304 වන කාණ්ඩය - 12 වන කලාපය
தொகுதி 304 - இல. 12
Volume 304 - No. 12

2023 ජූලි 07 වන සිකුරාදා
2023 யூலை 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th July, 2023

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

ආයුර්වේද (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙත්සමක්

රට තුළ ශීඝ්‍ර ලෙස පැතිරෙමින් පවතින මත්ද්‍රව්‍ය උවදුර වහා පාලනය කොට මුලිනුපුටා දැමීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ක්‍රමවේද පිළිබඳව කරුණු සොයා බලා ඒ පිළිබඳව නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාව: සාමාජිකයකු ආදේශ කිරීම

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

පීපල්ස් ලීසිං සමාගම විසින් ෆස්ට් කැපිටල් හෝල්ඩින්ග්ස්හි කොටස් මිලදී ගැනීම

ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී

උදර්පණ පනත:

නියමය

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

වතු නිවාස සඳහා ස්ථිර ලිපිනයන් ලබා දීම

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:

ஆயுள்வேதம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றுக்கு மனு

நாட்டில் வேகமாகப் பரவிவரும் போதைப்பொருள் அச்சுறுத்தலை உடனடியாகக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒழிப்பதற்கும் நடைமுறைப்படுத்தப் படவேண்டிய வழிமுறைகள் குறித்து ஆராய்ந்து அது பற்றிய அவதானிப்புகளையும் விதப்புரைகளையும் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிகுழு: உறுப்பினர் பதிலீடு

அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

பெஸ்ட் கெபிடல் ஹோல்டிங்ஸ் நிறுவனத்தின் பங்குகளை பீப்பிள்ஸ் லீசிங் நிறுவனம் வாங்குதல்

வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது

மீள ஒப்படைத்தல் சட்டம்:

கட்டளை

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

தோட்ட வீடுகளுக்கு நிரந்தர முகவரிகளை வழங்குதல்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Ayurveda (Amendment) Bill: Petition to the Supreme Court

Select Committee to Look into and Identify the Mechanisms to be Implemented in order to Immediately Control and Eradicate the Rapidly Spreading Drug Menace in the Country and to Submit Observations and Recommendations to Parliament in that Regard: Substitution of Member

MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Purchase of Shares of First Capital Holdings by People's Leasing Company

CARRIAGE BY AIR (AMENDMENT) BILL:

Read a Second, and the Third time, and passed

EXTRADITION LAW:

Order

ADJOURNMENT MOTION:

Provision of Permanent Addresses for Estate Houses

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2023 ජූලි 07 වන සිකුරාදා
2023 யூலை 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th July, 2023

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA ABEYWARDANA] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புகள்
ANNOUNCEMENTS

ආයුර්වේද (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙත්සමක්
ஆயுள்வேதம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றுக்கு மனு
AYURVEDA (AMENDMENT) BILL: PETITION TO THE SUPREME COURT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 121(1) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව, "ආයුර්වේද (සංශෝධන)" නමැති පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සමක පිටපතක් මා වෙත ලැබී ඇති බව පාර්ලිමේන්තුවට දැන්වීමට කැමැත්තෙමි.

II

රට තුළ ශීඝ්‍ර ලෙස පැතිරෙමින් පවතින මත්ද්‍රව්‍ය උවදුර වහා පාලනය කොට මුලිනුපුටා දැමීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ක්‍රමවේද පිළිබඳව කරුණු සොයා බලා ඒ පිළිබඳව නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාව: සාමාජිකයකු ආදේශ කිරීම
நாட்டில் வேகமாகப் பரவிவரும் போதைப்பொருள் அச்சுறுத்தலை உடனடியாகக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒழிப்பதற்கும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவேண்டிய வழிமுறைகள் குறித்து ஆராய்ந்து அது பற்றிய அவதானிப்புகளையும் விதப்புரைகளையும் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிகுழு: உறுப்பினர் பதிலீடு
SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO AND IDENTIFY THE MECHANISMS TO BE IMPLEMENTED IN ORDER TO IMMEDIATELY CONTROL AND ERADICATE THE RAPIDLY SPREADING DRUG MENACE IN THE COUNTRY AND TO SUBMIT OBSERVATIONS AND RECOMMENDATIONS TO PARLIAMENT IN THAT REGARD: SUBSTITUTION OF MEMBER

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

රට තුළ ශීඝ්‍ර ලෙස පැතිරෙමින් පවතින මත්ද්‍රව්‍ය උවදුර වහා පාලනය කොට මුලිනුපුටා දැමීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ක්‍රමවේද පිළිබඳව කරුණු සොයා බලා ඒ පිළිබඳව නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා ඉල්ලා අස්වීම හේතුවෙන් ඇතිවූ පුරප්පාඩුව සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 106 හි විධිවිධාන ප්‍රකාරව, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා එම කාරක සභාවේ සේවය කිරීම පිණිස නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

III

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக்கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2023 ජූලි 07 සිකුරාදා, එනම් අද දින පූර්ව භාග 11.30ට කාරක සභා කාමර අංක 02හි දී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සාමාජික මන්ත්‍රීවරයන් සියලු දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Urban Development and Housing and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2022 වර්ෂය සඳහා පරිවාස හා ළමාරක්ෂක සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ළමුන්, කාන්තාවන් හා ස්ත්‍රී-පුරුෂභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, 2022 වර්ෂය සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ (වෙළුම I - සාමාන්‍ය අධ්‍යාපනය, වෙළුම II - උසස්

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

අධ්‍යාපනය සහ වෙළුම III - නිපුණතා සංවර්ධන, වෘත්තීය අධ්‍යාපන, පර්යේෂණ හා නව නිපැයුම් හි) වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තා අධ්‍යාපනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා (බුද්ධශාසන, ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு விதுர விக்கிரமநாயக்க - புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka - Minister of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, 2022 වර්ෂය සඳහා හින්දු ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ආගමික කටයුතු හා සහජීවනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2022 වර්ෂය සඳහා පරිසර අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව පරිසරය, ස්වාභාවික සම්පත් හා තිරසර සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පිළිගන්වන ලද වාර්තා
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள்
REPORTS PRESENTED

ශ්‍රී ලංකා බදුකරණ කාර්යායතනය (සංස්ථාගත කිරීමේ) (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
இலங்கை வரிவிதிப்பு நிறுவகம் (கூட்டிணைத்தல்) (திருத்தம்) சட்டமூலம்
SRI LANKA INSTITUTE OF TAXATION (INCORPORATION) (AMENDMENT) BILL

ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා (නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා සහ කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ - பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும்)
(The Hon. Ajith Rajapakse - Deputy Speaker and Chairman of Committees)

ගරු කථානායකතුමනි, "ශ්‍රී ලංකා බදුකරණ කාර්යායතනය (සංස්ථාගත කිරීමේ) (සංශෝධන)" නමැති පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාවේ වාර්තාව හා එහි කාර්ය සටහන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

"වාර්තාව

'ශ්‍රී ලංකා බදුකරණ කාර්යායතනය (සංස්ථාගත කිරීමේ) (සංශෝධන)' නමැති පනත් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක සහ නීතිපති විසින් කරන ලද සංශෝධන සහිතව කාරක සභාව සලකා බැලූ අතර, මෙයට අමුණා ඇති පුනර් මුද්‍රණයේ දැක්වෙන යථෝක්ත සංශෝධන සහිතව පනත් කෙටුම්පතට එකඟ වී ඇත.

මෙම පනත් කෙටුම්පතට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබේ."

පනත් කෙටුම්පත ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව විසින් වාර්තා කරන ලද පරිදි 2023 ජූලි 18 වන අඟහරුවාදා සලකා බලනු ලැබේ.
சட்டமூலம், சட்டவாக்க நிலையியற் குழுவினால் அறிக்கை செய்யப்பட்டவாறு, 2023 யூலை 18, செவ்வாய்க்கிழமை பரிசீலிக்கப்படவிருக்கிறது.
Bill, as reported by Legislative Standing Committee, to be considered upon Tuesday, 18th July, 2023.

අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்
MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද පහත සඳහන් වාර්තා සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2021 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(ii) 2021 වර්ෂය සඳහා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

(iii) 2020 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා (ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன் - பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon - State Minister of Defence)

ගරු කථානායකතුමනි, ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම එම කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද පහත

සඳහන් නියමය සහ වාර්තා සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

(i) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1977 අංක 8 දරන උද්ඝෝෂණ පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ නාමෝද්දිෂ්ට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 පෙබරවාරි 14 දිනැති අංක 2319/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

(ii) 2016 සහ 2019 වර්ෂ සඳහා ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයේ වාර්ෂික වාර්තා;

(iii) 2014, 2015, 2017 සහ 2020 වර්ෂ සඳහා ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයේ වාර්ෂික වාර්තා;

(iv) 2021 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ වාර්ෂික වාර්තාව;

(v) 2021 වර්ෂය සඳහා ජෙනරාල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා මූල්‍ය ප්‍රකාශන;

(vi) 2019 සහ 2020 වර්ෂ සඳහා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ වාර්ෂික වාර්තා; සහ

(vii) 2018 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු කථානායකතුමනි, මට ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් දැනගන්න පුළුවන්ද, ඒ ප්‍රකාශයට පත් කරපු ගැසට් නිවේදනය ගැන? එහි අඩංගු දෙයක් අද විවාදයටත් ගැනෙන්න නියමිතව තිබෙනවා. ඒකයි මේ කාරණය අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ සඳහා උත්තර දෙන්න සූදානම් ද? *[බාධා කිරීමක්]* ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පිළිතුර ලබා දෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට පෙනෙනවා ඇති, එම ගැසට් නිවේදනයේ සඳහන් පළමුවැනි ලේඛනයේ ලංකාවේ නම නැති බව සහ දෙවැනි ලේඛනයේ ඉන්දියාවේ නම නැති බව.

මේ ඔක්කොම පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය රටවල් - Commonwealth countries. පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය රටවල් නිසගයෙන්ම මේ උද්ඝෝෂන ගිවිසුමට ඇතුළත් වෙනවා. එතකොට පළමුවැනි ලේඛනයේ ලංකාවේ නම නැත්තේ ඇයි? දෙවැනි ලේඛනයේ, 2319/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ඉන්දියාවේ නම නැහැ. මම මේ තේරුම් ගන්නයි මේක ගැන අහන්නේ.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
ගරු කථානායකතුමනි, විවාදය වෙලාවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක් ලබා දෙන්නම්.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர)
(The Hon. Jayantha Samaraweera)
ගරු කථානායකතුමනි, කළුතර - උතුර, විලේගොඩ, රුක්ගහඕවිට පාර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.කේ.ඩී. චන්ද්‍රලතා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු යදාමිණී ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு யதாமினீ குணவர்தன)
(The Hon. Yadamini Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, වග, පින්නවල, නො. 15 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි අතුකෝරලගේ රවීන්ද්‍ර කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 1 -4/2023- (1), ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා. *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

මහවැලි ගඟ: ජල ධාරිතාව අඩු වීම
மகாவலி கங்கை: நீர்க் கொள்ளளவு குறைவடைதல்
MAHAWELI RIVER: DECLINE IN WATER CAPACITY

384/2023

2. **ගරු නීතිඥ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා**
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara, Attorney-at-Law)
වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) වික්ටෝරියා ජලාශයේ උපරිම ජල ධාරිතාවය 2021 වර්ෂය වනවිට ඝන මීටර් මිලියන 723 ක් වූ අතර 2022 ජනවාරි මාසය අවසන් වනවිට එය ඝන මීටර් මිලියන 428 ක් දක්වා පහත වැටී ඇති බවත්;

(ii) එම ජලාශයේ ජලය සීඝ්‍රයෙන් අඩුවීමට මහවැලි ගඟ මධ්‍යයේ ඇති පැල්මක් හේතු වී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

[ගරු නීතිඥ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා]

(ආ) (i) මහවැලි ගඟේ ජල ධාරිතාවය සීඝ්‍රයෙන් පහළ බැසීම සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්නේද;

(ii) ජලාශ මට්ටමින් වාර්ෂික ජල විගණනයක් සිදු කිරීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) විදුලිය නිෂ්පාදනය සඳහා වැඩි වශයෙන් ජලය ලබා ගැනීමෙන් ගංගාවල ජලය අඩුවීම හේතුවෙන් ගොවිතැන් සඳහා අවශ්‍ය ජලය නිසිකලට ලබා ගැනීම ඉදිරියේදී ගැටලුකාරී විය හැකි බව පිළිගන්නේද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) விக்டோரியா நீர்த்தேக்கத்தின் ஆகக்கூடிய நீர்க் கொள்ளளவு 2021ஆம் ஆண்டளவில் 723 மில்லியன் கன மீற்றராக இருந்ததுடன், 2022ஆம் ஆண்டு சனவரி மாத இறுதியில் அது 428 மில்லியன் கன மீற்றர் வரை குறைவடைந்தது என்பதையும்;

(ii) அந்த நீர்த்தேக்கத்தின் நீர் மட்டம் சடுதியாகக் குறைவடைவதற்கு மகாவலி கங்கையின் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள வெடிப்பொன்றே காரணமாக அமைந்துள்ளது என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மகாவலி கங்கையின் நீர்க் கொள்ளளவு சடுதியாகக் குறைவடைகின்றமை தொடர்பில் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்;

(ii) நீர்த்தேக்க மட்டத்தில் வருடாந்த நீர்க் கொள்ளளவு பற்றிய கணக்காய்வு ஒன்றை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) மின்சார உற்பத்திக்காக அதிகளவில் நீரைப் பயன் படுத்துவதனால், கங்கைகளில் நீர் வற்றிப் போதல்/ ஆவியாதல் காரணமாக எதிர்காலத்தில் விவசாயத் திற்குத் தேவையான நீரை உரிய காலத்தில் பெற்றுக்கொள்வது சிக்கலாக அமையலாம் என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Irrigation:

(a) Is he aware that -

(i) the maximum water storage capacity of Victoria Reservoir had been 723 million cubic metres by 2021 and that it had come down to 428 million cubic metres by the end of January, 2022; and

(ii) a crack in the middle of the Mahaweli River has caused a rapid decrease of water in that reservoir?

(b) Will he inform this House -

(i) whether an investigation would be conducted regarding the rapid decline of the water capacity of the Mahaweli River; and

(ii) whether steps will be taken to conduct an annual water audit at reservoir level?

(c) Will he also inform this House whether he admits that obtaining water required for cultivation on timely basis could become a problem as a result of drying up/evaporation of water in rivers owing to the use of water in rivers mostly for hydroelectricity generation?

(d) If not, why?

ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා (වාරිමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஷீந்திர ராஜபக்ஷ - நீர்ப்பாசன இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shashindra Rajapaksa - State Minister of Irrigation)

ගරු කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) වික්ටෝරියා ජලාශයේ 2021 නොවැම්බර් 25 දින වන විට ධාරිතාව ඝන මීටර් මිලියන 723ක් වූ උපරිම අගයක පැවතුණි. එම අවස්ථාවේ නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරයේ සිදු වූ බිඳ වැටීම සහ තාප බලාගාර සඳහා පැවති ඉන්ධන හිඟය සලකා බලා ඊසාන දිග මෝසම් වර්ෂාව අපේක්ෂාවෙන් වික්ටෝරියා ජලාශයෙන් ජල විදුලි බලය උත්පාදන සීමා වැඩි කිරීමට ජල කළමනාකරණ සති රැස්වීම්වලදී තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව 2022 ජනවාරි මස අවසන් වන විට වික්ටෝරියා ජලාශයේ ජල පරිමාව ඝන මීටර් මිලියන 400.9ක් විය. එහෙත් කිසිම වගා හානියක් සිදු නොවීය.

(ii) වික්ටෝරියා ජලාශය පතුලේ ජල කාන්දුවකට හේතු වන තරම් පැලුම් පවතින බවක් මෑතකදී භූ කම්පන පිළිබඳව පේරාදෙනිය විශ්වවිද්‍යාලයේ භූ විද්‍යා අංශය සමඟ පරිසර අමාත්‍යාංශය හා ආපදා කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව සහ මහවැලි අධිකාරිය එකතුව කරන ලද සමීක්ෂණවලදී තහවුරු වී නොමැත.

තවද, පසුගිය වර්ෂ කිහිපයේ ජලාශයේ ජල සමතුලිතතාව ගණනය කිරීමේදී ජලාශයට ලැබෙන ජල ප්‍රමාණය සමඟ ඉන් නිකුත් කරන ජල පරිමාව සමබරව සංසන්දනය වන බැවින් කාන්දුවක් නොමැති බව සනාථ වේ.

(ආ) (i) පසුගිය වර්ෂ දෙකේදී රටේ බලශක්ති අර්බුදයට යම් සහනයක් සඳහා විදුලි කප්පාදුව අවම කිරීම වෙනුවෙන් රජය විසින් ගන්නා ලද ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අනුව තාවකාලිකව ජලය අවම වශයෙන් වැඩිපුර නිකුත් කිරීමට සිදු වූ නමුත් ඉදිරි කාල සීමාව සඳහා වඩා සාධනීය ජල කළමනාකරණයක් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

(ii) සෑම කන්නයක් අවසානයේම ජල විගණනයක් සිදු කරනු ලබයි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට අයත් ජලාශ බහුකාර්ය ජලාශ බැවින් වාරි ජල අවශ්‍යතාව සලකා පවතින ජල ධාරිතාව, අපේක්ෂිත ජල ගලනය, විදුලිබල හා පානීය ජල අවශ්‍යතාවන්ට අමතරව පරිසර ජල අවශ්‍යතාවද සලකා බලා උපරිම ප්‍රතිලාභ ලැබෙන අයුරින් ජල කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

2021/2022 මහ කන්නය බී, සී, ඊ කලාප සාර්ථකව අවසන් කළ අතර, 2022 යල කන්නය ද සාර්ථකව නිම කරන ලදී.

එබැවින් වික්ටෝරියා ජලාශයේ ජල මට්ටම 2022 ජනවාරි වන විට අඩු අගයකට පත්වීම එම කලාපයේ වගාව සඳහා බලපෑමක් ඇති කර නොමැත.

(ඈ) පිළිතුර ඉහත අංක (ඇ) මඟින් ලබා දී ඇත.

ගරු නීතිඥ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේක ජාතික වැදගත්කමකින් යුතු ප්‍රශ්නයක්. මහවැලි ජලය ලබා දීමේදී ප්‍රමුඛතාව දී තිබෙන්නේ මේ රටේ මිනිස්සුන්ගේ පානීය ජල අවශ්‍යතාව සපුරා ගැනීමට. ඒ කියන්නේ, බීමට. දෙවනුව වගාවට සහ තුන්වනුව විදුලිය නිෂ්පාදනයට වශයෙන් තමයි ප්‍රමුඛතාව තිබෙන්නේ. මෙන්න මේ කියන කටයුතුවලට අදාළව පසුගිය කාලයේ මහවැලි ජලය කළමනාකරණය වෙලා තිබෙන්නේ ඉතාම බරපතළ විධියට, අගතිදායක අන්දමින් කියලා මම කියන්න කැමැතියි.

ජූලි, අගෝස්තු මාසවල පවතින නියඟයට මුහුණ දෙන්න නම් අපි මාර්තු, අප්‍රේල් මාසවලදී වතුර ටික හරියට කළමනාකරණය කරගන්න ඕනෑ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මේ ජල කළමනාකරණ කමිටුවේ වැඩකටයුතු අපි දැඩි දෝෂ දර්ශනයට ලක් කරනවා. මොකද, මේ ජල කළමනාකරණ කමිටුවේ ඉන්නවා, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට සම්බන්ධ අධ්‍යක්ෂකවරයෙක්. ඔහු තමයි මහවැලි අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන ප්‍රදේශවලට ජලය ඉල්ලා ගන්නා පුද්ගලයා. ඒ වාගේම වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ආදී සියලු ආයතනවලට ජලය බෙදීමේ තීන්දුව ගන්නේත් ඔහුයි. ඔහු තීන්දුව ගන්නවා. හැබැයි, ඔහුත් ජලය ඉල්ලන කෙනෙක්. එතකොට conflict of interest කියන සිද්ධාන්තයත් මෙතැනින් බිඳ වැටෙනවා.

ඔහුගේ ක්‍රියාකාරකම් මත, නිසි ජල කළමනාකරණයක් නොමැති වීම නිසා ගැටලුසහගත තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම යෝජනා කරනවා, ඇත්තටම මේ රටේ ජල අවශ්‍යතාව බීමට, වගාවට, ඊළඟට විදුලියට විය යුතුයි කියලා. නමුත්, මේ කියන order එක මත රටේ මිනිස්සුන්ගේ ජල අවශ්‍යතාවට මේ ජල කළමනාකරණ කමිටුවෙන් පිළිතුරක් ලැබිලා නැහැ. මේ ජල කළමනාකරණය දියුණු software එකකින් පාලනය කළ යුතුයි. එහෙම නැති වුණොත්, ජලය ලබා ගන්න ඕනෑ අවස්ථාවලදී ජලය මුදාහැර ඊට පස්සේ ජලය සොයන්න වෙනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවාද? මොකද, ජලය බෙදීම සම්බන්ධයෙන් මේ ජල කළමනාකරණ කමිටුවේ ඉන්න තාක්ෂණික නිලධාරියා, අධ්‍යක්ෂවරයා ඇත්ත වශයෙන්ම අර මම කියපු, බැඳියාවන් අතර ගැටීමකට ලක් වෙනවා. මේ නිසා මේ රටේ ජල කළමනාකරණය බිඳ වැටී තිබෙනවා. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඒ ගැන ඔබතුමාගේ මතය දැනගන්න මම කැමැතියි.

ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு சஷீந்திர ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Shashindra Rajapaksa)
ගරු කථානායකතුමනි, රජයක් විසින් ගන්නා තීන්දු-තීරණ අනුව, -විශේෂයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ අනුව- අපි යම්කිසි ජල ධාරිතාවක් මේ වැව්වල පවත්වාගෙන යනවා. නමුත්, ඒ පවත්වාගෙන යන ධාරිතාවටත් වඩා යම්කිසි සැලකිය යුතු මට්ටමකට එම ධාරිතාව පහළ දමා වික්ටෝරියා ජලාශය හරහා විදුලිය උත්පාදනය කිරීමට පසුගිය කන්න දෙකේදීම අපි උත්සාහයක් ගත්තා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ මේ පැහැදිලි කිරීම පිළිබඳව අපේ අවධානය යොමු කරලා ඒ පිළිබඳව සලකා බලන්නම්.

ගරු නීතිඥ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයෙනුත් මේ හා සම්බන්ධ කාරණාවක් අහන්නේ. අපි දන්නවා, දැන් රට ආර්ථික අර්බුදයක තිබෙන බව. මේ රටේ, ජලාශ විශාල ප්‍රමාණයක් එක්ක බැඳුණු වාරි බැම්ම පද්ධතියක් තිබෙනවා. මේ ඇළ වේලි ප්‍රමාණය ඉදිරි කාලයේදී ලොකු අවදානමකට ලක් වෙන්න පුළුවන්. මොකද, මේවා නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉන්න ඔය කියන නිලධාරියාම වේලි සම්බන්ධ තාක්ෂණික අවබෝධය තිබෙන නිලධාරියා විධියටත් පත් කර තිබෙනවා.

සමහර අය මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලකුණු දමා ගන්න, වැය ශීර්ෂ කපා දැමීම සඳහා සමෘද්ධි සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්න අයත්, ගොවි සංවිධානවල නියෝජිතයෝත් තාවකාලිකව මේවාට අනුයුක්ත කර තිබෙනවා. මෙහිදී පළමුවෙන්ම ඔවුන් පලවා හැරෙන්න ඕනෑ. ඒ වේලි නඩත්තු නොකිරීම නිසා ගොවි ජනතාවත් අපහසුතාවට පත් වෙලා, ගොවිතැනත් ඉදිරි කාලයේ දැවැන්ත විනාශයකට, හානියකට ලක් වීමට ඉඩ තිබෙනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට සම්බන්ධ තාක්ෂණික අවබෝධයක් තිබෙනවා කියන ඒ නිලධාරියා මේ තනතුරට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඔහු තමයි ඒ වේලි සම්බන්ධ කටයුත්තට වගකිය යුතු නිලධාරියා වශයෙන් පත් කරලා තිබෙන්නේ. නමුත්, ඒ වේලිවලට වෙන අවදානම ඔබතුමන්ලාගේ අවධානයට ලක් වුණාද? ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නේ වැරදි කරුණක් නම් එය නිවැරදි කරන්න.

ගරු ශෂීන්ද්‍ර රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு சஷீந்திர ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Shashindra Rajapaksa)
නැහැ. මේ පිළිබඳව වහාම පරීක්ෂා කරන්න කියා මම දැනුම් දෙන්නම්. මේ සම්බන්ධව දැනටම අවධානය යොමු වෙලා ඇතැයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. විශේෂයෙන්ම ජල කළමනාකරණ කමිටුවක් පවත්වන්නේ ඒ නිසායි. මේ පිළිබඳව සොයා බලා ඔබතුමාට ඉදිරියේදී දැනුම් දෙන්නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් මොකක්ද කරන්නේ කියලා.

ගරු නීතිඥ වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி வசந்த யாப்பாபண்டார)
(The Hon. Wasantha Yapabandara, Attorney-at-Law)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ කාරණා දෙකම ජාතික වැදගත්කමකින් යුක්ත කරුණු. මේවා ගොවි ජනතාව වාගේම ජාතික ආරක්ෂාවටත් බලපාන කාරණා නිසා වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය විධියට ඒක ඔබතුමන්ලාගේ දැඩි අවධානයට ගන්න. ජල කළමනාකරණ කමිටුවේ ඉන්න තාක්ෂණික අවබෝධයක් තිබෙනවාය කියන අධ්‍යක්ෂවරයා මේ කරුණු දෙකටම සම්බන්ධයි.

තාක්ෂණික අවබෝධයක් තිබෙන සමහර නිලධාරින් ඔහු නිසා මේ වෙනකොට රට අත්හැර ගිහින් තිබෙනවා. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා නිලධාරිවාදයට යට නොවී ජල කළමනාකරණ කමිටුව පිළිබඳවත්, වේලි සම්බන්ධයෙන් වන ආරක්ෂාව පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

2018-2021 කාලය තුළ විදේශගත ශ්‍රමිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ: විස්තර

2018-2021 காலப்பகுதியில் புலம்பெயர் தொழிலாளர்கள் அனுப்பிய பணத்தொகை: விபரம்

MIGRANT WORKER REMITTANCES DURING 2018-2021: DETAILS

421/2023

3. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) විදේශීය රටවල සේවය කරනු ලබන ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් විසින් 2018 සිට 2021 වර්ෂය දක්වා ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) විදේශීය රටවල සේවය කරනු ලබන ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් විසින් ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය, වෙනත් වර්ෂවලට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේදී අඩුවීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලරයක් වෙනුවෙන් විවෘත වෙළෙඳ පොළ හුවමාරු අගයට වඩා අඩු වටිනාකමක් වාණිජ බැංකු විසින් ලබා දීම හේතු වූ බව පිළිගන්නේද;

(iii) එසේ නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கை ஊழியர்கள் 2018 தொடக்கம் 2021ஆம் ஆண்டுவரை இலங்கைக்கு அனுப்பியுள்ள அந்நியச் செலாவணியின் அளவு ஒவ்வோர் ஆண்டுவாரியாக வெவ்வேறாக எவ்வளவென் பதையும்;

(ii) வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கை ஊழியர்கள் அனுப்பும் அந்நியச் செலாவணியின் அளவு மற்றைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021ஆம் ஆண்டு குறைவடைந்ததற்குத் திறந்த சந்தையில் அமெரிக்க டொலருக்குக் கிடைத்த நாணய மாற்று விகிதத்தைவிடக் குறைவான தொரு நாணய மாற்று விகிதம் வர்த்தக வங்கிகளிலிருந்து வழங்கப்பட்டமை காரணமாக அமைந்ததென அவர் ஏற்றுக்கொள் வாரா என்பதையும்;

(iii) ஆமெனில், இது தொடர்பில் மேற்கொள் ளப்படும் நடவடிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies:

(a) Will he inform the House -

(i) the amount of foreign exchange remitted to Sri Lanka during the period 2018-2021 by Sri Lankan migrant workers employed overseas, separately in respect of each year;

(ii) whether he accepts that the exchange value offered by the commercial banks for a US Dollar being lower than the exchange value in the market worked as the reason for the decrease in the volume of foreign exchange remitted by Sri Lankan migrant workers employed overseas in the year 2021; and

(iii) if so, what courses of action will be taken in this regard?

(b) If not, why?

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) 2018 සිට 2021 දක්වා කාලය තුළදී විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ පහත පරිදි වේ.

වසර	එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන
2018	7,015
2019	6,717
2020	7,104
2021	5,491

(ii) 2020 වසර සමඟ සැසඳීමේදී, 2021 වසර තුළදී විශේෂයෙන්ම වසරේ අවසාන භාගයේදී, විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ කැපී පෙනෙන ලෙස අඩුවීමට එම කාලයේදී පැවති නිල විනිමය අනුපාතිකයට සාපේක්ෂව බැංකු පද්ධතියෙන් පිටත පැවති විනිමය අනුපාතිකයෙහි කැපී පෙනෙන වෙනසක් පැවතීම හේතු වන්නට ඇත. 2021 වසරේදී විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ අඩුවීමට කොවිඩ් 19 වසංගතය හේතුවෙන් සේවක සංක්‍රමණය අඩුවීම මෙන්ම සංක්‍රමණික සේවකයන් ගණනාවක් රටට ආපසු පැමිණීම ද හේතු වන්නට ඇත.

(iii) 2021, 2022 සහ 2023 වසර තුළ විධිමත් මාර්ග හරහා විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ දිරිමත් කිරීමට සහ අවිධිමත් වෙළෙඳ පොළෙහි ක්‍රියාකාරකම් අධෛර්යවත් කිරීමට පියවර කිහිපයක් ගන්නා ලදී.

මහ බැංකුව සහ රජය බැංකු අංශය හරහා මුදල් ප්‍රේෂණය කරනු ලබන සේවකයන් සඳහා දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රම රැසක් හඳුන්වා දෙන ලදී.

බොහෝ බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවල සහභාගිත්වයෙන් ලංකා ක්ලියර් - Lanka Clear - විසින් "ලංකා රෙමිට්" - "Lanka Remit" - නමින් ප්‍රේෂණ හුවමාරු කිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමට ජංගම යෙදුමක් දියත් කරන ලදී.

වඩාත්ම විශේෂයෙන්, 2022 වසරේ මාර්තු මාසයේදී විනිමය අනුපාතිකයෙහි ක්‍රමානුකූල ගැළපීමකට ඉඩදීම සහ ඉන් පසුව 2023 වසරේ මාර්තු මස සිට නම්‍යශීලී විනිමය අනුපාතිකය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම මඟින් අවිධිමත් වෙළෙඳ පොළෙහි විනිමය අනුපාතිකය සහ නිල විනිමය අනුපාතිකය අතර පැවති විශාල පරතරය නිවැරදි කර ඇත.

මෙය සමඟ ආනයන මූල්‍යකරණය සඳහා විවෘත ගිණුම් පදනම් කර ගත් ගෙවීමේ ක්‍රමය සීමා කිරීම මඟින් අවිධිමත් වෙළෙඳ පොළ ක්‍රියාකාරකම් සීමා කිරීමට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ගද මෙම පරතරය අඩු කිරීමට උපකාරී විය.

2022 සහ 2023 වසරවල ශ්‍රම සංක්‍රමණ අඛණ්ඩව වැඩි වීමද, විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ වැඩි කිරීමට උපකාරී විය.

එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, 2022 වසරේ ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් කාල පරිච්ඡේදය තුළ එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 286ක පමණ මාසික සාමාන්‍යයකට සාපේක්ෂව, 2022 වසරේ සිව්වන කාර්තුවේ විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ අගයක් ගත් අතර, එය එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 405ක පමණ මාසික සාමාන්‍යයක් විය. 2023 වසරේ ජනවාරි සිට මැයි දක්වා කාල සීමාව තුළ විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 469ක පමණ මාසික සාමාන්‍යයක් සහ සමුච්චිත පදනම මත එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 2,347ක් වාර්තා කරමින් තවදුරටත් වර්ධනය විය.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

ගරු කථානායකතුමනි, මේක මම මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් අහපු ප්‍රශ්නයක්. ඒ දීපු පිළිතුර ගැන මම ප්‍රශ්න අහන්න යන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා නැති නිසා. නමුත් එම අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ, ඔබතුමාට පිළිතුරු දිය හැකියි කියලා හිතන අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් මට තිබෙනවා. ඒවා මම යොමු කරන්නද?

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

අහන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ දවස්වල රට පුරා ජනතාව අතර විශාල ආන්දෝලනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා මේ "අස්වැසුම" වැඩ පිළිවෙළ සඳහා තෝරා ගත් ක්‍රමවේදය ගැන. බොහෝ දෙනෙකු කියනවා, සුදුස්සෝ එළියේ ඉන්නවා, නුසුදුස්සෝ තවම ඇතුළේ ඉන්නවා කියලා. ඒ පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ සඳහා තෝරා ගත් ක්‍රමවේදයේ අඩුපාඩු පවතින බව, ගැටලු සහගත බව ඔබතුමා පිළිගන්නවා නේද?

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ සම්බන්ධව ඊයේ ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දීර්ඝ පිළිතුරක් ලබා දුන්නා. ඒ වෙලාවේ, ඒ ගැටලු සහගත තත්ත්වය පිළිබඳවත්, රටේ මතුවෙලා තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳවත්, ඒක නිවැරදි කරන ක්‍රමවේදය පිළිබඳව හඳුන්වා දීමකුත් සිද්ධ කළා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ තෝරාගත් පිරිසට "අස්වැසුම" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට කොපමණ මුදලක් අවශ්‍යද කියන එක කැබිනට් ඇමතිවරයෙක් හැටියට ඔබතුමා දන්නවා ඇති නේ. ඒ ගැනත් කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

මේ වනතුරුත් ඒ පිළිබඳව සංශෝධන සිදු වෙමින් පවතින නිසා හරියාකාර මුදලක් කියන්න බැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සංශෝධනවලින් පසුව ඒ මුදල් ප්‍රමාණය කොපමණද කියලා කියන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අභියාචනාවලින් පසුව අලුතින් සුදුසුකම් ලබන පිරිසට ප්‍රතිලාභ ලබා දීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය සතුව ප්‍රතිපාදන තිබෙනවාද කියලාත් මම දැනගන්නට කැමැතියි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අභියාචනාවලින් පසුව ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් හදලා තිබෙනවාය කියන කාරණාව ඊයේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කළා. ඒ අනුව ඒක ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාට අදාළ වන ප්‍රශ්නයක් මට අහන්න තිබෙනවා. මොකද, ගරු ගයන්ත මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන අහන්නේ නැහැ. මේක අහන්න මට පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, කලල්ගොඩ ප්‍රදේශයේ විශාල වශයෙන් කුඹුරු ඉඩම් ගොඩ කරනවා. ඒක ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට තමයි අයිති වෙන්නේ. ඔබතුමා ඒ ගැන දන්නවාද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඔය ගැන වෙනම ඇහුවා නම් හොඳයි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා අහපු ප්‍රශ්නයට මම පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්. පහත්බිම් ගොඩ කිරීම සම්බන්ධයෙන් පරිසර ආරක්ෂණ අංශයෙන් මේ වෙනකොට අදාළ අයට ලිපි යවලා පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කරමින් පවතිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා, 4වන ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය අහන්න පෙර එක කාරණාවක් ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කැමැතියි. අග්‍රාමාත්‍ය ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්න ඇසීමේ වැඩ පිළිවෙළ මේ ගරු සභාවේ දැන් සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න දවස් 2ක් තිබුණත් අද දවසට එය යොදාගෙනත් නැහැ. මම දන්නවා, සෙනසුරාදා දිනයේ පාර්ලිමේන්තුව කැඳවපු නිසා අඟහරුවාදා දිනයේ පාර්ලිමේන්තුව කැඳවන්නේ නැතිව ඒ දවසේ වැඩ කටයුතු අද දවසට යොදා ගෙන තිබෙන බව. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත්, පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමේ අවස්ථාව පක්ෂ, විපක්ෂ දෙපැත්තටම අදාළ වෙනවා. ඒක මන්ත්‍රීවරුන්ට පුහුණු වෙන්න ලැබෙන අවස්ථාවක්. මගේ පාර්ලිමේන්තු කාලය නම් අවුරුදු 13ක් වෙනවා. නමුත් ඒක නවක මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන හොඳ අවස්ථාවක්.

ඊළඟට ගරු කථානායකතුමනි, මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් -ඒ සම්බන්ධයෙන් මා ළඟ තිබෙන තොරතුරු ඔබතුමාට ලබා දෙන්නම්- ගන්නා තීන්දු බොහෝ දුරට ක්‍රියාත්මක නොවෙන තත්ත්වයක් තමයි දැන් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය ඒ සම්බන්ධයෙන් යොමු කරන්න. එම කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරපු පෙත්සම් කීයද, ලබා දුන් තීරණ මොනවාද, ඒවා සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක වුණු ආකාරය ආදිය ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න Research Officersලා යොදවා සොයා බලන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයාව සිටි කාලයේදී Sectoral Oversight Committees පත් කළ බව අපි දන්නවා. මේ වනවිටත් ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙනවා. වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා එදා ගෙනාපු තවත් යෝජනාවක් තමයි මේ ගරු සභාවේදී අගමැතිවරයාගෙන් ප්‍රශ්න ඇසීමේ අවස්ථාව. ඒක වෙස්ට්මින්ස්ටර් සම්ප්‍රදාය තුළ තිබෙන ඉතා වැදගත් අංගයක්. ගරු කථානායකතුමාගේ නායකත්වයෙන් ඒ අවස්ථාව නැවත බල ගැන්වීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලෙස සභානායකතුමාගෙන් සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාත් මේ ගැන දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න. මම හිතන විධියට ගරු අගමැතිතුමාට ඒ අහන ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒක ගැටලුවක් වෙන එකක් නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, අගමැතිතුමා 1983 ඉඳලා පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නේ. ඔබතුමා එක්ක එකට පාර්ලිමේන්තුවට ආපු කෙනෙක්, එතුමා. ඒ නිසා අගමැතිතුමාට ප්‍රශ්න යොමු කරන වටයට අවස්ථාවක් දෙන්න.

"කොබෙයියනේ වරෙල්ලා" ගීතය: ප්‍රචාරණය
"*கொபெய்யனே வரெல்லா*" பாடல்: ஒலிபரப்பு
"*KOBEYYANE WARELLA"* SONG: BROADCAST

433/2023

4. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ප්‍රේමා දාබරේ මහත්මිය විසින් රචනා කරන ලද සහ වීරසේන ගුණතිලක මහතා විසින් ගායනා කරන ලද "කොබෙයියනේ වරෙල්ලා" ගීතය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ ගුවන් විදුලි නාළිකාවල ප්‍රචාරය කිරීම වාරණය කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එයට හේතු කවරේද;

(iii) එම වාරණය පැනවීමට පෙර ඒ සම්බන්ධයෙන් විධිමත් පරීක්ෂණයක් සිදු කර තිබේද;

(iv) එසේ නම්, එම පරීක්ෂණය සිදු කරන ලද්දේ කවුරුන් විසින්ද;

(v) ඉහත ගීතය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ නාළිකාවක අවසන්වරට ප්‍රචාරය කරන ලද දිනය හා වේලාව කවරේද;

(vi) ඉදිරියේදී එම වාරණය ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) திருமதி பிரேமா தாபரே எழுதி, திரு. வீரசேன குணதிலக்க பாடிய "*கொபெய்யனே வரெல்லா*" எனும் பாடல் இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபன வானொலி அலைவரிசைகளில் ஒலிபரப்பப்படுவது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளதா;

(ii) ஆமெனில், அதற்கான காரணங்கள் யாவை;

(iii) மேற்படி தடையை விதிப்பதற்கு முன்னர், அது தொடர்பில் முறையான விசாரணை மேற்கொள் ளப்பட்டுள்ளதா;

(iv) ஆமெனில், அவ்விசாரணை யாரால் மேற்கொள் ளப்பட்டது;

(v) மேற்குறிப்பிட்ட பாடல், இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபன அலைவரிசையொன்றில் இறுதியாக ஒலிபரப்பப்பட்ட திகதி மற்றும் நேரம் யாது;

(vi) எதிர்காலத்தில் குறிப்பிட்ட தடையை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Mass Media:

(a) Will he inform this House -

(i) whether the song "*Kobeyyane Warella*" written by lyricist Mrs. Prema Dabare and vocalized by Mr. Weerasena Gunathilaka

has been banned from being broadcast over the radio channels of the Sri Lanka Broadcasting Corporation;

(ii) If so, what the reasons for it are;

(iii) whether a formal inquiry had been conducted prior to the imposition of such ban;

(iv) If so, the person who conducted the inquiry;

(v) the date and time the song referred to above was broadcast for the last time ever on a channel belonging to the Sri Lanka Broadcasting Corporation; and

(vi) whether action will be taken to lift the ban shortly?

(b) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) "කොබෙයියනේ වරෙල්ලා" ගීතය කිසිම වාරණයකට යටත් කොට නොමැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(iv) අදාළ නොවේ.

(v) 2023 ජුනි මස 27වන දින උදෑසන 7.00 - 9.00 අතර "දසදෙසින් 7" වැඩසටහන. (මෙම ගීතය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථා ගීත ඇතුළත් පරිගණකයේ ද ඇත.)

(vi) අදාළ නොවේ. (වාරණය ඉවත් කිරීමට අදාළව වාරණයක් පනවා නොමැත.)

වාරණයක් පනවා නොමැති නිසා එය ඉවත් කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඉහත සඳහන් කළ ගීතය 2023 ජුනි මාසයේ ප්‍රචාරය කළා කියනකොට මට හිතෙන්නේ, මේ ප්‍රශ්නය යොමු වෙලා ඒකට පිළිතුරක් එන වෙලාව වෙනකොට ගරු ඇමතිතුමාට කලින් නිලධාරින් මැදිහත් වෙලා මේ ගීතය ප්‍රචාරය කළා කියලායි. එහෙම නම් හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගීතයට ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. අපි දැන් ඉන්නේ 2023 වර්ෂයේ. ඇත්ත කථාව ගත්තොත්, 1971 අප්‍රේල් මාසයේ 5වැනි දා, 1971 කැරැල්ල මොහොතේදී මේ ගීතය ප්‍රචාරය වීම සහ කැරැල්ල අතර සම්බන්ධයක් තිබෙනවාය කියන කාරණයත් එක්ක තමයි මේ ගීතය වාරණය වුණේ. මේ ගැන ලියැවුණු පුවත් පත් වාර්තා තිබෙනවා.

එතකොට කිව්වේ, "ජේ.වී.පී. අප්පුහාමි මළා. ආදාහනය පහට" කියලා දුන්නු නිවේදනය වාගේම එකක්ය කියලා, මේ ගීතය. ඒ නිසා මෙම ගීතය මැතිනියගේ ආණ්ඩුව කාලයේත්, ඉන් පස්සේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේත් වාරණයට ලක් වෙලා තිබුණේ. ඇත්ත කථාව ඒකයි. හැබැයි, මම මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ ඊයේ පෙරේදා ඒ වාරණය අයින් කළා නම් හොඳයි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
දැන් වාරණය නැහැ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
දැන්වත් එය නිවැරදි කරන එක හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. එහෙම කළා නේ. මීට කලින් පාර්ලිමේන්තුවේදීත් අපි වෙල්ලස්සේ විරුවෝ ගැන අහපු වෙලාවේ ඒක නිවැරදි කළා. ඒක හොඳයි. මම ඔබතුමාට කියන්නේ මෙයයි. ඔබතුමා දන්නවා ඇති, ගුණදාස කපුගේ ශූරීන්ගේත්, විශාරද නන්දා මාලනී මහත්මියගේත් ගීත කොළ පාට ආණ්ඩුව යටතේත් තහනම් වෙච්ච යුග තිබුණ බව. දැන් ඔබතුමා -බන්දුල ගුණවර්ධන ශූරීන්- තමයි ජනමාධ්‍ය විෂයභාර ඇමතිවරයා විධියට ඉන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, ගුවන් විදුලි සංස්ථාව හෝ ඊට අනුබද්ධ නාළිකා ප්‍රචාරය නොකරන, දැනට යම්කිසි වාරණයකට ලක් කරපු කවර හෝ ගීතයක් තිබෙනවා ද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නය වැදගත්. අපේ රටේ ඉතිහාසයේ විටින් විට ගුවන් විදුලිය මඟින් ඇතැම් ගීත වාරණයට ලක් කරලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම නිෂ්පාදනය කරපු "සිරිමැදුර" කියන චිත්‍රපටයේ සම්මාන තුනක් දිනා ගත් ගීතයක් නිර්මාණය වුණා, "..මරණ තුනක් ඇති මිනිසා බලා සිටී" කියලා. ඒ ගීතය ගායනා කළේ අමරසිරි පීරිස් මහත්මයා. එය රචනා කළේ ලූෂන් බුලත්සිංහල මහත්මයා. ප්‍රේමසිරි කේමදාස ශූරීන් තමයි එයට සංගීතය සැපයුවේ. ඒ තුනටම සරසවි සම්මාන තුනක් හිමි වුණා. නමුත්, එවකට ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ හිටපු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඒ ගීතය ප්‍රචාරය කිරීම තහනම් කළා. ඒ ගීතයේ පද පේළියක් තිබෙනවා, "නිරුවත් දෑසින් බලන්න..." කියලා. "නිරුවත්" කියන වචනය තිබෙන නිසා ඒ ගීතය ප්‍රචාරය කිරීම තහනම් කළා. ඒකේ තව පද පේළියක් තිබෙනවා, "පයෝධර තුඩු ඉකි බිඳිද්දී" කියලා. "පයෝධර තුඩු" කියන වචනය දැක්ක ගමන් එය තහනම් කළා. එහෙම වෙලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමන්ගේ නිර්මාණයක් වාරණයට ලක් වෙච්ච කෙනෙකු විධියට මා යටතේ මේ විෂයය පවතිද්දී කිසිම ගීතයක් වාරණයට ලක් වෙන්නේ නැහැ කියන සහතිකය විතරක් ඔබතුමාට ලබා දෙනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා ප්‍රාදේශීය අනන්‍යතාව, උප සංස්කෘතීන්, භාෂා යන සියල්ලත් එක්ක බැඳිලා තිබෙනවා. රුහුණු සේවය ලාභ ලැබුවේ නැති බව ඇත්ත. මේ රටේ හැම දේම ලාභයත් එක්ක පවත්වාගෙන යන්න බැහැ නේ. රුහුණු සේවයට ලාභ ලබන සැලැස්මකුත් දුන්නා. එතැන shopping complex එකක් එක්ක auditorium එකක් හැදුවා නම් රුහුණු සේවය කාමර තුනක විතර ඉඩක පවත්වාගෙන ගිහිල්ලා, ඒ

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

ගොඩනැඟිල්ල -ගරු කථානායකතුමාත් දන්නවා, ඒක ඓතිහාසික ගොඩනැඟිල්ලක්. ඒකට ගිනි තිබ්බා. පස්සේ ආයෙත් හැදුවා- ඕනෑ නම් වෙනත් දෙයකට යොදා ගන්න තිබුණා. ගරු කථානායකතුමනි, එතැන අක්කරයක් විතර තිබෙනවා. ඒ නිසා ශ්‍රවණාගාරයක් හදලා තව shopping complex එකක් හදන්නත් තිබුණා. වෙළෙඳ සංකීර්ණයට -shopping complex එකට - key money අරගෙන ශ්‍රවණාගාරයත් හදන්න තිබුණා; රුහුණු සේවයත් පවත්වාගෙන යන්න තිබුණා, modernize කරලා; ඔක්කෝම කරන්න තිබුණා. හැබැයි කළේ, ඒක වහලා දමන්න කටයුතු කිරීම. ඒ නිසා ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා මීට වඩා- *[බාධා කිරීමක්]* ඉන්න, ප්‍රශ්නය අහලා ඉවර වෙනකල්. ඔබතුමා බොහොම ජොෂ්ය්ඨයි නේ. මම හිතන විධියට මම උපදින්නත් කලින් ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා පොඩි chance එකක් දෙන්න ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට කියන්නේ මේකයි. ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා එක්ක බැඳුණු යම්කිසි වටිනාකම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒවායේ උප සංස්කෘතීන් තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා සංස්කෘතික කටයුතු හා ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යවරයාව සිටියදී ඒ සම්බන්ධයෙන් පොතකුත් පළ කළා. ලංකාවේ රාජධානි එක්ක තමයි සාහිත්‍ය යුග බැඳිලා තිබෙන්නේ. රාජධානිවලින් පිට සාහිත්‍ය යුගයක් තිබෙනවා නම්, ඒ මාතර සාහිත්‍ය යුගය. හැබැයි, රුහුණු සේවය අපට අහිමි කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඒක වහන තැනට කටයුතු සිදු වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා ශක්තිමත් කරන්න, නූතනත්වයත් එක්ක බද්ධ වුණු, නූතන තාක්ෂණයත් එක්ක බද්ධ වුණු ක්‍රමවේදයකට යන්න. නැත්නම් ඔබතුමා ඒවා සම්පූර්ණයෙන් වැහුවේ නැතත් තවත් කෙනෙක් වහලා දමයි. මොකක්ද, ඒවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා තිබෙන ක්‍රමවේදය?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, රුහුණු සේවය මම වැහුවේ නැතත් තව කෙනෙකු වසා දමාවි කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය එහෙම වසා දමන්නේ නැති වන විධියට මේ දවස්වල ඔබතුමා කියන ඔය සැලැස්ම ඇඳගෙන යනවා. NSBM **එක** ව්‍යාපාරික ක්‍රමයේ වැඩසටහනක් යටතේ රුහුණු සේවය අඛණ්ඩව සාර්ථකව පවත්වාගෙන යන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒකට උදවු කරන්න. එතකොට රුහුණු සේවය හොඳට තියේවි. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කථානායකතුමා
மாண்புமி சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද කාරණය?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන ශූරින් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්න නිසා සහ එතුමා කලාකරුවෙකු වන නිසා මම එතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය අහන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, ගායක ගායිකාවන්ගේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව අද විශාල අර්බුදයක් ඇති වෙලා තිබෙන බව ඔබතුමා දන්නවා. දීපිකා ප්‍රියදර්ශනී පීරිස් මහත්මිය ඕස්ට්‍රේලියාවට ගිය වෙලාවේ එතුමියගේ වැඩිම ජනප්‍රිය ගීතයක් වන "කවිය ඔබ" ගීතය ගයන්න හම්බ වුණේ නැහැ. "කවිය ඔබ" ගීතය ගායනා කරනකොට දීපිකා ප්‍රියදර්ශනී පීරිස් මහත්මියගේ හඬ වෙනත් කෙනෙකුගේ හඬක් එක්ක ගළපන්න බැහැ. මාත් ගායකයෙකු වන නිසායි මෙය කියන්නේ. ගී පද රචකයන්ට, තනු නිර්මාණකරුවන්ට ගීත සම්බන්ධයෙන් අයිතියක් තිබෙන්න ඕනෑ තමයි. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, ගීත ගායනා කරන අයට තිබෙන අයිතිය නැති වීම තුළ විශාල අර්බුදයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. අපි තවත් උදාහරණයක් ගනිමු. මේ රටේ ගායන ක්ෂේත්‍රයේ දැවැන්ත චරිත වූ අමරදේවයන්, ජෝතිපාලයන් -මා ඒ කිව්වේ, මිය ගිය ගායකයන් දෙපළක් ගැනයි- වැනි අයගේ ගීත ඒ අයගේ ගායන හැකියාව තුළ තමයි ඉදිරියට ඇවිත් තිබුණේ. මම මේ කියන දීපිකා ප්‍රියදර්ශනී පීරිස් මහත්මියගේ ගීතත් ඒ වාගෙයි. එතුමියට ඒ ගීතය ඕස්ට්‍රේලියාවේ ගායනා කරන්න ඉඩ දුන්නේ නැතුව අදාළ පුද්ගලයන් විසින් නඩුවක් දැම්මා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඒ අයටත් අයිතියක් තිබෙනවා තමයි. ඒක වෙනම කාරණයක්. හැබැයි යම්කිසි විධියකට ගායක ගායිකාවන්ටත් ඒ අයිතිය තිබිය යුතුයි. මොකද ඔවුන්ගේ හඬින් තමයි ගීතය ජනතාව අතරට යන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, අද මෙය ලොකු අර්බුදයක් වෙලා තිබෙනවා. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමනි, කලාව හා බැඳුණු කෙනෙකු, සින්දු ලියා තිබෙන කෙනෙකු, විවිධ කලා නිර්මාණ කරන කෙනෙකු වන ඔබතුමාගෙන් මා ගෞරවයෙන් අහන්න කැමැතියි, මේ ක්‍රියාව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා ගන්නා පියවර මොකක්ද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

බුද්ධිමය දේපළ නීති සංග්‍රහය යටතේ තමයි අයිතිවාසිකම් තීන්දු කරලා මේ ගරු සභාව පනත් කෙටුම්පත් සම්මත කර තිබෙන්නේ. බුද්ධිමය දේපළ නීති සංග්‍රහය, Intellectual Property Act එක පාලනය වන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ නොවෙයි, වෙළඳ, වාණිජ හා ආහාර සුරක්ෂිතතා අමාත්‍යාංශය යටතේයි. ඒ නිසා අපි එකතු වෙලා මේ කාරණය පිළිබඳව වෙනම සාකච්ඡාවක් පවත්වන්න ලැහැස්ති කරමු. මාධ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සූදානම් කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5 -691/2023- (1), ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 6 -817/2023- (1), ගරු ජගත් කුමාර සුමිත්‍රාආරච්චි මහතා.

ගරු ජගත් කුමාර සුමිත්‍රාආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் குமார சுமித்ராரச்சி)
(The Hon. Jagath Kumara Sumithraarachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ජගත් කුමාර සුමිත්‍රාආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் குமார சுமித்ராரச்சி)
(The Hon. Jagath Kumara Sumithraarachchi)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් මට කරුණක් කියන්න තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ප්‍රශ්නය අහලා අවුරුද්දකටත් වැඩියි. මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ සිද්ධි සිදු

වෙලාත් අවුරුද්දකට වැඩියි. ඒ වාගේම මම තවත් ප්‍රශ්න රාශියක් අහලා තිබෙනවා. එම ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීම විවිධ අවස්ථාවල කල් ගියා. ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ වාචික පිළිතුරු ලබා දෙන ප්‍රශ්න අහන්නේ නැති දවසුත් තිබුණා. මම ප්‍රශ්න 60ක්, 70ක් පමණ දීලා තිබෙනවා. හැබැයි අප පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න කාලය තුළ නම් ඒවා අහලා ඉවර කරන්න බැරි වෙයි. එම නිසා මොකක් හෝ විධිමත් ක්‍රමයක් හදන්න, කාලයට අදාළව අහන ප්‍රශ්නවලට උත්තර දීම සඳහා. මොකද, එවැනි ප්‍රශ්නයක් දීර්ඝ කාලයක් ඇදිලා යන එක සුදුසු නැහැ. ඒ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්නේත් නැහැ, කල් ගැනීම් දිගින් දිගට සිදු වෙනවා. සති දෙකක කාලයක් ලබා දෙන්න කියලා කල් ගත්තත් මාස තුනහතරකින්වත් ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර ලැබෙන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, එම නිසා පොදුවේ ගරු ඇමතිතුමන්ලා දැනුවත් කරලා ඒ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා ඔබතුමා මොකක් හෝ ක්‍රමවේදයක් හදන්න. අප ලබා දුන් ප්‍රශ්න එකක්වත් අහලා හරියාකාරව උත්තර ලබා ගන්න බැරි වුණා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා පළමුවැනි වතාවට තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ස්ථාවර නියෝග අනුව තමයි ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දීමට කල් ඉල්ලීමක් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. ඒ නිසායි මා පිළිතුර ලබා දීම සඳහා කල් ඉල්ලා සිටියේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව පිළිබඳව අපට ගැටලුවක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අපි වෙනම දිනයක් යොදාගෙන ඒ ප්‍රශ්න ටික ඔක්කෝම ගනිමු.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගරු ජගත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා අහලා තිබුණේ ලංකාවේ තිබෙන පොලිස් ස්ථාන සංඛ්‍යාව, පොලිස් අධිකාරි කාර්යාල සංඛ්‍යාව කොපමණද ආදි ප්‍රශ්නයි. හැබැයි, ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට අද දවසටත් එළි වුණේ පොලිස්පතිවරයෙකු නැතිවයි. දින 12ක් තිස්සේ මේ රටේ පොලිස්පතිවරයෙක් නැහැ. ගරු අගමැතිතුමනි, ත්‍රස්තවාදය නැති රටක, ත්‍රස්තවාදය නැති කාලයක සාමූහික ප්‍රචණ්ඩත්වය, සංවිධානාත්මක අපරාධ, සාමූහික ඝාතන වැඩියෙන්ම සිදු වන කාලයක් විධියටයි මේ කාල වකවානුව පිළිබඳව වාර්තා වන්නේ.

අද උදේත් මාධ්‍යවල වාර්තා කරනවා මම දැක්කා, ASP කෙනෙක් ගිහින් පොලිසියේ යකා නටපු ප්‍රවෘත්තියක්. ගරු අගමැතිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ, මේ වාගේ බරපතළ තත්ත්වයක් තිබියදී පොලිස්පතිවරයෙකු පත් නොකරන්න හේතුව මොකක්ද කියලායි. ගරු ජනාධිපතිතුමා පොලිස්පති තනතුරට තමන් නිර්දේශ කරන නම ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මෙවැනි ඉතාම සංකීර්ණ කාලයක, අපරාධ, ප්‍රචණ්ඩත්වය ඉහ වහා ගිය කාලයක ඒ නම ඉදිරිපත් කරන්න දින 11ක, 12ක කාලයක් -සති දෙකකට ආසන්න කාලයක්- ගැනීමට හේතුව මොකක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ හේතුවෙන් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ සභාපතිවරයා විධියට ඔබතුමාත්, මේ පාර්ලිමේන්තුවත් එක මුද්‍රාවක් බවට පත් වෙනවා. පොලිස්පති තනතුරට පත් වන්නේ කවුද කියන එක අපට අදාළ නැහැ. ඒ ගැන නොවෙයි මම මේ කථා කරන්නේ.

හැබැයි නිදහස් රටක, නීතියේ ආධිපත්‍යය සුරකින්න ඕනෑ රටක ඉතාම බරපතළ, වැරදි පූර්වාදර්ශයක් මේ දෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ජනාධිපතිතුමා නම එවනකල් ඉන්නේ නැතිව, මේ පිළිබඳව ජනාධිපතිතුමාගෙන් විමසා හෝ ඉදිරි පැය 48 ඇතුළත මේ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් ගන්න කියලා. ගරු අගමැතිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙනුත් ඒ ඉල්ලීම කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම නොකළොත් ඔබතුමා මුද්‍රාවක් - seal එකක් - බවට පත් වෙයි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - பிரதம அமைச்சரும் பொது நிருவாக, உள்நாட்டலுவல்கள், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சரும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Prime Minister and Minister of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government)

ගරු කථානායකතුමනි, පොලිස්පතිතුමාගේ විශ්‍රාම යෑම සිදුවීමෙන් පසුව ජනාධිපතිතුමා පොලිස්පතිතුමාට සේවා දිගුවක් ලබා දුන්නා. ඒ සේවා දිගුව දැන් හමාර වී තිබෙනවා. ඒ අනුව, පොලිස්පති ධුරය පිළිබඳ ජනාධිපතිතුමාගේ තීරණය අදාළ බලධාරීන් වෙත දැනුම් දීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු අගමැතිතුමනි, 25වැනි දායින් පසුව ඒ කාලය අවසන්. අද වන විට තවත් දින 12ක් ගත වෙලා තිබෙනවා නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒක ඇත්ත. ගරු ජනාධිපතිතුමාට තිබෙන බලතල අනුව එතුමා මේ තනතුර සඳහා කෙනකු නම් කරාවි. ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක ඔබතුමා කියන පැය 48ට ඉස්සෙල්ලා වෙන්නත් පුළුවන්. ඒ ගැන කලබල තත්ත්වයක් නැහැ. දැනට රට පුරා පොලිස් සේවාව ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු කටයුතු, ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ප්‍රධානීන් -DIGsලා- විසින් කරගෙන යනු ලබනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පොලිස්පතිතුමා පත් කිරීම ඔබතුමා කියපු පරිදි ඉතා ඉක්මනින් - ඉදිරි පැය ගණනාව තුළ - සිදු වෙයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Sajith Premadasa -Leader of the Opposition)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමා කිව්වා පොලිස්පතිවරයා පත් කිරීම පිළිබඳව. එතුමා කිව්වා, ඉතා ඉක්මනින් ඒ සඳහා කටයුතු කරනවා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ඒ පත් කිරීම ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවෙන් සනාථ වෙන්න ඕනෑ බව. ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා කිව්වා, පොලිස්පති තනතුරට කෙනෙකු පත් කිරීම දින 12ක් ප්‍රමාද වෙලා තිබෙන බව. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ මමත් ඉන්නවා; ගරු අගමැතිතුමාත් ඉන්නවා. එය ලබන සතියේ රැස් වෙන්නේ නැහැ. එය නැවත රැස් වෙන්නට යොදාගෙන තිබෙන්නේ ඊටත් පසු සතියේ. එතකොට මේ ප්‍රමාද වීම, කල් මැරීම, කල් යැවීම තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. හෙට අනිද්දාම ඒ කටයුත්ත කෙරෙනවා කියලා ගරු අගමැතිතුමා කියපු පලියට එය සිදු වන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවට ලබන සතියේ ඒ නාම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නත් බැහැ නේ. මොකද, ලබන සතියේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව රැස් වන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා නේ. ඔබතුමා නේ දින නියම කළේ. එය ඊළඟ සතියේ පැවැත්වෙන්නේත් නැහැ. පොලිස්පතිවරයෙකු නැතුව තමයි මේ රජය වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ඇතුළු අපි හැමෝම දන්නවා, අද රටේ මත් කුඩු ජාවාරම සම්බන්ධයෙන් බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව. මත්කුඩු ජාවාරම අද බරපතළ විධියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. පාසල් පද්ධතිය තුළත් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා මේක දැන ගන්න ඕනෑ. එතකොට මත්කුඩු ජාවාරම ක්‍රියාත්මක කරන මත්කුඩු ව්‍යාපාරිකයන්ව, ප්‍රධාන පෙළේ ව්‍යාපාරිකයන්ව හිරේ දාලා ඔවුන් රටේ ජනතාවගේ බදු මුදලින් නඩත්තු කරනවාද? මේ රටේ දරු පරපුර විනාශ කරන, මේ රටේ ජන පරපුර විනාශ කරන මත්කුඩු ජාවාරම්කාරයෝ අහු වුණාට පස්සේ මොකක්ද ඔවුන්ට දෙන අච්චුව? ඒ ගොල්ලන්ව හිර ගෙවල්වල දාලා අපේ බදු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලිවලින් නඩත්තු කරනවා. මේ නීතියෙන් අපට මත්කුඩු ජාවාරම විනාශ කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු අගමැතිතුමනි, අද නිකම් මදුරුවෝ මරනවා වාගෙයි මිනිස්සු මරන්නේ; වෙඩි තියන්නේ. පොලිස්පතිතුමා පත් කිරීමේ කර්තව්‍යයත් සමඟ මේ රටේ මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම පිළිබඳව පූර්ණ අවධානය යොමු කරලා, එය කේන්ද්‍රීයව විශේෂිත වූ වැඩසටහනක් මඟින් මත්කුඩු ජාවාරම විනාශ කරන්න කටයුතු කරන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු අගමැතිතුමනි, මට පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම විපක්ෂ නායකතුමාගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් දෙන්නයි හැදුවේ. ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමාගේ පිළිතුර, පිළිතුරක් විධියට සභාගත කළාට කමක් නැහැ. මම ඔබතුමාට අගෞරව කරනවා නොවෙයි, ගරු අගමැතිතුමනි. විශ්‍රාම ගියේ මේ රටේ 35වන පොලිස්පතිවරයා. පත් කිරීමට නියමිතව ඇත්තේ 36වන පොලිස්පතිවරයා. එතකොට පොලිස්පතිවරුන් 35ක ඉතිහාසයේ කවදාවත් වෙච්ච නැති ප්‍රමාදයක් මේ සිදු වෙන්නේ. හැම දාම සිද්ධ වුණේ, හිටපු පොලිස්පතිවරයා විශ්‍රාම ගියාම ඊට පසුවදාම අලුත් පොලිස්පතිවරයෙක් පත් වුණු එකයි. මේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව තිබියදී වාගේම, ඊට පෙරදීත් එහෙමයි. මේක පිටුපස තිබෙන කථාව අපි හෙළිදරව් කරගන්න අවශ්‍ය නැහැ. කුණු රෙදි අපි එළියේ හෝදන්න නොවෙයි මේ හදන්නේ. මේක ඉතා බරපතළ පරිපාලනමය ගැටලුවක් විතරක් නොවෙයි, දේශපාලන ගැටලුවක් විතරක් නොවෙයි, නීතියේ ආධිපත්‍යය නොසලකා හැරීමක් පිළිබඳ ගැටලුවකුත් මෙතැන තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායකතුමා සඳහන් කළ කාරණාවට පිළිතුරක් ලබා දීම අවශ්‍යයි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ මූලාසනය දරන්නේ ඔබතුමා. නීතිය යටතේ අනිවාර්යයෙන්ම මමත්, විපක්ෂ නායකතුමාත් එහි සාමාජිකයන්. සාමාන්‍යයෙන් එහි සාකච්ඡා වන දේවල් අපි ප්‍රසිද්ධියේ සාකච්ඡාවට භාජන කිරීමෙන් වැළැකී සිටිනවා. අපේ සියලු සාමාජිකයන් ඒ සම්බන්ධව ඉතා වගකීමෙන් කටයුතු කර තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, නමුත් එහි මූලාසනය දරන ඔබතුමාට හදිසි තත්ත්වයක් යටතේ ඕනෑම අවස්ථාවකදී ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව කැඳවන්න පුළුවන්.

අප ඇති කර ගෙන තිබෙන්නේ සරල රැස්වීම් වාර පිළිබඳ එකඟතා නිසා, හදිසි අවශ්‍යතාවක දී කල් ලබා දී ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව කැඳවන්න මූලාසනයට පුළුවන්. කලිනුත් එහෙම සිදු වෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර වතාවන් රාශියක එසේ සිදු වී තිබෙනවා. කාලසටහන් බලන ඕනෑම කෙනෙකුට එම වාර්තාවලින් ඒ පිළිබඳව දැනගත හැකියි. ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කියපු කාරණය සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමාට මම ඒ කරුණු ප්‍රකාශ කර සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, කනගාටුවෙන් වුවත් මට මේ කාරණයත් කියන්න සිදු වෙනවා. මීට ඉස්සෙල්ලාත් ගරු කථානායකතුමාට මම මේ ගැන කියා තිබෙනවා. ගරු සභාවේ දීත් කිව්වා. විසිඑක්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය සම්මත කිරීමට තිබුණු කලබලය කොපමණද කියලා ඔබතුමාත්, අපිත් දන්නවා. මේ ගරු සභාවත් දන්නවා. නමුත්, අද වනතුරු සමහර කොමිෂන් සභා පත් කිරීම සිදු කිරීම සම්පූර්ණ වෙලා නැහැ. ඒකත් අතිබරපතළ ප්‍රශ්නයක් හැටියට අපි කාගේත් වගකීම බවට පරිවර්තනය වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කාරණයේ දීත් අප අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. මම කලින් කිව්වා වාගේ, පොලිස්පතිතුමාට දීලා තිබෙන්නේ සේවා දිගු කිරීමක්. ඒ කාලය තමයි දැන් හමාර වී තිබෙන්නේ. ඒ සේවා දිගුව දුන්නු කාල සීමාවෙන් පස්සේ දැන් ජනාධිපතිතුමා ඒ පිළිබඳව තීරණයක් ප්‍රකාශයට පත් කරයි.

ඊට අතිරේකව, විපක්ෂ නායකතුමා මත්ද්‍රව්‍ය ගැනත් කිව්වා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපේ රජය අඛණ්ඩ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ සුවිශේෂ ආරක්ෂක කමිටු රැස්වීම් ගණනාවක් පවත්වා තිබෙනවා. ඒ බව මම වගකීමෙන් කියනවා. ජාත්‍යන්තර

මුහුදේ තිබෙන තත්ත්වය දැන ගැනීමට කැමති නම් අදාළ විශේෂ ආරක්ෂක රැස්වීමකට සහභාගි වුණාම, ඒ පිළිබඳ තොරතුරු දැන ගන්න පුළුවන්. අප පමණක් නොවෙයි, ඉන්දියාවේද සහයෝගය ලබා ගනිමින් මේ ඇති වී තිබෙන ප්‍රවණතාව මෙල්ල කරන්නට උත්සාහයක යෙදිලා ඉන්නවා. අප පමණක් නොවෙයි, ඉන්දියාව පවා මේ බරපතළ තත්ත්වයෙන් අපේ මුහුදුකරය අවට මේවා ප්‍රවාහනය සිදු වෙන ආකාරය සම්බන්ධව දැනට අප සමහ තොරතුරු හුවමාරු කර ගනිමින් සිටිනවා. ඒ නිසා ආරක්ෂක අංශ හැකිතාක් දුරට මේ පිළිබඳව වඩාත් ක්‍රියාකාරී වීම අවශ්‍ය වෙනවා. නවීන යාන්ත්‍රික තොරතුරු රැස් කිරීමේ ක්‍රියාවලියකට අවතීර්ණ වෙන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම තමයි අද ලෝකයේ දෙවැනි ලොකුම ජාවාරම. එය මෙල්ල කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තදබල ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අපේ ආරක්ෂක අංශ යොමු කර තිබෙනවා.

පාසල් පද්ධතිය තුළ මෙය ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියන කාරණයට වඩා, ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළ විධියට අධ්‍යාපන ආයතන රාශියක් තිබෙන සමහර නගරවල මේවා භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් තදබල ලෙස අවශ්‍ය පියවර ගැනීම මෙන්ම, ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ නීති රීති ද තදබල ලෙස වෙනස් කළ යුතුයි කියලා දැනට අපි සාකච්ඡා කර තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
We have already spent 45 minutes on Questions for Oral Answers.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මෙය වැදගත් මාතෘකාවක් නිසා මට අවස්ථාව දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාත් හොඳින්ම දන්නවා, අපි ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ - Constitutional Council එකේ - කරන සාකච්ඡා පිළිබඳව එළියේ කථා කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒක නොවෙයි මෙතැන මාතෘකාව. මෙතැන මාතෘකාව පොලිස්පතිවරයාගේ පත් කිරීම සඳහා ගන්න කාල සීමාව ගැනයි. ඒකයි ප්‍රශ්නය. මොකද, අපි මේ සභාව ඇතුළේ ඒ දේවල් කථා කරලා නැහැ නේ. මීට පෙර එකම එක දෙයක් ගැන අපි කථා කළා. ඒ තමයි, ඔබතුමන්ලා ඔක්කොම එකතු වෙලා ඡන්දය කල් දමන්න හදනකොට, මැතිවරණ කොමිසම වෙනස් කරන්න හදනකොට අපි ඒකට විරුද්ධව කථා කළා. අපි ඒ ගැන එළියේත් කථා කළා. ඒක තමයි අපි එළියෙදි කථා කරපු එකම මාතෘකාව.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා කියනවා රට වටේ තිබෙන මුහුදේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව දැන ගන්න ඕනෑ නම් ආරක්ෂක කවුන්සලයට ඇවිත් අහගන්න කියලා. ඒක නොවෙයි මාතෘකාව. මාතෘකාව සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා හොඳින් දන්නවා. මත් කුඩු භාවිතය නිසා අද පාසල් පද්ධතිය තුළ මහා භයංකාර තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. අයිස්, හෙරොයින් සහ අනෙකුත් මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන්ට නීතියෙන් දෙන දඬුවම බඳු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලිවලින් හිර ගෙදර ඇතුළේ සාත්තු සප්පායම් කරන එකද කියලා මුළු රටම හිතන්න ඕනෑ. අපි එහෙමද කරන්නේ? ඇයි අපට සිංගප්පූරුවේ නීතිය ගේන්න බැරි? හැබැයි, එක දෙයක් තිබෙනවා. අධිකරණ පද්ධතියේ විනිවිදභාවය, පිරිසිදුභාවය තහවුරු කරලා, ශක්තිමත් කරලා තමයි අපි ඒ වාගේ තීන්දුවකට යන්න ඕනෑ. මම ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි, මේ මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරමේ නියැළෙන අයව බදු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලිවලින් තවදුරටත් හිර ගෙවල්වල නඩත්තු කරනවාද, නැද්ද කියන එක ගැන මේ 225දෙනාම හිතන්න ඕනෑ කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියලායි මම හිතන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව ගැන සඳහන් කරපු නිසා මම යළිත් මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව මීළඟට රැස්වන දිනය පිළිබඳව එකඟතාවකට පැමිණි බව සැබෑවක්. නමුත් හදිසි තත්ත්වයක් යටතේ ගරු කථානායකතුමාට ඕනෑම අවස්ථාවක ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව කැඳවන්නට පුළුවන්. විසිඑක්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව මඟින් අසම්පූර්ණ කොමිෂන් සභා ඇති වී තිබෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ජනතාව මේවා ප්‍රසිද්ධියේ විවේචනය කරනවා; ජනමාධ්‍ය පොදුවේ විවේචනය කරනවා.

මේවා ඇති කරන්න උත්සාහ දරපු බලවේග අපෙන් අහනවා, ඇයි මේවා පත් කර අවසන් කරන්නේ නැත්තේ කියලා. මම ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට කියන්න ඕනෑ, මැතිවරණය පැවැත්වෙන නිසා මැතිවරණ කොමිසමේ නව සභාපතිතුමා දැන් පත් කර තිබෙන බව. එතුමා එම ධුරයේ වැඩ භාරගෙන තිබෙනවා. හිටපු අතිරේක මැතිවරණ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා මැතිවරණ කොමිසමේ සභාපති ලෙස පත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම මානව හිමිකම් කොමිසමටත් සාමාජිකයන් පත් කර තිබෙනවා. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ නිර්දේශ මත තමයි එම පත්වීම් ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තවමත් නීතිය අනුව නාම යෝජනා අවලංගු කර නැහැ. නාම යෝජනා තිබියදී තමයි මැතිවරණ කොමිසමේ නව සභාපතිතුමා මේ අවස්ථාව බාර ගෙන ඒ තනතුරට පිවිසියේ. ඒ නිසා අපි මේ කාරණය පැහැදිලි කර ගනිමු. හදිසි තත්ත්ව යටතේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව රැස් කිරීමේ බලය ගරු කථානායකතුමාට පවතිනවා. ඒ අනුව අවශ්‍යතාව ඇති වුණු විගස ඉතා ඉක්මනින් එය රැස් කරයි කියා අග්‍රාමාත්‍යතුමා හැටියට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ මත්ද්‍රව්‍ය පාලනය කිරීම සඳහා ආපු සක්‍රිය පනතක් තමයි 1984 අංක 13 දරන විෂවර්ග, අබිං සහ අන්තරායදායක ඖෂධ වර්ග (සංශෝධන) පනත - Poisons, Opium And Dangerous Drugs (Amendment) Act, No. 13 of 1984. එම Act එක පළමුවන වතාවට සංශෝධනය කළා, දැනට මාස දෙකකට පමණ පෙර මේ ගරු

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

සභාවේදී. එම පනත යටතේ අයිස් මත්ද්‍රව්‍යය වැනි ඒවාට එහෙම නඩු දාන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. මොකද, ඒක එම උපලේඛනයේ - Schedule එකේ - තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම මේ පනතේ උපලේඛනයේ තිබෙන ආකාරයට තමයි නඩු පැවරීම සිදු වීමේ අධිකරණ බලය - jurisdiction එක - තීන්දු වෙන්නේ. හෙරොයින් ගත්තොත්, එහි රසායනික නාමය තමයි diacetylmorphine කියන එක. හෙරොයින් ශුද්ධ බර ප්‍රමාණය ග්‍රෑම් 2ට වඩා අඩුවෙන් ළඟ තබා ගැනීම මත අත්අඩංගුවට ගන්නා පුද්ගලයන් යොමු කරන්නේ මහේස්ත්‍රාත් උසාවියට. ඒ වාගේම එම ප්‍රමාණය ග්‍රෑම් 2ට වැඩි නම් ඔවුන් යොමු කරන්නේ මහාධිකරණයට.

ඊළඟට, අපි ගංජා උදාහරණයකට ගනිමු. ගංජාවල botanical name එක *Cannabis sativa*. *Cannabis sativa* කියන ඒවා සිංහල ආයුර්වේද ක්‍රමය අනුව වෛද්‍යවරුන්ට බලපත්‍ර සහිතව ළඟ තබා ගත හැකි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය ඉක්මවා ගියොත් කිලෝග්‍රෑම් සංඛ්‍යාව අනුව ඒකේ jurisdiction එක වෙනස් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අදාළ දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින් විසින් ලබා දුන් තොරතුරු එක්ක රසායනික නාම අනුව මත්ද්‍රව්‍ය ගණයට වැටෙන ඕනෑම දෙයක් ඒකට ඇතුළත් වෙන ආකාරයට තමයි අපි මෙවර පනත් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කළේ.

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, අපි සම්මත කළ, ගරු කථානායකතුමා සහතික කළ ඒ පනත දැන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අදාළ සංශෝධන අනුව උසාවිවලට මේ පිළිබඳව කටයුතු කරගෙන යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

පාසල් පද්ධතිය තුළ මත් ද්‍රව්‍ය ව්‍යාප්ත වෙලා තිබීම ගැන කථා කරනවා නම්, මීට මාස තුන හතරකට කලින් මාධ්‍ය තුළිනුත් ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනුම් පළ කළා. ඒ වාගේම පළාත් අධ්‍යාපන බලධාරින්, කලාප අධ්‍යාපන බලධාරින්, අදාළ අධිකාරින්, පොලීසිය යන මේ සියලු අංශ සමඟ කිහිප වතාවක්ම මේ සම්බන්ධයෙන් මම සාකච්ඡා කළා. මේ කටයුතු පාලනය කිරීම සඳහාත්, දෙමව්පියන් දැනුවත් කිරීම සඳහාත් අපි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. හැබැයි, කොහෙන් හරි අපට ආරංචියක් ආවොත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් සොයා බලා කටයුතු කරනවා.

පුත්තලම, වෙල්ලමන්කර ධීවර වරාය: ආදායම සහ දරන ලද වියදම
புத்தளம், வெள்ளமண்கரை மீன்பிடித் துறைமுகம்: வருமானம் மற்றும் செலவினம்
WELLAMANKARA FISHERIES HARBOUR IN PUTTALAM : INCOME AND COST INCURRED

3229/2023

7. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ධීවර අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ, "වෙල්ලමන්කර" ධීවර වරාය ඉදිකිරීම සඳහා වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;

(ii) එම වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද දිනය කවරේද;

(iii) එම දිනයේ සිට මේ දක්වා උපයන ලද ආදායම සහ දරන ලද වියදම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) වෙල්ලමන්කර ධීවර වරාය සම්බන්ධයෙන් පරිසර වාර්තාවක් සකස් කර තිබේද;

(ii) එම පරිසර වාර්තාව සකස් කරන ලද නිලධාරින්ගේ සහ අනුමත කරන ලද නිලධාරින්ගේ නම් හා තනතුරු වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iii) එම පරිසර වාර්තාව සභාගත කරන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) புத்தளம் மாவட்டத்தின் வெள்ளமண்கரை மீன் பிடித் துறைமுகத்தை அமைப்பதற்காகச் செல விடப்பட்ட நிதித் தொகை எவ்வளவு என்ப தையும்;

(ii) அத்துறைமுகத்தின் தொழிற்பாட்டுப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(iii) அத்திகதியிலிருந்து இதுவரை ஈட்டப்பட்ட வருமானம் மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் தனித்தனியே யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) வெள்ளமண்கரை மீன்பிடித் துறைமுகம் தொடர் பில் சுற்றாடல் அறிக்கையொன்று தயாரிக்கப் பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) அச்சுற்றாடல் அறிக்கையைத் தயாரித்த உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கிய உத்தியோகத்தர்களின் பெயர்கள் மற்றும் பதவிகள் என்பன தனித்தனியே யாவை யென்பதையும்;

(iii) அச்சுற்றாடல் அறிக்கை சபாபீடத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries:

(a) Will he inform this House -

(i) the amount of money spent to construct the Wellamankara Fisheries Harbour in the Puttalam District;

(ii) the date on which the operation activities of that harbour were commenced; and

(iii) the income earned and the cost incurred from that day, separately?

(b) Will he also inform this House -

(i) whether an environmental report had been prepared in relation to the Wellamankara Fisheries Harbour;

(ii) the names and designations of the officers who prepared and approved that report, separately; and

(iii) whether that report would be tabled?

(c) If not, why?

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා (ධීවර අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா - கடற்றொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Douglas Devananda - Minister of Fisheries)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, அந்த வினாவுக்கான விடை பின்வருமாறு:

(அ) (i) மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ('வற்' வரியுடன்) ரூபாய் 2,498,000,000.00 தற்போது செலுத்தப் பட்ட தொகை ('வற்' வரியுடன்) ரூபாய் 2,226,509,092.87 இறுதிப்பற்றுச்சீட்டுப் பணம் செலுத்துவதற்குப் பரிசீலனை செய்யப்படு கிறது.

(ii) 2022.06.09.

(iii)

	2022 (ஓகஸ்ட் மாதத்தி லிருந்து டிசம்பர் மாதம் வரை)	2023 (சனவரி மாதத்திலிருந்து மே மாதம் வரை)	காரணம்
மொத்த வருமானம்	21,392,493.13	29,012,656.25	எரிபொருள் திறன் சதவீதம் அதிகரிப்பு மற்றும் எரிபொருள் செலவினம் அதிகரிப்பு
வேதனச் செலவு	2,392,228.43	3,841,554.83	செயற்பாடு களின் அதிகரிப்புக் காரணமாக ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை யும் அதிகரிப்பு
ஏனைய செலவினம்	839,209.29	2,487,128.18	செயற்பாட்டு நடவடிக்கை அதிகரிப்புக் காரணமாக ஏனைய செலவினமும் அதிகரிப்பு
செயற் பாட்டுப் பிரதிபலன்	18,161,055.41	22,683,973.24	

எரிபொருளின் இலாப சதவீதம் அதிகரித்தமை மற்றும் எரிபொருள் விநியோகம் அதிகரித்தமை போன்றவற்றால் இந்த வருமானம் கிடைத்தது. அதைவிட, அங்கு கிட்டத்தட்ட 250 படகுகள் தரித்து நிற்கின்றன. நீர்வழங்கல், மின்சாரம், படகுகளைப் பழுதுபார்க்கின்றபோது அவற் றைத் தூக்கி இறக்கும் crane கட்டணம் என்பவற்றுக்காக ஒரு படகிற்கு நாளொன்றுக்கு 250 ரூபாய் வீதம் அறவிடப்படுகின்றது. ஒரு கிலோகிராம் மீனுக்கு ரூபாய் 1.25 அறவிடப் படுகின்றது, ஒரு 'ஐஸ்' கட்டிக்கு 5 ரூபாய் என்ற அளவில் அறவிடப்படுகின்றது.

(ஆ) (i) சுற்றாடல் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) <u>சுற்றாடல் அறிக்கையைத் தயாரித்த உத்தியோகத்தர்கள்</u>

அரச கொள்முதல் வழிமுறைக்கு அமைய, வெள்ளமண்கரை மீன்பிடித் துறைமுகத்தை அமைப்பதற்கான அடிப்படைச் சுற்றாடல் அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்கு, ஆலோசனை நிறுவனமான இலங்கை ஹைற்றோலிக் நிறுவனம் செயற்பட்டதுடன், அந்த நிறுவனத் தின் பின்வரும் அதிகாரிகள் அந்த அறிக்கையை இணைந்து தயாரித்தனர்:

கலாநிதி திரு. டீ.பீ.சீ. லக்னாத் - செயற்றிட்ட முகாமையாளர்

திரு. எல்.வீ. தளகல - ஆலோசகர்

திரு. ஜீனபால கிரிபத்கொடகே - சமூகவிய லாளர்

திருமதி மஹீனீ சமரகோண் - கடல்சார் உயிரிய லாளர்

திரு. நிலுபுல் சேனாரத்ன - ஆராய்ச்சிப் பொறியிய லாளர்

திருமதி கங்கா கல்தேரா - ஆராய்ச்சிப் பொறியியலாளர்

திரு. ரேணீ ஜோசியா - ஆராய்ச்சிப் பொறியியலாளர்

<u>சுற்றாடல் அறிக்கைக்கு அனுமதி வழங்கிய உத்தியோகத்தர்கள்</u>

1981ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க, கரை யோரம் பேணல் மற்றும் கரையோர மூலவள முகாமைத்துவ ஒழுங்குவிதிகளின்கீழ் கரை யோரப் பிராந்தியத்திற்குள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கையை முறையாக மேற்கொள்வது தொடர்பான அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட அதிகாரி, கரையோரம் பேணல் திணைக்களத்தின் பணிப் பாளர் நாயகமாகும். அதற்கமைய, செயற் றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அனுமதி வழங்கிய நிறுவனம் கரையோரம் பேணல் திணைக்களமாகும். இந்தத் திணைக்களத்தின் P/18/797ஆம் இலக்க, 2018.07.12ஆம் திகதிய கடிதத்தின்மூலம் இதற்கு அனுமதி வழங்கப் பட்டுள்ளதுடன், வருடா வருடம் தொடர்ந்து இந்த அனுமதிப்பத்திரம் புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(iii) ஆம். அந்த அறிக்கையைச் சபாபீடத்திற்குச் *சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

(இ) ஏற்புடையதன்று.

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, එක්ස්ප්‍රස් පර්ල් නෞකාවේ සිද්ධිය නිසා විශාල පරිසර විනාශයක් වුණා කියලා. ඒක ධීවර කර්මාන්තයට තමයි විශාල ලෙස බලපෑවේ. වෙල්ලමන්කර ධීවර වරාය දෙසටත් එම නෞකාවේ සුන්බුන් ආපු නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ ධීවර කටයුතුත් අඩාළ වුණා. විශේෂයෙන්ම එක්ස්ප්‍රස් පර්ල් නෞකාව විවිධ රසායනික වර්ග - dangerous cargo - ප්‍රවාහනය කරමින් සිටියා. එම නෞකාව සම්බන්ධයෙන් වන නඩු පැවරීම මේ වෙනකොට අවුරුදු 2කින් ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නීතිපතිතුමා තීරණය කර තිබෙනවා, මේ නඩු පැවරීම සිංගප්පූරුවේ උසාවියක කරනවා කියලා. ඒ අනුව අපට හිතන්න වෙන්නේ, ලංකාවේ අධිකරණ පද්ධතිය යටතේ ධීවර කර්මාන්තයට අවශ්‍ය වන්දි මුදල් ලබා ගැනීමට නොහැකි නිසා තමයි, එතුමා සිංගප්පූරුවේ උසාවියකට ගිහිල්ලා මේ නඩුව පවරන්න කටයුතු කරන්නේ කියන එක. ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි මෑතකදී දැනගත්තා, නෝර්ත් සී සමාගමත් මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතට අරගෙන තිබෙන බව. ඒ වාගේම වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, MEPA එක කියන්නේත් එදා ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු බලගතු ආයතන.

මම විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ මේකයි. අපේ ධීවර කර්මාන්තය රැක ගැනීම සඳහා ඔබතුමා අලුතෙන් නීති සකස් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද? මොකද, මේ වාගේ dangerous cargo ප්‍රවාහනය කරන නැව් අපේ කොළඹ වරාය ඇතුළු අනෙක් වරායන්ට අනාගතයේදීත් එනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු, මා කලින් සඳහන් කළ ආයතන ජනාධිපතිතුමා එක්ක කථා කරලා ආපසු ලබා ගන්න කටයුතු කරනවා නම් වැදගත්. ඒවා ධීවර අමාත්‍යාංශයට නැති වුණු ආයතන. මොකද, වරායන් හදනකොට වෙරළ සංරක්ෂණ හා වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව එහෙම ඕනෑ. ඒ ආයතන නැවත ලබාගෙන, ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශය නැවත බලගතු අමාත්‍යාංශයක් බවට පරිවර්තනය කරලා අලුතෙන් නීති රීති ශක්තිමත් කරන්න කටයුතු කරනවාද, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, முதலில் நீங்கள் "X-Press Pearl" கப்பல் சம்பந்தமாகக் கேட்டிருந்தீர்கள்.

அன்று நீர்கொழும்பு முதல் களுத்துறை வரையான பிரதேசங்களே பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களாக அறிவிக்கப் பட்டிருந்தது. நீங்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, அப்பொழுது அந்தப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடிப்பது தடை செய்யப்பட்டிருந்ததால், கடற்றொழிலாளர்கள் தங்களுடைய தினத் தொழிலைச் செய்ய முடியாமலிருந்தது. அதனைக் கருத்திற்கொண்டு, நாங்கள் குறித்த வெளிநாட்டு நிறுவனத்திடமிருந்து பணத்தை அறவிட்டு, அவர்களுக்குரிய நஷ்டஈட்டை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றோம். இதுவரை 3 கட்ட நிதிகள் வழங்கப்பட்டுவிட்டன. தற்பொழுது, 4ஆவது கட்ட நிதி வழங்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த 4ஆவது கட்ட நிதியில், நேரடியாகக் கடற்றொழிலில் ஈடுபடாதவர்களுக்கும் நாங்கள் நிதி வழங்கிக்கொண்டிருக்கின்றோம். இந்தத் தொகை போதுமானதல்ல. ஆகையால், நாங்கள் மேலும் நிதியைப் பெறுவதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக் கின்றோம்.

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள் குறிப்பிட்ட வட கடல் நிறுவனம் முன்னர் சீ-நோர் நிறுவனத்துக்குக்கீழே செயற்பட்டு வந்தது. அந்த நேரத்தில் உங்களுடைய தந்தையாரும் அதில் முக்கிய பங்கை வகித்திருந்தார். அந்த நேரத்திலிருந்த அரசியல் சூழ்நிலை காரணமாக, என்னுடைய முயற்சியால் வட கடல் என்ற நிறுவனம் அமைச்சரவைப் பத்திரத்தினூடாக உருவாக்கப்பட்டது. நான் அதைச் சிறப்பாக நடத்துவதற்குரிய முழு முயற்சிகளையும் எடுத்திருந்தேன். துரதிருஷ்டவசமாக மாறி மாறி ஆட்சிக்கு வந்த அரசாங்கங்களால் அந்தந்த நேரங்களில் அது சரியாகக் கையாளப்படவில்லை. தொடர்ச்சியாக நட்டத்தில் இயங் கிவருகின்ற அரச நிறுவனங்களைத் தன்னுடைய கட்டுப்பாட்டின்கீழ்க் கொண்டுவந்து, அவற்றைச் சிறப்பாக முன்னெடுப்பதற்கான ஒரு திட்டத்தை எங்களுடைய சனாதிபதி அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கின்றார். அதனடிப் படையிலேயே இந்த நிறுவனமும் நிதி அமைச்சின்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, අපේ විපක්ෂ නායක ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මේ රටේ මත්ද්‍රව්‍ය උවදුර පිළිබඳව වැදගත් ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, විදේශ මුහුදු සීමාවලදී විවිධ විදේශ යාත්‍රාවලින් සමහර වෙලාවට අපේ බහුදින ධීවර යාත්‍රාවලට -අපේ බෝට්ටුවලට- මත්ද්‍රව්‍ය දාගෙන ඒවා අපේ රට තුළට ගේනවා කියන එක තමයි බොහෝ දෙනාගේ මතය වෙන්නේ. 2021 වසර වෙනකොට තිබෙන දත්ත අනුව අපේ ධීවර යාත්‍රා 121ක් විදේශ රටවල මුහුදු සීමාවලදී අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. මාලදිවයින, අපේ යාත්‍රා 31ක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා; Diego Garcia, අපේ යාත්‍රා 19ක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා; සීෂෙල්ස්, අපේ යාත්‍රා 10ක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා; බංග්ලාදේශය, අපේ යාත්‍රා 4ක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා; ඉන්දියාව, අපේ යාත්‍රා 54ක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, විවිධ අවස්ථාවල ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ, මේ යාත්‍රා monitor කිරීම සඳහා Vessel Monitoring System එකක් හඳුන්වා දුන්නා. නමුත් මේ Vessel Monitoring System එක විටින් විට හරියට ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ.

ඒ ධීවර යාත්‍රා transponders එහෙම ගලවලා විවිධ ප්‍රශ්න ආවා. ඔබතුමන්ලාට ඕස්ට්‍රේලියාවෙන් ප්‍රදානයක් දීලා තිබෙනවා. ඕස්ට්‍රේලියානු රජයෙන් ආපු දූත පිරිස විපක්ෂ නායකතුමා හම්බ වෙන්න ආවා, අපිවත් හම්බ වෙන්න ආවා. ලංකාවේ මේ මත්ද්‍රව්‍ය උවදුරත්, මිනිස් ජාවාරමත් පිළිබඳව නිවැරදි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාව ඔවුන් පෙන්වා දුන්නා. මම අහන්නේ මේකයි. මත්ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම වැළැක්වීමටත්, මිනිස් ජාවාරම වැළැක්වීමටත් මේ Vessel Monitoring System එක ප්‍රමාණවත් ද? ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා ඔබතුමා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා ද? ඉන්දියානු ධීවර යාත්‍රා පිළිබඳව අපට ඉන්දියාවත් එක්ක විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ vessels monitor කරලා අපේ රටේ ආරක්ෂාව සහ අපේ දූ දරුවන්ගේ අනාගතය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් අපගේ අසල්වැසි රටවල් සමඟ එකතු වෙලා ක්‍රියාත්මක කරනවාද, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள் குறிப்பிட்ட புள்ளிவிபரம் தற்போது என்னிடம் கைவசம் இல்லை.

இருந்தாலும், இன்றைய நாளுக்குரிய ஹன்சாட் அறிக்கையைப் பார்த்து, நான் அதைச் சரிபார்த்துக்கொள்கின்றேன். பிற நாடுகளால் கைதுசெய்யப்பட்டிருக்கின்ற எங்களுடைய படகுகள் எல்லாம் போதைவஸ்துடன் சம்பந்தப்பட்டவை என எடுத்துக்கொள்ள முடியாது. அவர்கள் எல்லைதாண்டி அந்த நாடுகளின் கடல் எல்லைக்குள் சென்றிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம், ஒன்றில் அவர்கள் மீன்களைத் தேடிப் போயிருக்கலாம் அல்லது இயந்திரம் பழுதடைந்ததன் காரணமாகத் திசைமாறிப் போயிருக்கலாம்! அது தொடர்பான விபரங்களை நான் இன்றைய நாளுக்குரிய ஹன்சாட் அறிக்கையைப் பார்த்த பிறகு, உங்களுக்கு எழுத்துமூலம் பதில் தருகின்றேன்.

மீன்பிடிப் படகுகளைக் கண்காணிப்பதற்கென உருவாக்கப்பட்ட VMS சரியாகத்தான் செயற்படுகின்றது. ஆனால், அதையும் ஏமாற்றி, அவர்கள் போதைவஸ்து சார்ந்த செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்றார்கள். எங்களுடைய கடந்த கால அனுபவங்களைக் கருத்திலெடுத்து, நீங்கள் சொன்னதுபோல, போதைவஸ்துக் கடத்தலைத் தடுப்பது சம்பந்தமாக நாங்கள் சர்வதேச சமூகத்துடனும் உள்ளூர் புலனாய்வாளர்களுடனும் கலந்துரையாடி வருகின்றோம். அதனடிப்படையில் நாங்கள் விரைவில் அதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுப்போம். உலகில் எவ்வளவோ திருட்டுச் சம்பவங்கள் நடக்கின்றன. அவற்றுக்கெதிராக அரசுகள் நடவடிக்கை எடுக்கின்றபோது, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் புதிய புதிய முறைகளைக் கையாள்கின்றனர் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும்! அதுபோல, இங்கும் அவ்வாறு புதிய முறைகள் கையாளப்படுகின்றன. இருந்தும், நீங்கள் சொன்னதுபோல, எங்களுடைய நாட்டினதும் இளம் சமுதாயத்தினதும் எதிர்காலம் தொடர்பில் கூடிய கவனமெடுத்து, அவற்றைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை நாங்கள் எடுப்போம். நன்றி!

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Yes, Hon. Rauff Hakeem?

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் இங்கு LHI நிறுவனம் சம்பந்தமாகக் குறிப்பிட்டீர்கள். குறிப்பாக, துறைமுக நிர்மாணப் பணிகளை மேற்கொள்வதில், அலைத்தடுப்பு அணை அமைக்கின்ற பணிகளை மேற்கொள்வதில், இந்த LHI நிறுவனம் நிபுணத்துவம் பெற்றிருக்கின்றபடியால், தொடர்ந்தும் துறைமுக நிர்மாணப் பணிகளுக்கென அந்நிறுவனத்தையே பயன்படுத்தி வருகின்றார்கள். ஒலுவில் துறைமுகத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள அலைத்தடுப்பு அணையில் தொழில்நுட்ப ரீதியான பெரிய கோளாறு உருவாகி, இன்று அதனால் ஒலுவிலுக்கு வடக்கேயிருக்கின்ற பல கிராமங்கள் மிக மோசமான கடலரிப்புக்கு உள்ளாகியிருக்கின்றன. குறிப்பாக, நிந்தவூர் முதல் மாளிகைக்காடு வரையுள்ள பல கிராமங்கள் அதனால் மிக மோசமாகப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகியிருக்கின்றன.

இதற்கு இந்த LHI நிறுவனம் பொறுப்புக்கூறவேண்டிய கடமைப்பாடு இருக்கின்றது என்பதை நான் உங்களுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகின்றேன். அலைத்தடுப்பு அணை அமைப்பது தொடர்பில் இந்த நாட்டிலிருக்கின்ற ஒரே நிறுவனம் என்ற காரணத்தினால், மேற்குறித்த நிறுவனத் தினூடாக இடம்பெறுகின்ற இவ்வாறான பிரச்சினைகளுக்கு அவர்கள் எந்தவித நஷ்டஈடும் கொடுப்பதாக இல்லை. எனவே, இது தொடர்பில் நீங்கள் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் LHI நிறுவனம் பற்றி எனது கவனத்திற்குக்கொண்டு வந்தமைக்கு நன்றி! ஒலுவில் துறைமுகத்தில் மாத்திரமல்ல, நாட்டிலுள்ள ஏனைய சில இடங்களிலும் இவ்விடயம் தொடர்பான ஆய்வுகள் சரியாக நடத்தப்படவில்லை. அரசியல் காரணங்களுக்காக இந்த ஆய்வுகள் எல்லாம் மறுதலிக்கப்பட்டு, குறித்த திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டதாக எனக்கு அறியக் கிடைத்திருக்கிறது.

நேற்றைய தினம்கூட, ஒலுவில் துறைமுகப் பிரச்சினை பற்றி அந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் மிகவும் ஆக்ரோஷமாகக் கூறியிருந்தார். அங்கு பிரச்சினை இல்லை என்பதை நான் மறுக்கவில்லை. அந்தத் துறைமுகம் கிட்டத்தட்ட 10 வருடங்களாகப் பயன்பாட்டில் இல்லை. அதனால் குறித்த இடம் அடைக்கப்பட்டுவிட்டது. அடைக்கப்பட்ட பிறகும் ஏனைய இடங்களில் கடலரிப்பு ஏற்படுகின்றதென்று சொன்னால், அது மேற்குறித்த விடயம் காரணமாகவா? அல்லது இயற்கை காரணமாகவா? ஏற்படுகின்றது என்பதை நாங்கள் ஆராயவேண்டி இருக்கின்றது. இருந்தாலும், கௌரவ உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்க, இது தொடர்பில் நாங்கள் விரைவில் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்களுடன் கலந்துரையாடுவோம். அதற்கு உங்களுக்கும் அழைப்பு விடுப்போம். நீங்களும் அதில் கலந்துகொண்டு கருத்துக்களைச் சொல்லலாம். நன்றி!

ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව සහ විභාග දෙපාර්තමේන්තුව: වෙන් කළ සහ නිකුත් කළ මුදල්

தேசிய கல்வி நிறுவகம், தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு மற்றும் பரீட்சைகள் திணைக்களம்: ஒதுக்கப்பட்ட மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட நிதி

NATIONAL INSTITUTE OF EDUCATION, NATIONAL EDUCATION COMMISSION AND DEPARTMENT OF EXAMINATIONS: FUNDS ALLOCATED AND RELEASED

3320/2023

8. **ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය**
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) 2020 සිට 2023 දක්වා වූ කාල පරිච්ඡේදය සඳහා -

(i) ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව සහ විභාග දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන කොපමණද;

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

(ii) එම ප්‍රතිපාදනයෙන් ඉහත සඳහන් කළ එක් එක් ආයතනය සඳහා නිකුත් කර ඇති මුදල කොපමණද;

(iii) ඉහත සඳහන් කළ එක් එක් ආයතනයේ ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වෙන් කළ සහ නිකුත් කළ මුදල ප්‍රතිශතයක් ලෙස කොපමණද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මේ සභාවට දන්වන්නේ ද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2020 முதல் 2023ஆம் ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியின்போது, தேசிய கல்வி நிறுவகம், தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு மற்றும் பரீட்சைகள் திணைக்களம் ஆகியவற்றுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை வெவ்வேறாகவும்;

(ii) மேற்படி நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்து மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவகங்கள் ஒவ்வொன்றுக்கும் விடுவிக்கப்பட்டுள்ள நிதியை வெவ்வேறாகவும்;

(iii) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு நிறுவகத்தினதும் மூலதனச் செலவிற்காகவும் மீண்டெழும் செலவிற்காகவும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியினதும் விடுவிக்கப்பட்ட நிதியினதும் சதவீதங்களை வெவ்வேறாகவும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House, for the period from 2020 to 2023 separately, -

(i) the funds allocated for the National Institute of Education, the National Education Commission and the Department of Examinations;

(ii) the funds released to each of the above-mentioned institutions, out of the aforesaid allocated funds; and

(iii) the percentages of funds allocated and funds released on Capital and Recurrent Expenditure to each of the aforesaid institutions?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රුපියල්)

වසර	ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය	ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව	විභාග දෙපාර්තමේන්තුව
2020	785,200,000	51,983,000	5,360,310,000
2021	1,271,406,000	55,404,000	5,472,000,000
2022	981,712,375	72,000,000	4,709,000,000
2023	1,376,770,360	78,000,000	10,813,000,000

(ii) නිකුත් කර ඇති මුදල (රුපියල්)

වසර	ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය	ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව	විභාග දෙපාර්තමේන්තුව
2020	754,200,000	38,670,000	3,583,470,000
2021	1,014,958,393	51,128,000	3,822,180,000
2022	770,997,375	59,164,000	4,580,540,000
2023*	276,200,000	36,102,000	2,509,310,000

* ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය 2023.06.19 දින දක්වා
ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව 2023.06.15 දින දක්වා
විභාග දෙපාර්තමේන්තුව 2023.06.20 දින දක්වා

(iii) <u>ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය</u>

ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රු.)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රු.)	ප්‍රතිශතය
2020	134,000,000	134,000,000	100%
2021	221,000,000	146,500,000	66%
2022	66,500,700	50,500,700	76%
2023	55,310,000	0	0%

පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රු.)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රු.)	ප්‍රතිශතය
2020	651,200,000	620,200,000	95%
2021	1,050,406,000	868,458,393	83%
2022	915,211,675	720,496,675	79%
2023	1,321,460,360	276,200,000	21%

<u>ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව</u>

ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රු.)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රු.)	ප්‍රතිශතය
2020	9,250,000	1,250,000	13%
2021	7,000,000	4,654,000	66%
2022	11,000,000	2,125,000	19%
2023	11,000,000	8,615,000	78%

පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රුපියල්)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රුපියල්)	ප්‍රතිශතය
2020	42,733,000	37,420,000	87%
2021	48,404,000	46,474,000	96%
2022	61,000,000	57,039,000	93%
2023	67,000,000	27,487,000	41%

විභාග දෙපාර්තමේන්තුව

ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රුපියල්)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රුපියල්)	ප්‍රතිශතය
2020	502,500,000	79,310,000	15.78%
2021	415,400,000	285,870,000	68.81%
2022	90,000,000	29,720,000	33.02%
2023	185,000,000	14,620,000	7.90%

පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා

වසර	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය (රුපියල්)	නිකුත් කරන ලද මුදල (රුපියල්)	ප්‍රතිශතය
2020	4,857,810,000	3,504,160,000	72.13%
2021	5,056,600,000	3,536,310,000	69.93%
2022	4,619,000,000	4,550,820,000	98.52%
2023	10,628,000,000	2,494,690,000	23.47%

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමනි, මා බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා විස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබා දීම පිළිබඳව.

මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, පැහැදිලි ප්‍රශ්නයක් මේ පිළිතුර තුළින් පැන නඟිනවා. අපි මේ ආයතනවලට වෙන් කරන මුදල සහ ඇත්ත වශයෙන්ම නිකුත් කරන මුදල අතර වෙනසක් තිබෙනවා. මේ, තීරණාත්මක ආයතන තුනක්. මම දන්නවා ඔබතුමා මේ වන විට විශාල උත්සාහයක් ගන්නවා, මීට වඩා හොඳින් අපේ අධ්‍යාපන ක්‍රියාවලිය සැලසුම් කරන්න. නමුත් මේ ආයතන තුනේ ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳව අපට බරපතළ ගැටලු තිබෙනවා.

මේ මූල්‍යමය වෙනස තුළින්ම එක කාරණාවක් පැන නඟිනවා. ඒ පිළිබඳව ගන්නා ක්‍රියා මාර්ග මොනවාද? විශේෂයෙන් මම මේ කාරණය යොමු කරන්නේ ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ තීරණාත්මක ආයතනයක් වන නිසා. අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ කරන්න යනවා නම් එහි මූලික කාර්ය භාරයක් ඒ ආයතනයටත් තිබෙනවා. අද වනකොට ඒ ආයතනයේ බරපතළ අර්බුද රාශියක් තිබෙනවා. මා දන්නා පරිදි, මේ වන විට එහි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් අයින් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මූල්‍ය අවභාවිතාව පිළිබඳ ගැටලු රාශියක් පැන නැඟී තිබෙනවා. විමර්ශන බොහොමයක් ද කෙරෙනවා. විශේෂයෙන් ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ මුදල් වංචාව පිළිබඳව අධ්‍යාපන ලේකම් විමර්ශනයක් ඉල්ලා සිටියා. ඒ විමර්ශනවල තත්ත්වය සහ සිදු වන්නේ මොකක්ද කියන එක ගැන පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්න පුළුවන් නම් ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මුලින්ම කියන්න ඕනෑ, මේ කියන ආයතන තුනේම ඒ වර්ෂ හතර එක්ක සසඳා බැලුවාම -විශේෂයෙන්ම 2021, 2022 වර්ෂ දෙක තුළ- සමහර ක්ෂේත්‍රවල විශාල ප්‍රගතියක් තිබුණත් සමහර ක්ෂේත්‍රවල එතරම් ප්‍රගතියක් නැති බව. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. 2020, 2021 වර්ෂවල කොවිඩ්-19 බලපෑම නිසා පාසල් පද්ධතිය තුළ පිහිටි පාසල්වලින් සියයට 50ක, 60ක ප්‍රමාණයක් වසා තබන්න සිදු වුණා. ඒ සමඟම පුහුණුවීම් කටයුතු අඩාළ වුණා; දේශන පවත්වන්නත් බැරි වුණා. ප්‍රතිපාදන වෙන් කළාට ඒවා නිකුත් කරලාත් නැහැ, වියදම් කරලාත් නැහැ. උදාහරණයක් හැටියට 2023 වර්ෂය ගත්තොත්, ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයට රුපියල් මිලියන 1,306.7කුත්, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාවට රුපියල් මිලියන 78කුත්, විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට -2022 දී වෙන් කර තිබුණේ රුපියල් මිලියන 4,709යි- රුපියල් මිලියන 10,813කුත් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, සියයට 150ක ප්‍රමාණයකින් එහි ප්‍රතිපාදන වැඩි කර තිබෙනවා. ඔබතුමිය දන්නවා, මේ වනකොට අපි අ.පො.ස. උසස් පෙළ විභාගයේ උත්තර පත්‍ර සමීක්ෂණයේ අවසාන අදියරට පැමිණෙමින් සිටින බව. එය අවසන් වුණු වහාම අ.පො.ස. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ උත්තර පත්‍ර සමීක්ෂණය ආරම්භ කරන්න වෙනවා. ඊළඟට, මේ අවුරුද්ද අවසානයට පෙර නැවත උසස් පෙළ විභාගය පවත්වන්න සිදු වෙනවා. දෙසැම්බර් මාසයේ පැවැත්විය යුතුව තිබෙන අ.පො.ස. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය ලබන අවුරුද්දේ මුල් කාර්තුවේදී පැවැත්වීමට සැලසුම් කරගෙන යනවා. විභාග දෙපාර්තමේන්තුව ඒ කටයුතු සිදු කරමින් සිටිනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමිය අහපු ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයට අදාළ කාරණාව පිළිබඳව අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ විමර්ශන මේ වනකොට සිදු වෙමින් යනවා. එහි වාර්තාව ලැබුණාම එය විගණකාධිපතිවරයාට යොමු කරලා, වාර්ෂික වාර්තාවටත් ඇතුළත් කරලා COPE එකටත් එනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්න කරන්නත් පුළුවන්. ඒ සඳහා අවශ්‍ය විගණන කටයුතු කෙරීගෙන යනවා. ඒ වාගේම අපි ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ ප්‍රධාන ධුරය වෙනස් කරලා අද ඒ පත්වීම ලබා දුන්නා පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ අධ්‍යාපන පීඨයේ මහාචාර්ය ප්‍රසාද් සේතුංග මහත්මයාට. එතුමා අද සිට ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරයේ වැඩ භාර ගන්නවා.

එතුමාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ Council එකේ සහ Academic Affairs Board එකේ අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරලා එම ආයතනය නිසි පරිදි පවත්වාගෙන යෑමට අවශ්‍ය පරිසරය සකස් කර දීම සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරයට අලුත් පත් කිරීමක් සිදු කිරීම ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම, එහි පරිපාලනයේ ඇති වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහාත්, එම ආයතනයේ සහ විභාග දෙපාර්තමේන්තුවේ පවතින පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහාත්, අවශ්‍ය පරිදි මානව සම්පත දියුණු කිරීම සඳහාත් මැදිහත් වන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇසීමට මම ගරු ලලිත් එල්ලාවල මන්ත්‍රීතුමාට අවස්ථාව ලබා දෙනවා.

ගරු ලලිත් එල්ලාවල මහතා
(மாண்புமிகு லலித் எல்லாவல)
(The Hon. Lalith Ellawala)

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අවධානය සඳහා සහ දැනුවත් වීම සඳහායි මම මේ අතුරු ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නේ. මෙය දැනටමත් පළාත් කිහිපයකම වන සිදුවීමක්. අ.පො.ස. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය කරපු දරුවන් වෘත්තීය පුහුණු වැඩසටහන්වලට බඳවා ගන්නවා කියමින් කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාල දැනුවත්ව හෝ නොදැනුවත්ව ඒ දරුවන්ගේ සම්පූර්ණ තොරතුරු බොහොම උපක්‍රමශීලිව ලබාගෙන පෞද්ගලික පන්තිවලට යොමු කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ සඳහා කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලවලින් නිකුත් කරපු ලිපි පවා මා ළඟ තිබෙනවා. මෙය ප්‍රශ්නයක් වන්නට පෙරයි මා ඔබතුමාව දැනුවත් කරන්නේ. සිංහ සමාජය යැයි හඳුන්වා ගනිමින් පෞද්ගලික පන්තියක් පවත්වාගෙන යන කෙනෙකු තමයි ඒ කටයුත්ත කරන්නේ. දැනට පාසල්වලින් තොරතුරු අරගෙන වයඹ සහ බස්නාහිර පළාත්වල කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලවලින් මේ වනකොට ලිපි නිකුත් කර තිබෙනවා. සමහර තැන්වල ඒ පාසල්වලින්ම තොරතුරු දීලා තිබෙනවා, ඒ පාසල්වල දරුවන් ද ඒ සඳහා කැඳවන්න කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ තැනැත්තා ඒ කරන්නේ වෙන මොකවත් නොවෙයි, පළාතේ කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලවලින් දරුවන්ගේ තොරතුරු ලබාගෙන තම පෞද්ගලික පන්තියකට ගෙන්වා ගැනීමට වෑයම් කිරීමක් ඔහු ඒ කරන්නේ. ඒක බෙහෙවින් අසාධාරණයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් අනෙක් private ආයතනවල ගුරුවරුත් මා සමඟ කථා කළා. ඒ සිද්ධිය නිසා නැති චෝදනාත් එල්ල වෙනවා. ඒ අය කියනවා, කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලවල සමහර නිලධාරින් ඒ ලියුම් නිකුත් කරන්නේ මුදල්වලටද කියන සැකය මතු වෙලා තිබෙන බව. එවැනි මතයක් දැන් ජනතාව අතරට ගිහින් තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් ලොකු කැප කිරීමක් කරන කෙනෙකු බව මම දන්නවා. ඒ නිසා ප්‍රශ්නයක් මතු වන්නට පෙර තමයි ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාව දැනුවත් කළේ.

ඒ කටයුත්ත වහාම නවත්වන්න කියාත්, ඒ ලිපි නිකුත් කළේ මොන ආකාරයට ද යන්න සොයා බලන ලෙසත් මා ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාල විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද එවැනි ලිපි දෙකක් මම මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගරු ආචාර්ය බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මැතිතුමාත් මේ හා සමානවම මාගේ අවධානය යොමු කළා. මම ලබන සතිය වනකොට සියලු පළාත්වලටත්, ඒ හරහා සියලු කලාපවලටත් දැනුම් දෙනවා, අ.පො.ස. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට පෙනී සිටි දරුවන්ගේ හෝ වෙනත් අයගේ තොරතුරු කිසිදු ආකාරයකින් වෙනත් කිසිදු පාර්ශ්වයකට ලබා දීම සම්පූර්ණයෙන් අත්හිටුවන්න කියලා.

දරුවන්ට වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය යටතේම තිබෙන වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය - VTA - සහ NAITA එක මඟින් දැන් ආරම්භ කරගෙන යනවා. එය පාසල් පද්ධතිය තුළ සිදු කරන්න අපට පුළුවන්. සිංහ සමාජය හෝ වෙනත් කවුරුවත් ඇවිල්ලා ළමයින්ගේ තොරතුරු අරගෙන එය කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. කිසිම කෙනෙකුට දරුවන්ගේ තොරතුරු දෙන්නත් බැහැ, එවැන්නක් කරන්න අවශ්‍ය වන්නේත් නැහැ කියන උපදේශය මම නිකුත් කරනවා. අද සිකුරාදා වන නිසා මම ලබන සතියේ එම උපදේශය නිකුත් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9 -3333/2023- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායිකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල: ආචාර්ය පුරප්පාඩු
அரசாங்க பல்கலைக்கழகங்கள்:
விரிவுரையாளர்களுக்கான வெற்றிடங்கள்
STATE UNIVERSITIES: VACANCIES FOR LECTURERS

3334/2023

10. ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ රජයේ විශ්වවිද්‍යාල සංඛ්‍යාව, ඒවායේ නම් සහ එම එක් එක් විශ්වවිද්‍යාලයේ ඇති පීඨවල නම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද ;

(ii) ඉහත විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්යවරුන්ගේ පවතින පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්යවරුන් හා මහාචාර්යවරුන් විදේශ රටවලට සංක්‍රමණය වී තිබේද;

(ii) එසේ නම්, ඉදිරියේදී එසේ සංක්‍රමණය වීම වැළැක්වීම සඳහා ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையிலுள்ள அரசாங்க பல்கலைக்கழகங் களின் எண்ணிக்கை, அவற்றின் பெயர்கள் மற்றும் அப்பல்கலைக்கழகங்கள் ஒவ்வொன்றி லும் உள்ள பீடங்களின் பெயர்கள் தனித்தனி யாக யாவையென்பதையும்;

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

(ii) மேற்படி பல்கலைக்கழகங்களில் நிலவும் விரிவு ரையாளர் வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை யென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களின் விரிவுரை யாளர்கள் மற்றும் பேராசிரியர்கள் வெளிநாடு களுக்கு இடம்பெயர்ந்துள்ளனரா என்பதையும்;

(ii) அவ்வாறாயின், எதிர்காலத்தில் அவ்வாறான இடம் பெயர்வுகளைத் தடுப்பதற்கு மேற்கொள் ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House -

(i) the number of State universities in Sri Lanka, their names and the names of the faculties in each such university, separately; and

(ii) the measures that have been adopted to fill the vacancies for lecturers in the above universities?

(b) Will he also inform this House -

(i) whether lecturers and professors of the universities of Sri Lanka have migrated abroad; and

(ii) if so, the steps that will be taken to avoid such migration in future?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ රජයේ විශ්වවිද්‍යාල සංඛ්‍යාව 19කි.

ඒවායේ නම් සහ එම එක් එක් විශ්වවිද්‍යාලයේ ඇති පීඨවල නම් වෙන් වෙන් වශයෙන් ඇමුණුම මඟින් දක්වා ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශ්වවිද්‍යාල 19හි පීඨ විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. මට පුළුවන්, ඔබතුමාගේ පරිශීලනය සඳහා මෙම ලිපි ගොනුව ඔබතුමාට ලබා දෙන්න.

(ii) **විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව**

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අය වැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2022.04.26 දිනැතිව නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 සහ මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය විසින් 2022.08.08 දිනැතිව නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ අංක 04/2022 අනුව, සියලු බඳවා ගැනීම් තාවකාලිකව අත්හිටුවීමට රජය විසින් ගනු ලැබූ තීරණය අනුව විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරුන්ගේ පවතින පුරප්පාඩු පිරවීම ද අත්හිටුවනු ලැබීය.

අනතුරුව රාජ්‍ය සේවයේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සමාලෝචනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද සය නිලධාරි කමිටුව වෙත විශ්වවිද්‍යාල හා අනෙකුත් උසස් අධ්‍යාපන ආයතන මඟින් ඉදිරිපත් කරන ලද අත්‍යවශ්‍යයෙන් සම්පූර්ණ කළ යුතු පුරප්පාඩු සම්බන්ධ ඉල්ලීම් (ආචාර්යවරුන් ද ඇතුළත්ව) 2023 වර්ෂයේ මැයි මස 31 දක්වා නිර්දේශ සහිතව යොමු කරන ලදී.

එම ඉල්ලීම්වලට අනුව, අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් විසින් යොමු කරන ලද අංක PMO/SEC/01/09 හා 2023.05.25 දිනැති ලිපියට අනුව, ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා 2023.06.01 දිනට ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියෙන් විශ්‍රාම යාමට නියමිත අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක් හා මෙම වර්ෂය තුළ යම් හෙයකින් ඉල්ලා අස්වීම්, විධිමත් පරිදි රාජකාරි නිවාඩු අනුමත කර නොගෙන විදේශගත වීම් ආදි හේතූන් මත තනතුරු අතහැර යාම වැනි කරුණු පාදක කොටගෙන අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු වී ඇත්නම් එම සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක්, 2023 වසර සඳහා වෙන් කර ඇති අය වැය ප්‍රතිපාදන සීමාව ඇතුළත කළමනාකරණය කර ගැනීමට යටත්ව එක් එක් තනතුරට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිවලට අනුකූලව විධිමත් පරිදි බඳවා ගැනීමට අනුමැතිය හිමි වී ඇති අතර, එම අනුමැතිය පිළිබඳව අදාළ විශ්වවිද්‍යාල දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

තවද, උක්ත අනුමැතිය මත අධ්‍යයන කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව අදාළ පාර්ශ්ව විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් සැලකිල්ලට ගනිමින් 2023 වසර සඳහා වෙන් කර ඇති අය වැය ප්‍රතිපාදන සීමාව ඇතුළත ඉහත සඳහන් පරිදි ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ පුරප්පාඩු වී ඇති අධ්‍යයන තනතුරු සඳහා ස්ථිර පත්වීම් ලබා දෙන තෙක් තාවකාලික පත්වීම් මඟින් පිරවීමට විශ්වවිද්‍යාල හා අනෙකුත් උසස් අධ්‍යාපන ආයතන වෙත උපදෙස් දී ඇත.

ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය

අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ මේ වනවිට පුරප්පාඩු 06ක් පවතින අතර, එක් එක් පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර පහත පරිදි වේ.

පුරප්පාඩු පවතින තනතුර	පුරප්පාඩු පවතින තනතුරු සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර
ප්‍රමුඛ මහාචාර්ය	03	1. සප්ත වාර්ෂික පදනම මත වෙනත් විශ්වවිද්‍යාලයක ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්යවරයෙකු බඳවාගෙන ඇත. 2. බාහිර කථිකාචාර්ය තනතුර සඳහා බඳවාගෙන ඇත. 3. විශ්වවිද්‍යාලයේ සම්පූර්ණ තත්ත්ව විශ්ලේෂණයක් සිදු කිරීම සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්යවරියක් පැවරුම් පදනම මත බඳවාගෙන ඇත.

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

පුරප්පාඩු පවතින තනතුර	පුරප්පාඩු පවතින තනතුරු සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර
ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්ය/ කථිකාචාර්ය/ කථිකාචාර්ය (ආධුනික)	01	තාවකාලික ශිෂ්‍ය නිබන්ධ උපදේශක බඳවාගෙන ඇත.
ඉංග්‍රීසි භාෂාව පිළිබඳ උපදේශක III ශ්‍රේණිය	01	2023.04.30 දින පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කර බඳවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
පුස්තකාලයා ධිකාරි	01	පුස්තකාලයාධිකාරි තනතුර සඳහා සප්ත වාර්ෂික පදනම මත බඳවාගෙන ඇති අතර, 2023.04.30 දින පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කර ස්ථිරව එම පුරප්පාඩුව පිරවීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය

අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය මඟින් නිකුත් කර ඇති "රාජ්‍ය සේවයේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කර ඇති කමිටුව" වෙත ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලයේ අත්‍යවශ්‍ය අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීමට පුරප්පාඩු තනතුරු සංඛ්‍යාව ඇතුළත් කොට ඉල්ලීම් කර ඇත.

(ආ) (i) විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව

විශ්වවිද්‍යාල විසින් 2022.01.01 දින සිට 2023.05.25 දින දක්වා ලබා දුන් තොරතුරුවලට අනුව, ඉල්ලා අස්වීම හෝ තනතුර අතහැර යාම වැනි හේතු නිසා පසුගිය වසර තුන තුළ සේවය අවසන් කරන ලද අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය 343කි. කෙසේ නමුත්, එකී ඉල්ලා අස්වීම හා තනතුරු හැර යාමට අදාළ මූලික හේතුව විදේශ රටවලට සංක්‍රමණය වීම ද යන්න සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු නොපවතී.

ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය - නැත

ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය - නැත

(ii) **විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව**

විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරුන් රඳවා ගැනීම සඳහා මේ වන විට ක්‍රියා මාර්ග කිහිපයක් ගෙන ඇත.

1. කොවිඩ් කාල සීමාව තුළ 2020, 2021 හා 2022 දක්වා කථිකාචාර්ය (පරිවාස) තනතුරු දරන්නන් නැවත සේවයේ පිහිටුවීමේ සහනයක් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

   කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් පශ්චාත් උපාධි සුදුසුකම් වසර 8ක පරිවාස කාලය තුළ සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වීමෙන් 2020.01.01 සිට 2022.12.31 කාලය තුළ සේවයෙන් ඉවත් කළ කථිකාචාර්ය (පරිවාස) තනතුරු දරන්නන් නැවත සේවයේ පිහිටුවීමේ සහනයක් ලබා දීමට මේ වන විටත් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා යොමු කොට ඇත.

2. 2023.04.04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය දැනුම් දීම ප්‍රකාරව, පවතින ආර්ථික අපහසුතා මධ්‍යයේ වුවද විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ පශ්චාත් උපාධි සුදුසුකම ලබා ගැනීම සඳහා සහ සප්ත වාර්ෂික නිවාඩු සඳහා යාමට සහ ඒමට ගුවන් යානා පත්‍ර ගාස්තුව රු. 750,000ක උපරිමයකට යටත්ව, ඒ විශ්වවිද්‍යාල තුළින් ප්‍රතිපාදන ලබාගෙන කටයුතු කිරීමට අවසර දී තිබේ.

3. පර්යේෂණ දීමනාව බදුකරණයෙන් - APIT එකෙන් - නිදහස් කිරීමට ඇති හැකියාව සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සමඟ විධිමත් සාකච්ඡා පවත්වලා, අවසන් තීන්දුවක් ගැනීමට ඉතාම ආසන්නයේ සිටිනවා.

4. කාර්ය මණ්ඩලය ලබා ගෙන ඇති ණය සඳහා සහන කාලයක් ලංකා බැංකුව සහ මහජන බැංකුව යන බැංකු දෙක මඟින් ලබා දීමට දැනටත් ලිපි නිකුත් වෙලා තිබෙනවා.

5. අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ දරුවන් රජයේ පාසල්වලට ඇතුළත් කිරීම සඳහා අපි විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා.

ඒ අනුව තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඒක ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලයට සහ ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලයට අදාළ වන්නේ නැහැ.

(ඇ) විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව

පැන නොනඟී.

ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය

අදාළ නොවේ.

ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය

අදාළ නොවේ.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම අතුරු ප්‍රශ්න තුන අහනවා. මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ප්‍රගතිශීලී අදහස් දරන අපේ අමාත්‍යතුමාත් මා සමඟ එකඟ වෙයි, සමාජ සාධාරණත්වය ඉටු කිරීම යනු කෙනෙකුගේ යහපත වෙනුවෙන් සමාජයේ සිටින අප හැමගේ යහපැවැත්ම බිලි දීමක් නොවන බවට. එය අප හැමගේම අනාගතය වෙනුවෙන් කරන ආයෝජනයක්. ඒ නිසා සැමට සාධාරණත්වය, සමානාත්මතාව සැලසෙන අරමුණෙන් රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලින් මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ දූ දරුවන් සඳහා එදා ආරම්භයේ දුන් ප්‍රමුඛතාව අඛණ්ඩවම ලබා දීමටත්, එමෙන්ම ක්‍රමානුකූලව පෞද්ගලීකරණය කිරීමේ බියක් සහ පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාලවලට ඉඩ දීමේ පසුබිම තුළ එම විශ්වවිද්‍යාලවල අධ්‍යාපනික මට්ටම පහත දැමීමේ අනතුර ගැන රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව තුළ ඇති වී ඇති නොසතුට සහ බිය පහ කිරීම සඳහාත්, කුමන බාධා තිබුණද ඒවායේ අධ්‍යාපනික මට්ටම ඒ අයුරින්ම ආරක්ෂා කර ගන්නා බවටත්, විශේෂයෙන්ම ප්‍රගතිශීලී අදහස් ඇති ඇමතිවරයකු හැටියට ඔබතුමාට මේ සභාවට සහතික වෙන්න පුළුවන්ද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, වර්තමානයේ මේ රටේ රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල 19ක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දකිනවා, බොහෝ වෙලාවට අලුතෙන් පීඨ ඇති කිරීම සම්බන්ධයෙන් මේ සභාවේ අදහස් පළ වෙන බව. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගැසට් නිවේදන නිකුත් කිරීමත්, එම ඉල්ලීම් අනුව කටයුතු කිරීමත් අපි කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම එම අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කර තිබෙනවා. දැන් මේ වෙනකොට රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල 19ක් තිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාල 17ක් සහ භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය සහ බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලයත් එක්ක තමයි 19ක් වෙන්නේ. එහි 140,000ක් පමණ ශිෂ්‍යයන් අධ්‍යාපනය ලබනවා. එයින් 110,000කට පමණ එක්කෝ bursary එක, නැත්නම් මහපොළ ශිෂ්‍යත්වය ලබා දෙනවා. එහි ප්‍රමාදයක් තිබිලා පසුගිය සතිය වෙනකොට මාර්තු හා අප්‍රේල් මාස දෙක සඳහාම ගෙවා අවසන් කළා. දැන් මැයි සහ ජූනි මාස සඳහා ගෙවීමට කටයුතු කරගෙන යනවා.

ආර්ථික වශයෙන් කොයි තරම් අභියෝග තිබුණත්, අපි විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ කටයුතු ටික කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම, විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්ය සංගමය සමඟත් අපි ඉතාම සුහදව කටයුතු කරගෙන යනවා. මම මේ සතියේත්, ඊළඟ සතියේත් සාකච්ඡා කරලා විශ්වවිද්‍යාලවල තිබෙන විවිධ ප්‍රශ්න විසඳීමට කටයුතු කරනවා. පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල කිව්වාම, අපේ රටේ SLIIT එක තිබෙනවා, CINEC එක තිබෙනවා, APIIT එක තිබෙනවා, Royal Institute of Colombo තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ට පුළුවන් වෙනත් විශ්වවිද්‍යාලත් එක්ක affiliate වෙන්න. එහෙම affiliate වුණාම ඒ රටවල උපාධි පිරිනමනවා. මුදල් තිබෙන අය ගිහිල්ලා ඒ උපාධි ලබා ගන්නවා. ඒකේ බාධාවකුත් නැහැ. හැබැයි රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියට අවශ්‍ය පහසුකම් ටික සහ දේශකයන් ලබා දීම ඇතුළු කටයුතු කිරීම කිසිදු ආකාරයකින් රජය පසෙක තබන්නේ නැහැ. ඒවා තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ කරනවා. දැනටත් පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂය සහ විපක්ෂය කියන දෙකේම සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විතව විජයදාස රාජපක්ෂ ජනාධිපති නීතිඥතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් Select Committee එකක් පවත්වාගෙන යනවා. මෙම මස අවසන් වෙනකම් අපි එහි කාලය දීර්ඝ කළා. ලබන අගෝස්තු මාසය වෙනකොට අපිට එහි වාර්තාව ලැබෙනවා. එම වාර්තා පදනම් කරගෙන තමයි අපි ඉදිරි කටයුතු සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගන්නේ. උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කිරීම තමයි ඒ Select Committee එකේ කාර්යභාරය. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කිරීමේදී අද ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාලවල තිබෙන rankings ලබාගන්නේ කොහොමද, ඒ rankingsවලට අපි යන්නේ කොහොමද, ඒ අවස්ථා පුළුල් කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණා පුළුල්ව සාකච්ඡා වුණා. අදටත් ඒවා ගැන සාකච්ඡා වෙමින් පවතිනවා. අපේ රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීතුමාත් එම Select Committee එකේ සාමාජිකයෙක්. එම Select Committee එකෙන් ලැබෙන report එකත් විමර්ශනය කරලා අවශ්‍ය ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු තවදුරටත් පුළුල් කිරීම සඳහාත්, නිදහස් අධ්‍යාපනය සුරැකීම සඳහාත් අවශ්‍ය පියවර ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ රටේ තරග විභාගවලින් තමයි රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලට ළමයින් තේරෙන්නේ කියන කාරණාව ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති. ඒ කියන්නේ අපේ රටේ දීප්තිමත්ම කොටස තමයි රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලට ඇතුළත් වෙන්නේ. පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල අධික මුදල් ප්‍රමාණයන් ආයෝජනය කරලා හොඳ මට්ටමකින් අධ්‍යාපනය ලබා දෙන එක ගැන දේශපාලන ව්‍යාපාරයක් හැටියට අපේ විරෝධතාවක් නැහැ. නමුත්, අද රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවල තත්ත්වය බලන්න. මා දැනගත්ත විධියට වර්තමානයේ විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්ය මහාචාර්යවරුන්ගේ පුරප්පාඩු විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා වැරදි නම් ඔබතුමාට නිවැරදි කරන්න පුළුවන්. දැන් මේ සංඛ්‍යා වැඩි වෙලා තිබෙන්නත් පුළුවන්. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ තමයි ආචාර්ය, මහාචාර්යවරුන්ගේ වැඩිම පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවක් තිබෙන්නේ. ඒ සංඛ්‍යාව 257ක්. කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පුරප්පාඩු 164යි; යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ 137යි; රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ 152යි. මා ඉගෙන ගත්ත කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පුරප්පාඩු 133යි. විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය මුහුණ දී තිබෙන මේ අර්බුදය පිළිබඳව පසුගිය ජූනි 06වැනි දා අපේ විපක්ෂ නායකතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දීමේදී, මේ රටේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළ ආචාර්ය, මහාචාර්යවරුන්ගේ සියයට 22.67ක හිඟයක් තිබෙනවාය කියන කාරණය ඔබතුමා පිළිගත්තා.

එම හිඟය මේ වන විට වේගයෙන් ඉහළ යමින් පවතිනවා. මෙක භයානක තත්ත්වයක්. ඒ කියන්නේ අවශ්‍ය ගුරුවරුන්ගෙන් සියයට 30ක ප්‍රමාණයක් අඩුයි. එතකොට, උගන්වන්න සිටින ගුරුවරුන්ට පැය 300ක් උගන්වන්න තිබෙනවා නම්, ඔවුන්ට පැය 450ක් උගන්වන්න වෙනවා. ළමයින්ට අවශ්‍ය ආචාර්යවරු නැතිකම මෙන්ම මේ අධ්‍යාපනයේ මට්ටම සහ අනෙක් දේවල්වලත් කඩා වැටීමක් තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ට පර්යේෂණ කටයුතු කරන්න සහ වෙනත් දේවල් කරන්න අපහසු තත්ත්වයක් තිබෙනවා. මම අහන ප්‍රශ්නය මෙකයි, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ කනගාටුදායක පසුබිම තුළ ජාත්‍යන්තර ශ්‍රේණිගත කිරීම්වලදී අපේ විශ්වවිද්‍යාල ශීඝ්‍රයෙන් පහත වැටීමේ මහා අනතුරක් තිබෙනවා. එමෙන්ම, ශිෂ්‍යන්ගේ සහ ආචාර්ය මණ්ඩලවල කටයුතු බිඳ වැටීම නිසා ශිෂ්‍ය සහ කථිකාචාර්ය දෙපාර්ශ්වය වාගේම දරුවන්ගේ දෙමව්පියන්ද දරාගත නොහැකි මානසික පීඩනයකටත්, විශ්වාස භංගත්වයකටත්, ඒ වාගේම කලකිරීමකටත් පත්වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි තත්ත්වයක් උද්ගත වීම තුළ උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය මුහුණ දී ඇති මේ ඛේදනීය තත්ත්වයෙන් ගොඩ ඒමේ ඔබතුමාගේ සැලසුම්වලට සහ ක්‍රියාමාර්ගයනට ආර්ථික ක්ෂේත්‍රය හා සමාන ප්‍රමුඛතාවක් දී විසඳුම් ලබා දීමට කටයුතු කළ යුතු බව පිළිගෙන, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු අප්‍රමාදව කිරීම සඳහා පියවර ගන්නා මෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. එසේ නොවුවහොත් වසරක් පාසා පවත්වන විභාගවලින් විශ්වවිද්‍යාලවලට තෝරාගනු ලබන දීප්තිමත් ශිෂ්‍ය පරපුරේ අනාගතය බිඳ වැටීමට ඉඩ තිබෙනවා. මම මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් මතක් කරන්න කැමැතියි, මෙච්චර ගුරු පුරප්පාඩු තිබියදී, මෙච්චර ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්තන වියදම් සපයන්න රජයට බැරිව තිබියදී අවුරුදු පතා විශ්වවිද්‍යාලවලට බඳවා ගන්නා ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව දසදහස් ගණනින් වැඩි කර තිබෙන බව. ඒ දරුවන්ව සම්පූර්ණයෙන් අඳුරට දමනවා. උගන්වන්න ගුරුවරු නැහැ, පහසුකම් නැහැ, පර්යේෂණ කරන්න පහසුකම් නැහැ. එම නිසා අධ්‍යාපන කටයුතු ඉහළ මට්ටමකින් පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. දේශපාලන වශයෙන් තීරණ ගන්නේ නැතුව, සැලැස්මක් ඇතිව; සූදානමක් ඇතිව මේ කටයුතු සිදු විය යුතුව තිබෙනවා. මේ නිසා අපේ රටට අනාගතයේදී මුහුණ දීමට සිදු වන අනර්ථකාරී තත්ත්වය ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, යම් යම් වකවානු තුළ දේශපාලන තීන්දු අරගෙන තිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ මහාචාර්යවරු, ආචාර්යවරු සහ යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණවත්ව නොතිබියදී ඒවා සැපයීමේ වැඩ පිළිවෙළක් නැතුව එකවර ශිෂ්‍යයින් 10,000ක්

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

බඳවා ගන්න තීන්දු කළා. එහි ප්‍රතිඵලය වුණේ ආචාර්යවරුන්ට කණ්ඩායම් එකකට කළ දේශන කණ්ඩායම් දෙකකට වෙන් කරලා පවත්වන්න, නැත්නම් කණ්ඩායම් තුනකට වෙන් කරලා පවත්වන්න සිදු වීම. මේ අතරතුර පසුගිය කාලයේ ඇති වුණු ආර්ථික පසුබෑමත් එක්ක මහාචාර්යවරු, ආචාර්යවරු විශාල පිරිසක් රට හැර යාමේ තත්ත්වයකුත් ඇති වුණා. මම අද සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් ඉදිරිපත් කළා, දැනට විදේශගත වෙලා සිටින සංඛ්‍යාව. මම ඊට කලින් වාර්තාවක් මඟින් ඉදිරිපත් කළා, විදේශගත වෙලා බැඳුම්කර තිබුණත් ආපසු නොපැමිණි සංඛ්‍යාව ගැන විස්තර. ඒ, එක පැත්තක්.

මේ ප්‍රශ්න ඔක්කෝම අරගෙන ඒවා පිළිබඳව නිරන්තරයෙන් සාකච්ඡා කරලා තමයි මම පසුගිය කාලයේ පිළිතුරක් ලබා දුන්නේ, විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ මහාචාර්යවරුන්ගේ සහ ආචාර්යවරුන්ගේ පුරප්පාඩු 2,022ක් තිබෙනවා, ඒ වාගේම 1,000කට වැඩි පිරිසක් මේ වන විට කොන්ත්‍රාත් පදනමින් සේවය කරනවා කියලා. ඒ නිසා දැනට මාස දෙකකට පමණ කලින් තිබුණු සාකච්ඡාවල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලෙස 2022 සිට 2023 ජූනි මාසය වනතුරු තනතුරු හැර ගිය සහ විශ්‍රාම ගිය පිරිස වෙනුවට බඳවා ගැනීම් කරනවා. ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන තිබෙන නිසා, එක් එක් විශ්වවිද්‍යාල මඟින් තොරතුරු ලබා ගෙන ඒ පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා UGC එකට අවශ්‍ය සහයෝගය අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු දැන් කරගෙන යනවා. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ ක්‍රියාමාර්ගය තුළින් මේ ගැටලුව සෑහෙනදුරට සමනය කරගන්න පුළුවන් කියලා.

මම ඔබතුමන්ලාට කිව යුතු තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. බොහෝ වෙලාවට රජයෙන් ඉල්ලීම් කරනවා, මෙන්න මේ ප්‍රදේශයට වෛද්‍ය පීඨයක් දෙන්න කියලා. මේ වෙනකොට අපට වෛද්‍ය පීඨ 8ක් තිබෙනවා. නමුත්, තවත් වෛද්‍ය පීඨයක් දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා. රට පුරා වෛද්‍ය පීඨ දැමීමෙන් මේ ප්‍රශ්න විසඳන්න බැහැ. වෛද්‍ය පීඨයක් පිහිටුවනවා නම් ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන්නා වූ යටිතල පහසුකම් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ අනුව, professorial units හදන්න පුළුවන් විධියට ඒ රෝහල teaching hospital එකක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අවශ්‍ය පහසුකම් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපි ඉතාම පරිස්සමින් තමයි මේ තීන්දු ගන්නේ. ඉල්ලීම් තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒ පහසුකම් ලබා දෙමින් තමයි ඒ කටයුත්ත කරන්න වෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා කිව්වා වාගේ rankingsවලට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි, ශිෂ්‍යයන්ගේ සහ ආචාර්යවරුන්ගේ අනුපාතය පවත්වා ගැනීම. ඒ අනුපාතය නැත්නම් rankingsවලට ප්‍රශ්නයක් එනවා. එහෙම නැතුව, අපේ රටේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ දේශනවල ප්‍රමිතියේ අඩුවක්වත්, අපේ උපාධිධාරීන්ගේ මට්ටමේ අඩුවක්වත් නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒ ප්‍රමිතීන් ගණනය කිරීමේදී තිබෙන යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණය, ආචාර්යවරුන්ගේ සහ ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාවේ ප්‍රතිශතය ඉතාම වැදගත් වෙනවා. Rankings ගන්නකොට ඊට අදාළ විවිධ නිර්ණායක තිබෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ වාර්තාව ලැබුණාට පස්සේ ඒ තුළින් සම්පූර්ණ ප්‍රතිසංස්කරණයකට යන්න. රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල තිබෙනවා. රාජ්‍ය නොවන විශ්වවිද්‍යාල තිබෙනවා. ඊළඟට, වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දෙන ආයතන තිබෙනවා. ඒ සමහර ආයතන අවසානයේදී විශ්වවිද්‍යාල උපාධියක් දක්වා යනවා. උදාහරණයක් වශයෙන්, UNIVOTEC වාගේ ආයතන. ඒ නිසා නිදහස් අධ්‍යාපනය ආරක්ෂා කරගනිමින් මේ තිබෙන විශාල ඉල්ලුමට අවශ්‍ය වන්නා වූ වැඩ පිළිවෙළ අපි සකස් කරගෙන යනවා.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
One hour and 30 minutes has been spent on Questions now.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)
මම අතුරු ප්‍රශ්න දෙකයි ඇහුවේ. තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න බැහැ. ඔබතුමාට අයිති අතුරු ප්‍රශ්න දෙකයි.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)
මට අවස්ථාව දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කමක් නැහැ, එහෙම නම් ඉක්මනට අහන්න.

ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා
(மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்)
(The Hon. Imthiaz Bakeer Markar)
ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත්, මමත් නිදහස් අධ්‍යාපනයේ ප්‍රතිඵල. මට ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා, මේ ගැන මොන තරම් පීඩනයක් ආවත්, අභියෝග තිබුණත් මේවා ආරක්ෂා කරන්න ඔබතුමාත් හදවතින්ම කටයුතු කරයි කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, නිර්ණායක අනුව අපේ rankingsවල අඩුවීමක් වුණත්, අධ්‍යාපන මට්ටමේ වෙනසක් නැහැ කියලා ඔබතුමා කිව්වා. නමුත්, කථිකාචාර්යවරු, මහාචාර්යවරු පර්යේෂණ කටයුතු හා උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු සඳහා විදේශගත වීමේදී, ඔවුන්ට මෙච්චර කල් දුන්න පහසුකම්වල අඩුවීම් තිබෙනවා, කප්පාදු කිරීම් තිබෙනවා. ඒවා ගැනත් සොයා බලන්න කියලා ඉල්ලන අතරේ මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා.

විද්‍යාර්ථීන් බොහෝ සංඛ්‍යාවක් දුරස්ථ සහ විවෘත ක්‍රමවේදය යටතේ අධ්‍යාපනය ලබන විවෘත විශ්වවිද්‍යාලයෙහි දැනට වසර ගණනක සිට එක පැත්තකින් පුනරාවර්තන වියදම් අඩු වී තිබෙනවා. එමෙන්ම ප්‍රාග්ධන වියදම් ද සම්පූර්ණයෙන් කපා හැර තිබෙනවා. එවිට අත්‍යවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන වියදමක් කිරීමේදී ඒ බර සියල්ල විද්‍යාර්ථීන් පිට පැටවීමට පාලනාධිකාරියට සිදු වෙලා තිබෙනවා. උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන වැදගත්කම ඉහළින් සලකා මේවායේ පුනරාවර්තන වියදම් සහ ප්‍රාග්ධන වියදම් අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වැඩි කිරීමට ඔබතුමා ශක්ති ප්‍රමාණයෙන් උත්සාහ කරනවාද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, පසුගිය අවුරුදු තුනක පමණ කාලයක සිට ඔය තත්ත්වය තිබුණා. මම හිතන විධියට ගරු හරිනි අමරසූරිය මන්ත්‍රීතුමිය මේ ගැන ඉතා හොඳින් දන්නවා. මේ අවුරුද්දේ නොවෙයි, ඊට කලින් අවුරුදු කිහිපයේම අපේ ශේෂ පත්‍රය ගත්තොත්, ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක නොවෙයි තිබුණේ. හැබැයි දැනට සති දෙකකට විතර කලින් මම දැන ගත්තා, ඒ තත්ත්වය යම් වෙනසකට භාජන කර ගෙන තිබෙන බව. හැබැයි, අපි ඒක තවදුරටත් improve කර ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔව්, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා? One hour and 30 minutes has already been spent now.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එච්චර කාලයක් ගන්නේ නැහැ. ඔබතුමා දන්නවා නේ, මගේ ප්‍රශ්න කෙටියි කියලා. අපට තිබෙන්නේ උසාවියේ පුරුද්ද නේ.

ඇත්ත වශයෙන්ම විශ්වවිද්‍යාලවල උපකුලපතිවරු හැම දාම පත් වුණේ ඡන්දයෙන්. විශ්වවිද්‍යාල කථිකාචාර්යවරු ඡන්දය දීලා ඔවුන් පත් කර ගන්නවා. නමුත්, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව පත් වුණාට පස්සේ ඒක වෙනස් කෙරුවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
නැහැ, දැන් ඒ වෙනස් කිරීම නවත්වලා තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
නැවත වෙනස් කළාද? මොකද, එතුමාගේ කාලයේ සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳවා ලකුණු දීලා පත් කළේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ප්‍රශ්න කිහිපයක් ඇහුවා, ඔබතුමාට මතක ඇති. දැන් ඒ ක්‍රමය වෙනස් කරලාද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ඒක සංශෝධනය කරලා දැන් ඡන්දයෙන් තමයි පත් කරන්නේ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
දැන් ඡන්දයෙන්ද පත් කරන්නේ? Sir, I have one more matter to raise.

උසස් අධ්‍යාපනය ගැන කථා කරද්දි මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. SAITM එක පටන් ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා. මහාචාර්ය කාලෝ ෆොන්සේකා මැතිතුමා බොහොම සමාජවාදීයි කිව්වාට, මහින්ද මහත්තයා ජනාධිපති වෙලා හිටපු කාලයේ අරලියගහ මන්දිරයට ගිහිල්ලා හොඳ dinner එකක් අරගෙන - වෙන මොනවත් ගත්තාද මම දන්නේ නැහැ - SAITM එකට කැමැති වුණා. ඊට පස්සේ SAITM එක පටන් ගත්තා. යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ මම උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා හැටියට SAITM එක ඉස්සරහට අරගෙන යන්න හදනකොට මෙතුමන්ලා විරුද්ධ වුණා. දැන් කියනවා, පෞද්ගලික උසස් අධ්‍යාපන ආයතන අවශ්‍යයි කියලා. බලන්න, SAITM එක අද තිබුණා නම් හොඳයි නේද? ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවාද, මම අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ කිව්වා, SAITM එක වහන්න එපා කියලා. SAITM එක වහලා සුමානයක් යනකොට SAITM එක නීත්‍යානුකූලයි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීන්දුව දුන්නා. අපරාධයක් කර ගත්තේ. You all opposed to it. හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා තමයි ඒ සම්බන්ධයෙන් පත් කරපු කමිටුවේ සභාපති. අපි ඉදිරිය බලලා ඒක කළේ. නමුත්, පටන් ගත්ත අයම ඒකට විරුද්ධ වුණා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔය වාගේ වැරදි බොහොමයක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
We always learn too late; ප්‍රමාද වෙලා තමයි මේ ඔක්කෝම ඉගෙන ගන්නේ.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු කථානායකතුමනි, SAITM එකේ තිබුණු වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයන්ගේ ප්‍රශ්නය මේ වෙනකොට සම්පූර්ණයෙන් විසඳලා අවසානයි. SAITM කියන එකෙන් අදහස් කළේ, South Asian Institute of Technology and Management කියන එකයි. හැබැයි, "M" එකෙන් කියැවුණු "Management" කියන එකට "Medicine" කියලා දැම්මා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
කාගේ කාලයේද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
හරි, හරි. අපේ කාලයේ හරි, කාගේ කාලයේ වුණත්, මම කියන්නේ වෙච්ච දේ. හැබැයි, ඒ ප්‍රශ්නය පසුගිය කාලයේ විසඳලා අවසන් කළා. දැන් අලුත් නැඹුරුවකට යන්න වෙලා තිබෙනවා. අපි මේ වාර්තාව ලැබුණාට පස්සේ,-

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
නැවත ඒක පටන් ගන්නවාද?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ඒකම පටන් ගන්නවා කියලා නියමයක් නැහැ. නමුත්, Select Committee එකේ වාර්තාව ලැබුණාම උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කිරීම යටතේ ඒ ගන්න තීන්දුව ඒ වෙලාවට ගන්න පුළුවන්. දැන් ඒ ගැන කියන්න බැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මටත් විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Yes, Hon. (Dr.) Harsha de Silva?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු ඇමතිතුමනි, හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා මගේ සභාපතිත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කළා. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා. අපි මාස නවයක් ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. සියලුදෙනා ගෙන්වලා සාකච්ඡා කරලා ඒකට අපි විසඳුමක් දුන්නා. ඒ විසඳුම තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ඒ වෛද්‍ය ශිෂ්‍යයින් KDU එකේ -

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ඒ වෙන කථාවක්. KDU එකට දාපු එක නොවෙයි, කමිටුවේ විසඳුම හැටියට තිබෙන්නේ. ඒකේ තිබෙන්නේ වෙන එකක්. ඒකේ තිබෙන්නේ sunset clause එකක් සහ sunrise clause එකක්. මොකද, මේකේ accreditation එකක් තිබෙන්න ඕනෑ. මේ සියලු qualifications තිබෙන විධියට මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉස්සරහට යන්න ඕනෑ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

Continue this cycle.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

Yes. Instead of SAITM, if you want to create something else, it should be with all the approval given by the UGC and the Quality Assurance and Accreditation Council.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

The SAITM does not exist at the moment.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

That is because of what you all did.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

But, what can I do? When I took over the Ministry, there was no SAITM. That is why I tell you, please wait till the Report of the Select Committee is submitted to Parliament.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

We have a Party Leaders' Meeting to attend. So, let us stop it at that.

Next, Second Round.

මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ: වී ගබඩා කිරීම

மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம்: நெல் களஞ்சியப்படுத்துதல்

MATTALA INTERNATIONAL AIRPORT: STORAGE OF PADDY

4/2023

1. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා (ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண - மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி சார்பாக)
(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon. Chaminda Wijesiri)

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) (i) ගුවන් තොටුපළක්, ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් ලෙස ශ්‍රේණිගත කිරීමේදී සලකා බලනු ලබන කරුණු කවරේද;

(ii) පසුගිය යහ පාලන රජය සමයේදී මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වී ගබඩා කිරීම සඳහා භාවිත කරන ලද බව දන්නේද;

(iii) එම වී ගබඩා කිරීම සඳහා වූ තීරණය ගැනීමට මුල් වූ දේශපාලනඥයන්ගේ හා නිලධාරින්ගේ නම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) එම තීරණය හේතුවෙන් ඉහත ගුවන් තොටුපළ පරිශ්‍රයට හා එම ගුවන් තොටුපළේ කීර්තිනාමයට දැඩි හානියක් සිදු වූ බව දන්නේද;

(v) එසේ නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් පියවරක් ගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) ஒரு விமான நிலையம் சர்வதேச விமான நிலையமாக தரவரிசைப்படுத்தப்படும்போது, கருத்திற் கொள்ளப்படும் காரணிகள் யாவையென்பதையும்;

(ii) கடந்த "நல்லாட்சி அரசாங்கம்" ஆட்சியிலிருந்தபோது, மத்தள சர்வதேச விமான நிலையம் நெல் களஞ்சியப்படுத்துவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது என்பதை அறிவாரா என்பதையும்;

(iii) மேற்படி நெல் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான தீர்மானத்தை மேற்கொள்வதற்குக் காரணமாக விருந்த அரசியல்வாதிகள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;

(iv) அத்தீர்மானத்தின் விளைவாக மேற்படி விமான நிலையத்தின் வளாகத்திற்கும் அவ்விமான நிலையத்தின் நற்பெயருக்கும் பெரும் பாதிப்பு ஏற்பட்டதென்பதை அறிவாரா என்பதையும்;

(v) ஆமெனில், அது தொடர்பாக ஏதேனும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports, Shipping and Aviation:

(a) Will he inform this House -

(i) the factors considered in ranking an airport as an international airport;

(ii) whether he is aware of the fact that the Mattala International Airport was used to store paddy during the period of the Government of Good Governance;

(iii) separately, the names of the politicians and officials who took the aforesaid decision;

(iv) whether he is aware of the fact that the reputation of the above-mentioned airport was gravely tarnished due to the said decision made; and

(v) if so, whether any course of action has been taken so far in that regard?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මම **සභාගත*** කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
** Answer tabled:*

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාව තුළ යම් ගුවන් තොටුපළක් ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා විවෘත වන්නේ එම ගුවන් තොටුපළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් ලෙස සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සහතික කිරීමෙනි. මෙහිදී ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සේවා සංවිධානය (ICAO) මඟින් පනවා ඇති අදාළ සියලු ප්‍රමිතීන් හා නිර්දේශ නිසියාකාරව සපුරා ඇති ද යන බවට සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් විගණනයක් මඟින් තහවුරු කර සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලබන අතර, එම සහතිකය වසර දෙකකට වරක් යාවත්කාලීන කිරීම ද එබඳුම වූ විගණනයක් මඟින් සිදු කරනු ලබයි. මේ සඳහා වූ සියලු නිර්ණායකයන් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය මඟින් නිකුත් කර ඇති ඇමුණුම් 14 (Annexure 14) හි ඇතුළත් වේ.

(ii) ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම හා වී අලෙවි මණ්ඩලය අතර ඇති කරගත් අවබෝධතා ගිවිසුමෙහි එකඟතාව මත මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපළෙහි ගුවන් බඩු පර්යන්තයේ වී ගබඩා කර ඇත.

(iii) මීට අදාළ ලිපිගොනුවේ තොරතුරු අනුව, වී අලෙවි මණ්ඩලයේ එවකට සභාපතිවරයා විසින් 2015.08.05 වන දිනැතිව සභාපති ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය අමතන ලද ලිපියට අනුව 2015 යල කන්නයේ වී මිලදී ගැනීමට ප්‍රමාණවත් ගබඩා පහසුකම් වී අලෙවි මණ්ඩලය සතුව නොමැති හෙයින් මත්තල ගුවන් තොටුපළෙහි ඇති ගබඩාවල වී තොග ගබඩා කිරීමට ඇති හැකියාව විමසා ඇත.

ඒ අනුව 2015.09.01 දින සිට මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් බඩු පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල වී අලෙවි මණ්ඩලයේ බලයලත් නිලධාරියෙකු විසින් භාරගත් බවත් ඒ අනුව අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කළ යුතු බවත්, 2015.10.01 දිනැතිව ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමේ එවකට සභාපතිවරයා විසින් වී අලෙවි මණ්ඩලයේ එවකට සභාපති වෙත දන්වා ඇත.

ඉහත ලිපියට අනුව අවබෝධතා ගිවිසුමට ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා සමාගම වෙනුවෙන් එවක එහි සභාපතිවරයා විසින් අත්සන් කර ඇත.

(iv) මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි වී ගබඩා කර තැබීමෙන් පසු එම පරිශ්‍රය යළි ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේදී VRV වායු සමීකරණ පද්ධතිය හා සන්නිවේදන පද්ධතිය (Fiber Splicing) අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා සහ එකී පරිශ්‍රය පිරිසිදු කර යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම මුදල් වැය කර ඇත. ගුවන් බඩු පර්යන්තයේ සවි කර ඇති පාලම් තරාදිය අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ද මුදලක් වැය වී ඇත. කෙසේ වුවද, මේ වන විට ගුවන් තොටුපළ ක්‍රියාකාරීව පවතී.

(v) ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමට සිදු වූ පාඩුව වෙනුවෙන් මුදල් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලා 2017.01.02, 2019.12.10 හා 2021.01.11 දිනැතිව අවස්ථා ගණනාවකදීම වී අලෙවි මණ්ඩලයට දන්වා ඇත.

2021.02.24 දිනැතිව වී අලෙවි මණ්ඩල සභාපති දන්වා ඇත්තේ මෙකී මුදල් ගෙවීමට තීරණයක් ගනු ලැබුවද ඒ සඳහා මුදල් ගෙවීමට ප්‍රතිපාදන ආයතනය සතුව නොපවතින බවයි.

(ආ) අදාළ නැත.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5 -691/2023- (1), ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මීළඟට, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Hon. Member, what is the point of Order?

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ දිනයේදී ඔබතුමා ප්‍රකාශයට පත් කළා, රජය විසින් ප්‍රකාශයට පත් කළ මූල්‍ය බංකොලොත්භාවයට හේතු පරීක්ෂා කර පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන විශේෂ කාරක සභාව. ඔබතුමා දන්නවා, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනා එකතු කරගෙන මම ඔබතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලායි ඔබතුමාට මේ ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කළේ කියන එක. නමුත්, ගරු කථානායකතුමනි, මේ විශේෂ කාරක සභාවට සාමාජිකයන් තෝරා පත් කළ විධිය පිළිබඳ අපට කිසිසේත්ම සෑහීමකට පත් වෙන්න බැහැ. ඇත්තටම අද හොරාගේ අම්මාගෙන් පේන අහනවා වාගේ වැඩක් තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. එහි විපක්ෂයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් සංඛ්‍යාව වැඩි විය යුතුයි. ඒ වාගේම එහි සභාපති ධුරයටත් ඔබතුමා තමයි පත් කරන්නේ. එහි සභාපති ධුරය විපක්ෂයට ලබා දිය යුතුයි. මේ විධියට විශේෂ කාරක සභා පත් කරන්න එපා. ඊට වඩා හොඳයි, ඔබතුමාට පුළුවන් නම් ජාතික ලැයිස්තුවෙන් නැවතත් අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල්වයි, බැසිල් රාජපක්ෂවයි ගෙනැල්ලා ඒ දෙදෙනාත් මේ විශේෂ කාරක සභාවට පත් කරන්න. ඒක හොඳයි ඊට වඩා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔය ප්‍රශ්නය ඊයේ අපි කථා කළා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)

මේ විධියට විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කිරීමෙන් රටට විශ්වාසයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. මේක විහිළුවක්. එහෙම කරන්න එපා කියලා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. කරුණාකර විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට වැඩි අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න, ඒ වාගේම එහි සභාපති ධුරය විපක්ෂයට ලබා දෙන්න කියාත් මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, මීට මාස හත අටකට කලින් විපක්ෂ නායකතුමා ඇතුළු අපට ජනාධිපතිතුමා සාකච්ඡාවකට ආරාධනා කළා. ඒ සාකච්ඡාවට ගිය වෙලාවේ මම පැහැදිලිව කිව්වා, රට ආර්ථික බංකොලොත්භාවයට පත්වීම පිළිබඳව අපි සොයා බැලීමක් නොකළොත් අනාගතයේදීත් මේ වැරැද්ද ආපසු සිද්ධ වෙන්න පුළුවන් කියලා. අපි දැක්කා නේ, රට ගිනි ගත්තා, ගෙවල් ගිනි තිබ්බා, විශාල හානියක් සිද්ධ වුණා. ඒකට හේතු වුණේ, රටේ ආර්ථික බංකොලොත්භාවය. ඒක නිවැරදිව හඳුනා ගැනීම රටේ අනාගතයට ඉතාම වැදගත්. ජනාධිපතිතුමාත් ඒක පිළිගත්තා. එහෙම නම් අපි ඒක නිවැරදිව කළොත් තමයි ඒකේ සාර්ථකභාවයක් ඇති වෙන්නේ. ඒ වාගේම ඔබතුමාටත්, අපේ පාර්ලිමේන්තුවටත් තමයි ඒ ගෞරවය හිමි වෙන්නේ. හැබැයි, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, මේ පත් කර තිබෙන කමිටුව හැල්ලුවට ලක් කරමින් අද සමාජය තුළ කථා වෙනවා, ඒකට පත් කර පුද්ගලයෝ ගැන, සභාපතිවරයා ගැන. එහි සභාපතිවරයා විධියට ඉන්නේ පොහොට්ටුව පක්ෂයේ ලේකම්වරයා. ඔබතුමා ජනාධිපතිතුමා එක්කත් කථා කරලා, විපක්ෂ නායකතුමා එක්කත් කථා කරලා වහාම මේක නිවැරදි කරන්න. අපි කියන්නේ නැහැ, සමගි ජන බලවේගයටම මේ කාරක සභාවේ සභාපති ධුරය දෙන්න කියලා. මේ පිළිබඳව කටයුතු කරන්න පුළුවන්, දැනුමක් තිබෙන ස්වාධීන පුද්ගලයෙක් පත් කරන්න. විපක්ෂයේ කෙනෙක් නම් වඩා හොඳයි. හැබැයි, අපටම දෙන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ කමිටුවේ සභාපතිවරයා සහ සාමාජිකයන් පත් කිරීමේදී ආර්ථිකය පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන අය පත් කරන්න. මෙම කාරණය යථාර්ථයක් බවට පත් වන ආකාරයෙන් කටයුතු කිරීම ඔබතුමාගේ යුතුකමක් කියන එක මම මතක් කරනවා.

ගරු ගෙවිඳු කුමාරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு கெவிந்து குமாரதுங்க)
(The Hon. Gevindu Cumaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල, විශේෂයෙන්ම වෛද්‍ය පීඨ ගැන මේ ගරු සභාවේ අදහස් ප්‍රකාශ වුණා. SAITM එකටත්, ඒ වාගේම ඊට පෙර තිබුණු රාගම වෛද්‍ය පීඨයටත් අවම සුදුසුකම් නැති අයව ඥාති සම්බන්ධකම්, නැත්නම් මුදල් තිබෙන නිසා ඇතුළත් කරගෙන තිබුණා. ඒවා රජයට පවරා ගත් අවස්ථාවේදී සමහර අයව උපාධි නොදී ඉවත් කරන්නත් සිද්ධ වුණා. ඒ නිසා, පෞද්ගලික අංශය වෙනුවෙන් පෙනී ඉන්න අය පෙනී ඉන්න. නමුත්, මුදලට උපාධි විකිණීම කියන කාරණයට මේ අපරාධ කරන්න එපා කියලා අපි කියනවා. අපි කියන්නේ, මුදලට හොර වෛද්‍ය උපාධි දීමට කටයුතු කරන්න එපා කියලායි.

අවම අධ්‍යාපන සුදුසුකම්වත් නැති ශිෂ්‍යයෝ මේ පෞද්ගලික ආයතන දෙකේම හිටියා. මේ විරෝධය මතු වුණේ මුදල් පිළිබඳව විතරක් නොවෙයි, ඒ අයට අවම සුදුසුකම් තිබෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයත් මතු වුණා. මුදල්වලට නුසුදුස්සන්ට වෛද්‍යවරුන් විධියට කටයුතු කරන්න අවස්ථාව දෙනවා නම් ඒකෙන් මුළු අධ්‍යාපන පද්ධතියම අපහසුතාවට පත් වෙනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, දැනට නම් එහෙම වෙන්නේ නැහැ. මොකද, ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා හැටියට ඉන්නකොට තමයි කමිටුවෙන් තීන්දු කළේ, උසස් පෙළ ජීව විද්‍යා අංශයෙන් "C" 2 , "S" 1 තමයි මේ සඳහා අවම සුදුසුකම කියලා. හැබැයි, මගේ පෞද්ගලික මතය නම් ඒ සුදුසුකමත් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියන එකයි. වර්තමානයේ හැටියට

නම් මීට වඩා සුදුසුකම් වැඩි වෙන්න ඕනෑ. ඒක පසුව සලකා බලන්න පුළුවන්. නමුත්, දැනට වෛද්‍ය සභාව පිළිගන්නා වූ මූලික සුදුසුකම තමයි උසස් පෙළ විභාගයේ ජීව විද්‍යා අංශයෙන් "C" 2, "S" 1 කියන සුදුසුකම තිබිය යුතුයි කියන එක. ඒ සුදුසුකම යටතේ තමයි දරුවෝ පිටරට විශ්වවිද්‍යාලවලට පවා ගිහිල්ලා අධ්‍යාපනය හදාරන්නේ. අපේ රටේ දරුවෝ 1,500ක් පමණ බෙලරුස්වල medical colleges හතරක අධ්‍යාපනය ලබනවා. චීනයේ විවිධ වෛද්‍ය විද්‍යාලවල අධ්‍යාපනය හදාරනවා. හැබැයි, කවුරු ඒ රටවල අධ්‍යාපනය හදාරා ආවත්, Act 16 යටතේ ඊට සමාන විභාගයක් තිබෙනවා පෙනී සිටින්න. ඒක සමත් වෙනකන් ඒ උපාධිය පිළිගැනීමකට ලක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ තත්ත්වය කිසිදු වෙනසක් අදටත් වෙලා නැහැ. දැනට පෞද්ගලික වෛද්‍ය විද්‍යාල ආරම්භ කිරීමේ රජයේ මැදිහත්වීමක් කිසිදු ආකාරයකින් කරලාත් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න කලින් මම කාරණා කීපයක් කියන්න ඕනෑ, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ආරච්චි තනතුර හොබවන ජී.ජී.සී. විද්‍යාරත්න මහත්මයා ගැන. රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ කාලයේ ඉඳලා ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමා, චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, දි.මු. ජයරත්න මැතිතුමා හා වත්මන් ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා කියන ජනාධිපතිවරුන් හා අග්‍රාමාත්‍යවරුන්ගේ කාල වකවානුවේ ඔහු ඉතාම විශිෂ්ට, ප්‍රශස්ථ සේවාවක් කරලා, 2017.01.02 දින සිට ආරච්චි තනතුරේ කටයුතු කරලා මම හිතන්නේ තව දින කිහිපයකින් විශ්‍රාම ගන්නවා. ඒ කරපු සේවාව පිළිබඳව අපි සියලු දෙනාගේම ගෞරවය සහ ප්‍රණාමය එතුමාට පුද කර සිටිනවා.

ස්ථාවර 27(2) ප්‍රශ්නයට පෙර ගරු සභානායකතුමාට වැදගත් ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, විනාඩි හතරක් ඔබතුමාට ගරු සභාවේ රැඳී ඉන්න පුළුවන් නම් බොහොම වටිනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
හොඳයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු අගමැතිතුමනි. ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න එක බොහොම හොඳයි.

විශේෂයෙන්ම මම ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය මේ කෙරෙහි යොමු කරවන්න කැමතියි. අපේ රටේ කුඩා දරුවන්ටත්, ගැබිනි මව්වරුන්ටත්, කිරිදෙන මව්වරුන්ටත් ත්‍රිපෝෂ ලබා දුන්නා. නමුත් දැන් ඒ ත්‍රිපෝෂ ලබා දීම සහමුලින්ම නතර කර තිබෙනවා. ත්‍රිපෝෂ කර්මාන්තශාලාව අද සහමුලින්ම අකර්මණ්‍ය වෙලා. කිරි දෙන මව්වරුන්ට, ගර්භිණී මව්වරුන්ට, කුඩා දරුවන්ට ත්‍රිපෝෂ සලාකය කපා දැමීම ද මේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය? විශේෂයෙන්ම ගරු අගමැතිතුමාගෙන්, ගරු සභානායකතුමාගෙන් සහ මේ ගරු සභාවේ සිටින රාජ්‍ය පාර්ශ්වයේ සියලු දෙනාගෙන්ම මම ඉල්ලීමක් කරනවා කරුණාකරලා ත්‍රිපෝෂ සලාකය කප්පාදු කරන්නේ නැතිව ගර්භිණී මව්වරුන්ට, කිරිදෙන මව්වරුන්ට, දරුවන්ට ඒ ශක්තිජනක ආහාරය ලබා දෙන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ කාරණයත් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. රජයේ පාසල් 10,155ක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඇත්ත වශයෙන්ම සත්‍යවාදී ලෙස ජාතික පාසල් 373ක් තිබෙනවා. පළාත් සභා පාසල් 8,951ක් තිබෙනවා. මේක සිදු වන්නේ, ඔබතුමා අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ධුරය දැරූ කාල වකවානුවේ නොවෙයි. නමුත්, ඔබතුමා දන්නවා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බෝඩ් ලෑලි එල්ලපු ජාතික පාසල් 837ක් තිබෙන බව. "ජාතික පාසල" කියලා බෝඩ් ලෑල්ල තිබෙනවා. ඒ බෝඩ් ලෑල්ලටත් රුපියල් ලක්ෂ 20ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒවා නමට ජාතික පාසල් විතරයි. ජාතික පාසලක් කියලා කිසිම ක්‍රියාකාරීත්වයක් ඒවායේ නැහැ. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලා සත්‍යවාදීව, ප්‍රායෝගිකව ඒවා ජාතික පාසල් හැටියට function කරන්න කටයුතු කරන්න. විපක්ෂයේ අපිත් ඒ කර්තව්‍යය සඳහා සම්පත්වලින් උදව් කරන්නට සූදානම්. බෝඩ් ලෑලි ජාතික පාසල් 837 -ගෝඨාභය රාජපක්ෂ බෝඩ් ලෑලි ජාතික පාසල්-, සත්‍ය වශයෙන්ම ජාතික පාසල් බවට පත් කරන්නට අපිත් උදව් කරන්නම්. කරුණාකරලා ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කරුණ සඳහන් කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ගරු සභාවට ඉතාම සංවේදී ප්‍රශ්නයක් ගෙනාවා. ගරු සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාටයි මම ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කළේ. මම කිව්වා, බාල නිර්වින්දන බෙහෙත් නිසා අපේ රටේ ජනතාව මිය යනවා කියලා. පේරාදෙණිය රෝහලෙන් දුන්න බාල බෙහෙතක් නිසා රෝගියෙක් මිය ගියා. ඔබතුමා දන්නවාද, ඊයෙත් එවැනි මිය යාමක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන බව? ගරු කථානායකතුමනි, ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ බොරලුකැටිය දකුණ, කොස්ගොඩ, බලපිටිය පදිංචි හිමාලි ප්‍රියදර්ශනී වීරසිංහට Anestol කියන සන්නාමය තිබෙන Propofol කියන බෙහෙත දීලා. මම මීට දවස් දෙකකට කලින් Propofol කියන බෙහෙත සම්බන්ධයෙන් කිව්වා. මේවා පේන්නේ නැති මන්ත්‍රීවරු, ඇමතිවරු ඉන්නවා නම් බලා ගැනීම සඳහා Propofol කියන බෙහෙතට සහ තවත් බෙහෙත් වර්ග දෙකකට අදාළ samples අසමත් වීම පිළිබඳ වාර්තා මම නැවත වතාවක් **සභාගත*** කරනවා.

බෙහෙත් වර්ග තුනක් හොර බෙහෙත්, බාල බෙහෙත්, ගුණාත්මකභාවයෙන් අඩු බෙහෙත් කියලා මම කියනකොට ඒ බෙහෙත් හොඳයි කියලා සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේදී කිව්වා. හැබැයි, ඊයේත් මරණයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමාගෙන් සහ ගරු සභානායකතුමාගෙන් මම අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමන්ලා මේ බාල බෙහෙත් වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනවාද කියලා. මේ Propofol කියන බෙහෙත fail වුණු සහතිකය - Report on Failing Sample - මා ළඟ තිබෙනවා. බෙහෙත් වර්ග තුනකට අදාළ වාර්තා මම සභාගත කළා. ඊයෙත් මරණයක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මම මේ ප්‍රශ්නය මතු කළේ මීට දින කිහිපයකට පෙර. හැබැයි, සෞඛ්‍ය ඇමතිවරයා කියනවා, ඒවායේ කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අද බාල බෙහෙතක් පිළිබඳ පැමිණිලි කරන්න තැනක් නැහැ; සොයා බලන්න ඒකකයක් නැහැ. රවි කුමුදේශ් මහත්මයා යෝජනා කරලා තිබෙනවා, හොර, බාල, ගුණාත්මකභාවයෙන් අඩු බෙහෙත් අපේ රටේ ජනතාවට ලබා දීම වළක්වාලන්න යම් පැහැදිලි යන්ත්‍රණයක් සකස් කරන්න කියලා. එහෙම ක්‍රමවේදයක් නැහැ.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

මම වගකීමෙන් කියනවා, ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය - NMRA එක - හොර ගුහාවක් කියලා. හොරුන්ගෙන් පිරිච්ච හොර ගුහාවක්, ඒක. එහි සභාපතිවරයායි, විධායක අධ්‍යක්ෂවරයායි මේකට වගකියන්නට ඕනෑ. මම ඒ කාරණාව බොහොම පැහැදිලිව කියනවා. අම්මා කෙනෙකු ඊයේ මැරිලා තිබෙන්නේ. ඒ ජීවිතයට වගකියන්නේ කවුද? ඒ පවුලේ දූ දරුවන්ට, ස්වාමිපුරුෂයාට වන්දියක් ගෙවලා සැහීමට පත් වෙන්න පුළුවන්ද? කරුණාකරලා මේකට පියවර ගන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

පීපල්ස් ලීසිං සමාගම විසින් ෆස්ට් කැපිටල් හෝල්ඩින්ග්ස්හි කොටස් මිලදී ගැනීම
பெஸ்ட் கெபிடல் ஹோல்டிங்ஸ் நிறுவனத்தின் பங்குகளை பீப்பிள்ஸ் லீசிங் நிறுவனம் வாங்குதல்
PURCHASE OF SHARES OF FIRST CAPITAL HOLDINGS BY PEOPLE'S LEASING COMPANY

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මම පහත සඳහන් ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරනවා.

මහජන බැංකුවේ අනුබද්ධිත ආයතනයක් වන පීපල්ස් ලීසිං සමාගම විසින් First Capital Holdings සමාගමේ සියයට 33ක කොටස්, රුපියල් බිලියන පහක මිලකට ජනශක්ති සමාගමෙන් මිලදී ගැනීමට සිය කැමැත්ත පළ කර ඇති බවට පසුගිය දිනකදී කොළඹ කොටස් වෙළෙඳපොළ තුළ නිවේදනය කරනු ලැබුවා. මෙහිදී සඳහන් වුණේ කොටස් මිලියන 133ක් කොටසක් රුපියල් 37.10ක මිලකට මිලදී ගනු ලබන බවටයි. එදා එහෙමයි වාර්තා වුණේ.

රජය සතු ව්‍යවසාය රැසක් පෞද්ගලීකරණය කිරීමට ආණ්ඩුව සූදානම් වන කාල වකවානුවක රාජ්‍ය ආයතනයක් විසින් පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට සූදානම් වීම ගැටලුකාරීය. විශේෂයෙන්ම මැතිවරණ පැවැත්වීමට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන නොමැති බව පවසන ආණ්ඩුව, මෙලෙස රුපියල් බිලියන 5ක පමණ අතිවිශාල මුදලක් වැය කරමින් පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට සැරසීමෙන් රජයට වාසිදායක තත්ත්වයක් අත්පත් වේද යන්න පිළිබඳව සැක මතු වේ. මැතිවරණයක් පවත්වන්න රුපියල් බිලියන 10ක් සොයා ගන්න බැහැ. හැබැයි, රජයේ මහජන බැංකුවේ අනුබද්ධිත ආයතනයක් හැටියට පීපල්ස් ලීසිං සමාගමට උපදෙස් දෙනවා, බිලියන පහක් පමණ අතිවිශාල මුදලක් වැය කරමින් පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට සැරසෙන්න කියලා.

මම දන්නේ නැහැ මේ කටයුත්තෙන් කාට හරි කොමිස් මුදලක් ලැබෙනවාද, අල්ලසක් ලැබෙනවාද, සන්තෝෂමක් ලැබෙනවාද, පංගුවක් ලැබෙනවාද කියලා. මම දන්නේ නැහැ මේකත් අර බැඳුම්කර වංචාව වාගේ ගනුදෙනුවක්ද කියලා. මම අහන්න කැමැතියි, කාටද මේකෙන් වාසි ලැබෙන්නේ කියලා. මේක පිළිබඳ බරපතළ සැකයක් මතු වෙනවා.

රජය සතු ව්‍යාපාරවල මූල්‍ය ස්ථාවරත්වය ආරක්ෂා කිරීම සහ මහජන මුදල් සුරැකීම අපගේ ඉහළම ප්‍රමුඛතාව විය යුතුයි. එබැවින්, මෙය ජාතික වැදගත්කමකින් යුතු ගැටලුවක් වශයෙන් සලකා පහත සඳහන් ප්‍රශ්නවලට නිශ්චිත පිළිතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් රජයෙන් බලාපොරොත්තු වෙමි.

01. පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අභිප්‍රාය වන්නේ එහි කොටස් සියයට 50 දක්වා වැඩි කර ගනිමින් First Capital Holdings සමාගම පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ අනුබද්ධිත ආයතනයක් බවට පත් කර ගැනීමද? එසේ නම්, අනාගතයේදී First Capital Holdings සමාගමේ අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සඳහා පීපල්ස් ලීසිං සමාගම සතුව ප්‍රතිපාදන පවතීද? මෙම අමතර කොටස් නිශ්චිත, එකඟ වූ මිලක් යටතේ මිලදී ගැනීම සඳහා First Capital Holdings සමාගම සමග කොන්ත්‍රාත්තුවක් - a call option - අත්සන් කර තිබේද? පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ හිමිකාරිත්වය ඇති මහජන බැංකුව සතුව ප්‍රාථමික නියෝජිතත්වයක් පවතී. එසේ නම්, මෙවැනි මිලදී ගැනීමක් තුළින් පීපල්ස් ලීසිං සමාගමට නව වටිනාකමක් එකතු වෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමනි, අනිවාර්යයෙන්ම දැන් මහජන බැංකුව සතුව primary dealership එකක් තිබෙනවා. එහෙම primary dealership එකක් තිබෙන මොහොතක මහජන බැංකුවේ අනුබද්ධිත ආයතනය වන පීපල්ස් ලීසිං සමාගම රුපියල් බිලියන පහක් වැය කරනවා, මේ First Capital Holdings සමාගමේ කොටස් මුදලට ගන්න. ඒ මුදල, පළාත් පාලන මැතිවරණයට වැය වන මුදලෙන් හරියටම භාගයක්. දැන් පළාත් පාලන මැතිවරණය පවත්වන්න සල්ලි නැහැ කියන එක නේ කියන්නේ. මේ ගනුදෙනුවෙන් කාටද නව වටිනාකමක් එකතු වෙන්නේ? රටට එකතු වෙනවාද, එහෙම නැත්නම් කාගේ හෝ සාක්කුවට ඒ වටිනාකම එකතු වෙනවාද කියා මා අහන්න කැමැතියි.

02. රජය වර්තමානයේ සිය වැඩ පිළිවෙළ යටතේ රාජ්‍ය ආයතන රැසක් ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීමට පසුගිය දිනවල ක්‍රියා කරනු ලැබුවා. එසේ නම්, රජයේ එම ප්‍රතිපත්තීන්ගෙන් බැහැරව රාජ්‍ය ආයතනයක් වන පීපල්ස් ලීසිං සමාගම මෙවැනි පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට කටයුතු කරන්නේ මන්ද? පළාත් පාලන මැතිවරණය පැවැත්වීමට මුදල් නොමැති බව පවසන ආණ්ඩුවට පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට තරම් මූල්‍යමය ප්‍රතිපාදන පවතීද? මේ සම්බන්ධයෙන් පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට නිශ්චිත පැහැදිලි කිරීමක් සිදු කළ හැකි වන්නේද?

ගරු කථානායකතුමනි, ලාභ ලබන Sri Lanka Insurance එකත් දැන් විකුණන්න යනවා. ලාභ ලබන ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනයත් විකුණන්න යනවා. ලාභ ලබන රජයේ ආයතන විකුණන සංස්කෘතියක කටයුතු කරමින්, රජයේ ආයතන පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගන්නේ මොනවාටද? මොකක්ද මේ විහිළුව? මොකක්ද මේකේ තේරුම? IMF එකේ කොන්දේසියක් මත State-owned enterprises restructure කරන්නට ආණ්ඩුව කටයුතු කරනවා කියනවා. දැන් පළාත් පාලන මැතිවරණය පවත්වන්න සල්ලි නැහැ, නමුත් මේ කටයුත්තට - පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට- රුපියල් බිලියන 5ක් තිබෙනවා. මැතිවරණය පවත්වන්න සල්ලි නැහැ. ඒ වාගේම රාජ්‍ය ව්‍යවසායක ප්‍රතිසංස්කරණය කරනවා, ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරනවා යැයි කියමින් මේ රටේ මහජන මුදල් -රටේ සල්ලි, ජනතාවගේ සල්ලි, පොඩි මිනිහාගේ සල්ලි- යොදවා රාජ්‍ය ආයතනයක් එහෙම පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් ලබා ගැනීම හරිද? රජය ඔය announce කර තිබෙන, ප්‍රසිද්ධියට පත් කර තිබෙන - declare කර තිබෙන - ප්‍රතිපත්තිවලින් බැහැරව

රාජ්‍ය ආයතනයක් වන පීපල්ස් ලීසිං සමාගම මෙවැනි පෞද්ගලික ආයතනයක කොටස් මිලදී ගැනීමට කටයුතු කරන්නේ මන්ද කියා මා අහන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම අපට දැනගන්න ඕනෑ, මේ පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කවුද කියලා. ඔවුන්ගේ නම් මොනවාද, කොහොමද ඒ ගොල්ලන් මේ වාගේ තීන්දුවක් ගන්නේ කියා අපට දැනගන්න ඕනෑ.

03. First Capital Holdings සමාගම සතු භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සහ බැඳුම්කරවල පවතින අවදානම තක්සේරුකරණය සඳහා පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විශ්ලේෂණය කරනු ලැබූ ආකාරය පිළිබඳව වටහා ගැනීම වඩාත් වැදගත් වෙනවා. පීපල්ස් ලීසිං සමාගම විසින් මෙම භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සහ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර කල් පිරීමේ හැකියාව සහ coupon reductions පිළිබඳව පුළුල්ව අධ්‍යයනය කළේද? එසේ නම්, ඒ පිළිබඳ තොරතුරු මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේද?

ගරු කථානායකතුමනි, maturity extension සහ coupon clipping පිළිබඳව domestic debt restructuring එකේදී අපි කථා කළා නේ. සේවක භාරකාර අරමුදලේ සහ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ - EPF එකේ - නිලධාරින් ඇවිල්ලා කිව්වා, නැහැ, domestic debt restructuring එකෙන් ඇති වෙන ඵල විපාක පිළිබඳව හා net present value එක පිළිබඳව කිසිම ගණනයක්, කිසිම තක්සේරුවක් කර නැහැ කියලා. ඒ නිසා මා අහන්න කැමැතියි, coupon reductions පිළිබඳව පුළුල් අධ්‍යයනයක් කර තිබෙනවාද කියලා.

04. පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කර්තව්‍යය වන්නේ, ලීසිං කටයුතුවලදී දේශීය ව්‍යාපාරිකයින් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධනය සැපයීමයි.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ ක්ෂුද්‍ර, කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර කඩා වැටිලා. පීපල්ස් ලීසිං සමාගමේ වගකීම තමයි, ඒ කඩා වැටෙන ක්ෂුද්‍ර, කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණයේ ව්‍යාපාරවලට අත හිත දීම. අත හිත දෙනවා වෙනුවට බිලියන 5ක් වියදම් කරලා First Capital Holdings ආයතනයේ shares ගන්න කටයුතු කරන්නේ කුමන ප්‍රතිපත්තියක් මතද කියලා මම අහන්න කැමැතියි.

ආර්ථිකය සංකෝචනය වී තිබූ අවස්ථාවක සහ නැවත ආර්ථිකය පුනර්ජීවනය කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන අවස්ථාවක රුපියල් බිලියන 5ක් වැනි මුදලක් පෞද්ගලික සමාගමක ආයෝජනය කිරීම රජය සාධාරණීකරණය කරන්නේ කෙසේ ද? මෙම ආයෝජනයේ අරමුණ කුමක්ද?

05. පීපල්ස් ලීසිං ආයතනය විසින් සියයට 33ක කොටස් පමණක් මිල දී ගැනීමෙන් පීපල්ස් ලීසිං ආයතනය First Capital Holdings ආයතනයේ ප්‍රධාන කොටස්කරුවෙකු නොවන බව රජය නොදන්නේ ද?

ප්‍රධාන කොටස්කරුවෙකු වෙන්නේ නැහැ නේ, සියයට 33ක කොටස් ගන්නකොට. එහෙම නම් මොනවාටද සියයට 33ක් ගන්නේ? එසේ ගන්නේ, කාගේ සාක්කුව පුරවන්නද, මැතිවරණයට මුදල් පාවිච්චි කරන්නද කියා මා අහන්න කැමැතියි.

වත්මන් ආර්ථික තත්ත්වය පිළිබඳ සැලකීමේදී පීපල්ස් ලීසිං ආයතනය විසින් First Capital Holdings ආයතනයේ කොටස් මිල දී ගැනීමට සිය අතිරේක ද්‍රවශීලතාවන් වැය නොකර එය ආයතනයේම රඳවා තබා ගැනීම සුදුසු නොවන්නේ ද?

ගරු කථානායකතුමනි, මම එක ඉල්ලීමක් කරනවා. කල් දමන්නේ නැතුව, කල් මරන්නේ නැතුව මේ ගනුදෙනුව පිළිබඳව අපට අදම උත්තරයක් අවශ්‍යයි. ස්තුතියි.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ ප්‍රශ්නයට මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා විසින් පිළිතුරක් සපයනවා ඇති.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු
பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"අද දින ආණ්ඩුවේ වැඩකටයුතු මුලස්ථානය ගත යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු.

න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 21 සහ 22 ඉදිරිපත් කිරීම.

ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் (திருத்தம்) சட்டமூலம்
CARRIAGE BY AIR (AMENDMENT) BILL

දෙවන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ඊට අමතරව, අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 22 දරන යෝජනාව ද මා ඉදිරිපත් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී තවත් කරුණක් ඉදිරිපත් කිරීමට මාහට මිනිත්තු දෙකක කාලයක් ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

පාර්ලිමේන්තුවේ "ආරච්චි" තනතුර හොබවන ජී.ජී.සී. විද්‍යාරත්න මහතා විශ්‍රාම ගැනීමට නියමිතව ඇත්තේ, මේ මස 10 වැනි දා. අද තමයි, එතුමා විශ්‍රාම යෑමට මත්තෙන් පාර්ලිමේන්තුව රැස්වන අවසාන දිනය. එතුමාගේ විශ්‍රාම දිවියට මම සුබ ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

1983 ජූලි 01වැනි දින සිට පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලයට එක් වූ එතුමා, එතැන් සිට වසර 40ක පමණ සේවාවක් පාර්ලිමේන්තුව වෙනුවෙන් ඉටු කරලා ජූලි මාසයේ 10වැනි දා විශ්‍රාම යෑමට නියමිතයි. රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා, ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමා, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා, චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය, රත්නසිරි වික්‍රමනායක මැතිතුමා, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ දි.මු. ජයරත්න මැතිතුමා යන හිටපු ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමන්ලාගේ කාර්යාලයේ රාජකාරි කටයුතු කරලා, 2017.01.02 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේ ආරච්චි තනතුරට පත් වෙලා එදා සිට අද දක්වාම එතුමා තම සේවය ලබා දී තිබෙනවා. සභා ගර්භයේ වැඩ කටයුතු වෙනුවෙනුත්, කාරක සභා රැස්වීම් වෙනුවෙනුත්, එහි අධීක්ෂණ කටයුතු වෙනුවෙනුත් පාර්ලිමේන්තුවේ අනෙකුත් ඉහළ නිලධාරින් සමඟ එක්ව අවශ්‍ය කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කරමින් පාර්ලිමේන්තුව තුළ පවත්වන සෑම නිල උත්සවයක් සඳහාම එතුමා තම දායකත්වය ලබා දී තිබෙනවා, චෙත්‍රධාරීතුමාගේ උපදෙස් අනුව. එතුමා කරන ලද සේවය අගය කරමින් අපි එතුමාට යළිත් වරක් සුබ ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු අංගජන් රාමනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. ANGAJAN RAMANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. Minister Nimal Siripala de Silva.

[පූ.භා. 11.43]

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත සංශෝධනය සඳහා වන, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ දෙවැනි වර කියවීමේ විවාදය ආරම්භ කරමින් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් අදහස් දැක්වීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය සඳහා තිබෙන නීති රීති එක් කිරීම සඳහා වන මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියට අනුව සකස් කරන ලද්දක් බව ඔබතුමාත් දන්නවා. ඒ මොන්ට්‍රියල් සම්මුතිය අනුව තමයි අපි ජාත්‍යන්තර තත්ත්වයෙන් අපේ ගුවන් සේවා පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය නීතිමය ප්‍රතිපාදන ලංකාවේ නීති පොතට ඇතුළත් කර තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, ICAO එක අප ගන්නා පියවර සෑම විටම පරීක්ෂා කරලා තමයි අපේ ගුවන් තොටුපොළවල rating එක, එහෙම නැත්නම් සුරක්ෂිතතාව සහ අනෙකුත් කාරණා පිළිබඳ සහතික ලබා දෙන්නේ. පසුගිය දා පැවැති audit එකේදී අපට විශාල ලකුණු ගණනක් ලැබුණා; කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ඉතා ඉහළ මට්ටමේ තිබෙන ගුවන් තොටුපොළක් බවට ICAO සංවිධානය මඟින් සහතිකයක් ලබා දුන්නා. ඒක අපට සතුටට කාරණයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ සංශෝධනයෙන් අප බලාපොරොත්තු වන එක් දෙයක් තමයි, ගුවන් මගීන්ගේ ආරක්ෂාව. ගුවන් ගමන්වලදී වන ප්‍රමාදය, බඩු මුට්ටු නැතිවීම, ඒවාට හානිවීම වාගේ තත්ත්වයන්හිදී ඒ සඳහා අන්තර්ජාතික නීතිය අනුව යම් යම් ගෙවීම් කළ යුතු වෙනවා. නමුත්, අපේ රට අභ්‍යන්තරයේ ගුවන් යානා - domestic flights - පිළිබඳව දැනට අපට නීතියක් නැහැ. එම අන්තර්ජාතික නීතියම තමයි අප ඒ සඳහාත් පාවිච්චි කරන්නේ.

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණුවීමත් සමඟම අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා වර්ධනය කිරීමත් අත්‍යවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා වර්ධනය කිරීමට තිබෙන බාධකයක් තමයි, ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය අනුව තිබෙන මිල ගණන්. ඒ මිල ගණන් අපේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාවලට - domestic airlinesවලට - ආදේශ කළහොත්, තම ගුවන් සේවා පවත්වා ගෙන යෑමට පුළුවන්කමක් නැහැ කියලා ඔවුන් පෙන්වා දී තිබෙනවා. ලෝකයේ රටවල් ගණනාවකම දේශීය ගුවන් සේවා සඳහා අමාත්‍යවරයා හෝ රජය මඟින් විශේෂයෙන් නියම කරනු ලබන මිල ගණන් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, insurance එකට කීයද, මගීන්ගේ බඩු නැති වුණොත් කීයක් ගෙවන්න ඕනෑද සහ අනෙකුත් කාරණා පිළිබඳ නීති රීති සකස් කර තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ලංකාවේ නීතියේ තිබෙන හිස්තැන - vacuum එක - පිරවීම සඳහා තමයි මේ ඉතා කෙටි සංශෝධනය අප ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් වෙනවා, "ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනයක් නොවන ගුවන් ප්‍රවාහනය - ඒ කියන්නේ, domestic flights - සඳහා අදාළ විය හැකි වගකීමේ සීමාවන් අමාත්‍යවරයා විසින්, කලින් කලට ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයන් මඟින්, නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි ය" කියලා. මෙහිදී විශේෂයෙන් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ domestic operatorsලා, එහෙම නැත්නම් ලංකාවේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාවල යෙදී සිටින අය, ශ්‍රී ලාංකික ආයෝජකයන්. ඔවුන් විශේෂ ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ට යම් සහනදායී ක්‍රමවේදයක් - concession එකක් - සලසා දෙන්න කියලා. ඒ සහනය සලසා දීමේ මාවත සකස් කිරීම සඳහා තමයි අප මේ කටයුත්ත කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, ලංකාවේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාවේ වර්ධනය අද ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා. පසුගිය කොවිඩ් අර්බුදය සහ දුර්වල ආර්ථික

තත්ත්වයන් නිසා සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම අඩුවීම හේතුවෙන් අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා කඩා වැටුණා. නමුත් මා කියන්න කැමැතියි, දැනට ගුවන් සේවා දෙකක් අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ආරම්භ කිරීමට එකඟ වී තිබෙන බව. FitsAir එකඟ වෙලා තිබෙනවා, යාපනය දක්වා ගුවන් සේවාවක් රත්මලානේ සිට ආරම්භ කරන්නට. ඒ වාගේම Cinnamon Air දැනටමත් අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාවක් - යාපනය දක්වා - සඳහා එකඟත්වය පළ කර තිබෙනවා. ඒ කටයුතු දැන් කෙරෙනවා. නමුත් මගේ බලාපොරොත්තුව මඩකලපුව, ත්‍රිකුණාමලය, යාපනය, මත්තල, කටුනායක ඇතුළුව අපේ ගුවන් network එකේ හැම තැනකටම අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා මීට වඩා -පුළුවන් තරම්- ආරම්භ කිරීමයි. එහිදී විශේෂයෙන් අපේ සංචාරක අංශයට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා, හුඟක් මුදල් වියදම් කරන්න පුළුවන් සංචාරකයන් - high-end touristsලා - මේ රටට ගෙන ඒම සම්බන්ධයෙන්. එපමණක් නොවෙයි, කලින් කියපු ආකාරයට, අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ආරම්භ කළොත් එය දේශීය ව්‍යාපාරිකයන්ටත්, විදේශවලින් පැමිණෙන ආයෝජකයන්ටත් ඉතාම පහසුවක් වෙනවා.

පසුගිය කාලය තුළ විශේෂයෙන් කොවිඩ් වසංගතයෙන් පසුවත්, අරගළයෙන් පසුවත් අපට පුළුවන් වුණා, ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන විදේශීය ගුවන් සේවා ප්‍රමාණය වැඩි කර ගන්නට, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. එයට උදාහරණ කීපයක් මා කියන්නම්. China Eastern Airlines ගත්තොත්, ඉස්සර සුමානයකට flights 1යි තිබුණේ, දැන් flights 5ක් එනවා. Emirates flights 14යි තිබුණේ, දැන් 28ක් එනවා. Etihad Airways flights 4යි තිබුණේ, දැන් 6ක් එනවා. Qatar Airways flights 21යි තිබුණේ, දැන් 35ක් එනවා. Air Arabia flights 7යි තිබුණේ, දැන් 11ක් එනවා. AirAsia flights 7යි තිබුණේ, දැන් 11ක් එනවා. Air India flights 16ක් තිබුණා, දැන් 17ක් වෙලා තිබෙනවා. Jazeera Airways, three flights තිබුණේ, දැන් 4ක් එනවා. ඒ වාගේම Aeroflot, Malindo Air, Air China, Alliance Air, SalamAir, Azur Air ආදි airlines නැවතත් ලංකාවට එන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. අපට ඒක මේ ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ධනාත්මක තත්ත්වයක්. ඒ වාගේම Air Seychelles පසුගිය දා සීෂෙල්ස් රාජ්‍යය සහ අපේ රට අතර ගුවන් ගමන් ඇරඹුවා. ඒ වාගේම Red Wings Airlines, Russia ආදියත් ගුවන් ගමන් පටන් ගත්තා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා නියෝජනය කරන යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ Palaly Airport එකට flights 4යි සුමානයකට එන්නේ. ඒ බව ඔබතුමාත් දන්නවා. මම Alliance Air සමාගම සමඟ සාකච්ඡා කරලා ඒ flights ගණන වැඩි කරවා ගත්තා. 15වන දා ඉඳන් දිනපතාම flight එක ගාණේ එනවා. මම IndiGo Airlines ඇතුළු අනෙකුත් සියලු airlinesවලට කිව්වා, Jaffnaවලට තවත් flights යවන්න කියලා. ඒ අය ඒකට එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පලාලි ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය කෙටි ධාවන පථයක්. එය පුළුල් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි දැනටමත් සාකච්ඡා පවත්වාගෙන යනවා. මම දැනට සති දෙකකට ඉස්සෙල්ලා පලාලි ගුවන් තොටුපළට ගිහින් stakeholdersලා ඇතුළු සියලු අය සමඟ සාකච්ඡා කරලා ජනතාවට හානියක් නොවන ආකාරයට ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය පුළුල් කරන්නේ කොයි පැත්තටද, එය දියුණු කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පිළිබඳව සොයා බැලුවා. දැනටමත් ඉන්දීය රජය ඒ සඳහා යම් ආධාරයක් ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ ගරු ජනාධිපතිතුමා ඉන්දියාවට ගියාට පසුව ඒ පිළිබඳව තවදුරටත් සාකච්ඡා කරලා Palaly Airport එකේ ධාවන පථය පුළුල් කරන්න පුළුවන් වුණොත්, A320 ගුවන් යානා එතැනට ගෙන එන්න අපට පුළුවන් වෙයි. අපි එයත් ඉතා ප්‍රමුඛ කාර්යයක් හැටියට කරන්න තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මා දැනට නේපාල රාජ්‍යය, හොංකොං රාජ්‍යය ආදිය සමඟ සාකච්ඡා කර තිබෙන බව. Nepal Airlines, Cathay Pacific, Air Arabia Abu Dhabi, Thai Airways, AirAsia ආදි airlines ද ලංකාවට ගෙන ඒම සඳහා සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒ සාකච්ඡාවලදී ධනාත්මක තත්ත්වයක් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් පසුගිය සතියේ ඊශ්‍රායලයෙන් හය දෙනෙකුගෙන් යුත් විශේෂ දූත කණ්ඩායමක් ආවා, නැවත El Al Israel Airlines ලංකාවට ගෙන ඒම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා ගැනීමේ අභිප්‍රායෙන්.

මම ඒ අයට අවසරය දුන්නා. ලංකාවේ තිබෙන security තත්ත්වය පිළිබඳව ඔවුන් ඉතා හොඳින් බලනවා. ඒක, El Al Israel Airlines එකේ සිරිතක්. වෙන අයටත් වඩා ඉහළ ආරක්ෂක මට්ටමක් ඒ ගොල්ලන් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔවුන් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරලා ගියා. ඒ අය අපට දන්වා තිබෙනවා, ඉදිරියේදී ඊශ්‍රායල ගුවන් යානා ලංකාවට ඒමට බලාපොරොත්තු වෙනවා කියලා. ශ්‍රී ලාංකිකයන් විශාල පිරිසක් ඊශ්‍රායලයේ සේවය කරනවා. එතකොට ඔවුන්ටත් යන්න එන්න පහසු වෙනවා. ඊශ්‍රායලයේ සංචාරකයන් ලංකාවට ගෙන ඒමත් පහසු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2022 ජනවාරි මාසයේ Airport එකෙන් මගීන් 216,067කගේ පිටත් වීම් - departures - සිදු වී තිබෙනවා. ලංකාවට ගොඩ බැහැලා තිබෙනවා, 205,691ක්. ජූලි මාසයේ මගීන් 203,000 ගණනක් මේ රටට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මැයි මාසයේ ලංකාවෙන් පිටත් වුණු මගීන් සංඛ්‍යාව - departures - 310,249යි. ඒ මාසයේ විතරක් arrivals 279,509ක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මගීන් සංසරණයේදී - passenger movementවලදී - අප රට ඇතුළට ඒමත්, රටින් පිටවීමත් කියන මේ දෙකේම සමතුලිතතාවක් තිබෙනවා. නමුත් දැන් එහි වැඩිවීමක් අපට පෙන්නුම් කරනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක ඉතාම ධනාත්මක ප්‍රතිචාරයක් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් ඒ සඳහා අවශ්‍ය සේවය ලබා දීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් මතු කරනු ලබන ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීම සඳහා මම කාලය ඉතුරු කර ගන්නවා. එතුමන්ලා මතු කරන ප්‍රශ්නවලට අද දිනය අවසානයේ දී පිළිතුරු ලබා දීමට මා සූදානමින් සිටින බවත් මතක් කරන්න කැමැතියි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
Sir, -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. State Minister, what is the point of Order?

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
Sir, it is not a point of Order. I just want to respond to the Hon. Vasudeva Nanayakkara regarding a question he raised in the morning.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
You are allotted time to speak today.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
Sir, I think I must explain this to the Hon. Vasudeva Nanayakkara before he makes his speech. මට පොඩි දෙයක් කියන්න අවසර දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමනි, ඔබතුමා අද උදේ -

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
උද්ඝෝෂණ පනත යටතේ නියමය අද විවාදයට ගන්නවා නේ.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
ඔව්, ගන්නවා. ඒකේ ඔබතුමා මතු කරපු ප්‍රශ්නය මතු වෙන්නේ නැහැ. ඒ ලැයිස්තුව තමයි continue වෙන්නේ. ඒක ලැයිස්තු දෙකක් නොවෙයි, එක ලැයිස්තුවක් කියන එක තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
Is it a continuation?

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)
Yes, it is a continuation.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. Harshana Rajakaruna. You have 12 minutes.

[පූ.භා. 11.56]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේ ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටු වෙනවා.

අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා ගන්න පුළුවන් සංචාරක ව්‍යාපාරය හා සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශයක් තමයි අපේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා හොබවන්නේ. ගුවන් සේවා වැඩ කටයුතු ගැන කථා කරන කොට විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳවත්, අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් පිළිබඳවත් අපි කථා කරන්න ඕනෑ. අද මේ පනත යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන්න යන ජාත්‍යන්තර නීති-රීතීන් domestic airlinesවලටත් අදාළ කර ගැනීම පිළිබඳව අපට කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. ඇත්තටම domestic flights තව වැඩි කර ගන්න අවශ්‍ය සම්පූර්ණ සහයෝගය අපි ලබා දිය යුතුයි.

විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළ domestic flights ප්‍රධානම අංගයක් වෙනවා. ඒ නිසා දේශීය ගුවන් ගමන් කටයුතු අපි තව දිරිමත් කරන්න ඕනෑ; දේශීය ගුවන් යානා තව වැඩි කරන්න ඕනෑ. ගිය සතියේත් domestic airlines වැඩි කිරීමට අලුත් ව්‍යවසායකයින් එම ව්‍යාපාරයට එකතු වෙලා තිබෙන බව අපි දැක්කා. අපි ඒ කටයුතු තවත් ඉදිරියට ගන්න ඕනෑ.

Domestic flights ගැන කථා කරනකොට, දැන් තිබෙන ප්‍රධානම ගැටලුව තමයි ඒවාට අය කරන මිල ගණන්. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත්, කොළඹ සිට කටුනායකට යෑමේදී ඒ සඳහා පුද්ගලයෙකුට දැවැන්ත මුදලක් වියදම් කරන්න සිදු වෙනවා. ඒ වාගේම destinations ගත්තොත්, සීමාසහිත ප්‍රමාණයක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ ස්ථාන සීමාසහිත ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි තරගකාරිත්වය - competition එක - තවත් වැඩි කරලා, අය කරන මිල ගණන් අඩු කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපි අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සංචාරකයන්ට - දේශීය සංචාරකයන් වෙන්න පුළුවන්, විදේශීය සංචාරකයන් වෙන්න පුළුවන් - domestic flights පිළිබඳව වැඩි උනන්දුවක් ඇති කරවන්න නම් විශේෂයෙන්ම ඒවාට අය කරන මිල ගණන් අඩු කරන්නත්, ඒ ගුවන් තොටුපොළවලට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන්නත් ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම දේශීය ගුවන් ගමන් සිදු කරන ගුවන් තොටුපොළවල විතරක් නොවෙයි, කටුනායක Bandaranaike International Airport එක ගත්තොත්, ඒකේ full capacity එක සම්බන්ධයෙන් මේ වෙනකොට ලොකු ගැටලුවක් තිබෙන බව අපි කවුරුත් දන්නවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ expansion එක පිළිබඳව දිගින් දිගටම කථා කරනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා එයට අවශ්‍ය මූල්‍යමය දායකත්වය සහ සම්පත් දායකත්වය සම්පූර්ණයෙන්ම ලබා දීලා එම කටයුතු හැකි ඉක්මනින් සිදු කරන්න අපි වගබලා ගත යුතුයි.

දැනට අපිට තිබෙන ප්‍රධානම ගැටලුවක් තමයි SriLankan Airlines එකේ පවතින ගැටලුව. එය අපේ ආර්ථිකයට තිබෙන ලොකු බරක්. ගිය අවුරුද්ද -2022- වෙනකොට එය බිලියන 163ක් පාඩු ලැබුවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමත් එක්ක joint venture එකක් ලෙස තිබුණු බව අපි දන්නවා. එමිරේට්ස් ආයතනයත් එක්ක එකතු වෙලා 1998 සිට 2008 වෙනකම් -අවුරුදු 10ක්ම- එක ගුවන් සමාගමක් හැටියට, joint venture එකක් හැටියට අපි කටයුතු කළා. හැබැයි, ඉතාම කනගාටුදායක දෙයක් සිදු වුණා අපට මතකයි. 2008න් පසුව එමිරේට්ස් ආයතනය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සමඟ එකට කටයුතු නොකළේ ඇයි? අපි කවුරුත් දන්නවා, එවකට ඒ ආයතනයේ ප්‍රධානියා හැටියට කටයුතු කළ පීටර් හිල් පිළිබඳව. එතුමාගේ visa එක දීර්ඝ කළේ නැහැ. ඒකට ප්‍රධානම හේතුව වුණේ එවකට පැවති රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවේ අවශ්‍යතාවක් ඉටු නොකිරීමයි. මම හිතන විධියට අමාත්‍යතුමා මේ පිළිබඳව හොඳින්ම දන්නවා. රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවේ අවශ්‍යතාවක් ඉටු නොකළ නිසා එමිරේට්ස් ආයතනයේ ප්‍රධානියාත් එක්ක ආරවුලක් ඇති වුණා. එමිරේට්ස් ආයතනයේ එවකට ප්‍රධානියා වුණු පීටර් හිල් සමඟ ඇති වුණු එම ආරවුල නිසා එතුමාගේ visa එක දිගු කළේ නැහැ. අන්තිමට අපිට එමිරේට්ස් ආයතනය සමඟ තිබුණු ඒ ව්‍යාපාරයෙන් වෙන් වෙන්න සිදු වුණා. ඊට පසුව මොකද වුණේ? 2008දී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබපු ආයතනයක්. 2008දී එය රුපියල් බිලියන 4.9ක - රුපියල් බිලියන පහකට ආසන්න - ලාභයක් ලැබුවා; it was a profit-making company back in 2008. හැබැයි, එම ව්‍යාපාරය කඩාකප්පල් කිරීම නිසා 2009 වෙනකොට අපට පාඩු විඳින්න සිදු වුණා. ගිය අවුරුද්ද

වෙනකොට ඒ පාඩුව රුපියල් බිලියන 163ක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට එය අපේ රටේ දැවැන්තම ප්‍රශ්නය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

දැන් තමුන්නාන්සේලා පිළිගෙන තිබෙනවා, මේ රාජ්‍ය ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑය කියලා; අපිත් එය විශ්වාස කරනවා. පාඩු ලබන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න විපක්ෂය හැටියට අපි සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙනවා. SriLankan Airlines එක වෙන්න පුළුවන්, Sri Lanka Telecom එක වෙන්න පුළුවන්, Sri Lanka Insurance Corporation එක වෙන්න පුළුවන්, මේ පාඩු ලබන ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේදී එහි විනිවිදභාවයක් තිබෙන්න ඕනෑ; there should be transparency. මේක විනිවිදභාවයක් නැති තවත් deal එකක් කර ගන්න එපා. රටට වඩාත්ම වාසිදායක වන ආයෝජනය ඇති වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි ඉතාම කනගාටුයි කියන්න, මේ වෙනකොට ඒ විනිවිදභාවය කියන එක පිළිබඳව ලොකු ප්‍රශ්නාර්ථයක් තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, කොවිඩ් වසංගතය අවසන් වුණාට පස්සේ දැන් tourism boom එකක් තිබෙන බව; එන සංචාරකයන් සංඛ්‍යාව වැඩි වෙලා තිබෙන බව. මේක තමයි හොඳම අවස්ථාව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න, වෙනත් ආයෝජකයෙක් එක්ක සම්බන්ධ වෙන්න. මේ තත්ත්වය වැඩි කාලයක් තියෙයිද, නැද්ද කියන්න බැහැ; මේ boom එක තව අවුරුද්දක්ද, දෙකක්ද තිබෙන්නේ කියන එක කියන්න බැහැ. ඒ හින්දා මේ වෙලාවෙන් උපරිම ප්‍රයෝජනය අරගෙන මේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම විනිවිදභාවයක් ඇතුව සිදු කරයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි දැනගන්න කැමතියි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය පිළිබඳ නවතම තත්ත්වය. මේ වාගේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමකදී දේශීය, විදේශීය ආයෝජකයෝ ආකර්ෂණය කර ගන්න නම් අපි රටක් හැටියට ඒ ආයෝජකයන්ගේ විශ්වාසය දිනා ගන්න ඕනෑ. ඒ විශ්වාසය දිනා ගන්නේ කොහොමද? ඒ විශ්වාසය ඇති වෙන්නේ ඇමතිවරයාගේ මුහුණ බලලාවත්, ජනාධිපතිවරයාගේ මුහුණ බලලාවත්, ජනාධිපතිවරයාට හොඳට ඉංග්‍රීසි කථා කරන්න පුළුවන් කියලාවත් නොවෙයි. රටක් ගැන විශ්වාසය ඇති වෙන්න නම් අංක එක වශයෙන් නීතියේ ආධිපත්‍යය -rule of law- තහවුරු වෙන්න ඕනෑ. රට තුළ නීතිය අකුරට ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ, ඒ නීතිවලට වංගු ගහන්න බැරි වෙන්න ඕනෑ. රටේ ආණ්ඩුව ආදර්ශවත් වෙන්න ඕනෑ, නීතියේ ආධිපත්‍යය රැකෙන ආකාරයට කටයුතු කරන්න. හැබැයි, අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ රට කෙරෙහි විශ්වාසයක් ඇතිවෙන ආකාරයෙන්ද මේ ආණ්ඩුව ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ? ඊයේ ගරු කථානායකතුමා විසින් රජය මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කළ මූල්‍ය බංකොලොත්භාවයට හේතු පරීක්ෂා කර බැලීම සහ ඒ පිළිබඳව යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන විශේෂ කාරක සභාවට සාමාජිකයන් පත් කළා. මම මුල් වෙලා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනාගේම අත්සන් අරගෙන මීට මාස ගණනාවකට කලින් තමයි කථානායකතුමාගෙන් ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ කාරක සභාවක් ඉල්ලුවේ. ජනාධිපතිතුමාත් ඊට එකඟ වුණා. නමුත්, අද ඒ විශේෂ කාරක සභාවේ සාමාජිකයින් සහ සභාපතිවරයා පත් කර තිබෙන්නේ කොහොමද? මේ කාරක සභාවට පත් කර තිබෙන සභාපතිවරයා මේ රට බංකොලොත් කරන්න ප්‍රධාන වූ අයගේ ප්‍රධාන නියෝජිතයා. ඒ ප්‍රධාන නියෝජිතයාව අද මේ කමිටුවේ සභාපති කරලා තිබෙනවා. දේශීය සහ විදේශීය ආයෝජකයන්ගේ විශ්වාසය ඇති කරන්නද මේ කටයුතු කරන්නේ? කල්පනා කර බලන්න, මේ වාගේ විහිළු කරනකොට ආයෝජකයෙක් මේ රටට එයිද? මේ රටේ ආයෝජනය කරන්න හිතයිද? එහෙම වෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද මේ රටේ නීතිය දිහා බලන්න. දැන් මැතිවරණයක් පවත්වන්න ඕනෑ. පළාත් පාලන මැතිවරණය ප්‍රකාශයටත් පත් කළා. මේ රටේ ආයෝජනය කරන අය බලනවා, මේ ස්වාධීන ආයතන ස්වාධීනව කටයුතු කරනවාද, මේ රටේ නීතිය අකුරට ඉටු වෙනවාද කියලා. අද මැතිවරණය පවත්වන්නේ නැහැ. මැතිවරණ කොමිසමට බලපෑම් කරලා, මැතිවරණ කොමිසමට අලුත් සාමාජිකයන් පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මැතිවරණ පවත්වන්නේ නැතිව විසුරුවා හැර ඇති පළාත් පාලන ආයතනවල නියෝජිතයන් යළි පත් කරන්න පාර්ලිමේන්තුවට පනත් කෙටුම්පත් ගේන්න උත්සාහ කරනවා. මේවා මොන විහිළුද? දැන් මේ ආණ්ඩුවට වුවමනා වෙලා තිබෙන්නේ විසුරුවපු පළාත් පාලන ආයතන ටික යළි සක්‍රිය කරන්නයි. ඒකට මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් නීතිය වෙනස් කරන්න හදනවා. මෙන්න මේ වාගේ කාරණා දිහා අපි බලන්න ඕනෑ.

දූෂණය ගත්තොත්, අද දූෂණයට විරුද්ධව මොනවාද කරන්නේ? දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන විවාද කර කර ඉන්නවා, ඒක සම්මත කර ගන්නේ නැහැ. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඇඟිලි ගහලා, ඒ ආයතන දේශපාලනීකරණය කරලා, අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ඇඟිලි ගහලා මේ වෙනකොට නඩු ගණනාවක් ඉල්ලා අස්කරගෙන තිබෙනවා. ආයෝජකයන්ට මේ රට පිළිබඳව විශ්වාසයක් ඇති කරන්න නම්, විදේශීය ආයෝජකයන් අපේ රටට ගෙනෙන්න නම්, අනිවාර්යයෙන් නීතිය අකුරට ක්‍රියාත්මක කරන්න වෙනවා. මේ ස්වාධීන ආයතන ටික ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කරන්න වෙනවා. එහෙම වුණේ නැත්නම් අපි බලාපොරොත්තු වන විධියට මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩනැඟීමට හැකි වෙන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු ඉටු කරන්න කියා මේ ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මම නිහඬ වෙනවා. අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Next, the Hon. Sivagnanam Shritharan. You have 17 minutes.

[பி.ப. 12.09]

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச்செல்லல் திருத்தச் சட்டமூலம் தொடர்பான இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரை யாற்றுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் வழங்கியமைக்கு நன்றி! இன்றைய விவாதத் தலைப்புக்கு அப்பாற்சென்று, இரண்டு விடயங்களை இங்கு பதிவுசெய்வதற்குத் தங்களின் அனுமதியைக் கோரு கின்றேன்.

மிக முக்கியமாக, யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தின் வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளை மையப்படுத்திச் செயற்படுகின்ற சுயாதீன ஊடகவியலாளரும் யாழ். ஊடக அமையத்தின் செயலாளரு மான 39 வயதுடைய தம்பித்துரை பிரதீபன் அவர்கள் பத்தமேனி, அச்சுவேலி, யாழ்ப்பாணம் எனும் முகவரியை நிரந்தர வதிவிடமாகக் கொண்டவர். கடந்த மாதம் மருதங் கேணியில் வைத்து தமிழ்த் தேசிய மக்கள் முன்னணியின் தலைவர் கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்களைப் பொலிஸார் சுட முனைந்த சம்பவம் தொடர்பான செய்திகளை வெளிக்கொண்டு வந்ததற்காக இவர், 2023 யூன் 21ஆம் திகதி புதன்கிழமை மாலை 03.30 - 06.00 மணிவரை இரணைமடு

[ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

பிராந்திய பயங்கரவாதக் குற்றத்தடுப்புக் காரியாலயத்தில் வைத்து விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டார். 2017 யூலை 19ஆம் திகதியும் இவர் தன்னுடைய வீட்டில் வைத்து, கொழும்பிலிருந்து வந்த TIDஇனரால் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டார். இது ஊடகவியலாளர்களை அச்சுறுத்து கின்ற ஒரு செயற்பாடாகவே அமைந்திருக்கின்றது.

அதேபோல், கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய விவேகா னந்த நகர் கிராம அபிவிருத்திச் சங்கம், கரைச்சிப் பிரதேச கிராம மற்றும் மாதர் கிராம அபிவிருத்திச் சங்கங்களின் சமாசத் தலைவரும் கிளிநொச்சி மாவட்ட மாற்றுவலுவுள்ளோர் சங்கம், கிளிநொச்சி சேவைச் சந்தை வர்த்தக சங்கம் என்பவற்றின் உபதலைவரும் இலங்கை தமிழரசுக் கட்சியினுடைய கரைச்சிக் கோட்டக் கிளையின் செயலாளருமான கறுப்பையா ஜெயக்குமார் அவர்கள் 2023.06.27ஆம் திகதி பரந்தனிலுள்ள பயங்கரவாதக் குற்றத்தடுப்புப் பிரிவுக்கு அழைக்கப்பட்டு, 02.00 - 05.00 மணிவரை கிட்டத்தட்ட 03 மணித்தியாலங்கள் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளார். கிளிநொச்சி கனகபுரம் மாவீரர் துயிலும் இல்ல பணிக்குழுவின் தலைவரும் அதிபருமான தங்கவேலு கண்ணபிரான் அவர்களும் அதன் செயலாளர் வீரவாகு விஜயகுமார் அவர்களும் ஏற்கெனவே பரந்தன் TIDஇனரால் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்த நிலையில், அப்பணிக்குழுவின் பொருளாளரான கறுப்பையா ஜெயக்குமார் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளமை திட்ட மிட்டதொரு பயமுறுத்தல் செயற்பாடாகவே கருதப்படுகின்றது.

மிக முக்கியமாக, 2015ஆம் ஆண்டு செப்ரெம்பர் மாதம் ஐக்கிய நாடுகள் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவில் இலங்கை அரசு ஏற்றுக்கொண்ட நல்லிணக்கப் பொறிமுறை யின் அடிப்படையில், வணக்க முறைகளை மக்கள் செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அவ்வாறு அனுமதி வழங்கப்பட்ட பிற்பாடு, இந்த வணக்க முறைகளை ஏற்பாடு செய்கின்ற அந்தந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்தவர்கள் TIDஇனராலும் CIDஇனரா லும் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்படுவதும், ஊடகவியலாளர் கள் அச்சுறுத்தப்படுவதும் இந்த நாட்டின் வழமையான செயற்பாடாக மாறியிருக்கின்றன. அதிலும், தமிழ் ஊடகவிய லாளர்களும் தமிழினம் சார்ந்த அரசியல் செயற்பாட்டாளர் களும் தொடர்ந்து விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்படுவது மிக மோசமானது.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, யாழ்ப்பாண மாவட்ட பிரதேச நிலஅளவை அலுவலகத்தின் அரச நிலஅளவையாளர் திரு. அ. அருள்சோபன் அவர்கள், மண்டைதீவிலுள்ள 'வெலுசுமண' என்ற கடற்படை முகாமின் விஸ்தரிப்புக்காக, அங்குள்ள பொதுமக்களின் காணிகளை அளவீடு செய்யவிருப்பதாக ஓர் அறிவித்தலை விடுத்திருக்கி றார். அதாவது,

> "காணிச் சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின்படி, நிலஅளவையாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம், இதன்கீழ் கையொப்பமிட்டி ருக்கும் அரச நிலஅளவையாளர் அ. அருள்சோபன் ஆகிய நான், அவசியமான ஆளணியினருடன் வட மாகாணத்தின் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்திலுள்ள வேலணை பிரதேச செயலர் பிரிவிலுள்ள மண்டைதீவு கிழக்கு இல. (J/07) கிராம அலுவலர் பிரிவில் அமைந்துள்ள 18 ஏக்கர் 1 றூட் 10 பேர்ச் விஸ்தீரணமுடைய காணியை இலங்கைக் கடற்படையின் வெலுசுமண படைப்பிரிவின் பிரதான முகாம் அமைப்பதற்காகச் சுவீகரிப்பதற்கென அளவீடு செய்வதற்காக 2023ஆம் ஆண்டு ஆடி மாதம் 12ஆம் திகதி (2023.07.12) 9.00 மணி அளவிலும், தொடர்ந்துவரும் நாட்களிலும் அக்காணிக்குள் பிரவேசிப்பதற்குத் தீர்மானித் துள்ளேன் என்பதைத் தங்களுக்கு அறியத் தருகிறேன்"

எனக் குறிப்பிட்டு, அந்தக் காணியுடன் சம்பந்தப்பட்ட உரிமையாளர்கள் 29 பேருக்கும் அவர் கடிதம் அனுப்பியிருக் கிறார்.

ச. விஜயகுமாரன், ரி. சியாமினி, வீ. சோமசுந்தரம், கே. இராசநாயகி, க. நடராசா, பி. அம்பிகாவதி, கே. கமலாதேவி, தி. குணபாலசிங்கம், ந. நடனசபாபதி, ச. தவானந்தராசா, சி. சரஸ்வதி, த. தில்லைநாயகி, சிறீபதிரத்தினம், ச. செந்தில்மணி, ந. மாசிலாமணி, எஸ். திருநாவுக்கரசு, எ. கனகரத்தினம், ரி. நிறைமதி, கே. இராஜேஸ்வரி, வி. பரராசசிங்கம், சி. லலிதாதேவி, வை. பரமேஸ்வரி, சி. தெய்வநாயகி, ச. தனபால சிங்கம், ச. வசந்தரூபன், ச. காந்தரூபன், ச. மயூரப்பிரியா, சி. சிறீகுமரன், சிறீரதிவதனா ஆகியோரோ அக்காணி உரிமையாளர்களாவர். யுத்தம் காரணமாக 1990ஆம் ஆண்டு மண்டைதீவு மண்ணிலிருந்து தமிழர்கள் வலுக்கட்டாயமாகக் கலைக்கப்பட்ட பின்னர், அங்கு அமைக்கப்பட்ட கடற்படை முகாம்தான் இந்த வெலுசுமண கடற்படை முகாமாகும்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, அந்த முகாம் அமைந்திருக்கின்ற பகுதியிலுள்ள தோமையார் ஆலயத் தின் முன்னாலுள்ள கிணற்றில் மண்கும்பான், அல்லைப்பிட்டி, வேலணை ஆகிய இடங்களிலிருந்து கலைத்துவரப்பட்டு, கொலைசெய்யப்பட்ட 60க்கும் மேற்பட்ட இளைஞர்களுடைய எலும்புக்கூடுகளோடு சேர்ந்த உடல்கள் இப்பொழுதும் அங்கே இருக்கின்றன. பெண் போராளிகள் பலருடைய உடலங்களும் சிதிலங்களும் கொக்குத்தொடுவாயில் நேற்று கண்டெடுக்கப்பட்டன. இந்த நாட்டில் எங்கு பார்த்தாலும், தமிழர்களுடைய, தமிழ்ப் போராளிகளுடைய, தமிழ்ப் பிள்ளை களுடைய உடலங்கள் கண்டெடுக்கப்படுகின்றன. மண்டை தீவுப் பகுதியில் அமைந்துள்ள தோமையார் ஆலயத்துக்கு முன்னால் இருக்கின்ற கிணற்றையும் ஒருமுறை தோண்டி ஆய்வு செய்தால், 60க்கும் மேற்பட்ட இளைஞர்களுடைய சிதைந்த உடலங்களைப் பெறமுடியும். கொப்பேகடுவவின் தலைமையில் இலங்கை அரச படைகளால் படுகொலை செய்யப்பட்டவர்கள் அந்த இடத்தில்தான் புதைக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள். அந்த இடத்திலுள்ள மக்களுடைய காணிகளைத் தான் மீளவும் பறிப்பதற்கு முயற்சிக்கிறார்கள்.

சதாசிவம் செந்தில்மணி என்பவரின் மனைவி காந்தரூபி என்பவர் மண்டைதீவு முதலாம் வட்டாரத்தில் வாழ்ந்து வருகிறார். வைரவநாதன் பரமேஸ்வரி என்பவரின் மகள் தயாளினி ஸ்ரீரங்கேஸ்வரன் என்பவரும் சபாரத்தினம் தனபாலசிங்கம் என்பவரின் சகோதரி உமாதேவி சபாரத்தினம் என்பவரும் மண்டைதீவு இரண்டாம் வட்டாரத்தில் வாழ்ந்து வருகிறார். விநாயகரத்தினம் காந்தமலருக்கு அங்கு 10 பரப்பு நிலம் உண்டு. சபாரத்தினம் சோமசுந்தரத்துக்கு அங்கு 3 பரப்பு நிலம் உண்டு. பொன்னையா தர்மலிங்கத்துக்கு அங்கு 9 பரப்பு நிலம் உண்டு. இவர்களுடைய நிலங்கள் எல்லாம் அப்பகுதியில் இருக்கத்தக்க, கடற்படையினர் அதை அபகரித்து வைத்திருக்கிறார்கள். அதனால் அவர்கள் உள்நாட்டுக்குள் ளேயே அகதிகளாக வேறு இடங்களில் வாழுகிறார்கள். இந்தக் குடும்பங்களைச் சார்ந்தவர்கள் தங்களுடைய சொந்த மண்ணான மண்டைதீவுப் பகுதியில் வாழ முடியாமல், வெவ்வேறு இடங்களில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

சொந்த நிலம் இல்லாமல், சொந்த வீடு இல்லாமல் சாகும்வரை ஏதிலிகளாக உறவினர், நண்பர்கள் வீடுகளில்

அவர்கள் வாழுகின்றார்கள். அந்த மக்களின் காணிகளை வழங்காமல், நல்லிணக்கமும் சமாதானமும் பேசுகின்ற அரசாங்கம், இப்பொழுதும் அவர்களுடைய காணிகளைப் பறிக்க முயல்வது மிக மோசமானது. இது அந்த மக்களை ஏமாற்றுகின்ற ஒரு செயலாகவும் அமைந்திருக்கின்றது. உலகத்தை ஏமாற்றுவதற்காக இந்த நாட்டினுடைய சனாதிபதி அவர்கள் பேச்சுவார்த்தைக்குத் தயாரென பல தடவை அறிவித்தார். இங்கே இனவாதம் இல்லை; எல்லாம் நடந்து முடிந்து வெற்றியடைந்திருக்கிறது; இங்குள்ள மக்கள் எதையும் கோரவில்லை என்று அமைச்சர்கள் சொல்கிறார்கள். அங்கே இருக்கின்ற மக்களின் காணிகளை அளப்பதற்கான அறிவித்தல் யாரால் விடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? அது அரசாங்கத்தினுடைய கட்டளைக்கு இணங்கத்தான் விடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, அரச நிலஅளவை யாளர் அ. அருள்சோபன் அவர்களால் விடுக்கப்பட்ட அறிவித்தலுடன் தொடர்புடைய கடிதத்தை நான் சபாபீடத் திற்குச் *சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

இந்த விடயங்களைக் கவனத்திலெடுக்க வேண்டியது காலத்தின் தேவையென நான் இந்த இடத்திலே வலியுறுத்து கின்றேன். இன்று யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வலிகாமம் வடக்குப் பகுதியில் 3,000 ஏக்கருக்கும் மேற்பட்ட காணிகள் உட்பட காரைநகர், ஆனைக்கோட்டை, புங்குடுதீவு, நெடுந்தீவு என தீவுப் பகுதியின் பல இடங்களிலும் கிளிநொச்சி மாவட்டத் தின் பல்வேறு இடங்களிலும் காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டு, அவற்றை இராணுவத்திற்கும் அரச படையினருக்கும் வழங்குவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த நிலைமை மாற்றப்பட வேண்டும்.

வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் திருத்தச் சட்டமூலம் தொடர்பில் இன்று இச்சபையில் விவாதிக்கப்படுகிறது. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரான கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் தன்னுடைய பிரசங்கத்தை மட்டும் நிகழ்த்திவிட்டுச் சென்றுவிட்டார். அவரால் தொடர்ந்தும் பிரசன்னமாகி இருக்க முடியவில்லை. 1986ஆம் ஆண்டு பலாலி விமான நிலையத்தை விஸ்தரிப்பதற்காக அங்குள்ள மக்களின் காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டன. ஆனால், இன்றுவரை அந்தக் காணிச் சொந்தக்காரர்களுக்கு எந்தவித நட்டஈடும் - compensation - வழங்கப்படவில்லை. சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்குப் பதிலாக மாற்றுக் காணிகள்கூட இன்னும் அவர்களுக்கு வழங் கப்படவில்லை. அந்த மக்களுக்குக் காணிதான் வழங்கப்பட வில்லை. நட்டஈட்டையாவது வழங்க முடியுமல்லவா! இன்று அந்த இடங்களில் ஒரு பரப்புக் காணியினுடைய விலையின் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு மாற்றுக் காணி வழங்குவதற்கு அமைச்சர் தயாராக இருக்கின்றாரா? அவர் அந்த மக்களுக்கு எதை வழங்கப் போகின்றார்? இப்பொழுதும், பலாலி விமானத் தளத்தை விஸ்தரிப்பதாகக் கூறி, மயிலிட்டி, தையிட்டி போன்ற இடங்களிலுள்ள மக்களுடைய காணிகளை விடுவிக்காமல் இருக்கிறார்கள்.

இலங்கை வரலாற்றில் ஒரு காலப்பகுதியில் மயிலிட்டி விவசாயிகள் தாங்கள் உற்பத்தி செய்த மரக்கறி வகைகளை ஒரு நாளைக்கு இரண்டு அல்லது மூன்று பாரவூர்திகளில் தென்பகுதியின் பல இடங்களுக்கும் வழங்கியவர்கள். இலங்கையில் முந்திரிகைச் செய்கைக்கும் வெற்றிலைச் செய்கைக்கும் மரக்கறிச் செய்கைக்கும் மயிலிட்டி, பலாலி, தோலகட்டி போன்ற இடங்கள் மிகப் பிரபல்யம் வாய்ந்திருந்தன. இன்று அவை காடாகி இருக்கின்றன; இராணுவத்தினுடைய வசம் இருக்கின்றன. பலாலி விமான நிலைய விஸ்தரிப்புக்காக இன்று அந்த இடங்கள் சம்பந்தமாக அடக்கி வாசிக்கப்படுகிறது. பொது மக்களுடைய காணியை விடுவிப்பதாகக் கூறுகிறார்கள். ஓர் அமைச்சர் அங்கு போய் அளப்பதுபோல படம் எடுக்கிறார். யாருக்குக் கொடுப்பதற்கு அளக்கிறார் என்பது தெரியாது. கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, அந்த அமைச்சர் காணியை அளந்து தருவதாக மக்களை ஏமாற்றுகிறார். அவர் அதனை இராணுவத்திற்குக் கொடுப்பதற்கு அளக்கிறாரா அல்லது அரசாங்கத்தின் தேவைக்காக அளக்கிறாரா அல்லது உண்மையிலேயே அந்த மக்களுக்கு வழங்குவதற்காக அளக்கிறாரா என்பது யாருக்கும் தெரியாது. இவ்வாறுதான் அங்கு நிலைமை போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அந்த மக்கள் தங்களுடைய சொந்த நிலங்களுக்குச் சென்று, வாழ முடியாமல் இருக்கிறார்கள்.

வவுனியா மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அங்கு தமிழர்கள் வாழ்ந்த பல பிரதேசங்கள் இன்று சிங்கள மயப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலுள்ள பல இடங்களில் மக்கள் குடியேறி வாழ முடியாமல் தடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். கேப்பாப்புலவில் இடம்பெற்ற காணிச் சுவீகரிப்பு பற்றி நாங்கள் பல தடவை இங்கு சொல்லியிருக்கிறோம். முல்லைத்தீவிலுள்ள கேப்பாப் புலவு எனும் இடத்தில் விமானப் படைத் தளம் அமைப்பதற்காக அரசாங்கம் 4,000 ஏக்கர் பொது மக்களுடைய காணியைப் பிடித்து வைத்திருக்கிறது. தமிழர்கள் ஏழு தலைமுறைகளுக்கு மேல் வாழ்ந்த பிரதேசம்தான் கேப்பாப்புலவு. கடற்கரையோடு சேர்ந்தாற்போலுள்ள அந்த மண்ணில் தோன்றி வளர்ந்தவர்கள் இன்று அங்கு வாழ முடியாமல், அகதிகளாக வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இன்று அந்த மக்கள் வாழ்ந்த வீடுகளையும் தென்னம் பிள்ளைகளையும் ஏனைய சொத்துக்களையும் அங்கிருக்கின்ற விமானப் படையைச் சார்ந்தவர்களும் கடற்படையைச் சார்ந்தவர்களும் இராணுவத்தினரும் அனுபவித்துக் கொண்டி ருக்க, அந்த மக்கள் தெருக்களில் இருக்கிறார்கள். தங்களுடைய காணி தங்களுக்கு வேண்டுமெனக் கோரி, அந்த மக்கள் தொடர்ந்து போராடினார்கள். அவர்கள் முகச்சவரம் செய்யாமல், தாடி வளர்த்து, சப்பிடாமல், மணித்தியாலக் கணக்கில், நாட்கணக்கில் போராடினார்கள். ஆனால், கேட்பதற்கு யாரும் இல்லாத நாதியற்ற தமிழர்களாய் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். இன்று அவர்கள் தங்களுடைய நிலத்துக்குப் போகும் கனவோடு காத்திருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து, இந்த மக்களுடைய நிலையைப் புரிந்துகொள்ளுங்கள்! கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இந்த மக்களுடைய நிலை என்ன? இன்று விமானப் போக்குவரத்து பற்றிப் பேசுகிறார்கள்.

விமான நிலையம் அல்ல, விமானப்படைத் தளம் அமைக்கப்போவதாகக் கூறி, பொது மக்களுடைய காணிகளை விடுவிக்காமல் இருக்கின்ற அரசாங்கம், அந்த மக்களுக்கு என்ன பதில் சொல்லப்போகிறது? அதேபோல், வவுனியா மாவட்டத்தின் மன்னார் வீதியில் கணேசபுரம் என்ற கிராமத்தில் கிட்டத்தட்ட 7,000 ஏக்கர் காணியைப் புதிய விமானப் படைத் தளம் அமைப்பதற்காக அரசாங்கம் கபளீகரம் செய்திருக்கிறது. இவ்வாறு பல்வேறு இடங்களிலுள்ள பொது மக்களுடைய காணிகள் மற்றும் அவர்கள் வாழ்ந்த இடங்களென அவர்களுக்கென்றே ஒதுக்கப்பட்ட காணிகள்

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

இன்று அரச படைகளுக்காகக் குவித்து எழுதப்பட்டிருக் கின்றன. நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற யாழ்ப்பாணத் தேர்தல் மாவட்டத்தில் பல்வேறுபட்ட இடங்கள் இன்றும் இராணுவ முகாம்களாகவே இருக்கின்றன. அதனால், அங்கு மக்கள் குடியேறி வாழ முடியாமல் இருக்கிறார்கள். கிளிநொச்சியின் நகரப் பகுதியிலுள்ள 40 சதவீதமான நிலம் இன்றும் இராணுவத்தினரின் கைகளில்தான் இருக்கிறது என்பது இந்த நாட்டிலிருக்கின்ற எத்தனை தலைவர்களுக்குத் தெரியும்? அது இந்த நாட்டின் சனாதிபதிக்குத் தெரியுமா? பிரதமருக்குத் தெரியுமா? யார் இதனை உணரப்போகிறார்கள்?

இலங்கையில் நகர சபை இல்லாத இரண்டு மாவட்டங்கள் இருக்கின்றன. ஒன்று, கிளிநொச்சி. மற்றையது, முல்லைத்தீவு. அங்கு நகர சபையை உருவாக்க முடியாது. ஏனெனில், அங்கு இராணுவத்தினர் இருக்கிறார்கள்; இராணுவ நினைவுச் சின்னங்கள் இருக்கின்றன; இராணுவ முகாம்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், அரசாங்கத்திலிருக்கின்ற தலைவர்கள் சமரசம் பேசுகிறார்கள்; நல்லிணக்கம் பற்றிப் பேசுகிறார்கள்; சமாதானம் பற்றிப் பேசுகிறார்கள். இங்கு எல்லாம் நடப்பதுபோல வெளி உலகுக்குக் காட்டுகிறார்கள். இந்த உயர்ந்த சபையினூடாகச் சர்வதேச நாடுகளிடமும் பிரதிநிதி களிடமும் நான் ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல விரும்பு கின்றேன். இராணுவ விஸ்தரிப்புக்குள்ளும் இராணுவச் சிறைக்குள்ளும் தான் இன்று எமது பகுதிகளில் தமிழர்கள் அடைக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் மட்டும் 216 இடங்களை பாதுகாப்புப் படைகளுக்காக - இராணுவம், கடற்படை மற்றும் விமானப் படைக்காக - கோருகின்றார்கள்.

அதைவிட, CSD என்று சொல்லப்படுகின்ற Civil Security Department பல இடங்களிலுள்ள நிலங்களைப் பண்ணை களுக்காகக் கபளீகரம் செய்திருக்கிறது; பறித்தெடுத்து வைத்திருக்கிறது; மக்கள் வாழ்ந்த இடங்களில் அவர்களை வாழவிடாமல் தடுத்திருக்கிறது. அதனால் இன்றும் அந்த மக்கள் தங்களுடைய சொந்த நிலங்களில் வாழ முடியாமல் இருக்கிறார்கள். இந்தத் திணைக்களம் தொடர்பில் கேட்டால், அது இராணுவத்துக்குக்கீழ் இல்லை என்பார்கள். அதற்கும் இராணுவத்துக்கும் சம்பந்தமில்லை என்பார்கள். வெளிநாடு களுக்குக் காண்பிப்பதற்காக, உள்ளூர் விமான சேவைகள் தொடர்பான சில பிரேரணைகளை இங்கு அமைச்சர்கள் கொண்டுவருகிறார்கள். ஆனால், இந்த மண்ணிலே வாழுகின்ற தனது சகோதர இனம் தன்னுடைய சொந்த நிலத்தில் வாழ முடியாமல், அகதிகளாக முல்லைத்தீவிலும் வவுனியாவிலும் மன்னாரிலும் யாழ்ப்பாணத்திலும் கிளிநொச்சியிலும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள சபாபதிப்பிள்ளை முகாம், கண்ணகி முகாம் பற்றி உங்களுக்குத் தெரியும்! அவை நீங்கள் போய் வருகின்ற இடங்கள்! இன்றைக்கும் அங்கு அந்த மக்கள் அகதிகளாகத்தான் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை உங்களுடைய மனச்சாட்சி சொல்லும்! அவர்களுக்கு மாடிவீடு கட்டிக்கொடுக்கப் போவதாக மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்கள் பகிடியாகச் சொல்கிறார். அந்த மக்களை மாடியில் குடியமர்த்த நினைக்கிறார். அண்ணார்ந்து பார்க்கின்ற அளவுக்கு மாளிகை கட்டி வாழ்வது வாழ்க்கையல்ல! அந்த மாளிகை எங்களுக்குத் தேவையில்லை. குடிசையோடு வாழ்ந்தாலும் அவர்களுக் கென்று சொந்த நிலம் இருக்க வேண்டும். "நான் என்னுடைய தாய் மண்ணில் வாழ்கிறேன், என்னுடைய சொந்த நிலத்தில் வாழ்கிறேன், என்னுடைய தாய், தந்தை வாழ்ந்த நிலத்தில் வாழ்கிறேன்" என்ற உணர்வும் நினைப்பும் ஒவ்வொரு மனித னிடமும் வருகின்றபோதுதான் அவனுடைய வாழ்க்கை மகிழ்ச்சியானதாக அமையும். அவனுடைய நிலத்தைப் பறித்தெடுத்துவிட்டு, அவனுக்கு மாடிவீடு கட்டிக்கொடுப்ப தால் அவனுடைய வாழ்க்கையை சந்தோசமானதான மாற்ற முடியாது என்பதைத்தான் நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின் றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வெறுமனே விமான ticketமூலம் காசு உழைப்பது அரசாங்கத் தின் நோக்கமாக இருக்கக்கூடாது. கொழும்பிலுள்ள இரத்ம லானை விமான நிலையத்திலிருந்து பலாலி விமான நிலையத்துக்குச் செல்வதற்கான one-way ticket 21,000 ரூபாய் என்று சொல்கிறார்கள். அது பற்றி எனக்கு சரியாகத் தெரியாது. ஏனென்றால், நான் ஒருக்காலும் அப்படியான பயணத்தை மேற்கொண்டதில்லை. அது up-and-down ticketஆக இருந்தால், 44,000 ரூபாய் என்று சொல்கிறார்கள்.

அப்படியென்றால், இரத்மலானையிலிருந்து பலாலிக்குச் சென்று, திரும்பவும் பலாலியிலிருந்து இரத்மலானைக்கு வருவதென்றால், 40,000 ரூபாய்க்கும் அதிகமான பணத்தை ஒருவர் செலுத்த வேண்டும். இந்தக் கட்டணம் எவ்வளவு அதிகமானது? இந்தச் சேவை மக்களுக்கு எவ்வளவு தூரம் பயன்படக்கூடியது? நோயாளி ஒருவரை அவசரமாகக் கொண்டுசெல்ல வேண்டியிருந்தால் அல்லது ஒருவர் அவசரமாக கொழும்புக்கு வரவேண்டியிருந்தால் அல்லது ஒருவர் அவசரமாக யாழ்ப்பாணம் செல்லவேண்டியிருந்தால், எப்படி அவரால் இந்தளவு கட்டணத்தைச் செலுத்த முடியும்? ஆகையால், இது சிந்திக்கப்பட வேண்டியது. பலாலியிலிருந்து இந்தியாவுக்குப் போவதற்கு இதைவிடக் குறைவான கட்டணம்தான் அறவிடப்படுகின்றது. இந்த அரசாங்கம் உழைப்பதற்கான வழிகளைத் தேடுகிறதே தவிர, இங்கு வாழுகின்ற மக்களைத் தங்களுடைய சொந்த நிலங்களில் மகிழ்ச்சியாக வாழ வைக்கத் தயாரில்லை என்பதை நான் இந்த இடத்தில் பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன்.

மிக முக்கியமாக, அரசாங்கத்தின் மனநிலை மாற வேண்டும்; அரச தலைவர்களுடைய மனநிலை மாற வேண்டும். இந்த மண்ணில் வாழுகின்ற மக்களுடைய நிலங்கள் மீளவும் அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும். தமிழர்கள் தங்களுடைய சொந்த நிலங்களில் வாழுகின்றபோதுதான், "நாங்களும் இந்த நாட்டின் பிரஜைகள்" என்பதை உணர்வார் கள். அதுவரை நீங்கள் இந்த நாட்டில் என்ன செய்தாலும், என்ன விடயங்களைக் கையாண்டாலும், எந்த விமான சேவையை ஆரம்பித்தாலும், எந்தப் புகையிரதச் சேவையை ஆரம்பித்தாலும் பயனளிக்காது. எனவே, முதலில் தமிழ் மக்களுக்குத் தங்களுடைய நிலங்களில் வாழுகின்ற உரிமையை வழங்குங்கள்! அவ்வாறு செய்தால் மட்டும்தான், இந்த நாட்டில் நீதியும் நியாயமும் நிலைக்கும் என்பதை இந்த இடத்திலே பதிவுசெய்து விடைபெறுகின்றேன்.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Arundika Fernando. You have 12 minutes.

[අ.භා. 12.27]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Arundika Fernando - State Minister of Urban Development and Housing)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට පෙර කථා කළ ගරු ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රීතුමා මතු කරපු කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් මගේ අදහස ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. එතුමා කිව්වා, රත්මලානේ ඉඳලා යාපනය දක්වා ගුවන් ගමනකට සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් 22,000ක් විතර වැය වෙනවා කියලා. ඒ කථාව ඇත්ත. එතුමා කියපු විධියට ගමන් වාර දෙකක් යනවා නම් රුපියල් 44,000ක් වැය වෙනවා. අපේම රටේ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ ඉඳලා පලාලි ගුවන් තොටුපොළ දක්වා යන මගීන් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ජාත්‍යන්තරව ඉන්න විශාල පිරිසක් කොළඹට ආවාට පස්සේ සාමාන්‍යයෙන් යාපනයට, කිලිනොච්චියට, මුලතිව්වලට, මන්නාරමට, එහෙම නැත්නම් නැගෙනහිර පළාතට යනවා. ඉතින් අනිවාර්යයෙන්ම මේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන්වල දියුණුවක් ඇති වෙන්න ඕනෑ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රජය විසින් ගත්ත ක්‍රියා මාර්ගයකට වඩා මෙතැන ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ මෙන්න මේකයි. Domestic airlines කිහිපයක් විතරයි මේ operation එක කරන්නේ. ඒකට හේතුව තමයි ඒ අයටත් යම් යම් හේතු නිසා විශාල වැයක් දරන්න සිදු වෙලා තිබීම. රජයක් හැටියට අපේ යුතුකම සහ වගකීම විය යුත්තේ මේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන්වලට තිබෙන පහසුකම් වැඩි කරලා, ඒ සඳහා තිබෙන airlines ප්‍රමාණය වැඩි කරන එකයි. අපේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කරලා මේ වැඩකටයුතු කළොත් තමයි ඔය ගුවන් ගමන්වල මිල ගණන් අඩු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

ඔබතුමා මතු කළේ ඉතාම හොඳ කාරණාවක්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න වුවමනායි. අපේ ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපොළ තමයි, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ. මම විශ්වාස කරන විධියට සහ මගේ පෞද්ගලික අදහස තමයි, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට පස්සේ අපි දියුණු කරන්න ඕනෑ පලාලි ගුවන් තොටුපොළයි කියන එක. මොකද, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ සහ ඉන්දියාව අතර තිබෙන්නේ කෙටි දුරක්. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට වඩා ලෝකය එක්ක අපට සම්බන්ධ වෙන්න පුළුවන් ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපොළක් තිබෙනවා නම්, ඒ පලාලි ගුවන් තොටුපොළයි. අපි කවදාවත් හිතන්න හොඳ නැහැ එය තිබෙන්නේ උතුරේ, එහි සිටින බහුතර ජනතාව ද්‍රවිඩ ජනතාව කියලා. ඒ පටු මානසිකත්වය සම්පූර්ණයෙන්ම අයින් කරලා පලාලි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරන්න වුවමනායි. හැබැයි, මේ ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරනකොට ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ ඉඩම් ඒ වෙනුවෙන් ගන්න වෙනවා. ඒක කටුනායකත් සිද්ධ වුණා. කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කරනකොටත් ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ ඉඩම් ඒ සඳහා ලබාගන්න සිද්ධ වුණා. අද රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කරන්න විධියක් නැහැ. එහෙම වුණොත් විශාල වන්දියක් ගෙවන්න වෙනවා. මොකද, එම ගුවන් තොටුපොළ අවට විශාල වශයෙන් තිබෙන්නේ commercial ඉඩම්. දැන් ඇත්තටම අවුරුදු 30ක යුද්ධය අවසන් වෙලා තිබෙනවා. මම හිතනවා, හමුදා කඳවුරු තිබෙන ඉඩම් ඒවායින් නිදහස් වෙලා තමුන්නාන්සේලාගේ ජනතාවට ලැබෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒ ගැන කිසිම තර්කයක් නැහැ. අවශ්‍යම ඉඩම් ටික විතරක් තියාගැනීම තමයි ජනාධිපතිතුමාගේත් බලාපොරොත්තුව. අනෙක් සියලු ඉඩම් උතුරේ ආදරණීය ජනතාවට නිදහස් කරන්න ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙනවා. හැබැයි, මේ පලාලි ගුවන් තොටුපොළ සහ ඒ අවට පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඒ සඳහා අවශ්‍ය සහයෝගය තමුන්නාන්සේලා අපට ලබාදෙයි කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ domestic airlinesවලට අදාළවයි. එම සේවා සපයන අය විශාල වශයෙන් කියන කාරණාවක් තමයි, passenger කෙනෙකුට මොකක් හෝ ප්‍රශ්නයක් වුණොත් ජාත්‍යන්තර රක්ෂණ නීතිය අනුව ගෙවන්න සිදු වන ගණන වැඩියි කියන එක. හතරපස් දෙනෙකු, එහෙම නැත්නම් ඉතා සුළු පිරිසක් රැගෙන යන ගුවන් ගමනකදී විශාල රක්ෂණ ගාස්තුවක් ගෙවන්න සිදු වන නිසා තමයි ගරු අමාත්‍යතුමා රක්ෂණ සමාගම් සහ ගුවන් සමාගම් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒ සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ පියවරක් ගැනීමේ කාර්යයට අත තියලා තිබෙන්නේ. Domestic airlines දියුණු කරන්න අපට ඕනෑ නම් මේ රටේ ගුවන් ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව දැනුවත් කරලා ඒ අය ඒ සම්බන්ධයෙන් උනන්දු කරවන්න ඕනෑ කියා මා හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට පැමිණි මගියෙකුට, එහෙම නැත්නම් සංචාරය සඳහා පැමිණි අයෙකුට කටුනායක ඉඳන් ත්‍රිකුණාමලයට යන්න පැය 6ක්, 7ක්, 8ක් පමණ ගත වෙනවා. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ගරු ඩී. වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ආ කෙනෙකුට තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රදේශයට -අම්පාරට-, ආරුගම්බේ, පාසිකුඩා, ත්‍රිකුණාමලය, එහෙම නැත්නම් යාපනය වැනි ප්‍රදේශවලට ගොඩබිමින් යන්න පැය 6කට, 7කට වැඩි කාලයක් ගත වන බව. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එක කාලයකදී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට seaplanes තිබුණා. සංචාරකයා seaplane එකේ යවලා එයාගේ බඩු ටික වෑන් එකක යවනවා. හැබැයි, වෑන් එක ඒ බඩු ටික අරගෙන යනකොට passengerට පැය ගණනක් තමන් ඉන්න හෝටලයට වෙලා බලාගෙන ඉන්න සිදු වෙනවා. මොකද, පැය 6කට, 7කට පසුව තමයි ඒ බඩු ටික ඒ අයට ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා මා කියනවා, අනිවාර්යයෙන් domestic airlines වැඩි වෙන්න ඕනෑ බව. ඊළඟට, domestic airports දියුණු වෙන්නත් ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, පලාලි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දියුණු වෙනවා වාගේම අනෙකුත් ප්‍රදේශවල - මඩකලපුවේ වෙන්න පුළුවන්, ත්‍රිකුණාමලයේ වෙන්න පුළුවන්, පුත්තලම පාලවිය වෙන්න පුළුවන්, එහෙම නැත්නම් නුවර වෙන්න පුළුවන්, නුවරඑළියේ වෙන්න පුළුවන් - තිබෙන අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් ද දියුණු කළ යුතු අවස්ථාව අද එළඹ තිබෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න ඕනෑ නම් අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් අනිවාර්යයෙන් දියුණු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, කොග්ගල ගුවන් තොටුපොළ, හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපළ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙස දියුණු කරන්න ඕනෑ. අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් දියුණු වෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අද ගන්නා වූ මේ පියවර ඉතා සාධාරණ පියවරක්. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කිරීම හරහාත් ඒ සඳහා විශාල සහයෝගයක් ලැබෙයි කියලා මා හිතනවා.

මේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුව අද වනකොට China Eastern Airlines එකෙන් flights 5ක් week එකකට එක ගණනේ එනවා. එය, 1 ඉඳලා 5 දක්වා වැඩි වීමක්. ඒ වාගේම එමිරේට්ස්

[ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

ගුවන් සේවයේ flights 14 ඉඳලා 28 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි විෂය භාර ගරු ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, එටිහාඩ්, කටාර්, Air Arabia, AirAsia, Air India ආදි ගුවන් සේවා විශාල වශයෙන් මෙරට ව්‍යාප්ත වෙමින් තිබෙනවා. එය සංචාරක කර්මාන්තයේ සහ රටේ අනාගත දියුණුවට විශාල වශයෙන් බලපානවා. ඒ වාගේම, මෙරටට පැමිණීමට බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින - recommended airlines - Aeroflot වාගේ ගුවන් සේවාත් තිබෙනවා. ඒ ගුවන් සේවාවලින් රුසියානු ජාතික සංචාරකයන් වැඩි වශයෙන් ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේ නැවත පැමිණීමට සහ අලුතින් පැමිණීමට බලාපොරොත්තු වන තවත් ගුවන් සේවා පිළිබඳව රජය - අමාත්‍යතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයත්, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියත් - විශාල අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා.

ඊළඟට, අපේ රටේ ඉන්න ගුවන් නියමුවන් සම්බන්ධයෙනුත් මම කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ රටේ ඉන්න සමහර අම්මලාට, තාත්තලාට තිබෙන එක සිහිනයක් තමයි තමන්ගේ දරුවා ගුවන් නියමුවෙකු කරන එක. ඒකට අපේ රට තුළ අවස්ථාව තිබෙන්නට ඕනෑ. මේ රටේ pilotsලා බිහි කරන ආයතන හැටියට තිබෙන්නේ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සහ පෞද්ගලික ආයතන කිහිපයක් පමණයි. ගුවන් නියමුවකු ලෙස පුහුණුව ලැබුවකුට රැකියාව සඳහා යන්න සිදු වන්නේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයටයි.

සිවිල් ගුවන් සේවය පැත්තෙන් ගත්තාම ගුවන් නියමුවන්ට ගුවන් නියමුවකු ලෙස රැකියා අවස්ථා ලැබීමට තිබෙන ප්‍රධාන තැන, එකම තැන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයයි. අනෙක් අතට, pilotsලා බඳවා ගන්නා පෞද්ගලික ගුවන් සමාගම් කිහිපයක් පමණක් තිබෙනවා. අද වන විට අපේ රටට ගුවන් නියමුවන් විශාල පිරිසකගේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. Private Pilot Licence එක අරගෙන, Commercial Pilot Licence එක අරගෙන, frozen ATPL කරලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට යා ගන්න බැරිව, එහෙම නැත්නම් ලෝකයේ අනෙකුත් ගුවන් සේවයක රැකියාවකට යා ගන්න බැරිව අපේ රටේ දරුවන් විශාල පිරිසක් බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ අයගේ අම්මලා, තාත්තලා ගෙවල් දොරවල් විකුණලා, ගෙවල් දොරවල් උකස් තියලා අතිවිශාල මුදලක් ඒ දරුවන් වෙනුවෙන් වියදම් කරලා ඒ දරුවන්ට මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් ඉදිරියට යන්න අවස්ථාව සලසා දෙන්න කටයුතු කළත් ඒ දරුවන් අද විශාල වශයෙන් stagnate වෙමින් අපේ රට තුළ බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ අයට ලෝකයේ වෙනත් ගුවන් සේවයකට යන්න විධියකුත් නැහැ; අපේ රටේ ගුවන් සේවයට එන්න විධියකුත් නැහැ. මොකද, ඒ අයට ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබාගන්න තැනක් අපේ රටේ නැහැ. ඒ ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබා දෙන එකට අපේ ගුවන් සේවා භාෂාවෙන් කියනවා, Line-oriented Flight Training දෙනවා කියලා. ඒ අයට PPL එක තිබෙනවා; CPL එක තිබෙනවා; frozen ATPL තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ අයට ප්‍රායෝගිකව ඒ ගමන යන්න අවස්ථාව නැති වෙලා තිබෙනවා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න හදනවා නම්, එම ගුවන් සේවය පෞද්ගලීකරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, අපේ රටේ ආර්ථිකය වැටිලා තිබෙන වෙලාවේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට යම්කිසි ශක්තියක් දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම් මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ අංශය ගැනත් විශාල වශයෙන් හිතන්න කියලා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළ training academy එකක් හදලා, ඒ තුළින් අඩුම ගාණේ ළමයින්ට Line-oriented Flight Training දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. මොකද, අද Air Arabia ආදි ලෝකයේ ගුවන් සමාගම් එය බිස්නස් එකක් හැටියට කරනවා. සුදුසුකම් තිබෙන ළමයින් අරගෙන ඒ අයට ප්‍රායෝගික පුහුණුව ලබා දෙනවා; සමහර වෙලාවට ඒ අයට රැකියා අවස්ථාත් ලබා දෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළත් ඒක කරන්න ඕනෑ. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ engineering අංශය තමයි ලෝකයේ හොඳම technical services සපයා තිබෙන්නේ. අනෙක් පැත්තෙන්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ හිටපු අය ගිහිල්ලා තමයි Emirates එක පටන් ගත්තේ. අපත් එක්ක ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ හිටපු අය ගිහිල්ලා තමයි Etihad Airways එක පටන් ගත්තේ. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ හිටපු අය තමයි Gulf Air එකට ගියේ. ඔය Middle East Airlinesවල සියලු දේවල් පටන් ගන්න මූලික වැඩ කටයුතු කරපු විශේෂඥයන් හැටියට හිටියේ අපේ අය. එවැනි විශාල පිරිසක් අදත් අපේ රට තුළ ඉන්නවා. ගුවන් නියමුවෝ විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ නිසා ගුවන් නියමුවන් සඳහා අපි training academy එකක් හදන්න අවශ්‍යයි. අපට දැන් ඒ සඳහා පහසුකම් තිබෙනවා. අලුත් simulators තිබෙනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට දැන් හොඳ සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. එම ක්ෂේත්‍රයේ බොහෝ අත්දැකීම් තිබෙන පී.ඒ. ජයකාන්ත මහත්මයා වැනි අය අද අපට ඉන්නවා. ඒ අයත් සම්බන්ධ කරගෙන, ගුවන් සේවයට සම්බන්ධ පරණ අයත් සම්බන්ධ කරගෙන අප ඒ කටයුත්ත කළොත් අපට විශාල ආදායමක් උපයා ගන්න පුළුවන්. එහෙම වුණොත්, මේ region එකේ සිටින pilotsලා සේරම ඇවිල්ලා මෙහේ Line-oriented Flight Training කරයි. ඒ සඳහා අපි academy එකක් පටන් ගනිමු. අඩුම ගාණේ investor කෙනෙකු හොයලා හෝ public-private partnership එකකට ගිහිල්ලා හෝ එවැනි academy එකක් අපි පටන් ගනිමු. එහෙම කළොත් ඒ අය අතරින්ම අපට අවශ්‍ය ගුවන් නියමුවන් බිහි කරන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අනිවාර්යයෙන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑ. දේශපාලනයට එන්න ඉස්සෙල්ලා මමත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අවුරුදු 20කට වැඩි කාලයක් සේවය කළා. මෙම ගුවන් සේවයට තිබෙනලොකුම හානිය තමයි, එතැන ඉන්න කිහිප දෙනෙකුගෙන් එම ආයතනයට වන හානිය. විශේෂයෙන් එතැන management staff එකක් ඉන්නවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය වළ පල්ලට යවන්නම තමයි ඒ අය හැම දාම කටයුතු කළේ. ඒ අය නම් එයින් විශාල වශයෙන් ප්‍රතිලාභ ලබා ගත්තා. එහි විශාල සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. හැම ආණ්ඩුවක්ම ආවාම ඒ ආයතනයට තමන්ගේ හිතවතුන් බඳවා ගන්නවා. නමුත්, ඒ ආයතනයේ අවශ්‍ය තැන්වලට සමහර වෙලාවට සේවක සේවිකාවන් නැහැ. අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට ගුවන් සේවකයන් නැහැ; ගුවන් සේවිකාවන් නැහැ. ඒකේ වෙනත් සමහර අංශවලට අවශ්‍ය සේවකයන් නැහැ. හැබැයි සේවකයන් අනවශ්‍ය තැන්වල වැඩිපුරත් ඉන්නවා. ඒක මේ ආයතනයට විශාල බරක්. අපේ රටේ ජීවිතේට ගුවන් ගමනක් තියා airport එකක්වත් දැකපු නැති අහිංසක මිනිසුන්ගේ බදු මුදල්වලින් තමයි ඒ ආයතනය නඩත්තු කරගෙන යන්නේ. ඒ නිසා ඒ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරන කොට මේ කාරණා සම්බන්ධවත් සලකා බැලිය යුතුය කියා මම හිතනවා. මේ වන විට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වෘත්තීය සමිති සාකච්ඡාවක් සඳහා අරලියගහ මන්දිරයට ගෙන්වා තිබෙනවා.

මෙම ආයතනයේ තිබෙන ණය ප්‍රමාණයත් ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරලා, මෙය පෞද්ගලීකරණයට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ගරු ඇමතිතුමාට ශක්තිය තිබෙනවා කියා මම හිතනවා. විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙනුත් කටයුතු කරන්න විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියන කාරණයත් මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya. You have seven minutes.

[අ.භා. 12.41]

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේ සාකච්ඡා වන ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අපට ලොකු ප්‍රශ්න නැති වුණාට, මා එක කාරණාවක් මතු කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව දියුණු කරන්න හදනවා නම්, මම හිතන විධියට අපි එහි safety එක ගැනත් අවධානය යොමු කළ යුතුයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුව safety regulations ගැන මොන වාගේ මැදිහත් වීමක් කරනවාද කියන කාරණය ගැනත් අපට අනිවාර්යයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්න සිදු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම විවිධ සේවා සපයන්නන් මේ කටයුත්ත තුළ සිටින තත්ත්වයක් තුළ, ගුවන් හමුදාවත් මේ කටයුත්තට ඇතුළත් වෙනවා නම්, සියලු සේවා සපයන්නන්ට එකම ප්‍රමිතියක් තුළ, එකම නියාමන ක්‍රමයක් තුළ, තත්ත්ව පාලනය පිළිබඳවත්, safety regulations පිළිබඳවත් යම්කිසි විධියක නීතිමය හෝ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ අරගෙන ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට මැදිහත් වන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා. මොකද, මේ වනකොට domestic sector එකේ safety and regulatory body එක ගැන මම දන්නේ නැහැ; මොන වාගේ තැනක් ද, මොන වාගේ ප්‍රමිතීන් ද තිබෙන්නේ කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒ ගැන ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න මම කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම සියලු සපයන්නන්ට එක විධියට සලකන්න ඕනෑ කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

මට ලැබී තිබෙන කෙටි කාලය තුළ අද උදේ සාකච්ඡා වුණු මාතෘකාවක් වෙත යොමු වෙන්න මම කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව මම අද අහපු ප්‍රශ්නය වෙත යොමු වෙන්න කැමැතියි. අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයට ඉතාම වැදගත් වන ආයතන තුනකට වෙන් කරපු මුදල් ප්‍රමාණ පිළිබඳව අද උදේ කථා වුණා. ඒ යටතේ විශේෂයෙන්ම මගේ අවධානයට ලක් වුණේ, ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව සහ ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව කියන ආයතන තුනයි. ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව කියන්නේ අපේ අධ්‍යාපන ක්‍රියාවලියේ තිබෙන අතිශයින්ම වැදගත් ආයතනයක්. විභාග දෙපාර්තමේන්තුවට 2023 වසර සඳහා අනුමත කර තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය ඉහළ ගිහින් තිබෙන නමුත් 2023 පුනරාවර්තන වියදම්වලට වෙන් කරපු මුදලින් මේ වනවිට -පළමු මාස හය ඇතුළත- වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 41යි. ප්‍රාග්ධන වියදම්වලට වෙන් කරපු මුදලින් පළමු මාස හය ඇතුළත සියයට 7.9ක් පමණයි වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. අපි දන්නවා, අපේ අධ්‍යාපන ක්‍රියාවලිය තුළ විශාල ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙන බව, විභාග දෙපාර්තමේන්තුවේ මැදිහත් වීමත් එක්ක. මෙතැනදී පැහැදිලියි, වෙන් කරපු මුදල් පාවිච්චි වෙලා නැති බව. මුදල් කියන්නේ ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ආයතනයට තිබෙන සම්පත් ප්‍රමාණය. එම මුදල් වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන ප්‍රශ්න මතු වෙනවා.

පසුගිය වසර තුළ ඇති වුණු අර්බුද කිහිපයකදීම ආණ්ඩුව සම්ප්‍රදායක් හැටියට වෘත්තීය සමිති සහ ගුරුවරුන් වෙත තමයි සියලු වරද පැටවුයේ. විශේෂයෙන්ම ගුරුවරුන් වෙත තමයි වරද පටවන්නේ. නමුත්, මෙතැන ඊට එහා ගිය බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියන කාරණයත් පැහැදිලියි. පුරප්පාඩු හරියට පුරවලා ද, එම දෙපාර්තමේන්තුවට ක්‍රියාත්මක වෙන්න අවශ්‍ය සම්පත් ලැබිලා තිබෙනවා ද කියන ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. මුදල් වෙන් වීම සහ වියදම් කිරීම කියන ඒ තොරතුරු තුළින්ම පෙන්නුම් කරනවා, මෙතැන බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව.

ඊළඟ එක තමයි, ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය. එම ආයතනයට 2023 වසරට ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් වෙන් කරපු සතයක්වත් වියදම් වෙලා නැහැ. වෙන් කරපු මුදල් ඇත්ත වශයෙන්ම වියදම් වෙලා නැහැ. පුනරාවර්තන වියදම්වලිනුත් සියයට 21යි පළමු මාස හය ඇතුළත වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ. ඉතුරු මාස හය ඇතුළත ඒ කටයුතු ඔක්කෝම කරන්නේ කොහොමද? මේ වෙලාවේත් ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය තුළ අතිශයින්ම බරපතළ තත්ත්වයක් මතු වෙලා තිබෙනවාය කියලා අපට ආරංචි වෙලා තිබෙනවා. ඒකේ මුදල් අවභාවිතය සහ මුදල් වංචා පිළිබඳව වාර්තා වෙනවා. ඒ සඳහා මැදිහත් විය යුතු නිලධාරින්ගේ අඩු පාඩු, ඒ වංචා සිදු කළ නිලධාරින් පිළිබඳව හරියට විමර්ශන සිදු නොවීම, අත්තනෝමතික විධියට තීන්දු තීරණ ගැනීම වැනි ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ සියලු ප්‍රශ්න නිසා අධ්‍යාපන ක්‍රියාවලියට අත්‍යවශ්‍ය ආයතනයක් වන ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය තමන්ගේ වගකීම් හරියට ඉෂ්ට කිරීමට නොහැකි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අධ්‍යාපන අවස්ථා පුළුල් කිරීම සහ අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මකභාවය දියුණු කිරීම පිළිබඳව ආණ්ඩුව අද ගොඩක් කථා කරනවා. නමුත් ඒක කරන්න නම්, ඒ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන ආයතන පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීම අතිශයින්ම වැදගත්. රජය මේ අධ්‍යාපන ආයතන නඩත්තුව සහ එම ආයතන ශක්තිමත් කිරීමේ වගකීමෙන් ඈත් වෙමින්, ඒ වගකීමෙන් බැහැර වෙමින් අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති හදලා තේරුමක් නැහැ. ඒ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක වන්නේ මේ ආයතන හරහා. මේ ආයතනවල නඩත්තුවත්, ඒවායේ ගුණාත්මකභාවයත් ශක්තිමත් කිරීමට ආණ්ඩුව මීට වඩා මැදිහත් විය යුතුයි. ප්‍රතිපත්ති, නීති හැදුවාට ඒවා කිසි වැඩක් වෙන්නේ නැහැ, ආයතන ව්‍යුහ ශක්තිමත් නැත්නම්. මේ ආයතන තුළ තිබෙන මානව සම්පත්, යටිතල පහසුකම්, ආයතන සංස්කෘතිය දේශපාලනීකරණය වීම නිසාත්, නිවැරදි නායකත්වයක් නොමැතිවීම නිසාත් කාර්ය මණ්ඩල ක්‍රියාත්මක වීමේදී ඔවුන් ඉතා අපහසු තත්ත්වයන්ට පත් වෙලා තිබෙනවා. අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ සිටින පරිපාලන නිලධාරින්, මේ ආයතනවල සිටින සේවක මණ්ඩල තමන්ගේ වගකීම ඉෂ්ට කරන්න පසුබසින ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි මේ ආයතනවල තිබෙන සංස්කෘතිය. ඒ ආයතනවලට දේශපාලන මැදිහත්වීම් තුළින් පත්වීම් ලබා දෙන එකෙනුත්, අවශ්‍ය පුරප්පාඩු පුරවන්නේ නැතුව අනවශ්‍ය තැන්වලදි දේශපාලන මැදිහත්වීම්වලින් පුද්ගලයන්ව ඇතුළත් කිරීම තුළිනුත් මේ ආයතන සියල්ල දැන් ඉතා දුර්වල තැනකට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපි අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මකභාවයටත්, අධ්‍යාපනය දියුණු කිරීමටත් මැදිහත් වෙනවා නම්, ආණ්ඩුව මේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන ආයතන පිළිබඳව මීට වඩා අවධානය යොමු කරන්නත් ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய)
(The Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I am winding up now.

[ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය]

ආණ්ඩුව කොච්චර දුරට අධ්‍යාපනය දියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාව දෙනවාද, නැද්ද කියන කාරණයට මේ මුදල් වෙන් කිරීම ප්‍රධාන නිර්ණායකයක් වෙනවා.

මට කාලය ලබා දුන්නාට බෙහෙවින්ම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. (Dr.) Sarath Weerasekera. You have 12 minutes.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

Sir, if you do not mind, I was told that I can have 15 minutes.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

But, your time has been reduced because of the initial time delay.

[අ.භා. 12.48]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 1977 අංක 8 දරන උද්දර්පණ පනත යටතේ ගෙනෙන නියමයක් සම්බන්ධයෙනුත් අපි අද කථා කරනවා. අපරාධ වරදක් කරලා රටින් පලා ගියොත්, වෙන රටක අපරාධ කරලා මේ රටට පලා ආවොත් ඒ පුද්ගලයන් උද්දර්පණය, නැත්නම් පිටුවහල් කිරීම පිණිස තමයි මේ නීතිය තිබෙන්නේ. 1977 ජූලි 03වැනි දින අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් මඟින් පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් 36ක් ඇතුළත් කරලා තමයි මේ උද්දර්පණ පනත සකස් කළේ. නමුත් දැන් එම පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් සංඛ්‍යාව 56 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙන නිසා ඒ රටවල් සියල්ල ඇතුළත් කොට 2023.02.14වන දින අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් නිකුත් කළා. ඒ සඳහා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්න තමයි අද මේ විවාදය පවත්වන්නේ. මේ වාගේ නීති ගෙන ඒම ඉතා හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya to the Chair?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

Sir, I propose that the Hon. (Dr.) (Ms.) Harini Amarasuriya do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. (DR.) (MS.) HARINI AMARASURIYA took the Chair.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපරාධයක් කරලා මොන රටක හිටියත් හැංගෙන්න බැහැ. මොකද, තමන්ගේ රටට උද්දර්පණය කරලා, නඩු අහලා, දඬුවම් කරන්න පුළුවන් නිසා. මෙහිදී අපි ඉතා පරිස්සම් විය යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ, මෙන්න මේකයි. ජිනීවා නුවර යෝජනාවක් මඟින් අපේ රටේ යුද අපරාධ සම්බන්ධයෙන් කරුණු විමසන්න බාහිර යාන්ත්‍රණයක් - external mechanism එකක් - පිහිටුවා තිබෙනවා. රජය ඒකට විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. නමුත් ඒක ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ යාන්ත්‍රණයෙන් බොරු සාක්ෂි මත අපේ රණ විරුවන්ට විරුද්ධව යුද අපරාධ සාක්ෂි ගොනු කළොත්, ඒ අයව ජාත්‍යන්තර යුද අධිකරණයට ගෙන යා හැකිද කියා අපි පොඩ්ඩක් විමසා බැලිය යුතුයි. ඒ වාගේම, අතුරුදහන් වූ තැනැත්තන් පිළිබඳ කාර්යාලයකුත් අපේ රටේ ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. යහ පාලන රජය කාලයේ ඒකට පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ලැබුණා. නමුත් ඒ අවස්ථාවේත් අපි ඒකට විරුද්ධ වුණා. ඒකට වීඩියෝ තාක්ෂණය මඟින් වුණත් සාක්ෂි දෙන්න පුළුවන්. එවන් වූ බොරු සාක්ෂි ගොනු කරලා රණවිරුවෙකුට විරුද්ධව ලිපි ගොනුවක් සකස් කළොත්, ඒ රණවිරුවා පිට රටකට ගියොත්, ඒ රට රෝම ප්‍රඥප්තියට අත්සන් කරලා තිබුණොත් ඒ රටින් එම රණවිරුවාව ජාත්‍යන්තර යුද අධිකරණයට යොමු කරන්න පුළුවන්. මේවා විය හැකි දේවල්. රජයක් වශයෙන් අපි ඒවා නොවෙන්න වගබලා ගන්න ඕනෑ. යුද්ධයට නායකත්වය දුන් අපේ හමුදා නායකයින්ට, රණවිරුවන්ට, දේශපාලනඥයින්ට විරුද්ධව සමහර රටවල් සංචාරක තහනම් පවා පනවා තිබෙනවා. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම නීති විරෝධියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ජිනීවා මානව හිමිකම් කවුන්සලයේ මහ කොමසාරිස් මෙවර කියනවා, "The Sri Lankan State has repeatedly failed to pursue an effective transitional justice process and uphold victims' rights to truth, justice and reparation" යනුවෙන්. ඒ කියන්නේ, සංක්‍රාන්ති අධිකරණ ක්‍රියාවලිය මඟින් වින්දිතයන්ගේ සත්‍ය, අධිකරණ සහ වන්දි යනාදී අයිතීන් ආරක්ෂා කරන්න ලංකා රජය දිගින් දිගටම අසමත් වෙලා තිබෙනවා කියලා අපට චෝදනා කරනවා. මානව හිමිකම් මහ කොමසාරිස්වරයාට වැරදිලා තිබෙන්නේ අන්න එතැනයි. මොකද, අපේ රජයත් එය අවධාරණය කළ යුතුයි. රටක සංක්‍රාන්ති අධිකරණ ක්‍රියාදාමය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ රටේ අභ්‍යන්තර ගැටුම්වලදීයි. ඒ කියන්නේ, දකුණු අප්‍රිකාව, සියෙරා ලියෝන්, කාම්බෝජය වාගේ රටවල තිබුණේ කැරලි කෝලාහල මිසක්, internal සන්නද්ධ අරගලයක් නොවෙයි. මේ වාගේ ගැටුම්වලදී ක්‍රියාත්මක වන නීති කොහේවත් ලියලා නැහැ. ඒ නිසායි එවැනි ගැටුම් අවසානයේ සංක්‍රාන්ති අධිකරණය හෙවත් transitional justice ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. නමුත්, අපේ රටේ තිබුණේ ජාත්‍යන්තර නොවන සන්නද්ධ අරගලයක් - non-international armed conflict එකක්. ඒක ජිනීවා මානව හිමිකම් කොමිසමේ OISL වාර්තාවේත්, දරුස්මාන් වාර්තාවේත් ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එතකොට, ජාත්‍යන්තර නොවන සන්නද්ධ අරගලයකදී - non-international

armed conflict එකකදී - අදාළ නීතිය වෙන්නේ Additional Protocol II to Common Article 3 of Geneva Conventions. ජාත්‍යන්තර නොවන කියන්නේ, කොටි සංවිධානය ඒකට සුදුසුකම් ලැබූ නිසායි. කොටි සංවිධානයට වෙනම අණ සහ පාලන යන්ත්‍රණයක් - command and control system එකක් - තිබුණා. සාම්ප්‍රදායික හමුදාවක් - conventional army එකක් - සිටියා. නාවික සහ ගුවන් ඒකක තිබුණා. ඒ අය වෙනම ප්‍රදේශයක් පාලනය කළා. ඒ අයට රජයේ හමුදාවන්ට නොකඩවා පහර දීමේ හැකියාවක් තිබුණා. කැරලි කෝලාහලවලදී එහෙම නැහැ. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඇති කළ කෝලාහල, එහෙම නැත්නම් කැරැල්ලත් ඒ වාගේමයි. වෙනම command and control එකක් තිබුණේ නැහැ; වෙනම ප්‍රදේශයක් පාලනය කළේ නැහැ. ඒක නිසා මේ නීතිය අයිති වෙන්නේ නැහැ. නමුත්, මේ වාගේ නීතියකට ඇත්ත වශයෙන්ම අයිති වෙන්නේ Additional Protocol II to Common Article 3 of Geneva Conventions කියන එකයි. මේකේ ඉතාම පැහැදිලිව තිබෙනවා, චූදිතයෙක් නම් ඒ චූදිතයාට ඉස්සෙල්ලාම වරද ගැන දන්වන්න ඕනෑ, ඊට පස්සේ ඔහුට තමාගේ නිදහසට කරුණු කියන්න අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ, ඔහු වරදකරු වන තෙක් නිර්දෝෂී ලෙස සලකන්න ඕනෑ, ඔහු වරදකරු වූ පසු රටේ නීතියට අනුව ඔහුට දඬුවම් කරන්න ඕනෑ කියලා. එහිදී අණ දෙන නිලධාරින්ගේ වගකීමක් නැහැ. Only the person who has committed the offence should be charged කියලා තමයි ඒකේ තිබෙන්නේ; there is no command responsibility. වැරදි කළ කෙනාට පමණයි දඬුවම් කරන්නේ. මේ Additional Protocol II එකේ කොහේවත් සංචාරක තහනම ගැන කථා කරලා නැහැ. එහෙම නම් සංචාරක තහනම පැන වූ සියලුම රටවල් සහ ඊනියා බාහිර යන්ත්‍රණයක් පිහිටු වූ ජිනීවා මානව හිමිකම් කවුන්සලය කරලා තිබෙන්නේ ජිනීවා සම්මුතිය අමු අමුවේ උල්ලංඝනය කිරීමක්. ජිනීවා සම්මුතියට අපි අත්සන් කර තිබෙනවා. Common Article 3 කියන්නේ ජිනීවා සම්මුතියේ කොටසක්. Additional Protocol II කියන්නේ, Common Article 3 එකේ දිගුවක්. එහෙම නම් ඒකට වෙනම අත්සන් කළ යුතු නැහැ. එම නිසා මේ රජය දැන්වත් අපේ රටේ තිබුණේ ජාත්‍යන්තර නොවන සන්නද්ධ අරගළයක් කියලා පිළිගෙන, ඒ ස්ථාවරයේ සිට වැඩ කළ යුතුයි. එවිට අපට මේ එල්ල වී තිබෙන සාවද්‍ය යුද අපරාධ චෝදනාවලින් අපේ රණවිරුවන්ව ගලවා ගන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් මේ උදර්පණ පනත අපටම පාරාවළල්ලක් බවට පත් වෙන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට මේ දේ කියන්නත් අවසර දෙන්න. මේ අවස්ථාවේ රටේ වෙනත් වැදගත් ප්‍රශ්නයක් මතුවෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය උග්‍ර වුණොත් රට තුළ ජනවාර්ගික සහ ආගම් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්නත් පුළුවන්. ඒ වාගේම මෙය ජාතික ආරක්ෂාවටත් අහිතකර ලෙස බලපාන්න පුළුවන්. අපි දන්නවා, උතුරේ බොහෝ ප්‍රදේශවල බෞද්ධ නටබුන් තිබෙන බව. අපේ රට අවුරුදු 2,500ක ලිඛිත ඉතිහාසයක් තිබෙන රටක්. ඒ ලිඛිත ඉතිහාසය තුළ උතුරේ තිබූ බෞද්ධ වෙහෙර විහාර, භාවනා මධ්‍යස්ථාන, විහාර සංකීර්ණ ගැන ඉතා හොඳින් සඳහන් වෙනවා. ඒවා සනාථ වන නටබුන් විශාල සංඛ්‍යාවක් උතුරේ තිබෙනවා. නමුත්, අද ඒ නටබුන් විනාශ වෙමින් පවතිනවා. කියන්න කනගාටුයි, සංවිධානාත්මක කල්ලි විසින් ඒවා විනාශ කරලා වෙනත් ආගම්වල සංකේත ඒ මත තබලා ඒ ආගමික සංකේතවලට පුද පූජා පවත්වනවා. එහෙම කරන්නේ දෙමළ නිජබිම් සංකල්පය අද බෞද්ධ නටබුන්වලින් මිථ්‍යාවක් බවට සනාථ වන නිසායි. ඒ සියල්ලම පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති ස්ථාන. කුරුන්දි විහාරයේ චෛත්‍යය වසර 2,000ක් පැරණියි. එම ස්ථානයේ තමයි හෙළ අටුවාවන් ග්‍රන්ථාලේඛනය කරලා තිබෙන්නේ. එය ඓතිහාසික අතින් වැදගත් තැනක්. ඒ චෛත්‍යය ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා සර්වඥ ධාතු තැන්පත් කරන්න ගියාම ඒ මහානායක හිමි ඇතුළු සංඝ රත්නය සහ බැතිමතුන් පිරිස මැර දෙමළ දේශපාලනඥයින් විසින් පලවා හැරලා තිබෙනවා. මලක්වත් පූජා කරන්න දීලා නැහැ.

ඒ ප්‍රදේශය භාර මහෙස්ත්‍රාත්වරයාගේ තීරණ ගැන අපට කිසිසේත්ම සෑහීමකට පත් වෙන්න බැහැ. ඒ චෛත්‍යය සංරක්ෂණය කරන්නේ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ විශේෂඥයන්. ඒකට පාවිච්චි කරන ද්‍රව්‍ය ගැන කථා කරන්න මහෙස්ත්‍රාත්වරයාට බලයක් නැහැ; දැනුමකුත් නැහැ. ඒ පූවරුව ගැන ප්‍රශ්න කරන්න මහෙස්ත්‍රාත්වරයාට බලයක් නැහැ. ඒක කරන්නේ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින්. දැනට දින කිහිපයකට උඩදී කුරුන්දි විහාරයට ඒ දෙමළ ජාතික මහෙස්ත්‍රාත්වරයා නිරීක්ෂණ චාරිකාවක් ආවා. මමත් එතැන හිටියා. ඔවුන් ඒ භූමිය තුළ සාකච්ඡා කරනකොට ඒ විහාරය භාර ශාන්තබෝධි නායක හිමි සහ තවත් භික්ෂූන් වහන්සේලා එම චෛත්‍යය වන්දනා කරන විට ඒකත් නැවැත්වූවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් දැන් ඒ හාමුදුරුවන්ට විරුද්ධව කටයුතු කරමින් පරීක්ෂණයක් පවත්වනවා. ඒ, ඔවුන්ගේ පරීක්ෂණය අතරතුර වන්දනා කළාය කියලා. මේක බෞද්ධ රටක් කියන එක ඒ මහෙස්ත්‍රාත්වරයාට අපි මතක් කර දිය යුතුයි. නායක ස්වාමීන් වහන්සේනමක් භික්ෂූන් වහන්සේලා සමඟ කුරුන්දි චෛත්‍යයට මලක් පූජා කළාම ඒක පරීක්ෂණයට බාධාවක් වෙන්නේ කොහොමද කියලා මම අහන්න කැමැතියි. මම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු ලෙස, ජනතා නියෝජිතයෙකු ලෙස කරුණු කියන්න අවස්ථාව ඉල්ලුවත්, ඒකට අවසර දුන්නේ නැහැ. පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් චෛත්‍යයක් සංරක්ෂණය කළාට පස්සේ ඒකට දැම්මේ සිමෙන්තිද, මැටිද, එහෙම නැත්නම් කොන්ක්‍රීට්ද කියලා ප්‍රශ්න කරන්න මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකුට බලයක් නැහැ. ඒ වාගේම ඒක ඉතා පැරණි චෛත්‍යයක්. ඓතිහාසික බෞද්ධ විහාර භූමියක ත්‍රිශූලයක් තියලා පුද පූජා කරන්න අවසර දෙන්නත් ඔහුට බලයක් නැහැ. සාමය කඩ වෙන්නේ, ජාතීන් අතර හා ආගම් අතර අර්බුද -ගැටුම්- ඇති වෙන්නේ අන්න එහෙමයි. ඒකට බෙදුම්වාදී දෙමළ දේශපාලනඥයන් වාගේම මේ වාගේ ආකල්ප තිබෙන මහෙස්ත්‍රාත්වරුනුත් වග කියන්න ඕනෑ. ඔහු අපේ රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ නවවැනි ව්‍යවස්ථාව අමු අමුවේ උල්ලංඝනය කරන බව මා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කියන්න ඕනෑ.

ඇත්තෙන්ම ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න සාමාන්‍ය දෙමළ ජනතාව ඉතාම අහිංසකයි. ඔවුන් ඒකට විරුද්ධ වෙන්නේ නැහැ. ඔවුනුත් කැමැතියි, ඒ චෛත්‍යය ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා වැඩිදියුණු කරනවාට. මොකද, එතකොට එතැනට විදේශීය සහ දේශීය සංචාරකයන් එනවා. එතකොට ඒ ප්‍රදේශය දියුණු වෙලා ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වයත් වැඩිදියුණු වෙනවා. ඒ බෞද්ධ නටබුන් අපේ උරුමයක්. ඒවා සිංහලයන්ට පමණක් නොවෙයි, රටේ සියලුම පුරවැසියන්ට අයිතියි. ඒ නිසා අප සියලුදෙනාම ඒවා ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. මේ රටේ බුද්ධිමත්, දේශප්‍රේමී සියලු ජනතාවගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ බෞද්ධ උරුම නැති වෙන්න නොදී රැක ගන්න පියවර ගන්න දැන්වත් එකතු වෙන්න කියලා.

මේ සම්බන්ධයෙන් 2018දී ගොනු කළ නඩුවක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. පූජ්‍ය ගල්ගමුවේ ශාන්තබෝධි හිමියන් මේකේ එක් පාර්ශ්වයක්. තන්නිමුරිප්පු ප්‍රදේශවාසීන් තමයි අනෙක් පාර්ශ්වය. ඒක සාමය කඩවීමක් පිළිබඳ නඩුවක්. ඒ නඩුවේදී එක් අවස්ථාවක චෛත්‍යය කඩන්න නියෝග කරලා තිබෙනවා, මේ අදාළ මහෙස්ත්‍රාත්වරයා. නමුත්, ඊට පසුව ඒක අවලංගු කළා. දැන් එතැන සාමය කඩවීමක් නැහැ. එහෙම නම් ඒ නඩුව අවසන් විය යුතුයි. පුරාවස්තු ආඥාපනත උල්ලංඝනය වෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳව වෙනම නඩුවක් පවරන්න පුළුවන්. නමුත්, විද්‍යාත්මක ක්‍රමයක් මත සංරක්ෂණය කරන දෙයක් ගැන, පුරාවිද්‍යාව ගැන දැනුමක් නැති මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකුට, නීතිඥවරුන්ට ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න කරන්න කිසිම අයිතියක්

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා]

නැහැ. පැරණි බෞද්ධ නටබුන් සොයාගෙන ඒවායේ අනන්‍යතාව, ඉපැරණි බව, ඓතිහාසික තොරතුරු සමඟ සංසන්දනය කරලා කුමන රජෙක් කවදා මෙය ගොඩනැඟුවාද කියා සොයා බලා නැවත ඒ ආකාරයටම ප්‍රතිසංස්කරණය කරනකොට, තම නිජ බිම් සංකල්පය ඉන් විනාශ වෙලා යන නිසා දෙමළ බෙදුම්වාදීන් ඒවා නවත්වන්න හදනවා; උද්ඝෝෂණ කරනවා; පෙළපාළි යනවා; පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින්ට මරණීය තර්ජන එල්ල කරනවා; සංරක්ෂණය කරන ලද දේවල් කඩා බිඳ දමනවා; නඩු දමලා ඒ කටයුතු ප්‍රමාද කරනවා. ඒවාට ඒ ප්‍රදේශයේ නඩුකාරවරයාත් හවුල් නම් අපි ඒකට විරුද්ධව ඇත්ත වශයෙන්ම නැඟී සිටිය යුතුයි. පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින්ට මරණීය තර්ජන එල්ල කරලා, ඒ කටයුතුවලට බාධා කරන්න නඩුවක් දමලා තිබෙනවා. කුරුන්දි විහාරය වන්දනා කරන්න පැමිණි ශාන්තබෝධි හිමියන් ඇතුළු අනෙක් භික්ෂූන් වහන්සේලාට මරණීය තර්ජන එල්ල කරලා තිබෙනවා. ඒකට නඩුවක් තිබෙනවා. අද වෙනතුරු කවදාවත් ඒ නඩු කැඳවලාවත් නැහැ. බෞද්ධ උරුමය පදනමෙන් දමපු නඩුවක් තිබෙනවා. ඒකත් විභාග කරලා නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. දැන් ඔවුන් දෙමළ ජාතික බෞද්ධයන් ගැන කථා කරනවා. දෙමළ ජාතික බෞද්ධයන් හිටියා නම් ඇයි, ඒ බෞද්ධ නටබුන් විනාශ කරන්නේ? විනාශ කරලා ඒවා උඩින් ශිව ලිංග තියලා බොරුවට පුද පූජා පවත්වන්නේ ඇයි? දෙමළ බෙදුම්වාදී දේශපාලනඥයන් මෙතෙක් ඔවුන් කළ සියලු දේවලින් අසාර්ථක වුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)
මට තවත් විනාඩියක කාලයක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

40,000ක් සමූලඝාතනය කළ බව කිව්වා. ඒ චෝදනාව ඔවුන්ට ඔප්පු කර ගන්න බැරි වුණා. දෙමළ නිජබිම් සංකල්පය ඔප්පු කරන්න බැරි වුණා. වෙනම ස්වාධීන දෙමළ රාජ්‍යයක් උතුරේ තිබෙන බව ඔප්පු කරන්න බැරි වුණා. ඒ කිසි දෙයක් සනාථ කරන්න බැරි වුණාම දැන් දෙමළ ජාතික බෞද්ධයන් ගැන කථා කරනවා. අපි කැමැතියි, දෙමළ ජාතික බෞද්ධයනුත් එක්ව අපේ උරුමය ආරක්ෂා කරනවා නම්. ඒවා සියලුම ජාතීන්ට අයත් දේවල්. අද උපදින දරුවාටත්, හෙට උපදින දරුවාටත් ඒ සියලුම උරුමයන් අයිතියි. ඒ උරුමය, අනන්‍යතාව කවුරු හරි විනාශ කරන්න යනවා නම්, අපි දිවි හිමියෙන් ඒක වළක්වනවා. සියලු දේශප්‍රේමී ජනතාවට ඒකට එක් වෙන්න කියා අපි ආරාධනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමියට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.01]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශේෂයෙන් අද දවසේ 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන පනතට සංශෝධන ගෙන ඒම ඉතාම වැදගත් කාර්යයක් ලෙස මම දකිනවා. මොකද, ලංකාව තුළ දේශීය වශයෙන් ගුවන් යානා ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව යම් වගකීමක් අරගෙන, ගැසට් එකක් මඟින් එය ඉදිරිපත් කරලා අමාත්‍යවරයාට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න පුළුවන් කියන වැඩ පිළිවෙළ තමයි මෙහි තිබෙන්නේ. ලංකාව තුළ ගුවන් ගමන් වැඩි කරන එක -වර්ධනය කරන එක- අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක්. මොකද, අද සංචාරක ව්‍යාපාරය රට තුළ විශාල වශයෙන් දියුණු වෙමින් පවතිනවා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා වාගේම ජාතික වශයෙනුත් රට තුළ ගුවන් ගමන් ඇති කරලා අලුත් ආයෝජනවලට ඉඩ දීලා, මෙවැනි ක්‍රියාදාමයක් ක්‍රියාත්මක කරන එක රටට වැදගත් වෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

මෙහි තිබෙන්නා වූ වැදගත්කම වාගේම, අනෙක් කරුණ විධියට විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පිළිබඳවත් වචන ස්වල්පයක් කථා කළොත් හොඳයි කියලා මම හිතනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය, එමිරේට්ස් එක විසින් අරගෙන අවුරුදු ගණනක් පවත්වාගෙන ගියා. නමුත් අපි දන්නවා, මේ රටේ හිටපු ජනාධිපතිවරයෙකුට අවශ්‍යව තිබුණු ගුවන් ටිකට්පත් දෙකක් ලබා ගැනීමට නොහැකි වීම තුළ තමයි මේ ආයතනය නැවත පවරා ගත්තේ කියලා. එම ආයතනය පවරා ගෙන මෙය ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරනවා වෙනුවට විශාල අර්බුද ගණනාවක් අපේ රට තුළ ඇති කළා. විශේෂයෙන්ම අතිදැවැන්ත පාඩුවක් -බිලියන ගණනක පාඩුවක්- මේ ගුවන් සේවා සමාගම තුළින් රටට ඇති වුණා. මම කියන්න කැමැතියි, එහි ප්‍රධානම අර්බුදය බවට පත් වුණේ වෙන එකක් නොවෙයි, ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම සම්බන්ධවයි විශාල අර්බුද ගණනාවක් ඇති වුණේ. ඒ අර්බුද මේ ගුවන් සේවය පාඩු ලබන්න විශාල හේතුවක් බවට පත් වුණා. ඒ සමහර ගුවන් යානා ඒ කාලයේ අරගෙන තිබුණේ මාසයකට ඩොලර් ලක්ෂ 10 ගණනේ ගෙවලා. ඩොලර් ලක්ෂ 10 ගණනේ! ඒ වෙනකොට සමහර ගුවන් යානා ඩොලර් 750,000ටත් තිබුණා. සමහර ගුවන් යානා ඊටත් අඩුවෙන් තිබුණා. මේ කාලය වනකොට එක මාසයකට ලීසිං වාරිකයක් සඳහා ඩොලර් ලක්ෂ තුනක් ගෙවිය යුතුව තිබුණා. ඒ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අතිවිශාල පාඩුවක් මේ රටට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම 2009 වාර්ෂික අලාභය, ඒ කියන්නේ ගුවන් යානා ලීසිංවලට ගිය වියදම ගනිමු. උදාහරණයක් ගත්තොත්, 2009 දී වාර්ෂික අලාභය මිලියන 9,305යි, ගුවන් යානා ලීසිංවල වියදම මිලියන 9,026යි. ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමෙන් සිදු වූ අලාභයෙන් ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමට ගිය ලීසිං වියදම සියයට 97ක් වෙනවා. 2010 දී වාර්ෂික අලාභය මිලියන 2,698යි, ගුවන් යානා ලීසිංවල වියදම මිලියන 8,053යි. ඒ කියන්නේ, අලාභයෙන් සියයට 298ක්. අලාභය වාගේ 298 ගුණයක් ගුවන් යානාවලට ලීසිං වශයෙන් ගෙවීමට සිද්ධ වුණා. 2011 දී ලාභය මිලියන 381යි, ගුවන් යානාවල ලීසිං වියදම මිලියන 7,899යි. සියයට 2,070ක් මේ ලීසිංවලට ගෙවලා තිබෙනවා. ඊළඟට, 2012 දී පාඩුව මිලියන 19,778යි, ගුවන් යානා ලීසිංවල වියදම මිලියන 10,208යි. ඒ කියන්නේ සියයට 52ක්. ඊළඟට, 2013 ගත්තාම මිලියන 26,000ක් පාඩු වෙනවා. මිලියන 26,000න් මිලියන 14,514ක් -සියයට 55ක්- සම්පූර්ණයෙන්ම මේ ලීසිංවලට ගෙවා තිබෙනවා. 2014 ගත්තොත්, මිලියන 32,408ක් පාඩු වෙනවා, ගුවන් යානා ලීසිංවලට මිලියන 14,555ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මිලියන 14,555ක් කියන්නේ සියයට 45ක්. 2015 දී මිලියන 16,494ක්

පාඩු වෙනකොට මිලියන 16,316ක් ලීසිංවලට යනවා. ඒ කියන්නේ, සියයට 99ක්.

මට තව වැදගත් කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. 2016 අවුරුද්දේ මිලියන 12,621ක් පාඩු වෙනකොට මිලියන 22,130ක් ලීසිංවලට ගෙවන්න වුණා. ඒ කියන්නේ, සියයට 175ක්. මෙන්න මේ විධියට තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලබන තැනකට ගෙනාවේ. මේවා රජයක යම් කිසි පිරිසක්, නැත්නම් පාලන අධිකාරියක් ගත්ත වැරදි තීන්දුවල ප්‍රතිඵල. අපි දන්නවා, පරණ සිදුවීම් සම්බන්ධයෙන් දැනට විභාග වන නඩු ගණනාවක් තිබෙන බව. ඩොලර් මිලියන 15ක් අරන් ගිහිල්ලා එංගලන්තයේ බැංකුවක දැම්මා කියන කාරණයත් එයට ඇතුළත්. මේක අද තිබෙන එක නඩුවක්. ඒකෙන් තව ඩොලර් මිලියන ගණනක් ලීසිං පහසුකම්වලට ගිය ගනුදෙනු විධියට තමයි යන්නේ. මේ විධියට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ලීසිංවලින් පමණක් පසුගිය කාලයේ අතිවිශාල පාඩුවක් ලැබුවා. ඒ වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි, මේ පරිපාලනයේ තිබුණු දුර්වලතා නිසායි. අද වන විට ඒ පාඩුව අවම කරගෙන පවත්වාගෙන යන තැනකට මේක ක්‍රමානුකූලව පත් වෙමින් තිබෙනවා, අලුත් සභාපතිතුමා ඇතුළු ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ නිලධාරින් නිසා. ඒ නිසා යම් ප්‍රගතියක් අපි අත් දකිමින් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ ඇමතිතුමා කියන විධියට එතුමාට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න, නැත්නම් මේ ආයතනය විකුණන්න. ඒ කියන්නේ, වෙන කාට හරි දෙන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සාමාන්‍යයෙන් අපි දන්නවා වාහනයක් වෙන කාට හරි දෙන්න කලින් මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ඔබතුමියගේ වුණත් වාහනයක් විකුණන්න යනවා නම් ඒක හොඳට හෝදලා, පොලිෂ් කරලා, නැත්නම් ජේන්ට් එකක් ගාලා, එන්ජින් එක පොඩ්ඩක් හදලා තියනවා. හැබැයි, දැන් මේ විකුණන්න හදන ආයතනය වට්ටලා, නැති කරලා, ඉවරම කරලා පාර දිගේ යන මිනිහෙක්වත් බලන්නේ නැති තත්ත්වයකට පත් කරලා තමයි මේ විකුණන්න හදන්නේ.

මේ ආයතනයට සිද්ධ වෙමින් තිබෙන දේ මම දිගින් දිගටම මතු කළා. පසුගිය 18වැනි දා සිට 22වන දා වනතුරු ගුවන් යානා 13ක් සම්පූර්ණයෙන් වැඩ කරන්නේ නැති අවස්ථාවක් උදා වුණා, pilotsලා නැති නිසා. මේ ගැන ඇහුවාම කිව්වේ, ගුවන් නියමුවන්ට බඩේ අමාරුවක් කියලා. එක පාර ගුවන් නියමුවෝ 26දෙනෙකුට බඩේ අමාරුව හැදෙන්න විධියක් නැහැ නේ. Flights 13ක් නවතිනවා කියන්නේ, ගුවන් නියමුවෝ 26දෙනෙක් ගුවන් ගමන්වලට එන්නේ නැතිව නතර වුණා. මේ කාරණය මම දිගින් දිගටම මතු කළා. හැබැයි, ඒකට අදත් පිළියමක් නැහැ. අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට ගුවන් නියමුවෝ 330දෙනෙකුට වැඩි ප්‍රමාණයක් අවශ්‍යයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඊළඟට එන්නේ winter එක. ඒ කියන්නේ, පිට රටවල ශීත දේශගුණයත් එක්ක ලන්ඩනය, ජර්මනිය වාගේ යුරෝපීය රටවල විශාල පිරිසකට නිවාඩු දෙනවා. දැන් ඒ අය ලංකාවට එමින් සිටින කාල වකවානුව. ඇත්ත වශයෙන්ම ඔක්තෝබර් මාසයේ ඉඳලා අප්‍රේල් මාසය දක්වා ගුවන් යානා විශාල ප්‍රමාණයක් අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ලන්ඩනයට ගුවන් යානා පුළුවන් තරම් ප්‍රමාණයක් එවන්න කියලා ඉල්ලනවා. හැබැයි, මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ගුවන් යානා යවන්න විධියක් නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම දැනට flights 24යි අපේ තිබෙන්නේ. ගුවන් යානා 24න් වැඩ කරන්නේ 17යි. ගුවන් යානා දෙකක් hangar එකේ තිබෙනවා. ඉතුරු ටික බිම බාලා තිබෙනවා, බඩු නැතිව. මේ ඉන්න ප්‍රමාණයත් එක්ක මේ කටයුත්ත කරන්න අමාරුයි.

විශේෂයෙන්ම ගුවන් නියමුවන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන මම කථා කළේ වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. ලෝකයේ අනෙක් රටවල නම් විශාල මුදලක් ඔවුන්ට ගෙවනවා. උදාහරණයක් විධියට, එමිරේට්ස් එකේ සාමාන්‍යයෙන් ඩොලර් 10,000ක් 14,000ක් විතර ප්‍රමාණයක් ගන්න පුළුවන්. අපේ හම්බ වෙන්නේ ඩොලර් 7,900ක් විතර. නමුත්, එමිරේට්ස්ලාගේ සාමාන්‍යයෙන් ඩොලර් 10,000ක් විතර ගෙවනවා, මාසික පඩියක් විධියට. පසුගිය කාල වකවානුවේ - කොවිඩ් සමයේ - මේ අය දිගින් දිගටම ඉල්ලුවා, ඒ ගොල්ලන්ගේ increment එක වැඩි කරලා දෙන්න කියලා. නමුත්, කොවිඩ් වසංගතය පැවති අවුරුදු දෙකක කාලය තුළ ඒක නතර කළා. සාමාන්‍යයෙන් ආධුනික ගුවන් නියමුවෙකුට ඩොලර් 4,000ක විතර මුදලක් තමයි ගෙවන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් ඩොලර් එකට රුපියල් 203 ගණනේ තමයි බේරුවේ. එතකොට ඩොලර් එක රුපියල් 390ට විතර ගිහිල්ලා ඉවරයි. මේ අයට ලැබෙන්න තිබුණු මුදල් ටික ගෙව්වේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ගොල්ලන් දිගින් දිගටම මේක ඉල්ලුවා. නමුත්, ඒක දෙන්නේ නැතිව cap එකක් තියාගත්තා, ඒ ආයතනයේ ඉන්න ප්‍රධාන නිලධාරිනියක් විසින්.

ඒ ප්‍රශ්නය තමයි අවසානයේදී බලපෑවේ. දැන් ඒ ක්‍රියාදාමය තුළ විශාල අර්බුදයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි pilotsලා යන්න බැහැ කියන්නේ. දැන් මොකද කියන්නේ? දැන් SriLankan Airlines එක භාර ඇමතිතුමා කියන්නේත්, අනෙක් අය කියන්නේත් පුළුවන් නම්, කැමැති නම් යන්න, මෙතැන ඉන්න එපා කියලායි. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ ගොල්ලන් කියනවා, ඒ වෙනුවට පිටින් බඳවා ගන්නවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, 100කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ඉල්ලුම් පත්‍ර යොමු කර තිබුණා. නමුත්, එකම එක්කෙනායි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට නැවත බැඳුණේ. මොකද, ඔහු ශ්‍රී ලාංකිකයෙක්. ඔහුගේ දරුවෝ ඉන්නේ ලංකාවේ නිසා ඔහු නැවත බැඳුණා. අනෙක් එක්කෙනෙකුවත් ආවේ නැහැ. හේතුව මොකක්ද? ඒ අය බැලුවා, ගෙවන වැටුප කොහොමද කියලා. එතකොට කිව්වා, ඩොලර් එකකට මෙච්චරයි අපි දෙන්නේ කියලා. ඒකත් එක්කම සියයට 36ක් ලංකාවේ බදු නීතිය අනුව බදු ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම බැලුවාම මේකට කිසිම කෙනෙකු එන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වුණා. ඒක තමයි අද සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ.

අපි ඉල්ලනවා, SriLankan Airlines එකේ යානා පුළුවන් තරම් යවන්න කියලා; පුළුවන් තරම් ගෙන්වන්න කියලා. ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, Qatar Airways එකෙන් ආවා, මෙහෙන් ආවා, අරහෙන් ආවා කියලා. ඔව්, Flydubai එකෙන් තුනක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා, Emiratesවලින් දවසකට හතරක් එනවා, Etihad Airways එකෙන් දෙකක් එනවා අබුඩාබිවල ඉඳලා. Qatar Airways එකෙන් යානා තුනක් එනවා. හැබැයි, අපේ ඒවා යන්නේ නැහැ. අපේ ඒවා මිනිස්සු ඉල්ලනවා. දැන් ඕස්ට්‍රේලියාවට SriLankan Airlines එකෙන් විශාල වශයෙන් ගුවන් යානා එවන්න කියා ඉල්ලනවා. පිටරටින් ලංකාවට එන එක නොවෙයි වැදගත් වෙන්නේ; පිටරට ගුවන් සේවාවලින් ලංකාවට එන ප්‍රමාණය ගැන කථා කරන එක නොවෙයි වැදගත් වෙන්නේ. අපට ආදායම් ලබා ගන්න SriLankan Airlines එකෙන් ගුවන් යානා යවන්න pilotsලා නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට කියලා තිබෙන්නේ, "තමුසෙලා යනවා, අපට ඕනෑ තරම් බඳවා ගන්න ඉන්නවා" කියලායි. හැබැයි, බඳවා ගන්න ගියාම කලින් කිව්ව තත්ත්වය තමයි ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

මම එක විනාඩියක් අරගෙන තව කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. මත්තල ගුවන් තොටුපළේ භූමි මෙහෙයුම් කටයුතු ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් අයින් කරලා, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට දෙන්න යනවා. දැන් ඒ අය අවුරුදු

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

දහයකට වැඩි කාලයක සිට ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා රෙගුලාසිවලට, ICAO, IATA රෙගුලාසිවලට, අනුකූලව සියලු සේවකයන්ට පුහුණුව දීලා තමයි වැඩ කටයුතු කරන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මත්තල ගුවන් තොටුපළේ යන්ත්‍රෝපකරණවලට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ සේවකයෝ මත්තල අවටින් බඳවා ගත්ත අය. දැන් ඒ අයට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඇත්තටම බිම් මෙහෙයුම් අංශය තමයි ඉතා ලාභ ලබපු අංශය. ඒක දැන් මත්තලින් ඉවත් කරලා ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට දෙන්න යනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසන් කරන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, තව විනාඩියක් දෙන්න.

මත්තල ගුවන් තොටුපළ වෙත එන්න තිබුණු Maldivian Airlines ගුවන් යානයක් රත්මලානට ආවා. රත්මලාන ගුවන් තොටුපළෙත් මේ වාගේ ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට දීලා, ඒ අයගේ ක්‍රියාත්මකභාවය හොඳ නැති නිසා තමයි, අද රත්මලානට ඒ ගුවන් යානා එන එක නතර වුණේ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා ඒ සේවකයෝ සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ පියවරක් ගන්න කියලා. මොකද, ඒ අයගේ රැකීරක්ෂා නැති වෙනවා. ඒ අයට යන එන මං නැති වෙනවා. ඒ අය යන්නේ කොහේද කියලා කල්පනා කරනවා. ඒ නිසා නුපුහුණු සේවකයෝ දාලා, ගුවන් තොටුපළ ක්‍රියාකාරිත්වය අඩාළ වුණොත්, එහි වගකීම කාට හරි ගන්න වෙනවා. අවසාන වශයෙන් ඒ කාරණයත් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා නඟපු ප්‍රධාන තර්ක දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තමයි, ගුවන් නියමුවෝ මදි කියන කාරණය. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් යානා 26ක් තිබෙන කොට නියමුවෝ සිටියේ 316දෙනායි. කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතුව ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන ගියා. දැන් තිබෙන්නේ ගුවන් යානා 15යි. නියමුවෝ 266දෙනෙකු ඉන්නවා. මෙතැන ප්‍රශ්නය ගුවන් නියමුවෝ නැතිකම නොවෙයි, ගුවන් නියමුවන්ගේ කැපවීමක් නැතිකමයි. එදා ඒ flight එක ගෙනියන්න බැරි වුණේ ඇයි? Day off සිටි 20දෙනෙකු හිටියා. ඒ එක්කෙනෙකුවත් ගුවන් යානයට නඟින්න බැහැ කිව්වා. නමුත්, එදිනට ඉස්සෙල්ලා දවස වෙනකම් ඔවුන් ඒ ගුවන් යානා ගෙන ගියා. ඒ නිසා ඒ සිදුවීම වුණේ ඒ අය විසින් කරන ලද කඩාකප්පල්කාරී ක්‍රියාවක් නිසායි.

ඊළඟට, ඔබතුමා මත්තල ගුවන් තොටුපළේ බිම් මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳවත් කිව්වා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. SriLankan Airlines එක තුළ එහි බිම් මෙහෙයුම් කටයුතුවල ඒකාධිකාරයක් තිබිලා තිබෙනවා. නමුත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිතුමා කිව්වා, ඔය කියන equipment ඔක්කොම ඒ අය කටුනායකට ගෙනියනවා කියලා. ඒ ඉන්න සේවක පිරිස කටුනායකට ගෙනියනවා. අපට සේවකයන්ගේ ගමට ගුවන් තොටුපළක් දෙන්න බැහැ. සේවකයෝ කියන අය මාරු කරනකොට ඒ තැන්වලට යන්න ඕනෑ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න. මම කාරණා ඇතිවයි මේක කිව්වේ. ඒ ගුවන් නියමුවෝ මේ වාගේ strike එකකට යන්න හේතු වුණේ මොකක්ද කියා සොයා බලන්න. ඔබතුමා සාමාන්‍යයෙන් කරුණු තේරුම් අරගෙන වැඩ කටයුතු කරන කෙනෙක්. ඒ අයට දුන්න dollar rate එක කැපුවා. අවුරුදු දෙකක් ඒ ගොල්ලන්ගේ increments කැපුවා. අද ඒ ගොල්ලන්ට සියයට 36කට වැඩිය ආදායම් බදු ගෙවන්න තිබෙනවා.

ලෝකයේ අනෙක් රටවල තිබෙන ගුවන් සමාගම්වලින් ශ්‍රී ලාංකික ගුවන් නියමුවන් ගන්නවා. මොකද, අපේ අය ඉතා හොඳ තැනක ඉන්න නිසා. එතකොට වෙන්නේ මොකක්ද? අපේ අය නතර කර ගන්නවත් අඩුම තරමේ මහන්සි වෙන්නේ නැති වුණාම ඒ අය යනවා. ඒ අය යාවි. ඔවුන් යන්නේ ඩොලර් 14,000ක විතර වැටුපකට. අද තමුන්නාන්සේලා ඩොලර් 7,500ක් විතර වැටුපක් තමයි ඔවුන්ට ගෙවන්නේ. මම ඒ නිසායි කියන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමා ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා නිවැරදිව ප්‍රශ්නය අවබෝධ කරගෙන කටයුතු කරමු කියලායි මම යෝජනා කරන්නේ.

දෙවනුව මම ඉල්ලා සිටිනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපළේ භූමි මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳ සේවකයන්ගේ කාරණය ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා. විශේෂයෙන් මත්තල ඉඳලා ඒ මිනිස්සු කටුනායකට එන්න ඕනෑ. මේකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ අය ඔබතුමා විසින් බඳවා ගත්ත අය නොවෙයි. ඒ අයව බඳවා ගත්තේ ඒ කාලයේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයලාගේ සම්බන්ධීකරණයත් එක්කයි. ඒක ඔබතුමා ආණ්ඩුව එක්ක බේරා ගන්න. මට අදාළ නැහැ. මම කියන්නේ ඒක නොවෙයි. මත්තල ඒ සේවක සේවිකාවන්ට යම් අසාධාරණයක් වෙනවා. මොකද, ඔවුන්ට කටුනායකට එන්න බැහැ, අද ඔවුන්ට ලැබෙන වැටුපත් එක්ක කටුනායකට ඇවිල්ලා සේවය කරලා නැවතත් මත්තලට යනවා කියන්නේ තවත් flight එකක් අරගෙන දෙන්න වෙයි. මම හිතන විදියට ඔවුන් ඔබතුමාගෙන් එහෙම ඉල්ලීමකුත් කරාවි. ඔය ඉන්න රාජපක්ෂ මහත්තයලාගේම කට්ටිය ඇවිල්ලා ඔබතුමාගෙන් ඒ ඉල්ලීම කරාවි.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමා අපට කියන්නේ පිටරට ගුවන් නියමුවන්ට ගෙවන ගණන ලංකාවේ ගුවන් නිමුවන්ට ගෙවන්න කියලායි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
නැහැ, නැහැ, ඒක වැරදියි.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
පිටරට - Emiratesවල, Qatar Airwaysවල - ගෙවන ගණන අපිට මේ අයට දෙන්න බැහැ. *[බාධා කිරීමක්]* මේක අහන්නකෝ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. දැන් වෛද්‍යවරු ඉන්නවා. ලංකාවේ වෛද්‍යවරයෙකුට එංගලන්තයේ වෛද්‍යවරයෙකුට ගෙවන වැටුප

ගෙවනවා ද? නැහැ නේ. ඒ අය එහේ ගිහිල්ලා රක්ෂාව කරනවා. අපි එහෙම වැටුප් දෙන්න ගියොත් මේ බංකොලොත් වෙන්න යන ගුවන් සේවය තවදුරටත් බංකොලොත්වීම තමයි වෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම කියාපු කාරණාව ගැන මම-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ කාරණය වැරදියට තේරුම් ගන්න එපා. ඒ වැටුප නොවෙයි ඉල්ලන්නේ. ඒ අයට දුන්න increments ටිකක් තිබුණා. Dollar rate එක දුන්නේ 203යි. ඒ, ඩොලර් එක රුපියල් 398ට තිබියදීයි. ඒත් ඒ මිනිස්සු සද්ද නැතිව හිටියා. මම කියන්නේ Emirates එකේ ගෙවන වැටුප ඒ ගොල්ලන්ට දෙන්න කියලා නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න ටික ඔබතුමා සාකච්ඡා කරලා විසඳන්න. ඔබතුමාට ඒක කරන්න පුළුවන්. ඔබතුමාට කවුරු හෝ කෙනෙකු කියන එකක් ගැන මේ ගරු සභාවේ කියන්න එපා. ඒකයි මම කියන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.18]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා (ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார - வெகுசன ஊடக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara - State Minister of Mass Media)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශේෂයෙන්ම SriLankan Airlines සම්බන්ධව මෑතක පැවැති එක්තරා හමුවකදී උසස් නිලධාරින් කිහිප දෙනෙකු මට හමු වුණා. ඔවුන් ඉතා ප්‍රසාදයෙන් ඒ සම්බන්ධව කථා කළා. ඒ වාගේම ඒ අයගේ අදහසක් හැටියට කිව්වා, සමහර මහජන නියෝජිතයෝ විවිධ වෘත්තීය සමිති නියෝජනය කරන කණ්ඩායම් දෙන තොරතුරු ගෙනැල්ලා පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරනවා, ඒක ජනගත වෙනවා, ඒකෙන් SriLankan Airlines එකටත් පාඩුවක් වෙනවා, එතකොට ජනතාව තුළ තිබෙන විශ්වාසයත් බිඳෙනවා කියලා. ඒ නිසා ඊට වඩා අභ්‍යන්තර සාකච්ඡාවලදී මේ වාගේ කරුණු මතු කරනවා නම් මේක ආයතනයක් හැටියට ගෙන යන්න ඒ අයට ගොඩාක් පහසු වෙනවා කියලා ඒ උසස් නිලධාරින් කිහිපදෙනකු කිව්වා. ඒ නිසා අපි යම් යම් ආයතන සම්බන්ධව -විශේෂයෙන්ම වැදගත්ම ආයතන සම්බන්ධව- ප්‍රසිද්ධියේ කථා කරද්දී ඒ ආයතනවලට වන පාඩුව, අවාසිය සම්බන්ධවත් අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට මම ඒ කාරණය කියන්න කැමැතියි. ඒ අය කියපු අදහසක් තමයි මම මේ වෙලාවේ ප්‍රකාශ කළේ.

අද දවසේ අපි උදර්පණ පනත යටතේ ගෙනෙන නියමය තුළින් 1977 අංක 8 දරන උදර්පණ පනතට සංශෝධන එකතු කරනවා. එය අනුමත කරන්න පාර්ලිමේන්තුවට අද යොමු කර තිබෙනවා. මේක ඉතා වැදගත්. මෙය අපි දීර්ඝ කාලයක් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවලත්, විවිධ සාකච්ඡාවලදීත් කථා කරපු දෙයක්. හේතුව, රටවල් 36ක් මෙයට ඇතුළත්ව තිබුණත් එය රටවල් 56 දක්වා වැඩි වෙන්න ඕනෑ. සමහර අපරාධකරුවෝ විවිධාකාරයේ අපරාධ කරලා මේ රටවලට ගිහිල්ලා සැඟවිලා සිටිනවා. සමහර විට මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම් කරන අය වෙන්න පුළුවන්, එහෙම නැත්නම් වෙනත් අපරාධ කරන අය වෙන්න පුළුවන්, වංචා කරන අය වෙන්න පුළුවන්, දූෂණ කරන අය වෙන්න පුළුවන්, ඒ අය ඒ රටවලට ගිහිල්ලා සැඟවිලා ඉන්නවා. අපි ඒ පිළිබඳ නීති කෘත්‍යයක් ක්‍රියාත්මක කරන්න යනකොට විශාල බාධාවක් වෙනවා. මේ උදර්පණ නීතිය සම්බන්ධයෙන් වන කාරණය අනුව ඒ රටවල ඉන්න අය ලංකාවට ගෙන්වා ගන්න, අධිකරණ ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ කර ගන්න බැරි ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. ඒ නිසා රට පැත්තෙන් ගත්තාම, අද රටේ ජාතික ආරක්ෂාව පැත්තෙන් ගත්තාම මෙය ඉතා වැදගත්. ජාතික ආරක්ෂාව මෙහෙයවන ආරක්ෂක ඇමතිතුමා හැටියට කටයුතු කරන්නේ ගරු ජනාධිපතිතුමා. ඒ නිසා එතුමා මේ සම්බන්ධව හොඳින් අධ්‍යයනය කරලා මේ පිළිබඳව ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳව අපි විශේෂයෙන්ම මේ වෙලාවේදී අගය කරන්න ඕනෑ.

අපේ රටේ ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම, මේ විධියට නීති වෙනස් කරමින්, අලුත් පනත් ගෙන එමින් කටයුතු කළ යුතු කාල වකවානුවක් තමයි අද තිබෙන්නේ. 1950 දී තිබුණු තත්ත්වය, 1970 දී තිබුණු තත්ත්වය, 2000 දී තිබුණු තත්ත්වය වර්ෂයෙන් වර්ෂයට, කාලයෙන් කාලයට වෙනස් වනකොට පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඊට අදාළව නීති සම්පාදනය කර ගත්තේ නැත්නම් අපි යම් යම් අපහසුතාවලට පත් වෙනවා. ඒ නිසා ඒ නීති ක්‍රමානුකූලව සංශෝධනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි.

දැන් අපේ රට තුළ ජාතිවාදී, ආගම්වාදී ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඇත්තම කථාව ඒකයි. නමුත් යම් යම් කණ්ඩායම්වලට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, ජාතිවාදී ප්‍රශ්න ගොඩනඟන්න. මොකද, සමහර විට ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය රඳා පවතින්නේ ඒ ජාතිවාදී ප්‍රශ්නය මත. එහෙම නැත්නම් ඔවුන්ගේ දේශපාලනය රඳා පවතින්නේ ඒ ප්‍රශ්න මත. එහෙමත් නැත්නම් තමන්ට ඊළඟ වතාවේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ලැබෙන්නේ යම් කණ්ඩායමක් වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම මත. හැබැයි, ඒ කණ්ඩායම වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම තුළ -ඒ කාර්ය භාරය තුළ- රටේ ජාතික ආරක්ෂාවට මොන තරම් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවාද කියන එක පිළිබඳව අප කල්පනා කළ යුතුයි. මේ රට අරාජික තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා කටයුතු කරන විවිධ රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන අද විශාල වශයෙන් තිබෙන බව අපි දන්නවා. බෙදුම්වාදී සංකල්පවල එල්බ ගත් අය සීමිත වශයෙන් හෝ රට ඇතුළේ සහ රටින් බාහිරව තවමත් ඉන්න බව අපි කවුරුත් පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ අය හැම වෙලාවේම උත්සාහ දරනවා අපේ රට තුළ පාලනයේ අවුලක් ඇති කරලා, ආර්ථිකමය වශයෙන් අවුලක් ඇති කරලා රට අරාජික තත්ත්වයට පත් කරන්න. රට අරාජික තත්ත්වයට පත් කිරීම තුළ ඔවුන් විශේෂයෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා තමන්ගේ අරමුණු ඉටු කර ගන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පසුගිය කාලයේ ආර්ථික අර්බුදයක් ඇති වුණු බව අපි කවුරුත් දන්නවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන ඕනෑම කෙනෙක් තමන්ගේ හෘදය සාක්ෂියට අනුව දන්නවා, ඒක මේ පොදුජන පෙරමුණ ආණ්ඩුව නිසාම, එහෙම නැත්නම් හිටපු ජනාධිපතිතුමා නිසාම ඇති වෙච්ච දෙයක් නොව, දීර්ඝ ක්‍රියාවලියක ප්‍රතිඵලයක් බව. මොකද, අපි ඉතිහාසයේ ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් වැරදි තීන්දු තීරණ අරගෙන තිබෙනවා. අපි ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, හොඳ තීන්දු

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

තීරණත් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා සිදු වූ යම් යම් අඩු පාඩු හේතුවෙන් සහ අපේ රටේ ආදායම් වියදම් කළමනාකරණය කර ගන්න යෑමේ කාර්යයේදී සෑම ආණ්ඩුවක්ම ණය ලබා ගැනීම හේතුවෙන්, ආසන්නතම සිද්ධිය වශයෙන් කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් තමයි මේ ආර්ථික අර්බුදය ඇති වුණේ. ආර්ථික අර්බුදයක් ආ වෙලාවක රටේ පුරවැසියන් හැටියට කථා කරන්න ඕනෑ දේවලට වඩා වෙනස් පැත්තක් ගැන තමයි අප කථා කළේ.

මේ රටේ අරගළයක් නිර්මාණය කිරීම හරහා සිදු වුණේ මොකක්ද? මේ ආර්ථික අර්බුදයේ පීඩනය දරා ගන්න බැරි කණ්ඩායම වාගේම අන්තවාදී කණ්ඩායම් රාශියකුත් අරගළය හරහා එළියට ඇවිත් තිබෙනවා. අද ඒ බව සනාථ වෙමින් තිබෙනවා. අධිකරණයේ ඒ කාරණයට අදාළ නඩු විභාගවලදී අද පැහැදිලි වෙමින් තිබෙනවා, ඒ සමහර අයගේ බැංකු ගිණුම්වලට කෝටි ගණන් මුදල් ඇවිත් තිබෙන බව. ඒ මුදල් ආවේ කුමන කරුණක් අරබයාද කියන එක දැන් හෙළි වෙමින් තිබෙනවා. මේ රටේ ආර්ථික අර්බුදය විසඳා ගැනීම සඳහා යම් විරෝධයක් පෑමට සත්‍ය වශයෙන් අරගළයට නායකත්වය දුන්නු, අරගළයට සම්බන්ධ වෙච්ච පිරිසක් ඉන්නවා. ඒක නොවෙයි ගැටලුව වී තිබෙන්නේ. ඊට එහා යමින් රට අරාජික කිරීමේ වුවමනාවෙන් කටයුතු කරපු කණ්ඩායමකුත් හිටියා. හැබැයි, ගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ කාරණය හොඳින් තේරුම් අරගෙන රටේ ජාතික ආරක්ෂාවට ප්‍රමුඛතාව ලබා දීලා ඒ කටයුතු කළමනාකරණය කරපු නිසා ඒ අයට එතැනින් එහාට යන්න බැරි තත්ත්වයක් උදා වුණා. ඒක අප ලැබූ විශාල ජයග්‍රහණයක්. එහෙම නොවුණා නම් මේ රට ලේ විලක් බවට පත් වෙලා, මිනිසුන් ඇන කොටාගෙන මැරිලා, තිබෙන දේපළ මංකොල්ල කාලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා රටේ විශාල අරාජික තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. අන්න ඒ අරාජික තත්ත්වය ඇති වීම බලාපොරොත්තු වන්නන්ට ඒක සුබදායී පණිවුඩයක් වෙනවා. හැබැයි, එමඟින් රටට දැඩි ලෙස අහිතකර තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ අපේ ගරු ආරක්ෂක රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරීන් සියලු දෙනා මේ කාලයේත් ඉතා වගකීම් සහගතව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට මම, මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන විවිධ දේශපාලන පක්ෂවලින් ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, වර්ගවාදය, ආගම්වාදය නැවත ඉස්මතු කරන්නේ නැතිව සිංහල, දමිළ, මුස්ලිම්, බර්ගර්, මැලේ ආදි සියලු ජන කොටස්වලට මේ රටේ සහෝදරත්වයෙන්, සාමකාමීව, නිදහසේ ජීවත් වෙන්න පුළුවන් පරිසරයක් නිර්මාණය කරන්න අපි සියලු දෙනා කැපවීම් කරමු කියලා. කොහෙන් හෝ තැනකින් ඒකට බාධාවක් ඇති වෙනවා නම්, පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරයෙකු හැටියට ඒ පිළිබඳ දැන ගත්තොත්, ඒ බාධාව නැති කිරීම සඳහා කටයුතු කරනවා මිස, ඒකට උල්පන්දම් දීලා තවත් අවුස්සලා ජනතාව තුළ ප්‍රශ්න ඇති කරලා වියවුලක් ඇති කරන්න කටයුතු කිරීම සුදුසු නැහැ.

මොකද, අපේ රට ප්‍රශ්න ගොඩකට මුහුණ දුන්නු රටක්. අවුරුදු 30ක්ම බෙදුම්වාදී එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයත් එක්ක පොර බදන්න අපට සිදු වුණා. ඒ නිසා අපේ රටේ ආර්ථිකයට වෙච්ච හානිය විශාලයි. ඒ වාගේම අපේ රටේ වැදගත්, අහිංසක ජීවිත මොන තරම් ප්‍රමාණයක් විනාශ වුණාද කියන එක පිළිබඳව අපට හොඳ අවබෝධයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා නැවත වතාවක් එවැනි තත්ත්වයකට රට ගෙන ඒමට, එවැනි තත්ත්වයකට රට පත් කිරීමට පසුතලය නිර්මාණය කරන එක කරුණාකර නවත්වන්න කියා අපි බොහොම පැහැදිලිව කියනවා. පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සමහර මන්ත්‍රීවරුත් ඒ සඳහා කටයුතු කරන බවක් අපට පෙනෙනවා. නමුත් ඒ අය කවුද කියා නම් වශයෙන් කියන්න මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අප මේ රට නැවත ඒ තත්ත්වය කරා ගෙන යන්න කටයුතු නොකළ යුතුයි.

දැන් අපේ රට මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ක්‍රමානුකූලව නැඟිටිමින් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ගරු ජනාධිපතිතුමා ඉතා හොඳ ආර්ථික මාර්ග සිතියමක් හදලා ඒ ජාතික ආර්ථික මාර්ග සිතියම ඔස්සේ ගමන් කරන වෙලාවක්, ඒ සඳහා අප සියලුදෙනා සහයෝගය දෙන වෙලාවක්, මේක. අපේ රටේ ජනතාවට තමයි එහි වාසිය අත් වන්නේ. ඉන්ධන මිල, ගෑස් මිල, විදුලි බිල, බඩු මිල වාගේම රටේ උද්ධමනය අඩු වනකොට ඒකෙන් වාසි අත් වන්නේ අපේ රටේ ජනතාවට. ඒ නිසා අප මහජන නියෝජිතයන් නම්, මහ ජනතාව වෙනුවෙන් පෙනී සිටින කණ්ඩායමක් නම් ඇත්ත වශයෙන් මහ ජනතාවට සහනයක් ලබා දෙන්න තමයි සියලු කටයුතු කළ යුත්තේ. ඒ සඳහා හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් හදලා තිබෙන මේ වෙලාවේ ජාතික ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් වන වෙනත් ප්‍රශ්න ගෙනැල්ලා රටේ ගමන් මඟ වෙනස් කරන්න කටයුතු කිරීම නොකළ යුතු ක්‍රියාවක් කියා මා හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, රටේ වෙන්න ඕනෑ ප්‍රතිසංස්කරණය, ගොඩක් අය කථා කරපු සැබෑ system change එක, පවතින ක්‍රමවේදවල කළ යුතු වෙනස්කම් සඳහා පනත් කෙටුම්පත් රාශියක් මේ කාලය තුළ අලුතින් ගෙනැල්ලා සම්මත කළා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් සතුටු වෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට ගන්න පුළුවන්, මැතිවරණ වියදම් නියාමනය කිරීමේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනැල්ලා සම්මත කිරීම. විවිධ සංවිධාන -ස්වේච්ඡා සංවිධාන, සිවිල් සංවිධාන, මාර්තු 12 ව්‍යාපාරය- කාලයක් තිස්සේ කථා කරනවා අපි දැක්කා, මැතිවරණවලදී මුදල් භාවිත කරලා ජන මනස වෙනස් කරනවා, ඒ නිසා ඒක නවත්වන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

ඉහත කී කාරණය නිසා ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමා මැතිවරණ වියදම් නියාමනය සම්බන්ධයෙන් පනත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ආවා. අපි එය සම්මත කළා. ඒ තමයි, මැතිවරණ වියදම් නියාමනය කිරීමේ පනත. එවන් පනතක් ගෙන ඒම ඉතා හොඳයි. හැබැයි, විපක්ෂය එදා එයට ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. ඒක වෙනම කථාවක්. නමුත් ජනතාව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ කළ ඉල්ලීමක් වූ නිසාත්, මේ රටේ වෙනසක් වෙනුවෙන් කළ යුතු දෙයක් වූ නිසාත් අපි ඒ යුතුකම ඉෂ්ට කළා.

ඒ වාගේමයි දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත. ඒක ඉතා වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක්. මොකද, පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන් 225 දෙනාටම විවිධ චෝදනා එල්ල වෙනවා. උපකල්පන හා හිතලු මත ඉදිරිපත් කරන ප්‍රකාශ සහ චෝදනා තමයි ඒ අතර ගොඩක් තිබෙන්නේ. වංචා හා දූෂණවලට සම්බන්ධ වන අය වාගේම වංචා හා දූෂණ කරනවා කියා දේශපාලන වුවමනාවලට සහ මඩ ගැසීමේ අරමුණින් කෙනෙකුගේ ආත්ම ගෞරවය විනාශ කරන්න සූදානම් වන අය වැළැක්වීම සඳහාත් ඒ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා තමයි අප

විශේෂයෙන් ඊයේ දවසේත් දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත දෙවනවර කියවීමේ විවාදය තවදුරටත් පැවැත්වුයේ.

අප පනත් කෙටුම්පතක් සම්මත කරද්දී එහි කරුණු කාරණා පිළිබඳව බොහොම පරිස්සමට, හරියාකාරව පරිශීලනය කරන්න ඕනෑ. දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙන එද්දී මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත්, පිටතදීත් පැවැත්වූ සාකච්ඡාවලදී මම කාරණා ගණනාවක් කිව්වා. හැබැයි, ඒ කාරණා ඇතුළත් කරන්නේ නැතිව අපි ඒ වෙලාවේ දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය සම්මත කර ගත්තා. හැබැයි, එය සම්මත කර ගත්තාට එහි අහිතකර ප්‍රතිවිපාක වශයෙන් අප කියපු දේවල් පෙරළා අපට සහ රටට ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වුණා. ඒ නිසා එය වෙනස් කරන්න ඕනෑ කියා, එම ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනෙන්න උනන්දු වෙච්ච කෙනා හැටියට හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාත් කිව්වා. ඒ වෙලාවේ හිටපු අගමැතිතුමා ඇතුළු සියලුදෙනාත් ඒ කාරණය පිළිගත්තා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීමට අදාළ පනත ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. මා අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නේ පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීමට අදාළ පනත යටතේ පළාත් පාලන ආයතනවලට වයස අවුරුදු 35ට අඩු තරුණ නියෝජනයක් තිබුණු නිසා. එහෙම නොවුණා නම් අපට මේ පාර්ලිමේන්තුව දක්වා ආ ගමන ආරම්භ කරන්න හැකියාවක් සමහර විට නොලැබෙන්න ඉඩ තිබුණා. පළාත් පාලන ආයතනන ඡන්ද විමසීමට අදාළව පසුව ගෙන ආ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරපු වෙලාවේදීත් අපි පුනපුනා කිව්වා, තරුණ නියෝජනය පිළිබඳ කාරණය එයට ඇතුළත් කරන්න කියලා. දැන් තරුණයන් එළියට ඇවිල්ලා කෑ ගහන්නේ ඒ අය වෙනුවෙන් නියෝජනයක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරපු නැති නිසා. නමුත්, එදා ඒ පනත් කෙටුම්පතත් කලබල වෙලා සම්මත කර ගත්තා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කථාව දැන් අවසන් කරන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ කාරණයත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

හැබැයි, එදා කාරුණික වෙලා ඒ පනත් කෙටුම්පතට එම සංශෝධනය ඇතුළත් කර ගත්තේ නැති නිසා තරුණ නියෝජනය සම්බන්ධයෙන් අද ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි පනත් සංශෝධනය කරද්දී වාගේම අලුතින් පනත් කෙටුම්පත් ගෙන එද්දීත් වඩාත් පරිස්සමින්, ඒවා හොඳින් අධ්‍යයනය කරලා, පොත පතට ගැළපෙනවා වාගේම ප්‍රායෝගිකව බිමටත් ගැළපෙනවාද කියා සොයා බලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

අද දින විවාද කරන මේ උද්ඝෝෂණ පනත යටතේ වන නියමය රටේ ජාතික ආරක්ෂාවට අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්. ඒ නිසා අපි සම්පූර්ණයෙන්ම මේ සඳහා සහයෝගය ලබා දෙනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.31]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතත් අද දින සාකච්ඡාවට බඳුන් වෙනවා. දේශීය ගුවන් සේවා නියාමනය සහ ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට මේ මඟින් අමාත්‍යවරයාට බලය පැවරෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා, පලාලි ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය දීර්ඝ කිරීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියලා. පලාලි ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථයට මේ වන විට ගොඩ බාන්න හැකියාව තිබෙන්නේ මගීන් 75කට වඩා අඩු ගුවන් යානා පමණයි. විශාල ගුවන් යානා ගොඩ බස්සන්න නම් මේ ධාවන පථය අඩු ගාණේ මීටර් 3,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයකටවත් දීර්ඝ කරන්න වෙයි. ඒ කටයුතු කිරීම සඳහා එතුමාට ශක්තිය ලැබේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. මොකද, එතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියදී මමත් එම අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළා. ඒ කාලයේ තමයි අපි ගිහිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපළ විවෘත කළේ.

කෙසේ වෙතත්, මේ රට තුළ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන්වල තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි මිල අධික වීම. අද දමිළ මන්ත්‍රීවරයකු කථා කරමින් කිව්වා, යාපනයට යෑම සඳහා රත්මලානේ සිට පලාලි ගුවන් තොටුපළට යන්න රුපියල් 22,000ක් යනවා කියලා. එතකොට ගිහිල්ලා ආපහු එන්න රුපියල් 44,000ක් යනවා. මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ තරගකාරිත්වයක් නැතිකම නිසායි. මොකද, තවම Cinnamon Air සහ FitsAir කියන ගුවන් සමාගම් විතරයි අපේ රට තුළ ගුවන් ගමන් ආරම්භ කර තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ගුවන් සමාගම් අතර තරගකාරිත්වයක් ඇති කළොත්, ගුවන් ටිකට්පතේ මිල අඩුවීම හරහා මේ සේවාව තව තවත් ජනප්‍රිය වෙයි කියලා අපි හිතනවා. විශේෂයෙන්ම ඉදිරියේදී ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය වෙයි. 2018දී වසරකට දෙලක්ෂයක් පමණ ආ සංචාරකයන්ගේ ප්‍රමාණය දැන් ලක්ෂයකට පමණ අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් ප්‍රචලිත කිරීම හරහා සංචාරක ව්‍යාපාරයටත් යම්කිසි රුකුලක් ලැබෙයි කියා අපි හිතනවා.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. මේ වන විට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විශාල පාඩුවක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. 2008 සිට මේ දක්වා වසරින් වසර පාඩු ලබමින් ඇවිල්ලා accumulated loss එක - පාඩුව - බිලියන 400කට පමණ ආසන්න වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව, මේ රටේ අවුරුද්දකට සෞඛ්‍යයට, අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන මුදලටත් වඩා වැඩි මුදලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සඳහා යම්කිසි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත යුතුයි. මම හිතන විධියට මේ දිනවල එය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම පිළිබඳ සාකච්ඡා සිදු වෙමින් පවතිනවා. ගුවන් සමාගම් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑ කියා පසුගිය අය වැයේ දීත් කිව්වා, අපි දැක්කා. ඒ වගේම ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම, එහි බිම් මෙහෙයුම් - ground handling - අංශය මේ සියල්ල ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑය කිව්වා. හැබැයි, බිම් මෙහෙයුම් අංශය සහ ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒවා ලාභ ලබනවා. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විශාල වශයෙන් පාඩු ලබනවා. ඊට එක හේතුවක් වන්නේ විශාල සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටීමයි. මම හිතන විධියට 6,000ට වැඩි සේවක සංඛ්‍යාවක් එහි ඉන්නවා.

දැනට ක්‍රියාත්මක ගුවන් යානා තිබෙන්නේ 17යි. ලීසිං ගුවන් යානා 21 ක් හෝ 24ක් පමණ මේ සමාගමේ තිබෙනවා. මම දැක්කා, අවසාන වශයෙන් විගණනයක් තිබුණේ, 2015 දීයි. ඒ

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

2015 විගණන වාර්තාවට අනුව එක ගුවන් යානයක් සඳහා සේවකයෝ 333ක් හිටියා. ඒ වගේම 2015 විගණන වාර්තාවට අනුව එක සේවකයෙක් වෙනුවෙන් වාර්ෂික පාඩුව රුපියල් හතළිස්නවලක්ෂ පනස්දහසක් වෙනවා. එතකොට එක් සේවකයෙක් වෙනුවෙන් මාසික පාඩුව රුපියල් හාර ලක්ෂයට වඩා වැඩියි. ඉතින් මෙවැනි විශාල පාඩුවක් ලබමින් මේ ආයතනය තව තවත් ඉදිරියට අරගෙන යා යුතුද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මේ දිනවල ගුවන් නියමුවන්ගේ හිඟයකුත් තිබෙනවා. ගුවන් නියමුවන් 67 දෙනෙක් ලංකාව හැර ගිහිල්ලා තිබෙනවා. හැබැයි, දැන් තිබෙන ගුවන් යානා ප්‍රමාණයට දැනට ඉන්න ගුවන් නියමුවන්ගේ ප්‍රමාණය ඇති කියා මම හිතනවා. මොකද, ගුවන් යානා 17ක් තමයි පාවිච්චි වෙනවා කියන්නේ. නමුත් ගුවන් නියමුවන් දෙසියහැට ගණනක් ඉන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ලංකාවේ ගුවන් නියමුවන් විදේශගත වෙන්නේ ඇයි ? අද වන විට මේ රටේ වැටුප් ගන්නා අයගෙන් විශාල වශයෙන් බදු ගන්නවා. සියයට 36ක් විතර බදු අය කරනවා. වැඩි වැටුප් ලබන අයගෙන් බදු අය කරනවා. සාමාන්‍යයෙන් අපේ රටේ ගුවන් නියමුවෙකුට ඩොලර් 7,000ක් පමණ ලැබෙනවා. ඒකෙන් සියයට 36ක බදු ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න වුණොත්, ඒ බදු ගෙවන්න මොවුන් යම් මැළිකමක් දක්වනවා. විශේෂයෙන්ම මේ වන විට අපේ රටේ බුද්ධිගලනයක් සිදු වෙනවා.

මහාචාර්යවරු, ආචාර්යවරු, වෛද්‍යවරු පිට රට යනවා වාගේ ගුවන් නියමුවෝත් ඒ විධියට පිට රට රැකියා සඳහා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. හැබැයි, ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කිරීම සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කිරීම සහ ඔවුන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට බඳවා ගැනීම සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළොත් හොඳයි කියලා අපි හිතනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට බැඳෙන්න පුහුණු ගුවන් නියමුවන් සහ ඒ බලපත්‍රය හිමි ගුවන් නියමුවන් විශාල වශයෙන් බලාගෙන ඉන්නවා. නමුත් ඒ සඳහා බඳවා ගන්නා ප්‍රමාණයේ ඉතා අඩු තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළොත් හොඳයි. පුහුණු ගුවන් නියමුවන්ගේ දෙමව්පියන් අපට කියන දෙයක් තමයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට ඇතුළු වීමට ඉතා අපහසු තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියන එක. එහි මාෆියාවක් ක්‍රියාත්මක වීමක් වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ සඳහා යම්කිසි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත්තොත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අවශ්‍ය ගුවන් නියමුවන්ගේ අඩුව පුරවා ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි.

මේ රටේ දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන ආයතනයක් නිසා එය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සිදු කරයි. 2008 වර්ෂය වන තෙක් එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම යටතේ තිබෙන කාලයේ මේ ආයතනය ඉතා විශාල ලෙස ලාභ ලැබුවා. සාමාන්‍යයෙන් බිලියන 10, බිලියන 5, බිලියන 6 වශයෙන් වාර්ෂිකව ලාභ ලැබුවා. එතැනින් පස්සේ මේ ආයතනය දිගින් දිගටම පාඩු ලබන හේතුව පිළිබඳව සොයා බලා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ඒ සඳහා සකස් කරන්න ඕනෑ. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමේදී සිදු වූ විශාල අක්‍රමිකතා මේ පාඩු ලැබීමට යම් බලපෑමක් වෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතනය පාඩු ලැබීමට හේතුව ලෙස මම නම් දකින්නේ, සේවකයන් වැඩිකම. ගුවන් සමාගමක එක් ගුවන් යානයක් වෙනුවෙන් සේවකයන් 100ක්, 110ක් පමණ සිටියොත් ඒ ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. එයාර් ඉන්දියා ගුවන් සේවය පෞද්ගලීකරණය කරද්දී එක් ගුවන් යානයකට සිටියේ සේවකයන් 120යි. නමුත් ඔවුන් ඒක ප්‍රතිව්‍යුහගත කළා. අපට දැනටත් එක ගුවන් යානයක් වෙනුවෙන් 250කට, 300කට ආසන්න සේවක ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මේ දිනවල අපේ රටේ විශාල වශයෙන් කථා කරන ප්‍රශ්නයක් ගැනත් කථා කරන්න මට අවස්ථාව ලබා දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව ඊයේත් පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කළා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා දෙවැනි වර කියවා සම්මත කළා. හැබැයි, එහි සංශෝධන ඉදිරිපත් කිරීම වෙනත් දවසකට කල් තැබුවා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ජනාධිපති වුණාට පස්සේ ගෙනාපු පනත් කිහිපයක්ම ඉල්ලා අස්කර ගන්න සිදුවුණා. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව පනත් කෙටුම්පත ව්‍යවස්ථාවට පටහැනියි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒ සඳහා සංශෝධන 46ක් යෝජනා කරලා තිබුණා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ව්‍යවස්ථාවට පටහැනියි කියලා සංශෝධන 29ක් යෝජනා කරලා තිබුණා. ඒ වාගේම ප්‍රතිත්‍රස්ත පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් නොකරම ඉල්ලා අස්කරගෙන තිබෙනවා. විකාශන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පතත් ඒ වාගේමයි. නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මොන තත්ත්වයක ඉඳන් මේ පනත් කෙටුම්පත් හදනවාද කියන එක ගැන විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කොපමණ පනත් කෙටුම්පත් හැදුවත්, ඒවා පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන කොට ඒවායේ ව්‍යවස්ථා විරෝධී වගන්ති විශාල ප්‍රමාණයක් ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ආසියාවේ හොඳම පනත් කෙටුම්පත කියලා කියනවා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත කොච්චර හොඳ වුණත් ඒ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරලා නැහැ, පෙර වැරැදි කරපු අයව අත් අඩංගුවට අරගෙන ඒ ගොල්ලන්ට දඬුවම් කරන ක්‍රමයක්. ඒ පනත් කෙටුම්පතේ ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා නැහැ.

ඊළඟට, ලංකාවේ තිබෙන දේපළ වෙන රටවලට අරගෙන ගිහිල්ලා වංචා කළාම, ඒ රටවලින් එම දේපළ නැවත ගෙනෙන්න වැඩ පිළිවෙළක් මේ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරලා නැහැ. මේ පනත් කෙටුම්පතේ විශාල දුර්වලතා තිබෙනවා. අපි විපක්ෂය විධියට සංශෝධන 53ක් ඒකට ඉදිරිපත් කළා. ඒකෙන් සියයට 75ක් පමණ පිළිගත්තා. සියයට 25ක් විතර පිළිගෙන නැහැ. ජිනීවාවල ජූලි 14වන දා වෙනකල් මානව හිමිකම් පිළිබඳ සැසිවාරය පැවැත්වෙනවා. මානව හිමිකම් සැසිවාරයේදී කියා තිබෙන්නේ මොකක්ද? මේ රටේ දූෂණය පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඔවුන් කියන විධියට දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරගත යුතුයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලත් ඒ විධියටම කියනවා. මේ සියල්ලම තියෙද්දී රජය විසින් මේ පනත් කෙටුම්පත් වැරදි විධියට අවභාවිත කරන්න හදනවා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ඉදිරිපත් කරලා එක පාරක් කල් දැම්මා. ඊයේත් පුළුවන් තරම් උත්සාහ කළා, ඒ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කිරීම නැවත කල් දමා ගන්න. නමුත් විපක්ෂයේ මැදිහත් වීමෙන් එය දෙවැනි වර කියවා සම්මත කර ගත්තා.

මේ රටේ ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කිරීම පිළිබඳව යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නය කියලා වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාගෙන් මා නැවත වරක් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමාට ඒ ශක්තිය තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. එහෙම කළොත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ මේ තිබෙන ප්‍රශ්නයට යම්කිසි විසඳුමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. Cadetsලා ඕනෑ තරම් ඉන්නවා. Cadetsලාට එක්තරා flying hours ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්න ඕනෑ, commercial aircraftවල ගිහිල්ලා.

ඒකට තිබෙන්නේ SriLankan Airlines විතරයි. එක වරකට ගන්න පුළුවන් cadetsලා සංඛ්‍යාවේ සීමාවක් තිබෙනවා, ICAO Regulations අනුව. එහෙම ලොකු airline එකක් තිබෙනවා නම්, අපට flights 60-70ක් තිබෙනවා නම් හුඟක් අය පුහුණු කරන්න පුළුවන්. නමුත්, අපේ තිබෙන capacity එක restrict වෙලා තිබෙනවා. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය, මේක තමයි තිබෙන bottleneck එක.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Madhura Withanage to the Chair?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
Madam, I propose that the Hon. Madhura Withanage do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු මධුර විතානගේ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (கலாநிதி) (செல்வி) ஹரினி அமரசூரிய அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு மதுர விதானகே அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. (DR.) (MS.) HARINI AMARASURIYA left the Chair, and THE HON. MADHURA WITHANAGE took the Chair.

[අ.භා. 1.41]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්න නිසා මම කියන්න කැමැතියි, ඇත්තටම මේ දිනවල SriLankan Airlines එකේ කටයුතු සිදු වෙන්නේ අපේ රටටත් අපකීර්තියක් වෙන විධියට බව. ඒ වාගේම එම ආයතනය හරිම අකාර්යක්ෂම ගමනක් තමයි යන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, අදත් Dhaka flight එක පැයක් ප්‍රමාදයි. Hong Kong flight එක පැය දෙකක් ප්‍රමාදයි. Bangkok flight එක පැය තුනක් ප්‍රමාදයි. ඊයේ signal failure එකක් වෙලා කියලා flights ඔක්කෝම delay වුණා. මෙහෙම flights delay වුණාම ඒක අනෙක් රටවලින් එන flightsවලටත් බලපානවා. මොකද, එහෙම delay වෙලා වෙන වෙලාවකට ඒවා ගුවන්ගත වෙනකොට, ඒ වෙලාවට යන්න තිබෙන flights ආයෙත් delay වෙනවා. එතකොට ඒ delay එක වැලක් වාගේ එක දිගට යනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, අද SriLankan Airlines එක තුළින් ආර්ථික පාඩුවක් වෙනවා විතරක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපකීර්තියකුත් අපේ රටට ඇති වෙනවා. ඒ තත්ත්වයට මේ ආයතනය පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමා ඇමතිවරයා වශයෙන් මේ සඳහා ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද කියලා. මොකද, ඔබතුමා එදා ඉඳලාම දක්ෂකම් පෙන්වපු ඇමතිවරයෙක්. අද වන විට SriLankan Airlines එක එන්න එන්නම කඩා වැටෙනවා මිසක්, ඒකට උත්තරයක් නැහැ. අඩුම තරමේ මුක්කුවක්වත් ගහන්න පුළුවන් මට්ටමක් අපට පෙනෙන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි දකිනවා, මේ ආයතනය තුළ විවිධ ප්‍රශ්න තිබෙන බව. ඒ කියන්නේ පසුගිය දවස්වල කොරියාවේ රැකියාවලට යන්න ගිය අය ආපසු හැරිලා ආවා. කොච්චර අමාරුවෙන්ද මේ රටේ තරුණ-තරුණියෝ විදේශ රටකට යන්නේ? ඒකට මොන තරම් වලි කනවාද, දඟලනවාද? කණ කැස්බෑවා විය සිදුරෙන් අහස බලනවා වාගේ තමයි කෙනෙකුට එහෙම අවස්ථාවක් හම්බ වෙන්නේ. ඒ කෙනා ගෙවල් උගස් තබා සල්ලි ටිකක් හොයා ගෙන විදේශ රටකට ගියත්, SriLankan Airlines එකේ ප්‍රමාදයක් නිසා නියමිත වෙලාවට ඒ රටට යන්න නොහැකි වීම හේතුවෙන් ඒ කෙනාගේ රැකියාව නැති වෙනවා නම්, ඒ අවස්ථාව නැති වෙනවා නම් ඒක ජාතික අපරාධයක්, ශාපයක් නොවෙයිද කියා මම අහනවා.

අද මේ කියන නිලධාරින්ට රජය ගැනත්, ඇමතිතුමා ගැනත් විශ්වාසයක් නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒකට හේතුව මේකයි. දැන් අපි රජය ගැන විශ්වාසයක් තබන්නේ කොහොමද? ඊයේ දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරන්න නියමිතව තිබුණා. ඒක ගැන දවස් දෙකක් විවාද කළා. ඊයේ ඒක සම්මත කරන්න ඔන්න-මෙන්න තිබියදී ආණ්ඩු පක්ෂය කිව්වා, මේක වෙන දවසකට කල් දමමු කියලා. එතකොට ඇමතිවරයා කිව්වා, නැහැ, අද මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරමු කියලා. මොකද, එතුමා දන්නේත් නැහැ, ඇයි මෙහෙම කරන්නේ කියලා. මේක එතුමා ගොඩක් මහන්සි වෙලා හදපු පනත් කෙටුම්පතක් කියලා එතුමා කිව්වා. එතකොට ඇමතිවරයා එකක් කියනවා, ආණ්ඩුව තව එකක් කියනවා. ඒ කියන්නේ ඇමතිවරයාත්, ආණ්ඩුවත් කියන්නේ එකම දේ නොවෙයි. එතකොට ආණ්ඩුවේ නොවෙයිද, ඇමති? සාමූහික හැඟීමක් නැද්ද? මේක සීසීකඩ ගිය ආණ්ඩුවක්ද? තීන්දුවක් ගන්න බැරි ආණ්ඩුවක්ද? මොකක්ද, මේ විහිළුව? විපක්ෂය කියනවා, දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පතට සහයෝගය දෙන්නම් කියලා. ආණ්ඩුවෙන් කියනවා, අද බැහැ, හෙට කියලා. ඇමතිවරයා කියනවා, එතුමා ලැහැස්ති වෙලා ආවේ අද මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරන්නයි, එතුමා හරි අමාරුවෙන් මේක හැදුවේ කියලා. මොකක්ද, මේ විහිළුව? මේ රටත්, SriLankan Airlines එක වාගේම වෙලා. රටේ ආණ්ඩුවත් එහෙම වෙලා, ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

රටේ බංකොලොත්භාවය ගැන හොයන්න කමිටුවක් පත් කළා. ඒ කමිටුවේ සභාපති කවුද? රට බංකොලොත් කරපු ආණ්ඩුවේ පක්ෂ මහ ලේකම්වරයා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
කපුටාගේ, කපුටාගේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔව්. එතකොට කවුද මේවායේ පිටුපස ඉන්නේ? බලන්න, දැන් පාර්ලිමේන්තුවෙන් නොවෙයි, දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ගැන තීරණය කරන්නේ. ඇමතිවරයා නේ, දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළේ. එතුමා නේ, ඒ ගැන තීන්දු-තීරණ ගත යුත්තේ. නමුත් බාහිර පුද්ගලයෙක් ඉන්නවා, තීන්දු-තීරණ ගන්න. ඔහු ටෙලිෆෝන් එකෙන් කියනවා, අද ඕක ගන්න එපා, කල් දමන්න කියලා. එතකොට, පාර්ලිමේන්තුව හසුරුවන මේ බාහිර පුද්ගලයා කවුද? මේ රට අවුරුදු දෙකහමාරක් තුළ බංකොලොත්

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

වුණා. ඒක නම් පුදුමයක්. ඒ අවුරුදු දෙකහමාර තුළ සිදු වුණු බංකොලොත් වීම ගැන හොයන්න කමිටුවක් පත් කරන්න කියලා රටේ විපක්ෂයෙන් ඉල්ලුවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් කමිටුවකුත් පත් කරනවා. හැබැයි, ඒ කමිටුවේ සභාපතිවරයා රට බංකොලොත් වුණු අවුරුදු දෙකහමාර තුළ තිබුණු ආණ්ඩුව අයිති පක්ෂයේ මහ ලේකම්වරයා.

මේක මහ හතර බිහිරි කථාවක් නේ. මේ කමිටු පත් කරන්නේ කවුද? පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියක් ඇතිවද ඒවා පත් කරන්නේ? පක්ෂ නායකයන්ගෙන් අහලාද පත් කරන්නේ? එහෙම නැත්නම් මේක විහිළුවක් වෙනවා නේ. රට බංකොලොත් කළ විධිය සොයන්න විපක්ෂය කමිටුවක් ඉල්ලුවාම, රට බංකොලොත් කරපු පක්ෂයේ මහ ලේකම්ව ඒ කමිටුවේ සභාපති හැටියට පත් කරනවා. මේක විහිළුවක් නේ. එතකොට මේවා මෙහෙයවන්නේ කවුද? ජනාධිපතිතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ හිරකාරයෙක්ද? ජනාධිපතිවරයාට ඕනෑ විධියට පනත් කෙටුම්පත් ගේන්න බැරිද? ජනාධිපතිවරයාට කමිටුවක් පත් කරන්න බැරිද? හිරකාරයෙක්ද? කපුටු න්‍යාය, කපුටු අවතාර තවමත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේත්, මේ රටේ පාලනයේත් හොල්මන් කරනවා. අන්න ඒවා නවත්වන්න ඕනෑ.

ගරු ඇමතිතුමනි, SriLankan Airlines එකට වෙලා තිබෙන්නේත් අන්න ඒ වාගේ දෙයක්. ඔබතුමා හොඳ ඇමතිවරයෙක්. නමුත්, ඔබතුමාත් ඒ විධියටම බාහිරින් තමයි පාලනය වෙන්නේ. කපුටු පාලනයක් තිබෙන්නේ. ඔබතුමා නොවෙයි කපුටා තමයි ග්‍රහචාරය තීරණය කරන්නේ. ඒ ග්‍රහචාරය දිහා බලපුවාම ඔබතුමාව විශ්වාස කරන්න බැහැ. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා නොවෙයි ඇමතිවරයා, කොහේවත් ඉන්න කපුටෙක් තමයි, SriLankan Airlines එක භාර ඇමතිවරයා. රටේ ජනාධිපතිවරයා රනිල් වික්‍රමසිංහ නොවෙයි. ඒත් කපුටෙක්. රට බංකොලොත් වුණු ආකාරය සොයන්න පත් කළ කමිටුවේ සභාපතිවරයා විධියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේත් කපුටු අවතාරයක්. මොකක්ද මේක? මේ විධියට රටක් හදන්න පුළුවන්ද? ගහලා පන්නපු අවතාර මේකේ හොල්මන් කරනවා නම්, රටක් හදන්න පුළුවන්ද, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

දැන් ගුවන් නියමුවන්ගේ විශ්වාසය නැති වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? ඒ අයට යම්කිසි දීමනාවක් දෙනවා කියලා කොවිඩ් කාලයේ පොරොන්දුවක් දීලා තිබෙනවා. නමුත්, තවම ඒක ලබා දීලා නැහැ. ඒ නිසා ඒ අය හිතාමතාම ගුවන් යානා ප්‍රමාද කරනවා. ඒ ප්‍රමාද කිරීම නිසා රටට ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, පසුගිය කාලයේ SriLankan Airlines එකේ සේවකයන්ගේ පඩි යම් ප්‍රමාණයකින් වැඩි කළා; පාඩු ලැබුවත් වැඩි කළා. හැබැයි, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමේ සේවකයන්ගේ පඩි වැඩි කළේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් ඒ අයගේ පඩි නිත්‍ය වශයෙන් අවුරුදු තුනෙන් තුනට වැඩි කරනවා. ගිය අවුරුදු තුන කමක් නැහැ කියමුකෝ, කොවිඩ් තිබුණු නිසා හෝ. නමුත්, දැන් ඒ දේ නොකර ඉන්න හේතුවකුත් නැහැ. ආදායම නැහැ කියන්න බැහැ නේ. බොහෝ පිරිස් දැන් රට යනවා. Airport එකේ ඉඩ නැහැ, පෝලිමේ රට යනවා. ගුවන් තොටුපොළට පිටින් එන කෙනෙකුගෙනුත් රුපියල් 50ක් පවා අය කරනවා නේ. රට යන අයත් අදාළ ගාස්තු ඔක්කෝම ගෙවලා නේ යන්නේ. නමුත්, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමේ සේවකයන්ගේ පඩි වැඩි කරලා නැහැ. ඇතුළේ සිද්ධ වෙන කථා දිහා බැලුවාම නුදුරේදීම හේදයකින් තොරව සියලු දේශපාලන පක්ෂ එකතු වෙලා - JVP එකත් තිබෙනවා, පොහොට්ටුවත් තිබෙනවා - වැඩ වර්ජනයක්, උද්ඝෝෂණයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වන බව දැනගන්න තිබෙනවා. මෙතැන ඇමති, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා නොවෙයි. ඔබතුමාට ගිහිල්ලා කථා කරන්න පුළුවන් නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. කථා කර ගන්න පුළුවන්. ආයෙත් කපුටු අවතාරයක් ඇවිල්ලා වෙන්න ඇති, ඇමතිතුමාට කියලා වැඩක් නැහැ, කපුටු අවතාරයක් තමයි ඇමතිතුමාවත් පාලනය කරන්නේ කියලා සේවකයෝත් හිතනවා. ඒ සේවකයන් උද්ඝෝෂණයක් කරලා, වරුවකට ගුවන් යානාවල වැඩ නැවැත්වුවොත් - service එක නැවැත්වුවොත් - අපි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කොච්චර අපවාදයකට ලක් වෙනවාද? ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාට කියනවා, මේ ගැන සොයන්න, මේ ගැන බලන්න කියලා.

ඊයේ-පෙරේදා ඔබතුමා ගිහින් විවෘත කරලා තිබෙනවා, Departure Terminal එකේ canteen එකක්. ඒක, ටෙන්ඩර්වලින් තොරව දීපු එකක්. සමහර විට ඒත් කපුටු අවතාරයක් වෙන්න ඇති.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ, මම ගියේ නැහැ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඔබතුමා ගියේ නැද්ද, එය විවෘත කරන්න? ඒ කියන්නේ ඒකත් කපුටු අවතාරයක්. එතකොට ඔබතුමා දන්නේත් නැහැ, Departure Terminal එකේ canteen එකක් විවෘත කරලා, ටෙන්ඩරයක් නැතිව කෙනෙකුට දීලා තිබෙන බව. දැන් මේ රට පාලනය කරන්නේ අවතාරයක්ද? ගරු ඇමතිතුමා, ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ඔබතුමාට තව විනාඩි 5ක කාලයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඔබතුමා දන්නේත් නැහැ නේ, Airport එකේ Departure Terminal එකේ ලොකු canteen එකක් විවෘත කරලා තිබෙනවා කියලා. මේ ආණ්ඩුවේ හිටපු උපසභාපති කෙනෙකුට තමයි එය දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා දන්නේත් නැහැ, ඔබතුමා ගියේත් නැහැ කියනවා. එතකොට කවුද මේවා දෙන එක්කෙනා? කවුද මේවා නිර්දේශ කරන එක්කෙනා? ඔබතුමාට වඩා ඉහළින් එන බලපෑමක් තිබෙනවාද? අන්න ඒකයි, රටේ ජනතාවට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගැන විශ්වාසයක් නැති වෙලා තිබෙන්නේ.

ඇමතිතුමා නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා නොවෙයි. කපුටු අවතාරයක් තමයි ඇමතිතුමාව පාලනය කරන්නේ. එතකොට කොහොමද විශ්වාසයක් ඇති වෙන්නේ? ඔබතුමා ගිහින් සාකච්ඡා කළාට, ඔබතුමාට මේ දේවල් තීන්දු කරන්න පුළුවන්ද? මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

අධිකරණ ඇමතිතුමාගේ ක්‍රියාදාමය තුළ දැන් එතුමාට කටයුතු කරන්න පුළුවන්ද? බැහැ. ඉහළින් call එකක් එනවා, අද ඔය පනත් කෙටුම්පතට ඡන්දය ගන්න එපා කියලා. සමහර විට දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගත්තොත්, ඒක කපුටාට ප්‍රශ්නයක් වෙන්න පුළුවන්. ඉතින් ඒක අදින්න හදනවා, ජනාධිපතිතුමාත් ඒකට අහු වෙනවා. මම කියන්නේ, ඍජුව වැඩ කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න කියලායි. SriLankan Airlines එක ගොඩ දමා ගන්න පුළුවන්, බැරි නැහැ.

බලන්න, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ගුවන් යානා 24ක් තිබුණා. නමුත්, දැන් තිබෙන්නේ ගුවන් යානා 17යි. මොකක්ද, ඒ ගුවන් යානාවලට වුණේ? ගරු ඇමතිතුමනි, අද ගුවන් ගමන් ප්‍රමාදවීමට එක් හේතුවක් තමයි extra ගුවන් යානයක් නැතිකම. එක් යානයක කාර්මික දෝෂයක් ඇති වුණොත්, තාවකාලිකව ඒක replace කරන්න ගුවන් යානයක් නැහැ. කැඩුණු එක හදාගෙනම එන්න ඕනෑ. නැත්නම් ඒ ගුවන් ගමන අවලංගු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඉතින්, මේ ගුවන් යානා පිළිබඳ කිසිම ක්‍රමවේදයක් නැතිවද 24ක් ලෙස තිබුණු ගුවන් යානා සංඛ්‍යාව 17 දක්වා පහළ බැස්සේ? ඒ වාගේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, JICA ආයතනය ගත්තොත්, - ඔබතුමාගේත් නම සැරටම ගැවුණා නේ - Departure Terminal එක හදන්න ගිහිල්ලා JICA එකේ අය ඒක දාලා ගියා. ඒ ප්‍රශ්නයත් එක්ක ඔබතුමාටත් ලොකු අපකීර්තියක් ඇති වුණා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
JICA කියනකොටම ඔබතුමා නැඟිටිනවා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
JICA එක සම්බන්ධයෙන් ඒ සිදු වුණු දේ පිළිබඳව මම දැන් දහවතාවක් විතර පාර්ලිමේන්තුවේදී කිව්වා නේ. ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය අවසන් වනතෙක් JICA එක suspend කළා ඒ project එක. ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය අවසන් වුණාට පසු ඒගොල්ලන් ආපසු ඒ ණය මුදල සක්‍රිය කරනවා. එතකොට අපට ඒ කටයුත්ත නැවත පටන්ගන්න පුළුවන්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියපු කාරණය මම පිළිගන්නවා. හැබැයි, master plan එකත් අරගෙන නේ ඒ ගොල්ලන් ගියේ. දැන් master plan එකත් නැහැ නේ.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ, නැහැ. Master plan ඔක්කොම අපි ළඟ තිබෙනවා. ඒවා එහෙම ගෙනියන්න බැහැ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
මම දන්නා විධියට master plan එක නැහැ.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ, නැහැ. ඒ හැම document එකක්ම අපි ළඟ තිබෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒකත් තිබෙන්නේ කපුටා ළඟද දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ළඟ තිබෙනවාද, කපුටා ළඟ තිබෙනවාද දන්නේ නැහැ.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ. JICA කියන්නේ funding organization එක විතරයි. Taisei Corporation එකට තමයි contract එක දීලා තිබෙන්නේ, ජපානයෙන්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
එතකොට contractor ඒ master plan එක අරගෙන ගිහිල්ලා නැද්ද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ, කිසි දෙයක් අරගෙන ගිහින් නැහැ. ඔක්කොම තිබෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
දෙවැනි කාරණය මේකයි. අද වෙනකොට ඒකේ තිබුණු යකඩ කපලා නැද්ද? ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළේ නටබුන් වාගේ තිබෙන්නේ මේ යකඩ කූරු ටික, යකඩ ටික. ඒ යකඩ කපලා අස්ථානගත වෙලා නැද්ද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ව්‍යාපෘතිය හදිසියේ නතර කළ නිසා යම් යම් damages වුණා. ඊට පස්සේ අපි Rs. 500 million වියදම් කරලා ඒක දැන් යථා තත්ත්වයට පත් කර තිබෙනවා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ඒ කියන්නේ, හොරෙන් කපපු යකඩ වෙනුවට ඔබතුමන්ලා ආපසු ගෙනැල්ලා සවි කළා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ, නැහැ. එහෙම හොරෙන් යකඩ ගෙනිහිල්ලා නැහැ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
යකඩ කපලා අයින් කරලා නැද්ද අද වෙනකොට? ඔබතුමා ඒ ගැන හොයා බලන්න.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
නැහැ. සමහර ඒවායේ භාගෙට වැඩ කරලා තිබෙනවා. ඒවාට වතුර යන එක නවත්වන්න repair එකක් කරන්න ඕනෑ. ඒක අපි කරනවා. ඒ මිසක්, අපි කාටවත් යකඩ කපන්න දීලා නැහැ. ඕනෑ තරම් ආරක්ෂක නිලධාරීන් දමලා ඒවා බලාගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
නමුත්, ඔබතුමා දන්නේ නැතිව ඇති. මේ රට දැන් පාලනය වෙන්නේ කපුටෙකුගෙන් කියනවා නේ. හොයලා බලන්නකෝ, ඒ කපුටා යකඩ කෑලි අරගෙන ගිහින් නැද්ද කියලා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)
ඒවා දේශපාලන කථා මිසක් මේ විෂයට අදාළ දේවල් නොවෙයි.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඒවා දේශපාලන කථා වුණාට රටට පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයට පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා, මේ ප්‍රශ්න නිසා. ඒ කියන්නේ, ඒක theoretical කථාවක් නොවෙයි වුණත්. දැන් බලන්න, එමිරේට්ස් ගුවන් සේවය ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එක හොඳට කරගෙන ගියා. ඊට පස්සේ ඒක රාජපක්ෂ පවුලේ කට්ටිය අතට අරගත්තා. එහෙම අතට අරගෙන මස්සිනාව ඒ ආයතනයේ සභාපති කරලා රුපියල් ලක්ෂ 40ක් පඩි ගෙව්වා. අන්තිමට ඒක බංකොලොත් වුණා. ඒ බංකොලොත් වීම රටට බලපාන්නේ නැද්ද? රටේ බංකොලොත්භාවය පිරික්සන්න කියලා රජය විසින් ප්‍රකාශයට පත් කළ මූල්‍ය බංකොලොත්භාවයට හේතු පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පත් කළ විශේෂ කාරක සභාවේදී ඔය කාරණා සාකච්ඡා කරනවාද? ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය බංකොලොත් කළේ කවුද කියන එක ගැන කථා කරනවාද, පොහොට්ටුවේ මහ ලේකම් එම කමිටුවේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් කරලා? සාගර කාරියවසම් මහත්මයා ඒ ගැන කථා කරයිද? රාජපක්ෂලාට කොළඹ ඉඳලා ගමට යන්න ඕනෑ හින්දා හැදුවා airport එකක්, මත්තල. ඒක සම්පූර්ණයෙන් නඩත්තු කරන්නේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන්. ඒ කට්ටිය රටට අවශ්‍ය නැති වෙලාවක මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදලා කරපු විනාශය ගැන සාගර කාරියවසම් මහත්මයා සභාපතිත්වය දරන කමිටුවෙන් සාකච්ඡා කරයිද, ඒක රට බංකොලොත් කරන්න හේතු වුණා කියලා? මිහින් ලංකා කියලා ගුවන් සමාගමක් හැදුවා. අද ඒ සමාගම ආ ගිය අතක් නැහැ. ගුවන් යානාවක් නැති ලෝකයේ තිබෙන එකම ගුවන් යානා සමාගම ලංකාවේ හැදුවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න. ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மான்னப்பெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)
හොඳයි.

මම අහන්නේ, ඡන්දය ගන්න මිහින් ලංකා සමාගම හදලා, සේවකයෝ බඳවාගෙන පඩි දීලා රට බංකොලොත් කරපු එක ගැන සාගර කාරියවසම් මහත්මයා සභාපති වශයෙන් සිටින රට බංකොලොත් වීමට හේතු කාරණා හොයන කමිටුවෙන් සාකච්ඡා කරනවාද කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම අවසාන වශයෙන් කියනවා මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑ බව. හැබැයි, එසේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේදී මතක තබාගන්න ඕනෑ, SriLankan Catering කියලා වෙනම අංශයකට කඩලා, ගුවන් සේවා ඉංජිනේරු සමාගම කියලා වෙනම අංශයකට කඩලා, Ground Handling කියලා වෙනම අංශයකට කඩලා ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ගියොත් මේක වෙන්නේ නැහැ කියලා. කරන මිනිහාට හරි කමක් නැහැ, කරන්න පුළුවන් දෙයක් දෙන්න ඕනෑ. එදා එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගම කරපු විධියට කරන්න ඉඩ දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නොකර, වෙන වෙනම කෑලිවලට වෙන් කළොත් මේක හරියන්නේ නැහැ කියන එක මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා.

ඊළඟට, මේ කාරණය වෙතත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ground handling අංශයේ සේවය කරන සේවකයෝ ටික කටුනායකට ගන්න හදනවා. ඒක ප්‍රායෝගික දෙයක් නොවෙයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් මීට වඩා හිතලා බලන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි, ground handling කරන එක SriLankan Airlines එකෙන් Airport and Aviation Services එකට දෙන්න හදනවා කියලාත් කථාවක් පැතිරෙනවා. සමහර වෙලාවට ඔබතුමා ඒවා ගැන දන්නේත් නැතුව නැති. ඒවාත් කපුටාගේ ක්‍රියාදාම වෙන්න ඇති කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා අපි රට වෙනුවෙන් මීට වඩා අවධානයෙන් සිටිමු කියා මතක් කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු (මේජර්) ප්‍රදීප් උඳුගොඩ මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.56]

ගරු (ආචාර්ය) (මේජර්) ප්‍රදීප් උඳුගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) (மேஜர்) பிரதீப் உந்துகொட)
(The Hon. (Dr.) (Major) Pradeep Undugoda)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සහ 1977 අංක 8 දරන උද්‍යපණ පනත යටතේ ගෙන එන ලද නියමයක් අනුමත කිරීම පිළිබඳව පැවැත්වෙන මෙම විවාදයේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම සන්තෝෂ වෙනවා.

මම පළමුවෙන්ම කැමැතියි, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව කථා කරන්න. අපි දන්නවා, ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රධාන වශයෙන් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකක් තිබෙන බව. ඒ, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සහ මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලාංකිකයින් හැටියට පසුගිය කාල සීමාව තුළ අපි ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දුන්නා. මේ රටේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගවලින් එකක් වන සංචාරක ව්‍යාපාර තුළින් අපි විශාල

ආදායමක් ලැබුවා. නමුත්, ඒ ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ, අපට සංචාරක කර්මාන්තය තුළින් ලැබීමට තිබුණු රුපියල් බිලියන 5කට ආසන්න මුදලක් රටේ ආදායමට එකතු කර ගන්නට පුළුවන් වුණේ නැහැ. 2009දී මේ රටේ පැවතුණු ත්‍රස්තවාදය අවසන් කර මේ රට යම්කිසි සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයක් කරා ඉදිරියට ගෙන යන අවස්ථාවේදී අපට තවත් ගුවන් තොටුපොළවල් නිර්මාණය කිරීමට පුළුවන්කම ලැබුණා.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන් යානා පරිහරණය කිරීමේදී, එහෙම නැත්නම් ගුවන් මඟින් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී බලපාන නීතිය, ජාත්‍යන්තර ගුවන් නීතිය හා සමඟ එක සමාන විය යුතුයි කියන තැන අපි කවුරුවත් නැහැ. මොකද, ජාත්‍යන්තර ගුවන් නීතිවලට අපි අනුකූල වෙනවා නම්, අනුගත වෙනවා නම් අපට පුළුවන්කමක් තිබෙන්නට ඕනෑ ඒ සංවර්ධිත රටවල් ගුවන් ගමන්වලට ලබා දෙන සියලුම පහසුකම් සපයන්න. ඒ වාගේම මේ රට තුළ තිබෙන ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකට අමතරව - අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කරපු පරිදි- තෝරා ගත් ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කිරීම තුළින් සහ පෞද්ගලික ආයතන සඳහා ගුවන් පහසුකම් සැපයීම තුළින් අපේ රටට යම්කිසි ආදායමක් ලබා ගන්නට පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගෝලීය පිහිටීම අනුව අපේ රට විශාල රටක් නොවෙයි. නමුත් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, මේ රට තුළ ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරනකොට ඒ පිළිබඳව හොඳ දැනුමක් තිබෙන පුද්ගලයින් පිරිසක් ඒක රාශි කරගෙන, ශක්‍යතා වාර්තාවක් ලබා ගෙන ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. ඒක මගේ පෞද්ගලික අදහසක්. අපට ඒවා ආරම්භ කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒ සඳහා රට තුළ තරගකාරිත්වයක් තිබෙනවාද කියලා බලන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අපේ රටට පැමිණෙන විදේශිකයන්ට එක් ගුවන් තොටුපොළක සිට ගමනාන්තයක් දක්වා ගුවනින් යාමට අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවාද කියලාත් බලන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළින් හෝ රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළින් ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරලා ගමනාන්තය හැටියට යාපනය තෝරා ගත්තොත්, ගුවන් මඟින් යාපනයට යන විදේශිකයන්ට ඒ ගමන අතරතුර අත් විඳින්නට තිබෙන, එහෙම නැත්නම් නරඹන්නට තිබෙන, එහෙම නැත්නම් දැන හඳුනා ගන්නට තිබෙන ස්ථාන අපි ලංකාව තුළ නිර්මාණ කර තිබෙනවාද?

අපි එවැනි ස්ථාන නිර්මාණය කරලා නැත්නම්, කිසිම විදේශිකයෙකුට කටුනායක ඉඳලා යාපනයට යන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. එහෙම නැත්නම්, කටුනායක ඉඳලා මත්තලට යන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන අතරම අපි සොයා බලන්න ඕනෑ, එම ගමනාන්ත තුළ සංචාරකයෝ බලාපොරොත්තු වන, ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා තිබෙනවාද කියන කාරණය. ඒ වාගේම අපි සොයා බලන්න ඕනෑ, විදේශීය සංචාරකයෝ ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා අපි මේ රටේ කුමන ආකාරයේ කටයුතුද ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ කියලා.

අපේ රටේ තිබෙන ගුවන් තොටුපළවල් සංවර්ධනය කරන්නට, ඒවායේ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කරන්නට අපට විශාල මුදලක් වෙන් කරන්නට සිදු වෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ පනත සංශෝධනය කිරීම තුළින් පමණක්ම, ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන් ගමන් ආරම්භ කිරීමෙන් පමණක්ම මෙම ක්ෂේත්‍රය දියුණු කළ හැකිද? ඒ සඳහා ඉල්ලුමක් තිබෙනවාද කියා සහ මෙහි ඇතුළාන්තය ඔබතුමා සොයා බැලුවාද? විදේශීය සංචාරකයන්ගෙන් හෝ දේශීය ගුවන් මගීන්ගෙන් ඒ සඳහා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා ද කියන කාරණය වඩාත් හොඳින් හොයා බලා මේ කටයුත්ත ආරම්භ කළොත් හොඳයි කියන එකයි මගේ පෞද්ගලික මතය.

ඊළඟට උද්ඝෝෂණ පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇති නියමය ගැනත් මා කියන්න කැමැතියි. අපේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන්, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවලින් සහ අනෙකුත් අධිකරණවලින් වැරදිකරුවෝ බවට පත් වුණු, පාතාලයට සම්බන්ධ, විවිධ මංකොල්ලවලට සම්බන්ධ, විවිධ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලට සම්බන්ධ පුද්ගලයෝ මේ රටේ නීතියෙන් පැනලා වෙනත් රටවලට යන්නට අද පුරුදු වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටේ පසුගිය කාල සීමාව තුළ අපි දැකපු සිදුවීම් එක්ක බලනකොට ඒ බහුතරයක් ප්‍රධාන පෙළේ පාතාල සාමාජිකයෝ. මත් කුඩු ප්‍රවාහනය, මත් කුඩු බෙදා හැරීම, මිනී මැරුම් හා ස්ත්‍රී දූෂණ ආදී ඔවුන්ට මේ රටේ කරන්න පුළුවන් සෑම වැරැද්දක්ම කරලා, මේ රටට කරන්න පුළුවන් සෑම වැරැද්දක්ම කරලා, අවසානයේ ඔවුන් පලා යනවා. ඔවුන් කරන්නේ මුහුදු මඟින් වෙනත් රටක් කරා පලා යන එක. ඒ නිසා උද්ඝෝෂණ නීතිය අපි නැවත සංශෝධනය කර ගැනීම තුළින් ඔවුන්ව නීතියේ රැහැනට හසු කර ගන්න පුළුවන්. මීට පෙර මෙම නීතියට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් 36ක් ඇතුළත්ව තිබුණත් මෙම සංශෝධනය තුළින් පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් 56ක් ඇතුළත් කර තිබෙනවා. මේ රටේ ත්‍රස්තවාදීන් සහ මේ රටේ පාතාල සාමාජිකයෝ මේ රටේ ජනතාවට අකටයුතුකම් කරලා, මේ රටින් පලා යන තත්ත්වයක් තුළ උද්ඝෝෂණ නීතිය ක්‍රියාත්මක වන රටවල් ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීම මඟින් ඔවුන් නැවත අපේ නීතියේ රැහැනට හසු කර ගන්නට පුළුවන් වටපිටාව අපට හැදෙනවා.

අද ඉදිරිපත් කළ ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත වාගේම උද්ඝෝෂණ නීතිය සංශෝධනය කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ නියමය ඉතාම වැදගත් කාරණා දෙකක් හැටියටයි මා දකින්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, පුළුවන් නම් ඔබතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවත් සම්බන්ධ කර ගන්න. අපේ රටේ යුද්ධය පැවැති කාල සීමාව තුළ ගුවන් හමුදාවට ගෙනා An-32 වර්ගයේ ගුවන් යානා විශාල ප්‍රමාණයක් ඔවුන් සතුව තිබෙනවා. මා හිතන විධියට, වර්තමානයේ ඔවුන්ට An-32 වර්ගයේ ගුවන් යානා තුළින් ඉටු කරන්න වෙනත් විශේෂ රාජකාරියක් පැවරිලා නැහැ. ඔය FitsAir, Cinnamon Air වාගේ පෞද්ගලික ආයතනවලට අමතරව පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් ගුවන් හමුදාවත් මේ වැඩ පිළිවෙළට සම්බන්ධ කරගෙන ඔවුන්ටත්, රජයටත් ආදායමක් එන ආකාරයට වැඩසටහනක් සකස් කරන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් ප්‍රකාශ කළා ගුවන් නියමුවන්ගේ හිඟතාවක් තිබෙනවා කියලා. අද ගුවන් හමුදාව සතුව ගුවන් යානා තිබෙනවා; ගුවන් නියමුවන් සිටිනවා; ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ හැම දෙයක්ම තිබියදී ඔවුනුත් මේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා ඒක රාශි කර ගන්නට පුළුවන් නම් මා හිතනවා අපේ රටට යම්කිසි ආකාරයක ආදායම් ලැබීමේ ක්‍රමෝපායක් හැටියට එය උපයෝගි කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා. ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඒ ඉල්ලීමත් කරමින්, මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ලලිත් එල්ලාවල මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාවත් මට ලබා දුන්නා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
එතුමාගේ වෙලාවත් එක්ක තමයි ඔබතුමාට විනාඩි 12ක් තිබෙන්නේ.

[අ.භා. 2.06]

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විවාදයට එක්වන්න ලැබීම ගැන මම ඉතාම සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ක්‍රියාත්මක කරවන අපේ හිතවත් නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා අපි දන්නා තරමින් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඉස්සර අපේ ආණ්ඩුවේ සිටි කාලයේ ඉඳලා ඉතාම වෙහෙස මහන්සි වෙන ඇමතිවරයෙක්. මේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න අපි එතුමාට සුබ පතනවා. හැබැයි, මේ සංශෝධනය හා සම්බන්ධ කර ගනිමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ මේ තිබෙන ප්‍රශ්නය ගැන යම්කිසි අදහසක් මුලින්ම ප්‍රකාශ කරන්න මම කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම COPE එකේ සභාපතිවරයා විධියට කටයුතු කළ කාලයේ SriLankan Airlines එක සම්බන්ධව විශේෂ විමර්ශනයක් අපි සිදු කළා. එහිදී විශේෂයෙන්ම ඒ ආයතනය පිළිබඳ විශේෂඥ මතයක් අපි ලබාගෙන ඒකත් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අපි බාර දීලා තිබෙනවා. ලංකාව වාගේ රටක අපේ තිබෙන ආර්ථික ශක්තිය එක්ක කළමනාකරණය කර බලද්දී, මේ වාගේ මොහොතක රජයක් විධියට අපිටම ගුවන් සමාගමක්, එහෙම නැත්නම් අපිටම airline එකක් තියා ගැනීම සුදුසු ද කියන එක තමයි පළමුවැනි ප්‍රශ්නය. මේක හැදුවේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයද, යූඑන්පී එකද, එහෙම නැත්නම් ඉන්නේ කවුද කියන එක නොවෙයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. නමුත්, අපි වාගේ රටකට ගුවන් සේවයක් රාජ්‍යමය වශයෙන් තියාගන්න ඕනෑ ද කියන ප්‍රශ්නයයි මෙතැන තිබෙන්නේ. ලෝකයේ ඕනෑ තරම් මේ සඳහා උදාහරණ තිබෙනවා. හොඳට සල්ලි තිබෙන රටවල් තිබෙනවා, රාජ්‍ය ගුවන් සේවා නැති. සමහර අයගේ argument එකක් තිබෙනවා, රජයට ගුවන් සේවයක් නැත්නම් ඒ රට වැටිලා කියලා. එහෙම නොවෙයි. සමහර රටවලට රාජ්‍ය ගුවන් සේවා තිබුණාම තමයි රට වැටිලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේක සම්බන්ධව තීරණයක් ගන්න අවශ්‍යයි.

දැන් මේ ආයතනය working profit එකක් පෙන්වනවා කියන කාරණයත් ඇත්ත, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ ආයතනයේ ඉන්න සභාපතිතුමා ඇතුළු අය බොහොම දක්ෂ ව්‍යාපාරිකයෝ. අපි ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි, රටක් විධියට මේ ආයතනය දිගටම අපිට ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන්න පුළුවන් ද කියන ප්‍රශ්නය ආණ්ඩුවයි, විපක්ෂයයි දෙගොල්ලන්ම එකට ඉඳගෙන කථා කරන්න ඕනෑ. මම හිතන විධියට, මේ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා නම් මේ දෙපැත්තේම මන්ත්‍රීවරු එකතු වෙච්ච යම්කිසි පාර්ලිමේන්තු කමිටුවක් ඇතුළේ මේක තීරණය කරන්න ඕනෑ. මොකද, මේවා සරල දේවල් නොවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය Emirates එකට දුන්නේත් ඒ ආණ්ඩුවේ තිබිච්ච පෞද්ගලික අදහසකට. Emirates එකෙන් මේක ආපහු ගත්තෙත් අපේ ආණ්ඩුවේ තිබිච්ච පෞද්ගලික අදහසකට. මේ දෙකම වැරදියි. මේවා මීට වඩා පළල් විධියට අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ දේවල් කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, මේ ගුවන් සේවය ඇතුළේ අපි යම් ලාභයක් ලබන්නේ SriLankan Airlines Ground Handling, SriLankan Catering වාගේ අංශවලින් කියලා. ඒ වාගේම, fuel supply එකත් ඒකට සම්බන්ධයි. හැබැයි, මේවා වෙන් කරලා අරගෙන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ යානා 24 විතරක් දුන්නාට කවුරුවත් ගන්න එකක් නැහැ. ඒ නිසා මේක ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා නම් SriLankan Catering එකයි, SriLankan Airlines Ground Handling එකයි, fuel supply එකයි තුනම ගැන එකට ඒකාබද්ධව හිතන යම්කිසි concrete plan එකක් ඇතුළේ යන්න අවශ්‍යයි කියලා මම හිතනවා.

මේ වාගේ පාඩු ලබන ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑ කියලා අපි කියද්දී, අපේ වර්තමාන ආණ්ඩුව මූලික වශයෙන් උත්සාහ කරන්නේ පාඩුව පැත්තකින් තියලා ලාභ ලබන සමහර ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්නයි. මට තේරෙන්නේ නැහැ මේකේ argument එක, මේකේ logic එක, මේකේ තර්කය මොකක්ද කියලා. අපි දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සම්බන්ධව කිසිම මූල්‍යමය ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා නැති බව. ඒ වාගේම, Litro Gas Terminal Lanka (Pvt.) Limited සම්බන්ධවත් මූල්‍යමය ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ වාගේම, අපේ රටේ ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව යටතේ තිබෙන Lanka Hospitals වාගේ ඒවා සම්බන්ධවත් ලොකු මූල්‍ය ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එහෙම ඒවා ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න බොහොම මහන්සි වෙන ආණ්ඩුව, අපිට ඉතාම අපහසු තත්ත්වයක තිබෙන මේ ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න මැළි බවක් දක්වන්නේ ඇයි කියලා මට තේරෙන්නේ නැහැ. මේක ඇමතිතුමාට තනිවම ගන්න පුළුවන් තීරණයක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත්, මේක සම්බන්ධයෙන් අපි හිතන්න අවශ්‍යයි.

දෙවනුව මම කැමැතියි, මේ විවාදයේදී ඉතාම වැදගත් තව කාරණයක් තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානයට යොමු කරන්න. දැන් අපේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටීමකට ලක්වෙලා තිබෙනවා. මේ ආර්ථික කඩා වැටීම සම්බන්ධව සොයන්න අපි විශේෂයෙන්ම පසුගිය 2020-2022 කාලයේ COPE එකේදී විශාල වශයෙන් මහන්සි වුණා. මම ඊයේ දැක්කා, මේක සම්බන්ධව සොයා බලන්න පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න ඕනෑ කියලා මේ සභාවේදී සාකච්ඡා වුණු ආකාරය. මම මේ කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් මමත් එක්ක එකඟ වෙනවා ඇති. අපි මේ ප්‍රශ්නය ගැන ඉතාම නිවැරදිව, ඉතාම මහන්සියෙන් කල්පනා කරපු කණ්ඩායමක්. මට කනගාටුයි ඔබතුමා ඒ කමිටුවට දාලාත් නැහැ, මමත් ඒ කමිටුවේ නැහැ. විපක්ෂයෙන්වත්, ආණ්ඩු පක්ෂයෙන්වත් අපි කවුරුවත් නැහැ. හැබැයි, මේ ප්‍රශ්නය ගැන අපි මීට වඩා බුද්ධිමත්ව සලකන්න ඕනෑ. මේක මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න කෙනෙකුගේ හෝ ආණ්ඩුවේ ඉස්සෙල්ලා හිටපු කෙනෙකුගේ හෝ විපක්ෂයේ ඉස්සර හිටපු කෙනෙකුගේ පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයක් විධියට ගන්න අවශ්‍ය නැහැ.

මම මේ වෙලාවේ තමුන්නාන්සේලාට විශේෂ කාරණයක් මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි මේ කාරණය සම්බන්ධව විශාල වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළා, Auditor-General හරහා. ඒක තමයි, "ශ්‍රී ලංකාවේ මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ රාජ්‍ය ණය පාලනය පිළිබඳ විශේෂ විගණන වාර්තාව 2018-2022" කියන එක. මේ කාරණය සම්බන්ධව පිටු 520ක විතර ලොකු වාර්තාවක් තමයි අප මේ වනකොට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. 2022 ජූලි මාසයේ 4 වැනි දා COPE එක ඉතා පැහැදිලිව තීරණයක් ගත්තා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. එදින COPE රැස්වීමේ Minutes මම මේ වෙලාවේ **සභාගත*** කරනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ඒ Minutesවල මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"The Committee decided to have a special Committee meetings to discuss on the issue of Management of public debt and implementation of Monetary Policy by Central Bank of Sri Lanka (CBSL) during 19th , 20th , 21st , 22nd of July and submit a special report to Parliament."

රැස් වන dates ටික දාලා අප ඒ කමිටුව කැඳවන්න තීරණය කළා. ඒ තීරණය ගත්තා විතරයි, ඊට පසුව අපේ රටේ තිබුණු ආර්ථික අර්බුදය ඉස්සරහට ආවා; ඊටත් පසුව ජනාධිපති ධුරය වෙනස් වුණා; අලුත් ජනාධිපතිතුමා ආවා; පාර්ලිමේන්තුව වාර අවසාන කළා; අපේ කෝප් කමිටුවත් විසුරුවා හැරුණා; කෝප් කමිටුව රැස් වන එක නැවතුණා. ඒක එතුමන්ලා කැමැත්තෙන් කළා ද, ඕනෑකමින් කළා ද නැද්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. නමුත් එහෙම තමයි වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලුතින් පිහිටුවන ඒ විශේෂ කාරක සභාවට පත් කරන්න ඕනෑ ඊට අදාළ කාරණය පිළිබඳව යම්කිසි දුරකට මධ්‍යස්ථව බලන්න පුළුවන් පුද්ගලයන්. එහෙම නැත්නම් ඒ කමිටුව මේ රටේ කවුරුවත් පිළිගන්න එකක් නැහැ. එයට පත් කර ඉන්නේ මගේ මිත්‍රයෝ. එතුමන්ලා එක්ක මගේ පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ රටේ පාර්ලිමේන්තුව නොසලකා හැර 225 දෙනාම එළියට විසි කරන්න ඕනෑ කියලා තර්ක කරද්දී, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ යම්කිසි සුජාත බවක් තිබෙනවා කියලා COPE එක විධියට සමාජයට ඔප්පු කළ අය, අපි. මා කියන්නේ මේකයි. පාර්ලිමේන්තු කමිටු කියන ඒවා ශක්තිමත්ව පිහිටුවන්නේ නැතුව නිකම් බොරුවට පිහිටෙව්වොත්, සමාජය ඒවා පිළිගන්නා එකක් නැහැ. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, මේ කමිටුවලට ඒ කාරණා සම්බන්ධව යම්කිසි අදහසක් තිබෙන අය ආණ්ඩු පක්ෂයෙනුත් විපක්ෂයෙනුත් -දෙපැත්තෙන්ම- පත් කරන්න ඕනෑ කියලා. එසේ නොකිරීම ගැන මම කනගාටු වෙනවා. ආණ්ඩුවට විතරක් කරන විවේචනයක් නොවෙයි මේක. විරුද්ධ පක්ෂයේ අයත් ආර්ථිකය කඩා වැටීම කියන කාරණය සම්බන්ධව සොයන්න කටයුතු කළ ආකාරය මම විශේෂයෙන් දන්නවා. ඒ වාගේම ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කරපු තවත් හුඟක් මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. නමුත් ඒ අය ගැන නොසලකා හැරලා නිකම් ඔහේ නම් දමන එක වැරැදියි, ඒ වාගේ කමිටුවකට. පළමුවැනි submission එක විධියට Auditor-General ඉදිරිපත් කරපු පිටු 520ක් පමණ වන මේ වාර්තාවේ 2018 ඉඳලා 2022 වනකල් වෙච්ච අර්බුදය පැහැදිලි කරලා තිබෙනවා. ඒ කමිටුවේ ඉඳ ගන්නා අය කරුණාකර මේ වාර්තාව අවධානයට ගන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි ඉහත කාල සීමාවේ වෙච්ච දේවල් විතරක් නොවෙයි මේ ආර්ථික අර්බුදයේ පදනම වෙලා තිබෙන්නේ. අපි දන්නවා, විශේෂයෙන් 2015-2019 කාලයේ හම්බන්තොට වරාය විකිණීම, Port City ව්‍යාපෘතියෙන් ආණ්ඩුව ඉවත් වීම, මහ බැංකුවේ Bond issue එක, ISBs ගැනීම කියන සියලු දේවලුත් එයට ගැට ගැහිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා 2018-2022 විතරක් නොවෙයි, 2015-2022 කාලයේ වෙච්ච සිද්ධි සියල්ල එක්කාසු කරලා එක කලාපයක් විධියට එකට ගන්න ඕනෑ කියා මම විශ්වාස කරනවා. එහෙම නැත්නම් මේ ප්‍රශ්නය හඳුනාගන්න, තීරණය කරන්න බැරි වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටීම හා බැඳිච්ච කාරණා අප තේරුම් ගන්න ඕනෑ, එයට වග කිව යුතු අයට දඬුවම් කිරීමේ අර්ථයෙන් විතරක් නොවෙයි. ආයෙත් මේ වාගේ ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවෙන්න, මේ වාගේ වළකට නොවැටෙන්න අප වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසායි ඒ කමිටුව වැදගත් වන්නේ. ඒ නිසා මේ වෙලාවේ මා යෝජනා කරන්නේ, මේ කාරණය සම්බන්ධව තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලායි.

අපේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටීම හා සම්බන්ධ කාරණයේදී අප තේරුම් ගන්න ඕනෑ දෙයක් තිබෙනවා. මේ ලිබරල් ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය විශේෂයෙන් 1977 ඉඳලා 2015 වනකල් යම්කිසි සාධනීය තත්ත්වයක් ගොඩනහලා තිබුණා. හැබැයි 2015න් පසුව එය සෘණාත්මක තැනකට තමයි ගමන් කරමින් තිබුණේ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඒක ඉතා ක්‍රමානුකූලව නිමාවට පත් වුණා.

අපේ රටේ අපනයන ආර්ථිකය සහ ආනයන ආර්ථිකය අතර තිබෙන ප්‍රශ්නය අපි හරියාකාරව තේරුම් ගන්න ඕනෑ. හුඟක් අය විශ්වාස කළේ, අපනයනය මුල් කරගත් විවෘත ආර්ථිකයක් හදන්න පුළුවන් කියලායි. නමුත් මෙය ආනයනය මුල් කරගත් විවෘත ආර්ථිකයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියේ basic principle එකම වෙනස් කරන්න කාලය ඇවිත් තිබෙනවා. Liberal economic policy එකක ඉඳලා social democratic economic policy එකකට අපේ රට ගෙන ගියේ නැත්නම් නැවත වතාවක් රට මේ උගුලේම වැටෙනවා.

අපි විශ්වාස කරන්න ඕනෑ, අත්‍යවශ්‍ය සමාජ සුබසාධනය සම්බන්ධයෙන් අප ගත් සමහර පියවර වැරදි නැති බව. අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍යය කියන ප්‍රධාන අංශ දෙක රජයේ ප්‍රධාන වගකීමක් විධියට ඉටු කිරීම වැරදියි කියලා සමහර ලිබරල් කණ්ඩායම් අද කියනවා. එහෙම කියන එක වැරදියි. අපට පෙන්වන්න තිබෙන ශක්තිමත්ම ඓතිහාසික ආර්ථික ජයග්‍රහණයක් තමයි අධ්‍යාපනයට සහ සෞඛ්‍යයට රජය දක්වන මේ දායකත්වය. ඒ වාගේම, සුබසාධනය සහ අපේ රටේ දුප්පත්කමේ පරිධියේ ඉන්න පුද්ගලයන් බලා ගැනීමේ වගකීමත් රජයට තිබෙනවා.

ඒක එන්නේ ආහාර මුද්දර විධියට ද, සහල් සලාකය විධියට ද, ජනසවිය විධියට ද, සමෘද්ධිය විධියට ද, දිවි නැඟුම විධියට ද එහෙම නැත්නම් අස්වැසුම විධියට ද කියන එක නොවෙයි මගේ ප්‍රශ්නය. මේ සමාජයේ පරිධියේ ඉන්න සමාජ කණ්ඩායම ආරක්ෂා කර ගැනීමේ වගකීම රජයට තිබෙනවා.

අපේ රට ආර්ථික උගුලෙන් ගැලවීම සම්බන්ධයෙන් ඔය technical, mathematical විසඳුම් හුඟක් liberal economistsලාට තිබෙන්න පුළුවන්. හැබැයි එහි principle issue එකක් තිබෙනවා, එහි ප්‍රතිපත්තිමය issue එකක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රතිපත්තිමය කාරණය අනුව මේ ලිබරල් ආර්ථිකය ඇතුළේ කරන්න පුළුවන් උපරිම දේ තමයි ඔය කරලා තිබෙන්නේ. ණය අරගෙන ණය ගෙවනවා. ණය ගන්න එක නැවතුණාම රට වැටෙනවා. ණය අරගෙන ණය ගෙවන කාලයේ රට හොඳට යනවා. ණය ගන්න ශක්තියක් නැති වනකොට රට වැටෙනවා. ඒක තමයි මේ ලිබරල් ආර්ථිකයේ පදනම. අප යෝජනා කරන්නේ මේකට මීට වඩා පළල් දෘෂ්ටියක් අවශ්‍ය බවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කියන්න යන අවසාන කාරණයත් ඉතා වැදගත් එකක්. මා මිත්‍ර වර්තමාන ජනාධිපති ලේකම්තුමා ඊයේ තමන්ගේ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්ට circular එකක් වාගේ එකක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා, මේ කාරක සභාවලට - විශේෂයෙන් ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවලට - ආවාම හැසිරෙන්න ඕනෑ විධිය ගැන. සමන් ඒකනායක මැතිතුමා මගේ මිත්‍රයෙක්. එතුමා දක්ෂ නිලධාරියෙක්. නමුත් මම එතුමාට යෝජනා කරන්න කැමැතියි, එතුමාගේ මේ ප්‍රකාශය ඇතුළේ පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙන විශේෂ බලයක් අභියෝගයට ලක් වන බව. විධායකයයි, ව්‍යවස්ථාදායකයයි කියන්නේ අපේ රටේ ballot papers දෙකකින් තෝරන ඒවා තමයි. ඒ නිසා එතුමා අයිති අපට නොවෙයි. එතුමා අයිති විධායකයට තමයි. හැබැයි, ව්‍යවස්ථාදායකය ඇතුළේ තිබෙන සමහර කාරණා සම්බන්ධව එතුමාගේ නිර්දේශ වැරදියි. මොකද, එතුමා තමන්ගේ ලේකම්වරුන්ට ඉතා පැහැදිලිව කියා තිබෙනවා, "...the officials

[ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා]

should attend the meetings of the Sectoral Oversight Committees with the approval of the relevant Minister" යනුවෙන්. ඒ වාගේම මෙහි පැහැදිලිව කියනවා, Sectoral Oversight Committeesවලට යනකොට Minister කැමති නැති දේවල් Secretariesලා කියන්න බැහැ කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කියන්න කැමැතියි, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 111 (3) සහ (4) අනුව, ඕනෑම අවස්ථාවක දී, ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවලට සිය වගකීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අවශ්‍ය හෝ යෝග්‍ය විය හැකි යැයි එම කාරක සභා විසින් සලකනු ලබන එවැනි ප්‍රශ්න ඇසීමේ ඉඩ තිබෙන බව. සමන් ඒකනායක මැතිතුමා මගේ මිත්‍රයෙක්. එතුමා දක්ෂයෙක්. හැබැයි එතුමාගේ ප්‍රකාශය පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 111 එක්ක ගැටෙනවා. එතුමාගේ ප්‍රකාශය වැරදියි. විධායකයයි, ව්‍යවස්ථාදායකයයි අතර අන්තර් සම්බන්ධයක් හදන්න ඕනෑ කියලා තමයි වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා හැම වෙලාවේම ප්‍රකාශ කරන්නේ.

අපේ ආණ්ඩුව 2020 වර්ෂයේ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා නැවැත්වූවාම ඒවා නැවත ගෙනෙන්නත් රනිල් වික්‍රමසිංහ ජනාධිපතිතුමා උනන්දු වුණා. එතුමා එහෙම කරද්දී එතුමාගේ ලේකම්තුමා මෙවැනි ප්‍රකාශයක් කරනවා. එතුමාගේ ලේකම්තුමාට මම ආරාධනා කරනවා, මේ සම්බන්ධව විධිමත්ව බලන්න කියලා. මොකද අපි දන්නවා, ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ -දෙපැත්තේම- මන්ත්‍රීවරුන් සමහර අවස්ථාවල ඉතා අසංවිධානාත්මක ප්‍රශ්න අහන බව. හැබැයි එහෙම වුණාට මේ ප්‍රශ්නයේදී ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 ව්‍යවස්ථාව අනුව පාර්ලිමේන්තුවට -ව්‍යවස්ථාදායකයට- තිබෙන බලය තමයි හැම තිස්සේම ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා හරහා නැවත පසු විපරම් කෙරෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා ඒ බලය අභියෝගයට ලක් කිරීමට විධායක බලය දරන ජනාධිපතිතුමාටත්, එතුමාගේ ලේකම්වරයාටත් හැකියාවක් නැහැ කියන කාරණය ඉතා පැහැදිලිව, තාර්කිකව මා ඉදිරිපත් කරනවා.

SriLankan Airlines එක සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේදී ආණ්ඩුවේ සහ විපක්ෂයේ කවුරු කොතැන හිටියත්, අප එක තැනකට ඒම අත්‍යවශ්‍යයි කියන කාරණය නැවතත් ප්‍රකාශ කරමින් ඒ සඳහා පෞද්ගලිකව අපේ සහය අවශ්‍ය ඕනෑම වෙලාවක එම සහයෝගය ලබා දෙන බවත් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.20]

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)
මූලාසාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බෙහෙවින්ම ස්තුතියි.

අද දිනයේ අපේ ගුවන් සේවය ගැනත් කථා කරනවා. අපේ ගුවන් සේවය ගැන අපට ඇති වන්නේ ලොකු කනගාටුවක් සහ කලකිරීමක්. මේ රටේ දේශපාලන අධිකාරිය, නිලධාරින් ඒ ආයතනය පාලනය කරපු ආකාරය සහ කළමනාකරණය කරපු ආකාරය අනුව අද ඒ ආයතනයත් බංකොලොත් වෙලා; ඒ වාගේම ඒ ආයතනයේ බර දරපු මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව සහ මේ රටත් බංකොලොත් වෙලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කරන කොට, අපි ඒකට කියන්නේ National Carrier කියලායි. පාලකයන් දැන් මේ රට බංකොලොත් කරලා තිබෙන්නේ. ණය ගෙවාගන්න බැරි රටක් බවට අපේ රට ලෝකය ඉදිරියේ හෑල්ලුවට පත්වෙලා තිබෙනවා. එහෙම තිබෙන අවස්ථාවක අපේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකට ස්වභාවික මරණයක් අත් කර දෙන වැඩ පිළිවෙළක් තමයි දැන් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින්නේ. ආණ්ඩුව දිගින් දිගටම කියනවා, මෙම ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා, එහෙම නැත්නම් මේ ගුවන් සේවය සඳහා ආයෝජනය කරන්න වෙනත් ආයෝජකයෙකුට අවස්ථාව දෙනවා කියලා. ආණ්ඩුව එහෙම කිව්වත්, කිසිදු ආයෝජකයෙක් ඇවිල්ලා මේ ගුවන් සේවය ලබා ගන්න කටයුතු කරනවා අපි තවම දැක්කේ නැහැ. බොහෝ විට, එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ එමිරේට්ස් ආයතනය සම්බන්ධයෙන් සිදු වූ ක්‍රියාදාමය නිසා ලෝකයේ සිටින අනෙකුත් ව්‍යාපාරිකයන් සහ ගුවන් සමාගම් ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකේ ආයෝජනය කරන්න බය ඇති. හැබැයි එහෙම තිබියදී මේ කණ්ඩායම ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමට ස්වභාවික මරණයක් අත් පත් කර දෙමින් සිටිනවා.

මේ වෙනකොට ගුවන් නියමුවන් රට අතහැර යනවා. ඒ වාගේම ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය නිලධාරින්, -ඉංජිනේරුවරු වේවා, ගුවන් යානා පාලනය කිරීම සඳහා සිටින නිලධාරින් වේවා, මේ සියලුදෙනාම - අද රට අතහැරලා ලෝකයේ වෙනත් රටවලට යන්න කටයුතු කරමින් සිටිනවා. පුරුදු පුහුණු, හැකියාව, දක්ෂතාව තිබෙන නිලධාරින් නැතුව ආයතනයකට ඉදිරියට යන්න බැහැ. එතකොට පැහැදිලිවම මේ ආයතනය ස්වාභාවික මරණයකට ලක් වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දැන් අපේ රටේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගයක් තමයි සංචාරක ක්ෂේත්‍රය. රටට එන සංචාරකයෝ පළමුවෙන්ම රට දකින්නේ ගුවන් තොටුපොළෙන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි අපේ ගුවන් තොටුපොළට ගියාම අපට ලජ්ජා හිතෙනවා. ඒකේ වැසිකිළි කැසිකිළි පහසුකම් ටික බලන්න, ගුවන් තොටුපොළේ පෝලිම් ටික බලන්න, ගුවන් තොටුපොළේ සිදු වන දූෂණ, අක්‍රමිකතා පිළිබඳව බලන්න. අද සංචාරකයෙක් එනකොට ඒ කෙනා රටට ඇතුළු වෙන්නේම හිත අමනාප කරගෙන. එතකොට, ලංකාවට ගිහිල්ලා සංචාරය කරන්න කියලා තව කාට හරි යෝජනා කරන්නවත් ඒ පුද්ගලයාට හිතෙන්නේ නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් සංචාරකයකු මේ රටට එන්නේ නිවාඩුවක් ගත කරන්න නේ. නිවාඩුවක් ගත කරන්න ශ්‍රී ලංකාවට යන්න කියලා තවත් කෙනෙකුට කියන්න ඒ මනුස්සයාට හිතෙන්නෙත් නැහැ. ඒ වාගේම නැවත වතාවක් ඒ මනුස්සයාට ලංකාවට එන්න හිතෙන්නේත් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවේ සැලැස්ම, ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියලා ආණ්ඩුව විසින් ඉදිරිපත් කරලා නැහැ.

අද ලෝකය දියුණු වෙනවා. දියුණු වන ලෝකයේ, දියුණු වන සමාජයේ කෝටිපති ව්‍යාපාරිකයෝ, දේශපාලනඥයෝ, ප්‍රධාන පෙළේ ප්‍රභූවරු විශේෂයෙන්ම private jetsවලින් ගමන් කරනවා. හැබැයි ලංකාවේ අපි මොනවාද කරන්නේ? ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා කරන්න, ඒ සඳහා පහසුකම් සපයන්න, ගුවන් නියමුවන් සහ නිලධාරින් පුරුදු පුහුණු කරන්න, ඒ වාගේම private jets මෙහේ ගාල් කරන්න, ඒවා අලුත්වැඩියා කරන්න,

රටට ඩොලර් ලබා ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් ආණ්ඩුව ක්‍රියාත්මක කරනවාද? එහෙම දෙයක් පෙනෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද අපේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය කඩා වැටිලා තිබෙනවා වාගේම, ලංකාවේ තිබෙන ගුවන් තොටුපොළවල් ටිකත් කඩාගෙන වැටිලා තිබෙනවා. මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව අධ්‍යාපනයක් ලබා දීලා අපේ රටේ මානව සම්පත දියුණු කරන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට පුළුවන්. නමුත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. මොකද එහෙම දෙයක් සිදු වෙන්නේත් නැහැ. ඉතින් කොහොමද, අපේ රට ගොඩගන්නේ? මේ රට ණය බරින් මුදා ගන්නවා කියලා තමයි මේ ආණ්ඩුව බලයට ඇවිල්ලා කිව්වේ. හැබැයි, IMF ණය සහනය තුළ මේ මොහොතේ අපට හුස්ම ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණාට, ඩොලර් උපයන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා නැහැ. මේ ක්ෂේත්‍රය ඩොලර් උපයන්න පුළුවන් ක්ෂේත්‍රයක්. හැබැයි සුදු අලියෙක් නඩත්තු කරනවා වාගේ අපි මේ ක්ෂේත්‍රය නිකම් තියාගෙන මේ රට තවත් ණය කරලා, මේ රටේ බදු ගෙවන මිනිසුන් තවත් දුප්පතුන්, හිඟන්නෝ බවට පත් කරන ක්‍රියාවලියක් තමයි සිදු වෙමින් පවතින්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳවත් මම මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවනවා. මම මීට කලිනුත් මේ ගැන කථා කළා. අද මේ රටේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය කොයි තරම් පිරිහීමකට ලක්වෙලා තිබෙනවාද කිව්වොත්, ඊයේ මම ප්‍රවෘත්ති බලනකොට දැක්කා, හිමාලි ප්‍රියදර්ශනී කියලා අවුරුදු 35ක අහිංසක කාන්තාවක් පිළිබඳ ප්‍රවෘත්තියක්. ඇය දෙදරු මවක්. ඇය ජීවිතයෙන් සමුගත්තා.

ඒ අවස්ථාවේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ නිලධාරින් කළ ප්‍රකාශවලට අපි හොඳින් ඇහුම්කන් දුන්නා. ඒ අය මොකක්ද කිව්වේ? මැයි 25වැනි දා අවුරුදු දෙකක අහිංසක දරුවෙකුගේ ජීවිතය නැති වුණා. ඒ දරුවාගේ ශල්‍යකර්මයට භාවිත කරපු Propofol කියන නිර්වින්දන ඖෂධයම තමයි මේ කාන්තාවටත් භාවිත කරලා තිබෙන්නේ කියලා ඊයේ දිනයේ දී ප්‍රකාශයට පත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය ලියාපදිංචි නොකළ ඖෂධයක්. 2023 ජනවාරි මස 29වැනි දා මේ ඖෂධය සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කර තිබෙනවා. එම පරීක්ෂණයේ දී මේ නිර්වින්දන ඖෂධය failed කියලා report එකක් - Report on Failing Sample - පසුව issue කරලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම එම වාර්තාව පසුගිය දවසක මගේ කථාවක දී සභාගත කරලා තිබෙනවා. එහෙම වාර්තාවක් නිකුත් වෙලා තිබෙද්දී තමයි මැයි 26වැනි දා අර අහිංසක දරුවා ජීවිතක්ෂයට පත් වෙන්නේ. ඊට පස්සේ ජූලි මාසයේ 6වැනි දා මේ කාන්තාව ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි විජිත ගුණවර්ධන මහතාගෙන් මාධ්‍යවේදියෙකු අහනවා, "මැයි මාසයේ 26වැනි දා දරුවෙක් නැති වුණා. ඒ නිසා මේ ඖෂධය භාවිතයෙන් ඉවත් කරනවාද?" කියලා. ඔහු කියනවා, "නැහැ. එක sample එකක්, එක vial එකක් එහෙම වුණාම මුළු ඖෂධ ප්‍රමාණයම ඉවත් කරන්න බැහැ" කියලා. ඒ මාධ්‍යවේදියා අහනවා, එහෙම නම් තවත් මිනිස්සු මැරෙනකල් ද ඔබතුමන්ලා බලාගෙන ඉන්නේ කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් අහිංසක අම්මා කෙනෙක්; අවුරුදු 35ක තරුණ කාන්තාවක්; දෙදරු මවක් ඊයේ ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. රජයෙන් වැටුප් ගන්න, ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින් වැටුප් ලබන කණ්ඩායමක් තමයි මේ විධියට කටයුතු කරන්නේ.

ඊළඟට අපි Bupivacaine ගැන කථා කළා. මේ රටේ අහිංසක මිනිසුන්ගේ මුදල්වලින් රුපියල් බිලියන තුනකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මේ ඖෂධය ගැනීම සඳහා වැය කර තිබෙනවා. ඒකත් රටේ ලියාපදිංචි කරපු ඖෂධයක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ රටට ලියාපදිංචි නොකරපු ඖෂධ ගෙනැල්ලා, ගසා කාලා, මිනී මරන සංස්කෘතියක් මේ වර්තමාන සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයත්, ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරියත් ක්‍රියාත්මක කරමින් යනවාය කියන එක ඉතාම පැහැදිලියි. මේ Propofol 500mg/50ml ගෙන්වපු order number එක තමයි LP/DHS/EP/MM/3649/2022. ඒ වාගේම 23,158ක quantity එකක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ හැම ඖෂධයක්ම අපේ රටේ අහිංසක මිනිසුන්ගේ සල්ලිවලින් තමයි ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. එක පැත්තකින්, අපේ රටේ ජීවිත අහිමි වෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන්, මේ බංකොලොත් වෙච්ච රටේ මුදල්, ඩොලර් ගාණක් ලෝකෙට ගෙවනවා. මේ තත්ත්වයට වගකිව යුත්තෙක් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි පැහැදිලිවම ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයටත්, ජිනීවාහී එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයටත්, මෙරට අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවටත්, මානව හිමිකම් කොමිසමටත් මේ පිළිබඳව පැමිණිලි කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.31]

ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)
බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද දිනයේ ඉතාම වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් සහ නියමයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ සම්මත වෙනවා. පනත් සම්මත කිරීම, අණපනත් වෙනස් කිරීම කියන මේ කාර්යයන් තමයි පාර්ලිමේන්තුවේ කාර්යභාරය වන්නේ. පසුගිය කාලයේ පාර්ලිමේන්තුව බොහොම සුළුවෙන් තකලා කථා කළා; විවේචන එල්ල කළා. සමහර වෙලාවට පාර්ලිමේන්තුවේ සිදු වන ගහ මරා ගැනීම්, නොයෙකුත් වචන හුවමාරුවීම් පිළිබඳව මාධ්‍ය තුළින් වාර්තා කළා. නමුත් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ සිදුවන වැදගත් ක්‍රියාවලියක් තමයි මේ නීති, අණ පනත් සංශෝධනය කිරීම. අද දිනයේ එවැනි පනත් කෙටුම්පතක් සහ නියමයක් පිළිබඳව තමයි මේ ගරු සභාවේ විවාද කරන්නේ.

ඒ තමයි, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත හා උදර්පණ පනත යටතේ වන නියමය. ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරනකොට, මේ රටේ අද පවතින ආර්ථික තත්ත්වයෙන් ගොඩ ඒම සඳහා සුවිශේෂී දායකත්වයක් දක්වන තත්ත්වයට අපට මෙවැනි අණ පනත් වෙනස්වීම පත් කර ගන්න පුළුවන්. සාමාන්‍ය ක්‍රමය තුළ විදේශීය රටවලට ගුවන් ගමන් වාර ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරයටම, domestic flightsවල වාර සංඛ්‍යාවත් වැඩි කරලා මේ රට තුළ ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් ගමන් ශක්තිමත් කරන්න අපට පුළුවන් නම් හොඳයි. එහෙම වුණොත් විදේශිකයන්ට, ආයෝජකයන්ට හා සංචාරකයන්ට domestic flights හරහා ඔවුන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව විශාල වශයෙන් වැඩි කර ගන්න හැකි වෙනවා. ඒ සඳහා පසුගිය කාලයේදී අණ පනත් තුළින් ඇති වුණු බාධා, කල් ඉකුත්වීම් හා මූලාරම්භයේ ඇති කර ගත් නීති-රීති වෙනස් කිරීම තමයි, අද

[ගරු නීතිඥ ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා]

ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත තුළින් සිද්ධ වෙන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ පාඩුව ගැන දිගින් දිගටම කථා කළාට, එම ගුවන් සේවයේ Cargo Section එක ලාභ ලැබූ බව අපි දන්නවා. නමුත්, සමහර වෙලාවට නිලධාරින් කරන නොයෙකුත් යටිකුට්ටු වැඩ නිසා තමයි, cargo ක්ෂේත්‍රය තුළත් කඩා වැටීමක් වුණේ. අපි කවුරුත් දන්නවා, තරගකාරී වෙනත් ගුවන් සේවාවල cargo ක්ෂේත්‍රය එක්ක බැලුවාම, ඊට අදාළ ඉහළ තැන්වල සිටින නිලධාරින් තරගකාරී වෙනත් ගුවන් සමාගම් එක්ක අත යට කරන ගනුදෙනු තිබෙන බව. ඒ නිසා අපේ cargo ක්ෂේත්‍රයත් අද වැටිලා තිබෙනවා. මම හිතන්නේ, ඒවා බොහොම ප්‍රසිද්ධ රහස්. ඒ සියල්ල බැලුවාම, ඒවා හැම එකක්ම පුද්ගලානුබද්ධ ප්‍රශ්න. ඒ කාරණා තුළිනුත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළ පාඩු ඇති වෙලා තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, ගුවන් ප්‍රවාහනයේදී රක්ෂණ ක්‍රම බොහෝදුරට බලපාන බව. අපි එවැනි රක්ෂණ ක්‍රම උපයෝගී කර ගන්නේ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලවයි. නමුත්, සමහර වෙලාවට අපේ රට ඇතුළත ගුවන් ගමන් යන පිරිස එක්ක බැලුවාම, මගීන් 300කට දරන්න වෙන රක්ෂණ වියදම තුන් හතර දෙනෙක් දරන්න ගත්තොත් බොහෝ වෙලාවට ඒ ගමන් කරන අයට ඒක අමතර වියදමක් වෙනවා. එහෙම බැලුවාම ඒ සඳහා අපට නව ක්‍රමයක් අවශ්‍ය වෙනවා. මොකද, අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සේවය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය නම්, ඒ අනවශ්‍ය රක්ෂණ වියදම් අඩු කර ගන්න වෙනවා. අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත තුළින් එවැනි අඩු කිරීමක් කරන්න පුළුවන් විධියට අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවය සඳහා වෙනම රක්ෂණ ක්‍රමයක් ඇති කිරීමට හැකියාව තිබෙනවා. ඒක ඇත්තටම හිතුමතේ, අත්තනෝමතිකව කරන දෙයක් නොවෙයි. මේ කලාපය තුළ මේ කටයුත්ත පූර්වයෙන් සිද්ධ වුණේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව සලකා බලා තමයි මේ සංශෝධනය ක්‍රියාත්මක කරන්න වෙන්නේ.

අපි හිතනවා, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා ඉතා සාධනීය සංශෝධනයක්, ඒ වාගේම අවශ්‍ය සංශෝධනයක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා කියලා. අද විපක්ෂයේ බොහෝදෙනා කථා කරන්නේ, අපට දියුණු වෙන්න බැහැ, අපට සංවර්ධනය වෙන්න බැහැ, සංවර්ධිත රටක් වෙන්න බැහැ කියලායි. 2048දී අපේ රට සංවර්ධිත රටක් වෙන්නේ කොහොමද? අපි ණය ගෙවන්නේ නැහැ, ණය ගන්නවා විතරයි කියන කාරණා ගැන අද කථා කරනවා. හැබැයි, අපේ රටේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සියයට 100ක් පුළුල් කරන්න අවස්ථාව තිබියදී, අපි සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පුළුල් කරලා තිබෙන්නේ කොච්චරක්ද? එවැනි කාරණා අපි සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා - චීන පාර්ලිමේන්තු මිත්‍රත්ව සංසදයේ ලේකම්වරයා හැටියට පසුගිය කාලයේ මට චීනයේ සංචාරය කරන්න අවස්ථාව ලැබුණා. චීනයේ සංචාරකයන් ප්‍රමාණයෙන් සියයට එකක් ලංකාවට ගෙනාවොත්, අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්න බොහොමයක් විසඳන්න පුළුවන්. සමහර වෙලාවට චීන සංචාරකයෝ සියයට තුන හතරක් ලංකාවට ආවොත් අපට cater කරන්න හැකියාවක්වත් නැහැ. චීනයේ පස්වන ආර්ථිකය තිබෙන නින්ග්බෝ කියන ප්‍රාන්තයේ සංචාරක සතිය සම්බන්ධයෙන් අපේ නියෝජනය ගැන ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය මුදල් දෙනවා. නමුත්, ඒ වෙළෙඳ පොළට අපි ගිහිල්ලා නැහැ. එහෙම බැලුවාම අපට සියයට සියයක් දියුණු කරන්න පුළුවන් දේවල්වලට අපි කොතෙක්දුරට ගිහිල්ලා තිබෙනවාද කියන එක ප්‍රශ්නයක්.

මම දැක්කා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අද චීනයේ සිට අලුත් ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කර තිබෙන බව. සංචාරක ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරනවා වාගේම, ගුවන් සේවයත් දියුණු කරන්න නම්, නවත්වපු ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. ඒ කාරණා සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝව අපි කථා කරන්න ඕනෑ. කොහොම වුණත්, මෙම ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත මඟින් අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා සම්බන්ධයෙන් මගීන් දිරිමත් කිරීමක් සිද්ධ වෙනවා කියන එක මම විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උදර්පණ පනත ගැනත් මම කථා කරන්න ඕනෑ. උදර්පණ පනත ගෙනාවේ 1977දී. යම් ආකාරයක අපරාධයක් සම්බන්ධයෙන් ලංකාවට අවශ්‍ය කරන, විදේශගතව සිටින පුද්ගලයන් නැවත ලංකාවට ගෙන ඒම සඳහා සහ ලංකාව තුළ සිටින අපරාධකරුවන් අදාළ රටවලට යැවීම සඳහා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් 36ක් ගිවිසුම්ගත වීම කරනවා. උදර්පණ ක්‍රියාවලිය සඳහා නිරන්තරයෙන් රටෙන් රටට අවශ්‍ය සංශෝධන කරලා, ගිවිසුම් ගෙනැල්ලා, අණ පනත් ගෙනැල්ලා, ගැසට් ගෙනැල්ලා වෙනස් කළ අවස්ථා තමයි පසුගිය කාලය පුරාම අපි දැක්කේ. හැබැයි, අද වෙනකොට ලන්ඩනයෙන් අපි අදාළ කාරණා සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලිවම විමසා තිබෙනවා. අද වන විට නාමෝද්දිෂ්ට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් ගණන 56ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ රටවල් 56 සම්බන්ධයෙන් මේ අදාළ නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම මේ පනත යටතේ වන නියමය අද සම්මත වීමෙන් සිදු වෙනවා.

අද ලෝකය ගත්තාම එක යායක්. එහෙම නැත්නම්, අද ලෝකය එක මිටකට ගන්න පුළුවන්. ලෝකය කියන්නේ සම්බන්ධිත තැනක්. කොහේවත් හැංගෙන්න හැකියාවක් නැහැ. රටක් හැටියට අපි අතරමං වෙන්නේ නැතිව, වෙනස් වෙන්නේ නැතිව, ලෝකයත් එක්ක එකට යන්න මේ කියන ආකාරයට ගිවිසුම්ගත වෙන්න ඕනෑ. එලෙස ගිවිසුම්ගත වුණාට පස්සේ ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කළා වුණාට ඒ ගිවිසුම් රට තුළ නීතියක් හැටියට පනවන්නත් ඕනෑ. ඒ සඳහා නීති වෙනස් කරලා, ඒ නීති ක්‍රියාත්මක කරලා, අවශ්‍ය ක්‍රියාවලිය සිදු කිරීම සුදුසුයි කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ.

පසුගිය දිනවල වෙනත් කාරණා කිහිපයක් ගැන කථා කරනකොට මම දැක්කා, ආගමික සහජීවනය, ආගමික කාරණා, නටබුන් කියන කාරණා සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම කථා කරන ආකාරය. මේ අවස්ථාවේදී මම අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි, උතුරේ අපේ සමහර දේශපාලනඥයෝ සමහර අවස්ථාවලදී සංහිඳියාවට බාධා වන ආකාරයේ දේවල් සිදු කිරීම සම්බන්ධයෙන්. සමහර වෙලාවට පන්සල් ළඟට ගිහිල්ලා ඒ අය උද්ඝෝෂණ කරනවා. දකුණේ අපේ සිංහල බෞද්ධ ජනතාව කියන්නේ, හින්දු කෝවිල් ඇතුළු ආගමික ස්ථාන, නටබුන් බොහොමයක් ආරක්ෂා කරගන්න මිනිස්සු. සිංහල බෞද්ධ මිනිස්සුන්ට, හින්දු මිනිස්සුන්ට විතරක් නොවෙයි, හැම දෙයක්ම ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට අපි හැමෝටම අයිතියි. උතුරු පළාතේ තිබෙන සමහර සිද්ධස්ථානවල ආගමික වතාවත් කරනකොට හිටපු දේශපාලන නායකයන් ගිහිල්ලා ඒවා ඉස්සරහා උද්ඝෝෂණ කරනවා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් නිර්මාණය කරන්න එපා. මොකද, හේතුව සමහර වෙලාවට ඒවායෙන් අපේ සමාජය තුළ ඉන්න අන්තගාමී කණ්ඩායම් උසිගැන්වෙන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙන්න පුළුවන්. මොකද මම දැක්කා, සමාජ මාධ්‍ය තුළ ඒ අදාළ ප්‍රවෘත්තිය පෙන්වා කියා තිබෙනවා, දකුණේ තිබෙන හින්දු කෝවිල්වලට ගිහිල්ලා අපටත් උද්ඝෝෂණය කරන්න පුළුවන් කියලා. ඒ අදාළ පළාතේ නායකයන්ගෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, එවැනි තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් විමසිල්ලෙන් කටයුතු කරන්න කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම මෙන්න මේ කාරණයත් මම බුද්ධශාසන, ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

පොළොන්නරුව පූජා භූමියේ තිබෙන මහා පරාක්‍රමබාහු රජුගේ සත් මහල් ප්‍රාසාදය අද වෙනකොට යම් ආකාරයකින් විනාශ මුඛයට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් නරඹන්නන් පවා ඒකේ සීගිරි කුරුටු ගී ලියන්න යන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ එක්කම මෙය වැස්සට තෙමෙනවා, අව්වට වේළෙනවා. එම නිසා ඒ පුරාවිද්‍යා ස්ථාන වෙනස් කිරීමක් නොකර යම් ආකාරයක shelter එකක්, වහලයක් සකස් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියා මම හිතනවා. රාජ් කුමාර් සෝමදේව වාගේ මහත්වරු එක්ක මේවා සම්බන්ධයෙන් කථා කරලා, යම් ක්‍රමවේදයක් ඔස්සේ මේ දේවල් සංරක්ෂණය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳවත් ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරවනවා.

දිඹුලාගල ආරණ්‍ය සේනාසනයේ තිබෙන පුල්ලිගොඩ කියන ලෙන තුළ තිබෙනවා, සීගිරි බිතු සිතුවම්වලට සමාන බිතු සිතුවම්. ඒ ලෙන තමයි සීගිරි බිතු සිතුවම්වලට සමාන බිතු සිතුවම් තිබෙන ලංකාවේ එකම ස්ථානය. මෙයත් විනාශ මුඛයට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙනුත් මා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විහිළු කරනකොට පරිස්සමින් විහිළු කරන්න අපි දැනගන්න ඕනෑ. ඇමෙරිකාවේ කරන විහිළු ලංකාවේ කරන්න බැහැ. ඒ වාගේම ලංකාවේ කරන විහිළු අරාබියේ කරන්නත් බැහැ. අපි දැක්කා, පසුගිය කාලයේ ආගමික නොසන්සුන්තාවක් සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම කථා කළ ආකාරය. මම නම් කිසිම වෙලාවක කිසිම ආගමකට හෝ ආගමික විශ්වාසයක් සම්බන්ධයෙන් විහිළු කරන්න යන්නේ නැහැ. හේතුව, අපි ඒ තරම් ශුද්ධ මිනිස්සු. මම ඒක මීට කලිනුත් පාර්ලිමේන්තුවේත් කිව්වා. හැබැයි, කොහොම වුණත් පසුගිය කාලයේ සිදු වෙච්ච නතාෂා එදිරිසූරිය මහත්මියගේ සිද්ධිය බලන්න. මම දන්නේ නැහැ, ඒ තැනැත්තිය මෙනෙවියක්ද, මහත්මියක්ද කියලා. නතාෂා එදිරිසූරිය කියන ඒ තැනැත්තියගේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් මම පැහැදිලිව මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මොකද, මම හිටියේත් වෛරයෙන් වෛරය නොසන්සිඳේ කියන අදහසේ. කෙසේ වුවත් ඇයට මහාධිකරණයෙන් ඇප ලැබී තිබෙනවා. ඉතින්, ඒක සුදුසු දෙයක්. සමාජය තුළ ඒ tension එක නැති වුණාට පසු ඇය ඇප ලබා නික්ම ගිය එක ලොකු දෙයක්. මේ වෙලාවේ අපට අනවශ්‍යම දෙයක් තමයි, ආගමික ගැටුමක් ඇති වීම.

පසුගිය කාලය පුරාම මේ රටේ පැවැති තත්ත්වය තුළ ආගමික ගැටුමක් නිර්මාණය වෙන්න ඔන්න මෙන්න තමයි තිබුණේ. ඒ නිසා මේ සියල්ල අපි අවසන් කරන්න ඕනෑ. අපි ආගමට ආදරෙයි. අපි හැමෝගේම විශ්වාසයට ගරු කරනවා. එවන් තත්ත්වයන් තුළ විහිළු කරන සන්දර්භය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් තිබෙන්න ඕනෑ. එහෙම දියුණු සමාජ මට්ටමක්, දියුණු මානසික මට්ටමක් තිබෙනවා ද කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් අපි සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට අපි රටවල් තුනක් - අරාබිකරයේ රටවල්, ඇමෙරිකාවේ රටවල්, ශ්‍රී ලංකාව - ගත්තොත්, ඒ ඒ රටවල් එක එක තලයේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම හිතනවා විහිළු කරන අය ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කළොත් හොඳයි කියලා.

මම හැම වෙලාවේම කාරණාවක් කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පොලිස්පති ධුරය සම්බන්ධයෙන් අද දිගින් දිගට කථා කරනවා, නොයෙකුත් මතිමතාන්තර ඉදිරිපත් කරනවා. ඉතින් මම හිතනවා දේශපාලනඥයන්ට සහ රට පාලනය කරන අයට ඉඩ දුන්නා නම් හොඳයි කියලා. මොකද හේතුව, දේශපාලනඥයෝ අවුරුදු 5න් 5ට මාරු වෙනවා. ඒ අය හොඳ නැත්නම් ඒ ගොල්ලන්ව අයින් කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, සමාජ ක්‍රියාකාරිකයින්, සමාජයේ ඉන්න නායකයෝ, ආගමික නායකයෝ මේවා සම්බන්ධයෙන් මතිමතාන්තර ඉදිරිපත් කිරීම එච්චර සුදුසු නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ පෞද්ගලික මතය නම් පොලිස්පති ධුරය වාගේ ධුරයක් දීර්ඝ කාලයක් එක් පුද්ගලයෙකුට තිබෙන්න හොඳ නැහැ කියන එකයි. පොලිස්පති ධුරයත් එක් පුද්ගලයෙකුට අවුරුදු තුනකට වාගේ සීමා කරන්න පුළුවන් නම් වඩාත් සුදුසුයි කියලා මම හිතනවා. අපි දන්නවා ඒ ධුරය සුවිශේෂී ධුරයක් බව. මේ විධියට ඕනෑම කෙනෙකුට දීර්ඝ කාලීනව මේ ධුරයේ ඉන්න ලැබුණොත් යම් ආකාරයේ විනාශකාරී තත්ත්වයක්, ලැබෙන අධික බලය තුළ යම් ආකාරයේ විකෘතියක් නිර්මාණය වෙන්න පුළුවන්. අද දින ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ එක් ස්වරූපයක් පිළිබඳ කථා කිරීම තුළ පොලිස්පති ධුරය කියන සුවිශේෂී ධුරය අවුරුදු තුනකට සීමා කිරීම සඳහා අපට පාර්ලිමේන්තුව තුළ යම් කතිකාවක් ඇති කරලා ඊළඟ පියවර විධියට මේ ගරු සභාවේ සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන් නම් වඩාත් සුදුසුයි කියන කාරණය සිහිපත් කරමින් මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නවතිනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.44]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උද්ධපණ පනත යටතේ නියමය ගැන කථා කිරීමේ දී 2319/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනය ගැන සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒක තවත් නාම ලේඛනයක් කියලා කිව්වාට, ඒක මුල් නාම ලේඛනයේ අඛණ්ඩ දිගුවක් හැටියට සලකන්න කියලා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා. නමුත්, බැලුවාම ඒකත් අවුලක්. සිංගප්පූරුව පළමු ලැයිස්තුවේත් තිබෙනවා. දෙවැනි ලැයිස්තුවේත් තිබෙනවා. ආරක්ෂක රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ පිළිබඳ ඔබතුමාට අවශ්‍ය මට්ටමින් නිරවුල් කර ගන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 දී සිද්ධ වෙච්ච බැඳුම්කර වංචාව ගැන මම කියන්න ඕනෑ. ඒ බැඳුම්කර වංචාවෙන් රුපියල් මිලියන 11ක අලාභයක් සිදු වෙච්ච බව විගණකාධිපතිතුමා අපට පැහැදිලිව කියලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව මහාධිකරණයේ නඩු කිහිපයක් පැවරුණා. ඒ නඩුවේ එක චූදිතයෙක් තමයි අර්ජුන මහේන්ද්‍රන්. ඒ අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මෙහෙට ගෙන්වා ගන්න නොයෙක් පියවර ගත්තා කියලා ඒ ඒ අවස්ථාවල නොයෙක් ආණ්ඩු කිව්වා. අපි හැමදාම අහනවා, "ඔහු කවදාද ගෙන්වන්නේ, මොකක්ද, ගත්ත පියවර?" කියලා. නොයෙක් පියවර ගත්තා කිව්වා. කුමන පියවර ගත්තත් ඒකේ සාර්ථකභාවයක් නැහැ. දැන් සිංගප්පූරුවේ නම මේකේ දෙවැනි ලැයිස්තුවේත් තිබෙනවා. ලංකාවේ නමත් දෙවැනි ලැයිස්තුවේ තිබෙනවා. ඒ නිසා දැන් අපිට ප්‍රශ්නයක් වෙන්න බැහැ. මොකද, දැන් සිංගප්පූරුවේ නමයි, ලංකාවේ නමයි දෙකම එකම ලැයිස්තුවේ තිබෙනවා. මේ පිළිබඳ උද්ධපණ බැඳීමකින් ක්‍රියාත්මක කරවන්න අපට සිංගප්පූරු රජයට බලකර සිටින්න පුළුවන්. මොකද, මේවා අපේ බැඳීම්, ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම්. දැන් චූදිතයෙක් හැටියට අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් උසාවි ආවේ නැහැ. ඔහු

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

සැහවී සිටින වූදිතයෙක්. අපි දන්නවා, අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනත අනුව චූදිතයෙක් පැමිණ නොසිටිය දී වුවත් නඩු විභාගය පවත්වාගෙන යා හැකි බව. ඒ අනුව නඩු අහගෙන යනවා. අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් නැහැ. නමුත්, නඩුවක විත්තිකාරයෝ -චූදිතයෝ- මහාධිකරණයෙන් නිදහස් කළා. නඩු තුනක් තිබෙනවා. පසුව ඒ පිළිබඳ අපේ නීතිපතිතුමා ඇපෑලක් ගත්තා. ඒ ඇපෑලෙන් තවම තීන්දුවක් ඇවිල්ලා නැහැ. ඒ නිසා අනෙක් නඩු දෙකත් දැනට අත්හිටුවා තිබෙනවා. මෙන්න මේකයි ඒ පිළිබඳ ඇත්ත තත්ත්වය.

දැන් මම කැමතියි, හැන්සාඩ් වාර්තාවකින් උපුටනයක් ඉදිරිපත් කරන්න. 2016 ඔක්තෝබර් මස 28වැනි දින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 1185 තීරයට මම අවධානය යොමු කරනවා. එදා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ අඩංගු විවාදය මම කියන කාරණය පිළිබඳ විවාදයමයි. 2016 කාලයේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු ගරු වීරකුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මෙසේ අසා තිබෙනවා:

> "ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ගරු අගමැතිතුමාගෙන් එක කාරණයක් අහන්න කැමතියි. මේ වන විට ..."

ඒ කියන්නේ ඒ විවාදය යන අතරතුර.

> "......මාධ්‍ය තුළ වාර්තා වෙනවා, හිටපු මහ බැංකු අධිපති අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මැතිතුමා මේ රටින් පිටවෙලාය කියලා. ඒක ඇත්තද, නැද්ද කියලා ගරු අගමැතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමතියි."

එතකොට අගමැතිතුමා මෙසේ කියා තිබෙනවා:

> "ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගිය සුමානේ මට අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මහත්තයා හමු වුණා. ඒ වෙලාවේ එතුමා කිව්වා, විවාහ මංගල උත්සවයකට ගිහිල්ලා එනවා කියලා. අර උදයංග වීරතුංග වාගේ එතුමා පැනලා ගිහින් නැහැ. ..."

කොහේදීද හමු වුණේ කියලා සඳහන් කරලා නැහැ. කුමන තත්ත්වයක් යටතේද ඔහු හමුවුණේ කියලා නැහැ.

දැන් අන්තිමට බලනකොට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? උදයංග වීරතුංග ලංකාවට ඇවිල්ලා උසාවියට ආවා. අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් අවුරුදු අටක් ගිහිල්ලාත් තවම ලංකාවට ආවේ නැහැ. එදා අගමැතිතුමා, දැන් ජනාධිපතිතුමා මොකක්ද කියන්නේ? තවම විවාහ මංගල උත්සවය ඉවර නැතිව ඇති. එහෙම නැත්නම් අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මහත්තයා දිගටම මඟුල් කනවාත් ඇති, අපට කොච්චර අවමඟුල් වුණත්. ඊළඟට මම අහන්න කැමතියි, එදා අගමැතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යැව්වා නේද කියලා. එතුමා, පැනලා ගිහින් කියූ උදයංග වීරතුංග නොවෙයි නේ පැනලා ගිහින් තිබෙන්නේ. ආපසු එන බවට එතුමා සහතික වෙච්ච අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් තමයි පැනලා ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒක අධිකරණයක් ඉදිරියේ ඇප වීමක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක මහජන නියෝජිත සභාව ඉදිරියේ ඇප වීමක් නොවෙයිද? එසේ ඇප වූ කෙනෙක්, තමන් ඇප වෙච්ච පුද්ගලයා ලංකාවට ගෙන්වන්න කොච්චර අසමත් වුණත් අද තමුන්නාන්සේලා ඔක්කොම ඡන්දය දීලා එතුමාව මේ රටේ ජනාධිපති බවට පත් කළා.

තවමත් හැංගිලා ඉන්න අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් ගැන මේ ඉන්න ජනාධිපති -එදා අගමැති- ගත්ත වගකීම ඉටු කරන්න බැරි වුණා නම්, මෙතැන තවත් කරුණක් තිබෙන බව අපි මතක තියාගන්න ඕනෑ. මේ මහ වංචාව එළියට ඇද්දේ ඩිව් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා COPE එකේ සභාපති හැටියට හිටපු කාලයේ. එම අවස්ථාවේ අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් මහතා COPE එකට ප්‍රකාශයක් කළා. මොකක්ද එතුමා කරපු ප්‍රකාශය? "මම බැඳුම්කරවලට ණය ගැනීමේ ක්‍රමය මේ වතාවේ මේ විධියට වෙනස් කළේ අගමැතිතුමාගේ උපදෙස් පිටයි" කියලා ඒ සාක්ෂිය තිබෙනවා. මේ ඔක්කොම එකට ගත්තාම එදා අගමැතිතුමා මේකට කිහිප ආකාරයකින් සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. අගමැතිතුමා එක පැත්තකින් මේ මිනිහා වෙනුවෙන් ඇප වෙලා තිබෙනවා. ඊළඟට, අර්ජුන මහේන්ද්‍රන්ට ණය ගැනීමේ බැඳුම්කර ක්‍රමය වෙනස් කරන්න කියලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ඔහුව ආරක්ෂා කරන්න හිටපු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කසිකබල් නීති වගයක් පෙන්නාගෙන පොතක් අච්චු ගහලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, රවි කරුණානායක මහත්මයා -එතුමාත් ඒ නඩුවක විත්තිකාරයෙක්- හිටපු මුදල් ඇමති හැටියට මේ ප්‍රශ්නයට බොහොම මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා. අන්තිමේදී අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් විත්තිකාරයෙක් වෙන්නේ මේ නිසායි. මේ ණය ගැනීම් පිළිබඳව කටයුතු කරපු නිලධාරිනියට කෙළින්ම ගිහිල්ලා අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් කියා තිබෙනවා, මේ දේ මෙහෙම කරන්න කියලා. මේ කාරණා ඔක්කෝම එකට ගත්තාම -මම රහස් පොලීසියටත් ඒ ගැන කිව්වා. අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමටත් පැමිණිලි කළා.- මම පෙන්නුවා අඩු ගණනේ අපේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ කටයුත්ත සම්බන්ධයෙන් එක්තරා විධියක දුරස්තර සම්බන්ධයක්වත් තිබෙන බවට අපි නිගමනයකට පැමිණිය යුතු බව. දැන් මා ඒ ගැන කියන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඊට පසුව මට පෙනී ගියා, අපි මතු කරපු මේ ඔක්කොම, පැමිණිලි දාපුවා දේශපාලන මුහුදේ ගිලී ගිය බව. දැන් ඒ මුහුද දිහා බලනකොට මට පෙනෙනවා, අපේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ජනාධිපතිතුමා හැටියටත්, අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ සගයෙකු හැටියටත් එකම පැත්තේ පා වෙවී ඉන්නවා.

මේ කරුණු සියල්ල තුළින්ම අවසාන වශයෙන් අපි නිගමනයකට එනවා නම්, අඩු ගණනේ අපි; මේ ගරු සභාව ජනාධිපතිතුමාට කියන්න ඕනෑ, "දැන් උදර්පණ නීතියක් තිබෙනවා. මේ ගිවිසුමට අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් බැඳෙන රටවල් හැටියට සිංගප්පූරුවයි, ලංකාවයි කියන රටවල් දෙකම නම් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ පුද්ගලයා ලංකාවට ගෙන්වා ගන්න දැන් අපි සිංගප්පූරුවට තිබෙන බැඳීම ඉදිරිපත් කළ යුතුයි" කියලා. මම හිතන්නේ මේ ගැන නියාමානුකූල පිළිවෙතක් අනුගමනය කරලා, නීතිමය ක්‍රියා මාර්ගයක් අරගෙන අපි වහාම වැඩ කරන්න පටන් ගත්තොත් මේ කාරණය සිංගප්පූරුවට මඟ හරින්න බැහැ. සිංගප්පූරුවට කියන්න බැහැ, සිංගප්පූරු වැසියෙක් වුණාට අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් ඉන්නේ කොහේද කියා අපි දන්නේ නැහැ කියලා. සිංගප්පූරු වැසියෙකු Timbuktuවල හිටියත් සිංගප්පූරුවට කියන්න පුළුවන්, මෙන්න දැන් ඔහු ඉන්නේ Timbuktuවල කියලා. සිංගප්පූරුවේ සියලු වැසියන් ගැන, ඔවුන්ගේ යෑම්-ඊම් ගැන සියල්ලම වාර්තා වෙන දියුණු තාක්ෂණ ක්‍රමයක් ඒ රටේ තිබෙනවා. එහෙම තිබෙන නිසා සිංගප්පූරුවට කොයි වෙලාවකවත් කියන්න බැහැ, අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් ඉන්නේ කොහේද කියා අපි දන්නේ නැහැ කියලා. ඒ නිසා අපි හරියට ක්‍රියාත්මක වුණොත් මේක මඟ හරින්න සිංගප්පූරුවට බැරි වෙනවා. සිංගප්පූරුව එහෙම මඟ හරින රටකුත් නොවෙයි. විශාල වංචාවක් කරපු, අපරාධයක් කරපු මිනිහෙකුට හැංගිලා ඉන්න ඉඩ දීලා, ඒක වසන් කරන්න සිංගප්පූරු රජය කොයි වෙලාවකවත් ක්‍රියාත්මක වෙන එකක් නැහැ කියා මා හිතනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔබතුමා මා දිහා බලනකොට මට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ කියා මා හිතුවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මම අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්නම්. ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය ගැන දැන් කථා කළා. දැන් SriLankan Airlines හෝ කුමක් හෝ මේවා අලාභයට යන්නේ. ලංගම ගන්න, ඒක අලාභයට යන්නේ. නමුත් ඒ ප්‍රවාහන සේවය අපට අත්‍යවශ්‍යයි. ඒක හරියට කළමනාකරණය කරලා ලාභය හදා ගන්න එක වෙනම වැඩක්. ලාභ උපයන තත්ත්වයට ගෙනෙන්න බැරි නම් අඩු ගණනේ breakeven තත්ත්වයකට ගෙනෙන එක වෙනම වැඩක්. රජයේ හැම දෙයක්ම කර ගෙන යන්නේ ලාභය සඳහා නොවෙයි. සමහර වෙලාවට breakeven තත්ත්වය තිබුණත් ඇති. එහෙම කටයුතු කර ගන්න නොහැකි වීම අපේ කළමනාකරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. නමුත් අපේ සේවය, කළ යුතු දේ, commitment එක අප කළ යුතුමයි. දැන් හිතන්න, පෞද්ගලීකරණය කරන්න ගියාම හැම දාම කියන්නේ මොකක්ද?

අනේ! දුප්පත් මිනිස්සු බදු ගෙවනවා, දුප්පත් මිනිස්සුන්ගේ බදුවලින් තමයි මේවා පවත්වාගෙන යන්නේ කියනවා. දුප්පත් මිනිස්සු මතක් වෙන්නේ ඒ වෙලාවටයි. අනෙක් පැත්තෙන් දැන් ත්‍රිපෝෂ ලබා දීමත් නවත්වලා. අද දුප්පත් දරුවෝ දහස් ගණනක් මිය යෑමේ තර්ජනයට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ත්‍රිපෝෂ ලබා දීම නවත්වනවා කියන එකේ තේරුම මොකක්ද? මන්දපෝෂණයට දොර අරිනවා කියන එකයි. ඒ තත්ත්වයට පත්වෙන්නේ දුප්පතුන්ගේ දරුවෝ. අපට වුවමනාව තිබුණේ, හැම පාසලක් තුළින්ම දුප්පතුන්ගේ දරුවන්ට දිවා ආහාරයක් ලබා දෙන්න. නමුත් අන්තිමට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ළදරුවන්ට දීපු, මව්වරුන්ට දීපු ත්‍රිපෝෂත් අද නැති කරලා. මේ වාගේ ආණ්ඩුවක් අලාභ ලබන රාජ්‍ය ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීමට යාමේදී, අනේ පව්! දුප්පතුන්ගේ බදු කියලා හඬා වැටෙන එක අන්තිම hypocrisy එකක්, ආත්ම වංචාවක් බව කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් හමාර කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු සුදර්ශන දෙනිපිටිය මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.58]

ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய)
(The Hon. (Major) Sudarshana Denipitiya)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතියි.

උද්ර්පණ නීතිය කියන්නේ, අපරාධ සම්බන්ධයෙන් නඩු පැවරීමට, දඬුවම් කිරීමට යම් පුද්ගලයෙකු රටකින් තවත් රටකට භාර දෙන කටයුත්ත සම්බන්ධයෙන් වන නීතිය. මේක අපි ශක්තිමත් කළ යුතුම නීතියක්. අපේ රටේ අය පුරුදු වෙලා තිබෙන දෙයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි මොනවා හෝ අපරාධයක්, වංචාවක් කරලා පිට රටකට පනින එක. ඒක තමයි ඔවුන් කරන්නේ. ඒක දැන් පැෂන් එකක් වෙලා. මුදල් තිබෙනවා නම් හැම කෙනෙකුම ඔය දේ තමයි කරන්නේ. මේක අපි නවත්වා ගත යුතුයි. ඒ වාගේ කෙනෙකු පිට රටකට ගියාම ඔහු කොහොමද ගෙන්වා ගන්නේ, එහෙම නැත්නම් එවැනි මොකක් හරි ප්‍රශ්නයක් වුණාම ඔහු අපේ රටට ගෙනැල්ලා, නඩු අහලා, නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන තමයි මේ උද්ර්පණ නීතිය යටතේ සඳහන් වෙන්නේ.

මේ නීතිය අපි ශක්තිමත් කළ යුතුයි කිව්වේ, ගොඩක් අපරාධකරුවෝ අද ඩුබායි, සිංගප්පූරුව ආදී නොයෙකුත් රටවලට ගිහිල්ලා ඉන්න නිසායි. මේකෙදි රටවල් 36ක් තමයි අපිත් එක්ක ගිවිසුම්ගත වෙලා - agreement ගහලා - තිබුණේ. හැබැයි, මේ වනකොට තවත් රටවල් ප්‍රමාණයක් එකතු කරලා රටවල් 56ක් මේ නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න සූදානම් වෙනවා. මේක අවශ්‍ය දෙයක්. මේ නීතිය ශක්තිමත් කළොත් අපරාධ රැල්ල අඩු කරගන්න අපට පුළුවන් වෙයි.

අද අපි දකිනවා, නොයෙකුත් ආකාරයෙන් මිනිස්සු උසිගැන්වීම් කරන ආකාරය. ඒ අතර, ඇතැම් පිරිස් ආගමික ගැටලු නිර්මාණය කිරීමටත් උත්සාහ කරනවා. කිහිප දෙනෙකුම රීයේ-පෙරේදා ඒ ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වුණු හැටි අපි දැක්කා. ඒ වාගේම මේවාට උදවු කරන පිරිසක් ඉන්නවා. NGO නඩ, රටට ආදරය නොකරන පිරිස් ඒ ආකාරයට කටයුතු කරනවා. ඒ අය මේ මොකක්ද කරන්නේ? අපි අවුරුදු 30ක් දුක් වින්දා, මේ රට ඇතුළේ යුද්ධයක් තිබියදී. මම ඒකට සම්බන්ධ වෙච්ච මනුස්සයෙක්; ඒකෙන් බැට කාපු මනුස්සයෙක්; ඒකෙන් තරුණ කාලය සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වුණු මන්ත්‍රීවරයෙක්. ඒ වාගේ දෙයක් නැවත වතාවක් ඇති කරන්න යම් කණ්ඩායම් අද උත්සාහ කරනවා. ඒ කණ්ඩායම් තමයි මුදල්වලට ගිජු වෙලා, NGO නඩවලට, අපේ රට විනාශ කරන්න බලාගෙන ඉන්න පිටරට නොයෙකුත් කණ්ඩායම්වලට එකතු වෙලා ඉන්නේ. එහෙම දේවල් තමයි අද අපි දකින්නේ. ඇත්තටම ඒවා එච්චර highlight කරන්න ඕනෑත් නැහැ. නමුත්, සමාජ මාධ්‍යයත් එක්ක කටයුතු කරන්න හරි අමාරුයි. සමාජ මාධ්‍යවල හිතෙන ඕනෑම දෙයක් පළ කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. තමන්ට මොනවා හරි දෙයක් හිතුණොත් ඒ සම්බන්ධයෙන් වීඩියෝ එකක් කරනවා, ඒවා සමාජ මාධ්‍ය තුළ පළ කරනවා. හැබැයි, ඒකේ වගකීම කවුරුවත් ගන්නේ නැහැ. ඒ වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරන්න අවශ්‍ය නීති තවම හැදිලා නැහැ. ෆේස් බුක් එකේ ඕනෑම දෙයක් පළ කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. තමන්ට ඕනෑම දෙයක් එහි පළ කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම තමයි WhatsApp, Messenger ආදියත්. ඒ හැම දෙයකම ඒ විධියටයි තිබෙන්නේ. මෙන්න මේවා සම්බන්ධයෙනුත් නීති ගෙන ආ යුතුයි. එහෙම කළොත් අනවශ්‍ය දේවල් ගොඩක් අපට නවත්වා ගන්න පුළුවන්.

මම විශේෂයෙන් යෝජනා කරනවා, පාසල් කාලසටහනටත් නීතිය කියන විෂයය ඇතුළත් කර දරුවන්ට පොඩි කාලයේ ඉඳලාම නීතිය උගන්වන්න ඕනෑ කියලා. නීතිය කියන්නේ මොකක්ද, නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කොහොමද කියලා ඔවුන්ට උගන්වන්න ඕනෑ. දැන්, ගොඩක් දරුවෝ දන්නේ නැහැ, පොලිස් පොතේ නම ලියවුණොත් ඒ ගොල්ලන්ගේ ඉදිරි අනාගතය විනාශයි කියන එක.

එහෙම වුණාම ඔවුන්ට පිට රටකට යන්න බැහැ; රජයේ ආයතනයක රැකියාවකට යන්නත් බැහැ. Police Clearance Report එක නැත්නම් මොනවත් කරන්න බැහැ. ඒ හේතුවෙන් දැන් ගොඩක් දෙනෙක් අසරණ වෙලා ඉන්නවා. කවුරු හරි කෙනෙකු පොලිසියට, හමුදාවට බැඳෙන්න යනවා නම්, එයාගේ පවුලේ කවුරු හරි කෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් හෝ නරකක් පොලීසියේ ලියැවී තිබුණොත් දැන් ඒකත් ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම අවස්ථා තිබෙනවා. එහෙම කිහිප දෙනෙක්ම ඒ බව කියාගෙන මා ළඟටත් ඇවිත් තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය නැති කරන්න නම්, දරුවන් දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නම්, නීතිය සම්බන්ධයෙන් දරුවන්ට යම්කිසි මට්ටමකට ඉගැන්විය යුතුයි. සමහර රටවල ඒක සිදු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ දරුවෝ නීතිය දන්නේ නැහැ. දැන් සමහර දරුවෝ පච්ච කොටන්න පටන්ගෙන තිබෙනවා. නමුත් ඒ ගොල්ලන් දන්නේ නැහැ, ඒකෙන් වෙන්නේ

[ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා]

මොකක්ද කියලා. සමහර රටවලට එවැනි අය ගන්නේ නැහැ. ඒ අයට හමුදාවට, පොලීසියට යන්නත් බැහැ. ඒ දැනුවත් කිරීම කිසිම කෙනෙකුගෙන් කෙරෙන්නේ නැති නිසා ඒක දැන් ෆැෂන් එකක් වෙලා. ඒ දරුවන් අන්ත අසරණ තත්ත්වයට පත් වන බවක් තමයි දැන් පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමාජ මාධ්‍යවල වීඩියෝ පළ කරන එක ගැනත් අපි කථා කළ යුතුයි. මම හැම වෙලාවේම කියන දෙයක් තිබෙනවා. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආ දවසේ ඉඳන්ම එය කිව්වා. කවුරුන් හෝ කෙනෙකු Facebook එකේ post එකක් දානවා නම්, එහි වගකීම ඒ අදාළ පුද්ගලයා ගත යුතුයි කියන එක නීතිගත කරන්න ඕනෑ. මම හැම වෙලාවේම කියන දෙයක්, ඒක. ඒ Facebook post එක දාන පුද්ගලයා එහි වගකීම ගන්න ඕනෑ; post එකක් share කරන පුද්ගලයා එහි වගකීම ගන්න ඕනෑ. මොකද, කිසිම වගක් නැතුව share කරගෙන share කරගෙන යනවා. ඒකෙන් තමයි ප්‍රශ්න ගොඩක් ඇති වන්නේ. ඉතින් මෙන්න මේ තත්ත්වයන් මඟ හරවාගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම සඳහා අපි නීති සම්පාදනය කළ යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතත් අද සාකච්ඡාවට ගැනෙනවා. 1999 මැයි 28වැනි දා මොන්ට්‍රියල්හිදී ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය සඳහා වන ඇතැම් නීති එකතු කරලා සම්මුතියක් ඇති කරගෙන තිබෙනවා. ඒකට ශ්‍රී ලංකාවත් ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. ඊට අදාළව 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරලා ඒ අනුව වැඩ කරගෙන යනවා. ඉන්පසුව 2023 මැයි 23වැනි දා මෙම ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ගුවන් මගියෙකු මිය යෑම, තුවාලවීම, ප්‍රමාදවීම, ගුවන් බඩුවලට හානි සිදු වීම ආදිය පිළිබඳ වගකීම ඒ ගුවන් සමාගම්වලට පවරා තිබෙනවා.

අපි හැමෝම කථා වෙනවා, මුළු රටම කථා වෙනවා, අපේ රටේ තිබෙන SriLankan Airlines එකට මොකද මේ වුණේ කියලා. හැමදාම කියන්නේ SriLankan Airlines එක පාඩුයි කියලායි. හැබැයි අපි දකිනවා, මාස හයක විතර ඉඳන් එය breakeven කියන තත්ත්වයට ඇවිත් තිබෙන බවක්. දැන් එය යම්කිසි සාධනීය තැනකට ඇවිත් තිබෙනවා. දැන් ඒ අය තමන්ගේ වැටුප් වියදම්, ඒ වාගේම අනෙකුත් වියදම්, තමන්ගේ ශුභසාධන කටයුතු සඳහා යන වියදම්, තමන්ගේ ආදායමෙන් යන වියදම - සියයට 8කට වාගේ- හදාගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔවුන් දැන් යම්කිසි සාධනීය ගමනක් යනවා. එම ආයතනයේ අලුත් සභාපතිතුමා හොඳින් කටයුතු කරගෙන යනවා කියා ඒ ආයතනය තුළින්ම අපට දැනගන්න ලැබෙනවා. නව සභාපති අශෝක් පතිරගේ මැතිතුමා හොඳට වැඩ කරගෙන යනවා; අවශ්‍ය නියම තැනකට, line එකකට එම ආයතනය ගෙන තිබෙනවා කියා අපව දැනුවත් වුණා. ඒක හොඳ දෙයක්. මොකද, කොයි වෙලාවකවත් අපි කැමැති නැහැ, අපේ රටේ airline එක - SriLankan Airlines - අහිමි වනවාට. අපේ රටේ අනන්‍යතාව සහිත airline එකක් අපට තිබෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒ ආයතනය හැමදාම රජයෙන් නඩත්තු කරන තත්ත්වයකට පත් වෙන්න බැහැ. එය රජයෙන් - මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් - නඩත්තු කරන්න බැහැ. මා හිතන විධියට මහා භාණ්ඩාගාරයට වැඩියෙන්ම ඩොලර් දෙන ආයතනයක් තමයි, SriLankan Airlines එක. ඩොලර් වැඩිම ප්‍රමාණයක් දෙන ආයතනයක් තමයි, SriLankan Airlines එක. ඉතින් ඒක තවත් improve කරගන්න තමයි අපට ඕනෑ.

එහි යම් යම් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. Management එකේ ප්‍රශ්නයක් නිසා තමයි එය මේ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබුණේ. සාමාන්‍යයෙන් කලින් spare parts ගෙන්වන කොට ප්‍රශ්න තිබුණා. Spare parts order කරන කොට - washer එකක් order කරන්න අවශ්‍ය වුණොත් - ඒ සම්පූර්ණ part එකම order කරන තත්ත්වයක් තිබුණා. දැන් ඒ තත්ත්වය යම්කිසි මට්ටමකට අඩු වෙලා කියා අපට දැනගන්න ලැබුණා. කොහොම වුණත්, අපි අපේ SriLankan Airlines එක promote කරන්න ඕනෑ. අපේ SriLankan Airlines එක හොඳ තැනක තිබෙනවා; හොඳ ස්ථානයක තිබෙනවා. ඒක තවතවත් promote කරලා ගන්න ඕනෑ. හැබැයි, සමහර වෙලාවට එහි ticketsවල මිල වැඩිකම වාගේ ප්‍රශ්නත් එක්ක පොඩි පොඩි ගැටලුත් තිබෙනවා. අප සමහර අයත් එක්ක කථා කරන කොට ඒ වාගේ ප්‍රශ්න තිබෙන බව අපට දැනගන්න ලැබෙනවා. හිටපු ජනාධිපතිතුමා එක දවසක් කිව්වා, SriLankan Airlines ගුවන් යානයක යනකොට ඒකෙන් දුන්නු කජු වගයක් කන්න බැරි තත්ත්වයකයි තිබුණේ කියලා. හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා එක දවසක් එහෙම කියනවා මා අහගෙනයි. එවැනි mistakes වෙන්න බැහැ. මොකද, අප ගනුදෙනු කරන්නේ සංචාරකයන් ද ඇතුළුව ගුවන් යානයේ යන මගීන් එක්ක. ඔවුන් මුදල් දීලා යන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ට හරියාකාරව සේවය සපයන්න ඕනෑ. අපි ඒ ගොල්ලන්ට උපරිම සේවයක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. එම ආයතනය හොඳ සේවයක් ලබා දෙන ආකාරය අපි දකිනවා. නමුත් එය තවදුරටත් improve කරගන්න ඕනෑ බව තමයි මා කියන්නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, විශේෂයෙන් duty-free shops ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. ඒ duty-free shops දැන් නිකම් පිටකොටුවේ කඩයක් තත්ත්වයට පත් වෙලා. එතැනට බඩු ගන්න ගියාම ඒකේ standard එකක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගැන විශේෂ සොයා බැලීමක් කරන්න. අපි duty-free shops නිවැරදි තැනකට ගන්න ඕනෑ; නිවැරදි line එකකට ගන්න ඕනෑ. මොකද, විදේශ රටවලට ගියාම අපි දකිනවා, ඒ රටවල duty-free shops සහ අපේ duty-free shops අතර වෙනසක් තිබෙන බව. ගරු අමාත්‍යතුමනි, අන්න ඒ ගැන විශේෂයෙන් සොයා බලන්න.

ඊළඟට තවත් කරුණක් ගැන විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ. Baggages කැඩීම සම්බන්ධවත් නොයෙකුත් දේවල් -මා ඉස්සෙල්ලාත් කිව්වා වාගේ- සමාජ මාධ්‍යයේ පළ වෙනවා. ඒක රටට එච්චර හොඳ නැහැ. "අපේ baggages කඩනවා, ඒවායේ බඩු අරගෙන තිබෙනවා" කියලා නොයෙකුත් අය සමාජ මාධ්‍යවල වීඩියෝ දානවා. ලංකාවේ අපේම මිනිසුන් තමයි ඒවා දාන්නේ. ඒ තොරතුරු දැන් මුළු ලෝකය පුරා ගිහින් තිබෙනවා. මා දන්නා හිතවතුන් අහනවා, "අපි ශ්‍රී ලංකාවට එනකොට මේවා wrap කරලා ගේන්නද, මොකක්ද කරන්නේ, ගමන්මලු කඩනවාද?" කියලා. එහෙම අහන තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා. සමාජ මාධ්‍ය හරහා තමයි මේ ප්‍රචාර ගෙන යන්නේ. සමහර විට එකක් කැඩිලා එහෙම දෙයක් වෙන්න පුළුවන්. එහෙම නම් අපි ඒකට අවශ්‍ය පියවර ගන්න ඕනෑ. ඒක counter කරන්න ඕනෑ. ඒ countering part එක සිදු වෙනවා මදි. ඒ වාගේම, අපි friendly service එකක් දෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා දන්නා විධියට A320 කියන aircraft පහක් විතර අප ළඟ තිබෙනවා. ඒවායේ එන්ජින් නැති ප්‍රශ්නයක් නිසා තමයි, දැන් ඒ එන්ජින් හදන්න දීලා තිබෙන නිසා තමයි ඒ යානා ground වෙලා තිබෙන්නේ. කොවිඩ් කාලයේ ගොඩක් අඩු මිල ගණන්වලට agreements ගහන්න අපට හැකියාව තිබුණා. අපි lease කරනවා නම්, කොවිඩ් කාලයේ agreements ගහන්න තිබුණා. ඒවා කොවිඩ් කාලයේ ගන්න ගියාම විපක්ෂයේ අය නොයෙකුත් දේවල් කියලා ඒක කඩාකප්පල් කළා. ඒ කාලයේ ගිවිසුම් ගැහුවා නම් ඒ aircraft අඩුවට lease කරගන්න තිබුණා. අද ඒවා ගැනීමට යෑමේදී ඊට වඩා විශාල මුදලක් - බිලියන ගණනක් - වැඩි වෙලා තිබෙනවා. දුර දිග

බලන්නේ නැතුව ගන්නා සමහර තීන්දු තීරණ නිසා අපි අමාරුවේ වැටිලායි ඉන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම විශේෂයෙන් මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. Aircraft on Ground - AOG - කියන අවස්ථාවේදී, එකහ වී තිබෙන condition එකට අදාළව සාමාන්‍යයෙන් දවස් තුනකින් විතර ඒ parts එන්න ඕනෑ. ඒ කියන්නේ මොකක්ද? Emergency අවස්ථාවකදී අපි කුමක් හෝ repair එකකට ගුවන් යානා ground කරනවා. ඒකට අදාළ parts order කළාම ඒවා දවස් තුනකින් එන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ parts දවස් තුනකින් එන්නේ නැහැ. මාසයකින් විතර තමයි ඒ parts එන්නේ. ඒක නිසා තමයි ground කරලා ගොඩාක් දවස් තිබෙනවා කියන්නේ; ගොඩාක් flights cancel වෙනවා කියන්නේ. මං දන්නේ නැහැ, මේවා ඒ ආයතනය ඇතුළේ සේවය කරන අයම අපට කියන දේවල්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න. කාලය අවසන්.

ගරු (මේජර්) සුදර්ශන දෙනිපිටිය මහතා
(மாண்புமிகு (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய)
(The Hon. (Major) Sudarshana Denipitiya)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව පොඩි වෙලාවක් දෙන්න.

ඒ aircraftවල parts අප order කරන විධියටම දවස් තුනකින් අපේ රටට එනවා නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම AOG එක ගැන අවධානය යොමු කරන්න, ගරු අමාත්‍යතුමනි. ඒ parts නියමිත වෙලාවට එනවා නම් අපට මේ කියන අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න පුළුවන්. මෙහි ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව එහි සේවකයන්ම අපට දැනුවත් කරනවා.

ගුවන් නියමුවන්, ගුවන් යානා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කරන ආයතනත් අපේ රටේ පටන් ගන්න ඕනෑ. අපේ රටේ හුඟ දෙනෙක් පිට රට ගිහිල්ලා තමයි පුහුණු වෙන්නේ. අපේ රටේ එවැනි ආයතන තිබුණා, Civil Aviation Authority එක යටතේ. අපි එවැනි ආයතන තව තවත් වර්ධනය කරන්න ඕනෑ. ගුවන් නියමුවන් විධියට පුහුණු වෙන්න බලාගෙන, ගුවන් යානා ඉංජිනේරුවන් විධියට පුහුණු වෙන්න බලාගෙන ගොඩක් අය ඉන්නවා. ඒ වාගේ ආයතන පිහිටුවා එම අංශ ඉහළට ගන්න කටයුතු කරන්න කියා මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Imran Maharoof. You have seven minutes.

[පි.ප. 3.10]

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)

நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே! இன்று வானூர்திமூலம் ஏற்றிச் செல்லல் (திருத்தம்) சட்டமூலம் சம்பந்தமான விவாதம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. எங்களுடைய domestic விமான நிலையங்கள் சம்பந்தமாகவும் பேசப்பட்டிருக்கின்றது. உண்மையிலே இது வரவேற்கத்தக்க ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. குறிப்பாக, நாட்டுக்கு இப்பொழுது வெளிநாட்டவர்கள் அதிகமாக வருகைதருகின்ற காரணத்தால் இதன் தேவைப்பாடுகள் உண்மையிலே மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகக் காணப்படுகின்றது. நான் பிரதி நிதித்துவப்படுத்துகின்ற கிழக்கு மாகாணம் மற்றும் வடக்கு மாகாணத்தில் இருக்கின்ற உள்ளூர் விமான நிலையங் களையும் சிறந்த விமான நிலையங்களாக உருவாக் குவதற்கான நடவடிக் கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது எங்களுடைய ஒரு வேண்டுகோளாகக் காணப் படுகின்றது.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் இங்கிருக்கின்ற காரணத் தால் ஒரு விடயத்தைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எங்களு டைய பிரதேசங்களில் காணப்படுகின்ற குறிப்பாக திருகோண மலையிலே காணப்படுகின்ற இயற்கைத் துறைமுகம்போன்று அங்கிருக்கின்ற விமான நிலையமும் உண்மையிலே ஓர் அழகிய விமான நிலையமாகக் காணப்படுகின்றது. அந்த விமான நிலையத்தை ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியு மாக இருந்தால் அதன்மூலம் கூடுதலான அந்நியச் செலாவ ணியை ஈட்டிக்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கும். அந்த வகையில், சர்வதேச விமான நிலையங்களை அந்தப் பிரதேசங்களிலே உருவாக்குவதன் மூலம் வெளிநாட் டவர்களின் வருகையை அதிகரிக்கலாம் என்ற விடயத்தையும் இந்த இடத்தில் நான் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்னும் இரண்டு விடயங்களை நான் ஞாபகமூட்ட வேண்டும். குறிப்பாக, மஹர பள்ளிவாசல் விவகாரம் பற்றி தொடர்ச்சி யாகப் பேசப்பட்டு வந்தாலும் தீர்வு எட்டப்படாத ஒரு விடயமாகவே அது காணப்படுகின்றது. மஹர சிறைச்சாலை வளாகத்திலேயிருக்கின்ற இந்தப் பள்ளிவாசல் சிறைச்சாலை அதிகாரிகளினுடைய ஓர் ஓய்வு விடுதியாக மாற்றப்பட்டிருக் கின்றது. நூற்றாண்டு காலம் பழைமைவாய்ந்த மஹர சிறைச் சாலை வளாகத்திலுள்ள இந்தப் பள்ளிவாசலை வேறோர் இடத்திலே நிர்மாணிப் பதற்காகக் காணித்துண்டொன்றைப் பெற்றுத்தருமாறு பள்ளிவாசல் நிருவாகம் நீண்ட காலமாகக் கோரிக்கை விடுத்திருக்கின்றது. ஆனால் அது சம்பந்தமான எந்தவொரு முடிவும் இதுவரை எட்டப்படவில்லை. ஆகையால் முஸ்லிம் சமய பண்பாட்டலுவல்கள் திணைக்களமும் அதேபோல புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சும் விரைந்து இதற்கான தீர்வினை வழங்க வேண்டும் என்ற ஒரு விடயத்தையும் இந்த இடத்திலே நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அக்கரைப்பற்று, நுரைச்சோலை சுனாமி வீட்டுத்திட்டம் தொடர்பாகப் பரவலாகப் பேசப்பட்டு வருகின்றது. அது நீண்டகாலமாகப் பயனாளிகளுக்குப் பகிர்ந்தளிக்கப்படாதிருக் கின்றது. இந்த விடயம் தொடர்பிலே கொழும்பிலுள்ள சவூதி அரேபியா தூதரகத்தினூடாக அரசாங்கத்திடம் தொடர்ச் சியான கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டாலும் இன்னும் அதுசம்பந்த மான எந்தவொரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே, இந்த விடயம் தொடர்பில் இலங்கை அரசாங்கம் ஒரு தீர்க்கமான முடிவை வழங்க வேண்டும் என்பதே எங்களுடைய எதிர்பார்ப்பாகும். பயனாளிகளுடைய பாவனை இல்லாத காரணத்தினால் அந்த இடம் காடு போன்று காட்சியளிக்கின் றது. அத்துடன், அவ்வீட்டுத்திட்டம் மோசமான ஒரு நிலையிலே காணப் படுகின்றது. ஆகையினால், இந்த வீட்டுத் திட்டத்தினை

[ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා]

மக்களுக்குப் பகிர்ந்தளிக்கின்ற விடயத்திலே அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அந்த வகையில், மிக விரைவில் இதற்கான ஒரு தீர்வை வழங்க வேண்டும் என்ற ஒரு விடயத்தை இந்த இடத்திலே நான் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்தப் பாராளுமன்றம் இன்று வேடிக்கை நாடகங்களை அரங்கேற்றுகின்ற ஒரு மேடையாக மாறியிருக்கின்றது. சில தினங்களுக்கு முன்னர், கடன் மறுசீரமைப்புச் சம்பந்தமான பிரேரணை மீதான விவாதம் நடைபெற்றபோது இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே நடைபெற்ற விடயங்களை நாங்கள் பார்த்தோம். இங்கு நடக்கின்ற செயற்பாடுகள் எல்லாம் சென்ற காலங்களிலே நடைபெற்ற செயற்பாடுகளைப் போலவே காணப்படுகின்றன. எங்களுடைய இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே முன்பு எவ்வாறான நிலை காணப்பட்டதோ, இன்றும் அதே நிலைதான் காணப்படுகின்றது. இவ்வளவு பிரச்சினைகள் இந்த நாட்டிலே ஏற்பட்டதன் பின்னரும்கூட எமது நிலைப்பாட்டில் மாற்றம் தென்படவில்லை. இங்கு ஆளுந்தரப்பிலே இருக்கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசுகின்ற விடயங்களைப் பார்க்கின்றபொழுது, வேடிக்கையாக இருக்கின்றது. குறிப்பாக, "இந்த நாட்டை நாங்கள் பாதுகாப்போம்; இந்த நாட்டு மக்களை நாங்கள் பாதுகாப்போம்" என்று சொல்லி, தங்களை நம்புமாறு அமைச்சர்கள் கேட்கின்றார்கள். சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னரும், இவர்களால் இவ்வாறான கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டன.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த இடத்திலேயிருக்கின்ற அமைச்சர்கள்தான், இந்த நாட்டிலே பெற்றோல், டீசலுக்கான தட்டுப்பாடு ஏற்படாது. அவற்றின் விலைகள் அதிகரிக்கப்படாது. Gas தட்டுப்பாடு ஏற்படாது. வரிசையில் நிற்கவேண்டிய ஒரு சூழல் ஏற்படாது. பசளையை இலவசமாகத் தருவோம். அதற்கான தட்டுப்பாடு இருக்காது என்றெல்லாம் கடந்த காலத்தில் கூறினார்கள். அவ்வாறு சொன்னவர்கள் இன்று மீண்டும் அவற்றையே இந்த இடத்தில் கூறிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஒரேயொரு விடயத்தில்தான் மாற்றம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, அன்று கோட்டாபய ராஜபக்ஷ அவர்களைப் புகழ்ந்தவர்கள் இன்று ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்களைப் புகழ்கின்றார்கள். இந்த மாட்சி மாற்றம்தான் ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

குறிப்பாக, 2015ஆம் ஆண்டு ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்கள் 4 இலட்சம் வாக்குகள் பெற்று பிரதமராக வந்தபோது, இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே அவரை விமர்சித்தார்கள்; அவருடைய கொள்கையை விமர்சித்தார்கள்; அவரை இழிவாகப் பேசினார்கள். அர்ஜுன் மகேந்திரனின் நியமனம் தொடர்பில் பேசப்பட்டது. மத்திய வங்கிப் பிணைமுறி மோசடி தொடர்பில் பேசப்பட்டது. அவர் நாட்டைப் பிளவுபடுத்தப் போகின்றார் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், 2020ஆம் ஆண்டு பொதுத் தேர்தலிலே அவரால் ஆயிரக்கணக்கான வாக்குகளையே பெற முடிந்தது. தேசியப் பட்டியல்மூலம்தான் அவர் பாராளுமன்றத்துக்கு வந்தார். அப்படித் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வரை இப்பொழுது ஜனாதிபதி ஆக்கியவர்கள் இன்று எல்லாவற்றையும் மறந்து அவரைப் புகழ்கின்ற ஒரு நிலைப்பாடு காணப்படுகின்றது. இவர்கள் தொடர்பில் மக்கள்தான் தீர்மானிக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கின்றார்கள். இவர்களுடைய பேச்சை எவ்வாறு ஏற்றுக்கொள்வது? இவர்களுடைய பேச்சுக்கள் எவ்வாறு மக்களால் புரிந்துகொள்ளப்படும்? என்பது சிக்கலான விடயமாகக் காணப்படுகின்றது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is over. Please wind up now.

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)
මම අවසන් කරන්නම්.

இன்று இந்த அரசாங்கத்திலே எந்தவொரு மாற்றமும் ஏற்படவில்லை. இலங்கை அரசியலிலே எந்தவொரு மாற்றமும் ஏற்படவில்லை. அத்துடன், இலங்கை அரசியல்வாதிகளிடமும் இன்னும் எந்தவொரு மாற்றமும் ஏற்படவில்லை என்பதுதான் உண்மையிலே மனவருத்தமான ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. இந்த நாட்டிலே අරගළ மூலமாக ஜனாதிபதி துரத்தியடிக்கப்பட்டதன் பின்னர் ஒரு மாற்றத்தை எதிர்ப்பார்த்த மக்கள் மீண்டும் அதே நிலையிலே பயணிக்கின்ற ஒரு சூழல் உருவாக்கப்பட்டிருப்பது உண்மையிலே கவலைக்குரிய ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.භා. 3.18]

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා (ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன் - பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon - State Minister of Defence)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1977 අංක 8 දරන උද්ධපණ පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ ගෙන එන නියමය අද දවසේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා එය අනුමත කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේක ඉතාම වැදගත් නිසායි අපි පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ඉල්ලන්නේ.

යම් අපරාධයක් සම්බන්ධයෙන් චූදිතයකු හෝ වරදකරුවකු වන අයෙකු එම අපරාධයට නඩු පැවරීම හෝ දඬුවම් කිරීම සඳහා ඉල්ලා සිටිනු ලබන රාජ්‍යයට භාර දීමේ ක්‍රියාවලිය උද්ධපණය යනුවෙන් හැඳින්වෙනවා. අපේ රටේ මේ සම්බන්ධයෙන් නීතිමය ප්‍රතිපාදන 1977 අංක 8 දරන උද්ධපණ නීතිය යටතේ දැක්වෙනවා.

පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් හා විදේශීය රාජ්‍යයන් වෙතින් පලා යන හෝ එම රටවල් හා රාජ්‍යයන් වෙතට පලා ගිය තැනැත්තන් උද්ධපණය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද, පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය රටවලින් හෝ විදේශීය රාජ්‍යවලින් උද්ධපණය කරන ලද්දා වූ ශ්‍රී ලංකාවේදී කරන ලද වැරදි සම්බන්ධයෙන් චූදිතයන් හෝ වැරදිකරුවන් කරනු ලැබූ තැනැත්තන් පිළිබඳව ක්‍රියා කිරීම විධිමත් කිරීම පිණිස ද, ඒවාට සම්බන්ධ හෝ ආනුෂංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද මෙකී 1977 අංක 8 දරන උද්ධපණ නීතිය පනවා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උද්ධපණ නීතියට අනුව යම් අයෙකු ශ්‍රී ලංකාව වෙත උද්ධපණය කිරීමට හෝ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතට උද්ධපණය කිරීම සඳහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නම් ශ්‍රී ලංකාව සහ අදාළ රාජ්‍ය අතර උද්ධපණ ගිවිසුම් අත්සන් කර එය

අපරානුමත කළ යුතු වේ. නොඑසේ නම්, අදාළ රාජ්‍යය පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයට අයත් විය යුතු අතර, උද්ර්පණ නීතියේ 2වන වගන්තිය යටතේ නියමයකින් එම රාජ්‍ය නාමය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළ යුතුව තිබෙනවා.

අපි දැනට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය රටවලට අමතරව ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය, යුක්රේනය, රුසියානු සමූහාණ්ඩුව, වියට්නාම සමාජවාදී ජනරජය, මහජන චීන සමූහාණ්ඩුව, තුර්කි ජනරජය හා එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය සමඟ මෙම උද්ර්පණ ගිවිසුම් අත්සන් කරගෙන තිබෙනවා. මම රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළාට පසුව සිදු කළ ප්‍රථම කාර්යය තමයි මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා සම්මත කරගත් එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය සමඟ අපි අත්සන් කළ උද්ර්පණ නීති ගිවිසුම.

යම් රාජ්‍යයක් සමග උද්ර්පණ ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මකව පැවතීම ජාතික ආරක්ෂක කටයුතු සඳහා වැදගත් අංගයක් වන බැවින් තවත් රාජ්‍යයන් කිහිපයක් සමඟ උද්ර්පණ ගිවිසුම්වලට එළඹීම සඳහා අපි මේ වනවිට ද්විපාර්ශ්වික සාකච්ඡා පවත්වනු ලබනවා. උදාහරණ වශයෙන් කොරියානු රජය, කුවේට් රාජ්‍යය, ලෙබනනය හා ඉතාලිය වාගේ රටවල් සමඟ උද්ර්පණ නීතිය සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම්ගත වෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

1977 ජුනි මස 03 දිනැති අංක 267/10 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය රටවල් 36ක් ඇතුළත් කොට එවකට ආරක්ෂක හා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරිය වශයෙන් කටයුතු කළ සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය විසින් උද්ර්පණ පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ නියමය ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණා. නමුත් අද වනවිට රටවල් 56ක් පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයට ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය ලේකම් කාර්යාලය මඟින්, ඒ වාගේම අපේ විදේශ තානාපති කාර්යාල මඟින් සහ අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මඟින් වෙන වෙනම තොරතුරු ලබා ගෙන, පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයට අයත් රටවල් පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගෙන, ඒ සියලු රටවල් ඇතුළත් කොට උද්ර්පණ පනත යටතේ මෙම නියමය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම රටවල නම් සඳහන් ලේඛනය මම මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

මෙම නියමය ඉතාම වැදගත්. මේ සම්බන්ධයෙන් විවිධ මත, අදහස් පළ වුණා. ඒ වාගේම මේ ගැසට් පත්‍රයේ යම් කිසි වැරදීමක් තිබෙනවා කියලා ප්‍රකාශ කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මගේ අතේ තිබෙන්නේ අංක 2319/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය. 2023 පෙබරවාරි මස 14වන දා තමයි මෙම ගැසට් පත්‍රය මුද්‍රණය කර තිබෙන්නේ.

මගේ අතේ තිබෙන්නේ නිවැරැදි, නියම ගැසට් පත්‍රය. ඒකේ කිසිම රටක නම දෙවතාවක් සඳහන් කරලාත් නැහැ, ශ්‍රී ලංකාවේ නම ඇතුළත් කිරීම පැහැර හැරලාත් නැහැ. ඒ නිසා මා සතුව තිබෙන ගැසට් පත්‍රයේ එවැනි කිසිම අඩුවක් නැති බව මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. උද්ර්පණ නීති සම්බන්ධයෙන් විදේශ රටවල් සමඟ පුළුවන් තරම් ගිවිසුම් ඇති කර ගැනීමට අපි උනන්දු වෙනවා. මොකද, අද තිබෙන තාක්ෂණය එක්ක, අද තිබෙන ගෝලීය සම්බන්ධතා එක්ක විවිධ රටවල ඉඳලා අපේ රටට කරන අකටයුතුකම්, නීති විරෝධී ක්‍රියාකාරකම්වලට අපේ රටේ නීතියට අනුකූලව දඬුවම් පැනවීමට විදේශ රටවල් සමඟ උද්ර්පණ නීතිය සම්බන්ධයෙන් ඇති කර ගන්නා වූ ගිවිසුම් ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රට මේ වෙනකොට ඉතාම වැදගත් කාල පරිච්ඡේදයක් පසු කරමින් ඉන්නේ. ගිය වසරේ මේ කාලය වෙනකොට රටම ගිනි ගොඩක තිබුණේ. ඒ පිළිබඳව මම අමුතුවෙන් සඳහන් කළ යුතු නැහැ. අභියෝග රාශියක් මැද ඉතාම කටුක, දුෂ්කර, අමාරු, පසුගාමී තත්ත්වයක සිටි අපට පසුගිය මාස කිහිපයේ ජයග්‍රහණ රාශියක් ලබා ගන්න හැකියාව ලැබුණා. මොන පැත්තේ ඉඳලා මොන පැත්ත බැලුවත් අපි විශ්වාස කරනවා, රටට ආදරය කරන පිරිසට ඒක දැනෙයි, තේරෙයි කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, ආර්ථික දියුණුවක් ලබා ගන්න නම් ජාතික ආරක්ෂාව, නීතියේ ආධිපත්‍යය සහ දේශපාලන ස්ථාවරත්වය කියන කාරණා ඉතාම වැදගත් බව. ගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ රජයට එක පැත්තකින් ආර්ථිකය ස්ථාවර කර ගන්නා ගමන්, එයට මූලිකව බලපාන ජාතික ආරක්ෂාව, නීතියේ ආධිපත්‍යය සහ දේශපාලන ස්ථාවරත්වය රට තුළ ඇති කර ගන්න හැකියාව ලැබුණා. නමුත් අපට පේනවා, දැනෙනවා, තේරෙනවා වාගේම අවබෝධ වෙලා තිබෙනවා, තොරතුරු ලැබී තිබෙනවා, සමහරෙකුට මේක දරා ගන්න අමාරු බවක් තිබෙනවා කියන එක. කෙසේ හෝ මෙම තත්ත්වයෙන් අපේ රට වෙනත් මාර්ගයකට යොමු කරන්න යම් පිරිසක් දිවා රෑ මහන්සි වෙනවා, ලොකු වියදමක් දරනවා. මේ වෙලාවේ අපේ ඉල්ලීම වෙන්නේ රට ගැන කැක්කුමක්, හැඟීමක් තිබෙනවා නම්, දේශපාලන වාද භේද, මතිමතාන්තර පැත්තකට දාලා කරුණාකරලා අප සියලුදෙනා එකතු වෙමු කියන එකයි. අද මට පාර්ලිමේන්තුවේදී ඇහුණු සමහර ප්‍රකාශ සම්බන්ධයෙන් එක පැත්තකින් මම කනගාටු වුණා, තවත් පැත්තකින් මම ටිකක් පුදුම වුණා. සමහරුන්ට දැන් මේ රටේ ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවීමම ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. සමහරු කොහොම හරි මේ රටේ තවත් ප්‍රශ්නයක් ඇති කර ගන්න ලොකු උනන්දුවක්, මහන්සියක් ගන්න බවක් අපට පෙනෙනවා, දැනෙනවා, තේරෙනවා.

අපි කාලයක් -අවුරුදු 32ක්- දරුණු යුද්ධයක පැටලිලා හිටියා. ඊට පස්සේ අපි දරුණු ආර්ථික අර්බුදයක පැටලුණා. අපි මේවායෙන් ගොඩ ආවේ ඉතාම අසීරුවෙන්, අමාරුවෙන්. ඒ වාගේම, අපි මේවාට ගෙවපු බිල බොහොම විශාලයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා අපට නැවත එවන් තත්ත්වයකට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. වග කිව යුතු දේශපාලනඥයන් විධියට, පුරවැසියන් විධියට, පියවරු විධියට, මේ රටේ දරුවන් විධියට අප සියලුදෙනාට කිසිසේත්ම නැවත මේ රටේ එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වෙන්න ඉඩක් සලසන්න බැහැ.

අපි දැකපු තවත් දෙයක් තමයි, ආගමික ප්‍රශ්න ඇති කිරීම හරහා රටේ අර්බුද ඇති කරන්න උත්සාහ ගැනීම. මම ඊයේ-පෙරේදා හොඳ උදාහරණයක් දැක්කා. නාගදීප විහාරයේ නායක හාමුදුරුවෝ නාගදීප පන්සලට වැඩම කරලා අවුරුදු 50ක් සපිරීම මීට දින කිහිපයකට පෙර සැමරුවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නාගදීප විහාරයේ තිබුණු ඒ සියලු උත්සවවලට දායකත්වය දුන්නේ උතුරේ ඉන්න ද්‍රවිඩ සහ මුස්ලිම් ජනතාව. දේශපාලනඥයන්ට එතැනට ඒම තහනම් කරලා තිබුණා. ඒ ජනතාව සතුටින්, සමාදානයෙන් ඒ නායක ස්වාමීන් වහන්සේ ඒ ප්‍රදේශයට කළ සේවය සැමරුවා. අපි දකිනවා, මේ වෙලාවේ අන්තවාදී දේශපාලන කණ්ඩායමක් විවිධ ප්‍රශ්න ඇති කරන්න උත්සාහ කරන බව. මම දැක්කා, උතුරේ තවත් පන්සලක් ළඟ කිහිපදෙනෙක් උද්ඝෝෂණයක් කරනවා. මම ඉල්ලනවා, දකුණේ ඕනෑම පන්සලකට ගිහිල්ලා බලන්න කියලා. පන්සල්වල මුරුගන් -කතරගම දෙවියෝ- ඉන්නවා, තිරුපති -විෂ්ණු දෙවියෝ- ඉන්නවා, ගණේශ -ගණ දෙවියෝ- ඉන්නවා. අපි ඒ දෙවිවරු අපේ කරගෙන තිබෙනවා. එතැන කිසිම බාධාවක්, භේදයක් නැහැ. බුද්ධ රූපයට හය වෙන්න එපා. බුදු හාමුදුරුවෝ කියන්නේ මේ

*** ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා]

ලෝකයේ බිහි වුණු උතුම්ම දාර්ශනිකයා, හොඳම මානව හිතවාදියා. බුද්ධාගම ඉදිරියට දාගෙන අකටයුතුකම් කරන පිරිසකුත් මේ රටේ ඉන්නවා, නැතුවා නොවෙයි. අපි ඒ අය සුද්ද කරන්න යන්නේත් නැහැ. මේ ඉල්ලීම, දෙපැත්තෙන්ම, තුන් පැත්තෙන්ම, හතර පැත්තෙන්ම කරනවා. ඒ වාගේම කච්චතිව් දූපතේ තිබෙන දේවස්ථානය හදලා තිබෙන්නේ නාවික හමුදාවේ බෞද්ධ සංගමයේ අරමුදල්වලින්.

මේ අවස්ථාවේදී මම තව දෙයක් වගකීමෙන් යුතුව කියන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ත්‍රිවිධ හමුදාව තුළ මා දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. ඔවුන් අතර ජාතිවාදයත් නැහැ, ආගම්වාදයත් නැහැ. උතුරේ වුණත්, දකුණේ වුණත් ඔවුන් මනුෂ්‍යත්වයට මුහුණ දෙනවා. තරුණ දේශපාලනඥයකු විධියට, දේශපාලන පරම්පරාවක් නියෝජනය කරන තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මේ වෙලාවේ මේ ගැන කථා කළ යුතුයි කියා මම කල්පනා කළා. අප සියලුදෙනාම බරපතළ අර්බුදයක් පසු කරලා ඉන්නේ. අපට තව දුරක් යන්න තිබෙනවා. IMF සහනය අපට ලැබුණා. ඒක වෙනම කථාවක්. නමුත්, අපි අපේ වැරැදි නිවැරැදි කරගන්න, ආදායම ස්ථාවර කරගන්න, වියදම අඩු කරගන්න අවශ්‍යයි. මේ දේවල් කළේ නැත්නම් අපට නැවත අර්බුදයකට යන්න සිදු වෙනවා. ඒ නිසා අපි හැඟීම්වලට වහල් නොවී අවබෝධයෙන්, දැනුමෙන් යුතුව කටයුතු කරමු. අපි සංවේදී මිනිස්සු. ඒක අපි පිළිගන්නවා. නමුත්, අප සියලුදෙනාම මේ වෙලාවේ වගකීමෙන් වැඩ කරමු කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ප්‍රශ්නයක්, ගැටලුවක් තිබෙනවා නම්, ඒවා සාකච්ඡාවෙන්, සම්මුතියෙන් විසඳාගන්න පුළුවන් බව වචනයෙන් විතරක් නොවෙයි, ක්‍රියාවෙනුත් මේ ආණ්ඩුව වැඩ කරන තත්ත්වය අනුව පෙන්වා දීලා තිබෙනවා.

අපි උද්ඝෝෂණවලට, වැඩ වර්ජනවලට, නොයෙකුත් තාඩන පීඩනවලට බයේ තීන්දු ගන්නා රජයක් නොවෙයි. එහෙම තීන්දු ගත්ත යුගයක් තිබුණා. මට මතකයි, අපි මන්ත්‍රීවරු හැටියට තේරී පත් වෙච්ච අලුත -මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාටත් මතක ඇති- උපාධිධාරීන් රැකියාගත කරන්න තීන්දුවක් ගත්තා. 20,000ක් තමයි ගන්න හිටියේ. ඔවුන් පෙළපාළි ගියා. ඊට පසු 53,000කට රැකියා දුන්නා. ඒ අතර සිටි සමහරු කොච්චර දුර්වලද කියලා කල්පනා කරලා බලන්න. රුපියල් ලක්ෂ දෙකක පඩියකට පෞද්ගලික අංශයේ වැඩ කර කර හිටපු සමහර අය රුපියල් 20,000ක පඩියකට රාජ්‍ය සේවයේ අවුරුදු දෙකක් වැඩ කරන්න ආවා. අඩුම තරමින් ඔවුන්ට සම්මුඛ පරීක්ෂණයක්වත් - interview එකක්වත් - තිබුණේ නැහැ. ඒ අයට පත්වීමේ ලිපිය තැපෑලෙන් ගෙදරටම යැව්වා. අපි හැම වෙලාවකම රටේ අවශ්‍යතාවට ප්‍රමුඛත්වය දෙන්න ඕනෑ. ජනප්‍රිය තීන්දුවලට ගිය හැම වෙලාවකම කාලයක් යද්දී රට පැරදුණා කියන එක අපි අවබෝධ කර ගන්න ඕනෑ, තේරුම් ගන්න ඕනෑ.

පසුගිය කාලයේ අපි ගත්තේ ජනප්‍රිය නොවන, බොහොම බරපතළ තීන්දු. බදු සංශෝධනය ගෙනැල්ලා අපි ගත්තේ ජනප්‍රිය තීන්දුවක් නොවෙයි. මේ රටේ සමස්තයට ඒකේ බර දැනෙනවා. ඒක අපි දන්නවා. විදුලි බිල වැඩි කරමින්, තෙල් මිල වැඩි කරමින් අපි ගත්තේ ජනප්‍රිය තීන්දු නොවෙයි. නමුත්, රට පැත්තේ ඉඳලා රටේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් ගත යුතුව තිබුණු තීන්දු කිහිපයක් තමයි එදා අපට ගන්න සිද්ධ වුණේ. ඒවා කොතරම් අමිහිරි වුණත්, අමාරු වුණත්, ඒ වෙලාවේ අපි ඒ තීන්දු නොගත්තා නම් අද මේ රට තිබෙන්නේ කොතැනකද කියා තමුන්නාන්සේලා තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ඒ ගත්ත තීන්දු නිසාම අද රටේ යම්කිසි ස්ථාවරත්වයක් ඇති කර ගන්න අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම එදා පැවැති පීඩනයෙන් මිදෙන තත්ත්වයට රට පත් කරන්න දැන් අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා.

මේ සියලු කරුණු පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවමින්, උද්‍රපණ පනතේ දෙවන වගන්තිය යටතේ නාමෝද්දිෂ්ට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් අතරට අලුතින් රටවල් 20ක් ඇතුළත් කරමින් එම රටවල් සංඛ්‍යාව 56ක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන නියමය පිළිබඳවත්, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳවත් පවත්වන මෙම විවාදයට එකතු වෙමින් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ඔබතුමාට අමතර විනාඩි 4ක කාලයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ අනුව ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.31]

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවැනි වර කියවීම සහ උද්‍රපණ පනත යටතේ වූ නියමය පිළිබඳව කථා කරන මේ අවස්ථාව වැදගත් අවස්ථාවක්. සාම්ප්‍රදායිකව පාර්ලිමේන්තුව මාසයකට දින 8ක් පමණ රැස්වෙනවා. මෙලෙස රැස්වන හැම දිනකම අපි අණ පනත් කොච්චර ප්‍රමාණයක් සංශෝධනය කරනවාද? එම සංශෝධනවලින් පස්සේ ඒවා මේ මහ පොළොවේ යථාර්ථයක් බවට පත් වෙලා ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. අද මේ ගෙනෙන සංශෝධනත් එහෙම නොවී ඒවා යථාර්ථයක් බවට පත් වෙලා, මේ රටේ හොඳ ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නිර්මාණය වෙනවා නම් ඒක අපේ රටට හොඳයි. දකුණේ සිට උතුරට යනකල් අපේ රට සම්බන්ධ කරමින් ලෙහෙසියෙන් ගමන් කරන්න පුළුවන් විධියට අපේ රටේ ගුවන් තොටුපොළවල් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ සමහර ගුවන් තොටුපොළවල් අපට හොඳ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයේ තිබෙනවා. සමහර ඒවා තව පොඩ්ඩක් දියුණු කළොත්, ඒ මඟිනුත් හොඳ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

එහෙම තිබියදී අපේ රටේ සමහර අයට ගුවන් ගමනක් කියන එක, අලුත් බලාපොරොත්තුවක්, එහෙම නැත්නම් සිහිනයක් වෙනවා. එවැනි මිනිස්සු පිරිසක් ජීවත් වෙන තැනක් බවට අපේ රට පත්වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? මොකද, ඒක සුඛෝපභෝගී, ඉතා සීමිත පිරිසකට පමණක් කරන්න පුළුවන් එකක් කියලා හැඟීමක් නිර්මාණය කර තිබෙන නිසායි. එහෙම නැතිව හැම කෙනෙකුටම පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් විධියට මේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ තවත් වෙනස්කම් සිදු කරන්න පුළුවන් නම් ඒක වටිනවා. ඒ මඟින් මාර්ග තදබදයේ පවතින ප්‍රශ්නය විසඳෙනවා. ඒ වාගේම ආරක්ෂාව පිළිබඳවත් අපි බලන්න ඕනෑ.

ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් කියන්නේ ලෝකයම පිළිගත් ගුවන් සේවයක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට පසුගිය දවසක විදේශගත වෙලා සිටින ශ්‍රී ලාංකික පිරිසක් එක්ක කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබුණා. ඒ කිසිම කෙනෙක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අයත් ගුවන් යානාවලින් එන්න කැමැති නැහැ. අපේ රටට පැය කිහිපයකින් කෙළින්ම එන්න හැකියාව තිබියදීත් ඒ අය කටාර්,

එමිරේට්ස් වැනි ගුවන් සේවා මඟින් සිංගප්පූරුවට ගිහිල්ලා වටයක් ගහලායි අපේ රටට එන්නේ. ඒකට හේතුව මොකක්ද? අපේ ගුවන් සේවා හැමදාම පැයක් පරක්කු වෙනවා. සියලුම ගුවන් යානා නියමිත වෙලාවට පැයක් ප්‍රමාද වෙලා තමයි ගුවන්ගත වෙන්නේ. ඊයේ හෝ පෙරේදා ජපානයට යන්න ගුවන්ගත වුණු යානයක් පැය ගණනක් කොළඹ වටේ කැරකි කැරකි මුහුදයි, වළාකුළුයි පෙන්න පෙන්නා ගොඩ බාන්නේ නැතිව තිබුණා. මොකද, ඒකේ රෝද ටික වැඩ කරන්නේ නැතිව ගිහින් තිබුණා. මිනිහෙක් ගුවන්ගත වීමට ගුවන් යානයක් තෝරා ගන්නකොට ඒ ගුවන් සේවාව ගැන විශ්වාසයක් තිබෙන්න ඕනෑ. පාරේ ගමන් කරද්දී අපට මොකක් හරි ප්‍රශ්නයකට, අර්බුදයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වුණොත් වාහනය පැත්තකට වෙන්න නතර කරලා ඒ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, ගුවන් ගමනකදී ගුවන් යානයේ ගමන් කරන මනුස්සයාගේ ජීවිතයේ සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳව අපි වග කියන්න ඕනෑ. ඒ ගමන වෙලාවක් ඇතිව ඒ මනුස්සයා යන්න ඕනෑ. ඒ ගමන සඳහා නියමිත වෙලාවට පිටත් වෙනවා, ගමනාන්තයට නියමිත වෙලාවට ළඟා වෙනවා කියන විශ්වාසය ඇති කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින්ම අපේ රටේ ගුවන් සේවාව ප්‍රතික්ෂේප කරන තැනට ගුවන් සේවාව අරගෙන ගියේ කවුද? අපේ ගම්වල ප්‍රයිවෙට් බස් ව්‍යාපාර කරගෙන යන වෙළෙන්දෝ, නැත්නම් ව්‍යාපාරිකයෝ ඉන්නවා. එක බස් රථයකින් පටන් ගත් ඒ අයගේ ව්‍යාපාරය අද විශාල වශයෙන් ව්‍යාප්ත වෙමින් දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද ඩිපෝවල තිබෙනවාට වඩා බස් ප්‍රමාණයක් තිබෙන ව්‍යාපාරිකයෝත් ඉන්නවා. හැබැයි, ලංකාවේ ඉන්න කප්පිත්තෝ විශාල වැටුපකට උගත්තු සේවයට ගෙන ගිහිල්ලා මේ රටේ උසස්ම අංශයක් වූ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අද බංකොලොත් වන තැනට පත් කරලා තිබෙනවා. ඒකෙන් අපේ රටට කොච්චර පාඩුවක් සිදු වෙනවාද කියලා බලන්න. විදේශ සංචාරකයන්ට අපේ රටට කෙළින්ම එන්න බැරි නිසා ඔවුන් වෙනත් රටවල් හරහා එන්න හදනවා. හැබැයි, ඊට පස්සේ ඒ රටවලින් බැහැලා සංචාරය කරලා ඒ අය ආපහු ගෙවල්වලට යනවා. ඒ නිසා අපට ලැබෙන්නට තිබෙන විශාල මුදලක් නැතිවෙලා තිබෙනවා. ඒක සංචාරක ව්‍යාපාරයට විශාල වශයෙන් බලපා තිබෙනවා. අපි සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න ඕනෑය කියලා කථා කරන ගමන්ම අපේ ගුවන් සේවාව වළ පල්ලට යවනවා. ඒ නිසා වැටුපෙන් විතරක් වැඩ්ඩෝ වෙලා වැඩක් නැහැ. ඒ අයට උගත්කමක් තිබෙනවා නම්, ඒක ප්‍රායෝගිකව ඔප්පු කරලා විශාල වැටුපක් ලබා ගන්නා ගමන් මේ රටට සේවයක් වන විධියට ඒවා වෙනස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව මේ පනත් කෙටුම්පත් සංශෝධනය කරලා මොන දේ සිදු කළත්, අපේ අමාත්‍යතුමා ඒකට ලොකු උත්සාහයක් දැරුවත්, ඒක මහ පොළොවේ පැළ වෙන්නේ නැහැ. ගුවන් සේවාව භාරව කටයුතු කරන හැම කෙනෙකුම ඒ සඳහා උත්සාහ ගත යුතුයි.

අද අපි උදර්පණ පනත යටතේ ගෙනෙන නියමය පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරනවා. මේ මාස කිහිපය තුළ අපි මේ රටට වැදගත් වෙච්ච අණපනත් කිහිපයක් සංශෝධනය කර තිබෙනවා. ඒ හැම පනත් කෙටුම්පතකටම සංශෝධන සිදු කරනකොට ඒ සඳහා මේ උදර්පණ පනතත් විශාල වශයෙන් වැදගත් වෙනවා. දැනටමත් උදර්පණ නීතිය අපේ රටේ කොටසකට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ දැලට අල්ලන්න බැරි මේ රටේ ඉන්න තෝරු, මෝරු ටික විතරයි. ඒ අය හැමදාම නීතිවලින් පැනලා යනවා. අපි දැක තිබෙනවා, එක එක කුඩුකාරයින් සහ මිනීමරුවෝ කිහිප දෙනෙක් ගුවනින් ගිහිල්ලා මේ රටට අරගෙන එන බව. හැබැයි, අපේ රටේ මහ බැංකුව කඩපු මිනිහාව අපට තවම ගේන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා, තවම හොයා ගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. ඊයේ පෙරේදා ජනාධිපති සමාව ලැබුණු කෙනෙක් විදේශගත වුණා. දැන් ඔහුව හොයා ගන්න විධියක් නැහැ. මේ රටේ නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ තෝරු මෝරු ටික හොයා ගන්න බැරි විධියට නම්, මොන අණපනත් ඉදිරිපත් කරලා, මොන සංශෝධන සිදු කළත් වැඩක් නැහැ. ඒක විහිළුවක් විතරයි. අද පාර්ලිමේන්තුව තනිකරම විහිළු සපයන තැනක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි දැන් එක එක කාරණා සම්බන්ධයෙන් කාරක සභා පත් කරනවා නේ. ඒ කාරක සභා නිර්මාණය කරන්නේ කොහොමද? මේ රටේ බංකොලොත් වීම ගැන සොයා බලන්න ඊයේ කාරක සභාවක් පත් කළා. එම කාරක සභාවේ සභාපති විධියට පත් කරලා තිබෙන්නේ කවුද? මේ රට බංකොලොත් කරපු කණ්ඩායමේ නායකයා තමයි එහි සභාපති ලෙස පත් කර තිබෙන්නේ. ඒ, රට බංකොලොත් වීමට නායකත්වය ලබා දුන් පක්ෂයේ මහ ලේකම්වරයා. එහෙම පිරිසක් දමලා මේ රටේ බංකොලොත්භාවය පිළිබඳ හේතු හොයන්න යනවා. ඒ විධියට හෙව්වාම හොඳ වාර්තාවක් ලැබෙයි. පොත් බන්ඩල ගණනාවක් විතරක් ඉදිරිපත් කරයි. අවසානයේ ඔවුන්ගේ ගිණුම්වලට විශාල ලෙස මුදල් බැරවෙලා තිබේවි. එහෙම නැත්නම්, විශාල වියදමක් අපේ ආර්ථිකයට දරන්නට සිදු වෙයි. ඊට පස්සේ ඒ උත්තමයෝ ටික ඒ කාරක සභාව ක්‍රියාත්මක කරලා රට බංකොලොත් වීම පිළිබඳව හොයා ගත්ත දේවල් මෙන්න, ඒ සඳහා ගියපු වියදම් මාලාව මෙන්න කියලා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරයි.

අවසානයේදී ඒකත් පැත්තකට දාලා මේ කට්ටිය කටයුතු කරනවා. ආහාර සුරක්ෂිතතාව හා කෘෂිකර්මය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිකමත් අපෙන් ගත්තා. ඒකේ සභාපතිකම මේ රටේ කෘෂිකර්මාන්තය විනාශ කරපු කෙනාට දුන්නා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඇවිල්ලා අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විවිධ උත්සාහයන් දරනවා; එක එක දේවල් සංශෝධනය කරනවා; විවිධ කාරක සභා නිර්මාණය කරනවා. හැබැයි, ඒ ඔක්කෝම අස්සේ ඇහෙන්නේ අපිට වෙන සද්දයක්. මේ ඔක්කෝම පිටුපස ඉන්නේ වෙන කෙනෙක්. කවුරු කථා කළත් ඒකේ පිටුපසින් අපිට ඇහෙන්නේ "කාක්, කාක්, කාක්, කාක්" කියන සද්දය විතරයි. මේ මුළු පාර්ලිමේන්තුව අද හසුරුවන්නේ අදෘශ්‍යමාන හස්තයක්. පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා එළියට දාපු කෙනෙක් විසින් තවමත් මේ පාර්ලිමේන්තුව හසුරුවනවා කියලා අපිට බොහොම පැහැදිලිව පේනවා.

අපේ ජයන්ත කැටගොඩ මන්ත්‍රීවරයා ගේනවා පෞද්ගලික මන්ත්‍රී පනත් කෙටුම්පත් කීපයක්. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, 2020දී අපේ රටේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා තිබුණු බව. එලෙස පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා තිබුණු මොහොතක කවදාවත් බලාපොරොත්තු නොවුණු විධියට කොරෝනා උවදුරකට අපේ රට මුහුණ දුන්නා. ඒ වෙලාවේ මේ රටේ පාලනයක් නැහැ; පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරලා තිබුණේ. හැබැයි, මේ රටේ ජනතාව කිව්වා, හිටපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු කිව්වා, "පාර්ලිමේන්තුව එක දවසක් රැස් කරන්න." කියලා. හැබැයි, මේ රටේ තිබෙන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනුකූලව රටේ ජනාධිපතිවරයාට පුළුවන්කම තිබුණේ නැහැ ඒ විධියට පාර්ලිමේන්තුව රැස් කරන්න. හැබැයි, අද එක මන්ත්‍රීවරයෙක් පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනාවක් ගේනවා. දැන් පොඩ්ඩක් තටු ගසා දාලා, පසුගිය කාලයේ හැංගිලා හිටපු බිංගෙවල්වලින් එළියට ඇවිල්ලා පොහොට්ටුවේ මන්ත්‍රීවරු ටික දැන් ගම්වලට යනවා. ඒ යනකොට තේරෙනවා, දැන් ගමේ සංවිධාන ශක්තිය කඩා වැටිලා කියලා. ඒ නිසා මේ අය හිතනවා, "ගමේ අපේ සංවිධාන ශක්තිය නැවත ගොඩ නඟන්න නම්, අන්න ඒ අපේ හිටපු සභාපතිවරු ටික, අපේ හිටපු ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරු ටික නැවත වැඩ කරන තැනට පත් කර ගන්න ඕනෑ, ඒ අයට ගතමනාවක් දෙන විධියට වැඩක් හැදුවොත් අපිට නැවත පුළුවන් අපේ පොහොට්ටුව උස්සලා ගන්න" කියලා. එහෙම හිතලා, ඒකට වැඩේ කර ගන්න රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ආශිර්වාදයෙන් අන්න අද උත්සාහ කරනවා, ඒකට අවශ්‍ය පනත් කෙටුම්පත් ගේන්න. ඒ පනත් කෙටුම්පත් ක්‍රියාත්මක වෙයි; ඒවාට තටු ඒවි; ඒ නීති මහ

[ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා]

පොළොවේ යථාර්ථයක් බවට පත් වේවි. හැබැයි, ජනතා ආශිර්වාදය ලැබිය යුතු, ජනතාවට වාසියක් ලැබෙන කිසිදු පනත් කෙටුම්පතක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත වුණාට ඒවා මහ පොළොවේ නම් පැළවෙන්නේ නැහැ. අන්න ඒකයි අපි වෙනස් කරන්න ඕනෑ. අපි අණපනත් ඔක්කෝම ගෙනැල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කරනවා විතරයි.

ඊයේ දිනයේත් දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ අපි විවාද කළා. හැබැයි, දූෂණ විරෝධී පනත තිබියදීත්, මේ තිබෙන නීති-රීති තිබියදීත් මේ රටේ කී දෙනෙක් අද හිරගෙවල්වල දුක් විඳිනවා ද? මේ රටේ අද පවතින නීතිය තුළ ඉස්සෝ, කූණිස්සෝ, හාල්මැස්සෝ වාගේ ඉතාම කුඩා පිරිස් විතරක් හිරගෙවල්වල ඉන්නවා. එවැනි අයට අද මරණීය දණ්ඩනය නියම වෙලා තිබෙනවා. අපි නීති ගෙනැල්ලා අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කරනවා. මේ රටේ අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන පුටුවක ඉන්න ඇමතිවරයෙක් අද වන විටත් අධිකරණයකින් වරදකරුවෙක් බවට පත්වෙලා ඉන්නවා. එතුමා appeal කරලා ඉන්නවා වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, appeal කරලා හිටියාට විශාල චෝදනාවකට වරදකරුවකු වෙච්ච කෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා. ද්විත්ව පුරවැසියෝ, එහෙම නැත්නම් මේ රටේ පුරවැසිභාවයක්වත් නැති මන්ත්‍රීවරු මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ ඉන්නවා. ඒ අය ආරක්ෂා කර කර මේ මොන පනත් කෙටුම්පත් ගෙනාවත් අපේ රටට වැඩක් වෙයි කියලා ඔබතුමන්ලා හිතනවා ද? ඒ නිසා අපි කියන්නේ මේ විහිළු සපයන එක නතර කරන්න කියලායි. මේ පනත් සියල්ලම සංශෝධනය කරලා අපේ රටේ නීතිය නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක කරනවාට අපි බොහොම කැමැතියි. විපක්ෂයේ බලපෑම මත මේ ගෙනාපු කාරණය මේ විධියෙන් හරි ඉෂ්ට කරගෙන මේ පනත් කෙටුම්පත් දෙවන වර කියවා සම්මත කර ගන්න අපි ඊයේ කටයුතු කළා. ඒ ගෙනාපු පනත් කෙටුම්පත පිටුපසට ගෙනියන්නත් කටයුතු කරන කපුටෙකුගේ සද්දයක් අපිට ඇහුණා. "කාක්, කාක්" කියන හඬ තුළ ඒ පනත් කෙටුම්පත තව පිටුපසට ගෙනිහිල්ලා ඒක සම්මත කරන එක කල් දාන්න විවිධ උත්සාහයන් දරපු හැටි අපි දැක්කා. හැබැයි, අපේ විපක්ෂ නායකතුමා ඇතුළු කණ්ඩායමේ තිබිච්ච ශක්තිය නිසා අපිට පුළුවන්කම ලැබුණා, සංශෝධන නැවත ගෙන එනතුරු හෝ ඒ තිබුණු මට්ටමින් ඒක සංශෝධනය කර ගන්න.

දූෂණ විරෝධී කටයුතුවලට නීති රීති හැදෙනකොට ආණ්ඩුව පැත්තේ ඉන්න කට්ටිය හැම වෙලාවේම හරිම භයයි. ඒ නිසා අපි කියනවා, මේ නීති රීති හැදෙන්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි, ඒ හැදෙන හැම නීතියක්ම හැම කෙනෙකුටම පොදු වෙන්න ඕනෑ. එක එක වරප්‍රසාද ලත් අයට එක නීතියක්, වරප්‍රසාද රහිත අයට තව නීතියක් මේ රටේ නිර්මාණය වෙන්න බැහැ. එම නිසා ඒ නීති සියල්ලම එක විධියට හැදෙන ආකාරයට කටයුතු වෙන්න ඕනෑ. එක එක්කෙනාට මේ පාර්ලිමේන්තුව remote control එකකින් හසුරුවන විධියට තියා ගන්න බැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ස්වකැමැත්තෙන් ඡන්දය දෙන්න, කථා කරන්න පුළුවන්කම, හැකියාව තිබෙන්න ඕනෑ. ඔවුන්ට මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඒ ශක්තිය තිබෙන්න ඕනෑ. මීට කලින් කථා කරපු ආරක්ෂක රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, "අපේ කාලයේ අපි දෙන්න ගියේ රැකියා 20,000යි, හැබැයි, රැකියා 53,000ක් දීලා තමයි නතර වුණේ" කියලා. එතුමා ඒ වෙලාවේ නැඟිටලා එක වචනයක් කථා කළා ද, ඒක වැරදියි කියලා? "අනේ! ගරු නායකතුමනි, මේ වැඩේ කරන්න එපා; මේක රටට ශාපයක්; මෙච්චර වැටුප් ලබපු මිනිස්සු අද රුපියල් 20,000ක මාසික වැටුපකට වැඩ කරනවා" කියලා කිව්වා ද? පෙරළෙන පිට හොඳයි කියලා අද වෙනකොට වෙන පැත්තක් හොඳයි කියලා කියනවා. එදා කියනවා, "අර පැත්ත හොඳයි." කියලා. ඒ නිසා ඒ වැඩේ කරන්නත් එපා.

ඒ වාගේම, දේශීය ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා වෙනුවට ප්‍රශස්තකරණය පිළිබඳ කථා කළ ආකාරය අපි දැක්කා. මේ ගැන කථා කරනකොට මොකක්ද කිව්වේ? අපේ රටේ කුලී වැඩ කරන, රටට ජාතියට බරක් නැති, රජයේ රැකියාවක් නොකරන, අන්ත අසරණ, පෞද්ගලික අංශයේ වැඩ කරන අයගේ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලටත් අද පහර දෙනවා. මේක ගැන තමයි අපි කථා කළේ.

හැබැයි, අහිංසක ජනතාවට පහර දෙන්න ඒ වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය කරන මහ බැංකුව, ඒ අයගේ අර්ථසාධක අරමුදල් කොටස වෙනම තියාගෙන ඉන්නවා. අද එය ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. ඒ කොටසට මේක අදාළ නැහැ. ඒ කට්ටිය සියයට 29ක පොලියක් ගන්නවා. හැබැයි, අර අහිංසක මිනිහාට ලැබෙන පොලිය සියයට 9ට අඩු කරන්න නීති රීති ගෙනෙනවා. ඉතින් මේ රටට හරි යයි ද? මේ රට ගොඩ යයි ද? බංකොලොත් වෙලා තිබුණු රට දැන් යන්තම් හුස්මක් අරගෙන නැවත හැදීගෙන එන වෙලාවේ තවත් මේ බෙදීම, පන්ති භේදය හද හදා මේ වැඩේ කරන්න පුළුවන් ද? ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. නීති හදන තැන පන්ති භේදය තිබෙනතුරු මේ රටට මොන අණ පනත් ගෙනාවත් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊයේ අපේ තඹුත්තේගම ප්‍රදේශයේ ජනතාව අතර විශාල කැලඹීමක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තඹුත්තේගම කියන්නේ අපේ "එච්" කලාපයට - Zone "H" එකට - අයත් ප්‍රධාන නගරය. ඒ නගරයේ ගොවීන්ගේ පුත්තුන්ට අයිති ඉඩම් ටික වෙන ප්‍රදේශවල ජනතාවට බෙදලා දෙනවා වාගේම ප්‍රදේශයේ දේශපාලනඥයන්ගේ හිතවතුන් ඉඩම් කට්ටි කට්ටි වැඩිපුර අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ඉඩම් කට්ටියක මිල රුපියල් ලක්ෂ 40ක් වෙනවා. තවම ඉඩම හම්බ වෙලාත් නැහැ, දැන්මම ගැනුම්කරුවෝ පෝලිමේ ඉන්නවා. බ්‍රෝකර්ලා දැන්මම වැඩ පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ අහිංසක ගොවීන්ගේ අනාගතය හදලා දෙන්න, පොදු කටයුතුවලට තිබෙන මහවැලියේ ඒ ඉඩම් ටික ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කරන්න.

මේ කාරණයත් මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. අපි දැක්කා මෙවර ඇසළ පෝය දා බෙල්ලන්විල රජමහා විහාරයේ පැවැති පෙරහැර මංගල්‍යයට පූර්ණ රාජ්‍ය අනුග්‍රහය ලැබුණු බව. ඒකට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. විහාරස්ථානවල පැවැත්වෙන ඇසළ පෙරහැරට රාජ්‍ය අනුග්‍රහය ලබා දෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මේ රටට බුද්ධාගම රැගෙන ආ උත්තරීතර භූමිය වන මිහින්තලේ පොසොන් උත්සවය පැවැත්වීමට මේ රජය අනුග්‍රහය ලබා දීම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. ඒ ඇයි? තමන්ට හිතවත් නම්, තමන් කියන විධියට මොනවා හෝ ප්‍රකාශ කරනවා නම් ඒ හාමුදුරුවරු ඉන්න පන්සල්වලට අනුග්‍රහය ලබා දෙනවා. මම මේ බෙල්ලන්විල පන්සලට නොවෙයි, මේ කථාව කියන්නේ. රජය ක්‍රියාත්මක වන විධිය ගැනයි මේ කියන්නේ. මිහිඳු මහ රහතන් වහන්සේ බුදුරජාණන් වහන්සේගේ ධර්මය රැගෙන උත්තරීතර මිහින්තලයට වැඩම කරලා අපේ රටේ බුදු දහම ප්‍රචාරය කළා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ බුදු දහම ගැන කථා කරන පිරිසම ඉන්න ආණ්ඩුවෙන් පොසොන් පෙරහැර මංගල්‍යය කරන්න අනුග්‍රහය ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ආණ්ඩුවට හොඳ දේවල් විතරක් නොවෙයි, හැමෝටම හොඳක් වන විධියට කටයුතු කරන්න, හැමෝම අගය කරන විධියට කටයුතු කරන්න. එහෙම වුණොත් මා හිතන විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න 225දෙනාට ශාප කරන යුගය අවසන් කරන්න පුළුවන් වෙයි. මේ රට ගොඩනඟන්න අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා කටයුතු කරමු. මේ පනත් සංශෝධන තුළින් පමණක් මේ රට ගොඩනැඟිය නොහැකියි කියන කාරණය ඔබතුමන්ලා මතක තබා ගන්න. රාජ්‍ය නිලධාරින් සහ දේශපාලනඥයෝ සියලුදෙනා එකතුවෙලා, හොරකම, දූෂණයෙන් තොරව මේ රට

ගොඩනඟන්න දැන්වත් පෙළ ගැසිය යුතුයි. ඒ සඳහා එකතු වෙන්න කියලා සියලු දෙනාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Next, the Hon. G.G. Ponnambalam. You have nine minutes.

[3.46 p.m.]

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
Hon. Presiding Member, one-fourth of my time has been reduced for the second time. I think that is completely unfair because there is only one speaker from our party for the whole Debate. We do not disturb Parliamentary proceedings, but we are penalized the most and also, we are put right at the end to speak.

Anyway, Sir, I want to take this opportunity to bring one matter to the notice of this House. You might be aware that there have been some mass graves identified in Kokkuthuduvai in the Mullaitivu District. There, the concern, Sir, is the haphazard way in which those exhumations are carried out. We have been made aware in the Tamil media with photographs published -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
You have been given additional three minutes, Hon. Member.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)
Thank you, Sir. I deeply appreciate that.

So, there have been photographs appearing in newspapers, in Tamil media in particular, of heavy machinery being used for the exhumations and clearly, the concern amongst the families of the disappeared, who assume that those mass graves contain the remains of their loved ones, is that these excavations or exhumations are done in a deliberate way in order to ensure that the proper outcomes with regard to the investigations would not come out. Sir, you, being a lawyer yourself, know that exhumations are a very particular form of forensics, where expertise is generally needed. I, as someone who practised as a criminal lawyer, know that the relevant Department, on several occasions, sought foreign expert advice and involvement on such matters and Sri Lanka, as far as these mass graves and exhumations are concerned, is actually found severely wanting.

The track record of Sri Lanka's exhumations is shocking, Sir. In fact, today, I wish to **table*** a Report that had been published jointly by the Journalists for Democracy in Sri Lanka, the Families of the Disappeared, the Centre for Human Rights and Development - CHRD - and the International Truth and Justice Project.

It is titled "Mass Graves and Failed Exhumations in Sri Lanka" and had been published in June, 2023. Sir, you will find in that Report shocking findings with regard to the way we had handled mass graves and exhumations in the past, that all efforts to uncover the truth had been severely undermined. The findings in that Report are, magistrates and forensic experts had been transferred abruptly, if they were getting too close to the truth, the Police delayed carrying out judicial orders, the families and lawyers were denied access to sites, no efforts were made to find live witnesses in the course of these exhumations, no ante-mortem data was collected and almost on every occasion or very rarely when someone was convicted, they were Presidentially pardoned. The classic example of that is the case in Chemmani.

To date, Sir, out of those exhumations, very few had led to the identification of the victims or any clarification of the circumstances of their deaths, let alone the prosecution and conviction of those responsible for the disappearances and murder of the people whose bodies had been recovered. The legal framework is also inadequate. In 2016, the Interim Report of the Consultation Task Force on Reconciliation Mechanisms pointed to the arbitrary procedures, lack of coordination between actors and lack of mandatory involvement of a Consultant JMO and deficiencies of investigations into suspected grave sites.

And, above all, Sir, as we all know, the curse of the country is political interferences in almost all politically sensitive cases. A good example is the investigation into the Kaluwanchikudy site. When it was assumed, at the beginning, that it was an LTTE victims' site, there was a lot of hurry, things began to rush. Then, when they realized that it was a fellow called Vinayagamoorthy Muralitharan formerly of the LTTE and known as "Karuna" who was responsible for the whole thing, everything came to a crash; nothing has happened for almost 10 years.

In the case of the Matale mass graves, the magisterial judicial inquiry, I am responsibly informed, made findings that those remains were from the 1980s. The Government then rushed and appointed a Commission of Inquiry, which wanted foreign experts involved, who finally found that it happened before 1950, very convenient! So, Sir, this is the track record we have with regard to exhumations of these mass graves.

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

ගරු (ආචාර්ය) සුරේන් රාඝවන් මහතා (උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன் - உயர் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan - State Minister of Higher Education)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු සුරේන් රාඝවන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු (ආචාර්ය) සුරේන් රාඝවන් මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

I would like to ask the Hon. Member whether, with regard to the case in Mannar, -

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Again, just yesterday, there were news reports -

ගරු (ආචාර්ය) සුරේන් රාඝවන් මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

The House needs to know about the case in Mannar. Then, I was the Governor of the Northern Province and started the investigation process. Hon. Member, if you know any new details about that case, this House needs to know. Thank you.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

In fact, in Mannar, over 300 bodies had been exhumed.

Then, just yesterday - this is news today - there were reports about a grave in Kokkuthuduvai. All of a sudden, I think the court has decided that no further exhumations are to take place, which is quite a unique decision to have been taken when more and more bodies were in the process of being found. So, what I am trying to say here, Sir, is that when there has been this live finding just last week, where those heavy machinery had been used, I think it is important that the Government intervenes, especially at a time when it is trying to establish some form of credibility in the eyes of the international community with regard to accountability. So, I think it is high time that the Government intervenes. I ask that the Government immediately involve the ICRC to protect that site until such time that all stakeholders could agree on a proper way with regard to proceeding with those exhumations because if we are not prepared to do that, I think the Government's two-faced stance with regard to its so-called commitment to reconciliation and accountability will, once again, get exposed.

Finally, Sir, I just want to make certain comments with regard to the references made by the Hon. Premitha Bandara Tennakoon, State Minister of Defence, and also the Hon. Premnath C. Dolawatte. Both of them - I was in the House when their speeches were being made - made references and objections to certain protests that are being carried out in the North and the East with regard to certain Buddhist *viharayas.* I myself have been involved in some of them. Sir, one of them mentioned that there are Tamils who go and pray at the Nagadeepa *Viharaya.* There are Tamils who go and pray, not only at the Nagadeepa *Viharaya*, but also at several other *viharayas.* I was brought up by an *"amma".*

Apart from my parents, the person whom I can give credit to for bringing me up is a Sinhala, Buddhist *"amma"* from the Matara District. So, we have no problems with the Sinhalese or the Buddhists.

But, the protests that are taking place in the North and the East are specifically for reasons that are quite sinister. That is why we are protesting. For example, the *viharaya* at Thaiyiddi is illegally built. It is built on a private land, a land belonging to individuals, to private citizens and is illegally built with no authorization whatsoever. In fact, there is a land of about 20 perches which belongs to a *viharaya* in that area and is still vacant. Nothing is being built there, but on this private land, there is a *viharaya* being built.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Let me finish. You can answer me once I finish.

So, there is a *viharaya* that is being built on that private land. Secondly, Sir, we are also protesting - *[Interruption]* No, no, you speak after I finish. Otherwise, I would not get to finish.

The other thing we are protesting against is constructions done on archaeological sites, where courts have ordered no buildings should be built. You are a lawyer, Hon. State Minister. Courts have ordered that no new constructions can be made on such sites. - *[Interruption.]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)

Sir, I am referring to the land he was talking about earlier. I do not know anything about what you are saying now, Hon. Member. I want to mention that there is a deed

indeed for the temple that is being built there. The GA confirms that there are 1.9 acres. The Hon. Member does not know better than the GA. So, we have to go by the GA. Of course, there is a dispute. So, we will look into that. We have appointed a committee to look into that and there is no point in going there and disrupting whatever they are doing there. Do not do that, Hon. Member. We can settle this.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Once again, Hon. Tennakooon, you must understand - you are a lawyer - that there are procedures even with regard to building a temple. So, there is a procedure. Just because a GA says so, you cannot go and build a temple without any plan or without any acceptance from the local authority. All of it was done illegally. Anyway, I can tell you with all responsibility that it is an utter lie you are uttering today. - *[Interruption]*

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)

What I am saying is, we have appointed a committee to look into that. So, there is no point in going there and disrupting the religious affairs of those people. You have no right to do that.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

You have appointed a committee after we went there and protested. Otherwise, you would have never appointed a committee.

Also, there are Orders given by your own courts that on archaeological sites that are to be excavated, no new buildings could be built. You are constructing new buildings there. Then, what does others say? You have the Ven. Ellawala Medhananda Thero who, all of a sudden, pronounces that around that area, in about 300 acres, you cannot have anybody else, but only Sinhala Buddhists. So, is that not sinister? Are those not reasons for us to protest? So, please do not mislead the Sinhala people who will not approve these racial acts. Please do not mislead people like that.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, your time is over. Please wind up.

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
(மாண்புமிகு பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்)
(The Hon. Premitha Bandara Tennakoon)

It is not the general public who are protesting against this. I must put that on record as well. It is not the general public who are opposing this, but political movements. So, if there is a problem, we can talk about it, have a committee to look into that and solve the matter. But, this is not the way to go about it.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Thank you.

මීළඟට, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.59]

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් ප්‍රවාහන පනතට ඉදිරිපත් කරන ලද සංශෝධන පිළිබඳව අද දිනයේ මේ සභාවේ දී ආණ්ඩු පක්ෂයේත්, විපක්ෂයේත් මන්ත්‍රීවරුන් ඉදිරිපත් කළ අදහස්වලට අදාළව පිළිතුරු දීමට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු හරිනි අමරසූරිය මැතිනිය ඉතාම වැදගත් කාරණයක් මතු කළා, දැනට රට තුළ සිදු වෙන ගුවන් ගමන් domestic flights සඳහා බලපාන නීති රීති, රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන්. එවැනි ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරනවා නම්, අන්තර්ජාතික ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කිරීම හා සමානව බල පැවැත්වෙන නීති රීති හා රෙගුලාසි, ආරක්ෂිත කටයුතු සියල්ල තිබෙන්න ඕනෑ. Pilotsලා ඇතුළු අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය ඒ ප්‍රමිතියටම ඉන්න ඕනෑ. ගුවන් යානා එම ප්‍රමිතියේ තිබෙන්න ඕනෑ. ඒකේ වෙනසක් නැහැ. මේ සංශෝධනයෙන් අපි කරන්නේ ගුවන් මගීන්ට යම් අනතුරක් සිදු වූ විට සහ ඔවුන්ගේ ගමන් මලු යනාදිය නැති වූ අවස්ථාවලදී ලබා ගත හැකි වන්දි මුදල් පිළිබඳව හා රක්ෂණය පිළිබඳව අන්තර්ජාතික මට්ටමෙන් බැහැරව ගිහිල්ලා අමාත්‍යවරයා විසින් සකස් කරනු ලබන ක්‍රමවේදයක් යටතේ සහනදායී ක්‍රමයක් සකස් කර දීමයි. විශේෂයෙන්ම රට අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා වඩාත් ප්‍රචලිත කිරීම සඳහා. මා මුලදී කිව්වා වාගේම මෙය රට අභ්‍යන්තරයේ ගුවන් සේවා පවත්වාගෙන යන ව්‍යාපාරිකයන්ගේ ඉල්ලීමක්.

ඒ වාගේම තවත් කරුණු කිහිපයක් මතු වුණා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව පිළිබඳවත් අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. අපට pilotsලා හිඟ ඇයි කියලා ඇහුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, ලංකාවේ වෛද්‍ය පීඨ ගණනාවක් තිබෙන බව. වෛද්‍ය පීඨ දහයක්, දොළහක් තිබෙනවා. එම වෛද්‍ය පීඨවලින් වෛද්‍යවරු පිට වෙනවා. ඉංජිනේරු පීඨ තිබෙනවා. ඒවායින් ඉංජිනේරුවන් පිට වෙනවා. වෛද්‍යවරයෙකුට ඊට පසුව පිට රට යාමේ අවස්ථාව තිබෙනවා. අපේ රටේ නිදහස් අධ්‍යාපනය ලබලා මේ රටට සතයක්වත් ගෙවන්නේ නැතුව ඒ අයට පිට රට යන්න පුළුවන්. ආයෙත් ආවාද, නැද්ද කියලා අපි හොයන්නේත් නැහැ. වෛද්‍යවරයෙකුට, ඉංජිනේරුවෙකුට, වෘත්තිකයෙකුට පිට රටකදී ගෙවන මුදල් ප්‍රමාණය ලංකාවේ ගෙවන මුදල් ප්‍රමාණයට වඩා වැඩියි. අපේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වන තෙක් කවදාවත් පිට රට ගෙවන පඩිය ඔවුන්ට ගෙවන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒක තමයි බිම් මට්ටමේ යථාර්ථය. ඊළඟට අහනවා, ඇයි වැඩියෙන් ගුවන් නියමුවන් හදන්නේ නැත්තේ කියලා. ගුවන් පාසල් තිබෙනවා. ගුවන් පාසල්වලින් මූලික අධ්‍යාපනය ලබලා licence එකක් ගන්නවා. නමුත් ඒ licence එකෙන් ගුවන් යානයක් පදවන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අන්තර්ජාතික ගුවන් නීති රීති හා රෙගුලාසි අනුව ජාත්‍යන්තර වශයෙන් රටවල් අතර ගමන් කරන ගුවන් යානාවල - commercial flightsවල - පැය දෙදාහක්, තුන්දාහක් සේවය කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා එක එක ප්‍රමිතීන් තිබෙනවා. ඒ training එක ලබා ගැනීම තමයි අමාරු. මොකද, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවට තිබුණේ ගුවන් යානා 26යි.

[ගරු නිතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දැන් තිබෙන්නේ 16යි. ඒ යානා ටිකේ ඔක්කෝම පුරවාගෙන train කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, cockpit එකේ තියා ගන්න පුළුවන් යම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාණයට වඩා දහ දොළොස්දෙනෙක් දමාගෙන train කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම නම් විදේශ රටවලට ගිහිල්ලා ගුවන් සේවාවකින් ඒ පුහුණුව ලබා ගන්න ඕනෑ. ඉතින් ඒ කියන සීමාවන් අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි හිතන විධියට ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කිරීමේ කාර්යය අපට කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. Arts graduatesලා හදනවා වාගේ pilotsලා හදන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ කාරණයත් අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ දැන ගැනීම සඳහා මම මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විශේෂයෙන්ම සාකච්ඡා වුණා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පිළිබඳව. කොවිඩ් වසංගතය හමුවේ බොහෝ ගුවන් සමාගම්වල සේවකයන් ඉවත් කළා. උදාහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත්, Qatar Airwaysවල සේවය කරපු pilotsලා 73දෙනෙක් අස් කළා, පඩි ගෙවන්න බැහැ, ගෙදර යන්න කියලා. නමුත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ එක්කෙනෙක්වත් අපි අස් කළේ නැහැ. ගුවන් යානා fly කළේ නැති වුණත්, ගෙදර සිටි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සේවකයන් හැමෝටම වැටුපෙන් සියයට 50ක් අපි ලබා දුන්නා. මෙන්න මේ විධියට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතාම මානුෂික ලෙස ගුවන් නියමුවන්ට සැලකුවා. නමුත්, රටේ ඇති වුණු ආර්ථික අවපාතය, ඩොලර් ප්‍රශ්න ආදී කාරණා නිසා අපට අන්තර්ජාතික මට්ටමට ඔවුන්ට ගෙවන්න බැරි වුණා. වැටුපෙන් යම් යම් කැපීම් කරන්න සිදු වුණා. ගුවන් නියමුවන් පමණක් නොවෙයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සේවය කරපු සෑම category එකකින්ම ඒ විධියේ පරිත්‍යාග කළා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තවමත් ගොඩ ඇවිල්ලා නැහැ. මේ ආයතනය ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 1.2ක් ණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ ණය ගෙවන්න ඕනෑ. විදේශීය බැඳුම්කර තිබෙනවා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 175ක. ඒ වාගේම අපි ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ණයයි, මහජන බැංකුවට ණයයි, Bank of Ceylon එකට ණයයි. මේ රටේ ආර්ථිකය එක්තරා ආකාරයකින් කඩා වැටීම නිසා තමයි මෙවැනි ආකාරයෙන් අමාරුකම්වලට මුහුණ පාන්න අපට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ ජාතික ධනයෙන් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන යන්නේ. මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව එදිනෙදා මිලදී ගන්නා පරිප්පුවලට, හාල්වලට, ඇඳුම්වලට ගෙවන මුදල්වලින් තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පවත්වාගෙන යාමට අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ වියදම් කරලා තිබෙන්නේ.

මේක හැම දාම කරන්න බැහැ. මෙහෙම පඩි ගෙව්වොත් වෙන්නේ මෙම ගුවන් සේවය තවදුරටත් බංකොලොත්භාවයට පත් වෙලා තවත් පහළට වැටෙන එකයි. ඒ නිසා මේ කටයුතු කළමනාකරණය කරගෙන ඉදිරියට යන්න ඕනෑ. ගුවන් නියමුවන්ට සෑහෙන පඩියක් අපි ගෙවනවා. හුඟක් ගුවන් නියමුවෝ කැමැතියි, තමන්ගේ දරු පවුල් සමඟ, දෙමව්පියන් සමඟ ලංකාවේ ඉඳගෙන මේ රටට සේවය කරන්න. මොකද, ඒ අය ඩුබායි හරි වෙන රටකට හරි ගිහිල්ලා තමන්ගේ දරුවන්ව ජාත්‍යන්තර පාසල්වලට යවන්න වුණොත් ගන්න මුදලින් භාගයක් ඒවාට ගෙවන්න වෙනවා. ඒ රටවල ගෙවල් කුලිය වැඩියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පිටරට ගිහිල්ලා වැඩ කරනවා කියන එකේ ඔය කියන තරම් ජොලියක් නැහැ. තමන්ගේ තත්ත්වයේ හැටියට, පවුල්වල හැටියට ලොකු වියදමක් කරන්නත් වෙනවා. බදු බර පැටෙව්වේ ගුවන් නියමුවන්ට විතරක් නොවෙයි නේ. මේ බදු බර සමස්තයක් වශයෙන් සියලු පුරවැසියන්ට පැවරුණු දෙයක්. එහෙම නැතිව ඒ අයට විශේෂයෙන් වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. මේක මේ රටේ ඇති වෙච්ච ආර්ථික අවපාතය නිසා සිදු වෙච්ච දෙයක්. රට ගොඩගන්න කටයුතු කරන මේ අවස්ථාවේදී ගුවන් නියමුවෝ කියලා වෙනම සලකන්න, දොස්තරලා කියලා වෙනම සලකන්න, ඉංජිනේරුවෝ කියලා වෙනම සලකන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම නම් ඒ සමස්ත බර මේ රටේ සමස්ත ජනතාව දරාගන්න ඕනෑ. මේ රටේ අඩු ආදායම් ලබන, දුප්පත් සමෘද්ධිලාභීන් මේ තත්ත්වය පිළිගෙන කොහොම හරි එහෙම ජීවත් වෙනවා; ඒ අඩුපාඩුකම් විඳ දරාගෙන රට වෙනුවෙන් වැඩ කටයුතු කරනවා. ඒකයි අපි කියන්නේ, ඉහළ තලයේ වැටුප් ලබන මේ අයටත් මෙන්න මේ සංස්කෘතිය අපි ලබා දිය යුතුයි කියලා. ඒ වාගේම, ගුවන් නියමුවන්ගේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව, ඉංජිනේරුවන්ගේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව දැනට පාලන අධිකාරිය ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා පවත්වාගෙන යනවා. හැබැයි ඒ සාකච්ඡාවලදී ඔවුන් අපේ තිබෙන මූල්‍යමය තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් සාධාරණ විසඳුමකට එන්න ඕනෑ.

ඊළඟට ඇහුවා, මේ කැඩුණු ගුවන් යානා බිම තියලා තිබෙන්නේ ඇයි කියලා. මමත් ඒක තමයි අහන්නේ. මම පාලන අධිකාරියෙන් ඒ ගැන ඇහුවා. මොකද, අපිට ඩොලර් අර්බුදය ආවායින් පස්සේ ගුවන් යානා එන්ජින් නරක් වුණාම, කැඩුණාම ඒවා හදාගන්න අපට ඒ වෙලාවේ සල්ලි තිබුණේ නැහැ. කොවිඩ්-19 අර්බුදයත් එක්ක අද ලෝකයේ ගුවන් යානා ක්ෂේත්‍රයේ විශාල ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒවා repair කිරීමට ගත වන කාලය බොහොම වැඩියි. ඒ නිසා ඒවා භාර ගන්නේ නැහැ. නමුත් අපි දැන් ඒ පිළිබඳව වෙනත් විකල්ප වැඩ පිළිවෙළවල් යොදාගෙන කටයුතු කරගෙන යනවා.

අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ උප සභාපතිවරයෙකුට ටෙන්ඩර් නැතුව කැන්ටින් එකක් ලබා දීමක් ගැන. මේ අතරතුර මම ඒ ගැන හොයා බැලුවා. එහෙම උප සභාපතිවරයෙකුට ටෙන්ඩර් එකක් දීලා නැහැ. පෞද්ගලික අංශයට එය ලබා දී තිබෙන එක ඇත්ත. ඒ කැන්ටින් එකට 2018දී ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා, කවුරුවත් ගත්තේ නැහැ. 2020දී ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා, කවුරුවත් ගත්තේ නැහැ. 2021දී එක්කෙනෙක් ඇවිල්ලා ඒක අත හැර දාලා ගියා. 2022දී නැවත ටෙන්ඩර් කැඳෙව්වා. ඒත් කවුරුත් ගත්තේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා මට දන්වා තිබෙනවා, මේ ස්ථානය නිකම් තියන්නේ නැතුව මේකට ආපු unsolicited offer එක evaluate කරලා මේ කැන්ටින් එක ලබා දෙන්න අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය - Board එක - තීන්දුවක් ගත්ත බව. එහෙම ලබා දීලා දැන් ඒකෙන් ලොකු ආදායමක් ලබා ගන්නවා. ඒක නීති විරෝධී දෙයක් නොවෙයි නේ. හැම දෙයක්ම ටෙන්ඩර් කැඳවලා දෙන්න ඕනෑ කියලා එකක් නැහැ. Unsolicited offer එකක් ගත්තොත්, ඒක evaluate කරන ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ඒ අනුව තමයි මේ කැන්ටින් එක ලබා දීලා තිබෙන්නේ. නමුත් ඒකට අපේ අමාත්‍යාංශය හෝ අපි සම්බන්ධ නැහැ. ඒක සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගන්නා ලද තීරණයක්.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය දැනට භාණ්ඩාගාරය භාරගෙන තිබෙනවා. මා එය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ක්‍රමවේදය සහ ඊට අදාළ සියලු විස්තර ලබා දීලා තිබෙනවා. මමත් හැම දාම භාණ්ඩාගාරයට කථා කරලා කියනවා මේ කටයුත්ත ඉක්මන් කරන්න කියලා. මේක ඉක්මන් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණා දෙකක් තිබෙනවා මට කියන්න. ඒක මේ මාතෘකාවට පරිබාහිර කාරණා දෙකක්. අද විවාදයේදී සමගි ජන බලවේගය වෙනුවෙන් අවසානයට කථා කළ මන්ත්‍රීතුමා කාරණා දෙකක් ගැන සඳහන්

කළා. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරනකොට මේ අය හැමදාම ඒක මඩේ දමමින් හෝදන එක තමයි කරන්නේ. දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ කවුද? දූෂණ විරෝධී පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ සමගි ජන බලවේගයද? ඒක ගෙනාවේ අපේ රජය. අපේ ගරු ඇමතිතුමා ඇතුළු කණ්ඩායම විසින් සකස් කරලා මේ රජය තමයි ඒ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ. අපි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනාවේ ඒක පරාජය කර ගන්න නොවෙයි නේ. නමුත්, මන්ත්‍රීවරුන් අතර යම් යම් සාකච්ඡා තිබුණා. සාකච්ඡා කරලා මේ පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කරලා මීට වඩා හොඳින් ගේන්න ඕනෑය කියන මතයට අපට කන් දෙන්න වුණා. ඒ අනුව තමයි අපි පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීම සම්මත කරලා Committee Stage එක කල් දැම්මේ. මේ මාසයේ 19වැනි දා මේ පනත් කෙටුම්පත අපට සම්මත කර ගන්න පුළුවන්.

අනෙක් කාරණය මෙයයි. මේ ගැන නොදන්නා මන්ත්‍රීවරුනුත් මේවා ඉගෙන ගන්න ඕනෑ. ඒ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ප්‍රාදේශීය සභාවල හිටපු මන්ත්‍රීවරුන් නැවත බලයට පත් කරන්න ආණ්ඩුවෙන් දැන් පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනැවිත් තිබෙනවා කියලා. එය ආණ්ඩුවෙන් ගෙනාවේ නැහැ. මේක පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනාවක්. ඕනෑම මන්ත්‍රීවරයෙකුට අයිතියක් තිබෙනවා, පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනාවක් ගේන්න. ඒ මතය ආණ්ඩු පක්ෂයේ මතය නොවෙයි. සමගි ජන බලවේගයේ යම් මන්ත්‍රීවරයෙකුට ඕනෑ නම්, පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. ස්ථාවර නියෝග අනුව, ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදායයන් අනුව ඒකට ඉඩ තිබෙනවා. හැබැයි, ඒකට ලේබල් එක ගහන්න යනවා, මේක ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ගෙනාවා කියලා. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරැදියි. ඒ ගැන පැහැදිලි කිරීමට හැකිවීම ගැන සතුටු වෙමින්, මෙම පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ අදහස් දැක්වූ සියලුදෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙවන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
''පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය.'' - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக." - [மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]

Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Nimal Siripala de Silva.]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.
[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1 සිට 3 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

1ஆம் வாசகத்திலிருந்து 3ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 3 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendment.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம்முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

උදර්පණ පනත: නියමය
மீள ஒப்படைத்தல் சட்டம்: கட்டளை
EXTRADITION LAW: ORDER

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1977 අංක 8 දරන උදර්පණ පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ නාමෝද්දිෂ්ට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රටවල් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 පෙබරවාරි 14 දිනැති අංක 2319/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2023.05.23 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියමය අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමා.

වතු නිවාස සඳහා ස්ථිර ලිපිනයන් ලබා දීම
தோட்ட வீடுகளுக்கு நிரந்தர முகவரிகளை வழங்குதல்
PROVISION OF PERMANENT ADDRESSES FOR ESTATE HOUSES

[අ.භා. 4.16]

ගරු වරුණ ලියනගේ මහතා
(மாண்புமிகு வருண லியனகே)
(The Hon. Waruna Liyanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්නේ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන ඇමතිතුමා වෙතයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

> "වතු නිවාසවල ජීවත් වන දමිළ ජනතාවට සහ වතු පේළි නිවාසවල ජීවත් වන ජනතාවට නිශ්චිත ලිපිනයක් නොමැති වීම නිසා ඔවුන් මහත් අසීරුතාවකට පත්ව ඇත. බොහෝවිට ඔවුන්ට ලැබෙන ලිපි වැව්ලි සමාගමේ වත්තේ කාර්යාලයට ලබා දීම තුළ එකී ලිපි අස්ථානගත වන තත්ත්වයක් දක්නට ඇත. එම ගැටලුව රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොව සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවේම වෙසෙන වතු කම්කරුවන්ට බලපාන අතිමහත් ගැටලුවකි.
>
> එබැවින් ඔවුන් පදිංචි නිවසට නිශ්චිත ලිපිනයක් ලබා දීම සඳහා පේළි නිවාසවලට විධිමත් ක්‍රමවේදයක් යටතේ ඔවුන්ගේ අනන්‍යතාව තහවුරු වන පරිදි කාමර අංක ලබා දී ඔවුන්ට ලැබෙන ලිපි ඔවුන්ගේ නිවසටම ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර දෙන ලෙස ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන ඉතා සන්තෝෂ වෙනවා. මොකද වතු කම්කරුවන් කියන්නේ ඉතිහාසයේ ඉඳලා -අවුරුදු 200කට ආසන්න කාලයක ඉඳලා- මේ රටේ ජනතාවට විශාල වැඩ කොටසක් කරපු පිරිසක්. ඒ වාගේම රටේ ආර්ථිකය නංවන්න විශාල වැඩ කොටසක් කරපු පිරිසක්. හැබැයි, දීර්ඝ කාලයක ඉඳලා මේ අයට නොයෙකුත් කරදර, ගැටලු එක්ක තමයි ජීවත් වෙන්න සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. ඒ තත්ත්වය රටේම තිබෙන විශාල ගැටලුවක් විධියට අපි දකිනවා. මේ රටේ ලයින් කාමර පමණක් 120,000කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. අපේ රටේ වතු කම්කරුවන් මේ නිවාසවල ජීවත් වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය අපේ රටේ ජනගහනයෙන් සියයට 5ක් විතර වෙනවා. සියයට 5ක් කියන්නේ, ලක්ෂ 12කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක්. මේ අය කරදර රාශියකට මුහුණ පානවා. ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, හදිසියේ මොකක් හරි රස්සාවකට ලියුමක් ආවොත්, ඒ වත්තේ වැඩ නොකර හිඳීම තුළ එම කම්කරුවාට ඒ ලියුම භාර නොදෙන තත්ත්වයක් පවා තිබෙන බව. ඒ හේතුව නිසා රස්සා අහිමි වෙච්ච පුද්ගලයන් ගණන අනන්තයි, අප්‍රමාණයි. ස්ථිර ලිපිනයක් නොමැති වීම නිසා මේ අයට ගැටලු රාශියකට මුහුණ දෙන්න සිදු වී තිබෙනවා. වත්තේ වැඩ කරන්නේ නැත්නම් මේ කම්කරුවාට ලියුම දෙන්නේත් නැහැ. එහෙම නැත්නම්, මේ අය ලියුම්වලට address එක විධියට දෙන්නේ කඩයක address එකක්. ඒ කඩේ මුදලාලි තරහා නම් ඒ ලියුම දෙන්නේත් නැහැ. මේ වාගේ තත්ත්වයන් තුළ අවුරුදු 200ක විතර කාලයක් ජීවත් වුණු වතු ජනතාව වෙනුවෙන් මේ වාගේ යෝජනාවක් ගේන්න පුළුවන් වෙච්ච එක ගැනම මම ඉතා සන්තෝෂ වෙනවා. මොකද, රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් අපේ වගකීම ඉෂ්ට කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. රටක් විධියට ගත්තාම වතු ජනතාව විධියට විශාල පිරිසක් මේ රටේ ජීවත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් යම් වැඩ පිළිවෙළක් යොදලා මේ අයට සාධාරණයක් ඉෂ්ට කරන්න ඕනෑය කියා මම විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අඩි 15ක් දිග, අඩි 10ක් පළල ලයින් කාමර තමයි තිබෙන්නේ. නමුත්, පරම්පරා හතරක්ම මේවායේ ජීවත් වෙනවා. මේක විශාල අසාධාරණයක්. වත්තෙන් එළියේ යම්කිසි දෙයක් හදනවා නම්, වතු අධිකාරිවරයා අනිවාර්යයෙන්ම ඒක ගලවලා විසි කරලා දානවා. මේ අය ව්‍යාපාරයක් පටන් ගන්න හදනකොට, ව්‍යාපාරයක් කරනකොට ඒ සඳහා අවසරයක් ගන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම නිශ්චිත ලිපිනයක් තිබිය යුතුයි. නමුත්, නිශ්චිත ලිපිනයක් නැති නිසා මේ පිරිසට ව්‍යාපාරයක්වත් කරන්න බැහැ. අඩුම ගණනේ මේ වත්ත තුළ කඩයක්වත් දාගන්න ඔවුන්ට බැහැ. එම නිසා ආර්ථික වශයෙනුත් ගැටලු රාශියකට මුහුණ දෙමින් තමයි මේ පිරිස ජීවත් වෙන්නේ.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, වත්තේ වැඩ කිරීම වෙනුවෙන් මේ අයට සාධාරණ දීමනාවක් දෙන්න කියලා අපි හැම තිස්සේම කියනවා. ඒ අනුව, වත්තේ වැඩ කරනවාට රුපියල් 1,000ක් කම්කරු දීමනාව විධියට අපි ඉල්ලුවා. හැබැයි, හැම තැනම මේ මුදල ලබා දෙන්නේ නැහැ. සමහර තැන්වල රුපියල් 750ක්, 850ක් තමයි ලබා දෙන්නේ. ඔබතුමාත් දන්නවා, සමහර වෙලාවට වත්තක වැඩ තිබෙන්නේ මාසයකට දවස් 10ක් වැනි ඉතා අඩු දින ගණනක් බව.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගණන් හදලා බලන්න, රුපියල් 8,500ක් 10,000ක් තමයි ඒ වත්තෙන් ලැබෙන්නේ. ඒ ජනතාවට ඒ මුදලෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගොල්ලන් විශාල අසාධාරණයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ට අනිවාර්යයෙන්ම මේ අවස්ථාව අපි හදලා දෙන්න ඕනෑ. මේ වකවානුව තුළ addresses ඉතාම වැදගත්. මේ සඳහා කටයුතු කිරීම සියලු දෙනාගේම වගකීමක් විධියට අපි දකිනවා.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට ඔබතුමා දන්නවා ඒ ජනතාවට හදිසි මරණ පරීක්ෂකවරයෙකුගේ සේවයවත් නැති බව. එතකොට හදිසි මරණ පරීක්ෂණ කටයුත්තකදී අරගෙන ගිහිල්ලා, ඒ තොරතුරු ලියන කොට ඒවායේ වචන වෙනස් වෙන්න පුළුවන්. එතකොට සේවක අර්ථසාධක අරමුදල - EPF එක - ගන්න බැහැ. ඒ වාගේ ගැටලු තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මේ ප්‍රදේශවල උප්පැන්න සහ මරණ රෙජිස්ට්‍රාර්වරු නැහැ. විවාහයක් කිරීමේදී විවාහ රෙජිස්ට්‍රාර්වරු

නැහැ. එතැනදී සමහර විට pronunciation වැරැදියි. ඉතින්, ඒ ගොල්ලන්ට EPF එක ගන්න බැරි වෙනවා. ඒ වාගේ විශාල ගැටලුවලට මුහුණ දෙමින් තමයි මේ ජනතාව ජීවත් වෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ වගකීම වන්නේ, මේ වෙලාවේදී ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් පෙනී ඉඳලා, ඒ ගොල්ලන්ට addresses ලබා දීමයි. ඒ වාගේම, මම කියපු අනෙක් කාරණාත් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් ඒක ඉතා වැදගත් වෙයි.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු එම්. උදයකුමාර් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.22]

ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு எம். உதயகுமார்)
(The Hon. M. Udayakumar)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மலையக மக்களுக்கான நிரந்தர முகவரி வழங்கப்பட வேண்டுமெனக் கோரி, இந்தச் சபையில் கொண்டுவரப் பட்டிருக்கும் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணைமீதான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு உரையாற்றுகின்ற இந்தத் தருணத்தை உண்மையிலே நான் வேதனைமிகு ஒரு தருணமாகவே கருதுகின்றேன். பிரஜாவுரிமை பெற்று வாக்குரிமையும் பெற்றுள்ள நிலையில், சொந்த நாட்டிலே முகவரியற்ற மக்களாக வாழ்கின்றார்களென்றால் அது மலையகப் பெருந் தோட்ட மக்கள்தான். அதுவும் இந்த நவீன காலத்தில் இவ்வாறானதொரு நிலைமை காணப்படுகின்றதென்றால், அதனையிட்டு இந்தச் சபையிலுள்ள 225 பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மட்டுமல்ல, முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களும் வெட்கித் தலைகுனிய வேண்டும். சொந்த நாட்டிலே அகதிகளாக வாழும் நிலையாகவே நாங்கள் மலையக மக்களின் நிலையைக் கருதவேண்டியிருக்கிறது.

1823ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் இந்தியாவிலிருந்து இலங்கைக்கு அழைத்துவரப்பட்ட மலையக மக்கள், இன்று 200ஆவது வருடத்தில் காலடி பதித்திருக்கிறார்கள். இந்தக் காலப் பகுதியில் இந்த நாட்டுக்காகப் பாடாய் பாடுபட்டு உழைத்து, ஓடாய்த் தேய்ந்து உருமாறிப்போன நிலையிலும், அவர்கள் முகவரியற்ற சமூகமாகவே இன்னும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, 200 வருடங்கள் கடந்துள்ள நிலையிலும், இந்தப் பெருந்தோட்ட மலையக மக்கள் வாழும் பிரதேசங்களுக்கு நேரடித் தபால் சேவை இல்லாமை மிகவும் வேதனைக்குரிய ஒரு விடயமாகும்.

இன்று மலையகத்தில் சுமார் 500 தோட்டங்களிலுள்ள 1,500 பிரிவுகளில் வாழுகின்ற மக்கள், காணி உரிமையற்ற, வீட்டு உரிமையற்ற, முகவரியற்ற மக்களாகவே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலை காணப்படுவது ஓரிரு மாவட்டங்களில் மட்டுமல்ல, நுவரெலியா, கண்டி, மாத்தளை, பதுளை, இரத்தினபுரி, கேகாலை, காலி, மாத்தறை, களுத் துறை என 10க்கும் மேற்பட்ட மாவட்டங்களில் காணப்படு கின்றது. இந்த மக்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள்கூட இல்லாத நிலைதான் காணப்படுகின்றது.

குறிப்பாக, 1987ஆம் ஆண்டின் பிரதேச சபைகள் சட்டத்தில் நகரப் புறங்களும் கிராமப் புறங்களும் உள்வாங்கப் பட்டிருந்தது. ஆனால், அதிலே பெருந்தோட்டப் பகுதி புறந் தள்ளப்பட்டிருந்தது. அதனால் உள்ளூராட்சி சபைகள்மூலமாக பெருந்தோட்டங்களுக்குச் சேவைசெய்ய முடியாத நிலை காணப்பட்டது. இதனை 2018ஆம் ஆண்டு 'நல்லாட்சி' அரசாங்க காலத்தில் மாற்றியமைத்து, உள்ளூராட்சி சபைகள் மூலமாகப் பெருந்தோட்ட மக்களுக்கும் சேவை செய்ய முடியுமென்ற ஒரு சட்ட ஏற்பாடு அதில் உள்வாங்கப்பட்டது. தற்பொழுது, உள்ளூராட்சி சபைகள்மூலம் இந்த மக்களும் சேவைகளைப் பெறக்கூடிய நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது. அந்த மக்களுக்கான முகவரிகளை வழங்கக்கூடிய உரிமை உள்ளூராட்சி சபைகளுக்கு இருக்கிறது. அதைச் செய்யத் தவறியதால்தான் தற்போது சொந்த நாட்டில் வாழும் மக்களுக்கு முகவரி வழங்கக்கோரி, உயர் நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது, இலங்கை யின் அரசியலமைப்பிலுள்ள 12.(1), 12. (2) மற்றும் 14.(1)(h) உறுப்புரைகள்மூலம் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டுள்ள அடிப்படை உரிமைகள் மீறப்பட்டுள்ளதாக அந்த மனுவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி பார்த்தால், மலையக மக்களின் அடிப்படை உரிமைகள் மீறப்பட்டுள்ளன என்றுதான் கூற வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව මිනිත්තුවක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා
(மாண்புமிகு எம். உதயகுமார்)
(The Hon. M. Udayakumar)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව පොඩ්ඩක් කථා කරන්න වෙලාව දෙන්න. අපේ ජනතාව වෙනුවෙන් වැදගත් ප්‍රශ්නයක් ගැන මේ කථා කරන්නේ. වෙන කථිකයෝ නැහැ නේ. ඒ නිසා පොඩ්ඩක් අවස්ථාව දෙන්න කියලා මම කරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා.

மலையக மக்களுக்கு முகவரி இல்லாத காரணத்தால், அவர்களுக்குரிய கடிதங்களும் முகவரி இல்லாமலேயே வந்து சேருகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், அவசர கடிதங்கள் உரிய வர்களுக்குக் காலதாமதமாகவே கிடைக்கின்றன. குறிப்பாகச் சொல்வதென்றால், பல்கலைக்கழக அனுமதியை எதிர்பார்த் திருந்த பலருக்கு அந்த அனுமதி கிடைக்காமல் போயிருக்கிறது. அரச மற்றும் ஏனைய வேலைவாய்ப்புகளுக்கு விண்ணப் பித்துக் காத்திருக்கும் இளைஞர், யுவதிகளுக்கு அது சார்ந்த கடிதங்கள் கிடைக்காத நிலையும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இவ்வா றான பல சிரமங்களை நாங்கள் கடந்த காலங்களில் அனுபவித் திருக்கிறோம். மேலும், பல்வேறு சமயங்களில் தோட்ட அலுவலகங்களில் கடிதங்கள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. உண்மை யில் இவற்றை முகவரியற்ற கடிதங்கள் என்பதைவிட, அநாதை நிலையிலுள்ள மொட்டைக் கடிதங்கள் என்றுதான் கூற வேண்டும்.

பெருந்தோட்டப் பகுதிகளில் வாழ்கின்ற மலையக மக்களுக்கு நிரந்த முகவரி வழங்கப்பட வேண்டுமென்றால், முதலில் அவர்களுக்குக் காணியுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். குறைந்தபட்சம் ஒரு குடும்பத்திற்கு 20 பேர்ச் காணியை வழங்கி, அதில் அவர்களுக்கான வீடுகளைக் கட்டிக்கொடுத்து, அவற்றுக்குத் தனித்தனி வீட்டு இலக்கத்தை வழங்கி, அவர்களை நிரந்தர முகவரியுள்ள சமூகமாக மாற்ற வேண்டும்.

[ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා]

இவ்வாறு செய்வதன்மூலம் மட்டுந்தான் மலையக மக்கள் முகவரியற்ற சமூகம் என்ற நிலையிலிருந்து மாறி, முகவரியுள்ள சமூகமாக மாறுவார்கள். இதனை விடுத்து, தற்போது அவர்கள் வசிக்கின்ற 'லயன்' அறைகளுக்கு இலக்கங்களை இட்டு, முகவரி கொடுத்ததாகக் கூறி, அவர்களை ஏமாற்றுவது எந்தவிதத்திலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு விடயமாகும்.

சுமார் 200 வருடங்களாக இந்த நாட்டில் ஏமாற்றப்பட்ட ஒரு சமூகமாகவே நாங்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். ஏனென்றால், தற்பொழுதும் எமது மக்களுக்குக் காணியுரிமை இல்லை; வீட்டுரிமை இல்லை; முகவரி இல்லை. அதுமட்டு மல்ல, கல்வி, சுகாதாரம் போன்ற விடயங்களிலும் எமது மக்கள் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையிலே இருக்கிறார்கள். நிலைமை இவ்வாறு இருக்க, இன்னொரு விடயமும் நடைபெற்றிருக் கிறது. அதாவது, பெருந்தோட்டத் தொழிலாளர்களின் இறுதி மூச்சாகக் கருதப்படும் ஊழியர் சேமலாப நிதியிலும் இந்த அரசாங்கம் கைவைத்துள்ளது. அவர்கள் இந்த நாட்டுக்காக உழைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்; நாட்டின் கடனை அடைக்க உதவியிருக்கிறார்கள். தற்போது இந்த நாட்டின் முழுக் கடன் சுமையும் அந்தத் தொழிலாளர்களின் தலையிலே சுமத்தியிருக் கிறார்கள்; அவர்களுடைய வயிற்றிலடித்திருக்கிறார்கள் என்று தான் கூறவேண்டும். எனவே, தொடர்ந்தும் இந்தச் சமூகத்தை ஏமாற்றாமல், அவர்களுக்கான உரிமைகளைப் பெற்றுக் கொடுங்கள்!

"இந்த நாட்டிலுள்ள அனைவரும் சமம்" என்ற பொதுவான தொரு சட்ட ஏற்பாடு இருக்கிறது. அப்படியிருக்கும்போது, ஏன் எமது மக்கள்மீது மட்டும் பாரபட்சம் காட்டுகிறீர்கள்? என நான் கேட்கின்றேன். முகவரி என்பது மக்களின் அடிப்படை உரிமை யாகும். அதனால்தான் இலங்கையின் அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படி, மலையக மக்களின் அடிப்படை உரிமை மீறப்பட்டுள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது. இந்த மனு தொடர்பில் நீதிமன்றத்தில் சட்டமா அதிபர் அவர்கள் கருத்துத்தெரிவிக்கும் போது, பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சின் செயலாளர் பெருந்தோட்ட மக்களுக்கு முகவரி கொடுப்பது குறித்து ஆராய்ந்திருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார். அதிகாரமுள்ள ஆணை யாளர் அல்லது உள்ளூராட்சி சபைகள் இவர்களுக்கான உரிமையைப் பெற்றுக்கொடுக்காத காரணத்தால்தான், நீதி மன்றம் செல்லவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது.

இனியாவது இந்த மக்களுக்கான உரிமைகளைப் பெற்றுக் கொடுத்து, அவர்களையும் இந்த நாட்டின் முழுமையான பிரஜைகளாக அங்கீகரிக்குமாறு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மலையக மக்கள் தொடர்பான இந்த முக்கிய பிரேரணையைக் கொண்டுவந்த கௌரவ வருண லியனகே அவர்களுக்கு அம்மக்கள் சார்பாக எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இது வெறுமனே பிரேரணையாக மட்டும் இருக்காமல், இதிலுள்ள விடயங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි තුනක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.29]

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා
(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)
(The Hon. Vadivel Suresh)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම ස්තුතියි.

වතුකරයේ ජනතාවගේ ප්‍රශ්න ගැන කථා කරන්න විනාඩි තුනක් මදියි නේද? මම පළමුවෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, රත්නපුර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී, අපේ සහෝදර ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමාට. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වතුකරයේ ජනතා ගැටලුවක් වන ඒ අයට ලිපින ලබා දීම හා ඔවුන් මුහුණ දෙන අපහසුතා පිළිබඳව සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් ගෙන ඒම ගැන වතුකරයේ ජනතාව වෙනුවෙන් මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மலையக மக்கள் சார்பாகப் பேசுவதற்கு மூன்று நிமிடங்கள் போதாது. இது Adjournment Motion என்பதால், குறைந்தளவு உறுப்பினர்கள்தான் பேசுவார்கள். ஆகையால், இன்னும் கொஞ்சம் கூடுதலான நேரத்தை ஒதுக்கிக்கொடுக்க வேண்டு மெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ பிரதமரின்கீழுள்ள மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சின் இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜானக வக்கும்புர அவர்கள் இங்கு இருக்கிறார். கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, 1987ஆம் ஆண்டின் 15ஆம் இலக்க, பிரதேச சபைகள் சட்டத்தின்படி, விலாசம் சம்பந்த மான விடயத்தில் நகரம், கிராமம் என்பன மட்டுமே உள்வாங்கப்பட்டிருந்தன. 31 வருடங்களுக்குப் பிறகு, 2018ஆம் ஆண்டு 'நல்லாட்சி' அரசாங்கத்தில் அந்தச் சட்டத்திற்குத் திருத்தம் - amendment - கொண்டுவரப்பட்டு, பெருந்தோட்டங்களும் உள்வாங்கப்படும் வகையில், நாங்கள் அதனை வெற்றிகரமாகச் செயற்படுத்தினோம். அந்த வகையில், பெருந்தோட்ட மக்கள் பிரதேச சபையின் சேவைகளுக்குள் 2018ஆம் ஆண்டுதான் உள்வாங்கப்பட்டனர். 1987ஆம் ஆண்டு பறிபோன பெருந்தோட்ட மக்களின் விலாசமானது, 31 வருடங்களுக்குப் பிறகு - அதாவது, 2018ஆம் ஆண்டு மேற்கொண்ட சட்டத்திருத்தத்தினூடாக மீண்டும் உள்வாங்கப்பட்டது. அதன்படி, அந்தப் பிரதேசத்தில் வாழுகின்ற மக்களுக்கு விலாசம் அல்லது முகவரி கொடுப்ப தற்குப் பிரதேச சபையினுடைய செயலாளருக்கு உத்தியோக பூர்வமாக அதிகாரம் இருக்கிறது. அது அவருடைய சட்டபூர்வ மான கடமையுமாகும்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இங்கு நாட்டின் சட்டத்தைப் பிரதேச சபையினுடைய செயலாளர்கள் மீறியிருக்கிறார்கள் என்றுதான் கூற வேண்டும். இதனைச் சந்தர்ப்பமாக எடுத்துக்கொண்ட பெருந்தோட்டக் கம்பனிகள், மலையகப் பெருந்தோட்ட மக்களை ஒரு பிரஜையாகக்கூடக் கருதாமல், அவர்களுடைய மனித உரிமையைமீறி, அவர்களை வீடுகளிலிருந்தும் காணிகளிலிருந்தும் வெளியேற்றும் செயற் பாடுகளைச் செய்திருக்கின்றன. 200 வருடகால வாழ்வில் மலையக மக்களுக்கு மட்டுமே இவ்வாறான அநீதி நடந்திருக்கிறது. இந்த நாட்டில் ஆறு மாதங்கள் ஒருவர் ஓர் இடத்தில் குடியிருந்தால், அவர்களுக்கு நிரந்தர முகவரி வழங்கப்பட்டு, அவர்களது பெயர்கள் வாக்காளர் இடாப்பிலும் உள்வாங்கப்பட்டு விடுகின்றன. ஆனால், 5-6 பரம்பரையாக வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற மலையக மக்களுக்கு 200 வருடங்களாகியும் முகவரி கொடுக்கப்படவில்லை. பெருந் தோட்டக் கம்பனிகளின் அசமந்த நிருவாகத்தின் காரணமாக

வும் மலையகத்தில் சேவை செய்கின்ற அரச அதிகாரிகளு டைய கவனயீனம் காரணமாகவுமே இவ்வாறான இக்கட்டான, கேவலமான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

இன்று நாங்கள் நுவரெலியா பற்றிப் பேசுகின்றோம்; பதுளை பற்றிப் பேசுகின்றோம். கௌரவ வருண லியனகே அவர்கள் இரத்தினபுரி பற்றிப் பேசுகின்றார். களுத்துறையிலே என்ன நடக்கின்றது? மாத்தறையிலே என்ன நடக்கின்றது? கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நேற்றைய தினம் மாத்தறை மாவட்டத்தின் அகுரஸ்ஸ, தெனியாய பகுதியிலுள்ள ஓமதளுவ தோட்டத்தில் தோட்டத்தொழிலாளி ஒருவர் வளர்த்த வாழை மரத்தைக்கூட, Namunukula Plantations கம்பனிக்காரர்கள் வெட்டி வீசியிருக்கிறார்கள். இப்படியான கேவலமான செயலைச் செய்திருக்கிறார்கள்.

கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களே, பெருந் தோட்டக் காணியில் வாழ்ந்ததற்காகப் பலர் ஊவா பறணகம பொலிஸாரால் கைதுசெய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த நாட்டில் 200 வருடங்களாக, 06 பரம்பரையாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற, இந்த நாட்டை நேசிக்கின்ற மக்கள் எங்கு செல்வது? ஏன் அவர்களுக்கு இவ்வாறானதொரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது? அவர்கள் இந்த நாட்டுக்கு "Ceylon Tea" என்ற வர்த்தக நாமத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்தவர்கள். இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு முதுகெலும்பாகச் செயற்பட்ட மக்கள் இன்று விலாசமற்று வாழ்கின்றார்கள் என்றால், அதையிட்டு முழு நாடுமே வெட்கித் தலைகுனிய வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා
(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)
(The Hon. Vadivel Suresh)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි පහක් දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට විනාඩි පහක් දුන්නා.

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා
(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)
(The Hon. Vadivel Suresh)
இன்றைக்கு மலையகத்தில் மதுபானசாலைக்கு என்றால், address கொடுக்கிறார்கள். யார் டயகமையில் மதுபானசாலை திறப்பதற்கு licence கொடுத்தது? யார் அதன் உரிமையாளர்? மலையக மக்களுடைய வீடமைப்புத்திட்டம் மற்றும் ஆலயங் கள் இருக்கின்ற டயகம பிரதேசத்தில் புதிதாக bar ஒன்று முளைத்திருக்கிறது.

වතුකරයට බාර් නම් දෙනවා. ඒ බාර්වලට ලයිසන් දුන්නේ කවුද දන්නේ නැහැ. Addresses දුන්නේ කවුද දන්නේ නැහැ. වතුකරයේ ජීවත් වන අහිංසක මිනිස්සුන්ට තැපෑලෙන් ලියුමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ අයට addresses දෙන්න ඕනෑ කියලායි ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමා ඉල්ලන්නේ. නමුත්, බාර් එකට නම් address දීලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැම වත්තේම බාර් තිබෙනවා. ඒක හරි දුකෙන් කියන්න ඕනෑ. අපි කොහොමද අධ්‍යාපනයෙන් ඉදිරියට එන්නේ? කොහේ හරි වත්තක් develop වෙලා එනවා නම්, එතැන බාර් එකක් දමනවා. ඒ බාර් එකට address එහෙමත් දෙනවා. ඒ බාර් එකට හරියට ලියුමත් යනවා; බඩු short වුණත් හරියට වෙලාවට supply එක යනවා. අපි බදුල්ලේ ඉඳලා එන කොට Chilaw පැත්තේ ඉඳලා රා ලොරි යනවා. මම දන්නේ නැහැ, පොල් රා එවන හැටියට, ඒ තරම් පොල් ගස්වත් තිබෙනවාද කියලා. ඒ තරම් පොල් ගස්වත් නැහැ. කන්ද උඩරටට ආවොත් රා බොන්න විතරක් නොවෙයි, රාවලින් නාගෙනත් යන්න පුළුවන්. ඩයගමට කවුද බාර් දුන්නේ? කවුද අයිතිකාරයා? කවුද ලයිසන් දුන්නේ? දැන් ඒ මිනිස්සු picket කරනවා; පාරේ ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු 200ක් තිස්සේ මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මම වරුණ ලියනගේ මැතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව. *[බාධා කිරීමක්]* කරුණාකර අපට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සභා ගර්භය තුළ වෙන කවීකයෝත් නැහැ නේ. ඒ නිසා පොඩ්ඩක් අපට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. නැත්නම් ඒකට තව Adjourment Motion එකක් ගෙනෙන්න වෙයි, ජනතාව වෙනුවෙන් කථා කරන්න දුන්නේ නැහැ කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා
(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)
(The Hon. Vadivel Suresh)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ප්‍රදේශයේ අවුරුදු 200ක් තිස්සේ ජීවත් වෙච්ච ජනතාවගේ ඒ නිවාසවලට addresses නැහැ කියන්නේ ලොකු ගැටලුවක්; ලොකු ප්‍රශ්නයක්. අපේ ගරු ජානක වක්කුඹුර තරුණ රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දන්නවා මේ කටයුත්ත කරන්න. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ, අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා අත්සන් කරලා සියලු ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ට මේ ගැන දන්වා එවන්න ඕනෑ. එතුමන්ලාගේ වගකීමක් සහ යුතුකමක්, අනිවාර්යයෙන් ඒ ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවට addresses ලබා දෙන එක. මාස 6කට වඩා එහි ජීවත් වුණු මනුස්සයෙකුට address එකක් දෙන්න පුළුවන් නම්, අවුරුදු 200ක කාලයක් තුළ පරම්පරා 6කින් පැවත එන මනුස්සයෙකුට ඇයි, address එකක් දෙන්න බැරි? දෙන්න පුළුවන්. වතු අයිතිකරුවෝ වතු කොම්පැනිවල අයිතිකරුවෝ නොවෙයි. ඒක රජයේ වත්තක්. රජයේ වතු lease එකට දීලා තිබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලන් අයිතිකරුවෝ නොවෙයි. රජයට තීන්දු-තීරණ ගන්න පුළුවන්, අනිවාර්යයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවට තීන්දු-තීරණ ගන්න පුළුවන්. වතු කොම්පැනි lease එකට දීලා තිබෙන්නේ. නමුත්, ඒ ගොල්ලන් අයිතිකාරයෝ හැටියට ඉන්නේ. ඒ නිසා මේ මිනිස්සු psychologically affected.

என்னுடைய தொப்புள்கொடி உறவுகளான மலையக மக்கள் உள ரீதியாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். பெருந் தோட்டக் கம்பனிகள் மிக மோசமான சட்டங்களைக் கொண்டுவந்திருக்கின்றன. කන්ද උඩරට තිබෙන පොලිස් ස්ථානයේ ස්ථානාධිපතිතුමා දන්නෙත් නැහැ, මේ මොන නීති ද කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, மலையகத்தில் வீடமைப்புத்திட்டம் இல்லாத காரணத்தால், ஒரு வீட்டில் ஐந்து குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. தகப்பன், திருமணம் செய்த மகன், திருமணம் செய்த மகள் என அனைவரும் ஓரே வீட்டில்தான் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். "அஷ்வசும" நலன்புரித் திட்டம் ஒரு வீட்டில் ஒருவருக்குத்தான் வழங்கப்படும். அதாவது, அவ்வீட்டின் தலைமைக்குத்தான் வழங்கப்படும். இவ்வாறான கசப்பான சம்பவங்களே அங்கு நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

[ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා]

அந்தந்த கல்வி வலயங்களில் நிலவும் ஆசிரிய வெற்றிடங் களுக்ககேற்ற கல்வியியற் கல்லூரிகளில் பாடநெறிகளைப் பூர்த்தி செய்தவர்களுக்கு ஆசிரிய நியமனங்கள் வழங்கும் வகையில்தான் வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டது. ஆனால், ஆசிரியர் நியமனத்தின்போது, பதுளையைச் சேர்ந்தவர்களை நுவரெலியாவுக்கும் நுவரெலியாவைச் சேர்ந்தவர்களை பதுளைக்கும் பசறையைச் சேர்ந்தவர்களை தெனியாயவுக்கும் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அப்படியென்றால், இது என்ன சட்டம்? இது என்ன கல்வி முறை? என நான் கேட்கின்றேன். மலையக மக்களுக்கு இருக்கின்ற காணிப் பிரச்சினை, வீட்டுப் பிரச்சினை என்பவற்றுக்கு அப்பால், அரச நியமனத்திலும் அநீதிதான் நடக்கிறது. இந்த நாட்டிலுள்ள தொழில் சட்டத்தை யும் ஏனைய சட்டங்களையும்மீறி ஒருசிலர் நடந்து கொண்டிருக் கிறார்கள்.

ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමනි, සිංහල මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මෙවැනි Adjourment Motion එකක් ගෙන ඒම පිළිබඳ මම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. දෙමළ මන්ත්‍රීවරු මේ සභාවේදී දෙමළ භාෂාවෙන් කථා කළත්, සිංහල භාෂාවෙන් කථා කළත්, ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කථා කළත් ඒ කියන දේවල් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මේක ප්‍රශ්නයක්. ආයුධ ගත්තේ නැති ජනතාව තමයි වතුකරයේ ජනතාව. මේ රටට ආදරය කරපු ජනතාව තමයි වතුකරයේ ජනතාව. ජාතිවාදයක් නැති ජනතාව තමයි වතුකරයේ ජනතාව. එල්ටීටීඊ යුද්ධය කාලයේත් ඔවුන් මේ රටට ආදරය කරලා වැඩ කළා. ජේවීපී කලබල කාලයේත් ඔවුන් මේ රටට ආදරය කරලා වැඩ කළා. කොවිඩ්-19 වසංගතය පැවති කාලයේත් වතුකරයේ මේ ජනතාව ගිහිල්ලා දලු කැඩුවා. මේ අහිංසක ජනතාවට අසාධාරණයක් වෙලා තිබෙනවා කියන එක මුළු පාර්ලිමේන්තුවම පිළිගන්න ඕනෑ. ගරු ජානක වක්කුඹුර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට පුළුවන් ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ට වහාම නියෝගයක් දෙන්න, ඒ ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන ජනතාව ගැන බලලා වහාම ඒ අයට addresses ලබා දෙන්න කියලා. மலையக மக்களுக்கு நிரந்தர வதிவிட முகவரி கொடுக்கா விட்டால், இந்த நாடு அந்த மக்களுடைய சாபக்கேட்டுக்கு உள்ளாகும் என்பதை இங்கு தெரிவித்து, மீண்டும் கௌரவ வருண லியனகே அவர்களுக்கு மலையக மக்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ජානක වක්කුඹුර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.38]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා (පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Janaka Wakkumbura - State Minister of Provincial Councils and Local Government)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමා ඉතා කාලෝචිත යෝජනාවක් තමයි වතුකරයේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මම එම යෝජනාව සඳහා මගේ පිළිතුරු කථාව ඉදිරිපත් කරනවා.

වතු නිවාස සඳහා ගෘහ අංක ලබා දීම වතු අධිකාරි විසින් කළ යුතු රාජකාරියකි. බොහෝ දුරට වතු අධිකාරීන් වතු නිවාසවල ජීවත් වන ජනතාවට ලැබෙන ලිපි වතු කාර්යාලවලට ලබාගෙන එම ජනතාවට ලබා දීමේදී, ලිපි අස්ථානගත වීම සිදු විය හැකිය. එම නිසා, එම නිවාසවලට නිශ්චිත ගෘහ අංක ලබා දීම එම ජනතාව සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනු ලබන වතු අධිකාරීන් විසින් මෙන්ම ජලසම්පාදන සහ වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේද කාර්යභාරයකි; ඒ අයගේ වගකීමකි.

තවද, මුවන්කන්ද වත්ත, මාවතගම යන ලිපිනයේ පදිංචි ජීවරත්නම් සුරේෂ් කුමාර් යන අය විසින් වතු නිවාසවල පදිංචි ජනතාවට නිශ්චිත තැපැල් ලිපින නොමැති වීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මූලික අයිතිවාසිකම් නඩුවක්, අංක SC/ FRA/110/23 යටතේ ගොනු කර ඇති අතර, මේ වන විට එම නඩු කටයුත්ත විභාග වේ. මෙම අමාත්‍යාංශය ද එම නඩුවෙහි වගඋත්තරකරුවෙකු ලෙස නම් කර ඇත. එහිදී ජලසම්පාදන සහ වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් වතු නිවාස සඳහා නිශ්චිත ගෘහ අංක ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට යෝජිතව ඇත. එම ක්‍රමවේදයට අනුව කටයුතු කරන ලෙසට ග්‍රාම නිලධාරිවරු දැනුවත් කිරීම මෙම අමාත්‍යාංශය මඟින් සිදු කළ හැකිය. එමෙන්ම, තැපැල් ලිපි නිශ්චිත ලිපින වෙත බෙදා දීම තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කළ යුතු කාර්යයක් බව ද නිරීක්ෂණය කරමි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ යෝජනාවට අදාළ ප්‍රශ්නය හැම තැනකම වාගේ දකින්නට තිබෙනවා. ලිපි ලැබෙන්නේ නැහැ, interview එකකට යන්න කිව්වාම ඒ දරුවෝ එන්නේ නැහැ. මොකද, ඒකට එන්න ඒ ලිපිය ඔවුන්ට ලැබිලා නැහැ. මේ වාගේ ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. අද උදේත් ගරු අගමැතිතුමා සහ අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා එක්ක කථා කළා, මේ ප්‍රශ්නය විසඳා දෙන්න කටයුතු කරන්න. අපේ ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මන්ත්‍රීතුමාත්, අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් කිව්වා වාගේම මේක දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක්.

අපි උත්සාහ කරනවා ඔබතුමන්ලාට මේ ප්‍රශ්නය කොහොම හරි ඉක්මනින් විසඳා දෙන්න. මොකද, ඒ අය මේ රටට වැඩ කරපු, මේ රටේ ආර්ථිකය හදන්න මහන්සි වෙච්ච පිරිසක් බව අපි ඔක්කොම දන්නවා. හැබැයි මේ ගැටලුව කාලයක් තිස්සේ විසඳා නැහැ. වතු අධිකාරිවරයාගෙන් ඇහුවාම කියනවා, "එයා වත්තේ බලෙන් පදිංචි වෙලා ඉන්නේ, එයා වත්තේ වැඩට එන්නේ නැහැ, ඒක නිසා දුන්නේ නැහැ" කියලා. මීට ඉස්සෙල්ලා විදුලිය දෙන්නේ නැතිව ඉන්නකොට අපි කියපු දේ ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති. අපි කිව්වා, ජලය සහ විදුලිය කියන්නේ මූලික අයිතිවාසිකමක්, ඒ නිසා විදුලිය දෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒ නිසා විදුලිය දුන්නා. ඒ වාගේම ඒ ජනතාවට address එකක් ලබා දෙන එකත් කළ යුතුයි. ඒක ඒ ජනතාවගේ අයිතියක්. ඒ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කරන කටයුතු අපි දැන් කරගෙන යනවා. මූලික අයිතිවාසිකම් නඩුවක් ද පවරා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ඉක්මනින් මේ කටයුත්ත අවසන් කරලා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ ආසනයේ ඩිෆ්ඩීන් වත්ත කියලා වත්තක් තිබෙනවා. ගරු වරුණ ලියනගේ මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. ඩිෆ්ඩීන් වත්තේ තිබුණු ද්‍රවිඩ පාසල නාය ගියා. ඒ වත්තේ වැඩ කරන දරුවන් තමයි ඒ පාසලේ ඉගෙන ගත්තේ. ඒ ඉස්කෝලය නැවත වරක් ස්ථාපිත කරන්න, සල්ලි දීලා හදලා දෙන්න අක්කර දෙකක ඉඩම ඉල්ලුවාම වතු සමාගමෙන් දැන් දන්වා එවා තිබෙනවා "ඉඩම දෙන්න විධියක් නැහැ" කියලා. මා කියා තිබෙන්නේ රජයේ අති විශේෂ ගැසට් එකකින් හෝ ඒ

ඉඩම නීත්‍යානුකූලව පවරාගෙන ඒ ඉස්කෝලය හදන්න ඕනෑ කියලායි. ඒ පාසලේ ඉගෙන ගන්නේ ද්‍රවිඩ දරුවෝ. ඒ වත්තේ වැඩ කරන අයගේ දරුවන් ඉගෙන ගනිපු ඒ ඉස්කෝලය නාය යෑම නිසායි අයින් කළේ. ඒ වතු අධිකාරිවරුන් වාගේම වතු සමාගම් කටයුතු කරන්නේ හරියට ඒවා ඒ ගොල්ලන්ගේ බූදලය වාගෙයි. අප බලන්නේ අඩුම ගණනේ එහෙම පහසුකමක්වත් ඒ දරුවන්ට ලබා දෙන්න. මොකද, ඒ දරුවන්ට ඉගෙන ගන්න වෙනත් පාසලක් නැහැ. ඩිෆ්ඩින් වත්තේ දරුවෝ ඉගෙන ගැනීම සඳහා දැන් රක්වාන දක්වාම යන්න ඕනෑ. ඒ ද්‍රවිඩ දරුවන් ගැන අපටත් කැක්කුමක් තිබෙනවා. අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් සිටි දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටු රැස්වීමේදී මම කිව්වා, ගම් පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපාරය සඳහා ඉඩම් සංවර්ධන ආඥාපනත යටතේ හෝ එම ඉඩම වහාම පවරාගෙන ඒ ඉස්කෝලය හදා දෙන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ ඉල්ලීම් සාධාරණයි. අසාධාරණයට ලක් වන එම ජනතාව වෙනුවෙන් සාධාරණය ඉටු කිරීම සඳහා රජය හැටියට කරන්න පුළුවන් සෑම කටයුත්තක්ම අපි කරනවා. ස්තුතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. භා. 4.43ට, 2023 ජූලි 18 වන අඟහරුවාදා පූ. භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.
அதன்படி பி. ப. 4.43 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2023 யூலை 18, செவ்வாய்க்கிழமை மு. ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.
Parliament adjourned accordingly at 4.43 p.m. until 9.30 a.m. on Tuesday, 18th July, 2023.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.