173 වන කාණ්ඩය - 14 වන කලාපය
தொகுதி 173 - இல. 14
Volume 173 - No. 14

2007 දෙසැම්බර් 07 වන සිකුරාදා
2007 டிசம்பர் 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th December, 2007

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත/பிழை திருத்தப்படாதது/**Uncorrected**)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

වරප්‍රසාද :
2007 දෙසැම්බර් 07 දින "දිනමිණ" පුවත්පත් වාර්තාව
විද්‍යුත් හා මුද්‍රිත මාධ්‍ය මඟින් අසත්‍ය ප්‍රචාර කිරීම

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2008 — [විසි එක්වන වෙන් කළ දිනය] :
[ශීර්ෂ 117 (මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන) ; ශීර්ෂ 114, 306, 307 (ප්‍රවාහන)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව :
වරාය සේවක සංගමයේ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියා මාර්ග සම්බන්ධව ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ තීරණය

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

சிறப்புரிமை :
2007 டிசம்பர் 07 ஆந் தேதிய "தினமின" அறிக்கை
இலத்திரனியல் மற்றும் அச்சு ஊடகங்களினூடான உண்மைக்கு மாறான பிரசாரம்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2008 - [ஒதுக்கப்பட்ட இருபத்தோராம் நாள்] :
[தலைப்புகள் 117 (நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி) ; தலைப்புகள் 114, 306, 307 (போக்குவரத்து)] — குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை :
துறைமுக ஊழியர் சங்கத்தின் தொழிற்சங்க நடவடிக்கை பற்றிய சர்வதேச தொழிவாளர் அமைப்பின் தீர்மானம்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRIVILEGE :
"Dinamina" Report of 7th December, 2007
False publicity in the Electronic and Print Media

APPROPRIATION BILL, 2008 - [TWENTY-FIRST ALLOTTED DAY] :
Considered in Committee - [Head 117 (Highways and Road Development) ; Head 114, 306, 307 (Transport)]

ADJOURNMENT MOTION :
ILO Ruling on Trade Union Action by Port Workers' Union

2 — PL 002846 — 1,700 — (2008/02)

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2007 දෙසැම්බර් 07 වන සිකුරාදා
2007 சனவரி 07, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 07th December 2007

පූ.භා. 9.30 ට පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. කථානායකතුමා [ගරු වී. ජ. මු. ලොකුබණ්ඩාර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு. ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு டபிள்யு. ஜே. எம். லொக்குபண்டார] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m. MR. SPEAKER [THE HON. W. J. M. LOKUBANDARA] *in the Chair.*

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

2006 අංක 21 දරන පෞද්ගලික වෛද්‍ය ආයතන (ලියාපදිංචි කිරීමේ) පනතේ 18 (2) (ආ) වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියෝග [ගරු නිමල් සිරිපාල සිල්වා මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා (මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே - நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற் கோலாசானும்)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle - Minister of Highways and Road Development and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන්, පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2005 වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව, සහ

(ii) 2005 වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා ධීවර හා ජලජ සම්පත් කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා
ஆலோசனை குழு அறிக்கைகள்
GONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු එම්. එච්. සේගු ඉසඩීන් මහතා (අපනයන සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம். எச். சேகு இஸ்ஸதீன் - ஏற்றுமதிஅபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. M. H. Cegu Isadean - Minister of Export Development)

Sir, on behalf of the Chairman of the Consultative Committee on Export Development and international Trade. I present the Report of the Consultative Committee on Export Development and International Trade on the Annual Report of the Sri Lanka Export Development Board for the year 2005.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்ன — விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, ව්‍යවසාය සංවර්ධන හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් 2005 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා නව නිපැයුම්කරුවන්ගේ කොමිසමේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ව්‍යවසාය සංවර්ධන හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table

ගරු වෛද්‍ය රාජිත සේනාරත්න මහතා (ඉදිකිරීම් හා ඉංජිනේරු සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன - நிர்மாணத்துறை, பொறியியல் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon (Dr.) Rajitha Senaratne -Minister of Construction and Engineering Services)

ගරු කථානායකතුමනි, 2005 වර්ෂය සඳහා ඉදිකිරීම් අභ්‍යාස සහ සංවර්ධන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ඉදිකිරීම් හා ඉංජිනේරු සේවා කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු පී. චන්ද්‍රසේකරන් මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා - පැමිණ නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක - 1121/'074 (1), ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු කථානායකතුමනි. මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු කථානායකතුමනි. කෘෂිකර්ම සංවර්ධන හා ගොවිජන සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4 - 1372/' 07 - (1), ගරු විජිත රණවීර මහතා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ගරු කතානායකතුමනි. මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාස දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා : විදේශ සංචාර
மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் : வெளிநாட்டு விஜயங்கள்
HON. PRIME MINISTER : FOREIGN TOURS

1518/'07

5. **ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා**
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක. මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

(අ) (i) 2004 වසරේ නව රජය පලයට පත්වීමෙන් පසු එතුමා විසින් මේ දක්වා සංචාරය කරන ලද විදේශ රටවල් කවරේද ;

(ii) එම විදේශ සංචාර අතුරින් නිල හා පෞද්ගලික විදේශ සංචාර වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද ;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහි ද?

(ආ) (i) එම සංචාර වලට එතුමා සමඟ සහභාගි වූ නිලධාරින්ගේ නම් සහ තනතුරු කවරේද;

(ii) එම සංචාර සඳහා එතුමාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ නිලධාරින් සහභාගි වූයේ නම්, ඔවුන්ගේ නම් හා තනතුරු කවරේද ; සහ

(iii) ඉහත කී විදේශ සංචාර සඳහා එතුමා ඇතුළු අනිකුත් නිලධාරීන් විදේශගත වූ ගුවන් සමාගම හා ගුවන් පන්තිය කවරේද ;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහි ද?

(ආ) (i) ඉහත සඳහන් සංචාර සඳහා එතුමා ඇතුළු නිලධාරින් වෙනුවෙන් රජය විසින් වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද ; සහ

(ii) මෙම විදේශ සංචාරවලින් මෙරටට ලැබුණු විදේශ ආධාර, විදේශ ණය, ව්‍යාපෘති හෝ වෙනත් ප්‍රතිලාභයන් ඒ ඒ සංචාරවලට අදාළව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද ;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නහි ද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிருவாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொது மக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பிரதி அமைச்சரு மானவரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) 2004 ஆம் ஆண்டு புதிய அரசாங்கம் ஆட்சிக்கு வந்ததன் பின்னர் அவர் இதுவரை மேற்கொண்டுள்ள வெளிநாட்டு விஜயங்கள் யாவையென்பதையும்,

(ii) அவ்வெளிநாட்டு விஜயங்களில் உத்தியோகபூர்வமான மற்றும் தனிப்பட்ட வெளிநாட்டு விஜயங்கள் தனித் தனியாக யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா ?

(ஆ) (i) இவ் விஜயங்களில் அவருடன் கலந்துகொண்ட உத்தியோகத்தர்களது பெயர்களும் பதவிகளும் யாவையென்பதையும்,

(ii) இவ் விஜயங்களில் அவரது தனிப்பட்ட பணியாட் டொகுதியைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்கள் கலந்து கொண்டார்களாயின் அவர்களது பெயர்களும் பதவிகளும் யாவையென்பதையும்,

(iii) அவர் உள்ளிட்ட ஏனைய உத்தியோகத்தர்கள் மேற்படி வெளிநாட்டு விஜயங்களை மேற்கொண்ட விமானக் கம்பனி மற்றும் விமான வகுப்பு யாவையென்பதையும்

தனித்தனியாக அவர் இச்சபைக்கு முன்வைப்பாரா ?

(இ) (i) மேற்படி விஜயங்களுக்காக அவர் உள்ளிட்ட உத்தியோகத்தர்களின் சார்பில் அரசாங்கம் செலவிட்ட பணத்தொகை வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்பதையும்,

(ii) இவ்வெளிநாட்டு விஜயங்களின் மூலம் இந் நாட்டுக்குக் கிடைத்த வெளிநாட்டு உதவிகள், வெளிநாட்டுக் கடன் திட்டங்கள் அல்லது வேறு நன்மைகள் அந்தந்த விஜயத்திற்கு உரியதான வகையில் வெவ்வேறாக யாவையென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா ?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister , Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order :

(a) Will he inform this House,-

(i) the names of the foreign countries that he has toured up to now, since the new government came to power in 2004; and

(ii) separately, out of those foreign tours, what the official tours and private tours were?

(b) Will he submit to this House separately, -

(i) the names and designations of the officials who participated in those tours with him ;

(ii) if officials of his personal staff participated in those tours, their names and designations ; and

(iii) the air line and the air passenger class used by him and other officials in the aforesaid foreign tours ?

(c) Will he state,-

(i) separately, the amount of money spent by the government on the officials including him in the aforesaid tours; and

(ii) separately, with reference to each of the aforesaid tours, the foreign aid, foreign loans, projects or any other benefits received by the country as a result of these foreign tours ?

(e) If not, why ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ඇමුණුමෙහි A තීරුවෙහි සඳහන්වේ. ඇමුණුම **සභාගත *** කරමි.

(ii) සියලුම සංචාර නිල විදේශ සංචාර වේ.

(ආ) (i) ඇමුණුමෙහි B තීරුවෙහි සඳහන්වේ.

(ii) ඇමුණුමෙහි C තීරුවෙහි සඳහන්වේ.

(ii) ඇමුණුමෙහි D හා E තීරුවෙහි සඳහන්වේ.

(ඇ) (i) ඇමුණුමෙහි F තීරුවෙහි සඳහන්වේ.

(ii) ඇමුණුමෙහි G තීරුවෙහි සඳහන්වේ.

(ඈ) පැන නොනඟී

සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்டஇணைப்பு:
Annex tabled :

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ධුරයට පත්වීමෙන් පසු කළ විදේශ සංචාර පිළිබඳ තොරතුරු

ඇමුණුම

A		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*
අංකය	*සංචාරය කළ රට*	*සහභාගි වූ නිලධාරීන්*	*ඔවුන්ගේ තනතුරු*	*ගුවන් සමාගම*	*ගමන් කළ පන්තිය*	*රජය වැය කළ මුදල රු.*	*සංචාරවලින් මෙරටට ලැබුණු ප්‍රතිලාභ*
1	ඕස්ට්‍රේලියාව	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මනු ගිනිගේ මහතා 3. සිලරත්න සෙනරත් මහතා 4. රොහාන් ද අල්විස් මහතා 5. ඉන්දිකා පී. චන්ද්‍රතිලක මිය 6. නලින් රාජපක්ෂ මහතා 7. අශෝක මානගේ මහතා	 අග්‍රාමාත්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. මාධ්‍ය ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරී අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරී	Sri Lankan Qantas	Business Economy Economy Economy Economy Economy Economy	2,603,839.33	ඕස්ට්‍රේලියා අගමැතිගේ ආරාධනය පරිදි පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ක්‍රීඩා උළෙලේ සමාරම්භක උත්සවයට ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරමින් සහභාගි වීම. ඕස්ට්‍රේලියාවේ වික්ටෝරිනා ප්‍රාන්තයේ ප්‍රධාන ඇමති හා ආණ්ඩුකාරවරයා සමඟ දෙරට අතර වෙළෙඳ හා ආර්ථික කටයුතු ප්‍රවර්ධනය පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම. ඕස්ට්‍රේලියානු සාර්ථක අත්දැකීම් හා සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති ශ්‍රී ලංකාවට හඳුන්වාදීම පිළිබඳ සාකච්ඡා පැවැත්වීම.
2	චීනය	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. මනු ගිනිගේ මහතා 4. සිලරත්න සෙනරත් මහතා 5. ඩී. ජේ. පලිහක්කාර මහතා	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් අග්‍රාමාත්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. මාධ්‍ය ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය අරක්ෂක නිලධාරී	Cathay Pacific Sri Lankan Thai Airways	Business Business Business Economy Economy	927,365.43	චීනයේ හයිනන් ප්‍රාන්තයේ වර්ෂිකව ආසියානු රටවල රාජ්‍ය නායකයින් හා දේශපාලන හා ව්‍යාපාරික ප්‍රධානීන්ගෙන් සමන්විතව පවත්වනු ලබන BOAO සම්මේලනයට ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරමින් සහභාගි වීම චීන උප ජනාධිපති ඇතුළු චීන නායකයින් හමු වී දෙරට අතර අත්සන් කළ ආර්ථික සංස්කෘතික හා වෙළෙඳ ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරිම කඩිනම් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම.
3	දකුණු කොරියාව හා මලයාසියාව	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මනු ගිනිගේ මහතා 3. නිහාල් රත්නායක මහතා 4. ඩී. නලීන් රාජපක්ෂ මහතා 5. ආර්. පී. එස්. ගුණසේකර මහතා	 අග්‍රාමාත්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. මාධ්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරී ඡායාරූප ශිල්පී	Cathay Pacific	Business Business Business Economy Economy	1,860,529.06	ලෝක කම්කරු සංවිධානයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ආරාධනය පරිදි ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කිරීම සඳහා සහභාගි වීම මෙම ගමනේ දී කොරියානු ජනාධිපති හා අගමැතිතුමන්

A		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*
අංකය	*සංචාරය කළ රට*	*සහභාගි වූ නිලධාරීන්*	*ඔවුන්ගේ තනතුරු*	*ගුවන් සමාගම*	*ගමන් කළ පන්තිය*	*රජය වැය කළ මුදල රු.*	*සංචාරවලින් මෙරටට ලැබුණු ප්‍රතිලාභ*
							එමෙන්ම හුසාන් හි වාණිජ මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සමඟ ශ්‍රී ලංකාව හා ද. කොරියාව අතර වෙළෙඳ කටයුතු දියුණු කර ගැනීම හා දකුණු කොරියානු ආයෝජන ශ්‍රී ලංකාව තුළ වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 48 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත කොරියන් ආයෝජන දූත කණ්ඩායමක් 2007 ජූනි මස ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීම. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 20087 පළමු කාර්තුවේ දී ලංකාවෙන් වෙළෙඳ සහ ආයෝජන දූත කණ්ඩායමක් කොරියාව බලා යාමට නියමිතය. මලයාසියාවේ ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ විහාරස්ථානාධිපති පූජ්‍ය කිරින්දේ ධම්මාලෝක නාහිමියන්ගේ අදාහන උත්සවයට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හා ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරමින් සහභාගි වීම සඳහා ද. කොරියාවේ සිට මලයාසියාවට යාමට සිදු විය
4	ඉන්දුනිසියාව	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. ඒ. ජී. පී. පෙරේරා මහතා 4. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරී මහතෙක් (ආරක්ෂක හේතූන් මහත නම සඳහන් කළ නොහැක)	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් අග්‍රාමාත්‍ය අරක්ෂක නිලධාරී	Singapore Air Line Sri Lanka	Business Business Economy	519,041.56	ප්‍රධාන වශයෙන් ඉන්දුනිසියානු ජනාධිපතිතුමා හා ආරක්ෂක ඇමතිවරයා සමඟ දෙරට අතර ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම. (අරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළි දරවු කළ නොහැක)
5	ලඕසය, කාමේබෝජය, වියට්නාමය	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. මනු ගිනිගේ මහතා 4. ඉන්දිකා පී. චන්ද්‍රතිලක මිය 5. සිලරත්න සෙනරත් මහතා 6. ආර්. පී. එස්. ගුණසේකර මහතා 7. ඩී. එන්. රාජපක්ෂ මහතා 8. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරී මහතෙක් (ආරක්ෂක හේතූන් මහත නම සඳහන් කළ නොහැක)	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් අග්‍රාමාත්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. මාධ්‍ය ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. ඡායාරූප ශිල්පී අග්‍රාමාත්‍ය අරක්ෂක නිලධාරී	Sri Lankan Thai Airways	Business Business Business Economy Economy Economy Economy	1,841,511,.64	මෙම රටවල් වල ජනාධිපතිවරුන්, අගමැතිවරුන් හා විදේශ කටයුතු පිළිබඳ ඇමතිවරුන් ආදී ප්‍රභූන් සමඟ දෙරට අතර ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම. (ආරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළිදරවු කළ නොහැක.) වියට්නාමය සමඟ කෘෂිකර්ම ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම
6	මියන්මාරය	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. ඉන්දිකා පී. චන්ද්‍රතිලක මිය 4. එන්. එම්. ගුණතිලක මහතා 5. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරී මහතෙක් (ආරක්ෂක හේතූන් මත නම සඳහන් කළ නොහැක)	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරී	Thai Airways	Business Business Economy Economy	564,374.57	ප්‍රධාන වශයෙන් මියන්මාර් අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ආරක්ෂක ඇමතිතුමා සමඟ දෙරට අතර ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම. (ආරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළිදරවු කළ නොහැක.) ශ්‍රී දළදා මාලිගාව සඳහා ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීම. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මියර්මාර් වැඩබලන අග්‍රාමාත්‍යවරයා ඇතුළු 40 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත දූත කණ්ඩායමක් 2007 ජූලි මස 26 දින ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීම.

A අංකය	A සංචාරය කළ රට	B සහභාගී වූ නිලධාරීන්	C ඔවුන්ගේ තනතුරු	D ගුවන් සමාගම	E ගමන් කළ පන්තිය	F රජය වැය කළ මුදල රු.	G සංචාරවලින් මෙරටට ප්‍රතිලාභ
							ශ්‍රී දළදා මාලිගාව සඳහා ඇතුන් දෙදෙනෙකු ලබා ගැනීම. ඒ සමඟ පැමිණි මියර්මාර් ව්‍යාපාරිකයින්ගෙන් සමන්විත වෙළෙඳ හා වාණිජ දූත පිරිස ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය හා ශ්‍රී ලංකා වෙළෙඳ හා වාණිජ මණ්ඩලය සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීමෙන් ආර්ථික හා වාණිජ කටයුතුවල ප්‍රවර්ධනයක් ඇති කිරීම.
7	ඉන්දියාව	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. ජී. ජේ. ඒ. විජේසේකර මහතා	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරි	Sri Lankan Jet Air Singapore Air Line	Business Business Economy	895,273.28	ඉන්දීය ජාතික සංගමය විසින් සංවිධානය කළ මහත්මා ගාන්ධි සත්‍යග්‍රහ ව්‍යාපාරය ශත වර්ෂයක් පිරීම නිමිත්තෙන් නවදිල්ලියේ පැවැත්වූ උත්සවයට ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරමින් සහභාගි විම. මෙම උත්සවය සඳහා ආරාධනා ලැබ ලෝකයේ නොයෙක් රටවලින් පැමිණි රාජ්‍ය නායකයින් ඇතුළු ප්‍රභූන් සමඟ ශ්‍රී ලංකාවට ඵලදායිවන සාකච්ඡා පැවැත්වීම
	සිංගප්පූරුව	ඉහත නිලධාරින්ට අමතරව ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරි මහතෙක් ද සහභාගි විය. (ආරක්ෂක හේතූන් මත නම සඳහන් කළ නොහැක)					**සිංගප්පූරුව** ප්‍රධාන වශයෙන් සිංගප්පූරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ආරක්ෂක ඇමතිතුමා සමඟ දෙරට අතර ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්වීම. (ආරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළිදරවු කළ නොහැක.)
8	තායිලන්තය	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. ඉන්දිකා පී චන්ද්‍රතිලක මිය 4. පාලිත පෙරේරා මහතා 5. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරී මහතෙක් (ආරක්ෂක හේතූන් මහත නම සඳහන් කළ නොහැක)	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරි	Sri Lankan	Business Business Economy Economy	485,224.25	ප්‍රධාන වශයෙන් තායිලන්ත රාජ්‍යනායකතුමා සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා සමඟ දෙරටෙහි ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සමඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්විය. (ආරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළි දරවු කළ නොහැක.) මීට අමතරව ඇතුන් 10 දෙනෙකු හා ඇත් පැටවෙකු පරිත්‍යාග කිරිමට ද එකඟ විය.
9	මලයාසියාව	1. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. ඉන්දිකා පී චන්ද්‍රතිලක මිය 4. එච්. එම්. ඒ. මානගේ 5. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ බුද්ධි අංශයේ නිලධාරී මහතෙක් (ආරක්ෂක හේතූන් මහත නම සඳහන් කළ නොහැක)	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරි	Sri Lankan	Business Business Economy Economy	605,808.61	ප්‍රධාන වශයෙන් මලයාසියාවේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා අතර දෙරටෙහි ආරක්ෂක හා බුද්ධි අංශ සබඳතා වැඩි දියුණු කර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පැවැත්විය. (ආරක්ෂක හේතු මත වැඩි විස්තර හෙළිදරවු කළ නොහැක.)
10	ක්‍රොඒෂියාව	1. ගරු අග්‍රමාත්‍යතුමා 2. මහින්ද බන්දුසේන මහතා 3. මනු ගිනිගේ මහතා 4. ඉන්දිකා ජී. චන්ද්‍රතිලක මිය 5. සීලරත්න සෙනරත් මහතා 6. අශෝක මානගේ මහතා	 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් අග්‍රාමාත්‍ය උපදේශක පෞද්.කා.මණ්. පෞද්ගලික ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. මාධ්‍ය ලේකම් පෞද්.කා.මණ්. අග්‍රාමාත්‍ය ආරක්ෂක නිලධාරී	Sri Lankan	Business Business Business Economy Economy Economy	1,709,131,02	ක්‍රොඒෂියානු රජයේ ආරාධනයක් පරිදි මෙම සංචාරය සිදු කරන ලදී. දෙරටේ ද්වි පාර්ශ්වීය සබඳතා වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා ඉහළ පෙළේ රාජ්‍ය නායක සංචාර සිදු කිරීමටත් දෙරට අතර වෙළෙඳ හා ආර්ථික සම්බන්ධතා වර්ධනය කිරීම සඳහා සාකච්ඡා කිරීම, එමෙන්ම සංස්කෘතික අධ්‍යාපන විද්‍යා තාක්ෂණ සහ ක්‍රීඩා ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව දෙරට අතර සහයෝගිතා ගිවිසුමක් අත්සන් තැබීම.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6 - 1524/'07- (2), ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය.

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ගරු කථානායකතුමනි, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 7 - 1530/'07- (1), ගරු පේමසිරි මානගේ මහතා.

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ගරු කථානායකතුමනි, තැපැල් හා විදුලි සංදේශ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි, 14 වැනි දායින් පසුව තමයි උත්තර දෙන්න වෙන්නේ. කමක් නැහැ නේ ?

ගරු එම්. එම්. පේමසිරි මානගේ මහතා
(மாண்புமிகு எம். எம். பேமசிறி மானகே)
(The Hon. M. M. Pemasiri Manage)
පුළුවන් වේවිද දන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒක තමයි, නිර්ධන පන්තියේ නායකයාගෙන් අහන්න ඕනෑ. එතුමා අද ඇවිත් නැහැ. මම අහලා කියන්නම්. එතුමා තවම ඇවිල්ලා නැහැ.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ආපදා කළමනාකරණ හා මානව හිමිකම් අමාත්‍යාංශය : ආයතන
அனர்த்த முகாமைத்துவ, மனித உரிமைகள் அமைச்சு : நிறுவனங்கள்
MINISTRY OF DISASTER MANAGEMENT AND HUMANRIGHTS : INSTITUTIONS

1560/'07

8. **ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා**
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே)
(The Hon. Ranjith Aluvihare)
ආපදා කළමනාකරණ හා මානව හිමිකම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) ආපදා කළමනාකරණ හා මානව හිමිකම් අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන කවරේ ද ;
(ii) එම ආයතන පිහිටා ඇත්තේ කවර ස්ථානවලද ;
(iii) එම ආයතන පිහිටා ඇති ගොඩනැඟිලි රජයට අයත් වේද නැතහොත් පෞද්ගලික අයිතිකරුවන්ට අයත් වේද ;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහි ද?

(ආ) (i) පෞද්ගලික අයිතිකරුවන් සතු ගොඩනැඟිල්වල පවත්වාගෙන යන ආයතන කවරේද;
(ii) එම ගොඩනැඟිල්වල අයිතිකරුවන් කවුරුන් ද ;
(iii) අදාළ ගොඩනැඟිලිවල වර්ග ප්‍රමාණය සහ මාසික කුලිය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණ ද ;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහි ද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

அனர்த்த முகாமைத்துவ, மனித உரிமைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) அனர்த்த முகாமைத்துவ, மனித உரிமைகள் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் யாவை என்பதையும்,
(ii) அந்நிறுவனங்களின் அமைவிடங்கள் யாவை என்பதையும்,
(iii) மேற்படி நிறுவனங்கள் இயங்குகின்ற கட்டிடங்கள் அரசுக்கு சொந்தமானவையா அல்லது தனியாருக்குச் சொந்தமானவையா என்பதையும்

அவர் இச் சபைக்கு கூறுவாரா?

(ஆ) (i) தனியாருக்குச் சொந்தமான கட்டிடங்களில் இயங்கு கின்ற நிறுவனங்கள் யாவை என்பதையும்,
(ii) இக்கட்டிடங்களின் உரிமையாளர்கள் யாவரென் பதையும்,
(iii) சம்பந்தப்பட்ட கட்டிடங்களின் பரப்பளவு மற்றும் மாதாந்த வாடகை வெவ்வேறாக எவ்வளவு என்ப தையும்,

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Disaster Management and Human Rights:

(a) Will he state in this House,-
(i) of the names of the institutions which are under the Ministry of Disaster Management and Human Rights ;
(ii) of the places in which the aforesaid institutions are situated ;and
(iii) whether the buildings in which the aforesaid institutions are housed belong to the Government or private owners ?

(b) Will he state , -
(i) the names of such institutions that are operated in building belonging to private owners as aforesaid ;
(ii) the names of the owners of such buildings ; and
(iii) the square area and the monthly rent in respect of each of the aforesaid building separately ?

(c) If not, why ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ආපදා කළමනාකරණ හා මානව හිමිකම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) ආයතන 3යි. කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව, ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය සහ ජාතික ගොඩනැඟිලි පර්යේෂණ ආයතනය.

**සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:*
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு:
Annexture tabled :

(ii) ඇමුණුමේ සඳහන් කර ඇත.

(iii) ඇමුණුමේ සඳහන් කර ඇත.

(ආ) (i) අමාත්‍යාංශය හා ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය.

(ii) ඇමුණුමේ සඳහන් කර ඇත.

(iii) ඇමුණුමේ සඳහන් කර ඇත.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ඇමුණුම

	ආයතනයේ නම	*ගොඩනැගිල්ලේ පිහිටීම*	*අයිතිය*	*අයිතිකරුවන්ගේ නම*	*වර්ග ප්‍රමාණය*	*මාසික කුලිය රු.*
(1)	ආපදා කළමනාකරණ හා මානව හිමිකම් අමාත්‍යාංශය	විජේරාම මාවත, කොළඹ 07	පෞද්ගලික	හර්ෂණ සුපුන් රාජකරුණා මයා	වර්ග අඩි 5321	330,000.00
(2)	කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව	බෞද්ධාලෝක මාවත. කොළඹ 07	රජයට	රජයට		
(3)	ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය	බෞද්ධාලෝක මාවත. කොළඹ 07	රජයට, බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ජාතික පදනමට	බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ජාතික පදනම	වර්ග අඩි 3400	645,840.00
(4)	ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය	ජාවත්ත පාර, කොළඹ 05	රජයට	රජයට		

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ගරු ඇමතිතුමනි, 6 වැනි ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට ඔබතුමා සති තුනක් කල් ඉල්ලා සිටියා. නමුත් ඒකේ පිළිතුර මට ලැබී තිබෙනවා. ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා විසින් -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ජල සම්පාදන ඇමතිතුමා ඉන්නවාද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ඔව්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
උත්තරේ ලැබී තිබෙනවාද?

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ගරු ඇමතිතුමනි, මට මේ පිළිතුර ලැබිලා සති දෙකක් විතර වනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
උත්තරේ ලැබිලා?

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ඔව්. උත්තර ලැබිලා සති දෙකක් විතර වනවා. මට අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබුණු නිසා තමයි මේ අහන්න බලා ගෙන හිටියේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
පොඩ්ඩක් ඉන්න.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ මන්ත්‍රීතුමියට කියමු අනික් ඒවාට උත්තර [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක හොඳ අදහසක්. [බාධා කිරීමක්] කොහොමද එහෙම වුණේ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අතිරේක ලේකම් (පාලන), ලියුමක් අත්සන් කර එවා තිබෙනවා. "ඉහත සඳහන් වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්නය 2007.12.07 වන දින මෙම අමාත්‍යාංශයේ ගරු ඇමතිතුමාගේ ඇසීමට නියමිතව ඇත. මේ ප්‍රශ්නය සඳහා මෙතෙක් පිළිතුරු සකස් කර අවසන් නොමැති බැවින්, එකී ප්‍රශ්නය සඳහා පිළිතුරු සැපයීම පිණිස 2007.12.07 දින සිට සති තුනක කාලයක් ලබා දෙන මෙන් කරුණාවෙන් ඉල්ලා සිටිමි.'' කියා. මේ ලියුම ලියා තිබෙන්නේ දෙසැම්බර් මාසයේ 05 වනදා. අතිරේක ලේකම් අත්සන් කර තිබෙන්නේ.

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
අබ්දුල් මජීඩ් අතිරේක ලේකම්තුමා උත්තර එවා තිබෙනවා. මට ඉතා හොඳ උත්තරයක් හම්බවෙලා තිබෙනවා. ඒ උත්තරය මා කියවන්නම්.

මාතලේ මහ නගර සභාව වෙතින් මණ්ඩලය වෙත මාතලේ ජල සම්පාදන ක්‍රමය පවරාගනු ලැබුයේ 2001.01.18 දින දීය.

(අ) 2001.01.18 වන විට එහි තිබූ තත්ත්වය මෙසේය.

(i) පැවැති ජල සම්බන්ධන සංඛ්‍යාව - ගෘහ - 6046
- වාණිජ - 900
- රජයේ ආයතන -144
- සිටු ජල කණු - 27

එකතුව 7127

එවකට ජලනළ පද්ධතියේ දිග - මීටර් 98000
එවකට දෛනික නිෂ්පාදන ධාරිතාවය - ඝන මීටර් 12000 (උපරිම)

(ආ) (i) එහෙත් 2007.10.30 දින වන විට තත්ත්වය මෙසේය.
ජල සම්බන්ධන සංඛ්‍යාව - ගෘහ - 11245
- වාණිජ - 976
- රජයේ ආයතන - 156
- සිටු ජල කණු - 07

එකතුව 12377

(ii) බෙදාහැරීම් නළ පද්ධතියේ දිග - මීටර් 155615
දෛනික නිෂ්පාදන ධාරිතාවය - ඝන මීටර් 12500

මේ සියලුම ප්‍රශ්නවලට උත්තර දීලා අවසානයේ -

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් අහන්න.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාට අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් දැන් අහන්න පුළුවන්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මට අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා අහන්න. ඔබතුමියට මේ පිළිතුර ලැබුණේ කොහෙන්ද ?

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ඇමතිතුමා, පිළිතුර එවා තිබෙන්නේ අතිරේක ලේකම්, ඒ අබ්දුල් මජීඩ් මහතා. මේක මට ලැබෙන ලිපි දමන ෆයිල් එකට දමා තිබුණා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අතිරේක ලේකම් යූ. එල්. එම්. හාල්ඩීන් ද ?

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
නැහැ. අබ්දුල් මජීඩ් මහතා, අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන).

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එයාම තමයි පාර්ලිමේන්තුවට එවා තිබෙන්නේ, කල් ඉල්ලා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි, මේකෙන් පෙනෙන්නේ අද මේ නිලධාරීන් ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ව ගණන් ගන්නේ නැහැ කියන එක නේ ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
නැහැ. නැහැ. එහෙම කියන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මන්ත්‍රීවරුන් ගණන් ගන්නා බව.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
මන්ත්‍රීවරුන් ගණන් ගන්නා බව. ඒක හරි. මන්ත්‍රීවරුන් ගණන් ගන්නවා. ඇමතිවරුන් ගණන් ගන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
මන්ත්‍රීවරුන්ට වඩා ඇමතිවරුන් වැඩි නිසා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
මේකට හේතුව තමයි, මන්ත්‍රී සංඛ්‍යාවට වඩා ඇමති සංඛ්‍යාව වැඩිවීම. සාමාන්‍යයෙන් අඩු දේ තමයි, නිලධාරීන් වුණත් අගය කරන්නේ, ගණන් ගන්නේ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එහෙම හැකියාවක් තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An hon. Member)
එතුමියට විශේෂ සැලකිල්ලක් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
එතුමියට විශේෂ සැලකිල්ලක් ලැබුණොත් ඒ ඔබතුමා වගේ කෙනකුගෙන් නේ. මේ නිලධාරීන් වගේ කෙනකුගෙන් නොවෙයි. ගරු කථානායකතුමනි, අප කියන්නේ, ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් නොසලකා හැර තිබෙන බවයි. ඔවුන්ව ශත පහකට සලකන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
නැහැ. එහෙම දෙයක් මට පෙනෙන්නේ නැහැ. මා හිතන හැටියට සමහර විට අපට එවන්න ඕනෑ, උත්තරය එතුමියට එව්වාද දන්නේ නැහැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
එතකොට ඔය ලියුම කාට එවන්න ඕනෑ එකක් ද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ ලියුමත් අපට එවලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒ දෙක ගැළලපෙන්නේ නැහැ. විසංවාදියි. කල් ඉල්ලන්නයි, පිළිතුරු දෙන්නයි, දෙකම වෙන්න බැහැ නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මේ ගැන සොයා බලන්න වෙනවා. මේ ලියුමේ දිනය දෙසැම්බර් මාසයේ 05 වනදා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
දැන් පිළිගන්නවාද, ආණ්ඩුව මාරු වෙලාය කියලා ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
තවම පිළිගන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු සුජාතා අලහකෝන් මන්ත්‍රීතුමියගේ පිළිතුර, පිළිතුර වශයෙන් හැන්සාඩ්ගත කරනවාද ? [බාධා කිරීමක්] ඒක මට තිබෙන ප්‍රශ්නයක්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ජෙයැ◌ාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමා බොහොම නිහඬයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මේකට මා මොනවා කියන්නද ? [බාධා කිරීමක්]

ගරු සුජාතා අලහකෝන් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) சுஜாதா அழஹக்கோன்)
(The Hon. (Mrs.) Sujatha Alahakoon)
ගරු කථානායකතුමනි, එම පිළිතුර **සභාගත** * කරනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒකේ උත්තරය බලන තෙක් මට නම් පිළිගන්න බැහැ. මා බලන්න ඕනෑ. මට උත්තරය එව්වොත්, මා බලලා කියන්නම්. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරවන්න.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ ගැන සොයා බලනවා. මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න සති 3ක කාලයක් ඉල්ලා සිටිමින් මහ ලේකම් තුමියට මෙහෙම ලියුමක් එවලා, උත්තරය තැපැල් කරලා එව්වාම අප මහත් අසීරුතාවකට පත් වෙනවා. ඒක බරපතළ වරදක්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හැබැයි, පිළිතුර දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
සාමාන්‍යයෙන් මාව වට්ටන්න බැහැ. මෙතැනදී ටිකක් වැටුණා. ඒකයි මා කියන්නේ.

ගරු එස්. කේ. සුබසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். கே. சுபசிங்க)
(The Hon. S. K. Subasinghe)
ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් මෙතුමියගේ තුන් වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න පුළුවන් !

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් දෙ වැනි වටය. ගරු රවී කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා.

විමධ්‍යගත අය වැය : මුදල් වෙන් කිරීම
பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் : பண ஒதுக்கீடு
DECENTRALIZED BUDGET : MONEY ALLOCATED

1268/'07

2. **ගරු රවි කරුණානායක මහතා**
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය :

(අ) (i) මේ දක්වා වූ පසු ගිය වසර පහක කාලය තුළ වාර්ෂික පදනමින් විමධ්‍යගත අය වැය වියදම් වශයෙන් මන්ත්‍රීවරයෙකුට වෙන් කරන ලද මුදල කොපමණද ;

---

* **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

(ii) සෑම වසරක් සඳහා ම මුදල් වෙන් කර තිබේද ;

(iii) එසේ වෙන් කර නොමැති නම්, එයට හේතුව කුමක්ද;

(iv) එම ඉහත වෙන් කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස කොපමණද;

(v) මෙම විමධ්‍යගත අය වැය යටතේ ලැබෙන මුදල් යොදා ගත හැකි කාර්යයන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද ?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද;

பிரதம அமைச்சரும் உள்ளக நிருவாக அமைச்சரும் பாதுகாப்பு, பொது மக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டமும் ஒழுங்கும் பிரதி அமைச்சரு மானவரைக் கேட்ட வினா :

(அ) (i) கடந்த 5 வருடங்களில் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டச் செலவினங்களுக்காக உறுப்பினர் ஒருவருக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தின் அளவை வருடாந்த அடிப்படையிலும்,

(ii) ஒவ்வொரு வருடமும் இப் பணம் ஒதுக்கப்பட்டதா என்பதையும்,

(iii) இன்றேல், காரணங்கள் என்னவென்பதையும்,

(iv) மேற்கூறப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் நூற்றுவீதமாகவும்,

(v) பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டத்தைப் பயன் படுத்தக்கூடிய நோக்கங்களையும்

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister, Minister of Internal Administration and Deputy Minister of Defence, Public Security, Law and Order :

(*a*) Will he inform this House,-

(i) the amount of money that is allocated per Member as Decentralized Budget expenses for the last five years to date to date on per year basis ;

(ii) whether the money has been allocated every year ;

(iii) if not what the reason is ;

(iv) the above allocation as a percentage of Gross Domestic Product (GDP); and

(v) the purposes that the Decentralized Budget (DCB) could be used for ;

(*b*) If not, why ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

අය වැය ඇස්තමේන්තුවල මේ පිළිතුරු ඔක්කෝම තිබෙනවා. අය වැය ඇසතමේන්තු බලන්න කියලා තමයි පිළිතුර දෙන්න තිබෙන්නේ. නමුත් මම පිළිතුර දෙන්නම්. අය වැය ඇස්තමේන්තු පොත ගෙදර ගෙනියලා පොඩ්ඩක් කියවන්න. තමුන්නාන්සේ ගෙදර වැඩ හරියට කරන්නේ නැහැ වගේ. ඒවා කරන්නේ නැතිව ඇවිල්ලා අපෙන් ප්‍රශ්න අහනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඊයේ කිව්ව විධියට මේකත් වාචික පිළිතුරු නොවෙයි, ලිඛිත පිළිතුරු ඉල්ලන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක්. තේරුමක් නැහැ, මේකේ තිබෙන වැදගත්කම මට නම් තේරෙන්නේ නැහැ.

අග්‍රාමාත්‍යතුමා, අභ්‍යන්තර පරිපාලන අමාත්‍යතුමා සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂක, මහජන ආරක්ෂාව, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා ඒ පිළිතුර ලබා දෙනවා.

(අ) (i) විමධ්‍යගත මූලධන අය වැය වැඩ සටහන සඳහා පසු ගිය වසර පහක කාලය තුළ එක් මන්ත්‍රීවරයෙකුට රුපියල් මිලියන 05 බැගින් පහත පරිදි ජාතික අය වැය තුළින් ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත.

වර්ෂය	*වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)*
2003	1125
2004	1125
2005	1125
2006	1125
2007	1125

(ii) සෑම වසරකදීම මුදල් ප්‍රතිපාදනය කර ඇත.

(iii) අදාළ නොවේ.

(iv) විමධ්‍යගත අය වැය යටතේ පසු ගිය වර්ෂ 5 තුළ වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස පහත දැක්වේ.

වර්ෂය	*වෙන් කළ ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)*	*ද.දේ.නි. ප්‍රතිශතයක් ලෙස (%)*
2003	1125	0.06
2004	1125	0.06
2005	1125	0.05
2006	1125	0.04
2007	1125	0.03

(v) ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද අංක MPDI/DCB හා 2007.01.23 දින දරන චක්‍රලේඛයට අනුව විමධ්‍යගත අය වැය යටතේ ලැබෙන මුදල් පහත කාර්යයන් සඳහා යොදා ගත හැක.

1. භෞතික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය :
   * මාර්ග හා ඒ ආශ්‍රිත පාදක ව්‍යුහ ගොඩ නැඟීම හා පුනරුත්ථාපනය
   * ජල සම්පාදනය
   * විදුලි හා බලශක්ති සම්පාදනය
   * තැපැල් හා විදුලි සංදේශ
   * ප්‍රවාහනය

2. ආර්ථික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය
   * වාරිමාර්ග
   * ඉඩම් සංවර්ධනය
   * ක්ෂේත්‍ර සුළු අපනයන සහ වෙනත් බෝග සංවර්ධනය
   * සත්ව පාලන සංවර්ධනය
   * ධීවර කර්මාන්ත සංවර්ධනය
   * වැවිලි කර්මාන්ත සංවර්ධනය
   * කර්මාන්ත
   * වෙළෙඳාම

3. සමාජයීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය
   * අධ්‍යාපනය
   * සෞඛ්‍ය හා සනීපාරක්ෂාව
   * සමාජයීය හා පොදු සේවා ක්‍රියාකාරකම්
   * පොදු ක්‍රීඩා සහ විනෝදාස්වාද ක්‍රියාකාරකම්

4. ආගමික සංවර්ධනය
   * ආගමික හා සංස්කෘතික සංවර්ධනය

5. ශුභසාධන පහසුකම් සංවර්ධනය
   * සමාජ ශුභසාධන සංවිධාන හා ක්‍රීඩා

6. ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘති

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රශ්නයේ (අ) (iv) කොටසට ලැබුණු උත්තරය අනුව විමධ්‍යගත අය වැයෙන් මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන්න තිබෙන මුදල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස බැලුවාම අඩු වී තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අඩු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
කරුණාකරලා දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් 0.03 ප්‍රමාණය වෙනුවට 0.05 ක් වෙන් කරන්න බැරි ද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
බැහැ, හේතුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය 2002 සිට 2007 දක්වා ශීඝ්‍රයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාණයම වෙන් කළොත් විශාල මුදලක් වෙන් කරන්න වෙනවා. ඒ තරම් මුදලක් වෙන් කිරීමට අපහසුයි. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ගණන් ගත්තාම 2002 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන පහළොස් ලක්ෂයකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වෙනවා. 2007 වර්ෂයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය රුපියල් තිස්තුන් ලක්ෂයක් විතර වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය අනුව සියයට 6ක් වෙන් කරන්න බැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
සාමාන්‍යයෙන් සියලුම අමාත්‍යාංශවලට දළ දේශීය -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
2002 සිට 2007 දක්වා දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය දෙගුණයකින් වැඩි වී තිබෙනවා. එතකොට එහෙම ප්‍රමාණයකින් වැඩි කරන්න අමාරුයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. මන්ත්‍රීවරුන්ට ගෙවන රුපියල් මිලියන 5 විතරක් නොවෙයි. ඊට අමතරව දුෂ්කර ගම්මාන දියුණු කිරීම සඳහා "ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ එක එක ගම්මානවලට ඊට වඩා විශාල මුදලක් වැය කරනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රජය අනුගමනය කරන වැරදි ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය නිසා රටේ උද්ධමන වේගය සියයට 22ක් වෙලා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපට වියදම් කරන්න පුළුවන් මූල්‍ය ප්‍රමාණය අඩු වී තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ දී රට හැදුවා නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔව්. හදලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අඩු ගණනේ උද්ධමනයට සරිලන ලෙසවත් මන්ත්‍රීවරුන්ට විමධ්‍යගත අය වැයෙන් මුදල් ලැබුණේ නැත්නම් වැඩක් තිබෙනවාද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ලැබිලා තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුද්දේ මන්ත්‍රීවරයකුට රුපියල් ලක්ෂ 50 ක් දී ලා තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේත් රුපියල් ලක්ෂ 50ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
පසු ගිය අවුරුද්දේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරුයකුට රුපියල් ලක්ෂ 36යි ලැබිලා තිබෙන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රුපියල් ලක්ෂ 50ක් වෙන් කර තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේ අවුරුද්දේ තවම සියයට 24ක් තමයි, වෙන් කර තිබෙන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ එක එක ව්‍යාපෘති අනුව. විමධ්‍යගත අය වැය යටතේ මුදල් වෙන් කළාම තම තමන් ඉදිරිපත් කරන ව්‍යාපෘතිවල වැඩ නිම කිරීම අනුව තමයි, මුදල් ගෙවන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිවරයකුට ඉන්ධන සඳහා රුපියල් 1,80,000 ඉඳන් රුපියල් 3,15,000ට වැඩි කරන්නේ, ඒ සඳහා වැඩිපුර වියදමක් කරන්නට සිද්ධ වී තිබෙන නිසායි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
එහෙම වැඩි කරලා නැහැ. තමුන්නාන්සේ වැරදි ගණන් හිලවු කියන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇමතිවරුන්ටත් එවැනි වියදම් වැඩි වීම නිසා තමයි, එවැනි පියවරක් අරන් තිබෙන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒක සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්. [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එදා පාරක් හදන්න රුපියල් ලක්ෂ 5ක් වැය වුණා නම් අද රුපියල් ලක්ෂ 30ක් යනවා. [බාධා කිරීම්] දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය මුල් කර ගෙන තමයි, සාමාන්‍යයෙන් වියදම් වෙන් කරන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මන්ත්‍රීවරුන්ට විතරක් මේක අඩු කරන්නේ ඇයි? එබතුමන්ලා කියනවා, අධ්‍යාපනයට සියයට 3ක් වෙන් කරනවාය කියා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මන්ත්‍රීවරයෙකුට විමධ්‍යගත අරමුදලෙන් දෙන ප්‍රමාණයට වඩා විශාල මුදලක් ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවලට "ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැය කරනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ ඇමතිතුමා මෙහෙම කියනවා. ඒ වෙන් කරන මුදල නොවෙයි, වියදම් කරන්නේ. එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ පොතේ graph එකක් තිබෙනවා. එහි වෙන් කර තිබෙන ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 44යි; රුපියල් මිලියන 44,000යි. ඒකෙන් වියදම් කර තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 24,000යි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒක එහෙම වෙන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒකයි, අපි කියන්නේ. බොරුවට වෙන් කරනවා. නමුත් සැබෑ -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
සමහර ව්‍යාපෘති සඳහා - පාරක් හදන්න හෝ පාලමක් හදන්න හෝ ඉස්පිරිතාලයක් හදන්න - අවුරුද්දකට මුදලක් වෙන් කළාම, ඒ අවුරුද්ද තුළ ඒ වැඩය කෙරෙන්නේ නැති වුණාම වියදම් කරපු ප්‍රමාණය අඩු වෙනවා. ඒක එහෙම තමයි. ඒක තමුන්නාන්සේට තේරෙන්නේ නැති එක පුදුමයක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේක අය වැයක් නොවෙයි, ණය වැයක්. ඒ නිසායි අපි පෙන්වන්න හදන්නේ. මන්ත්‍රීවරුන්ගේ විමධ්‍යගත මුදල්වලට දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් යම් විධියක ප්‍රතිශතයක් වෙන් කරන්න.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඉස්සෙල්ලා ඕක පටන් ගත්තේ, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේ දී - 1970 - 1977 කාලයේ දී - රුපියල් 2,50,000කින්. ඒක ඊළඟට දසලක්ෂය වුණා; පහළොස් ලක්ෂය වුණා; විසිපත් ලක්ෂය වුණා; තිස්පත් ලක්ෂය වුණා. දැන් පණස් ලක්ෂය වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට ඉස්සරහට තවත් වැඩි වෙයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
අයෙත් අපි පොඩ්ඩක් වැඩි කරමු ද? පණස් ලක්ෂයත් ටිකක් වැඩි කරමු. ඊට අනුරූප පණස් ලක්ෂයත් වැඩි කරමු.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම සලකා බලන්න සූදානම්. මෙතුමාගේ ඉල්ලීම් සලකා බලන්න සූදානම් නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාට මා ඉතාමත්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඒ කියන්නේ නිර්ධන පන්තිය ගැන හිතන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මෙතුමා නියෝජනය කරන නිර්ධන පන්තිය අපි සොයනවා. තවම සොයා ගන්න ලැබුණේ නැහැ. මෙතුමා කියනවා, මෙතුමා නිර්ධන පන්තියේ නායකයා කියලා. අපි සොයනවා, ඒ නිර්ධන පන්තිය කොහේද තියෙන්නේ කියලා. තවම සොයා ගන්න බැරි වුණා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රූපවාහිනියට හා ගුවන් විදුලියට අනුව මේ රටේ නිර්ධන පන්තියක් නැත.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන නිර්ධන පන්තිය අපට තවම සොයා ගන්න බැරි වුණා. අපි internet එකට ගියා. පිට රටවල ඉන්න තානාපතිවරුන්ට telegrams ගැහැව්වා, E-mails යැව්වා. තවම උත්තරයක් ආවේ නැහැ. අර ඒ ගොල්ලන් යන site එකට "www.eluwa.com" එකට - යනව, මේක එල්ලිලා තිබෙනවා ද වැටෙනවා ද කියලා බලන්න. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් මාතෘකාවෙන් පිට යනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා, ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රවී කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා ඒකේ නිතරම ඉන්නවා. තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාත් "www.eluwa.com" බල බල ඉන්නවා. මම දවසක් දැක්කා, ඒකේ ඉන්නවා. එතුමාත් ඉන්නවා මම දැක්කා. [බාධා කිරීමක්] "www.eluwa.com" (බාධා කිරීමක්) ඒකේ ඒ ගොල්ලන්ට තමයි log on වෙන් පුළුවන්. අපි තවම log on වෙන්න බලනවා. නායකතුමාත් එකේ log on වෙන්න බලනවා. නායකතුමා ඔය එන්නේ. එතුමාත් log on වෙන්න බලනවා. තවම බැහැ. හැබැයි එතුමා දන්නවා, මේ "eluwa.com" ගියාට වැඩක් නැහැ කියලා. මොකද, ඒක වැටෙන්නේ නැහැ. එතුමා දන්නවා, මේක හොඳට හයි කරලා තිබෙනවා කියලා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමනි, විමධ්‍යගත අය වැය - අරමුදල - අනුරූපව වැඩි කරන්න යන එක ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මම හිතුවේ "eluwa-com" ගැන මොනවා හෝ කියන්න යනවාය කියලායි. මම කිව්වේ වැඩි කරන්න යනවාය කියා නොවෙයි. ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම සලකා බලන්න සූදානම්ය කියන එකයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බොහොම ස්තුතියි. ඒ වාගේම වැදගත් දෙයක් දැන් මෙතැනදී මතු වුණා. එනම් ඇමතිවරුන්ගේ තෙල් වියදම පිළිබඳව, ඒ ලීටර් ගණනට තථ්‍ය මුදලක් දෙන්න ඕනෑය කියන එක ගැනයි. ඒක අපි අගය කරන ඉතාම හොඳ වැඩක්. ඒ එක්කම එය මේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත් අදාළ කර දෙන්නය කියා මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
නැහැ, දැන් ඒ ඇමතිවරුන්ට දෙන මුදල් ප්‍රමාණය, ලීටර් වලට හරවලා, ලීටර්වලින් වෙන් කර තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
Realistic විධියට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒක ඉතාම හොඳයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේත් දැඩි ඉල්ලීමක් තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඔබතුමා ඉතාම හොඳයි කියනවා. මේ ගොල්ලන් මෙහේ අපට ගහනවා නේ. ඒක වැඩි කළත් ගහනවා නේ. ඔබතුමා හොඳයි කියනවා, මෙහේ ගහනවා නේ. කොහොමද, මේවා දෙන්නේ ? බැණුම් අහ අහා ඕවා කරන්න පුළුවන්ය.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක යුතුකමක්. එහෙම නොවෙයි. අපි දැන් -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒකටවත් හොඳ කියන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
පක්ෂ විපක්ෂ විධියට නොවෙයි. මන්ත්‍රී මණ්ඩලය බලන්නේ -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මන්ත්‍රීවරුන් කවුරුත් ඉල්ලලා නම් නැහැ, හැබැයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නැහැ, තදබල ඉල්ලීමක් තිබෙනවා, ගෘහ්‍ය කාරක සභාවේ -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අපට නම් එහෙම ඉල්ලීමක් ආවේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැනට ඒක පාර්ලිමේන්තු කටයුතු ඇමතිතුමාට ගිහිල්ලා -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
කොයි මන්ත්‍රීතුමාද, ඉල්ලුවේ ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් මුදල් අමාත්‍යාංශයට ගිහිල්ලායි තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ දැන ගැනීමටයි කිව්වේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon (Mrs.) Renuka Herath)
දැන් ඒකත් අඩු කරන්න -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා. මන්ත්‍රීතුමියන්ලා ඒක අඩු කරන්න කියා ඉල්ලා තිබෙන බව නම් ආරංචියි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නැහැ, නැහැ, නැහැ. ඔවුන් ඉල්ලා සිටින්නේ ඒ ලීටර් ගණනට ගැළපෙන විධියට -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමියත් ඉල්ලුවාය කියා ගෘහ්‍ය කාරක සභා වාර්තාවේ තිබෙනවා මම දැක්කා. ඔබතුමිය ඉල්ලුවේ වැඩි කරන්නද, අඩු කරන්නද ?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon (Mrs.) Renuka Herath)
ඒක බලා ගන්න.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
එතුමිය ඉල්ලා සිටියේ නියම මිල - [බාධා කිරීම්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
උත්තරය දෙන්න හයයි. [බාධා කිරීම්] උත්තරය දෙන්න බැහැ. මම දැක්කා වාර්තාවේ එතුමියගේ නම තිබෙනවා. මට කවුරුත් නැහැ. අහන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මම අහන තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. 2005 දී මේ රටේ උද්ධමනය සියයට 12.3යි, 2006 දී සියයට 17යි, 2007 දී සියයට 19.2යි. මේ ඔක්කොම එකතු කළාම සියයට 48ක් විතර වෙනවා. මේ සියයට 48න් ඒ ලක්ෂ 50 මූර්ත ආදායම, අඩු වෙලා තිබෙනවා නේද ? ඒ නිසා තමයි, කියන්නේ. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය මුල් කොට ගෙන වෙන් කිරීමක් කරන්නය කියා. අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය සහ පාරවල් සම්බන්ධයෙන් එහෙම දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් වෙන් කරන්න පුළුවන් නම්, මේ රටේ මහජනතාව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන් සඳහා විමධ්‍යගත අය වැය වශයෙන් වෙන් කරන මුදල් අඩුම ගණනේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් වෙන් කරන්න බැරිද ?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මෙහෙමයි, ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කියන දෙයෙහි සත්‍යයක් තිබෙනවා. මොකද, 14 වැනි දා එතුමා බලයට ආවොත් මුදල් ඇමතිකම අර ගෙන එතුමාට ඒ විධියට ගණන් හදන්න පුළුවන් ඒක ඒ විධියට කරන්න. නායකතුමාත් ඉස්සරහින් ඉන්නවා. 14 වැනි දායින් පසුව තමුන්නාන්සේ මුදල් ඇමතිකම ඉල්ලා ගෙන ඒ විධියට අපට සල්ලි වෙන් කරලා දෙන්න. එහෙම හොඳ නැද්ද ? එතකොට ඔබතුමා මොනවා වෙයිද දන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, අපි අහන අතුරු ප්‍රශ්නවලට උත්තර ලබා දෙන්න කියන්න. මේක විහිළුවක් කර ගෙන තිබෙනවා නේ, ගරු කථානායකතුමනි, අපි ප්‍රශ්න අහන්නේ මන්ත්‍රීවරුන් වශයෙනුයි. ඉස්සෙල්ලා ඇහුවාම අවුරුදු 15කට අදාළ නොවන ඒවාය කිව්වා. - (බාධා කිරීමක්)

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
සලකා බලනවාය කිව්වා නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
14 වැනිදායින් පසුව තමුන්නාන්සේලාට මේක සලකා බලන්න පුළුවන් නේ.

වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා : නිල කාර්යාල

நீர்ப்பாசன, நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சர் : உத்தியோகபூர்வ அலுவலகம்

MINISTER OF IRRIGATION AND WATER MANAGEMENT : OFFICE

1337/07

3. **ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා**
(மாண்புமிகு ஆர். பீ. ஏ. ரணவீர பத்திரண)
(The Hon. R. P. A. Ranaweera Pathirana)
වාරිමාර්ග හා ජල කලමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමාගේ හා වාරිමාර්ග (කැබිනට් නොවන) අමාත්‍යතුමාගේ අමාත්‍යාංශ නිල කාර්යාල ස්ථාපිත කර ඇත්තේ රජයේ ගොඩනැගිල්ලක ද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද ?

(ආ) (i) පෞද්ගලික ආයතනයක හෝ පුද්ගලයෙකු සතු ඉඩමක හෝ ගොඩනැගිල්ලක අදාළ කාර්යාලය ස්ථාපිත කර තිබේ නම්, එම ස්ථානයේ ලිපිනය, අයිතිකරුගේ ලිපිනය සහ ලබා ගත් දිනය කවරේ ද;

(ii) කුලියට, බද්දට හෝ වෙනත් කවර හෝ පදනමකින් කාර්යාලවලට අවශ්‍ය ඉඩකඩ ලබාගෙන ඇත්නම්, එහි වර්ග අඩි ප්‍රමාණය, ඒ සඳහා මාසිකව හා වාර්ෂිකව වැය කරන මුදල වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණ ද,

යන්න එතුමා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නෙහි ද ?

(ඇ) (i) කුලියට, බද්දට හෝ වෙනත් කවර හෝ පදනමකින් කාර්යාලවලට හා අවශ්‍ය ඉඩකඩ ලබා ගැනීම සඳහා තැන්පත් මුදලක් ලබා දී තිබේද :

(ii) එසේ නම් එම මුදල කොපමණ ද :

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද ?

(ඈ) රජයේ ගොඩනැගිල්ලක අදාළ කාර්යාල ස්ථාපිත කිරීමට එතුමා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නෙහිද ?

(ඉ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

நீர்ப்பாசன, நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சரும் துறைமுகங்கள், விமானச்சேவைகள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா :

(அ) நீர்ப்பாசன, நீரக வளமூலங்கள் அமைச்சரினதும், நீர்ப் பாசன (அமைச்சரவையற்ற) அமைச்சரினதும் உத்தியோக பூர்வ அலுவலகங்கள் அரசாங்கக் கட்டிடமொன்றிலா தாபிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா ?

(ஆ) (i) தனியார் நிறுவனமொன்றில் அல்லது தனியாருக் குரிய காணியொன்றில் அல்லது கட்டிடமொன்றில் குறித்த அலுவலகம் தாபிக்கப்பட்டிருப்பின் அவ் விடத்தில் முகவரி, உரிமையாளரின் முகவரி மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட திகதி யாது,

(ii) வாடகைக்கு, குத்தகைக்கு அல்லது வேறேதேனுமொரு அடிப்படையில் அலுவலகத்திற்குத் தேவையான இட வசதிகள் பெறப்பட்டிருப்பின் அதன் சதுர அடிகளுக் காக மாதாந்தம் மற்றும் வருடாந்தம் செலவிடப்படு கின்ற தொகை தனித்தனியாக எவ்வளவு

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) வாடகைக்கு, குத்தகைக்கு அல்லது வேறேதேனு மொரு அடிப்படையில் அலுவலகத்திற்குத் தேவை யான இடவசதிகளைப் பெறும் பொருட்டு வைப்புத் தொகையொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளதா,

(ii) ஆமெனில், அத்தொகை எவ்வளவு

என்பதை தனித்தனியாக அவர் குறிப்பிடுவாரா ?

(ஈ) அரசாங்கக் கட்டிடமொன்றில் குறித்த அலுவலகத்தைத் தாபிப்பதற்கு அவர் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வாரா ?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

Asked the Minister of Irrigation and Water Management and Minister of Ports and Aviation :

(a) Will he inform this House whether the offices of the Minister of Irrigation and Water Management and the Minister of Irrigation (non-cabinet) are housed in a Government building ?

(b) Will he submit to this House, -
 (i) the address of the place, the address of the owner of the place and the date on which it was obtained if the relevant office is housed in a private institution or in a land or a building owned by a private individual; and

 (ii) separately, the number of square feet of the office and the amount of money that is being paid monthly and annually for it, if the space for the office has been obtained on rent, lease or any other basis ?

(c) Will he state separately, -
 (i) whether a deposit has been made to obtain the space for the office on rent, lease or any other basis; and
 (ii) if so, the amount of money that has been deposited as mentioned above ?

(d) will he take necessary action to house the aforesaid office in a government building ?

(e) If not, why ?

ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ - நீர்ப்பாசன, நீர் முகாமைத்துவ அமைச்சரும் துறைமுகங்கள், விமானச் சேவைகள் அமைச்சரும்)

(The Hon. Chamal Rajapaksa - Minister of Irrigation and Water Management and Minister of Ports and Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

සභාගත කරන ලද පිළිතුර :
**சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:*
**Answer tabled :*

(අ) ''ඔව්'' රජයේ ගොඩනැඟිල්ලකය.

(ආ) (i) පැන නොනඟී.
 (ii) පැන නොනඟී.

(ඇ) (i) පැන නොනඟී.
 (ii) පැන නොනඟී.

(ඈ) පැන නොනඟී.

වරප්‍රසාද: 2007 දෙසැම්බර් 07 දින "දිනමිණ" පුවත් පත් වාර්තාව
சிறப்புரிமை: 2007 டிசம்பர் 07ஆந் தேதிய "தினமின" அறிக்கை
PRIVILEGE : "DINAMINA" REPORT OF 07TH DECEMBER 2007

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)

(The Hon. Palitha Range Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. 2007.12.07 වැනි දින "දිනමිණ" පුවත් පතේ මුල් පිටුවේ "රංගේ බණ්ඩාරට එරෙහි පැමිණිල්ලක් කථානායකට" යන සිරස්තලය යටතේ පළ වී ඇති ප්‍රවෘත්තිය කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කිරීමට කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය 20 වෙනි දින අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී ජනාධිපති වැය ශීර්ෂය යටතේ මම කථා කරමින්, පාර්ලිමේන්තුවේ ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යාලයේ කටයුතු කරන ජනාධිපති සම්බන්ධීකරණ ලේකම්වරයෙකු වන කුමාරසිරි හෙට්ටිගේ මහතා, රතු කුරුස සංවිධානයේ වාහනයක් පාර්ලිමේන්තුව දක්වා රැගෙන ඒමට ඉඩ නොදීම සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තු, ජයන්තිපුර පොලිස් පිවිසුම් දොරටුවේ සේවයේ නියුතු පොලිස් කොස්තාපල්වරයෙකු තමා වෙත ඉදිරිපත් කරවා ගැනීමට කටයුතු කිරීමත්, මෙම හෙට්ටිගේ නමැත්තා රථයකින් ගමන් කරන විට තලංගම පොලිස් ස්ථානයේ පොලිස් කොස්තාපල්වරයෙකු ඔහුට බාධා කළේ යැයි පවසා ඔහු වෙත ඉදිරිපත් කරවා ගැනීමට කටයුතු කරවා ගැනීමත් පිළිබඳව හෙළිදරව් කළෙමි.

මෙම සිද්ධීන් මුල් කර ගෙන, "රංගේ බණ්ඩාරට එරෙහි පැමිණිල්ලක් කථානායකට" යන ශීර්ෂය යටතේ අද දින "දිනමිණ" පුවත් පතේ මුල් පිටුවේ වාර්තාවක් පළ කර ඇත. එහි සඳහන් වන්නේ පාර්ලිමේන්තු මාධ්‍යවේදීන්ගේ සංගමය විසින් මට එරෙහිව පැමිණිල්ලක් ඔබතුමා වෙත කර ඇති බවයි. මෙවැනි පැමිණිල්ලක් ඔබතුමා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබේද? පාර්ලිමේන්තුවේ හෙළිදරවු කරන කරුණු සම්බන්ධව මෙ වැනි පැමිණිලි කිරීමට හෝ ඊට එරෙහිව ක්‍රියා කිරීමට ප්‍රතිපාදන තිබේද? පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ බලයක් නොමැති වෙනත් බාහිර පුද්ගලයන් වෙත මේ අන්දමින් පොලිස් නිලධාරීන් ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රතිපාදනයක් තිබේද? මේ පිළිබඳව පරීක්ෂා කර, අදාළ තැනැත්තා සම්බන්ධව පියවර ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙස ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිමි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මට එහෙම ලිපියක් ලැබිලා නැහැ. ලැබුණොත් ඊට පසුව ක්‍රියා කරන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)

(The Hon. Palitha Range Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට එවැනි ලිපියක් ලැබිලා නැත්නම් -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

තවම ලැබිලා නැහැ.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)

(The Hon. Palitha Range Bandara)

අද දින "දිනමිණ" පුවත් පත මා ඔබතුමා වෙත ඉදිරිපත් කරන්නම්. ඒ පුවත් පත්-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තවම මට ලැබිලා නැහැ.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ඒක තමයි ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම නම් මෙවැනි වාර්තාවක් අද දින "දිනමිණ" පුවත් පතේ තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මා සොයලා බලන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ඔබතුමාට මෙ වැනි වාර්තාවක් ලැබිලා නැත්නම් මේ ප්‍රසිද්ධියම දීලා, මෙය අසත්‍ය ප්‍රවෘත්තියක්ය කියන ප්‍රවෘත්තිය පළ කිරීමට එම ආයතනයට නියෝග කරන ලෙසට මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
මේ ප්‍රවෘත්තිය පළ කළ එක් කෙනාගේ නමක් නැහැ. මේක මාධ්‍යවේදියෙක් කළ ප්‍රකාශයක්ද, මඩවේදියෙක් කළ ප්‍රකාශයක්ද දන්නේ නැහැ.[බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි. ඊයේ දවසේ මගේ කාලයෙන් වැඩිපුර ගත වුණා, ගෘහ කාරක සභාවේ කටයුතුවලටත්. ඊ ළඟට මෙතැන ඡන්ද දෙකක්-

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මටත් පිටපතක් ඇවිත් තිබුණා. මාධ්‍යවේදී සංගමයේ සභාපති, දිල්රුක්ෂි හඳුන්නෙත්ති සහ ලේකම් දයා පෙරේරා කියන දෙදෙනා අත්සන් කළ ඔබතුමාට address කළ ලිපියේ පිටපතක් මටත් ලැබුණා. ඒ පැමිණිල්ල සම්බන්ධයෙන් මටත් පිටපතක් ලැබුණා. ඒක ලැබිලා තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක මට ලැබුණාට පස්සේ බලමු.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව තුළ කථා කළ; හෙළිදරව් කළ කාරණාවක් සම්බන්ධව එවැනි පැමිණිලි භාර ගැනීමට, පැමිණිලි කිරීමට, ඒ සම්බන්ධව ක්‍රියා කිරීමට ප්‍රතිපාදන තිබේද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක ලැබුණාට පස්සේ බලන්නම්. ඒකේ අන්තර්ගතය මොකක්ද කියා මා සොයා බලා, ඒ ගැන මම-

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාද යටතේ ගරු කථානායකතුමනි, එවැනි පියවරක් ගැනීමට -[බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒ කිසිවක් මට කියන්නට බැහැ. ඒ ලිපියේ අන්තර්ගතය නොදැක. මට නොලැබුණු ලිපියක් සම්බන්ධයෙන් මම අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නේ කොහොමද?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
මේක ඇවිත් තිබෙන්නේ ආණ්ඩු පක්ෂය හරහායි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා කථානායක කියා හිතා ගෙන එතුමාට මේක දීලා වෙන්නට ඇති.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඕනෑම නිලධාරියකුට, ඕනෑම කෙනකුට ඒ පිළිබඳව තමන්ගේ අදහස ප්‍රකාශ කිරීමේ අයිතිය තිබෙනවා. ඒක බාධාවක් වෙලා නැහැ.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
බොහොම පැහැදිලියි ගරු කථානායකතුමනි, මේ මඩ ගහන්නේ කවුද කියා. මෙතැන මඩ factory යෙන් තමයි මේ ඔක්කොම යන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
කවුරු මඩ ගැහුවත් මට කමක් නැහැ. අපට පිටපතක් ඇවිත් තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාටත් යවා තිබෙනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
මේක සම්පූර්ණයෙන්ම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

යන මඩ game එකක්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කථාව අනවශ්‍ය තැනට යනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, රංගේ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මර්වින් සිල්වා කළ ප්‍රකාශයක් ගැන පොලීසියට එන්න කියා අද "අයිලන්ඩ්" පුවත්පතේ තිබෙනවා. ඇයි මේ වාගේ ජන මාධ්‍යයට හිරිහැර කරන්නේ? දැන් මෙතැන මන්ත්‍රීවරයෙකුට හිරිහැර කරනවා. එතැන ජන මාධ්‍යවේදියෙක් ලියා තිබෙනවා, මර්වින් සිල්වා ගැන. එයාට කිරිබත්ගොඩ පොලීසියට එන්න කියා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද මේකේ තිබෙන තත්ත්වය? ජනමාධ්‍ය භය කරන්න හදනවා. එක පැත්තකින් පුච්චනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මමත් ඒක දන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අහිංසක ජනමාධ්‍යවලට ප්‍රශ්න ඇති කරන්න දෙන්නේ ඇයි? මොකක්ද, මේකෙ තේරුම?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි. දැන් ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනාවලට යමු.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා මතු කරපු ප්‍රශ්නයේ ඉතාම වැදගත් කොටසක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, රතු කුරුස සංවිධානයට අයිති වාහනයකට එන්න දුන්නේ නැහැයි කියන පොලිස් නිලධාරියාව, මේ මාධ්‍ය වේදියා හමුවට ගෙන ඒම. මෙතැන ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳව, එන වාහන පිළිබඳව පාලනය කරන්නේ, control කරන්නේ තමුන්නාන්සේයි. කවුද, - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවම ඒ ලිපිය ලැබිලා නැත.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
මා කියන්නේ, ඒ ලිපිය ගැන නොවෙයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒක බැලුවාට පස්සේ, අපි බලමු.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
මා කියන්නේ ඒ ලිපිය ගැන නොවෙයි. මෙතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ දී, කාරක සභාවේ දී මතු කරපු ප්‍රශ්නයක් මේක. මේක ඔබතුමාගේත්, මෙම නිලධාරි මණ්ඩලයේත් අවධානයට යොමු විය යුතු දෙයක්. හේතුව මොක්ද? එහෙම නම් එවැනි පොලිස් නිලධාරියකු යොමු කරන්න වන්නේ කා ගාවටද? මේ මාධ්‍යවේදියා ගාවටද? අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය ඒකයි. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු කෙරෙද්දී, තමුන්නාන්සේට තිබෙන ඒ බලය, ඒ බල අධිකාරිය දැන් වෙනත් කෙනකු අතට අර ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා, එතුමා කාරක සභා අවස්ථාවේදී මතු කරපු ඒ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්නය කියා මා ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මම හොයලා බලන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා දන්නා අන්දමට නම්, පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරියකුගේ යම් වරදක් හෝ කුමක් හෝ කාරණයක් තිබෙනවා නම්, ඊට වඩා උසස් නිලතලයක් දරන කෙනකුට තමයි ඔහු ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒක, අපේ ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමැතිතුමාත් දන්නවා. පොලීසියේ හිටපු ඉන්ස්පෙක්ටර්වරයකු වශයෙන් එතුමාට ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් තිබෙනවා. පොලිස් නිලධාරියෙක් බාහිර පුද්ගලයකු ඉදිරියට පමුණුවන්න, කුමන ප්‍රතිපාදනයක්ද, තිබෙන්නේ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හොඳයි, අපි බලමු.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
අනික් එක, ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඒ ගැන හොයලා බලන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ඔබතුමාගේ පාලනය යටතේ පවතින මේ පාර්ලිමේන්තුවේ උසස්ම පොලිස් නිලධාරියා, හෙට්ටිගේ කියන එක් කෙනාට salute ගහමින් පස්සෙන් යනවා. මේ තරමට හැල්ලු කරන්නේ ඇයි? කරුණාකර ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලලා, ඒ උසස් පොලිස් නිලධාරීන්ටත් උපදෙස් දෙන්න. මේ වගේ බලයක් නැති, කොහේවත් නැති මිනිහෙකුට මේවා කරන්න දෙන්න එපා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මට, මේ වන තුරු එහෙම කිසිම ප්‍රශ්නයක් ඇවිල්ලා නැහැ. නිලධාරීන් විවේචනය කරන්න එපා.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව හැල්ලු කරන්න දෙන්නත් එපා. පාර්ලිමේන්තු පොලීසිය හැල්ලු කරන්න දෙන්නත් එපා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
උසස් පොලිස් නිලධාරීන් මෙතුමාට salute ගහන්නේ නැහැ. ඒකට හේතුව, මෙතුමා RPC කෙනකු හැටියට පොලීසියට බැඳුණු නිසා. ඉතින්, ඒකේ ඉන්න DIGලා, IGලා මෙතුමාට salute ගහවියැ? මෙතුමා ඉස්සර RPC කෙනෙක්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රනාන්දුපුල්ලෙට මේ salute එක ලොකු වුණාට, මට මේ salute එක ලොකු නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
එතුමාට salute ගහන්නේ නැති එකට අපි මොකද, කරන්නේ?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
පුල්ලෙලා මේක දන්නේ නැති මිනිස්සු හින්දා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

මෙතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ, RPC කෙනෙක්, PC කෙනෙක්, sergeant කෙනෙක් වෙලා ඉඳලයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

නැහැ. නැහැ. එහෙම වුණාය කියා ඒක හෙළා දකින්න එපා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

පොලීසියේ ඉන්නේ, DIGලා, SSPලා මෙතුමාට salute කරන එකක් නැහැ. ඉතින්, ඒකට අප මොනවා කරන්න ද? DIGලා, SSPලා රංගෙ බණ්ඩාරට salute කරන්නේ නැහැ. අප මොනවා කරන්න ද?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අබා කොස්තා පියතුමාව ඝාතනය කළේත් නැහැ, ගැනු ගෙනැල්ලා ආලේපන ගා ගත්තේත් නැහැ, දුප්පත් මිනිසුන්ගේ සල්ලි අරන් ගිහිල්ලා, පුත්තලම area එක ඇතුළේ රුපියල් ලක්ෂ 757ක ඉඩම් ගත්තේත් නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඔබතුමා මේක මට කිව්වේ, දැන් නේ? මා හොයලා බලන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වගේම ඒ ඉඩම අයිනේ මහජනයාගේ සල්ලිවලින් රුපියල් ලක්ෂ 500ක් වැය කරලා කොන්ක්‍රීට් පාරවල් හැදෙව්වෙත් නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මා හොයලා බලන්නම්.

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)

ඒ නිසා මට salute එක ගහන එක වටිනවා. අර වගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

salute එකක් ගහනවා නම්, ඒක මොන තරම් අපරාධයක් ද?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

රට වට කර වැට බැන්දත්, කට වට කර වැට බඳින්න බැරි බව දන්නවා නේ?

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)

පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ salute එක කියන්නේ, ගෞරවණීය පිළිගැනීමේ ක්‍රමයක්; ආචාර ක්‍රමයක්. ගරු කථානායකතුමනි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

දැන් බොහොම අනවශ්‍ය -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඒවා අනවශ්‍ය ඒවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

සභාව අවුල් කරලා දමනවා. හොඳට තිබුණ සභාව නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මේවා එකක්වත් අදාළ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේවා **හැන්සාඩ්** වාර්තා ගත වෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
කෑ ගහන්න එපා. - [බාධා කිරීම්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේ කියන කථා එකක්වත් **හැන්සාඩ්** වාර්තා ගත වන්නේ නැත. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
හරි, දැන් කරුණාකර, නිශ්ශබ්ද වෙන්න. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර, නිශ්ශබ්ද වෙන්න. [බාධා කිරීම්] මේ අනවශ්‍ය වාග් ප්‍රහාර. [බාධා කිරීම්]

ගරු පාලිත රංගෙ බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு பாலித ரங்கே பண்டார)
(The Hon. Palitha Range Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, කොච්චිකඩේ - [බාධා කිරීම්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කිව්වා මා ඒ ගැන හොයලා බලන්නම් කියා. ඉදිරිපත් කළේ අද නේ? - [බාධා කිරීම්]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාට microphone එක දීලා, කථා කරන්න ඉඩ දීලා තමුන්නාන්සේ නිහඬව ඉන්නවා. මෙතැනයි, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මම කථා කරන්න අවස්ථාව ඉල්ලුවාම මට අවස්ථාව දුන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මොකක් ද?

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
මට කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
ඔය දීලා තියෙන්නේ?

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
මේක සාධාරණව - [බාධා කිරීමක්] මේ පාර්ලිමේන්තුව උදේ පාන්දරම විහිළුවක් කර ගන්නේ නැතිව - [බාධා කිරීමක්] එතුමා වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. මම ඊට වඩා පැහැදිලි දෙයක් තමුන්නාන්සේට කිව්වා. ඉතින් එතකොට එහෙම වුණාම මා තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නේ-

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේ හයිය පෙන්වන්නේ කාට ද?

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
මෙහෙම වුණාම මේ පාර්ලිමේන්තුව මෙහෙය වන්නේ කොහොම ද? ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
සිංහල තේරෙන්නේ නැහැ.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඒ කරන කථාව ඊට පස්සේ මාධ්‍ය හරහා එනවා, රජයේ මාධ්‍ය හරහා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මේ විවාදයේ ඒ අනවශ්‍ය වචන කිසිවක් **හැන්සාඩ්** වාර්තා ගත වන්නේ නැත. [බාධා කිරීමක්]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
එතකොට මන්ත්‍රීවරුන්ට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
තමුන්නාන්සේලාගේ වාග් ශක්තිය ප්‍රදර්ශනය කරනවා. ව්‍යායාමයක් කරනවා, උදේ පාන්දර. [බාධා කිරීමක්] ගරු විපක්ෂ නායකතුමා. [බාධා කිරීම්]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

Hon. Speaker, I would like to draw your attention- [*Interruption.*]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් නිශ්ශබ්ද වන්න. [බාධා කිරීම්] තරහා ගන්න එපා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර සන්සුන් වන්න. [බාධා කිරීම්] සන්සුන් වන්න.

ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)
Hon. Speaker - [*Interruption.*]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
නිශ්ශබ්ද වන්න.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

Hon. Speaker, Section 3 of the Parliament (Powers and Privileges) Act states, I quote:

> "3. There shall be freedom of speech, debate and proceedings in Parliament and such freedom of speech, debate or proceedings shall not be liable to be impeached or questioned in any court or place out of Parliament."

So all you have to do is to act according to that and ensure that the privileges of the Members are protected and if any Member has in any way transgressed Section 3, then decide as to what should to be done. That is all we have to do. I do not think we have to be shouting in the House. If you have not got the letter, anyway the question does not arise.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
That is a different -

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

No. First, has he got a letter? [*Interruption.*] First let him look. First let him see whether he has got a letter. He must say that he has got a letter.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මට තවම ලිපිය ලැබිලා නැහැ.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)
So that is the problem here.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
මට ලිපියක් ලැබිලා නැහැ. ඒ ලිපිය බලලා ඒ අනුව මා කටයුතු කරන්නම්. මේ මොකට පත්තු වුණාද මම දන්නේ නැහැ.

දැන් යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම. ගරු සභානායකතුමා.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු
பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ හා පෝෂණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - சுகாதார நலத்துறை, போசணை அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Healthcare and Nutrition and Leader of the House of Parliament)
ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

> "න්‍යාය පත්‍රයේ ප්‍රධාන කටයුතුවල අංක 2 දරන විෂයය පිළිබඳ වැඩ අද දින රැස්වීමේ දී අංක 23 දරන ස්ථාවර නියෝගයෙහි විධිවිධානයන්ගෙන් නිදහස් විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වරප්‍රසාද : විද්‍යුත් හා මුද්‍රිත මාධ්‍ය මඟින් අසත්‍ය ප්‍රචාර කිරීම
சிறப்புரிமை : இலத்திரனியல் மற்றும் அச்சு ஊடகங்களினூடான உண்மைக்கு மாறான பிரசாரம்
PRIVILEGE : FALSE PUBLICITY IN ELECTRONIC AND PRINT MEDIA

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා :

> " 'සිරස' විද්‍යුත් මාධ්‍යයෙන්ද 'ඩේලි මිරර්' පුවත් පත මඟින් ද, තමාගේ කීර්ති නාමයට හානි වන ආකාරයෙන් අසත්‍ය ප්‍රචාර කිරීම තුළින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් තමාගේ වරප්‍රසාද කඩ වී ඇති බවට කම්කරු අමාත්‍ය ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා විසින් 2007 සැප්තැම්බර් මස 20 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේදී මතු කරන ලද වරප්‍රසාද පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ස්ථාවර නියෝග 127 යටතේ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
දැන් විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2008. කාරක සභා අවස්ථාවට යොමු වෙමු. [බාධා කිරීම්] නිශ්ශබ්ද වන්න.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2008
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2008
APPROPRIATION BILL, 2008

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.- [ප්‍රගතිය : දෙසැම්බර් 06] [කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது. - [தேர்ச்சி : டிசம்பர் 06] [சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee.- [Progress: 6th December]
[MR.SPEAKER *in the Chair.*]

117 වන ශීර්ෂය.- මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 11,42,00,000

தலைப்பு 117.- நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 11,42,00,000

HEAD 117 .- MINISTER OF HIGHWAYS AND ROAD DEVELOPMENT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 114,200,000

114 වන ශීර්ෂය.- ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩ සටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම රු. 11,71,08,000

தலைப்பு 114.- போக்குவரத்து அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 11,71,08,000

HEAD 114 - MINISTER OF TRANSPORT

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 117,108,000

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ශීර්ෂ අංක 117, 114, 306 - 307 දක්වා සලකා බැලීම. ඡන්දය විමසන්නේ පස්වරු 5.00ට.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීම්] දැන් නිශ්ශබ්ද වන්න.

[පූ.භා. 10.07]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, "2008 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 117, 114, 306 - 307 යන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් එක් එක් වැඩ සටහන්හි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් දහයකින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන විට ඉතාමත් පැහැදිලිව කාරණා කිහිපයක් සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා. රටක ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනය ඇති කිරීම සඳහා මූලික තැනක් මාර්ග සංවර්ධනයේදී තිබිය යුතු වෙනවා. අද මෙහිදී ඒ ඉතා වැදගත් අංශය කොයි විධියට ද ක්‍රියාවට නංවන්නේ කියලා සලකා බැලීම ඉතාමත් වැදගත්. මේ කාරණා සාකච්ඡා කරන විට ඉතාමත් පැහැදිලිව කාරණා කිහිපයක් සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මාර්ග සංවර්ධනය ගැන මහින්ද චින්තනයේ දී ඇති පොරොන්දු නැවත සිහිපත් කිරීම අවශ්‍යයි කියා මා හිතනවා. මෙතැනදී මූලික වශයෙන්ම මහින්ද චින්තනයේ මහාමාර්ග හා ප්‍රවාහන කටයුතු ගැන සුරංගනා කථා ගණනාවක් සඳහන් කර තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මහින්ද චින්තනයේ 57 වන පිටුවේ සඳහන් කර ඇති කාරණා කිහිපයක් පිළිබඳව මතක් කළ යුතුයි.

> "දැනට ආරම්භ කර ඇති කොළඹ - කටුනායක, කොළඹ - මාතර අධිවේගී මාර්ගයන්ද පිටත වටරවුම් මාර්ගය කඩිනමින් නිම කරන්නෙමි "

ඒ විධියට එහි සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒත් එක්කම අනිකුත් අධිවේගී මාර්ග ද කඩිනමින් ආරම්භ කරනවාය කියා සඳහන් කර තිබෙනවා. එහි තවදුරටත් මෙසේ සඳහන්ව තිබෙනවා:

> "කොළඹ මාර්ග තදබදය අවම කිරීමට සහ දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු අවම කිරීමට ගුවන් පාලම් 20ක් වසර 3ක් ඇතුළත ඉදි කරමි."

ඒ විධියට එහි සඳහන් කර තිබෙනවා. වසර 3ක් ඇතුළත ඉදි කරනවාය කිව්වට ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩු කාලයෙන් දැන් අවුරුදු දෙකක් සම්පූර්ණ කරලයි තිබෙන්නේ. එතකොට මේ ඉදි කරනවාය කිව්ව ගුවන් පාලම් 20න් අඩුම ගණනේ මේ වන විට 10ක්, 12ක්වත් හදා ඉවර වෙන්න ඕනෑ. අප අහන්නේ මේ ගුවන් පාලම් 20න් දැන් කීයක් අවසන් කර තිබෙනවාද කියලයි. තවමත්, සමහර ඒවා ආරම්භ කරන බව සඳහන් කරනවා. තවම සමහර ඒවායේ මුල් ගල තබා තිබෙනවා විතරයි. හැබැයි, මේ ගුවන් පාලම් සම්පූර්ණයෙන් නිම කරලා නැහැ. වසර තුනක් ඇතුළත මේ ඉදි කිරීම් කරනවාය කිව්ව ගුවන් පාලම් එකකවත් මේ වන විට ඉදි කිරීම සම්පූර්ණ කර නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මහින්ද චින්තනයේ 57 වන පිටුවේ තිබෙනවා, මෙන්න මේ විධියට.

> "..නාගරික ප්‍රදේශවල පාපැදි ධාවන මංතීරු ඇති කිරීමට කටයුතු යොදන්නෙමි. "

මා අහන්නේ කොයි පළාතේද මේ යෝජනාව ක්‍රියාවට නංවා තිබෙන්නේ කියලයි. මේවා හැම එකක්ම වාගේ මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් වෙලා තිබුණාට අද ජනතාවට සිහින චින්තන බවටයි පත්වෙලා තිබෙන්නේ. විවිධ පළාත්වල සංවර්ධනය ගැන හැම කාරණයක්ම ඉතාමත් අලංකාර වචනවලින්, සුන්දර වචනවලින් මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් වෙනවා. මාර්ග සංවර්ධනය ගැන සඳහන් කරලා තිබෙන කාරණා කීපය විතරක් මා මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. එකක් තමයි, මේ "තල් රුප්පාවෙන් ඔබ්බට" කියන මාතෘකාව යටතේ මහින්ද චින්තනයේ

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

සඳහන් කරන කාරණා. පළමු වන එක, යාපනය - මන්නාරම දුම්රිය මාර්ගය නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමයි. දෙ වන එක, ප්‍රදේශයේ සියලු මහාමාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග සියල්ල විශේෂිත "මඟ නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදි කිරීමයි. ඒ වගේම මහින්ද චින්තනයේ පිටු 71, 72හි "නැඟෙනහිර නවෝදය" යටතේ ත්‍රිකුණාමලය - මඩකලපුව මහාමාර්ගය පූර්ණ සංවර්ධනයට ලක් කිරීම සහ පානම, මොනරාගල අතර නව මහාමාර්ගයක් වහා ඉදි කිරීම ගැන සඳහන් වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ එක් එක් පළාත්වලට වෙන වෙනම මාර්ග සංවර්ධනය ගැන, මහාමාර්ග සංවර්ධනය ගැන විවිධ කාරණා සඳහන් කරලා තිබුණා. මහින්ද චින්තනයේ පිටු අංක 74හි "රුහුණු අරුණාලෝකය" යටතේ, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කඩිනමින් සම්පූර්ණ කරනවාය කියලා තිබුණා. අපට දැන ගන්න තිබෙන හැටියට මේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය 2008 අවසන් කරන්නයි, සැලසුම් කරලා තිබුණේ. හැබැයි, මේ වන විට දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ඉබි ගමනේයි, ගමන් කරන්නේ. ඒක සම්පූර්ණ කරන්න, ඒකේ නියමිත ඉලක්කවලට ළඟා වෙන්න කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක්, ඉලක්කයක් නැති බව තමයි, ලැබී තිබෙන වාර්තා අනුව පෙනෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, "සෙංකඩගල නවෝදය" යටතේ පාරවල් ගැන මොනවත්ම සඳහන් වන්නේ නැහැ. ඒකට හේතුව අප දන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් කන්ද උඩරට ප්‍රදේශවල මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආණ්ඩුව උනන්දු වනවාද කියන කාරණයත් මෙතැනදී පැහැදිලිව ප්‍රශ්න කළ යුතු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. "වයඹ පුනර්ජීවනය" යටතේත් මාර්ග ගැන මොනවත් සඳහන් වන්නේ නැහැ. "පුබුදමු වෙල්ලස්ස" යටතේත් මාර්ග ගැන මොනවත් සඳහන් වන්නේ නැහැ. ඒ පළාත්වල මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළවල් ගැන කිසිවක් මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් වන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. වතුකරය ගැන අපූරු කථාවක් මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් කර තිබෙනවා. වතුකරයට සම්බන්ධ සියලු මංමාවත් සංවර්ධනය කර පොදු මාර්ග ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන බව මහින්ද චින්තනයේ "වතුකරයට නව ජීවනයක්" යටතේ සඳහන් වෙනවා. මේ පොරොන්දුව අනුව වතුකරයේ තේ දළු කඩන මාර්ග පවා හදන බව තමයි, මේකෙන් අදහස් වන්නේ. හැබැයි, එහෙම දෙයක් තවමත් වතුකරයේ ආරම්භ වෙලා නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අප අහන්නේ, මේ යෝජනාවට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලයි. විශේෂයෙන්ම මහින්ද චින්තන යටතේ සඳහන් කරපු බොහෝ කාරණා අද ජනතාව රවටන, ජනතාව නොමඟ යවන, ජනතාව සිහින ලෝකයකට යවන යෝජනා වශයෙන් තමයි, මෙහි ඇතුළත් කර තිබෙන්නේ.

