ඇමතිතුමා මේ ගැන ටිකක් බලන්න ඕනෑ.

ගබඩාකර තිබූ වී තොග : විස්තර

களஞ்சியசாலைகளில் நெல் கையிருப்பு: விபரம்
PADDY STORED IN WAREHOUSES : DETAILS

4320/13

6. ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (ගරු අනෝමා ගමගේ මහත්මිය වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மாண்புமிகு (திருமதி) அனோமாமா கமகே சார்பாக)
(The Hon. Ajith P. Perera on behalf of the Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

- (අ) (i) 2013 වර්ෂයේ අගෝස්තු මස අවසානය වන විට දිවයිනේ වී ගබඩාවල තිබූ වී තොග ප්‍රමාණය කොපමණද;
- (ii) එම වී තොග පසු ගිය මහ කන්නයේ මිලදී ගනු ලැබූ ඒවාද;
- (iii) නොඑසේ නම්, ඊටත් වඩා පැරණි වී තොග එම ගබඩා තුළ තිබුණේද;
- (iv) එම වී තොග ජනතාවගේ පරිභෝජනය සඳහා නිකුත් නොකිරීමට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) 2013 වර්ෂයේ යල කන්නය සඳහා අපේක්ෂා කරන ලද වී අස්වැන්න කොපමණද;
- (ii) එම අස්වැන්න මිලදී ගැනීමට හා ගබඩා කිරීමට සැලසුම් කරනු ලැබුවේද;
- (iii) එම වැඩසටහන කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

(iii) විසඳුමක් වශයෙන් මේ සඳහා කැණීම් යන්ත්‍රයක් මගින් මෝරය කවෙට එකතු වන වැලි ඉවත් කර ධීවර ජනතාවගේ බෝට්ටු දියත් කිරීම සඳහා පහසුකම් සලසා දීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

[ගරු (වෛද්‍ය) රාජීත සේනාරත්න මහතා]

- (iv) ඉහත වැලි ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ගය තුළින් මෝය කට සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ගත වන කාලය මෝය කටට ගොඩ වී ඇති වැලි ප්‍රමාණය අනුව වෙනස් වන අතර, මූලික පියවරක් වශයෙන් මාස 02ක කාලයක් තුළදී දැනට මෝය කටට ගොඩ වී ඇති වැලි ඉවත් කිරීම සඳහා පියවර ගැනීමට නියමිත බව ගණන් බලා ඇත.

(ඇ) පැන නොනගී.

දෙමළ භාෂාවෙන් වැඩ කළ හැකි ග්‍රාම නිලධාරීන්ගේ හිඟය: අකුරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය

தமிழ்மொழியில் கருமமாற்றக்கூடிய கிராம அலுவலர் பற்றாக்குறை : அக்குறணை பிரதேச செயலாளர் பிரிவு
SHORTAGE OF GRAMA NILADHARIS WORKING IN TAMIL LANGUAGE: AKURANA DIVISIONAL SECRETARY'S DIVISION

4805/14

11. ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (ගරු අබ්දුල් හලීම් මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மாண்புமிகு அப்துல் ஹலீம் சார்பாக)

(The Hon. Ajith P. Perera on behalf of the Hon. Abdul Haleem)

රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ, අකුරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයට අයත් ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 35 තුළ වෙසෙන දෙමළ කටා කරන බහුතර ජනතාව වෙනුවෙන් සේවය කිරීම සඳහා දෙමළ භාෂාවෙන් වැඩ කළ හැකි ග්‍රාම නිලධාරීන් පස් දෙනෙකු පමණක් පත් කර ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?
- (ආ) ඉහත සඳහන් ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 35 අතරින් දෙමළ කටා කරන ප්‍රජාව නියෝජනය කරන ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 21 සඳහා දෙමළ භාෂාව කටා කළ හැකි ග්‍රාම නිලධාරීන් පත් කිරීමට කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொது நிருவாக, உள்ளாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) கண்டி மாவட்டத்தின் அக்குறணை பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்திற்குரிய 35 கிராம அலுவலர் பிரிவுகளில் வசிக்கும் தமிழ் பேசும் பெரும்பான்மை மக்களுக்காக சேவையாற்றும்பொருட்டு தமிழ் மொழியில் கடமையாற்றக்கூடிய ஐந்து கிராம அலுவலர்கள் மாத்திரம் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா?
- (ஆ) மேலே குறிப்பிடப்பட்ட 35 கிராம அலுவலர் பிரிவுகளில் தமிழ் பேசும் மக்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் 21 கிராம அலுவலர் பிரிவுகளுக்கென தமிழ் மொழி பேசக்கூடிய கிராம அலுவலர்களை நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Administration and Home Affairs:

- (a) Is he aware that only five Grama Niladharis who can work in Tamil language have been appointed to serve the Tamil-speaking people who form the majority of population in the 35 Grama Niladhari Divisions belonging to the Akurana Divisional Secretary's Division in the Kandy District?
- (b) Will he state whether action will be taken to appoint Grama Niladharis who can work in Tamil Language to the 21 Grama Niladhari Divisions out of the aforesaid 35 in which the majority are Tamil-speaking people?
- (c) If not, why?

ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය)

(மாண்புமிகு டபிள்யூ.டி.ஜே. செனெவிரத்ன - பொது நிருவாக, உள்ளாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. W.D.J. Senewiratne - Minister of Public Administration and Home Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) දෙමළ භාෂාව කටා කළ හැකි ග්‍රාම නිලධාරීවරු 07 දෙනෙක් සේවයේ යෙදී සිටිති.
- (ආ) ග්‍රාම නිලධාරී III වන ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීම සිදු කරනු ලබන්නේ අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන ගැසට් නිවේදනයක් මගින් අයදුම්පත් කැඳවා, විභාග දෙපාර්තමේන්තුව මගින් පවත්වනු ලබන ලිඛිත තරග විභාගයේ ප්‍රතිඵල මත පවත්වනු ලබන සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගිනි.
- ඒ ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන්හි පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව අනුව ගැසට් පත්‍රයේ පරිදි මූලික සුදුසුකම් සපුරන ලද ඉහළම ලකුණු ලබා ඇති අපේක්ෂකයන්ගේ අනුපිළිවෙලට පුරප්පාඩු පිරවීමට කටයුතු කරනු ලබයි.
- දෙමළ භාෂාව කටා කරන ජනතාවට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි එම ජනතාව සඳහා අවශ්‍ය සේවා සැපයීමට කටයුතු කර ඇති අතර, බඳවා ගන්නා ලද සියලුම ග්‍රාම නිලධාරීවරුන් පත්වීම භාර ගත් දින සිට වර්ෂ 05ක් ඉකුත් වීමට පෙර, රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුරූපව දෙවන භාෂා ප්‍රවීණතාව ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කර ඇත.
- (ඇ) 2014.06.10 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නවක ග්‍රාම නිලධාරීන් 05 දෙනෙකු අකුරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය සඳහා අනුයුක්ත කරන ලද අතර ඒ සඳහා දෙමළ මාධ්‍යයෙන් ඉදිරිපත් වූ කිසිදු අයදුම්කරුවකු සුදුසුකම් ලබා නොමැති බව දන්වමි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතුළුව මා විනාඩියක් ලබා ගන්නවා.

අද දින ඔබතුමා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කළ, පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභා මාසික වාර්තාව නිකුත් කිරීම සම්බන්ධව ගරු කථානායකතුමාට අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න කැමැතියි. ඒ වාගේම මහ ලේකම්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලු දෙනාටත් අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි,

ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇති කළේ අලුත් පරිච්ඡේදයක්. තොරතුරු ලබා ගැනීමට තිබෙන අයිතියේ වැදගත් අවස්ථාවක් හැටියට මෙය සලකන්නට පුළුවන්. අවුරුදු ගණනාවක් පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභා රැස්වූවද මහජනයාට මෙවැනි වාර්තාවක් ලැබුණේ නැහැ. එය වැදගත් ඉදිරි පියවරක් හැටියට ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ අප සලකනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා සමඟ එකඟ වෙනවා. උපදේශක කාරක සභා පිළිබඳ මාසික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම වැදගත් කාරණයක්, පාර්ලිමේන්තුව ආණ්ඩුව පාලනය කිරීම පිළිබඳව. මේ වාර්තාවෙන් කාරණා ගණනාවක් හෙළි වෙනවා. දැනට මේ වාර්තා දීලා තිබෙන්නේ අමාත්‍යාංශ 15යි. තවත් අමාත්‍යාංශ 5ක් වාර්තා දීලා තිබෙනවා. නමුත් සම්මත කර නැහැ. මේ ආණ්ඩුවේ අමාත්‍යාංශ කීයක්ද තිබෙන්නේ? සියයද, හැටද, හත්තැපහද? අමාත්‍යාංශ බහුතරයක් මේ ගරු සභාවට වාර්තා දීලා නැහැ. මම හිතන හැටියට ඒ ගැන ඊළඟට හේතු හොයා ගන්න ඕනැ. උපදේශක කාරක සභා මාස 45ක් තිස්සේ ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබුණාට, මේ වාර්තාව අනුව එක උපදේශක කාරක සභාවක් පමණයි වැඩි වාර ගණනක් රැස් වෙලා තිබෙන්නේ. ආර්ථික සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාව බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා යටතේ තිස්ඟත් වතාවක් රැස් වෙලා තිබෙනවා. අනෙක් ඒවා එව්වර රැස් වෙලා නැහැ. පොල් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයයි, කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයයි විසි වතාවක් රැස් වෙලා තිබෙනවා. මුදල් අමාත්‍යාංශය වැදගත්. ඒත් දහ වතාවයි රැස් වෙලා තිබෙන්නේ. එහෙම නම් මේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ මීට වඩා රැස් වෙන්න ඕනැ. මේ පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ පරීක්ෂාව අඩු වෙලා තිබෙන බවයි මට පෙනෙන්නේ. ඊළඟ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමේදී අනෙක් උපදේශක කාරක සභා රැස්වීම් ගැන වාර්තා වෙලා නැත්නම් ඔබතුමා මහ ලේකම්තුමාට කියන්න ඒවා රැස් වුණාද නැද්ද කියලා පොඩි සටහනක් දමන්න කියලා.

ඊළඟට, තවත් වැදගත් දෙයක් කියන්න මා කැමැතියි. 109වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මා හිතන්නේ දැනට දමලා තිබෙන වැඩ කටයුතුවලට අමතරව පාර්ලිමේන්තුවෙන්, ඇමතිතුමාගෙනුත් යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. සමහර විට මේ අමාත්‍යාංශවල සැලසුම් හා ප්‍රගති සමාලෝචනය කරන එක පාර්ලිමේන්තුවට වැදගත් වෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කරුණ ඇතුළත් කරන්න ඔබතුමාට පුළුවන් නම් මීට වඩා වැඩ කටයුතුත් තියෙයි. නැත්නම් මේ වාර්තාව කියෙව්වාම පෙනෙන්නේ සමහර තැන්වලදී කරන ඉල්ලීම් ගැන විතරයි. ඒක අර්ථවත් කරන්න මේ පියවර ගන්න එක හොඳයි. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මම කොහොමත් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඒ පිළිබඳව සොයා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නම්.

ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීම. ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

ඕස්ට්‍රේලියාවට යන අනවසර සංක්‍රමණිකයන්

அவுஸ்திரேலியாவுக்குச் செல்லும் சட்டவிரோத

குடியேற்றவாசிகள்

ILLEGAL IMMIGRANTS TO AUSTRALIA

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, 23(2) ස්ථාවර නියෝගය යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

අනවසර සංක්‍රමණිකයන් ලෙස ඕස්ට්‍රේලියාව බලා පිටත්ව ගිය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ද ඇතුළත් 200කට ආසන්න පිරිසක් සම්බන්ධයෙන් ඇති වී තිබෙන අවිනිශ්චිත වාතාවරණය පිළිබඳව මම මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි.

පසු ගිය ජුනි මස අගදී -28වැනි දා- විදෙස් මාධ්‍ය හෙළිදරව් කර සිටියේ ශ්‍රී ලාංකික අනවසර සංක්‍රමණිකයන් රැගත් බෝට්ටු දෙකක් ඕස්ට්‍රේලියාව ආසන්න මුහුදේදී අනතුරට ලක්වී ඇති බවයි. අනවසරයෙන් ඕස්ට්‍රේලියානු මුහුදට ඇතුළු වූයේ යැයි කියමින් මෙම බෝට්ටු දෙක සහ සංක්‍රමණිකයන් ඕස්ට්‍රේලියානු බලධාරීන් විසින් අත් අඩංගුවට ගෙන ඇතැයි ද එම වාර්තා හෙළි කළා. කෙසේ වුවද, ඕස්ට්‍රේලියාව මෙම සිදුවීම සම්බන්ධයෙන් කිසිදු අදහසක් ප්‍රකාශ කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කර ඇති බවද වාර්තා වුණා.

මේ මිනිසුන් වෙතත් රටවල් සොයා යන්නේ නීති විරෝධී අයුරින් බව සැබෑ වුවද එය ඔවුන් විසින් ඉතා කැමැත්තෙන් කරන ලද තෝරා ගැනීමක් යැයි සිතිය නොහැකියි. මූලික වශයෙන්ම ඔවුන්ව මෙහෙයවනු ලබන්නේ ජීවත් වීමේ දුෂ්කරතාව සහ සුවපහසු ජීවිතයක් පිළිබඳ සිහින විසිනුයි. ඒ සියල්ල පසෙක තැබුවද ඔවුන් මුහුදුබත් වන බෝට්ටුවකින් ජීවිත අවසාන කරගත යුතු මිනිසුන් වන්නේ නැහැ.

පසු ගිය 07වැනි සඳුදා ඕස්ට්‍රේලියානු බලධාරීන් විසින් අත් අඩංගුවට ගත් ශ්‍රී ලාංකික සරණාගතයින් 41ක් මඩකළපුවට ආසන්න මුහුදේදී නාවික හමුදාවේ "සමුද්‍ර" නෞකාවට භාර දෙනු ලැබුවා. එය කර තිබෙන්නේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ සරණාගතයින් පිළිබඳ ප්‍රඥප්තීන් පිළිබඳ කිසිදු සැලකිල්ලක් නොකොට බව තමයි පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. මේ පිරිස අත් අඩංගුවට ගන්නා ලද්දේ කවර ස්ථානයකදීද යන්න හෝ කවදාද යන්න වැඩි විස්තර හෙළිදරව් කර නැති බව මාධ්‍ය වාර්තා කර තිබෙනවා. එසේම ඕස්ට්‍රේලියානු ආගමන කටයුතු අමාත්‍ය ස්කොට් මොරිසන් ඕස්ට්‍රේලියානු මාධ්‍ය වෙත පවසා ඇත්තේ අත් අඩංගුවට ගත් වෙනත් බෝට්ටු හෝ වෙනත් පිරිසක් ඕස්ට්‍රේලියාවේ නොමැති බවයි. ඔවුන් පළමුව කිව්වේ මෙහෙම පිරිසක් නොමැති බවයි. එසේම ඒ පිළිබඳව වැඩිපුර අදහස් දැක්වීමද ඔහු ප්‍රතික්ෂේප කර ඇති බව වාර්තා වනවා.

කෙසේ වුවද මේ තත්ත්වය තුළ පූර්වයෙන් අත් අඩංගුවට ගන්නා ලදැයි වාර්තා වූ සෙසු පිරිසට අත්වූ ඉරණම පිළිබඳව ඇත්තේ අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක්. වාර්තා වන අන්දමට ඔවුන් වැඩි පිරිස ශ්‍රී ලාංකිකයන් බැවින්ද, ඔවුන් තම රටට ඇතුළත් කර ගැනීම ඕස්ට්‍රේලියාව විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර ඇති නිසාද ඔවුන්ට අත්වී ඇති

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ඉරණම සොයා බැලීමේ වගකීමක් මෙම ගරු සභාවට පැවරෙනවා. මෙම තත්ත්වය තුළ පැන නඟින පහත ගැටලුවලට පිළිතුරු අදාළ අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම ගරු සභාව හමුවේ තබනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

01. ජුනි මස අගදී ඕස්ට්‍රේලියානු බලධාරීන් විසින් ලාංකිකයන් රැගත් බෝට්ටු දෙකක් අත් අඩංගුවට ගත් බවට වන පුවත සත්‍යයක්ද? ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ ප්‍රකාශය ඊයේයි භාර දුන්නේ. ඊයේ හවස් වෙන කොට ප්‍රවෘත්තිවල මා දැක්කා, ඕස්ට්‍රේලියානු බලධාරීන් විසින් එය සත්‍යයක් බව පිළිඅරගෙන තිබෙනවා. මා දන්නේ නැහැ, ජනතාවගේ ජීවිත සමඟ සතියක් තිස්සේ මෙහෙම හැංගි මුත්තන් සෙල්ලම් කළේ ඇයිද කියලා.
02. එම බෝට්ටු දෙකෙහි සිටි බවට වාර්තා කරන ලද පිරිසේ අනන්‍යතාව හඳුනා ගෙන තිබේද? ඒක දැන් ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක්.
03. මෙම අත් අඩංගුවට ගැනීම පිළිබඳ ඕස්ට්‍රේලියානු බලධාරීන් මාධ්‍යයට තොරතුරු හෙළිදරව් නොකිරීමේ විශේෂ හේතුවක් තිබේද? මේ මිනිසුන් එහෙම දින ගණනාවක් සභාව ගෙන සිටියේ ඇයි?
04. පසු ගිය 7 වැනි දා ලංකාවට භාර දෙන ලද 41 දෙනා සහ ජුනි මස අග අත් අඩංගුවට ගන්නා ලද පිරිස අතර සබඳතාවක් තිබේද? මේ එකම පිරිසද? නැත්නම් ඒ 41 වෙන පිරිසක්ද, ගරු කථානායකතුමනි?
05. එසේ තිබේ නම් සෙසු පිරිසට අත් වූ ඉරණම කුමක්ද? අනෙක් පිරිසට මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ?
06. ඕස්ට්‍රේලියාව සමඟ අත්සන් තබා ඇති ගිවිසුම්වලට අනුව ලාංකීය අනවසර සංක්‍රමණිකයන් සම්බන්ධයෙන් අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදය කවරේද?

ගරු නියෝමාල් පෙරේරා මහතා (විදේශ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நியோமால் பெரேரா - வெளிநாட்டலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Neomal Perera - Deputy Minister of External Affairs)

Hon. Speaker, I answer the questions raised by the Hon. Anura Dissanayake as follows:

1. The intimation by the Australian authorities to the Government of Sri Lanka has been in respect of one boat originating from Sri Lanka carrying Sri Lankans which had been intercepted.
2. Identity of the occupants of the said boat has been established.
3. The Government of Sri Lanka is unable to attribute a reason for an action taken by a third country.
4. Yes. The Government of Sri Lanka has information only on the 41 illegal immigrants who were intercepted in late June and handed over on the 7th of July.
5. The question does not arise.

6. A Memorandum of Understanding has been signed on the 9th of November, 2009 between the Governments of Sri Lanka and Australia concerning Legal Cooperation against the Smuggling of Migrants.

A Joint Working Group - JWG - on People Smuggling and Transnational Crime has been established between Sri Lanka and Australia through an Exchange of Letters. (The Hon. Jason Clare, Minister for Home Affairs and Minister for Justice of Australia, sent a letter on 15th October, 2012 proposing the establishment of JWG to which the Hon. G.L. Peiris, Minister for External Affairs had replied in agreement on 26th November, 2012, thus establishing the JWG.) The officials of the two Governments meet and discuss matters pertaining to combating people smuggling on an annual basis. That is with respect to the Bali Process.

Sri Lanka and Australia work in close cooperation on combating people smuggling, which is an ongoing constructive engagement between key domestic operational agencies which underline the commitment to work together in practical ways to address people smuggling issues. Thank you.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු. අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 සහ 2, සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ නියෝග (අංක 1 සහ 2) අනුමත කිරීමට. ගරු පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති වැඩ බලන අමාත්‍යතුමා.

සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත : නියෝග

கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

MARINE POLLUTION PREVENTION ACT : REGULATIONS

[பி.ப. 2.15]

ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා (පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති වැඩ බලන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர் - சுற்றாடல், புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பதில் அமைச்சர்)

(The Hon. A.R.M. Abdul Cader - Acting Minister of Environment and Renewable Energy)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, நான் பின்வரும் ஒழுங்குவிதியைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன்:

"2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் 6ஆம் பிரிவின் (எ)ஆம் பந்தியுடனும் 39ஆம் பிரிவுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 51ஆம் பிரிவின் (2)ஆம் உட்பிரிவின் (ஈ)ஆம் பந்தியின் கீழ் குழல்துறை அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு 2012 ஓகத்து 15ஆம் திகதிய 1771/19ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2014.06.18ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான ஒழுங்குவிதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுமா."

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, கடல் சட்ட ஐக்கிய ஒன்றிய மாநாட்டின்படி ஒரு தீவு நாடான ஸ்ரீ லங்கா, அதனைச் சுற்றியுள்ள இந்து சமுத்திரத்தின் கடல் வளங்களை ஆய்வுசெய்யும் உரிமையைப் பெற்றுள்ளது. ஸ்ரீலங்காவின் தனிப்பட்ட பொருளாதார வலயம் (EEZ) அல்லது ஆய்வுசெய்து வளங்களைப் பெறும் தனிப்பட்ட உரிமையுடைய கடல் பிரதேசங்கள் எங்கள் நிலப்பரப்பைவிட எட்டு மடங்கு பெரிதாக உள்ளன. அதன் அர்த்தம் கடல்சார் வளங்கள் எங்கள் எதிர்கால அபிவிருத்திக்குத் தேவையாக உள்ளது.

நாங்கள் ஓர் அரசாங்கமாக மேலே கூறப்பட்டதை முழுமையாக உணர்ந்து, மஹிந்த சிந்தனையின்கீழ் எங்கள் கடற்பரப்பிலுள்ள வளங்களை ஆய்வுசெய்ய ஏற்கெனவே பாரிய மட்டத்திலான செயற்றிட்டங்களை ஆரம்பித்துள்ளோம். நாங்கள் பிராந்திய வலயத்தில் ஸ்ரீலங்காவை ஒரு சுற்றுலா மையமாக அபிவிருத்தி செய்ய எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துள்ளோம். அத்துடன், நாட்டின் மீன்பிடித் துறையை விருத்தி செய்வதற்கும் பலவித நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளோம். இந்த எல்லாத் துறைகளிலும் நீடித்திருக்கும் நிலைமையானது வளங்கள் உட்பட கடல்சார், கடற்கரைப் பகுதிகள் மற்றும் தனிப்பட்ட பொருளாதார வலயத்திலே தங்கியுள்ளது. ஆகவே, நாங்கள் ஒரு பொறுப்பான அரசாங்கமாக இருந்து மனித வர்க்கத்துக்கு முக்கியமான கடல்சார் சுற்றாடல் மற்றும் உயிர் ஜந்துக்கள் இந்தத் துறையில் நீடித்திருக்க வேண்டிய அபிவிருத்தியைப் பெற வேண்டும். தரம் மற்றும் வளங்கள் சேதப்படாமல் இருப்பதை நிச்சயப்படுத்த, நல்ல முறையில் பேணப்படுகின்றது என்று உத்தரவாதமளிக்க எல்லா மக்களுக்கும் நிலையான ஆர்வம் உண்டு. கழிவுகளை உறிஞ்சி சமநிலைப்படுத்தும் கடலின் கொள்ளளவு, அவற்றைத் தீங்கில்லாமல் செய்தல், இயற்கை வளங்களைத் திரும்பவும் உருவாக்கும் தன்மை என்பவற்றின்மூலம் கடலுக்கு வரையறையில்லை என்ற உண்மையை எங்களால் உணரக்கூடியதாக உள்ளது.

மேலும், ஐக்கிய ஒன்றியம் மற்றும் சர்வதேசச் சட்டக் கொள்கைகளின்படியும் எங்கள் சொந்த சுற்றாடல் கொள்கைகளின்படியும் அவர்களது கடல் வளங்களைப் பெற எமது நாட்டுக்குத் தனிப்பட்ட உரிமை உண்டு. ஆகவே, அவர்களது நியாயாதிக்கத்துக்குள் நடவடிக்கைகள் அல்லது கட்டுப்பாடு வேறு நாடுகளின் சுற்றாடலுக்கு அல்லது தேசிய நியாயாதிக்க எல்லைக்கு அப்பாலுள்ள இடங்களுக்குச் சேதம் விளைவிக்காது என்று நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வது அவர்களது பொறுப்பாகும். கழிவுகளைக் கடலில் வீசுதல் ஒரு வசதியான முறை என்று கருதப்படுவதை நாம் நன்கு அறிவோம். அதேவேளையில் மனிதரால் உருவாக்கப்பட்ட எல்லாக் கழிவுகளையும் எடுத்து வீரியம் குறையச் செய்யும் ஒரு பெரிய தாங்கியாகக் கடல் கருதப்படுகின்றது. அதிர்ஷ்டவசமாகக் கழிவு முகாமைத்துவத்தின் போக்கு ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடியதாக இல்லை. ஆயினும், கடலில் கழிவுகளை வீசுவதால் ஏற்படும் தீங்கான விளைவுகளை ஒரு சிறிய நாடான ஸ்ரீலங்கா இன்னும் உணர்ந்துகொள்ளவில்லை. ஆயினும் நிலத்தில் கழிவு அகற்றும் கொள்ளளவு பற்றாக்குறையாக இருப்பதால், ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட கழிவு கடலில் வீசப்படுவது தடுக்கப்படாத விடயமாக இன்னமும் தொடர்கின்றது. ஆயினும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுடன் இருந்த, முன்னொருபோதும் இல்லாத கடலில் வீசும் முறையைத் தடுக்க ஏதாவதொரு கட்டுப்படுத்தும் செயல்முறையை அறிமுகப்படுத்துவது அவசியம். இது சம்பந்தமாக உறுதியாகக் கூற வேண்டியது என்னவென்றால், 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்கக் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்படி கடலில் கழிவுகளை வீசுவது சம்பந்தமாக பல்வேறு ஒழுங்குவிதிகளை அறிமுகப்படுத்தி ஒழுங்குபடுத்தப்பட வேண்டும்.

தற்சமயம் சுற்றுலா அபிவிருத்தி, மீன்பிடித்துறை, பெற்றோலியம் மற்றும் கைத்தொழில்துறைப் பிரிவுகள் என்பனவற்றின் பெரிய அளவிலான கழிவு நீர் மற்றும் சாக்கடை நீர் என்பன கடலுக்குள் திணிக்கப்படுவது குறிப்பிடத்தக்க முறையில் அதிகரித்துள்ளது. தற்சமயம் குறிப்பிடத்தக்க அளவு மீன், சிப்பி என்பனவற்றை அள்ளும் இயந்திரங்களும் கடலில் வீசப்படுகின்றன. அது பெரும்பாலும் துறைமுகப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளின்போது ஏற்படுகின்றது. எங்களது கடற்கரைப் பகுதியைச் சூழவுள்ள ஹோட்டல்கள் மற்றும் உணவகங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் சாக்கடைநீர், கழிவுநீர் மற்றும் வளிச்சீராக்கியிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் நீர் என்பன கடலுக்குள் விடப்படுகின்றன. ஆகவே, தயவுசெய்து நாணயத்தின் மறுபக்கத்தையும் கருத்திற்கொள்ளவும். எமது நாட்டின் பொருளாதாரம் எமது தீவைச் சுற்றியுள்ள கடல் வளத்திலும் தங்கியுள்ளது. எமது நாட்டின் பொருளாதாரத்தின் முக்கிய தூண்களில் ஒன்றான சுற்றுலாத்துறையானது சிறந்த கடற்கரைச் சூழலில் தங்கியுள்ளது. எமது நாட்டுக்கு வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகள் சிறந்ததும் பாதுகாப்பானதுமான கடற்கரைப் பிரதேசங்களையே நாடிச் செல்கின்றார்கள். மீன்பிடி மற்றும் கடல் சார்ந்த தொழில்களுக்கு கடற்கரை என்பது மிகவும் முக்கியமானதாகும். உள்நாட்டவர்களும் விரும்புகின்ற ஓர் இடமாக கடற்கரை காணப்படுகின்றது.

கழிவுகளைக் கடலில் வீசுவதன்மூலம் முக்கியமாக பலவித உயிர்களின் இழப்பு என்ற அபாயத்தை விளங்கக்கூடியதாக உள்ளது. என்னுடைய அதிகாரத்தின் கீழுள்ள கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையானது, கடலில் கழிவுகளைக் கொட்டுவதனால் ஏற்படும் இடர்கள் மற்றும் அபாயங்களைக் கண்டறிந்துள்ளது. மற்றும் கடலில் வீசுவதால் ஏற்படும் கடல்சார் மாசுபடுத்தலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம் சில அவசியமான சட்ட ஏற்பாடுகளுடன் திருத்தப்பட்டது. இச்சட்ட ஏற்பாடுகள் ஒருபுறத்தில் கடல் வளங்களை அசுத்தமடையச் செய்வதைத் தடுப்பதுடன், மறுபுறத்தில் சுற்றாடல் இடங்களையும் தடுக்கின்றன. இதன்படி குப்பைகளை வீசுவதற்கு மாற்று வழிகள் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரம் அவற்றை கடலில் வீசமுடியும். இதில் மீளப் பயன்படுத்த முடியாத கழிவுகள் மாத்திரம் அடங்கும். மேலும், கடற்கரைப் பிரதேசங்களில் கழிவுகளை வீசும் இடங்களை இனம்கண்டு, அவற்றை உரிய முறையில் பரிசோதித்து, சுற்றாடலுக்கு தீங்கு விளைவிக்கின்றதா? இல்லையா, என அறிக்கையிடல் வேண்டும்.

எமது நாட்டின் கடல்சார் வலயம் மற்றும் அதன் கரையோரங்களில் கழிவுகள் வீசுதலைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்கில் 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்கக் கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் 27 மற்றும் 51ஆம் பிரிவுகள் தேவையான சட்ட ஏற்பாடுகளை அளித்துள்ளன. இதன்படி, கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு - கடலில் கழிவுகளை இடுவதற்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல் - தொடர்பிலான சட்ட ஒழுங்கமைப்புகள் ஏற்கெனவே 2013ஆம் ஆண்டு ஆனி மாதம் 28ஆம் திகதி 1816/37ஆம் இலக்க வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. இந்தச் சட்ட ஒழுங்கமைப்புக்களின்படி, தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய பொருட்களை அப்புறப்படுத்த முடியும். இயந்திரங்கள், இரசாயனமற்ற உருவமற்ற பாறைப் பொருட்கள், இரும்புப் பொருட்கள், கற்பாறைகள் - "கொங்கிரீட்" மற்றும் கெடுதல் அல்லாத பொருட்கள், கப்பல்கள், விமானங்கள், மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட கட்டிடங்களுடைய சிதைவுகள் என்பவற்றை இலங்கையின் ஆதிக்கத்துக்கு உட்பட்ட கடல் எல்லைப்

ඉදිරි දැක්ම" පොතේ මොකක්ද කියන්නේ? බොහොම ලස්සන වචන ටිකක් ඉදිරිපත් කරනවා, පරිසර සුරක්ෂිතභාවය වෙනුවෙන්. රන් දෙරණ ව්‍යාපෘතිය, දැව ජවය ව්‍යාපෘතිය, පිළිසරු ව්‍යාපෘතිය, ගජමිතුරු ව්‍යාපෘතිය, හරිත පියස ව්‍යාපෘතිය, හරිත ලංකා වැඩසටහන, ගිරිතුරු සෙවණ වැඩසටහන, හරිත පියකරු පුරවර වැඩසටහන, නිල්ල පිරුණු රට. මොකක්ද, මේ විහිළුව? ලස්සන වචන මාලාවක් පමණයි. හරයක් නැහැ; රටට පළක් නැහැ; ගම‍්‍ය වුණු වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ; ක්‍රියාත්මක සැලැස්මක් නැහැ; ජාතික දර්ශනයක් නැහැ; ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. හැබැයි, වචන මාලාවක් නම් තිබෙනවා. වචනවලට පමණයි, අද සීමා වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් මේ අමාත්‍යාංශ තුන තුළ කිසිම ඒකාබද්ධතාවක් නැහැ; කිසිම සම්බන්ධීකරණයක් නැහැ. පුළුල් දැක්මක් නැහැ. "යන්නෙ කොහේද මල්ලෙ පොල්" පරිසර ප්‍රතිපත්තියක් තමයි, වර්තමාන රජය මේ අමාත්‍යාංශ තුන හරහා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ලෝකෙටම පෙනෙන්න, රටටම දැනෙන්න විවිධ අණපනත් ගෙනෙනවා; නීති-රීති ගෙනෙනවා; රෙගුලාසි ගෙනෙනවා; නියෝග ගෙනෙනවා. හැබැයි, පරිසරය සුරක්ෂා කිරීමේ, පරිසර දූෂණය වැළැක්වීමේ අවක, පිරිසිදු වේතනාවක් වර්තමාන රජයට තිබෙනවාද නැද්ද කියන එක බරපතල ප්‍රශ්නයක්. මා විශ්වාස කරනවා, රජය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ රංගනයක් පමණයි, ලස්සන රහපැමක් පමණයි කියන එක. වචන මාලාවකට පමණක් සීමා වෙලා, පැහැදිලි ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් නැතිව අද අපේ රටේ පරිසර සුරක්ෂිතභාවය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් විනාශ වී යන යුගයක අප සිටිනවාය කියන එක කනගාටුවෙන් වුණත් ප්‍රකාශ කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

පරිසරය සුරැකීමේ ව්‍යාපාරය අද සහමුලින්ම දේශපාලනීකරණය වී තිබෙනවා. කොව්වර වචන තිබුණත් මදි; කොව්වර නීති-රීති, රෙගුලාසි තිබුණත් මදි. අපි පිළිගන්න ඕනෑ, දේශපාලන නායකත්වයේ ආශීර්වාදය, දේශපාලන නායකත්වයේ අනුග්‍රහය, දේශපාලන නායකත්වයේ මැදිහත් වීම නැත්නම් කිසිදුක තරසාර පරිසර සුරක්ෂිතභාවයක් අපේ රටේ ස්ථාපනය කරන්න බැහැ කියන එක. විශේෂයෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශය ඇප කැප වෙලා සිටින්නේ වනය විනාශ කරන්න නොවෙයි, වනය සුරකින්නයි. නමුත් අද මොකක්ද, සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අද අපේ රටේ දැව ජාවාරම ප්‍රචලිත වී තිබෙනවා. මේ වගකිවයුතු රජයෙන් මා අහන්නේ මේ කාරණයයි. තිස් වසරක යුද සාපය නතර කරන්න, කොටි ත්‍රස්තවාදය ඉවර කරන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්කම ලැබුණාය කියනවා. හැබැයි, දැව ජාවාරම නතර කරන්න බැරි වුණා. දැව හොරුන්ගේ, වනය විනාශ කරන හොරුන්ගේ, වන අලි හොරා කන හොරුන්ගේ ඒ කටයුතු නතර කරන්නට ඔබතුමන්ලාට බැරි වී තිබෙනවා. ඒකට හේතුව මොකක්ද කියා විශේෂයෙන්ම මේ වග කිව යුතු රජයෙන් මා අහන්න කැමැතියි. කුරිරු කොටි ත්‍රස්තවාදය අවසන් කළා නම්, මේ රටේ පරිසරය විනාශ කරන දේශපාලන අදබලයින්, දේශපාළුවන් නීතිය හමුවට ගෙන ඒමේ කටයුත්ත කරන්නට බැරි ඇයි කියා මා අහනවා. අද අපේ රට දැව මංකොල්ලකරුවන්ගේ පාරාදීසයක් බවට පත් වී තිබෙනවා; අද අපේ රට කැලෑ පාළුවන්ගේ පාරාදීසයක් බවට පත් වී තිබෙනවා. හැම තැනකම තරගෙට කැලෑ කපන අය අද නිදැල්ලේ හැසිරෙනවා. ඒ අය නීතිය හමුවට ගෙන එන්නේ නැත්තේ මන්ද කියන එක අපි හැමෝටම ප්‍රශ්නයක්. වනය කොල්ලකන, කැලෑ කපන වන කොල්ලකරුවන් අද රට කොල්ලකන රජයේ ගජ මිතුරන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක කනගාටුවෙන් හෝ කියන්නට ඕනෑ. ඒක තමයි සත්‍යය; ඒක තමයි ඇත්ත.

ගරු කථානායකතුමනි, අද නිල්ගල වනාන්තරයේ තරගෙට ගස් කැපීමක් ක්‍රියාත්මක වනවා. විසිහතර පැයේම, තුන්සිය හැටපස් දවසෙම ඒ වනාන්තරයේ ගස් කපනවා. කොපමණ ගස් කපනවාද කිව්වොත්, ගෞරවනීය මහා සංඝ රත්නය නිල්ගල

වනාන්තරයට ගිහිල්ලා ඒ ගස් මහණ කළා. පැය 24ක් ගියේ නැහැ, මහණ කරපු ගස් ටිකක් කපා දැමීමා. මේ වාගේ මහා පරිසර විනාශයක් ක්‍රියාත්මක කරන බලවත් හස්තය මොකක්ද? කොටියා ඉවර කරපු එකට මේ රජයට අපි ප්‍රශංසා කරනවා. කොටියා ඉවර කරපු රජය පරිසරය විනාශ කරන මේ පරිසර ත්‍රස්තවාදයට ඉඩ තබන්නේ ඇයි කියන එක මම අහන්න කැමැතියි. ගරු කථානායකතුමනි, තමන්ගේ නිහිත ක්‍රියාවන් ක්‍රියාත්මක කරවන සුවච කිකරු ගෝලබාලයන්ට වරදාන ලබා දීම තුළ කවදාවත් අපේ රටේ පරිසරය සුරකින්නට බැහැ; කවදාවත් අපේ රටේ පරිසරය ආරක්ෂා කරන්නට බැහැ. අද අපේ රටේ පරිසර සංරක්ෂිතභාවය ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සිහිනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අද අපේ වනෝද්‍යානවල ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශකයින් 520ක් ඉන්නවා. නියාමකවරුන්ට අමතරව වනජීවීන් ආරක්ෂා කරන්නට, වනජීවී ක්ෂේත්‍රයේ උද්‍යාන ආරක්ෂා කරන්නට ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශකයින් 520ක් ඉන්නවා. මේ අය තමයි වනෝද්‍යානවල පරිසරය සුරැකීම උදෙසා ඉමහත් කාර්ය භාරයක් කරන්නේ. දිවි පරදුවට තබා සතා සිවුපාවාත් සමඟ ගැටිලා, වන කොල්ලකරුවන් සමඟ ගැටිලා, රටේ පරිසර සුරක්ෂිතභාවය, රටේ වන සම්පත, රටේ දැව සම්පත, රටේ වනජීවී සම්පත සුරක්ෂා කරන්නට මේ ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශකයින් ඉමහත් කාර්ය භාරයක් කරනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Order, please! පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමා ඉන්නවාද?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

නැහැ. ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ඉන්නේ මන්ත්‍රීවරු දෙන්නයි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

සමුද්‍ර කටයුතු භාර ඇමතිතුමාට එන්න කිව්වා නම් හොඳයි. මේ විෂයය වෙනස්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම මේ කථා කරන්නේ පරිසර ක්ෂේත්‍රය ගැන. දැන් මෙතැන නියෝග ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ සමුද්‍ර දූෂණය වළක්වාලන්නටයි. ගරු කථානායකතුමනි, මහ මුහුදේ දූෂණය නතර කරන්නට පෙර ගොඩ බිමේ දූෂණය නතර කරන්නට පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමා කටයුතු කරන්නට ඕනෑය කියන එකයි මගේ තර්කය. ලෝකයට ජේන්න නීති-රීති, රෙගුලාසි ගෙනෙනවා. ලෝකයට ජේන්න විවිධ නියෝග ගෙනෙනවා. කොපමණ නියෝග ගෙනාවත්, ගොඩ බිමේ නියෝගය ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැත්නම්, සමුද්‍රයේ දූෂණය නතර කිරීමේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියන එක මම අහන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඌව පළාත් සභා මැතිවරණයත් සමඟ අද පරිසර ක්ෂේත්‍රයේ සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? කැලය ආරක්ෂා කරන, පරිසරය සුරක්ෂා කරන ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශකයින් 520ක් ඉන්නවා. ඒ අය පැත්තකට

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

විසි කරලා උඩ පළාත් සභා මැතිවරණය නිසා ඇමති ගෝල බාලයින් කොට්ඨාසයක් සඳහා අද රැකියා ලබා දීලා තිබෙනවා. එහෙම කොහොමද පරිසරය සුරකින්නේ? එහෙම කොහොමද වනය ආරක්ෂා කරන්නේ? එහෙම කොහොමද සනා සිවුපාවා ආරක්ෂා කරන්නේ? ගරු කථානායකතුමනි, පරිසරය ආරක්ෂා කරන්නට දශක ගණනාවක් තිස්සේ ජීවිතය පවා කැප කරමින් කටයුතු කරන ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශකයින් ඉන්නවා. යාල ජාතික වනෝද්‍යානයට ඔබතුමාත් එවැනි නිලධාරීන් පත් කර තිබෙනවා. එහෙම තිබියදී අද පරිසරය සුරක්ෂා කරන්නට ඇමතිවරයාගේ අදබාලයින්, ඇමතිවරයාගේ හෙංවිසියලා, ඇමතිවරයාගේ අතකොළවත් කොට්ඨාසයක් පත් කරනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අවුරුදු නවයක් තිස්සේ ඉන්න අයත් ඉන්නවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

අනිවාර්යයෙන්ම. ඔබතුමාත් ඒක පිළිගන්නවා. මෙවිටර කාලයක් පරිසරය ආරක්ෂා කරන්නට, වන ජීවීන් ආරක්ෂා කරන්නට, වන සම්පත ආරක්ෂා කරන්නට කැප කිරීමක් කරපු අය පයට පැගෙන දුටිලි තරම්වත් ගණන් ගන්නේ නැතිව කුණු බක්කියට විසි කරලා බොරුවට සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වලා, ලොකු රහපැමක් කරලා හෙංවිසියලා ටිකක් පත් කරනවා. ඒ මොනවාටද? පරිසරය සුරකින්න. මෙහෙම පරිසරය සුරක්ෂා කරලාද මේ සමුද්‍රයේ දූෂණය තුරන් කරන්න ඔබතුමන්ලා උත්සාහ කරන්නේ? මහ මුහුදේ දූෂණය නතර කරන්නට ඉස්සෙල්ලා කරුණාකර ගොඩ බිමේ අද සිදු වන දූෂණය නවත්වන්න. තුන්සිය හැටපස් දවසේම, විසිහතර පැයේම මහ දවල් එළිමහනේ ක්‍රියාත්මක වන මේ පරිසර විනාශය ගැන දැන් ඉදලාවක් අපේ පරිසර ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වේවා කියලා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම ඔබතුමාගේත් අවධානය මේ කාරණය කෙරෙහි යොමු කරනවා. අද පරිසර ඇමතිතුමා නියෝග ගෙනැල්ලා තිබෙනවා, පරිසර දූෂණය වළක්වාලන්න. ඒක හොඳයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா - பெற்றோலியக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)

සමුද්‍ර දූෂණය වළක්වාලන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

සමුද්‍ර පරිසර දූෂණය වළක්වාලන්න. බොහෝම ස්තුතියි, නිවැරදි කළාට. සමුද්‍ර පරිසර දූෂණය වළක්වාලන්නට නියෝග, යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒවා අපි සුබවාදීව පිළිගන්නවා. ඒක බොහෝම හොඳයි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා මට කරුණාකර මේ කාරණය කියන්න. සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා ඔබතුමන්ලා නියෝග ගෙන එනවා. නමුත් අදටත් කොළොන්නාවේ මීනොටමුල්ලේ කුණු කන්දක් තිබෙනවා. මේ කුණු කන්ද නැති

කර ගන්නට පාරිසරික අමාත්‍යාංශයට බැරි වෙලා තිබෙනවා. කුණු කන්ද නිසා කොළොන්නාව සහ අවට බල ප්‍රදේශයේ දස දහස් ගණනක ජනතාව ඉමහත් අසහනයකට, අතීතය පීඩනයකට ලක් වෙලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පරිසරය ගැන ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන කොට එක් එක් කෙනාට, එක් එක් ආයතනවලට සුපුරුදු පරිදි ගතානුගතික දේශපාලන ක්‍රමය තුළ බෝලය පාස් කරන්න අපිට පුළුවන්. අපට කියන්න පුළුවන්, මේක අභවලාගේ වැරද්ද, මේක අරයාගේ වැරද්ද, මේක මෙයාගේ වැරද්ද කියලා. හැබැයි මතක තියා ගන්න, විධායක ජනාධිපතිවරයාගේ පටන් පාර්ලිමේන්තුවේ අතීතය බලයක් ඇතිව, පළාත් සභා අටක බලයක් ඇතිව, පළාත් පාලන ආයතන රැසක බලයක් ඇතිව මේ රටේ රාජ්‍ය පාලන තන්ත්‍රයේ පූර්ණ බලධාරියා වන්නේ වර්තමාන රජය බව. මේක අරයා කළා, මෙයා කළා කියලා මැතිවරණ වේදිකාවල කිව්වේ නැහැ. කොළොන්නාවේ මීනොටමුල්ල කුණු කන්ද ගැන අද රජය අනුගමනය කරන ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? මම ඒක හඳුන්වන්නේ voice cut දේශපාලනය කියලායි. විශේෂයෙන්ම මැතිවරණ සමයේ රජයට සම්බන්ධ දේශ ප්‍රේමී, දේශාලයෙන් පිරුණු, ජාතිමාමකත්වය දේශ හිතෙමිත්වය ඉතිරෙන, රට ගැන ආදරයක් තිබෙන ලොකු ලොකක්කන් ගිහිල්ලා "මීනොටමුල්ල කුණු කන්ද ක්ෂණිකවම අපි ඉවත් කරනවා, එයින් ඇති වන අසහනය අපි නැති කරලා දමනවා" කියලා voice cut දෙනවා මැතිවරණය දිනවන්න. ඒ voice cut දේශපාලනය, ප්‍රචායත්ති නිර්මාණය කිරීමේ දේශපාලනය වර්තමාන රජයේ ක්‍රියාත්මක වනවා. අද මම මේවා හඳුන්වන්නේ දේශපාලන වේදිකාවල ක්‍රියාත්මක වන විකට ජවනිකා හැටියටයි. දේශපාලන වේදිකාවේ කියනවා, "අපි කසළ ප්‍රතිවක්‍රීකරණය කරනවා. බය වෙන්න එපා, අපි මේවායින් විදුලිය නිපදවන්නම්. ජීව වායු නිෂ්පාදනය කරන්නම්" කියලා. ඒවා කියන්නේ ඡන්ද කාලයටයි. නමුත් කොළොන්නාවේ මීනොටමුල්ල කුණු කන්දට තිරසාර විසඳුමක් ලබා දෙන්නට බැරි පරිසර අමාත්‍යාංශය අද සමුද්‍ර දූෂණය ඉවත් කරන්නට නියෝග ගෙනෙනවා. මොන විහිළුවක්ද? මේවා කරන්න පුළුවන් දේවල්ද? මීනොටමුල්ලේ කුණු කන්ද ඉවත් කරන්න බැහැ. නමුත් සමුද්‍ර දූෂණය වළක්වන්න නියෝග ගෙනෙන්න පුළුවන්. බොරු කඩ්ඩාරුව නේ; බොරු රහපැම නේ. මේ කාවද රවට්ටන්න හදන්නේ? කාවද මේ ගොනාට අත්දන්න හදන්නේ? මම අභියෝග කරනවා, පරිසර අමාත්‍යාංශයට. ඔබතුමන්ලා සුපුරුදු පරිදි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ නායක පත්‍රය පිරවීම සඳහා නිකම් නියෝග ටිකක් සකස් කරගෙන එනවා. ඔබතුමන්ලාගේ හැකියාව පෙන්වන්න. කාල වකවානුවක් දීලා රටටම ප්‍රකාශ කරන්න, "අපි කොළොන්නාවේ මීනොටමුල්ල කුණු කන්ද කොහොම හෝ අභවල් දවස වන විට ඉවත් කරනවා" කියලා. ඒ වාගේ ප්‍රතිඥාවක් දෙන්න.

