

208 වන කාණ්ඩය - 7 වන කලාපය  
தொகுதி 208 - இல. 7  
Volume 208 - No. 7

2012 මැයි 24 වන බ්‍රහස්පතින්දා  
2012 மே 24, வியாழக்கிழமை  
Thursday, 24th May, 2012



පාර්ලිමේන්තු විවාද  
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்  
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES  
(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව ඇතුළු දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

ජාතික ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කිරීම

පුරාවස්තු සොරකම :

ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

පාර්ලිමේන්තු සේවයේ ස්වාධීන තත්ත්වය ශක්තිමත් කිරීම පිළිබඳ කරුණු සොයා බලා වාර්තා කිරීම පිණිස වන විශේෂ කාරක සභාව

ජාතික පාරිසරික පනත:

නියෝග

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ඔසු උයන් පිහිටුවීම

## பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல்மூல வினா:

தேசியப் பிரச்சினைத் தீர்வுக்கெனத் தெரிஞுவொன்றை நியமித்தல்

தொல்பொருள் திருட்டு :

தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சரினது கூற்று

பாராளுமன்றச் சேவையின் சுயாதீனப் பண்பை வலுப்படுத்துவதுபற்றி ஆராய்ந்து அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிஞு

தேசிய சூழல் சட்டம் :

ஒழுங்குவிதிகள்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளில் ஒளடத பூங்காக்களை அமைத்தல்

## PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Appointment of Select Committee to Solve National Question

THEFT OF ARTEFACTS:

Statement by Minister of National Heritage

SELECT COMMITTEE TO INQUIRE AND REPORT ON STRENGTHENING THE INDEPENDENT CHARACTER OF THE PARLIAMENTARY SERVICE

NATIONAL ENVIRONMENTAL ACT:

Regulations

ADJOURNMENT MOTION:

Setting up of Medicinal Parks in Divisional Secretaries' Divisions



## පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2012 මැයි 24 වන බ්‍රහස්පතින්දා  
2012 மே 24, வியாழக்கிழமை  
Thursday, 24th May, 2012

අ.හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.00 p.m., MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] in the Chair.

### නිවේදන அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

### පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම

பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்  
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2012 මැයි මස 24 වන බ්‍රහස්පතින්දා, එනම් අද දින පස් වරු 2.30ට ගරු කථානායකතුමාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් එයට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීන් සියලු දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

#### ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

We have the CPA meeting at 3 o'clock.

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

The CPA meeting is at 3 o'clock and the meeting of Committee on Parliamentary Business is scheduled for 2.30 p.m.

### ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்  
PAPERS PRESENTED

- (i) 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2012 මාර්තු 30 දිනැති අංක 1751/28 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියමය;

- (ii) (52 වැනි අධිකාරය වන) සුරාබදු ආඥාපනතේ 22 (1) වැනි වගන්තිය යටතේ සුරාබදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2012 මාර්තු 30 දිනැති අංක 1751/29 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියමය (අංක 947, 948, 949 සහ 950 දරන සුරාබදු නිවේදන); සහ

- (iii) ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 (2) වැනි ව්‍යවස්ථාව සමඟ කියවිය යුතු (52 වැනි අධිකාරය වන) සුරාබදු ආඥාපනතේ 22 (1) වැනි වගන්තිය යටතේ සුරාබදු සම්බන්ධයෙන් ජනාධිපතිවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2012 මාර්තු 30 දිනැති අංක 1751/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියෝගය. (අංක 951 දරන සුරාබදු නිවේදනය) - [අමාත්‍යාණ්ඩුව සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

### පෙත්සම් மனுக்கள் PETITIONS

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්තිආරච්චි මහත්මිය - පැමිණ නැත.

#### ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyankara Jayaratne - Minister of Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, ආධිමම, මදවක්කුලම, අංක 31/ඒ. යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.අයි.එම්. සිද්දික් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

#### ගරු ජගත් බාලසූරිය මහතා (ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜகத் பாலசூரிய - தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Jagath Balasuriya - Minister of National Heritage)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, වරකාපොල, දෙල්ගමුව යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඇන්තනි ජෝන් ජෝශප් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

#### ගරු රොහාන රෝහණ පූෂ්ප කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ரோஹண புஷ்பகுமார)

(The Hon. (Dr.) Rohana Pushpa Kumara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, බණ්ඩාරවෙල, ඇත්තලපිටිය, ඇස්ඇද්දුම යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ආර්.එම්. බුද්ධිනිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

**ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු**  
**வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்**  
**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

**අනුරුද්ධගම ජන උදාන ගම්මානය : අත්හැර දමා ඇති නිවාස**

அனுருத்தகம் ஜன உதான கிராமம்: கைவிடப்பட்ட வீடுகள்  
 ANURUDDHAGAMA JANA UDANA VILLAGE :  
 ABANDONED HOUSES

1322/11

**2. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

- (අ) (i) ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, කරන්දෙණිය මැතිවරණ බල ප්‍රදේශයේ පිහිටි, අනුරුද්ධගම ජනඋදාන ගම්මානය 1999 වර්ෂයේදී ජනකා අයිතියට පැවරූ බවත්;
- (ii) මෙම ගම්මානයේ නිවාස බහුතරයක හිමිකරුවන් මේ දක්වා එම නිවාසවල පදිංචි වී නොමැති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) ඔවුන් එම නිවාසවල පදිංචි නොවීමට හේතුව කවරේද?

- (ඇ) (i) අනුරුද්ධගම ජනඋදාන ගම්මානයේ නිවාස පිළිබඳ විධිමත් පරීක්ෂණයක් පවත්වා, ප්‍රදේශයේ නිවාස නොමැති දිළිඳු පවුල් සඳහා අත් හැර දමා ඇති නිවාස ලබා දීමට කටයුතු කරන්නේද;

- (ii) එසේ නම්, ඊට ගත වන කාලය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு பொதுவசதிகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) காலி மாவட்டத்தின் கரந்தெனிய தேர்தல் தொகுதியிலுள்ள அனுருத்தகம் ஜன உதான கிராமம் 1999 ஆம் ஆண்டில் மக்களுக்கு உரித்தாக்கப்பட்டது என்பதையும்

- (ii) இக்கிராமத்தில் பெரும்பாலான வீடுகளின் உரிமையாளர்கள் இதுவரை இவ்வீடுகளில் குடியிருப்பதில்லை என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) இவ்வீடுகளில் குடியிருக்காமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;

- (இ) (i) அனுருத்தகம் ஜன உதான கிராமத்தின் வீடுகள் தொடர்பாக முறையான விசாரணையொன்றை நடத்தி பிரதேசத்தின் வீடுகளற்ற வறிய குடும்பங்களுக்கு கைவிடப்பட்டுள்ள வீடுகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;

- (ii) அவ்வாறாயின் அதற்காக எவ்வளவு காலம் எடுக்கும் என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities:

- (a) Is he aware that-

- (i) the Jana Udana village known as Anuruddhagama in the Karadeniya electorate in the Galle district was commissioned in year 1999; and

- (ii) the owners of the majority of houses in this village have not settled in them so far?

- (b) Will he state the reasons owing to which the people did not settle in those houses?

- (c) Will he inform this House-

- (i) whether arrangements will be made to give the abandoned houses to the poor homeless people in the area upon a formal investigation of the houses at Anuruddhagama Jana Udana village ; and

- (ii) if so, the time that it will take?

- (d) If not, why?

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා (ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச - நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு, பொது வசதிகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Wimal Weerawansa - Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න සිටියත් කල් ඉල්ලන්නා කියලා සජීව් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා මට දැන් යෝජනා කළා. එතුමා එහෙම යෝජනා කළත් ඒ පිළිතුර ඉදිරිපත් කරන්න මා කැමැතියි.

- (අ) (i) 1999 වර්ෂයේදී මෙම ඉඩම ජනකා අයිතියට පවරා ඇත.

- (ii) මුළු ඉඩම් කැබලි (කට්ටි) සංඛ්‍යාව 600ක් වේ.

ඉඩම්ලාභීන් 430ක් සඳහා ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නිවාස ණය හා සෙවිලි උළු ලබා දී ඇති අතර, 402ක් ස්ථිරවම පදිංචිව ඇත.

නිවාසලාභීන් 28 දෙනෙකු නොයෙකුත් හේතූන් මත ස්ථිරව පදිංචි වී නැත.

ඉඩම්ලාභීන් 170ක් විවිධ හේතූන් මත ඉඩම්වලින් ඉවත් වී ඇත.

- (ආ) රැකී රක්ෂා කටයුතු හා ළමයින්ගේ අධ්‍යාපන කටයුතු වැනි දෛනික අවශ්‍යතාවන් නිසා ඔවුන් වෙනත් ප්‍රදේශවල පදිංචියට ගොස් ඇත. ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා ඉඩම් හසු වූ ඉඩම්ලාභීන් ඉවත් වී ඇත.

- (ඇ) (i) ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව හා කරන්දෙණිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් ද සමඟ ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සාකච්ඡා කර ඉතිරි ඉඩම් කට්ටි සම්බන්ධව ඉදිරියේදී පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ඇත.

- (ii) මාස 06ක් පමණ.

- (ඈ) අදාළ නොවේ.

### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ප්‍රතිපත්ති පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අංග සම්පූර්ණ පිළිතුරක් ලබා දීම පිළිබඳව මා ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වන අතරේ, මම මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නම්. ජන උදාන සහ ගම් උදාන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ඉදි කරනු ලබන නිවාසවල පදිංචි අය විවිධ හේතු නිසා එක්කෝ ඉඩම් කැප්ල, නැත්නම් නිවාසය ලබා ගෙන අත හැර යනවා. සමහර වෙලාවට නුසුදුස්සෝත්ම වේවා ලබා ගන්නවා. මේ දේවල් හෙළිදරව් වුණාම මේ වෙනුවෙන් ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගයක් පිළිබඳ පොදු ප්‍රතිපත්තියක් අමාත්‍යාංශයට තිබෙනවාද, එහෙම පොදු ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා නම් එය කොයි විධියට ද ක්‍රියාත්මක වන්නේ කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

### ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ඛිමල් වීරවංශ)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ඉඩම වෙනත් පාර්ශ්වයකට විකුණන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ ඒ අයට ඒ ඉඩමේ නිත්‍යානුකූල අයිතිය ලැබුණාට පස්සේයි. ඉඩමේ නිත්‍යානුකූල අයිතිය ලැබෙන්නේ ඒ අය ගෙවිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවා ඉවර කළාට පස්සේයි.

නිත්‍යානුකූල අයිතිය ලැබුණාට පස්සේ වෙනත් පාර්ශ්වයකට අලෙවි කරලා හෝ තමන්ගේ වෙනත් කෙනෙකුට ඒක දිලා යන එක අපට තවත්වන්න බැහැ. නමුත් සමහර නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල ඔබතුමා කියන පරිදි ඒ ඉඩම්වල අවසාන අයිතිය තමන් සතුව නොමැතිව තියෙද්දීත් ඒවා එක්කෝ ඒ අය තමන් අතේ තියාගෙන ඉන්නවා, ප්‍රයෝජනයට ගැනෙන්නේ නැහැ. එහෙම වෙන්නේ මේ නිවාස අවශ්‍යතාව තදබල ලෙස නොපවතින පුද්ගලයින්ටත් විවිධ යුගවල, විවිධ කාලවල මේ විධියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමවලින් නිවාස, ඉඩම් ලබා දී තිබෙන නිසයි. ඒක එක ආණ්ඩුවකට දෙකකට වෝදනා කළ හැකි දෙයක් නොවෙයි. ඒක කොයි ආණ්ඩුවක් යටතේත් වෙච්ච අඩු පාඩුවක්.

කිසිලෙසකින්වත් නුසුදුසු, තදබල අවශ්‍යතාවක් නැති කෙනෙකුට එවැනි අවස්ථාවක් ලබා නොදීමේ ප්‍රතිපත්තියක් මත ඉදලායි අප දැනට මේ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කරන්නේ. ඒ නිසා ඉදිරියේදී ඔය ප්‍රශ්නය මතු වෙන එකක් නැහැ. නමුත් කලින් ඇති කරපු නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල -හැම එකේම නොවෙයි, සමහරක විතරක්- ඔබතුමා ඔය සඳහන් කරන විධියේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක නිරාකරණය කර ගැනීම අසීරු වෙලා තිබෙන්නේ ඒ එක එක ප්‍රශ්නවල ස්වභාවය වෙනස් නිසයි.

### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ප්‍රතිපත්ති පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඒ නියමිත කාලය තුළ ඇතැම් නිවාස හිමියන් මේ නිවාස බදු දීමේ ක්‍රියාවලියක නිරත වෙලා ඉන්නවා. මේකත් අර පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය හා බැඳුණුම කාරණයක්.

දෙවැනි කාරණය තමයි මේ ලැබෙන නිශ්චිත කාලය තුළ සමහරුන්ට අයිතියක් නැහැ, පවතින නීතිරීති අනුව ඒ නිවසේ වෙනස්කම් සිදු කරන්න. නමුත් ප්‍රායෝගිකව තිබෙන දේ තමයි නිතර නිතර වෙනස්කම් සිදු කිරීම. මේ වෙනස්කම් කිරීම සහ බදු දීම පිළිබඳ කාරණයේදී එක්කෝ මේ නීතියේ යම් වෙනසක් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවාද, නැත්නම් මේ නීතිය තව දෘඪ විධියටම පවත්වාගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වනවාද?

### ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ඛිමල් වීරවංශ)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

බදු දීම වාගේ දෙයකදී ඇත්තටම පැමිණිල්ලක් ලැබුණොත් විතරක් මැදිහත් වීමේ නීතිය හැකියාව ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ නිවස හිමි පාර්ශ්වය සමඟ ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ඇවිත් තිබෙන ගිවිසුමක දෙවන

පාර්ශ්වයකට මේක පැවරීම නොකළ යුත්තක්. එය නිවස අතිම වීමේ හේතුවක් හැටියට දක්වා තිබෙන අවස්ථාවලදී පමණයි. නමුත් ඔබතුමා සඳහන් කළා වාගේ බොහෝ නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල අනවසර ඉදි කිරීම් සිදු වෙනවා. ඒවා ඇත්තටම සිදු වන්නේ කොහොම ද? මෑත කාලය ගත්තොත් මේ කිසිම නිවාස යෝජනා ක්‍රමයක අලුතෙන් අනවසර ඉදි කිරීම් වෙන්නට අප ඉඩ තබා නැහැ. හැබැයි, පැරණි අනවසර ඉදි කිරීම් තිබෙනවා. ඒවායින් විශාල දුෂ්කරතා සහ ගැටලු මතු වී තිබෙනවා. නීතියේ බලය තිබෙනවා, ඒවා ඉවත් කරන්න. එකම දෙය තිබෙන්නේ නීතියේ බලය තිබුණත් ඉවත් කරන්න ගියාම, විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඇවිත් ඒ ඉවත්වීමට ලක්වන පිරිසගේ පැත්තේ සිට උද්ඝෝෂණ ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීමයි. තමන්ගේ රූපවාහිනී නාලිකාවලින් විවිධ ප්‍රචාරණ මගින්. මේ හේතු නිසා මේ නීතිය ක්‍රියාත්මක කර ගන්න ඇත්තටම අමාරුවක් ඇති වී තිබෙනවා ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(ගිරාතිප් සපාභායකර් අබර්කන්)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3.

### ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ඛිමල් වීරවංශ)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

සමාවන්න ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට උදාහරණයක් කියන්නම්. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ යෝජනාවකට අනුව, මිලියන 1600කට වැඩි මුදලක් යොදවා මාලිගාවන්ත මහල් නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ එක කොටසක් අප දැන් සම්පූර්ණයෙන්ම නවීකරණය කර ගෙන යනවා. තව නොබෝ දිනකින් එහි පළමුවන අදියරේ කටයුතු අවසන් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

එතැනත් මලාපවහන පද්ධතිය උඩ ඉදි කිරීම් කර තිබෙනවා. මම එක දෙයක් කියන්නට කැමතියි. දිවංගත ජනාධිපති ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මරණයට පත් වන තුරු මේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ අනවසර ඉදි කිරීම් තිබුණේ නැහැ. එය අප එතුමාට ගෞරවයක් හැටියට සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. හැබැයි එතැනින් පස්සේ -ඒ ආණ්ඩුව යටතේම එතැනින් පස්සේ- දේශපාලන භීතවතුන් විශාල ලෙස අනවසර ඉදි කිරීම් කර තිබෙනවා. මලාපවහන පද්ධතිය උඩ ඉදි කිරීම් කර තිබෙනවා. ඒ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පොදු පහසුකම් විනාශ වන්නට ඒක තමයි බල පා තිබෙන්නේ. ඉතින් අපි දැන් නවීකරණය කරනවා. ඒ අතර අර මලාපවහන පද්ධතිය උඩ හඳලා තිබෙන ටික ඉවත් කරනවා. ඒවා ඉවත් කරන්න ගියාම විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ තමුන්නාන්සේලාගේම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඇවිල්ලා විරෝධතා පවත්වලා ඒක තවත්වනවා. එකකොට මාධ්‍යවලින් පෙන්වනවා, අපි මේ අභිසංකම් මිනිසුන් එළියට ඇදලා දමන්නට හඳුනවා කියලා. ඇත්තටම, තිබෙන ගෙවල් ලොකු කර ගත්තු අයගේ ඒ කොටස් විතරයි කඩන්නේ. නමුත් ඒකත් රටට පෙන්වන්නේ, අපි මේ ගෙවල් නැති කරන්න හඳුනවා කියලා යි. ඉතින් මේවාගේ කටයුතුවලදී තමුන්නාන්සේලා තුළත් අර ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ තිබුණු ප්‍රතිපත්තිය තිබෙනවා නම්, ඒ මත ඉදලා කටයුතු කරනවා නම් හොඳයි. මා භීතන විධියට ඔබතුමන්ලාගේ නියෝජ්‍ය නායකතුමා උපදෙස් දෙයි - එතුමාගේ නායකතුමා එකඟ වුණොත් - සමහර මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ඒ විධියට හැසිරෙන්නට එපා යයි කියලා. ඒ සහයෝගය දෙනවා නම් අපට මේ වැඩ කටයුතු තව ටිකක් පහසු වෙයි.

### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුපාලන ප්‍රතිපත්ති පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ මරණයෙන් පසුව යුළුන්ට ආණ්ඩුව තිබුණේ අවුරුද්දයි, මාස තුනයි. ඒ අවුරුද්දයි, මාස තුනක කාලය තුළ නොවෙයි ඕක සිදු වුණේ. එහෙම නම් ඊට පස්සේ ගත වුණු අවුරුදු 17 තුළ වෙන්නට ඕනෑ. ඒක එකක්.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்கு)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි බොරුවට අතීතයට වෝදනා කරන්නට ඕනෑ නැහැ.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඒක තමයි. එහෙම කරන එක සාධාරණ නැහැ.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்கு)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

එම අවුරුද්ද ඇතුළතත් සිදු වුණා; ඊට පසුවත් සිදු වුණා. ඒක ඇත්ත.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ආ, අන්න එහෙම කියන්න. දෙවැනි එක, විපක්ෂයේ ඉඳගෙන උද්ඝෝෂණ කිරීම ගැන ගරු ඇමතිතුමාටත් අවබෝධයක් තිබෙනවා ඇති. මොකද, එතුමාත් විපක්ෂයේ හිටපු old boy කෙනෙක් නිසා.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்கு)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔවුනි දේවල් කඩලා ඉවත් කරනකොට අපි ගිහිල්ලා කොහේවත් විරෝධතා පවත්වා නැහැ.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයන්හි පොදු පහසුකම් ලබා දුන්නාට, ඒ පොදු පහසුකම් නඩත්තුව සම්බන්ධයෙන් ගැටලු ඇති වනවා. එක ස්වාභාවිකයි. කාලාන්තරයක් ගියාම ඒවා ඇති වන බව අපි පිළිගන්නට ඕනෑ. හැබැයි, ඒ පොදු පහසුකම් නඩත්තුව පිළිබඳ විවිධ ආයතන අතර කඹ ඇදීම් තිබෙනවා. ඉතින් ඒ නිසා අවසාන විග්‍රහයේ දී ඒ නිවාස හිමියන් ඒ තුළින් පීඩාවට පත් වනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශයට වඩාත් ධනාත්මක වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවාද?

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்கு)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඇත්තටම තමුන්නාන්සේලා දන්නවා ඇති, රජයේ නිවාස අධිකාරියෙන් හෝ වෙනත් ආයතනයකින් ආරම්භ කරපු නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල පොදු පහසුකම් පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම ඒ වකවානුවේ ස්ථාපිත කරලා තිබුණු පොදු පහසුකම් මණ්ඩලයට තමයි පැවරිලා තිබුණේ කියලා.

පොදු පහසුකම් මණ්ඩලය කියලා වෙනම ආයතනයක් තිබුණා. එහි සේවක පිරිසක් හිටියා. ඒ ආයතනයේ උපකරණ තිබුණා; යන්ත්‍රසූත්‍ර තිබුණා. යම් ප්‍රශ්නයක් පැන නැගිවි වහාම ඒ මණ්ඩලයෙන් අවශ්‍ය සේවාවන් සැපයුවා. නමුත් එතැනදීන් මට කනගාටුවෙන් කියන්න තිබෙන්නේ, 2001 බලයට ආපු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව -මබතුමාගේ නායකත්වයෙන්, ඔබතුමාගේ නියෝජ්‍ය නායකත්වයෙන් නායකත්වයෙන් ආණ්ඩුව- ඒ පොදු පහසුකම් මණ්ඩලය අහෝසි කරලා ඒ ආයතනය විසුරුවා හැරියාය කියන එකයි. එතැනින් පස්සේ පිහිටුවුවේ සහායක කළමනාකරණ අධිකාරිය කියලා

නව ආයතනයක්. ඒ අධිකාරිය පිහිටුවලා තිබෙන්නේ පොදු පහසුකම් සපයන්න නොවෙයි, පොදු පහසුකම් සපයා ගන්න මට්ටමට මහල් නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල ඉන්න ජනතාව නහා සිටුවන්නයි. ඒ සඳහා දැන් අපි විශාල ප්‍රයත්නයක නියැලෙනවා. මහල් නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල ජීවත් වන ජනතාව -අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා මේ අවස්ථාවේ සභාවට සම්ප්‍රාප්ත වෙනවා. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා- [බාධා කිරීමක්] බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා අසනුවත් ඉන්නවාද මම දන්නේ නැහැ, මම නම් සතුටුයි එතුමා මේ ගරු සභාවට සම්ප්‍රාප්ත වෙනවා දැක්කාම.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ සහායක කළමනාකරණ අධිකාරියට තිබෙන හැකියාව සීමිතයි. අපි දැන් මුදල් අමාත්‍යාංශයට යෝජනා කරලා තිබෙනවා, සහායක කළමනාකරණ අධිකාරිය යටතට පොදු පහසුකම් නැංවීමට අවශ්‍ය වන උපකරණ සහ වෙනත් යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා ගැනීම සඳහා අවස්ථාව ලබා දෙන ලෙස. ඒ කටයුතු සාර්ථක වුණොත් පැරණි පොදු පහසුකම් මණ්ඩලය හා සමානවම නොවුණත් ඇතැම් දුෂ්කර ප්‍රතිසංස්කරණවලට දායක වීමේ හැකියාව අපට ලැබෙනවා. දැනට, ඒ පොදු පහසුකම් ඉහළ නංවන්න තිබුණු රාජ්‍ය ව්‍යුහය, ආයතනය ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ, එතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු ආණ්ඩුව කාලයේ අහෝසි කළ නිසා දුෂ්කරතා, ගැටලු පැන නැගිලා තිබෙනවා. දැන් ගරු ජනාධිපතිතුමා රුපියල් මිලියන ගණන් සල්ලි වෙන් කරලා පොදු නිවාස යෝජනා ක්‍රම ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්නේ මේ ප්‍රශ්නයේ බැඳුරුමකම තේරුම් අරගෙන තිබෙන නිසායි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3-1448/'11-(3), ගරු අපීත් කුමාර මහතා.

**ගරු අපීත් කුමාර මහතා**

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**

வினாளை வ மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5-2020/'11-(1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.



(ii) මෙම අමාත්‍යාංශයේ මූලික කාර්ය භාරය වන අලින්ගේ ස්ථානීය සංරක්ෂණය බැවින් ඉදිරියේදී හීලූ කිරීමට වන අලි හඳුනා ගෙන නොමැත.

[ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා]

- (ආ) (i) \* අලි මිනිස් ගැටුම පවතින දිවයිනේ ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි කි.මී.1750ක (එක් දහස් හත්සිය පනහක) විදුලි වැටක් ඉදි කර ඇත.
- \* වාර්ෂිකව වන අලි පලවා හැරීම සඳහා අලි වෙඩි 5,14,000ක් (පන්ලක්ෂ දහහතරදහසක්) බෙදා දෙනු ලැබේ.
- \* දේපොළ හා ජීවිත හානි සඳහා වන්දි වශයෙන් රුපියල් මිලියන 25ක (රුපියල් මිලියන විසිපහක) පමණ මුදලක් වාර්ෂිකව ගෙවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
- \* දිවයිනේ රක්ෂිත ප්‍රදේශ ජාලය සියයට 14 දක්වා වැඩි කර ඇත.
- \* 2009 වසරට පෙර දිවයිනේ ස්ථාපිත කර තිබූ වන අලි ඒකක 2ක සංඛ්‍යාව මේ වන විට 16 දක්වා වැඩි කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
- \* දිවයිනේ අලි මිනිස් ගැටුමට දායක වන, වන අලි හඳුනා ගෙන ඇති අතර එම වන අලි පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා භාරොච්ඡාන, ලුනුගමුවෙහෙර, ගල්ගමුව හා මාදුරුමය පුනරුත්ථාපන මධ්‍යස්ථාන පිහිටු වීමට යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇත.
- \* 2012 වර්ෂයේ භාරොච්ඡාන වන අලි පුනරුත්ථාපන මධ්‍යස්ථානය සඳහා රුපියල් මිලියන 200ක් ලැබී ඇති අතර අදාළ ඉදි කිරීම් කටයුතු සඳහා දැනට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.
- (ii) වන අලින් හීලෑ කිරීම සඳහා නිලධාරීන් සේවයේ යොදවා නැති අතර අලි සංරක්ෂණය හා අලි මිනිස් ගැටුම් වැළැක්වීමේ කාර්යයන් සැලසුම් කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ වෙනම අංශයක් ස්ථාපිත කර ඇත. එයට අමතරව එම දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලුම ප්‍රාදේශීය ක්ෂේත්‍ර කාර්යාලවල සේවයේ යෙදෙන පශු වෛද්‍ය, වන සත්ව අඩවි ආරක්ෂක, වන සත්ව අඩවි සහකාර, වන සත්ව නියාමක, රියදුරු හා කම්කරු යන ශ්‍රේණිවලට අයත් 1036 දෙනෙකුද, සිවිල් ආරක්ෂකයින් 500ක් පමණද අවශ්‍ය පරිදි මෙම කටයුතු සඳහා යොදවා ගැනේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. වන අලි හීලෑ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තවම ආරම්භ කර නැති බව ඔබතුමා පැවසුවා. ඒක කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන එක මම අහනවා.

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ.එ.එ.එ. චන්ද්‍රසේන)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

වන අලි හීලෑ කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍ය නැහැ. වන අලි සංරක්ෂණය කිරීම තමයි අපි කරන්නේ. වන අලි හීලෑ කරන්නේ නැහැ.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ගරු ඇමතිතුමනි, හීලෑ කිරීමෙයි, සංරක්ෂණය කිරීමෙයි වෙනස මොකක්ද?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ.එ.එ.එ. චන්ද්‍රසේන)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

හීලෑ කරනවාය කියලා කියන්නේ පුද්ගලයන්ට දීලා ඒ ආකාරයට-

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත - පෙත්‍රොලියම් කෙතූන්තොල්ලු අමාත්‍ය)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)

විපක්ෂ නායකතුමා කරන්නේ ඒ වැඩේ.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

විපක්ෂ නායකතුමා ඒ වැඩේද කරන්නේ?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ.එ.එ.එ. චන්ද්‍රසේන)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

විපක්ෂ නායකතුමා එක පැත්තකින් හීලෑ කරනවා. නියෝජ්‍ය නායකතුමාත් හීලෑ කරනවා. [බාධා කිරීම්]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

අලි මිනිස් ගැටුම මග හැරීම සඳහා තමුන්නාන්සේ ගන්නා වූ ප්‍රයත්නයට අපි ස්තූතිවන්ත වන අතර ගෙවල් බිඳලා, වගාවන් විනාශ කරලා දාපු ඒවාට වන්දි ගෙවන්න මොකක් හරි වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඒ.එ.එ.එ. චන්ද්‍රසේන)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

ඔව්. අපි ඒ සම්බන්ධව උන්නර දීලා තිබෙනවා. අවුරුද්දකට අපි මිලියන 25ක විතර වන්දි මුදල් ගෙවනවා.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. නිලගිරි ඇතා වාගේ රා පොවලා සිරිකොන වනය වනසන්නට හදන ඇතුන් හීලෑ කිරීමට ඔබතුමා වැඩ පිළිවෙළක් යොදනවාද?

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

ඒකට බුරුවෝ අයිති නැහැ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හුරාඤ්ඤ ඒ.අ.එ.එ.එ. අල්හාජ්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මගේ ප්‍රශ්නය. ඒ

**[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

**[අක්කිරාසනක් කැප කළ බැවින් මුද්‍රා අහිමිව ඇත.]**

**[Expunged on the order of the Chair.]**

කෑ ගැහුවට කමක් නැහැ. මගේ ප්‍රශ්නය. නිලගිරි ඇතා යැව්වා වාගේ සිරිකොන නමැති වනය විනාශ කරන්නට රා පොවලා මිනිසුන් යවනවා. [බාධා කිරීම] ඒ ඇතුන් හීලෑ කිරීමට වැඩ පිළිවෙළක් තමුන්නාන්සේට තිබේද? [බාධා කිරීම]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නිලගිරි ඇතා නොවෙයි, නිලගිරි හෝටලය. [බාධා කිරීම]

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

එහෙම වැඩ පිළිවෙළකුත් යනවා. [බාධා කිරීම] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -[බාධා කිරීම] නාලාගිරි ඇතා වාගේ හිටපු අය හීලෑ කළා. [බාධා කිරීම] නාලාගිරි ඇතා වාගේ අය හීලෑ කළා. ඒ නිසා නාලාගිරි ඇතා වාගේ අය දැන් ඒ පැත්තේ නැහැ. ඉවරයි. [බාධා කිරීම]

**ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් නඩත්තු**

**කෙරෙන වාරි යෝජනාක්‍රම : වැය කළ මුදල**

கமநல சேவைகள் திணைக்களம் பராமரிக்கும்

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்: செலவிட்ட பணம்

IRRIGATION SCHEMES MAINTAINED BY AGRARIAN

SERVICES DEPARTMENT: MONEY SPENT

2268/'12

**7. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගොවිජන සේවා හා වනජීවී අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -

(1):

(අ) ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නඩත්තු කෙරෙන වාරි යෝජනාක්‍රම සංඛ්‍යාව කොපමණද?

(ආ) (i) වර්ෂ 2005 සිට 2010 දක්වා වාරි පුනරුත්ථාපනය යටතේ වැව් නඩත්තු කිරීම සඳහා එම දෙපාර්තමේන්තුව වැයකර ඇති මුදල එක් එක් වර්ෂය අනුව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) ඒ අනුව එක් එක් වර්ෂය සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදලක් වැය කර තිබේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமநல சேவைகள், வளர்வராசிகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) கமநல சேவைகள் திணைக்களத்தின் ஊடாக இலங்கையில் பராமரிக்கப்படும் நீர்ப்பாசன திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்?

(ஆ) (i) 2005 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை நீர்ப்பாசன புனரமைப்பின் கீழ் குளங்களை பராமரிப்பதற்காக மேற்படி திணைக்களம் செலவிட்டுள்ள பணத்தொகை ஒவ்வொரு ஆண்டின் அடிப்படையில் தனித்தனியே எவ்வளவென்பதையும்;

(ii) இதனடிப்படையில் ஒவ்வொரு ஆண்டுக்குமாக போதியளவு பணம் செலவிடப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agrarian Services and Wildlife:

(a) Will he state the number of irrigation schemes maintained by the Agrarian Services Department in Sri Lanka?

(b) Will he state -

(i) separately, the amount of money spent by the aforesaid Department for the maintenance of tanks under the rehabilitation of irrigation schemes in each of the years from the year 2005 upto 2010; and

(ii) accordingly, whether sufficient amount of money has been spent for each year?

(c) If not, why?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) 29,457. (විසිනව දහස් හාරසිය පනස් හතයි.)

(ආ) (i) 2005 සිට 2010 දක්වා වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපනය සඳහා වැය කර ඇති මුදල

වර්ෂය	ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය
2005	765,000,000.00 (මිලියන හත්සිය හැට පහයි.)
2006	750,000,000.00 (මිලියන හත්සිය පනහයි.)
2007	566,000,000.00 (මිලියන පන්සිය හැටපහයි.)
2008	619,600,000.00 (මිලියන හයසිය දහනවයි දශම හයයි.)
2009	130,000,000.00 (මිලියන එකසිය තිහයි)
2010	666,500,000.00 (මිලියන හයසිය හැට හයයි දශම පහයි)

(ii) වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපනය සඳහා ලැබී ඇති ප්‍රතිපාදන ඉහත පරිදි වන අතර, මෙම ප්‍රතිපාදන දිවයිනේ සුළු වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපනය සඳහා ප්‍රමාණවත් නොවේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා සතුව අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් තිබෙනවා. මාගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ගොවිජන සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළින් වාරි පද්ධතිය සුරකිනවා වාගේම ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීම තමයි ගොවි ජනතාවට සේවය කිරීම. ගොවිජන සේවා අමාත්‍යාංශයේ මුඛ්‍ය අරමුණ එයයි.

මම ඔබතුමාගෙන් මේ කාරණය අහන්නට කැමැතියි. මේ වන විට වී මිලදී ගැනීමේ කර්තව්‍ය අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා; අකර්මණ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ගබඩා ප්‍රශ්නය තදබල ලෙස බලපානවා. එක ගොවියෙකුගෙන් මිලට ගන්නේ වී කිලෝ 3,000යි. ඒ මිලදී ගැනීමේ මුදලත්, නියම කළ ස්ථාවර මිලත් ප්‍රමාණවත් මදි. තාමුන්නාන්සේලා වී කිලෝවකට රුපියල් 40ක් ලබා දීමේ කර්තව්‍ය ක්‍රියාවට නංවලා සැලැවින්ම ගොවි ජනතාවට සේවාවක් කරන්නට කටයුතු කරන්නේ කවදාද?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සහ කෘෂිකර්මයට අදාළ අනිකුත් අමාත්‍යාංශවල ලේකම්වරුන් ඇතුළත් කමිටුවක් අපි දැනට පත් කරලා තිබෙනවා.

[ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා]

දැන් ඒ වාර්තාව ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපි ලබන මාස කන්නයේ ඉඳලා වි මිල වැඩි කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ කමිටු වාර්තාව අනුව.

**ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**  
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)  
(The Hon. Sajith Premadasa)  
මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ඇමතිතුමනි, ගොවි ජනතාවට සේවාවක් කරනවාය කියන මේ ආශ්වර්‍යවත් ආණ්ඩුව, ගොවි ජනතාවට ලබා දිය යුතු විශ්‍රාම වැටුප සම්පූර්ණයෙන්ම කප්පාදු කරලා තිබෙනවා, ගොවි ජනතාවට ලබා දෙන රක්ෂණ ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන්ම අඩු පණ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද යම් යම් දිස්ත්‍රික්කවල මඩ පොහොර ලබා දීම සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් වව්නියාව දිස්ත්‍රික්කයට -අක්කර 24,000ක් අස්වැද්දෙන දිස්ත්‍රික්කයකට- පොහොර මෙට්‍රික් ටොන් 3,650ක් ලබා දිය යුතු මොහොතක, දැනට ලැබිලා තිබෙන්නේ මෙට්‍රික් ටොන් 1,200ක් පමණයි. ඉතින් මම අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමන්ලා "අපි වවමු - රට නහමු" කියලා ප්‍රකාශ කළත්, ඇත්ත වශයෙන්ම සිදු වෙන්නේ "අපි වවමු - අපි වැනසෙමු" කියන වැඩසටහන නේද කියලා.

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**  
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)  
(The Hon. S.M. Chandrasena)

අපි පොහොර සහනාධාරයේ අඩු කිරීමක් කරලා නැහැ. පොහොර සහනාධාරය ලබා දීම සඳහා වව්නියාවේ විතරක් නොවෙයි ලංකාවේ හැම තැනම ඇති ගබඩාවල පොහොර තිබෙනවා. බෙදා හැරීමේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම් මම හොයලා බලලා කටයුතු කරන්නම්. නමුත්, පොහොර හිඟයක් නැහැ. අපි එන යල කන්නයටත් එක්ක අවශ්‍ය පොහොර ප්‍රමාණය රටට ගෙනැල්ලා ගබඩා කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම වී පොහොර සහනාධාරය පමණයි මෙතෙක් කාලයක් රුපියල් 350ට ලබා දුන්නේ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා උපදෙස් දුන්නා, ගොවි ජනතාවට උදව්වක් වශයෙන් බඩ ඉරිඟු, සෝයා, කවිපි, මුං, උඳු, යුනු, මිරිස් ආදී අතිරේක හෝඟ වගාවේ සංවර්ධනයටත් රුපියල් 350 පොහොර සහනාධාරය ලබා දෙන ලෙසට.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි ලබන මාස කන්නයේ ඉඳලා කාබනික පොහොර ප්‍රමාණයකුත් ගොවීන්ට නොමිලේ ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අනුව පොහොර වැඩ සටහන අපි හරියාකාරව කරනවාය කියන එක ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

**ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**  
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)  
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සමාවන්න. ගරු ඇමතිතුමා මගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් දුන්නේ නැහැ. මම දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය විධියට ඇහුවේ ගොවි විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය ගැනයි, ගොවි රක්ෂණ ක්‍රමය ගැනයි.

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**  
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)  
(The Hon. S.M. Chandrasena)

ගොවි විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය ආරම්භයේදී වාරිකය හැටියට අය කළේ රුපියල් 200යි. රුපියල් 200ක වාරිකයක් අය කරලා තමයි

ගොවි විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයට බඳවා ගත්තේ. එක අවස්ථාවක දීපු රුපියල් 200 දීමනාව රුපියල් 500ක් කළා. එක් රාජ්‍ය නායකතුමෙක් තමයි රුපියල් 200ක් වෙච්ච විශ්‍රාම වැටුප රුපියල් 500ක් කළේ. තවත් අවස්ථාවක ඒක රුපියල් 1000ක් කළා. නමුත් අය කරන වාරිකය වැඩි කළේ නැහැ. ගෙවන මුදල වැඩි කළා. මෙම අරමුදල හඳුනා කොට ඉදිරිය බලලා හරියට ඒ කටයුතු කරලා නැහැ. ඒ වාගේම ඉලක්කයක් ඇතිව කටයුතු කරලා නැහැයි කියන එකයි අපට පෙනෙන්නේ. ඒ නිසා මෙතැන කඩා වැටීමක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. දැනට මුදල් අමාත්‍යාංශය මේ ගොවි විශ්‍රාම වැටුප ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ අනුව ඉදිරියේදී ස්ථිර වශයෙන්ම ගොවි විශ්‍රාම වැටුප ලබා දෙනවා. අනුරාධපුරයේ පැවැති රැස්වීමකදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් ඒ පිළිබඳව ප්‍රකාශ කළා. ඒ නිසා එම කටයුත්ත කෙරෙනවාය කියන එක මම වග කීමෙන් යුතුව කියනවා.

**ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා**  
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)  
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. දැන් ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු දත්තවලට අනුකූලව, 2005 දී වාරි පුනරුත්ථාපනය සඳහා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යාංශයට එහෙම නැත්නම් දෙපාර්තමේන්තුවට ලබා දුන් මුදල රුපියල් මිලියන 765යි.

2010 වන කොට ඒක රුපියල් මිලියන 666ක් දක්වා කප්පාදු කරලා තිබෙනවා. ඒක ඔබතුමාගේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලින්ම ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අද ගොවිජන ක්ෂේත්‍රයට, අපේ රටේ ගොවිතැනේ නියැලෙන ජනතාවට ලැබෙන්නේ තුන්වන පන්තියේ සැලකිලි. මේ වාරි පුනරුත්ථාපනයේදී, වැව් පිළිසකර කිරීමේදී කෙත් ඇළවල්, ඩි ඇළවල්, අතු ඇළවල් පිළිසකර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මීට වඩා වැඩි මුදලක් යොදවන්න බැරි ඇයි? විශේෂයෙන්ම අද යුද්ධයක් නොමැති අවස්ථාවක එයින් ඉතුරු වුණු මුදල් ප්‍රමාණය මේ රටේ ගොවි ජනතාව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා, වාරි පුනරුත්ථාපනය සඳහා ලබා ගන්නට ඔබතුමා අඩුම ගණනේ ලබන වසරේදීවත් කටයුතු කරනවාද?

**ගරු එස්.එම්. චන්ද්‍රසේන මහතා**  
(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)  
(The Hon. S.M. Chandrasena)

සුළු වාරිමාර්ග සඳහා අපේ ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට වෙන් වෙච්ච මුදල් විතරයි මෙතැන සඳහන් වන්නේ. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ අමාත්‍යතුමාත් සුළු වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපනය කරන්න මුදල් දීලා තිබෙනවා. ඒ මුදල් මෙතැන සඳහන් වෙලා නැහැ, ඒක වෙනම අමාත්‍යාංශයකින් දුන්න නිසා. ඒ වාගේම මහා වාරිමාර්ගවලට තමයි වැඩියෙන්ම මුදල් වෙන් වෙන්නේ. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් විශාල මුදලක් වෙන් කරනවා මහා වාරි පුනරුත්ථාපන කටයුතු සඳහා. ඒ නිසා අපි ගොවි ජනතාවට කුඩම්මාගේ සැලකිල්ලක් දක්වලා නැහැ. කෘෂිකර්මාන්තය දියුණු කරන්න නම් ජලය තමයි ප්‍රධාන සාධකය වන්නේ. ඒ නිසා වැව්, අමුණු සියල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න ඒ අවශ්‍ය මුදල් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අපට ලබා දෙනවා. තමුන්නාන්සේ කියනවා වාගේම, ලබන වර්ෂයේදී ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවත් වැඩි මුදලක් ඉල්ලන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ වාරි පුනරුත්ථාපන කටයුතු සඳහා.

කවර හෝ පාරිශ්‍රමිකයක් ගෙවීමකින් තොරව, නිර්වේතනික පදනම මත ගරු උපදේශකවරුන් තිදෙනෙක් පත් කර ඇති අතර, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත එක් අවුරුදු කාල සීමාවක් සඳහා පාසික දීමනාවක් හිමි එක් උපදේශකවරයෙක් පත් කර ඇත.

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

- (ii) පරිසර අමාත්‍යාංශයේ පරිසර විෂයට අදාළ තාක්ෂණික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් විශේෂඥ උපදෙස් ලබා දීම නිර්වේනනික පදනම මත පත් අති ආදායම් පදනම වරුන්ගේ වගකීම වේ. ඔවුන්ගේ අධ්‍යාපන සුදුසුකම් පහත දක්වා ඇත.

ආචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්. සුමතිපාල මහතා.

භෞතික විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාවේදී විශේෂ උපාධිය, කාලගුණ විද්‍යාව පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධිය, කාලගුණ විද්‍යාව හා වායුගෝලීය භෞතික විද්‍යාව පිළිබඳ ආචාර්ය උපාධිය.

ආචාර්ය එල්.පී. බ්‍රවුනිංගේ මෙනෙවිය.

ජල ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාපති  
උපාධිය, ව්‍යවහාරික ජල ඉංජිනේරු විද්‍යාව  
පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය, ආචාර්ය උපාධිය.

වෛද්‍ය සුසන්ත ජයමිණි වන්නිආරච්චි මහතා.

ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සභාවේ ලියා පදිංචි වෛද්‍ය  
නිලධාරී.

කොන්ත්‍රාත් පදනම මත පත් කරන ලද  
උපදේශකවරුන්ගේ නම්, අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා  
වගකීම් පහත දැක්වේ.

යු.එම්.එස්. දසනායක මහතා.

අ.පො.ස. (උ.පෙළ) සමන්

පරිසර අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතන, අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන, පෞද්ගලික ආයතන සමඟත් මහ ජනතාව, පරිසරවේදීන්, මාධ්‍යවේදීන්, විද්වතුන් හා වෘත්තීයවේදීන් සමඟත් මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි පරිසර ක්ෂේත්‍රයට අදාළ කාර්යයන් සිදු කිරීමේදී උපදෙස් ලබා දීම කොන්ත්‍රාත් පදනම මත පත් කරන ලද උපදේශකවරයාගේ වගකීම වේ.

- (iii) ආචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්. සුමතිපාල මහතා, ආචාර්ය එල්.පී. බටුවිට්ගේ මෙනෙවිය සහ වෛද්‍ය සුසන්ත පයමිණි වන්තිආරච්චි මහතා නිර්වේතනික පදනම මත පත් කර ඇති බැවින් කිසිදු වැටුපක් හෝ දීමනාවක් ගෙවනු නොලබයි.

යු.එම්.එස්. දසනායක මහතා හට එක් අවුරුදු කාල සීමාවක් සඳහා රුපියල් 30,000.00ක මාසික දීමනාවක් ගෙවනු ලබයි.

- (iv) යු.එම්.එස්. දසනායක මහතා හට පමණක් පසු ගිය මාසය සඳහා මාසික දීමනාව ලෙස රුපියල් 30,000.00ක්ද, ප්‍රචාහන දීමනාව ලෙස රුපියල් 30,000.00ක් සහ ඉන්ධන දීමනාව ලෙස රුපියල් 19,180.00ක් වන සේ මුළු මුදල රුපියල් 79,180.00ක් ගෙවා ඇත.

- (ආ) (i) නිල රථ ලබා දී නොමැත.
- (ii) යු.එම්.එස්. සෞභාග්‍යක මහතා හට පමණක් ඉන්ධන සඳහා රුපියල් 19,180.00ක දීමනාවක් මාසිකව ගෙවනු ලැබේ.
- (ඇ) (i) දුරකථන පහසුකම් ලබා දී නැත.
- (ii) කොන්ත්‍රාත් පදනම මත පත් කරන ලද උපදේශකවරයාට දුරකථන දීමනා හිමිකම ඇතත්, මෙතෙක් දුරකථන දීමනා ගෙවා නැත.

- (ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු සභීන් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)

(The Hon. Sajith Premadasa)

බොහොම ස්තූතියි.

## නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න නැත.

**එච්. එම්. පී. බණ්ඩා අනුස්මරණ පුස්තකාලය :**

ප්‍රතිසංස්කරණය

எச்.எம்.பீ. பண்டா ஞாபகார்த்த நூலகம்:

மறுசீரமைப்பு

H. M. P. BANDA MEMORIAL LIBRARY : RENOVATION

1654/'11

9. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යානුමාතයන් ඇසු  
ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ, හඟුරන්කොන ප්‍රාදේශීය සභාවට අයත්, ගඟ පළාත එච්. එම්. පී. බණ්ඩා අනුස්මරණ පුස්තකාලය දැනට වර්ෂයක පමණ කාලයක සිට වසා දමා ඇති බවත්;
- (ii) එම පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය නොකිරීම හේතුවෙන් එහි වහලය, දොර ජනෙල් සහ විදුලි රහන් පද්ධතිය දැඩි සේ විනාශ වී ඇති බවත්;
- (iii) පුස්තකාලය වසා දැමීම නිසා දහසකට අධික පාඨකයින් පිරිසකට පෙන පත කියවීමට ඇති අවස්ථාව අහිමිවී ඇති බවත් ;

එතුමා දන්තෙනිද?

- (ආ) (i) කඩිනමින් එම පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කොට පාඨකයින්ගේ අයිතියට පවරා දීමට කටයුතු කරන්නේද;
- (ii) එසේ නම්, ඊට ගත වන කාලය කොපමණද; යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளுராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட  
னா:

- (அ) (i) நுவரெலியா மாவட்டத்தின் ஹங்குராங்கெத்த பிரதேச சபைக்கு உரித்தான கங்கபளாத்த எச்.எம்.பீ. பண்டா ஞாபகார்த்த நூலகம் தற்போது சுமார் ஒரு வருட காலமாக மூடப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி நூலகக் கட்டிடம் மறுசீரமைக் கப்படாமை காரணமாக கூரை, கதவுகள், யன்னல்கள் மற்றும் மின்சாரக் கம்பி முறைமை பெருமளவு சேதமடைந்துள்ளதென்பதையும்;
- (iii) நூலகம் மூடப்பட்டுள்ளதனால் ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான வாசகர்கள் புத்தகங்களை வாசிக்கும் வாய்ப்பை இழந்துள்ளார்கள் என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

අනුරූ ප්‍රශ්න නැත.

(ii) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தில் நடத்தப்பட்ட ஆரம்பகட்டப் பரிசீலனையை குறைந்த தாத்திலான பெற்றோல் எவ்வாறு திருத்திப்படுத்தியது என்பதையும்;

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

- (iii) අනෙත්තොදර්තු අතන් තරම් எதிர்பார்க்கப்பட்ட மட்டங்களில் அமையவில்லை என உறுதிசெய்வதற்கு அது எவ்வாறு மாற்றப்பட்டது என்பதையும்

அவர் கூறுவாரா?

- (இ) (i) குறைந்த தரத்திலான பெற்றோல் பாவனையின் காரணமாகப் பாதிப்படைந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையையும்;
- (ii) இம் மோசடியில் ஈடுபட்ட ஆட்களையும்;
- (iii) மேற்படி மோசடி காரணமாக வரிசெலுத்துபவர்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினம் யாது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு தெரிவிப்பாரா?

- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Industries:

- (a) Will he state-
- (i) the process through which the petroleum products are imported by the Ceylon Petroleum Corporation (CPC); and
- (ii) the authorising agent in the aforesaid process ?
- (b) Will he also state as to how-
- (i) the substandard petrol be permitted to be imported during the period end of June to mid July 2011;
- (ii) the inferior quality petrol satisfy the Initial Quality Check done at CPC; and
- (iii) subsequently it was changed to confirm that the quality was not up to expected levels?
- (c) Will he inform this House-
- (i) the number of vehicles got affected owing to the usage of inferior quality petrol;
- (ii) the people involved in this fraud; and
- (iii) the cost borne by the tax payer due to the aforesaid fraud?
- (d) If not, why?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) සතිපතා පැවැත්වෙන තෙල් තොග සමාලෝචන රැස්වීමේ තීරණය පරිදි, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වාණිජ අංශය විසින් ලියා පදිංචි සැපයුම්කරුවන් අතරින් ටෙන්ඩර් කැඳවනු ලැබේ. මෙම ටෙන්ඩර් තාක්ෂණ කමිටුව විසින් සලකා බලා ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ තීරණය පරිදි, තෙල් තොග ඇණවුම් කරනු ලැබේ.

- (ii) තෙල් තොග ඇණවුම් කිරීම වාණිජ කළමනාකරු විසින් ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ තීරණය පරිදි කරනු ලැබේ.

- (ආ) (i) 2011 ජුනි මාසයේදී ගෙන්වන ලද පෙට්‍රල් තොගය සඳහා ගෙන්වීමට අවසර දී නැත. නමුත් හදිසි අවශ්‍යතාවට ගෙන්වූ පෙට්‍රල් ටොන් 20,000ක් ගොඩ බැමේදී පිරිවිතර ගැළපී නැත.

- (ii) කොලොන්නාව හා තෙල් පිරිපහදුවේ රසායනාගාර පරීක්ෂණයේදී පිරිවිතර ගැළපී නැත.

- (iii) පිරිවිතර වෙනස් කිරීමක් කර නැත.

- (ඇ) (i) හානියට පත් වාහන පිළිබඳ තොරතුරු :
- |  |       |
|--|-------|
| පැමිණිලි සංඛ්‍යාව  | 3,302 |
| ප්‍රතික්ෂේපිත පැමිණිලි සංඛ්‍යාව                                    | 1,414 |
| (ලියවිලි සනාථ නොකිරීම සහ ව්‍යාජ පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීම හේතුවෙනි.) |       |

ගෙවන ලද ප්‍රමාණය 1,888

ඒ සඳහා වෙන් කළ මුදල රුපියල් මිලියන 40

ගෙවූ මුදල රුපියල් මිලියන 28.8

අභියාචනා 43ක් ලැබී ඇත. ඉන් 12ක් ගෙවා ඇත. ඉතිරි අභියාචනා පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 1.5ක් වෙන් කර ඇත.

- (ii) වංචාවක් වූ බවට කමිටු වාර්තාවේ සඳහන්ව නැත. එහෙත් වගකිව යුතු නිලධාරීන් දෙදෙනකු අතිවාර්යය නිවාඩු යවා ආහාන්තර පරීක්ෂණ ආරම්භ කර ඇත.

