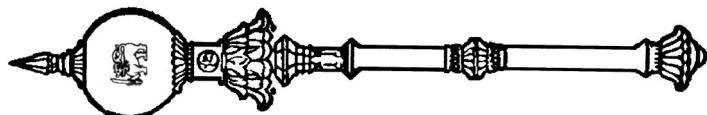


251 வார்த்தை - 9 வார்த்தை
தொகுதி 251 - இல. 9
Volume 251 - No. 9

2017 அப்பேல் 04வார்த்தை
2017 ஏப்ரில் 04, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 04th April, 2017



பார்லிமென்டு விவாடி

(ஹாந்ஸார்டு)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹாந்ஸார்டு)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

நில வார்தாவ
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(அயெங்கிட பின்ன /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

ರಶಯೆ ಮ್ರುಡಲ್ ಪಿಲಿಬಳ ಕಾರಕ ಸಿಹಾಲೆ ವಾರ್ತಾವ

ප්‍රග්නවලට වාචික පිළිතුරු

පොද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය:

ଶ୍ରୀ ଦୁଲଖ ମାଲିଗ୍ଯ ପିତିରେ ଆଜି ମୁଣ୍ଡରୁ ହୃଦୟ ଆରକ୍ଷଣ୍ଠା କିରିମ
ପିଲକୁଳିଦିରେ ତେଣୁ ଅନନ୍ତାଵିରତ ମୁଲିକ ପଥସ୍ଥକାମ

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංගෝධන) පනත් කෙටුම්පත්:

ಡೆವನ ವರ ಹಾ ತನ್ನವನ ವರ ಕೀಯವಾ ಸಿಮಿಂಥ ಕರನ ಲೈ.

කලේ තැබ්මේ යෝජනාව:

ଅସରଣ୍ଠ ଲବତ ପନ୍ଥିବନ କଲାକର୍ତ୍ତିବନ୍ ଉଦେଶ୍ୟ ବିଦିମନ୍
ଜୀବନ୍ଯାଦିନ ବୈଧ ପିଲିଲେଳଙ୍କୁ

பிரதான உள்ளடக்கம்

கணக்காய்வுச் சேவை ஆணைக்குழுவின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

ವಿನಾಕ್ಕಣಕ್ಕು ವಾಯ್ಮಲ ವಿ

கனி அறிவிக்கல்மூல வினா:

பாதுகாத்தல்
பிலகுகுடியிருப்பு மக்களுக்கான அடிப்படை வசதிகள்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு திருத்தம்

இரண்டாம் மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

நிர்க்கதி நிலைக்காளாகும் கலைஞர்களுக்கான
முறைசார் நலனோம்பல் வேலைத்திட்டம்

PRINCIPAL CONTENTS

PERFORMANCE REPORT OF AUDIT SERVICE COMMISSION

PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Protection of Sacred City around Sri Dalada Maligawa Basic Facilities to People of Pillakkudiyiruppu

NATIONAL TRANSPORT COMMISSION (AMENDMENT) BILL:

Read a Second, and the Third time, and passed

ADJOURNMENT MOTION: Formal Welfare Programme

Formal Welfare Programme for Artists Rendered Helpless

**පාර්ලිමේන්තුව
පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍රම
PARLIAMENT**

**2017 අප්‍රේල් 04වන අභ්‍යන්තරය
2017 එප්‍රිල් 04, ජේවායික්සිඩ්‍රූම
Tuesday, 04th April, 2017**

අ.හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රස්විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු තයැයුම් මහතා] මූලාස්ථානයෙහි විය.
පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍රම පි.ප. 1.00 මණික්කුක් කාඩ්‍යතු.
සපානායකර් අවර්කන් [මාණ්‍යුම්‍යික කරු ජයසුරිය] තෙවෙමෙ
වකිත්තාර්කන්.

The Parliament met at 1.00 p.m.
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

**නිවේදන
අற්ධිවිප්පුක්කන්
ANNOUNCEMENTS**

**පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රස්විම
පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍ර අභ්‍යන්තර පාලකක් පත්‍රිය කුමුක් කාට්ටම්**
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESSSS

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රස්විමක් 2017
අප්‍රේල් මස 04 වන අභ්‍යන්තරයා, එනම් අද දින පස් වරු 02.00ට -
අපි මීට පෙර දිනවල පස් වරු 03.30වකී පැවැත්වූයේ- මාගේ නිල
කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් රට පැමිණ සභාගි වන
ලෙස ගරු සහික මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට
කුමැත්තේමි.

**විගණක සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය
සාධන වාර්තාව
කණකකාය්ච් සේවකන් ආණෙක්ගුමුවින්
සශෝලාර්ත්‍රයක අරිකික
PERFORMANCE REPORT OF AUDIT SERVICE
COMMISSION**

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ග්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආයෝගුනුම
ව්‍යවස්ථාවේ 41ආ(6) සහ 153ආ ව්‍යවස්ථා ප්‍රකාර 2016
එක්නොටර් 01 දින සිට 2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා විගණක
සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත්
කරමි.

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
සමර්පික්කප්පට් පත්තිරාජ්‍යක්
PAPERS PRESENTED**

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා
මහාමාර්ග අමාත්‍යත්වමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ
සභානායකතුමා)

(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල - මායාර්කල්වි මත්‍රුම
නෙතුණුසාලෙකන් අමෙස්සරුම් පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍රක සපා
මුතල්වරුම්)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher
Education and Highways and Leader of the House of
Parliament)

ගරු කථානායකතුමා, 2016 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ
සභානායකතුමාගේ කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව
මම ඉදිරිපත් කරමි.

මම වාර්තාව නෙතික කටයුතු (දුෂ්‍ර විරෝධී) හා මාධ්‍ය
පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි
මම යෝජන කරමි.

ඡන්නය රිමෙන ලදීන්, සහ සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පට් එස්ථුක්කොට්ස්ප්පට්තා.
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, මා පහත සඳහන් නියම ඉදිරිපත්
කරමි.

- (i) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1)
වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග
අමාත්‍යත්වය විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන
කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, ශ්‍රී
ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ගාස්තු හා
ඡමාජ විද්‍යා පියය තුළ ඉංග්‍රීසි හා වාශ්විද්‍යා
අධ්‍යයන අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාධන
දෙසැම්බර් 01 දිනැති අංක 1995/24
දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද
නියමය;
- (ii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1)
(ආ) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා
මහාමාර්ග අමාත්‍යත්වය විසින් ඉන්ස්ට්‍රුටුව එන්
ටෙක්නොලොජිකල් ස්ට්‍රීඩ් ආයතනය උපාධ
පිරිනැමීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගනිම්න් 1988
දෙසැම්බර් 15 දිනැති අංක 536/15 දරන අති
විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය
ඇවලංග කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාධන දෙසැම්බර් 2017
ජනවරි 18 දිනැති අංක 2002/26 දරන අති විශේෂ
ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1)
වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග
අමාත්‍යත්වය විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන
කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, කොළඹ
විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ පියයක් සහ හෙද
පියයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාධන දෙසැම්බර් 2017
ජනවරි 18 දිනැති අංක 2002/32 දරන අති විශේෂ
ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iv) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1)
වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග

[රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මහතා]

- අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ, ඉංග්‍රීස්-රු පියයේ තුළ තීජ්පාදන සහ කාර්මික ඉංග්‍රීස්-රු අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලදුව 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/33 දුරන අති විශේෂ ගැසට පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (v) 1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) (ආ) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව ගම්පහ විශ්වමාර්ගේ ආයුර්වේද විද්‍යායනනයේ අධ්‍යක්ෂ වෙනුවට නිසි බලධාරයෙකු පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/34 දුරන අති විශේෂ ගැසට පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vi) 1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ජේර්නිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, ඇක්විධිනාස් කොලෝජී මින් හයර් ස්ට්‍රේස් ආයතනය උපයි පිහිනමනු ලබන ආයතනයක් ලෙස පිළිගිනින් 2005 බිංකොන්ඩර් 06 දිනැති අංක 1413/21 දුරන අති විශේෂ ගැසට පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය සංශේෂයනය කරමින් සාදන ලදුව 2017 පෙබරවාරි 07 දිනැති අංක 2005/11 දුරන අති විශේෂ ගැසට පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vii) 1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, කැලෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ශාස්ත්‍ර පියය තුළ ඉංග්‍රීස් ඉගැන්වීමේ අධ්‍යාපන අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලදුව 2017 පෙබරවාරි 08 දිනැති අංක 2005/13 දුරන අති විශේෂ ගැසට පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය මම ඉදිරිපත් කරමි.

මම නියමයන් අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රයාය විමසන උගින්, සහ සම්මත විය.
විනා ඩිංක්ස්ප්‍රේට් රජ්‍යාක්සේවුන්ස්ප්‍රේට්තු.
Question put, and agreed to.

රු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
Sir, I rise to a point of Order.

රු කරානායකනුමා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායකරු අවර්කරු)
(The Hon. Speaker)
Hon. Member, what is your point of Order?

රු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
රු කරානායකනුමා, 1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ බලතල යටතේ උපයි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක්

වශයෙන් ගැසට නිකුත් කිරීමේදී නිත්‍යනුකූලව නිසි බලධාරයෙක් පත් කරලා පරික්ෂණ කමිටුවකින් "ප්‍රමිතියක් සහිතව මේවා කෙරුණා" කියන එක පිළිබඳව සහතිකයක් ලබා ගන්නාට පසුව තමයි, රු උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට මෙසේ ගැසට කරන්න පුව්වන්කම තිබෙන්නේ.

රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ඒ මොන වගන්තිය යටතේද?

රු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනත යටතේ - එහි රෙගුලාසි විභාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. - බබතුමාට ගැසට කිරීමේ බලතල තිබෙනවා. නමුත් ගැසට කළ භැංක්කේ නිසි පරිදි පත් කරන ලද නිසි බලධාරයෙක් යටතේ එක් එක් අයතනය, එක් එක් විශ්වවිද්‍යාලය කියා ඔබතුමා තම් කරන එකට නිසි පරින්ශායයක් පැවැත්වීමෙන් පසුව විතරයි. එසේ නොකිරීම නිසා තමයි "සයිටම්" ආයතනය සම්බන්ධ ගැටුවන් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මැතිතුමා උපයි ප්‍රදානය ලබා දීම සඳහා අද නම් කරන ලද ආයතනවලට අදාළව ඒ ලබා ගත් නිසි බලධාරයාගේ වාර්තා කරුණාකර මේ සහාවට ඉදිරියේදී ඉදිරිපත් කරන්නය කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා, රු කරානායකතුම්නි.

රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අවශ්‍ය නැහැ.

රු කරානායකනුමා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Speaker)

Are you going to do that, Hon. Minister?

රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

අද මම ඉදිරිපත් කර තිබෙන නුමය හරි. රු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා හැම එකටම "සයිටම්" එක පටලවා ගන්නවා.

රු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ. නැහැ.

රු ලක්ෂ්මන් කිරිඳීල මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මේ නුමය හරි. ඉදිරියේදී අපි මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කරනාකාට බලමු.

රු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාත්‍යාලු පිළිබඳ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

රු කරානායකනුමා, 1978 අංක 16 දුරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ බලතල යටතේ උපයි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක්

ගරු ලක්ෂ්මණ් කිරිඳූල මහතා
(මාණ්ඩුමිනු ලක්ෂ්මණ් කිරිඳූල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කාර්යාලයකතුවනි, මෙතුමාගේ තර්කය මම පිළිගන්නේ
නැහු.

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩප්‍රධානී)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු ලක්ෂ්මණ කිරිඳුල් මහතා
(මාணසුම්පූර්ණ ලක්ෂ්මණ කිරිඳුල්)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
හැම එකම සයිටිම එකට ප්‍රවීතනය කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
 (මාණ්ඩාප්‍රායික පිමල රත්නායක්)
 (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කොළඹායකත්තමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී පනත් ඉදිරිපත් කරනෙකාට, කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය හරියාකාරව නොලැබූ මතත් ගැටුලු ඇති ව්‍යුතු එව බඛතාමා දැන්නවා. ගරු ඇමතිත්තමනි, මම බහත්තාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ ලබා ගත් වාර්තා ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරිපත් කරන්න කියායි.

గර్చ కఠినాయకాన్ని
(మాణసుమిత్ర చపాన్ధాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Speaker)
So, you can consider that in the future.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආර්ථික පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක නුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின்

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)

- (i) 2014 වර්ෂය සඳහා සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ (ජාතික දීවර හා නාට්‍ය ඉංජිනේරු ආයතනය) වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
 - (ii) 2013 වර්ෂය සඳහා ජාතික ව්‍යාපාර කොමිෂනයෙහි ප්‍රාග්ධනයේ වාර්ෂික වාර්තාව්

මෙම වාර්තා අධිකාරීනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආශ්‍රිත අධිකාරීනු කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යොමුනා කරමි.

புக்கை விமஸன எடுப்பதே, சமா சமிலிந விய.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාස්ත්‍යමිශ්‍ය කිරීමෙන් සැපයුම් කළ නියම සඳහා)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

[గරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

- (xi) (235 අධිකාරය වන) රේගු ආභා පනතේ 10වැනි වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් වූ යෝජනාව; (2016 දෙසැම්බර් 02 දිනැති අංක 1995/37 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය); සහ

(xii) 235 අධිකාරය වන) රේගු ආභා පනතේ 10වැනි වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් වූ යෝජනාව; (2017 ජනවාරි 06 දිනැති අංක 2000/86 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය)

මෙම නියමයන් සහ යෝජනා රජයේ මුදල් පිළිබඳ ආයිත අධික්ෂණ කාරක ප්‍රභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්ඩුමිගු කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

గරු කතානායකතුම්, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යත්වයා වෙනුවෙන් මල 2014 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා පේෂකර්ම සහ ඇග්‍රෝම් ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආගික අධික්ෂණ කාරක සඟාව වෙත යොමු කළ යුතුයුයි මම යෝජනා කරමි.

புண்ணய விலை கீடின், சுலை கமிலை வீடு.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත් කරුණාතිලක මහතා
(මාண්‍යමිත්‍ය කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මෙම ක්‍රියාකාශයෙහි, පුරුෂ කාලානීති අනුව වෙනුවෙන් මම 2014 වර්ෂය සඳහා උක් පර්යේෂණ ආයතනයේ වාර්ෂික විරතාව ඉදිරිපත් කරමි.

ප්‍රය්‍රාය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.
විණා ඩුඩුක්කප්පත් ඉත්තුක්කොර්ඩ්පත්තු.

గරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්පුමිകු කයන්ත කරුණාතිලක්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)
 ගරු කළානායකත්තුත්ති, අධිකරණ අමාත්‍ය හා මුද්‍රා ශාසන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම බන්ධනාගර තදබඳය සහ බන්ධනාගර ප්‍රතිස්ථාපකරණ සඳහා අධිකරණ සහ ගෙනිතික ජේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වන කාර්ය සාධන බලකාගේ පළමු වාර්තාව දීමින් කුරුමි

මෙම වාර්තාව නොනික කුපුණු (දුෂ්චර විරෝධී) සහ මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංකික අධිකරණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මිත් බැංසේනා කරමි

பூண்டை கூறப் பட்டது. வினா விடுக்கப்பட்டது எற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්‍යමිතු කයන්ත කරුණාතිලක)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු ක්‍රිස්ත්‍යානියක්‍රමත්වා නීතිය හා සාම්‍ය සහ දක්ෂීලු සංවර්ධන අමාත්‍යාංශුමා වෙළුවෙන් මල 2014 වර්ෂය ය සඳහා අන්තර්‍යායකර ගැඹුද පාලක ජාතික මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයි මම යෝජන කරමි.

ප්‍රජ්‍යා විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ରତ୍ନେଶ୍ୱର ପାତ୍ରମାଣିକ୍ୟ କାରକ ଜଗାରେ ବାର୍ତ୍ତାବାଦ ଅରସାଙ୍କ ନିତି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁରୁଵିଳିନ୍ ଅଧିକକ୍ଷେ PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

கரை திடி. ஸுமந்திரன் மஹதா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Sir, I present the Report of the Committee on Public Finance on "Notification made under Section 22 of the Excise Ordinance (Chapter 52)", "Annual Reports of the Ministry of Finance for the years 2014 and 2015", "Annual Reports of the Lady Lochore Fund for the years 2013, 2014 and 2015", "Annual Report of the Development Lotteries Board for the years 2013 and 2014" and "Annual Reports of the National Lotteries Board for the years 2013 and 2014" which were referred to the said Committee.

எல்லாமேப்பை தங் நினைய பூஜையை நினைவுக் கரன டீ.
சபாபீத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

പേര്‌സം മന്ത്രകൾ

గරු ක්‍රියාත්මකතුමා
(මාண්පුමිකු සපානරායකරු අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)

గරු පියෙකර ජයරත්න මහතා - පැමිණු නැත.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා (මාண්‍යපියිකු පිමල් රත්නායක්) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙන්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) කැඩිත්ත්, යාපන විස්ව්වද්‍යාලයේ සිද්ධා වෙවදා ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩල කාර්මික නිලධාරී කේ. කමලේස්වරන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම්; සහ

(2) ගාල්ල, වැළිපත, මොරස් පාර, අංක 251 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි බැලිලිය.ඒ.ඩී.ඩී. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම්.

දුරකථන වියදම් ප්‍රතිපූරණය සඳහා
(2013 සැප්තැම්බර් මස සිට 2015 ජනවාරි මස
අක්වා) ර. 22,906.07
අනෙකුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් වෙත
කිසිදු ගෙවීමක් කරනු ලැබේ.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (ඝෘත්තිය කළානිති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

මගේ පළමුවන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝග්‍ය ඇමතිතුමති, මේ කැන්විල් හෝල්ඩ්වින්ස් පොද්ගලික සමාගම පසු ගිය ආණ්ඩුව යටතේ ආරම්භ කළ රජය සතු සමාගමක්. ඔබනුමා කියන විධියට මේ සඳහා මුදල් ආයෝජනය කර තිබෙනවා, ශ්‍රී ලංකා රැක්ෂණ සංස්ථාව, ලිටරෝ ගැස් ලංකා ලිමිටඩ් ආයතනය සහ සේවක අරථ සාධක අරමුදල. මේ ආයතනයේ රුපියල් දහයේ කොටසක් හිමි ගාමිණී සේදර සෙනරත් යන අයගේන් මූලිකත්වයෙන් තමයි මේ වැඩි කටයුතු සිද්ධ වුණේ.

දැන් මේ ආයතනය මගින් එහි අනුබද්ධ ආයතන දෙකක් විධිය හෙළුන්කෝ හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගම, භම්බන්තොට හයට හෝටලය ආරම්භ කරන්න පටන් ගන්නා. සිනොල්කා හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගම, කොල්ලුපිටිය හයට හෝටලය ඉදි කරන්න පටන් ගන්නා. දැන් මේ පිළිබඳව යම් විමර්ශනයක් සිද්ධ කෙරෙනවා. මා අභ්‍යන්තර් මේ වන විට රජයේ මුදල් මෙතරත් ප්‍රමාණයක් අවහාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගාමිණී සේදර සෙනරත් සහ පියාස කුඩාබාලගේ යන අයට එරෙහිව ගනු ලැබූ ත්‍යාමාරු මොනවාද කියායි.

ගරු ඉරාන් විනුමරත්න මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මූර්ඛාන් ඩිරුම් ඩිජිතල්)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

පී. කුඩාබාලගේ මහතා දීමනාවක් භැවියට රුපියල් දෙකක් අවලක්ෂණයක් අරගෙන තිබෙනවා. මාසිකව ගන්තොන් මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ රුක් පමණ වෙනවා. ඒක විශාල දීමනාවක් කියන්න පුළුවන්. ඒ, කළ වැඩි අනුව තමයි. පාරිලිමෙන්තු මන්ත්‍රිවරයකට ලැබෙන දීමනාව වාගේ දස ගුණයක් විතර අරගෙන තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන විභාගයක් කරනු ලැබේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (ඝෘත්තිය කළානිති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කාලානායකතුමති, මගේ දැනු අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගිය ගාමිණී සෙනරත් තමයි, පැසුහිය මගින්ද රාජපක්ෂ මහත්ත්‍යාගයේ ආණ්ඩුවේ ජනාධිති කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානී. එට අමතරව ඔහු මහතා බැංකුවේ සහාපති; ලිටරෝ ගැස් සමාගමේ සහාපති; ගිය කියන කැන්විල් හෝල්ඩ්වින්ස් පොද්ගලික සමාගමේ සහාපති; සිනොල්කා සමාගම ඇනුම අනුබද්ධ සමාගම දෙක් සහාපති; පීප්ල්ස් ලංකා සමාගමේ සහාපති; ශ්‍රී ලංකා ඇන්පූරන්ස් සමාගමේ සහාපති.

මේ විධියට 2,000ක් විතර හිටපු ජනධිපති කාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රධානීය හැවියටත් කටයුතු කරමින්, රටේ තිබෙන ප්‍රධානතම ආරම්භ සහ මූල්‍යමය වියයෙන් වැදගත් වන ආයතනවල සහාපතිකම් දරන්නත් ඔහුට කතරගම දෙවියන්ට වාගේ මූහුණු හයයි අත් අදාළයයි තිබුණ්නත් දෙදිසි කියලා බෙනුමා පිළිගන්නවා ඇති.

ගරු ඉරාන් විනුමරත්න මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මූර්ඛාන් ඩිරුම් ඩිජිතල්)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

එවි, feasibility study එක අනුව, 2012 දී මේ ව්‍යාපෘති පටන් ගන්න කොට රුපියල් බිලියන 20ක් වියදම් කරන්න තිබුණා;

2013න් එය රුපියල් බිලියන 20ක් වුණා; 2014 දී ඒක රුපියල් බිලියන 27ක් කියලා කිවිවා. ඒ වාගේම දැන් ඒක ගුණ්ධ හයට එකට හරවලා, feasibility study එක අනුව ඒක අවසාන කරන්න රුපියල් බිලියන 43ක් විතර වැය වෙනවා. රජයකට මේ වාගේ business එකක් කරන්න පුළුවන්ද බැරිද කියලා බලන්න විධි කිහිපයක්ම තිබෙනවා.

රජයේ සේවකයන් අදාළ ව්‍යාපාරිකයන් විසින් නොවේයි මෙක කරලා තිබෙන්නේ. මේ සඳහා අනිවිශාල මුදලක් වියදම් වෙනවා කියලා දැනාට පෙනෙනවා. මෙක පසුහිය රජයයෙන් ලබාගත් ව්‍යාපෘතියක්. ඒක හාගෙට හදාලා තිබෙන එකක්. එසේ හාගෙට හදාලා තිබෙන ව්‍යාපෘතියේ වැඩි අපි කොළඹ හර අවසන් කරන්නට ඕනෑ. එහි වැඩි අවසන් කළේ නැත්ත්තම්, දැනට වැය කළ මුදලත් අපන් යොදා යොදා යුතුවේ යනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (ඝෘත්තිය කළානිති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කාලානායකතුමති, මගේ තුන්වැනි අනුරු ප්‍රශ්නය මෙම අභ්‍යන්තා. පසුහිය රජය කාලයේ එම රජයේ ප්‍රධානීන් සහ මේ වාගේ සම්බර නිලධාරීන් එකතුවෙලා ඉතා විශාල මුදල් අවහාවිතයක් සිද්ධ කර තිබෙනවා. ඔබනුමත්ලා මේ ආණ්ඩුව අරගෙනාත් ඒ පිළිබඳව හරහෙන් පරික්ෂණ වෙන්නේන් නැහැ. මෙම සඳහන් කළ පියාස කුඩාබාලගේ සහ ගාමිණී සෙනරත් කියන නම් දෙකට අමතරව, හෙළුන්කෝ හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගමේ සහ සිනොල්කා හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් විධියට නිල් බැංචාර හපුහින්නේ කළා කියලා බෙනෙක් කටයුතු කළා සිද්ධාන් කළා පුද්ගලිය දැන් පෙලුපිය හාර නීතිය හා සාමය සහ දැක්ෂීන සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙක් හැවියට කටයුතු කරනවා. මම දැන්නා හැවියට දුෂ්‍ර විරෝධී සම්මුඛුන් සහායා යාමත් විභුජේ නම යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. මුදල් වැඩා කළාය කියා පැහැදිලිවම පෙන්නුම් කර තිබෙන අය රජයේ තනතුරුවල තබාගෙන ඉන්නවා. හොරකම් කරපු අයට නම් හොරු කියලා කියන්න පුළුවන් ගරු නියෝග්‍ය ඇමතිතුමති. හොරු ආරක්ෂා කරන අයට මොකක්ද කියන්න පුළුවන් කියලා කිවිවා නම් හරි.

ගරු ඉරාන් විනුමරත්න මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මූර්ඛාන් ඩිරුම් ඩිජිතල්)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපට තිබෙන වාර්තා අනුව නීල් බැංචාර හපුහින්නේ මහතා ඒ විධියේ විශාල මුදලක් අරගෙන නැහැ. උපදේශන සේවාවක් කරන්නට තිබෙනවා. මම දැන්නා හැවියට දුෂ්‍ර විවෝධී සම්මුඛුන් සහායා යාමත් විභුජේ නම යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. මුදල් වැඩා කළාය කියා පැහැදිලිවම පෙන්නුම් කර තිබෙන අය රජයේ තනතුරුවල තබාගෙන ඉන්නවා. හොරකම් කරපු අයට නම් හොරු කියලා කියන්න පුළුවන් ගරු නියෝග්‍ය ඇමතිතුමති. හොරු ආරක්ෂා කරන අයට මොකක්ද කියන්න පුළුවන් කියලා කිවිවා නම් හරි.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර (ඝෘත්තිය කළානිති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

එහු අර මහ හොරකම සිදු කළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක්. ගන්න මුදල අනුව නොවේයි හොරකම තිබුණ්නේ.

ගරු ඉරාන් විනුමරත්න මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර මූර්ඛාන් ඩිරුම් ඩිජිතල්)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

මම දැන් දැනගන්න ලැබුණා, ඔහු දැන් නීතිය හා සාමය සහ දැක්ෂීන සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නැහැ කියලා. ඒ නිසා මම ඒක තිවැරදි කරනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) නැලින්ද ජයතිස්ස මහතා
 (මාණ්‍යුම්පිකු (ඩෙප්‍රෝට්‍යුම්පිකු) නළින්ත ජූයතිස්ස)
 (The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
 දැන් ඔහු කොහොද ඉන්නේ?

ගරු ඉරාන් විතුමරත්න මහතා
 (මාණ්‍යුම්පිකු ඩීරාන් වික්කිරුමරත්න)
 (The Hon. Eran Wickramaratne)
 මම දැන්නේ නැහැ, ඔහු කොහොද ඉන්නේ කියලා. නමුත් ඇන්
 ඔහු එතැන් තැහැ.

ගරු (වෛද්‍ය) නැලින්ද ජයතිස්ස මහතා
 (මාණ්‍යුම්පිකු (ඩෙප්‍රෝට්‍යුම්පිකු) නළින්ත ජූයතිස්ස)
 (The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
 දැන් ඔහු කොහොද ඉන්නේ කියලා භෞයලා බලන්න.

යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ ආචාර්ය මණ්ඩලය :
පුරුෂපාඩු
 යාපුද්‍රාන්ප පල්කලෙක්කමුක විරිවුරුයාලාර
ක්‍රුමාම :වෙළුඩ්‍රිංක්කල්
 ACADEMIC STAFF OF UNIVERSITY OF JAFFNA: VACANCIES
 959/'16

2. ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
 (න්‍යුම්පිකු පියල් රත්නායකක)
 (The Hon. Bimal Rathnayake)
 උසස් අධ්‍යාපන හා මහාචාර්ය අමානාත්මකාගෙන් ඇසු
 ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ දැනට ක්‍රියාත්මක පිය
 සංඛ්‍යාව කොපමෙනුද;
- (ii) එක් ක්‍රියාත්මක දෙපාර්තමේන්තු සංඛ්‍යාව
 කොපමෙනුද;
- (iii) එක් එක් පියවල සහ දෙපාර්තමේන්තුවල සිටිය
 යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය වෙන් වෙන් වශයෙන්
 කොපමෙනුද;
- (iv) ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලයේ පුරුෂපාඩු තිබේද;
- (v) එසේ නම්, පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව එක් එක් පියය සහ
 දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු වෙන් වෙන් වශයෙන්
 කොපමෙනුද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

ඉයාර් කළඩ් යම්‍රුම නෙගුණුචාලෙක් අමයස්සරේක කොට්ඨ විනා:

- (අ) (i) යාපුද්‍රාන්ප පල්කලෙක්කමුකත්තිල් තත්පොතු
 අඩංකිවරුම පීත්‍යුක්කලින් එන්ජිනික්කා
 එත්ත්‍යාණයෙන්පාතෙතුයුම;
- (ii) අංකු අඩංකිවරුම තිශ්නාක්කාංක්කලින්
 එන්ජිනික්කා එව්වාබෙන්පාතෙතුයුම;
- (iii) ඕව්බොරු පීත්තිවුම තිශ්නාක්කාත්තිවුම
 අිරුක්කවෙනාදිය නිරන්තර විරිවුරුයාලාර ක්‍රුමාම
 බෙව්බොරුක යාත්ත්පාතෙතුයුම;
- (iv) නිරන්තර විරිවුරුයාලාර ක්‍රුමාමිල් බෙව්තිංක්කල්
 නිලවුකින්තා එන්පාතෙතුයුම;

(ආ) ආමෙනිල්, අව්බෙඩ්‍රිංක්කලින් එන්ජිනික්කා
 ඕව්බොරු පීත්තිංක්පාතුයුම
 තිශ්නාක්කාත්තිංක්පාතුයුම;
 බෙව්බොරුක පීත්තිංක්පාතුයුම;

අවර ඇස්සපාක්ක අර්ථිවිප්පාරා?

(ඇ) මින්නේල, ගන්?

asked the Minister of Higher Education and Highways:

(a) Will he inform this House -

- (i) the number of faculties functioning in the University of Jaffna at present;
- (ii) the number of departments functioning in it;
- (iii) the permanent academic staff that should be there in each department and faculty, separately;
- (iv) whether there are vacancies in permanent academic staff; and
- (v) if so, the number of vacancies prevalent in each faculty and department, separately?

(b) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥැල්ල මහතා
 (මාණ්‍යුම්පිකු එස්ස්මන් කිරිඥැල්ල)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කුරානායකතුම් එම පුරුෂයට පිළිතුර මෙසේයි.

(ආ) (i) පිය 08ක.

(ii) දෙපාර්තමේන්තු 53ක.

(iii) ඇමුණුමෙහි තිරු අංක 04 යටතේ දක්වා ඇත.

(iv) ඔවුන්.

(v) ඇමුණුමෙහි තිරු අංක 05 යටතේ දක්වා ඇත.

ඇමුණුම සහාතක* කරමි.

(ආ) පැන නොනැති.

කෘෂිකරම පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 41යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 16යි. කළා පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 194යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 65යි. ඉංජිනේරු පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 50යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 28යි. කළමනාකරණ අධ්‍යාපන හා වාණිජ පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 54යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 13යි. වෙළඳ පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 112යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 57යි. විද්‍යා පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 100යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 27යි. කාක්ෂණ පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 16යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 09යි. පිද්ධ වෙළඳ ඒකකයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 27යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 18යි. සම්බන්ධක වශයෙන් ගන් කළ යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ එක් එක් පිය හා දෙපාර්තමේන්තුවල සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 594යි; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 233යි.

*සහාතීසය මත තබන උදෑසුම්:
සපානිතත්වීම් සෙකකප්පාට් තිශ්‍යාප්‍රය:
Annex tabled:

අමුණුම

යාපනාය විශ්වවිද්‍යාලයේ එක් එක් හා දෙපාර්තමේන්තුවල අනුමත ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය හා පුරුෂාධි

නීරු අංක 1	නීරු අංක 2	නීරු අංක 3	නීරු අංක 4	නීරු අංක 5
අනු අංකය	පියය	දෙපාර්තමේන්තුව / ඒකකය	සිව්‍ය පුදු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරුෂාධි සංඛ්‍යාව
1.	කෘෂිකරීම	කෘෂි ඒව්විදාව	08	04
		කෘෂි රසායන විද්‍යාව	07	03
		කෘෂි ආර්ථික විද්‍යාව	06	02
		කෘෂි ඉංජිනේරු විද්‍යාව	06	02
		ගැහැ විද්‍යාව	07	02
		යන්ත්‍ර විද්‍යාව	07	03
	එකතුව		41	16
2.	කලා	සංගිතය (ලිලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩ්මිය)	18	05
		නාර්තනය (ලිලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩ්මිය)	11	03
		ලිලිත කලා	05	02
		ඉතිහාසය	10	02
		භූගෝල විද්‍යාව	14	05
		කලා හා නීර්මාණකරණ (ලිලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩ්මිය)	08	05
		නාට්‍යය හා රාගකලා (ලිලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩ්මිය)	07	04
		දෙමළ	09	02
		හින්දු ශිෂ්ටවාරය	09	02
		ආර්ථික විද්‍යාව	15	06
		සංස්කෘති	04	01
		දේශපාලන විද්‍යාව	07	03
		සමාජ විද්‍යාව	08	03
		දරුගතාය	09	05
		ත්‍රිස්තියානී හා ඉස්ලාමිය ශිෂ්ටවාරය	05	02
		වාර්ෂික හා ඉංග්‍රීසි	11	03
		අධ්‍යාපන	09	04
		නීතිය	08	02
		ඉංග්‍රීසි හා ඕගුන්වීම් ඒකකය	19	00
		පියාධිපති කාර්යාලය (මාධ්‍ය අධ්‍යාපන සහ පරිවර්තන අධ්‍යාපන)	08	06
	එකතුව		194	65
3.	ඉංජිනේරු	සිව්‍ය ඉංජිනේරු විද්‍යාව	12	04
		පරිගණක ඉංජිනේරු විද්‍යාව	11	07
		විදුලි හා විදුෂුන් ඉංජිනේරු විද්‍යාව	14	08
		අන්තර්ක්‍රේමු අධ්‍යාපන	13	09
	එකතුව		50	28

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳූල මහතා]

නීරු අංක 1	නීරු අංක 2	නීරු අංක 3	නීරු අංක 4	නීරු අංක 5
අනු අංකය	පියය	දෙපාර්තමේන්තුව / ඒකකය	සිටිය සුනු ස්ලීර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරුෂාඩ සංඛ්‍යාව
4.	කළමනාකරණ අධ්‍යයන හා වාණිජය	ගණකාධිකරණ	12	03
		මූල්‍ය කළමනාකරණය	11	02
		මානව සම්පත් කළමනාකරණය	12	02
		අලෙවිකරණය	11	03
		වාණිජය	08	03
	එකතුව		54	13
5.	වෛද්‍ය	කායවාවව්වේදය	08	04
		මෙශ්වරසායන විද්‍යාව	07	04
		ප්‍රජා හා පැවුල් වෛද්‍ය	09	05
		මෙවදා විද්‍යා	09	05
		ප්‍රසවවේදය හා නාරීවේදය	05	01
		ඩමාවිකිස්තාව	07	04
		මුෂ්‍යධිවිද්‍යාව	05	03
		ව්‍යාධිවේදය	12	05
		හෙළතවේදය	07	04
		මනෝවිකිස්තාව	06	05
		ඇලා වෛද්‍ය විද්‍යාව	09	02
		අධිකරණ වෛද්‍ය විද්‍යාව	03	03
		න්‍යාෂ්‍රීක වෛද්‍ය ඒකකය	02	01
		මෙවදා අධ්‍යාපන ඒකකය	01	00
	සම සොබා විද්‍යා ඒකකය		22	11
	එකතුව		112	57
6.	විද්‍යා	පරිගණක විද්‍යාව	11	03
		ගණිතය හා සංඛ්‍යානය	22	06
		රසායන විද්‍යාව	17	04
		හෙළතික විද්‍යාව	14	06
		දේශීල්‍ය විද්‍යාව	12	01
		සන්ත්ව විද්‍යාව	13	03
		මත්ස්‍ය විද්‍යාව	07	04
		පරිගණක මධ්‍යස්ථානය	04	00
	එකතුව		100	27
7.	තාක්ෂණය	ඉංග්‍රීස්-තාක්ෂණවේදය	07	03
		මෙශ්ව පද්ධති තාක්ෂණවේදය	07	04
		අන්තර්ක්ෂේනු අධ්‍යයන	02	02
	එකතුව		16	09
8.	සිද්ධ වෛද්‍ය	-	27	18
	එකතුව		27	18

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කරානායකතුම් හෝ ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මා පළමුවැනි අනුරු ප්‍රශ්නය අභ්‍යන්තරයෙන්, මේ කාලය තුළත් රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල කොටරම් දරුණු ක්‍රිඩා වැමිකට ලක් වෙලා නිබෙනවාද කියලා ඔබතුමාට මේ පිළිතුර අනුව පෙනෙනවා ඇති. ආචාර්යවරු 594 දෙනෙකු සිටිය යුතු තැනක පුරුෂාඩු 233ක් නිබෙනවා. ලංකාවේ නිබෙන ප්‍රධානම විශ්වවිද්‍යාලයක් තමයි යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය.

මෙයේ පළමුවැනි අනුරු ප්‍රශ්නය වන්නේ මෙයයි. යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ ආචාර්ය තීයට අමතරව නොවාසිකාගාර පිළිබඳව සූචිකාල තීයක් නිබෙනවා. ඉනාම අධික මුදලට තමයි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් යාපනයේ පොදුගලික නිවාසවල පදිංචි වෙලා ඉගෙන ගන්නේ. අවශ්‍ය තම, ආචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගේ දැන් අභ්‍යන්තර මට පුළුවන්. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුම් නොවාසිකාගාර ප්‍රශ්නයේදී ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් ඔබතුමා ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වන විසඳුම මොකක්ද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එක්ස්‌ෆ්‍රේමන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කරානායකතුම්, 2018 වර්ෂය වන කොට සියලු විශ්වවිද්‍යාලවල නොවාසිකාගාර ප්‍රශ්න විසඳුනවා. අපි එය කිහිප වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවේදී කියා නිබෙනවා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් පුවත් පත් යාකවිජාත් පවත්වා නිබෙනවා. By 2018, we will solve all accommodation problems in the campuses.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය සපානායකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)
Excellent.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කරානායකතුම්, අමාත්‍යතුමාගේ පිළිතුර අමාත්‍යතුමා හාර ගන්නාවේ. මම ඒ පිළිතුර හාර ගන්නේ නැහැ.

ගරු අමාත්‍යතුම්, ඔබතුමාගේ අයන දෙවන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එක්ස්‌ෆ්‍රේමන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කරානායකතුම්, මා තීක්ම නොවෙයි මෙය කියන්නේ. අපි ඒවා හඳුන්න මුදල් වෙන් කර නිබෙනවා. දැන් ඒවා හඳුගෙන යනවා.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය සපානායකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)
භෞදිය, ගරු අමාත්‍යතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මෙයේ දෙවන අනුරු ප්‍රශ්නය මේකයි, ගරු කරානායකතුම්. යාපනයේ විශාල ජල තීයක් නිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුම්,

ඔබතුමා ඒක දන්නවා. ඒ නිසා ජලය ලිවරයක් රුපියල් 10ක් වාගේ මුදලට අරගෙන තමයි යාපනය සරසවියේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් - විශ්වාසයන්ම, hostelsවල සහ ඉන් පිට සිටින ලමයි - ඒ අයගේ අවශ්‍යතාවලට ගන්නේ. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතාවයා වශයෙන් ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධව දන්නවාද? මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා මොකක්ද කරන්න යන්නේ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එක්ස්‌ෆ්‍රේමන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගෙන නිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිතරයා දැනවමත් විශ්වවිද්‍යාල බලධාරීන් සමඟ යාකවිජා කර අවශ්‍ය පියවර ගෙන නිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඇය උත්තරය මට කියන්න එපා, අමාත්‍යතුමා. මමත් දන්නවා ඔය උත්තරය දෙන්න. ඔබතුමා අරගෙන නිබෙන එක පියවරක් කියන්න. පියවර 10ක්-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එක්ස්‌ෆ්‍රේමන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එය උත්තරය මට කියන්න නැහැ. නැත්තෙන් නැහැ කියන්න කෙසේ. එව්වරයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මම එහෙම කිවිවේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නොවෙයි ඇමතිතුමා. "සලකා බලන්නම්", "පියවර ගන්නම්" කියා ඔබතුමා කියනවා. ඔබතුමාන් පාර්ලිමේන්තුවේ ගොඩික් කල් සිටින කෙනෙක්. මමත් පාර්ලිමේන්තුවේ සැලකිය යුතු කාලයක් සිටින කෙනෙක්.

ඒ නිසා, "විනුන්ට" කියන කථා මෙතැන කියන්න එපා. ඇත්ත කරාව කියන්න.

ගරු ඇමතිතුම්, අහපු දේව උත්තරයක් දෙන්න. නැත්තෙන් "දන්නේ නැහැ" කියලා කියන්න.

ගරු ඇමතිතුම්, අහපු දේව උත්තරයක් දෙන්න. නැත්තෙන් "දන්නේ නැහැ" පිළිගන්න නැහැ. එතුමා අපි දෙන උත්තරවලට නිගුහ කරන්න එපා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් මෙතැනදී දෙන උත්තර පිළිගන්න තිබා. එතුමා අපි දෙන උත්තරවලට නිගුහ කරනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එක්ස්‌ෆ්‍රේමන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

පාර්ලිමේන්තුවේ අපි දෙන උත්තරවලට නිගුහ කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

තැහැ. තැහැ. ඒ නිසා පිළිගන්න නැහැ.

ගරු කරානායකතුමා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය සපානායකර් අවසරක්)
(The Hon. Speaker)

තැන්වැනි අනුරු ප්‍රශ්නය අභ්‍යන්තරයා අවසරක්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමති, මෙතැනදී දෙන උත්තර පිළිගත්ත බැඳිලා නැහැ. ඇමතිතුමා දෙන උත්තරය පිළිබඳව වාද කරන්න අයිතියක් නැති එක විතරය ප්‍රසාද තියෙන් අනුව තිබෙන්නේ. ඇමතිතුම්ලා කියන අසතා අපට පිළිගත්ත පූළුවන්ද?

මමේ අවසාන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු කථානායකතුමති, අද SAITM නීති විරෝධ උපය කිවියට විරැදුෂ්‍යව-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එස්‍යුම්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
හැම දාම කියන්නේ මේ තමයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
මමේ අනුරු ප්‍රශ්නය අහලා ඉටර කළේ නැහැ නේ. ඔබතුමා අහගෙන ඉන්න නො.

මම ඇමතිතුමාගෙන් තුන්වැනි අනුරු ප්‍රශ්නය ලෙස අහන්නේ මෙයයි. ඇමතිතුමා දැන්නවා, මේ හොර උපය කිවියට විරැදුෂ්‍යව වෙවදාය යිහා - යිහාවන් 7,200ක් දින 70ක් තිසේස් පන්ති වර්ණය කරලා තිබෙන බව. උපස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා කිවිවා, "එතුමා නම් මූණ ගැහිලා නැහැ. නමුත්, එතුමාගේ පොදුගලික කාරය මන්ඩලයේ නිලධාරීන් SAITM එකේ අධිපති තෙවිල් ප්‍රනාන්දු මහතා විවිධ අවස්ථාවල මූණ ගැහිලා තිබෙනවා." කියලා. ගරු ඇමතිතුමා, මේ ආන්ඩ්‍රොයිඩ ඇමතිවරු 93 දෙනෙක් ඉන්නවා. 7,200ක් වෙවදා යිහා - යිහාවන් දින 70ක් පන්ති වර්ණය කර තිබෙනවා. අඩු ගණනේ තමුන්නාන්සේලා ඒ අය මූණ ගැහිලා මේ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කර තිබෙනවාද? තමුන්නාන්සේලාට ජන්දය දුන්නේ SAITM එකේ කටිවියද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එස්‍යුම්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කථානායකතුමති, මේ රටේ අධිකරණය තීන්දුවක් දිලා තිබෙනවා. අධිකරණය ත්‍රියාන්තක කරන්නේ ජනතාවගේ අධිකරණ බලයයි. ජනතා බලය පාර්ලිමේන්තුව හරහා අධිකරණවලට දිලා තිබෙනවා. එතකාට, අධිකරණ තීන්දුවක් දුන්නාම ඒ අධිකරණ තීන්දුව පිළිගත්ත නැහැ කියලා වර්ණය කරන්න පූළුවන්ද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ඒ තීන්දුවට appeal කරලා තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එස්‍යුම්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මෙතුමා කියන විධියට මේ රටේ සියලු අධිකරණ තීන්දුවලට විරැදුෂ්‍යව වැඩ වර්ණ කරන්න තියෙන් මේ රට ඉනුරු වෙයිද? [බාධා කිරීමක්] Appeal කරලා ත්‍රිවුණ්ත් තීන්දුව වලංගුයි. It is valid. වලංගුයි. උසාවි තීන්දු දියාරු කරන්න වැඩ වර්ණ කරන්න පූළුවන් නම් මේ රටේ ප්‍රජනන්ත්‍රවාදයක් තියෙන්න නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
We cannot have a debate on this.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එස්‍යුම්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මේ උසාවි තීන්දුව පිළිගත්තේ නැහැ කියලා වැඩ වර්ණය කරන්න පූළුවන්ද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
උදය ප්‍රජාත් ගම්මන්පිල මැතිතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රජාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එත්‍යාත් පිර්පාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමති, මමේ ප්‍රශ්නය අහන්න කළින් වර්ප්පයාද ප්‍රශ්නයක් විධියට කාරණයක් මත් කරන්න යිනෑ.

ගරු උසාව් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා කළින් ලබා දුන් පිළිතරේදි කිවිවා, උසාවි තියෙන්ගයක් තිබෙන තිසා දැන් ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමති, SAITM අහැසි කිරීමට වූණක් උසාවි තියෙන්ගයේ කිසිම බලපෑමක් නැහැ කියන එක මේ ගරු සහාවට දැනුම ගෙන්න යිනෑ. [බාධා කිරීමක්] ඒක ඒ සිද්ධිය පිළිබඳ වැරදි අර්ථකථනයක්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එස්‍යුම්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ගරු කථානායකතුමති, මේ රටේ අධිකරණය දෙන හැම තීන්දුවක් ගැනම වැඩ වර්ණය කරන්න තියෙන්, මේ රට ඉනුරු වෙයිද?

ගරු කථානායකතුමතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය පිම්ල රත්නායකර් අවර්ක්)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 3- 1000/16 -(3), ගරු උදය ප්‍රජාත් ගම්මන්පිල මැතිතුමා.

ගරු උදය ප්‍රජාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය එත්‍යාත් පිර්පාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමති, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය කයන්ත කරුණාතිලකක)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමති, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා අර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මෙන්දනය තීන්දුවන් කිරීමට තියෙන් කරන ලදී.
විශාලාව මුද්‍රාවරා තීන්දුවන් සාම්ප්‍රදිකක් කළුණයිප්පතා.
Question ordered to stand down.

උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපකිය: ජිබාවට ලක්ෂුවන්ට
සහන

ಉಮಾ ಓಯಾ ಅಪಿವಿರುತ್ತಿಕೆ ಕರುತ್ತಿಟ್ಟಂ :

இன்னலுற்றோருக்கு நிவாரணம்

UMA-OYA DEVELOPMENT PROJECT: RELIEFS TO THE DISTRESSED

1111/’16

4. ගරු වමින්ද විශේෂයිර මහතා

(മാண്പുമികു ചമിന്ത വിജോചിരി)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)
අග්‍රාමාත්‍යත්වයෙහි සහ පාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යත්වයෙන් ඇඟි ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) උමා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය නිසා බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව විශාල ලෙස පිබාවත ලක්වී ඇති බව පිළිගන්නේද;

(ii) එසේ නම්, පිබාවත ලක් වී ඇති පවුල් සංඛ්‍යාව සහ ඔවුන් අයන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් තොටෝයාස වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) මෙම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සිදුකිරීමට පෙර පරිසර ගකනතා අධ්‍යායන වාර්තාවක් ලබාගෙන තිබේද;

(iv) එසේ නම්, ඒ සඳහා වැය කළ මූල මූදල කොපම් කේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දැන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) මේ සම්බන්ධයෙන් තෝරුවා දිකිරිය මතින් ලබාදී ඇති නීත්‍යාවට අනුව අදාළ පූද්ගලයන්ට සහන ලබාදීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේද;

(ii) රැඳවා ඇත්තේ මෙම මතින්

ଯେତୋଟି ପାଇଁ କଥିବି ଯାଇବି ଯାଇପାଇବି?

(iii) තිබූ දීමෙන් හමු දීමෙන්?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) உமா ஓயா அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் காரணமாக பதுளை மாவட்ட மக்கள் பாரியளவில் இன்னல்களை எதிர்கொண்டுள்ளமையை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், இன்னல்களைச் சந்தித்துள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்கள் உரித்தாகின்ற பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் தனித்தனியாக யாவை என்பதையும்;

(iii) மேற்படி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர் சுற்றாடல் சாத்தியவள் அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(iv) ஆமெனில், அதற்காகச் செலவிடப்பட்ட மொத்தப் பண்த்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்; அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) இவ்விடயம் தொடர்பாக உயர் நீதிமன்றம் வழங்கியுள்ள தீர்ப்பின்படி சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க அமைச்சினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும்:

- (ii) இன்றேல், என் என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House -

 - (i) whether he admits that the people of the Badulla District have been severely inconvenienced as a result of the Uma Oya Development Project;
 - (ii) if so, separately, the number of families inconvenienced and the Divisional Secretary's Divisions to which they belong to;
 - (iii) whether an environment feasibility study report has been obtained before the commencement of this development project; and
 - (iv) if so, the amount of money spent on same?