මේ පාර්ලිමේන්තුව උත්තරීතරයි කියලා නේ ඔබතුමන්ලා කියන්නේ. නමුත් උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඔක්කොම පව නේ දොඩවන්නේ. මේ පව දේශපාලනයක්නේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. නියෝග ගැන මහ ලොකුවට පමිපෝරි ගහනවා. "අප නියෝග පනවනවා; පරිසරය ආරක්ෂා කරනවා; පරිසර සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කරනවා" කියා මහ ලොකුවට පමිපෝරි ගහනවා. නමුත් කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඔය දේශ මාමකත්වය, දේශ හිතෙමිත්වය, ජාත්‍යාලය යන මේ හැම දෙයක් ගැනම කථා කරන මේ රජයෙන් මා මේ කාරණය අහන්නට කැමතියි. කොළොන්නාවේ කුණු කන්ද එලෙසම පවත්වා ගැනීම දේශ මාමකත්වයද? ඒක දේශ හිතෙමිත්වයද? ඒකද මේ අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන ආශ්චර්යවත් දේශාලය? රටට ආදරයක් තිබෙන නිසාද මේ කුණු කන්ද නඩත්තු කරන්නේ; කුණු කන්ද පවත්වාගෙන යන්නේ? එම නිසා මුහුද ගැන හිතන්න ඉස්සෙල්ලා පොඩ්ඩක් කොළොන්නාවේ මීනොටමුල්ල කුණු කන්ද ගැන

හිතන්නාය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාට කියන්න කැමතියි. කුණු කන්දෙන් විපතට පත් වන දස දහස් ගණන් ජනතාවගේ අසරණභාවය ගැන පොඩ්ඩක් හිතන්න. ඒ අයට අත් පත් වන පීඩනය ගැන, අසහනය ගැන මදකට සිතා ඒ සඳහා තිරසාර වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්නටය කියා මම මේ අවස්ථාවේදී බොහොම කරුණාවෙන් ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි, සමුද්‍ර ක්ෂේත්‍රයේ දූෂණය වැළැක්වීම ගැන නියෝග දෙන පාරිසරික ඇමතිතුමාට මා ආරාධනාවක් කරනවා. අපේ රටේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන වැදගත්කම ගැන එතුමා බොහොම ලස්සනට කථා කළා. ගරු කථානායකතුමාත් දන්නවා, දඹුල්ල ප්‍රදේශය කියන්නේ සංචාරක බල ප්‍රදේශයක් බව; සංචාරක කේන්ද්‍රස්ථානයක් බව. ගරු කථානායකතුමනි, මම ඔබතුමාටත් ආරාධනා කරනවා, ඒ පැත්තේ යන වෙලාවක පරිසර ඇමතිතුමාත් එක්ක ගිහින් දිගම්පතහ ප්‍රදේශයේ තිබෙන කුණු වළ පොඩ්ඩක් බලන්න කියා. මේ සංචාරක කේන්ද්‍රස්ථානයේ, සංචාරක බල ප්‍රදේශයේ දිගම්පතහ කුණු වළ බලන්න යන්න. මුළු ප්‍රදේශයම දුර්ගන්ධයෙන් පිරිලා.

කථානායකතුමා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(Mr. Speaker)

හම්බන්තොට එහෙම නැහැ නේ?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඔබතුමා නිසා හම්බන්තොට කුණු කන්දක් නැහැ. නැත්නම් හම්බන්තොටත් කුණු කඳු මතු වෙයි. ඔබතුමා නිසා කුණු කන්දක් නැහැ.

සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ගැන පම්පෙරි ගහන ඇමතිතුමා දඹුල්ල බල ප්‍රදේශයේ, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ, සංචාරකයින් විශාල ප්‍රමාණයක් ගැවසෙන ප්‍රදේශයේ දිගම්පතහ කුණු වළට යන්න කෝ. එහි ගියාම ඔබතුමාටත් තේරේවි අද අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන සංචාරක ආශ්වර්යය. නගර සභාව හිතා මතාම කුණු ටික එතැනට ගෙන ගිහින් දමනවා. ගලී බවුසර් ටිකත් ඔක්කොම එතැනට යනවා. අලී දහයක්, දොළහක් එතැනට යනවා. අර පොලිතින් ටික ඔක්කොම කාලා කාලයක් යනකොට අර අලින් මිය යනවා. වන සම්පත මැරී යනවා. සමුද්‍ර ක්ෂේත්‍රයේ දූෂණය වළක්වන්නට ඔබතුමන්ලා අද නියෝග ගෙනෙනවා. මුහුද ගැන හිතන්න ඉස්සෙල්ලා, මහ සයුරේ දූෂණය ගැන හිතන්න ඉස්සෙල්ලා, දඹුල්ල සංචාරක කලාපයේ, දිගම්පතහේ කුණු වළ සම්බන්ධයෙන් විසඳුමක් දෙන්න බැරිද්? ඔබතුමන්ලා හොඳට හිතා ගන්න, ඔබතුමන්ලාගේම පාර්ශ්වයේ, සන්ධානයේ බලය තිබෙන නගර සභාවක් තමයි දඹුල්ල ප්‍රදේශයේ තිබෙන්නේ කියන කාරණය. සන්ධානයේ බලය තිබෙන දඹුල්ල නගර සභාව හිතා මතාම සංචාරක පුරවරය කෙළසන්නට කටයුතු කරනවා. මොන විහිළුවක්ද? මොකක්ද මේ කරන රැවටිල්ල? අද මුහුදේ දූෂණය නතර කරන්නට ඔබතුමන්ලා නියෝග ගෙනවා. එක පැත්තකින් මීතොටමුල්ල කුණු කන්ද තිබෙනවා. තවත් පැත්තකින් දිගම්පතහ කුණු වළ තිබෙනවා. ඒවා වටා තිබෙන මුළු ප්‍රදේශයම විනාශ වෙනවා. කරුණාකර මෙන්න මේවා වළක්වන්නට ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත්, මාත් නියෝජනය කරන තිස්සමහාරාමය බල ප්‍රදේශයේ හේන් ගොවීන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. විශේෂයෙන් යෝධ කණ්ඩිය ප්‍රදේශය ආශ්‍රිතව හේන් ගොවීන් දහස් ගණනින් සිටිනවා. ඒ අය ජන සමාජයටවත්, රජයටවත් බරක් නැහැ. ඒ අය හේනක් කොටා ගෙන මුං, තල,

මැ කරල් නැත්නම් තවත් එළවලු හෝගයක් වගා කර ගෙන බොහොම අසරණ ජීවිතයක් ගත කරන්නේ. රජයට බරකුත් නැහැ. සහනාධාර ඉල්ලන්න එන්නේත් නැහැ. තමන්ගේ ජීවිකාව කොහොම හරි කර ගෙන යනවා. නමුත් ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණයට ඔබතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරවන්නට කැමතියි.

මේ පාරිසරික ක්ෂේත්‍රය තුළ විශේෂයෙන්ම වන සංරක්ෂණ භූමිවල ක්‍රියාත්මක වන හේන් ගොවියාගේ ගොවි අයිතිය, ඉඩම් අයිතිය ආරක්ෂා කරන්නට ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරන්නට ඕනෑ. මේ අවස්ථාවේ ඒ ප්‍රදේශයේ ගොවි ජනතාවගේ ලොකු කැලඹීමක් තිබෙනවා. යම් කරුණු කාරණා නිසා ඒ අය වගා කරපු භූමිය, වගා කරපු ඉඩම් ප්‍රමාණය අහිමි වන තත්ත්වයක් පිළිබඳව ලොකු ආන්දෝලනයක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1989 දී යාල අභය භූමිය buffer zone එකක් හැටියට ගැසට් කරලා තිබෙනවා. එම නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමාත්, මමත් ඒ ගැන හොඳට දන්නවා. ඒක ගැසට් නොකර සිටියා නම් මෙවැනි ප්‍රශ්නයක් ඇති වන්නේ නැහැ. දැන් ඒ අය වෙනුවෙන් විකල්ප වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ඔබතුමාත් එයට සහභාගි වෙන්න ඕනෑ. සහභාගි වන්නේ නැති එක නේ, ප්‍රශ්නය.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මාව සහභාගි කරවා ගන්නේ නැහැ. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

කථානායකතුමා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(Mr. Speaker)

මන්ත්‍රීතුමා ඒ වැඩිවලට සහභාගි වන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(ආඥාපාලක ආචාර්යවරයා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, තිස්සමහාරාමයේ කෙරෙන සම්භර වැඩිවලට ඔබතුමාවත් සහභාගි කරවා ගන්නේ නැහැයි කියලා. ඔබතුමා ආසන සංවිධායකතුමා නේ. ඉතින් ඔබතුමා සහභාගි කරවා නොගන්නා තත්ත්වයක් තුළ විපක්ෂයේ මාව සහභාගි කරවා ගනියිද්? ගරු කථානායකතුමනි, මා මොකක්ද කියන්නේ කියලා ඔබතුමා දන්නවා; ඔබතුමාගේ හඳවන දන්නවා; ඔබතුමාගේ හඳය සාක්ෂිය දන්නවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ප්‍රේර කලාපය කොයි ආකාරයට ඉදිරිපත් කළත් ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ කාලයේ සිට අද දක්වා වසර කීයක් ගත වෙලා තිබෙනවාද? ඒ හේන් ගොවීන්ට කිසිම හානියක් නොවන ආකාරයට හේන් ගොවිතැන ක්‍රියාත්මක කරන්නට ඔබතුමාත්, අපි හැම දෙනාමත් එකතු වෙලා පක්ෂ, ජාති, ආගම්, කුල මල, පන්ති, ගෝත්‍ර හේදයෙන් තොරව කටයුතු කරලා තිබෙනවා. එම නිසා ගරු කථානායකතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, තිස්සමහාරාමයේ හේන් ගොවියාට කිසිම අහතියක් සිදු නොවන ආකාරයට ඒ හේන් ගොවිතැන ක්‍රියාත්මක කරන්නට ඔබතුමාගේ මැදිහත් වීම තුළ කරුණාකරලා පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමාට ඒ අදාළ නියෝග ටික ලබා දෙන්න කියලා. හේන් ගොවියාගේ ගොවි බිම් ටික එක එක බහු ජාතික සමාගම්වලට, -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)
කැලය කපන්න එපා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මා මේ කථා කරන්නේ වනජීවී බල ප්‍රදේශ ගැන නොවෙයි. ඔබතුමා පොට වරද්දා ගන්න එපා. මා මේ කථා කරන්නේ වන සංරක්ෂණ බල ප්‍රදේශ ගැනයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා පොට වරද්දා ගන්න එපා. මේ බල ප්‍රදේශ වන සංරක්ෂණ බල ප්‍රදේශයි; පාරම්පරිකව හේන් ගොවිතැන ක්‍රියාත්මක වූ බල ප්‍රදේශයි. ඒ ගැන ඔබතුමා නොදන්නවා ඇති. නමුත් ගරු කථානායකතුමා දන්නවා, සත්‍යය, යථාර්ථය. එම නිසා මා මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම යෝජනා කරනවා, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ හේන් ගොවියාගේ ගොවි බිම් ටික ආයතනවලට, සමාගම්වලට, බහු ජාතික සමාගම්වලට පවරනවා වෙනුවට කරුණාකර හේන් ගොවියාගේ ගොවි බිම් ආරක්ෂා කරන්නට කටයුතු කරන්න කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. සමුද්‍ර ක්ෂේත්‍රයේ දූෂණ වැළැක්වීම සඳහා මේ නියෝග ප්‍රකාශයට පත් කරන අවස්ථාවේ පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වැදගත් කාර්ය භාරයක් කරනවා. මහා පරිමාණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන කොට පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තා - environmental impact assessments - ඉදිරිපත් කරන්න ඕනැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නිවැරදි පිළිවෙළට මේ වැඩ කටයුතු වුණා නම්, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ක්‍රියාත්මක කරන කොට ඒ පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව හරිහැටි සකස් වුණා නම් පසු ගිය දවස්වල කළුතර දිස්ත්‍රික්කයටත්, ගාලු දිස්ත්‍රික්කයටත් ගංවතුරක් එනවාද කියා මා අහනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළ ගැන මා කියන්න ඕනැ. අපි පිළිගන්නවා, අපේ දිස්ත්‍රික්කයට ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළක් ලැබෙන කොට ඒක අපට අභිමානයක් කියලා. ඒ ගුවන් තොටු පොළට ගුවන් යානා පැමිණීමේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා; සංචාරකයින්ගේ පැමිණීමේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. නමුත් අපි විශ්වාස කරනවා, අපි ශුභවාදීව හිතනවා, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයත් සමඟ ගුවන් යානා පැමිණීම හා සංචාරකයින් පැමිණීම වර්ධනය වෙයි කියලා. අපි කුභක දේශපාලනයක් කරන්නේ නැහැ. නමුත් ගරු කථානායකතුමනි, මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළ ඉදි කරන කොට පරිසර අධ්‍යයන වාර්තාව හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක වුණා නම් අද සිදු වන අලි - මිනිස් ගැටුම කවදාවත් සිදු වන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, අද මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? අද අලි - මිනිස් ගැටුම මහා බරපතල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගුවන් තොටු පොළ හදපු ප්‍රදේශයේ හිටපු වන අලි ටික ඔක්කොම අද ගම්වැදිලා ඉන්නවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාටත් පැමිණිලි ලැබෙනවා ඇති.

වගා භානි, නිවාස භානි, ජීවිත භානි යන මේ සියල්ලක්ම සිද්ධ වනවා. අර පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයෙන් හරියට ක්‍රියාත්මක කළා නම්, ඒක අකුරට පිළිපැද්දා නම්, කිසිම දවසක මේ වාගේ ගැටලුවක් ඇති වන්නේ නැහැ. ඔබතුමාගේ නායකත්වයෙන් වෙහෙරගල වාරි ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ ගැන හරියට පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාවක් සකස් වුණා. ඒ නිසා දැන් එතැන ගැටුමක් නැහැ.

නමුත් මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනකොට ඒක හරියට ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒක තමයි සත්‍යය. ඒකට හේතුව මොකක්ද? පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව සකස් කරන අයගේ සාක්ෂිවලට ගං වතුර එනවා වාගේ යම් මුදලක් එනවා. ඒ මුදල් එනකොට, ඒ භූමියේ තිබෙන තොරතුරු, කරුණු කාරණා සියල්ලක්ම ඉවත දමලා, "ඇහැක් ගහලා" ඉඩම් ටික පවරනවා. ඒ ගැන කිසිම අධ්‍යයනයක් නැහැ. කිසිම වාර්තාවක් නැහැ. පාරිසරික බලපෑම් ගැන අංශු මාත්‍රයකවත් හැඟීමක් නැහැ; දැනුමක් නැහැ; නිගමනයක් නැහැ. ඔහේ ඉවක් බවක් නැතිව ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම පාරිසරික බලපෑම් ගැන කථා කරනකොට මේ කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේත් අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ගුවන් තොටුපොළ අවට කිසිම වනෝද්‍යානයක් නැහැ. අගනුවර ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළකින් US Airways කියන ගුවන් යානයක් take-off කළා. Take-off කරලා ගුවනට අරගෙන අඩි 2,000ක්, 3,000ක් ගියේ නැහැ, කුරුල්ලෝ රැන් දෙකක් ඇවිල්ලා ඒ කුරුල්ලෝ රැන් දෙකම එන්ජින් දෙක තුළට ගියා. මොකද වුණේ? එන්ජින් දෙකම ක්‍රියා විරහිත වුණා; double engine failure. හොඳ වෙලාවට ඒ අවට තිබුණා හඩසන් ගංගාව; Hudson River. ඒ ගුවන් යානයේ කපිතාන්වරයාගේ දක්ෂතාව නිසා කිසිම ජීවිත හානියක් සිද්ධ වුණේ නැහැ, ඒ US Airways flight එක හඩසන් ගඟට පතිත කළා; land කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පිහිටා තිබෙන්නේ කොතැනද? එහි එක පැත්තකින් යාල ජාතික වනෝද්‍යානය, තව පැත්තකින් ලුණුගම්වෙහෙර වනෝද්‍යානය, තව පැත්තකින් බුන්දල වනෝද්‍යානය, තව පැත්තකින් උඩවලවේ වනෝද්‍යානය. තවත් ඉදිරියට ගියාම සේනානායක සමුද්‍ර ආශ්‍රිත ගල්ඔය වනෝද්‍යානය.

පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමාගෙන් මා අහන්න කැමැතියි, මේවායේ සිටින කුරුල්ලන්ගේ සංචාරක ගමන් මාර්ග පිළිබඳව හරියට පරිසර වාර්තාවක් සකස් කළාද කියලා. මා මේවා කුභකකමින් යුතුව ඉදිරිපත් කරන තර්ක නොවෙයි. මේවා ඇත්ත. ඇමෙරිකාවේ නිව්යෝක්වලින් take off කරලා, කිසිම වනාන්තරයක් නැති ප්‍රදේශයක ඒ ගුවන් යානය යනකොට, කුරුල්ල රැන් දෙකක් එන්ජින් දෙකට ඇතුළු වීම නිසා double engine failure එකක් ආවා. මගින් දෙසිය ගණනක් හිටපු ජලේන් එක කපිතාන්වරයාගේ දක්ෂතාව මත ගඟට පහත් කරන්නට පුළුවන්කම ලැබුණා. බැරිවෙලාවත් අපේ මේ ජාතික වනෝද්‍යාන අවට සිටින ඒ කුරුල්ල රැන්වල සංක්‍රමණික රටා නිසා - ඔබතුමා දන්නවා කුමන ජාතික වනෝද්‍යානය. එය කුරුල්ල පාරාදීසයක්. - ඒ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වුණොත් ඒ ගුවන් යානාවලට මොකක්ද සිද්ධ වන්නේ? මේවා ගැන පාරිසරික අධ්‍යයනයක් කළාද? පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තා සකස් කළාද? මේවා බරපතල ජාතික ප්‍රශ්න ගරු කථානායකතුමනි. අන්න ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේ දී විශේෂයෙන්ම ඒ කරුණත් අවධානයට යොමු කරවනවා.

සමුද්‍ර දූෂණය ගැන කථා කරන මේ අවස්ථාවේ දී අපට අනාගතය ගැනත් මදක් හිතන්න වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. අපි දන්නවා, දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයේ බොහෝ ආණ්ඩු, බොහෝ පක්ෂ වැඩ කටයුතු කරන්නේ කෙටි කාලීන න්‍යාය පත්‍රයක් තුළ බව. මා කථා කරන්න කැමැතියි, මදක් දීර්ඝ කාලීන න්‍යාය පත්‍රයක් ගැන. ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්න මා කැමැතියි ගෝලීය කාලගුණ විපර්යාස ගැන, global climatic changes පිළිබඳව. ගරු කථානායකතුමනි, අද එන්න එන්නම මුහුදේ උෂ්ණත්වය වැඩි වනවා. මුහුදේ උෂ්ණත්වය වැඩි වනකොට මුහුදු ජල මට්ටමත් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි වනවා. ගරු

කථානායකතුමනි, කාලයකට ඉහත මුහුදු ජල මට්ටම වැඩි වුණු වේගය සෙන්ටි මීටර් 8යි. දැන් ඒ සෙන්ටි මීටර් 8ක ප්‍රමාණය සෙන්ටි මීටර් 88ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. විවිධ විශේෂඥවරුන්, විශේෂයෙන්ම කාලගුණ විපර්යාස පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරපු විශේෂඥයන් කියනවා, දූපත් හැටියට තිබෙන රටවල පහත් බිම් ප්‍රදේශ 21 වැනි ශත වර්ෂය අවසාන වනකොට සම්පූර්ණයෙන්ම මුහුද ග්‍රහණයට ලක් කර ගන්නා බව.

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්තම කථා කළොත් අපේ දකුණු පළාතේ, බස්නාහිර පළාතේ පහත් බිම් ප්‍රදේශවලට 21වන ශත වර්ෂය අවසානයේ අත්පත් වන ඉරණම මොකක්ද? විශේෂයෙන්ම ගෝලීය උෂ්ණත්වය - global warming - වැඩි වීම තුළ ඇති වන පාරිසරික විපර්යාස පිළිබඳව මේ අනභිභවනීය නියෝග නිකුත් කරන පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය අධ්‍යයනය කරලා තිබෙනවාද? කියෝටෝ ප්‍රඥප්තිය අනුගමනය කරනවාද? ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩිවීම තුළ අපේ රටට අත්පත් වන ඉරණම පිළිබඳව, බලපෑම් පිළිබඳව යම් කිසි සාකච්ඡාවක් කරලා තිබෙනවාද? අධ්‍යයනයක් කරලා තිබෙනවාද? ඒකට ප්‍රතිකර්මයක් තිබෙනවාද? ඒ ගැන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම අද කාලගුණික දේශගුණික ක්ෂේත්‍රයේ තවත් බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒකට කියන්නේ El Nino ප්‍රශ්නය කියලා. El Nino කියන්නේ මොකක්ද? ඒ කියන්නේ නැහෙනහිර පැසිපික් කලාපයේ උෂ්ණත්වය වැඩි වීමත්, බටහිර පැසිපික් කලාපයේ වර්ෂාපතනය අඩු වීමත්. ඒ බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රේර කලාපීය රටක් වන ශ්‍රී ලංකාවටත් මේවායේ බලපෑම් බරපතළ ලෙස අද දැනිලා තිබෙනවා. අද අපේ රටේ හිරි හැටියේ මහා නියං තත්ත්ව ඇති වෙන්නේ මේ El Ninoවල බලපෑම නිසායි. අද සමහර ප්‍රදේශවලට හිරි හැටියේ වර්ෂාපතනය අධික වෙන්නේ මේ El Ninoවල බලපෑම නිසායි. සමුද්‍රී දූෂණය වළක්වන්නට අද දවසේ මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ වැදගත් කාලයත් මිඩංගු කරලා නියෝග නිකුත් කරන පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, මේ El Nino බලපෑම පිළිබඳව අමාත්‍යාංශය අධ්‍යයනයක් කරලා තිබෙනවාද කියලා. මොකක්ද El Nino ප්‍රශ්නය පිළිබඳව, ඒ වාගේම ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩිවීම පිළිබඳව රටේ ජනතාව දැනුවත් කරන්නට අරගෙන තිබෙන පියවර? අපේ අධ්‍යාපනික ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂයෙන්ම පාසල් සිසු දුරුවන් මේ පිළිබඳව දැනුවත් කරන්නට අරගෙන තිබෙන පියවර මොකක්ද? අපේ රට තුළ කාබන් ඩයොක්සයිඩ් නිකුත් වීම සීමා කරන්නට මොකක්ද අරගෙන තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ? Global warming අඩු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ දායකත්වය ලබා දෙන්නට මොකක්ද රජය ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ? El Nino මහා බලපෑම පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා අධ්‍යයනයක් කරලා තිබෙනවාද?

ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர்)

(The Hon. A.R.M. Abdul Cader)

මොකද නැත්තේ?

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, "මොකද නැත්තේ?" කියලා අහනවා. එහෙම උත්තර දෙන්න පුළුවන්. වන අලින් ටික හොරකම් කරනකොටත් එහෙම උත්තර දෙන්න පුළුවන්. කැලෑ කපනකොටත් එහෙම උත්තර දෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම පරිසරය විනාශ කරනකොටත් එහෙම උත්තර දෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඇත්ත කථාව මොකක්ද? පැහැදිලි සම්බන්ධීකරණයකට ලක් වූ

ජාතික පාරිසරික වැඩ පිළිවෙළක්, පාරිසරික සැලැස්මක් අද අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ ගරු කථානායකතුමනි. විශේෂයෙන්ම මම ගරු ඇමතිතුමා දැනුවත් කරන්නට කැමැතියි, මහත්මා ගාන්ධිතුමා වරක කළ ප්‍රකාශකින්. I quote:

"What we are doing to the forests of the world is but a mirror reflection of what we are doing to ourselves and to one another."

"අප මේ ලෝකයේ වනාන්තරවලට සිදු කරන දේ අපටම කර ගන්නා වූ දෙයක් හැටියට පිළිබිඹු වෙනවා" කියලා මහත්මා ගාන්ධිතුමා කිව්වා. ඒ අවවාද, ඒ උපදෙස්, ඒ කරුණු කාරණා හිතට අරගෙන අවිධිමත් ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන රාජ්‍ය පාරිසරික සැලැස්ම විධිමත් ආකාරයට, පිළිවෙළකට, සැලසුම් සහගතව, අනෙකුත් අමාත්‍යාංශත් සමග සම්බන්ධීකරණය කරලා ක්‍රියාත්මක වන සැලැස්මක් අද තිබෙනවාද? ගරු කථානායකතුමනි, වනජීවී සම්පත් සංරක්ෂණ අමාත්‍යාංශය, උද්භිද උද්‍යාන හා පොදු විනෝදාත්මක කටයුතු අමාත්‍යාංශය, පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් ඇත්තටම එක ඇමතිකමයි තිබිය යුත්තේ. මේ අමාත්‍යාංශ තුනම එක තැනක තිබෙන්නට ඕනෑ. නමුත් විවිධ අයගේ විවිධ ආශාවන් මුදුන්පත් කර ගන්නට ඇමති තනතුරු පැටව් ගහලා. කමක් නැහැ, ඒක ඔබලාගේ දොළ දුක. කෙසේ වෙතත්, මෙසේ අමාත්‍යාංශ තුනක් තිබියදීත් පැහැදිලි සම්බන්ධීකරණයක් තුළින් අපේ රටේ තිරසාර පාරිසරික වැඩ පිළිවෙළක්, පාරිසරික සංරක්ෂණ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ඉල්ලීමක් කරමින් විශේෂයෙන්ම,-

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොඳයි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

හොඳමයි. විශේෂයෙන්ම ධම්ම පදයේ ගාථාවක් කියමින් මම මගේ කථාව අවසන් කරන්නම් ගරු කථානායකතුමනි. ලොවතුරා බුදුරජාණන් වහන්සේ ධම්ම පදයේ මෙලෙස දේශනා කර තිබෙනවා.

"සුචිතං අභිරිකෙන - කාකසුරෙන ධංසිතා

පක්ඛන්දිනා පගබ්භෙන - සංකිලිට්ඨෙන ජීවිතං"

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

වැඩ බලන ඇමතිතුමාට තේරෙන්න හෙමින් කියන්න.

ගරු සජීත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

එතුමාට පුළුවන් headphone එක පොඩ්ඩක් දා ගෙන පරිවර්තනයෙන් අහ ගන්න. එතකොට මම කියන කථාව තේරෙයි. මොකක්ද, ලොවතුරා බුදුරජාණන් වහන්සේ දේශනා කළේ? කාක්කෙන් වාගේ අනුත්ව සුරා කන, පවට ලජ්ජාවක් නැති, ගුණමකු, හිතුවක්කාර, කිලිටි ජීවිතයක් ගෙවන කෙනෙකුට ලාභ සත්කාර මැද්දේ පහසුවෙන් ජීවත් වන්නට පුළුවන් කියලා. ඇත්ත වශයෙන්ම අද පරිසර අමාත්‍යාංශයේ ඇති අවිධිමත් වැඩ පිළිවෙළ නිසා දැව හොරු, කැලෑ හොරු, වනජීවී සම්පත විනාශ කරන හොරු අද යහතින් ජීවත් වනවා. ඒ ඔබතුමන්ලාගේ අක්‍රියභාවය නිසා. විශේෂයෙන්ම ඒකට ප්‍රතිචාරයක් හැටියට-

කථානායකතුමා

(පාඨායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

ධම්මපදයෙන්ම කථාව අවසන් කිරීම ගැන බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ත පිරිමිපාසා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මගේ කථාව අවසන් කරන්නට පෙර මේ කාරණයක් කිව යුතුයි. ඒකට වැඩි බලන ඇමතිතුමාගේ ප්‍රතිචාරය වුණේ, හොරකම කියලා නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම ගරු කථානායකතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන්ම ඡන්ද අරගෙන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු බවට පත් වෙලා එහා පැත්තට ගිය - [බාධා කිරීම] අහන්න කැමැතියි, කවුද ජනතා පරමාධිපත්‍යය හොරා කැවේ කියලා. එසේ ප්‍රකාශ කරමින් මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන් ඔබතුමාට ස්තූතියි කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

කථානායකතුමා

(පාඨායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

බොහෝම ස්තූතියි.

මිළඟට ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 3.07]

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු අනුර පිරිමිපාසා - පෙත්‍රිකාමාලියා සහ සමාජවාදීන්ගේ පක්ෂය)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Petroleum Industries)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මෙපමණ වෙලාවක් බලා ගෙන හිටියේ සමුද්‍ර දූෂණය පිළිබඳව කථාවක් අහන්න. නමුත් හුඟක් ගෞරවයට වැස්සේ නැති එක ගැන මට ලොකු කනගාටුවක් තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ පරිසරය ගැන බොහෝම පහළ මට්ටමේකුයි තමුන්නාන්සේ කථා කළේ. මා ලඟ අද හරියාකාරව සංඛ්‍යා ලේඛන නැති වුණත් පරිසර අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ඇමතිවරයෙකු හැටියට, තමුන්නාන්සේගේ හැම ප්‍රශ්නයකටම උත්තර දෙන්න පුළුවන්කමක් මට තිබෙනවා.

මම පටන් ගන්නම් ප්‍රධාන කාරණාවකින්. ඔබතුමා ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වීම ගැන කිවවා. සාමාන්‍යයෙන් ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වීම සඳහා මාපකයක් තිබෙනවා. එක් එක් රටවල් තමන්ගේ රටේ කාර්මික ක්‍රියාවලිය නිසා පිට කරන කාබන්ඩයොක්සයිඩ් ප්‍රමාණය ගණනය කිරීමකින් තමයි ගෝලීය උෂ්ණත්වය පිළිබඳ මාපකය නිර්මාණය කරන්නේ. ලෝකයේ රටවල් අතරින් කාබන්ඩයොක්සයිඩ් අඩුවෙන්ම පරිසරයට මුදා හරින රටක් හැටියට ලංකාවට ගෝලීය සම්මේලනවල විශාල තැනක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම රටක් හැටියට, දූෂකක් හැටියට ඒ අතින් අපි ඉහළින්ම ඉන්නවා. මම තමුන්නාන්සේලාට කියන්න කැමැතියි ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වීමට වැඩියෙන්ම බලපාන්නේ ඔබතුමන්ලා වැද ගෙන ඉන්න ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපදයයි කියලා. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපදය තමයි, තමුන්නාන්සේලා වැද ගෙන ඉන්න රට තමයි ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වීමට බලපාන්නේ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ත පිරිමිපාසා)

(The Hon. Sajith Premadasa)

කවුද, වැද ගෙන ඉන්නේ?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අනුර පිරිමිපාසා)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

ඒක ඔබතුමන්ලා වැද ගෙන ඉන්න රට නේ. නොකිව්වාට අපි දන්නවා. තමුන්නාන්සේලාගේ විපක්ෂ නායකතුමාත් ගිහින් මාස දෙකක් එහේ ඉඳලා මොකක්ද මන්දා ඉගෙන ගෙන ආවාය කිව්වේ. [බාධා කිරීමක්] ඉගෙන ගන්න එහෙටම යන්න ඕනද? ඒ වාගේම මම කියන්න කැමැතියි, - [බාධා කිරීමක්] ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමනි, මම තමුන්නාන්සේට බාධා කළේ නැහැ නේ. තමුන්නාන්සේ මගේ කථාව අහ ගෙන ඉන්න කෝ. තමුන්නාන්සේ කථා කරන කොට මම වචනයක්වත් කිව්වාද? තමුන්නාන්සේ ඒ ගැන කථා කරන්නම ඕනෑ නැහැ නේ. තමුන්නාන්සේ අහක යන තොප්පිනේ දා ගන්නේ. තමුන්නාන්සේලා වැද ගෙන ඉන්න රට තමයි තවම මේක කරන්නේ.

රිලිඟට මම කියන්න කැමැතියි Kyoto Protocol එක සාර්ථක නොවෙන්නේ ඇයි කියලා. මොකද, ඇමෙරිකාව එය අත්සන් කරන්නේ නැති නිසා. ඒගොල්ලෝ අත්සන් කරන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මමත් ගිහින් තිබෙනවා, විවිධාකාර සාකච්ඡාවලට. වායු මෝටරය වැඩියෙන්ම කරන රටවල් එය අත්සන් කරන්නේ නැහැ. අපි හැම දාම ලැස්තියි අත්සන් කරන්න. ලෝකයේ තිබෙන මේ තත්ත්වය තේරුම් නොගෙන ශ්‍රී ලංකාව වාගේ රටක ඉඳ ගෙන තමුන්නාන්සේලා මෙහෙම කථා කරන එක මම හිතන්නේ රටකට කරන විශාල අගෞරවයක්; අපේ විද්‍යාඥයන්ට කරන විශාල අගෞරවයක් කියලායි. මම දන්නවා පරිසර අමාත්‍යාංශයේ ඉතාම දක්ෂ නිලධාරීන් ඉන්නවා කියලා. පරිසර අමාත්‍යාංශයේ ගෝලීය උෂ්ණත්ව පාලනය කරන ඒකකයේ සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ඉතාම දක්ෂ නිලධාරීන් ඉන්නවා. ඒ අය විවිධ සම්මන්ත්‍රණවලට ගිහින් කරුණු කාරණා කියලා ලෝකයට වන හානිය පිළිබඳව කථා කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙය අලුත් දෙයක් නොවෙයි. ඒ වාගේම ලංකාවේ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ඒ වැඩ පිළිවෙළ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර, පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. දැන් ඒක මේ රටේ මාර්ගෝපදේශකයක් හැටියට ක්‍රියා කරන්න පරිසර අමාත්‍යාංශය වැඩ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා හැම එකම නැහැ, හැම එකම බැහැ, හැම එකම කරන්නේ නැහැ කියන ප්‍රතිපත්තිය ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතාට බොහෝම හුරු ප්‍රතිපත්තියක් මිස අපට ආවේණික ප්‍රතිපත්තියක් නොවෙයි.

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ තවමත් සියයට 25ක පමණ වන ගහනයක් තිබෙනවා. Vegetation අතින් ගන්නොත් සියයට 60ක් විතර තිබෙනවා. ඒ ගැන මම හොඳටම දන්නවා. මම පරිසර අමාත්‍යවරයා හැටියට සිටි කාලයේ, විශේෂයෙන් උතුරු - නැගෙනහිර ප්‍රදේශ එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයෙන් මුදා ගන්නට පසුව ඒ සියලුම වන ප්‍රදේශ සංරක්ෂිත ප්‍රදේශ හැටියට, -ඒ නිලධාරීන් සමඟ එකතු වෙලා- ගැසට් කරන්නට මට පුළුවන් වුණා. අපි ඒ වෙලාවේ සංගණනයක් ගත්තා. ඒ සංගණනය අනුව අපි බලාපොරොත්තු වුණේ වන ගහනය සියයට 23ක් පමණ තියෙයි කියලායි. නමුත් ඇත්තටම ලංකාවේ ඊට වඩා වන ගහනයක් තිබෙනවා. ලංකාවේ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවත්, වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවත් අනිවාර්යයෙන්ම මේ රටේ වනය ආරක්ෂා කිරීමත්, සත්වයින් ආරක්ෂා කිරීමත් කරනවා. ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා.

තමුත්තාන්සේලා පරිසරය විනාශ කළේ නැද්ද? තමුත්තාන්සේලාගේ කඩිනම් මහවැලි ව්‍යාපාරය යටතේ අවුරුදු 6ක් තුළ කැලෑ අක්කර ලක්ෂ 2කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් විනාශ කළා. වන අලිත්ට යන්න තැනක් තිබුණේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] කපා කරන්න එපා. ඒක තමුත්තාන්සේලාගේ වැඩක්. කපා කරන විට ඉතිහාසය බලලා කපා කරන්න ගරු සජීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රිතුමනි. ඒ වෙලාවේ පරිසර විද්‍යාඥයින් කිව්වා මේ තරම් ඉක්මනින් මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු නැහැයි කියලා. මහවැලිය යෝජනා කරලා තිබුණේ තිස් අවුරුදු ව්‍යාපෘතියකට. ඒ විධියට තීරණය කළේ මේ රටේ පරිසරය පිළිබඳව ඇගයීමක් කරලා අවසානයේයි. ඒ අවුරුදු 30 අවුරුදු 6ක් දක්වා අඩු කළාම ඉන් ඇති වන පරිසර හානිය එදා හිටපු අලිත්ටත් බලපෑවා. මම දන්නේ නැහැ ඒ කාලයේ හිටපු අලි දැන් ජීවත් වෙලා ඉන්නවාද කියලා. ඒ ව්‍යාපෘතිය එදා හිටපු අලිත්ටත් බලපෑවා, ඒ ක්‍රියා මාර්ගය ගත්ත ආණ්ඩුවටත් බලපෑවා. [බාධා කිරීමක්] ඒ හැදෑරීම නිබන්ධන එකේමනේ, කපපුවා ගැන කියන්නේ නැහැ නේ. කැලෑව කපපුවාම අලි කොව්වරක් ගම් වැදුණාද? අද airport එකක් හැදුවා කියලා, එහෙම නැත්නම් වෙනත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් කළා කියලා කුරුල්ලන්ටයි, අලිත්ටයි ප්‍රශ්නයක් වුණා කියන එක වැරදියි. ගරු සජීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රිතුමනි, තමුත්තාන්සේ කිව්වා කුරුල්ලෝ නිසා ගුවන් ගානයක් හඬසන් ගංගාවටත් වැටුණා කියලා. උන් ඉගිල්ලෙන විට හැම තැනම ඉගිල්ලෙනවා. එවැනි තත්ත්වයන් පාලනය කරන ක්‍රමවේද අද ගුවන් තොටුපොළවල තිබෙනවා. ඒවා ඒ තරම් ලොකු ප්‍රශ්න නොවෙයි. ඒ නිසා මම තමුත්තාන්සේට කියන්න කැමැතියි, ඒ විධියේ දෙයක් ලංකාවේ වෙන්නේ නැහැයි කියලා. ඕකම කිව්වා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ හදන වෙලාවෙන්. ඕනෑ නම් හැන්සාඩ් චාරිතා අරගෙන බලන්න. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ හදන වෙලාවෙන් ඔය තර්කයම ගෙනාවා. නමුත් ඒක එහෙම වුණේ නැහැ. සෑම තැනම ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මම කියන්නේ නැහැ අපි පරිසරික ප්‍රශ්න නැති රටක් කියලා. මම කියන්නේ නැහැ අපි සියල්ලම සංකෘතීන් කරලා තිබෙනවා කියලා.