- (iii) ඉහත කී සිද්ධිය මත බදු ගෙවන්නාට පිරිවැයක් දැරීමට සිදු වීම අවම කර ඇත.

- (ඈ) පැන නොනඹේ.

තවදුරටත් පිළිතුර විස්තර කරනවා නම්,

- වන්දි සඳහා වෙන් කරන ලද මුළු මුදල -එනම් රුපියල් මිලියන 40- අපනයන සමාගමෙන් ලබා ගැනීමට දැනට කටයුතු කර ඇත. මේ සඳහා යහපත් ප්‍රතිචාරයක් ලැබී ඇත.
- ඉතිරි පෙට්‍රල් තොගය මෙට්‍රික් ටොන් 2,053.47යි. මෙය ආනයනය කරන අවස්ථාවේදී, එනම් 2011 ජුනි මාසයේදී ආනයනික මිල තෙල් බැරල් එකක් US Dollars 122.54යි. ඒ අනුව, මෙට්‍රික් ටොන් 2,053.47ක් සඳහා ආනයනික මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2යි, එක්ලක්ෂ පන්දහස් නවසියයදහඅටයි ශත හැටහතරයි. 2011 මාර්තු මාසයේදී ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් කැඳවීමෙන් අපනයනය කරන ලද එම තොගය මාර්තු මිල ගණන් අනුව තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් 128.983ක් බැගින් වන විට US Dollars මිලියන 2යි, දෙලක්ෂ දාසයදහස් පන්සිය හත්තැදෙකයි ශත අසූ හයකි. ඒ අනුව ඉතිරි වූ තෙල් තොගය, එනම් මෙට්‍රික් ටොන් 2,053.47ක ප්‍රමාණය ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් කැඳවීමෙන් අපනයනය කිරීම නිසා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඩොලර් 110,654ක වාසියක් සැලසී ඇත.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හොඳ වෙලාවට තෙල්වල මිල ඉහළ ගිය නිසා අපනයනය කිරීමේදී ඩොලර් 110,654ක වාසියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව බදු ගෙවන්නාට දැරිය යුතු පිරිවැය අවම කර ඇත.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක කාලාන්තරයක් තිස්සේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. නමුත් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තුළින් මා හිතන



විධියට මෙය බොහෝම අවකස්සේරු කරලා බොහෝම බාල මට්ටමට දමලා කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කිව්වා තවම ලිපිකරුවන් දෙදෙනෙකු විතරයි ගෙදර යවලා තිබෙන්නේ කියලා.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)  
නැහැ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
එහෙනම්?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ලේකම් අමාත්‍යාංශයෙන් අනිවාර්යය නිවාඩු යවලා. රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයෙන් පරීක්ෂණය කෙරෙනවා. වාණිජ කළමනාකරු අනිවාර්යයෙන් නිවාඩු යවලා අභ්‍යන්තර විනය පරීක්ෂණය සිදු වෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මීට පසුව aviation ඉන්ධනවලත් මේ වාගේම දෙයක් ඇති වුණා නේද?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, aviation ඉන්ධනවල එහෙම ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි මතු වුණේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
එහෙම නම් මොකක්ද වුණේ?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒකට ඉතාම පැහැදිලි පිළිතුරක් මම මීට පෙර අවස්ථාවක දුන්නා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ලබන ජුනි 05වැනි දා උපදේශක කාරක සභාව පැවැත්වෙනවා. එදාට සම්පූර්ණ විස්තරයක් කළ හැකියි. ඔබතුමා අහන දෙවැනි ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීර්ඝ එකක්. එය මම සභාගත කළා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේ අහන්නේ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ඒක ඇහුවා නේ. දැන් දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

කලින් නිවැරදි කිරීමක් කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, කරුණාකරලා මීට වැඩිය විධිමත් ක්‍රියා මාර්ගයක් ඇති කරන්න බැරිද්? මේක ජීවිතේ එකක් කරන සටනක්.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහි මූලික ප්‍රශ්නය වන්නේ ඇති වෙලා තිබෙන ඉල්ලුමත් එක්ක තෙල් තොග ගබඩා කිරීමේ පහසුකම ප්‍රමාණවත් නොවීමයි. තෙල් තොග ගබඩා ඇති කිරීම සඳහා යම් කාල සීමාවක් ගත වෙනවා. තෙල් ටැංකි ඉදි කිරීමට ටෙන්ඩර් කැඳවලා පරිපාටි ඇති කිරීමේදී යම් කාල සීමාවක් ගත වෙනවා. තෙල් ටැංකි 10ක් අලුතින් ඉදි කිරීම සඳහාත්, එක තෙල් ටැංකියක ටොන් 10,000ක ධාරිතාව මගින් ටොන් ලක්ෂයක ධාරිතාවක් වැඩි කිරීම සඳහාත් දැනට ශක්‍යතා වාර්තාව සකස් කර තිබෙනවා. එයට අදාළ අනුමැතිය ලබා ගන්නාට පස්සේ ඉදිරි කාලය තුළ ටෙන්ඩර් කැඳවීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. දැනට අප කර තිබෙන්නේ මෙයයි. පසු ගිය මාසය වන විට ගුවන් යානා ඉන්ධන ධාරිතාව තිබුණේ ටොන් 30,000යි. මේ සතිය වෙන කොට එය ටොන් 40,000 දක්වා වැඩි කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. එතකොට මා කිව්ව අර මීට මාසයකට පෙර සිදු වූ සිද්ධියේදී මුළු තොගයම ප්‍රතික්ෂේප කිරීමේ හැකියාව තිබුණා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම- [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පෙබරවාරි මාසයේ 12වැනි දා අධික ලෙස මිල වැඩි කරන කොට ඛනිජ තෙල් මිල යුළස් ඩොලර් 127යි. දැන් මෙය 97ට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ සියයට 22කින් අඩු වුණාම ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කරුණාකරලා මේ සම්බන්ධයෙන් අඩු වීමක් කරන්න ඕනෑ. දැන් චීනයේ අඩු කරලා තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ අඩු කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට මේ සම්බන්ධයෙන් -

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා ඉන්දියාව ගැන සඳහන් කළ නිසයි මා කියන්නේ. මා ළඟ දැන් තිබෙනවා, www.iocl.com වෙබ් අඩවියෙන් අද ලබා ගන්න තොරතුරු. ඔබතුමා ගණකාධිකාරීවරයෙක්. දැන් අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ පුස්තකාලයේ-

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මා තවම ප්‍රශ්නය ඇහුවේ නැහැ.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. ඉන්දියාව ගැන කිව්ව නිසයි මා කියන්නේ. ඉන්දියාවේ ඊයේ වැඩි කළා, ඉන්දියන් රුපියල් 7.08කින්. මේ වෙන කොට ඉන්දියාවේ දිල්ලි නගරයේ පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් රුපියල් 171.24ක්. ඊයේ තමයි වැඩි කළේ. මෙන්න තිබෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ -

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා ඉන්දියාව ගැන කිව්ව නිසා මා කිව්වේ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, එතුමාට ප්‍රශ්නය අහන්න ඉඩ දෙන්න.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම ඇහුවේ මේකයි. චීනය අඩු කළා. ඉන්දියාව අඩු කරන්න යනවාය කිව්වාම - [බාධා කිරීමක්] ඉන්න කෝ. දිල්ලිවල මමත් හිටියා. ඔබතුමා ඉන්දියාව ගැන කථා කරනවා. ඉන්දියාවේ අලු කිලෝ එකක් රුපියල් දෙකයි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නය අහන්න. ඊට පස්සේ ගරු ඇමතිතුමා, පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

සංසන්දනය කරන්න එපා. සංසන්දනය කිරීමක් නොවෙයි අවශ්‍ය වන්නේ. මේ අමාත්‍ය ආණ්ඩුව මේ තෙල් මිල අඩු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන එකයි මා අහන්නේ.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමාගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නයට පිළිතුර. මා 20 වැනිදා වන විට අපේ ගිණුම් අංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීවරයාගෙන් තොරතුරු ලබා ගෙන තිබෙනවා. මේ වන විට ලංකාවට තෙල් ආනයනය කිරීමේදී, ආනයනය ඇණවුම් කරන ලද අවස්ථාවේදී මිලත් එක්ක තමයි මේ මිල අර

ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මේ බිල ගෙවන අවස්ථාවේදී ඒ සඳහා යොදා ගන්නා වූ විනිමය අනුපාතය තිබෙනවා. ගණකාධිකාරීවරයෙක් හැටියට ඔබතුමා දන්නවා නේ, මෙහි සම්පූර්ණ ආනයනය පිළිබඳ විස්තර සහ බිල සකස් කරන ආකාරය ගැන.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ආර්ථිකය කඩා වැටෙන්න හේතුව -

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ වාර්තාව අනුව අප තෙල් ඇණවුම් කරලා තිබෙන්නේ දින 35කට පෙරයි. ඒ spot purchase කරපු ඒවා. මිල අඩු වුණේ ගිය සුමානේ. අඩු වුණාට තවම මුල් අඩු වීමට අඩු වෙලා නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේ බොරු තෙල් ගැන. නමුත් පිරිපහදු කරපු තෙල් මේ දවස්වල ඩොලර් 121යි, ඩොලර් 122යි, ඩොලර් 123යි. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න, ඉන්න.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඩොලර් 107යි. මා check කරලා ආවේ.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. ඩොලර් 107 brent එක. අපේ එක - බොරු තෙල් - ඩොලර් 96යි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා විනයේ -

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඉන්න, ඉන්න. පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ කියන්න. බොරු තෙල් මිලත් එක්ක සසඳන්න එපා. මෙතැන පිරිපහදු කරපු තෙල් මිල තමයි අප spot purchases කරන්නේ. අද "DailyFT" - Financial Times page එක අරගෙන බැලුවාම එහි ඉතා පැහැදිලිව තිබෙනවා. පෙට්‍රල් ඩොලර් 121.24යි. ඩොලර් 123ක් වනවා kerosene. ඩීසල් ඩොලර් 122ක් වනවා. ඒ ගණන landing cost එකත් එක්ක දාලා ඔබතුමාට බොහොම ලෙහෙසියෙන් ගණනය කළ හැකියි. මා දන්නේ නැහැ, ඔබතුමා මේ ගැන අහන්නේ ඇයි කියලා. නමුත් ඔබතුමා දන්නවා, නියම මිල කියද කියලා. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්] මා ඉතාම පැහැදිලිව කියන්නම්.

පසු ගිය දින කිහිපය තුළ ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල අඩු වීමේ ප්‍රවණතාවක් දකින්නට තිබෙනවා. ඒ අඩු වීමේ ප්‍රවණතාව අප තෙල් ඇණවුම් කර ගොඩ බාන අවස්ථාව වන විට ගැලපෙනකොට, අපට පාඩුවක් සිදු නොවන අවස්ථාවක් පැමිණියාම තෙල් මිල අඩු කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපට සලකා බලන්නට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. රණවිරු පවුල්වල තුන්වන දරුවා වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂය ගණනේ ගෙවන්නට වුණොත් රුපියල් මිලියන 229ක් වුවමනා කරනවා. දැනට මේ මුදල කී දෙනෙකුට ගෙවා තිබෙනවා ද කියා මම දැන ගන්නට කැමැතියි. ජනාධිපතිතුමා 2011 වර්ෂයේ අය වැය කටාවේදී කිව්වා, රණවිරු පවුල්වල තුන්වන දරුවාට රුපියල් ලක්ෂයක මුදලක් ලබා දෙනවාය කියායි.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

ඒ අනුව, යුද්ධ හමුදාවේ 1250 දෙනෙක්, නාවික හමුදාවේ 329 දෙනෙක්, ගුවන් හමුදාවේ 500 දෙනෙක් තෝරාගෙන තිබුණා, 2011 වර්ෂය වන විට. එතකොට ඔක්තෝබර් 2079ක් සිටිනවා. ඒ 2079න් කී දෙනෙකුට රුපියල් ලක්ෂය බැගින් වන දීමනාව ලබා දුන්නාද කියලා කරුණාකරලා ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද?

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

හරි අඩකට වැඩියෙන් ගෙවලා තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒක තමයි මම මේ අහන්නේ. මගේ ප්‍රශ්නයේ ඒක අහලා තිබෙනවා.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අපි කවදාවත් බොරු කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නයට මා උත්තරයක් දෙන්නම්. ඔබතුමාගේ සංඛ්‍යා ලේඛන වැරදියි. ඔබතුමාට මා පිළිතුරු දෙන්නම්. රුපියල් ලක්ෂයේ දීමනාව ලබා දීමට හඳුනා ගෙන ඇති යුද හමුදා පවුල් සංඛ්‍යාව 1521යි. එයින් හරි අඩකටත් වැඩියෙන් ගෙවලා තිබෙනවා; 789 දෙනෙකුට ගෙවලා තිබෙනවා. එතකොට හරි අඩකටත් වැඩියි. ඉතිරි අයටත් ගෙවීම් ආරම්භ කරලා කටයුතු කරගෙන යන බව ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා කියන්නම්. දැන් අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම මේක පිළිගන්නේ නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මොකද, මා කියෙව්වේ වෙනත් ගණන් නොවෙයි. 2011 වර්ෂයේ දී අය වැය විවාදයේ කථාවකට පෙර රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයෙන් මා ලබා ගත් සංඛ්‍යා ලේඛන අනුවයි මා මේ කිව්වේ. ඒ නිසා දැනට භාගයකට ගෙවලා නැහැ. මා කියනවා, මේ දීමනාව ගෙවලා නැහැ යි කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා අහන්න කැමැතියි, -

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පොඩ්ඩක් ඉන්න ඇමතිතුමනි.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ප්‍රශ්නය අහන්න දුන්නේ නැහැ.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, අපි එම දීමනාව ගෙවලා නැහැ යි කියලා.

මා කියනවා, එම කොටස හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් expunge කරන්න කියලා. වග කීමකින් යුතුව ප්‍රකාශ කරන්න. අපේ ත්‍රිවිධ හමුදාව සම්බන්ධයෙන් වැරදි, නොමඟ යවන විධියේ ප්‍රකාශයන් කරන්න එපා. ඔබතුමන්ලා අතර ඕනෑ එකක් කරගන්න. උසාවි යන්න හෝ උසාවි නොයන්න. තහනම් නියෝග ගන්න හෝ තහනම් නියෝග නොගන්න. ඒවා උසාවි ගිහිල්ලා කර ගන්න. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, නැහැ, මම උසාවි යන්න තරම් දෙයක් ගැන නොවෙයි කිව්වේ.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

වෙනත් කාරණාවක් ගැන නම් කමක් නැහැ. නමුත් ත්‍රිවිධ හමුදාව සම්බන්ධයෙන් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මා කිව්වේ උසාවි යන්න තරම් දෙයක් ගැන නොවෙයි. මේ ඇමතිවරුන් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කියන අසත්‍ය සම්බන්ධයෙන් උසාවි නොවෙයි යන්නට තිබෙන්නේ. ඒගොල්ලන් යන්නට ඕනෑ හරි නම් යම ලෝකයට.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නයයි අහන්නේ. 2012 වර්ෂයට අදාළ අය වැය කථාවේ දී ගරු ජනාධිපතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී කිව්වා, මේක දැන් ගෙවලා ඉවරයි කියලා. එම ප්‍රකාශය මා ළඟ තිබෙනවා. සියලු දෙනාටම එම දීමනාව ගෙවලා තිබෙනවා, දැන් ඒ දීමනාව 2012 වර්ෂයේ ඉඳලා පොලිස් සේවයේ යෙදී සිටින නිලධාරීන්ගේ තුන් වැනි දරුවාටත් දෙන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා යි කියලා කිව්වා. මා කියන්න කැමැතියි, දැන් පොලිස් සේවයේ යෙදී සිටින නිලධාරීන්ගේ තුන්වැනි දරුවාත් හදා ගෙන බලා ගෙන ඉන්නවා, කොයි චේලාවේද ඒගොල්ලන්ට මේ රුපියල් ලක්ෂයේ දීමනාව ලැබෙන්නේ කියලා. ඒ ගැන ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද?

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම ප්‍රශ්නයක් අහන්න. එතකොට මම උත්තර දෙන්නම්. මේ අතුරු ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(මාண்பුමිතු ත්‍යාගානි ඥායක)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අදාළ නැහැ?

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු තිඤ්ඤානේන්ද්‍රයා)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අදාළ නැහැ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අදාළ නැත.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම ප්‍රශ්නයක් අහන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මේක පොලිසියට අදාළ නැද්ද?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අදාළව වෙනම ප්‍රශ්නයක් අහන්න. එකකොට විස්තර ඇතිව උත්තර දෙන්නම්.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවා පවුල් 2,293කට දීමනා ලබා දෙන්න තිබෙනවා කියලා. මේ සියලු දෙනාට දීමනා ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කරන වැඩ පිළිවෙළ ඔබතුමන්ලා කවදාද අවසන් කරන්නේ? දැන් ඔබතුමා කිව්වානේ, පවුල් 2,293ක් තිබෙනවා කියලා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහැ, ඔබතුමා අතින් දාලා කථා කරන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, මේ ඔබතුමා කිව්ව ගණන. මම ලියා ගත්ත ගණන.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමා අතින් දාලයි කථා කරන්නේ. මම කියපු සංඛ්‍යාව නොවෙයි මෙතුමා කියන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමා කිව්වා, පවුල් 2,293ක් හඳුනා ගෙන තිබෙනවා කියලා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පවුල් 1,521ක් කියලා මම කිව්වා. එයින් පවුල් 789කට ගෙවා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය අඩකටත් වැඩියි. අනෙක් ඒවා ගෙවීම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ හමුදාවේ අයට නේ. මම අහන්නේ ගුවන් හමුදාවේ, ඊ ළඟට නාවික හමුදාවේ අය?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම ඒ විස්තර තමයි ඔබතුමාට කියන්න හැදුවේ. නාවික හමුදා පවුල් 446යි. ගුවන් හමුදා පවුල් 326යි. මේ අයටත් ගෙවීම් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක්කෝ මෙතුමා උත්තර හංගා ගෙන ඉඳලා පළමුවැනි ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ලෙස පසුව නැවත කියනවා. මෙතුමා දැන් ඒක පුරුද්දක් විධියට කර ගෙන යන කාර්ය භාරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. පළමුවැනි උත්තරය ගැන නැවත ඇහුවාට පස්සේ අනිත් උත්තර ටික කියනවා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එහෙම කරන්නේ, ඔබතුමාටත් ටිකක් ජනමාධ්‍යයේ ප්‍රචාරය වෙන්න වෙලාව දෙන්න මම කැමැති නිසා. ඒකයි එක සැරේ උත්තර දීලා ඉවර කරන්නේ නැත්තේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒකට නම් නොවෙයි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඇහුවා.

**අලවතුගිරිගම පුරාණ විහාරස්ථානය : ප්‍රතිසංස්කරණය**

அலவத்துகிரிகம பண்டைய விஹாரை : மறுசீரமைப்பு

ANCIENT TEMPLE AT ALAWATHUGIRIGAMA : REHABILITATION

1655/'11

**13. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ජාතික උරුමයන් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ, පන්විල, අලවතුගිරිගම පිහිටි මහනුවර රාජධානි යුගයට අයත් පුරාණ විහාරස්ථානයේ පුරාවස්තු වර්ෂ ගණනාවක සිට විනාශ වෙමින් පවතින බවත්;
- (ii) පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් එම පුරාවස්තු ආරක්ෂා කිරීමට පියවර ගන්නා බවට ප්‍රකාශ කර වර්ෂ ගණනාවක් ගතවී ඇතත්, මේ දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කර නොමැති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

- (ආ) (i) එම විහාරස්ථානය පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් පරීක්ෂා කර තිබියදීත් ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු නොකිරීමට හේතු කවරේද;
- (ii) එම විහාරස්ථානයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ඉදිරියේදී ආරම්භ කරන්නේ නම්, එම දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) கண்டி மாவட்டத்தின் பன்வில் அலுவல்துறிகளில் அமைந்துள்ள கண்டி இராச்சிய காலகட்டத்திற்கு உரித்தான பண்டைய விஹாரையின் தொல்பொருட்கள் பல வருடங்களாக சேதமடைந்து வருகின்றன என்பதையும்;
- (ii) தொல் பொருளியல் திணைக்களத்தின் அலுவலர்கள் மேற்படி தொல்பொருட்களை பாதுகாப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்வதாக அறிவித்து பல வருடங்கள் கடந்துள்ளபோதிலும் இதுவரை மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி விஹாரையை தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தின் அலுவலர்கள் பரிசீலனை செய்துள்ள போதிலும் மறுசீரமைப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாமைக்கான காரணம் யாது என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி விஹாரையின் மறுசீரமைப்பு பணிகள் எதிர்வரும் காலத்தில் ஆரம்பிக்கப்படுமாயின், அத்திகதி யாது என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of National Heritage:

(a) Is he aware that-

- (i) the antiquities at the temple belonging to the era of the Kandyan Kingdom, located at Alawathugirigama, Panwila in Kandy district, have been falling into decay for several years; and
- (ii) rehabilitation work has not been done up to now, even though several years have lapsed since the declaration by the officials of the Department of Archaeology that steps would be taken to protect those antiquities ?

(b) Will he inform this House-

- (i) of the reasons for not carrying out the rehabilitation work despite the inspection of that temple done by the officials of the Department of Archaeology; and

- (ii) of the date on which rehabilitation of that temple will start, if such work is to be started in future?

(c) If not, why?

**ගරු ජගත් බාලසුරිය මහතා (ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு ஜகத் பாலசுரிய - தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Jagath Balasuriya - Minister of National Heritage)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

- (ii) 2006, 2007, 2009 වර්ෂවලදී ප්‍රතිසංස්කරණ කිහිපයක් සිදු කර ඇත.

(ආ) (i) ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන නොමැති වීම නිසා මීට වඩා ප්‍රමුඛත්වයක් ලබා දීමට ඇති විහාරස්ථාන සඳහා මුදල් වැය කර ඇත.

- (ii) 2012 වර්ෂයේ දෙවැනි භාගය තුළදී ආරම්භ කිරීමට නියමිතව ඇති අතර, 2013 වර්ෂයේදී වැඩිදුර ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න අංක එක.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிர்ண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම සඳහන් කරපු විහාරස්ථානයේ පුරාවස්තු විනාශ වීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට ගරු ඇමතිතුමාගේ පිළිතුරේ සඳහන් වෙන්නේ, මීට වඩා ප්‍රමුඛතාව ලබා දිය යුතු විහාරස්ථාන සඳහා අවධානය යොමු කරනවා කියලා. හැබැයි ඒ අතරම අපි දන්නවා, මේ කථා කරන මොහොත වනකොටත් නියම හෝ අනියම් වශයෙන් මේ රටේ විශාල වශයෙන් පුරාවස්තු මං කොල්ලයක් සිදු වෙමින් තිබෙනවාය කියා. මේ ප්‍රමුඛතාව සකස් කරන වැඩ පිළිවෙළ තුළ, මීට වඩා ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු ඒවා තිබෙනවාය, ඒ නිසා මේවාට ප්‍රමුඛතාව නොදිය යුතුය කියා ඔබතුමන්ලා මේවා නොසලකා හරින්නේ කොහොමද? මේ අතරේ මේ විහාරස්ථානයේ පුරාවස්තු මං කොල්ල කෑවොත් කවුද ඒකේ වගකීම හාර ගන්නේ? ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හොඳින්ම දන්නා දෙයක් තමයි අධි ආරක්ෂිත කලාපයේ තිබෙන කෞතුකාගාරයේත් කඩු ඉස්සුවාය කියන එක.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කරුණාකරලා කථාවක් කරන්නේ නැතුව ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු ජගත් බාලසුරිය මහතා**

(மாண்புமிகு ஜகத் பாலசுரிய)

(The Hon. Jagath Balasuriya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වන කොට එවැනි වටිනාකම් ඇති ස්ථාන 250,000ක් නඩත්තු කරන්න පුරා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට සිදු වෙලා තිබෙනවා. පුරා

විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ එක්තරා තක්සේරුවක් තිබෙනවා. ඒ තක්සේරුව මත තමයි යම් යම් විහාරස්ථානවලට යම් යම් ආකාරයේ ප්‍රමුඛතාවන් දෙන්නේ. නමුත් මේ විහාරස්ථානයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2012 අග භාගයේ ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා. 2013 වසරේදී ඒ කටයුතු අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. [බාධා කිරීම්]

#### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මට තේරෙන්නේ නැහැ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කඩු ගැන කියනකොටයි, පුරා වස්තු මං කොල්ලය ගැන කියනකොටයි ඇයි මේ සභාව මේවටත්ත කලබල වෙන්නේ කියලා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ වාගේම විහාරස්ථානයක් තමයි, අකුරුසේ, ගංහැල, වැලිහේත්තන්ද පුරාණ රජමහා විහාරය.

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රශ්නය අහන්න.

#### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ප්‍රශ්නය තමයි අහන්නේ. ඔබතුමා පොඩ්ඩක් මේ ගැන බලන්න. එවැනිම විහාරස්ථානයක් තමයි අකුරුසේ, ගංහැල, වැලිහේත්තන්ද පුරාණ රජමහ විහාරය. විශේෂ කාර්ය බලකායේ ඇඳුමට සමාන ඇඳුම් ඇඳ ගත් නිලධාරීන් පිරිසක් ඊයේ පෙරේදා එම විහාරස්ථානයට ඇවිල්ලා විහාරස්ථානයේ ඓතිහාසික තත්ත්වයන් පිළිබඳව දිගින් දිගටම විමසා තිබෙනවා. ගමේ අය එතැනට ගියාම කියා තිබෙනවා, මෙහෙම උනන්දු වන එක හොඳයි, ඊ ළඟ වතාවේ අපි සිවිල් ඇඳුමෙන් එන්නම් කියලා. ඒ නිසා මේ විහාරස්ථානය ගැන විමසන්නට ආ අය -සමහර වෙලාවට භාවිතයට ගන්නේ බෙහෙත් ගන්නය කියා එනවා- සහ මෙවැනි පුරා විද්‍යාත්මක වැදගත් ස්ථාන ගැන විමසන්නට හමුදා ඇඳුමට සමාන ඇඳුම් ඇඳ ගෙන එන මෙවැනි අය සම්බන්ධයෙන් රජය වශයෙන් අමාත්‍යාංශයට මොන ආකාරයෙන් මැදිහත් වෙන්න පුළුවන්ද කියා මා අහනවා.

#### ගරු ජගත් බාලසුරිය මහතා

(மாண்புமிகு ஜகத் பாலசுரிய)

(The Hon. Jagath Balasuriya)

එය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැහැ.

#### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඇයි අදාළ නැත්තේ? පැහැදිලිවම අදාළයි නේ. එහෙම අදාළ නැහැ කියා මහ හරින්න බැහැ නේ.

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග ප්‍රකාරව ගරු ඇමතිතුමාට අවසර තිබෙනවා, පිළිතුරු දීමට හෝ නොදීමට. එය අදාළ නැත කියා එතුමා කියා සිටින්නේ නම් එය භාර ගන්න වෙනවා. දැන් තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

#### ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ජාතික උරුමයන් රැකිය යුතු විහාරස්ථානයකට මෙහෙම එන අය ගැන සොයා බලන්න කියා ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ ගරු

ඇමතිතුමාට යොමු කළාම, ඒ කාරණය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නොවුණත් ඒ පිළිබඳව සොයා බලන එක එතුමා ජාතික උරුමයන්ට ආදරය කරන ඇමතිතුමකු නම් එතුමාගේ වග කීමක්. එම නිසා මා තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නේ නැහැ. ජාතික උරුමයන්ට දෙවියන්ගේම පිහිටයි කියා විතරයි කියන්න තිබෙන්නේ.

### 2011 ක්‍රිකට් ලෝක කුසලාන ලේකම් කාර්යාලය : ලේකම්

2011 உலகக் கிரிக்கட் செயலகம்: செயலாளர்  
2011 CRICKET WORLD CUP SECRETARIAT : SECRETARY

1745/'11

#### 14. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටි 2011 ක්‍රිකට් ලෝක කුසලාන ලේකම් කාර්යාලය සඳහා පත් කරන ලද ලේකම්වරයාගේ නම කුමක්ද;
  - (ii) එම පත් කිරීම කරන ලද්දේ කවරෙකු විසින්ද;
  - (iii) එම තනතුරට පත් කිරීම සඳහා වෙනත් පුද්ගලයන් සලකා බලනු ලැබුවේද;
  - (iv) එසේ නම්, ඔවුන්ගේ නම් කවරේද;
- යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ආ) (i) ක්‍රිකට් ලෝක කුසලාන ලේකම් කාර්යාලයේ ලේකම් තනතුරකට පවරා ඇති බලතල කවරේද;
  - (ii) එම තනතුරට පවරා දී තිබූ බලතල ඔහු විසින් නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබුවේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வினையாட்டுத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் 2011ஆம் ஆண்டு உலகக்கிரிக்கட் கிரிக்கட் சுற்றுப்போட்டிக்கான செயலகத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட செயலாளரின் பெயரையும்;
- (ii) மேற்படி நியமனம் யாரால் வழங்கப்பட்டது என்பதையும்;
- (iii) இந் நியமனத்திற்கு வேறு நபர்கள் எவரேனும் பரிசீலிக்கப்பட்டனரா என்பதையும்;
- (iv) அவ்வாறெனின், அவர்களின் பெயர்களையும் அவர் கூறுவாரா?
- (ஆ) (i) உலகக்கிரிக்கட் சுற்றுப்போட்டிக்கான செயலகத்தின் செயலாளர் பதவிக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த தத்துவங்களையும்;
- (ii) அப்பதவிக்குரித்தான அதிகாரங்களை அவர் நிறைவேற்றினாரா என்பதையும் அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?
- (இ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

asked the Minister of Sports:

(a) Will he state-

- (i) the name of the secretary appointed to the 2011 Cricket World Cup Secretariat in Sri Lanka;
- (ii) by whom the aforesaid appointment was done;
- (iii) whether there were any other persons considered for that appointment; and
- (iv) if so, the names of them?

(b) Will he inform this House-

- (i) the powers bestowed on to the post of secretary to the Cricket World Cup Secretariat; and
- (ii) whether he fulfilled the powers vested in the post?

(c) If not, why?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே - வினையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Sports)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, 2011 ක්‍රිකට් ලෝක කුසලාන ලේකම් කාර්යාලය සඳහා ලේකම්වරයකු පත් කරලා නැහැ. එම නිසා අනික් සියලු ප්‍රශ්න අදාළ වන්නේ නැහැ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවාද?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාව ගැන බොහෝම උනන්දුවෙන් කටයුතු කර ගෙන යනවා කියලා දන්නවා. T20 World Cup 2012 හම්බන්තොට සූරියවැව ක්‍රීඩාංගනයට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් එක match එකකින් දළ වශයෙන් කොපමණ ලාභයක් උපයන්න පුළුවන්ද?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එම අතුරු ප්‍රශ්නය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැහැ. ඔබතුමා ඒක වෙනම ප්‍රශ්නයක් හැටියට ඇහුවොත් මා කියන්නම්.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අදාළ කර ගන්න බැරිදි, ගරු ඇමතිතුමා?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

එහෙම අදාළ කර ගන්න බැහැ නේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇයි, එහෙම කරන්නේ?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

T20 World Cup 2012 ගැන ඔබතුමා මගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මා උත්තර දෙන්නම්. ඔබතුමා අහන ප්‍රශ්නය මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කියන්නේ ලේකම් ගැන විතරද අහන්න පුළුවන්?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මේ ප්‍රශ්නයෙන් තනිකර ලේකම් ගැන නේ අසා තිබෙන්නේ. ලේකම් තේරුවේ කවුද, ලේකම් කවුද, ලේකම්ගේ නම මොකක්ද, ගම මොකක්ද, ලිපිනය මොකක්ද කියලායි අහලා තිබෙන්නේ. ලේකම් පත් කරලා නැහැ. එම නිසා සියලුම ප්‍රශ්න අදාළ නොවේ.

**ගනේවත්ත පොතුවාගොන්න මාර්ගයේ**

**අලුත්වැඩියාව : ඇස්තමේන්තුගත මුදල**

கனேவத்த பொத்துவாகொன்ன வீதி மறுசீரமைப்பு:

மதிப்பீட்டுத்தொகை

RENOVATION OF GANEWATTA POTHUWAGONNA ROAD :  
ESTIMATED COST

2022/'11

**15. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -

(1) :

- (අ) (i) ගනේවත්ත ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයේ, ගනේවත්ත පොතුවාගොන්න මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල කොපමණද;
- (ii) කාපටි ඇතිරීම හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන එම මාර්ගයේ පළල හා දුර ප්‍රමාණය කොපමණද;
- (iii) එම මාර්ගයට අදාළ ඇස්තමේන්තුව අනුව ඉදි කළ යුතු පාලම් සහ බෝක්කු සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iv) පොතුවාගොන්න මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා ඉඩම් අත් පත් කර ගෙන ඇත්නම්, ඒ පිළිබඳ විස්තර කවරේද;

යන්න එකම මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ඉහත මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දීමේදී විධිමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කළේද;



(ii) එසේ නම්, ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කළ අයගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;

(iii) එම ටෙන්ඩරය ලබා දුන් අයගේ නම සහ ලිපිනය කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට පෙර පැවැති පළල කොපමණද;

(ii) මාර්ගය සාදා නිම කළ පසු ඒ සඳහා වියදම් වූ සමස්ත මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாணசபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) கனேவத்த பிரதேச செயலாளர் ஆளுகைப் பிரதேசத்தில் கனேவத்த பொத்துவாகொன்ன வீதியை மறுசீரமைப்பதற்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

(ii) காபட் இடப்பட்டு அல்லது வேறு விதத்தில் மறுசீரமைக்கப்படும் மேற்படி வீதியின் அகலம் மற்றும் நீளம் எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) மேற்படி வீதிக்கான மதிப்பீட்டின் படி நிர்மாணிக்கப்படவேண்டிய பாலங்களினதும் மதகுகளினதும் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;

(iv) பொத்துவாகொன்ன வீதியை மறுசீரமைப்பதற்காக காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டிருப்பின் அது தொடர்பான விபரங்கள் யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி வீதியை மறுசீரமைப்பதற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும்போது முறையான கேள்விப் பத்திர நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், இதற்காக கேள்விப் பத்திரங்களைச் சமர்ப்பித்தவர்களின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் யாவையென்பதையும்;

(iii) மேற்படி கேள்விப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டவரின் பெயர் மற்றும் முகவரி யாதென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) மேற்படி வீதி மறுசீரமைக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நிலவிய அகலம் எவ்வளவென்பதையும்;

(ii) வீதியை நிர்மாணித்து முடித்ததன் பின்னர் இதற்காக செலவாகிய மொத்தப் பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils:

(a) Will he inform this House of-

(i) the estimated amount for the renovation of Ganewatta Pothuwagonna Road in Ganewatta Divisional Secretary's Division;

(ii) the width and length of that road that is to be renovated by carpeting or some other means;

(iii) the number of bridges and culverts that need to construct for that road as per the relevant estimate; and

(iv) the details of the lands acquired, if lands have been acquired for the renovation of Pothuwagonna road?

(b) Will he State-

(i) whether a proper tender procedure was followed in awarding the contract for renovation of the aforesaid road;

(ii) if so, the names and addresses of those who submitted tenders; and

(iii) the name and address of the person who was awarded the contract?

(c) Will he inform this House of-

(i) the width of that road, prior to the renovation; and

(ii) the total amount of money spent for the completion of renovation work?

(d) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) රුපියල් 158,412,137.75 (රුපියල් එකසිය පනස්අටමිලියන හාරසිය දොළොස්දහස් එකසිය තිස්හතයි ගන හත්තැපහයි)

(ii) දුර - කිලෝමීටර් 8

පළල - මීටර් 4

(iii) අලුතින් බෝක්කු 10ක් ඉදි කරනවා.

(iv) ඉඩම් පවරා ගෙන නොමැත.

(ආ) (i) මධ්‍යම රජයේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය, රාජ්‍ය ආයතනයක් වන බස්නාහිර පළාත් බදු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් වයඹ පළාත් මාර්ග කාපට් කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම අනුමත කර ඇත.

(ii) 1. බස්නාහිර පළාත් බදු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2. දකුණු පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

3. ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශය

4. ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව

5. මහ නැඟුම

6. රාජ්‍ය සංවර්ධන හා ඉදි කිරීම් සංස්ථාව

(iii) පළාත් බදු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අංක 59, සෙසෙස්තියන් කන්ද, කොළඹ 12.

(ඇ) (i) පළල මීටර් 3.65

(ii) මේ වන විට ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දුර කිලෝමීටර් 8ක් කියලා කිව්වා නේ. කිලෝමීටර් 8ක් දුර අඩි 12ක් පළල පාරක් තමයි තිබෙන්නේ. සාමාන්‍ය වශයෙන් බැලුවොත් රුපියල් කෝටි 15ක් වැය වෙලා තිබෙනවා. එක කිලෝමීටරයක් ගන්නාම ඇත්ත වශයෙන්ම රුපියල් කෝටියකට වඩා වැය වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් මේ පාර හැදීම නතර කර තිබෙනවා. නතර කර අවුරුද්දක් විතර වනවා.

ගනේවත්ත ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයේ, ගනේවත්ත-පොකුවාගොන්න මාර්ගය හැදීමට භාර දී තිබෙන්නේ තවත් පොද්ගලික කොමිෂනරියකට. මේ කොමිෂනරිය පාර හැදීම නතර කර තිබෙනවා. ඇයි, මේ පාර හැදීම නතර කර තිබෙන්නේ කියා ඔබතුමාට කාරණා ඇතුළු කියන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමා කිව්වේ මේ වන විට ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතින බවයි. නමුත් ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු වන්නේ නැහැ.

**ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා**

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

මේ පාරේ පළල අඩි 12ක් නොව මීටර් 4යි. ඒ වාගේම මෙහි වැඩ කටයුතු - [බාධා කිරීමක්] 3.3න් වැඩි කර බලන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අඩි 12යි තමයි.

**ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා**

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

අඩි 13ක් වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ පාරේ වැඩ කටයුතු සියයට 75ක් මේ වන විට අවසන් කර තිබෙනවා. 2012.06.30 වන විට මෙහි වැඩ කටයුතු අවසන් කරනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මා පසු ගිය සතියේ මේ පාරේ ගියා. ඔබතුමාට කවුරු තොරතුරු දුන්නාද කියා මම දන්නේ නැහැ. පාරේ වැඩ කරපු අය වැඩ නතර කරලා දැන් අවුරුද්දකට ළං වෙන්න එනවා. දැන් ඒ ගොල්ලෝ නැහැ. ජුනි මාසය වන විට අවසන් කරන්නේ කොහොමද කියා මට තේරෙන්නේ නැහැ. මේ සම්බන්ධව මැදිහත් වෙලා ඔය කියන දිනයට ඒ කටයුතු අවසන් කරන්න පුළුවන්ද කියා මම අහන්න කැමැතියි.

**ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා**

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

මා සොයා බලා ඔබතුමාට දන්වන්නමි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන වටය, ප්‍රශ්න අංක 1-1063/11- (3), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ වෙලාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ උත්සවයකට සහභාගි වී සිටින නිසා එතුමා පණිවිඩයක් එව්වා, මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දීමට කල් ගන්නා ලෙසට. [බාධා කිරීම්]

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. ඒකට උත්තරය මොකක්ද?

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

කල් ගන්නවා. [බාධා කිරීම්]

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ඕනෑ. උත්සවවලට යන්න බැහැ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

කල් ගන්න එතුමා ඉන්න ඕනෑ යැ. කොහොමත් කල් ගන්නවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙම නම් මොකටද මෙතුමා පත් කරලා ඉන්නේ?

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

**සිංහරාජ අඩවියට යාව පිහිටි ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාවට අයත් වනාන්තර : පැවරීම**  
 ශිෂ්‍යකරාඤ්ඤ උදක මරාපුරිමය වෘත්තීයවූයුள்ள කාණ්ඩ  
 ජීර්තිරුත්ත ආයුක්තයටමුඛයුරිය වෘත්තප්‍රති :

உரிமை மாற்றம்

FOREST LANDS OF LAND REFORMS COMMISSION CLOSE TO SINHARAJA : TRANSFER

1997/11

**4. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க-மாண்புமிகு அஜித் பீ.

பெரேரா சார்பாக)

(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

පරිසර අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) 2004.07.22 දිනැති අංක PS/CS/26/2004 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව සිංහරාජ ලෝක උරුම වන භූමියට යාව, එහි සිට කිලෝමීටර් 1/2 ක දුර ප්‍රමාණය තුළ පිහිටි ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාවට අයත්

සියලුම වනාන්තර ඉඩම් 1972 ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ පනතේ 22 (1) (ඊ) සහ 44(ඒ) වගන්ති අනුව වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරීම සඳහා නිර්දේශ කර තිබේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ඉහත අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව කටයුතු කර තිබේද;
- (ii) එකී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව හෙක්ටයාර් 2508.4ක වනාන්තර බිම් ප්‍රමාණයක් සිංහරාජයට අලුතින් එකතු කිරීමට නියමිතව තිබේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

සுற்றාදල් අமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2004.07.22ஆம் திகதிய PS/CS/26/2004 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை நிருபத்தின் பிரகாரம், சிங்கராஜ உலக மரபுரிமை வனப் பரப்புக்கு இணைந்ததாக அதிலிருந்து ½ கிலோ மீற்றர் தூரத்தினுள் அமைந்துள்ள, காணிச் சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவுக்கு சொந்தமான அனைத்து வனங்களையும், 1972ஆம் ஆண்டின் காணிச் சீர்திருத்தச் சட்டத்தின் 22(1) (உ) மற்றும் 44(ஐ) வாசகத்தின் பிரகாரம், வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்துக்கு ஒப்படைப்பதற்கு விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அமைச்சரவை நிருபத்தின் பிரகாரம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா?
- (ii) குறிப்பிட்ட அமைச்சரவை நிருபத்தின் பிரகாரம் 2508.4 ஹெக்டெயர் வனப்பிரதேசத்தை புதிதாக சிங்கராஜ வனத்திற்கு சேர்ப்பதற்கு உத்தேசமாயுள்ளதா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Environment:

- (a) Will he state whether recommendations have been made to transfer all forest lands belonging to the Land Reforms Commission within a distance of 1/2 kilometres from the Sinharaja World Heritage to the Forest Conservation Department as per Section 22 (1) (f) and 44 (g) of the Land Reform Law of 1972 in keeping with Cabinet Memorandum No. PS/CS/ 26/2004 dated 22.07.2004?

Will he state-

- (i) whether action has been taken as per the above Cabinet Memorandum; and
- (ii) whether an extent of 2508.4 hectares of forest land is due to be added anew to the Sinharaja forest under the aforesaid Cabinet Memorandum?

- (c) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහගත\* කරනවා.

\* සහමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

(අ) නිර්දේශ කර තිබේ.

- (ආ) (i) එම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුව ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව සමඟ එම කටයුතු සිදු කරමින් පවතී
- (ii) එකී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව සිංහරාජයට අලුතින් එකතු කිරීමට නියමිත වනාන්තර බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර් 2488.4ක් වේ.

(ඇ) පැන නොනඹී.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 11. ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ඉන්නේ අපේ වරප්‍රසාද ආරක්ෂා කරන්නයි.

கலூதர டிஸ்ட்ரிக்ட் : மன்புரன் லைசென்ஸ்

களுத்துறை மாவட்டம்: மதுபான உரிமப் பத்திரங்கள்  
KALUTARA DISTRICT : LIQUOR LICENCES

2004/'11

11. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க-மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா சார்பாக)

(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) වර්ෂ 2005 සිට 2008 දක්වා සහ 2011.01.01 දින සිට 2011.09.01 දින දක්වා කාල සීමාව තුළදී කලුතර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ලබා දෙන ලද මත්පැන් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ආ) 2010 වර්ෂය සඳහා කලුතර දිස්ත්‍රික්කය තුළ මත්පැන් බලපත්‍ර ලබාදුන් තැනැත්තන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) 2005ஆம் ஆண்டு முதல் 2008ஆம் ஆண்டுவரை மற்றும் 2011.01.01 முதல் 2011.09.01 வரையான காலப்பகுதியில் களுத்துறை மாவட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள மதுபான உரிமப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை வருடாந்த அடிப்படையில் தனித் தனியாக எவ்வளவு என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

But, Sir, he made reference to a matter raised by me. So, there is a necessity for clarification.

**மரு தீனாச்சன ஐசுவரீதன் மஹா**

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

மரு தினேசா கபாநாயகதுலி, மம வத கிமகிந் கிசனவா, மூடல் அமாதாஃமயம யோமூ கரலா நிவெந்நே ப்ரதன 44டி கிசலா. ஓலக்தமீ லூரீ நமீ மம வதகிசந்ந லூலா.

**தினேசா கபாநாயகதுலி**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ரீலதம அமாதாஃம திவீடன. மரு ரகிந் விந்ருமகிஃத மஹா.

**மரு ஈலாரீச ஸர்ஷ டி டிஸ்டா மஹா**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்லா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

மம அஹதூ சக ப்ரதனகமவதன் மூடல் அமாதாஃமய சந்நகர டீலா தூலா. [லாடா கிரீம]

**பேர்துலகிவ டூதூதீ டீமெந் ஈஹு ப்ரதனக**

**தனி அறிவித்தல் மூல வினா**

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

**சாநிக ப்ரதனக விசடீத ஈடலா நேரீமீ காரக ஈலாவக்  
சந் கிரீம**

தேசியப் பிரச்சினைத் தீர்வுக்கெனத் தெரிஞ்ரு

வொன்றை நியமித்தல்

APPOINTMENT OF SELECT COMMITTEE TO SOLVE NATIONAL  
QUESTION

**மரு ரகிந் விந்ருமகிஃத மஹா (விருட்டு சார்ஷவீசே  
நாயகதுலி)**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the  
Opposition)

Hon. Deputy Speaker, though three years have passed since the war in the North ended, we, in Sri Lanka, have yet to move towards national reconciliation. Long-lasting peace is possible only with a political solution acceptable to all communities. This has been the steadfast position of the United National Party throughout this conflict.

Speaking in this House on an earlier occasion, I said, “All parties and all people must come together, understand the tragic, traumatic period we have gone through and commit ourselves to reconciliation and peace. The Government must take the first step to create an environment to build a national consensus based on unity, for the strengthening of democracy, power-sharing, equality and respect for the rights of all communities. All of us have a duty to respond and a role to play”. For this reason, we applauded the joint statement between the Government of Sri Lanka and the United Nations, which concurred that addressing the aspirations and grievances of all communities and working towards a lasting political solution was fundamental to ensuring long-term socioeconomic development.

The UN Secretary-General welcomed the assurance of the President of Sri Lanka contained in his statement in Parliament on 19<sup>th</sup> May, 2009, that a national solution acceptable to all sections of people will be evolved. President Rajapaksa expressed his firm resolve to proceed with the implementation of the Thirteenth Amendment as well as to begin a broader dialogue with all parties including Tamil parties in the new circumstances, to further enhance this process and to bring about lasting peace and development in Sri Lanka. This communiqué was confirmed by the United Nations Human Rights Council Resolution of May, 2009. In this context, the UNP supported the bilateral talks between the representatives of the Government and those of the TNA.

Similarly, when the Report of the LLRC was tabled, the Hon. Leader of the House stated, “The Government seeks the support of all Members of this House, rising above party affiliation to carry forward the task of implementation with the energy that is called for at this crucial time.” Despite the shortcomings of the Report, we responded positively by supporting the implementation of its recommendations. This was because we agreed wholeheartedly with the recommendations of the Report highlighted in paragraph 9.179 that “There must be willingness on the part of all political parties to give up adversarial politics and have consensual decision-making on national issues. In order to meet the challenges of this opportunity, there has to be courage and political will on the part of all political parties”. To us, this was the basis of a Sri Lankan solution, to which we ourselves are committed.

It is highly regrettable, therefore, that we in this House have so far been incapable of making any headway towards reaching a common solution to the national problem. The breakdown of talks between the representatives of the Government and those of the TNA has been a serious setback in working towards national reconciliation and in forging a Sri Lankan solution.

Now, however, the urgency of taking action on the repeated assurances given by the Government to this House and elsewhere can no longer be denied. We must, therefore, use the recommendations of the LLRC Report without further delay. If we fail to do so, Sri Lanka will be reviled internationally, and be forced to confront a hostile global environment.

The United Nations Resolution L.2 of the 19<sup>th</sup> Session in March, 2012 requested the Government of Sri Lanka to present, as expeditiously as possible, a comprehensive action plan detailing the steps that the Government has taken and will take to implement the recommendations made in the Commission’s Report. The longer we delay commencing an inter-party, inter-community dialogue, the more we put the country at risk of severe international pressure. What I said on 3rd May, 2011 when the Report of the UN Panel was tabled, is true of today. I said then

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

that the present situation is perhaps the single-most challenging position we have faced externally since the Indian airdrops of 1987. If at all, the situation has become even more aggravated.

The Government has stated that the Parliamentary Select Committee should be the mechanism for such a dialogue. In a context where bilateral talks between the Government and the TNA have come to a standstill, it is essential that these talks be revived forthwith to run parallel to the Parliamentary Select Committee meetings. The discussion papers and the documents referred to already by the two sides provide sufficient material to build and conclude these talks. While agreeing that the Government and the TNA need to focus on the agreed core issues of devolution, the Parliamentary Select Committee can, in the first instance, deal with the other recommendations of the LLRC Report.

Furthermore, if all talks are to be concluded by the end of the year, it is imperative that sittings commence at least by June this year. Then, the six-month time period mentioned in Resolution P.145/11 will end in December this year, for what is required is not a post-mortem on why the bilateral talks failed but an immediate recommencement.

The United National Party is of the view that the Parliamentary Select Committee deliberations would be fruitful only if we seek to develop and flesh-out the agreements reached at the bilateral talks as well as the recommendations of the LLRC. We do not have time to dither or dawdle. With this in view, the UNP led by me had a productive discussion with President Rajapaksa and a team of Ministers. We discussed the need to recommence the bilateral talks that are to be inter-woven with the Parliamentary Select Committee.

Similarly, we also discussed the issues of recommencing bilateral talks as well as the willingness of the TNA to participate in the Parliamentary Select Committee with the Leader of the TNA, the Hon. R. Sampanthan. I am gratified by the Hon. Sampanthan's positive response. When the Government called on the Opposition parties to participate in the PSC, the UNP took the initiative in preparing a framework for the Opposition parties to participate in it as well as the following agenda, which states, I quote:

"The UNP has called on the Government to create an appropriate environment for the Opposition Parties to take part in the PSC. Such an environment is possible on an agenda based on the implementation of recommendation of the LLRC Report including a devolution package, implementing the 13th Amendment and further building on it so as to achieve meaningful devolution, taking into account the bilateral discussions between the 3-Member Committee of the Government Parliamentary Group and the TNA based on the discussion papers and the documents referred to therein.

The deliberations will be within this framework and the Report will be submitted to Parliament as per Resolution P.145/11."

I have also kept the TNA and the JVP informed of this proposed agenda.

The Government has not objected to what we proposed in the agenda in order to create a suitable environment for the PSC. Thus at this juncture, I would also like to assure the TNA that the UNP will support all decisions arrived at during the bilateral talks between the representatives of the Government and those of the TNA. Therefore, I would like to urge the Leader of the House to endorse this agenda, enabling us also to participate in this dialogue.

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (චාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)**

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායක ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා විසින් අද දින කරන ලද ප්‍රකාශය මගින් ජාතික ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා ඉක්මන් පියවර ගත යුතු බවත්, ඒ සඳහා පත් කිරීමට නියමිත පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව වහාම බල ගැන්විය යුතු බවත් යෝජනා කර ඇත.

තවද එම කාරක සභාවේ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යෑම සඳහාත්, ජාතික ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා දීම සඳහාත් එම විශේෂ කාරක සභාව තුළ ඇති කර ගනු ලබන එකඟතාවට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙන බවට එතුමා කර ඇති ප්‍රකාශය පිළිබඳව රජය සිය සතුට පළ කරයි.

විශේෂයෙන් මෙම කාරණය පිළිබඳව විපක්ෂ නායකවරයා ගන්නා උනන්දුව හා උත්සාහය පිළිබඳව එතුමාට පළමුව ස්තූති කරනු කැමැත්තෙමි. එතුමාගේ ප්‍රකාශයේ පළමුවෙනි ඡේදයේ දක්වා ඇති පරිදි දිගු කල් පවත්නා සාමයක් උදා කර ගත හැක්කේ සියලු ජනවාර්ගික කොට්ඨාසවලට පිළිගත හැකි දේශපාලන විසඳුමක් තුළින් බවට කර ඇති ප්‍රකාශය අප රජය විසින් නිරතුරුව ප්‍රකාශ කොට පිළිගෙන ඇත.

You have stated that long-lasting peace is possible only with a political solution acceptable to all communities. That is the position of the Government also.