(b) Will he also inform this House -

 - (i) whether the Ministry will initiate action to grant relief in terms of the determination of the Supreme Court in this regard; and
 - (ii) if not, why?

(c) If not, why?

గරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා (මහවැලි සංචරිත හා පරිසර නියෝජ්‍ය ආමාත්‍යත්වය)

(மாண்புமிகு அநூராத ஜயரத்ன - மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Anuradha Jayaratne- Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment)

గරు కప్పానూయక్కనిమి, అగ్రామానూయమా సహ శాఖలకు ప్రతిపత్తిని బూ ఆర్థిక కెప్పున్న అమానూయమా లెన్నువెన్న మా శిథి ప్రఉచుయిద ప్రిన్టిన్యూ డెనలు.

- (අ) (i) උමා ඔය බහුකාරය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රධාන උමහ කැණීමේදී 2014 දෙසුම්බර් මස අන්තේක්මිතව සිදුවූ ජල කාන්දුව ගෙන්වෙන් බදුලෑල දිස්ත්‍රික්කයේ, බණ්ඩාරවල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ මකුල්ජලේ, වෙශරගලන්න, උඩපේරුව, බඩරගම සහ එගාබැම යන ග්‍රාම නිලධාරි වසමවලද, මතදී බණ්ඩාරවල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ කිණීම, තන්තිරය, බිඳුනු වැව යන ප්‍රදේශවලද උමං මාරුගයේ ජල කාන්දු සිදුවූ ප්‍රදේශයට ආසන්නව පිහිට ලි. සිදියාම් නිවාසවල ඉරි තැලීම් හා අනිතකර බලපෑම් එම ජනතාවට සිදු වී ඇත.

(ii) බණ්ඩාරවල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 2025ක් දී ඇල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 994ක් දී බලපෑමට ලක් වී ඇති බව වාර්තා වී ඇත.

(iii) මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට පෙර ඒ සඳහා වන පාලසිරික ඇගයිම් වාර්තාව ශ්‍රී ලංකා ජයවර්ධනපුර විශ්වව්‍යාලය මහින් පිළියෙළ

[గ్రంతి అన్నారుదు శయరతోను మహత్వా]

කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිඵරක අනුමතීය මධ්‍යම පෙරේරා අධිකාරිය විසින් 2011 අප්‍රේල් 12 වන දින ලබා ඇත.

- (iv) මේ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 43.4ක් වේ.

(ආ) (i) ඔවුන් සඳහා වැය කළ මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 43.4ක් වේ.

ග්‍රේස්චාධිකරණය මතින් ලබා දුන් තීන්දුව ප්‍රකාර උමා ඔය ව්‍යාපෘතියේ ජල කාන්දුව නිසු සිදු කුටු ව්‍යාපෘතියෙහි තක්සේරු කිරීම ප්‍රලාභ්‍ය කළේ කැපිකරම අධ්‍යක්ෂවරය විසින් සිදු කර එම තක්සේරු වාර්තාව 2017.01.18 දින ලබා දී ඇත. ඒ අනුව අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් මතින් වන්දී ගෙවීම් කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබේ.

තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය මතින් ප්‍රදේශයේ ජනතාවට සහන සැලකීම සඳහා වූ විශේෂ කාර්ය සාධක බලකායක් 2017.01.10 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යාත්මක විසින් ස්ථාපනය කර ඇත. එබැවින් කෙනිනින් යෝජිත සහන සැලකීම දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත.

අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සභාගත* කරමි.

(ii) ඉහත අනුව "ආ(i)" අනුව අදාළ නොවේ.

(ඇ) පැන නොහැරි.

గරු වමින්ද විජේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු කඩානායකතුමත්, මලේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය
අස්සීමට ප්‍රථමයෙන් මල ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට ගෞරවනීය
ස්ථානිය පිරිනමන්න යිනැ. මොකද, එනුමා මෙම ව්‍යසනය
බලන්නට ඇවිල්ලා ඒ සඳහා කඩානාම් විසඳුම් ලබා දෙන්නටත්
කියයෙන කළා

గර్ కట్టానాయకుతుంని, "బెంచిఏరవెల్ ఐబిల్ రఎండ్
స్టేప్‌దెఫన్‌న యన లీటో ఓయ" యన తిరిశ ఆయియ అపణెం తహవారి 08
విన ధు "ల్ంకాడైప" పాస్‌తరె పిన్‌స్టూర జితిల లిపియక్ పాల్మిన్‌స్టూర.
గర్ నియోజు అంతాస్తులని, బిభుతూ అంతా ల లంజెచల నీరణయ
సహాగత కల. లే త్వాల్సిన బిభుతున్‌లు వన్‌డి లబా దీంచ కప్పుతూ
కరనవి. ర్లధాగరణయక్ విదియి గట్టెనొన్, లేమ ప్లువ్‌పు పాస్‌ పాల్మిన్
శూయార్డ్‌పాస్ ద్వాకేలెన మెమ నివిషే వర్షినాకుమ ర్షియల్ తిలియన
102క్ పాస్‌ లెనవి. నాల్సిన్ రెం విబి అష్టి వర్షినాకుమక్ తలడి
విన్‌డి ఉధయెన్ లబా దెన్‌నెం. ఖ్యాప్‌డి, బ్లూప్‌పు నివిషక్ ఖధ
గైనీమిల లబా దెన్ లిం విన్‌డి మ్రీడల లబాగెన కొంచెం హే
యన్‌నెం చ్చెం లెనవి. తొక్కద, ద్వాన్ నివిష నీచెన తైన గెయక్
ఖధ గట్టెన �NBRO లిక అన్నమ్మినియ దెన్‌నెం న్యామ్ కియలు తలడి
ప్రాదేంగియ లెల్కిమ్మతు మాల ద్వాన్‌వున్‌ కలె. లిం నిస్స లే అయి
ఓబిల్ లబా దీంచ వ్యచి ప్రిలెవెల కచినిమి కల ప్లుతు లెనవి. గర్
నియోజు అంతాస్తులని, బ్లూప్‌పు ఓబిల్ లబా దెన వ్యచి ప్రిలెవెల
ఆరమిత కరన్‌నెం కువిండ?

గర్ ఆనారూది శయరతోన మహాత్వ

கூடும்பத்தின் முனிசிபல் குழுமம்
(மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

గර్వ కపలు యాచనుమతి, గర్వ లంగ్ నీళుమా ప్రశ్న దెక్కణ లను కల్పి, లంకకు తలిడి విన్జే గెల్లితి ప్రిబ్బిలు. అప్పి లే సల్లు బొఱులుతు

පැහැදිලිව තීන්දුවක් ගන්තා. ඒ සඳහා කැඩිනට් අනුමතිය ලැබිලා තිබෙනවා. වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා නැවත වාරයක් appeal කරන්න පූලවත් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒ නිසා නැවත වාරයක් ඒ වන්දි ගෙවීම වැඩි කරන්න පූලවත්කම තිබෙනවා.

දෙවන කාරණය ඉඩම් ලබාදීම පිළිබඳවයි. ඒ සඳහා දැනට හඳුනාගත් ඉඩම් හැරියට ක්‍රේග ව්‍යුහය තිබෙනවා. ගරු මත්ත්‍රීතුමා ඇතුළු අප සියලු දෙනා එක්ව පැවති සාකච්ඡාවකදී තමයි එම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට තීරණය කළේ. එම අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන ක්‍රියාවලිය මේ වනකොට සිදුවෙමින් තිබෙනවා. හැඳුයි, සියලුම පවුල් සඳහා එම ඉඩම් ප්‍රමාණවත් නැහැ. පළමුවෙන්ම අත්‍යවශ්‍යම කණ්ඩායම්වලට එම ඉඩම් ලබා දිලා ඉන් අනතුරුව දෙවන විකල්ප ඉඩමකට යන්න අපි බලාපොරෝත්ත වනවා.

గර్వ లమిన్స్ విపెంటిరి మహాత్మ

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

గරු කඩානායකතුම්නි, මෙහේ දෙවන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.
ගරු අමාත්‍යතුම්නි, මෙම ව්‍යවස්ථය ආරම්භ වින්නේ 2014.12.24 දින. ඒ අධිද්‍යත්වයේගෙන ප්‍රාම නිලධාරී වසමින්. උළුහට හිල්ලිය,
බැඳීදේඅරුව කියන ගම්මාන පූජුකරගෙන අවසානයේ අපේ
තන්ත්‍රිය, බිඳුණු වැව වසමට එනවා. දැන් ඒ ප්‍රාදේශව්‍යවලටත් වන්දි
තක්සේරු කරගෙන යනවා. මේ වෙනකොට හාපත්‍රමුව ප්‍රාම
නිලධාරී වසමේ ගෙවල් ඉරිනුලිම සහ නායුම වාර්තා වනවා.
ගරු අමාත්‍යතුම්නි, පරිසර ඇගයීම් වාර්තාවක් ගත් බව කියනවා.
එසේ පරිසර ඇගයීම් වාර්තා ගත්තා නම් මෙසේ සිදුවන්නේ
කොහොමද කියන කාරණය මම ඔබනුමාගෙන් අභ්‍යන්තා.
මොකද, මේ තත්ත්වය එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය
අමතිතතුම්නි, මේ ව්‍යාපෘතිය කර වැඩික් නැහැ. මොකද, මේ
විධියට වන්දි ගෙවනකොට රටට මෙහි ප්‍රතිශ්‍යායක් නැති වේවි.

గර్వ ఆన్నారుది శయరతోన మహితా

(மாண்புமிகு அனுராத ஜியரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

గරు కట్టానూయకవ్వాలని, గరు లన్సీస్తొమా డెయామ్ కరన కారణయి బహి. లం కూరణయి అపిటో లకిబడి. మోకాదు, పారిసిరిక ఆగిడితో విచారణాల అరణెన కిపెష్టు కరగెన యనకొప ఉంటా ఇయ విచారణియ లేచువులోని కిపెష్టు న్యూన్ ప్రశ్న కిఫియకు త్రిఖును దెన్నో చెప్పివుణు. గ్రాబిడి, మె వినాకొప అపి చమ్మిపురు విచారణియెనో చెయయి 76కో అపసహో కర నిచెనవు. లే కీయనోసో రైపియల్ విలియన 76క విచారణియెనో రశయ మెవనకొప విలియన 55కప ఆయసోన త్రిధలకు వియదితి దరలు ఉవరిడి. తల కిలోమీటర్ 6.1క ప్రమాణయన్ యనభూర్య తమిడి మె ప్రశ్నయ ప్రాన్ న తనిసోనో. చిమ్మిపురుణుయెనో ఉంగ seal కల్పాల పష్టువ న్యూలిష పారిసిరిక లిషయెనో హో తనావాల హో కిష్కిం గ్రాబ్లువికప త్రిఖును దెన్నో చెప్పేద వినోసో న్యూల్. ఉన్నినో, రశయ ద్వానిమంసో రైపియల్ విలియన 55కో వియదితి ద్వారా నిచెన మె విచారణియ ఆపికి గెనయనో అపా ప్రశ్నలించుకో న్యూల్. అపే లన్సీస్తొమా ఆన్నల దేంజపాలన అదికారియే చెయల్ దెన్నాగే న్యూల్ అన్నాల వియాల అంతర త్రిధల్ ప్రమాణయక్ ఉపి వెనో కల్పాల యం యం గ్రాబ్లువిల్లిం మణు జెనోసప

සිදුවූතු කණ්ඩායම්වලට සහන සැලසීම සඳහා. ඒ වාගේම අපේ අතිරි ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් අනුව විශේෂ කාර්යසාධන බලකායක්ද ඒ වෙනුවෙන් පිළිවා තිබෙනවා. ඒ බලකාය තුළිබ හමුදාව ඇතුළු සියලු දෙනා ඇතුළත් කරපු කාර්යසාධන බලකායක් වනවා. එම කණ්ඩායම් හරහාත් ඒ ජනතාවට වැඩි වැඩියෙන් උදු කරන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ගරු විෂ්වාසිරි මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සම්ත ඩිජේසිරි)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුම්නි, මේ උමා ඔය ප්‍රශ්නයන් පසුයිය ආණ්ඩුව කාලයේ තමයි සිද්ධ වෙන්නේ. ක්විරුහරි කරපු දෙයක පවි ගෙවන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ පවි ගෙවන්න සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ මට. මොකද, මම බණ්ඩාරවෙල ආසනයේ සිටින නිසා.

මෙවාට මැදිහත් වූ මැති ඇමතිවරු ඉන්නවා. නමුත්, ඒ කිසි කෙනෙක් අද එන්නේ තැහැ. ගරු කථානායකතුම්නි, මෙහෙම ගියෙන් බණ්ඩාරවෙල ප්‍රදේශය තැනි වෙයි කියලා මම හිතනවා. සුන්දර බණ්ඩාරවෙල තැනිවනවා කියන කාර්යය වාගේම තව නොබෝ දිනකින් බණ්ඩාරවෙල ප්‍රදේශය ගිලා බැහැලා වනාශාවයට පත්වේ.

මගේ තුන්වන ඇතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු කථානායකතුම්නි. ගොවින් සඳහා ඇත්තටම වන්දි ගෙවිවා. මා නියෝජනය කරන ආසනයේ විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්නේ ගොවින්. ඔවුන් ඒ වනකොට වවා තිබුණු ව්‍යාපෘති සහ මම බිම් ප්‍රමාණය පිළිබඳව සලකා බලා තමයි මම වන්දි ගෙවීම කළේ. වෘත්තියක් හැරියට ඔවුන්ට මාසික ආදායමක් ලැබුවෙන් ගොවිනැන තුළිනුයි. දන් ඔවුන්ට මාසික ආදායමක් ලැබෙන්නේ තැහැ. මේ ව්‍යාපෘතිය ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘතියක්. මේ ව්‍යාපෘතිය සත්‍යාචන තුළින් මේ අද ගොවින්ට, ඒ වාගේම අනෙකුත් ගොවින්ට මාසිකව වන්දි ලබා දීමට කටයුතු කිරීමේ යම් හැකියාවක් ඔබතුම්ලාට තිබෙනවාද?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර අනුරාත ජයරත්න)
(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කථානායකතුම්නි, ඇත්තටම අපෙන් ඉල්ලීම් කරපු සියලු කණ්ඩායම්වලට අපි විවින් විට වන්දි ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒකේදි කුඩා තේ වනු හිමියන් ඇතුළත් කරලා තිබුවෙන් තැහැ. නමුත්, පසු ගිය දිනවල තිබුණු සාකච්ඡාවේ දි කුඩා තේ වනු හිමියන්වේ වන්දි ලබා දෙන්න කියලා බෙඛුමන්ලා ඉල්ලීමක් කළා. ඒ වෙළාවේ කුඩා තේ වනු හිමියන්ට වන්දි ලබා දීමේ අපි කාබිනට් පත්‍රිකාවක් මෙන්ම අනුමත කළා. ඒ වාගේම ආපදා සිදු වුණු බවට සටහන් කළ සියලු දෙනාට කාලීන අධ්‍යක්ෂ හරහා වන්දි ලබා දීමට රජය හැරියට අපි කටයුතු කළා. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘති තුළාත්මක විමේ අවසානයන් එක්ක එහි ප්‍රතිලාභ බෙහෙම පැහැදිලිව ඒ ජනතාවට ලැබෙනවා. ඒ පිළිබඳව තර්කයක් තැහැ. ණඟ, එට අමතරව එම පවුල් නාභ සිට්ටීම සඳහා උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය මෙන් වැඩි පිළිවෙළක් අපි තුළාත්මක කර ගෙන යනවා. ඒකට අවශ්‍ය ප්‍රතිඵාදනත් මේ වනකොට වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුම්නා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)

ප්‍රශ්න අංක 6 - 1164/16 - (1), ගරු ඩිල්ස් දේවානාන්ද මහතා.

ගරු ඩිල්ස් දේවානාන්ද මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික තක්ස්ල තොවාන්තා)
(The Hon. Douglas Devananda)

Sir, I ask the Question.

ගරු ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් මහතා (බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, ප්‍රතිසංස්කරණ, නැවත පදිංචි කිරීම හා හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සම්ත ඩී.එම්. ස්වාමිනාදන් - සිර්ස්සාලෙක්ස් මුරුගේරුමේප්පු, ප්‍රතිසංස්කරණ මුරුගේරුමේප්පු, මීඛ් කුඩා යෝග්‍රහ්ම මර්තුම් මින්තුම්ත අඩුවලක් අමෙස්සර්)

(The Hon. D.M. Swaminathan - Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs)

I got this only this morning, Sir. So, I need some time to answer this Question.

ගරු කථානායකතුම්නා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

Okay.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විනාශාව මත් බැංශාරු තීන්ත්තිර් සමරපික්කක කට්ටලයායිතපට්තා.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුම්නා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 7 - 1168/16-(2), ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රිත අඩුත්කම්කේ)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුම්නා, මා එම ප්‍රශ්නය ඇහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කයන්ත කරුණානිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සනි දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විනාශාව මත් බැංශාරු තීන්ත්තිර් සමරපික්කක කට්ටලයායිතපට්තා.
Question ordered to stand down.

සීමානිර්ණය කොමිෂන්මේ නිර්දේශ: විස්තර එල්ලා නිර්ණය ඇතුළුව ඇතුළුව ඇතුළුව ඇතුළුව

අංතර්වාස්‍ය ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන් විස්තර ඇතුළුව ඇතුළුව

විපරම්

RECOMMENDATIONS OF DELIMITATION COMMISSION:
DETAILS

1218/16

9. ගරු ඩිල්ස් අල්හේපෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික තක්ස්ල මුළුව ප්‍රතිසංස්කරණ)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

පළාත් සහ හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමාගේ ඇසු ප්‍රශ්නය - (3) :

(අ) (i) පළාත් පාලන ආයතන විසුරුවා හැර මැතිවරණ නොපාවන්වා ගතව ඇති කාලය වසර 1½ ඉක්මවා ඇති බව පිළිගන්නේ;

(ii) පව පළාත් පාලන මැතිවරණ පනත ප්‍රකාරව, පසු ගිය රජය විස්තර සීමා නිර්ණය කොමිෂන්මේ කාලය අවසන් වූ දිනය සහ එම කොමිෂන්මේ නිර්දේශ සලකා

[ଗ୍ରେ ଚିଲ୍ସ ଅଲହପେର୍ମ ମହନ୍ତା]

බැලීමෙන් අනතුරුව නව සීමා නිර්ණය සහිත කොට්ඨාස ගැසට් කරනු ලබන දිනය; වෙන් වෙන් වශයෙන් ක්වරේද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) වත්තන් රජය විසින් සීමා නිර්ණය කොමිසම පත් කරනු ලබු දිනය කවරද;

(ii) ඔවුන් වෙත ලැබේ තිබූ සංගේධන සංඛ්‍යාව කොපම්තුද;

(iii) අදාළ සංගේධන ඉදිරිපත් කළ දිනයන්, පුද්ගලයන් හා ආයතන කවරද;

(iv) නිවැරදිව නිර්ණය කළ බවට පිළිගත් සංගේධන නොමැති පළාත් පාලන ආයතන සංඛ්‍යාව කොපම්තුද;

(v) ඉහත (iv) හි සඳහන් පළාත් පාලන ආයතනවල නම් කවරද;

(vi) එම පළාත් පාලන බල පුද්ග සඳහා මැතිවරණ පැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේද?

යන්නන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මත්ද?

மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) உள்ளராட்சி சபைகள் கலைக்கப்பட்டு தேர்தல்கள் நடத்தப்படாது கடந்துள்ள காலம் 1½ ஆண்டுகளைத் தான்திடுவிளைத்துப்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்கிறாரா என்பதையும்;

(ii) புதிய உள்ளராட்சி சபை தேர்தல்கள் சட்டத்தின் பிரகாரம், கடந்த அரசாங்கத்தினால் எல்லை நிர்ணய ஆணைக்குழு நியமிக்கப்பட்ட திகதி; ஆணைக்குழுவின் காலம் முடிவடைந்த திகதி மற்றும் மேற்படி ஆணைக்குழுவின் விதப்புறைகள் ஆராயப்பட்டதன் பின்னர் புதிய எல்லை நிர்ணயத்துடன் கூடிய தொகுதிகள் வர்த்தமானியில் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட திகதி கனிக்கனியாக யாவையென்பதையும்;

ଆବାଁ ଇଚ୍ଛାପୁତ୍ର ଆଗିବିପ୍ରମାଣ?

- (ஆ) (i) தற்போதைய அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட எல்லை நிர்ணய சபை நியமிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(ii) அவர்களுக்கு கிடைத்திருந்த திருத்தங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(iii) குறித்த திருத்தங்களை சமர்ப்பித்த திகதிகள், ஆட்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் யாவையென்பதையும்;

(iv) சரியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டதாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட, திருத்தங்கள் அற்ற உள்ளாராட்சி சபைகளின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(v) மேலே (i v) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உள்ளாராட்சி நிறுவனங்களின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்.

- (vi) மேற்படி உள்ளுராட்சி ஆனதைப் பிரதேசங்களுக்கான தேர்தல்களை நடத்த நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்; அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Provincial Councils and Local Government:

- (a) Will he inform this House-

- (i) whether he admits that the time lapsed without holding local government elections from the dissolution of the Local Authorities up to now has exceeded 1 ½ years; and
 - (ii) the date on which the previous Government appointed the Delimitation Commission according to the new Local Government Elections Act, the date on which the time allotted to the Commission expired and the date on which the divisions as demarcated after considering the Commission's recommendations were gazetted?

- (b) Will he also inform this House-

- (i) the date on which the Delimitation Commission was appointed by the present Government;
 - (ii) the number of amendments received by them;
 - (iii) the dates on which the amendments concerned were received, and the persons and the institutions who presented the amendments;
 - (iv) the number of local authorities which have been accepted to have been delimited correctly and on which there are no amendments;
 - (v) the names of the local authorities referred to in (iv) above; and
 - (vi) whether arrangements would be made to hold elections for local authority areas concerned?

- (c) If not, why?

గර్వ అడిషన్ ముప్పుకొను అభినూ (పల్లాటీ జిల్లా లో ఆచారాలనా ఆంశాలునుమా)

(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளாட்டு அனுமதிக்காரர்)

உள்ளுடன்பாடு அமைச்சர்) (The Hon. Faiszer Musthapha Councils and Local Government)

- గරු කථානායකතුම

(අ) (1) නැත.
කිසිදු පලාත් පාලන ආයතනයක් විසුරුවා හැර
තොමැති අතර සිදුව් ඇත්තේ නිල කාලය අවසන්
සේ.

නිල කාලය අවසන් වීම හේතුවෙන් උතුරු පළාතේ වුවනියාව නගර සහාවේ මැතිවරණය තොපවත්වා අවුරුදු 3 1/2ක් පමණ ගතව ඇති අතර, යාපනය මහ නගර සහාවේ මැතිවරණය තොපවත්වා අවුරුදු 2 1/2ක් පමණද තැහෙනයිර පළාතේ පළාත් පාලන ආයතන 09ක මැතිවරණය තොපවත්වා අවුරුදු 4ක්ද ගත වී ඇත.

- (ii) පළාත් පාලන ආයතන ජන්ද විමසීම් ආදා පනත ප්‍රකාර පළාත් පාලන ආයතන සීමා නිර්ණය කොමිසමක් පත් කර නැත. පත් කර ඇත්තේ පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය කිරීමේ ජාතික කමිටුවකි.

එකී පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය කිරීමේ ජාතික කමිටුව 2012.12.07 දින පත් කරන ලද අතර, එහි නිල කාලය වරින් වර අවස්ථා කිහිපයකදී දිරිස කර ඇත. මම කමිටුවෙන් නිල කාලය 2015.05.31 දිනෙන් අවසන් වී ඇත. එකී කමිටු නිරදේශ මත අතිරිගේ ජනාධිපතිතමා විසින් 2015.08.21 දින පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය සහිත ගැසට් නිවේදනය පළාත් කර ඇත.

- (ආ) (i) වත්මන් රජය විසින් සීමා නිර්ණය කොමිසමක් පත් කර නැත. පත් කරන ලද්දේ පළාත් සහා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යවරයා වෙත ලැබේ තිබූ අනියාවනා සඳකා සැලැමින් කොට්ඨාස සීමා මායිම් වෙනස් කිරීම අවශ්‍ය වන්නේ නම් ඒ සඳහා පළාත් පාලන ආයතන ජන්ද විමසීම් ආදා පනතේ 3අදා වගන්තිය යටතේ පත් කරන ලද කමිටුවකි.
- (ii) මුවන් වෙත ඉදිරිපත් වී තිබූ සංශෝධන යෝජනා සංඛ්‍යාව 1,036කි.
- (iii) අමුණුම 01න් විසින් දක්වා ඇත.
- (iv) සංශෝධන තොමැන් පළාත් පාලන ආයතන සංඛ්‍යාව 133කි.
- (v) අමුණුම 02න් විසින් දක්වා ඇත.
- (vi) මැතිවරණය පැවත්වීම මැතිවරණ කොමිසන් සහාව සතු කාර්ය භාරයකි.

(ඇ) අදා තොවේ.
අමුණුම් සහාගතක් කරමි.

ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුම්පියික තළස් අඩංගුප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කාලානායකතුමත්, පැහැදිලි පිළිතුරක් ලබාදීම සම්බන්ධව ගරු අමාත්‍යත්වයෙහි මා ස්ත්‍රීත්වන්ත වෙනවා.

ගරු ඇමතිතමත්, මැතිවරණය පැවත්වීම මැතිවරණ කොමිසමට අදා කාර්ණයක් කියා බෙතුමා දැන් කිවිවා. එදා මැතිවරණ කොමිසම විසින් පක්ෂ නායකයන් කැවුණ ලද රස්වීමේදී බෙතුමා එනතුරු බලා සිටිය. කුමක් හේ පොදුගලික හේතුවක් නිසා බෙතුමා එයට සහභාගි තොවුණා වන්නට ඇති. ගැම දේශපාලන පක්ෂයකම නියෝජිතයන් එදා මම රස්වීමට සහභාගි වූණා. එහිදී කොමිසමේ සහාපතිතමා ඉතා පැහැදිලිව අපට කාරණ කිපයක් ගැන කිවිවා. ගරු ඇමතිතමත්, සීමා නිර්ණය

සමාලෝචන කමිටුවෙන් ඔබතුමා විසින් අන්සන් කරනු ලැබූ ගැසට් නිවේදනය තවම මුදුණය කර නැහැ. එය වෙති අඩවියේ තිබෙන බව පමණක් සඳහාන් වී තිබෙන්නේ. ඒ නිසා එම ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙන්න ඕනෑ. ඒක පළමුවෙන් කාරණයයි.

දෙවුනි කාරණය මෙකයි. ගරු ඇමතිතමත්, සංස්ථාපනය කරනු ලැබූ ගැසට් නිවේදනය ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් නිකුත් වෙන්න ඕනෑ. එය සිද්ධ වෙලා නැහැ.

තුන්වෙති කාරණය තමයි ඊට අදාළ සංශෝධනය. මැතිවරණ කොමිසම විසින් සංශෝධන 52ක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඊට අදාළ මුලික කාරණාවක් වන කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කිරීමක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. එම නිසා ඒ සියලු කටයුතු සම්පූර්ණ වෙනකම් මැතිවරණ කොමිසමට මැතිවරණ පැවත්වීමේ බලය තොලුබෙන බව කොමිසමේ සහාපතිතමා ඉතාම එගකීමෙන් සියලුම පක්ෂවලට දැනුම් දුන්නා. දැන් බෙතුමා අද පාර්ලිමේන්තුවෙදී කියනවා, ඒක මගේ අන් තොවේ නොවේ තිබෙන්නේ කොමිසම අන් කියලා. ගරු කාලානායකතුමත්, එතකොට මොකක්ද මෙතැනින් අපි පිළිගත යුත්තේ?

ගරු ගයිසර් මූහුදා මහතා

(මාණ්‍යුම්පියික පෙසර් මූල්‍යතාපා)
(The Hon. Faiszer Mustapha)

මම Government Printerට භාරදීලා තිබෙනවා ගැසට් එක පළ කරන්නට. සියලුම ලිපි ලේඛන භාරදීලා අමේ කරනවා හරියාකාරව ඉංඡ්‍ය කර තිබෙනවා.

ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුම්පියික තළස් අඩංගුප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමා පිළිගන්නවාද, මේ මොහොත වන තෙක් අදාළ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙලා නැහැ කියලා.

ගරු ගයිසර් මූහුදා මහතා

(මාණ්‍යුම්පියික පෙසර් මූල්‍යතාපා)
(The Hon. Faiszer Mustapha)

අපි භාරදීලා තිබෙනවා. මගේ උත්තරය යෙයයි. I have tendered it to the Government Printer for publication. That is the - [Interruption.] If you say so, we will expedite the process. That is the answer for the first Supplementary Question. The answer for the second Supplementary Question you raised with regard to "Sansthapanaya," is this. I had to seek certain clarifications in view of the Local Authorities Elections (Amendment) Act, No. 1 of 2016. I wrote to the Attorney-General and got that clarification. Thereby, by next week, සංස්ථාපනය කිරීමේ වගකීම මම භාරගත්වා.

ගරු බිලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුම්පියික තළස් අඩංගුප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතමා මේ පාර්ලිමේන්තුවටම කිවිවා, - බෙතුමා සහනික වෙලා තිබෙනවා - සමාලෝචන කමිටු වාර්තාව ගැසට් කර සතියක් ඇතුළත සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කරනවා කියලා. ගරු කාලානායකතුමත්, "සංස්ථාපනය කිරීම" කියලා කියන්නේ ඒ ඒ පළාත් පාලන ආයතනය සතු සහිකයින් සංඛ්‍යාව, -කාන්තා නියෝජනය සියලුට 25ක්, සමානුපාතික නියෝජනය වෙනස් වෙන්නට පුළුවන් කියලා කියන- අවසාන වගයෙන් එක පළාත් පාලන ආයතනයක් සඳහා වූ සහිකයින්ගේ සංඛ්‍යාව කොපමණද කියලා කියන එක.

* ප්‍රස්ථානකාලයේ තැබා ඇත.

* தூர்ணிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා]

ගරු ඇමතිතුමත්, සාමාන්‍ය පෙළ ගණිතය සමත් දැක්වෙකුට පරිගණකයක් අතට දුන්තෙනාත් පැය දෙක තුනකින් කරන්නට පූජ්‍යවන් වැඩක් මෙතැන තේබෙන්නේ. මම මේ ඕඩතුමාට අගෙරව කරනවා නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමත්, සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට නිවේදනය එතරම් දීර්ශ කාලයක් ප්‍රමාද කරන්නට කිසිම හේතුවක් නැහැ. ඕඩතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට දීපු පොරෝන්දුව තමයි සතියකින් ගැසට කරන බව.

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නීති ප්‍රශ්නයක් තිබූණා. කාන්තා නියෝගනය සියලු 25 දක්වා එළී කිරීමට නීත්‍යය කිරීම හේතුකොටුවගෙන 2016 අක 1 දරන පළාත් පාලන ආයතන ජන්ද විමසීම (සංගේධින) පනතට සංස්ථාධනයක් ඇති කළ යුතුද, නැදේද කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා ඒ සම්බන්ධයෙන් මම නීතිපතිතුමාට ලිවිවා. සද්ධාවයෙන් නිතානුකූලව තමයි මගෙන් වගකීම් කළ යුත්තේ. නීතිපතිතුමා කිවිවා සංස්ථාපන කටයුතු කිරීමට බාධාවක් නැහැයි කියලා.

දැන් මගේ නීති නිලධාරිතුමා කිවිවා ගැසට එකේ යම් කොටසක් පළ කර තිබෙනවාය කියලා.

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුමික ගැලස් අශ්‍රාප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

කොටසක්?

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

එවි, කොටසක්. අපි හාර දිලා එය නිසියාකාරව කර තිබෙනවා.

ගරු කාලෝනායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවස්ථාවා)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමත්, ඕඩතුමා දැන් දින සීමාවක් ඇතිව කිවිවා නේ. ඒක මේ සතියේ කරන්න පූජ්‍යවන්ද?

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

ගරු කාලෝනායකතුමත්, දැන් මට නීති උපදෙස් ලැබූණා. පූජ්‍යවන් තරම් ඉක්මනට, ලබන සතිය වෙන කොට සංස්ථාපනය කරන්න මම කටයුතු කරන්නම්.

ගරු කාලෝනායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවස්ථාවා)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමත්, ඕඩතුමා එකෙන් සැහීමට පත් වෙනවාද?

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුමික ගැලස් අශ්‍රාප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කාලෝනායකතුමත්, එතුමා කියන-

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

එදා මම පාර්ලිමේන්තුවට කිවිවේ ඒ කටයුත්ත කරන්නම් කියලායි. හැඳුයි, නීති ප්‍රශ්න මතු වෙන කොට මට තනි නීත්ද ගන්න බැහැ, ගරු කාලෝනායකතුමත්.

ගරු කාලෝනායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවස්ථාවා)

(The Hon. Speaker)

බෙතුමා කියන්නේ අනිවාර්යයෙන්ම ලබන සතියේ අවසාන කරනවාය කියලා.

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

සංස්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු මම ලබන සතියේ අවසාන කරනවා.

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුමික ගැලස් අශ්‍රාප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බෙතුමා පොරෝන්දු වූතේ සතියක් ඇතුළත අවසාන කරනවාය කියලායි. මොකද දන්නවාද, එතුමා -

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමත්, මේ දේශපාලන වේදිකාවක් කර ගන්න එපා. මට මේ මැතිවරණය ප්‍රමාද කිරීමට කිසිම වූවමනාවක් නැහැ.

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

ශේරී ගැන විවාදයක් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා

(මාණ්‍යුමික පෙසර් මුස්තපා)

(The Hon. Faiszer Mustapha)

සමහර උද්ධිය මේ දේශපාලන වේදිකාවක් කරමින් රහපානවා.

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුමික ගැලස් අශ්‍රාප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඕඩතුමා වැයිදි තැනට එන්න එපා. මම ඕඩතුමා පොදුගලිකව හිර කරන්න හදනවා නොවෙයි. මේ බරපතල ප්‍රශ්නයක්. එහෙම ප්‍රශ්නයක් අහන කොට දේශපාලන වේදිකාවක් කරන්න හදනවා කියනවා නම් -

ගරු කාලෝනායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවස්ථාවා)

(The Hon. Speaker)

ලබන සතියේ දෙනවා කියලා, ගරු ඇමතිතුමා කිවිවා.

ගරු ඩැලස් අලහජ්පෙරුම මහතා

(මාණ්‍යුමික ගැලස් අශ්‍රාප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

සයින් තිකුත් කරනවාය කියලා එතුමා රේට පෙර දුන්න පොරෝන්දුව වාගේ නොවේවා කියන ප්‍රාර්ථනාවෙනුයි.

ගරු කාලෝනායකතුමා

(මාණ්‍යුමික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවස්ථාවා)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, අපි එහෙම කරමු.

గරු ගයිසර් මූහ්යතාපා මහතා
(මාණ්ඩුම් පෙපසර් මූල්‍යතාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

గරు కప్పునూయక్కాలని, మరు ఉస్తిర దెనోన అవిసర దెనోన. కలినే మెఱుమా మగెనే తెచ్చి ప్రశ్ననుయ ఆశ్చర్షించాడు. మగే నీని నిలదారి కిల్లిలు తెచ్చి జుంబున్నదియెనే -

గරු ක්‍රිංහායකතුමා
(මාண්‍යුම් සපානායකර අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
බඩතුමා ඒක පැහැදිලි කළා.

గරු ගයිසර් මූස්තාපා මහතා
 (මාණ්ඩුමික් පෙසර් මූල්තපා)
 (The Hon. Faiszer Mustapha)

கரு கல்லூரியின்
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

గරු ඩිලස් අලහපේරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිකු තළස් අழ්ඹප්පෙරුම)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)
 ගරු කාල්‍යායක්තිත්ති, මගේ අවසාන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයි.
 මේ සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වූතැන්
 මැතිවරණ කොමිෂඩ හා ගෝධන 52ක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.
 ඒවා අතර ජන්ද ගණන් කිරීමට අදාළව ඉතාමත්ම ප්‍රායෝගික
 මෙන්ම, මරණීය සංශෝධනත් තිබෙනවා. ගරු කාල්‍යායක්තිත්ති,
 අඩු ගණන් ඒ සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත්
 වීමට පෙර කාලීනව් මැඹිලායේ අනුමැතිය සඳහා මේ සංශෝධන
 ඉදිරිපත් කරන්න ගරු ඇමතිතුමාව අවස්ථාව තිබෙනවා. පළමුවුනි
 ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙනකම් ඉන්නවා, දෙවෑනි එක නිකුත්
 කරන්න. දෙවෑනි එක නිකුත් වෙනකම් ඉන්නවා, මේ සංශෝධන
 පිළිබඳව කැඳිනව් අනුමැතිය ගන්න. මම ඔබනුගෙන් ඉල්ලා
 සිටින්නේ කරණාකරලා ඒ පිළිබඳව කැඳිනව් පත්‍රිකාව කැඳිනව්
 මැඹිලායේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙසයි.

கரு கல்லூரியின்
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒක කරනවා නේද?

ଗର୍ଜ ଫାଇସର ମୁଷ୍ଟାପା ମହିଳା
(ମାଣ୍ଡପୁମିକୁ ପୈଚାର ମୁସ୍ତାପା)
(The Hon. Faiszer Mustapha)

ତିବ୍ ଜନିନେ ତମିଦି ମର ନୀତିପିତ୍ତିନୀମାଙ୍କେ ଧିଲିପରି ଲୁହିଲେଣେ ।
ନୀତିପିତ୍ତିନୀମାଙ୍କ କେବୁଳିପନ ଯୋଗୁ କଲା । ମର କୈନିନାର ମଞ୍ଚପିଲାଙ୍କେ
ଅନୁମୂଳିତ ଗନ୍ଧାରି । ମେକ ପ୍ରମାଦ କିରିମର ମର କିଷିମ ଵୃତ୍ତମାନକୁ
ନାହିଁ ।

କରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ଵେଷଣିତି
(ମାଣସପ୍ରମାଣିତ ଚପାନାଯକର ଅଧିକାରୀ)
(The Hon. Speaker)
ହୋଲ୍ଡି, ବୋଲ୍ଡି ମାତ୍ର ଜୀବନିଦି. ଆଜିର 10

ದೀವರ ವರ್ಣನೆ ಸಂಪರ್ಕದಿನಾಯ : ಮೆನ್‌ಬಿರ ಪರಿಶಾಲೆಯ
ಮೆಂಪಿಗತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕುಂಕಳು ಅಪಿವ್ಯಾಗುತ್ತಿ : ತೇಳಿಂಬಿ

துறை முறை DEVELOPMENT OF FISHERIES HARBOURS: TENDER PROCEDURE

138

1382/’16

10. ഗരു ബന്ധുല രൂഷവർദ്ധന മഹതാ

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ದೀವಿರ ಹಾ ಶಲ್ಲತ ಸಮಿಪನ್ನ ಸಂವರ್ದಿನ ಅಂತರಾಳಾಗೆನ್ನು ಅಷ್ಟಿ
ಪ್ರಷ್ಣೆಯ - (1) :

- (ආ) (i) 2016 අය වැය ගෝනා අංක 148 අනුව, හළාවත, මිරිස්ස, කලුමුලතේ, වැලුවැවුතාරේ, කරපිනගර සහ පුරාණවැල්ල ඩීවර වරායන් 6ක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා උපියල් මිලියන 750 ක් වෙන් කළ බව පිළිගැනීනේද;

(ii) ඉහත එක් එක් වරායක් සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන්චිර කුදාලීමක් සිදු කරනු ලැබූවේද;

(iii) එසේ නම්, වෙන්චිර ඉදිරිපත් කළ සහ ලබා ගත් ආයතන වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) ඉහත වරායන් 06 සංවර්ධනය කිරීම සඳහා, 2016.12.31 දින දක්වා මහා භාෂ්චිතාරය විසින් ඩීවර භා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ලබා දුන් මූදල කොපමතන්ද;

(v) වර්ෂ 2017 දී ඉහත වරායන් සංවර්ධනය සඳහා ලබා දිය හැකි මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනය කොපමතන්ද;

යන්න එනුමා මෙම සහාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, එ මන්ද?

கடற்றெராழில் மற்றும் நீரக வளமுல அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2016 வருவசெலவுத் திட்ட முன்மொழியு இலக்கம் 148 இன்படி, சிலாபம், மிரிஸ்ஸ, கல்முனை, வல்வெட்டித்துறை, காரைநகர், புராணவெல்ல ஆகிய 6 மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக 750 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டதென்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;

(ii) மேலே ஒவ்வொரு துறைமுகத்தையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கருத்திட்டங்களுக்கு கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்பட்டனவா என்பதையும்;

(iii) ஆமெனில், கேள்விப்பத்திரங்களைச் சமர்ப்பித்த மற்றும் அவற்றைப் பெற்றுக்கொண்ட நிறுவனங்கள் வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்;

(iv) மேற்கூறிய 6 துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்காக 2016.12.31 வரை பொதுத் திறைசேரியினால் கடற்றொழில் அமைச்சருக்கு வழங்கப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;

(v) 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கூறிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக வழங்கக் கூடியதான் நிதி ஏற்பாட்டின் அளவு எவ்வளவு என்பதையும்; அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

[ගුරු බන්දුල ගණවර්ධන මහතා]

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

(a) Will he inform this House -

- (i) whether he admits that a sum of Rs.750 million was allocated to develop six fisheries harbours, i.e. the fisheries harbours of Chilaw, Mirissa, Kalmunai, Valvetithurai, Karainagar and Puranawella from the Budget as per proposal number 148 of the 2016 Budget;
- (ii) whether tenders were called for the projects to develop each of the aforementioned harbours;
- (iii) if so, separately the names of institutions which offered bids and the names of which were awarded the tenders;
- (iv) the amount of money released to the Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development by the General Treasury by 31.12.2016 for the development of the aforesaid six harbours; and
- (v) the extent of financial provisions that can be granted in the year 2017 for the development of the aforesaid harbours?

(b) If not, why?

ගරු මහත් අමරවිර මහතා (දෙවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යත්වමා)

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර මහත්ම ආමරාවේර - කටුනු තොයිල මත්ත්‍රුම නීරක බණ්ඩුල ප්‍රජාත්‍රේත්‍රි අමාත්‍යස්‍රාරා)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

ගරු කරානායකතුමත්, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) පිළිගැනී.

- (ii) බව. ඉහත යෝජනාවේ දැක්වෙන වරායන් 06 අනුරින් පුරාණවැල්ල දෙවර වරාය, මිරිස්ස දෙවර වරාය, කරෙදිනගර බෝට්ටු යානාගනයේ පහසුකම් සංවර්ධනය හා හලාවන දෙවර වරායන් පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා වෙන්විර කැඳවන ලද අතර, වැළැවුම්තුරය දෙවර නැඟුරම්පළ ආශ්‍රිත දෙවර යටත්ල පහසුකම් සංවර්ධනය, ආසියානු සංවර්ධන බැංක (ADB) නාය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත "ලනුරු පළාත් නිරසාර දෙවර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය" මහත් සිදු කිරීමට සැලුසුම් කර ඇති බැවින් ඒ සඳහා වෙන්විර කැඳවා නොමැත.

කළුමෙන් වෙරළ තීරය මේස්සම කාලවලදී පවතින මුහුදු රු වෙනස්වීම් මත ඉනා සංවේදී මුහුදු තීරයක් වන බැවින්, එම වරාය ඉදිකිරීම ඉනා

ගැඹුරු අධ්‍යනයකින් පසුව සිදු කළ යුතු වන බැවින් ද කළුමෙන් දෙවර වරාය තොකරන ඉදිකිරීම කටයුතු ආරම්භ නොකරන ලදී.

ඉහත යෝජිත කළුමෙන් ආසන්නයේ පිහිටි ඔවුන් වරාය ආශ්‍රිතව මත්ත් අති පාරිසරික ගැටුපු භේත්තුවෙන් එම වරාය පිළිබඳ අධ්‍යනයක් සිදු කිරීම මේ වන විට සිදු වෙමින් පවතී. දැනට මූල්‍ය ලංකා වරාය අධිකාරිය මහත් එහි අධ්‍යන කටයුතු සිදු කෙරෙන අතර, එහි ප්‍රතිඵල ලැබුණු පසු එම අධ්‍යයනයේ ප්‍රතිඵල මත පදනම්ව කළුමෙන් දෙවර වරායේ ඉදිකිරීම හෝ නොකිරීම පිළිබඳ තීරණයක් ගනු ඇත.

(iii) ඉහත එක් එක් ඉදිකිරීම සඳහා වෙන්විර ඉදිරිපත් කර ඇති ආයතනවල හා වෙන්විරය තීමිකර ගත් ආයතනවල තොරතුරු පහත දැක්වේ.

වෙන්විර වරාය හා පහසුකම	වෙන්විර ඉදිරිපත් කළ ආයතන	වෙන්විරය ලබා ගත් ආයතනය
පුරාණවැල්ල දෙවර වරායේ ටෙස්ම ගැඹුරු කිරීම.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ආර.අං.කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 2. ඩී.එස්.පී. මෙන්ඩිස් ඇන්ඩ් අනිල ඉංජිනේරින් කම්පැනී ජෙපින්ට වෙන්වර්. 3. නිව. ඩී.පී.ඩී. ජෙපින්ට වෙන්වර්. 	නිව. ඩී.පී.ඩී. ජෙපින්ට වෙන්වර්.
මිරිස්ස වරාය: 1. ඇවි පහසුකම ඉදිකිරීම.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ඩී.පී.ඩී. ඉංජිනේරින් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 2. නවලෝක කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. ආර.අං.කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 3. ඩී.එල්.එස්. කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 4. ස්ටාර කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනේරින් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 	නවලෝක කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ.
මිරිස්ස වරාය: 2. වේදිකා බැම්ම නාලිකරණය කිරීම හා දැල් යාලාව ඉදිකිරීම.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ඩී.එල්.එස්. කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 2. ඩී.පී.ඩී. ඉංජිනේරින් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 3. ස්ටාර කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනේරින් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 	ඩී.එල්.එස්. කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ.
හලාවන දෙවර වරායේ මත්ත ගැලීමේ ගැලාව හා ආරක්ෂක ගැල්බනැගැල්ල ඉදිකිරීම.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ආර.ඊ.විරකෝන් කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස්. 2. ගාමින් කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස්. 3. ස්ටාර කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනේරින් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 4. වෙමාර කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස් (ප්‍රයිට්) ලිමිටඩ. 	ආර.ඊ.විරකෝන් කන්ස්ප්‍රේක්ෂන්ස්.

കരെറിനഗർ ബോർഡ് യാത്രാഗത്തു ഉടൻറിലു (പുതേക്കുള്ളിട്ട്)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ആർ.ആർ. കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 2. ഇവറേഴ്സ് ലൈ (Euroville) ഓഫീസിയൽ ഇൻഡസ്ട്രിൽ പാർക്ക് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 3. ചോർക്ക് കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് ആൻഡ് ഓഫീസിയൽ (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 4. ചോക്കു ലേഡ് ഓഫീസിയൽ (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 5. ആർ.എൻ. കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 6. വീർമാന കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് ആൻഡ് എൻറ്പിഡിസബ്. 	ഇവറേഴ്സ് ലൈ (Euroville) ഓഫീസിയൽ ഇൻഡസ്ട്രിൽ പാർക്ക് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്.
കരെറിനഗർ ബോർഡ് യാത്രാഗത്തു ദിനങ്ങൾ മണി ഉടൻറിലു, തെന്തിയൻ, ഏൽമി ഉടൻറിലു ശാരാംമലി ഇവഞ്ചി കീറിലു (പുതേക്കുള്ളിട്ട് II)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ആർ.ആർ. കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 2. ചോർക്ക് കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് ആൻഡ് ഓഫീസിയൽ (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 	ആർ.ആർ. കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്.
കരെറിനഗർ ബോർഡ് യാത്രാഗത്തു ദിനങ്ങൾ മണി ഉടൻറിലു കുപ്പുള്ളി കുപ്പുള്ളി (പുതേക്കുള്ളിട്ട് III)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ഇവറേഴ്സ് ലൈ (Euroville) ഓഫീസിയൽ ഇൻഡസ്ട്രിൽ പാർക്ക് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 2. ചോർക്ക് കന്സ്റ്റ്രക്ഷൻസ് ആൻഡ് ഓഫീസിയൽ (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്. 	ഇവറേഴ്സ് ലൈ (Euroville) ഓഫീസിയൽ ഇൻഡസ്ട്രിൽ പാർക്ക് (പ്രദിവി) ലിമിറ്റഡ്.

(iv) රුපියල 192,017,530.38ක.

(v) රුපියල් මිලියන 350කි.

(அ) பேர் தொந்தி.