ගරු කපානායකතුමනි, තුන්වෙනි කාරණාව මෙයයි. පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට නීතිමය වගකීමක් නැහැ ලංකාවේ කුණු පාලනය කිරීමට. ඒ නීතිමය වගකීම තිබෙන්නේ එක් එක් ප්‍රාදේශීය, පළාත් පාලන ආයතනවලට. කොළඹ මහ නගර සභාවට කොළඹ නගරයේ කුණු පාලනය කිරීමේ වගකීම තිබෙනවා. කොළොන්නාව මහ නගර සභාවට ඒ සීමාවේ කුණු පාලනය කිරීමේ වගකීම තිබෙනවා. නමුත් රජය පස් අවුරුදු වැඩ පිළිවෙළක් හැදුවා, කසළ කළමනාකරණ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ප්‍රාදේශීය සභාවලට දෙන්නට. ඒ අවුරුදු 5 අවසන් වෙලා ආයෝජන ඒ වැඩ පිළිවෙළ අලුත් කළා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා ආණ්ඩුව රුපියල් බිලියන 5කට වැඩිය -රජයේ අරමුදල්- වියදම් කළා. ඒ අනුව මම භීතන විධියට දැනට ප්‍රාදේශීය සභා දෙසියය ගණනක කසළ ප්‍රතිවක්‍රීකරණ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වෙනවා.

මට මතකයි ඊට අතිරේකව කොරියානු ආණ්ඩුව කසළ ප්‍රතිවක්‍රීකරණ වැඩ පිළිවෙළවල් 5ක්, ඒ කියන්නේ ලංකාවේ තිබෙන කසළ විද්‍යානුකූලව වැළඳීමේ ක්‍රමවේදයන් 5ක් සඳහා අවසර දුන්නා. ඒකේ පළමුවෙනි ව්‍යාපෘතිය දැන් දොම්පෙ හැදිලා තිබෙනවා. මම භීතන විධියට එහි වැඩ හුඟක් දුරට ඉවරයි. විවෘත කරන්න විතරයි තිබෙන්නේ. ඒ සමඟ තවත් ව්‍යාපෘති 4ක් එනවා. ඒක තමයි ලංකාවේ ප්‍රථම නියමානුකූලව කසළ බැහැර කිරීමේ ක්‍රමවේදය. ඒක තමයි ලෝකයේ දියුණු රටවල පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා කොරියානු ආණ්ඩුව විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් දුන්නා. ඉන් පළමුවෙනි ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොරියාව රුපියල් ලක්ෂ 6,000ක් වියදම් කරලා, අද දොම්පෙ ඒ ව්‍යාපෘතිය නිර්මාණය කරගෙන යනවා. ඒකේ වැඩ කටයුතු දැන් අවසන් අදියරේයි තිබෙන්නේ. මම මීට මාස 2කට කලින් එතැනට ගියා.

ඒ ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු දැන් අන්තිම අදියරේයි තිබෙන්නේ. ඒ අනුව කසළ මෙට්‍රික් ටොන් දැවැන්ත ප්‍රමාණයක්, -අවුරුදු 20ක- ගබඩා කිරීමට අවශ්‍ය කරන පස් සහ අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම භීතන විධියට කොළොන්නාවටත් කසළ ප්‍රතිවක්‍රීකරණ වැඩ පිළිවෙළක් පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විසින් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එම ව්‍යාපෘතියත් අවසන් වෙලා ඇති කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ කටයුතු අවසන් වුණාම අපේ රටේ කසළ ප්‍රශ්නයේ සැහෙන වෙනසක් දකින්නට පුළුවන්.

ඊළඟ අදියර ගැන ගරු සජීන් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා දන්නේ නැහැ. ඊළඟ අදියර තිබෙන්නේ කසළ ප්‍රච්ඡේදය, ඒ පිළිස්සූ කසළවලින් විදුලිබලය නිෂ්පාදනය කිරීමයි. ඒක හොඳ ව්‍යාපෘතියක්. නමුත් මේ ව්‍යාපෘතිය තුළින් විදුලි බලය මෙගාවොට් එකක් හදන්න ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ 250ක් පමණ වැය වෙනවා; විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය අලුත්ම තාක්ෂණය තිබෙන්නේ බටහිර රටවල. ඒ තාක්ෂණය ගැන සොයා බලලා තිබෙනවා. එක නිෂ්පාදනාගාරයක් හැදීම සඳහා සම්පූර්ණයෙන් වැය වනවා, එවැනි මුදලක්. නමුත් ලංකාවේ කසළවල ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ලංකාවේ කසළවල බහුතරයක් තිබෙන්නේ තෙත ආහාර ද්‍රව්‍ය සහිත කසළයි. ලෝකයේ අනෙක් තැන්වල එහෙම නැහැ ගරු කපානායකතුමනි. ඒ නිසා තවත් වියදමක් යනවා ඒවා වේළලා ප්‍රච්ඡේදනය.

ගරු සජීන් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Dry කරන්න.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ඔව්, dry කරන්න. එය නගර සභාවක් මගින් කළොත් සමහර විට බද්දකුත් ගන්න වෙයි. ලෝකයේ හැම රටකම එහෙම කරනවා. ඒ නිසා මේවා ලේසි වැඩ නොවෙයි. අපි මහ ජනයාගේ පැත්තෙන් කල්පනා කරන්නත් ඕනෑ. විශේෂයෙන් අද කාලයේ කසළ විශාල ප්‍රමාණයක් එකතු වෙනවා. අපි ඒවා ගැනත් කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මම විශ්වාස කරනවා රජය විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කරනවා කියලා. විශේෂයෙන් දිගම්පතන ප්‍රදේශයේ කුණු දැමීමක් සිදු කරනවා කියලා කිව්වා. ඔව්, ඒක ඇත්ත. ඒ සඳහා කොම්පෝස්ට් පොහොර ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය මුදල් පරිසර අමාත්‍යාංශය දැන් වෙන් කර තිබෙනවා කියලා මා මේ අවස්ථාවේ කියන්න කැමැතියි.

ගරු කපානායකතුමනි, විශේෂයෙන් වන අපරාධ පිළිබඳවත් කියන්න ඕනෑ. ලොකු මතයක් තිබෙනවා, ලංකාවේ වන අපරාධ බහුලව කෙරෙනවා කියලා. මම ඒක පිළිගන්නේ නැහැ. වන අපරාධ කවදත් කෙරුණා. නමුත් වන අපරාධ සම්බන්ධයෙන් අතීතය හයානක නීති රීතිය ලංකාවේ තිබෙන්නේ. ගරු කපානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා වන අපරාධයන් හසු වුණොත් ඒ සම්බන්ධව කෙරෙන නඩු විභාගය ඉතාම බැරෑරුම් එකක් වන බව. හිටපු දිස්ත්‍රික් විනිශ්චයකාරතුමෙක් මෙතැන ඉන්නවා. එතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් අද තිබෙන නීතිය අනුව කෙනකුට තමන්ගේ ඉඩමේ තිබෙන ගහක් වුණත් කපලා ප්‍රවාහනය කරන්න ප්‍රවාහන බල පත්‍රයක් නැති නම් බැහැ. බලපත්‍රයක් නොමැතිව ප්‍රවාහනය කර හසු වුණොත් ඒවා ගෙන ගිය වාහනය රාජ සන්නක කරනවා; එහි ගෙන ගිය දැව රාජ සන්නක කරනවා. ඒ දැව ගෙන යන පුද්ගලයාට -රියැදුරාට හෝ කාට හෝ- දඩ ගහනවා ගරු කපානායකතුමනි. මේක තමයි ක්‍රමය. ලංකාවේ තිබෙන වන නීතිය -වන හෙළීම සහ වන ද්‍රව්‍ය ඉවත

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

ගෙන යෑමේ නීතිය- හරිම බරපතළයි. සමහර අවස්ථාවල ඒවා සාමාන්‍ය මිනිසුන්ට කරදරයක් වෙලා තිබෙනවා. මා ළඟ තොරතුරු තිබෙනවා. 2014 වර්ෂයේ මේ වන තෙක් මුළු රටේම සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අනවසර ප්‍රවාහනයන් 246යි. මේවායෙන් බහුතර ප්‍රමාණයක් පුද්ගලික දැවයි. අනවසර වන හෙළිම 708යි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ලංකාවේ ඒ තරම් දුරට එවැනි අපරාධ සිදු වන්නේ නැහැ. ලංකාවේ අනෙකුත් කාල වකවානු අනුව බලන කොට අද එම ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා.

ලංකාවේ නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පොලීසිය, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්, ඒ වාගේම අනෙකුත් නිලධාරීන් නිරන්තරයෙන් වැටලීම් කරනවා. ඒ නිරන්තරයෙන් කරන වැටලීම්වලින් හසු වන සියල්ල වන අපරාධ හැටියට සැලකුණත් නියම වශයෙන් ඒවා වන අපරාධ නොවෙයි. වාහනවලින් දැව රැගෙන යෑම් හසු වීම් සම්බන්ධයෙන් බොහෝ විට අපට තේරෙන දේ තමයි ඒ සියල්ල පාහේ පුද්ගලික ඉඩම්වල දැව ප්‍රවාහනය බව. ඒවාත් වන අපරාධ හැටියට සැලකෙන්නේ. එහෙම ගෙන යන විට වූ හසු වීමක් පිළිබඳව පත්තරයක පළ කළාම පෙනෙන්නේ ලංකාවේ වනය කපනවා කියන එකයි. ඒක වැරදි කර්තව්‍යයක්. වනයේ කපන දැව සහ පුද්ගලික ඉඩම්වල දැව හැටියට වෙන වෙනම සංගණනය කිරීමක් ලංකාවේ කරන්නේ නැහැ. ඒ දෙකම එකටම ගත්තේ. එවැනි අවස්ථාවල වැරදි සංඛ්‍යා ලේඛන තොගයකුයි එළි දකින්නේ. වන අපරාධ සම්බන්ධයෙන් විශාල වැටලීම් ප්‍රමාණයක් සිදු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් STF එකත් පසු ගිය කාලයේ ඒ සඳහා අපට සහාය වුණා. ඒ නිසා සැහෙන දැව ජාවාරම් ප්‍රමාණයක් නවත්වන්න අපට පුළුවන් වුණා. පරිසර අමාත්‍යාංශය හැටියට ගත්තොත්, පරිසර අමාත්‍යාංශය විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා. ඒ නිසා අපි වැරදි දේවල් කපා කරන්න හොඳ නැහැ කියලායි මා හිතන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙහිදී විශේෂයෙන් අලි ගැනත් කිව්වා. වන අලි පිට රට යැවීම ගැන කිව්වා. ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී වරක් කිව්වා, ලංකාවේ අද තිබෙන වනගහනය අනුව ලංකාවේ සිටින වන අලි ප්‍රමාණය වැඩියි කියලා. වන අලි 7,000කට වඩා ලංකාවේ ඉන්නවා. ඒ පිළිබඳව මම අප්‍රිකානු රටක ඇමතිවරයකු එක්ක ඒ කාලයේ සාකච්ඡා කළා. ඔහු පුදුම වුණා ලංකාව වාගේ භූමි ප්‍රදේශයක් තුළ වල් අලි 7,000ක් ඉන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන. ඒ නිසා මේ ප්‍රමාණය ලංකාවට වැඩියි. මම එදත් යෝජනා කළා, අලින් හදාගන්න පුළුවන් අය ඉන්නවා නම්, ඒකට කැමැති අය ඉන්නවා නම්, ඒ අයට හොඳ ආර්ථික තත්ත්වයක් තිබෙනවා නම් බලපත්‍ර ක්‍රමයක් යටතේ ඒ අයට අලින් හදාගන්න දෙන එකේ වරදක් මට නම් පෙනෙන්නේ නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ වන අලි ඇල්ලීම අවසන් වුණේ බේදවාටකයකින් බව ඔබතුමා දන්නවා. එවකට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු කථානායකතුමකු වූ මොලමුරේ මැතිතුමා සතුවයි ඒ අවසන් අලි ගාල කිවුණේ. එතැන සිදු වුණු සිද්ධිය ලංකාවේ ආන්දෝලනාත්මක සිද්ධියක්. පනාමුරේ ඇත් රාජා ගැන කවි කොළ පවා ලියුවා; ඒ වාගේම නාට්‍යය හදුණා. මම දැක්කා, ඒ සම්බන්ධයෙන් අලුතෙන්ම මුද්‍රා නාට්‍යයකුත් හදිලා තිබෙනවා. පනාමුරේ ඇත් රාජා හිටපු තැන ප්‍රතිනිර්මාණය කරන්න කට්ටියක් මහන්සි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ බේදවාටකයකින් ලංකාවේ අලි ඇල්ලීම අවසන් වුණත් ලංකාවේ අලි ගාල් එදා තිබුණා. ඊට වඩා වෙනස් ක්‍රමයක් පාවිච්චි කරලා, පරිසර හිතකාමී විධියට අලි ඇතුන් යම් ප්‍රමාණයක් අල්ලලා විශේෂයෙන්ම අතුකෝරල මැතිනියට ඕනෑ නම් අලියෙක් දෙන්නත් පුළුවන්, ගෙනිහින් වත්තේ හදා ගන්න. අවශ්‍ය නම්

ජයවික්‍රම පෙරේරා මැතිතුමාටත් එක අලියෙක් ඒ වත්තට අරින්න පුළුවන්. බලලා, අත ගහා ඉන්න. ඒ නිසා ඒ කාරණය කරන්න අපට කිසි අමාරුවක් නැහැ. ඒ නිසා මම හිතනවා, මේ පිළිබඳව වැරදි අදහස් ඉදිරිපත් කිරීමට අපි ක්‍රියා නොකළ යුතුයි කියලා.

විශේෂයෙන්ම මූලික ප්‍රශ්නය ගත්තොත් ගරු කථානායකතුමනි, සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය නිර්මාණය වෙන්නේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය නිර්මාණය කරපු දවසේ. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය ලංකාවේ පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න ක්‍රියා කරනවා වාගේම කිලෝ මීටර් 200ක් වන අපේ සමුද්‍ර කලාපය ආරක්ෂා කරන්න සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය නිර්මාණය වෙනවා. මේ සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය ඉතා වැදගත් අධිකාරියක්; අපේ අවධානයට යොමු නොවුණු අධිකාරියක්. එය බොහෝ විට බොහෝ දෙනෙකුගේ අවධානයට යොමු නොවුණු අධිකාරියක් ලෙසට සලකන්න මා කැමැතියි. මේ සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියට සම්පූර්ණ බලතල පැවරෙනවා, සමුද්‍රයේ කෙරෙන සියලු කටයුතුවලදී, සමුද්‍රයේ කෙරෙන කාරණාවලදී මැදිහත් වෙන්නත්, ඒ පිළිබඳ අවශ්‍ය බලපත්‍ර ලබා දෙන්නත්, යම් ආකාරයක සමුද්‍ර දූෂණයක් සිද්ධ වුණොත් ඒ පිළිබඳව ක්‍රියාත්මක වෙන්නත්. වර්තමාන සංකීර්ණ සමාජය ගත්තාම අපේ රට වාගේ මුහුදු මාර්ගයක් අසබඩ පිහිටා තිබෙන රටක සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියට අද ලබා දෙන නියෝග ලොකු පිටුවහලක් වෙනවා, සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා ක්‍රියා කරන්න.

කථානායකතුමා

(*சபாநாயகர் அவர்கள்*)

(Mr. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(*மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா*)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කපා කරමින් සිටියේ සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියේ වැදගත්කම ගැනයි. විශේෂයෙන් ලංකාව වාගේ රටකට විශාල තෙල් ප්‍රමාණයක් ගෙන එනවා. බොරතෙල් ගෙනෙනවා. පිරිපහදු කරන ලද තෙල් ගෙනෙනවා. මේ පිළිබඳ නීති-රීති පැන නැගිලා තිබෙනවා නම් අපට ලොකු සහනයක් වෙනවා. යම් විධියක තෙල් leak එකක් වුණොත් අප සියලු දෙනාටම එකතු වෙලා ඒකට උත්තර දෙන්න පුළුවන්. නාවික හමුදාව, සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය, ඒ වාගේම ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඇතුළු සියලු ආයතනවලට එකට එකතු වෙලා වැඩ කරන්න පුළුවන්. ලංකාවට නැවක් පැමිණියාට පසු ඒ නැවේ තිබෙන යම් අපද්‍රව්‍යයක්, තෙල් වර්ගයක් බැහැර කරන්න ඕනෑ නම් බැහැර කිරීමේ බලපත්‍රයක් ගන්න ඕනෑ. බලපත්‍රයක් ගන්නේ නැතුව ඒ නැවට බැහැ ඊළඟ port එකට යන්න. ඒ බලපත්‍රය ලබා දෙන්නේ සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය. ඒ නිසා අද අතුරු කර්මාන්ත නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. හොල්සිම් වාගේ ආයතන විශේෂයෙන්ම දැවතෙල් භාවිත කරලා ඒවා නැවත පුළුස්සා දැමීම සඳහා වන

කර්මාන්තශාලා ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේ වැදගත් අංශ ගැන අප කල්පනා කරන්න ඕනෑ. අපේ රටේ සාමාන්‍ය මතයකදි හැම දෙයක්ම අතිශය දරුණු ලෙස විවේචනය කරනවා. පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න රජයක් හැටියට අප බොහෝම දුර ගමන් කර තිබෙනවා. අද ඒක අලුත් විෂයයක්. එදා තිබුණු විෂය නොවෙයි. එදා මුළු ලෝකයම පරිසරය ගැන ලොකු උනන්දුවක් දැක්වුවේ නැතත් අද කවුරුත් පරිසරය ගැන විශාල උනන්දුවක් දක්වනවා.

පරිසරයට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් තමයි මුහුදේ ජීවය. මුහුදේ ජීවය ගොඩබිම තිබෙන ජීවය ආරක්ෂා කරනවා. ජීවය ආරක්ෂා කරන ස්ථානය ආරක්ෂා කරන්න නීතිරීති පනවන එක හොඳ වැඩක්. මේ තත්ත්වයන් තේරුම් නොගැනීම කනගාටුවට කරුණක්. කලින් කපාව අහගෙන ඉඳලා මම කනගාටුවට පත් වුණා. ඇමතිවරයා, හෙංවයි යා කියා තව වචන ගණනාවක් පාවිච්චි කළා. ඇමතිවරුන්ට හෙංවයි යෝ ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා විරුද්ධ පක්ෂයේ සිටියාට ඔබතුමන්ලාටත් හෙංවයි යෝ ඉන්නවා. කොවිවර ඉන්නවාද? මම නම්වලින් කියන්නම්. තරකට නොවෙයි මම කියන්නේ, තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රිතුමා කියපු නිසයි. හරිද? එතුමාටත් හෙංවයි යෙක් ඇති. "හෙංවයි යා" කියන වචනයට සිංහල භාෂාවේ නියම තේරුම අපේ සූරියප්පෙරුම මැතිතුමායි දන්නේ. මන්ත්‍රීවරයෙකුට හෝ මහජන නියෝජිතවරයෙකුට තමන්ගේම අනුගාමිකයෙක් නැතිව ජීවත් වෙන්න බැහැ. අනුගාමිකයෙක් නැතිව ඉන්නවා නම් ජාතික ලැයිස්තුවෙන් පත් කළ කෙනෙක් වෙන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ඉස්සර අපේ පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන ඇමතිතුමා වෙලා හිටපු කාලයේ දක්ෂ ප්‍රධාන ඇමතිවරයෙක්. මෙතුමා සමඟ විශාල පිරිසක් ගමන් කරනවා. ආරක්ෂක නිලධාරීන්, එතුමාගේ නිලධාරීන්, භිතවතුන් ගොඩක් යනවා. ඒක හෙංවයි යෝ පෙරහරේ යාමක් කියා අර්ථ නිරූපනය කළොත් වැරදි නේ. අවශ්‍යතාව සඳහා එහෙම යනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය දේශපාලනයෙන් දැකපු අප, එක්සත් ජාතික පක්ෂය හෙංවයි යෝ නිර්මාණය කරනවා දැකපු අප, එක්සත් ජාතික පක්ෂය සොන්නි උපාලිලා වාගේ හෙංවයි යෝ නිර්මාණය කරනවා දැකපු අපට අද ඇවිත් අලුත් බණක් දේශනා කළාට ඒ බණ අප කවදාවත් පිළිගන්නේ නැහැ. මම වරදක් කිව්වේ නැහැ. මම කිව්වේ බොහෝම වැදගත් කරුවක්. ඕනෑම කෙනෙකුට හෙංවයි යෝ ඉන්නවා කියා මම කිව්වේ. ඒක වරදක් නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රටක පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම ඉතා අත්‍යවශ්‍යයි. කසළ බැහැර කෙරුවත්, වෙනත් ද්‍රව්‍යයක් බැහැර කෙරුවත්, ගෙදරක paint එකක් ගැවත් ඒකට භාවිත කරන්නේ මොනවාද කියා භායනවා. ඒ වාගේම යම්කිසි ඛනිජ ද්‍රව්‍යයක් පාවිච්චි කළත්, පොහොර පාවිච්චි කළත් ඒ වාගේම කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය පාවිච්චි කළත් ඒවා ගැන ලෝකයේ දැනුම ඉතා විශාලයි. මීට අවුරුදු තිහ හතළිහකට කලින් නොතිබුණු විශාල දැනුමක් අද ලෝකය තුළ තිබෙනවා. ඒ නිසා පරිසර හිතකාමී ද්‍රව්‍ය පාවිච්චි කිරීම හා ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම අද රටකට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රධානතම අමාත්‍යාංශයක් තමයි, පරිසර අමාත්‍යාංශය. මට මතකයි, මේ අමාත්‍යාංශය එක කාලයක තිබුණේ රණසිංහ ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමා යටතේ බව. පරිසර අමාත්‍යාංශය මුලින්ම පටන් ගත්තේ එතුනින්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ගරු ඇමතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙනවාද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)
ඔව්, ඔබතුමා කියන්න.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් පරිසර අධිකාරියේ හිටියා. ඔබතුමාත් පළාත් සභා ඇමතිවරයකු විධියට හිටියා. මහ ආණ්ඩුවෙන් පරිසර අධිකාරියක් එහේ පිහිටුවලා, මම පටන් ගත්ත වයඹ පළාත් සභා පරිසර අධිකාරිය අහෝසි කරන්න හඳුනවා නම් ඔබතුමා ඒක අනුමත කරනවාද? ඒක බලය විමධ්‍යගත කිරීමද, මධ්‍යගත කිරීමද?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, පරිසරය කියන විෂයය විමධ්‍යගත කළ හැකියි කියලා මා පිළිගන්නේ නැහැ. මා ඒ කරුව විශ්වාස කරන්නේ නැහැ.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඇයි, මොකද බැරි?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)
ඉන්න, ඔබතුමාගේ තර්කයට මා උත්තරයක් දෙන්නම්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඔබතුමා එහෙම කියනවා නම් මා ඒක පිළිගන්නවා. එහෙම නම් දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අහෝසි කරමු. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අනුව පිහිටුවපු පළාත් සභාව විසින් අනුමත කරලා, -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)
මම තමුන්නාන්සේට කියන්නේ මේකයි. වයඹ පළාත් සභාවේ පරිසර අධිකාරිය, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Gamini Jayawickrama Perera, do you want to make a point?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණි ඥායාච්ඡරා පෙරේරා)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
Yes.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister -

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
Sir, let him make his point. I have no problem.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
But, Hon. Minister, your time is over.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
Sir, please give me one minute. Hon. Minister, we are from the same electorate.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
I will answer him and finish.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Okay.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. සෘජු විෂයක් විධියට අපි එය අනුමත කර පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනොවා, අපේ ආණ්ඩුවම. ඒ ආණ්ඩුවේ එදා සිටියේ ආචාර්ය වික්‍රමසිංහ මහත්මයායි. මම ගෙනා පනත් කෙටුම්පත බලවත් කියලා අනුමත නොකර කල් දැමීමා. දහතුන්වන ආණ්ඩුවම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අනුව මාසයක් ඇතුළත ජනාධිපතිතුමා තීන්දුවක් දිය යුතුයි, එය ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යොමු කරන්න නම්. ඒක කෙරුණේ නැහැ. මමත් නිශ්ශබ්දව ඉඳලා දෙවැනි වර කියවලා ඒ පනත් කෙටුම්පත අනුමත කළා. දෙවැනි වර කියවපු නිසා එය නීතිගත වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක අහෝසි කරන්න බැහැ. එහෙම නම් අපි විමධ්‍යගත ක්‍රමය නැති කරමු, ගරු ඇමතිතුමනි. අද ඔබතුමන්ලා ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීලායි සිටින්නේ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)
ඔබතුමාට මා සරල පිළිතුරක් දෙන්නම්. මේ පිළිතුර දීලා මා කථාව අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මෙතුමා හදපු, මෙතුමා කියන වයඹ පළාත් පරිසර අධිකාරි පනත මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත කළ පනතක් නොවෙයි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත කළේ නැහැ.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් බලය දෙන්නේ නැතිව කොයි වෙලාවකවත් පළාත් සභාවකට බලයක් ලබා ගන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඒ නිසා එහෙම එකක් හදලා තිබුණාට එහෙම එකක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ලංකාවේ පරිසර අධිකාරිය මධ්‍යම ආණ්ඩුවක් යටතේ තිබිය යුතුයි කියා මා විශ්වාස කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක වෙනස් කරන්න පුළුවන්කමක් නැති බව මා කියනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මැතිතුමනි, ඒ නිසා අපි තර්ක කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා බොරුවට කෑ ගහනවා. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Gamini Jayawickrama Perera, please do not disturb. Why do you not speak during your time?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා
(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

මා නැවත වරක් කියනවා, මේ රටේ තිබිය යුත්තේ එක මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියක් පමණයි කියලා. පළාත් සභාත් ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වීම මා නම් පිළිගන්නේ නැහැ කියන කාරණය සඳහන් කරමින්, මා මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ.හා. 3.30]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇති නියෝග දෙකක් පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේදී ඒ ගැන අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

අපි දන්නවා, ශ්‍රී ලංකාව ඉතා විශාල සාගර කලාපයකට හිමිකම් කියන බව. ඒ සාගරය තුළින් අපේ ජනතාවට අත්‍යවශ්‍ය කර්මාන්ත දෙකක් අද ලංකාවේ ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒවා තමයි, ධීවර කර්මාන්තය සහ සංචාරක කර්මාන්තය. එම කර්මාන්ත අද අපේ රටේ ජනතාවගේ ආදායම් මාර්ගයක් බවට පත් වෙලා ඉන් ඔවුන් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් උපයනවා. අපේ ජනතාව ජීවත් කර වන ඒ කර්මාන්ත අද අපට ඉතාම වැදගත් වෙනවා. අපේ සාගර කලාපය රැක බලා ගැනීම, ආරක්ෂා කිරීම අප සියලු දෙනාගේම වගකීමයි. එය රැක ගැනීම සඳහා නියෝග පැනවීම පමණක් නොවෙයි, එම නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීමත් ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා ළඟ සිතියමක් තිබෙනවා. ඒ සිතියමෙන් පෙන්වනවා, අපේ ලංකාව වටේ තිබෙන මුහුද කොයි තරම් දූෂණය වෙලාද කියලා. අතින් රටවල් එක්ක බැලුවොම, ලංකාව වටේ තිබෙන අපේ සාගර කලාපය විවිධ මාර්ග මගින් විශාල ලෙස දූෂණයට පත් වී තිබෙන බව පෙනෙනවා. ඒ සඳහා හේතු වන එක කාරණයක් මා දැන් කියන්නම්. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් කොපමණ නීති-රීති සම්මත කර ගන්නත්, ඒ අදාළ ආයතන පිහිටුවා ගන්නත්, ප්‍රාදේශීය දේශපාලනඥයන් ඔවුන්ගේ අනුගාමිකයන් එක්ක එකතු වෙලා මේ නීති රීති කඩ කිරීමත්, මේ නීති රීති ක්‍රියාත්මක නොකිරීමත් නිසා අද විශාල වශයෙන් අපේ මුහුදු තීරය දූෂණයට පත් වී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග දෙක ඉතාමත් වැදගත් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම එහි සඳහන් කරනවා, නැව් මගින් තෙල් ගෙනෙන කොට යම් තෙල් කාන්දු වීමක් ඒ වාගේම උතුරා යෑමක් වූණෙත් ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන. ඊටත් වඩා අපි විශේෂයෙන්ම අපේ භූමියේ තිබෙන අපද්‍රව්‍ය ගැන අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අපේ ජනගහනය වැඩි වීම නිසා කැළි කසළ ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ වැසිකිළි පද්ධති පවා කෙළින්ම ගංගාවලට, මහ මුහුදට හරවලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, අද වෙන කොට ලංකාවේ මුහුදු තීරය එක්කම විශාල නගර නිර්මාණය වෙලා තිබෙන බව. කොළඹ ඉඳලා මුහුදු තීරය දිගටම ගන්නොත් ජනගහනය වැඩි වීමත් එක්කම අපේ පරිසර පද්ධතියට ඉතාම දැඩි හානියක් පැමිණිලා තිබෙන ආකාරය දැක ගන්න පුළුවන්.

අපි විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අද වෙන කොට ලංකාව ආශ්‍රිතව තිබෙන මත්ස්‍ය සම්පත එන්න එන්නම අඩු වෙලා, ධීවර රැකියාව කර ගන්න බැරුව අද ධීවරයෝ ඉතා අපහසුතාවකට පත් වී සිටිනවා. එවැනි මොහොතක ඒ ධීවර කර්මාන්තය නැවත නඟා සිටුවීමට නම් අපි මේ පරිසරය ආරක්ෂා කරන්නේ කොහොමද කියලා හිතන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඒ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම තුළින් අපේ සාගරය ඒ කියන්නේ මුහුදු තීරය ආපසු යථා තත්ත්වයට පත් කරලා ඒ මත්ස්‍ය සංඛ්‍යාව වැඩි කර ගන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන අපේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, අද වෙන කොට සංචාරක කර්මාන්තය තුළින් වැඩි වැඩියෙන් මේ රටට සංචාරකයෝ එන බව. අපි අනෙක් රටවල් එක්ක තරගකාරී ලෙස තමයි සංචාරකයන් මේ රටට ගෙන්වා ගන්නේ. අද වෙන කොට ලෝකයේ පරිසරය සම්බන්ධයෙන් විශාල මතයක් තිබෙනවා. පරිසරය ගැන ඉතාමත් උනන්දු වෙන ජනතාවක් තමයි ඉන්නේ. සංචාරකයෝ යම් රටකට පැමිණෙන කොට - බටහිර රටවල් පමණක් නොවෙයි, අනෙක් රටවලින් - පරිසරය ගැන ඉතා උනන්දු වෙලා ඒ පරිසරය කොහොමද රකින්නේ කියලා බලලා තමයි, ඒ තීන්දු තීරණ ගන්නේ. අපේ ප්‍රාදේශීය දේශපාලනයේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා හුඟක් වෙලාවට අපේ නගර ආශ්‍රිත ප්‍රදේශවල ඒ වෙරළ සීමාවන් ඒ වාගේම ඒ මුහුදු කලාප ඉතාමත්ම තරක අන්දමින් දූෂණය වී තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මා අවධානය යොමු කරනවා, අපේ කලපු පද්ධතිය ගැන. මීගමුව කලපුව ගන්නොත් එය ඉතා දූෂණයට පත් වී තිබෙනවා. දැඩි දුගඬක් හමනවා. වැසිකිළි අපද්‍රව්‍ය පවා කෙළින්ම ඒ කලපුවට බැහැර කරන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ කටුනායක නිදහස් වෙළෙඳ කලාපයේ කර්මාන්ත ශාලා විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ කර්මාන්ත ශාලාවලින් සමහර වෙලාවට නිසි ප්‍රමිතියෙන් තොරව, නිති විරෝධී ලෙස ඒ කලපු පද්ධතිවලට අපද්‍රව්‍ය බැහැර කරලා ඒ කලපු පද්ධතිය අද විනාශයට පත් වී තිබෙනවා. රජයක් හැටියට යම් යම් පියවර අරගෙන තිබෙනවා. අපි ඒක නැහැයි කියන්නේ නැහැ. මේ සියලු දේම අධ්‍යයනය කරලා දිගු කාලීන සැලැස්මක් අනුව මේක යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ. මේ රජය සමහර අවස්ථාවලදී පරිසරය දිනා හරි හැටියට බලන්නේ නැහැ. පරිසරය ගැන අධ්‍යයනය කිරීමට ඒ වාගේම ඒක යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට මේ ආණ්ඩුවෙන් හරි හැටි මුදල් යොදා වන්නේ නැහැ කියලා අපි මේ අවස්ථාවේදී අවධාරණය කරනවා.

අපි උදාහරණයක් ලෙස කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව ගනිමු. කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට ඇත්තටම හරි හැටි

මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කළේ නැහැ. කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට හරි හැටි පුහුණු නිලධාරීන් පත් කරන්නේ නැතුව අපේ ධීවරයන්ගේ ජීවිත විශාල ප්‍රමාණයක් පසු ගිය වසරේ ආපු කුණාටුව නිසා විනාශ වුණා. නමුත් අන්තිමට මොනවාද කළේ? අන්තිමට අමාත්‍යාංශ දෙකක ඇමතිවරු බැන ගන්නා විතරයි. එක එක් කෙනාට වෝදනා කළා. නමුත් ඒ ධීවරයන්ගේ විනාශ වුණු දේපළ ඒ වාගේම විනාශ වුණු ජීවිත ගැන බැලුවේ නැහැ. ඒ වාගේම තව වෙන කල් ඒ කාලගුණ අනාවැකි හරියට කියන්න කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය ඒ ප්‍රතිපාදන හරි හැටි වෙන් කරලා නැහැ. ඉදිරියේදීත් ඒ වාගේම තව කුණාටුවක් ආවොත් ඒ ධීවරයන්ගේ ජීවිත අනතුරේ වැටෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි අපි කථා කරන මාතෘකාවට අදාළ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳව අවශ්‍ය පුහුණු නිලධාරීන්, ඒවා සමීක්ෂණය කරන්න අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන අපි ඒ ආයතනවලට ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ ආයතනවලට එහෙම අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්නේ නැතුව අපි එක් එක් නීති පනවලා පමණක් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී විශේෂයෙන්ම පොලිසිය සහ අනෙක් ආයතන ඒ නීති රීති ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්නම් - ප්‍රාදේශීය සභාව, නගර සභාව ඒ නීති-රීති හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්නම් - ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලයත් අපි මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. මොකද එහෙම නැත්නම් අපි කරන්නේ සංඛ්‍යා ලේඛන ගැන කථා කරනවා විතරයි; එක එක දේවල් ගැන කථා කරනවා විතරයි. නමුත් අන්තිමට ඒ පරිසර පද්ධතිය විනාශ වෙලා තමයි ඒක නතර වෙන්නේ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපි ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

නොරොච්චෝලේ බලාගාරයේ විදුලි සම්ප්‍රේෂණ කුලුණු පුත්තලම් කලපුව තුළ ඉදි කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා කියලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් විශාල හානියක් සිද්ධ වෙන්න පුළුවන්. ඒ ගැන ඒ ජනතාව විශාල විරෝධයක් පෑවත් ඒ ගැන නොතකා, ඒක ක්‍රියාත්මක කිරීමට අද රජය පෙළඹී තිබෙනවා. මීගමුව කලපුව, පුත්තලම් කලපුව විතරක් නොවෙයි, අනෙකුත් කලපු පද්ධති ගැනත් අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අද ඒ කලපු ආශ්‍රිතව ඉස්සන් වගා කිරීමේ කර්මාන්ත බිහි වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා ඒ ඉස්සන් වගා කිරීමේ කර්මාන්ත නිසි ප්‍රමිතියකින් තොරව ආරම්භ කළ නිසා ඒ අපද්‍රව්‍ය ඔක්කොම ඒ කලපු පද්ධතිවලට මුදා හැරලා ඒ තුළින් විශාල විනාශයක් සිදු වෙලා තිබෙන බව. එහෙම වුණාම අපට විශාල මුදලක් වියදම් කරන්න වෙනවා ඒ කලපු පද්ධතිය යථා තත්ත්වයට ගේන්න. ඒ ධීවරයන්ගේ ආදායම් මාර්ග නැති වුණාම, ඒ අවට ඉන්න ජනතාවට සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්න ඇති වුණාම ඒ වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් වියදම් කරන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේ වාගේ දේවල් ගැන රජයේ අවධානය මීට වඩා යොමු වෙන්න ඕනෑ කියලා මම මේ අවස්ථාවේ කියනවා.

පසු ගිය දා කොළඹ වරායේ සිට සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව දක්වා යන තෙල් නළයක් පිපිරුවා. ඒ තෙල් නළය පුපුරලා රුපියල් මිලියන 1,800ක පමණ පාඩුවක් සිදු වුණාය කියලා පුවත් පත්වල සඳහන් වුණා. හරි ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් නැතිව බාල වර්ගයේ තෙල් නළ ගෙනැවිත් සවි කිරීම නිසා තමයි මෙවැනි දේවල් සිදු වන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒ ගැන විශේෂයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

පරිසර අමාත්‍යාංශය අනෙකුත් අමාත්‍යාංශත් එක්ක එකතු වෙලා මේ වාගේ නළ පද්ධති නිසියාකාරව, නිසි ප්‍රමිතියක් ඇතිව සවි කරනවාද, ක්‍රියාත්මක කරනවාද කියන එක ගැන අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අපේ ලංකාවේ සුළු සුළු සිද්ධි වුණත්, වෙනත් රටවල පරිසරයට බරපතළ හානි කරන, අපේ සමුද්‍ර

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

පද්ධතියට හානි කරන, ජනතාවට හානි කරන විධියේ සිද්ධි වෙනවා. ඒ විධියේ විශාල තෙල් කාන්දුවක් වුණොත් කොළඹ වැනි නගරවලට ඒක බලපාන්න පුළුවන්. යම් යම් සැලසුම් තිබෙන බව මම දන්නවා. මේ හා සම්බන්ධ වෙනත් අමාත්‍යාංශ, වෙනත් ආයතන, අපේ නාවික හමුදාව එක්ක සම්බන්ධීකරණය කර ඒ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන පෙරහුරුවක් තියලා ඒ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මොකද, සමහර වෙලාවට සැලසුම් තිබුණත් මේ වාගේ සිද්ධි වුණාම ඒ සම්බන්ධීකරණය හරිහැටි කරන්න බැහැ. මේ ඉන්ධන කාන්දුව ගැන; ඒ තෙල් නළය පුපුරා යාම ගැන වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මේක වුණේ කොහොමද, මේ වගකීම හාර ගන්න ඕනෑ කවුද කියලා සොයන්න ඕනෑ. හුඟක් වෙලාවට යම්කිසි දෙයක් සිද්ධ වුණාම ඒ ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කරනවා. ඊට පස්සේ ඒක අමතක වෙනවා. ඒ ගැන කිසිම වාර්තාවක් එන්නේ නැහැ. අර කුණාටුවෙන් මිය ගිය ධීවරයන් ගැන ජනාධිපතිතුමා කොමිසමක් පත් කළා. දැන් මාස ගණනක් ගත වෙලා තිබෙනවා. තවම ඒ කොමිසමේ වාර්තාව නැහැ. ගිය වර අය වැය විවාදයේදී ධීවර අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී මම ඇහුවා මේ වාර්තාව එන්නේ කවදාද කියලා. තවම වාර්තාව නැහැ. ඒකෙන් සිදු වන්නේ ඒ ධීවරයන්ට නැවතත් ඒ වාගේ අවදානමකට මුහුණ දෙන්න සිදු වන එකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි මේ තෙල් කාන්දුව පිළිබඳවත් අපි විශාල අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑ. කොළඹ වරායට නැව් විශාල සංඛ්‍යාවක් එනවා. ඒ අතරින් අපේ ධීවර යාත්‍රාත් ගමන් කරනවා. සමහර වෙලාවට ධීවර බෝට්ටු ගිහිල්ලා නැව්වල ගැටලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් පුවත් පත් වාර්තා මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ තුළින් තෙල් සහ අනෙකුත් දේවල් අපේ මුහුදු තීරයට මිශ්‍ර වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදේශ නැව්වලින් එන කැළිකසළ බැහැර කිරීමේදී ප්‍රමිතියකින් යුතුව, නීති රීතිවලට අනුකූලව බැහැර කිරීමට අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. විදේශ රටවලින් එන නැව් එක්ක බද්ධ වෙලා එක එක ශාක වර්ග අපේ රටට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. නොයෙකුත් අහිතකර දේවල් ඇවිත් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාත් දන්නවා ඇති, කොළඹ වරාය තුළ කරන ලද සමීක්ෂණයකදී දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා, විදේශීය ශාක, අපේ රටට ආවේණික නොවූ ශාක විශාල ප්‍රමාණයක් කොළඹ වරාය තුළ තිබෙනවා කියලා. කවදා හෝ හම්බන්තොටටත් නැව් ආවොත් ඒ ප්‍රශ්නයම ඇති වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා හම්බන්තොටට නැව් එන්න කලින් -නැව් එන එක හොඳයි. ඒක ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ- ඒ වාගේ අධ්‍යයනයක් කරන එක හොඳයි කියලා මා කියනවා.