අද මොකක්ද, වෙලා තිබෙන්නේ? ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග ඇමති හැටියට සිටි කාලයේ ගුවන් පාලමක් ඉදි කිරීම සඳහා නුගේගොඩ හන්දියේ මුල් ගලක් තිබුණා. එය පරීක්ෂා කර තිබුණා. ඒ ගැන ලොකු ප්‍රසිද්ධියක් තිබුණා. නමුත් නුගේගොඩ ඒ ගුවන් පාලම ඉදි කිරීම පිළිබඳ කිසිදු කාරණයක් අද දැන ගන්න නැහැ. අපි හැමෝම පිළිගන්නා කාරණයක් තමයි, රටේ සංවර්ධනයට මහා මාර්ග ඉතාමත් අත්‍යවශ්‍ය බව. ප්‍රධාන අධිවේගී මාර්ග කීපය ඉදි වුණා නම්, මේ රටේ සංවර්ධනය මීට වඩා වේගයෙන් ගෙන යන්න තිබුණා. අද ඒ සියල්ලම සිදු වෙන්නේ නැහැ කියන කාරණය ඉතාමත් පැහැදිලිව කියන්න කැමතියි. අද මාර්ග අරිනවා වෙනුවට, මාර්ග වැඩිපුර වහලායි තිබෙන්නේ. අද, කොළඹ නගරයේ විතරක් නොවෙයි, කොළඹින් පිට පාරවල්වල යන මහජනතාව හිරිහැරයට පත් වෙනවා. ඒකයි අපි කනගාටු වෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. ප්‍රභූවරුන්ට යන්න, විශේෂ පුද්ගලයන්ට යන්න, සමහර නිලධාරින්ට යන්න විනාඩි ගණන් පාරවල් වසා තැබීමෙන් බරපතළ තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. ප්‍රභූවරුන් ගමන් කරන කාලය මහජනතාවට කරදරයක් නොවන විධියට යොදා ගන්නය කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීන්දුවක් දීලා තිබුණා. ඒ වාගේම පාරවල් අරින්නය කියලා නියෝගයක් දීලා තිබුණා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. හැබැයි, පාරවල් වහලා තිබෙන එක වැරදිය කියා වැරදිලාවත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් කිව්වා නම්, කොටි ලේබල් එක අලවලා, කොටින්ට මෙහාට එන්න ඉඩ දුන්නාය කියලා අපට චෝදනා කරනවා. ඒ කොහොම වුණත්, මහජනතාවගේ පැත්තෙන් බලන කොට අද මේ පාරවල් වහ ගෙන දෙන ආරක්ෂාව මොකක්ද කියන එක විතරක් අපි අහන්න කැමැතියි. ගරු සභාපතිතුමනි, සමහර දවස්වල කොළඹට ඇතුළු වෙන ප්‍රධාන පාරවල්වල පැය තුන, හතර, පහ රස්තියාදු වෙන තත්ත්වයන් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කැලණි පාලම පැත්තෙන්, දෙහිවල පැත්තෙන් හෝ කොහෙන්වත් නගරයට ඇතුළු වෙන්න බැරිව විශාල තදබදයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රභූවරුන්ගේ නැත්නම් නිලධාරින්ගේ ආරක්ෂාවටය කියලා මේ විධියට පාරවල් වහලා තියන්න ගියොත්, මේ රටේ සංවර්ධන ඉලක්කවලට යන්න බැරිව බරපතළ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන බව කියන්න කැමතියි. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ නිසා ඇති වෙලා තිබෙන වෙනත් ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා මෙහිදී විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නේ මේකයි. අද ක්‍රියාත්මක කරන මඟ නැඟුම ව්‍යාපෘතිය මොකක්ද? අද ‘‘මඟ නැඟුම’’ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාවට නංවන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම ‘‘දේශපාලන’’ ව්‍යාපෘතියක්. ‘‘මඟ නැඟුම’’ ව්‍යාපෘතියට ලැබෙන සල්ලි සාධාරණ ලෙස ඔබතුමාගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයටවත් ලැබෙනවාද කියා මම අහනවා. ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට දෙනවාය කියනවා. හැබැයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන්නේ නැහැ. අනෙක් අයට ලැබෙනවාද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මේ ඔක්කෝම සල්ලි ලැබෙන්නේ ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට විතරයි. ඒ මාර්ග ඉදි කරන කොන්ත්‍රාත් ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට දෙන තත්ත්වයකට පත් වෙලා. එහෙම නැත්නම්, රජයේ මන්ත්‍රීවරුන් නිර්දේශ කරන කණ්ඩායම්වලට පමණක් මේ මුදල් ලබා දෙන යෝජනාව තමයි ක්‍රියාවට නැංවෙන්නේ කියා ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න කැමතියි. ආණ්ඩුව කරන්න හදන්නේ මොකක්ද? සමහර කොට්ඨාසවල ආණ්ඩු පක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ට සල්ලි ටික දීලා, ඒ අයට හම්බ කර ගන්න ඉඩකඩ ලබා දීම තමයි මාර්ග සංවර්ධනය කරන මේ ‘‘මඟ නැඟුම’’ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු වෙන්නේ. මේවායේ ප්‍රමිතියක් පිළිබඳව සොයන්නේ නැහැ. ඒ වගේම කොච්චර සල්ලි යොදවනවාද කියලා සොයන්නේ නැහැ. හිතූමතයට, දේශපාලන වුවමනා අනුව මේ මුදල් යොදවනවා. මේක බරපතළ තත්ත්වයක්. මොකද, මේ වියදම් කරන්නේ රටේ සල්ලි. එතකොට මේ සල්ලි යොද වන ව්‍යාපාරය ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ හිතවතුන්ට මුදල් සොයන ව්‍යාපාරයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියන එක ඉතාමත් කනගාටුවෙන් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. පසු ගිය කාලයේ ඉතාමත් ප්‍රසිද්ධියේ කිව්වා "මඟ නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ සෑම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකුටම රුපියල් ලක්ෂ 25ක් දෙනවා කියලා. මේ අවුරුද්දේ ශත පහක්වත් දුන්නේ නැහැ. 2007 දී ඒ සල්ලි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබුණේ නැහැ. ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට නැහැ. ඉතින් මේකේ තිබෙන සාධාරණය මොකක් ද කියලා මම අහනවා. "මඟ නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන්න පුළුවන්, රටේ සංවර්ධන වැඩසටහනක් සඳහා වෙන්න පුළුවන්, පොදුවේ දෙන ඒ අරමුදල් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සෑම මන්ත්‍රීවරයකුටම සාධාරණව හා යුක්ති සහගතව ලබා දීමේ වගකීම අද මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට තිබෙන බව මම මෙහි දී සිහිපත් කරන්නට කැමැතියි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

"ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය අයිතිව තිබෙන්නේ ජාතිය ගොඩ නැඟීමේ අමාත්‍යාංශයට. ඒක අයිති අපට නොවෙයි.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, "ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ වුණත් ඒ මුදල් සාධාරණව බෙදෙන්න ඕනෑ කියලයි මම කියන්නේ. මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ නොවෙයි නම්, "ගම නැඟුම" ව්‍යාපෘතිය යටතේ හෝ ඒ මුදල් දෙනවා නම්, ඒක සෑම මන්ත්‍රීවරයකුටම සමානව ලබා දීමේ වගකීම ආණ්ඩුවට තිබෙන බව මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නට කැමැතියි.

ඒ වගේම ගරු සභාපතිතුමනි, ඇත්තෙන්ම මාර්ග නඩත්තුව අද ඉතාමත් දුර්වල තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් 'ඒ' සහ 'බී' මාර්ග නඩත්තුව සඳහා වෙන් කරන මුදල් ඒ කටයුතුවලටම යොදන්නේ නැහැ. සුළු වර්ෂාවකදී පවා කාණු උතුරලා සමහර මාර්ග යට වන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒකට හේතුව, මාර්ග නඩත්තුව සඳහා සිටින 5,000ක විතර කම්කරුවන් මාර්ග නඩත්තුව සඳහා අඩුවෙන් යොදවා තිබීමයි. ඒ අය යොදා ගන්නේ වෙනත් කාරණා සඳහායි. ඒ නිසා මාර්ග නඩත්තුවට වෙන් කරන ඒ මුදල්වලින් කම්කරුවන්ගේ පඩි නඩි ගෙවීමෙන් පසුව ඉතිරි වන මුදල් දේශපාලන අවශ්‍යතා අනුව යොදවනවාය කියන කාරණය අපි පැහැදිලිවම කියන්න කැමැතියි. ඒ වගේම "මග නැඟුම" වැනි ව්‍යාපෘති යටතේ දේශපාලන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම අපි සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතික්ෂේප කරන කාරණයක්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

"දේශපාලන වැඩසටහන්" කියන්නේ මොනවාද කියන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ඒ විතරක් නොවෙයි, අද දේශපාලන බලතලවලින් මුදල් හම්බ කිරීමේ ව්‍යාපාරය නවත්වන්න වෙනවාය කියන එකත් මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ මාර්ග නඩත්තුවට තිබෙන මුදල් තමයි සමහර තනතුරුවලට පඩි ගෙවන්න යොදා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒවායින් තමයි අලුත් තනතුරු ඇති කර ගෙන තිබෙන්නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ මුදල් එවැනි දේවල්වලට යෙදෙව්වාට පස්සේ මාර්ග නඩත්තුවට සල්ලි නැහැ. ඒ නිසා මේක ඉතාමත් බරපතළ කාරණයක් හැටියට ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට කැමැතියි. ඒ වගේම 'ඒ' සහ 'බී' මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමට අරගෙන තිබෙන පියවර, ඒවාට දී තිබෙන ප්‍රමුඛතාව කොපමණද කියලා අපට බලන්න සිදු වෙනවා. විශේෂයෙන් මේවා බොහොමයක් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත තමයි සිදු වන්නේ. ඒ වාගේම මේ මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමේ සමහර ව්‍යාපෘති ඉතාමත් හෙමින් තමයි සිදු වෙන්නේ. සමහර මාර්ග බාගෙට හදලා, එක තීරුවකට තාර දැමීම සඳහා මාස ගණන් අවුරුදු ගණන් වගේ බොහොම දීර්ඝ කාලයක් තැබීමෙන්, මේ මාර්ග සඳහා වර්ෂයකට යොද වන මුදල් නියමිත පරිදි යෙද වීම සිදු නොවෙන බවයි අපට පැහැදිලිව පෙනෙන්නේ. මේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් සිදු වන්නේ මේවාට වියදම් කරන්න වන මුදල් ප්‍රමාණය වර්ෂයෙන් වර්ෂය වැඩි වීමයි. ඒ වාගේම මාර්ගවල වැඩ වේගයෙන් සම්පූර්ණ නොකිරීමෙන් විශාල සම්පත් නාස්තියකුත් සිදු වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. සමහර පළාත්වලට විශේෂ සැලකිලි තිබෙනවා. ඒක අපි දන්නවා. නමුත් රට පුරා තිබෙන මාර්ග වේගයෙන් සංවර්ධනය කිරීමේ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි කියන කාරණය අවධාරණය කරන්නට කැමැතියි.

අද අධිවේගී මාර්ගවලට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? දකුණු අධිවේගී මාර්ගය නියමිත ඉලක්කයට යන්නේ නැහැ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට අමතරව යෝජනා කර තිබෙන මහනුවර - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියා මම අහනවා. එදා සැලසුම් කර තිබුණු මුදල ඉක්මවා අද කටයුතු කරන්න සිදු වී තිබෙනවා. අවුරුද්දක් දෙකක් තුනක් හතරක් පරක්කු වෙන්න පරක්කු වෙන්න ඒ ව්‍යාපෘතිවලට යොද වන මුදල තුන් හතර ගුණයකින් වැඩි වෙනවා. ඒ නිසා මේවා කඩිනමින් ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. 1994 ඉඳලා මේ ආණ්ඩුව තිබුණා. අධිවේගී මාර්ග කිහිපය ඉදි කිරීමට අවශ්‍ය අරමුදල් හොයා ගැනීම, ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ග කිහිපය ඉක්මනින් ඉදි කිරීමට සැලසුම් කිරීම සඳහා කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක් නැති බව තමයි මේවා ප්‍රමාද වීමෙන් සහ මේවා නියමිත පරිදි ආරම්භ නොකිරීමෙන් අපට පැහැදිලිව පෙනෙන්නේ. මේ අධිවේගී මාර්ගවලට ඇස්තමේන්තු කළ පරිදි මුදල් යොද වන්නේ නැති නිසා ඒවායේ වාසිය සමහර වෙලාවට ඒවාට අදාළව ඉන්න උපදේශකවරුන්ට ලැබෙනවා. ඒ වාගේම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලැබෙනවා. ඒ නිසා අධිවේගී මාර්ගය වෙනම කඩිනම් ව්‍යාපෘතියක් හැටියට සලකා මේවායේ තිබෙන ප්‍රශ්න ටික ඉක්මනින් විසඳලා ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න ක්‍රියා කරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

ඊට අමතරව ගරු සභාපතිතුමනි, මම දුම්රිය සේවය ගැන වචන කිහිපයක් කියන්න කැමැතියි. මේ සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය දවස්වල ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. මොකද, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ප්‍රවාහන ඇමති හැටියට පත් වුණාට පස්සේ, එතුමා ලොකු ශබ්දයක් කරලා චීනයෙන් දුම්රිය මැදිරි 25ක් ගෙන්නුවා. දැන් ඒ දුම්රිය මැදිරි 25 සේවයට යොදවා තිබෙනවාද? මම දැක්කා, මේ දුම්රිය මැදිරිවලින් බොහොමයක් තිරිංග ප්‍රශ්නයක් මත සේවයට යොද වන්නේ නැහැ කියා මාධ්‍ය වාර්තා කර තිබුණ බව. අත් හදා බැලීම සඳහා පසු ගිය කාලයේ ඒවා රුහුණු කුමාරි දුම්රියට යෙදවුවා කියා පසු ගිය දවස්වල පත්තරේ තිබුණා. රුපියල් කෝටි ගණනක් වෙන් කරලා මේවා ඇණවුම් කරන කොට මේ කාරණා ගැන පරීක්ෂණයක්, තාක්ෂණ අධ්‍යයනයක් කරන්නේ නැද්ද කියා අපි අහන්න කැමැතියි. මේවා සේවයට යොද වන්නේ නැත්නම්, මේවා ගෙනැල්ලා පැත්තකින් තියලා තිබෙනවා නම් මේවා ඇණවුම් කිරීම පිළිබඳ වගකීම බාර ගන්නේ කවුද කියලාත් අපි අහන්න කැමැතියි. මේ මහින්ද චින්තනය පොතේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා, දුර ගමන් දුම්රිය ගාස්තු සියයට 15කින් පහළ දමනවා කියලා. දුම්රිය සංවර්ධන දශකයක් ප්‍රකාශයට පත් කරනවා කියලා. ඒ වගේම දුම්රිය සංවර්ධනය සඳහා යෝජනා හුඟක් දමලා තිබෙනවා. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය රත්නපුර, ඇඹිලිපිටිය හරහා හම්බන්තොට දක්වාද, මුහුදු බඩ දුම්රිය මාර්ගය කතරගම දක්වාද දීර්ඝ කිරීම, ඒ වගේම දඹුල්ල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදි කිරීම, ඒ වගේම මහනුවර - ගම්පොළ - කඩුගන්නාව දුම්රිය ත්‍රිකෝණය වැඩි දියුණු කිරීම යනාදී වශයෙන් හුඟක් කාරණා එහි සඳහන් වෙනවා. මේවාට අමතරව, දුර ගමන් දුම්රිය ගාස්තු සියයට 15කින් අඩු කරනවා කියලා මහින්ද චින්තනයේ 56 වන පිටුවේ සඳහන් කර තිබෙනවා. දැන් මේක ක්‍රියාවට නංවලා ද කියලා අපි අහනවා. මේවා කියලා දැනට අවුරුදු දෙකක් ගිහිල්ලා. හැබැයි දුම්රියේ යන මගීන්ට පහසුවක් ඇත්තේත් නැහැ. ඒ වගේම ගාස්තුවලට සහනයක් දීලාත් නැහැ. පසු ගිය කාලයේ ඒ ගාස්තු වැඩි කරන්න ආණ්ඩුව ක්‍රියා කර තිබෙන බව මා මේ වෙලාවේ දී ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. අපේ දුම්රිය සේවයට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? දුම්රිය සේවය තවමත් මලකඩ කන දුම්රිය සේවයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට එක එක් කෙනාට ඇඟිල්ල දික් කරලා වැඩක් නැහැ. 1994 ඉඳලා මේ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධනය සඳහා ආණ්ඩුව අරගෙන තිබෙන පියවර මොකක්ද? අද අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා, තිබෙන දුම්රිය සේවය තවත් අඩි 10ක් දික් කරන්න. අලුත් දුම්රිය මැදිරි පද්ධතියක් ලබා දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ වෙනත් දියුණු රටවල තිබෙනවා වගේ දුම්රිය සේවයක් ප්‍රවාහනයේ වැදගත්ම අංශයක් හැටියට සලකලා එහි තිබෙන පහසුකම් වැඩි දියුණු කරන්න කිසිවක් සිදු කරලා නැති බව මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. සැලැසුම් ඇති. නමුත් සැලැසුම් තිබුණාට ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. දැන් හුඟක් කල් ගත වෙලා ඉවරයි. වහාම මේවා කරන්න ඕනෑ අවස්ථාවට ඇවිත් තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට මේ රටේ ප්‍රවාහන සේවයේ තිබෙන තදබදය අඩු කිරීමේ වැඩි ප්‍රතිශතයක් දුම්රිය සේවය මඟින් ඉටු කරන්න පුළුවන්කම තිබිය දී අපි ඒ ගැන මීට වඩා උනන්දුවක් දැක්විය යුතුයි, විශේෂයෙන් මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි කියලා මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය ගැන මහින්ද චින්තනයේ ප්‍රකාශ කර තිබුණා, ත්‍රී රෝද රථවලට සහන මිලට ඉන්ධන දෙනවාය කියලා. මේක අය වැය ලේඛන දෙක තුනකදීත් කිව්වා. මේ සහන ඉන්ධන කෝ? ලංකාවේ ත්‍රී රෝද රථ පාවිච්චි කරන, සේවයේ යොද වන විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ලක්ෂ සංඛ්‍යාත පිරිසක් ඉන්නවා. පසු ගිය අය වැය ලේඛනයෙනුත් කිව්වා, කූපන් එකක් දෙනවයි කියලා. ඊට පෙරත් ප්‍රකාශ කළා. ත්‍රී රෝද රථවලට සහන මිලට ඉන්ධන දෙනවා කියලා මහින්ද චින්තනයේත් ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා. මේක දැන් සිහිනයක් බවට පත් වෙලා. මේ යෝජනාව යටතේ ත්‍රී රෝද රථවලට එවැනි ඉන්ධන සහනයක් ලබා දීලා තිබෙනවාද කියලා අපි දැන ගන්න කැමැතියි. කාට හරි දීලා තිබෙනවා නම් ඒක පැහැදිලිව කියන්න පුළුවන්. මේකට වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. විශේෂයෙන් මේ ත්‍රී රෝද රථ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරනවා. ඒ නිසා ඒවාට ප්‍රමිතියක් අවශ්‍ය බව අපි පිළිගන්නවා. ඒ වගේම, ඒවාට ක්‍රම වේදයක් හඳුන්වා දෙන්න අවශ්‍ය බව අපි පිළිගන්නවා. අද පොදු ප්‍රවාහන සේවා පද්ධතිවලින් ඉටු කරන්න බැරි සුවිශේෂ කාර්යභාරයක් ත්‍රී රෝද රථ ප්‍රවාහන සේවයෙන් සිද්ධ වන බව අපි අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. අද මේ සේවාවන් දෙක කඩිනමින් සංවර්ධනය කරන්න, වැඩි දියුණු කරන්න ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග ඇත්තටම ජනතාවට සමීප ක්‍රියාමාර්ග විය යුතු බව මම කියන්න කැමතියි. ඒ නිසා මේවා තව දුරටත් සංවර්ධනය කර ගැනීම සඳහා නිශ්චිත වූ වැඩ පිළිවෙළකට එන්නය කියා මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ කාරණයට අමතරව මම තව කරුණු කීපයක් ගැන මේ වෙලාවේදී කථා කරන්න කැමතියි. විශේෂයෙන් රට ගොඩ නඟන ජාතික වැඩ පිළිවෙළ හා රටේ යහ පාලනය සඳහා ජනතාවගේ වගකීම් පිළිබඳව විපක්ෂ නායකතුමා ඊයේ වත්තලදී විශේෂ ප්‍රකාශයක් කළා. රට ගොඩ නඟන ජාතික වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යහපත් පාලනයක් ඇති කරන්නයි, විනිවිදභාවයක් ඇති කරන්නයි, ජනතාව පිළිබඳව අපේ තිබෙන වගකීම ගැනයි විපක්ෂ නායකතුමා ඒ කළ ප්‍රකාශය ඉතා වැදගත්. අපේ ව්‍යවස්ථාවේ තිබෙන සාම්ප්‍රදායික තත්ත්වය යටතේ පාර්ලිමේන්තුවට සත්‍ය වශයෙන් වග කියන - නාමිකව වග කියන නොව - ජනාධිපතිවරයෙක් ඇති විය යුතුයි කියන කාරණය අපි දැඩි ලෙසම අවධාරණය කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. රටට බරක් නොවන ඇමති මණ්ඩලයක අවශ්‍යතාව ගැන අද දිගින් දිගටම මේ රටේ මහජනතාව කථා කරනවා. අද මේ රටේ ඇමති මණ්ඩලය 109ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේක රටට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. අද පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් ඉන්නේ ඉතාමත් ස්වල්ප දෙනයි. අද මේ තත්ත්වය මුළු රටටම බරක් වෙලා. ඒ නිසා රට ගොඩ නඟන ජාතික වැඩ පිළිවෙළ යටතේ, පළමු වැනි කාරණය හැටියට ජනාධිපතිවරයා පාර්ලිමේන්තුවට වගකීම ගැන විශේෂයෙන් අපි සඳහන් කර තිබෙනවා. දැන් ජනාධිපතිවරයා සහ ආණ්ඩුව ප්‍රසිද්ධියේම පාර්ලිමේන්තුව නොසලකා ක්‍රියා කරනවා. මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති පාර්ලිමේන්තු සම්මතීන්, නීති රීති බිඳ දමමින් ඔවුන් ක්‍රියා කරනවා. පාර්ලිමේන්තුව මඟ හැර ගනුදෙනු ගණනාවක් සිදු කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. පාර්ලිමේන්තුවට නොදන්වා නව ආයතන ගණනාවක් ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. ඒවා නීතියෙන් පරිබාහිරව ජනාධිපතිවරයාගේ හිතු මතයට නියම කරන දේවල් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. දැන් පාර්ලිමේන්තුවට රාජ්‍ය මුදල් පිළිබඳව මෙන්ම විධායකය පිළිබඳව කිසිම පාලනයක් නැහැ. ඒ අසමතුලිතතාව නිසා රට වැටී ඇත්තේ අනතුරුදායක තත්ත්වයකටයි. මේ භයානක තත්ත්වයෙන් මිදෙන්න, පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන ජනාධිපතිවරයෙක් අවශ්‍යයි කියන කාරණය අපි කියන්නේ ඒ නිසයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ බරපතළම තත්ත්වය රටට බරක් වෙලා තිබෙන මේ ඇමති මණ්ඩලයයි. ඒ ගැනත් විශේෂයෙන් කියන්න අවශ්‍යයි. අද මුහුණ පා තිබෙන තවත් අවලක්ෂණ ප්‍රශ්නයක් වන්නේ ඇමති මණ්ඩලයේ ප්‍රමාණයයි. විවිධ දේශපාලන අපේක්ෂා මුදුන් පත් කර ගැනීම උදෙසාත්, තමන්ගේ බලය රැක ගැනීම සඳහාත් ආණ්ඩු පක්ෂයේ සියලු මන්ත්‍රීවරුන්ටත්, වෙනත් පක්ෂවලින් ආණ්ඩුවට එක් වන සියලු දෙනාටත් ඇමති පදවි ලබා දීමේ ලජ්ජා සහගත සම්ප්‍රදායයක් දැන් ගොඩ නඟා තිබෙනවා. මේ නිසා දේශීය - විදේශීය වශයෙන් අපේ රටට අපකීර්තියක් ලැබී තිබෙනවා. ඒ නිසා ඇමති මණ්ඩලයේත් නියෝජ්‍ය ඇමති මණ්ඩලයේත් සංඛ්‍යාව ව්‍යවස්ථාව මඟින්ම නියම කළ යුතුය කියායි මේකෙදි යෝජනා කර තිබෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුව විසින් අමාත්‍යාංශවල අරමුණු, විෂයයන් හා කාර්යභාරය යෝජනා කරන්න වුවමනායි. ඒ විෂයයන්වලට අයත් කාර්යයන් ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ආයතන නම් කළ යුත්තේ පාර්ලිමේන්තුවයි. මීට අමතරව මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අගමැතිවරයාගේ කාර්යභාරයත් නිශ්චය කළ යුතුයි කියා යෝජනා කරනවා. විශේෂයෙන් ආණ්ඩුවේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීමේ වගකීම අගමැතිවරයාට පැවරෙනවා. ඔහුට හිමි වන්නේ මේ වගකීම ඉටු කිරීමට අවශ්‍ය අමාත්‍යාංශ බලතල පමණයි. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ පාලනය, නීතිය ක්‍රියාවට නැංවීම, ව්‍යවස්ථාවේ අරමුණු පවත්වා ගැනීම වැනි වගකීම් මේ අයුරින් අගමැතිවරයාට පැවරිය යුතුය කියායි මේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා කරන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු සභාපතිතුමනි, අද ජනතා නියෝජිතයන් පාලනයට හවුල් කර ගන්නේ නැහැ. මේක බරපතළ තත්ත්වයක්. අද අවාසනාවන්ත ලෙස පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් හැල්ලුවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ විශේෂයෙන් යෝජනා කරන්නේ 2001 ආණ්ඩුව පැවැති අවස්ථාවේදී යෝජනා කළාක් මෙන් පාර්ලිමේන්තුව අධීක්ෂණ කමිටු පත් කිරීමත්, උසස් නිලතල, පෙත්සම්, රාජ්‍ය මූල්‍ය, පොදු ආයතනවල මූල්‍ය කටයුතු සහ ජාතික ණය, අය වැය, ආදායම් ඇතුළු විධායකය අධීක්ෂණය කිරීමේ අධිකාරි බලයට අයත් අධීක්ෂණ කමිටු 24ක් පත් කළ යුතු බවත් මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා කර තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලනය පිළිබඳව නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි. පසු ගිය කාල සීමාව තුළ පොදු ව්‍යාපාර කමිටුව, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව රජයේ මුදල් පරිපාලනය පිළිබඳ විවිධ චෝදනා එල්ල කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මුදල් යෙදවීම පිළිබඳව, පාලනය කිරීම පිළිබඳව ඇති වෙච්ච වැරදි පිළිබඳව නොයෙක් කාරණා ඒ වාර්තාවලින් පෙන්වා දී තිබෙනවා. අවාසනාවකට වාගේ ඒ වාර්තාවලින් පෙන්වා දී තිබෙන කාරණා පිළිබඳව එයින් ඉදිරියට යන්න කිසිදු ක්‍රියා මාර්ගයක් නැහැ. ඒ නිසා රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලනය ශක්තිමත් කිරීමට ක්‍රියා කිරීම ජනතාව වෙනුවෙන් කළ යුතු විශාල වගකීමක් හැටියටයි අප සලකන්නේ. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් විශේෂයෙන්ම ආණ්ඩුවේ මූල්‍ය ගනු දෙනු නිසියාකාරව පාර්ලිමේන්තුවට හෙළි කරන වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි කියන යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ වාගේම වියදම් ඇස්තමේන්තු ගැනත්, රාජ්‍ය සම්පත් ගැනත් වගකීම් කළමනාකරණය පිළිබඳවත් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සොයා බැලීම සිදු කළ යුතු අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් යෝජනා කරනවා. අඩු පාඩු දුර ලන්නට, රාජ්‍ය මූල්‍ය නීති මාලාවක් පනවන්නට, ඒ වාගේම මේ සඳහා ලෝක ආදර්ශයන් ලබා ගන්නටත් මූල්‍ය පනත් ආදර්ශයට අර ගෙන අපට ගැළපෙන රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලන වැඩ පිළිවෙළක් මේ නව වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු සභාපතිතුමනි, වැඩ කරන ජනතාවගේ අරමුදල් ආරක්ෂා කිරීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. අද මේ ආණ්ඩුව තමන්ට මුදල් නැති වුණාම හැම වැඩකටම පාවිච්චි කරන්නේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලයි. අර්ථ සාධක අරමුදල අද සේවකයන්ගේ අයිතියෙන් බැහැරව ගිහින් රජයේ මූල්‍ය අවස්ථාවන් ඉටු කරන අරමුදලක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කාගෙන්වත් අහන්නේ නැතිව අද මේ අරමුදල් විවිධ ව්‍යාපාරවලට යොදවා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක බරපතළ තත්ත්වයක්. මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවගේ අරමුදල් කවුරු හෝ වැරදි විධියට යොදා ගන්නවා නම්, ඒක පාලනය කිරීමට ජනතා නියෝජිතයෝ හැටියට අපට වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ

යටතේ ඒ වැඩ කරන ජනතාවගේ අරමුදල් ආරක්ෂා කරන්න පුළුවන් නව යෝජනා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවගේ ඉතුරුම් සියල්ල තැන්පත් වෙන්නේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ හා සේවක භාරකාර අරමුදලේයි. මේ මුදල් දේශපාලනඥයන්ගේ අවශ්‍යතාවන් වෙනුවෙන් විවිධාකාර කරුණු සඳහා යොද වනවා. මේ නිසා ජීවිත කාලය මුළුල්ලේ හරිහම්බ කරන මුදල්වලට කිසිදු සුරක්ෂිතභාවයක් නැහැ. එම නිසා මේ අරමුදල් සුපරීක්ෂණය කිරීමේ බලතල මේ පාර්ලිමේන්තුවට පැවරෙන නීති රීති හඳුන්වා දෙන්නට මේ නව වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා කර තිබෙනවා.

තවත් ඉතාමත් වැදගත් කාරණයක් තමයි, මාධ්‍ය නිදහස. මාධ්‍ය නිදහස ගැන පෙනී සිටිනවාය කියා පෙන්වමින්, මාධ්‍ය වෙනුවෙන් හිතවාදීව ඉන්නවාය කියා පෙන්වමින් පසු ගිය කාල සීමාව තුළ සිදු වුණු දේවල් රහසක් නොවෙයි. පසු ගිය කාලයේ පුවත් පත් ආයතන ගණනාවකට කළ හිරිහැර ගැන වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් "The Sunday Leader" පුවත් පත් මුද්‍රණාලයට, අධි ආරක්ෂිත කලාපය තුළ දී ගිනි තබා කළ ඒ තර්ජනය පමණක් නොවෙයි, අද නිදහස් මාධ්‍ය ව්‍යාපාරය සඳහන් කරන පරිදි මේ මාධ්‍ය නිදහසට එල්ල වෙලා තිබෙන තර්ජනයන් අති විශාලයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අනුව මාධ්‍ය නිදහස ශක්තිමත් කරන්න නව යෝජනා අවශ්‍යයි කියා අප හිතනවා. ඒ නිසා අප බලයේ සිටියදී හඳුන්වා දීමට බලාපොරොත්තු වුණු, තොරතුරු දැන ගැනීමේ අයිතිය හා නිදහස තහවුරු කිරීමේ පනත්, ඒ නීති රීති මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ නැවත ගෙනැල්ලා ජනමාධ්‍ය නිදහස පිළිබඳ සුවිශේෂී සන්ධිස්ථානයක් ඇති කරන්න අපි අදහස් කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද වැදගත්ම දේ තමයි, දේශපාලන ග්‍රහණයෙන් රාජ්‍ය සේවය මුදා ගැනීම. ගරු සභාපතිතුමනි, අද දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේක ගෙනාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒකමතික ඡන්දයෙන්. එදා දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනෙන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂය, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඇතුළු ප්‍රධාන විපක්ෂයත්, ඒ වාගේම ආණ්ඩුවත් දෙගොල්ලම එකතු වෙලා දේශපාලනීකරණයෙන් මේ රට මුදා ගත යුතුයි කියා යෝජනා කෙරුවා. හැබැයි අවාසනාවකට වගේ දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ විවිධ කාරණාවල තිබුණු අඩු පාඩුකම් සම්බන්ධ කර ගෙන අද ඒ මුළු ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේම ස්වාධීනත්වයත් නැති කර දමලා, එය ක්‍රියාවට නැංවීම පැත්තකින් තියලා, මේක අමතක කර දමලා ක්‍රියා කරනවා.

විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය සේවය අද සම්පූර්ණයෙන්ම දේශපාලනීකරණයට ගිහින්. ඒ නිසා වහාම මේ දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ ගෙන එන්නට සැලසුම් කරපු ස්වාධීනත්වය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය තහවුරු කිරීමේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළකට අලුත් නීති රීති ගෙන ඒමේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා. ඒ වගේම ස්වාධීන කොමිෂන් සභා දේශපාලනීකරණයට ලක් කිරීම වහාම නැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය නීති රීති සම්පාදනය කළ යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා ව්‍යවස්ථා සභාවට මෙම කොමිෂන් සභා සඳහා නාම යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව ඒ නාම යෝජනා අනුව සභා සාමාජිකයන් පත් කිරීම ජනාධිපතිවරයාගේ කාර්යභාරයක්. හැබැයි ඒ කාර්යය ඉෂ්ට නොකරනවා නම් කොමිෂන් සභා අකර්මණ්‍ය වෙනවා. එම නිසා, ව්‍යවස්ථා සභාවට හා මෙම කොමිෂන් සභාවලට නාම යෝජනා ඉදිරිපත් කර සති තුනක් ඇතුළත ජනාධිපතිවරයා මේ පත්වීම් නොකරනවා නම්, ඒ පත්වීම් සඳහා නාම යෝජනා ඉදිරිපත් කළ සාමාජිකයන් ව්‍යවස්ථා සභාවටත්, අදාළ කොමිෂන් සභාවලටත් නිරායාසයෙන් පත් වන නීති රීති ඇතුළත් කළ යුතුය කියා මේ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු සභාපතිතුමනි, අද මුදල් නාස්තිය වළක්වන්න ඒ වාගේම ඉලක්ක - [බාධා කිරීමක්] කෑ ගහන්නේ නැතිව මේක අහගෙන ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] වාඩි වෙන්න, වාඩි වෙන්න. ඔබතුමාට මේක වැටහෙන්නේ නැහැ. එම නිසා වාඩි වෙන්න කෝ. මුදල් නාස්තිය වැළැක්වීමට හා ඉලක්කගත සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් වේගයෙන් වැඩ කළ හැකි යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් අප සැදිය යුතුව තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, එක පැත්තකින් ආණ්ඩුවේ ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ එක එක සංවර්ධන ව්‍යාපාර සඳහා මුදල් වියදම් කරනවා. පළාත් සභාව තව පැත්තකින් එම ව්‍යාපෘති සඳහාම මුදල් වියදම් කරනවා. ඒ සමඟම ප්‍රාදේශීය සභා තවත් ඉලක්කයක් කරා යනවා. මේකෙන් රටේ ජාතික සංවර්ධනය එක ජාතික වැඩ පිළිවෙළකට යන්නේ නැහැ. එම නිසා විශේෂයෙන් සංවර්ධනය ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් ඔස්සේ ගමන් කර වීම සඳහා නව ක්‍රමවේදයක් ඇති කළ යුතුය කියා අපි හිතනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අප රටේ සම්පත් නාස්තියට තවත් හේතුවක් වී ඇත්තේ රටේ පාලනයට එක් වී ඇති මෙම විවිධ මට්ටමේ ආයතනයන්ගේ සම්බන්ධීකරණයක් නොමැති වීමයි. දිස්ත්‍රික් අරමුදල් යෙදවීමේ දී මේ ආයතන තුනම සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ සංවිධානයක් ව්‍යවස්ථාවෙන්ම සකස් කිරීමට මේ නව වැඩ පිළිවෙළ යටතේ යෝජනා වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මා එක ප්‍රධාන කාරණයක් සඳහන් කරන්නට කැමතියි. අප මොනවා කළත් වැඩක් නැහැ, නාස්තිය දූෂණය සිද්ධ වෙනවා නම්. වැළැක්විය යුතු ප්‍රධාන දෙය එයයි. අද ආණ්ඩුවට එල්ල වී තිබෙන ප්‍රධාන චෝදනාව තමයි, මේ රටේ මේ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති හරහා සිදු කෙරෙන මුදල් නාස්තිය හා වංචාව. ඒ වාගේම සමහර මිල දී ගැනීම් සම්බන්ධයෙන් එල්ල වී තිබෙන බරපතළ චෝදනා. එම නිසා, නාස්තිය, දූෂණය වැළැක්වීමට කථා කිරීමෙන් පමණක්, අපේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනවල කරුණු ඇතුළත් කිරීමෙන් පමණක් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ඒ වෙනුවෙන් රටේ සංවර්ධනයට, ඉදිරි ගමනට දූෂණයෙන්, වංචාවෙන් තොරව, විවෘතව, විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කටයුතු කිරීම ඉතාම වැදගත් වෙනවා. එම නිසා, දූෂණය මැඩ පැවැත්වීම සඳහා ගත හැකි පියවර ගැනීමටත් එක්සත් ජාතීන්ගේ ලීමා ප්‍රකාශනය ක්‍රියාවට නැංවීමට අවශ්‍ය නීතිරීති සම්මත කිරීමටත්, ඒ වාගේම මිල දී ගැනීම්, ටෙන්ඩර් කැඳවීම් වැනි අවස්ථාවල ඇති වන දූෂණ, වංචා නැවැත්වීමටත් පිළිගත හැකි යම් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීම අවශ්‍යයි කියා අප පිළිගෙන තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ කාරණා පමණක් නොවෙයි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු තෝරන ක්‍රමයත් අද ප්‍රශ්නයක්. විශේෂයෙන්ම මනාප ක්‍රමය නිසා ඇති වී තිබෙන අනවබෝධය හා ගැටුම් වළක්වන්න ඉක්මන් පියවරක් ගත යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා මහජන නියෝජිතයන් ඍජු ලෙස පත් වන ක්‍රමයකුත්, කේවල ක්‍රමයකුත්, ඒ වාගේම සමානුපාතික ක්‍රමයකුත් නියෝජනය කරන අලුත් ඡන්ද ක්‍රමයක් ඇති කළ යුතු වෙනවා. මේ සඳහා යෝජනා කර තිබෙන තේරීම් කාරක සභාවට තවදුරටත් මේ ගැන සාකච්ඡා කිරීමට පුළුවන්. හැබැයි, මෙතැනදී සුළු පක්ෂත්, ඒ වාගේම ප්‍රධාන පක්ෂත්, ජනතාවගේ සමස්ත හැඟීම් අතරත් සම්බන්ධීකරණයක් ඇති කරන්න පුළුවන් අලුත් ඡන්ද ක්‍රමයකුත් අවශ්‍යයි කියා අප පිළිගෙන තිබෙනවා. මේ කාරණා කිහිපය මා කිව්වේ ඇයි? මේ සියල්ල කරන්න, ඇත්ත වශයෙන්ම අප විශාල කැප වීමක් කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி. எம். ஜயரத்ன - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)

(The Hon. D. M. Jayaratne - Minister of Plantation Industries)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් කරන්න යෝජනා කරන්න. නැත්නම් කවදාවත් ස්ථාවර ආණ්ඩුවක් ගෙන එන්න බැහැ.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
ඒක තමයි. මූලිකම කාරණය ඒකයි. ප්‍රධාන වශයෙන්ම මේ ඡන්ද ක්‍රමය ඇති කිරීමේදී ඒ තුළින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර භාවයක් ඇති කිරීමත්, ඒ වගේම ස්ථාවර ආණ්ඩුවක් ඇති කිරීමත් වැදගත්. ඒ සමඟම අනික් කාරණා සලකා බලලා, කේවල ක්‍රමය හා සමානුපාතික ක්‍රමය මිශ්‍ර වුණු ස්ථාවර ආණ්ඩුවක් ගොඩ නඟන ඡන්ද ක්‍රමයකට අප අවතීර්ණ විය යුතුය කියන කාරණය කියන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා මීට වඩා වෙලාව ගන්නේ නැහැ. අද මේ ආණ්ඩුව දුවන්නේ, බොරුවෙන් සහ වංචාවෙන් බව අවසාන වශයෙන් මා කියන්න කැමැතියි. ඉතාමත් කීර්තිමත් පුද්ගලයකු වූ බර්නාඩ් ෂෝගේ ප්‍රකාශයකින් මගේ කථාව අවසන් කරන්න කැමැතියි. බොරුවෙන්, වංචාවෙන් ලබා ගත් ශ්‍රේෂ්ඨත්වය කවදාවත් ස්ථිර වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා බොරුවෙන්, වංචාවෙන් මේ විධියට ආණ්ඩුව ලබා ගැනීමත් දිගින් දිගටම කරන්න බැහැ කියලා ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
මී ළඟට ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා.

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා (ජාතිය ගොඩනැඟීමේ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஏ. பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார - தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான அமைச்சர்)
(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara - Minister of Nation Building)
ගරු කථානායකතුමනි, මේකට විදුලි පංකා සවි කරන්නේ නැතිව වායු සමීකරණය කරපු නිසා හොඳයි. එක කොළයක්වත් හුළඟේ ගියා නම්, බර්නාඩ් ෂෝ - [බාධා කිරීම්] බර්නාඩ් ෂෝ හුළඟේ යනවා. එකක්වත් කියවන්න බැරි වෙනවා. [බාධා කිරීම්]

[පූ.භා. 10.39]

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. T. B. Ekanayake - Minister of Highways)
ගරු සභාපතිතුමනි, - [බාධා කිරීම්] මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන මේ මොහොතේ කාරණා රාශියක් කථා කරන්න තිබුණත්, මට කථා කරන්නට සිදු වී තිබෙන්නේ, ලැබී ඇති කාලය පදනම් කර ගනිමිනුයි. පාරවල් ඉදි කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වනවා අඩුය කියා ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. වයඹ පළාතේ, කුරුණෑගල, වයඹ උරුමය ගැන එතුමා කතා කළා. ඔය ලේඛනයේ නැති වුණත්, අතිවිශාල පාරවල් ප්‍රමාණයක් ඉදි කිරීමේ කටයුතු වයඹ පළාතේ ක්‍රියාත්මක වෙලා අවසානයි. පාරවල් ඉදි කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්තේ, තමුන්නාන්සේලාගේ අම්පාර දිස්ත්‍රික් සංවිධායකවරයා - Daya Group එක - තමයි. තමුන්නාන්සේලාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකයා - අම්පාර දිස්ත්‍රික් නායකයා - එතුමායි. දැන් කුරුණෑගල දයා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
දයාගෙ යාළුවෙක් ඒ පැත්තේ හිටියා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
ඔව්.

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார)
(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara)
එයා කුරුණෑගල විතරක් නොවෙයි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
නුවර - වත්තේගම පාර, ඒ වගේම නුවර - කුරුණෑගල පාර කරන්නේ තමුන්නාන්සේලාගේ, දිස්ත්‍රික් සංවිධායකවරයායි. ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ එතුමන්ලායි. එතුමාගෙන් අහන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී "මහින්ද චින්තන" ක්‍රියාවලියට අනුව මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු හා කාර්යභාරයන් කවරේ ද, එම අරමුණු කරා ළඟා වීම පිණිස පසු ගිය කාලය තුළ ලබා ගත් ප්‍රගතිය හා ඉදිරියට කිරීමට සැලසුම් කර ඇති වැඩ පිළිබඳව තොරතුරු මේ ගරු සභාවේ තමුන්නාන්සේලා වෙත දැන්වීම මගේ යුතුකමක් සේ මා සලකනවා.

මහින්ද චින්තනයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථයන් වන සමාජ සාධාරණත්වය සහ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් සමතුලිත වර්ධනයක් තහවුරු කිරීම උදෙසා, ආර්ථික වර්ධනය වේගවත් කිරීමට සහාය දීමත්, වේගවත් ප්‍රතිශතයකින් රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කිරීමට අවශ්‍ය වන නව මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමත්, පවත්නා මාර්ග, යටිතල පහසුකම් පුනරුත්ථාපනය කිරීමත් අපගේ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වී ඇත. යටිතල පහසුකම් පිළිබඳව සලකා බලන විට, මහාමාර්ග ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබන අතර, එය අනිකුත් සියලුම සංවර්ධන කාර්යයන්හි පෙරමුණ ගනු ලබයි. තවද එය දිවයිනේ ප්‍රවාහන අංශයේ කොඳු නාරටිය ද වෙයි. එබැවින්, රජය විසින් මෙම අංශයේ සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් මඟින් මූල්‍යාධාර සැපයීම පිණිස අදාළ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග, දළ වශයෙන් කිලෝමීටර් 92,700ක් පමණ තිබෙන අතර, එහි "ඒ" සහ "බී" පන්තියේ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 11,600ක් ද, "සී" "ඩී" සහ "ඊ" පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 16,500ක් ද, අනිකුත් පළාත් ආයතන සතු මාර්ග සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 64,000ක් ද වශයෙන් ගණන් ගනු ලබයි. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය - [බාධා කිරීමක්]

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු රාමලිංගම් චන්ද්‍රසේකර් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு இரா. சந்திரசேகர்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. RAMALINGAM CHANDRASEKAR] *took the Chair.*

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමනි, කථාව කර ගෙන යන්න.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)
එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජය දිවයිනෙහි ආර්ථික වර්ධනය මීළඟ වසර කීපය තුළ සියයට 8ක ප්‍රමාණයකින් හා දීර්ඝ කාලීනව සියයට 10කින් වර්ධනය කිරීම අරමුණු කොට ඇති

බැවින්, එහි සංවර්ධන ඉලක්කයන් සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ දී මාර්ග අංශයට විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කිරීමට සිදු වෙනවා. ඉලක්කගත වර්ධන මට්ටම සමඟ මාර්ග අංශය කාලානුරූප මට්ටමින් පවත්වා ගැනීමේ වැදගත්කම අවබෝධ කර ගැනීමෙන් අනතුරුව ජාතික මහා මාර්ග සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම් වශයෙන් රුපියල් බිලියන 43.5ක් 2007 අය වැයෙන් වෙන් කර දී තිබෙනවා. එයින් රුපියල් බිලියන 3.41ක් මාර්ග නඩත්තුව සඳහා වෙන් කර දී තිබෙනවා. පළාත් සභා ප්‍රාදේශීය මාර්ග සඳහා ද සැලකිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයක් 2007 අය වැය යටතේ වෙන් කර දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කොළඹ නගරයේ සහ කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශයන්හි දෛනිකව පවතින දැඩි රථ වාහන තදබදය හේතු කොට ගෙන පැයට කිලෝමීටර් 20 - 25 වැනි අඩු වේග මට්ටමකින් ගමන් කිරීමට සිදු වී තිබීම, ගමන් කාලය සහ සේවාවන් බෙදා හැරීමේ දී අධික පිරිවැයක් වැය වීම, පරිසර දූෂණය, හදිසි අනතුරු, ඉන්ධන නාස්තිය, දිගු දුර රථ වාහන ගමනා ගමනය අධෛර්යවත් වීම සහ ආර්ථික කටයුතුවල ව්‍යාප්තියට බාධා පැමිණවීම යනාදී සිදු වීම් දක්නට ලැබෙනවා. මෙම තත්ත්වය උද්ගතව ඇත්තේ පාලනයකින් තොරව මාර්ග දෙපස සිදු කරනු ලබන සංවර්ධන කටයුතු, පටු මාර්ග, කළමනාකරණයක් නොමැති මංසන්ධි, දුම්රිය හරස් මාර්ග ආදිය හේතු කොට ගෙනයි. තවද, පළාත් පාලන ආයතන විසින් රථ වාහන ගමනාගමනය කළමනාකරණය කිරීම සහ නගර සැලසුම් සකස් කිරීම නිසි පරිදි සිදු නොවීම නාගරික ප්‍රදේශයන්හිදී දක්නට ලැබෙන අතර, ගමනාගමනය සඳහා මාර්ගයට එකතු වන වාහන සංඛ්‍යාවේ ශීඝ්‍ර වර්ධනය ද මෙම ගැටලුව තවත් උග්‍ර කර තිබෙනවා. මෙම තත්ත්වය මඟ හැරීම සඳහා උමං මාර්ග, ගුවන් පාලම්, මාර්ග සංඥා පද්ධති, මංසන්ධි පුළුල් කිරීම් යනාදිය හඳුන්වා දීම මඟින් කොළඹ නගරයේ සහ නාගරික ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන මාර්ග මංසන්ධීන්හි ගමනාගමන තත්ත්වයන් වැඩි දියුණු කිරීම අවශ්‍ය වී තිබෙනවා. ඒ සඳහා කලින් සකසන ලද වැඩසටහනට, ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ අනුව, ස්ථානයන් 17ක ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා හඳුනා ගනු ලැබ ඇති අතර, ඉන් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට දැනටමත් අවශ්‍ය මූලික පියවර ගෙන තිබෙනවා. "සෙලර්ස් ක්‍රෙඩිට්" ක්‍රමය යටතේ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම සඳහා ආයෝජකයන් කිහිප දෙනෙක් දැනටමත් යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. කොහුවල සහ ආමර් වීදියෙහි ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදි කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතාව සඳහා වන ජපාන බැංකුව විසින් සලකා බලමින් සිටිනවා.

කැලණිය ගුවන් පාලම එක්සත් රාජධානිය විසින් සහාය සලසනු ලබන වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය මඟින් ඉදි කරනු ලබනවා. තවද, ඉහත ගුවන් පාලම්වලින් කිහිපයක් ඉදි කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජාතික ඉදි කිරීම් සංගමයද තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. නුගේගොඩ ගුවන් පාලම ඉදි කිරීම සඳහා ද චීනය විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන අතර, පන්නිපිටිය, ඕරුගොඩවත්ත සහ ගම්පහ යන ගුවන් පාලම් ඉදි කරමින් පවතිනවා.

එමෙන්ම පාරේ ගමන් කරන රථ වාහනවලට පහසුකම් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා වාගේම මහ මඟ යන පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳවද අප සැලකිලිමත් විය යුතුව තිබෙනවා. ඒ අනුව පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමත්, ජාතික මහා මාර්ග ජාලයේ ප්‍රධාන මාර්ගයන්හි පවතින තදබදය තුරන් කරලීම පිණිසත් තවත් උමං මාර්ග දෙකක් මහරගම සහ කොට්ටාව යන නගරවල ඉදි කිරීම සඳහා හඳුනා ගනු ලැබ තිබෙනවා. මෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතු ලබන වර්ෂයේ දී ආරම්භ කිරීමට නියමිතයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පාලම් ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් කියනවා නම්, තවමත් අප රටේ මාර්ග පද්ධතියේ ඇති බොහෝ පාලම් බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිත සමයේ ඉදි කළ පාලම් බව පෙනී යනවා. දැනට ඒවායින් බොහොමයක් අබලන් තත්ත්වයේ පවතින අතර, නවීන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවන්ටද නොගැළපෙන නිසා ඒවා නව අවශ්‍යතාවන්ට ගැළපෙන ලෙස අලුතින් ඉදි කිරීමට මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දෙනු ලබනවා. අබලන් පාලම් වැඩසටහන යටතේ ඉදි කිරීම සඳහා පාලම් 61ක් දැනටමත් හඳුනා ගනු ලැබ ඇති අතර, මේ වන විට පාලම් 29ක් ඉදි කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ඇති අතර, තවත් 18ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ස්ථානගත කර තිබෙනවා. මේ දක්වා පාලම් දෙකක් නිම කර තිබෙනවා. මෙයට අමතරව බ්‍රිතාන්‍ය රජයෙන් ලබා ගත් මූල්‍යාධාර මත ජාතික මහා මාර්ග පද්ධතියේ මෙන්ම තෝරා ගත් පළාත් සභා මාර්ගද මූල්‍යාධාර මත ජාතික මහා මාර්ග පද්ධතියේ මෙන්ම, තෝරා ගත් පළාත් සභා මාර්ග ද ඇතුළත් වන පරිදි යකඩ පාලම් 222ක් ඉදි කිරීම සඳහා මේ වන කොට අවශ්‍ය විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

මහා මාර්ග ඉදි කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති 264ක් හඳුනා ගෙන ඇති අතර, එයින් ව්‍යාපෘති 69ක් - කි.මී. 255ක් පමණ - නිම කර තිබෙනවා. ව්‍යාපෘති 113ක කටයුතු සිදු කරමින් පවතින අතර, ව්‍යාපෘති 82ක කටයුතු ආරම්භ කිරීමට නියමිතව පවතිනවා. මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා 2007 වසර වෙනුවෙන් රුපියල් බිලියන 3.41ක මුදලක් භාණ්ඩාගාරය විසින් වෙන් කර දී තිබෙනවා. තවද, මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධයෙන් සලකා බලන විට ඒ සඳහා සැලකිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයක් අවශ්‍ය වෙනවා. මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සඳහා මෑත කාලයේදී අය වැය මඟින් සැපයෙන ප්‍රතිපාදන වැඩි කර තිබුණද, එය තව තවත් පුළුල්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා "රීෆ්" වැඩසටහනින් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කොට තිබෙනවා. සුනාමි උදම් රළ හේතු කොට ගෙන බස්නාහිර, දකුණ, උතුරු, නැඟෙනහිර පළාත්වල හානි වූ පාලම් පශ්චාත් සුනාමි පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩි දියුණු කරමින් පවතී. මෙහිදී සම්පූර්ණ මාර්ග කිලෝමීටර් 1455.9ක් හා පාලම් 20ක් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා හඳුනා ගනු ලැබුවා. එයින් මාර්ග කිලෝමීටර් 390.3ක් මේ වන විට නිම කර ඇති අතර, කිලෝමීටර් 632.4ක වැඩ සිදු කරමින් පවතී. ඉතිරිය තවමත් ප්‍රසම්පාදන අවධියේ පවතී. එසේම පාලම් සම්බන්ධව සලකා බලන විට ඉන් 8ක වැඩ මේ වන විටත් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, අනිකුත් ඒවායේ ඒ වැඩ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් අපි අධිවේගී මාර්ග ගැන සලකා බලමු. නවීන ලෝකයේ දියුණු රටක ආර්ථික අවශ්‍යතාවන්ට ගැළපෙන වේගවත් හා කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවයක් පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය අධිවේගී මාර්ග අපේ ජාතික මාර්ග පද්ධතියේ නොමැති වීම බලවත් අඩු පාඩුවක්. මේ අඩු පාඩුව මඟ හැරවීම සඳහා කරන ලද සැලසුම් අනුව හඳුනා ගත් අධිවේගී මාර්ග 4ක ප්‍රගතිය විවිධ මට්ටම්වල පවතී. මං තීරු දෙකක මාර්ගයක් වශයෙන් වැඩ ආරම්භ කරන ලද දකුණු අධිවේගී මාර්ග නැවත සැලසුම් කොට, ප්‍රවේශය පාලනය කරන අධිවේගී මාර්ග වශයෙන් මං තීරු 4කින් යුතුව කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා ඉදි වෙමින් පවතී. මෙයටද ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතාව සඳහා වන ජපන් බැංකුව සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගොඩගම සිට වීරවිල දක්වා මාර්ගය දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව සකස් කිරීමේ කටයුතු මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් අරඹා ඇත.

කොට්ටාව, කඩුවෙල, කඩවත, මත්තුමගල සහ කෙරවලපිටිය යන ස්ථානයන්හි පිහිටි අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන පහක් ද සහිතව ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කොට ඇති පිටත වට රවුම් මහා මාර්ගය අදියර 03ක් යටතේ ඉදි කරනු ඇත. කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කිලෝමීටර 12ක පළමු අදියරේ සිවිල් වැඩ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇත. 2008 පළමු කාර්තුව ඇතුළත එහි සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. දැනට ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී. කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කිලෝමීටර් 8ක දෙ වැනි අදියරේ සහ කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කිලෝමීටර් 8ක තුන් වැනි අදියරේ සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සැකසීම සිදු කරමින් පවතී. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ ආඥා පනත සහ ජනතාවගේ සහයෝගයන් නො ලැබීම නිසා මෙහි යම් පමාවක් පවතිනවා.

[ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා]

කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව කලින් සාකච්ඡාවේදීත් ප්‍රශ්න මතු විය. කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගය සඳහා වන ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ස්විඩන් ප්‍රදානයක් යටතේ නිම කර ඇත. ඉදිකොට පවත්වා ගෙන ගොස් භාර දීමේ පදනම මත - BOT- මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය යෝජනා භාර දීම පිණිස මලයාසියා රජය නියෝජනය කරනු ලබන මලයාසියානු ඉදි කිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන මණ්ඩලය - CIDB - විසින් මලයාසියාවේ ගිහාෆ් ආයතනය වෙත පවරා ඇත.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කලින් සඳහන් කළ පරිදි මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය රටේ ආර්ථික සංවර්ධන කාර්යයන් වෙත කරන බලපෑම අතිවිශාලය. අපට දේශීය සම්පත්වල හිඟකම තිබුණා වුවත්, ඒ වැදගත්කම නිසාම මාර්ග ජාලය සඳහා යෙදවෙන ප්‍රාග්ධනය අඩු කළ නොහැක. විදේශ ආධාර ලබා ගෙන හෝ අපගේ මාර්ග ජාලයේ සංවර්ධනයට යෙද විය යුතුය. ඒ අනුව දැනටමත් කලින් සඳහන් කළ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව තවත් මාර්ග හා පාලම් ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් විදේශ ආධාර මත ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - RNIP - යටතේ පාලම් 74ක් නැවත ඉදි කිරීමද ඇතුළුව, ජාතික මහාමාර්ග කිලෝමීටර් 312ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමටත් යෝජිතය. එහි ණය මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 71.4කි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)

(The Hon. T. B. Ekanayake)

ඉදි කිරීම් වැඩ කටයුතු කොන්ත්‍රාත් යෝජනා 15ක් යටතේ සිදු කරනු ලබන අතර, දැනට ඉන් 13ක මිල ගණන් කැඳවා යෝජනා ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

තවද, යුධ ගැටුම් මඟින් හානියට පත් ප්‍රදේශ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - CAARP - යටතේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අරමුදල් මත - උතුරු නැඟෙනහිර පළාත්වල මාර්ග ඉදි කිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 333ක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 46.5ක - රුපියල් මිලියන 4,880ක- පිරිවැයක් දරා පුනරුත්ථාපනය කිරීම මේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරනු ලබයි. මෑතකදී ආරම්භ කරන ලද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මහාමාර්ග අංශ ව්‍යාපෘතිය - NHSP - යටතේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන100ක පිරි වැයක් දරා මාර්ග කිලෝමීටර් 330ක් පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම සිදු කරනු ලබයි. මේ සඳහා ප්‍රථමයෙන් ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 47ක් වෙන් කර ඇත. විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිවල පවත්නා ක්‍රියා පරිපාටියට අනුව සවිස්තරාත්මක සැලසුම්, ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ සැලසුම්, ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම, පාරිසරික අධ්‍යයනයන්, ටෙන්ඩර් ලිපි ලේඛන සකස් කිරීම වැනි කාර්යයන් සිදු කරනුයේ ණය ගිවිසුම් අත්සන් තැබීමෙන් අනතුරුවය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීම අවුරුදු දෙකේ සිට තුන දක්වා පමණ කාල පරිච්ඡේදයක ප්‍රමාදයක් සිදු වේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මීට අමතරව විශේෂයෙන් සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන කින්නියා පාලම ඉදි කිරීම, තම්පලාගාමම් - කින්නියා මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම කර ගෙන යනු ලබයි. බලංගොඩ - බණ්ඩාරවෙල මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 54ක්) කොරියානු ආධාර - EDCF - යටතේ සිදු කරනු ලබන අතර ඒ වැඩ නිම වෙමින් පවතී. ක්වේට් ආධාර යටතේ බෙන්තොට පාලම් දෙකක්, තංගල්ල පාලම, කටුගස්තොට පාලම, වස්කඩුව - බණ්ඩාරගම - කැස්බෑව මාර්ගයේ පාලම් තුනක් සහ ගැටඹේ - ගන්නොරුව මාර්ගය ඉදි කෙරෙමින් පවතී. ජපන් ආධාර යටතේ ගම්පොල - නුවරඑළිය මාර්ගය කිලෝමීටර් 54ක් සහ ගම්පොල - නාවලපිටිය මාර්ගය කිලෝමීටර් 17ක් වැඩිදියුණු කිරීම, රම්බොඩ මාර්ගයේ උමග ද ඇතුළත්ව මේ වන විටත් සම්පූර්ණ කර ඇත. මරදන්කඩවල - හබරණ, තිරුක්කොන්ඩෙයියාඩ්මඩු මාර්ගයේ පිහිටි දුම්රිය හා රථවාහන දෙවර්ගයම ගමන් කරනු ලබන මනම්පිටිය පාලමට, ඒ ආසන්නයේ නව පාලමක් ඉදි කිරීම මේ වන විටත් නිම කර ඇත. ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනයේ ආධාර යටතේ මැදවච්චිය - මන්නාරම - තලෙයි මන්නාරම මාර්ගයේ 85 වන කිලෝමීටරයේ පිහිටි මන්නාරම පාලම සහ කිලෝමීටර් 3 වන කිලෝමීටරයේ පිහිටි සපත්තු පාලම ඉදි කිරීම ජපානයේ "වකචිකු කන්ස්ට්‍රක්ෂන්'' සමාගම වෙත ප්‍රදානය කර ඇත.

ජාතික මහාමාර්ග කිලෝමීටර් 650ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100ක ලෝක බැංකු ණයක් යටතේ සිදු කරමින් පවතී. මේ යටතේ මාර්ග 12ක වැඩ කෙරෙමින් පවතී. කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ පාලම් 5ක් ඕස්ට්‍රියානු ආධාර යටතේ ඉදි වෙමින් පවතී. මෙම පාලම් 5න් 3ක් මෝල්කාව, හිරණ සහ වෙරළුගස් තොටුපොළ යන ස්ථානයන්හි දැනට පවතින පාරු සේවා වෙනුවට ඉදි කරනු ලබයි.

මහ නැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ දුගීභාවය තුරන් කිරීම පිණිස ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ඇති වැදගත්කම එවකට අග්‍රාමාත්‍ය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අවබෝධ කර ගන්නා ලදී. එම සංකල්පය මත පදනම්ව මග නැගුම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රජාමූලික සංවිධානවල සහාය ඇතිව 2004 වසරේදී ආරම්භ කරන ලදී. ග්‍රාමීය පාරවල් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්, පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන්, ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළු මහජන නියෝජිතයින්ට දේශපාලන භේදයකින් තොරව මුදල් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත. ඒ වාගේම නව අත් හදා බැලීමක් හැටියට කොන්ක්‍රීට් පාරවල් සකස් කිරීම සඳහා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ සඳහා කිසි දවසක යොදවා නැති අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් මේ වන විට යොදවා තිබෙනවා. මේ වසරේ පමණක් මිලියන එක්දහස් නවසිය ගණනක් යොදවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වසරේ විශේෂයෙන් මෙතෙක් අය වැයකින් වෙන් නොකළ ලෙස රුපියල් බිලියන 43.5ක තරම් විශාල මුදලක් මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස 2007 වර්ෂයට ද, ආසන්න වශයෙන් රුපියල් බිලියන 52ක් 2008 වසරට ද වෙන් කර දීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙමි. තවද පසු ගිය කාර්යයන්වලදී මහාමාර්ග සහ මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයත් විවිධාකාරයෙන් සහයෝගය ලබා දුනි.

ඒ වාගේම තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා, දේශපාලන වශයෙන් මේ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ආණ්ඩුවේ අයට විතරක් උදවු කළාය කියා. කියන්න කනගාටුයි, අප එහෙම කළේ නැහැ.

ගරු ඒ. ආර්. එම්. අබ්දුල් කාදර් මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. ஆர். எம். அப்துல் காதர்)

(The Hon. A. R. M. Abdul Cader)

Sir, I rise to a point of Order. එතුමා විතරයි අපට [බාධා කිරීමක්] පාරවල් හදන්නේ.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)
(The Hon. T. B. Ekanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දේශපාලන භේදයක් අප බැලුවේ නැහැ. මොකද, පාරට දේශපාලන භේදයක් නැහැ. මොකද, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා නිරන්තරයෙන් අපත් එක්ක සාකච්ඡා කර මේ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කරද්දී [බාධා කිරීමක්] දේශපාලන භේදයකින් තොරව තමයි මේ වැඩසටහන් කරන්නේ. ඊ ළඟට එතුමා තව ප්‍රකාශයක් කළා. ජනාධිපතිතුමා තමයි ලංකාවේ ප්‍රථම වතාවට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සිටි හත්දහස් ගණනක් අනියම් කම්කරුවන්ගෙන් 5,000ක් කොළඹට ගෙනැල්ලා විධිමත් ලෙස ස්ථිර කළේ. ඒ අය ස්ථිර කළේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ලියුම් අරගෙන නොවෙයි; ඒ පළාතේ සංවිධායකයන්ගෙන් ලියුම් අරගෙන නොවෙයි; ඒ පළාතේ දේශපාලන අධිකාරයේ අනුදැනුම මත නොවෙයි; ඔවුන්ගේ සේවා කාලය අනුවයි. ඔවුන්ගේ දීර්ඝ සේවා කාලය අධ්‍යයනය කරමින් තමයි, ඔවුන් ස්ථිර කළේ. ඒ නිසා ඒ කළ ප්‍රකාශනය පිළිබඳව අප විරුද්ධ වෙනවා. ඒ ප්‍රකාශය ඇත්තෙන්ම වැඩ කරන කම්කරුවන්ට අගෞරව කිරීමක්. මේ වැඩ සටහනේදී දේශපාලන වශයෙන් කම්කරුවන් යෙදවීමක්, දේශපාලන වශයෙන් කටයුතු කිරීමක් සිදු වන්නේ නැහැ. මේ මාර්ග කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී කටයුතු කළ අපේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාටත්, අතිරේක ලේකම්වරුන්ටත්, මේ වැඩසටහන් සඳහා සම්බන්ධ වෙලා විශාල වශයෙන් කටයුතු කරන මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අංශ ප්‍රධානීන්, ආයතන ප්‍රධානීන්, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, විධායක ඉංජිනේරුවන් ඇතුළු මේ කාර්යයෙන් ප්‍රතිඵල ලබා ගන්න සහාය දුන්නු හැම දෙනාටමත්, "මහ නැඟුම" අංශයේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂතුමා ඇතුළු අතිරේක ලේකම්තුමන්ලාටත්, අපේ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයටත්, ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලයටත් අපේ ප්‍රසාදය හා ප්‍රණාමය පුද කරනවා.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැනත් කාරණයක් කියන්න තිබෙන නිසා විනාඩියක් ලබා දෙන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. ලංකාවේ ප්‍රවර්ධනය කරන ඩිපෝ 21න් එකක් හැටියට මහව ඩිපෝව තෝරා ගෙන තිබෙනවා. ධාවන සටහන්වලට අනුව ඒ ඩිපෝව, අඩු ඩීසල් ප්‍රමාණයකින් වැඩි කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් ධාවනය කිරීමෙන්, වැඩි ආදායමක් ලබන ඩිපෝවක් බවට පත් වීමත් එක්ක බස් රථ සේවකයින්ට වෙනත් සම්පත් ලබා දීම පිළිබඳව ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාටත්, අපේ ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමාටත්, ඒ ආයතනවල නිලධාරීන්ටත් අපේ ස්තුතිය පළ කරනවා. ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

බොහොම ස්තුතියි. ඊ ළඟට ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ආචාර්ය මර්වින් සිල්වා මහතා (කම්කරු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) மேர்வின் சில்வா - தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva - Minister of Labour)

Sir, I rise to a point of Order. මා නැති වෙලාවේ රංගෙ බණ්ඩාර කියන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මොනවාද කියා තිබෙනවා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි. ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

[පූ.භා. 10.59]

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේදී, මේ අමාත්‍යාංශ දෙක පිළිබඳව යම් කරුණු කාරණා කීපයක් එකතු කරන්නට ඉඩ ප්‍රස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා සන්තෝෂ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු කාරණා කීපයක් දක්වන්නට මා අදහස් කර ගෙන සිටිනවා.

ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමනි, 2007 වර්ෂය සඳහා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව කැඳවා තිබෙන්නේ, දෙ වතාවයි. තුන් වන වතාවට කැඳවන්න ගිහින් ඒක අවලංගු කළා. ඒක නිසා මා ඔබතුමාගෙන් පළමුවෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා, ස්ථාවර නියෝග අනුව අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා ප්‍රමාණය කැඳවන්නය කියලා. මා හිතන හැටියට ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාටත් මේ කාරණය අදාළ වෙනවා. එතකොට උපදේශක කාරක සභා කැඳ වන එක -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

පොඩ්ඩක් බාධා කරන්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පාර්ලිමේන්තුව තුළ මට තිබෙන වැඩ ප්‍රමාණය අනුව පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් පවත්වන දවස්වලට උපදේශක කාරක සභාව කැඳවන එක ඉතාමත් අපහසුයි. ඒ නිසා පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් නැති දවස්වලට උපදේශක කාරක සභාව කැඳවූවා. පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් නැති දවස්වලට උපදේශක කාරක සභාව කැඳවන විට මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පැමිණීම සම්බන්ධයෙන් ලොකු අපහසුතාවක් ඇති වෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරන්න. පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් තිබෙන දිනයට පෙර දින, එක අමාත්‍යාංශයක නොවෙයි; අමාත්‍යාංශ ගණනාවක උපදේශක කාරක සභා කැඳවනවා නම් මා හිතන හැටියට මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සහභාගිත්වය මීට වඩා වැඩි වෙයි.

රටක මාර්ග පද්ධතිය කියලා කියන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මිනිස් සිරුරක රුධිර සංසරණ පද්ධතිය, ස්නායු පද්ධතිය වගේම වැදගත් කටයුත්තක්; වැදගත් කාරණයක්. රුධිර සංසරණ පද්ධතියේ පුංචි අවහිරයක් වුණොත්, ශරීරයේ අංග ක්‍රියාත්මක නොවන විධියටම, අපේ රටේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතියට යම් අවහිරයක් වන කොටම ඒ ප්‍රදේශ අකර්මණ්‍ය වෙනවා. නිදර්ශනයක් වශයෙන්, දැන් නැගෙනහිර පළාත නොවෙයි; උතුරු පළාතේ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න යම් බාධාවක් පසු ගිය කාලය වන තුරු තිබුණා. විවිධ පළාත්වල මාර්ග සංවර්ධනය නොකරනවාය කියා කියන්නේ, ඇත්තටම ඒ ප්‍රදේශයේ සංවර්ධන කටයුතු ඇනහිටිනවාය කියන එකයි. මාර්ග දුර්වල වෙනවාය කියන්නේ, රට දිළිඳුකමින් වහගන්නවාය කියන එක. නිදර්ශනයක් කිව්වොත්, අපේ රටේ මාර්ග ඝනත්වය - road density - අපේ කලාපයේ අනෙක් රටවලට වඩා වැඩියි. අපි ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. අපේ කලාපයේ වෙනත් රටවල් එක්ක බැලුවාම, අපේ රටේ වර්ග කිලෝමීටරයකට, කිලෝමීටර් 1.6ක මාර්ග පද්ධතියක් තිබෙනවා. ඒක, අපට ලැබුණු සම්පතක්.

[ගරු විජිත රණවීර මහතා]

අපේ කලාපයේ වෙනත් රටවලට මේ සම්පත නැහැ. හැබැයි, අපේ රටේ හැම අස්සක් මුල්ලක් නැරම මේ සංඛ්‍යාලේඛන මේ විධියටම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. වෙනත් විධියකින් කියනවා නම්, අපේ රටේ පුද්ගලයන් එක්දහසකට කිලෝමීටර් 5.5ක මාර්ග තිබෙනවා. ඒ අතින් බැලුවාම අපි වාසනාවන්ත රටක්. හැබැයි, මේ වාසනාවන්තකම පවත්වා ගෙන යන්න අපහසු බැරෑරුම් කරුණු කාරණා රාශියක් තිබෙනවා. එකක් තමයි, අපේ රටේ තිබෙන මේ සංයුතිය, අපේ රටේ හැම බිම් අඟලකටම අදාළ නැති වීම. නිදර්ශනයක් හැටියට, පළාත් මට්ටමින් ගත්තාම මේ තත්ත්වය විග්‍රහ කර ගන්න අපට ඉතාමත් පහසුයි. බස්නාහිර පළාතේ වර්ග කිලෝමීටරයකට, මාර්ග කිලෝ මීටර් 3.14ක් තිබෙනවා. මධ්‍යම පළාතේ මේ ප්‍රමාණය 2.16ක් දක්වා අඩු වෙනවා. වයඹ පළාතේ 2.02යි. සබරගමුව පළාතේ 1.69යි. දකුණු පළාතේ 1.62යි. උතුරු මැද පළාතේ 1.35යි. උතුරු නැඟෙනහිර පළාතේ 1.00යි. ඌව පළාත නියෝජනය කරන සභානායකතුමා ඉන්නවා. එතුමා සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා. හැබැයි, ඌව පළාතේ මාර්ග පිළිබඳ සෞඛ්‍යය නම් එච්චර හොඳ නැහැ. ඌවේ වර්ග කිලෝමීටරයකට තිබෙන මාර්ග ප්‍රමාණය 0.88ක්. එතුමා පසු ගිය කාලය පුරා දරපු නිලතල අනුව, මේ තත්ත්වය ඉහළ දමන්නට සමත් වෙන්නට ඕනෑ. හැබැයි, එහෙම එකක් වෙලා නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දිවයිනේ වැඩිම මාර්ග ඝනත්වයක් පෙන්නුම් කරන්නේ බස්නාහිර පළාතේ. ඒ ඝනත්වය 3.14ක් වෙනවා. ඒ මාර්ග ඝනත්වය නිසාම මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? දිළිඳු බව අඩුම පළාත බවට බස්නාහිර පළාත වාර්තා වෙනවා. දිළිඳුකම මාර්ග එක්ක බැඳිලා තිබෙනවා. ඒක තදබල සාධකයක්. මාර්ග වැඩි වීම දිළිඳුකම නැති වෙන්න එක හේතුවක වෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය නිදර්ශනයකින් පැහැදිලි කර ගන්නවා නම්,ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස මට්ටමින් බලන්න පුළුවන්. දෙහිවල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය තුළ දිළිඳු භාවයේ ප්‍රතිශතය 2.1ක් වෙනවා. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර කෝට්ටේ 2.7යි. මහරගම 3.5යි. රත්මලාන 4.2යි. තිඹිරිගස්යාය 4.4යි. වර්ග කිලෝ මීටරයකට, මාර්ග කිලෝමීටර් වැඩිම ප්‍රමාණයක් තිබෙන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල දිළිඳු බව පෙන්නුම් කරන දර්ශකයක් තමයි මම තමුන්නාන්සේලා හමුවේ කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දිවයිනේ අඩුම මාර්ග ඝනත්වයක් පෙන්නුම් කරන්නේ ඌව පළාතේ. ඒක, වර්ග කිලෝමීටරයකට, මාර්ග කිලෝමීටර් 0.88ක් වෙනවා. එහි ප්‍රතිඵලය මොකක්ද? ජනගහනයෙන් සියයට 37ක්ම ඉන්නේ, දිළිඳුකමේ රේඛාවෙන් පහළ; දරිද්‍රතා රේඛාවෙන් පහළ. දිළිඳු භාවය වැඩිම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ගත්තාම, අපේ රටේ තිබෙන දිළිඳුම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 119න්, මුල් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස හතරම තිබෙන්නේ ඌව පළාතේ. මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ සියඹලාණ්ඩුව,ප්‍රතිශතය සියයට 51.8යි. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ රිදීමාලියද්ද සියයට 51.2යි. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ මීගහකිවුල සියයට 46.5යි. බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ කන්දෙකැටිය සියයට 46.1යි. මම ඒකයි කිව්වේ ගරු සභානායකතුමා සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය භාරව හිටියාට මාර්ග සෞඛ්‍ය නම් අන්තිම බින්දුවේයි තිබෙන්නේ කියලා. කථානායකතුමාත් එහේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දිළිඳු භාවය අවම කිරීම සඳහා අවශ්‍ය එක් වැදගත් සාධකයක් වන්නේ හොඳ මාර්ග පද්ධතියක්ය කියන එක අපි කවුරුත් පිළිගත යුතු අවිවාදිත කාරණයක්. අපට හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් නැති වෙනවාය කියන්නේ අපි දිළිඳුකම වහ ගෙන ඉස්සරහට යාමක්. ඒක මම පෙන්වූ නිදර්ශනවලින් පැහැදිලි වෙනවා ඇතැයි මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ ඊළඟ කාරණය වන්නේ මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරන බරපතළ චෝදනාවක්. මොකක් ද? මාර්ග පිළිබඳව සංඛ්‍යා දත්ත ලබා ගත හැකි එකම මධ්‍යස්ථානයක්වත් අපේ රටේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි. ඒක ඔබතුමා පිළිගන්නවා ඇති. රටක් වශයෙන් ගත්තොත් මාර්ග පිළිබඳව සංඛ්‍යා දත්ත ගන්න එක නිශ්චිත ස්ථානයක් නැහැ. එහෙම ස්ථානයක් නැති නිසා විවිධ වැරදි තොරතුරු තමයි, සංඛ්‍යා දත්ත වශයෙන් ඉදිරිපත් වන්නේ. අපේ මාර්ග පද්ධතියේ මධ්‍යම ආණ්ඩුවට අයිති මාර්ග තිබෙනවා, පළාත් සභාවට අයිති මාර්ග තිබෙනවා, පළාත් පාලන ආයතනවලට අයිති මාර්ග තිබෙනවා. වාරි මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට, වන ජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට, මහවැලි අධිකාරියට, වතු සමාගම්වලට ආදී වශයෙන් විවිධ ආයතනවලට අපේ මාර්ග පද්ධතිය අයිතිව තිබෙනවා. එහි වගකීම පැවරෙනවා. හැබැයි, රටක් වශයෙන් රටේ දිවෙන මේ මාර්ග පද්ධතිය එක ආයතනයක් තුළ සම්බන්ධීකරණය කර, අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව නිවැරදි දත්ත හෙළිදරව් කරන්නට අපි තවමත් අසමත් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට ජාතික මධ්‍යස්ථානයක් නැහැ. රටේ මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව සංඛ්‍යා දත්ත තොරතුරු ඇතුළත් වෙලා තිබෙන ජාතික මධ්‍යස්ථානයක් නැහැ. ඒවා වාර්ෂිකව "අප්ඩේට්" වෙන්නේ නැහැ. යාවත්කාලීන වෙන්නේ නැහැ. නිවැරදි සංඛ්‍යා දත්ත සහිත ලේඛන පවත්වා ගෙන යන්න ආයතනයක් නැහැ. ඒ නිසාම පැන නැඟී තිබෙන ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. අපට ඉදිරිපත් කරන බොහෝ ලියකියවිලිවල මේ අඩු පාඩුව සුලභව දකිනවා. විශ්වාස කරන්න බැරි සංඛ්‍යා දත්ත අපට ඉදිරිපත් කරනවා.අනෙක් පැත්තෙන් වැරදි වුවත් නිවැරදි කරන්නේ නැති සංඛ්‍යා දත්ත, ඔබතුමාගේ මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන්ම ඉදිරිපත් වෙනවා. අවුරුදු ගණන්වල ඒවා ඉදිරිපත් වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නිසා මොකක්ද වෙන්නේ? මේ නිසා වෙන්නේ මේ වැරදි සංඛ්‍යා දත්ත උපයෝගී කර ගෙන හදන සැලැස්මත් වැරදීමයි. අන්තිම ප්‍රතිඵලය ඒකයි. ඒ සඳහා නිදසුන් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රටේ මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව ඒ ඒ ආයතන සම්බන්ධීකරණය කරමින්, වාර්ෂිකව කරුණු එක්රැස් කර යාවත්කාලීන කරමින් පවත්වා ගෙන යන ජාතික මධ්‍යස්ථානයක් අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත් වීමෙන් කඩිනමින් ආරම්භ කරන්නය කියා මා යෝජනා කරනවා. ඒ වැරදි සංඛ්‍යා ලේඛන පිළිබඳව නිදර්ශන කිහිපයක් මම ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මේ උපුටා ගැනීම කරන්නේ අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් කරා ..., නමින් ඇති - 2006, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ, වාර්ෂික වාර්තාවේ 173 වන පිටුවෙන්. මේකේ කියන්නේ මොකක්ද?

"කිලෝමීටර් 1,16,862ක් පමණ වූ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග ජාලය ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 11,671 කින්ද, පළාත් මාර්ග කිලෝමීටර් 16,532 කින්ද ග්‍රාමීය ආයතනවලට අයත් මාර්ග කිලෝමීටර් 64,659 කින් ද වතු සමාගම්, රාජ්‍ය ආයතන වන වාරිමාර්ග හා වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුවලට සහ මහවැලි අධිකාරියට අයත් මාර්ග කිලෝමීටර් 24,000 කින් ද සමන්විත වේ."

ඔක්කොම ගත්තාම මාර්ග කිලෝමීටර් 1,16,862ක්. මේ 2006දී ආණ්ඩුවෙන් නිකුත් කර තිබෙන ලේඛනයක්. මේකට අනුව 2007 ලේඛනය බලන්න.

"ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත මාර්ග පද්ධතියම කිලෝමීටර් 1,08,000ක් අයත් වේ."

2006දී කියනවා, මාර්ග තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 1,16,862ක් කියා. මම මේක උපුටා ගන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් 2007 දී නිකුත් කළ, වේගවත් වර්ධනයන් සඳහා සහභාගිත්වය කියන පොතේ 21 වැනි පිටුවෙන්. මේකේ කියන්නේ කිලෝමීටර් 1,08,000ක් කියා. ඒ කියන්නේ නිසි සංඛ්‍යා ලේඛනයක් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේකෙන් අපි දකින දේ මොකක්ද? මේ වතාවේ අය වැය ඇස්තමේන්තුවල දමා තිබෙන ගණන් බලමු. මේ පොතේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? මාර්ග නඩත්තු කිරීම කිලෝ මීටර් 1,12,603යි. මේ හැම එකේම සංඛ්‍යා දත්ත වැරදියි. තමුන්නාන්සේලා වර්ෂයෙන් වර්ෂයට ප්‍රගති වාර්තා ඉදිරිපත් කරනවා. 2005 මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගති වාර්තාවේ කියා තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 92,700ක් කියා. එතකොට 2006 මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගති වාර්තාවේ 1 වන පිටුවේ කියන්නේ කිලෝමීටර් 92,700ක් කියා. ඒ වාගේ ම 2007 මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගති වාර්තාවේ ඒ විධියටම කිලෝමීටර් 92,700ක් කියා තිබෙනවා. ඇයි ඇමතිතුමනි,

අපේ රටේ මාර්ග එක අහලක්වත් වැඩි වන්නේ නැද්ද? දියුණුව කියලා කියන්නේ මොකක්ද? පසු ගිය අවුරුදු තුනේම ප්‍රගති වාර්තාවේ මේ කොටස මේ විධියටම අකුරක්වත් අඩු වන්නේ නැතිව මේ විධියටම දමා තිබෙනවා. ඒක මම ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ අදාළ නිලධාරියා මේකට වැරදියි කියා මම කියන්නේ නැහැ. ඇයි? මේ සංඛ්‍යා දත්ත අනුව ඒ නිලධාරියාටත් මේකම තමයි කියන්න සිදු වී තිබෙන්නේ.

"මිලියන 19ක ජනගහනයකින් යුත් ශ්‍රී ලංකාව කිලෝමීටර් 92,700ක පමණ මාර්ග ජාලයකින් සමන්විතය. එයට ඒ හා බී පන්තියේ ජාතික මහා මාර්ග කිලෝමීටර් 11600ක් ද සී, ඩී සහ ඊ පන්තියේ පළාත් මාර්ග කිලෝ මීටර් 16500ක්ද පළාත් පාලන ආයතන සතු වර්ග නොකරන ලද මාර්ග කිලෝ මීටර් 64600ක්ද අයත්ය. කෙසේ වුවද ජාතික හා පළාත් මාර්ග ජාලය හැරුණු විට පළාත් පාලන ආයතන සතු සියලු මාර්ග නඩත්තු කරනුයේ දුර්වල මට්ටමෙනි."