గర్వ బన్ధుల గృహవరచన మహా

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

గර్ కటునాయకవ్యామని, మాంగే లాల్చులుని ఆశ్రూ ప్రశ్నాయ లెదడి. లొన్తుమాంగే వెనోబిరకర్వన్ గైన హో వెనోబిర కైడీలిం గైన హో మిం కీష్ట్ గ్రాఫ్లువుకో నైశ్. మమ లే గైన అఖంచు బలాపూరువోస్తు వెనోనెనోస్తు నైశ్. గర్ ఆంమంత్తిమని, దివిర వరుయ సంవర్ధన లుపాపాని డాఱు 2016 వర్షయిద అధ్యాల్ప తె గర్ జఃాలెనో ర్యుపియల్ లెలియన 750కో వెనో కరణ్ణు లెక్కిలు. మమ దైన గణోన ఆవియా వినోనో 2016 వర్షయ తల్లుడి లే ర్యుపియల్ లెలియన 750కో ల్రుడ్లే అమాత్యాయ, భాంజెపించారయ ఇబ్బుతూప లపు దునో ల్రుడ్ల కీయడ కియల్ లితిరడి.

గර్జ మహినీఁడ ఆమరలీర మహత్వా

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

గරు కట్టాయక్కనుమని, శే ముస్త మ్రెడలమ్ ఆపర లైవీ నిబెనవా. గరు లన్స్ట్రీమని, బిబుమా అణ్పు ప్రంగొనులపడి మం దుస్తోర ద్వన్నఁనే. రెంట ఆనిరెక్కవ ఆపి దెలర వరుయ కిలిపయక సంవర్ధనయ కషప్పుతూ ఆరామిం కరలూ నిబెనవా. దుఱాహరణయకు ఉచయెంస్ కియనవా నామి, ర్యాపిల్ లిలియన బ్లూస్పేచ టణునకు ప్రియ కరలూ ఆర్యల్సియ దెలర వరుయ ఛ్యాక్టిక్రిం కుప్పుతూ ఆరామిం కర నిబెనవా. శే పుంచేం కుబిల్వుల్లె దెలర వరుయే ఛ్యాక్టిక్రింకపట మ్రుల్సు ప్రతిపూదన లెన్జ్ కర నిబెనవా. బిబుమా అణ్పు ప్రంగొనుయపడి మం దుస్తోరయ లొపు ద్వన్నఁనే. మహా బాంబియారయపడ ఆపి యేంచనూ కారప్ప మ్రెడలపట వటి ప్రాచీనయకు ఆపర లైవీ నిబెనవా. ప్రస్తుతియ వర్షశేడె వరుయల్ ఛ్యాక్టిక్రిం ప్రిణ్టు ప్రిణ్టు ఆపిపట క్రింతపట యేంచనూ కర నిబెనవా. శే సైడ్లుమ్ ప్రిణ్టు ఆప లెత లౌపుళూ. శే సైడ్లుమ్ ప్రిణ్టు ఆపి ప్రస్తుతియ డెస్క్ లోర్ ప్రిణ్టు కిల్లు.

ගරු බණ්ඩූල ගුණවරධන මහතා
(මාண්‍යමික පන්තුව කුණවර්තන)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

గරු කළානායකතුම් මගේ දෙවැනි අනුරු ප්‍රස්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුම් නි, 2016 අය වැය යෝජනා අංක 144 සිට 154 දක්වා විශේෂ යෝජනා මිනින් -ල් කියන්නේ මහ ඇස්තමින්තුවන් වෙන් කළ මූලධර්ම අතිරේකව- බිජුමාට රුපියල් මිලයන 1,500ක් ලබා දිලා තිබෙනවා. ඒ රුපියල් මිලයන 1,500ම 2016 වර්ෂය තුළදී ලැබුණාද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්පුමික මධ්‍යින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කාලානායකත්වමිනි, එම ප්‍රශ්නයට උත්තර දීමෙදී මට සම්පූර්ණ තොරතුරු සටිස්තරයන්මෙහි ගන්න බැඟැ. මට එකක් වගකීමෙන් කියන්න ප්‍රථමවන්. අපිට ලබා දීමට එකඟ වුණු මූල්‍ය මූදලේ ප්‍රමාණයම් මූදලේ අමාත්‍යාංශයෙන් ලබා දුන්නා. එම මූල්‍ය මූදලම් අපි වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිරේකව අපට - දේවර අමාත්‍යාංශයට - අය වැය ලේඛනයෙන් මූදල ප්‍රතිපාදන වෙන් නොවූණත්, විශේෂයෙන්ම දේවර සංස්ථාව ආදි තැන්වල පැවති ගැටුවලට අවසා මූදල ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා. අවුරුදු අවකින් EPF, ETF ගෙවා තිබුණේ නැහැ. ඒ සියලුලටම මූදල ප්‍රතිපාදන වෙනම ලබා දුන්නා. ඒක අය වැය ලේඛනයේ සඳහන් වුණේ නැහැ. අපි ඒ සියලුම මූදල පසුගිය දෙසුම්බර් 31 වනකොට ගෙවීම් කරලාත් අවසාන කළා. අපට මූදල අමාත්‍යාංශයෙන් මූදලේ ලැබීමේ හියයක් ඇති වුණේ නැහැ.

ஏரை கல்லூரியகாவுடம்
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(මාස්ප්‍රායික පත්‍රාල කුණවර්තන)
(The Hon. Bandula Gunawardane)**

గර్వ కులానూయకత్వమని, అంగే అవిజను అనర్వ ప్రశ్నలు మెడి. గర్వ ఆమల్తిభూతమని, మె గర్వ సహావత త్రులు తీక్ష్ణబద్ధ తీవ్రమైన బలయ యితంతే 144 వైని డేప్చనులే చిత్త 154 వైని డేప్చనుల ధ్వనీలు లక్ష్మి లక్ష్మి అంగే డేప్చనులలి ఖాచేపొగారయెను త్రుదల్ల లౌమీ ఆకారయ తీక్ష్ణబద్ధ వురువులకు ర్థిర్పితం కరణేన కూర్తుంక వెనుంన కీయా తూ ఒబెన్తుంగఎను త్రేలు కిరినవు.

ගරු මහින්ද අමරවිර මහතා (මාණ්පුමික මහඩින්ත අමරවීර) (The Hon. Mahinda Amaraweera)

గර్ కటునాయకవులంతి, ఆపి మర్దలే అంతయించయనో ఉర్లలూ షిరి షిగ్గులు మర్దలే ప్రమాణయనో లైను. వెనొబిర ఆరిపారియే ఆపిత లక గెట్లులకే తిన్నిణు. శే నిఱు దెహార్థమెనోన్నివి వెనొ వ్యాఖ్య జీల మర్దలకే వియడి కర అనున బ్యార వ్యాఖ్య. అనెనకే షిగ్గు మర్దలే ఆపి వియడి కరలూ అపున కలూ. శే పిల్లిబాలు ఘ్రంత వుర్సులకే గర్ మనోనీనులా లాప డెన్నామి.

**గර್ವ ಕಲಾನಾಯಕನ್ನು
(ಮಾನ್ಯಪ್ರಮಿಗು ಸಪಾನಾಯಕರ್ ಅವರ್ಕಳು)
(The Hon. Speaker)
ಖೋಡಿ**

මම ගරු මත්ත්‍රීමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි, පස් වරු 2.00 සිට මූල්‍ය විවාදයටම පැය දෙකක පමණ කාලයක් තිබෙන්නේ කියන කාරණය. ඒ නිසා අපි කාල සිමාව ගැන අවධානය යොමු කරමි. තවත් පැහැදිලි ලෙසෙක් තිබෙනවා.

గర్వ చిలునూయకవుణితి, అపి లిక లితువిల్క తీరణుణి గట్టు వెల్లాల ఇల్లిగు నామ లిలిక పిల్లిత్తర్డ అఫెంచ్హు కారున ఆపును కల్ప ద్వినిలు కియ. బిబుతొపెనీ లే గైన లితక ఆచ్చి. లే నిషు ఆద ఉత్తర్డ ఆపును కల్ప ద్విమల్డ, ఇల్లిసనీ కరమల్డ? కోఱొమల్డ భోల్?

- (ii) அங்கு இயங்கிவரும் திணைக்களங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) ஒவ்வொரு பீடத்திலும் திணைக்களத்திலும் இருக்கவேண்டிய நிரந்தர விரிவுரையாளர் குழாம் வெவ்வேறாக யாதென்பதையும்;

(iv) நிரந்தர விரிவுரையாளர் குழாமில் வெற்றிடங்கள் நிலுவுகின்றதா என்பதையும்;

(v) ஆமெனில், அவ்வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு பீடத்தின்படியும் திணைக்களத்தின்படியும் வெவ்வேறாக யாவையென்பதையும்;

asked the Minister of Higher Education and Highways:

- (a) Will he inform this House-

 - (i) the number of faculties functioning in the University of Sabaragamuwa at present;
 - (ii) the number of departments functioning in it;

නිරු අංක 1	නිරු අංක 2	නිරු අංක 3	නිරු අංක 4	නිරු අංක 5
අනු අංකය	පියය	දෙපාරත්මේන්තුව/ උකකය	පිටපත් සීලර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරුෂාඩ පාඨමාල
1.	සමාජ විද්‍යා හා භාෂා	ආර්ථික විද්‍යාව හා සංජාලය	17	03
		සමාජ විද්‍යාව	13	03
		හුගෝල් විද්‍යාව හා පරිසර කළමනාකරණය	08	03
		භාෂා	26	07
		ඉංග්‍රීසි භාෂා තැකැබ්ලිට	04	00
		පරිගණක අධ්‍යාපන උකකය	05	00
එකැනුව			73	16
2.	ඖ විද්‍යා පියය	මිනිනය සහ ඡුල්නි විද්‍යාව	16	05
		දුරක්ත සංවර්ධන හා හැරීම්ලිය තොරතුරු පද්ධති (Remote Sensing & GIS)	13	03
		එකැනුව	29	08
3.	කළමනාකරණ අධ්‍යාපන	ගණකාධිකරණය හා මූල්‍ය	15	05
		සංචාරක කළමනාකරණ	16	05
		ව්‍යාපාර කළමනාකරණ	13	04
		අගලවී කළමනාකරණය	12	04
		එකැනුව	56	18
4	කෘෂිකර්ම විද්‍යා	ඇපනාපන කෘෂිකර්මය	16	04
		පුඩ සම්පත් නිෂ්පාදනය	13	03
		කෘෂි ව්‍යාපාර කළමනාකරණය	13	04
		එකැනුව	42	11
5	ව්‍යවහාරික විද්‍යා	මහානික විද්‍යාව හා තාක්ෂණය	23	09
		ආහාර විද්‍යාව හා තාක්ෂණය	11	03
		ක්‍රියා විද්‍යාව හා ගාරීක්‍ර අධ්‍යාපනය	18	07
		පරිගණනය හා තොරතුරු පද්ධති	14	04
		යේවාහාරික සම්පත්	12	04
		එකැනුව	78	27

[மேல் ஒழித்து பூஜ்யக்காலையே இல்லை ஆதை.]
[இந்த அணைப்பு நூல் நிலையத்திலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது]
[This annex is also placed in the Library.]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

එක් එක් පිය හා දෙපාර්තමේන්තුවල අනුමත ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය හා පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව මම කියන්නම්.

සමාජ විද්‍යා හා භාෂා පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 73යේ; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 01යේ. ඩිජ්‍යාලය පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 29යේ; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 08යේ. කළමනාකරණ අධ්‍යායන පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 56යේ; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 18යේ. කාමිකරම විද්‍යා පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 42යේ; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 11යේ. ව්‍යවහාරික විද්‍යා පියයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 78යේ; පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 27යේ. සිටිය යුතු සමස්ත ස්ථීර ආචාරය මණ්ඩලය 278යේ; පවතින සමස්ත පුරුෂපාඩු සංඛ්‍යාව 80යේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර පිම්ල රත්නායකක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කාර්යාලයකතුමති, මගේ පළමුවැනි අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමති, සබරගමුව සරසවියට වෙබුද පියයක් ආරම්භ කරන්න අනුමත කරලා, 2012දී UGC එන් පස් අවුරුදු සැලැස්මටත් එය ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඉවත්ත වෙන් කරලා තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කුමැතියි, එම වෙදා පියය ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ කවදාද කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්ස්‌ඩ්‌ඩ්) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීතුමති, ලබන අවුරුද්දේදේ සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයට වෙබුද පියයක් ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. අපි මේ අවුරුද්දේ වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෙදා පියයක් ආරම්භ කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර පිම්ල රත්නායකක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කාර්යාලයකතුමති, මගේ දෙවෑනි අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමති, සැම ඇමතිවරයෙකුටම තිබෙන වග කීමක් තමයි තමන් යටතේ තිබෙන ආයතන ඉදිරියට ගන්න එක. ඔබතුමා යටතේ තිබෙන රජයේ විශ්වවිද්‍යාල 17න් එකක්වත් ලේඛ විශ්වවිද්‍යාල ග්‍රේන්ඩත කිරීම අනුව 2000 සීමාවට අතරවත් නැහැ. මෙම විශ්වවිද්‍යාල 2000 සීමාවට ගෙනෙන්න ඔබතුමා මොනවාද කරන්න යන්නේ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්ස්‌ඩ්‌ඩ්) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කාර්යාලයකතුමති, අලභ පක්ෂය ආණ්ඩු කළ අවුරුදු එකඟමාර හැරෙන්න අවුරුදු 20ක් පමණ මේ රට පාලනය කළේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයයි. අනෙක් එක තමයි, මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහන්න කුමැතියි, විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය කඩාකජපල් කළේ කුවුද කියලා. ලමයින්ව විශ්වවිද්‍යාලවලින් එලියට ඇද දමලා, වධකාගාර පවත්වා, මේ ප්‍රශ්න අහන අයම තමයි විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය කඩාකජපල් කළේ.

දැන් මේ කිමුල් කුදාල හෙළනවා, විශ්වවිද්‍යාල ගැනී. මට මතකයි, මගේ දුව ජේරාදෙනිය වෙදා පියයට නොරුණන්,

විශ්වවිද්‍යාලය පෙනී-පෙනී, විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළ වෙන්න බැරිව අවුරුදු 3ක් ගෙදර සිටිය. ඇන්ත වගයෙන්ම මට මෙවාට හිනා යනවා.

ගරු කාර්යාලයකතුමා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සපානායකර් අවර්කස්)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමති, අවසාන අනුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර පිම්ල රත්නායකක්)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

මලේ තුන්වන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ බෙනතුමාගේ පොදුගලික ලේකම් වගයෙන් කටයුතු කරන්නේ එතුමියද කියා මා දැනගන්න කුමැතියි. ඒ එකම මා අහන්න කුමැතියි, ඔබතුමාට SAITM එක වහා ගන්න අමාරු නිසාත්, විශ්වවිද්‍යාලවලට අවශ්‍ය කරන ආචාරයටත් ගන්න බැරි නිසාත් - [බාධා කිරීමක්] මලේ ප්‍රශ්නය අවසන් කරන්න ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඇමතිතුමති, විශ්වවිද්‍යාලවල පාරවල් විශාල වගයෙන් කාඩ්ලා තිබෙනවා. මහාමාරුග ඇමතිතුමා වගයෙන් ඔබතුමාට විශ්වවිද්‍යාල ඇතුළේ තිබෙන පාරවල් වික හඳු දෙන්න ප්‍රශ්නය්ද කියා මා දැන ගන්න කුමැතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්ස්‌ඩ්‌ඩ්) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා එන්න, මමන් එකක ජේරාදෙනියට මෙවා බලන්න යන්න. ඔබතුමා දන්නේ නැහැ, අවුරුදු 20කට පස්සේ ජේරාදෙනිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පාරවල් සම්පූර්ණයෙන් කාපට කළාය කියලා. මෙතුමා ඒ ගැන දන්නේ නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර පිම්ල රත්නායකක්)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

තව විශ්වවිද්‍යාල 16ක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්ස්‌ඩ්‌ඩ්) (The Hon. Lakshman Kiriella)

මොකක් හෝ කොනක් අල්ලාගෙන - [බාධා කිරීමක්] විශ්වවිද්‍යාල -

ගරු කාර්යාලයකතුමා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සපානායකර් අවර්කස්)

(The Hon. Speaker)

අලභ ගරු ප්‍රවාහන හා සිටිල් දුවන් සේවා ඇමතිතුමාටත් අද කාර්යාලයන්න තිබෙන නිසා දන් අවසන් කරමු.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර එස්ස්‌ඩ්‌ඩ්) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කාර්යාලයකතුමති, විශ්වවිද්‍යාලවලට ගිනි නියුත අය දැන කිමුල් කුදාල හෙළනවා.

ගරු කාර්යාලයකතුමා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සපානායකර් අවර්කස්)

(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

ඡරාවුරු ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය: විස්තර

எறாவூர் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு : விபரம்
ERAVUR DIVISIONAL SECRETARY'S DIVISION: DETAILS

1140/’16

5. ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)

(The Hon. M.H.M. Salman) (2)

- (ආ) (i) මධ්‍යම්පූව දිස්ත්‍රික්කයේ, එරාඩුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය පිහිටුවන ලද දිනය කළරදේ;

(ii) ඒ සම්බන්ධයෙන් නිකත් කරන ලද ගැටයු නිවේදනයේ පිටපතක් සඟාගත කරන්නේද;

(iii) එරාඩුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය මහින් ආවරණය වන සම්පූර්ණ හුම් ප්‍රමාණය කොපම්පන්ද;

(iv) එහි ග්‍රාම නිලධාරී වසම් සංඛ්‍යාව කොපම්පන්ද;

(v) එම ග්‍රාම නිලධාරී වසම්වල නිල අංකයන් හා නාමයන් කළරදේ;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දැන්වන්නේද?

- (ආ) (i) එරුවුරු ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය පිහිටුවේ නිල වගයෙන් සීමා නිරණය කිරීමක් සිදුවී තිබේද;

(ii) එසේ නම්, ඒ පිළිබඳව විස්තර කළ යුතු;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (අ) (i) එරුවුරු ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයට අයන් ගාම නිලධාරී වසම් අතරින් කිසියම් වසමක්/වසම්වල පරිපාලන කෘතිතු හෝ මෙහෙයුම් වෙනත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මතින් සිදු කරනු ලබන්නේද;

(ii) එසේ නම්, එම ගාම නිලධාරී වසම්වල නම්, නිල අංකයන් ඇත්ත විස්තර ඉලිපාන් කරන්නේද;

ಯන್ನನ ಲಿನ್ಯೂ ಸಲ್ಬಣೆ ಕರನ್ನೇಡಿ?

- (අ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்நாட்டவுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் ஏறாஹூர் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு தாபிக்கப்பட்ட தீக்தி யாதென்பதையும்;

(ii) அது தொடர்பாக வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானப் பத்திரிகையின் பிரதியொன்றை சபையில் சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

(iii) ஏறாஹூர் பிரதேச செயலாளர் பிரிவின் மூலம் உள்ளடக்கப்படும் மொத்த நிலப்பரப்பளவு எவ்வளவு என்பதையும்;

(iv) அதிலுள்ள கிராம அலுவலர் பிரிவுகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்,

(v) அக்கிராம அலுவலர் பிரிவுகளின் உத்தியோகபூர்வ இலக்கங்களும் பெயர்களும்

மாணவர்களுக்கு,

- அவா இச்சபைக்கு அறிவுப்பாரா?

(ஆ) (i) ஏறாலூர் பிரதேச செயலாளர் பிரிவைத் தாபிக்கும்போது உத்தியோகபூர்வமாக எல்லைகளை நிர்ணயித்தல் நடைபெற்றுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அது பற்றிய விபரங்கள் மாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவுப்பாரா?

- (இ) (i) ஏறாவூர் பிரதேச செயலகத்திற்குரிய கிராம அலுவலர் பிரிவுகளில் எதேனும் பிரிவின்/பிரிவுகளின் நிருவாக நடவடிக்கைகள் அல்லது தொழிற்பாடுகள் வேறு பிரதேச செயலகங்களின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றனவா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அக்கிராம அலுவலர் பிரிவுகளின் பெயர்கள் மற்றும் உத்தியோகபூர்வ இலக்கங்கள் உள்ளிட்ட விபரங்களை சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;
அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்னோல், என்?

ask the Minister of Home Affairs:

- (a) Will he inform this House-

 - (i) the date on which the Eravur Divisional Secretary's Division in Batticaloa District was established;
 - (ii) whether a copy of the Gazette Notification issued in that regard be tabled;
 - (iii) the total extent of land area covered by the Eravur Divisional Secretary's Division;
 - (iv) the number of Grama Niladhari Divisions available in it; and
 - (v) the official numbers and names of the aforesaid Grama Niladhari Divisions?

(b) Will he also inform this House-

 - (i) whether an official delimitation has been conducted with regard to the establishment of the Eravur Divisional Secretary's Division; and
 - (ii) if so, of the details regarding such delimitation?

(c) Will he state-

- (i) whether the administrative activities or operations of a certain Grama Niladhari Division or divisions coming under the purview of the Eravur Divisional Secretary's Division are undertaken by any other divisional secretary's divisions; and

(ii) if so, whether the details including the names and official numbers of the said Grama Niladhari Divisions will be submitted?

- (d) If not, why?

గර్వ వశిర అబెలివర్డినా మహితు (చేపల్డెన్ కాటియ్ల
సిమాన్సున్‌టాం)

(மாண்புமிகு வஜிர் அபேவர்தன் - உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Wajira Abeywardana - Minister of Home Affairs)
ගරු කථානායකතුමති, එම ප්‍රශ්නය මා සහාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතර:

* சபாபீடுத்தில் வைக்கப்பட்ட வினை :

* *Answer tabled:*

- (e) (i) 1998 ଅକ୍ଟୋବର 18
(ii) ଡିସେମ୍ବର

[గරු ව්‍යැරදි අංශක මහතා]

- (iii) වර්ග කි.මී. 3.74
 - (iv) 15
 - (v)

අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වසමෙහි නම	නිල අංකය
01	එරුවිර - 01	190
02	එරුවිර - 01 ඒ	190 ඒ
03	එරුවිර - 01 ඩී	190 ඩී
04	එරුවිර - 02	191
05	එරුවිර - 02 ඒ	191 ඒ
06	එරුවිර - 02 ඩී	191 ඩී
07	එරුවිර - 02 සි	191 සි
08	එරුවිර - 03	192
09	එරුවිර - 03 ඒ	192 ඒ
10	එරුවිර - 06	192 ඒ
11	එරුවිර - 06 ඒ	192 සි
12	එරුවිර - 06 ඩී	192 ඩී
13	එරුවිර - 4	194
14	එරුවිර - 5	194 ඒ
15	එලායිනගර	194 ඩී

අභ්‍ය අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී විසඟමෙන් නම	නිල අංකය	පානැනා වහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාරුණිකය
01	එරුවුරු - 04	194	එරුවුරුපත්තු
02	එරුවුරු - 05	194 ඒ	එරුවුරුපත්තු
03	එලැයිනගර	194 බි	එරුවුරුපත්තු

(අ) අදාළ නොවේ.

ஏரை கல்லூரியக்டுமா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 -1178/16- (1), ගරු පද්ම උදයගාන්ත ගුණසේකර මහතා.

గරු කංචින විපේශකර මහතා (මාණ්ඩුමිකු කරුණ බිජෝසේරු)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු කලානායකත්වීම්, ගරු පද්ම උදයභාන්ත ගුණසේකර
මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්ඩුමිශ්‍ර කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ଗର୍ଜ କଲୁଣ୍ଣାସନ୍ଧମି, କରୁଥାନ୍ତ ହା ବାହିତ କପ୍ରିୟା
ଅମ୍ବାତୁଳୁମା ଲେନ୍ଦୁଲେନ୍ ମା ଶମ ପ୍ରକଣ୍ୟାଯ ପିଲିନ୍ଦର ଦ୍ଵିତୀୟ ସନ୍ଧା କରି
ଦେବକେ କଲେ ଉଲ୍ଲା କିମିନିବା.

இன்னை மலி தினக்கி ஒரிருப்பு கிருவெட் நியேய் கருவ லடி.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்
கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

గරු කලානායකතුමා (මාණ්ඩුමිගු සපානායකර් අවර්කள්) (The Human Soul)

(The Hon. Speaker) ඊලහට සේවාවර නියෝග 23 (2) යටතේ ප්‍රශ්න. ගරු දිනෝණ ගුණවර්ධන මත්තීතමා.

பொருளிக்கல் ஒழும் தீவினால் ஆசை புக்காய்
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

ශ්‍රී දෙමළ දා මාලිගය පිහිටා ඇති පුද්ගලික සේවක ආරක්ෂා කිරීම

**ஸ்ரீ தலதா மாளிகை அமைந்துள்ள புனிதபூமியைப்
பாதுகாத்தல்**
PROTECTION OF SACRED CITY AROUND SRI DALADA
MALIGAWA

ගරු දිනේෂ් ගුණවරදහ මහතා
(මාණ්‍යප්‍රජා තිබෙන් ක්‍රියාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

గරු කථානායකතුමහි, ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ මේ ප්‍රශ්නය මා අග්‍රාමාතාතුමා වෙතයි ඉදිරිපත් කරන්නේ.

අප රට වැඩි හා ලේ වැඩි ගොදුදී මහ ජනතාවගේ මූල්‍යන් මල්කබ බඳු ශ්‍රී දංත ධාතුන් වහන්සේ වැඩකිටින සෙ-කඩගල මහනුවර ශ්‍රී දළඟ මාලිගය හා එය පිතිවා ඇති මහන් ප්‍රජාභුමිය ගත වර්ණ ගණතාවක් ප්‍රජනීය තුළියක් ලෙස පිළිගනීම්, ගෞරවයට පත්කරීම් වන්දනාමාන කිරීමට දෙසේ විදෙසේ ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාවක් ප්‍රමුණේ.

ଲିଙ୍ଗେତ, ଅପ ମହା ବନ୍ଦରୁଲିବି କିମିନ୍ଦୀ ପରମିପରାଲେବିନ୍ଦୀ ପରମିପରାଲେବି ଯକ୍ଷ ଦ୍ୱାରୀ, ପେତର ରକ୍ତ ଦୂରିବିନ୍ଦୀ ବା ଆଳକ୍ଷୟ ଦ୍ୱାରୀ କିମିଯେନ୍ଦୀ ଆରକ୍ଷୀଣା କାଳ, ପେଣ୍ଡ ମହ ଜନତାବ କିମିନ୍ଦୀ ପ୍ରାୟକି ଦଳାନ ବିନନ୍ଦେବେ ବା ପ୍ରକାଶ ଦୂରିଯ ଆରକ୍ଷୀଣା କିମିତିମ ବୈମାନିକାଙ୍କିମ ବୈଦି କିମିଦି.

01. ඒ අනුව පූරුෂ හුමිය ආරක්ෂා කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීමෙන්ලා අප රජයන් හා දෙපාර්තමේන්තු විසින් ම්‍රිත්‍යාන්‍ය පාලකයන් විසින් බලහැන්කාරයන් ඉදි කරන ලද ගෙඩඩාගිලි හා අනෙකුන් ඉදි කිරීම ඉවත් කර පූරුෂ හුමියේ පූජනීයන්ට යුතු පූජකම කටයුතු කරන බව ගරු අගම්තිනුමා පිළිගන්නේද?

గర్వ చూబునుయకొన్నటునీ, గర్వ (ఆవిరయ) పరం అమ్లమైత
ఆమిన్నటునీ ద్వానులు, వ్రించునుయనీ భాగ్య లుప్పియ పలు
శతనైనీ ఇంపినీ కల ఏలి. కలిపేరియ ఇంపినీ కిరించి
కటప్పినీ కలా. లే ప్రత్య శ్లమియెనీ లే తెచినాగిలి ఇంపినీ
కర బాగ ద్వానును. లే అలజీపులే మా నూగెరిక పల్విరధన ఖు
ప్రత్య శ్లమి పల్విరధన అంచునువరియా ఉపయెనీ కాప్పిఱు కలు.

02. ඒ අනුව දැනට පූජා තුම් බල ප්‍රදේශය තුළ වාහන ගමන් කිරීමට මාරුගයක් විවත කිරීමේ උත්සාහයක් පවතින බව ඇගමැතිනම් ඇත්තේ ද?

గරు కట్టుబడినంతి ఉన్న తొక పాటింది రహస్యమే

03. లెంక ద్రోమయిక్ లెస ప్రకాశయి పన్నలి ఆని, సంఖేషణలిక శ్రీసేవు యి తలిన్ స్ట్రీట్ రెసిట్ ప్రైచ్ ల్యాప్ ల్యాప్ క్ లెస ప్రొబ్రెసిల్ య ది ఆని, గుండ్ తమ్ స్ట్రీట్ స్ట్రీట్ నొకల ప్రైచ్ కలాపయిక్ - no-fly zone - లెవిల్ ప్రకాశయి పన్ కర ఆని, రహుపుస్తర ర్జువున్ మారె పద్ధతిలేదె పలు సభనున్ ఆని, త్రీ దళాలు విభజనిసే పైచిసిన త్రీ దళాలు మాల్టియా పిల్లిలి ఆని ప్రైచ్ ల్యాప్ క్ ఆరంఖు నొకిరిమ త్రీ లెంకా ఆశమ్మినుమ వుపిచ్చెరాలె గిరిమక్ లెవ ఆగమైనినుమ పిల్లియన్ దే?

එලෙස පාරක් විවහ කිරීමේ උත්සාහයට ඉඩ නොදෙන ලෙසත්, එය නවතන ලෙසත්, අනිප්පනීය මල්වතු අස්ථිර මහ නාමිමිවරු ප්‍රමුඛ මහ නාමිමිවරුන් හා මහා සහරුවනාද, ශ්‍රී දෙපාල මාලිගාවේ දියවඩන නිලමෙනුමා අනුජ බෙදාදි

ପାଲିଦିନ ହା ମହ ଶତାବ୍ଦୀରେ ରତ୍ନୟଣୀ ପିଣ୍ଡ କର ଆଜି ତୁଳିତିଲି
ପିଣ୍ଡିଗନିତିନୀ, ତେ ଅନ୍ତରୁ ଲେଖ ନାତର କର ପ୍ରତ୍ୟା ଭୂତିତେ ପିଣ୍ଡି
କୋଠେବେ ଲେଖିଥିଲା ଆରକ୍ଷଣୀ କିରିମତ ପିଣ୍ଡିଲା ଏହି ପ୍ରତ୍ୟାଯ.
ତେ ଅନ୍ତରୁ ବିଷମ ରତ୍ନ ଵିଷିନୀ ପ୍ରକାଶଯକୀ ପିଣ୍ଡିକର, ତେହା
କୁଣ୍ଡଳୀଯକ କ୍ରିୟାବିନୀ ନେବୈନ୍ତିରିମତ ପିଣ୍ଡିଲା ଏହି ପିଣ୍ଡିଲା ଏହି

ගරු ලක්ෂ්මණ් කිරීලැල හතා
 (මාණස්‍යමික ලක්ෂ්මණ කිරීලැල)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)
 ගරු කාලානායකතුම් මා ප්‍රමාදයෙන්ම කියන්න කැමැතියි,
 දළඟ මාලිගාව අභියස පාර අපි විවෘත කරන්නේ නැහැ කියන එක.
 එක මම කිහිප වතාවක් කියලා තිබෙනවා; පූවත් පත්වලත් පළ
 වුණා. අපි එක විවෘත කරන්නේ නැහැ.

ଅପ୍ରତିକ୍ରିୟ ଆଣ୍ଟେଲିପି ପାର ଓହୁଲା, ଲିକଲ୍-ପାଯକ୍ ଦ୍ୱାରାନେ ନୀତି. ପାର ଲିଖନ୍ତିର ଉଚ୍ଚଶେଳେଲୁ ଲିକଲ୍-ପାଯକ୍ ଦେନ୍ତିର କିମ୍ବା, ଅପ୍ରତିକ୍ରିୟ ଆଣ୍ଟେଲିପି ଲିକଲ୍-ପାଯକ୍ ଦେନ୍ତିର ନୀତିର ପାର ଓହୁଲା. ଦୂର୍ତ୍ତ କିମ୍ବାଲା, ପାରେ ନିର୍ବିଧ ନିବେନଲା କିମ୍ବା. ଅଧିକର୍ଷି ଲିଙ୍ଗକୁ ମେ ଗୋଲ୍-ଲେର୍ ରତ ପାଲନ କଲା.

ଗର୍ଜ କଲ୍ପନାୟକଙ୍କଠିତ
(ମାଣସମ୍ମିଳିତ ଚାନ୍ଦାୟକର ଅବରକଳ)
(The Hon. Speaker)
ଦେଖିବାକୁ କିମ୍ବା ଆହୁତି ପାର ଲିଖନ୍ତେ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଲେଖନ୍ତେ

గරු කේත්මන් කිරිඳාලේ මහතා
 (මාණ්ඩුපිටි ලක්ංගමන් කිරීගල්ල)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)

No, no, please listen to me. අවුරුදු විස්සක් රට පාලනය
 කරලා පාර වහලා කියනවා, වාහන තදබදය නිබෙනවා කිය.
 මොකක්ද මේ? භැංකි මම එතුමාට කියන්න කැමැතියි, එතුමා
 ගෙද ද්‍රව්‍යයේද මේ ප්‍රශ්නය ඇපුවෙත් කියලා. මා ඉතාමත්ම සතුවයි
 කියන්න, අපේ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු සරත් අමුණුගම
 මැතිතුමා අපට මේ සඳහා සහයෝගය දුන්නා කියන එක.
 මහනුවර නගරයේ තදබදය නැති කිරීම සඳහා තැන්නේකුවෙරේ සිට
 තුවරවෙලටත්, තුවරවෙල, අම්පටියේ සිට බෝගම්බරටත්,
 බෝගම්බර සිට ගුවනී දක්වන් උම. මාරගයක් හඳුන්න කැනිනටි
 පත්‍රිකාවක් අද සම්මත වුණාය කියන එක මෙතුමාට මම කියන්න
 කැමැතියි. මේ ගොල්ලෝ පාර වැළුවා විතරයි. මේ ගොල්ලෝ
 විසඳුමක් දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. අනෙක් එක
 ගරු කාඩ්‍රායකුතුම්, පූජා තුළියේ මාධ්‍යම් සකස් කළේ එක්සත්
 ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව. වෙන කුවරුවත් නොවෙයි. හරිද?
 එතකොට මේ ගොල්ලෝ මෙකක්ද කළේ? පූජා තුළිය වටේ කාරු
 රේස් පැද්දා. මොනවාද මේ කාඩ්‍රා කරන්නේ? සුරා සැල් ඇරුලා,
 රේස් පැද්දා. මේ ගොල්ලෝ දැන් කිහිපු කදා හෙළනවා. [බාධා
 කිරීමක්]

గර్వ కుల్యానూయకత్తులు
(మాణ్ణాపుమికు చపాన్సాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Speaker)
గర్వ తెలుగుతుంపి, గర్వ ఆమితీతులు ద్వాన్ ప్రైవేట్ రంగ్ ద్వాన్ నూ నెం.
[ఉదా కీరింపు]

ගරු දිනේස් ගුණවර්ධන මහතා
(මාண්‍යප්‍රජා තිබෙන් කුණාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
මම ඉල්ලා සිටින්නේ මේ ගැන රජයේ ප්‍රකාශයක්-[බාධා
විටි]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරීඳාලේ මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රමා ලක්ෂ්මන් කිරීඳාලේ)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
එක පිළිදෙයෝ- [බඩා කිරීම්] කියා තිබෙනවා.

గරු ක්‍රියාත්මකත්ව
(මාණ්ඩුම් සපානායකරු අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)

The Hon. Leader of the House, you have now said it in public. - [Interruption.]

ගරු දිනේෂ් ගුණවරදන මහතා
(මාස්තුපාලිකා තිබෙන් කුණවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
මිනු තැනක දා ගන්න, උම් මාරුගය.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳේල මහතා
 (මාණ්ඩුමිකු ලක්ෂ්මන් කිරිඳේල)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)
 අපි පාර වහනවා, නුත්ත් විකල්පයක් දෙනවා. අවුරුදු විස්සක්
 රට ප්‍රාග්‍ය කරලා එපෙන් නැහනවා. මාරුග තිබෙයු ගැන.

III

පිලක්කුවීරැජ්පූ ජනතාවට මූලික පහසුකම් පිළකුතුයිරුප්පූ මෙක්කගුණකාන අධිපාපල ව්‍යවස්ථාව BASIC FACILITIES TO PEOPLE OF PILLAKUDIYIRUPPU

ගරු ඩිල්ලස් දේවානන්දා මහතා
(මාණ්පුමිකු තක්සෑස් තොටෙවානන්තර) (The Hon. Douglas Devananda)

கெளரவு சபாநாயகர் அவர்களே! சிறைச்சாலைகள் மறுசீர மைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் கெளரவு டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்களிடம் கேள்வி கேட்க அனுமதித்ததற்கு நன்றி. இச்சந்தர்ப்பத்தில் நேற்றைய தினம் காலமான அமரபுர மகாநிக்காயவின் வணக்கத்துக்குரிய அக்க மஹா பண்டித தவவுதென பூஜீ ஞானீசர மகாநாயக்க தேரர் அவர்களுக்கு எனது மக்கள் சார்பாக அங்கிலையைச் செலுத்துகின்றேன்.

முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் கேப்பாப்புலவு, பிலக்குடி யிருப்பு மக்கள் தங்களை சொந்தக் காணி நிலங்களைக் கோரி அகிம்சைப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டதையுத்து, கடந்த மாதம் 01ஆம் திகதி பிலக்குடியிருப்புப் பகுதியானது அம்மக்களது மீள்குடியேற்றத்திற்காக விடுவிக்கப்பட்டது. தற்போது அங்கு சுமார் 54 குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்ற நிலையில், அவர்களுக்கு எவ்விதமான அடிப்படை வசதிகளும் செய்து தரப்படவில்லை என்று அந்த மக்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.

எற்கெனவே கேப்பாப்புலவு மாதிரிக் கிராமம் அமைக்கப் பட்டு, தற்காலிக ஏற்பாடாக இந்த மக்கள் குடியேற்றப் பட்டதிலிருந்து குறிப்பிட்ட காலம் வரையில் உலருணவு நிவாரணம் தவிர்ந்த வேறு எதுவித நிவாரணங்களும் தங்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை என்றால் பிலக்குடியிருப்பில் இன்று அடிப்படை வசதிகள் உட்பட வசிப்பதற்கு ஏற்ற இருப்பிடங்களும் இன்றி பாரிய பாதிப்புக்களுக்கு முகங் கொடுத்து வருவதாகவும் அங்குள்ள மக்கள் தெரிவிக்கின்றனர். குறிப்பாக, குடிநீர், மலசலகூடங்கள், இருப்பிட வசதிகள், பாதைகள், மின்சாரம் போன்ற வசதியீனங்களுக்கு மத்தியிலே காம் வாழ்ந்து வருவதாகக் கரிப்பிடுகின்றனர்.

2012ஆம் ஆண்டு கேப்பாப்புலவு மாதிரிக் கிராமம் அமைக்கப்பட்டு அங்கு இம்மக்கள் தற்காலிக ஏற்பாடாகக் குடியேற்றப்பட்டபோது அவர்களது சொந்தக் காணி நிலங்கள் விடுவிக்கப்படும்வரை அங்கு வசிக்கும்படியும் சொந்தக் காணி நிலங்கள் விடுவிக்கப்பட்டால், அந்தக் காணி நிலங்களும்

[గරු ඩීවානන්දා මහතා]

கேப்பாய்வுவு மாதிரிக் கிராம வீடுகள் உட்பட்ட காணிகளும் அம்மக்ஞக்கே வழங்கப்படும் என்றும் வாய்மூல வாக்குறுதிகள் அப்போதைய ஆட்சியின்போது அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்து.

இவ்வாறே, முன்னிவாய்க்கால் கிழக்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதியைச் சேர்ந்த சூமார் 1,200 குடும்பங்கள் 2012ஆம் ஆண்டு முற்பகுதியில் தீமிலிப் பகுதியில் குடியேற்றப்பட்டு, அவர்களுக்கும் இதே வாக்குறுதி வழங்கப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்குப் பின்னர் அவர்களது சொந்தக் காணி நிலங்கள் விடுவிக்கப்பட்டபோது, அளிக்கப்பட்ட வாக்குறுதியின் பிரகாரம் அவர்களது சொந்தக் காணி நிலங்களும் தீமிலிப் பகுதி விடுகள் உள்ளிட்ட காணிகளும் அம்மக்களுக்கு வழங்கப்பட்டன என்பதைக் கொரவு அமைச்சர் அவர்களது கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

மேற்படி மீள்குடியேறிய பிலக்குடியிருப்பு மக்களுக்கான வீடுமைப்புத் திட்டங்கள், போதிய குடிநீர், மலசுல கூடங்கள், பாதைகள் புனரமைப்பு போன்ற அடிப்படை, அத்தியாவசிய தேவைகளை விரைவாகப் பூர்த்திசெய்து கொடுக்க முடியுமா?

மீள்குடியேற்ற மக்களுக்கு வழங்கப்படும் உரிய நிவாரணங்களை இம்மக்களுக்கும் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு எத்தகைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்?

அத்துடன், "பிலக்குடியிருப்பு மக்கள் கேட்டால் கொடுக்கப்படும்" என பத்திரிகைக் குறிப்பு ஒன்றும் இருக்கின்றது. எனவே, நான் அந்த மக்கள் சார்பில் முன்வைக்கின்ற இந்தக் கோரிக்கையைத் தயவுசெய்து கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளவும். அதேநேரத்தில் உங்களுக்கு வாழ்த்துக்களையும் நன்றியையும் சொல்ல விரும்புகின்றேன். எனைவில், ஆறாயிரம் வீடுகள் உங்களுக்குக் கிடைத்தாகப் பத்திரிகைச் செய்தி ஒன்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றது. மேலும் வீடுகளைப் பெறுவதற்கு என்னுடைய வாழ்த்துக்கள்!

Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs
நன்றி! கேப்பாப்புலவு காணிகள் பற்றி முன்று நாட்களுக்கு
முதல் நான் ஒரு சிபாரிசை வெளியிட்டிருக்கின்றேன்.
உண்மையாக இப்பாழுது 394 ஏக்கர் கானியை
விடுவிப்பதற்கு உத்தேசித்திருக்கின்றார்கள். இன்னும் 167
एக்கர் கானி விடுவிக்கப்பட்டால் அது கிடைக்கும்
என்பதுதான் என்னுடைய அபிப்பிராயம்.

கெளரவு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல் அங்கு பற்பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அந்தப் பிரச்சினைகளையும் நாங்கள் தீர்ப்பதற்கு முன்வந்திருக்கின்றோம். அவர் கூறியதை ஏற்றுக்கொள்கின்ற அதேவேளை, எம்மாலு செய்ய முடியுமான உதவிகளையும் நாம் செய்து வழகின்றோம்.

ଗର୍ଜ କରିବାନାଯକଙ୍କୁମା
(ମାଣସପ୍ରମାଣିତ ଚପାନାଯକର ଅଧିକାରୀ)
(The Hon. Speaker)
ପ୍ରଦିବାନା କରିବିଲୁ ଆରମ୍ଭିତାରେ ଦେ ଯେତନା. ଗର୍ଜ ଚହାନାଯକଙ୍କୁମା

ගරු දිනේන්ම් ගුවර්ධන මහතා
(මාண්පාමික තිබෙන්ස් කුණවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
Sir, I rise to a point of order. ඔබනුමා මට අවස්ථාවක්
දෙනවා කිවිවා.

ஏரை கல்லூரியகாவுடம்
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

That is right. I will give you the chance before the Business of the Day. You can raise it after Item No.1 is moved. ගරු සහභායකෙනුමා.

பார்லிமென்டுவே ஈசுவீம் பாராஞ்சுமன்ற அமர்வு ITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳාලේ මහතා
(මාණ්‍යාධිකු එක්ස්‌මැන් කිරීල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, I move,

"That notwithstanding the provisions of the Standing Order No.7 of the Parliament and the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sitting of Parliament on this day shall be 1.00 p.m. to 5.00 p.m.. At 4.00 p.m., Standing Order No. 7(5) of the Parliament shall operate. At 5.00 p.m., Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

புண்ணை விலைகள் எடுத்து, கலை பார்மன் விரைவாக அமைக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

గරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යමිතු සපානායකරු අවස්ථා)
(The Hon. Speaker)
ගරු දිනෙෂ් රුණවර්ධන මන්ත්‍රීත්තුමා.

ගරු දිනේන්ත් ගුණවර්ධන මහතා
(මරුන්තාප්‍රමිත තිබෙනස් කුණාවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I would like to refer to the front-page news report of the "Daily Mirror" of yesterday, 03rd April, 2017, which carried the headline "Broad agreement on devolution of power". This interview had been given by the Hon. M.A. Sumanthiran on behalf of the Steering Committee regarding the proceedings of the Steering Committee. What is stated in that headline of the "Daily Mirror" is totally false, incorrect. It is misleading. Sir, I would like to read from that news report. The Hon. Sumanthiran is also here.

ଗର୍ଜ କରୁଣାଯକଙ୍କୁ
(ମାଣସପୁମିକୁ ଚାପାନାଯକର ଅବରକଳ)
(The Hon. Speaker)
Hon. Member, read only the particular portion.

ගරු දිනේන් ගුණවර්ධන මහතා
(මාස්තුපිකු තිබෙන් ගුණවර්තන)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
Okay, Sir. It states, I quote:

"The Steering Committee working on Constitutional proposals had broadly agreed on power devolution and the interim report based such concluded matters would be presented soon..."

And he goes on. I do not want to read the whole news item. But, it is the headline which is totally incorrect and there had been no such decision made by the Steering Committee and no authority given to the Hon. Member to make such a statement on behalf of the Steering Committee. So, I hope this would be corrected. Of course, my statement has been corrected and it appears in Today's "Daily Mirror." But, what is stated in the headline of yesterday's "Daily Mirror" in relation to the Steering Committee is totally incorrect.

గර్వ కల్పనాయకత్వం (మాண్పుమికు సపాన్రాయకర్ అవార్కస్)

(The Hon. Speaker)
Hon. Sumanthiran, you can reply to it.

கரு லி.பி. சூ.மன்றிரங் ஹநா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)
Hon. Speaker, may I say that the news report quotes
me correctly and if there is anything that I have
misrepresented, as the Hon. Member says, with regard to
the Steering Committee matters, he can raise it at the
Steering Committee. But, I take the responsibility for this.
I have read the news report and it quotes me correctly.

ஏற்கனவேற்காலம்
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ରେଲଭାର, ଯେତିନା ପିଲିବଦ୍ଧ ଦୈନ୍ତିମୁଦ୍ଦିତ ହଣ ଦିନର ନିୟମିତ କହେଯାଇଛନ୍ତି।

මෙම අවස්ථාවේදී පක්ෂ නායකයන්ගේ යුත්තිමත් පටන්වනවා. එවත් පැමිණ සහභාගි වන ලෙස සියලුම පක්ෂ නායකයන්ට මම ආරාධනා කරනවා.

අනෙකුත් ගරු කළානායකන්හාමා මූලාස්ථානයෙන් අවන් වූයෙන්,
නියෝගීත් කළානායකන්හාමා [ගරු නිලධාරී ප්‍රමත්තාල මහජා]
මූලාස්ථානාරුධි විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சமத்பால] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] took the Chair.

గරු නියෝජ්‍ය කළානායකතුමා
(මාණ්පුමිകු පිරතිස් සපානායකර් අවර්කள්)
(විද්‍යාල් මූල්‍ය ප්‍රමාණය)

(The Hon. Deputy Speaker) අද දින නායාය ප්‍රතුවයේ විෂය අංක 1, ජාතික ගම්නාගමන කොමිෂන් සභා (සංගේයැධ්‍ය) පත්‍රය කෙටුවම්පත දෙවන වර්ත්තියේ මීටර්. ගරු ප්‍රවාහන භා සිවිල් ග්‍රෑන් සේවා අමාත්‍යතම්.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා
(සංශෝධන) පනත් කෙටුවීම්පත
තොසිය පොක්කුවරාත්තු ඇණණක්කුමු
(තිරුත්තම්) සංශෝධන මූලම්
NATIONAL TRANSPORT COMMISSION
(AMENDMENT) BILL**

ஏ வின வர கியலீலே நியெய்கை கியலின டே.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[අ.හා. 2.19]

గර్వ నిమిట్ల చెరిపాల ద చీల్సు లూ అహను (ప్రవాహన బా చెవిలే గవిష్మ వోట్లు ఆంధ్రాప్రదీపమ్).