එක වතාවක් අපට දැන ගන්න ලැබුණා, හම්බන්තොට වරාය තුළ ගලක් තිබෙනවා කියලා. සමහර විටක නැවක් ඒ ගලේ හැප්පුණොත් ඒකෙනුත් හානියක් සිද්ධ වනවා. [බාධා කිරීමක්] හම්බන්තොට වරායේ තිබෙන ගලේ අපේ ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාට අයිති නැවක් එහෙම හැප්පුණොත් ඒකෙන් ලොකු හානියක් සිද්ධ වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුඤ්ඤා ජෙනෙරාල්)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒ හානියත් වෙන්නේ නැහැ නැව් එන්නේ නැති නිසා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඔව්, ඒ හානියත් නැහැ නැව් එන්නේ නැති නිසා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මම නැවේ හැප්පුණොත් මිසක මට නැවක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුඤ්ඤා ජෙනෙරාල්)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

වැරද්ද, වැරද්ද. ඉඳි ගන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඒ හානිය ගැනත් හය වෙනත් ඕනෑ නැහැ. මොකද, එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් දියුණු කරපු කොළඹ වරාය විතරයි හොඳට වැඩ කරන්නේ. ඒ නිසා ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

අපේ ගරු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ මීගමුව කලපුව ඇතුළු අනෙකුත් කලපු පද්ධති ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. මා ඔබතුමා එන්න කලින් මේ ගැන කථා කළා.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සරත් කුමාර ගුණරත්න - කළුබෝගම, ත්‍රිකුණාමලය)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය ලේඛනයෙන් - [බාධා කිරීමක්] මීගමුව කලපුව ලෝකයේ තිබෙන ලස්සනම කලපුව බවට පත් කරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

බොහෝම හොඳයි. ඇත්තටම අය වැයෙන් මුදල් වෙන් කරනවා කිව්වාට, ධීවර නොටුපොළවල් හදන්න විශාල ප්‍රමාණයක් මුදල් වෙන් කළාය කිව්වාට තවම මුල් ගලක්වත් තියලා නැහැ. මාස ගණනක් වෙනවා. නොවැම්බර් මාසයේ අය වැය කථාවෙන් කිව්වේ. ඒ නිසා ඔය කියන කථා පොඩ්ඩක් ක්‍රියාත්මක කළොත් හොඳයි. අපි බලන්න ඕනෑ, මීගමුව කලපුව ඔව්වර දුමින වුණේ කොහොමද කියලා. ඔව්වර අපද්‍රව්‍ය මීගමුව කලපුවට එකතු වුණේ කොහොමද කියන එක අපි බලන්න ඕනෑ. ඔබතුමාත් ඒ ස්ථානයට ගිහිල්ලා ඇති. මමත් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඉතාම පහත් තත්ත්වයක තමයි ඒ පරිසරය තිබෙන්නේ. ඒක හොඳ ගැනීම විශේෂයෙන්ම ධීවර කර්මාන්තයටත්, සංචාරක කර්මාන්තයටත් ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මා හිතන්නේ ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන නාරා ආයතනය වැනි ආයතන මගින් ඔබතුමන්ලා සියලුම කලපු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යයනයක් කර යම් කිසි rating system එකක් සකස් කළ යුතුයි. කලපුවේ පරිසරය කොහොමද කියලා බලලා යම් කිසි පියවරක් ගන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ සඳහා රජයෙන් මුදල් වෙන් කළ යුතුයි. මේ රජයෙන් හුඟක් දුරට පරිසරය ගැන අවධානයක් යොමු කරන්නේ නැහැ. පාරවල් විතරක් හදලා මදි. පරිසරය ගැන අවධානය යොමු කරලා ඒකට අවශ්‍ය මුදල් වෙන් කරලා, ඒ සඳහා පුහුණු නිලධාරීන් යොදවා ක්‍රමවේද සකස් කරන්න ඕනෑ. ඕනෑ නම් විදේශීය රටවලින් අපට උපදෙස් ගන්න

සුළුවන්. වෙනත් රටවල්වල මේ වාගේ ප්‍රශ්න ඇති වුණාම මේ ආකාරයට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම හොඳයි කියලා මා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා.

මා නැවතත් ඔබතුමන්ලාට මතක් කරනවා ඉන්දියන් ධීවරයන් ගැන. මීට කලින් ඉන්දියන් ධීවරයින් ගැන කපා කළා. ඒ අය ඇවිල්ලා අපේ මුහුදු කලාපයේ නීති විරෝධී දැල් දාලා සමහර වෙලාවට කැළිකසළ පවා මුහුදට දාලා යනවා. අපි කොවිටර් සාකච්ඡා කළත් තවම සාර්ථක ලෙස ඒකට මුහුණ දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)

අපේ ධීවරයින්ගේ යනවා නේ. ඉන්දියන් ධීවරයින් -

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

මම දන්නවා. [බාධා කිරීමක්] අපේ ධීවරයින් යන්නේ සුළු පිරිසක්. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය ධීවර ඇමතිතුමාත් දන්නවා ඇති, අපේ නාවික හමුදාව ඉන්දියන් ධීවරයින් අත් අඩංගුවට අරගෙන දවස් කිහිපයක් යනකොට සමහර වෙලාවට අපෙන් පළි ගන්න වාගේ ශ්‍රී ලාංකික ධීවරයින් අත් අඩංගුවට අරගෙන අර ඉන්දියානු ධීවරයන් නිදහස් කරන්නටය කියනවා. එවැනි තත්ත්වයකින් තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

බොරුවටද ඒ අත් අඩංගුවට ගන්නේ?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

සමහර වෙලාවට බොරුවට අත් අඩංගුවට ගන්නවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඒ ගොල්ලන් කියනවා, අපි බොරුවට අත් අඩංගුවට ගන්නවාය කියලා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඒක තමයි. අපි රජයට කියා තිබෙනවා, අප සියලු දෙනාගේම සහයෝගය දෙනවාය කියා. අද වනකොට ධීවර ඇමතිතුමා ගිණිත් කපා කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි සහයෝගය දෙනවා. ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. සියලු දෙනාගේම සහයෝගය දෙනවා. නමුත් ධීවර ඇමතිතුමා ගිණිත් කපා කරලා දැන් ඒක මදි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මීට වඩා ඉහළ තත්ත්වයේ මැදිහත් වීමක් අවශ්‍යයි. මම හිතන්නේ මේ ඉන්දියානු ධීවර ප්‍රශ්නය ගැන මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුය කියායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ සමුද්‍ර ආශ්‍රිත පරිසරය විශේෂයෙන්ම ධීවර කර්මාන්තයටත් ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්තයටත් ඉතාමත් වැදගත් වෙනවාය කියන එක මම

නැවතත් කියනවා. මේවා කෝටි ගණනක මුදල්, විදේශ විනිමය උපයා දෙන කර්මාන්ත. ඒ නිසා ඒවා රැක ගැනීමට, ඒවා ඉදිරියට ගෙන යාමට පරිසරය ගැන ඉතාමත් සැලකිලිමත් වෙලා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය නීති-රීති පමණක් නොව, අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන, ඒ වාගේම නිලධාරීන් පුහුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගන්නටය කියා රජයට කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Next, I call upon the Hon. Felix Perera to speak. - [Pause.] Not here. Then, the Hon. Reginold Cooray. - [Pause.] Not here. The Hon. Y.G. Padmasiri. - [Pause.] Not here. Then, I call upon the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer to speak.

[3.50 p.m.]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Bismillahir Rahmanir Raheem.

Mr. Deputy Chairman of Committees, I am very happy that you called me early in the day to address this august Assembly. I consider it, perhaps, a rare privilege.

Today, Sir, we are discussing particularly about ocean pollution. Under the United Nations Convention on the Law of the Sea, Sri Lanka, as an island nation, has the right to explore the resources in the Indian Ocean around our country. The Exclusive Economic Zone - EEZ - of Sri Lanka or the sea area where we have the exclusive right to explore and exploit resources is eight times larger than the extent of our land area. Marine resources are required for our future development activities.

As a Government, Sir, we have fully realized the importance of it. Therefore, under the "Mahinda Chintana", we have already commenced megaprojects to explore the resources in our sea area. We have already taken all the measures to develop Sri Lanka as a tourist hub in the region. Also, we have taken several measures to develop the fishery industry of the country. In all these industries, sustainability is heavily dependent on the resourcefulness of the coastal belt and the Exclusive Economic Zone.

Sir, I remember representing our country at a Conference in Nagoya, Japan some years back, where they passed several resolutions in order to protect the environment and particularly, the ocean bed, because for the mere survival of human beings, the conservation of the ocean is very important. We have heard in the past that in the Pacific, the Atlantic and other oceans, there had been large oil leaks from large ships, polluting the entire ocean. The world population is growing; pollution of the air, the sea, water and land is increasing. Now, this

[ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා]

is a real challenge for the human beings. Therefore, the Nagoya Conference, which I attended, made an appeal, a request from all the delegates to have laws passed in the respective parliaments in order to bring home the truth about the importance of the marine environment and its protection so that adequate and sufficient measures would be taken by their respective governments, first, to educate the people of the country and second, to take meaningful steps to protect the environment.

These are two most important things, which today this House is privileged to hear from my Good Friend, the Hon. Abdul Rahim Mohideen Abdul Cader, Acting Minister of Environment and Renewable Energy. He, Sir, coming from a hill-locked land, and also an area covered with a large extent of jungle, knows the truth about the preservation of environment. Human beings, animals, birds, flora and fauna can survive only if the environment is protected and the nature is preserved.

Sir, earlier in the day, I heard my good, young Friend - whom I carried when he was very young - whom I called "Patiya" those days, the Hon. Sajith Premadasa, ridiculing the efforts of the Ministry of Environment and Renewable Energy. He is a person who is always in Yala. Perhaps, he thought that he was speaking to the animals of Yala and not to the Hon. Members in the House.

Sir, the mere fact that there is a separate Ministry created by His Excellency Mahinda Rajapaksa, our President, proves beyond doubt the importance that is attached to this subject and the Resolution passed at the Nagoya Conference. We are very happy today that the Hon. A.R.M. Abdul Cader moved this Motion and said a mouthful of very meaningful things for today and for the future generations as well.

Talking of oceans, I must also bring to your notice a very important matter about one of the oceanic islands of Sri Lanka, the Kachchatheevu. What is happening today? Not the Indian Government, but certain forces in the southern part of India are trying to pollute the entire ocean, not only around Kachchatheevu, but around the entire Palk Strait. Sir, there had been an Agreement reached long ago between the two Prime Ministers of that country and this country. The credit should go to the Hon. (Mrs.) Sirimavo Bandaranaike, who was the Prime Minister then and who in January, 1974 visited India and signed the Agreement with the then Indian Prime Minister.

මා සතුව තිබෙන "කච්චුව" ගැන සඳහන් වන ලේඛනයක මෙසේ තිබෙනවා.

"සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක අගමැතිනිය 1974 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ දී ඉන්දියාවට ගිය අවස්ථාවේ දී කච්චුව ගැන දෙරට නායිකාවන් අතර සැලකිය යුතු සාකච්ඡාවක් ඇති විය. මෙම

සාකච්ඡාවල දී කච්චුව ලංකාවට අයිති බව ශ්‍රී ලංකා අගමැතිනිය ඉන්දීය අගමැතිනියට පෙන්වා දුන් අතර ඒ බව ඉන්දියාව පිළිගත්තේය."

The Indian Prime Minister agreed, the whole India agreed that Kachchatheevu belongs to Sri Lanka and nobody can thereafter act otherwise.

"ඒ දූපත වටා මුහුදු සීමා පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මෙහි දී ශේෂ විය.

1974 ජුනි 28 දා කච්චුව ශ්‍රී ලංකා ජනරජයට අයත් බව පිළිගනිමින් මෙම ප්‍රශ්නය නිරාකරණය වූයේ දෙරට අගමැතිවරයන් එම ගිවිසුමට දෙරටේ දී වෙන වෙන ම අත්සන් තැබීමෙනි."

The House must be told of these facts and through this House these facts must be informed to the people of India.

"ඉන්දියානු අගමැතිනිය අත්සන් තැබූ ගිවිසුම රැගෙන මෙහි පැමිණියේ ඉන්දියාවේ විදේශ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාය. ලංකා අගමැතිනිය අත්සන් තැබූ ගිවිසුම රැගෙන ඉන්දියාවට ගියේ ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාය. මෙම ගිවිසුම නිසා ශ්‍රී ලංකාවේ සහ ඉන්දියාවේ ඓතිහාසික සුභද්‍රාව වර්ධනය වූ අතර දෙරට අතර බලවත් මතභේදයකට තුඩු දිය හැකිව තිබූ ප්‍රශ්නයක් නිරාකරණය විය."

They have completely put a stop to the arguments as to whom Kachchatheevu belongs.

පෝක් සමුද්‍රසන්ධියේ සිට ආදම්ගේ පාලම දක්වා වූ මුහුදු තීරයෙහි ශ්‍රී ලංකාව හා ඉන්දියාව අතර මායිම් දක්වා ඇති අක්ෂාංශ හා දේශාංශ නිරූපිත රූප සටහන මම සභාගත*කරමි.

අපේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා මේ පිළිබඳව ලොකු උනන්දුවක් දක්වන බව අපි දන්නවා. කච්චුව තමුන්තාන්ගේ හෝ අපි හෝ කාටවත් පාවා දෙන්නේ නැහැ; පවරා දෙන්නට වුවමනා කරන්නේ නැහැ. කච්චුව අපේ බව ඉන්දියාවේ දිල්ලියේ තිබෙන උසාවියක් විසින් තීරණය කර අවසානයයි. ඒ තීරණය අනුව දැන් කච්චුවට මොකද කරන්නේ? දැන් බලන්න, සියලු දෙයක්ම fail වුණා; Ladyට fail වුණා. තමල්නාඩුවේ සිටින Lady ගියා Modi උනට.

කෙළරා කුලුෂ්කලිගේ පිරිනිසුණු තව්සාලා අවර්කලේ, 'ලෙඩ්' මොඩියාලිඩ්ම පොය් කප්පත්තේ මිණ්ඩුම පෙරුණු තාලුකල් ගණු සොන්නාර්. මොඩ් 'ලෙඩ්'කුප් සොන්නාර්,

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කට්ටනාප්පදි අකරුණ්ඩ්ටුණ්ණතු]

[Expunged on the order of the Chair.]

අතනෙස් සෙය්‍යා ආදියාතු. ගනෙන්නාල්, අතු ඉලිභ්කෙකුප් සොත්තම් ගණු. තල්ල, අරුමෙයාන පතිලෙ ලෙඩ්කු මොඩ් අනිත්තිරුකින්නාර්. කල්ල ගල්ලෙයාත් තාණ්ඩුප් සෙලින්නර් ගණ්කලුඳයා මිණවර්කලේ අවර්කල් පිට්කින්නාර්කල්. අතේවෙලේ, අවර්කලුඳයා මිණවර්කල් අව්වාතු ඉභ්කේ වරුකින්නාර්කල්; පිට්කින්නාර්කල්; විලුකිකප්

* සුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* ත්‍රානිලේඛනවලින් ඛණ්ඩකරනු ලැබුණු.

* Placed in the Library.

“எவரையாது சபித்து அல்லது ஏசி அல்லது எதிராகப் பிரார்த்தித்து, அவர் அதற்கு உரித்துடையவராக இல்லாவிட்டால் அது அவரை பாவத்திலிருந்து பரிசுத்தப்படுத்துவதாகவும், நற்கூலியாகவும், அருளாகவும் அமையும்”

සංචාරක කර්මාන්තයටත් ඉතා වැදගත් වන නිසා මේ මාතෘකාව ඇත්තටම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ -මේ ගරු සභාවේ- විවාදයට ලක් කරන එක ඉතාමත්ම වටිනාව. මම මෙහිදී මූලික කාරණා දෙකක් ගැන විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. එකක් තමයි, සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියට අයත් මාතර නගරයත් සම්බන්ධ වන මාතර සමුද්‍ර කොටස. අපි කවුරුත් දන්නවා, මාතර නගරයෙන් තමයි නිල්වලා ගහ මුහුදට සම්බන්ධ වන්නේ කියන කාරණය. ලංකාවේ වැඩිම දිග ප්‍රමාණයක්, එනම් කිලෝමීටර් 34ක් විතර දිගකින් යුක්ත පහත් බෑවුමක් තිබෙන්නේ නිල්වලා ගඟේයි. ඒ කිලෝමීටර් 34න් වැඩි කොටසක්ම තිබෙන්නේ මුහුදු මට්ටමට වඩා පහළින්. මුහුදු මට්ටමට වඩා පහළින් තිබෙන නිසාම මුහුදේ තිබෙන කරදිය වතුර උඩට ගලා ගෙන ඒමේ අර්බුදයක් මතු වෙලා තිබුණා. සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය සම්බන්ධ වන්නේ මෙන්න මේ ප්‍රශ්නයත් එක්කයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මාතර රෝහලේ පල්දෝරු පද්ධතිය කැඩීලා අවුරුදු තුනක් වනවා. ඒ සියලුම අසුව අපද්‍රව්‍ය යොමු කරන්නේ මුහුදටයි. මාතර බන්ධනාගාරයට පල්දෝරු පද්ධතියක් නැහැ. ඒ සියලුම අසුව යොමු කරන්නේත් මුහුදටයි. සමුපකාර රෝහලටත් පල්දෝරු පද්ධතියක් නැහැ. ඒ සියලුම අසුව යොමු කරන්නේත් මුහුදටයි. අද වනකොට සමුද්‍ර කොටසට ඒ අපද්‍රව්‍ය -අසුව- එකතු වන ප්‍රමාණය සියයට 300කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා නිල්වලා ගහට අසුව එකතු වීමේ ප්‍රමාණයත් සියයට 300කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නිල්වලා ගහ පිහිටා තිබෙන්නේ මුහුදු මට්ටමට පහළින් නිසා රෝහලේ, බන්ධනාගාරයේ, පෞද්ගලික රෝහල්වල අපද්‍රව්‍ය, අසුව යන ඒ සියල්ලම මුහුදු ජලයට වාගේම නිල්වලා ගඟේ ජලයටත් එකතු වෙලා තිබෙනවා. කද්දුව ප්‍රදේශයේ ජල පොම්පාගාරයක් තිබෙනවා. අකුරුස්ස, බලකාවල, අතුරලිය ප්‍රදේශයේ තව ජල පොම්පාගාරයක් තිබෙනවා. මේ වනකොට නිල්වලා ගඟේ ඉහළ කොටස දක්වාම අසුව මිශ්‍රිත අපවිත්‍ර ජලය පරිහරණය කරන්න මිනිස්සුන්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මා දන්නා තරමින් මාතර, නුපේ තිබෙන සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරි කාර්යාලයෙන් මේ පිළිබඳව වාර්තාවක් සකස් කර තිබෙනවා. අද වනතුරු ඒ වාර්තාව එළිදක්වා නැහැ. ඒ පිළිබඳව සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය පිටුදකින්න අවශ්‍යයි කියන නියෝග, නිර්දේශ සහිත ඒ වාර්තාව එළිදක්වන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන කාරණය අපි දැනගන්න ඕනෑ. මොකද, අද වනකොට ඒ අවට ජීවත් වන ජනතාව රෝගීන් වෙලා තිබෙන්නේ, රෝහල්වලට ගිහින් ඒ අයට බෙහෙත් ගන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මේ පරිසර දූෂණය නිසායි.

පොල්හේන ප්‍රදේශයත් මේ හා සම්බන්ධ වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් දකුණු ප්‍රදේශයට යන අය විනෝදාස්වාදය සඳහා නාන්ත යන තැනක් තමයි පොල්හේන මුහුදු තීරය කියන්නේ. සංචාරකයින්ගුත් පොල්හේන මුහුදු තීරයට යනවා. හැබැයි පොල්හේන ඒ මුහුදු තීරය කොටසක් අද විදේශ සංචාරකයින්ටවත්, දේශීය සංචාරකයින්ටවත් පරිහරණය කරන්න සුදුසු මට්ටමක නැහැ. මේ අපිරිසිදුකම මාතර පොල්හේන මුහුදු තීරය දක්වාම පැතිරිලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, උණවටුන මුහුදු ප්‍රදේශයත් එහෙමයි. අපේ කලාපයේ බොහෝ ප්‍රදේශවල අද මේ අර්බුදය තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද බොහෝ තැන්වලින් මුහුදට අපවිත්‍ර ජලය එකතු කරනවා. හෝටල්වලින් අසුව පද්ධති එකතු කරනවා. පල්දෝරු පද්ධති නිසියාකාරව නඩත්තු නොකරන නිසා ඒ අපද්‍රව්‍යත් මුහුදට බැහැර කරනවා. මම මේ කිව්වේ එක උදාහරණයක් විතරයි. මාතර නගරයේ තිබෙන රෝහල, බන්ධනාගාරය, පෞද්ගලික රෝහල් යන මේ හැම තැනකින්ම අපද්‍රව්‍ය, අසුව පද්ධති, මූත්‍රා පද්ධති ආදී

සියල්ලම බැහැර කරන්නේ මුහුදටයි. ඒ නිසා ඒ ජලයේ වැඩි පංගුවක් -සියයට 300ක ප්‍රමාණයක්- තිබෙන්නේ අසුව මිශ්‍ර ජලයයි කියා සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියේ වාර්තාවක සඳහන්ව තිබෙන බව මම වගකීමෙන් යුතුව කියනවා. ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ ඒ වාර්තා යට ගිහින් තිබෙන එකයි. එතකොට ඒ ආයතනවල වගකීම මොකක්ද? ඒ ආයතන මේ සම්බන්ධයෙන් මොනවාද කරන්නේ? මේකෙදි ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා නියෝගයක් පනවලා නැව් නියෝජිතයින්, අයිතිකරුවන් වැනි අයගෙන් රුපියල් 50,000ක්, රුපියල් 40,000ක්, ඉල්ලුම් පත්‍රයකට රුපියල් 1,000ක් ආදී වශයෙන් අය කර ගන්න අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. හුඟක් වෙලාවට වෙන්නේ ඒකයි. වෙන මොකක්වත් නොවෙයි, මේ තිබෙන්නේ මුදල් එකතු කරන ක්‍රමයක්. රුපියල් 1,000 ගණනේ, රුපියල් 40,000 ගණනේ මුදල් එකතු කරන වැඩක් මේක. මේකේ තිබෙන්නේ යම් මුදලක් ගන්න ක්‍රමයක්. මේ ගැසට් නිවේදනයට අනුව ඉල්ලුම්පත්‍ර ගාස්තුව රුපියල් 1,000යි. ගැසට් නිවේදනයේ ඉල්ලුම්පත්‍රය පළ කළාට පස්සේ ආයතන ඒකට ගාස්තුවක් අය කරන්න දෙයක් නැහැ නේ?

නියෝග අංක 1ට අදාළ, 2012 අගෝස්තු මස 15 වන දින අංක 1771/19 දරන ගැසට් නිවේදනයේ ඉල්ලුම්කරු විසින් ගෙවිය යුතු ගාස්තු ගැන සඳහන් වනවා. එම ගැසට් නිවේදනයට අනුව ඉල්ලුම් පත්‍ර ගාස්තුව රුපියල් 1,000යි. ඊළඟට ඕ.එස්.සී.පී. අනුමත කිරීමේ ගාස්තුව රුපියල් 50,000යි. ඕ.එස්.සී.පී. (සංශෝධන රහිතව) අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව රුපියල් 40,000යි. ඕ.එස්.සී.පී. (සංශෝධන සහිතව) අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව රුපියල් 50,000යි. මෙහිදී ඉතා පැහැලිය, මේ තිබෙන්නේ ආණ්ඩුව මුදල් එකතු කරන ක්‍රමයක් කියන එක. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒක නොවෙයි.

අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, "මහින්ද චින්තනය" පරිසරයට ආදරෙයි කියලා. නමුත්, ජනාධිපතිතුමාගේ මැණියන්ගේ ගම වන පාලටුව ප්‍රදේශයේ ජනතාවටත් අද වතුර බොන්න විධියක් නැහැ. මොකද, ඒ තරමටම අපවිත්‍ර වූණු ජලයයි ඒ ප්‍රදේශයේ අද තිබෙන්නේ. තිහගොඩ, පාලටුව පැත්තේ ගොවිතැන් කරපු අයට අද ගොවිතැන් කරන්න කුඹුරුවලට බහින්න විධියක් නැහැ. අද ඒ ප්‍රදේශයට එන වතුරට අසුව වැනි අපවිත්‍ර ද්‍රව්‍ය මිශ්‍ර වෙලා. කරදිය උඩට ගහලා තිබෙන්නේ. ඒක නිසා අද ඒ ප්‍රදේශයේ ගොවීන්ට කුඹුරකට බහින්න විධියක් නැහැ. එතකොට කියනවා, "මී උණ" කියලා. අද අමුතු උණක් තිබෙනවා නේ, "මී උණ" කියලා. ගොවියකු ලෙඩ වූණාම කියනවා, "මී උණ" කියලා. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේවා හැදෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැනයි. මේවා එන්නේ කොහෙන්ද? මේවා එන්නේ මෙන්න මේ පද්ධතියේ තිබෙන දුර්වලතා නිසායි. අපේ අබ්දුල් කාදර් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මේකට උත්තර දෙන්න පුළුවන් වෙයිද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මාතර දිස්ත්‍රික් සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරියෙන් හදපු වාර්තාව තවම එළිදක්වන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා එතුමා ඒ නිලධාරී මහත්වරුන්හොයලා හෝ ඇසුවා නම් හොඳයි.

ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා
(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர்)
(The Hon. A.R.M. Abdul Cader)
පැහැදිලි වූණේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හදුන්නෙන්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

බඹතුමා වෙත කථාවක් නේ අහගෙන හිටියේ. ඒකයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, මාතර නිල්වලා ගහ මුහුදු මට්ටමට වඩා පහළින් තිබෙන්නේ. පල්දෝරු පද්ධති නැති නිසා, ඒවා කැඩී

[ගරු සුනිල් හඳුනාගත් මහතා]

තිබෙන නිසා බන්ධනාගාරයෙන්, පොද්ගලික රෝහල්වලින් දමන අසුවී ඔක්කොම යන්නේ, මාතරින් මුහුදටයි. එයින් මුහුද අපිරිසිදු වෙනවා කියා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය වාර්තාවක් හදා තිබෙනවා. හැබැයි ඒ වාර්තාව එළි දක්වන්නේ නැහැ. එහෙම වාර්තාවක් හදා තිබෙනවා ද කියා ඔබතුමාට පුළුවන් දැන් telephone call එකක් දාලා අහන්න. "එහෙම වාර්තාවක් ගැන දැන් පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීතුමෙක් කථා කරනවා. ඒක ඇත්ත ද?" කියා අහන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] ඒක අහලා, මෙතැන දැන් නිලධාරී මහත්වරු ඉන්නවා, ඒ නිලධාරී මහත්වරුන්ගෙන් අහලා, මොකක් ද මේ වෙන්නේ කියා මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න. මේ ගැන මම එක උදාහරණයක් කියන්නම්.

තව වැදගත් කර්මාන්ත කියන්න තිබෙනවා. විශේෂයෙන් පරිසර අමාත්‍යාංශය යටතේ අද සාකච්ඡා කරන නිසා ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. ලංකාව හුඟක් දේවලට ප්‍රසිද්ධ නැහැ කියන එක අප දන්නවා. අපට අනන්‍යතාවයන් ටිකයි තිබෙන්නේ. ඒ අනන්‍යතාවයන්වලින් එකක් තමයි කිතුල්ගල ප්‍රදේශය. ලංකාවේ පරිසර පද්ධතියක් හැට්ටම හරිම වැදගත් පරිසර පද්ධතියක්. අපේ ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමාත් මේ ගැන හොඳට දන්නා කෙනෙක්. කිතුල්ගල ප්‍රදේශයේ ප්‍රසිද්ධ එක දෙයක් තිබෙනවා. ඒ white water rafting ක්‍රීඩාවයි. ලෝකයේ white water rafting ක්‍රීඩාව කරන ගංගාවල් 374 යි තිබෙන්නේ. යුරෝපා මහාද්වීපයේ ගංගාවල් 30යි. උතුරු ඇමෙරිකාවේ ගංගාවල් 27යි. ඕස්ට්‍රේලියාවේ, නවසීලන්තයේ ගංගාවල් 11යි දකුණු ඇමෙරිකාවේ ගංගාවල් 5යි ආදී වශයෙනුයි. White water rafting ක්‍රීඩාව කියන්නේ, ස්වාභාවිකව ඉහළ ඉඳලා ගලා ගෙන එන සුදු පෙන ජලයේ කරන ජල ක්‍රීඩාවක්. බෝට්ටුවකින් වාගේ ගිහින් කරන ක්‍රීඩාවක්. ඒක ඔලිම්පික් ක්‍රීඩාවලටත් යන ක්‍රීඩාවක්. ලෝකයේ මෙම ක්‍රීඩාව සඳහා තිබෙන ස්ථාන අතුරෙන්, කෘත්‍රීම ව හදා නැති, ස්වාභාවිකව පිහිටා තිබෙන, ඉතාමත් ම ආරක්ෂිත, white water rafting ක්‍රීඩාව කරන්න පුළුවන් හොඳම ස්ථානයක් ලෙස කිතුල්ගල ප්‍රදේශයේ තිබෙන ඒ ස්ථානය සලකනවා. ඒකට හේතුව වන්නේ කැලණි ගඟේ පිහිටීමයි. කැලණි ගඟේ පිහිටීම අනුව rapid බැවුමක් එක්ක ඇවිත් අවසානයේ තැනිතලාවක් හැදිලා, නැවත බැවුමක් ඇවිත් මේ ක්‍රීඩාව කරන්න පුළුවන් හොඳම, සුදුසු ම පරිසරය කිතුල්ගල ප්‍රදේශයේ තිබෙනවා. එම නිසා බැවුමේ එන ක්‍රීඩකයෙකුට ක්‍රීඩාවෙන් අයින් වෙනවාද නැත්නම් තවදුරටත් ඉස්සරහට යනවා ද කියා ඒ තැනිතලා කොටසේදී තීරණය කර ගන්නට පුළුවන්. අනාරක්ෂාවක් ඇති වෙන්නේ නැහැ.

දැන් මෙතැන සිද්ධ වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක් ද? මේ ක්‍රීඩාව නිසා මේ ප්‍රදේශයේ සංචාරක හෝටල් 38ක් තිබෙනවා. Rafting සේවා සැපයීම් ආයතන 10ක් තිබෙනවා. ඒවායේ පවුල් හයසියයක්, හත්සියයක් ජීවත් වෙනවා. විදේශිකයන් විතරක් නොවෙයි, අද ලංකාවේ දේශීය සංචාරකයෝත් මේ white water rafting ක්‍රීඩාව කරන්න කිතුල්ගල යනවා. නමුත් ඒ ප්‍රදේශයෙන් white water rafting ක්‍රීඩාව විනාශ වන ආකාරයට ජල විදුලි බලාගාරයක් ඉදි කරන්නට පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒක පටන් ගන්නේ ම බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ්ස් බලාගාරයේ. ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 82ක ණය මුදල් මත වින සමාගමකින් බලාගාරයක් ඉදි කරන්න, 2013 ජූලි 17 වන දා ගරු පවිත්‍රා වන්තිආරච්චි ඇමතිතුමයයි, ගරු බැයිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමයි මුල්ගල තැබුවා. ඒ සැලැස්මේ පළමුවන කොටසේ තිබෙන්නේ, කිතුල්ගල ගහ හරස් කරලා ජලාශයක් හදන එකයි. ඒ ජලාශය හදපු ගමන්ම වන වැරද්ද තමයි මේ white water rafting ක්‍රීඩාවට අවශ්‍ය කරන ජලය නැති වෙන එක. ඊළඟට ජලාශය හදන තැන ඉඳලා bund

එකක් හදනවා; turbine යන්න හදනවා. කෙළින්ම turbine යන්න හරහා කිලෝ මීටර් 8ක් පහළින් තමයි ජල විදුලි බලාගාරය හදන්නේ. මේ ජලවිදුලි බලාගාර හදන turbine යන්න ටික යන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම මේ white water rafting ක්‍රීඩාව කරන කිලෝ මීටර් 10ක ප්‍රදේශය ආවරණය කරලා. White water rafting ක්‍රීඩාව කරන්න තිබෙන මුළු ඉඩ ප්‍රමාණය කිලෝ මීටර් 10යි. කිලෝ මීටර් 8ක ප්‍රමාණයකට turbine යන්න යවනවා. උඩ - කිතුල්ගලින්ම ජලාශයක් හදනවා. මේ white water rafting ක්‍රීඩාව සම්පූර්ණයෙන්ම අතු ගැවිලා යනවා.

මේවා ලංකාවේ අපට තිබෙන අනන්‍යතාවන්. මේ පිළිබඳව අඩු තරමින් පරිසර අමාත්‍යාංශයෙන් මොකක් ද ගත් අනුමතිය කියලායි මා අහන්නේ. මේ white water rafting ක්‍රීඩාව විනාශ වෙනවා. එම නිසා කිතුල්ගල මේ කටයුත්ත කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියා පරිසර අමාත්‍යාංශයට යම් හෝ හැඟීමක් තිබුණාද? නැත්නම්, එදා දේවානම්පියතිස්ස රජතුමා කිව්ව දෙයින් එහෙම පිටින්ම අනෙක් පැත්තට ගිහින් "මේ භූමිය මගේ තමයි. මෙහි අයිතිකරුවා ද මම ය. භාරකරුවා නොවෙමි" කියා කටයුතු කරන නිසාද අද මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ?

දේවානම්පියතිස්ස රජපුරුවන්ගේ කාලයේ කිව්වේ, "මම මෙහි අයිතිකරු නොව ස්වාමීනී භාරකරු" කියලායි. දැන් කියන්නේ මොකක්ද? "මා මෙහි භාරකරු නොව සම්පූර්ණ අයිතිකරුය. එම නිසා මා හට ඕනෑ තැනක මුල්ගල් තැබිය හැකිය. ලබා ගන්නා ඕනෑ ණයකින් මා හට ඕනෑ, කැමති දෙයක් කළ හැකිය. White water rafting නොවෙයි, ජනතාවට වතුර නැතත් මට කමක් නැත." ඒ දේවානම් පියතිස්ස රජපුරුවෝ නොවෙයි, මේ මහින්ද රජපුරුවෝ. මෙය සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් කරලායි තිබෙන්නේ; විකෘති කරලායි තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය යටතේ, පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන විෂයයක් නිසායි මා මේ කාරණාව මතු කළේ. White water rafting ක්‍රීඩාවෙන් අපේ රටේ අනන්‍යතාව විනාශ කිරීමේ පාප කර්මයට මේ ආණ්ඩුව හවුල් වුණා කියන එක මා ඉතා පැහැදිලිව අවධාරණය කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 4.24]

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා (සුළු අපනයන හෝග ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரெஜினால்ட் குரே - சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Reginold Cooray -Minister of Minor Export Crop Promotion)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු සුනිල් හඳුනාගත් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පසුව මේ ගරු සභාව ඇමතීමට ලැබීම ගැන මා ඉතාමත් සන්නේෂ වනවා. අද අපි සාකච්ඡා කරන්නේ, සජිත මහා සාගරයේ, ඉන්දියන් සාගරයේ ඇති මේ සුන්දර දිවයින නිසා සමුද්‍රයට සිදු වන දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ නියෝග පිළිබඳවයි.

අද අපි ජීවත් වන්නේ සියලු දෙයම දූෂණය වුණු භූගෝලීය පරිසරයක් තුළයි. ඒ භූගෝලීය පරිසරය තුළ අප ආශ්වාස, ප්‍රශ්වාස කරන්නා වූ වායුව දූෂණය වී තිබෙනවා; අප තිබහට පානය කරන්නා වූ ජලය දූෂණය වෙලා තිබෙනවා. මුළු මහත් පරිසරයම දූෂණය වුණු සමාජයකයි අපි ජීවත් වන්නේ. එම නිසා සමහර අය කියනවා, "අද පරිසරය, ජලය, වාතය පමණක් නොවෙයි, මව් කිරිද දූෂණය වී ඇත"යි කියලා; "මී පැණිද දූෂණය වී ඇත"යි

කියලා. මව් කිරිද, මී පැණිද ඇතුළුව මේ මුළු මහත් පරිසරයම දුෂිත වූ ජීවන රටාවක් තුළ සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීම පිළිබඳ අණපනත් පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන වෙලාවකයි, අපි ජීවත් වන්නේ. මා දකින විධියට සමුද්‍රය හෝ අත් කවර දෙයක් හෝ දූෂණයෙන් වළක්වා ගැනීමට බොහෝ විට අප ගන්නා වූ පියවර වන්නේ, වැරැද්ද සිදු වන්න ඉඩ හැර ඒ වැරැද්ද පාලනය කිරීමට උපාය උපක්‍රම පාවිච්චි කිරීමයි. එසේ නොමැතිව දූෂණය වීමට ඇති මාර්ග සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කිරීම, තහනම් කිරීම හා ස්වභාව ධර්මයට අනුගතව ජීවත් වීමේ රටාවක් ගොඩ නැගීම නොවෙයි කරන්නේ කියන එකයි අපි දකින්නේ.

නූතන දියුණුවත් සමඟම විද්‍යාව, තාක්ෂණය හා අත් වැල් බැඳ ගෙන, මේ ජීවිතය සුබිත මුදිත කරන්න, සුවපත් කරන්න, සුබෝපහෝගී කරන්න, ගිජු, කැදර, අධිතණ්ඩාවෙන් බර වූණු, අධිපරිභෝජන රටාවකට ලෝකය ගමන් කරමින් පවතිනවා. එම නිසා මේ ලෝකය, මේ භූමිය, මේ පරිසරය තවත් වර්ෂ ගණනාවක්, කල්ප කාලාන්තරයක් ඉදිරි මතු පරම්පරාවලට ඉතිරි කර තබා යා යුතු දේ, එක පරම්පරාවකින්, එහෙම නැත්නම් එක වකවානුවකින් අපම කාලා, විනාශ කර දැමීමේ මහා වැරැදි ප්‍රතිපත්තියක් තුළයි මුළු ලෝකයම ගමන් කරමින් සිටින්නේ. මා හිතන හැටියට මේ දූෂණයට විශාල වශයෙන්ම වග කිව යුත්තේ බටහිර දියුණු කාර්මික රටවලයි. ඔවුන් තමයි ලෝකයේ ඕසෝන් තිරය පටු කිරීමට අවශ්‍ය වායු දූෂණය සඳහා මහා කම්හල් බිහි කිරීමට පියවර ගන්නේ.

මුළු ලෝකයේම වායුව දූෂණය කරමින්, පරිසරයේ තිබූ සමතුලිතභාවය විකෘති කරමින්, අධිතාක්ෂණික, අධි පරිභෝජන, මහාභෝගී රටාවකට ජීවත් වන ඔවුන් ඒවායින් ආරක්ෂා වීමට, එයින් ලෝකය නැවත ගලවා ගැනීමට, පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට නොදියුණු රටවලට, දුප්පත් රටවලට, දිළිඳු රටවලට දේශනා පවත්වනවා. නොදියුණු රටවල්, දුප්පත් රටවල්, දිළිඳු රටවල් ඒ රටවල පරිසරය රකිමින් සදාකාලික දරිද්‍රතාවෙන්, දුගීභාවයෙන් ජීවත් වන අතර බටහිර රටවල්, ඒ දියුණු රටවල් විසින් කරන්නේ මුළුමහත් පංච මහාද්වීපයම, සජන මහා සාගරයම සූරාකමින් ඔවුන්ට සුඛ විහරණය සලසා ගැනීමට කටයුතු කිරීමයි. අපි දන්නවා, අපි පරිහරණය කරන සියලු දෙයක් සඳහාම අපහරණයක් තිබෙන බව. පරිහරණය කරන සෑම දෙයක් සඳහාම අපහරණයකුත් ඒ සමඟම අත්වැල් බැඳගෙන එනවා. අපි කෙසෙල් ගෙඩියක් කැවොත්, කෙසෙල් ලෙල්ල අපහරණයක් හැටියට යනවා. අපි මොන දෙයක් පරිහරණය කළත් එහි ඉතිරි වන, ඉවත දමන අපද්‍රව්‍ය යයි කියන කොටසක් සමාජයට එකතු වෙනවා. ඒ නිසා අපේ පරිභෝජනය අධි පරිභෝජන රටාවක් කරා ගමන් කරන කොට අපි අපහරණය කරන දේවලුත් ඉතාමත්ම වැඩියි. ලෝකයේ පෙරදිග රාජ්‍යවල තිබුණේ ස්වභාව ධර්මයත් එක්ක අත්වැල් බැඳගෙන සාමයෙන්, සමාදානයෙන් ඉදිරියට යන ගමනක්.

දැන් අපි බලමු, සමුද්‍ර දූෂණය බලපාන්නේ කෙසේද කියලා. මුළු මහත් වායුව දූෂණය කළේ මිනිසා, මිනිස් ක්‍රියාකාරකම්වලින්. ඒ වාගේම පරිසරය අද තිබෙන තත්ත්වයට පත් කළේ මිනිසා, ඔවුන්ගේ ගිජු තන්හා අධික පරිභෝජන රටාව නිසායි. ඒ වාගේම සමුද්‍රය දූෂණය කරන්නේ මෙවැනි ක්‍රියාවලිනුයි. අපේ රට, මේ සමුද්‍ර දූෂණය සඳහා දායක වන ප්‍රමාණය ලෝකයේ අනූ පිළිවෙළ අනුව කොයි ස්ථානයක් දරනවාද කියන එක ගැන මට හරියටම කියන්න පුළුවන්කමක් ඇත්තේ නැහැ. නමුත් මේ පුංචි දිවයිනත් එයට දායක වන්නට පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේ පුංචි දිවයිනේ මධ්‍යම කඳුකරයෙන් ගලා හැලෙන ගංගා මහා සාගරයට එකතු කරන්නේ නීල දිය, පිරිසිදු වතුර නොවෙයි, කඳුකරය හරහා, තේ වතු හරහා, නගර ගම් දනවි හරහා ගලා බසින මේ සෑම ගංගාවක්ම මිනිස් අපහරණය මගින් එකතු කරනු ලබන්නා වූ අශුද්ධ වස්තූන්

සාගරයට එකතු කරනවා. ඒකට හේතුව තමයි, ඒවා බැහැර කිරීමේ නිවැරදි පිළිවෙත් අපි ඇති කර නොතිබීම. ඒ නිසා මිනිස් අපද්‍රව්‍ය, රසායනික පොහොර ඒ වාගේම අපිරිසිදු දිය වර්ග, ඒ ඒ නගරවල කර්මාන්ත ශාලාවලින් බැහැර කරන අපද්‍රව්‍ය, මේ සියල්ලක්ම එකතු වී සෝදා ගෙන ගලා බසින්නේ මහ මුහුදටයි. සංචාරක ව්‍යාපාරය අපි ඉතා අගය කරමින් ලංකාවට කැඳවාගෙන ආවත්, ඒ සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් බිහි වන හෝටල්වලින් විශාල අපද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් ඒ වාගේම වෙරළබඩ තීරයේ නගරවලින් බැහැර කරන විශාල අපද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් ලෙහෙයි පහසු මාර්ගයක් හැටියට අපි මහ මුහුදට එකතු කරනු ලබනවා. ඒවායින් සිදු වන සමුද්‍ර දූෂණයත් සමඟම අපේ ධීවර සම්පතට, ඒ වාගේම වෙරළබඩ ජනතාවගේ ජීවන රටාවට, ඒ වාගේම අපේ පරිසරයට මහත් හානිකර දේවල් දිනෙන් දින එකතු කරනු ලබනවා.

අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම නියෝග මගින් සමුද්‍ර දූෂණය සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කරන්නට බැරි වුවත්, එය කිසියම් තරමකට පාලනය කරන්නටත්, එසේ කිරීම ඔවුන්ට හිරිහැරයක් බවට පත් කරන්නට නීති රීති පැනවීමත් වැදගත් පියවරවල් හැටියට මා කල්පනා කරනවා. නමුත් මේ සම්බන්ධයෙන් ඊට වඩා දුර යා යුතුය කියන එකයි මගේ කල්පනාව. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අවදි වී පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මගින් මෙවැනි පියවරක් ගැනීම පිළිබඳව ප්‍රසාදය පළ කරමින් මා මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා. 4.32]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වර්තමානයේ ජලාශවලට තෙල් කාන්දු වීමේ විපතකට මුහුණ පා තිබෙන අවස්ථාවක ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ නියෝග ඉතාම වැදගත් වෙනවාය කියලා මා හිතනවා. හිටපු පරිසර ඇමතිතුමාත්, ඒ වාගේම වර්තමාන ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාත් වන මගේ මිත්‍ර ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවේ සිටිනවා. මේ තෙල් කාන්දු වීමේ ප්‍රශ්නය එතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි, ඒක සැහෙන කාලයක ඉඳලා ආපු ප්‍රශ්නයක්. අද මුහුද, පරිසරය විනාශ වන තත්ත්වයක් දක්වා හයංකාර ප්‍රශ්නයකට අපි මුහුණ පා සිටිනවා. මේක ජාතික ප්‍රශ්නයක්. මේ ජාතික ප්‍රශ්නයට අපි ඔක්කොම වග කිව යුතුයි. මට කලින් කථා කළ මගේ මිත්‍ර ඇමතිතුමාත් කිවවා වාගේම අපි පරිසරය අමතක කරලා මිනිසා ලොකුයි කියන එක හිතාගෙන, ධනය - මුදල් - කියන ඒවාට ලොකු වටිනාකමක් තිබෙනවාය කියලා හිතාගෙන, පොළොව කියන එක අමතක කරලා, ජලාශ කියන ඒවා අමතක කරලා, මුහුද අමතක කරලා, මේ යන ගමන නිසා තමයි අද අපට මේ විපත් ගෙන දී තිබෙන්නේ. මේ ගැන බුදු රජාණන් වහන්සේ පමණක් නොවෙයි කියලා තිබෙන්නේ. මේක හොඳ වදනක්. ඒ ගැනත් මේ අවස්ථාවේ දී මා කිව යුතුයි කියලා හිතනවා.

දේවානම්පියතිස්ස රජතුමා එදා මුළු දඩයමේ යන අවස්ථාවකදී මිහිදු මහ රහතන් වහන්සේ ලංකාවට වැඩම කළා. අශෝක මහ අධිරාජ්‍යයා මිහිදු මහ රහතන් වහන්සේට ආරාධනා කරලා කිව්වා, ලංකාවට වැඩම කරලා ලංකාව තුළ සම්බුද්ධ ශාසනය ස්ථාපිත කරන්න, එහි දේවානම්පියතිස්ස නමැති බුද්ධිමත් රජෙක් ඉන්නවා කියලා. එදා මිහිදු මහ රහතන් වහන්සේ ලංකාවට වැඩම කරලා දේවානම්පියතිස්ස රජතුමාට ධර්මය දේශනා කරලා කිව්වේ මොකක්ද? එදා ඒ කළ ධර්ම දේශනාව අපි අමතක කරලා තිබෙනවා. මේ පොළොව, මිනිසා, ජලය, වායුගෝලය, අපි පිට

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

කරන හුස්ම ටික, අපි පාගන තණ කොළ ටික, ඒ සෑම දෙයක් ගැනම මිහිදු මහ රහතන් වහන්සේ දේශනා කළේ මොකක්ද? "O King, you are not the ruler of this land, but only its temporary custodian". ඒක සිංහලෙන් කිව්වොත් මෙසේයි.

"මහ රජතුමනි, ඔබ මෙම පොළොව සතු පාලකයා නොව, හුදෙක් තාවකාලික භාරකරුවෙක් පමණි"

බලන්න, මේ වදන අපි තේරුම් ගන්නා නම් නිල්, කොළ, රතු, කහ කියලා හංවඩු ගහගෙන කටයුතු කරන්නේ නැහැ නේ. මේ පොළොව විනාශ කරන අපි, ජලාශ විනාශ කරන අපි, සාගරය විනාශ කරන අපි මහා ගොඩනැගිලිවලින් සංවර්ධනය වෙලා කියලා මහා සංඛ්‍යා ලේඛන පෙන්වලා කථා කරනවා. අපි අතීතයට ගිහිල්ලා බැලුවොත්, නුගත් රතු ඉන්දියානු නායකයෙක් ලෙසයි සියැටිල්ව එදා සඳහන් කළේ. ගෞතම බුදුරජාණන් වහන්සේගේ ධර්ම දේශනය තුළ වගේ එදා මහත්මා ගාන්ධිතුමා මොකක්ද කිව්වේ. "සුදු පාලකයා මගෙන් මේ ඉඩම් ටික ඉල්ලනවා" කියලා කිව්වා. "මම දෙන්න සූදානම්. නමුත් ඒ සුදු පාලකයෝ දන්නේ නැහැ මේ පොළොවේ තිබෙන වටිනාකම; මේ ජලයේ තිබෙන වටිනාකම. මේ ගහ කොළවලට අපි පණ වගේ ආදරෙයි. අපි වායුගෝලයට හුස්ම පිට කරනවා. තණ කොළවල තිබෙන පිනි ටික අපි පාගන්නේ හෙමින්. අපව ජීවත් කරවන මේ සෑම දෙයක්ම සුදු ජාතිකයෝ විනාශ කරනවා, කාන්තාර බවට පත් කරනවා" කියලා කිව්වා. අද ඇමෙරිකාවට එන tornadoes වැනි දේවල් නිකම් එනවා නොවෙයි. NASA ආයතනය පර්යේෂණ කරලා සොයා ගෙන තිබෙන්නේ පැසිපික් සාගරයේ සැම තැනම ඒ සිදු වන සෑම දෙයක්ම ඇමෙරිකාවටත්, ඇමෙරිකාවේ කෙරෙන දේවල් ලෝකයේ හැම තැනකටමත් බලපාන බවයි.

හිතන්න එපා, සුනාමිය කියන එක - [බාධා කිරීමක්] මොකද මම දෙයක් කථා කරන්නේ වග කීමකින්; අභ්‍යන්තර ගුප්ත විධියකින්. අවුරුදු 15ක, 18ක ඉඳලා මම කතරගම යනවා. කතරගම ගියාම එහි ඊෂ්වර කෝවිලේ සාමි මට කියනවා, "සර් බලන්න, පව් කාරයෝ ඔක්කෝම විනාශ වෙනවා" කියලා. මම ඇහුවා, "කොහොමද, විනාශ වෙන්නේ?" කියලා. "සර්, පව් කාරයෝ කියන්නේ මේ පොළොව විනාශ කරන අය. ඒ පව් වැඩ කරන ඔක්කෝම විනාශ වෙනවා, ඒ අයට දඩුවම් ලැබෙනවා" කියලා කිව්වා. සුනාමිය ඇවිල්ලා සතියකට පස්සේ මම ඒ ප්‍රදේශවලට ගියා. මම පින්තුර ගත්තා. බුදුරජාණන් වහන්සේගේ පිළිරූ බේරුණා නේ. මම දවස් පහක් තුළ ඔක්කෝම පින්තූර අරගෙන බොහොම අමාරුවෙන් කතරගමට ගියා. ආරක්ෂා වෙලා තිබුණු බුදුරජාණන් වහන්සේගේ ඒ සෑම පිළිරුවක්ම මා රූපගත කළා. මම සාමිගෙන් අහන කොට කිව්වා, "සර්, ඒක පොඩි වැඩක්. බලන්න සර් ඉදිරියේදී වෙන දේවල්. අපේ පොතේ හැටියට, ඒවායේ ලියලා තිබෙන අනාවැකි අනුව පව්කාරයෝ විනාශ වෙලා පිරිසිදු වෙලා පිංවතුන් විතරයි ඉතිරි වෙන්නේ. ආගමක්, ජාතියක්, කුලයක් නොවෙයි, ප්‍රතිපත්ති තිබෙනවා" කියලා කිව්වා. ඊට පස්සේ මම එතැනින් ඇවිල්ලා කිරි වෙහෙර වැදලා අධිෂ්ඨාන භාවනාව කරලා ඉවර වෙන කොට කෙනෙක් එතැනට ආවා. සෙනහ කවුරුත් නැති පාළු වෙලාවක සරමක් ඇඳලා, ලේන්සුවක් කරේ දමා ගත් කෙනෙක් මගේ ළඟට ඇවිල්ලා ඇහුවවා, "ඔබතුමා ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා නේද?" කියලා. මම ගාථා කියන ගමන් පොත පැත්තකින් තබලා උඩ බලලා කිව්වා, "ඔව්" කියලා. කොණ්ඩේ පැහැණු ඒ පුද්ගලයාගෙන් මම ඇහුවා, "ඔබතුමා කොහේද, ඉන්නේ?" කියලා. හික්කඩුවේ කියලා කිව්වා. මම ඇහුවා "ඒ පළාතෙත් සුනාමිය ආවා නේද" කියලා. "ඔව්" කියලා කිව්වා. "කොහොමද, බේරුණේ?" කියලා මා ඔහුගෙන් ඇහුවා. එතකොට ඔහු කිව්වා, "මට මොකුත් වුණේ නැහැ" කියලා.

මම ඇහුවා, "ඔබතුමා දැන් ඉන්නේ කොහේද" කියලා. ඔහු කිව්වා, "අන්න අර පැත්තේ" කියලා. ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමනි, අන්තිමට ඔහු මොකක්ද කිව්වේ කියලා දන්නවාද? "45,000ක්, 50,000ක් විතර සුනාමියෙන් මැරුණේ පවුකාරයෝ" කියලා කිව්වා.

අවුරුදු හතරක්, පහක් ගියත් මම ඒ ගැන කිව්වේ නැහැ. දැනුයි ඒක කිව්වේ. අපි අද මේ රටේ කරන දේවල්වලින් පරිසරය කොපමණ විනාශ වනවාද? මම හැම වෙලාවේම මේ ගරු සභාවේදී කියන්නේ, "කාටත් ඥානය පහළ වේවා" කියලා. මහා පරාක්‍රමබාහු රජතුමා කිව්වේ මොකක්ද? එතුමා තරම් රටට සේවයක් කරපු ශ්‍රේෂ්ඨ පුත්‍රයෙක්, රාජ පුත්‍රයෙක් ලෝකයේ නැහැ. තුන් දහස් ගණනක් වැඩි, ඇළ වේලි හදලා තමන්ගේ පිරිසට මොකක්ද කිව්වේ? මහා වංශයේ ඒක තිබෙනවා. "මා කෙරෙහි විශ්වාසය තබා සේවය කරවු. මා කෙරෙහි අවිල විශ්වාසයෙන්, හක්තියෙන් සේවය කරවු. ඒ තුළින් තොපට ප්‍රතිඵල ලැබේවි. යම් තැනක වගා කරන්න බැරි නම්, යම් තැනක ජලාශයක් සාදන්න බැරි නම්, යම් තැනක වගා කරන්න බැරි ගල් වැනි නිසරු පොළොවක් තිබේ නම් එතැන මල් ගස් හිටවමු. පොළොවේ යම් තැනක වස්තු තිබේ නම්, එතැන වගා නොකරවු" කියලායි කිව්වේ. අනේ, අද ඔක්කෝම ඉවර කරලා. මුහුදත් ඉවර කරලා; වෙරළත් ඉවර කරලා; පොළොවත් ඉවර කරලා.

ගරු ඇමතිතුමා, අපේ රටට තවම මහා විනාශ ආවේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ බලන්න මේ super highways කියලා හදපු ඒවා. මම ළඟදී ඔස්ට්‍රේලියාවට ගියා අපේ ගරු කථානායකතුමාගේ නියෝජිත පිරිසේ සාමාජිකයකු හැටියට. ගරු කථානායකතුමාට යන්න බැරි වුණා අසනීප වූ නිසා. අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා, කබිර් භාෂිම් මන්ත්‍රීතුමා, ගරු සූරියපෙරුම මන්ත්‍රීතුමා, දුට්ඨ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු, ජේවිපි එකේ නායකයා ගියා. අපි බොහොම මිත්‍රශීලීව ගියේ. මම යන ගමන් නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවා, super highways කියන ඒවා හදද්දී ඔබතුමන්ලා එක්ක සාකච්ඡා කළාද, ඔබතුමන්ලාගේ අධීක්ෂණයක්, ඇගයීමක් ගන්නාද කියලා. මේ අධිවේගී මාර්ගවලට ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය, කළුතර දිස්ත්‍රික්කය, ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ සිට මාතර දක්වා නගර සම්බන්ධ වෙනවා. ඒ නගර හරහා කඳුරට ඉඳලා එන ගංගාවල, වැව්වල ජලය පිට කරන්න මේ highwaysවල හදලා තිබෙන ස්ථාන ප්‍රමාණවත්ද කියලා මම ඇහුවා. හොඳ නිදසුනක් කළුතර දිස්ත්‍රික්කය. දැන් කළුතර කී විනාවක් යට වුණාද? රාගම, කඩවත යට වුණා කියලා කවදාවත් අහලා තිබෙනවාද? 17 දෙනෙකු මැරුණා. ලියලා තියා ගන්න මම අද අනාවැකියක් කියනවා. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ බලාපොරොත්තු රහිත මහා වැසි, දේශගුණික විපර්යාසත් එක්ක එනවා. ඒ දේශගුණික විපර්යාසත් එක්ක සමහර විට පැය 12කදී ලැබෙන වර්ෂාව මිලිමීටර් 100, 300 පනින්න පුළුවන්. ජලය මුහුදට යන විධියේ මාර්ගයක් සකස් නොවුණොත් ඒ ජලය මහා සාගරයක් වාගේ highway එකේ earth bund එක පුපුරලා ගම්පහ, කොළඹ, කළුතර, ගාල්ල, මාතර යට වෙලා ජීවිත විතරක් නොවෙයි, දේපළ විතරක් නොවෙයි, කෘෂි කර්මාන්තය විතරක් නොවෙයි, සියල්ල විනාශ වෙලා රටට උසුලන්න බැරි මහා විපතක් වෙයි.

මම හිටපු වාරිමාර්ග ඇමතිවරයෙක්. ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන ඇමති වෙලා හිටියා. ඔබතුමා දන්නවාද මාතර ඉඳලා එනවා ලන්දේසි ඇළ. ඒක යනවා පුත්තලම දක්වා. ඒක අද ගොඩ වෙලා. මම proposal එකක් හදලා Netherlands Government එකට දුන්නා. අපේ ආණ්ඩුව තව අවුරුදු දෙකක් තිබුණා නම් මම ඒක ක්‍රියාත්මක කරනවා. සංචාරකයන් එන නිසා කියලා කොළඹ ඉඳලා මීගමුව දක්වා පොඩ්ඩක් ලස්සන කරන්න UDA එකෙන් කළ වැඩ වාගේ

නොවෙයි. ඒක එදා අලි ඇතුන් ගෙනිව්ව මාතර ඉඳලා එන ඇළ. ඒක අද ගොඩ වෙලා. ගංවතුර ගලලා පලායායක් වෙයි. කුඹුරු අක්කර 44,000ක වැඩ කරන්න බැරිව තිබෙනවා. ඔබතුමා කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු ප්‍රධාන ඇමති. ඒවා මතක තබා ගන්න. එදා මම ඇහුවා, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගෙන්, "ඇමතිතුමා, ඔබතුමන්ලා මේකට සම්බන්ධ වුණාද, ඔබතුමන්ලාගේ අදහස් ගත්තාද?" කියලා. එතුමාට කරන්න දෙයක් නැහැ. එතුමා කිව්වා, "ඒක UDA එකෙන් plan කළේ" කියලා. මොකටද අමාත්‍යාංශයක් තිබෙන්නේ? අමාත්‍යාංශ එකසිය ගණනක් ජනාධිපති ඇති කළේ මොකටද?

ඔබතුමන්ලා පරිසරය ගැන කථා කරනවා. පරිසර දිනයට ගස් සිටුවනවා. අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පරිසර ඇමති කාලයේත් ගස් සිටව්වා. මෑතකදී ජනාධිපතිතුමා කියලා තිබෙනවා, "කෝ මම සිටවපු ගස් එකක්වත් නැහැ නේ" කියලා. මම වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඇමති විධියට සිටවපු ගස් කපන්න හදුවා. පාරවල් පළේ කරන්න කියලා ගස් කපන්න හදුවා. අනේ, දෙවියනේ යාන්තමි කෑ ගහපු නිසා බේරුණා. එක ගහක්වත් හිටවලා නැහැ. කැලෑ ටික විනාශ කළා. මම sanctuaries ඇති කළා. පරිසරය නැති කරන මේ භයංකාර තත්ත්වයටද සංවර්ධනය කියන්නේ? මේ පරිසරය ගසා කන මහා භයන්කාර සංවර්ධනය කළ ඒ ගොඩනැගිලි තමුන්නාන්සේලාටම ශාප කරනවා. මහා ගංවතුර එනවා. සුළි සුළු එනවා. මිලිමීටර් 100, මිලිමීටර් 200 තරමේ මහ වැසි එකපාර වහිනවා. මේ දේශගුණයත් සමඟ මේ විපර්යාස බලාපොරොත්තු වන්න ඕනෑ. මම මේ අනතුරු හඟවන්නේ. තමුන්නාන්සේලා දැන්වත් මේවා ගැන හිතලා පියවර ගත්තේ නැත්නම් මොකද වෙන්නේ? නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා වාරිමාර්ග හා පලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා විධියට කියයි, "අනේ, අපෙන් ඇහුවේ නැහැනේ" කියලා.

මහවැලිය කියන්නේ වාරිමාර්ග යෝජනා ක්‍රමවල හදවත. ලංකාව වටේ ගංගා 103ක් තිබෙනවා. මොකක්ද මේ සම්බන්ධීකරණය? මොනවාද මේ කරන්නේ? මේ රට විනාශ කරනවාද කියලා මම අහනවා. අපි මේ විනාශයන් ගැන සන්නේෂ වෙන්නේ නැහැ. බලය ගන්න කියලා රට විනාශ කරන්න, ජීවිත හානි කරන්න, දේපොළ විනාශ කරන්න අපේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. අපි එතරම් පටු අදහස් තිබෙන මිනිස්සු නොවෙයි. මේ රට හදන්න ඕනෑ.

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා නාට්‍යකරුවෙක් නේද? Teledramas, films හදනවා. සංගීත සංදර්ශන, කවි මඩු, බණ මඩු කරනවා. ඔබතුමා all-rounder කෙනෙක්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ සභාව වාද පිටියක්. මට භයක් තිබෙනවා, මේ වාද පිටිය ඇතුළේ දී අපටත් බොක්සිං ගහයිද කියලා. එතකොට අපේ රක්ෂණය වැඩි කරන්නට වෙයි. ඊයේ රූ රූපවාහිනී නාලිකාවක ඡෝක් වාද පිටියක් තිබුණා. ඊයේ රූ අපේ හරිත් මන්ත්‍රිතුමායි, පොදුජන එක්සත් පෙරමුණ නියෝජ්‍යයා කරන පුත්තලමේ මන්ත්‍රිවරයෙකුයි, හිටපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රිවරයෙකුයි, ජේවීපි එකේ සුනිල් හඳුන්වන්නේ මැතිතුමායි වාද පිටියට ගියා. වාද පිටිය යනවා. වාද පිටිය කියන්නේ එතැන වාද පිටියක් නිසා නේ. අතින් පයින් නැතිව කටින් තමයි වාද කරන්නේ. නමුත් එතැන මොකද වුණේ? වාද පිටියේදී යම් ප්‍රකාශයක් කළා. මොකක්ද? නාමල් මහත්මයා හරිත්ව club එකට එක්ක යනවා කිව්වා. එතකොට හරිත් ඇහුවා, එහෙම නම් නාමල් මහත්මයා බොනවා කියලාද කියන්නේ කියලා. ඒ වෙලාවේ ඒ වාද පිටියේ නොයෙකුත් විධියට කුණුහරුප කියාගෙන, ලජ්ජා සහගත විධියට හැසිරුණා. අන්තිමට interval එකක් දාලා, එතැන ගහ ගත්තා. වාද පිටිය නැහැ. මම සියලුම රූපවාහිනී නාලිකාවලින් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ වාගේ විවාදවලට සහභාගි වන අය සඳහා රක්ෂණ ක්‍රමයක් ඇති කරන්න කියලා.

එහෙම නැතිව මේ විධියට අභියාචනා අයව මේ වාගේ වාදවලට ගෙන්වන්න එපා. කරුණාකර මේ වාදවලට සම්බන්ධ වන අය සඳහා රක්ෂණ ක්‍රමයක් ඇති කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒක ඉතා වැදගත් වෙනවා.

තමුන්නාන්සේලා දැන් මුහුද ගොඩ ගැලීම ගැන කථා කරනවා. මම UNDP Report එකක් ගත්තා. එම UNDP Report එකේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"The Ceylon Electricity Board's future generation plan relies hugely on coal; while the burgeoning transport sector and many industries are completely dependent on imported oil. Sri Lanka has 1,600 km of coastline; large parts of it disappear into the sea each year during the South West monsoon from severe erosion. Coastal erosion in Puttalam is severe enough to threaten the Norachchola coal power plant and coastal windmills established by the private sector..."

The UNDP-supported Hazard Profiles for Sri Lanka warns that there will be sea level rise in areas like the Puttalam, Jaffna and Hambantota Districts.

භම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය විනාශ වෙනවා මුහුද ගලලා. මේ අනතුරු හැඟවීම් සෙල්ලමක් නොවෙයි. ලෝකයට බණින්න එපා. අපි ගෙදර හදාගෙන ඉදිවු. ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමනි, ලෝකයට බණින්න ඉස්සෙල්ලා අපේ ගෙදර හදාගෙන ඉන්න ඕනෑ නේ. මම කියන්නේ ඒකයි. අපේ ගෙදර හදාගන්නේ නැතිව අපි කොහොමද ලෝකයට බණින්නේ? බටහිර ජාතියට බණිනවා. අරකට, මේකට බණිනවා. අපි කරන විනාශය දිහා බලන්න. සෝමාවතී wildlife sanctuaryයෙන් -වන රක්ෂිතවලින්- පොල් හදන්න කියලා අක්කර 5,000ක් දීලා. මොනවාද මේ කරන්නේ? මොනවාටද මේවා දීලා තිබෙන්නේ?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සියැටල් කියන ශ්‍රේෂ්ඨ උත්තමයා ගැන මම කථා කළා. මට ලැබී ඇති සීමිත කාලය ගැන හිතලා මා එතුමා ගැන නැවත මෙහිදී කථා කරන්නේ නැහැ. ගෞතම බුදු රජාණන් වහන්සේ වදාළ දේවල් මම මේ වෙලාවේදී ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ. මොකද, මේ වෙලාවේ හැටියට ඒකට ඉඩක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි දැන් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් බලපාන කරුණු කීපයක් ගැන බලමු. ඉන්දියාව කියන්නේ අපේ අසල් වැසි රට. නමුත් අපි ඉන්දියාවට බණිනවා. තමුන්නාන්සේලා දැන ගන්න ඕනෑ මම ඉන්දියාවට ගැතිකම් කරන කෙනෙකු නොවන බව. මම චීනයටත් ගැතිකම් කරන්නේ නැහැ. මම ශ්‍රී ලංකාවටයි ගැතිකම් කරන්නේ. මගේ මව භූමිය මේ රටයි. මම මේ පොළොවට ආදරෙයි. ලෝකයේ උතුම්ම පොළොව මේකයි. මේ උතුම් පොළොව විනාට විකුණන එකවත්, ඉන්දියන්කාරයාට විකුණන එකවත්, බටහිර අයට විකුණන එකවත් නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. නමුත් අද එය විකුණලායි තිබෙන්නේ. සියයට 8 ආදි පොලී ප්‍රමාණවලට පරම්පරා ගණනකටවත් ගෙවන්න බැරි ණය අරගෙනයි තිබෙන්නේ. මේ ඉන්න හැම දරුවෙකුම රුපියල් ලක්ෂ තුනහමාරක් බැගින් ණයයි. මේ අයට ඒ ණය ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ණය අරගෙන මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාට කියන්න පුළුවන්, පාරවල් ටිකක් හදුවා, පාලම් හදුවා, භම්බන්තොට airport එක හදුවා කියලා. තමුන්නාන්සේලා මහා මාර්ග හදනවා; අධිවේගී මාර්ග - expressways - හදනවා. පාරවල් carpet කරනවා. ඒ දාන carpet එක භය මාසයකින් ආයෙත් දමන්න වෙනවා. යුළුන්පි එක කටයුතු කළේ එහෙම නොවෙයි. යුළුන්පි එකට පින් සිද්ධ වන්න පලාග ඇති කරපු හින්දා අද වියලිය තිබෙනවා. යුළුන්පි එකට පින් සිදු වන්න කර්මාන්ත භූමි ඇති කළ

[ගරු ගාමිණි ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

නිසා අද රැකියා අවස්ථා තිබෙනවා. යුළුන් පිටින් සිදු වන්න නිදහස් ආර්ථිකය ඇති කරපු නිසා අපේ අය පිට රටවල රස්සාවලට ගිහිල්ලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 8ක් පමණ උපයා දෙනවා. ඒ මුදල්වලින් මහ බැංකුව ජීවත් වන්නේ යුළුන් පිට පිට රට රැකියාවලට යන්න පුළුවන් වන විධියට නිදහස් ආර්ථිකය ඇති කළ නිසායි. යුළුන් පිට -ගරු ලලිත් ඇතුළත් මුදලි මැතිතුමා- මහපොළ ශිෂ්‍යත්වය ආරම්භ කළ නිසා එය අපේ දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනයට විශාල උපකාරයක් වෙලා තිබෙනවා. යුළුන් පිට -ගරු රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා- "ගම්උදාව" වැඩසටහන ආරම්භ කළා. ඒ වාගේම නැති බැරි අය ඇති හැකි අය කරන්න "ජන සවිය" ආරම්භ කළේ යුළුන් පිටයි. මේ ආදි කටයුතු රාශියක් යුළුන් පිට කළා. පාසල් ළමයින්ට නොමිලයේ පොත් දීම, කිරි වීදුරුවක් දීම ආදි කටයුතු එක්සත් ජාතික පක්ෂය කළා. නමුත් ඔබතුමන්ලාට හරියටම කියන්න පුළුවන්ද ඉතිහාසයේ 1994 ඉඳලා ඔබතුමන්ලා කරපු දේවල්? යුද්ධය යුද්ධය කියලා ඒ ගැනම වමාරමින් කථා කරන්න හදන්න එපා. පරිසරය විනාශ කරනවා; කැලෑ විනාශ කරනවා; සතුන් විනාශ කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, එදා රනිල් වික්‍රමසිංහ රජයේ වාරිමාර්ග සහ ජල කළමනාකරණ ඇමති විධියට මම අභ්‍යන්තරවදාට සහ සිකුරාදාට විතරයි මහ ඔයේ වැලි ගොඩ දමන්න ඉඩ දුන්නේ. මහඔය සම්බන්ධයෙන් විතරක් නොවෙයි, ලංකාව පුරාම එහෙමයි. Transport කරන්නන් AGA බලපත්‍ර දුන්නේ සීමාවන්ට යටත්වයි. ඒකට විරුද්ධව කැබිනට් එකේ සාමාජිකයන්ගෙන් මට මහත් සේ දෝෂාරෝපණ එල්ල වුණා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඇහුවා, "මොකක්ද ජයවික්‍රම ඒ ගැන හිතන්නේ?" කියලා. මම කිව්වා, "නැහැ සර්. තාවකාලිකව ලැබෙන බලය දිහා විතරක් නොවෙයි, මේ රට දිහාත් අපි බලන්න ඕනෑ." කියලා. වාරිමාර්ග පනත තුළ අවශ්‍ය බලතල තිබෙනවා. එදා එහෙමයි යුළුන් පිට වැඩ කළේ. මාඔය විතරක් නොවෙයි අද මුළු පරිසරයම විනාශ කරලා. දැන් හැම ගංගාවකටම වාගේ මුහුදු වතුර එකතු වනවා. "මේකටද - සාක්කු පුරවා ගන්නා එකටද- සමාජ සංවර්ධනය කියන්නේ?" කියා මම තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද ඉන්දියාව අරගෙන බලන්න. කවිතිවු දූපත් ටිකේ අයිතිය ගන්න තමිල්නාඩුව ඉන්දියාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩුවක් දැමීමා. ඒ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කෙළින්ම කිව්වා කවිතිවු දූපත් අයිති ශ්‍රී ලංකා රජයටයි කියලා. ජාත්‍යන්තර සබඳතා ගැන දැනීමක් නැති, ඔප්වක් නැති, අය වාගේ තමුන්නාන්සේලා කථා කරනවා; ජනතාව රවටමින්, ජාතිවාදය ඇති කරමින් යනවා. ජනාධිපතිවරණයට ඡන්ද ගන්න සිංහල සිංහල අය හේද කරවනවා; සිංහල මුස්ලිම් අය හේද කරවනවා; සිංහල දෙමළ අය හේද කරවනවා. නමුත් දිවයිනේම වේදනීය කර්මය පල දෙනවා වාගේ, ගහපු බෝලය ආපහු එනවා; boomerang වෙනවා. මෙහෙම කරන්න එපා මේ රටට. අපි යුද්ධය නිසා අවුරුදු 30ක් දුක් වින්දා ඇති. සමහර මුස්ලිම් ඇමතිවරුන් ඇදුමක් ඇඳගෙන ද ඉන්නේ කියලා මම දන්නේ නැහැ. යුළුන් පිට කේ ඉඳලා ගිය අයත් ඒ අතර ඉන්නවා. ඒ අය අමුඩ ගහගෙන ද ඉන්නේ කියා මා දන්නේ නැහැ. ඒ අය ආත්මයක් නැතිව, තමන්ගේ රට ගැන හිතන්නේ නැතිව කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මමත් ගියා නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමන්ලාත් එක්ක delegation එකේ. ඒ වෙලාව වන කොට පානදුරේ shops වලට ගිනි තබලායි තිබුණේ. ෆේරියල් අෂ්රෝෆ් මැතිනිය අපේ නියෝජිත පිරිසට කැමට එන්න කියලා ටෙලිෆෝන් එකෙන් ආරාධනා කළා. එහේ ගියාම අපි දුටුවා එතුමිය කීප වතාවක්ම ටෙලිෆෝන් එක ළඟට යනවා;

ආයෙන් එනවා. සිංගප්පූරුවේ ශ්‍රී ලංකා මහ කොමසාරිස්තුමිය වන එතුමිය මහත් මානසික විප්ලවයකයි සිටියේ. අෂ්රෝෆ් මැතිනියගේ පුතා එතුමියට කථා කරලා කිව්වා ලූ, "මට දැන් ලංකාවෙන් යන්න ඕනෑ." කියලා. එතුමියගේ පුතා මෙව්වර කල් කියලා තිබෙන්නේ, "අම්මේ, මම ලංකාව දාලා යන්නේ නැහැ." කියලායි. පළමුවන වතාවට, එදා කෝල් කරලා කිව්වාලූ, "මට ලංකාවෙන් දැන් යන්න ඕනෑ." කියලා. මට දුන්නා, සිංගප්පූරුවේ Maintenance of Religious Harmony Act එක.

The Interpretation of the Maintenance of Religious Harmony Act of Singapore states, I quote:

"2. In this Act, unless the context otherwise requires -

'Council' means the Presidential Council for Religious Harmony constituted under section 3;

'Presidential Council for Minority Rights' means..."

මෙන්න පාලකයෝ රටක් පාලනය කරන්න ඕනෑ ආකාරය. තමුන්නාන්සේලා ඊර්ෂ්‍යාව, වෛරය, ක්‍රෝධය පතුරවලා නැවතත් මුස්ලිම් ජාතික අන්තවාදී ත්‍රස්තවාදයක් එන්න දෙන්න එපා; දෙමළ ජාතික අන්තවාදී ත්‍රස්තවාදයක් එන්න දෙන්න එපා. ඒවා නිසා අපි දුක් වින්දා ඇති. දරුවන්ගේ නාමයෙන් අනාගතය දිහා බලලායි මම මේ කථා කරන්නේ.

You read this book that I have here with me, which was presented to us by the University of Sydney, one of the famous universities in the world, when we went there on delegation led by the Hon. Nimal Siripala de Silva. This book states that at the moment, චීනයේ සහ ජපානයේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් බව. තව අවුරුදු දහයකදී ඉන්දියාව හා චීනය සම තත්ත්වයෙන් ලෝකයේ ආර්ථික බලවතුන් වෙනවා, අවුරුදු විස්සක් යඳ්දී ඉන්දියාව ලෝකයේ ඉතා බලවත්ම රට වෙනවා කියලා ඔවුන්ගේ සමීක්ෂණවලින් කියනවා. අපි අද ඒ අය තරහා කර ගන්නවා. අපි කල්පනා කරන්නේ නැහැ. අසත්‍ය සංඛ්‍යා ලේඛන කියමින් කථා කර වැඩක් නැහැ නේ, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා සුළු ජාතිකයෙක් කියලා අපි කියන්නේ නැහැ නේ, අපි කියන්නේ ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් කියලා නේ. මහාමාත්‍ය ඩී.එස්. සේනානායක මැතිතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන නම පක්ෂයට දැමීමේ සර් රයික් ෆාරිඩ්, සර් පොන්නම්බලම් අරුණාවලම් වැනි සියලුම දෙනා එකතු කරලා. මේ රට සුද්දාට කඩන්න දුන්නේ නැහැ, පාකිස්තානයේ, ඉන්දියාවේ, බංග්ලාදේශයේ කෙරුවා වාගේ. අන්න ඒ න්‍යායයි, දර්ශනයයි අපි අනුගමනය කරන්න ඕනෑ.

අප්‍රිකාවේ උප ජනාධිපති මේ රටට ආවා. අර ජෝකර් කියනවා, "මේ රටට එන්න එපා" කියලා. අප්‍රිකාව කියන්නේ නෙල්සන් මැන්ඩෙලා අවුරුදු තිහක් හිරේ සිටිය රට. හිරේ ඉඳලා එතුමා අසනීප වුණා. කළුවර මැදිරියක තබලා සුදු ජාතිකයන් එතුමාට දස වද දුන්නා. එතුමා නිදහස ලබලා රටේ ජනාධිපති වෙලා කිව්වා, "මම අතීතය අමතක කරනවා. සුදු, කළු කියලා හේදයක් නැතුව, අප්‍රිකානු ජාතිකයන් විධියට අපි වර්තමානයෙන් අනාගතයට යමු" කියලා. අන්න මහා ශ්‍රේෂ්ඨ උත්තමයා! මෙන්න මේවායි නායකත්වයේ තිබිය යුතු ලක්ෂණ. මේ ලක්ෂණ මේ අයගේ නැහැ.

ඕස්ට්‍රේලියාව අපට හෙට නැව් එකක් හෝ දෙකක් භාර දෙනවා. ඕස්ට්‍රේලියාවේ ඒ ඇමතිවරු හෙට ලංකාවට එනවා. ඕස්ට්‍රේලියාවේ පාර්ලිමේන්තුවට අපි - the delegation led by the Hon. Nimal Siripala de Silva - ගියාම ඒ Ministersලා,

Membersලා සියලු දෙනාම කිව්වා, "ඔබලා, ඔබලාගේ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්නේ නැහැ, මෙව්වර කල් මොනවාද ඔබලා කළේ? බොරුව නේ. ඇයි මේක පැතිරෙන්න ඉඩ දෙන්නේ? අපටත් ප්‍රශ්නයක් නේ" කියලා. It was a shock for us. ඒකට උත්තර දෙන්න බැරිව තිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා කිව්වා, "විපක්ෂයට අපි ආරාධනා කරලා තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා පත් කරලා තිබෙන පාර්ලිමේන්තු තේරීම් කාරක සභාවට එන්න කියලා. නමුත් මේ විපක්ෂය එන්නේ නැහැ නේ" කියලා. මම කැමැති වුණේ නැහැ, එතැන වාදයකට යන්න. නමුත් මම ශ්‍රී ලංකා පුරවැසියෙක් වියයට, විපක්ෂයේ නියෝජිතයෙක් වියයට එතැනට ගිහිල්ලා මට කියන්න ඕනෑ වුණා, "Hon. Minister, you are wrong" කියලා. මම කිව්වා, "යෝජනා පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත වාර්තාවක් අප ඔබතුමන්ලාට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ජේ.වී.පී. එක, යූ.එන්.පී. එක, ටී.එන්.ඒ. එක අපි සියලු දෙනාම එන්නම්. අපි වාඩි වෙලා කථා කරන්න ලැහැස්තියි. නමුත් ඔබතුමා වැරදි ප්‍රකාශයක් කෙරුවේ" කියලා. එතුමා හිර වුණා. මේක තමයි ලෝක මතය.

පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය නායක සමුළුව පවත්වන්න ඕස්ට්‍රේලියාව අපට සහාය දුන්නා. ඇමෙරිකාව ගෙනා යෝජනාවට ඕස්ට්‍රේලියාව විරුද්ධ වුණා. නමුත් මේවා වෙනස් වෙලා එනවා. බොරුවට බුරනවා. විමල් වීරවංශ ඉස්සෙල්ලා එකක් කථා කරලා දැන් වෙනත් එකක් කථා කරනවා. මම මාගේ මිත්‍ර කාදර් මැතිතුමාගෙන් අහනවා, - ඔබතුමා හැදිවිට කෙනෙක්. අපට හොඳට වියදම් කෙරුවා.- අල්ලාගේ නාමයෙන් හඳවනට එකඟව ඔය පැත්තේ ඉන්න පුළුවන්ද කියලා. බැහැ. ඔබතුමා සදාකල් ජීවත් වන්නේ නැහැ. රට ගැන හිතන්න. මතකද, අනුරාධපුරයේ ශ්‍රී මහා බෝධි බැමීම හඳුන්න ඔබතුමා රුපියල් 25,000ක් දුන්නා? ඔබතුමාගේ නමත් එහි සඳහන්ව තිබෙනවා. ඉතින් ලජ්ජා නැතුව ඔය පැත්තේ ඉන්නේ මොන දෙයකටද? ආත්මයක් ඇති පුරවැසියෙක් වියයට හිතන්න; ක්‍රියා කරන්න ඇමතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Gamini Jayawickrama Perera, your time is over.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මට තව විනාඩි දෙකක් ලබා දෙන්න.

Then, Sir, scientists have predicted this about the Maldives. මේ පරිසර විනාශය තුළ වර්ෂ 2100 වෙද්දී මාලදිවයිනත් මුහුදට යට වෙනවා, ලංකාවත් මුහුදට යට වෙනවා. මට නියමිත කාලය අවසන් නිසා මම මේ ලේඛන සියල්ල සභාගත* කරනවා.

පරිසරයට තමයි මේ සියලුම දේ සිදු වන්නේ. අද එවැනි තත්ත්වයකට රට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. මට නියමිත කාලය අවසන් නිසා මගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகவையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[අ.භා. 4.59]

ගරු වයි.ජී. පද්මසිරි මහතා (කෘෂිකර්ම නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வை.ஜி. பத்மசிறி - கமத்தொழில் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Y.G. Padmasiri - Deputy Minister of Agriculture)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ ඉතාම වැදගත් නියෝග දෙකක් ඉදිරිපත් කර සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය තවත් ශක්තිමත් කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අදහස් දැක්වීමට ඉඩ ප්‍රස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මගේ ගෞරවය පළමුකොටම පිරිනමනවා.

මෙම ගරු සභාවේ හිටපු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයකු මෙන්ම අද ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට කටයුතු කරන, මීට පෙර කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේ, මම තවමත් ඉතාම ඕනෑකමින් හදාරන ඉතිහාසයේ වැදගත් කාරණයක් සඳහන් වුණා. ඒ පිළිබඳව කාරණයක් මතු කරමින් මා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතුමාගේ කථාවේ සඳහන් කළා, 1947 දී ජාති හේදයෙන් තොරව සියලු ජාතීන් එකතු කරගෙන පක්ෂයක් පිහිටව්වා කියලා. එය තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය. නමුත් මට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒ පක්ෂය පිහිටවලා, ආණ්ඩුවත් පිහිටුවලා අවුරුදු දෙකකට පසු 1949 දී ඉන්දු - පකිස්තාන් පුරවැසි පනත ගෙනැවිත් මේ රටේ එක්තරා ජන කොටසකගේ ප්‍රජා අයිතිය - පුරවැසි අයිතිය - අහිමි කළේ ඇයි? ඒ ප්‍රශ්නය අසමින් මගේ කථාව කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තෙල් උතුරා යෑම පිළිබඳ හදිසි සැලැස්මට අදාළ නියෝග, සමුද්‍රීය පාරිසරික ආරක්ෂණ - මුහුදට, ඉවත දැමීම සඳහා අවසර පත්‍ර නිකුත් කිරීම - සඳහා වන නියෝග යනුවෙන් අද දින ඉදිරිපත් කරන ලද වැදගත් නියෝග දෙක අප රටටත් අප පරිසරයටත් විශාල වශයෙන් බලපානවා. පසු ගිය කාලය තුළ පරිසර අමාත්‍යාංශය සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳව විශාල මෙහෙවරක් කර තිබෙනවා. ඒ අපේ වෙරළ සහ මුහුද ආරක්ෂා කර ගැනීම පිණිසයි. අප සාගරය රැක ගැනීම පිළිබඳව දක්වා තිබෙන්නේ ඉතා විශාල උනන්දුවක්. අපි දන්නවා, සමුද්‍ර පරිසරය දූෂණයට ලක් වුණාම අපේ ජීවිතට, මනුෂ්‍ය සංභතියට ඒ වාගේම පරිසරයට කොවිටර් බලපෑමක් ඇති වෙනවාද කියලා. මේ සෑම දෙයකම ප්‍රතිඵල මීට පෙර කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වා. ඒ වාගේම මිනිස් ක්‍රියාකාරිත්වයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට අද අපට මේ ප්‍රතිඵල භුක්ති විඳින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මානව සංභතියේ දියුණුවක් හැටියට සිද්ධවන විශාල දේවල් අප දකිනවා. නමුත් අනෙක් පැත්තෙන් ඒවායේ බේදනීය ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ගොඩබිමත්, වායු ගෝලයත්, සාගරයත් ඒ වාගේම සමස්ත පරිසරයත් හානිදායක තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. අපට තනි රටක් හැටියට මේ සමස්ත පරිසරය රැක ගැනීමට අසීරු නිසා තමයි ලෝක ජනමතයක් ඇති කරලා, ලෝක සංවිධානවල වැඩි අවධානයක් ඒ පිළිබඳව යොමු කරලා විශේෂ නීතිරීති පද්ධති සකස් කර ගන්න රටවල් හැටියට ප්‍රයත්නයක යෙදිලා තිබෙන්නේ.