සියලු ජනවාර්ගික කොට්ඨාසවලට පිළිගත හැකි විසඳුමක් සෙවීම සඳහා ඉතාම යෝග්‍ය ක්‍රියාදාමය පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් තුළින් මෙම ප්‍රශ්නය පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කොට පුළුල් එකඟතාවකට පැමිණීම බව රජය තරයේ විශ්වාස කරයි. මෙම විශ්වාසය පදනම් කර ගනිමින් 2011.08.12 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 4 දරන නායක පුස්තකය හා සම්බන්ධ අංක 4 (1) දරන පරිපූරකයේ මුලින්ම දින නොමැති යෝජනාවක් වශයෙන් පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් පිහිටුවීමේ යෝජනාවක් රජයේ මැති ඇමතිවරුන් හා මන්ත්‍රීතුමන්ලා කීප දෙනෙකුගේ අත්සනින් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ඉන් අනතුරුව මෙම යෝජනාව පිළිබඳව දෙමළ ජාතික සන්ධානය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කොට එකී ඉල්ලීම පරිදි ඔවුනට පිළිගත හැකි

යැයි කියන ලද ආකාරයට එම යෝජනාව සංශෝධනය කොට එයද පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 4 දරන නායක ප්‍රස්තාවයට සම්බන්ධ අංක 4 (5) දරන පරිපූරකයේ 2011.10.10 වන දින, දින නොමැති යෝජනාවක් වශයෙන් ඇතුළත් කරන ලදී. 2011.11.22 වන දින පැවැති පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේදී මෙම යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කිරීමට පක්ෂ නායකයන් එකඟ විය. එහිදී ආණ්ඩු පක්ෂයට සාමාජිකයන් 19 දෙනෙක්ද, විපක්ෂයට සාමාජිකයන් 12 දෙනෙක්ද වශයෙන් පත් කිරීමට තීරණය විය. ඒ අනුව මෙම යෝජනාව 2011.11.23 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත වූ අතර, 2011.11.24 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමා විසින් සභානායක ලේකම්වරයාට හා විපක්ෂ නායකතුමාගේ ලේකම්වරයාට මෙම විශේෂ කාරක සභාව සඳහා සාමාජිකයන් නම් කර එවන ලෙස දන්වනු ලැබීය. ඒ අනුව සභානායක කාර්යාලය විසින් 2011.11.25 වන දින ආණ්ඩු පක්ෂයේ සාමාජිකයන් 19 දෙනාගේ නම් පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමා වෙත දන්වා යවන ලදී. එහෙත් මේ වන තෙක් විපක්ෂයේ සාමාජිකයන්ගේ නම් ඉදිරිපත් කර නොතිබීම නිසා මෙම කාරක සභාව බලාත්මක කිරීමට නොහැකි වූ බව සිහිපත් කරමි.

ගරු විපක්ෂ නායකතුමා විපක්ෂයේ දේශපාලන පක්ෂ හා එක්සත් ජාතික පක්ෂය මෙම කාරක සභාවට සහභාගී කරවීම සඳහා ගනු ලබන ප්‍රයත්නය සාර්ථක වනු දැකීම රජයේ බලාපොරොත්තුවයි. ඒ අනුව, එම සාමාජිකයන්ගේ නම් ලැබුණු වහාම නොපමාව මෙම පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කොට මාස හයක කාල සීමාව තුළදී එහි වැඩ කටයුතු අවසන් කිරීමට රජය දැඩි සේ බලාපොරොත්තු වන බව දැනුම් දීමට මම කැමැත්තෙමි.

තවද, මෙවැනි සාකච්ඡාවක් ආරම්භ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වාතාවරණය රජය විසින් දැනටමත් සකසා දී ඇත. ගරු ආර්. සම්පත්දත්ත මන්ත්‍රීතුමා විසින් තහනන ලද ප්‍රශ්නයට ඊයේ රජය මගින් ලබා දුන් පිළිතුර අනුව, රැඳවියන් ඉක්මනින් නිදහස් කිරීම සඳහා ගත යුතු ක්‍රියා මාර්ග පිළිබඳව රජය පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කොට තිබේ. එසේම, උගත් පාඩම් හා ප්‍රතිසන්ධානය පිළිබඳ වූ ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජනාධිපති ලේකම්වරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන බවද දැනුම් දෙනු කැමැත්තෙමි.

මෙම විශේෂ කාරක සභාව තුළ, මීට පෙර සාකච්ඡාවට භාජන කරන ලද ඕනෑම ලේඛනයක්, වාර්තාවක් හෝ එකඟතාවක් වේ නම් ඒවා සලකා බැලීමටත්, ඕනෑම දේශපාලන පක්ෂයකට හෝ කණ්ඩායමකට සිය අදහස් නොපැකිළුව ඉදිරිපත් කිරීමටත් අවස්ථාව සලසා දෙන බව රජය සහතික වෙයි.

එහෙයින් විපක්ෂ නායකතුමා කියන පරිදිම - I think you have correctly stated, "What is required is not post-mortems of why the bilateral talks failed but an immediate recommencement"- දැන් අප විසින් කළ යුත්තේ පසු ගිය ඉතිහාසය පිළිබඳව විවිධ මත ගැටුම් හා ප්‍රශ්න ඇති කර ගනිමින්, එකිනෙකාට චෝදනා තහමින් කාරක සභාව ස්ථාපිත කිරීම ප්‍රමාද කිරීම නොව, පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවේ කටයුතු නොපමාව ආරම්භ කොට මෙම ප්‍රශ්නය සඳහා විසඳුමක් ලැබෙන අයුරින් පුළුල් වූ එකඟතාවකට පැමිණීමයි.

මෙම විශේෂ කාරක සභාව තුළදී එකඟත්වයකට පැමිණෙන කරුණු ක්‍රියාත්මක කිරීමට රජය කිසිදු පැකිළීමකින් තොරව සූදානම් බව ප්‍රකාශ කරන අතර, විරුද්ධ පක්ෂයේ සියලු පක්ෂ සිය නියෝජිතයන් මෙම විශේෂ කාරක සභාව සඳහා නොපමාව නම් කොට, මෙම පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව ඉක්මනින් ආරම්භ කිරීමට සහයෝගය දෙන ලෙස රජය වෙනුවෙන් මා ඉල්ලා සිටිමි.

### ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ නම් එව්වාම, ඔබතුමන්ලා එක්ක සාකච්ඡා කරපු ඒ නායක පත්‍රය අනුව අපට ඒ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්න පුළුවන්. If you have agreed on that, I think then we can send it and we can start immediately.

### ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

If you argue on this issue, there will not be an end to this. Please send the names so that we can commence the proceedings early. We can have long sittings and conclude even before six months. That is our intention. We do not want to delay this at all.

### ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

As agreed, we have an Agenda. That is all. What you agreed on it, I do not know. We have only set in the Agenda.

## පුරාවස්තු සොරකම : ජාතික උරුමයන්

### පිළිබඳ අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

தொல்பொருட்கள் திருட்டு : தேசிய

மரபுரிமைகள் அமைச்சரினது கூற்று

THEFT OF ARTEFACTS : STATEMENT BY  
MINISTER OF NATIONAL HERITAGE

### ගරු ජගත් බාලසූරිය මහතා (ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜகத் பாலசூரிய - தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Jagath Balasuriya - Minister of National Heritage)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ 2012.05.09 වැනි දින ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා විසින් තහනන ලද ප්‍රශ්නය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශය මෙසේයි.

ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා 2012.05.09 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේ දී පසු ගිය කාලයේ දී සිදු වූ පුරාවස්තු සොරකම්, නිධන් හැරීම් හා පුරාවස්තු වෙළෙඳාම් පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කර ඇත. ඒ සම්බන්ධයෙන්, ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මට අදාළ වන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් තොරතුරු ඉදිරිපත් කරමි.

01. 2005 ජනවාරි සිට මේ දක්වා වාර්තා වී ඇති පුරාවස්තු සොරකම්, නිධන් හැරීම් හා පුරාවස්තු වෙළෙඳාම් කිරීමේ සිදුවීම් සංඛ්‍යාව මෙසේය.

i.	පුරාවස්තු විනාශයන්	-	251
ii.	සොරා ගැනීම්	-	360
iii.	අනවසර කැණීම්	-	557
iv.	වෙනත් වැරදි	-	183
	එකතුව	-	1351

[ගරු ජගත් බාලසූරිය මහතා]

02. මේ හේතුවෙන් අත් අඩංගුවට ගෙන ඇති පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව මෙසේය.

පුද්ගලයන් 1,381ක් අත් අඩංගුවට ගෙන ඇත. (2008 වර්ෂයේ සිට)

03. අත් අඩංගුවට ගැනීම් මගින් සොයා ගනු ලැබ ඇති පුරාවස්තු සංඛ්‍යාව මෙසේය.

i. බුද්ධ ප්‍රතිමා	-	42
ii. දේව ප්‍රතිමා	-	03
iii. කරඬු	-	01
iv. වෙනත් භාණ්ඩ	-	07
එකතුව	-	53

මීට අමතරව එතුමා ප්‍රශ්න පහක් මතු කරලා තිබෙනවා. එතුමාගේ 4 වන ප්‍රශ්නය වන්නේ "ආන්දෝලනයට තුඩුදුන් විලව්වියේ නිදන් මං කොල්ලකරුවන් සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති පියවර කවරේද?" යන්නයි. මේ සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ, අනුරාධපුරය භාර පුරාවිද්‍යා සහකාර නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂතුමා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් විලව්වියේ පොලීසියට පැමිණිල්ලක් කර තිබෙනවා යන්නයි.

එතුමාගේ 5 වන ප්‍රශ්නය වන්නේ, "එම ස්ථානයට STF නිලධාරීන් රාජකාරි කටයුත්තක් සඳහා යන ලද්දේ නම්, ඒ සඳහා පැමිණිල්ලක් ලැබී තිබේද? අදාළ ප්‍රදේශයේ පොලීස් නිලධාරීන් දැනුවත් කර තිබේද? එම STF නිලධාරීන් එම ස්ථානයට යාමට නියෝග ලබා දුන්නේ කවර බලධාරියා විසින්ද? ඔවුන් එම ස්ථානයට යන විටත් බැකෝ යන්ත්‍රයක් තිබුණේද? එම බැකෝ යන්ත්‍රය රැගෙන යන තෙක් අත් අඩංගුවට ගැනීමට නොහැකි වූයේ මන්ද?" යන්නයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය සහමුලින්ම රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට අදාළ ප්‍රශ්නයක්. මේ ප්‍රශ්නය යොමු කළ යුතු වන්නේ ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයට නොවෙයි. එය යොමු කළ යුතු වන්නේ රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයටයි කියන කරුණ මේ අවස්ථාවේදී මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම, සභානායකතුමා.

## පාර්ලිමේන්තු සේවයේ ස්වාධීන තත්ත්වය ශක්තිමත් කිරීම පිළිබඳ කරුණු සොයා බලා වාර්තා කිරීම පිණිස වන විශේෂ කාරක සභාව

பாராளுமன்றச் சேவையின் சுயாதீனப் பண்பை

வலுப்படுத்துவதுபற்றி ஆராய்ந்து அறிக்கை

சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிவு

SELECT COMMITTEE TO INQUIRE AND REPORT ON  
STRENGTHENING THE INDEPENDENT CHARACTER OF  
THE PARLIAMENTARY SERVICE

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා.

"පාර්ලිමේන්තු සේවයේ ස්වාධීන තත්ත්වය ශක්තිමත් කිරීම පිළිබඳ කරුණු සොයා බලා වාර්තා කිරීම සඳහා 2010 ඔක්තෝබර් මස 21 වැනි දින ගරු කථානායකතුමා විසින් පත් කරන ලද විශේෂ කාරක සභාවට, තමා විසින් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබූ කරුණු, 2012 පෙබරවාරි මස 21 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කර ගන්නා ලද යෝජනාව මගින් නියම කර ඇති කාල සීමාව ඇතුළත පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීමට නොහැකි බැවින්, එම කාරක සභාවට ලබා දී ඇති කාල සීමාව අංක 96 දරන ස්ථාවර නියෝගය ප්‍රකාරව 2012 අගෝස්තු මස 31 වැනි දින දක්වා දීර්ඝ කළ යුතු ය."

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම යෝජනාව පිළිබඳව මතක් කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. 2010 දී මෙම විශේෂ කාරක සභාව ආරම්භ කළේ.

මේ යෝජනාව පිළිබඳව ඊයේත් රැස්වීමක් තිබුණා. මට කතාගොඩ කියන්න, රජයේ උසස් නිලධාරීන් මේ පාර්ලිමේන්තුව බොහොම හැල්ලුවට ලක් කර තිබෙනවා. විශ්‍රාම වැටුප් කොමසාරිස්තුමා ඊයේත් ආවේ නැහැ. -අපේ ඇමතිවරයෙක් එම කාරක සභාවේ සභාපති ධුරය දරනවා.- මේ කමිටුවට පැමිණීම දවසින් දවස කල් යනවා. එතුමා මේ කමිටුවට නොඑන්න බොහොම සරල හේතුවක් දීලා තිබුණේ. ඒකයි අපේ කතාගොඩ. මම හිතනවා, මහ ලේකම්තුමාත් මේ ප්‍රශ්නය ගැන දන්නවා ඇති කියලා. ඒ අය කියනවා, මහ ජන දිනයක් නිසා පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණෙන්න බැහැ කියලා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

මූලාසනය හැටියට, ඒ ගැන සොයා බලා ඒ නිලධාරීන්ට මින් ඉදිරියට පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවලට පැමිණීමට හැකි වන ආකාරයට කටයුතු කරන ලෙසට මා නියෝග කරනවා.

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

මෙය පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා මෙය හැල්ලුවට ගන්න දෙන්න එපා. මේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් නිසි පියවර ගන්නය කියලා මා සභානායකතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවන් සඳහා කැඳවන අවස්ථාවලදී ඒ නිලධාරීන් අනිවාර්යයෙන්ම ඊට සහභාගි විය යුතුයි.

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම සහ අද දිනට නියමිත කටයුතු. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා.

**ජාතික පාරිසරික පනත : නියෝග**

தேசிய சூழல் சட்டம் : ஒழுங்குவிதிகள்

NATIONAL ENVIRONMENTAL ACT : REGULATIONS

[අ. හා. 2.24]

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா - சுற்றாடல் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Environment)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:



"1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනතේ 32 වැනි වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, එකී පනතේ 23ව වැනි වගන්තිය යටතේ පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2011 දෙසැම්බර් 29 දිනැති අංක 1738/37 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2012.05.11 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

මේ පිළිබඳව ගරු සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමා විසින් කරුණු ඉදිරිපත් කරනවා ඇති.

#### ප්‍රශ්නය සභාගීහුට කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

[අ. හා. 2.25 ]

#### ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා (පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சீ. பி. ரத்நாயக்க - தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. C.B. Rathnayake - Minister of Private Transport Services)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පරිසර අමාත්‍යාංශය මගින් අද දින ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම නියෝග සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වනවා.

ඊට ප්‍රථම, බහුවාර්ගික දිස්ත්‍රික්කයක් නියෝජනය කරන කෙනෙක් හැටියට මා විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වනවා, අද විපක්ෂ නායකතුමා පාර්ලිමේන්තු තේරීම් කාරක සභාව සඳහා එතුමාගේ ශුභ වාදී අදහස සහ එකඟතාවක් තුළ එකම ජාතියක් හැටියට රට ගොඩ නඟන්න අවශ්‍ය පසු බිම සහ සැලසුම් සකස් කරන්න අත දීම පිළිබඳව.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පරිසර අමාත්‍යාංශය ගැන මම විශේෂයෙන් යමක් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. අද ලෝකය වාණිජකරණය වන වෙලාවක, අපේ රටත් එක්තරා පැත්තකින් වාණිජකරණය කරන තැනට පසු ගිය කාල වකවානුවේ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙන වෙලාවක පරිසරය රැක ගැනීම සඳහා විශාල වෙහෙසක්; මහත්සියක් සහ ක්‍රමවේදයන් සලසා ගෙන, පරිසර අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යවරයා වන ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමා, ඒ වාගේම ඒ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් විශාල සටනක නියැලෙනවා.

ඒ අතරතුරේදී නින්දා, අපහාස, අපවාද, අවලාද සියල්ල ගොනු කරමින් ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළකුත් නැත්තේ නොවෙයි. ඒ තුළ අපි අපේ ආර්ථිකය ගොඩ නඟා ගන්න ඕනෑ. රුපියල් ශතවලට වහල්වෙලා අපේ අනාගතය විනාශ කරන්න උත්සාහ කරන අයත් ඒ අතර නැතුවා නොවෙයි. මේ කාරණයත් අපි විශේෂයෙන් අවධාරණය කර ගත යුතු වනවා. රටක් දියුණු කර ගන්න කොට, රටක් දියුණු වෙන කොට ඒ රට තුළ අනාගතය සඳහා තීන්දු තීරක ගත යුතු වනවා. අනාගතය සඳහා ගත යුතු තීන්දු තීරණ දිනා බලන කොට අපි ඉතිහාසයට ගියොත් ඒ ඉතිහාසය තුළ දැක්ක දේවලුත් තිබුණා. අපි විපක්ෂයෙන් කටයුතු කර තිබෙනවා. අපි විපක්ෂයේ සිටි කාලයේ පරිසර හානියත් පිළිබඳව, හෝටල් ඉදිකිරීම් පිළිබඳව උද්ඝෝෂණවලට දායක වුණා. නමුත් පරිසර හිතකාමී ආකාරයට රටක් දියුණු වන තැනට ගේන්න, එය ආරක්ෂා කරන්න යනකොට විරුද්ධවාදීව කටයුතු කරපු, උද්ඝෝෂණ කරපු අපි නැවත ඒ හෝටල්වලටම ගිහිල්ලා කාලා එන අවස්ථාවකුත් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට අවශ්‍ය වන්නේ පරිසරයට හිතකාමී ආකාරයට ක්‍රමවේදයන් සකස් කර ගැනීමයි. එසේ ක්‍රමවේදයන් සකස් කර ගැනීමේදී, ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අපේ විවේචනවලට වඩා අපේ අනාගත සැලැස්මට අපි යා යුතු වනවා.

මට මතක් වනවා, මම අහලා තිබෙනවා, එදා වාමාංශික දේශපාලනය තුළ වරායට කන්ටේනර් ගේන කොට "කන්ටේනර් මාරයා පරාද කරමු." කියලා ලිප්ටත් වට රවුමේ උද්ඝෝෂණය කරපු ආකාරය. ඒ අපේ වාමාංශික දේශපාලනය. හැබැයි එදා කන්ටේනර් ගෙනාවේ නැත්නම් අද ජාත්‍යන්තර තලයට මේ වරායවල් ගේන්න, ඒ සඳහා අවශ්‍ය පසු බිම සකස් කරන්න අපට පුළුවන්කමක් ඇත්තේ නැහැ.

අද ප්‍රායෝගික මිනිසෙක් මේ රට දියුණු කිරීමේ වගකීම කරට අරගෙන තිබෙනවා. ප්‍රායෝගික අත්දැකීම් තුළින් මේ රටේ අනාගත සැලැස්ම 21 වැනි සියවසට ගැළපෙන ආකාරයට නිර්මාණය කිරීමේ වගකීම අරගෙන තිබෙනවා. පරිසරයට ආදරය කරන ඒ වාගේම ජන ජීවිතයට ආදරය කරන දීර්ඝ දැක්මක් හා අනාගත සැලැස්මක් එක්ක ඉස්සරහට යමින් මේ රට ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පරිවර්තනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා සූදානම් වෙලා ඉන්නවා.

#### නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

**අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

#### ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon. C.B. Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ දීර්ඝ දැක්ම, සැලැස්ම සහ වගකීම තුළින් මේ රට තුළ උපදින දරුවන්ට මේ රට නිදහස් රටක් බවට පරිවර්තනය කරන ප්‍රතිඥාව දුන්නා. ඒ ප්‍රතිඥාවත් එක්ක ජේදුරු තුඩුවේ සිට දෙවුන්දර තුඩුව දක්වා වූ සිංහල, දමිළ, මුස්ලිම් සියලුම ජාතීන්ට අද ශ්‍රී ලාංකික ජාතියක් හැටියට ඉස්සරහට යන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ සිටින අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. එනම්, අපි දකිනවා දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයේ සමහර අය, සමහර පක්ෂ ජාතිවාදී ලෙස කටයුතු කරමින්, ඒ වාගේම කුලවාදී ලෙස කටයුතු කරමින් ජාත්‍යන්තරයට එකක් කියාගෙන ජාත්‍යන්තරය තුළ ඒ ප්‍රශ්න අවුළවමින් ඔවුන්ගේ අදහස අනුව වෙනම රාජ්‍යයන් ඇති කරන තැනට කටයුතු කරන්න සූදානම් වෙනවා. ඒ නිසා තේරීම් කාරක සභාවලට එන්නේ නැතිව, උද්ඝෝෂණ කරමින්, ජාත්‍යන්තරයට යම් යම් දේවල් කියමින් රට අකර්මණය කරන්න උත්සාහ ගන්නා ක්‍රමවේදයක් දකින්න තිබෙනවා. ඒ ක්‍රමවේදය තුළ ඔවුන්ගේ අයිතිවාසිකම් ගැන ඔවුන් කථා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රටේ දියුණුව ගැන අපි බැලුවොත්, එදා ඔබතුමාට වුණත් යාපනයට යන්න පැය හත අටක කාලයක් ගත වුණා. නමුත් අද යාපනයට පැය හතරකින් විතර යන්න පුළුවන් වන විධියට මාර්ග පද්ධතිය සකස් වෙලා තිබෙනවා. ගම් ඇතුළේ මාර්ග ටික සකස් වෙලා තිබෙනවා. ඒ මාර්ග සකස් වුණු නිසාම අද වාහන සංඛ්‍යාව වැඩි වෙලා

[ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා]

තිබෙනවා. මේ වැඩි වුණු වාහන සංඛ්‍යාව දින බැලුවොත්, 2005 වර්ෂයේදී අපේ රටට ආනයනය කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාව විසිතුන්ලක්ෂ අනුතුන්දහස්හයක් වෙනවා. 2011 වන කොට ඒ සංඛ්‍යාව හතළිස්හතරලක්ෂ හැත්තෑනවදහස් හත්සියනිස්සෙකක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2011 වර්ෂය තුළ ධාවනයට එකතු වීම සඳහා එක් දිනකදී ලියා පදිංචි වූ මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 159ක් වෙනවා; ත්‍රී රෝද රථ සංඛ්‍යාව 379ක් වෙනවා; යතුරු පැදි සංඛ්‍යාව 694ක් වෙනවා; ඒ වාගේම ද්විත්ව වාහන 91ක් වෙනවා. ලොරි 41ක් ලියාපදිංචි වී තිබෙනවා. මෙහිදී පරිසරය මොන විධියට විනාශයට ලක් වෙනවාද, දූෂණය වනවාද කියන එක ගැනත් අපි සලකා බලා කටයුතු කළ යුතු වෙනවා.

ඒ වාගේම මේ කාරණයේදී එහි තිබෙන නීත්‍යානුකූල භාවය අපි අවධාරණය කරගෙන නැහැ. සමහර වෙලාවට රියදුරුගේ නීති පද්ධතිය හා වගකීම මොකක්ද කියලා ඔවුන් හඳුනා ගෙන කටයුතු කරන්නේ නැහැ. ඔවුන්ට අවශ්‍ය වෙන්නේ කාලය ඉක්මවා යනවාට වඩා රේස් එකක් යන විධියට ධාවනය කරන්නයි. අනුන්ගේ ජීවිතවල වටිනාකම හඳුනා ගෙන නැහැ. අනුන්ගේ ජීවිතවල තිබෙන වගකීම හඳුනා ගෙන නැහැ. මේවා හඳුනා නොගන්න නිසාම අද මාර්ග පද්ධතිය තුළ පැය 24ක් තුළදී වන අනතුරු හේතු කොට ගෙන ජීවිත ගණනාවක් නැති වෙලා යනවා. මේ තත්ත්වය වළක්වා ගන්න නම් විධිමත් ආකාරයෙන් සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා.

මේ වාහනවල නළා ශබ්දයන් එක්ක පරිසරය විශාල වශයෙන් හානිදායක තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. මේ තුළින් මානසික ආතතිය ඇති වෙනවා. තවත් කාරණයක් තමයි තවත් වාහනයකට ඉස්සර කර යන්න අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කිරීම. මොකද, වාහන මාර්ගයේ ගමන් කිරීමේදී තරගකාරීත්වයකින් ගමන් කිරීමකුයි දකින්න තිබෙන්නේ.

මම කල්පනා කළා රාජ්‍ය සේවයට, පෞද්ගලික සේවයට දායක වෙන උදවිය මේ වේගකාරී තත්ත්වයෙන් කාර්යාලයට යනවා නම්, වේගකාරී ආකාරයට රැකියාව කරලා තිබෙනවා නම් අද රට කොවිඩ් දියුණු කරන්න පුළුවන් පසුබිමක් ඇති වෙනවාද කියලා. ඒ නිසා අප පළමුවෙන්ම මේ පරිසරයන් එක්ක සැසඳෙන විධියට යා යුතු වෙනවා.

අපි ප්‍රායෝගික කාරණයක් ගනිමු. කෙහෙල් ගහක් හිටෙව්වාම අප වෙනුවෙන් කෙහෙල් කැනක් එනවා. මේ කෙහෙල් කැනේ ඉදුණු කෙහෙල් ටිකෙන් මිනිසා ජීවත් කරවන්න, සතා ජීවත් කරවන්න අවශ්‍ය පසුබිම සැකසෙනවා. කෙහෙල් ගහ මැරිලා යනවා. නමුත් පරිසරය, ස්වභාව ධර්මයා අපට ලබා දෙන දෙය ආරක්ෂා කර ගන්න - රැක ගන්න - අප සැලසුම් සකස් කර ගත යුතු වෙනවා. ඒ වාගේම අනාගත සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන්න අප පසුබිම සකස් කර ගත යුතු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එදා අප විරුද්ධ වුණු දෙය අප වැරදියි කියලා දකින්නේ කාලානුරූපව මේ රට දියුණුව කරා යන කොට ඒ දියුණු වන ලෝකයට සැසඳෙන්නට කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන කොටයි. එකැනට බලය, දේශපාලන හයිය, දේශපාලන බලය ගැනීම සඳහා අනිකකු පරයා ඉස්සරහට යන්න සුදානම් වෙන්නේ නම් අන්න එතැන රටේ අනාගතයට, ජාත්‍යන්තරයට සැසඳෙන ආකාරයට අපට යන්න අවශ්‍ය පසුබිම සැකසෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මම හිතනවා මේ පරිසරය සකස් කිරීමේදී, පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීමේදී විශේෂයෙන් මේ වාහන සංඛ්‍යාව දින බලන කොට, ඒ වාහනවල පවතින තත්ත්වයන් එක්ක අප ඔවුන්ට ඒ ක්‍රමවේදය සකස් කර දිය යුතු වනවා වාගේම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නීති පද්ධතිය සකස් කරන්න, එය පුරුදු පුහුණු කරන්න අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර දෙන්න ඕනෑය කියලා.

මා නියෝජනය කරන පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශයේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවත් එක්ක එකතු වෙලා ඊට අදාළ සියලුම රියදුරු මහත්වරුන්, කොන්දොස්තර මහත්වරුන් සඳහා වැඩිමුළු ගණනාවක් තියන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම ඉන්න රියදුරුන්, කොන්දොස්තරවරුන් පුරුදු පුහුණු කරලා, ඔවුන් දැනුවත් කරලා ඔවුන්ගේ වගකීම මේකයි කියලා කියන්න, තාවකාලික භාරකරුවෙක් හැටියට ඔහු හෝ ඇය යුතුකම්, වගකීම් ඉෂ්ට කරන්න ඕනෑය කියන තැන ඉඳලා අප අපේ ක්‍රියාදාමය පිළිබඳව ඔවුන් දැනුවත් කරන්න සූදානම් වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඔවුන්ට සහතික පතක් දෙන්නත් අප සුදානම් වෙනවා. ඒ සහතික පත වාගේම ඔවුන්ට හැදුනුම්පතක් ලබා දීලා ඔවුන් ඒ නීතිරීති උල්ලංඝනය කරන්නේ නම්, ඒ නීතිරීති උල්ලංඝනය කරපු කෙනෙකු වන්නේ නම් ඔවුන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව යටතේ පවතින වාහනවලට ඇතුළත් කර ගන්න සුදානම් වන්නේ නැහැ. අද අධිවේගී මාර්ග ඉදි වෙලා ඒ අධිවේගී මාර්ගවල නළා ශබ්දයක් ඇති කර ගන්න ඕනෑ නැහැ. නිශ්චිත කාල සටහනක්, නිශ්චිත වේග ප්‍රමාණයක් එහි සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහන් වූ වේග ප්‍රමාණයක් එක්ක යන්න මං තීරු දෙකක් ඉදි වෙලා තිබෙනවා. අනික් මාර්ගත් අද සකස් වෙමින් යනවා. ඒ මාර්ග කාපටි අතුරලා සුබවාදී ආකාරයට සකස් වෙනවා. ඒ මාර්ගය තුළ සමහර තැන් තිබෙනවා, සතුන් එහාට මෙහාට ඇවිදීම වැනි කාරණා නිසා සමහර අවස්ථාවලදී නළාව පාවිච්චි කරන්න වන. මෙන්න මේ කාරණා දිහාත් විශේෂයෙන් විමසිල්ලෙන් බලන්න සුදානම් වන්න ඕනෑ.

මේ කාරණයේදී අප බලාපොරොත්තු වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමා ගෙනත් තිබෙන ගැසට් නිවේදනය තුළ ත්‍රිවිධ හමුදාවට, පොලීසියට, ඒ වාගේම ගිලන් රථවලට, ආපදා රථවලට ඒ නළාව ශබ්ද කරන්න පුළුවන් අවස්ථාව සලසන්න. අනික් වාහනවලටත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්තුමාගෙන් අවස්ථාවක් සැලසෙන්නේ නම් ඔවුන්ට ඒ අවස්ථාව සලසා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මේක අවම කර ගන්න දැන් කාල වකවානුව ඇවිත් තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ අනික් රටවල සංචාරය කරන කොට අපට වාහනවල "හෝන්" හඬක් ඇහෙන්නේ නැහැ. එහෙම හඬක් ඇහෙන්නේ නැත්තේ මානසික ආතතියත් ඔවුන් එතැනින් ප්‍රදර්ශනය කරන්න සුදානම් වෙන්නේ නැති නිසයි. මේ මානසික ආතතිය වැඩි වන කොට බලාපොරොත්තු සහ අනෙකා පරයා ඉස්සරහට යන්න සුදානම් වීමයි එතැනදී වෙන්නේ. ඒ තත්ත්වය තුළ මේ හදිසි අනතුරු සිදු වීම වළක්වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, මොන නළාව ශබ්ද කළත්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාත් පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාව තුළ හිටියා. ඔබතුමාගේ iPad එකේ මා දැක්කා, මඩකලපුවේ වූණු accident එකක්. අපේම දැයේ ජීවිත ගණනාවක් විනාශ වීමයි අවසානයේදී වෙන්නේ. ඒ නිසා සමහර නීති, සමහර යෝජනා එන කොට තදබල ලෙස එයට විරුද්ධව එන්න සුදානම් වෙලා ඉන්නවා.

මේ රටේ පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කිරීම ගැන බලන්න. පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී වග කීමක් දරන්න අද කවුරුවත් ඇත්තේ නැහැ. ඒ නිසා පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය ඔවුන් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න සුදානම් කියා පාර්ලිමේන්තුවේදීම මා කිව්වා මට මතකයි.

ලෝකයේ නොයෙක් රටවල පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කිරීමේ කාර්යයේදී පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයට අයත් එකම පාටකින් යුත් වාහන යොදා ගන්නවා. ඒක ප්‍රායෝගික

නොවෙන්න පුළුවන්. හැබැයි ඒ කාරණයේදී අප ඒ ආරම්භය ලබා දිය යුතුයි. තමන්ගේ ඇස් දෙක වාගේ දරුවා රැක බලාගෙන ඒ දරුවා ලොකු මහත් කරලා ඒ දරුවා, මේ රටේ නායකයා, පාලකයා, උගතා, බුද්ධිමතා, නැණවතා කරන්න හැම දෙමව්පිය කෙනෙකුම උත්සාහ ගන්නවා. ඒ දරුවා මිනි මරුවෙක්, මං කොල්ලකරුවෙක්, අපරාධකාරයෙක් වනවා දකින්න කිසි කෙනෙක් සූදානම් නැහැ. ඒ නිසා ඔවුන්ට රැකවරණය ආරක්ෂාව දීලා අපේ ජීවනය, අපේ කොළු තාරටිය රැකගෙන ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් නම් ඒකයි අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ. මේ කාරණය ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට යම් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම රක්ෂණය, රැකවරණය, ආරක්ෂාව තිබිය යුතුයි. දැන් නීති පද්ධතියත් තුළ තිබෙන්නේ මොනවාද? පාසල් වාහනවල දරුවන් නව දෙනෙකුට තමයි රක්ෂණය තිබෙන්නේ. නව දෙනෙකුට රක්ෂණය තිබෙන කොට 25ක් 35ක් දරුවන් එක වාහනයක දමා ගෙන ගියාම ඒ රක්ෂණයේ ආවරණය ඒ සියලු දරුවන්ට ලැබෙනවාද? මෙන්න මේ කාරණය දිහා අප බලන්න සිද්ධ වනවා. ඒ නිසා ඒවා යෝජනා කරලා, සාකච්ඡා මට්ටමට ගෙනැල්ලා, ඒ සාකච්ඡා තුළින් කළ හැකි දේ ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. හැම එකටම නම්‍යශීලීතාවකින් අප කටයුතු කරන්න නිරන්තරයෙන්ම සූදානම් වෙලා ඉන්නවා.

අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ මේ රටේ මෝටර් රථවලින් වන අනතුරු අවම කර ගන්නයි. ඒක නළාව විතරක්ම පාවිච්චි කරලා ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්ද? තමන්ගේ බුද්ධිය, තමන්ගේ ඉවසීම, තමන්ගේ සංයමය එතැනට යොමු කරලා ඒ තුළින් ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය පසු බිම සකස් කරන්න ඕනෑ. මේ ඉවසීම, සංයමය නැති නිසාම වාහනයේ නළාව ශබ්ද කරමින් එය ගෙන යනවා නම් ඒක තමන්ට තිබෙන නොහැකියාව සහ තමන්ගේ ආතතිය ප්‍රදර්ශනය කිරීමක්. මා මුලින් කිව්වා වාගේම නැවතත් කියනවා, මේ මාර්ගයේ දී තිබෙන හදිසිය රාජකාරිවලදී ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් මොන විධියට රටක් දියුණු කරන්න අවශ්‍ය පසු බිම සකස් කරන්න පුළුවන්ද කියලා. මේක වෙන්නේ නැති එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. පක්ෂ, විපක්ෂ අප සියලු දෙනාම ගමෙන් ආපු මිනිස්සු. සමහර වෙලාවට රාජකාරි කටයුත්තක් කර ගන්න කාර්යාලවලට ගියාම එකම වැඩේ කරන්න මාසයකට තුන් හතර වතාවක් අර අභිසක ගම්වැසියාට, ඡන්දදායකයාට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මෙන්න මේ කාරණා දිහා අප විමසිල්ලෙන්, වග කීමෙන් බලන්න ඕනෑ. ඒ දිහා බලලා ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන්න, කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය වෙනවා. රටක් දියුණු වන කොට ඒ පැත්තත් දියුණු කර ගන්න අවශ්‍ය පසු බිම සකස් කර ගන්න ඕනෑ. මේ සකස් කිරීම සඳහා එක් එක් ක්‍රමවේදයන්, යෝජනා අප ගෙනෙනවා. ඒවා ගෙනාවාම ඒ තිබෙන සාධාරණ විවේචනයන් ගැන හොයා බලලා ඒ සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. එහෙම නැතිව අප හැම එකටම විරුද්ධවාදීව, හැම එකම චෝදනා සහිතව කටයුතු කරන්න ගියොත් රටක් දියුණු කර ගන්න පුළුවන්කමක් ඇත්තේ නැහැ. අද අප හදන වරාය, අද අප හදන ගුවන් තොටුපොළවල්, අප හදන මහාමාර්ග පද්ධතීන් පිළිබඳව සමහර වෙලාවට එක් කෙනෙක් දෙන්නෙක් එකතු වෙලා අහන ප්‍රශ්න දිහා බැලුවාම ඔවුන් මොන විධියට ආණ්ඩුව විවේචනයට ලක් කරන්න උත්සාහ ගන්නවාද කියලා පෙනෙනවා.

මේස් සපත්තු කරේ නියා ගෙන මඩ ගොඩේ එරි එරි ඇඟිලි කරු පහේම මඩ ගා ගෙන අකුරු කරන්නට පාසල් යන දරුවා ඉස්කෝලයට ගිහින් තමයි මේස් සපත්තු ඇඳ ගන්නේ. අද මහ නැහැම, ගම නැහැම හරහා ක්‍රියාත්මක වෙලා ඒ පාර කොන්ක්‍රීට් කරන්නට පුළුවන් වී තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට තමන්ගේ ආර්ථිකය සකස් කර ගන්නත් පුළුවන් වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගැමි දිරියත් එක්ක තමන්ගේ ගෘහ කර්මාන්තය, තමන්ගේ ගෙදරට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර ගන්නටත් පුළුවන් වී තිබෙනවා.

අප ඉස්සර රූපවාහිනිය නරඹන්න ඇත්තාවා පාවිච්චි කළා. ඇත්තාවාට යම් මුදලක් ගෙවන්න වුණා. හුළහක් ඇවිත් ඒක කැරකිලා ගියත් නැවත අප ඒක හදා ගත්තා. දැන් තිබෙනවා Dialog TV. දැන් තිබෙනවා Peo TV. මේවාට මාසයේ අන්තිමට බිල ගෙවන්නට ඕනෑ. මම කියන්නේ ඒක නරකයි කියලායි. ඇත්තාවාටත් බිලක් ගෙවන්නට ඕනෑ. අපේ pocket එකෙන් තමයි මේ ගණන යන්නේ. ලෝකය දියුණු වන විට මේ ක්‍රමවේදයන්වලට යන්නට ඕනෑ. හැබැයි එතැනදී අපේ ආර්ථික කළමනාකරණයකුත් තිබෙන්නට ඕනෑ. මේවා ගැන කටා කරන කොට මේවා දිහා වෙනත් විධියට දකින අයත් ඉන්නට පුළුවන්. හැබැයි අපේ මාසික ආදායමෙන් මේ සඳහා කොට්ටර මුදලක් අපට ගෙවන්නට වෙනවාද කියන එක අප කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

#### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, you have only one more minute.

#### ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා (පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர் - சுற்றுடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. A.R.M. Abdul Cader - Deputy Minister of Environment)

I can give him five more minutes to speak.

#### ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon. C.B. Rathnayake)

Thank you. මධ්‍යම කඳුකරයේ දිය ඇලි, තුරු ලතාවලට ආදරය කරන, බහු වාර්ගික දිස්ත්‍රික්කයක් නියෝජනය කරන, විරුද්ධ පාර්ශ්වය පැත්තේ සිට මේ පැත්තට ඇවිත් අපට ශක්තියක් දෙන, පරිසර හිතකාමී කාදර් මැතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඇත්ත ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රිතුමා. අපේ පැත්තට වාටා වාහන ආවේ නැත්නම් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරන්නට පුළුවන් කමක් තිබුණේ නැහැ. මෙතුමා තමයි ඒ කාරණය සඳහා අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කළේ. තේ දළ ප්‍රවාහනයට, එළවලු ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර ගන්නට ඒක ශක්තියක් වුණා. එදා ඒ මාර්ග පද්ධතිය හරියට තිබුණේ නැහැ. එදා ගම්පල හරහා නුවරඑළියට යන්න පැය තුනක් ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපට ඒ ගමන පැයකින් යන්නට පුළුවන් අවස්ථාව සැලසී තිබෙනවා. පැයකින් යන්න පුළුවන් අවස්ථාව සැලසෙන කොට ඉගිල්ලිලා යන්න හදනවා; නීති උල්ලංඝනය කරනවා. එතකොට තමයි මාර්ග අනතුරු වැඩි වෙන්නේ. Horn එක පාවිච්චි කිරීමෙන් පමණක්ම මාර්ග අනතුරු අවම කර ගන්නට බැහැ. නැවතත් මම කියනවා, අනතුරු අවම කර ගැනීමට අපේ මනස හරිහැටි ක්‍රියාත්මක කර ගෙන ඒ අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර ගන්නට ඕනෑය කියා.

මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, 2005 වර්ෂයේ සිට 2011 වර්ෂය දක්වා ලියාපදිංචි වුණු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව දිහා බැලුවාම, සමහර විට මේ රට යකඩ ගොඩක් බවට පරිවර්තනය වන තැනට එනනට පුළුවන් වේවිය කියා. මේ රටේ ජනගහනය වැඩි වෙනවා. ඒ වාගේම මේ පුංචි රටට දරන්නට බැරි ප්‍රමාණයට වාහන සංඛ්‍යාව වැඩි වී තිබෙනවා. මාර්ග පද්ධතිය සකස් කර තිබුණත් අවශ්‍ය නීතිරීති හරියාකාරව නැති වුණොත් පරිසරයත් විනාශ වෙලා, අපේ ජීවිතත් අවතක්සේරුවට ලක් වෙනවා. එම නිසා උපන් දරුවා සහ අනාගතයේ උපදින දරුවා වෙනුවෙන් අප ඒ සඳහා හොඳ සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙනවා.

මා මුලින් කිව්වා වාගේ මා නියෝජනය කරන නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය තුරු-ලතා ආදියෙන් හෙබි, දිය ඇලි ගලා ගෙන යන ප්‍රදේශයක්. නමුත් අද කොන්මලේ ජලාශයේ ජල මට්ටම මොන තරමකින් පහළ බැස තිබෙනවා ද කියන එක ගැන වාරිමාර්ග

[ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා]

අමාත්‍යතුමා සාක්ෂි දරා වි. මාලිංගා කැලේ, කොත්මලේ ජලාශයේ ජල උනතාවය නිසාම අද ඒ පැත්තට යන රැස් කර ගන්නා වූ ජල ප්‍රමාණයන් තුළත් අඩු ජල ධාරිතාවක් තිබෙන්නේ. මේ නිසා වගා කටයුතුවලටත් බාධා ඇති වෙනවා. මේ බාධාව ඇති වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? අප විසින් පරිසරය විනාශ කරනවා. මිනිසා විසින් පරිසරය රැක ගන්න කොට මිනිසා විසින්ම පරිසරය විනාශ කරනවා.

පරිසරය විනාශ කිරීම නිසාම අපට ගෙයක් දොරක් හදා ගන්න, ඉඩමක් කඩමක් ගන්න බැරි වන අවස්ථාත් තිබෙනවා. ඒ වැරද්ද කර තිබෙන්නේ අපිමයි.

දේශපාලනඥයන් හැටියට මනාප ඡන්ද ක්‍රමයක් තුළ අපි කටයුතු කරන නිසා සමහර ඡන්දදායකයන් අනවසර ඉදි කිරීමක් හැටියට ගෙයක් හදා ගන්නද කියා අපෙන් ඇහුවාම, අපි හදා ගන්න කියලාත් කියනවා. ඒ නිසා අපි අනෙක් අයට ඇහිල්ල දිගු කරනවාට වඩා අපි අපිටම ඇහිල්ල දිගු කර ගන්නට ඕනෑ කාල වකවානු තිබෙනවා. අපි ඔවුන්ට නිවෙස් හදා ගන්නට අවස්ථාව සලසා දුන් පසුව ඒ ගෙවල්වල කැළිකසළ බැහැර කිරීමටත්, ජලය බැස යාමට කටයුතු කිරීමටත්, විදුලිය ලබා දීමටත් විශාල මුදලක් වෙන් කරන්නට පසුබිම සකස් වෙනවා.

මේ ක්‍රමවේදයන්ට අනුව සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් සඳහා පරිසර අමාත්‍යාංශය දැන් සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ සැලසුම් සකස් කරන කොට සමහර අවස්ථාවලදී පරිසර ඇමතිතුමාට වෝද්නා, අපවාද එනවා. පරිසර ඇමතිතුමාට මේ සියල්ල ඉවසා ගෙන ඉන්න පුළුවන්ද කියලාත් මට වෙලාවකට හිතෙනවා. මොකද, අපේම අයත් වෝද්නා එල්ල කරන්නට සුදානම් වෙලා තිබෙනවා. පරිසරය රැක ගැනීමේදී විවිධ ආකාරයෙන් ඇති වන ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්නට සිදු වුණු අවස්ථා ගැන මට මතක් වෙනවා. අපි සියලු දෙනාම එකතු වුණොත් අපේ දරුවන් වෙනුවෙන්, රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් මේ පරිසරය රැක ගන්නට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර ගන්නට පුළුවන්කම ලැබෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන පාරිසරික පනත යටතේ නියෝගයට අදාළව වාහන නළා ශබ්ද කිරීම අද අපි කපා කරන මාතෘකාව බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉවසීම, සංයමය මුද්‍රාත්පත් කර ගෙන, මාර්ග නීති උල්ලංඝනය නොකර, වාහනයක් ධාවනය කරන්නට රටේ සමස්ත රිය දුරන්ට වගකීමක් තිබෙනවා. අද සමහර අවස්ථාවල දී ඒක ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. දකුණ, වම කියලා තෝරා බේරා ගෙන ධාවනය කරන්නේ නැති අවස්ථා තිබෙනවා. අපි දන්නේම නැතිව යතුරු පදිංචියක්, ත්‍රී රෝද රථයක් ඇවිල්ලා අපේ ගමනට බාධා කරන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ බාධාව නිසා මාර්ග නීති ආරක්ෂා කරන්නට බැරි වන අවස්ථා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ නියෝග ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට මගේ ගෞරවණීය ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම තවත් විනාඩි පහක් ලබා දුන් කාදර් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. එම නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් රටේ අනාගත සුඛ සිද්ධිය සඳහා කටයුතු කිරීමට අවස්ථාව සැලසෙනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙමින් මා නවතිනවා.

[අ. හා. 2.52]

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග තුළින් වාහනවලින් නිකුත් වන ශබ්ද පාලනයට නව නීති ගෙනෙන මේ අවස්ථාවේ දී ඊට අදාළව අදහස් ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරන්නට ලැබීම ගැන මා

සන්තෝෂ වනවා. ආණ්ඩු පක්ෂය වෙනුවෙන් අපේ පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍ය සී.බී. රත්නායක මැතිතුමා අදහස් රාශියක් ප්‍රකාශ කළා. දිනකට අපේ රටේ වාහන කොට්ටර ලියා පදිංචි වනවාද කියන එක එතුමා සංඛ්‍යා ලේඛන ඇතිව කිව්වා. එතුමා එම අදහස් ප්‍රකාශ කරනකොට මට සිහිපත් වුණේ, එතුමාට එම අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නටත්, ඒ වාගේම එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගැන අද කල්පනා කරනකොට එවැනි අමාත්‍යාංශයක් නිර්මාණය වන්නටත් 1977 දී මේ රටේ ඇති වුණු පරිවර්තනය ප්‍රධාන වශයෙන්ම හේතු වුණු බවයි.

1977 වර්ෂයට ඉස්සර වෙලා අපේ රටේ මිනිස්සු කන්තෝරු ගියේ, දරුවන් පාසල් ගියේ සිටිබ් බස් එකේ footboard එකේ එල්ලලායි. යුඑන්පී ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා මාස කිහිපයක් යනකොට ටාටා බස් එක, ලේලන්ඩ් බස් එක, Rosa bus එක, Intercity bus එක, AC bus එක පාරට ඇවිල්ලා, මේ රටේ මහා පරිවර්තනයක් දකින්නට ලැබුණා. ඒ වාගේම Liteace van, Hiace van මේ වාගේ දේවල් අපේ ගම්වල දකින්නට ලැබුණා. ටික කලක් යනකොට මෝටර් සයිකල් එක අපේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ වාහනය බවට පරිවර්තනය වුණා. 1977 යුඑන්පී ආණ්ඩුව එන්න ඉස්සර වෙලා අපේ පළාත්වල, ඔබතුමන්ලාගේ පළාත්වල - තේ කර්මාන්තය කරන පළාත්වල - push bicycle එකේ තේ දළ ගෝනිය බැඳ ගෙන කර්මාන්තශාලාවලට ගිය මිනිස්සු, යුඑන්පී ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා ටික කලක් යනකොට Elf truck එකේ, Canter truck එකේ තේ දළ ප්‍රවාහනය කරන්න පටන් ගත්තා. වැලි ප්‍රවාහනයට, උළු ගඩොල් ප්‍රවාහනයට ඒ වාහන යොදා ගන්නා පරිවර්තනයක් දකින්නට ලැබුණා. සාමාන්‍ය මිනිසුන්ට බැංකුවල, finance companiesවල දොරවල් විවෘත වුණා.

රටේ වාහන සංඛ්‍යාව වැඩි වන හැටි අපිට දකින්න ලැබුණා. මම සන්තෝෂ වෙනවා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගැන. ඒ වාගේම ඔබතුමා ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන ගැන කියන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මට ලොකු සතුටක් ඇති වුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා 2005 දී මහින්ද විත්තන ආණ්ඩුව බලයට එන කොට නිල්ල පිරුණු රටක් ගැන, සුන්දර පරිසරයක් තුළ රට හදන හැටි ගැන, පරිසර හිතකාමී ජීවිතයක් ගත කිරීමට කාටත් ඉඩ ප්‍රස්තාව දෙන හැටි ගැන විවිධ කතන්දර කියලායි බලයට ආවේ කියලා. අද මේ පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝග වාගේම පරිසරය සුරකින්න යැයි කියමින් විවිධ අණපනත් මේ උත්තරීතර සභාවට නොයෙක් අවස්ථාවලදී ගෙනැල්ලා අනුමත කරලා තිබෙනවා. නමුත් මේවා ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී විවිධ ගැටලු මතු වෙලා තිබෙන බව අද වන කොට අපිට පැහැදිලිව දකින්න ලැබෙනවා. අපේ ගරු සී.බී. රත්නායක ඇමතිතුමා කිව්වා, "මේ තරම් නළා හඬ ඇහෙන්නේ අපේ රටේ තමයි" කියලා. විදේශ රටවලට ගියාම horn ගහන ශබ්දය අපිට ඇහෙන්නේ නැහැ. එංගලන්තය වාගේ යුරෝපයේ රටවල්වලට හා අනෙකුත් රටවල්වලට ගියාම අපි දැකලා තිබෙනවා, horn එක ගහන්නේ කවුරු හෝ වරදක් කළොත් බව. කාට හරි horn පාරක් වැදුණොත් ඒක ලොකු මදි පුංචිකමක් හැටියට තමයි සලකන්නේ. මේ නීතිය ගෙන එන එක ගැන අපි සතුටුයි. ඒකට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. නමුත් මේ කොයි නීති ගෙනාවත් ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී තිබෙන අඩු පාඩු ගැන අපි විශේෂයෙන් කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ අතර ප්‍රධානම ප්‍රශ්නයක් තමයි, මොන නීතිය ගෙනාවත් දේශපාලන හයිහන්තියට ඒ නීති ඔක්කෝම යටත් වෙලා තිබීම.