ඉහත සේවා අමාත්‍යවරු)
(මානස්‍යමිക නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා - පොකුවරත්තු
මත්‍රුම සිව්‍ල ඩිමැණ්ස සෙවකන් අමෙස්සර්)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport
and Civil Aviation)

గර్వ నిచెయ్యారు కఱ్పునూయకత్వమని, ఉత్తాత కెకెరి కూడితొలివఁక్ తిబెనోనే. లిం నీసు మె పనాట్ కెక్కుప్పటినో పాశ్చ వీమ సమిబెన్చిదయెనో కెకెరియెనో హే కీలిలొలో వైడ్గతం లెనిలొ. 1970 ఇక్కాడే అగులూగెచ్చి ఆర్థిత్త కరున ల్లడ పెంగ్గెలైకి ఎస్టోర్ల సాధు కీన్నామ ప్రెగ్గెలైయెక్కు మార్గ బెలప్పుయఁక్ లొ గ్రౌనిమె ఖైకొవఁక్ తిప్పుతూ. లే సాధు నీరుణుయకయెనో నీప్పుతెనే న్హితే. ప్రపుణన అంతుమ్మాయఁగె లెనమ అంగయికినో బెలప్పు నీకుతో కీరిమె స్టోర్ ప్రుతూ. నామ్మిన్ 1991 అంక 37 ద్రన ఆసీక గమనాగమనా కొతొమితునో సాధు పనాత క్రీడాతోమక లీమెనో పాశ్చు లెమ తాతోస్తువియ లెమ అన్ధిమినో ప్రైలిం అతర, సమిర మార్గవిల్లు ఎస్టరట అతిరికొయఁక్ ఆచ్చి ప్రు తెచెయెనో అంతుమ లెంచెల్లయ విజెన్ 2005 లీరఫెండ్ ఆన్నమత కరున ల్లడ అంక 5/1461/031/036 ద్రన అంతుమ లెంచెల్ల నీరుణు అన్నమ మార్గ బెలప్పు లొ దీమ సాధు లెనోవిర క్రుమయ ఖడ్డులొలొ ధ్వన్నుతూ. లెమ లెనోవిర క్రుమయ ఖడ్డులొలొ ధ్వన్నుతెనో 2005 లీరఫెండ్డి. అంతుమ లెంచెల్ల నీరుణు అన్నమ జుమ స్చుమ అపెంపులుకిదిలిం మార్గ సాధు లెగి ఉల్లేఖిత సమిబెన్చిదయెనో సామీక్షుణుయక్ కొప లే సాధు అవుణు ఎస్టోర్ల ప్రమాణు గణుణు కొప మార్గ బెలప్పు లొ దీమ లెనోవిర క్రుమయ లెనో స్టోర్ కెర్రుతూ.

ఈ అన్నపు తరగకూరి లీల గణనే యివెనో ఉద్దేశమిత పన్ కైల్విలి మతిన్ అన్నసర పల్లాట మార్గయాన్తి పలవిన చియల్ అభిపూషికమి పిరివిలిమి చిడ్ కల్ల. శాంతిక గమనాగమన కొత్తింపన్ జూల్వి మతిన్ నీకున్ కరణ్ లెబన విల్యా మతి చేపోవా అవిసర పన్ నొమ్మనివ పచ్ రథ విశాల ప్రమాణయిక్ ద్విలడినో అన్నసర పల్లాట మార్గవల దివినయ వన ఏలి అప కొత్తింపన్ జూల్విలి పురుణ లి తిబెనలు.

රඹු නියෝජ්‍ය කාරානායකත්තම්ති, ඒ කියන්නේ මෙතැන දෙයකාරයක බලපත්‍ර තිබෙනවා. එකක් තමයි පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන් විසින් නිකුත් කරන බලපත්‍ර. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත්, එම දිස්ත්‍රික්කය තුළ ධාවනය සහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට එම අදාළ පළාත් සහාවේ මාරුගස්සේ මගින් ප්‍රවාහන අධිකාරය තිබෙනවා. වයඹ පළාත ගත්තොත්, වයඹ පළාතේ මාරුගස්සේ මගින් ප්‍රවාහන අධිකාරය තිබෙනවා. ඒවා අපට අයිති වෙන්නේ නැහැ. නමුත්, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොළඹන් සහ පනතට නමාව වන්නේ අන්තර් පළාත් අනර ධාවනය වන බස්රේල පමණයි. මෙහිදී විශේෂයෙන්ම එම බස්රේලවල යන මගින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම, එම බස්රේල තියාමනාය කිරීම, ගැස්තු අය කිරීම, එම බස්රේලවල ගමන් කරන මගින්ට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් සපයාදීම කියන කාරණා පිළිබඳ වූ තිරණායකයන් අනුව කටයුතු කිරීම ජාතික ගමනාගමන කොළඹන් සහාවට පැවරෙන වග ක්‍රියා වෙනවා. ඒ නිසා අනිව්‍යයෙන්ම බස්රේල ගමනාගමනය සහා

[గරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා]

గර్ నియేకు కలువాయకతులని, శే పొగెల్ అధ్యాల వెనేచిరపరిపూర్య అన్నాలు లం బెలప్పు సద్గు ఆపి ఆయ కరన మిదల్ ప్రమాణయనో నిబెచులు. యాం విధియకినో లువై బెలప్పుయకు నొమైనిల, అంతహోమినిక లెస - తమనుపు తిన్న విధియాలు- ఈ కా ఆలూతక జిం తిబునీ పల్లుతకల పెస్ రం దొవినయకు జిడ్ వ్రించెనాం, మెం ఆనించు ప్రతిపూర్ణాధయనో అన్నాలు రైప్పాల్ 10,000క ద్వియకు గఱనీన విఠరపి ఆపాల ప్రతిపూర్ణాధయనో నిబెచునేం. శే ఆయ బంచి కరన మిదల్ ప్రమాణయ బ్రాల్వామ రైప్పాల్ 10,000క ద్వియకు కియనేనే శే తరం తలాకు మిదల్కు నొలెది. మె విధియ నీని కచికరలు, రైప్పాల్ 10,000 ద్వియ గెవెలు, ఆప్పుంచు న్నాలుతనీ గెలిటలు ఆప్పు మె వైచెమ కరన పాల ఆపాల పెచి గియ. నీనియాల అన్నాలు వైచి కప్పును కరన పెస్ తీంయనుపు లేక లొకు ఆపుంచారణయకు.

බස් රජ හිමියන්ගෙන් සියයට 90ක්, 95ක් නීතියට අනුව වැඩි කටයුතු කරනවා. වූවින් බලපත්‍ර ලබා ගන්නවා; ඒ නියාමනවලට යටත් වනවා. නමුන් එහෙම කටයුතු තොකරන අය නිසා ඒ බස් රජ හිමියන්ටත් අසාධාරණයක් වනවා; මත් ජනතාවන් අසාධාරණයක් වනවා. ඒ මතින් නීතිය අතට ගන් ප්‍රදේශගෘයන්ට එකිනෙ විධියට මේ කටයුතු කිරීමේ අවස්ථාව සැලුණෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව දිරීස වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව මම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරල, මේ දී මූල්‍ය රුපියල් දහානුස්ථී සිට රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කළ ප්‍රතිස්ථා කියලා තීරණය කළා. ඒ තීරණ අපි නීති කෙටුම්පත් සම්පූර්ණ - Legal Draftsman - වෙත යවල, නීතිපත්තිමාගේ අවසරය ලබාගෙන, මේ පනත යටතේ මේ රුපියල් දහානුස්ථී ද්‍රිය රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කිරීමට කෙටයුතු කළා.

විශේෂයෙන්ම මා මෙම අවස්ථාවේදී මේ කාරණය කියන්න සින්. උතුරේ සිට දකුණු දක්වා එන - යාපනය, මධ්‍යකළපව පැන්තෙන් එන - බස් රජවලට තමයි ප්‍රහැක්ම මේ කාරණය බලපන්නෙන්. වැළැලව්තෙන් බස් රඟ ගණනාවක් පිටත් නෙවා. මේ බස් රඟ මාර්ග බලපත් ලබා ගැනීම සඳහා වෙන්ඩ් පරිපාලය අනුගමනය කරන්නේන් නැහු. ඒ අය නීතිය අතට අරගෙන කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම නීත්‍යනුකූලව බස් රඟ ධාවනය කරන බස් රඟ හිමියන්ගේ, බස් රඟ සංගමිවලින් සහ ජනතාවගේ අපට නොයෙකුත් ඉල්ලීම් ලැබුණු, "මෙය ඉතා අසක්‍රමයක තන්ත්වයක්. මේ තන්ත්වය නැති කරන්න" කියලා. මේ වාගේ අවස්ථාවලදී අපට බොහෝ විට පොලිසියේ සහාය පැම්මට සිදු වනවා. පොලිසියටත් රාජකාරී වැඩියි. නමුත් මේ දි මුදල වැඩි කිරීමත් සමඟම මේ වැරුදුකරන්නන් අල්ලා ගන්තොත් මේ වැරුදු කරන්නන්ගේ ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීමට පූජ්‍යවන් වෙයි කියලා පිළි විශ්වාස කරනවා.

බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී ඇති කරනු ලබන නිරණයක මොනවාද කියලා බලමු. අපි විශේෂ නිරණයක කීපයක් භැඳුවා. එහිදී අපි කිවිවා, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී බස් රඟ ධාවනය පටන් ගෙන්නා ස්ථානය, අවසන් කරන ස්ථානය කියන ස්ථාන දෙකක් ඉදිලා යම් radius එකක පදිංචි වී සිටින බස් රඟ හිමිකරුවන්ට ප්‍රමුඛතාව දිය යුතුයි කියලා. නමුත් සමහර බස් රඟ හිමියන් මේ කරුණ සම්බන්ධයෙන් ග්‍රේෂ්‍යාධිකරණයට ගියා. මේ ලහදී ග්‍රේෂ්‍යාධිකරණයේදී ඒ නෘති අපුරුවා. එහිදී ග්‍රේෂ්‍යාධිකරණය ප්‍රාකාශයට පත් කළා, "එසින් මූලික මිනිස් අධිනිවාසිකම් උජ්-ලාජනය කිරීමක් වන නිසා මේ කෙටුවත්ත කාවත් විවෘත විය යුතුයි" කියලා. ඒ නිසා මම දැන් කැටිනට ප්‍රතිකාවක් ඉදිරිපත්

නිබෙනවා, ඒ ක්මූව මහින් සාදන ලද ඒ නීතිය ඉවත් කරලා ගේෂ්‍යාධිකරණය විසින් නියම කරන ලද ඒ නීත්‍යාකෘති අනුව මේ බස් රඟ සඳහා බලපත් - licences - ලබා දීමට.

గරු නියෝජන කටයානායකතුම් හේ බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ගම්මාගමන පතන අනුව, ඒ වෙත්වර් පරිපාලය අනුව අනිවාර්යයෙන්ම කටයුතු කළ යුතුය කියා තේශීයාධිකරණය කීප වතාවකම ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. එක නොදැයි. පූහුණිය කාලයේදී එහෙම කටයුතු නොකර විවිධාකාරයෙන් ලබා දුන් බලපත්‍ර නිසා අද අමේ එපි ගොනු 1,500කට වැඩි ප්‍රමාණයක් FCID එකට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ඉතාම සැලකීලෙන්, පාර්දුණායහාවයකින් යුතුව වැළිම වෙත්වරයට මේ බලපත්‍ර ලබා දීමේ පදනම මත මේ කටයුත්ත කරනවා. එයින් එහා විකල්ප තුමයක් අනුගමනය කරන්න අපට පූහුණිකමක් නැඟැ. යුහුක් වෙළාවට අපේ දේශපාලන නිතවතුන්, අපට වැඩි කරපු අය -ඩුහක් අය- මේ සම්බන්ධයෙන් උරණ වෙනවා. නමුත් මා කියා තිබෙන්නේ, 'අපට මෙය කිසිම ආකාරයකින් වෙනස් කිරීමට පූහුණිකමක් නැඟැ, මේ යහ පාලනය යටතේ පාර්දුණායහාවයකින් යුතුව, නීතියට අනුව මේ බලපත්‍ර ලබා දීම කළ යුතුයි' කියලායි.

గර్వ నియోజు కలుఱుటకునుమని, పాపుగి దుష్టపుల బెచ్చ తిమియన్ కనెపొయం రుక్క పామన మె బలపత్ర లబా దీమ సమించునేడయెన్ భేత్యాదికరణయే నప్ప 5క్క పామన file కరలు నిపుణు. శే నప్ప తలప అపిసర్ నైని వ్రిణున్, భేత్యాదికరణయ ఆపి అపిసర దీలు నిబెనలు, లక్షేతరు కొపసక్క హర అనెక్క ప్రదేశ లెన్నులెన్ బలపత్ర నిచున్ కిరిం సదుగు ఆవిషు లెనోబిర పరిపూర్వియ యన్నన కియలు. ఆపే కైనెనిపి పర్మికాల సమిత వ్రి విషామ భేత్యాదికరణయ లిహిన్ ఆనుమత కరన ల్డ శే తలప నిర్ణయక యిలెన్ కప్పియ్య కిరిమిల ఉరిరి మాసయేడై ఆపి బలాపొరుయ్య లెనలు. భేత్యాదికరణయ కిలుపి, సమించర నిర్ణయక అడిన్ కరన్నన కియ. శేలా అడిన్ కరలు ఉరిరి లిన నిర్ణయక యిలెన్ బలపత్ర లబా దీమిల ఆపి బలాపొరుయ్య లెనలు. మె పానత యిలెన్ ఆపి మె బలపత్ర నిచున్ కరన్నన ప్రలుస్స వినెన్ అపిర్పు తునక కూల సీమావికపి. శే కియనేన్, అపిర్పు తునెన్ తునప అనిలురయయెన్మ మె బలపత్ర అప్రు కల యతల నిబెనలు.

විවෘත වෙන්වර තුමලේද අනුගමනය කිරීම නිසා පැරණි ගාලු පාරේ බස් රඟ ද්වානය කරවූ ධාවකයන්ට විවෘත වෙන්වරය යටතේ අවසර පත් ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අතර, පරණ ගාලු පාරේ මහින් අධිවේදී මාර්ගය භාවිත කිරීමට පත්ත් ගත් නිසා පරණ ගාලු පාරේ බස් රඟවලට මහින් නොමැතිව අධිවේදී මාර්ගයට අයිතිප්‍රයෝගී ඇතුළු.

මේ තත්ත්වය නිසා 2014 වර්ෂයේදී මාතර දක්වා අධිවේද මාර්ගය දිරිස වූ පසුව, එම අධිවේදී මාර්ගයට ඒස් රඳ ධාවකයන් තෝරා ගැනීමේදී මාතර - කොළඹ පුරුණ මාර්ගයේ ධාවකය කළ ධාවකයන්ටම ලක්ෂු කුමටේයක් යටතේ බලපත්‍ර ලබා දීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රතිකාවක් ඉදිරිපත් වෙතා, එහි නිර්ණායක අනුව අපි ඒ බලපත්‍ර දින තිබෙනවා. ඒ අනුව මාතර - මහරගම දක්වා අවසර පත්‍ර 28ක්ද, මාතර - කකුවෙටෙල දක්වා අවසර පත්‍ර 15ක්ද වශයෙන් අවසර පත්‍ර 43ක් නිකිත් කරලා තිබෙනවා. මේ අවසර පත්‍ර 43ක් අමතරව තවත් අවසර පත්‍ර 56ක් මාර්ග සංශෝධනයට යටත්ව ඇධිවේදී මාර්ගය-

ගරු එස්. සි. මුතුකුමාරණ මහතා
(මාණ්ඩුමිකු එස්.සී. මුත්තුග්‍රැන්)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

గර్వ ఆదమిత్తులని, మంత్రమానులని ఉన్న గన్న విన్ని. మానర - కొలాచి దివినయ కరణ్ణన వెనేవిర కైడులన కోప లే వెనేవిరవలల లంకు గమనాగమన మంజుబిలయన్ ఉల్స్ఫ్రుంచి కల ఇన్నడ?

ගරු නිමල සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්ඩුමික නිමල සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
නැහැ, නැහැ.

ගරු එස්. සි. මූතුකුමාරන මහතා
(මාණ්ඩුමිතු එස්.සි. මූතුකුමාරන)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා
(මාண්‍යමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ලංකා ගමනාගමන මත්විලයේ සේවාව සුවිශේෂ සේවාවක් ලෙස සළකා ඒ අයට අධිවේදී මාරුගයේ ධාචනය කරන්න යම් ප්‍රමාණයක් අපි ලබා දෙනවා. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, පාරදායුහාවයෙන් පුත් මේ ක්‍රමවේදය තුළින් පොදුගැලික බස් ධාචනයෙන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට වෙයි කියලා.

නමුත් අපේ රටේ විශාල ප්‍රයායක් තිබෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මහින් 6,500ක් පමණ බස් ධාවනය කරන කොට, පොද්ගලික අංශය මහින් බස් රජ 22,000ක් පමණ ධාවනය කරනවා. ඒක දැන් ස්ථාපිත වෙළායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි සියයට 60 - 40 විධියට කාලසටහනක් හදාලා, ඒ කාලසටහනට අනුගත වෙන්න කියලා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයටත්, පොද්ගලික බස් නිමියෙන්ටත් කියලා තිබෙන්නේ. නමුත් කනාගුවුවට කාරණය මේකකි. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් සම්බර අය මේ නියමය කඩ කරනවා; පොද්ගලික බස් නිමියෙන් කඩ කරනවා. ඒ අය තමන්ගේ හඳයි අනුව බස් ධාවනය කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේක ගෝවනීය තත්ත්වයක්; කනාගුවුයක තත්ත්වයක්. අපි පුළුවන් තරම් දුරට මේ තත්ත්වය වැළැක්වීමට කටයුතු කරනවා. නමුත් මම කියන්න කැමැතියි, ඒක සියයට 100ක්ම සාර්ථක වෙළා තැංක කියලා. ඒ නිසා සම්බර වෙළාවට බස් කුඩා කර ගන්නවා; බස්වල රියලුරන් - කොන්දාස්තරවරුන් ගහමරා ගන්නවා; තුවාල කරගෙන ඉස්පිරිතාලවලට යනවා. රුපියල් ගත භංඛ යන මේ පරිසරය තුළ මෙවැනි දේවලුන් සිදු වෙනවා. මම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට හැම වෙළාවේම කිය සිටින්නේ, පුළුවන් තරම් දුරට නීතිගැඹු වෙළා තිනියට අනුව කටයුතු කරන්න කියලායි.

ଇବୁନ୍ଦମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଧର୍ମବିଷୟରେ ମାର୍ଗ ଅଂକ 103 ନାରୁହେବେଳୀରେ -
କେବୁଲ ମାର୍ଗୀଯ. ଶେ ମାର୍ଗୀଯ ଲଙ୍ଘା ଗମନାଗମନ ମଞ୍ଜେଚିଲାରେ ବିଜ୍ଞାପନ
ରୁ ଶକ୍ତିକାରିତାରେ ଦେଖାଯାଇଥାଏ କରନ୍ତେ ଦେଖନ୍ତେ ନାହିଁ. ମେଲିକ ନମଦିଏ
ଆପର ପେନେନ୍ତେନ ତିବେନ ଆସ୍ତିକ ଯୁଗରୁକ୍ତ.

බස් රථවල ප්‍රමාණය පිළිබඳවන් අපි දැන් අලුත් නීරණයක සකස් කර ගෙන යනවා. සමහර බස් රථවල seatsවල ප්‍රමාණය මේදි; ඉදගන්න තිබෙන ඉඩ ප්‍රමාණය මේදි; සැප පහසුකම් මේදි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අන්තර පලාත් බස් රථ සඳහා අපි අලුත් නීරණයක සකස් කර ගෙන යනවා. ඉන් පසුව ඒ නීරණයක අපි කියත්මක කරනවා.

ඒ සමහම, low-floor buses වැශිපුර දාවනය කිරීම සඳහා ගලනාගමන මණ්ඩලයට බස් රථ දහසක් මිලදී ගැනීමට මම ක්‍රිඛනට මණ්ඩලයෙන් ප්‍රවාහන තුළුවා, ඒ ප්‍රවාහනය ප්‍රවාහන තුළුවා

திவெனவு. குவி எச் ரட் 250க் லில்டி டைனிமெண்ட் அவிஸர லேவிலா
திவெனவு. சீ பிளைவுட் வென்சிர் பரிபாரிய அவஸன்வீமல் ஓநாம்
ஆஸன்னாடி. சீ வாக்டு, ஓந்தியூன் ஷய சுஹா யேஞா குலம்
யவுனேங் அப்ரத் ஸ்டார்ட்ஸ் 500க் கெனால்லா, வீஹீஸ்வல் தைந்
தைந் வல் குமு திழுவுண் எச் ரட் 500க் டைந் புதிசங்கீரங்க
கரதென யனவு. தவ மாச தெக்கந் யன விவ சீவு அப்ரத் எச் ரட்
விதியவும் அதே தே மூலாக மூலா சேவுவு விவாத கூக்கிமென் கரங்க
லாக்கு கெளுங்கு மூலாவிலையுடை கூக்கு கரங்கு பூலுவு.

මාගේ ඉල්ලිම අනුව මාසයකට දැඩියල් බිජියන 1.3ක් මේ බස් රථ ධාවනය සඳහා ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලයට ලබාදීම පිළිබඳව මම මහා භාෂේචාරයට ස්තූතිවන්න වෙනවා. එහෙම දුන්නේ නැත්තාම අපට මේ කටයුත්ත කරන්න බැහැ. පඩ්-නඩ් ගෙවිලා, අනෙක් වියහියදීම කරලා, ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය ලාභ ලබන ආයතනයක් හැවියට තොවෙයි, සේවා සපයන ආයතනයක් කරන්නට අමි කටයුතු කරනවා.

පසුගිය රජය යටතේ -අංශේ කාලයේ- හිහ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සහ පාරිනෝෂිත මුදල් වශයෙන් රුපියල් බිලියන 12ක් පමණ තිබුණා. ගරු නියෝජු කාලානායකකුමත්, අද වන වට් රුපියල් බිලියන 7කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තෙවලා, සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සහ පාරිනෝෂික නඩු සියලුලම අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඉතිරි රුපියල් බිලියන 5ක මුදල ගෙවීම සඳහා මම දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ ආකාරයට, ලංකා ගමනාගමන මින්ඩලයේ දිරිස කාලයක් සේවය කළ සේවකයන්ට සේවා තෘප්තියක් ලැබෙන ආකාරයෙන්, කම්කරු අයිතිවාසිකම් රැකිදීමේ වැඩ පිළිවෙළක් යොද්නාට ප්‍රමූලන්වීම ගැන මම ඉතාම සතුවූ වෙනවා.

මේ ගමනාගමන සේවාව ලබා දිමේ දී අපි දිරස කාලීනව කළුපනා කර බලන්න ඕනෑ. අංශ පාරවල්වල තිබෙන තදබදය දිහා බැහුවම මගේ නම් පොද්ගලික මතය වන්නේ, ලකාවේ තිබෙන වාහන ප්‍රමාණය අපට ඕනෑත්තු දෙන්නේ නැහැ; ත්‍රිවිලර් ප්‍රමාණය ඕනෑත්තු දෙන්නේ නැහැ; අලුතෙන් ඩස් රථ ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ කියලායි. අද පොද්ගලික බස්රෙලවල මෙවැනි තරගකාරීන්වය ඇති වෙළා තිබෙන්නේ, ඔහාවට වඩා ඩස් රථ ප්‍රමාණයක් තිබීම නිසැයි. ඒ අයන් සමඟ වෙළාවට පාඩුවට දුවනවා. ඒ නිසා ලාභ ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතා විවිධ උපක්‍රම සිදු කරනවා. ඒ නිසා අංශ රටේ තිබෙන වාහන ධරිතාවේහි ප්‍රශ්නය පිළිබඳව මිට වඩා පූජාල් ලෙස සලකා බලා ඒ ගැන වඩාත් ගැනීම් කරන්න ඕනෑ. ගරු පායිලි ව්‍යුහයක රණවක ඇමුණුමා මේ පිළිබඳව තිතරම කරා කරනවා. මේ ඇතිවෙළා තිබෙන වාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා අපට හැම වෙළාවකම පාරවල් පූජාල් කර කර යන්න බැහැ. අපි වෙනත් නව තුම්බෙදයන් සඳහා ඉදිරියට යා යුතුයි කියන එකත් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

අද දින අපට තිබෙන කාල වේලාව ඉතාම සිමාසහිත නියාත්, අනෙකුත් කළීකරයන්ට කාල වේලාව ලබා දිය යුතු නියාත්, මේ සඳහා ගරු සහාවේ අනුමැතිය බලාපොරොත්තු වෙමින් මගේ කථාව ඇවසහන් කරනවා.

பின்னை கூறுவதை விட எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

గරු නියෝජ්‍ය කාලානායකතුවා
(මාණ්ඩුමිගු පිරතිස් සපානායකරු අවර්කள්)
(The Hon. Deputy Speaker)

The next speaker is Hon. S. Shritharan. You have eight minutes.

[பி.ப. 2.37]

ரை உசீ. திருதாஸ் மஹா
(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)

(The Hon. S. Shri Tharan)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய தினம் இடம்பெறுகின்ற தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் சம்பந்தமான விவாதத்தில் நானும் சில விடயங்களைப் பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன். இன்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்களால் போக்குவரத்துத் தொடர்பாகப் பல்வேறுபட்ட விடயங்கள் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தாலும் நாட்டிலே தனியார் பொதுப் போக்குவரத்துக்கும் அரசு பொதுப் போக்குவரத்துக்கும் இடையில் பல்வேறுபட்ட நெருக்கடிகள் காணப்படுகின்றன. மிக முக்கியமாக, ஒற்றுமையின்மை, வழித்தடங்களுக்கான அனுமதிகள் நேர்மையான முறையில் வழங்கப்படாமை போன்ற விடயங்கள் இந்த நாட்டிலே தனியார் போக்குவரத்துத் துறைக்கும் அரசு போக்குவரத்துத் துறைக்கும் இடையில் சமரசம் இல்லாத ஒரு நிலைமையை உருவாக்கியிருக்கின்றன. சாதாரணமாக இன்று இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பேருந்துகள்கூட, ஒன்றோடொன்று மோதிக்கொள்கின்ற அல்லது வருமானம் உழைக்கின்ற நோக்கோடு வீதிகளிலே வேக எல்லைகளைத் தாண்டி ஓடுகின்ற சந்தர்ப்பங்களை நாங்கள் பார்க்கின்றோம். அதேநேரத்தில் இந்த அரசு பேருந்துகளோடு தனியார் பேருந்துகளும் அவ்வாறான போட்டியில் ஈடுபடுகின்றன. ஆனால், இந்த நிலைமையிலும் நாட்டிலே பல்வேறுபட்ட இடங்களில் போக்குவரத்துக்கான பேருந்துகள் இல்லாத நிலை காணப்படுகின்றது.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நாட்டிலே பல்வேறுபட்ட இடங்களில் போக்குவரத்துக்கள் சீராக இருக்கலாம். ஆனால், ஒரு தீவான் இலங்கைக்குள்ளே இருக்கின்ற சிறு தீவுகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன. உதாரணமாக, யாழிப்பாண மாவட்டத்தில் ஒரு தனித்தீவாகக் காணப்படுகின்ற நெடுந்தீவிலே ஒரேயொரு சிறிய பேருந்துதான் காணப்படுகின்றது. நெடுந்தீவிலே வாழுகின்ற கிட்டத்தட்ட 7,000 மக்களுக்கு 12 கிலோ மீற்றர் நீளமான பாதையிலே ஒரேயொரு பேருந்து காலை 7 மணிக்கு ஒரு சேவையை வழங்குகின்றது. அதிலும் அரசு உத்தியோகத்தர்கள் வருகின்ற போது அவர்களை ஏற்றிச்செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலையில், பாடசாலை மாணவர்கள் கருத்திலெடுக்கப்படாமையால் அவர்களுக்கான போக்குவரத்து மிகக் கூடியளவிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அங்கிருக்கின்ற சாரதியும் நடத்துனரும் தாங்கள் நினைத்தவாறு நேருக்கையைக் கடைப்பிடிக்கின்றார்கள். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் எந்தக் கட்டுப்பாடும் அங்கிருப்பதாகத் தெரியவில்லை. அதேபோல், யாழிப்பாணத்திலுள்ள எணை சிறு தீவுகளான நயினாதீவு, அனலைதீவு, எழுவைதீவு போன்ற இடங்களிலே இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் சேவைகள் சரியான முறையில் முன்னெடுக்கப்படவில்லை என்பது மிக முக்கியமான விடயமாகும். அவர்களுக்கு அங்கே எந்தவொரு வசதியும் இல்லாத நிலை காணப்படுகின்றது.

நெடுந்தீவுக்கான கடல்வழிப் போக்குவரத்துச் சேவையை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினர் - RDA வழங்குகிறார்கள். 'நெடுந்தாரகை', 'வடதாரகை' போன்ற வள்ளங்களுடாகவே அந்தப் போக்குவரத்து சேவை இடம்பெறுகின்றது. அதற்கும் உங்களுடைய அமைச்சக்கும் சம்பந்தமில்லை. ஆனால், நெடுந்தீவுக்குள் இறங்குகின்ற ஒருவர் மாவலித் துறைமுகத்திலிருந்து அந்த ஊரின் எல்லையிலுள்ள கோட்டைக்காடு வரையும் செல்வதாயின், அதற்கான

பேருந்துச் சேவை சரியான முறையில் இடம்பெறாததால் மிகவும் பாதிக்கப்படுவார். எனவே, நெடுந்தீவு கிழக்கிலுள்ள மாவலித் துறையிலிருந்து நெடுந்தீவு மேற்கிலுள்ள கோட்டைக்காடு வரைக்கும் ஒருநாளைக்கு குறைந்தது 3 பேருந்துச் சேவைகளாவது இடம்பெற வேண்டும். அப்போதுதான் அங்கே வாழுகின்ற மக்கள் தங்களையும் இலங்கை நாட்டிலே வாழுகின்ற பிரஜெகளாக நினைக்கின்ற ஒரு சூழல் உருவாகும். இல்லையென்றால், அவர்கள் ஒரு தனிநாட்டிலே வாழுகின்ற எண்ணங்களோடுதான் இருப்பார்கள்.

இதேபோன்றுதான் மூல்வைத்தீவு, வவுனியா, மண்ணார், கிளிநோச்சி, யாழிப்பாண போன்ற இடங்களிலும் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கான பல்வேறுபட்ட நெருக்கடிகள் காணப்படுகின்றன. பல பாடசாலை மாணவர்களை போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் ஏற்றுவதில்லை. அதற்குக் காரணம், அவர்களுக்குள் நிலவுகின்ற போட்டி! கிளிநோச்சியிலிருந்து ஒரு பேருந்து முழங்காவில் வரைக்கும் செல்கின்றது. இதேநேரம் மன்னாரிலிருந்து முழங்காவில் வரைக்கும் இன்னுமோர் அரசு பேருந்து வருகின்றது. முழங்காவிலில் இந்த இரண்டு பேருந்துகளும் பயணிகளை மாற்றம் செய்கின்றன. அவர்கள் வருமானத்துக்காகப் போட்டி போடுகின்றார்கள். ஆனால், இந்தப் போக்குவரத்துப் பாதைகளில் பாடசாலைப் பிள்ளைகள், நோயாளிகள் ஆகியோர் அதிகமாகப் புறந்தள்ளப்படுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. குறிப்பாக, பள்ளிக்குடா, பூநகரிப் பிரதேசங்களான நாலாம்கட்டை, செம்பங்குன்று, பல்லவராயன்கட்டு, முழங்காவில் போன்ற இடங்களில் போக்குவரத்துச் சபையினர் பாடசாலைக்குச் செல்கின்ற பிள்ளைகளுக்காக நல்ல மனதோடு தமது போக்குவரத்துச் சேவைகளை நடத்துவதில்லை. அதுபோல், பரந்தனிலிருந்து மூல்வைத்தீவு செல்கின்ற பாதையில் பரந்தன், முரசுமோட்டை, கண்டாவளை போன்ற பிரதேசங்களிலே இருக்கின்ற பிள்ளைகள் பாடசாலைகளுக்குச் செல்வதற்காக நீண்ட நேரம் வீதிகளிலே காத்திருக்கின்றார்கள். கிளிநோச்சி, பச்சிலைப்பள்ளி, முகமாலை, பளை, இயக்கச்சி, உமையாள்புரம் போன்ற இடங்களில் இருக்கின்ற மாணவர்கள் காலையிலே பேருந்துகளுக்காக வீதிகளிலே நிற்பதை ஒவ்வொரு நாளும் நான் பார்க்கிறேன். எந்தவோர் அரசு பேருந்தும் கருணையோடு சேவை செய்வதாகத் தெரியவில்லை. நட்டத்தில் இயங்குகின்ற இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு மானியத்தின் அடிப்படையிலே திறைசேரி பல உதவிகளைச் செய்வதாக கௌரவ அவர்கள் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார். ஆனால், அந்த உதவிகள் இவ்வாறாகப் பாதிக்கப்பட்ட, வறிய நிலையிலே இருக்கின்ற மாணவர்களுக்குச் சென்றடைவதாகத் தெரியவில்லை.

பேருந்துகள் தங்களுக்குள் போட்டி போட்டுக்கொண்டு ஓடுகின்றன. இதைவிட, பல சாரதிகளுடைய கட்டுப்பாட்டை மீறிய ஒட்டங்கள் இந்த நாட்டிலே மிகக்கூடியவில் விபத்துக்களை ஏற்படுத்துகின்றன. இலங்கையிலே நடந்த விபத்துக்களில் மிக ஆபத்தான, சகிக்க முடியாத கொடுரோமான விபத்துக்கள் A-9 வீதியிலே நடந்திருக்கின்றன. இவ்வாறான ஒரு சூழலில், சரியான ஒரு போக்குவரத்துச் சேவை அந்த இடங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கிறதா? என்ற கேள்வி எழுகின்றது.

ரை தீயேச்சு கலாநாயகனுடைய
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Member, you have two more minutes.

கரை லீஸ். திருத்தான் மஹதா
(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்)
(The Hon. S. Shritharan)

ஆகவே, தேவிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் (திருத்தம்) சட்டமுல்லத்தினை வெறுமனே ஒரு சட்டமாக நினைக்காமல், அதனுடைய சேவைகள் மக்களைச் சென்றடைகின்றனவா? மக்களுக்கான இந்த சேவைகள் சென்றடைவதற்கான காலச்சுழல் எவ்வாறு அமைந்திருக்கின்றது? என்பதை பற்றி நாங்கள் இந்த இடத்திலே பார்க்க வேண்டும். அதேபோல, மட்டக்களப்பிலே வாழைச்சேனை, வாக்கரை போன்ற இடங்களில் மக்களுக்கான போக்குவரத்துச் சேவை காலைநேரங்களில் சீர்ற்றுக் காணப்படுகிறது. இதற்கு, சாரதிகளுக்கான பற்றாக்குறை, தொழிலாளர்களை நியமிப்பதில் இருக்கின்ற அசமந்தப் போக்கு என்பதை மிகமிக முக்கியமான காரணங்களாகும். சாதாரணமாக வடக்கையும் கிழக்கையும் எடுத்துக்கொள்வோம்! 90 சதவீதமான தமிழ் பேசும் மக்களைக் கொண்ட பிராந்தியத்திலே யாழ்ப்பாணத்தின் பிரதான சாலை முகாமையாளர் சிங்கள மொழி பேசுகின்றவராக இருக்கின்றார்; வட மாகாணத்துக்கான முகாமையாளரும் சிங்கள மொழி பேசுபவராக இருக்கின்றார்.

ஏரடு தியேசீப்பு கலர்னாயகன்களும்
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Hon. Member, please wind up now.

கரு லிபீ. திருத்தான் மக்கள்
(மாண்புமிகு சி. சிறீதான்)
(The Hon. S. Shritharan)
இரு நிமிடம் காரங்கள்!

அதேநேரத்திலே, வட மாகாணத்தின் ஜிந்து
 மாவட்டங்களிலும் நடக்கின்ற அபிவிருத்திக் குழுக்
 கூட்டங்களிலே அவர் பங்குகொள்வதில்லை. அதாவது,
 யாழ்ப்பாணம், கிளிநோச்சி, மன்னார், வவுனியா, மல்லைத்தீவு
 ஆகிய மாவட்டங்களில் நடைபெறுகின்ற மாவட்ட
 அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டங்களில் பங்குகொண்டு
 போக்குவரத்து தொடர்பான தன்னுடைய கருத்துக்களை
 மாகாண முகாமையாளர் முன்வைப்பதில்லை. அவர் தனியான
 அரசுபோல அங்கே செயற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்.
 அதேபோன்றுதான் அங்கிருக்கின்ற ஊழியர்களும்
 செயற்படுகின்றார்கள். உதாரணமாக கிளிநோச்சிச் சாலையை
 எடுத்துக்கொண்டால், அந்தச் சாலையில் கிளிநோச்சியைச்
 சேர்ந்தவர்கள் கடமையில் இல்லை. யாழ்ப்பாணத்திலிருந்தோ,
 வவுனியாவிலிருந்தோ அல்லது வேறு இடங்களிலிருந்தோதான்
 அங்கு பணிக்கு வருகின்றார்கள். அவர்களால் இரவு பகல்
 பாராது அந்த மக்களுக்கான சேவைகளை வழங்க
 முடிவதில்லை. அத்துடன், பேருந்துகளும் போதியாவு இல்லை.
 இவ்வாறான குறைபாடுகள் அங்கு அதிகமாகக்
 காணப்படுகின்றன. கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, இவற்றை
 நீங்கள் நல்ல மனதோடு நிவர்த்தி செய்வீர்களென்று நான்
 நினைக்கின்றேன். கிளிநோச்சி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த
 சாரதிகள், நடத்துநர்களுக்கான பட்டியலை ஏற்கெனவே நான்
 உங்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறேன். பாதிக்கப்பட்ட
 இவர்களுக்கு அத்தகைய நியமனத்தை வழங்கினால் அந்த
 மாவட்டத்திலே ஒரு நல்ல பணியை - சேவையை வழங்க
 முடியும். அதை நீங்கள் கவனத்தில் எடுங்கள்! சாரதிகள்,
 நடத்துநர்களாவது அந்த மாவட்டம் சார்ந்தவர்களாக
 இருக்கவேண்டும் என்பதில் கவனத்தைச் செலுத்துமாறு கூறி,
 எனகு உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன்.

**தரை தியேட்டர் கல்லூரியின் மூலம்
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)**

Thank you. The next speaker is the Hon. Eran Wickramaratne. You have only five minutes.

[4.09. 2.45]

గුණ ඉංහු එක්මලත්තා මහතා (රාජ්‍ය එක්වෙයි සංඛ්‍යාධ්‍ය සංඛ්‍යාධ්‍ය නියෝග්‍ය අමාත්‍යත්වමා)
(එක්ස්ත්‍රේම් මිනිස් ඩීර්ඩ් මිනිස් ඩීර්ඩ් - පැරි මිනිස් මිනිස් ඩීර්ඩ්

(மாண்புமருடு ஜிரான் வகையறதன - அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public

(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

කරන්න අවශ්‍ය රජයේ සැලැස්ම් ගුරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශුමා අද ඉදිරිපත් කළා; නියමනය ගැන කාලා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම බස් ගමනාගමනය ගැන කාලා. මේ රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 50කගේම ප්‍රවාහන ප්‍රස්ථකම වන්නේ බස් රටය බව අපි දැන්නවා. බස්නාහිර පළාත ගැනීනාත් සියයට 5ක් විතර දුම්රිය පාවිච්ච කරනවා. 1978 සිට විශේෂයෙන් බස් ගමනාගමනයට පොදුගැලික අංශයන් දායක වෙලා නිබෙනවා. එනුම් ඒ සේවාවේ විශාල දුරුණුවක් පෙනෙන්නේ තැහැ. ඇත්තම මේක සේවාවක්. අයිතිය ප්‍රිලිබද නොවයි අද සාකච්ඡාව නිබෙන්නේ, සේවාව ප්‍රිලිබවයි. කළට වෙලාවට ප්‍රවාහනය ලබා ගැනීමයි, ප්‍රවාහනයේ ආරක්ෂාවයි, නිබෙන පහසුවයි වැදගත් වෙන්නේ. එම නිසා රජයට නිබෙන සැලැස්ම multimodal transport තුමයයි. ඒ කියන්නේ බස් එක, දුම්රිය, සැහැල්ල දුම්රිය - light rail එක - සම්බන්ධ කර මේ ක්‍රමවේදය ඉදිරියට ගෙනයාම.

මුළුන්ම නිව්‍යකරණය කළ යුතෙන් බස් එක. මේ ක්‍රමය practically ක්‍රියාත්මක කරන්න දැනට testing කර ගෙන යන බව ඇපි දැන්නවා. විශේෂයෙන්ම bus lane ආලා ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මධ්‍යම පළාතේ තුවර ප්‍රදේශයේ "සහසර" කිය විශේෂ අප්‍රුත් වැඩි පිළිවෙළක් යනවා. දැනට දිගන භා ක්‍රියාත්මක ප්‍රදේශයේ පමණක් බස් රථ 350ක් මේ "සහසර" වැඩි පිළිවෙළ තුළ යොදා තිබෙනවා. මධ්‍යම පළාතේ බස්රථ තුන්දාහක් පමණ තිබෙනවා. තමුත් දැන් මාස 8ක සිට මෙය එක ක්‍රමවේදයකින් සිදු වේගෙන යනවා. පෙරදේශලික බස්රථ හැඳුල් කර ගෙන, එක එක්කෙනා මගින් ගෙනයාමේ තරගයක් හැරියට තොවෙයි, ලැබෙන ආදායම බෙදා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් හැරියටයි මෙය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. Electronic cash ක්‍රමයක් භාවිත කරනවා. පොදු තැනකට ඒ ලැබෙන ආදායම යොදාවා, බෙදා ගන්නට; බස් රථය ගිය දුර ප්‍රමාණය - කිලෝ මිටර් ගණන අනුව - ඒ මුදල බෙදා ගන්නට. එපමණක් තොවෙයි, ඒ බස් රථ තුන්සිය ගණන්ම CCTV camera සංවිධාන කර තිබෙනවා. ඒ වාශේම මධ්‍යම කාර්යාලයක ඉදාගෙන මේ කාර්යය පාලනය කරන ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. දැනට තිබෙන විස්තර අනුව මේ මාස අවෝදි ඒ බස්වල ධාවන වේගය ඒ තුළම සියයට 25කින් විතර වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

මෙක අදාළන් කුමවේදයක්. මොකද 1978 වර්ෂයේ සිට මේ ප්‍රවාහන සේවය විභාග වෙනසක් අපිට දකින්නට ලැබේ නැහැ. මේ නැවිකරණය කිරීමේදී එක් අරමුණක් වන්නේ පරිසර දූෂණය අවම කිරීමයි. දුම්රිය ගැන කයා කරන විට දුම්රිය පොලවල් නැවිකරණයක් වෙළා නැහැ. කොටුවේ දුම්රිය පොලේවත් 1948 සිට කිසිම නැවිකරණයක් සිට වෙළා නැහැ.

ରୀଳହାତ, ପ୍ରଲିଖନ କ୍ଷାଲସତଃନ୍ତ ଖୁଲିତଯ. ମେଣ କ୍ଷାଲସତଃନ୍ତ ଖୁଲିତଯ କରନ୍ତିନ ତିନ୍ଦି. ଲେ ବୁନ୍ଦେମ ଝାପେ କୁଣ୍ଡ ଲୁହୁ କୁଣ୍ଡିଲ୍ଲ

[గර్వ ఉరున్ విక్రమరణ్ న లభ్యా]

ජාල මෙහා ගෙන යාම සඳහා බේසර්ල වෙනුවට වැඩි වැඩියෙන් දුම්රිය යොදා ගත්තා අවකාශය. පොදු ප්‍රවාහනයට මූල් තැන දෙන්නට එනු. රජයන් අවුරුදු විස්සකට පොදු ප්‍රවාහනයට මූල් තැන දීලා නැහු. මූල් තැන දී නිබෙන්නේ පොදුගලික ප්‍රවාහනයයි. මා ගරු අමතිත්තාත් එකඟ වෙනවා, පොදුගලික වාහන වැඩියි කියන එක ගරු අමතිත්තා කිවිවා. පොදුගලික වාහන වැඩියි; යන වේගය අඩු වෙනවා; සිදුවෙන ආර්ථික භාණිය වැඩියි; ආර්ථික නාස්තිය වැඩියි; කාලය නාස්තිය වැඩියි. එම නිසා අපි මේවා අවම කර ගත්තට එනු. මේ පොදු ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තව කරුණක් නිබෙනවා. අපි පාරට ඩිනින් බැලුවෙන්-

கரு னியேப்பு குற்றானாய்களும்
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

இலத்துமாவ கருக்கரன்ன தல வினாவியக காலயக்வத் தூண்.

ගරු ඉරාන් විෂුමලත්න මහතා
 (මාණ්ඩුමික ත්‍රිරාණ ඩික්සීරමාරත්න)
 (The Hon. Eran Wickramaratne)

මා කථාව අවසන් කරන්නෙයි යන්නේ ගරු නියෝත්ත කාලානායකත්තුත්තු නි. පොදු ප්‍රවාහනය බලුවාන් ඒ බස් රඟ දාවනය කරන්නේ පිරිමි අයයි. කාන්තාවන් මේ බස් රඟ දාවනය කරන්නේ තැහැ. පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු කරන්න ප්‍රවාන් තම්, ආරක්ෂීත්, පහසුකම් තිබෙන පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් තිබෙනවා නම් වැඩි වැඩියෙන් කාන්තාවන් ආරක්ෂයට සඳහන්ද වෙනවා.

ଆରଟିକ ଧ୍ୟକନ୍ତିଯ ସିଦ୍ଧି ଲେନାଲା. ଅଥ ଲଂକାରେ ଆରଟିକଯାଏ ବିଲପାନ ଶିଳାର ପ୍ରତିହାଯକ ତମିଦି ଗ୍ରୁ ମରି ବେଳକାହେ ଅଭିକିତ. ତାଣି କ୍ଷାନ୍ତିରାବିନୀରେ ଧ୍ୟକନ୍ତିଯ ସିଦ୍ଧିଯାଏ 35ବେ. ମେକ ଅପି ସିଦ୍ଧିଯାଏ 50କୁ କର ଗନ୍ତିମ ଛିନ୍ତା. ଏହେମ କଲେ ନାହିଁନାମି ଲକ୍ଷଣେକୁ ଅତେଜି ଯୁଗାରିକଯନ୍ତି ପିତ ରତ୍ନିଲାର ଶେ ଧ୍ୟକନ୍ତି ଆଯେଇନା କରନ୍ତିନା ଲେନାଲା. ନାହିଁନାମି ପିତ ରତ୍ନିଲା ମେ ରତ୍ନ ଗେନ୍ଦ୍ରାଲା ସିଦ୍ଧି ପୋଣ୍ଡି ପ୍ରାଣିହନ୍ତିଯାଏ ମୁଲ୍ଲ ତାଣେ ଦେଖିନା କିମ୍ବା ଉଲ୍ଲାମିନ୍ ମା ନିଃବି ଲେନାଲା. ଜେନ୍ତିକି.

ஏரை தியேற்று கலர்னாயகனும்
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

గර్వ లింగ. కీ. ఆన్నకుమారుడు తనొన్నితిలో, ఇబ్రహిముఖ వీనాచి కు
కూలుయకే నీబెనవు.

[අ.හා. 2.50]

ගරු එස්. සි. මූතුකුමාරණ මහතා
(මාண්පුමිකු එස්.සි. මුත්තුකුමාරණ)
(The Hon. S.C. Mutukumaran)

කරන බව. යම් යම් හේතු මත එහෙම සිද්ධ වෙනවා. අපි ඒවා දැක්කා තිබෙනවා. සමහර ප්‍රශ්නවලට අපත් මැදිහත්වෙලා තිබෙනවා. නමුත් සමහර පළාත්වල ඒක ඒ විධියට වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම බස්රප අනතුරු දිහා බැලුවාම පෙනෙන්නේ තරගය රේඛ හේතු වන බවයි.

කොපමෙන තීති දැමීමත් ලංකාවේ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ඉතාම හිසුයෙන් එන්න එන්නම වැඩිවිලක් මිසක් අඩවිමත් නැහැ. රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2012දී 2,444යේ; 2013දී 2,362යේ; 2014දී 2,440යේ; 2015දී 2,816යේ; 2016දී 2,934යේ. ඒ වාගේම බස් රටවලින් කප්පම් ගැනීම සිදු වනවා. අපි දැක්කා තිබෙනවා, බස් රටවලින් කප්පම් ගැනීනා බව. මම තිතන්නේ එය නැති කිරීමට රජයක් වශයෙන් උත්සාහ ගන්න ඕනෑ. මොකද, කප්පම් ගන්නකොට ඒ අඩවි අල්ලා ගැනීම සඳහා ඔවුන් වෙහෙස මහන්සි වෙනවා. බස් සංගම් සභාපති කෙනෙක් පත්තරේකට කියලා තිබෙනවා මම දැක්කා, බස් තිශ්‍යන්ට විශාල මූදලක් ක්පපම් වශයෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වනවා කියලා.

ගරු නියෝජන කාලානායකත්වම් නී, ඒ වාගේම අපි දකින තවන් දෙයක් නිබෙනවා. ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් ලබන වැටුප සම්පකාර සේවකයන්ට පමණකි පළවෙනි වෙන්තේ. පහුණිය කාල වකවත්තුවේ ඒ අය පැවති ගත්තෙන් දෙපාරට තුන්පාරට. මොකද, ආදායම ලැබීම අනුව. දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස්වෙලා ඇති කියලා මම පිළිගන්නවා. ඒ නියා ඕවුන්ගේ සේවය පිළිබඳව යම්කිසි ගරු කිරීමක් නියෙන්නට ඕනෑ.