වසර 30ක පමණ කාලයක් තිස්සේ අප රටේ පරිසර නීති හැදිලා තිබෙනවා. ජගත් සම්මුති අනුව එකඟ වුණු කාරණා අනෙක් රටවලට වඩා බොහොම ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කරලා අපේ පරිසර අමාත්‍යාංශය ප්‍රසාදය ලබා ගත් අවස්ථා තිබෙනවා. මෙවැනි සුබදායක පැති අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි තවත් බොහෝ දුර සිතා බැලිය යුතු පැති තිබෙනවා. අප රටෙන්, වෙනත් බොහෝ රටවලත් ඒ ගොඩ බිම අද නාස්ති කරගෙන තිබෙනවා. කලින් කථාවලදී කිව්වා වාගේ, ඒකට හේතුව තමයි රසායනික පොහොර වර්ග හා කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය භාවිත කිරීම. ඒ වාගේම

[ගරු වයි.ජී. පද්මසිරි මහතා]

ගොඩ බිම අපරික්ෂාකාරීව පාවිච්චි කිරීම, කර්මාන්ත ඉදි කිරීම ආදී මේ හැම දෙයකින්ම අපි ගොඩ බිම පරිසරය නැති කරගෙන තිබෙනවා.

වසර හැට හැත්තෑවක්, අසූවක් තිස්සේ අපේ වායුගෝලයත් අපි විනාශ කරගෙන තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Janaka Bandara to take the Chair?

ගරු නිස්ස කරල්ලියදේ මහතා (ළමා සංවර්ධන හා කාන්තා කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ கரல்லியத்த - சிறுவர் அபிவிருத்தி, மகளிர் அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Tissa Karalliyadde - Minister of Child Development and Women's Affairs)

I propose that the Hon. Janaka Bandara do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජාතික බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜானக பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. JANAKA BANDARA took the Chair.

ගරු වයි.ජී. පද්මසිරි මහතා

(மாண்புமிகு வை.ஜி. பத்மசிறி)

(The Hon. Y. G. Padmasiri)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වසර හැට හැත්තෑවක, අසූවක සිට ලෝකයේ සිදු වුණු කාර්මික දියුණුවත් එක්ක අපි වායුගෝලය හානියට පත් කරගෙන තිබෙනවා. අද ඒ සඳහා අවශ්‍ය නීති-රීති සකස් වෙලා, ලෝක සම්මුති ඇති කරගෙන, මේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය අවම කරගෙන පරිසරය සුරැකීම සඳහා හැම රටකම වාගේ විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි ඒ අතින් ඉදිරියට ගිහින් තිබෙනවා.

මහා සාගරයේ දූෂණය පිළිබඳවත් මෑත කාලය දක්වාම තිබුණේ ඉතාම අඩු සැලකිල්ලක්. නමුත් දැන් දැන් ඒ පිළිබඳව අප රටෙන් නීති-රීති වැඩිදියුණු වෙලා මේ විධියට ඉස්සරහට යන එක පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. මේ රට වටා තිබෙන මුහුද නිසා දිවයිනක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ අලංකාරත්වය, වටිනාකම තවත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම මුහුද සහ වෙරළ ආරක්ෂා කර ගැනීමේ ඕනෑකම, වගකීම රටක්, ජාතියක් හැටියට අද අපට පැවරිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ අවස්ථාවේදී මෙන්ම මේ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ. වන්දිකා තාක්ෂණයේ පියා හැටියට සලකන ශ්‍රීමත් ආචාර්ය සී. ක්ලාක් මැතිතුමා ස්ථිර වාසය සඳහා අප රට තෝරා ගැනීමට තීරණය කරද්දී, අප රටේ ලස්සන මුහුද සහ වෙරළත් හේතුවක් හැටියට ගත්තාය කියන එක අපි අහලා තිබෙනවා.

ආහාර ගබඩාවක් හැටියට බැලුවත්, සාගරය අපට ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ඒ නිසා මුහුද -සාගරය- දූෂණය වනවාය කියන්නේ, අපේ ආහාරයට වාගේම අනිකුත් කටයුතුවලටත් විශාල බාධාවක් ඇති වෙනවාය කියන එකයි. එම නිසා මේ නීති-රීති ඉතාම වැදගත් හැටියටයි අපි සලකන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් කාරණයක් මතක් වුණා. කථාවක් තිබෙනවා නේ, "ඔක්කොම කුණු බේරුවල බොක්කටයි" කියලා. අද ඉන්දියන් සාගරයත් බේරුවල බොක්ක වාගේ වෙලා හැම පැත්තෙන්ම එන කුණු කන්දල්, විෂබීජ ආදී හැම දෙයක්ම දවසින් දවස අපේ මුහුදට එකතු වෙනවා. මේ අධිකාරියේම එක වාර්තාවක් අනුව මට අද දැනගන්න ලැබුණා, වර්ග සැතපුම්කට ජලාස්ථික් කැබලි 46,000ක් පමණ එකතු වෙනවාය කියලා. ඒ තුළින් දැල් කැබලි, නයිලෝන් නූල්, බිලි කොකු, පොලිතින් බෑග්, රබර් අත්වැසුම්, සිගරට් කොට ආදී නොයෙකුත් දේවල් මහ මුහුදට එකතු වෙනවා. ඒ වාගේම සංචාරක හෝටල් සහ අනිකුත් හෝටල්, ජනාකීර්ණත්වය නිසා ඇති නිවාස ආදියෙන් බැහැර කරන සියලුම අපද්‍රව්‍ය මුහුදට එකතු වෙනවා. ඒ නිසා මේ ක්‍රියාවල පාලනයක් අවශ්‍යයි. මේ අපවිත්‍ර කිරීම් නිදහසේ කරගෙන යෑමට තවදුරටත් ඉඩ දිය යුතු නැහැ. ඒ නිසා අද පරිසර අමාත්‍යාංශය මේ ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ගය සහ මේ හදන නීති-රීති අපි ඉතාම ඉහළින් අනුමත කරනවා. අප රටේ පරිසරය අපේ ශක්ති ප්‍රමාණයෙන් රැක දෙමින්, මනුෂ්‍යයන්ට, අනාගත පරපුරට, අනාගත ජීවීන්ට ඉතාම නිරෝගී පරිසරයක් ගොඩ නැඟීමට මේ නීති-රීති ඉවහල් වේවායි කියා ප්‍රාර්ථනය කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.හා. 5.07]

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා හුඟක් දෙනෙක් අද ගොඩ බිම සහ ජනවාර්ගික ප්‍රශ්නය ගැන තමයි කථා කළේ. නමුත් අද විෂයයට පාදක වෙලා තිබෙන්නේ සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ වූ නියෝග දෙකක් මගින් නීති-රීති පැනවීමයි. අද අපි පාර්ලිමේන්තුවේදී ගැසට් නිවේදන දෙකකින් ඒ දූෂණය පිළිබඳව පරීක්ෂා කිරීමට, ඒවාට දඩුවම් කිරීමට වෙරළ සංරක්ෂණ අධිකාරියට බලය ලබා දෙනවා. කර්මාන්තශාලාවලින් පිට වන අපද්‍රව්‍ය මුහුදට එක් වීම වැළැක්වීමටත්, bunkering කරද්දී තෙල් කාන්දුවීම නැති කිරීමටත් පියවර ගන්න ඕනෑ. ඒකට මූලික හේතුවක් තිබෙනවා. ලංකාවේ මුළු ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 24ක්ද, නාගරික ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 65ක්ද, අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් සියයට 80ක්ද තිබෙන්නේ වෙරළ ආසන්නයේයි. ජනගහනයෙන් සියයට 32ක් සිටින්නේ වෙරළ ආසන්නයේයි. ඒ වාගේම පොදු ජනතාවගේ ප්‍රෝටීන් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 80ක් ධීවර කර්මාන්තයෙන් ලැබෙනවා. වෙරළෙන් ගිහිල්ලා තමයි මත්ස්‍යයන් අල්ලා ගන්නේ. කිලෝ මීටර් 200ක අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයක් අපට අයිති වෙලා තිබෙනවා. මේ කිලෝ මීටර් 200 ඇතුළත තමයි ඒ නීති-රීති පනවන්න තීන්දු කරලා තිබෙන්නේ. කම්හල්වලින් සියයට 68ක් තිබෙන්නේත් වෙරළ ආසන්නයේයි. ඉතින් ධීවර කර්මාන්තයේ තිරසාර නිෂ්පාදනයට ජලයේ ගුණාත්මකභාවය වැදගත් වෙනවා. සංචාරකයන්ටත් එහෙමයි. මුහුදේ තාන්ත්‍රික ගියාම වුණත්, තමුත්තේ ව්‍යාපාරවලට වුණත් සුන්දර වෙරළක් තිබෙන එක වැදගත්. සුන්දර වෙරළක් තිබෙන නිසා ලංකාවට බොහෝ දෙනෙක් කැමැතියි. මේක අපට නැහැයි කියන්න බැහැ. මේ රටේ උන්නතිය වෙනුවෙන් මුහුදු වෙරළ ආරක්ෂා කර ගන්න, සුරක්ෂිත කර ගන්න නීති-රීති පනවන්න ඕනෑ. පරිසර දූෂකයන්ව -පරිසරය දූෂණය කරන අයව- දැනුවත් කරලා, ඒ ගොල්ලන්ට දඩුවම් දීමේ

ක්‍රමවේදයක් හැදීමට තමයි සඳහා වශයෙන් අද මේ කටයුත්ත කරන්නේ. නමුත් සමහර ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා අද කපා කළේ වෙන වෙන කාරණා ගැනයි.

මමත් කාලයක් ධීවර හා ජලජ සම්පත් ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළා. අපි bunkering පටන් අරගෙන තිබෙනවා. නැව් 300ක් විතර හම්බන්නට හරහා යනවා. ගිහිල්ලා තෙල් ගහ ගන්නේ කොවින්වලින්. එතැන තමයි ලාභම තැන. කිලෝ මීටර් 15ක් මෙහා පැත්තෙන් තමයි අපේ හම්බන්නට අලුතෙන් හඳුනා වරාය තිබෙන්නේ. ඊයේ-පෙරේදා නැව් හයක් ඇවිල්ලා තෙල් ගහගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේකෙන්ම අපේ ආර්ථිකය ගොඩ දා ගන්න පුළුවන්. මොකද, හම්බන්නට වරාය මීටර් 15ක් ගැඹුරුයි. කොළඹ වරායේ තිබෙන්නේ මීටර් 11යි. හම්බන්නට වරාය නිසා ඒ යන නැව්වලටත් ලොකු ආර්ථික වටිනාකමක් ලැබෙනවා. තමුත්තාන්සේලා මොන තරම් විවේචනය කළත් ඒක තමයි ඇත්ත. හම්බන්නට වරාය විවෘත කළාට පස්සේ මා සහභාගි වුණු පළමුවැනි විවාදයේදීම මම පෙන්වලා දුන්නා, එය අපට ආර්ථික සම්පතක් කියන කාරණය.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම උදාහරණයක් කියන්නම්. බංග්ලාදේශයේ ගංගාවත් ආශ්‍රිතව තමයි වරායවල් තිබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ගේ කර්මාන්ත දියුණු වෙලා තිබෙනවා. Garment factories දියුණු වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අමුද්‍රව්‍ය කොහෙන්ද ගේන්නේ? අමුද්‍රව්‍ය සිංගප්පූරුවට mother shipsවලින් ගෙනැල්ලා එතැනින් feeder shipsවලින් තමයි ඒ රටට අරගෙන එන්නේ. එව්වර දුර යන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ සඳහා හම්බන්නට වරාය පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. සාමාන්‍ය න්‍යාය තමයි විශාල ප්‍රමාණයක් ගන්නොත් price එක අඩු කරන්න පුළුවන් කියන එක. හම්බන්නට වරායේ ටොන් 800ක් විතර stock කරන්න පුළුවන්. නමුත් මේ ප්‍රමාණය තව වැඩි කරන්න ඕනෑ. මේ ප්‍රමාණය වැඩි කරන්න, වැඩි කරන්න අපේ රටට ආර්ථික ලාභ ලබා ගන්න පුළුවන්. එහෙම වැඩි කරන එකත් ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. Bunkering කරද්දී නැවක් පාවෙනවා නේ. නැව් එහාට යනවා, මෙහාට යනවා. හරියට set කර ගන්නේ තැන්නම් තෙල් ටික කාන්දු වෙලා මුහුදට යන්න පුළුවන්. ඉතින් මේවා කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ. "මහින්ද විත්තන" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයට අනුව ඉදිරිය බලලා තමයි මේ කටයුතු කළමනාකරණය කළේ. මේකට කාටවත් දොස් කියන්න බැහැ; කටවත් වචනයක්වත් කියන්න බැහැ. මෙය කාලීනව කළ යුතු දෙයක්.

දවසකට නැව් 300ක්, 350ක් විතර හම්බන්නට හරහා යනවා. අපේ සමුද්‍ර පරිසරය අපි ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. ඒකට සැලැස්මක් තියෙන්න ඕනෑ. හදිසි තෙල් විසිරීමක් වුණොත් ඒකට කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපද්‍රව්‍ය දාන්න හොඳ නැහැ. බලන්න, කොව්වර අපද්‍රව්‍ය මුහුදට දමනවාද කියලා. අපි නම් විවිධ දේවල් කනවා නේ. නමුත් සතුන් කන ප්‍රධාන දේවල් ටිකක් තිබෙනවා. තණ කොළ, කොළ, දළු, මෝරපු කොළ වාගේ දේවල් තමයි සාමාන්‍යයෙන් සතු කන්නේ. නමුත් මනුස්සයා හැම ජාතියකම දේවල් කනවා. Heavy metals, arsenic වාගේ රසායනික ද්‍රව්‍ය අපි පාරිභෝජනය කරන මත්ස්‍යයන්ගේ ශරීරයට ඇතුළු වුණොත් එහි ප්‍රතිවිපාක අපටත් විඳින්න සිද්ධ වෙනවා. ඒවා අපටත් affect වෙනවා. මේ ටික ඔබතුමන්ලා කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මේවා කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. මෙය සෞඛ්‍යයටත් බලපාන කාරණයක් විධියට මා දකිනවා.

දැනට හම්බන්නට වරායේ තෙල් ගබඩා කළ හැකි ධාරිතාව ටොන් 45,000යි. ඒක ලක්ෂයක් දක්වා වැඩි කරන්න ඕනෑ. සිංගප්පූරුවේ කොව්වර තිබෙනවාද? සිංගප්පූරුවේ ටොන් මිලියනයකට වැඩිය තෙල් stock කර ගන්න පුළුවන් tanks තිබෙනවා. වැඩිපුර stock කර ගන්න නිසා තමයි price එක අඩු

වෙන්නේ. උදාහරණයක් වශයෙන් අපි අල කිලෝ 50ක් සිල්ලර වෙළෙන්නදෙකට විකුණද්දී එයාට අල ටොන් 10ක් ගෙවන මිනිහෙක් එක්ක තරග කරන්න බැහැ. එතැන price එක අඩුයි. එයත් එතැන retail shop එකක් දැමීමෙන් එතැන තමයි විකිණෙන්නේ. ඒ නිසා එයත් එක්ක පොඩි වෙළෙන්නදාට තරග කරන්න බැහැ. තෙල් බිංදුවක්වත් නැති සිංගප්පූරුවේ නැව් භාරපන්සියයකට, දහසකට තෙල් සපයන්නේ කොහොමද? අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හම්බන්නට වරායක් හදුවා. වරාය හම්බන්නට හදුවාම, "ඇයි හම්බන්නට හදුවේ?" කියලා ඇහුවා. හම්බන්නටත් තමයි විදේශ නැව් ගමන් කරන මුහුදු මාර්ගය තිබෙන්නේ. ත්‍රිකුණාමලයෙන් මාර්ගයක් නැහැ නේ. කොළඹින් නැහැ නේ. ඒ නිසා නැව්වලට හරවලා එන්න ඕනෑ නැහැ. නාවික සැතපුම් 15ක් තමයි මේ පැත්තට හරවන්න තිබෙන්නේ. එහෙම නැත්නම් කොවින් වරාය තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා දැන් අපට ඒකත් ප්‍රයෝජනයක් වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, හිරිගල් කැඩීම ගැනත් කියන්න ඕනෑ. සුනාමි වෙලාවේ පැරැලියෙන් එව්වර සැර වතුර පාරක් ආවේ ඇයි? ඒකට හේතුව මිනිසා විසින් කරන සාගර දූෂණයයි. එතැන දූම්රියක් පෙරළණා. මම එතකොට ප්‍රවාහන ඇමති. දූම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයිතිව තිබුණේ මට. අපි එතැන සොයලා බැලුවා. මිනිස්සු ඉල්ලුවා, එතැන ධීවර වරායක් හදන්න කියලා. මම ඒක ටිකක් ප්‍රමාද කළා. ඇත්ත කියන්න ඕනෑ. ස්වාභාවිකව පිහිටා තිබුණු හිරිගල් කැඩීමෙන් පරිසර දූෂණයක් ඇති කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් තමයි, ඒ. අපි එක්දහස් නවසියහැට ගණන්වල ඉඳලා හුණු පාවිච්චි කරනවා නේ. ඒ සඳහා හුණු ගල් ගන්නේ කොහෙන්ද? මුහුදෙන්. ඒ නිසා අපි මේවා ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මේ ක්‍රියාකාරකම් නිසා පරිසර දූෂණය, සාගර දූෂණය ඇති වෙනවා. සාගර දූෂණය ඇතිවීම වළක්වා ගන්න අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. තල්මසුන් අඩු වෙන්නේ තල්මසුන් මැරීම නිසා නොවෙයි. තල්මසකට sound wavesවලින් කිලෝ මීටර් 1000ක් දුරින් සිටින ගැහැණු සතාට කපා කරන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] අලියාට බැහැ. අලියාට පුළුවන් නම් නායකයෙක් සොයා ගන්න පුළුවන් වෙන්න එපාය. ඒ නිසා, අලියාට බැහැ. සින්දු කියන අලි නම් අපේ පැත්තට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ සින්දු කියන අලියාට මනාප ලක්ෂ දෙකක් විතර සොයා ගන්න පුළුවන්. තමුත්තාන්සේලාගේ පැත්තේ-

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඊයේ එහෙම එකක් වුණා. එතුමා ඊයේ වාද පිටියේදී සින්දුවක් කියලා තිබෙනවා.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)
කොහේද, ඒ?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
වාද පිටියේ. නාමල් ගැන.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

"නාමල් පිපිලා" කියලා සින්දුවකුත් තිබෙන්නේ. ඒකද දන්නේ නැහැ. හරි, හරි. පස්සේ බලමු.

[ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා]

අපේ ගරු සභීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමාත් හොඳ ගායකයෙක්; ගිටාර් වාදකයෙක්. සින්දු කියන හැටි එතුමා දන්නවා. එතුමාගේ සින්දුවල රසය විඳින්න දන්නේ නැහැ, අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කට්ටිය. [බාධා කිරීමක්] මම දැන ගන්නේ කොහොමද?

මම කියන්න කැමැතියි, තල්මසා කථා කරන බව. නමුත් දැන් සාගර දූෂණය නිසා නැව්වල දමන propeller එකේ sound එක නිසා sound waves බිඳිලා තල්මසාට තමන්ගේ ගැහැණු සනාව ගෙන්වා ගන්න බැහැ. ඒ නිසා තල්මසුන්ගේ වර්ධනය අඩු වෙලා. තල්මසුන්ගේ වර්ධනය අඩු වෙලා තිබෙන්නේ තල්මසුන් මැරීම නිසා විතරක් නොවෙයි. ශබ්ද දූෂණය නිසායි. ඉදිරියේදී මේවාටත් පිළියම් යොදන්න ඕනෑය කියන මතයේ අපි ඉන්නවා.

රීළඟට පල්දේරු ක්‍රමය; බැහැර කිරීම ගැනත් කියන්න ඕනෑ. බැහැර කරන අපද්‍රව්‍ය සියල්ලම අපි දමන්නේ කොහොට්ටු? මහපොළොවට. සාමාන්‍යයෙන් bottom trawling කරනවා නේ. එතකොට කිලෝ මීටර් 33ක් ඇතුළට කඩා ගෙන යනවා. ඊයේ පෙරේරා ඉන්දියන් ධීවරයෝ ටිකක් අල්ලා ගත්තා. ඔවුන්ගේ ඒ යාත්‍රාවල යටින් නෙට් එකට පහළින් ලොකු ලෝහ කැල්ලක් තිබෙනවා. ඒකෙන් තමයි කඩා ගෙන යන්නේ. එතකොට හිරිගල් ඔක්කොම කඩා ගෙන යනවා. ඒ නිසා තව ටිකක් කල් යන කොට මාළු නැතිව යනවා. ඔය bottom trawling ක්‍රමයට අපි සියයට සියයක් විරුද්ධයි. [බාධා කිරීමක්] මොකෙන් කළත් විරුද්ධ නම් විරුද්ධයි. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තමුන්තාත්සේලාගේ කාලයෙන් ඒවා කළා. නමුත් bottom trawling කියන එක අපේ ධීවරයාට හොඳ නැති බව අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ. අපි ඒවා නතර කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ධීවර කර්මාන්තය නිසා ලොව තල්මසුන් ගහනයටත් විශාල පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා.

රීළඟට, කවුද මේ අපද්‍රව්‍ය වැඩියෙන්ම පිට කරන්නේ? ඇමෙරිකාව. ඇමෙරිකාවෙන් තමයි විශාල අපද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් පිට කරන්නේ. ලෝක ජන ගහනයෙන් ඇමෙරිකාවේ ජන සන්නිවේද සියයට පහක ප්‍රමාණයක් වන්නේ. නමුත් සියයට 35ක් අපද්‍රව්‍ය පිට කරන්නේ ඒ ගොල්ලනුයි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

චිනයත් ඒ වාගෙයි.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Felix Perera)

චිනයේ ජනගහනය වැඩියි නේ. [බාධා කිරීම] ඔන්න, වරද්දා ගත්තා. චිනයේ ජනගහනය වැඩියි. ඇමෙරිකාවේ ජනගහනය අඩුයි; අපද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණය වැඩියි. Internet එකට ගිහිල්ලා බලන්න. ඒ ගැන හොඳින් බලා ගන්න පුළුවන්. රටවල් දෙකම එක වාගේ නැහැ. ඒක වැරදියි. [බාධා කිරීම] නැවකින් තෙල් leak වුණොත් ඒවා suck කරලා ගන්න පුළුවන් ක්‍රම තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඔබතුමා ඒවා දන්නවා. [බාධා කිරීම]

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Felix Perera)

මා ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ. කිව්වොත් ඔබතුමන්ලාටමයි ඒක වදින්නේ. හරිද? බැලුවාම පෙනවා, ඔය පැත්ත කොහොමද

කියලා. ඒ නිසා මා ඕවා ගැන කියන්නේ නැහැ. හොඳ නැහැ නේ. [බාධා කිරීම] තෙල් ගන්න විධි තිබෙනවා. ඒ කොහොමද? අපේ වෙරළ ආරක්ෂා කරන ඒ අධිකාරිය මගින් ඒ සඳහා පිළියම් යොදලා තෙල් ගන්න ක්‍රමවේද දැන් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් මේ ගැන අවධානයෙන් ඉන්නවා. එක වතාවක් නැවක් ගිලුණා. ඒකේ ලී වගයකුයි ගෙනාවේ. ඒ සේරම ලීවල තෙල්. පසුව ඒවා විකුණන්න වුණා. නැව්වලට භාවිත කරන්නේ වෙන තෙල් වර්ගයක්.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

කවුද හේන්නේ?

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Felix Perera)

නැව් දුවන්නේ මොනවායින් ද? වතුරවලින් නැව් දුවනවා ද?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

කවුද තෙල් හේන්නේ?

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකු ආණ්ඩු ජනාධිපති)

(The Hon. Felix Perera)

තෙල් ගෙනෙන්නේ කොහෙන්ද? ඉස්සෙල්ලා කියන්න කෝ තෙල් තිබෙන්නේ කොහෙද කියලා. තෙල් තිබෙන්නේ අරාබියේ නේ. ගස් නැති රටවල තමයි තෙල් තිබෙන්නේ. ගස් නැති රටවල තෙල් තිබෙනවා. ගස් තිබෙන රටවල තෙල් නැහැ. සමහර රටවලට හද නැහැ; සමහර රටවලට ඉර නැහැ; තවත් සමහර රටවලට මුහුද නැහැ. ඒ නිසා මුහුද සොයා ගෙන මෙහෙට එනවා. ඕක තමයි ස්වභාව ධර්මය කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, සාමාන්‍යයෙන් කාන්තාර ප්‍රදේශවල තෙල් වැඩියි නේ. මුහුදෙන් තිබෙනවා. දැන් බලන්න නෝර්වේවල තෙල් තිබෙනවා නේ. නෝර්වේවල තිබෙනවා; මුහුදේ තිබෙනවා. නෝර්වේ රටේ සීතලම පැත්තක, පිග්මිවරු ඉන්න පැත්තක තමයි තෙල් තිබෙන්නේ. ඉතින් මේ තෙල් ආකරවල වැඩ කරන්නේ ඉන්දියානු කට්ටිය. ඒ නිසා තමයි නෝර්වේ රට බොහොම අනුකම්පා සහගතව මේ අයට කථා කරන්නේ. ඒ රටේ මිනිස්සු වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඒ ගැනත් හිතන්න. ධීවර කර්මාන්තය කරන්නේත් එහෙමයි. එම නිසා ඒ ගොල්ලන් පිළිබඳව වෙනම ලොකු අනුකම්පාවක් තිබෙනවා. ඒ අනුකම්පාව ජාතිවාදයට හරවා ගන්නත් උත්සාහ කරනවා, සමහර අවස්ථාවාදීන්. ඒ ගැනත් කල්පනා කරලා බලන්න, ඔබතුමන්ලා දේශපාලනඥයන් වශයෙන්. මමත් නෝර්වේ රටට එක වතාවක් ගියා. ගිහිල්ලා බැලුවා, මේ ගැන. 1995 දී ගියේ. ඒ අවස්ථාවේ ගිහිල්ලා මේ ගැන අධ්‍යයනය කළා. අධ්‍යයනය කළාම තේරෙන එක දෙයක් තමයි හැම කර්මාන්තශාලාවකම වැඩ කරන්නේ මෙහෙත් ගිය කට්ටියයි කියන එක. ඒ ගොල්ලන් මෙහෙට එව්වොත් ඒ අයගේ ආර්ථිකය කඩා වැටෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගොල්ලන් අපේ අයට අනුකම්පාවෙන් කථා කරනවා. NGOs එහෙමත් තිබෙනවා. ඒවා එක්කත් සමහර අය එකතු වෙලා ඉන්නවා. එකතු වෙලා අපට නොයෙකුත් දේවල් කියනවා. නමුත් අපි හොඳට කල්පනා කර තමයි ඒවා භාර ගන්නේ. කරන්න ඕනෑ මොනවාද, නොකරන්න ඕනෑ මොනවාද කියන එක අපි බලන්න ඕනෑ.

ඇත්තටම මේ වෙරළ ආර්ථික කලාපයක් නේ. වෙරළ ආර්ථික කලාපයක් නිසා තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මුහුදකුමන් තිබෙනවා නේ. ඉස්සර නම් මුහුදේ මාළු අල්ලන ක්‍රම විශාල ප්‍රමාණයක් තිබුණා. ඉස්සර පරණ බස් ගෙන ගිහිල්ලා වතුරට දමනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
කොහෙද දන්නේ?

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

කොවිචර දානවා ද? අහන්න කෝ පිළිපිනගේ කොවිචර දමනවාද කියලා. ටයර් පවා මුහුදට දමනවා, කොන්ක්‍රීට් දාලා. [බාධා කිරීම] ඒවා දමන්නේ මාළුන් සහනවය වැඩි කරන්නයි. එතැනට තමයි මාළුන් රොක් වෙන්නේ. මුහුදේ ගිලුණු, කැඩුණු නැවක් ළඟට ගියාම ඕනෑ තරම් මාළු ඉන්නවා. එතැන මාළුන්ගේ ක්ෂේම භූමියක්. අහන්න ඕනෑ කෙනෙකුගෙන්. ඔබතුමා ඉතින් ධීවර පළාතක නොවන නිසා ඕවා දන්නේ නැහැ. ඔය අල්ලපු ආසනයේ ඉන්න ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහන්න.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
කොහෙද බස් තිබෙන්නේ ඔව්වර. කවුද ගෙනාවේ?

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

පරණ බස්. දැන් තමුන්නාන්සේන් පරණ බස් එකක් වෙලා තිබෙනවා නේ. හැබැයි ඔබතුමා මුහුදට දමන්න හොඳ නැහැ. ඕනෑ නම් ඔබතුමා කතරගමට ගිහිනි දමන්න පුළුවන්. ඒ මිසක් මුහුදට දමන්න හොඳ නැහැ. ඔබතුමා කාලයක් ඉඳලා, දැන් කැඩිවිට් බස් එකක් වාගෙයි. වැඩක් නැහැ, එළවන්නන් බැහැ. ගාට ගාටා තමයි යන්නේ. දැන් තමුන්නාන්සේට තිබෙන්නේ කපා බස් විතරයි. ඒ මිසක් බස් එකක් විධියට පාවිච්චි කරන්න බැහැ. ඒ නිසා කපා බස් කර කර ඉන්න. ඒ ගැන අපි සන්නේෂයි.

දැන් අපි මේ රට ඉස්සරහට ගෙන යනවා. සාගර දූෂණය වළක්වනවා. අපි වාර්ෂිකව කසළ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 6.5ක් සාගරයට මුදා හරිනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි කියන්නේ රට. රට කිව්වාම තමුන්නාන්සේන් අයත් වෙනවා. සාගර දූෂණය නිසා වාර්ෂිකව මුහුදු පක්ෂීන් සහ මුහුදු ක්ෂීරපායීන් මිලියනයක් පමණ මිය යනවා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය කැළි කසළ ගැලුම් ප්‍රිලියන 1.2ක් වාර්ෂිකව සාගරයට මුදා හරිනවා. මේ නිසා ඒ රටේ අභ්‍යන්තර තටාක හා වැව් සියයට 40ක් පමණ දූෂණය වෙලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකාවේ ජනගහනය ලෝක ජනගහනයෙන් සියයට 5යි. නමුත් සියයට 30ක කැළිකසළ ප්‍රමාණයක් මුදා හරිනවා. වාර්ෂිකව පැයිරික් සාගරයට ජ්ලාස්ටික් මෙට්‍රික් ටොන් 1200ත් - 24,000ත් අතර ප්‍රමාණයක් පමණ මුදා හරිනවා. මෙයින් සියයට 20ක්ම තැව්වලින් ද, සියයට 20ක් මුහුදු වෙරළේ සිටින සංචාරකයන් මගින් ද සාගර පතුළට දමනවා. ඒ වාගේම, කසළ ප්‍රතිවක්‍රියකරණයත් කෙරෙනවා. 2010 වසරේදී අපද්‍රව්‍ය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 85ක් ප්‍රතිවක්‍රියකරණය කර තිබෙනවා. 1980 වසරේදී අපද්‍රව්‍ය මෙට්‍රික් ටොන් 18ක් ප්‍රතිවක්‍රියකරණය කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මීගමු කළපුවත් දූෂණයට ලක් වෙලා තිබෙන බව විවිධ විශ්ලේෂණවලින් පෙන්වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

සත්ව අසූචි ආදිය නිසා කොලිෆෝම් බැක්ටීරියාව පිළිගත නොහැකි පරිදි වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. එක වතාවක් අපි මීගමු කළපුව භාරන්නට සූදානම් වුණා. එහි තිබෙන කඩොලාන කැපුවොත් ඒකත් ඉවරයි. ඒ නිසා කඩොලාන ආරක්ෂා කරන්නත් ඕනෑ. අනිවාර්යයෙන්ම කඩොලාන ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. නිවෙස්වලින්, කර්මාන්තශාලාවලින් වාර්ෂිකව ටොන් 8ක රසායනික අම්ලත්, ජල අපද්‍රව්‍ය ටොන් 43ක අවලම්බිත සහ ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් ද කළපුවට දමනවා. මේක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. අපි කළපුව සුරක්ෂිත කර, මාළුන්ට ඉන්න පුළුවන් තැනක් හැදුවොත් ඒක වැදගත් වෙනවා.

බේරේ වැව කොවිචර ගදටද තිබුණේ. අද, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් බේරේ වැව කොවිචර සුද්ධ කරනවාද බලන්න. අද ඒක සුද්ධ කරගෙන, සුද්ධ කරගෙන යනවා. ඒත් කොළපාට යන්නේ නැහැ. කොවිචර සුද්ධ කළත් කොළ පාටයි. ඒක තමයි ලෙඩේ. කොවිචර සුද්ධ කළත් කොළ පාටයි. හැබැයි, පොඩ්ඩක් සුද්ධ නොකළොත් ගඳ ගහනවා. ඒ දෙකම හරි. කොවිචර සුද්ධ කළත් කොළ පාටයි. පොඩ්ඩක් සුද්ධ නොකර හිටියොත් ඉක්මනට ගඳ ගහනවා. නිල් පාට, එහෙම නොවෙයි. නිල් පාට සෞම්‍යයි, සුන්දරයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. නිල් වලාව ලස්සනයි, සුන්දරයි. [බාධා කිරීමක්] ලස්සන නිසා නේන්නම් මිනිස්සු නිල්වලා ගහට පතින්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හොඳයි ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් කපාව අවසන් කරන්න.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)
(The Hon. Felix Perera)

සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ මේ නියෝග ගෙනා එක ගැන මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම සභාපති ටී.එන්.විජේගුණවර්ධන මහත්මයා, පර්යේෂණ කටයුතු කරන ජගත් ගුණසේකර මහත්මයාත් මතක් කරනවා. එතුමා PhD උපාධිය කරපු කෙනෙක්. සාගර විද්‍යාව ගැන එතුමා දන්නවා. විජේගුණවර්ධන මහතා සභාපතිතුමා වශයෙන් රටට වැදගත් සේවාවක් කරනවා. ඒ දෙපළට වාගේම නිලධාරි මණ්ඩලයටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මේ නොපෙනෙන විෂයය ගැන පෙනෙන අයුරින් පාර්ලිමේන්තුවට නියෝග ඉදිරිපත් කර අනාගතය සුරක්ෂිත කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන ස්තූතිය පුද කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

[අ.භා. 5.27]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැදගත් මාතෘකාවක් යටතේ තමයි අපට අද කපා කරන්නට ලැබී තිබෙන්නේ. මෙහිදී පාට, පක්ෂ බේදයක් බලපාන්නේ නැහැ. අප සියලු දෙනාම අපේ ජීවනාලිය බලු ජලය වාගේම, සාගරයත් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා තමයි අද මේ නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. මේ නියෝග හොඳයි.

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පරිසරය කියන්නේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයද, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයද, සන්ධානාද කියලා දේශපාලනික වශයෙන් වෙන් වෙලා කථා කරන්න අවශ්‍ය මාතෘකාවක් නොවෙයි. රටේ ජනතාව වශයෙන් අපි සියලු දෙනාම පරිසරය සුරකින්න අනිවාර්යයෙන්ම බැඳිලා ඉන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ෆීලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමාත් අද පරිසරය පිළිබඳව අදහස් ප්‍රකාශ කළා. එතුමා මම ප්‍රිය කරන ඇමතිවරයෙක්. එතුමා හිටපු ධීවර හා ජලජ සම්පත් ඇමති වශයෙන් සාගරය සම්බන්ධයෙන් බොහෝ දේවල් දන්නවා. සාගරය වැඩියෙන් දූෂණය කරන්නේ කවුද කියන මාතෘකාව යටතේ ඇමෙරිකාවද, චීනයද මේක කරන්නේ කියන එක ගැන අපට කථා කරන්න පුළුවන්. ඇමෙරිකාව චීනයට කලින් දියුණු වුණු නිසා ඇමෙරිකාව, චීනයට කලින් සාගරය දූෂණය කරන්න ඇති. චීනය දැන් සාගරය දූෂණය කර ගෙන යනවා. මා හිතන හැටියට ඉදිරියේදී චීනය තමයි, සාගරය දූෂණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ලොකුම වග කිව යුත්තා බවට පත් වන්නේ. චීනයත් එක්ක යම් යම් සම්බන්ධතා තිබුණු පළියට චීනයට සුදු හුණු ගාන්නවත්, චීනය ආරක්ෂා කිරීමටත් අපට - අපේ ආණ්ඩුවට - අයිති දෙයක් නොවෙයි. ඇමෙරිකාව, චීනය, ප්‍රංශය, එංගලන්තය, ජර්මනිය කියන මේ සියලු දියුණු රටවල් තමන්ට ඕනෑ ආකාරයට සාගරය දූෂණයට ලක් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම ඒ රටවලට අපි යම් කිසි ආකාරයක ප්‍රශංසාවකුත් කරන්න ඕනෑ. මේ වන විට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය විවිධාකාරයේ නීති පනවා සාගරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා විශාල ප්‍රයත්නයක යෙදෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ කටයුතුවල නියැලෙන අපේ නිලධාරී මහත්වරු ගැන අද කථා කළා. මා හිතන හැටියට මේ නිලධාරී මහත්වරු හුඟක් උගත් පිරිසක්. ඔවුන් මේ සම්බන්ධයෙන් මහත්සි වන බව කිව්වා. ඒක හොඳයි. කොපමණ කථා කළත්, අපි දුප්පත් රටක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට පරිසරයට කලින් වැදගත් වන්නේ රටේ දියුණුව. රටේ මිනිස්සු ජීවත් වන්න ඕනෑ. මෙතැන ඇමතිවරු ඉන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඒකට එකඟ වන්නේ නැහැ. මම දැක්කා, ඔබතුමාගේ ඔළුව මේ පැත්තට හෙළවෙනවා. පරිසරය පිළිබඳව කථා කළොත්, අනිවාර්යයෙන්ම අපි පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුප්පත් රටවලට මෙය අමාරු කාර්ය භාරයක්. සියලු දියුණු රටවල් දියුණුවට පත් වුණේ පරිසරයත් එක්ක හැප්පිලා. දියුණුව සහ පරිසරය කියන එක ප්‍රතිවිරුද්ධ මාතෘකා දෙකක්. දියුණු වෙන කොට පරිසරය දූෂණය වනවා. ඒ දියුණුවත් එක්ක පරිසර දූෂණය අවම කරන ආකාරයෙන් කටයුතු කරන්නත් අපි පරිස්සම් වන්න ඕනෑ. මොකද, ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ ඕනෑම පාවිච්චියකදී අපවිත්‍ර දෙයක් ඉවත් වනවා. ජනගහනයේ වැඩිවීමත් එක්ක අපේ අවශ්‍යතාවනුත් වැඩි වනවා. අපේ අවශ්‍යතා වැඩි වන්න, වැඩි වන්න පරිසරය දූෂණය වීමත් යම් කිසි ආකාරයකින් වැඩි වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඔළුව හෙල්ලුවත්, ඔබතුමා එන වාහනයෙකුත් දුම් පිට වනවා. ඔබතුමා කරන්නයක ආවා නම්, දුම් පිට වන්නේ නැහැ. හැබැයි, කරන්නය භාවිත කළොත් මෙන්න මේ ආකාරයෙන් පරිසරය සුරක්ෂිත වනවා කියලා, කරන්නය ද පාවිච්චි කරන්නේ, වාහනය ද පාවිච්චි කරන්නේ කියලා තෝරා ගන්න ඔබතුමාට අවස්ථාවක් ලබා දුන්නොත් ඔබතුමා තෝරා ගන්නේත් වාහනය. අපි theory වශයෙන් මේ දේවල්වලට එකඟ වුණත්, ප්‍රායෝගිකව මේ දේවල් කරන්න අමාරුයි කියලා මම කිව්වේ ඒක තමයි. පරිසරය විනාශ

කිරීම කිසියම් හෝ ආකාරයකින් අපි සියලු දෙනාම තනි තනිව සිදු කරනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරු වශයෙන්, ඇමතිවරු වශයෙන් - මේ සඳහා වග කිව යුත්තෝ වශයෙන් - අපි බලන්න ඕනෑ, පරිසර දූෂණය අවම කර ගන්නේ කොහොමද කියලා.