මේකම තමයි 2005 දී කියන කථාව, 2006දී කියන කථාව, 2007දී කියන කථාව. වාර්තා තුනම අරගෙන සංසන්දනාත්මකව බලමු. එක අකුරක් අඩු නොවී මේ වාක්‍ය මේ විධියටම තමුන්නාන්සේගේ වාර්තාවේ ඇතුළත් කර තිබෙනවා. 2008දීත් මේකම කියන්න එපා. මගේ යෝජනාව ඒක. මට අත්දැකීමක් තිබෙනවා. මා ඉස්සෙල්ලාම සිටියේ පළාත් පාලන ආයතනයකයි. ඒ කියන්නේ එදා ගම් සභා තිබුණු කාලයේ නෙටොල්පිටිය ගම් සභාවේ සභාපතිවරයා වශයෙන් තමයි මම දේශපාලනයට ආවේ. ඊට පස්සේ දකුණු පළාත් සභාවට ආවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත් අප දකින දේ තමයි, අපේ රටේ පළාත් පාලන ආයතනවලට නිසි සංඛ්‍යා ලේඛන නොතිබීම. පළාත් සභාවටත් නැහැ. ඒ වගේම පාර්ලිමේන්තුවටත් නැහැ. නිවැරදි සංඛ්‍යා ලේඛන නැත්නම් රටක් මේ විධියට සංවර්ධනය වෙනවාය කියලා කියන්නේ කොහොම ද? ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක ඔබතුමාගේ වගකීම. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඔබතුමාට අයිති එකක්. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඇතුළේ විවිධ ආයතන 14ක් විතර තිබෙනවා. ඒ තුළ කෙරෙන විවිධ කටයුතු තිබෙනවා. හැබැයි, මේ විෂයය ඔබතුමන්ලා ග්‍රහණය කර ගෙන නැහැ. ඔබතුමන්ලා හැම තිස්සේම කරන්නේ 'ඒ', 'බී', පාරවල් ටික ඇතුළත විතරක් කරකැවෙන එක විතරයි. අපේ රටේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව කිසිම අවධානයක් යොමු කර නැහැ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්නය කියන ඉල්ලීම කරනවා. ඒ වගේම ලබන අවුරුද්දේවත් මේ නිවැරදි සංඛ්‍යා දත්ත ගැනීම සඳහා වැඩ කටයුතු කරන්නය කියන යෝජනාවත් මා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසු ගිය අවුරුදු 20 ඇතුළත අපේ රටේ යම් යම් වෙනස්වීම් කළ බව අපි දන්නවා. තමුන්නාන්සේ දන්නවා නේ, පසු ගිය කාලයේ අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතියේ තද බල වෙනසක් ඇති වුණු බව. ඒ කියන්නේ අපේ රටට පළාත් සභා ක්‍රමය ආවාට පස්සේ මාර්ග පිළිබඳව විතරක් නොවෙයි, වෙනත් විෂයයන් පිළිබඳවත් විශාල වෙනස්කම් සිද්ධ වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේට අයිති වෙලා තිබෙන්නේ ජාතික මාර්ග ටික විතරයි. අනෙක් සියලුම මාර්ග අයිති වෙලා තිබෙන්නේ විවිධ තැන්වලටයි. පළාත් සභාවට තමයි, අපේ රටේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතියෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් අයිති වෙලා තිබෙන්නේ. පළාත් මාර්ග ටික ඔවුන්ට අයිති වෙලා තිබෙනවා; ඒ වගේම පළාත් පාලන විෂයය ඔවුන් ළඟ තිබෙන නිසා පළාත් පාලන ආයතනවල තිබෙන විශාල මාර්ග ප්‍රමාණය ඔවුන්ට අයිති වෙලා තිබෙනවා. මේ අවුරුදු 20 තුළ, ඒ කියන්නේ 1987 පළාත් සභා ක්‍රමය පටන් ගත් දවසේ සිට 2007 වන තෙක් මේ මාර්ග පිළිබඳව අපි ආපහු හැරී බැලීමක් කර තිබෙනවා ද? ආපසු හැරී බැලීමක් කර නැහැ. ඒ පිළිබඳ පසු විපරමක් නැහැ. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, සෞඛ්‍යයත් මධ්‍යම රජයට සහ පළාත් සභාවට අයිති විෂයයක් බව. එතකොට සෞඛ්‍ය විෂයය පිළිබඳව ඔවුන් ආපසු හැරී බැලීමක් කර තිබෙනවා; පසු විපරමක් කර තිබෙනවා. එහි ප්‍රතිඵලය මොකක් ද? අසාර්ථකයි. පළාත් සභාවත් එක්ක ආපු සෞඛ්‍ය ගමන අසාර්ථකයි කියලා කියනවා. මේ විෂයය ගැන තමුන්නාන්සේලාගේ නිගමනය මොකක් ද? එහෙම නිගමනයක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව ආපසු හැරී බැලීමක් කරලා නැහැ; පසු විපරමක් කරලා නැහැ. ඒ නිසා මා තමුන්නාන්සේට කියනවා, කරුණාකර මේ පිළිබඳව ආපසු හැරී බැලීමක් කරන්නය කියා. මේ ක්‍රමය හොඳද කියලා අපි ආපසු හැරී බැලීමක් කරන්න ඕනෑ. 1987 පළාත් සභා ක්‍රමය ඇති වීමෙන් පසු මේ දක්වා ගලා ගෙන එන ක්‍රමය වඩා හොඳ ද? එහෙම නැත්නම් 1987ට පෙර පැවැති ක්‍රමය හොඳ ද? 1987ට පෙර පැවැති ක්‍රමය මේකයි. 1981 ඉඳලා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තිබුණා. මම වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න. 1981ට පෙර මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව තිබුණා. මම හිතන විධියට ඊට කලින් තිබුණේ රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවයි. ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට දැන් අපි බලන්න ඕනෑ, 1987ට පෙර ක්‍රමය හොඳ ද, එහෙම නැත්නම් 1987ට පසු ක්‍රමය හොඳ ද කියලයි. මේ ක්‍රම දෙකම අසාර්ථක නම්, රටේ සංවර්ධනයට ඔබින විධියට මාර්ග සංවර්ධනය වෙන්නේ නැත්නම්, වෙනත් මාවතක් බලා ගෙන අපි යන්න ඕනෑ. වෙනත් මාවතකට අපි අවතීර්ණ වෙන්න ඕනෑ. වෙනත් සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයකට අපි යන්න ඕනෑ. අපි එහෙම ගිහිල්ලා නැහැ. එහෙම ගිහිල්ලා නැත්තේ අපි ඒ පිළිබඳව හැදෑරීමක් කරලා නැති නිසයි. අන්න ඒ හැදෑරීම කළේ නැත්නම් අපට මාර්ග පිළිබඳව කිසි දෙයක් කරන්න වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ දන්නවා ඇති, මාර්ග පිළිබඳව ගත්තාම නඩත්තුව තිබෙනවා, ඒවා සංවර්ධනය කරන්න තිබෙනවා, ඒ වගේම පුළුල් ඉදිරි සැලසුම් ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙනවා. මේ කිසි දෙයක් වෙන්නේ නැහැ. ඉතින්, මේකට හොඳම දේ අපි ආපස්සට මේ පිළිබඳව හැදෑරීමක් කිරීමයි. හැදෑරීමක් කර අපි නිවැරදි තැනකට යා යුතුව තිබෙනවා.

දැන් මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳව සකස් කළ ජාතික සැලැස්මක් තිබෙනවාද කියා ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගෙන් මම එක එල්ලේම ඇහුවොත් ඔබතුමා දෙන උත්තරය මොකක්ද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
හදා ගෙන යනවා.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)
තව හදනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
නැහැ, මේක හදනවාය කිව්වේ, 2004 දී.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
දැන් ඒක හදලා තිබෙන්නේ. මම හිතන විධියට ඒක අපි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න සූදානම් කර තිබෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
මම දන්නේ නැහැ. මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ කියන්නේ මාර්ග අංශය වෙනුවෙන් road sector master plan එකක් නැත්නම් අපි කොහොමද කටයුතු කරන්නේ. අපට බෙදා ගන්න බැහැ නේ. අප තවමත් ඒ තැනට ඇවිත් නැහැ. ඇත්තටම අපට මේ පිළිබඳව ජාතික සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ. එතකොට මේ ජාතික සැලැස්මක් නැති එක පිළිබඳව ලොකු අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් ආයතනයක් වශයෙනුත්, අමාත්‍යාංශයක් වශයෙනුත් තමුන්නාන්සේලා ලජ්ජාවට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මම මේ පිළිබඳව අවධාරණය කරනවා. හැබැයි, 2004 දී, වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා එවකට අගමැති වශයෙන් ඉන්න කොට මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමා වශයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට එතුමා මේ ගැන ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)
ඒ "හිටපු" නේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
එතකොට 2004 දී එතුමා මොකක්ද කියා තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම සඳහා මම ඒ **හැන්සාඩ්** වාර්තාවෙන් උපුටා දක්වන්නම්:

"ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා විශාල මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීමටත්, නඩත්තු කිරීමටත් අති විශාල මුදල් සම්භාරයක් අවශ්‍ය වුවත්, අප රටේ ආර්ථික තත්ත්වය අනුව අවශ්‍ය තරම් සම්පත් සොයා ගැනීම අසීරු වී ඇත. මේ නිසා ප්‍රශස්ත වියදමකින් වඩා සතුටුදායක මාර්ග ජාලයක් නඩත්තු කර ගෙන යෑම සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් - master plan එකක් - සකස් කිරීම මාගේ අමාත්‍යාංශය විසින් දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත."

දැනටමත් ආරම්භ කර තිබෙනවාය කියන්නේ 2004 දෙසැම්බර් මාසයේ 04 වන සෙනසුරාදා පාර්ලිමේන්තු විවාද - හැන්සාඩ් - වාර්තාවේ 939 වන තීරුවේයි.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)
ඒ 2004 දෙසැම්බර්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ කාලයේයි ආරම්භ කළේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
දැන් ඔබතුමා මෙවර ඒක දමනවාද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ජනාධිපතිතුමා මහා මාර්ග ඇමති වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ තමයි ඒක ආරම්භ කළේ.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)
දැන් අවුරුදු දෙකක් නේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ඒක අඩු ගණනේ උපදේශක කාරක සභාවටවත් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මම හිතන විධියට ලේකම්තුමා ඒක ඉදිරිපත් කළා. ඒක මට පෙන්නුවා. නමුත් මමත් ඒක ටිකක් කියවා බලන්න ඕනෑ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට හොඳ ලේකම් කෙනෙක් ඉන්නවා; ඒ වාගේම හොඳ නිලධාරි මණ්ඩලයක් ඉන්නවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. දැන් ගරු කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and*
MR. SPEAKER *took the Chair.*

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ නැති අවස්ථාවේ තමයි ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයේ මාර්ග පිළිබඳ තත්ත්වය හොඳ නැහැයි කියා මම කිව්වේ. මාර්ග ඉතාමත් නරක තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. මාර්ග නැති නිසාම ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයේ ජනතාව ඉතාමත් දිළිඳුකම්නුයි ඉන්නේ. ඒ පිළිබඳව මම කථා කළ නිසා නැවත ඔබතුමාට කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මම මගේ ඊ ළඟ කාරණයට යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ මීළඟ කාරණය මේකයි. අපේ රටේ වැඩි ජනගහනයක් - සියයට 72ක්- ඉන්නේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවලයි. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය ඉතාමත් නරකයි. නරකයි කියා තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රගති වාර්තාවලිනුත් හැම අවුරුද්දේම පිළිගන්නවා. ඒ ප්‍රගති වාර්තාවේ-

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මම පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නද? පසු ගිය දවස්වල ජනාධිපතිතුමා පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළාට පස්සේ, මේ වන විට ගම්මානවල, දුෂ්කර ප්‍රදේශවල, තැන් තැන්වල කිලෝමීටර් 5,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් කොන්ක්‍රීට් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)
සංඛ්‍යා ලේඛන නැහැ නේ ඇමතිතුමා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මට හරියටම සංඛ්‍යා ලේඛන මතක නැහැ. විශාල ප්‍රමාණයක් කොන්ක්‍රීට් කර තිබෙනවා. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ඔක්කොම මාර්ග කිලෝමීටර් හැට හතර දහස් ගණනක් තිබෙනවා. ඒ පාරවල් අපට අයිති වෙන්නේ නැහැ. නමුත් කිලෝමීටරයක් කොන්ක්‍රීට් කරන්න විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. කොන්ක්‍රීට් කළාම අවුරුදු 20ක් 25ක් නඩත්තු කරන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ගරු ඇමතිතුමනි. මම සංවාදයට කැමතියි. හැබැයි මගේ වෙලාව තමුන්නාන්සේලාගේ පැත්තෙන් මට දෙන්න ඕනෑ හොඳේ.

දැන් මේ ප්‍රගති වාර්තාවේ කියන්නේ මෙහෙමයි:

"කෙසේ වුවද ජාතික හා පළාත් මාර්ග ජාලය හැරුණු විට පළාත් පාලන ආයතන සතු සියලු මාර්ග නඩත්තු කරනුයේ දුර්වල මට්ටමිනි."

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක හැමදාමත් කියනවා. ඒ කියන්නේ ගමේ මිනිහාට හැම දාමත් නරක පාරවල්. සියයට 72ක් ඉන්න ගමේ මිනිහාට හැම දාමත් නරක පාරවල්. ඔබතුමන්ලාගේ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව බැලුවොත් ඒ පාරවල් සඳහා මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. මා හිතන විධියට අය වැය ලේඛනයකින් ග්‍රාමීය පාරවල් සඳහා මුදල් වෙන් කරන්න පටන් ගත්තේ 2004 ඉඳලායි. මගේ තර්කය මේකයි. නගර බද පාරවල් හැදුණාට අපට කමක් නැහැ. ඒවා හැදෙන්න ඕනෑය කියා අප පිළිගන්නවා. නගර බදව සියයට 28ක් වෙසෙන ජනතාවට දැවැන්ත මුදල් කන්දරාවක් වෙන් වෙන කොට, සියයට 72ක් වන ගම්බද ජනතාවට වෙන් වෙන මුදල් ප්‍රමාණයේ අඩුකම ගැන තමයි මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරන්නේ. මෙය තුලනය කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අනුව අපට තිබෙන්නේ 'ඒ' සහ 'බී' පාරවල් පමණයි. පළාත් සභා පාරවල් සහ ප්‍රාදේශීය සභා පාරවල් අපට අයිති නැහැ. ඒත් අපි වාර්ෂිකව යම් කිසි මුදලක් වෙන් කරනවා, පොඩි පාරවල් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

මගේ ඉස්සෙල්ලා තර්කය වුණේත් ඕකයි. පළාත් සභාවේ කට්ටිය මොකක්ද කියන්නේ? මධ්‍යම ආණ්ඩුවට අයිති නරක පාරක් තිබෙන කොට කියන්නේ "අනේ ඕක අපට අයිති නැහැ" කියායි. හැම නගරයකම වාගේ තිබෙන "ඒ" හා "බී" පාරවල් නගරාශ්‍රිතව හොඳ නැහැ. නිදර්ශනයක් හැටියට රත්නපුරය ගන්න කෝ. රත්නපුරයේ නගරාශ්‍රිතව තිබෙන පාරවල් -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

රත්නපුරයේ සිට බලන්ගොඩ දක්වා පාර හොඳට හදා තිබෙනවා නේ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ඒක නොවෙයි මම කියන්නේ. මම කියන්නේ නගර ආශ්‍රිතව, නගර සීමාව තුළ. මාතර නගර සීමාව තුළ මාර්ග පද්ධතිය හැදුවේ මෑතකදීයි. ගාල්ලේත් එහෙමයි. ඒ කියන්නේ නගරාශ්‍රිතව "ඒ", "බී" පාරවල් හොඳ නැහැ. හැම තැනම ඒ තත්ත්වය තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා, කරුණාකරලා මේ පිළිබඳව මීට වැඩිය සැලකිල්ලක් දක්වන්නය කියා.

මීට වැඩිය කතා කරන්න මට වුවමනාව තිබුණත්, කාල වේලාව ඒ සම්බන්ධයෙන් බාධා කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, කොන්ක්‍රීට් පාරවල් ගැන තමුන්නාන්සේ කිව්වා. හැබැයි, නිරූපමා රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමියත් මේ සභාවේ ඉන්න නිසා අපේ ප්‍රදේශවල අත් දැකීම මම කියන්නම්. අපේ පැත්තේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගමේ ඉන්න හිතවතාට ආදායමක් දෙන්න තමුන්නාන්සේලා පාරවල් කොන්ත්‍රාත් දුන්නා. පාර හැදුණේත් නැහැ, ඒ මිනිහාට හොඳ සල්ලි කුට්ටියක් හම්බ වුණේත් නැහැ. ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ. බොහෝ පාරවල් පිළිබඳව තත්ත්වය ඒකයි. හදපු තාර පාරේ ත්‍රී වීල් එක ගියාම එරෙන විධියට තමයි එහේ පාරවල් හැදුවේ. මම කියන්නේ හැම තැනම නොවෙයි, බොහෝ තැන්වල එහෙමයි. ඒ පිළිබඳව දක්වපු සැලකිල්ල ඉතාමත් මදිය කියා තමයි මම කියන්නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න. මුදල් දෙනවා, හැබැයි නිසි වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. තමුන්නාන්සේට ආදර්ශයක් ගන්න මම එක කාරණයක් කියන්නම්. ගමේ පාර ගමේ කට්ටියට හදා ගන්න අවස්ථාව දෙන වැඩ පිළිවෙළක් ඉක්මනටම අනුගමනය කරන්න. අනුර කුමාර දිසානායක ඇමතිතුමා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ සිටි කාලයේදී "දහසක් වැව්" ව්‍යාපෘතිය තුළින් අපි මේ අත් හදා බැලීම කළා. ගමේ මිනිහාට, ගමේ ගොවියාට, ගොවි සමිතියට වුවමනා විධියට වැව හදා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළ අපි ගමට ගෙනිච්චා. ගසා කන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. බොහෝ වැව් අපි හැදුවේ ඒ මිනිස්සුන්ගේ දේශපාලනය සලකා නොවෙයි. එතැන ඉන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගොවි සමිතියේ සභාපතිද, එතැන ඉන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ගොවි සමිතියේ සභාපතිද කියන ප්‍රශ්නය නොවෙයි අපට තිබුණේ. වැව හරියට හදා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළකට අප ගියා. ඒ නිසා "දහසක් වැව්" වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගන්න අපට පුළුවන්කම තිබුණා. මාර්ග සම්බන්ධයෙනුත් මේ ක්‍රියා මාර්ගයම, ඒ ආදර්ශයම ගත්තොත් තමුන්නාන්සේලාට මේ කටයුතු සාර්ථක කර ගන්න පුළුවන් වෙයි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (විදුලිබල අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே - மின்வலு அமைச்சர்)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Power)

ඇයි අසාර්ථකද?

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

2005 විශාල වී අස්වැන්නක් ලබා ගන්න දහසක් වැව් ව්‍යාපෘතිය තමුන්නාන්සේලාට කොච්චර දුරට ඉවහල් වුණාද කියන එක ගැන අපි අමුතුවෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ. රටේ මිනිස්සු ඒවාට සාක්ෂි දරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නේ අප හැම දාමත් කථා කරන දෙයක්. මාර්ගය ඉතාමත් මැනවින් හදනවා. හදලා, කෙටි කාලයක් ඇතුළත නැවත ඒක පළුදු කරනවා; නැවත කඩනවා. මොකටද, කඩන්නේ? එක්කො ජල නළ එළන්න. එහෙම නැත්නම් ලයිට් කණු ඉන්දන්න. එහෙම නැත්නම් ටෙලිෆෝන් කේබල් එක අදින්න. මේක නිරන්තරයෙන් කරලා තිබෙනවා. මා නිදර්ශනයක් කියන්නම් කෝ. වීරකැටිය-මිද්දෙනිය පාර හොඳට හැදුවා. හදලා මාස තුනක් යන්න ඉස්සර වෙලා, - නිරූපමා රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමියගේ පියාගේ නමින් නම් කර තිබෙන රාජපක්ෂ ක්‍රීඩාංගණය ඉස්සරහ අර හදපු පාර - දැවැන්ත විධියට පළුදු කළා. මොකටද, ඒ? ජල නළ එළීම සඳහා.

මේක අප හැම දාම කථා කරන කාරණයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවන්නේ මේවා අතර කිසිදු සම්බන්ධයක් නැතිකම ගැන කියන්නයි. ඒ කියන්නේ මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් ඒ වගේම විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේත්, ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශයේත් කිසිදු අන්තර් සම්බන්ධයක් නැහැ; සම්බන්ධීකරණයක් නැහැ. හිතුණු හිතුණු වෙලාවට කඩා දමනවා. කඩා දමලා ඒවා නැවත සකස් කරන්න පුළුවන්කමක් නැතුව අවුරුදු ගණන් ඔහේ තිබෙනවා. ඒක එකක්. අනෙක් පැත්තෙන් සමහර පාරවල් සංවර්ධනය කරන්නේ ලයිට් කණුව පාර මැද තියා ගෙන. එහෙම නැත්නම් ටෙලිෆෝන් කණුව පාර මැද තියා ගෙන. එහෙම පාරවල් දැන් හරි ගස්සලා තිබෙනවා. ලයිට් කණුව, ටෙලිෆෝන් කණුව පාර මැද තියා ගෙන පාර සංවර්ධනය කරනවා. සංවර්ධනය කරලා කාලයක් ගියාට පසුව තමයි, ඒ කණු ගළවා දමන්නේ. එසේ ගළවා දමන කොට ඇති වන පළුදු වීම නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්නේ නැහැ. එතැනින් නැවත වතාවක් අර පාර ඉතාමත් වේගයෙන් අබලන් වෙන්න පටන් ගන්නවා. මේ විධියට තමයි, පාරවල්වල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කෙරී ගෙන යන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, මේ මාර්ග සෑදීමේදී මේ මාර්ගවලට ඉඩම් පවරා ගන්න බව. හැබැයි ඉඩම් පවරා ගන්න කොට මාර්ගයට සීමා වුණු ඉඩම් කොටස විතරයි බොහෝ

[ගරු විජිත රණවීර මහතා]

වේලාවට පවරා ගන්නේ. මොකක්ද, මේකෙන් වෙන්නේ? ඊට පසුව ජල නළ එළන්න බැරි වෙනවා. විදුලි රැහැන් අදින්න බැරි වෙනවා. මාර්ග රක්ෂිතයක් නැහැ. මාර්ග රක්ෂිතය පිළිබඳව අප මීට වැඩිය වැඩි සැලකිල්ලක් දැක් විය යුතුව තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
"ඒ" ශ්‍රේණියේ පාරකට පාර මැද සිට අඩි 50ක්, "බී" ශ්‍රේණියේ පාරකට පාර මැද සිට අඩි 40ක්, ඒ විධියේ මාර්ග රක්ෂිතයක් තිබෙනවා. ඒ මාර්ග රක්ෂිතය තුළ කිසි කෙනකුට කිසිම දෙයක් ඉදි කරන්න බැහැ. ඉදි කෙරුවොත් පාරවල් පළල් කිරීමේදී අපි වන්දි ගෙවන්නේ නැහැ.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
නැහැ, ඒක නොවෙයි මා කියන්නේ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
වේලාව අවසන්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අපට එතකොට පාර පළල් කරන්න පුළුවන්. අපට වන්දි ගෙවන්න පුළුවන්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
මාර්ග රක්ෂිතයක් තිබෙනවාය කියන එක ලේඛනවල - ලිපි ගොනුවල - තිබෙනවා. හැබැයි ප්‍රායෝගිකව බිමේ නැහැ. එතකොට බිමේ නැති නිසා මොකක්ද වෙන්නේ? බිමේ නැති නිසා -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
"ඒ" සහ "බී" ශ්‍රේණියේ පාරවල නම් සමහර විට RDA කියලා ගහලා, කහ පාට කොන්ක්‍රීට් කණු පාර දෙපැත්තේ දාලා තිබෙනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
මා හිතන්නේ පාරවල් පිළිබඳව මාර්ග රේඛා සලකුණු කරන වැඩ පිළිවෙළකට ඉතාමත් ඉක්මනින් යා යුතුව තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
වෙලාව ඉවරයි.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ඔව්, ගරු සභාපතිතුමනි. මා අවසාන කරන්නයි හදන්නේ. මා අවසාන කරන්න පෙර, මා ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කළ කරුණු පිළිබඳව දැඩි සැලකිල්ලක් දක්වන්නය කියා ඉල්ලනවා. එහෙම නැති වුණොත් අපට මොකක්ද, වෙන්නේ? "මහ නැඟුම" මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය හොඳ වැඩ පිළිවෙළක්. හැබැයි ඒකට සිදුව තිබෙන්නේ ඇට මැස්සෝ වහපු ගොනාට සිදු වුණු දේයි. ඇට මැස්සෝ වහලා ගොනාගේ ලේ ටික උරා ගෙන බොනවා. ගොනා වැඩෙන්නේ නැහැ. රටේ තිබෙන මුදල් කන්දරාව පාර හදන්නය කියලා දීලා ඒ කට්ටිය පෝෂණය කරන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්නේ. ඉතින් ප්‍රධාන කාර්යය සිදු වෙන්නේ නැහැ. එහෙම සිදු වුණේ නැති වුණාම මොකක්ද වෙන්නේ? එහෙම සිදු වුණේ නැති වුණාම අපේ මාර්ග හැදීම හරියට උකුණන්ගෙන් ගල් අද්දවා ගැනීම වාගේ වැඩක් වෙනවා. උකුණන්ගෙන් ගල් අද්දවලා පාරවල් හදන්න බැහැ නේ ඇමතිතුමනි?

අපේ රටේ හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් තිබුණොත් අපේ රටේ ආර්ථිකය බබළවන්නට පුළුවන්ය කියන කාරණය කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවමින් මා මාගේ කථාව අවසන් කරනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
බොහොම ස්තුතියි. නියෝජ්‍ය කථානායක, ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා.

[පූ.භා. 11.38]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා සහ කාරක සභා සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும்)
(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Speaker and Chairman of Committees)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා මූලසුනේ සිටින විට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව වූ කාරක සභා අවස්ථාවට එක් වන්නට ලැබීම ගැන සතුටු වන අතර, විශේෂයෙන්ම මගී ප්‍රවාහන සේවාවන් පිළිබඳව මට මේ අවස්ථාවේ දී වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, 1907 වර්ෂයේදී ටී.ඩබ්ලිව්. කොලට් සමාගම මඟින් කොළඹ සිට මීගමුව දක්වා ආරම්භ කළ මගී ප්‍රවාහන සේවාව අද වන විට සිය වසක් ගමන් කර තිබෙනවා. ඒ විධියට සිය වසක් ගමන් කරන අතරතුරේදී පනස් වසරක් වන විට එනම් 1957 ඔක්තෝබර් මාසයේදී මේ සේවාව ජනසතු සේවාවක් බවට පත් වුණා. එදා තිබුණු බස් සමාගම් අසූවක් පමණ අත් පත් කර ගෙන ජනසතු කරලා මේ රටේ හැම අස්සක් මුල්ලක් නැරම ගමන් කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් වශයෙන් 1956 දී මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුව මඟින් දිවංගත අතිගරු බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමාගේ හා ගරු පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමන්ලාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් එය ජනතාවට දායාද කළා. ඊට පසු ශ්‍රී ලංගමය යටතේ තවත් අවුරුදු පනහක් ගමන් කර තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංගමය නැමැති ආයතනයට 2008 වර්ෂයේ ජනවාරි 1 වන දාට අවුරුදු පනහක් පිරෙනවා.

සිය වසක කාල පරිච්ඡේදය තුළ අප ගමනාගමනය කළ මගී ප්‍රවාහන සේවාව අද ඉතාම සංවේදී සහ ඉතාම අවශ්‍ය වුත්, මෙරට ජාතික නිෂ්පාදනයට ඉතාම වැදගත් වුත් සේවාවක් බවට පත් වී තිබෙනවාය කියන එකත්, ලංකාවේ පමණක් නොව අනෙක් රටවලත් එයට ලබා දෙන ස්ථානය එලෙසමයි කියන ටිකත් පළමුව මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. එම නිසා, විශේෂයෙන් ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම අමාත්‍යතුමා මෙම ක්ෂේත්‍රය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය බස් සේවාවන් සහ දුම්රිය සේවාවන් පුළුල් කිරීමට ගන්නා උත්සාහය අප අගය කළ යුතුව තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංගමය දියුණු කරන්නට, එක තිරසාර සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළකට යොමු කරන්නට අද එතුමා දරන උත්සාහයට අපේ අවංක සහයෝගය පළ කළ යුතුව තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඩිපෝ විසි පහක් සංවර්ධනය කරන වැඩ පිළිවෙළ දීර්ඝ කරලා අවිස්සාවේල්ල ඇතුළු තවත් ඩිපෝ හයක් සංවර්ධනය කරන්නට කටයුතු යෙදීම පිළිබඳව අප ඉතාමත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඩිපෝ විසිපහකට අමතරව, අවිස්සාවේල්ල ඩිපෝවත් එකතු කිරීම ගැන කැලණි මිටියාවතේ ජනතාව වෙනුවෙන් විශේෂයෙන් මගේ ස්තුතිය මේ අවස්ථාවේ දී සටහන් කළ යුතුව තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට ලැබී තිබෙන සීමිත කාලය තුළ විශේෂයෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම, වර්ෂ 2000 සිට 2008 දක්වා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට ශ්‍රී ලංගමය, දුම්රිය, Department of Motor Traffic ආදියට දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් ඇති කරන ලද වියදම් මෙසේ සඳහන් කළ හැකියි. 2000 වර්ෂයේදී සියයට 1.09ක්, 2001 වර්ෂයේ දී සියයට .8ක්, 2002 වර්ෂයේ දී සියයට .49ක්, 2003 වර්ෂයේ දී සියයට .45ක්, 2004 වර්ෂයේදී සියයට .52ක් වශයෙන් වියදම් ප්‍රතිශතය දැක් විය යුතුව තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආපසු 2004 වර්ෂයේ සිට වියදම් ප්‍රතිශතය නැවත වරක් වර්ධනය වෙමින් අද 2005 වර්ෂයේදී සියයට 0.64ක්, 2006 වර්ෂයේදී සියයට 0.83ක්, 2007 වර්ෂය වන කොට සියයට 1.11ක් සහ ඉදිරියට 2008 කාලයට සියයට 1.34ක් දක්වා වර්ධනයක් අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙරට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ ඇති වී තිබෙන මේ වර්ධනය ඉතාම වැදගත්. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශේෂයෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව දක්වන උනන්දුව සහ ඒ කැප වීම අප අගය කරනවා. එසේම ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාත් සමඟ ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා දරන උත්සාහය ද අප අගය කළ යුතුව තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, බස් සේවකයන් ගැන කථා කරන විට, අපට මතක් වෙන්නේ, 1947 මහා වැඩ වර්ජනයයි. බස් සේවකයන් සම්බන්ධ කර ගෙන 1947 මහා වැඩ වර්ජනය සාර්ථක කර ගන්නට එදා අවිස්සාවේල්ල ආසනයේ මන්ත්‍රීතුමා හැටියට පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමා දැරූ උත්සාහය නිසා එතුමාට තම මන්ත්‍රී ධුරය අහිමි වුණා.

බස් සේවකයෝ වෙනුවෙන් සහ එම වර්ජනය සාර්ථක කර ගැනීම වෙනුවෙන් 1948 පෙබරවාරි මාසය වන විට, පළමු වැනි නිදහස් පාර්ලිමේන්තුවේ ඔහුගේ මන්ත්‍රී ධුරය පූජා කළා. මන්ත්‍රී ධුරය අහිමි වුණු නිසා 1947 සිට 1956 දක්වා අවුරුදු 8ක් දේශපාලනයට සහභාගි වන්නට බැරි තත්ත්වයක් ඔහුට තිබුණා. ඊට පෙරත් 1936 දී පත් වී, 1940 වන තෙක් සමසමාජ පක්ෂය තහනම් කරලා, 1940 සිට 1947 දක්වා අවුරුදු 07ක් තවත් වරක් ඔහුගේ මන්ත්‍රී ධුරය අහිමි කළා. මා කියා ගෙන ආවේ මේ කුමන්ත්‍රණය ගැනයි.

1936 දී තමයි, ඔහු නැවත ලංකාවට ඇවිල්ලා රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවට ආවේ. 1931 දී පැවැති මැතිවරණයට එන්නට නොහැකි වන විධියට සුදු අධිරාජ්‍යවාදීන් ඔහුගේ ගමන් බලපත්‍රය අහිමි කළා. තමන්ගේ උපන් රටට ගොඩ බහින්නට තිබුණු අයිතිය කොල්ල කෑ නිසා රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවේ පළමු වැනි මැතිවරණයට ඉදිරිපත් වීමට නොහැකි වුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, මා මේ මතක් කරන්නේ, අවුරුදු 20ක් තමාගේ රටට සේවය කරන්නට පුළුවන් කාල පරිච්ඡේදය ඔහුගෙන් උදුරා ගත්තු මේ කුමන්ත්‍රණය තමයි අදත් ඉදිරියට යන්නේ කියන ටිකයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මා මේ ටික කිව්වේ, "රාජපක්ෂලා රට පාලනය කරනවා. ගුණවර්ධනලා පාර්ලිමේන්තුව පාලනය කරනවා. මේ සමාගම් දෙක තමයි අද දුවන්නේ" කියලා ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී සඳහන් කළ නිසායි. මා හිතන්නේ, මෙවැනි දෑ කියන්නට පුළුවන් මන්ත්‍රීවරු මේ ටිකත් මතක් කර ගන්නට ඕනෑය කියායි. ඩී.එම්. රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ලක්ෂ්මන් ජෝර්ජ් රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, චමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා, බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ රුහුණේ ජනතාවත් සමඟ, ඔවුන්ගේ හද ගැස්මත් සමඟ කටයුතු කරන පවුලක්ය කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, රොබට් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, කුසුමා ගුණවර්ධන මැතිනිය කැලණි මිටියාවතේ ජනතාවත් සමඟ ඒ ගෙන ගිය සටන ඉදිරියට ගෙන යන්නට එදා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාත්, මමත්, බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාත් පාර්ලිමේන්තුවට ආවාම, "මේක ගුණවර්ධන සමාගමේ පක්ෂයක්" කියා තවත් ලේබලයක් ගැහුවා. බන්දුල ගුණවර්ධන මගේ ඥාතියකුවත් නොවෙයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙහෙම ලේබල් ගහලා, මෙහෙම බෝඩ් ගහලා මහජන සේවයට කැප වුණු මන්ත්‍රීවරු මෙලෙස කුමන්ත්‍රණකාරීව ඉවත් කරන්නට දරන උත්සාහය අප හෙළා දකින්නට ඕනෑ. මෙවැනි වචනවලට ඉඩ දෙන්නට අපට හැකිද කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

ගුණවර්ධන වුණු පළියට, රාජපක්ෂ වුණු පළියට, එහෙම නැත්නම් ලොකු බණ්ඩාර වුණු පළියට ඔබතුමා හෝ මා හෝ වෙන කවුරුන් හෝ ඒ සේවයට කැප වෙනවාට තිබෙන අමාරුව කුමක් ද කියා අප අහන්න ඕනෑ. මේ රටේ ධනපති පන්තියේ, කුරුඳුවත්තේ, වර්ග සැතපුමේ විජේවර්ධනලා, වික්‍රමසිංහලා, ජයවර්ධනලා මේ රටේ සම්පතෙන් සියයට 50කට වඩා අයිතිකාරයෝ. ඒවා නැති වෙන කොට තමයි, මේ කුමන්ත්‍රණය ඉදිරිපත් කරන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, 1956 දී මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුව ඇති කරන කොට, 1959 වන කොට මේ රටේ බස් ජනසතු කරලා ඒ ආර්ථික මර්මස්ථානය ඉදිරියට ගෙන යන කොට, වරාය ජනසතු කරලා ඒ ආර්ථික මර්මස්ථානය ඉදිරියට ගෙන යන කොට, එයට විරුද්ධ වුණු අය තමයි අදත් ඔය කථාව වෙන අය ලවා ඉදිරිපත් කරන්නේ කියන ටික අප මතක් කරන්නට ඕනෑ. 1959 දී කරපු ඒ කුමන්ත්‍රණය අපට ඉතිහාසයේ අමතක කරන්නට බැරි පාඩමක්ය කියන ටික අප කවුරුත් පිළිගන්නට ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, 1956 ප්‍රතිගාමී බලවේගය ඒ රජය තුළ හිස එසෙව්වා. එදා සමසමාජ පක්ෂය සහාය දුන්නා නම්, සමසමාජ පක්ෂය නිවැරදි තීරණයක හිටියා නම් අද ඉතිහාසය වෙනස් වෙනවා.

බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා, පිලිප් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ඉල්ලපු උදව්ව එදා සම සමාජ පක්ෂය දුන්නා නම් අද ඉතිහාසය වෙනස් වෙලා. අවාසනාවකට ඒ කාර්යය කර ගන්නට බැරිව ගිය නිසා අවසානයේ අතිගරු බණ්ඩාරනායක මැතිතුමාගේ ජීවිතය බිලි ගත්තා. මේ ප්‍රතිගාමී කුමන්ත්‍රණය විසින් එය බිලි ගත්තාය කියන ටික මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඉන් පසුව එය හිස ඔසවා ආපසු 1962 හමුදා කුමන්ත්‍රණයකට අර ඇන්දා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒත් මේ කල්ලියමයි. එදා සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ රජය පෙරළන්නට දරපු කුමන්ත්‍රණය වගේමයි අද මෙයත් කියන එකත් අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

මෙන්න මේ කාරණය අපට සුළු පටු කොට සලකන්නට බැහැයි කියන ටික ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. වාසනාවකට වමේ පක්ෂ ටික එදා සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ රජය ආරක්ෂා කර ඉදිරියට ගෙන යන්නට පුළුවන් අවස්ථාව කරා ගමන් කරන්නට ඒ ශක්තිය ලබා දුන්න නිසා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයත්, පාර්ලිමේන්තුවත් ආරක්ෂා කර ගනිමින් ජනතාවට ඒ අයිතියත් හිමි කර ගන්නට පුළුවන් වුණාය කියන ටික මතක් කරන්නට ඕනෑ. විශේෂයෙන් මෙන්න මේ ප්‍රවාහනය හා සම්බන්ධ වුණු කුමන්ත්‍රණය තමයි 2000 දීත් ඇති වුණේ. 2002, 2003 වසර තුළ ලංගමය කැලි කඩලා ලටෙක්, කෙස්කෝ, වෙස්කෝ ඊබිස් කියන සමාගම්වලට තුට්ටු දෙකට, කුණු කොල්ලයට විකුණන්නට හදපු උත්සාහය තමයි එදා ඇති වුණේ කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එදා විපක්ෂ නායක හැටියටත්, අප පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටත වෘත්තීය සමිති නායකයන් හැටියටත් කටයුතු කළ නිසා හිටපු ජනාධිපතිනි චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය හා එක්ව එදා කැබිනට් මණ්ඩලය තුළ සහ පිට ඉඳ ගෙන මේ මහා කුමන්ත්‍රණය පරාජය කරන්නට හැකි වුණා. නඩු **තුනක්** තිබුණා. එනම්, CA 1406/2002, SC 211/2003 - special leave of the Supreme Court, - CA 477/2003. වික්ටර් පෙරේරා සහ ආර්.එස්. ලෙනෝරා සමස්ත ලංකා මෝටර් සේවක සමිතිය හා එක්ව

[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]

ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිති පෙරමුණත් එක්ක නඩු හතරක් කියලා තමයි කුමන්ත්‍රණය පරාජය කර ලංගම ආරක්ෂා කළේ කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. ඒ තුළයි අද ලංගමය පවතින්නේ. ඒ නඩු නිමිති හතර එදා පැරදුනා නම් අද ලංගමයක් නැහැ. කෑලි කඩලා පංචිකාවත්තට - වේරහැර වාගේ, කෙස්කෝ කැප්පෙටිපොළ වගේ - විකුණා හමාරයි. ඒ බලවේගය පරාජය කර පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණ එදා එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය හැටියට ජයග්‍රහණය කර ඉදිරියට ආපු ගමන් මඟයි අද අප තමුන්නාන්සේලා මේ නියෝජනය කරන්නේ කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එදා දුන්න පොරොන්දුව අනුව ලංගම නැවත ඇති කළා. 2005 ශ්‍රී ලංගමය නැවත ඇති කර අද ශ්‍රී ලංගමයටත් පණ දීලා ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා එය ඉදිරියට ගෙන යනවාය කියන ටික මා මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. නමුත් මේ කුමන්ත්‍රණය නතර වෙලා නැහැ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට තිබෙන කෑදරකම, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන සම්පත ආපසු කොල්ල කන්න, මෙය නැවත අල්ලා ගන්නට දරන උත්සාහයක් හැටියටයි අප මේක දකින්නේ කියන ටිකත් අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම මා මතක් කරන්නට ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. එදා මේ කාර්යය කරන්නට, මේ නඩු නිමිති හතර දිනන්නට සහයෝගය දුන් නීතිඥයන් අද මතක් කළේ නැත්නම් - මේ ටික නොකිව්වොත් - මගේ යුතුකමක් ඉටු නොකළා වනවා. හැන්සාඩ් වාර්තාවට එය එකතු නොකළොත් ලංගමයට කරන අසාධාරණයක්. විශේෂයෙන්ම අපට උපදෙස් දුන්න දොන් එස්. ජයවීර මැතිතුමා, ආචාර්ය අමල් කුමාරගේ මැතිතුමා, ආචාර්ය ලලිතසිරි ගුණරුවන් මැතිතුමා, ගීතා රණතුංග නීතිඥතුමිය, ලලනාත් ද සිල්වා නීතිඥ මහතා, මිහිරි ගුණවර්ධන නීතිඥතුමිය සහ ජගත් ගුණවර්ධන නීතිඥතුමා, වී.ඩබ්ලිව්. කුලරත්න සමාගමේ නීතිඥ යමුනා බාලසූරිය මැතිනිය ඇතුළු නීතිඥ රුවනා රාජපක්ෂ මෙනෙවිය සහ විජේදාස රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඇතුළත් මේ නීතිඥ මහත්ම මහත්මීන් නිසායි අද මේ රටේ ප්‍රවාහන සේවයක් ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ කියන ටික අප මතක් කර දෙන්නට ඕනෑ. ඒ කාර්යය කරපු අයත්, අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ හිටපු අයත් බලා ගෙන ඉන්නවා. එතුමන්ලා විශේෂයෙන් එදා මේ සේවය ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කළා වාගේම මේ ජනතාවත් සමඟ, මේ ජනතා හද ගැස්මත් සමඟ ඉදිරියට යන මේ ජනතා රජය ආරක්ෂා කරන්න අද අප කැප වී ඉන්නවා කියන එක විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, එදා 1959 කුමන්ත්‍රණය, 1962 කුමන්ත්‍රණය කළ ඒ කල්ලියම තමයි අද අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට එරෙහිව, මේ ජනතා රජයට එරෙහිව මේවා දියත් කර තිබෙන්නේ. මේක හමාර නැහැ. මේක පරාජය කරන තුරු හමාර වන්නේ නැහැ කියන එක අප මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, මහජන නියෝජිතයිනි, අපේ ජයග්‍රහණය 2004. අපේ ජයග්‍රහණය 2005. මේක පුද්ගලයකුගේ ජයග්‍රහණයක්වත් පුද්ගලයන් පිරිසකගේ ජයග්‍රහණයක්වත් නොවෙයි. මේක ජනතා ජයග්‍රහණයක්. මේක ආරක්ෂා කිරීමේ යුතුකම අප සැමට තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ කුමන්ත්‍රණයට හසු කරන්න දරන උත්සාහය, බෙදුම්වාදීන් සමඟ ජාත්‍යන්තර සහ දේශීය ප්‍රතිගාමීත්වය දරන මේ උත්සාහය පරාජය නොකළොත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා නොවෙයි පරදින්නේ. පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණ නොහොත් මේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයවත් නොවෙයි පරදින්නේ. ජනතාවයි පරදින්නේ. අන්න ඒ නිසා මේ රට එක්සත් කර ඉදිරියට යන්න පුළුවන් ගමන් මඟක් ඇති කරන්න ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය දෙන්න කියායි මා ඉල්ලා සිටින්නේ.

මා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මට තිබෙන කාලය සීමිතයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මට එක ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා. මේ ක්ෂේත්‍රය ගැන තවත් කථා කරන්න වෙලාවක් නැහැ. නමුත් රේල්ලුව ගැන වචන කීපයක් කථා කරන්න ඕනෑ. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දියුණු කරන්න අද කොරියානු රජය සමඟ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මා හිතන්නේ මෙය ඉතාම වැදගත් යෝජනාවක්. කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ මෙය දියුණු කරන්න කටයුතු කරන්න කියායි අප ඉල්ලා සිටින්නේ. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය - බස්නාහිර පළාත කියන්නේ - මේ රටේ තිබෙන ප්‍රධානම ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශය. ඒ තුළින් දිවෙන දුම්රිය මාර්ගයේ ඇවිදින්න පුළුවන් ඊට වඩා හයියෙන්. මේ දුම්රිය මාර්ගය දියුණු කරන්න කටයුතු කළොත් මේ රටේ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් විසඳෙනවා.

ගරු මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ දුම්රිය මාර්ගය වාගේම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ තවත් කාරණයක් මා ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. අද ප්‍රවාහන ගාස්තු හා ඉන්ධන මිල අධික ලෙස වැඩි වී තිබෙන අවස්ථාවක්. බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා වෙරළාසන්න නාවික ප්‍රවාහනය - coastal shipping - ඇති කරන්න කටයුතු කරන්න. ඒක තමයි ලාභදායී ක්‍රමය. ඒක තමයි අපට ඉදිරියට පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් වන්නේ. Coastal transport from Trincomalee to Oluvil, to Hambantota, to Galle and to Colombo. That is what we need. Non-perishable items, you can transport. If you do that, you will save the energy that is now being spent on the roads and the waste on road transport. ඒකයි මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ.

අවසාන වශයෙන් අසාධාරණයක් ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න මට ඉඩ දෙන්න. ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ප්‍රවාහන ඇමති වශයෙන් කටයුතු කරන කාලයේ කහටපිටිය කණිෂ්ඨ විද්‍යාලය වසා දමා තිබුණේ. ඒක තිබුණේ හංවැල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය තුළයි. ඒ වසා දමා තිබුණු විද්‍යාලය ජර්මන් ටෙක් ආයතනය මඟින් නැවත පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කරලා ලක්ෂ 25ක ට්‍රාන්ස්ෆෝමර් එකක් දමලා ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය පැමිණීමත් සමඟ එය වසා දමා විනාශ වී ගියා. තිබුණු ඒවා ගලවා ගෙන ගියා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඉතාම කනගාටුයි කියන්න. ඒක ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාගේ භාරයේ තිබුණේ. මාස කීපයක් තිස්සේ මෙය බේරා ගන්න අප උත්සාහ දැරුවා. මේක ගමේ කෙනෙක් පරිත්‍යාග කරපු ඉඩමක්. මුලින්ම පාසලක් පවත්වා ගෙන ගියා. මේ පාසල ඊයේ වාණිජ කටයුත්තකට - කර්මාන්තශාලාවකට - ලබා දී තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යාලයෙන් එපා කියා නියෝග කළා. අහන්නේ නැහැ. දිසාපති කාර්යාලය අහන්නේ නැහැ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් භාර දෙන්නේ නැතිව ඉන්න කොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් මාරු කළා. වැඩ බලන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කෙනෙක් ගිහිල්ලා බුක්තිය භාර දීමේ කටයුත්ත ඊයේ කළා. අද උපදිසාපති නොවෙයි, දිසාපති නොවෙයි, දිසානායකගේ නියෝගයෙන් තමයි මේ ටික කෙරෙන්නේ කියන ටික මා මතක් කර දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා දිසානායකලා ද, දිසාපතිලා ද, උපදිසාපතිලා ද වැඩ කරන්නේ කියන ටික අප අහන්න ඕනෑ. මේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හොඳම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය, සංවර්ධනය අතින්. එහි ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමිය ඉතාම හොඳ ස්වාධීන නිලධාරිනියක් හැටියට කටයුතු කළා. නමුත් ඇයව මාරු කර මේ ගොඩනැගිල්ල සහ අක්කර දෙකක භූමිය අද භාර දීලා තිබෙනවා, පෞද්ගලික කර්මාන්තකරුවකුට. රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් අපේ අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා නියෝග කළා, ආපසු භාර දෙන්න කියා. දුන්නේ නැහැ. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට භාර දෙන්න කියපු ඉල්ලීම කළේ නැහැ. ඒ නිසා මා ඉල්ලන්නේ කවුරුත් අහන්නේ නැත්නම් ඇමතිතුමාවත් මැදිහත් වෙලා ආපසු "ජර්මන් ටෙක්" එකවත් පටන් ගන්න කටයුතු කරන්නය කියලයි. "බීරි අලින්ට වෙණ ගායනා කරනවා වාගේ" තමයි, මේ කටයුත්තත්. ඒ නිසා ඇමතිතුමා ඉතාම ඕනෑකමින් මේ කටයුත්තට මැදිහත් වෙලා මේ අසාධාරණය, හංවැල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට කරපු අසාධාරණය, මා නියෝජනය කරන අවිස්සාවේල්ල ආසනයට කරපු අසාධාරණය නිවැරදි කරන්නට කටයුතු කරන්නය කියලයි මා ඉල්ලන්නේ. හැම වෙලේම ගිහිල්ලා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මේවා ගැන කථා කරන්න

බැහැ. ඔබතුමන්ලා ඇමතිවරු හැටියට ඉන්නේ ඒ අසාධාරණ නිවැරදි කරන්නයි. ඒ නිසා ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් දීපු නියෝගයවත් ක්‍රියාත්මක කළේ නැත්තේ මේ දිසානායකලාගේ ආණ්ඩුවක් ද, එසේ නැත්නම් මේක මහජන ආණ්ඩුවක් ද කියන ටික අප අහන්න ඕනෑ. ඒ ටික මතක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ඔබ සැමට ස්තුතියි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
බොහොම ස්තුතියි. ඊ ළඟට පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
මා හවස් වරුවේ කථා කරන්න දමා තිබුණේ, ගරු සභාපතිතුමනි.

[பி.ப. 12.01]

ගරු අන්නමලෛ නඩේසු සිවශක්ති මහතා
(மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேசு சிவசக்தி)
(The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi)
கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சுக்களுக்கான குழுநிலை விவாதத்திலே சில கருத்துக்கள் தெரிவிப்பதற்கு எனக்குச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இவ்விரு அமைச்சுக்களினதும் அமைச்சர்களின் கவனத்திற்குச் சில விடயங்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக, வீதி அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் கௌரவ ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே அவர்களிடம் ஒரு விடயத்தைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். அதாவது, தற்போது ஏ-9 வீதியின் பராமரிப்புப் பணிகள் ஓமந்தையில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், ஓமந்தையிலிருந்து முகமாலை வரையான ஏ-9 பாதை மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றது. அதற்குத் தேவையான தாரை அங்கு கொண்டு போவதற்கு M O D அனுமதி வழங்கியிருக்கின்றபோதிலும், அதனை ஓமந்தை இராணுவச் சாவடிக்கு அப்பால் கொண்டுபோய் அப்பாதையைச் செப்பனிட முடியாத ஒரு நிலைவரம் காணப்படுகின்றது. அங்கிருக்கக்கூடிய மக்களுக்கான அத்தியாவசிய உணவுப் பொருள்களை ஏற்றிச் செல்கின்ற பார ஊர்திகள் மற்றும் 'அம்புலன்ஸ்' வண்டிகள் உட்பட இன்னும் பல வாகனங்கள் அந்தப் பாதையின் ஊடாகத்தான் சென்று வருவதால், அப்பாதையின் பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்வதற்கு ஏற்றவாறு, அந்தத் தாரை ஓமந்தை இராணுவச் சாவடிக்கு அப்பால் கொண்டு செல்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER *left the Chair, and* THE HON. (MRS.) RENUKA HERATH *took the Chair.*

ගරු අන්නමලෛ නඩේසු සිවශක්ති මහතා
(மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேசு சிவசக்தி)
(The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அங்கு மன்னார்-தலைமன்னார் வீதித் திருத்த வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்குச் சில கஷ்டங்கள் ஏற்படுவதாக நாங்கள் அறிகின்றோம்; எரிபொருளைப் பெற்றுக்கொள்வதிலும் மற்றும் சில விடயங்களிலும் அவர்களுக்குப் பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. எனவே, அவர்களுக்கு அமைச்சரவர்கள் சகல ஒத்துழைப்புக்களையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், நாவற்குழி-கேரதீவு-மன்னார் பாதைகளும் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவை மடுவுக்குச் செல்வதற்குரிய முக்கிய பாதைகளாக இருக்கின்றபடியால் 2008ஆம் ஆண்டுக்கான நிதியொதுக்கீட்டில் அந்தப் பாதைகளின் திருத்த வேலைகளைச் செய்து தருவதற்கும் அமைச்சரவர்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

பாலங்களைப் பொறுத்தவரையிலே, மன்னார் மாவட்டத்தில் முக்கியமாக குஞ்சுக்குளம், அருவியாறு ஆகிய இரண்டு பாலங்களும் நீண்டகாலமாகத் திருத்தப்படாமையால் அந்தக் கிராம மக்கள் அந்நியப்பட்டுள்ளதுடன், பலர் மழைக்காலங்களில் நீரில் அடிபட்டு இறந்துமிருக்கின்றார்கள்.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
அந்தப் பாலங்களினுடைய நீளம் எவ்வளவு? அவற்றின் பெயர் விபரங்களை எனக்கு எழுதி அனுப்புங்கள்.

ගරු අන්නමලෛ නඩේසු සිවශක්ති මහතා
(மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேசு சிவசக்தி)
(The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi)
உரிய விபரங்களை நான் உங்களிடம் ஒப்படைக்கின்றேன். அதேபோன்று வவுனியா மாவட்டத்திலே வவுனியாக் குளத்து நீர் மழைக் காலத்தில் பூந்தோட்டம் என்ற கிராமத்திற்குக் குறுக்காகப் பெருக்கெடுத்து ஓடுவதனால் பாடசாலை மாணவர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் விவசாயிகள் என்று நாளொன்றுக்கு பத்தாயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் அந்தப் பாதையால் போக்குவரத்துச் செய்ய முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, வவுனியா குளத்தின் வான் நீர் வெளியேறுகின்ற இடத்தில் ஒரு பாலத்தை அமைக்க வேண்டும் என்றும் இவ்வேளையில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். [இடையீடு] வவுனியாவினுடைய வட பக்கத்தில் இருந்துதான் அந்தக் குளத்து நீர் வெளியேறுகின்றது. இதனை நீங்கள் செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களிடமும் வவுனியா - மன்னார் போக்குவரத்து சம்பந்தமான சில கோரிக்கைகளை முன்வைக்க வேண்டியிருக்கிறது. குறிப்பாக, வவுனியா சாலையில் உள்ள 25க்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் நீண்ட காலமாகத் திருத்தப்படாமல் இருக்கின்றன; அதற்கான நிதி கிடைக்கவில்லை என்று கூறுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த 25 பஸ்களையும் திருத்துவதற்கு நீங்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அத்தோடு அங்கு மேலதிகமாக 15 பஸ்கள் தேவைப்படுகின்றன. வவுனியா மாவட்டம் என்பது பல பெருங்கிராமங்களைக் கொண்ட மிகப் பெரிய பிரதேசமென்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அங்கே பொதுமக்கள், விவசாயிகள், பாடசாலை மாணவர்கள் போன்றோர் சீரான போக்குவரத்துச் சேவைகள் இன்மையால் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். பல கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் தங்களுக்கான போக்குவரத்துச் சேவையை ஒழுங்காகச் செய்து தரும்படி எங்களிடமும் அரசாங்க அதிபர்களிடமும் தொடர்ச்சியான வேண்டுகோள்களை விடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இது தொடர்பாக நாங்கள் உரிய அதிகாரிகளுடன் கதைத்தால், அங்கே பஸ் பழுதடைந்திருக்கிறது; அல்லது சாரதிகள் பற்றாக்குறை; அல்லது காப்பாளர்கள், பொறியியலாளர்கள் இல்லை என்ற பல குறைபாடுகளைக் கூறுகிறார்கள். வவுனியாவுக்கு மேலதிகமாக 15 பஸ்கள் தேவைப்படுகின்றன என்று நான் குறிப்பிட்டிருந்தேன். அதுபோல் அங்கு 25 சாரதிகளும் 25 காப்பாளர்களும் 15 பொறியியலாளர்களும் தேவைப்படுகிறார்கள்.

அதேபோன்று மன்னார் மாவட்டத்திலும் பல கிராமங்கள் இருப்பதால் ஆறு புதிய பஸ் வண்டிகளாவது தேவைப்படுகின்றன. அங்குள்ள ஏழு பஸ்கள் நீண்டகாலமாகத் திருத்தப்படாமல்

[ගරු අන්නමලෙ නඩේසු සිවශක්ති මහතා]

இருக்கின்றன. அங்கும் 15 சாரதிகளும் 10 காப்பாளர்களும் 5 பொறியியலாளர்களும் தேவைப்படுகிறார்கள். ஆகவே, இந்த இரண்டு மாவட்டங்களின் தேவைகளையும் போக்குவரத்து அமைச்சர் கவனத்திலெடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அத்துடன், அம்பாறை மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ பத்மநாதன் அவர்கள் கௌரவ அமைச்சர் ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே அவர்களிடம் தனது கோரிக்கைகள் சிலவற்றை முன்வைக்கும்படி என்னிடம் வேண்டிக் கொண்டிருக்கிறார். அம்பாறை மாவட்டத்தில் கிட்டங்கி தாம்போதி என்ற நீர்வெளியேறும் பாலத்தினூடாக கல்முனையில் இருக்கின்ற தமிழ், முஸ்லிம், சிங்கள விவசாயிகள் போக்குவரத்துச் செய்கிறார்கள். அம்பாறையில் இருக்கின்ற சேனாநாயக்க சமுத்திரத்தின் நீர் அந்தத் தாம்போதியூடாக வெளியேறுவதனால் மூவின மக்களும் போக்குவரத்துச் செய்வதில் நீண்டகாலமாகப் பல கஷ்டங்களை எதிர்நோக்கி வருகிறார்கள். இது தொடர்பாகக் கடந்த காலத்தில் தான் பல அமைச்சர்களிடம் கேட்டுக்கொண்டபோதிலும் அதற்கான பணிகள் செய்து முடிக்கப்படவில்லையென்றும் ஆகையால் அந்தப் பணியை முடித்துத் தரும்படியும் அவர் கேட்டிருக்கிறார். அதேபோன்று 18.5 கி.மீ. நீளமுடைய அக்கரைப்பற்று-சாகாமம் பாதை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பாதை அமைக்கப்படும் நேரத்தில் பாலங்களும் culvert களும் அமைக்கப்படவேண்டுமென்றும் அவர் கேட்டிருக்கிறார். அதேபோன்று சுனாமியால் சேதமடைந்த அக்கரைப்பற்று - பொத்துவில் பாதை இன்னமும் திருத்தப்படாமல் இருப்பதாகவும் கூறியிருக்கிறார். அவ்வாறே சேதமடைந்திருக்கின்ற சின்னமுகத்துவாரம் தாம்போதியையும் திருத்தித் தரும்படி கேட்டிருக்கிறார். ஆகவே, இந்த விடயங்களையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கொண்டு செய்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நான் இன்றைய விவாதத்துக்கு அப்பால் சில கருத்துக்களை முன்வைக்க நினைக்கின்றேன். குறிப்பாக, நேற்றைய தினம் கௌரவ சபை முதல்வர் நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் தெரிவித்த கூற்றுத் தொடர்பாக நான் சில கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். அவர் நேற்று இங்கு உரையாற்றுகையில், "தமிழீழ விடுதலைப் புலிகளை முற்றாக அழிக்கும்வரை அரசாங்கம் எந்தவொரு தீர்வுத் திட்டத்தையும் முன்வைக்காது" என்று கூறியிருந்தார். நான் அவரிடம் கூறிக்கொள்ள விரும்புவது என்னவெனில், இறுதியாக நடைபெற்ற சமாதானப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்கு தலைமைவகித்த பொறுப்புவாய்ந்த அமைச்சரான தாங்கள், ஜே.வி.பீ. மற்றும் 'ஜாதிக ஹெல உருமய' வினர் போன்று இப்படியான கருத்துக்களைக் கூறிக்கொண்டிருப்பதனால் இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாண முடியாது என்பதைத்தான். ஏனெனில், தமிழீழ விடுதலைப் புலிகளை முற்றுமுழுதாக அழித்து இந்த நாட்டிலே நீங்கள் ஒரு தீர்வை முன்வைப்பதாக இருந்தால் அதற்கு எவ்வளவு காலம் எடுக்கும்! எப்படிப்பட்ட தீர்வை முன்வைக்கப்போகின்றீர்கள்? இது நடைமுறைக்குச் சாத்தியமான விடயமா? இந்த நாட்டிலே கடந்த காலங்களில் ஐந்து ஜனாதிபதிகள் ஆட்சி செய்துள்ளார்கள். எல்லா ஜனாதிபதிகளும் தாம் பயங்கரவாதத்தை முற்றுமுழுதாக ஒழித்த பின்னர்தான் தீர்வுத்திட்டத்தை முன்வைக்கப்போவதாகக் கூறியிருந்தார்கள். ஆனால், அந்த ஜனாதிபதிகளில் ஒருவராலேனும் அதனைச் செயற்படுத்த முடியாமற்போய்விட்டது. இது நடைமுறைக்குச் சாத்தியமான விடயமுமல்ல. ஆகவே, நீங்கள் இதனைவிடுத்து சமாதானத்தை நோக்கிய ஒரு சரியான தீர்வுக்கு முன்வரவேண்டும்.

அதுமட்டுமன்றி, "புலிகள் வேறு, தமிழ் மக்கள் வேறு" எனவும், "நாங்கள் தமிழ் மக்களுக்கு மட்டும்தான் தீர்வுத்திட்டத்தை முன்வைக்கப்போகின்றோம்" என்றும் நீங்கள் சொல்லிக்கொண்டு இருந்தாலும், தமிழ் மக்கள்மீது மேற்கொள்ளப்படுகின்ற விமானக் குண்டுத் தாக்குதல்கள், கொழும்பிலே பல்லாயிரக் கணக்கான இளைஞர்-யுவதிகள் வகைதொகையின்றிக் கைது செய்யப்பட்ட சம்பவங்கள், ஏ-9 பாதையை மூடியமை, உயிலங்குளம் பாதையை மூடியமை, வவுனியா புகையிரத சேவை நிறுத்தம் ஆகிய அண்மைக்காலச் சம்பவங்கள், "புலிகளும் தமிழ் மக்களும் ஒன்றே! இவற்றை எங்களால் வெவ்வேறாகத் தரம் பிரித்துப் பார்க்க முடியாது" என்ற உங்களது மனப்பாங்கையே எடுத்துக்காட்டியிருக்கின்றன. இவற்றைப் பார்க்கும்போது எனக்கு சிங்களத்திலே உள்ள "மஹதனமுத்தா" என்ற ஒரு எல்லாம் தெரிந்தவரின் சிறிய கதைதான் ஞாபகத்துக்கு வருகின்றது. அதாவது, ஒரு பசுக்கன்று பானை ஒன்றுக்குள் தலையை நுழைத்ததனால் அந்தப் பசுக்கன்றின் தலையை அப்பானையிலிருந்து வெளியே எடுப்பதற்காக "மஹதனமுத்தா" என்பவரை அழைத்து வந்தபொழுது, அவர் மதிலையும் உடைத்து, பசுக்கன்றின் கழுத்தையும் வெட்டி, பானையையும் உடைத்ததாக அந்தக் கதையில் கூறப்பட்டிருப்பது எங்களுக்குத் தெரிந்ததே. இன்று அதேபோன்ற செயல்களையே இந்த அரசாங்கமும் செய்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, நீங்கள் தொடர்ச்சியாக புலிகளைக் காரணங்காட்டி, "நாங்கள் பயங்கரவாதத்தை முற்றுமுழுதாக ஒழிக்கும்வரையில் எந்தவிதமான தீர்வுத் திட்டத்தையும் முன்வைக்கப் போவதில்லை" என்று சொல்லிக் காலங்கடத்திக்கொண்டு செல்வதை விடுக்கவேண்டும்.

நாங்கள் இந்த ஆண்டின் இறுதிக்கட்டத்திலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றோம்; இந்த வருடத்திலே நாங்கள் எத்தனையாயிரம் மனித உயிர்களை இழந்திருக்கின்றோம்! அவர்கள் எந்த இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் கொல்லப்பட்ட ஒவ்வொரு மனித உயிரும் பெறுமதிமிக்கவை. ஆகவே, அரசாங்கம் பொறுப்புணர்ச்சியுடன் நடந்து கொள்ளவேண்டும். முக்கியமாக சிரேஷ்ட அமைச்சர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களை பொறுப்புடன் வெளியிட வெண்டும். ஏனெனில், ஜே.வி.பீ., 'ஜாதிக ஹெல உருமய' ஆகிய கட்சிளைச் சேர்ந்தவர்கள் இனவாதத்தை முன்வைத்தே அவர்களுடைய அரசியலை வழிநடத்துகின்றார்கள். அதிலும் குறிப்பாக, ஜே.வி.பீ. இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூல விவாதத்தின்பொழுது தனது இரட்டை வேடத்தைக் காட்டியிருக்கின்றது. அவர்கள் வரவு-செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலத்துக்கு எதிராகவும், அவசரகாலச் சட்டத்துக்கு ஆதரவாகவும் வாக்களித்திருக்கின்றார்கள். இந்த நாட்டிலே தொடர்ச்சியாக யுத்தம் ஒன்று நடைபெறவேண்டும் என்ற எண்ணத்துடனேயே அவர்கள் அவசரகாலச் சட்டத்துக்கு ஆதரவளித்து வாக்களித்திருக்கிறார்கள். அதேவேளையிலே, இலங்கையின் தெற்குப் பிரதேசத்திலே பொருட்களின் விலைவாசி அதிகரித்துள்ளதன் காரணமாகவே அரசாங்கத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலத்துக்கு எதிராகத் தாம் வாக்களித்ததாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, எதிர்க்கட்சியில் இருப்பவர்கள் யார் என்ன கருத்தைச் சொன்னாலும் அரசாங்க தரப்பில் இருப்பவர்களுக்கு அவர்களுடைய இத்தகைய போக்குகளை மாற்றிச் செயற்படவேண்டிய பொறுப்பு ஒன்று இருக்கின்றது.

இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற அனைத்து மக்களும் இந்த நாட்டுக்கு உரித்தானவர்கள். அவர்களைப் பாதுகாப்பதும் இந்த நாட்டிலே நீண்டகாலமாகப் புரையோடிப்போயிருக்கின்ற இனப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வை முன்வைப்பதும் அரசாங்கத்தின் கையிலே உள்ளது. ஆனால், கடந்த காலங்களில் இந்த நாட்டை ஆட்சிசெய்த எந்தத் தலைவர்களுமே பொறுப்புடனும் துணிச்சலுடனும் அந்த கடமைகளை நிறைவேற்ற முன்வரவில்லை என்பதனையிட்டு நாங்கள் மிகவும் வருத்தப்படுகின்றோம். இங்கே, ஏட்டிக்குப் போட்டியான ஒரு யுத்தம்தான் நடந்து கொண்டிருக்கின்றது; ஏட்டிக்குப் போட்டியான கருத்துக்கள்தான் முன்வைக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, அரசாங்கக் கட்சியில் சிரேஷ்ட தலைவர்கள் என்று இருக்கின்றவர்களுக்கு ஒரு பொறுப்பிருக்கின்றது.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට වෙන් කර ඇති කාලය අවසානයි.

ගරු අන්නමලෛ නඩේසු සිවශක්ති මහතා
(மாண்புமிகு அண்ணாமலை நடேசு சிவசக்தி)
(The Hon. Annamalai Nadesu Sivasakthi)
ஆம், நான் எனது பேச்சை முடிக்கிறேன்.

அதுபோல், கௌரவ அமைச்சர் ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே அவர்களுக்கும்கூட இதிலே பொறுப்பு இருக்கின்றது. ஆகவே, நீங்கள் இந்தப் பொறுப்புக்களைச் சரியாக நிறைவேற்றி, கடமைகளைச் சரியாகச் செய்தால்தான் இந்த நாட்டிலே உண்மையான அபிவிருத்தியைக் காணமுடியும்; உண்மையான சமாதானத்தைக் கொண்டுவர முடியும்; தொடர்ச்சியாக நாளொன்றுக்கு 15 - 20 தமிழ், சிங்கள இளைஞர்கள் அழிந்துகொண்டிருப்பதைத் தடுக்க முடியும். எனவே, வெறுமனே இனவாதம் பேசிக்கொண்டு, வீணாகக் காலத்தைக் கடத்திக் கொண்டிருக்காமல் தீர்க்கமான முடிவெடுக்க வேண்டிய ஒரு கட்டத்திற்கு இன்று நாங்கள் வந்துவிட்டோம், நீங்களும் வந்திருக்கிறீர்கள். அந்த வகையில், இன்று இந்த நாட்டிலே மனித உயிர்களுக்கு மதிப்பில்லாதிருக்கின்றவாறான ஒரு நிலைமை இனிமேலும் தொடர நீங்கள் இடமளிக்கக்கூடாதென்று கேட்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு மீண்டும் நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

[අ.භා. 12.17]

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. D. M. Jayaratne - Minister of Plantation Industries)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ රටට ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් ගැන සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම ගැන මම බොහොම සන්තෝෂ වෙනවා. මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කරන ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමා, මේ අමාත්‍යාංශ භාරව හිටපු අමාත්‍යවරයාගෙන් - වත්මන් ජනාධිපතිතුමාගෙන්- වැඩ භාර ගත්තාට පස්සේ, මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් විශාල වැඩ කොටසක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මම බොහොම සතුටු වෙනවා. අද කථා කරපු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ අමාත්‍යාංශය ගැන වැඩිය කථා කළේ නැහැ. ඒ ගැන වැඩිය කථා කරන්න දෙයක් නැති නිසා වෙනත් දේවල් කථා කරන්න ඇති කියලා මම කල්පනා කරනවා. හුඟක් කථා කළේ වෙන වෙන දේවල් තමයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ලේකම්තුමා වුණත් වෙන දේවල් කිව්වා මිසක්, මේ අමාත්‍යාංශය ගැන එච්චර කථා කළේ නැහැ. හොඳ දේවල් තිබෙන කොට පංගුවක් අය ඒ දේවල් කියන්න කැමැති නැහැ. වෙන මොනවා හරි කියලා නිකම් ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මම හිතන්නේ ඔබතුමාත් එහෙම කථා කරන්නේ නැහැ.

මේ අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී, මේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ විෂයය ගැන කථා කළා අඩු බවයි මම හිතන්නේ. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය එකක්. අනෙක, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය. මේ රටේ මාර්ග කොටස් තුනකට බෙදිලා තිබෙනවා. ඒ, ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග, පළාත් සභා මාර්ග සහ මහා මාර්ග වශයෙනුයි. මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති වෙන්නේ මහා මාර්ගයි. පළාත් සභාවලට අයිති මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය සභාවලට අයිති මාර්ග මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති වෙන්නේ නැහැ. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ පළාත් සභාවට අයිති මාර්ග නඩත්තු කරන්න තිබෙන්නේ පළාත් සභාවටයි. එතකොට, පළාත් සභාවට අයිති මාර්ග සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීමේ අයිතියක් මේ අමාත්‍යාංශයට නැහැ. එහෙම වෙන්නට නම්, මේ අමාත්‍යාංශය ඒවා භාර ගන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් පමණයි, ඒ කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ගම්බද තිබෙන පාරවල් සම්බන්ධව, නගර බද තිබෙන පාරවල් සම්බන්ධව මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ කථා කිරීම යෝග්‍ය නැහැම කියලා මම කියන්නේ නැහැ. නමුත්, ඒ ඒ අමාත්‍යාංශත් එක්ක සාකච්ඡා කළා නම් තමයි හරි. අපේ Standing Orders අනුව නම්, විෂයයට අමතරව කථා කරන්න බැහැ. විෂයයට අදාළව පමණයි කථා කරන්න පුළුවන්. ඒ වුණාට, අද අර විධියට කථා කළා. ඒ හන්දා, අපි කථා කරන කොට මේක මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය බව හිතේ තියා ගෙන තමයි කථා කරන්න වෙන්නේ. ඊට වෙනස්ව කරලා තිබෙන විවේචන මේ අමාත්‍යාංශයට බලපාන්නේ නැහැ. ඒ වැරදි විවේචන මේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සම්බන්ධ කරන්න හොඳ නැහැ. මොකද, හෙට පත්තරවල තියෙයි, අර පාරවල් ගැන කිව්වා, මේ පාරවල් ගැන කිව්වාය කියලා. එතකොට, මහජනතාව කල්පනා කරන්නේ ඒවා මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති වැඩ කියලයි. මේ අමාත්‍යාංශයට ඒවා අයිති නැහැ.

මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන කොට, කොළඹ ඉඳලා මහනුවරට යන පාර කොච්චර හොඳට හදලා තිබෙනවාද බලන්න. මම මහනුවර ඉඳලා කල්මුණේ දක්වා ගියා. ඉතාම හොඳට ඒ පාරවල් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, වෙන්කලඩි පාර බොහොම ලස්සනට සකස් කරලා තිබෙනවා. එතකොට, පේරාදෙණියේ ඉඳලා හැටන් හරහා නුවරඑළිය දක්වා යන පාර බොහොම හොඳට සකස් කරලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] හබරණ පැත්ත ගැන අපේ ඇමතිතුමා කියනවා. ඒ පාරත් බොහොම හොඳට හදලා තිබෙනවා. මේවා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති පාරවල්. අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා හැටන් දක්වා තිබෙන පාර බොහොම හොඳට සකස් කරලා තිබෙනවා. කොළඹ ඉඳලා අවිස්සාවේල්ල හරහා රත්නපුරට යන පාර බොහොම හොඳට හදලා තිබෙනවා. ඒ ගැන තමුන්නාන්සේලා කථා කළේ නැහැ. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති ඒ පාරවල් තමයි මේ අමාත්‍යාංශයෙන් හදලා තිබෙන්නේ. ඒවා බොහොම හොඳට ලස්සනට සකස් කරලා තිබෙනවා. අපට හොඳට ගමන් කරන්න පුළුවන් වන ආකාරයට ඒවා හදලා තිබෙනවා. මම මේ මාර්ග ඔක්කෝගේම වාගේ ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ හන්දා මම දන්නවා, ඒවා හොඳට සකස් කරලා තිබෙන බව. දකුණු මුහුදු බඩ පැරණි මාර්ගයත් ඒ විධියට හදලායි තිබෙන්නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම දැනට තිබෙන මාර්ග හොඳින් සකස් කරලා තිබෙනවාය කියන එක, ඒවායේ ගමන් කරලා අත් දැකපු කෙනකු හැටියට මම බොහොම සන්තෝෂයෙන් කියන ගමන්, ඒවා ඒ තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගෙන යෑම ගැන ඇමතිතුමාටත්, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියලු දෙනාටත් මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ඊ ළඟට පොඩි පාරවල් ගැන කථා කළා. ඒවා ගැන කියපු නිසා මා වචනයක් කියන්න ඕනෑ. ගම්බද තිබෙන පොඩි පාරවල් සහ පළාත් සභා පාරවල් මෙච්චර දියුණු තත්ත්වයට පත් කළ කාල පරිච්ඡේදයක් ලංකාවේ කවදාවත් තිබුණාය කියා මම හිතන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඒවාට මුදල් වෙන් කර ජනාධිපතිතුමාම කිව්වා, මේවා තාර දැමුවම බොහොම ඉක්මනින් කැඩී බිඳී යනවා, ඒ නිසා කොන්ක්‍රීට් කරන්න කියලා. දැන් පාරවල් විශාල ප්‍රමාණයක් වගේ කොන්ක්‍රීට් කර සකස් කර ගෙන යනවා. ගම්වල තිබෙන පාරවල් ඔක්කොම එක අවුරුද්දකින් කොන්ක්‍රීට් කරන්න බැහැ. මේ යන ක්‍රමය අනුව අවුරුදු කිහිපයක් කර ගෙන යන කොට, ගම්බද පාරවලුත් මහා තත්ත්වයට පත් වෙනවාය කියන විශ්වාසයක් අපට තියා ගන්න පුළුවන්. ඒ එක්කම මහා මාර්ග සකස් කිරීමේදී අලුතෙන් මාර්ග සකස් කරනවා. දැන් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය සකස් කර ගෙන යනවා. ඒකට කාලයක් ගත වී තිබෙන එක හැබෑවක්. මේ ඇමතිතුමා සිටින කාලයේ නොවෙයි, බොහොම කලින් පටන් ගත්තේ. මේවායේ නොයෙක් ආරාවුල් තිබෙනවා. දේශපාලකයෝ පවා කෑ ගහනවා, ඉඩම් කැබැල්ලක් ගත්තාම. ඉඩම් ගන්නේ නැතිව පාරවල් හදන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ එකතු වෙලා රංචු ගැහිලා කියනවා, ඒ පාර එතැනින් ගන්න එපා කියලා. පාරවල්වලට ඉඩම් වෙන තැනකින් උස්සලා ගෙනැල්ලා තියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. තියෙන ඉඩමේ තමයි පාර යන්න වෙන්නේ. ඒ විධියට විරෝධයන් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කොළඹ අවට මාර්ගයක් හදන්න සූදානම් කළා. ඒකෙදිත් දේශපාලකයෝ පංගුවක් විරුද්ධ වුණා. තමුන්නාන්සේලාත් විරුද්ධ වුණාද? නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
මොකටද?

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
කොළඹ අවට මාර්ගයක් දමන එකට. ජේවීපී එක විරුද්ධ වුණාද? [බාධා කිරීමක්] කැමැතියි? හා! එහෙම නම් හොඳයි. ඒ කවුරුන් හරි, - මා දන්නේ නැහැ - දේශපාලකයෝ විරුද්ධ වුණාය කියලා, කැලණිය දිහා රැස්වීම් තියලා "ඒ ඉඩම් දෙන්න එපා; මේක අවශ්‍ය නැහැ" යි අරවා මේවා කිව්වාය කියලා පත්තරවල තිබුණා. කියලා ඒ කවුරු හෝ දේශපාලකයකු විරුද්ධ වුණාය කියලා පත්‍රවල තිබුණු බව මා දන්නවා. මහනුවර මාර්ගය හදන්න යන කොටත් සමහර අය දඟලනවා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.பீ.ஏ. ரணவீர பத்திரண)
(The Hon. R.P.A. Ranaweera Pathirana)
එතුමා තමයි සංවිධායක.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
ඉඩම් ගන්නේ නැතුව මේක කරන්න බැහැ. ඉඩම් අරගෙන හෝ ගෙවල් කඩා ගෙන හෝ ඕනෑ එකක් කර ගෙන මාර්ගය යන්න ඕනෑ. ඒක තමයි, ප්‍රධාන කාරණාව. මේ අවස්ථාවේදී සියලුම දේශපාලන පක්ෂවලින් මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඒවාට අවහිර කරන්න එපා; ඒවාට විරුද්ධව ජනතාව පොලඹවන්න එපාය කියලා. ඒ ඉඩම්වලට හොඳට මුදල් ගෙවනවා. එතුමාම කැබිනට් මණ්ඩලයට සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කළා, "ඒ ඉඩම්වලට සෑහෙන මුදලක් ගෙවන්න ඕනෑ; ජනතාවට තිබෙන අපහසුකම් සියල්ලම මඟ හරවා, ඔවුන්ට විශාල මුදලක් ගෙවලා තමයි, මේක කරන්න ඕනෑ" යි කියලා. ඒක කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කරලාත් තිබෙනවා. මහා මාර්ග සකස් කිරීමේ වැඩවලදී ජනතාවත්, දේශපාලකයිනුත් සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙන්න ඕනෑ. මහා මාර්ග සකස් කරන්නේ නැතුව, කුඩා මාර්ග සකස් කරන්නේ නැතුව කවදාවත් රටක ආර්ථිකය ගොඩ නඟන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඉස්සර ගම්වල මිනිස්සු කිව්වේ, "අනේ, අපට ලෙඩෙක් ගෙන යන්න පාර හදා දෙන්න කෝ" කියලයි. දැන් මිනිසුන්ට ඕනෑ, ලෙඩ්ඩු ගෙන යන්න නොවෙයි; නිෂ්පාදන අලෙවි කර ගැනීම සඳහා ප්‍රවාහන කටයුතු කර ගන්නයි. උඩ රට හුඟක් ප්‍රදේශවල එළවලු සහ වෙනත් බෝග විශාල වශයෙන් වගා කරනවා. ඒවා ප්‍රවාහනය කර ගැනීමට නොහැකිකම නිසා බොහෝ විට ඒවා අපතේ දමන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒවා ක්ෂණිකව කොළඹට ගෙනෙන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි, කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දැන් සකස් කර ගෙන යන්නේ. හැබැයි, ඒක මේ Budget එකේ නම් තිබුණේ නැහැ. ඔබතුමා කිව්වා ඒක පටන් ගන්නවාය කියලා. ගිය වර මා කවියකිනුත් කිව්වා. සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අමාත්‍යතුමනි, කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේ මැනුම් කටයුතු දැන් කර ගෙන යනවා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
හා, බොහොම සන්තෝෂයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
කඩවත ඉඳලා අඹේපුස්ස දක්වා පළමු වන අදියර. අඹේපුස්ස ඉඳලා මහනුවර දක්වා දෙ වන අදියර. දැන් කිලෝමීටර් 40ක් විතර මැනලා තිබෙනවා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
බොහොම සන්තෝෂයි. ඒ පළාතේ කෙනකු හැටියට සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා ඒක Budget එකට දැම්මේ නැහැයි කියලා මා කවියකිනුත් දෝෂාරෝපණය කළා.

ගරු ආර්. පී. ඒ. රණවීර පතිරණ මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.பீ.ஏ. ரணவீர பத்திரண)
(The Hon. R.P.A. Ranaweera Pathirana)
වස් කවියක් කියන්න. වස් කවියක් නේද කිව්වේ?

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
ඔව්. ඔව්.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
අදත් කවියක් කියන්න.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මා සතුටු වෙනවා, අම්බුළුවාව - ගනේතැන්න මාර්ගය ගැන. මා කිසිම සැලැස්මක් - plan එකක් - බලන්නේ නැතුව, ඒ කඳු උඩින් පස් කපා අවසාන කළා. එතුමා ඒක පරීක්ෂා කර බැලුවා. ඒක photo ගහලා, මහනුවර ජනාධිපති මන්දිරයේදී ඔක්කොටම පෙන්වුවා. ඒකෙන් බොහෝ දෙනෙක් සන්තෝෂ වුණා. ඒක දැකපු ගමන්ම, ඒකට ආධාර දීලා, ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න පොරොන්දු වුණා. ඔබතුමාගේ නම මේ පාරට දමන්න ඕනෑය කියලා ජනතාව ඉල්ලුවා. දැනට ඒ පාර "ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මාවත" කියලා නම් කරලා තිබෙනවා. ඒක බොහොම කෙටි මාර්ගයක්. ඒ වාගේ කෙටි මාර්ග ඇති වුණොත් පෙට්‍රල් වියදම, වාහනවල කොටස් ගෙවීම අඩු කර ගන්න; කාලය හුඟක් ඉතුරු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙනවා.

ඊළඟට අටබාගේ නෙල්ලඬ මාර්ගය. ඒකට මුල් ගල් තැබුවා. ඒ සඳහාත් ඉඩම් අත් පත් කර ගෙන ඒ මාර්ගයේ කටයුතු දැන් ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාවකට ඒක ප්‍රයෝජනවත් වෙනවා. වැඩි ජනගහනයක් ඉන්න ප්‍රදේශයක් හැටියට ඒ ප්‍රදේශ වඩාත් දියුණු වෙනවා.

ඊළඟට මහනුවර සිට හන්තාන හරහා මුල්ගම සිට නුවරඑළියට පාරක් මා සකස් කළා. ඒකේත් භාගයක් පස් කපා සකස් කර තිබෙනවා. ඒ මාර්ගය මහනුවර ඉඳලා නුවරඑළියට යන ඉතාම කෙටි මාර්ගයක් බවට පත් වෙනවා. ඒ පාර කඳු මුදුන් හරහා වැටී තිබෙනවා. ඒක සංචාරකයන්ට බොහොම ලස්සන මාර්ගයක් බවට පත් වෙනවා. මේ මාර්ග දියුණු කිරීම සඳහා ඔබතුමා තීරණය කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. යකඩ පාලම් ගැන කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. පෙරේදා කිව්වා, මාස 3කින් මේ පාලම් දමා අවසන් කරනවාය කියලා. ඒ ගැන අප බොහොම සතුටු වෙනවා. මොකද, පාලමක් දමන්න ගියොත් අවුරුදු ගණනක් ගත වෙනවා. මා ඇසුවා, මේවාට බැම් දමනවාද, මාස 3කින් කරන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ මාර්ග ශීඝ්‍රයෙන් දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දැන් සකස් කරලා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට පාලම් 80ක් විතර -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
222ක්.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
කඳු ප්‍රදේශවලට පාලම්වල අවශ්‍යතාව වැඩිපුර තිබෙනවා. ඒ කටයුතු ක්ෂණිකව කිරීම තුළින් මාර්ග සංවර්ධනය ඉතා ඉක්මනින් කරන්න පුළුවන් වෙනවා.

තව එක කාරණයක් මතක් කරන්න තිබෙනවා. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ කෙළවරේ සිට ගලහ පාරේ හන්දිය දක්වා පාර කිලෝමීටරයක් හදන්න තිබෙනවා. ඒ පාර අනික් පැත්තෙන් පළලට හදා තිබෙනවා. ඒ ටික හදන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. විශේෂ කාරණයක් හැටියට මා ඒක ඔබතුමාට මතක් කරනවා. මේ මාර්ග සංවර්ධනය ගැන මා නම් බොහොම සන්තෝෂ වෙනවා. අනික් අය ගැන මා දන්නේ නැහැ. මා ගිය පාරවල් හැම එකක්ම බොහොම හොඳට සංවර්ධනය කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, කුරුණෑගල සිට මහනුවරට දක්වා මාර්ගයේ වැඩ නම් බොහොම හෙමිනුයි කෙරෙන්නේ. ඒකට හේතුව මොකක්ද කියලා මා දන්නවා. ඒක අර කවුද -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ පාරේ කොන්ත්‍රාත් එක අරගෙන තිබෙන්නේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අම්පාරේ සංවිධායකවරයායි. අවුරුදු 5ක් තිස්සේ පාර හදන්නේ නැහැ. දැන් ඒ මනුෂ්‍යයා අපිත් එක්ක නඩු කියනවා, වන්දි ඉල්ලලා. වත්තේගම පාර හදන්නේත් එයාම තමයි. ඒකත් සම්පූර්ණයෙන්ම අඩ පණ කරලා. ඒක මම දකින්නේ කුමන්ත්‍රණයක් විධියටයි.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
මම හිතන විධියට ඒ පුද්ගලයා අයින් කරලා දමලාවත් ඒ පාර -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මේ දෙසැම්බර් 31න් පස්සේ ඒක වෙන කෙනකුට දෙන්න වෙනවා. මොකද? නීති රීති අනුව අපට එක පාරටම අයින් කරන්න බැහැ.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)
ඒ පාරේ තිබෙන ටික කරනවා නම් මාස තුනකින් විතර ඉවර කරන්න පුළුවන්. අවුරුදු ගණනාවක් ඇද ගෙන යනවා. ඒ ගැන බලන එක හොඳයි කියලා මම කල්පනා කරනවා.

ඊළඟට කථා කරන්න තිබෙන්නේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධවයි. දුම්රිය සහ බස් ගමනාගමනය සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළේ දී ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් බොහොම මහන්සියෙන් ක්‍රියා කරන බව පෙනෙනවා. ගම්පොළ බස් ඩිපෝව මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන දෙ වැනි ඩිපෝවයි. හැබැයි, ඒ ඩිපෝව ගැන ටිකක් අවධානය යොමු කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. එහි හැම තැනම ගෙවල් හදලා, කුඩාරම් ගහලා තිබෙනවා. කාගේ කාගේ වුවමනාවට ද කියලා මා දන්නේ නැහැ. බස් එකක් නතර කර ගන්න බැරි තත්ත්වයට දැන් පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉඩම් ඇමතිවරයා හැටියට ඉන්න කාලයේ ඒ ඉඩම අත් පත් කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළේ මමයි. විශාල ඉඩම් ප්‍රමාණයක් අත් පත් කර ගෙන තිබෙනවා. එතැන තිබෙන අනෙක් දේවල් ඉවත් කරලා bus stand එකත්, බස් ඩිපෝවත් යථා පරිදි සකස් කර දෙන්නය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වගේම තිබෙන බස් ප්‍රමාණය අපට මදි. ෆවුසි ඇමතිතුමා ඉන්න කාලයේ අපට බස් පහක් ලබා දුන්නා. නමුත් අපේ ප්‍රදේශයේ හැටියට ඒ ලැබෙන බස් ප්‍රමාණය මදි. ඒකට තවත් බස් කිහිපයක් හරි ලබා දෙන්නය කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා. එතකොට දුම්රිය ගැන කථා කරන කොට ඉස්සර අපි සියලුම බඩු, තේ පෙට්ටි, ආහාර ද්‍රව්‍ය ඇතුළු සියලුම දේවල් අර ගෙන ගියේ දුම්රියෙනුයි. ඒ නිසා වියදම හුඟක් අඩු වුණා. අද මේ සියල්ලම ප්‍රවාහනය කරන්නේ ලොරිවලින්. කෝච්චියේ ගෙන යන්නේ නැහැ. දුම්රිය පොළවල තිබුණු ගබඩා සියල්ලම දැන් වහලා තිබෙනවා. ඒවායින් කිසි ප්‍රයෝජනයක් නැහැ. කොළඹ ඉඳලා ගම්පොළට ඒ බඩු රේල්ලුවෙන් අර ගෙන යනවා නම් වියදමේ විශාල අඩු වීමක් වෙනවා. දැන් ලොරිවල පැටවීම නිසා විශාල වියදමක් යනවා. අද තෙල් මිල වැඩි නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් කල්පනා කර බලා, ඒ වතුවලට භාණ්ඩ ගෙන යාම, තේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් පෞද්ගලික අංශය දැනුවත් කරලා, කෝච්චියෙන් බඩු ප්‍රවාහනය කිරීම ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් මීට වඩා මිල අඩු වීමක් සිද්ධ වෙයි කියා මම හිතනවා. අවුරුදු සිය ගණනකට ඉස්සර වෙලා ඒ stationවල හැදූ ඒවාට වුවමනා කරන උපකරණ, ස්ථාන, ගොඩනැඟිලි අදටත් ප්‍රයෝජනයට ගන්න පුළුවන් ආකාරයට තිබෙනවා. ඒ ගැනත් කල්පනා කර බලන්නය කියා මම බොහොම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් කියන අමාත්‍යාංශ දෙකම ඒකාබද්ධ වෙලා තමයි දැනට මේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒ තුළින් ඉදිරියේ දී හොඳ ප්‍රවාහන සේවාවක් ඇති කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා කල්පනා කරනවා. තෙල් මිල වැඩි වීම නිසා බස් ගාස්තුව සාමාන්‍යයෙන් වැඩි කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. කෝච්චි ගාස්තු වැඩි කරන්නටත් සිද්ධ වෙනවා. තෙල් මිල වගේම අනාගතයේදී ගල් අඟුරු මිලත් වැඩි වෙන්න පුළුවන්. ලෝකයේ හැම භාණ්ඩයකම මිල වැඩි වන කොට, මුදල් තත්ත්වයේ වෙනස්කම් ඇති වන කොට භාණ්ඩ මිල වැඩි වීම ස්වාභාවික දෙයක්. හැම භාණ්ඩයකම මිල වැඩි වෙනවා. අද ලෝකයේ පවතින තත්ත්වයන් තුළ අපට ඒක අඩු කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ අනුව ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මිල වැඩි කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. බස් ගාස්තු වැඩි කරන්නට ඕනෑ. දුම්රිය ගාස්තු වැඩි කරන්නට ඕනෑ. බඩු මිල වැඩි වීම තුළින් වැඩි වන ජීවන වියදම අනුව මිනිසුන්ට ජීවත් වීමට අමාරු වෙනවා. ඒවා නතර කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. පිට රටින් බඩු ගෙන්වලා ඒවායේ මිල අඩු කිරීම තුළින් මේවා කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා ලංකාවේ ජීවත් වන පොදු මහජනතාවත් දේශපාලනඥයෝත් කල්පනා කරන්නට ඕනෑ අපේ රටේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා, ඒ නිෂ්පාදනය තුළින් ජනතාවට පහසුවෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් සකස් කර ගත යුතුයි කියා. ඒ සඳහා සියලු දෙනාගේම ආකල්ප, අදහස්, උදහස් ඉදිරිපත් වෙන්න ඕනෑ. ඒවා ප්‍රගුණ කරලා ජනතාවට ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා දෙන්නට ඕනෑ, ඒ තුළින් තමයි අපට ගොඩ එන්නට පුළුවන් වන්නේ කියා. මේ විධියට මාර්ග සංවර්ධනය කරලා, ප්‍රවාහනය වැඩි දියුණු කරන කොට, අපේ වගා කටයුතු දියුණු වෙන කොට, මිනිසුන්ට වැඩි මිලක් ලැබෙන කොට, වැඩියෙන් නිෂ්පාදනය කරනවා. ඒ නිසා මිල වැඩි වීම එච්චර ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. භාණ්ඩවල මිල වැඩි වීම ජාතික වශයෙන් දියුණුවට හේතුවක් වෙනවා. වී මිල වැඩි වෙන කොට මිනිස්සු කුඹුරු අස්වද්දනවා. කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා දැන් ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව මහා කැලෑවල් බවට පත් වෙලා තිබුණු හුඟක් කුඹුරු අද අස්වද්දා ගෙන යනවා. මිනිසුන්ට ඒ ලබා ගන්නා වී ටික විකුණා ගන්න පුළුවන් විධියට, ඒවා ලොරිවලින් ගෙන යන්න පුළුවන් විධියට පාරවල් හදා ගෙන යනවා. මේ විධියට එකින් එකට තිබෙන සම්බන්ධතාවන් දියුණු කිරීම තුළින් තමයි අපේ ආර්ථිකය දියුණු කරන්නට පුළුවන් වන්නේ. ඒ ආකාරයටයි, අපේ මිනිස්සුන්ට කාලා බීලා හොඳට ජීවත් වෙන්න පුළුවන්. එහෙම නැතිව බඩු මිල ගණන් අඩු කරන්න, පඩි වැඩි කරන්න, අඩුවට කන්න දෙන්න, ලාභයට කන්න දෙන්න, අරක අඩු කරන්න, මේක අඩු කරන්න කියලා මේ ගරු සභාවේදී කීම තුළින් පමණක් ජාතියක් ගොඩ නඟන්න

[ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා]

පුළුවන්කමක් නැහැ. ජාතිය ගොඩ නඟන්න වුවමනා කරනවා නම් සෑම අවස්ථාවකදීම, සෑම දේශපාලන රැස්වීමකදීම "වගා කරන්න, කර්මාන්ත දියුණු කරන්න. කර්මාන්ත ආරම්භ කරන්න. එතකොට ලාභයට කන්න පුළුවන් වෙයි. පහසුවට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් වෙයි" කියන හැඟීමක් අපි ජාතියට ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒක දේශපාලකයන්ගේ පරම යුතුකමක් හැටියට අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව, "මේ වෙන ආණ්ඩුවක් තමයි තිබෙන්නේ. අපි ඒ ආණ්ඩුවට විරුද්ධ මිනිස්සු. අපි ඒ වාගේ නොවෙයි. මේ ආණ්ඩුව තමයි, මේක කරන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුව තමයි, බඩු මිල ගණන් අඩු කරන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුව තමයි, කන්න දෙන්න ඕනෑ" කියන හැඟීමක් ජාතිය තුළ ඇති කිරීම තුළින් පිරිහීමක් පමණයි ඇති වන්නේ. ඊට වඩා වැඩි දියුණුවක් ඇති වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ආණ්ඩුව පමණක් නොවෙයි, ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරු ඇමතිවරු පමණක් නොවෙයි, ජනාධිපතිතුමා පමණක් නොවෙයි, විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න සෑම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම වග කිව යුතුයි, බඩු මිල වැඩි වීම හා මේ රටේ ජනතාවට ජීවත් වීම සම්බන්ධයෙන් මොනවා හරි දුකක් වේදනාවක් ඇති වී තිබෙනවා නම්. ඒ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින 225 දෙනාම වග කියන්න ඕනෑ. ඒ වගකීම භාර අරගෙන මේ අමාත්‍යාංශ දෙක දැනට කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ජාතිය ගොඩ නැඟීමේ ව්‍යාපාරය ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන්න අපිට පුළුවන් වෙනවා. අන්න ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් අපේ අනාගත වැඩ පිළිවෙළවල් ඉතාමත් සාර්ථක කර ගන්න පුළුවන් වෙනවාය කියා මම කල්පනා කරනවා. ඒ වාගේ ම අපේ ටීඑන්ඒ මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශයක් කළා. ඒක මට අයිති නැති දෙයක් වුණත් -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමා තව මිනිත්තුවක් තිබෙනවා.

ගරු දි. මු. ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு டீ. எம். ஜயரத்ன)
(The Hon. D. M. Jayaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් මම වචන කිහිපයක් කියන්න ඕනෑ. "මේ විධියට අපි හැම දාම කොටි සංවිධානය පරාජය කරනවාය කිය කියා මේක දිගින් දිගට ගෙන යනවා. සාමය උදා කිරීමට ක්‍රියා කරන්නේ නැහැ" කියා එතුමා අදහසක් ඉදිරිපත් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම එහෙම නැහැ. තමුන්නාන්සේලාත් එක්ක එකඟ වෙලා, සාකච්ඡා කරලා වැඩි බලතල ලබා දෙන මාර්ගයක් හරි ගස්සලා, මේ රටේ සියලු දෙනාටම සාධාරණව, බියෙන් සැකෙන් තොරව ජීවත් වෙන්න පුළුවන් සමාජයක්, අනාගතයේ උපදින අයවලුන්ටත් භය සැක නැතිව සහෝදරත්වයෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් ලාංකික ජාතියක් ගොඩ නැඟීමයි මේ ආණ්ඩුවේ, ජනාධිපතිතුමාගේ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින 225 දෙනාගේම පරමාර්ථය කියා මම කල්පනා කරනවා.

ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා ද්‍රවිඩ ජනතාවගේ අදහස් උදහස් සහිතව, මෙන්න මේ ආකාරයේ පාලන ක්‍රමයක් අපිට වුවමනා කරනවා, ඒකයි අපේ බලාපොරොත්තුව කියා රජයටත්, පාර්ලිමේන්තුවටත්, මහජනතාවටත් සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කරන්න. එහෙම ඉදිරිපත් කළොත්, ඒක සාකච්ඡාවට භාජනය කරන්න පුළුවන්; ජාතියේ සාකච්ඡාවට භාජනය කරන්න පුළුවන්; මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම පක්ෂවල සාකච්ඡාවට භාජනය කරන්න පුළුවන්. සාකච්ඡා කරන්න, සාකච්ඡා කරන්න කියා හැම පක්ෂයක්ම කියනවා. සාකච්ඡා කරන්නේ කවුරු එක්කද? සාකච්ඡා කරන්න කෙනෙක් නැහැ. ඒකයි, මෙතැන වෙලා තිබෙන්නේ. සාකච්ඡා කරන්නය කියා ලෝකයත් කියනවා. වෙන රටවලුත් කියනවා. සාකච්ඡා කරන්නය කියලා. සාකච්ඡා කරන්නේ කා එක්කද? සාකච්ඡා කරන්න කෙනෙක් නැහැ. එම නිසා සාමයෙන්, සාමදානයෙන් ජීවත් වෙමින්, මේ රට එක රටක් හැටියට සලකමින්, අපිට ද්‍රවිඩ ජනතාව සමඟ සහෝදරත්වයෙන් ජීවත් වෙන්න පුළුවන් වාතාවරණයක් මේ රටේ ගොඩ නැඟීම සඳහා සියලුම ද්‍රවිඩ ජනතාව එකතු වෙලා තමන්ගේ වැඩ පිළිවෙළක්, තමන් බලාපොරොත්තු වන පරිපාලන ක්‍රමයක් ඇතුළත් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, මම කියන්නේ ඒක බොහොම හොඳ වෙනවා. මේ ජාතියේ වෙනසක් නැහැ කියන එක මට හොඳට පෙනෙනවා.

සුනාමි ව්‍යසනය අවස්ථාවේදී නැඟෙනහිර පළාතේ ද්‍රවිඩ ජනතාව, මුස්ලිම් ජනතාව, දකුණේ සිංහල ජනතාව මේ වාගේ නොයෙක් විධියේ අයවලුන් හුඟක් අමාරුවට පත් වුණා. කිසිම ජාති භේදයක් ආගම් භේදයක් නැතිව හැම දෙනාම ඒ ජනතාවට පුළුවන් තරම් ආධාර උපකාර කළා. ද්‍රවිඩ කියා බැලුවේ නැහැ. මුස්ලිම් කියා බැලුවේ නැහැ. බෞද්ධ කියා බැලුවේ නැහැ; සිංහල කියා බැලුවේ නැහැ; හින්දු කියා බැලුවේ නැහැ; ඉස්ලාම් කියා බැලුවේ නැහැ. හැම දෙනාම උදවු කළා. ඔය සියලුම ජාතීන් පන්සල්වල හිටියා; සියලුම ජාතීන් කෝවිල්වල හිටියා; සියලුම ජාතීන් පල්ලිවල හිටියා. එහෙම හිටිය සියලු දෙනාටම ආධාර උපකාර කළා. එහෙම නම් පෙනෙනවා, මේ රටේ ජනතාවට හදවත්වලින් වෙනස් වීමක් වුවමනා නොකරන බව. අපි සියලු දෙනාම ලාංකිකයන් හැටියට සාධාරණව, බියෙන් සැකෙන් තොරව ජීවත් වන ජාතියක් බවට පත් කරන්න ඕනෑය කියන හැඟීම මුළුමහත් ජනතාවගේම තිබෙනවා; දේශපාලකයින්ගේ තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ අනාගත පරපුර වෙනුවෙන්, මුළු ශ්‍රී ලාංකික ජනතාව වෙනුවෙන් අන්න ඒ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති කර ගැනීම සඳහා අපි උදවු කරමු; ඒ විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් කරමු. ඔබතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නවතිනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මීළඟට ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 12.38]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඉතාම ජ්‍යෝෂ්ඨ, අපි බොහොම ගරු කරන යන්තම් අගමැතිකම ගහලා ගිය දි. මු. ජයරත්න මැතිතුමාගේ කථාව අහලා අපි බොහොම සන්තෝෂ වුණා. දකුණෙන් ජනාධිපතිවරයෙක් ආවාම උඩ රටින් අපිට අගමැති කෙනෙක් හම්බ වෙයි කියා අපි හිතුවා. නමුත් ඒක අපට නැති වුණා. අපි ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. එතුමා බොහොම හරබර සාරවත් කථාවක් කළා. එතුමාගේ කථාවෙන් පසුව මට කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වගේම 14 වන දායින් පස්සේ පත් කරනු ලබන කැබිනට් මණ්ඩලයේ, එතුමාට ඉතාමත් ඉහළ තනතුරක් ලැබේවාය කියා අප ප්‍රාර්ථනා කරනවා. මොකද, දැන් එතුමාට තිබෙන්නේ අමාත්‍යාංශයේ පොඩි කෑලි දෙක තුනක් විතරයි. එතුමා හදා ගත්ත අම්බුළුවාව කන්ද හැර වෙන මොකක්වත් කරන්න එතුමාට විධියක් නැහැ. ඒ නිසා එතුමාට මීට වැඩිය හොඳ ඇමති තනතුරක් ලැබේවා කියා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා. අපගේ හෘදයාංගම ප්‍රාර්ථනාව එයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ මූලික වශයෙන් මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. රටක මහා මාර්ග දියුණුව රටේ දියුණුව විධියට තමයි සලකන්නේ. ලෝකයේ හැම රටක්ම රටේ ආයෝජන වැඩි කරන්න, රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය වර්ධනය කරන්න රටේ කාර්මීකකරණය වැඩි කරන්න යන මේ සියල්ලටම පාවිච්චි කරන මූලික දත්තයක් තමයි, රටේ මහා මාර්ගවල තත්ත්වය. මහා මාර්ගවල තත්ත්වය වැඩිදියුණු වන කොට රටක් දියුණු වන බව තමයි, අපි දවසින් දවස ඉගෙන ගන්න දේවල්වල තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම හිතනවා, රටේ මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම අපේ රට දියුණු කිරීමේ පළමු වන කාර්යභාරය විධියට අප සැලකිය යුතුයි කියලා. නමුත් අප හැම දාම දැකපු දෙයක් තමයි, විශේෂයෙන් අපේ හෙළ උරුමය පක්ෂය මේ අධිවේගී මාර්ගවලට බොහෝ සේ විරුද්ධ වීම.

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Udawatte Nanda Thero)
නැහැ, නැහැ. කවදාවත් නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
නිශාන්ත ශ්‍රී වර්ණසිංහ මහත්මයා මා සමඟ විවාදවලට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ගෞරවනීය ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබ වහන්සේ දන්නේ නැතිව ඇති. මේ ගැන ඔබ වහන්සේ එක්ක සාකච්ඡා කරලා නැතිව ඇති. නමුත් හෙළ උරුමය මතයක් විධියට ප්‍රකාශ කරනවා, අධිවේගී මාර්ග වුවමනා නැහැයි කියලා. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. කොහේ තිබෙන මතයක් අරගෙන ද දන්නේ නැහැ, මේවා කථා කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නිශාන්ත ශ්‍රී වර්ණසිංහ කියලා කෙනෙක් ඉන්නවා. ඔහු හිටපු ගමන් එනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
කොළඹ ඉඳලා නුවරට යන්න සමහර වෙලාවට පැය හතරක් ගත වෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඒක තමයි. අපි ඒකයි කියන්නේ. ඉතිහාසයේ ගැල් යුගයේ ඉඳලා මේ ගොල්ලන් කථා කරන්නේ. අපේ ගෞරවනීය ස්වාමීන් වහන්සේලා ගැන අපට ලොකු ගෞරවයක් තිබෙනවා. ඒක කවදාවත් නැති වෙන්නේ නැහැ. නමුත් ඔබ වහන්සේලා නොවෙයි, මේවායේ තීරණ ගන්නේ. ඒ තීරණ ගන්න කට්ටිය රූපවාහිනියට ඇවිල්ලා කියන්නේ වෙන කථාවක්. ඔබ වහන්සේලාගේ හදවතේ තිබෙනවා, ඉක්මනින්ම පන්සලට යන්න ඕනෑය කියලා. දානයකට, බණකට ඉක්මනින් යන්න ඕනෑ කියලා ඔබ වහන්සේලා පිළිගන්නවා. හැබැයි ඔබ වහන්සේලාගේ පක්ෂය අධිවේගී මාර්ගවලට විරුද්ධයි. ඒක තමයි, ඇත්ත කථාව. ඒකයි, මම මේ කිව්වේ. නමුත් මා හිතනවා, ඒ ගැල් යුගයේ ජීවත් වන හෙළ උරුමය පක්ෂය වගේ පක්ෂ හැර අනෙක් පක්ෂ, මේ ලංකාවේ ඉන්න සියලුම පුරවැසියෝ අධිවේගී මාර්ගවලට කැමැතියි කියලා. හැබැයි ගෙවන මිල ගැන තමයි අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ.

මම කියන්න කැමැතියි, පසු ගිය කාල වකවානුවේදී -1988 දී- තමයි අපි මේ දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගය හදන්න මූලික කාරණා ටික පටන් ගත්තේ කියන එක. එතැනින් පස්සේ ඒක සෑහෙන කාලයක් නතර වෙලා තිබුණා. 2004න් පසුව බලයට පත් වුණු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව යටතේ මේ දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගය අදියර හතරකින් හදන්න පටන් ගත්තා. පළමු වන අදියර කොට්ටාවේ ඉඳලා දොඩන්ගොඩ දක්වා මං තීරු හතරක මාර්ගයක්; දුර කිලෝ මීටර් 35ක්. ඊ ළඟට දොඩන්ගොඩ ඉඳලා මාතර දක්වා මං තීරු දෙකක්. ඒ විධියට පළමු වන අදියර පටන් ගත්තා. දෙ වන අදියර කොට්ටාව සහ මාතර අතර මං තීරු හතරකින් යුක්ත අධිවේගී මාර්ගය. ඒ වගේම අදියර තුන විධියට කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා මං තීරු හයකින් යුක්ත මාර්ගය. අදියර හතර, කොටස් දෙකක්. කොට්ටාව - කුරුඳුගහහැතැප්ම, ඊ ළඟට කුරුඳුගහහැතැප්මේ සිට මාතර. ජපන් සහයෝගිතා බැංකු ආධාර සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අධාරවලින්, මුළු වියදම විධියට රුපියල් මිලියන 27,600ක මුදලකින් මේක පටන් ගන්න අපි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළා. ඉතිහාසයේ පළමු වන වතාවට රටේ වන්දි ක්‍රමය පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. සාමාන්‍යයෙන් වන්දියක් ගෙව්වොත් තමයි මිනිස්සු එතැනින් එළියට යන්නේ. නැත්නම් ඔවුන් නඩු පවරනවා. අපි දැක්කා, පසු ගිය කාල වකවානුවේ - ෆවුසි ඇමතිතුමා මහාමාර්ග ඇමතිතුමා හැටියට සිටි කාලයේ - මේ බේස්ලයින් පාර හදන්න ගිහිල්ලා එක ගෙයක් මැදි කර ගෙන අවුරුදු ගණනක් පාර නිකම්ම තිබුණ අන්දම. ඒ වන්දි මුදල නොගැළපෙන නිසා නඩු ගිහිල්ලා දිගින් දිගටම මේ වගේ ප්‍රශ්න ඇති වුණා. අනෙක් රටවල් ගත්තාම - චීනය ගත්තාම - තිබෙන ඉඩකඩත් එක්ක කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මෙතැනින් පාරක් යනවා කියලා ඔවුන්ට කිව්වොත්, ඔවුන් සියලු දෙනාම එතැනින් ඉවත් වෙන්න ඕනෑ. ඒ වගේ තත්ත්වයකට පත් වුණු රටවල් තිබෙනවා. නමුත් අපේ රටේ තිබෙන මේ කුඩා ඉඩකඩ ප්‍රමාණය තුළ වැඩ පිළිවෙළක් හරියට සකස් කර, ක්‍රියාත්මක කර ගෙන ගියොත් ඉතාම ඉක්මනින් ශක්තිමත් තැනකට අපට එන්න පුළුවන්. නිදහස ලැබී අවුරුදු 58ක් 60ක් ගත වෙලත් තවම අපි අධිවේගී මාර්ගයක් හදා ගන්න බැරි රටක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ, ඊට එහා පැත්තේ තායිලන්තයේ, සිංගප්පූරුවේ, මැලේසියාවේ දවස ගානේ අධිවේගී මාර්ග හැදෙන තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. නමුත් මේකට වැඩ පිළිවෙළක් නැතිකමේ අවාසනාව තමයි අපේ රටේ මේ තත්ත්වයට හේතු වෙලා තිබුණේ. ඒ නිසා තමයි, අපි 2004 දී මේ අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගත්තේ. මේ අධිවේගී මාර්ගය තවමත් තමුන්නාන්සේලාට අවසන් කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට වැටී තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. මොකද? අපි ඒ සඳහා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම මං තීරු හයකට අදාළවයි කළේ. දැන් ඒක මේ වන තුරු කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපි රුපියල් බිලියන 8කට ඇස්තමේන්තු කළ එක අද රුපියල් බිලියන 25 දක්වා වැඩි වෙගන යන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ අධිවේගී මාර්ග ගැන දවස ගානේ කථා කරනවා මිස, අපේ රටේ අධිවේගී මාර්ග හැදෙන පාටක් දකින්න ලැබෙන්නේ නැති එක ගැන අපි කනගාටු වෙනවා.

ඇමතිවරයෙක් විධියට ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාට මම ගරු කරනවා. මොකද, එතුමා සාමාන්‍යයෙන් මොකක් හරි වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගත්තොත් එතුමා ඒක ගැන දැන ගෙන තමයි වැඩ කරන්නේ. වැඩය හරියට දන්නවා. අනෙක් ඇමතිවරු වාගේ ලේකම්ගෙන් අහන්නයි, අරයාගෙන් අහන්නයි, මෙයාගෙන් අහන්නයි කියන්නේ නැහැ. එතුමා ඒ වැඩ පිළිවෙළ දන්නවා. එම නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් වහාම අවශ්‍ය කටයුතු ටික කරන ලෙසත්, පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් අපට මේ මාර්ගයේ යන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර දෙන ලෙසත් මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
කොළඹ - මාතර අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු වැනි කොටස කොට්ටාවේ සිට කුරුඳුගහහැතැප්ම දක්වා මං තීරු හතරකටත්, කුරුඳුගහහැතැප්මේ සිට මාතර දක්වා මං තීරු දෙකකටත් තීන්දු කරලායි තිබුණේ. අපි ඒක මං තීරු හතරක් කරන්න තීරණය කළා. මොකද? මං තීරු දෙකක් තිබෙන අධිවේගී මාර්ග ලෝකයේ කොහේවත් නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ලෝකයේ කොහේවත් නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අවම වශයෙන් මං තීරු හතරක් තිබෙන්න ඕනෑ. එක පැත්තකට දෙකයි, අනෙක් පැත්තට දෙකයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
අපි මං තීරු හයකට ඉඩම් අත් පත් කර ගෙන තිබුණා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
හරි, හරි. ඒක හරි. ඒ පවරා ගැනීම් මං තීරු හයකට කළා. නමුත් දැනට හදන්නේ මං තීරු හතරයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
අන්න ඒක තමයි, තිබෙන ප්‍රශ්නය. අපි ඒ මං තීරු ගණනට ඒක ගෙනැවිත් තිබුණා. නමුත් ඒක කෙරෙන්නේ නැති එකයි මම කිව්වේ. මං තීරු හතරක පාරක් වුණොත් තමයි, සාමාන්‍යයෙන් ඒක අධිවේගී මාර්ගයක් විධියට ගණන් ගන්නේ. අපේ කට්ටිය හිතා ගෙන ඉන්නේ හොඳට එහාටයි මෙහාටයි යන්න හොඳට කාපට් කළාම ඇතිය කියලායි. ඒකයි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ වාගේම පසු ගිය කාල වකවානුවේ රුපියල් මිලියන 50හේ පාරවල් 50ක් එක වර ඇරඹීම සඳහා විශේෂයෙන් කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කර, ඔවුන්ටත් දියුණු වන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක්, ගම් මට්ටමට ගෙන යන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් පටන් ගත්තා. මම හිතන විධියට ඒකෙත් වැඩ ආරම්භ වෙලා දැනට ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. අපි ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙනවා.

පසු ගිය කාලයේ මිලියන 30,000ක් වැය කරපු පාරට - විශේෂයෙන් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට - මේ වන්දි ගෙවීමේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න රුපියල් මිලියන 3,000ක් ගියා. මොකද, පසු ගිය වකවානුව තුළ ක්‍රමවේදයක් තිබුණේ නැති නිසා. ඊයේ පෙරේදා ඔබතුමා තව සාකච්ඡාවකදී "ඊටත් වැඩිය ගෙවන්න වැඩ පිළිවෙළක් දැන් සකස් කර තිබෙනවා; දැන් ඊටත් වැඩියෙන් ගෙවා පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් මේ ගොල්ලන් ඉවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න"යි කියා තිබුණා මම දැක්කා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක තමයි, තිබෙන ප්‍රශ්නය. පසු ගිය කාල වකවානුවේ තිබුණු ඒ තීන්දු තීරණත් එක්ක සමහර වෙලාවට ගිහින් පිටින් ගෙයක් ගන්න බැරි තත්ත්වයකට ඔවුන් පත් වෙලා තිබුණා. ඔවුන් ඒ නිසා ඒ තැන්වලින් යන්නේ නැහැ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
සම්පූර්ණ වරද තිබෙන්නේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ. කඩන ගෙයකට තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව තක්සේරු කරන්නේ වර්ග අඩියට රුපියල් 1,250 ගණනේ දෙන්නයි. ගෙයක් හදන්න වර්ග අඩියකට රුපියල් 2,500ක් රුපියල් 3,000ක් විතර යනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
රුපියල් 3,000ක් යනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඉතින් මම අහන්නේ මේකයි. තක්සේරුකාරයාට පුළුවන්ද, ඒ ගණනට ගෙයක් හදා ගන්න? අහිංසක මිනිසුන්ට වර්ග අඩියකට රුපියල් 1,250ක් දෙනවා. ගිහින් ගෙයක් හදා ගන්න වර්ග අඩියකට රුපියල් 2,500ක්, රුපියල් 3,000ක් යනවා. හරි අසාධාරණයි. තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ තමයි, අසාධාරණය තිබෙන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඒක තමයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ නිසා තමයි. අපේ ජනාධිපතිතුමා Super LARC කියා කමිටුවක් හැදුවේ. ඒ Super LARC කියන කමිටුව සාමාන්‍යයෙන් දැන් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ තක්සේරුව වගේ දෙතුන් ගුණයකින් වැඩි වන්දියක් ගෙවනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඒක ඉතාම හොඳයි. ඒක තමයි මමත් දැන් කිව්වේ. පසු ගිය කාල වකවානුවේ රටේ තිබුණු නීති රීති අනුව තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මේ වාගේ ගණන්වලට තමයි තක්සේරු කළේ. අද නිවසක් හදා ගන්න සාමාන්‍යයෙන් වර්ග අඩියකට රුපියල් 3,000ක් විතර යනවා. හැබැයි, සාමාන්‍යයෙන් තවමත් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ තිබෙන තක්සේරුව වර්ග අඩියකට රුපියල් 1,500යි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
රුපියල් 1,250 යි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
රුපියල් 1,250යි. ඉතින් මේ වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා ඒක ක්‍රියාත්මක කිරීම ගැන මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම අද ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම ප්‍රශ්නයක් විධියට දකින්නේ කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයයි. කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ඒ කාලයේ රුපියල් මිලියන 10,000කට කරන්න තමයි, පළමු වැනි ටෙන්ඩර් එක ආවේ. හැබැයි, ඇත්තටම රුපියල් මිලියන 20,000ක් විතර යන වැඩ පිළිවෙළක්. පහු වෙලා මේවා වැඩි කර ගන්න ඕනෑ. ඒකයි මම මේ කථාවට එන්න හදන්නේ. නමුත් ඒකට අපේ කාලයේදී ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබුණා. තමුන්නාන්සේලාට මතක ඇති චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ ආණ්ඩු කාලයේ, අවසාන හරියේදී මේකට ගිය වියදම් ගැන මහා ලොකු චෝදනා ගණනාවක් එල්ල වෙලා, අන්ත දූෂිත තත්ත්වයක්ට පත් වෙලා තිබුණු බව; අපේ කාලයේදී අපි Prebid Meeting එක තිබ්බා, 2004 මාර්තු 28 වැනි දා. ඉන්දියාවේ ක්‍රියාත්මක වෙනවා වාගේ, public private partnership අනුව කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරලායි තිබුණේ. අවුරුද්දකට මිලියන 3,000ක් වගේ මුදලක් අපට ගෙවන්න සිද්ධ වෙයි කියන පිළිවෙළක් තමයි තිබුණේ. ඒ මිලියන 3,000 ගෙව්වාට පස්සේ අවුරුදු 10කින් විතර කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය නැවත අපට හම්බ වෙන විධියට තමයි ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තිබුණේ. නමුත් අද වන විට මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව, මේ ව්‍යාපෘතිය මිලියන 30,000කට විතර චීන සමාගමකට දෙන්න ඔබතුමන්ලාගේ බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවාය කියන ආරංචියක් තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
පොඩ්ඩක් ඒ ගැන කියා දෙන්නද? මේ ව්‍යාපෘතිය මිලියන 19,000කට කරන්න චීන සමාගමක් මුලින්ම කැමැති වුණා. හිටපු ජනාධිපතිතුමිය චීන රජයත් එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබුණු නිසා ඒ අයට දුන්නා. නමුත් මාස 8ක් විතර ගියාට පසුව, කරන්න බැහැ කියා ඒ අය ඒක අත් හැරලා දැම්මා. දැන් තවත් චීන සමාගමක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා, මිලියන 27,000ක් අවශ්‍යයි කියලා. නමුත් අපේ නිලධාරි මහත්වරුන්ගේ ගණනය කිරීම් අනුව ඊට වඩා මුදලක් වැය වෙන්න පුළුවන්ය කියා අපි හිතනවා. නමුත් ලබන අවුරුද්දේ ඉක්මනින්ම මේ කටයුත්ත පටන් ගන්න අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. මිලියන 27,000ක් 30,000ක් අතර මුදලක් ඒ සඳහා වැය වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම කියන්න හදන කාරණා දෙක මේවායි. දැනට පස් දමලා, වැලි දමලා බාගෙට හදලා තිබෙන මාර්ගයක් මේක. මේක බාගෙට හදලා තිබෙන පාරක්. කිලෝමීටර් ගණන අනුව මේ මාර්ගය හදන්න මිලියන 30,000ක් යනවාය කියා ඇස්තමේන්තු කර තිබෙනවා. නමුත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය සඳහා වැය වන මුදලත් එක්ක බැලුවාම එක සමාන ගණනක් තමයි යන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

කොළඹ-කටුනායක මාර්ගය වැඩිපුරම හැදෙන්නේ කළපුව උඩින්, කුඹුරු උඩින් සහ මුතුරාජවෙල හරහා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දැන් ඔක්කොම පුරවලා තිබෙන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඒ පිරවිලි මදි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගුවනින් යන කොට අපි ඒ පස් කඳු දකිනවා. පසු ගිය කාලයේදී කීප දෙනෙක් මේ වැලි පටවා ගෙන ගිහින් තිබුණා. නමුත් ඇත්ත කතාව නම්, මේක දැනට හදා තිබෙන මාර්ගයක්. වැය වන මුදල වැඩි වෙන්නේ වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. එක එක කාලයට ඇති වන ගිවිසුම් නිසා. ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ චීන සමාගමක් 19,000කට පොරොන්දු වුණා. ඒකට එකතු වෙන තවත් ගිවිසුම් නිසා මුදල තව තවත් වර්ධනය වෙනවා. මම කියන්නේ ඒකයි. කරුණාකරලා මේ ගැන සොයා බලන්න. මේ තුළ විශාල දූෂණයක් සිද්ධ වෙන්න තිබෙන ඉඩ කඩ වැඩියි. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට වැය වන මුදලට සමාන මුදල් ප්‍රමාණයක් තමයි කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහාත් වැය වෙන්නේ. මේක අපට විශාල ප්‍රශ්නයක්. මේවාට වන්දි ගෙවන්න වෙන්නේ අපේ රටේ ඉන්න මිනිසුන්ට.

ඒ වාගේම, delay claim දමන එක ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. මේක දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අවුරුද්දකින් පාර හදන්න පොරොන්දු වෙන අය, ටික කාලයක් ගියාට පස්සේ delay claim එක දමනවා. එහෙම දමලා මිලියන 1,500ක් ඉල්ලනවා. නමුත් මිලියන 1,000ක් විතර ගන්න negotiations එකකට යනවා. සාකච්ඡා කරනවා. ඒ සාකච්ඡාවේදී තමයි හොරකම වෙන්නේ. අද මේ රටේ පාරවල් හැදෙන එක නතර වෙලා තිබෙන්නේ, එහෙම නැත්නම් පාරවල් හැදෙන එක යම් කිසි මට්ටමකට කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ delay payments දමන නිසයි. ඒක ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් විධියට මම දකිනවා. ඒ නිසා මේකට යම් කිසි ක්‍රම වේදයක් හදන්න ඕනෑ. 2002 - 2004 කාලය තුළ delayed payments ගෙවන එක විශාල වශයෙන් අඩු වෙලා තිබුණා. නමුත් දැන් ආපහු වැඩි වෙලා තිබෙනවා. වැඩි වෙලා තිබීමේ ප්‍රධාන හේතුව හැටියට මා දකින්නේ, විශාල වශයෙන් අත යට ගනු දෙනු සිද්ධ වෙමින් පැවතීමයි. මම කාටවත් චෝදනා කරනවා නොවෙයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

එහෙම තිබෙනවා නම් කරුණාකර දැනුම් දෙන්න. පොඩි සාක්ෂියක් හරි තිබෙනවා නම් මට දැනුම් දෙන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දවසින් දවස අපි ඒක දකිනවා. ඒකයි මම ඔබතුමාට කිව්වේ. මේ delayed claims වැඩි වීම තුළ එක අතකින් ආණ්ඩුවට පාඩු වෙනවා. මොකද, මේවා රටේ ජනතාවගේ මුදල්. දෙ වන කාරණය තමයි පාර හැදෙන්නේ නැති එක. ඒක තවත් අවුරුදු ගණනකින් පරක්කු වෙනවා. කට්ටියක් සල්ලි හම්බ කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තමයි සිද්ධ වෙන්නේ.

ඒ වාගේම, පාරවල් හැදීම සම්බන්ධව තිබෙන තවත් ප්‍රශ්නයක් ගැන මම කියන්න කැමැතියි. ඇත්තටම ගම් ඇතුළේ පාරවල් හැදී ගෙන යන බව අපි දකිනවා. ඒ ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයක් තමයි, මේ පාරවල් හැදීමේ කටයුතු ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට ලබා දීම. ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට පාරවල් හැදීමට කොන්ත්‍රාත් දීම දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ඔවුන්ට සල්ලි නැහැ. ඔවුන් සමිතියක නමින් පාර හැදීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව බාර ගන්නවා. අද වෙන කොට, සමහර පාරවල් හැදීම සඳහා සල්ලි ඇවිල්ලා තිබෙනවා. නමුත් කොන්ත්‍රාත්කාරයෙක් සොයා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේවා කරන්න ප්‍රාදේශිය සභා මන්ත්‍රීවරුන්ට සල්ලි නැහැ. ඔවුන්ට සියයට 10 ගණනේ එහෙම නැත්නම් සියයට 5 ගණනේ මුදල් ටික හොයා ගන්න යම් කිසි කෙනෙක් සොයනවා. ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පිටුපස්සේ දුවන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඔවුන්ට සල්ලි නැති ප්‍රශ්නය තිබෙන නිසා. මේ විධියට මේ පාරවල් හදන්න ඔවුන්ට කොන්ත්‍රාත් දෙන්නේ ඒ පාරවල් හැදීමෙන් සමහර වෙලාවට ලක්ෂ තුනක, හතරක ආදායමක් හොයා ගන්න, මෝටර් සයිකලයක් ගන්න මුදලක් සොයා ගන්න ක්‍රමයක් හැටියට කියලා තමයි කියන්නේ. එතකොට මේ පාර හැදෙන වැඩ පිළිවෙළ කෙරෙන්නේ නැහැ.

පසු ගිය කාල වකවානුව තුළ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට රුපියල් ලක්ෂ 25ක් ඔබතුමන්ලා දුන්නා. අපි ඒ ගැන ජනාධිපතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. ඒ මුදල් බලාපොරොත්තුව පාරවල් හදපු කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ තාමත් මේ අමාත්‍යාංශ තුළ එහාට මෙහාට ඇවිද ඇවිද ඉන්නවා, සල්ලි ටික ගන්න බැරුව. ඉතින් මේක විශාල ප්‍රශ්නයක්. සමහර වෙලාවට ඔවුන් ණයට, පොලියට සල්ලි අරගෙන තමයි මේ පාරවල් හදන්නේ. හැම එක් කෙනාටම සල්ලි නැහැ. මේ සල්ලි ලැබෙන්නේ නැතිව මාස ගණනක් හිර වුණාට පස්සේ, ඔවුන් විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන තත්ත්වයකුයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මන්ත්‍රීවරුන් ඇමතිවරුන් ළඟට යනවා. ඇමතිවරුන්ගෙන් note අරගෙන නිලධාරින් ගාවට යනවා. උදේ සිට රෑ වෙන තෙක් නිලධාරීන්ට කථා කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ වාගේ කාරණා නිසා දැවැන්ත ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ස්ථාවර ශක්තිමත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගම් ඇතුළේ ඕනෑ තරම් ඉන්නවා. ඔවුන්ගේ ශක්තිය හොයා බලා, ඔවුන්ට මේ කොන්ත්‍රාත් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් මීට වැඩිය වැඩ කොටසක් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

අනෙක් කාරණය තමයි පාරවල් concrete කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ. මා දැක්කා, අඩි විස්සක් පළල පාර, අඩි දහයේ පළලට concrete කර තිබෙන බව. එතකොට පාර දෙපැත්තේ ඉතුරු ටික හැදෙන්නේ නැහැ. මොකද, අඩි දහයේ පළලට තමයි concrete එක වැටෙන්නේ. පාරේ පළල අඩි 20යි. පාර කුඩා වෙන එක තමයි මේකෙන් වෙන්නේ. එහෙම නම් පාර කොටස් දෙකකට වෙන් කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් පාරේ දෙපැත්තට concrete දමලා, පාරේ මැද වෙන ක්‍රමයකට සකස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම මොකක් හරි කරන්න වෙයි. මොකද, නැත්නම් පාර කුඩා වෙනවා. මා ගම්වල දැකපු හැම තැනම එහෙමයි. ඔබතුමාත් ගිහින් ඕනෑ තැනක බලන්න. දැන් ගම් ඇතුළේ පාරවල් කුඩායි. වාහන දෙකක් මාරු වෙන්න බැරි තත්ත්වයට තිබෙන්නේ. වාහන දෙකක් මාරු වුණ පාරට අද

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

concrete එක දමන්නේ පාර අයිනේ සිට අඩි දෙක තුනක් ඇතුළු පැත්තට වන්නටයි. එතකොට අඩි දහයක් පළල පාරට concrete එක වැටෙන්නේ අඩි අටයි. අඩි විස්සේ පාරට අඩි පහළොවයි. මේ concrete දැමීමේ වැඩ පිළිවෙළ හොඳයි. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒක ඉතාම කල් පවතින ක්‍රමයක්. නමුත් මේ තිබෙන ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් සොයා ගන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු ටික කරන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්න කැමැතියි.

තව කාරණයක් මම කියන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාත් ගරු සභා ගැබේ ඉන්න නිසා. කාරක සභාවේත් ඉන්න නිසා හැම වේලාවේම අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා වෙනවා. අද පෞද්ගලික බස් රථ 14,000ක් විතර ලංකාවේ තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා අලුතින් ගෙනාවාට පස්සේ දැන් ලංගම බස් රථ 6,000ක් විතර තිබෙනවා. මා ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා, ලංගම සේවක පිරිසත් එක්ක කථා කරලා ඒකාබද්ධ බස් සේවයක් ඇති කරන වැඩ පිළිවෙළක් වහාම සකස් කරන්නය කියලා. මොකද, දැන් මේ තිබෙන බස් ටික ලංකාවට හොඳටම ඇති. හැබැයි හරිහමන් බස් සේවාවක් නොතිබීමේ ප්‍රතිඵල අපි අද විඳිනවා. ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් හැදුවේ නැත්නම් අපි විශාල අර්බුදයකට යනවා. මොකද, අද සමහර ධාවන කාල සටහන් දිහා බැලුවාම ඒ ධාවන කාල සටහනට අනුව දුවන්න තිබෙන බස් පැත්තක තිබෙනවා. මිනිස්සු ඒ වෙලාවේ ආණ්ඩුවට බැණ බැණ පාරවල්වල ඉන්නවා. ඒ නිසා පෞද්ගලික සහ ලංගම බස් ඒකාබද්ධ කරන වැඩ පිළිවෙළක් හැදුවොත්, එක පැත්තකින් අනතුරු අඩු වීම සිදු වෙනවා. මොකද, පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලින් දැවැන්ත අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිද්ධ වෙමින් පවතිනවා. ඔවුන් තමන්ගේ turn එක ගන්න race යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. සමහර බස් රථ දවසට දෙපාරයි ධාවනය කරන්නේ. අද ඔවුන්ට යන වියදම පියවා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ටයර්, අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් තිබෙන අඩු පාඩුකම්වල ප්‍රශ්නත් සමඟ විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා, පෞද්ගලික බස් සහ ලංගම බස් ඒකාබද්ධ කරලා, එක කාල සටහනකට අනුව බස් රථ දුවවන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා. එය ඉතා වැදගත් කියා මම විශ්වාස කරනවා.

කාල සටහන්වල වෙනසක් කරන්නට අවශ්‍යයි. ඒ කියන්නේ උදේ කඩ අරින වෙලාව දහය හමාරට විතර කර ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. අපේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් වෙනුවෙන් උදේ 8.00ට බස් රථ ටික යවන්න පුළුවන්. ලංකාවේම කඩ ටික අරින්නේ උදේ දහයහමාරට විතර නම්, රෑ වෙන තෙක් බස් රථ ටික ධාවනය කළාම සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර ගන්න පුළුවන්. Night Light කියන වැඩ පිළිවෙළ ලෝකයේ අනෙක් රටවලත් පටන් ගත්ත වැඩ පිළිවෙළක්. ඒවායින් තමයි ලෝකය දියුණු වෙමින් පවතින්නේ. ඒ නිසා මම කියන්න කැමැතියි, අනෙක් රටවල්වල වගේ උදේ දහයහමාරට කඩවල් ටික අරින්න පුළුවන් නම්, මේ බස් රථ ටික රෑ වන තෙක් හරි හමන් විධියට පාවිච්චි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර ගන්න පුළුවන් බව.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා වෙනුවෙන් වෙන් කර තිබෙන කාලය අවසන්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

තව එක තත්ත්පරයකින් මම අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඒ වගේම මම කියන්න කැමැතියි, අද දවසේ සිදු වුණු විශාල ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව. අද දවසේ උදේ වරුවේ පැය හතරක් කෝච්චි ප්‍රමාද වුණා. ප්‍රමාද වන්න ප්‍රධාන හේතුව, මුළු ලංකාවේම පැය කීපයක් විදුලිය නැති වීමයි. අද අලව්වෙන් පාන්දර හතරට පටන් ගත්ත කෝච්චිය කොළඹට එන කොට උදේ අටයි හතළිහයි. පැය හතරකට වඩා වැඩි කාලයක් පරක්කු වීමට හේතුව වුණේ අද ඇති වුණු විදුලි අර්බුදයයි. මේ ප්‍රශ්න නැති කර ගන්න සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා විශාල සේවයක් කරනවා. මම හිතන විධියට එතුමා දක්ෂයෙක්. එතුමාට හොඳ අවබෝධයක් තිබෙනවා. ඒ අවබෝධය හරහා වැඩ කටයුතු ටික කර ගෙන යන්න අවශ්‍ය ශක්තිය එතුමාට තිබෙනවා. මේ කාරණා ගැන අවධානය යොමු කර අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු ටික කරන්නය කියා ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ඊ ළඟට ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 12.59]

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා (ක්‍රීඩා හා පොදු විනෝදාත්මක කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே - விளையாட்டுத்துறை, பொதுப் பொழுதுபோக்கு அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Lokuge - Minister of Sports and Public Recreation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ප්‍රවාහන, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ දෙකේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කාරක සභා අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට ලැබීම මම අගය කොට සලකනවා. මගේ මිත්‍ර ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළාට පස්සේ වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට ලැබීමත් මම ඉතාම අගය කොට සලකනවා. අද මේ රට දියුණු වෙනවා නම්, මහා මාර්ගත් ගමනා ගමනයත් දෙකම දියුණු වෙන්නට ඕනෑ. සාමාන්‍ය මහජනතාවට රටේ සංවර්ධනය ඇති වෙන්නට නම්, මහා මාර්ග දියුණු වෙන්නට ඕනෑ; ගමනා ගමනය දියුණු වෙන්නට ඕනෑ. ඒ වැඩ පිළිවෙළේ දී අප වාද විවාද කරන එක නොවෙයි කාරණය. ප්‍රධාන පක්ෂ ඔක්කොම එකතු වෙලා මේ රටේ මේ ගමනා ගමන පද්ධතිය වැඩිදියුණු කරන්න එකඟතාවකට එන්නට ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒ කටයුත්ත ගැන විවේචනය කරලා, ඒකට දොස් කියලා ඒ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ වැඩ පිළිවෙළේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම් ඒක පෙන්වා දීලා ශක්තිමත් වැඩ පිළිවෙළක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට ඕනෑ. එහෙම කළොත් තමයි මේ රටේ මහා මාර්ග දියුණු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ; මේ රටේ ගමනාගමනය දියුණු කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. මේ ප්‍රධාන දේශපාලන පක්ෂ තමයි එක්දහස් නවසිය හතළිස් අටේ සිටම මේ රට පාලනය කරන්නේ. අපි විපක්ෂයට ගියාම, පවතින ආණ්ඩුවේ වැරදි පෙන්වනවා. අපි ආණ්ඩු බලයට ආවාම විපක්ෂයෙන් අපේ වැරදි පෙන්වනවා. නමුත් මේ කටයුතු පිළිබඳව එකඟතාවක්, එක ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා නම් මේ රට මීට වඩා දියුණු කරන්න පුළුවන්. අධිවේගී මාර්ග වෙන්නට පුළුවන්, අතුරු මාර්ග වෙන්නට පුළුවන්, ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග වෙන්නට පුළුවන්, ගම්වල තිබෙන මාර්ග වෙන්නට පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු වන වැඩ පිළිවෙළ දිහා බැලුවාම අද අපට සතුටු වෙන්නට පුළුවන්. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා ගාලු අධිවේගී මාර්ගය ගැන කථා කළා. මම එදා ඒ රජයේ ඇමතිවරයකු හැටියටත් අධිවේගී මාර්ග කටයුතු පිළිබඳව බලා ගෙන හිටියා. අපි ඔක්කෝම අය කැමැති වුණා, මේ අධිවේගී මාර්ග වැඩි දියුණු කරන්න. නමුත් එදා අපට පුළුවන් වුණේ කුරුඳුගහහැතැප්මේ සිට මාතරට යන කොටසේ වැඩ පටන් ගන්න විතරයි. ඒ අධිවේගී මාර්ගය හදන්න පටන් ගන්න ගියාම ඇති වෙච්ච විවිධ ප්‍රශ්න, විවිධ චෝදනා මොනවාද කියන එක ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා. ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ

කොටසක් කරන්නේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නිසා. කහතුඩුව හරහායි මහල්වරාවට එන්නේ. අද කහතුඩුව දිහාවේ සම්පූර්ණයෙන්ම පස් පුරවා ගෙන එනවා. ඒ කටයුත්ත බොහොම ශීඝ්‍රයෙන් කර ගෙන යනවා. ඒක අවසන් වෙන කොට ඒ පළාතට ඉතාම වටිනා පාරක් ලැබෙනවා පමණක් නොවෙයි, ඒ පළාතම දියුණු වෙනවා. ඒක ආරම්භ කරන්න ගියාම විවිධ ප්‍රශ්න ඇති වුණා. කහතුඩුවේදී අධිවේගී මාර්ගයෙන් අනෙක් මාර්ගයට සම්බන්ධ කරන roundabout එක පිළිබඳව විවිධ ප්‍රශ්න ඇති වුණා. බණ්ඩාරගම දිහාවේ පාරේ සැලැස්ම පිළිබඳව විවිධ ප්‍රශ්න ඇති වුණා. අද ඒ සියල්ලම අවසන් වෙලා, ඒ පාර හැදීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාවට නඟලා ඒ කටයුතු තව අවුරුදු කිහිපයකින් අවසන් වන වැඩ පිළිවෙළකට යනවා. ඒ පාරේ වැඩ කර ගෙන යන කොට, ඊ ළඟට තවත් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. මේ අධිවේගී මාර්ගයෙන් එන උදවිය කොළඹ නගරයටත්, නුවර පළාතටත් කොහොමද සම්බන්ධ කරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය මතු වෙනවා. ඒ පිළිබඳව විවිධ සැලසුම් තිබෙනවා. කොළඹ - හොරණ පාර වැඩිදියුණු කරන්නට ඕනෑ. අද මේ මොහොත වන විටත් කොළඹ - හොරණ පාර විශාල තදබදයකට ලක් වුණු පාරක්. දැන් ඒ පාරේ මිනුම් කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ මිනුම් කටයුතු කර ගෙන යන කොට, පිළියන්දල කොටසට bypass පාරක් නිර්මාණය කර තිබෙනවා. පිළියන්දල ඉඳලා පාමංකඩට ප්‍රධාන මාර්ගය දිගේ ආවොත්, ගොඩනැඟිලි විශාල ප්‍රමාණයක්, ගෙවල් විශාල ප්‍රමාණයක්, වටිනා ඉඩම් ප්‍රමාණයක් ඒ පාරත් එක්ක පවරා ගන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ පාර ජාලිගොඩට වැටුණාම එතැන ඉඳලා වේරැස් ගඟ අයින දිගේ රත්තනපිටියට එන කල් ඒ වෙල්යාය හරහා, බෙල්ලන්විල හරහා එන්නය කියා අප යෝජනාවක් කළා. මා හිතන්නේ, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව දැන් ඒක පරීක්ෂා කර ගෙන යනවා කියලයි. ඒ විධියට ඒ පාර නිර්මාණය වුණොත්, එතැන ඉඳලා, බොරුපන ඉඳලා රත්මලානට ආපසු ඒ පාර සම්බන්ධ කරන්න පුළුවන් වෙනවා. එහෙම නම්, අලුත් නොදියුණු ප්‍රදේශයක් සංවර්ධනය වනවා විතරක් නොවෙයි, ඒ පළාත තුළත් තව දියුණුවක් ඇති වෙනවා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරි මහත්වරුන් එය පරීක්ෂා කර තිබෙනවා. එයට මූලිකත්වය දීලා, එම ව්‍යාපෘතියේ ඵලදායී තත්ත්වය පරීක්ෂා කරලා ඒ පිළිබඳව තීන්දුවක් ගන්නය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වගේම, මේ අමාත්‍යාංශය ඉතාම වැදගත් කටයුත්තක් කරනවා.

මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නැති වුණත්, ගම්බද පාරවල්, ප්‍රාදේශීය සභා පාරවල්, පළාත් සභා පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ඉතාම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වනවා පමණක් නොවෙයි, එම ගම්වල තිබුණු නොදියුණු පාරවල් එකින් එක අද වැඩිදියුණු වෙමින් යනවා. මා නියෝජනය කරන ප්‍රදේශය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ කැස්බෑවයි. දැන් ඒ පළාත්වල විශාල ජනකායක් පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. හැම අතුරු පාරක් ආශ්‍රිතවම පිහිටි ඉඩම් පර්චස් 7ට, 8ට, 10ට කැඩිලා තිබෙනවා. ඒවායෙහි ගෙවල් හදලා මිනිසුන් පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. ඒ හැමෝටම ගමනාගමන පහසුකම් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. එදා අඩි පාරක්ව තිබුණු පාර අද, අඩි 20ක පාරක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. තනිවම ඒ පාර දියුණු කරන්න ප්‍රාදේශීය සභාවට ශක්තිය මදි; පළාත් සභාවට ශක්තිය මදි. එහෙම නම් ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමාටත්, එම අමාත්‍යාංශයටත් අප ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, ඒ පාරවල් දියුණු කරන්න, නම් කරන්න, ඒවාට මුදල් වෙන් කරන්න අද අපට අවස්ථාවක් ලබා දී තිබීම ගැන. ඒ මඟින් මේ අවුරුද්ද අවසන් වෙන කොට, ලබන අවුරුද්ද මැද වෙන කොට ඒ පාරවල යම් කිසි වැඩිදියුණුවක් කරන්න පුළුවන්.

මේ මොහොත වෙන කොටත් ඒවා වැඩි දියුණු වී ගෙන යනවා. අමාත්‍යාංශයකින් කරන්න ඕනෑ, එයයි. ඒ අමාත්‍යාංශය කරන වැඩවල අඩුවක් තිබෙනවා නම් අපේ යුතුකම වන්නේ, එය පෙන්වා දීලා, එය නිවැරැදි කරලා, දියුණුවට රැගෙන යන එකයි. එහෙම නැතිව ඒක විවේචනය කරලා, ඒකට දොස් කියලා, ඒක කඩාකප්පල් කරලා ඒ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම නම් අද අප බලාපොරොත්තු වන්නේ, මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතුවලට ප්‍රශංසා කරන ගමන්, එහි අඩුවක් තිබෙනවා නම් එම අඩුව පෙන්වලා, අලුත් යෝජනාවක් තිබෙනවා නම් ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා, එම යෝජනාව තුළින් ජනතාවට ප්‍රයෝජනවත් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කිරීමයි. ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමා ඒවාට හොඳින් ඇහුම් කන් දෙනවා. ඇහුම් කන් දෙනවා විතරක් නොවෙයි, එතුමාගේ නිලධාරින් යොදවලා ඒ පිළිබඳව විමර්ශනයක් ද කරනවා. ඒක හරි නම් ඒ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි, ඒ පිළිබඳව එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ ගම්වල, අපේ පළාත්වල ඒ වගේ කටයුතු තිබෙන කොට, ඒ නිලධාරින් දැනුවත් කිරීම, ඒ නිලධාරින් දැනුවත් කරලා එය ශක්තිමත් කිරීම අපේ යුතුකමයි. මොකද, අද විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. දකුණු පළාතෙන් කොළඹට එන ජනතාව, නුවර පළාතට සම්බන්ධ කිරීමේදී කොළඹට නැවිදින් යන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති වෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා මාර්ග කිහිපයක් තිබෙනවා. හංවැල්ල පාලමෙන් එගොඩ වෙලා යන්න පුළුවන්. කඩුවෙල පාලමෙන් එගොඩ වෙලා යන්න පුළුවන්. එහෙම නම්, ඒ පාලම් දෙකෙන් එගොඩ වෙලා යන්න - [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තිබෙන්නේ තවත් විනාඩියයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)

(The Hon. Gamini Lokuge)

දකුණු පළාතෙන් එන ජනතාව ඒකට සම්බන්ධ කරන මාර්ග ශක්තිමත් වන්න ඕනෑ; වැඩිදියුණු වන්න ඕනෑ. ඒ සම්බන්ධීකරණය ඇති වුණොත්, ඒ පාරවල් මඟින් කොළඹට තිබෙන තදබදය අඩු කරලා, ඒ පළාත්වලට තව තවත් යන්න පුළුවන් වෙනවා.

තවත් එක මිනිත්තුවක් මට දෙන්න. අවසාන වශයෙන් අපේ ගමනාගමනය ගැනත් වචනයක් කථා කරන්න ඕනෑ. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා යෝජනාවක් කළා. ඒක ඉතාම හොඳ යෝජනාවක්. මොකද, අද පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථ හා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ ධාවනය වන්නේ තරගයටයි. එම නිසා මේ තරගය නවත්වා මේ දෙ ගොල්ලන්ටම ලාභදායී වන වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ඕනෑ. මම මේ පිළිබඳව මීට ප්‍රථමයෙනුත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. එනම්, ව්‍යාපෘතියක් හැටියට එක ඩිපෝවක් අරගෙන, ඊට අයත් ප්‍රධාන පාරේ බස් ධාවනය ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් පමණක් සිදු කරවා, අතුරු මාර්ගවලින් එන ජනයා ටවුමට ගෙනෙන එක පෞද්ගලික අංශයට පමණක් දෙන්නත් ඕනෑ. දැන් පිළියන්දල ඩිපෝව ගත්තොත් එම ඩිපෝවේ බස් ධාවනය වන පාරවල් ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ මඩපාත - පිළියන්දල වෙන්න පුළුවන්; බටුවන්දර - පිළියන්දල වෙන්න පුළුවන්; මොරටුව - පිළියන්දල වෙන්න පුළුවන්; කොට්ටාව - පිළියන්දල වෙන්න පුළුවන්. ඒ සියල්ලෙහිම මගීන් පිළියන්දල නගරයට ගෙනාවම ඒ අය ප්‍රධාන පාරේ කොළඹට ගෙන යන එක ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය භාර ගන්න ඕනෑ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකාබද්ධ කාල සටහන් ක්‍රමය මේ මොහොතෙත් දකුණු පළාත තුළ ක්‍රියාත්මකයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)

(The Hon. Gamini Lokuge)

ඒකාබද්ධ කාල සටහනටත් වඩා හොඳ ක්‍රමයක්, මේක. සියලුම දෙනා කොළඹ යන්න ප්‍රධාන පාරට එන්න ඕනෑ. අපේ පළාත්වල සියයට සියයක් මගීන්ගෙන් සියයට අනූවක් කොළඹට යනවා. එහෙනම් ඒ මගීන් කොළඹට ගෙන යන එක ලංකා

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

ගමනාගමන මණ්ඩලයට භාර ගන්න පුළුවන්. කොළඹට යන මගීන්ව අතුරු මාර්ගයෙන් නගරයට ගෙනෙන එක කාල සටහනක් අනුව පෞද්ගලික අංශයට භාර දෙන්න පුළුවන්. එතකොට දෙගොල්ලන්ම සමාන්තරව ධාවනය කරාවි. මා කියන්නේ මේක මාස තුනක, නැත්නම් මාස හතරක ව්‍යාපෘතියක් හැටියට අරගෙන මේ විධියට ධාවනය කර බලන්න කියායි. එහෙනම් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයටත් හැම මගියකුගේම ආදායම ලැබෙනවා. යන හැම මගියකුගේම ආදායම පෞද්ගලික අංශයටත් ලැබෙනවා. දෙ ගොල්ලන්ම එක සමාන්තර සේවයක් කරන කණ්ඩායම්. හැබැයි, ඒ දෙ ගොල්ලන්ටම හොඳ පරීක්ෂණ කණ්ඩායමක් පත් කර මේ කාර්යය හරියට කරවන්න ඕනෑ. එතකොට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රු 10.00 වන තුරු ධාවනය කරනවා නම් පෞද්ගලික අංශයටත් ඒ එන ජනයා ගෙන යන්න රු 10.00 වන තුරු ධාවනය කරන්න සිද්ධ වනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා විනාඩියක් වැඩියෙන් ගත්තා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)

(The Hon. Gamini Lokuge)

ඒ නිසා මේ පිළිබඳවත් කල්පනා කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි.

මී ළඟට ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මන්ත්‍රීතුමා.

[பி.ப. 1.10]

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මහතා

(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)

(The Hon. K. Thurairetnasingam)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகிய இரண்டு அமைச்சுக்கள் பற்றிய இன்றைய குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்குச் சிறு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி. இவ்விரு அமைச்சுக்களின் கௌரவ அமைச்சர்களும், பிரதி அமைச்சர்களும் அமைச்சிலுள்ள பொறுப்பு வாய்ந்த அதிகாரிகளும் மக்களுக்கு வசதி வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்ற முனைப்புடன் செயற்படுவதை நாங்கள் உணருகின்றோம்; அதற்காக அவர்களைப் பாராட்டுகின்றோம்.

பல வருட காலமாகக் கவனிப்பாரற்றுக் கிடந்த வீதிகள், பாலங்கள் ஆகியவற்றைத் திருத்துவதற்காக இன்று நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. சில வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன; சில புனரமைப்பு வேலைத்திட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கான முயற்சிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதேபோன்று இதுவரை காலமும் நலிவு நிலையிலிருந்த பஸ் மற்றும் புகையிரதப் போக்குவரத்துக்கள் முழுமையாக மக்களுடைய சேவைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படவேண்டுமென்ற எண்ணத்துடன் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சிகளை எடுத்துவருவதை நாம் அறிவோம். ஆனால், இவற்றின் கால இலக்குகளைப் பற்றித்தான் நாம் சிந்திக்க வேண்டியிருக்கின்றது. எவ்வளவு காலத்தில் இந்த வேலைத்திட்டங்கள் நிறைவுபெற்று மக்களுக்குப் பூரணமான பிரயோசனத்தை அளிக்கப்போகின்றது என்பதே எங்களுடைய ஆதங்கம்.

திருகோணமலையைப் பொறுத்தவரையில் வீதி அபிவிருத்தி வேலைகள் மந்த கதியிலேதான் நடைபெறுகின்றன. திருகோணமலை - அநுராதபுர வீதி திருத்தப்படுகின்றது. இந்த வேலைகள் கடந்த 2-3 வருட காலத்துக்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதேபோன்று திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதி, திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு வீதி, திருகோணமலை - ஹபரணை வீதி போன்றவற்றின் புனரமைப்பு வேலைகள் மந்த கதியில் நடைபெற்று வருவதால் இவ்வீதியினூடாக நாளாந்தம் பிரயாணம் செய்கின்ற மக்கள் பாரிய அசௌகரியங்களுக்கு உள்ளாகின்றனர். ஆனபடியால் மக்கள் முழுமையாகப் பிரயோசனப்படுத்தக்கூடிய விதத்திலே குறிப்பிட்ட ஓரிடத்திலிருந்து இந்த வீதிகளைச் சீரமைக்கும் பணியைத் தொடங்கி மிக விரைவிலே அந்த வேலைகளை முடிக்க வேண்டியது இந்த அமைச்சின் தார்மீகப் பொறுப்பு எனக் கருதுகின்றேன். அதேபோன்று புதிய பாலங்கள் அமைப்பதற்கான முயற்சிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மிக முக்கியமாக மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் பிரதம மந்திரியாக இருந்த காலத்திலே கிண்ணியா பாலத்துக்கான அடிக்கல்லை நாட்டியிருந்தார். இப்பொழுது அந்த வேலைத்திட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. புடவைக்கட்டு, யானு ஓயா, வெருகல், உப்பாறு, கங்கை, வேலூர் போன்ற இடங்களுக்குரிய பாலங்களை அமைப்பதற்கான முயற்சிகள் நடைபெறுவதாக நாங்கள் அறிகிறோம். இவை அந்தப் பிரதேசத்தைப் பொறுத்தவரையிலே மிகவும் முக்கியத்துவம் வாயந்த பாலங்கள். இதேபோன்று வெருகல், ஈச்சிலம்பற்று பிரதேசத்திலே இலங்கைத்துறை முகத்துவாரம் இருக்கின்றது. அந்த இடத்திலே ஒரு பாலம் அமைக்கப்பட்டது. தற்காலிகமான ஒரு பாலமாக அமைக்கப்பட்ட அந்தப் பாலம், கடந்த வருடம் நடைபெற்ற இராணுவ நடவடிக்கையின்பொழுது விமானக் குண்டு வீச்சுக்கு இலக்காகிச் சேதமடைந்திருக்கிறது. எனவே, விரைவிலே அந்தப் பாலத்தை ஒரு நிரந்தரமான பாலமாக அமைக்க வேண்டும். அதேபோன்று வெருகல், ஈச்சிலம்பற்றுப் பிரதேசம் ஒரு பரந்துபட்ட பிரதேசம். மகாவலி கங்கையினுடைய கிளையாகிய வெருகல் ஆறு இப்பிரதேசத்தை ஊடறுத்துப் பாய்கின்றது. அந்த ஆறு செல்கின்ற பிரதேசங்களிலுள்ள மக்கள் நாளாந்தம் அந்த ஆற்றைக் கடப்பதற்கு கஷ்டப்படுகிறார்கள். பாடசாலை மாணவர்கள்கூட அந்த ஆற்றில் விழுந்து மரணமடைந்த சம்பவங்களும் இடம்பெற்றிருக்கின்றன. முக்கியமாக கல்லடித்துறை, புன்னையடித்துறை போன்ற இடங்களிலே பாலங்கள் அமைக்கப்படவேண்டும். இதேபோன்று கட்டைபறிச்சான் என்ற இடத்திலே அமைந்துள்ள இறால் பாலமும் திருத்தியமைக்கப்பட வேண்டிய நிலையிலே உள்ளது.

கடந்த வருடம் பாரிய இராணுவ நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக மூதூர் கிழக்கு, வெருகல், ஈச்சிலம்பற்று பிரதேச மக்கள் இடம் பெயர்ந்தார்கள். அவர்கள் மீளக் குடியேற்றப்படுவதற்கு முன், பூநகர், மூதூர் கெவுளியா வீதி போன்ற வீதிகளின் இருமருங்கிலுமுள்ள பெறுமதிவாய்ந்த வீடுகள் சேதப்படுத்தப்பட்டும், அகற்றப்பட்டும் வீதிகள் விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளன. முக்கியமாக, பிரதான வீதிகள் அகலமாக இருக்கவேண்டும், மக்களுடைய பிரயாணத்துக்கு மிகவும் உபயோகமானதாக இருக்கவேண்டுமென்பதிலே எங்களிடம் கருத்துமுரண்பாடுகள் இல்லை. ஆனால், காலங்காலமாக அந்த வீடுகளிலே வாழ்ந்த, அந்தக் காணிகளிலே மிகவும் கஷ்டப்பட்டுப் பயன்தரு மரங்களை நாட்டி வளர்த்த மக்கள், அந்தப் பிரதேசத்திலிருந்து விரட்டியடிக்கப்பட்ட பின்னர் அவர்களுடைய சம்மதமோ அல்லது அவர்களுடனான எந்தவிதமான கலந்துரையாடலோ இன்றி அந்த வீடுகளை, காணிகளை நீங்கள் வீதிகளுக்காகப் பிரயோசனப்படுத்த எடுத்த முயற்சியினால் மிகவும் மனம் புண்பட்டிருக்கின்றார்கள்; இது எங்களுக்கும் மிகவும் வேதனையாக இருக்கின்றது. இச்செயலை ஒரு மனித உரிமை மீறலாகத்தான் நாங்கள் கருதுகின்றோம். எனவே, அந்த மக்களைச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சினுடைய அதிகாரிகள் சந்திக்க வேண்டும். அவர்களுக்கான நஷ்டஈடுகளை நீங்கள் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும். சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்குப் பதிலாக அவர்களுக்கு மாற்றுக் காணிகளைக் கொடுப்பதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் விரைவிலே மேற்கொள்ள வேண்டும்.

இதேபோன்று, மூதூர் கிழக்குப் பகுதியிலேயும் பாரிய வீதிகள் அமைக்கப்படுகின்றன. அவை நல்ல விளைச்சல் தரக்கூடிய வயல் நிலங்களுக்கூடாகப் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வயல்களின் உரிமையாளர்களிடத்திலேகூட அந்த பாதை அமைக்கப்படுவதற்கான ஓர் ஒப்புதலைப் பெறாமல் சர்வாதிகாரப்போக்கிலே அந்தக் காணிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அது மிகவும் கவலைதரக்கூடிய ஒரு செயற்பாடு. எனவே, அவர்களை அணுகி அவர்களுடைய கவலையை, துன்பத்தைப் போக்குவதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுடைய சிரேஷ்ட ஆலோசகரும் பாராளுமன்ற உறுப்பினருமாகிய கௌரவ பெஸில் ராஜபக்ஷ அவர்கள், இந்த வரவு-செலவுத்திட்ட விவாதத்தின்மீதான தனது உரையிலே கிழக்கு அபிவிருத்தி பற்றிக் குறிப்பிடும்பொழுது, மூதூர் கிழக்கிலே அமையப்போகின்ற ஒரு பாரிய வீதியைப் பற்றிச் சொன்னார். அதாவது, இலங்கைத்துறை முகத்துவாரத்திலிருந்து சம்பூரை நோக்கி கெவுளியாமுனை - power point - வரையும் ஒரு பாரிய வீதியை அமைக்கவிருப்பதாக அவர் மிகவும் பெருமிதத்தோடு சொன்னார். ஆனால், அந்தப் பிரசேதத்திலே வாழ்ந்த மக்களுக்கு இப்பொழுது வீதி முக்கியமல்ல. ஏறக்குறைய இருபதாயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட அந்தக் கிராம மக்கள் இன்றும் அகதி முகாம்களிலே முடங்கிக் கிடக்கின்றார்கள். அங்கேயுள்ள மாணவர்களும் - ஏறக்குறைய பத்தொன்பது பாடசாலைகள் இருக்கின்றன; அதிலே மூன்று பாடசாலைகள் மத்திய கல்லூரி தரத்திலே உள்ள பாடசாலைகள் - இன்று மட்டக்களப்புப் பிரதேசத்திலேயும், கிளிவெட்டி, பட்டித்திடல் போன்ற பிரதேசங்களிலும் உள்ள அகதி முகாம்களிலே முடங்கிக் கிடக்கின்றார்கள். இதனால் அந்த மாணவர்கள் முன்பு பெற்ற வசதி வாய்ப்புக்களோடு தங்களுடைய கல்வியைத் தொடரமுடியாத ஒரு நிலையில் இருக்கின்றார்கள்.

அதைவிட, அந்த மக்களுடைய தோட்டங்கள், வயல் நிலங்கள், கால்நடைகள் எல்லாம் அழிக்கப்பட்டுவிட்டன. இப்படியான வேதனையுடன் அந்த மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும்போது, இலங்கைத்துறை முகத்துவாரத்திலிருந்து கெவுளியாமுனை வரையும் உங்களால் போடப்படுகின்ற அந்த பாரிய வீதி எந்தளவில் அந்த மக்களுக்கு உதவப்போகின்றது? அந்த மக்களைப் பொறுத்தவரை இன்றுள்ள கவனிப்பாரற்ற நிலை தொடருமாயின், மூன்று - நான்கு தலைமுறைகளுக்குப் பின்புகூட அந்த வீதியைப் பிரயோசனப்படுத்தக்கூடிய நிலையிலே இயல்பு வாழ்க்கை ஏற்படாது என்பது எங்களுடைய அபிப்பிராயமாகும். ஆகவே, முதலிலே நீங்கள் அந்தப் பகுதியிலுள்ள கிராம வீதிகளை செப்பனிடுங்கள்; அவைகளைத் திருத்திக் கொடுங்கள். ஏனென்றால், அவர்கள் லொறி மூலமாகவோ அல்லது வேறு வாகனங்கள் மூலமாகவோ அங்கிருந்து வேறு இடங்களுக்குப் போகக்கூடிய வசதி வாய்ப்புக்களோடு இல்லை. தங்களுடைய கிராமத்திலேயே தங்களுடைய உறவினர்களிடம் போவதற்கு அல்லது கடைகளுக்கு, தபால் அலுவலகங்களுக்கு, பாடசாலைக்குப் போவதற்கு ஏற்ற விதத்திலே நீங்கள் அந்த வீதிகளை செப்பனிட்டுக் கொடுத்தாலே போதுமென்று நான் கருதுகின்றேன்.

கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பெஸில் ராஜபக்ஷ அவர்கள் அன்று தனது பேச்சின்போது ஒரு யதார்த்தத்தையும் குறிப்பிட்டார். அதாவது, கிழக்கு மாகாணம் காலங்காலமாகச் சகல அபிவிருத்தித் திட்டங்களிலும் புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்ததன் காரணத்தினால்தான் இன்று இந்த நாடு இப்படியான ஒரு யுத்த சூழலுக்கு முகம்கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றதென்று குறிப்பிட்டார்; அது முற்றிலும் உண்மை. இந்த நிலையிலே, இப்படியான தவறுகள் உணரப்பட்டுச் சரிசெய்யப்படுவதுடன், அங்குள்ள வீதிகளை மக்கள் மிகவும் பிரயோசனப்படுத்தக்கூடிய விதத்திலே மிக விரைவிலே செப்பனிடவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

போக்குவரத்து அமைச்சரான கௌரவ டலஸ் அலஹப்பெரும அவர்களும் இங்கிருக்கின்றார். நான் அவருடன் நெருங்கிப் பழகாவிட்டாலும் அவரைப் பற்றி நன்கு அறிந்திருக்கின்றேன். அவர் திறமைமிக்க ஒரு செயல்வீரர்; மக்கள் சேவையை அர்ப்பணிப்புணர்வுடன் செய்து வருகின்றவர். "என்னுடைய பணிக்கு ஏதாவது இடையூறு ஏற்படுமிடத்து, எனது பதவியைக்கூட இராஜினாமாச் செய்யத் தயங்கமாட்டேன்" எனத் துணிந்து கூறக்கூடிய ஓர் அமைச்சராக அவர் இருப்பதை நான் பார்க்கிறேன். எனவே, அவருடைய சேவைக்காலத்திலே நிச்சயமாக ஒரு விமோசனம் கிடைக்குமென்ற நம்பிக்கையோடு நான் அவரிடத்திலே எமது பிரதேசத்தின் போக்குவரத்துச் சம்பந்தமான சில குறைபாடுகளையும் எமது ஆதங்கங்களையும் முன்வைக்க எண்ணுகின்றேன்.

சுனாமியினால் கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள ஆறு - ஏழு சாலைகள் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்பட்டன. அதிலே மூதூர் சாலையும் ஒன்று. நான் அந்த மூதூர் சாலைக்கு கூடுதலான பஸ்வண்டிகளை ஒதுக்கித் தருமாறும் திருகோணமலை டிப்போவிலுள்ள குறைபாடுகளைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டு அவற்றை நீக்குமாறும் உங்களிடம் கடிதம் மூலமாகவும் தொலைபேசி மூலமாகவும் கேட்டிருந்தேன். நீங்கள் உடனடியாக முயற்சி எடுத்து அங்கு கணிசமான அளவு பஸ்களை அளித்ததற்காகவும் டிப்போவிலுள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு மேற்கொண்ட சில உதவிகளுக்காகவும் அந்தப் பிரதேசத்திலே வாழ்கின்ற மக்களின் சார்பாக உங்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இருந்தாலும், மிகவும் முக்கியமான ஒரு டிப்போவான அந்த திருகோணமலை டிப்போவைப் பொறுத்தவரையிலே இன்னமும் பஸ் வண்டிப் பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றது. இதனால், அந்த டிப்போ அந்தப் பிரதேச மக்களுக்கு ஒரு முழுமையான சேவையைச் செய்ய முடியாது தவிக்கின்ற நிலைமையை இன்று பார்க்கின்றோம். திருகோணமலை டிப்போ வடபுறமாக புல்மோட்டை வரையும் தனது சேவையைச் செய்து வருகின்றது. அதேபோன்று மேற்குப்புறமாக கந்தளாய் தம்பலகாமம், மூதூர் போன்ற இடங்கள் வரையும் தங்களுடைய சேவையை விஸ்தரித்து தனது சேவைகளைச் செய்யவேண்டிய நிலையிலிருக்கின்றது. அதுமட்டுமன்றி, தூர இடங்களுக்கான சேவைகளையும் பக்கத்திலுள்ள நகரங்களுக்கான சேவைகளையும் செய்யவேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றது.

கடந்த பல வருடங்களுக்கு முன்பு திருகோணமலை சாலை பட்டினங்களுக்கிடையிலான தரமான போக்குவரத்துச் சேவையை நடத்தியது. Orr's Hillக்கு ஒரு பிரத்தியேகமான பஸ் சேவையும், அன்புவழிபுரம், செல்வநாயகபுரம் போன்ற இடங்களுக்கென பிரத்தியேகமான பஸ் சேவைகளும் நடத்தப்பட்டன. இச்சேவைகளின் பயனாக மக்கள் 'ஓட்டோ' போன்றவற்றுக்கு வீணாக அதிக பணத்தைக் கொடுக்காமல் பஸ்களிலே வசதியாகப் பிரயாணம் செய்தார்கள். பாடசாலை மாணவர்களும் அந்தப் போக்குவரத்துச் சேவையை முழுமையாகப் பயன்படுத்தினார்கள். ஆனால், இன்று அந்தச் சாலைகளிலே மிகவும் குறைவான பஸ்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக அந்தப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அனைத்தும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. சில முக்கியமான இடங்களுக்கான போக்குவரத்துச் சேவையைக்கூட நிறுத்தியிருக்கின்றார்கள். புல்மோட்டை, தம்பலகாமம் ஆகிய இடங்களுக்குச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள பஸ்கள் பொது மக்களுக்காக மாத்திரமன்றி தபால் பொதிகளைக் கொண்டு செல்கின்ற சேவையையும் செய்கின்றன. ஆனால், இன்று திருகோணமலை பஸ் டிப்போவிலுள்ள பஸ்வண்டிகள் அடிக்கடி பழுதடைகின்ற காரணத்தினாலும் அங்கு பஸ்வண்டிகளின் பற்றாக்குறை காணப்படுவதனாலும் அப்பிரதேசத்தில் ஒழுங்கான போக்குவரத்துச் சேவையைச் செய்ய முடியாத நிலைமை காணப்படுகின்றது.

மக்கள் பஸ் சாலைகளிலிருந்து அடிக்கடி எங்களுடன் தொடர்புகொண்டு, "இன்று புல்மோட்டை பஸ் ஓடவில்லை - இன்று திரியாய் பஸ் ஓடவில்லை - இன்று தம்பலகாமம் பஸ் ஓடவில்லை" என்று கூறிக் குறைப்படுகின்ற நிலைமை காணப்படுகிறது. ஆகையால் தயவுசெய்து நீங்கள் அந்த பஸ்

[ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මහතා]

சேவைகளை ஒழுங்காகச் செய்வற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அக்குறையை நிவர்த்தி செய்யவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நீங்கள் அந்த டிப்போவுக்கு புதிய பஸ்வண்டிகளை வழங்காவிடினும் அங்கு பழுதடைந்த நிலையிலுள்ள பஸ்வண்டிகளைத் திருத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டாலே அந்த டிப்போ ஓரளவிலாவது தனது சேவையைத் திறம்படச் செய்யக்கூடியதாகவிருக்கும் என நான் கருதுகின்றேன்.

அடுத்ததாக, இந்த டிப்போக்களிலே ஊழியர்களுக்கான பல வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன. எனவே, அங்கு தேவையான ஊழியர்களை நியமனம்செய்து அந்தக் குறைபாட்டினையும் நிவர்த்தி செய்து தரவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அங்கே இருக்கின்ற பஸ்களில் கடமைபுரிவதற்கு சாரதிகள், நடத்துனர்கள் இல்லாதது பெரிய குறைபாடாக உள்ளது. இப்பொழுது மீளக்குடியமர்த்தப்பட்ட ஈச்சிலம்பற்றுப் பிரதேசக் கிராமங்களுக்கு மூதூர் டிப்போவிலிருந்து ஒரு தடவைதான் பஸ் சேவை நடத்தப்படுகின்றது. அதற்குக் காரணம் அந்த டிப்போவிலே பஸ் சாரதிகள் இல்லை எனவும், நடத்துனர்கள் இல்லை எனவும் அங்குள்ள சாலை முகாமையாளர்கள் தெரிவிக்கின்றார்கள். ஆகவே, நீங்கள் எவ்வளவு விரைவிலே அந்த வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றீர்களோ, அந்த அளவுக்கு அந்த பஸ் சேவை மக்களுக்குப் பயன்படுமென நாங்கள் கருதுகின்றோம்.மேலும், ஊழியர்களுடைய வெற்றிடங்களை நிரப்பும்பொழுது தயவுசெய்து அந்தப் பிரதேசத்திலுள்ள படித்த இளைஞர்-யுவதிகளை நீங்கள் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும். ஏனென்றால், அந்த வெற்றிடங்களுக்கு நீங்கள் வெளியிடங்களிலிருந்து ஆட்களைக் கொண்டுவந்து நிரப்பும்பொழுது, அந்தப் பிரதேசத்திலே படித்துவிட்டு இருக்கின்ற இளைஞர்களிடத்திலே ஒரு விரக்தி மனப்பான்மை ஏற்படுகின்றது. தங்களைவிடத் தரமும், தகுதியும் குறைந்தவர்களுக்கு நியமனங்கள் வழங்கப்படுகின்றபோது, இந்த நியமனங்களிலே தங்களுக்கு எந்தவிதமான முன்னுரிமையும் வழங்கப்படுவதில்லையென்ற ஓர் ஆதங்கம் நீண்ட காலமாகவே அவர்கள் மனதில் இருந்து வருகின்றது.

இப்பொழுது நான் இன்னுமொரு விடயத்தை வேதனையோடு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கௌரவ அமைச்சரவர்களே, அந்த விடயம் நிச்சயமாக உங்களுடைய காலத்திலே நடைபெற அனுமதிக்கக்கூடாது. அதாவது, திருகோணமலை, மூதூர் டிப்போக்களிலுள்ள வெற்றிடங்களை நிரப்புகின்றபொழுது அங்குள்ள மாவட்ட அமைப்பாளர்கள் - அரசாங்கக் கட்சி அமைப்பாளர்கள் - நிதி கோருவதாக எங்களுக்கு பல புகார்கள் கிடைத்து வருகின்றன. இது உங்களுடைய கௌரவத்துக்கு மிகவும் பங்கமாக இருக்குமென்றே நான் நினைக்கின்றேன். உங்களுக்குச் சாதாரண மக்கள் மட்டத்திலேகூட ஒரு நல்ல பெயர் இருந்து வருகின்றது. தயவுசெய்து அந்த நல்ல பெயரை இப்படியானவர்கள் கெடுக்க நீங்கள் இடமளிக்கக்கூடாதென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நான் மிகவும் வலியுறுத்திக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, மூதூர்-திருகோணமலை படகுச் சேவையை எடுத்துக்கொண்டால், அந்த கடல்வழிப் பயணம் உங்களுடைய போக்குவரத்து அமைச்சோடு சம்பந்தப்பட்டது. திருகோணமலைத் துறைமுகத்திலிருந்து மூதூருக்குச் செல்வதாயின் 10 கி.மீ. தூரம் கடலிலே பிரயாணம் செய்யவேண்டும். அந்தப் பிரயாண வசதிக்காக துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான 'சேருவில-2' என்ற ஒரு கப்பல் சேவைக்கு விடப்பட்டிருந்தது. ஆனால், அந்தக் கப்பல் காலத்துக்குக் காலம் பழுதடைகின்ற காரணத்தினால் அதைத் திருத்துவதற்காக அடிக்கடி கொழும்புக்குக் கொண்டுவருகின்றார்கள். அது சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படாத காலத்திலே சாதாரண சிறிய மோட்டார் படகுகள்தான் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன. மூதூர் பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்துக்குச் சொந்தமான 'மாதுமை' என்ற ஒரு சிறிய மோட்டார் படகுதான் இப்பொழுது அங்கு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. அதிலே ஆகக்கூடியது எழுபது பிரயாணிகள்தான் பயணம் செய்ய முடியும். ஆனால், நாளாந்தம் ஐயாயிரம் - ஆறாயிரம் மக்கள் மூதூரிலிருந்து திருகோணமலைக்கும் திருகோணமலையிலிருந்து மூதூருக்கும் பிரயாணம் செய்கின்றார்கள். வங்கிகள், கச்சேரிகள் மற்றும் ஏனைய அலுவலகங்கள் போன்றவற்றுக்குப் பலதரப்பட்ட தேவைகளுக்காக அவர்கள் நாளாந்தம் பிரயாணம் செய்கின்றார்கள். இந்தச் சிறிய 'லோஞ்ச்' எத்தனை பேருக்கு தன்னுடைய சேவையினை வழங்க முடியும் என்பதை நீங்களே யோசித்துப் பாருங்கள்!

தரைவழிப் பிரயாணம் மூலமாக மூதூருக்கு வருவதாக இருந்தால், திருகோணமலையிலிருந்து கந்தளாய்க்கு வந்து - அது 45-50 கி.மீ.தூரம், கந்தளாயிலிருந்து அல்லை-கந்தளாய் வழியாக சேருவிலவுக்கு வந்து - அதுவும் 45 கி.மீ. தூரம், சேருவிலவிலிருந்து மூதூருக்கு 15 - 20 கி.மீ. தூரம் - இப்படியாக கிட்டத்தட்ட 110 கி.மீ. தூரம் அவர்கள் பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்யவேண்டும். அதாவது, இரண்டு மடங்கான செலவும் பெரும் நேர விரயமும்! அத்தோடு அந்தப் பாதைகளிலே இடைக்கிடையே தடைமுகாம்கள் இருப்பதனால், அவை சீரான பாதைகளாக இருந்தாலும் அவற்றை எந்தவித இடையூறுகளுமின்றிப் பயன்படுத்த முடியாத துரதிஷ்டம் எங்களுடைய மக்களுக்கு! அந்தப் பாதைகளிலே வேகமாகப் பிரயாணம் செய்ய முடியாது. அடிக்கடி இறங்கியும் தங்களுடைய பொதிகளோடு நடந்து சென்றும்தான் அந்தப் பிரயாணத்தைத் தொடரவேண்டிய ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலை எங்களுடைய மக்களுக்கு இருக்கின்றது. முழுமையாக இந்த வீதிகளைப் பிரயோசனப்படுத்தக்கூடிய ஒரு பாக்கியத்தை எங்களுடைய நாட்டு மக்கள் இன்னும் பெறவில்லை. ஆகவே, இப்பொழுது திருத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற அந்த 'சேருவில - 2' என்ற கப்பலை மிக விரைவாகத் திருத்துவதற்கும், அந்த 'லோஞ்ச்'இனை மட்டும் அங்கு சேவையிலே அமர்த்தாமல், தயவுசெய்து இன்னும் இரண்டு - மூன்று படகுகளைச் சேவையில் அமர்த்தி ஒரு சிறந்த சேவையை நீங்கள் செய்து கொடுப்பதற்கும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இந்தக் கடற்பிரயாணத்திலே ஏற்பட்ட ஒரு துக்ககரமான சம்பவத்தை நான் சொன்னால் அதனுடைய முக்கியத்துவம் என்னவென்பது உங்களுக்கு விளங்கும். 1993ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் திருகோணமலையிலிருந்து மூதூர் நோக்கிப் புறப்பட்ட ஒரு சிறிய மோட்டார் படகு அந்த கடலினுடைய மத்திய பகுதியான 'பாதாளமலை'யைச் சமீபித்தபொழுது அப்படியே கடலிலே அமிழ்ந்தது. இந்த நாட்டையே உலுக்கிய ஒரு சம்பவம் அது. அந்த மோட்டார் படகு கிட்டத்தட்ட 40 பேரை ஏற்றிக்கொண்டு போகக்கூடிய வசதியைத்தான் கொண்டிருந்தது. ஆனால், அதிலே நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட பிரயாணிகள் ஏற்றப்பட்டார்கள். அப்பிரயாணிகள் தங்களுடைய உயிரைப் பற்றி யோசிக்கவில்லை. எப்படியாவது தங்களுடைய வேலைகளை முடித்துவிட்டு தங்களுடைய தங்குமிடங்களுக்குச் செல்லவேண்டும்; பிள்ளைகளோடு போய்ச் சேரவேண்டுமென்ற ஓர் ஆதங்கத்தோடு அந்த மோட்டார் படகிலே ஏறினார்கள். அதிலே இறந்தவர்களுடைய ஓருடலைக்கூட கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை; அந்த மோட்டார் படகின் ஒரு பகுதியையாவது இற்றைவரை கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. அப்படியான ஒரு துக்ககரமான சம்பவம் அந்தக் கடலிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது. வழமையாக நவம்பர் - திசெம்பர் மாதங்களிலே அந்தக் கடலிலே கொந்தளிப்பான நிலைமை காணப்படுகின்றது. அப்படியான ஒரு சூழ்நிலையிலேதான் அந்த சிறிய மோட்டார் படகுகளிலே அந்த மக்கள் பிரயாணம் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த மாதிரியான ஒரு துக்ககரமான சம்பவம் மீண்டும் எங்களுடைய பிரதேசத்திலே ஏற்பட்டதற்குப் பிற்பாடுதான் பாரிய வசதிகளைக் கொண்ட ஒரு மோட்டார் படகுச் சேவையை நீங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று காத்துக்கொண்டிருக்காமல், உடனடியாக துறைமுக அதிகாரசபையோடு தொடர்புகொண்டு சிறந்த கப்பற் சேவையை ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுமென்று உங்களை மிகவும் அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அடுத்ததாக, புகையிரத சேவையைப் பொறுத்தவரையில் அதனைச் சீர்திருத்த நீங்கள் பல முயற்சிகளை எடுக்கிறீர்கள். புதிய புகையிரதப் பெட்டிகளைத் தருவிப்பதற்கு முயற்சிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறீர்கள்.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
உங்களுடைய நேரம் முடிந்துவிட்டது.

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මහතා
(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)
(The Hon. K. Thurairetnasingam)
தயவுசெய்து இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள் தாருங்கள்.

புகையிரத சேவையைப் பொறுத்தளவில் திருப்திகரமான ஒரு சேவையைச் செய்வதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுத்தாலும்கூட, அது நடைமுறையில் சாத்தியமாகவில்லை என்பதை நாங்கள் வேதனையோடு கூறவேண்டும். ஏனென்றால், திருகோணமலை-கொழும்பு-மட்டக்களப்பு புகையிரத சேவைகள் 1980ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இருந்ததைவிட அரைவாசி வசதிகளைக் கொண்டுதான் நடத்தப்படுகின்றன. கிட்டத்தட்ட 16 பெட்டிகளை இணைத்துச் சேவையிலீடுபட்ட புகையிரதத்தில் இப்போது பெட்டிகள் 8 ஆகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்படிப் பெட்டிகள் குறைக்கப்பட்டிருப்பதால் மக்கள் மிகவும் கஷ்டத்தை அனுபவிக்கிறார்கள். ஏனென்றால், இன்று புகையிரதம் மூலமாகச் சென்று வருவதைத்தான் மக்கள் கூடுதலாக விரும்புகிறார்கள். அந்தப் புகையிரதத்தில் 'லைற்' வசதிகள் இல்லை; நீர் வசதிகள் இல்லை; மலசலகூட வசதிகள் இல்லை. இப்படியான பல குறைபாடுகள் நிவர்த்தி செய்யப்படாமல் அந்தச் சேவை நடத்தப்படுகிறது. அதைவிட, கல்லோயாவுக்கு வருகின்ற திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் அங்கு 3-4 மணித்தியாலங்கள் தங்கி நிற்கவேண்டியிருக்கிறது. ஆனபடியினால் அந்த மக்கள் வந்ததும் உடனடியாக திருகோணமலைக்கும் மட்டக்களப்புக்கும் செல்வதற்கேற்ற விதத்தில் ஒரு சிறிய 'பவர் செற்' என்று சொல்லப்படுகின்ற புகையிரதங்களைச் சேவையில் ஈடுபடுத்தி, அவர்கள் அங்கே காத்திருக்காமல் தமது பிரயாணத்தைத் தொடர்வதற்கான வசதியைச் செய்ய நீங்கள் முயற்சி எடுக்கவேண்டுமென்று அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, இந்தப் புகையிரத நிலையங்களை முன்பெல்லாம் மெய்ம்மறந்து பார்க்கலாம். இப்பொழுது அந்தப் புறஅழகு அங்கே மிகக் குறைவு. நான் எல்லாப் புகையிர நிலையங்களையும் கூறவில்லை. சில புகையிரத நிலையங்கள் நன்றாகப் பேணிவரப்படுகின்றன. ஆனால், சில புகையிரத நிலையங்களைப் பார்த்தால் அருவருப்பாக இருக்கின்றது. அங்கு வெற்றிலைத் துப்பலும் பேப்பர் துண்டுகளும் குப்பைகளும் மலிந்து கிடப்பதைக் காண்கிறோம். அதனை எங்களுடைய நாட்டு மக்கள் ஏற்றுக்கொண்டாலும்கூட, எமது நாட்டை நேசித்து விரும்பி வருகின்ற, அழகான எமது நாட்டின் பல இடங்களைப் பார்க்கவேண்டும் என்று ஆசையோடு வருகின்ற வெளிநாட்டவர்களுக்கு ஒரு மனோரம்மியத்தை அது நிச்சயமாகக் கொடுக்காது.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
நன்றி. உங்களுடைய நேரம் முடிந்துவிட்டது.

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මහතා
(மாண்புமிகு க. துரைரெட்ணசிங்கம்)
(The Hon. K. Thurairetnasingam)
ஆகவே, நீங்கள் இதற்கொரு திட்டத்தை வகுத்து அந்தப் புகையிர நிலையங்களின் நிலைமைகளைக் கவனத்திலெடுத்துச் செயற்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் இன்னும் சில கருத்துக்கள் கூறவேண்டியிருந்தாலும்கூட, நேரம் போதாமையால் பின்னர் அவற்றை நான் அமைச்சரின் நேரடிக் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகிறேன் என்று கூறிக்கொண்டு, எனக்கு மேலதிகமாக ஒரு சில நிமிடங்களைத் தந்ததையிட்டு கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எனது விசேடமான நன்றியைக்கூறி, அமர்கின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 1.34]

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා (ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හා ස්වයං රැකියා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன - கிராமியக் கைத்தொழில், சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. S. B. Nawinne - Minister of Rural Industries and Self-employment Promotion)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට ගැනෙන මේ අවස්ථාවේදී ඒ සම්බන්ධව කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මා විශේෂයෙන් සන්තෝෂ වෙනවා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග කටයුතු සම්බන්ධව කටයුතු කරන අපේ ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාත්, ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාත්, ඒ වාගේම අපේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව කටයුතු කරන අමාත්‍ය ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාත්, ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමාත් මේ වසර දෙක තුළ කර තිබෙන වැඩ දිහා බැලුවම අප ඇත්ත වශයෙන්ම සන්තෝෂ වෙනවා. අප දකින දෙයක් තමයි, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ප්‍රවාහන කටයුතු, ඒ වාගේම මහාමාර්ග කටයුතු මේ රටේ සංවර්ධනයට ඉතාම කිට්ටුවෙන් යන ක්ෂේත්‍ර දෙකක් එහෙම නැත්නම් අමාත්‍යාංශ දෙකක් බව. මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය දිහා බැලුවාම මේ කාලය තුළ - මේ වසර දෙක තුළ - මේ රටේ විශාල වෙනසක් වී තිබෙන බව උදේ සිට මේ දක්වා කථා කළ අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් අපට අහන්න ලැබුණා. ඒ වගේම අපට මේ රටේ කොයි පළාත දිහා බැලුවත් ඒ බව පෙනෙන්නටත් තිබෙනවා. මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ විශේෂයෙන්ම මේ රටේ උතුරු සහ නැඟෙනහිර ප්‍රදේශවලට විශාල සංවර්ධනයක් සඳහා මුදල් යොද වන මේ අවස්ථාවේදී මහාමාර්ග සම්බන්ධව විශාල වැඩ කොටසක් කර ගෙන යන බව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ වයඹ පළාත ගැන හිතන කොට, ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා, ඒ වාගේම වයඹ පළාතේම ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් ටී.බී. ඒකනායක මැතිතුමා කටයුතු කරන නිසා අපට පෙනෙනවා, අපේ පළාත්වල වාගේම මුළු රටේම මේ වාගේ සංවර්ධනයක් සිදු වන බව.

විශේෂයෙන්ම මේ රටේ සංවර්ධනයට, මේ රටේ ජනතාවගේ සංවර්ධනයට, කර්මාන්ත සංවර්ධනයට අනිවාර්යයෙන්ම මහා මාර්ග අවශ්‍ය වෙනවා. මහා මාර්ග පද්ධතිය හරියට තිබුණේ නැත්නම් පළාතක් සංවර්ධනය වන්නේ නැහැ. මේ කාලය තුළ - මේ වසර දෙක තුළ - අපේ පළාත් දිහා බැලුවම, මේ හැම කථාවකම කියන ආකාරයට විශාල සංවර්ධනයකට, විශාල වැඩ පිළිවෙළකට ගිහිල්ලා ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මා විශේෂයෙන්ම සන්තෝෂ වෙනවා, අපේ රට මැද පාරවල් වශයෙන් අපේ වාරියපොල සිට පුත්තලම දක්වා පාරත්, ඒ වාගේම වාරියපොල සිට හලාවත පාරත් සම්පූර්ණයෙන්ම මේ කාලය තුළ තව මාස තුන හතරකින් අවසන් කරන්න පුළුවන්කමක් තිබීම ගැන. ඒ වාගේ නියම සැලසුම් ඇතිව වේලාවට වැඩ කරන හොඳ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඉන්නවා නම් මේ සියලු කටයුතු කරන්න පුළුවන්කම ඇති වෙනවා. අප සමහර පළාත්වලට යන කොට දකිනවා, ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා එම පාරවල් සමහර විටක නියම කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වෙලා තිබෙන බව. මෙතැන ඇමතිතුමාගේ වරදක් නොවෙයි. නිලධාරීන්ගේ වරදක් නොවෙයි. එය ලබා ගත් කොන්ත්‍රාත් සමාගම ඒ කටයුතු හරියාකාර නොකිරීම නිසා සමහර පාරවල් ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අර කිව්ව ආකාරයට කුරුණෑගල සිට නුවර පාර, කටුගස්තොට පාර ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට වසර තුනක විතර කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඊට හේතුව එය ලබා ගත් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වලකම. නමුත් ඒක දෙන අවස්ථාවේදී ඇත්ත වශයෙන්ම ඔහුට මුදල් තිබෙනවා ද, මේ කාර්යය හරියට කරන්න පුළුවන් ද, මේකට යන කාල සීමාව දිහා බැලුවා නම්, ඔහු ඒ කටයුත්තට සුදුස්සෙක් බවට පත් වෙයි කියා මා හිතන්නේ නැහැ. ඒ කෙසේ වෙතත් වයඹ පළාතේ තිබෙන පාරවල් දිහා බැලුවම අනික් සියලු පාරවල් සම්බන්ධයෙන් නියමාකාරයට ඒ කාල සීමාව තුළ කටයුතු

[ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා]

කරන්න පුළුවන්කම ඇති වී තිබෙන්නේ නියම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලැබීම නිසා සහ අපේ පළාත්වල තිබෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ උනන්දුව නිසාය කියන එක මා විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. අප මොන කටයුත්තක් කළත්, ඇමතිවරු කොච්චර මහන්සි වුණත්, ඒ කටයුත්ත මෙහෙය වන පළාත් පාලන ආයතනවල සිටින පිරිස, ඒ සභාපතිවරු හරියාකාරව වැඩ කටයුතු කරනවා නම් මේ පාරවල් සම්බන්ධ කටයුතු ඉතාම ඉක්මනින් අවසන් කරන්න පුළුවන්කම ඇති වෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වසරක් ගත කළාට පස්සේ දෙවන වසරේ කල්පනා කර මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා සමානවම ප්‍රාදේශීය සභා, පළාත් සභාවලටත් වැඩි වැඩ කොටසක් කරන්න දෙන්න අවශ්‍ය නිසා තමයි, එතුමා පළාත් සභාවලට - පළාත් මාර්ගවලට - මේ අවුරුද්ද තුළ විශාල මුදලක් ලබා දී තිබෙන්නේ. ඊට අමතරව ප්‍රාදේශීය සභා දිහා බැලුවම අප දකිනවා, ප්‍රාදේශීය සභාවල තිබෙන පුංචි පාරවල් ද සංවර්ධනය විය යුතුය කියලා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

කුරුණෑගල - කටුගස්තොට මාර්ගයේ කොන්ත්‍රාත් එක දීලා තිබෙන්නේ කාටද? [බාධා කිරීමක්] - වත්තේගම දක්වාත් තිබෙනවා. ඒක කාටද දීලා තිබෙන්නේ?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

Daya Constructions (Pvt) Limited එකට තමයි, දීලා තිබෙන්නේ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අම්පාර ප්‍රදේශයේ සංවිධායකතුමාට තමයි, දීලා තිබෙන්නේ. ඒක අපි දුන්නේ නැහැ. එතුමා තමයි, ඒක අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපට ඒ ගැන - [බාධා කිරීමක්]

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)

ගිවිසුමක් තිබෙනවාද?

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

මට තව විනාඩි 2යි, තිබෙන්නේ. කරුණාකර බාධා කරන්න එපා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රාදේශීය සභාවලටත් වැඩිපුර යම් කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවා. ඒ වැඩිපුර දීලා තිබෙන්නේ වෙනත් කාරණයක් නිසා නොවෙයි; මෙය ඉතා ඉක්මනින් සංවර්ධනය විය යුතු නිසායි.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීම සඳහා විශේෂයෙන්ම ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාත්, ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමාත් විශාල උනන්දුවකින් කටයුතු කරනවා. මාර්ග පද්ධතිය හරියාකාරව නැත්නම් බස් ගමනාගමනය කරන්න පුළුවන්කමක් ඇති වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මාර්ග පද්ධතිය හරියාකාරව තිබෙනවා නම් තමයි, ප්‍රවාහන කටයුතු කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය කාලය තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් විශාල මුදල් සම්භාරයක් ලබා ගෙන, බස් විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වා, මේ රටේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු කිරීම සඳහා විශාල උනන්දුවක් දක්වා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඩිපෝ සංවර්ධනය කරලා, මාර්ගවලට අවශ්‍ය බස් ප්‍රමාණයන් ලබා දීමටත් කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේ වසර දෙක තුළ මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් මේ රටේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් මත මේ රටේ සංවර්ධනයට විශාල වැඩ කොටසක් කර ගෙන යන බව අප දකිනවා. අප ඒකෙන් තේරුම් ගන්න ඕනෑ, අද මේ අමාත්‍යාංශ දෙකේ ක්‍රියාදාමයත් සමඟම මේ රටේ සංවර්ධනය පමණක් නොවෙයි, මේ රටේ කර්මාන්ත -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය
(தலைமை தாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன] அக்கிராசனத்தமர்ந்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (MRS.) RENUKA HERATH *left the Chair, and* MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. GITANJANA GUNAWARDENA] *took the Chair.*

ගරු එස්. බී. නාවින්න මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். பி. நாவின்ன)
(The Hon. S. B. Nawinne)

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා කියා ගෙන ආවේ, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් මේ වසර දෙක තුළ අප බලාපොරොත්තු වන ආකාරයෙන් මේ රටේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් මත මේ රටේ සංවර්ධනයට විශාල වැඩ කොටසක් කර ගෙන යන බවයි. නැගෙනහිර සහ උතුරු ප්‍රදේශය පසු ගිය කාලය තුළ විශාල සංවර්ධනයක් කරන්න තිබුණ ප්‍රදේශ දෙකක්. මුළු රටම සංවර්ධනය කිරීමේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත්, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් විශාල වැඩ කොටසක් කරමින් යනවා.

අවසාන වශයෙන් මේ අවස්ථාවේදී, අපේ ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාටත්, ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම සහ ලසන්ත අලගියවන්න ඇමති දෙපළටත් අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපේ පළාත්වල වැඩ කටයුතු කරන, ඒ ඒ අමාත්‍යාංශවල සියලුම නිලධාරින්ටත් ස්තුතිය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මා අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 1.43]

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දිනයේ ඉතාමත්ම වැදගත් මාතෘකාවක් පිළිබඳව කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන පළමුවෙන්ම මා ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මා කල්පනා කළා, අද දිනයේ මේ විවාදය ආරම්භ කරන කොට, ප්‍රවාහන අමාත්‍ය අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා මේ අමාත්‍ය ධුරයේ ඉන්න එකක් නැහැයි කියලා. මොකද, මට මතකයි, එතුමා වැඩ භාර ගෙන කථාවක් කරලා කිව්වා, "මාස හයකින් මේක කරන්න බැරි නම් මා යනවා; වැඩක් නැහැ; මේක මේ විධියට කරන්න බැරි නම් -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Dullas Alahapperuma- Minister of Transport)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා එහෙම කිව්වේ නැහැ. මා ඉතා පැහැදිලිව කියලා තිබෙනවා, "2008 දෙසැම්බර් මාසය වන කොට මෙය සාර්ථකත්වයේ පැත්තට ගෙන යන්න බැරි වුණොත්" කියලා. ඒ මිසක් මාස හයේ කතන්දරය වැරදියි, මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

දැන් දෙසැම්බර් මාසයේ ඉන්න නිසා හොඳයි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

මේ 2008 නොවෙයි. 2007 දෙසැම්බර්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
[බාධා කිරීමක්] - මාස 9යි ගත කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මා එහෙම කල්පනා කළේ, තමුන්නාන්සේ ඉතාම ප්‍රගතිශීලීව කටයුතු කළ, රැඩිකල්ව කටයුතු කළ කෙනකු නිසායි. මේක බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා කිව්වා නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එතුමා කාලයක් ශ්‍රී ලංකාවේ මහජන එක්සත් පෙරමුණේ ඉන්නවා; යූඑන්පී එකට යනවා; ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට යනවා. එතුමා ඊයේ රූපවාහිනියෙනුත් මොනවාද කතන්දර වගයක් කිව්වා. එතුමාට නම් ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අප බලාපොරොත්තු වුණේ, ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තාට පසුව මේ අභියෝගය ඒ විධියට සිද්ධ වෙයි කියලායි.

මේ කාරණාව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට මතක් කරනවා නම්, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ "නිවැරදි මහට - හරි පීල්ලට" කියන පොතේ ඔබතුමාගේ පණිවුඩයේ සඳහන් වන, "රාජ්‍ය ප්‍රවාහනයේ හදවත වූ දුම්රියත්, ලංගමයත්, පටු දේශපාලන ග්‍රහණයෙන් නිදහස් කළේ, එහි වත්මන් බෙදජනක තත්ත්වයේ පිතෘවරයා මේ පටු දේශපාලනය වීම නිසාවෙනි" කියන පාඨයෙන්ම ආරම්භ කළොත්, අප කල්පනා කරන්න ඕනෑ ප්‍රවාහන අංශය අද වන කොට ලංකාවේ ප්‍රධානතම වගකීමක් දරන සේවා අංශයක් වන බව. ඒ මොකද, මේ ප්‍රවාහනයත් එක්ක තමයි රටේ ජාතික නිෂ්පාදනය බැඳිලා තිබෙන්නේ. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දුබල නම් ඒ රටේ ජාතික නිෂ්පාදනය දුබල වනවා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා පසු ගිය දවස්වල ඇඟිලි සෙල්ලමක් අරගෙන අවුල් වියවුල් ගොඩක් හදා ගෙන තිබුණා. ප්‍රවාහනය හරියට තිබුණොත් විතරයි ඇඟිලි ගහන්නත් පුළුවන් වන්නේ. නැත්නම් සේවකයින්ට වෙලාවට වැඩට එන්න බැහැ. නියමිත වෙලාවට කර්මාන්තශාලාවේ නිෂ්පාදනයට සම්බන්ධ වන්න බැහැ. ඒ වාගේම තමන්ගේ ජන ජීවිතයේ කටයුතු නියමාකාරයෙන් පවත්වා ගන්න බැහැ ප්‍රවාහන සේවය හරියට තිබුණේ නැත්නම්.

ඒ නිසා ප්‍රවාහන සේවය, "ජාතියේ හදවත" වගේ දෙයක්. නමුත්, ඒ "ජාතියේ හදවත" ගලවා අයින් කරනවා වගේ එකක් තමයි අපට පෙනෙන්නේ. මොකද, මේ රටේ ජනතාව දහසක් බලාපොරොත්තු ඇතිව, එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය හදලා ප්‍රවාහන සේවය යළි රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය බවට පත් කරන්න, විශේෂයෙන්ම ලංගමය - CTB එක - නැවතත් පිහිටු වන්න තමයි, බලාපොරොත්තු වුණේ. ඒ උද්ඝෝෂණයත් එක්ක තමයි ලංගමය පිහිට වූයේ. මට මතකයි ඒ වෙලාවේ විශේෂ කැප කිරීමක් කරලා මේක ගොඩ නැඟීමට අප සියලු දෙනාගේම අත හිත දීම, අනුමත කිරීම් ඇතුළු සියලුම කාරණා සිද්ධ වුණ බව. නමුත්, අද වන කොට පෞද්ගලික අංශයෙන් මඟී ප්‍රවාහනය සඳහා දායකත්වය සියයට 63කුත්, CTB එකෙන් සියයට 23කුත්, දුම්රිය සේවයෙන් සියයට හයකුත් වශයෙන් එකතු වනවා. මේ තත්ත්වය අරගෙන බැලුවොත්, රාජ්‍ය අංශයේ දුම්රිය සේවය ඉතාමත්ම කනගාටුදායක තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. මඟී ප්‍රවාහනයේ දී CTB එකෙන් සියයට 23ක් සහ පෞද්ගලික අංශයෙන් සියයට 63ක් දායක වනවා. ගමනාගමන සේවය හා සම්බන්ධව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ඒ අධීක්ෂණයේ දී මෙන්න මේ සියයට 63ක දායකත්වයක් ලැබෙන එම පෞද්ගලික අංශය තුළවත් කළමනාකාරිත්වය ගොඩ නඟන්න හැකියාවක් ඇති වෙලා නැහැ. මොකද, උදේ කොළඹට ගෙනැවිත් දමනවා, හවස ගෙන යන්න කෙනෙක් නැහැ. උදේ වැඩ පොළට ගෙනාවට පස්සේ හවස වැඩ ඇරිලා ගෙදර යන්න විධියක් නැහැ. මේ රටේ ජනතාව තමන්ගේ නිෂ්පාදන කටයුතු එක්ක සම්බන්ධ වෙන්නේ, නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ වෙන්නේ මෙන්න මෙවැනි දුෂ්කරතා රාශියක් මැද්දේයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙන්න මේ කාරණාව විශේෂ කාරණාවක් විධියට අරගෙන බැලුවොත් අප අහන්නේ - මෙතුමා ඇවිත් මාස අටයි, නවයයි වෙන්න පුළුවන් - ප්‍රවාහන සේවයේ මෙන්න මේ දුක් ගැනවිල්ලට උත්තරයක් දෙන්න මේ රජයන්ට හැකියාවක් ලැබී තිබෙනවා ද කියලායි. අප කියන්නේ ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කරනවා නම් දියුණු කරන්න ඕනෑ බෝඩ් ලෑල්ලෙන්වත්, පුවත් පත්වල දැන්වීම් දමලාවත්, මහ මඟ ගහන බෝඩ් එකෙන්වත්, බස් එක පිටුපස අලවන පෝස්ටරයෙන්වත් නොවෙයි කියන එක. අපට තිබෙන අභියෝගය මේකයි ගරු ඇමතිතුමනි. ප්‍රවාහන සේවය කරනවා නම් ඔබතුමාට කරන්න තිබෙන්නේ සියයට 63ක් වුණු පෞද්ගලික අංශයේ කළමනාකාරිත්වය නිවැරදි කිරීමයි. පෞද්ගලික අංශයේ ප්‍රවාහනයට නතු වෙලා ඉන්න මඟියා උදේට ගෙන යන්නත් හවසට ගෙන එන්නත්, වන ක්‍රියාවලිය විධිමත් ක්‍රියාවලියක් බවට පත් කිරීමයි. ලංගමේ ආදායම කිලෝමීටරයකට රුපියල් 35 නම් මෙන්න මේ රුපියල් 35 ආදායම ඊට වඩා වැඩි කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීමයි. මහ මඟ කවුරුවත් නැතිව බස් හිස්ව යනවා නොවෙයි. මේ තුළ තිබෙන කළමනාකාරීත්වයේ සහ පරිපාලනමය දුර්වලතාව නිසා තමයි කිලෝමීටරයකට රුපියල් 69ක් වියදම් කරන විට ආදායම කිලෝමීටරයකට රුපියල් 35 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, මේ රුපියල් 35 ආදායම වැඩි කිරීමටත්, රුපියල් 69 වියදම අඩු කිරීමටත් කළමනාකාරිත්වය තවම සූදානම් වෙලා නැහැ. ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ දුබලතාව තිබෙනවා.

ඊ ළඟ කාරණය මේකයි. භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේදී ලංකාවේ දුම්රිය සේවය තමයි ප්‍රධාන වශයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කළේ. සුද්දා මේ පාර හැදුවේ අපට කෝච්චියෙන් නුවර යන්නවත් කෝච්චියෙන් වෙන මොනවත් කරන්නවත් නොවෙයි. එදා සුදු අධිරාජ්‍යවාදීන්ගේ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියේදී කන්ද උඩ රට වගා කළ තේ, රබර්, කොකෝවා කොළඹ වරායෙන් පිට රට අරින්න ඕනෑ නිසා තමයි ප්‍රවාහන පද්ධතියට දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවය එකතු කළේ. නමුත්, අද වන විට දුම්රියෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සියයට එකක් දක්වා අඩු වෙලා කියා තමුන්නාන්සේලාගේ වාර්තාවලින්ම පෙන්නුම් වෙලා තිබෙනවා. භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවය තමයි දුම්රියේ ආදායම ලබා ගැනීමට තිබෙන ප්‍රධානම අංශය. ඒක දුර්වල වෙලා තිබෙනවා නම් ඒක දියුණු කිරීමට තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද, ඒ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක අද ගැටලුවක් වෙලා තිබෙනවා. මෙන්න මේ මූලික කරුණු එක්ක අරගෙන බැලුවොත්, අද වන විට රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය කෙරෙහි ජනතාව තුළ විශ්වාසය ගොඩ නැඟීම ප්‍රධාන වශයෙන්ම දුබල වෙලා තිබෙනවා. ඉස්සර "සීටීබී" බස් එකකට නඟින ඕනෑම මඟියකුට විශ්වාසයක් තිබුණා ඒ මඟියා බහින තැන දක්වා ආරක්ෂිතව, සුරක්ෂිතාවත් එක්ක ගෙනිහින් බස්සයි කියා. වැඩිහිටියෝ තමන්ගේ දරුවා ගෙනැත් ගමේ බස් එකට නැග්ගුවාට පස්සේ කොළඹ බස් නැවතුමේ බැසීම පිළිබඳව විශ්වාසයක් තිබුණා. බස් නැවතුම් පොළ පිළිබඳ විශ්වාසයක් තිබුණා. කෝච්චිය පිළිබඳ විශ්වාසයක් තිබුණා. රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳ විශ්වාසයක් තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ ප්‍රවාහන සේවය කෙරෙහි රටේ ජනතාවගේ විශ්වාසය දිනා ගැනීමට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තවම අසමත් වෙලා තිබෙනවා. අන්න ඒ විශ්වාසය ගොඩ නගා ගන්නා තුරු ප්‍රවාහන සේවයේ දියුණුව ඇති කර ගන්න බැහැ. ඒකට හොඳම උදාහරණයක් මා කියන්නම්. ගුණසිංහ පුර බස් නැවතුම් පොළට යන්නකෝ. ගිහින් බලන්න ඒකේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය; තිබෙන විධිය. toilet එකක් තිබෙනවාද කියා හොයා ගන්න බැහැ. එතැන තිබෙන toilet එක මේ සතියේ කඩනවා; ඊ ළඟ සතියේ toilet එක හදනවා. අපේ සුබසිංහ මන්ත්‍රීතුමා නම් කියන්නේ ගුණසිංහ පුර බස් නැවතුම් පොළේ toilet එක හැම දාම කඩනවා, හදනවාය කියලයි.

ඊ ළඟට බැස්ටියන් බස් නැවතුම් පොළගන්න. ප්‍රධාන මධ්‍යම බස් නැවතුම් පොළ ගැන නොවෙයි මා මේ කියන්නේ. ඒ බස් නැවතුම් පොළවල් ටික අරගෙන බලන්න. ඒ බස් නැවතුම් පොළවල්වල මඟියකුට ඉන්න පුළුවන් විධියක් තිබෙනවාද? මඟීන්ට ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද? මෙන්න මේ ක්‍රියාවලිය තුළ රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය කෙරෙහි ජනතාවගේ විශ්වාසවන්තභාවය ඇති කර ගන්න රජයට බැහැ. මේක කියන විට කියයි, "ඒක අපට අයිති එකක් නොවෙයි, ඒක පෞද්ගලික අංශයටයි අයිති" කියා. පෞද්ගලික අංශය, රාජ්‍ය අංශය කියා

[ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා]

දෙකට බෙදුවා. දෙකට බෙදුණා නම් කළමනාකාරිත්වයේ වගකීම තිබෙන්නේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වගකීම ඉටු කරනවා නම් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශය සමාකාරව, සංවිධානාත්මකව මෙහෙයවලා මගී ප්‍රවාහන සේවය විධිමත් කරන්න ඕනෑ. ඒ ක්‍රියාවලියේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය තවම අසමත්. අන්න ඒ ප්‍රවාහන අංශය මගී සේවාව ඉටු කිරීම පැත්තෙන් සමත් වන්න කටයුතු කරනවාද කියන එක තමයි අපේ ඊ ළඟ ගැටලුව. මෙන්න මේකට ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් වැඩි වැදගත් අවධානයක් යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ වාගේම, මට තව කාරණයක් මතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම 2/7, සුදර්ශන මාවත, ගම්පහ කියන ලිපිනයේ ඒ.එල්.එල්. අධිකාරි මහත්මයායි, ටියුඩර් රණසිංහ මහත්මයායි සභාපති සහ ලේකම් විධියට කටයුතු කරන දුම්රිය මගී ප්‍රවාහන සංගමය පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කරලා ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලනවා, ගම්පහ station එකේ උඩ රට මැණිකේ ශීඝ්‍රගාමී දුම්රිය නවත්වන්න කියා. උඩරට මැණිකේ දුම්රිය නවත්වන්නේ නැති නිසා, ඒක පිළිබඳ දහසක් ඉල්ලීම් කළාම කියනවා, මීට ඉස්සර වෙලාත් නැවැත්වූයේ නැහැ කියලා. ඒක ඇත්ත. ගම්පහ, දිස්ත්‍රික්කයක් බවට පත් කළේත් පසු ගිය කාලයේ. ලංකාවේ වැඩිම ජන සනත්වයක් තිබෙන්නේ පළමුව කොළඹ සහ දෙ වනුව ගම්පහ. වැඩි ජන සනත්වයක් තිබෙන ගම්පහ නගරයේ මේ ප්‍රධාන දුම්රිය නවත්වන්නේ නැත්නම්, ඒක බරපතළ තත්ත්වයක්. අපට පැමිණිලි කර සිටි මෙම සංගමය, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමාගේ අදහස් පිළිබඳව අපට කියනවා. ඒ දුම්රිය එතැන නවත්වන්නේ නැති හේතු හැටියට දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි විසින් දක්වන්නේ මෙන්න මේවා ලු. ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ ආදායම ලංකාවේ දෙ වැනි ස්ථානය බව ඒ කට්ටිය දන්නේ නැහැ ලු. ඒක එකක්. මම මේ කරුණ දන්නේ නැහැ. දුම්රිය ආදායම් පිළිබඳව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා දැන ගන්න ඕනෑ. 2007 මැයි මාසයේ මරදාන දුම්රිය ස්ථානයේ මුළු ආදායම මිලියන 4.14යි. රාගම මිලියන 3.84යි. ගම්පහ මිලියන 5.08යි. වේයන්ගොඩ මිලියන 4.04යි. පොල්ගහවෙල මිලියන 2.65යි. ගම්පහ ආවරණය වන දුම්රිය ගමන් වාර අසූහතරකින් තමයි මේ ආදායම හම්බ වෙන්නේ. මරදානේ දුම්රිය ගමන් වාර 226කින්. දුම්රිය ගමන් වාර 130කින් රාගමට මේ ආදායම එන්නේ. දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන නගරයක්, ගම්පහ. වැඩි ජනතාවක් එතැනින් සේවා සපයා ගන්නවා නම්, දුර ගමන් යන කෝච්චිය එතැන නවත්වන්න බැරිය කියලා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා කියනවා නම්, ඒක බරපතළ ගැටලුවක්. එතුමා කියනවා, "මෙම දුම්රිය ගමනාන්තය දක්වා ඉතාම ඉක්මනින් ධාවනය කළ යුතු බැවින්, වැදගත් හා අත්‍යවශ්‍ය දුම්රිය ස්ථානවල පමණක් මෙම දුම්රිය නැවැත්විය යුතුය, 1960 දශකයේදී කොළඹ කොටුවෙන් පසුව නවතා ඇත්තේ පොල්ගහවෙලය." ඇත්ත. 1960 දී පොල්ගහවෙල නැවැත්වුවාම ඇති. එතකොට ගම්පහ මෙච්චර ජනාකීර්ණ වෙලා තිබුණේ නැහැ. පොල්ගහවෙලයි, කොළඹයි අතර 1960 දී තිබුණු වුවමනාව නොවෙයි අද තිබෙන්නේ. අද ගම්පහ නගරයේ පර්චස් දෙක තුනේ කෑලිවල ගෙවල් හැදිලා ජනගහනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වැඩි වෙද්දී, 1960න් මෙහාට එන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, එංගල්ස්ගේ කවියක පුංචි කොටසක් මට මෙතැනදී මතක් වෙනවා. "තෘණ විද්‍යාව පොතෙන් ඉගෙන ගත්තද, තණ පත් පිබිදෙන හැටි සවනට නෑසේ නම් කවර සම්බුද්ධයක්ද" ඒ කියන්නේ, තෘණ විද්‍යාඥයකු විධියට තෘණ විද්‍යාව පොතෙන් ඉගෙන ගත්තාට වැඩක් නැහැ, තණ පත් පිබිදෙන හැටි එයාට ඇහෙන්නේ නැත්නම්. අපේ දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා, ගුණරුවන් මැතිතුමා බොහොම හොඳ, දක්ෂ, බුද්ධිමත් රටට ආදරය කරන පුද්ගලයෙක්. එයා පොතෙන් ඉගෙන ගෙන තිබෙනවා, නමුත් ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ යථාර්ථය පිළිබඳව දන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමනි, මෙන්න මෙහෙම උත්තරයකුත් තිබෙනවා. මේක හොයලා බලන්න ඕනෑ එකක්. "පසු ගිය සමයේ ඇතැම් දේශපාලනඥයින්ගේ බලපෑම හා හිටපු සාමාන්‍යාධිකාරි හා දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි (මෙහෙයුම්) ගේ පෞද්ගලික හිතවත්කම් හා බලතල මත මෙම දුම්රිය ගම්පහ නතර කර ඇත. ඒ අනුව පසු ගිය ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරුන් අත්තනෝමතිකව කටයුතු කර ඇති අතර, ගම්පහ ප්‍රදේශයේ දේශපාලකයින්ගේ අත්තනෝමතික ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කර ඇත." මගේ බුදු අම්මේ! [බාධා කිරීමක්] අහිංසක පණ්ඩු බණ්ඩාරනායක නොවෙයි. දුම්රිය ඇමතිතුමා, එහෙම නැත්නම් ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය ඇමති ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමා අත්තනෝමතිකව කටයුතු කරනවාය කියලා, එතුමාගේ දෙපාර්තමේන්තුවේම සාමාන්‍යාධිකාරිවරයෙක් කියනවා. ගම්පහ දුම්රිය පොළේ කෝච්චිය නවත්වන්නය කියලා මහීන් ඉල්ලනවා. ඒ ඉල්ලීම මන්ත්‍රීවරයා ඉල්ලන්නේ නැත්නම් කවුද ඉල්ලන්නේ? ඇමතිවරයා, අත්තනෝමතික ඇමතිවරයෙක් කියලා සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා කියනවා. අපට බොහොම කනගාටුයි. මේ ගැන ඔබතුමා සැලකිලිමත් වෙන්න වෙයි.

දැන්, දුම්රිය පාඩුය කියනවා. දුම්රිය පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? දුම්රිය පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ කළමනාකාරිත්වයේ දුබලකම නිසා. කළමනාකාරිත්වයේ ඒ දුබලකම හදා ගන්න මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? සාමාන්‍යයෙන් එක දවසකට දුම්රිය වාර 333ක් ධාවනය වෙන්න ඕනෑ. සාමාන්‍යයෙන් අද වෙන කොට දවසකට වාර 280ක් තරම් ප්‍රමාණයක් තමයි ධාවනය කෙරෙන්නේ. ධාවනය කරන කෝච්චිවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක්, සේවක හිඟය නිසා, කාර්මික දෝෂ නිසා, සංඥා දෝෂ නිසා, මැදිරි පහසුකම් නැති නිසා අතර මඟ නතර වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කියන කාරණා සම්බන්ධයෙන් තමුන්නාන්සේගේ පැත්තෙන් උත්තර හොයා ගත්තොත් තමයි - ඔබතුමා දැන් බොහොම පැහැදිලිව කිව්වා 2008 වන තුරු බලනවාය කියලා - 2008 දෙසැම්බර් වෙන කොට ඉන්නවාද නැද්ද කියලා කල්පනා කරන්න වෙන්නේ. කමක් නැහැ. එතුමා හිටියත් නැතත් මේ ආයතනය කොහොම හරි ඉස්සරහට යන්න ඕනෑ. ඒ වගේම තමයි කාර්යක්ෂමතාව හා සකසුරුවම එක්ක අර ගෙන බැලුවොත්, කාර්යක්ෂමතාව බිඳ වැටෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ මොකද? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තුළ වංචා, දූෂණ, අකාර්යක්ෂමතාව, පරිපාලනයේ දුබලකම, නාස්තිය ආදී වශයෙන් බරපතළ ගැටලු තිබෙනවා.

ගරු එස්. කේ. සුබසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ். கே. சுபசிங்க)
(The Hon. S. K. Subasinghe)
අර යකඩ විකුණපු ඒවා?

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
යකඩ විකුණපු එක විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය අවුරුදු පහට විතරක් පාඩුව රුපියල් කෝටි පන්සියයක් තිබෙනවා. ඒ කෝටි පන්සියයම පාඩු වෙලා තිබෙන්නේ ස්ට්‍රයික් කරපු එකෙන් නොවෙයි. නාස්තිය නිසා; දූෂණය නිසා; හොරෙන් යකඩ විකුණපු නිසා; යකඩවල මිල හරියට තීන්දු කළේ නැති නිසා; කොමිස් ගහපු නිසා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මම තවත් දෙයක් කියන්නම්. පසු ගිය කාලයේ එකක් රුපියල් ලක්ෂ 1,800 බැගින් එම් 9 වර්ගයේ engine අටක් ගෙන්වලා තිබුණා. හැබැයි අවුරුදු 25ක් පරණ engine තවමත් දුවනවා. [බාධා කිරීමක්] ඊටත් වඩා පරණ ඒවා තිබෙනවා. අවුරුදු දහයකට පස්සේ එම් 9 වර්ගයේ engine වලින් හතක් භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබෙනවා. අවුරුදු දහයකට පස්සේ දුම්රිය engine හතක් ඉවත් කළාට පස්සේ ඒ පාඩුව අයත් වන්නේත් අර කලින් කිව්ව පාඩුයි, දූර්වලයි කියලා වැටෙන ක්‍රියාවලියටයි.

ඒ වගේම ජපන් මිත්‍රත්ව අරමුදලින් අඹේපුස්සේ ගල් වැඩ පොළක් ආරම්භ කළා. අද ඒකට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අඹේපුස්සේ ගල් වැඩ පොළින් රුපියල් මිලියන 191ක් පාඩුයි. ඒ වැඩ පොළේ මැෂින් එකක belt එකක් කැඩිලා තිබෙනවා. ඒ belt එක රත්මලාන වැඩ පොළට ගෙනිහිල්ලා හැදුවා නම් ඒකට වියදම් වෙන්නේ රුපියල් 1,000ක් නැත්නම් 15ක්. තමන්ගේ සේවකයන් දමලා, තාක්ෂණික ශිල්පීන් දමලා රුපියල් 1,000කින් කර ගත්තේ නැති නිසා, ඒ කැඩුණ belt එක වෙනුවට කුලියට ගත් උපකරණයට මාස නවයකට රුපියල් ලක්ෂ නවයක් ගෙව්වා.

ඊට පස්සේ ඕස්ට්‍රේලියාවෙන් සිල්පර කොටන් ගෙන්නුවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේවා කියන්නේ මේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පාඩු සිදු වන විධිය ගැන තමුන්නාන්සේට කල්පනා කරන්නටයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒවා ගොඩ ගහලා තිබෙනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ගොඩ ගැහුවේ නැහැ. රුපියල් ලක්ෂ 83ක සිල්පර කොටන් ඕස්ට්‍රේලියාවෙන් ගෙන්නුවා. නමුත් පාවිච්චි කරන්න බැහැ. හබරන කැලයට ගෙනිහිල්ලා දැම්මා; ගිනි තිබ්බා. ඕස්ට්‍රේලියාවෙන් ගෙන්වලා හබරන කැලයේ ගිනි තබන කොට ඒ පාඩුව විතරක් රුපියල් ලක්ෂ 83කට වැඩියි, ගරු ඇමතිතුමනි. එතකොට ඒවා හබරන කැලයේ ගිනි තබන කොට ඒ සිල්පර කොටන් ගෙන්වූ අය කවුද, ඒවා ගෙන්නුවේ ඇයි කියලා බැලුවාද? පාවිච්චි කරන්න බැරි සිල්පර කොටන් ගෙන්වලා ඒවා විනාශ කළා. කවුද ඒකට වග කියන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ එස් 8 බලවේග කට්ටල්වල journal පෙට්ටි මිල දී ගැනීමක් පසු ගිය කාලයේ සිද්ධ වුණා. ඒකෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 64,94,800ක් පාඩු වුණා. විගණකාධිපතිත් ඒක පෙන්වා තිබෙනවා. මම මේ කරුණු කිහිපයක් අර ගෙන කිව්වේ දුම්රිය සේවය පාඩුයි, දුම්රිය පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ, දුම්රියේ කට්ටිය වැඩ කරන්නේ නැහැ, සේවකයන් කියන දේ අහන්නේ නැහැයි කියා පරිපාලනය කියනවා නම්, ඒ පරිපාලනයම මේවාට වග කියන්න ඕනෑ නිසයි. එහෙම නැත්නම් කවුද මේවාට වග කියන්නේ. පසු ගිය දවස්වල චීනයෙන් කෝච්චි පෙට්ටි 25ක් ගෙන්නුවා. ඒක බොහොම හොඳයි. 25ක් කිවොත් හරි ඇති. ඒ කෝච්චි පෙට්ටි 25 ගැන දැන් පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කෝච්චි දිව්වා. [බාධා කිරීමක්] කෝච්චි පෙට්ටි දුවන්න නියාමක මැදිරිත් ඕනෑ. කෝච්චි පෙට්ටි නිකම් දුවන්න බැහැ. නියාමක මැදිරි කීයක් ගෙනාවාද කියා අපි අහනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා වෙනම අහන්න. නියාමක මැදිරි ටිකට මොකද වුණේ. නියාමක මැදිරි දෙකකුත් එක්ක ගෙනාවාට කෝච්චි පෙට්ටි 25ක් දුවන්න බැහැ. නියාමක මැදිරි නැති නිසා අන්න එවා yard එකේ නවත්වලා තිබෙනවා. නියාමක මැදිරි සම්පූර්ණ කර ගත්තා නම් දුවන්න පුළුවන්. නියාමක මැදිරිවල අඩුව සිද්ධ වුණේ පරිපාලනයේ වැරැද්ද නිසා මිසක් සේවකයන්ගේවත්, ඒකට සල්ලි වියදම් කළ මේ රටේ මහජනතාවගේ වැරැද්ද නිසාවත් නොවෙයි. ඔබතුමා කියනවාද අද මේ කෝච්චි පෙට්ටි 25ම දුවනවා කියලා? ඒ කෝච්චි පෙට්ටි 25ම දුවන්නේ නැහැ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
මම ඒ ගැන පැහැදිලි කරන්නද?

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
කියන්න. ඒ කාලය මට දෙන්න ඕනෑ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රිය මැදිරි 100ක් කර තිබෙනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ඔව්. 25ක් ගෙනාවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
දුම්රිය මැදිරි 25යි පළමු වන කොටස හැටියට ආවේ. තව දුම්රිය මැදිරි 50ක් මේ මාසයේ 14 , 15 දවස් දෙකේ ගෙනෙනවා. මේ පළමු වන දුම්රිය මැදිරි 25 අපේ රේල් පීල්ලට ගැළපෙන විධියට වෙනමම තමයි චීනයේ නිෂ්පාදනය කරන්නේ. එතකොට පළමු වන දුම්රිය මැදිරි 25 ඇතුළත තිබුණේ බ්‍රේක්වෑගන් එකයි. ඒ නිසා තමයි දුම්රිය මැදිරි 10ක් පමණක් පළමු වන වතාවේ අපිට පාවිච්චි කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් ඒවා පාවිච්චි වෙනවා. එහි භෝජනාගාර දෙකක් තිබෙනවා, නැරඹුම් මැදිරි තුනක් තිබෙනවා, බ්‍රේක්වෑගන් හතරක් තිබෙනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ඇමතිතුමා, මම කියන එක හරි නේ. තවම අපිට මේ අඩුව සම්පූර්ණ කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. අපේ ප්‍රශ්නය මේකයි. වහින කොට කෝච්චි ඇතුළත කුඩ ඉහලගෙන තමයි යන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඒ නිසා තමයි මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු 15කට පස්සේ ගෙනාවේ.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
දුම්රිය මැදිරි ගෙනාපු එක හොඳයි. අපි ඒකට සියයට 100ක්ම එකඟයි. මැදිරි ඕනෑ. නමුත් ගෙනාපු ඒවා දැන් කණමැදිරි වෙලා yard එකේ නවත්වලා තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
නැහැ, නැහැ.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
අන්න ඒ yard එකේ නවත්වා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, yard එකේ දවසක් නවත්වා තිබුණත් ඒක මේ රටේ ජනතාවට බරපතළ ගැටලුවක්. මොකද? ඒක එතැන තිබෙනවා. දුම්රිය මඟීන් වැස්සේ තෙමෙනවා. වහින කොට කුඩ ඉහලගෙන කෝච්චියේ යන්න ඕනෑ. තමන්ගේ සේවා පහසුකම් ලබා ගන්න බැහැ. සමහර කෝච්චිවලට පෙට්ටි අඩු නිසා අවශ්‍ය පෙට්ටි සංඛ්‍යාව සම්පූර්ණ කරන්න බැරි නිසා මඟීන් දමා යන්න සිද්ධ වී තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔබතුමාත් දන්නවා, අපි චීන රාජ්‍යය පරමාදර්ශී රාජ්‍යයක් විධියට සලකන බව. ඔබතුමාත් සලකනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
මේකේ තිබෙන්නේ චීන රාජ්‍යයේ අවුලක් නොවෙයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මේක චීනයේ රාජ්‍යානුබද්ධිත කොම්පැනියක් තමයි කරන්නේ. එතකොට මන්ත්‍රීතුමනි, කම්හල තුළ මැදිරි නිෂ්පාදනය කරන කොට මැදිරි නිෂ්පාදනය කරන ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට මම තව උදාහරණයක් කියන්නම්. එක වෙලාවකට දුම්රිය මැදිරි 25ක් නැව්ගත කරන්න පුළුවන් සීමාව වන විට මේ සියලුම දේවල්-

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා

(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)

(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මගේ කාලය ඉවර වෙනවා. එම නිසා මට සමා වෙන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේක චීන රටේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, අපේ රටේ ප්‍රශ්නයක්. චීනයද ජපානයද කියන එක නොවෙයි වැදගත්. චීනයේ එක කෝච්චියට මැදිරි 25ම අයිති වෙනවා. ඒ ඇත්තම කතාන්දරය. අපි ධාවනය කරන විට කෝච්චියට මොකක්ද වෙන්නේ? එක කෝච්චියට මැදිරි 10ක් සවි කරනවා. අනෙක් ටික කණුමැදිරියට තැන්පත් කර තිබෙනවා. ඔය හැරෙන්න වෙන මොකක්වත් කරන්න දෙයක් නැහැ. කෝච්චිය ධාවනය කරන්න කැලි අඩුයි. ඒ කැලි ටික සම්පූර්ණ නොකිරීම තමයි අපේ බරපතළ විවේචනය හැටියට තිබෙන්නේ. කෝච්චි පෙට්ටි ගෙනාපු එක ගැනත් අපට සතුටුයි. චීනයෙන් ගත්ත එක ගැනත් අපට සතුටුයි. චීනයේ හොඳ තාක්ෂණය තිබෙන බව අපි දන්නවා. හැබැයි, අපට ඒ තාක්ෂණය පාවිච්චි කරන්න තරම් සැලසුම් කළමනාකාරීත්වය තුළ නිවැරදිව සිද්ධ වුණේ නැති නිසා බඩු ගෙනැවිත් අල්මාරියේ තිබෙනවා.

කැස්බෑව ඩිපෝව ළඟින් එන බස් එකේ මමත් එනවා. ඒ බස් එකේ එන විට මම බිම බලා ගෙන ඉන්නවා. මොකද? මට ලජ්ජයි. මමත් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී කෙනෙක්. හොරණ ඉඳලා එන බස් එක ඩිපෝව ළඟින් යන කොට තිත්ත කුණුහරුප කියලා - ඒ වචනය දැන් මෙතැන කියන්න බැහැ. අසභ්‍ය දේවල් කිව්වයි කියයි. - "යකෝ අතැන බස් තිබෙනවා, අපි මේකේ මැරෙනවා, මුන්ට හෙණ ගහන්න ඕනෑ" කියනවා. මම ඇහැව්වා, "මට නම් නොවෙයි නේ" කියා. "නැහැ, නැහැ. මුන්ට හෙණ ගහන්න ඕනෑ" කියලා තමයි කියන්නේ. "මුන්ට" කියලා කිව්වාම මම හිතුවා, ආණ්ඩුවට වෙන්න ඇති කියා. මොකද? කැස්බෑව ඩිපෝවේ අලුත් බස් පිරිලා තිබෙනවා. නමුත් ඒවා ධාවනයට යොද වන්නේ නැහැ. දැනට ධාවනය වන ඒවායේ මිනිස්සු තෙරපිලා බොහොම අමාරුවෙන් යනවා. ඒ වාගේම තමයි දුම්රිය මැදිරි තිබෙනවා. ඒවා දකින කොට යකා නඟිනවා. මහ ජනයාට වැස්සේ තෙමි තෙමි යන්න පුළුවන් දුම්රිය මැදිරි තමයි තිබෙන්නේ. මේක තමයි අද ප්‍රශ්නය වන්නේ. මේ කළමනාකාරිත්වයේ දුබලතාව. මේවා ගෙනැවිත් තියා ගෙන වැඩක් නැහැ. අවුරුදු 95ක් පතිව්‍රතතාව රැක ගෙන ජීවත් වුණා වාගේ තමයි මෙතුමා කෝච්චි පෙට්ටි ටික ගෙනැවිත්, බස් ටික ගෙනැවිත් වෙනම තියා ගෙන සිටීම. පාංශුකූලය දෙන්න විතරයි එන්නේ. ඒ නිසා මේකෙන් ඇති වන වැඩක් නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

ඊ ළඟ කාරණය මේකයි. දුම්රිය පාඩුව අරගෙන බලන්න. පුත්තලමේ සිමෙන්ති සමාගමට හුනු ගල් අදින කොට දුම්රිය රුපියල් ලක්ෂ 60ක් උපයා ගත්තා. ඊට පස්සේ දුම්රිය මාර්ගවලට දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? පුත්තලමේ හුනු ගල් ඇදීමේ ක්‍රියාවලියට පාවිච්චි කරපු එකෙන් තවම අපිට දෙන්න රුපියල් ලක්ෂ 450ක් තිබෙනවා. ඒක දීලත් නැහැ. ඒකේ බෙදා හැරීම් ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණයෙන්ම business එකකට පත් කර ගත්තා. එතකොට ඒවායෙන් පාඩු වුණා, බඩු ප්‍රවාහන ක්‍රියාවලිය නිවැරදි නැති නිසා පාඩු වුණා, සිමෙන්ති ප්‍රවාහන ක්‍රියාවලිය හරියට කර ගන්න බැරි නිසා පාඩු වුණා, සිල්බර කොටන් වැරදියට ගෙනාපු නිසා පාඩු වුණා වාගේම ගෙනල්ලා හදා ගත්ත එන්ජින් පාවිච්චි නොකරපු නිසා පාඩු වුණා. කෝච්චියෙන් පාඩුයි. රටට පාඩුයි කියනවා. ඒ නිසා තමයි මේ දුබලතාවන් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට වෙලාව අඩු නිසා විශේෂයෙන්ම CTB එක සම්බන්ධවත් කියන්න ඕනෑ. මොකද? CTB එක තමයි බරපතළම ආයතනය, හොඳම ආයතනය වන්නේ. විශාල කැප කිරීමක් කරලා නැවත පිහිටුවා ගත්තත් අද වෙන කොට විධිමත් ලෙස ලංගම ස්ථාපිත කර නැති නිසා "ලංගම ස්ථාපිත කරන්න" කියා ලංගම සේවකයෝ අධිකරණයට යනවා. ඇයි, ලංගම සේවකයෝ අධිකරණයට යන තුරු ඉන්නේ ලංගම ස්ථාපිත කරන්න? මොකක්ද, මේ ස්ථාපිත කරනවා කියන්නේ? ලංගම ලංගමක් නොවෙයි. ලංගමට කියන්න ඕනෑ වචනය මොකක්ද කියායි අපි කල්පනා කරන්නේ. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවූවා. පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන් ඉතාම භක්ති පූර්වකව ඡන්දය දීලා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩල පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගත්තා. එහෙම සම්මත කර ගත්තාට මහ පොළවේ ඒක යථාර්ථයක් කර ගන්න තවම අමාත්‍යාංශයට හැකියාවක් ඇති වුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි ලංගම දැන් කාබාසීනියා වෙලා තිබෙන්නේ. මොකක්ද, ඒකට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ? මේ සඳහා අදාළ බලතල තිබෙනවා. ඒ බලතල හරියට පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පොකුරු සමාගම් තිබෙනවා ද කියලා දන්නේත් නැහැ. ලංගම තිබෙනවා ද මොකක් තිබෙනවා ද කියලා දන්නේත් නැහැ. මොකද, සමහර දිස්ත්‍රික්කවල සභාපතිවරු ඉන්නවා. දිස්ත්‍රික්කයේත් සභාපතිවරු ඉන්නවා. අර පරණ සභාපතිවරුත් වැඩ ඉන්නවා. අලුත් සභාපතිතුමාත් ඉන්නවා. අලුතෙන් නිලධාරිත් ඉන්නවා. එතකොට මේකේ බලධාරියා කවුද කියලා කියන්න බැහැ. මොකද, කලුතර සම්බන්ධීකරණ රැස්වීමේ දී මේ සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් ඇහැව්වාම කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමා කිව්වා, "ඔය එඩ්වඩ්ගෙන් අහන්න." කියලා. මම ඔහුගෙන් ඇහැව්වා, ඔහුගේ තනතුර මොකක්ද කියලා. ඔහු සභාපතියි කිව්වා. දැන් කවුද මේකේ සභාපති? අපි හිතා ගෙන ඉන්නේ ටියුඩර් දයාරත්න මැතිතුමා තමයි ලංගම සභාපති කියලා. Duplicate සභාපතිලා ඉන්නේ මේක ස්ථාපිත නොකරපු නිසයි. ලංගම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා කවුද? ලංගම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙක් තවම පත් කරලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේකයි අපි අහන්නේ. ලංගම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙක් පත් නොකර ලංගම විධිමත් කරනවයි කියන්නේ මොකක්ද? ලංගම ක්‍රියාත්මක කරනවයි කියන්නේ මොකක්ද? මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩල පනතේ 13 වන වගන්තියේම මෙසේ සඳහන්ව තියෙනවා:

"මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධරයා විය යුතු මණ්ඩලයේ කටයුතු කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීමෙන් සහ මණ්ඩලයේ බලතල සහ කාර්යයන්වලට අදාල සහ එහිදී පැන නගින සියලු කාරණාවලදී නිසි පරිපාලනනයෙන් යුතුව කටයුතු කරන පූර්ණකාලීන නිලධරයකු විය යුතු, තැනැත්තකු මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලැබිය යුතු ය. මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි පරිදි වූ යම් පාරිශ්‍රමික සහ වෙනත් වරප්‍රසාද ප්‍රධාන විධායක නිලධරයාට ලැබිය යුතු ය."

ඒ අන්දමට කටයුතු කිරීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාගේ වගකීමක්ය කියලා එහි සඳහන්ව තිබෙනවා. ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙක් නැති නිසා අද වෙන කොට එක එක ඩිපෝ එක එක විධියට වැඩ කරනවා.

මම දවසක් යන කොට, හොරණ ඩිපෝව ඉස්සරහ අගමැතිතුමාගේ පුතා වාඩි වෙලා ඉන්නවා දැක්කා. මම ඇහැව්වා, පැදුරක් එළාගෙන වාඩි වෙලා ඉන්නේ මොකද කියලා. එතකොට කිව්වා, "මේ ලංගමයේ ඉන්න කළමනාකරු අයින් කරන්න ඕනෑ."යි කියලා. ඇයි කියලා ඇහැව්වාම, ඔහු හොඳ නැහැයි කිව්වා. ඉතින්, මේ ලංගමය කොහොම වැඩ කර ගෙන යනවා ද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. කළමනාකාරවරයා කියනවා, පළාතේ මන්ත්‍රීවරයා එහෙම නැත්නම් සංවිධායකවරයා ඔහුට වැඩ කරන්න දෙන්නේ නැහැයි කියලා. [බාධා කිරීමක්] අගමැතිතුමාගේ උපදේශකත් නොවෙයි පුතා; පුත්‍ර රත්නය. කළමනාකරු අරෙහෙම කියනවා. එතකොට මේකේ ප්‍රධාන විධායකයෙක් ඉන්නවා නම් මෙවැනි කාරණාවලදී මේවා මතු කර ගන්න පුළුවන් නේ.

ගිණුම් තිබෙන්නේ, එක ගිණුමක් නොවෙයි. හැම තැනම ගිණුම් තිබෙනවා. අපි COPE එකට ගෙනැල්ලා කිව්වා, ලංගමයේ ප්‍රධාන ගිණුම පෙන්වන්න කියලා. ලංගම ගිණුමක්

තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ඒකට රටේ තිබෙන ආදායම එකතු වෙනවා ද? පඩි ගෙවන්නේ එක මූලායකින් ද? එහෙම නැහැ. විවිධ කළමනාකාරිත්වයක් යටතේ තැන් තැන්වල වෙන වෙනම ලංගමය තියෙන්නේ. ඒ නිසා මේක නිවැරදි කරන තුරු මේ සම්මජාතියේදී CTB එක කෙළින් කරන්න බැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අඩුම තරමේ ලංගමයේ සේවකයන්ට එක දවසක දී පඩි ගෙවනවා ද කියලා කියන්න. ඇමතිතුමනි, ලංගමයේ සේවකයෝ පසු ගිය කාලයේම වැඩ වර්ජනය කළා. ඔවුන් ඉල්ලුවා, එක දවසක දී ඔවුන්ට පඩි ගෙවන්න කියලා. එක දවසක දී පඩි ගෙවන්න කිව්වාට එක දවසක දී පඩි ගෙවන්න බැහැ, සල්ලි නැහැයි කියලා අත හරිනවා. ඊට පස්සේ සල්ලි එන විධියක් හදා ගන්න කෝ. එන විධියක් හදා ගන්නවා නම් මේ සල්ලි ලැබෙන්න ඕනෑ එක ගිණුමකට නේ. එක ගිණුමකට සල්ලි ලැබෙන්නේ නැති වුණාම අර ඩිපෝවේ කොච්චර ද මේ ඩිපෝවේ කොච්චර ද කියලා කියන්න බැහැ නේ. මෙන්න මේ නිසා ලංගම සේවකයන්ට පඩි ගෙවන කොට ඉතාමත්ම දුබල තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. පඩි ලැබෙන දවස දන්නේ නැති සේවකයන්ගෙන් ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා ගන්න පුළුවන් ද? මේකේ ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා ගන්න බැරි නිසා බරපතළ තත්ත්වයක් තිබෙනවා.

පසු ගිය දවස්වල මා පෝස්ටරයක් දැක්කා. මෙන්න මේ පෝස්ටරය මා **හැන්සාඩ්** ගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

මේ පෝස්ටරයේ අපේ ඇමතිතුමාත් හිනා වෙලා ඉන්නවා; ජනාධිපතිතුමාත් හිනා වෙලා ඉන්නවා; නිමල් අබේසිරි මහත්මයාත් හිනා වෙලා ඉන්නවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඔබතුමාත් හිනා වෙනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
මේ පෝස්ටරයේ ගහලා තිබෙනවා, "සේවක උන්නතියට උර දෙමින් ලංගමය නව මඟකට" කියලා. ලංගමයේ සේවකයන්ට, රාජ්‍ය සේවකයන්ට ලබා දුන් ජීවන වියදම් දීමනාව දුන්නේ නැහැ. 2006 චක්‍රලේඛයට අනුව වැටුප් වැඩි කිරීම දුන්නේ නැහැ. නමුත් මෙහෙම පෝස්ටරයක් ගහලා තිබෙනවා. නිමල් අබේසිරි කියන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ සංවිධායකවරයෙක්. එතුමා ලංගමයේත් සේවකයෙක් තමයි. එතුමා හිනා වෙලා කියනවා, "උඹලට, ඉල්ලුවාට දෙන්නේ නැහැ"යි කියලා. "සේවක උන්නතියට උර දෙනව"යි කියලා මේ පෝස්ටරයේ තිබෙනවා. අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාත් කියනවා, "මං ඔය කිව්වාට දෙන්නේ නැහැ." යි කියලා. ජනාධිපතිතුමා වෙන දා හිනාවම දමා ගෙන ඉන්නවා. කෝ, මේවා? කාටද, දුන්නේ? කොහේද, දුන්නේ? රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ 6/2006 වැටුප් චක්‍රලේඛයට අනුව ලංගම සේවකයන්ගේ වැටුප් සකස් කර තිබෙනවා ද?

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (මාර්ගස්ථ මඟී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)
දුන්නේ නැහැයි කියන එක නොවෙයි ප්‍රකාශ කළ යුත්තේ. මේ අය වැය යෝජනාවලට ඔය ටික දාලා තිබෙනවා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ඔව්. ඔව්. යෝජනා තිබෙනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
මේ අය වැය ඇස්තමේන්තුව 2008 (වෙළුම ii) පොතේ 231 වන පිටුව බලන්න.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ඇයි, දෙයියනේ ඒක මමත් දන්නවා. මමත් ඔය පොත කියෙව්වා. ඕකෙන් දෙනවයි කියලා පෝස්ටරයෙන් දීලා හරි යන්නේ නැහැ. ලංගම සේවකයාගේ දරුවාට කිරි පැකට් එක අරගෙන යන්න ඕනෑ. ලංගම සේවකයාගේ ගෙදරට හාල් කිලෝ එක අරගෙන යන්න ඕනෑ. රාජ්‍ය සේවකයෙක් විධියට ලංගම සේවකයාටත් ඒ වැටුප් දෙන්න ඕනෑ. ඒ වැටුප් ඉල්ලුවාම ඔළු පැළුව එකයි කළේ. ඒ නිසා මොකක්ද වුණේ? ඒවගේ බොරු හිනා තිබෙන photo ටිකක් ගහලා තිබුණා. මේ photo ටික ගහලා, ඒවා බස්වල අලවා සේවකයන් රැවැට්ටුවා. සේවකයන් රැවැට්ටුවේ මොකද? ලංගම ස්ථාපිත කරන්නේ නැතිව ලංගම සේවකයන්ගේ වැටුප් තල පිහිටු වන්න බැහැ. ලංගම ස්ථාපිත කරන්නේ නැති නිසා ලංගම සේවකයන්ගේ මේ අයිතිවාසිකම් එකක්වත් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි, අද වන විට ලංගමය ක්‍රියාත්මක කර, වඩාත් ඵලදායී සේවයක් බවට පත් කර ගන්න බැරි වෙන්නේ. හැබැයි, ඒ බැරි වුණාට, දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් කරන්නේ නැහැයි කියා ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා. මම අහනවා, දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් නැත්නම් මෙන්න මේවා කොහොමද කරන්නේ කියා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා බස් රථය වගේ ම අපිත් වෙලාවට නතර වෙන්න ඕනෑ.

ගරු වයි. එම්. නවරත්න බණ්ඩා මහතා
(மாண்புமிகு வை.எம். நவரத்ன பண்டா)
(The Hon. Y.M. Navaratne Banda)
බස් රථය වෙලාවට කලින්.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
CTB වගේ තමයි, මේක යන්නේ. එතකොට ලංගම දේශපාලනීකරණය කරන්නේ නැති ලු. නමුත් ජනාධිපතිතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ කොළඹ දිස්ත්‍රික් සංවිධායක විධියට නිමල් අබේසිරි මහත්මයා පත් කළා. එතකොට එයාට පෝස්ටර්ස් ගහන්න 2007.02.27 වැනි දා, අංක 23-2737 දරන ආපදා රථය මධ්‍යම බස් නැවතුම් පොළේ කාර්ය මණ්ඩලයත් එක්ක ගිහින් තිබෙනවා. ඊට පස්සේ තලංගම ඩිපෝවේ 23-6233 දරන ආපදා රථය ගිහින් තිබෙනවා. උඩහමුල්ල ඩිපෝ එකේ 30-3038 දරන ආපදා රථයෙන් ඒ කට්ටිය ගියා. ඊට පස්සේ මීතොටමුල්ලේ අංක 23-6170 දරන ආපදා රථය අරගෙන ගියා. ඒ කියන්නේ මෙතුමා කොයි තරම් නැහැයි කිව්වත් CTB එක ඇතුළේ තවම යන්නේ දේශපාලනීකරණය. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ආසන සංවිධායකයෙක් පත් කළාට පස්සේ ලංගමයේ තිබෙන ආපදා රථයෙන් ආපදාවට පෝස්ටර් ගහන්න යනවා. මේකත් ආපදාවක් තමයි.

ඒ නිසා ගරු සභාපතිතුමනි, මම එක ලියවිල්ලක් විතරක් කියවන්නම්. මේක ඇතුළේ දේශපාලනය කොයි තරම් යනවාද කිව්වොත්, 2007.1.09 වන දින කොග්ගල ඩිපෝවේ සේවකයන් හට තර්ජනය කරමින් ගරු ඇමතිතුමාට විරුද්ධව පෝස්ටර්ස්

---
* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
Placed in the Library.

[ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා]

අලවමින් සිටි, කඩාකප්පල්කාරී ක්‍රියා රාශියක් කර ඇති පහත සඳහන් සේවක මහතුන් තබා ගැනීම පිළිබඳව නොසන්සුන්තාවක් තිබෙන නිසා, මෙන්න මේ නිලධාරින් වහාම මාරු කරන්නයි කියලයි එයින් ඉල්ලන්නේ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ස්තුතියි ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)

මේ නිලධාරින් වහාම මාරු කරන්නය කියා නිමල් අබේසිරි මහත්මයා ඊ ළඟට ලියුම් යවනවා. එතකොට මේ CTB එක ඇතුළේ, 1977 ඉඳලා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කළා වගේම තවමත් ඒ විධියටම දේශපාලනීකරණය සිදු වෙනවා. ඒ වාගේම තමයි, අලුත් පත්වීම් දීමත් තිබුණේ. ඒ නිසා මම මේ ලියවිලි ටික **හැන්සාඩ්** වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා.

***සභා මේසය මත තබන ලද ලිපි**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கடிதங்கள் :
Letters tabled

සමස්ත ලංකා ප්‍රවාහන සේවක සංගමය
அகில இலங்கை போக்குவரத்து ஊழியர் சங்கம்
ALL CEYLON TRANSPORT WORKERS UNION

ලියා.ප. 64891 අංක 198/19, පංචිකාවත්ත පාර කොළඹ - 10
දුරකථන :-0112595566 0115356782 0112345594
ෆැක්ස් :- 0115358783

මගේ අංකය : ස/ලප්‍ර/සේ/ස/08
2007.03.12

ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍ය,
ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා,
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය,
ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත,
කොළඹ 10.

ගරු ඇමතිතුමනි,

සේවයේ යෙදී සිටි ශ්‍රී ලංගම සේවකයින් සහ ශ්‍රී ලංගම සම්පත් පුද්ගලික අවශ්‍යතාවයන්ට යොදවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් විධිමත් පරීක්ෂණයක් පවත්වා අදාළ අයට දඬුවම් ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටීමයි.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය එක දේශපාලන පක්ෂයකට, එක වෘත්තීය සමිතියකට අයිති ආයතනයක්, නොවේ. මේ රටේ සමස්ත ජනතාවගේ ම පොදු සම්පතකි. බලයට පැමිණි දේශපාලන පක්ෂ සහ එම පක්ෂවලට සම්බන්ධ වෘත්තීය සමිති මෙම පොදු ආයතනය තමන්ගේ පුද්ගලික බූදලයක් ලෙස පටු අවශ්‍යතාවයන්ට යොදාගත් නිසා මෙම ආයතනය විනාශ විය. මෙම විනාශය වළක්වා ශ්‍රී ලංගමය ගොඩනැඟීමට නම් ඔබතුමා මෙම සියලු වැරදි නිවැරදි කර විනිවිද භාවයෙන් කටයුතු කර මෙම සියලු අගතිගාමී ක්‍රියා වැළැක්විය යුතු ය.

පසුගිය දිනෙක ශ්‍රී ලංකා නිදහස් ජාතික ප්‍රවාහන සේවක සමිතියේ ලේකම්වරයාට කොළඹ දිස්ත්‍රික් සංවිධායක තනතුරක් ලබාදී ඇත. මේ පිළිබඳ දැන්වීම් ඇලවීම සඳහා ශ්‍රී ලංගම ආයතනවල සේවයේ යෙදී සිටි සේවකයින් සහ ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ සතු ආපදා රථ සහ නිල රථ භාවිතා කර ඇත.මෙය නරක පූර්වාදර්ශයකි. කිසිදු ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ සංවිධායකවරයෙකුට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සම්පත් තම දේශපාලන කටයුතු සඳහා භාවිතා කිරීමට සදාචාර අයිතියක් නැත. මේ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංගම සභාපතිවරයාගෙන් අප සංගමය වාචිකව විමසූ විට ඔහු පවසා සිටියේ මෙවැනි නීති විරෝධී සදාචාර විරෝධී ක්‍රියාවකට ඔහු අවසර ලබා දී නොමැති බවයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙම වැරදි ක්‍රියාවන් කළ ආයතන සහ පුද්ගලයන්ගේ නාමලේඛනය පහත දක්වන්නෙමු.

මධ්‍යම බස්රථ කාර්යාලය

දිනය	:	2007.02.27
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 2737
රියැදුරු තැනගේ නම	:	බණ්ඩාර
ආපදා රථය පිටත් වූ වේලාව	:	1945 (2007.02.27)
ආපදා රථය පැමිණි වේලාව	:	0245 (2007.02.28)
සහභාගි වූ පිරිස	:	264 - එච්. ඩබ්. පාලිත ගුණසිරි
		310 - ඒ. එච්. ඩී. අතපත්තු
		281 - එන්. එස්. පත්මකුමාර

තලංගම ඩිපෝව

දිනය	:	2007.02.27
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 6233
රියැදුරු තැනගේ නම	:	137 චන්ද්‍රසේන
ආපදා රථය පිටත් වූ වේලාව	:	2225 (2007.02.27)
ආපදා රථය පැමිණි වේලාව	:	0458 (2007.02.28)

උඩහමුල්ල ඩිපෝව

දිනය	:	2007.02.28
ආපදා රථයේ අංකය	:	30 - 3038
පිටත් වූ වේලාව	:	2020 (2007.02.28)
පැමිණි වේලාව	:	02.30 (2007.03.01)
රියැදුරු තැනගේ නම	:	ආනන්ද
නිල රථය	:	3262
සහභාගි වූ පිරිස	:	රියැදුරු ජයකොඩි
		වැඩ මූලික බුද්ධික
		කාර්මික රාජපක්ෂ

මීතොටමුල්ල ඩිපෝව

දිනය	:	2007.02.28
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 6170
රියැදුරු	:	21 ජයන්ත
පිටත් වූ වේලාව	:	2150 (2007.02.28)
පැමිණි වේලාව	:	0146 (2007.03.01)

දිනය	:	2007.03.01
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 617
රියැදුරු	:	1009 - නිමල්
පිටවීම	:	2140 (2007.03.01)

උඩහමුල්ල ඩිපෝව

දිනය	:	2007.02.28
ආපදා රථයේ අංකය	:	30 - 3038
පිටත් වූ වේලාව	:	2020 (2007.02.28)
පැමිණි වේලාව	:	02.30 (2007.03.01)
රියැදුරු තැනගේ නම	:	ආනන්ද
නිල රථය	:	3262
සහභාගි වූ පිරිස	:	රියැදුරු ජයකොඩි
		වැඩ මූලික බුද්ධික
		කාර්මික රාජපක්ෂ

මීතොටමුල්ල ඩිපෝව

දිනය	:	2007.02.28
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 6170
රියැදුරු	:	21 ජයන්ත
පිටත් වූ වේලාව	:	2150 (2007.02.28)
පැමිණි වේලාව	:	0146 (2007.03.01)

දිනය	:	2007.03.01
ආපදා රථයේ අංකය	:	23 - 617
රියැදුරු	:	1009 - නිමල්
පිටවීම	:	2140 (2007.03.01)
පැමිණීම	:	0130 (2007.03.02)

මීතොටමුල්ල ඩිපෝව

දිනය	:	2007.03.01
බස් රථයේ අංකය	:	63 - 2348
රියැදුරු ගේ නම	:	91 එන්. ආර්. පෙරේරා
පිටත් වූ වේලාව	:	1600 (2007.03.01)
පැමිණි වේලාව	:	2000 (2007.03.01)

ඉහත සඳහන් වාහන සහ පුද්ගලයන් ඩිපෝවෙන් පිටවී ඇත්තේ කිසිදු අවසරයකින් තොරවය. ආපදා රථයක් ඩිපෝවකින් පිටත්වීමට නම් මග ආපදාවක් වාර්තා විය යුතු ය. එසේ නැතිනම් ඩිපෝ ඉංජිනේරු මහතා හෝ ඩිපෝ කළමනාකාර තැන විසින් විශේෂ උපදෙසක් ලබාදිය යුතු ය. නමුත් මේ දිනවල මෙම සියලු ම පුද්ගලයන් රාජකාරියේ යෙදී සිටිමින් ශ්‍රී ලංගම සම්පත් පුද්ගලික පටු වුවමනාවට නීති විරෝධී ලෙස භාවිතා කර ඇත. මෙය බරපතල විෂමාචාර ක්‍රියාවකි. අහිංසක සේවකයෙක් යම් සුළු වරදක් කළේ නම් පන්න පන්නා දඬුවම් ලබාදෙන ශ්‍රී ලංගම නිලධාරීන් මෙවැනි දූෂිත ක්‍රියා පිළිබඳව මුනිවත රකී. මෙවැනි දූෂිත පුද්ගලයන්ගේ පටු උවමනා සඳහා ශ්‍රී ලංගම නිලධාරීන් සේවකයන් සහ ශ්‍රී ලංගම සම්පත් යොදාගත් නිසා එම ආයතනය විනාශ භංගත්වයට පත්වෙමින් පවතී. තවදුරටත් මෙවැනි ක්‍රියා ඉදිරියටත්

සිදුවූවහොත් එයට සම්පූර්ණයෙන් ම වගකිව යුත්තේ ඔබතුමාය. ගරු ඇමතිතුමනි. මේ පිළිබඳ විධිමත් පරීක්ෂණයක් කර සේවයේ යෙදී සිටිමින් නීති විරෝධී ලෙස ශ්‍රී ලංගම සම්පත් පාවිච්චි කරමින් මෙවැනි නීති විරෝධී ක්‍රියා කළ අය පිළිබඳව විධිමත් පරීක්ෂණයක් පවත්වා එම අයට නිසි දඬුවම් ලබාදෙන ලෙසත්, මෙම ක්‍රියාව පිළිබඳව විනිවිද භවයෙන් යුතුව කටයුතු කරන ලෙසත් අප සංගමය ඔබතුමාගෙන් වගකීමෙන් යුතුව ඉල්ලා සිටින්නෙමු.

ස්තූතියි.
අත්:/කළේ
මෙයට - විශ්වාසී,
සේපාල ලියනගේ.

198/19,
පංචිකාවත්ත පාර,
මරදාන - කොළඹ 10.

දැනුවත්වීම සඳහා පිටපත් :-

1. ගරු ශ්‍රී ලංගම සභාපති ටියුඩර් දයාරත්න මැතිතුමා.
2. ගරු පා.මන්ත්‍රී කේ. ඩී. ලාල්කාන්ත මැතිතුමා.

දුරකථනය 0112694257 ලි.ප.අංකය:166
2671930
2673359

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් ජාතික ප්‍රවාහන සේවක සමිතිය
(කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව සහ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිළිගත් ආයතනයකි.)
சிறிலங்கா நிதஹஸ் தேசிய போக்குவரத்து ஊழியர் சங்கம்
SRI LANKA NIDAHAS JATHIKA PRAVAHANA SEVAKA SAMITHIYA
(AN APPROVED INSTITUTION BY THE DEPARTMENT OF LABOUR AND THE SRI LANKA TRANSPORT BOARD)

අනුශාසක : අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ
හිටපු ජනාධිපතිනිය ගරු චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය
ප්‍රධාන සභාපති : ගරු රෙජී රණතුංග මැතිතුමා සබරගමුව ආණ්ඩුකාර
ප්‍රධාන ලේකම් : ඩබ්. නිමල් අබේසිරි පෙරේරා මහතා
ප්‍රධාන භාණ්ඩාගාරික : අනුරුද්ධ රත්වත්තේ මැතිතුමා හිටපු පා. මන්ත්‍රී.

1 වන මහල,
ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානය.
301, ටී බී. ජයා මාවත, කොළඹ 10.

රහසිගතයි

2007.01.17
සභාපතිතුමා
ශ්‍රී ලංගම
නාරාහේන්පිට.

ගරු සභාපතිතුමනි.

ස්ථාන මාරු ලබාදීම.

2007.01.09 වන දින කොග්ගල ඩිපෝවේ සේවකයන් හට තර්ජනය කරමින් රජය සහ ගරු ඇමතිතුමාට විරුද්ධව පෝස්ටර් අලවමින් කඩාකප්පල්කාරී ක්‍රියාවන් රාශියක් කර ඇති පහත නම් සඳහන් සේවක මහතුන් ඩිපෝවේ තබා ගැනීම පිළිබඳව සේවකයන් අතර නොසන්සුන්තාවයක් හටගෙන ඇති බව මා වෙත වාර්තා වී ඇත. ඒ අනුව පහත නම් සඳහන් සේවක මහතුන් තිදෙනා ස්ථාන මාරුවීම් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිමි.

01.	එච්. ඒ. ඉඳුනිල් පුෂ්පකුමාර	කොන්දොස්තර 94	කතරගම ඩිපෝව
02.	පී. කේ. පී. ඩයස්	ලිපිකරු	අම්බලංගොඩ
03.	ඩී. ජේ. සංජය කුමාර	ත/කාර්මික	අලුත්ගම

ස්තූතියි:

මෙයට විශ්වාසී,

අත්. / කළේ.

නිමල් අබේසිරි
ප්‍රධාන ලේකම්

[අ.භා. 2.15]

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Udawatte Nanda Thero)

ගරු සභාපතිතුමනි. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ වැදගත් මාතෘකා දෙකක් යටතේ විවාදයට එක් වීමට ලැබීම සම්බන්ධව මා සන්තෝෂ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්, මේ අද අපි හැම දෙනාගේම කථාවන්ට ලක් වෙලා තිබෙන මහා මාර්ග හා ප්‍රවාහන පිළිබඳව දක්ෂ ඇමතිවරුන් කිහිප දෙනෙක්ම පත් කර තිබෙන බව මා සන්තෝෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ලංකාව පුරා ගමන් කරන ඕනෑම කෙනකුට අද මොන තරම් සංවර්ධනයක් මහා මාර්ග අතින් සිදු වී තිබෙනවාද කියන එක පැහැදිලිව තේරුම් ගන්නට පුළුවන්. ප්‍රධාන මාර්ග පමණක් නොවෙයි. ගම් නියම්ගම්වල පවා මහා මාර්ගයන් ඉතාමත්ම ලස්සණට කොන්ක්‍රීට් දමමින් සකස් කර ගෙන යනවා. ඒ නිසා මහා මාර්ගයන් පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්නට පුළුවන් ආකාරයේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කර තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම සමහර තැන්වල දුර්වලකම් තිබෙනවා. මහනුවර ඉන්නා කෙනෙක් හැටියට මේ අවස්ථාවේදී අපි මහනුවර - කටුගස්තොට පාලම පිළිබඳව මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී තමයි මුල් ගල තබා මේ පාලම හදන්න කටයුතු ආරම්භ කළේ. අවුරුදු දෙකක් පහු වෙලා තිබෙනවා. තවම එක කුලුනයි ඉදි කරලා තිබෙන්නේ. සැලසුම අනුව මේ පාලමේ වැඩ කවදා ඉවර වෙයිද දන්නේ නැහැ. හදිසියකට ගමනක් යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මාර්ග අවහිර බොහොම තිබෙනවා. කටුගස්තොට පාලමේ වැඩ ඉවර වන තෙක්, මහනුවර සිට කටුගස්තොට නගරය අවසාන වන කල්ම වාහන පෝලිම් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ විධියේ දුර්වලකම් පිළිබඳවත් අපි පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ.

මාර්ග සංවර්ධනය නම් බොහොම හොඳින් කඩිනමින් සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම ප්‍රවාහනය පිළිබඳවත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. 1958 ජනවාරි මාසයේදී එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමාගේ රජය කාලයේදී පිලිප් ගුණවර්ධන ගරු ඇමතිතුමන් මේ ප්‍රවාහන සේවය - ලංකා ගමනාගමන සේවය - මහජනතාව වෙනුවෙන් ආරම්භ කළේ ඉතාමත්ම හොඳ පරමාර්ථයක් ඇතිවයි. ඉදිරිය බලා හොඳ පරමාර්ථයකින් ආරම්භ කරපු ගමනාගමන සේවය හුඟක් දුරට කාලයක් සාර්ථකව පවත්වා ගෙන ආවා. නමුත් එක එක් කෙනාගේ මැදිහත් වීමෙන් බලය පතුරුවා, අනවශ්‍ය පරිදි ලංකා ගමනාගමන සේවයට සේවකයන් බඳවා ගත්තා. ඒ පැත්තෙන් ප්‍රවාහන ඇමතිතුමෙක් එන කොට තමන්ගේ අනුගාමිකයන් බඳවා ගන්නවා. ඒ රජය ඉවර වෙලා තවත් රජයක් එන කොට අර සේවකයන්ට අමතරව තවත් සේවකයන් බඳවා ගන්නවා. පසු ගිය කාලයේදී ඔය විධියට බඳවා ගැනීම නිසා අද එක බස් එකකට සේවකයන් 18ක්, 20ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් ඉන්නවා. මේ නිසා දිවංගත පිලිප් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමන් විශාල බලාපොරොත්තුවක් තියා ගෙන ආරම්භ කරපු ගමනාගමන සේවය හොඳටෝම අඩාල වුණා; හොඳටම කඩා වැටුණා. ඒක පවත්වා ගෙන යන්නට බැරි තරම් අමාරු තත්ත්වයට පත් වුණා. අනිල් මුණසිංහ මහතා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා වුණාට පසුව ටික කාලයක් හොඳින් තිබුණා. එතුමා දක්ෂ කෙනෙක්. එතුමා ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරලා මේ ප්‍රවාහන සේවය එහෙම නැත්නම් ලංකා ගමනාගමන සේවය වැඩි දියුණු කරන්නට දැඩි උත්සාහයක් ගත් නිසා ඒ කාලය තුළ හොඳ දියුණුවක් ලබා ගත්තා. ඊට පසුව පෞද්ගලික බස් රථ සේවාවක් දියත් කරපු නිසා අර සේවාව සම්පූර්ණයෙන්ම අඩාල වුණා. කොහොම නමුත් අද දක්වාම ඒ පෞද්ගලික බස් රථවලින් විශාල සේවාවක් සිද්ධ වෙනවා. ඒකත් අපි කියන්න ඕනෑ. මෙතැනදී තිබෙන වරද තමයි, පෞද්ගලික බස්, ලංගම බස් කියන මේ දෙකම තරගකාරීව දුවන එක. ඇතැම් විට පෞද්ගලික බස්වල සේවය කරන රියැදුරන් අනික් කෙනෙක් ගැන කිසිම තැකීමක් නැතිව බොහොම ශීඝ්‍රගාමීව යනවා. එක බස් එකක්වත් සාමාන්‍ය වේගයකින් පාරේ යන්නේ නැහැ. ශීඝ්‍රගාමී පෞද්ගලික

[ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි]

බස් තමයි ඔක්කොම තිබෙන්නේ. ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමනි, මේ නිසා හුඟක් රිය අනතුරු ඇති වෙනවා. මහජනතාව උදේ ගෙදරින් පිටත් වෙලා හවසට ගෙදර යනකම් විශ්වාසයක් තියන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. සමහර විට පෞද්ගලික බස් එකක නැග්ගාම හවසට ගෙදර යන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ, මහ මඟදී රිය අනතුරක් වෙලා මගීන් පනහ, හැට එක ගොඩේ මේ ලෝකයෙන් පරලොවට යන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ උදවිය හිතන්නේ තමන් පමණයි පාරේ යන්නේ කියායි. වෙන වාහන කිසිවකට යන්න බැහැ; ඒ උදවිය තමයි එක එල්ලේම දුවන්නේ. ඒ ගොල්ල එන කොට පාරේ අනික් වාහන සේරම අයින් කර ගන්න ඕනෑ. ඒක පුදුම නීතියක්. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට මා කැමැතියි.

ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි මාසය වෙන කොට ලංගම සේවය ආරම්භ කරලා අවුරුදු පනහක් වෙනවා. ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම අමාත්‍යතුමාගේ සංකල්පයක් තමයි, අපේ කලාපය තුළ වඩාත්ම සුව පහසුවෙන් යුත් දුම්රිය හා බස් සේවාවක් ඇති රට ශ්‍රී ලංකාව බවට පත් කිරීම. ඒක ඉතාමත්ම වැදගත් අරමුණක්, වැදගත් පරමාර්ථයක්. ඒ පරමාර්ථයන් ඉෂ්ට කර ගන්නට නම් විශේෂයෙන්ම මේ පිළිබඳව දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අපේ බුදු රජාණන් වහන්සේ සිඟාලෝවාද සූත්‍රයෙන් දේශනා කළා, හැම ආයතනයක් තුළම ස්වාමියාගෙන් සේවකයාට යුතුකම් පද්ධතියක් ඉෂ්ට වෙන්නට තිබෙනවා; සේවකයාගෙන් ස්වාමි පක්ෂයට යුතුකම් පද්ධතියක් ඉෂ්ට වෙන්නට තිබෙනවාය කියා. අපේ රටේ කොයි තැනක හරි දුර්වලකම් නිසා මේවා හරි හැටියට ඉෂ්ට නොවීම මත අප බලාපොරොත්තු වන ඉලක්කයට යන්නට බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට එක එක් කෙනාගේ ඕනෑ එපාකම් මත සහ සේවකයන් තුළ කොතෙකුත් අඩු පාඩුකම් තිබීම මත මේ ආයතන දියුණු කර ගන්නට බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. සේවකයා, එතැන ස්වාමියා හැටියට කටයුතු කරන්නට යාමෙන් හැම දෙනාම අමාරුවේ වැටෙනවා. තමන්ගේ සේවය -

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබ වහන්සේට වෙන් කර තිබුණු කාලය නම් දැන් අවසානයි.

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Udawatte Nanda Thero)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් විතර ඕනෑ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

හොඳමයි.

ගරු (පූජ්‍ය) උඩවත්තේ නන්ද හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)உடவத்தே நந்த தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Udawatte Nanda Thero)

සේවකයා තුළ කාරුණිකත්වය තිබෙන්නට ඕනෑ; හික්මීම තිබෙන්නට ඕනෑ; සංවරකම තිබෙන්නට ඕනෑ; ඒ ආයතනය දියුණු කර ගන්නට උනන්දුවක් තිබෙන්නට ඕනෑ. පෞද්ගලික වාහන අයිතිකරුවන් බොහොම උනන්දුවෙන් ඒ කටයුත්ත කරනවා. ලංගම සේවකයා ඒ පිළිබඳව උනන්දුවක් නැති නිසා අපට ලැබෙන ආදායම අඩු වෙනවා. සමහර විට සේවකයන්ට පඩි නඩි ගෙවා ගන්නට තරම්වත් ආදායමක් නැති තත්ත්වයට පත් වන්නේ සේවකයන්ගේ උනන්දුවක් නැතිකම නිසයි. දක්ෂ ඇමතිවරයෙකු, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා හැටියට අපට ලැබී තිබෙනවා. දුම්රිය එන්ජින් ගන්න ගිය වෙලාවේ එතුමා සුඛෝපභෝගී ගුවන් යානයක එන්නේ නැතිව, සාමාන්‍ය විධියට ආවාම කෙනෙකු අහලා තිබෙනවා "ඇයි, ඔබතුමා මේ විධියට ගමන් කරන්නේ?" කියලා. එතුමා එවිට කියා තිබෙනවා, "මා ඒ මුදලත් ඉතිරි කර ගත්තොත් අපේ රටට තවත් දුම්රිය එන්ජිමක් ගෙනෙන්නට මට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒකයි මේ තත්ත්වය" කියලා. සුපිරි විධියට එන්න එතුමාට පුළුවන්. නමුත් ඒවා ගැන සලකන්නේ නැතිව සාමාන්‍ය මගියකු හැටියට ඇවිල්ලා ඒ මුදලත් ඉතිරි කර ගෙන මහජනතාවට සේවයක් කරන්නටයි එතුමා සූදානම් වන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වගේම තවත් එක කාරණයක් කියන්නට ඕනෑ. ලංගමට අවුරුදු පනහක් ගත වුණා. නමුත් බස් එකක බෝඩ් එකක් හරියට ඇඳ ගන්න තවම ලංගමට බැරි වෙලා තිබෙනවා. සමහර ලංගම බස්වල කාඩ් බෝඩ් කෑල්ලක අඟුරු කෑල්ලකින් තමයි බෝඩ් එක ලියා ගෙන යන්නේ. මගියා බස් හෝල්ට් එකේ ඉන්නවා. බස් එකේ ගමනාන්තය කොහේ ද කියලා සොයා ගන්න බැහැ. බස් එක ගියාට පස්සේ තවත් කෙනකු කිව්වොත් තමයි ඒ බස් එක ගියේ අහවල් දිහාටයි කියන එක දැන ගන්නේ. ඒ නිසා ඒ ගැනත් ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. අවුරුදු පනහක් තිස්සේ උසස් බලාපොරොත්තු තබා ගෙන හදපු ලංගම සේවය දැන් ඔබතුමා අතට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමා බොහොම බලාපොරොත්තු ඇතිවයි ඒ කටයුතු කරන්නේ. හැම දෙයක් ගැනම සොයා බලා කටයුතු කරන දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ අවධානය මේ මහජන සේවාව පිණිස යොදන්නය කියා මතක් කරමින්, හැම දෙනාටම තෙරුවන් සරණ ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 2.27]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මූලාසනයෙන් අවසරයි. ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා, ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා පුද්ගලයන් හැටියට ඉතාමත්ම හොඳ දෙදෙනෙක්. වැඩ කරන්න උත්සාහ කරන දෙන්නෙක්. එම නිසා, අප සියලු දෙනාම ඒ පිළිබඳව සතුටු වන්නට ඕනෑ.

ප්‍රවාහන සහ මහා මාර්ග කියන අංශ දෙක අමාත්‍යාංශ දෙකක් හැටියටයි තිබෙන්නේ. මේ අමාත්‍යාංශ දෙක එකක් හැටියට තිබුණා නම් තමයි වඩාත් ප්‍රයෝජනවත් වෙන්නේ. ඉස්සරත් එහෙම තිබිලා තියෙනවා. මහා මාර්ග තිබෙන්නේ ප්‍රවාහන කටයුතුවලටයි. ඒ වගේම ප්‍රවාහනය හරිහැටි කරන්නට නම්, මහා මාර්ග තිබෙන්නට ඕනෑ. මහා මාර්ග විතරක් නොවෙයි, පළාත් සභා පාරවලුත්, ඒ අතුරු පාරවලුත් තිබෙන්නට ඕනෑ. එතකොටයි ප්‍රවාහනයෙන් අංග සම්පූර්ණ සේවයක් සිද්ධ වෙන්නේ. අප මෙතනදී ගුණ කථන කර වැඩක් නැහැ. විරුද්ධ පක්ෂයෙන් කෙරෙන්න ඕනෑ අඩු පාඩු පෙන්වා දෙන එකයි. ඒකයි ප්‍රධාන දෙය.

ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් ඉන්න නිසා මහා මාර්ග පද්ධතිය ගැන කියන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්] මහා මාර්ග පිළිබඳව විශේෂ සැලසුමක් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. මේ සැලැස්ම නැත්නම් අප කරන වැඩ පිළිවෙළවල්වල ප්‍රගතියක් දකින්න ලැබෙන්නේ නැහැ. මහා මාර්ග ගැන විතරක් නොවෙයි මා කියන්නේ, පළාත් සභාවලට අයිති පාරවලුත් ඒ වාගේම පළාත් පාලන ආයතනවලට අයිති පාරවලුත් ප්‍රවාහනයේ දී ඉතා වැදගත් වන බවයි. එම නිසා, ජාතික වැඩ පිළිවෙළකට අපට යන්නට සිද්ධ වෙනවා. පාරක් පළල් කරන්න ගියාම කොච්චර අමාරුද කියා අප දන්නවා. ඉඩම් අත් පත් කර ගන්න, ගෙවල් කඩන්න සිද්ධ වෙනවා. ජාතික සැලැස්මක් අනුව අපේ පාරවල් සැලසුම් කර තිබුණා නම් එහෙම දෙයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම අද පළාත් සභා පාරවල් ගත්තාම ඒත් ඒ ආකාරයි කියන එක අපට පේනවා. නියමිත පළලක් නැහැ. මහජනයාට යන්න විධියක් නැහැ. වාහන යන කොට මහජනයාට ලොකු අපහසුවක් තිබෙනවා. අද තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නයක් තමයි, මෝටර් සයිකල් සහ බයිසිකල්. දැන් මේ ප්‍රවාහන සේවය ගණන් යන්න ගණන් යන්න ඒවා වැඩි වෙනවා. සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව කොයි තරම් ප්‍රමාණයක් දැන් මෝටර් සයිකල් එනවාද කියා තමුන්නාන්සේලා දන්නවා. ඒ හැම එකකම දෙන්නෙක් එනවා. තවම නගරයට බයිසිකල් එහෙම

ආවේ නැහැ. නමුත් මෝටර් සයිකල් අතිවිශාල වශයෙන් වැඩි වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෝටර් වාහන එන එක දැන් අඩු වී තිබෙන බවක් අපට පෙනෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ළඟ සංඛ්‍යා ලේඛන තිබෙනවා ද කියා මා දන්නේ නැහැ. ඉන්ධන ප්‍රශ්නය උඩ, spare parts ප්‍රශ්නය උඩ, මිනිසුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය උඩ වාහන පාවිච්චි කරන්නට බැරි තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. එම නිසා පාරේ තිබෙන තදබදය දැන් එන්න එන්න අඩු වෙනවා. ඒ වගේම, මේ ප්‍රවාහන සේවය ගැන කථා කරන විට ගම්බදව තිබෙන ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳව කියන්න ඕනෑ. මේක ඉතාම වැදගත්. ගම්බද ප්‍රවාහන සේවය ඉතා දුර්වල තත්ත්වයක පවතින බව අප කනගාටුවෙන් වුවත් කියන්න ඕනෑ. මේක ගරු ඇමතිතුමාට කරන චෝදනාවක් නොවෙයි; තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයට කරන චෝදනාවකුත් නොවෙයි. ගම්බද පාරවල පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවය මෙන්ම ලංගම සේවයත් ඉතාම දුර්වල තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. අපට මුලින්ම මේ පාරවල් පද්ධතිය හදා ගත්තොත් ප්‍රවාහන සේවයට යම් කිසි රුකුලක් ලබා ගන්න පුළුවන් වේය කියා මා හිතනවා.

ප්‍රවාහන පද්ධතියට ජාතික වශයෙන් සැලසුමක් තිබෙනවා නම් විශාල මුදලක් අපට ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන්. එහෙම ඉතිරි කර ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ ඒ සැලසුම උඩයි. අද පළාත් පාලන ආයතනවලින් සැලැස්මක් නැතිව ගොඩනැඟිලි අනුමත කරනවා. පාර පුළුල් කරන්න යන කොට ජලය දෙන්න යන කොට, විදුලිය දෙන්න යන කොට, කාණු පද්ධතියක් හදන කොට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. අඩි 15ක පාරකට කාණු දැමුවාම, ලයිට් කණු හිටෙව්වාම වෙන කාටවත් යන්න බැහැ. එහෙම නම්, මේ පාරවල් පිළිබඳව මේ රටට අවශ්‍ය වෙන සැලසුම් සකස් කරන්න තමුන්නාන්සේලාට පළාත් සභාවත් එක්ක ජාතික වැඩ පිළිවෙළකට යන්න සිද්ධ වෙනවා. එහෙම නැත්නම් මොන තරම් නාස්තියක් වෙනවාද කියන එක අප දකිනවා. අද වතුරවලට පාරේ වළවල් කපා ගෙන යනවා. හෙට ගස්වලට පාරවල් කපා ගෙන යනවා. ඊට පසුව වෙනත් වෙනත් වැඩවලට ගස් කපනවා. ලයිට්වලට ගස් කපනවා. එහෙම වෙන කොට ඒ යන මුදල්වලින් තවත් පාරක් අපට හදන්නට පුළුවන්. ඒ වගේම මේ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ දී මහජනතාව උසාවි යනවා. එහෙම යන්නේ ඇයි? ජාතික වශයෙන් අපේ සැලසුමක් නැති නිසයි. පළාත් පාලන වැඩ පිළිවෙළ අනුවත්, නියමිත පළලක් ඇතිව, ඒ පළලින් මෙහා ගොඩනැඟිලි හදන්න නොදෙන්න ජාතික සැලසුමක් සකස් කර, ඒ අනුව වැඩ පිළිවෙළකට යා යුතුයි. තව අවුරුදු 10ක්, 15ක් යන කොට, මේ තිබෙන ප්‍රශ්න උග්‍ර වෙනවා. ප්‍රවාහන සේවය පෞද්ගලීකරණය වුණාට පස්සේ, වෑන්, කාර් වගේ පෞද්ගලික වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් මේ රටට ආවා. මා හිතන්නේ, දැන් පෞද්ගලික බස් 19,000ක් විතර තිබෙනවා. මේ හැම පෞද්ගලික වාහනයක්ම පාරේ දුවනවාට අමතරව තමන්ගේ ගමට, ගෙවල්වලටත් යනවා. - TV එකේ තමුන්නාන්සේගේ interview එකක් මා දුටුවා. මේ පාරෙන් වැඩි හරියක් පාවිච්චි කරන්නේ කවුද කියලා එහිදී කියැවුණා. - එහෙම යන කොට, ඒක ප්‍රධාන පාරේ ප්‍රවාහනයට බලපානවා. ඒ වගේම තවත් ප්‍රශ්නයක් බලපානවා. ඒ මොකක්ද? මේ වාහන ඒවායේ අයිතිකරුවන්ගේ ගෙවල්වලට යන මාර්ගවල නවතා තැබීම නිසා වෙනත් කිසි දෙයක් කරන්න බැහැ. ඒ වාහන, ඒ මාර්ග ඔක්කෝම වසා ගෙනයි තිබෙන්නේ. බස් එකක් අර ගෙන ගිහිල්ලා ගැහුවොත්, වෙනත් කාර් එකකටවත් බයිසිකල් එකකටවත් යන්න බැහැ. වෙනත් වෙළෙඳ ව්‍යාපාරයක් කරන්න බැහැ. ඒ නිසා, ජාතික වැඩ පිළිවෙළක අවශ්‍යතාව තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා. එය, කවුරුන් හෝ කොතැනින් හෝ පටන් ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට මේ යෝජනාව ගෙනෙන්න මා කල්පනා කරනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කිරීම සඳහා අප ඉක්මනින්ම කටයුතු නොකළොත්, කොච්චර බස් ගෙනාවත් වැඩක් වන්නේ නැහැ. ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ප්‍රමාණවත් වන්න නම්, ප්‍රවාහන සේවයට CTB බස් තිබෙන්න ඕනෑ; පෞද්ගලික බස් තිබෙන්න ඕනෑ; පෞද්ගලික වෑන් තිබෙන්න ඕනෑ; පෞද්ගලික කාර් තිබෙන්න ඕනෑ; ඒ වගේම මෝටර් සයිකල් වගේ ඒවා තිබෙන්න ඕනෑ. ඉතින්, ප්‍රවාහනය කියා අපට කථා කරන්න සිද්ධ වන්නේ, ඒ සියලු දෙනා වෙනුවෙනුයි.

පුළුවන් තරම් මෝටර් සයිකල්වලට පහසුකම් දෙන්න. එතකොට, දෙදෙනකු යන මෝටර් සයිකලේ නිසා ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් රජයටත්, පෞද්ගලික අංශයටත් තිබෙන බරපතළ ප්‍රශ්නය අවම වෙනවා. බස් ගෙනෙන්න අප කරන වියදම එක්තරා ප්‍රමාණයකින් අඩු වෙනවා. මෝටර් සයිකල්වලට නොයෙක් ආකාරයෙන් සහන දුන්නාට කමක් නැහැ. එතකොට සිදු වන්නේ මොකක් ද? ප්‍රවාහනයට මෝටර් සයිකල් එන කොට, ඒ තිබෙන බර අඩු වෙනවා. මේක මුළු රටටම බලපාන ප්‍රශ්නයක්. අද කුමන නගරයකට ගියත්, එහෙමයි. විශේෂයෙන්ම අප එන කොළඹ පාර, අපේ ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමා එන නුවර පාර දිහා බැලුවාම සමහර වෙලාවට ඒවායේ එන විට පැයක්, දෙකක් ප්‍රමාද වන අවස්ථා තිබෙනවා.

ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳව, බස් පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා මෙහෙම කියනවා. නමුත්, ඇත්ත කතන්දරය මොකක්ද? ඇත්ත කතන්දරය ඔක නොවෙයි. ඇත්ත කතන්දරය, මේ තිබෙන පාරවල් ටික තිබෙන වාහන පද්ධතියට අනුව අප සැලසුම් කර ගෙන නොමැති වීමයි. ප්‍රධාන දේ මේකයි. ඒ වගේම මාර්ගවල තිබෙන විශේෂ තදබදයේදී අප දකින දෙයක් තිබෙනවා. පදික වේදිකා - platforms - වෙන් කර තිබෙන පාරවලත්, වෙන වෙන අය ඒ platforms ටික අල්ලා ගෙන තිබෙනවා. හදලා තිබෙන පාරවල් දිහා අප ගිහින් බැලුවොත්, ඒවා හොඳට හදලා තිබෙනවාය කියයි. මිනිසුන්ට යන්න අර platform එක නැහැ. මිනිසුන් යන්නෙත් පාරේ. මිනිසුන් යන්නෙත් බස් යන පාරේ. මේ පිළිබඳව දැඩි විධියට කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වේවිය කියා මා හිතනවා. එහෙම දැඩි විධියට කටයුතු කරන්නේ නැත්නම්, අර තිබෙන ඉඩ කඩ වෙනස් වෙනවා. ඒ වගේම මාර්ග අනතුරු වැඩි වෙනවා. ඒ නිසා, මේ පිළිබඳව ගරු ඇමතිවරුන් සියලු දෙනාගේම අවධානය යොමු කරවන්න මම කැමැතියි.

පෞද්ගලික අංශය අද රජයට බරක් නොවී දුවන අංශයක් බව තමුන්නාන්සේලා පිළිගන්නවා. CTB එක රජයට බරක් ඇතිව දුවන අංශයක්. එහෙම නම්, වඩාත් පහසුකම් දිය යුත්තේ පෞද්ගලික අංශයටයි. හැබැයි, මේ බස් ධාවනය කිරීමේ කාල සටහන් පිළිබඳව අතිභයානක තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේත්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේත් අවධානය යොමු කරවන්න මම කැමැතියි. මේවාට කාල සටහන් තිබෙනවා ද කියා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් කාල සටහන්වලට අනුව බස් දුවනවා ද කියා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. යන්නේ, race දුවනවා වගෙයි. ඒ නිසා, කාල සටහන් අනුව බස් දුවන වැඩ පිළිවෙළක් ගැන අපට සලකා බලන්න සිද්ධ වේවි. මේක මහජනයාගේ පැත්තෙන් එන ලොකු දෝෂාරෝපණයක්. කාල සටහන් නැතිව යන කොට, වෙනත් කිසිම වාහනයකට පාරේ යන්න බැහැ. race යනවා. එක බස් එකක් ඉස්සර කර ගෙන තවත් බස් එකක්, CTB බස් එකක් ඉස්සර කර ගෙන තවත් බස් එකක් වශයෙන්, මේ විධියට බස් යන්නේ race යන තත්ත්වයකිනුයි. මේ නිසා ඉතාම මෑතදී ඇති වෙච්ච තත්ත්වය අප දන්නවා. ඊයේ පෙරේදා කැලණියේ accident එකක් වෙලා, එතැනදීම බස් එකට ගිනි තැබුවා. මේකට ප්‍රධාන හේතුව මොකක් ද? ඒ අය කවුද කියා මා හඳුනන්නේ නැහැ. පෞද්ගලික බස් බව දන්නවා. ඒ බස් යන කොට යන්නේ race. එක එක් කෙනාව යට කරගෙන හරි කමක් නැහැ, යන්නයි කල්පනා කරන්නේ. මේක පුදුම වැඩක්. ඒ නිසා මේ බස් යන පාරත් මිනිස්සුන්ට එපා වෙලා. ඒ නිසා කාල සටහන් අනුව වැඩ කරන්න ඕනෑ. කාල සටහනක් කියන්නේ අසවල් වෙලාවට වැඩ පටන් ගන්නත්, අසවල් වෙලාවට වැඩ ඉවර කරන්නත් කියන කාල සටහනක් නොවෙයි. එහි දී ගමන ආරම්භ කළ ස්ථානයේ සිට නගරයට යන්න තිබෙන දුර අනුව එතැනට යා යුතු කාලයත්, එතැනින් නැවත පිටත් විය යුතු කාලයත් ඇතුළත් කර, මේ කාල සටහන අපට හරියාකාරව සකස් කරන්න වෙනවා. මා දන්න විධියට සමහර තැන්වල කාල සටහන් තිබෙනවා,සමහර තැන්වල නැහැ. සමහර තැන්වල තිබෙන කාල සටහන් පිළිපදින්නේ නැහැ. මේ කාරණා කිහිපයම තිබෙනවා. ඒ නිසා මා ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි.

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

ඒ විතරක් නොවෙයි. මා ළඟ තිබෙනවා, පෞද්ගලික බස් අයිතිකරුවන්ගෙන් ලැබුණු පැමිණිල්ලක්. ඒ අය මට කියපු දේ හරිද කියා කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මාසයකට කෝටි අටක් විතර කප්පම්කරුවන්ට දෙන්න තිබෙනවාය කියා ඒ අය කියනවා. ඉතින් ඒ අයට කොයි තරම් දුරට ද ඒ නිදහස ලැබී තිබෙන්නේ කියන එක අපට තේරෙනවා. ඒ ගොල්ලන් ඒකෙන් නිදහස් කරන්නේ කොහොම ද? මේක අපට ප්‍රශ්නයක්. මෙතැන දී කොයි ආණ්ඩුව ආවත් දේශපාලනික වශයෙන් මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මේකට අප කෙළින් තීරණයක් ගන්න ඕනෑ. මෙතැනට කප්පම් ක්‍රමයක් අවශ්‍ය වන්නේ මොකට ද? ඒකයි ප්‍රධාන කාරණය. ඒ අවශ්‍ය වන කරුණ අප නැති කළොත් මේ කප්පම් ගන්න එකත් නැති වේවි. නැත්නම් අප මේක ගැන කොයි තරම් පොලීසිවලට කිව්වත්, පොලීසිවලින් ඒක ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ, ක්‍රියාත්මක කරන්නත් බැහැ. දැන් පොලීසියේ වැඩි දෙනකු ඉන්නේ ඇමතිවරු ළඟ. ඒ වගේම දැන් පාර්ලිමේන්තුවත් වට කර ගෙන ඉන්නවා. හමුදාවේ අයත් විවිධ තැන්වලට යොදවා තිබෙනවා. barriersවලට යොදවා තිබෙනවා. ඒ නිසා ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

පොලීසිය මාර්ගයෙන් මේක කරන්න අමාරුයි කියා ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා. ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේ අපට කථා කරලා කොයි ආකාරයෙන් වැඩ කරනවා ද කියන එක පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් කළොත් අපි කියන්නේ මොකක්ද? මේ කප්පම් ගන්න එක නතර කරන්න. මේක දැන් මේ හැම දෙනාටම ප්‍රශ්නයක්. බස්වලින් මාසයකට කෝටි අටක් ගන්නවා. තවත් විවිධ විවිධ තැන්වලින් මේ විධියටම තමයි කප්පම් ගන්නේ. ඒකට ඔබතුමන්ලාට කරන්න දෙයක් නැහැ. බස්වලින් කප්පම් ගන්න එක නතර කරන්න. ඒක නතර කරන්න යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න වෙනවා. මේකෙදී දේශපාලන භේදයක් නැතිව, හැම දෙනාගේම එකඟත්වයෙන් මේවා කරන්න වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා ගන්න උත්සාහය ඉතා සාර්ථක වේවිය කියා මා හිතනවා. නමුත්, තමුන්නාන්සේ ආණ්ඩුව පැත්තෙන් ටිකක් ජනප්‍රියතාවෙන් අඩු වේවි. එහෙම අඩු වුණත්, මේ ගමන යන විට කවදා හෝ තමුන්නාන්සේට හොඳ කීර්ති නාමයක් ලැබේවිය කියා මා හිතනවා. "අවංකව වැඩ කරලා ප්‍රවාහන සේවය ඉදිරියට ගෙන ගියාය කියලාත්, මේ රටේ මහජනතාව බලාපොරොත්තු වන දේශපාලන භේදයෙන් තොරව වැඩ කරන ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරන්න තමුන්නාන්සේ උත්සාහයක් ගත්තාය කියාත් හොඳ කීර්ති නාමයක් ඒවි.”

අපේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ඇමතිවරයකු හැටියට ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මැතිතුමාටත් මේ වෙලාවේ අප ස්තුති කළාට කමක් නැහැ. එතුමා හැම මන්ත්‍රීවරයකුටම ඇහුම්කන් දෙනවා. වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරය ගැන කථා කළොත් අද වෘත්තීය සමිතිවලට බොහෝ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ හැම අවස්ථාවකදීම මා එතුමාට කථා කළාම එතුමා අවංකවම ඒකට මැදිහත් වෙලා ඒ ගැටලු විසඳා දී තිබෙනවා. මේක අප සැලකිය යුතු දෙයක් කියා මා හිතනවා. මොන ප්‍රශ්න තිබුණත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී එවැනි ඇමතිවරුන්ට ස්තුති කිරීම අප හැම දෙනාගේම යුතුකමක්ය කියා මා හිතනවා. වෘත්තීය සමිති ව්‍යාපාරයේ දී මා තමුන්නාන්සේලාට කාරණා කිහිපයක් මතක් කළා. ඒ පිළිබඳව - විශේෂයෙන්ම CTB එක පිළිබඳව - අපට තවත් දිගට සාකච්ඡා කරන්න තිබෙනවා. මා ළඟ ලියවිලි කිහිපයක් තිබෙනවා. CTB එක පිළිබඳව මා ප්‍රශ්න කිහිපයක් අහලා තිබෙනවා. ඒවාට පිළිතුරු දෙන්න කල් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ගරු ඇමතිතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවමින් මා මේ ලේඛනය හැන්සාඩ් ගත කිරීම සඳහා **සභාගත*** කරනවා. මෙය හැන්සාඩ්ගත කරන්නය කියා මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මෙහි සඳහන් වන්නේ දේශපාලන වශයෙන් පළිගැනීමේ චේතනාවෙන් තනතුරට හා ශ්‍රේණියට අදාළ නොවන තනතුරුවල යොදවා ඇති සේවකයින්ගේ විස්තරයි. දේශපාලන හේතු මත, වැඩ කරන්න පුළුවන් මිනිස්සු ඒ ඒ තැන්වලින් අයින් කරලා වෙනත් තැන්වල වැඩට යොදවා තිබෙනවා. මේක එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේත් වුණා, ඊට ඉස්සරිනුත් වුණා, දැනුත් වනවා. නමුත් අවසාන ප්‍රතිඵලය වන්නේ ප්‍රවාහන සේවයට දක්ෂයින් අහිමි වීමයි. අවසාන තීන්දුව වන්නේ කුමක් ද? මහජනයාට වන අපහසුවයි. මොකද සුදුසු පුද්ගලයින් නැහැ. එම නිසා මා මේ කාරණයත් තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරනවා. ගාමිණී කරුණාරත්න මහතා, ඩිපෝ කළමනාකරු, ගම්පහ ඩිපෝව. දැන් ටයර් ලිපිකරු. ඩබ්ලිව්.එල්. ලලිත් වික්‍රමසිංහ මහතා, ඩිපෝ කළමනාකරු, වැලිසර ඩිපෝව. දැන් වේලා සටහන්කරු. රංජිත් අමරසිරි, සහකාර කළමනාකරු, දිවුලපිටිය ඩිපෝව. දැන් සංඛ්‍යා ලේඛන නිලධාරි. මේ මහත්මයාගේ ප්‍රශ්නයට මා හිතන්නේ ගරු ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙලා පිළිවෙළක් කර දී තිබෙනවා. එතුමා ගාව ඉන්න මනුස්සයකු නේ මාරු කරලා තිබෙන්නේ. හොඳට වැඩ කරන එතුමා ගාව ඉන්න මනුස්සයෙක් මාරු කරලා තිබෙන්නේ. ඒ මහතා එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙක් තමයි. ඒක ඇත්ත. අපේ වෘත්තීය සමිතිවලත් ඉන්නවා. ඒ වාගේම සැමසන් සිල්වා, සහකාර කළමනාකරු, වැලිසර. දැන් ගබඩා ලිපිකරු. ඒ අජිත් සිල්වා, සහකාර කළමනාකරු, වැලිසර. දැන් වේලා සටහන්කරු. බී. සුනිල් චන්ද්‍රලාල් සිල්වා, සහකාර කළමනාකරු. දිවුලපිටියේ හිටියේ. දැන් ඉන්ධන ගබඩා ලිපිකරු. අජිත් නාගසේන, ජංගම කළමනාකරු, කඩවත. දැන් වේලා සටහන්කරු. පී.එම්. පොන්වීර, සහකාර කළමනාකරු, කිරිඳිවැල. දැන් වේලා සටහන්කරු. ගුණතිලක, කඩවත ඩිපෝවේ සහකාර කළමනාකරු. දැන් ඉන්ධන ගබඩා ලිපිකරු. කේ. සුමනසිරි, සහකාර කළමනාකරු, ගම්පහ ඩිපෝව. දැන් ඉන්ධන ශාඛා ලිපිකරු. ඩී.එස්. සිල්වා, සහකාර කළමනාකරු, මීගමුව. දැන් වේලා සටහන්කරු. මේ වැඩ කරලා පුරුදු අය. මේ අයට පළපුරුද්දක් තිබෙනවා. දක්ෂ අය. මේ ගැන මා ප්‍රශ්නයක් අසා තිබුණා. ඒකට තවම උත්තර ලැබුණේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද? මම ඇහුවා. ඒ ප්‍රශ්නය මහ ලේකම්තුමියට භාර දුන්නා. තවම ඒක මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් වෙලා නැහැ. ඒ නිසා මා මෙය තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරවනවා.ඇත්ත වශයෙන්ම තමුන්නාන්සේලා මේවාට කන් දෙනවා. ඒකයි මේ වෘත්තිය සමිති ව්‍යාපාරයට තිබෙන විශාල සහනය. ඒ පිළිබඳව මා තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි.

මේ වෘත්තිය සමිතිවලින් අපට ඉදිරිපත් වන ප්‍රශ්න කීපයක් කෙරෙහි ගරු ඇමතිතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න මා කැමතියි. මාත් මේක වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්නයක් හැටියට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයක් මඟින් 2005 අංක 27 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනතේ පස් වැනි කොටසේ 33(3) ඡේදය අනුව 2005.10.19 වැනි දින සිට එවකට දිවයින පුරා විසිරී තිබූ පොකුරු බස් සමාගම් නීත්‍යානුකූලව ශ්‍රී ලංගම බවට පත් කළා. 1987 අංක 23 දරන රාජ්‍ය සංස්ථා හෝ ආණ්ඩුවට අයත් ව්‍යාපාර ආයතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ පනතේ දෙවැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව එම සමාගමේ කොටස්වලින් සියයට 49ක් සේවකයන් අතරට පත් කරනු ලැබ ඉතිරි සියයට 51ක කොටස් රජය භාරයේ පවත්වා ගෙන යන බව අප කවුරුත් දන්නා දෙයක්. එකී පනතේ දෙවැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව එවකට සිටි සහ දැනට සිටින කොටස් හිමියන් හට හිමි විය යුතු වූ සියයට 49ක කොටස්වල අයිතිය එම සේවකයන්ට හිමි බව අප කවුරුත් පිළිගන්නා දෙයක්. 2005 අංක 27 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මඟින් යළි එකී පොකුරු බස් සමාගම් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වශයෙන් ඒක රාශි කළ අතර, පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේදී සේවකයන් හට පවරා දුන් කොටස්වල වටිනාකම නැවත ඔවුන් වෙත ලබා දීම. මෙන්න මේක තමයි, ඒ අය ඉදිරිපත් කර තිබෙන ඉල්ලීම. ඒ පිළිබඳව මා තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි.

ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගේ අවධානයට යොමු කළ යුතු තවත් විශේෂ කාරණයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අද දිනයේදී

** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.*
உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.
Produced at end of speech.

මුළු ලංකාවේම දුම්රිය පැයක් විතර වැඩ කරන්නේ නැතිව තිබුණාලු. මා දන්නේ නැහැ, මේක ආරංචියක් විතරයි. මට ලැබුණු තොරතුරක් විතරයි. මුළු ලංකාවේම කෝච්චි ඔක්කොම පැයක් විතර නතර වුණාලු. අද. [බාධා කිරීමක්] අද උදේ. මා දන්නේ නැහැ, මේක කඩාකප්පල්කාරී -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
අද උදේ සිග්නල් නැතිව - [බාධා කිරීමක්]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ආ! සිග්නල් නැතිව. විදුලිය ප්‍රශ්නයක් කියා තමයි, කියන්නේ. ඊයේ මුළු දවසේම වාගේ විදුලියත් නැතිව තිබුණා. මා හිතන්නේ තමුන්නාන්සේ ඒ කාරණය පිළිබඳව දන්නවා ඇති. දැන් මේ තත්ත්වයට වැටෙන විට මේ දුම්රිය සේවය ගොඩ ගන්න ඔබතුමාට - ඔබතුමා දරන උත්සාහයට - පුළුවන්කමක් ඇති වෙයි ද, නැද්ද කියා අපට හිතෙනවා. අපට සුළු කාලයයි තිබෙන්නේ. ඒ සුළු කාලය තුළදී ඒ වාගේ ආයෝජනයක් කරන්න අපට පුළුවන් වෙයිද?

එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේදී මේක පෞද්ගලීකරණය කරන්න උත්සාහ කළාය කියා ලොකු දෝෂාරෝපණයක් එල්ල වුණා. ඒක නොවෙයි, ඇත්ත තත්ත්වය. දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට වැඩ කටයුතු කිරීමේදී ඇති වන අපහසුකම් නිසා විදේශ ආයෝජන ලබා ගෙන දුම්රිය සේවය දියුණු කරන්න - අදට අවශ්‍ය විධියට - එදා ඒ තීරණය ගත්තා. නමුත්, තමුන්නාන්සේලා ඒ තීරණය වෙනස් කරලා දුම්රිය සේවාව නැවතත් රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපට ලාභයට, පහසුවට, බාධාවක් නැතිව, ප්‍රමාදයක් නැතිව යන්න තිබෙන ප්‍රවාහන සේවය තමයි දුම්රිය කියන්නේ. තමුන්නාන්සේ ලෝකයේ විවිධ රටවලට ගිහින් තිබෙනවා. ඒ රටවල දුම්රිය සේවයේ තත්ත්වය තමුන්නාන්සේ දන්නවා. ඒ අනුව මේ දුම්රිය සේවය සකස් කරන්න, දුම්රිය සේවය නඟා සිටුවන්න අපට කොයි කාලයේ පුළුවන් වෙයිද කියා මට නම් සැකයක් තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වයට අප යන්න ඕනෑ. අප කොයි තරම් එන්ජින් ගෙනාවත්, කොයි තරම් බලවේග කට්ටල ගෙනාවත්, කොයි තරම් මැදිරි ගෙනාවත් ඒවා ගමන් කරවන රේල් පීලිවල තත්ත්වය කොහොමද කියා අප දැන ගත යුතුයි. මේක ඉතා භයානක තත්ත්වයක්. ඒවා ටික හදන්න විශාල මුදලක් යනවා. ඒ නිසා අප ඉක්මන් ක්‍රියා මාර්ගයකට යනවා නම් කොහොමද යන්නේ? ඒවාට අවශ්‍ය මුදල් කොහොමද සොයා ගන්නේ? ඒක තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරන්න තිබෙන විශේෂ දෙයක් කියා මා හිතනවා.

වෘත්තීය සමිති මට්ටමින් නම් රේල්වේ ගැන මට මොකුත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් එක ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අපේ වෘත්තීය සමිතියට මරදානේ තිබුණු ඉඩමක් තමුන්නාන්සේලා පවරා ගෙන නැවත කලින් හිටපු අයටම කුලියට දුන්නා. අපේ ඒ කාර්යාලය විතරක් තිබෙනවා. මට ලැබුණු තොරතුරු අනුව ඒ කාර්යාලයත් වෙන තැනකට ගෙන යන්න කියලා තිබෙනවා. මා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, ඒ කාර්යාලය ගෙන යන්න කියන්න එපා කියලා. ඒ ඉඩම අර පුද්ගලයන්ට දීපු තත්ත්වයටම අපේ වෘත්තීය සමිතියට දුන්නා නම්, අපට ඒ මුදල ගෙවන්න තිබුණා. මීට ඉස්සර ඒ මුදල ගෙවලා නැහැ. නිකම් අරගෙන සමිතිය විසින් වැරදි ක්‍රමයකට දීලා තිබෙනවා. මා ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් සමිතියට දුන්නා නම් හොඳයි. ඒ ගොල්ලන්ට විශේෂ වැඩ පිළිවෙළවල් තිබෙනවා. ඒවාට මේ ආදායම යොදා ගන්න පුළුවන්. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පාඩුවක් නොවී ඒක කරන්න පුළුවන්. මා දන්නවා, මීට ඉස්සර වෙලා හිටපු ඇමතිවරුන් ඉතාමත්ම වැරදි පිළිවෙළට මේවා පාවිච්චි කරලා තිබෙන බව. ඇමතිවරුන් තමුන්ගේ හෙංචයියෝ දමා ගෙනත් පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා. මා ඒවා කියන්න යන්නේ නැහැ. මා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලයි.

ඒ වාගේම, ලංගම සේවකයන්ට ජීවන අංක දීමනාව හැටියට 2007 වර්ෂයට ගෙවනු ලබන්නේ රුපියල් 750යි. ඒ ගෙවීම සඳහා රුපියල් මිලියන 400ක් අවශ්‍යව ඇති බවත්, එය ලබා ගැනීමට ආයතනය තුළ මුදල් නොමැති නිසාවෙන් එම මුදල් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නය කියන ඉල්ලීමත් තිබෙනවා. අප දන්නවා, මුදල් අමාරුවක් තිබෙන බව. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. අය වැයෙන් වෙන් කිරීම තමයි සාමාන්‍ය සිරිත. නමුත් ඇමතිතුමාගේ අතට මුදල් එන්න එපායැ. අය වැයෙන් වෙන් කළාම ඒ මුදල් එක්කාසු වෙලා එන්න ඕනෑ. මේ මුදල් කොහේවත් තිබිලා එක පාරටම එන්නේ නැහැ. මාස් පතා, සති පතා එක්කාසු කර ගෙන තමයි මේ මුදල් එන්නේ. ඒ මුදල් කොයි ආකාරයෙන්ද දෙන්නේ කියන ප්‍රශ්නයක් අපට එනවා. [බාධා කිරීමක්] මා ඇමතිතුමාට උගන්වන්න යන්නෙත් නැහැ. එහෙම ලැබෙනවා නම්, ඒක දෙනවා නම් හොඳයි. මා කියන්නේ එහෙම ලැබෙන්නේ නැහැ කියලයි. ඒක ප්‍රමාද වුණාය කියා මා දොස් කියන්නේත් නැහැ. නමුත් පුළුවන් තරම් ඉක්මනට ඔබතුමන්ලාගේ මැදිහත්වීම මත මේක කරන්න කියලයි කියන්නේ.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කාලය?

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
ගරු සභාපතිතුමනි, එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ වෙලාවත් මට ගන්න පුළුවන්. එතුමාට කොච්චර වෙලාව තිබෙනවාද?

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
විනාඩි 10යි.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)
(The Hon. M. Joseph Michael Perera)
හරි. ඒක නිසා මේ ඉල්ලීම් ටික **හැන්සාඩගත** කරන්න ඔබතුමාගෙන් අවසර ඉල්ලමින් මම එය **සභාගත*** කරනවා.

දිග ඉල්ලීම් නොවෙයි. එතකොට ඒ පිළිබඳව ඇමතිතුමාගේ යොමු කර ගන්න පුළුවන්.

ඒ එක්කම අපේ ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමා දැන් මෙතැන ඉන්නවා. මේ අංශයම භාර තවත් ඇමති කෙනෙක් සිටියා. දැන් එතුමා සභාවේ ඉන්නවාද දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, පාරවල් පිළිබඳව උදේත් සාකච්ඡාවක් තිබුණා. මන්ත්‍රීවරුන්ට සලකන ආකාරය බලන්න. සමහර තැන්වලදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට වඩා පළාත් පාලන ආයතනවල මන්ත්‍රීවරුන්ට පාරවල් හදන්න මුදල් දෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ පැත්තේ නම් ඔක්කොම ඇමතිවරු ඉන්නේ. ආණ්ඩුවක් නේ. ඒ ගොල්ලන්ට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් සම්පූර්ණයෙන්ම කොන් කරලා තමයි මේ වැඩ පිළිවෙළ යන්නේ. එක අවුරුද්දක අපට මුදල් දීපු බව මට මතකයි. ඒ මුදලින් දේශපාලනයක් නැතිව බොහොම හොඳට වැඩ කටයුතු කෙරුණා. ඊට පස්සේ දුන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමා අද උදේ ප්‍රශ්නයක් මතු කළා, විමධ්‍යගත මුදල් ලක්ෂ 50කට වඩා දෙන්න බැහැ කියා. මම අහන්නේ මේකයි. එදා ලක්ෂ 50න් කළ වැඩ ටික අද ලක්ෂ 50න් කරන්න බැහැ. ඇත්තටම ඒක දෙගුණයක් වෙන්න ඕනෑ. ලක්ෂ 100ක් වෙන්න ඕනෑ. මන්ත්‍රීවරයකුට දෙන මුදල ලක්ෂ 100ක් වුණොත් තමයි, එදා කරපු වැඩ කොටසවත් අද

*** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.**
உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.
Produced at end of speech.

[ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා]

කරන්න හම්බ වෙන්නේ. දැන් භාණ්ඩවල මිල වැඩියි. තාර මිල වැඩියි. ගල් මිල වැඩියි. මිනිස් ශ්‍රමයට ගෙවන මුදල අතිවිශාල වශයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වුණාට, කලින් දීපු මුදලමයි දෙන්නේ. අපේ නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමාත් සිටින නිසා මා කියන්නේ, ඒ දීපු ලක්ෂ 50 වටිනාකම අද ලක්ෂ 25 වෙලා තිබෙන බවයි. ඒකට ලක්ෂ පණහේ වටිනාකම දෙන්න. ලක්ෂ පණහේ වටිනාකම දෙනවා නම් දැන් සෑම මන්ත්‍රීවරයකුටම ලක්ෂ 100ක් දිය යුතුව තිබෙනවා.

ඒ වාගේම ප්‍රධාන පාරවල් සම්බන්ධයෙන් ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. ඒ එක එක පිළිබඳව මා වෙන වෙනම කියන්න යන්නේ නැහැ. අපි ප්‍රධාන පාරවල් පද්ධතියක් සැලසුම් කර ගත්තොත් හොඳයි. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, කඩවත ඉඳලා රාගම ආරෝග්‍යශාලාව හරහා මහබාගේ දක්වා එන ප්‍රධාන පාර ගැන. මේ පාර කාපට් කරලා තිබුණේ. කාපට් කරලා තිබුණු පාර, ජල නළ එළීම නිසා, දැන් යන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. වෛද්‍යවරු හුඟ දෙනෙක්මට කිව්වා, පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒක මතක් කරන්නය කියලා. දැන් ඒ පාරේ යන්න විධියක් නැහැ. මහබාගේ ඉඳලා කඩවත දක්වා ඒ පාර සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, මේ පාර. රාගම ආරෝග්‍යශාලාව තිබෙනවා; වෛද්‍ය විද්‍යාලය තිබෙනවා. රාගම නගරය හරහා තමයි මේ පාරවල් දුවන්නේ. ඒ නිසා මම හිතනවා, මේ පිළිබඳව අපේ අදහස් තමුන්නාන්සේට ඉදිරිපත් කිරීම අපට තිබෙන අයිතියක්ය කියලා.

ඒ වාගේම පේරලන්ද පාර ඉතාම හොඳ තත්ත්වයට තිබුණු පාරක්. ඒක රාගම නගරයේ ඉඳලා කඳාන නගරය සම්බන්ධ කරන පාරක්. මා තමයි, මේ පාරවල් ඔක්කොම පළල් කිරීමට කටයුතු කළේ. ඒ පාරවල් හොඳ තත්ත්වයට තිබුණා. මේ වෙලාවේ ඒ පාර පිළිබඳවත් මා තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ පාර හොඳ තත්ත්වයට සකස් කරන්න.

මේ වාගේම පාරවල් කීපයක් මීගමුවේත් තිබෙනවා. අප දන්නවා, තලාහේන පාරේ වැඩ පටන් ගත්ත බව. නමුත් ඒක අතර මඟ නතර වෙලා තිබුණා. මේ අවුරුද්දේ ඒ පාරේ වැඩ ඉවර වෙනවාද කියලා මා දන්නේ නැහැ. ඒ විධියේ ප්‍රධාන පාරවල් කීපයක් තිබෙනවා.

තමුන්නාන්සේ දන්නවා, අපි බලයේ හිටපු කාලයේ මීගමුව නගරය පුළුල් කරන්න, ඒ නගරයේ පාරවල්වල පළල තීරණය කරලා, පාරවල් සංවර්ධනය කරන්න සැලැස්මක් හැදුවාය කියලා. ඒ අනුව මුල් වැඩ ආරම්භ කරන්න. මා කියන්නේ එක වරට කාපට් කරන්නය කියලා නොවෙයි. කාපට් කරන එක ඉතා හොඳ දෙයක්. නමුත් කාපට් කරන්නම කියලා නොවෙයි, කියන්නේ. ඊට කලින් මේ පාරවල්වල නියමිත පළල සකස් කර ගන්න ඕනෑ. ඒ ඉඩම්වල අයිතිය තිබෙන වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයින්ට; නිවාස හිමියන්ට වටිනාකමක් ඇති වන පිළිවෙළට ඒ පාරවල් ටික සකස් කරන්න. මා හිතන හැටියට ඒ වැඩ කටයුතු කළොත් තමයි, අපට හුඟක් ප්‍රයෝජනවත් වන්නේ.

නගර සංවර්ධනය පිළිබඳව ජාතික වැඩ පිළිවෙළකට යන්න ඕනෑ. අප දන්නවා, ගම්පහ නගරය ගැන. ගම්පහ නගරයේ පාරවල්වල තිබෙන තත්ත්වය ගැන අප දන්නවා. ප්‍රධාන town එක ඇතුළේ සමහර පාරවල්වල වැඩ පටන් ගෙන තිබෙනවා. සමහර පාරවල්වල වැඩ අතර මඟ නතර කරලා තිබෙනවා. මේක සෑහෙන කාලයක ඉඳලා තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව මා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. කොයි රජයක් ආවාත් මේවා ඉක්මනින් කළ යුතු දේවල්. නමුත් ඒ වැඩවල ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. මා කිව්ව ඒ පාරවල්වල වැඩවල ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රමාදය ඉවර කරන්න නම්, යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුයි.

එදා අපට කිව්වා, වාහනයක් දීලා, ඉන්ධන දීලා කිලෝමීටර් දෙකක් සඳහා නියෝජිතයෙක් පත් කරලා තිබෙනවාය කියලා. දැන් මේ ගොල්ලන් ලවා මේවා බලන්න පුළුවන්. මේ වාර්තා ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්. ප්‍රමාද වෙලා තිබෙන්නේ කොහේද, ප්‍රමාද වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි කියලා බලන්න පුළුවන්.ඒ විධියට කළොත් මේ වැඩ ටික හරියට කරන්න තමුන්නාන්සේට පුළුවන් වෙයි කියලා මා කල්පනා කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, RMV එක ගැනත් මා කියන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේ මේ ගැන දන්නවා. වාහන රෙජිස්ටර් කරන කොට ප්‍රශ්න තිබෙනවා. දැන් වාහන කීපයක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. බස් නොම්මර ගහපු, ලොරි නොම්මර ගහපු සුඛෝපභෝගී වාහන පාරේ දුවනවා. මා දන්නේ නැහැ, නීතියෙන් එහෙම දුවන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියලා. නමුත් මේක සිද්ධ වෙනවා. දැන් වාහන කීපයක් අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. ඒවා හොඳ, ලොකු වාහන. අපට තිබෙන ඒවා වාගේ නොවෙයි. ඊටත් වඩා හොඳ ඒවා. ඒවා දුවන්නේ ලොරිවලට, එහෙම නැත්නම් බස්වලට අයිති නොම්මර තහඩු ගහලා. එහෙම වෙන්නේ කොහොමද? RMV එකේ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මට දැන ගන්න ලැබුණු එක කාරණයක් තමයි, එතැන staff එක අඩු බව. ඒ staff එක අඩු නිසා එතැන ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා. මේවා ප්‍රවාහනයට බලපාන ප්‍රශ්න. මේ හැම අංශයක්ම සාර්ථක වුණොත් විතරයි, ප්‍රවාහන සේවය, සාර්ථක ප්‍රවාහන සේවයක් බවට පත් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. එහෙම නැතුව තැනින් තැන හදන්න ගියොත් ඒක සාර්ථක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව නැවත වරක් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ජාතික වැඩ පිළිවෙළකට පාරවල් සැලසුම් කරන්න. මහාමාර්ග විතරක් නොවෙයි; පළාත් සභා පාරවල් විතරක් නොවෙයි; පළාත් පාලන ආයතන යටතේ තිබෙන පාරවලුත් ඉදිරි සංවර්ධනය දිහා බලා සැලසුම් කරන්න. එතකොට තමයි, ආපහු ජලය දෙන කොට, විදුලිය දෙන කොට, කාණු පද්ධති හැදෙන කොට පාරවල් පළල් කරන කොට මිනිසුන්ගේ ඉඩම් අත් පත් කර ගන්න අවශ්‍ය නොවෙන්නේ. ඒ වැඩ පිළිවෙළ කළොත් මේ පාර පළල් වෙනවා, අපේ ගේ හදා ගන්න කොට අපට අනවශ්‍ය විධියට ප්‍රශ්න ඇති වෙන්නේ නැහැ කියලා මිනිස්සු දන්නවා. ඒ වාගේ නීති රීති දමලා තදින් ක්‍රියාත්මක කළොත්, මහජනයාට ලොකු පහසුවක් වෙනවා.

ඒ වාගේම, මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරපු පිළිවෙළට දුම්රිය සේවය පිළිබඳව, ප්‍රවාහන සේවය පිළිබඳව කටයුතු කරන්න. ලංගමයත් තමුන්නාන්සේලා භාර අරගෙන තිබෙනවා. පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයට මීට වඩා ශක්තියක් දෙන්න; ධෛර්යයක් දෙන්න. කාල සටහන් සකස් කරලා, ඒ කාල සටහන් ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළක්, කප්පම්කාරයින්ගෙන් ඒ අය නිදහස් කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්නය කියන ඉල්ලීමත් කරමින්, ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වෙනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද ලේඛනය:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட கூற்று:
Statement tabled :

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்ற
PARLIAMENT

2007.10.11

පාර්ලිමේන්තුවේ මහලේකම්,

වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් කරන ප්‍රශ්නය - ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසීමට :

01. I. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ වැලිසර, දිවුලපිටිය, ගම්පහ සහ කැලණිය ඩිපෝවල සේවය කරන ලද සේවකයින් වෙනත් ඩිපෝවලට සේවා ස්ථාන මාරු කර තිබේ ද ?

II. එසේ ස්ථාන පාරු කරන ලද සේවකයින්ගේ නම් හා වත්මන් සේවා ස්ථාන සඳහන් කරන්නේ ද ?

02. එසේ ස්ථාන මාරු කර ඇති සේවකයින් ස්ථාන මාරු කිරීමට හේතු වූ කරුණු වෙන් වෙන් වශයෙන් පැහැදිලි කරන්නේ ද ?

03. එම සේවා ස්ථාන මාරු හේතුවෙන් එම සේවකයින් නොයෙකුත් දුෂ්කරතා වලට පත්ව ඇති හෙයින් එම සේවා ස්ථාන මාරු අවලංගු කර ඔවුන් නැවත කලින් සේවය කරන ලද ඩිපෝවලටම අනුයුක්ත කිරීමට ඔබතුමා කටයුතු කරන්නේ ද ?

නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

ජෝෂප් මයිකල් පෙරේරා,
ගම්පහ දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී

දේශපාලන හේතූන් මත ස්ථාන මාරු කරු ඇති සේවක මහතුන්ගේ නාම ලේඛනය

නම	තනතුර	ඩිපෝව	වර්තමාන ඩිපෝව
01. අනුර ශාන්ත කුමාර මහතා	ඩිපෝ පරීක්ෂක	වැලිසර	ජා ඇල
02. බී.ඒ. ශාන්ත සිල්වා මහතා	ඩිපෝ පරීක්ෂක	වැලිසර	ජා ඇල
03. කේ. ඒ. රංජිත් අමරසිරි මහතා	සහකාර කළමනාකාර	දිවුලපිටිය	කඩවත
04. බී සුනිල් චන්ද්‍රලාල් සිල්වා මහතා	සහකාර කළමනාකාර	දිවුලපිටිය	ජා ඇල
05. පී. ඒ. අජිත් පාලික මහතා	කොන්දොස්තර	ගම්පහ	මීගමුව
06. සනත් වීරසිරි මහතා	ඩිපෝ පරීක්ෂක	කැළණිය	ජාඇල
07. කේ. ඒ. වික්‍රමපාල මහතා	කොන්දොස්තර	කැළණිය	ජාඇල
08. ආනන්ද සමරසිංහ මහතා	කොන්දොස්තර	ගම්පහ	කැළණිය

***සභා මේසය මත තබන ලද විස්තරය :**
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விபரங்கள் :
Descriptions tabled

* ලංගම සේවකයින්ට ජීවන අංක දීමනාව 2007 වර්ෂයට ගෙවනු ලබන්නේ රු. 750 කි. එය ගෙවීම සඳහා රුපියල් මිලියන 400ක් අවශ්‍යව ඇති බැවින් එය ලබා ගැනීමට ආයතනය තුළ මුදල් නොමැති නිසාවෙන් එම මුදල් ලබාදීමට කටයුතු කරන්න.

* තවද 2005 වර්ෂයේ අයවැයෙන් වැඩිකරන ලද රු. 2500 ක වැටුප් වැඩිවීම මගින් ගෙවිමට ඇති ඉතිරි මුදල් තවම ගෙවා නැත. එයද ඔවුන් වෙත ලබාදීමට ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙන්න.

* ලංගම සේවකයින් විශ්‍රාම ගැන්වූ පසු ආර්ථික අපහකුකම් නිසා තවත් වර්ෂයක සේවා දිගුවක් ඉල්ලයි. ඒත් දේශපාලන හිතවත් කම් ඇති අයට පමණක් එය ලබාදෙයි. එබැවින් දේශපාලන බේදයක් නොමැති වර්ෂ ගණනාවක් සේවය කරන ලද පැරණි සේවකයන් කාටත් එක සේ එම අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

* ලංකා ජර්මානු කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනයේ සේවක හා වෘත්තීය සමිති විරෝදය නොතකා නිපුණතා අමාත්‍යාංශයට පවරාගෙන ඇත. මේ නිසා විවිධ ගැටලු මතු වී ඇති බැවින් ලංකා ජර්මානු කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය නැවත ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු කර ගැනීම සඳහා ඇමතිතුමා කටයුතු කරන්න.

* ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයට අයත් සියලුම සේවකයන්ට එක හා සමානම වෛද්‍ය පහසුකම් ලබාදීමක් සිදු නොවන බැවින්, නුගේගොඩ පිහිටි වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයෙන් ප්‍රතිකාර ලබාගැනීමේ දී මුදල් නොගෙවා පසුව ආයතනයෙන් ගෙවීමේ පදනම මත වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ලබාගැනීමට ඔවුන්හට හිමිකම් තිබිණි. එබැවින් මෙම ක්‍රමය සැම සේවක මහතකුහටම ලබාදීමට කටයුතු කරන්න.

* ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතේ සේවය කරන සේවකයින්ගේ සහ පොකුරු බස් සමාගම් යටතේ සේවය කරන සේවකයින්ගේ වැඩුපෙහි වෙනසක් තිබුණ බව ඇමතිතුමා පිළිගන්න කරුණකි.

* දැනට සියළුම සේවකයින් එකම ආයතනයක (ශ්‍රී ලංගම) සේවය කරන බැවින් මෙම වැටුප් විෂමතාවය සංශෝධනය කර එකම වැටුප් තලයකට ගෙන ඒමට කටයුතු කරන ලෙසට ඉල්ලා සිටිනවා.

* දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ දකුණු පළාතේ අවුරුදු 17 ක පමණ කාලයක් සේවය කරන ලද උණබම්බු ගේට්ටුකරුවන් 25 දෙනෙකුට වැඩි පිරිසක් ඉන් ඉවත් කර යම් කිසි කාලසීමාවක් සඳහා දුම්රිය මාර්ගයේ තණකොළ ගැලවීමේ රාජකාරියකට යොමුකර මසකට රුපියල් 3000 බැගින් ගෙවීමෙන් පසු 2007.09.15 දින සිට කිසිදු දැනුම්දීමකින් තොරව ඔවුන් සේවයෙන් ඉවත් කර ඇත.

* උණ බම්බු ගේට්ටු රැකියාව නිසා මොවුන්ට ඒ කාලයේ හිමිව තිබූ සමෘද්ධි දීමනාවද අහිමි වී ඇත. එබැවින් මෙම සේවකයින් හට දැන් ජීවත් වීමට කිසිදු මගක් නොමැතිව සිටි. ඔවුන් කබලෙන් ලිපට ඇද දැම්මා වැනි ක්‍රියාවක් බැවින්, ඇමතිතුමා මැදිහත් වී මොවුන්ට පිහිටක් වනු ඇතැයි මා ඉල්ලා සිටිනවා.

[අ.භා. 2.59]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා (මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே - நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle - Minister of Highways and Road Development and Chief Government Whip)

ගරු සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන මේ වෙලාවේදී, අපේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් අද උදේ ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා කථා කළා. මේ කාලය තුළ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මතු වුණ ප්‍රශ්න කීපයක් පිළිබඳවත්, අපේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත් මා මේ අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අද උදේ මට කීප දෙනෙක් දුරකථනයෙන් කථා කරලා ඇහුවා, මහා මාර්ගවල තිබෙන මාර්ග බාධක ඉවත් කරන්නේ ඇයි කියලා. දැන් ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. එක එක් කෙනා දුරකථනයෙන් කථා කර කර අහනවා. මොකද, හුඟක් මාර්ග බාධක ඉදි කරලා තිබෙන්නේ මහා මාර්ග හරහා. ඒ නිසා සමහරු හිතලා තිබෙනවා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් මේ මාර්ග බාධක ඉවත් කරනවාද කියලා. ඊයේ මධ්‍යම රාත්‍රිය වෙන කොට ලංකාවේ හැම තැනම මහා මාර්ගවල තිබෙන බාධක ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ කිසිම දෙයකට රජය හෝ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය හෝ සම්බන්ධ නැති බව මම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. මහා මාර්ගවල තිබෙන මාර්ග බාධක ඉවත් කරලා තිබෙන්නේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නියෝගයක් උඩ. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ලබා දුන් නියෝගයක් උඩ, ආරක්ෂක අංශවලට සිදු වෙලා තිබෙනවා, මාර්ගවල තිබෙන බාධක සියල්ලම ඉවත් කරන්න. මේ පිළිබඳව සමහර ද්‍රවිඩ මන්ත්‍රීවරු බොහොම සන්තෝෂයෙන් කථා කරනවා මම දැක්කා. විශේෂයෙන්ම ද්‍රවිඩ මන්ත්‍රීවරු පමණක් නොවෙයි, කොටි සංවිධානය මේ සම්බන්ධයෙන් ඉමහත් සතුටට පත් වෙලා තිබෙන බව අපට දැන ගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. ජනතාව අද මේ පිළිබඳව සැලකිල්ලෙන් සිටින බව පෙනෙනවා. ජනතාව ටිකක් කලබල වෙලා තිබෙන බව පෙනෙනවා. අපි ජනතාවට කියන්න කැමතියි, මේක රජයේ තීන්දුවක් නොවන බව.

ගරු සභාපතිතුමනි, පසු ගිය දවස්වල පළමු වැනි වසරට ළමයින් ඇතුළත් කිරීම සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙච්ච වෙලාවේ, ඒක ආණ්ඩුවේ තීන්දුවක්ය කියලා සමහරු ආණ්ඩුවට දොස් කිව්වා. ඊට පස්සේ, ජනතාවට තේරුණා ඒක ආණ්ඩුවේ තීන්දුවක් නොවෙයි, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීන්දුවක් බව. ඒ වාගේම, රාත්‍රී දහයෙන් පස්සේ ශබ්ද විකාශන යන්ත්‍ර පාවිච්චි කරන්න බැහැ කියලා නියෝගයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. සමහරු ඒකටත් ආණ්ඩුවට, රජයට දොස් කියනවා, මේක ජාතික හෙළ උරුමයේ වැඩක්ය, ආණ්ඩුවේ වැඩක්ය කියලා. නැහැ. ඒකත් අපේ වැඩක්වත්, හෙළ උරුමයේ වැඩක්වත් නොවෙයි [බාධා කිරීමක්] හෙළ උරුමයත් එක්ක තමුන්නාන්සේලාගේ පොඩි තරහක් තිබෙනවා නේ. ඒක නේ. ඒකත් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නියෝගයක් උඩ සිදු වුණ දෙයක් නිසා, ඒ පිළිබඳ චෝදනාව ආණ්ඩුවට එල්ල කරන්න එපාය කියන එක තමයි මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ජාතික මහා මාර්ග සැලැස්මක් ගැන අපේ විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. එතුමා මාර්ග පිළිබඳව බොහොම අධ්‍යයනය කරලා, ඒ පිළිබඳව බොහොම උනන්දුවෙන්, සැලකිල්ලෙන් කථා කළ බව මම දැක්කා. එතුමාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ ජනාධිපතිතුමා මහා මාර්ග ඇමතිතුමා හැටියට හිටපු කාලයේ ජාතික මහා මාර්ග සැලැස්ම යෝජනා කරලා, ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා අවසන් කරලා තිබෙනවා. දැන් ඒක අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීමට යෝජිතව තිබෙනවා. ඊට කලින් ඒක පරීක්ෂා කරලා බලන්න ඕනෑය කියලා මම ඉල්ලීමක්

[ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා]

කළා. ජාතික මහා මාර්ග සැලැස්ම අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ, ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලාගේත් අදහස් දැන ගැනීම සඳහා තමුන්නාන්සේලාටත් ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ඇමතිතුමනි, ඒකට අයිති ඒ හා බී පාරවල් විතරද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ජාතික මහා මාර්ග සැලැස්ම කිව්වාම, ඒ සහ බී පාරවල් සඳහා වෙනුවෙන් තමයි ඒක ඉදිරිපත් කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති, රජයට අයිති ඒ සහ බී පාරවල් පමණක් බව. සී, ඩී සහ ඊ පාරවල් අයිති වෙන්නේ පළාත් සභාවලට. [බාධා කිරීමක්]සම්පූර්ණ මාර්ග පද්ධතිය සඳහා සකස් කර තිබෙනවා ද කියා මට හරියට කියන්න අමාරුයි. මම තවම ඒක කියවලා බැලුවේ නැහැ. ඒක කියවලා බලලා, අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම් අපි සාකච්ඡා කරමු.

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
තිබෙන අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අපි ඒ ගැන සාකච්ඡා කරමු.

ගරු සභාපතිතුමනි, අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව අද හුඟ දෙනකු කථා කළා. සමහර වෙලාවට කොළඹ ඉඳලා නුවරට යන්න අද පැය හතරක් විතර යන බව අපි දන්නවා. නැත්නම් පැය තුනහමාරක් යනවා. ඉක්මනින් යන්න ඕනෑ නම් රෑ දහයට එකොළහට පිටත් වුණොත් තමයි පැය දෙකකින්, පැය දෙකහමාරකින් යන්න පුළුවන් වෙන්නේ. සාමාන්‍ය වෙලාවක; මේ වාගේ වෙලාවක ගියොත් පැය හතරක් විතර යනවා. ඒ වගේම කොළඹ ඉඳලා ගුවන් තොටු පොළට යන්න ගියොත් පැය එකහමාරක් දෙකක් විතර යනවා. කිලෝමීටර් 25ක 30ක විතර දුරක් තිබෙන්නේ. නමුත් පැය එකහමාරක් දෙකක් යනවා. මේ නිසා තමයි අපට අධිවේගී මාර්ග අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ. එහෙම නැතිව කිසියම් ව්‍යාපාරිකයන් සතුටු කරන්නට හෝ වෙනත් අය සතුටු කරන්නට නොවෙයි, ඒවා අවශ්‍යය. සාමාන්‍ය කෙනකුට වුවත්, නුවරට යන කෙනකුට හෝ නුවර ඉඳලා කොළඹට එන කෙනකුට හෝ කොළඹ ඉඳලා ගුවන් තොටු පොළට යන කෙනකුට හෝ ගුවන් තොටු පොළේ ඉඳලා කොළඹට එන කෙනකුට හෝ අද මහා මාර්ගයේ විශාල කාලයක් ගත කරන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එය කාර්යක්ෂමතාවට, ඵලදායීතාවට බලපානවා. ඒ නිසා අපි දැන් කොළඹ නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. මැනුම් කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. කොළඹ නුවර අධිවේගී මාර්ගය අදියර දෙකකින්, ආරම්භ කරනවා. කඩවත සිට අඹේපුස්ස දක්වා පළමු වැනි කොටසත්, එතැන සිට නුවර දක්වා දෙ වැනි කොටසත් වශයෙන් කොටස් දෙකකට කඩලා ක්‍රියාත්මක කරනවා. දැනටමත් කිලෝමීටර් 40ක් විතර මැනුම් කටයුතු කර ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ මැනුම් කටයුතු කරලා ඉවර වුණාට පස්සේ ලබන අවුරුද්දේ ඉතිරි වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මැලේසියාවේ එම්ටීඩී සමාගම ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව භාර ගෙන තිබෙනවා. ඒ උදවිය සම්පූර්ණයෙන්ම ණයක් හැටියට අපට ඒ මුදල ලබා දෙන්නට පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වගේම කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු සඳහා පසු ගිය මැයි මාසයේ 22 වැනි දා අපි චීන සමාගමකුත් එක්ක ගිවිසුම අත්සන් කළා. අපට ඒ චීන සමාගමත් එක්ක අත්සන් කරන්න සිදු වුණේ ඇයි? හිටපු ජනාධිපතිතුමිය චීනයට ගිය වෙලාවේ මේ මාර්ගය හදන්නට චීන රජයත් එක්ක එකඟතාවකට ආවා. ඒ වෙලාවේ ඒ මාර්ගය හදන්න ඒ අයට දෙන්නට අපට සිදු වුණා. ඒ අය ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු භාර ගත්තා. නමුත් පසුව ඒ අයට ඒක කරන්න අමාරුයි කියලා අපට දැනුම් දුන්නා. ඒ නිසා අපට සිදු වෙලා තිබෙනවා නැවත වරක් මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නට. ඒ සඳහා දැන් තවත් චීන සමාගමක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකා දැනටමත් මම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. කැබිනට් පත්‍රිකා දෙක ලබන කැබිනට් මණ්ඩල රැස්වීමට ඉදිරිපත් වෙලා අනුමත වුණාට පස්සේ ලබන අවුරුද්දේ අපට ඒ කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු ආරම්භ කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා. ඒ වගේම දැන් කොළඹ මාතර අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු කර ගෙන යනවා. දැනට කුරුඳුගහහැතැප්ම සිට මාතර දක්වා කොටසේ සැහෙන වැඩ කොටසක් කර ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කොටස මං තීරු දෙකක් වශයෙන් කලින් තිබුණත්, එය මං තීරු හතරක් කිරීම සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුව අර ගෙන කොළඹ මාතර අධිවේගී මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම මං තීරු හතරක් හැටියට ඉදි කරන්නට තමයි අපි දැන් කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා වගේම කොළඹ මාතර අධිවේගී මාර්ගයත්, කොළඹ නුවර අධිවේගී මාර්ගයත්, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් සම්බන්ධ වන විධියට කොට්ටාව - කඩුවෙල, කඩුවෙල - කඩවත, කඩවත- කෙරවළපිටිය වශයෙන් කිලෝමීටර් 28ක වටරවුම් පාරක් අපි නිර්මාණය කර ගෙන යනවා. ඒ කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කිලෝමීටර් 12කුත්, කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කිලෝමීටර් 8කුත්, කඩවත සිට කෙරවළපිටිය දක්වා කිලෝමීටර් 8කුත් වශයෙන් කිලෝමීටර් 28ක වටරවුම් පාරක්. කොට්ටාවේ සිට කඩුවෙල දක්වා කොටසේ පවරා ගැනීම් කටයුතු අවසන් කරලා වන්දි ගෙවීම් කටයුතුත් දැන් අවසන් කර තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ ඒ කටයුත්ත ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි කල්පනා කරනවා. ඒ අනුව මේ අධිවේගී මාර්ග තුනේ ඉදි කිරීම් අවසන් වෙන කොට වට රවුම් පාරට සම්බන්ධ කරලා ඒ වට රවුම් පාරේ වැඩ කටයුතු කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊ ළඟ කාරණාවට යන්න ඉස්සර වෙලා මට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික මහාමාර්ග සැලැස්මට අයිති වන්නේ ඒ, බී පාරවල් සහ අධිවේගී මාර්ග පමණයි කියා.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று உங்களுடைய அமைச்சுக்கான விவாதம் நடைபெறும்போது நீங்கள் கடைசியாகத்தான் உரை நிகழ்த்த வேண்டும். ஏனென்றால், எங்களைப்போன்ற பலரின் உரைகள் இடம்பெற இருக்கின்றன. அவையெல்லாவற்றையும் நீங்கள் செவிமடுத்துவிட்டுப் பதிலுரையை நிகழ்த்துங்கள்!

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
உங்களுக்கு என்ன பிரச்சினை இருக்கிறதென்று சொல்லுங்கள்!

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
எங்களுக்கு முன்னர் நீங்கள் உரையாற்றிவிட்டால் எங்கள் கேள்விகளுக்கு நீங்கள் பதில் தரமுடியாமற்போகும்.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
இல்லை, இல்லை. எங்களுக்கு ஒன்றரை மணித்தியாலம் இருக்கிறது. நான் பேச வேண்டும்; அதன்பின் அடுத்த அமைச்சர் பேசுவார்.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
அவர் transport ஐப் பற்றிப் பேசுவார். நீங்கள் highways ஐப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டும்.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
இதில் அவ்வளவு பிரச்சினை ஒன்றும் இல்லையே!

ගරු විජිත රණවීර මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ரணவீர)
(The Hon. Vijitha Ranaweera)
ඇමතිතුමනි, මේ කියන කතාන්දරය පිළිබඳව සැලකිල්ලක් දක්වන එක හොඳයි. මොකද? නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හෝ කැබිනට් නොවන අමාත්‍යවරයා කථා කර ඉවර වුණාට පස්සේ පළමු වන කථාව පටන් අරගෙන අමාත්‍යවරයා පිළිතුරු කථාවෙන් අවසාන කරනවා නම් තමයි වඩා හොඳ වන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒක තමයි. අමාත්‍යාංශ දෙකක් නිසා -

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
I did not blame you.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් එකට විවාදයට ගත්තාම තමයි ඔය ප්‍රශ්නය ඇති වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. අමාත්‍යාංශ සංඛ්‍යාව වැඩි වීමේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් එක දවසේ විවාදයට ගත්තාම ඇති වන ප්‍රශ්නයයි, ඔය. අමාත්‍යාංශ සංඛ්‍යාව අඩු වුණත් එහෙම විවාදයට ගන්න වෙනවා.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
We are not blaming but better to listen and give a reply.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මගේ පිළිතුරු කථාව කළාය කියා මම මෙතැනින් නැඟිටලා යන්නේ නැහැ. අපි ඒ සියලුම දේවල් සම්බන්ධ කර ගෙන ඒ ගැන සාකච්ඡා කර තමුන්නාන්සේලාට උත්තර දෙන්නම්. நீங்கள் சொல்வதெல்லாவற்றையும் நான் கேட்டுக்கொண்டுதான் இருக்கிறேன்.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)
Thank you very much.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
என்னுடைய உரை முடிந்ததும் நான் எழுந்து போகமாட்டேன். நான் இங்கிருந்துகொண்டு உங்களுடைய உரைகளைக் கேட்டுவிட்டு, உங்களுக்குத் தேவையான பதிலைத் தருகிறேன்.

ගරු සභාපතිතුමනි, වට රවුම් පාරයි මහා මාර්ගයයි සම්බන්ධ වෙන පාරවල් ගැන තමයි මම ඒ කිව්වේ. ඒ එක්කම ගුවන් පාලම් ගැන කථා කෙරුණා. එක ගුවන් පාලමකවත් වැඩ පටන් අරගෙන නැහැ කියා උදේ තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා චෝදනාවක් කළා. පන්නිපිටිය ගුවන් පාලමේ කටයුතු ඉවර බව දැන් මම පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි. පන්නිපිටියේ ගුවන් පාලමේ කටයුතු හිර වෙලා තිබුණේ අභියාචනාධිකරණයේ දැමූ නඩුවක් නිසයි. දැන් එය ඉවර කර දෙපැත්තේ පාර හදලා ඒ වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම දැන් මට්ටක්කුලියේ ගුවන් පාලමේ කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ගම්පහ ගුවන් පාලමේ කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඔරුගොඩවත්ත ගුවන් පාලමේ කටයුතු පවරා ගැනීම් ඉවර කර පාර දෙපැත්ත ශුද්ධ කර කොන්ක්‍රීට් කණු ඉදි කරන්න තමයි තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම පන්නිපිටියේ දෙපැත්තේ පාර පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ඒවාට වන්දි ගෙවන්න තමයි තීන්දු කර තිබුණේ. මහා මාර්ගවලට ගෙවන වන්දි ක්‍රමයටම ඒ පන්නිපිටියේ යට වෙන පාරවලට වන්දි ගෙවන්න අපි එකඟතාවට ආවා. ඒ වන්දිය භාර ගන්න ඒ අය එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව එම පාරත් පළල් කර ඒ පාලම සම්බන්ධ කරන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඒ පාර පළල් කරන්නේ නැතිව ගුවන් පාලම විවෘත කළොත් ලොකු ගැටලුවක් වෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
පාර සම්පූර්ණයෙන් පළල් කර ඉවර වන තුරු අපිට ඉන්න බැහැ. ඒක කරන්න බැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ලොකු ගැටලුවක් තමයි තිබෙන්නේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
පාලමට සම්බන්ධ වන ප්‍රවේශ මාර්ගය මීටර් 300යි කියා අපි හිතමු. ඒ ප්‍රමාණය පවරා ගෙන පළල් කර අපි පාලම විවෘත කරනවා. තව කිලෝමීටර් 4ක් පළල් කරන්න තිබෙනවා. කිලෝමීටර් 4ක් 5ක් පළල් කර ඉවර වන තුරු අපිට ඉන්න බැහැ. ඒ වැඩය කර තමයි කරන්නේ. ඒක හරි නේ. මට්ටක්කුලියේ ගුවන් පාලමේ කටයුතු දැන් සෑහෙන දුරට කර ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි පසු ගිය දවසක කැලණිය රේල් පාර හරහා ගුවන් පාලමකට මුල් ගල තැබුවා. ඒ ගුවන් පාලම වානේ ගුවන් පාලමක්. අපි ප්‍රථම වරට ලංකාවට ගුවන් පාලම් ක්‍රමය හඳුන්වා දී තිබෙනවා. එංගලන්තයේ සමාගමක් විසින් ඒ ගුවන් පාලම් හදන්න එකඟ වී තිබෙනවා. ඒ සඳහා බ්‍රිතාන්‍ය රජය පවුම් මිලියන 50ක්, ඒ කියන්නේ ඩොලර් මිලියන 110ක් පමණ මුදලක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ ගුවන් පාලම්වලට මුල් ගල තැබුවා. මං තීරු දෙක බැගින් මං තීරු හතරක මීටර් 350ක පමණ දිග ගුවන් පාලමක් කැලණිය රේල් පාර හරහා ඉදි කරනවා. ඒ ගුවන් පාලමේ පළමු වන මං තීරු දෙක මාර්තු මාසයේ 30 වන දා විවෘත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ජූනි මාසය වන විට සම්පූර්ණ ගුවන් පාලම හදලා එය විවෘත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ළඟදී, පානදුර නගරයේ වානේ ගුවන් පාලමකට මුල් ගල තබනවා. ඒ එක්කම කොළඹ කටුනායක පාරේ හැඳල නගරයේ ඊ ළඟ ගුවන් පාලමට මුල් ගල තබනවා. මේ ගුවන් පාලම් සියල්ලම, මං තීරු දෙකේ ගුවන් පාලම් මාස තුනකිනුත් මං තීරු හතරේ ගුවන් පාලම් මාස හයකිනුත් කාලයක් ඇතුළත ඉවර කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ එක්කම කියන්න ඕනෑ, රටේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙන බව. අපට පේනවා, පාලම් සඳහා රටේ වැඩි ඉල්ලුමක් තිබෙනවාය කියා. මහින්ද

[ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා]

චින්තනයේ පැහැදිලිව කියා තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම දුෂ්කර ප්‍රදේශවල පහසුකම් සැපයීම පිළිබඳව. ඒ සඳහා පාලම් ව්‍යාපෘතියක් අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. යාපහුව ආසනයේ -ටී.බී. ඒකානායක ඇමතිතුමාගේ ආසනයේ - ස්වීඩන් රජයේ ආධාර ඇතිව දින 21කින් යකඩ පාලමක් හදලා අපි පෙන්නුවා. ඒ වගේම පාලම් 222 ව්‍යාපෘතිය මා ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාට බාර දීලා තිබෙනවා. එතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ඒ පාලම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අවුරුදු හතරක කාලයක් ඇතුළත -සුමාන 220ක කාලයක් ඇතුළත- මේ පාලම් ටික හදලා ඉවර කරන්න. සුමානයකට එක පාලමක් බැගින් තමයි අපි හදලා ඉවර කරන්නේ. ඒ වගේම රට පුරාම පාලම් 90ක් හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. ඉතුරු පාලම් ටිකේත් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. ඒ වගේම යකඩ පාලම් 222 ව්‍යාපෘතියට සමගාමීව තවත් ගුවන් පාලම් කිහිපයක් සඳහා අපට එංගලන්ත රජයෙන් -බ්‍රිතාන්‍ය රජයෙන්- ආධාර ලැබෙයි. එහෙම ආධාර ලැබුණොත් අපට ඉතුරු පාලම් ටිකත් හදන්න පුළුවන් වෙනවා. ඒ වගේම රටේ තිබෙනවා, නොයෙකුත් පරණ පාලම්; යකඩ පාලම්. ඒ යකඩ පාලම්වලට ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා, යකඩ ගලවා ගෙන යන්න. අපි තීන්දු කර තිබෙනවා, කිසිම යකඩ පාලමක් විකුණන්නේ නැහැයි කියලා. යකඩවලට කිසිම පාලමක් විකුණන්නේ නැහැ. ඒ පාලම්වල තිබෙන යකඩ ටික ගලවලා, ගම්වලට කුඩා පාලම් හදලා දෙන්න අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වගේම ලංකාවේ දැනට තිබෙන ලොකුම පාලම -මනම්පිටිය පාලම - හරියටම අවුරුදු දෙකකින් අපි විවෘත කළා. අපේ ජනාධිපතිතුමා අගමැති හැටියට ඉන්න කොට-

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒක කරන්න ඕනෑ. හැබැයි, ගහ ගොඩ කරන්නේ නැතිව. දැන් ඕවගේ වැඩක් කළා. කැලණිය පාලම තමුන්නාන්සේලා ගලවා ගෙන ගියා. ගලවා ගෙන ගිහිල්ලා වේරහැර පාලම දැම්මා. ගහ ගොඩ කළා. පාලමේ size එකට ගහ පටු කළා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඒ කියන්නේ?

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒ කියන්නේ, මෙහෙන් ගලවා ගෙන යන පාලම කොටයි. ඒ ප්‍රමාණයට ගහ ගොඩ කරනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

නැහැ. නැහැ. අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. පාලමක් ගලවා ගෙන ගිහිල්ලා ඒ පාලම තව තැනක හයි කරන එක නොවෙයි අපි කරන්නේ. පාලම ගලවලා ඒකේ යකඩ ගලවලා ඒ යකඩවලින් තමයි අපි පාලම හදන්න යන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

දීලා තියෙන ආදර්ශයක් ගැනයි මම මේ කිව්වේ.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

නැහැ. නැහැ. තමුන්නාන්සේ ඒක මතක් කරපු එක හොඳයි. ඒ විධියට අපි කරන්නේ නැහැ. අපි ඊට වඩා වෙනස් විධියකටයි කරන්න හදන්නේ. ඒ වගේම පොළොන්නරුවේ මනම්පිටියේ පාලම අපි විවෘත කළා. ඒ පාලම මීටර් 350ක් දිගයි. ඒක තමයි ලංකාවේ දිගම පාලම. අපේ ජනාධිපතිතුමා අගමැතිවරයා හැටියට සහ මහාමාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට සිටියදී 2005 ඔක්තෝබර් මාසයේ 26 වන දා මුල්ගල තියපු පාලම 2007 ඔක්තෝබර් මාසයේ 26 වන දාම අපට විවෘත කරන්න පුළුවන් වුණා. ඒ වගේම දෙසැම්බර් මාසයේ 26 වන දා මාතර මහානාම පාලමත් අපි විවෘත කරනවා. ඒකේ වැඩ කටයුතු දැන් අවසන් වෙලා තිබෙනවා. ඒක මං තීරු හතරක පාලමක්. පැරණි පාලමේ මං තීරු දෙකයි. ඔක්කොම මං තීරු හයයි. මං තීරු හයක පාලමක්. අලුත් පාලම මං තීරු හතරක පාලමක්. මහානාම පාලම අපි මේ මාසයේ 26 වන දා විවෘත කරනවා. ඒ වගේම පාලම් විශාල ප්‍රමාණයක් මේ වසර කිහිපය තුළ අපි හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගුවන් පාලම් ගැනත් සඳහන් කළ යුතුයි. ගුවන් පාලම්වලත් අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. සමහර ගුවන් පාලම් හදන්න එක එක රටවල්වලින් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වගේම යකඩ ගුවන් පාලම් ද හදනවා. විශේෂයෙන්ම වේයන්ගොඩ ආර්ථික කලාපයේ සිට වේයන්ගොඩ නගරයට ඇතුළු වන පාරේ -රේල් පාර හරහා- ලොකු තදබදයක් තිබෙනවා. එතැනත් අපි ගුවන් පාලමක් ඉදි කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ විධියට අපි මේ වසර කිහිපය තුළ විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. උතුරු ප්‍රදේශයේත්-උතුරු පළාතේ- විශේෂයෙන් කිලිනොච්චිය දිස්ත්‍රික්කය, වවුනියාව දිස්ත්‍රික්ක, මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය, මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය යන මේ දිස්ත්‍රික්ක හතරේත් අපි සංවර්ධන වැඩ කරනවා. ඒ ප්‍රදේශ තුළ පාලම් සෑහෙන ප්‍රමාණයක් අපි හදනවා. ඒ වගේම පාරවල් විශාල ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා කරනවා. පාලම්වලට අවශ්‍ය ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. කිලිනොච්චිය, මුලතිව්, වවුනියාව සහ මන්නාරම යන දිස්ත්‍රික්කවලත් අපි කටයුතු කර ගෙන යනවාය කියන එක මා සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මේ ත්‍රස්තවාදී කලබල හේතු කොට ගෙන හෝ වෙන යම් කිසිම විධියකින් හෝ ඒ උතුරු පළාතේ කරන සංවර්ධන කටයුතු ඇන හිටලා නැහැ. අපේ සේවකයෝ එහේ වැඩ කරනවා. අපේ නිලධාරින් එහේ යනවා. ඒ පාරවල අඩු පාඩු සොයලා බලනවා. යම් යම් අවස්ථාවල පොඩි පොඩි අඩු පාඩු තිබෙනවා. සිමෙන්ති ගෙන යන්න තිබෙනවා. යකඩ ගෙන යන්න තිබෙනවා. තාර ගෙන යන්න තිබෙනවා. එහෙම අඩු පාඩු තිබුණත් ඒ උතුරු පළාතේ පාරවල් සංවර්ධනය සහ පාලම් ඉදි කිරීම දිගින් දිගටම කර ගෙන යනවා කියන එක ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නයක් තමයි පාරවල් සඳහා ඉඩම් පවරා ගැනීම. පාරවල් සඳහා ඉඩම් පවරා ගැනීමේදී ඉඩම් හිමියාට සාධාරණ වන්දියක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි අපේ ජනාධිපතිතුමා ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාගේ කමිටුවෙන් ඉදිරිපත් කරන වාර්තාවට අමතරව, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් Super LARC කියා කමිටුවක් පත් කර, ඒ Super LARC කමිටුව හරහා, වන්දි මුදල් ලබා දීමේ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ. ඒක බොහොම සාර්ථකව සිදු කරනවා. මම උදේ කිව්වා වගේ, සමහර ගෙවල් පාරවල්වලට කැඩෙන කොට තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වන්දිය නියම කරන්නේ වර්ග අඩියට රුපියල් 1,250යි. මම එන්න ඉස්සෙල්ලා වර්ග අඩියට රුපියල් 750යි වන්දිය නියම කර තිබුණේ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. මේක දැක්කාම අපේත් බඩ පපුව දනවා. ඇයි? තමන් ඉන්න ගෙය කඩලා අයින් කළාම මේ වාගේ මුදලක් අරගෙන කොහොමද ගෙයක් හදන්නේ? "තමුන්නාන්සේලාට ඔහොම දෙයක් වුණොත්, තමුන්නාන්සේලාගේ ගේ හරහා පාරක් ගියොත්, ඔය රුපියල් 750 ගණනේ හරි, රුපියල් 1,250 ගණනේ හරි හම්බ වෙන මුදලින් තමුන්නාන්සේලාට ගෙයක් හදා ගන්න පුළුවන්ද? අනික් මිනිස්සු ගැන ඇයි කල්පනා කරන්නේ නැත්තේ?" කියා මම එක සැරයක් මේ නිලධාරින්ගෙන් ඇහැව්වා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක් තිබෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ඒ නිසා මේ වන්දි ප්‍රමාණය වැඩියෙන් ලබා දෙන්න අපට සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි ජනාධිපතිතුමා මහා මාර්ග ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී Super LARC නමින් කමිටුවක් ඇති කළේ. දැන් අපේ ඉඩම් ඇමතිතුමා - ජීවන් කුමාරතුංග මහතා - මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ කමිටුවක් පත් කර, මුළු ලංකාවටම බලපාන විධියට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරනවා. දැනට මේ වාගේ Super LARC කමිටු හදලා වැඩිපුර වන්දි ලබා දෙන්නේ අධිවේගී මහා මාර්ගවලට පමණයි. නමුත් දැන් මුළු රටටම බලපාන විධියට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ඉඩම් ඇමති ජීවන් කුමාරතුංග මැතිතුමා යෝජනා කර තිබෙනවා; එයට අපිත් එකඟතාව දක්වා තිබෙනවා. අපි කියන්නේ ජනතාවගෙන් ඉඩම් කොටසක් හෝ අරගෙන පාරක් හදනවා නම්, තමන්ට සුදුසුයි කියා හිතෙන පරිසරයකින් ඉඩම් කැල්ලක් ගන්න පුළුවන් විධියට, තමන්ටය කියා ගෙයක් හදා ගන්න පුළුවන් විධියට ඔවුන්ට සරිලන වන්දියක් දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒ අයව ඉවත් කරන්න එපාය කියලයි මම කියා තිබෙන්නේ. සාධාරණ වන්දියක් දෙන්නේ නැතිව අපි කොයිම අවස්ථාවකවත් ඒ අයව ඉවත් කරන්නේ නැහැ. දැන් අපි කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේ මැනුම් කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. අපි කිසිම වෙලාවක ඒ අයට සාධාරණ වන්දියක් නොදී ඒ අයව ඉවත් කරන්නේ නැහැ. ඒ අයට වන්දියක් දෙනවා පමණක් නොවෙයි, ඒ ගොල්ලන් ඉක්මනින් ඒ තැන්වලින් ඉවත් වෙනවා නම්, ඉක්මනින් බුක්තිය භාර දෙනවා නම් අපි වැඩිපුර වන්දියක් දෙමුයි කියලත් මම යෝජනා කර තිබෙනවා. මේ වන්දිය ගෙවීම තමයි, ලොකුම ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ. ආණ්ඩුවෙන් වන්දි ගෙවන්නේ නැහැ, පාරවල් සඳහා වන්දි ගෙවන්නේ නැහැ, ලැබෙන වන්දි මුදලින් ගෙයක් හදා ගන්න අමාරුයි කියන පණිවිඩය ජනතාවට ගියොත් මිනිස්සු ඉඩම් දෙන්න කැමැති වෙන්නේ නැහැ. මිනිස්සු පාරවල් අභිමි වෙනවාට විරුද්ධයි. ජනතාව භය වෙලා තිබෙන්නේ තමන්ගේ අහිමි වීම්වලට සරිලන වන්දියක් තමන්ට ලැබෙන්නේ නැහැයි කියලයි. ඒ තත්ත්වය නැති කරන්න අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ඒ වාගේම මීගමුව ප්‍රදේශය ගැන කථා කළා. මීගමුව ප්‍රදේශය භාරව කටයුතු කරන සරත් කුමාර ගුණරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, මීගමුව නගරාධිපති නිමල් ලන්සා මැතිතුමාටත් මම විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපි දැන් දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කර, මීගමුව නගරය තුළ මීගමුව කෙළින් වීදිය, මීගමුව ෆර්නැන්ඩු ඇවනිව්, මීගමුව රාජපක්ෂ බ්‍රෝඩ්වේ, මීගමුව ශාන්ත ජෝශප් වීදිය යන මේ හැම පාරක්ම කාපට් කිරීම සඳහා අපි දැන් මුදල් වෙන් කර, දැනටමත් ටෙන්ඩර් කැඳවා ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කර තිබෙනවා. මීගමුව නගරය තුළ ලස්සණ වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න මීගමුව නගරාධිපතිතුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමති සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා වැඩ පිළිවෙළ හදා තිබෙනවා. මෙතෙක් කල් හිටපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයන්ට මේ වැඩේ කර ගන්න බැරිව ගියා. අපි රුපියල් මිලියන 900කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මීගමුවට වෙන් කර තිබෙනවා. මීගමු නගරය තුළ තිබෙන පාරවල් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පමණක් ඒ වාගේ මුදලක් අපි වෙන් කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම තවත් කාරණයක් මම කියන්න ඕනෑ. මුළු රට පුරාම යන කොට අපි දකින දෙයක් තිබෙනවා. සමහරු ඒවා හොඳට දකිනවා; සමහරු ඒවා දකින්නේ නැහැ. පාරවල්වල වෙනසක් තිබෙනවා. අද කොළඹ ඉඳලා මාතර ගියත්, කොළඹ ඉඳලා පුත්තලමට ගියත්, කොළඹ ඉඳලා මහනුවරට ගියත් ඒ වෙනස දකින්න ලැබෙනවා. කොළඹ - මහනුවර පාරේ තදබදයක් තිබෙනවා. නමුත් මහනුවර- නුවරඑළිය පාර හදලා ඉවරයි. මහනුවර - නුවරඑළිය පාර හරහා ලස්සණ උමඟක් හදා තිබෙනවා.

ඒ වාගේ අද ජනතාවට යන්න එන්න ලස්සණ පාරවල් සකස් කර තිබෙනවා. දැන් කොළඹ - මාතර පාර හදලා ඉවරයි. මාතර සිට කාරතිව් දක්වා පාර හදනවා. මාතර - වැල්ලවාය - මොණරාගල - සියඹලාණ්ඩුව - අම්පාර, එතැනින් කාරතිව් දක්වා පාර හදනවා. ඒ වාගේම හබරණ සිට වාලච්චේනෙයි - ත්‍රිකෝණමඩු හරහා මඩකලපුව දක්වා හදලා, මඩකලපුවෙන් කාරතිව් දක්වා පාර සම්බන්ධ කරනවා. මේ විධියට රට පුරාම පාරවල් කාපට් කරලා ලස්සණ මාර්ග පද්ධතියක් හදන්න අපි මේ කාලය තුළ කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම, දැන් අවුරුදු ගණනාවකට පෙර කොළඹ - පුත්තලම පාර හදා අවසන් කර තිබෙනවා. පුත්තලම සිට අනුරාධපුරය දක්වා කිලෝමීටර් 77ක ප්‍රමාණයක් විදේශ ආධාර ඇතිව, මං තීරු දෙකේ පාරක් වශයෙන් කාපට් කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන කටයුතු දැනටමත් කර ගෙන යනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් උසාවි නඩු තීන්දුවක් තිබුණු නිසා පොඩි ප්‍රමාදයක් වුණා. ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි හෝ පෙබරවාරි මාසයේදී අපට ඒ කටයුතු ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙනවා.

ඒ වාගේම මීගමුව - කොළඹ මාර්ගයට විකල්පයක් වශයෙන්, මීගමුව - තලාහේන - පමුණුගම - උස්වැටකෙයියාව - මට්ටක්කුලිය පාර සම්පූර්ණයෙන්ම කොන්ක්‍රීට් පාරක් වශයෙන් නිම කිරීම සඳහා, 'බී' වර්ගයේ මහා පාරක ඉදි කරන පළමු වැනි කොන්ක්‍රීට් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු දැන් අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා. එහි යම් යම් ප්‍රමාදයන් තිබෙනවා. පාරවල්වල වැඩ බ්ලොක් වෙලා තිබෙන්නේ මොකද කියා සමහරු අහනවා. සමහර වෙලාවට මුදල් ගෙවීමේ ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවලදී නොයෙකුත් හේතූන් මත මුදල්වල හිඟයක් තිබෙනවා; එම නිසා ගෙවීම් ප්‍රමාද වෙනවා; ගෙවීම් ප්‍රමාද වෙන කොට ඒ කටයුතු ප්‍රමාද වෙන අවස්ථා තිබෙනවා. නමුත් මීගමුව - තලාහේන - පමුණුගම - මට්ටක්කුලිය පාරේ කටයුතු දැන් කෙරී ගෙන යනවා. තව අවුරුදු දෙකක් ඉවර වෙන කොට ලස්සණ කොන්ක්‍රීට් පාරක් හදා ගන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. අපේ මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත් යෝජනා කරනවා, පුත්තලම - තලෙයි මන්නාරම පාර ගැන. ඒකත් සම්පූර්ණයෙන් නොවෙයි, කොටසක් දැන් හදනවා. පරණ තලෙයිමන්නාරම පාර කියායි අප කියන්නේ. ඒකේ කොටසක් අලුත්වැඩියා කරනවා. මේ විධියට රට පුරාම පාරවල් විශාල ප්‍රමාණයක් හදා ගෙන යනවා. ඒ වාගේම, හබරණ සිට කන්තලේ දක්වා පාර හදන්න නියම කරලා දැන් කොන්ත්‍රාත් බාර දීලා තිබෙනවා. කන්තලේ සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා ඊ ළඟ කොටස හදන්නත් අපි දැන් කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, රට පුරාම මේ විධියට පාරවල් හැදීමේ කටයුතු ආරම්භ කළේ අපේ ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා හැටියට සහ මහා මාර්ග ඇමතිවරයා හැටියට සිටියදීයි. ලෝක බැංකුවෙන් ලැබුණු ඩොලර් මිලියන 100ක ආධාරයක් මත අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළා. එතුමාගේ ශක්තිය නිසා, එතුමාගේ චූවමනාව නිසා රට පුරාම පාරවල් ගණනාවක් හදන්න දැන් අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. පාරවල් කිහිපයක් සඳහා අවශ්‍ය මුදල් තවම අපට ලැබී නැහැ. විශේෂයෙන්ම හැටන් - නුවරඑළිය පාර සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ මුදල් ලැබුණොත් ඒ කටයුතු කර ගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියා අප හිතනවා.

අන්නමලෛ නඩේසු සිවශක්ති මන්ත්‍රීතුමා "ඒ-9" පාර ගැන කතා කළා. "ඒ-9" පාර හැදුවේ අපේ කාලයේදී නොවෙයි. "ඒ-9" පාර සංවර්ධනය කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේදියි. නමුත් "ඒ-9" පාර හරියට කරලා නැහැ කියා එහා පැත්තෙන් චෝදනාවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. "ඒ-9" පාර කැඩිලාය කියා අපට චෝදනා හුඟක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. "ඒ-9" පාරේ ඕමන්තේ ඉඳලා තව ඉදිරියට හදන්න අපි උත්සාහ කරනවා. අපි ඒකෙ කොටසක් ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා තිබෙනවා. ඉතිරි කොටසත් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නමුත් මේක අධිවේගී මාර්ගයක් හැටියට සම්පූර්ණයෙන්ම හදන්න දැන්මම අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා එල්ටීටීඊ සංවිධානයට කියන්න මේ රටට සාමය ගෙන දෙන්නය, සටන් නතර කරන්නය, මිනිසුන්ට එහාට මෙහාට යන්න පුළුවන්

[ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා]

විධියේ නිදහසක් ලබා දෙන්නය කියා. තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන් නම් කියන්න, මම බල කරන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලන් තමුන්නාන්සේලාව ගණන් ගන්නේ නැති බව මම දන්නවා. දැන් අපි කොළඹ - පුත්තලම පාර හදා තිබෙනවා; පුත්තලම - අනුරාධපුරය පාර හදන්න පටන් ගන්නවා. අනුරාධපුරය - මැදවච්චිය පාර හදා තිබෙනවා; මැදවච්චිය - වවුනියාව හදලා වව්නියාව ඉඳලා යාපනය දක්වා හදන්න පුළුවන් වෙනවා, මේ රටේ සාමය ඇති වුණොත්. මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය සාර්ථකව, ඉතා ලස්සණට හදා ගෙන යන්න අපට ආධාර ලබා දී තිබෙනවා. ඒ ගැන මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා පාලම් ව්‍යාපෘතිය සහ තවත් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් භාරව කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට අපි තව වැඩ කොටසක් බාර දීලා තිබෙනවා. කිලෝමීටර් 1,000ක කොන්ක්‍රීට් මාර්ග ව්‍යාපෘතියක් සඳහා ඊශ්‍රායලයෙන් අපට ආධාර ලැබී තිබෙනවා. අපට ඒ සඳහා මුදල් ලැබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කර ගෙන යනවා. ඒ නිසා එතුමාටත් මගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරනවා.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අනිකුත් සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂතුමන්ලා ඇතුළු සියලුම ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ටත්, ඒ වාගේම "මග නැගුම" ව්‍යාපෘතියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරි මහත්වරුන්ටත් මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

අපේ මහා මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීම සඳහා සියලුම ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ගේ, ඒ වගේම අනෙකුත් නිලධාරි මහත්වරුන්ගේ සහයෝගය අපට ලැබෙනවා. ඒ සහයෝගය තුළින් තව අවුරුදු කීපයක් යන කොට රටේ හොඳ මහා මාර්ග පද්ධතියක් හදා ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.28]

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

ගරු සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන් පසුව මට කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ඉදිරි වැඩ සටහන්, ඒ වගේම දැනට කර ගෙන යන වැඩසටහන් සම්බන්ධයෙන් එතුමා දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. මා ඒවා හොඳට අහ ගෙන හිටියා, උඩ රට පැත්තේ මාර්ග ගැන මොකුත් කියැවුණේ නැහැ. හැටන්-නුවරඑළිය ගැන කිව්වා. මා කථාව කරන්නට පෙර ඔබතුමාට මේ ගැනත් පොඩ්ඩක් මතක් කරන්නම්. නාය යෑමේ තර්ජනයට ලක් වුණාට පස්සේ "බී" මාර්ග පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන්ම අබලන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන තුනක මුදලක් අවශ්‍ය බව ඔබතුමා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒ ගැන ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානය යොමු කරවන්නට මා කැමැතියි. මොකද? දැන් ආපසු වැස්ස පටන් ගන්නවා. එතකොට මොන තත්ත්වයකට මුහුණ පාන්නට සිද්ධ වෙයි ද කියන්නට බැහැ. හේතුව, මැද ශුද්ධ කරලා පාර දෙපැත්තේ පස් එහෙම ගොඩ කරලා තිබෙනවා. ඒ "බී" මාර්ග පද්ධතිය අයිති වන්නේ ඔබතුමාටයි. ඒ මාර්ගය ගැනත් මා කියන්නට ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම කන්ද හන්දියෙන් පටන් ගත්තාම සූරියකන්ද දක්වාම ඒ මාර්ගය අබලන් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මාර්ග පද්ධති ගැන කියන කොට නාය යෑමේ තර්ජනයට ලක් වුණ ඒවාටත් මුදල් වෙන් කර තිබෙනවාය කියලා දැන් කියාවි, දැන් කියාවි කියලා මාත් අහ ගෙන හිටියා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

විනාඩි දෙකෙන් කථාව නතර කරන්න කියලා සභාපතිතුමා කිව්වා නේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

එහෙමත් වෙලා ද?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ නාය යන එක නතර කරන්න බැරි වෙයි ද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

ඒක තමයි, දැන් ඒ ගැන බලන්න වෙනවා. මහින්ද චින්තනයට අනුව නාය යාම නවත්වන්න කියන්න බැරි ද? ඒ කොහොම වුණත් ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, -

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

භය වෙන්න එපා. ඔය කියන කොටස තිබෙන්නේ කොහේ ද? හඟුරන්කෙත ආසනයේද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

වලපනේ, හඟුරන්කෙත දෙකේම.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

එස්.බී. ඇමතිතුමා ආපු හැටියෙ ඕක අපි හදලා දෙනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)

ආ! එතුමාට මහා මාර්ග ඇමතිකම දෙනවා ද ඔබතුමා? එහෙම නම් කමක් නැහැ, කොහොම හරි කර ගන්නම්.

ඕවා කියලා ඔබතුමාට ලෙහෙසියෙන් ගැලවිලා යන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ වැඩ කරන්න, හරි ද? ගම්පහට, මීගමුවට විතරක් කරලා හරි යන්නෙත් නැහැ නේ. ඒවාත් කරන්නට ඕනෑ.

ඒ වගේම ගරු දි.මු. ජයරත්න ඇමතිතුමාගේ කථාවේ දී එතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කරන්නේ රජයයි, ඒක නිසා මහා මාර්ග ගැන මෙතැන කථා කළාට වැඩක් වෙන්නේ නැහැ, මාර්ග පද්ධති ගොඩක් තිබෙනවාය කියලා. අපි දන්නේ නැහැ. "ඒ", "බී" කියන මාර්ග මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති වෙනවා නම්, "සී", "ඩී", "ඊ" කියන මාර්ග පළාත් සභාවට අයිති වෙනවා. නමුත් මේ හැම මාර්ගයක් සඳහාම භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමේදී මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙන්නට අවශ්‍යයි. ඒක නිසා පළාත් සභා මාර්ග කියලා ඇඟ බේරා ගැනීම එතරම් පහසු වෙන එකක් නැහැ. ඒ පාරවල් සඳහා වුවත් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් වෙන්නේ භාණ්ඩාගාරයෙන් නම්, ඒ ගැනත් දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. "බී" මාර්ග වගේම පළාත් සභාවට අයිති වන "සී", "ඩී", "ඊ" මාර්ගත් ඉතාමත්ම අබලන් තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන බව මගේ කථාව ආරම්භයේදීම ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. මා හිතන විධියට ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා ඒ පැත්තේ ගියා. ඒ පාරවල තත්ත්වය මොකක් ද කියන එක එතුමා දකින්නට ඇති. එතුමා ඒ පැත්තේ ගියාය කියලා මට ආරංචි වුණා. ඒ පාරවල් හොඳටම අබලන් වෙලයි තිබෙන්නේ. පාරවල් carpet කරන්න ඕනෑ කියලා අපි කථා කරනවා. Carpet නොවෙයි,

වාහනයක් යන්නවත් බැරිව දඟලනවා. ඒ පාරවල වාහනයක් යන්නත් බැහැ. ඒ ගැනත් දැඩි අවධානයක් යොමු විය යුතුයි. Carpet කරන්නත් ඕනෑ. අපට carpet නැති වුණාට කමක් නැහැ, යන්තම් surface එක හොඳට හදලා දෙනවා නම් ඒ හොඳටම ඇතියි කියන එකයි මා නම් මතක් කරන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වගේම දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු තවත් කරුණක් ගැන ගරු ඇමතිතුමාට කියන්න ඕනෑ. මධ්‍යම පළාත වගේ ගත්තොත් වැඩි වශයෙන් මාර්ග අයිති වන්නේ පළාත් සභාවටයි. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ ඒක එහෙම තමයි කියලා ඔබතුමා කියාවි. නමුත් භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වෙන් වන නිසා, අමාත්‍යාංශයත් එක්ක යම් සම්බන්ධීකරණයක් තබා ගනිමින් ඒ ක්‍රියාදාමයන් දියත් කළොත් හොඳයි කියන එක මා මතක් කරන්නට අවශ්‍යයි.

ඒ වගේම ඔබතුමාගේ කථාවේදී තවත් කාරණයක් කිව්වා. ඒක බොහොම හොඳයි. එනම් මාර්ග සකස් කිරීමේදී එහෙම නැත්නම් මාර්ග පුළුල් කිරීමේදී සමහර ඉඩම් පවරා ගන්න කොට ඒවායේ නිවාස තිබෙනවා නම් ඒ සඳහා වන්දි ගෙවීම් කරනවාය කිව්වා. මා හිතන විධියට එතැනිනුයි ඒ ප්‍රශ්නය මතු වුණේ. ඒ ගැන අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා අවධානය යොමු කළ යුත්තේ ඉඩමක් ලබා ගැනීම සඳහා යන වියදමත්, නිවස සාදා ගැනීමට යන වියදමත් යන මේ කරුණු දෙකම එකට එකතු කරලාය කියන එකත් මා මතක් කරන්නට අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම මාර්ගයක් නිසියාකාරව තිබුණොත් තමයි ආර්ථිකය දියුණු වෙන්නේ; සමාජමය වශයෙන් දියුණුවක් ඇති වෙන්නේ; ඒ වාගේම යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන්නට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. ඔබතුමා කියන විට මා පැහැදිලිවම අහගෙන හිටියා. සමහර දවස්වල කොළඹ සිට නුවරට යන්න පැය හතරහමාරක් විතර යනවා. ලොකු තදබදයක් ඇති වෙනවා. මා හිතන විධියට carpet කර පාර පුළුල් කළාම ඒක හරියයි. කාලයට අනුව ඒ වැඩය කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ වැඩය කරන්නේ නැහැ කියා ඔබතුමා කියනවා මා අහගෙන හිටියා. එහෙම නම්, ඊ ළඟ පියවර ගන්නට වෙනවා. කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ කරන්නේ නැත්නම්, කරන්නේ නැහැ, කරන්නේ නැහැ කිය කියා අප ඉන්නවා ද? දවසින් දවස භාණ්ඩවල මිල වැඩි වෙන කොට, වෙන් කරන මුදලත් මදි වෙනවා. එහෙම නම්, ඒ සඳහාත් අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මහා මාර්ග ගැන නම් මීට වඩා කථා කරන්න දෙයක් නැහැ.

ඊ ළඟට මග නැඟුම ගැන මා කථා කරන්නට කැමැතියි. මග නැඟුම කරනවා, කොන්ක්‍රීට් දමනවාය කියා හුඟක් අය කියනවා. ඒ ඔක්කොම හරි. ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේම ගිය වසරේ කිසිම පක්ෂ භේදයක් නැතිව, වැඩ කළ යුතු මාර්ගවලට ලක්ෂ විසිපහක් තිහක් වෙන් කළා. නමුත් මේ වසරේ සම්පූර්ණයෙන්ම ඒ ක්‍රමය නැති කර [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. ප්‍රාදේශීය සභාවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනා එවන්නය කියා ප්‍රාදේශීය සභාවලට ලිඛිතව දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒ මොකද, පාරත් දේශපාලනීකරණය වෙලා. කරුණාකර, 2008 වසරේදී ඒකෙන් මිදෙන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. මට වෙලාව නැහැ. මේක නො වුණාය කියා මා හොඳට දන්නවා. ගිය අවුරුද්දේ ඔබතුමා මුදල් වෙන් කළා. මේ අවුරුද්දේ මුදල් වෙන් කළේ නැහැ. ඒක ඔබතුමා පිළිගන්නම එපා යැ. එහෙම නැත්නම් අපටත් යෝජනා නම් කරන්න කියන්න එපායැ. නැහැ, එහෙම කළේ නැහැ. එම නිසා, 2008 වර්ෂයේ දී දේශපාලනීකරණය නවත්වා, පොදුවේ අවශ්‍ය වන මාර්ග මොනවාද ඒ සම්බන්ධව කාටත් දෙන මුදල සම සේ බෙදා ඒ මාර්ග හදන වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න ය කියා ඉල්ලා සිටිනවා. මම කියන්නම්. ජනතාවගේ අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] කරුණාකර වාඩි වෙන්න. ජනතාවගේ අවධානය අප යොමු කරවනවා. ගරු ජගත් පුෂ්පකුමාර ඇමතිතුමා නැඟිට්ට නිසා මා කියන්න ඕනෑ. ගම නැඟුම යටතේ කෙරෙන මඟ නැඟුම සම්බන්ධව පෙත්සම් දෙක තුනක් ගිහින් තිබුණා. නිලධාරිනුත් ගිහින් බැලුවා. ඒ පෙත්සමේ ලියලා තිබුණු එක හරියටම හරි. අහල් පහ දමන්න ඕනෑ තැනට අහල් හතරක් දමා තිබෙනවා. එම නිසා, කරුණාකර ඒවා අහල් පහට සකස් කරන්නය කියා අනිවාර්යයෙන්ම අපට කියන්නට සිද්ධ වෙනවා. හොඳ වෙලාවට ජනතාව අවදියෙන් සිටි නිසා, ඒ වැඩේ කෙරුණා. තව කොහේද? මොනවා වෙනවාද කියන්න අප දන්නේ නැහැ. මේ එක තැනක් විතරයි. මේ දේශපාලනීකරණයෙන් වෙනස් වෙන්නය කිව්වේ ඒකයි. පැහැදිලිව හිතා බලන්න, ගමක කොන්ත්‍රාත්තුවක් දෙන කොට, ගමේ සමිතියකට ලක්ෂ දහයක් පහළොවක් වියදම් කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම වත්කමක් නැහැ. එහෙම නම්, එක්කෝ ඒ ගොල්ලන්ට ආරම්භයක් වශයෙන් මූල්‍යමය ආධාර සපයන්නට ඕනෑ; මුදල් දෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒ වැඩේ හරියට කරන්නට බැහැ. තවත් කාට හෝ දී ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව කරවන්නට යනවා. අප බලාපොරොත්තු වන දේ නිසියාකාරව ඉටු වෙන්නේ නැහැ කියන එක අවිවාදයෙන්ම පිළිගන්නට අවශ්‍යයි.

ඊ ළඟට මේ මහින්ද චින්තනය පොතේ " වතුකරයට නව ජීවනයක් " යටතේ මෙහෙම කියා තිබෙනවා:

"වැවිලි ප්‍රජාව ජීවත් වන ජනාවාසවලට ප්‍රවේශ විය හැකි වන ලෙස වතුකරයට සම්බන්ධ සියලු මංවාවත් සංවර්ධනය කර පොදු මාර්ග ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරමි."

මා හය නැහැ. පොත ළඟ තියා ගෙනයි කියන්නේ. මේකේ මෙහෙම තිබෙනවා. එහෙම කළා ද? නැහැ. මෙතැන දී මේ පාරවල් කියන කොට රජයේ අවධානය යොමු වී තිබෙන්නේ මේ විධියටයි. මෙහෙන් "ඒ", "බී" පාරවල් එක කොටසකට භාර දී තිබෙනවා. "සී, "ඩී", "ඊ" පාරවල් තව කොටසකට භාර දී තිබෙනවා. වතුකරයේ යටිතල පහසුකම් ගැන කියනවා. ඒවා කොහේවත් හරියට කෙරෙන්නේ නැහැ. මේ වැඩය කොහෙන්වත් හරියට කෙරෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එම නිසා, මේක පොතට සීමා නො කර වතුකරයේ අතුරු පාරවල් ගැනත් අවධානය යොමු කර, ගරු ඇමතිතුමාවත් ඒවා භාර ගෙන ඒ වැඩ කොටස කරන්නටය කියන එකයි අප ඉල්ලීමක් වශයෙන් කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්] කෝ කරන්නේ නැහැ නේ කෑ ගැහුවාට. එම නිසා, ඒ ගැන ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්නට කැමතියි.

අනෙක් කාරණය, මහා මාර්ග ගැන ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාගෙන් කියැවුණේ නැති නිසා, මා මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. හික්කඩුව - බද්දේගම අධිවේගී පිවිසුම් මාර්ගය හදනවා ද? එහෙම නම් ඒකේ වැඩ ආරම්භ කරනවා ද කියන එක ගැන වචනයක් කියන්නට පුළුවන් නම් හොඳයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
මට ඒක දැන් කියන්න අමාරුයි. තොරතුරු ලැබුණාම මා ඔබතුමියට කියන්නම්.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ලැබී තිබෙන වෙලාව අනුව, ඊ ළඟට ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව අවධානය යොමු කරවන්නට මා කැමැතියි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය නැවත ස්ථාපිත කළා. ඒක හොඳයි. අපට ලැබෙන තොරතුරු අනුව, ඔබතුමා දේශපාලනීකරණයෙන් ටිකක් ඈත් වෙන්න උත්සාහ කරනවාලු. ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කිහිප දෙනකුම එහෙම කියනවා මා අහ ගෙන හිටියා. එහෙම නම් හොඳයි. එහෙම නම් හොඳයි කියන්නේ, මොකද? "ලංගමෙයි, සංගමෙයි තමයි රජයක් විනාශ කරන්නේ" කියන එක අප හැම දාමත් කියපු දෙයක්. ඒක හරියටම හරි. මොකද, මොන රජයක් බලයට ආවත්, ඒ මැදට පනින්නේ, ලංගමෙයි, සංගමෙයි බව අප දන්නවා. මේක නැවැත්විය යුතු තැනකට ඇවිත් තිබෙනවා. මේක නවත්වන්න අපි ගිය සැරේ උත්සාහ කළා. අපට තිබුණේ වසර දෙකයි. දැන් ඔබතුමන්ලාට ඒක භාර වෙලා තිබෙනවා. මා එයින් කියන්න ගියේ, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය දේශපාලනීකරණය කරලා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
ඔබතුමිය උත්සාහ කරපු දේ පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරලා දෙන්න.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
අප කියන්නට ඕනෑ - [බාධා කිරීමක්] අද හැම තැනකම බස්වල රියැදුරන් අඩුයි. කොන්දොස්තරලාගේ හිඟයක් තිබෙනවා. ඒක ඔබතුමා හොඳටම දන්නා කාරණයක්. එතකොට, මේ හේතුව නිසාම සමහර විට බස් ධාවනය අඩ පණ වෙන තත්ත්වයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. දිස්ත්‍රික් කමිටුවේදීත් මේ ප්‍රශ්නය අපට මතු වුණා. දැන් මේකට මොකක්ද, කරන්නට ඕනෑ? ගරු ෆවුසි ඇමතිතුමා හිටපු කාලයේදී එතුමා, පුවත් පත් දැන්වීම් මඟින් ඉල්ලුම් පත්‍ර කැඳෙව්වා; සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවැත්වුවා; ඊ ළඟට තෝරා ගත්තා. ඒ අය වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලට ඉදිරිපත් කළා. සමහර අයට trial දුන්නා. මේ ඔක්කෝම කළාට පස්සේ ඒක එතැන එහෙමම නැවතිලා. සමහර අය ගැන මා හොඳටම දන්නවා. මා මෙය කිව්වේ ඒකයි. ඉල්ලුම් පත්‍ර දාලයි ආවේ. දේශපාලන ලියුම්වලින් නොවෙයි. මා හිතන්නේ, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට සිදු වේවි. මොකද, "එයා දේශපාලනය කළා, ඒ හින්දා එයා ගන්න" කිව්වාට රියැදුරකු වශයෙන් ගන්න බැහැ. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ පුද්ගලයාට, රියැදුරු සහතිකය වගේම රියැදුරකු වශයෙන් ක්‍රියා කරන්න, - drive කරන්න- පුළුවන්ද, කියන එක බලන්න ඕනෑ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
එලවනවාද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඒක තමයි, එලවන්නය කියා කිව්වොත්, කෝට්ටුවෙන් එලවනවාද කියා අනික් සැරේ අහවි. Drive කරන්න පුළුවන්ද කියන එකත් බලන්නට අවශ්‍යමයි. ඒ ගැන අවධානය යොමු කළේ, පුරප්පාඩු රාශියක් තිබෙනවාය කියන එක මා හොඳාකාරව දන්නා නිසයි. ඒත් එක්කම, සමහර ඩිපෝවල ඉතාම පහත් විධියට වංචා සිද්ධ වන බව දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ ගැන අවධානයක් යොමු විය යුතුයි. [බාධා කිරීමක්] පනින්නේ නැතිව අහගන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] මා දන්නවා - [බාධා කිරීමක්] උඩහමුල්ල ඩිපෝ එක ගැන මා ඔබතුමාට කරුණු එකක් දෙකක් කියන්නම්. උඩහමුල්ල ඩිපෝවෙන් වලපනේ ඩිපෝවට බස් තුනක් අර ගෙන ගියා. මෙහෙම අර ගෙන ගියාම මොකද වුණේ? මෙහෙන් ඩීසල් ගහලා දුන්නා. ඊ ළඟට ව්‍යාජ තොරතුරු පෙන්වලා ඒ ඩීසල්වලට වලපනෙනුත් සල්ලි ගත්තා. එතකොට, බලන්න. මෙහෙන් ඩීසල් ගැහුවා. ඩීසල් සඳහා වලපනෙනුත් මුදල් අර ගත්තා. මේ සම්බන්ධව වාර්තා කර තිබුණා. ඇවිල්ලා, පරීක්ෂණයක් කරලා, ඒක එතැනින්ම අත හැර දැම්මා.

හොරුන්ට ඉඩ දෙන්නට එපා. මේ විධියේ හොරුන්, වංචාකාරයන්, කොමිස් ගහන අය අල්ලා ගන්නට වෙනවාමයි. ඊ ළඟට තවත් දෙයක් කියන්න තිබෙනවා. ඒ, මාසික වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ගැනයි. මා හිතන හැටියට, ඒ පැමිණිල්ල තවම ඔබතුමාට ඇවිත් නැහැ. පාසල් යන දරුවන් සඳහා වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබා දීම සිදු කර ගෙන යනවා. මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? පරණ season tickets නිකුත් කරලා, වංචා සහගත විධියට ඒවාට මුදල් අර ගෙන තිබෙනවා. වලපනේ මේ විධියේ වංචාවක් සිදු වනවාය කියා නුවරඑළිය ඩිපෝවෙන් පරීක්ෂා කරන කොට ගිය සතියේ හසු වුණා. කවුද, මේවා කරන්නේ? X ද, Y ද, Z ද නොවෙයි, කවුරුන් හෝ මේවා වැරදි කරන පුද්ගලයන් කවුද කියා සොයා බලලා ඒ අයට දඬුවම් කරන්න. මොකද, මේ වංචා කරන්නේ, පාසල් යන දරුවාගේ season ticket පතෙන්. එහෙම නම්, ඒ ගැන දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න වෙනවා. තවත් එකක් සිදු වෙනවා.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
අර හික්කඩුව බද්දේගම පාර?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඔව්.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඒ පිවිසුම් මාර්ගයේ ඉඩම් පවරා ගැනීමේ කටයුතු දැන් කර ගෙන යනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
බොහොම ස්තුතියි. ඉතින්, ඔන්න බලන්න. ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමනි, උදේටත් ඔය වගේ හොඳ උත්තර දෙන්න කෝ. විහිළු කරන්නේ නැතිව, උදේටත් ඔය වගේ හොඳ උත්තර දෙන්න. ඒ නිසා ගරු සභාපතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
හඟුරන්කෙතින්, වලපනෙන් බද්දේගම පැත්තට පනින්න යනවාද කියා මේ ඇමතිතුමා අහනවා.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඇත්තද?

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
ඔව්.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
එතුමන්ලා එහෙම කියන අය නොවෙයි.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)
එස්.බී. එනවා නේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ගරු සභාපතිතුමනි, මෙහෙම පැටලෙන්නට ගියොත් හරි යන්නේ නැහැ. ඊ ළඟ එක තමයි, - [බාධා කිරීමක්] මා, මේ ඔක්කෝම කියන්නේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාටයි. Tyres rebuild කරනවා. ඒ වගේම rebuild කරන්න, වැඩියෙන් වියදම යනවා. නමුත්, ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. Tyre dag කරනවාය කියනවා. Tyre dag කිරීමේදී යන මුදල අඩුයි. වලපනේ ඩිපෝවෙන් කරලා තිබෙන්නේ tyre dag කරලා, rebuild කළාය කියා මුදල් ගැනීමයි. ඉතින් බලන්න. හොඳට හොයලා බලන්න. ඔබතුමා සමීක්ෂණ කණ්ඩායමක් යවන්න. ඒ කණ්ඩායම, අවංකව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන කණ්ඩායමක් විය යුතුයි. මා හිතන්නේ අනික තමයි ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ -

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔය සම්බන්ධ චෝදනාවක් ඔබතුමිය හෝ අදාළ පාර්ශ්වයන් විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා ද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඕනෑ නම් මා එය දැන් ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
මේ දක්වා ඉදිරිපත් කර නැහැ නේද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ගරු ඇමතිතුමනි, මෙහෙමයි. අර උඩහමුල්ල ඩිපෝවෙහි ඩීසල් සම්බන්ධ කාරණය ලිඛිතව ඉදිරිපත් කළා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
කාට ද ඉදිරිපත් කළේ?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයටයි ඉදිරිපත් කළේ. එහි දී ඒ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයකුත් කළා. නමුත්, ඒක එහෙමම නැවතිලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔබතුමිය කියන්නේ කොයි කාලයේ ද?

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
මට මතක විධියට මීට මාස තුනකට වගේ ඉහතදීයි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔබතුමිය ඊට අදාළ තොරතුරු ටික මට දෙන්න.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
එතකොට මේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වූ කාරණය නම් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. මොකද ඒක වුණේ ගිය සතියේ. ඊ ළඟට මේ tyre rebuild එක සම්බන්ධවත් දැනුම් දුන්නා. දැන් සති දෙකක් විතර ඇති. ඊ ළඟ කාරණය දැන් වලපනේ ඩිපෝවෙහි ආරක්ෂක සේවාවක් නැහැ. ආරක්ෂක සේවාවක් නැති වුණාම මොකද වෙන්නේ? පුළුවන් තරම් බඩු පිටතට ගෙන යනවා. ගියර් පෙට්ටි පවා ගෙන ගිහිල්ලා. ආරක්ෂක සේවාවක් නො දමන්නේ ඇයි ? - [බාධා කිරීමක්] ඇයි, ඇයි මේ කෑ ගහන්නේ? පොඩ්ඩක් අහ ගන්නකෝ. "ආරක්ෂක සේවාවක් නො දමන්නේ ඇයි" කියන එක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. මේ දෙයින් හොරුන්ට රැකවරණයක් දෙනවා ද, කියන එක ගැන අපට අවධානය යොමු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමිය ඔබතුමියගේ කාලය -

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඉවර ද? නැහැ, විනාඩි 15යි ගියේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මා විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි, මෙය නඟා සිටු වීමට නම් පැහැදිලිවම හොරුන්ගෙන් වංචාකාරයින්ගෙන්, මුදල් ගරා ගන්නන්ගෙන් අප මෙය බේරා ගත යුතු බව. මා ඉක්මනට කථා කර අවසන් කරන්නම්. ඊ ළඟ කාරණය තමයි ප්‍රවාහනය. අපේ ඩිපෝවෙහි තිබෙන්නේ බස් රථ 17යි. නමුත්, බස් රථ 42ක් ධාවනය වන්නට ඕනෑ. කොහොම හරි ඒ අඩු පාඩුව යන්තම් ෂේප් වෙලා යනවා පෞද්ගලික බස් සේවාව තිබෙන නිසා. පෞද්ගලික බස් සේවාව තිබෙන විට සමහර වෙලාවට "ලංගම" මොකද කරන්නේ? පෞද්ගලික බස් එකක් ධාවනය වන වෙලාවට ඊට ඉස්සරහිනුත් බස් එකක් ධාවනයට දමනවා, පිටි පස්සෙනුත් බස් එකක් දමනවා. බස් නැතිව තිබියදීයි මෙහෙම කරන්නේ. එතනෑ දී ඒ අය අර පෞද්ගලික බස් cover කරනවා. එතකොට තේරුමක් නැතිව එක පාරේ බස් තුනක් ධාවනය කරනවා. මා හිතන්නේ මෙන්න මේ ක්‍රමය නතර කරන්න ඕනෑ. මෙහෙම වෙන්නේ ඇයි, කියන එක ගැනත් අප අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. ඒකාබද්ධ සේවාවක් ඇති කළොත් මේ දේ වෙන්නේ නැහැ. එහෙම කළොත් ඒ වගේ තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ කියන එක මා මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඊ ළඟට මා මේ කියන කාරණයට විරුද්ධ චෝදනා කියා මා දන්නේ නැහැ. මා කියන්න යන්නේ හොඳ දෙයක්. දැන් ලංකාව පුරාම රජයේ සේවකයින් අවුරුදු 60 දක්වා සේවය කරනවා. - [බාධා කිරීමක්] ඉවරයි, ඉවරයි.

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමිය දැන් bus halt එකට ඇවිල්ලා ඉන්නේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
මොකක් ද?

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
දැන් bus halt එකට ඇවිල්ලා ඉන්නේ.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
අවුරුදු 60 දක්වා - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
දැන් බහින්න.

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
Please, keep quiet, my dear. අවුරුදු 60 දක්වා සේවය කරනවා. නමුත්, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සේවකයින් අවුරුදු 57න් විශ්‍රාම යවනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හොඳ ඇමතිවරයකු නේ? ඒක නිසා හොඳ සෞඛ්‍ය තත්ත්වයෙන් ඉන්න අයට, කැමැති අයට, අවුරුදු 57 සිට අවුරුදු 60 දක්වා සේවා

[ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය]

කාලය දීර්ඝ කර දෙන්න ඔබතුමාට පුළුවන්. මා හිතන්නේ ඒකටත් හොඳ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඔබතුමාට එය බැරි නැහැ. ඒ තීරණය ගන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ප්‍රවාහන අධිකාරියේ තිබෙන දේශපාලනීකරණය කරුණාකර නවත්වන්න. මොකද, දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව, බස් එකක් ධාවනය සඳහා පාරට දමන්න ගියාම ලියුමක් ඉල්ලනවා. පොදු ජන එක්සත් පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයකුගෙන් ලියුමක් ගේන්න කියනවාලු. -

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
ස්තුතියි. ගරු මන්ත්‍රීතුමිය -

ගරු රේණුකා හේරත් මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி)ரேணுகா ஹேரத்)
(The Hon. (Mrs.) Renuka Herath)
ඒක සම්පූර්ණයෙන් නවත්වන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ ධාවන පද්ධතිය හොඳින් සැකසේවා! කියන ප්‍රාර්ථනයෙන් මා නවතිනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 3.47]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Minister of Road Passenger Transport)
ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට වැඩිම මුදල් ප්‍රමාණයක් වන රුපියල් බිලියන 38කට ආසන්න මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරපු මේ අය වැය යෝජනාවට සහභාගි වීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මා අද ඉතාමත් සතුටු වනවා. අද උදෑසන සිට මේ සභාව තුළ - [බාධා කිරීමක්]

සභාපතිතුමා
(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)
නිශ්ශබ්ද වන්න. මේ අවස්ථාවේ දී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER *left the Chair, and* MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *took the Chair.*

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙම අය වැය විවාදයට පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම දේශපාලන පක්ෂවල මහජන නියෝජිතයින් ඉතාමත් වටිනා අදහස් හා යෝජනා රැසක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ අතරතුර මගේ මිත්‍ර ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී ඉදිරිපත් කරපු කරුණු එකක්වත් පිළිබඳව අපට සෑහීමකට පත් වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ගරු පියසිරි විජේනායක මහතා
(மாண்புமிகு பியசிறி விஜேநாயக்க)
(The Hon. Piyasiri Wijenayake)
ඒක හරි.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
කරුණාකර ඔබතුමා දැන් මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. ඔබතුමා දුම්රිය මැදිරි ගැන, 'කණාමැදිරි' යනාදි වශයෙන් කරුණු සඳහන් කළා. මා හිතන්නේ, හතළිස් ඇදිරිය පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කළ යුතුය කියායි. එහෙම කරුණු ඉදිරිපත් කළේ, එය හැදිලාද කොහේදෝ කියා මා හිතනවා. "මේ අවුරුද්ද තුළ අමාත්‍යතුමා විසිනුත්, අප විසිනුත් ආයතනයේ සේවකයන්ට පොරොන්දු ගණනාවක් දුන්නා; නමුත්, ඒවා එකක්වත් ඉටු කළේ නැහැ" කියා විශේෂයෙන්ම එතුමා පෝස්ටරයක් ප්‍රදර්ශනය කරමින් කිව්වා. මෙහි සත්‍ය කතාව එය නොවෙයි.

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් වෘත්තීය සමිතිය විසින් අපේ ආයතනයේ සේවකයන්ගේ ප්‍රධාන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් කාරණා ගණනාවක් සාකච්ඡා කළා. අනික් වෘත්තීය සමිතිත් සාකච්ඡා කරනවා. නමුත්, මේ කරුණු පිළිබඳව මීට මාස දෙකකට පමණ පෙර මුදල් අමාත්‍යාංශයත් සමඟ අමාත්‍යතුමාත්, මමත්, අපේ නිලධාරිනුත් සාකච්ඡා කළා. සියලුම හිඟ වැටුප්, වැටුප් විෂමතාවන් සියල්ලක්ම ගණන් හදලා, මෙවර අය වැය යෝජනාවට - 2008 අය වැය යෝජනා සඳහා - ඒ සියලුම හිඟ වැටුප් සහ සියලුම දේවල් ඇතුළත් කිරීමට මුදල් අමාත්‍යාංශය එකඟ වුණා. ඊට පස්සේ, මේ පිළිබඳව අදාළ වෘත්තීය සමිතියත් සමඟ සාකච්ඡා කරද්දී එම පොරොන්දුව ගැන අප ඒ අයට ප්‍රකාශ කළා. ඒ අනුව වෘත්තීය සමිතිය විසින් ඒ ඉල්ලීම් ලබා දීම පිළිබඳව පෝස්ටරයක් ප්‍රදර්ශනය කළා. එහෙම නැතිව, මේ පෝස්ටරය පමණක් නොවෙයි, මේ වන විට කිසිදු පෝස්ටරයක්, කටවුට් එකක් අමාත්‍යාංශය විසින් කුමන ආකාරයකින් හෝ මුද්‍රණය කර නොමැති බව අප ඉතාම වග කීමකින් යුතුව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම මේ කරුණත් සමඟම තවත් කරුණු ගණනාවක් එතුමා ඉදිරිපත් කළා. ඒ එකක් සම්බන්ධයෙන්වත් දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ඊ ළඟ උපදේශක කාරක සභාවට පැමිණෙන්නය කියා මා බොහොම පැහැදිලිව, විවෘතව ආරාධනා කරනවා. "ලංගම" පමණක් නොවෙයි, අපේ අමාත්‍යාංශයේ සියලුම ආයතනවල වැඩ කටයුතු, සැලසුම් සකස් කරලා ඉතාම ක්‍රමානුකූලව, සංවිධානාත්මකව, විධිමත් භාවයකින් යුතුව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා. එම නිසා, ඒ උපදේශක කාරක සභාවට පැමිණ, අපත් සමඟ දීර්ඝ කාලීනව සම්බන්ධ වෙලා, මේ වෙනුවෙන් ඔබතුමන්ලාගේ ක්‍රියාකාරී දායකත්වය අපට ලබා දෙන්නය කියා මේ අවස්ථාවේදී මා විවෘතව ආරාධනා කරනවා.

විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන අවස්ථාවේදී මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම පක්ෂවල මහජන නියෝජිතයන්ගේ සහයෝගය, දායකත්වය ලැබුණා. ඒ පනතේ සඳහන් පරිදි පසු විපරම් කමිටුවක් මේ ආයතනය තුළ පිහිටු විය යුතුයි. ඒ අනුව එම පසු විපරම් කමිටුව සඳහා දේශපාලන පක්ෂවල නියෝජිතයන් අනිවාර්යයෙන්ම ඇතුළත් කළ යුතුයි. ඒ අනුව විපක්ෂයේ, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ, එක්සත් ජාතික පක්ෂය, සම සමාජ පක්ෂය, කොමියුනිස්ට් පක්ෂය ඇතුළු ඒ දේශපාලන පක්ෂවල නියෝජිතයන් මේ පසු විපරම් කමිටුවේ කටයුතු කරනවා මිසක, ආණ්ඩු පක්ෂයේ නියෝජනය කරන දේශපාලන නියෝජිතයකුවත් මේ පසු විපරම් කමිටුවට ඇතුළත් කරන්න කටයුතු කළේ නැහැ. එම නිසා, ඒ කමිටුවට විශාල බලතල ප්‍රමාණයක්, විශාල කාර්යභාරයන් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒක කොහෙත්ම අමතක කරන්න හොඳ නැහැ. එම නිසා අප, මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන සියලුම ආයතනවල කටයුතු කරන්නේ, මේ ආයතනවල සියලුම වෘත්තීය සමිති සමඟ මනා සම්බන්ධතාවක් පවත්වා ගෙන යමිනුයි. තවත් යම් යම් ප්‍රශ්න, ගැටලු ඇති. අප නැහැ කියා කියන්නේ නැහැ.

අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ පැවැති සියලුම ආණ්ඩුවල ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරුන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු ආයතන ගොඩ නැඟීම සඳහා විවිධ ආකාරයෙන් විශාල කාර්යභාරයන් ඉටු කර තිබෙනවා. අප, එය කෘතවේදීව සිහිපත් කළ යුතුයි. නමුත්, අද අපේ

රටේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය සඳහා කාලෝචිතව, නිසි දායකත්වයක් ලැබෙන ආකාරයේ සේවයක් අපේ ආයතනවලින් ලැබෙන්නේ නැති බව අප සියලු දෙනාම අවංකව පිළිගත යුතුයි. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට ඔබතුමන්ලා ඒ ආකාරයෙන් සඳහන් කරනවා වගේම, ගරු අමාත්‍යතුමාත්, මමත් ඒ ස්ථාවරයේ ඉන්නවා. අප විසින් ඒ කටයුතු කරනු ලබන්නේ, ඒ ස්ථාවරයේ ඉඳ ගෙනයි. මේ දෙසැම්බර් මාසය වන විට මේ ආයතන නිවැරදි කරනවාය කියන ප්‍රකාශය ගරු අමාත්‍යතුමා කුමන අවස්ථාවකවත් කර නැහැ. 2008 වසර අවසාන වන විට අපේ රටේ ප්‍රවාහනය විධිමත් කිරීම සඳහා ඒ කාර්යභාරයන් කරනවාය කියන ප්‍රකාශයයි, පොරොන්දුවයි තමයි මේ රට හමුවේ එතුමා ප්‍රකාශ කර තිබෙන්නේ. එම නිසා එවැනි -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ඇමතිතුමනි, තව විනාඩියකින් කථාව අවසන් කරන්න. තව විනාඩියයි ඔබතුමාට තිබෙන්නේ.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
මට විනාඩි 15ක් තිබුණා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
නැහැ, විනාඩි 10යි දුන්නේ. වෙලාව නැහැ. අවසන් කරන්න. අවසානයේදී ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා කථා කරනවා නේ. දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
මට තව විනාඩි තුනක් දෙන්න. අපේ ගරු ජගත් පුෂ්පකුමාර ඇමතිතුමාගේ වෙලාවෙන් ටිකක් මට දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
හරි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
අද මේ විවාදය ආරම්භ කරමින් ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. එතුමා මහින්ද චින්තනයේ සඳහන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අදාළ නොවුණු කරුණු ගණනාවක් පිළිබඳව මේ ගරු සභාවේදී කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මා එක දෙයක් සඳහන් කළ යුතුයි. මහින්ද චින්තනය ඉදිරිපත් කළේ අවුරුදු දෙකක් සඳහා නොවෙයි. එය අවුරුදු හයක නිල කාලය සඳහා ඉදිරිපත් කළා වාගේම, දස අවුරුදු සැලැස්මක් තුළින් තමයි මේ මහින්ද චින්තනයේ කාර්යයන් ඉෂ්ට කිරීමට සකස් කර තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ අවුරුදු දෙකක් තුළ නොවුණු කාරණා පිළිබඳව කථා කිරීම මා හිතන්නේ කොහෙත්ම සාධාරණ වන්නේ නැහැ. අපේ රටේ අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබුණු ප්‍රශ්න - ගැටලු - නිවැරදි කිරීම සඳහා වඩා ඵලදායී සැලසුම් රාශියක් මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. එම නිසා ඉදිරි අවුරුද්ද තීරණාත්මක අවුරුද්දක්.

අපේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා සඳහන් කළා, අපේ රටේ මඟී ප්‍රවාහන සේවය ආරම්භ වෙලා අවුරුදු 100ක් වන බව. මේ ජනවාරි මාසයේ 1 වැනි දාට ලංගමය ආරම්භ වෙලා අවුරුදු 50යි. මේ සියලුම කරුණු කාරණා පදනම් කරගෙන මේ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රායෝගිකව මුදල් නොමැතිව බැහැ. මේ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට වැඩිම මුදල් ප්‍රමාණයක් - රුපියල් බිලියන 38ක් - මේ අය වැයෙන් වෙන් කර තිබෙන්නේ එම නිසයි.

මේ සියල්ලක්ම වචනවලට පමණක් සීමා කරන්න අප කොහෙත්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ඒවා ප්‍රායෝගිකව ඉටු කිරීම සඳහා අප කටයුතු කළ යුතුයි. අපේ අමාත්‍යාංශය මේ වන විට සියලුම අංශවල ප්‍රගතීන් ලබා ගෙන තිබෙනවා. අප 'නැහැ' කියා කියන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, අසාර්ථක වුණු අංශත් තිබෙනවා. අපි ඒවා පිළි ගන්නවා. ප්‍රවාහන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාව තුළදීත් මා දීර්ඝ වශයෙන් ඒකයි කිව්වේ, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ආදී මේ සියලුම ආයතනවල මේ අවුරුද්ද තුළ සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් අප ලබාගෙන තිබෙන බව. ඒ වාගේම, 2008 වසර සඳහා මේ සෑම ආයතනයකටම ඉලක්ක සහගත වැඩසටහන් සහ වැඩ පිළිවෙළවල් අපේ අමාත්‍යාංශය සතුව තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළවල්වල මාසික ප්‍රගතියන්, ඉලක්කයන් අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩසටහන් තුළ ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවා. අන්න ඒ වැඩසටහන් සහ ඉලක්ක සහගත වැඩ පිළිවෙළවල් සමඟ තමයි මේ 2008 අවුරුද්දේ ඉලක්කය ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා මේ රට හමුවේ තබා තිබෙන්නේ. මේ කාර්යය කොහෙත්ම එක දේශපාලන පක්ෂයකට පමණක් සීමා වන දෙයක් නොවෙයි.

අපේ රටේ ප්‍රවාහනය හුදෙක්ම මේ රටේ මඟීන් හෝ භාණ්ඩ එහා මෙහා ගෙන යාම සඳහා සීමා වූවක් නොවෙයි. අපේ රටේ ප්‍රවාහනය කියන එක ගැන මේ රටේ ජනතාවගේ සම්ප්‍රදායානුකූල ආකල්පය වන්නේ කෝච්චි සහ බස් කියන එක විතරයි. නමුත්, ඉන් ඔබ්බට ගිය රටේ දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් අද මේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ දැවැන්ත ප්‍රශ්න සඳහා විසඳුම් සෙවිය යුතුව තිබෙනවා. අද විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අංශය ගත්තොත්, රථ වාහන අනතුරුවලින් පමණක් අවුරුද්දකට ජීවිත 3,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් අහිමි වනවා. අහිමි වන මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 38යි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ඇමතිතුමා විනාඩි දෙකත් ඉවරයි. අවසාන කළොත් හොඳයි.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
මේ උත්තරීතර සභාවට අපේ අමාත්‍යාංශය තුළ මේ රටේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය සඳහා රටට දායාද කළ යුතු, ලබා දිය යුතු ඒ දායකත්වය ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වයෙන් එතුමාගේ මඟ පෙන්වීම යටතේ අප සියලු දෙනාම අපේ නිලධාරීන් සමඟ අත් වැල් බැඳ ගෙන ඒ කාර්යභාරය, ඉලක්කය අපි හඹා ගෙන යන බව ප්‍රකාශ කරමින් ඒ සඳහා සද්භාවයෙන් යුතුව -[බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ඇමතිතුමා, දයාරත්න ඇමතිතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි 3ක් දීලා තිබෙනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සහයෝගය, දායකත්වය ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලීමක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
මී ළඟට ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8යි තියෙන්නේ.

[අ.භා. 3.59]

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, රටේ ආර්ථික සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය හා සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂයන්වලට අප සම්බන්ධ වෙන්නේ. මේකෙන් පොදු ප්‍රවාහනය යටතේ ශ්‍රී ලංගමය හොඳින් දුවවන්න අසමත් වීමට බලපෑ ප්‍රධානම කාරණය දේශපාලනීකරණය වීම කියලා කවුරුත් කියනවා. මා දන්නේ නැහැ, ඒක ඇමතිතුමාත් කියනවා. ඒක දේශපාලනීකරණය කරපු අම්මලා තාත්තලාත් කියනවා. අපි දන්නවා, එදා දවසේ පොදු ප්‍රවාහනය පැත්තකට දමා, ආණ්ඩු කළ දේශපාලන පක්ෂවල සමුළුවලට සෙනඟ අදින්න බස් එක ගන්න ඩිපෝ අධිකාරි තමන්ගේ හෙංචයියෙක් බවට පත් කර ගන්න දේශපාලනඥයින්ට, ආසන සංවිධායකවරුන්ට සිද්ධ වුණු බව. එහෙම කර තමයි දවසේ තිබෙන පොදු ප්‍රවාහනය පැත්තකට දමා තමන්ගේ සමුළුවට සෙනඟ අදින්න ගමට බස් එක යවා පණස් ගණනක් යන්න පුළුවන් බස් එකේ 4, 5 දෙනෙක් ගෙන ගියේ. මේක තමයි ඇත්තටම වුණේ. ඒක නිසා ලංගම ප්‍රබල ලෙස දේශපාලනීකරණයට ලක් වුණු ආයතනයක්. ඩිපෝ අධිකාරිගේ ඉඳ ගෙන කොන්දොස්තර මහත්මයා දක්වා දේශපාලන බලය සහිත ගණන්කාරයෙක් ඒකේ හැදුවා. ඒක තමයි වුණේ. රටට සේවයක් කරන්න අවශ්‍ය විනය, විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන සේවා ආයතනයක් වැනි ආයතනයක තිබෙන්න ඕනෑ ජනතාවට සේවය කරන්න අවශ්‍ය විනය පැත්තකට දමා තමයි මේ ආයතන කටයුතු කළේ. අනික් එක තමයි, මේ බස් එක දුවනවා වෙනුවට, රැක බලා ගන්නවා වෙනුවට සිද්ධ වුණේ ඒවා අබලි ද්‍රව්‍ය හැටියට මේ ආයතනවල තිබෙන බස් ටික වෙන්දේසි කිරීමයි. ඒ තත්ත්වයෙන් තමයි මේ පොදු ප්‍රවාහන බස් රථය මේ ආකාරයට පත් වුණේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතකොට අපට බලන්න ඕනෑ වෙන්නේ, ඒක වෙනස් කරන්න අද මොකද කරන්නේ කියලයි. මෙන්න මේක තමයි අපට තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය. තමුන්නාන්සේලාගේම මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා, නව බස් රථ 2000ක් ඉන්දියාවෙන් ගෙනාවාය කියා. එහෙත් සමහර තැන්වල තවම පාරට බස් එක නැහැ. මේක කිහිප අවස්ථාවකදීම මතු වුණා. ඇත්තටම ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ඉල්ලන්නේ අලුතින් බස් එකක් දමන්න නොවෙයි. මෙන්න මේකයි, අප තේරුම් ගන්න ඕනෑ. 1977 දිව්ව බස් එකයි, මේ මිනිස්සු ඉල්ලන්නේ. මා මේ පාර්ලිමේන්තුවට එක ඩිපෝවක් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් දැමුවා. ඒකෙදී ලැබුණු උත්තරය අනුව, ඒ ඩිපෝවේ දුවන්නේ බස් රථ 28යි. හැබැයි බස් රථ 44ක් දුවන්න පුළුවන් මට්ටමේ තිබෙනවා. පාරවල් 14ක දුවපු බස් නැහැ. ඒ නිසා ඇත්තටම මේ ඉල්ලන්නේ, අවුරුදු 30කට පස්සේ අද මේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන විට කියන්නේ අලුතින් දෙයක් කරන්න නොවෙයි. අවුරුදු 30කට ඉස්සෙල්ලා තිබුණු තත්ත්වයට පත් කරන්න කියලයි මේ කියන්නේ. මේක තමයි ඇත්තටම අපේ ප්‍රවාහන සේවයට සිද්ධ වී තිබෙන දේ. උදේ 7.30ට තමන්ගේ හන්දියෙන් හැරවූ බස් එක, තමන්ගේ පාරේ තිබුණු බස් එක තමයි මේ ඉල්ලන්නේ. හැබැයි, බස් එක දමන්නත් විධියක් නැහැ. මා මතු කළ ප්‍රශ්නයකදී, ඒකට ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළේ, සේවකයින්ගේ ප්‍රශ්නයයි. ඔබතුමන්ලා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් ඉදිරිපත් කරපු "නිවැරදි මඟට - හරි පීල්ලට" කියන පොතේ අපේ ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා මගියකුට ටිකට් එකක් නිකුත් කරමින් ඉන්නේ ඒක නිසා වෙන්න ඇති. මේ පොතේ ඒ පින්තූරය තිබෙනවා. එතුමා ඒකට හෝ ලෑස්තියි කියන ෆොටෝ එකක් තමයි, ඒකේ තිබෙන්නේ. එහෙම නම් සේවකයින් බඳවා ගන්න ඕනෑ. මෙන්න මෙතැන තමයි, ඊ ළඟ ප්‍රශ්නය මතු වන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අර කුණු වෙච්ච තත්ත්වය, ලංගම ඇතුළේ දේශපාලනීකරණයට ලක් වෙච්ච තත්ත්වය වෙනස් කරන තාලයේ තීන්දුවක්ද, මේ සේවකයින් බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අරගෙන තිබෙන්නේ? මා ඒකට ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒකට පිළිතුරු වශයෙන් තමුන්නාන්සේලා ඉදිරිපත් කළේ, මහජන හමුවීම්වලට ආපු අයට තමයි, මේ පත්වීම් දෙන්නේ කියාලයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. ඔබතුමා කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. [බාධා කිරීමක්] දැන් මොකක්ද ඒකේ ප්‍රතිපත්තිය? එදාත් ඔය ප්‍රශ්නය මතු වුණා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රශ්නයට උත්තරය දුන්නේ, -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය තමයි, මට තිබෙන්නේ.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කරලා තිබුණා. ඒකට අයදුම් පත්‍ර ලැබී තිබුණා. නමුත් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබුණේ, බස්නාහිර පළාත තුළින් ප්‍රමාණවත් අයදුම් පත්‍ර සංඛ්‍යාවක් නොලැබීමයි. එම නිසා පුවත් පත් දැන්වීම්වලට -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ඒක අසත්‍යයක්, ඇමතිතුමනි.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

පුවත් පත් දැන්වීම්වලට -

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

නැහැ. නැහැ. එහෙම නම් අපට පැමිණිලි කරන්න ඕනෑ නැහැ නේ.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ඉතින් මට කියන්න දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

ෆවුසි ඇමතිතුමා ඉන්න කොට තෝරා ගත් list එක මෙන්න තිබෙනවා. ඒ අය වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට ලක් කරලා තිබෙනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

මට විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)

නමුත් ඒ list එක අයින් කරලා, අලුතින් බඳවා ගන්නවාය කිව්වා. හොඳයි, ඒක හරි කියලා කියමු.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා එදාත් පැහැදිලි කරලා කිව්වේ, ඒ 300 පිළිබඳවම - ෆවුසි ඇමතිතුමාත් මේක නැවැත්වූවා. විවිධ අක්‍රමිකතාවන් සිද්ධ වෙලා තිබුණා. දැන් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරලා ඉවරයි. ඉදිරියේදී ඒ අයටත් පත්වීම් ලබා දෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
හරි. ඒක හරි කියමු. එහි අක්‍රමිකතා සිද්ධ වෙලා තිබෙනවාය කියා හිතමු.

මා අහන්නේ, මහජන හමුවීම්වලට ආපු අයට රක්ෂාවල් දෙන්නේ කොහේද කියාලයි. ඒක මහින්ද චින්තන ප්‍රතිපත්තිය තුළ තිබෙනවාද? ඒ මහින්ද චින්තන ප්‍රතිපත්තිය තුළ තිබෙනවා, රජයේ ආයතනවල රැකීරක්ෂා දීමේදී අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත මේකයි, ඒකේ විනිවිදභාවය මේ ආකාරයෙන් තිබෙන්න ඕනෑ, උපාධිධාරීන්ට රක්ෂාවල් දුන්නාට පසුව අපොස උසස් පෙළ සමතුන්ට අප මෙන්න මේ ආකාරයෙන් රක්ෂාවල් දෙන්නේ, අපොස සාමාන්‍ය පෙළ සමතුන්ට මේ ආකාරයෙන් රක්ෂාවල් දෙනවා, ඒක ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියාලා. ඇත්තටම මේක හරියට ලංගම නමැති හොරි හැදිච්ච, කුණු වෙච්ච දේහය දැන් ඔබතුමන්ලා ඩෙටෝල් දමා ශුද්ධ කරලා ගන්නවා වගෙයි. එහෙම තමයි, අපට පෙනෙන්නේ. හැබැයි, එහෙම ශුද්ධ කරලා අන්දවන්න යන්නේ පරණ ඇඳුමම තේ. අර හොරි ඇඳුමම තේ අන්දවන්න හදන්නේ. දැන් තමුන්නාන්සේලාම කියනවා, මේකේ ඇත්තම තත්ත්වය දේශපාලනීකරණය කිරීමයි කියාලා. ඉතින් මේ සේවකයින් බඳවා ගැනීම තුළ දේශපාලනීකරණයම තමයි, සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මේක දේශපාලනීකරණයට ලක් වෙලායි තිබෙන්නේ, මේක වෙනස් කරන්න ඕනෑය කියලා තමුන්නාන්සේලා පිළිගන්නවා නම්, කවුරු, කවුරු හෝ තමන්ගේ මන්ත්‍රීවරුන්ට කථා කරලා, දහය, දහය බෙදන එක නොවෙයි, කරන්න තිබෙන්නේ. විවෘතව මෙන්න -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
කොන්දොස්තරවරු වෙන්න ඉන්න මිනිස්සු ලංකාවේ නැද්ද? එහෙම හිඟයක් තිබෙනවාද? Driversලා වෙන්න මිනිස්සු නැද්ද?

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
එහෙම හිඟයක් තිබෙනවාද? දැන් තමුන්නාන්සේ කියන්නේ ඒකද? නැහැ. ප්‍රසිද්ධියේ දැන්වීමක් පළ කරලා සේවකයින් බඳවා ගැනීමක් කරන්න ඕනෑ. එතකොට ඔය දේශපාලනීකරණයට ලක් වන්නේ නැහැ. හැබැයි, දැන් එහෙම නොවෙයි, වෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලාට හිතවත් -

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
මහජන නියෝජිතයින්ගෙන් අදහස් ගත්තා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
මා කියන්නේ ඒකයි. මා අහන්නේ මහජන හමුවීම්වලින් ගන්නේ කොහොමද කියලයි. ඒක කරන්නේ කොහොමද? ඒක කරන්න බැහැ. ඒක පටහැනියි. ඒක වැරදි වැඩක්.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා
(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)
ඔබතුමාගේ පක්ෂය ඇතුළු මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන සියලුම දේශපාලන පක්ෂවල මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනාත් ගත්තා.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඔබතුමන්ලා කොච්චර කිව්වත් ඒක වැරදි වැඩක්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ඒක ඇතුළේම තමයි, දේශපාලනීකරණයට ලක් වීම සම්බන්ධයෙන් කරුණු තිබෙන්නේ. මට කාලය නැති නිසා මා අවසන් කරන්නම්.

ඊ ළඟ එක තමයි, ගරු ඇමතිතුමනි, ඉඩම් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය. දැන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් මේ මොහොත වන විටත් -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
අනියම් මාර්ගයෙන් විවිධ අයට යනවා. ඒ වාගේම නාවලපිටියේ ඉඩම් අක්කර 7ක් බලහත්කාරයෙන් අල්ලා ගැනීමේ කටයුත්තක් තිබෙනවා. ඒක ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති ඉඩමක්. නගර සංවර්ධනයට කියාලයි, මේ ඉඩම් ගන්නේ. හැබැයි, නගර සංවර්ධනයට බාධාවක් මේකෙන් ගොඩ නැඟිලා නැහැ. මේකේ ගොඩනැඟිල්ලක් තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
බොහොම ස්තුතියි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் நிபுண ஆரச்சி)
(The Hon. Lakshman Nipunaarachchi)
ප්‍රාදේශීය දේශපාලන බල අධිකාරිත්වය පාවිච්චි කරලා තමයි, මේක කරන්නේ. ඒ නිසා මෙන්න මෙවැනි ඉඩම් මං කොල්ලවලට ඉඩ දෙන්න එපාය කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මට කාලය නැති නිසා මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 4.08]

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා (ජාතිය ගොඩනැඟීමේ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ. பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார - தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான அமைச்சர்)

(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara - Minister of Nation Building)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡාවට ගන්නා අවස්ථාවේ වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා. ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමාත්, ටී.බී. ඒකනායක අමාත්‍යතුමාත්, ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක අමාත්‍යතුමාත් මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් අතිවිශාල සේවාවක් කර ගෙන යන අතර, ප්‍රවාහන අමාත්‍ය අපේ හිතවත් ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාත්, ගරු ලසන්ත අලගියවන්න අමාත්‍යතුමාත් එම අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රබල වෙනසක් ඇති කරමින් විශාල කාර්යභාරයක් කර ගෙන යන බව අප සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

සමහර අමාත්‍යාංශ සම්බන්ධයෙන් තිබුණු විවේචනත් එක්ක ගත්තාම, මෙම අමාත්‍යාංශ සම්බන්ධයෙන් සෘජු විවේචනයක් නැතිව, කියන්න දෙයක් නැතිව විවේචනය කරනවා මිස, කිසිම සාධාරණ, යුක්ති සහගත විවේචනයක් ඉදිරිපත් නොකළ බව මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ හිතවත් ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා හිටපු අමාත්‍යතුමා, හිටපු කථානායකතුමා අද කථා කරන කොට මේ කටයුතු කරන ආකාරය ගැන උපදෙස් දුන්නා. ඔබතුමා කථානායක ධුරය දරන වකවානුවේ, ඔබතුමාට ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය දුන්නා නම් ඊට වඩා වටිනවා. ඔබතුමාට ඒ වාගේ තනතුරක් දුන්නා නම්, ඔබතුමා ඊට වඩා වැඩක් කරයි කියලා අපේ විශ්වාසයක් තිබුණා. ඔබතුමාට එහෙම වැඩක් කරන්න දෙන්නේ නැතිව, කථානායක පුටුවේ වාඩි කරවලා, ඔබතුමාගෙන් වැඩ ගත්තේ නැති බවයි මගේ විශ්වාසය. මම කියන්නේ අසත්‍ය නම්, මාත් එක්ක එකඟ නැත්නම් කරුණාකරලා ඔබතුමා ඒක පැහැදිලි කරන්න. ඔබතුමා ඊට වඩා කාර්යභාරයක් කරන්න පුළුවන් කෙනෙක්. එදා ඔබතුමාව කථානායක පුටුවට සීමා කරලා ඔබතුමාව කොටු කරලා ඔබතුමාගෙන් වැඩක් ගත්තේ නැහැ. ඔබතුමා කම්කරු ඇමතිවරයා හැටියට සුවිශේෂ කාර්යභාරයක් කළා; ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යතුමා හැටියට විශාල කාර්යභාරයක් කළා. එහෙම කරපු ඔබතුමාව එදා කථානායක පුටුවට සීමා කරලා තිබුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එදා හිටපු ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමා කවුද? සෘජුව දේශපාලනයේ යෙදිලා, ගෙයක් ගෙයක් ගානේ ඇවිදලා, ඡන්දයක් ගත්ත කෙනකුවත් පත් කළා නම් අපට දුකක් නැහැ; ඡන්දයක් ගත්ත කෙනකුව පත් කළා නම් තමුන්නාන්සේට දුකක් නැහැ; එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන්ට දුකක් නැහැ. එදා මොකක්ද කළේ? අද කෝච්චි පෙට්ටි ගෙනෙන්න කථා කරනවා; දුම්රිය එන්ජින් ගෙනෙන්න කථා කරනවා. අඩු ගණනේ ඒ කාලයේ කෝච්චියකට මුරිච්චි ඇණයක්වත් ගෙනාවේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා බස් සේවාව දියුණු කරන්න කථා කරනවා. අඩු ගණනේ ඒ කාලයේ ටියුබ් එකක්වත් ගෙනාවේ නැහැ. සියලුම ඩිපෝ ටික විනාශ කරලා, දේපොළ වෙන්දේසි කරලා, ලෝකයේ ඉන්න ලොකුම හොරුන්ට ඒ බස් ඩිපෝ ටික විකුණන්න කටයුතු කරනකොට, වෘත්තීය සමිති එකතු වෙලා, මැදිහත් වෙලා නඩු දමලා රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවාව බේරා ගත්තේ අපියි කියන එක මේ අවස්ථාවේ විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. දැන් නිමල් අබේසිරි මැතිතුමා ගැන කිව්වා. ඒ වෘත්තීය සමිති එකතු වෙලා තමයි රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවාව බේරා ගැනීම සඳහා කටයුතු කළේ කියන එක තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

කට්ටියක් ගිනි තිබ්බා.

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார)

(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara)

ඒ වාගේම අද කථා කළා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මහ ලේකම්තුමා. මේ ස්ථානය වායු සමීකරණය කිරීම ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. එතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂය හදන්න රට පුරා යන එක් කෙනා. හොඳ කරීකයෙක්. මෙතැන විදුලි පංකා දමලා තිබුණා නම් එතුමා ලොකු අමාරුවක වැටෙනවා. මොකද, කොළයක් හුළඟේ ගියා නම් කථාව සම්බන්ධ කර ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. කථාව කර ගෙන යන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. කොළේ බලා ගෙන තමයි ඒ ටික කිව්වේ.

අපේ ප්‍රවාහන සේවය දියුණු කිරීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ, SIRUP ආධාර යටතේ, ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ අතිවිශාල කාර්යභාරයක් කර ගෙන යනවා. තමුන්නාන්සේලා අද මාර්ග පද්ධතිය දෙස බලන්න. මාතර ඉඳලා හම්බන්තොට, වැල්ලවායට. වැල්ලවායේ ඉඳලා සියඹලාණ්ඩුව, අම්පාර, කාරතිවු දක්වා කාපට් කරලා ඒ මාර්ග පද්ධතිය සකස් කරනවා. ගරු ඩිලාන් පෙරේරා අමාත්‍යතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි, ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමා හාලිඇල ඉඳලා රජ මාවතේ කීර්තිබණ්ඩාරපුර දක්වා සකස් කරන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා. මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමා දැන් මෙතැන ඉන්නවා. ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය, ඒ වාගේම රත්නපුර මාර්ගයේ නෝනාගම දක්වා කටයුතු සම්පූර්ණ කර ගෙන යනවා. කොළඹ ඉඳලා නෝනාගමට පාර හදන ගමන්, උඩවලවේ ඉඳලා තණමල්විලට සම්බන්ධ කරන මාර්ගයත් සකස් කරලා දෙන්නය කියලා අපේ ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ අමාත්‍යතුමාගෙන්, ගරු ටී.බී. ඒකනායක අමාත්‍යතුමාගෙන්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගෙන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලු දෙනාගෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ කිලෝ මීටර් 35 සම්බන්ධ කළේ නැත්නම් ඉතා කෙටි කාලයකින් අම්පාරට යන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අම්පාර දක්වා යන ඒ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කිරීමේ කටයුතු කරන්නය කියා මා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. අද අරුගම්බේ පාලම හදලා තිබෙනවා. ඒ වගේම තණමල්විල ඉඳලා බලංගොඩ දක්වා මාර්ගයක් තිබෙනවා. ඒ මාර්ගය සකස් කළාම කල්තොට ප්‍රදේශය විශාල වශයෙන් දියුණු වෙනවා. ඒ නිසා ඒ ප්‍රදේශ දියුණු කිරීම සඳහා තමුන්නාන්සේලාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, අද තමුන්නාන්සේලාට ප්‍රවාහන පද්ධතිය ගැන, CTB එක ගැන කථා කරන්නට අයිතියකුත් නැහැ. මේවා විවේචනය කළ අනෙක් අයට ඒ සඳහා අයිතියකුත් නැහැ.එල්ටීටීඊ සංවිධානය නියෝජනය කරන ටීඑන්ඒ එකට ඒ සඳහා අයිතියක් නැහැ. ඒ වගේම පසු ගිය කාලයේ බස් ගිනි තියපු අයට ඒ සඳහා අයිතියකුත් නැහැ. ඒක එල්ටීටීඊ වෙන්න පුළුවන්. ජේවීපී වෙන්නත් පුළුවන්. ඒක යූඑන්පී වෙන්න පුළුවන්. බස් ගිනි තියපු මිනිසුන්ට මේවා ගැන කථා කරන්න අයිතියක් නැහැ. කෝච්චි එන්ජින් පිටින් ගිනි තියපු අයට මේ සඳහා අයිතියක් නැහැ. දුම්රිය මැදිරි ගිනි තියපු අයටත් මේවා ගැන කථා කරන්න අයිතියක් නැහැ. ශුද්ධෝදනලා වගේ අද මේවා ගැන කථා කරනවා. අද ඒ අය රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවා පද්ධතිය දියුණු කරන්නට කථා කරනවා. මේවා විනාශ කරලා, රටේ ආර්ථිකය කඩා දමලා, සිවිල් අරගල ඇති කරලා අද ශුද්ධෝදනලා වගේ කථා කරන්න බැහැ. අපි සියලු දෙනාම දැන්වත් එකතු වෙන්න ඕනෑ. මෙතෙක් වැරදි කළා නම්, ඒවා නිවැරදි මාර්ගයට ගෙන එන්නට දැන්වත් එකතු වෙන්න ඕනෑ. දැන් හරියට කර ගෙන යන හැටි ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාට උගන්වන්න හදනවා. හරියට පාරවල් හදන හැටි ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාට උගන්වන්න මේ අය ලැහැස්ති වෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අද මග නැඟුම වැඩසටහන පමණක් නොවෙයි, ගම නැඟුම වැඩසටහන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සකස් කිරීම සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දුන්න එකම රාජ්‍ය නායකයා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාය කියන එක විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. අද ගම්මානවල පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කරලා හදනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කොන්ක්‍රීට් කරලා පාරක් හැදුවාම අඩු ගණනේ අවුරුදු විස්සක්

තිහක් නඩත්තු කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. තාර දැම්මාම පළමු වැනි වර තාර ආලේපය, දෙ වැනි වර තාර ආලේපය හරියට කරලා ඒක නඩත්තු කළේ නැත්නම් ගල් ටික ගැලවිලා විනාශ වෙලා යනවා. ඒ නිසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපට පැහැදිලිවම උපදෙස් දී තිබෙන්නේ ගමේ පාර හදන කොට කොන්ක්‍රීට් කරලා හදන්න, තාවකාලික පැලැස්තර වෙනුවට ස්ථිරසාර වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලයි. අද සමහරු වෘත්තීය සමිතිවලට බයයි. අපේ ලංගම වෘත්තීය සමිතිවලට බයයි. ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට ඕනෑ විධියට නටන්න බැරි වුණා. අද ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමා, ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට සම අයිතිවාසිකම් දෙන කොට සමහර වෘත්තිය සමිති ඒ සේවාවන් කඩාකප්පල් කරන්න ලැහැස්ති වෙනවා නම් ඒවාට නිවැරදි ලෙස මුහුණ දෙන්න ශක්තියක් තිබෙන නිසා සමහරු මේ වාගේ කටයුතු කරනවා. මීට මාස කිහිපයකට කලින් එවැනි අවස්ථාවක ඒකට සාර්ථකව මුහුණ දුන්නා මට මතකයි. එතුමන්ලා වැඩ වර්ජනය කරලා කෝච්චි නවත්වන්න කටයුතු කරන කොට, රජයේ සේවකයාට නිවැරදි වෙලාවට සේවයට එන්න බාධා කරන කොට, ඒ සඳහා අවශ්‍ය නිසි නායකත්වය ලබා දීම සම්බන්ධව ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාටත්, ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමා, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටමත් ස්තුතිය පළ කරන්නට මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ඇමතිතුමනි, තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු ඒ. පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. பீ. ஜகத் புஷ்பகுமார)
(The Hon. A. P. Jagath Pushpakumara)

ඒ වගේම මහා මාර්ග සේවකයන් 5,000ක් ස්ථිර කරලා, මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අතිවිශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරන ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ ඇමතිතුමාටත්, ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමාටත්, ගරු ඩබ්ලිව්.බී. ඒකනායක මැතිතුමාටත් අමාත්‍යාංශ දෙකේම ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු සියලුම කාර්ය මණ්ඩලවලටත් ස්තුතිය පළ කරමින් මට කාලය නැති නිසා මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.16]

ගරු (පූජ්‍ය) අක්මීමණ දයාරතන හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)அக்மீமன தயாரதன தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Akmeemana Dayaratana Thero)

මේ අවස්ථාවේ මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ යටතේ කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා.

ලෝකයේ දියුණු වෙමින් පවතින රටවල් අතර පහළ මට්ටමක තිබෙන රටක් වශයෙන් අපේ රට දකින්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒකට ප්‍රධානම හේතුවක් තමයි - මේ ආණ්ඩුවේ නොවෙයි - මේ රටේ මීට පෙර පැවැති ආණ්ඩුවල දුර්වලතා. ඒක තමයි අපට විශේෂයෙන්ම දකින්නට පුළුවන් කාරණාවක් වන්නේ. විශේෂයෙන්ම අද මධ්‍යම ආණ්ඩුව හරහා ප්‍රධාන පාරවල්; 'ඒ' සහ 'බී' මාර්ග සංවර්ධනය කෙරෙමින් පවතිනවා. දකුණු පළාතට පමණක් නොවෙයි, උතුරු නැඟෙනහිර ප්‍රදේශවලටත් ඒ තුළින් විශාල සංවර්ධනයක් කෙරෙමින් පවතින බව අපට පැහැදිලිවම දකින්නට ලැබෙනවා. ඉතිරි 'ඩී' සහ 'ඊ' කියන පාරවල් පළාත් සභා හා පළාත් පාලන ආයතනවලටයි ලබා දී තිබෙන්නේ. මේ පාරවල ක්‍රියාකාරිත්වය විශාල වශයෙන් අඩ පණ වීමකට, දුර්වලතාවකට පත් වී තිබෙනවා. එදා මුල්ම අවස්ථාවේදී දැමූ තාර කට්ට තමයි අද පවා අපිට දකින්න ලැබෙන්නේ. එම නිසා ඒ පාරවල් විනාශ වී ගිහින් තිබෙනවා. අද මේ පාරවල ගමන් කිරීමේදී විශාල අපහසුතාවකට පත් වෙන්න සිදු වී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරන අතරම, මේකට ප්‍රධානම කාරණාව වන්නේ පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවල තිබෙන ගැටලුව බව විශේෂයෙන්ම අපි සඳහන් කරනවා. විශේෂයෙන්ම පළාත් සභාවලට අයිති සමහර පාරවල් පිළිබඳව අපි නගර සභාවලින් ඇහුවාම කියනවා, ඒක නගර සභාවට නොව පළාත් සභාවටය කියා. පළාත් සභාවෙන් ඇහුවාම කියනවා, නගර සභාවලට අයත්ය කියා. මෙවැනි විශාල ගැටුම්කාරී තත්ත්වයක් නිසා මේ පාරවල් නොහැදෙන තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙනවා. අපි දන්නවා, පළාත් සභා කියන්නේ සුදු අලියෙක් බව. ඒ කියන්නේ මේ රටේ කිසිම වැඩක් නැති රටේ ප්‍රධාන දේශපාලන පක්ෂවල සිටින, පාර්ලිමේන්තුවට තේරී පත් වෙන්න බැරි වූ මන්ත්‍රීවරු රඳවා පවත්වා ගන්න, අපේක්ෂකයෝ රඳවා පවත්වා ගන්න, ඒ වාගේ ම පෝෂණය කරන තැනක් බවට අද පළාත් සභාව පත් වී තිබෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපි මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නේ මේ රටට ආදරය කරන දේශපාලන පක්ෂ තිබෙනවා නම්, ඔබතුමන්ලාගේ කැමැත්ත මේ වෙනුවෙන් ලබා දී මේ රටේ සුදු අලියෙක් වුණු මෙන්න මේ පළාත් සභා වහාම අහෝසි කරන්න. රුපියල් මිලියන 82,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් මේ රටේ පළාත් සභා නඩත්තු කිරීම සඳහා යොද වන්න සිදු වී තිබෙනවා. ඒ මුදල් ටික යොදවා අපේ පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතනවල තිබෙන "සී" සහ "ඩී" කියන පාරවල් සියල්ලම සංවර්ධනය කර මේ රට ඉතාම යහපත්, දියුණුවෙන් දියුණුවට පත් වෙන රටක් බවට පරිවර්තනය කර ගන්න පුළුවන් කියන යෝජනාව මම මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කර සිටිනවා.

අනික් කාරණාව පළාත් සභාවල ක්‍රියාකාරිත්වය අඩපණ වීම නිසා මේ සමාජ මට්ටම විශාල ප්‍රපාතයකට ඇද වැටී තිබෙනවා. මාර්ග පද්ධතිය පමණක් නොව සෞඛ්‍ය අංශය, අධ්‍යාපන අංශය විශාල පරිහානියකට පත් වී තිබෙන්නේ මෙන්න මේ කාරණාව නිසා බව මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ප්‍රධාන පාරවල් ගනිමු. මීට වසර 10කට පමණ පෙර සිට අපට දකින්න ලැබුණා, විදේශීය රටවල ප්‍රධාන වශයෙන් අතුරු පාරවල් තිබෙන්නේ ගම්වලට ගමන් කිරීම සඳහා බව. ඒ වාගේම නගරාන්තර ගමන් සේවය සඳහා අධිවේගී පාරවල් උපයෝගී කර ගෙන තිබෙනවා. නමුත් අපේ රටේ දැන් මේ කාලය වන විට තමයි අධිවේගී පාරවල් බිහි වන්නේ. නමුත් මීට වසර 10කට පමණ පෙර අපේ විදේශ ඇමතිවරු ඒ රටවල් එක්ක සාකච්ඡා කර ඒ සමාගම්වලට වසර 10කට මෙන්න මේ පැවරීම සිදු කළා නම්, අධිවේගී පාරවල් සකස් කර ඒ සියලු ආදායම් ඒ අයට ගන්න කියා හෝ පැවරුවා නම්, අපේ රටේ වසර 10කට පස්සේ හෝ වසර 15කට පස්සේ හෝ ඒ අධිවේගී පාර අපිට හිමි වෙන විධියට ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. එසේ නොවීම විශාල දුර්වලතාවක්. පැවැති ආණ්ඩුවල දුර්වලතාවක් වශයෙනුයි මම එය දකින්නේ. එම නිසා වර්තමාන රජය හෝ මෙන්න මේ ක්‍රියා මාර්ගය උපයෝගී කර ගෙන රටේ මාර්ග පද්ධතිය යහපත් ආකාරයෙන් සකස් කරන්න පුළුවන් නම්, අපේ රටේ මුදල් යොදවන්නේ නැතුව විදේශීය සමාගම් එක්ක සාකච්ඡා කර මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය සකස් කරන්න කටයුතු සිදු කරනවා නම්, ඉතාම ඉක්මනින් මේ රට සංවර්ධනය කරා ගමන් කරවන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒකට ප්‍රධානම කාරණාවක් තමයි අපේ රටේ ධනයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් අපතේ යෑම. උදෑසන එන විට විශාල මාර්ග තදබදයක් තිබෙනවා. මේ මාර්ග තදබදයේදී මිනිසුන්ගේ කාලය, ශ්‍රමය සහ ධනය සියල්ලම විශාල ප්‍රමාණයක් වැය වෙනවා; විනාශ වෙනවා. ඒ වාගේම ඉන්ධන ප්‍රමාණය ගත්තොත් හතරෙන් එකක් - සියයට 25ක් - අපතේ යනවා. මෙහෙම අපතේ යෑම අපේ රටේ සංවර්ධනයට කෙරෙන විශාල හානියක් බවට පත් වෙනවා. ඒ නිසා අපිට පුළුවන්, -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ගරු ස්වාමින් වහන්ස, තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

ගරු (පූජ්‍ය) අක්මීමණ දයාරතන හිමි
(மாண்புமிகு (வண.)அக்மீமன தயாரதன தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Akmeemana Dayaratana Thero)

මෙන්න මේ අධිවේගී පාරවල් ක්‍රමානුකූලව නිර්මාණය කර ගත්තොත්, සකස් කර ගත්තොත් විදේශීය රටවල් එක්ක සාකච්ඡා කර ඒවාට බදු දීමට කටයුතු සිදු කර ගත්තොත්, මෙන්න මේ රට ඉතාම සංවර්ධනාත්මක රටක් බවට පත් කර මං මාවත් ටික දියුණු කිරීමේ හැකියාව ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් පිළිබඳව පැවැත්වෙන වැය ශීර්ෂ විවාදයේදී මේ ප්‍රමාණයෙන්වත් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාට අපේ ආශීර්වාදය ප්‍රකාශ කරනවා. තෙරුවන් සරණයි!

[பி.ப. 4.22]

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதி ஒதுக்கீட்டுக்கான குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதையிட்டுச் சந்தோசமடைகின்றேன். எனது உரையை முதலில் நான் போக்குவரத்து அமைச்சு சம்பந்தமாக ஆரம்பிக்கலாம் என நினைக்கிறேன். கடந்த 28ஆந் திகதி நுகேகொடையில் இடம்பெற்ற குண்டுவெடிப்புக்குப் பின்னர் வவுனியா வரை செல்கின்ற வடக்குக்கான ஒரேயொரு புகையிரதம் அனுராதபுரம் வரை மட்டுப்படுத்தப்பட்டது. கடந்த 3ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை நான் இதனை இங்கு எடுத்துக்கூறியபோது அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தார். புதன்கிழமை அமைச்சர் அவர்கள் எனக்குத் தொலைபேசிமூலம் "இன்று வவுனியாவுக்கான புகையிரத சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது" என்று சொன்னார். மீண்டும் புகையிரத சேவையை வவுனியா வரை இடம்பெறச் செய்ததற்காக அவருக்கு நான் முதற்கண் நன்றி சொல்லவேண்டும்.

வடமாகாணத்தில் காங்கேசன்துறை வரை சென்ற புகையிரதம் இப்பொழுது மட்டுப்படுத்தப்பட்டு வவுனியா வரை நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தப் புகையிரத சேவையைப் பொறுத்தவரை பல தேவைகள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. இதிலே இணைக்கப்பட்டிருக்கின்ற berth மற்றும் sleeperettes ஆசன வசதிகள் கொண்ட பெட்டிகள் மிகவும் குறைவாக இருக்கின்றன. Berth இலே உள்ள அரைவாசி அறைகள் அனுராதபுரத்துக்கென ஒதுக்கப்படுகின்றன. அதுபோல், sleeperettes இலே அரைவாசி இருக்கைகளுக்கு மேல் ஈரப்பெரியகுளத்துக்கும் அனுராதபுரத்துக்கும் ஒதுக்கப்படுகின்ற காரணத்தினால் எமது மக்கள் பல அசௌகரியங்களை எதிர்நோக்க வேண்டியதாக இருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் உங்களுடன் கதைத்தபோது நீங்கள் கூறினீர்கள், புதிதாகக் கிடைக்கின்ற புகையிரதப் பெட்டிகளிலிருந்து வவுனியா புகையிரதத்துக்கும் வழங்குவதாக. அதற்காக உங்களுக்கு நன்றி கூறுகின்ற அதேவேளை, நீங்கள் அதனைக் கவனத்திற்கொண்டு புதிய பெட்டிகளை அந்தப் புகையிரதத்தில் இணைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைவிட, நீங்கள் அமைச்சராக வந்ததன் பின்னர் எங்களுடைய மாவட்டத்தின் பஸ் டிப்போவுக்கு 12 புதிய பஸ்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் 8 பஸ்கள் கொடுபட இருக்கின்றன; நீங்கள் அவற்றைத் தருவதாகக் கூறியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இப்பொழுது வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற பஸ்களுக்கான சாரதிகளும் காப்பாளர்களும் பற்றாக்குறையாக இருக்கின்றார்கள். சாரதிகள், காப்பாளர்களுக்கான தேர்வுகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. விரைவிலே அதனைச் சீர்செய்து ஒழுங்கான போக்குவரத்துக்கு வழி செய்யும்படி அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் கௌரவ ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே அவர்கள் நல்லவர், வல்லவர். நாங்கள் எதனைக் கேட்டாலும் மறுக்கமாட்டார்.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

நாங்கள் எதைக் கேட்டாலும் நீங்கள் மறுக்கிறீர்களே!

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)

எங்களுக்குப் பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. இப்பொழுது உங்களுடைய பேச்சிலே நீங்கள் கூறினீர்கள், "ஏ-9 பாதை திருத்தப்படும்" என்று. ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் ஆட்சிக் காலத்தில் செய்யப்பட்ட அந்தப் பாதையின் அமைப்பு வேலைகள் ஒழுங்காக இடம்பெறாததனால், அது இன்று குன்றும் குழியுமாக இருக்கின்றது. நாங்கள் முன்பு அனுராதபுரத்திலிருந்து வவுனியா வரை செல்வதற்கே மிகவும் கஷ்டப்பட்டோம். இப்பொழுது நீங்கள் அந்த வீதியை 'carpet' வீதியாக அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதுபோல், புத்தளத்திலிருந்து அனுராதபுரத்துக்கான 'carpet' றோட் வேலை நடைபெறுவதாகக் கூறியிருக்கிறீர்கள்; நன்றி.

அடுத்து, வவுனியாவிலிருந்து ஹொரவப்பொத்தான ஊடாகத் திருகோணமலை வரை செல்லும் பாதையையும் வெகு விரைவாகச் செய்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைவிட மன்னார் பாலமும் சேதமடைந்து தொங்கிக் கொண்டு இருக்கின்ற நிலையில் காணப்படுகின்றது.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

மன்னார் பால வேலையைத் தை மாதம் தொடங்குகின்றோம்.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)

Thank you. இப்பொழுது அதற்கு tender கோரப்பட்டுள்ளதாகவும் வேலையை ஆரம்பிக்கவிருப்பதாகவும் கூறுகின்றீர்கள்; நன்றி.

ගරු ජෙයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මහතා
(மாண்புமிகு ஜெயராஜ் பெர்னாந்துபுள்ளே)
(The Hon. Jeyaraj Fernandopulle)

ஜப்பான் மூலம்.

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)

JICA! நன்றி. இன்று எங்களுடைய பிரதேசத்தில் தேவைகள் பல நிறைவேற்றப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. ஆகையினால் அமைச்சர் அவர்களே, பல வருட காலமாக யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற எங்களுடைய மாவட்டங்களிலுள்ள வீதிகளை நீங்கள் அமைச்சராக இருக்கும்போதே திருத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். வன்னிப் பிரதேச வீதிகளுக்குத் தேவையான தாரை அங்கு அனுப்பி வைக்குமாறும் உங்களிடம் கோரப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அதனை அனுப்பிவைப்பதில் உங்களுக்கு MOD அங்கீகாரம் பற்றிய பிரச்சினை ஏற்படும் என்று நான் நினைக்கின்றேன். என்றாலும் அங்கிருக்கின்ற மக்களுடைய அன்பையும் நீங்கள் வெல்ல வேண்டும். அவர்கள் விடுதலைப் புலிகளின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் இருக்கின்றார்கள் என்பதற்காக அவர்களைப் புறக்கணிக்கக்கூடாது. ஏனென்றால், வீதி அபிவிருத்திக்குரிய ஒரேயொரு அமைச்சர் நீங்கள்தான். இலங்கை முழுவதற்குமான

வீதி அபிவிருத்திப் பணிகள் உங்கள் அமைச்சின்மூலம்தான் செய்யப்படவேண்டும். ஆகையினால் சகல மாவட்டங்களிலுமுள்ள வீதிகளையும் நீங்கள் திருத்தியமைக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்டுக் கொள்கின்றோம். எங்களுக்குப் பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றபோதிலும் அவற்றை உங்களுக்குப் படிப்படியாக அறிவிப்போம். இன்று நீங்கள் எங்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுகின்றீர்கள் என்றாலும் அவை போதாது. எனவே, உங்களுக்கு நாங்கள் அடிக்கடி கரைச்சல் கொடுக்க வேண்டியிருக்கின்றது. எங்களுடைய நகரங்களில் பல பாதைகள் திருத்தப்பட வேண்டியிருக்கின்றன.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
வவுனியாவில்!

ගරු සිවනාදන් කිෂෝර් මහතා
(மாண்புமிகு சிவநாதன் கிஷோர்)
(The Hon. Sivanathan Kissor)

ஆம்! வவுனியாவில்கூட பல பாதைகள் திருத்தப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. போக்குவரத்து அமைச்சருக்கு நான் இன்னுமொரு வேண்டுகோளையும் விடுக்க விரும்புகின்றேன். ஏற்கனவே அமைச்சர் அவர்களிடம் அது பற்றிக் கூற முடியவில்லை. அதாவது, இப்போது வவுனியா வரை நடத்தப்படுகின்ற வட பகுதிக்கான புகையிரத சேவை ஓமந்தையில் கடைசி இராணுவச் சாவடி அமைந்துள்ள இடம்வரையாவது விஸ்தரிக்கப்பட வேண்டும். அங்கு தாண்டிக்குளத்தில் சேதமடைந்திருக்கின்ற புகையிரத நிலையத்தையும் திருத்தி, ஓமந்தையிலுள்ள கடைசி இராணுவச் சாவடி வரையும் புகையிரத சேவையை விஸ்தரிப்பது அந்த மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். இது எனது பல நாள் கோரிக்கையாகும். நீங்கள் அதற்கு உடன்படுகின்றபோதிலும் யுத்தம் நடப்பதைக் காரணம் காட்டி உங்களுடைய உத்தியோகத்தர்கள் அதனைத் தள்ளிவைக்க விரும்புகின்றார்கள். ஆனால், நீங்கள் அதனை விரைவுபடுத்த வேண்டும்.

அத்துடன், தற்பொழுது வட மாகாணத்துக்கான ஒரேயொரு புகையிரத நிலையமாக வவுனியாவில் இயங்குகின்றதும் பல வருட காலமாகச் செயற்பட்டு வருவதுமான வவுனியா புகையிரத நிலையத்தை மேலும் விஸ்தரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கின்றோம். இன்றைய குழுநிலை விவாதத்திற்குரிய இரண்டு அமைச்சுக்களிலும் பணியாற்றுகின்ற ஐந்து அமைச்சர்களும் நல்லவர்கள், வல்லவர்கள். நாங்கள் அவர்களிடம் எதனைக் கேட்டாலும் இல்லை என்று கூறுவதில்லை. எங்களுடைய கோரிக்கைகளில் செய்யக்கூடியதை செய்து தருவதையிட்டு நாங்கள் அவர்களுக்கு நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளோம்.

போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் இன்னுமொரு வேண்டுகோளையும் விடுக்க விரும்புகின்றேன். அதாவது, எமது மாவட்டத்திலுள்ள Examiner of Motor Vehicleஇடமாற்றப்படவுள்ளதாக கேள்விப்படுகின்றோம். யுத்தம் நடக்கின்ற இவ்வேளையில் அங்கு புதிதாக ஒருவர் வந்து குறித்த வேலைகளைப் பொறுப்பேற்பது என்பது சிக்கலான விடயம். அத்துடன் அவர் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவருமாவார். அவர்தான் மன்னார், வவுனியா ஆகிய இரண்டு மாவட்டங்களுக்குமாகக் கடமையாற்றுகின்றார். ஆகையினால் இந்த நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு அவர் அங்கு இன்னுமொரு வருடமாவது பணியாற்றுவதற்கு அனுமதிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதைவிட இன்னுமொரு விடயம், அதாவது பஸ் சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்கான வைத்தியப் பரிசோதனை கடந்த காலங்களிலே அனுராதபுரத்திலே நடைபெற்று வந்தபோதிலும் தற்பொழுது அது எனது வேண்டுகோளுக்கிணங்க வவுனியாவில் நடைபெறுகின்றது. என்றாலும், அங்கு நிரந்தர அலுவலகம் இல்லாத காரணத்தினால் வைத்தியர்கள் தங்களுடைய வீடுகளில் வைத்துப் பரிசோதனைகளைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, நீங்கள் உங்களுடைய மாவட்டங்களைப் பார்ப்பதுபோல எமது மாவட்டத்தையும் பார்த்து, மற்றைய மாவட்டங்களைப்போல ஒரு நிரந்தரமான அலுவலகத்தை அங்கு அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்களிடமும் நான் பல வேண்டுகோள்களை விடுத்திருக்கிறேன். தயவுசெய்து இன்றைய நிலைமையிலே எமது மாவட்டத்தையும் ஒரு கண்ணால் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். நாங்கள் கடைசியாக தமிழ்ச்செல்வனின் மரணச் சடங்குக்காகச் சென்றபோது ஏ-9 பாதையைப் பார்த்தோம். அது மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. ஆகையினால், அந்தப் பாதையைச் செப்பனிடுவதற்கான தார்ப் பீப்பாய்களை அனுப்பி, இப்போதைக்கு முழு வீதியையும் செய்ய முடியாமல் போனாலும் உடைந்து காணப்படுகின்ற இடங்களையாவது patch up செய்து வாகனங்கள் போய்வரக்கூடியதாக அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொண்டு, இன்றைய விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதற்கு வாய்ப்புத்தந்த பிரதித் தவிசாளர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

[අ.භා. 4.33]

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා (ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன - மக்கள் தொடர்பாடல் அமைச்சர்)
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena- Minister of Mass Media)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කාල වේලාව මදිකමේ ප්‍රශ්නය නිසා කරුණු දෙක තුනක් විතරක් මා ඉදිරිපත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය වසර කිහිපය තුළම මෙම අමාත්‍යාංශය විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමාටත් මගේ ස්තුතිය පිරිනමනවා. මා හිතන හැටියට 2000 වර්ෂය වන කොට රුපියල් මිලියන 9,704ක ඉලක්කයක් තිබුණා. නමුත් 2007 වර්ෂය වන කොට විශේෂයෙන්ම රුපියල් මිලියන 44,986ක වියදමක් දරන්න මේ අමාත්‍යාංශය කල්පනා කර තිබෙනවා. ඒ වගේම පසු ගිය වකවානුව අරගෙන බැලුවාම, විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නැති වැඩත් මේ අමාත්‍යාංශය කර තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවල දී පාලම් හදන්න මුල් ගල් තියාපු ඒවායේ වැඩ කටයුතුත් අද මේ අමාත්‍යාංශයට සම්පූර්ණ කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒවා සියල්ලමත් දරා ගෙන පසු ගිය වකවානුව ඇතුළත විශාල වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. ඒකට හොඳම උදාහරණය තමයි, 1985 ඉඳලා 2004 වන තෙක් මේ රටේ පාරවල් පළල් කරලා තිබෙන්නේ කිලෝ මීටර් 1500යි. 2004 ඉඳලා 2007 දක්වා ඒ වසර තුනට විතරක් කිලෝ මීටර් 500කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් පාරවල් පළල් කර තිබෙනවා. ඒ වගේම ඉදිරි කාලයේ දී මෙය කිලෝ මීටර් 4,000කට සැලැසුම් කර තිබෙනවා. මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේක අදියර දෙකකට කරන්නය කියලා.

අපට මතු වෙලා තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්න දෙක මේ ඉඩම් පවරා ගැනීම සහ සංවර්ධනය පිළිබඳවයි. දැනට තිබෙන පාර පළල් කරලා carpet කරලා යන ගමන් අර පවරා ගැනීම් කරන කොටස ඊ ළඟ අදියරට තියන්නය කියා මම කියනවා. පවරා ගැනීම් කර ගෙන යන්න. නමුත් සංවර්ධනය කරන එක ඊ ළඟ අදියරට කර ගෙන යන්න. හේතුව මොකද, මේ ආදියට විශාල කාල පරිච්ඡේදයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අණපනත් වෙනස් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. 1992 අංක 33 දරන පතල් හා ඛනිජ ද්‍රව්‍ය පනත පිළිබඳව. මේ පනත ඉංග්‍රීසියෙන් සහ සිංහලෙන් තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ පනතක් සම්මත කළාට පස්සේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ඉංග්‍රීසියෙන් තියෙන එක නොවෙයි,

[ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා]

සිංහලෙන් තියෙන එකයි. ඉංග්‍රීසි එකේ මොනවා සඳහන් වෙලා තිබුණත් සිංහල එක තමයි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒ පනතේ ඉංග්‍රීසි පිටපත අරගෙන බැලුවොත් එහි මෙසේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. It states, I quote:

"…..any mineral used for the purpose of building, on or from such land."

ඉදි කිරීමේ කාර්යයක් සඳහා තමයි, මේ English copy එකේ "building" කියලා සඳහන් කර තිබෙන්නේ. නමුත් සිංහල පිටපත අරගෙන බැලුවොත් එහි සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ ගොඩනැඟිලි ඉදි කිරීම් කියලායි. එතකොට ඉදි කිරීම්වලට නැතුව ගොඩනැඟිලිවලට වැටිලා තිබෙනවා. එතකොට අපට තීන්දු කරන්න වෙන්නේ අර ගොඩනැඟිලි කියන එකයි. ඒ නිසා කරුණාකර ජනවාරි මාසය වන කොට මේකට සංශෝධනයක් ගේන්න. මොකද, මේවා තමයි බරපතළ ප්‍රශ්න වෙලා තිබෙන්නේ. පසු ගිය වකවානුව ඇතුළත පවරා ගැනීම්වලදී අපි දැක්කා, මේ තිබෙන නීති රීතිවලට අපට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියන එක. අද කොන්ත්‍රාත්තුවක් ගත්තාම, මේක පොඩි ගණනක් නොවෙයි. සාමාන්‍යයෙන් පසු ගිය අවුරුද්දේ carpet කරපු පාරක කිලෝමීටර් එකක් තාර දමන්න රුපියල් මිලියන 30ක් වැය වුණා. ලබන අවුරුද්දට estimate කරන කොට රුපියල් මිලියන 50ක් විතර වෙනවා. එතකොට විශාල මුදලක් වැය කරලා මේ කටයුතු කරන්න වෙනවා. එතකොට ඒවා කරන්න බාර ගන්න කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ ගල් කොරියේ සිට සියලු දේවල් අරගෙන ඒ කටයුතු කරන්න ආරම්භ කරන කොට, අද තිබෙන ක්‍රමවේදයට අනුව ප්‍රාදේශීය සභාවේ ඉඳලා ආයතන 18කට යන්න වෙනවා. ඒ කටයුතු සඳහා ආයතන 18ක අනුමැතිය ගන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට මේ අණපනත් වෙනස් කරන්නේ නැතිව මේ සංවර්ධනයට කඩිනමින් යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මා විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරනවා, ඉදිරි කාලය ඇතුළත ඉතාමත් ඉක්මනින් ඒ වාගේ දේවල් වෙනස් කරන්න ඕනෑය කියලා. විශේෂයෙන්ම වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුව, පුරා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය සභාව, පළාත් සභාව වාගේ ප්‍රධාන ආයතනවලින් මේවාට අනුමැතිය ගන්න ගියාම විශාල කාල පරිච්ඡේදයක් ගත වෙනවා. ඒ නිසා ඒ අණපනත් වෙනස් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව විවිධ අවස්ථාවලදී අපි පාර්ලිමේන්තුවේදී සඳහන් කළා. අප ඉතාම සන්තෝෂයෙන් කියන්න ඕනෑ, අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධව සියලුම පවරා ගැනීම්වලට සහ අනෙකුත් දේවලට ගෙවීම් කර තිබෙන බව. ඒ පිළිබඳව අපි ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් මිනිසුන්ගේ වුවමනාවන්ගේ හැටියට ගෙවා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම Super LARC කමිටුව ඉඩම් අයිතියට නඩු තිබෙන ඒවා හැර, අනික් සියලුම දේවල් මේ අමාත්‍යාංශය මඟින් ගෙවා තිබෙනවා. මේ වාගේ ව්‍යාපෘති රාශියක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. පසු ගිය කාල වකවානුව ඇතුළත විශේෂයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයිති පාරවල්වල වගේම පළාත් සභා පාරවල්වලත් බරපතළ තත්ත්වයක් තිබෙන බව මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරවල්වලට අමතරව පළාත් සභාවේ පාරවල්වල සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙන්නේ නැති නිසා ඒ පළාත් සභා පාරවල් පිළිබඳව අපට ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය සභාවේ පාරවල්වල සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙනවා; පළාත් සභා පාරවල්වල සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ තිබෙන පාරවල්වල සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙනවා. නමුත් මේ පාරවල් දෙකම බද්ධ වෙන්නේ පළාත් සභාවේ පාරවල් එක්කයි. ඒ නිසා එතැනදී විශාල ගැටලු රාශියකට අපට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙනවා. අනික් පැත්තෙන් සමහර කොන්ත්‍රාත් කරන උදවිය සම්පූර්ණ රජයේ මුදලින්ම මේ සියලුම දේවල් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අන්තිම බිල දක්වා ගෙව්වත් අවසානයේ තමන්ගේ මුදලින් කරන්න කොටසක් ඒ අයට නැති වෙලා තිබෙනවා. මොකද, කොන්ත්‍රාත් 10ක් 15ක් එක් කෙනෙක් භාර ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ රජය සමහර අවස්ථාවලදී විශාල අමාරුවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. එක් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙක් කොන්ත්‍රාත් 10ක් 15ක් වශයෙන් කරන්න බැරි තරම් ප්‍රමාණයක් බඳා ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට විශාල ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මගේ දිස්ත්‍රික්කය ගත්තොත් DKMK පාර ඒ තත්ත්වයට වැටිලා තිබෙනවා. හක්මන නගර සංවර්ධනය ඒ තත්ත්වයට වැටිලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
දැන් වෙලාව අවසානයි. අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

අපි ආණ්ඩුවෙන් මුදල් දෙනවා. නමුත් මේ වාගේ තත්ත්වයක් යටතේ ඉදිරියට ගෙන යන්න නම් මම හිතන විධියට මේවාට අපට විසඳුම් හොයන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. කාල වේලාව ප්‍රශ්නය නිසා අදහස් දක්වන්න මට අවස්ථාවක් නැහැ. ඒ නිසා ඉදිරි වකවානුව ඇතුළත - ඉදිරි අවුරුදු දෙක තුනේදී - විශේෂ සැලසුමක් සකස් කර ගෙන ඉදිරියට යන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ස්තුතියි.

[අ.භා. 4.40]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Dullas Alahapperuma- Minister of Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද ප්‍රවාහනය සහ මහා මාර්ග කියන ජාතික විෂයයන් පිළිබඳව මේ උත්තරීතර සභාවේ සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේ එක විෂයයක මූලික වගකීම ගත් දේශපාලනඥයා විධියට මම මේ සභාව අමතන්නේ එක්තරා නිහතමානී ආඩම්බරයකින්. අද පෙරවරුවේ මේ විවාදය වෙනුවෙන් මම පාර්ලිමේන්තුවට එන කොට, ගත වෙච්ච මාස 9ක කාල සීමාව ඇතුළත, ඔබ මේ ජාතික අවශ්‍යතාවන් වෙනුවෙන් දායකත්වයක් ලබා දුන්නාය කියා සෑහීමකට පත් වෙනවාද, ඔබට තෘප්තිමත් වෙන්න පුළුවන්ද කියා මම මගේ හෘදය සාක්ෂියෙන් ප්‍රශ්න කළා. එම ප්‍රශ්න කිරීමට ඉතාම චකිතයකින් තොර, ඉතාම නිරවුල් උත්තරයක් හෘදය සාක්ෂිය විසින් මට ලබා දීම නිසාවෙනුයි, මම අද වගකීම් සහගත විෂයයක් භාර අමාත්‍යවරයෙක් විධියට වගකීම් සහගතව මේ අවස්ථාවේදී තමුන්නාන්සේ ඉදිරියේ නැඟී සිටින්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම පළමු කොටම අපේ රටේ රාජ්‍ය නායකයා විධියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට විශේෂ ස්තුතියක් කරන්න ඕනෑ. මේ ප්‍රවාහන විෂයය මේ රටේ වැදගත්කමක් සහිත ශ්‍රේණියේ කොයි තරම් උඩින් තිබුණත් ගත වුණු අවුරුද 40ක 50ක කාල සීමාවේ, හැම දාම මේ සභාව නියෝජනය කළ විවිධ වර්ණයේ මන්ත්‍රීවරු, මේ මාතෘකාව ගැන මොන භාෂාවෙන්, මොන විධියට තර්ක කළත්, යෝජනා කළත්, දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයේ ඒ විෂයයට වෙන් කළ මුදලේ ප්‍රතිශතය අරගෙන බැලුවොත්, මේ කථාවත්, ක්‍රියාවත් කියන්නේ බරපතළ අන්තරයක්, වෙනස්කමක් සහිත දෙයක්ය කියන එක සභාවට මැනවින් ඔප්පු වෙනවා. දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයේ සියයට 1

ඉක්මවා ප්‍රවාහනය කියන විෂයයට මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ අපේ ඉතිහාසයේ අවස්ථා දෙකකදී හෝ තුනකදී පමණයි. මේ දශකය තුළ එහෙම වෙලා නැහැ. මේ ගරු සභාව ඒක තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ලේකම්තුමා විධියට වැදගත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරමින්, එතුමා "මහින්ද චින්තන ක්‍රියාත්මක තුළ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ, මේක ප්‍රෝඩාවක්"යි කියා කිව්වා. එතුමාට එහෙම කියන්න තිබෙන අයිතිය මම පිළිගන්නවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. නමුත් මම එතුමාට පැහැදිලි කරලා දෙන්න ඕනෑ, එතුමා නියෝජනය කරපු අවුරුදු දෙකක කාල සීමාව තුළ, ඒ ආණ්ඩුව ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට දශම 5ක් වැය කරන්නට නිර්ලෝභී වුණේ නැහැ කියන එක. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා හිටපු කථානායකතුමනි, ඉතාම ශීලාචාර විධියට, ගරු කටයුතු විධියට ඔබතුමා මේ සභාවට අදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඒ ගැන බොහොම ස්තුතියි. නමුත් මම මේක කියන්න ඕනෑ. මේක පෞද්ගලිකව එල්ල කරන ප්‍රහාරයක් නොවෙයි. 2003 අය වැයෙන් ප්‍රවාහනය කියන විෂයය වෙනුවෙන් සියයට දශම 48යි වෙන් වෙලා තිබුණේ. ලක්ෂ්මන් නිපුණආරච්චි මන්ත්‍රීතුමාත් මේ විෂයය සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිතුමන්ලා 4 දෙනෙක් හිටපු ආණ්ඩුවේත් සියයට දශම 58යි, ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් වෙන් වෙලා තිබුණේ. ඒකයි, ඉතිහාසයේ කතන්දරය. මේ යථාර්ථය අප පිළිගන්න ඕනෑ. නමුත් මෙවර අය වැයෙන් ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 1.34ක ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. මේක ඉලක්කමක් විතරයි කියා කෙනෙකුට තර්ක කරන්න පුළුවන්. ඔව්. මේ මොහොතේ ඒක ඉලක්කම් තමයි. ඒ වාගේම මේ අන්තර්ගතය දිහා බලන්න.

1864 දී ලංකාවේ පළමු වන කෝච්චිය කොටුවේ ඉඳලා අඹේපුස්සට ගියා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. අදින් අවුරුදු 143කට ඉස්සෙල්ලායි ඒ. ඒ අවුරුදු 143ක ඉතිහාසයේ 2008 දී තමයි - මේ වර්ෂය වෙනුවෙන් තමයි - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් දැවැන්තම මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. ප්‍රාග් ධන වියදම් වෙනුවෙන් විතරක් බිලියන 18ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. මේවා කජු ඇට, කොස් ඇට නොවෙයි. ත්‍රස්තවාදී ප්‍රශ්නයත් එක්ක ආර්ථිකය විශාල අර්බුදයකට ගමන් කරන අතරේ ඒ වෙනුවෙන් මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කරන්නට කටයුතු යෙදී තිබේද්දීත් තමයි, අය වැය තුළින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට මේ වාගේ විශාල දායකත්වයක් ලබා දී තිබෙන්නේ. ඇයි, එහෙම කරන්නේ?

අපේ ආණ්ඩුවේ නායකයා විධියට ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ආණ්ඩුව විධියට අපිත්, ඔබතුමන්ලාත් - ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මගේ මිත්‍රයෝ - මහින්ද චින්තන ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේ අපි ඔක්කොම එකට කියවා ගත්තා. මොකක්ද, කියවා ගත්තේ? මේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන අර්බුද හතරෙන් එකක් තමයි, ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ජාතික අර්බුදය. පෞද්ගලික අංශයේ වේවා, රාජ්‍ය අංශයේ වේවා මේ රටේ වැඩ කරන හැම කෙනෙක්ම දවසකට පැයක ඉඳලා පැය දහයක් දක්වා කාලයක් රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික ප්‍රවාහනයේ හිරකාරයන් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. හිරකාරයන් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. ඒ නිසාවෙන්ම නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය දැවැන්ත අර්බුදයක් කරා දක්කා ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. අන්න ඒ නිසායි, ප්‍රවාහනයට වැඩි බරක් තියලා, වැඩි වගකීමක් තියලා මේ තත්ත්වයට නංවන්න ඕනෑය කියා ආණ්ඩුවක් විධියට ඒ තීරණය ගත්තේ, වැඩි ප්‍රමුඛත්වයක් දීලා කටයුතු කරන්න තීරණය කළේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම හිතන්නේ විනාඩි 13ක 12ක කාලයක් තමයි, මට ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා මට සමා වෙන්න ඕනෑ. මේ මතු වෙච්ච ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න නම් අඩුම ගණනේ පැයක විතර කාලයක් අවශ්‍ය වෙයි. ඒ නිසා මා පොදුවේ කථා කරන්නම්. තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පටන් ගත්තොත්, එතුමාගේ යෝජනාවල් අතරේ මාර්ග තදබදය ගැනත්, දේශපාලනීකරණය වීම ගැනත්, මේ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවාව ගොඩ ගැනීම ගැනත් කථා කළා. ඒ කථා කළ හැම දෙනාටම මගේ කෘතවේදීත්වය මා ප්‍රකාශ කරනවා. අවංකව කථා කරපු අයට මගේ කෘතවේදිත්වය ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වගේම දේශපාලන චුවමනාවන් නිසා ඇතැම් විට වංක වෙන්න සිදු වී, ඒ වංක වීම තුළ කථා කළ අය ඇතුළු - අපට ඒක අදාළ නැහැ - මේ සභාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කළ සියලු දෙනාටම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ වෙනුවෙන් මමත්, ලසන්ත අලගියවන්න ඇමතිතුමාත් කෘතවේදීත්වය ප්‍රකාශ කරනවා. අපට අවශ්‍ය විවේචනාත්මක සහයෝගයයි. "එහෙයි" කියන සහයෝගය නොවෙයි. විවේචනාත්මක සහයෝගය අපි අගය කරනවා. ඒ නිසා අපේ ස්තුතිය ඔවුන්ට පුද කරනවා. හැබැයි තිස්ස අත්තනායක ගරු මන්ත්‍රීතුමා - එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මහ ලේකම්තුමා- එහෙම කිව්වත්, අපේ මේ යෝජනාවල අසාර්ථකභාවය පෙන්වලා දීලා නව යෝජනා ඉදිරිපත් කළත්, ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේම ඉහළම පෙළේ නායකයෙක් මේ නොවැම්බර් මාසයේ 05 වැනි දා "ලංකාදීප" පත්තරයට මොකක්ද කියන්නේ? "ලංකාදීප" පත්තරේ හතර වෙනි පිටුවේ ඒ විස්තරය තිබෙනවා. එතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහනවා:

" මේ ආණ්ඩුවට එවැනි දැක්මක් තිබේද? ඔවුන් ඒ අනුව ක්‍රියාත්මකද?"

"ලංකාදීප" පත්තරයේ මගේ වෘත්තීය සගයෙක් තමයි මේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රධාන පෙළේ නායකයා දෙන උත්තරය මෙන්න:

"පිළිතුර:- මේ ආණ්ඩුවට ඕවා තේරෙන්නෙත් නෑ. නව ලොව ගැන කිසිම දැක්මක් ඇත්තේත් නෑ. තව තව බරව කකුල් ආණ්ඩුවට පවරාගෙන තවත් පස්ස බිම ඇන ගන්නා දැක්මක් මේ අයට තියෙන්නෙ. ඩලස් අලහප්පෙරුම ලොකු කයිවාරු ගගහා දුම්රියයි ලංගමයයි හදන්න යනවා. ජීවිතේට කරන්න පුළුවන් දෙයක්ද ඒක. තව වසර 100ක් දියුණු කරන්න හැදුවත් රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය රටටයි මිනිස්සුන්ටයි වාතයක්. රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය ලෙනින්ටත් හදන්න බැරි වුණා. ඉතින් ඩලස් ගැන කවර කතාද?"

මෙහෙම කියන්නේ අපි නොවෙයි. ඒ නිසා නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා ඔබතුමාට ඉතාම අවංකව කියන්නම්, අපට විශ්වාසයක් තිබෙන බව. ආණ්ඩුවක් විධියට විශ්වාසය තිබෙනවා; අමාත්‍යාංශය විධියට විශ්වාසය තිබෙනවා. අද මේ නිලධාරි මැදිරියට ඇවිල්ලා ඉන්න අපේ ආයතන නියෝජනය කරන හැම සේවකයකුටම, නායකයකුටම ඒ විශ්වාසය තිබෙනවා. අපේ ධෛර්ය සම්පන්නභාවය මේ හැම දෙයකටම වඩා ඉහළින් තිබෙනවා. අපේ කිෂෝර් මන්ත්‍රීතුමාත් මේ ගැන කිව්වා. වවුනියාව දක්වා කෝච්චි යෑම නතර කරලා තිබිලා නැවත පටන් ගත්තාට පසුව සිද්ද වෙච්ච දේ කියන්න ඕනෑ. කැබිතිගොල්ලෑවේ බෝම්බ පිපිරුණු දාට පහු වෙනි දා උදේ තුනට ගමන් ආරම්භ කරන්න තිබුණු යාල්දේවි දුම්රිය ගැන මම දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී ආචාර්ය ගුණරුවන්ට කථා කරලා ඇහැව්වා, "ඩොක්ටර් මේක මේ වේලාවේ ධාවනය වෙන එක සුදුසුද?" කියලා. සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා කිව්වේ "මටත් ඔය ප්‍රශ්නය තිබුණා. අපේ රියැදුරන් එන්න සූදානම්. අපි එනවා" කියලයි. උදේ 3.00ට වවුනියාවෙන් පිටත් වෙලා night mail එක කොළඹ ආවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒකයි මා කිව්වේ අපේ ධෛර්ය සම්පන්නභාවය මේ හැම එකකටම ඉහළින් තිබෙනවායි කියලා. අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා; අපේ දැක්ම ගැන විශ්වාසයක් තිබෙනවා; අපේ අවංකකම ගැන විශ්වාසයක් තිබෙනවා; අපේ චින්තනය ගැන විශ්වාසයක් තිබෙනවා; අපේ න්‍යාය පත්‍රයේ වෙන කිසිම දෙයක් සටහන් වෙලා නැහැයි කියන විශ්වාසය තිබෙනවා. ඒ විශ්වාසය පෙරටු කර ගෙනයි අප මේ මාතෘකාවට ප්‍රවේශ වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු විජිත රණවීර මන්ත්‍රීතුමා උපදේශක කාරක සභාවල අඩු පාඩු කිව්වා. අපි අඩුවෙන් රැස් වුණාය කිව්වා. ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි එය පෙන්වා දුන්නාට. ඒ වැරැද්ද නිහතමානීව පිළිගන්නවා. අප ඊ ළඟ වසරේ සිට ඒ වැරැද්ද හදා ගන්නවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා ලංගමය බේරා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් එතුමා කරපු සටන පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීමක් මේ ගරු සභාවට කළා. ඒ වෙලාවේ හිටපු ඇමතිතුමා විධියට දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාට අපේ කෘතවේදීත්වය ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

කැලණි වැලි දුම්රිය මාර්ගය වෙනුවෙන් එතුමා ඉදිරිපත් කළ කාරණා වෙනුවෙන් මේ මොහොතේ අපේ කැප වීම අප ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ටීඑන්ඒ සංවිධානයේ ගරු සිවනේෂන් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රදේශයේ අඩුපාඩුකම් රාශියක් පෙන්වා දුන්නා. අපි මේ මොහොතේ උතුරේ පොයින්ට් පේද්‍රුරුව ඩිපෝවත් වවුනියාව ඩිපෝවත්, නැඟෙනහිර පළාතේ ඩිපෝ හතරකුත් ආදර්ශ ඩිපෝ විධියට වෙන් කරලා තිබෙනවා. පළාතක් විධියට යම්කිසි පළාතකට ආදර්ශ ඩිපෝ වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දුන්නා නම් ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ ලබා දී තිබෙන්නේ නැගෙනහිර පළාතටයි. එම නිසා, ප්‍රවාහනය පිළිබඳ අපේ දැක්ම නිල්පාට කොළ පාට රතු පාට දැක්මක්වත්, සිංහල දමිළ මුස්ලිම් කියන දැක්මක්වත්, බෞද්ධ කිතුනු ඉස්ලාම් කියන දැක්මක්වත් නොවෙයි. ශ්‍රී ලංකාව අපේ මාතෘ භූමියයි කියන දැක්මක් තිබෙන්නේ. අපට අපේ නායකයා, ගරු ජනාධිපතිතුමා මේ විෂය ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපට උපදෙස් දී තිබෙන්නේ එහෙමයි. එම නිසා, කිසිම භීතියක් ඇති කර ගන්නට එපා. කිසිම වෙනස්කමක් ඇති වේය කියා හිතන්නට එපා. ඒක අපි ඉතා වග කීමෙන් තමුන්නාන්සේට කියනවා.

ඒ වාගේම, ඒකාබද්ධ කාලසටහනක අවශ්‍යතාව ගැන ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. අපි මේ මොහොත වන විට ඒ තීන්දුව අරගෙන ඉවරයි. පාසල්, කාර්යාල සාප්පු යන මේවා ගැන කල්පනා කරලා අපි timetables වෙනස් කරමුය කියා එතුමා යෝජනා කළා. ඒක නොවෙයි, මූලික ප්‍රශ්නය. දවසකට කොළඹට ඇදී එන වාහන සංඛ්‍යාව, දවසකට කොළඹට එන මඟීන් සංඛ්‍යාව ගැන අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. දවසකට කොළඹට මගීන් අටලක්ෂ තිස්තුන් දාහක් එනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. පාරවල් දොළහකින්, කෝච්චි පාරවල් තුනකින් මගීන් අට ලක්ෂ තිස්තුන්දාහක් කොළඹට එනවා. මෙයින්, කෝච්චි පාරවල් තුනෙන් ගෙන එන්නේ සියයට දහයයි. අසූතුන්දාහයි. ඉතිරි හත්ලක්ෂ පණස්දාහම එන්නේ පාරවල් දොළහකින්. වාහනවලින්, කාර්වලින්, බස්වලින්. දවසකට බස් එකොළොස්දාහක් කොළඹට එනවා. මේ බස් එකොළොස්දාහ, අර හත්ලක්ෂ පණස්දාහෙන් සියයට හැත්තෑවක් අරගෙන එනවා. කාර් එක්ලක්ෂ හැත්තෑපන්දාහක් කොළඹට එනවා. මේ එක්ලක්ෂ හැත්තෑපන්දාහ road capacity එකෙන් - මුළු පාරෙන් - සියයට හැටපහක් බදු අරගෙන කොළඹට එන මුළු මඟීන් සංඛ්‍යාවෙන් සියයට විස්සයි අරගෙන එන්නේ. මෙන්න මේකයි ප්‍රශ්නය. එහෙම නම්, මොකක්ද මේකට විසඳුම? කාර් එකේ සුඛෝපභෝගීව එන එක් කෙනාටත් ගැළපෙන විධියට පොදු ප්‍රවාහන සේවාව ඉස්සරහට ගෙන එන එකයි විසඳුම. ඒකයි අපේ සැලසුම. ඒ වෙනුවෙනුයි සංවර්ධන දශකය තුළ අපේ වැඩපිළිවෙළ දියත් කර තිබෙන්නේ. එම නිසයි, අලුතෙන් මැදිරි ආනයනය කරන්න, සුඛෝපභෝගී මැදිරි ආනයනය කරන්න, බලවේග කට්ටල ගේන්න, බස් රථ වැඩි දියුණු කරන්න, අලුත් කම්හල් මේ රටේ හදන්න, අලුත් ටයර් කම්හල් හදන්න යන මේ සියලු තීන්දු ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් අප ඒ තීන්දුවලට ප්‍රවේශ වී තිබෙනවා.

ගරු කේ. තුරෙයිරෙට්නසිංගම් මන්ත්‍රීතුමා මුතූර් බෝට්ටුව පිළිබඳව කිව්වා. 2002න් පස්සේ ඒක නතර වෙලා තිබෙනවා. ලංගමයට මෙය නඩත්තු කරන්න බැරිව නැව් සංස්ථාවට භාර දී තිබෙනවා. අප ඒ වෙනුවෙන් අපේ දායකත්වය ලබා දෙන්නම්. මුතූර් ඩිපෝව ලබන අවුරුද්දේ ආදර්ශ ඩිපෝවක් බවට පත් කරන බවත් අපි මේ අවස්ථාවේ දී කියන්න ඕනෑ.

ගරු විජේනායක මන්ත්‍රීතුමාට මා විශේෂයෙන් කියන්නට ඕනෑ. එතුමාත් අපත් දන්න චීන පිරුළකින්ම කියන්නම්. “ලොකු කඳු ඉවත් කරන්න මහන්සි වෙන බොහෝ දෙනා කුඩා කඳුවලින් ඉගෙන ගන්නේ නැහැ" කියා චීන පිරුළක් තිබෙනවා. චීන මැදිරි ගැන කථා කරපු ගරු පියසිරි විජේනායක මන්ත්‍රීතුමාට ඒ පිරුළයි කියන්න වෙන්නේ. එක්කෝ එතුමා නොමඟ යවා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කර්මාන්තශාලාවක - අප මෙයට, "production line" එකක් කියනවා - මැදිරි සියයක් අප ඇණවුම් කර තිබෙනවා. මේවා චීනයේ තියෙන මැදිරි නොවෙයි..

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்**)**
(The Deputy Chairman)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව තව විනාඩි දෙකකින් අවසන් කරන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කථාව පටන් ගත්තා විතරයි. Production line එකට චිනයේ තිබෙන්නේ metre gauge කියන දුම්රිය මාර්ග. අපේ රටේ තිබෙන්නේ broad gauge කියන එක. චීනය මේක අපටමයි හදන්නේ. එතකොට production line එකේ ඒවා හදන විධියක් තිබෙනවා. එක වතාවකට මැදිරි විසිපහක් හදනවා. ඒ විසිපහම එකම විධියට නොවෙයි, එතුමන්ලා සැලසුම් කර තිබෙන්නේ. මාස නවයක් ඇතුළත මේ මැදිරි ගෙන්වනවාය කියලයි කියා තිබෙන්නේ. පළමුවෙන්ම ගෙනාපු මැදිරි විසිපහේ තමයි ඒ ප්‍රශ්නය තිබුණේ. ප්‍රශ්නය කියා කියන්නේ, ඒවායේ brake pad එකයි තිබුණේ. ඒකේ second class - දෙ වන පන්තියේ මැදිරියක් තිබුණේ නැහැ. අපි මේ වෙලාවේ රුහුණු කුමාරිය යන්නේ දෙ වැනි මැදිරි වෙනුවට, "තුන් වැනි මැදිරිය" කියන එක උඩින් දෙ වන මැදිරිය කියා sticker එකක් අලවා ගෙනයි. දහහතර වන දින සහ පහළොස්වන දින වෙන කොට එන ඊ ළඟ නැව් දෙකේ ඉතිරි මැදිරි පණහ ආවාමයි, අලුතින් brake pads , අලුතින් දෙ වන පන්තියේ මැදිරි, අලුතෙන් පළමු වන පන්තියේ මැදිරි ඇවිත්, අර අප දකින සිහිනයට ළඟා වන්නට පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ. වෙන කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එතුමා දැන ගෙන මේක කිව්වාය කියා මා හිතන්නේ නැහැ. හිතාමතාම මේ චෝදනාව එල්ල කළාය කියා මා විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. කරුණු වරදවා ලබා දීලා තිබෙනවා. 1951 දී General Motors Engines ලංකාවට ගෙනෙන කොටත් මේ විධියේම සෝෂාවක් ආවා. මාධ්‍ය සෝෂාවක් තිබුණා. ටොන් 40ක General Motors Engines එක පාරට බර වැඩියි කිව්වා. "මේකේ horn එක සද්දේ වැඩියි, ගෙවල්වල බැඳලා ඉන්න බල්ලෝ දම් වැල් කඩා ගෙන දුවාවි" කිව්වා. "හරක් ලනු කඩා ගෙන දුවාවි" කිව්වා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දිනමිණ පුවත්පත් ලේඛනාගාරයට ගිහිල්ලා බලන්න. 1951 දී ගෙනාපු engine 16න් 13ක් අදත් වැඩ කරනවා. හැබැයි, ඒ වෙලාවේ අර විධියේ සෝෂා මතු කළා. අද අප යථාර්ථයත් එක්කයි ඉස්සරහට යන්නේ. මට මීට වඩා කාලය ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියා මා හිතනවා. අපට කථා කරන්න බොහෝ කාරණා තිබෙනවා. අවසාන වශයෙන් ඉතාමත් කෙටියෙන් කියනවා නම් "ලංගම" ප්‍රමුඛ, දුම්රිය ප්‍රමුඛ රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවාව ශක්තිමත් කිරීමයි මහින්ද චින්තනයේ දැක්ම වන්නේ. එහිදී තමුන්නාන්සේලා අප එකට එකතු වෙලා කටයුතු කළ යුතුයි. ඔබතුමන්ලාගේත් ගොඩක් පිරිසක් අපට මේකට සහයෝගය දෙනවා. අද විවාදයේදී විශේෂයෙන්ම ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, ගරු රේණුකා හේරත් මන්ත්‍රීතුමිය විවේචනාත්මකව කරුණු ඉදිරිපත් කළා අප දැක්කා. සුබවාදීව දැක්කා. කොළ පාට කණ්නාඩියකින් මේ දිහා බැලුවේ නැහැ. අප ඒ සම්බන්ධයෙන් ස්තුතිවන්ත වනවා. අප මේ සභාවට ඉතාම වගකීමෙන් කියනවා

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்**)**
(The Deputy Chairman)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

අපි මේ වගකීම ඉෂ්ට කරනවා. ඒක ඉෂ්ට කරන්න අවශ්‍ය අවංකකම අපට තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රායෝගිකව, ඉතාම වගකීමෙන් කටයුතු කරන ඇමතිවරයකු මට ලබා දීලා තිබෙනවා.

මට හොඳ නිලධාරින් කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. හොඳ සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. දුම්රියේ, "ලංගම" යේ මොනවා අහිමි වුණත් අපට අවංක සේවකයින් පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ ගමන යන්න පුළුවන් ශක්තිය අපට තිබෙනවා. ඒ සියලු දෙනාටමත්, ඔබතුමාටත් මේ සභාවටත්, මගේ කෘතවේදීත්වය ප්‍රකාශ කරමින් විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන විෂය ගැන මේ රටට මේ පණිවුඩය ගෙන යන මාධ්‍යවේදී අපේ මිත්‍රවරුන් ඇතුළු මේ සියලුම දෙනාටත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ කෘතවේදීත්වය ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වනවා, බොහොම ස්තුතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)
බොහොම ස්තුතියි.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 11,42,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩ සටහන - මෙහෙයුම් වැඩ සටහන - මූලධන වියදම
රු. 1,63,93,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,63,93,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩ සටහන - මූලධන වියදම
රු. 5,188,75,00,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 5,188,75,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 11,42,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 1,63,93,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,63,93,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 5,188,75,00,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,188,75,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 114,200,000 for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 16,393,000

Question, "That the sum of Rs. 16,393,000 for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 51,887,500,000

Question, "That the sum of Rs. 51,887,500,000 for Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 11,71,08,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම
රු. 1,78,50,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,78,50,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම
රු. 549,98,53,000

"114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 549,98,53,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම
රු. 433,37,50,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 433,37,50,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

306 වන ශීර්ෂය - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම
රු. 845,70,30,000

"306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 845,70,30,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම
රු. 1,782,28,59,000

" 306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,782,28,59,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

306 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

307 වන ශීර්ෂය - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම
රු. 65,14,20,000

"307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 65,14,20,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩ සටහන - සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම
රු. 128,43,00,000

" 307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 128,43,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

307 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 11,71,08,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 1,78,50,000

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,78,50,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2. - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 549,98,53,000

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 549,98,53,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 433,37,50,000

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 433,37,50,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 306.- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 845,70,30,000

" தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 845,70,30,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 1,782,28,59,000

" தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,782,28,59,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 306, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 307.- மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 65,14,20,000

" தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 65,14,20,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு
ரூபா 128,43,00,000

" தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 128,43,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 307, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs.117,108,000 for Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 17,850,000

Question, "That the sum of Rs. 17,850,000 for Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs.5,499,853,000

Question, "That the sum of Rs.5,499,853,000 for Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 4,333,750,000

Question, "That the sum of Rs. 4,333,750,000 for Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 306. - DEPARTMENT OF SRI LANKA RAILWAYS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 8,457,030,000

Question, "That the sum of Rs. 8,457,030,000 for Head 306, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 17,822,859,000

Question, "That the sum of Rs.17,822,859,000 for Head 306, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 306, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 307. - DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 651,420,000

Question, "That the sum of Rs.651,420,000 for Head 108, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs.1,284,300,000

Question, "That the sum of Rs. 1,284,300,000 for Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 307, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.00 වුයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය. කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2007 දෙසැම්බර් 10 වන සඳුදා.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப.5.00 மணியாகிவிடவே, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது மீண்டும் கூடுவது 2007 டிசம்பர் 10, திங்கட்கிழமை

It being 5.00 p.m., the Deputy Chairman left the Chair to report Progress. Committee report Progress; to sit again on Monday, 10th December, 2007.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා.

වරාය සේවක සංගමයේ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියා මාර්ග සම්බන්ධව ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ තීරණය
துறைமுக ஊழியர் சங்கத்தின் தொழிற்சங்க நடவடிக்கை பற்றிய சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பின் தீர்மானம்
ILO RULING ON TRADE UNION ACTION BY PORT WORKERS' UNION

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பெர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I move that:

"Consequent to industrial action by the Port Workers' Union, the Joint Apparel Association Forum (JAAF) went to court and obtained an interim injunction restraining the Port Workers' Union from proceeding with their industrial action.

Subsequently seven trade unions canvassed this matter before the ILO Governing Body on Freedom Association, which dismissed the Government's arguments that the matter was sub judice and held that the Supreme Court restrictions on trade union action were contrary to the ILO Convention.

The Government was then urged to expedite the matter before court and bring the ILO ruling to the notice of court and seek a fresh order in that light. The Government has not only failed to do so but instead prompted a Deputy Minister to obtain a similar injunction in respect of industrial action launched by Health Sector Trade Unions.

This House therefore resolves that the Government should take immediate action and bring the ILO ruling to the notice of court in both instances and ensure that Trade Unions are free to engage in peaceful industrial and trade union actions".

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2006 වසරේදී වරායේ වෘත්තීය සමිති අරගලය ඇති වූ විට, එදා පැවති රජය ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට ඒ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරන්නවත් ඉඩ නොදී ගත්තා වූ තීරණය නිසා, ඒ වෘත්තීය සමිති අකුරට වැඩ කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගයකට ඇතුළත් වුණා. අවසන් මොහොතේ රජය සාකච්ඡාවක් කැඳවලා ඊට පසු වැනි දාම යම් යම් ඉල්ලීම් ඉටු කරන්න පොරොන්දු වුණා. ඒ වාගේම ඒ ප්‍රශ්න ගැන වැඩි දුරටත් සාකච්ඡා කරන්න committee එකක් පත් කරන්නත් පොරොන්දු වුණා. ඒ වේලාවේ උසාවියට ගිහිල්ලා ගත්තා වූ තහනම් නියෝගයක් නිසා, වෘත්තීය සමිති හතක් සහ අපිත් එක්ක ඒකාබද්ධව වැඩ කරන තවත් ජාත්‍යන්තර සමිති දෙකක් සමඟ ලෝක කම්කරු සංවිධානයට පැමිණිලි කරන්න සිද්ධ වුණා. මා ඒ ගැන දීර්ඝව කියන්න යන්නේ නැහැ. ඒ ගැන අපේ ගරු ඇමතිතුමාත් දන්නවා. නොවැම්බර් මාසයේ 16 වැනි දා ලෝක කම්කරු සංවිධානයෙන් දන්වා තිබෙනවා, ආණ්ඩුව මේ සම්බන්ධයෙන් වහාම මැදිහත් වෙලා, උසාවියට දන්වලා, වැඩ කරන ජනතාවට, ඒ වාගේම වෘත්තිය සමිතිවලට තමන්ගේ අයිතිවාසිකම් සඳහා පෙනී සිටීමේ අයිතිය ලබා දෙන්නය, මහජන ආරක්ෂක ආඥාපනතේ තිබෙන යම් යම් ඡේද වෙනස් කරලා, නීති වෙනස් කරලා ඔවුන්ට ඒ අයිතිය ලබා දෙන්නය කියා. 2006 දී තමයි මේක සිද්ධ වුණේ. සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ යම් යම් කාරණා සම්බන්ධව, ඒ වැඩ කරන සේවකයන්ගේ මූලික අයිතිවාසිකම් අමු අමුවේ උල්ලංඝනය වෙද්දී, ඔවුන් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

කරන්න ඉල්ලද්දී, ඒ සඳහා අවස්ථාවක්වත් නොදී ඔවුන් අන්තිමේ වෘත්තීය ක්‍රියා මාර්ගයකට ගියාම රජයේම ඉන්න නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහින් නැවත වාරයක් තහනම් නියෝගයක් අරන් තිබෙනවා. එක්තරා යුගයක කම්කරු, වෘත්තිය පුහුණු හා ධීවර අමාත්‍යවරයා විධියට කටයුතු කරපු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි අද මේ රටේ ජනාධිපතිතුමා. එතුමයි අද මේ රට පාලනය කරන්නේ. එතුමා එදා චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග ජනාධිපතිතුමිය යටතේ කම්කරු ප්‍රඥප්තියක් ගේන්න හැදුවා. එදා එතුමා හරියට කිව්වා, "ජනාධිපතිතුමිය නිසා මේක ගේන්න බැහැ, ප්‍රශ්න, අරවා, මේවා" කියා. හැබැයි, අද එතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිතුමා. නමුත්, කම්කරු ප්‍රඥප්තිය ගෙනල්ලත් නැහැ. අඩුම ගණනේ මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරලවත් නැහැ. ලෝක කම්කරු සංගමයෙන් දී තිබෙන මේ තීරණය, දැන් සති ගණනාවක් වනවා. ගරු කම්කරු සබඳතා හා මිනිස්බල ඇමතිතුමාගෙන් මා අහන්න කැමතියි ඔබතුමා ඇමතිවරයා හැටියට මේ සම්බන්ධව අරන් තිබෙන තීරණය මොකක්ද කියන එක. මේ තීරණය ආවාට පසුව ලෝක කම්කරු සංවිධානය - ILO එක - කියා තිබෙන විධියට ඔබතුමා මේක උසාවියට දන්වලා, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමෙන් මේකට මැදිහත් වෙලා, මේ සම්බන්ධව ක්‍රියා මාර්ගයක් අරන් තිබෙනවාද? "අපට අවිශ්වාසයක් එනවා එහෙම කර නැහැ"ය කියා. සෞඛ්‍ය වෘත්තිය සමිතිවලටත් විරුද්ධව අද ඒ අරන් තිබෙන තහනම් නියෝගය දිහා බැලුවාම අපට එහෙම හිතන්න පුළුවන්.

මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් ඔවුන්ට පෙනී සිටින්න නොයෙක් නොයෙක් වෘත්තිය සමිති තිබෙනවා. ඒ වෘත්තිය සමිති අයිතිවාසිකම් තහවුරු කරන්න ඕනෑ. අප මොනවා කථා කළත් අප යුරෝපා සංගමයේ සාමාජිකත්වය දරන වෙලාවේදී, ILO එකේ සාමාජිකත්වය දරන වෙලාවේදී මේ ජාත්‍යන්තර සංගම්වලට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න අපට බැහැ. අප මෙහෙම කළොත් මොකක්ද වන්නේ?

දැන් GSP එක එනවා. ලබන ජනවාරි මාසයේ මේ සම්බන්ධයෙන් යුරෝපා සංගමය අපසු විමර්ශනයක් කරනවා. GSP එකෙන් එහෙම අප ඈත් කළොත් මොකක්ද වන්නේ? අපනයනය සියයට 50ක් කඩා වැටෙනවා. ඇඟලුම් ක්ෂේත්‍රය එහෙම පිටින්ම කඩා ගෙන වැටෙයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රැකී රක්ෂා ලක්ෂ ගණනක් අනතුරට පත් වෙයි. ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුව වගකීමෙන්ද වැඩ කරන්නේ කියන එක අප අහනවා. අපට වෙලාවකට පෙනෙන්නේ ආණ්ඩුවක් නැහැ වාගේ. පුවත් පත් බැලුවාම ඒවායේ තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවේ වැඩ නොවෙයි උසාවියේ වැඩ; උසාවිය ගන්න තීරණ. ළමයෙක් පාසලකට ඇතුළත් කරන්න ගියත් උසාවියේ තීරණ. road block ගැන වුණත් උසාවියේ තීරණ. කම්කරුවා ගැන කථා කළත් උසාවියේ තීරණ. හැම දෙයම එහෙමයි. එතකොට ඇමතිවරු ඇවිත් උසාවිය ගැන එකක් මෙතැන කියනවා. උසාවිය තව එකක් කියනවා. ආණ්ඩුවක් වුණාම ඒ ආණ්ඩුවේ වගකීම තමයි මේ රටේ ජනතාවගේ ඕනෑ එපාකම් සොයා බැලීම. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුවෙන් ඒක වනවාද? අප උසාවියට දොස් කියන්නේ නැහැ. හැබැයි, මේ රටේ ජනතාව බලා ගෙන ඉන්නවා. ළමයෙක් පාසලට ඇතුළත් කරන්න ගියත් මොකක්ද වෙන්නේ? ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මේවා ලංකා ඉතිහාසයේ කවදාවත් වෙලා නැහැ. ඒ සඳහා චක්‍රලේඛනය හදා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට රජය පත් වෙලා. ඒ නිසා අප ආණ්ඩුවෙන් අහනවා මොකක්ද මේකේ තේරුම කියා. ඇත්ත වශයෙන් රජයක් තිබෙනවාද? ගම්වල සමහර ජනතාව කියනවා ආණ්ඩුවක් නැතිව මේක උසාවියටම භාර දුන්නාම වඩා හොඳයි කියා.

ඔබතුමා ඇමතිවරයා හැටියට මේ සම්බන්ධව ගන්නා වූ තීරණය මොකක්ද? ආණ්ඩුවෙන් අප ඒක පැහැදිලිව අහනවා. ඒ ILO එකේ තීරණය සම්බන්ධව - ලෝක කම්කරු සංවිධානය දීලා තිබෙන තීරණය සම්බන්ධව - ඔබතුමා ගන්නා වූ ක්‍රියා මාර්ගය, ජාත්‍යන්තරයට ගිහින් එක්කෝ අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරනවාද, එහෙම නැත්නම් මෙහේ ඇවිත් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරනවාද කියන එක. නැත්නම් ජනවාරි මාසයේ ගිහින් මේක විමර්ශනය කරන විට GSP එක සම්බන්ධව අප විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. ඒ සම්බන්ධව ගන්නා වූ තීරණය පැහැදිලිව කියන්න. පැහැදිලිව තීරණයක් දෙන්න කියා ආණ්ඩුවෙන් අප ඉල්ලනවා. ලෝක කම්කරු සංවිධානයෙන් ජාත්‍යන්තරව ආපු මේ නඩුව සම්බන්ධයෙන් අරන් තිබෙන තීරණය - ඔබතුමන්ලා රජයක් හැටියට ඒ සඳහා ගන්නේ මොන වාගේ තීරණයක්ද කියා - පැහැදිලිව මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න කියා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මට තිබෙන්නේ විනාඩි 15ක පමණ කාලයක් නිසා මා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. මේ සම්බන්ධව තව දීර්ඝව කථා කරන්න තිබෙනවා. මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවට, වෘත්තිය සමිතිවලට තමන්ගේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිවාසිකම් උදෙසා පෙනී සිටීමේ අයිතිය නැවත වාරයක් ලබා දෙන්න කියන එකයි මේ ආණ්ඩුවෙන් මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ. ස්තුතියි.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)
(The Hon. H. M. Wasantha Samarasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව මා ස්ථිර කරනවා. විශේෂයෙන් මේ වෙලාවේ වැඩ කරන ජනතාව මුහුණ දී තිබෙන බරපතළ අර්බුදය සම්බන්ධයෙන් රජය තමන්ගේ කාර්ය භාරය තවත් පැත්තකට විතැන් කරමින් වැඩ කරන ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන්න මැදිහත් වීම අහෝසි කරමින් සිටින වෙලාවක තමයි මේ යෝජනාව සැලකිල්ලට ලක් කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් වරායේ සේවකයින්ගේ වැඩ වර්ජනයට අදාළව ගත්ත අතුරු තහනම් නියෝගය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර කම්කරු සම්මේලනය ලබා දුන් නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක කරන්න රජය තවමත් කටයුතු නොකර තිබෙන තත්ත්වයක් තමයි මේ වෙලාවේ තිබෙන්නේ. අපේ රටේ වැඩ කරන ජනතාව ජීවත් වෙන්න බැරි බරපතළ අර්බුදයකට මුහුණ දීලා ඒ අර්බුදය විසඳා ගන්න ආණ්ඩුවත් එක්ක මේ ප්‍රශ්නය සාකච්ඡා කරමින් තිබියදී ආණ්ඩුව ඒ ප්‍රශ්නය අධිකරණයට දමනවා. එතකොට ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වැඩ කරන ජනතාවට ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරන්න තමයි ඒ ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින් නඩත්තු වන පාර්ලිමේන්තුවක් හදලා ඒ පාර්ලිමේන්තුව රැස් කරන්න ආණ්ඩුවක් හදා ඒ ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිවරු පත් කර, ඒ අයට පඩි ගෙවා වෙනත් වරප්‍රසාද දී මේ සියල්ල කර තිබෙන්නේ. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒ වැඩේ දැන් කරන්නේ අධිකරණයෙන් වීමයි. එතකොට ආණ්ඩුවක් ඕනෑ නැද්ද? එතකොට ආණ්ඩුවේ කාර්ය භාරය මොකක්ද? වැඩ වර්ජනයක් එහෙම නැත්නම් ක්‍රියාමාර්ගයක් එද්දී ඒ ක්‍රියා මාර්ගයට මුහුණ දෙන්න බැරිව කවුරු හරි ලෙඩෙක් දමා එක වෙලාවක තීරණයක් ගන්නවා. අනික් වෙලාවේ ශිෂ්‍යයෙක් දමා ගන්නවා. තවත් වෙලාවක වෙනත් සංවිධාන අධිකරණයට යවා තීරණ ගන්නවා. මේ විධියට ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නේ නැතිව ආණ්ඩුව මේකෙන් පැනලා යමින් තිබෙනවා. දැන් ආණ්ඩුව මේ ගැන පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. දැන් අප ජාත්‍යන්තර සංවිධාන එක්ක ගනුදෙනු කරනවා. ILO එකත් එක්ක අප දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ගනුදෙනු කරන සාමාජික රටක්. ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමා, අපේ රටේ governing body එකේ සාමාජිකයෙක්. එතකොට governing body එකේ සාමාජිකයෙක් කියලා කියන්නේ කාටද? අපේ රට ජාත්‍යන්තර කම්කරු සම්මේලනයේ governing body එකේ පාලක සභාවේ සාමාජිකයෙක්. එතකොට සාමාජිකයෙක් හැටියට ඒ recommendation ක්‍රියාත්මක කර වන්න අරගෙන තිබෙන ක්‍රියා මාර්ග මොනවාද? ඊ ළග governing body එකට ගිහින් ඔබතුමා කියන්නේ මොනවාද? මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවට සංවිධානය වීමේ අයිතිය තහවුරු කර දෙන්නේ නැද්ද? 87, 98 Conventionවල තිබෙන තහවුරු කිරීම්, සංවිධානය වීමේ අයිතිය තහවුරු කර දෙන්නේ නැද්ද? වෘත්තීය සමිති ආඥාපනතේ 26, 27 වගන්ති යටතේ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට ඇති භුක්තිය

ආණ්ඩු ක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙන් තහවුරු කර තිබෙනවා. ඒවා තහවුරු කරන්නේ නැතිව මේ ආණ්ඩුව දැන් කරන්නේ වෙන වෙන වැඩ. මොකද, ආණ්ඩුවට දැන් වැඩක් කරන්න ඉලක්කයක් තිබෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයත් මෙතැන එනවා. ගුරුවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය ආවාට පස්සේ ගුරුවරයාගේ ප්‍රශ්නය විසඳන එක වෙනුවට අධිකරණයට යනවා. වරායේ සේවකයාගේ ප්‍රශ්නය විසඳන එක වෙනුවට අධිකරණයට යනවා. සෞඛ්‍ය සේවකයාගේ ප්‍රශ්නය විසඳන එක වෙනුවට අධිකරණයට යනවා. එහෙම නම් ඒවා අධිකරණයට භාර දීලා ආණ්ඩුව නිකම් ඉන්න ඕනෑ. එතකොට ජනතාව අධිකරණයත් එක්ක මේ ප්‍රශ්න බේරා ගනීවි. මේ අධිකරණයේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේක ආණ්ඩුවේ ප්‍රශ්නයක්. ආණ්ඩුව ඒ ප්‍රශ්නයට මැදිහත් වෙලා ඒ සමිති එක්ක සාකච්ඡා කර හරි උත්තරය දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැතිව අධිකරණයට දමනවා. අපේ රටේ ජනතාව නීතියට ගරු කරනවා. ඒක නිසා ඒ නීතියට මුවා වෙලා ප්‍රශ්නයෙන් බේරෙන්න තමයි මේ හදන්නේ. එහෙම බැහැ. ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා, ඒක එහෙම කළාට පස්සේ ජාත්‍යන්තරයට ගියාට පස්සේ කම්කරු සංවිධානයේ governing body එකට ගියාට පස්සේ ඔබතුමන්ලා අපහසුතාවට පත් වෙනවා. ඊ ළඟ දවසේ අහනවා, කෝ මේකට ගත්ත ක්‍රියා මාර්ගය කියා. ඊට පස්සේ ඒකට රට වටේ තිබෙන දේවල් එකතු කර අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න සිද්ධ වුණොත් එහෙම රටක් හැටියට අප අප්‍රසාදයට පත් වෙනවා. මොකද, ILO එකේ කාර්යාලයක් අපේ රටේත් තිබෙනවා. ඒ හරහා වෘත්තීය සමිති ඒ අදාළ තැන්වලට මේ කථාව කියනවා. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ආණ්ඩුව මේ වැඩේ කරන්නේ නැතිව වෙන වෙන වැඩ කර කර ඉන්න කරයි. දැන් ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවට අනුව එක පැත්තකින් බරපතළ අර්බුදයක් තිබෙනවා. මේක ආණ්ඩුවට කියන්න පුළුවන්, "නැහැ, අපට ලැබෙන order එක, නැත්නම් quota එක එහෙම නැති වෙන්නේ නැහැ. මේක අප වෙනම බේරා ගන්නම්. මේක අපට තිබෙන අයිතියක්. ගරු ජනාධිපතිතුමාට බලයක් තිබෙනවා. හදිසි නීතියක් තිබෙනවා. මේ යුද්ධයක් තිබෙන රටක්. ඒ නිසා හදිසි නීතිය පාවිච්චි කරලා මේවා කරනවා" කියලා. බඩු මිල වැඩි වන විට සේවකයන්ගේ පඩි වැඩි කර ගන්න සේවකයන් අරගල කරද්දී තමන් වැඩ කළ අතිකාල දීමනා ලබා ගන්න සේවකයා අරගල කරද්දී ඒක පාලනය කරන්න නීතිය පාවිච්චි කරන්න එපා. ඒක යුතු නැහැ. ඒක ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවටත් පටහැනියි. වෘත්තීය සමිති ක්‍රියා මාර්ග සඳහා මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාවට ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙන් භුක්තියක් දීලා තිබෙනවා. වෘත්තීය සමිති ආඥාපනතේ 27 වන වගන්තියේ මේවා තිබෙනවා. එහෙම තිබියදී, ඒ ඔක්කොටම කොළේ වහලා, පස්සේ වෙලාවක වැඩේ බේරා ගන්න ඉඩ තියලා තමයි, අධිකරණයට ගිහින් තහනම් නියෝග ගත්තේ. මේවා බරපතළ වැරදි. මේ ආදර්ශයන් හොඳ පැත්තට නොවෙයි, යන්නේ. මේක ඔබතුමන්ලා අපේක්ෂා කරන්න එපා. රටේ තිබුණු ප්‍රශ්න එක්ක වරායේ සේවකයා නැවැත්වූවා. අධිකරණයේ තීරණය සෞඛ්‍ය සේවකයා කැඩුවා. අධිකරණය දීපු ඒ නියෝගය කඩා සෞඛ්‍ය සේවකයා මේ ක්‍රියා මාර්ගය ගත්තා. හතළිස් ගණනක් වෘත්තීය සමිති නායකයින් ඇතුළට දැම්මා නම්, මුළු රටේම වැඩ කරන ජනතාව එකතු වෙලා මේකට විරුද්ධව අරගල කරනවා. එදාට ඔය අධිකරණයට මේකට උත්තර සොයන්න බැහැ. එදාට ආණ්ඩුවට අර පැත්තේ ඉන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ රටේ වැඩ කරන ජනතාව එළියට බැස්සාම ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. අධිකරණය පාවිච්චි කරලා වැඩ කරන ජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳන්න එපා. මේ මහා බරපතළ උද්ධමනයක් ඇතුළේ බඩු මිල වැඩි වන එකට රටේ ජනතාවට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඔවුන් ආණ්ඩුවත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, ජීවත් වෙන්න සරිලන වටපිටාවක් සකස් කර ගන්න කටයුතු කරමිනුයි ඉන්නේ. ඒ සඳහා වහාම මැදිහත් වෙන්න. ජාත්‍යන්තර කම්කරු සම්මේලනය ලබා දීපු නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක කරන්න. වැඩ කරන ජනතාවට වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට තිබෙන අයිතිය තහවුරු කරන්න. ඒ සඳහා රජයේ ක්‍රියා මාර්ගය පැහැදිලි කරන්නය කියන යෝජනාව කරමින්, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මා නවතිනවා. ස්තුතියි.

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා (කම්කරු සබඳතා හා මිනිස්බල අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன - தொழில் உறவுகள், மனிதவலு அமைச்சர்)

(The Hon. Athauda Seneviratne - Minister of Labour Relations and Manpower)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වරායේ හෙමින් වැඩ කිරීමත්, වැඩ වර්ජනය කිරීමත් සිදු වූ නිසා ඒකෙන් පාඩු ලබන ඇඟලුම් සමාගම් සංසදය උසාවියේ නඩුවක් පවරා තිබෙනවා. ඒ නඩුවේ විත්තිකරුවන් හැටියට වෘත්තීය සමිතිත්, ඇමතිතුමාත්, සභාපතිතුමාත් නම් කරලා තිබුණා. ඒක ආණ්ඩුව පවරපු නඩුවක් නොවෙයි. ඒ ව්‍යාපාරිකයින්ගේ සකස් කර ගත් ඇඟලුම් නියමිත වේලාවට යවන්න බැරි වුණාම, ඒවායින් ඇති වන පාඩුව සඳහන් කරමින් තමයි, නඩුව පවරා තිබුණේ. ඒ අනුවයි, උසාවියෙන් තහනම් නියෝගයක් දීලා තිබුණේ. ඒ තහනම තිබියදීම, ඒ දවසේම නැවතත් ඇමතිතුමාත් මැදිහත් වෙලා, ඒ වෘත්තීය සමිති සමඟ සාකච්ඡා කරලා, ඒ ගැටලුව විසඳන්නට යෙදුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ පිළිබඳව පැමිණිල්ලක් ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ කොමිටියට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ පාලක මණ්ඩලයේ විශේෂ කොමිටියක් තිබෙනවා. රැස්වීමේ අයිතිය පිළිබඳව, නිදහස පිළිබඳව, සමාගමට තිබෙන අයිතිය පිළිබඳව කරුණු ඒ කොමිටියට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ ඉදිරිපත් කර තිබෙන කරුණු මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ වැරදි ආකාරයකටයි. ඒ කොමිටියෙන් නියෝගයක්, අණක් ආණ්ඩුවට නියම කරලා නැහැ. මේ පිළිබඳව විමසීමක් කරලා තිබෙනවා. උසාවියේ තිබෙන නඩුවේ තත්ත්වය පිළිබඳව වාර්තා කරන්නය කියා නියම කරලා තිබෙනවා. ඒ වාර්තා ලබා ගෙන තමයි, අවසානයේ තීරණයක් දෙන්නේ. ඒ සඳහා තිබෙන ක්‍රමය, ක්‍රම විධිය ඒකයි. දැන් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළේ, කවුරු හෝ ලියා දුන් එකක් ඒ ආකාරයෙන්මයි. නමුත් ඒකේ ස්වභාවය ඒක නොවෙයි.

දැන් ඒ ප්‍රශ්නයත් විසඳුණා. උසාවියේ නඩුව පවරන ලද ඇඟලුම් සමාගමේ සංසදය විසින් ඒ නඩුව ඉවත් කර ගන්න ඉල්ලුවත්, උසාවියේ පෙනී සිටි නීතිඥ සමාගම, තමන්ගේ සේවාදායකයාට මේකෙන් යහපතක් වුණාය, වාසියක් වුණාය කියන්න ප්‍රමාද වුණා. නමුත් ඒ නඩුවත් දැන් ඉවත් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව අප කරුණු [බාධා කිරීමක්] බාධා කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඔබතුමා කථා කළා නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. කියන්න.

ගරු එච්. එම්. වසන්ත සමරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு எச்.எம். வசந்த சமரசிங்க)

(The Hon. H.M. Wasantha Samarasinghe)

මේකේ recommendation දීලා තිබෙනවා නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒවායේ තිබෙනවා, සේවකයින්ට ඇති වෘත්තීය අයිතිවාසිකම් හා වෘත්තීය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට තිබෙන අයිතිය පිළිබඳව ආණ්ඩුව පැත්තෙන් උසාවියට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒක ඉදිරිපත් කර තිබෙනවාද කියලා ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன)

(The Hon. Athauda Seneviratne)

ඔව්. අපි ඒ පිළිබඳ කරුණු ඒ කොමිටියට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව එහෙම අර්බුදයක් දැන් ඇති වෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව මහා පෙරළියක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳ කටයුතු සිදු වෙලා අවසානයි. තමුන්නාන්සේලා ඒ කිව්ව කාරණය පිළිබඳ නඩුවත් දැන් අස් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ වර්ජනය පිළිබඳ තහනම, නියෝගය ගත්ත වෙලාවේම ඒ ප්‍රශ්නය විසඳලා ඉවරයි. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ ඒ කොමිටිය ඉදිරියේ තිබෙන තත්ත්වය විසඳා ගන්න අපට පුළුවන්. ඒ කටයුතු ටික කෙරෙනවා.

[ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා]

ඊ ළඟට තව කාරණයක් ඉදිරිපත් කළා. හදිසි නීතිය යටතේ, හදිසි තත්ත්වය යටතේ වෘත්තීය සමිති පමණක් නොවෙයි, ඕනෑම මහජන අයිතියක් තහනම් කරලා, ඒ හදිසි තත්ත්වය පාලනය කර ගැනීමේ අයිතිය තිබෙනවා. එහෙම අවස්ථාවක් පැමිණුනාම ලෝකයේ ඕනෑම රාජ්‍යයක් විසින් ඒක පාවිච්චි කරනවා. ඒ කාලයේ තිබුණු පාලනයේදීත්, වර්ජනයන් ආදිය පිළිබඳව තිබුණු නීතියත් සති දෙකකින් ඉවත් කරලා වෙනම ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. ඒක දිගට ගෙනයන්න කරපු දෙයක් නොවෙයි. රජයක් අපහසුතාවට පත් කරමින්, උතුරේ සහ නැඟෙනහිර පවතින තත්ත්වයන් තුළ සිදු වන යම් යම් හානිදායක හැසිරීම් වළක්වා ගැනීමට ඒ වෙලාවේ ගැසට් කරපු ඒ නීතියත් සති දෙකක් ඇතුළත වෙනස් කළා. නිලධාරීන් මේ විධියට ගැසට් කරලා තිබෙනවා, ඒක වෙනස් කරන්න අවශ්‍යයි කියලා වෘත්තීය සමිතිවලින්ම ජනාධිපතිතුමාට ඉල්ලීමක් ලැබුණාට පස්සේ, ජනාධිපතිතුමා ඒක වෙනස් කළා. ඒක නිසා ඒ ප්‍රශ්නයත් ඉවර කරලා තිබෙනවා. ඒකත් අවසානයි. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නයෙන් ඉදිරිපත් කරන වැරදි මතය අනුව එහෙම නියෝගයක්, අණක් ආණ්ඩුවටත් දීලා නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගැටලුව විසඳීමේ කාර්යය සිද්ධ වෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பெர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු ඇමතිතුමා, ILO එකෙන් එවා තිබෙන වාර්තාවේ, the Committee’s recommendation තිබෙනවා. මම හිතන්නේ ඔබතුමා ළඟ ඇති. ඒ වාර්තාවෙන් කියලා තිබෙනවා, මේ නඩුව තවම පවතිනවා නම්, ඒකට මැදිහත් වෙලා - “The Committee requests the Government to indicate whether a final decision to consider the question of the alleged go-slow acting has been rendered and if so, to transmit a copy of the Supreme Court judgment. Should the case still be pending before the Supreme Court, the Committee requests the Government to take the necessary measures to expedite the judicial process and ensure that the Committee’s conclusions, particularly those concerning the exercise of the right to strike are submitted for the Supreme Court’s consideration.”

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன)

(The Hon. Athauda Seneviratne)

ඔබතුමාටම පෙනෙනවා නේ. The Committee has made a request, not a ruling or an order. මේකේ තිබෙන්නේ, එහෙමයි. ඒක තමුන්නාන්සේ පැහැදිලිව තේරුම් ගන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා පෙන්වන්න හදන්නේ, මවාපාන්න හදන්නේ, මේකට නියෝගයක්, "ඕඩර්" එකක් දීලා තිබෙනවා, ඒක කරන්න ආණ්ඩුව අසමත් වෙලා තිබෙනවා කියන එක. ඒක නොවෙයි ඇත්ත. උසාවියේ කාරණයත් අවසාන වෙලා තිබෙනවා. ඒ නඩුව ඉල්ලා අස් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ කාර්යය සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය දේවල් අපි කරනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பெர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

උසාවියෙන් මෙහෙම ඉල්ලීමක් කරන්නය කියලා රජයෙන් ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා, උසාවියේ නඩුව ඉවර වුණේ දැනට දවස් කීපයකට ඉස්සර වෙලා.

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன)

(The Hon. Athauda Seneviratne)

ඔව්. මම හේතුව කිව්වා නේ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பெர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

සුමාන තුනක් විතර යන තුරු රජය මේ සම්බන්ධව ක්‍රියා කළේ නැත්තේ ඇයි කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු අතාවුද සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அதாவுத செனெவிரத்ன)

(The Hon. Athauda Seneviratne)

ඒක වෙනම ප්‍රශ්නයක්. ඒක මේකට අදාළ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේ නඩුව අස් කිරීම සඳහා රජය හැටියට අපි ඒ සංගම්වලටත් උපදෙස් දුන්නා. තමුන්නාන්සේලා මේ ප්‍රශ්නය දිගට ගෙනියන්න අවශ්‍ය නැහැ, මේ ප්‍රශ්නය විසඳිලා තිබෙනවා කියා අපි කිව්වා. "මාගේ සේවාදායකයාට මේකෙන් යහපතක් වෙලා තිබෙනවා, ඒ නිසා මේ නඩුව අස් කර ගන්නේ නැතිව අහන එක හොඳයි" කියලා, එහේ ඉන්න නීතිඥයා මේක දිගටම ගෙනිච්චා. ඒකත් අස් කරලා තිබෙනවා. මේවා වාර්තා කරන්න කියලයි අපට කියලා තිබෙන්නේ. වාර්තා කිරීම තුළින් ඒ කටයුතු සියල්ල අවසාන වෙනවා.

හදිසි නීතිය සම්බන්ධ තත්ත්වයත් මම තමුන්නාන්සේට පැහැදිලි කළා. ඕනෑම රජයක්, ඕනෑම පාලන කාලයක අවශ්‍යතාවන් අනුව හදිසි නීතිය පාවිච්චි කරනවා. නමුත් වෘත්තීය සමිතිවල ඉල්ලීම අනුව, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී පිළිවෙළට සති ගණනකින් ඒ නීතිරීතිත් අවසාන කරලා තිබෙනවා. ඒක නිසා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය අනුව සාමකාමීව එකතු වීම සඳහා තිබෙන අයිතිවාසිකම් පැහැර ගෙන තිබෙනවාය කියන්න කිසිම හේතුවක් මෙතැන නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිති නායකත්වය මේ ළඟදී ඒ මන්ත්‍රීතුමා අරගෙන තිබෙනවා. ඒක බොහොම හොඳයි. නමුත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලවල වෘත්තීය සමිතිවලට සලකපු හැටි, ගහපු හැටි, 1980 වැඩ වර්ජනයේදී ලක්ෂ ගණනක් සේවකයන් එළියට දමපු හැටි, ඒ මිනිස්සු ගෙදර යවපු හැටි අපි දන්නවා. මේ ඔක්කොටම සම්බන්ධ තමුන්නාන්සේලා, වෘත්තීය සමිතිවල ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය රැක ගන්නය කියමින් වීරයෝ වෙන්න කථා කරන එක ගැන නම් අපි දුක් වෙනවා; අපි කනගාටු වෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ වෘත්තීය සමිති නායකයකු හැටියට මේවා ටිකක් ඉගෙන ගන්න. වෘත්තීය සමිති පෙළපාළි යන කොට ඒවා කඩාකප්පල් කරලා, අර සෝමපාල සහෝදරයා ඝාතනය කරලා දැමූ අවස්ථා ගැන තමුන්නාන්සේලා තේරුම් ගන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා වීදුරු ගෙවල්වල ඉඳ ගෙන ගල් ගහන්න එපා. ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ තිබෙන සියලු නීති රීති අපි අනුමත කරලා තිබෙනවා; පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒවා රකිමින් සේවකයාගේ අයිතිය රකින්න සෑම විටම ක්‍රියා කිරීම මේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක්. ඒක මගේත් ප්‍රතිපත්තියක්. යම් වරදක් සිදු වෙනවා නම් ඒවා පෙන්වලා දීලා, ඒ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කර දෙන්නට කටයුතු කිරීම මගේත් වගකීමක්. මම ඒක කරනවා. ඒක නිසා තමුන්නාන්සේලා මේ වෘත්තීය සමිති බේරා ගන්න, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය බේරා ගන්න, අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කර ගන්නය කියලා මහා වීරයෝ වෙන්න හදන්න එපා. අතීතයේ කම්කරුවන්ට සැලකීම පැත්තෙන් බැලුවොත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයට තිබෙන්නේ අළුගෝසු ඉතිහාසයක්. මට කරුණු දන්වනවා නම් අපි දෙගොල්ලන්ට කථා කරලා ඕනෑ දෙයක් කර ගන්න පුළුවන්. ඒවා ගැන කටයුතු කරලා, ඒ ප්‍රශ්න විසඳලා දෙන්න මම ඉදිරිපත් වෙනවා. අපි එහෙම කටයුතු කරනවා. Governing body එකේ ඒ රැස්වීමේ මම ඉන්නවා. ඒ වාර්තා මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඒ පොතම තිබෙනවා. ලෝකයේ සියලුම රටවලින් ඉදිරිපත් වුණු පැමිණිලි මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඉතින් මේකත් මම දන්නා කාරණයක්. අපි මේවා විසඳන්නට අවශ්‍ය කටයුතු කර තිබෙනවා.

ඊ ළඟට තවත් දෙයක් තිබෙනවා the right to life කියලා. ජීවත් වීමේ අයිතිය කියලා එකකුත් ලෝකයේ තිබෙනවා. ඒ නිසා ඕනෑම කෙනකුට තමන්ගේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව උසාවියට යන්න අයිතියක් තිබෙනවා; උසාවියේ පෙනී සිටින්න අයිතියක් තිබෙනවා. නීතිඥයන්ට පෙනී සිටින්න අයිතියක් තිබෙනවා.

කාටවත් ඒකට බාධා කරන්න බැහැ. උසාවියට යනවා කියන එක සිදු වන්නේ මේ රටේ විතරක් නොවෙයි. අර පත්‍රය අර ගෙන බලන්න කෝ. ඉන්දියාවේත් මේ වාගේ නඩු තීන්දු දීලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මිනිස්සු උසාවියට ගියාම එහෙම නඩු තීන්දු දෙනවා කියන එක. උසාවිය දෙන යම් යම් තීන්දු ගැන අපි කථා කරලා ඒවාට ඇඟිලි ගහන්න ගියොත්, උසාවිය මේ රට පාලනය කරන්න යනවා ප්‍රතිපත්ති තීන්දු කරන්න යනවා කියලා විවේචනය කරන්න හැදුවොත්, තමුන්නාන්සේලා ඒකම අල්ලා ගෙන අනෙක් පැත්ත හැරිලා කියාවි, දැන් මේ ජනාධිපතිතුමා හදන්නේ, මේ ආණ්ඩුව හදන්නේ උසාවියට තිබෙන නිදහසත් නැති කරන්නයි කියලා. මේ රටේ, කොළඹ නගරයේ බෝම්බ පිපිරෙන එක වළක්වන්නට කටයුතු කිරීම ගැනත් විරුද්ධ වෙනවා. බෝම්බ ගෙන එන්නේ කවුද, ඒ අය කොතැනද ඉන්නේ, ඒ අය කවුද කියලා සොයා බලන එකටත් විරුද්ධව කථා කරනවා. කොළඹ ප්‍රදේශය මෙතරම් දුරට රැකිලා තිබෙන්නේ එහෙම සොයලා බලන නිසයි. එහෙම පරීක්ෂා කරන්නේ මිනිස්සුන්ට හිංසා කරන්න නොවෙයි, මිනිසුන්ට ගහන්න මරන්න නොවෙයි. එහෙම පරීක්ෂා කරන එක ගැන උසාවියත් යම් යම් දෙවල් කියනවා. බෝම්බ පිපුරුණාම ආණ්ඩුවට අස්වෙන්නය කියලා තමුන්නාන්සේලා කියනවා. අරහේ බෝම්බ පිපිරුවා, මෙතැන බෝම්බ පිපිරුවාය කියනවා. උසාවියේ නිදහසටත් ඇඟිලි ගහනවා කියලා එක පැත්තකින් බණිනවා. බෝම්බ පිපිරුවාම ආණ්ඩුවට අස්වෙන්න කියනවා. මම මේ උදාහරණ කියන්නේ තමුන්නානේස්ලාත් මේ රට ගැන හිතන්න, කල්පනා කරන්න ඕනෑ නිසයි. මේ රටේ කම්කරුවාගේ අයිතිවාසිකම් සඳහා අවශ්‍ය වන ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ ප්‍රඥප්ති සියල්ලම අපි භාර ගෙන තිබෙනවා. ඒ සියල්ලම අනුමත කරලා තිබෙනවා. We have ratified all the conventions approved by the ILO. It has been done. We preserve those; we protect those rights of the workers. ඒ අයිතිය කාටවත් නැතිවෙන්න අපි කටයුතු කරන්නේ නැහැ.

ඒ නිසා අපි සේවකයන්ගේ අයිතිය රකිමු. ඒක රකින්න කටයුතු කරමු. යම් කිසි පුද්ගලයකු උසාවියට ගියාට අපට කරන්න දෙයක් නැහැ. ඒ ගැන උසාවිය තීන්දුවක් දෙන එක, ඒකෙන් යම් කිසි හානියක්, පාඩුවක් වෙන එක වෙනම දෙයක්.

දැන් තමුන්නාන්සේ සෞඛ්‍ය සේවය ගැනත් මතක් කළා. මේ වාගේ කාරණා තිබෙද්දීත් ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට අඬ ගහලා, සාකච්ඡා කරලා ජනාධිපතිතුමා ඒ ප්‍රශ්නයත් විසඳුවා. ජනාධිපතිතුමා ළඟට ඒ වෘත්තීය සමිති කැඳවලා ඒ ප්‍රශ්නය විසඳුවා. උසාවියෙන් මේවා විසඳන තුරු, උසාවියෙන් මේ ක්‍රියාවල් කරන තුරු හිටියේ නැහැ. ඒක ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යභාරයක් හැටියට සැලකුවා. වෙන ජනාධිපතිවරු එහෙම කරන්නේ නැහැ. ඒ විධියට කටයුතු කිරීම නිසා ඒ ප්‍රශ්නය ඉවර කරන්න පුළුවන් වුණා. තවමත් ඒවායේ කැලි, කොන් තියෙන්න පුළුවන්. ඒ කැලි, කොන් තිබුණාට මූලික වශයෙන් ඒ කම්කරුවන්ගේ, සේවකයන්ගේ අරගලය විසඳලා අවසාන කරලා තිබෙනවා. ඒවායේ තවත් කැලි ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා. එහෙම ඉතුරු වෙලා තිබෙන කැලි ගැනත් සාකච්ඡා කරලා, ඒවා විසඳන්නත් අපි ලෑස්ති බව මතක් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

එකල්හි වේලාව අ.භා. 5.30 වූයෙන් නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව රීට අනුකූලව, 2007 නොවැම්බර් 29 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2007 දෙසැම්බර් 10 වන සඳුදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது, பி.ப.5.30 மணியாகிவிடவே குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி, பாராளுமன்றம் அதனது 2007 நவம்பர் 29 ஆந் திகதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க 2007 டிசம்பர் 10, திங்கட்கிழமை மு.ப.9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being 5.30 p.m., MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *adjourned Parliament without Question put.*

Adjourned accordingly until 9.30 a.m. on Monday, 10th December, 2007 pursuant to the Resolution of Parliament of 29th November, 2007.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within tow weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings	**:**	**From 9.30 a.m. to 5.30 p.m. on 07.12.2007**
Final set of manuscripts Received from Parliament	**:**	**5.15 p.m. on 22.02.2007**
Printed copies dispatched	**:**	**26.02.2008 Morning**

දායක මුදල්: පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු.2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 5, කිරුළපන, මායා මාවත. අංක 132 රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30දා ට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබාගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම්පත් භාරගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 132, மாயா அவெனியு, கிருளப்பனை, கொழும்பு 5** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப் பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscription : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATION BUREAU, No. 132, Maya Avenue, Kirulapone, Colombo 5. The fee should reach him on or before November 30 each year . Late application for subscriptions will not be accepted.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.