"සිසු සැරිය" බස් රජ සේවය ගන්නෙන් අපේ ප්‍රදේශයෙන් - එස්පාවල ප්‍රදේශයෙන්- Anuradhapura Central College එකට බස්රථ හත අවක් යනවා. නමුත් ගල්නැව ප්‍රදේශයෙන් "සිසු සැරිය" බස්රථ එකඟ යන්නේ. එතකොට ගම්බද ප්‍රදේශවලට "සිසු සැරිය" තුළින් සහනයක් නැහැ. ඒ නිසා ගම්බද ප්‍රදේශවලටන් "සිසු සැරිය" බස් රජ සේවාව දියුණු කරන මෙන් මම ඉතාමත් ගෞරවයෙන් ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම එතුමා හොඳ වටිනා අදහස් ප්‍රකාශ කළා. ඒ තමයි වාහන ගෙන්වීම. ඇත්ත වශයෙන්ම වාහන ආනයනය කිරීම අද අපි සීමා කරන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. සවසක අහසේ සිට බැලුවාන් මහා මාරුග පද්ධතිය පෙනෙන්නේ වාහන ගාගාවක් ගෙනවා හා සමානවයි. මේ ක්‍රුමයට තවත් ඉදිරියට ගියාත් සමහර විට වාහන නිසා විශාල අර්බුදයකට අපට මූලුන්පාන්නට වෙනවා. මම හිතන හැටියට එතුමාගේ ඒ අදහස ඉතා වටිනා අදහසක්. ඒක අය කළ යුතු වැඩික්. ඒ වාගේම අපි දකිනවා, ගමනා ගමන සේවය තුළ යම්කිසි සම්බන්ධතාවක් තිබිය යුතු බව. ඒ සම්බන්ධතාව තුළින් තමයි ජනතාවට හොඳ සේවාවක් ඉෂ්ට කිරීමට ප්‍රථම වන්නේ.

ஏரை தினமேயேற்று கலர்ந்தாயகவூடு
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු එස්.සී. මූතුකුමාරණ මහතා
 (මාண්ඩප්‍රිය එස්.සී. මූතුකුමාරණ)
 (The Hon. S.C. Mutukumarana)
 ගරු නියෝජ්‍ය කට්ටානායකත්තෙනි, වට තව තන්පරයක්
 දෙනු ලැබේ.

රාජී කාලයේ ත්‍රියාත්මක වන බස් සේවාවේ තන්ත්‍රයන් අපි බලන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට කොළඹ සිට අනුරාධපුරය නගරයට රාජී 12ව යම් කිහි කෙනෙකු ගියෙන් එහෙම ඒ කෙනෙට එනැන සිට යන්න කිහිම ක්‍රමයන් නැංු. අඩු ගණනේ

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පෙරදැහිලික අංශයන් සමඟ කුතා කර රාජී කාලයේ බස් විකක් හෝ ධාවනය කරවන්න යම් තුමයක් සකස් කළ යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කරානායකතුමති, මට වෙලුව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවත්ත වෙමින් මා නිහඩ වනවා.

ஏரை நியேய்து கலரானாக்குமா
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

గරු (වෙළඳා) නලින්ද පයතිස්ස මහතා. සිබුතුමාගේ කථාව විනාඩි 10ක වාගේ කාලයකට සීමා කරන්න වේයි.

[අ.භා. 2.55]

ගරු (වෙඩා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රමික (වෙතත්තිය කළානිති) නරීන්ත ශ්‍යායතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

గර్ తియేళు కులునూయకున్నామి, తెలుగుర్తయకుల అదికా
కూల్యయకువట పెర వీఁగె నొలెడి, తెలుగుక కీపయకువట పెర
వీఁగె నొలెడి, ఆధ వనకొప ఆపి కనలు, బోనలు, తిధు
గనులు కీయన తరమం ప్రపాణయను తినిష్టునుఁగె లేవితయం లు-
లెలు తినెబనునే. ఆపాణయ సహ తూర్ప పద్ధతినియే ప్రయు అలే
సమాయ ఉనామ ద్వాచి ఆపాణయకుల, ఆపాణయకుల సహ అనంతియకుల
పను వినునాట ప్రధాన లేతువుకు కీయలు ఆపి తినులు. మొ వనకొవ
అలే రండె ద్వా లిగయెను లుఱన లక్షణ ట్రుకు పలమ దివును వినలు.

గර్ ఉరునే వినుమరణ్నన లైనిఖండ కిలివి పాగేమ శనతావి
తమన్సెగ పొడ్గెలిక రప; లిగెమ నైన్నమ పొడ్గెలిక ప్రాపాహన
చేపోవిను ఖలిత కరణ్ననే పొడ్గెలిక ప్రాపాహన చేపోవిక్క కార్యాక్షమిత్తమి
టోమైనిచి నిస్సాడి. ఆన్స్తితమి అపప సార్పిక పొడ్గెలిక ప్రాపాహన
చేపోవిక్క పిలిన్వింపా గెనా యన్నన ప్రాపాహన్ నామి, తెలి పొండ తిద్దబడ్య
పిలిప్పి ప్రాపాయిన్ స్కల్పీకియ ప్రాపా విస్క్లుమిక్ లొంగన్న ప్రాపాహన్
వినిలు. రచయక అరమ్మన ఏలి పాప లియ ప్రాపాన్ననే శనతావి
పిలిప్పిలెన్ గలన్ కల ఖైక కార్యాక్షమిత్తమి ప్రాపాహన చేపోవిక్క లొ
దిమిడి. లే సాధు అవిఱా సియల్ లెమ రచయ విస్సిన్మి కల ప్రాపాహని కియలు
అపి తిథన్ననే నైహ. నామ్రిన్, రచయి శనతావి వెన్నులెన్ లే
నియమినాయ కిరించె ఉత్సామ ద్వాచి విగ కిలిక నిచెనాలు.

గර్ ప్రాథమిక బు చిల్డ్రను ఉనికి కొల్పాలి. అంతిమంద ద్వాను కిల్లిలు, ద్వానిపు అంటే లంగమయ పాషిషి, మాసయకప సాంఘానుయెను రైపియల్ కోపి 130కు పట్టు లుహు బుంబిశాగుయెను యొద్దునును వినులు కీయలు. లంగమయెను దీవినాయ కరున ఐచ్చ రల 6,500 తలిడి పాషి ల్లబునును. అపి బెట్లులోను లింగమ పోంగల్లిక అంఱయ ఐచ్చ రల 22,000కు యొద్దునులు. నమ్మిను, భిన్నిను లూల లెన తప్పనీలుయక చిరునులు. మా తినినును లూల లెనును న్యాన్సులు, పోంగల్లిక అంఱయ లెనురంకి ఐచ్చ ప్రాథమిక దీవినాయ యొద్దునునును న్యాచె.

గරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතමති, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වසර ගණනාවක් තිස්සේ සිදුවන මුදල් අනුමිකතාවක් පිළිබඳව මා ඔබනුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කුමැතියි. ඔබනුමාට මතකයි, 2011 අවුරුද්ද සුබෝපහේහි දුම්රිය සේවාවන් පළවත්වා ගෙන යැම සඳහාය කියලා අපේ දුම්රිය මැදිරි 12ක් පොදුගලික ආයතන දෙකකට ලබා දුන්නා කියලා. 2011 මාරුතු මාසයේ සිට 2016 මාරුතු මාසය දක්වා එක්ස්පෙශ් ලංකා සමාගමට මැදිරි 7කන්, බලු ලයින් සමාගමට මැදිරි 5කන් විධියට අපේ මැදිරි 12ක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

පළමුවෙනි ප්‍රයෝග තමයි, දුම්මිය දෙපාරතමේන්තුව ඇතුළු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය; එකට පැවැති ආණ්ඩ්වී දේශීය හෝ විදේශීය සංචාරකයෙන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සඳහා මෙවත් නි

සුබෝපහේගි මැදිර ප්‍රමාණයක් වෙන් කරන්න තීන්දු කළා නම්, ඒ සමාගම් තෝරා ගැනීමේ කුමවේදය බවට පත් වෙලා තිබුණේ මොකක්ද? ඒ වෙලාවේ ඒ සඳහා මිල ගණන් කැඳෙවාද; වෙන්විර කැදැවීමක් කළාද? ඒ වාගේම අඩු ගණන් මෙවැනි ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරනවාය කියලා අඳාල සමාගම්වලට ඉල්ලම් කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ මාධ්‍යවල දැන්වීමක් පළ කළාද? මාදුනා විධියට ඒ කිසි අකාරයක දැන්වීමක් පළ කරලා තැහැ. මේ සමාගම දෙකට පෙෂ්දෑගලිකව දැනුම් දිලා තමයි දුම්මිරය මැදිර ලබා දිලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මේ එක්ස්පේශල් ලංකා සමාගමත්, බිඳු ලිජින් සමාගමත් කියන දෙකම මිට කිරීන් ප්‍රචාරනයේ මෙවැනි වියේ සුබෝපහේගි දුම්මිරය මැදිර පවත්වා ගෙන ගිය ආයතන නොවේ. රට මාස කිහිපයකට කිරීන් මේ ව්‍යාපෘතිය එන බව දැනගෙනයි මේ ආයතන ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. එහෙම තියෙදූදී මේ ආයතන දෙකට වසර පහකට මේ කොන්ග්‍රාන් එක ලබා දුන්නා. සාමාන්‍යයෙන් රජය මින්නේ පවත්වා ගෙන යන සේවාවක් පෙෂ්දෑගලික අංශයට ලබා දිමේදී මුදල් රෙගුලාසි 702 අනුව තීතිපත්වරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගන්න ඕනෑ. නමුත්, මේ සඳහා තීතිපත්වරයාගේ කිසිම අනුමැතියක් ලබා ගෙන නැහැ.

අත්තවම කියනවා නම්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, මේ පොලෝගික සමාගම් දෙකන් අතර හදලා තිබෙන ගිවිසුම; අන්සන් කරලා තිබෙන ගිවිසුම සකස් කරලා තිබෙන්නේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව නොවෙයි. ඒ සමාගම් දෙක තමන්ට ඉතා විශේෂ කොන්දේසි; තමන්ට වාසිසභගත කොන්දේසි පනවා තමයි මේ කොන්ත්‍රාත් එක අන්සන් කර ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරපාල ද සිල්වා මහතා
(මාண්‍යමිශ්‍ර නිමල සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

గරු මත්තිත්තාමින්, මේක මම අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ වූත්තු දෙයක් නොවෙයි. මම ඒ කාරණය කියන්න ඕනෑම ඕනෑම පිළිබඳව විගණකාධිපතිතුමා audit query එකක් දමා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඕනෑම නම් ඒ අයට COPE එකට කැදවලා අපට ඒ පිළිබඳව සොයන්න පූර්වත්. මම එය අනුමත කරනවා කියන ඇඟිනේරුන් නොවෙයි මේ කාරණය කියන්නේ. තැබැයි, ඒ වෙළාවේ ඔය සමාගම් ඇරෙන්න වෙන කටයුතු ඇත් අවින් තුවෙන් තැබැයි. මේවර අප පාරාධිකාචාරයෙන් පූර්ව, වෙන්ස්බර් ක්‍රමයකට අනුව ඒ කටයුත්ත කළා. ඒන් ආවේ ඔය සමාගම් තමයි.

గරు నియేటు కల్పానాయకత్వం
(మాణ్ణపుమికు పిరతిశ చపానాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Deputy Speaker)
లే ఆయంతో తీకి లాహయకం పలవించు గెను యన్నటో నొఱి నెం.

ගරු (වෙළඳා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රධානී) (වෙතතිය කළානිති) න්‍රෝන්ත ජූයතිස්ස
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
ඒක තමයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාලුනායකතුම්.

గරු ඇමතිතුම්නි, ඒ සමාගම දෙක විතරයි ආවේ. හැඳුයි, මා දත්තා හැටියට 2011 මාර්තු මාසයේ ටො කොන්ෂ්‍රාත් එක සඳහා ඉල්ලම් කරන කොට ප්‍රසිද්ධ දත්ත්වීමක් කොළඹට් දීමා තිබේ නැහැ. ප්‍රසිද්ධයේ කුදාල්මකන් තොරව, ටො ආයතන දෙකට කියලා තමයි කැඳවාගෙන තිබෙන්නේ.

මෙ එකහනාව හැටියද දුම්රිය දෙපර්තමේන්තුව දුම්රිය engine එක සපයනවා; අප ඇදගෙන යනවා. අපේ රේල් පාරේ දුවන්නේ. අපේ station වික භාවිත කරනවා. අර සමඟ විසින් කළ ප්‍රත්තේ අපේ සාමාන්‍ය මිදිරියක් අරගෙන නවිකරණය කිරීමයි. පළමුවැනි මාස භයේ ඒ තිබෙන ආසන ගණන, පළමුවැනි

[ගරු (මෙවදා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

පන්තියේ විකට එකකින් වැඩි කරලා එන ආදායම අපට දෙන්න ඕනෑ විධියටයි එකතාව අනුව තිබුණේ. මාස හයකින් පසුව පළමුවැනි පන්තියේ විකට එකක ගණන, දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව කියන ඒ මැදිරියක ගමන් කරන සාමාන්‍ය මගි ප්‍රමාණයෙන් වැඩි කරලා දෙන්න ඕනෑ. නමුත්, මෙතැන තිබෙන ප්‍රස්ථා මෙකයි. අප දීන්නවා, දුම්රිය ගාස්තු සහ බස් ගාස්තු කියන්නේ ඒ ආයතනවල පිරිවිය ගණනය කර හැඳු එකක් නොවන බව. ජනතාවට සූජායනය සැපැලීම් සඳහායි භාෂ්‍යාරයෙන් මුදල් යොවලා අඩු පිරිවියකට අප ඒ පහසුකම් ලබා දෙන්නේ. එහෙම තියෙදී තමයි, මේ සමාගමට තමන්ගේ මිල තීන්දු කරන්න පදනම විධියට අපේ පළමුවැනි පන්තියේ මැදිරියක විකට එක ලබාදෙන්නේ. එහෙම සූත්‍රතරයක් හැඳුවාට පසුව ඒ අතිවිශේෂ සූබෝපහේගි මැදිරියක විකට එකක ගණන තීන්දු කිරීමේ තනි බලයක් සමාගමට යනවා. මාද්‍යනා හැටියට පළමුවැනි පන්තියේ සාමාන්‍ය මැදිරියකට ව්‍යාපය සියලු මෙවන් මේවා මුදල් ඇතිවා නිබෙන ප්‍රස්ථා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාලානායකතුමත්, අනික් අතට මේ ගිවිසුම ප්‍රකාරව නොවෙයි කටයුතු සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අඩු පණ්ඩපහේ මැදිරියක ආසන 56ක් තිබෙනවා. එනකොට ආසන 56 තමයි, පළමුවැනි පන්තියේ මැදිරියක විකට එකකින් වැඩි වෙන්න ඕනෑ. නිවිතරණයේදී මේ ආසන 56, ආසන 48 ද්‍රාවා අඩු කර තිබෙනවා. අඩු හත්ලිස්පහේ මැදිරියක ආසන 48, ආසන 40ට අඩු කර තිබෙනවා. වංචික ලෙස, එකතාව කඩා, නිවිතරණයේදී අර නියමිත ආසන ගණන අඩු කර තිබෙනවා. එහෙම කරලාත් බ්‍රුන් තමන්ට නියමිත මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවා නැහැ. ඒකකි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රස්ථාය. පළමුවැනි මාස හයෙන් පසුව -රේඛ මාස හයේ ගෙවන්න තියෙන් වෙලා තියෙදි-ගාස්තුව -කුලිය- අය කරන කොට, "දුම්රියේ එක මැදිරියක සාමාන්‍යයෙන් යන මගින් සංඛ්‍යාව මෙන්න මෙපමණයි." කියා දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුවෙන් කියන්න ඕනෑ. ඒ ගණන 39ක කියා ඒ වෙළැවි දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව කියා තිබුණා. හැඳුරු, සමාගම කියනවා, "39 නොවෙයි, 33යි" කියා. ආසන 48කට ගණන් බලන්න ඕනෑ සංඛ්‍යාවක් සමාගමේ අවශ්‍යතාව අනුව ආසන 33 ද්‍රාවා අඩු කරගෙන තිබෙනවා. මේකට දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව කිසිස් ආකාරයකින් විරෝධය ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ. දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව ඒක ගෙවනවා; හාරගන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, තව කාරණයක් තිබෙනවා. හර නම් දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව මාසිකව තමන්ගේ කුලී ගාස්තුව බිල්පත් හැටියට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මේ ගිවිසුම අත්සන් කළාට පසුව, දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව 2011 මාර්තු මාසයේ සිට හරියටම අවුරුද්දයී මාසිකව බිල්පත් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එතැනින් එහාට ඔවුන් බිල්පත් ඉදිරිපත් කර නැහැ. එතැනින් පසුව 2013 දෙසැම්බර් 31වැනි දා එක වරක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. පසු ගිය අවුරුද්ද පහමට දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව තමන්ගේ කාර්ය හාරය ඉෂ්ට කර නැහැ.

ගරු අමාත්‍යතුමත්, 2011 මාර්තු සිට 2016 මාර්තු ද්‍රාවා ගන ව්‍යුතු අවුරුද්ද පහමට අර වංචික ලෙස හැඳු ගිවිසුම අනුවත් දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුවට එකස්පේෂල්කා සමාගමේන් රුපියල් කොට් 18.7ක් අය වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම බැඳු ලයින් සමාගමෙන් රුපියල් කොට් 11.9ක් අය වෙන්න ඕනෑ. ඒ සමස්ත මුදල රුපියල් කොට් 30.6ක්. එහෙම තියෙදි එම සමාගම කියනවා, "අපට මේ මුදල ගෙවන්න බැහැ. එකස්පේෂල්කා සමාගම ගෙවන්නේ රුපියල් කොට් 15යි. බැඳු ලයින් සමාගම ගෙවන්නේ රුපියල් කොට් 14යි." කියා. එනකොට කොට් 29ක සමාගම දෙක ගෙවනවා කියන්නේ. හැඳුරු, එහෙම කිසු සමාගම්, "දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව බිල්පත් තිකුන් කළේ නැහැ. බිල්පත් ගණනය කිරීමේ වැරදි තිබෙනවා. ගාස්තු සංගේධනය කර නැහැ." ආදි විවිධ කරුණු ඉදිරිපත් කරලා, "රුපියල් කොට් 20.4ක් තමයි

ගෙවන්න ප්‍රාථමිකයින්." කියායි දැන් කියන්නේ. එතකොට දුම්රිය සාමාන්‍යයාධිකාරීවරයා කොට් 30ක්වත් අය වෙන්න ඕනෑ ප්‍රමාණය කොට් 20ව අඩු කරනවා. දුම්රිය සාමාන්‍යයාධිකාරීවරයා කැවිනට මැණ්ඩලයේ කිසිම අනුමැතියක් නැතිව, රුපියල් කොට් 10ක් තමන්ගේ හිතුමතයට කපා හරිනවා. ඔහුට එහෙම බලයක් තිබෙන්නේ කොහොමද කියායි මම අහන්නේ, ගරු ඇම්තිතුමනි. අර වංචිකව හැඳු ගිවිසුම අනුවත් අපට කොට් 30ක් එන්න ඕනෑ. නමුත්, දුම්රිය සාමාන්‍යයාධිකාරීවරයා කියනවා, "නැහැ, කොට් 20ව අඩු කරලා එවන මුදල ප්‍රමාණවත්." කියා. ඔහු රුපියල් කොට් 10ක් කපා හැර තිබෙනවා. ඒ රුපියල් කොට් 20ත් මේ සමාගම දෙක හරියට ගෙවලා නැහැ. තමන්ට ඕනෑ ආකාරයට සිට අඩු කරලා, තමන්ට ඕනෑ විධියට මිල තොගෙවා තිවියදින්, දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුවට වංචාවක් කර තියෙදින්, අවුරුද්ද පහන් පස්සේ මේ ගිවිසුම අවලංග වන්නේ නැහැ. ඒකයි තිබෙන ප්‍රස්ථා. අවලංග වන්නේ නැතිව, 2016 මාර්තු මාසයේ ඉදාලා, මේ අවුරුද්ද මාර්තු ද්‍රාවා ගත වූ අවුරුද්දක කාලය තුළ වාර හතරක දී මේ ගිවිසුම අප්‍රත් කර තිබෙනවා.

මේ ගිවිසුම කැබිනට එකට ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ ජනාධිපතිතුමා තිරේකු කරනවා, මාස තුනකට විතරක් දීර්ස කරන්න කියලා; මුදල් ඇමතිවරය කියනවා, අවුරුද්දකට දීර්ස කරන්න කියලා. එහෙම තියෙදි කැබිනට මැණ්ඩලයේ අනුමැතියක් තොරව තමයි වාර හතරක්, ඒ සමාගමේ දෙකටම මේකට මේ අතිවිශේෂ දුම්රිය මැදිරි ලබා දෙන්නේ. මේ මැදිරි ඒ සමාගම දෙකට ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුවෙන් කරන සාධාරණිකරණය මොකක්ද? සූබෝපහේගි දුම්රිය මැදිරිවල සේවාව ලබා ගත් විදේශ සංචාරකයන් ඇතුළු දුම්රිය මින්න්ට මෙම සේවාවන් එකවර අහිමි වි යාමන් අතිතියක් සිදු විය හැකි බවත්, කාලයක් ගත විමෙන් පසුව නැවත මෙම සේවාව ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කළහොත් ජනප්‍රියතාව ගොඩනාගැනීමට අසිරු වන බවත් ඔවුන් කියනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාලානායකතුමත්, මෙවනි ඉතාම ලාභාල, ලද බොලද සේතු ඉදිරිපත් කරලා තමයි තමන්ට නියමිත ගාස්තුවටත් නොගෙවූ මේ සමාගමේ දෙකට තවත් වසරක කාලයක් නිස්සේ මේ මුදල ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙන්නේ. මේ අය ගාස්තු නොගෙවීම නිසා, ගිවිසුම ප්‍රකාරව තමන්ගේ බදු මුදල් ලබා නොගිම නිසා දුම්රිය දෙපාරතමේන්තුව රුපියල් ලක්ෂ 169ක ප්‍රමාද ගාස්තුවක් ගෙවන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය කාලානායකතුමත්.

මම තව එක කරුණක් ඉදිරිපත් කරන්නම්. මේ සූබෝපහේගි දුම්රිය මැදිරි අප ඒ සමාගම්වලට දෙන්නේ නැතිව, පළමුවැනි පන්තියේ බැහැර විධියට පහත්ව ගෙන ගිය නම අපට රුපියල් කොට් 47ක් ලැබෙන්න ඕනෑ. බදු දිලා අපට ලැබෙන්න තිබෙන්නේ රුපියල් කොට් 20යි. ඒ රුපියල් කොට් 20වත් ලැබේලා නැහැ. ඒ කියන්නේ අලාභය රුපියල් කොට් 26කට වඩා වැඩියි. මේවා පළමුවැනි පන්තියේ මැදිරි වට පත් එම මිට වඩා වැඩි අදායම ප්‍රමාණයක් උපදාවා ගන්න තිබුණා. එහෙම ගිවිසුම මේ ගිය සිට මැදිරිවලට දෙන්නේ නැතිව, ප්‍රමාද පහන් ප්‍රකාරය කිරීමේදී මේ ගැන සිට අධික ලාභයක් ලබා ගන්න කටයුතු කළේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව වහාම පරික්ෂණයක් කරලා මේ විගණන වාර්තාව අනුව කටයුතු කරන්නය කියා මා ඔබනුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාලානායකතුමා
(මාන්‍යප්‍රාථමික පිරිතිස් සපානාරායක් අවසරක්)

(The Hon. Deputy Speaker)
මීලහට, ගරු අභින් මාන්‍යප්‍රාථමික මැතිතුමා. ඔබනුමාට විනාම් පහක පමණ කාලයක් තිබෙනවා.

රුව පෙර, කවුරු හෝ මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු එකිවිඩි ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්‍යුමික නිමල් සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)**

ගරු නියෝජන කළානායකතුම් නම අවස්ථාවේ ගරු එකිවිඩි ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය" සි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන උදින්, සහා පම්‍රක විය.
විෂා විජිතක්පාල රුහුණුකිතාසාපපට්තු.
Question put, and agreed to.

අනෙකුව ගරු නියෝජන කළානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වියයෙන්, ගරු එකිවිඩි ගුණසේකර මහතා මූලාසනයැඩි විය.

අත්‍යන්තරු, මාණ්‍යුමික පිරිතිස් සපානායකර් අවස්ථා අක්කරාසන්තිසින්ටු ඇකළවේ, මාණ්‍යුමික එට්වාට ක්‍රිස්කෝරා අවස්ථා තෘප්‍රතාරක්සා.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

**ගරු මූලාසනයැඩි මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තෘප්‍රතාරක්ම මූලාසනයැඩි අවස්ථා)
(The Hon. Presiding Member)**

ගරු අභින් මාන්නාජීපෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.නා. 3.07]

**ගරු අභින් මාන්නාජීපෙරුම මහතා
(මාණ්‍යුමික අඡ්‍යිත මාන්නාජීපෙරුම)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)**

මූලාසනයැඩි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එදා ලංගමය ගැන කිවිවෙන්, ලංගම සේව්ල ගිය මහින්ටන් ඒ සේවකයන්ටන් මහ ඉන්න සිදු වන තරමට තමයි කටයුතු සිදු වෙලා තිබුණේ. නමුත් වත්මන් රජය බලයට ඒත් වූණාට පස්සේ ලංගමයේ සේවකයන්ට අභිමානවත් පරිදි තමන්ගේ එවිතය ගත කරන්න පුළුවන් දකිනාවක් බවට ලංගම සේවය පත් කර තිබෙනවා. මගේ කළාව ආරම්භයේදීම, ඒ පිළිබඳව ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමත්තුමාටන්, ගරු නියෝජන ඇමත්තුමාටන්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අගමැතිතුමා, ලංගම සහායිත රාමාල් සිරිවරධන මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටම විශේෂයන්ම ස්ත්‍රීවන්ත වෙනවා.

එදා ලංගම සේවකයන් අවලංගු කාසි බවට ඒත් වෙලා තිබුණා. ලංගම සේවකයෙක් ගිහිල්ලා බැංකුවකින් ණයක් ඉල්ලුවෙන් දෙන්නේ නැහැ. නියක් ගන්න නොවෙයි, ලංගම සේවකයකුට ගිහිල්ලා තව කාට හරි ඇපයකට අත්සන් කරන්න දෙන්නේ නැහැ. කසායදක් බැඳ ගන්න ගියාම ලංගම සේවකයෙක් කියලා දැන ගන්නාත් කසායදයන් කැඩිලා යනවා. එවැනි තත්ත්වයකට ඒත් වූණා ලංගමය තමයි අද වන විට යම් තත්ත්වයකට උසස් කරලා, දියුණු කර තිබෙන්නේ.

විශේෂයන්ම එදා සේවකයන්ට EPF ගෙවිවේ නැහැ; පඩි ගෙවිවේ නැහැ. මට මතකයි, මගේ ගම්පහ ආසනයේ තිබුණු බිපෝෂ එක් සේවකයන්ට පඩි ගෙවන්නේ නැහැයි කියලා මාස ගණනක් ස්ට්‍රේක් කළ බව. ඒත් ගණන් ගන්තෙවන් නැහැ, හොඳව private buses වික දුවා ගන්තා. මිනිස්සු කියන දේවල් "බිරි අලින්ට විණ වාදනය කරනවා" වාගේ වූණා. එදා එවා ගණන් ගන්තෙ නැහැ. අලුත් රජය අවල්ලා කරන්න සිද්ධ වූණා නිය ගෙවිම විතරක් නොවෙයි, සේවකයන්ටන් EPF වික, විශාම පාරිනෝෂික දීමනා විකත් ලබා දෙන්නයි.

විශේෂයන්ම එදා සේවකයන්ට EPF ගෙවිවේ නැහැ; පඩි ගෙවිවේ නැහැ. මට මතකයි, මගේ ගම්පහ ආසනයේ තිබුණු බිපෝෂ එක් සේවකයන්ට පඩි ගෙවන්නේ නැහැයි කියලා මාස ගණනක් ස්ට්‍රේක් කළ බව. ඒත් ගණන් ගන්තෙවන් නැහැ, හොඳව private buses වික දුවා ගන්තා. මිනිස්සු කියන දේවල් "බිරි අලින්ට විණ වාදනය කරනවා" වාගේ වූණා. එදා එවා ගණන් ගන්තෙ නැහැ. අලුත් රජය අවල්ලා කරන්න සිද්ධ වූණා නිය ගෙවිම විතරක් නොවෙයි, සේවකයන්ටන් EPF වික, විශාම පාරිනෝෂික දීමනා විකත් ලබා දෙන්නයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, හෙට අනිද්දා මැයි දිනය එනවා. පසුගිය රජය කාලයේ මැයි දිනය එන කාට ලංගම සේවකයේ භැගෙනවා. මොකද හේතුව, ගත පහකවත් දෙන්නේ නැත්ව බස් ටික අරගෙන යනවා. ඒ තරම් බාංකෙලොත්හාවයට පත් වූණා. නමුත් 2016 මැයි දිනය බැලුවෙන් ඒ දිනයට විතරක් SLTB එක් ආදායම රුපියල් කොට 7 ඉක්මවුවා. ඒ කියන්නේ ගරු ඇමත්තුමා, නියෝජන ඇමත්තුමා ඇතුළු රජය තීන්දු කළා, තමන්ගේ දේශපාලන පක්ෂයටවත් තිකම බස් දෙන්නේ නැහැයි කියලා. එහෙම කරලා තමයි අද ලංගම ගොඩ අරගෙන තිබෙන්නේ කියන මම විශේෂයෙන් කියනවා.

මූලාසනයැඩි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ලංගම සේවකයන් 36,000ක් විතර සිටියා. මේ වන විට 34,000කට විතර අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ප්‍රධාන්‍යාධිකාරී කොන්දෙස්තරලා, කාර්මිකයන් භැර අනෙක් අයට වන්දී අරගෙන අස්වෙන්න ඉඩ දිලා තිබෙනවා.

එදා මේ සේවකයන්ගේ පඩියෙන් කැපු මුදල් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට යවලා තිබුණේ නැහැ. මේ ආන්ඩ්වු බලයට එනකාට සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් රුපියල් කොට 1,100ක් තිකයි. නමුන්ගේ පැවියන් කපා ගත්තු රුපියල් කොට 1,100ක් ඒ අයගේ ගිණුම්වලට යවලා තිබුණේ නැහැ. නමුත්, අද වන විට ඒ කාලයේ arrears ලෙස රුපියල් කොට 600ක් සේවක ගිණුම්වලට බැර කරලා තිබෙනවා. මේ රජයේ විෂය භාර ඇමත්තුමා සහ නියෝජන ඇමත්තුමා කොහොම හේ භාෂ්චාරයෙන් ඒ සල්ලි ඉල්ලා ගෙන අද වන විට රුපියල් කොට 600ක් සේවකයන්ගේ ගිණුම්වලට අභියා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉතිරි රුපියල් කොට 500ත් ගන්න Cabinet approval අරගෙන ඒ සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. මූලාසනයැඩි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ විතරක් නොවෙයි, 2015 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට සේවකයෙක් අස්වූණා නම්, ඔහුට විශාම පාරිනෝෂිකය නොදී තිටියේ නැහැ. ඒ අයගේ එදා සිට සියලු අර්ථ සාධක අරමුදල් යැවිවා. එවැනි තත්ත්වයකට අද ශ්‍රී ලංගමය ගෙනැන් තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, පසුගිය කාලයේ ජාතික සේවක සංගමයට එහි සාමාජිකයන්ගේ පඩියෙන් කැපු සල්ලි විකවත් යැවිවේ නැහැ. එහෙම තිබුණු ලංගමයක් තමයි අද වන විට මේ තත්ත්වයට ගෙනැන් තිබෙන්නේ.

ඒ කාලයේ සේවකයන් 5,532ක් විශාම ගිය. අඟ් ආන්ඩ්වු බලයට එන කාට සේවකයන් 5,532කට පාරිනෝෂික දීමනා දිලා තිබුණේ නැහැ; arrears තිබුණා. සමහර සේවකයන් ඒ දුනින්ම මැරිලා ගිය. එවා ගන්න දැන් කිටියෙන් නැහැ. නමුත්, ගරු ඇමත්තුමාගේ සහ නියෝජන ඇමත්තුමාගේ මැදිහත්වීමෙන් පරනා arrears, පාරිනෝෂිකය දීමනා රුපියල් මිලියන 1,700ක් දැන් වන විට ගෙවලා තිබෙනවා. විපක්ෂයේ අය කියනවා, "මේ ආන්ඩ්වු වූඩ කළේ නැහැ" කියලා. මේ ආන්ඩ්වු කරන්නේ පිටත එහා වූඩ නොවෙයි. මේ ආන්ඩ්වු කරන්න විනෑ වූඩ වික කරලා තිබෙනවා. ඒක සේවකයන්ට ස්ක්නියක් වෙලා තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනයැඩි මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තෘප්‍රතාරක්ම මූලාසනයැඩි අවස්ථා)
(The Hon. Presiding Member)**

දැන් කළාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු අභින් මාන්නාජීපෙරුම මහතා
(මාණ්‍යුමික අඡ්‍යිත මාන්නාජීපෙරුම)**

මූලාසනයැඩි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විනාඩියෙන් අවසන් කරන්නම්.

[ගරු අංශීන් මාන්නපෙරුම මහතා]

එදා විපෝෂ 50ක සේවකයන්ට පඩි ගෙවීමේ නැහැ. දැන් ඒ හැම ඩිපෝෂවකම සේවකයන්ට පඩි ගෙවනවා. එදා Ceylon Petroleum Corporation එකට පොලු තියලා ඩිපෝෂවලට අවශ්‍ය විසල් ටික ගන්න බැරුවේ තිබේයි. නමුත්, දැන් ලංකාවේ සියලු ඩිපෝෂවලට Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් ඉන්ධන ගන්න පූළුවන් තන්ත්වය හදා තිබෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොල, හමුණ්නොටාව වරුය, SriLankan Airlines එක, ශ්‍රී ලංගමය හෝ විකුණනවා, අනිද්‍ය විකුණනවා කියලා විපක්ෂයේ උදිවිය අපට අපවාද නගද්දී, අපි කිසිම දෙයක් විකුණන්නේ නැතිව කටයුතු කරමින් ශ්‍රී ලංගමය මේ රටේ වැදගත් තුනකට අරගෙන තිබෙනවා කියන එක විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමිතු තැංළමෙතාංකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)
බඩාහාම ස්ත්‍රීනියි.

මිළවත, ගරු විමලවිර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කරා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි රික කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භ. 3.12]

ගරු ඩී. වි. බිඛිලිවි. විමලවිර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමිතු ඩී.ඩී.තුජ්‍ය. ඩිම්ලවීර තිසානායකක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweedra Dissanayaka)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ජාතියක ප්‍රවාහනය කියන්නේ හද්වතක රුදිර නාල වාගේයි. අපේ රටේ ප්‍රවාහනය බාර ජෞජේය ඇමති නිමල් සිජලා ද සිල්වා මැත්තුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. එතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ජේජ්ස් උප සහාපතිතුමා. එතුමාට ඉක්මනින්ම එහි සහාපති වෙන්න භැංකියාව ලැබෙනවා කියලාත් ප්‍රාර්ථනා කරනවා. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලා ලංගමයේ සහාපතිකම එතුමාට දෙන්න. මම කිවිවේ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සහාපති වෙන්න භැංකියාව ලැබෙනවා කියලායි.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමිතු තැංළමෙතාංකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කරන්න. ඔබතුමාට ලැබේ තිබෙන වෙළාව ඉතා සිමිතයි.

ගරු ඩී. වි. බිඛිලිවි. විමලවිර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමිතු ඩී.ඩී.තුජ්‍ය. ඩිම්ලවීර තිසානායකක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweedra Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමා, මම - [බාධා කිරීම්] මේ පොලිසිය නොවේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමිතු තැංළමෙතාංකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කරන්න. ඔබතුමාට ලැබේ තිබෙන්නේ ඉතා සුළු කාලයක්.

ගරු ඩී. වි. බිඛිලිවි. විමලවිර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමිතු ඩී.ඩී.තුජ්‍ය. ඩිම්ලවීර තිසානායකක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweedra Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමා, බලපත්‍ර රහිතව දාවනය වන බස් රථ සඳහා ලක්ෂ දෙකක දඩ මූදලක් අය කරන්න තමුන්නාන්සේ යෝජනා කළා. මේ මම නැගෙනහිර පළාතේ දක්වා ගම් ඇතුළු බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් -සිය ගණනාක්- ගැම් සැරිය, සිපු සැරිය සහ නිසි සැරිය යටතේ ආරම්භ කළා. මම දක්නේ නැහැ, අද ඒවා තියාත්මක වෙන්නේ කොහොමද කියලා. එදා පාන්දර 5.00ට භුළ අන්ත පත්තු කරගෙන ඉස්කේෂලයට ආව දරුවාට ගේ ඉස්සරහින් බස් එකට අත ආලා නැහැලා ඉස්කේෂලයට එන්න පූළුවන් තන්ත්වයක් ඇති කළේ අපේ රජය කාලයේයි ඒ වුණාට අපි මොකුන් කළේ නැහැ කියලානේ කියන්නේ.

වන්නේ සුබෝපහේගි බස් රථයි. එක බස් හිමියෙකුට බලපත්‍ර රහිත බස් රථ රික් තිබෙනවා. අපි එක බස් රථයක් අතරමහදී අන් අඩංගුවට ගන්නවා නම්, ඒ බස් රථයේ ගමන් කරන මහින් රෙගන යාම සඳහා වෙනත් බස් රථයක් අපි දෙන්න යිනැ. මේ තිබෙන තන්ත්වය තුළ බස් රථයක් අන් අඩංගුවට ගන්න අපට රුපියල් ලක්ෂයක් විතර වියදු වෙනවා. එක බස් රථයක් අන් අඩංගුවට ගන්නම අනෙක් බස් රථ නැවත ආනවා. නීතියේ ආධිපත්‍ය තිබෙනවා කියලා කිවිවාට ගරු ඇමතිතුමාම කිවිවා, නාරාභේන්පිට 103 බස් රථ මාර්ගයේ පුද්ගලික බස් රථ විතරයි ධාවනය වෙන්නේ කියලා. අපි නීතියේ ආධිපත්‍ය ගැන කාලාව මේ මාර්ගයේ ප්‍රායෝගික ක්‍රියාකාරීත්වය.

අරධ සුබෝපහේගි බස් රථවල සාමාන්‍ය බස් රථවල ගමන් ගාස්තුව වාගේ එකඟමාරක මූදලක් අය කරනවා. භැංකුයි, ඒ බස් රථ සේවය අරධ සුබෝපහේගි නැහැ; හායයට සුබෝපහේගින් නැහැ; සම්පූර්ණ සුබෝපහේගින් නැහැ. සාමාන්‍ය මගි ප්‍රවාහන සේවාවක් වාගේමයි. භැංකුයි, ඒ දාවන බලපත්‍රය දිලා තිබෙන්නේ අරධ සුබෝපහේගි කියන කාරණය මත නිසා අවසානයේදී මිතියාට වැඩි මූදලක් ගෙවීමට සිදු වෙනවා. නමුත් බස් රථය ධාවනය වන්නේ සාමාන්‍ය බස් රථයක් ආකාරයටමයි. එම නිසා කරුණකර අරධ සුබෝපහේගි බස් රථ සඳහා ධාවන බලපත්‍ර ලබාදීම නතර කරන්න. කරුණකර මේක නතර කරන්න, මේකෙන් කාවත් සේවයක් වෙන්නේ නැහැ. මිතියාට කිසිසේතම වාසිස්‍යගත තන්ත්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. දැන් ලංගම බස් රථ තුළයේ ගණනක් තිබෙනවා. පොදුගලික බස් රථ 20,345ක් තිබෙනවා. ලංගම ගැන කාලාව ලංගමය විනාග කිරීමේ කටයුත්ත ආරම්භ කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවයි.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමිතු තැංළමෙතාංකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)
බඩාදි, හොඳි. කරා පටන් ගන්නා කොටම වේලාව ඉවරයි.

ගරු ඩී. වි. බිඛිලිවි. විමලවිර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමිතු ඩී.ඩී.තුජ්‍ය. ඩිම්ලවීර තිසානායකක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweedra Dissanayaka)
හොඳි, හොඳි. කරාව පටන් ගන්නා කොටම වේලාව ඉවරයි.

පසුගිය කාලයේ අපි බස් රථ දහස් ගණනක් ගෙනැල්ලා, "සිපු සැරිය", "ගැම් සැරිය" සේවාවන් හරහා ගම් දරුවා ඉස්කේෂලයට ගෙන්නට, ගම් මුළුමුහුයාගේ නිෂ්පාදන නගරයට ගෙන්නට, නගරයට එන්නට අවශ්‍ය පහසුකම් වික සළසලා දුන්නා. එදා "නිසි සැරිය" කියලා රාජී බස් සේවාවක් ආරම්භ කළා. හිටුපු පළාත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයෙක් විධියට මම සුද්ධයෙන් විනාග වූණු නැගෙනහිර පළාතේ, ඇත් එපිට බින්තැන්නපත්තුව, වැවිගම්පත්තුව, පානම්පත්තුව වාගේ ප්‍රාදේශීල්‍ය වැවිලා ප්‍රමාණයක් -සිය ගණනාක්- ගැම් සැරිය, සිපු සැරිය සහ නිසි සැරිය යටතේ ආරම්භ කළා. මම දක්නේ නැහැ, අද ඒවා තියාත්මක වෙන්නේ කොහොමද කියලා. එදා පාන්දර 5.00ට භුළ අන්ත පත්තු කරගෙන ඉස්කේෂලයට ආව දරුවාට ගේ ඉස්සරහින් බස් එකට අත ආලා නැහැලා ඉස්කේෂලයට එන්න පූළුවන් තන්ත්වයක් ඇති කළේ අපේ රජය කාලයේයි ඒ වුණාට අපි මොකුන් කළේ නැහැ කියලානේ කියන්නේ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමිතු තැංළමෙතාංකුම් මුද්‍රාපිණාර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කරාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඩී. එ. විමලවීර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමික ඩී.ටු.විමලවීර තිසානායක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalawewra Dissanayaka)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාස්ථානය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාස්ථානය මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම් උරුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

අද කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා
(මාණ්‍යුමික රු. රංජිත් ත ජොය්සා)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

මගේ වෛලාවත් ගන්න.

ගරු ඩී. එ. විමලවීර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමික ඩී.ටු.විමලවීර තිසානායක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalawewra Dissanayaka)

2015දී බස් රථ මහින් ප්‍රවාහනය කළ මහින් සංඛ්‍යාව 33,742,446යේ. 2016දී ඒ ගණන 33,700,000යේ. ලක්ෂ ආත්‍යන් බස් මහින් ප්‍රවාහනය අඩු වෙනවා. එකට හේතුව අපි දැන් වැඩියෙන් තී විලර් හාවත කිරීමයි. මේ රටේ තී විලර් 1,000,000ක් බාවනය වෙනවා. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයෙන් "ල්" සාමාරථ 9ක් ගන්ත ශිෂ්‍යයන් 8,442ක් සිටිනවා කියලා අද උදෑම් අනනවා. නමුත් මේ "ල්" සාමාරථ 9 ගන්නා අයයි, "ල්" සාමාරථ 8 ගන්නා අයයි අන්තිමට කොහොද නතර වෙන්නේ? Royal College එකට යියත්, ආහන්ද විද්‍යාලයට යියත්, නාලන්දා විද්‍යාලයට යියත්, ගම් ඉස්කේක්ලයට යියත් අවසානයේදී තී විලර් රථ රියුදුරෝ ඉන්නවා. මේ රටේ 1,000,000ක් තී විලර් රථ රියුදුරෝ ඉන්නවා. 1,000,000ක් දැරුවන්ගේ ගුමය අපි හිර කරලා තිබෙන්නේ තී විලර් එකකට කුඩා කරලයි. මේවා බරපතල කාරණා.

අනෙක් පැන්තෙන් මාරු අනතුරු නිසා සිදු වන මරණ සංඛ්‍යාව ගැන බලමු. 2014දී 2,440යේ. එය 2016දී 2,934යේ. එක වැඩි වුවතේ අපි ආස්ථිවූ කාලයේ නම් කියන්නේ, මහින්ද රාජපක්ෂ නිසා තමයි මාරු අනතුරුවලින් මරණ වැඩි වෙන්නේ කියලා. එහෙමයි කියන්නේ. නමුත් දැන් මෙකට ව්‍යුදිතයා කුවුද කියලා මම කියන්න යන්නේ තැහැ. ඒ කාලයේ මොනවා ව්‍යුනත් මහින්ද රාජපක්ෂ නිසා නේ. ඇව්වත් මහින්ද, වැස්සන් මහින්ද, තරු පැවැවි නැතත් මහින්ද. දැන් එන්න එන්නම මාරු අනතුරු සංඛ්‍යාව වැඩි වෙනවා. 2014දී මාරු අනතුරු 35,966යේ. 2016දී එය 38,927යේ. එක තිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතමා කරපු දෙයක් නොවේ. නමුත් මෙක ඉස්සර ව්‍යුනා නම් කියන්නේ මහින්ද නිසා කියලා. ඔක්කොම වුවන් මහින්ද නිසා කියලා කියන්නේ. මෙක එහෙම එකක් නොවේ, මහින්ද රාජපක්ෂ ඇති කළ තන්ත්වයක් නොවේ. දැන් සියලුම දේවල්වල විභාගය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කිවිවා, මේ තන්ත්වය හදන හැටි. දැන් මොකද කියන්නේ?

මාතලේ අලුවිහාරේ පවුලේ, ටැංක් අලුවිහාරේ මැතිතුමා දැන් මේ ගරු සහාවේ ඉන්නවා මම දැක්කා. බිල්ංත් අලුවිහාරේ කියන්නේ, "අපි ආයේ යුත්ත් එකට ජන්දය දෙන්නේ තැහැ. මැයි පෙළපාලියට එන්නෙන් තැහැ. ජන්දය ඉල්ලන්න එකක්වත් මෙහේ එන්නන් එන්නන් එපා" කියලා. කුවුද මෙහෙම කියන්නේ? මාතලේ අලුවිහාරේ ක්‍රිඩා අගෙක්ක දෙනව්‍ය සිල්වා කියන්නේ මොකක්ද? එක්සන් ඡාතික පක්ෂයේ උදිවියම කියනවා මෙකෙන් ඇති වැඩින් තැහැ කියලා. දැන් මෙතිනා අලුවිහාරේ කියලා. "මේකෙන් ඇති වැඩින් තැහැ" කියලා. පාලිත

තෙවරජපෙරුම මහත්තයා මොකක්ද කියන්නේ? "මේකෙන් වැඩින් තැහැ" කියලායි. නමුත් මේ සහාවේ ඉදාගෙන කියිවා ගෙනවා.

මට කියන්නට තිබෙන්නේ, අපි ඉතාම ගක්තිමත් විධියට ප්‍රවාහනය තබා ගත යුතු බවයි. අපේ ඇමතිතමා ඒ සඳහා දක්ෂයි. සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිකමත් එතුමාටමයි තිබෙන්නේ. මම සිත්තන්නේ තැහැ එතුමාගේ කාලයේ අපසු මත්තල ගුවන් තොටුපොලේ වී ගෙබා කරයි කියලා. එහෙම කරනවාද දන්නේන් තැහැ. මත්තල ගුවන් තොටුපොලේ වී ගෙබා කරන්න බලාපාරෝන්තුවක් එහෙම තිබෙනවාද?

ගරු මූලාස්ථානය මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම් උරුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බලතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ඩී. එ. විමලවීර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමික ඩී.ටු.විමලවීර තිසානායක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalawewra Dissanayaka)

හොඳයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොල, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ කිරීතියක් ලබා ගන්න තිබුණු ගුවන් තොටුපොල වී ගෙබා කරලා විනාග කළා. ඒ වාගේ දේවල් කරන්න එප. මහින්ද රාජපක්ෂ නැත්තාම් ඇ මත්තල ගුවන් තොටුපොලන් තැහැ; හමුන්තොට වරායන් තැහැ; කොළඹ තැහැ; අධිවේලි මාර්ගන් තැහැ; මොකත් තැහැ. එක්සන් ඡාතික පක්ෂයට විකුණන්න තිබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ හදපු ඒ සම්පත් වික විතරයි. වෙන මොකක්වන් අලුතෙන් හදපු දෙයක් තැහැ. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා හොඳ දක්ෂ ඇමති කෙනෙක්. අපි එතුමාට ගරු කරනවා.

ගරු ලොහාන් රත්වත්නේ මහතා
(මාණ්‍යුමික බෞහ්‍යන් රත්වත්තේ)
(The Hon. Lohan Ratwatte)

අගමැතිතුමාට ලම්පිනුන් තැහැ.

ගරු ඩී. එ. විමලවීර දිසානායක මහතා
(මාණ්‍යුමික ඩී.ටු.විමලවීර තිසානායක්)
(The Hon. D.T.W. Wimalawewra Dissanayaka)

එක මම දන්නේන් තැහැ. කොහො භරි ඉන්නවාද දන්නේන් තැහැ නේ. එක මම දන්නේන් තැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ හිර වෙලා ඉන්න තැන්නේ ඉක්මනට එක්සන් කියලායි මම ඔබතුමාට කියන්නේ. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමති කෙනෙක්. ඔබතුමාට මිට වඩා වැඩික් කරන්න පුව්වන්. ඔබතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සහාපති වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මාගේ කාලය අවසන් කරනවා, බොහෝම ස්තුතියි.