අපේ බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවේ සිටින නිසා නොරොච්චෝල් තාප විදුලි බලාගාරය සම්බන්ධයෙන් මම වචන කීපයක් කියන්න ඕනෑ. තාප විදුලි බලාගාරය අපට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. පක්ෂ හේදයෙන් තොරව අපට කියන්න පුළුවන්, ඔය තාප විදුලි බලාගාරය නිසා පරිසරය දූෂණය වනවා කියලා. මම ඒ ප්‍රදේශයට ගියා. විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන විශාල යන්ත්‍ර වැනි දේවල් ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙනවා. ඒවාට මොකක්ද කියන්නේ කියලා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මීටර 200ක්, 300ක් උස කරකැවෙන යන්ත්‍ර ඒ ප්‍රදේශවල තිබෙනවා. ඒවායෙකුත් යම් කිසි ආකාරයකින් පරිසරය දූෂණය වීමක් සිද්ධ වනවා. හැබැයි, ඒවා අත්‍යවශ්‍ය දේවල්. සුනර්ජනනීය බලශක්තිය නිෂ්පාදනය කිරීමේදී ඒවා අත්‍යවශ්‍ය දේවල්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නොරොච්චෝල් තාප විදුලි බලාගාරය නිසා ඒ ප්‍රදේශයට විශාල හානියක් සිදු වනවා. ඒ ප්‍රදේශයේ ධීවරයින් සමඟ අපි කථා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ධීවරයෝ ප්‍රකාශ කර සිටියා, මේ නොරොච්චෝල් තාප විදුලි බලාගාරයෙන් පිට කරන ජලය උෂ්ණත්වයෙන් ඉතා අධික බව. ඒ ජල ප්‍රවාහය මුහුදටයි යන්නේ. ඒක සාමාන්‍ය දෙයක්. මුහුදට ආසන්න යම් කිසි ප්‍රදේශයක් ආශ්‍රිතව තාප විදුලි බලාගාරයක් තිබුණාම ඒ කාර්ය සාධනය සිදු වනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ප්‍රදේශයේ සම්පූර්ණයෙන්ම මාළු විනාශ වෙලා ගිහිල්ලාය කියලා ඒ ධීවර ජනතාව ප්‍රකාශ කර සිටියා. ඒ ප්‍රදේශය අවට මුහුදේ මාළු අල්ලන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපි මේ ගැන ආණ්ඩුවට දොස් පවරන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දියුණුවත් එක්ක මේවා අත්‍යවශ්‍ය දේවල්. හැබැයි, අපි සමුද්‍ර දූෂණය අවම කර ගන්න ඕනෑ. මේ වතුර ප්‍රමාණය වෙන දිසාවකට හරවන්න පුළුවන් නම්, මේ උණු කරන වතුරෙන් වෙන ප්‍රයෝජනයක් ගන්න පුළුවන් නම්, අපට පරිසර හානිය වළක්වා ගන්නා ආකාරය සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි අදහසක් ලබා ගන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි අඟුරු. ඒ අපවිත්‍ර අඟුරු සමහර විට මුහුදට වැටෙන්න පුළුවන්. ඇමතිතුමන්ලා විශාල මුදල් කන්දරාවක් මේවාට වියදම් කරන ගමන්ම මේවායින් පරිසරයට සිදු වන හානිය වළක්වා ගන්නත් - එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයෙන් කියනකම් ඉන්නේත් නැතිව, වෙනත් පරිසර සංවිධානයකින් කියනකම් ඉන්නේත් නැතිව - අනිවාර්යයෙන්ම සියයට 5ක්වත්, සියයට 10ක්වත් ඒ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට එකතු කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිතුමා විශේෂයෙන්ම කළපු සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කළා. විශාල ලෙස මේ කළපු අපවිත්‍ර වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මාලදිවයිනට ගිහිල්ලා තිබෙනවාද කියලා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මාලදිවයිනේ වෙරළ දැක්කාම අදහා ගන්නත් බැහැ. එවිටට පිරිසිදුයි. මාලදිවයිනේ මුහුදු වෙරළෙන් කොළයක්වත් හොයා ගන්න නැහැ. ඒ වැල්ල සුදු පාටයි. පිටි වාගේ වැල්ලක් තිබෙන්නේ. ඉතාමත් ලස්සනට ඒ පරිසරය සහ සංවර්ධනය සමබර ආකාරයෙන් මාලදිවයින රජය පවත්වා ගෙන යනවා. හැබැයි, ඒක දියුණුවත් එක්ක ඇති වුණේ. සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් විශාල මුදලක් ඒ උදවියට ලැබෙනවා. දවසකට එක සංචාරකයෙකුගෙන් ඩොලර් 450ක් වාගේ මුදලක් ලබා ගන්නවා. අපි සංචාරකයෙකුගෙන් දවසකට ලබා ගන්නේ සාමාන්‍යයෙන්

ඩොලර් 75ක් වාගේ මුදලක්. මාලදිවයින අපිට වඩා ඉතා පහළින් තිබුණු රටක්, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. මාලදිවයිනට වැඩිය අපිට මේ සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පුළුවන්. මාලදිවයින තිබෙන්නේ මුහුදු වෙරළ සහ -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வார்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
දවසකට ඩොලර් 1,200ක් ලබා ගන්නවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனாசிங்க)
(The Hon. Sujeeva Senasinghe)

බොහෝම ස්තූතියි. මට ලැබීයා තිබෙන දත්ත අනුව ඊට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක් තමයි, සංචාරකයෙකුගෙන් දවසකට ලබා ගන්නේ, ගරු අස්වර් මන්ත්‍රිතුමා. කමක් නැහැ. ඩොලර් 1,200ක් ලැබෙනවා නම් හොඳයි. [බාධා කිරීමක්] මම හිතන්නේ ඊට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක්. අවුරුදු දෙක, තුනකට කලින් මට ලැබුණු දත්ත අනුව නම් මාලදිවයින සංචාරකයෙකුගෙන් දවසකට ඩොලර් 450ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි ලබා ගන්නේ. මා හිතන්නේ දැන් නම් එය ඩොලර් 600ක්, 700ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් වෙන්න ඇති.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, කෙසේ වෙතත් අපි අවට තිබෙන රටවල් එක්ක බැලුවාම, අපට සියලු සම්පත් තිබුණත්, දේශපාලනික වශයෙන් අපේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා - [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, අද මම ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශයට ගියා. නිලධාරීවාදය ගැන සහ දේශපාලන බලවතුන් තමන්ගේ අරමුදල් වාගේම සම්පත් ඒ අවශ්‍ය තැන්වලට යොදවන්නේ නැතැයි කියන එක ගැන තමයි ඒ තැන්වලින් නැගෙන මැසිවිල්ල. මෙය අද මේ රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක මේ ආණ්ඩුවට බලපාන ප්‍රශ්නයක් පමණක් නොවෙයි. අපේ ආණ්ඩුවක් ආචාර්‍ය අපිටත් ඔය ප්‍රශ්නය බලපාන්න පුළුවන්. හැබැයි,

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මේ වකවානුවේදී නම් ක්‍රීඩකයින් විසි දෙනෙකු රට යන කොට ඒ ක්‍රීඩක කණ්ඩායමක් එක්ක නිලධාරීන් 120ක් පමණ යනවා. අපේ සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා වාගේම මමත් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ ඉන්නවා. මේ කාරණය පොඩ්ඩක් පරීක්ෂා කරලා මට ඒ තොරතුරු ලබා දෙන්න කියලා කිව්වා. ක්‍රීඩකයින් විසි දෙනායි රට යන්නේ, ඇමතිතුමනි. නමුත් මේ ක්‍රීඩාව දියුණු කරන්න කියලා ඒ ක්‍රීඩකයන් එක්ක නිලධාරීන් 120ක් පමණ රට යනවා. මම උදාහරණයක් කියන්නේ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. හැබැයි, ඒ දූෂණය නිසා විශාල වශයෙන් ක්‍රීඩාව පරිහානියට පත් වනවා. මේක ලෝකයේ දියුණු වෙමින් පවතින සියලු රටවල පවතින පොදු තත්ත්වයක්. මම හිතනවා, මේ අවස්ථාව වන විට මේ තත්ත්වය වැඩියෙන් පවතිනවාය කියලා. මොකද, මේ රටේ යහ පාලනය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය, නීතිය හා සාමය කියන කාරණා දැන් කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ. යුද්ධය අවසන් වීමෙන් පසු අපි බලාපොරොත්තු නොවූ ආකාරයෙන් මේ තත්ත්වය දිගින් දිගටම කඩා වැටෙමින් පවතිනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මේ නියෝග ගෙන එන එක හොඳයි. මේ නියෝග හොඳ වුණාට මේ නියෝගවලින් රිංගන්න පුළුවන් දුෂිත නිලධාරී පැළැත්තියක් අපි ගොඩ නගලා තිබෙනවා. සියලුම නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් නොවෙයි, මා මේ කථා කරන්නේ. හොඳ නිලධාරීන් විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්න පුළුවන්. ඒ උදවියට අනිවාර්යයෙන්ම අධ්‍යාපනය ලබා දෙන්න ඕනෑ; ඔවුන් පිට රට යවන්න ඕනෑ; ඔවුන්ට විශේෂඥ තාක්ෂණය ලබා දෙන්න ඕනෑ; ඥානය ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ අතර සියයට 70ක්, සියයට

80ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා, යම් මුදලක් පෙන්නුවේ නැත්නම් වැඩක් කර ගන්න බැරි. මේක තමයි, අද මේ රටේ පවතින තත්ත්වය. මේ කාරණය දිනා පක්ෂ හේදයෙන් තොරව බලන්න ඕනෑ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් ආචාර්‍ය මේ තත්ත්වය ක්‍රියාත්මක වෙන්න පුළුවන්.

අද රජයේ ආයතන පාඩු ලබන ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. 2005 වන කොට බිලියන 35ක වාගේ ප්‍රමාණයක ආදායමක් ලබා ගත් රජයේ ආයතන මේ වන කොට බිලියන 100කට වඩා අලාභ ලබන ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ, මේ ආයතනවල පවතින දූෂණය නිසායි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. එතකොට මේ නියෝගවලට මොකද වෙන්නේ? බෝට්ටුවක විමිනි ලාම්පුවක් අරගෙන මාළු කීප දෙනෙකු අල්ලා ගන්න යන ධීවරයාට තමයි, අනිකිමට මේ නීතිය බලපාන්න පටන් ගන්නේ. අද අධිකරණයට ගිහිල්ලා බලන්න. ලංකාවේ දුප්පත්ම කොටස තමයි වැඩියෙන් අද අධිකරණයට යන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, ඔබතුමා විනිශ්චයකාරවරයෙකු වශයෙනුත් කටයුතු කරපු නිසා ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙන් දන්නවා. ඒ වාගේම ජ්‍යෙෂ්ඨ නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් ගරු ලලිත් දිසානායක මැතිතුමාත් මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් දන්නවා. මේ රටේ බලපූළුවන්කාරයන්ට, පොහොසතුන්ට, ධනය සුරා කන පන්තියට මේ නීති බලපැවැත්වෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. අපට මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ නියෝග පැනවුවාට මේ රටේ මේ නියෝග ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, අපේ ඇමතිතුමා හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කළා. හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කරනකොට, අපේ හිතේ තරහක් තියාගෙන, කුහකකමක් තියාගෙන, මේ සංවර්ධනයට විරුද්ධව ආණ්ඩුව කළ දෙයක් විවේචනය කරනවාය කියා සමහර විට ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට හිතෙන්නට පුළුවන්. නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. ඉතාමත් පැහැදිලිව හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් මට ලැබුණු වාර්තා අනුවයි මා කථා කරන්නේ.

හම්බන්තොට වරාය කොයි ආකාරයෙන් නිර්මාණය කළ යුතුද කියන එක සම්බන්ධයෙන් ප්‍රංශයේ ආයතනයක් සම්පිණ්ඩනය කරපු වාර්තාවක් තිබුණා. ඒ වාර්තාවේ යම් යම් තැන් මම පොඩ්ඩක් කියවා බැලුවා. ප්‍රංශයේ ආයතන දෙකක් තමයි මේක භාරගෙන, මේකේ වියදම භාර අරගෙන, සියයට 75ක වාගේ ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කරන්න ඉදිරිපත් වුණේ. නමුත් සහතික බලාපොරොත්තු වීමක් හෝ සහතික පිළිගැන්වීමක් එහිදී සිදු වුණේ නැහැ. කෙසේ වෙතත් මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, අප මේ වන විට බිලියන 250ක් හම්බන්තොට වරායට වියදම් කර තිබෙනවා. මේ බිලියන 250 කාගේවත් සල්ලි නොවෙයි. මේ රටේ අභිංසක, දුප්පත් ජනතාවගේ සල්ලියි. මේ රටේ වැඩි කොටසක් - සියයට 60ක්, 70ක් පමණ - ඉතා අඩු ආදායම් ලබන, ඉතා අමාරුවෙන් ජීවත් වෙන පිරිසක් බව ඔබතුමා දන්නවා. අද මේ රටේ ජීවත් වන අයගෙන් බහුතර පිරිසක් රජයේ සේවයේ පහළ මට්ටමේ ඉන්න සේවකයෝ, three-wheelers පදවන අය, කාර්මික වැඩක්, කුලී වැඩක් කර ගෙන ජීවත් වන අය සහ සුළු පරිමාණයේ ගොවියෝ. මෙන්න මේ පිරිස් තමයි මේ මුදල ගෙවන්නට අද විශාල වශයෙන් දායක වී තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා මේ වරායෙන් බලාපොරොත්තු වන ආදායම කියද කියා අප ඇහුවා. COPE එකේදී මේ ගැන සාකච්ඡා වුණා. හම්බන්තොට වරායට රුපියල් බිලියන 250ක මුදලක් අප වියදම් කර තිබෙනවා. මේ අවුරුදු 4ට මෙයින් ලැබුණු ආදායම රුපියල් මිලියන 400යි. ඒක COPE එකට ඉදිරිපත් කළා. මේ මාස හය

[ගරු සුප්‍රිය සේනසිංහ මහතා]

ඇතුළත රුපියල් මිලියන 15,000ක ආදායමක් ලබා ගන්නා බවට එහි සභාපතිතුමා අපට සහතිකයක් දුන්නා. ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ගණන් හඳුලා බලන්න. එවැනි ආදායමක් ලබා ගන්නට නම් පළමුවන අවුරුදු හතරේ ලබා ගත් ආදායම වාගේ අසූ ගුණයක ආදායමක් අන්තිම මාස හය ඇතුළත ලබන්න ඕනෑ. එසේ ආදායම් ලබා ගන්න පුළුවන්ය කියා එතුමා කිව්ව දෙය මා විශ්වාස කරනවා. එතුමා යම් කිසි කාර්ය සාධනයක් කර වෙන්වනට ඇති ඒ ඉලක්කම් දුන්නේ. අවුරුද්ද අන්තිමට එතුමා කිව්ව ආකාරයට ආදායමක් ලබා ගන්නට පුළුවන් වේය කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. Bunkering පටන් ගන්නා කියා පත්තරවල ලොකු advertisements දාලා තිබුණා. එහෙම නම් හොඳයි. එහෙම නම් අපේ විවේචනයක් නැහැ. හැබැයි ඒ ආදායම අත් කර ගන්නට බැරි වුණොත්, ඒ ඉලක්කය ළඟටවත් එන්න බැරි වුණොත් ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටට විශාල පාඩුවක් සිද්ධ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප එහෙම කියන්නේ ඇයි? අප මේ නීති -අණපනත්- ගේන්නේ ඒ ප්‍රදේශයෙන් විශාල වෙළඳාමක් බලාපොරොත්තුවෙනුයි. හම්බන්තොට වරාය අසලින් දවසට නැව් 300ක් යනවා, එයින් නැව් 50ක් ආවත් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්ය කියා ගරු විරවාග ඇමතිතුමා කිව්වා. හැබැයි එහෙම තත්ත්වයක් තවම උදා වෙලා නැහැ. අප විරුද්ධ වුණත්, එම ස්ථානයේ හොඳ පසු බිමක් තිබෙනවා. වැලි සානු වැඩි, ගල්පර වැඩි, රැල්ල වැඩි නිසා මේ ස්ථානය ජාත්‍යන්තර ස්වාභාවික වරායකට සුදුසු නැහැ කියා ලොයිඩ් ආයතනය කියා තිබුණා. නමුත් එතැන වරාය හදුවා. ආණ්ඩුවට මෙය සාර්ථක තත්ත්වයට පත් කර ගන්නට පුළුවන්. දවසෙන් දෙකෙන් මේකේ සාර්ථකත්වය පෙන්වන්නට බැහැ. ඒකත් අප පිළිගන්නවා. ඉදිරි අනාගතයේදී -තව අවුරුදු දෙක තුනක් යනකොට- ආණ්ඩුව බලාපොරොත්තු වන යම් ලාභයක් ලැබේය කියා අප විශ්වාස කරනවා. අප වියදම් කළ මුදලට යම් ලාභයක් ලබන්නට පුළුවන් වේය කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. බිලියන 250ක් යට කර අපට ආදායමක් නොලැබුණොත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශාල පාඩුවක් වෙනවා. ඒ මුදල් ආපසු ගෙවීම සඳහා අපට grace period එකක් නැහැ. විශාල පොලී අනුපාතයකටයි අප මේ මුදල ලබා ගෙන තිබෙන්නේ. තවත් විශාල මුදලක් ආපසු ගෙවන්නට තිබෙනවා. මෙවිට මුදලක් ගෙවා අපට ආදායමක් ලබා ගන්නට බැරි වුණොත් රට අගාධයකට වැටෙනවා; දුප්පත් ජනතාව තව තවත් ණය බරින් මිරිකෙනවා කියන එක අනිවාර්යයෙන්ම ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙරළ බඩ ප්‍රදේශ ගැන කියන්න ඕනෑ. වෙරළ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුව වැඩි උනන්දුවක් දක්වන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් මට පුළුවන් වෙලාවට මාතර ප්‍රදේශයේ වෙරළ අයිනේ හැතැප්ම පහක් හයක් දුවනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උදේ නැඟිටලා ඒ ප්‍රදේශයේ වෙරළට අඩියක් තියන්න බැහැ, උදේ බෝම්බ පතිත කරලා. බෝම්බ කියන්නේ මොනවා ද කියා ඔබතුමා දන්නවා. වෙරළ ආසන්නයේ ජීවත් වන සියලු දෙනා උදේ වරුවේ තමන්ගේ ශරීර කෘත්‍යයන් සඳහා පාවිච්චි කරන්නේ වෙරළයි. අඩි දෙකෙන් දෙකට වාගේ ඒ විධියට වෙරළ අපවිත්‍ර කරලා. අඩිය තියන්න බැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කලින් කිව්වා වාගේ මේ රට දුප්පත් රටක්. දියුණු රටවල තිබෙන තත්ත්වයන්, පහසුකම් මේ රටේ ඇති කරන්නට පුළුවන්ය කියා අපට බලාපොරොත්තු වෙන්නට බැහැ. වෙරළ බඩ ඉන්න අභි-සක දුප්පත් ජනතාව එදා වෙල හම්බ කර ගන්නේ ඉතා අමාරුවෙන්. කුණාටුවක් තිබුණොත්

මුහුදු යන්න බැහැ, වැස්සොත් මුහුදු යන්න බැහැ, වෙනත් ප්‍රශ්නයක් තිබුණොත් මුහුදු යන්න බැහැ. ඉතා අමාරුවෙන් ජීවත් වන පිරිසක් තමයි මේ මුහුදුබඩ ප්‍රදේශවල ඉන්නේ.

බොහෝ විට ආණ්ඩුව පුරාපේරු ගහනවා, ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කර තිබෙනවාය කියලා. ඇත්තටම ඇමතිතුමනි, -බැයිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා මේ සභාවේ සිටින නිසා හොඳයි- ධීවර කර්මාන්තය සඳහා වෙන් කරන මුදල් ප්‍රමාණය ඉතාමත් අඩුයි. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය හොඳටම මදියි. මා කිව්වා, UDA එක කොළඹ නගරය ලස්සන කර තිබෙනවා කියලා. UDA එකට, ඒ වාගේම රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට ඉතා ඉහළ මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරනවා. යුද්ධය තිබෙන කාලයේ වෙන් කළ මුදල මෙන් දෙගුණයක් මුදල් දැන් රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරනවා. ඇමතිතුමනි, අපි පවසන්නේ මෙපමණ මුදලක් වෙන් කරලා කොළඹ ලස්සන කරලා හරි යන්නේ නැහැ, අපේ රටේ දියුණුව සඳහා, ඉදිරි අනාගතය වෙනුවෙන් මීට වඩා මුදල් වෙන් කරන්න ඕනැයි කියලායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කලින් කිව්ව වාගේ වෙරළ බඩ ප්‍රදේශයේ අඩියක් අඩියක් පාසා අපවිත්‍ර වෙලා තිබෙනවා. වෙරළ බඩ ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන ජනතාවගේ නිවාසවල වැසිකිළි නැති නිසා ඒ ජනතාව ඒ සඳහා උදේ වරුවේ මුහුදට එනවා. එම නිසා වෙරළ බඩ ප්‍රදේශයේ විශාල අපවිත්‍ර තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශයට සංචාරකයන් යවන්න බැහැ. සංචාරකයන්ට කියන්න බැහැ, ගිහින් බලන්න කියලා. සංචාරකයෝ පුදුම වෙයි, ඒ ප්‍රදේශය මොකක්ද කියලා. දියුණුව ගැන මෙපමණ කථා කරනවා. අපි කියනවා, අපේ රට මැදි ආදායම් ලබන රටක් කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙරළ බඩ ප්‍රදේශයේ පාරිසරික ශුද්ධතාවය ඇති කරලා අපට සංචාරකයන්ට වෙළෙඳාම් කරන්න පුළුවන්. අපේ රට පිරිසිදුයි, හොඳ දේශ ගුණයක් තිබෙනවා, ඒ වාගේම වන සතුන් ඉන්නවා, විශේෂයෙන්ම ජනතාව ඉතා සුභදර්ශීයි කියලා කියන්න පුළුවන්. ඒ තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වුණාට වඩා ඉතා ඉහළ මට්ටමකට අපට සංචාරක ව්‍යාපාරය ගෙනෙන්න හැකියාව තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දියාව, චීනය වාගේ රටවල් මෙපමණ දියුණුව ලබ්ද්දී, ඒ රටවල් විශාල සංවර්ධනයක් අත් කර ගනිද්දී අප බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනයක් මේ රටේ ඇති කරලා නැහැ. ඒ සඳහා මේ ආණ්ඩුවට හැකියාව ලැබී නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මාලදිවයින ගැන කථා කළා. දැන් බංග්ලාදේශය ගැන කථා කරන්න. අවුරුදු 20කට කලින් බංග්ලාදේශයේ ඇහලුම් කර්මාන්තය තිබුණේ අපට වඩා සියයට 50ක් පහළින්. අවුරුදු 15කට, අවුරුදු 20කට කලින් අපි ඇහලුම් කර්මාන්තයෙන් රුපියල් බිලියන 4ක් උපයා ගත්තා. මාලදිවයින උපයා ගත්තේ බිලියන 2යි. බලන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මාලදිවයින ඇහලුම් කර්මාන්තයෙන් බිලියන 20ක් උපයනවා. ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා කිව්වා, ජල ප්‍රවාහය තුළින් -ඇළ මාර්ග, ගංගා, මුහුද- බෝට්ටු ප්‍රවාහනය මගින් ඇහලුම් කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පුළුවන් කියලා. ඒ කථාව ඇත්තයි. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විස්මයට කරුණ තමයි, එවැනි වුවමනාවක් ඇමතිවරුන්ට, ජනාධිපතිතුමාට, ඒ වාගේම ඒ අදාළ නිලධාරීන්ට තවම පහළ වෙලා නැති එක. මාලදිවයිනේ ඇහලුම් කර්මාන්තයේ ආදායම බිලියන 20යි. අපේ ආදායම තවම රුපියල් බිලියන හතරහමාරයි. එහෙම නම් අපි ඉදිරියට ගිහින් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි තවම ඉන්නේ හිටපු තැනමයි. ලෝකය ඉදිරියට යනවා.

සමහර ඇමතිවරු කියනවා, අපේ දුප්පත්කම අඩු වෙලා කියලා. අපි එය පිළිගන්නවා. ලෝකයේ දුප්පත්කම අඩු වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු 20කට කලින් ලෝකයේ රටවල් සියයට 80ක්

දුප්පත්. මේ වන කොට වර්තමානයේ ලෝකයේ රටවල් සියයට 20යි දුප්පත්. අවුරුදු 20කට කලින් සියයට 80ක් රටවල් දුප්පත්. දැන් ලෝකයේ දුප්පත් රටවල් සියයට 20යි. බිල් ගේට්ස් මහත්මයා කියනවා, තව අවුරුදු 20ක් යන කොට ලෝකයේ දුප්පත් රටවල් නැති වනවාය කියලා. එතකොට තව අවුරුදු 20කට පස්සේ මේ ආණ්ඩුව කිව්වොත් "අපි දුප්පත්කම නැති කළා" කියලා, එය මේ ආණ්ඩුව කරන විශ්මකර්මයක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක ලෝකයේ ස්වභාවයයි; ලෝකය යන ගමනයි. උගන්වා වැනි අප්‍රිකානු රටක්, එහෙම නැත්නම් බංකොලොත් වෙන්න රටක් ලබා ගන්නා දුප්පත්කම නැති කර ගැනීමේ ඒ අයිතිවාසිකම, අපි වැඩි දෙයක් නොකර ලෝකය යන මාර්ගයේ ගිහින්, ලෝකයේ සංවර්ධනයත් එක්ක අපි ලබා ගන්නවා. හැබැයි එය අපේ සංවර්ධනය නොවෙයි.

අද අපේ මූර්ත ආදායම බලන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපට තවම ලැබෙන මූර්ත ආදායම රුපියල් 17,000යි. ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මමත් එක්ක එකඟ වනවා ඇති, ආදායම් වැඩි වෙලා තිබුණාට අපේ වියදමත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ මූර්ත ආදායම වැඩි වෙලා නැහැ. බැංකු පද්ධතියේ මහත්වරුන් කිහිප දෙනෙකු මට හමු වුණා. ඔවුන් කිව්වා, රටේ මුදල් සංසරණය සම්බන්ධයෙන් විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලා.

අපි බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය, දුප්පත් ජනතාව බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය, ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කර ගැනීම තවම හරියාකාරව සිදු වෙලා නැහැ. මේ දුන්නු කිසිම පොරොන්දුවක් මහින්ද චින්තනය, දෙවන මහින්ද චින්තනය, තුන්වන මහින්ද චින්තනය අනුව ඉටු වෙලා නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ දුන්නු පොරොන්දුවලින් යම් යම් කාරණා ඉටු කරනවා ඇති. අපි නැහැයි කියන්නේ නැහැ. හැබැයි ඒවා අත්‍යවශ්‍ය කාරණා නොවෙයි. ඒවා රටේ ජනතාව සන්නේෂ වන, රටේ ජනතාවගේ බලාපොරොත්තු මල් පල ගන්වන දේවල් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතාභ්‍රමය උග්‍රාප්‍රවේශය අවබෝධය)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

බොහොම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඔබතුමා දන්නවා, මේ වනකොට බිලියන 3,500ක පමණ සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රම මේ රටට පැමිණ තිබෙන බව. හැබැයි ටෙන්ඩර් කැඳවන්නේ නැහැ. අපි කියන්නේ ටෙන්ඩර් කැඳවන්න කියලායි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම හිතන විධියට ලෝකයේ වැඩිම වියදමක් දරා හදපු මාර්ග දෙක තමයි අපේ දැන් ඉදිකර තිබෙන මේ අධිවේගී මාර්ග දෙක. විශේෂයෙන්ම කටුනායක - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයේ lanes හතරක කිලෝ මීටරයක් සඳහා ඩොලර් මිලියන 14ක් වියදම් කර තිබෙනවා. ලෝකයේ පිළිගන්නා විධියට කිලෝ මීටරයක් හදිම සඳහා යන සාමාන්‍ය වියදම ඩොලර් මිලියන 5යි. අපේ මේ අධිවේගී මාර්ගයේ එක කිලෝ මීටරයක් සඳහා ඩොලර් මිලියන 9ක් වැඩිපුර වියදම් කර තිබෙනවා.

මා එක උදාහරණයක් පමණයි පෙන්වා දුන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. හම්බන්තොට වරාය, නොරොච්චෝලෝ තාප බලාගාරය, සාම්පූර් බලාගාරය, ත්‍රිකුණාමල ජැටිය, හම්බන්තොට

ක්‍රීඩාංගණය වැනි විශාල ව්‍යාපෘති සඳහා ලෝකයේ සම්මත යැයි පිළිගන්නා ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කිරීම මේ ආණ්ඩුව පැහැර හැර තිබෙනවා. එසේ පැහැර හැර තිබෙන්නේ ඉහළ සිටින පිරිස මේකෙන් විශාල වශයෙන් කොමිෂන් ලබා ගැනීම නිසායි. ඉහළ සිටින පිරිස කොමිෂන් ලබා ගන්නවා දැකලා අනිවාර්යෙන්ම ඊට පහළින් සිටින නිලධාරීන් කල්පනා කරනවා, තමන් මේකෙන් කියක් හරි සොයා ගන්නට ඕනෑ කියලා. ඒකෙන් විශාල ලෙස රජයේ ආයතන පරිහානියට ලං වෙනවා. ඒ වාගේම රටේ දුප්පත් ජනතාව තමයි මේ රුපියල් බිලියන 3500ක මුදල ගෙවන්න ඉදිරි කාලයේ දී තමන්ගේ ධනය, තමන්ගේ මහන්සිය, තමන්ගේ දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනය කැප කරන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා රටේ නීතිය, යහපාලනය වෙනුවෙන් මෙම රෙගුලාසි පනවනවා වාගේම, විශේෂයෙන්ම අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය, කෘෂිකර්මාන්තය වැනි කර්මාන්ත දියුණු කරන ගමන්ම සාමාන්‍ය ජනතාවට පමණක් නොවෙයි, පොහොසත්, බල පුළුවන්කාරකම් තිබෙන, බලවත් පැළැන්තියේ පුද්ගලයන්ටත් මේ රෙගුලාසි පැනවිය යුතුයි. විශාල වශයෙන් මේ රෙගුලාසි කඩ කරන්නේ ඒ උදවියයි. ඒ උදවිය තමයි කර්මාන්තවල යෙදෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ උදවියට බලපාන ආකාරයට මේ රෙගුලාසි ඉදිරිපත් නොකළොත් මේ රට දිගින් දිගටම දුෂිත රටක් බවට පත් වෙනවා. පීඩා විඳින ජනතාවක් සිටින, සංවර්ධනයක් නොලබන, ලෝකයේ තිබෙන දුප්පත් රටවල් අතරට අපේ රටත් පත් වනවා කියන එක කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතාභ්‍රමය උග්‍රාප්‍රවේශය අවබෝධය)

(The Presiding Member)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ඊට පෙර ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු ජාතික බණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු වන්දිම චිත්තකොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

අනතුරු පිටු, මාණ්ඩුමුතු ජාතික බණ්ඩාර මහතා අත්තිරිසාගත්තිනිහිනු අකලවේ, පිරිසිඳු පාඨානායක අවබෝධය [මාණ්ඩුමුතු ජනපති මාර්ගයේ] තෛලමතා භ්‍රමයක්.

Whereupon THE HON. JANAKA BANDARA left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] took the Chair.

[අ.හා. 5.50]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු ලලිත් දිසානායක - සෞඛ්‍ය පිළිබඳ අමාත්‍ය)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කළා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ අවසාන මුදල් ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කේ.එන්. වොක්සි මැතිතුමා ඉදිරිපත් කළ අය වැය ලේඛනය අරගෙන බැලුවොත්, හම්බන්තොට වරායක් ඉදිකරන්නට ඕනෑයි කියලා එහි නිර්දේශ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා එතුමන්ලාට බැරි වුණාට, අපි ඒ වරාය ඉදි කළා. විවිධ ප්‍රශ්න, අභියෝග තිබෙන්නට පුළුවන්.

ඊළඟට, අපි කටුනායක - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කර තිබෙනවා. අපි දන්නවා, හෙට දවසේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු රජය කන්ද උඩරට සහ වයඹ යන

[ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා]

දෙකටම බලපාන විධියේ අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදි කරන්නට කටයුතු කරන බව. මේ ව්‍යාපෘති හොඳයි. ඒවා ජනතාව පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවාට විවිධ වෝදනා එල්ල වෙනවා. නමුත් ඒවා කරන්න ඒ අය ඉදිරිපත් වෙලා නැහැ. එල ඇති රුකට තමයි ගල් ගහන්නේ. අපි නිකම්ම සිටියා නම්, පනෝල වාගේ වුණා නම් මොන විවේචනයක්වත් නැතිව ඉන්න තිබුණා. මේ රටේ නොකෙරුණු දෙයක් අපි ජනතාව වෙනුවෙන් කර තිබෙන නිසා ජනතාව අපට හොඳ ප්‍රතිචාර දක්වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය ඉතාම වැදගත් මාතෘකාවක්. මොකද, පරිසරය කියන්නේ අපි අනාගතයෙන් ණයට ලබා ගත් දෙයක්. ඒක නිසා අපි සියලු දෙනාම මෙය පරිස්සම් කරලා ආපසු අනාගත පරපුරට භාර දෙන්නට ඕනෑ. මෙය අපි තාවකාලිකව ලබා ගත් දෙයක්. ඒ නිසා අපි මෙය පරිස්සම් කරලා අනාගත පරපුරට මීට වඩා හොඳ තත්ත්වයකින් ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා හොඳ නීති-රීති පනවමින් පරිසරය රැකීම අපි කරන්නට ඕනෑ. සමහර වෙලාවට මාලදිවයිනේ හොඳ වෙරළක් තිබුණාට, මාලදිවයිනේ හොඳ වතුර නැහැ. නමුත් අපට හොඳ වෙරළකුත් තිබෙනවා; හොඳ වතුරත් තිබෙනවා; සතුනුත් සිටිනවා; හොඳ පරිසරයකුත් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඇත්තෙන්ම අපට සතුටු වන්නට පුළුවන්, අප වාසනාවන්ත දිවයිනක ඉපදිලා තිබෙනවා කියලා. එහෙම නම් මේ නීති-රීති වෙනස් වන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 1956 පැවැති එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ගොවි ජනතාවට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේ පිලිප් ගුණවර්ධන ඇමැතිතුමා ගොවි ජන පනත ගෙනැල්ලා ගොවියාගේ ආරක්ෂාව ඇති කළා. ඒ වාගේම එදා සාමාන්‍ය ජනතාවට ගමට යන්න ප්‍රවාහන පද්ධතියක් තිබුණේ නැහැ. එදා ප්‍රවාහන සේවය ජනසතු කළ නිසා අදත් අපි සිසන් ටිකට එක පාවිච්චි කරලා ගමන් බිමන් යනවා. එදා අපි සිසන් ටිකට එකෙන් ඉස්කෝලේ ගියා. එහි ප්‍රයෝජන අදත් ජනතාවට තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. දේශපාලන අධිකාරිය විසින් ජනතාවට ලබා දුන් දේ තමයි රටක වැදගත් වන්නේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ මේ රජය යටතේත් අපි අලුත් රෙගුලාසි අනුමත කරගෙන තිබෙනවා. අපි ඊයේ මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග දෙකක් අනුමත කර ගත්තා. මොකද, මගී ප්‍රවාහන සේවා වැඩි වනකොට අනතුරු සංඛ්‍යාව වැඩි වනවා. එතකොට අලුතෙන් රෙගුලාසි පනවන්නට අවශ්‍යයි. ප්‍රවාහන බලපත්‍ර ලබා ගන්නත්, අනිවාර්යෙන්ම ඔහු ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ දැනුමක් ලබා ගත යුතුයි කියලා අලුතෙන් රෙගුලාසි ගෙනාවා. ඒවා අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම අද සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනත යටතේ නියෝග දෙකක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අපි හම්බන්තොට වරාය ඉදිකර තිබෙනවා; කොළඹ වරාය ගැඹුරු කරලා තිබෙනවා. "Evergreen" නෞකා ජාලයේ - එය දැවැන්ත ව්‍යාපාරයක්- විශාල නෞකා එන්න පුළුවන් විධියට කොළඹ වරාය සකස් කරලා තිබෙනවා. ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම නෞකාව අපේ කොළඹ වරායට ගෙන එන්නට පුළුවන් තත්ත්වයට අද මේ රජය එම වරාය සකස් කර තිබෙනවා. අපිට ඒ ගැන සතුටු වන්නට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පසු ගිය කාලයේ මීගමුව මුහුදු ප්‍රදේශයේ තෙල් නැවක් ගිලුණා. මේ තිබෙන අපද්‍රව්‍ය සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ට විරුද්ධව ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න අපට බැහැ. මොකද දියුණුවත් එක්ක කාර්මිකකරණය ඇති වෙනවා.

මේ දියුණුවත් එක්කම යන කොට අපි මේ රටේ නීති-රීති පද්ධතියක් ඇති කරන්නට ඕනෑ. ඒ නීති-රීති පද්ධතිය ඇති කර අපි ජනතාව ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම සමුද්‍රයට අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපට රෙගුලාසි තිබුණේ නැහැ. 1981 අංක 59 දරන සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීමේ පනතේ සමුද්‍රයට අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සම්බන්ධ රෙගුලාසි තිබුණේ නැහැ. මේ පනතට අලුතෙන් සංශෝධන රෙගුලාසි එකතු වෙනවා. එහෙම නැති වුණොත් අපේ මුහුදේ පිට රට නැවක් ගිලිලා අපේ සමුද්‍ර ජලය අපවිත්‍ර වුණොත් ඊට විරුද්ධව ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න අපට බැහැ. ඒ සඳහා නීතිමය රෙගුලාසි අපට තිබෙන්නට ඕනෑ. අන්න ඒ නීති රෙගුලාසි අපට මේ තුළින් ඇති කර ගන්න පුළුවන්. නීති පද්ධතියක් ඇති කළොත් අපේ රටේ වරාය ඇති වෙන කොට, විශාල නෞකා එන කොට, ඒ නෞකා පද්ධතියට අපි සැපයීම් කරන කොට ඒ තුළ අපට යම් කිසි ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණොත් අපට ඔවුන්ගෙන් වන්දියක් ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. නීති-රීති පද්ධතියක් තිබෙන කොට මේ රටට එන අය පරිස්සම් වෙනවා යම් කිසි දෙයක් නිසා දඬුවම් ලැබෙන්න පුළුවන් කියලා. පිට රටකට ගියාමත් අපි පරිස්සම් වෙනවා. රොඩ්ඩක් එළියට දාන්න ගියත් පරිස්සම් වෙනවා. අපි පරිස්සම් වෙන්නේ ඒ රටවල නීති පද්ධතියක් තිබෙන නිසායි. ඒ නිසා අපිත් එවැනි නීති පද්ධතියක් සැකසිය යුතුයි. එසේ ඉතාම කාලෝචිත නීති පද්ධතියක් සකස් කිරීම ගැන අපි පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමාටත්, විශේෂයෙන්ම වැඩ බලන ඇමතිතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, සමුද්‍රය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය සමඟින් මාතර පොල්හේන වෙරළ තීරයේ සිදු කළ ජලයේ ගුණාත්මකභාවය මැනීම පිළිබඳ සමීක්ෂණ වාර්තාව එළි දක්වා නැහැ කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සමීක්ෂණ වාර්තාවක් කියලා කියන්නේ, අපි ඒක සමීක්ෂණය කරලා ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. එහිදී සමුද්‍රය පරිසර ආරක්ෂණ අධිකාරිය මගින් වෙරළ කලාපයේ ප්‍රධාන නාන තොටුපොළවල ජලයේ ගුණාත්මකභාවය පරීක්ෂා කර බැලීම තමයි කරන්නේ. එතකොට එහි ප්‍රතිඵලය අනුව ජලයේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ දැමීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ඒක වැදගත්. අපි හොඳම දෙයක් තමයි මේ කටයුත්තෙන් කරන්නේ. මොකද සමුද්‍ර ජලයේ තිබෙන ගුණාත්මකභාවය ඉහළ දැමීම වැදගත්. ඒ ව්‍යාපෘතිය තවම සිදු වෙමින් පවතිනවා. ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව ආකාරයට අපමයි පරිසරය අපිරිසිදු කරන්නේ. අපි පාවිච්චි කරන දේ මුහුදට දාන්නේ නැතුව ක්‍රමවත් අයුරකින් බැහැර කළොත් මුහුදු ජලය අපවිත්‍ර වෙන්නේ නැහැ. ඒ පරීක්ෂණ වාර්තාව ආවාම අපට දැන ගන්න පුළුවන් ඒ නාන තොටු පොළවල්වල ජලය අපිරිසිදු වෙලා තිබෙනවාද කියලා. එසේ අපිරිසිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒවා පිරිසිදු කරන්න කටයුතු කරනවා. එම සමීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵලය අපට ලැබෙයි. ඒ වාර්තා හංගන්න අපේ ඇමතිතුමා කටයුතු කරන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊළඟට මේ රටේ රජයෙන්වලට තිබුණු ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් තමයි කොළඹ කුණු ප්‍රශ්නය; මීතොටමුල්ල ප්‍රදේශයේ තිබුණු කුණු කන්ද. මේ රටේ විවිධ රජයන් තිබුණා; පරිසර අමාත්‍යාංශ තිබුණා; පරිසර ඇමතිවරු හිටියා. මම අහනවා කවුද, කොයි රජයද කොළඹ කුණු කන්ද ඉවත් කරන්න කටයුතු කළේ කියලා. කලින් සැලැස්මක් තිබුණේ නැහැ. නමුත් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන ආණ්ඩුවෙන් වරාය හදුවා වාගේ මේ ආණ්ඩුවෙන්ම ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 100කට වැඩි මුදලක් අරගෙන කසළ ක්‍රමවත්ව ඉවත් කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. කොළඹ පමණක් දිනකට කසළ ටොන් 1,200කට වැඩි ප්‍රමාණයක් එකතු වෙනවා. ඒ

අභියෝගය ජයග්‍රහණය කිරීම සඳහා එම කසළ පුත්තලම ප්‍රදේශයට රැගෙන ගිහින් ප්‍රතිවක්‍රියාකරණ ක්‍රියාවලිය කරන්නට අපි කටයුතු කරනවා. ඉදිරි කාලයේ අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ තුළින් ගොඩගැසී තිබෙන, කවුරුත් කපා කරන, මාධ්‍ය තුළ ප්‍රකාශයට පත් වුණු කසළ කන්ද ඉවත් කරන්න, ඒ වාගේම කොළඹ දිනකට එකතු වන ටොන් 1,200ක් පමණ වන කසළ ප්‍රමාණය ඉවත් කරන්න අපි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි ගරු ඇමතිතුමාට සහ අපේ රජයට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ.

පිළිසරු ව්‍යාපෘතිය කියන එක ඉතාම වැදගත් වෙනවා. මොකද අද ප්‍රාදේශීය සභා ගන්නාම ඒ ප්‍රාදේශීය සභාවල සභාපතිවරුන්ට මුහුණ දෙන්න සිදු වන ප්‍රශ්නයක් තමයි කසළ බැහැර කිරීම. ඔහු ගිහිල්ලා ඉඩමකට කසළ දැමුවාම ඒ ඉඩම වටේ ජීවත් වන අය picket කරනවා කසළ දාන්න එපා කියලා. ඒවා ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ කසළ. සභාපතිතුමාගේ කසළ නොවෙයි. Picket කිරීම මාධ්‍යයෙන් ගිහිල්ලා ආවරණය කරන කොට එතැන ලොකු ප්‍රශ්නයක් පෙනෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය කාගේද? ඒක අපේ ප්‍රශ්නයක්. අපි විසඳන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පිළිසරු ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනටමත් ප්‍රාදේශීය සභා 115ක අපි කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරලා ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් කසළ කළමනාකරණය කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. මොකද ජාතික මට්ටමේ වැඩසටහන් වාගේම, ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් කසළ කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. ඒක හැම ප්‍රදේශයකම තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. කසළ කළමනාකරණය කිරීම තුළින් අපට පොහොර හදන්න පුළුවන්. පොහොර හදලා අපට ඒවා පාවිච්චියට ගන්න පුළුවන්.

අද ජාතික වශයෙන් රජයේ පොහොර සහනාධාර වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරනවාත් එක්කම කාබනික පොහොර සඳහාත් විශේෂ වැඩසටහනක් රජය ක්‍රියාත්මක කරනවා. වි මීලට ගන්න කොට කාබනික පොහොර භාවිතයෙන් නිෂ්පාදනය කරන වි කිලෝවකට වැඩියෙන් ගෙවනවා. ඇයි එහෙම කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ? පරිසර හිතකාමී සමාජයක් ඇති කරන්න. අනෙකුත් දියුණු ක්‍රමවලට යනවාත් එක්කම මේකටත් වැඩි තැනක් දෙන්න ඕනෑ නිසා. ඒ වාගේම කොරියානු රජයේ අනුග්‍රහය යටතේ අපි EDCF ව්‍යාපෘතිය -සනීපාරක්ෂක කසළ රඳවන ව්‍යාපෘතිය- ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේක ලෝකයේ ක්‍රියාත්මක වන කසළ බැහැර කිරීමේ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතියක්. අපට විශාල මුදලක් ඒ සඳහා ලැබෙනවා. අපි අනුරාධපුර ප්‍රදේශයේ අක්කර 20ක, මහනුවර ප්‍රදේශයේ අක්කර 22ක හා පානදුර, හික්කඩුව යනාදී ප්‍රදේශවල ඒ කසළ රඳවන ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙහි ආදර්ශ ව්‍යාපෘතිය අපි දොම්පේ ප්‍රදේශයේ ආරම්භ කර තිබෙනවා. දැනටමත් ටොන් 90ක පමණ කසළ ප්‍රමාණයක් මේ ආදර්ශ ව්‍යාපෘතිය යටතේ අපි බැහැර කර තිබෙනවා.

කසළ කියන එක ජනතාවගේ සෞඛ්‍යයට ප්‍රශ්නයක්; ජනතාවට එදිනෙදා බලපාන ප්‍රශ්නයක්. අපි නීති, පනත් ගෙනෙනවා වාගේම ජනතාවට බලපාන ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පරිසර අමාත්‍යාංශය යටතේ කටයුතු කර තිබෙනවා. අපි නිකම් ඉඳලා නැහැ. අපි ගරු ඇමතිවරු හැටියට පුටු රන් කරලා නැහැ කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. දැන් ඉන්න ඇමතිවරු වාගේම හිටපු ඇමතිවරුන් තම කාර්යභාරය ඉටු කර තිබෙනවා.

මා විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, "පිළිසරු" ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2011 දී තව හොඳ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන බව. ඒ තමයි, කුඩා හා මධ්‍ය ප්‍රමාණයේ කොම්පෝස්ට් අංගන ඉදිකිරීම. ඒවාට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එහි ඇස්තමේන්තුව රුපියල් ලක්ෂ 1,195යි. ඒ

සඳහා දැනට වියදම් වෙලා තිබෙනවා රුපියල් ලක්ෂ 244ක්. මේ ව්‍යාපෘතියට ප්‍රාදේශීය සභා වාගේම යාපනය මහ නගර සභාව සහ රෝහල් ඇතුළත් වෙනවා. රෝහල්වලටත් කසළ බැහැර කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දීම ගැන අපි සතුටු වනවා. කසළ බැහැර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය දැනට ප්‍රාදේශීය සභා 32ක ක්‍රියාත්මක කරන අතර, රෝහල්වලටත් කසළ බැහැර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වා දීම ගැන අපි අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරියට ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ. මෙවැනි ව්‍යාපෘති තුළින් අපි ජීවත් වන පරිසරය අපේ අනාගත පරපුරට ආරක්ෂා කර දෙන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙන්න ඕනෑ.

වයඹ පළාත නියෝජනය කරන අපේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා, මේක විමධ්‍යගත වැඩසටහනක් කියලා. මේක විමධ්‍යගත වැඩසටහනක් නොවෙයි, පැහැදිලි එක වැඩසටහනක්. පරිසරය සම්බන්ධයෙන් රටටම එක වැඩසටහනක් තිබෙන්න ඕනෑ; මධ්‍යගත වැඩසටහනක් තිබෙන්න ඕනෑ. පරිසරය කියන්නේ, අපි ඉතාම පරිස්සමෙන් කටයුතු කළ යුතු දෙයක්. මේ කටයුත්ත මධ්‍යගත වැඩසටහනක් තුළින්, රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා ප්‍රාදේශීය මට්ටමෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් අපට විශාල ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ සයුර ආරක්ෂා කර ගැනීමට, සයුර අපවිත්‍ර වීම වළක්වා ගැනීමට නව නියෝග මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම ගැන අපි බොහොම සතුටු වෙනවා. ඒ කාලෝචිත නීති රීති ගෙන ඒම ගැන පරිසර අමාත්‍යාංශයට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වනවා. ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

II

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவுக் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, on behalf of the Hon. Minister of Environment and Renewable Energy, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Environment and Renewable Energy under Section 51 read with Sections 27 and 28 of the Marine Pollution Prevention Act, No. 35 of 2008 and published in the Gazette Extraordinary No. 1816/37 of 28th June 2013 and corrected and published in the Gazette Extraordinary No. 1829/38 of 27th September 2013, which were presented on 18.06.2014, be approved."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම

ஒத்திவைப்பு

ADJOURNMENT

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவுக் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

කල්තැබීමේ ප්‍රශ්න
ඉන්ද්‍රජිවිකාප්පු විභාගකරු
ADJOURNMENT QUESTIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
 (The Deputy Speaker)

Now, the Adjournment Questions will be taken up.
 Question No. 1, the Hon. Ravi Karunanayake. - [Pause.]
 Not here. Then, the Hon. Thenuka Vidanagamage. -
 [Pause.] Not here. Next, the Hon. Ajith Kumara. -
 [Pause.] Not here. Then, the Hon. (Dr.) Rohana Pushpa
 Kumara.

බදුල්ල - හැලිඇල - ඇල්ල ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන
ව්‍යාපෘතිය: ප්‍රතිලාභීන්

பதுளை-ஹாலி எல-அல்ல ஒருங்கிணைந்த நீர்
வழங்கல் கருத்திட்டம்: நன்மைபெறுவோர்
BADULLA-HALI ELA-ELLA INTEGRATED WATER SUPPLY
PROJECT: BENEFICIARIES

ගරු (වෛද්‍ය) රෝහණ පුෂ්ප කුමාර මහතා
 (மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரோஹண புஷ்பகுமார)
 (The Hon. (Dr.) Rohana Pushpa Kumara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා මෙම ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා වෙතයි.

01. 2014.06.08 දින ආරම්භ කරන ලද බදුල්ල - හැලි ඇල - ඇල්ල ඒකාබද්ධ ජලසම්පාදන ව්‍යාපෘතියට අදාළව;
- (i) ප්‍රතිලාභ ලබන පවුල් සංඛ්‍යාව කොතෙක්ද?
 - (ii) ජල සැපයුම් ප්‍රදේශ මොනවාද?
 - (iii) මේ සඳහා වැය වෙනැයි අපේක්ෂිත මුදල කොතෙක්ද?
 - (iv) මේ මුදල් සපයා ගන්නා මාර්ග කවරේද; යන්න මෙම ගරු සභාවට දන්වන්නේද? නො එසේ නම් මන්ද?

ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා
 (மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
 (The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙයයි.

අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම යටතේ නාගරික ජනතාව භුක්ති විඳින පහසුකම් හා සේවා ග්‍රාමීය ජනතාවටද ලබා දීමේ ඉලක්කය සපුරාලමින් බදුල්ල, හැලි ඇල, ඇල්ල ඒකාබද්ධ ජලසම්පාදන යෝජනා ක්‍රමය, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශය විසින් සකස් කර ඉදිරිපත්කොට, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ 2014 අය වැය යෝජනාවලින් කරන ලද අනුමත කිරීම අනුව සක්‍රීය බවට පත් විය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍ය බදුල්ල දිස්ත්‍රික් නායක හා දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවේ සභාපති ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විශේෂ ප්‍රයත්නයක් දරමින්, සියලු ඉඩම්, ජල මූලාශ්‍ර ගැටලු විසඳමින් ඒවා ඔය ජල ව්‍යාපෘතියෙන් ජලය ලබා ගැනීමට අවසරය ද ලබා දෙමින් මෙම ව්‍යාපෘතියට විශාල වශයෙන් කැප විය. එමෙන්ම මෙම ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා බදුල්ල දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී හැලි ඇල සංවර්ධන කමිටු සභාපති හා විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන අමාත්‍ය ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමාගේ හා බණ්ඩාරවෙල සංවර්ධන කමිටු සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු

රෝහණ පුෂ්ප කුමාර මැතිතුමාගේ දැඩි උත්සාහයෙන් හා නායකත්වයෙන් ද, ෭9ව ආණ්ඩුකාරතුමා ඇතුළු ප්‍රදේශයේ මැති ඇමතිවරුන් හා ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යවරයා ලෙස මාගේ සහභාගිත්වයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කිරීම් කටයුතු 2014.06.08 දින ආරම්භ කරන ලදී.

- (i) ප්‍රතිලාභ ලබන පවුල් සංඛ්‍යාව 23,000කි. (විසිතුන් දහසකි)
- (ii) * බදුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය - ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 38න් 20ක් පමණක් ආවරණය වේ.
 * හැලි ඇල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය - ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 56න් 10ක් පමණක් ආවරණය වේ.
 * ඇල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය - ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 37න් 12ක් පමණක් ආවරණය වේ.
- (iii) රුපියල් මිලියන 11,880කි. (එකොළොස් දහස් අටසිය අසූවකි)
- (iv) ආනයන අපනයන බැංකුව - ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය හා හටන් නැෂනල් බැංකුව - ශ්‍රී ලංකාව

රුපියල් මිලියන 9,641 (නවදහස් හයසිය එකයි) ශ්‍රී ලංකා රජය රුපියල් මිලියන 2,239. (දෙදහස් දෙසියනිස් නමයකි)

මෙම ව්‍යාපෘතිය බදුල්ල දිස්ත්‍රික් ජනතාවගේ ජන ජීවිතය විශාලතම වෙනසකට පරිවර්තනය කරන ව්‍යාපෘතියක් වන අතර, මේ වන විට පිරිසිදු පානීය ජලය ලබා දීම ඉටු වන කර්තව්‍ය ආරම්භ වී ඇත.

කොරියානු රාජ්‍යයේ රැකියා : සුදුසුකම්
கொரிய அரசாங்கத் தொழில்வாய்ப்பு: தகைமைகள்
JOB OPPORTUNITIES IN KOREA: QUALIFICATIONS

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
 (மாண்புமிகு புத்திக பதிராண)
 (The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා මෙම ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන අමාත්‍යතුමා වෙතයි.

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා හා දකුණු කොරියානු රජය අතර ඇති රැකියා ගිවිසුම අනුව කොරියානු රාජ්‍යයේ රැකියාවක් ලබා ගැනීමට ශ්‍රී ලාංකිකයකු සම්පූර්ණ කළ යුතු සුදුසුකම් මොනවාද;
- (ii) උක්ත සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කළ පසු රැකියා අවස්ථාව ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය කුමක්ද;
- (iii) සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කළද කොරියානු රැකියා අවස්ථා මේ වන විටත් නොලැබුණු පිරිස කොපමණද?
- (iv) ඔවුන්ගේ නම්, ලිපින, දුරකථන අංක හා විභාගයට පෙනී සිටි වසර කුමක්ද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා විභාගයේ ලකුණු මට්ටම තීරණය කරන්නේ කවුරුන්ද;
- (ii) විභාගය සමත්වුවත් සඳහා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙන් ලබා දෙන පුහුණුව සඳහා අය කරන මුදල කොපමණද;
- (iii) රැකියා නොලැබුණහොත් එම මුදල ආපසු ලබා දෙන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) (i) උක්ත පිරිසෙන් රැකියා අවස්ථා සඳහා තෝරා ගැනීමේදී 2011 වර්ෂයේ විභාගයට පෙනී සිටි බොහෝ පිරිසකට මේ වන තුරුත් රැකියා ලැබී නොමැති බවත්;

- (ii) එම පිරිසගේ නම් මේ වසරේ අගෝස්තු මාසයේදී වෙබ් අඩවියෙන් ඉවත් වන බවත්;
- (iii) මේ හේතුවෙන් එම පිරිස දැඩි අපහසුතාවකට පත්ව ඇති බවත්;
- එතුමා දන්නෙහිද?
- (ඇ) (i) (ඇ) (i)හි සඳහන් පිරිසට ප්‍රමුඛතාව ලබා දීමට එතුමා කටයුතු කරන්නෙහිද;
- (ii) එසේ නම් ඒ කෙසේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඉ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබ සාධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு உக்த்ருவிப்பு, நலனோம்புகை அமைச்சர்)

(The Hon. Dilan Perera - Minister of Foreign Employment Promotion and Welfare)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

- (අ) (i) කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණයට පෙනී සිටීමට විභාග ගාස්තු වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 24ක් වැය වන අතර, ඒ අනුව විභාග ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කරන මධ්‍යස්ථානයකින් කොරියානු රාජ්‍ය විසින් ලබා දෙනු ලබන කාල සීමාව තුළදී විභාග ප්‍රවේශපත්‍රයක් වෙන් කර ලබා ගත යුතුය.
- විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයක් නිකුත් කිරීමේදී පහත සුදුසුකම් ද සපුරාලිය යුතුය.
- විදේශ ගමන් බලපත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීම අනිවාර්යය වේ.
 - අයදුම්කරුගේ වයස අවුරුදු 18 සිට අවුරුදු 39 (එම වර්ෂයන් ඇතුළත්ව) විය යුතුය.
 - අයදුම්කරුවන් සිරගතවීමක් හෝ ඊට වඩා වැඩි දඬුවමකට ලක්වී නොසිටිය යුතුය. (නිරවුල් පොලිස් නිෂ්කාසන වාර්තාවක් ලබා දීම අනිවාර්යය වේ.)
 - අයදුම්කරුවන් සඳහා කොරියානු ජනරජයෙන් පිටුවහල් කිරීමේ හෝ පිටත් වීමේ නියෝග වාර්තාවක් නොතිබිය යුතුය. (කොරියාවේ නීති විරෝධී ලෙස එක් දිනක් හෝ රැඳී නොසිටීම)
 - අයදුම්කරුවන් ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත් වීමේ තහනමකට ලක් නොකොට තිබීම.

කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත් වීම.

පෙර විගමණික පුහුණු සම්පූර්ණ කිරීම.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සමත් වීම.

- (ii) කොරියානු භාෂා පරීක්ෂණය සමත් වූවන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිඵල නිවේදනය කළ දින සිට අදාළ වන ක්‍රමවේදය,
- (01.) දින 07ක් අතුළත වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා යොමු කරනු ලබයි.
- (02.) දින 28ක් ඇතුළත සම්මුඛ පරීක්ෂණ සඳහා කැඳවනු ලබයි.
- (03.) වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා සම්මුඛ පරීක්ෂණයෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් මාස 02ක් ඇතුළත පරීක්ෂණය සමත්වූවන් කොරියානු මානව සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ වෙබ් අඩවියේ ලියා පදිංචි කරනු ලබයි. (අයදුම්කරුවන්ගේ ලිපිගොනු සම්පූර්ණ කිරීම, ගමන් බලපත්‍ර

ස්කෑන් කිරීම, වෛද්‍ය වාර්තා ලබා ගැනීම, පොලිස් නිෂ්කාසන වාර්තා ලබා ගැනීම, අයදුම්කරුගේ විභාග තොරතුරු හා අයදුම් පත්‍රයේ ඇති තොරතුරු නිවැරදි දැයි පරීක්ෂා කිරීම.)

- (04.) අයදුම්කරුවන් කොරියානු මානව සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ වෙබ් අඩවියේ ලියා පදිංචි කිරීමෙන් අනතුරුව කොරියානු මානව සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අයදුම්කරුවන් වෙබ් අඩවියේ අනුමත කරනු ලබයි. (අයදුම්කරුවන් විසින් විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයේ සඳහන් කර ඇති නමෙහි හා ගමන් බලපත්‍රයෙහි සඳහන් තොරතුරුවල වෙනස්කම් ඇතොත් අයදුම්කරුවන්ට වෙබ් අඩවියේ අනුමත වීමට කාලය ගත වනු ඇත.) ඒ හැර වෙනත් කිසිම කාලයක් ගත වන්නේ නැත.

- (05.) පරීක්ෂණය සමත් අයදුම්කරුවන්ගේ වලංගු කාලය වෙබ් අඩවියේ අයදුම්කරුගේ තොරතුරු අනුමත වූ දින සිට ඉදිරියට වර්ෂ දෙකක් වේ. අපි උදාහරණයක් ගනිමු. 2011 සමත් වූ අයගේ කාලය 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වනවා. (පළමු ලියා පදිංචියෙන් වසරක් ගෙවුණු පසු නැවත වෛද්‍ය පරීක්ෂණයකට පෙනී සිටිය යුතු අතර, නැවතත් වසරක කාල සීමාවක් සඳහා අයදුම්කරුගේ ලියා පදිංචිය දීර්ඝ කරනු ලැබේ.)

- (06.) අයදුම්කරුවන් සඳහා සේවා ගිවිසුම් ලැබෙනුයේ කොරියානු සේවා යෝජකයෙකු විසින් ශ්‍රමිකයෙකු තෝරා ගැනීමෙන් අනතුරුවය. මෙය කොරියානු මානව සම්පත් සංවර්ධන ආයතනය හරහා පමණක් සිදුවේ.

- (iii) අවුරුදු තුනක හතරක විස්තර මා ලබා දෙන්න කැමැතියි. මා මුලින්ම පිළිතුරට අදාළ වගුව ඉදිරිපත් කරලා පසුව ඒ පිළිබඳව කෙටි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම්.

වර්ෂය	විභාගය සමත් ප්‍රමාණය	ලියා පදිංචි වී ඇති ප්‍රමාණය	රැකියා අවස්ථා ලැබී ඇති ප්‍රමාණය	රැකියා අවස්ථා ලැබීම ප්‍රතිශතයක් වශයෙන්	රැකියා අවස්ථා නොලැබී ඇති ප්‍රමාණය	විස්තරය
2010	5,302	5,121	4,576	89.3%	වෙබ් අඩවියේ වලංගු කාල සීමාව ඉකුත් වී ඇත.	
2011	11,213	10,968	7,315	66.7%	2,403	වලංගු කාලයට ඇතුළත් බැවින් තවමත් රැකියා ගිවිසුම් ලැබෙමින් පවතී.
2012	4,392	4,363	1,939	44.4%	2,215	
2013	2,531	2,471	518	20.9%	1,432	

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2011 වර්ෂයේ විභාගය සමත් වූවන්ගේ ප්‍රමාණය වැඩි කරන්නේ හේතුවක් තිබෙනවා. අපි නිරන්තරයෙන් දුටුවා විභාගයෙන් සමත් වූ ප්‍රමාණයෙන් සියයට 25ක් විතර සාමාන්‍යයෙන් රැකියාවලට යන්නේ නැහැ කියා. ඒ නිසා අපට ඕනෑ කරලා තිබුණා පුළුවන් තරම් ප්‍රමාණයක් විභාගය සමත් කරවන්න. ඒ, එමගින් රැකියාවලට යන ප්‍රමාණය වැඩි වන නිසායි. ඒ හින්දා අපි 2011 දී විශේෂ පන්ති පවත්වලා, අතිරේක පන්තින් පවත්වලා, වෙනම examination එකකුත් තියලා, සාමාන්‍යයෙන් එන්නා වූ ප්‍රශ්න 1,000ක් එක පොතකට දාලා ඒ පොත මගින් ඒ අය ප්‍රශ්නවලට පුරුදු පුහුණු කරලා තමයි යැව්වේ. එම නිසා 11,213දෙනෙකු සමත් කරගන්න අපට පුළුවන් වුණා. එය සාර්ථක වීමට හේතුවක් තිබෙනවා. එහෙම කරපු නිසා 2011 දී සමත් වූවන්ගෙන් 7,315දෙනෙක් රැකියා අවස්ථා ලබාගෙන ගියා. සාමාන්‍යයෙන් නම් රැකියාවලට යන්නේ අවුරුද්දකට 4,000ක් විතර ප්‍රමාණයක්.

2012 විභාගය සමත් වූවන්ගේ ප්‍රමාණය 4,392යි. රැකියා අවස්ථා ලබා ගිහින් තිබෙනවා 1,939දෙනෙක්. තවම ඒ අයගේ කාලය අවසන් වෙලා නැහැ. වෙබ් අඩවියේ ඒ අයගේ කාලය අවසන් වන්න තවම කල් තිබෙනවා.

2013 වර්ෂයේ විභාගය සමත් වූ ප්‍රමාණය 2,531යි. රැකියා අවස්ථා ලබාගෙන ගිහින් තිබෙනවා 518දෙනෙක්. ඒ අයගේ කාලය අවසන් වන්නේ 2015 දෙසැම්බර් 31වැනි දාටයි.

2009 වර්ෂයේ පැවැති ආර්ථික අවපාතය හේතුවෙන් කොරියානු රාජ්‍යය වෙත ශ්‍රමිකයන් ලබාගැනීම එම වර්ෂයේදී අවම අගයක් ගන්නා ලදී. (2009 වර්ෂයේදී පමණක් කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණයක් නොපවත්වන ලදී.)

(iv) කොරියානු අංශයේ දත්ත පද්ධතියේ එම තොරතුරු අන්තර්ගතව ඇත.

එම තොරතුරු පිළිබඳ රහස්‍යභාවය ආරක්ෂා කිරීමට අවබෝධතා ගිවිසුම අනුව බැඳී ඇති බැවින් එම තොරතුරු ලබා දිය නොහැක. කොරියාව සහ ලංකාව අතර ඇති කරගත් ගිවිසුම අනුව රහස්‍යභාවය ආරක්ෂා කරගත යුතු නිසා අපට ඒ අයගේ නම්, ලිපිනය යනාදිය මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න බැහැ.

(ආ) (i) කොරියානු ජනරජයේ රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍යාංශය හා කොරියානු මානව සම්පත් සංවර්ධන ආයතනය විසිනි.

(ii) කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත්වූවන් සඳහා පුහුණුව ලබා දෙන්නේ නැත. ඒ කියන්නේ, කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා විභාගය සමත් වූ පමණින් අපි පුහුණුව ලබා දෙන්නේ නැහැ කියන එකයි. හැබැයි, භාෂා ප්‍රවීණතා විභාගය සමත් වෙලා ඒ අයගේ නම් වෙබ් අඩවියේ පළ වුණාට පස්සේ ඒ අයට කොරියාවෙන් රැකියා ගිවිසුමක් ලැබුණොත් විතරයි අප පුහුණුව ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කරන්නේ. රැකියා ගිවිසුමක් ලැබුණු පසුව රැකියා ගිවිසුම අත්සන් කිරීමෙන් පසු පුහුණුව ලබාදෙනු ලැබේ.

රැකියා ගිවිසුම් අත්සන් කරන ලද රැකියාලාභීන් සඳහා ලබා දෙනු ලබන පෙර විගමණික පුහුණුව සඳහා (ඉහතින් කී පුහුණුව සඳහා) රුපියල් 20,000.00ක මුදලක් අය කරනු ලැබේ.

(මෙහිදී භාෂා පුහුණුව, කොරියානු සංස්කෘතිය පිළිබඳ පුහුණුව සහ ශාරීරික යෝග්‍යතා පුහුණුව ලබා දෙනු ලැබේ)

(iii) අදාළ නැත.

(රැකියාලාභීන් විසින් පෞද්ගලික හේතූන් මත රැකියා ගිවිසුම් අවලංගු කිරීම සහ සේවා යෝජක විසින් සේවා ගිවිසුම අවලංගු කරන අවස්ථාවන්හි එම පුහුණු මුදල ආපසු ලබා දෙන්නේ අදාළ රැකියාලාභියා විසින් පුහුණු පාඨමාලාවට සහභාගි වී නොමැති අවස්ථාවන්හිදී පමණි. එනම්, රැකියා ගිවිසුම් අවලංගු වූවන්ට නැවත ගිවිසුමක් ලැබීමට අවකාශ ඇත)

(ඇ)(i),(ii),(iii)

මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ 2011 අයට විතරයි, අපි සාමාන්‍යයෙන් ලබා දුන් අවුරුදු දෙකකට වඩා වැඩි කාලයක් ලබා දුන්නේ. හරි නම් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, 2011 විභාගය සමත් පිරිසගේ වලංගු කාලය 2013 දෙසැම්බර් 31 වෙනි දිනට ඉවරයි. හැබැයි අපි කථා කරලා ඒ අයට කිව්වා, "විශාල සංඛ්‍යාවක් මෙම විභාගයෙන් සමත් කර ගන්නට අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ නිසා අවුරුදු දෙකක් මේ අයට ලබා දුන්නොත් අසාධාරණයි" කියලා. ඒ ගොල්ලෝ වෙනත් කිසිම රටකට ලබා නොදුන් අවස්ථාවක් අපේ රටට ලබා දීලා ඒ අයගෙන් බොහෝ අයට මේ අවුරුද්දේ අගෝස්තු මාසයේ අග වෙන තෙක් සේවය සඳහා යාමට අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ නිසාම 2011 සමත් අයගෙන් පමණක් හත්දහස් ගණනකට යන්න අවස්ථාව ලැබුණා. වැඩිපුර කාලයක් ලබා දුන්න නිසාම 1,300 ගණනකට අදාළ දිනයෙන් පසුවත් යන්න අවස්ථාව ලැබුණා.

* කොරියානු ජනරජයේ රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුභසාධන අමාත්‍යාංශය අතර අත්සන් කරනු ලැබූ අවබෝධතා ගිවිසුම (MoU) ප්‍රකාරව කොරියානු ජනරජයේ රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණය හා කොරියානු මානව සම්පත් සංවර්ධන ආයතනයේ පරිපාලනය යටතේ කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය පවත්වනු ලබයි.

* කොරියානු මානව සම්පත් සංවර්ධන ආයතනය විසින් දැනුම් දී ඇති පරිදි පරීක්ෂණය සමත් අයදුම්කරුවන්ගේ වලංගු කාලය වෙබ් අඩවියේ අයදුම්කරුගේ තොරතුරු අනුමත වූ දින සිට ඉදිරියට වර්ෂ දෙකක් වේ.

* ඒ අනුව, 2011 වර්ෂයට අදාළව විභාග අපේක්ෂකයන් 11,213ක් කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත් වී ඇති අතර, (නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රය - 9,998 සහ ධීවර ක්ෂේත්‍රය 1215) ඒ අතුරින් වෙබ් අඩවියේ ලියා පදිංචි වී සිටිනුයේ 10,968ක පිරිසකි. දෙවන වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට සහභාගි නොවී ඇති පිරිස 435කි.

* ඔවුන් අතුරින් මේ වන විට 7,139ක පිරිසක් කොරියානු රැකියා සඳහා විදේශගත වී ඇති අතර, 176ක පිරිසක් සේවා ගිවිසුම් අත්සන් කර විදේශගත වීමට බලාපොරොත්තුවෙත් සිටී.

- * "මම කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත් වුවද, ඔබට රැකියා අවස්ථාවක් නොලැබීමට පුළුවන" යන්න කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සඳහා අයදුම් පත් ලබා ගන්නා අවස්ථාවේදීම ලිඛිතව දැනුම් දෙන අතර, එය විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයේ සඳහන්ව ඇත.
- * ඒ අනුව, කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත්වීම කොරියානු රාජ්‍යයේ රැකියා අවස්ථාවක් අනිවාර්යයෙන්ම ලබා දීම සහතික නොකරන බව කාර්යාංශය විසින් අයදුම්කරුවන්ට විභාග ප්‍රවේශපත් ලබා දෙන දිනයේදීම දැනුම් දී තිබෙනවා.

(ඇ)(i), (ii)

- * කොරියාවේ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය හා මෙරට කොරියානු නේවාසික අධ්‍යක්ෂ හා කොරියානු මානව සම්පත් සංවර්ධන ආයතනය හරහා මේ සම්බන්ධව දිගින් දිගටම සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.
- ඒ සාකච්ඡාවල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි මන්ත්‍රීතුමනි, අපට හැකියාවක් ලැබුණේ කවදාවත් නැති විධියට 2011 අයට අවුරුදු දෙකකට පස්සෙන් වෙබ් අඩවියේ තබා ගන්න අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න. හැබැයි මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියන්න ඕනෑ, ගිය සතියට ඉස්සර සතියේ සිට ලංකාවේ ඉන්න විස්සක, විසිපහක විතර සුළු පිරිසක් කාගේ හෝ නොමඟ යැවීමක් නිසා, විවිධ තැන්වල උපවාස කරන්නට යෙදුණු නිසා, දැන් වන කොට අපේ සභාපතිතුමාට ලංකාවේ EPS ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂතුමා ලිපියක් ලියලා තිබෙනවා, EPS ක්‍රමය පිළිබඳව වැරදි වැටහීමකින් මේ වාගේ බලපෑම් කරන නිසා ඒ අය ලංකාවට ඉදිරියේදී ලබා දෙන කොරියා රැකියා පිළිබඳව නැවත සිතා බලමින් සිටින්නේ කියලා. මොකද, ඒ රටේ සේවා යෝජක සමාගම් තමයි මේ අයව තෝරා ගැනීම කරන්නේ. උපවාස, වැඩ වර්ජන යනාදිය ඒ රටේ නැති නිසා ඒ අය කැමැති නැහැ, එවැනි පිරිසක් ඒ රටට ගෙන්වා ගන්න. මේ රටේ ඉතා සුළු පිරිසක් ඒ කාරණය කළත් ඒ අය එය දකින්නේ සමත් සියලුම දෙනා ඒ කාර්යයට සම්බන්ධ වූ බව. අපි කරුණු කියලා ඒ අයට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, සම්බන්ධ පිරිස පමණක් blacklist කරනවා, අනෙක් අයට ඒ කාරණය අදාළ කර ගන්න එපා කියලා. නමුත් ඒ කාරණය පිළිබඳව ඒ ගොල්ලෝ අපට ලිඛිතව දැනුම් දීමක් කරලා තිබෙනවා. ඒ අය නැවත ඒ ගැන සිතා බලනවා කියලා. අපි මේ දවස්වල සාකච්ඡා කරමින් සිටිනවා, ඉතා සුළු පිරිසක් කළ ඒ වැරදි වැඩය නිසා අනෙක් සියලු දෙනාටමත් ඒ සඳහා දඩුවම් ලබන්නට අවශ්‍ය නැහැ කියන කාරණය පිළිබඳව කොරියානු රාජ්‍යයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ලංකාවට නැවත රැකියා ලබා දීමේ තත්ත්වය ලබා ගන්න.

මම අදාළ ලිපිය සභාගත* කරනවා.

- * 2011 වර්ෂයේ පවත්වන ලද කොරියානු භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණය සමත්ව රැකියා අපේක්ෂිතව සිටින අපේක්ෂකයන්ගෙන් වැඩි පිරිසක් සඳහා රැකියා අවස්ථා ලබා දෙන ලෙස කරන ලද ඉල්ලීම කොරියානු රාජ්‍යය විසින් සලකා බලා වැඩි පිරිසක් සඳහා රැකියා අවස්ථා ලබා දී ඇත.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ වෙන කවරදාවත් නැති විධියට අවස්ථාවක් ලබා දී තිබියදී තමයි මේ ප්‍රශ්නය මතු වුණේ.

- * එබැවින් 2011 විභාගය සමත් අයට කොරියාවට රැකියා සඳහා යාමට වැඩි අවස්ථාවක් ලැබී ඇත.
- * 2013 දෙසැම්බර් 31 ඉවර වීමට තිබූ නමුත් අගෝස්තු දක්වා කාලය දීර්ඝ කිරීම හරහා ඉතිහාසයේ වෙන කිසිම වර්ෂයකට වඩා - පෙර වර්ෂවලට වඩා දෙගුණයකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් - 2011 විභාගය සමත් අයට රැකියා සඳහා කොරියාවට ලැබීමට අවස්ථාව ලැබී තිබුණ නිසා සංසන්දනාත්මකව ඒ අයට අසාධාරණයක් වුණේ නැහැ කියලායි මම කල්පනා කරන්නේ.

(ඉ) අදාළ නොවේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

The next Adjournment Question is to be raised by the Hon. Perumal Rajathurai.

ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මහතා

(மாண்புமிகு பெருமாள் ராஜதுரை)

(The Hon. Perumal Rajathurai)

I suppose the subject Minister is not here.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

If you ask the Question, I will answer on behalf of the subject Minister.

නුවර එළිය දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන වැඩසටහන: වෙන් කළ මුදල

நுவரெலியா மாவட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்:

ஒதுக்கிய பணம்

NUWARA ELIYA DISTRICT DEVELOPMENT PROGRAMME: MONEY ALLOCATED

ගරු පෙරුමාල් රාජදුරයි මහතා

(மாண்புமிகு பெருமாள் ராஜதுரை)

(The Hon. Perumal Rajathurai)

Okay, Sir. මා මෙම ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙතටයි.

1. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් මා වෙත යොමු කරන ලද 2014.6.6 දිනැති "An Elegant home in a Prosperous Motherland Development Programme 2014 - Nuwara Eliya District" දරන ලිපියට අදාළව 2014 වර්ෂය සඳහා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය තුළ පිහිටි ඡන්ද කොට්ඨාස 3 සඳහා රුපියල් මිලියන එක්දහස් නවසිය අනූ අටක (LKR 1998 Mn) මුදලක් හා නුවරඑළිය මස්කෙළිය ඡන්ද කොට්ඨාස සඳහා අමතර රුපියල් මිලියන හත්සිය දෙකක (LKR 702 Mn) මුදලක් වෙන්කර තිබේද?
2. 2014 වර්ෂයෙන් අඩක (මාස 7ක) කාලයක් මේ වන විට ගෙවී ගොස් ඇත්ත් ඉහත කී ලිපියට අනුව සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදවා ඇත්තේ සියයට 12.37ක පමණ මුදලක් වන අතර ඉදිරි කාල වකවානුව තුළ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පවතින අයහපත් දේශගුණික තත්ත්වය මත යෝජිත ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් නිම කළ හැකිද?
3. එසේ නොමැති නම් ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ සඳහා ගෙන ඇති විශේෂ පියවර මොනවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

ගරු පෙරුමාල් රාජද්‍රයි මන්ත්‍රීතුමා විසින් යොමු කරන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

1. වෙන්කර ඇති ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 2097කි. නුවරඑළිය මස්කෙළිය ආසන සඳහා අමතරව රුපියල් මිලියන 702ක් වෙන් කර නොමැත. (අංශ අනුව ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම - ඇමුණුම 1 හි දක්වා ඇත.)
2. ඔව්. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය භාරය අනුව මෙය කිරීමට හැකියාවක් පවතී. අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය භාරය සහ මේ වන විට ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග සැකෙවින් විස්තර කරමි.

2014-2016 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන කාලරාමුව පදනම් කර ගෙන අඩු ආදායම්ලාභී පවුල්වල ජීවනෝපාය සංවර්ධනය කර ගනිමින් ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික යටිතල පහසුකම් පුළුල් කිරීමත්, ඔවුන්ගේ අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය ආදී සමාජ සංවර්ධනයට අවශ්‍ය පරිසරය සකස් කිරීමත්, ග්‍රාමීය ජනතාවගේ වෙළෙඳ පළ අවශ්‍යතා හා ජාතික ආර්ථික ප්‍රතිලාභ උපරිම ලෙස ලබා ගැනීමට හැකිවන පරිදි යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම තුළින් පුද්ගලයා, පවුල ඇතුළු ප්‍රජාව සවිබල ගන්වමින් ගම සහ පළාත මුල්කර ගත් ආර්ථික සංවර්ධනය මෙම අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය භාරය ලෙස ඉලක්කගතව ක්‍රියාත්මක වේ.

මෙම කාර්ය භාරය ඉටු කර ගැනීමට 2014 අයවැය ලේඛනය මගින් විවිධ සංවර්ධන වැඩසටහන් යටතේ මෙම අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන ගම හා ප්‍රජාව ඉලක්ක කර ගත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති එලදායි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දිස්ත්‍රික්කවල මහජන නියෝජිතයින් හා රාජ්‍ය නිලධාරීන් කැඳවා ගරු ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2014.1.13 දින සිට 24 දක්වා කොළඹ හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවිකටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයේදී අපේ ගම (ජනකලා කේන්ද්‍රය) දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීම පිළිබඳව ඔවුන්ව දැනුවත් කරන ලදී. (රැස්විම් 160ක් පවත්වා ඇත.) (ආසන අනුව රැස්වීම් නාම ලේඛනය - ඇමුණුම 2 හි දක්වා ඇත.)

මෙම වැඩසටහන තවදුරටත් පුළුල්ව සමාජගත කිරීමට ග්‍රාමීය මට්ටමේ සියලුම නිලධාරීන්, ප්‍රජා මූල සංවිධාන නායකයන් සහභාගීත්ව සංවර්ධන ප්‍රවේශය තුළින් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව දැනුවත් කර ජාතික ආර්ථික සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළු 20ක් පැවැත්විය. (දිස්ත්‍රික්ක අනුව රැස්වීම් පැවැති ස්ථාන නාම ලේඛනය - ඇමුණුම 3හි දක්වා ඇත. ඇමුණුම සභාගත* කරමි.)

දැනුවත් කිරීමේ මෙම වැඩසටහන්වල ප්‍රධාන අරමුණු :

- ග්‍රාම නිලධාරී වසම තුළ පුද්ගලයා, පවුල කේන්ද්‍ර කරගෙන ඔවුන්ගේ ගැටලු හා අවශ්‍යතා විසඳීම, විසඳුම් සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීම;
- වසම තුළ වැඩිදියුණු කළ යුතු පොදු පහසුකම් සහ අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම, එම අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාව අනුව පෙළ ගස්වා අවශ්‍ය සැලසුම් හා ඇස්තමේන්තු සකස් කර ක්‍රියාත්මක කිරීම;

- සියලුම රාජ්‍ය ආයතනවල සේවාවන් ගමේ ජනතාවටත්, ගමටත් ගම තුළදීම ලබා දීමට කටයුතු කිරීම;
- ජනතාවගේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ඔවුන් විවිධ අයුරින් දැනුවත් කිරීම, ව්‍යාපෘති සේවාවන් ලබා දීම, සායන හා උපදේශන පැවැත්වීම තුළින් ඔවුන් ප්‍රායෝගිකව සම්බන්ධ කර ගැනීම;
- ගම සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීමේ සිට සැලසුම් කිරීම, ඇස්තමේන්තු කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, මෙහෙය වීම හා ඇගයීම, ප්‍රගති සමාලෝචනය තුළින් සමාජ විගණන ක්‍රමවේදයට (Social Audit) ප්‍රජාව දායක කර ගැනීම.

නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ මෙම සංවර්ධන වැඩසටහන අනුව මේ වන විට සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 2,381ක් හඳුනා ගෙන ඇති අතර, 304ක වැඩ ආරම්භ කර ඇත. හඳුනා ගෙන ඇති සියලුම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති මෙම වර්ෂයේ නිම කළ හැකි අතර පහත සඳහන් හේතූන් මත යම් යම් ප්‍රමාදවීම් සිදු විය හැක.

1. යෝජනා මේ දක්වා ලැබෙමින් පැවතීම;
2. මුලින් ලබා දී ඇති සංවර්ධන යෝජනා ඇස්තමේන්තු කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට සූදානම් වන විට එම ව්‍යාපෘති නිරන්තරයෙන්ම සංශෝධනය කිරීම;
3. විමර්ශන අය වැය හා මහජන නියෝජිත වැඩසටහන්වල යෝජනා දිස්ත්‍රික්කයේ සමහර පාර්ලිමේන්තු ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් මේ දක්වා ලබා නොදීම;
4. දිස්ත්‍රික් ඉංජිනේරුවරයෙක් නොමැති වීම හා ප්‍රමාණවත් පරිදි කාර්මික නිලධාරීන් නොමැති වීම;
5. රුපියල් මිලියන 5ට වැඩි ව්‍යාපෘති ඇස්තමේන්තු කිරීම සඳහා වෙනත් ආයතන වෙත ලබා දීම (පළාත් සභාව/ ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව);
6. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින් ලබා දී ඇති අත්වැලට අනුකූල නොවන ව්‍යාපෘති ලබා දීම.

3. මේ සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග :

1. සියලුම ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටු ගරු සභාපතිතුමන්ලාට අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අත්සනින් යුතුව 2014.07.03 දිනැති ලිපියෙන් දැනුවත් කර ඇත.
2. ඉදිරියේදී ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරුන්ගේ සම්බන්ධීකරණය මගින් ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීමට කටයුතු කිරීම.
3. දිස්ත්‍රික්කයේ සියලුම ආයතන ප්‍රධානීන් ගෙන්වා දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පවත්වා ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට කටයුතු කිරීම.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ අනුව ඉදිරි මාස හය තුළ මෙම ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමට හැකි වන බව නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී නීතිඥ ගරු පෙරුමාල් රාජද්‍රයි මැතිතුමාට දන්වා සිටිමි.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා තිදෙනෙකුට තම ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලැබුණේ නැහැ. අද දින සභාවේ වැඩ කටයුතු කලින් අවසන් වූ බැවින්, precedent එකක් නොවන ආකාරයට එම මන්ත්‍රීවරු තිදෙනාට ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කිරීමේ අවස්ථාව ලබා දීමට මා මෙම ගරු සභාවේ අනුමැතිය ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Yes, Hon. Azwer.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

With all respect to you, Sir, I think there is a Party Leaders' decision also in this regard. If you call out the name of a particular Member and if he is not present to move the Motion, it lapses. Therefore, a new precedent, which will not be tolerated by the House in the future, should not be created. They cannot raise the Adjournment Questions now. Those have already lapsed.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අප එකඟතාවකට පැමිණ, කලින්ද මූලාසනය විසින් මේ පිළිබඳව තීරණයක් දී තිබෙනවා. ඒ අනුව මා කියන්නේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට කැඳවන ලද අවස්ථාවේ එම මන්ත්‍රීතුමා සහා ගර්භයේ ඉඳලා ප්‍රශ්නය අහන්නේ නැත්නම් එවැනි ප්‍රශ්නයක් නැවත ගැනීම සභාව කල් තබන අවස්ථාවක අදාළ වන්නේ නැහැ කියලායි. එයයි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අප මෙතෙක් සහ මේ පිළිබඳවත් අනුගමනය කර තිබෙන පිළිවෙත.

මම කතාගාටු වෙනවා, මේ අතර ආණ්ඩු පක්ෂයේ මෙන්ම විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඉන්නවා. නමුත් මේ තීරණය අනුව පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු කළ යුතුයි. ඒ නිසා එම පිළිවෙත වෙනස් කිරීම සඳහා අපට එකඟ වන්න බැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Yes, Hon. Ravi Karunanayake.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, නිත්‍යානුකූලව, වෙලාවට වැඩ කරන්නේ නැතිව ඇවිත්, Party Leaders' Meeting එකේදීත් අවස්ථාව ඉල්ලනවා වාගේම, මෙතැනදීත් අවස්ථාවක් දෙන්න බැරි ඇයි? කලින් අවසන් වුණාට අප මෙතැන ඉන්නවා. තමුන්නාන්සේලාගේ වැඩ කටයුතු කර ගන්නත්, - [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ස්ථාවර නියෝග ප්‍රකාරව, සභා අනුමැතියකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වන්නට නොහැකියි. හෙට දින පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී මේ පිළිබඳව වැඩිදුරට සාකච්ඡා කොට සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ප්‍රශ්න සම්බන්ධව තීරණයක් ගැනීමට කටයුතු කළ යුතු වෙනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 6.30ට, 2014 ජූලි 10වන බ්‍රහස්පතින්දා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2014 யூலை 10, வியாழக்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.30 p.m. until 1.00 p.m. on Thursday, 10th July, 2014.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late applications for subscriptions will not be accepted.