අනෙක් කාරණය තමයි, පරිසරය සුරැකීමට යැයි කියමින් විවිධ නීති විටින් විට හඳුන්වා දෙනවා. මේවා අද මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන මූල්‍ය අර්බුදය හමුවේ ආණ්ඩුවට සල්ලි හොයන්න දඩ මුදල් ගැනීම සඳහා ගෙනෙන නීතිද කියන සැකය හැම කෙනෙකුටම හිතන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ තරමටම අද ආණ්ඩුව දඩ මුදල් පස්සේ යන තත්ත්වයක් අපිට දකින්න තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපේ රටේ මේ වන කොට තිබෙන බරපතළම ප්‍රශ්නයක් තමයි බේංගු වසංගතය. එදා මේ රටේ තිබුණු භයානකම ප්‍රශ්නය වන ත්‍රස්තවාදී ප්‍රශ්නය අපේ ජනතාල් සරත් ලොන්සේකා මැතිතුමා වැනි සෙන්පතියන්ගේ මෙහෙයවීමෙන් අපේ රණවිරුවෝ අවසන් කරලා දුන්නා. එහිදී දහස් ගණනක් ජීවිත පූජා කළා; තවත් දහස් ගණනක් සදාකාලික ආබාධිතයෝ වුණා. දැන් තරමක් දුරට අපි නිදහස ලබලා තිබෙනවා. නමුත් අද අපේ රටේ ජනතාවට ඊටත් වඩා බරපතළ ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, තවත් ත්‍රස්තවාදයක් වාගේ මතු වෙලා තිබෙනවා බේංගු වසංගතය. මේ ගැන අපි මුලදීම ආණ්ඩුවට කිව්වා, "මේක භයානක උවදුරක් වෙනවා. කරුණාකරලා මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරලා, මේක ඉවර කරන්න ඕනෑ" කියලා. මට මතකයි එතකොට හිටපු ඇමතිවරු අපට කිව්වා, "ප්‍රභාකරන් ඉවර කරපු අපිට බේංගු මදුරුවත් මහ කප්පක්ද" කියලා. නමුත් අද වෙලා තිබෙන දේ බලන්න. විධායකය තිබෙනවා; ව්‍යවස්ථාදායකය තිබෙනවා; පළාත් සභා බලය තිබෙනවා; ප්‍රාදේශීය සභා, නගර සභා ආණ්ඩුව සතුව තිබෙනවා. නමුත් තමුන්තාන්සේලාන් දන්නවා අද මේ රටේ බේංගු වසංගතයක් බවට, බරපතළ ප්‍රශ්නයක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙන බව. දැන් මේවාටත් නීති ගෙනාවා. බේංගු මර්දනය සඳහා කියලා අලුත් නීති ගණනාවක් ගෙනාවා. කුණු ගොඩවල් තිබුණොත් ඒ මිනිස්සුන්ට දඩ ගහනවා. හැබැයි ඒ අයට දඩ ගහලා ආදායම් ගන්නවා මිසක්, පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා සියලුම පළාත් පාලන ආයතනවල බලය නියා ගෙනත් ආණ්ඩුව ඒ කුණු ගොඩවල් ඉවත් කිරීමේ කාර්යයට තවම හරියට අත ගහලා නැහැයි කියන එකයි ජනතාවට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් වාහනවල horn පාවිච්චි කිරීම සම්බන්ධයෙන් නීති ගෙනෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි දන්නවා දැනටමත් සමහර තැන්වල නළා පාවිච්චි කිරීමේ තහනමක් තිබෙන බව. රෝහල් ළඟ, ඒ වාගේම පාසල් ළඟ, උසාවි ළඟ හා ආගමික සිද්ධස්ථාන ළඟ ගහලා තිබෙනවා, "horn එක නොගහන්න" කියලා. එහෙම නීති තිබෙනවා. මේ මොන නීති තිබුණත් පාරට බැස්සාම ඒවා ක්‍රියාත්මක වන හැටියක් අපිට දකින්නට නැහැ. ඒක තමයි අද තිබෙන බරපතළ ප්‍රශ්නය. දැන් මේ ගෙනෙන නීතියත් පරිසරය සුරැකීම සඳහා ගෙනෙන අවංක නීතියක්ද, එහෙම තැන්නම් රජයට දඩ මුදල් හොයා ගැනීමේ තවත් උපක්‍රමයක්ද කියලා අපට දෙපාරක් හිතන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අද අපේ පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යතුමා බොහොම හොඳින් කිව්වා හදිසියට ගමන් යන හැටි; ඒ නිසා අනතුරු සිදු වෙන හැටි; නීති කඩ කරන රියදුරන් ඉන්න හැටි. එතුමා ඒ ගැන පුන පුනා ප්‍රකාශ කළා. අද බොහෝ දෙනෙක් පාරේ තොටේ යනකොට දකින දෙයක් තමයි මැති ඇමතිවරුන් ගමන් කරන හැටි. මොන තරම් අනතුරුදායක විධියටද මැති ඇමතිවරුන් ගමන් කරන්නේ? සමහර වෙලාවට ජනාධිපතිතුමා පවා ඒ ගැන කල්ලා තිබුණා. වාහන පෙළපාළි යනවා වාගේ තමයි යන්නේ. නිකම් නොවෙයි නළා පිඹගෙන, සමහර වෙලාවට සයිරන් නළා පවා ගහගෙන, සමහර විට horn එක දිගටම නාද කරගෙන, headlights දමා ගෙන සමහරුන් මිනිසුන් පවා යට කර ගෙන ගිය හැටි තමයි අපට අහන්න දකින්න ලැබෙන්නේ. හරියට අසාධ්‍ය රෝගියෙක් ක්ෂණිකව රෝහලට ගෙන යන ambulance එකක් යනවා වාගේ තමයි මැති ඇමතිවරු ගමන් කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම එක උදාහරණයක් කියන්නම්. සතියකට දෙකකට ඉස්සෙල්ලා මම ජනාධිපතිතුමාගේ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ ලේකම් කුමාරසිරි හෙට්ටිගේ මැතිතුමාගේ මවගේ අවංගල්‍ය උත්සවයට සහභාගී වෙන්න කොටපොල ප්‍රදේශයට ගියා. මැති ඇමතිවරුන්ගේ වාහන, අවදානම් සහගතව පෙළපාළි යනවා වාගේ යනකොට ඒවාට අයිත්ම වෙන්න මට දෙපාරක් සිද්ධ වුණා. පාරෙන් එහා පැත්තට වෙලා වාහනය අයිත්ම කරගෙන තමයි යන්නම් ජීවිතය බේරා ගත්තේ. මේක තමයි අද තිබෙන තත්ත්වය. මොන නීති ගෙනාවත් ඒවා බලපාන්නේ එක පිරිසකට විතරයි. මැති ඇමතිවරුන්ට, ලොක්කන්ට බලපාන්නේ නැහැ.

අන්තිමට මේ සියලුම නීතිරීතිවලින් පොඩි මිනිසුන්ගේ pocket එකට දඩ ගහන එක විතරයි අපට දකින්න තිබෙන්නේ.

රියේ-පෙරේදා ත්‍රි විලර් එකක ගමන් කරන ප්‍රමාණය තුන් දෙනෙකුට සීමා කරන නීතියක් ගෙනාවා. මේක කොයි තරම් දුරට ප්‍රායෝගිකද කියා අපි කල්පනා කළ යුතුව තිබෙනවා. අපි දැකලා තිබෙනවා සමහර වෙලාවට three-wheeler එකක පාසල් දරුවන් දහ දොළොස් දෙනා දමාගෙන ගමන් කරනවා. ඒක බොහොම අවදානම්. අනිවාර්යයෙන්ම ඒවා නවත්වන්නට නීති දමන්න ඕනෑ. නමුත් three-wheeler රථයක ගමන් කළ හැකි සංඛ්‍යාව තුන් දෙනාට සීමා කරපු එක කොයි තරම් ප්‍රායෝගිකද කියන එක ගැන නැවත කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

මේ ආණ්ඩුවේ මැති-ඇමතිවරුන් පසු ගිය දවස්වල නොයෙක් තැන්වලදී කරපු කථා මම අහගෙන හිටියා. ගම්වල තිබෙන three-wheelers සංඛ්‍යාව ගැන ආණ්ඩුවේ සමහර මැති ඇමතිවරුන් පුරසාරම් දෙවෙව්වා. සමහරුන් කිව්වා, අද අපේ ආණ්ඩුවේ ආර්ථිකය කොව්වර ශක්තිමත්ද කියනවා නම් පුංචි මිනිසුන්ගේ වාහනය three-wheeler එකය, ගමක ගෙවල් සංඛ්‍යාවට වඩා three-wheelers දකින්න තිබෙනවාය කියලා. ඒ නිසා පොඩි මිනිසුන්ගේ වාහනයේ ගමන් කරන්න පුළුවන් සංඛ්‍යාව තුන් දෙනෙකුට සීමා කරපු එක කොයි තරම් ප්‍රායෝගිකද කියන එකත් මම අහන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයක් "පුංචි පවුල රත්තරන්" කියා කිව්වා. මවපියන් දෙදෙනයි, දරුවන් දෙදෙනයි තමයි උපරිම වශයෙන් පවුලක ඉන්නේ. ඉතින් මේ පොඩි මිනිසුන් පවුල පිටින් ගමන් යන්න පාවිච්චි කරන්නේ ත්‍රි විල් එක. එතකොට තුන් දෙනාගේ සීමාව දැමීමාම සමහර වෙලාවට එක දරුවෙක් ගෙදර නියලා තමයි ගමන යන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා පරිසරය සුරකින්න හරි, ආණ්ඩුවට දඩ මුදල් ගන්න හරි මේ මොන නීති දැමීමත් මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී තිබෙන ප්‍රායෝගික පැත්ත ගැනත් තමුන්තාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේදී මේ ආණ්ඩුව ප්‍රමිතියෙන් තොරව ඉන්ධන ගෙනාවා. බාල ඉන්ධන ගෙනැල්ලා පරිසරය දූෂණය වෙන්න ඉඩ ඇරියා. බාල ඉන්ධන ගෙනාපු රජයම මේ උත්තරීතර සභාවට වාහන දුම් පරික්ෂාව සම්බන්ධව රෙගුලාසි ගෙනාවා. නමුත් අදටත් පාරට බැස්සාම කොව්වර වාහන ප්‍රමාණයක් දුම් දමා ගෙන යනවාද බලන්න. කොව්වර නීති ගෙනාවත් පාරවල්වල දුම් දමා ගෙන යන වාහන කොව්වර තිබෙනවාද කියා බලන්න. ඊට අදාළ බලපත්‍ර ගන්න එකේදී, ඒ නීතිරීතිවල කොයි තරම් කනෙත් රිංගන්න පුළුවන්ද බලන්න. කී දෙනෙක් අද ඒවාට ක්‍රම සහ විධි හදා ගෙන තිබෙනවාද කියා තමුන්තාන්සේලා කල්පනා කර බලන්න. කොව්වර මාර්ග නීති දැමීමත් ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ දවසින් දවස අනතුරු සංඛ්‍යාවේ අඩු වීමක් දකින්නත් නැහැ. ඉතින් අද මේ නීති දමා තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවට දඩ කොළ ගන්නයි.

අද පාරවල්වල පොලීසිය ඉන්නේ මාර්ග අනතුරු අඩු කරන්න නොවෙයි. ක්‍රෝටත් පදුරු අස්සේ, ලයිට් කණු අස්සේ, බෝක්කු අස්සේ, තාප්පවලට මුවා වෙලා ඉඳලා, මීටරය පෙන්වලා දඩ කොළයක් ලියා දී දඩ ගැනීම තමයි අද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. මම මීට කලින් දවසකත් මේ සභාවේදී කිව්වා, අපේ අවංක වුවමනාව අනතුරු අවම කිරීම නම් කළ යුත්තේ දඩ කොළ ගැනීම නොවෙයි, පොලීසිය පුළුවන් තරම් පෙනෙන්න ඉන්න ඕනෑ, එතකොට මිනිස්සු වැරදි කරන එක අඩු වෙනවා, අධි වේගයෙන් යන එක නවතිනවා, මහා මාර්ගයේදී විනය ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරනවාය කියා.

මේ නීති බලපාන්නේ පොඩි මිනිසුන්ට විතරයි. නීතිය බලපාන්නේ පොඩි මිනිසුන්ට එක විධියකට; බලපුළුවන්කාර අයට තව විධියකට. ඒ වාගේම රජයට හිතවත් අයට එක නීතියක්; පොඩි මිනිසුන්ට තව නීතියක්. මාර්ග අනතුරු සිද්ධ වුණාම සමහර වෙලාවට මැති ඇමතිවරු ඇඟිලි ගහලා නීතිය වෙනස් කර තිබෙන අවස්ථා අපි දැකලා තිබෙනවා. මේවා නැවැත්වූයේ නැත්නම්,

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

hornsවලට නොවෙයි, දුම්වලට නොවෙයි, මොන නීති ගෙනාවත් වැඩක් වන්නේ නැහැයි කියන එකයි මගේ තර්කය. මේ මොන නීතිය දැම්මත් නීතිය අතට ගන්න පිරිස නිසා නීතිය වල් වැදිලා තිබෙන හැටි තමයි අපට දකින්න තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා ඇමතිතුමා කපා කළ නිසා මා එතුමාට මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්නවා නම් හොඳයි. මා නිතර ගාල්ල සිට කොළඹට එන කොට දකින දෙයක් තමයි, හම්බන්තොට, මාතර, ගාල්ල පැත්තේ ඉඳලා එන පෞද්ගලික බස් සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බරපතළ ගැටලුවක් තිබෙන බව. හැම බස් එකකම ජනාධිපතිතුමාගේ පින්තූරය ගහගෙන, ගෝඨාභය මහත්මයාගේ පින්තූරය ගහගෙන, බැසිල් මහත්මයාගේ පින්තූරය ගහගෙන, නාමල් මහත්මයාගේ පින්තූරයත් ගහගෙන යන සිරිතක් තිබෙනවා. බස්වල ඔය පින්තූර ලොකුවට ගහගෙන යන කොට high speed ගියත්, licence, insurance නැතුව ගියත්, double ඉර කැපුවත්, කහ ඉර උඩ නවත්වන්නේ නැතුව ගියත්, ඒවාට මොන නීතිය තිබුණත් පොලීසිය පාට්ට්පන මිනිස්සු හැටියට රාජකාරිය කරන්න හයයි. මොකද, Police Commission එකත් නැති රටක නේ අද ඒ මිනිස්සු රාජකාරිය කරන්නේ.

**ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon. C.B. Rathnayake)

සමා වන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා ඔය කියපු කාරණය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා තිබුණා. ඒ අනුව අවශ්‍ය පියවර ගන්න පොලිස්පතිතුමාට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආරක්ෂක ලේකම්තුමාත් උපදෙස් දීලා තිබෙනවා. ඒ මොන දේ තිබුණත් නීතිය හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්නම් ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிளக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒක හරි.

**ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon. C.B. Rathnayake)

මේ කාරණයේදී මා ඉතාම වග කීමෙන් කියනවා, ඕනෑම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, තමුන්තාන්සේට පැමිණිල්ලක් එනවා නම් ඒක මගේ අමාත්‍යාංශයට එවන්න, එහෙම නැත්නම් මට දෙන්න කියලා. මා ඒ සම්බන්ධයෙන් ක්ෂණිකව ක්‍රියා කරන්න ලැස්තියි. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරුන්ටත් උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, ඒ අයුරින් කටයුතු කරන්න කියලා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிளக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා ඒ කාරණය පිළිබඳව වටහා ගෙන කටයුතු කරන්න උත්සාහ කිරීම ගැන අපි සතුටු වනවා. හැබැයි මා ඔබතුමාට අනතුරු ඇඟවීමක් කරනවා, ඇමති මණ්ඩල සංශෝධනයකුත් ළහදි තිබෙන නිසා ඔය පින්තූර ඉවත් කරන එක ගැන තමුන්තාන්සේ විකක් කල්පනාවෙන් කටයුතු කරන්න කියලා. නැත්නම් private bus එළවන එක පැත්තකට දමලා, ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමති කෙනෙක් වෙලා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යාංශයක ඉන්න පුළුවන්.

**ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon. C.B. Rathnayake)

ඒකේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා දැනුවත් කර ගෙන තමයි කටයුතු කරන්නේ.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிளக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විටින් විට තව තව නීති දමා තිබෙනවා, පරිසරය සුරකින්න කියලා. නීති ගෙනැල්ලා කොළඹ නගරයේ පෝස්ටර් ගැසීමත් නැවැත්වුවා, පරිසරයට හිතකර නැහැ කියලා. නමුත් පෝස්ටරය රජයට හිතකර නම්, පරිසරයට මොන හෙණය ගැහුවත් ඒ පෝස්ටරයට කොළඹ නගරයේ ඕනෑ තරම් ඉඩ තිබෙනවා.

රියේ-පෙරේදා සරත් ලොන්සේකා මහත්මයා නිදහස් වූ දවසට පසුව දා ගහපු පෝස්ටර්වලට ඒ පරිසර බලපෑම් මොනවත් නැතුව ඕනෑ තරම් ඉඩ තිබුණා. ඒක තමයි මා කියන්නේ, පරිසරය සුරකින්න හෝ වෙනත් දෙයකට හෝ මොන නීති ගෙනාවත් ඒවා හරියට ක්‍රියාත්මක නොකිරීමේ ගැටලුව විසඳා ගත්තේ නැත්නම් මේ උත්තරීතර සභාවේ මොන නීති ගෙනාවත් වැඩක් නැහැ කියලා.

පසු ගිය දවසක කැබිනට් තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා අපි දැක්කා. කැබිනට් ප්‍රකාශකතුමා හැටියට දැන් ඉන්නේ අපේ පැත්තෙන් ආණ්ඩුවට ගිය ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන ඇමතිතුමා. එතුමා කිව්වා, වැලි ප්‍රවාහනයට බලපත්‍ර අවශ්‍ය නැහැයි කියලා කැබිනට් එක තීරණය කළාය කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඊට පස්සේ දවසක කිව්වා, දිවා රාත්‍රී දෙකේම වැලි ප්‍රවාහනය කිරීමට කිසිම බාධාවක් නැති වියට නීති වෙනස් කළා කියලා. ඉතින් මේවා දේශපාලන වශයෙන් ගත්තාම නම් හොඳ තීරණ හැටියට දකින්න පුළුවන්. නමුත් පාරිසරික වශයෙන් අපේ රටේ බරපතළ ප්‍රශ්න මතු වීමට මේ නීති ලිහිල් කිරීම හේතු වෙයි කියලා හුඟදෙනෙකුගේ මතයක් තිබෙනවා. පානීය ජල ප්‍රශ්නය වැනි දේවල් දැනටම ජනතාවට බරපතළ වියට දැනෙන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. අනාගතයේදී මේවා උග්‍ර ප්‍රශ්න බවට පරිවර්තනය වන බවට කිසිම සැකයක් නැහැ. ගංගාවල පතුලටම භාරා වැලි ගොඩ දැමීමාම ගංගාවලට කරදිය මිශ්‍ර වීමට පටන් ගන්නවා. ඉතින් මේ නීතිරීති පනවනවා; ලිහිල් කරනවා. ඒ අතර නීති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදීත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. අවසානයේ මේ සියල්ලම මේ රටේ පාරිසරික ප්‍රශ්නවලට මුල් වෙනවාය කියන එක අපි දකිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා, රූපවාහිනී ඇන්ටනා වාගේ ඒවා දැන් ඉස්සර වාගේ උඩ නැහැලා කරකවන්න ඕනෑ නැහැ, අලුත් ක්‍රම සහ විධි ඇතුළු නවීන තාක්ෂණය එක්ක දියුණු වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඉස්සර නිධන් සොයන්න කට්ටඩියන් තමයි පාවිච්චි කළේ. දැන් නිධන් සොයන්න කට්ටඩියන් පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. දැන් කෙළින්ම අධිකාක්ෂණික උපකරණ ගෙනැවිත් ඒවා තමයි පාවිච්චි කරන්නේ.

මේවා ගෙන්වුවේ කොහොමද? කොහොමද ගෙන්වන්න අවසර දුන්නේ? කවුරු අනේද මේවා නියෝජ්‍ය කියන එක සම්බන්ධව අද වනතුරු ආණ්ඩුවට උත්තර නැහැ. අධිකාක්ෂණික උපකරණ යොදා ගෙන බිං උෂරන් වාගේ අපේ රටේ නිධන් වස්තු කොල්ල කන, මහා පරිමාණව සිදු වන ගස් කොළන්, කැළෑ කැපීම් වැනි පාරිසරික විනාශ ගැන දිනපතාම අපට පත්තරවලින්,

ගුවන් විදුලියෙන් හා රූපවාහිනියෙන් අහන්න දකින්න ලැබෙනවා. නීති රීති නැති නිසා නොවෙයි මෙහෙම වන්නේ. ඒ නීති රීති සියල්ලටම උඩින් දේශපාලන භස්තයන් ක්‍රියාත්මක වීම නිසායි, පාරිසරික නීති ඔක්කොම උල්ලංඝනය කරමින් පරිසර දූෂණය කෙරෙන කටයුතු සිද්ධ වන්නේ කියන එක අපට අහන්න ලැබ්ලා තියෙනවා.

ලෝක උරුමයක් වෙච්ච නකල්ස් රක්ෂිතයට සිද්ධ වෙන්න යන්නේ මොකක්ද කියන එකත් අපි බැලිය යුතුව තිබෙනවා. මේ මොහොත වන විටත් ඒ රක්ෂිතයේ අනවසර ඉදි කිරීම් - හෝටල් - සිදු කිරීම, පරිසර ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙයි කියන එක තමුන්නාන්සේට මතක් කරන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලාගේ රජය මොන නීති ගෙනාවත් -

#### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, now please wind up your speech.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තව විනාඩි දෙකෙන් අවසාන කරනවා.

#### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

ඔබතුමාට විනාඩියක් දෙන්නම්.

#### ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඉතින් මේ ප්‍රශ්න අපට කියන්න සිද්ධ වනවා. අද පරිසරය වාගේම ආණ්ඩුවත් දූෂණය වෙලා තිබීම මේ ඔක්කොටම මුල වෙලා තිබෙනවා. අද ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා, අධිවේගී මාර්ගවලට නළා පද්ධතිය අවශ්‍ය වෙන එකක් නැහැ කියලා. නමුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැන කල්පනා කළොත් හුඟක් වෙලාවට අදටත් අපට ඒ මාර්ගයේ එනකොට නළාව ගහන්න වෙනවා. මොකද, බොහෝම පටු තීරුවක ඉඩක් මාරු වෙන්න තිබෙන්නේ. සමහරු ඒකෙන් එහාට මෙහොට වෙච්ච අමාරුවෙන් යන්නේ. ඒ නිසා සමහර වෙලාවට නළාව නැතුව බැරි වනවා.

ඒ වාගේම බෝර ගැසීම් වාගේ ඒවායේදීත් පරිසර විනාශයක් වෙනවා. ඒවාටත් නීති රීති දමන එක ගැන බලන්න ඕනෑ. මට තිබෙන වෙලාව සීමිත නිසා මීට වඩා කාලය ගන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

අද ගෙදර පරිසරයටත් ලොකුවට ප්‍රශ්න බලපා තිබෙනවා. ජීවත් වන්න බැරි විධියට උග්‍ර ජීවන බරක් ජනතාව මත පටවලා තිබෙනවා. ඔවුන්ට ආදායම් නැහැ; පඩි වැඩි වීම නැහැ. ඒ නිසා ගෙදරට, ජන ජීවිතයට ඇති වෙලා තිබෙන ඒ බලපෑම ආණ්ඩුවේ පරිසරයටත් ඒ තරම් හොඳ තත්ත්වයක් නොවෙයි කියලා අද රටේ ජනතාව කථා කරනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ පැවැත්ම පිළිබඳවත් ජනතාවට ප්‍රශ්නාර්ථයක් ඇති වෙලා තිබෙන වෙලාවක, පරිසරය ගැන මේ නීති රීති ගෙන එන එක ගැන තමුන්නාන්සේලා කල්පනා කරන්න ඕනෑ. වාහන horns වලට නීති ගෙනාවාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අනෙකුත් පාරිසරික ප්‍රශ්න සම්බන්ධව නීති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පැන නඟින බාධක ගැනත් අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍යයි කියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසාන කරනවා.

#### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. A.R.M. Abdul Cader. You have 10 minutes.

[3.12 p. m.]

#### ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා (පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.ஆர்.எம். அப்துல் காதர் - சுற்றுடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. A.R.M. Abdul Cader - Deputy Minister of Environment)

Mr. Deputy Chairman of Committees, thank you for giving me this opportunity to speak and I would like to mention about the background of the preparation of Vehicle Horns Regulation No. 1738/37 under the National Environmental Act, No. 47 of 1980 as amended by Act No. 56 of 1988 and Act No. 53 of 2000.

The Environmental Foundation Limited and another individual had filed a Fundamental Rights Case No. 87/2007 in the Supreme Court in 2007, naming the Minister of Environment and the Central Environmental Authority as Respondents among others.

In this Case, the Petitioners state that Chapter III of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka in 1978 recognized the right to life as a fundamental right and the right to life of every person is recognized more specifically by Article 11 and 13(4) of the Constitution and the said Articles further implicitly guarantee the right to quality of life. They further state that the right to life includes the right to an environment conducive to the said right and further includes the right to breathe air of a quality that supports such life.

Accordingly, the Petitioners have alleged that the acts or omissions of the Respondents constitute executive and administrative action and have violated the right to life guaranteed to the Petitioners as well as the general public in Colombo metropolitan area.

Since 2005, the Court has been studying and analyzing several aspects that could cause and prevent air pollution and there was a directive by the Chief Justice of the Supreme Court to draft Regulations to control the noise emanating from vehicle horns. With regard to this, Regulations were drafted by the Central Environmental Authority, in collaboration with the Ministry of Environment and experts of the field, to control sounds emitting from vehicle horns under Section 23 of National Environmental Act. After making amendments, the aforesaid draft was approved by the Legal Draftsman and the said draft Regulations were gazetted on 29.11.2011.

According to the said Regulations, no person is allowed to use or cause to be used on a highway or road, any motor vehicle where the sound pressure level of its

[ගරු ඒ.ආර්.එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා]

horn exceeds the limits specified in the Schedule of the Regulations, unless such person has obtained a permit authorizing such use, issued by the Commissioner-General of Motor Traffic or any person authorized by him on his behalf. However, these Regulations do not apply for ambulances, trains, fire-brigade vehicles, police vehicles and vehicles used by the armed forces.

Thank you.

[අ. හා. 3.16]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පරිසරය සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන්ම ශබ්ද දූෂණය සම්බන්ධයෙන් මේ අලුත් අණපනත් ගෙනෙන එක ඒ වාගේම ඒ සම්බන්ධයෙන් නීති සම්පාදනය කර ගන්න එක මම හිතන්නේ බොහොම හොඳ දෙයක්ය කියායි. අපේ රටවල් දියුණු වෙද්දී ලෝකයේ දියුණු රටවල පමණක් දක්නට ලැබුණු මේ වාගේ අලුත් නැත්නම් අපේ රටට නොතිබුණු බොහෝ දේවල් අලුතින් නිර්මාණය වෙලා පවත්වා ගත යුතු දේවල් දැන් ක්‍රියාත්මක වෙන්න ආරම්භ කිරීම පිළිබඳව ඇත්ත වශයෙන්ම රටක් වශයෙන්, ජාතියක් වශයෙන් අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා ඇමතිතුමාත් ඒ සම්බන්ධයෙන් මෙතැනදී කථා කළා. විපක්ෂය විධියට අපි හොඳ දේවල් අගය කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම පරිසර දූෂණය සම්බන්ධයෙන්, ශබ්ද දූෂණය සම්බන්ධයෙන් තව මීට එහා ගිය දේවල් නැත්නම් මීට වැඩිය ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු දේවල් අපේ රටේ අනන්තවත් තිබෙනවා.

අපේ ගරු පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සිටින නිසයි කියන්නේ. නළා ශබ්ද කිරීම නිසා සමහර අවස්ථාවලදී පාරේ යන මගීන්ට සහ වාහනවල යන අයට විශාල කම්පනයක් ඇති වෙනවා. නමුත් නාන්ද්‍යයාට අපි මතක් කරලා දෙන්න ඕනෑ, මේ රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ඒ පිළිබඳව හොඳ දැනුවත් කිරීමක් කරන්න ඕනෑය කියන එක. වාහනයක් පදවන හැටි, ශික්ෂණය පවත්වාගෙන යන්නේ කොහොමද කියන එක, ඒ වාගේම ඒ වාහනය මාර්ග පද්ධතිය-

**ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා**  
(மாண்புமிகு சி.பி. ரத்நாயக்க)  
(The Hon. C.B. Rathnayake)

රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ලකුණු ක්‍රමයකට යන්නත් අපි උත්සාහ ගන්නවා. ඒ වාගේම දැන් සිටින රියදුරන් දැනුවත් කිරීම සඳහා දිස්ත්‍රික්කයෙන්, දිස්ත්‍රික්කයට වැඩ මුළු ආරම්භ කර තිබෙනවා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන බොහොම සන්නේෂයි. නමුත් මම අකමැත්තෙන් වුණත් කිවයුතු කාරණයක් තිබෙනවා. නමුත් නාන්ද්‍යයා දන්නවා, අපේ විමධ්‍යගත මුදල්වලින් රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වන තරුණයන්ව පුහුණු කරන්න විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් හැම වසරකම යොදවන බව. දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයෙන් -මම නියෝජනය කරන්නේ වයඹ පළාත.- වයඹ බස් සමාගමට ඒ වාගේම රජයේ පුහුණු කරන ආයතන වෙතට ඒ මුදල් යොදවනවා. අපි නොමිලයේ ඒ පුහුණුව ලබා දෙන්න මුදල් වෙන් කරන්නේ රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට පුළුවන්කමක්, වත්කමක් නැති දුප්පත් තරුණයන්

වෙනුවෙනුයි. අද ඒ සමාගම් විසින් ඉතාම ලප්ථා නැති විධියට පහාවත් -කෙළින්ම පහාව කියලම කියනවා.- විධියට මුදල් ලබා ගන්නවා. අද එය නීතියක් බවට පත් වෙලා. නමුත් නාන්ද්‍යයා ඒ ගැන සොයා බලන්න.

අද licence එකක් ගන්න සල්ලි දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ සල්ලි දෙන එක ඒ බස් සමාගමේ සභාපතිවරයාගේ ඉඳලාම අද අනුමත කරන තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. මම දවසක් කථා කළා, වයඹ බස් සමාගමේ සභාපතිවරයාට. එතුමා වුණත් කථා කළේ දැන් එය නීතියක් බවට පත් වෙලා විධියට තමයි. මම හිතන්නේ ඔය එක licence එකක් ගන්න රුපියල් දෙදහසක, එක්දහස් පන්සියයක විතර පහාවක් ගන්නවාය කියලයි, ගරු ඇමතිතුමනි.

**ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා**  
(மாண்புமிகு சி.பி. ரத்நாயக்க)  
(The Hon. C.B. Rathnayake)

පළාත් සභාවට අයිති විෂයක් හැටියටයි, වයඹ බස් සමාගම අයිති වෙන්නේ. මම ඒ ගැන හොයලා බලලා, සතියක් ඇතුළත නමුත් නාන්ද්‍යයාට කියන්නම්.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔබතුමා ඒ ගැන වහාම හොයලා බලන්න. ඒක සත්‍ය වශයෙන්ම සිදු වන දෙයක්. ඔබතුමා සිටින නිසයි මා මේ කාරණයත් කියන්නේ. මේ හැම කාරණයක්ම එකින් එකට පරිසරය හා සම්බන්ධයි. සාමාන්‍ය විධියට licence එකක් ගන්න යාමේදී හරියාකාරව පුහුණුව ලබා දෙනවාද කියලා අපි හොයලා බලන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට අත යටින් ගණනක් දීලා අද licence ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. එහෙම licence එක ගන්නාම මොකද වෙන්නේ? ඒ ගොල්ලන් මහ දෙපස වාහන පදවන්නේ නිසි ආකාරව නොවෙයි. Lines දෙකක් තිබෙද්දී, ඒ වෙග සීමාවන් අනුව අපි overtake කරද්දී නැත්නම් ඉස්සර කර ගෙන යද්දී දකුණු පැත්තේ ඒ ප්‍රදේශය තමයි පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ. සමහර පිරිස් පැයට කිලෝමීටර් 40ක විතර වෙගයකින් දකුණු පස ප්‍රදේශයෙන් වාහන පදවා ගෙන යනවා. එතකොට වාහන ඔක්කොම block වෙනවා.

ඊට පසු horn එකක් ගහලා අයිත් කළොත් හරියට අපි වැරද්දක් කළා වාගේ රවලා බලනවා. රියදුරු බලපත්‍ර තිබුණත් අපේ රටේ බොහෝ රියදුරන්ට එහෙමවත් දැනුමක් නැහැ. මෙය ඉතාම නරක තත්ත්වයක්. මෙතැන ඉඳලාම ශික්ෂණය හදන්න ඕනෑ; දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ඔබතුමා ඒ ක්‍රියා මාර්ගය දැඩිව අනුගමනය කරන්න. එහෙම වුණොත් මේ තියෙන තත්ත්වයට වඩා traffic අඩු වනවා.

නළා ශබ්ද කිරීම ගැනම. ඇත්ත වශයෙන්ම වහින දවසක හොඳ නළාවක් ශබ්දයට තියෙන්න ඕනෑ. සමහර විට ශබ්දය අඩු කර හදලා තිබෙනවා. හදිසි අවස්ථාවකදීවත් ඒක ශබ්ද කර ගන්න බැරි නම් මම හිතන්නේ - [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා තේරුම් ගත්තේ නැහැ. නමුත් නාන්ද්‍යයා දන්නවා, වහින දවසක වාගේ ඉතාම අඩු ශබ්දයකින් horn එක ගැහුවොත් ඒ ශබ්දය ඇහෙන්නේ නැහැ. යුරෝපයේ හොඳම රටවල ලෙහෙසියකට horn එකක් ගහන්නේ නැහැ. බෙන්ස් කාර් එක ගන්නොත් ගොඩක් තද කරලා horn එක ගහන්න ඕනෑ. ජපන් වාහනවල වාගේ නිකම් වදින්නේ නැහැ. ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ horn එකක් ගැසිය යුතු තැනකදී විතරයි ගහන්න ඕනෑ කියන එකයි; නිකම්ම horn එකක් පාවිච්චි කළ යුතු නැහැ කියන එකයි. ඒ තත්ත්වයට මේ රට ගෙනෙන්න නම්, මිනිසුන්ගේ සිතුවම් පැතුම්, මිනිස්සු හිතන පතන විධිය ආදී මේ හැම දෙයක්ම - [බාධා කිරීමක්] ඒක හොඳට දන්නවා. ඒ training එක ගන්න දැන් පරක්කු වැඩියි. පරිසරයේ අවධානය දිය යුතු අංශ කෙරෙහි මීට වැඩිය අවධානය යොමු කළ යුතුයි.



දැන් බලන්න, වාහනවල දුම පරීක්ෂා කිරීම සඳහා දැන් එක එක ස්ථාන ඇති කරලා තිබෙනවා. අධික දුම සහිත වාහන පරිසරයට හානිදායක නිසා වාහනයට අදාළ ආදායම් බලපත්‍රය ගන්න කොට එම වාහනවල දුම පරීක්ෂා කරලා වාර්තාවක් ගන්න ඕනෑ. එම වාර්තාව ලබා දෙන ස්ථාන ගැන බලන්න. මම මීට ඉස්සෙල්ලාත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කළා. ඒ වාර්තාව යම් මුදලක් දීලා ඕනෑම කෙනෙකුට ගන්න පුළුවන්. මට වාටා සඟරි රථයක් තිබුණා. පෞද්ගලික අත් දැකීමක් මම මේ කියන්නේ. ඇත්තටම ඒ රථය විකුණා ගන්න බැරිව තිබුණා. එක පුද්ගලයෙක් ඒක ගන්න ආවාම මම බොහෝම අඩු මුදලකට දුන්නා. ඒකට අදාළ දුම වාර්තාව මටත් ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. මම ගන්න ගියේත් නැහැ, ගත්තේත් නැහැ. ඊට පස්සේ ඒ මනුෂ්‍යයා ඒ වාහනය අරගෙන ගියා. දුම සහතිකය ගත්තාද කියලා මම ඇහුවාම, "ආ... ඒක මම රුපියල් 500ක් දීලා ගත්තා" කියලා කිව්වා. ඉතින්, ඒකෙන් තේරෙන්නේ එක එක තැන්වල දුම පරීක්ෂණය සඳහා ස්ථාන ඇති කළාට වැඩක් නැහැ කියන එකයි. රජය බලාපොරොත්තු වන දේ වෙන්වේ නැහැ. අන්තිමට ඒකේ වැඩ කරන මනුෂ්‍යයාගේ සාක්ෂුව තමයි තර වෙන්වේ. [බාධා කිරීමක්] ඒ නිසා මේවා කෙරෙහි වැඩි පරීක්ෂාවක් කළ යුතුයි කියලා තමුන්නාන්සේලාට කියනවා. මොකද, පරිසරය ලස්සන වෙන්න ඕනෑ, ඒ වාගේම රට ලස්සන වෙන්න ඕනෑ, ඒ වාගේම ශිෂ්ට සම්පන්න ජාතියක් බිහි වෙන්න ඕනෑ, ඒ වාගේම මිනිස්සුන්ට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් පරිසරයක් රටේ ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒකට අපිත් කැමැතියි.

බොහෝ ජාත්‍යන්තර ක්‍රීඩකයෝ සමහර අවස්ථාවල ක්‍රීඩා තරග සඳහා චීනය වාගේ රටවලට යන්නේ නැහැ. මොකද කියලා අහපුවාම, ඒ රටවල වාතය දූෂණය වෙලා තිබෙන නිසා ආශ්වාස, ප්‍රශ්වාස කරද්දී ඒ අයගේ පෙනහළුවලට හොඳ නැහැ කියලා කියනවා. ඒ නිසා සමහර ලෝක ප්‍රසිද්ධ දක්ෂ ක්‍රීඩකයෝ චීනය වගේ රටවලට, සමහර තරගවලට යන්නේ නැහැ. ඒ අය එම ස්ථාන ප්‍රතික්ෂේප කරලා තිබෙනවා. එයත් සෞඛ්‍යයට කොතරම් බලපානවාද කියන එකයි ඒකෙන් පෙනෙනුම් කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ සඳහාත් තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරනවා.

රටේ දියුණුවයි, ඒ වාගේම පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමයි සමතුලිතව යා යුතුයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අධිවේගී මාර්ග ඇති වෙන්න ඕනෑ. ලෝකයේ දියුණු රටවල අධිවේගී මාර්ග හැදෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අලුත් ක්‍රම උපයෝගී කර ගන්න ඕනෑ, අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගත්තොත්, ඒක ලංකාවේ මුල්ම අධිවේගී මාර්ගය නිසා ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ පළමුවැනි අධිවේගී මාර්ගය හදන කොට විශාල වශයෙන් භූමිය ගොඩ කරමින් ගියා. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාත් මේක අහගන්නවා නම් හොඳයි, එතුමා පරිසර අමාත්‍යතුමා හින්දා. ඉඩම් ගොඩ කරමින් තමයි දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගොඩ නැඟුණේ. ඒ මාර්ගය හැදීම බොහෝම හොඳයි. නමුත්, ඒ තුළින් පරිසරයට විශාල හානියක් වුණා. ඒ වාගේම අලුතින් අධිවේගී මාර්ග හදද්දී කුලුනු මත හදන අධිවේගී මාර්ග ක්‍රමය හැදීමට අපි වග බලා ගන්න ඕනෑ. මොකද, කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් ගොඩ බිම පුරවලා තමයි හදලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මුහුදට ජලය බසින ස්ථාන ඔක්කෝම block වෙලා, block වෙලා කොළඹ යට වුණා වාගේ ජා-ඇල, වත්තල ප්‍රදේශ දැනටමත් යට වෙනවා. මොකද, ඒ වතුර බහින මාර්ග ගොඩක් අවහිර වෙලා. ඒක භයානක තත්ත්වයක්. අපේ රට island එකක්. ඒ කියන්නේ දිවයිනක්. රටක් විධියට බලන කොට මේක භයානක තත්ත්වයක්. ඒක නිසා ඉදිරියේදී සංවර්ධන කටයුතු කරද්දී පරිසරය ගැන, හැම දෙයක් ගැනම දීර්ඝ කාලීනව අධ්‍යයනය කරලා, පරිසර ශක්‍යතා වර්තා අරගෙන හරියාකාරව කළ යුතුයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

පරිසරය සම්බන්ධයෙන් වන හානිදායක තත්ත්වයන් මේ කාලයේ ගොඩක් තිබෙනවා. මම මීට ඉස්සෙල්ලා ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා අමාත්‍යතුමාට ප්‍රශ්නයකුත් යොමු කළා. "පුත්තලම කළපුවත් අනතුරේ" කියලා මේ පුවත් පතේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. මේකට දේශපාලනඥයෙකුත් සම්බන්ධයි කියලා

තිබෙනවා. මේක ගැන ඒ දේශපාලනඥයාත් උත්තරයක් දුන්නා. ඊට පස්සේ මම තව දුරටත් ඒ සම්බන්ධයෙන් හොයලා බැලුවා. නමුත්, ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. පුත්තලම කළපුවේ කඩොලාන විනාශ කිරීම දේශපාලනඥයෙකුගේත් මැදිහත් වීම මත කර ගෙන යනවා. රජයෙන් බදු ගත් ඉඩමකුත් එතැන තිබෙනවා. නමුත්, ඒ කියනවාට වැඩිය අර්බුදයක් එතැන තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශයේ මිනිස්සු කපා කළා, පරිසරවේදීන් කපා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේ පියවරක් ගන්න. මොකද, එහෙම නොවුණොත් එතැන දැඩි පරිසර බලපෑමකට ලක් වෙනවා. මේ පුවත් පතේ තිබෙන්නේ ඒ ප්‍රදේශයේ ඒ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යමින් සිටියදී ගත්ත ජායාරූපයක්. ඩෝස්ට් දාලා ඒ කඩොලාන ඔක්කෝම විනාශ කරමින් යනවා. අවසානයේ අපි කොතැනටද තල්ලු වෙන්නේ කියලා අපි සිතා බැලිය යුතුයි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාත් ජීවත් වන වයඹ පළාතේ සමහර ප්‍රදේශවල මුහුදු බාදනය උපරිම විධියට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඉස්සර අපි පොඩි කාලයේ මාරුවිල තෝප්පුව කියන ප්‍රදේශවල මුහුදු වෙරළට ගියාම තිබුණු තත්ත්වය දැන් නැහැ. මුහුදු බාදනය නිසා ඔක්කෝම කඩා ගෙන කඩා ගෙන ඇවිල්ලා දැන් හෝටල්වල පතුලටම ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. මේ සඳහා අපි වියදම් කළ යුතුයි. මේවාට ප්‍රමුඛත්වය දෙන්න ඕනෑ. ගල් වැටි දමන්න ඕනෑ. ඇත්තටම සමහර කොටස්වලට ගල් වැටි දමලා තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන සන්නේෂ වනවා. නමුත් මීට වඩා බරපතළ විධියට මේ ප්‍රශ්න කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය කියා මම විශ්වාස කරනවා.

පරිසරය ගැන කපා කරන කොට, අපේ රටේ ජීවත් වන්න පුළුවන් පරිසරයක් හදන්න ඕනෑ. අවුරුදු 2550කට ඉස්සරවෙලා බුදුන් වහන්සේ තමයි පරිසරය ගැන ඉස්සෙල්ලාම කියලා තිබෙන්නේ. බුදුන් වහන්සේ එදා ඒ දේශනා කළ ධර්මය තුළ බොහෝ දේවල් තමයි පරිසර නීති පද්ධති හදද්දීත් අනුගමනය කරලා තිබෙන්නේ කියලා මට හිතෙනවා. මොකද, බොහෝ දේවල් සමාන නිසා. අපි නීතිය ඉගෙන ගැනීමේ දීත් ඒ සම්බන්ධයෙන් කරුණු කාරණා පැහැදිලිව කියලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව හොඳ පරීක්ෂාවෙන් බලන කොට පරිසරය, ගහ කොළ, සතා සිවුපාවා අපේ ජීවිතවලට කොතරම් අදාළද, කොතරම් තුලනාත්මකව මේක ගෙන යා යුතු ද කියන එක අපට පෙනෙනවා.

පරිසරයේ සමතුලිතතාව බිඳ වැටීම නිසා අපට ඇති වන හානි, අපට ඇති වන ලෙඩ රෝග, අපට මුහුණ දෙන්නට සිදු වන ප්‍රශ්න ගැන අලුතින් කියන්න ඕනෑ නැහැ. කැලෑ කැපීම නිසා ජල උල්පත් සිදි යනවා. කිසිම ප්‍රමිතියක් නැතිව යම් යම් දේවල් කිරීම නිසා, කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව අපේ ප්‍රමිතියක් නොමැතිකම නිසා පසුගිය කාලයේ වතුරට ආසනික් මිශ්‍ර වීමෙන් අනුරාධපුර, කුරුණෑගල වැනි ප්‍රදේශවල වකුගඩු රෝගීන් විශාල වශයෙන් බිහි වුණා. ඒවායින් මනුෂ්‍ය ශරීරය තුළට අහිතකර බලපෑම් ආවා. අනෙකුත් අංශ ගත්තොත් කැලෑ කැපීම නිසා ජල උල්පත් සිදි යාම බහුල වශයෙන් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, යම් යම් දේශපාලනඥයන් සම්බන්ධ වෙලා මේවා කිරීම අපි සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කරන්නට ඕනෑ. මොන ආණ්ඩුව ආවත් නැවතත් මේවා කරන්නට බැරි වන විධියට දැඩි අණපනත් ගෙනෙන්නට ඕනෑ. ඇත්තටම ඒ සඳහා අපි පක්ෂ විපක්ෂ හේදයෙන් තොරව සහයෝගය දෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැති වුණොත් අනාගතයේ අපට ජීවත් වන්න, අපට පාලනය කරන්න රටක් නැති වෙනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්න කියා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම මනුෂ්‍යයන්ට ජීවත් වීමට සුදුසු පරිසරයක් ඇති කිරීම මේ රජයේ වග කීමක්. ඒ සඳහා දියුණු රටවල ක්‍රියාත්මක වන හොඳ නීති රීති අපේ රටෙන් ගෙනෙන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් තමයි කොමිෂන් සභා නොමැති වීම. කොමිෂන් සභා නොමැති වීම තුළ සමහර අවස්ථාවල ඇතිලි ගැසීම් වැඩියි. පොලිස් කොමිෂන් සභාව තිබෙනවා නම් ඒවා පාලනය කරන්නට පුළුවන්. එතකොට එක

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

එක ආකාරයට, එක එක දේශපාලනඥයන්ට හෝ නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය ආකාරයට කටයුතු කරන්නට බැහැ. ඒකෙන් අපට ජීවත්වීමට සුදුසු පරිසරය හැදෙනවා.

ඒ වාගේම වෙනත් අංශ ගත්තොත්; රාජ්‍ය සේවය ගත්තත්, අධ්‍යාපන සේවය ගත්තත්, අධිකරණ පද්ධතිය ගත්තත්, එහෙම නැත්නම් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව ගත්තත්, ඒවා ඔක්කොම ශක්තිමත් ආයතන බවට පත් කළොත් මේ රටේ ජනතාවට ජීවත් වන්න පුළුවන් පරිසරයක් ඇති වෙන එක කාටවත් වළක්වන්නට බැහැ. එතකොට කුමන ආණ්ඩුවක් බලයට පත් වුණත්, කුමන රජයක් බලයට පත් වුණත් ඒ හොඳ ලක්ෂණ නිසා ශිෂ්ට සම්පන්න ජාතියක් විධියට අපේ රට බොහොම ඉස්සරහට එනවා.

දැන් බලන්න, අපි විවිධ දර්ශක අනුව, මානව හිමිකම් දර්ශකය අනුව අද හැම දෙනාම කියන දෙයක් තමයි, නෝර්වේ රට තමයි ජීවත් වෙන්න හොඳම රට කියලා. ඒ වාගේමයි කැනඩාව ගැන කියනවා. ඕස්ට්‍රේලියාව ගැන කියනවා. ඒ රටවල් ජීවත් වන්න හොඳයි කියන්නේ ඇයි? ජීවත් වීමට පරිසරය ඉතාම දැඩි විධියට සුරක්ෂිත කර තිබෙන රටවල් තමයි ඒ. අපට ඒ රටවල මට්ටමට එක වරටම පත් කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි ඒ ගැන බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අපි එහෙම කියනවා නම් ඒක වැරදියි. නමුත් පියවරෙන් පියවර ගන්න ඕනෑ.

දේශපාලන කෝණයෙන් බලන්නේ නැතිව ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර අර ගෙන හොඳ විධියට කටයුතු කරන්න පුළුවන්. දැන් බලන්න, අපේ රටේ සම්හර අවස්ථා. අපි හැම තිස්සේම අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය ගැන කපා කරනවා. ලක්ෂ 40ක් සිටින අපේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය විනාශ වෙලා තිබෙන්නේ හරි ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් නැතිකම නිසායි. බොහොම පටු රාමුවක් තුළ ඉඳ ගෙන මේවාට තීරණ දීම, පටු රාමුවක් තුළ ඉඳ ගෙන මේ ගැන කටයුතු කිරීම නිසායි. අපේ රටේ අපේ ජනතාවට ජීවත් වන්න හොඳ පරිසරයක් හදන්න නම් මුල ඉඳලාම මේවා සකස් කළ යුතුයි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අලුතින් සංශෝධන ගේන්න ඕනෑ. දණ්ඩ නීති සංග්‍රහය, අපරාධ නීති විධිවිධාන සංග්‍රහය මේවා ඔක්කොම යුගයට ගැළපෙන ආකාරයට සංශෝධනය වෙන්න ඕනෑ. එසේ කළොත් මම හිතනවා, අපේ රටේ පරිසරය විතරක් නොවෙයි, නළා - horn - ශබ්ද නවත්වන එක විතරක් නොවෙයි, දුම් පාලනය කරන එක විතරක් නොවෙයි, ඊට වඩා මිනිස්සුන්ට බලපාන ප්‍රශ්නය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ.

මම ඊයේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. අද "ලංකාදීප" සහ "අයිලන්ඩ්" පත්‍රවල මුල් පිටුවට ඒක අර ගෙන තිබෙනවා. මොකක්ද, අපේ රටේ හදවත් රෝගීන් විශාල ප්‍රමාණයක් පොරොත්තු ලේබනයේ ඉන්නවා. අපේ නියෝජ්‍ය සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා මෙතැන ඉන්නවා. ඒක කොහොම හරි නිරාකරණය කරන්නට උත්සාහ කරනවා කියලා එතුමා කිව්වා. නමුත් ආර්ථික වත්කම් නැති නිසා දරුවන්ට තමන්ගේ දෙමව්පියන් නැති වන තැනට, නැත්නම් බිරිඳට ස්වාමි පුරුෂයා නැතිවන තැනට හදවත් රෝගීන්ගේ අර්බුදය පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ රජයේ රෝහල්වල බෙහෙත් නැති නිසා තුණ්ඩුවක් දෙනවා ගිහිනි ෆාමසියෙන් බෙහෙත් ගේන්න කියලා. නමුත් පයින් ගාට ගෙන ඇවිල්ලා අද ගම්වල ඉන්න-

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)  
කොයි රෝහලේද, කොතැනද කියලා කියන්න?

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔබතුමා එන්න කුලියාපිටිය රෝහලට. ඔබතුමා ඊයේත් ඔය වාගේ අභියෝගයක් කළා.

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

සෞඛ්‍ය සේවාව හැල්ලුවට ලක් කරන්න එපා. රුපියල් මිලියන 130ක් නිදහස් සෞඛ්‍ය සේවාව වෙනුවෙන් වැය වෙනවා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔබතුමා ඊයේත් කිව්වා නේ හද සැත්කම් සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ එළියෙන් ගේන්න ඕනෑ නැහැ කියලා. තමුන්නාන්සේ වග කීමෙන් කිව්වා නේ. දැන් තමුන්නාන්සේ අභියෝගයක් කරමින් ඇහුවා බෙහෙත් නැත්තේ කොයි රෝහලේද කියලා. එන්න කුලියාපිටිය රෝහලට. කුලියාපිටිය රෝහලට මම පසු ගිය කාලයේ මගේ විමධ්‍යගත මුදල්වලින් විශාල වශයෙන් උපකරණ පරිත්‍යාග කළා. මොකද, ඒ උපකරණ මිලදී ගන්න සල්ලි ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ රෝහලේ ලෙඩඩු එක්දහස් ගණනක් ඉන්නවා. මම ඒ ඉන්න නිලධාරීන්ගෙන් ඇහුවා මේ රෝහලට තිබෙන අඩු පාඩු මොනවාද කියලා. මොනවාද අඩු පාඩු බෙහෙත් කියලා. ඒ රෝහලේ වග කිව යුතු නිලධාරීන් කිව්වේ, "ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අඩු පාඩු බෙහෙත් නොවෙයි තිබෙන බෙහෙත් මොනවාද කියා අහන්න. අඩු පාඩු බෙහෙත් එමයි. තිබෙන බෙහෙත් බොහොම සුළු ප්‍රමාණයයි" කියලායි. සේලයින් වගයක් නම් වැඩිපුරත් එක්ක ගෙනත් දිලා තිබෙනවාලු. ඒකත් කියන්න ඕනෑ නේ. කාලයක් ගියාම ඒවාත් පාවිච්චි කරන්න බැහැ ලු. ගරු නියෝජ්‍ය සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒකයි යථාර්ථය.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

සෑම රෝහලකින්ම මාස තුනකට, අවුරුද්දකට වතාවක් ඒ අයට අවශ්‍ය බෙහෙත් ප්‍රමාණය ඉල්ලා එවනවා. නොදන්නා දේවල් කපා කරන්න එපා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

කතාගාටයි. ඔබතුමා දන්නේ නැහැ. ඔබතුමාත් කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ කෙනෙක් නේ. ඔබතුමා එන්න කුලියාපිටිය රෝහලට. ඔබතුමා දන්නේ නැති එක ගැන මම ලජ්ජා වෙනවා. මට කමක් නැහැ නියෝජ්‍ය සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා නොදන්නවා වුණාට. නියෝජ්‍ය සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා වයඹ පළාතේ නොවෙයි. ඔබතුමා එන්න. ඔබතුමා කුලියාපිටිය රෝහලට කාලයකින්වත් ගිහිනි නැහැ. ගිහිනි තිබෙනවා නම් ඔහොම කියන්නේ නැහැ. කුලියාපිටිය රෝහල තිබෙන්නේ මගේ ආසනයේ. ගිහිල්ලා බලන්න. ඒ රෝහලේ බෙහෙත් වර්ග නැහැ. ඔබතුමා දැන ගෙන ඉන්නවා කියලා හිතුවාට, දන්න ඒවා නොවෙයි, ඔබතුමායි නොදන්නා දේවල් කපා කරන්නේ.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

නාගොඩ, පානදුර සහ හොරණ රෝහල්වලත් අත්‍යවශ්‍ය බෙහෙත් වර්ගවල විශාල හිඟයක් තිබෙනවා.

### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Hon. Member, please wind up now.  
Your time is over.

### ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

Please give me one more minute, Sir. කරුණාකරලා ඇමතිතුමා යන ගමන් පොඩ්ඩක් ගිහින් බලන්න. ගිහිල්ලා අහන්න මොනවාද තිබෙන අඩු පාඩු කියලා. ගරු ඇමතිතුමා, අපි ඒ ගැන අහලා වගකීමෙන් කියන්නේ. බොරුවට කියනවා නොවෙයි.

### ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා ( අපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Disaster Management)

හෝන් ගහනවාට බෙහෙත්ද?

### ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඕක නේ කියන්නේ. ඔබතුමාත් වෙන ලෝකයක නේ ඉන්නේ. ඉස්සෙල්ලා මොළය ශුද්ධ කර ගන්න කෝ. දැන් හෝන් ගහන එකක් බෙහෙත් වාගේ ජේන්නේ.

[අ. හා. 3.35]

### ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, හෝන් ගහන්න තිබෙන වෙලාවේ අපේ ගරු අකිල විරාජ් මන්ත්‍රීතුමා හෝන් එක ගහන්නේ නැතිව සෞඛ්‍ය ගැනයි කථා කළේ. එතුමා පොරොන්දු ලේඛනයේ සිටින හෘද රෝගීන් ගැන කිව්වා. අද බෝ නොවන රෝග සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවණතාව වැඩි වෙලා හෘද රෝගීන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ සියලුම රෝගීන් වෙනුවෙන් නොමිලයේ තමයි මේ සෞඛ්‍ය සේවාව ලබා දෙන්නේ. ඒ රෝගීන් සියලු දෙනාම එක පාර සැත්කම්වලට ගන්නේ නැහැ. ඒ එන රෝගීන්ව ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතාව අනුව, ඔවුන්ගේ රෝගී තත්ත්වය අනුව අදාළ සැත්කම්වලට භාජනය කරලා ඔවුන්ට ඒ සේවාව ලබා දෙනවා. ඒ නිසා එක දෙයක් හිතට ගන්න.

එක රෝගියෙක් මුදලට මේ සැත්කම කර ගන්න ගියොත් රුපියල් ලක්ෂ 10ක් යනවා. අද ඩර්ඩන්ස් වාගේ රෝහලක හෘදය සැත්කමක් කර ගන්න රුපියල් ලක්ෂ 10ක් ඕනෑ දවස් දහයේ package එකට. රජය හැටියට සියලු දෙනා ගැනම එක වර කටයුතු කරන්නට බැහැ. ඉස්සර අවුරුදු දෙකක්, දෙකහමාරක් ඉන්න තිබුණ පොරොන්දුව දැන් මාස හය හත දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද හේතුව, අපේම වෛද්‍යවරු, අපේම විශේෂඥ වෛද්‍යවරු ඒ කටයුතු කරනවා. පිට රටින් වෛද්‍යවරු ගෙන්වන්න බැහැ. අපි හෘදය සැත්කම් කරන රෝහල් සංඛ්‍යාව දැන් පහක් දක්වා වැඩි කරනවා. අපි කුරුණෑගල රෝහලේත් හෘද රෝග සඳහා අංශයක් පටන් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ සඳහා වෛද්‍යවරු සම්පූර්ණ කර ගන්න ඕනෑ. දැඩි සත්කාර ඒකක වාගේ පහසුකම් ඇති කර ගෙන තමයි ඒ කටයුතු කරන්න වෙන්නේ. රජයේ රෝහල්වල සිදු කරන සැත්කම් සංඛ්‍යාව අඩු වෙලා නැහැ. දිනෙන් දින වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ

රෝගීන්ට ලබා දෙන සහනයන්, රජයේ රෝහල්වල සිදු කරන සැත්කම් ප්‍රමාණය වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා නිදහස් සෞඛ්‍ය සේවාව හැල්ලවට ලක් කරන්න එපා. ඉතා විශාල සේවාවක් අද මේ රජයේ රෝහල්වල ඉටු කරනවායි කියන එක අපි කියන්න ඕනෑ.

අකිල විරාජ් මන්ත්‍රීතුමා බෙහෙත් ගැනත් කිව්වා. ජාතික ඖෂධ ප්‍රතිපත්තියක් නුදුරු කාලයේදී අපි හඳුන්වා දෙනවා. තමුන්නාන්සේ එක දෙයක් පිළිගන්න. මේ බෙහෙත් විවිධ මිල ගණන්වලට විකුණලා ෆාමසි හිමියන් රෝගීන්ව සුරා කන නිසා අපි මේ රටේ අභි-සක ජනතාව වෙනුවෙන් බෙහෙත්වලට පාලන මිලක් පවත්වා ගෙන ගියා. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩු කාලයේ තමයි; රෝගීන් ගැන දැන් බොහොම ඕනෑකමින් කෑ ගහන තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩු කාලයේ තමයි රටේ කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා වෙළෙඳ ඇමති හැටියට ඖෂධ සඳහා තිබුණු පාලන මිල අයිත් කරලා දැමීමේ. අකිල විරාජ් මන්ත්‍රීතුමනි, අද ඕනෑම ගණනකට මේ ඖෂධ විකුණන්න පුළුවන්. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව අහෝසි කරලා දමපු මේ ඖෂධ පාලන මිල ඉදිරි කාලයේදී නැවත ගෙනෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. තමුන්නාන්සේලා අද මේ රෝගීන් ගැන හැඩුවාට ජනතාව දන්නවා, "අපි ගැන කෑ ගැහුවාට අපිට අඩුවට බෙතක් ගන්න තිබුණු පාලන මිල නැති කළේ යුඇන්පීකාරයෝ" කියලා. ඒ ගොල්ලෝ ඒක ගමේදී කියනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මේ කරුණු කාරණා පැහැදිලි කරලා දෙන්න උත්සාහ කළාට අතීතය දිහා හැරිලා බැලුවාම -අපස්සට හැරිලා බැලුවාම- ජනතාව දන්නවා, අකිල විරාජ් මන්ත්‍රීතුමා කොවිටර් කිව්වත් අඩුවට බෙහෙතක් ගන්න තිබුණු එක ඒ කාලයේ නැති කරලා දැමීමාය කියා. ඒ ගොල්ලන්ගේ ආණ්ඩු කාලය අවුරුදු දෙකයි තිබුණේ.

අකිල විරාජ් මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩු කාලය තිබුණා, අවුරුදු දෙකක්. ඒ කාලයේ 16/2001 කියන චක්‍රලේඛය ආවා. ඒ 16/2001 චක්‍රලේඛය අනුව කිසිම සේවකයෙක් බඳවා ගන්න බැහැ. ගිලන් රථ - ambulance - සේවකයෙක් විශ්‍රාම ගියා නම් ඒ වෙනුවට සේවකයෙක් ගන්න බැරි වුණා. තමුන්නාන්සේ කියපු නිසායි මම කිව්වේ. තමුන්නාන්සේලාගේ මෙවැනි කටයුතු කාරණා තමයි තිබුණේ. ඒ කියන්නේ -

### ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මගේ නම සඳහන් කළ නිසා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මෙතුමා කියනවා සේවකයෝ ගත්තේ නැහැ කියලා. තමුන්නාන්සේට තේරෙනවා නේද, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට ඔළුවේ අමාරුවක් තිබුණේ නැහැ කියලා. තමුන්නාන්සේලා සෘණ-[බාධා කිරීමක්] මගේ මයික් එක දාන්නකෝ. මට අවස්ථාව දීලා තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, උත්තරයක් දෙන්නේ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ කාරණය හොඳටම දන්නවා. දේශපාලන පක්ෂයක් විධියට අපට මොළේ අමාරුවක් තිබුණේ නැහැ, එහෙම කරන්න. අපි දන්නවා, දේශපාලන වශයෙන් අපිට ඒක පාඩුවක් කියලා. නමුත් තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ සෘණ ආර්ථිකයක් හදලා රට විනාශ කරලා තිබුණු යුගයක අපි ඇවිල්ලා ක්‍රමක්‍රමයෙන් දැඩි නීති දැමීමා. ඒ කාලයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට තිබුණේ වාටා සහාරි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඇමතිවරුන් තරහා වුණා. ඒ විනය ඇති කරලා, දියුණු කරලා, අපි ආර්ථිකය හදුවා. ජපන් ආධාර සමුළුවෙන් රුපියල් කෝටි 45,000ක් අනුමත කර ගන්නා.

### ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ආර්ථිකය හදපු හැටි අපි දන්නවා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඒකයි යථාර්ථය. ඒක නිසා තමුන්නාන්සේ එහෙම නිග්‍රහ කරන්න එපා.

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් මෙතුමා කියනවා, එතුමන්ලා ආර්ථිකය හදන්න සේවකයන් බඳවා ගත්තේ නැහැයි කියලා. අපි කියන්නේ අඩු ගණනේ රෝහලක ගිලන් රථයක රියදුරෙක් විශ්‍රාම ගියාම ඒ වෙනුවට බඳවා ගන්නත් බැරි වුණා කියලා. සෞඛ්‍ය කම්කරුවෙක් ගන්න අවස්ථාව තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි එදා තිබුණේ. Nursesලා ටික හරියට පත් කර ගන්න බැරි වුණා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඇයි, හෙදියෝ කොච්චර ගන්නාද?

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

නමුත් අපි එහෙම නොවෙයි. හෙද විදුහල් විශාල සංඛ්‍යාවක් ඇති කරලා උසස් පෙළ විද්‍යා විෂයයන් සමත් විශාල සංඛ්‍යාවක් හෙද සේවයට බඳවා ගෙන අද ඉතා හොඳ සෞඛ්‍ය සේවාවක් පවත්වා ගෙන යනවා.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඇයි, අපි ඒ කාලයේ ගත්තේ?

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

රීළඟට එතුමා කිව්වා, හොඳට නිදහසේ ජීවත් වන්න පුළුවන් රට නෝර්වේ රට කියලා. හැබැයි එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලෝ ඒ ගොල්ලන්ගේ රටේ -නෝර්වේ රටේ -හොඳින් ජීවත් වුණාට අනෙක් රටවලට කරන බලපෑම හරි වැඩියි. එහෙම නේද, මන්ත්‍රිතුමා? ඒ ගොල්ලෝ හොඳින් ජීවත් වනවා, අනෙක් රටවලට බලපෑම් කරලා. මෙතැනදී අපි කියන්න ඕනෑ, අකිල විරාජ් මන්ත්‍රිතුමා, නෝර්වේ ගැන හිතනවාට වැඩිය අද තමුන්නාන්සේ හිතන්න, 2005 මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට මේ දිවයින භාර දෙන කොට මේ දිවයිනේ බෝම්බ පිපිරෙන තත්ත්වයකයි තිබුණේ කියන එක. අකිල විරාජ් මන්ත්‍රිතුමා මේකට ඇහුම්කන් දෙන්න. තමුන්නාන්සේගේ නායකත්වය වන රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා අගමැති කාලයේ ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා මේ රටේ ත්‍රස්තවාදීන් එක්ක සමාදානයට එන්න බැලුවා.

ඉතින් ඒ නිසා මායිම් ගම්මාන වාගේ දේවල් ඇති කළා. නමුත් අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ තිබුණු ත්‍රස්තවාදය නැති කරලා [බාධා කිරීමක්] අද අපේ රටේ බෝම්බ පිපිරෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] අද නෝර්වේ රට ගැන හිතන්න එපා. අකිල විරාජ් මන්ත්‍රිතුමනි, තමුන්නාන්සේට නෝර්වේ රටට වැඩිය අද මේ රට හොඳයි. අද නෝර්වේ රටෙන් බෝම්බ පුපුරනවා. නිවාඩුව ගත කරන්න නෝර්වේ රටට ගිහිල්ලා නිවාඩු නිකේතනයක හිටිය අභිසක පාසල් ශිෂ්‍යයෝ විශාල ගණනක් සාතනය කරලා දැමුම. එකකොට නෝර්වේ රටේ තිබෙන සාමය මොකක්ද? නමුත් අද ලංකාවේ එහෙම දෙයක් වෙන්නේ නැහැ කියලා අපි පිළිගන්නවා.

අද ලංකාවේ බොහොම නිදහසේ ජීවත් වෙන්න පුළුවන් සමාජයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒ නිසා නෝර්වේ රටට වැඩිය මන්ත්‍රිතුමා මේ ලංකාව අගය කරන්න ඕනෑ. නෝර්වේ රටේ හොඳට හිටියට හදිසියේ -[බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. නෝර්වේ රටේ රස්සාව නැති වෙලා ඉන්න කොට ශීත කාලයට විදුලි බිල ගෙවා ගන්න බැරි වුණොත් ශීතලේ මැරෙන්න වෙනවා. නමුත් ලංකාවේ කොස් ගහක් යටට ගියත් බුදිය ගෙන ඉන්න පුළුවන්; මැරෙන්නේ නැතිව ජීවත් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඔය දර්ශකයන්, නිර්ණායකයන් නොවෙයි, මේ ශ්‍රී ලංකාව තමයි වටින්නේ. ඉතින් මොන දේ කළත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ තමුන්නාන්සේලා හැම වෙලාවේම දකින්නේ දේශීයත්වයෙන් නොවෙයි විදේශීයත්වයෙන්. ඒ නිසා මේ රට අනුව හිතන්න. රටට ගැළපෙන ක්‍රමයක් අනුව හිතන්න. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හිතුවේ එහෙමයි. එකකොට මේ සියල්ල ජයග්‍රහණය කරලා ඕනෑ නම් කවදා හරි දවසක ආණ්ඩුවක් පිහිටුවා ගන්නත් පුළුවන් වෙයි. නමුත් අර නෝර්වේ ක්‍රමයට හිතුවොත් තමුන්නාන්සේලාට ඒ ක්‍රමයට එන්න අමාරුයි.

අද බලන්න, තමුන්නාන්සේලාගේ දෙවෙනි නායකත්වය වන කරු ජයසූරිය මහත්තයා මල්වතු පාර්ශ්වයේ නායක ස්වාමීන් වහන්සේ හම්බ වෙන්න යන්නේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාත් එක්ක නොවෙයි. කවුරු එක්කද යන්නේ? අපේ ෆොන්සේකා මහත්තයාත් එක්ක යන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න කෝ.

කරු ජයසූරිය මන්ත්‍රිතුමා කියන්නේ තමුන්නාන්සේලාගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නායකයෙක්. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉදිරි පෙළේ ඉන්න නායකයෙක්. එතුමාට විරුද්ධව විනය පරීක්ෂණයක් තියලා අන්න එතුමා උසාවි ගිහිල්ලා. කරු ජයසූරිය කියලා කියන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉදිරි පෙළේ සිටින නායකයෙක්. ඒ දවස්වල "පායන හිරු කරු" කියලායි කිව්වේ. ඉතින් එවැනි ජ්‍යෙෂ්ඨ නායකයෙකුට අද වෙලා තිබෙන දේ බලන්න. "මම විරුද්ධව විනය පරීක්ෂණයක් පවත්වනවා, ඒ විනය පරීක්ෂණය නවත්වන්න කියලා" එතුමා උසාවි ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ රටේ ජනතාව බලා ගෙන ඉන්නවා, -[බාධා කිරීමක්]

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**

(மாண்புமிகு அகில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

පරිසරය ගැන කියමුද?

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

පරිසරයට මේවා අදාළයි. දැන් එක මන්ත්‍රිවරයෙක් සෞඛ්‍යය ගැන කිව්වා. ඉතින් මේ කියන්නේ අපි ජීවත් වන පරිසරයේ තිබෙන දේවල්. දේශපාලන පරිසරය. මේ යුළුවන් පිටුපස තිබෙන පරිසරය. ඉතින් අපි ඒවා කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මේ වැරදි හදා ගන්න ඕනෑ. මොකද රට හදන්න එකකොට පක්ෂය හදා ගන්න ඕනෑ. ඉතින් අකිල විරාජ් මන්ත්‍රිතුමා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාත් එක්ක ඉන්නවා කියලා කියනවා. තව කොටසක් අපේ සජීව ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රිතුමා එක්ක ඉන්නවා කියලා කියනවා. තව කොටසක් ෆොන්සේකා මහත්තයාත් එක්ක ඉන්නවා කියලා කියනවා. ජනතාව බලා ගෙන ඉන්නවා මේ ගොල්ලන් යන්නේ කොහේද කියලා. ඒ නිසා මෙන්න මේවා නිවැරදි කර ගන්න. අපි මේ පරිසරය හදන කොට තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලන පරිසරය හොඳ වන්න නම් ඒ පරිසරයත් හදා ගන්න.

අකිල විරාජ් මන්ත්‍රිතුමා අධ්‍යාපනය ගැන කිව්වා. අද අධ්‍යාපනය ඉතා ඉහළ තත්ත්වයක තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා මොනවා කිව්වත් අද නිදහස් අධ්‍යාපනය අපි රැක ගෙන ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අවුරුදු ගණන්වල විභාග ප්‍රතිඵල දිනා බැලුවාම අද ඒ

ප්‍රතිඵල ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙන බව පෙනෙනවා. අද පළාත් සභා ක්‍රමය යටතේ නැත්නම් අද පළාත් සභාවලින් පාලනය වන පාසල්වල දරුවන්ගේ තොරතුරු තාක්ෂණ දැනුම දියුණු කරන්න පරිගණකාගාර ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම පාසල් දහසේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ හැම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකින්ම පාසල් කිහිපයක් තෝරා ගෙන ඒ සඳහා අවශ්‍ය සම්පත් ලබා දීලා දරුවන් නගරයේ පාසලට යන ක්‍රමය නවත්වන්න යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. මේ විධියට මේ රටට ගැළපෙන අධ්‍යාපන ක්‍රමය, සෞඛ්‍යය මේ වාගේ දේවල් අද යොදා ගෙන තිබෙනවා.

මේ රටට ගැළපෙන මේ පරිසර ක්‍රමයත් ඉතා වැදගත් වනවා. වැලි සම්බන්ධයෙන් අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා ගත් තීන්දුවට එතුමාට අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. වැලි ප්‍රවාහනයට තිබුණු බලපත්‍ර ක්‍රමය අහෝසි කරලා වැලි ප්‍රවාහනය අද ඒ නීතියෙන් නිදහස් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා වැලිවල මිල අද රුපියල් තුන්, හාරදහසකින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද මේ වැලි ප්‍රවාහනයේදී මේ බලපත්‍ර ක්‍රමය නිසා ලාභ ලැබුවේ ඒ කටයුත්තේ අතරමැදි කට්ටියයි. නිවසක් ඉදි කරන කෙනාට මේ ප්‍රතිලාභය ලැබුණේ නැහැ. අද ඒ වැලි ප්‍රවාහන නීති ලිහිල් කරලා -නිදහස් කරලා- තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. අද ඒ සඳහා බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය නැහැ. ඒ නිසා අද ඒ ප්‍රතිලාභය අහිංසක ජනතාවට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. රුපියල් හාරදහසකින්, පන්දහසකින් වැලි මිල අඩු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමාට අපි තව කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මේ ඊයේ -පෙරේදා පළ වුණු ප්‍රවෘත්තියකින් අපි දැක්කා, කැලණි ගඟ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශයේ රත්න හම්බ වෙලා තිබෙනවා කියලා. ගමේ ඉදි ගෙන රත්න හොයනවා පින්තූරවලින් දකින්න ලැබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේකත් අර නිදන් සම්බන්ධ කාරණය වාගේ ආණ්ඩුවට එන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඔබතුමා මේ ගැනත් පොඩ්ඩක් බලන්න. මොකද, මේ තුළින් පරිසරයට හානි වෙන්න පුළුවන්. මුදල් හම්බ වෙනවා කිව්වාම මිනිස්සු මොනවා ගැනවත් හිතන්නේ නැතිව කටයුතු කරනවා. අවසානයේ මේකත් එන්නේ ආණ්ඩුවට. ඊළඟට කියාපි, ඔබතුමාත් රත්න ගන්නවායි කියලා. මොකද, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට අද කියන්න දෙයක් නැහැ. ඒ නිසා මේ දේවල්වලදී අපට තමයි ඇහිල්ල දිගු කරන්නේ. ඒ නිසා කැලණි ගඟ ආශ්‍රිතව ඇති වෙලා තිබෙන මේ ප්‍රශ්නය ගැනත් ඔබතුමා අවධානය යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීම මා මේ අවස්ථාවේදී කරනවා.

වාහනවල නළා ශබ්ද කිරීම සම්බන්ධයෙනුත් ඇත්තටම රෙගුලාසියක් තිබෙන්න ඕනෑ. මොකද, අද අප ගන්න වාහනවල නිෂ්පාදකයා සවි කර තිබෙන නළාව හරි. නමුත් අද බොහෝ අය වෙනත් වෙනත් නළා සවි කරනවා. ඒ සවි කරන නළා නිසා තමයි ගොඩක් දුරට පරිසරයට, ජනතාවට විශාල බලපෑමක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ දේවල් අද වෙනස් වෙන්න ඕනෑ. දැනටමත් මේ සම්බන්ධයෙන් යම් වෙනස්වීම් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මොකද, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නිර්මාණය කළ අධිවේගී මාර්ගය තුළ horn එක ගහන්න ඕනෑ නැහැ. අපේ අධිවේගී මාර්ගයට පිං සිදු වෙන්න පිට රටවල මාර්ගවල වාගේ නළා ශබ්දයක් නැතිව අද යන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. Three-wheelers ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ නිසාත් මහ ජනතාවට, පරිසරයට විශාල වශයෙන් බලපෑමක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද නළා ශබ්ද කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන සංඥා තිබුණත් බොහෝ අය ඒවා ගණන් ගන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙවැනි රෙගුලාසි පද්ධතියක් ඉතාම අවශ්‍ය වෙනවා. මොකද, රටක් දියුණු වෙන කොට ඒ දියුණු වන රට තුළ අපට වැදගත් වෙන්නේ

පරිසරයයි. සමාජය දියුණු වන කොට බොහෝ දෙනා පරිසරය අමතක කරනවා. ඒ නිසා අපි පරිසරය රැක ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම සංචාරකයන්ගේ පැමිණීමේදීත් අපි පරිසරය ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. පසු ගිය කාලයේ අපි දැක්කා, අපේ ජාන වර්ග නැත්නම් පැළ වර්ග, ශාක වර්ග පිට රටට ගෙන යන්න ඒ අය උත්සාහ කර තිබෙන අවස්ථා. ඒ නිසා අපි ඒවා රැක ගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මේ තත්ත්වය තිබෙන්නේ අපේ රටේ පරිසරය තුළ විතරක් නොවෙයි. ඊයේ -පෙරේදා රේගුවෙන් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබුණා පිට රටකින් ආපු ඇත් දළ විශාල ප්‍රමාණයක් අඩංගු container එකක්. ඒ තුළින් අපි දකිනවා, මේ පරිසරය විනාශ කරන්න ලෝකයේ මිනිස්සු කොයි විධියට පෙළඹිලා තිබෙනවාද කියන එක. ඒ අදාළ රටේ ඇතුත් විශාල සංඛ්‍යාවක් මරලා තමයි ඒ ඇත් දළ ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. අපේ රටේ රේගුව සමත් වුණා එය අල්ලා ගන්න.

### නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் - அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Hon. Minister, please wind up now.

### ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

හොදයි. ඒ නිසා මෙවැනි පරිසර හානි ලෝකයේ සිද්ධ වෙන අවස්ථාවක, පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න ගරු පරිසර අමාත්‍යතුමා ගන්නා ලද මෙම ක්‍රියාමාර්ගයට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

[3.50 p.m.]

### ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Thank you, Mr. Deputy Chairman of Committees, for granting me time to participate in this Debate.

We must commend the Minister of Environment for bringing in this Regulation which is going to control noise pollution in the country. But, we do not understand why he has limited regulations for motor vehicles only. There are so many other ways of noise pollution in this country today especially with the use of speakers and mikes.

### ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

There are three types. In fact, they are under discussion.

### ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Okay. There are certain people who think that the method of following their religion is by imposing their religion on others without their consent. A Buddhist, a Muslim or any other religious person would like to practise his religion in his own way. But, there are certain things that are being done, imposing your religion on somebody else. Some of them just switch on the speakers. This does not help anybody. If they choose to listen to

[தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல]

that, they can switch on their own radio and listen. To impose this on somebody early in the morning without their consent, I feel is not correct. If you can bring in some sort of regulations on that without harming the religious feelings of people, it is better. I think you should bring them in. That would be very essential.

You are the Minister of Environment. But, looking after the environment has now been taken over by the Defence Ministry, I believe, because in every street there is a policeman wearing a cloak which says, "Environment Police". These people are coming and harassing our residents unnecessarily. This has to stop. Maintaining the environment is good for everyone: for public health, general cleanliness and as a hygienic measure, maintaining the environment is very important. But, when you give this to the police, they act as if all are criminals, even those who commit minor offences.

I have a house in Colombo and I work in Nuwara-Eliya. In Colombo, there is a Municipal Council vehicle that comes three times a week to collect the garbage. Those people who are going out to work have to leave their garbage by the roadside on the days it is collected, at maybe 8 o'clock, and then leave for work. But, there is a policeman who comes down the road in the morning and insists that the garbage should be kept by the roadside only when the lorry is coming. The lorry comes at 10 o'clock or 10.30. Can people sacrifice their jobs and stay at home to keep the garbage on the streets?

**தரு ஈதர த்ரடதர ஸாஸ லலல**

(மாண்புமிகு அநுர பரிததர்ஷண தாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

I do not think that is proper. You can inform the police.

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

It is happening; it happened in front of my house. My neighbours -

**தரு ஈதர த்ரடதர ஸாஸ லலல**

(மாண்புமிகு அநுர பரிததர்ஷண தாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

What I am saying is, if that policeman is going beyond his powers -

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

It is happening regularly. - [Interruption]. The Mayor of Colombo is doing this properly.

**தரு ஈதர த்ரடதர ஸாஸ லலல**

(மாண்புமிகு அநுர பரிததர்ஷண தாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

So, why do you not inform the Mayor to have boards erected in those places?

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

No, it is not necessary because we are aware when the lorry comes but we cannot stay at home till the lorry comes. We go to work.

**தரு திலங்க ஸுமதிபால லலல**

(மாண்புமிகு திலங்க ஸுமதிபால)

(The Hon. Thilanga Sumathipala)

Hon. Member, the schedule of the garbage collection is passed by the Municipal Council.

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

That is right. There is no problem about the schedule. It is not the problem of the schedule, it is the policeman.

**தரு ஈதர த்ரடதர ஸாஸ லலல**

(மாண்புமிகு அநுர பரிததர்ஷண தாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

I will look into this problem.

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

The policeman says, do not keep the garbage by the roadside; that he will prosecute. People who go to work have to keep it by the roadside.

The people are complaining.

**தரு அலஹாஜ் ஈ.ஈ.ஈ. அஸ்வர் லலல**

(மாண்புமிகு அலஹாஜ் ஈ.ஈ.ஈ. அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

There is no hard and fast rule, you can keep the garbage.

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Hon. Azwer, you are saying that -

**தரு அலஹாஜ் ஈ.ஈ.ஈ. அஸ்வர் லலல**

(மாண்புமிகு அலஹாஜ் ஈ.ஈ.ஈ. அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

The police are helping in the clearing of garbage.

**தரு ஈர். ஸேதராசன் லலல**

(மாண்புமிகு ஈர். தோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Sir, this is what I am saying. This policeman thinks he is -

**தரு ஈதர த்ரடதர ஸாஸ லலல**

(மாண்புமிகு அநுர பரிததர்ஷண தாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

The policeman seems to be going beyond his powers. Give those particulars to us and we will handle it.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Please do that. It is the Narahenpita Police. You can speak to the OIC. I have also spoken to him and he says that it is necessary. This should not become a police job. It is an environmental issue. These are matters on which the police have to be educated. The people put the garbage in bags and keep them outside so that the garbage collector can come and collect them when he comes. They know the three days he is coming and keep their garbage outside on those three days. When the people go to work, they leave them by the roadside. Then, the policeman comes searching for them. He is creating problems. This has to stop.

Now, we will take the estates. In the estates every line room has a pavement and drains. These are supposed to be maintained by the management. In every estate, we have a Plantation Human Development Trust which has welfare officers and medical officers. They are supposed to look after the hygiene in the estate. But today, the plantation companies are neglecting the maintenance of these drains and they have not provided for the water from these drains to drain out properly. Most of the drains that should carry this water away are broken today. They have not been maintained and if there is water stagnant around the line rooms, the worker in the line room is taken to the police station and charged and he has to pay up to Rs. 3,000.

Sir, Rs. 3,000 means a week's salary. The whole economy of that family is totally disturbed by this process. If at all they want to prosecute, they should prosecute the management, which is supposed to build and maintain those drains. Similarly, the plantation companies are building toilets or the PHDT is building toilets, or the NGOs are coming to the estates and building toilets, always with the permission of the management. But, when they build these toilets, they provide a very small septic tank, just dug around without any building. Most of these tanks are so small that they start overflowing. If at any time a septic tank starts to overflow and a policeman happens to drop into that estate, immediately the resident is taken to the police station, produced before a magistrate and then fined, maybe Rs. 3,000 to Rs. 5,000. Sir, Rs. 3,000 to Rs. 5,000 is a large sum of money for a man who earns Rs. 500 a day. Their whole economics for the next three months gets disturbed. Their lifestyle is such that they have to sacrifice a lot to survive for the next three months to overcome this deficit of Rs. 3,000. So, this is an issue that is not relevant to the policeman. Do not use the police to oversee the environment in the estates.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Who should do this? You suggest.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

There are Public Health Inspectors. There is an EMA - Estate Medical Assistant, then, there is a Welfare Officer. These are the people who should come and -

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Public Health Inspectors are there only in towns, in Municipal Councils. They cannot go out.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

I am not talking about the Municipal Council, Hon. Azwer, I am talking about an estate. The Public Health Inspector should do this or the Estate Medical Assistant or the Welfare Officer should advise people, should supervise and maintain the environment. They should be a part of a team that will ensure hygiene and not prosecute people and collect revenue for the Government through these small issues. This is building up a lot of hatred towards the Government, which is unnecessary. We understand, we agree that there has to be hygiene. But, hygiene can be introduced in a less punitive, a more persuasive way than you are doing today.

Sir, I now come to the other issue. Livestock farming or rearing cattle for milk is being encouraged in the plantations. My late Leader, the Hon. Savumiamoorthy Thondaman took the Ministry of Livestock Development under Rural Industries mainly because he wanted to promote dairy farming in the plantations because those people have the aptitude to rear these animals. There is land and there is also grass available in the estates. So, that was an ideal economic activity for the plantation worker. But again here, they have a cattle shed. The urine and the water used for the animals flow out, which is normally diverted to a hole or a large well-like thing so that the water seeps into the ground. That is the only way that they can do it economically. They have not still found a better way. Even the Animal Husbandry Department does not have a plan to have a septic tank through which only pure water will flow out. That should be ideal. They have to design something like that. It maybe costly but still worthwhile. But, it is not being done. So, the water that gets collected, if it overflows through the hole that has been dug, then the police prosecute the residents. Because these people are in an economic activity -

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

Why did you not inform us? This is the first time I am hearing about it. Will you please let me know? We will instruct the police officers not to do these things.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

Definitely. I can even produce hundreds of receipts of the fines paid by these people.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

Please let me know. I will attend to that. We can instruct the senior officials of the police to examine this.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

We have to solve this issue.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

Definitely.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

So, when this gets filled up and overflows, the police come and prosecute them. They take them to court. Because they are involved in an economic activity they are fined Rs. 6,000 - Rs. 8,000. The profit for the whole month -

**නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Udith Lokubandara to take the Chair?

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

I propose that the Hon. Udith Lokubandara do now take the Chair.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

**අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මුලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු උදිත් ලොකුබණ්ඩාර මහතා මුලාසනාරුව විය.**

அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு உதித் லொக்குபண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. UDITH LOKUBANDARA took the Chair.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

So, if a person has one animal, he may be earning about Rs. 15,000 a month. If he pays Rs. 8,000 as a fine, then where does he go? He gets into debt. So, this has to be attended to.

Now having talked about dairy, I like to go into the issue of milk. Recently, we saw in Hatton - from where the Hon. Minister for Livestock and Rural Community Development hails - people throwing milk on the streets. Following that, there was a Deputy Minister who went to Nuwara Eliya and gave a cup of milk to each student last Friday. Yesterday, that cup of milk was not given. The reason is that those people are paid only Rs. 50 per litre for supplying the milk. The farm gate price fixed by the Government for milk is Rs. 50. Can you have farm gate prices when milk is delivered to the Divisional Secretary's Office? This is the problem. So, the milk suppliers refused to supply milk yesterday and this scheme which is part of the "Mahinda Chintana" -

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

Farm gate price is a good price.

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

It is a good price.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

Then, what is the problem?

**ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)  
(The Hon. R. Yogarajan)

Because the person who is delivering milk is the collector. He cannot supply milk at the farm gate price itself. You have to be realistic. So, the expectation has been created in the minds of these students that they will get a cup of milk everyday. Within four days, what was said in the "Mahinda Chintana" as a glass of milk for every child, has now been nullified because whoever brought that scheme did it very short-sightedly. They did not have a plan of action. They did not know how to do it. If they had originally decided how much they could pay, had a contract with the supplier, then got the milk and introduced to the children, you would not have let them down today. Last evening, we saw on TV, a lot of children saying, "This is a good thing. We were looking forward to it but we did not get it today". The good that you went to do has become bad to you. You should have been a little more conscious of the whole situation before you introduced a scheme like this. Going into the economy of milk production itself - the Hon. C.B. Rathnayake who was the former Minister for Estate Infrastructure and Livestock Development was here and he started this Debate - the whole economy of milk production in this country has to be reviewed. We have seen milk being thrown out. When you take a 400-gram packet of milk powder, on the packet it is stated that 3.2 litres of liquid milk can be made from it, and on a one-kilo packet of milk powder, it is stated that eight litres of



milk can be made from it. The cost of a 400-gram packet of milk powder in March was Rs. 246. When you divide it by 3.2 litres, it works out to Rs. 76 per litre of milk, whereas the National Livestock Development Board is selling half a litre of milk packeted in polythene bags - fresh milk, just once boiled which is called pasteurized - at Rs. 55. This works out to Rs. 110 per litre. The farm gate price is Rs. 50 but to deliver a litre of polythene-packed pasteurized milk, it is Rs. 110.

So, the added value is Rs. 60. As I said earlier, Nestle produces their milk powder in Sri Lanka; Lanka Milk Foods PLC produces their milk powder, Lakspray, in Sri Lanka and Highland also produces their milk powder in Sri Lanka. They buy the liquid milk at Rs. 50 per litre, turn it into milk powder, packet it, advertise it, distribute it through distributors and retailers, allowing their profits and commissions and still sell it at Rs. 76 per litre. Why is it that the NLDB, Highland or Milco sell at such high prices? As I said, the NLDB is selling 500 millilitres of liquid milk at Rs. 55, whereas the Highland is selling 450 millilitres at Rs. 55, which works out to Rs. 122 per litre. So, how can we promote drinking of liquid milk when milk powder was available at Rs. 76 in March and subsequently in April, without getting permission from the Consumer Affairs Authority, the price was increased from Rs. 246 to Rs. 264. That means, in April, the price of a 400-gram packet of milk powder was increased by Rs. 18. At present, it is Rs. 322. Even at Rs. 322, one litre of liquid milk costs only Rs. 100. It is more convenient because we can make our milk or tea at any time from a packet of milk powder and it is easier to maintain the quality than liquid milk, which can get spoilt if you do not refrigerate it or if you boil it too much. So, with convenience and cheaper price, milk powder will continue to be sold rather than liquid milk. Therefore, for liquid milk consumption to increase, it is very important that we reduce the price of liquid milk.

Why is the cost of liquid milk so high? Because, we have two plants for Milco (Pvt.) Limited, one in Colombo and the other in Kandy. The milk is transported from various areas to Kandy, processed and then transported again to the consumer points. This should have been decentralized. If it has not been done in the past, at least hereafter it should be decentralized, so that a polythene-packed 500-millilitre of liquid milk can be sold maybe at Rs. 35 so that one litre of liquid milk will cost Rs. 70. From Rs. 50, value addition of Rs. 20 is not something which people would accept. If it is not a product of Rs. 50 or Rs. 60, then it is something that people will not accept and they will resist. So, who is going to take action on this? In addition, we all know when we were children, fresh milk were delivered to our homes but today that practice does not exist. I think we have to go back to that practice. I even asked from some people in the estates where cows are being reared whether they buy the milk from the dairy farmer within the estate. They do not do it. They themselves buy liquid milk packets or milk powder

packets. So, this has to change and there has to be a consistent policy of the Government to promote milk, not by advertisements but by making it economical. Thank you.

[අ.හ. 4.11]

#### ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுர விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වසර තිහක් පුරා අපේ රට බරපතළ අර්බුදයකට මැදිව සිටියා. අප දැන් ඒ අර්බුදයෙන් නිදහස් වෙලා සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් හැටියටත් සමාජයක් හැටියටත් විවිධ ප්‍රශ්න සහ ගැටලුවලට අප මුහුණ පානවා. ඉන් කොටසක් තමයි අපට පළමුව කථා කරපු ගරු යෝගරාජන් මන්ත්‍රීතුමා හුවා දැක්වුවේ. මේ සෑම කරුණක්ම අද මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් වුණු හුදෙකලා වූ කරුණු හැටියට නොසලකා ස්ථිරසාර විසඳුම් සෙවීම සඳහා අප සියලු දෙනාම කටයුතු කළ යුතුයි කියන ඉල්ලීම සහ යෝජනාව කරනවා.

සංවර්ධනය වන්නා වූ රටක පරිසරය දූෂණය වනවා. ඒක යම් තාක් මට්ටමකට මොන තරම් නීතිරීති ගෙනාවත් සිද්ධ වන දෙයක්. "සියයට සියයක් පරිසරය දූෂණය නොවූ" කියලා කියනවා නම් ජලය, වාතය ඔය ආදී වශයෙන් මහ පොළොව, දූෂණය නොවූ රටක් වන්න ඕනෑ. එහෙම කියලා අපේ රටේ පරිසරය දූෂණය කරන්නත් කාටවත් ඉඩක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම ශබ්ද දූෂණය පිළිබඳව රටක් හැටියට, සමාජයක් හැටියට අප ඒ තරම් අවධානයක් යොමු කළේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විවිධ නීතිරීති වාගේම විවිධ අණපනත් මගින් අපේ රටේ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම අප සියලු දෙනාගේම වගකීමක් මෙන්ම ඒ හා බැඳුණු විශේෂිත වෙළඳ ආයතන ගණනාවකුත් රජය පිහිටුවලා තිබෙනවා. එනමුත් අප දකිනවා, පසු ගිය කාලයක් පුරා මේ රටේ පරිසරය බරපතළ ප්‍රශ්නවලට මැදි වෙච්ච වෙලාවක් තිබුණාය කියලා. අර වසර 30ක යුද්ධය කාලයේ, ඒ අර්බුදය හමුවේ අපේ රට සහ සමාජය මුහුණ දුන්නා වූ ගැටලු, ප්‍රශ්නවලට වඩා පරිසර විනාශය බරපතළ ප්‍රශ්නයක් වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාද දන්නා පරිදි අප්‍රිකාවේ ඉතියෝපියාව උදාහරණයකට ගන්න. එය මේ වන කොට කාන්තාරකරණයට පාත්‍ර වෙලා ඉවරයි. ඇයි ඒ? ඒ, කළමනාකරණයක් නැති විවිධ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීම, විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම. අපේ රටෙන් එවැනි තත්ත්වයක් උද්ගත වෙනවා නම් එය අනාගත පරම්පරාවට කරන්නා වූ බරපතළ, නිර්දය අපරාධයක් ලෙසයි අප දකින්නේ. අද අප සියලු දෙනාම ජීවත් වෙන්නේ අනාගත පරම්පරාවෙන් ණයට ගන්න දේවල් තුළින්. අප හුස්ම ගන්නා වාතය පවා මේ අනාගත දරුවන්ගෙන් ණයට ගන්න දේවල්. ඒ නිසා අප කිසි කෙනෙකුට අයිතියක් නැහැ, මේ පරිසරය විනාශ කරන්න හෝ දූෂණය කරන්න. ජලය වෙන්ට පුළුවන්, වාතය වෙන්ට පුළුවන්, ශබ්දය වාගේ වෙනත් ආකාරයකට දූෂණය කිරීමක් වෙන්ට පුළුවන්. අපට කිසිම අයිතියක් නැහැ, පරිසරය දූෂණය කරන්න. ඒ අයිතිය ආරක්ෂා කිරීමට, ඒ අයිතිය තවතවත් තහවුරු කිරීමටයි මේ නියෝග ගරු පරිසර කටයුතු භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කළේ.

සංවර්ධනය වන රටක් හැටියට ශ්‍රී ලංකාව මුහුණ පාන්නා වූ ගැටලුවලට ලබා දෙන විසඳුම් ලෙස මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් වෙන ආකාරය අප දකිනවා. හැබැයි මේ නියෝග හරියට

[ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා]

ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ගරු යෝගරාජන් මන්ත්‍රීතුමාත් පරිසරය පිළිබඳ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. පුංචි මිනිස්සුන්ට තමයි හැමෝගෙන්ම බලපෑම් එන්නේ. මනුෂ්‍යයෙක් ගෙදර ලීප ගිනි මොළවන්නට දර කැලි දෙක තුනක් ගෙනියන කොට, බලාධිකාරියෙන් ඇවිල්ලා ඒ අයව නීතිය ඉස්සරහට ගෙනියනවා. අප දකිනවා ඒ පාරේම විශාල කොටත් පටවා ගත්ත වාහන ගමන් කරන ආකාරය. ඒ සමහර ඒවා නීත්‍යානුකූල දේවල් නොවෙයි. ගෙබිම් කපන කොට සමහර අයව අත් අඩංගුවට ගන්නවා. නමුත් අඩි විස්ස, තිහ යටට පස් කඳු කපලා, පොළොවෙකුත් පල්ලෙහාට අඩි විස්සක්, තිහක් කපන අය ඉන්නවා. ඔවුන් නිරූපදිතව ඉන්නවා. නීතිය හැමෝටම එකයි; සාධාරණයි. අප කවුරුත් නීතියට ඉහළින් නැහැ. ඒ නිසා මේ නියෝගත් ඒ අනුවම ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වාගේ නියෝග රටක දියුණුවට උදවු කර ගන්න ඕනෑ කියලා අප විශ්වාස කරනවා. රටක් ආපස්සට අදින්න නොවෙයි නියෝග පැනවෙන්න ඕනෑ. අණපනත් සම්පාදනය වෙන්න ඕනෑ නීති රීති ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ රටක් ආපස්සට අදින්නට නොවෙයි; රටක් තිබෙන තැනම තිබෙන්නට නොවෙයි. රටේ, සමාජයේ ඉදිරි ගමනට ඒවා ඉවහල් කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙනුයි අප මෙවැනි නීතිවලට ආශීර්වාද කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් හොඳින් දන්නා කරුණක් මා මේ කියන්නේ. සංවර්ධනය වූ රටවල නගරවල -මීට පෙරත් ගරු ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඒ අදහස කියැවුණා- වාහන නළා ශබ්දය ඇහෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපේ රටේ කොළඹ වාගේ නගරයක -අපේ අගනුවර- කනට අම්මිරි, දරන්න බැරි වාහන නළා ශබ්ද කොයි තරම් ඇහෙනවාද? මේකට අප දකින ප්‍රධාන හේතුව තමයි විනයක් නැතිකම. මාර්ග නීති කඩනවා. වාහන පැදවීම ගැන සිතන විට මේක විනය බිත්දුවටම පිරිහිව කාලයක් කියලායි අපට හිතෙන්නේ. විනය පිරිහිලා තිබෙන්නේ ඉතින් මාර්ගවල විතරක් නොවෙයි. අනික් තැන්වලත් විනය පිරිහිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා විනය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා නීති රීති අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. එවැනි නියෝග තමයි ගරු පරිසර ඇමතිතුමා අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව අප බොහෝම සතුටු වෙනවා.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු මන්ත්‍රීවරු ලෙස පසු ගිය කාලයේ අප අත් දැකපු දෙය තමයි, පරිසරය පිළිබඳ විවිධ නීති රීති ක්‍රියාත්මක වෙනවා වාගේම, පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකුත් ඒ අමාත්‍යාංශය හා බැඳුණු අනිකුත් ආයතන මගින් ක්‍රියාත්මක වෙන බව. අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. නැතුවා නොවෙයි. ඒ අඩු පාඩුකම් අප සියලු දෙනාම කපා බහ කර ගෙන, කතිකාවතක් ඇති කරගෙන හදා ගන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම පරිසරය සම්බන්ධයෙන් කාගේවත් වැඩි අවධානයක් යොමු වන්නේ නැහැ. හැමෝම මේ සංවර්ධනය ගැන කපා කරනවා. ඒ සංවර්ධනයේ වග කිව යුතු විශාල වැඩ කොටසක් තමයි පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම.

අපට හුස්ම ගන්නට පිරිසිදු වාතය නැත්නම් අප මොන තරම් සංවර්ධනයකට ගියත් වැඩක් නැහැ. බොන්න පිරිසිදු ජලය නැත්නම් මොන තරම් සංවර්ධන රටක් වුණත් වැඩක් නැහැ. අපේ කන් දෙකේ ඇබ ගහගෙන ඉන්න තරම් ශබ්ද දූෂණයක් වන පරිසරයක් තිබෙනවා නම් මොන තරම් සංවර්ධනය වෙව්ව රටක් වුණත් වැඩක් නැහැ. එම නිසා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට අප සියලු දෙනාටම -සෑම පුරවැසියකුටම- වගකීමක් තිබෙනවා. එය රජයේ වගකීමක් පමණක් නොවෙයි. පරිසරය ආරක්ෂා කළ යුත්තේ අද ජීවත් වන අප වෙනුවෙන් පමණක් නොවෙයි. හෙට උපදින දරුවන් වෙනුවෙනුත් අප පරිසරය ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි.

විශේෂයෙන් මෙවැනි නියෝග තුළින් අප දකිනවා, ගරු ඇමතිතුමා හා ඒ අමාත්‍යාංශය, ඒ හා සම්බන්ධ අනෙකුත් ආයතන පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ගන්නා උත්සාහය. ඒවාට අපේ සහයෝගය ලබා දිය යුතුයි. අප හරි දෙයට හරිය කියන්නට ඕනෑ. ඒ ගැන පැකිලෙන්නට ඕනෑ නැහැ. වැරද්දට වැරදියි කියන්නටත් කොන්ද පණ තිබෙන්නට ඕනෑ. එහෙම වුණොත් පමණයි, ආත්ම ශක්තියක්, ආත්ම ගෞරවයක්, ආත්ම විශ්වාසයක් තිබෙන ජාතියක් ගොඩ නගන්නට පුළුවන් වන්නේ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ඉලක්කය වන දියුණු වුණු රටක්, සංවර්ධිත රටක් ඇති වන්නේ එනකොටයි. ඒකට අප සියලු දෙනාම පක්ෂ, පාට හේදවලින් තොරව සහයෝගය දිය යුතුයි. අප එකිනෙකාට ඇහිල්ල දික් කර ගත් පමණින් විවිධ මත හේද, විවිධ මත වාදවලට කොටු වූ පමණින් රටක් සංවර්ධනය වන්නේ නැහැ. ඒවායේ එල්බ ගෙන ඉන්නට පුළුවන්. කාලයක් පුරාම මේ දෙය නොවේද අපේ රටේ කෙරුණේ? එම නිසා හොඳ දෙයක් කරනවා නම් අප ඒ හොඳ දෙයට සහයෝගය ලබා දිය යුතුයි. අප දකිනවා, මෙය හොඳ දෙයක්ය කියා. මෙය අපේ පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා පනවන්නා වූ මේ නියෝගය අප අගය කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගමේ කියනවා නේ, "සැනසිල්ලේ මැරෙන්න තිබෙනවා නම්" කියලා. සැනසිල්ලේ ජීවත් වන්නට ඕනෑ නැද්ද? අප සියලු දෙනාට සැනසිල්ලේ ජීවත් වන්නටත් අවශ්‍යයි. සැනසිල්ලේ ජීවත් වන්නට තමයි මෙවැනි නියෝග අවශ්‍ය වන්නේ. විශේෂයෙන් පරිසරය ආරක්ෂා කර ගන්නොත්, දූෂිත නොවූ පරිසරයක් අනාගත -

#### මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, , ඔබතුමාට නියමිත කාලය නිමා වෙනවා.

#### ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுர விக்கிரமநாயக்க)

(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

මා දීර්ඝ වශයෙන් කපා කරන්නේ නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. දූෂණය නොවූ පරිසරයක් අනාගත පරම්පරාවට උරුම කරන්නට අපට පුළුවන් නම් එයයි අප ලබන විශාලම ජයග්‍රහණය. ස්තූතියි.

[අ. හා. 4.23]

#### ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පරිසරයේ තිබෙන වටිනාකම ගැන අතර්ඝ අදහස් කිහිපයක් මගේ කලාශ්‍ර මිත්‍ර ගරු විදුර වික්‍රමනායක මන්ත්‍රීතුමාගෙන් ඇසුවාට පස්සේ, පරිසරය පිළිබඳව අප මුහුණ දී තිබෙන විවිධාකාර අභියෝගයන් ගැන කපා කරන්නට ලැබීම එක අතකින් සතුටක්. අද මේ රටේ පාරිසරික නීතිය පිළිබඳව ඉදිරි පියවරක් තබමින්, ශබ්ද දූෂණය පිළිබඳව සහ ඊට අදාළ වන රෙගුලාසි ගණනාවක් ඉදිරිපත් වී තිබෙනවා. ඒ එක් එක් රෙගුලාසිවල තිබෙන වටිනාකම ගැන සාකච්ඡා කර කාලය නාස්ති කිරීම වැදගත් වන්නේ නැහැ. ඒ රෙගුලාසි ප්‍රායෝගිකව භාවිත කරනකොට ඒවායේ තිබෙන හොඳ තරක ගැන අපට අවබෝධයක් ලබා ගන්නට පුළුවන්. ඒවා භාවිතය පිළිබඳව ගැටලු මතු වෙනවා නම් අපට ඒවා සංශෝධනය කර ගන්න, ගලපා ගන්න අවස්ථාව ලැබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද මම අවධානය යොමු කරන්නේ, අපේ රට මුහුණ දී තිබෙන ඉතාම බරපතළ පාරිසරික ව්‍යසනයක් පිළිබඳව කල් තියා කරුණු කියන්නයි.

වායවස්ථාදායකයේ සාමාජිකයන් විධියට අපට ඒ ගැන කියන්නට විශේෂ යුතුකමක් තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ තමිල්නාඩුවේ කුඩින්කුලම් පරමාණු විදුලි බලාගාරය ආරම්භ කරන්නට දැන් කටයුතු ලැහැස්ති වෙමින් පවතිනවා. එහි කටයුතු සියයට 99ක් පමණ අවසන් වී තිබෙනවා.

ඉන්දියානු ආණ්ඩුව කියන ආකාරයට 2012 මැයි මාසයේ -මේ මාසයේ- ඉන්දියානු ආණ්ඩුව විශ්වාස කරන ප්‍රමිතීන් අනුව තහවුරු කිරීමෙන් පස්සේ, මේ අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසය වන කොට පරමාණු බලාගාරයේ යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක වීම ආරම්භ කිරීමට නියමිතයි. හැබැයි මේ ගැන ලැබෙන තොරතුරු ශ්‍රී ලාංකිකයන් වන අපට සුන්දර තොරතුරු නොවෙයි. එක අතකින් ඉන්දියාවේ පහළම කෙළවරේ, අපට ඉතාම ආසන්නයේ පිහිටුවලා තිබෙන මේ පරමාණු බලාගාරය තුළ ඇති ආරක්ෂක පියවර පිළිබඳව, එහි ප්‍රමිතීන් පිළිබඳව ඉතාම බරපතළ සැකයක්, ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ කාරණය පිළිබඳව ඉන්දියානු ජනතාව, ඉන්දියාවේ තිබෙන තොරතුරු දැන ගැනීමේ නිදහස පනතේ 8(1)(a) වගන්තිය ප්‍රකාරව අදාළ ස්ථානවල තිබෙන යෝග්‍යතාව පිළිබඳ වාර්තා, ඒ වාගේම ආරක්ෂක විධිවිධාන පිළිබඳ වාර්තා, ඒ වාගේම මේ ව්‍යාපෘතිය නිසා පරිසරයට සිදු වන්නා වූ බලපෑම පිළිබඳ වාර්තා ලබා දෙන ලෙසට ඉල්ලා තිබෙනවා. හැබැයි ඉන්දියානු ආණ්ඩුව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ එය ප්‍රතික්ෂේප කළා. නමුත් මේ වන විට සමහර තොරතුරු පමණක් ජනතාවට ලබා ගැනීමට අයිතිවාසිකම තිබෙන බවට තීරණය වෙලා තිබෙනවා. ඒත් සමහර තොරතුරු රඳවා ගැනීමට අයිතිය තබා ගෙන තිබෙනවා.

ලෝකයේ පරමාණු බලාගාරයක් පවත්වා ගෙන යෑමේදී අනුගමනය කරන්න ඕනෑ ප්‍රමිතීන් ගණනාවක් තිබෙනවා, පරිසර විෂය භාර ඇමතිතුමනි. International Atomic Energy Agency එකේ Safety Guidelinesවලට අනුව සුනාමි අනතුරකට ලක් වීමට ඉඩ තිබෙනවා නම්, භූමිකම්පාවකට ලක් වීමට ඉඩකඩ තිබෙනවා නම්, ඒ වාගේම සුළු හෝ ගිනි කඳු පිපිරීමේ තත්ත්වයකට ආසන්නතාවක් තිබෙනවා නම්, ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශයේ භූමියේ ජලය භාවිතය පිළිබඳ යම් ගැටලුවක් තිබෙනවා නම් එවැනි ප්‍රදේශයක පරමාණු බලාගාරයක් ඉදි කිරීමට හැකියාවක් නැහැ. මම මෙය ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියවන්නම්. The Kudankulam Nuclear Power Plant is in a tsunami and earthquake-prone region, which has also experienced small volcanic eruptions and is affected by water shortages. මේ පරමාණු බලාගාරය පිහිටුවලා තිබෙන්නේ මුහුදට ඉතාම ආසන්නයේ පසු ගිය සුනාමියට ලක් වෙච්ච ප්‍රදේශයකයි. ඒ වාගේම භූමිකම්පා ඇති වෙන්න පුළුවන් ප්‍රදේශයකයි. ඒ නිසා ලංකා ආණ්ඩුවට විශේෂයෙන් මේ ගැන හොඳා බලන්න වෙනවා.

අපි දන්නවා ජපානයේ පසු ගිය සුනාමිය ඇති වෙච්ච වෙලාවේ, කවුරුත් බලාපොරොත්තු නොවුණු විධියට ජපානයේ උතුරුම පරමාණු බලාගාරය විපතට පත් වෙලා, එහි reactors පාලනය කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා, ලෝකයේ ඉතාම නවීන තාක්ෂණය කියලා කියපු ඒ පරමාණු බලාගාරය අතිශයාල ප්‍රදේශයක ජනතාවට හානි කළ බව. ඒ වාගේම බරපතළ ස්ථිරසාර පරිසර දූෂණයක් ඇති කළා. අද ඒ හේතුව නිසා ජපානයේ පරමාණු විදුලි බලාගාර 50ක් මේ වන විට සම්පූර්ණයෙන් නතර කරලා තිබෙනවා. මේ වන විට ජපානයේ පරමාණු විදුලි බලාගාර ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ නැහැ. අනාගතයේ තීරණයක් ගන්නා තුරු සම්පූර්ණයෙන් නතර කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ජර්මනිය පරමාණු බලයෙන් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීම සම්පූර්ණයෙන් අත හැර දැමුවා. ඒ වාගේම ඉතාලිය, ස්විට්සර්ලන්තය පරමාණු බලයෙන් විදුලි බලය උත්පාදනය කිරීම සම්පූර්ණයෙන් අත හැර දැමුවා. ඒ අය ධනවත් රටවල් නිසා ආපහු ඉන්ධන මඟින්, ඒ වාගේම ගල් අඟුරු මඟින් විදුලිය ලබා ගැනීමට ඔවුන් යොමු වෙලා තිබෙනවා. අනෙක් අතට ඔවුන් දිගු කාලීන වශයෙන් සූර්ය

ශක්තිය, සුළං බලය, ඒ වාගේම ජීව වායුව - biofuel - උපයෝගී කර ගත් විකල්ප ක්‍රම මඟින් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීමට, ආයෝජනය කිරීමට යොමු වෙලා තිබෙනවා.

අද ලෝකයේ හැම තැනම පරමාණු බලය උපයෝගී කරගෙන විදුලි බලය ලබා ගැනීම පිළිබඳව වූ ප්‍රතිපත්තිය පස්සට යද්දී, පරමාණු බලාගාර තිබෙන රටවල් ඒවා නතර කරන්න තීරණ ගනිද්දී ඉන්දියාව මෙගා වොට 2000ක් වූ ධාරිතාවක් සහිත කුඩා-කුලම් න්‍යෂ්ටික බලාගාරය ආරම්භ කරන්න ලැහැස්ති වෙනවා. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මේකයි. යම් හෙයකින් මේ බලාගාරය අනතුරකට ලක් වුණොත් ගරු ඇමතිතුමනි, iodine 131, iodine 132, iodine 133 කියන විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය, ඒ වාගේම cesium 134, cesium 136, cesium 137 කියන විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය, ඒ වාගේම strontium, tritium, tellurium කියන විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය, භූමියට, ජලයට සහ අවකාශයට පිට කරනවා. Chernobyl බලාගාරයේ වුණාටත් වඩා Fukushima බලාගාරයේ වුණාටත් වඩා අනතුරුදායක තත්ත්වයකට පත් වෙන්නට ඉඩකඩ තිබෙනවා. මොකද, ඉන්දියාවේ තාක්ෂණය පිළිබඳ අපි ඒ තරම් දන්නේ නැහැ. ඔවුන්ගේ ආරක්ෂිත විධිවිධාන පිළිබඳව ඔවුන්ගේ රටේ ජනතාවටත් හෙළිදරව් කරන්නේ නැහැ.

අපි කුමක්ද කළ යුත්තේ? ඉන්දියාව අපේ ලොකු අයිශා වාගේය, ඉන්දියාවේ ජාතික වැඩපිළිවෙළට එරෙහිව අපට කිසිවක් කළ නොහැකිය, මේ පිළිබඳව කථා කළොත් ඉන්දියාව අපිත් එක්ක තරඟ වෙයි, අනික් අතට න්‍යෂ්ටික බලාගාර පුපුරා යන්නේ, සුනාමි එන්නේ, ගිනිකඳු පුපුරන්නේ ඉදහිටලා නිසා වාසනාවට අනුව මේ බලාගාරයෙන් අනතුරක් නොවෙච්චායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් අපි ඉන්නවාද? එහෙම නැත්නම් අපට ඉතාම ආසන්නයේ තිබෙන හරියට අපේ රට ඇතුළේ හැදූවා වාගේ තරම් ළඟ ප්‍රදේශයක පිහිටා තිබෙන මෙම න්‍යෂ්ටික බලාගාරයේ සැබෑ තත්ත්වය පිළිබඳව අප තොරතුරු ඉල්ලන්නවාද? මේ පිළිබඳව විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා, 2012 සැප්තැම්බර් මාසයේ සැසි වාරයේදී අන්තර් ජාතික පරමාණු බලශක්ති ඒජන්සියට මේ ගැන පැමිණිලි කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියා.

මෙතැන ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඉන්දියාව තමන්ගේ බලාගාරයේ කටයුතු ආරම්භ කළායින් පසුව ඔවුන්ගේ තිබෙන අඩු පාඩු හෙළිදරව් කරන්න, ඔවුන්ගේ අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳ ප්‍රතිචාර දක්වන්න ඔවුන් සූදානම් වෙයිද? ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ඇයි මේ බලාගෙන ඉන්නේ? මම පරිසර විෂය භාර ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, කුඩා-කුලම් න්‍යෂ්ටික බලාගාරය නිසා ලංකාවට සිදුවෙන්න පුළුවන් පාරිසරික ප්‍රශ්නය පිළිබඳව, අනතුරු පිළිබඳව මේ වන විට මේ රජය අරගෙන තිබෙන පියවර මොනවාද කියා. ඉන්දියානු රජයෙන් ලබාගෙන තිබෙන තොරතුරු මොනවාද? අපි ඒ ගැන සැහීමකට පත් වෙනවාද? ඉන්දියානු ආණ්ඩුව ශ්‍රී ලංකාවට ලබා දී තිබෙන සහතික මොනවාද? එහෙම නැත්නම් ඇත්තටම තවම ඒ ගැන අහන්න අමතක වුණාද? ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන පිළිතුරු දීම ඔබතුමාගේ වගකීමක් වෙනවා. මොකද, අපි මේක සාමාන්‍යයෙන් කතා කරන පරිසර ප්‍රශ්නවලින් එහා ගිය ප්‍රශ්නයක්. යම් කිසි දෙයක් වුණොත් පොඩි රටක් වන අපට මේක දරා ගන්න අමාරුයි. Chernobyl බලාගාරය පුපුරා යාමෙන් වෙච්ච පරිහර හානිය නිසා රුසියාව වර්ග කිලෝ මීටර් සිය ගණනක් අත් හැර දමා තිබෙනවා. අත් හැර දැමූ නගරයක් බවට - ghost town එකක් බවට- අද ඒ ප්‍රදේශය පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ලංකාවෙන් හතරෙන් පංගුවක් විතර විශාල ප්‍රදේශයක්.

Fukushima බලාගාරය පුපුරා යාමෙන් වෙච්ච පරිසර හානිය නිසා ජපානය මුළු කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තරම් ප්‍රදේශයක් අත්හැර දමා තිබෙනවා. මෙම බලාගාරයට යම් අනතුරක් සිද්ධ වුණොත්

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

මෙම බලාගාරයට යම් ගැටලුවක් සිද්ධ වුණොත් ලංකාව ගැන බලා ගන්නේ කවුද? අඩු ගණනේ අපට මේ තොරතුරු ලැබී තිබෙනවාද? අපි ඒ තොරතුරු ඉල්ලා තිබෙනවාද? මොකද, ඉන්දියාවේ ක්‍රියාත්මක වන තොරතුරු දැන ගැනීමට ඇති අයිතිය පිළිබඳව නීතිය අනුව ඉන්දියානු පුරවැසියන් මේ තොරතුරු ඉල්ලා සිටි විට ඒත් ඉන්දියානු ආණ්ඩුව ඒ තොරතුරු දුන්නේ නැහැ.

ඉන් පසුව දැන් මේ මාසයේ මුල් සතියේ සිට සිමිත තොරතුරු පමණක් නිකුත් කිරීමට නියමයක් කරලා තිබෙනවා. අනිවාර්යයෙන්ම ප්‍රශ්නයට ලක් වන තොරතුරු කිසිවක් ඉන්දියාවේ පුරවැසියන්ට ලැබෙන්නේ නැහැ. එහෙම නම් අපේ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකභාවය පාවිච්චි කරලා අසල්වැසි රටක් වශයෙන් සහ මේ බලාගාරයට පෙනෙන මානසේ තිබෙන රටක් විධියට අපට පුළුවන් වන්නට ඕනෑ, මෙම න්‍යෂ්ටික බලාගාරය ලංකාවේ පුරවැසියන්ට ආරක්ෂිතයි, මේකෙන් අනතුරක් වන්නේ නැහැ, අන්තර් ජාතික පරමාණු බලශක්ති අධිකාරිය විසින් අනුමත කරපු එම රෙගුලාසිවලට අනුකූලයි කියන කාරණය ගැන සහතිකයක් ලබා ගන්නට. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්; නිදා ගෙන ඉන්න බැරි ප්‍රශ්නයක්. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණොත් පුළුල්ව වන අපට විසඳා ගන්නට බැරි ප්‍රශ්නයක් වනවා. මොකද, රෙගුලාසි අනුව කියන්නේ සුනාමියට ලක්වීමේ අනතුරක් තිබෙනවා නම් හදන්නට එපා කියලායි. ඒ වාගේම භූමි කම්පාවලට ලක්වීමේ අනතුරුදායක තත්ත්වයක් තිබෙනවා නම් ඒ ප්‍රදේශයේ එම බලාගාරය හදන්නට එපා කියලායි.

එම ප්‍රදේශයේ භූගත ජලයට, මුහුදු ජලයට, මුහුදු ජීවීන්ට, අහිතකර බලපෑමක් ඇති වනවා නම් හදන්නට එපා කියලායි. ඒ නිසා සුනාමියක් ඇති වුණොත් පමණක් නොවෙයි, ඒ මොනවා වත් වන්නේ නැති වුණත් ප්‍රමිතිය තරක නම් මන්නාරම් මුහුදට, මන්නාරම් බොක්කට එකතුවන උණුසුම් ජලය, විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය හේතුකොට ගෙන සම්පූර්ණයෙන්ම එම ප්‍රදේශවල ධීවර කර්මාන්තය බිඳ වැටෙන්නට ඉඩ තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ විශාලත්වය අනුව මන්නාරම් බොක්කේ ධීවර කර්මාන්තය ඉන්දියාවට වැදගත් නැහැ. ඊට වඩා වැදගත් වන්නේ න්‍යෂ්ටික බලාගාරය හරහා මෙගාවොට 2000ක් නිෂ්පාදනය කරන එකයි.

ලංකාවේ අපිට මන්නාරම් බොක්ක සහ ඒ අවට ප්‍රදේශය කියලා කියන්නේ, අපේ මුළු රටේ මුහුදෙන් වැදගත් ප්‍රදේශයක්. ඒ නිසා අපේ ධීවර කර්මාන්තයට, ඒ වාගේම අද අපේ සංචාරක කර්මාන්තය උදෙසා ඒ ප්‍රදේශයේ -කල්පිටියෙන් ඉහළට - දැවැන්ත සංවර්ධනයක් ඇති කිරීමට ආණ්ඩුව කල්පනා කරනවා. යම් හෙයකින් මේ ප්‍රදේශයේ මුහුද සුළු ප්‍රමාණයකින් හරි දූෂණය වුණොත්, සුළු ප්‍රමාණයකින් හරි විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය මුහුදට එකතු වුණොත් ඒ ප්‍රදේශවල මුහුදට බහින්න සංචාරකයන් කැමැති වන්නේ නැහැ. ඒ ප්‍රදේශයේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නට ධීවරයන් කැමැති වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ කුඩාකුලම් න්‍යෂ්ටික බලාගාරය පිළිබඳව ප්‍රශ්නය ඉතාම බරපතළ, වැදගත්ම, ප්‍රමුඛතාවය දිය යුතු ප්‍රශ්නයක් වශයෙන් පරිසර ඇමතිතුමා පමණක් නොවෙයි, මුළු රජයම සැලකිය යුතු වෙනවා. මේ වෙලාවේ විසඳුමක් ගන්නේ නැත්නම්, මේ වෙලාවේ ප්‍රශ්න කළේ නැත්නම්, මේ බලාගාරයේ ක්‍රියාකාරිත්වය ආරම්භ කළාට පසුව එහි වෙනසක් කරන්නට හරි, එය තහර කරන්නට හරි ඉන්දියාව කැමැති වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා එක අතකින් මේක ආණ්ඩුවට අභියෝගයක්. එක අතකින් ආණ්ඩුවේ යුතුකමක් වනවා, මේ ගැන තොරතුරු ලබා ගෙන ශ්‍රී ලංකාවේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම.

අපේ රටට ආසන්නයේම තිබෙන, අපට පෙනෙන මානසේ තිබෙන, හරියට ලංකාව ඇතුළේ ස්ථානයක හඳුවා වාගේ තිබෙන මේ කුඩාකුලම් න්‍යෂ්ටික බලාගාරය පිළිබඳව සත්‍ය

තොරතුරුවලින් දැනුවත් කිරීමත්, සැබෑ ලෙස ජනතාවට කරුණු සැපයීමත්, ඒ වාගේම එම තොරතුරු පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමත් ආණ්ඩුවේ යුතුකමක් වනවා.

පරිසර විෂය භාර ඇමතිතුමා වග කීමෙන් යුතුව කටයුතු කරන කෙනෙක් කියලා අපි දන්නවා. ඒ වාගේම එතුමා ප්‍රශ්නවලින් පැනලා යන කෙනෙකුත් නොවෙයි. ඒ නිසා එතුමාගෙන් අද මේ පිළිබඳව පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම මේ පිළිබඳව ගැඹුරු, බරපතළ පිළිතුරක් ඉදිරියේ දී බලාපොරොත්තු වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ. භා. 4.40]

**ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා**

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ වාහන නළා ශබ්ද පිළිබඳ නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේ දී මටත් ඒ පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම භාග්‍යයක් කොට මා සලකනවා. අද දින පැවැත්වෙන මේ පිළිබඳ විවාදයේදී මේ ගෞරවනීය සභාව තුළ ඉතාමත් වැදගත් වූ කථා රාශියක් අහන්නට ලැබුණා කියලා මා හිතනවා. 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ සාදන ලද වාහන නළා නියෝග සම්බන්ධ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙන්නේ 2011.12.29 වැනි දායි. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් එම ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ නියෝග අද දින අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බලන්න. අද වනකොට ඒ පනතට අවුරුදු 32කට ආසන්නයි.

අද සමහර මන්ත්‍රීතුමන්ලා කියනවා අපට අහන්න ලැබුණා, මේ නියෝග පනවන්නේ දඩ ගහන්නයි කියලා. ඕනෑ දෙයක් වුණාවේ කියලා අවුරුදු තිස් ගණනක්ම නිහඩව හිටපු උදවිය අද කියනවා, මේ නියෝග පනවන්න යන්නේ දඩ ගහන්නයි කියලා. වරදකදී අධිකරණයට යෑම හැර, දඩ ගැසීම හැර වෙනත් විකල්පයක් තිබෙනවා නම් කරුණාකර ඉදිරිපත් කරන්න කියලා ඒ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට අපි කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කෙසේ වෙතත් මෙවැනි පාරිසරික ප්‍රශ්න ජන ජීවිතයට ප්‍රබල ලෙස බලපාලා තිබෙනවා. එක පැත්තකින් ජල දූෂණය තිබෙනවා. අනික් පැත්තෙන් වායු දූෂණය තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද ශබ්ද දූෂණය නිසාත් ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ඉතාම හොඳ කථාවක් කළාය කියන එකයි මගේ අදහස. මෙය මුළු රජයේම අවධානය යොමු විය යුතු වැදගත් කාරණයක් හැටියට මා දකිනවා. එදා ජපානයේ හිරෝෂිමා, නාගසාකි කියන නගරවලට පරමාණු බෝම්බ දැමීමා. අද ඒ පළාතට යන්නත් මිනිස්සු හයයි. ඒ පළාතේ ගහකොළ පැළ වන්නේ නැහැ. අද දකුණු ඉන්දියාවේ කුඩාකුලම්වල පරමාණු බලාගාරයක් ඉදි වනවා නම්, ඒක කෙළින්ම බලපාන්නේ අපටයි; ඒක ලංකාවටයි බලපාන්නේ. දැනටත් එහි පරමාණු බලාගාර කිහිපයක් තිබෙනවා. යම් කිසි අවස්ථාවක ඒවායේත් මොනවා හෝ සිද්ධ වුණොත් ඒවාත් බලපාන්නේ ලංකාවටයි. එක්කෝ ජලය හරහා අපට ඒ විපාක ගලා ගෙන ඒව්. එහෙම නැත්නම් වායු ගෝලය හරහා අපට ඒ විපාක ගලා ගෙන ඒව්. මේවායේ හයානකකම ඉතාම වැදගත් විධියට බැලීම යුතුකමක් හැටියට තමයි මා දකින්නේ. ඒ නිසා ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට මා ස්තූතියිවන්න වනවා, එතුමා මෙවැනි දෙයක් මේ සභාවේ මතු කරලා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනික් කාරණය ජල දූෂණය නිසා රටේ ජනතාව මේ වන කොටත් බලවත් ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දීලා තිබෙන එකයි. එක පැත්තකින්, නයිට්‍රේට්, නයිට්‍රයිට් වැනි දේ ජලයට මුහු වීම නිසා මේ වන කොට ජන සමාජය විවිධ රෝගාබාධවලට ලක් වෙලා තිබෙනවා. අනික් පැත්තෙන්, කර්මාන්තශාලාවලින් පිට වන දුම නිසා වායු දූෂණයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මෝටර් රථ වාහනවලින් පිට වන දුම නිසාත් වායු දූෂණයක් ඇති වනවා. අනික් ප්‍රධාන කාරණය තමයි යුද්ධය නිසා වායු දූෂණයක් ඇති වන එක. අද පරමාණු බෝම්බ, පරමාණු අවි පාවිච්චි කරනවා; රසායනික අවි පාවිච්චි කරනවා; තාක්ෂණික අවි පාවිච්චි කරනවා. මේවායේ විෂ සියල්ලම මුහු වන්නේ මේ වායු ගෝලයටයි. ඒ නිසා වායුව විෂ වීමෙන් මිනිසුන් ලක්ෂ ගණනක් එක වර මිය ගියා කිව්වත් පුදුම වන්න කාරණයක් නැහැ. එම නිසා මෙය මහා බරපතල තත්ත්වයක්. ලෝකයේ වායු ගෝලය විෂ වීම තරම්, දූෂණය වීම තරම් තවත් බරපතල ප්‍රශ්නයක් මතු වන්නේ නැහැ. එම නිසා ගරු අපීන් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ කාරණය ඉතා වැදගත් කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද ශබ්ද දූෂණයත් මතු වෙලා තිබෙනවා. ශබ්ද දූෂණය නිසා අද සිය දහස් ගණනක් අමාරුවේ වැටිලා, මුළු ජීවිතයම කාලකණ්ණ වෙලා සිටිනවා. යුද්ධයේදී පාවිච්චි කරපු මෝටර් නිසා, කාලතුවක්කු නිසා, ආට් නිසා කන් අඩි පැළුණු අපේ රණ විරුවෝ සිය දහස් ගණනක් අද ඉන්නවා. ඔවුන්ට කියන කිසි දෙයක් ඇහෙන්නේ නැහැ. ඒකත් ශබ්ද දූෂණයක් නිසා සිද්ධ වෙච්ච දෙයක්. ඒක යුද්ධය නිසා ඇති වෙච්ච ශබ්ද දූෂණයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශබ්ද දූෂණය නිසා ජන සමාජය තුළ මොන තරම් පාරිසරික ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවාද කියලා බලන්න. කුකුළු පැටියා, එළු පැටියා වැට කඩා ගෙන එහා පැත්තට ගියත්, ඒකත් පරිසර ප්‍රශ්නයක්. නමුත් සමහර ශබ්ද දූෂණ ප්‍රශ්න ඊට වඩා බරපතලයි. දැන් සමහර ගෙවල්වල අය අල්ලපු ගෙදර එක්ක තරහා නම් රේඩියෝ එකේ ශබ්දය වැඩි කරලා දමනවා. ඉතින් අනිත් අයට ජීවත් වන්න බැහැ. එවැනි ප්‍රශ්න මතු වනවා. ඒ නිසා අද මේ කරුණු පිළිබඳව වඩා සැලකිලිමත්වීම ඉතාම වැදගත් හැටියටයි මා දකින්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම අපි නළා ශබ්ද කෙරෙහිත් විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අද ගොඩක් නළා ශබ්ද ඇහෙනවා. මේ වන විට සරත් ලොන්සේකා මහත්මයාත් එක නළාවක් පිහිටනවා. දැන් ඒ වාගේ ශබ්දත් ඇහෙනවා. ඒ කෙසේ වෙතත්, පාරිසරික ප්‍රශ්නයක් හැටියට අද වාහන නළා ශබ්ද තිබෙනවා. අද සමහර වෙලාවට නළාව ශබ්ද කරමින්ම තමයි සමහර වාහන පාරේ යන්නේ; horn එකෙන්මයි පාරේ යන්න හදන්නේ. ඒක විශාල හානියක්. අර කිව්වා වාගේ විදේශ රටවල නළාව පාවිච්චි කරන්නේ වැරද්දක් වුණොත් පමණයි. වැරද්ද සිද්ධ කළ කෙනාට වැරද්ද පෙන්වන්න තව කෙනෙක් නළාව පාවිච්චි කරනවා. අපේ රටේ නම් එහෙම නොවෙයි. හැබැයි, මේකට අපිත් වග කියන්න ඕනෑ කියන එක මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

අපේ මාර්ග පද්ධතියත් අදට ගැළපෙන විධියට වෙනස් විය යුතුයි කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ වන විට පරිසරයට ගැළපෙන පරිදි වාහන පද්ධතිය වෙනස් කර ගෙන යනවා. අද අධිවේගී මාර්ගවල යන වාහනවල නළා පාවිච්චි කරන්න අවශ්‍ය නැහැ; ශබ්ද කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. එවැනි මාර්ග පද්ධති අපට අවශ්‍යයි. මාර්ග තමයි රටේ සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන පදනම. සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන තේමාව තමයි මාර්ග. රටේ මාර්ග හොඳ නැත්නම් කවදාවත් රට සංවර්ධනය කරන්න බැහැ. රටක දුප්පත්කම මනින්නේත් මාර්ගවලින්. මාර්ග දිහා බැලුවාම රටේ දුප්පත්කම හෝ පොහොසත්කම පෙනෙනවා. ඒ නිසා මාර්ග හොඳ දිග පළල ඇතුළු, නවීන තාක්ෂණය උපයෝගී කර ගෙන නවීකරණය වෙනවා නම් මා හිතන හැටියට අපේ රටේ දියුණුව හුඟක් පෙනෙයි.

අද දියුණු රටවල මාර්ග නීති කඩ කළත් ඒවා හසු කර ගන්නට පොලීසිය නැහැ. නමුත් යම් යම් තාක්ෂණික ක්‍රම අනුගමනය

කරන නිසා මාර්ග නීති කඩ කළ පුද්ගලයාගේ ගෙදරටම දඩ කොළය එනවා. දියුණු රටවල එහෙමයි. අපේ රටේත් එවැනි තත්ත්වයක් ඇති විය යුතුයි කියා මා කියනවා. අද බර කරන්නේ යන්නෙන් එකම පාරේ. ත්‍රිවිලර්ස් යන්නෙන් එකම පාරේ. මෝටර් සයිකලය යන්නෙන් එකම පාරේ. බර වාහන යන්නෙන් එකම පාරේ. පයින් යන්නෙන් එකම පාරේ. එවැනි තත්ත්වයක් පවතින විට අපේ රියදුරන්ටම දොස් කියන එක වැරදියි. ඒ නිසා අපේ මාර්ග දියුණු වෙන්න ඕනෑ කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සංකල්පයක් තිබෙනවා, මේ රට දියුණු කරන්න; මාර්ග පළල් කරන්න; ඒවා දියුණු තත්ත්වයකට ගෙන එන්න.

පාරිසරික ඇමතිතුමනි, එක දවසක මට හරි ලස්සන වැඩක් වුණා. මම එතකොට වයඹ පළාතේ ඩිවර ඇමතිතුමා. ආවුසි ඇමතිතුමා අපිව කැඳවලා, කටුනායක සිට කීරියන්කල්ලිය දක්වා මාර්ගය පළල් කරලා කාපට් දමලා හදනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න, ගැටලු මොනවාද තිබෙන්නේ කියලා අපෙන් ඇහුවා. අපි ඒ ගැන බොහොම සතුට ප්‍රකාශ කළා. මම කිව්වා, "අනේ සර්, පුළුවන් නම් මාදමිපේ ඉඳලා හලාවන නගරයට යන තුරු දෙපැත්තට ගමන් කරන්න පහසු විධියට two-lane කරලා මැදින් ඉඩ තියන්න. මාදමිපේ ඉඳලා කිලෝමීටර් අට්ට ඒ මැද ඉඩ කොටසේ ලස්සනට ගස් පේළියක් හිටුවීමේ වගකීම මා හාර ගන්නවා" කියලා. ආවුසි ඇමතිතුමා කිව්වා, "බොහොම හොඳයි. හොඳ යෝජනාවක් මන්ත්‍රීතුමා. මට තව අඩි පහ බැගින් පාර දෙපැත්තෙන් අරගෙන දෙන්න" කියලා. මාත් ඉහේ මලක් පිපුණා වාගේ හරි සන්නේසෙන් ඊට පසුව දාම ගෙදරකට ගියා තව අඩි පහක් දෙන්න කියලා ඉල්ලන්න. එතකොට පාර හදන්න මැනලා ඉවරයි.

ඇමතිතුමනි, ඒ මිනිස්සු කියපු දේවල් ඇහුවාම මට සංසාරය එපා වුණා; මට ජීවිතය එපා වුණා. ඒ වාගේම තමයි ඊට අවුරුදු ගණනකට ඉස්සෙල්ලාත් සිද්ධ වුණේ. මම එතකොට මහජන නියෝජිතයෙක් නොවෙයි. මම කොළඹ ඇවිත් ආපසු යනකොට ජා ඇල ඉඳලා, පාරේ දිගටම මිනිස්සු පිරිලා. මොකද, පාර කඩනවා, පාර පළල් කරන්න. අපි වාහනවල ඉන්නවා, යන්න බැරි නිසා. සෙනහ පිරිලා හිටියා. පාර කඩනවාට, පාර දෙපැත්ත පළල් කරනවාට ලොකු විරෝධතාවක් පැන නැගිලා තිබුණා. අන්තිමට මිනිස්සු මොනවාද කිව්වේ? එදා පාර පළල් කරනවාට, පාර හදනවාට විරුද්ධව මොනවාද මිනිස්සු කිව්වේ? "සිරිමාට හෙණ ගහන්න ඕනෑ" කියලායි කිව්වේ! නමුත් ඒ පාර පළල් කරපු එකේ වාසිය අද තිබෙනවා. අද මිනිස්සු සත්‍යය දකිනවා. කාටද හෙණ ගහන්න ඕනෑ කියන එක අද දකිනවා. එදා ඒ විධියට පළල් කළේ නැත්නම් අද කටුනායක-කොළඹ පාරේ තත්ත්වය මොකක්ද?

මේ වැරදි කරන්නේ අපිමයි. ආණ්ඩු පෙරළන්නත්, සමහර වෙලාවට මේ පාරවල් හේතු වෙන්න පුළුවන්. ඒකම හේතු වෙන්න පුළුවන්. එවැනි තත්ත්වයන් පවා අද උදා වෙනවා. ඒ නිසා ශබ්ද පරිපාලනය පිළිබඳව, ශබ්ද දූෂණය පිළිබඳව කථා කරද්දී මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි හුඟක් දුරට කථා කරන්න ඕනෑ, සංගීත සංදර්ශන පිළිබඳව. පසු ගිය කාලයේ පැවැත් වූ සංගීත සංදර්ශනවලට කාල සීමා වෙන් කළා, රු 10 වෙන කොට අවසන් කරන්න ඕනෑය කියලා. එහි හොඳ තත්ත්වයක් තිබුණා. අද යුද්ධය නැති නිසා රු එක, දෙක නොවෙයි, රු 12 වෙන කල් මේවා තිබුණා නම් හොඳයි. නැත්නම් අහළ පහළ උද්දියට නිදා ගන්න බැරි ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එවැනි ප්‍රශ්න අද මතු වෙනවා, මේ වාහන නළා ශබ්ද වාගේම අනෙකුත් පරිසර ශබ්ද පිළිබඳ ප්‍රශ්නවලදී. ඒ නිසා අවසාන වශයෙන් මම තමුන්නාන්සේට මේ කාරණයක් කිව යුතුව තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාළු පැටියෙකුට වුණත් හොඳට පිනලා නිදහසේ ජීවත් වෙන්න ජලය තිබෙන්න ඕනෑ. හා පැටවෙකුට වුණත් නිදහසේ ජීවත් වෙන්න වනයේ හොඳ පරිසරයක් අවශ්‍යයි. මනුෂ්‍යයන්ටත් ඒ

[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා]

වාගේ පරිසරයක් අවශ්‍යයි. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහන නළා ශබ්ද පිළිබඳව ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ මෙම නියෝග ගෙන ඒම ගැන අපේ පරිසර අමාත්‍යතුමාට මාගේ විශේෂ ස්තුතිය පුද කරමින් මාගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 4.53]

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ මිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමා පරිසර ඇමතිතුමා විධියට ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ මෙම නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එය ඉතාමත් හොඳයි. විනය කියන එක තිබෙනවා ඕනෑ. නීතිය කියන එකත් තිබෙනවා ඕනෑ. නීතියත්, විනයත් ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. දියුණුවන රටක් හැටියට ඒක අපට ඉතා වැදගත් දෙයක්. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි කාටවත් තර්ක, විතර්ක කිරීමක් නැහැ. අද වාහන තිබෙන හැටියට පාරවල් මදිසි, ගරු ඇමතිතුමා. අද highways නොවෙයි දාන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

1977 ඇති වූ නිදහස් ආර්ථිකයත් එක්ක ආපු ආර්ථික තත්ත්වය තුළ අපේ ඇස් ඇරිමක් කරලා ලෝකයත් සමඟ බැඳී ආපු ගමනකුයි තිබෙන්නේ. පසු ගිය අවුරුදු කීපය තුළ, ආර්ථික සංවර්ධනයකට වඩා වාහන ආනයනය කිරීමේ වේගවත් භාවයක් ඇති වුණා. මම දන්නේ නැහැ, මට තේරෙන්නේ නැහැ, ආර්ථික විශේෂඥයන් විධියට මහ බැංකුවද, මහා භාණ්ඩාගාරයද තැන්නම් වෙනත් කවුරු හරිද මේ තීරණ ගන්නේ කියලා. අය වැය ඉදිරිපත් කිරීමක් වෙනවා. Electric cars ගෙන්වලා, මේ රටේ පරිසරය විනාශ වෙනවා, ඉන්ධනවලට යන වියදම අඩු කරන්න කියලා ඒ අවස්ථාවේ විශාල ප්‍රකාශයක් කළා. අඩ බෙර ගහලා ඒ අවස්ථාවේ වාහන ආනයනය කරන්න දිරි ගැන්වූවා. විශාල ලෙස වාහන ගෙන්වන්න පටන් ගත්තා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තේරෙන්නේ නැහැ, තීරණ ගැනීමේ කොහොම ප්‍රතිපත්තියක්ද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කියලා. මාස කිහිපයක් යඳ්දී අපේ අර අභිසක පෞද්ගලික අංශයේ වාහන ආනයනය කරන්නත් බැංකු loans අරන්, overdrafts අරන්, තමන්ගේ දේපළ උකස් කරලා වාහන ගෙන්වන්න පටන් ගත්තා. ඒ බදු අඩු කිරීම හොඳ වැඩක්. මේ රටේ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම, වායු ගෝලය ආරක්ෂා කිරීම, ඉන්ධනවලට යන වියදම අඩු කිරීම, වාහනකරුවන්ට යන වියදම අඩු කිරීම කියන එක බොහොම හොඳයි. වාහන ආනයනය කරන්න දිරි ගන්වලා, පස්සේ එක පාරම රැ දන්නේ නැහැ මෙන්න gazette එකක් එනවා, බදු වැඩි කරලා කියලා. වාහන ආනයන බදු අඩු කරපු රජයම එය ප්‍රතික්ෂේප කරමින් තමන්ගේ තීරණය පසු බාන විධියට ඔන්න බදු වැඩි කෙරුවා. ඉතින් මොකක්ද මේකේ තේරුම? මට තේරෙන්නේ නැහැ. ඇති වෙන්න වාහන ගෙන්වන්න ඉඩ දුන්නා. අපි පයින් යන කොට, විවිධ ස්ථානවල වාහන විකුණන තැන් තිබෙනවා අපි දකිනවා. ඒවායෙන් කාටද යහපතක් වුණේ?

ආනයනය කරන මහා සමාගම්වලට මාස හතරකට, පහකට පෙර ලක්ෂ 10, 15, 20ක මුදලක් දුන්නාම ඒ සමාගම ඒ මුදල බැංකුවල තැන්පත් කරලා ඒ අයගේ යහපත සඳහා, ඒ අයගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා යොදවා ගන්නවා. වාහනය ගෙන්වද්දී, අර මුදල් බැඳලා මාස තුන, හතරක්, පහක් හිටියාට පස්සේ තමයි ඒ අයට වාහන ලැබෙන්නේ. මේවාගේ ප්‍රතිපත්තියක් තුළ, අවිචාරු ප්‍රතිපත්තියක් තුළ, ඇත්ත, අපේ ඇමතිතුමාත් කිව්වා අද

වාහනයකින් පාරේ යන්න හය හිතෙන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා කියලා. මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ අද පාරේ යන වාහන සංඛ්‍යාව වැඩි නිසායි. ඒක අපි එසා කියන්නේ නැහැ. ඒක අවශ්‍යයි. කෙනෙකුට තමන්ගේ ආර්ථික තත්ත්වය අනුව, තමන්ගේ අවශ්‍යතාව අනුව, තමන්ගේ ගමන් බිමන් යෑමේ අවශ්‍යතාව අනුව වාහනයක් ගෙන්වා ගැනීම කළ හැකියි. නමුත් රජය විටින් විට බදු වෙනස් කරන්නේ කාගේ යහපත සඳහාද? මම දන්නේ නැහැ, කාගේ යහපත සඳහාද කියලා.

අපට ආර්ථික වෙනවා, සමහර වෙලාවට වාහන ගෙන්වන්න එක පාර සංවිධානය කරලා, කෙළින්ම orders දාන්න ක්‍රියා කරලා වාහන ටික ගෙන්වන්න කටයුතු කරනවා. ඒ අය වාහන විශාල තොගයක් ගෙන්වනවා, ඒ වෙලාවේදී ඇණවුම් කරලා. ඒ වාහන ටික ලංකාවේ වරායට ආවාට පසුව එක පාර බද්ද තත්වයට. ඊට පස්සේ ඒ වාහන order කරපු අයට විශාල බද්දක් ගෙවන්නට සිදු වෙනවා. මේ විධියට ආර්ථිකය මිරිකනවා. පොඩි මිනිහා බැංකු ණයක් අරගෙන වාහනයක් ගන්න ගියාම ඇති වන බෙදනීය තත්ත්වයනුත් අපි දකිනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර වෙලාවට කුඩා වාහනයක්, ලොකු වාහනයකට වඩා වැඩි වේගයකින් පාරේ යනවා. ඒකත් හයනකයි. ඇත්ත, නීතියක් තිබිය යුතුයි. මෙවැනි තත්ත්වයන් තුළ මේ නියෝග ගෙනෙන එක ඉතා හොඳ වැඩක්, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ ලංකාවේ හැම දෙයකට පනත් ගෙනෙනවා. මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී, මේ ලංකාවේ තරම් පනත් -ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමත කළ පනත් තරම් පනත්- වෙනත් රටවල තිබෙනවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. හැම දෙයකටම පනත් ගෙනෙනවා. තවම පනතක් ගෙනැවිත් නැත්තේ වැසිකිළියට යන එකට විතරයි. වැසිකිළියට යන එක සීමා කරලා තවම පනතක් ගෙනැවිත් නැහැ. ඒ තරමටම පනත් කෙටුම්පත් ගෙනැවිත් අනුමත කරලා තිබෙනවා. මේ තරම් පනත් අවශ්‍යද? අවශ්‍ය කරන්නේ පනත්ද, දැනුවත් කිරීමද? මේ සමාජයේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම කියන එක එන්න ඕනෑ පහළින්ද, ඉහළින්ද? මේ සමාජයේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම කියන එක එන්න ඕනෑ ඉහළින්.

ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති, මේ ලංකාවේ පළාත් සභාවකින් -වයඹ- පරිසර පනතක් ගෙනාවා. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට අත ගහන්නට බැරි විධියටයි මම ඒ පනත ගෙනාවේ. ඔබතුමා දන්නවා ඇති, ඒ වෙලාවේ තිබුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපේ ආණ්ඩුවක්. [බාධා කිරීමක්]ඒක කළේ නැහැ. මොකද කාරණය?

දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ පරිසරය තිබෙන්නේ වෙනත් subject එකක් විධියට; ද්විතීය විෂයයක් විධියට. අපේ ඇමතිවරයාට සිටියේ ආචාර්ය චිත්‍රම චිරසිංහ. මම එදා, දැන් සිටින ප්‍රධාන පාරිසරික විශේෂඥයින්ට ආරාධනා කරලා උපදෙස් ගත්තා. වර්තමානයේ ඉන්න අග්‍රවිනිශ්චයකාරතුමිය විශ්වවිද්‍යාලයේ සිටි අවස්ථාවේදී පවා මම උපදෙස් ගත්තා. ඒ විධියට උපදෙස් අරගෙන මම ඒ පනත හැදෑරීමේ ලෝකයේ අනෙක් රටවල පනත් ගැනත් බලලායි, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ මොකද, මම පරිසරයට බොහොම ආදරේ කෙනෙක්. පරිසරයෙන් තමයි, වායුගෝලයෙන් තමයි අපිට ජීවත් වෙන්න හුස්ම ටික ගන්නේ. බුදු රජාණන් වහන්සේ දේශනා කළ විධියට-

**මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

Order, please! ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විනාඩියක් නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන මෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

### ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය."යි මා යෝජනා කරනවා.

### ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு உத்த லொக்குபண்டார அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. UDITH LOKUBANDARA left the Chair and THE HON. SHANTHA BANDARA took the Chair.

### ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

අපි සතුවු වෙනවා, අපේ මිත්‍ර ගරු මන්ත්‍රීතුමා, -සත් කෝරළයේ- මූලාසනාරූඪ වීම ගැන.

ගරු ඇමතිතුමා, මම ඒ වෙලාවේ පනතක් හදුවා, විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉන්න කට්ටිය සහ පාරිසරික විශේෂඥයින් එක්ක. මම මැලේසියාව, සිංහප්පූරුව වාගේ රටවල පනත් ගෙනාවා. ඒ ඔක්කොම බලලා හදපු පනත පළාත් සභාවෙන් අනුමත වෙලා, -ඔබතුමාත් ඊට පස්සේ පළාත් සභා ඇමතිවරයෙක් වෙලා හිටියා- පාර්ලිමේන්තුවට එව්වා අනුමැතිය සඳහා. බලන්න, මේ කියන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කුහකකම හා මතවාදය කියන බලකාමත්වය තුළ මේ රට හදන්නේ කොහොමද කියන එක.

එදා මම එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවේ සිටියදී පාර්ලිමේන්තුවෙන් අස් වෙලා පළාත් සභාව කියන එක ගැන විශ්වාසයක් ඇතිව මගේ පළාතට සේවය කරන්න කියලායි මම ගියේ. ඒ පළාත් සභාවල දිසා ඇමතිවරයෙක් වියයට, ඒ කටුක ජීවිතයේ අත් දැකීම් තුළ මේ රට හදන්න නම් විමධ්‍යගත කිරීම අවශ්‍යයි කියලා මම දැක්කා. මම ඒක දැඩි ලෙස විශ්වාස කරනවා. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ශක්තිමත් කළ යුතුයි කියන එක මම දැඩි ස්ථාවරයක සිට විශ්වාස කරනවා. මම ඒක ප්‍රකාශ කරනවා. නැති නම් එතැන ත්‍රස්තවාදයක් ඇති වෙනවා. උතුරේ විතරක් නොවෙයි දකුණේ පවා ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න පුළුවන්. බලය කියන තාවකාලික තත්ත්වය තුළ අපි අන්ධයෝ වියයට අන්ධකාරයේ රැඳිලා ඉන්න හදනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශ කියක් වෙනස් වුණාද? මේක තමයි බලය. තමන්ගේ ප්‍රතිපත්තිය රටට ඉෂ්ට කරන්න ජාතික සැලසුමක් නැහැ. මම එදා ඒ පනත් කෙටුම්පත අනුමැතිය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට එව්වාම ආචාර්ය වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා -පරිසර ඇමතිතුමා- ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ඒ අවස්ථාවේ ගරු අනාමිද සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමාත් සම්පූර්ණ සහයෝගය දිලා කිව්වා, ඒක අනුමත කරමුයි කියලා. අනුමත කළේ නැත්තේ මොකද? මම ඉදිරිපත් කළ පළාත් සභාවෙන් අනුමත කරපු පනත බලවත් වෙලා තිබුණා, මහා ආණ්ඩුවේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් යවපු පනතට වඩා. අනුමත කරන්නේ නැතුව තර්ක විතර්ක කරලා එහෙම්මම කල් දැම්මා, නැවතුණා.

දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ පොඩි හිලක් තිබෙනවා. මොකක්ද? මෙවැනි පනත් කෙටුම්පතක් සම්බන්ධයෙන් යම් අවස්ථාවක පාර්ලිමේන්තුවට තීරණයක් ගන්න බැරි නම්, ජනාධිපති විසින් එය ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ඉදිරිපත්

කර එතැනදී මාසයක් තුළ තීන්දුවක් ගත යුතුයි කියලා තිබෙනවා. මමත් තිශ්ශබ්දව හිටියා. මම නීති විශාරදයෙක් වුණේ නැහැ. නමුත්, මම නීති විශාරදයෙක් මගින් කටයුතු කරලා, තිශ්ශබ්දව ඉඳලා ප්‍රේමදාස රජයේ ඒ මාසය පැත්ත ගමන් පළාත් සභාව මගින් නැවත අනුමත කරලා, ආණ්ඩුකාරයා අත්සන් කරලා, ගැසට් කළා. අන්න එහෙමයි අනුමත කළේ. කිසිම නීති විරෝධී දෙයක් වුණේ නැහැ. ඒක මේ දක්වාත් ආවා. එහෙම නම් මම අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් අධිකරණයට යන්න කියලා. තමුන්නාන්සේලා දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් බලය උදුරා ගැනීමක් සඳහා ක්‍රියා කිරීමක් විනා, තමුන්නාන්සේලා ඒකෙන් ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ විතරක් නොවෙයි,-[බාධා කිරීමක්] ඒක කරන්න බැහැ ඇමතිතුමා. එහෙම නම් දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ඉරලා දාන්න. ඒකට මම ඉදිරිපත් වෙනවා.

මම මේ පරිසරය තුළ ඉඳලායි කපා කරන්නේ. අපි රටට ආදරය වෙන්න ඕනෑ. මහා පරාක්‍රමබාහු රජතුමා, අපේ මුතුන් මිත්තෝ නිධන් කියන ඒවා ආරක්ෂා කළේ නිකම් නොවෙයි ඇමතිතුමා. කවදා හරි අනාගත පරම්පරාව වෙනුවෙන්. සමහරු තමන්ගේ දේපළ තව කෙනෙක් ගනී කියලා නිධන් කරන්න ඇති. එහෙමත් වෙන්න ඇති. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හුඟක් අය ඒ දේපළ, වටිනා වස්තු, මහා ධනස්කන්ධයක් තැන්පත් කළේ අනාගත පරම්පරාව වෙනුවෙන් රටේ යහපතට ගැනීම සඳහායි. නමුත්, බේදනීය තත්ත්වය මේකයි. මහා පරාක්‍රමබාහු රජතුමා ලංකාව පුරා වැව් තුන්දහස් ගණනක් සැදෙව්වා. මේ ලංකා ඉතිහාසයේ මහා පෝෂණයක් කළ ඒ උත්තමයා,- මහා වංශයේ ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා, "යම් කෙනෙකුට හොඳ වගාවක් කරන්න බැරි ස්ථානයක් තිබෙනවා නම්, ඒ ස්ථානයේ මල් ගහක් හෝ සිටුවනු. ගස් ගල් තිබෙන ස්ථානත් අලංකාර කරනු" කියලා. ඒ යුගයේ යම් තැනක හෝ භූමියක වටිනා දේ තිබේ නම් ඒ ස්ථානයේ වගා කිරීම හෝ සංවර්ධනය කිරීම තහනම් කළා.

ගරු ඇමතිතුමනි, පරිසරය කියද්දී ඔබතුමාට ඔක්කෝම අයිති වෙන්න ඕනෑ. පරිසරය කියන්නේ මොකක්ද? පොළොවත් අයිතියි නේද? වායුගෝලයත් අයිතියි. අපේ හුස්ම ටිකක් අයිතියි. ඔබතුමාට මේ ඔක්කෝම අයිතියි. ආශ්වාස ප්‍රශ්වාස කරන එකක් අයිතියි.

### ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

බෙල්ල මීරිකන්නන් පුළුවන්.

### ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

"බෙල්ල මීරිකන්න", එතුමා ඒකට සුරයෙක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම දැන් මේ කපා කරන්නේ අපේ පුරාවිද්‍යා චක්‍රවර්තී ගරුතර එල්ලාවල මේධානන්ද නායක හාමුදුරුවෝ කළ ප්‍රකාශයක් ගැනයි. නිධන් ගැන විශේෂ විවාදයකුත් හෙට තිබෙනවා. "පොළොව යට තිබෙන සම්පත්වල අයිතිය තිබෙන්නේ රජයට. ඒ නිසා මහ ජනතාව දැනුවත් කරලා පොළොව යට තිබෙන ඒ ධන සම්පත් රජය සතු කර ගන්නවා නම් වඩා හොඳයි කියලායි මා කියන්නේ." උත්වහන්සේ එහෙම කියනවා.

පුරාවිද්‍යාව ගැන හසළ දැනුමක් තිබෙන, පුරාවිද්‍යාත්මක තොරතුරු පිළිබඳව උතුරු නැගෙනහිර සෑම තැනම ගවේෂණය කරන මේ අපේ එල්ලාවල මේධානන්ද හාමුදුරුවෝ කිව්ව මේ ප්‍රකාශය පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි මම අහනවා, ඒ වාගේ කැණීමකදී හමු වුණ නිධානයක් මේ වෙත තෙක් රජයට හාර දිලා තිබෙන්නේ කොහේද කියලා. ගරු පරිසර ඇමතිතුමනි,



[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

මම වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඇමතිව සිටි කාලයේ ආණ්ඩුව පළාත භාරව ASP වශයෙන් සිටියේ ගුණතිලක මහත්තයා. -එතුමා ඊට පස්සේ SSP වුණා. - එතුමා තමයි එවකට පුත්තලම ASP. කට්ටියක් ආණ්ඩුව දිහා කැලෑව භාරලා, විශාල නිධානයක් හම්බ වෙලා කියලා ඔක්කුක් ලැබිලා පොලීසිය එය ඇල්ලුවා. එතුමා මට ඇවිල්ලා කිව්වා, "සර්, ආණ්ඩුවේ, වනාන්තරවලට පැත්තේ හරි වටිනා නිධානයක් ලැබුණා, ඔක්කොම තිබෙන්නේ රත්තරන්, මොකද කියන්නේ? මේක ගෙනෙන්නද?" කියලා. මට තැන හරියටම මතක නැහැ. මම කිව්වා, "අනුගතන එපා" කියලා. මම බොරුවක් කියනවා නම් මට ශාපය වැටී. මම සිමෙන්ති යවලා අඩි ගණනක කොන්ක්‍රීට් එකක් දමලා ඒ නිධානය එහෙමම වැහුවා. ඒ කොන්ක්‍රීට් දැන් නැහැ. පසුව මට ආරංචි වුණේ මොකක්ද? ඊට පස්සේ ආපු රජයේ ඒ පැත්තේ ප්‍රබලයෙක් ඔක්කොම ටික ඉස්සුවා කියන එකයි. මම නිදන් ගැන හරි භයයි. නිදන් ගැනීම ගැන අපේ ආණ්ඩුවටත් වෝදනා කෙරුවා.

අපේ එල්ලාවල මේධානන්ද නායක ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබ වහන්සේ මේ අවස්ථාවේ සභා ගර්භයේ සිටින එක හොඳයි. ඇමතිතුමනි, භය වෙන්න එපා, අපේ භාමුදුරුවෝ සභා ගර්භයේ සිටිනවා, ඒකයි මම මෙහෙම කථා කරන්නේ. දැදුරු ඔයේ බැම්ම හදන තැනට රාත්‍රියේ වාහන, Land Rovers ගිහිල්ලා කළේ මොකක්ද කියලා අපේ භාමුදුරුවෝ ගිහිල්ලා අහන්න, මිනිසුන් කියා. අන්න දැන් ගලක් කඩනවා. ගල්ගමුවේ, ප්‍රේමදාස හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ වත්ත ඉස්සරහා පන්සලේ භාමුදුරුවෝ ඉන්නවා. ඒ භාමුදුරුවෝ මට කථා කරලා කිව්වා, ගලක් කඩලා වැඩ පොළක් විවෘත කරන්න බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා ගියාලු. එතැන යාපහුවේ පරාක්‍රමබාහු රජතුමාගේ රත්තරන් ඇඳ තිබෙනවාලු. [බාධා කිරීමක්] ස්ථානයද? ඒක අහ ගන්න. මම දැන් කඩදාසි අදින්න ගියොත් මගේ කාලය-

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)  
ගල් කඩන එක-

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඉන්නකෝ. මම ඒ කාරණයට එන්නම්. ගමේ සියලුම දෙනා විරුද්ධ වෙලා. මට ඒ භාමුදුරුවෝ උදේ කථා කළා, අපේ නායක භාමුදුරුවෝ. ඉතිහාසයේ සඳහන්ව තිබෙනවාලු, එතැනලු ඒ ඇඳ තිබෙන්නේ කියලා.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)  
මොකක්ද?

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මොකක්ද කියලා අහ ගන්න. මම කියන්න ඕනෑ නැහැ. මගේ කාලය යනවා.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)  
කවුරුවත් ගල් කඩන-

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

කවුරුවත් ගල් කඩන නොවෙයි. මේ වීඩියෝ අද ජනතාව තුළ-

[බාධා කිරීමක්] ගින්නක් නැත්නම් දුමක් එන්නේ නැහැ. සජීව ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට මඩ ගහන්න එදා කළා වාගේ ආණ්ඩුව ගැන අපි වැරදි ප්‍රචාර කරනවා නොවෙයි. කිසිම සංවිධානයක් නැතිව අද ජනතාව-

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)  
එතුමාත් හැරුවාද?

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

නැහැ, මම කියන්නේ නැහැ. එහෙම භාරලා තිබෙනවා නම් ඔප්පු කරන්න.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ඔබතුමා සජීව ප්‍රේමදාස මහත්තයාට ලොකු වෝදනාවක් කළේ?

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

නැහැ, නැහැ, මම කළේ නැහැ. මම කිව්වේ ඔබතුමන්ලා මඩ ගැහුවා කියලා. එදා ඔබතුමන්ලා මඩ ගැහුවා, බොරුවට. නමුත් අද කෙරෙන්නේ මඩ ගැහීමක් නොවෙයි, සත්‍යයක්. මේ නිදන් හැරීම් සිද්ධ වෙනවා. අන්තිමට කථාවක් තිබෙනවා, දැදුරු ඔය scheme එකේ- [බාධා කිරීමක්] පරිසර ඇමතිතුමා දන්නවාද, ඒ lady engineer ?

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)  
මම අදුන්නේ නැහැ.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

එදා motor graders ගෙතිහිල්ලා ගන්නා කියනවා. දවස් තුනක් ගියේ නැහැ, ඒ engineer නෝනාගේ සාරිය machine එකට හිර වෙලා මැරුණා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(තභවතානායක ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Presiding Member)  
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක් තිබෙනවා.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිත්‍ර පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මම ඉවර කරන්නම්.

ඇමතිතුමනි, මේ තත්ත්වය තුළ අද පරිසරය වැඩියෙන්ම විනාශ කරන්නේ කවුද? වැලි විපර්වලින් තමයි වැඩියෙන්ම පරිසර විනාශය වන්නේ. අද ඊට අදාළව පනතක් නැහැ; ඇමතිතුමාට බලයක් නැහැ; වැලි ගෙන යෑම තහනම් කරන්න. ජනාධිපතිතුමායි නියෝග කළේ. ඇයි, මොකක්ද මේ අහිරහස? විපර්, විල් වනාන්තරවල දිහාත් හැම තැනමත් පරිසරය විනාශ කරනවා. එහේ පාරේ යන්න බැහැ ඇමතිතුමනි.

මේකෙන් අනාගත පරම්පරාවට විනාශයක් ඇති කරලායි තිබෙන්නේ. අද භයානකම accidents වැඩියෙන්ම සිද්ධ වන්නේ



මොනවායින්ද? CTB buses, private buses, tipper trucks තමයි වැඩියෙන්ම accidents කරන්නේ. මම ඔක්කොටම වඩා හය ටිපර් යන කොට තමයි. මේවා එක කම්පැනි එකකට අයිති වාහන. විනාඩි 10ට ටිපර් 6ක් 7ක්, 8ක් 10ක් load කරනවා. මේවා යන්නේ පෝලිමට. පොලිසියෙන් නැවැත්වුවම කියනවා, මේක අහවලාගේ කියලා. පොලිසිය බලු කුක්කෝ වෙලා. ඔබතුමන්ලා පනත් අනුමත කරා. කලුදෙතියේ NEM Construction (Pvt.) Limited එකට විරුද්ධව අධිකරණයෙන් තහනම් නියෝගයක් දුන්නා. ඒ තහනම් නියෝගය දුන්නේ ඇයි? Sirens මොකවත් නැහැ. එකවරම ගල් ටොන් ගණනක් blast කරනවා. ඒ ගල් ගෙවල්වලට වැටෙනවා. මගේ අත් දැකීමක් තිබෙනවා. අර stainless steel වැඩ පොළේ වැඩ ආරම්භ කරපු වෙලාවේ එක පාරටම ඩයිනමයිට් දමනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ blastsවලින් මගේ ගේ ළඟටත් විශාල ගල් කැබලි වැටුණා. එතැන ඉඳලා කොවිවර දුරක්ද? මම පොලිසියට කිව්වා, ඇහුවේ නැහැ. අන්තිමට ගහන්න ගිහිල්ලා තමයි ඒක නැවැත්වුවේ. වටේම තිබෙන ගෙවල් කැඩුණා. හැම තැනකම එහෙමයි. ඉතින් මොනවාද නිකිය? මේ නීති ගැන කථා කරන්නේ මොනවාද? නළා ශබ්දය නැවැත්වුවාට වැඩක් නැහැ. මහා බලවතුන් නිසා ඔබතුමන් අසරණ වෙලා. අහවලාගේ ගල් quarry එක කියනවා. අහවලාගේ machinery ගෙනත් දමලා කියනවා. ඉතින් මේ රටේ කොහේද නිකියක් තිබෙන්නේ?

#### ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා)  
(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)  
ඒක වෙනත් බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

#### ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිකරා පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ කාලය ඉවරයි කියලා මූලාසනයෙන් කියනවා. අද කම්හල්වලින්, ඒවායේ ශබ්දවලින් පරිසරය විනාශ කරනවා. මේ රටේ හයකාර විධියට මේ විනාශයන් සිද්ධ වෙනවා. අපි නායකත්වයේ ඉඳලා ආදර්ශය දෙමු. අපි අභිසක මිනිස්සුන්ට ඇඟිල්ල දික් කරලා වැඩක් නැහැ. අභිසක මිනිසාටයි මේ පිඩනය ඔක්කොට එන්නේ.

#### මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(තභෛෂ්‍යමාත්‍රය උග්‍රාප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා)  
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න.

#### ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිකරා පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මේක බේදනීය තත්ත්වයක්. නළා ශබ්දය නැති කිරීම හොඳයි. ඒ තුළින් විනයක් ඇති කිරීම බොහෝම හොඳයි. අපි හැම ක්ෂේත්‍රයටම අදාළව අනුමත කරපු නීති, පනත් මේ පාර්ලිමේන්තුව පුරවන්න තරම් තිබෙනවා. ජනතාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට අවබෝධයක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පාලකයාගේ සිට - මුද්‍රාත් සිට - පහළට යන ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණොත් මේ රට තරම් ලස්සන රටක් තවත් නැහැ. අපේ රටේ හොඳ පරිසරයක් තිබෙනවා.

"දෙවො වස්සතු කාලෙන්  
සස්ස සම්පත්ති හොතු ව  
ඵතො භවතු ලොකො ව  
රාජා භවතු ධම්මිකො"

දැන් දැදුරු ඔයේ වතුර නැහැයිලි. අර නිධන් ගත්ත එක ශාපකාරී වෙලා වහින්නේ නැහැයි කියලා මිනිස්සු කියනවා. පුදුම උෂ්ණයක්. වහින්න එනවා, වහින්නේ නැහැ. ගෙදර ඉන්න බැහැ. මේකේ නම් AC හරි තිබෙනවා. අභිසක මිනිස්සුන්ට මොන ACද?

මේක ගරු ඇමතිතුමා හොඳ චේතනාවෙන් ගෙනාපු හොඳ නියෝගයක්. මගේ මිත්‍රයා නේ. ඔබතුමාත් මට ගරු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගරු කිරීම වුණත් හදවතට බය නැතිව කරන්න ඕනෑ. තමන්ගේ තනතුරු නොවෙයි, පට්ටම් නොවෙයි වටින්නේ. මම පට්ටම් පස්සේ යන මිනිහෙක් නොවෙයි. කවුරු වුණත් බය නැතිව රාජකාරිය කරන්න ඕනෑ. පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න ගරු ඇමතිතුමා. පරිසරයට විශාල විනාශයක් වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමා. පරිසරය විනාශ වුණොත් අනාගත පරම්පරාව ශාප කරනවා. අපි දරුවන්ට දීලා යන්නේ මොනවාද? වැඩ බැඳී රාජ්‍ය කියපු මේ රටේ ඒ වැඩ හැදුවේ අපේ මුතුන් මිත්තෝ. ඒ අයට පින් සිදු වෙන්න පොළොව තිබෙන තාක් අපට මේ වැඩ තිබෙනවා. මම කටුගම්පොළ වැඩ 21ක් හැදුවා. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති. අපි මේවා හැදුවේ අනාගතය වෙනුවෙන්.

#### මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(තභෛෂ්‍යමාත්‍රය උග්‍රාප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා)

(The Presiding Member)

කාලය අවසානයයි. විනාඩි තුනක් වැඩිපුර අර ගෙන තිබෙනවා.

#### ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර කාමිණි ඉයාචිකරා පෙරේරා)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
හොඳමයි, බොහෝම ස්තූතියි.

#### මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(තභෛෂ්‍යමාත්‍රය උග්‍රාප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා)

(The Presiding Member)

බොහෝම ස්තූතියි. මිළඟට ගරු එස්.සී. මුතුකුමාරණ මහතා.

[අ. හා. 5.15]

#### ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආර්. ජී. මුතුකුමාරණ)  
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු තිහක යුද්ධයෙන් පසු දැන් මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩ නඟන අවස්ථාව. අපි නිවැරදි දැක්මක් ඇතිව අනාගත පරම්පරාවට දියුණු ආර්ථිකයක් සහිත රටක් ගොඩ නැඟීමට උත්සාහ කරනවා. ඒ කටයුතු කිරීමේ දී පරිසරයට වන හානිය අඩු කරලා අපේ අනාගත පරම්පරාවට ජීවත් වීමට පුළුවන් සෞඛ්‍ය සම්පන්න රටක් ගොඩ නැඟීම අපේ වගකීමක්. එහි එක් පියවරක් වශයෙන් ශබ්දය නිසා පරිසරය දූෂණය වීම වැළැක්වීම සඳහා නීති පද්ධතියක් අද අපේ ගරු ඇමතිතුමා ගෙනවිත් තිබෙනවා. මෙය ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක්. මට පෙර කථා කරපු අපේ හිටපු ඇමතිතුමා ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ නම මුල් කර ගෙන, කළුගල් කැඩීම නැත්නම් කළුගල් ව්‍යාපෘති රජය විසින් කරන බව ප්‍රකාශ කළා. මම භින්නේ මේ වන කොට "කාපට්" සෑදීම සඳහා අද දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවල කර්මාන්තශාලා ඇති වෙනවා. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි ඒ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. අදාළ බලපත්‍ර අරගෙන තමයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. මම භින්නේ අර මන්ත්‍රීතුමා කිවු විධියට සිද්ධ වෙනවා නම් මේ හැම තැනම තිබෙන ගල් යට නිධාන තිබෙන්න පුළුවන්.

අද විවිධ ආකාරයෙන් පරිසරය විනාශ වෙනවා. පරිසරය විනාශ වීම තුළ පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා විවිධ උපක්‍රම යොදා තිබෙනවා. මේ කථා කරපු අපේ මන්ත්‍රීවරු, ඇමතිවරු බොහෝ දෙනෙක් ප්‍රකාශ කළේ දැන්ම වශයෙන්ම පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට නීතියට වඩා දැනුවත් වීම ඉතාම වටිනාකම කියලායි. මුදල් පසු පස හබා යන ආර්ථිකයක් තුළ අද පෞද්ගලික බස් රථවල රියදුරන් සහ කොන්දොස්තර මහත්වරුන් යන්ත්‍ර වාගේ ක්‍රියා කරන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය

[ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා]

තුළ නීතිය පිළිබඳව ඔවුන්ගේ අවධානයක් නැහැ. ජනතාවගේ ජීවිත කෙරෙහිවත් එව්වර විශ්වාසයක් කියන්නේ නැතිව ඔවුන් මුදල් පසු පස හඹා යෑම තුළ තමයි ඇත්ත වශයෙන්ම බොහෝ දුරට රිය අනතුරු වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගල්ගමුව, තඹුන්තේගම, කලාවැව් ප්‍රදේශ හරහා යන දුම්රියේ හඬ අපි කුඩා කාලයේ ගෙදර ඉඳලා ඇහුවා. අද ඒ තත්ත්වය සහමුලින්ම වෙනස් වෙලා. අද පරිසරය ඒ තරමටම විනාශ වෙලා තිබෙනවා; දූෂණය වෙලා තිබෙනවා. අපට පෙනෙනවා, පරිසරය මොන තරම් දුරට අද දූෂණයට ලක් වෙලා තිබෙනවාද කියලා. පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා විශේෂයෙන් එම අමාත්‍යාංශයට අයිති වනය ආරක්ෂා කර ගැනීමත් ඉතා වැදගත් වනවා.

අපි ඉගෙන ගන්නා කාලයේ ජලය ආර්ථික භාණ්ඩයක් බවට පත් වනවා කිව්වාම අපි හිතා වුණා. වැලි ආර්ථික භාණ්ඩයක් වෙනවා කියන කොට අපි හිතා වුණා. ඒ දවස්වල නියමිත කාලයට වැස්ස තිබුණා. ගංගාවල ඕනෑ තරම් ජලය ගලා ගෙන ගියා. කවදාවත් අපේ ජීවිතයට අපි හිතුවේ නැහැ, වතුර බෝතලයක් සල්ලිවලට ගන්න වෙයි කියලා. අපි හිතුවේ නැහැ, අපට වැලිවලට මුදල් ගෙවන්න සිද්ධ වෙයි කියලා. අපි ඒ කාලයේ ගෙයක් දොරක් හදා ගන්න ඕනෑ වුණාම ළහ පාන ඇළකට ගිහිල්ලා වැලි ටිකක් ගොඩ දමා ගෙන තමන්ගේ අවශ්‍යතාව පිරිමසා ගන්නා. නමුත් අද අපේ ඇස් පනා පිටම මේ වාගේ පරිසරය දූෂණය වෙන්න ගියොත් මම හිතන්නේ අනාගතයේදී අපේ ඊළඟ පරම්පරාවට අම්මකර වැඩි කරේ ගහ ගෙන ජීවත් වන්න සිදු වන යුගයක් එන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ඔබතුමා ගත් මේ ක්‍රියාමාර්ගය අපි ඉතා අගය කොට සලකනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, වනය ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳවත් අද අපි ඔබතුමාට මතක් කරනවා. තමන්ගේ අවශ්‍යතාවක් සඳහා අද ගහක් කපා ගැනීමට බලපත්‍රය ලබා ගන්න යන කොට විවිධ ආකාරයේ දූෂකරණවලට එම පුද්ගලයා මුහුණ පාන බව අපි දකිනවා. අපි පරිසර ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, යමෙක් ගහක් කපනවා නම් ඒ කපන ගහ වෙනුවට මහ පොළොවේ ගහක් හිටුවන්න ඕනෑ කියන පදනම මත බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමේ යම් කිසි ක්‍රමයක් ඇති කරන්න ය කියා. එහෙම වුණොත් අපට නැති වෙන ගහ වෙනුවට තවත් ගහක් උත්පාදනය කර ගන්න පුළුවන් වනවා. මම හිතන්නේ ඒක තමයි ඉතාම යෝග්‍ය වන්නේ. ඒ වාගේම තමන් වන්නේ හදුනා ගත හැකි ගසා ගන්න ගියාම නොයෙක් නීති රීතිවලට අහු වෙනවා. හදිසියේ ඒ ගහ කපන්න වුණොත් ගහ හදුනා පුද්ගලයාට තමන් හදුනා ගහෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න බැරිව යනවා. විවිධ නීති ඇවිල්ලා ඔවුන් හිර වෙනවා. මම හිතන්නේ මේ සඳහා යම් කිසි පහසුකමක් හදන්න ඕනෑ. ඔබතුමාගේ අවධානය ඒ සඳහා යොමු කරලා කපන ගහ වෙනුවට ගහක් සිටුවන කෙනකුට බලපත්‍රය ලබා දීමේ යම් ක්‍රමයක් ඇති කළොත් මේ නැති වෙන ගස් ප්‍රමාණයට ගස් සිටුවීමක් සිදු වෙනවා. ඒක අනාගතයට හොඳ තත්ත්වයක් වෙනවා.

අද නොයෙකුත් කටයුතු සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍ර ලබා දීමේදීත් යම් විධියකින් පරිසරයට හානි වන තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයත් අපේ දිස්ත්‍රික්කයත් යාබදවයි කලා ඔය තිබෙන්නේ. ඒ දවස්වල කලා ඔය අවට පරිසරය දිහා බැලුවාම හොඳ හිතකර, සෞම්‍ය ගුණයක් තිබුණු පරිසරයක් තමයි අපට දකින්න ලැබුණේ. නමුත් අද කලා ඔය දිහාට ගිහිල්ලා බැලුවාම අපි දකින්නේ තනිකර කාන්තාරයක මට්ටමකට ඇවිත් තිබෙන පරිසරයක්. ඒ වාගේම අද මහවැලි ගඟේ වතුර ගලා ගෙන ආවේ නැත්නම් ඒ ආශ්‍රිත වගා කටයුතු කරන්න හැකියාවක් නැහැ. හිදිව්ව කලා ඔයක් තමයි අද අපට දකින්න තිබෙන්නේ.

මේ බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ඇතැම් පුද්ගලයන් යම් කිසි හේතූන් මත බලවත් වෙලා ඔවුන්ගේ හයි පාවිච්චි කරලා මොන හෝ ක්‍රමයකින් ඒවා ලබා ගන්නා තත්ත්වයක් දකින්න තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන නිලධාරීන්ටත් එහා ගිහිල්ලා කටයුතු කිරීම තුළ, පරිසරය විශාල වශයෙන් විනාශ වන තත්ත්වයක් අපිට දකින්න තිබෙනවා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී මේ පරිසර බලපත්‍රයක් ලබා දීමේදී අඩු ගණනේ එය ලබා ගන්නා පුද්ගලයා හොඳ පුද්ගලයකුය කියලා වරින් සහතිකයක්වත් ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියලා මා හිතනවා. යම් යම් කටයුතුවලදී අපට ඒ අය උදවුපදවූ කරලා තියෙන්න පුළුවන්. නමුත් රට ගැන හිතන්නේ නැතිව මුදල් ගැන හිතලා කටයුතු කරන පුද්ගලයින්ට මෙවැනි බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑය කියලා මා ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි. එවැනි තැන්වලදී නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න ගියාමත් සමහර වෙලාවට අපට වුණත් ඔවුන්ට වළක්වන්න නොහැකි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

මීට කලින් කථා කළ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා වාගේ ශබ්දවාහිනි යන්න භාවිතා කිරීම සඳහා බලපත්‍ර දීම තුළින් විශාල පරිසර දූෂණයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රාත්‍රී කාලයේ සංගීත සංදර්ශන පැවැත්වීම තුළින් ජනතාවට නිදහසේ නිදා ගැනීමට තිබෙන කාලය මදි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා මේ ගත්ත ක්‍රියා මාර්ගය ප්‍රායෝගිකව ඉතාම වැදගත් වේවිය කියලා අපි හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහනයක නළාවක් පාවිච්චි කරන්නේ තමන් යන ගමනේදී යම් බාධාවක් ඇති වුණාම ඒ බාධාව මහ හරවා ගැනීම සඳහායි. නීතිය අනුව නළා ශබ්දය මනින ක්‍රමයක් පෙන්වා තිබෙනවා. නළාවක් ශබ්ද වෙන්තේ නළාව තුළ අත තද කිරීම තුළ, නීතිය අනුව නළාව තද කිරීමේ ප්‍රමාණය පිළිබඳව රියදුරා දැනුවත් වෙන්න ඕනෑ. නළාව හයියෙන් තද කෙරුවොත් ශබ්දය වැඩිපුර පිට වෙනවා. එහෙම වුණාම තමයි මේ ගැටලු ඇති වෙන්නේ. එහෙම නම් අද තාක්ෂණයත් එක්ක එයට ඔබ්බ නළා පාවිච්චි කළා නම් ඒක එව්වර ගැටලුවක් වෙන්නේ නැහැ.

මගේ කථාව දීර්ඝ කිරීමට මා උත්සාහ ගන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා සංගීතය මිනිසාගේ ජීවිතයට ආහාරයක් හා සමාන බව. ඒ තුළ මිනිසාට සංගීතය හිතකර දෙයක් වනවා. ඒ වුණත් සමහර වෙලාවට සංගීත සංදර්ශන ආදිය නිසා අද සංගීතය පරිසරයට, මිනිසුන්ට අහිතකර විධියට බලපාන තත්ත්වයකුත් තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට වාහනවල ගමන් කරද්දීත් ඒ තත්ත්වය දකින්න තිබෙනවා. මා ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මේ සම්බන්ධයෙන් පරිසරයට යම් අහිතකර තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා නම්, මිනිසාට අහිතකර තත්ත්වයක් ඇති වනවා නම් ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා ඒකටත් යම් කිසි නීතිමය තත්ත්වයක් ගෙන එන ලෙස. අපේ පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීමට, පරිසර දූෂණය වළක්වා ගැනීමට අද ඔබතුමා මේ ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව, මේ ගන්නා ලද උත්සාහය සාර්ථක වේවායි පහමිත් මා නිහඬ වෙනවා.

[අ. හා. 5.25]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அஸ்வர்த்ர. எ.எச்.எம். அஸ்வர்த்ர)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
බිස්මිල්ලාහිර් රහ්මානිර් රහිම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "මහින්ද විත්තන අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක්" නමැති ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ මේ විධියට සඳහන් වෙනවා :

"මේ ගහ කොළ මේ මහ පොළව ඔබගේය. එහෙත් ඒ සියල්ල ඔබගේ පමණක් නොව ඔබගේ මතු පරපුර වෙනුවෙන් ද රැකිය යුතුය. පාලකයා යනු ඔබේ දරුවන්ගේ උරුමයෙහි හිමිකරුවා නොව තාවකාලික භාරකරුවාය."

I quoted that section from the "මහින්ද චින්තන අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක්". In order to protect the environment in this country, what more do you require than the concepts enunciated in the "Mahinda Chintana"? The President has devoted a whole chapter to that in the "Mahinda Chintana". "මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්ම, අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් - සුබ අනාගතයක්" හි "ගහ කොළ සහ සත්‍ය සිපාලා ද සුරකින හරිත ලංකාවක්" යැයි දක්වා තිබෙනවා. "මහින්ද චින්තන, අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක්" හි 53වැනි පිටුවේ "නිල්ල පිරුණු රටක්" නමින් පරිච්ඡේදයක් වෙන් කර තිබෙනවා. Sir, I table\* the English translation of that same chapter to be included in Hansard because it is very important.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගහ කොළ සහ සත්‍ය සිපාලාද සුරකින හරිතය වෙනුවෙන් අපට අද ලැබී තිබෙනවා, "වරිත". - මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ සභාපති වරිත හේරත් මැතිතුමා- එතුමා ඒ හරිතය ආරක්ෂා කිරීමට ඉතාමත්ම කැපවීමෙන්, කාර්යශූරත්වයෙන් යුතුව වැඩ කරන සභාපතිවරයකුය කියන එක මම පෞද්ගලිකවම දන්නා නිසා කියන්නට සතුටුයි.

His Excellency the President, who loves the environment, lives with the nature and loves not only human beings - children and the old - but even the animals, will be travelling within a week or so to attend the famous environmental conference - Rio 2012 Earth Summit - that will be staged in Rio de Janeiro. So, that is the contribution he has made for the improvement of environment in all fields.

Sir, we travelled with the President to attend the Doha Economic Forum for a better future - my good Friend, the Hon. Anura Priyadharshana Yapa, was also there - at which he was made the Guest Speaker, the Chief Guest and he was the only Head of the nation who was given that prestigious position. To that Summit, 600 delegates attended from all parts of the world. There too, he stressed on the importance of protecting the environment, the concept, the philosophy or the principle he is following in Sri Lanka, and he would stress on it further at the Rio 2012 Earth Summit. So, he has already taken up the responsibility of guiding our Ministers and Members especially of the party in order to see that the environment is protected.

Then, Sir, my dear Friend, the worthy Deputy Minister of Environment, the Hon. A.R.M. Abdul Cader, reminded this House that Sri Lanka, in 1978, recognized the right to life as a fundamental right and that the right of every person to live is recognized especially by Articles 11 and 13(4) of the Constitution and the said Articles, further, implicitly guarantee the right to quality of life. He has studied the Constitution very well and we appreciate his comments.

\* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

\* உரையின்றுதியில் தரப்பட்டிருள்ளது.

\* Produced at end of speech.

Now, the Hon. Minister of Environment is seeking approval for the Regulations before the House today. Sir, the Ministry of Environment is considered very important today all over the world. The Hon. Anura Priyadharshana Yapa, Minister of Environment, once attended the environmental conference in Nagoya, Japan. Simultaneously, I attended another conference at another venue. There too, they stressed the point that the environment must be protected for the welfare of the future generation. For humanity to thrive on earth, there must be a well-protected environment. Even the great Buddhist leaders, Muslim leaders and teachers have stressed on it. What did Lord Buddha say?

උන්වහන්සේ දේශනා කළා වනාන්තර රමණියයි කියලා. "රමණියානී අරඤ්ඤානී" එයයි බුද්ධ දේශනාව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රතන සූත්‍රයේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

“ වනජපගුම්බේ යථා ඵ්ඤ්ඤිතග්ගේ  
ගිම්භානමාසේ පයමස්මිං ගිම්භේ  
තථුපමං ධම්මචරං අදේසයි”

අපේ පරිසරය කඳු මුදුනක පිපි මල් උයනක් වාගේය කියලා උන්වහන්සේ දේශනා කළා.

ඇළවල් සහ පරිසරය තමන්ගේ ආගම වාගේ ආරක්ෂා කරන්න කියලා උන්වහන්සේ දේශනා කළා. අපේ සිංහල රජවරු මොකක්ද කළේ? එතුමන්ලා අනවශ්‍ය විධියට ගස් කොළන් කැපීම තහනම් කළා. එසේ කරන අයට දඬුවම් දුන්නා. මේවා සෙල් ලිපිවල සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. රතන සූත්‍රයේ එන ඉහත සඳහන් ගාථාව අපට කියා දීමට උත්සුක වූ අපේ පුරාවිද්‍යා චක්‍රවර්ති ගරු පූජ්‍ය එල්ලාවල මේධානන්ද හිමිපාණන්ට මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තූතිය පුද කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පෙර රජ දවසේ පරිසරයට හානි වෙන ආකාරයට ඇළවල් හැදුවේ නැහැ. ඉංග්‍රීසිකාරයා මොකද කළේ? කෙළින්ම නූලක් ඇද්දා; ඇළ කැපුවා. එයින් පරිසරය විනාශ වුණා. සිංහල රජපුරුවෝ ඒක කළේ නැහැ. මේක අපට හොඳ ආදර්ශයක්.

Sir, on the other hand, our Holy Prophet Muhammad Sallallahu Alaihi wa Sallam also has stressed upon this when he says to his followers, "Do not cut trees even during the time of war. Protect them. Do not remove even a leaf. Do not harm the children and the old people and also protect the nature". That is how the great religious teachers have taught us the virtue of protecting the nature, Sir. So, such a leader, His Excellency Mahinda Rajapaksa has also stressed upon this in his political philosophy, "Mahinda Chintana".

What has the "Daily News" and the "Mauhim" newspapers published today? See how this great leader has been accepted by the world community. The "Daily News" of 24th May, 2012 states, I quote :

"More than 91 percent endorse President's policies - Gallop poll"



and take away sand. GS, Mr. Hanifa who is known to all the Members of Parliament brought this to our notice.

The other matter that I want to stress upon is this. Wherever we go, we must be able to help Environmental Police to do their job. I do not know what the Hon. Yogarajan was crying about. It is said that there is a silver lining in every dark cloud. But as far as the Hon. Yogarajan is concerned, there is a dark cloud in every silver lining. The Environmental Police is doing a wonderful job like in Malaysia and Singapore. Mr. Gotabhaya Rajapaksa, the able Secretary to the Ministry of Defence and Urban Development has done a wonderful job. See how he has beautified "Diyawanna Oya" around Parliament. Let them see if they have eyes. Some of our foreign relations who came here said, "This is better than the Lake Geneva in Switzerland." It is to that extent that they have developed this area. It is the Environmental Police that is carrying out the massive beautification work in the Colombo City. People do not litter roads anymore. Even in outstations people fear to do that for the Environmental Police; they will come and arrest them.

Now, I would like to quote a few verses from "Salalihini Vivaranaya" written by Mr. Kumaratunga Munidasa. See, how beautifully he has described the city in "Salalihini Sandeshaya" This was dreamt by Ven. Thotagamuwe Sri Rahula *Himipano*.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ තොටගමුවේ ශ්‍රී රාහුල හිමිපාණේ සැලළිහිණි සන්දේශයේ මෙසේ කියා තිබෙනවා:

පොහොසද්දන ඇති තුනුරුවනැ බැති	පෙමා
මුලුවද්දන සුර පුර පිරි සිරිත්	හැමා
ජයවද්දන කැරමෙන් සුසැදු තම	නමා
ජයවද්දනපුරවර දනු මිතුරු	තුමා

ඒ එක්කම සැලළිහිණි සංදේශය වර්ණනා කරන මේ අලංකාර කවියටත් සවන් දෙන්න:

සි සි වන වුවන ඉහ සුභ ගත හැකි	මිටින
නි සි පුළුල්කළ රිය සක යුරු තිසර	තන
දි සි රන ලියෙ'වි රු සිරි යුත් මේ	පුර්වන
ඇ සි පිය හෙළන පමණින් නො වෙති	දෙව'හන

මම රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට ආරාධනා කරනවා ඇවිල්ලා මේ දෙවනෙන් බලන්න කියලා. මේ සෝබා සම්පන්න දර්ශනය දිහා බලන්න, මේ ආකර්ෂණය දිහා බලන්න කියලාත් මම එතුමාට ආරාධනා කරනවා. එයින් තෘප්තියට පත් වන්නේ නැත්නම් එතුමා මනුෂ්‍ය ගණයේදී කියලා අහන්නටත් අපට සිද්ධ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පරිච්ඡේදයේ ඉංග්‍රීසි පරිවර්තනය:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட அத்தியாயத்தின் ஆங்கில மொழிபெயர்ப்பு :

\* English translation of chapter tabled:

#### A LAND IN HARMONY WITH NATURE

A sustainable Policy for Environmental Conservation

"O' King, you are not the ruler of this land, but the custodian", preached Arahata Mahinda, upon arrival in this country, to King Devanampiyatissa. Had we acted according to that advice in the past, the

world would not have probably faced the scarcity of resources, environmental pollution, and the resultant droughts, floods and natural disasters.

My aim is to promote sustainable development in close liaison with the land, fauna and flora, and to bestow our natural heritage to our future generations.

Our biodiversity is among the world's heritage. I will not let it be alienated. The State ownership of our oceanic resources, water, aquatic life, forests and natural resources will be ensured.

The "Haritha Piyasa" programme will be implemented to reforest the hill-country, slopes and protected watershed areas with species endemic to Sri Lanka.

I consider cruelty to animals a disgrace on humanity. I therefore propose to amend, without delay, the outdated laws on prevention of cruelty to animals.

Steps will be taken to promote commercial forestry in view of meeting the timber requirements of the nation.

I will implement an accelerated programme to solve the urban solid waste problem. Waste management systems will be established regionally within the next six years which will produce compost out of urban solid waste.

Processes will be initiated to gradually eliminate the usage of polythene, and to introduce substitutes. All State institutions concerning environmental protection will be brought under the Ministry of Environment.

[අ.භා. 5.42]

#### ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග අනුව අප අද වාහනවල නළා ශබ්ද කිරීම ගැන කථා කරනවා. මම මුලින්ම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි අද හැම දේකටම නීති පනවන්න වෙලා තිබෙන බව. එහෙම නීති පනවන්න වෙලා තිබෙන්නේ ජනතාව මේ හැම එකකදීම හිතු හිතු ආකාරයට කටයුතු කරන නිසායි.

දැන් දවස් කීපයකට ඉස්සෙල්ලා -මේ මාසයේ 17 වැනිදා- වාහන අනතුරු සංඛ්‍යාව 900යි. ඒ අනතුරුවලින් මිය ගිය සංඛ්‍යාව 910යි. මා හිතන හැටියට වාහන අනතුරු නිසා, යුද්ධය තිබුණු කාලයටත් වඩා ජීවිත හානි වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ හැම දේකටම යම් යම් නීති පනවන්න වෙලා තිබෙනවා. එක්කෝ රියදුරන්ගේ වැරද්දෙන්, එහෙම නැත්නම් පාරේ යන අයගේ වැරද්දෙන් මේ අනතුරු වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප පෙළක් වෙලාවට පාරේ යන කොට දකිනවා, ගිලන් රථ එනවා වාගේ වාහන එනවා. බලන කොට ගිලන් රථයක් නොවෙයි, වාහනවල එක එක ජාතියේ හෝන් හයි කර ගෙන තිබෙනවා. උසාවිය කිට්ටුව වාහනවල නළා ශබ්ද කරන්න තහනම්. ඒ වාගේම පාසල් කිට්ටුව නළා ශබ්ද කිරීම තහනම්. හැබැයි උසාවි ළඟ කෙසේ වෙතත් පාර අයිතේ තිබෙන පාසල් ළඟ එක එක විධියේ නළා ශබ්ද කරන කොට ඒ පාසලේ ඉන්න දරුවනුත් පාර දිහා බලනවා. අප ඉස්කෝලේ යන කාලයේත් එහෙමයි. ඒ නිසා නීති පනවලා හෝ මේවා අවම කරන්න කටයුතු කිරීම පිළිබඳව අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වනවා. මොකද පරිසර ඇමතිතුමාත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ඒ වාගේම පරිසර අධිකාරියේ

[ගරු ජානක වක්කුමුරු මහතා]

සභාපතිතුමාත් මේ කණ්ඩායමට ගැළපෙනවා. මා දැකලා තිබෙනවා, එතුමන්ලා හුඟක් වෙලාවට හරි දේ කරන්න කටයුතු කරනවා. වැරද්ද නම් කවුරු කළත් ඒක වැරද්ද කියලා පෙන්වලා දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි අද මේ නළා ශබ්ද කිරීම ගැන බලන කොට මා වැඩි හරියක් දැකලා තිබෙනවා, නගරබදව තමයි මෙය ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. ගම්බද මාර්ග ලොකු කරලා, පළල් කරලා හදලා තිබෙන නිසා ඒවායේ යන වාහනවල නළා ශබ්ද කිරීම ටිකක් අඩුයි. අධිවේගී මාර්ගයේ බැලුවොත් නළා ශබ්ද කරන්නේ නැහැ. එහෙම අවශ්‍යතාවක් නැහැ. හැබැයි ගම්වල අඩු වුණත් ගොඩක් වෙලාවට නගරයේ වාහන තදබදය වැඩි නිසා හැමෝම මේ නළාව මිරිකාගෙන යනවා අප දකිනවා. ඒ නිසා නගරයේ සිටින අතින් මිනිසුන්ට ඒ ශබ්දය අහගෙන ඉන්න අමාරුයි. මා දන්නේ නැහැ, මේකට දඩ ගහන්නේ කොහොමද කියලා. පරිසර ඇමතිතුමා ඒ ගැන කියයි. එක නගරයක වාහන ගොඩක් එකට නවත්වාගෙන නළා ශබ්ද කරන කොට, කොයි එක් කෙනාද නළාව ශබ්ද කළේ කියලා සොයා ගන්න බැහැ. එක ගොඩේ වාහන තිබෙන කොට "මම ගැහුවේ නැහැ" කියන්නත් පුළුවන්. මොකද ඒ වාහනයේ අංකයට කොහේ හෝ මොකක්වත් වැටෙන්න ක්‍රමයක් තිබෙනවාද කියලා මා දන්නේ නැහැ. නගරවල තමයි අද වැඩියෙන්ම මේ කටයුත්ත කෙරෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම මේ පරිසරයට වන හානි ගැනත් බලමු. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ පැත්තේ නම් අවුරුද්දෙන් පස්සේ ඉස්සර කාලයේ ඉඳලාම මිනිස්සුන්ගේ පුරුද්දක් තිබෙනවා, 45 දවසින් ගංවතුරක් ගලනවාය කියලා. ඒකට බොහොම ලැහැස්ති වෙනවා. ඒක රත්නපුර පැත්තේ සිරිකක් හැටියට හැම දාම වාගේ තිබෙනවා. අද වන කොට දවස් 40කට වැඩි ගණනක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ගංවතුර ගලන්න නිසා ගහේ වතුරවත් නැහැ. ඇළ දොළ ඔක්කොම ගිහිල්ලා. මිනිස්සුන්ට බොන්නත් වතුර අඩු වෙලා. ඇයි? පරිසරයට මිනිස්සු කරපු හානිය නිසා තමයි වතුර නැතිවෙලා තිබෙන්නේ. ඉස්සර මිනිස්සු, හරියටම 45 දවසින් ගංවතුරක් ගලනවාය කියලා බලාගෙන ඉන්නවා. මටත් මතක ඇති කාලයක් වන තුරු එහෙම ගංවතුර ගැලුවා. හැබැයි තව දවස් හතරක්, පහක් තිබෙනවා. අපේ ඇමතිතුමනි, මේ දවස්වල ටිකක් කළ කරලා තිබෙනවා. වැසි වසිද දන්නේ නැහැ. ඒවාත් වෙනස් වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කුඹුරු වගා කරන කාලයට, ඒ කන්නයට අද වගා කරන්න විධියක් නැහැ. ඒ කන්නයට අද වගින්නේ නැහැ. පරිසරය එහෙම පිටින්ම වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. මිනිස්සුමයි මේවා කරන්නේ. අප දන්නවා, කැළේ ඉඩමක් තිබ්බොත් නිකම් ඒක අල්ලාගෙන මොනවා හරි පිකක් ගිටවනවා. එන්න එන්න කැළවල් අඩු කරන්න තමයි ටිකට අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒක මායිම ඇතුළට යනවා. මා හිතන හැටියට නීති පද්ධතියක් දැමීමට මේ වැඩේ කෙරෙන්නේ නැහැ. පෙළක් නිලධාරීන් ඉන්නවා, පුංචි මනුෂ්‍යයා ඉන්න කොට නීතිය අකුරටම ක්‍රියාත්මක කරනවා. බලවත් කෙනෙකු හිටියොත් නීතිය හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. මම දැකලා තිබෙනවා. ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපට ගොඩක් මහත්සි ගන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. වනය විනාශ කරනකොටත් එහෙමයි. බලවත් පිරිස වනය විනාශ කරනකොට ඒකට කටයුතු කරනවා ටිකක් අඩුයි. හැබැයි ඒක කවුරු හෝ උප්පා දුන්නොත් තමයි ඒ වැඩේ ගොඩක් දුරට නතර කර ගන්නට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම නිසා අද පාරිසරික වශයෙන් බලනකොට, ඉස්සර තිබුණු ගංගා අද දෙගුණයක් විශාල වෙලා තිබෙනවා. එකක් වැලි ගොඩ දැමීම නිසා. වැලි ගොඩ දාන්න ඕනෑ. මේ රට සංවර්ධනය වෙනකොට වැලි අවශ්‍ය වෙනවා. වැලි අවශ්‍ය වුණත් පරිසරයට හානියක් වෙන්නේ නැත්නම් තමයි එය දෙන්නට ඕනෑ. මා මේ ළඟදී එක තැනක් ගැන කිව්වා. එතැන ගල්පොත්තක් වාගේ තියෙන තැනක්.

එතැනට බලපත්‍රයක් දුන්නේ කොහොමද? එතැනට ගිහින් වැලි තිබෙනවාද කියා බලන්න. හැබැයි වැලි නැති වුණත් තොටු පළවලට වැලි බලපත්‍ර දෙනවා. එහා පැත්තේ ඉන්න මනුෂ්‍යයාගේ ඉඩම අයිතට බෝට්ටුවලින් ගිහින් වැලි ගොඩ දානවා. අර මිනිසාගේ ඉඩමේ ඉවුර කඩාගෙන වැටෙනවා. පරිසර නිලධාරීන්ට රජයෙන් පඩි ගෙවනවා නම්, ආයෙන් කාගෙන්වත් මොකවත් ගන්නට ඕනෑ නැහැ. නීතිය හරියට ක්‍රියාත්මක කරලා, බලපත්‍ර දෙන්න පුළුවන් තැන්වලට බලපත්‍ර දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම නැත්නම් වෙන්නේ ගංගා එන්න එන්නම ලොකු වෙලා ගං වතුරක් ගලා ගෙන එන කොටත් ඉක්මනින්ම ගහ පිටාර ගැලීමකුයි. මා ඉන්න පැත්තේ තිබෙන ගංගා අපි පුංචි කාලේ තිබුණු ගංගාවල් නොවෙයි. මගේ ගෙවල් ළඟින් ගහක් යනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ ගහේ අප ඉස්සර ගිහින් නානවා. දැන් අපේ දරුවෙකුටවත් නාගන්න විධියක් නැහැ. ගහක් දිහා බැලුවොත් හැම වෙලාවේම ගහ බොරයි. ඒ කියන්නේ පරිසරයට හානි කරනවා. මේවා කරන්නේම මිනිස්සු තමයි. ඒ නිසා මේ කටයුත්ත අවම කරන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අප අලුතෙන් හදන පාරවල් පුළුල් කළාම අඩුම ගණනේ ඒ පාරවල් දෙපැත්තේවත් ගස් වටන්නට ඕනෑ. පාර කිට්ටුව ගස් වවා තිබුණාම ලස්සනයි. අඩුම ගණනේ පාරේ යන මනුෂ්‍යයෙකුට හෙවනක් හරි තිබෙනවා. අර කතරගම සිට සෙල්ල කතරගමට යන පාර දෙපැත්තේ ගස් ටික බොහොම ලස්සනට තිබෙනවා. අප අලුතෙන් මාර්ග හැදුවාම ඒ මාර්ගවල අඩි සියයෙන් සියයට හෝ පැළ සිටුවන්නට පුළුවන් නම් හොඳයි. නිකම් පැළ සිටුවනවා වාගේ නොවෙයි. පැළ සිටුවා සාත්තු කරලා කොළ ටිකක් එනතරු තිබුණොත් ඒකෙන් පරිසරයට ලොකු ආචරණයක් ලැබෙයි.

මා ඉන්න ප්‍රදේශයේ මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ තමයි සිංහරාජ අඩවියෙන් තුනෙන් දෙකක් පිහිටා තිබෙන්නේ. ඒ ප්‍රදේශයේ යන හුඟක් දෙනෙකුට එය ජේනවා. පාරිසරික අතින් ඒ ප්‍රදේශයේ මිනිස්සු පරිසරයට ආදරය කරනවා; ගහ කොළට ආදරය කරනවා. ඒවා ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කරනවා. පෙළක් පිරිස ඉන්නවා. සියයක් සිටියොත් සියයම එහෙම නැහැ. එයින් හතර පස් දෙනෙක් සිටියොත් ඇති ඒක විනාශ කරන්න. විනාශ කරන්නටත් පිරිසක් ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම මේ රියේ පෙරේදා පිට රටින් ආපු අය ඒ ප්‍රදේශය බලන්න ගිහින් ඒ වාගේ තිබෙන ජාන අරගෙන යන්න ගිහින් උසාවියෙන් රුපියල් ලක්ෂ පහළොව, විස්ස දඩ කන්න සිද්ධ වුණා. එම නිසා පරිසරය ආරක්ෂා කර ගන්න සියලු දෙනාම කටා කරනවා වාගේම ක්‍රියාවෙනුත් එය පෙන්වන්න ඕනෑ.

අපේ ගරු ඇමතිතුමාට අප යමක් කිව්වොත් මෙන්න මේ දෙය කරන්නට කියා, ඒක හරි නම් ඒ දෙය ඉෂ්ට කරනවා. එහෙම හොඳ ඇමතිවරයෙක් පරිසර අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට පත් වෙලා තිබෙන එක මේ රටට බොහොම හොඳයි. අමාත්‍යාංශය වාගේම මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ සභාපතිතුමාත් පරිසරය පිළිබඳව බොහොම දැනුමක් තිබෙන කෙනෙක්. රටේ ව්‍යාප්තර ගැන කිව්වාම හුඟක් ව්‍යාප්තර ගැන එතුමා දන්නවා. පරිසරය පිළිබඳව දන්නා අය තමයි පත් කරන්නට ඕනෑ. නොදන්නා අය මේ වැඩවලට පත්කළාම ඒ ගොල්ලෝ අපුරේ අතපත ගානවා වාගේ වැඩ කරනවා. එහෙම අයත් ඉන්නවා. හැබැයි ඒ ගොල්ලෝ දන්නේ නැහැ, ඒ ප්‍රදේශය කොහොමද කියා; ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව කොහොම ද කියා. එහෙම දන්නේ නැතිව කටයුතු කළාම, ජනතාව පරිසරය ගැන මොකවත් බලන්නේ නැහැ. ඒවා ආරක්ෂා කරන්න ඉන්න අයත් අපි ඇත් කර ගන්නවා.

අප දන්නවා, වාහනයක්; බස් රථයක් හෝ ඇක්සිඩන්ට් වුණොත් ඒ බස් එකට ගිනි තියනවාය කියලා. ලංගම බස් රථය අපේය කියා මිනිස්සු දන්නේ නැහැ. හැබැයි ලංගම බස් රථයට

ගිනි නියතවා. ඇයි, ගිනි නියන්නේ? ඒ මිනිසුන්ගේ කෝපයට. ඒ වාගේම තමයි වනාන්තරයක් වුණත්. ඒ වනාන්තරය වටා ඉන්න ජනතාව තරහ කර ගෙන වනාන්තරය ආරක්ෂා කරන්න ටිකක් අමාරුයි. ඒ අයගේ ඕනෑ එපාකම් ඉෂ්ට කරන එක අප ඒක ආරක්ෂා කරනවා වාගෙයි.

විශේෂයෙන් බැලුවොත් සිංහරාජ වනාන්තරය මුළු ලෝකයටම අවශ්‍ය කරන වනාන්තරයක්. එම නිසා ඒ වනාන්තරය අවට ඉන්න මිනිසුන්ගේ අවශ්‍යතාවන් සොයා බලා කටයුතු කරන්නට ඕනෑ.

නීතිරීති පනවනවා වාගේම, ඒ අභිසක මිනිසුන් ගැනත් අපි සොයා බලා කටයුතු කළ යුතුයි. මා හිතන හැටියට ඒ වටා සිටින ආරක්ෂක වළල්ල වන්නේ ඒ අයයි. ඒ නිසා ඒ කටයුතු ගැන අපි වැඩියෙන් සොයා බැලුවොත් අපිට වෙනම යමක් කරන්නට වුවමනා වන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මේ නියෝග යටතේ රටේ නීති පද්ධතියට මේ කටයුත්තත් එකතු වනවා. වුවමනා කරන ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ශබ්දයෙන් යුත් වාහන නළා සවි කරන එක නතර කළොත්, ඇත්තටම මේ ප්‍රශ්නය ඉබේම අවසන් වනවා.

අපි දන්නවා, වාහනවල ඉදිරිපස crash bars සවි කරන්නට එපා කියලා කිව්වාට, සමහර අය සවිකරගෙන යනවාය කියලා. වාහනයට උඩින් එහා පැත්තෙන් එන වාහනයට වදින විධියට ලයිට් සවි කරන්නට එපා කිව්වාට සමහර අය ඒවා සවිකර ගෙන යනවා. නීතියක් පනවලා හරි, ඒවා ගලවා දමන්නට ඕනෑ. නියමිත ශබ්දයට වඩා වැඩි ශබ්දයෙන් යුත් නළා සවි කරලා තිබෙනවා නම්, දඩය ගහන්නට ඉස්සරවෙලා ඒ සවි කර තිබෙන එක ගලවාගෙන එන්න කියන්නට ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒක ගලවා දමන්නට ඕනෑ. එකකොට මේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කරන්නට පහසු වනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමාටත්, එම අමාත්‍යාංශයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත් සුවදායී හරිත පරිසරයක් නිර්මාණය කරන්නට ශක්තිය, ධෛර්ය ලැබෙවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

[අ.හා. 5.53]

#### ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா - சுற்றுடல் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Environment)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම ඉතාමත් වැදගත් නියෝගයි අද අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම ශබ්දය කියන එක ලංකාවේ අපට විටෙක කනට මිහිරි දෙයක් වනවා; සමහර විටෙක ඉතාම කර්ණ කයෝර හඬක් වනවා. මේ පිළිබඳව ප්‍රධාන කාරණා තුනක් සම්බන්ධයෙන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියත්, පරිසර අමාත්‍යාංශයත් ක්‍රියා කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම industrial activities, එහෙම නැත්නම් industriesවලින් පිටවන ශබ්ද පිළිබඳව අපි දැන් රෙගුලාසි සකස් කර, ඒක නිත්‍යානුකූල කර තිබෙනවා. ඊළඟට අපට තිබෙන්නේ සමාජමය වශයෙන් සිදු වන, විශේෂයෙන්ම ශබ්ද වාහිනී යන්ත්‍ර පාවිච්චි කිරීම, වාගේ දේවල් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමයි. ඒක ටිකක් අසීරු දෙයක්. ඒ නිසා එම කාරණය පිළිබඳව අපි තවදුරටත් කරුණු හදාරමින් සිටිනවා. කාගෙන්වත් ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන විධියට එම රෙගුලාසි ගෙන එන්නට ඕනෑ නිසා අපි තවමත් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරමින් සිටිනවා. ඒකත් අපට බොහොම සරලව විසඳා ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා මා හිතනවා.

තුන්වැනි කාරණය තමයි, මේ වාහන නළා ශබ්දය. අපි දන්නවා, විශේෂයෙන් බස් රථවල, ලොරි රථවල සවි කර තිබෙන vacuum horns කියලා තිබෙන නළා වර්ගය අති දැවැන්ත ශබ්දයක් පිට කරන බව. ඒ පිට කරන ශබ්දය බොහෝ අයට

දරන්න ඉතාමත්ම අමාරුයි. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි මනුෂ්‍යයන් වශයෙන් ජීවත් වනකොට ශබ්දයෙන් තොර පරිසරයක ජීවත් වීමේ අයිතිය අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා පාර අයිතේ නිවසක ජීවත් වන පුද්ගලයෙකුටත්, පාරේ ගමන් කරන පුද්ගලයෙකුටත් ඒ අවශ්‍ය කරන සහනය අපි ලබා දෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒ පුද්ගලයාගේ මානසික තත්ත්වයත් සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් නඩු කිහිපයකුත් 2007 අවුරුද්දේ දී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ දී විභාග වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අනුව අපි මේ පිළිබඳව දීර්ඝ කාලීනව කරන ලද සමීක්ෂණ අනුවත්, ලෝකයේ අනෙක් රටවල්වලින් ලැබෙන තොරතුරු අනුවත් කල්පනා කරලා මේ පිළිබඳව මෙන්න මේ විධියේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව යම් වාහනයක් නිශ්චලව ඇති විට සහ එන්ජිම ක්‍රියාත්මක කර ඇති විට එම වාහනයේ ඉදිරිපස සිට විවෘත අවකාශයේ මීටර් දෙකක් වනකොට decibel pointsවලින් එම ශබ්දය තිබිය යුත්තේ 105ක් වශයෙන් බව නියෝග කරන්නට මේ තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම වාහනය නිශ්චලව ඇති විට සහ එන්ජිම ක්‍රියාත්මක කර ඇති විට වාහනයේ ඉදිරිපස සිට විවෘත අවකාශයේ මීටර් 7ක් දුරට පිට කරන ශබ්දය decibel 93ක් විය යුතුයි කියලා අපි අද සිට නියෝග කරනවා. මේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැදගත්කම වන්නේ මේකයි. අපිට වුවමනාවක් නැහැ, වාහනවල නළා හැඩවීම නවත්වන්නට.

අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරයකු කියනවා මට ඇහුණා, ආණ්ඩුවට සල්ලි අය කර ගන්න මේ නියෝග ගෙනෙනවා කියලා. ඒක වැරදියි. එහෙම තර්කයක් ගෙනෙනවා නම් මා කියන්නට ඕනෑ, එහෙනම් කිසිම රෙගුලාසියක් අපට අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ කියලා. ඕනෑම කෙනෙකුට මහ පාරේ හරස් අතට, උඩු අතට, වමට, දකුණට යන්න පුළුවන්. ප්‍රධාන මාර්ගය මහජනයාගේ වස්තුවක්; පොදු වස්තුවක්. නමුත් එහි ගමන් කරනවා නම් ඒ පිළිබඳව නීති රීති ඇති කිරීම අප කාගේත් යහපතට හේතුවක් වනවා. හුහාක් වෙලාවට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කියන්නට උත්සාහ කළේ, අපි මේ නියෝග ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් ජනතාවට පීඩාවක් ඇති කරන්නට, එහෙම නැත්නම් ආණ්ඩුවට බදු අය කර ගන්නට ක්‍රියා කරන බවයි.

බදු ගන්න රෙගුලාසි ගෙනෙන්න ආණ්ඩුවට -අපට- කිසිම වුවමනාවක් නැහැ. ඒ රෙගුලාසිය කඩනවා නම් විතරක් නේ බද්දක් එන්නේ; එහෙම නැත්නම් දඩයක් එන්නේ. දණ්ඩන නියෝගයක් ඇති කරලා තිබෙන්නේ රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කරන්නයි. ඇත්තටම මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිලධාරීන් අද මට වාර්තා කළා මේ නිසාම ඔවුන් පොලීසියත් එක්ක එකතු වෙලා වාහන 730ක් විතර sample එකක් හැටියට, එහෙම නැත්නම් උදාහරණයක් හැටියට පරීක්ෂා කරලා තිබෙනවා කියලා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් දැනට තිබෙන කාර් රථ, ඒ කියන්නේ company fitted horns තිබෙන වාහන අපේ ශබ්ද ප්‍රමාණය උල්ලංඝනය කරන්නේ නැහැ. හුහාක් වෙලාවට අලුතෙන් හදලා තිබෙන horns, - modified horns, - ලොරිවලට, බස්වලට, ත්‍රිච්ඡල්වලට යොදලා තිබෙන horn වර්ග සමහර වෙලාවට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ vacuumවලින්. ඒවා decibel ප්‍රමාණය ඉක්මවලා යනවා. අපට මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙන්නේ, මේ පිළිබඳව ජනතාවගෙන් පැමිණිලි රාශියක් අපට ලැබුණ නිසායි.

මම අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාර ගත්තාට පස්සේත් මට ලැබුණු පැමිණිල්ලක් තමයි වාහනවල horn ශබ්දය විශාල වශයෙන් තිබෙනවා කියලා. ඒ නිසා අපි ඒකට අවශ්‍ය කරන වැඩ කටයුත්ත තමයි මේ කළේ. මේකේ වැදගත් දේ තමයි, අද අපි ඉදිරිපත් කරන රෙගුලාසි හරහා දණ්ඩන වගන්තිය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් වීම. ඒ වෙනුවෙන් ඔහුත් ඉදිරියේදී අලුත් සංශෝධනයක් ඔහුගේ රෙගුලාසිවලට ඇතුළු කරයි. ඒ හරහා තමයි මේ රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ.

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

අනෙක් කාරණය තමයි නළා ශබ්දය සාමාන්‍යයෙන් කනෙන් මනින්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි කියන එක. පොලිස් නිලධාරීන්ට ශබ්දය කනෙන් මැනලා, horn එක සද්ද වැඩියි කියලා කියන්න බැහැ. ඒ සඳහා උපකරණයක් තිබෙන්න ඕනෑ. අපි ඒ උපකරණයත් පොලිසිවලට ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ උපකරණය ලබා දෙන තෙක් horn එකේ සද්දේ වැඩිද, අඩුද කියලා කිසි කෙනෙකුට කියන්න බැහැ. ඒ නිසා අවශ්‍ය තාක්ෂණික මෙවලම් පොලිස් ස්ථානවලට ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. හුදෙක්ම අපි මේ කටයුත්ත කරන්නේ සමාජයේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් කියන එක මම පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ.

අද අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙක් ඉතාමත් හොඳ කථා කිව්වා. ඒ වාගේම අපි හොඳ කවිත් ඇහුවා. අපේ අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා හොඳට කවි කිව්වා. ඒ අවසාන කවිය ගැන නම් මගේ වෙනම විග්‍රහයක් තිබෙනවා. ඒක හොඳ ශාංගාරාත්මක කවියක්. එතුමා ඒ කවිය කොයි විධියට භාර ගන්නවාද දන්නේත් නැහැ. නමුත් ඒ කවි පන්තියේ මුලින් තිබෙන කවිය කිව්වා නම් වඩා හොඳයි කියලා අපේ ගරු පූජ්‍ය එල්ලාවල මේධානන්ද ස්වාමීන් වහන්සේ එතුමාටත්, මටත් කිව්වා. ඒ කෙසේ වෙතත් අපි හැමෝම උත්සාහ කරන්නේ හොඳ වැඩක් කරන්න.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහන දුම් පරීක්ෂාව පිළිබඳ යම් ප්‍රශ්න තිබුණා. මම දන්නවා අපිට කිසිම දෙයක් හරියාකාරව, ඒ කියන්නේ සියයට සියයක් නිරවද්‍යව කරන්න බැරි වෙන්න ඇති. නමුත් දුම් පරීක්ෂාවේදීත් අපි උත්සාහ කරලා තිබෙන්නේ ඉතාමත්ම හොඳ වැඩක් කරන්නයි. ඒක සාර්ථකයි. ඇත්තටම අපි අද දුම් පරීක්ෂාව කරන්නේ, ලෝකයේ පිළිගත් සම්ප්‍රදාය අවම මට්ටමකිනුයි. ඒකේ උපරිම මට්ටමට අපි ගෙනාවොත්, ඒ කියන්නේ යුරෝපයේ මට්ටමට -යුරෝපා standards වලට- අපි ගෙනාවොත්, ලංකාවේ තිබෙන වාහනවලින් සියයට 35ක් විතර ඒ මොහොතේම repairs වලට යවන්න, එහෙම නැත්නම් මහ මහින් ඉවත් කරන්න වෙනවා. මේවා ගැනත් අපි කල්පනා කරනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ක්‍රමානුකූලව තමයි අපි මේ fleet එක, එහෙම නැත්නම් අපේ ක්‍රමවේදය වැඩි කරන්නේ. මම හිතන්නේ මීට වඩා මට කථා කරන්න අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ කියලායි. මේ සම්බන්ධයෙන් සහය දැක්වූ ඔබ සැමට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ රෙගුලාසිවලින් අපේ ලංකාවේ ජනතාවට හොඳ පරිසරයක් වාගේම, ජනතාවගේ මානසික තත්ත්වය හොඳින් පවත්වා ගන්නත් ඉඩ ලැබෙයි කියලා මම හිතනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

## කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.**

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

**මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමා. ඊට ප්‍රථම, කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Bandula Gunawardane - Minister of Education)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරුඬ විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHANTHA BANDARA left the Chair and THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER took the Chair.

**මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please! Hon. Victor Antony, you can now move the Adjournment Motion.

## ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ඔසු උයන් பிதிවீම්

பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளில் ஓளடத பூங்காங்களை

அமைத்தல்

SETTING UP OF MEDICINAL PARKS IN DIVISIONAL SECRETARIES' DIVISIONS

**ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා**

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"අප රටට බටහිරින් ගලා ගෙන එන බොහෝ දේ අතර ජනතාවට අහිතකර වූ බොහෝ බීම වර්ග බහුලව විකාශය වෙමින් පවතී.

එහෙත් දේශීය ඖෂධීය පානයන්වල අවශ්‍යතාව දැන් දැන් ජනතාවට හැඟෙන නමුත්, මහා පරිමාණයෙන් එය නිර්මාණය වීමේ නොහැකියාවක් පවතී.

මේ සඳහා දේශීය පලතුරු හා දේශීය ඖෂධ වගා කිරීමේ අවශ්‍යතාව දැඩි ලෙස පැන නැගී ඇති අතර, එය බෝතල් වශයෙන් සහ පැකට් වශයෙන් නිර්මාණය විය යුතු යුගය ආරම්භ කළ යුතුව ඇත.

"දිවි නැගුම" යටතේ දේශීය එළවළු හා පලතුරු වගාව පිළිබඳව ජනතාව පෙළඹවීම බෙහෙවින් කරනු ලබන අතර, දේශීය ඖෂධ වර්ග මේ සඳහා භාවිත කළ යුතු බැවින්, ලංකාවේ සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම අක්කර 100ට වැඩි භූමි ප්‍රමාණයක දේශීය ඖෂධ වර්ග වගා කිරීමට (ඔසු උයන්) සංවිධානය කිරීම සුදුසු බව මම යෝජනා කරමි.

තවද, එක වර එක තැන භූමි භාගයක් සොයා ගැනීමේ දැඩි අපහසුතාව නිසා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය පුරා විහිදී යන ආකාරයෙන් පිහිටුවිය යුතු යැයි වැඩිදුරටත් මම යෝජනා කරමි."



මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ අද අප රටේ පවතින රෝගාබාධ තත්ත්වයන්, එහෙම නැත්නම් සෞඛ්‍ය තත්ත්වයන් ගැන සලකා බලායි. ඇත අතීතයේ අපේ මුතුන් මිත්තන් රණවරා, ඉරමුසු, බෙලිමල්, රසකිඳු, වැල් මී, වෙනිවැල්ගැට, ඉඟුරු කොත්තමල්ලි වැනි ඔසු පැන් පානය කළා. ඒ වාගේම භාතාවාරිය කැඳ, තීරමුල්ලිය කැඳ පානය කළා. දේශීය ඖෂධ වර්ග රාශියකින් පැණි රසට, තිත්ත රසට ඕනෑම ආකාරයකට ගැළපෙන විධියට යම් යම් බීම වර්ග සකස් කර ගත්තා. ඒ නිසාම තමයි ඔවුන් දීර්ඝායුෂ වැළඳුවේ. ඒ නිසාම තමයි මැරෙන තෙක් නිරෝගීව සිටියේ. ඒ නිසාම ඔවුන්ට යහපත් දරු පරපුක් බිහි කර ගැනීමේ ශක්තියක් ඇති වුණා. නමුත් අද අපේ ජන සමාජය කෙමෙන් කෙමෙන් බටහිරට නැඹුරු වීම නිසා අපේ දේශීය ආහාර පාන විනාශ මුඛයට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

ඒ කාලයේදී අපේ ජනතාවගේ මූලික ජීවනෝපාය වුණේ කෘෂිකර්මයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මතක් ඇති අධිරාජ්‍යවාදීන් එදා අපේ රට අල්ලා ගත් අවධියේ අපට සමහර කුඹුරුවල වී වගා කිරීම තහනම් කළා. සමහර වෙලාවට ඔවුන් අපට වයින් බොන්න පුරුදු කරපු අවස්ථා ගැනත් ඉතිහාසයේ අපි අහලා දැකලා තිබෙනවා. කෙසේ හෝ ඔවුන් අපට පාන් කන්න පුරුදු කළා. එදා බොහෝ විට අපේ ගොවීන් උදේට කුරක්කන් රොටියක් කාලා දවල්ට බත්, මාළු ටික ගෙනෙන තෙක් කුඹුරේ, හේනේ, ගොවිපළේ වැඩ කළා. අපි එදා රණවරා, ඉරමුසු, බෙලිමල් ආදියෙන් ඔසු පැන් සකස් කොට පානය කළා. එදා අපේ ජනතාව කොතරම් ප්‍රණීත ලෙස ඒවා පානය කළාද කියන එක අදටත් ජීවත් වෙන අපේ මුතුන් මිත්තන් කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ සමාජයේ අලුත්ම සංස්කෘතියක් බිහි වෙලා තිබෙනවා. "EGB" නැත්නම් කන්න බැහැ, "EGB" නැත්නම් කෑම එපා කියලායි අද කියන්නේ. විදේශීය කිරි පිටි වර්ග බොන්න කියලායි අද රේඩියෝවලින්, රූපවාහිනියෙන් ප්‍රචාරය කරන්නේ. "දිවි නැගුම" වැඩ පිළිවෙළ හැරුණු කොට දේශීය කිරි බොන්න අද කිසිම තැනක ඉගැන්වීමක් කරන්නේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයන් තුළ අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ජනතාව බොහොම බරපතළ රෝගාබාධ තත්ත්වයන්ට ගොදුරු වෙලා. Heart diseases කියයි; blood pressure කියයි; oil කියයි; sugar කියයි, කොලෙස්ටරෝල් කියයි; පිළිකා කියයි; වකුගඩු ආබාධ කියයි; මේ ආදී වශයෙන් අද ජනතාව භයානක රෝගාබාධයන්ට ගොදුරු වෙලා. වර්තමාන ජන සමාජය හිතා ගන්න බැරි තරමට අභාග්‍ය සම්පන්න තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මෙහිදී අපට යුතුකමක් තිබෙනවා, වග කීමක් තිබෙනවා. අපි නම් දැන් රෝගාබාධවලට ලක් වෙච්ච උදවිය; අනුගත වෙච්ච උදවිය.

අනාගත දරු පරම්පරාවට ආදරයක් තිබෙනවා නම් මේ දරු පරම්පරාව බේරා ගැනීමේ යුතුකමක් අපට තිබෙනවා. එම නිසා සමාජය ආපස්සට තල්ලු විය යුතුයි කියලායි මා හිතන්නේ. අපි දේශීය ක්‍රමයට, දේශීය භාග්‍යයකට, දේශීය තලයකට නැඹුරු විය යුතුයි කියන එකයි මා විශ්වාස කරන්නේ. අද කුඩා දරුවකු ඉස්කෝලේ යන්න බැහැයි කියලා අඩන කොට අම්මා මොකක්ද කරන්නේ? පෝටෙලෝ බෝතලයක්, ෆැන්ටා බෝතලයක්, එහෙම නැත්නම් කොකා කෝලා බෝතලයක් පොත් බෑග් එක ඇතුළට දමනවා. ඒත් අඩනවා නම් රුපියල් 10ක් හෝ රුපියල් 20ක් දෙනවා, "අසවල් කඩයෙන් අයිස් පැකට් එකක් කාපන්" කියලා. මේ තත්ත්වයට මේ දරුවන්ට ගෙනෙන්නේ කවුද? අපේම දෙමව්පියන්. මේ සමාජ ක්‍රමයට අද හැඩ ගැහිලා.

දැන් ඉස්සර වාගේ නොවෙයි. සවස් වන කොට අම්මා, තාත්තාට කපා කරලා කියන්නේ rice එකක් ගෙනෙන්න

කියලායි; කොත්තු රොටියක් ගෙනෙන්න කියලායි. අද රාත්‍රී ආහාරය පැරණි ක්‍රමයට නිර්මාණය වන්නේ නැහැ. අද අලුත් සමාජ ක්‍රමයක් බිහි වෙලා. අද බටහිර බීමක් නැතුව කෑම කන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ඉන්දියාවේ කොකා කෝලා ෆැක්ටරියකට මිනිස්සු පැනලා ෆැක්ටරිය කුඩු කරලා තිබුණු බව මට මතකයි. ඒ ඇයි? ඒ කොකා කෝලා බීමෙන් වෛරස් වගයක් ඇවිල්ලා මිනිසුන් ලෙඩ වෙලා, රෝගාතුර වෙලා, සමහර විට මිය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. හැබැයි ඒකට ලොකු ප්‍රචාරයක් දුන්නේ නැහැ. නමුත් ඒකයි සත්‍ය කථාව. මේ වාගේ තත්ත්වයන් තිබෙනවා. දැන් මිනිසුන්ගේත් නොයෙක් නොයෙක් විශ්වාස තිබෙනවා. බටහිර බීම තුළින් තමන්ගේ ප්‍රජනන ශක්තිය පවා අඩු වනවාය කියා යම් මතයක් අද ගොඩනැගිලා තිබෙනවා.

දේශීය ආහාර පානවල එවැනි කිසි අඩු පාඩුවක් නැහැ. එදා වැල් පෙනෙල කැඳ බිච්චා. වැල් පෙනෙල මැල්ලුම් කැවා. ඉතින් හොඳ ශක්තිමත්භාවයක් ලැබෙනවා. භාතාවාරිය කැඳ බිච්චා. භාතාවාරිය මැල්ලුම් කැවා. මේ වාගේ නොයෙක් දේවල් අපේ දේශීය ආහාර වශයෙන් තිබුණා. මුකුණුවැන්න ටික, ගොටු කොළ ටික හොඳට හදා ගෙන කැවා. එදා ඇළේ දොළේ තිබුණු සියලුම දේවල් අපේ එළවලු, පලතුරු. නමුත් අද එහෙම සමාජයක් දකින්න නැහැ. එම නිසා දේශීය ආහාරවල අවශ්‍යතාව පැන නැඟෙන්නේ -

#### මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කටාර් රාජ්‍යයට ගිය අවස්ථාවේදී ලංකාවේ ගොටු කොළ එවන්න කියා ඒ ගොල්ලන් ඉල්ලා සිටියා.

#### ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

සමා වන්න. මට ඇහුණේ නැහැ.

#### මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ලංකාවේ වැවෙන ගොටු කොළ එවන්න කියලා කටාර් රාජ්‍යයේ නායකයා ඉල්ලා සිටියා. ඒවා එතරම් පෝෂ්‍යදායක බව ඒ ගොල්ලෝ දැන ගෙන තිබෙනවා.

#### ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

ඔබතුමා කියන දේ මා පිළිගන්නවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද ගොටු කොළ කියන එක කොපමණ අගය කරන බීමක්ද, කෑමක්ද? ගොටු කොළ බීමක් වශයෙන් පවා හදා ගෙන බොන්න පුළුවන් යුගයක් අද තිබෙන්නේ. නමුත් මේවා පිළිබඳව ජනතාවගේ වැඩි අවබෝධයක් නැහැ. මේ සියල්ලටම මූල නොදැනුවත්භාවය කියා මා හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ රණවරා බීම මොන තරම් ශක්තිමත් බීමක්ද කියලා බලන්න. ඊළඟට බෙලි මල්. ඉස්සර අපේ පළාත්වල බෙලි මල් විතරක් නොවෙයි, බෙලි ගෙඩිය පැහෙන්න ඉස්සෙල්ලා කපා කොටා අවටේ වේළා එයින් යම්කිසි ප්‍රමාණයක් උණු වතුරට දමා බොනවා. එහෙම බොන කොට අපි අහනවා බොන්නේ ඇයි කියලා. එතකොට කියන්නේ, ඇඟට හොඳයි, ඇඟ රන්වන් පාට වනවා කියලායි. රණවරා බොන කොට ඇඟ රන්වන් පාට වනවා. බෙලි බොන කොට ඇඟ රන්වන්

[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා]

පාට වනවා. එතකොට කිසි ලෙඩක්, දුකක් නැහැ. වෙනිවැල්ගැට කෝප්පයක් බොන කොට ඇහේ ලේ පිරිසිදු වනවා. නිරමුල්ලිය බොන කොට මුත්‍රා ඉද්ධ වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වාගේ දේශීය ඖෂධ ඕනෑ තරම් තිබුණා. නමුත් අද ඒවා නොවෙයි, පාවිච්චි කරන්නේ. බටහිර ක්‍රමයට අද පෙන්නටම ඇබ්බැහි වෙලා. අද පෙනි ලෝකයක් තිබෙන්නේ. අද පෙන්නට ඇබ්බැහි වෙලා තමයි ජීවිතය ගත කරන්න උත්සාහ කරන්නේ. මේ මොන පෙනි බිව්වත් අපේ දේශීය ඖෂධ වර්ග ඇත් කිරීම නිසා අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියා බලන්න.

අද මොන තරම් පිළිකා රෝගීන් ඉන්නවාද? ඉස්සර ජන සමාජයේ පිළිකා රෝගයක් ගැන අහන්නත් නැහැ. පිළිකාවක් හැදුණා කිව්වාම ඉතා භයානකයි. පිළිකා රෝගය භයානක රෝගයක් හැටියටයි සමාජය හඳුන්වන්නේ. නමුත් අද බලන්නකෝ. පිළිකාව නිකම් සාමාන්‍ය දෙයක් වෙලා. වකුගඩු රෝගය සාමාන්‍ය දෙයක් වෙලා. නයිට්‍රේට්, නයිට්‍රයිට් ප්‍රදායට මුසු වීම නිසා මිනිසුන්ට අද ඇති වෙලා තිබෙන ආසාදන තත්ත්වයන් ගැන බලන්න. වකුගඩු රෝගය අද බහුලව බෝ වනවා. ඉතින් මේ වාගේ තත්ත්වයන් තුළ මේ ආහාර රටාව, ආහාර තාක්ෂණය වෙනස් විය යුතු නැද්ද? එසේ කිරීම කාලෝචිත නැද්ද?

මේ පිළිබඳව ජන සමාජය දැනුවත් කරලා ආහාර රටාව වෙනස් කිරීම තමයි මගේ මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීමේ පරමාර්ථය. මා යෝජනා කරන්නේ, සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම අක්කර 100කවත් ඔසු උයනක් පවත්වන්න කියලායි.

සමහර විට එක තැනකින් ඉඩම් කොටසක් හොයා ගන්න බැරි වෙයි. එක තැනකින් අක්කර 5ක්, තව තැනකින් අක්කර 10ක්, තව තැනකින් අක්කර 25ක් වාගේ හොයා ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, අක්කර 100ම එක තැනකින් හොයා ගන්න පුළුවන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයක් අප රටේ තිබෙනවා. මේ රටේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස තුන් දහස් ගණනක් තිබෙනවා. අඩුම වශයෙන් අක්කර 3000කවත් දේශීය ඔසු වවනවා නම්, දේශීය පලතුරු වවනවා නම්, මේ රටට මොන තරම් සෞභාග්‍යයක්ද?

ඒ කාලයේ උණ හැදුණාම ඉඟුරු කොත්තමල්ලි ටිකක් තමයි බොන්නේ. ඒ කාලයේ අම්මලා පොඩි දරුවන්ට දුන්නේ ඒවා. අද අම්මලාට එහෙම දෙන්න බිමක් නැහැ. අද උණ හැදුණාම පෙනඩෝල් පැණි, පෙනඩෝල් පෙන්න තමයි දෙන්නේ. එදා වෙනිවැල්ගැට කොත්තමල්ලි ටිකක් ඉඟුරු, සුදු ලුනු ටිකක් දමා තම්බලා දුන්නා. එතකොට උණ නැතුව යනවා.

අද බහුලව බෝවෙලා තිබෙන රෝග දිහා බලන්න. එදා ඩොංගු කියලා එකක් අපි ඇහුවාද? කුඩා කාලයේ අපි ඇහුවේ මැලේරියාව විතරයි. එදා මේ රට කිසිම රෝගාබාධයක් තිබුණේ නැති රටක්. නමුත් සුද්දෝ ආවාට පසුව තමයි රෝග ආවේ. සමහර වෙලාවට ඒ ගොල්ලෝ මේවා ගෙනැල්ලා බෝ කළා වෙන්නත් පුළුවන්. ජැපනීස් එන්සෙෆලයිටිස් කියයි; ඩොංගු කියයි; බරවා කියයි; මදුරුවාගෙන් විතරක් බෝ වන රෝග මොන තරම් තිබෙනවාද? නිදහස් වෙළෙඳ ආර්ථිකයත් එක්ක ගලාගෙන ආපු රෝගයක් තමයි ඒඩ්ස්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කලින් කිව්වා වාගේ ඖෂධ තිබුණා. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. දැන් අපි ආපස්සට ගමන් කළ යුතු යුගයක්. ආහාර තාක්ෂණය, ආහාර කළමනාකරණය පිළිබඳ අපි ආපස්සට යා යුතුයි කියන එකයි මගේ හැඟීම වන්නේ. ඒ නිසා මොනවා හෝ පසුබිමක් අවශ්‍යයි.

ඔසු උයන් අවශ්‍යයි. පලතුරු උයන් අවශ්‍යයි. දැන් නම් මිනිස්සු පලතුරු ටිකක් කනවා. ඉස්සර වාගේ නොවෙයි. පලතුරු ටිකක් කනවා කියා දැන් පොඩ්ඩක් පෙනෙන්න තියෙනවා. මෑත කාලයේ පලතුරු ටිකක් කන්න මිනිස්සු උනන්දු වුණේ නැහැ. වකුගඩු පිරිසිදුව තියා ගන්න උනන්දු වුණේ නැහැ. අද අවාසනාවන්තම, භයානකම රෝගය සීනි - blood sugar - කියනවා. සීනි ආවොත් ඉස්සෙල්ලාම හානි කරන්නේ වකුගඩුවලට. වකුගඩුවලින් පසු විවිධාකාර රෝගාබාධවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. වකුගඩු නාස්ති වෙනවාට වඩා හොඳයි දිවි නහගන්න එක. වකුගඩු ඒ තරම් වටිනවා. මොකද, වකුගඩු තරක් වුණාට පසු ජීවිතයෙන් ඇති එලක් නැහැ. මේවා ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ තරම් ඔසු තිබෙනවා. අපේ දේශීය වෛද්‍ය ක්‍රමය තිබෙනවා. දේශීය වෛද්‍ය ක්‍රමය තුළ අදාළ බීම වර්ග, අදාළ ආහාර වර්ග ඕනෑ තරම් අද තිබෙනවා. ඇයි, මේවා පාවිච්චි නොකරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තමයි දැන් තිබෙන්නේ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පින් සිදු වන්න ඕනෑ. එතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩසටහන තුළ සෞඛ්‍යසම්පන්න ජනතාවක් බිහි කරන්න එතුමාගේ පරම පවිත්‍ර බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. ඒකට අනුගත වෙලා ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා අද "දිවි නැඟම" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ පුළුවන් තරම් උනන්දු කරන්නේ කාබනික පොහොරවලින් -කොම්පෝස්ට් පොහොරවලින්- තමන්ගේ එළවලු ටික පලතුරු ටික හදා ගෙන කන්න බොන්න කියායි.

අද පලතුරු බිමක් හදා ගන්න මේ රටේ ජනතාවට බැරිද? අපට කොවිඩර් පලතුරු වර්ග තිබෙනවාද? බෙලි ගෙඩියක් blender එකේ ගහලා ඒකේ යුෂ ගන්නාම කොවිඩර් රසවත් බිමක්ද? දිවුල් ගෙඩියක මොන තරම් කැල්සියම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාද? බටහිර රටවලට දිවුල් - woodapple - තිබෙනවාද? නැහැ. මේවා අපට තිබෙනවා. අද දෙහි ගෙඩියක් ගන්නාම ඒකේ මොන තරම් "සී" විටමින් තිබෙනවාද? දොඩම් ගෙඩියක් ගන්නාම ඒකේ මොන තරම් "සී" විටමින් තිබෙනවාද?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර කාලවලට කරුවලගස්වැව ප්‍රදේශයේ දෙහි ටික දොඩම් ටික ගස් යට වැටිලා කුණු වෙලා යනවා. ඒවාට කරන්න දෙයක් නැහැ. මේවා පැකට් කරලා, ටින් කරලා, බෝතල් කරලා ඒවා අඩු කාලයට බෙදා හරින්න පුළුවන් නම්, ලංකාවට වැඩි නම් විදේශගත කර ඩොලර්වලින් සල්ලි ගෙනෙන්න පුළුවන් නම් ඒක මොන තරම් වටිනවාද කියන එකයි මම අහන්නේ. කාලෝචිත අයුරින් වැඩ කිරීම තමයි මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමේ අරමුණ වන්නේ. ඒ සඳහා පුරුදු කරන්න ඕනෑ. දේශීය ඔසු උයන් නැත්නම් මේවා ජනතාවට පුරුදු වන්නේ නැහැ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ඉඩ තියෙන තැන්වල ඔසු උයනක් වගා කරන්න උනන්දු කරනවා නම් බොහොම හොඳයි.

අපි රණවිරා ගහක් හදා ගන්නවා නම් හැමදාම රණවිරා මල් ටික ගන්න පුළුවන්. රණවිරා මල් ටික මොන තරම් වටිනවාද? ඉරමුසු ටිකක් වගා කර ගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම බෙලි ගස් ටිකක් හිටවා ගන්න පුළුවන්. මේවා ඖෂධීය පානයන්. රසකිඳු වැලක් හදා ගන්න පුළුවන්, නෙල්ලි ගහක් හිටවා ගන්න පුළුවන්, වැල් මී වැලක් හිටවා ගන්න පුළුවන්. හදනවා නම් අපිට මොන තරම් දේවල් තිබෙනවාද? දැන් නම් කොළ කැඳ බීම ටිකක් පෙනෙන්න තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ තිබුණේම නැහැ. අහන්නවත් දකින්නවත් නැහැ, කොළ කැඳ තිබෙනවා ද කියා.

දැන් නම් කොළ කැඳ ටිකක් එහෙත් මෙහෙත්, තැන් තැන්වල නගරය පුරා තිබෙනවා. මේක හොඳ ප්‍රවණතාවක්. අපි නැහැ කියන්නේ නැහැ. නමුත් අද කොළ කැඳ ටිකක් හරි බොන්න මිනිසුන්ට පුරුදු කරනවා නම් ඒකත් ලොකු දෙයක් කියන එකයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මතක් කරන්නේ.

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

අපේ හිටපු කථානායක වි.ජ.මු. ලොකුබණ්ඩාර මැතිතුමා කොළ කැද මෙහාට ගෙනාවා. පාර්ලිමේන්තුවේ අපට කොළ කැද දුන්නා.

**ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා**

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

බොහෝම හොඳයි, මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඇත්තෙන්ම ඒවා සමාජයේ බොහෝම හොඳ වැඩ. මම වයඹ පළාත් සභාවේ සමුකාර ඇමතිවරයා විධියට හිටපු කාලයේ මම කිරිඟල් ඇති කළා. කිරිඟල් 57කට රුපියල් ලක්ෂයක් දුන්නා, නොමිලේ දරුවන්ට එළ කිරි ලබා දීම සඳහා. එළ කිරි කියන්නේ බනිප් වර්ග පහක්ම තිබෙන දෙයක්. මවු කිරි ඇරෙන්න බනිප් වර්ග පහක්ම තිබෙන්නේ එළ කිරිවලයි. එළ කිරි බොන්න පුරුදු කරන්න මම ඒ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළා. ශ්‍රීප් එක දුන්නා. ගැස් කුකර් එක දුන්නා. කිරි භාජන ටික දුන්නා. ඒ සියලු දේ දුන්නා. දරුවන් වෙනුවෙන් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළේ. අනෙක් එක සමුපකාරික දැනුම මේ ළමයින්ට එන්නත් කරන්න, සමුපකාර ජීවන ක්‍රමය, සමුපකාර සහජීවනය මේවා මිනිසුන්ට කුඩා කාලයේ ඉඳලාම ඇති කරන්නයි මම මේවා පටන් ගත්තේ.

නමුත් මම හිතන්නේ ඒ ක්‍රමය අද එතරම්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ කියයි. කනගාටුයි. නමුත් එළ කිරි බීමේ අවශ්‍යතාව දැන් වැටහිලා තිබෙනවා. අපේ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා බොහෝම වෙහෙසක් දරනවා, ස්වභාවික එළ කිරි ටිකක් මිනිසුන්ට බොන්න අවස්ථාවක් උදා කරන්න. බලන්න, දැන් එළ කිරි ටිකට වෙන දේ. එළ කිරි ටික දෙනවා. ඒකට මෙලෙයිනි ටිකක් දාලා ඒක කල් තියා ගන්න බලනවා. ඒකට තව රසායනයක් දාලා පිටි කරන්න බලනවා. මේ සේරම රසායනික අපේ ශරීරයට ඇතුළු වෙනවා. ඇයි අපි කිසි දෙයක් නොදාපු ස්වභාවික කිරි ටික බොන්නේ නැත්තේ? අපි එහෙම බොනවා නම් කොවිටර් වටිනාවද? අපි ආරම්භ කරපු සමහර කිරි හල්වලට ඇවිල්ලා දෙමවුපියන් කිව්වා, කිරි බිව්වාම දරුවන්ට සෙම කියලා. මේක පුදුම කථාවක්. දරුවන්ට සෙම කියනවා. මේක පුරුදු කරන්න ඕනෑ. දිගින් දිගටම, ටිකෙන් ටික පුරුදු වෙන කොට දරුවා මේකට ඉබේම පුරුදු වෙනවා.

අපි කුඩා කාලයේ වැඩිපුරම බිව්වේ එළ කිරි. අපට ඉහෙන් බහින ලෙඩක් තිබුණේ නැහැ. අපි නිරෝගීව හිටියා. එළ කිරි උදේ පාන්දර අපට ලැබෙනවා. කිරි කෝප්පයක් ලැබෙනවා. හොඳට ඒක බොනවා. හොඳට බඩ පිරෙනවා. ඉතින් මේ වාගේ තත්ත්වයන් තුළ අපි කුඩා කාලයේ හැදුණා; වැඩුණා. නමුත් අද වෙන කොට එහෙම තත්ත්වයක් උදා වෙලා නැහැ. ඒ නිසා මම නම් කියන්නේ, මේ රටේ සෑම පවුලකටම කිරි හරකෙක් ඉන්න ඕනෑය කියලායි. සෑම පවුලකටම කිරි හරකෙක් ඉන්න ඕනෑ. ඒ කිරි හරකාගෙන් කිරි ගන්නවා. ඉතුරු කිරි ටිකෙන් යෝග්‍ය, කල් කිරි, මී කිරි වාගේ හැම දෙයක්ම හදා ගන්න පුළුවන්. කිරි වොඟි හදා ගන්න පුළුවන්.

ආහාර තාක්ෂණයට අනුව ගෙදර ආහාර නිෂ්පාදනයක් වෙනම කරන්න පුළුවන්. ඉතින් ඒ වාගේ දේවල් පටන් ගන්න පුළුවන්, කිරි නිෂ්පාදනයෙන්. තව බොහෝ දේවල් තිබෙනවා, කරන්න. ඒවා ගැන කථා කරන්න වෙලාවක් නැහැ, මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ වැරදි ආහාර තාක්ෂණය, වැරදි ආහාර කළමනාකරණය නිසා අපේ රටේ සමස්ත ජනතාවගෙන් සියයට 60ක් ලෙඩබුදු වෙලා. රෝහල් පිරිලා. පිළිකා රෝහල් පිරිලා. හැම තැනම රෝහල් පිරිලා.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා, සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජනතාවක් අපට නැත්නම් අපේ රටේ සංවර්ධනයෙන් ඇති ඵලක් නැහැ නේ. සංවර්ධනය කරන්නත්, සංවර්ධනය භුක්ති විඳින්නත් මේ රටේ

සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජනතාවක් ඉන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ සඳහා බොහෝ වෙහෙස මහන්සි දරන කෙනෙක්. මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම කියන්නේ ඒ සඳහා මූලික පදනමක් සකස් කරන්න ඕනෑය කියලායි. මේකට ඔසු උයනක් අවශ්‍යයි. සෑම ප්‍රදේශයක් පුරා ඔසු උයන් කිහිපයක් හරි කමක් නැහැ අවශ්‍යයි. ඒ තැන්වලින් පහසු මිලට හරි, පහසු ක්‍රමයට හරි ඒවා ලබා දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් එතැනින් බීජ, පැළ අරන් තමන්ගේ ගෙවල්වල හරි මේවා වගා කරගෙන මේවා බොන්න කන්න අපි ජනතාවට පුරුදු කරනවා නම් ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක එව්වර ලොකු අමාරු දෙයක් නොවෙයි.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි ඒ කාලයේ ගමන් ගියේ කරන්නයෙන්. ඊට පස්සේ ලොරිවලින් ගියා. ඊට පස්සේ බස් එකෙන් ගියා. දැන් කාර්වල යනවා. ප්ලේන්වල යනවා. හෙලිකොප්ටර්වල යනවා. දැන් සමාජය මොන තරම් වෙනස් වෙලාද? කුරක්කන් පිටිවලින් රොටි කාපු අපේ ආහාර තාක්ෂණය අද වෙන කොට මොන තරම් ඉස්සරහට ඇවිල්ලාද? මේවා පුරුදු වෙන්න ඕනෑ. එකින් එක පුරුදු වුණේ නැත්නම් මම හිතන්නේ මේකෙන් අපට නිසි එළ නෙළා ගන්න හම්බ වෙන එකක් නැහැ කියලායි. අපි මේවා ජනතාවට පුරුදු කිරීමේ වැඩ සටහනක් ඇති කරන්න ඕනෑ. මම කියන්නේ ඒකයි. මේවා ජනතාවට පුරුදු පුහුණු කරන්න අපට කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම් මේවායින් උපරිම එළ ප්‍රයෝජන නෙළා ගන්න පුළුවන්.

අද ඒ සඳහා කාලෝචිත යුගයයි. මීට වඩා යුගයක් ගැන මට හිතන්න බැහැ. මේ කාලය මිනිසුන් උපරිම වශයෙන් රෝගාබාධවලට ලක් වෙලා තිබෙන යුගයයි. මේ රෝගාබාධ බෝ වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි කියන එක අද මිනිසුන් තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අද විදේශ රටවලින් ගෙනෙන බෝතල්, ටින්, පැකට් ආදියෙහි තිබෙන ආහාර නොමසුරුව කන ජාතියක් තමයි ලංකාවේ ජනතාව. නොමසුරුව කනවා බෝතල්, ටින්, පැකට් ආහාර. ඒවා කාලා ලෙඩ වෙනවා. අද වෛද්‍ය විශේෂඥයෙකුට රෝගයක් ගැන සොයන්න විධියක් නැහැ. ඇයි ඒ? රෝගය මොකක්ද කියලා කියන්න බැහැ. ආහාරයෙන් බෝ වෙලා තිබෙන නිසා. අපට ලෙඩ බෝ වෙන්නේ ආහාරයෙන්, සුළඟින් සහ ජලයෙන්. මේ තුනෙන් තමයි අපට රෝග කාරක බෝ වෙන්නේ. ප්‍රධාන වශයෙන් ඒ තුන වුණත් ඊට අමතරව වෙනත් වෙනත් දේවලින් තිබෙනවා.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපේ අභාරය අපට ප්‍රධානයි. අපේ ජලය අපට ප්‍රධානයි. අපි හුස්ම ගන්න වාතය අපට ප්‍රධානයි. ඒ නිසා මේවා පිළිබඳව අපි යම් කිසි සැලකිල්ලක් දක්වලා ඒවා රැක ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි කියන එකයි මම යෝජනා කරන්නේ.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ වෙනුවෙන් "දිවි නැඟුමෙන්" යම් කිසි ප්‍රවණතාවක් ගොඩ නඟලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මිනිසුන්ට දැන් අවබෝධයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා; වුවමනාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. දැන් මිනිස්සු කිරි හරක් හදනවා; කිරි බොනවා. දැන් කොම්පෝස්ට් පොහොර යොදලා පලතුරු ටික හදනවා. දැන් කොම්පෝස්ට් පොහොර යොදලා එළවලු ටික හදනවා. දැන් මිනිස්සු ඒවා කනවා, බොනවා. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත්, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත් පින් සිද්ධ වෙන්න දිවි නැඟුම වැඩ පිළිවෙළ හරහා දැන් ජනතාව ටික ටික ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. දැන් ජනතාව පලතුරු කන්න ඇබ්බැහි වෙලා. ඔවුන් දැන් හෙමිහිටි හෙමිහිටි බටහිර කෑම ටික පැත්තකට දාලා, පොඩ්ඩක් ආපස්සට ගිහිල්ලා. ලේ පිරිසිදු වෙන්න වෙනිවැල් ගැට තම්බලා බොන්න, ඉරමුසු බොන්න, පොල් පළා බොන්න, රණවිරා බොන්න, බෙලි මල් බොන්න, රසකිඳු බොන්න, වැල්මී බොන්න, කොළ කැද ටිකක් බොන්න ජනතාවට පුරුදු පුහුණු කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, මේ යුගයේ හැටියට ඒක තමයි කරන්න ඕනෑ ලොකුම දේ .

[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මේ ඔසු උයන් ක්‍රමය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් ආරම්භ කරන්න කියලායි මම ඉල්ලා සිටින්නේ. මගේ යෝජනාවේ තිබෙන හැටියට එක තැනක අක්කර සියයක ඔසු උයන් නැති වුණාට කමක් නැහැ. සමහර නගරවල එව්වර ඉඩම් සොයන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා පර්වස් දහයේ, පහළොවේ හරි කමක් නැහැ, හැම තැනම ඔසු උයන් හදන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒවායින් හොඳ බීම වර්ග හදන්න පුළුවන්. ඒවා වැඩිපුර තිබෙනවා නම් ටින් කරලා, පැකට් කරලා, බෝතල් කරලා ජන සමාජයට බෙදන්න ක්‍රමයක් ඇති කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, මම හිතනවා ඒක ඉතාම වැදගත් කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ජපානයේ තිබෙනවා Green tea. අද ජපානයට ගිහින් බැස්සාම පෙනෙනවා, ජපානයේ හැම තැනම බොන්න තිබෙන්නේ Green tea.

### මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ජපානයේ පමණක් නොවෙයි හැම රටකම තිබෙනවා.

### ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

හැම රටකම දැන් තිබෙනවා. ජපන් රටේ තමයි හුඟක්ම තිබෙන්නේ. ඒ රටේ හැම දරුවෙක්ම බොන්නේ Green tea. මාත් Green tea එකක් බිලා බැලුවා. කිසිම පැණි රසක් නැහැ. නිකම්ම නිකම් වතුර ටිකක් වාගෙයි. ලා පාටක් තිබෙනවා, එව්වරයි. පැණින් නැහැ, සීනින් නැහැ. අද ඒකට පුරුදු පුහුණු වෙලා හැම කෙනෙක්ම Green tea බොනවා. ඒ වාගේ අපේ ජන සමාජයටත් දේශීය පානයක් පුරුදු කරන්න පුළුවන් නම්, මේ වාගේ ඖෂධීය පානයක් දෙන්න අපට පුළුවන් නම්, මම හිතනවා ඒක තමයි මේ යුගයේ හැටියට තිබෙන වැදගත්ම අවශ්‍යතාව කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා මට ලබා දුන් අවස්ථාව පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

### ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමා ගෙනා යෝජනාව ඉතා කාලෝචිත, වැදගත් යෝජනාවක් නිසා ඒ යෝජනාව ස්ථිර කරන්නට මම කැමැතියි. ඇත්තෙන්ම ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමාත් මාත් වයඹ පළාත් සභාවේ මන්ත්‍රීවරු හැටියට, ඇමතිවරු හැටියට දීර්ඝ කාලයක් කටයුතු කළා. ඒ කාලයේත් මෙතුමා විවිධ අවස්ථාවල කාලෝචිත යෝජනා ගෙනැල්ලා ජනතාව වෙනුවෙන් කටයුතු කළා. ඒ වාගේම අදත් මෙතුමා මෙම වැදගත් යෝජනාව ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ මෙය මොන තරම් අවධානයට යොමු වෙයිද කියන එක පිළිබඳව. නමුත් අපේ විශ්වාසයක් තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ, අපේ ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරලා, කණ්ඩායමක් හැටියට ජාතික වශයෙන් කල්පනා කරලා මේ කාරණය ඉටු කරයි කියලා. ඔසු උයන් නිර්මාණය කිරීම සඳහා යම් යම් අවස්ථාවල විවිධ උත්සාහ දරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම යම් යම් ස්ථානවල ඒ කටයුතු සාර්ථක වෙලාත් තිබෙනවා. නමුත් මේ කටයුත්ත ජාතික වශයෙන් තව දුරටත් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා තමයි ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් ඉල්ලන්නේ.

අද අපේ රටේ ජනතාව දේශීය ආහාර පරිභෝජනයට නැඹුරු කිරීම කාලීන අවශ්‍යතාවක් වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? අපි කවුරුත් දන්නවා, 1977 විශාල ආර්ථිකය අපේ රටට ආවාට පස්සේ විශාල වශයෙන් අපට හොඳ දේවලුත් ලැබුණා කියා.

ඒ වාගේම අයහපත් දේවලුත් විශාල වශයෙන් ලැබුණා. අයහපත් දේවල් ඉක්මනින් වැළඳ ගන්න තමයි අපි සාමාන්‍යයෙන් පුරුදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව අපට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැති, අපේ ජන සමාජයට ගැළපෙන්නේ නැති, අපේ ශරීරවලට ගැළපෙන්නේ නැති, අපේ ආහාර වට්ටෝරුවලට ගැළපෙන්නේ නැති විවිධ ආහාර වර්ග කිසිම සීමාවක් බාධාවක් නැතිව අපි නිදහසේ පරිභෝජනය කරන්න පටන් ගත්තා. ඒක හරියට, ක්‍රීඩකයකු දිවීමේ තරගයකදී අවසාන සීමාවට යනවාද නැද්ද කියලා හිතන්නේ නැතිව, ආරම්භයේදීම තමන්ගේ උපරිම ජවයෙන් දුවන්න පටන් ගෙන ටික දුරක් යන කොට හති වැටෙනවා වාගේ වැඩක්. ඒ නිසා ඔහුට අවසාන රේඛාව දක්වා ගමන් කරන්න හැකියාව ලැබෙන්නේ නැහැ වාගේ, අපිත් ලු ලු අතේ නිදහසේ ආහාර පරිභෝජනය කරන්න කටයුතු කරපු නිසා, අද විශාල වශයෙන් අපේ ජනතාව බෝ නොවන රෝගවලට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ රටේ මරණ 100ක් ගන්නාම ඒ මරණ 100ත් 77ක්ම බෝ නොවන රෝගවලින් සිදු වෙව්ව මරණ.

විශේෂයෙන් මහජන නියෝජිතයන් හැටියට, ජනතාවගේ දුක සැප සොයා බලන ගම්වල ඉන්න මහජන නියෝජිතයන් හැටියට ගමේ මරණයක් වුණාම අපි ඒ නිවෙස්වලට ගොඩ වෙනවා. එහෙම ගියාම හුඟක් අවස්ථාවලදී ඒ පවුල්වල ඥාතීන් අපිත් එක්ක කපා කරද්දී කියන්නේ, "අපි ලෙඩාව රෝහලට ගෙනිව්වා, වෛද්‍යවරු එක්ක සාකච්ඡා කළා. හැබැයි රෝගය මොකක්ද කියලා සොයා ගන්න පුළුවන් වුණේ පශ්චාත් මරණ පරීක්ෂණයේදී" කියලායි. එවැනි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. මෙව්වර තාක්ෂණය දියුණු යුගයක වෛද්‍යවරුන්ටත් මරණයට හේතුව මොකක්ද කියලා සොයා ගන්න බැරි තරමට, අද බෝ නොවන රෝග විශාල තර්ජනයක් වෙලා තිබෙනවා. මේක රටේ ජාතික ආර්ථිකයට විශාල ප්‍රශ්නයක්. මොකද ඒ වෙනුවෙන් ජාතික ධනය විශාල වශයෙන් වැය කරන්න වෙන නිසා. ඒ වාගේම පවුලේ ප්‍රධාන පුද්ගලයෙක් ඒ පවුලට නැති වුණාම, ඒ පවුල අසරණ වීම නිසා විවිධ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න අද සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද බෝ නොවන රෝග විශාල සමාජ ව්‍යාසනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ යෝජනාව තුළ මීට අදාළ කරුණු රාශියක් ඉදිරිපත් කළා. මේ සම්බන්ධව කපා කරපුවාම හුඟ දෙනෙක් කියන්නේ, අපේ ජීවිතවල සංකීර්ණත්වයන් එක්ක, අපේ කාර්ය බහුලත්වයන් එක්ක දේශීය ආහාරවලට නැඹුරු වෙන්න බැහැ කියලායි. නමුත් අපි උදේට කොළ කැඳ පානය කරනවා නම්, අද ඒවා හදා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික මෙවලම් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අද අපට blender එකෙන් ගොටු කොළ කැඳ හදා ගන්න පුළුවන්, කරමිංවා කැඳ හදා ගන්න පුළුවන්, වැල් පෙනෙල කැඳ හදා ගන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් ඒ ඔක්කෝම එකතු කරලා ඒ සියලු දෙයින්ම සමන්විත වෙව්ව කොළ කැඳ හදා ගන්න පුළුවන්. ඒකට වැඩි වෙලාවක් යන්නේ නැහැ. ඒ නිසා තාක්ෂණයේ දියුණුවත් මේ කටයුතුවලට භාවිත කර ගන්න පුළුවන්කම අපට ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. හැබැයි, කාලයකට පස්සේ යම් කිසි විධියකට හෝ ජනතාව ඇතුළු අපි සියලු දෙනාම නැවත ආපහු හැටිලා තිබෙනවා. කොළඹ තිබුණු වෙළෙඳ සැල්, එහෙම නැත්නම් හෝටල් ඉස්සර ගමට ගියා. "Chinese" කියලා විවිධ නම් දාලා ඒවා ආරම්භ කළා. හැබැයි, අද ගම්වල ජනතාව ඒවා දිහා බලන්නේවත් නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අද කොළඹ නගරයේ වුණත් ගමේ කෑම තිබෙන තැන්වලට වැඩිපුර යන්න ජනතාව නැඹුරු වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වුණේ මේ තත්ත්වය ඔවුන් තේරුම් ගත්ත නිසායි. පරක්කු වෙලා හරි ජනතාව නැවතත් මේ තත්ත්වය තේරුම් ගන්න කටයුතු කිරීම වාසනාවන්තයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. මේ තත්ත්වය හොඳින්ම තේරුම් ගත්තේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. ඒ වාගේම ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා "දිව් නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ හරහා මිනිසුන්ට ගම් කිකිළි පැටව් දීලා, ගම් කිකිළි බිත්තරයක් පවුලේ පරිභෝජනයට ගන්න පුළුවන් විධියට හැම ගෙවත්තකටම වැඩ පිළිවෙළක් අද හඳුන්වලා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කිරි ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය එළඳෙනුන් ලබා දීලා, වැස්සි පැටවුන් ලබා දීලා වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම හැම ගෘහයකම අපේ දේශීය ආහාර වට්ටෝරුවට අවශ්‍ය ඉඟුරු ටිකක්, කහ ටිකක්, රම්පෙ කොළයක්, කරපිංවා ගහක් වවා ගන්න උපදෙස් දීලා ඒ සඳහා විශාල වශයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දෙමින් කටයුතු කරනවා. අපි ඒ තැනට එන්න ඕනෑ.

රජයක් හැටියට ජන සමාජය තුළ මේ සම්බන්ධව පුළුල් දැනුවත් කිරීමක් කරමින් අපි හැම දෙනාම මේ කටයුතු අපේ වගකීමක් හැටියට හිතලා කළොත්, නිරෝගි පරපුරක් ගොඩ නඟා, අපේ අනාගත පරපුර ශක්තිමත් කොට, අපේ රට භාර දෙන්න පුළුවන් කණ්ඩායමක් ගොඩ නඟන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා. ඒ නිසා ඔසු උයන් ඇති කරනවා වාගේම දේශීය ආහාර පරිභෝජනයටත් ජනතාව නැඹුරු කිරීම සඳහා මුළු රටේම අවධානය යොමු කිරීමට විවිධ වූ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කිරීම සුදුසුයි කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

කල් වෙලාව ගත වී තිබෙන නිසා මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමාට නැවතත් ස්තූතිය පළ කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

#### මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

මිළඟට ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

#### ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දේශීය දේ අගය කරමින් අපේ ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමා අගනා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඉතාම වැදගත් ඒ යෝජනාවේ අන්තර්ගත කරුණු මා අනුමත කරනවා. දේශීය නිෂ්පාදන, දේශීය දැනුම, දේශීය චිත්තනය අගය කරන කාලයක් තමයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ එක්තරා ආර්ථික විශේෂඥයෙක් මෑත කාලයේ මුළු ලෝකයේම ගෞරවයට ලක්

වන්න පුළුවන්, මුළු ලෝකයේම අගය කිරීමට ලක් වන්න පුළුවන්, යම් රටක ආර්ථික වශයෙන් භූමිය මත දියුණුවක් නැතිව තිබියදී වුවත්, ජනතාව සුබිත මුද්‍රිත බව පෙන්නුම් කිරීමට හැකි වන්නා වූ ආකාරයේ අනර්ඝ ආර්ථික විද්‍යාත්මක සොයා ගැනීමක් කළා. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සොයා ගැනීම හැඳින්වූවේ "ජීවන වියදම ගණනය කිරීම පිළිබඳ බන්දුල ගුණවර්ධනයේ හොඳටල් න්‍යාය" කියලායි. "ජීවන වියදම ගණනය කිරීම පිළිබඳ බන්දුල ගුණවර්ධනයේ හොඳටල් න්‍යාය" කියන මෙම ආර්ථික විද්‍යාවේ නව න්‍යාය පිළිබඳව මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඇල්පුඩි නොබෙල් පදනමට යෝජනා කළ යුතුය කියා මම යෝජනා කරනවා. හොඳටල් එකක කන බොන ආකාරයට ශ්‍රී ලංකාවේ හෝ ලෝකයේ ජනතාව ජීවත් වීම හරහා ජීවන වියදම ගණනය කරන්නට පුළුවන්, විශ්ලේෂණය කරන්නට පුළුවන් කියන ඒ අගනා දේශීය - ස්වදේශීය- චිත්තනයට ගරු කිරීමක් විධියට, ඒ ඉදිරිපත් කරපු අගනා යෝජනාව 2012 වසරේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳව නොබෙල් න්‍යායය බන්දුල ගුණවර්ධන ශූරීන් හට පිරිනැමිය යුතුය කියා මා යෝජනා කරන්නට කැමැතියි. බොහොම ස්තූතියි.

#### මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

මිළඟට ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා.

#### ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Bandula Gunawardane - Minister of Education)

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මැතිතුමා යෝජනා කරලා, අපේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මැතිතුමා ස්ථීර කරලා, අපේ ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත් උදවු කරලා ඉතා වැදගත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේ, ගරු දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යතුමාට එයට සහභාගි වන්නට නොහැකි තත්ත්වය තුළ මේ වැදගත් යෝජනාව පිළිබඳව එතුමාගේ අදහස් ඉකුත් පාර්ලිමේන්තුවකට පළ කරන බව මේ ගරු සභාවට දන්වන ලෙස එතුමා මගෙන් ඉල්ලා සිටියා. ඒ අනුව එතුමා පැමිණ මේ යෝජනාව පිළිබඳව රජය වෙනුවෙනුත්, එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙනුත් කරුණු ඉදිරිපත් කරයි. මෙයට දායක වුණු සියලු දෙනාටම ස්තූතියි.

#### ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 6.36 ට, 2012 මැයි මස 25 වන සිකුරාදා අ.හා.1.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.36 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2012 மே 25, வெள்ளிக்கிழமை பி.ப. 1.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.36 p.m. until 1.30 p.m. on Friday, 25th May, 2012.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

### குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

### NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

**Contents of Proceedings :**

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament :**

**Printed copies dispatched :**

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

**Subscriptions :** The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .  
Late applications for subscriptions will not be accepted.