ගරු මූලාස්ථානය මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම් උරුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Charles Nirmalanathan. You have six minutes.

[පි.ප. 3.21]

ගරු ඩී. වාල්ස් නිරමලනාදන් මහතා
(මාණ්‍යුමික ඩී.සාර් නිරමලනාතන්)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

කෙරාව තැබෙමෙතාංකුම් උරුප්පිනර් අවර්කො, ඩින්රු මිංජ්බේපුම් තොසිය පොක්කුවරත්තු ආණෙකුමු (තිරුත්තම්) සට්ටමූලම තොටුපාන විවාතත්ත්වේ ගෙනුතු කරනුතුක් කොළඹයුම් කාරුවතරත්තුක් වායුප්පලිත්තමෙකක් න්‍යාරි. පොක්කු

[గරු ඉ. වාල්ස් නිරමලනාදන් මහතා]

வரத்து அமைச்சரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இச்சட்டமுலத்தில் வழித்தட அனுமதிப் பத்திரிமின்றிச் சேவையில் ஈடுபடும் தனியார் பஸ்களுக்கான தண்டப்பண அதிகரிப்புத் தொடர்பாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. வழித்தட அனுமதிப் பத்திரம் பெறாமல் மாகாணங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்தை மேற்கொள்கின்ற பஸ்களின் தண்டப்பணங்கள் அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் நான் உடன்படுகின்றேன். ஆனால், தற்பொழுது சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்ற பஸ்கள் தொடர்பாக அவர்கள் இயல்பாக அனுமதிப் பத்திரங்கள் பெற்றுக்கொள்க்கூடிய வகையில் தங்களுடைய அமைச்ச - நிர்வாகம் செயற்பட வேண்டும். ஏனென்றால், கடந்த காலங்களில் பஸ்களுக்கான போக்குவரத்து அனுமதிகள் அரசியல் ரீதியாக வழங்கப்பட்டன. அந்த வகையில் பல பஸ்கள் இன்றும்கூட ஒரு ஸ்திரத்தன்மையற்ற வகையில் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறாக சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற பஸ்கள் இயல்பாக அனுமதிப் பத்திரங்கள் பெற்ற பின்பே சேவையில் ஈடுபட அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்.

குறிப்பாக நான் ஓர் உதாரணத்தைச் சொல்லுகின்றேன். மன்னார் மாவட்டத்திலிருந்து கொழும்புக்கு AC பஸ் சேவைகள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றுக்கான வழித்தட அனுமதிப் பத்திரங்கள் இன்னமும் வழங்கப்படவில்லை. ஆனால், கடந்த காலங்களில் அதற்கான கேள்விப் பத்திரங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் - NTC யினால் கோரப்பட்டிருந்தது. பிற மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பலர் அதிகூடிய பெறுமதியைச் செலுத்தினார்கள். ஆனாலும் அவர்கள் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடவில்லை. அந்த வகையில், குறித்த ஒரு பிரதேசத்தில் பஸ் போக்குவரத்துத் தொடர்பாக விண்ணப்பங்கள் கோருகின்றபோது அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு முன்னுரிமையளிக்க வேண்டும் என்பதையும் கொரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்கூட்டு கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාண්‍යමික නිමල සිරිපාල ත සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

Hon. Member, I wanted to do that and I included it in the criteria. But, the Supreme Court said that it is a violation of the fundamental rights and I had to remove it.

கரு ஓ. வால்சீ நிர்மலனாதன் மக்கள்
(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)
கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, பதிலளித்தமைக்கு நன்றி

அடுத்தாக, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் இருக்கின்ற பல குறைபாடுகள் நிவர்த்தி செய்யப்படாமல் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. அங்கு பணியாற்றுகின்ற ஊழியர்கள் செய்த ஊழிகள் தொடர்பான குற்றச்சாட்டுகள் நிரூபிக்கப்பட்டும் அவர்கள் மீது சபையின் தவிசாளரால் இன்னும் சட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படாமையே அதற்கான முக்கிய காரணமாகும். குறிப்பாக, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பணத்தைத் தங்கள் சொந்தத் தேவைக்காகப் பயன்படுத்தியமை தொடர்பான குற்றச்சாட்டு உரிய சாட்சியங்கள் மூலமாக நிரூபிக்கப்பட்டும் தவிசாளரால் இன்னும் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது உரிய சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. சம்பந்தப்பட்ட நபர்களை

நான் குறிப்பிட்டுக்கூற விரும்பவில்லை. இப்படியான ஒரு சூழ்நிலையில் எப்படி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அதனது சேவையைச் சரியான முறையில் ஆற்ற முடியும்? அதாவது, நிர்வாக ரீதியில் குற்றமிழைத்தவர்கள் அதிகாரத்தில் இருக்கும்போது -அவர்கள் மாவட்ட ரீதியிலோ அல்லது மாகாண ரீதியிலோ பதவிகளில் இருக்கலாம் -அவர்களால் எப்படி தங்களுக்குக் கீழ் பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்களைத் தகுந்த முறையில் வழிநடத்த முடியும்? அல்லது குற்றமிழைத் தவர்கள் அதிகாரிகளாக இருக்கும்போது, அவர்களுக்குக் கீழான பணியாளர்கள் எப்படி இயல்பாக வேலை செய்ய முடியும்? அவர்களால் இயல்பாகச் சேவையாற்ற முடியாது. இதனால் போக்குவரத்துச் சபையின் சுயாதீனமும் பணியாளர் களுடைய கெளரவமும் குறைவடையும். எனவே, இந்த விடயத்தைக் கொள்வ அமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். கொள்வ அமைச்சர் அவர்கள் தனது அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளிடம் நிலுவையில் இருக்கின்ற விசாரணைகளை மிக விரைவில் முடித்து குற்றமிழைத்தவர்கள்மீது சட்டாதீயாக நடவடிக்கை களை எடுக்குமாறு பணிக்க வேண்டும் என்பதை அவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

கரு இலாபனாரை மன்றத்திலும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

கரு டி. வால்சே நிர்மலனாந்தன் மஹதா
(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

முன் வினாவியக காலயக் கேட்க, இலாபநார்சி ஏரை மன்றத்திலிருந்து.

கெளரவு அமைச்சர் அவர்களே, இன்று இலங்கையின் எல்லாப் பாகங்களிலும் குறிப்பாக வட மாகாணத்தின் பல பிரதேசங்களில் பாடசாலை மாணவர்கள் இயல்பாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பஸ்களையே நாடுகின் றார்கள். ஆனால், சில பிரதேசங்களில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பஸ்கள் சேவையில் இல்லை. வவுனியா, வீரபுரம் கிராமத்தில் இப்படியான சூழ்நிலை இருந்தது. கெளரவு உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர் வவுனியாவுக்கு விஜயம் செய்தபோது அதை நிவர்த்தி செய்து தந்தார். அந்த வகையில், சகல மாவட்டங்களிலும் பாடசாலை பஸ் சேவையைச் சரியாக இடம்பெற்று செய்யுமாறு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளருக்கு கெளரவு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கோரிக்கையை - ஆணையை விடுக்க வேண்டும். எங்களது மாவட்டங்களுக்கு மட்டுமல்லாமல், இலங்கையில் இருக்கின்ற அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இருக்கின்ற பாடசாலை மாணவர்கள் இயல்பாகப் பாடசாலை செல்வதற்கு ஏற்றவகையில் பாடசாலை பஸ் சேவை சீராக இடம்பெறுவதற்கு கெளரவு அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்றா கூறி, விடைபெறாகின்றேன். நன்றா.

கரு இலாக்ஷணார்சி மன்றத் தலைமை
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

(The Hon. Presiding Member) The next speaker is the Hon. Imran Maharoof. You have four minutes.

[پ.پ. 3.27]

గරු ඉමරාන් මහරුජ මහතා
(මාණ්ඩුපිකු ත්‍රිම්රාජ මහතුප්)
(The Hon. Imran Maharoof)
පිස්මිල්වාග්‍රහීර් රංගමත්‍රියාර් රංගමත්

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அரசு மக்களுக்கு வழங்கும் சேவைகளுள் போக்குவரத்தும் முக்கியமானது. சாதாரண பொதுமக்கள் மட்டுமல்லன் அரசு, தனியார் உத்தியோகத்தர்களும் தமது கடமைகளுக்குச் செல்வதற்குப் பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். 1977இல் ஜக்கிய தேசியக் கட்சி ஆட்சிபீடு மேற்யதன் பின்னர் திறந்த பொருளாதாரக்கொள்கை நாட்டில் அமுலாக்கப்பட்டது. இதன்விளைவாக, தனியார் போக்குவரத்துத் துறை உதயமானது. இதன்மூலம் பொதுமக்களுக்குப் பல நன்மைகள் ஏற்பட்டபோதிலும் சில பாதகங்களும் ஏற்பட்டு வருகின்றன. தனியார் போக்குவரத்துத் துறையினரிடமுள்ள போட்டி நிலைமை, அனுமதிப் பத்திரிக் இல்லாத சேவை, கட்டுப்படுத்த முடியாத வேகம் போன்றவற்றின் மூலம் பொதுமக்கள் அசென்கரியங்களுக்கு முகம்கொடுக்கும் நிலையுள்ளது. எனவே, அவை கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும். அந்த வகையில் இந்தச் சேவையைக் காலத்துக்கேற்ப மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான புதிய சட்ட ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இவ்வாறு செய்வதன்மூலம் வீதிகளிலுள்ள போக்குவரத்து நெருக்கடிகளையும் தவிர்ப்பதற்கு வழிசெய்ய முடிவுதுடன், பொதுமக்களுக்குச் சிறந்த சேவையையும் வழங்கமுடியும். இதனடிப்படையில், இன்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்களினால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்தத் திருத்தச் சட்டமூலமானது உண்மையிலே பாராட்டக்கூடியது. எனவே, இது மிக விரைவில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப் பட வேண்டும் என நான் இந்த இடத்திலே கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கிண்ணனியா உப பஸ் டிப்போ கடந்த 1994ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அப்போது இராஜாங்க அமைச்சராக இருந்த எனது தந்தை மர்மாலம் எம்.ச.எ.ச் மஹரூப் அவர்களின் அழைப்பின் பேரில், அப்போதைய ஜனாதிபதி டி.பி. விஜேதநங்க அவர்களால் இந்த உப டிப்போ திறந்து வைக்கப்பட்டது. முதல் டிப்போவின் இரண்டு பஸ் வண்டிகளுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த உப டிப்போவில் இப்போது பஸ் வண்டிகள் அதிகமாக இருப்பதனால், சேவைகளும் வருமானமும் அதிகரித்துள்ளது. ஆனால், இன்னமும் தனியான டிப்போ அந்தஸ்து வழங்கப்படாமையானது, உண்மையிலே கவலைக்குரிய விடயமாகும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இந்த டிப்போவுக்கு நேரடியாக விஜயம் செய்துள்ளதால், இதன் நிலைமைகள் பற்றி அவருக்கு நன்கு தெரியும். எனவே, அவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, கிண்ணனியா உப பஸ் டிப்போவை தனி டிப்போவாகத் தரமுயர்த்தித் தேவையான வசதிகளைப் பெற்றுத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கிண்ணியா bus stand நிர்மாணத்துக்காக கடந்த ஆண்டு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நடப்பட்டது. இதன் கட்டிட நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவூற்றபோதிலும் இன்னும் பொதுமக்கள் பாவளன்க்கு கையளிக்கப்படவில்லை. எனவே, இது விடயத்தில் அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்ளின்றேன்.

திருக்கோணமலை பஸ் டிப்போ நீண்டகால வரலாற்றை உடையது. எனினும், இங்கு பல்வேறு பற்றாக்குறைகள் நிலவுகின்றன. இதனால், திருப்பிரகாரமான சேவையை மாந்துவகில் இந்க டிப்போ நிர்வாகம் படி சிரமங்களை

எதிர்நோக்கி வருகின்றது. கெளரவு அமைச்சர் அவர்கள் இவற்றையும் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும். அதேபோல முதூர், கந்தளாய் டிப்போக்களிலுள்ள குறைபாடுகளையும் நிவர்த்திக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கரு இலாஜனார்டி மன்றத்தின்மூலம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up.

గරු ඉමරාන් මහරූල් මහතා
(මාණ්පුමික තීමරාන් මහත්රුප)
(The Hon. Imran Maharoof)

திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு வீதியில் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற சில தனியார் பஸ் வண்டிகள் பயணத்திற்காக அதிக நேரத்தை எடுப்பதாகப் பயணிகள் புகார் தெரிவிக் கின்றனர். இந்த வீதிகளில் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற நேரக் காப்பாளர்கள் இந்த விடயத்தைக் கவனத்திற்கொள்வதாகத் தெரியவில்லை எனவும் குற்றம் சாட்டப்படுகின்றது. எனவே, இந்த விடயம் தொடர்பிலும் கொரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கிண்ணியா பாலம் திறந்து வைக்கப்படும்வரை திருகோணமலையில் இருந்து கிண்ணியாவுக்கு தனியான பஸ் சேவை இருந்தது. ஆனால், பாலம் திறந்தபின்னர் இந்தச் சேவை நிறுத்தப்பட்டு திருகோணமலை - முதூர் என்ற சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டதனால், முதூரிலிருந்து வரும் பஸ்ஸிலேயே கிண்ணியாப் பயணிக்கும் பயணம் செய்யவேண்டியுள்ளது. இதன் காரணமாக, கிண்ணியா பயணிகள் ஆசனம் பெற்றுக்கொள்வதில் சில இடையூறுகளையும் சிரமங்களையும் எதிர்நோக்குகின்றார்கள். எனவே, திருகோணமலை-கிண்ணியா பஸ் சேவையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கு கொரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைப்பூருகின்றேன்.

**ஏர் இலாங்கூரை தனி திடுமா
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

ලළඟුව, ගෙද එතැදුම ගෙවෙන මත්තය. යුතුවාට එත්තාය ගෙතපකු කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.32]

గරු වන්දිම ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)

(The Hon. Chandima Gamage)

මේ රටේ බස් ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් කඩා කරනුකොට, පලාත්ස් සහා යටතේ මාරුගස්පි මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය තිබෙනවා. ඒ වාරෙම, අනුතර පලාත් ධාවන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පාලන මණ්ඩලයක් තිබෙනවා. මූලාස්ථානුරුපි ගරු මුත්ස්ථීතුමෙන්, ඒ ආයතන දෙකක්ම ල-ළමයට සිදු වන්නේ සාධාරණයක් නොවන බව තමයි මගි අභ්‍යන්තර මොළඹ තිව්වාත් මේ වන විට ප්‍රඩ

[ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා]

ලබන -අනාර්ථික- ධාවන මාරුගවල වැඩිපුර ධාවනය වන්නේ ලංගම බස් රට විතරයි. මේ ලංගම බස් රට වික නැති වූණාන් අනාර්ථික මාරුගවල ධාවන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම ඇතැනිවනවා.

එක මන්ත්‍රීතුමෙක් කිවිවා, 'සිසු සැරිය' ගැන. ඒ වාගේම 'ගැමි සැරිය' දැන් ත්‍රියාන්මක වෙනවාද, නැදෑද දන්නේ නැහැ කියලාත් කිවිවා. 'ගැමි සැරිය' කියලා හැඳින්වුයේ නැති වූණාට අනාර්ථික මාරුගවල ඒ බස් රට ධාවනය වෙනවා.

බස් රටවල බලපත්‍ර ගැන කරා කරද්දී කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලයේ විගාල වශයෙන් බලපත්‍ර නොමැතිව බස් රට ධාවනය වූණ බව. විශේෂයෙන්ම අධිවේගි මාරුගවල බස් රට ධාවන බලපත්‍ර ලබ දෙන්න අල්ලස් විධියට විගාල ගණන්වලින් මුදල ගත්තා. ඒ වාගේ විගාල අකටයුතුකම් මැද තමයි අධිවේගි මාරුගවල බස් රට ධාවනය වූණේ. ලංකා ගමනාගමන මේවලයේ බස් රට අධිවේගි මාරුගවල ධාවනය කර ගැනීමට විගාල පරිග්‍රුමයක් දරන්න සිදු වූණා. ඒ සඳහා වෙලාව ලබා ගැනීමේදී ලොකු ගැටවුවලට මූහුණ පාන්න සිද්ධ වූණා.

එ කාලයේ අනුරාධපුරයේ පෞද්ගලික බස් සමගමක් තිබූණා. ඒ බස් සමාගම ලංකා ගමනාගමන මේවලයේ කාල සහගන් වික සම්පූර්ණයෙන්ම ගිල ගත්තා. "අනිරේක" කියලා දාමාගෙන, දේශපාලනඝයන්ගේ බලපැල්ම හරහා ගමනාගමන මේවලයේ බස් රට නවත්වා, ඒ සමාගමේ තමයි බස් රට තමයි ධාවනය කළේ. ඒ සමාගමේ හිමිකරුවාගේ -ගුණස්කර මහත්මයාගේ- ගෙදර තමයි අදන් මහත්මය අනුරාධපුරේ හියාම නවත්නේ.

එ කාලයේ යස්සීම සඳහා ලංගම බස් රට පරිහරණය බොහෝම බරපතනළ විධියට සිදු වූණා. ඒ සැල්ලි තවමත් ගෙවලා නැහැ. භැබුදී අද මෙනැනට ආලිල්ලා කරා කරනවා, ගෙනාපු බස් රට ගැනයි, ලංගමයට කරපු සේවය ගැනයි, ඒ කාලයේ ලංගමය හරහා ජනනාවට කරපු සේවය ගැනයි. ඒ කාලයේ ලංගමය පාවිචි කළේ ජනනාවට සේවය කරන්න නොවෙයි. ඒ කාලයේ ලංගමය පාවිචි වූණේ මහත්මයාගේ රස්වීම්වලට සෙනහ අදින්නයි. ඒක හැමෝම පැහැදිලිවම දන්නවා. නමුත්, ලංගමය ඇතුළු ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ උන්නතිය සඳහා අද යහපාලන ආන්ත්‍රික තුළින් විගාල වැඩි කොටසක් සිද්ධ වෙනවා.

අනුරාධපුර රජරට බස් සමාගම යටතේ මේ වෙනකොට බිජේ හතක් තිබෙනවා. ඉදිරියේදී මෙවාට අර්ථ සුබෝපහේගි හෝ සුබෝපහේගි බස් රට ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබේ කියා මා විශ්වාස කරනවා. විශේෂයෙන්ම අනුරාධපුරයේ සිට කොළඹ දක්වා නගරාන්තර බස් සේවයක් ආරම්භ කරන්න ප්‍රාථමික තමයි මා විහාර ලොයක් ලබන්න ප්‍රාථමික තමයි තිබූණා. ඒ වාගේම ලංගමය විවිධ ගැටුවන් මාරුගස්පර මාන්දුන්තිරණ අධිකරිවල නින්දු-නිර්ණ සහ අන්තර පළාන් මාරුගස්පර මිනි ප්‍රාථමික සේවා අධිකාරීයේ නින්දු-නිර්ණ ගන්නා අවස්ථාවලදී ලංගමයේ නියෝජිතයන් සහභාගි කරවා ගන්න හැකියාව තිබෙනවා නම්, ලංගමය තුළ විශේෂ උන්නතියක් සිද්ධ වෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු මූලාස්ථානුරුධි මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර තැව්‍යමයාග්‍රැම මාරුගවල මහතා]
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දන් බෙතුමාගේ කාලාව අවසන් කරන්න.

ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර සන්ථිම කමකේ)
(The Hon. Chandima Gamage)

මූලාස්ථානුරුධි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අද කුවුරු මොනවා කිවිවන් යහා පාලන ආන්ත්‍රික බලපත්‍ර පත් වූණේ නැත්ත්නම් ලංගමයට අධි සරණය කියන එකන් අවසන් ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඩ

වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාස්ථානුරුධි මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර තැව්‍යමයාග්‍රැම මාරුගවල මහතා]
(The Hon. Presiding Member)

බොහෝම ස්තූතියි.

මිළහට, ගරු ඉහාක් රහුමාන් මහතා.

[අ.භ. 3.37]

ගරු ඉහාක් රහුමාන් මහතා
(මාණ්ඩුමිශ්‍ර මිංතාක් රජාමාණ)

(The Hon. Ishak Rahuman)

මූලාස්ථානුරුධි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සහ (සංයෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවුනිවර කියිලිමේ විවාදය පැවැත්වෙන අද දිනයේ මටත් ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව කරා කරන්නට අවස්ථාව ලැබේ ගැන සතුවූ වෙනවා. සමස්ත ලංකාව ගත්තොත් අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කය තමයි මහ විගාලම තුම් ප්‍රමාණය තිබෙන දිස්ත්‍රික්කය කියන එක අපි කියලු දෙනාම දන්නවා. 1977 වර්ෂයේ ඉදාල 2017 වර්ෂය දක්වා අපි අව්‍යාපිල්ලා තිබෙනවා. 1948 වර්ෂයේ නිදහස ලැබූණා කියලා තමයි අපි හික්කෙම්ම කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමා දන් මේ ගරු සහභාවී ඉදෙනෙන අපේ කරා අහගෙන ඉන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමා, මා මේ කියන කාරණය ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට ගන්න වෙනවා. බස් රට ගමන් කරන්න බැරි පාරවල් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තවම තිබෙනවා. ඉස්කෙම්ලැවලට යන ලුමින්ස් මහ විගාල අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා.

අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ බිජේ හතක් තිබෙනවා. භැබුදී, බස් නැහැ. බිජේ පමණයි; තිලදරින් පමණයි. බස් නැති බිජේ තමයි අපේ දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමා, ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය මේ සඳහා යොමු කරන්න. අපි කියනවා, "කොළඩව කිරී - අපට කුකිරී" කියලා. ඒක අන්තයි. අපේ යහ පාලන රජයන් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයට දක්වා තිබෙන්නේ අඩු සැලකිල්ලක් කියන එක තමයි මට කියන්නට තිබෙන්නේ. එහෙම කියන්න හේතුව මේකයි.

දන් බලන්න, පාසල් යන අපේ ලුමින්ස් පාසලට යන්න බස් නැතුව කිලෝමීටර ගණනක් පිළින් යනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අගමැතිතුමා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමත්තුමා, ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ විශේෂ අවධානය මේ සඳහා යොමු කරලා මගේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ඉස්කෙම්ලේ යන ආදර්ශීය දරුවන් වෙනුවෙනි යම් ප්‍රවාහන වැඩි පිළිවෙළක් අතිවාරයයන්ම සකස් කරලා දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා.

බලන්න, අද රුපියල් දෙකකට මිනි මරන යුතුයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපි භුමි කෙනෙම මහ පාරේ වාහනවල මෙන් මිලන් යනවා. ඔබතුමන්ලාගේ පාලනය යටතේ පිළිබඳව යොමු කරලා මගේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ඉස්කෙම්ලේ යන ආදර්ශීය දරුවන් වෙනුවෙනි යම් ප්‍රවාහන වැඩි පිළිවෙළක් අතිවාරයයන්ම සකස් කරලා දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා. එනෙකට මොන් වෙන්නේ? පිටපස්න් ලුමිද රැගෙන යන වාහනයක් තිබූණාන් ගිහින් එහි භුෂේපනවා. ඒ විධියට රුපියල් දෙකක් මුදලටත් අද අපේ රටට කොමිෂන තීවිත නැති වෙලා යනවාද කියලා බලන්න. අපි ඉන්දුනිසියාව ගැන කරා කරනවා; මැලෙසියාව ගැන කරා කරනවා; සිංහලුපුරුව ගැන කරා කරනවා; ජපානය ගැන කරා කරනවා. අපේ ලංකාව 1948 වර්ෂයේ නිදහස ලැබූවා. එයින් ප්‍රස්ව නිදහස ලැබූ රටවල් අපිට වඩා ඉදිරියට යන්න බැරි? රුපියල් දෙකකට තිබෙන කැදරකමටත් මිනි මරන මේ රියදුරු මහත්වරුන් සම්බන්ධව වැඩි පිළිවෙළක් යොදන්න ඔබතුමන්ලාට බැරි ඇයි?

අපි පිට රටවලට ගියාම දකිනවා, හැම රටකම පාරවල bus stops නීඛෙන ආකාරය. බස්වල යන අය බස් එක එතුනා නැවත් වූ ප්‍රස්ථව තමයි බස් එකට නැහා පාලලේ දිලා ගමන් කළ යුත්තේ. මෙහේ එහෙම නැහා ම නැතින්ම බස්වලට නැතින්න ප්‍රාථමික නැතින්න ඕනෑම තැන්දී මිනිසුන්ට බස්වලට නැතින්න බැරු ඇයි? ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑය කියන එක තමයි මෙයේ ගොරවනීය ඉල්ලීම වන්නේ.

ලේඛනයේ දියුණු වූණු රටවල වාහන තදබදය අප් බව අපි දැකිනවා. ලංකාවේ වාහන තදබදය වැශේෂමම හේතුව් තමයි අපේ ප්‍රවාහන සේවය නියම විධියට අපේ රටව ලබා දී නැති ප්‍රගත්‍යා.

අපි ජපන් යනවා; ජරමන් යනවා; සිංගලුපුර යනවා. අපි භූමෝම යන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවය තමයි. ඇයි, අපේ බස් ගමනාගමනයන් එලෙස විධිමත් කර ගන්න බැරි? බස් ගමනාගමනයන් විධිමත් කළාත් අපේ රටේ මහා මාරුගිල විකාල වශයෙන් තිබෙන traffic එක අපට අඩු කර ගන්න ප්‍රාථමික මේ දක්වා එම කටයුත්ත කර ගන්න බැරි වුණා එම බැරි වුණු දේවල් කරන්න තමයි අපේ ගරු ජනාධිපතිත්වාගෙනුත්, ගරු අගමැතිත්වාගෙනුත් සම්බන්ධ යහ පාන රජයට මේ රට භාර දිලා තිබෙන්නේ. මූල්‍යසාරුස් ගරු මත්තීත්වාමන්, අපේ රටේ ගම්බද මාරුග දියුණු කිරීම සඳහා දැන් අපේ ගරු අගමැතිත්වාගේ සංකල්පයක් අනුව වැඩ පිළිවෙළක් හිඹාත්මක වනවා. එතුමා ගෙන යන එම වැඩ පිළිවෙළට අපි හැම කෙනාම පක්ෂ, පාට, කුල හේද, ආගම් හේද නැතිව උදුදු කරන්න යිනි.

గරు నియోజ్య ఆమితినుటి, అపే అన్నారూడిప్ర బుస్ స్టాండ్ లక బలన్‌న; కైకిరువ చిపోపు బలన్‌న. అపే రంపె దిశ్చేర్తికుసు 25కు నిబెనలు. రంపె అనోకు నగరవల నిబెన హెడ్ మరపణి bus stands అపే అన్నారూడిప్ర దిశ్చేర్తికుసు నైఱు. గరు నియోజ్య ఆమితినుటి, ఆపే ఆర్లు బలన్‌న. బస్ చిపోపు ఖరియి మొపువుకు వూగెడి. కైకిరువ చిపోపు బలన్‌న, లయ మొపువుకు. అపా లెంపుడి. "అన్నారూడిప్ర దిశ్చేర్తికుసు" కియలు నామం వితరంకు నిబెనలు. ఖాబెడి, హెడ్ బస్ నైవున్నా పెపాలకుపుసు నైఱు. షిప్ రం ఉదలూ ఆమితిను విడేషికయయన్ లుపుని నైవున్నా పెపాలులిన్ అపే బస్ రంపులు నిగెలిద్? "బస్ నైవున్నా పెపాల మెహమ నామి, బస్ రం కొహూమాం?" కియలు లే ఆయ తినాలి.

గර్వ నియేచు ఆలినీతిమని, మల ఇబ్రహిమానెను గొరవయెను ఉడ్లేఖకు కరనుచూ. ప్రస్తు గియ కూలెయే, "కొండిలి కిరి - అపరి కైకిరి" ద్వారా వూగె ఇబ్రహిమానులు అపరి కుబిమితాగే షాలెక్కల్లనాతుచి, కుర్యాకరలు మె యి పాలన రఘయెనో నివ్వార్డి విచి పిల్లిలెలకు షటప్ప కరలు డెన్నా కీయలూ ఉడ్లేనుచూ. ములసహార్యచి గర్వ మన్స్తుమని, మల లెల్లాలి లొంగు ఇం గైన ఇబ్రహిమాలి జీవుని కరమిను లెగే కుపొలి అవిపునో కరనుచూ. బోహొం జీవునిడి.

[پ.پ. 3.43]

ගරු ඩිල්ස් දේවානන්දා මහතා
(මාණ්පුමික තක්සෑ තොවාගැනීමා)
(The Hon. Douglas Devananda)

The Hon. Member said : கொலாவு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திற்கும் இன்றிய நிலையில் பயணிகள் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற பேருந்துகள் தொடர்பில் விதிக்கப்படுகின்ற தன்டப் பணத்தின் குறைந்தபட்சத் தொகையான பத்தாயிரம் ரூபாயினை இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் வரை உயர்த்துவது தொடர்பிலான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குமு (திருத்தம்) சட்டமூலம் குறித்து இங்கு வாதப்பிரதிவாதங்கள் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எமது நாட்டின் நிலைபெறு அபிவிருத்தியினை மேற்கொள்வதுடன், மனிதவள் அபிவிருத்தி தொடர்பிலும் நாம் பிரதானமாக அவதானத்தைச் செலுத்தவேண்டியள்ளது.

గරු අගේක් අබිසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යත්වයා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

గරු මත්තිතුම්, විකවී නැතිව බස් රථවල ගමන් කරන අය සඳහා නොවෙයි, බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනය කරන බස් රථ සඳහා අය කළ රුපියල් දෙසදහසක දේ මූදල තමයි රුපියල් ලක්ෂ 2 දක්වා වැඩි කර තිබෙන්නේ. දැන් බැංතුම කිවිටි, විකවී නැතිව බස් රථවල ගමන් කරන අයගෙන් අය කරනවාය කියලායි. එහෙම නොවෙයි. බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනය කරන බස් රථ සඳහායි එම මූදල වැඩිකර තිබෙන්නේ.

தெரு இலாக்னார்டி மன்றத்தின் மூலம்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

That is from the buses which run without route permits.

ගරු ඩොළස් දේවානන්දා මහතා
(මාණ්පුමිකු තක්සල් තේවානත්තා)
(The Hon. Douglas Devananda)

அதைத்தான் நானும் சொன்னேன். அதே கருத்தைத்தான் மீண்டும் சொல்கின்றேன். தவறான உரைபெயர்ப்போ தெரியவில்லை!

மனித வள அபிவிருத்தியை மேற்கொள்கின்றபோது, அதனை உறுதிப்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் தண்டப்பணத் தொகையை உயர்த்திக் கொண்டிருப்பதன்மூலமாக மாத்திரம் அது சாத்தியப்படப்போவதில்லை. எனவினி, ஒழுங்குவிதிகளை மீறி வாகனங்களைச் செலுத்துவோர் தொடர்பிலான தண்டப்பணம் அண்மையில் மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டது. இதனால் தற்போது எமது நாட்டில் வாகன விபத்துக்கள் குறைந்துள்ளனவா? என்ற கேள்வியை எழுப்பவேண்டியிருக்கின்றது. எனவே, வெறுமனே தண்டப்பணத்தை மாத்திரம் அதிகரித்துக்கொண்டிருக்காமல், மனித வள அபிவிருத்தி குறித்தும் அதிக அக்கறை செலுத்தப்படவேண்டுமென நான் வலியுறுத்துகின்றேன். அத்துடன், தண்டப்பணம் விதிக்கப்படுகின்ற நலமுறை ஒருபறுமிருக்க, எமது நாட்டில் உரிய குற்றங்கள் தொடர்பில் முறையான சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றனவா? என்பதையும் நாம் உறுதிசெய்து கொள்ள வேண்டும். ஏனென்றால், ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்றவர்கள் குறித்து முறையான சோதனைகள் இடம்பெறுவதில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு எமது மக்களிடையே உள்ளது. அத்துடன், சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றபோது முறைகேடுகள் அதிகாவில் இடம்பெறுவதால் அரசினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற தண்டப்பணம் அரசுக்கு வந்துசேருகின்றதா? என்பது குறித்தும் உரிய கவனத்தைச் செலுத்தகவேண்டுமென்ற கேட்டுக்கொள்கின்றோன்.

தூரப்பயணங்களை மேற்கொள்ளும் தனியார் பேருந்துகளை எடுத்துக்கொண்டால், பயணங்களை ஆரம்பிக்கும் முன்பதாக பேருந்து காப்பாளர்கள் குறிப்பிட்ட தொகையான பணத்தை நூறு ரூபாய் நோட்டுக்களாக மாற்றி வைத்துக்கொள்வதாகவும் இடையீல் போக்குவரத்து விதிமுறைகள் மீறப்பட்டு பேருந்து நிறுத்தப்படும்போதெல்லாம் அந்த நூறு ரூபாய் நோட்டுக்கள் கைமாற்றப்படுவதாகவும் பல காலமாக ஒரு குற்றச்சாட்டு முன்வைக்கப்பட்டு வருகின்றது.

[గරු ඩිග්ලස් දේවානන්දා මහතා]

போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற சாரதிகளின் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதில்லை என்றொரு குற்றச்சாட்டும் தொடர்ந்து நிலவிவருகின்றது. குறிப்பாக, மேற்படி சேவையில் ஈடுபடுகின்ற சாரதியின் அனுமதிப்பத்திரமானது அச்சேவையில் குறிப்பிட்ட வருடங்கள் ஈடுபட்டு, பழையம் வாய்ந்ததாக - அனுபவமிக்கவராக இருக்க வேண்டும் என்று கூறப்படுகின்றது. எனினும், அவ்வாறான நிலையினைக் கொண்டிராத சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களைக் கொண்டிருப்போரும் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபட்டுவருவதாகவும் இவர்கள் தொடர்பில் சோதனைகள் எதுவும் ஒழுங்குற நடத்தப்படுவதில்லை என்றும் கூறப்படுவதை இந்தச் சபையின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அதேநேரம், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் பயணிகள் சேவைச் சார்திகளுக்கும் காப்பாளர்களுக்கும் வழங்கப்படுகின்ற அடையாள அட்டைகளைக் கொண்டிருப்பவர்கள்தான் அந்தச் சேவையில் ஈடுபடுகின்றனரா என்பது தொடர்பிலும் அடிக்கடி சோதனைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஏனெனில், நாளொரு சார்தியும் நாளொரு காப்பாளரும் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் ஈடுபடுகின்ற நிலைமைகளை அதிகளாவில் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது.

ஏரடு இலாண்நாரை மன்றத்திலும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු ඩේවානන්දා මහතා
(මාණ්ඩුමිකු තක්සෑස් තොවානන්තා)
(The Hon. Douglas Devananda)

இவ்வாறு பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை குறித்து அனுபவங்கள் இல்லாமல் வெறுமனே வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்கும் கட்டணங்களை அறவிடுவதற்கும் நபர்கள் ஈடுபடுத்தப்படுகின்ற நிலையில், பொதுமக்கள் பல்வேறு சிரமங்களுக்கு உட்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்கள் ஏராளம் என்பதையும் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதைவிட இன்னும் பல கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு நான் எண்ணியிருந்தாலும் நேரம் போதாமையால், அதனைச் சபாபீட்டத்தில் *சமர்ப்பிக்கின்றேன்.போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதியமைச்சர் கெளரவு அசோக் அபேசிங்க அவர்கள் அவற்றையும் கவனத்திற்கொண்டு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பார் என்று நான் நம்புகின்றேன். நன்றி.

தரை இலாணார்ஜி மனீஸினலு
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Thank you.

ଶ୍ରୀ ମହାତ୍ମା ଗାଁନ୍ଧିଜୀଙ୍କ ଅନୁଷ୍ଠାନିକ ପଦାଳିତ ପାଇଁ ଆମେ ଏହାକୁ ପରିଚାରିତ କରିଛି।

[අ.භා. 3.48]

గරු ලසන්ත අලගිවන්න මහතා (මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යත්වමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலகியவன் - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Megapolis and Western Development)

ඩුලාස්නාරුයි ගැං මත්තුතුමත්, අද පාතක ගෙනාගමන කොමිෂන් සහවාලී බලපත්‍ර රහිතව ධාවනය වන බස් රථ සඳහා දඩ මූලද රුපියල් ලක්ෂ 2 දක්වා වූයි කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගෙනෙන ලද සංයෝධන පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධව ව්‍යතිරේක කුරා කිරීමට ලැබුම පිළිබඳව මා ඉතාමත් සතුවූ වනවා. මා හිතන හැරියට අපේ රටේ පෙළද්‍රලික බස් කරමාන්තයේ යෙදෙන බස් රථ 4,000කට අඟන්න ප්‍රමාණයක් තමයි ජාතික ගෙනාගමන කොමිෂන් සහාව යටතේ පාලනය වනින්නේ. ඒ වාගේම තවත් බස් රථ 18,000කට අඟන්න ප්‍රමාණයක් පළාත් සහා යටතේ පාලනය වනවා. ජාතික ගෙනාගමන කොමිෂන් සහාව යටතේ අන්තර් පළාත් මාරුග සඳහා ධාවනය වන බස් රථ පමණක් නොවේයි, පළාත් සහා යටතේ මාරුගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධ්‍යකාරය යටතේ ධාවනය වන බස් රථන් ඇතුම් විට මේ ආකාරයන් බලපත්‍ර රහිතව ධාවනය කරනවා. එම නිසා අපි යෝජනා කරනවා, අදාළ පළාත් සහා විසින් ප්‍රායෝගිකව ඒ නීති සකස් කර ගත යුතුයි කියලා. මධ්‍යම ආණ්ඩුවේ ජාතික ගෙනාගමන කොමිෂන් සහාව විසින් ගත්තා වූ ඒ නීත්‍ය තීරණය, පළාත් සහා විසිනුත් ලබ ගැනීම ඉතාමත් කාලෝචිතය කියන එකයි මා පෙළද්‍රලිකව අදහස් කරන්නේ.

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ පෙෂාද්ගලික බස් කරමාන්තය දියුණු කළ යුතුයි; සක්තිමත් කළ යුතුයි. මෙහි අවසාන අරුමූල මතින් සඳහා භාද සේවයක් ලබාදීමයි. අද තවදුරටත් බස් රථ ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ. භාද මති සේවයක් ලබා දෙන්න ලංගමයේ තිබෙන බස් රථ ප්‍රමාණය හා පෙෂාද්ගලික බස් රථ ප්‍රමාණය ඉතාමත් ප්‍රමාණවත් වනවා. මේ බස් රථ උපරිම එළඳායකන්වයකින් යුතුව ධාවනය කළ යුතුයි. සාමාන්‍යයෙන් බස් රථයක් ද්‍රව්‍යකට කිලෝමීටර් 200ක්, කිලෝමීටර් 250ක් ධාවනය කළ යුතුයි. එවිට තමයි ඒ ආයෝජනයට නිසි ප්‍රතිලාභ ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ. නමුත් අපේ රටේ තිබෙන බස් රථවලින් සියයට 50කට, සියයට 60කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් දෙනිකිව කිලෝමීටර් 100ටත් වඩා අඩුවත්ත තමයි ධාවනය වන්නේ. එම නිසා ප්‍රතිලාභ තව බස් රථ ලබා ගැනීමේ නොවේ, ප්‍රධානතම අවශ්‍යතාව බවට පත්වෙලා තිබෙන්නේ. දැනට තිබෙන බස් රථ ප්‍රමාණය වැඩි වාර ගණනක් හා වැඩි කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් ධාවනය කරලා වැඩි මති සේවයක් ලබාදීම සඳහා තමයි පාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේත්, පළාත් සභාවේත් අවධානය ගොමු විය යුතු වන්නේ. එම නිසා බස් රථ මතින් ලබාදෙන සේවයේ ගුණාත්මකභාවය තවදුරටත් ගක්තිමත් කළ යුතුව තිබෙනවා. බලපත්‍රයක් රහිතව ධාවනය වන බස් රථවල කිසිදු පාලනයක් නැහැ, කිසිදු වගකීමක් නැහැ. එම නිසා මේ ගෙනෙන සංශෝධනය තුළිනුත් බස් කරමාන්තයේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නාවාලීම සඳහා විශාල ගක්තියක් ලැබෙනවා.

මේ ආකාරයෙන්ම අනිකුත් අංශ පිළිබඳව, එනම් විශේෂයෙන්ම බස් රථවල ගමන් මාරුග සංගේධිනය විය යුතුයි. ඒ වාගේම කුම්මත් විද්‍යානුකූල කාලසුවහන් හඳුනුවා දීම අනිවාර්යයෙන්ම අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම බස් රථවල නිබෙන ගුණාත්මකභාවය වැඩි කළ යුතුයි. නවීන පහසුකම් සහිත පෙළුද්ගලික වාහනයකින් ලැබෙන සේවය, පෙළුද්ගලික බස්වලින් ලබාගන්න ප්‍රච්චත් තම තමයි, පෙළුද්ගලික වාහනවල යන අය බස් රථවලට යොමු වන්නේ. අද ඒක ඉතාමත් අත්‍යුත්‍ය තත්ත්වයක් බවට පත්වෙලා නිබෙනවා. අද කොළඹ නගරය ඇතුළත සියලුම ප්‍රධාන නගරවල වාහන තදබලය ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙලා නිබෙනවා.

* പശ്ചിമകൂർഗ്ഗയേ താരി ആഥ.

* நூற்றுமையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ଗର୍ଦ୍ଦ ପ୍ରିସିଡିଙ୍ଗ୍ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କାରୀ
(ମାଣସୁଧିକୁ ତଥା ଲୋକମାନଙ୍କୁ ଉଚ୍ଚପ୍ରତିଷ୍ଠାନିର୍ଦ୍ଦିତ ଅବାରକଳ)
(The Hon. Presiding Member)
ଗର୍ଦ୍ଦ ନିଯେତୀଙ୍କ ଆମିତିନିମତି, ଦୂର୍ଦ୍ଵାରା ବିଭିନ୍ନମାନେ କଥାବ ଅବଜନ୍ମି
କରନ୍ତିନା.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(මාණ්ඩුම් උසන්ත අලකියවන්න)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

එම නිසා විශේෂයෙන්ම අපි ඉල්ලීමක් කරන්නවා. ගරු අමාත්‍යතුමාන් ඉතාමත් හොඳින් ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා. බෝ කරමාන්තේදේ ගුණාත්මකභාවය වර්ධනය කරගැනීම් සඳහා කටයුතු කරමුය කියන ආරාධනය කරමින් මා නිභාව වනවා. ස්ථානියි.

கரு இலாபனாரை மன்றத்தினாலும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
சொன்னிடு.

ତିଳକ, ଗ୍ରୈ ଅଣେକୁ ଅବେଳିଙ୍ଗ ନିଯୋଜନ ଆମନିତିମା

[ఫ.ఖా. 3.52]

ගරු අභේසිංහ මහතා (ප්‍රධාන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යත්වයෙකු) (මාණ්‍යුම්‍රි ආචොක් අපේසිංහ - පොකුගුවරත්තු මත්‍රුම් සිවිල් ඩිමැන්ස් තොටෙවකන් පිරිති අමෙක්සර්) (The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

ଶ୍ରୀଲଙ୍ଘନାର୍ତ୍ତବୀ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରେତ୍ତୁମନ୍ତି, ଆଦି ଅପ ଅମାତ୍ୟାଂଶ୍ୟେନ୍ ଚାଂଗେଦିନ ପନାନ୍ କେବୁମିପତନକୁ ଦେଲିନ ଵର କିମ୍ବେଳ ଚନ୍ଦ୍ରା ହୃଦୀରପତ୍ନ କର ନିବେନଲାଏ । ତେ ତମଦି, ରାତିକ ଗମନାଗମନ କୋମିଶନ୍ ଚଖ (ଚାଂଗେଦିନ) ପନାନ୍ କେପ୍ରୁମିପତନ । ତମ (ଚାଂଗେଦିନ) ପନାନ୍ କେବୁମିପତନ ଅପେ ଗର୍ଜ ଅମାତ୍ୟନ୍ତମ୍ଭ ଵିଷିନ୍ ହୃଦୀରପତ୍ନ କରନ୍ତି ଲୋକୁଲି । ତେ ଗର୍ଜ ଚଖାଲେ ମୈତି ଆମେନିଲିର୍ ଆତ୍ମନ୍ତରିଲିପି ପକ୍ଷିତ, ଵିପକ୍ଷିତ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରେତ୍ତୁମନ୍ତି ତେ ଚ ମିଳନିଦିଲ ଅଧିହୱଁ ରୂପିତିଲିବା । ନାତିନ୍, ମେମ ପନାନ୍ କେବୁମିପତନ ପିଲିବେଳି ଅଧିହୱଁ ଦକ୍ଷିଣାମୁଦ ଲବି, ଵିଦେଶୀଯେନ୍ଦ୍ରିୟ ଗମନାଗମନ କିଞ୍ଚିତ୍ତୁ ପିଲିବେଳି ତମଦି ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରେତ୍ତୁମନ୍ତିର୍ ଅଧିହୱଁ ଦ୍ୱାରିଲିଲେ ।

මෙ පනත් කෙටුවීපත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අපි බලාපාරොත්තු වන්නේ, ලංකා ගමනාගමන මැයිබලය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සහාව ඇතුළු ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ සමස්ත බස් රථවල නියමනයක් කිරීම නොව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සහාවට අයත් බස් රථවල නියමනයක් කිරීම සඳහා පමණයි.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තීමෙනි, අංශේ රටේ දෙකෝට් දසලක්ෂයක පමණ ජනගහනයක් සිටිනවා. එම දෙකෝට් දසලක්ෂයෙන් හරි අඩක් - ලක්ෂ 105ක් - පමණ දෙනැනිකව පොදු ප්‍රවාහන සේවය භාවිත කරනවා. ඒ කිදෙන්නේ, ජනතාවගෙන් වැඩිහිටි ප්‍රමාණයක් භාවිත කරන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයයි. ඒ අයගෙනුන් ලක්ෂ 75ක් පමණ ගමන් කරන්නේ, පොදුගලික බස් රථවලින්; ලක්ෂ 25ක් විතර ගමන් කරන්නේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලින්; ලක්ෂ 5ක් පමණ දුම්රියයන් ගමන් කරනවා. ඒ ලක්ෂ 105 යැදිලා තිබෙන්නේ එහෙමයි. ධාවනය වන බස් රථ ප්‍රමාණය අතරින් ඡානික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අයන් බස් රථ තිබෙන්නේ 3,200 - 3,500ත් අතර ප්‍රමාණයකයි. 20,000ක් පමණ වූ අනෙක් බස් රථ ප්‍රමාණය අයිති වෙන්නේ, මාරුගස්සේ මගි ප්‍රවාහන ඇධිකාරියටයි.

අද ඉදිරිපත් කරන සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත තුළින් මෙය රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කිරීමට තීන්දු කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් අපේ ගරු විමලලිර දිසානායක මන්ත්‍රීත්‍මා කිවිවා,
"ඩැනුමා නැහෙනනිර පළාතේ" ප්‍රචාරන ඇමත්වරයා වශයෙන්
කටයුතු කළ කාලයේ මාර්ගස්ථේ මගි ප්‍රචාරන අධිකාරිය හරහා
මෙය රුපියල් ලක්ෂණ දක්වා වැඩි කෙරුවා. නමුත් එය
නවත්වන්න බැරි වූණා." කියලා. කෙසේ වෙතත්, මෙය
සම්පූර්ණයෙන් නවත්වන්න අපි පුළුවන් තරම් උත්සාහ කරනවා.
එහෙම බැරි වූණාත් මෙය අවම කරලා සියලුම බස් රෙ සදහා
බලපු ලබා දීම සදහා වැඩි ප්‍රිතිවෙළක් අපි සකස් කරනවා.

මෙයින් අපි බලාපොරාත්තු වන ප්‍රධාන කාරණ කිහිපයක් තිබෙනවා. මා මේ ගැන පෞද්ගලිකව සොයා බැලුවා. මේකට නිලධාරීවාය පූජක් දුරට බලපා තිබෙනවා. මෝකද, උතුරු නැහෙනාතිර ප්‍රදේශවල රජයේ නිලධාරීන්ට පෞද්ගලික බස් රථ තිබෙනවා. ඔවුන් නීතිය අතට අරගෙන කටයුතු කරන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. දේශපාලන ඇඟිල් ගැෂීම් පවා තිබෙනවා. පසුතිය දිනක ගරු ඇමතිතමාත්, අපිත් වචනියාවේ බස් නැවතුම්පෙළ වේඛත කරන්න ගියා. ඒ අවස්ථාවේදී අපි දැක්කා, ඒ ප්‍රදේශවල පෞද්ගලික බස් රථ සහ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ අතර කොපම් තරගකාරී තත්ත්වයක් තිබෙනවාද කියලා.

විශේෂයෙන්ම නිස් අවුරුදු යුද්ධය තීම විමෙන් පසු යම් කිසි කොටසක් විසින් උතුරු තැහැනාටිර ප්‍රදේශවල පොදුගැලීක බස් රථ ධාවනය තුළ ඒකාධිකාරයක් පවත්වාගෙන යනවා. විශේෂයෙන් ඒ පැනිවල ජේත්තයේ රජයේ තිලයාරින්ට -මා මෙක වගකීමෙනුයි කියන්නේ.- බස් රථ තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ අතපෙවීම යටතේ බලපත්‍ර නොගෙන බස් රථ ධාවනය කරනවා. ඒ නිසා මෙම සංගේධිනය තුළින් විශේෂයෙන් අඩ බලාපාරායාන්තු වෙනවා, බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනයේ යොදුවන බස් රථ සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීම ඒ වැඩ කටයුත් තීත්තනකුල කරන්න.

ଶ୍ରୀଲାଙ୍କନାର୍ଥୀ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ତମନୀ, ଆପେ ଗର୍ଜ ଓମିରାନ୍ ମହାରାଣ୍ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ତମା କିନ୍ତିଯା ଏବେ ନ୍ଯାୟମିତ୍ତପୋଲ ପିଲିବେଳି କିଲିବା. ଏହ ଦୂର୍ମାନ୍ତ ଅଳ୍ପକୁଣ୍ଡଳୀଯ କରିଲା ନାଲିକରଣୀ କର ନିବେନବା. ତେଣେ ଦିନବିଲ ଶେଷ ପାତ୍ରିବିଲ ତଥା ଉଚ୍ଚ ରୋତ୍ସବ ପ୍ରାତିର ଯନବା. ଶେଷ ନିଷାମ ଅପରି କାର୍ତ୍ତିକାର୍ଯ୍ୟରେ ଦେଖାଯା ଗନ୍ଧନ ଅପହଞ୍ଚିଦ. ତମ ଏବେ ନ୍ଯାୟମିତ୍ତପୋଲେ ନିମ୍ନ କ୍ଷାପରି କେରାପାଠ ଅପ୍ରକାଶ ଅଛି ଲହଦିମ ଏହ ଵିଵାହ କରନ୍ତିନାତ୍ ବିଲ୍ଯାପୋର୍ଟୁନ୍ତ ଲିଖିଲା.

கரு இலாபணாரை மன்றத்தினும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අභේසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුම් අචොක් අපෙසිංක)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
හොඳු, මූල්‍යනාරුධ් ගරු මෙන්ත්‍රීතුමන්

අසරණ බවට පත්වන කලාකරුවන් උදෙසා විධිමත් සූජසාධන වැඩ පිළිවෙළක්

நிர்க்கதி நிலைக்காளாகும் கலைஞர்களுக்கான

(முறைசார் நலனோம்பல் வேலைத்திட்டம்
FORMAL WELFARE PROGRAMME FOR ARTISTES RENDERED
HELPLESS

[අ.හා. 4.00]

ගරු (වෙළඳු) නලිනිද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩුමිතු (වෙතත්තිය කළාන්ති) නැලින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
මූලාස්ථානීය ගරු මන්ත්‍රීත්‍යාමත්ත, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ
පහත සඳහන් යොජනාව ඉදිරිපත් කරනවා.

විටිද ආණ්ඩු මහින් කළාකරුවන්ගේ සූහසාධනය සඳහා විටිද ක්‍රමවේද යෝජනා කළ ද, ඒවා අපේක්ෂිත මට්ටමට ප්‍රතිඵලදායක විනාමැත්ත. වියපන්තිම නිසා හෙයි රෝගාධාවලට ගෞරුරිම නිසා හෙයි හැඳියි අන්තරුවලට ලක්ෂිම නිසා අසරක බවට පත්වන මෙම කළාකරුවන් උරදෙයා විධිමත් සූහසාධන වැඩ පිළිවෙළක් ස්ථාපිත කළ යුතු යැයි මත යෝජනා කරමි."

මූලාජනාරුඩ් ගරු මත්ත්තුමති, මෙම යෝජනාව මට මේ ගරු සහභාව හමුවේ තබන්නට බලපෑ විශේෂ කාරණාවක් තිබුණු. මේ නිබෙන්නේ 2016 දෙසැම්බර් මායාදේ 21වන බදාද දින ලක්වීම ප්‍රව්‍යන් පත් සරසි” අනිරේකයට පද්ධ්මින් මාතරගේ නම් මාධ්‍යවේදිනිය විසින් තබන ලද සටහනක්. 1970-1980 දෙකකේ අපේ රටේ ඉතාම ප්‍රවීන ශිත රටකයෙකු හැටියට සිටි හේම ශ්‍රී ද අල්විස් සහ ප්‍රවීන ගායිකා අයිරින් ද සිල්ලා කියන කළාකරුවන් දෙපල පිළිබඳව ඇය ඉතාම ගොවැනිය සටහනක් එම ප්‍රව්‍යන් පතන ඉදිරිපත් කර තිබුණු. මෙම වාර්තාව පල කළාව පස්සේ මේ එම කළාකරුවන් රඳි සිටින පානුදුර වලපන ප්‍රදේශයේ කුලී තිවසට යියා. අයිරින් ද සිල්ලා කියන ගායිකාව ඇයට වැළැලුණු රෝගාධ හේතුවෙන් වසර 10ක්, 12ක් නිස්සේ ඔත්පළව, එක්ත්ත්ත්වයි සිටින්නේ. ඇයගේ සාමූහික වන හේම ශ්‍රී ද අල්විස් මහාට තමන්ගේ තිවසේ කුලීය වන රුපියල් 5,000ක මූල ගෙවාගැන්නවන් වන්කමතක් තිබුණේ නැඹු. එම තිවසට ජලය සහ විශ්ලේෂ පහසුකම් ලබා ගැනීමටත්, ඒ වාගේම ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් - චෙවැනු ප්‍රතිකාර - ලබා ගැනීමටත් ඉතාම අමාරු තත්ත්වයකි සිටියේ. එය එම කළාකරුවන් දෙපල විතරක් මුහුණ දෙන තත්ත්වයක් නොවේයි. අඩි බැලුවාට, සතියකට දෙකකට වනාවක් මෙවැනි වශයේ වඳාදි, එක්කේ රෝගාධවලට ලක්වුණු, එහෙමත් නැත්තම් හදිස් අනුතුරුවලට ලක්වුණු කළාකරුවන් පිළිබඳව මේ විධියේ ප්‍රවාන්ති පළවෙනවා.

මම දැන් ඔබතුමන්ලට ඉඩපත් කරන්නේ, 2017 අප්‍රේල් 2වැනිදා "මලිචීම" ප්‍රවත් පත් පළ වූ වාර්තාවක්. විත්පත රුපගත කිරීමක් සඳහා වාරියෝගාල, හිරිපිටිය ගම්ම ගිහිල්ලා එනකාට බෙසිසිකල් අනතුරකට වුහුණ දැන් කපිල සිගේර කියන රැහැන ගිල්පියා පිළිබඳවයි එම සටහනේ තිබෙන්නේ. ඔහු දැන් ජාතික රෝගලේ ප්‍රකිනාර ලබනවා. වුහුගේ කකුල භතරට, පහට කැවිලා. "ඒ සඳහා ගලුකකර්මයක් කරන්න රුපියල් 67,000ක් පමණ අවශ්‍යයි. එම වුදල සෞයාගන්න එකත් අද කාලේ හරිම අමාරුව වැඩිස්." කියලා ඔහු කියනවා. මින් කාලයේ ප්‍රමුඛ ප්‍රවත්තින්

අදන් මාලබේ පුදේශයේ ජීවත් වන අතිදක්ෂ වෙළිනාට්‍ය අධ්‍යාපක්ෂවරයෙකු සහ දක්ෂ විතු ගිල්පියෙකු වන දිග. සේමපාල වැනි කළාකරුවන්ටත් මේ ඉරණමඩ ගෞරුවෙන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව කාඨ බහ කරන කොට මේ ක්ෂේත්‍රෙන්දේ නිරත වී සිටින කෙනෙකු මට කිවිවා, නිකවිරුධිය පුදේශයේ ජීවත් වන ප්‍රවීණ රෝග ගිල්පියෙකු වන ඉන්ද්‍රීන් නාවින්න මහතාත් මේ තත්ත්වයට පත්වී සිටින බව. එවැනි කළාකරුවන් තමන්ගේ ජීවත්යේ සැලකිය යුතු කාලයක් අපේ සමාජයට යම් රසවින්දනයක් ලබාදීම සඳහා කටයුතු කළ අයයි.

இலாச்சாரையில் கரு மன்றத்தில்நி, கலாவி கியங்கள், உடே் 9.00அ கன்னேரூவிட ஆரில்லா, ஹவச 4.00அ பெரு ரிதில்லா பெரு வீசின் கருவை ஒன்ன ஆலுவன் வரத்தே ரிகியாவக் கொவேடு. ஆன்தும் நான் லீக் job அக்கண் கொவேடு.

මේ කලාකරුවන් සමහර විට වෙනත් රකියාවල නිරත වූත්ත්, ඔවුන්ට තමන්ගේ ජීවිත කාලය පුරාම මේ කලාවන් එක්ක ගත කරන්න සිදු වනවා. එහෙම නැත්තම් අප්‍රත් නිර්මාණ කරන්න ලැබෙනෙන් නැහැ. එය මතස වෙශසටහන සහ ආධ්‍යාත්මිකව බැඳුමුණු කටයුතුතක්. තමන් මානසිකව සහ ආධ්‍යාත්මිකව ගැනීමත් නොවී තව කෙනෙකුව ඒ භාවයන් දාවන්නට බැහැ.

අප වෙනුවෙන් දැක ගනනාවක් තිස්සේ තමන්ගේ හැකියාවන්, සහජ දක්ෂීයතාවන්, නිපුණතාවන් වැය කරපු මේ කලාකරුවන්ට තමන්ගේ ජීවිතයේ පළට්ටාන් සමඟ ගත කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මෙවත් තන්ත්වයකයි. මම කළුනුත් කිවිවා එගෙන්ම බොහෝ විට ඔවුන් ජීවන් වෙන්නේ කුලී තිවාසවලයි. ඒ තිවාසවල වතුර බිල ගෙවා ගන්නට නොහැකිව, තමාට වැළඳෙන රෝගාධ සඳහා අඛණ්ඩව වෙළඳු ප්‍රතිකාර ගන්නට නොහැකිව, අඛණ්ඩව බෙන් හේන් වික සපය ගන්න නොහැකි තන්ත්වයකයි ඔවුන්ගෙන් බොහෝ අය පසු වෙන්නේ.

මූලාසනාරු ගරු මත්තිතුමකි, විශේෂයෙන්ම කළාකරුවන් මේ ඉරණම් ගොදුරු වෙලා සිටිනවා. 70,80 දැයකයේ ගුවන් විදුලී සංස්ථාවට හෝ රජයේ විනුපට සංස්ථාවට සම්බන්ධව වැඩි කරපු අය එතැනින් ඉවත් වන්නාට ඔවුන්ට මහලොකු මුදලක් ලැබෙන්නේ නැති බව ඔබනුමන්ලා දන්නවා. ගුවන් විදුලී සංස්ථාවට සම්බන්ධව වැඩි කරපු අයට තම විශාම වැශ්‍යපක් ලැබෙන්නේන් නැහැ. ඒ අවස්ථාවට අනුව යමිකිස් මුදලක් ඔවුන්ට ලැබුණා. ඒ මුදලන් තමය ඔවුන් දරුවන් එකක් පිටත් වෙතෙන්. එතැනින් එහා ඔවුන්ගේ ජීවිතය පිළිබඳව කිසිම වගකීමක් නැහැ. සමාජයකට ඔවුන් එහෙම අත් භරින්න බැහැ. මොකද, කළාකරුවන් කියයෙන්නේ සමාජයට එන නිෂ්පාදනයෙන් පෙළුම් යය ලැබිය යුතු අය. මේ හේතුව නිසා සිදු වන ප්‍රශ්නය තමයි, මෙවැනි දක්ෂතාවන් සහිත කළාකරුවන්ගේ දරුවන් මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු නොවීම. නමුත් ඒ දරුවන්ට යම් සහඟ දක්ෂතාවක් උරුම වෙනවා. ඔවුන් තමන්ගේ දෙම්වියන් කළාවේ නිරත වනවා දකිනවා. භැබැයි, ඒ දෙම්වියන් ගත කරන ජීවිතය දිගා බැවුලාට පස්සේ ඔවුන් කටවාදුන් මේ ක්ෂේත්‍රයට එන්නේ නැහැ. ඔවුන් තමන්ගේ දෙම්වියන්ට වෙටර කරන තුනට පත් වෙන්න පළවුන්.

[గරු (වෙළඳු) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

පස්සේ මොක්කද කරන්නේ කියන පූජ්‍යය මත කළාවට අමතරව වෙනත් දේවල් කරන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කළා ක්ෂේත්‍රයට ඇව්ල්ලා යම්කිසි නමක් හදු ගෙන්තාට පස්සේ යම් ව්‍යාපාරික කටයුතුවල නිරත වෙන්න, beauty salon එකක් ඇගන්න, වෙනත් ව්‍යාපාරවල කොටස්කාරයන් බවට පත් වෙන්න, අඩු ගණන් ව්‍යාපාරවල සහකරුවන් බවට පත් වෙන්න ඔවුන්ට සිදුවෙලා තිබෙනවා. එහම තැන්තම් තමන්ගේ අනාගත ඒවිනයේ පූජ්‍යක්ෂිතභාවය සඳහා විවිධ අයා මාරුග මින්න් මූදල් උපයන්න ඔවුන්ට පෙළඳවීමක් ඇති කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේකෙන් විනාජ වෙන්නේ ඒ ප්‍රදේශය විතරක් නොවෙයි.

අංශේ රටේ වර්තමාන පරම්පරාවට යෙකිනී ආකාරයක් ආධාරයෙන්ම පෝෂණයක් අරගෙන යන්න ඩිනැසි කලා ක්ෂේලුවෙනු තමයි මේ අභාවයට යම්ත් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අංශේ යෝජනා කරන්නේ මෙකයි. විවිධ ආශේෂු බලයට පත් වනාකාට කලාකරුවන් වෙනුවෙන් විවිධ යෝජනා ක්‍රම - නිවාස ව්‍යාපෘති, විශ්‍රාම වැශ්‍රාම, සෞඛ්‍ය රක්ෂණ ක්‍රම වාගේ විවිධාකාර දේවල් - දැදිරිපත් කරනවා. නමුත් අංශේ රටේ ඉන්න කලාකරුවන් පිළිබඳව යම් දත්ත ගොනු කිරීමක්වන් කරන්න තවමත් අපට බැරිවෙලා තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා. ගුවන් විදුලි සංස්කරණ දත්ත කොටසක් තිබේ; වටර හෝල් රහගතල් කොටසක් තිබේ; රුපවාහිනි සංස්කරණ කොටසක් තිබේ; National Film Corporation එකේ තව කොටසක් තිබේ. මේ විධියට දත්ත තුන් තැන්වල විසිනිලා තිබෙන්නේ. හරියට ඇපුවෙන් මේ කලාකරුවන් කොහොද ඉන්නේ කියලාවන් අපට හොයා ගන්න බැහැ. හැඳයි, සාමාන්‍යයෙන් මේ අය පිළිබඳව තොරතුරු එකතු කර ගන්න අංශේ රටේ රාජ්‍ය පරිපාලනයේ ඉතා හොඳ යන්තු යයක් තිබෙනවා. ගාම තිලධාරීන් ඉන්නවා, සංස්කෘතික තිලධාරීන් ඉන්නවා. හැම ප්‍රඟන්ධිය ලේකම් කාර්යාලයකම කෙනෙකු ඉන්නවා, හැම ප්‍රඟන්ධිය ලේකම් කාර්යාලයකම කෙනෙකු ඉන්නවා. මේ හරහා මේ සම්බන්ධයෙන් දත්ත හොයා ගන්න පූජාවන්.

గරු ඇමතිතම්ති, මම දැන්න හැටියට ඔබතුමන්ලා මේ කළාකරුවන් වෙනුවෙන් විශාම වැටුප් ක්‍රමයක් යෝජනා කරලා තිබුණු. නමුත් ඒ විශාම වැටුප කොට්ඨර පොනී ප්‍රමාණයක්ද? ඒ විශාම වැටුප ලබා ගන්න වයස අවුරුදු 70, 80 ග් විශාම කළාකරුවන් කොටරම දුක් විදින්න ඩිනැද? ජාතික විෂ්වපට සංස්ථාවට ඇවිල්ලා විශාම වැටුප ලබා ගන්න තිනැද කියලා තමයි මම නම් දැන්නේ. එහෙම නම් එක ඉතාම අමාරු වැඩික්.

ରୀଳଙ୍କ କାରଣ୍ୟ ମେଘଦି. ଶିଖ୍ରାମ ତୁପ୍ରେପନ୍ତ ପାଳନଙ୍କ ମେ ଅଯବେ
ଅବିଷ୍ଵାସ ପିରିମ୍ବୁ ଗନ୍ଧିନ ବୈଜ୍ଞାନିକ ପାଦାଦ ପାଦାଦ ଲେଲନଙ୍କ ଦୁନଙ୍କ ଲେଲାବେ
ପତନ୍ତରେଲା ଆପଣଙ୍କ ଘୁମ୍ଭମେ ପୋଦ ପାଦ ଲେଲନଙ୍କ ଦୁନଙ୍କ ଲେଲାବେ
ରୂପବାହୀନ କୁଠିରା ଅପାରାତେନ ଶିଖିଲ୍ଲା ରୂପିଯିଲ୍ ଧଳଧଳକ ଛୁନ୍ଦିନାବ
ବୈଚିକ୍ ଲେନ୍ଦେନ୍ ନ୍ଵାହି. ତେ ଲେନ୍ଦୁଲିପ ମେ ଅଯବେ ଜେବନ୍ଦ ତନ୍ତ୍ରଙ୍କିତ
ପିଲିବେଳି ଯେବ୍ବ ବେଳନ, ଛିପୁନ୍ତରେ ଲେବେଲୁ ପ୍ରତିକାର ଲବା କ୍ରୀତିମ
ଚଳଦୁ ପାହଙ୍ଗୁକମି ଚଳନ୍ଦନ, ଅନ୍ତାରନ ଶୀତିନ୍ଦ ପିଲିବେଳି ଆରଙ୍କଣ୍ଠାପକ
ଚଲନ୍ତିକ କେରନ୍ତ, ଦୁର୍ଭାଗ୍ରମ ତୁମ୍ଭମ ପିଲିବେଳି ଚଲକୁ ବୈଲେନ,
ପେରାତ୍ମନ୍ଦ ପିଲିବେଳି ଅଧିବାନ୍ଦ ଯେବ୍ବ କରନ ବୈଚି ପିଲିବେଲଙ୍କ
ଅବିଷ୍ଵାସ ଲନ୍ଦେନି. ତେବେଳି ନ୍ଵାତି ପ୍ରିଣ୍ଟାର୍କ କେନେକୁ ମେ କଲା
କେତେବ୍ବୁଯାପ ଲନ୍ଦେନ୍ ନ୍ଵାହି.

මුලාස්ථාරුඩ් ගරු මත්තීන්හි තමන්ගේ අනාගත තීව්තය පිළිබඳව යම් තක්සේරුවක්, සුරක්ෂිතහාවයක් නැත්තම් කිසිදු කෙනෙකු ස්වේච්ඡාවන් මේ ක්‍රේත්තායට යොමු වෙන්නේ නැති එව ඔබතමුව තොරතුවා ඇති.

සමහර විට අද පුවත් පත්වල පල වන්නේ රට දැන්නා ගායක ගයිකාවන්. නම් තිළියන් පිළිබඳවයි. නමත් කළා ක්ෂේත්‍රයේ

ବ୍ୟାନ୍‌ତ ପ୍ରିସିପିଙ୍କ ଚିରିନ, କଲାବ ପଳିତ୍‌ବାଗେନ ଯନ୍ତ୍ର କିମ୍ବୁତ୍ତ
କରନ ଅପର -ହିନମାରାଲାରେ ବ୍ୟବ କରନ ଅଧ, କୌମର କିଲ୍ପିଙ୍କ,
ଲାଖମ ନୈତନାମ କାର୍ଯ୍ୟକ କିଲ୍ପିଙ୍କ ଆଧି ବିଷାଳ ପରିଷକତ- ଅନ୍ତି ବନ
ଦୂରତମ ପିଲିବଦ୍ଵାରା ଅପ ଶୁଳ କିମ୍ବିଦ୍ଯ କରୁ ବହକ୍ଷ ନାହା.

**கரு இலாசனாரூபி மன்றத்தினால்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

මිලහට, යෝජනාව ස්ථීර කිරීම, ගරු තිලකරාජා මන්ත්‍රීතුමා.

[پ.پ. 4.12]

கரு மலீன்வாகனம் திலகராஜ மஹதா
(மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா)
(The Hon. Mylvaganam Thilakarajah)

கெளரவு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கலைஞர்களுக்கு அவர்களது அந்திம நாட்களில் போதுமான வாழ்க்கை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல், அவர்களது வீட்டைமைப்பு மற்றும் நலன்புரி விடயங்களில் கவனம் செலுத்துதல் போன்ற விடயங்களை முன்வைத்து மக்கள் விடுதலை முன்னணியின் பாரானுமன்ற உறுப்பினர் கெளரவு வைத்திய கலாநிதி நஸிந்த ஜயதிஸ்ஸு அவர்களால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் பிரேரணையை நான் ஆமோதிக்கின்றேன்.

கடந்த வருடம் செப்ரெம்பர் மாதத்தில் பண்டாரநாயக்க ஞாபகார்த்த சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தில் தேசிய சாகித்திய விழா நடைபெற்றதென நான் நினைக்கின்றேன். அந்நாளில் மக்கள் விடுதலை முன்னணியின் தலைவர் அநூரகுமார திலாநாயக்க அவர்கள் இது போன்ற ஓர் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையொன்றை முன்வைத்தது எனக்கு நினைவிருக்கின்றது. அந்தப் பிரேரணையீது நானும்

கலைஞர்கள் தொடர்பில் சில விடயங்களைப் பேசியிருந்தேன். காரணம், நான் பாராளுமன்ற உறுப்பினராவதற்கு முன்னரும் அதற்குப் பின்னரும் ஒரு கலைஞராக, எழுத்தாளானாக, கவிஞராக இருக்கின்றவன் என்ற வகையிலும் இத்துறையில் எங்களோடு சேர்ந்து இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற எழுத்தாளர்களும் கலைஞர்களும் நடிகர்களும் தமது அன்றாட வாழ்வில் அனுபவிக்கும் துண்பங்களை நேரடியாகப் பார்த்தவன் என்ற வகையிலும் இன்றைய நாளில் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எனபதற்கு அப்பால், ஒட்டுமொத்த கலைஞர்களினதும் எழுத்தாளர்களினதும் குரலாக இந்தச் சபையிலே சில கருத்துக்களைப் பதிவுசெய்வது பொருத்தமானது என்று நினைக்கின்றேன்.

நான் மட்டுமல்ல, 1947ஆம் ஆண்டு பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்த “மக்கள் கவிமணி” என அழைக்கப்பட்ட எனது கிராமத்தைச் சேர்ந்த சி.வி. வேலுப்பிள்ளை அவர்கள்கூட ஆங்கிலத்திலும் தமிழிலும் பல படைப்புக்களைத் தந்து பெயர் பெற்றிருக்கிறார். அவர் எழுதிய ஆக்கங்களில் “வீட்றிறவன்” என்ற நாவல் மிக முக்கியமானதாகக் கருதப்படுகிறது. அந்த நாவலின் பெயரே இன்றைய பிரேரணைக்குப் பொருத்தமானது என்று நினைக்கின்றேன். அவர் படைத்திருந்த ‘வீட்றிறவன்’ என்ற நாவலில் வீட்றிற ஒருவரின் மனதிலே, அவனது வாழ்க்கை எவ்வாறானதாக இருக்குமென்பது தொடர்பாகப் பதியப்பட்டிருந்தது. அத்தகைய கலைஞர்களுக்கு வீட்மைப்பு வசதிகளைப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும்; அவர்களது அந்திம காலத்திலே அவர்களின் நலவுபுரி விடயங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என அரசியல்வையிலே பிரேரணை முன்வைக்கின்ற இந்தக் காலகட்டத்தில், அந்தப் பெருங்கவினாரின் வீடு அரசாங்கத்தின் உடைமையென 20 வருடங்களுக்கு முன்பு சுவீகரிக்கப்பட்ட சம்பவத்தை நான் இந்தச் சபையில் பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன். அவர் வாழ்ந்த விட்டினை அரசாங்கத்திற்குரிய வீடெனக் கூறி, அவர் மறைந்த பின்னர் பிஸ்கால் அதிகாரிகள் வந்து அரசாங்கத்தின் பொறுப்பிலெடுத்து, வேறு நபர்களுக்கு அது கையளிக்கப்பட்டது. அவரது பரம்பரையில் வந்த அவரது மருமகனான சீ.எஸ். காந்தி எனும் பத்திரிகையைக் காரியாலயத்தில் தன்னுடைய இறுதிநாள்வரை பத்திரிகைக் காரியாலயத்தில் வேலை செய்தவர். ஆரம்பத்திலே ‘வீரகேசரி’ பத்திரிகையிலும் பின்னர் ‘சுட்ரொளி’ பத்திரிகையிலும் வேலை செய்த அவர், இறுதி நாட்களில் புற்றுநோய்க்கு உள்ளானார். என்பது வயதிலும் பத்திரிகைக் காரியாலயத்தில் வேலை செய்தே தனது மருந்துகளுக்கான செலவைத் தேடிக்கொண்டார். அன்றாடம் உழைத்துக்கொண்டிருந்த நிலையில் கடும் சுகவீனமுற்றதால் மஹாகம வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்ட அவர், அங்கேயே மரணமடைந்தார். அவரது உடல் வைத்தியசாலையை அடுத்துள்ள இடத்திலேயே தகனம் செய்யப்பட்டதை இறுதிச்சடங்கிலே கலந்துகொண்டவன் என்ற வகையில் எனக்கு நேரடியாகக் காணக்கூடியதாக இருந்தது.

இத்தகைய துண்பகரமான வாழ்க்கையை பின்னாட்களில் அனுபவிக்கக்கூடியவர்களைத்தான் அவர்கள் நன்கு வாழும் நாட்களில் நாங்கள் கலைஞர்களைக் கொண்டாடுகின்றோம். அவர்களது நூல்களை கல்வி அமைச்சின் பாடவிதானத்துக்கான புத்தகங்களில் சேர்த்துக்கொள்கின்றோம்; அவர்களது கவிதைகளை, சிறுகதைகளை, கருத்துக்களை மாணவர்களுக்குப் போதிக்கின்றோம்; அவர்களது அறிவினைச் சமூகத்தோடு பகிர்ந்துகொள்கின்றோம். ஆனால், அத்தகைய கலைஞர்களையும் எழுத்தாளர்களையும் கொரவிப்பதற்கு,

குறிப்பாக அவர்களைப் பின்னாட்களில் கவனித்துக்கொள்வதற்கு, போதுமான ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் செய்துகொடுப்பதில்லை. அதைத்தான் இன்றைய பிரேரணை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

‘சாகித்திய ரத்னா’ விருது பெற்ற மலையக எழுத்தாளர் தெளிவத்தை ஜோசப் அவர்கள், இதுகுறித்து “வேடிக்கை மனிதர்கள் அல்ல” என்ற ஒரு கதையை எழுதியிருக்கிறார். கலைஞர்கள் என்போர் வேடிக்கை மனிதர்கள் அல்ல. அவர்கள் வேஷமிடுவது, நாடகம் நடிப்பது என்பது மற்றவர்களை மகிழ்விப்பதற்காக மாத்திரமல்ல, மாறாக இதன்மூலம் இந்த சமூகத்தின் பிரச்சினைகளைக் கண்ணாடி விம்பங்களாக, பிரதி விம்பங்களாக சமூகத்தின் முன்னே கொண்டுவருகின்றார்கள். அத்தகையை நேர்த்தில், நாங்கள் அவர்களை மகிழ்ச்சியுட்டுகின்ற நபர்களாக மாத்திரம் பார்க்கின்றோம். இவர்களது வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக அரசாங்கமானது எந்தவொரு மட்டத்திலும் எற்பாடுகளை மேற்கொள்ளாமல் இருக்கின்றது என்ற செய்தியைத்தான் கொரவு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே முன்வைத்தார். அவர்தனது உரையில் குறிப்பிட்டதுபோல, இந்த நாட்டில் கலைஞர்கள், எழுத்தாளர்கள் என்போர் இலட்சக்கணக்கில் இல்லை. எனவே, எண்ணிக்கை அடிப்படையில் நாங்கள் ஒவ்வொரு கிராம சேவகர் மட்டத்திலும் பிரதேச செயலக மட்டத்திலும் அவர்களை இலகுவாக கணக்கெடுத்து விடுமிடும். எனவே, அவர்கள் தொடர்பில் ஒரு தரவுத் தளத்தை உருவாக்கி, அவர்களுக்குரிய வாழ்வாதாரத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டிய பொறுப்பும் கடப்பாடும் அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது எனக் கூறவிரும்புகின்றேன்.

இன்னுமொரு விடயத்தை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். ஏற்கெனவே, நான் இந்த விடயம் தொடர்பில் கொரவு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றேன். அதாவது, வருடம் தோறும் “சாகித்திய விருதுகள்” வழங்கப்படுகின்றன. இதற்குப் பொறுப்பான குழுவானது, இறுதித் தேர்வுக்காக ஒவ்வொரு மூன்று மேரில் ஒருவரைத் தெரிவுசெய்து, அவரை மேடைக்கு அழைத்துப் பரிசு வழங்கப்படுகின்றது. அந்த மூன்று பேரில் ஒருவரைத் தெரிவுசெய்து, அவரை மேடைக்கு அழைத்துப் பரிசு வழங்கப்படுகின்றது. மற்றைய இருவரும், ஏற்கெனவே தேர்வுக்கு உள்ளாகாதவர்கள் எந்த மட்டத்தில் வைக்கப்படுகின்றார்களோ, அதே மட்டத்தில்தான் வைக்கப்படுகிறார்கள். அதுமமட்டுமன்றி, இத்தகைய விழாக்களை கொழுப்பு அல்லது மற்றும் பெருநகரங்களில் நடத்துகின்றபொழுது, தங்களுக்கு அழைப்பிடத் திடைக்கப்பட்டுத் தோறு யாழ்ப்பாணத்திலிருந்தும் காரணத்தினால், குடும்பத்தோடு யாழ்ப்பாணத்திலிருந்தும் நுவரெலியாவிலிருந்தும் பதுளையிலிருந்தும் அவர்கள் வருகின்றார்கள். தங்களுக்கும் பரிசு கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு இவ்வாறு வருகின்ற எணைய இரு கலைஞர்களுக்கும் எவ்வித கொடுப்பனவுகளும் வழங்கப்படாத நிலையில், அவர்கள் வெறுங்கையோடு திரும்பிச் செல்கின்றார்கள். இன்னொரு வகையில் சொல்லப்போனால், கொரவுக்கப்பட வேண்டிய இக்கலைஞர்கள் இருவரும் அவமானப்பட்ட நிலையில், அந்த மன்றபத்திலிருந்து வெளியே செல்லவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. கொரவு அமைச்சர் அவர்களே, நான் இது தொடர்பில் உங்களுடன் தனிப்பட்ட மறையிலும் கதைத்திருக்கின்றது. இவ்வாறு தேசிய சாகித்திய விருதுக்காக மூவரை அழைக்காமல், விருதுக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்டவரின் பெயரை மட்டும் அறிவித்தால், விழாவுக்கு வருகைத்துக்கொடுக்க வேண்டும் என்றெண்ணால், இங்கு இறுதித்

[රු මයිල්වාගම තිබෙන මහතා]

තොරුවක්කෙන මූවරාත් තෙරිව්සේයෝතු thrilling කාට්ටපදුකින්නාතු. මක්කනුකු thriller කාට්ටුවතර්කාක අංළභාතු කැලෙනුරුක්කු thriller කාට්ටුවතර්කාක මූවරා අභ්‍යන්තු, ඩිවර්කාලිල යාර් බෙත්ති පෙත්තරවර එන්පතෙ අර්ථිවිපපත ඉරු පොටි පොන්නු න්‍යත්තුකින්නාරුක්කා. මිතු අප්පයාන් ඉරු ඩියාම අංළභ! මාරාක, මිතු අර්ථිව්සාර්න්තතුම පලරුකුම තෙරින්තතුමාන ඉරු ඩියාම. එන්වේ, පල්වෙනු සික්කලක්නුකු මත්තියිල බාජුන්තුවරුකින්න නින්තක කැලෙනුරුකාලීන අභ්‍යන්තරවපදුත්ත වෙන්ටාමෙනක කෙටුක්කාලීන්ටෙන්. මුශ්‍යමායින්, මුතලාවතු පරිසාක ඉරු තොකෙප පණත්තෙ ව්‍යුහුකුවින්න අතේ සන්තරප්පත්තිල තෙරිව්කුග්ගාකුම එනෙය ඇරුණු න්‍යාලක්නුකුම - ඇරුණු එයුත්තාලාරුකුකුම සිරු තොකෙප පණප පරිසාකායුම මත්තුම ඡාණ්තිතම්කාලායුම ව්‍යුහුකුවින්නපොතු අන්ත මූවරුමේ කෙරාවික්කපදුකින්න ඉරු කුම්ල උරුවාකුම. අප්පයිස් ජේය්වතිල සික්කලකාලී ඇරුක්කාමාක ඇරුන්තාල, තිහුතින් තොරුවකුග්ගාන කුරුපිටා එයුත්තාලුරුකු මාත්තිරාම තනියේ අර්ථිතු, අවරා මෙමෙකු අභ්‍යන්තු අන්ත විරුත්ත ව්‍යුහුකුවතු පොරුත්තමාක ඇරුකුම. එන්වෙනප පොරුත්තවරායිල, ඇරුතියාකත් තෙරිව්කාම් අන්ත මූන්නු න්‍යාලක්නුකුම - මූන්නු කැලෙනුරුකුකුම පරිස ව්‍යුහුක්පපත වෙන්නුම එන්පතු එනතු කුරුන්තාකුම. අතාවතු, සම්පන්තප්පත කැලෙනුරුකාලී මූවරායුමේ මෙමෙකු අභ්‍යන්තුකු කෙරාවිකින්න, අවර්කුනුකුම පරිසාකාලා පකිර්න්තාලිකින්න ඉරු මුහුරාය අමෙස්ස මෙර්කොෂාලාවෙන්නුම.

කෙරාව උරුපින් මුණ්මොඩ්ව ජේයතතුපොල එතිර්කාලතිව් කැලෙනුරුකාලී පයනුරුත්තක්කතාක, කැලෙනුරුකාලීන තරවත් තෙත්තෙ උරුවාක්කි, අවර්කුනුකාලාන තනියාන විෂ්ටමෙප්තු තිෂ්ටතෙ උරුවාක්ක වෙන්නුම. එර්කෙන්වේ පත්තරමුල්ලායිල ජ්‍යාතකවියාලාරුකු ඉරු විෂ්ටමෙප්තු තිෂ්ටම අමෙක්කප්පතිරුප්පතු එමක්කු තෙරියු. නින්ත න්‍යාටිල්ලෙ ඇරුකින්න කැලෙනුරුකුනුකුම අතුපොන්න ඉරු විෂ්ටමෙප්තු තිෂ්ටතෙ න්‍යාමුහුරුප්පතුත්තවතර්කා මුන්වර වෙන්නුම. ඇවර්කුනුගාක එව්ලොසන්කාලා මාත්තිරාම ජේයතුකාලානු ප්‍රාග්ධනයා න්‍යාමුහුරුස්සාත්තියාන තිෂ්ටම ඉන්නුකු ව්‍යුහුකුකු වෙන්නුම එනක කෙටුක්කාලීන්, නින්තප පිරෝරානාය මුන්වතෙත කෙරාව උරුපින් අවර්කුනුකුම එනක්කුප පොෂවතර්කා ව්‍යුහුප්පතිත තැවෙමතාංකුම උරුපින් අවර්කුනුකුම නන්ත්‍රි කුත්‍රි, විෂ්ටපෙරුකින්නේ. නන්ත්‍රි.

රු මූලාස්ථානයා මන්ත්‍රීතුම්
(මාන්‍යුමික තැවෙමතාංකුම උරුපින් අවර්කාලී)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! I wish to announce that this House cordially welcomes the Delegation from the German Parliament lead by His Excellency (Prof.) (Dr.) Norbert Lammert, now present at the Speaker's Gallery.

[අ.නා. 4.21]

රු වන්දීම ගමන් මහතා

(මාන්‍යුමික සන්තිම කමකේ)

(The Hon. Chandima Gamage)

මූලාස්ථානයා රු මන්ත්‍රීතුම් මන්ත්‍රීතුම් ගෙන ආ සහාව

කළේ තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගැන අදහස් කිපයක් පළ කරන්න ලැබේ සම්බන්ධව මම සනුමු වෙනවා. කළාකරුවන් සැදැ සමය ගත කරදීදී ඔවුන් මූහුණ දෙන ගැටුලු සම්බන්ධයෙන් ඇති වන තන්ත්වයන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට්ට කිරීම සඳහා සුජ්‍යාධිනා අරමුදලක්, රක්ෂණ ක්‍රමයක්, තිව්‍ය යෝජනා ක්‍රම සහ රැක බලා ගැනීමේ ක්‍රමවේද තිබිය යුතුය කියන එක මම දැඩි සේ විශ්වාස කරනවා.

කළාකරුවන්ගෙන් බොහෝ දෙනෙකු සැදැ සමයේදී තමයි ගැටුලුකාරී තන්ත්වයට මූහුණ පාන්නෙන්. සමහර කළාකරුවන් ඉන්නවා, දරු මූහුබුරන් නැති. දරු මූහුබුරන් නැති උදවියට තමයි මේ තන්ත්වය බරපතල විධියටම බලපන්නෙන්. දරුවන් ඉන්නවා නම් ඒ දරුවන්ගේ හවිහරණීන්, ආදරයෙන්, කරුණාවන් ඒ කළාකරුවන් රැකෙනවා. එහෙම නැති උදවිය සම්බන්ධයෙන් විශ්ෂ අවධානයක් යොමු විය යුතුය කිය මම විශ්වාස කරනවා. ලංකාවේ කළා ක්ෂේත්‍රය ඉන්දියානු සම්හායක් තිබෙන කළා ක්ෂේත්‍රයක්. පසු කාලීනව ඉන්දියාවේ වාගේම ලංකාවේන් කළාකරුවන් දේශපාලනයට තතුරුවීමක් අපට දකින්න ලැබෙනවා. විවිධ ජනාධිපතිවරන්ගේ, මැති ඇම්බිටිවරන්ගේ කාලවලදී, විවිධ අවස්ථාවලදී කළාකරුවන් වෙනුවෙන් තිව්‍ය යෝජනා ක්‍රම තියුන්මක වූණු; විවිධ සම්මාන, තායා මූදල් පිරිනැමුණු. නැමින් ඒ තන්ත්වයන් යටත්න් කළාකරුවන්ගේ අවශ්‍යතා ප්‍රමාණවත් මිටින් ඉෂ්ට්ට වූණුවෙන් නැහැ. ඒ නිසා ඒ ප්‍රශ්නය අදවත් සමාජය තුළ තිබෙනවා.

කළාකරුවන් යනු, තමන්ගේ තරුණ කාල පරිවිශේදය තුළ තමන්ගේ විශ්ෂ හැකියාවන් මිනින් මේ රටේ ජනතාව පිනවන්න විශාල කාරය හාරයක් කරපු පිරිසක්ය කියන එක අප අම්තක කළ යුතු නැහැ. කළා ක්ෂේත්‍රය දේශපාලනය ඇතුළත්වීමන් එක්ක කළාකරුවන් පිරිසක් පවතින රජයට පක්ෂපාති පිරිසක් බවට පත් වූණු; තවත් පිරිසක් ටේ විරුද්ධ කන්බායලක් බවට පත් වූණු; තවත් පිරිසක් දේශපාලනය සම්බන්ධයෙන් කිසිදු අවධානයක් නැති පිරිසක් බවට පත් වූණු. රජයට පක්ෂපාති වෙලා විටපු උදවියට විවිධ වරුපාද ලැබුණු අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දේශපාලන වෙනස්වීමන් එක්ක ඔවුන්ට විවිධ ගැටුවලට මූහුණ පාන්න වූණු සිද්ධීන් තිබෙනවා. මැතිකදී FCID එකට වාගේම අපරාධ විමර්ශන දෙපාර්තමේන්තුවට යන්න සිදු වූණු විශ්වාස කළාකරුවන් ඉන්නවා. මේක තමයි සැබු තන්ත්වය.

යහපාලන රජය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මා විශ්වාස කරනවා, අපි දේශපාලන ගේයක්න් තොරව මේ කළාකරුවන්ට සෙන සලසන ක්‍රමවේදයක් සැදිය යුතුයි කියලා. ඒ සඳහා මම මූලින් යෝජනා කළ විධියට තතුරුවීමක් එක්ක ඔවුන්ට විවිධ ගැටුවලට මූහුණ පාන්න වූණු සිද්ධීන් තිබෙනවා. මැතිකදී FCID එකට වාගේම අපරාධ විමර්ශන දෙපාර්තමේන්තුවට යන්න සිදු වූණු. මේක තමයි සැබු තන්ත්වය.

කළා ක්ෂේත්‍රයේදී මූදල් හම්බ කර ගන්න හැකියාවක් ලැබෙන කළාකරුවන් වාගේම මූදල් හම්බ කරගන්න අවස්ථාවක් නොලැබෙන කළාකරුවන් ඉන්නවා. ඔවුන් මූදල් හම්බ කළේ නැති වූණුට මේ රටේ ජනතාවට ලබාදෙන ආස්ථාදයේ අඩුවක් නැහැ. ඒක නිසා රටක් විධියට අපි ඔවුන්ගේ අනාගතය සම්බන්ධයෙන් යම් දෙයක් කළ යුතුයි.

කළා ක්ෂේත්‍රයේදී මූදල් හම්බ කර ගන්න හැකියාවක් ලැබෙන ප්‍රශ්නය තිබුන්ට රිසි පරිදි සකස් කර ගන්න්න්, බහුතරයකට එහෙම කරගන්න අවස්ථාවක් නැහැ, මේ කළා ක්ෂේත්‍රයෙන් ලැබෙන ආදායම ස්ථිර ආදායම මාර්ගයක් ලබා ගැනීමේ ක්‍රමයක්, ස්ථීර ආදායම මාර්ගයක් නොවන නිසා. ඒ නිසා මේ කළාකරුවන් සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී නිසි වැඩ පිළිවෙළක්

සැකසීය යුතු වල ප්‍රකාශ කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්නෑතියිඩ්.

[අ.භා. 4.25]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(මාண්‍යමික තීක්ෂණීය අනුරුද්ධ හේරත්)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)

අපි දැක්කා, මේ ආණ්ඩු පෙරලිය කරන්න කළාකරුවන් දැක්ඇ
දායකත්වය. මේ හැම පක්ෂයකටම සම්බන්ධ කළාකරුවන්
දැන්නවා. ජනතා විවුක්ති පෙරමුණකටත් වෙන් වෙවිච් කළාකරුවන්
පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට වෙන් වුණ
කළාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ දේශපාලන වෛදිකාවලට
ඇවිල්ලා ඒ කළාකරුවන්ගේ අදහස් දක්වන හටේ අපි දකිනවා. ඒ¹
වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වෙන් වුණ කළාකරුවන්
පිරිසක් ඉන්නවා. මේට කළින් කතා කරපු මුළු ත්‍රිත්‍යමා කියපු
විධියට කිහිම දේශපාලනයක් තැනුව රටේ තිබෙන තත්ත්වය
භාසුයෙන් හරි, ගිතයෙන් හරි, රෝගයෙන් හරි ඉදිරිපත් කරන
කළාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. ඇත්තම කළාව සහ
දේශපාලනය අතර බොහෝම තැදුකම් තිබෙන බව සමහර
කියාකාරකම් ත්‍රිත්‍යා ප්‍රාග්ධනවා.

2016දී ඉඩිපත් කළ අය වැය තුළින් කළාකරුවන් වෙනුවෙන් මිලියන 15ක් වෙන් කරලා, දායකත්ව විශාල වැළැඳුපතක් ලබා දෙන බවට වරතමාන ආණ්ඩුව ප්‍රතිඵූ දුන්නා. තමුන් අද මොකක්ද සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ? ඒ වෙනුවෙන් කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක්, කිසිදු ක්‍රමවේදයක් 2017 වසරේ මේ දක්වාම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. විශාල වැළැඳුපතක් දෙනවා නම් රුපියල් දාහක්, දෙහාක් ගන්න ඇත පිටිසර ගමඩ ප්‍රදේශවල ඉදලා කොළඹට එන්න ඇතුම් කළාකරුවන්ට සිද්ධ වෙනවා. එහෙම වුණෙන් ඒ කළාකරුවන් තවත් හේමින් වෙනවා. විමල් කුමාර ද කොස්තා මහතා වැනි වෙළි නාට්‍ය රාගන ඕල්පිත්, විතුපත රාගන ඕල්පිත් විශාල පිරිසක් මිනිසුන් හිනුස්සුවත්, ඒ අයගේ ජිවිතයේ අවසාන භාගයේ එහෙම නැත්තනම් සැදු සමයයේ ඒ අය සතුවින් තියන්න කිසීම ප්‍රගලයෙක් ගියේ නැහැ. අසනීප වෙලා ඉන්න කළාකරුවන්ගේ ඇදන් ලහට ගිහිල්ලා ගිහිල්ලා රුපියල් 5,000ක්, 10,000ක් දිලා photograph එකක් ගන්න තරම් සැහැසු වූන කළාකරුවේ හිටිය බව අපි දැක්කා. ඒන් කළාකරුවේම තමයි. ඒ අසනීප වූන කළාකරුවා ලහට යනවා; මෙ මේ කළාකරුවා ආරක්ෂා කර ගන්නවා කියනවා; පින්තුරයක් පළ කර ගන්නවා

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්ත්වීමත්ති, ඒ වාගේම, ඇතැම් දේශපාලනභායන් ඒ කළාකරුවන් වෙදිකාවට ගෙනාවා. එහෙම වෙදිකාවට ගෙනැල්ලා ඒ කළාකරුවන් තුළින් ආණ්ඩු විවේචනය කළා. ආණ්ඩු විවේචනය කළ ඒ කළාකරුවන්ට මොකක්ද කළේ? ආණ්ඩු විවේචනය කළ කළාකරුවන්ට තුළි බෝග දෙනාවා වෙතුවට, ඒ කළාකරුවන්ට පහර දුන්තු පුද්ගලයන් ඕස්වා තබන්න ඇතැම් දේශපාලනභායන් කටයුතු කළා. ඒ වියයට කුරුණැගේ පුද්ගලයේදී කළාකරුවන්ට පහර දුන් කෙනෙකුට දේශපාලන පක්ෂයකින් ආසන සංවිධායකකම පිරිනමමදී පාරලිමේන්තුවේ ඉන්න එකදු කළාකරුවෙක්වන් ඊට විරුද්ධව කරා කළේ නැහා.

විතුපට නිෂ්පාදකවරු විධියට ඇතුම් කළාකරුවන් කටයුතු කරන බව අපි දැන්නවා. අපි දැන්නා විතුපට අධ්‍යක්ෂවරයෙක් ඉන්නවා. අද ඒ විතුපට අධ්‍යක්ෂවරයා පාරක් පාරක් ගාන් ඇවිදිනවා. ඒ අධ්‍යක්ෂවරයා නාමීන් විතුපල තහවුල ඇතුම් අය අද ඉහළ තැන්වල වැජබේනවා. ඒ නිසා තීති විලරෝධී වැඩ කරමින්, සමාජයට භෞද මූහුණ පෙන්වන පූද්ගලයන් වෙනුවෙනුත් තීයාමකාරයෙන් තීතිමය -අධිකරණමය- ත්‍රිය මාරුග ගත යුතුයි. ඒ සඳහාත් මෙය ප්‍රච්චරාවක් කර ගත යුතුයි.

මේ පෙෂළුගලික මත්තී යෝජනාව තුළ සඳහන් ආකාරයට කළාකරුවන්ට නීතිමය වශයෙන් සිද්ධ වෙන අකටපුරුෂකම් ගැන සොයා බැලිය යුතුයි. පසුගිය දිනවල කුරුණෑගල ප්‍රදේශගෙදි පහර කී ඒ කළාකරුවන්ට අධිකරණයේ පෙනී සිටින්තවත් අද අනුමුව සහයෝගයක් දක්වන්නේ නැහැ; නීති උපදෙස් ලබ දෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, මම කළීන් කියපු ඒ විතුපට අධ්‍යක්ෂවරයා, අද හිමුමනට පත් වෙලා ඉන්න ඒ අධ්‍යක්ෂවරයා වෙනුවන් කරා කරන්න කෙනෙකුන් නැහැ.

මේ යෝජනාව තුළ සඳහන් ආකාරයට, කළාකරුවන්ගේ උදුවලෙන් ආණ්ඩු හදනවා වාගේම, කළාකරුවන්ගේ උදුවලෙන් සමාජය හදනවා වාගේම, කළාකරුවා තුළින් සිනහව ලබා ගන්නවා වාගේම, කළාකරුවෙන් ජීවත්තයේ අවසාන කාලය පූරුෂීයිතව ගත කිරීමට කළාකරුවා නිවස්නයක්, කළාකරුවාට රක්ෂණාවරණයක්, අඩුම තරමින් කළාකරුවාට වාහන බලපත්‍රයක්වන් ලබා දෙන ක්‍රමවිදයක් හදන්න ඕනෑ. එහෙම කරලා කළාකරුවා නාහාසිපුවන්න කටයුතු කිරීම මේ ආණ්ඩුවේ වගකීමක් යියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මලේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

ବୋଲେମ ଚେତନାକ୍ଷରି.

[අ.භා. 4.31]

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(මාණ්ඩුමිකු නිව්‍යාල කළපපත්ති)
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ଶ୍ରୀଲାଙ୍କନାରୂପ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରୀନୀତିମନ୍ତ୍ରି, ଅପେ ରାତେ ତିକିପ୍ପଣୀଙ୍କେ ଖାଦ୍ୟଚର୍ଚମ ତିରଣ୍ୟ କରନ ତିରଣ୍ୟମୁକ୍ତ ବଲାଲେଖାଯକୁ ବେଳି ଅପେ ରାତେ କଲାକର୍ତ୍ତରେଲେବେ ଆତ୍ମ ବେଲା ତିରେନବୁ. ଅଥ ହୃଦୟକଳା ବେଲା, ଲେନ୍କ ବେଲା, କୋନ୍ସ ବେଲା ତେବେଳା ମହା ଓ ଅପିତତ ବେଲାଲୁ ନିଳିନ୍ଦା ଯେତିମେଲୁ ଗେନେନ ଲଦ୍ଦ ମେ ଯେତିନାବ ଯାତି ଆକାରଯକ ଅଷ୍ଟିଲ୍ଲକ୍ଷ ଲେଦି କିଯଲୁ ମା ଵିଅବୀଜ କରନବୁ.

କଲାବ କିଣନେହଁ ବିଚିତ୍ର ଖାତୁଳକ୍ଷ ନାମ, ମେ କଲା କୁଣ୍ଡଳୀଯଦ
କିମ୍ବା ମାଦିତି ନୈହେ. କଲାବ ପାଙ୍ଗେ ଶେଷ, ପାଠ ଶେଷ, ଧାନୀକନ୍ତିଲ
ଶେଷ କିମିତିଲ ନୈହେ. ମେ ପ୍ରାଣି କୋଦେଵିଲେ ତିଲିନ୍ ବିନ ତିନିଷ୍ଟନେହଁ
ଖାତୁଳକ୍ଷ ପ୍ରତିନିରମାଣ୍ୟ କିରିମତ ମେ ଦୂରିନ୍ଦିନ ତିନିଷ୍ଟ ଆପ-କାପ
ବେଲା ଉନ୍ନାନିଲା. ତେ ତିନିଷ୍ଟ କିମ୍ବା ହାଲଦ, ଦେମଲଦ, ଉପ୍ରତିଲିଦ, ଏରଗରଦ
କିଯଲା ମୋନମ ଆକାରଯକିନ୍ବିନ୍ ଅପଥ ବେନ୍ କରନ୍ତିନ ବୈହେ.
ଅନିତିଦେୟ ଦୂରା ମେ ଦୂରିନ୍ଦିନ ଅପେ ରାତେ ଶନାନାବିନ୍ ତିଲିନଦେ ଲିଲିଦ
ପ୍ରତିକବି ତେ ମହା ଦୂରିନ୍ଦିନ ତିନିଷ୍ଟନ ଲିଜିନ ଲିଲିଦ ଅଲିପ୍ରାବଲ
ପ୍ରତିନିରମାଣ୍ୟ କର ନିବେନିଲା. ନାମ୍ରତ୍ର, ଅଧ ତେ ତିନିଷ୍ଟନେହଁ ତେ ନିରମାଣ
କିରିମ ଅନିଯେଗଯକ୍ ବୀରି ପନ୍ ବେଲା, ତେବେ ପାପ କରିମଯକ୍ ବୀରି
ପନ୍ ବେଲା ନିବେନିଲା. ତେ ତିନିଷ୍ଟନେହଁ ନିରମାଣ ଦିଖା ଅଧ ପାଲକାଯେ
ଆପେ ଆରା ବଲନେନେ ନୈତି ନିଃସା, ତେବେ କିମିଲିଦିଲ ଭୂବାଦେ ପ୍ରତିଲିଲ
ଦୂରିନ୍ଦିନେହଁ ନୈତି ନିଃସା, ମହା ଦୂରିନ୍ଦିନ ନିରମାଣବିଲାଲ ଯତ ବେଲା
ଅଧ ତେ କଲାକରୁବିନ୍ ଷ୍ଟୁଟି ହେଲାମିନ୍ ତିଲିନ୍ ବିନ ନିବେ. ତିଲିନ୍ ପ୍ରତିଯକ
ତମିଦ ଅଧ ଅପେ ତିଲିନ୍ ବେନ୍ତିନେ.

කලාකරුවන් විවිධ ක්ෂේත්‍රවල ඉන්නවා. නමුත්, අදත් කොන්ද කෙළින් තියාගෙන කිසීම වරඹනයකට, කජ්පමකට,

[గරු නිභාල් ගලප්පත්ති මහතා]

ස-තොසමකට යටත් වෙන්නේ නැතිව, දේශපාලන නායකයන්ගේ ගැන්තන්, ඉත්තන්, පෙන්තන්, වහුලුන් බවට පත් වෙන්නේ නැතිව තමන්ගේ නිර්මාණ ජනනාව වෙනුවෙන් එකීදෘවන යම් පිරිසකුත් මේ කළුකරුවන් අතර සිටින බව අපි දැන්නවා. කිසිම රජයකින් මොනම ආකාරයකවත් එලදායක මැදිහත්වීමකින් යුතුව ඔවුන්ගේ ජීවිත සුවපත් කරන්න, ඔවුන්ගේ ජීවිත ඉහළට ගෙනයන්න, ඔවුන්ට අත්හිත දෙන්න මැදිහත් වෙලා නැහැදි කියන එක ඉතාම වගක්මකින් යුතුව මේ මොහොතේදී ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ଶ୍ରୀ ନାଲିନୀ ଦ ପଦନିଃସ ମୁତ୍ତିନ୍ତିମା କିମିଲିଆ ପାଇଁତେ, ଅପେ ଲାକ୍ଷଣ୍ୟ ଚାନ୍ଦିଯାଇ ମୁସିନ୍ ମଲ୍ଲ କବିକ ପ୍ରିସ୍ତୁ ଲେ ମହା ଦୂର୍ବୈନ୍ଦିନ କଲାକାର୍ଯ୍ୟଙ୍କ ରେର୍ଗଲ୍ଡର ଲେଲା କରପ୍ର ଅନ୍ଧେରୀରେ ପାଞ୍ଜାନୀଯ ଲେଖନ ପାଇଲା ଏବଂ ତିନିଙ୍କରେ ଆତମିଳାର୍ଥରେ ଯାଇ, ଅନ୍ତିମନାଯ ନିବେନ ନିଃସ୍ଵରୂପ ନିଃସ୍ଵରୂପ କରିବାରେ ପାଇଁ ଅପରାଣଖାଲାଯିବ ପାଇଁ ପ୍ରିସ୍ତୁ ଲେ କଲାକାର୍ଯ୍ୟଙ୍କ ପାଞ୍ଜାନୀ ଯିବ ଦିନବିଲ ଅପେ ରେମେ ପାଲକାକ୍ୟନ୍ଦେଶନ୍ କୋଣୀ ତରମି ଉଲ୍ଲିପ୍ତି କଲାଦ କିମିଲା ଅପି ଦୂର୍କଳିକା ନାମିନ୍, ଲେ ପାଲକାକ୍ୟନ୍ଦେ ନାପ୍ରିସ୍ତୁ କହିନ୍ ପ୍ରତ୍ୱାବି ହିମ୍ବିଯା ମିମିନ୍ ଦିଲା ଆସେ ଦେକି ଆରଲା ବ୍ୟାପ୍ରାପିତି ନାହିଁ; କନ୍ତି ପିଲାରେନ ନିରିଯି; ଅନ୍ତିରେଯେ, ତେବେଲେବେ, ନିରିଯେ ପାଇଁ ଛିଛେ ଦୁନ୍ତନବି. ନାମିନ୍ ମେ କଲାକାର୍ଯ୍ୟଙ୍କ ମେ ପାଲକାକ୍ୟନ୍ଦେ ମେ ରେମେ ପାଲନ ବ୍ୟାପି ଦେଶନ୍ଦେଶ ଲେଖିଦିକା ରଣନ୍ଦେ ହିତିଲ୍ଲାର ତମନ୍ତରେ କଲାହଳ ପାରିଲିଲି କରିମିନ୍, ତମନ୍ତରେ ହୁକ୍ମିଯା, ତମନ୍ତରେ ଦୁକ୍ଷତା ଦୁର୍ଦିରିପନ୍ କରିମିନ୍, କୈପକିରିମି କରିମିନ୍ କୋଣୀ ତରମି ବିଦ୍ୟା ଲେଖିନ୍ଦା ବିଦ୍ୟନ୍ ନାହିଁ ଆତିନ୍ କିମିଲା ଅପି କଲ୍ପନା କରଲା ବିଲନ୍ତନ ନିହିଁ. ଅଧି ଲେ ତିନିଙ୍କରେ ଲେ ଲେଖନବେଳେ ପ୍ରତିଲାହ ଲବା ଦେନିବା ଲେଖନବେଳେ, ପ୍ରତିନିକାଳ ଧାରା, କୋନ୍ କରଲା, ବେଳେ କରଲା, ମୁଦ୍ରକା କରଲା ନିବେନବା. ମେ ହିତିଲ୍ଲିମିନ୍ ଅଧି ଅପେ ରେମେ ବରକ୍ ଲେଲୁ ନିବେନବା.

අද මේ රටේ අධ්‍යාපනයට ශාපයක් වෙලා තිබෙනවා,
ගොවිතැනට ශාපයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මේ රටේ
කම්කරුවා, ගොවියා, දේවරායා, ශිෂ්‍යයා යනාදී වශයෙන් මේ සූම
ක්ෂේත්‍රයටම මැදහන් වෙන විවිධ බලවේශවලට අද ශාපයක්
වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අයගේ නිෂ්පාදන බරක් වෙලා තිබෙනවා.
අපේ රටට මහා දැවැන්ත කුප කිරීමක් කරපු කළා ඩිල්පොන්ද ඒ
විධියට බරක් බවට පත් කරගෙන මේ රටේ පාලකයන් ඒ මිතිසුන්
නොසැලකා ගැර තිබෙනවා.

මේ ප්‍රවීත කොඳෙව්ව ලේඛකයේ ඉහුලින් විස්වා තබන්න, ඉහුලටම ගෙනියන්න මේ කළාකරුවේ ජාතිශේදයකින්, පක්ෂපත්‍රීයකින් තොරව කොයිතරම් කුපකිරීමක් කරලා නිලධානවාද? නමුත්, අද ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔහුන්ට කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් ලබා දෙන්න මේ පාලකයන් සමත් වෙලා නැහැ. වසරින් වසර රාජ්‍ය සම්මාන ලබා දිලා ඒ ගොල්ලන්ගේ වෙවළුවල නිලධාන අල්මාරි පිරෙවාට වැඩික් වෙන්නේ නැහැ. ඒවා වික්ණා ගෙන කන්න පූජාවන්කමක් නැහැ. එවායේ මුද්‍රණය වටිනාකමක් නැහැ. ඒ සම්මාන දෙනාවා වාගේම ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවිත ඉස්සරාභට පවත්වාගෙන යන්නත් මිට ව්‍යා මැදිහත් වෙලා උනන්දුවෙන්, වුවමනාවෙන් කටයුතු කළ යුතුයි කියලා පිළිවාස කරනවා.

මූලාසනාරුඩී ගරු මත්ත්‍රිතමන්, පාර්ලිමේන්තු මත්ත්‍රිවරයකු ලෙස විසර රක් හිටියට පස්සේ විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබෙනවා. මේ කළාකරුවේ කියන මිනිස්සුන් සමාජය ප්‍රතිතිර්මාණය කරන්න, සමාජය ඉදිරියට ගෙනයන් මොනතරම් කුප කිරීම් කරලා නිබෙනවාද? ඇය ඒ මිනිස්න්ට් සලකන්නේ නැතිව ඉන්නේ? තුවට දෙක් දේපාලනඡායන්ගේ ගණනට ඒ මිනිස්න් දමන්නේ නැතිව, ඒ මිනිස්න්ගේ එෂිතය පවත්වා ගෙන යන්න උදව් කළ යුතුයි. ඒ කළාකරුවන් මිය පරලොඩ ගියාට පූඩ්ව ඒ අයගේ දාව-රාවන්ට, ආදරණීය බිරිලට ජීවන් වෙන්න ප්‍රච්චන් විධියේ විශාල

විපුලක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් සම්මත කරලා ලබා දීලා, ඒ අය නැහැලින් සඩහා තබන්න, සුවපත් කරන්න මැදහත් වෙන්න ගිණුය කියන බලකිරීම කරමින් මෙම නිභාව වනවා.

గර్వ ములాచినార్చి మనొన్నీతుం

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මිලහට, ගරු රන්ජන් රාමනායක නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.භා. 4.37]

గරු රන්ජන් රාමනායක මහතා (සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුබසාධන නියෝජණ අමාත්‍යත්වමා)

(மாண்புமிகு ராஜ்ஞன் ராமநாயக்க - சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி பிரதி அமைச்சர்)
 (The Hon. Rajinikanth Ramakrishna - Minister of Social Welfare and Nalangpuram
 (The Hon. Rajinikanth Ramakrishna - Minister of Social Welfare and Nalangpuram

(The Hon. Ranjan Ramanayake -Deputy Minister of Social Empowerment and Welfare)

ఔలుడొన్నిచు గౌ లన్తిన్నాలను, పూర్ణలెన్ను లన్తి గౌ (వెల్లెటు) నాల్నిడు శయనిష్ట మైత్రిము కలుకర్చువనీ జమినోదయెను ఇద్దిన ఉద్దిరిపనీ కరప్ప జణాలి కాల్చు తబన అవిషేయాలే యేశనూలు ఇంతామ కూలేవేత యేశనూలుకు. లీయ తెగెనో వెన్నిని ఇంతా యేశనూలుకు కీయలూనీ మమ తీటనవి. లీయము కలుకర్చువనీ జమిలు బొఱొమ సిత్తిపడి. లీయము వీఱుపరి లిల్నెను, మ్రుపురం ద్రెల్లలుల్లేవలడ లిటనవి అపి ఇకలు నిబెనవి. బొఱొమ కలుకూతె ఖడువతికు నిబెన లంగే జహేంద్ర లంగే జిల్లిల్రయాచ మమ తెం అవిషేయాలేవేడి చేంతియ ఆప్పుడు కరనవి.

මේ රජ ගැන කතා කරදීදී -මම අනියෙක්තියෙන් කරා කරනවා නොවේයි - පසුගිය යුගයේ සරසව් සම්මාන උලෙල වසර 8කින් පැවැත්වූනේ නැති බව බෙනුමට මතක ඇති, මූලාස්ථානයේ ගරු මැන්ත්‍රීතුමති. නමුත්, වසර 8කට පසුව සරසව් සම්මාන උලෙල පැවැත්වූණා. පසු ගිය ආ ජනාධිපති සම්මාන උලෙල පැවැත්වූවා. සරසව් සම්මාන උලෙලට අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේන්, ගරු අගම්තිතුමාගේන් මූලිකත්වයෙන්; අනුග්‍රහයෙන් යුතුව රුපයල් ලක්ෂ 60ක මුදලක් වෙන් කරමින් හොඳම නාල්චා, හොඳම නිශිය, හොඳම අධ්‍යක්ෂණය, හොඳම ව්‍යුපලය යනාදී වශයෙන් ඒ ඒ කළාකරුවන්ට සම්මාන ලබා දුන්නා. ඉතින් මම කියන්නේ, එහෙම අමතක කළා කියලා අද කියන්නට බැහු කියලායි ඒ ව්‍යාගේම-

గරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ଇବନ୍ତମାଣେ ଆଣ୍ଟିକୁଳର୍କ ଇବନ୍ତମାର ନାମ ଲୈଦେଇ.

గර్వ రన్జన్ రామనూయక మహතా

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)

(The Hon. Ranjan Ramanayake)

අනේ! ඉතින් මගේ ආශ්ච්‍රවෙන් මට ලැබෙනවා කියන එක වැයදි වැඩික් නේ. ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා මතක් කරපු

එක ගොඳයි. පසුගිය කාලයේ වුණේ මොකක්ද? මම මේ විවේචනයක් කරනවා නොවෙයි. මේ ලංකාවේ ජනතාව දැන්නා තිත්ත ඇත්ත ගැනයි මම කියන්තේ. රුපියල් කේටි 12ක් වියදම් කරමින් සල්මන් බාහ්ව ගෙන්වූවා. අද FCID එකක් ඒ සම්බන්ධයෙන් file එකක් තිබෙන අතර, නඩුවකුන් ක්‍රියාත්මක වෙතවා. රේට ඉස්සර වෙලා මොකක්ද වුණේ? IIFA කියලා උලෙලක් පැවැත්වූවා. සරසවි සම්මාන උලෙල, රාජ්‍ය නාට්‍ය උලෙල, ජනාධිපති සම්මාන උලෙල යනාදී මොනවාවන් ලංකාවේ පැවැත්වූයේ නැහැ. අවුරුදු 8ක් තිස්සේ පැවැත්වූයේම නැහැ. නමුත්, IIFA සම්මාන උලෙල කියලා සල්මන්බාන්, සංඡය දත් ඇත්ත නින්දී නම් නිලයන් ගෙන්වෙලා රුපියල් කේටි 150කට වැඩිය වියදම් කළා. හිටපු ජනාධිපතිවරයා පසු ගිය විසේම මෙවැනි දේවල් තමයි කළේ. නමුත්, ඒ හිටපු ජනාධිපතිවරයාටත් ස්ක්‍රීන්වන්ත වන්නට ඕනෑ, එනුමාන් කළාකරුවන්ට ආදරයි. අවුම තරමේ එනුමා උදේ කුරක්කායෙන් කළාකරුවන්ට කටා කරලා බවුන්ගේ birthdaysවලට wish කළා. එනුමා උදේ 6.00 ඉදන් 10.00 වෙනකන් ගත කළේ ඒ සඳහායි. නමුත් පසුගිය ආණ්ඩු එක්ක සංසන්දාන්මකව බලදේදී අපි රු කාන්ත ගුණතිකළකාගේ කොළඹේ කැපුවෙශ් නැහැ. පෙවල් ආලා අනෝජලාගේ වෙවල් ගිනි තිබෙන නැහැ.

මේ රජය කළුකරුවන්ට සලකනවා මදි කියා දැන් වේදනා කරන්නට බහුද. ජනාධිපති සම්මාන උගේ ලෙස ඉතුම සංවේදී සිදු විමක් මම ඇස් දෙකෙන්ම දැක්කා. නන්දා මාලිනි මහත්මියට "ස්වර්ණ සංබ" කියන සම්මානය හිමි වූණා, ධර්මසිර බණ්ඩාරනායක මහත්මයාට, බොනල්ඩ් කරුණාරත්න මහත්මයාට සහ ස්වර්ණ මල්ලවාරවිට මහත්මියට සම්මාන හිමි වූණා. මේ තතර දෙනාම සම්මාන ලබද්ධී මේ රටේ ප්‍රධාන පුරවුදියා වන ජනාධිපතිත්තුමා නැහිටලා අත්පෙළුසන් දුන්නා මා දැක්කා. ඒක මා දු ඉතුම සංවේදී සිදු විමක්. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද?

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිකු පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

(The Hon. Dinal Rathnayake)
ප්‍රවීණ නළ නිලියන්ට ආස්ථ කඩ දාන්න ඉඩ දුන්නා නේ, ඒ
කාලයේ ආශ්චිව.

රුන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුම් රාජ්‍ය රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
පූරිව නළ නිලයන්ට ආජ්ප කුඩ දැන්න?

ගරු ඩීමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්පුමිකු පිම්ල රත්නායක්)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ඩිල්, විදේශ නිලධාන්ත එහෙම.

**గරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(මාණ්ඩුමිතු ඉංජිනේරුවර්)
(An Hon. Member)**
ඡැකලින් රැහිතුන්වීස්ට -

ගරු රජ්‍යන් රාමනායක මහතා
 (මාණ්ඩුමිතු රජ්‍යන් රාමනායක)
 (The Hon. Ranjan Ramanayake)

ආ! ජැකිල්ල් ටරින්නෙහිස්. එතුමා කියන කාල ඇත්තේ.
 නමුත් මම ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතාමාව මේ වාරෝ දෙයක්
 කියන්න ඕනෑ. ඒ නිශ්චයට මගේ යම් ගරු කිරීමක් තිබෙනවා.
 මොකදී ලොකු විදේශ විනිමයක් ඇය ලංකාවට ගේනවා. ඒ
 කියන්නේ, මෙතෙක් සිනමාවේ කිසීම නිශ්චයක් තොගෙනා
 විධියේ විදේශ මලදුක් ලංකාවට ගෙන එනවා. බොලිවිඩ්වල

fourth highest-paid actress හැයිට අද ඇග ලොකු මූලධක් ලංකාවට අරගන් එහෙතුවා ඒ ගැන මගේ ගෞරවයක් තිබෙනවා. නමුත් ආර්ථික ක්‍රිය ගැන මගේ විරුද්ධත්වයක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ගරු (වෛද්‍ය) නැලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීත්‍යමා.

గරු (වෙද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸா) (The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

గර్వ రన్జన్ రామనాయక లభ్యా

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க) (The Hon. Ranjan Ramanayake)
சுமினா லேடி விதுபவர்யக்.

గරු (වෙද්‍ය) නැලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸு) (The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, ඒ විෂුපටයටත් අර බලදීම අය කරන එකකි. ඒක හරිම අසාධාරණයි. ගැන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුම්ති, අපි මේ කාරණය ගැන අවධානය යොමු කරලා, බෙතුමාත්, අපිත් මේ ගැන කථා කරලා මෙකට විශේෂ සහනයක් ලබා දෙමු. මොකද විවිත් ලංකාවේ නම ලේඛයට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා.

గර్వ రనీఱనీ రూమన్యాయక లభులు
(మాణసుమిగు రంజున్ రామన్యాయకక
(The Human Rights Report, 1981).

(The Hon. Ranjan Ramanayake) ගරු මත්තීතුමනි, ඩිජ්‍යෝන්ලැබ මා ආචාර කරනවා. මම සියයට සියයක් එකහසි. විමුක්ති යෙපුන්දර කියන්නේ මගේත් හොඳ මිතුයෙක්. ලංකාවට විශාල කිරීතියක් ගෙනා Cannes Film Festival වැනි උග්‍ර උග්‍රලවලදී හොඳම විෂ්පාතය, හොඳම අධ්‍යක්ෂවරයා වශයෙන් සම්මාන ලැබූ පුද්ගලයෙක්. ඒ වාගේ දේවල් තොවිය යුතු දේවල්. ගරු ජනාධිපතිතුමාන්, ගරු අගමැතිතුමාන් මේ පිළිබඳව දැනුවත් කර, ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්නට බුදුසුරු යුත්ත වෙනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තීනුමනි, ප්‍රසෙන් විතානගේ වැනි විව්‍යපට අධ්‍යක්ෂවරු ලංකාවට මහා කිරිතියක් ගෙන දුන්නා. ලෙස්වර ජේමස් පිරිස් මහත්මයා එපට අමතක කරන්න බහු.

මූලාසනාරුව් ගරු මත්තීතුමති, මා මේ අවස්ථාවේ කියනවා, මේ කළාකරුවන් මුනිවරුන් වැනි පිරිසක් කියලා. ඔවුන් තමන්ගේ ජීවිත කාලය පුරා ජනනාව සන්නේත්ත කරනවා. ගුණදාස කපුගේ ගැන කඩා කරනවා නම්, ගුණදාස කපුගේ අම්මා ගැන කියන "දුහසක් පැල තැනී හේනෝ" ගිතය නිසා තමන්ගේ මත්පැන් පානය නවත්වපු බෙබද්ධේ හිටියා. සිනමා කාතියකින්, විත්පටයකින්, ගිතයකින් -

గරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

గර్వ నియోజన ఆమనిషులు, ఇంకొండ నల లినాచియక్స్ తిబెనులు.

గර్వ రన్జన్ రామనాయక లభ్యా

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க) (The Hon. Ranjan Ramanayake)

ଓଡ଼ିଆରେ କାଳ୍ୟ ଦ୍ୱନ୍ତିତ.

ගරු මූලාස්ථානාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

තැහැලු, කාලය බොහෝම සිම්බියි. තව මන්ත්‍රීවරුන් තුන් දෙනෙක් කළා කරන්නට ඉන්නවා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්‍යුමික රණ්ජන් රාමනායකක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු ඇමතිතුමාගේ කාලයෙන් මට දුන්නා.

ගරු මූලාස්ථානාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

එතුමා පිළිතුරු කළාව කරනවා නේ.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්‍යුමික රණ්ජන් රාමනායකක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

එමින් මට විනාඩි පහක් දුන්නා.

ගරු මූලාස්ථානාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

එකත් එක්ක තමයි. විනාඩිකින් කළාව අවසාන කරන්න.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්‍යුමික රණ්ජන් රාමනායකක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

හොඳයි. මා යම් කිසි කාලයක් ගන්නාට සමාචන්න. මා කියන්නේ මේ කළාකරුවන් මිය ගියාට පස්සේ මිනිය ලහට ගිහින්, මළ ගෙදර ගිහින් වර්ණනා කරනවාට වඩා මේ අය ඒවන්ව සිටින කාලයේ දී ඒ ගැනීය, දෙරියය, සෙනෙහස, සම්මාන වාගේ appreciate කරන ඒවා පුළුවන්තරම් කරන්න. පසුගිය ද්වැස්වල "නිලි මස් භා ද්ව මස්" ගැන කළාවක් මම කළා. යම් රුපවාහිනී නාලිකාවක ටෙලු නාට්‍යයක් විකාශනය කරවා ගන්නට අපේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් සල්ලි ගන් අවස්ථා තිබුණා.

මට තිබෙන කාලය සිම්බි නිසු පුළුවන් වෙශයෙන් මේ මේ කාරණ වික සඳහන් කරන්නම්. පසුගිය ද්වැස්වල කළාකරුවන්ට bank loans තොදෙන තත්ත්වයක් අපි දැක්කා. මොකද ඒ ගොල්ලන්ට pay sheet එකක් නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට පඩි පතක් නැහැ. මල නිසා ඒ ගැනත් කළා කරන්නට නිනැ. විශාම වැටුප ගැන අපි කිය කරනවා. මගේ මාමා වන විශයක්මාරණන්ග මහත්මායාටන් වෙඩි තිබෙනේ මේ රටේ. ඒ වාගේ දේශපාලන පළි ගැනීම සිදුවුණා. මාරුක් බාන්ට බෝම්බ ගැහුවේ මේ රටේ. ලෝකය වටේ ගිය මාරුක් බාන්ට බෝම්බ ගැහුවේ මේ රටේ. මෙවැනි දේවල් සිදුවුණු රටක්. ඒ සියලු දේවල් ගැන ඉනිහාසය බලදීදී. අද කළාකරුවන්ට ආදරය කරන ඇමුත්තිවරයෙක්, ලෙස්ටර දේමිස් පිරස් මහතාගේ ගෙදරට ගිහිලා ඔහුගේ ඉනිහාසය ගැනම කළා කරන්න පුළුවන් අගමුතිවරයෙක් අපට සිටිනවා. ඒ වාගේම බිඛිලිව්.ව්. අමරදේවයන්ට ආදරය කෙරුව, ඒ වාගේම තවදුරටත් ආදරය කරන ජනාධිපතිවරයෙක් සිටිනවා. හරියට කළට වෙළාවට සරසවි සම්මාන උලෙල, රාජ්‍ය සම්මාන උලෙල, ජනාධිපති සම්මාන උලෙල තියන ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක, ගරු පරණවිතාන වැනි මැතිඥුම්තිවරු සිටිනවා. එවන් අවස්ථාවක මම හිතනවා කළාකරුවන්ට හොඳ හෙක්, අනාගතයක්, හොඳ අවස්ථාවක් උදාවෙයි කියලා. මේ රජය කළාකරුවන්ට හොඳීන් ඇඟුම්කන් දෙන රජයක්.

අද දින සහාව කළේ තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගෙන ආ ගරු (වෙටුප) නැලින්ද ජයතිස්ස මැතිතුමාට ස්තූතිවත්ත වනවා. එතුමා යෝජනා කළ විශාම වැටුප ලබා දීමට සහ සැදු සම්මේ කළාකරුවන්ට වෙන අගතිය, ඒ අපහසුතාව සමනාය කිරීමට ඔවුන්ට නිවෙස් සහ අනෙකුත් සියලු පහසුකම් ලබාදීමට මේ රජය කියාකරන බවත්, ඒ සටන්දී ගරු (වෙටුප) නැලින්ද ජයතිස්ස මැතිතුමා සමඟ මා නිරතරුව ඉන්නවා කියන පොරොන්දුවන් දෙමින් මේ කළාව අවසන් කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු මූලාස්ථානාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යුමික තැබෙමෙතාංකුම ඉතුප්පිනර් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Seyed Ali Zahir Moulana. You have three minutes.

[පි.ප. 4.47]

ගරු සේයේදි අලි සාහිර මුඩානා මහතා
(මාණ්‍යුමික සේයේදි අලි පාඨ්‍රිර් මෙලාලානා)
(The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana)
පිළිස්මිල්ලාභ්‍රිර් රත්නමාණිර් රහ්‍යීම්

කෙරාව තැබෙමෙතාංකුම කෙරාව ඉතුප්පිනර් අවර්කො,

"තමතු බාජ්‍යවින් ඩීස්ම පරුවම් මර්දුම් නදුනිලෙප පරුවත්තෙක කළෙත්තුනෙහියින් මෙමපාට්ටුකකාකවුම මක්කඩින් ත්‍රිස්සෙනකාකවුම අර්පපසිත්ත තිලංකාකයින් පල කළෙනුරුක් තමතු බාජ්‍යකකයින් මිරුතික කාලප්පක්තියෙ යිකවුම තුන්පකරමාන නිලෙයිලෙයේ කාත්ත බෙවන්දිය නිලෙයමක්කුත් ත්‍රීස්පාට්ටුන්ලනර්. තිවර්කාකියිල් සිලර් බාජ්‍යක ඩ්රුක්ලිල් බාජ්‍යතු වරුව්තොටු තේවෙයාන සකාතාරා සචතිකාලාක්කුටප පෙත්රුක්කාල්ල මුද්‍යාත නිර්ක්කතියාන නිලෙයමක්කුම ඉංස්ලාකියුන්ලනර්. පල්බෙරුප්පාට් අර්සාක්කන්කාක් කළෙනුරුකඩින් නල්නොමාප්ලුකකාකප් පල්බෙරුප්පාට් මුහුරුමෙකාලා මුන්මාඩින්තපොතිවුම අවව එත්පාර්ක්කප්පාට් අභ්‍යුක්කුප පයන්බිකකවිල්ලෙ. වයතු මුතිර්කින්රුමෙයිනාල් අළුවතු නොයකුනුකු ඉංස්ලාකින්රුමෙයිනාල් අළුවතු තිමර් බිජ්‍යතුක්කුනුකු ඉංස්ලාකින්රුමෙයිනාල් නිර්ක්කති නිලෙක්කු ඉංස්ලාකින්රු කළෙනුරුක්කුනුකාක මුහුරුයාන නල්නොමාප්ලු බෙවෙත්තිට්පාට්මාන්රු බ්‍රුක්කප්පාට බෙවන්දුම්"

ඳෘනු කෙරාව ඉතුප්පිනර් බෙවත්තිය කළාතිති නැඩින්ත ප්‍රායිතිස්ස අවර්කන් මුන්මාඩින්තපොතිවුම අවව එත්පාර්ක්කප්පාට් පිරෙණායෙප පාරාට්ටුවතුන්, එත්පාර්ක්කප්පාට් සිල බිජ්‍යතිස්සයුම සොල්ල බ්‍රුම්ප්කින්දෙන්.

කළෙනුරුකාලා බාජ්‍යම්පොතේ බාජ්‍යතු බෙවන්දුම් දෘනු සොල්වාර්කන්. සොල්වාර් අමෙස්සර් ඩ්‍රිස්ප්ලාභ්‍රිම් අවර්කන් මිංකු ත්‍රික්කින්හි තිස්න්තර්ප්පත්තිල් නාජ්‍ය ඕරු බිජ්‍යතියෙක් සොල්වාල බ්‍රුම්ප්කින්දෙන්. එංකාලා ප්‍රාත්තියිලෙ පල කළෙනුරුක් යිකවුම ක්ස්ට්ප්පාට් ක්ස්ට්ප්පාට් ප්‍රාත්තියෙක් ප්‍රාත්තියෙක් මුකම්කාභා මුතිර්කින්රුමෙයිනාල්. අන්ත බෙකායිල් වයතු මුතිර්න්ත නිලෙයිලුම තුන්පකරුවන් වැනි මැතිඥුම්තිවරු සිටිනවා. එවන් අවස්ථාවක මම හිතනවා කළාකරුවන්ට හොඳ හෙක්, අනාගතයක්, හොඳ අවස්ථාවක් උදාවෙයි කියලා. මේ රජය කළාකරුවන්ට හොඳීන් ඇඟුම්කන් දෙන රජයක්.

"கட்டை வெள்ளை" என்னும் பெயரினால் அடையாளம் காணப்பட்ட ஓர் இசைக் கலைஞராவார். தற்போது வருமான வழிகளின்றி, வாழ்வாதார வசதிகளுக்காகவும் தனது மருத்துவத் தேவைகளுக்காகவும் அடுத்தவர்களின் உதவியை எதிர்பார்த்திருக்கின்ற அவர், எழுந்து நடமாட முடியாத நிலையில் வாழ்வின் இறுதி நாட்களைக் கழித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்.

அதேபோன்று கலாபூஷணம் அவி மஹம்து மஸ்தபா என்பவர் கலாசார அலுவல்கள் திணைக்களத்தினால் கலாபூஷண விருது வழங்கிக் கொரவிக்கப்பட்ட முக்கியமான, கெளரவமிக்க ஒரு மனிதர். இவர் முறையாகச் சங்கீதம் கற்ற ஒரு கலைஞராவார். 'அழ்த்து ஈ.எம். ஹனீபா' என இலங்கை வாணைவி முஸ்லிம் சேவையினால் பாராட்டப்பட்ட இவர், தான் கற்ற சங்கீதத்தில் ஒரு சிறந்த விற்பன்னராக இருந்து பல்வேறு கலை நிகழ்ச்சிகள்மூலம் கலை விருந்துவித்தவர். தனக்கென்று சொந்த வாழிடமின்றி வாடகை வீடொன்றில் வசித்து வருகின்ற அவர், தற்போது சுகவீனம் காரணமாக நடமாட முடியாத நிலையில் காணப்படுகின்றார். முனைய வளவு வீதி, ஏறாவூர் எனும் முகவரியிலுள்ள வீடொன்றில் வசித்துவருகின்ற இவரை நான் கடந்த வாரம் பார்க்கச் சென்றேன். அவரது வைத்தியச் செலவுக்குக்கூட வசதியில்லாத நிலையில் அந்தக் குடும்பம் இருக்கின்றது. எனவே, இவ்வாறு வயது முதிர்ந்து நோய்வாய்ப்பட்டிருக்கின்றவர்களுக்கு, நிர்க்கதி நிலையில் இருக்கின்றவர்களுக்கு முறையான நலனோம்பல் வேலைத்திட்டமொன்று வகுக்கப்பட வேண்டுமென்ற இந்தப் பிரேரணையை ஆமோதித்து இந்தச் சந்தர்ப்பத்திற்கு நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன்.

Therefore, I really appreciate the Adjournment Motion moved by the Hon. (Dr.) Nalinda Jayatissa. It is a wonderful gesture of yours. A proper course of action should be taken on behalf of these artistes who are rendered helpless due to reasons such as aging, sickness and accidents.

Thank you.

**தரை இலாபங்களைக் கண்டித்து
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

Thank you. The next speaker is the Hon. Gnanamuthu Srineshan. You have two minutes.

[پ.پ. 4.51]

గරු ග්‍යානමුත්තු ශ්‍රීනේෂන් මහතා
(මාණප්‍රමිකු නොනුමත්තු ජ්‍යෙෂ්ඨයා)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)

கலைஞர்களை வாழும் போதே கொரவிக்க வேண்டும், அவர்கள்மீது எமது கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் கொரவ உறுப்பினர் வைத்திய கலாநிதி நலிந்த ஜயதில்லை அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட இந்தப் பிரேரணை கலைஞர்களுக்குரிய மரியாதைகளை அளிப்பதாக அமைந்திருக்கின்றது. உண்மையில் நாம் எங்களுடைய பண்பாடுகளைச் சொல்கின்றபோது, "எமது கலை, கலாசாரங்கள்" என்றுதான் வரிசைப்படுத்துகிறோம். எங்களுடைய கலாசார இருப்புகளுக்காகப் பாடுபடுகின்ற அப்படிப்பட்ட கலைஞர்கள் அவர்களது இளம் பருவத்தில், வாழ்வின் நடுப்பருவத்தில் கலைகளுக்காக அவர்களை அர்ப்பணித்ததன் பின்னர், வயது கடந்த நிலையில் அந்தக் கலைஞர்களை நாங்கள் கவனிக்காது விடுகின்ற ஒரு தன்மை

காணப்படுகின்றது. அதாவது, அவர்கள் நாட்டின் கலைக்காகத் தங்களை அர்ப்பணித்தவர்கள். அதன் பின்னர் அவர்கள் வீடுகளற் ற நிலையிலும் கவனிப்பாரற் ற நிலையிலும் வாழ்கின்ற ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலைமை காணப்படுகின்றது. இப்படிப்பட்ட கலைஞர்களை அடையாளங்கண்டு அவர்களுக்குரிய மரியாதை அளிக்கப்பட வேண்டும், அவர்கள் தமது முதிர் பருவத்தில் சிறப்பாக வாழ்வதற்குரிய ஒரு சந்தர்ப்பத்தை அளிக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இந்த நல்லாட்சி அரசாங்கம் கலைஞர்கள் பக்கமாகத் தனது பார்வையைத் திருப்பக்கடிய விதத்தில் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்தப் பிரேரணை உண்மையில் வரவேற்கத்தக்கது.

அந்தவகையில், இன்று எங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற முதிர் பருவத்தையடைந்த வயோதிபக் கலைஞர்கள் இப்படிப்பட்ட ஒரு பிரேரணை பாராளுமன்றத்தில் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்றது என்ற விடயத்தை அறிகின்றபோது நிச்சயமாக அவர்கள் சந்தோசப்படுவார்கள். எனவே, பேசுபொருளாக இல்லாமல் நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் இந்தக் கலைக்குரிய - கலைஞர்களுக்குரிய மரியாதை, கெளரவம் அளிக்கப்படல் வேண்டும்; அவர்களது நலன்கள் ஓழப்பட்ட வேண்டும். குறிப்பாக, கிராமிய மட்டங்களில் உள்ள கலைஞர்கள் கூடுதலாகக் கவனக்குவிப்புக்கு உள்ளாக்க வேண்டுமென்று கூறி, அமர்கின்றேன்.

[ప.హా. 4.53]

గරු එස්.බී. නාවින්තන මහතා (අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සාර්ථකීය හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යත්වය) (මාණ්ඩුම් ගල්.පී. නාවින්තන - ඉංග්‍රීස් අධ්‍යවස්කරු, බට්මෙල් ප්‍රජාවාදී මෝසේස් මාත්‍රාව සංස්කෘති අධ්‍යවස්කරු) (The Hon. S.B. Nawintha - Minister of Internal Affairs)

(The Hon. S.B. Nawinna - Minister of Internal Affairs,
Wayamba Development and Cultural Affairs)

ආලෝකනාසු ගැං ලතිත්තුමන, ගැං (බෙදු) තෙලුදී ජයතිස්සේ මන්ත්‍රීත්‍යමා සහාව කළේ තබන අවස්ථාවේ ගෙන එන ලද යෝග්‍යනාව ගැන සියලු දෙනා ඉදිරිපත් කළ අදහස් ඉතාම සිතුකමින් මම අහගෙන හිටියා කුවුරුත් කළාවට ආදරෙයි. ඒ වාගේම කළාකරුවන්ටත් ආදරෙයි. හැම රජයක්ම කළාකරුවන් වෙනුවෙන් විශාල සේවයක් කරලා තිබෙනවා. අපිට ඒක අමතක කරන්න බැඳු. ඒ වාගේම මේ රජය යටතේන් කළාකරුවන් සඳහා ඩූක් පහුකම් අපි ලබා දෙමින් යනවා. ඒ විගණ්ම අපව දැනුම් දුන්නොන් මරණයකදී රුපියල් ලක්ෂයක් අපි ගෙවනවා. ඒ වාගේම මේ රජය බලයට පත් වුණාව පසුව වයස අවුරුදු 23 සිට 55 අතර හැම කෙනෙකුටම විශාල වැටුපත් ලබා දීම සඳහා අරම්භයක් වශයෙන් රජය විසින් රුපියල් 50,000ක් ගෙවලා ඒ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා සමාජ ආරක්ෂණ මණ්ඩලය සමඟ ඒකාබද්ධ වෙලා ඔවුන්ගේ විශාල වැටුප වැඩිදියුණු කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

இலாக்னார்டி ரெட் மன்றிலுமினி, தீ வாடேஸ் அதே பலான்வீல் கலாகருவின் கூட முன் நடந்துவா. தீ அயுவதீ அபிட எடுத்து கருவா. தீ அய வயச்சுற விணைமு தமிழ் பூங்களை நிர்வைவிட்டு. கலாகருவின் பெண்டென் தமிழ்நாட்டு வயசு கூடுதல் விட கவனிப்பது கருவா. தமிழ்நாட்டு வயசு கூடுதல் விட கவனிப்பது கருவா. தமிழ்நாட்டு வயசு கூடுதல் விட கவனிப்பது கருவா.

[ගරු එස්.චී. නාවින්න මහතා]

කලාකරුවාටන් යම් මූදලක් ලබා දීමේ එවැනි වැඩිපිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. දැනට මාස තුනකට පෙර තමයි කලාකරුවාටන්ට රුපියල් 50,000ක විශ්‍රාම වැළුපු ආරම්භ කළේ. ඒ වාගේම අපි මේ කටයුත්තන් ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

කලාකරුවෙකුගේ යම් අසනීප තන්ත්වයක් පිළිබඳ අපට දැනුම් දුන්නොන් අපි ඒ සඳහාන් ඔවුන්ට ආධාර කරනවා. කලාකරුවන් දෙස බැඳුවාම ප්‍රාග්ධනක් අය බොහෝම දක්ෂයි. වෙනත් වෙනත් දේවල් කරමින් ඒ අය තමන්ගේ ජීවිතය ගෙන යනවා. සමහර අනිං්‍යක කලාකරුවන් තමන්ගේ ජීවිතය කලාව වෙනුවෙන්ම කැප කරලා අවසාන කාලය අසරන්ව ගත කරනවා. එවැනි අවස්ථා තිබෙනවා නම් සහ එය අපට දැන්වීමෙන් ඒ අයට මූදලින් ආධාර කරනවා. බෙහෙත් අවශ්‍ය නම් ඒ පහසුකම් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම අපි පසුගිය කාලයේ දක්කා, සිංදු කියන්න ප්‍රාථමික ගොඩක් අය නිකම් ඉන්නවා. මොකද, අපුන් අය තමයි දැන් බොහෝමයක් තැන්වාට ගෙන්වා ගෙන්නේ. ඒ නිසා ඒ අය ගැනන් අපි කළේපනා කළා. ඔවුන්ට ගමින් ගමට යාමට සංස්කෘතික දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වාජනයක් ලබාදිලා, සංස්කෘතික දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ඒ ඒ පළාත්වල තියෙන සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන මැදි කරගෙන ඔවුන්ගේ කලාව නැවත වරක් පණ ගැන්වීම සඳහාන්, ඔවුන්ට ආදායමක් ලබාගැනීම සඳහාන් වූ වැඩිපිළිවෙළ දැන් ප්‍රක්ෂේ කරලා තිබෙනවා. මොකද, එක් එක් අයට තිබෙන ප්‍රශ්න විවිධාකාරයි.

නැවුම් ගැහුම් පමණක් නොවෙයි, අපේ පළාත්වල කලාවට සම්බන්ධ වෙනත් දේවලුන් තිබෙනවා. ගරු තලින්ද යයනිස්ස මන්ත්‍රීතුමා නිකවුරටය ප්‍රදේශයේ සිටින කලාකරුවකු පිළිබඳව කිවිවා. මෙ පසු ගිය කාලයේ එතුමාටන් විශාල මූදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දුන්නා. බඩු මල්ලකුන් යුවාවා. ඒ එම කලාකරුවාට ජීවත් වන්න අමාරුයි කියලා මට දැනගැනීන ලැබුණු නිසායි. නමුත්, මෙතැන දේශපාලනය අනුවත් කලාකරුවන් පිළිබඳව කාලා. මා නම් මගේ දේශපාලනයට කලාකරුවේ සම්බන්ධ කර ගෙන නැහු. මොකද, එක ඒ ප්‍රදේශයාට අපි කරන පාඩුවක්. මොකද, ඒ ප්‍රදේශයාට හැම තැනකටම ගිහිල්ලා හැම කෙනෙක එක්කම විවෘතව ජීවත් වන්න, හැම පක්ෂයක් එක්කම විවෘතව ඉන්න අපි අවස්ථාව ලබා දෙන්න ඕනෑ. කලාකරුවන් දිරිගැන්වීම සඳහා සාමාන්‍යයෙන් අවුරුද්දකට කළ සන්දර්ජන 15ක් පමණ අපි

කරනවා. ඒ අවස්ථාවේදී කලාකරුවන්ට තැහැ දෙන ආකාරය, මූදල් ගෙවන ආකාරය අපට පෙනෙනවා. මේ සියල්ල කරන්නේ හැම කලාකරුවකුටම කලාව පිළිබඳව තිබෙන හැකියාව තව ප්‍රාග්ධන කිරීම සඳහා පමණක් නොවෙයි, වැළුව පිළිගැනීමක් වශයෙන් රටට පෙන්වීම සඳහායි.

පසුගිය කාලය තුළ කලාව හා සම්බන්ධ කටයුතු අමාත්‍යාංශ කිපයකින් කලා. එක පැන්තකින් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යාංශය හා එක්ව කලාව සම්බන්ධව වැඩ පිළිවෙළක් කරනවා. ඒ වාගේම අපේ ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතමාගේ අමාත්‍යාංශයෙනුත් කලාව සම්බන්ධව වැඩ කටයුතු කෙරෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය වන සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙනුත් මේ හා සම්බන්ධ වැඩ කටයුතු කෙරෙනවා. මේ සියල්ලෙන්ම කෙරෙන්නේ කලාකරුවන් ආරක්ෂා කරමින්, කලාව සම්බන්ධයෙන් තිබෙන අඩු පාඩු ඉදිරියේදී සකස් විමති. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කරපු යෝජනා අපි නැවත නැවතන් සිහිපත් කරමින් ලබන වසර වනකොට කලාව සම්බන්ධයෙන් මේට වඩා වැඩ පිළිවෙළකට යන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

අද අපි බොහෝම අමාරුවෙන් කාලය හසුරුවා ගෙන හැම කිරීමයෙකුටම විනාඩි 2ක් හේ 3ක් ලබා දුන්නේ මේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් හැම කෙනෙකගේම අධ්‍යස්ථාන ගත පුදුව තිබෙන නිසායි. මෙය භාජ කාලෝල්විත යෝජනාවක්. ඒ යෝජනාව ත්‍රියාත්මක කරන්න සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යාංශය වශයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙමින්, මෙය වටන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

එකල්ඩ් වේලාව අ.හා. 5.00 ට්‍රියෙන් මූල්‍යනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවීමෙන් පාර්ලිමේන්තුව කළේ තබන උදී.

පාර්ලිමේන්තුව රට අනුකූලව, 2017 අප්‍රේල් මස 05වන බදා අ.හා. 1.00 වන තෙක් කළේ එයේය.

අප්පොරුතු පි.ප. 5.00 මණියාක්ඩිට්බො, මාණ්‍යාංශීය තෘප්‍රාමාතාක්‍රම මුදුස්ථාන අවර්කන් බිජා විජුක්කාමලේයෝ පාරානුම්වත්තා තැන්තිවෙත්තාර්.

අත්‍යන්තර පාරානුම්වත්තා, 2017, එප්‍රිල් 05, ප්‍රත්‍යාග්‍රහණ පි.ප. 1.00 මණිවර ඉත්ත්වෙක්කාප්පාත්තා

It being 5.00 p.m. MR. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly until 1.00 p.m. on Wednesday, 05th April, 2017.

සැ.යි.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මූල්‍යය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තුන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලක්ශ්‍ර කොට, පිටපත ලැබේ දෙසතියක් නොඳුක්මවා හැඳුන්වා සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

ගුරිපු

ඉරුපිණර් ඇහුතිප් පතිපිට් ජේයෙයිරුම්පුම් පිශ්‍යම තිරුත්තංකගණත තමතු පිරතියිල් තෙව්‍යාකකක් කුහිත්තා අතැනෙන් පිශ්‍යම තිරුත්තප්පාතාත පිරති කිශාත්ත ඇරු බාරංකගුණන් රුහුණ්සාට් පතිප්පාචිරියරුක්කා අනුප්‍යතල් වෙන්‍යාම්.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා

කොළඹ 5, පොලෝන්ගොඩ, කිරුලපෙ පාර, අංක 163 දරන සේවානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

හරණසාට් අරිකකෙයින් පිරතිකளා

இல. 163, கிருலப்பணை வீதி, பொலஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹரණසාට් அரිககෙயை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk