

211 වන කාණ්ඩය - 3 වන කලාපය
தொகுதி 211 - இல. 3
Volume 211 - No. 3

2012 ඔක්තෝබර් 11 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2012 ஒக்டோபர் 11, வியாழக்கிழமை
Thursday, 11th October, 2012



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය :

මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත :

පළමුවන වර කියවන ලදී

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත :

රෙගුලාසි

කල් කැබිනේට් යෝජනාව :

ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටුවීම

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු

පிரිතාන உள்ளடக்கம்

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය :

පොදු ආරක්ෂා ප්‍රකාශනය

විනාශකරුණු වායුමුල විධාන

මුහුණතේ නඩු විධාන (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත :

මුහුණතේ නඩු විධාන

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත :

රෙගුලාසි

කල් කැබිනේට් යෝජනාව :

ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටුවීම

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු

PRINCIPAL CONTENTS

MESSAGE FROM THE PRESIDENT:

Public Security Proclamation

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (SPECIAL PROVISIONS) BILL:

Read the First time

CIVIL AVIATION ACT:

Regulations

ADJOURNMENT MOTION:

Establishment of a Global Aquaculture Fund

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2012 ඔක්තෝබර් 11 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2012 ஒக்டோபர் 11, வியாழக்கிழமை#
Thursday, 11th October, 2012

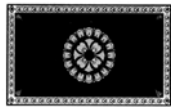
අ. හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
[ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මුලාසනාරුව විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர்
அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m., MR. DEPUTY SPEAKER [THE
HON. CHANDIMA WEERAKKODY] in the Chair.

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලන් සන්දේශය சனாதிபதியிடமிருந்து வந்த செய்தி MESSAGE FROM THE PRESIDENT

මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය பொதுசனப் பாதுகாப்புப் பிரகடனம் PUBLIC SECURITY PROCLAMATION

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

පහත දැක්වෙන සන්දේශය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන්
ගරු කථානායකතුමා වෙත ලැබී තිබෙනවා.



“ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති
இலங்கை சனாதிபதி
President of Sri Lanka

පීපීඑල්/308

2012 ඔක්තෝබර් මස 03 වන දින.
கோலம் දී ය.

ගරු කථානායකතුමනි,

(40 වැනි අධිකාරය වූ) මහජන ආරක්ෂක ආඥාපනතේ 12 වැනි වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද ප්‍රකාශනයෙන් මා විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ සන්නද්ධ හමුදාවල සියලුම සාමාජිකයින් දිවයිනේ සියලුම පරිපාලන දිස්ත්‍රික්ක තුළ සක්‍රීය සේවය සඳහා කැඳවන ලදී.

ඉහත කී ප්‍රකාශනය නිකුත් කිරීමට හේතුව ත්‍රස්තවාදය සහ යම් මහජන කැළඹීමක් වැළැක්වීම සහ මැඩ පැවැත්වීම පිණිස බව පාර්ලිමේන්තුව වෙත දැනුම් දෙනු ලැබේ.

(Handwritten signature)

මහින්ද රාජපක්ෂ
ජනාධිපති"

නිවේදන அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழு கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2012 ඔක්තෝබර් මස 11 වන බ්‍රහස්පතින්දා, එනම් අද දින ප.ව. 2.30ට ගරු කථානායකතුමාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

II

තේරීම් කාරක සභා රැස්වීම
தேர்வுக்குழுக் கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE OF SELECTION

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

පාර්ලිමේන්තු තේරීම් කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2012 ඔක්තෝබර් මස 11 වන බ්‍රහස්පතින්දා, එනම් අද දින ප.ව. 3.30ට ගරු කථානායකතුමාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

(469 වැනි අධිකාරය වූ) වන සත්ව හා වෘක්ෂලතා ආරක්ෂක ආඥාපනතේ 71 වැනි වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 30 වැනි වගන්තිය යටතේ ගොවිජන සේවා හා වනජීවී අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2012 සැප්තැම්බර් 6 දිනැති අංක 1774/27 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියෝග.- [අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දී.මු. ජයරත්න මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகால் மைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2010

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සී.ඒ. සූරියආරච්චි මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலஹாரே)

(The Hon. Wasantha Aluwihare)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මාතලේ, කටුඳෙණිය, තිබ්බවුල්ල, අංක 13 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එන්.බී. ඒකනායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු පී. පියසේන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ඒ.එම්. චාමික බුද්ධආස මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.எம். சாமிக புத்ததாஸ்)

(The Hon. A.M. Chamika Buddhadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම බණ්ඩාරවෙල, බිඳුණුවැව, මිහිඳු මාවත, අංක 82/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඒ. ආණරත්න මහතා ඇතුළු පිරිසගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දහය පිළිගන්වමි.

- (1) කුණ්ඩසාලේ, වරාපිටිය, අංක 43/2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.එම්. ආනන්ද මහකුඹුර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) බලන්ගොඩ, වලේබොඩ, ගල්ලෙනකන්ද පදිංචි එම්.ජී.එස්. නාවලඇල්ල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) බේරුවල, කාලවිල, හතතුඩුව පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඒ. ගාමිණී මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) වේයන්ගොඩ, වල්ගම්මුල්ල, අරුප්පස්ස, අංක 40/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ලියනගේ දයාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (5) මොරටුව, සොයියා මහල් නිවාස, අංක බී2/ජී 12 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි දේවනායකි තිලිසිනාදන් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (6) කුලියාපිටිය, කිතලව, ඇන්තරුව පදිංචි එම්.එම්. සේපාල සමන් කමලසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (7) හඳපාන්ගොඩ, හොරණ පාරෙහි පදිංචි ලක්ෂ්මන් නවරත්න ජයකොඩි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (8) වතුරුගම, ඌරුවලවත්ත, අංක 46/2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එම්. ජයතිලක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

- (9) එප්පාවල, වීරසිංහ මාවත, අංක 7 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්. දිසානායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

- (10) කළුතර, නාගොඩ, කෝසල මාවත, අංක 796 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.එල්.ජී. රාජකරුණා මෙනවියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා - පැමිණ නැත.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2-1645/11-(2), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

බන්ධනාගාර ජේලර්වරු සහ සුබසාධක නිලධාරීන්

බඳවා ගැනීම : තරග විභාගය

சிறைச்சாலைக் காவலர் மற்றும் நலனோம்புரை

அலுவலர் ஆட்சேர்ப்பு: போட்டிப் பரீட்சை

RECRUITMENT OF PRISON JAILORS AND WELFARE

OFFICERS : COMPETITIVE EXAMINATION

2020/'11

3. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පුනරුත්ථාපන හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (2) :

* සහලේඛය මත තවම ලද ඇමුණුම:
ප්‍රධානී-මුද්‍රිත ලේඛන පිටපත් - ඉතිරිව ඇත.
Annexes tabled.

| LIST OF APPOINTMENT FOR THE POST OF WELFARE | | | | | | | | | | අමුණුම | |
|---|----------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------|----------|------|-----------------|-------|--------|--|
| NO | Name | ADDRESS | TOWN | LIST | INTL TEST | GEN TEST | MATS | INTERVIEW MARKS | TOTAL | | |
| 1 | ABEYRATHNA, W.M.N. | 77, THALATHU OYA, | GODAMUNNA | WELFARE OFFICER | 062 | 070 | 090 | 006 | 228 | | |
| 2 | ATHAUDA, A.A.S. | B 64, SANDARUWAN, GASNAWA ROAD, | THOLANGAMUWA | WELFARE OFFICER | 072 | 072 | 098 | 008 | 250 | | |
| 3 | CHANDRASIRI, S.A.S. | 44, DUNAGAHA SEVANA, | DUNAGAHA | WELFARE OFFICER | 080 | 054 | 100 | 005 | 239 | | |
| 4 | COSTA, P.S. | 589, DANDUGAMA, | JA ELA | WELFARE OFFICER | 070 | 064 | 093 | 005 | 232 | | |
| 5 | DE SILVA, H.G.N.S.K. | SUGATHA DASSI MAWATHA, DELPONA ROAD, | PITIGALA | WELFARE OFFICER | 074 | 048 | 100 | 004 | 226 | | |
| 6 | DE ZOYSA, D.N. | 155/51, WIJAYA MAWATHA, PEELLA WATTA, | ANDIAMBALAMA | WELFARE OFFICER | 066 | 062 | 098 | 009 | 235 | | |
| 7 | DESHAPRIYA, A.J.M.N. | SAMANPAYA, LIYANGAHAWELA, | BANDARAWELA | WELFARE OFFICER | 066 | 062 | 096 | 005 | 229 | | |
| 8 | DILHANI, R.G.S. | 35, PUTUPAGALA, | MANDAWALA | WELFARE OFFICER | 088 | 056 | 090 | 003 | 237 | | |
| 9 | DISSANAYAKA, D.M.N. | HIDAWA, BAMUNAKOTUWA, | RAMBEWA | WELFARE OFFICER | 074 | 046 | 098 | 008 | 226 | | |
| 10 | DISSANAYAKA, D.M.N.M. | NUWAN, PAHALAWATTA, DAMBAGALLA, | MONERAGALA | WELFARE OFFICER | 082 | 066 | 100 | 002 | 250 | | |
| 11 | EGNESIUS, W.M.M. | IBHALAGAMA, NAWATHALWATTA, | ALAWWA | WELFARE OFFICER | 064 | 066 | 091 | 008 | 229 | | |
| 12 | EKANAYAKA, E.M.D.R. | 88, GREEN VILLAGE, WALAGANE, MASPOTHA, | KURUNEGALA | WELFARE OFFICER | 092 | 058 | 088 | 004 | 242 | | |
| 13 | GUNAWARDHANA, J.A.P.C. | 167/4, MAHO ROAD, KARAKOLE, | NIKAWERATTIYA | WELFARE OFFICER | 082 | 060 | 100 | 007 | 249 | | |
| 14 | HIRANJEewa, S.A.M. | 113, BOPETHIYA, | URUPOLA | WELFARE OFFICER | 080 | 046 | 099 | 004 | 229 | | |
| 15 | INDIKA, H.A.S. | 156C, SRI SEELANANDA MAWATHA, GOLUWAMULLA, | GANEGODA | WELFARE OFFICER | 078 | 046 | 100 | 004 | 228 | | |
| 16 | JAYASIRI, A.K.I. | 24C, MILLAWITTIYA, | KURUWITTA | WELFARE OFFICER | 080 | 062 | 098 | 003 | 243 | | |
| 17 | JEewantha, K.P.I. | 54 B2, YOWUNGAMA PAHALA, UDUKAWA, | DEMPTIYA | WELFARE OFFICER | 072 | 066 | 090 | 001 | 229 | | |
| 18 | JINASENA, P.G.P. | 743/1, GANANGOLLA ROAD, PARAKKRAMA SAMUDRAYA, NEW TOWN, | POLONNARUWA | WELFARE OFFICER | 076 | 048 | 100 | 009 | 233 | | |
| 19 | KOTHALAWALA, D.S.T. | 762/2, SENAPURA, | TISSAMAHARAMA | WELFARE OFFICER | 068 | 062 | 100 | 002 | 232 | | |
| 20 | KUMARA, A.A.V.C. | 25A, YASANA, BERALIYADOLAWATTA, HAPUGALA, | WAKWELLA | WELFARE OFFICER | 078 | 046 | 093 | 009 | 226 | | |
| 21 | KUMARA, H.S.A. | 338B, NAGODA, | GATAHETTA | WELFARE OFFICER | 098 | 064 | 098 | 006 | 266 | | |
| 22 | KUMARASIRI, U.A.S.T. | 197/3, MORRIS ROAD, AMBALANWATTA, | GALLE | WELFARE OFFICER | 064 | 066 | 088 | 008 | 226 | | |
| 23 | LIYANAGE, J.R.K.A. | 6A, ATTIKKA GAHA WATTA, PARAPAMULLA SOUTH, | DEIYANDARA | WELFARE OFFICER | 068 | 056 | 098 | 004 | 226 | | |
| 24 | MUBARAK, F. | 238/1, PEBARU, | KANTALE | WELFARE OFFICER | 076 | 056 | 100 | 015 | 247 | | |
| 25 | MUDIYANSE, M.C.K. | WEWALKETIYA, PHIMBIYAGOLLAWA, | MEDAWACHCHIYA | WELFARE OFFICER | 090 | 044 | 098 | 011 | 243 | | |
| 26 | NAGAWATHIYA, H.K. | 419, MADALAGAMA JANAPADAYA, UDAHOUPE, | KAHAWATTA | WELFARE OFFICER | 062 | 068 | 092 | 004 | 226 | | |
| 27 | NAYANA KANTHI, K.A.N. | NARAWALA STORES, PAHALA LELWALA, WANDURAMBA, | | WELFARE OFFICER | 078 | 064 | 098 | 010 | 250 | | |
| 28 | NILANGA, A.P.C. | PILANA ROAD, PINNADUWA, | WALAHANDUWA | WELFARE OFFICER | 090 | 064 | 094 | 003 | 251 | | |
| 29 | PATABENDIGE, B.M. | RUKAITHANAGAHAWATTA, PANNILA, | VIA MATUGAMA | WELFARE OFFICER | 084 | 040 | 098 | 006 | 228 | | |
| 30 | PEMADASA, M.K.U.T. | MEETHIYA, MALWALA JUNCTION, | RATNAPURA | WELFARE OFFICER | 080 | 056 | 100 | 003 | 239 | | |
| 31 | PIYAWARDANA, D.D.M.A.B. | 19/5A, MORENDA ROAD, MAKANDANA, | PIUVANDALA | WELFARE OFFICER | 074 | 054 | 100 | 008 | 236 | | |
| 32 | PRABHATHI, M.G.D. | NISANSALA, KINGSWOOD WATTA, PARAWAHERA, | KEKANADURA | WELFARE OFFICER | 078 | 066 | 084 | 004 | 232 | | |
| 33 | RAJAPAKSHA, L.P.D.R.K. | 279, WELEWEWA NORTH, | NAWAGATTIYEGAMA | WELFARE OFFICER | 076 | 052 | 091 | 008 | 227 | | |
| 34 | RATHNAYAKA, R.M.N.H. | 132, KURUNDUGOLLA GAMA, KEBILLAWELA NORTH, | BANDARAWELA | WELFARE OFFICER | 078 | 066 | 094 | 005 | 243 | | |
| 35 | SIRIWARDHANA, N.J. | ELLAGONNA WATTHA, ARAMPOLA, | MAWATHAGAMA | WELFARE OFFICER | 072 | 062 | 094 | 013 | 241 | | |
| 36 | SUDARSHANA, I.R.R. | KOSKOLA WATTA, OTTINAPITTIYA, | NELUNDENIYA | WELFARE OFFICER | 082 | 056 | 100 | 013 | 251 | | |
| 37 | SUGESWARA, K.A.S. | 109/123, NADUKARADENIYA, | KURUWITTA | WELFARE OFFICER | 070 | 064 | 098 | 002 | 234 | | |
| 38 | SURANIMALA, N.J. | 373, NADUKARADENIYA, | OPANAYAKE | WELFARE OFFICER | 094 | 056 | 098 | 002 | 250 | | |
| 39 | WICKRAMA ARACHCHI, W.A.U. | KADUKOTUWA, HOLOMBUWA, THUNTOTA, | KEGALLE | WELFARE OFFICER | 068 | 062 | 094 | 004 | 228 | | |
| 40 | WIEWARDANA, K.G.A.I. | IMBULANA, | RUWANWILLA | WELFARE OFFICER | 076 | 066 | 094 | 007 | 243 | | |
| 41 | WIMALACHANDRA, L.G.I. | 109, POTHUVIL ROAD, | MONERAGALA | WELFARE OFFICER | 078 | 050 | 094 | 006 | 228 | | |
| 42 | WIMALAGUNARATHNA, N.C.W.R. | 642, HALMILLAKETIYA, | THUNKAMA | WELFARE OFFICER | 086 | 060 | 078 | 005 | 229 | | |

[ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා]

LIST OF APPOINTMENTS NOT TAKEOVER THE POST OF WELFARE

| NO | Name | ADDRESS | TOWN | LIST | INTL TEST | GEN TEST | MATHS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|--------------------------|--|--------------|-----------------|-----------|----------|-------|-----------------|-------|
| 1 | DESHAPRIYA, A.J.M.N. | SAMANPAYA, LIYANGAHAWELA, | BANDARAWELA | WELFARE OFFICER | 066 | 062 | 096 | 005 | 229 |
| 2 | DISSANAYAKA, D.M.N. | HIDAWA, BAMUNAKOTUWA, | RAMBEWA | WELFARE OFFICER | 074 | 046 | 098 | 008 | 226 |
| 3 | EKANAYAKA, E.M.D.R.R. | 88, GREEN VILLAGE, WALAGANE, MASPOTHA, | KURUNEGALA | WELFARE OFFICER | 092 | 058 | 088 | 004 | 242 |
| 4 | HIRANJEEWA, S.A.M. | 113, BOPETHTHA, | URAPOLA | WELFARE OFFICER | 080 | 046 | 099 | 004 | 229 |
| 5 | JEEWANATHA, K.P.I. | 54 B2, YOWUNGAMA PAHALA, UDUKAWA, | DENIPITIYA | WELFARE OFFICER | 072 | 066 | 090 | 001 | 229 |
| 6 | NAYANA KANTHI, K.A.N. | NARAWALA STORES, PAHALA LELWALA, WANDURAMBA, | GALLE | WELFARE OFFICER | 078 | 064 | 098 | 010 | 250 |
| 7 | PATABENDIGE, B.M. | RUKATHITHANAGAHAWATTA, PANNILA, | VIA MATUGAMA | WELFARE OFFICER | 084 | 040 | 098 | 006 | 228 |
| 8 | PITYAWARDANA, D.D.M.A.B. | 19/5A, MORENDA ROAD, MAKANDANA, | PILIVANDALA | WELFARE OFFICER | 074 | 054 | 100 | 008 | 236 |
| 9 | SIRIWARDHANA, N.J. | ELLAGONNA WATTHA, ARAMPOLA, | MAWATHAGAMA | WELFARE OFFICER | 072 | 062 | 094 | 013 | 241 |

LIST OF APPOINTMENTS FOR THE POST OF WELFARE

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTL TEST | GEN TEST | MATS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|--------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------|----------|------|-----------------|-------|
| 1 | DE ZOYSA, R.T. | GALLINDAWATTA, | AHUNGALLA. | 076 | 046 | 098 | 005 | 225 |
| 2 | JAYASINGHA, P.H.D. | 18, SIDURUPITIYA ROAD, | NIVITHIGALA. | 064 | 050 | 100 | 011 | 225 |
| 3 | JEYASUTHAKARAN, L. | MAHA VIDYALAYA STREET, | KODDAIKALLAR I. | 074 | 044 | 100 | 007 | 225 |
| 4 | KEYZER, C.R.L. | 111, AMBAHENA WATTA, | GANEMULLA. | 060 | 060 | 100 | 004 | 224 |
| 5 | LAKSHIKA, W.D.G. | 441/1, GALLE ROAD, WEWALA, | HIKKADUWA. | 068 | 066 | 084 | 007 | 225 |
| 6 | MADURANGA, H.G.G. | 261/C, GURUGODELLA, BEDIGAMA, | VITHARANDENIYA. | 076 | 050 | 090 | 009 | 225 |
| 7 | MADURANGA, K.W.H. | SUMUDU, THALGASGODA, MEEGAMA, | DHARGA TOWN. | 076 | 056 | 088 | 004 | 224 |
| 8 | MANAMPERI, M.M.P.K. | 70, THENNE GEDARA, HIYARAPITIYA, | HANDESSA. | 064 | 062 | 090 | 008 | 224 |
| 9 | RUPASINGHE, M.P.S. | 12, MARANDA, HORAGOLLA, | MARAWILA. | 076 | 056 | 084 | 008 | 224 |
| 10 | SENAVIRATHNA, H.V.U.A.B. | 150/2, HAPUGASPITIYA, | GAMPOLA. | 072 | 050 | 098 | 005 | 225 |
| 11 | SUJETHARAN, K. | RURAL COURT ROAD, | ARAYAMPATHY. | 062 | 052 | 100 | 010 | 224 |

LIST OF APPOINTMENTS NOT TAKEOVER FOR THE POST OF WELFARE

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTL TEST | GEN TEST | MATS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|--------------------|-------------------------------|-----------------|-----------|----------|------|-----------------|-------|
| 1 | JAYASINGHA, P.H.D. | 18, SIDURUPITIYA ROAD, | NIVITHIGALA. | 064 | 050 | 100 | 011 | 225 |
| 2 | MADURANGA, H.G.G. | 261/C, GURUGODELLA, BEDIGAMA, | VITHARANDENIYA. | 076 | 050 | 090 | 009 | 225 |
| 3 | SUJETHARAN, K. | RURAL COURT ROAD, | ARAYAMPATHY. | 062 | 052 | 100 | 010 | 224 |

LIST OF APPOINTMENTS FOR THE POST OF JAILOR

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTEL TEST | GEN TEST | MATHS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|---------------------------|--|--------|------------|----------|-------|-----------------|-------|
| 1 | ABEYGUNAWARDANE, B.H. | 1/16, WAGEGODA, TANGALLE. | JAILOR | 076 | 058 | 094 | 010 | 238 |
| 2 | ABEYSINGHE, A.M.D.C. | 32/1, ITHTHAMALLIYAGODA, MENIKHINNA. | JAILOR | 072 | 062 | 090 | 007 | 231 |
| 3 | AHILAN, S. | EAST STREET, THETTATTU 2, THETTATTU, BATTICALOA. | JAILOR | 072 | 052 | 100 | 014 | 238 |
| 4 | ALWIS, G.D.D. | 92/1, UPPER STREET, PADIYATHALAWA. | JAILOR | 084 | 056 | 080 | 013 | 233 |
| 5 | ARIYAPALA, A.H.S.B. | 234, KANUPELELLA, BADULLA. | JAILOR | 068 | 048 | 098 | 018 | 232 |
| 6 | BAKMEEDENIYA, K.C. | 79A, MAHA WATHTHA SOUTH, KUNDASALE. | JAILOR | 080 | 060 | 090 | 004 | 234 |
| 7 | BANDARA, G.K.R.T.N. | MAHARA PRISON, MAHARA, KADAWATHA. | JAILOR | 078 | 050 | 090 | 013 | 231 |
| 8 | BULATHSINHALA, G.C. | SEEVALI WATTA, THUNANDAHENA, DODAMPE, RATHNAPURA. | JAILOR | 064 | 056 | 100 | 011 | 231 |
| 9 | CHANDRARATHNA, P.A.U.K. | 76/1, RODAHENAWATTA, KATUKURUNDA, HENEGAMA. | JAILOR | 070 | 066 | 098 | 009 | 243 |
| 10 | DE SILVA, D.S.A. | RILLAMBA, RATHGAMA. | JAILOR | 074 | 060 | 093 | 010 | 237 |
| 11 | DE SILVA, S.H.P.M. | 291/25, WALAWWATTA, MADAMPAGAMA, KULEEGODA, AMBALANGODA. | JAILOR | 074 | 054 | 093 | 011 | 232 |
| 12 | DILANTHA, D.A.P. | KANTHI STORES, BATAATHA, HUNGAMA. | JAILOR | 084 | 056 | 100 | 010 | 250 |
| 13 | DISSANAYAKA, D.M.G.K.C.K. | 204/5, PALLE GUNNAPANA, POLGOLLA. | JAILOR | 080 | 046 | 100 | 010 | 236 |
| 14 | DISSANAYAKE, M.J. | 6, MUHAMMADIRAM NIWASA, ARABOKKA, HAMBANTOTA. | JAILOR | 080 | 062 | 080 | 015 | 237 |
| 15 | DISSANAYAKE, W.M.R. | 314/6/247, BANDARAGAMA, MEEGALEWA. | JAILOR | 072 | 062 | 090 | 011 | 235 |
| 16 | GALAPPATHTHI, G.M.S.S. | PARAWATHTHA KADE, NIVITHIGALA. | JAILOR | 080 | 050 | 090 | 012 | 232 |
| 17 | GALLAGE, P.K. | 257/2, RAJAMAH VIHARA ROAD, MIRIHANA, PITAKOTTE. | JAILOR | 078 | 054 | 090 | 009 | 231 |
| 18 | GUNASEKARA, R.G.S.L. | BADULUPITTYA, MAKEHELWALA, MAWANELLA. | JAILOR | 084 | 044 | 098 | 011 | 237 |
| 19 | GUNASINGHE, M.K.S.R. | 1/25, GALGAMUWA, VEYANGODA. | JAILOR | 076 | 060 | 090 | 012 | 238 |
| 20 | HAARFEE, M.M.L.M. | 107, PREDESHYA SABHA ROAD, PZ, GN DIVISION, POTTUVIL. | JAILOR | 072 | 054 | 100 | 005 | 231 |
| 21 | HARSHANA, H.L.B.A. | PUBUDU STORES, GOVIYAPANA, AHANGAMA. | JAILOR | 074 | 048 | 098 | 012 | 232 |
| 22 | HEMAJITH, D.H.N. | WELLAMBARA WATTA, KAHANGAMA, RATHNAPURA. | JAILOR | 078 | 052 | 100 | 006 | 236 |
| 23 | JAYAMANNA, J.M.A.D.C. | 16, DANGAN PLACE, YATAWATTA, MATALE. | JAILOR | 072 | 044 | 100 | 016 | 232 |
| 24 | JAYARATHNA, H.D.N.S. | 473, KOSPALANA, POLPITTIKULANA, KANDANA. | JAILOR | 080 | 060 | 090 | 010 | 240 |
| 25 | JAYASUNDARA, Y.M.H.S. | HEENABOWA, RAMBUKKANA. | JAILOR | 080 | 044 | 100 | 007 | 231 |
| 26 | JAYAWARDENA, B.V.D.S.D. | MORAWAKA ROAD, NELUWA, GALLE. | JAILOR | 080 | 050 | 098 | 009 | 237 |
| 27 | KANDEEPAN, S. | KERNIKKINATTADY LANE, THUNNALAI EAST, KARAVEDDY. | JAILOR | 064 | 066 | 098 | 007 | 235 |
| 28 | KUMARA, R.P.G.D. | 749, ROMIYAL MAWATHA, PANAGODA, HOMAGAMA. | JAILOR | 090 | 046 | 090 | 010 | 236 |
| 29 | KUMARASENA, C.E. | DAMSEVANA, WEVRUKANNALA, DICKWELLA. | JAILOR | 082 | 066 | 084 | 011 | 243 |
| 30 | LAKMAL, M.W.A. | 3/12, HUMES LANE, OSANAGODA, GALLE. | JAILOR | 066 | 058 | 089 | 023 | 236 |
| 31 | MADHUSANKA, L.A.H. | 68/1, ALUTH GEDARA, IMBULGODA, BADULLA. | JAILOR | 094 | 054 | 100 | 012 | 260 |
| 32 | MUNASINGHE, M.M.S.N. | 35, BOTHALEGAMA, LUNUWILA. | JAILOR | 094 | 070 | 084 | 008 | 256 |
| 33 | MUTHUKUMARA, D.W.M.N.S. | AKKARA 10, IHALA BOPITTYA, PELMADULLA. | JAILOR | 072 | 060 | 100 | 007 | 239 |
| 34 | NUWAN, H.G.D. | NUWAN, GALGARUWATTA, RASSANDENIYA, DONDRU. | JAILOR | 078 | 060 | 088 | 013 | 239 |
| 35 | PIYUMAL, K.P.R. | 54A, HADHAUDUMULLA, PINKANDA, DODANDUWA. | JAILOR | 088 | 058 | 093 | 011 | 250 |
| 36 | PRADEEP, N.H. | 210, AKKARA 60, KURANA, HANDAPANGODA. | JAILOR | 076 | 060 | 090 | 012 | 238 |
| 37 | PRASAD, R.K.K.A. | 638/5, THUNANDAHENA, KORATHOTA, KADUWELA. | JAILOR | 090 | 064 | 090 | 011 | 256 |
| 38 | PREMNATH, P. | BOUNDARY ROAD, KODDAIKALLAR 1, BATTICALOA. | JAILOR | 072 | 054 | 100 | 011 | 237 |
| 39 | PUSHPA KUMARA, E.V.G.P. | MAHAWATTA, PINKUNBURA, KUMBALGAMA, DEVINUWARA. | JAILOR | 086 | 052 | 094 | 010 | 242 |
| 40 | PUSHPAKUMARA, M.D. | 116/4B, GEEKIYANAWATTA, HONNANTHARA SOUTH, PILIYANDALA. | JAILOR | 084 | 050 | 100 | 009 | 243 |
| 41 | RANASINGHE, R.M.A. | SRI MEDANKARA MAWATHA, UDUMAHANA, MAWANELLA. | JAILOR | 084 | 054 | 098 | 006 | 242 |
| 42 | RASITH, R.A.S. | SINGHE SEVANA, 6/A, YATIYANA, MINUWANGODA. | JAILOR | 098 | 056 | 098 | 009 | 261 |
| 43 | RATHNAYAKA, R.M.E.M. | B 32/1, GANEGAMA, DORAWAKA. | JAILOR | 070 | 054 | 096 | 015 | 235 |
| 44 | RAVINDRA, G.L. | 20/1, PANANGALA WEST, PANANGALA. | JAILOR | 074 | 050 | 088 | 021 | 233 |
| 45 | SAMARAKKODY, P.N.P. | 67, MAHANGALA, BOPE, PADUKKA. | JAILOR | 076 | 068 | 082 | 007 | 233 |
| 46 | SAMARAKOON, A.S.M.U.P.B. | 13, DAMBARAWA, KUNDASALE. | JAILOR | 076 | 054 | 098 | 014 | 242 |
| 47 | SAMARAKOON, S.S.M.V.A. | 130, UDA PERADENIYA, PERADENIYA. | JAILOR | 082 | 054 | 098 | 006 | 240 |
| 48 | SAMPATH, W.W.D.J. | 198, SIRISAGABO MAWATHA, DEENAPAMUNUWA, URAPOLA. | JAILOR | 074 | 060 | 100 | 011 | 245 |

[ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා]

LIST OF APPOINTMENTS FOR THE POST OF JAILOR

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTEL TEST | GEN TEST | MATHS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|--------------------------------|---|--------|------------|----------|-------|-----------------|-------|
| 49 | SEELARATHNA, R.P.R. | KAHANDAMODARA ROAD, RANNA | JAILOR | 068 | 050 | 100 | 015 | 233 |
| 50 | SENAVIRATHNA, D.P. | L 17, PANDULAGAMA, ANURADHAPURA. | JAILOR | 086 | 054 | 100 | 011 | 251 |
| 51 | SILVA, W.C.P. | 89/A, MULLAPITTIYA, BERUWALA. | JAILOR | 096 | 044 | 074 | 020 | 214 |
| 52 | SIRIWARDHANA, T.W.P. | ISURU, MAHAWELE, NAKULUGAMUWA. | JAILOR | 086 | 060 | 090 | 011 | 247 |
| 53 | UDAYANGA, P.O.D. | ARAGAHAWATTA, PITAKATUWANA, KAMBURUPITTIYA. | JAILOR | 082 | 054 | 100 | 020 | 256 |
| 54 | WEERAKKODI, M.T.R. | MADHUTHILINA, MADAWALAGODAWATTA, PELAWATTA, MATUGAMA. | JAILOR | 090 | 046 | 094 | 006 | 236 |
| 55 | WICKRAMASINGHE, C.D. | 55, MUTHUMINGAMA, SEVANAGALA. | JAILOR | 080 | 062 | 090 | 008 | 240 |
| 56 | WIJAYARATHNA, Y.S.M.M.K.G.S.B. | 34, DANGAN HOUSING SCHEME, DANGAN PLACE, YATAWATTA, MATALE. | JAILOR | 076 | 066 | 089 | 007 | 238 |
| 57 | WIJESURIYA, T.N. | 5/45, BADULUPITTIYA, BADULLA. | JAILOR | 082 | 046 | 098 | 010 | 236 |
| 58 | WIJEWARDHANA, P.D.B.S.L. | ANGULUGAHA GEWATTA, MALALGODAPITTIYA, DIKKUMBURA, AHANGAMA. | JAILOR | 062 | 062 | 100 | 009 | 233 |

LIST OF APPOINTMENTS NOT TAKEOVER THE POST OF JAILOR

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTEL TEST | GEN TEST | MATHS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|----------------------|---|--------|------------|----------|-------|-----------------|-------|
| 1 | HAARFEL, M.M.L.M. | 107, PREDESHYA SABHA ROAD, P2, GN DIVISION, POTTUVIL. | JAILOR | 072 | 054 | 100 | 005 | 231 |
| 2 | KUMARA, R.P.G.D. | 749, ROMIYAL MAWATTA, PANAGODA, HOMAGAMA. | JAILOR | 090 | 046 | 090 | 010 | 236 |
| 3 | MUNASINGHE, M.M.S.N. | 35, BOTHALEGAMA, LUNUWILA. | JAILOR | 094 | 070 | 084 | 008 | 256 |
| 4 | PRASAD, R.K.K.A.A. | 638/5, THUNANDAHENA, KORATHOTA, KADUWELA. | JAILOR | 090 | 064 | 090 | 011 | 256 |
| 5 | RANASINGHE, R.M.A. | SRI MEDANKARA MAWATTA, UDUMAHANA, MAWANELLA. | JAILOR | 084 | 054 | 098 | 006 | 242 |

LIST OF APPOINT FOR THE POST OF JAILOR

| NO | Name | ADDRESS | LIST | INTEL TEST | GEN TEST | MATHS | INTERVIEW MARKS | TOTAL |
|----|-----------------------|--|--------|------------|----------|-------|-----------------|-------|
| 1 | BALASOORIYA, B.A.P.M. | 13/2A, KOSPELAVINNA ROAD, WERALUPA, RATNAPURA. | JAILOR | 086 | 052 | 082 | 010 | 230 |
| 2 | CHANDIKA, T.W.K.L. | 25, WEERAKETTYA ROAD, RANNA, TANGALLE. | JAILOR | 074 | 054 | 088 | 014 | 230 |
| 3 | CHANDRASIRI, G.M. | WERAWELLA, DAMBULUWANA, RATNAPURA. | JAILOR | 082 | 070 | 070 | 008 | 230 |
| 4 | DE SILVA, A.P.B.D. | RANAVIRU NIWASA JUNCTION, MORAKETIARA, NAKULUGAMUWA. | JAILOR | 082 | 056 | 080 | 012 | 230 |
| 5 | FERNANDO, W.I.S.R. | C/O. MELVIN SILVA, DUMMALAKOTUWA, DANKOTUWA. | JAILOR | 066 | 054 | 100 | 010 | 230 |
| 6 | GANGAHAGEDARA, J.N. | 593, ATHGALA, GAMPOLA. | JAILOR | 070 | 052 | 098 | 010 | 230 |

[illegible]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයේ අතුරු ප්‍රශ්නයක් විධියට මම තව එක ප්‍රශ්නයක් අහන්නම්.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මේ ප්‍රශ්නයට අදාළවමද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමා උත්තර දෙනවා නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, 2002 සිට මරණ දණ්ඩනයට නියම වුණු සිරකරුවන් සහ ජීවිතාන්තය දක්වා වූ සිරකරුවෝ දෙසිය ගණනක් දැනට බන්ධනාගාරවල ඉන්නවා.

ඔබතුමා ඒ අය සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි පියවරක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියා මට ආරංචියි. ඒ අය අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ තමන්ගේ අනාගතය පිළිබඳව විශාල ප්‍රශ්නයක පැටලිලායි සිටින්නේ. එක්කෝ මරා දමන්න ඕනෑ. දෙකෙන් එකක් වෙන්න ඕනෑ. මොකුත් තීන්දුවක් ගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ඉතින් ඔබතුමන්ලා තීන්දු ගන්නේ එහෙම නේ. පොඩ්ඩක් ඉන්න. මරණීය දණ්ඩනයට නියම වුණායින් පස්සේ මරා දමන්නේ නැතුව නියාගෙන ඉන්නයැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩ්ඩක් ඉන්න. මොකද, මම ගිහින් ඒ ගොල්ලන්ව හම්බ වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගොල්ලන් මට කිව්ව කථාවයි මම ඒ කිව්වේ. මම ගිහින් ඒ ගොල්ලන්ගෙන් කිහිප දෙනෙක් හම්බ වුණාම ඒ අය මට කිව්වා, "සර්, එක්කෝ අපව මරලා දමන්නාය කියා කියන්න"ය කියා. ඒකයි මම එහෙම කිව්වේ. ඒ මිසක් වෙන කථාවක් නොවෙයි. ඒ අය මරා දමන්නාය කියා මම කියනවා නොවෙයි.

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

එක එක්කෙනා මරනවා වාගේ අපි එහෙම කරනවාද? [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Order, please! ප්‍රශ්නය අහන්න ගරු මන්ත්‍රිතුමා.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථනායකතුමනි, මේක මූලික ප්‍රශ්නයට කිසිම සම්බන්ධතාවක් නැති අතුරු ප්‍රශ්නයක්. නමුත් ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට එතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළ නිසා මම එතුමාට කියන්න කැමැතියි, බන්ධනාගාරගතව සිටින මරණීය දණ්ඩනය නියම වූ සහ දීර්ඝ සිර දඩුවම් ලබා සිටින අයගේ දණ්ඩනයන් අවම කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි වාර්තාවක් සකස් කර තිබෙනවා. මේක අපට අදාළ එකක් නොවෙයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු තීරණය ගැන දැන ගැනීමට අධිකරණ අමාත්‍යතුමාගෙන්ම අනුමැතිය එතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඇසිය යුතුව තිබුණේ. මට තිබෙන්නේ හොඳත්වය විතරයි. ඒ නිසා ඒ භාරත්වය අපි හොඳින් කර ගෙන යනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය අධිකරණ ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නය කියා මා එතුමාට කියනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අහනවාද?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක වසර කිහිපයක් තිස්සේ වාගේම මේ වන විටත් පවතින බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ඒ තමයි, මේ නිලධාරීවරුන්ගේ සංයුක්ත දීමනා හා අනිකාල දීමනා ප්‍රශ්නය. මේ ප්‍රශ්නයට වසර එකහමාරක් මුළුල්ලේ කිසිම විසඳුමක් නැහැ. මීට මාස කිහිපයකට පෙර මේ ප්‍රශ්නය මතු කළාම ඔබතුමා වග කීමෙන් ප්‍රකාශ කළා මේ නිලධාරීන්ගේ සංයුක්ත දීමනා හා අනිකාල දීමනා ප්‍රශ්නය විසඳනවාය කියා. නමුත් මේ වන විටත් මේ ප්‍රශ්නය සම්පූර්ණයෙන්ම විසඳිලා නැහැ. කවදාද මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කියා මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගිය වරත් අය වැයට කලින් තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ. ඊට පසුව ඇහුවේ නැහැ. ඊට කලින්ම මේ ප්‍රශ්නය තිබුණා. මේ ප්‍රශ්නය ඇත්ත වශයෙන්ම දිගින් දිගට ආපු ප්‍රශ්නයක්. මොකද, අපි ගිය වර කිව්වා වාගේම ඒ වසරේ අනිකාල දීමනා හා සංයුක්ත දීමනා ප්‍රශ්නය විසඳුවා. මේ සඳහාත් භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ඉල්ලා තිබෙනවා. අපි විශ්වාස කරනවා ඉදිරි කාලයේ මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

තුන් වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවාද?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මේ ප්‍රශ්නය පුන පුනා ඇහුවාට ගරු ඇමතිතුමා අමනාප වෙන්න එපා. ඔබතුමා මේ උත්තරිතර සභාවට වග කීමෙන් ප්‍රකාශ කළා, සංයුක්ත දීමනා ප්‍රශ්නයත් අනිකාල දීමනා ප්‍රශ්නයත් විසඳනවාය කියා. ඔබතුමා පිළිගන්න ඕනෑ, අද දවස වන විටත් ඒ ප්‍රශ්නයට තිරසාර විසඳුමක් ලැබිලා නැහැ කියා. මාස ගණනාවකට පෙර මේ උත්තරිතර සභාවට ලබා දුන්නු පිළිතුර අදටත් ක්‍රියාත්මක නොවී තිබෙනවා. බන්ධනාගාර නිලධාරීවරුන්ගේ සංයුක්ත දීමනා ප්‍රශ්නයත් අනිකාල දීමනා ප්‍රශ්නයත් විසඳන්නේ කවදාද කියා කරුණාකර, දින වකවානු සහිතව කියන්න.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

මේ මූලික ප්‍රශ්නයට අදාළ නැති අතුරු ප්‍රශ්නයක්. ඒත් මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ඉඩ දුන්නා, මේ කාරණා පැහැදිලි කර ගන්න. කරුණාකරලා ඔබතුමා මට කියන්න, මීට කලින් ඔය ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරපු දවස කවදාද කියලා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඉදිරිපත් කරපු දවස මට මතක නැහැ.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

ඒ දවසෙන් පස්සේ ඒ ප්‍රශ්න විසඳුවා. අනිකාල සහ සංයුක්ත දීමනා දිගින් දිගටම එකතු වෙන එකක්. ඒක නිසා තමයි කිව්වේ, යම් අවස්ථාවන්වල හිඟයන් ඇති වුණාම ඒ සඳහා මුදල් ලැබුණාම අපි ගෙවනවා කියලා. ඉතින් ඒක-

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

විසඳලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, අඩු ගණනේ ප්‍රශ්නය දැන්වත් විසඳන්න.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிரி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

ඒකට නිශ්චිත විසඳුම් කියලා කියන්න බැහැ. ඒවා ගණනය කරලා අවශ්‍ය මුදල් ලබා ගෙන අපි ගිය වරත් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳුවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ ගැන බය වෙන්න එපා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4-2110/11-(4), ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා තවත් මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe - Leader of the Opposition)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය හතරවැනි වතාවටයි අහන්නේ. පසු ගිය වතාවේ කිව්වා පිළිතුර ලබා දෙනවා කියලා. මේ අහලා තිබෙන්නේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල මගින් හිමිකාරිත්වය දරන කොටස් ගැනයි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ පිළිතුර කඩිනමින් ලබා දීමට කටයුතු කරන්න.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மறுபிரச்சனைக்கு தள்ளப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

[ගරු (වෛද්‍ය) රාජීත සේනාරත්න මහතා]

- (අ) (i) 36,858 (නිස්සයදහස් අටසිය පණස්අටයි.)
(ii)

| සහනාධාර වර්ගය | ප්‍රමාණය | ප්‍රතිලාභීන් සංඛ්‍යාව |
|---|--|--|
| ධීවර යාත්‍රා හා උපාංග යාත්‍රා හා එන්ජින් මිලදිය ඔරු කොල්ලු තෙස්පම් දැල් ආම්පන්න මත්ස්‍ය අලෙවි පෙට්ටි ජංගම මසුන් අලෙවි සැල් ජීවිතාරක්ෂක උපකරණ GPS උපකරණ කිමිදුම් උපකරණ | 239 135 224 40 1583 25 10 1286 61 100 | 211 230 224 80 1,078 25 100 1,286 61 100 |
| මත්ස්‍ය ඇඟිල්ලන්/ මිලදිය ඉස්සන් පැටවුන් තැන්පත් කිරීම. | | 9,350 |
| ස්වාභාවික විපත් වුවත් සඳහා ආධාර | | 26 |
| දියවර දිරිය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 25% අමාත්‍යාංශ දායකත්වය (ලංකා බැංකුව) | | 435 |
| ඉන්ධන සහනාධාරය | | 22,786 |
| දිව් නැඟුම් වැඩසටහන | | 865 |

(ආ) මිලදිය - යාන්ත්‍රික නොවන යාත්‍රා - 8,040 (අට දහස් හතළිහයි)

කරදිය -

ලියාපදිංචි යාන්ත්‍රික යාත්‍රා පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වේ.

| යාත්‍රා වර්ගය | IDAY | IMUL | MTRB | OFRP | NTRB | |
|---------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| සංඛ්‍යාව | 623 | 4024 | 1227 | 16694 | 21650 | 44218 |

| කේතය | වර්ගය |
|------|------------------------------------|
| IDAY | ඇතුළත එන්ජිම සහිත එක්දින යාත්‍රාව |
| IMUL | ඇතුළත එන්ජිම සහිත බහුදින යාත්‍රාව |
| MTRB | යාන්ත්‍රික පාරම්පරික යාත්‍රාව |
| OFRP | පිටත එන්ජිම සහිත එක්දින යාත්‍රාව |
| NTRB | යාන්ත්‍රික නොවන පාරම්පරික යාත්‍රාව |

ක්‍රියාත්මක මාදැල් (NBSB) - 998

(ඇ)

I. ධීවරයින් සඳහා ක්‍රියාත්මක වන රක්ෂණ ක්‍රමය - දිවරට දිවර පුද්ගල රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය

II. ධීවර පුද්ගල රක්ෂණ ක්‍රමය ධීවර වෘත්තීය අවදානම අවම කිරීම හා ධීවරයින්ගේ පවුල්වල සමත් පුරුද්දකට ස්ථාවර කිරීම පිණිස දායක වන ධීවරයන්ට උපරිම ප්‍රතිලාභ ලබාදීමේ අරමුණෙන්, ධීවර හා ජලය සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. මෙම රක්ෂණ ක්‍රමය සඳහා සම්බන්ධ වන ධීවර සාර්විකයින්ට තොරතුරු ගැනීමේ ක්‍රම දෙසත් මත්ස්‍ය දායකත්වය සඳහා ගෙවීම් සිදුකළ හැකි අතර, එමගින් ලබා ගන්නා රක්ෂණ ආවරණය එක් වසරක් සඳහා වලංගු වේ. ඉහත සඳහන් රක්ෂණ ක්‍රමයේ ප්‍රතිලාභ පහත පරිදි වේ.

| ප්‍රතිලාභ උපලේඛණය | පැයෙක් 1 | පැයෙක් 2 |
|---|----------------|----------------|
| වසරක් සඳහා ගෙවන මුදල. | රු - 750/- | රු - 1,500/- |
| ධීවර සාර්විකයා සඳහාලියා ඇඟිල්ලකින් හෝ මරණයකදී ගෙවන මුදල. | රු - 100,000/- | රු - 300,000/- |
| ධීවර සාර්විකයා අතුරුදහන් වීමකදී මාස 12 ක් යහපතේ මැඩව ගෙවන මුදල . * | රු - 5,000/- | රු - 5,000/- |
| ධීවර සාර්විකයා හෝ පවුලේ සාමාජිකයකු මරණයකට පත්වීමකදී දීමකට ගෙවන මුදල. | රු - 200/- | රු - 300/- |
| ධීවර සාර්විකයාගේ මරණයකදී අවශ්‍යතා විෂයකදී. | රු - 10,000/- | රු - 20,000/- |
| ධීවර සාර්විකයාගේ මරණයකදී මරණයට පෙර ලබාගත ඇති ණය පියවීම සඳහා. | රු - 100,000/- | රු - 100,000/- |
| ධීවර සාර්විකයාගේ මරණයකදී හෝ අතුරුදහන් වීමකදී දැරුවන්ගේ අධ්‍යාපනික විෂයකදී වෙනුවෙන් (දැරුවන් දෙදෙනෙකුට අවුරුදු 18 පිරිමින් තෙක්) | රු - 500/- | රු - 750/- |

* ධීවර සාර්විකයාගේ අතුරුදහන්වන ධීවර සාර්විකයින් උදෙසා මාස 12 කට පසු ධීවර සාර්විකයා අතුරුදහන් වූයේ යැයි සලකා අදාළ සම්පූර්ණ වත්කම් මුදල ගෙවනු ලබයි.

III. 2011 ජුනි මසදී මෙම රක්ෂණ ක්‍රමය ආරම්භ කරන ලද අතර එම මාර්ගගත ධීවර සාර්විකයින් 6501 දෙනෙක් රක්ෂණ ආවරණ ලබාගත ඇත.

2012 මාර්තු මසදී සැප්තැම්බර් මාසය වන විට රක්ෂණ ක්‍රමයට එක් වූ ධීවරයින් සංඛ්‍යාව 10261 දෙනෙකි.

IV. එම රක්ෂණ ක්‍රමය සඳහා රජය මගින් සිදුකරන දායකත්වය

මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා ධීවරයින් ගෙවූ කිරීමට අදාළ විවිධ දැනුවත් කිරීම් සහ දිරිගැන්වීම් වැඩ කරන රජය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

(ඈ) පැන නොනැගී.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අජිත් කුමාර)

(The Hon. Ajith Kumara)

ඔබතුමාට බොහෝම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(චිරතිස් ස්වාමිනායකර් අචාර්ය)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න අහනවාද ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අජිත් කුමාර)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්නවලට කලින් මම දැන ගන්න කැමැතියි, ගරු ඇමතිතුමාගේ (අ) (i) උත්තරයට අනුව සහනාධාර ලබා දෙන ධීවරයින් සංඛ්‍යාව විසි හයදහස් ගණනක්ද කියලා.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජීත සේනාරත්න මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර චන්ද්‍රානි කලානිති රාජිත සේනාරත්න)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

36,858යි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අජිත් කුමාර)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ඔබතුමා ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය ගැන පැහැදිලි කළා. ගරු නියෝජ්‍ය

කථානායකතුමනි, ධීවරයන් සඳහා වන රක්ෂණය වෙනුවෙන් රජය කරන්නේ දිරිගැන්වීම් සහ උනන්දු කිරීම පමණයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඉතා සුළු මුදලකටයි මේ රක්ෂණය දෙන්නේ. අවුරුද්දටම රුපියල් 750යි.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මම අහන්නේ මේකයි. මේ රටේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය සඳහා ඉතා විශාල දායකත්වයක් දක්වන ධීවරයන්ට රජයෙන් ඒ රක්ෂණය ලබා දීමට කටයුතු නොකරන්නේ ඇයි? රජයෙන් එය ඔවුන්ට ලබා දෙන්න බැරිද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අමතරව ධීවරයන්ට ලබා දෙන සියලුම දේවල් ගැන මම දැන් ඔබතුමාට කියව්වා. මේ සඳහා අප අවුරුද්දකට රුපියල් මිලියන සිය ගණනක් වියදම් කරනවා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මිලියන ගණනාවක් විශාල වශයෙන් වෙන් වුණත්, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම අනුව එක ධීවරයෙක් මිය ගියොත් ලක්ෂ තුනයි ලැබෙන්නේ. සමස්ත ධීවරයන්ටම රජය විශාල මුදලක් වෙන් කරනවා වෙන්න පුළුවන්. නමුත් එක ධීවරයෙකුට හානියක් වුණාට පස්සේ ඔහුට ලැබෙන මුදල ප්‍රමාණවත්ද? ඔබතුමා ඒකෙන් සැහීමකට පත් වෙනවාද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

කිසිම ධීවරයෙක් අපෙන් ඉල්ලලා නැහැ, මේ රුපියල් 750 රක්ෂණයට ආණ්ඩුවෙන් සහනාධාරයක් දෙන්න කියලා. ඒ ගොල්ලෝ බොහොම කැමැත්තෙන් මේක කරගෙන යනවා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ගරු ඇමතිතුමනි, පසු ගිය කාලයේ ධීවරයන්ගෙන් විශාල ඉල්ලීමක් තිබුණා ඉන්ධන අඩු මිලට දෙන්න කියලා. ඉන්ධන සහනාධාරයක් නොවෙයි ඔවුන් ඉල්ලුවේ. අප දන්නවා ඉන්ධන සහනාධාර දීම තුළින් බහුදින යාත්‍රාවකට රුපියල් 30,000ක පමණ වවුචර් හම්බ වෙන බව. රුපියල් හත්දහස් පන්සියයේ වවුචර් හම්බ වෙනවා. පසු ගිය කාලයේ ඒක තවත් වැඩි කිරීමක් කළා. නමුත් ඔවුන් ඉල්ලා සිටියේ සහනාධාර නොවෙයි. ඔවුන්ට අඩු මිලට ඉන්ධන දෙන්න කියලායි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒ සඳහා කටයුතු කරනවාද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඒක මට කරන්න බැහැ නේ. ඉන්ධන මිල තීන්දු කරන්නේ මම නොවෙයි. ඒක තීන්දු කරන්නේ භාණ්ඩාගාරය විසින්. මට කරන්න තිබෙන්නේ සහනාධාර ඉල්ලා සිටීම.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ධීවර අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා මැදිහත්වීමක් කරනවාද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

අපි භාණ්ඩාගාරයත් එක්ක කේවල් කරලා උපරිම මුදල සහනාධාරයට ගන්නා. ඒක ධීවර සංවිධාන සියල්ලම පිළිගන්නා. ධීවර සංවිධානත් එක්ක සාකච්ඡා කරමින්, භාණ්ඩාගාරයේ නිලධාරීන් එක්ක මම වාද කළේ ධීවරයන්ගේ පැත්තේ ඉඳගෙනයි. එහෙම කරලා තමයි මේ ගණන වැඩි කර ගත්තේ.

එහෙම කර දෙවැනි වටයේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟත් සම්බන්ධ වෙලා තවත් වැඩි කර ගත්තා. ඒ සඳහා ධීවර සම්මේලනයේ ලංකාවේ සියලුම නියෝජිතයන් කැඳවලා තිබුණා. එදා කැඳලි ගහපු ගම්පහ, පුත්තලම පැත්තේ නියෝජිතයෝත් ඇවිල්ලා ඒකට එකඟ වුණා. තවත් කට්ටියක් තමයි කැඳලි ගැහුවේ. ඒ අය එක්ක සම්බන්ධ වෙලා ඒ අයගේ එකඟතාව උඩ තමයි අප මේ ධීවර සහනාධාරය ලබා දුන්නේ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ සහනාධාර ක්‍රමයට ධීවරයන් සමස්ත වශයෙන් එකඟ වුණා කියලාද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ධීවර සංවිධාන සියල්ල එදා එකඟ වුණා. විරෝධය වුවටත් හරි තිබුණේ ගම්පහ කට්ටියගෙයි. විරෝධය තිබුණාට මේ තලය වැඩි කළාට පස්සේ ගම්පහ කට්ටියත් එකඟ වුණා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ඒ කියන්නේ, ඔවුන්ගේ කලින් ඉල්ලීම වෙලා තිබුණු අඩු මිලට ඉන්ධන ලබා දෙන්න කියන එක වෙනුවට ඔවුන් සහනාධාරය පිළිගන්නා කියා ඔබතුමා වග කීමෙන් කියනවා කියන එකද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

එකඟ වුණා. අඩු මිලට තමයි දැන් හම්බ වෙන්නේ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

බොහොම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

තව අතුරු ප්‍රශ්න නැත.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා. ගරු ඇමතිතුමා, මේ ප්‍රශ්නය අහලා තිබෙන්නේ ධීවරයන්ට ලබා දෙන සහනාධාර කියන මාතෘකාව යටතේයි. කාලයක් තිබුණා සහනාධාර යටතේ -කොටසක් ආධාර, කොටසක් ණය ආදි වශයෙන්- දියවර ගම්මාන වැඩසටහනක්; කරදිය මිලිදිය ධීවර ප්‍රජාවට නිවාස ලබා දීමේ හොඳ වැඩසටහනක්. ඒ නිවාස අධාර ලබා දීම -දියවර ගම්මාන ඉදි කිරීමේ වැඩසටහන- අද සම්පූර්ණයෙන්ම අකර්මණ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. මා අහන්න කැමැතියි මේ වාගේ හොඳ වැඩසටහනක් අද ධීවරයාට ලබා දෙන සහනාධාර ලැයිස්තුවෙන් සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙන්නේ ඇයි කියලා.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

එන අවුරුද්ද වන කොට ඒ වැඩසටහන ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ වුණාට මතක තියා ගන්න, අපි මේ වන කොට ධීවරයන් වෙනුවෙන් රක්ෂණ ක්‍රමයක් ආරම්භ කරලා තිබෙන බව; මාසයකට රුපියල් 10,000ක විශ්‍රාම වැටුපක් ධීවරයන් හැමෝටම අවුරුදු 60 ඉඳලා ආරම්භ කරලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම ධීවර සහනාධාරය ලබා දී තිබෙනවා.

දියවර ණය යෝජනා ක්‍රමයෙන් 2011 දී බිලියන 2ක් ණය දීලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවෙන් ඒකට සියයට 4ක් පොලිය ගෙවනවා. මේ අවුරුද්දේ බිලියන 1ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දට තව බිලියන 2ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ධීවර කර්මාන්තය ආදායම් බද්දෙන් නිදහස් කරලා තිබෙනවා, අවුරුදු 5කට. ධීවර බලපත්‍ර සියල්ලම නොමිලේ ලබා දීමට ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. තව අපේ යෝජනා දෙකයි ක්‍රියාත්මක කරන්න තිබෙන්නේ. ඒ ස්වයං රැකියා ක්‍රමයයි, ධීවර නිවාස යෝජනා ක්‍රමයයි. එන අවුරුද්දේ ඒ දෙකක් ආරම්භ කරනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මහින්ද වින්නන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ එන "දියවර ගම්මාන" වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැද්ද?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

මහින්ද වින්නන වැඩ පිළිවෙළ යටතේ තමයි "දියවර ගම්මාන" වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළේත්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

නැහැ, මහින්ද වින්නනයට පෙර.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඉතින් ඒ වින්නනය නේ. වෙන මොකක්ද වින්නනය කියන්නේ?

හෙල්වෙල්ල පවුල් සෞඛ්‍ය සේවා මධ්‍යස්ථාන :**අලුත්වැඩියාව**

ஹெல்வெல்ல குடும்ப சுகாதார சேவைகள் நிலையம்:

புனரமைப்பு

FAMILY HEALTH SERVICES CENTRE OF HELWELLA :

REPAIRS

1839/'11

8. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ, වලස්මුල්ල ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති හෙල්වෙල්ල පවුල් සෞඛ්‍ය සේවා මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගිල්ල දිරාපත් වී ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?
 - (ආ) එසේ නම්, ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ සෞඛ්‍ය අවශ්‍යතා ඉටු කර දීමට හැකිවන පරිදි එම ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියා කර දීමට කඩිනමින් කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
 - (ඇ)
 - (i) ඉහත ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියා කිරීමට මේ වන විට ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, වෙන්කර ඇති මුදල කොපමණද;
 - (iii) ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කරන දිනය කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தின் வலஸ்முல்ல பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள ஹெல்வெல்ல குடும்ப சுகாதார சேவைகள் நிலையக் கட்டிடம் சிதைவடைந்துள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா;
 - (ஆ) ஆமெனில், பகுதிவாழ் மக்களின் சுகாதாரத் தேவைப் பாடுகளை ஈடேற்றிக் கொடுக்க இயலுமான வகையில் அக்கட்டிடத்தைத் திருத்தியமைக்க துரித நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வாரா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
 - (இ) (i) மேற்படி கட்டடத்தை திருத்தியமைக்க தற்போது நிதியேற்பாடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளனவா;
 - (ii) அவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள பணத்தொகை யாது;
 - (iii) புனரமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படும் திகதி யாது
- என்பதை அவர்குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

- (a) Is he aware that the Family Health Services Centre of Helwella situated in Walasmulla of Hambantota District is in a dilapidated condition?
- (b) If so, will he state whether prompt action would be taken to repair that building in order to meet the health needs of the people of that area?

- (c) Will he inform this House -
- whether provisions have been made for the repair work of the above building;
 - if so, of the amount allocated; and
 - of the date on which the reconstruction work would commence?
- (d) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) සහ (ආ) හමුවන්නට දිස්ත්‍රික්කයේ, වලස්මුල්ල ප්‍රදේශයේ හෙල්වැල්ල යන නමින් පවුල් සෞඛ්‍යසේවා මධ්‍යස්ථානයක් නොමැත. එහෙත් කටුවන සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කොට්ඨාසයට අයත් වන හෙල්ලල ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් ඇති අතර එය අලුතින් ඉදි කරන ලද ඉතා හොඳ තත්ත්වයේ පවතින ගොඩනැගිල්ලක තිසි පරිදි සායන පවත්වා ගෙන යනු ලබයි.

(ඇ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(ඈ) පැන නොනඟී.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම හිතන්නේ ඒ නම වැරදිලා තිබෙනවා. හෙල්වැල්ල කියන එක යහල්මුල්ල වෙන්න ඕනෑ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ නම යහල්මුල්ල යනුවෙන් වෙනස් කර නැවත ප්‍රශ්නය ඇසීමට යොමු කරන්න.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඉදිරියේදී ඒ වරද නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරයි.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මංකීරු : විස්තර

தெற்கு அதிவேக வீதி ஒழுங்கமைகள் : விபரம்

LANES ON SOUTHERN EXPRESSWAY : DETAILS

2129/'11

9. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ එක් දිශාවකට ඇති මංකීරු ගණන කොපමණද;
- (ii) එම එක් මංකීරුවක පළල කොපමණද;

- (iii) අධිවේගී මාර්ගයක මංකීරුවක් සඳහා ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් පළල කොපමණද;
- (iv) සේවා සැපයීම සඳහා වෙන් කර ඇති මංකීරුවේ පළල කොපමණද;
- (v) ඒ සඳහා ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් පළල කොපමණද;
- (vi) ඉහත මංකීරුවල පළල ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතියට වඩා අඩු වී තිබේද;
- (vii) එසේ නම්, එයට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) தெற்கு அதிவேக வீதியின் ஒரு திசைக்குள்ள ஒழுங்கமைகளின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) மேற்படி ஒழுங்கமையொன்றின் அகலம் யாதென்பதையும்;
- (iii) அதிவேக வீதி ஒழுங்கமையொன்றுக்கான சர்வ தேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அகலம் யாதென்பதையும்
- (iv) சேவைகள் வழங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கமையின் அகலம் யாதென்பதையும்;
- (v) அதற்கான சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள அகலம் யாதென்பதையும்;
- (vi) மேற்படி ஒழுங்கமைகளின் அகலம் சர்வதேச தரத்தை விட குறைவாயுள்ளதா என்பதையும்;
- (vii) வ்வாறெனின் அதற்கான காரணங்கள் யாவை யென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவார?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports and Highways:

- (a) Will he state -
- (i) the number of lanes on the Southern Expressway in one direction;
- (ii) the width of one lane mentioned above;
- (iii) the internationally accepted width of a lane on an Expressway;
- (iv) the width of the lane allocated for providing services;
- (v) the internationally accepted width of a lane meant for that purpose;
- (vi) whether the width of the aforesaid lane is below the international standard; and
- (vii) if so, the reasons for it?

(b) If not, why?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මීටර් 3.7ක් ඕනෑ කියලා එතුමායි කියන්නේ. මේ මංතීරුවක මීටර් 3.5ක් පළල තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතියට අනුව පළල මීටර් 3.2යි තිබෙන්න ඕනෑ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා කියනවා සේවා සැපයීම සඳහා වෙන් කර ඇති මංතීරුවේ පළල, මාර්ගය මංතීරු 6ක් දක්වා පුළුල් කරනකොට හදලා දෙන්නමිලි. දැන් වාහනයක් ගිහිල්ලා නතර කරලා දොර ඇරපු ගමන් අනික් වාහනය ඇවිල්ලා හප්පාගෙන යනවා. මිනිස්සු මැරිලා වැටෙනවා. මේකේ වාහන ගමන් කරන්න බැහැ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා හිතන හැටියට මෙතුමා එහෙත් නැති මෙහෙත් නැති ප්‍රශ්න තමයි අහන්නේ. මේ තිබෙන මංතීරු හතරෙන් දෙකක් එක දිසාවකටත්, තව දෙකක් අනික් දිසාවටත් තිබෙනවා. මේ මංතීරු හතර අනාගතයේ මංතීරු 6ක් දක්වා පුළුල් කිරීමට කටයුතු කෙරෙනවා. එකකොට සේවා තීරුව මීටර් 3ක් දක්වා පළල් වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මගේ පිළිතුරටත් පොඩ්ඩක් ඇහුම්කන් දෙන්න. දැනට තිබෙන මංතීරු දෙකට මීටර් 1.75ක සේවා තීරුවක් තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තරව තිබෙන්න ඕනෑ ගණන මීටර් 1.5යි. නමුත් සේවා තීරුවේ දැනට තිබෙනවා මීටර් 1.75ක්. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා කියන්නේ ඔබතුමාගේ ගණනනේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. එතුමා කියන්නේ අනෙක් track එකත් හැදුවාම ඉතුරු කැල්ල හදලා දෙන්නම් කියලා. ඒකයි කියන්නේ. ඒකෙන් පිළිගන්නවා, දැනට තිබෙන සේවා තීරුවේ ප්‍රමාණය මිදි කියලා.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මම කිව්වේ එහෙම නොවෙයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමා කිව්ව දේ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

නැහැ, මම කිව්වේ මං තීරු හයක් දක්වා මාර්ගය පුළුල් කරන කොට සේවා තීරුව මීටර් තුනක් දක්වා පුළුල් වනවා කියලා. දැනට මීටර් 1.75ක් තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මං තීරු හයක් වෙනකම් මේ තිබෙන මං තීරුවේනේ යන්න වෙනේනේ. වෙන මොකේද යන්නේ?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

දැනට මං තීරු හතරක් තිබෙනවා නේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

වාහන නතර කරන්න ඒක ඉඩ මිදි.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ඔබතුමා ගිහිල්ලා වාහන නතර කර බලන්න කෝ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අපි බොහොම අමාරුවෙන් තමයි වාහනය නතර කර ගන්නේ. වාහනය නතර කළොත් අපි යට කර ගෙන යනවා.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

අමාරුවෙන් යන්න නම් මේ මාර්ගයේ යන්න එපා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

හරි, ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දුන්නා.

ප්‍රශ්න අංක 10-2183/11-(1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

நியோக கலாநாயகனது

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

புனே ஈக 11-2347/12-(1), ஁ரு ஁கில லிராசு காரியலசலு
லுனா.

஁ரு ஁கில லிராசு காரியலசலு லுனா

(மாண்புமிகு ஁கில லிராஜ் காரியலசலு)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

஁ரு நியோக கலாநாயகனதுலி, ஁ல ஁ல புனே ஁ ஁னலா.

஁ரு ஁னேஷ் ஁னலலர்லன லுனா

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணலார்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

஁ரு நியோக கலாநாயகனதுலி, ஁ல ஁ல ஁லலர்லன ஁ கானா
கலசுது ஁லாநாலுல லேனுலேலு ஁ல ஁ல புனே ஁ல ஁லேலர் ஁ல
஁லா ஁ல ஁லக காலுலு ஁லேல ஁லல ஁லலல.

புனே ஁ ஁னக ஁ ஁லேலர் கலலல நியோக கலாநாயகன ஁ல.

லினால ஁லலாரு தினத்திற் ஁லர்ப்பல்க்கு கட்டளையலட்பட்டது.

Question ordered to stand down.

லாலு ஁ல்துல்கலு ஁லல கலாலயல ஁ல கலால :
லலலர்

காலல ஁லலட்ட கடற்றலாழலல் ஁ரலவுகள் ஁ற்றும்

லலயலங்கள் : ஁லலரம்

FISHERIES DIVISIONS AND ZONES IN GALLE DISTRICT :
DETAILS

2474/'12

12.஁ரு ஁லு கலால லுனா

(மாண்புமிகு ஁ஜல்த் குமார)

(The Hon. Ajith Kumara)

஁லல ஁ ஁லல ஁லல ஁லலல ஁லாலாலுலு ஁ல ஁ல
புனே ஁ - (1):

(஁) ஁லு ஁ல்துல்கலு ஁ல ஁லல ஁ ஁லல ஁லல ஁லல
஁லலலலலலல ஁ல ஁ல ஁லலலலல ஁ல,

(i) ஁லல கலாலயல ஁ல கலால ஁லலல ஁லலலலல;

(ii) ஁ல கலலல;

(iii) ஁ல ஁லல கலாலயல ஁ கலால ஁ல ஁ல ஁ல ஁ல
஁லல ஁லல ஁ ஁ல ஁ல ஁லலல ஁லலல ஁லலலலல;

(iv) ஁ல ஁லல ஁லல ஁ ஁ல ஁ல ஁லலல கலலல;

(v) ஁ல ஁லல ஁லல ஁ ஁ல ஁ல ஁ல ஁லலலல
஁லல, ஁லல ஁ ஁லலலலல ஁ல ஁லல ஁லலலல
஁லலலல ஁ல ஁ல ஁லலலல ஁லலல;

஁ல ஁ல ஁ல ஁ல ஁லல ஁லலலலலல?

(஁) (i) ஁லு ஁ல்துல்கலு ஁ல ஁லல ஁லல கலாலயல ஁
கலாலல ஁லலல ஁ல ஁ல ஁லல ஁லலல ஁லல
஁லலல ஁லலலலல;

(ii) ஁ல கலலல;

(iii) ஁ல ஁லல ஁லலலல ஁லலலல ஁லல, ஁லல
஁ல ஁லலலலல ஁ல ஁லல ஁லலல ஁லலலல
஁ல ஁ல ஁லலலல ஁லலல;

஁ல ஁ல ஁ல ஁லலல ஁லலலலல?

(஁) ஁லலல ஁ல, ஁ ஁ல?

கடற்றலாழலல், ஁ல ஁ல ஁லலலங்கள் ஁லலலலல
஁லலலலலல கலு ஁லல:

(஁) காலல ஁லலட்டத்தலல் கடற்றலாழலல் ஁ல ஁லலலங்கள்
தலலலலலலலல ஁லலலலலலலல

(i) கடற்றலாழலல் ஁லலங்கள் ஁ற்றும் ஁லயலங்களல
஁லலலலலல ஁லலலலலல;

(ii) ஁ல ஁லலலலலலலலலல;

(iii) ஁ல கடற்றலாழலல் ஁லலங்கள் ஁ற்றும் ஁லயலங்
களல ஁லல ஁லலலலல ஁லலலலலல கடற்றலாழலல்
஁லலங்கள் ஁ற்றும் ஁லலுத் துல ஁லலலலல
களல ஁லலலலலல ஁லல ஁லலலலல;

(iv) ஁ல கடற்றலாழலல் ஁லலங்கள் ஁ற்றும் ஁லலுத்
துல ஁லலலலலல ஁லல ஁லலலலல;

(v) ஁ல கடற்றலாழலல் ஁லலங்கள் ஁ற்றும் ஁லலுத்
துல ஁லலலலலலகளல தலலல, ஁லலலல
஁ற்றும் ஁லலலலல ஁லல ஁லலலலல
஁லல, ஁லலல ஁லலலல ஁லல ஁லலலல

஁ல ஁லலலலல ஁லலலலலல?

(஁) (i) காலல ஁லலட்டத்தலல் கடற்றலாழலல் ஁லலங்கள்
஁ற்றும் ஁லயலங்களல ஁லலலலல கடற்றலாழலல்
கலுலலல ஁லலலங்களல ஁லலலலலல ஁லலல
லலல;

(ii) ஁ல ஁லலலலலலலலலல;

(iii) ஁ல கடற்றலாழலல் கலுலலல ஁லலலகளல
தலலல, ஁லலலல ஁ற்றும் ஁லலலலல
லலல ஁லலலலல ஁லல, ஁லலல ஁லலலல
஁லல ஁லலலல

஁ல ஁லலலலலலல?

(஁) ஁லலல, ஁ல?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources
Development:

(a) Will he inform this House of the -

(i) number of Fisheries Divisions and Fisheries
Zones;

(ii) names of the aforesaid Divisions and
Zones;

(iii) number of registered Fisheries Societies
and Landing Centre Associations in the
aforesaid Fisheries Divisions and Zones;

(iv) names of the aforesaid Fisheries Societies
and Landing Centre Associations in the
abovementioned Divisions and Zones; and

(v) names and addresses of those who hold the
offices of President, Secretary and
Treasurer in the aforesaid Fisheries
Societies and Landing Centre Associations
in the abovementioned Divisions and
Zones; in Galle District, which are
governed by the Department of Fisheries
and Aquatic Resources?

(b) Will he state-

- (i) the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Galle District;
- (ii) the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies; and
- (iii) the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies?

(c) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) 09 (නවයයි.)
- (ii) බෙන්තර, බලපිටිය, අම්බලන්ගොඩ, පැරැලිය, හික්කඩුව, දොඩන්දුව, ගාල්ල, උණවටුන, කතඵව.
- (iii) 45 (හතළිස්පහයි.)
- (iv) නොදනි.
- (v) නොදනි.
- (ආ) (i) 14 (දාහතරයි.)
- (ii) නොදනි.
- (iii) නොදනි.
- (ඇ) පැන නොනගී.

මොකද මේවා ස්වේච්ඡා සංවිධාන විධියට වෙනමම කටයුතු කරන්නේ. අමාත්‍යාංශයට මේ තොරතුරු ලබා ගන්නට හැකියාවක් නැහැ. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් වෙනම ඒ තොරතුරු ලබා දෙන්නම්.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார)

(The Hon. Ajith Kumara)

මට වෙන අතුරු ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා, දැන් මේවා ලියා පදිංචි නම් ඇයි අමාත්‍යාංශය තොරතුරු දන්නේ නැත්තේ?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ඒගොල්ලන් ලියා පදිංචි කරන්නේ ශාඛා සමිති විධියට විතරයි. අපි ඒ එකකවත් විස්තර බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ඒගොල්ලන් අපත් එක්ක වෙන කිසිම සම්බන්ධතාවක් නැහැ. ඒගොල්ලන්ගේ සාමාජිකයෝ එකතු කරලා ඒගොල්ලන් ස්වාධීනව කටයුතු කරනවා. අපි පුළුවන් උදව්වක් ඒගොල්ලන්ට කරනවා. ඒගොල්ලන්ගේ ඉල්ලීම් සඳහා අපි උදවු කරනවා.

වලස්මුල්ල නව වෙළෙඳ සංකීර්ණය : ප්‍රමිතියෙන් තොර ගොඩනැගිල්ල

வலஸ்முல்ல புதிய சந்தைத் தொகுதி : தரமற்ற

கட்டிடம்

NEW SHOPPING COMPLEX AT WALASMULLA :

SUBSTANDARD BUILDING

1840/'11

13. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ, මුල්ගිරිගල ප්‍රදේශයේ වලස්මුල්ල නව වෙළෙඳ සංකීර්ණය විවෘත කර වර්ෂ එක හමාරක් ගතවී ඇතත්, මේ දක්වා ඉන් කිසිදු ප්‍රයෝජනයක් නොගෙන ඇති බවත්;
- (ii) නව වෙළෙඳ සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නිසි ප්‍රමිතියෙන් තොරව සිදු කර ඇති බවට ප්‍රදේශවාසීන් වෝදනා කරන බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ඉහත වෙළෙඳ සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල කොපමණද;
- (ii) එම අරමුදල් සපයා ගනු ලැබුවේ දේශීයවද; නැතහොත් විදේශීය මූලාශ්‍රවලින්ද;
- (iii) අරමුදල් සපයන ලද ආයතනය හෝ ආයතන කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) (i) වලස්මුල්ල නව වෙළෙඳ සංකීර්ණය නිසි ප්‍රමිතියෙන් තොරව ඉදිකිරීම පිළිබඳව විධිමත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේද;
- (ii) ජනතාවට ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට හැකි වන පරිදි වෙළෙඳ සංකීර්ණය ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්නේද;
- (iii) එසේ නම්, ඒ කවදාද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ)(i) அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தின் முல்கிரிகல பிரதேசத்தில் வலஸ்முல்ல புதிய சந்தைத் தொகுதி திறக்கப்பட்டு ஒன்றரை வருடங்கள் கழிந்துள்ள போதிலும், இற்றைவரை எவ் விதமான பயனும் பெறப்படாதுள்ளது என்பதையும்;

- (ii) புதிய சந்தையின் நிர்மாணப்பணிகள் உரிய தரமின்றி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாக மக்கள் குற்றஞ்சாட்டுகின்றனர் என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ)(i) மேற்படி சந்தையை நிர்மாணிக்க செலவிடப் பட்ட மொத்தப் பணத்தொகை எவ்வளவு;

- (ii) மேற்படி நிதியங்கள் உள்நாட்டு அல்லது வெளிநாட்டு மூலங்களிலிருந்து பெறப்பட்டன;

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නයක් මෙයට අදාළවමයි. මුල්කිරිගල මැතිවරණ බල ප්‍රදේශයේ වලස්මුල්ල නව වෙළඳ සංකීර්ණයේ ගොඩනැගිලි ඉදි කරලා ජනතාවට සේවය සපයමින් යනවා කියලා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සඳහන් කළා. අපි දන්නවා ඒ ගොඩනැගිලි පරිශ්‍රයේ භූමිය ජනතාවට වැස්ස දවස්වලට පාවිච්චි කරන්න වෙනවා කියලා. එම භූමියට විධිමත්ව කොන්ක්‍රීට් කිරීමක් හෝ තාර දැමීමක් සිදු වී නැති නිසා අධික වර්ෂාව සහිත අවස්ථාවලදී එන්නට එන පාරිභෝගිකයින් බලවත් ගැටලුවකට මුහුණ දෙනවා. ඒ පිළිබඳව ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට වාර්තා වෙලා තිබෙනවාද, එසේ වාර්තා වෙලා නැත්නම් ගන්නා කියා මාර්ගය මොකක්ද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වීරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාව 2006.08.15 වන දින අක්කර 4ක භූමිය රුපියල් මිලියන 5.1කට මිලදී ගෙන ගොඩ කර තමයි මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙන්නේ.

ඉතින් එහිදී කිසියම් හෝ අඩු පාඩුවක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව සොයලා බලලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න සූදානම්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ තුන් වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. එක්කෝ පළාත් සභාව නැත්නම් වෙනත් විශේෂ අරමුදල්වලින් තමයි හුඟක් වෙලාවට මෙවැනි ඉදි කිරීම් සිදු කරන්නේ. නමුත් අවසාන විග්‍රහයේ දී සමහර වෙලාවට ඒ දෙන ණය මුදල් ගෙවා ගැනීමට මෙය පළාත් පාලන ආයතනයකට පැවරුවාම නොහැකි තත්ත්වයක් උදා වෙනවා. පළාත් පාලන ආයතනයකට ගෙවන්න බැරි සමහර ඉදි කිරීම්වල පසුකාලීන නඩත්තු කටයුතු විධිමත්ව සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නඩත්තු කටයුතු සඳහාත් රේඛීය අමාත්‍යාංශය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි එහෙම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ප්‍රාදේශීය සභාවක් ණය අර ගෙන ඒ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්නේ ප්‍රාදේශීය සභාවට ඒ ණය ගෙවා දැමීමේ ශක්තිය තිබෙන නිසායි. ඒ නිසා එවැනි අවශ්‍යතාවක් පැන නඟින්නේ නැහැ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය : සම්බන්ධීකාරකයන්

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை: இணைப்பாளர்கள்
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY : CO-ORDINATORS

2130/11

14.ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) වර්ෂ 2005 සිට 2011 දක්වා කාල සීමාව තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සම්බන්ධීකාරකයන් ලෙස සේවය කළ සේවකයින් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එකී සම්බන්ධීකාරකයින්ගේ නම් සහ ඔවුන් අනුයුක්ත කර ඇති ප්‍රදේශ කවරේද;
- (iii) එම තනතුරු ලබා දී ඇති කාල සීමාව කවරේද;
- (iv) ඔවුන්ගේ මාසික වැටුප සහ අනෙකුත් දීමනා කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 வரையிலான கால கட்டத்தினுள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் இணைப்பாளர்களாக கடமையாற்றிய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) இணைப்பாளர்களின் பெயர்கள் மற்றும் அவர்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள் யாவையென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி பதவி வறுங்கப்பட்டுள்ள கால எல்லை யாதென்பதையும்;
- (iv) இவர்களது மாதாந்த சம்பளமும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளும் யாதென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports and Highways:

(a) Will he state -

- (i) the number of employees who served as co-ordinators of the Road Development Authority, during the period from the year 2005 to 2011;
- (ii) the names of the co-ordinators and the areas to which they have been attached;
- (iii) the period for which they have been given that post; and
- (iv) their monthly salary and other allowances paid to them?

(b) If not, why?

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) ඇමුණුම බලන්න.
- (ii) ඇමුණුම බලන්න.
- (iii) ඇමුණුම බලන්න.
- (iv) ඇමුණුම බලන්න.

ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

(ආ) පැන නොනඟි.

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

***සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :

Annex tabled:

ප්‍රශ්න අංක : 2130/11

අ (i). 2005 - 2011 කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවය කළ සම්බන්ධීකාරකයන් සංඛ්‍යාව - 70

| අනු අංකය | පු.ලි. අංකය | (ii). 2005 - 2011 කාල සීමාව තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවය කළ සම්බන්ධීකාරකයන්ගේ නම සහ අනුයුක්ත කර සිටි ප්‍රදේශය | (iii). තනතුරු ලබා දුන් කාල සීමාව | (iv). ඔවුන්ගේ මාසික වැටුප හා දීමනා |
|----------|-------------|---|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 | 6521 | ඒ.එම්.ජී. ලුකිගේ | 2006.02.01 2010.01.31 | 25,000.00 |
| 2 | 6522 | එම්.අයි.එම්.සුන්දරසිල් | 2006.02.01 2008.01.31 | 25,000.00 |
| 3 | 6523 | ජේ.එස්.ඩී.එම්.ආර්.එස්.කුමාර | 2006.02.05 2008.02.04 | 25,000.00 |
| 4 | 6550 | වී. ජයතිලක | 2006.02.15 2010.02.14 | 25,000.00 |
| 5 | 6655 | සී.පී.සූර්‍යකුමාරතුංග | 2006.10.13 2010.10.12 | 25,000.00 |
| 6 | 6658 | එල්. මනෝකරන් | 2006.03.08 2008.03.07 | 25,000.00 |
| 7 | 6659 | එස්.ඩී.දිසානායක | 2006.04.19 2010.04.18 | 25,000.00 |
| 8 | 6660 | සී. කන්තිශ්‍රීආරච්චි | 2006.04.28 2008.04.27 | 25,000.00 |
| 9 | 6661 | ඩබ්.එම්.ආර්.සිල්වා | 2006.05.03 2010.02.02 | 25,000.00 |
| 10 | 6601 | එම්.පී.ටී.ප්‍රසන්න | 2006.08.01 2009.07.31 | 25,000.00 |
| 11 | 6602 | සී.ඒ.එස්.එස්. පෙරේරා | 2006.08.01 2008.07.31 | 25,000.00 |
| 12 | 6641 | ඒ.ඒ.එස්.එම්.ප්‍රසාන්ද් | 2006.09.15 2008.09.14 | 25,000.00 |
| 13 | 6647 | එස්.එස්.එම්.අසාම් | 2006.08.15 2008.08.14 | 25,000.00 |
| 14 | 6684 | එස්. මනමේන්ද්‍ර | 2006.11.01 2009.10.31 | 25,000.00 |
| 15 | 6730 | ඩී.සිංහාරාචි | 2007.01.05 2009.01.04 | 40,000.00 |
| 16 | 6743 | එල්.ඩබ්. කරුණාපාල | 2007.01.01 2008.12.31 | 15,000.00 |
| 17 | 6768 | එල්.පී.කුමාරත්න | 2007.01.29 2009.01.28 | 25,000.00 |
| 18 | 6771 | එම්.එස්. උ. සිල්වා | 2007.01.29 2009.12.31 | 35,000.00 |
| 19 | 5969 | සේ.එම්.එල්.සු. මධුසානු | 2004.10.22 2008.10.21 | 15,000.00 |
| 20 | 6766 | වී.කේතන | 2007.01.19 2009.01.18 | 25,000.00 |
| 21 | 6690 | එම්.පී.පෙරේරා | 2006.12.05 2008.12.04 | 25,000.00 |
| 22 | 6822 | ආර්.එම්.පී.බී.රත්නායක | 2007.02.01 2010.01.31 | 25,000.00 |
| 23 | 6832 | එච්.ඒ.පී.සී.පී.පී. | 2007.02.02 2010.02.01 | 25,000.00 |
| 24 | 6872 | ටී.බී.මහලේකම් | 2007.03.15 2009.03.14 | 25,000.00 |
| 25 | 6963 | සේ.සී.වි.පී.පී. | 2007.05.03 2009.05.02 | 25,000.00 |
| 26 | 7657 | පී.ටී. කේතන | 2007.09.01 2009.08.31 | 17,500.00 |
| 27 | 7658 | සී.ඒ.ජේ.සී.එස්.පෙරේරා | 2007.09.01 2009.08.31 | 17,500.00 |
| 28 | 7662 | ජේ.සී.වි.කේතන | 2007.09.14 2009.09.13 | 25,000.00 |
| 29 | 7670 | සී.එම්.එස්.ගමිණි | 2007.09.06 2009.09.05 | 15,000.00 |
| 30 | 7682 | සී.සුරේන් | 2007.09.01 2009.08.31 | 25,000.00 |
| 31 | 7719 | ඒ.එස්.එම්. අල්ප්‍රසාම් | 2008.02.01 2009.01.31 | 17,500.00 |
| 32 | 7723 | වී.කේතන | 2008.02.18 2010.02.17 | 25,000.00 |
| 33 | 7763 | ඩබ්.එම්.ජේ.සේ.එල්.ප්‍රසාන්ද් | 2008.03.06 2009.03.05 | 25,000.00 |
| 34 | 6666 | සී.බී.එස්. ඩබ්ලිව් | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 35 | 6667 | ඩී.බී.එස්.දිසානායක | 2006.10.06 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 36 | 6668 | එස්.ඒ.සුරේන් | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 37 | 6669 | ජේ.එම්.එස්.ජයරත්න | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 38 | 6670 | සී.පී.පී.පෙරේරා | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 39 | 6671 | සේ.එස්. කරුණාරත්න | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 40 | 6672 | සේ.ඩී.එම්.සී.ඒ.කුමාර | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 41 | 6682 | සී.සුරේන් | 2006.10.05 2010.10.04 | 15,000.00 |
| 42 | 7603 | ආර්.පී.ජයවර්ධන | 2007.07.02 2010.07.01 | 15,000.00 |
| 43 | 6995 | ආර්.එම්.එස්.ඩබ්ලිව් | 2007.06.06 2010.06.05 | 15,000.00 |
| 44 | 6996 | ඩී.එම්.සේ.ඩබ්ලිව් | 2007.06.06 2010.06.05 | 15,000.00 |
| 45 | 6997 | ඩබ්.ඒ.සී.කේතන | 2007.06.06 2010.06.05 | 17,500.00 |
| 46 | 6998 | එස්.ඒ.එල්.සුරේන් | 2007.06.06 2010.06.05 | 17,500.00 |
| 47 | 7513 | පී.එම්.ආර්.පී.පී. | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 48 | 7514 | ආර්.එම්.ඒ.එම්.ආර්.එස්.කේතන | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 49 | 7515 | ඒ.එම්.කේතන | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 50 | 7516 | එම්.එම්.සුරේන් | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 51 | 7517 | ඒ.එල්.සුරේන් | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 52 | 7518 | ඒ.එම්.කේතන | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 53 | 7519 | සී.බී.එස්. අමරසේන | 2007.06.01 2010.05.31 | 15,000.00 |
| 54 | 7641 | ආර්.පී.පී.පී. කේතන | 2007.08.20 2010.08.19 | 15,000.00 |
| 55 | 7642 | බී.සුරේන් | 2007.08.20 2010.08.19 | 15,000.00 |
| 56 | 7752 | සී.සුරේන් | 2008.02.12 2010.02.11 | 17,500.00 |
| 57 | 7771 | සී. අයි. අනුකෝප් | 2008.05.01 2009.04.30 | 25,000.00 |
| 58 | 7773 | ජේ.එම්.අධිකාරී | 2008.01.01 2010.12.31 | 20,000.00 |
| 59 | 7781 | එම්.ඩී.එල්.ප්‍රසාන්ද් | 2008.08.02 2009.08.01 | 25,000.00 |
| 60 | 7782 | ජේ.එම්.සී.පෙරේරා | 2008.07.03 2009.07.02 | 25,000.00 |
| 61 | 7784 | එස්.පී.එස්.එස්.එස්. | 2008.06.02 2009.06.01 | 45,000.00 |
| 62 | 7786 | සේ.ඒ.ඩී.එස්.එස්.එස්. | 2008.07.02 2009.07.01 | 25,000.00 |
| 63 | 7796 | ටී.ඒ.පී.කේතන | 2008.08.01 2009.07.31 | 40,000.00 |
| 64 | 7803 | එම්.ඒ.සී.කේතන | 2008.08.01 2009.07.31 | 15,000.00 |
| 65 | 7824 | ඒ.ආර්.ජයවර්ධන | 2008.09.09 2009.09.08 | 15,000.00 |
| 66 | 7825 | එල්.ඒ.කේතන | 2008.09.09 2009.09.08 | 15,000.00 |
| 67 | 7826 | පී.එස්.කේතන | 2008.09.09 2009.09.08 | 15,000.00 |
| 68 | 7827 | ආර්.එම්.එල්.සුරේන් | 2008.09.09 2009.09.08 | 15,000.00 |
| 69 | 7840 | ජේ.සේ.එස්.එස්. | 2008.09.24 2009.09.23 | 25,000.00 |
| 70 | 7896 | අයි.එල්.කේතන | 2008.09.03 2009.09.02 | 25,000.00 |

(අ) අදාළ නොවේ.

ස. අමරසේන
අතිරේක සභාපති, ප්‍රධාන සහ මුහුණ
විමර්ශන සහ මතවාදීන් අමාත්‍යාංශය

[ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා]

- (ආ) (i) රුපියල් දස ලක්ෂ හයසිය අසූ දෙදහස් හයසිය තිහයි ශත අනූ පහකි. (රු.10,682,630.95)
- (ii) මේ සඳහා අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව වෙත පවරා ඇත. එහි ඉංජිනේරුවරු එකී සෝපානය සවි කිරීමේ කටයුතු සිදු කරති.
- (iii) තවමත් විදුලි සෝපානය සවි කරමින් පවතී.
- (iv) නිබේ.
- (v) විදුලි සෝපානය සඳහා පවතින විදුලි සැපයුම ප්‍රමාණවත් නොවන බැවින් තොග විදුලි සැපයුමක් ලබා දීම.
- (ඇ) (i) නිබේ.
- (ii) තොග විදුලි සැපයුම ලබා ගැනීමට විදුලිබල මණ්ඩලයට සම්පූර්ණ මුදල් ගෙවා අවශ්‍ය ශිවිසුම් අත්සන් තබා ඇත. එසේම විදුලි සෝපානයේ සිට අධිකරණ ගොඩනැගිල්ල වෙත ප්‍රවේශ මාර්ග විවර කිරීම සඳහා අදාළ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(ඈ) පැන නොනඹී.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා ද, ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න හුඹාක් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. මා මේ මොහොතේ ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමාගෙන් මේ කාරණය අහන්න කැමැතියි. විදුලි සෝපානය ගල්කිස්සේ දානවා ද නැද්ද කියන එක නොවෙයි. මංජුල තිලකරත්න සම්බන්ධයෙන් මොනවා ද -

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

නැහැ. නැහැ. ඒක අදාළ නැහැ.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ lift එකේ යන්න හදන මංජුල තිලකරත්න- [බාධා කිරීමක්] ඇයි උත්තර දෙන්න බැරි ද? [බාධා කිරීම] මොකක් ද මේකේ අදාළ නැත්තේ?

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Hon. Deputy Speaker, in the first place, this matter regarding the JSC does not particularly come under me. It is a subject that comes under His Excellency the President. So, there is no purpose in bringing it under this subject and in any event, this is not relevant to this Question.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

There is a relevancy.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

No. Supplementary Question No. 2.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,- [බාධා කිරීමක්] ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අධිකරණ ඇමතිතුමා වශයෙන් මේ රටේ අධිකරණයේ යම් විධියක ස්වාධීනත්වයක් තිබෙනවා ය කියා හිතනවා ද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

අනිවාර්යයෙන්ම ස්වාධීනත්වය අපි රකිනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න අංක 3.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයට උත්තර දුන්නේ නැහැනේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

උත්තර දුන්නේ, අනිවාර්යයෙන්ම ස්වාධීනත්වය තිබෙනවාය කියා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එතුමාගේ කටින් කිව්වේ නැහැ. ඔබතුමායි කියන්නේ.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Hon. Deputy Speaker, I very clearly stated that in Sinhala.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න අංක 3.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ. අතුරු ප්‍රශ්න අංක 2.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

No, you have already asked two Supplementary Questions.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගැන ඔබතුමාත් අපත් සටන් කළා. ඔබතුමා දැන් අධිකරණ ඇමති. දහහත්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය වළලා තිබෙනවා, දහඅටවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනැල්ලා. එම නිසා ඔබතුමා අධිකරණ ඇමතිතුමා වශයෙන් මේ රටේ අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය තිබෙනවා ද නැද්ද කියා හෙළිදරව් කරන්න.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

මම සිංහල භාෂාවෙන් පිළිතුරු ලබා දුන්නා. දැන් මම ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කියන්නම්. The independence of the Judiciary is well protected under this regime.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 1 ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් ඇහුවා. දැන් හතරවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න දෙනවා, වැඩිපුර නිදහස දීලා. හතරවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමනි, මරණීය දණ්ඩනයට නියම වෙලා සහ ජීවිතාන්තය දක්වා සිර දඬුවමට ලක් වෙලා බන්ධනාගාරගත වුණු අය දෙසිය ගණනක් සිටිනවා. අද මම බන්ධනාගාරය භාර ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවාම එතුමා කිව්වා, ඔබතුමාත් එක්ක කථා කරන්නටය කියා.

මා ගෞරවයෙන් ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, මේ අය සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා ගන්නා වූ ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියා. මේක ඔවුන්ගේ ජීවිත පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වී තිබෙනවා.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

මරණීය දඬුවම් පැමිණවීම පිළිබඳව බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා හරහා දැනට අපට වාර්තාවක් ලබා දී තිබෙනවා. දැනට ඒක අපි සලකා බලාගෙන යනවා. ඒ පිළිබඳ වාර්තාව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ලබා දෙනවා. මොකද, එතුමා තමයි අන්තිමට ඒ පිළිබඳව තීරණය ගත යුත්තේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 1-1389/11-(2), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மறுபொருது தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 7-2612- (12), ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M.Ranjith Madduma Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மறுபொருது தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்

BILLS PRESENTED

අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය (විශේෂ විධිවිධාන)

පනත් කෙටුම්පත

குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறை சட்டக்கோவை

(விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டமூலம்

CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (SPECIAL PROVISIONS)

BILL

"විමර්ශන පැවැත්වීම පහසු කිරීම සඳහා වරෙන්තුවක් නොමැතිව සිරභාරයට ගනු ලැබූ තැනැත්තන් රඳවා තබා ගැනීමේ කාලසීමාව දීර්ඝ කිරීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා ද; ඇතැම් නඩුවල දී ලඝු නොවන පරීක්ෂණ පැවැත්වීම බැහැර කිරීම සඳහා ද; පැමිණිල්ලේ සාක්ෂිකරුවන්ගේ දිවුරුම් සාක්ෂි ලබා ගැනීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා ද; ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුෂංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද වූ පනත් කෙටුම්පතකි."

පිළිගන්නා ලද්දේ අධිකරණ අමාත්‍ය ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා විසිනි.

2012 ඔක්තෝබර් 23 වන අඟහරුවාදා දේ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

நீதி அமைச்சர் மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2012 ஓக்டோபர் 23, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Rauff Hakeem, Minister of Justice; to be read a Second time upon

Tuesday, 23rd October, 2012 and to be printed.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත: රෙගුලාසි சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் : ஒழுங்குவிதிகள் CIVIL AVIATION ACT: REGULATIONS

[අ.හා. 1.47]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා (සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன - சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Piyankara Jayaratne - Minister of Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් රෙගුලාසි මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතේ 39 (ආ) වැනි වගන්තිය සමග කියවිය යුතු, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 117 වැනි වගන්තිය යටතේ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2012 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 1742/19 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2012.09.20 දින ඉදිරිපත් කරන ලද රෙගුලාසි අනුමත කළ යුතු ය."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින අප මෙම උත්තරීතර සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත්තේ සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වන්නාවූ ඉතා වැදගත් නීතිමය ලියවිල්ලක්. එනම් ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිද්ධීන් විමර්ශනය සඳහා සකස් කරන ලද සහ යාවත්කාලීන කරන ලද රෙගුලාසි අඩංගු වන මිසිනි නිකුත් කරන ලද ගැසට් නිවේදනයයි. සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයෙහි කටයුතු අප රටට වැඩිදායී ලෙස ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා අපගේ අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ අප රජය ඇප කැප වී ගෙන යනු ලබන වැඩ පිළිවෙළෙහි තව එක් පියවරක් ලෙස මෙම රෙගුලාසි නැවත සකස් කිරීම හඳුන්වා දිය හැකිය.

සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය රටක ආර්ථිකයට සහ සමාජයේ පැවැත්මට අතිශය ලෙස වැදගත් වන වාණිජමය කර්මාන්තයක් ලෙස පිළිගනු ලබනවා. අද ලෝකයේ අතිකුන් රටවල් දෙස බැලූ කල සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය හේතු කොට ගෙන බෙහෙවින් දියුණු වූ සහ ආර්ථික ලෙස මහඟු ප්‍රතිලාභ ලබන රටවල් බොහොමයක් තිබෙනවා.

එම රටවල් එලෙස ප්‍රතිලාභ ලබනුයේ අහම්බෙන් වූ සිදුවීම් නිසා නොව මැනවින් සහ ක්‍රමවත්ව සකස් කර ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තීන් සහ ක්‍රියාපිළිවෙළ පදනම් කරගෙනයි.

ලෝකයේ ඇති ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් අතර ගුවන් ප්‍රවාහනය, වඩාත්ම වේගවත් සහ බෙහෙවින් ආරක්ෂාකාරී වූ ප්‍රවාහන මාධ්‍ය ලෙස සලකනු ලබනවා. අප රට ගත්කල ද මෙම තත්ත්වය සත්‍යයක් වනවා.

අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් සඳහා වූ "මහින්ද චින්තන" ඉදිරි දැක්ම තුළින් අපගේ අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස අප රට ගොඩ නැඟීමේ අභියෝගය භාර ගෙන තිබෙනවා. එම අභියෝගය ජය ගැනීම අප සියලු දෙනාගේ සක්‍රීය දායකත්වය තුළින් සිදු කළ යුත්තක් වනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති පරිදි කටුනායක ගුවන් තොටුපළ නවීකරණය කිරීම, මත්තල නව ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් ඉදි කිරීම, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය සංවර්ධනාත්මක ලෙස පුළුල් කිරීම සහ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ කලාපීය ගුවන් ගමන් සඳහා නවීකරණය කිරීම යන කාරණා අද ප්‍රායෝගික ලෙස සිදු කරනු ලබනවා.

කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ අද මෙම කලාපයේ ඇති වඩාත්ම නවීනම සහ ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපළක් ලෙස සියලු දෙනා පිළිගනු ලබනවා. විශේෂයෙන් විදේශිකයන් සහ සංචාරකයන් ඒ බව වර්ණනාත්මකව සඳහන් කරනු ලබනවා. 2011 වසරේදී කටුනායක ගුවන් තොටුපළ ගුවන් මගීන් මිලියන 6.1ක් හසුරුවා තිබෙනවා. මෙය 2010 වසරට වඩා සියයට 17ක වර්ධනයක් වනු ලබනවා. තවද, ගුවන් තොටුපළෙහි ගුවන් යානා පැමිණීම සහ පිටත් වීමේ එකතුව 43,454ක් ලෙස වාර්තා වනවා. මෙය කලින් වසරට වඩා සියයට 27ක වර්ධන ප්‍රතිශතයක් වනවා. ගුවන් තොටුපළෙහි හැසිරවිය හැකි වාර්ෂික ගුවන් මගී ධාරිතාව වන මිලියන 6ක මගී සංඛ්‍යාව මේ වන විට අප පසු කර යමින් සිටින හෙයින් නොබෝ දිනකින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනයෙහි මිළහ පියවර යටතේ වාර්ෂික මගී ධාරිතාව මිලියන 12 දක්වා වැඩි කිරීමට අප රජය පියවර ගෙන තිබෙන බව මෙම සභාවට දන්වා සිටීමට කැමැතියි. මෙම සංවර්ධන කටයුතු සිදු කෙරෙන අතර, අප රටට බොහෝ කලක සිට අත්‍යවශ්‍යව තිබූ දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ, ඔබ අප කවුරුන් දන්නා පරිදි මේ වසර අවසානය වන විට සාදා නිම කිරීමට අවශ්‍ය සියලු පියවරයන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහ පෙත්වීම යටතේ අප අමාත්‍යාංශය සහ අදාළ ආයතන මගින් ගෙන තිබෙනවා. මෙම ගුවන් තොටුපළ වැඩකටයුතු ආරම්භ කිරීමත් සමග අප රටෙහි ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය සඳහා මහඟු ප්‍රතිලාභ ගණනාවක් ලැබෙන බව ඉතා සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කර සිටීමට කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය ඉතාමත් තරගකාරීයි. අපගේ ජාතික ගුවන් සේවා සමාගම් තම මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන්නේ ඉතාමත් තරගකාරී වාතාවරණයක් යටතේයි.

දිනෙන් දින ඉහළ යනු ලබන ගුවන් යානා ඉන්ධන, ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් ගාස්තු, සේවක වැටුප් සහ දෛනික ආයතන වියදම් සලකා බැලූ කල ගුවන් සේවා සමාගමට බරපතළ ගැටලු රාශියකට මුහුණ දීමට සිදු වනවා. එනමුත් ප්‍රේමාණ්ඩයක් ඇති අප දේශයට අපගේ අනන්‍යතාව සහිත ජාත්‍යන්තරයෙහි සැරිසරන ගුවන් යානා තිබීම මහත් වූ ආඩම්බරයක් වනවා. අපගේ පුරවැසියන් "මෙය අපගේ යානයයි" කියා මහත් ආඩම්බරයකින් පියාසර කරනවා.

රටක්, දේශයක් වශයෙන් අපගේ අනන්‍යතාවට, ගුවන් තොටුපොළ කර්මාන්තයෙහි අභිවෘද්ධියට, අපගේ සංචාරක කර්මාන්තයේ ශීඝ්‍ර වැඩිදියුණුවට ගුවන් සමාගම් මෙහෙයුම් තුළින් ලබා දෙනුයේ මහඟු දායකත්වයක්.

අපගේම ගුවන් සමාගම් මෙහෙය වීම තුළින් අප රටෙහි මහජනතාවට සෘජු සහ වක්‍රාකාරව ලැබෙන ප්‍රතිලාභ අතිමහත් බැවින් අපගේ ගුවන් සමාගම් පැවැත්ම සඳහා අවශ්‍ය සියලු පියවර අප ගත යුතුව තිබෙනවා. මේ සඳහා දැනට ගුවන් සමාගම්හි ගුවන් යානා බලඇණි තර කිරීමට අප අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින්

පවතිනවා. මෙතුළින් දැනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය සඳහා ගුවන් යානා 21ක සංඛ්‍යාවක් ද, මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය සඳහා ගුවන් යානා 3ක සංඛ්‍යාවක් ද යොදා ගනිමින් තම කටයුතු වඩා සාර්ථකව ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා අවස්ථාව සලසා දී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කලාපීය සහ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව ලෝක ගුවන් සිතියමේ තම ස්ථානය මැනවින් සටහන් කරමින් පවතින මෙම කාලයේදී අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීම සඳහා සහ දේශීය ගුවන් කර්මාන්තයේ අතිකුත් අංශ සහ සේවා අංශ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර අප රජය විසින් ගනු ලැබ තිබෙනවා. මේ අතර ප්‍රධාන කර්තව්‍යයක් ලෙස රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ කලාපීය ගුවන් මෙහෙයුම් සඳහා පසු ගිය අගෝස්තු මාසයේදී නැවත පිළිසකර කොට විවෘත කරනු ලැබුවා. නැගෙනහිර පළාතේ ශිෂ්‍ය දියුණුවට යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් දියත් කිරීමට කටයුතු සිදු කරනු ලැබ තිබෙනවා.

අම්පාර ගුවන් තොටුපොළ නවීකරණය කොට වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු දැනට සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර, මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු පසු ගිය සැප්තැම්බර් මාසයේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් ආරම්භ කරනු ලැබුවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගුවන් සේවා කර්මාන්තය තුළින් අප දේශයට හිමි කර දිය හැකි ප්‍රතිලාභ සහ හිමි විය යුතු ප්‍රතිලාභ බොහෝමය. සංචාරක කර්මාන්තයේ අපේක්ෂිත ඉලක්ක කරා එළඹීම, එනම් 2016 වසර වන විට විදේශ සංචාරකයන් මිලියන 2.5ක් අප රටට ගෙන්වා ගැනීම මින් එක් අභිප්‍රායක් වනවා. දැනට ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ ඇති වර්ධන වේගය දෙස බැලූ කල මෙම ඉලක්ක සපුරා ගැනීම අපහසු කටයුත්තක් නොවන බව පැහැදිලි කරුණක් වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සහ අපගේ සංවර්ධන කටයුතු අපේක්ෂිත ලෙස අවසන් කිරීම අභිමතයක් සිදු නොවන කාර්යයක් බව මම අමුතුවෙන් සඳහන් කළ යුතු නැහැ. අදාළ සියලු පාර්ශ්වයන්ගේ කැප වීමත්, ක්‍රමවත්ව සැකසූ වැඩ පිළිවෙළක් කලට වේලාවට ක්‍රියාවට නැංවීමත් අපගේ සැලසුම් සාර්ථක වීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රධාන සාධකයක් වනවා.

අද අප මෙම උත්තරීතර සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති "ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය" සඳහා සකසා ඇති රෙගුලාසි, මා ඉහත කී පරිදි අපගේ අපේක්ෂිත කාර්යයන් නිසි සේ නිම කිරීම සඳහා වන වැදගත් මෙවලමක් වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉතා විශාල ප්‍රයත්නයක් දරා කල එළි දැක්වීමට කටයුතු සිදු කරන ලද නව සිවිල් ගුවන් සේවා පනත 2010 නොවැම්බර් මස 03 වන දින මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අනතුරුව 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත ලෙස නීතිගත කරනු ලැබුවා. එය මවිසින් 2011 වර්ෂයේ පෙබරවාරි මස 04 වන දින ගැසට් නිවේදනයක් මගින් ක්‍රියාත්මක කරන්නට යෙදුණා. එම පනත නිසා එවකට පැවැති වයස අවුරුදු 60ක් ඉක්මවා ගිය විශ්‍රාමික විශේෂ පසු වූ 1950 අංක 15 දරන ගුවන් සංකරණ පනත අවලංගු කරනු ලැබුවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජාත්‍යන්තර කර්මාන්තයක් වන සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය නිරතුරුවම ප්‍රගමනය වන්නක් බව කියන්නට කැමැතියි. ගුවන් යානා නිෂ්පාදනය, ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සහ නඩත්තුව, ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම් කටයුතු, ඒ හා අදාළ සේවා සැපයුම්, භාවිත වන උපකරණ, ක්‍රමවේද නිරතුරුවම වෙනසකට භාජනය වනවා. වාර්තාගත වී ඇති පරිදි ප්‍රථම සාර්ථක ගුවන් ගමන සිදු කර ඇත්තේ 1903 වසරේ දෙසැම්බර් මස 17 වන දිනදීය. එදා මෙදා තුර වසර 110කට

ආසන්න කාලයක් තුළදී ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය, ගුවන් සේවා කර්මාන්තය ලබා ඇති දියුණුව, සීමා රහිත බව සඳහන් කිරීම අතිශයෝක්තියක් නොවන බව මාගේ පෞද්ගලික අදහසයි. අද දින ගුවන් අවකාශයද, ගුවන් තොටුපොළවල්ද ගුවන් යානාවන්ගෙන් පිරී පවතිනවා.

දළ වශයෙන් ගත් කල දැනට ලෝකයේ මව් ගුවන් යානා 15,500ක් පමණ ගුවන් සමාගම් විසින් මෙහෙයවනු ලබන අතර මිලන අවුරුදු 20 තුළදී එය ගුවන් යානා 32,550ක් පමණ වූ සියයට 110කින් වැඩි වන බව පිළිගත් වාර්තා මගින් පෙන්වා දෙනවා. මෙලෙස එකතු වන අමතර ගුවන් යානා සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 35ක් ආසියා ශාන්තිකර කලාපයට එකතු වන බව ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබ තිබෙනවා. මෙවන් වූ ප්‍රවාහන කර්මාන්තයක් ඉදිරියේ අප හට ඉතා බැරෑරුම් අභියෝග ගණනාවකට මුහුණ දීමට සිදු වනවා. ඉන් ප්‍රධානතම අභියෝගය වන්නේ ගුවන් යානා මෙහෙයුම් ඉතා ආරක්ෂාකාරීවත් නිරූපදිනවත් සිදු කිරීමයි. ගුවන් අනතුරු සිදු වූ විගස ලොවම කලබල සුළු බව අප හොඳින් දැක ඇති කරුණක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ඉතා ආඩම්බරයෙන් කතා කළ හැකි කරුණු රාශියක් අපට තිබෙනවා. අප රටෙහි ගුවන් අනතුරක් හෝ බලගතු සිදු වීමක් 2006 වසරෙන් පසු වාර්තා වී නැහැ. පසු ගිය දශකය ගත් කල බිම නවතා තිබූ ගුවන් යානාවන්ගෙන් අවස්ථා දෙදකදී ගුවන් මගීන් දෙදෙනෙකු අනපේක්ෂිත ලෙස වැටීම හැරුණු කොට ගුවන් සුරක්ෂිතතාවට ඇති වූ වෙනත් කිසිදු තර්ජනයක්ම සිද්ධියක් ඇති වී නැහැ. මීට අමතරව රටවල් 191ක් සාමාජිකත්වය දරන ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් 2010 වසරේ මැයි මාසයේදී සිදු කරන ලද විගණනයෙන් පසු ප්‍රකාශිත ප්‍රතිඵල අනුව අපගේ දිවයින ගුවන් සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ දකුණු ආසියාවේ ප්‍රථම ස්ථානය ද, ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ රටවල් 34ක් අතුරින් සිව් වන ස්ථානය ද, ලෝකය ගත් කල 19 වන ස්ථානයද ලබා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය දේශයක් වශයෙන් අප සියලු දෙනා හටම ඉතා ආඩම්බරයට පත් විය හැකි කරුණක්. මෙම තත්ත්වය ලැබී ඇත්තේ අභිමතයක් නොව, ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාත්මක වන ආයතනවල සහ අදාළ නිලධාරීන්ගේ සහ සමස්ත සේවක පරපුරෙහි දැඩි කැප වීම සහ යහපත් ක්‍රියාකලාපය නිසා බව මා මෙහිදී සඳහන් කරන අතර, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා හැටියට මාගේ ස්තුතිය ඒ සියලු දෙනාටම පළ කර සිටීමට මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මෙවන් වූ තත්ත්වයක් ළඟා කර ගෙන ඇත්තේ, ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ සිදු වන තාක්ෂණික අඩු පාඩු සහ මහභරීම් වැනි දේ පිළිබඳව ඉතා සුක්ෂ්ම ලෙස විමසිල්ලෙන් සහ පරීක්ෂාවෙන් සිට ගුවන් යානා මෙහෙයුම්, ගුවන් තොටුපොළ කටයුතු පිළිබඳ ඇති සියලු ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ තත්ත්වයන් අවශ්‍ය මට්ටමෙන් පවත්වා ගෙන යාම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම හරහාය. යම් අනතුරක් හෝ සිදු වීමක් වූ කල, ඒ පිළිබඳ වගකීම දරන ආයතන විසින් අවශ්‍ය විමර්ශන කටයුතු නොපිරිහෙන සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව ඉදිරිපත් කෙරෙන ගුවන් සුරක්ෂිත නිර්දේශ නිසි පරිදි ක්‍රියාවට නැංවීම ගුවන් සුරක්ෂිතතාව පවත්වා ගෙන යාමෙහි ඉතාමත් වැදගත් වූ කටයුත්තක් වනවා. මෙම විමර්ශන ක්‍රියාවලියේ ප්‍රධානතම සහ එකම පරමාර්ථය වන්නේ ගුවන් අනතුරක් හෝ සිද්ධියක් සිදු වූයේ කිනම් හේතුවක් සහ කිනම් තත්ත්වයක් යටතේද යන්න හඳුනා ගැනීම සහ ඉන් මන්තට එම හේතු සහ තත්ත්ව යටතේ එවැනි ගුවන් අනතුරක් හෝ සිද්ධියක් සිදු වීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අපේක්ෂාව වන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය ගොඩ නැඟීම සඳහාත් අපගේ සංචාරක කර්මාන්තයේ සහ ආර්ථිකයේ ප්‍රගමනය

[ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා]

සඳහාත් සුරැකිතාවෙන් සපිරුණු ගුවන් කර්මාන්තයක් සහ ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් අප දිවයිනට අත්‍යවශ්‍ය වනවා. එවැනි වූ තත්ත්වයක් ළඟා කර දීම සඳහා අවශ්‍ය වන්නා වූ කාක්ෂණික ක්‍රමවේද අප සතුව තිබිය යුතුමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම වටාපිටාව තුළ සහ ඉහත දැක් වූ කරුණු පදනම් කර ගෙන අද දින මෙම උත්තරීතර සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා මම ඉදිරිපත් කරනවා.

මෙම වසරේ දී ශ්‍රී ලංකාවෙහි ගුවන් සේවා ඉතිහාසයට වසර සියයක් පිරෙනවා. මේ මොහොතේ මෙම උත්තරීතර සභාව ගන්නා තීන්දුව අප ගුවන් ඉතිහාසයේ වැදගත් සන්ධිස්ථානයක් බවට පත් වේවායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේත්, විරුද්ධ පාර්ශ්වයේත් එකඟතාව මේ රෙගුලාසිය අනුමත කර ගැනීමට ලබා දෙනු ඇතැයි විශ්වාස කරමින් මාගේ කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම අවසන් කරනවා. ඔබතුමාට ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය සභානිලාව කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

මිළනට ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා. ඔබතුමාට විනාඩි 18ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.00]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා පිළිබඳ තත්ත්වය වැඩිදියුණු කරන්න මේ රටේ අනාගතයට අවශ්‍ය නීතිරීති සංශෝධනය කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි කියන කාරණය ගැන අපි කාටවත් විවාදයක් නැහැ. මේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා හා සම්බන්ධ ප්‍රධාන නීතිය වන්නේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතයි. ඒ පනත ප්‍රකාරව රෙගුලාසි පැනවීමේ බලය විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට තිබෙනවා. එම බලය ප්‍රකාරව කාලීන, අවශ්‍ය, ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර සම්මුතීන්වලට අනුකූල වූ රීති පද්ධතියක් සකස් කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් සකස් කර තිබෙන මෙම රෙගුලාසි පිළිබඳව එක්සත් ජාතික පක්ෂය හැටියට අපේ කැමැත්ත, එකඟතාව සහ විස්තරාත්මක රීති මාලාවක් සකස් කිරීම ගැන විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයාට අපේ ස්තූතිය පිරිනමනවා. මෙවැනිම අඩු පාඩු සහිත, තවම රෙගුලාසි හඳුලා නැති ක්ෂේත්‍ර තිබෙනවා. ඒ ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව ඒ රෙගුලාසි පැනවීමට අවශ්‍ය කරන ධෛර්යය සහ කැමැත්ත ඇති වේවායි කියලා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආණ්ඩුව යටතේ සිද්ධ වන හොඳ දේවල් හොඳයි කියන ගමන් මේ ආණ්ඩුව යටතේ සිද්ධ වන්නා වූ සමහර කාරණා ගැන වග කිව යුතු විපක්ෂයක් හැටියට අපේ තිබෙන විවේචනය ප්‍රකාශ කරන්නත් මේ වටිනා කාලය අප පාවිච්චි කරන්න කැමැතියි. මේ රටේ ප්‍රධානතම ගුවන් සේවය වන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය එම්රේට්ස් සමාගම වෙත පවරා තිබුණා. එහි බහුතර කොටස් සංඛ්‍යාව එම්රේට්ස් සමාගම පාලනය කළා. මේ රටේ තිබෙන තත්ත්වය අනුව, මේ රටේ තිබෙන අවශ්‍යතාවන්

අනුව, ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකාව කේන්ද්‍රගත කර පිට වන සහ ඇතුළු වන ගුවන් මගීන්ගේ සංඛ්‍යාව අනුව, ඒ වාගේම ලෝකයේ ගුවන් යානා හා සම්බන්ධව ගුවන් සේවා මුහුණ දීලා තිබෙන සුවිශේෂ ප්‍රශ්න සලකන කොට මේ ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධනය ආයෝජනය කිරීමට අසීරු, සාපේක්ෂව දුප්පත් රටක් වියයට අප අපගේ තත්ත්වය තේරුම් ගත යුතුව තිබෙනවා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඔවුන් බොහොම කැමැත්තෙන් ඒ කොටස් ලබා දීලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාවේ අයිතීන් අතහැර දැමුවා. ඔවුන් බොහොම සරලව ඒකේ අයිතිය අතහැර දමන කොට අපට හිතන්න තිබුණා, ඇයි මෙහෙම වෙන්නේ කියලා. අපි භාර ගත්ත ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතාම බරපතළ වග කීමක්.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைக் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය විදේශයන් සඳහා දෙන ලද ආයතන හා කොටස් ක්‍රමානුකූලව ජාතිය සන්තක කිරීමයි. එහෙම නැතුව

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මන්ත්‍රීතුමා කියපු එක ගැන මා කතාගාටු වෙනවා. ඔබතුමා විපක්ෂයේ සංවිධායකවරයෙක්. ඇයි, මෙහෙම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

අසත්‍ය වෝදනා කරන්නේ?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනිව කරන ලද ප්‍රකාශ හැත්සාඩි වාර්තාවෙන් ඉවත් කිරීමට තීරණය කරනවා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ප්‍රකාශයක් කළා නම් -[බාධා කිරීමක්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු ජනාධිපතිතුමා පිළිබඳව සඳහන් කරන්න පුළුවන්. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අඩු පාඩු ගැන, එතුමාගේ වර්ගයේ අඩු පාඩු ගැන කියන්න බැහැ. මා ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් මේ රටේ විධායකයේ ප්‍රධානියා ජනාධිපතිවරයා. ජනාධිපතිවරයාගේ රාජකාරිය-

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කරන ලද එම ප්‍රකාශය ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනියි.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ඒ කලින් කරන ලද ප්‍රකාශය.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඔව්. ඒ ප්‍රකාශය.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

නමුත් මා ඔබතුමාට තහවුරු කරන්න කැමැතියි මගේ අයිති වාසිකම පිළිබඳව. ජනාධිපතිවරයා ද ඇතුළත් විධායකය පිළිබඳව කථා කිරීමට මේ ගරු සභාවේ අයිතිය තිබෙනවා. ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි වන්නේ ජනාධිපතිතුමාගේ හැසිරීම පිළිබඳ කාරණා සාකච්ඡා කිරීම පමණයි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනිව යම් ප්‍රකාශයක් කර ඇත්තේ ද, එම ප්‍රකාශය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

හොඳයි. දැන් මේ රටේ විධායකයේ ප්‍රධානියා තමන්ගේ මනිමනාන්තර අනුව මේ රටේ පෞද්ගලික අංශයට බහුතර කොටස් අයිතිය තිබුණු සමාගමක අයිතිය සම්පූර්ණයෙන්ම රජය වෙත පවරා ගන්න තීරණය කරනවා. දැන් රජය වෙත මේ අයිතිය පවරා ගන්නට පස්සේ ඒක ලොකු වග කීමක්. මම කියන්නේ නැහැ රටකට තමන්ගේම කියලා ගුවන් සේවයක් තිබීම අනවශ්‍යයි කියලා. ඒක අවශ්‍යයි.

එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේත් ඒ ප්‍රතිපත්තිය දැරුවා. හැබැයි තමන්ට දරන්න පුළුවන් වග කීමක්, තමන්ට දරන්න පුළුවන් කාර්යයන් තමයි භාර ගන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සම්පූර්ණ අයිතිය රජය අත් පත් කර ගන්නට පස්සේ දිගින් දිගට, එක දිගට රුපියල් බිලියන ගණනින් පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සම්පූර්ණ අයිතිය රජයට අත් පත් කර ගැනීම දේශීය ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කිරීමක්, එය දේශීය ගුවන් සේවයක්, ඒකයි අපට ආඩම්බරය කියා කියන එක සටන් පායියක් වුණාට අවසානයේ අද ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය නඩත්තු කිරීම සඳහා

වැය වන්නේ ඔබතුමාගේත්, මගේත්, මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේත් බදු සල්ලියි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. එය අතිවිශාල මුදලක්. ඒක සරල මුදලක් නොවෙයි. ඒක රුපියල් මිලියනයක්, මිලියන දෙකක්, මිලියන තුනක් නොවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නඩත්තු කිරීම උදෙසා, පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා මේ රටේ දුප්පත්, අභිසක මිනිසුන්ගේ බදු මුදල්වලින් රුපියල් බිලියන ගණන් මුදල් අතිරේකව වැය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ආදායම් බදු ගෙවන, සාපේක්ෂව ධනවත් හෝ මධ්‍යම පාන්තිකයන්ගෙන් විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ දුප්පත් මිනිසුන් ආහාරයට ගන්න පරිප්පුවලින්, සැමන් ටින් එකෙන් මේ බද්ද ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අද ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සම්පූර්ණ අයිතිය, සම්පූර්ණ කොටස් ප්‍රමාණය රජය වෙත පවරා ගෙන, එහි පාලනය රජය වෙත පවරා ගන්න ගත්ත තීරණයේ දුරදර්ශිභාවය පිළිබඳව ප්‍රශ්න කරන්න අවස්ථාවක් උදා වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ පාලනය සම්පූර්ණයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ආණ්ඩුව සතු කර ගන්නා අතර අනික් අතට budget airline එකක් කියා Mihin Air නැවත පටන් ගන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දඹදිව වන්දනාවේ යවන්න අපේ අම්මලාට, නැන්දලාට, මාමලාට අඩු වියදමට ටිකට දෙන්න ඕනෑ නම්, ඒක රජයේ ප්‍රතිපත්තිය නම් ඒ අයට අවශ්‍ය කරන ටිකට පත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා අඩු මිලට ලබා දෙන්න තිබුණා. ඔය දඹදිව වන්දනාවට අවශ්‍ය කරන ඒ ගුවන් යානා පහසුකම් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණා. දඹදිව වන්දනාව සඳහා අඩු මිලට ටිකට පත් ලබා දෙන්න තිබුණා. එහෙම කළේ නැහැ. දඹදිව වන්දනාව සඳහා කියලා Mihin Air පටන් ගන්නවා. ඒ වාගේම අපේ රටට විශාල සේවයක් කරන, මහා විශාල ධනයක් රටට ගෙන දෙන මැද පෙරදිග සේවය කරන අයට සහන මිලට, අඩු මිලට ගුවන් ටිකට පත් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය නම් ඒක ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඔවුන් සඳහා අඩු මිලට ගුවන් ටිකට පත් සැපයීම හෝ වෙනත් ආකාරයක සහනයක් ලබා දීම ඉතා පහසුවෙන් කරන්න තිබුණා, අලුත් ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරන්නේ නැතුව.

ලෝකයේ එදාත් අදත් budget airlines කියන වර්ගයට අයිති airlinesවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් අතිශයින් පාඩු ලබනවා. ඉන්දියාවේ තිබෙන සියලුම budget airlines පාඩු ලබනවා. ලෝකයේ තිබෙන budget airlinesවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් පාඩු ලබනවා. මොකද, ගුවන් යානා කර්මාන්තය කියන්නේ අවදානම් සහිත ව්‍යාපාරයක්. ව්‍යාපාරිකයෝ ඒවා විවිධ හේතූන් නිසා පවත්වාගෙන යනවා. පටන්ගත්තු නිසා අමාරුවෙන් පවත්වාගෙන යනවා. දැන් ලෝකයේ තිබෙන ආර්ථික ප්‍රවණතාවන් එක්ක බැලුවාම Mihin Air පටන්ගැනීම අදුරදර්ශී පියවරක්. අද Mihin Air සඳහා අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් -බිලියන ගණනක්- වැය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මේ රටේ අභිසක දුප්පත් මිනිසුන්ගේ මුදල්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, Mihin Air කියලා නම තියන එකෙන්ම තේරෙන්නේ මොකක්ද? ගරු ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා මේ කියන කාරණය ගැන කල්පනා කරාවි. මේ නම දමන එකෙන්ම පෙනෙනවා - Mihin Air කියලා නම දමන එකෙන්ම පෙනෙනවා- කවුරු හරි කෙනකු සන්නේෂ කරන්න, පෞද්ගලික වුවමනාවන් අනුව පෞද්ගලික ආශාවන් ඉෂ්ට කරන්න තමයි මේ ගුවන් යානා සමාගම පටන් ගන්නේ කියන එක.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කෙනකුට තමන්ගේ නමින්, තමන්ගේ මුදලින්, තමන්ගේ ව්‍යාපාරයෙන් පටන් ගන්නා ගුවන් සේවයකට තමන්ගේ නම දාගන්න පුළුවන්. රිචර්ඩ් බ්‍රැන්සන්ට අවශ්‍ය වුණාම Virgin Atlantic Airways පටන් ගන්න, ඔහු ගුවන්

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

සේවයක් පටන් අරගෙන තමා කැමැති නමක් දාලා ඒක පවත්වාගෙන යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාටත් අවශ්‍ය වුණොත් ඔබතුමා කැමැති නම් ඔබතුමාගේ නම යොදලා ගුවන් සේවයක් පටන් ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒක කවුරුත් විවේචනය කරන්නේ නැහැ. මොකද, ඒ ඔබතුමාගේ සල්ලි; my car, my petrol. ඒක ගුවන් යානා සමාගමකට විතරක් සීමා වෙන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඕනෑම දෙයක් එහෙම කරන්න පුළුවන්.

හැබැයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තමන්ගේ නම දාලා මහ ජනතාවගේ සල්ලිවලින් තමන්ගේ ආශාවන් ඉෂ්ට කර ගන්න අභිසක දුප්පත් මිනිසුන්ගේ සල්ලි නාස්ති කරන එක මේ රටට කරන අපරාධයක්. ඒක ප්‍රඥාවත්ත තීරණයක් නොවෙයි. ඒක රට දියුණු කරන තීරණයක් නොවෙයි. මහින්ද චින්තනයේ තිබෙන ලංකාව ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් කරනවා කියන සිහිනය සැබෑ කරගන්න Mihin Air හේතු වන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පැහැදිලි කර දෙන්න අපේ ගරු පියාකර ජයරත්න ඇමතිතුමාට සිද්ධ වෙනවා. එතුමාට එහෙම කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. එතුමා දක්ෂයෙක්. නමුත් මා දන්නවා, SriLankan Airlines සම්පූර්ණ අයිතිවාසිකම දරා සිටිද්දී, ඔය කියන දඹදිව වන්දනාවේ යන අයට, මැද පෙරදිග යන සේවකයන්ට සහන දීම SriLankan Airlines හරහා කරන්න පුළුවන්කම තියෙද්දී Mihin Air පවත්වාගෙන යෑම; තවදුරටත් පවත්වාගෙන යෑම; දිගින් දිගට පවත්වාගෙන යෑම කළ හැකි කිසිම සමත්කම මේ ලෝකයේ ඉන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නිවැරදි ප්‍රශ්නයක් අහන්න පුළුවන්, Mihin Air පටන් ගන්නේ SriLankan Airlines බහුතර බලය එමීර්ට්ස් ආයතනයට තිබෙන අවස්ථාවේදී තේද කියලා.

හැබැයි එහෙම නම්, SriLankan Airlines එකේ අයිතිය අපි පවරා ගන්න කොට, අපට Mihin Air අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. Mihin Air දිගින් දිගට පාඩු ලබන නිසා Mihin Air වහලා දමලා, රජය අපේක්ෂා කරපු යම් සමාජ මෙහෙවරක් තිබුණා නම්, එය SriLankan Airlines හරහා කරන්න පුළුවන්. නමුත් අද Mihin Air වැහුවොත්, අභිසක ජනතාවගේ රුපියල් බිලියන ගණනාවක සල්ලි නාස්ති කරපු, Mihin Air හදන්න ගත්ත මූලික පියවර වැරදිදී කියලා තේරෙනවා. අද ජනතාවට බරක් වන සුදු අලියකු විධියට Mihin Air පවත්වාගෙන යන්නේ ඒ ලජ්ජාව වහගන්නයි, අර ආඩම්බරකම රකින්නයි. හැබැයි ඒ තමන්ගේ පෞද්ගලික සල්ලිවලින් නොවෙයි, ජනතාවගේ සල්ලිවලින්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රට ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් කරනවා කියපු මේ රටේ ආණ්ඩුව, ඒ වාගේම තව කාරණයක් මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මෙන් කිව්වා, මේ රට අධ්‍යාපනයේ කේන්ද්‍රස්ථානය - education hub එකක්- බවට පත් කරනවා කියලා. හැබැයි education hub එක බවට මේ රට පත් කරනවා කියන මේ ආණ්ඩුව ගිය අවුරුද්දේ මේ රටේ අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් වෙන් කළේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 1.8කට ස්වල්පයක් වැඩි ප්‍රමාණයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දැන් 2013 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. අපට පෙනෙන තත්ත්වය අනුව අය වැය යෝජනා අනුව මේ වසරේත් අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් වෙන් කරලා තිබෙන සම්පූර්ණ මුදල දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 2 ඉක්මවන්නේ නැහැ. මේ රටේ සරසවි කටීකාරවාර්ෂවරුන් මේ තත්ත්වය පෙන්වා දෙන කොට, මේ රටේ ප්‍රාථමික ද්විතීයික සහ විශ්වවිද්‍යාලයීය අධ්‍යාපනය උදෙසා ආයෝජනයේ අඩුකම ගැන පෙන්වා දෙනකොට, යුනෙස්කෝ ආයතනයේ ප්‍රමිතීන් අනුව ඕනෑම රටක අධ්‍යාපනය උදෙසා අවම

වශයෙන් දළ ජාතික නිෂ්පාදනයෙන් සියයට හයක්වත් වෙන් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි කියන මූලධර්මය පෙන්වා දෙන කොට, මහ බැංකු වාර්තා අනුව බොහෝම පැහැදිලිව තිබෙන මේ රටේ අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් කරන ආයෝජනය සියයට දෙකකටත් අඩුවී කියන කාරණය පෙන්වා දෙනකොට, මහ බැංකු වාර්තාව අභියෝගයට ලක් කරලා අද විවිධ බොරු ගණන් හිලවූ කියනවා. මේ රටේ අධ්‍යාපනය දියුණු තැනකට පත් කිරීම ආණ්ඩුවේ යුතුකම.

යුද්ධය අවසන් වුණාට පස්සේ මේ රටේ දුප්පත් අභිසක මිනිසුන්ගේ ජීවිත ගොඩ ගන්න, මේ රට සංවර්ධනයේ මාවත කරා ඉදිරියට ගෙන යන්න අත්‍යවශ්‍ය කරන්නා වූ සේවයක් තමයි අධ්‍යාපනය ලබා දීම. ඒ අධ්‍යාපනයේ ප්‍රාථමික, ද්විතීයික, තෘතීයික කියන ක්ෂේත්‍ර තුනම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදලක් ආයෝජනය කිරීම ආණ්ඩුව කළ යුතු වනවා. හැබැයි ආණ්ඩුවට ඒ ගැන කිසිම දැක්මක් නැහැ. මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මේ "ලංකාව ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය කරනවා"ය කියලා පොරොන්දු වන ගමන්, ඒත් එක්කම අධ්‍යාපනයේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවටත් පත් කරනවාය කියලා කියනවා. හැබැයි, ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය කරන්න අවශ්‍ය ආයෝජනයක් නැහැ; අධ්‍යාපනය සඳහා අවශ්‍ය කරන ආයෝජනයක් නැහැ. ආයෝජන නොකර මේ රටේ සංවර්ධනයක් ඇති වන්නේත් නැහැ. ආණ්ඩුවේ ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුවේ තිබෙනවාද අධ්‍යාපනය? ආණ්ඩුවේ ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුවේ අධ්‍යාපනය නැහැ. නිදහසෙන් පස්සේ මේ රටේ අභිසක, දුප්පත් මිනිසුන්ගේ ජීවිත අධ්‍යාපනය තුළින් ගොඩ ගැනීමේ මහ පෙත්වීම කරන්න එක්සත් ජාතික පක්ෂය නිදහස් අධ්‍යාපන ප්‍රතිපත්තිය ශක්තිමත් කළා. ඒ තුළින් මේ රටේ අභිසක දුප්පත් මිනිසුන්ගේ ජීවිත ගොඩ දැමීම. අපි හෝඩියේ පන්තියේ ඉඳලා විශ්වවිද්‍යාලය දක්වා වූ නිදහස් අධ්‍යාපන අයිතිය සම්පූර්ණයෙන් තහවුරු කළා. අභිසක දරුවන්ගේ-

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்ஜித் த சௌய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)
අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය නිදහස් අධ්‍යාපන අයිතිය වෙනුවෙන් කටයුතු කළා. ඒ වාගේම නිදහස් අධ්‍යාපනය හඳුන්වා දුන්නා කියන කාරණය ඔබතුමා පිළිගන්නවා නේ.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்ஜித் த சௌய்சா)
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)
නැහැ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

නැහැ? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂය නිදහස් අධ්‍යාපනය හඳුන්වා දුන්නා කියලා කියන්නේ නැත්නම්, සී.ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. කන්නන්ගර මැතිතුමා එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙකු කියලා පිළිගන්නේ නැත්නම් සාමාන්‍ය දැනීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකුත් ඇති වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් තවත් අවශ්‍යතා තිබුණා.

මේ රටේ දරුවන්ට නොමිලේ නිල ඇඳුම ලබා දුන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය. ඒකත් නැහැයි කියලා කියනවාද? මේ

රටේ අභිසක දුප්පත් දරුවන්ට අවිච්ඡාදන පොත් වික නොමිලේ ලබා දුන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය. ඒකත් නැහැයි කියලා කියනවාද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ නිසා ඉතිහාසයේ දැක්ම අනුව කටයුතු කරලා මේ රටේ අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කරන ප්‍රමාණවත් අයෝජනයක්, සියයට 6ක ආයෝජනයක් අවම වශයෙන් කරන්න. ඒ වාගේම ගුවන් සේවා දියුණු කිරීම සඳහා මේ වාගේ වැදගත් නීති අරගෙන එනවා වාගේම ඒ සඳහා ප්‍රමාණවත් ආයෝජනයක් කරන්නාය කියන කාරණය කියමින් මාගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(පිරිනිමි පාඨානායකර් අවුරුදු)

(The Deputy Speaker)

බොහොම ස්තූතියි. ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනිව කරන ලද යම් ප්‍රකාශයක් ඇත්ද එය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරනවා.

මී ලඟට, ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මුලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර මහතා] මුලාසනාරූප විය.

අනුරාධ පිහුරු, පිරිනිමි පාඨානායකර් අවුරුදු අක්කිරාසනාත්තිනිහුරු අකලවෙ, ලුණුකුණින් පිරිනිමි පාඨානායකර් අවුරුදු [මාණ්ඩුමුලු පුරුකේසු සන්නිකුමාර] තබාලා ගෙන ආවුණු ආචාර්යතුමා.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

[අ. හා. 2.18]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුලු ජේ. ආර්. පී. සූරියප්පෙරුම)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම මේ වචනය කියන්නේ වැරදි මතයක් මේ රටේ හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තැන්පත් වීම වැළැක්වීම සඳහායි. ගරු සී.ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්. කන්නන්ගර මැතිතුමා 1945 දී නිදහස් අධ්‍යාපන පනත ක්‍රියාත්මක කළේ හුදකලාව; තනියෙන්. ඒ කාලයේ සමස්ත එක්සත් ජාතික පක්ෂයක් තිබුණේ නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන එක ආවේ නිදහස් අධ්‍යාපන පනත ආවාට පසුවයි; 1946 දීයි. නිදහස් අධ්‍යාපන පනත් කෙටුම්පත සම්මත වූයේ 1945 දී. ඒ කටයුත්ත ආරම්භ කළේ සිරගත වෙලා සිටි ආචාර්ය ඇන්.එම්. පෙරේරා සහ පිලිප් ගුණවර්ධන දෙපළයි. කන්නන්ගර මහතා හුදකලාව අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ ලංකාව පුරා මහා සටනක් කළා. එතුමා සමඟ වලල ඒ. රත්නායක මහත්මයා, බර්නාඩ් අලුවිහාරේ මහත්මයා සහ බණ්ඩාරනායක මහත්මයා ඇතුළු පස් දෙනෙකු තමයි මේ නිදහස් අධ්‍යාපන පනත් කෙටුම්පත රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවේ සම්මත කර ක්‍රියාත්මක කරන්න මූලික වූයේ. මේවා ගැන පොඩ්ඩක් හිතන්න.

ගරු ඩී.එස්. සේනානායක මහත්මයා මේකට එක හෙළාම විරුද්ධ වූණා. මේක රටට දරන්න බැරි බරක් කිව්වා. මේක දරන්න බැහැ කියලා ගරු ඩී.එස්. සේනානායක මහත්මයා කිව්වා. සර් ජෝන් කොතලාවල මහත්මයා කිව්වා මෙහෙම නිදහස් අධ්‍යාපන දුන්නොත් ගස් බඩ ගාලා පොල් කඩා ගන්න කොල්ලෙක් රටේ නැති වෙනවා කියලා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුලු සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒක කිව්වේ බණ්ඩාරනායක.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුලු ජේ. ආර්. පී. සූරියප්පෙරුම)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

මේවා මතක් කළ යුතුයි. බණ්ඩාරනායක මහත්මයාගේ මළ ගෙදරට ආපු සර් ජෝන් කොතලාවල ගහක් පෙන්වලා කිව්වා, "අන්න ගස් බඩ ගත කොල්ලෝ. උන් නැති කළා කන්නන්ගර" කියලා.

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනාත්ති කටයුතු අනුමත වූයේ.]

[Expunged on the order of the Chair.]

මහත්වරුනි, මේ ගැන දන්නේ නැති ඊට පස්සේ ඉපදිවිම කවිටිය, - [බාධා කිරීම] බලන්න මෙය හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තිබෙනවා. දැන් ඉන්න එක් කෙනෙකුටත් ඒ කාලයේ ජීවත්වූ අතර හිටියේ නැහැ. හිටියේ නැහැ. [බාධා කිරීම] තවුනන්නාගේ අං තවුටු ගළවලා libraryට යන්න. පුස්තකාලයේ මේ විස්තර තිබෙනවා. [බාධා කිරීම]

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනාත්ති කටයුතු අනුමත වූයේ.]

[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(ලුණුකුණින් පිරිනිමි පාඨානායකර් අවුරුදු)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! - [Interruption.] Hon. Members, please sit down.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුලු ජේ. ආර්. පී. සූරියප්පෙරුම)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

රට විනාශ කරන්න හදන්න එපා. ඊයේ පෙරේදා ඉපදිවිම

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනාත්ති කටයුතු අනුමත වූයේ.]

[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(ලුණුකුණින් පිරිනිමි පාඨානායකර් අවුරුදු)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Gamini Jayawickrama Perera, Hon. Ajith P. Perera, කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමුලු ජේ. ආර්. පී. සූරියප්පෙරුම)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

මොකක්ද මේ? [බාධා කිරීම] වාඩි වෙනවා.

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනාත්ති කටයුතු අනුමත වූයේ.]

[Expunged on the order of the Chair.]

[ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා]

ඉතිහාසය දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ජේආර්ගේ කාලයේ ආපු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
මේ රටේ නිදහස් අධ්‍යාපනය විනාශ කළේ යුළුන්පිය. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! - [Interruption.] Please sit down.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)
ඒ ප්‍රකාශය ඉල්ලා අස් කර ගන්න. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
කරුණාකර වාඩිවෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තොටිල්ලේ. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේ තොටිල්ලේ හිටියේ ඒ කාලයේ. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
කරුණාකර වාඩිවෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඉතිහාසය වරද්දන්න එපා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්] කන්නන්ගර මහත්මයා හුදකලාව බණ්ඩාරනායක මහත්මයාත් එක්ක නිදහස් අධ්‍යාපනය ස්ථාපිත කළා. [බාධා කිරීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please ! Hon. Gamini Jayawickrama Perera,
කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාඩි වෙන්න. මෝඩයෙක් වෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
සුචීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඉතිහාසය දන්නේ නැතිවයි කථා කරන්නේ. ඉතිහාසය දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
මෙතුමා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන්නේ.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Ajith P. Perera, කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Sooriyapperuma, - [Interruption.]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
ඇත්ත

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

යුළුත්පිය නිදහස් අධ්‍යාපනයට විරුද්ධ වූණ. [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
වාඩි වෙනත්. වාඩි වෙනත්. ගරු මන්ත්‍රීතුමා වාඩි වෙනත්.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
හැන්සාඩ් වාර්තාවේ තිබෙනවා. හතර දෙනයි කටයුතු කළේ.
[බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Sooriyapperuma, you go ahead with your speech.
- [Interruption.]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
අහගන්න. අහලා ඉගෙන ගන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
මේ ගොල්ලෝ ඉපදිලත් නැහැ, ඒ සිද්ධිය සිද්ධ වෙන කොට.
බොරුවට නිදහස් අධ්‍යාපනය කරට ගන්න හදනවා. ඒක කළේ
නැහැ. [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Sooriyapperuma, ඔබතුමා subject එකට අදාළව කථා
කරන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
නිදහස් අධ්‍යාපනය අවශ්‍යයි කියලා රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවේ
පළමුවැනි යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ ඇත්. ඇම්. පෙරේරා
මහත්මයායි, පිලිප් ගුණවර්ධන මහත්මයායි. ඒක තමයි
කන්නන්ගර මහත්මයා ක්‍රියාත්මක කළේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

රනිල් රව්වටා ගෙන ඉන්නවා. රනිල් රව්වටා ගෙන ඉන්න

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කථා
කරන්නකෝ. [බාධා කිරීම]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
නිදහස් අධ්‍යාපනය එන කොට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඉපදිලත් නැහැ. අම්මගේ බඩෙවත් හිටියෙ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථා කරන්නේ. [බාධා කිරීම] හැන්සාඩ් වාර්තාව

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
What is your point of Order?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
කවුරු හරි පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරමින් ඉන්න කොට
මියැදෙන්ත හොඳ නැති නිසා අපි එතුමාට ඉඩ දෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
What is your point of Order, Hon. Azwer?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
අපීත් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා turned abusive towards one of
the most senior gentlemen in this House.-[Interruption.]
Sir, they are disturbing the House. - [Interruption.] You
can send them out. They are disturbing the Debate. The
orderliness -

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order, Hon. Azwer.-
[Interruption.] Hon. Sooriyapperuma, - [Interruption.]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

මෙතැන වැරදි මත දමනවාට අපි විරුද්ධයි. මේ වැරදි මත දමන කට්ටිය පරම්පරා දෙකකට තුනකට පස්සේ ඉපදුන කට්ටිය. මෙහෙම කරන එක වැරදියි. අනුන් කරපු වීර ක්‍රියාවලට හොර ඔප්පු ලියන්න යන්න එපා. ඒකට කිසිම අයිතියක් නැහැ. ඒකෙන් තමයි මුළු ලංකාවම වෙනස් කළේ. ඒ වෙනස් කිරීම නිසා මේ රටේ ලොකු සිද්ධි තුනක් ඇති වුණා. 1931 සර්වජන ඡන්දය.

1945 නිදහස් අධ්‍යාපන පනත, 1956 බණ්ඩාරනායක විප්ලවය. ඔය සිද්ධි තුනෙන් තමයි අලුත් ලංකාවක් බිහි වුණේ. ඒක අමතක කරන්නට එපා. ඒක කොච්චර ගැඹුරුද කිව්වොත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට අවුරුදු හත්තෑපහකට පස්සේවත් නැතිවින්නට බැරි තත්ත්වයක් ඇති වුණා. තව අවුරුදු 25කටවත් යුළුන්ටි එක නැතිවින්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඒක දිහා බලන්න. අද යුළුන්ටිය කියන්නේ බිදිවිට පිහානක්. [බාධා කිරීම්] දුප්පත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ මොළ ගෙඩිය කනවා, පිටිපස්සේ ඉඳගෙන මේ

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්] පිටකොන්දක් නැහැ

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද මුළු ලෝකයේම පිළිගන්න දෙයක් තමයි සෑම රටකටම නාවික හමුදාවක් තිබෙන්නට ඕනෑය; වෙළෙඳ නැව් සේවයක් තිබෙන්නට ඕනෑය කියන එක. ඒ වාගේම සෑම රටකටම ගුවන් සේවයක් තිබෙන්නට ඕනෑය කියන එක. ඒක තමයි සංකේතය. ඒ ගැන තර්ක කරන්නට යන්නට එපා. 21වන ශත වර්ෂයේ ලෝකයේ සෑම රටක්ම ඒ රටේ අනන්‍යතාව ලෝකයට ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා ඒ රටේ හමුදාව, නාවික හමුදාව, වෙළෙඳ නාවික හමුදාව, ගුවන් සේවාව යන මේවා පිහිටුවා ගෙන තිබෙනවා. එම නිසා මේක අසවල් නමෙත්තිය කියා කියන්නට එපා.

ගරු ඩී.එස්. සේනානායක මහත්මයා ලංකාවේ ලොකුම වැව හැදුවා. ඒකට නම දැමීමේ "සේනානායක සමුද්‍රය" කියලායි. අප ඒකට දොස් කිව්වේ නැහැ. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මයාට ඕනෑ වුණා, කටු ගෙඩි තිබුණ "ජයවර්ධන" කියන නම අර ගෙන කෝට්ටේ තැපැල් කන්තෝරුවේ ගහන්න. ඒ නම ගැනුවා, "ජයවර්ධන පුරය" කියා. ඒක තිබුණේ සැලලිහිණි සන්දේශයේ. ඊට පස්සේ මැරිලා තිබුණා, ඒ වචනය. ආපසු ගෙනැවිත්

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

ගැනුවා. ඒවා ගැන කථා කරන්න කවුරුවත් නැහැ. [බාධා කිරීම්] අද මොකද කළේ?

[බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. මේවාගේ කටයුතු රාශියක් කළා. [බාධා කිරීම්]

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කොහෙන්ද ඔය ලයිසන් එක අර ගත්තේ?

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

එක කොහෙන්ද ගත්තේ

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

හොම්බට ඇණලා ආවේ. දකුණු කොළඹට ආවේ මේවාගේ

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

නොවෙයි. ජේආර්ට

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

අපි එළියට ආවේ. [බාධා කිරීම්]

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

පිටිපස්සේ ඉඳ ගෙන මොනවාද කරන්නේ? [බාධා කිරීම්] ඔව්. [බාධා කිරීම්] රනිල්ට බණිනවා. පිටිපස්සේ ඉඳගෙන වදිනවා.

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්] දකුණු කොළඹ එකොළොස් දහස් ගත්තා, යාළුවා. [බාධා කිරීම්] ඔව්. ගන්න කියනවා, අදත් තමුන්නාන්සේලාට. [බාධා කිරීම්] හරි. [බාධා කිරීම්] මම

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

notice දෙනවා. [බාධා කිරීම්] මම ආයෙත් බටහිර කොළඹට එනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order. - [Interruption.]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! There is a point of Order being made by the Hon. Dinesh Gunawardena.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු විරුද්ධ පර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන් කථා කරනකොට, ආණ්ඩුවට හා ජනාධිපතිතුමාටත් අපහාස කරනකොට අප ගෞරවයෙන් සවන් දුන්නා. අපේ ජ්‍යෙෂ්ඨයෙක් වන, ගුරුවරයෙක් වන ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාට කථා කරන්නට ඉඩ නොදෙනවා නම් - විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අප කියන්නට ඕනෑ, කරුණාකර එතුමාට කථා කරන්නට ඉඩ දෙන්නය කියා. එතුමාට කථා කිරීමට නියමිත කාලයත් අවසානයයි.- අපේ වෙලාවෙන් තව විනාඩි 15ක් එතුමාට ලබා දෙනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සුජීව් සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ் சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

කථා කරන්නට කවුරුත් නැහැ, ඒ පැත්තේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ අවසරය අනුව මම මේ නොදන්නා අයට ඉතිහාසය කියා දෙනවා. [බාධා කිරීම්] මේ නොදන්නා උදවිය. [බාධා කිරීම්]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

විපක්ෂ නායකතුමා - [බාධා කිරීම්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Dayasiri Jayasekara, what is your point of Order?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා තව විනාඩි 15ක් එතුමාට දෙනවා කිව්වා නේ. එහෙම නම් අපි මාතෘකාව වෙනස් කර ඉතිහාසය සහ භූගෝලය පිළිබඳව එතුමාට කථා කරන්න කියමු.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Dayasiri Jayasekara, please sit down. Hon. Sooriyapperuma, you carry on.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

මම ජයසේකර මහත්මයා ගැන වාදයට එන්නේ නැහැ. ජයසේකර මහත්මයා හිටපුවා වේ. දක්ෂතා තිබුණාට පිට

කොන්දක් නැහැ කියන එක ගැනයි මට කනගාටු. දෙකම තිබෙන්න ඕනෑ. බැණ බැණ රනිල්ට පිටු පස ඉන්නවා.

[இலாசனயே அன பரீදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

මම ජේආර්ට challenge එක දීලා එළියට ආවේ.

[இலாசனயே அன பரீදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

බැහැ ඒක කරන්න.

[இலாசனயே அன பரීදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

පිට කොන්දක් නැහැ

[இலாசனயே அன பரීදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

පිට කොන්දක් නැහැ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Ajith P. Perera, what is your point of Order?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බොහොම පැහැදිලිව ස්ථාවර නියෝග කඩ කරමින්

[இலாசனயே அன பரීදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

යනාදී වචන පාවිච්චි කරමින් ජ්‍යෙෂ්ඨ, ශ්‍රේෂ්ඨ ගුරුවරයා කථා කළා. මේ ශ්‍රේෂ්ඨ මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, I understand your point of Order. If there is anything against the Standing Orders, that will be expunged. Hon. Sooriyapperuma, you carry on.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දෙහිවල සත්තු වන්නේ ඉන්න ඔක්කොම

[இலாசனயே அன பரීදி ஓவன் කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

[ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා]

අද විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්නවා. ඔක්කොම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඒකේ ඉන්නවා. American Embassy එකෙන් හදපු ඩොලර් කවුපු අය කලිසම American Embassy එකෙන් දීලා.' ඇමෙරිකන් American Embassy එකෙන් දීපු කලිසම ඇදගෙන කපා කරන්නේ. ඉස්සර coat ඇත්තේ නැහැ. දැන් American Embassy එකෙන් දෙන coat අඳිනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Dayasiri Jayasekara, what is your point of Order?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නම නැති එකම එක

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්නවා. ඒ තමයි ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Dayasiri Jayasekara, sit down please. [Interruption.]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ඔන්න coat කාරයා, පරණ coat කාරයෙක්. Embassy එකෙන් දෙන coat ඇදගෙන එන්නේ. ඉස්සර ආවේ බැනියම ඇඳලා. දැන් Embassy එකෙන් දෙන coat ගහලා. සපත්තු කුට්ටිම Embassy එකෙන් දෙන්නේ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Sujeewa Senasinghe, what is your point of Order?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපේ අධිකරණ ඇමතිතුමාට coat දමා ගෙන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා බණින්න කිසිම අයිතියක් නැහැ අපේ කමිසයක්ට. එතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ හිටියත් අපි ගරු කරන ඇමතිවරයෙක්. එතුමා අපේ අධිකරණ ඇමතිතුමා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Sujeewa Senasinghe, sit down please. Hon. Sooriyapperuma, you carry on. [Interruption.]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

එංගලන්තයේ බැට්මන්ට් බලන අයගේ පරණ coat දෙනවා. මේවා ඇඳලා එන්නේ. මෙතැනින් යනකොට බැට්මන්ට් ගදේ බැහැ. [බාධා කිරීම] මොකක්ද කියන්නේ?

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කවදාද coat ඇත්තේ? එංගලන්තයට ගිහින් coat ගහගෙන එනවා. ඇවිල්ලා මෙහෙ බණිනවා. ඩොලර්වලින් නඩත්තු කරනවා. ටෙන්ඩර්කාරයින්ගේ ප්‍රශ්න අහනවා. ඡන්ද-ලා ගැන කියනවා. කැසිනෝකාරයින්ගේ සාක්ෂ්‍යවේ ඉන්නේ. මේවායේ ඉන්නේ ගහන්න. අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ අහලා තිබෙන ප්‍රශ්න බලන්න. ඒ ප්‍රශ්න තිබෙන්නේ එහෙම පිටින්ම ටෙන්ඩර්කාරයෝ ගැන; කැසිනෝ කාරයෝ ගැන; ඉඩම් වෙන්දේසි කරන සමාගම් ගැන. ඒ ගොල්ලෝ තමයි එක්තරා පිරිසක් නඩත්තු කරන්නේ. ඉන්දියානු පාර්ලිමේන්තුවේ පස් දෙනෙක් මේ වාගේ අවුරුදු ගණනක් පහව අරගෙන ප්‍රශ්න අහලා ඒ අයට ඉන්දියාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය සිර දඩුවම් දුන්නා.

සියලුම වාර්තා අරගෙන බලන්න. ඒ අහන ප්‍රශ්න කැසිනෝ කාරයින්ගේ, එහෙම නැත්නම් ඉඩම් හිමියන්ගේ, එහෙම නැත්නම් ටෙන්ඩර්කාරයින්ගේ ප්‍රශ්න. මේවා අහපු ගමන් සන්නේසම් ලැබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කිව්වේ -

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ඔබතුමා ප්‍රශ්න කියක් අහලා තිබෙනවාද? අපි අසහා වචන කියන්නේ නැහැ. හැබැයි මට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියා කිව්වා.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

තමුත්තාන්සේ කියලායි ඒ කියන්නේ. ඒක තේරෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පෙරකඳෝරුවෙක්ද? [බාධා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, -

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Sooriyapperuma, ඔබතුමා subject එක කථා කරන්න. අනවශ්‍ය වචන පාවිච්චි කරන්නේ නැතුව කථා කරන්න.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
මේ ගොල්ලෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පෙරකඳෝරුවෝ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙතුමාට අවවාද කරන්න.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வார்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
අපේ තත්ත්වය මොකක්ද කියන එක කවුරුත් දන්නවා. හැබැයි මෙතුමා ජාතික ලැයිස්තුවෙන් ආපු කෙනෙක්. ඒකට කමක් නැහැ. එතුමා ඒක දැන ගන්න ඕනෑ. හැබැයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ අපහාස කරන එකයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඉතින් ඔබතුමන්ලා අහගෙන ඉන්නකෝ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේකේ ඉවරයක් තිබෙන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කථා කරන්නේ නැතුව වාඩි වෙන්න.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Azwer, what is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வார்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, there is a deliberate - *[Interruption]* - Sir, please listen. There is a deliberate attempt made by the Opposition Members to filibuster and stop the most senior Member from speaking. According to Standing Order No. 74, you can take action and send the Members out because they are trying to filibuster - *[Interruption.]*

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Sooriyapperuma, you carry on. *[Interruption.]*
ඔබතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාගේ වෙලාව යනවා.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)
ඇත්ත වශයෙන්ම මම මේ කථා කළේ මේ සභාවේ කියා තිබෙන අසත්‍ය කරුණු විකක් නිවැරදි කරන්නයි. ඒ නිසා මේක අහගෙන ඉන්න.

නිදහස් අධ්‍යාපනය ගැන, මේ රටේ ඉවත් සේවාව ගැන කියපු ඒ අසත්‍ය කරුණු වික මේ සභාවේ වාර්තාගත නොවිය යුතුයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අවුරුදු 75කට ඉස්සෙල්ලා ලංකාවේ තිබුණේ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ විතරයි. බ්‍රිතාන්‍ය හමුදාව යුධ ගුවන් සේවාවක් ඇති කරලා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ හදුවා. ඒක තමයි අද වනකොට මදි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ අපි හදා ගෙන යනවා, දකුණු පළාතේ.

දිවංගත ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ලැස්ති වුණා, ඒ අවශ්‍යතාවට දෙවැනි ගුවන් තොටුපොළක් ත්‍රිකුණාමලයේ හදන්න. ඉන්දියාව තර්ජනය කළා. ඒ නිසා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ඒක ඉල්ලා අස් කර ගත්තා. අද අපි ඒක හදනවා. අපේ රට; ලංකාව -සිතියම අරගෙන බලන්න.- ඉන්දියානු සාගරයේ මැද තිබෙන තිස්පළ. නැව් ගමනාගමනයට මැද; ගුවන් සේවාවලට මැද. මෙව්වර කාලයක් ගොඩබිම ලංකාවක් තමයි තිබුණේ. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා මුහුදු ලංකාවක් හදා වෙරළේ සිට සැතපුම් 200කට සාගරික කලාපයක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අහසට ගුවන් හමුදාවක් හදුවා. ඇමෙරිකාවට පවා ඔරොත්තු දෙන ගුවන් හමුදාවක් හදා ඒ ගුවන් හමුදාවේ ශක්තියෙන් තමයි අපි ත්‍රස්තවාදය පරාජය කළේ. එව්වර විතරක් නොවෙයි, අද මේ රටේ සියලු දෙනාටම යුධ පුහුණුවක් දීලා මව්බිම ආරක්ෂා කර ගන්න

[ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා]

සුදානම් වෙයල්ලා කියලා කාන්තාවන්ට පවා පුහුණුවක් දුන්නා. අද අපි අශ්වාරෝහක හමුදාවක් හඳුනවා. අද අපේ රටේ කාන්තා අශ්වාරෝහක හමුදාවක් හදා තිබෙනවා.

පොලිසියේ, අනික් ඒවායේ. [බාධා කිරීම්] ඔව්. අශ්වයෙක්ගේ නියා බුරුවෙක්ගේ පිටේ නොගිය

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ රටේ කාන්තාවන්ට පවා අපි අලුත් තත්ත්වයක් දෙනවා. අවුරුදු 18 පිරුණු සෑම තරුණයෙක්ම, සෑම තරුණියක්ම 18වන උපන් දිනය පතින කොට ඉලක්කයට වෙඩි තියන්න ඉගෙන ගන්න ඕනෑ. යන්න ඕනෑ, ස්කෝල්වලට. Cadet battalion එකට යන්න ඕනෑ. මේවා කරපු නැති

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

ටිකක් දාලා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා මොකක්ද මේ කරන වැඩේ? මලපොතේ අකුරු දන්නේ නැහැ. කැලේ ඉඳලා ආපු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ හැසිරෙනවා. ගොඩේ ඉඳලා කොළඹට ඇවිල්ලා. අලුත් ලංකාවක් අපි දෙනවා. ඒකට අකිකරු වුණත් - [බාධා කිරීම්]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට එහෙම අගෞරව කරන්න එපා.

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජේ. ආර්. පී. සූරියප්පෙරුම)

(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ඇත්ත වශයෙන්ම ගොනාට ගොනා ඇර මම වෙත මොනවා කියන්නද? [බාධා කිරීම්] තවුන්නාන්සේලා මාව එල්ලුම් ගහට නියම කළත් බුරුවාට බුරුවා කියනවා මිසක් මම වෙත දෙයක් කියන්නේ නැහැ. ඒකයි මා කියන්නේ. මම නැවතත් කියනවා, ලංකාවේ ධජය ගුවනට ගෙන යන මේ ගුවන් සේවාව ලංකාවේ අනන්‍යතාවට සිංහ කොඩිය හා සමානයි කියලා.

ගරු පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමනි, තවුන්නාන්සේ මේක ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. තරුණ ඇමතිතුමාට මා ගරු කරනවා. පියාගේ අඩි පාරේ ගිහිල්ලා ඔබතුමා තව පියවරක් ඉස්සරහට ගියා. මේ ගුවන් සේවාව මගින් සිංහ කොඩිය ලංකා ධරණි තලයේ අභ්‍යාවකාශය දක්වා ගෙන යන මෙන් ඉල්ලමින් මගේ කථාව සමාප්ත කරනවා.

[අ.හා. 2.45]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර දිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ගුවන් සේවාව පිළිබඳව ඉදිරිපත් කර තිබෙන රෙගුලාසි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයට ගැනීමේදී මීට කලින් ආණ්ඩු පක්ෂය

නියෝජනය කරමින් කථා කරපු මන්ත්‍රීතුමා, මාධ්‍ය හරහා ගොඩ නගලා තිබෙන ප්‍රබන්ධය තමයි ඔහු විද්වත්, ඒ වාගේම පරිණත ස්වරූපයක් තිබෙන මන්ත්‍රීතුමෙකු බව. [බාධා කිරීමක්] ගරු අස්වර් මැතිතුමනි, පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඔය අනික්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

දෙන්නායි. හරියටම දැන් දෙන්නෙක් ඉන්නවා. ලස්සනට දෙපැත්තෙන් දාලා තිබෙනවා. හරිද?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර දිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පොඩ්ඩක් ඉන්න,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ කෑ ගහන්නේ නැතිව.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(ප්‍රධාන සභාපතිතුමාගේ නියෝජිතයා)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

What is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

අංගොඩ මානසික රෝගලේ ඉන්න මිනිස්සු පිට අයට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියනවා. මෙතුමා අංගොඩින් බේරිලා ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(ප්‍රධාන සභාපතිතුමාගේ නියෝජිතයා)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. ගරු අනුර දිසානායක

මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර දිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමා හිතන්නේ ඒවාට හිතා යනවා කියලා. අනේ පව්. ඒකක්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑයට අයත්ව ඇත.]
[Expunged on the order of the Chair.]

ලක්ෂණයක්.

මම කියමින් හිටියේ මේකයි. පාසල් දරුවෝ ඉන්න මේ සභාවේ තමන්ගේ මී මුහුණින් දැකලා තිබෙන තැනැත්තෝ ඉදිරිපත් කරන වචන, ඒවා ඉදිරිපත් කරන ලද ස්වභාවය ගත්තොත් මුළු පාර්ලිමේන්තුවම හැල්ලුවට ලක් කිරීමක් තමයි අපි

දැක්කේ. එතුමා තමන්ගේ නිරුවත මොන තරම් ප්‍රමාණයකින් පෙන්වුවත් කමක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. හැබැයි මේ පාර්ලිමේන්තුවම නිසාවට පත් වන, මේ සභාව තුළ මෙතෙක් ප්‍රකාශයට පත් නොවූ ඉතාමත් අවර ගණයේ ප්‍රකාශ මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ සිදු කිරීම පිළිබඳව අපි කනගාටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා විශේෂයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්නේ ගරු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවයි. දැන් අපි දන්නවා, එයාර් ලංකා ආයතනය, එමරේට්ස් ආයතනය සමඟ අවුරුදු දහයක බදු ගිවිසුමකට එළැඹුණාය කියන එක. ඒ අනුව එම ගිවිසුම 2008 අප්‍රේල් මාසයේදී අහෝසි වීමට නියමිතව තිබුණා. රටේ විවිධ සාකච්ඡාවන් තිබුණා, විවාදයක් පැවතුණා, මෙම බදු ගිවිසුම අවසන් වූවාට පසුව එමරේට්ස් ආයතනය වෙනම මෙය නැවත දිගු කරනවාද, එහෙම නැත්නම් යළි ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත පවරා ගන්නවාද කියලා.

නමුත් වර්තමාන ආණ්ඩුව තීරණය කළා එමරේට්ස් ආයතනය වෙතම මෙම සමාගම නැවත පවරා දෙනවා වෙනුවට ශ්‍රී ලංකාවේ අභිමානය, ගරුත්වය ආදී දේශමානා, දේශප්‍රේමී වචන පාවිච්චි කරමින් මේ ඉවත් සමාගම රජය සතු සමාගමක් බවට පත් කර ගත යුතුයි කියලා. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, 2008 අගෝස්තු මාසයේ එමරේට්ස් ආයතනය සමඟ එළැඹී තිබුණු ගිවිසුම අහෝසි වන බව දැන ගෙන තිබියදී, ශ්‍රී ලංකාවට තවත් ඉවත් සමාගමක් අවශ්‍ය වුණාද කියලා. මොකද, 2008 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් එක නැවත ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත පවරා ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. එසේ තිබියදී 2007 වසරේදී "මිහින් එයාර්" කියලා නවතම ඉවත් සමාගමක් පටන් ගත්තා. ශ්‍රී ලංකා රජය මේ රටේ ජනතාවගේ බදු මුදල් ගෙවමින් මහා පරිමාණ නාස්තිකාර ආයතනයක් පටන් ගත්තා. එහි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ අද පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

සෙවණේ ඉතාමත් සම්පව කටයුතු කරන පුද්ගලයෙක්.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාඤ්ඤ ආ.ආ.ආ.ම. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(සුමුදුකුමාරිගේ පිරිසිදු තව්සාලාර් අවර්ගන්)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

What is your point of Order, Hon. Azwer?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාඤ්ඤ ආ.ආ.ආ.ම. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, he is casting aspersions not only on His Excellency the President but also on a Member of this House, which he cannot do. He must withdraw that or it must be expunged.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර තිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ රටම ඔහුගේ යටතට පත් වෙලා නම් - [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. මහ ලෙඩක්නේ මේක. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

වාගෙයි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(සුමුදුකුමාරිගේ පිරිසිදු තව්සාලාර් අවර්ගන්)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

If there is anything against the Standing Orders, that will be expunged. Do not worry, Hon. Member.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර තිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමා මේ රටේ සියල්ල මෙහෙයවනවා නම් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාඤ්ඤ ආ.ආ.ආ.ම. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර තිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මොකක්ද?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාඤ්ඤ ආ.ආ.ආ.ම. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(සුමුදුකුමාරිගේ පිරිසිදු තව්සාලාර් අවර්ගන්)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Azwer, you are also using unwanted words. Why are you always raising points of Order? Please sit down. Hon. Member, you may carry on with your speech.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර තිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා ඔබතුමාට එක දෙයක් අවධාරණය කරන්න කැමැතියි. ලෝකයේත්, අපේ රටේත් විවිධ ඝාතනයන් සිදු වී තිබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අල්හුරාඤ්ඤ ආ.ආ.ආ.ම. අස්වර්)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඔව්. ජව්වෙ එක මුලිකව.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු අනුර තිසානායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

වාඩි වෙලා ඉන්නකෝ

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලන්නේ නැතිව. මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ?

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑප්පා අනුර්ථවර්තයෙන්] [Expunged on the order of the Chair.]

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

මේක, මේක පාර්ලිමේන්තුව, මේක

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

හෝ පුත්තලම හෝ බූරු රැලක් ඉන්න තැනක් හෝ නොවෙයි. මේක පාර්ලිමේන්තුව බව මතක තියා ගන්න.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලනවා, ලජ්ජයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එක්කෝ එතුමා එළියට දමන්න. තැන්නම් අපට කපා කරන්න ඉඩක් හදලා දෙන්න. මේක පාර්ලිමේන්තුවක්ද? [බාධා කිරීම]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලනවා. වයසටත් ලජ්ජයි. අඩුම තරමින් වයසට ගරු කරනවා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලන්නේ නැතිව. හරිද? මොකක්ද මේ? පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලන්නේ නැතිව කරුණාකර වාඩි වෙනවා. [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා subject එක ගැන කපා කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඉතින් කපා කරන්න ඉඩ දෙනවාද? මේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

දහලනවානේ. Subject එක ගැන තමයි කපා කරන්න හැදුවේ. මෙතැන නැහිට නැහිට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ දහලනවා. [බාධා කිරීමක්] පැත්තකට යනවා. ඒවා කරනවා වෙත කොහේ හරි ගිහිල්ලා. ගෙදර ගිහිල්ලා කරනවා ඔය සෙල්ලම්. පාර්ලිමේන්තුවේ දහලන්න එන්න එපා ඕවාට. ගිහිල්ලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඔයට වඩා හොඳයි.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

උදේට කරලා එන job එක දැන් පාර්ලිමේන්තුවෙන් කරන්න හදනවා. ලජ්ජයි හලෝ තමුන්නාන්සේලාට. හරිද? මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පොල්පිතිවලින් කපලා එල්ලලා තියන්නයි ඕනෑ,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පොල් තිබෙන පළාත්වල ගම්වලට දුන්නොත් පොල්පිතිවලින් කපලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා ගහලා පද්ද පද්දා තියේවි. [බාධා කිරීම] ඔන්න ඔය වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ. වෙන කවුද? ඒ නිසා- [බාධා කිරීම] වාඩි වෙනවා, හලෝ. [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Azwer, please sit down.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා කරුණාවෙන් මතක් කරනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔබතුමාගේ වගකීම මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අයිතින් ආරක්ෂා කිරීම බව.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඔබතුමා ඔය පුටුවේ ගරුත්වය ආරක්ෂා කරන්නත්, පාර්ලිමේන්තුවේ සම්ප්‍රදායත් ආරක්ෂා කරන්නත් බැඳී සිටිනවා. මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඕනෑ විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දහලන්න ඉඩ දෙනවා නම්, මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අக்கිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඕනෑ විධියට සෙල්ලම් කරන්න ඉඩ දෙනවා නම්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
 (Mr. Deputy Chairman of Committees)
 ඔබතුමා දැන් කථා කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
 (The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ආයේ නැඟිටිමෙන් මොකද කරන්නේ? මේක

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

දවසක්ද, දෙකක්ද මේක තිබෙන්නේ? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේක ඉවසන්න පුළුවන් එක දවසක් දෙකක් නම්. මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපු දවසේ ඉඳන් පිටිපස්සේ පුටුවේ වාඩි වෙනවා; ඕනෑ එකටයි, එපා එකටයි හැම එකටම නැඟිටිනවා. මේක

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

බවට පත් කරලා තිබෙනවා. ඒවාට තමුන්නාන්සේලාත් උපදෙස් දෙනවා; ඔව්දත් දෙනවා; ඒවා ආරක්ෂා කරනවා. එහෙම කරන්න නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලා ඔය පුටුවේ වාඩි කරවන්නේ; ඔය තනතුර දීලා තිබෙන්නේ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඒ නිසා ඔය පුටුවේ වාඩි වෙනවා නම් තමුන්නාන්සේලාගේ වගකීම තමයි කෝලම් නටන්න දෙන්නේ නැතුව මේ පාර්ලිමේන්තුව නිසි පරිදි පවත්වාගෙන යන්න මැදිහත් වන එක.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ වගකීම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළිවීම.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
 (Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Azwer, please sit down. - *[Interruption.]* I ask you to sit down. - *[Interruption.]* Please sit down. Do not interrupt him. - *[Interruption.]*

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා ඒකට උත්තරයක් දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලෝක ඉතිහාසයේ ඝාතනයන් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ඝාතනයන්වලින් ලෝකය ඉදිරියට ගිහිල්ලාත් තිබෙනවා. ඒවා ප්‍රතික්ෂේප කරන්න එපා. සමහර අවස්ථාවල එවැනි මහ හැරුණු ඝාතනයන් තිබෙනවා. ඒවා පිළිබඳව අද කතාපුවක් තිබෙනවා. ඒකයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. මහ හැරුණු ඝාතනයන් පිළිබඳව අප කතාපුව වෙනවා. මතක තියා ගන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම ඉතා පැහැදිලිව අහන්නේ Air Lanka ගුවන් සමාගම 2008 වසරේ අප්‍රේල් මාසයේ නැවත ශ්‍රී ලංකා රජයට අත් පත් කර ගන්න කටයුතු කර තිබියදී 2007 වසරේ "මිහින් ලංකා" කියලා ආයතනයක් ගොඩ නැගුවේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නයයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඒක පැහැදිලි කළ යුතුයි. 2007 ගොඩ නගන ලද "මිහින් ලංකා" ආයතනයේ ඒ මොහොතේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැටියට රාජ්‍ය තන්ත්‍රයේ ඉහළම පුටුවල සිටි අයගේ සම්පතමයෙන් පත් කළා. ඔහු ඒ "මිහින් ලංකා" ආයතනය වෙනුවෙන් මහජනයාගේ මුදල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් නාස්ති කළා. නාස්ති කළා පමණක් නොවෙයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "මිහින් ලංකා" ආයතනය රුපියල් කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් පාඩු ලැබුවාට, මහජනයාගේ මුදල් "මිහින් ලංකා" ආයතනයට යොදවමින් එම මුදල් දවා අළු කළාට, ඒ අදාළ පුද්ගලයා ගුවන් සමාගම් හිමිකරුවකු බවට පත් වෙමින් තමයි ඒ තනතුරෙන් එළියට ආවේ. ඒක ඔබතුමා දන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, "මිහින් ලංකා" ආයතනයේ 2007 වසරේ සිට අවම වශයෙන් 2010 දක්වා සිදු වූ සියලු ගනුදෙනු පිළිබඳව හෙළි කරන්න කියයි. මොකද, අපි දන්නවා ඒ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාගේ ඒ කාලයේ ආදායම් මාර්ග මොනවාද කියන්න. හැබැයි, ඔහු හෙලිකොප්ටර් හිමිකරුවෙක් බවට පත් වුණේ කොහොමද? "මිහින් ලංකා" ආයතනයට මේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරලා දෙන ලද මුදල් "මිහින් ලංකා" ආයතනයේ ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් පොම්ප කළාද, එහෙම නැත්නම් එක් පුද්ගලයකුගේ ධනය, සම්පත් වැඩි කර ගැනීම වෙනුවෙන් ඒවා උපයෝගී කර ගත්තාද කියන සාධාරණ සැකය මේ පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටින්නේ, විධිමත් පරීක්ෂණයක් කරලා "මිහින් ලංකා" ආයතනයේ මුල් වකවානුව තුළ සිදු වී තිබෙන සියලු ගනුදෙනු මේ පාර්ලිමේන්තුවට විධිමත් ලෙස ඉදිරිපත් කරන්න කියයි. ඒ අත් කවරක්වත් නිසා නොවෙයි. මේ ගනුදෙනු සඳහා යෙදවුවේ කාගේවත් පෞද්ගලික දේපළ නොවෙයි. තමන් සතුව තිබුණු ඉඩ කඩම්, ගොවිපළවල්, පොල් වතු විකුණලා "මිහින් ලංකා" ආයතනයට මුදල් යෙදවුවා නොවෙයි. ඇත ගම්මානවල පොළේ කරපිංවා මිටිය තියාගෙන විකුණන අම්මාගේ සිට ප්‍රධාන ව්‍යාපාරිකයා දක්වා හැම දෙනාගෙන්ම මේ රජය එකතු කරන බදු මුදල්වල සල්ලියි මේ. රාජ්‍යයක වගකීම තමයි මහජනයාගේ බදු මුදල් උපයෝගී කොට ගෙන මහජනයාගේ සුව සෙත වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම. ඒ වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරය සතුව තිබෙන මුදල් තනි පුද්ගලයකුගේ අධිකාරිත්වයට ගෙන ඒවා මුළුමනින්ම කාබාසිනියා කරලා තිබෙනවා නම් -විනාශ කරලා තිබෙනවා නම්- ඒ පිළිබඳව සොයා බැලීම දැන් තමුන්නාන්සේගේ වග කීමක් ගරු ඇමතිතුමනි. තමුන්නාන්සේට මා කියනවා ඒ ගැන සොයන්න කියා.

රීළඟ ප්‍රශ්නය මේකයි. Air Lanka ආයතනය රජයට පවරා ගන්නා. ඒක රාජ්‍යයක් හැටියට කළ, අපි අගය කළ යුතු කරුණක්.

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

හැබැයි, අද Air Lanka ආයතනය පවත්වාගෙන යාමේදී මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අද එහිම මූල්‍ය වර්තාවල පැහැදිලි කරනවා, 2011 වර්ෂයේ Air Lanka ආයතනයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 19.2යි කියා. ඒ කියන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රුපියල් කෝටි 1,920යි. රුපියල් කෝටි 1,920ක් කියලා කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් Air Lanka ආයතනය දිනකට රුපියල් කෝටි 6ක් පාඩුයි කියන එකයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒ, ගිය අවුරුද්දේ. මා දන්නේ නැහැ මේ අවුරුද්දේ කුමක් වෙයිද කියලා. දිනකට මේ රටේ මහජනයාගේ මුදල් රුපියල් කෝටි 6ක් ගිලින බහිරවයෙක් බවට අද Air Lanka ආයතනය පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ රුපියල් කෝටි 6 උපයා ගෙන තිබෙන්නේ කොහොමද? ඇත ගම්වල ගොවි අම්මා තාත්තාගේ දුවා දරුවාට කිරි පැකට් එකක් මිලදී ගන්න කොට ඒ කිරිවලට ගහපු බද්දෙන්; ඇත ගොවි අම්මා තාත්තා තමන්ගේ කුඹුරේ සි සැම සඳහා ට්‍රැක්ටරය දියත් කරන කොට ඒකේ ඩිසල්වලට, පෙට්‍රල්වලට ගහන බද්දෙන්. ඒ බදු මුදල්වලින් දවසකට රුපියල් කෝටි 6ක් ගිලිනවා නම්, ඒක මොන ආයතනයක්ද?

ගිය අවුරුද්දේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 1,920යි. ඒක සාමාන්‍ය පාඩුවක් නොවෙයි. දැන් මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? ආණ්ඩුව අවුරුද්දකට පොහොර සහනාධාරය වෙනුවෙන් වෙන් කරන්නේ රුපියල් කෝටි 1,300යි. මේ රටේ පවුල්වලින් සියයට 47ක් සමෘද්ධි සහනාධාරය ලබා ගන්නවාය කියලා කියනවා. පවුල් ලක්ෂ 19ක් සමෘද්ධි සහනාධාරය ලබා ගන්නවාය කියලා කියනවා. හැබැයි ඒ සමෘද්ධි සහනාධාරය වෙනුවෙන් අවුරුද්දකට වෙන් කරන්නේ රුපියල් කෝටි 900යි. ලංකාවේ සියලුම ඉස්පිරිතාලවල බෙහෙත් දීම සඳහා අවුරුද්දකට වෙන් කරන්නේ රුපියල් කෝටි 1,10යි. හැබැයි 2011 වසරේ එයාර් ලංකා එකේ පාඩුව රුපියල් කෝටි 1,920යි. මේක සාධාරණද? මේක පිළිගත හැකි තත්ත්වයක්ද? පවුල් ලක්ෂ 19කට සමෘද්ධි මුදල් ගෙවනවා වාගේ දෙගුණයක්. ඉස්පිරිතාලවලට අවුරුදු එකහමාරක බෙහෙත් දෙන්න පුළුවන් සල්ලි, පොහොර සහනාධාරය අවුරුදු එකහමාරක් දෙන්න පුළුවන් සල්ලි, එක් ආයතනයක් නඩත්තු කිරීම වෙනුවෙන් නාස්ති කරනවා නම්, ඒ ආයතනයේ පාඩුව පමණක් රුපියල් කෝටි 1,920ක් වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ ආයතනය බහිරවයෙක් නොවෙයිද? මහ ජනයාගේ සල්ලි ගිලින, මහ ජනයාගේ සල්ලි දවා අළු කරන ආයතනයක් බවට මෙම එයාර් ලංකා ආයතනය පත් වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහිදී ඔබතුමාගේ දායකත්වය ඉතාමත් අඩුයි කියලා මම පෞද්ගලිකව විශ්වාස කරනවා. කවුද දායකත්වය සපයන්නේ? එයාර් ලංකා ආයතනයත්, ගුවන් තොටුපොළ සමාගමත් ඒකාබද්ධ කොට එකම සභාපතිවරයෙකු යටතට පත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැද්ද? පත් කරන්න සූදානමක් තිබුණා. ඒක සාර්ථක වුණේ නැහැ. එයාර් ලංකා ආයතනය වෙනුවෙන් සභාපතිවරයෙක් සිටිනවා. ඔහු සතුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් සිටිනවා. ඔබතුමා බලන්න, ඒ සභාපතිවරයා සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මොන තරම් ප්‍රමාණයකට අපේ රටේ මූල්‍ය නීති පිළිබඳව ගරු කරමින් කටයුතු කරනවාද කියලා. එහෙම කටයුතු කරලා නැහැ. ඒක ඔවුන්ගේ පෞද්ගලික බුද්ධියක් හැටියට, ඔවුන්ට තමන්ගේ ඥාතිත්වයෙන් ලැබුණු දේපළක් හැටියට, තමන්ට මස්සිනා වීම මගින් ලැබුණු වරප්‍රසාදයක් ලෙස සලකමින් තමයි ඒ ආයතනය විනාශ කරමින් තිබෙන්නේ. ඔබ දන්නවා, එයාර් ලංකා ආයතනයේ සභාපතිවරයා

කවුද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පසු ගිය දා රත්මලානේ පිහිටි ඔහුගේ නිවස හොරු බිත්දා. සම්මාන දෙන්න වටින හොරෙක්. ඇයි? ලංකාවේ ඉහළම පුද්ගලයාගේ මස්සිනාගේ ගෙට පැන්නා. අර ගෙන ගිහින් තිබුණේ මොනවාද? ඩොලර් වගේකුයි, පවුම් වගේකුයි, ඔරලෝසුවකුයි. ඒ ඔරලෝසුවේ වටිනාකම ලක්ෂ 41යි කියලා පුවත් පත්වල වාර්තා වුණා. ලංකාවේ තිබෙන විනිමය නීතිය අනුව තමන් සතුව තබා ගත නොහැකි ප්‍රමාණයේ පවුම් සහ ඩොලර් ඔහු සතුව තිබුණා. ඒ ගැන මා දන්නේ නැහැ. ඒක වෙනම පරීක්ෂණයක් කළ යුතු එකක්. මා ඒ ගැන විවාද කරන්න යනවා නොවෙයි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

මම TNA එකේ විනාඩි 25ක් ලැබෙනවාය කියලා කිව්වා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
ඒක TNA එකෙන් ඇවිල්ලා කියන්න ඕනෑ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

කිව්වා. ඔබතුමා ඉන්න සහකාර මහ ලේකම්තුමියට කිව්වා. ඔබතුමාටත් කියන්න ඕනෑද කියලා මා දන්නේ නැහැ. වෙනදා පරිදිම සහකාර මහ ලේකම්තුමියට කිව්වා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Had you been informed?

සහකාර මහ ලේකම්

(உதவிச் செயலாளர் நாயகம்)
(Assistant Secretary-General)
Yes.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Okay, you carry on, Hon. Member.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

එයාර් ලංකා ආයතනය රුපියල් කෝටි 1,920ක් පාඩු වෙන කොට එහි සභාපතිගේ අතේ රුපියල් ලක්ෂ හතළිස්එකක ඔරලෝසු වැටෙනවා. එහෙම වෙන්නේ කොහොමද? අපි තමුන්නාන්සේගෙන් අහන ප්‍රශ්නය ඒකයි. ඒ නිසා මේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හා මේ සභාපතිවරයා, පාර්ලිමේන්තුවත් විශේෂයෙන්ම අමාත්‍යවරයාත් කිසිසේත්ම සැලකිල්ලට ලක් නොකොට කටයුතු කරන කණ්ඩායමක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඔබතුමා දන්නවා, පසු ගිය දා අපේ එයාර් ලංකා ආයතනය සතු යානයක් ගොඩ බැස්ස විමේදී ඇති වූ තාක්ෂණික දෝෂය ගැන; ඒ

තාක්ෂණික දෝෂය එසේම තිබියදී ඉන්දියාවට ගමන් කිරීම ගැන. මම හිතන්නේ ඔබතුමා ඒ ගැන දන්නවා ඇතිය කියායි. හැබැයි ඔබතුමාට පවා ඒක සැහෙව්වා. විශේෂ කණ්ඩායම් යවමින් තමයි ඔබතුමාට ඒ පිළිබඳව කරුණු සොයා ගන්න සිද්ධ වුණේ. පළමු කොටම තමන් සතු ආයතනයක බරපතළ ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා නම් ඒ ආයතනයේ ඉන්නේ වග කිව යුතු සභාපතිවරයෙකු නම් ඔහුගේ ප්‍රධාන කාර්ය භාරය තමයි ඉක්මනින්ම එය විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට දැනුම් දීම. ඒක තමයි මේ රටේ තිබුණු සම්ප්‍රදාය. ඒක තමයි අමාත්‍යවරයා සහ සභාපතිවරයා අතර තිබුණු බැඳීම. හැබැයි අද මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අද මේ සභාපතිවරු අමාත්‍යවරුන්ගේ බලතල හෝ අමාත්‍යවරුන් ජනතා නියෝජිතයන් ලෙස හෝ සලකමින් නොවෙයි කටයුතු කරන්නේ. අමාත්‍යවරයාට, මන්ත්‍රීවරුන්ට ලබා දී තිබෙන ජනතා පරමාධිපත්‍ය බලයට වඩා ලේ ඥාතිත්වයේ බලය අද උඩට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

ඒ ලේ ඥාතිත්වයේ බලයෙන් අද මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අයිතිය, අමාත්‍යවරුන්ගේ අයිතිය උල්ලංඝනය කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි කියන්නේ මේ ලේ ඥාතිත්වය විසින් SriLankan Airlines ආයතනයට කරලා තිබෙන විනාශය පිළිබඳව තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. ඒ විධියට වැරදි කරන්න අපි ඉඩ දෙන්න ඕනෑද්? රුපියල් කෝටි 1,920ක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හිතන්න. මුළු සංවර්ධන වැඩ කටයුතු සඳහා දිස්ත්‍රික්කයකට අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 500ක් වෙන් වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, එක් ආයතනයක් බහිරවයෙක් වාගේ මේ රටේ මහජනයාගේ මුදල් අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 1,920ක් ගිලින කොට, දවසකට රුපියල් කෝටි 6ක් ගිලින කොට ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ විනාශ කරමින් තිබෙන්නේ ඉස්කෝල කියක් හදන්න තිබුණු සල්ලිද්? ඉස්පිරිතාල කියක් හදන්න තිබුණු සල්ලිද්? හැබැයි, ඒ ගැන කිසි පරීක්ෂණයක් නැහැ; කිසි දඬුවමක් නැහැ; කිසි විනය ක්‍රියා මාර්ගයක් නැහැ. ඇයි ඒ? ඒ විනය ක්‍රියා මාර්ගය, ඒ දඬුවම් සියල්ල ලේ ඥාතිත්වයට යටත්. ඒක තමයි මේ සිද්ධිය පතුලේ තිබෙන කරුණ. ඒ නිසා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ අද SriLankan Airlines ආයතනයේ ඇති වී තිබෙන අර්බුදය විසඳන ලෙසයි. මේක අර්බුදයක්.

උපන් තුපන් දරු පරම්පරාව ණයකරුවන් කරලා අපේ මහ ජනයාගේ බදු මුදල්වලින් ගුවන් තොටුපළවල් හදන්න පුළුවන්. අපේ රටේ කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් උපන් තුපන් පරම්පරාව ණයකරුවන් කරලා මහ ජනයාගේ බදු මුදල්වලින් ගුවන් යානා ගේන්න පුළුවන්. හැබැයි, ගුවන් සේවාවක සංවර්ධනය මනින්නේ ගුවන් තොටුපළවල් කොපමණ හදුවාද, ගුවන් යානා කොපමණ තිබෙනවාද කියන එක මත නොවෙයි. ඒ ගුවන් සමාගම මොන තරම් කාර්යක්ෂමද, ඒ ගුවන් සමාගමේ මොන තරම් ඵලදායීත්වයක් තිබෙනවාද, ඒ ගුවන් සමාගම රටේ මහ ජනයාගේ සේවය වෙනුවෙන් මොන තරම් කාර්යක්ෂම සේවයක් සපයනවාද කියන කරුණු මතයි ඒ සංවර්ධනය මනින්නේ. ඒවා තමයි නිර්ණායක වෙන්න ඕනෑ.

හැබැයි, අද ඒ සංවර්ධනයේ නිර්ණායක බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ මොනවාද? අද නිර්ණායක වෙලා තිබෙන්නේ SriLankan Airlines ආයතනය සතුව තිබෙන ගුවන් යානා ප්‍රමාණය සහ සකස් කරන්න හදන ගුවන් තොටුපළවල් ප්‍රමාණයයි. ඒ භෞතික ගොඩ නැඟීම සංවර්ධනයේ එක පැත්තක් විතරයි. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ, ඒ භෞතික ගොඩ නැඟීමේ පැත්ත ගැන සැලකිල්ලට ලක් කරනවා වාගේම අනෙක් දිසාව ගැනත් සැලකිල්ලට ලක් කරන්න කියායි. මුදල් මේ විධියට නාස්ති වෙන්න දෙන්න එපා.

ඔබතුමා නියෝජනය කරන්නේ ආනමඩුව ආසනය. ඇත කරුවලගස්වැව, නවගත්තේගම, ආඩිගම ජීවත් වන අභි-සක

අම්මා තාත්තාගේ හැඟීම් ඔබතුමා දන්නවා. පසු ගිය කාලයේ ඒ සමහර ගම්මානවලට හරියට වතුර පොදක් තිබුණේ නැහැ; හරි හමන් ප්‍රවාහන පහසුකමක් නැහැ; විදුලිය නැහැ; නිවහනක් නැහැ; දරුවන්ට යහපත් අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්න පාසලක් නැහැ; බෙහෙත් ටිකක් ගන්න රෝහලක් නැහැ; නිසි ආදායම් මාර්ගයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ නියෝජනය කරන ආනමඩුව ජනතාව එවැනි වාසනයකට පත් වෙලා තිබියදී තමුන්නාන්සේගේ SriLankan Airlines ආයතනය වසරකට රුපියල් කෝටි 1,920ක් නාස්ති කිරීම දරන්න පුළුවන්ද? පිළිගන්න පුළුවන්ද? ඒ තත්ත්වය වෙනස් කළ යුතුයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මේ ආධිපත්‍ය නැති කළ යුතුයි. තමුන් ඔබතුමාට තනිවම මේ ආධිපත්‍යයන් එක්ක හැප්පෙන්න බැහැ. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරු, යම් ප්‍රමාණයකින් හෝ මේ රටේ මහජන මුදල් ආරක්ෂා විය යුතුයි කියා කල්පනා කරන හැම අමාත්‍යවරයෙක්ම, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ හැම ප්‍රබලයෙක්ම ලේ ඥාතිත්වයෙන් කරන බලපෑමට, ලේ ඥාතිත්වයේ තිබෙන බලහත්කාරිත්වයට එරෙහිව නැඟී සිටින්න ඕනෑ. මේ රට වෙනුවෙන් ඒ වැඩේ කරන්න ඕනෑ. එහෙම නොකර ඒ සියල්ලම යටපත් කරලා ඉන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත අරගෙන බලන්න. මම ඊළඟ දවසේ ඒ ගැනත් කියන්නම්. ලේ ඥාතිත්වය වෙනුවෙන් විසර්ජන පනතින් මොන තරම් මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් වෙනවාද? ඒ විසර්ජන පනත බලපුටාම මේ කැබිනට් මණ්ඩලය මොකටද කියලා හිතෙනවා. තව ලේ ඥාතින් දෙන්නෙක් දාගන්නාම ඒ අය වැය ලේඛනය සම්පූර්ණ කර ගන්න පුළුවන්. ඒකෙන් ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මම පළමු කොටම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නේ, SriLankan Airlines ආයතනය අද අපේ රටේ මහ ජනයාගේ මුදල් ගිලින බහිරව තත්ත්වයෙන් මුදවා ගන්න කියන කාරණයටයි. ඒ මුදවා ගැනීමේ සටනේදී ඔබතුමාට තිබෙනවා, එහි සභාපතිවරයාට හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට එරෙහි අරගලයක්. ඔවුන්ගේ රට සවාට්, ඔවුන්ගේ හෝටල් ගාස්තු, ඔවුන්ගේ වාහන, ඔවුන්ගේ සුබ විහරණ ජීවිත දෙස බලන්න. කාගේ ජීවිත පොඩි කර ගෙනද ඔවුන් ඒ සුබ විහරණ විඳින්නේ? අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සියලු දෙනාට එක විට රැස් වෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. කවදා බැලුවත් දෙන්නෙක්, තුන්දෙනෙක් ඉන්නේ පිට රට. අපි සොයලා බලන කොට දැන ගන්න ලැබුණ හැටියට ඒවා තමයි ඇත්ත වාර්තා. ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සුබ විහරණ සහිත ජීවිත ගත කරන්නේ කාගේ උර මත නැහැලාද? හරි හමන් ආහාර වේලක් නැති, දරුවාට බෙහෙත් පෙත්ත නැති, මානසික සුවයක් නැති, නිදහසක් නැති, අනේකවිධ දුක්ඛ දෝමනස්සයන්ට මුහුණ දෙන මේ රටේ සාතිශය බහුතර ජනතාවගේ කොඳු නාරටිය උඩ නැහැලා තමයි ඒ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සුබ විහරණ සහිත ජීවිත ගත කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඒ සභාපතිවරයාගේ හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නාස්තිකාර, සුබ විහරණ සහිත ජීවිතවලට එරෙහිව තමුන්නාන්සේ නැඟී සිටින්න ඕනෑ. මා නැවතත් කියනවා. ඒක තමුන්නාන්සේට විතරක් කරන්න බැහැ. මේ ඇමතිවරු ඒකට සහාය දෙන්න ඕනෑ. ඒක තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ සාමූහික වගකීම. තමුන්නාන්සේලාගේ සාමූහික වගකීම කියලා කියන්නේ ඒ හොරු රකින එක හෝ, ඥාතිත්වයට යට වෙන එක හෝ නොවෙයි. ඒක නොවෙයි සාමූහික වගකීමක කියලා කියන්නේ. ඒ වැරදිවලට එරෙහිව එකතු වෙන්න ඕනෑ කාලය ඇවිල්ලා කියලා මා හිතනවා. ඒක, පළමුවන කාරණය.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන දෙවන කරුණ 2012 ජුනි මාසයේ 29 වෙනි දා ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාව පිළිබඳවයි. කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළ එම පත්‍රිකාවේ සඳහන් වන පරිදි, සිවිල් ගුවන් සේවා

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ඇතුළු නිලධාරීන් ඒ වාගේම වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්, මහවැලි අධිකාරියේ නිලධාරීන් එක්ව කරන ලද සාකච්ඡාවක ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි එම කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කර තිබුණේ. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේදී ඔබතුමා නිර්දේශයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා, ලංකාවේ තෝරා ගන්නා ලද ප්‍රධාන ජලාශ 12ක - පළමු වටයේදී - සි ජලේන් බැස්ස වීම සඳහා අවසර දෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒ කියන්නේ දියමත පාවෙන අහස් යානා බැස්ස වීමට අවසර ලබා දීම. එහි තිබුණේ පළමුවන අවුරුද්දේ එක් වාරයක් වෙනුවෙන් රුපියල් 500කුත්, දෙවෙනි අවුරුද්දේ සිට එක් වාරයක් වෙනුවෙන් 1,000කුත් ඒ වෙනුවෙන් අය කරනවා කියලායි.

හැබැයි මීට කලින් කට කපා, ප්‍රබන්ධ තිබුණා, අපේ ජලාශ සි ජලේන් බැස්ස වීම සඳහා බදු දීමේ සුදානමක් තිබෙනවාය කියලා. හැබැයි, පසු ගිය දා ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාවට අනුව අපට ඉතා හොඳින් පැහැදිලි වුණා, ලංකාවේ ප්‍රධාන ජලාශ කීපයක් තෝරා ගෙන, දිය මත පාවෙන අහස් යානා ගොඩ බැස්ස වීම වෙනුවෙන් පළමුවන අවුරුද්ද සඳහා රුපියල් 500කුත් දෙවන අවුරුද්දේ සිට එක් වාරයක් වෙනුවෙන් රුපියල් 1,000කුත් අය කරන්න කටයුතු කරන බව. ඒකට ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් ඇමතිතුමාගේ ආසනයේ -දඹුල්ලේ- ඉබ්බන්කවුට් ජලාශයක් අයිතියි. දැනුත් ඒ ජලාශයට මේ යානා බස්සවනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මීන්නේරිය, පරාක්‍රම සමුද්‍රය, ගිරිතලේ වාගේ අපේ රටේ කෘෂිකර්මාන්තයේ හදවත් වැනි ජලාශ පවා ඒ වෙනුවෙන් විවෘත කරන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා.

ඔබතුමා දන්නවා, මෙවර අගෝස්තු මාසය වන කොට යම් නියඟයක තත්ත්වයක් අපේ රටේ නිර්මාණය වුණු බව. ඒ නිසා ගිරිතලේ, මීන්නේරිය, කවුඩුල්ල, පරාක්‍රම සමුද්‍රය, කලා වැව, කලා වැව ආසන්නයේ තිබෙන බලලු වැව, ඊට එහා පැත්තෙන් තිබෙන නාවිවාදු වැව කියන මේ ජලාශ සියල්ලම අඩියට හිඳුණා. ගොවි ජනතාවගේ කුඹුරු විශාල ප්‍රමාණයක් විනාශයට පත් වුණා, මේ හේතුකොටගෙන. දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. දිය මත පාවෙන අහස් යානාවලට මේ ජලාශ බදු දෙන්න එකඟ නම්, ඒ සමාගම් එක්ක අපිට එකඟතාවකට එන්න සිද්ධ වෙන එක. ඒ එකඟතාව තමයි, වර්ෂයේ හැම දාමත් මේ ජලාශවල යම් ජල මට්ටමක් ආරක්ෂා කරලා දෙන්න ඕනෑය කියන එක. නැත්නම් ඒ අහස් යානා බස්සන්න බැහැ.

හැබැයි මේ ජලාශ ගොඩ නැගුවේ මොකක් වෙනුවෙන්ද? අදත් මීන්නේරියේ දෙවියන් ලෙස අදහන මහසෙන් රජපුරුවෝ මීන්නේරිය ජලාශය හදුවේ ඇයි? මහා සමුද්‍රයක් වැනි තෝපා වැව ඇතුළු වැව් තුනක් එකතු කරලා හදපු පරාක්‍රම සමුද්‍රය පරාක්‍රමබාහු රජපුරුවෝ ගොඩ නැගුවේ ඇයි? තමන්ගේ දෝතට වතුර ටිකක් අරගෙන "මේක තමයි මට තිබෙන එකම ධනය" කියලා කියපු ධාතුසේන රජපුරුවෝ කලා වැව ගොඩනැගුවේ ඇයි? ඒ අන් කවරක් නිසාවත් නොවෙයි, අපේ රටේ ආර්ථිකයේ පදනම කෘෂි කර්මාන්තය වූ නිසා. අපේ රටේ පරම්පරා දහස් ගණනක්, අපි නොදන්නා පරම්පරා ගණනාවක් මේ ජලාශවල වතුර ටිකෙන් තමන්ගේ කෘෂි කර්මාන්තය පෝෂණය කර ගෙන තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, තවත් අවුරුදු දහස් ගණනක් ඒ ගොවි පරම්පරා තමන්ගේ කෘෂි කර්මාන්ත කටයුතු වෙනුවෙන් මේ ජලාශ පාවිච්චි කරයි. ඒ වැව අපේ පරම්පරා රැක්කා. දේව කන්නලව් කියලා, බෝල් අත්ත බැඳලා, මුව්ටි මංගල්‍ය කියලා, අලුත් සහල් මංගල්‍ය කියලා, පරම්පරා දහස් ගණනාවක් තිස්සේ අපි මේ වැව පද්ධතිය ආරක්ෂා කළා. ඒ මොකක් වෙනුවෙන්ද? ඒ උපන් නූපත් පරම්පරාවේ කෘෂි කර්මාන්තය වෙනුවෙන්. මේ වැව ගොඩ

නැගීමේ ප්‍රධාන අභිලාෂය වුණේ අපේ රටේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන උපාය මාර්ගය බවට පත් වෙලා තිබුණු ගොවිතැන වෙනුවෙන්. හැබැයි, ඒ ගොවිතැන වෙනුවෙන් ගොඩ නඟන ලද ජලාශ වෙනුවෙන් දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද?

පසු ගිය ජුනි මාසයේ 29 වෙනි දා ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාවේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? 2011 පෙබරවාරි මාසයේ 07 වන දා වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද පත්තර දැන්වීමේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? ඒ මුළු ප්‍රතිපත්තිය තමයි මේ වැව කෘෂි කර්මාන්තය වෙනුවට, දිය මත පා වෙන අහස් යානා ගොඩ බැස්සවීමට භාවිත කිරීම. එය නිකම් ඕපපාතිකව වෙන දෙයක් නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍යා කාරක සභාපතිතුමනි, ආණ්ඩුවේ ආර්ථික උපාය මාර්ගය තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය. අතීත මුතුන් මිත්තෝ, අපේ රජවරු මේ වැව ටික බැඳලා කෘෂි කර්මාන්තය වෙනුවෙන් ආරක්ෂා කළා. නමුත් වර්තමානයේ රජපුරුවෝ කල්පනා කරනවා, තවදුරටත් මේ වැව ටික කෘෂි කර්මාන්තය වෙනුවෙන් නොවෙයි, සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් පාවිච්චි කරන්න. ඒක සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ වැරද්දක් නොවෙයි.

ආණ්ඩුව තමන්ගේ ආර්ථික උපාය මාර්ගය වෙනස් කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවේ ආර්ථික උපාය මාර්ගය වුණු අපේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය තිබෙන්නේ ඉතාමත් යටින්. හැබැයි, සංචාරක කර්මාන්තය උඩට අරගෙන තිබෙනවා. ඊට පස්සේ තමයි කල්පනා කරලා බලන්නේ, සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීම වෙනුවෙන් තිබෙන සම්පත් මොනවාද කියලා. ඒ සම්පත් ලෙස තමයි අපට ජලාශ හම්බ වෙන්නේ. කල්පනා කරලා බලන්න, ලස්සන ජලාශ තිබෙනවා. හොඳ වැව් තාවුල් තිබෙනවා. ඒ වැව් තාවුල්වල හෝටල ඉදි කරන්න ඕනෑ. දැන් ව්‍යාපෘතියක් එනවා, වැව් ලස්සන කරන ව්‍යාපෘතියක්. ගම්වල අපට හැමදාමත් වැව ලස්සනයි.

හැබැයි, දැන් කවුඩුල්ල වැවට ගිහිල්ලා බලන්න. වැව ලස්සන කරන ව්‍යාපෘතියක් තිබෙනවා. පරාක්‍රම සමුද්‍රයේ වැව ලස්සන කරන ව්‍යාපෘතියක් තිබෙනවා. නාවිවාදු වැව ලස්සන කරන ව්‍යාපෘතියක් තිබෙනවා. කවුරු වෙනුවෙන්ද ඒ? අපේ ගම්වල ගොවි අම්මා තාත්තාගේ දරුවෝ වෙනුවෙන් නොවෙයි, සුද්දා වෙනුවෙන්. තමන්ගේ ආර්ථික උපාය මාර්ගය සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් යොමු කළා. එතකොට තව දුරටත් අපේ රටේ වැව ටික කෘෂි කර්මාන්තය සඳහා උපයෝගී කර ගන්න නොවෙයි කල්පනා කරන්නේ, සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් උපයෝගී කර ගන්නයි. ඒ වෙනුවෙන් seaplane බැස්සවීම සඳහා සමාගම් එක්ක එකඟතාවකට එනවා නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඒ සමාගම් ඉදිරිපත් කරන කොන්දේසිය මොකක්ද? හැමදාමත් යම් ජල මට්ටමක් ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි කියන එක.

අපි දන්නවා, යල් කන්නය ඉවර වෙන කොට ගොඩක් වැව් පතුලට ආසන්න වෙනකල් හිඳෙනවාය කියලා. නැවතත් ඔක්තෝබර් මාසයේ 15වැනිදායින් පස්සේ පටන් ගන්නා මහ වැස්සෙන් තමයි ඒ වැව ටික පිරෙන්නේ. ඒක තමයි ඉතිහාසය. හැබැයි දැන් මොකක්ද වෙන්නේ? අවුරුද්දේ හැම දිනයකම ඒ වැව්වල ස්ථාවර වතුර මට්ටමක් ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් විතරයි seaplane බස්සවන සමාගමේ එකඟතාව සම්පූර්ණ වෙන්නේ. දැන් ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. Seaplane බැස්සවීම වෙනුවෙන් එම එකඟතාව ආරක්ෂා කර ගන්න නම් ඒ වැව්වල ජල මට්ටම කොහොමද තිබෙන්නට ඕනෑ? කෘෂි කර්මාන්තය වෙනුවෙන් නිදහස් කරන වතුර ප්‍රමාණය අඩු කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි සත්‍යය.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය කිව්වා, seaplane බැස්සවීමේදී යම් කිසි බදු මුදලක් ගෙවීම අවශ්‍යයි කියලා. ඒකයි අපි කැබිනට් පත්‍රිකාව දැමීමේ. ඒකේ කිසිම කොන්දේසියක් නැහැ යම් වතුර මට්ටමක් තිබෙන්නට ඕනෑ කියලා. හැබැයි, අපි පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි, කිසිම ආකාරයකින් ගොවියාට හෝ කෘෂි කර්මාන්තයට හානියක් වන විධියට අපි ක්‍රියා කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒක පොරොන්දුවක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திசனாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

බොහෝම හොඳයි. ඔබතුමා ඉබ්බන්කටුව ජලාශයට ගිහිල්ලා බලන්න. ඔබතුමා දන්නවා, ඉබ්බන්කටුව ජලාශයේ මැද "සතුටු දූපත" කියලා දූපතක් තිබෙනවා. ඒක ඒ ප්‍රදේශයේ ව්‍යාපාරික මහත්මයෙක් විසින් පවත්වාගෙන යනවා. ඒ සතුටු දූපතේ සිට බඩ 10ක් විතර මෙහායින්, - [බාධා කිරීමක්] ඉබ්බන්කටුව ජලාශය කියන්නේ වතුර රැඳවුම් ජලාශයක්. ඒ යටතේ කුඹුරු නැහැ. වගාව සඳහා ජලය නිකුත් කරන ජලාශයක් නොවෙයි. තාවකාලිකව වතුර රඳවා ගන්නා ජලාශයක් තමයි ඉබ්බන්කටුව ජලාශය. එතකොට දැන් ඒකේ සොරොව්ව දක්වා මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? Canවලින්, ඒ කියන්නේ පාවෙන බුලිවලින් සීමාව නම් කරලා තිබෙනවා. හරිද? එතකොට එහි තිබුණු අනෙක් කටයුතු සියල්ල දැන් අඩ පණ වෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි පළමුවැනි ප්‍රශ්නය.

ඔබතුමා කලින් දුන් සහතිකය, ඔබතුමා ගැන හිතුවොත් මම පිළිගන්න ලැහැස්තියි. හැබැයි, ඔබතුමාම ඒක කරනවා නම්. නමුත්, අවාසනාවන්ත තත්ත්වය ඒක නොවෙයිනේ ඇමතිතුමා. ඔබතුමා කිව්වොත් හොඳයි. ඔබතුමා ඇමතිතුමා හැටියට මම ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි, වර්තමානයේ දියත් වෙමින් තිබෙන තීන්දු තීරණ ගැනීමේ හේතූය දිහා බැලුවොත් ඒක විශ්වාස කළ නොහැකියි. නමුත්, පාර්ලිමේන්තුවේදී ඉදිරිපත් කළ නිසා ඔබතුමා කියන දෙය මම තාවකාලිකව පිළිගන්නවා. ඒ නිසා seaplane බැස්සවීම ගැන ඔබතුමා නැවත සිතා බැලිය යුතුයි. ඒක දෙවැනි කරුණ.

තුන්වැනි කරුණ තමයි, කුණ්ඩසාලේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කිරීම පිළිබඳ යෝජනාව. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය ආරම්භ කළේ 1916 වසරේ බ්‍රිතාන්‍ය අධිරාජ්‍යවාදියෙක් යුගයේදීයි. ඒ මොකද, බ්‍රිතාන්‍ය අධිරාජ්‍යවාදීන් 1833 දී කෝල්බෲක් කැමරන් ප්‍රතිසංස්කරණ හරහා අපේ රට මුළුමනින්ම යටපත් කර ගෙන අපේ රටේ ව්‍යවස්ථාදායක සභාවක් - රාජ්‍ය මන්ත්‍රණ සභාවක් - ඒ වාගේම ආර්ථික ක්‍රියාවලියක් ඇති කළාට පස්සේ කෘෂි කර්මාන්තය පිළිබඳවත් යම් යම් ක්‍රියා මාර්ගවලට එළැඹුණා. ඒ සඳහා විශේෂ පුහුණුව ලත්, අධ්‍යාපනය ලත් පිරිසක් වුවහොත් වුණා. ඒ අනුව තමයි 1916 කුණ්ඩසාලේදී කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයකුත්, ඒ වාගේම බීජ ගොවිපළකුත් ආරම්භ කළේ. දැන් ඒ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයට අවුරුදු 94ක් පිරිලා. මේ ගිය, අදත් ජීවත් වන කෘෂිකර්ම උපදේශක මහත්වරු - AI මහත්වරු - විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ රටේ සිටියා. අපේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් ගම් නියමගම්වල ඇවිදීමත්, මැලේරියා වසංගතයට මුහුණ දෙමින්, අනෙක් විධ දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දෙමින් වැඩ කරපු කෘෂිකර්ම උපදේශක මහත්වරු හිටපු ඉතිහාසයක් අපට තිබුණා. එවැනි ශක්තිමත් කෘෂිකර්ම උපදේශක මහත්වරු ගොඩ නැගුවේ කුණ්ඩසාලේ පිහිටි කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයෙන්. ඒ නිසා එය අපට ඓතිහාසිකවත් වැදගත් ආයතනයක්. ඒ වාගේම එම ආයතනය ඉටු කරන කාර්ය භාරය පැත්තෙන් බැලුවත් එය වැදගත් ආයතනයක්.

අපේ ගරු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාත් දැන් සභා ගර්භයට පැමිණෙනවා. ඒක හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි කුණ්ඩසාලේ පිහිටලා තිබෙන බීජ ගොවිපළ. මට දැන් මතකයි, මේ ගරු සභාවේදී මම මේ කාරණය ඉදිරිපත් කළාම එතුමා කිව්වා, "තේ කෝප්පයේ කුනාටු දකිනවා" කියලා. මා කියන්නේ තේ කෝප්පයේ කුනාටුවක් වැනි දෙයක් ගැන නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් මා පිළිතුර බලාපොරොත්තු වන්නේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන්. අපේ රටේ බීජ ආරක්ෂා කර කල් තබා ගැනීමේදී එයට සරිලන වැදගත් පරිසර තත්ත්වයක් - දේශගුණයක් - තිබුණු නිසා තමයි කුණ්ඩසාලේ ඒ බීජ ගබඩාව පිහිටුවලා තිබෙන්නේ. එය අතීතය වැදගත්. මොකද සමහර බීජ වර්ග තිබෙනවා, ඒවා අනුරාධපුරයේ බීජ ගබඩාවල තැන්පත් කරන්න බැහැ. අප දන්නා විධියට ඒවා කොට්ට වෙනවා. ඒවායේ පැළ වෙන්න තිබෙන බීජාණු මේ යනවා. ඒක තමයි තිබෙන ස්වභාවය. ඒ නිසා තමයි මේ බීජ ගබඩාව කුණ්ඩසාලේ ගොඩ නගන්න, ඒ මොහොතේ හිටපු විද්වතුන් හා කෘෂි කර්මාන්තය කෙරෙහි දායකත්වය සපයන නායක මණ්ඩල තීරණය කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයත්, කුණ්ඩසාලේ බීජ ගොවිපළත් කියලා කියන්නේ අපේ රටේ ඕප්පාතිකව බිහි වෙව්ව ආයතන දෙකක් නොවෙයි. ඒකයි මට කියන්න ඕනෑ වුණේ.

මේ ආයතන දෙකට ඓතිහාසික වැදගත්කමක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම එම ආයතන දෙක මගින් මේ මොහොතේ ඉටු කරන කාර්ය භාරය සලකලා ඒවා වැදගත් ස්ථානයක පිහිටුවා තිබෙනවා. මේ කාර්යයන් දෙක තමයි කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයත්, කුණ්ඩසාලේ බීජ ගොවිපළත් ආරක්ෂා කර ගැනීම වෙනුවෙන් අප කාටත් බල කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එය කෘෂි කර්මාන්තය තමන්ගේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන උපාය මාර්ගයක් ලෙස සලකන ආණ්ඩුවක යුතුකමක්. හැබැයි ආණ්ඩුව තමන්ගේ ආර්ථික උපාය මාර්ගය මාරු කරන කොට තවදුරටත් කෘෂි කර්මාන්තය නොවෙයි තමන්ගේ ආර්ථිකය ඉදිරියට පවත්වා ගෙන යාමේ මෙවලම. ඒ වෙනුවෙන් ඔවුන් සංචාරක ව්‍යාපාරය උපයෝගී කර ගන්න කොට, දැන් බලනවා කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයත්, බීජ ගබඩාවත් පිහිටා තිබෙන භූමිය සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් උපයෝගී කර ගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒක තමයි තර්කය වශයෙන් එන්නේ.

හැබැයි කෘෂි කර්මාන්තය තමන්ගේ ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන මෙවලමක් බවට පත් කර ගෙන තිබෙන රජයක් තමන්ගේ ඇස යොමු කරන්නේ - ඒ දෙස බලන්නේ - කෘෂි කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ දිසාවට. එතකොට කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය තව වර්ධනය කරන්න ඕනෑ; බීජ ගොවිපළවල් තව වර්ධනය කරන්න ඕනෑ, ඒ ඇස කෘෂි කර්මාන්තය වර්ධනය කිරීමේ දිසාවෙන් ඒ දෙස යොමු කළොත්. හැබැයි දැන් ආණ්ඩුව කුණ්ඩසාලේ වෙත තමන්ගේ ඇස යොමු කරන්නේ කෘෂි කර්මාන්තය වර්ධනය කිරීමේ දිසාවෙන් නොවෙයි. ආණ්ඩුව තමන්ගේ ඇස යොමු කරන්නේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ප්‍රවර්ධනයට කොහොමද මේක උපයෝගී කර ගන්නේ කියලායි. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් එතැනට උපයෝගී කර ගන්න ඕනෑ වෙනවා ගුවන් තොටුපොළක්. එතකොට ඇහැ යොමු කරන්නේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට මෙතැන කොහොමද උපයෝගී කර ගන්නේ කියලායි. ඒ අනුව තමයි කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය පිහිටි බිමත්, බීජ ගබඩාව පිහිටි බිමත් අද ගුවන් තොටුපොළක් සකස් කිරීම වෙනුවෙන් යෝජනා වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව ගරු සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමනි - මම වැරදි නම් ඔබතුමාට නිවැරදි කරන්න පුළුවන් - ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් ගුවනින් ගිහිල්ලා එම ප්‍රදේශය නැරඹුව බවට පුවත් පත්වල වාර්තා පළ වෙලා තිබෙනවා මා දැක්කා. පුවත් පත්වල වාර්තා වෙලා තිබුණේ ඔවුන් ගුවනින් ගොස් එම කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය පිහිටි බිමත්,

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ගොවිපළ පිහිටි බිමක් නිරීක්ෂණය කොට තිබෙනවා කියලායි. එහෙම නිරීක්ෂණයකට සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යොමු වෙන්නේ මොකක් වෙනුවෙන්ද? [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මේක අහන කොට කාට හරි හිතන්න පුළුවන් මේ අය උඩින් ගිහිල්ලා එහි පිහිටා තිබෙන පාසල බැලුවාද දන්නේ නැහැ කියලා. එහෙම හිතන්න පුළුවන් නේ. නැත්නම් කෘෂිකර්ම කටයුතු බැලුවාද කියලා හිතන්නත් පුළුවන්. එහෙම බලනවා නම් යන්න ඕනෑ කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවෙන්. ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා ඒ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය පිහිටි බිමත්, බීජ ගොවිපළ පිහිටි බිමත් උඩින් ගිහිල්ලා නිරීක්ෂණය කළා නම් ඒක කළේ ඒවායේ ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් කියලා මට හිතන්න පුළුවන්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
අපි උඩින් ගියේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ඔබතුමන්ලා ගියා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, මම යටින් ගියේ. මම සහ මගේ නිලධාරීන් ගියා. අපට ඉඩම් වගයක් පෙන්වන්න තිබුණා. අප ගිහින් ඒවා බැලුවා. නමුත් මම පැහැදිලිව ඔබතුමාට එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මම ඔබතුමාට ඉස්සෙල්ලාත් මෙය කිව්වා. කෘෂි කර්මාන්තට හානි වන ආකාරයේ කිසි දෙයක් අපේ අමාත්‍යාංශය කරන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපට ඉඩ දෙන්නෙත් නැහැ. අප එහෙම තීරණයක් අරගෙන නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

මම අහන්නේ මෙපමණයි. දැන් ඔබතුමා සංකල්පයක් නේ කියන්නේ. කෘෂි කර්මාන්තයට හානිදායක වන කිසි දෙයක් කරන්නේ නැහැ. ඒක සංකල්පයක්. දැන් මම නිශ්චිතවම කරුණින් කරුණ අහන්නම්. එතකොට ලේසියි. දැන් සංකල්ප කියන්න පුළුවන් නේ, "කෘෂි කර්මාන්තය නංවමු", "අපි ඉදිමු", "අපි වටමු-අපි හදමු" කියන ඒවාට. මේවා හරි ලස්සන සංකල්ප. හැබැයි ඒ සංකල්පවලින් අප බලන්න ඕනෑ ක්‍රියා මාර්ග ගැන. මම ඔබතුමාගෙන් නිශ්චිතව අහනවා මේ කාරණය. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා කුණ්ඩසාලේ බීජ ගබඩාව පිහිටි බිමත්, කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලය පිහිටි බිමත් ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කිරීමේ අරමුණ වෙනුවෙන් ගන්නේ නැහැ කියලා; එයට කිසි සේත්ම ඉඩ දෙන්නේ නැහැ කියලා. මතක තේ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)/yf
අපි ගන්නෙත් නැහැ. අපි පැහැදිලිව ඒක-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳයි, සතුටයි. ඒක හරියට දැන ගන්න ඕනෑ නේ. ඔබතුමාත් ගිහිල්ලා බැලුවා නම්, ඒක අහන්නම ඕනෑ ප්‍රශ්නයක් නේ. [බාධා

කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, මට එය ප්‍රමාණවත්. මට ඊට වඩා විස්තර අවශ්‍ය නැහැ. මට අවශ්‍යතාව තිබුණේ ඒක හරියට දැන ගන්න. මොකද, ඒ සම්බන්ධව පුවත් පත්වල වාර්තා කරලා තිබුණු දේවල් වාගේම, කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයේ සිසුන් ඒ වෙනුවෙන් උද්ඝෝෂණයක් කළ බවත්, ඒ නිලධාරීන් යම් ක්‍රියා මාර්ගවලට අවතීර්ණ වෙලා තිබුණ බවත් ඔබතුමා දන්නවා. ඒ නිලධාරීන් ඇතුළු සියලු දෙනාට මා හිතන හැටියට හරි අදහසක් යන්න ඕනෑ නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාත්, එතුමාට පිටු පස ආසනයේ වාඩි වී සිටින සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේදී ගරු පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රකාශ කරනවා, කුණ්ඩසාලේ බීජ ගොවිපොළත්, කුණ්ඩසාලේ බීජ ගබඩාවත්, කුණ්ඩසාලේ කෘෂිකර්ම විද්‍යාලයත් පිහිටි බිම මුළුමනින්ම හෝ හරි අඩක් හෝ එහි කොටසක් හෝ කිසි සේත්ම ගුවන් තොටුපොළක් වෙනුවෙන් පාවිච්චි නොකරන බව. හොඳයි, එය හොඳටම ප්‍රමාණවත්. හැබැයි ඒ මම මේ කිව්ව අඩංගුවත් එක්ක එකඟ නම් විතරයි. කැලි, කොටස් එහෙම බැහැ. දැන් කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා ඉන්න තැන සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා එකඟතාව පළ කරනවා. ඒක හොඳ දෙයක්.

මම සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ඒ සම්බන්ධව එකඟතාව පළ කිරීම පිළිබඳව. මට මේ කරුණු කිහිපය පමණයි ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න තිබුණේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා කියූ පරිදි මගේ කථාව අවසන් කරමින්, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ මෙයයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්ප්‍රදායන් තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අප අතර විවාද තිබෙන්න පුළුවන්. අප එකිනෙකා අතර උසුළු වියුළු තිබෙන්න පුළුවන්. ඒවා ප්‍රශ්න නොවෙයි.

හැබැයි යම් විවාදයකදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු යම් අදහසක් ඉදිරිපත් කරන කොට එම අදහස ඉදිරිපත් කිරීම වැළැක්වීම අරමුණු කර ගත් චේතනාවෙන් යුතුවම, එම අදහස ඉදිරිපත් කිරීම වෙනුවට එම විවාදය වෙනත් දිශාවකට යොමු කිරීමේ චේතනාවෙන්ම කරන මැදිහත්වීම් සිදු නොවීමට මෙම පාර්ලිමේන්තුවේ මූලසුනේ වාඩි වෙන හැම දෙනාම සැලකිල්ලට ලක් කරන්නාය කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. නැත්නම් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අප නොකිව යුතු කරුණු සමහර විට කියැවෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. සිදු නොවිය යුතු සිදු වීම් සිද්ධ වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. මොකද, අපි මිනිසුන්. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා ඇතුළු මූලසුනේ අසුන් ගන්නා හැම දෙනාගෙන්ම මේ ගරු සභාවේ ගරුත්වය ආරක්ෂා කරන්න, මන්ත්‍රීවරුන්ගේ නිදහස ආරක්ෂා කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නතර වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[பி. ப. 3.25]

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (ළමා සංවර්ධන හා කාන්තා කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ் - சிறுவர் அபிவிருத்தி, மகளிர் அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah - Deputy Minister of Child Development and Women's Affairs)
பிஸ்மில்லாஹ் ரஹ்மான் ரஹீம்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சம்பந்தமான இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதையிட்டு மிகவும் மகிழ்ச்சிகொண்டிருக்கிறேன். இன்று சர்வதேச ரீதியிலே இலங்கையின் விமானத்துறை முன்னேற்றமடைந்து வருகின்றது. அந்தத் துறையை முன்னேற்றம் அடையச் செய்வதிலே அதியுத்தம் ஜனாதிபதி அவர்கள் தன்னுடைய முழுப் பங்களிப்பையும் வழிகாட்ட

මේ සෑම දෙයක් සඳහාම පළමුවෙන් රටක පාලකයා අවංක වන්න ඕනෑ. මීට පෙර විපක්ෂය වෙනුවෙන් අනුර දිසානායක මැතිතුමාත්, තවත් මන්ත්‍රීවරුන්ත් කථා කළා. විපක්ෂය කථා කරන්නේ රජයේ ඇස් ඇරවලා, පාලකයින්ට මෙහි හොඳ නරක අවබෝධ කර ගෙන, එහි අඩුවක් තිබෙනවා නම් ඒ අඩු පාඩු හදා ගෙන ඉදිරි පියවර ගැනීමටයි. රටක් දියුණු වන්න නම් මූලික සම්පත් විධියට පළමුවෙන් අවශ්‍ය වන්නේ මොනවාද? මා විශ්වාස කරන හැටියට රටක් පාලනය කිරීමට පාලකයාට සහයෝගය දෙන අයගේ ආදර්ශය, අවංකකම, කැප වීම තිබෙන්න ඕනෑ. "වෙනනාහං භික්ඛවේ කම්මං වදාමි" යනුවෙන් බුදු රජාණන්

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

වහන්සේ වදාළ පරිදි තමන්ගේ චේතනාව අවංක වන්න ඕනෑ. Commission ගහන, ඉලක්කයක් ඇතිව commission ගහන සැලසුම් හඳුලා, පිට රටින් වැඩි පොලියට රුපියල් කෝටි ගණන් ණය අරගෙන, ඒකෙනුත් commission ගහලා, රටේ අනාගත පරපුර විනාශයට පත් කරලා, කරන වැඩෙත් හරියට කරන්නේ නැත්නම් කොහොමද රටක් හරි යන්නේ?

මට විනාඩි කීයක් තිබෙනවාද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි?

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

You have 15 minutes.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

අද මේ රට තුළ ඇති වෙලා තිබෙන කනගාටුදායක තත්ත්වය ගැන මේ ගරු සභාවේ කථා වුණා. Mihin Lanka ගැන, SriLankan Airlines ගැන කථා වුණා. මෙම ආයතන දේශපාලනීකරණයකට ලක් කරලා තිබෙනවා. පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයේදී එහි නිලධාරීන් පිරිසක් කුරුණෑගල සිට දේශපාලන මෙහෙයුම් කරනවා මා දැක්කා. උපාලි දසනායක හිටපු මන්ත්‍රීතුමාගේ racing track එකක් පන්නල තිබෙනවා. You know what happened? He invited the supporters of our party because he wanted to say that he was crossing over. What happened? Certain people in the Civil Aviation Authority came with cameras and weapons. Our people had a confrontation. They lost some of their equipment too. Complaints were made at the Pannala Police Station. There was a big brawl. Our people throughout the district were assaulted. Institutions like the Civil Aviation Authority should not be politicized like this. මේ දේශපාලනීකරණය තුළ එදා මැතිවරණ ප්‍රතිඵලවලින් පසුව සුභදතාවෙන් ඒ නැති වුණු ආයුධයි, උපකරණයි ආපසු ලබා ගන්නා.

මේ විධියට මේ ආයතන ගෙහි යනවා නම් අපි කොහොමද රටක් විධියට ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවාවන් දෙකක් වන Mihin Lanka හා SriLankan Airlines කියන ආයතන දෙක හරියට ගෙහි යන්නේ?

මා අද මේ ගැන කථා කරන්න තීරණය කළේ එක කාරණයක් නිසායි. මා පක්ෂයෙන් නිවාඩු අරගෙන මගේ නෝනාත් එක්ක ඇමෙරිකාවට යන්න ගුවන් තොටුපොළට ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මමත් 1977 ඉඳලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා. ඒ කාලය තුළ මා විදේශ සංචාරවලට සහභාගි වී තිබෙනවා. මගේ මනසට එනවා, 1977 ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා පාලන බලයට ඇවිල්ලා ඉස්සෙල්ලාම දකුණු කොරියාවට - South Korea කියන රටට - යන්න delegation එකක් මෙහෙයවන්න දිවංගත ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා තෝරා ගත් අවස්ථාව. පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු නියෝජ්‍ය මහ ලේකම් නිහාල් සෙනෙවිරත්න මැතිතුමා, බෝම්බ ප්‍රහාරයෙන් මිය ගිය මල්ලිමාරවි මැතිතුමා සහ මා ඒකට අයත් වුණා. 1970-1977 බණ්ඩාරනායක රජය කාලයේ තිබුණු එයාර් ලංකා ගුවන් යානාවකයි අපි ගියේ. අපටම හිනා ගියා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා තමයි ඒ කැරපොතු යුගය නැති කරලා මේ රටේ ගුවන් සේවයට අලුත් සංකල්පයක් ඇති කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කළේ. මේ අවස්ථාවේ ගරු පියංකර ජයරත්න ඇමතිතුමා හිටියා නම් මා හරිම කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම 8 වැනිදා ඇමෙරිකාවට යන්න VIP Lounge එකට ගිහිල්ලා මගේ tickets ටිකයි, passportයි දුන්නා. ඒ ටික අරගෙන මට passport එකයි, boarding pass එකයි ගෙනත් දුන්නා. මා ඇහුවා, "කෝ මගෙයි, නෝනාගෙයි tickets?" කියලා. You know what happened? They said they will give them when I get into the coach to go to the terminal. By SriLankan Airlines I had to go to Narita Airport and from there I had to take another flight.

Coach එක ගාවට ගියා. Coach එක ගාවට ගියාම මා ඇහුවා, "කෝ මගේ tickets" කියලා. මට එකකොට කියනවා, ඒක නැති වෙලා කියලා. බස් එකක නැහැලා බස් ටිකට එකක් නැතිව යාපනයට යන්න කියනවා වාගේ කථාවක් මට මේ managersලා කියනවා. මට කියනවා, "ඔබතුමාට නරිටාවලදී computer printout එකක් දෙන්නම්" කියලා. මම ආපසු බැග් ටික අරගෙන කිව්වා, "මම එහෙම යන්න ලැස්ති නැහැ, මෙහේ ඇවිල්ලා පල් වෙන්න කැමැති නැහැ" කියලා. මම ආපසු VIP Lounge එකට ඇවිල්ලා SriLankan Airlines Duty Managerට එන්න කියලා පැය භාගයක් එතුමා එක්ක තර්ක කළා. "උඹලාගේ රටේ මේ ගුවන් සේවය අද විනයක් නැති ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තියෙනවා. මෙහෙමද මේ රට ගෙහි යන්න හදන්නේ?" කියලා මම ඇහුවා. SriLankan Airlinesවල Aviation Authority එකේදී මා කිව්වා, "මම ටිකට ටික ලැබෙන කල් නැහිටින්නේ නැහැ" කියලා. -මගේ රියේ නායකතුමාගේ ආරක්ෂක නිලධාරීතුමෙක් අහනවා, "ඔබතුමා ඇමෙරිකාවට නොවෙයි නේද ගියේ, මොකක්ද ප්‍රශ්නයක් වෙලා වෙන රටකට නේද ගියේ" කියලා- මා අද මේ කථාව කරන්න තීරණය කළේත් මේ කාරණය නිසායි. ඊට පැය භාගයකට පස්සේ Aviation Authority එකේ Duty Manager ආවා. මා ඇහුවා, මගේ tickets දෙකට මොකද වුණේ කියලා. මට ලොකු සැකයක් ඇති වුණා දේශපාලන වශයෙන් කඩාකප්පල්කාරී දෙයක් කරලා මාව මගේ නෝනාත් එක්ක නරිටාවල අතර මං කරන්නද හදන්නේ කියලා. මට ලොකු කුතුහලයක් ඇති වුණා. පැය භාගයක් ගිහිල්ලා සහතිකයක් දුන්නා. එයාර් ලංකා එකේ Duty Manager කිව්වා, "කොහොම හරි ඔබතුමාට නරිටාවලින් printout එකක් අරගෙන දෙන්නම්" කියලා. VIP Lounge එක ගාවදී coach එකට නහින්න ලැස්ති වෙද්දී walkie-talkie එකට message එකක් එනවා, that they have found the tickets කියලා.

බලන්න, මොන තරම් නින්දිත තත්ත්වයකට අද ගුවන් සේවය පත් වෙලා තියෙනවාද කියලා. අපි Singaporeවලට එන තුරු ආපු ගුවන් සේවයේ බොහොම කනගාටුදායක තත්ත්වයක් තිබුණේ. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි අද ඇති වෙලා තියෙන්නේ. එදා SriLankan Airlines කියද්දී නම්බුකාර තත්ත්වයක් තිබුණා. කාරුණිකත්වය තිබුණු, ගෞරවයෙන් කථා කරන, හිනාව දකින ආයතනයක් හැටියටයි එදා මා දැක්කේ. මෑතදී හම්බන්තොට දිහාවෙන් අලුතින් සේවයට අය අරගෙන ඉන්නවාලු. මා සිංගප්පූරුවෙන් ආපු flight එක take off කරද්දීම යුෂ බිමක් ඇවිල්ලා ඇල්ලුවා.

ඒක අපේ නෝනාගේ ඇඟට හැලුවා. ඒ තරුණ officer ඒකට සමාව ඉල්ලුවේත් නැහැ. මම කිව්වා, "Get me some paper serviettes" කියලා. Business Class එකට ගිහිල්ලා විනාඩි 10ක්, 15ක් ඉඳලා තමයි ඒක අරගෙන ආවේ. Apologize කෙරුවේත් නැහැ. ඊළඟට ඒ officerගේ අතින් පිටුපස එක්කෙනාගේ ඇඟටත් හැලුණා. ඒක වුණේත් ඒ හාදයාගෙන්මයි. එක air hostess කෙනෙක් විතරයි වැඩ කරන්න හිටියේ. අනෙක් එක්කෙනා Business Class එකේ තව එක්කෙනෙක් එක්ක කථා කර කර සිටියා. මගේ ආසනයට එහා ආසනයේ සිටි එක්කෙනෙක් කිව්වා, "Hereafter, I will not travel by SriLankan Airlines" කියලා. මෙන්න මේ වාගේ තත්ත්වයකට, කැරපොතු යුගයකට යනවා

වාගේ අපේ රටේ ගුවන් සේවය අද පිරිහිලා තිබෙනවා. රුපියල් කෝටි ගණන්, බිලියන ගණන් මහජන සල්ලි කාලා අපේ රටේ ගුවන් සේවයේ විනයක් කියන එකක් නැති වෙලා තිබෙනවා. Airport එකේ ඇති වෙච්ච සිද්ධියත් එක්ක මම හරි දුක් වුණා, කනගාටු වුණා. මම ආයෝග් SriLankan Airlines flight එකක යන්නේ නැහැ කියන එක තීරණය කරලා මම එතැනදි කට වහගෙන ආවා.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)

අයියෝ!

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මේ තත්ත්වයේ වෙනසක් කර ගන්න බැරි වුණොත් තමුන්තාන්සේලාට "අයියෝ" කියන්න වෙයි. මේ ස්ථානවලට තමුන්තාන්සේලාගේ පන්දම්කාරයෝ ගෙනැල්ලා දමන එක නොවෙයි කරන්න තිබෙන්නේ. තමුන්තාන්සේලාගේ ගුවන් සේවය ජාතික, ජාත්‍යන්තර මහජන සල්ලි කන ආයතනයක් බව මතක තියා ගන්න. ඒ ආයතනය අද අනාගත පරම්පරාවේ සල්ලි රුපියල් බිලියන ගණන් කනවා. ඒ විධියට කටයුතු කරලා ඒ ශාපය අද අනාගත පරම්පරාවට ලැබිගෙන එනවා. එතැන ඒ සේවය හරියට දෙන්න බැරි නම්, ඒ පුහුණුව දෙන්න බැරි නම් වැඩක් නැහැ.

අද අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන මුදලක් කප්පාදු කරනවා. තමුන්තාන්සේලා රජ සැප ලබනවා. මේකද තමුන්තාන්සේලාගේ අරමුණ කියලා මම අහනවා. ඉතින් මේ තත්ත්වය ගැන අපි බලන්න ඕනෑ. අද තමුන්තාන්සේලා "අයියෝ" කියනවා. ඔබතුමන්ලා SriLankan Airlines එකේයි, Mihin Lanka එකේයි පසු ගිය අවුරුදු පහේ, හයේ වාර්ෂික වාර්තා, audit reports පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවාද කියලා මම අහනවා. නැහැ. Sir, not a single report has been submitted. ඇයි මේවා ඉදිරිපත් කරන්නේ නැත්තේ? රුපියල් බිලියන ගණන් හොරකම් කර කර ගසා කාලා මේ වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට මේ වෙනකම් ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. [බාධා කිරීම්] හිනා වෙන්න නොවෙයි තිබෙන්නේ. ශාපකාරයෝ. හැබැයි, Mihin Lanka එකේ සභාපතිගේ ඇමෙරිකන් ඩොලර් ලක්ෂ 40ක් හා ලක්ෂ 30ක් වටිනා ඔරලෝසුවක් හොරකම් කරපු කෙනාට පැය 24ක් ඇතුළත පොලිසිය ඇල්ලුවා.

අද මේ පාර්ලිමේන්තුවටවත් ඒ ආයතනවල වාර්තා ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ. රජයක් විධියට මේ කට්ටිය කියනවා, ණය අරගෙන හැම තැනම ගුවන් තොටුපොළවල් හඳුනවා කියලා. මම දන්නවා, පිලිපීනයෙන්, තායිලන්තයෙන් ලංකාවට ගණිකාවෝ එනවාය කියන එක. මම ආපු ජලේන් එකෙතැන් ගණිකාවෝ ලංකාවට ආවා. ඔවුන් ඇවිල්ලා සමාජය විනාශ කරනවා. මහා බලවතුන් කුඩු ගේනවා. සමහර අය මේවා ආරක්ෂා කරනවා. මේවා තුළින් රට විනාශ කරනවා; බංකොලොත් කරනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තවත් කාරණා බොහොමයක් කියන්න තිබෙනවා. නමුත් කාලවෙලාව මදියි. මේ

වාගේ විනාශකාරී දේවල් ගැන බොහෝ දෙනෙක් දන්නවා. Audit reports පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් නොකරන ආයතන ගැන සොයා බලන්න විශේෂ කමිටුවක් හරි පත් කරන්න කියලා මම යෝජනා කරනවා. SriLankan Airlines එකත්, Civil Aviation Authority එකත්, Mihin Lanka එකත් පරීක්ෂා කරන්න රජය, විපක්ෂය ඔක්කොම ඒකාබද්ධව කාරක සභාවක් පත් කරන්න කියලා මේ අවස්ථාවේදී මේ පාර්ලිමේන්තුවට මම යෝජනා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Shantha Bandara, please. You can speak for 15 minutes.

[අ. හා. 3.46]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිද්ධීන් විමර්ශනය සඳහා සකස් කරන ලද සහ යාවත්කාලීන කරන ලද රෙගුලාසි අඩංගු ගැසට් නිවේදනය පිළිබඳව කථා කරන්න මටත් කෙටි වෙලාවක් ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිය පළ කරනවා.

1903 දී පළමුවැනි ගුවන් ගමන ආරම්භ වෙලා එදා මෙදා තුර අපේ රට තුළ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය දිනා බැලුවාම ක්‍රමක්‍රමයෙන් අද විශාල දියුණුවක් අත් පත් කර ගෙන තිබෙන බව පෙනී යනවා.

මෙම ක්ෂේත්‍රය තුළ ඉතා ඉහළ වර්ධනයක් ලැබූ කාලය මෙන්ම මේ ක්ෂේත්‍රය ක්‍රමවත්ව වූණ කාලය අප හඳුන්වනවා නම් ඒ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුතු කාලයයි කියන එක ඉතාම සතුටින්, ගෞරවයෙන් මේ අවස්ථාවේදී අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. මේ සඳහා ඉතාමත් සැලසුම් සහගත වාගේම ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ශ්‍රී ලංකාව පංච මහා බල කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කරන්න වැඩ සැලසුම් ඉදිරිපත් කරන විට ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කිරීමත් එයට ඇතුළත් කරලා විශේෂ අවධානය යොමු කරලා කටයුතු කළේ.

අපි දන්නවා අද මේ ක්ෂේත්‍රය ඉතාම තරගකාරී බව. අද අපි ලෝකයේ විවිධ රටවලට ගියාම ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය රටකින් රටකට නොදෙවෙනි විධියට විශාල තරගකාරිත්වයක නියැලී ඉන්න බව අපට පෙනේ. අපේ රජයේ මැදිහත් වීම තුළ වර්තමාන ගරු අමාත්‍යතුමා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි අද කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ පුළුල් වෙනස්වීම් ගණනාවක් සිදු කරලා තිබෙනවා. අපේ රටට විදේශිකයින්, සංචාරකයින් පැමිණෙනවා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා නොයෙකුත් පර්යේෂණ සඳහා විද්වතුන් පැමිණෙන බව. ඒ වාගේම ව්‍යාපාරිකයින් පැමිණෙනවා. එවැනි අවස්ථාවල අපේ රටේ අභිමානය පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් විධියට, අපේ රටට අභිමානයක් ඇති වෙන ආකාරයට අද අපේ ප්‍රධාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පවත්වා ගෙන යන්න අවශ්‍ය කටයුතු සංවිධානය කරලා තිබීම ගැන ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට අපි සතුටු වන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි දැක්කා පසු ගිය කාලයේත් අපේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ විවිධ අණපනත් සම්මත කරමින්, රෙගුලාසි සකස් කරමින් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ නවීකරණය කරන්න, ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් බවට

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

පරිවර්තනය කරන්න විවිධ තීන්දු, තීරණ ගත් බව. ඒ වාගේම අපේ රටේ තිබුණේ එකම ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළයි. මත්තල තවත් නව ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හඳුන්වා දෙන අතර ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ ක්‍රියාත්මක වීම විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලාංකිකයින් හැටියට අපි ලබනු ලබන ජයග්‍රහණයක් කියන එකක් මේ වෙලාවේ අභිමානයෙන් මතක් කරන්නට කැමැතියි.

අද අපි දන්නවා මේ රටට ලැබුණු නිදහසත් එක්ක විශාල සංචාරකයින් ප්‍රමාණයක් එන බව. 2016 වන විට විදේශ සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම මිලියන 2.6ට වැඩි ප්‍රමාණයක් එහෙම නැත්නම් 2.6ක ප්‍රමාණයක් ඉලක්ක කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද මුළු ලංකාවම සුන්දර වෙලා, ලස්සන වෙලා, ක්‍රමවත් වෙලා, අධිවේගී මාර්ග හැදිලා, අනෙක් පළාත්බද මාර්ග වික සංවර්ධනය වෙලා සෑම ක්ෂේත්‍රයකින්ම ඉදිරියට යන විට අද දකුණු ආසියාවේ තිබෙන පිරිසිදුකම අතින් ඉහළම තලයේ තිබෙන රට බවට ශ්‍රී ලංකාව පත් වෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර කපා කළ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඇහුවා අසියාවේ ආශ්වර්ය කෝ කියලා. අපි බොහෝම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ මේ වන විට අපේ රට දකුණු ආසියාවේ ආශ්වර්යවත්ම රට බවට පරිවර්තනය වෙලා අවසානය කියලා. යුද්ධය අවසන් වෙලා තවම අවුරුදු 3යි ගත වුණේ. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ රාජ්‍ය නායකත්වයට පත් වෙලා තවම අවුරුදු 7යි. මේ කෙටි කාලය තුළ මේ රට දකුණු ආසියාවේ ආශ්වර්යවත් රට බවට පරිවර්තනය කරලා අවසානය කියන එක අප මතක් කරන්නට ඕනෑ.

රටක දියුණුව මනින ආයු කාලය ගත්තත් අපි දකුණු ආසියාවේ ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. සාක්ෂරතාව ගත්තත් අපි දකුණු ආසියාවේ ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ඒක පුද්ගල ආදායම ගත්තත් අපි දකුණු ආසියාවේ ඉදිරියෙන් ඉන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ගුවන් සුරක්ෂිතතාව අතින් අපි දකුණු ආසියාවේ ඉදිරියෙන් ඉන්නවා කියන එක මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වා මේ ක්ෂේත්‍රය විශේෂයෙන්ම සංචාරකයින් ඉලක්ක කරමින් කර ගෙන යන නිසා අපේ ගොවි ජනතාවට අද විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා කියලා. අපි බොහෝම පැහැදිලිව කියනවා වැටිලා කොන්ද කැඩිලා හිටපු ගොවියාගේ කොන්ද ශක්තිමත් කරලා, කශේරුව ශක්තිමත් කරලා ඒ වැටුණු ගොවියාට ශක්තිය දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් කියලා. ඒ නිසා ගොවියාට පන්තලා දමන, ගොවියාට වතුර වික නැති කරන වැඩ පිළිවෙළකට අපේ රජය කිසිසේත්ම කටයුතු කරන්නේ නැහැයි කියන එක මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම දිගින් දිගටම අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ විෂයට අදාළව කපා කරන්නේ නැතිව අධ්‍යාපනයට අපේ රටේ විශේෂත්වයක් දක්වන්නේ නැහැ, අධ්‍යාපනයට ප්‍රමාණවත් මුදල් වෙන් කරන්නේ නැහැයි කියන එක පිළිබඳව කපා කරමින් ආණ්ඩුවට විශාල දෝෂාරෝපණයක් කළා. හැබැයි, අපේ රටේ අධ්‍යාපනයට, උසස් අධ්‍යාපනයට රජයෙන් මුදල් වෙන් කරනවාට අමතරව තවත් අමාත්‍යාංශ ගණනාවක් ඔස්සේ මුදල් වෙන් කරන බව අපි බොහෝම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය හරහා අධ්‍යාපනය සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කරනවා. හෙද හෙදියන් පුහුණු කරලා, ඒ අයට දැනුම ලබා දෙන පර්යේෂණ සියල්ල කිරීම සඳහා විශාල මුදලක් වියදම් කරනවා. අපේ තරුණ තරුණියන්ට නැති වෙලා තිබුණ වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දෙන්න තරුණ කටයුතු හා නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම

ක්‍රියාත්මක කරනවා. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 1කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ඒ නිපුණතා සංවර්ධනය වෙනුවෙන් අද වෙන් කරලා තිබෙනවාය කියන එක විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මා පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම සමාජසේවා අමාත්‍යාංශයත් අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් කටයුතු කරනවා. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙනම ආරක්ෂක පීඨ හදලා, ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුම ලබා දෙන, ඒ පිළිබඳව උපාධිය ලබා දෙන ආයතන ගණනාවක් අපේ රට තුළ පිහිටුවා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ මුදල් අධ්‍යාපන වැය ශීර්ෂය තුළට එන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම පසු ගිය දිනවල අපි කවුරුත් දැක්කා, අපේ රට තුළ පෙර පාසල් අධ්‍යාපනය නඟාසිටුවීම සඳහා පළාත් පාලන ආයතනවලින් ලබා දෙන ප්‍රතිපාදනවලට අමතරව, පළාත් සභාවෙන් ලබා දෙන ප්‍රතිපාදනවලට අමතරව, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් තම විමධ්‍යගත මුදල් යටතේ, ඒ වාගේම ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන්න විශේෂයෙන්ම කටයුතු කළ බව.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer to take the Chair?

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා (සුනරුත්ථාපන හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர - புனர்வாழ்வளிப்பு, சிறைச் சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. Chandrasiri Gajadeera - Minister of Rehabilitation and Prison Reforms)
I propose that the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அலுவலர் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER took the Chair.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ප්‍රකාශ කරමින් සිටියේ අධ්‍යාපනයට මුදල් වෙන් කරන්නේ නැහැයි කියලා දිගින් දිගටම කරන චෝදනාව ගැනයි. අපි ඒ චෝදනාව පැහැදිලිවම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. පසු ගිය දිනවල අපේ රටේ අධ්‍යාපනය ලබන, පාසල්වල ඉගෙන ගන්නා දුරුවන් වාගේම පාසල්වලට ගිහිල්ලා පාසල් එක්ක සම්බන්ධීකරණයක් ඇති මහජන නියෝජියන් සියලු දෙනාම දන්නවා, මුළු රටම තිබෙන පාසල්වල වැසිකිළි කැසිකිළි පද්ධති නවීකරණය කරන්න, අවශ්‍ය වැසිකිළි කැසිකිළි පද්ධති අලුතින් හඳුන්වා මුදල් දුන්නේ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් බව. හැබැයි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය තුළ ඒ මුදල් ඇතුළත් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා දිගින් දිගටම මේ චෝදනාව කරන්න එපා. මේ අසත්‍ය චෝදනාව, රට තුළ වැරදි මතයක් ඇති කරන මේ චෝදනාව දිගින් දිගටම කරන්න එපා

කියලා අධ්‍යාපනයේ නාමයෙන් අපි විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ, අධ්‍යාපනයට දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 6ක් වෙන් කරන්න කියලා යුනෙස්කෝව කිව්වාට ඒක අපේ රටට අදාළ දෙයක් නොවෙයි කියන එක. සාක්ෂරතාව සියයට 50කට වඩා අඩු රටවලට තමයි ප්‍රමුඛ වශයෙන්ම ඒක කියලා තිබෙන්නේ. අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා ඒක අනිවාර්ය කරලා තිබෙනවා කියලා. එහෙම අනිවාර්ය කරලා නැහැ. අනිවාර්යයෙන්ම දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 6ක් වෙන් කරන්න කියලා තිබෙනවාද කියන එක පුළුවන් නම් ඒ යුනෙස්කෝ වාර්තාව ගෙනැල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔප්පු කරන්න කියලා විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට අපි කියනවා. එතුමන්ලා ඒ විධියට අමුලික අසත්‍යය කියන්නේ රට තුළ මතවාද ඇති කිරීම සඳහායි.

එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ 1993 දී -අපි 1994 ආණ්ඩුව භාර ගන්න කොට- මේ රටේ සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය සමත්වීමේ ප්‍රතිශතය කීයද? සියයට 21යි. උසස් පෙළ සමත්වීමේ ප්‍රතිශතය කීයද? සියයට 19යි. අද ඒවා මොන තත්ත්වයේද තිබෙන්නේ? අද ඒවා ඔක්කොම සියයට 60කට එහා පැත්තට අරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. අධ්‍යාපනය කඩා වැටිලා නම්, අධ්‍යාපනයේ දියුණුවක් නැත්නම්, අධ්‍යාපනයට මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා නැත්නම් දරුවෝ මේ ප්‍රතිඵල ලබන්නේ කොහොමද, දරුවෝ මේ විධියට ඉදිරියට යන්නේ කොහොමද කියලා අපි අහන්න කැමැතියි. ඒ නිසා විවිධ බොරු මතවාද ඉදිරිපත් කරමින් දිගින් දිගටම කරන මේ වැඩ පිළිවෙළ නවත්වන්න කියලා විපක්ෂයට මතක් කරනවා.

අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ රෙගුලාසි යටතේ කපා කරමින් ගුවන් යානා පිළිබඳව, මිහින් එයාර් ගුවන් සේවය පිළිබඳව, එයාර් ලංකා ගුවන් සමාගම පිළිබඳව විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා විවිධ චෝදනා එල්ල කළා. යම්කිසි දෙයක් ආරම්භ කරලා, යම් වැඩ පිළිවෙළකට එද්දී අඩු පාඩුකම් ඇති වෙන බව අපි පිළිගන්නවා.

හැබැයි, අපි ඒවා හදා ගෙන ඉදිරියට යන්න ඕනෑ. මේ වන විට ඒකට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළකට සහ ඒ දිශාවට හැරිලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව තමුන්නාත්සේලා අපේ රටේ පුරවැසියන් හැටියට සද්භාවයෙන් කපා කළ යුතුයි. "අපට ගුවන් යානාවක්වත් නැහැ, අපට ගුවන් සමාගමක්වත් නැහැ"යි කියනවාට වඩා "අපට ගුවන් සමාගමක් තිබෙනවා, අපට ගුවන් යානා තිබෙනවා, ඒවායේ අඩු පාඩු තිබෙනවා නම් අපේ කළමනාකාරිත්වය හරහා ඒවාත් සකස් කර ගෙන ඉදිරියට යන්න පුළුවන්" කියන යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා වෙනුවට ඊර්ෂ්‍යා සහගත යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න එපාය කියන එක මම මතක් කරන්න කැමැතියි. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.හා. 3.57]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ, ගුවන් අනතුරු පිළිබඳව කරනු ලබන විමර්ශන කටයුතු සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද රෙගුලාසි පිළිබඳව කපා කරන මේ අවස්ථාවේදී මටත් කපා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා.

ගුවන් සේවා ඉතිහාසය ගත්තොත්, මෙතෙක් සිදු වූ දරුණුතම ගුවන් අනතුර ලෙස සැලකිය හැක්කේ 1974 වර්ෂයේදී Martinair

ගුවන් සමාගමට අයත් ගුවන් යානයක් මගින් 191 දෙනෙකු රැගෙන යනකොට, ඒ සියලු දෙනාම මරුමුවට පත් කරමින් අනතුරට පත් වීමය කියන එකට අපට සියලු දෙනාම එකඟ වෙනවා ඇතැයි මා හිතනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
හප්පි චන්දනාවේ යනකොට. Indonesians ලා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

Yes. ඒ වාගේම අප මේ වෙලාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ, 2000 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් 16 වන දින ශ්‍රී ලංකා මුස්ලිම් කොන්ග්‍රස් නායක අෂ්රොත් මැතිතුමා ඇතුළු 14 දෙනෙකුට මරු කැඳවමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට අයත් MI 17 වර්ගයේ හෙලිකොප්ටරයක් අරණායක ප්‍රදේශයේදී අනතුරට පත් වූ බව. ඒ වාගේම මේ වසරේ පෙබරවාරි 13 වන දින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට අයත් මී 27 වර්ගයේ ගුවන් යානයක් දුම්මලසූරිය ප්‍රදේශයට කඩා ගෙන වැටී අනතුරට පත් වුණා.

අද ගෙනෙන ලද මේ රෙගුලාසි මගින් මේ රටේ සිද්ධ වන ගුවන් අනතුරු පිළිබඳව විධිමත් විමර්ශන සිදු කරලා, ඒ ගුවන් අනතුරු වළක්වා ලන්නට පියවර ගනීවි කියලා අප මේ අවස්ථාවේදී විපක්ෂය හැටියට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා තවත් මතක් කිරීමක්. මස්කෙළියේ, Seven Virgin Hills කියන තැන Martinair ගුවන් සමාගමට අයත් තවත් ගුවන් යානයක් කඩා වැටුණා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ඔව්. ඒකත් සිදු වුණා. මම ඔක්කොම විස්තර කිව්වේ නැහැ. කාල වෙලාව මදි නිසා.

එම නිසා අද ගෙනෙන මේ රෙගුලාසිවලට අපේ විරුද්ධතාවක් නැහැ. ඒක හොඳ දෙයක්. මේ රෙගුලාසි ගෙනෙනවා වාගේම ඒවා නියම විධියට ක්‍රියාත්මක කරලා, මේ රටේ ජනතාව ගුවනින් යද්දී ඒ ජනතාව ආරක්ෂා කරන්න කටයුතු කරයි කියලා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ගුවන් සේවාවල තත්ත්වය ගැන අප විකක් සොයලා බලමු. රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ අවට ජීවත් වන ජනතාවට විශාල පීඩනයක් නගමින් අද -යුද්ධ සමයටත් වඩා අද- VIP helicopters රාත්‍රී කාලයේ පවා අහසේ සියාසර කරනවාය කියලා වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඒ, ඇත්තටම helicopter mania එකක් ඇති කර ගෙන. ඒ අතර දැන් තවත් වාර්තාවක් තිබෙනවා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 300ක ණයක් අරගෙන රුසියාවෙන් MI 17 වර්ගයේ හෙලිකොප්ටර 14ක් මේ රටට ගෙනෙන්න යනවාය කියලා. මේ මැති ඇමතිවරුන්ට මේ ළඟදී ඉඳලා උඩින් යන්න විශාල ආශාවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ ආශාව සම්පූර්ණ කර ගන්නද මේ තරම් හෙලිකොප්ටර ප්‍රමාණයක් මේ රටට ගෙනෙන්නේ කියලා අපට අහන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු ජනාධිපතිතුමාට යන්න එක හෙලිකොප්ටරයක්, එතුමාගේ ආරක්ෂකයින්ට යන්න තව හෙලිකොප්ටරයක්,

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

එතුමාගේ මල්ලිට යන්න තව හෙලිකොප්ටරයක්, එතුමාගේ පුතාට යන්න තව හෙලිකොප්ටරයක්, එතුමාගේ පුතාගේ මන්ත්‍රී යාළුවන්ට යන්න තව හෙලිකොප්ටරයක්, බොලිවුඩ්වලින් එන එතුමාගේ යාළුවන්ට යන්න තව හෙලිකොප්ටරයක් ඒ වාගේ දිගින් දිගටම හෙලිකොප්ටර් පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද කියා අපට ප්‍රශ්න කරන්න සිදු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, SriLankan Airlines ආයතනය දෙස බලන්න. SriLankan Airlines ආයතනය පසු ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 19,100ක පාඩුවක් ලබලා තිබෙනවා. කාටද මේ වන්දිය ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ? අපේ රටේ සිටින අභි-සක ජනතාවටයි මේ වන්දිය ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. අනෙක් ආයතනය Mihin Lanka Airlines ආයතනයයි. ඒක තමන්ගේ නම දමා ගෙන බංකොලොත් වුණු ගුවන් සේවයක්. පටන්ගත් දා සිට රුපියල් කෝටි ගණනක් පාඩු ලබලා තිබෙනවා. වංචාව හා දූෂණය පිරුණු ආයතනයක්. බොරු ගණන් හිලවු දීලා පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එක පවා නොමග යවන්න හදලා අහු වෙලා අද ඒ වන්දියත් ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ අපේ රටේ අභි-සක ජනතාවටයි. මේ මුදල් හොයා ගන්නේ ඇත ගම්බද සිටින අපේ දුගී දුප්පත් ජනතාවගේ බදු මුදල්වලින්. අද මෙහෙම නාස්ති කරන්නේ දුගී දුප්පත් ජනතාවට සහන දෙන්න තිබුණු මුදල්; රට සංවර්ධනය කරන්න තිබුණු මුදල්; රටේ ණය බෙරන්න තිබුණු මුදල්. තමන්ගේ නම දමා ගත්ත නැත්නම් තමන්ගේ නැදෑයෝ දමා ගත්ත ගුවන් සමාගම්වලට දමලා ඒ මුදල් විනාශ කරනවා.

අපි දන්නවා, පසු ගිය වසරේදී ආසියාවේ අනෙකුත් ගුවන් සමාගම් - Singapore Airlines, Emirates, Qatar Airways වැනි ගුවන් සමාගම්- කෝටි ගණනක් ලාභ ලබා තිබෙන බව. මේ අවස්ථාවේදී අපට අහන්න සිද්ධ වෙනවා, අපේ ලංකාවේ තිබෙන ගුවන් සමාගම්වලට මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ කියා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ ගුවන් සේවාවන් පාලනය කරන්න අදක්ෂ පුද්ගලයෝ දමා ගෙන අපේ මගීන්ගේ ජීවිත අනතුරට පත් කර තිබෙනවා.

2008 ජනවාරි 13 වන දා "The Sunday Times" පුවත් පතේ මෙන්ම මේ විධියට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. I quote:

"Mihin Lanka's near disaster in the air Flight MJ 401 makes 'Mayday' landing"

මේ Mihin Lanka ගුවන් යානය මගීන් 131ක් රැගෙන එන්නීමේ අභ්‍යාවකාශ කොටසක් නැතුව පියාසර කර තිබෙනවා. ඒ ගුවන් යානයේ ගමන් ගත්ත මගියෙක් වන ලියෝන් බෙරෝන්ජර් "ද සන්ඩේ ටයිම්ස්" පුවත් පතට ලියා තිබෙනවා, ගුවන්ගත වී සුළු මොහොතකට පසු මුළු ගුවන් යානයම ගැස්සෙන්න පටන් ගත්තාය; දුම් හා පිච්චෙන ගඳක් මුළු ගුවන් යානය තුළම පැතිරෙන්න පටන් ගත්තාය කියලා. ඊට පසු, pilot මේ විධියට announce කර තිබෙනවා.

"Ladies and gentlemen, in a short while from now we will be landing at the Bombay International Airport".

යන්නේ මැද පෙරදිගට. නමුත් ඉන්දියාවේ land කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඊට පසු මෙහෙම කියා තිබෙනවා:

"There is a small problem."

ඊට පසු ටිකක් වෙලා ගිහින් මෙහෙම කියා තිබෙනවා:

"No, no, no... no problem."

ඒ විධියට radio silenceවලින් ඇහිලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ pilot ටත් මගීන්ට හරි හැටි කියා ගන්න බැහැ, මේ ප්‍රශ්නය මොකක්ද කියලා. ඒ ගුවන් යානය කොහොමහරි pilot ගේ - ගුවන් නියමුවාගේ- දක්ෂතාවෙන් land කළාට පසු ඉන්දියාවේ airport එකේ තිබුණු ගිනි නිවන රට, ඇම්බියුලන්ස්, ආරක්ෂක හමුදා යානය වට කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ යානය ගොඩ බැස්සුවාට පසු ඒකේ හිටපු මගීන්ට පැය හතහමාරක් යන තුරු යානයෙන් එළියට එන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඉන්දියන් ගුවන් බලධාරීන් කියා තිබෙනවා, ඒ හොල්ලන්ට හරි හැටි "වීසා" නැහැ කියා. ඒ මගීන්ට එළියට ගන්න අපේ කිසිම ක්‍රමවේදයක් තිබිලා නැහැ.

කොහොම හරි අන්තිමට විමර්ශනවලදී හෙළි වුණා ඒ ගුවන් යානය land කරලා තිබෙන්නේ එක එන්ජිමකින් කියා. ඒක තමයි අද තත්ත්වය. හොඳ වෙලාවට ඒ ගුවන් යානය කඩා ගෙන වැටුණේ නැත්තේ. එහෙම කඩා වැටුණා නම් මා අර ඉස්සර වෙලා කියපු ගුවන් අනතුරුවලට ඒකත් එකතු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි ගුවන් සමාගම්වල කාර්ය මණ්ඩල වෙතත් අවධානය යොමු කළ යුතුයි. මා හිතන්නේ අපි ගිය වතාවේ විවාදයේදීත් කිව්වා, විශේෂයෙන්ම මිහින් ලංකා ගුවන් නියමුවන් SriLankan Airlines entrance exam එක fail වුණා කියලා. මා හිතන්නේ ඒ සම්බන්ධයෙන් විධිමත් පරීක්ෂණයක් කරන්න ඕනෑ කියලායි. ඒ වාගේම බලන්න, මේ අවුරුද්දේ අගෝස්තු තුන්වැනි දා SriLankan Airlines ගුවන් සේවිකාවක් මත් කුඩු පැකට් 27ක් සමඟ අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා. ඒ ගුවන් සේවිකාව දවසකට තුන් සැරයක් මත් කුඩු භාවිත කරනවා කියලා පොලිස් පරීක්ෂණවලදී අනාවරණය වුණා. මෙම මත් කුඩු SriLankan Airlines ගුවන් යානාවලටත් රැගෙන ගිහිල්ලා කියලා-

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා අසත්‍යය වෝදනා කරන්න එපා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

අසත්‍යය වෝදනා නොවෙයි. පත්තරේ තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මා ඔබතුමාට එවන්නම් මේක.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
මට එවන්න කෝ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
මා මේක එවන්නම්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

ඒ ගුවන් සේවිකාව කුඩු බිලා ඇති. නමුත් සේවය කරද්දී එහෙම කරන්නේ නැහැ. අසත්‍යය කියන්න එපා. මේ SriLankan Airlines ආයතනය ඔබතුමාගේත් මගේත් රටේ -එකම රටේ- තිබෙන ආයතනයක්. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please!

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

එහෙම නම් ඉතින් ඔබතුමන්ලා මේ පත්තරයේ තිබෙන ප්‍රවෘත්තිය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

එහෙම වැරද්දක් කරලා තිබෙනවා නම් අපි ඒ ගැන කටයුතු කරනවා. පරීක්ෂණයක් කියලා වැරදි කරපු අය අයිත්ත කරනවා. හැබැයි ඉවත් යානා තුළ එහෙම දෙයක් කරලා තිබෙනවා නම් මා එය වගකීමෙන් භාර ගන්නවා ඇමතිවරයා හැටියට.

ගරු චන්ද්‍රසිරි ගජදීර මහතා

(மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர)

(The Hon. Chandrasiri Gajadeera)

සමහර පත්තරවල තිබෙන ඒවා නිවැරදි කරන්න ගියොත් වෙන වැඩක් කරන්න වෙන්තේ නැහැ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

පත්තරවල තිබෙන ඒවා විශ්වාස කරන්න එපා. SriLankan Airlines කියන්නේ ඔබතුමාගේත් මගේත් රටේ තිබෙන ආයතනයක්.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

දවසකට තුන් සැරයක් කුඩු ගන්නවා නම්- [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා drugs ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැද්ද?

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඉවත් කොටුපොළේ ඒ සියලු පරීක්ෂණ කෙරෙනවා. ඉවත් සේවිකාවක හෝ වේවා ඉවත් නියමුවකු හෝ වේවා ඉවත් යානයට ඇතුළු වන යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. හැබැයි අපි කවදාවත් SriLankan Airlines එක හැල්ලුවට ලක් කරලා නැහැ. ඔබතුමාගේ කථාව මම අහගෙන හිටියා. අපි සියලු දෙනා එකතු වෙලා ඒ ආයතනය ගොඩ නගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ පත්තරය ඔබතුමාට එවන්නම්. මේ කථාවේ තවත් කොටසක් තිබෙනවා. මා එය කියන්නම්.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

පත්තරවල තිබෙන ඒවා මට පිළිගන්න බැහැ. ඇමතිවරයා හැටියට මට ඒවා පිළිගන්න බැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

රේගුව කියලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? රේගුවෙන් අහලා තිබෙනවා ඒ අය පරීක්ෂා කරනවාද කියලා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

වැරදි මතයක් රටට දෙන්න එපා. රේගුව කරන වැඩ මා මෙනෑනදී -පාර්ලිමේන්තුවේදී- කථා කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයා. අපි දිස්ත්‍රික්කයේ එකම සහෝදරයෝ. නමුත්, වැරදි මතයක් රටට දෙන්න එපා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

වැරදි මතයක් නොවෙයි. මා කියන්නේ මේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරලා-

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

පරීක්ෂණයක් කරලා අදාළ අය interdict කරලා තිබෙනවා. එවැනි තවත් අය ඉන්නවා නම්-

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඔබතුමා කුමක් හෝ පරීක්ෂණයක් කරනවාද, ඒ කාර්ය මණ්ඩලයේ අනෙක් අයත් මේ විධියට මත් කුඩු භාවිත කරනවාද කියලා සොයා බලන්න.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

පැහැදිලිවම මම ඒක පිළිගන්නවා. මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපි ඒ සියලු දේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ වැරදිවලට සම්බන්ධ සියලු දෙනාගේ වැඩ තහනම් කර තිබෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

හැබැයි මේකත් පොඩ්ඩක් අහගන්න ගරු ඇමතිතුමා. මේ ගැන ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ නිලධාරියෙක් කියන්නේ මොකක්ද? එතුමාගේ නමත් තිබෙනවා, මේ පත්තරේ. එතුමා මේ ගැන ප්‍රකාශයක් කරනවා, මොනවාද මේ සම්බන්ධයෙන් වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. මා මේ කියන්නේ ඒ රේගු නිලධාරියා කියන කථාවයි. එතුමා කියනවා, ඉවත් සේවක සේවිකාවන් නිතර check කිරීමට අපහසුයි කියලා. Check කරන්න ඕනෑ නම් form එකක් පුරවන්න ඕනෑ, ඒ ගොල්ලන්ගෙන් අවසරයක් ගන්න ඕනෑ, එහෙම අවසර ගන්න සහ check කරන්න ගියොත් එක්කෙනකුට මිනිත්තු 10ක විතර කාලයක් ගත වෙනවා, ඒ හින්දා ඒ සියලු දෙනා පරීක්ෂා කරන්න අමාරුයි කියලා ඒ රේගු නිලධාරියා කියනවා. ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා මේක කියවන්න. ඒ වාගේම කියනවා, මත් ද්‍රව්‍ය ඇල්ලීමට පුහුණු කරලා ඉන්න පොලිස් සුනඛයින් ආනයනය කරලා තිබෙන්නේ යුරෝපයෙන් නිසා කටුනායක තිබෙන දේශ ගුණයට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒ හින්දා ඒ සුනඛයින් ඉන්නේ නුවර ලු. ඒ සුනඛයින් ඕනෑ වෙලාවට තමයි ලු කටුනායකට ගෙන්වා ගන්නේ. ඉතින් මොන වාගේ විහිළු කථාවක්ද මේ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
ඒක මට අදාළ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මම දන්නවා ඔබතුමාට අදාළ නැහැ කියලා. එහෙම නම් ඔබතුමාට කියන්න බැහැ එහෙම ගෙන යන්නේ නැහැ කියලා. මොකද, airline staff එක check කරන්නේ නැහැ ඇතුළට යන කොට. මෙහි තවත් ඒවා කියලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා මත් කුඩු ගන්න බැරි වුණාම පංගුවක් වෙලාවට සමහර අය ගැහෙන බව. නිරීක්ෂණය කරලා තිබෙනවා ලු ඒ ගුවන් සේවිකාව ගුවන් යානය ඇතුළේ ගැහී ගැහී ඉන්න කොට පංගුවක් වෙලාවට bathroom එක ඇතුළට ගිහිල්ලා- [බාධා කිරීම]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

ඒ ගුවන් සේවිකාව ගැන ඔබතුමා හොඳට දන්නවා වාගෙයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මේකේ තිබෙන දේ තමයි අපි කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

Airborne කරද්දී ගැස්සෙනවා තමයි. අපවත් ගැස්සෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගැස්සෙනවා නොවෙයි. [බාධා කිරීම] Double ගැස්සෙනවා. ඒකයි. [බාධා කිරීම]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

එතකොට ඔබතුමන්ලාත් ගිහිල්ලා ළහින්ම ඉදගන්නවා. [බාධා කිරීම]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තෙන්ම - [බාධා කිරීමක්]

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

එහෙම දෙයක් තිබෙනවා නම් මගේ ලේකම්තුමා හරහා පරීක්ෂණයක් කියලා වැරදි වැඩ- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

යම්කිසි ගුවන් යානයක් අනතුරකට පත් වුණොත් ඒ මගීන් එළියට එක්කගෙන යන්න, ඒ ගොල්ලන්ට උපදෙස් දෙන්න ඉන්නේ ගුවන් සේවිකාවනුයි. ඒ අයට හරියට ඒ රාජකාරිය කර

ගන්න බැරි නම් අපට ඒ ගැන යම්කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න සිද්ධ වෙනවා. මත් කුඩු පාවිච්චිය ගැන කපා කළොත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන් 225 දෙනාම check කරලා බැලුවොත් පංගුවක් කට්ටිය හැසිරෙන විධිය ගැන බැලුවාම ඒ test එකෙන් fail වෙන්න පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒකට එකඟ වෙන්නේ නැද්ද?

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)
එකඟ වෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන් 225 දෙනෙක් ඉන්නවා නේ. අපටත් drug test එකක් දුන්නොත් මැති ඇමතිවරුන් පවා ඒකෙන් fail වෙන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

පාර්ලිමේන්තුවේ අසුන් ගෙන සිටින සියලුම මන්ත්‍රීවරු පාරිශුද්ධතාවය රකින බව මම කියනවා. [බාධා කිරීමක්] එහෙමයි අපි පිළිගන්නේ. ඒක තමයි සම්ප්‍රදාය.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

අසංවර විධියට හැසිරෙන ආකාරය දැක්කාම.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ඒකත් ඇතුළුව.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙසට මා ඉල්ලනවා. ඒ වාගේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අයත් ඇතැම් යානා යුරෝපයට ගිය වෙලාවේ safety නැහැ කියා රඳවා ගෙන තිබුණා. ඒ ගැනත් පොඩ්ඩක් බලන්න ඕනෑ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
(The Hon. Piyankara Jayaratne)

පරණ යානා ටික දීලා අපි ඉදිරි කාලයේදී අලුත් යානා පහක් මිල දී ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතකොට ඒ ගැටලුව ඉවර වෙනවා. අපි දැන් ඒක නියාමනය කර ගෙන යනවා. මෙවර අපි brand new යානා තමයි ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. රටට අයිතිවන ආකාරයට brand new යානා ගන්නයි බලාපොරොත්තුව.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, වැඩ කරන්නේ නැති පරණ engine වාගේ ඉන්න Chairman ලා අයිති කරලා, අලුත් engine වාගේ ඉන්න Chairman ලා Directors ලා පත් කර ගන්නය කියා මම ඔබතුමාට කියනවා. ඒක තනියම කර ගන්න බැහැ. නමුත් අපේ

ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා ඔබතුමාට ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දුන්නා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඉන්න අනික් ඇමතිවරුන් එක්ක එකතු වෙලා පොඩ්ඩක් ඒක කරන්නෙ කියා අපි ඔබතුමාට කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හොඳින් වැඩ කරනවාය කියා අපි දන්නවා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඒ ඉල්ලීම කරනවා. ඒ වාගේම මේ අවස්ථාවේදී කනගාටුවට පත් වෙන කාරණයකුත් කියන්න තිබෙනවා. ගිය වතාවේ අපි කථා කළා, ස්විට්සර්ලන්තයෙන් බලු පැටියෙක් ගෙන ආ කාරණාවක් ගැන. ගුවන් යානාවක් මාරු කළාය කියා මෙතැන ලොකු විවාදයකුත් ඇති වුණා. නමුත් මේ වනකොට ඒ බලු පැටියා මිය ගිහින් තිබෙනවා. බලු පැටියා මිය ගියා. ඒක වාර්තා කරපු ලොව්වකට රස්සාවක් නැතිව ගියා. එවැනි ලොකු අකරතැබ්බක් මැදදේ තමයි ගිය වතාවේ විවාදය අවසන් වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඔබතුමා ඒ ගැන සභාවේ ශෝකය පළ කරනවාද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඇත්තෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී මගේ කථාව අවසන් කරන්න මත්තෙන් මම කියා සිටිනවා, ගුවන් මගීන් සහ ගුවන් යානා ආරක්ෂා කිරීමට අපි උපරිම පියවර ගත යුතුයි කියා. ගරු ඇමතිතුමා මේ රෙගුලාසිවලින් ඒ ගැන යම්කිසි උත්සාහයක් දරා තිබෙනවා. අපි එතුමාට සුඛ පතනවා; අපේ සහයෝගය දෙනවා. ඒ වාගේම ගුවන් අනතුරු පිළිබඳ විමර්ශන අපක්ෂපාතීව සහ යම් ක්‍රමවේදයක් යටතේ පවත්වා ඒ තුළින් පාඩම් ඉගෙනගෙන ඉදිරියේදී ගුවන් අනතුරු වැළැක්වීමට යම් පියවර ගන්නා ලෙසත් අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා දියුණු කර එමගින් ජනතාවගේ සුබසිද්ධිය වර්ධනය කරන ලෙසටත් ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.හා. 4.17]

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පවුලේ හොඳ මිතුරෙකු වන ටෙස්ටස් පෙරේරා මැතිතුමාගේ සහ ලැටින් පෙරේරා මැතිතුමියගේ පුත්‍ර රත්නය වන නිරෝෂන් පෙරේරා ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පසුව මම කථා කරන්නට ලැබීම ගැන මම සන්නේෂ වෙනවා.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு பியங்கரா ஜயரத்ன)

(The Hon. Piyanakara Jayaratne)

ඒත් පෙරේරා, මේත් පෙරේරා.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

පෙරේරා, හැබැයි පෙරෙන් නෑ, රා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ආදරය පෙරෙනවා.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

ආදරය පෙරෙනවා. ආදරයයි පෙරෙන්නේ. එතුමා ගුවන් සේවිකාවකගේ වෙවිලිල්ලක් ගැන කිව්වා. එතුමා ඒ ගැන හොඳට දන්නවා ඇති. මොකක් හරි කඩා වැටීමක් නිසා, එතුමාගේ ආදරය අහිමි විමකින් එහෙම වුණාද කියලා කියන්න දන්නෙත් නැහැ. ඒ කෙසේ වෙතත් මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ඔය වෙවිලනවාට වඩා ලොකු වෙවිලිල්ලක් විපක්ෂයට එනවා. මොකද ඡන්දයක් කිට්ටු වෙද්දී විපක්ෂය තමයි ඉස්සෙල්ලාම වෙවිලන්නේ, ආපි ආපහු පරාද වෙනවා නේද කියලා. ඉතින් කමක් නැහැ.

කෙසේ වෙතත් ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කරද්දී මගේ ආසනයට ඉතාමත්ම සමීපවම තිබෙන තැනක් තමයි ගුවන් තොටුපොළ. Seaplanes බස්සන්නෙත් මගේ ආසනයට අල්ලපු තැන. එම නිසා අපි මේ පිළිබඳව උකහු ඇහකින් බලාගෙන ඉන්නවා, මොනවාද කරන්නේ කියලා.

අපේ ගුවන් මගීන් ගැන කථා කරද්දී මම කියන්න ඕනෑ, අද සුවිශේෂ වැඩක් මේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර ඇති රෙගුලාසි මගින් සිදු කරන බව. ආරක්ෂාවට තුඩු දෙන හේතුවක් වුණත් හදිසියේම ගුවන් යානයක ගින්නක් වාගේ දෙයක් රට තුළ ඇති වුණොත් - එහෙම දෙයක් වුණොත්- ජාත්‍යන්තර නීතිය අනුව අපි තමයි investigation එක භාරව ඉන්නේ. ඒක පිට රට අයට කරන්න බැහැ. අපි තමයි ඒක investigate කරන්න ඕනෑ. දැනට තිබෙන පැරණි නීතිය අලුතෙන් සංශෝධනය කරලා විකාශනය කිරීමක් තමයි අද කරන්නේ. මේ රෙගුලාසි මගින් සිදු කර ඇත්තේ ඒකයි. ඉතින් මේක හොඳ දෙයක්. සිවිල් ගුවන් සේවාව පැත්තෙන් බැලුවත් නව සංශෝධනයන් තුළින් අනතුරු විමර්ශනය කරන හැටි තවත් පුළුල් කිරීමක් තමයි කරන්නේ. ඒක නිසා මේකේ තිබෙන වැදගත්කම ගැන විපක්ෂයෙන් කථා කෙරුවේ නැහැ. ගුවන් සේවිකාවක් ගැන කිව්වා. ඒවාගේ දේවල් තමයි කථා කෙරුවේ. නමුත් මේතුමන්ලා කොච්චර වෝදනා කෙරුවත් අපි හොඳට බැලුවොත් ගොඩබිමින් යනවාට වඩා, වඩාත් ආරක්ෂිතයි ලු ගුවනින් යන එක. ලෝක මතය ඒකයි. මොකද පසු ගිය කාලයේ ගුවන් අනතුරුවලින් 600ක් තමයි මැරිලා තිබෙන්නේ. නමුත් මාර්ග අනතුරුවලින් මිය ගිය ප්‍රමාණය කොච්චරද? අපේ මේ පුංචි දූපතෙන් මැරෙන ප්‍රමාණය කොපමණද? මාලදිවයින වාගේ රටක පාරේ සිදුවන අනතුරුවලින් එක අවුරුද්දක් තුළ ජනගහනයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් මිය යනවා. ඒ නිසා අද ගුවන් මගීන් පිළිබඳ ලොකු විශ්වාසයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

හැබැයි කාලයකින් අපේ රටේ ගුවන් අනතුරු වුණේ නැහැ. ඒකත් හොඳට මතක තියා ගන්න. ඔය මොන වෝදනා කළත්, පරණයි කියලා කිව්වත් එහෙම අනතුරු වෙලා නැහැ. පරණ අරක්කු එන්න, එන්න ගණන් නේ. විස්කි වුණත් අවුරුදු 21ක් ගියාම ගණන වැඩි වෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

හැබැයි, පරණ plane එහෙම නැහැ.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

පරණ plan තමයි අලුත් plane බවට පත් වෙන්නේ. ඉතින් ඒක මතක තියා ගන්න ඕනෑ. අපේ රටේ ගුවන් අනතුරු කිහිපයක් වුණා. ස්පෘත කන්‍යා කළු පන්තියේ වැදිලා පළමු ගුවන් අනතුර 1970 දී වුණා. මක්කම යද්දි තමයි ඒ අනතුර වුණේ. ඊට පස්සේ කදිරානේදී ගුවන් යානයක් වැටුණා. ඊට පස්සේ තව ගුවන්

[ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා]

අනතුරු කිහිපයක් වුණා. ඒ හැම එකක්ම වුණේ විදේශ රටවල ගුවන් යානා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවාවලට military ගුවන් සේවාවල නිබේන නීති රීති පද්ධතියට අත ගහන්න බැහැ. ඒක වෙනම කතන්දරයක්. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, මම නියෝජනය කරන ආසනයට අල්ලපු ආසනයේ නිබේන කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට පසු ගිය කාලයේ ත්‍රස්තවාදීන් ඇවිල්ලා ගහලා ගිය බව. ඒ තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ. සමාවෙන්න, අපේ කාලයේ. අපේ කාලයේ ත්‍රස්තවාදීන් ඇවිල්ලා ගහලා ගියා. මේ ත්‍රස්තවාදය ගැන අපි කථා කරනවා, කථා කරනවා, කථා කරනවා. තමුන් ත්‍රස්තවාදයෙන් වැඩියෙන්ම බැට කෑවේ කවුද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ. මේකේ නොපෙනෙන පැත්තක් තිබෙනවා. ඒ කාලයේ සිවිල් ගුවන් සේවා දවල්ටත් නැහැ, රැට්ටත් නැහැ. වන්දානන්ද ද සිල්වා මහත්මයා ඉන්දෙද්දි - හිටපු ආරක්ෂක ලේකම් මහත්මයා ඉන්දෙද්දි- සිවිල් ගුවන් සේවා සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කරලා දැමීමා. ඒ ගොල්ලන් කුමක්ද කෙරුවේ? ගුවන් යානා පුහුණු කරන පුංචි පාසලක් විතරයි පවත්වා ගෙන ගියේ. මේවා අමතක කරන්න එපා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගාමිණී ජයවික්‍රම මහත්මයා අද ලජ්ජා නැති කථාවක් කිව්වා, ගුවන් යානයක කැරපොත්තෙක් හිටියා කියලා. කැරපොත්තන් කොහේද නැත්තේ? එතුමාගේ ගේ සෝදිසි කෙරුවත් කැරපොත්තන් ඇති. එහෙම අපහාස කරන්න එපා. මොකද ඒ අපේ රටේ අභිමානය. අපේ රටේ නායකයෙකුට -රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාට හෝ තව කවුරු හරි පුද්ගලයෙකුට හෝ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට හෝ- ශ්‍රී ලංකා කොඩියක් ගහලා බහින්න පුළුවන් අපේ රටේ ගුවන් යානාවකින් පමණයි. විදේශ රටක ගුවන් යානයකින් අපේ රටේ කොඩියක් ගහගෙන බහින්න බැහැ. ඒක හොඳට මතක තියා ගන්න. අපේ රටේ කොඩිය ගහලා වෙන රටකට බස්සන්න පුළුවන්. ඒ අපට තිබෙන අයිතියක්. "මිහින් ලංකා" ගුවන් යානා හැම දාම යනවා. "මිහින් ලංකා" ගුවන් ගමන් දැන් අලුතෙන් පටන් අරගෙන. මුලදී පාඩු වෙන්න පුළුවන්. ඕනෑම ව්‍යාපාරයක් කරද්දි අවදානමක් තිබෙනවා.

අවදානම තුළ තමයි ව්‍යාපාරයක ජයග්‍රහණය තිබෙන්නේ. හැබැයි ඒක කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. වැටෙනවා; වැටී වැටී නැතිවෙනවා. දැන් තමුන්නාන්සේලා අවුරුදු කීයක් විපක්ෂයේ ඉන්නවාද? තමුන්නාන්සේලා බහොමම ඉන්නවාද? නැහැ. නැතිවින්න බලනවා; උත්සාහ කරනවා. ඒ විධියට වැරදි හදා ගෙන උත්සාහ කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අත්හදා බැලීම් පිළිබඳව කරන දේවල් සහ රටේ උන්නතිය වෙනුවෙන් ගන්නා තීන්දු තීරණ, කාරණා පිළිබඳ විවේචන කරද්දී බොහොම පසුගාමී විවේචන කරන්න එපාය කියන එක මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

රිළඟට ඔබතුමන්ලා air hostesses ගැනත් කිව්වා. මම මේ පුංචි කාරණා ටිකක් ගත්තේ. මා අහන්න කැමැතියි ඔබතුමන්ලාගෙන් මල් පිපෙන්නේ මෙහේ විතරද කියලා. රෝස මල්, පිව්ව මල් මේ පැත්තේ විතරද පිපෙන්නේ? අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව වාගේ වෙනත් පැතිවල නැද්ද ලස්සන ගැහැනු ළමයි? ඒ අයට අවස්ථාවක් නැද්ද? දැන් බලන්න, කොහෙන්ද air hostesses බඳවා ගෙන තිබෙන්නේ කියලා. ලංකාව වටේන්ම බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඉස්සර බස්නාහිර පළාතෙහුයි බඳවා ගත්තේ. අපි ඒ ළඟ ඉන්න නිසා දන්නවා. අපට තමයි මේකෙන් පොඩි අවාසියක් වෙලා තිබෙන්නේ. සමස්තයක් වශයෙන් ගනිද්දි අද ලංකාවේ හැම පැත්තකින්ම හැකියාව තිබෙන, උගත්කම තිබෙන අය බඳවා ගෙන තිබෙනවා. අද scholarshipsවලින් pass වෙලා තිබෙන අය වැඩියෙන්ම ඉන්නේ කොහේද? වැඩියෙන්ම ඉන්නේ ගම්බද ප්‍රදේශවලයි. ඒ ගම්බද ළමයින්ට air hostesses

බවට පත් වෙන්න අවස්ථාව දුන්නේ අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. නැහැ කියලා කියන්න එපා.

රිළඟට ඔබතුමන්ලා Rolex ඔරලෝසු ගැන කථා කෙරුවා. ලජ්ජයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අත් දිහා බලන්න, Rolex ඔරලෝසු කීයක් තිබෙනවාද කියලා. හැම කෙනෙකුටම Rolex ඔරලෝසුවක් තිබෙනවා. මේක දැන් pattern එකක් වෙලා. ඒ වාගේම කොහේ හෝ පිට රටකට ගියාම ඉස්සෙල්ලාම බලන්නේ ඔරලෝසුව මොකක්ද, ඇඳුම මොකක්ද, සපත්තු දෙක මොකක්ද කියලායි. බාහිර පෙනුමෙන් තමයි මිනිසාගේ වටිනාකම බලන්නේ. ඒ නිසා ප්‍රභාව ඇති කර ගන්න මේවා දමා ගෙන යනවා. ඉතින් අපේ රටේ-

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍රිරොෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ඔරලෝසුවක් රුපියල් ලක්ෂ 45යි.

ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජීවික්ෂ පෙරේරා)

(The Hon. Felix Perera)

මම ඔබතුමාට කාරණයක් කියන්නම්. ඔබතුමා හෙට හෝ අනිද්දාට පොඩි party එකකට ගිහිල්ලා බලන්න, අපේ මන්ත්‍රීවරුන් කී දෙනෙකුගේ අතේ Rolex ඔරලෝසු තිබෙනවාද කියලා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඕනෑ නම් 10ක් ඇති.

ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජීවික්ෂ පෙරේරා)

(The Hon. Felix Perera)

නැහැ, නැහැ. හොඳට බලන්නකෝ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

කවුද බැඳගෙන ආවේ පාර්ලිමේන්තුවට එන කොට?

ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජීවික්ෂ පෙරේරා)

(The Hon. Felix Perera)

එහෙම නම් duplicate ඒවා දමනවාද දන්නේ නැහැ, Rolex කියලා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු සුජීව සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

එහෙම වෙන්න ඇති. එහෙම නැත්නම් කවුද බැඳ ගෙන ආවේ කියලා අපට කියන්නකෝ.

ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජීවික්ෂ පෙරේරා)

(The Hon. Felix Perera)

Rolex කියලා ගහපු ඒවාත් තිබෙනවා. Rolex ඔරලෝසුවක් ඩොලර් 40යි. අනේ! ඩොලර් 40ක් කියන්නේ මොකක්ද? ඩොලර් 40ක් ගෙදරක තිබුණා කියලා වෝදනා කරනවාද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ත්‍රිරොෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඩොලර් 40ක් නොවෙයි.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

එහෙනම් කියද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ලක්ෂ 45යි.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

ලක්ෂ 45ක් කියන එක මොකක්ද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එහෙම කථා කරන්න එපා. අපි රටේ නීති සම්පාදනය කරන ආයතනයේ සිටින්නේ. නීත්‍යානුකූලව ළඟ තබා ගන්න පුළුවන් -

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Minister, you proceed with the Debate.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

තමුන්නාන්සේලා පාවිච්චි කරන Prado එක ගැන බලන්නකෝ. ඒ වාහන ගැන බලන්නකෝ. තමුන්නාන්සේලා ඊර්ෂ්‍යා සහගතව බලන්න එපා. මේවායේ මිල බලන්න එපා. වුණ හොරකම ගැන විතරක් හිතන්න. එහෙම හොරකම් කරන්න බැහැ.

ඊළඟට තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අද අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් කොපමණ දියුණු කරලා තිබෙනවාද? අද අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් රැසක් තිබෙනවා. 10ක් අලුතින් හදනවා. අපේ දක්ෂ ඇමතිතුමෙක් ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා ඒක පිළිගන්නවා නේද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

පිළිගන්නවා.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

බොහොම හොඳයි. ඒ වාගේම හොඳ සභාපතිවරයකුත් ඉන්නවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒක පිළිගන්න බැහැ.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

අනේ! ඔබතුමන්ලා ගිහිල්ලා සභාපතිතුමා එක්ක කථා කරලා

බලන්න, එතුමාගේ කාර්යක්ෂමතාව කොහොමද කියලා. එතුමාගේ හැකියාව බලන්න. එතුමාගේ වැඩවලදී එතුමා ගන්නා කඩිනම් පියවර ගැන බලන්න. පොඩ්ඩක් ආශ්‍රය කරලා බලන්නකෝ. ගිහිල්ලා ආශ්‍රය කළාම තේරෙනවා මිනිස්සු කවුද කියලා. ඒ වාගේම අපට හොඳ director කෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ තමයි පරාක්‍රම දිසානායක මහත්මයා. මේ වාගේ හොඳ crowd එකක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ, British Airways එක මෙපමණ කල් ලංකාවේ ගොඩ බැස්සවීමෙන් අයින් වෙලා සිටි බව. දැන් British Airways මෙහේට එනවා. ඔය ඉතියෝපියාවේ ගුවන් යානයක් මෙහාට එනවා වාගේ නොවෙයි. ඉස්සර ඒ ගොල්ලන් අපේ රටට එන්න භය වුණා. දැන් තමයි ඒ ගොල්ලන් එන්නේ. ඒ, අවුරුදු 20කට පස්සේයි. අඟ ගන්න. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේත් ආවේ නැහැ. ඒ කාලයේත් එන්න භය වුණා. ඒ කාලයේත් ත්‍රස්තවාදය තිබුණා. මිනිත්තුවකට ගුවන් යානා රැසක් ගොඩ බස්සවන එංගලන්තය වාගේ රටක් අවුරුදු 20කට පස්සේ අපේ රටේ අවදානමක් නැහැයි කියන එක පිළිගන්නාම තව මොනවාද කථා. එම නිසා මේ ගුවන් තොටුපොළවල් වැඩි දියුණු කරලා, ආයෝජනය වැඩි කර ගන්න පුළුවන්.

තවත් කථාන්දරයක් තිබෙනවා. දැන් මේවායින් පාඩු පාඩු කියලා ඔබතුමන්ලා කියනවා. මේ පාඩුව ලාභයක් කර ගන්න පුළුවන්. කොහොමද ලාභයක් කර ගන්නේ? ඒකට supporting business එකක් දෙන්න ඕනෑ. Supporting business එක මොකක්ද?

දැන් ඔන්න ගුවන් තොටුපොළ අයින් හදනවා, duty-free shops රාශියක්. දැන් කට්ටිය එනවා. ඩුබායි, අබුඩාබි රටවල් කොහොමද දියුණු වුණේ? රත්තරන් duty-free කළා. විශාල සංඛ්‍යාවක් ඇවිත් ඒවා අරගෙන ගියා. ඒ වාගේ වෙන පැත්තකින් අපට ඒ අවශ්‍යතාව ඉටු කර ගන්න පුළුවන්. ප්‍රයෝජයක් නැහැ. ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයේ ඒවාට ක්‍රමවේද ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රමවේද හරියට නිර්ණය කරලා, හරියට නිරීක්ෂණය කරලා කෙරුවොත් ඕනෑ දෙයක් කර ගන්න පුළුවන්.

දැන් මේ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන විමර්ශන නීතිය එක්දහස් තවසිය ගණන්වල පනවපු එකක්. කාලයක් තිස්සේ පැවතුණු එකක්. ඒ නීතිය දැන් වෙනස් කර ගෙන යනවා. එසේ වෙනස් කර ගන්නට පස්සේ අපට පුළුවන් වනවා, අපේ රටේ අභිමානය තවදුරටත් වැඩි කර ගන්න. ඔබතුමන්ලා දන්නවා නේ පිට රට ගුවන් යානයක ජනාධිපතිතුමා ආවාම, කෙනහිලිකම් කරනවා නේ. කාටත් නැතුව කියනවා නම් ඒ කෙනහිලිකම් කරන්නේ කාටද? ඒ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට නොවෙයි. එසේ කරන්නේ අපේ ජාතියට. ජාතියේ අභිමානය වෙනුවෙන් අපි ඒ වගකීම් භාර ගන්න ඕනෑ. එසේ වගකීම් භාර ගන්නාම තමයි ඒ වෙනුවෙන් වැඩ කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලා විදේශ රටකට ගියාම, "අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අය" කියලා කියනවාද? නැහැ නේ. "අපි ශ්‍රී ලාංකිකයෝ" කියලායි කියන්නේ. Airport එකේදීත් සඳහන් කරන්නේ එහෙමයි. Passport එකේ ගහන්නේත් එහෙම. ඒක මතක තියා ගන්න ඕනෑ. ඒක මතක තියා ගෙන තමයි විවේචනය කරන්න ඕනෑ. ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහත්මයා කිව්වේ බොහොම අමුතුම කථාවක්. ඒ තරම් පළපුරුදු කෙනෙක් ඔය විධියට කථා කිරීම ගැන මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා.

එදා අපට airbus තිබුණේ නැහැ. දැන් අපට airbus තිබෙනවා. මතකයි නේ, ගුණදාස කපුගේ මහතා මැරුණු හැටි. ඒක ගුවන් අනතුරක් නොවෙයි. පත්තරේ පළ වුණේ ඒකත් ගුවන් අනතුරකින් සිදු වුණා කියලා. එද්දී airbus එකේ දොර auto ඇරිලා තමයි එතුමාට ඒ අනතුර සිද්ධ වුණේ. ගුවන් යානයක engine එක start කරලා, යානය ගිහිල්ලා මගින් බස්සලා, නැවත අපසු එන තෙක් - යානය engine එක off කරන තෙක් - ඒ මගියාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් මේ නීතිය බලපානවා. ඒ

[ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා]

නිසා මේ නීතිය පිළිබඳ යථාර්ථය ගැන දැනුවත් වෙන්න කියලා මම කියනවා.

ඊටත් වඩා මම කියන්න කැමතියි, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් සඳහා ඇති PBN - Performance-based Navigation System - එක ගැන. ඒකෙන් flight එකේ path එක නිර්ණය කරනවා. එහෙම කෙරුවොත් අඩු තරමින් diesel cost එක අඩු කර ගන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් අපට යන්න වෙන්නේ visual system එකට. මම හිතන්නේ නැහැ, visual system එක කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. මොකද, අපට අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා. අපේ රටේ රාත්‍රී කාලයට flights වලට යන්න ඒ visual system එක නැහැ. ඒ නිසා කරුණාකරලා ඒ ගැන බලන්න.

ඊළඟට, runway surveillance system එකකුත් අපට නැහැ. ඒ runway surveillance system එක හැදුවොත් අපට හුඟක් දේවල් කියන්න පුළුවන්; කාර්යක්ෂමතාව තව ටිකක් වැඩි කර ගන්න පුළුවන්. ගුවන් යානයක් ගුවන් ගත වීමට පෙර runway එක surveillance කරන්නම ඕනෑ. ඒකේ ටයර් කැලී තිබෙනවාද, මොනවාද තිබෙන්නේ කියලා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම කියනවා. මොකද, අපේ රට තමයි ගුවන් අනතුරු අඩුම රට. අපි කැමැති නැහැ, මේ ගැන කට ඉස්සර කර ගන්න. අනතුරක් සිද්ධ නොවුණත්, හදිසියේ මිහින් එයාර් ගුවන් යානයක එන්ජින් එකක් පොඩ්ඩක් රත් වුණා, දුමක් ආවා කියලා ඒක අභියෝගයට ලක් කරන එක, කෙලෙසන එක නොවෙයි සිදු විය යුත්තේ. අනතුරක් සිද්ධ වුණේ නැති එක ගැන අපි සන්නාම වන්නට ඕනෑ. අනතුරක් සිද්ධ වෙයි කියලා පුන පුනා බලා ඉන්නවාද? නැහැ නේ. ඒක සිද්ධ නොවීම ගැන අපි සතුටු වන්නට ඕනෑ. PBN System එක domestic airports වලටත් තිබෙනවා නම් අපේ යානාවලට රැටන් fly කරන්න පුළුවන්. තවත් කරුණු රාශියක් කියන්න තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්-

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

වේලාව වේගයෙන් යනවා, ගුවන් යානයක් වාගේ.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

ඔබතුමාට ගරු කරන්නත් එපා යැ. අර්ස්කින් මේ ගේ “පාර්ලිමේන්තු ක්‍රියාදාමය” පොත ගැන කටපාඩමින් දන්නා ලෝකයේ ඉන්න එකම එක්කෙනා නේ. පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය පිළිබඳ කෙනෙකුගෙන් අහන්න ඕනෑ නැහැ; බලන්න ඕනෑ නැහැ. කට පාඩමින් දන්නා එකම විද්වතා ඔබතුමා නේ. මෙවැනි පළපුරුදු අය සිටිනවා නේ. ඔබතුමා මට තව විනාඩියක් දෙනවාද?

මම දැන් ප්‍රශ්නයක් අහන්නද? පරණ ගුවන් යානා තිබෙනවා. පරණ දේවල් තිබෙනවා. ඇයි, පරණ අය හොඳ නැද්ද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

හොඳ නැහැ නේද?

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා තවම විවාහ වෙලාත් නැතුව ඇති නේද? විවාහ වෙලාද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇයි, දුවෙක්වත් ඉන්නවාද?

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

අපේ ලෙස්ටස් පෙරේරා මහත්තයාගේ පුතාත් විවාහ වෙලා. කෙසේ වෙතත් වැඩිහිටි කට්ටියට විතරයි, දරු සුරතල් බලන්න පුළුවන්. විවාහ නොවුණු අයට දරු සුරතල් බලන්න පුළුවන්ද? බැහැ නේ. මේ ස්වභාව ධර්මයේ නීතිය. වැඩිහිටියෝ කියන්නේ වැඩියෙන් ජීවත් වන කට්ටිය. ඒ විෂය භාර ඇමතිවරයා නේ මම.

වැඩිහිටියන්ට විතරයි යුද්ධයෙන් ඉස්සෙල්ලා කාලය දකින්න පුළුවන් වුණේ; යුද්ධය නැති කාලය, සාමදානයෙන් හිටපු කාලයත් ඒ අයට දකින්න පුළුවන් වුණා. ඒ අය යුද්ධ කරපු කාලයත් දැක්කා; යුද්ධයෙන් පස්සේ කාලයත් දැක්කා. ඒ නිසා යුද්ධය කාලයෙන් පස්සේ ඉපදුණ අය ගැන කියන කථා අහපුවාම පොඩි කතාහැට්ටුකුත් තිබෙනවා. එම නිසා රටේ වැඩිහිටිභාවය ගැන කල්පනා කරමින්, විමර්ශනය කරමින්, ඒ පිළිබඳව ගවේෂණය කරමින් විතරක් නොවෙයි, සංසන්දනය කරමින් විවේචනය කරන්න කියලා මා ඉතාමත් ආදරයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. නැත්නම් තමුන්නාන්සේලා කියන්නේ මොනවාද, කරන්නේ මොනවාද කියලා තමුන්නාන්සේලාවත් දන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම ස්තූතියි. ඔබතුමාට ගරු කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

[4.33 p.m.]

ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

Mr. Presiding Member, I rise to speak on the Regulations that the Hon. Minister has brought in, which are necessary. In this modern world of aviation, the right to hold inquires should be with the country where the accident takes place. So, the Regulations are very useful and necessary. We have taken advantage of these Regulations today to speak generally about the Ministry of Civil Aviation, the airports and also about the airlines that we run and how they are being run.

I wish to take up the issue of internal or domestic airports that we are trying to build in this country. Generally, there have been airstrips that were used by the Air Force and other armed forces. In a country as small as ours, those are generally used for landing domestic aircraft only in emergencies. Whether we have a potential to run domestic airlines or air services is a big question mark. Even then, this Government has, I feel, lost its priorities. They do not today think like the average Sri Lankan or like the Sri Lanka Freedom Party, which is supposed to be a party left-of-centre looking after the ordinary man in this country. But today, because the leaders are very rich, they are catering to the needs of the rich and not to the needs of the ordinary citizens of this country.

Now, you are proposing airports in Kandy, Nuwara Eliya, Kurunegala and Batticaloa. Are these necessary?

Today, we have the SriLankan Air Taxi flying from Colombo to Nuwara Eliya twice a week. There are 12 seats on that aircraft. It lands on the Gregory Lake in Nuwara Eliya. But, on every day that it flies, it does not have more than five or six passengers to fly from Colombo to Nuwara Eliya. If our Ministers had two vehicles, one in Colombo and one in Nuwara Eliya, maybe, they would have thought it fit to travel to Nuwara Eliya by air. But, even they do not travel by this seaplane that is operated by the SriLankan Airlines. So, maybe, about 10 to 15 persons would be travelling by air from Colombo to Nuwara Eliya a week. Why are you going to open an airport in Nuwara Eliya? Does it have any benefit to the people? When His Excellency the President came to Nuwara Eliya, he had announced that there would be airports opened in Nuwara Eliya and Kandy. As a trade unionist, as a person who work closely with the working class in this country, I feel your priorities are all wrong.

Now, you have constructed a highway from Colombo to Galle and you are going to extend it from Galle to Hambantota. What is the cost of this highway? It is Rs. 75 billion! And, when you extend it up to Hambantota, it is going to cost Rs. 125 billion. Rupees 125 billion is a very large sum of money. The daily interest factor alone on this highway is Rs.12 million up to Galle, and when it is extended up to Hambantota, it would be Rs. 20 million, leaving out the repayment of the loans that we have borrowed for constructing it. Every single person in this country will be paying a rupee for a highway on which they will or may never go. So, is this our priority? I think there are more important things to be done.

The Hon. Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities was allocated only Rs. 800 million last year for the construction of houses. How many houses can he build? Maybe 1,600 houses a year. The need of the country is 1.5 million houses. At the rate of 1,600 houses a year, it would take 1,000 years to meet the requirement of housing in this country. When there is such a need for housing, you are going to spend money on airports all over the country. I do not think it is a priority for our nation. To build 1.5 million houses, you will need Rs. 750 billion. Maybe, we would be spending more than Rs. 300 billion on the airports that are going to come up. If Rs. 300 billion is spent on housing, at least 600,000 houses can be built; that would meet the dire housing need of the people.

It is said that the basic needs of a person are: first, food; second, shelter; and third, clothing. The first priority of any family is to meet the food bill and they are doing it with great difficulty because the cost of living is rising everyday. Next, they have to look after the clothing needs. But, that can be controlled because that is not a minimum need. So, people meet that need in a way that is possible for each of them. But, housing is a long-term need. Every person wants to build a house during his lifetime and they are looking up to the Government to assist them in this process.

I am sure, our Minister of the Communist Party who is sitting in this House now will think like me. People of his calibre, people from the Lanka Sama Samaja Party, the Hon. Vasudeva Nanayakkara, maybe the Hon. Athauda Seneviratne, all of them, I am sure, do not agree with the priority of this Government to build airports. They would rather support me and say, "It is better to spend money on building houses for the poor rather than building these airports which are going to cost so much of money". So, this Government has to rethink its priorities.

We are speaking about aviation today because the Government's priority is to build airports. I thought I should remind the Minister and the Government that there are greater needs of the people towards which you must look at. Today, SriLankan Airlines which was running at a profit under the management of Emirates has been taken back. Maybe it gives you national pride. At what cost? At a cost of Rs. 17 billion loss per year. Can Sri Lanka afford this? This is what we have to think. While we run an airline that was running at a profit at such a great loss, we are also going for a second airline. Are we capable? Are we rich enough to run a second airline? When Mihin Lanka was started, they said they will be flying initially to Bodh Gaya. Yes, that is a national need. Our Buddhist pilgrims have to go to Bodh Gaya. They should go there as many times as possible. That, I think is a priority. True. So, the airline tickets to Bodh Gaya were priced very fairly at that time. But, have they maintained those fares? They have increased them by 50 per cent now.

There is another personal matter of mine I want to mention. Mihin Air was flying to Tiruchirapalli in Tamil Nadu which was a great boon to those of us of Indian origin who have relatives and friends in India. We need to visit them as often as possible. So, the Mihin Air did a great thing. They gave us a ticket at Rs. 13,000 to Trichy. But, today, even Mihin Air has thought that the most lucrative destination for them is Trichy and they have increased the fare to Rs. 26,000. How unfair? How can you double the fare to a place like Trichy, which is just 400 kilometres away, from Rs. 13,000 to Rs. 26,000? This works out to Rs. 60 per passenger mile whereas SriLankan Airlines flies to London at Rs. 10 per passenger mile and to Paris at Rs. 11 per passenger mile. So, is the priority to serve those who fly to Bodh Gaya, to serve those who fly to Trichy or to serve those rich, who can afford to fly to London or Paris? This is the question that I am asking this Government. This is the question that you have to answer. We have a great need, not to fly to London, but to fly to Trichy where we have family connections and friends. But, you exploit us by charging Rs. 60 per passenger mile whereas you sell a ticket at Rs.10 per passenger mile to somebody who goes to London for pleasure. These are the wrong priorities of the Government and the Ministry of Civil Aviation and that is the reason why I am speaking today.

In the past, we had only one international airport. We also had another airport in this country, which served

[ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා]

passengers leaving the country. That was the Jaffna Airport. I can remember, as a student, the ticket from Colombo to Trichy was about Rs. 150 whereas a ticket from Jaffna to Trichy was about Rs. 60, less than half.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, there was a time when Air Ceylon flew you from Kankesanthurai to Trichy for Rs. 25.

ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன்)

(The Hon. R. Yogarajan)

That is what I am talking about. Air Ceylon was flying from Jaffna to Trichy at Rs. 60. So, at that time, as students we used to go all the way to Jaffna to take that flight because from Colombo it was expensive. But, today Jaffna Airport is not operating. You are building an airport in Hambantota for international flights, but what we had has closed down. India offered to rebuild the Jaffna Airport but we have declined that offer. This is very unfortunate. The people in Jaffna, being Tamil-speaking people having so much of affiliations with Tamil Nadu, the Tamil people there and their cultural links, used to fly from Jaffna whenever they required. But, today, that airport is closed down. This airport today is serving the people who travel from Colombo to Jaffna. As I said, only the Sri Lanka Air Force is flying there. They are charging Rs. 18,000 for a flight from Colombo to Jaffna. Is that fair? Again, it is in the region of Rs. 60 per passenger mile. Why is it so bias, I wish to ask? Maybe you will think that I am talking in a way that is racist. But, it pinches me and I feel it is unfair because we are all equal citizens in this country. We should be able to visit our relatives, maybe in Jaffna or in Trichy on terms that are offered to those who fly to London or Paris to visit their relatives. These are matters that the Government has to think about. They should make it fair for all.

Mr. Presiding Member, I wish to conclude my speech with these few words. Thank you very much.

[අ. හා. 4.50]

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා (රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு தயாசிந்தி திசேரா - அரசு வளங்கள், தொழில் முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Dayasritha Thissera - Minister of State Resources and Enterprise Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් සුරක්ෂිතභාවය සම්බන්ධයෙන් වූ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇති මේ මොහොතේ ඒ පිළිබඳව අදහස් කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. 1950 දශකයේදී සිවිල් ගුවන් සේවා පනත මේ රට තුළ ස්ථාපිත කරලා, ඉන් වසර 60කට පස්සේ -

2010දී- නැවත සිවිල් ගුවන් සේවා පනත සංශෝධනය කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා අඩංගු විය යුතු ගුවන් සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳව රෙගුලාසි අනුමත කිරීමටයි අද මේ යෝජනා කර තිබෙන්නේ.

අද අප රටේ ගුවන් සේවාව ගැන කතා කරන කොට, මා කියන්න ඕනෑ මේ වෙන කොට අප රටේ ගුවන් සේවාව ශක්තිමත් අතට ගෙන ඒමට රජයක් හැටියට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙන බව. අප රජයේ වකවානුව තුළ යම් අතපසුවීමක්, වරදක් සිදු වුවා නම් අප රජයේ වකවානුව තුළම එයත් නිවැරදි කිරීමට අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. යම් වකවානුවක අපේ කොටස් වෙනත් සමාගමකට ලබා දීලා මේ වෙද්දී ඒ කොටසුන් ලබා ගෙන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සියලු අයිතිය අප රට සතු කර ගැනීමේ හැකියාව අප රජයේ වකවානුව තුළම අප විසින් කර තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මා ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට පෙර කතා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමා අප රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව සම්බන්ධව කරුණු කිව්වා. මා හිතන හැටියට එදා තිබුණු අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් නැවත රට තුළ ස්ථාපිත කරලා අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව ශක්තිමත් කිරීමේ දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කිරීමට අප රජය කටයුතු කර තිබෙනවා. පසු ගිය වකවානුව තුළ තිබුණු ත්‍රස්තවාදය නිසා මේ සියල්ල බිඳ වැටී තිබුණා. මේ වෙන කොට යුරෝපාකරයේ ගුවන් සේවාවන් - ගුවන් සමාගම් - රාශියක් අපේ රට තුළට ඇතුළු වීමට අවසර පතා තිබෙනවා. මට මතකයි, ඒ වකවානුව තුළ අපට දිනකට තිබුණු ගුවන් මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව 50ට, 60ට අඩු වෙලා තිබුණු බව. මේ වන විට ඒ ගුවන් මෙහෙයුම් - එන යන ගුවන් යානා ප්‍රමාණය - 120, 130 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම සංචාරක ව්‍යාපාරය සඳහා දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වන මේ මොහොතේ ඒ සඳහා අපේ ගුවන් සේවාව තුළින් සිදු වන මෙහෙය, ශක්තිය අපට අමතක කරන්න බැහැ. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය - ICAO - තුළින් අප රට ආසියාවේ පළමු ස්ථානයට ගෙන ඒමට - විගණනයෙන් ඉහළටම ගෙන ඒමට - අප සමත් වෙලා තිබෙනවා. මේ විධියට මා මිත්‍ර පියාකර ජයරත්න ඇමතිතුමා ඇතුළු ඒ පිරිස ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළේ ප්‍රතිඵල පෙන්නුම් කරන තත්ත්වය අද ඇති වෙලා තිබෙන බව මා ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

අද මේ ගරු සභාව තුළදී ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නොයෙක් ආකාරයෙන් කතා කෙරුවත් අපේ රටේ අනන්‍යතාව ආරක්ෂා කරමින්, ශ්‍රී ලාංකීය කියන හැඟීම රටින් රටට ගෙන යන තත්ත්වයට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් යානා අද පත් වී තිබෙනවාය කියන කාරණය මා අමුතුවෙන් තමුන්නාන්සේලාට ප්‍රකාශ කළ යුතු නැහැ. අපේ මේ ගුවන් සේවාව අද මේ තත්ත්වයට ගෙන ඒමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලබා දී තිබෙන ශක්තිය අප බෙහෙවින්ම අගය කරනවා.

දැනට අපට තිබෙන පැරණි ගුවන් යානා මිල කරලා, ඒවා විකුණලා ඉදිරියේදී අලුත් ගුවන් යානා මේ රටට ගෙන්වන්නත් අපේක්ෂා කරනවා. ඒ තුළින් අපට අහිමි වුණ ගුවන් ගමන් වේලාවන් නැවත ලබා ගෙන ඒ ඒ වේලාවලට, ඒ ඒ රටවලට නැවත ගමන් කිරීමේ හැකියාවත් ඉදිරියේදී ලැබෙන බව ප්‍රකාශ කරන්න මා කැමැතියි. ඒ තුළින් ගුවන් සේවයට ශක්තියක් ලබා දීලා, අපේ ගුවන් සමාගම්වලට යළිත් ඒ ආදායම් උපයා ගන්නට පුළුවන් වෙයි. ඒ නිසා අද මේ ගෙන එන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන රෙගුලාසි තුළින් ගුවන් සුරක්ෂිතභාවය ඇති කරලා, අද යුගයට ගැළපෙන ආකාරයට ගුවන් ක්ෂේත්‍රය ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙන ඒමට තමයි අප රජයත්, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයත් මේ සැරසෙන්නේ. මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් සහ අභ්‍යන්තර

ගුවන් තොටුපළවල් ඉදි කරලා අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා මෙන්ම ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවාවන් වැඩි දියුණු කරලා ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාව තවත් ශක්තිමත් කිරීමට අප රජය සෑදී පැහැදී සිටින බව, බැඳී සිටින බව ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 4.56]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කපා කරන්න කාලය ලබා දුන්නට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. අද ඉදිරිපත් කර ඇති මෙම රෙගුලාසි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන රෙගුලාසි ලෙස හඳුන්වනවා. මේ රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් අපේ කිසිම විරුද්ධත්වයක් හෝ විවේචනයක් නැති බවයි මට කියන්න තිබෙන්නේ.

මේ රෙගුලාසි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම දියුණු කරන්න යොදා ගන්නවා නම් හොඳයි. ඒ කාර්ය භාරය සඳහා මේ රෙගුලාසි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා යන්න තමයි මෙහි දක්නට තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කපා කරන වෙලාවේ ඇමතිතුමා හිටියා නම් හොඳයි. ඇමතිතුමා මේ සභාවට ආවා නම් අපි අහන ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්නත් පුළුවන්. මොකද, ඇමතිතුමා මේ සභාවේ හිටියා නම් වඩා ඵලදායී වෙනවා. කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිතුමන්ලා කිව්වා, විශේෂයෙන්ම ජනාධිපතිතුමාගේ බලාපොරොත්තුව වූණේ පංච මහා බලවේගය, බල කේන්ද්‍රය බවට පත් කරලා මේ රට දියුණු කරන්න කියලා. මේ යන විධියට අපට නම් පෙනෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, පංච මහා භාර කේන්ද්‍රය බවට තමයි මේ රට අද පත් වෙන්නේ කියන එකයි. ආණ්ඩුවේ කාර්ය භාරය දැක්කාම ඒ නිගමනයට තමයි මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට එන්න වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ඇමතිතුමා එතුමාගේ කපාවේදී කිව්වා 2015, 2016 වෙන කොට සංචාරකයෝ මිලියන 2.2ක් බලාපොරොත්තු වෙනවා කියලා. හැබැයි ඇමතිතුමනි, යුද්ධය අවසන් වෙලා අවුරුදු 4ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මෙපමණ සාමය තිබෙන, ආසියාව දියුණු අවස්ථාවකදී තවම සංචාරකයෝ ලක්ෂ 8ක විතර ප්‍රමාණයක් තමයි ඔබතුමන්ලාට ලංකාවට ගෙන්වීමට හැකියාව ලැබිලා තිබෙන්නේ. වසරකට ලක්ෂ 6ක්, ලක්ෂ 7ක් වගේ පැමිණි සංචාරකයින්ගේ ප්‍රමාණය ඔබතුමන්ලා කිව්ව ආකාරයට, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහින්ද චින්තනයේ ආකාරයට අපේ රටට සරිලන අයුරින් දියුණු කරන්න හැකියාව ලැබිලා නැහැ. එහෙම නම් ගොඩක් වැඩවලදී මේ ආණ්ඩුව කටින් බතල සිටුවන විධියක් තමයි අපට දක්නට ලැබෙන්නේ. මහින්ද චින්තනයේ දක්වන ආකාරයට, ඒ රචනාවට ගැළපෙන ආකාරයට වැඩ සිද්ධ වෙලා නැහැ කියන එකයි අපේ අදහස මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

"මිහින් ලංකා" ආයතනය සම්බන්ධයෙන් මම පසුව කපා කරනවා. විශේෂයෙන්ම Air Lanka ආයතනය, ඒ කියන්නේ SriLankan Airlines ආයතනය, Air Ceylon කියලා තමයි ඒක පටන් ගන්නේ. පසුව Air Lanka වුණා. ඊට පස්සේ SriLankan Airlines බවට පත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම ආයතනය පවත්වාගෙන එන කොට අපට දක්නට ලැබෙනවා, විශේෂයෙන්ම 1983, 1984, 1985, 1987, 1988, 1989, 1990,

1991, 1992, 1993 වසරවල ලාභ ලබා තිබෙන බව. 1994 දී රුපියල් මිලියන 60ක වාගේ ඩ්‍රිප් අලාභයක් තිබෙනවා. ඒ ඇරෙන්න 1995 දී රුපියල් මිලියන 792ක ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2006 වසරවල ලාභ ලබනු ආයතනයක්.

මෙවැනි ලාභ ලබනු ආයතනයක් වුණත් ලාභ ලබන්නම ඕනෑ නැහැ. තිබෙන වාතාවරණය අනුව ලාභ ලබන්න පුළුවන් ආයතනයක් නොවෙන්න පුළුවන්. හැබැයි මේ ආකාරයට ඒ විධායක මණ්ඩලයට, ඒ වාගේම ඒ නිලධාරීන්ට භාරකම් කරන්න තිබෙන ආයතනයක් බවට මේ ආයතනය පත් කරන්න එපා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම දන්නේ නැහැ මේ ආයතනයේ ඔබතුමාගේ කාර්ය භාරය මොකක්ද කියලා. බලන්න අද මට ලැබී තිබෙන ආකාරයට - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා-

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට බාධා කරන්න එපා. ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී ඔබතුමා කපා කරන්න.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

බාධා කරනවා නොවෙයි. එක ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

දැන් ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ. ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී කපා කරන්න.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ,-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

එතුමා ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලාගේ වෙලාවේදී තමුන්නාන්සේ පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

බොහොම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

1977 ඉඳලා 1994 දක්වා-

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ගරු ඇමතිතුමාගේ කාර්ය භාරය මොකක්ද කියලා මා දන්නේ නැහැ. හැබැයි මෙහි පාඩුව සම්බන්ධයෙන් කපා කළොත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උහුලන්න බැරි බරක් මේ රටේ ජනතාව මත තිබෙනවා. මේ වාගේ අපරාධයක් සිදු වනවා නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඒ පිරිස අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය යටතේ දඬුවම් ලබන්න ඕනෑ පුද්ගලයෝ පිරිසක්. බලන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, SriLankan Airlines ආයතනයේ මේ අවුරුද්දට පාඩුව කෝටි 5,000යි. කිරි කපු නොවෙයි, මේවා. මෙතුමාට තනතුරක් ලැබෙනවා නම් මේවා සම්බන්ධව සොයා බලන්න ඕනෑ. මේ ආයතනයේ ඉන්නවා විශාල නිලධාරීන් පිරිසක්. මේ වාගේ පාඩුවක් ලබන්නේ කොයි ආකාරයටද කියලා ඒ අය විශේෂයෙන්ම COPE එකට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. අපි COPE එකට කැඳවා ප්‍රශ්න කරන කොට annual plan එක ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්දට බිලියන ගණනින් පාඩු ලබන ආයතනයක් මේක. මම ඒවා පෙන්වන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා කියා තිබෙනවා, ඉන්ධන ගණන් යන හන්දාය කියලා මේ පාඩුව. නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. Singapore Airlines වල ලාභයත් මා පෙන්වන්නම්. මෙතැන කළමනාකරණයේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට අනිවාර්යයෙන්ම වග කීමක් තිබෙනවා මේ සම්බන්ධව සොයා බැලීමට. මොකද, ඔබතුමා ඇමති ධුරයෙන් ඉවත් වුණත් ඔබතුමාට වග කියන්න වෙනවා මේ ආයතනය සම්බන්ධයෙන්. හැබැයි ඔබතුමාට එහෙම පාලනයක් මේ ආයතනයේ නැති බවත් මට තේරෙනවා. මම දන්නේ නැහැ ඒවා. ඔබතුමාගේ උත්තරයේදී ඒවා සඳහන් කරන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනය කෝටි 5,000ක් පාඩු ලබන කොට, ඒකට වියදම් කරන කොට, මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නම් මේ රටේ සහනාධාර සඳහා වියදම් කරන මුදල් ප්‍රමාණය. පොහොරවලට වියදම ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, 1,300යි කියලා. මට වෙනත් අගයක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ තමයි 2011 දී පොහොර සහනාධාරය සඳහා කෝටි 2,500ක් බව. සමෘද්ධිය සඳහා කෝටි 900යි. බෙහෙත් සඳහා කෝටි 1,100යි. පාසල් දිවා ආහාරය සඳහා කෝටි 280යි. පෙළපොත් සඳහා කෝටි 240යි. පාසල් නිල ඇඳුම් සඳහා කෝටි 159යි. ශිෂ්‍යාධාර සඳහා කෝටි 29යි. නිවාස සඳහා කෝටි 80යි. හැබැයි Air Lanka එකේ පාඩුව, අවුරුදු හතරට කෝටි 5,000යි. දැන් මේ පාඩුව තිබේද්දී තමයි ඒ ආයතනය පවරා ගන්නේ. ඒ කාව සතුටු කරන්නද? "ආඩම්බරය" කියන වචනය නිසාද ඔබතුමන්ලා Air Lanka එක ආපහු ගත්තේ? නැහැ. Air Lanka ආයතනය ආපහු ගත්තේ මොකද? ආණ්ඩුවේ බලවත් පුද්ගලයකුට Air Lanka ආයතනයේ ටිකට් ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්න බැරි වුණා. ඒ හේතුව නිසා පාඩු ලබපු, රටට බරක් නොවුණු ආයතනයක් ආණ්ඩුව ලබා ගත්තා. දැන් ඒකේ ආඩම්බරය කාටද? ගමේ ඉන්නා අපේ මාවන් සිඤ්ඤෝටද, නැත්නම් අරනෝලිස්ටද, නැත්නම් ඉන්දියාවට ගමනක් යන්න බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නා අපේ වෙනත් පුද්ගලයකුටද? නැහැ. ඒ ආඩම්බරය තිබෙන්නේ මේකේ භාරකම් කරන කිහිප දෙනෙකුට පමණයි. මොකද, තමන්ට භාරකම් කරන්න පුළුවන්. ඒ ආඩම්බරය කියා ගන්න පුළුවන්. රටේ මිනිස්සු, දුගි දුප්පත් මිනිස්සු දුක් විඳින කොට, ඒ අයට එදා වෙල හම්බ කර ගන්න බැරි කොට ඒ පිරිස මේ ආකාරයේ විනාශයක් මේ රටට කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම නම් අනිවාර්යයෙන්ම අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය යටතේ අද නොවෙයි, හෙට නොවෙයි, කිසියම් දවසක ඒ නිලධාරීන් පිරිස ඒකට වග කියන්න ඕනෑ. මොකද, මේක පෞද්ගලික සමාගමක් නොවෙයි, රජයේ

ආයතනයක්. විශේෂයෙන් බලන්න Emirates ආයතනයෙන් මේකේ පවරා ගන්නට පස්සේ සිදු වුණු අලාභය කොපමණද කියලා. 2007 දී මිලියන 568ත් පටන් ගන්නවා. 2008 දී පාඩුව මිලියන 4,428යි. 2009 දී මිලියන 9,996යි. 2010 දී මිලියන 6,034යි. 2011 වන කොට බිලියන 20ක වාගේ පාඩුවක් ලබනවා. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, මේ ආයතන සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියලා. Air Lanka ගුවන් සමාගමට ඔබතුමන්ලා කොයි ආකාරයෙන්ද ටිකට් නිකුත් කරන්නේ, කොයි ආකාරයෙන්ද upgrading කරන්නේ කියන එක සම්බන්ධව පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා පසු ගිය අවුරුද්ද තුළ upgrading එකක් ඉල්ලුවා. ඔබතුමන්ලා අපට අවස්ථාවක් දීලා තිබෙනවා මුදලක් ගෙවලා upgrading එකක් ලබා ගන්න.

හැබැයි විධායක නිලධාරීතුමාට කපා කළාම මට උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ. පළමුවැනි අවස්ථාවේදී උත්තරයක් ලැබුණා. ඊට පස්සේ උත්තරයක් නැහැ. මම SMS 4ක් යැවුවා. නිකම නොවෙයි. මුදල් දීලා ලබා ගන්න අපට අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා. අපි සල්ලි දීලා ගන්නම්. දෙන්නේ නැත්නම් ඒත් කමක් නැහැ. හැබැයි ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඒ සම්බන්ධව සොයා බලන්න. මේ ආයතනයෙන් මට ලැබිලා තිබෙන තොරතුරු අනුව ලොකු විනාශයක් සිදු වෙනවා. මට නිල තොරතුරු ලැබිලා නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, පෞද්ගලික upgrading කියක් කර තිබෙනවාද කියලා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. විශාල විනාශයක් මේ upgrading වලින් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. තමන්ගේ පවුලේ උදවියට, තමන්ගේ යහළුවන්ට, තමන්ගේ හිතමිත්‍රාදීන්ට ලබා දෙන දේවල්වලින් ලොකු පාඩුවක් අප ලබා තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ අවුරුදු දෙක තුළ කරපු සියල්ල ගැන වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ ඇති වන භාරකම් ගැන සොයන්න. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ භාර ගොඩනැගීම. ඔබතුමා දන්නේ නැතුවා වෙන්න පුළුවන්. ඒකේ හැම දෙයක්ම වෙන්තේ සියයට 30, සියයට 40 කොමිස්වලට. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා, එයර් ලංකා ආයතනය හැම අංශයෙන්ම පාඩු ලබන බව. Catering වලින් ලාභ ලබනවාය කියා තිබෙනවා. මිලියන එකසිය ගණනක ලාභයක් තිබෙනවාය කියනවා. හැබැයි අපි ඔක්කෝම සලකා බැලුවාම ඇමතිතුමනි, විශාල පාඩුවක්, රටට උහුලන්න බැරි පාඩුවක් මේ ආයතනයේ තිබෙනවා.

මේවා මහා අපරාධ. මේ රටේ ජනතාවට උහුලන්න බැරි අපරාධ. රුපියල් කෝටි 5,000ක් කියන්නේ මේ රටේ නිවාස ප්‍රශ්නය, ඒ වාගේම ආහාර ප්‍රශ්නය යන සියල්ල විසඳන්න පුළුවන් මුදලක්.

හැබැයි අද අතළොස්සකගේ පොහොසත් වීම සඳහා මේ මුදල පාවිච්චි කරනවා. ඇමතිතුමනි, මේ නිලධාරීන්ගේ සුදුසුකම් මොනවාද කියලා ඔබතුමා අපට කියන්න. අපි කියන්නේ නැහැ, doctorate තිබෙන අය, ඒ වාගේම මහාචාර්යවරු මේ අංශවලට පත් කරන්න ඕනෑය කියලා. හැබැයි ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මට කියන්න, මෙතුමන්ලාගේ පසු ගිය වාර්තා අනුව - සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන් ගැන අපට පෞද්ගලික තරඟක් නැහැ - මේ පාඩු ලබන්න සභාපතිතුමාගේ සිට ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා, මානව සම්පත් නිලධාරීතුමන්ලා ඇතුළු සියලු දෙනාම ලබා තිබෙන සුදුසුකම් මොනවාද කියා. මෙතුමන්ලාට වෙනත් සුදුසුකමක් තිබෙනවා නම්, පාඩු ලබන්නේ නැත්නම්, ලාභ ලබනවා නම් අපි ඒ ගැන අහන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඔබතුමන්ලා අපට දක්වන්න ඕනෑ, "මෙන්න මේ සුදුසුකම් මත මෙතුමන්ලා පත් කළා. මෙන්න මේ සුදුසුකම් මත තමයි අපි මේ පාඩුව ලබන්නේ"යි කියලා. එහෙම කවුරුත් වග කියන්නේ නැහැ.

ඔබතුමා දන්නවා, අද රටේ ඕනෑම තැනක පාඩුවක් ලබනවා නම්, පෞද්ගලික ආයතනයක් පාඩුවක් ලැබුවොත් ඒ සම්බන්ධයෙන් එම නිලධාරියා වග කියන බව. හැබැයි මේ කිසිම නිලධාරියෙක් කිසිම දෙයකට වග කියන්නේ නැහැ.

Mihin Lanka Airlines ගැන මා කපා කරන්නේ නැහැ. මොකද, ඒක තමයි ලංකාවේ ලොකුම හොර ආයතනය, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එම ආයතනය පටන් ගත් දවසේ සිට අලාභයි. Mihin Lanka Airlines පටන් ගත් දවසේ සිට සිදු වූ අලාභය මා ඔබතුමාට පෙන්වන්නම්. 2007 පටන් ගන්න කොට රුපියල් බිලියන 1.4කින් ඊට පාඩු කළා. ඊට පස්සේ 2008 දී රුපියල් බිලියන 3ක් පාඩුයි. ඊට පස්සේ මෙම ආයතනය පොඩ්ඩක් නවත්වා දැමීම. මේ හොරකම නවත්වන්න ඕනෑය කියලා ජනාධිපතිතුමාට තේරෙන්න ඇති. හැබැයි මේක පිටි පස්සේ ඉන්නවා, වටේ ඉන්නවා මෙයින් වඩා ගෙන කන පිරිසක්. එම නිසා ආපසු මෙය පටන් ගන්නා.

මිහින් ආයතනය නිසා අපි රුපියල් කෝටි 1,000ක් පාඩු ලබනවා. මොකටද මෙම ආයතනය පටන් ගත්තේ? අපේ අභිසක අම්මලාට දඹදිව යන්න කියලායි. අපේ ගමේ ඉන්න අභිසක වයසක උන්දාලාට දඹදිව යන්න කියලායි මෙය පටන් ගත්තේ. ඔබතුමන්ලා මට පෙන්වන්න, අපේ දුප්පත් ජනතාව කිදෙනකු දඹදිව ගියාද කියලා. මේ ටිකට එකකින් රුපියල් 11,000ක්, රුපියල් 12,000ක් පාඩු ලබනවා. ඒ කාගේ යහපත සඳහාද?

ඇමතිතුමනි, ඊයේ පෙරේදා Mihin Lanka Airlines එකට අලුතින් ගුවන් යානා ගෙනාවා. ඒවා කොපමණ අලුත්ද කියා අපි දන්නේ නැහැ. ඒ ගෙනාපු engine එක වැඩ කරන්නේ නැහැ. මට ලැබී තිබෙන උපදෙස් අනුව ඒවා 321 ගුවන් යානා. ඊට පස්සේ වෙනත් ගුවන් යානාවක engine එකකින් තමයි දැන් ධාවනය කරන්නේ. කාටද මේ හොරය කරන්නේ? මේවා කාගේ සල්ලිද? කවුද මේවාට වග කියන්නේ? මේ රටේ නායකයා තමන්ගේ ඥාති පිරිස මෙයට සම්බන්ධ කර ගෙන ඉන්නවා නම් එතුමන්ලා අතිවාරියෙන්ම වග කියන්න ඕනෑ. එතුමන්ලාට අත් දික් කරලා කියන්න බැහැ, "මේක මගේ වැඩක් නොවෙයි" කියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කරන පාඩුව නිසා අපට කවදා හෝ එයාර් ලංකා ආයතනය නැති වනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. "SriLankan Airlines' losses fly higher: Moves to lease Heathrow slots." මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව හීතෘවල අපට තිබෙන landing rights - "SriLankan Airlines which obtained 13 slots by 2011 through a tedious process of applying for slots over a period of nearly 20 years and bilateral air services agreements, is looking at auctioning at least seven of these slots to recoup some moneys for the increasing losses suffered by the airline,....." මෙන්න මේ ආකාරයෙන් ගියාම ඉදිරි අනාගතයේදී අපට SriLankan Airlines දකින්නත් බැරි වෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මිහින් ආයතනය පටන් ගත් දවසේ සිට අපට අලාභයන් තමයි සිද්ධ වුණේ. කිසිම ලාභයක් ලැබුණේ නැහැ. යන plane ආපසු හරවා එවනවා. යන plane හරවා වෙනත් තැන්වලට බානවා. ඉතින් මොකක්ද අපට තිබෙන ආඩම්බරය? අපට තිබෙන්නේ ලප්පාවක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ විනාශය අපි වාගේ දුප්පත් රටකට උසුලන්නේ නැහැ. මේ විනාශය කරන පුද්ගලයෝ -පාලකයෝ වේවා, ඕනෑම පුද්ගලයෙක්- කවදා හෝ මේවාට වග කියන්න ඕනෑ. මේ හොරකම්වලට, මේ ලබන පාඩුවට, මේ සියලු ගනුදෙනුවලට මේ උදවිය කවදා හෝ වග කියන්න ඕනෑ. මේවාට කාලාවරෝධයක් නැහැ. මේවා අවුරුද්දෙන් දෙකෙන් ඉවර වන්නේ නැහැ. අවුරුදු 10කින්, අවුරුදු 20කින් හෝ මේ උදවියට විරුද්ධව නඩු පවරා ඔවුන් මේ වරදවල්වලට වරදකරුවන් බවට පත් කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. SriLankan Airlines and Mihin Lanka Airlines සම්බන්ධයෙන් COPE වාර්තාවේ අදහස් දක්වා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නිවැරදි කළමනාකාරිත්වයක් නැති නිසා තමයි මේ පාඩුව ලබන්නේ කියා එම වාර්තාවේ දක්වා තිබෙනවා. "හොරකම" කියන එක එම වාර්තාවේ සඳහන් කරන්න බැරි නිසා එසේ සඳහන් කරලා නැහැ. හැබැයි එහි සඳහන් කරලා තිබෙනවා, කළමනාකරණයේ දුර්වලත්වය නිසාය කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. SriLankan Airlines and Mihin Lanka Airlinesවල Annual Reports භාර දීලා නැති බවත් එම වාර්තාවේ සඳහන් වනවා.

ඒ වාගේම COPE එක ඒ ගැන දක්වලා තිබෙන ඒ පිටුව මා මේ අවස්ථාවේ සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Hon. Member, may I caution you that the COPE Report is a confidential document until it is presented in Parliament. Therefore, the principle should be followed. Normally we do not discuss the COPE deliberations in Parliament until the report is tabled in Parliament. Therefore, we will follow that procedure.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Mr. Presiding Member, with respect to you, you are not listening to me. I said this report is the last year's report. It has already been presented in Parliament. This is the last year's report and not this year's report.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

You are trying to reveal certain things that -

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

This is a public document.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

No, no, until the report is prepared it is -

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Thank you. I do not want to waste my time.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Okay.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අනෙකුත් රටවල airlines සම්බන්ධයෙන් කපා කරන කොට, මට ලැබීලා තිබෙනවා, "SIA Group posted a net profit..." කියන ලියවිල්ල. එහි සඳහන් වන්නේ කුමක්ද කියා මා කියන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විධායක නිලධාරීතුමා සඳහන් කරනවා මේ බිලියන 20ක පාඩුව ලබන්නේ අධික ඉන්ධන වියදමක් දරන හින්දා කියලා. නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඉන්ධන වියදම සමහර වෙලාවට විකට එකේ යම් කොටසකට ඇතුළත් වෙනවා. ඒ වගේම මේක පියවා ගන්න යම් යම් ක්‍රම තිබෙනවා. ඒ වගේම, එතුමා සඳහන් කරනවා හෙජින් ගිවිසුමට ඇතුළත් වෙලා මේ ඉන්ධන වියදම අඩු කර ගන්න පුළුවන් කියලා. ආපසු අපට දෙන්න එපා මේ හෙජින් මගධි. කලින් හෙජින් මගධියක් වෙලා විශාල පාඩුවක් මේ රටේ උදවිය ලැබුවා. ඉතින් එතුමා හෙජින් ගනුදෙනුවකින් මේ පාඩුව අවම කර ගන්න යනවා නම් මා හිතන හැටියට එය සුදුසු ක්‍රමයක් නොවෙයි. ඒක අපි විශාල වශයෙන් තවත් අමාරුවේ වැටෙන වැඩක්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉහතින් සඳහන් කළ ලියවිල්ලේ සඳහන් වෙනවා, "SIA Group posted a net profit of Singapore Dollars 78 million" කියලා. Singapore Airlines ආයතනයට ඩොලර් මිලියන 78ක ලාභයක් ලබන්න පුළුවන් නම් අපට අපේ අලාභය අවම කර ගන්න පුළුවන්. ඉතිහාසයෙන් තොරතුරු අරගෙන මා පෙන්වුවා ලංකාවේ SriLankan Airlines ආයතනය ලැබූ ලාභය සහ අලාභය සම්බන්ධයෙන්. එය පටන් ගත් අවස්ථාවේ ඉඳලා බැලුවොත්, ගත වූ අවුරුදු ගණන තුළම -අවසාන වශයෙන් එමරේට්ස් ආයතනයෙන් අප මේක පවරා ගන්නට පස්සේත්- ලබා තිබෙන පාඩුව අපට දරන්න බැරි පාඩුවක්. SriLankan Airlines ආයතනයේ මේ පාඩුව බිලියන 5,000කට ආසන්න වෙනවා. ඒ වගේම, ලෝකයේ ඉහළම ආයතනත් එක්ක බැලුවම පහළම තත්ත්වයේයි SriLankan Airlines ආයතනය තිබෙන්නේ. එහෙම නම් මා අවසාන වශයෙන් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. SriLankan Airlines ආයතනයේ සියලු ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන්, විශේෂයෙන්ම කළමනාකරණය ගත්තු තීන්දු තීරණ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ, විශාල පාඩුවක් ලබන හින්දායි. ඒ වගේම කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධ විශාල භාරකම් රාශියක් ගැන සඳහන් වෙනවා. මට ඒ එකින් එක මෙතැනදී කියන්න බැහැ. ලැයිස්තුවක්ම තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

දැන් ඔබතුමාට නියමිත වෙලාවක් හරි.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මා ඒ කියපු කාරණය සම්බන්ධයෙනුත් පරීක්ෂණයක් පවත්වලා ඒ පිළිබඳවත් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් අවංකව ඉල්ලා සිටිනවා ගරු ඇමතිතුමනි.

[අ. හා. 5.13]

ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා (රාජ්‍ය සම්පත් හා ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சரத் குமார குணரத்தன - அரசு வளங்கள், தொழில்முயற்சி அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sarath Kumara Gunaratne - Deputy Minister of State Resources and Enterprise Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හිටපු ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයකු හැටියට මම අද ඉතා සතුටු වෙනවා, අපේ ගරු දයාශ්‍රිත නිසේරා අමාත්‍යතුමා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට සිටිද්දී 2010 අවුරුද්දේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අනුමත කරපු සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ රෙගුලාසි මාලාවක් ඉදිරිපත් කරන මේ අවස්ථාවේ කපා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව. ගරු වමල් රාජපක්ෂ අපේ කථානායකතුමා ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ධුරය දරද්දී ඒ සිවිල් ගුවන් සේවා පනත් කෙටුම්පත පළමුවෙන්ම ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ අපි එය මාස ගණනක් තිස්සේ අධ්‍යයනය කළා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ පරාක්‍රම මැතිතුමා ඇතුළු අනෙකුත් නිලධාරීන් සහ අපේ වෘත්තීය සමිති - මුහන්දිරම් මහතා ද මා මේ අවස්ථාවේ විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ- සාකච්ඡා ගණනාවක් පැවැත්වුවා. අපි සියලු දෙනා -ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා, අපේ ගරු දයාශ්‍රිත නිසේරා මැතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන් සියලු දෙනා- එකතු වෙලා ඒ ගුවන් සේවා පනත් කෙටුම්පතේ වැකියෙන් වැකිය සාකච්ඡා කළා. එක්දහස් නවසිය පණස් ගණන්වල තිබිවිට ඒ පනත අහෝසි කරලා ගොඩක් නිවැරදි කිරීම් කරලා ජාත්‍යන්තරයට අවශ්‍ය කරන වැඩ පිළිවෙළට අනුව නව පනත් කෙටුම්පතක් අනුමත කර ගන්නා. ඒ පනත යටතේ වූ රෙගුලාසි මාලාවක් තමයි මේ. විශේෂයෙන්ම අද මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන රෙගුලාසියි. ඒ පිළිබඳව පොඩ්ඩක් හරි ප්‍රයෝජනවත්ම කපා කළේ ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා පමණයි.

විපක්ෂයේ අතින් සියලු දෙනාම වල්පල් දෙඩෙව්වාය කියන එකයි මා දකින්නේ. මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මිහින් ලංකා ගැන, එයාර් ලංකා ගැන පසු ගිය දශකය තුළම කපා කළා. ඔය අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා, අජිත් පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ගිරව් වාගේ කරපු කපා මා හිතන්නේ අපි අහලා තියෙනවා කියලායි. මේක මේ එයාර් ලංකා, මිහින් ලංකා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවේ. අඩු තරමේ ගරු මන්ත්‍රීවරු ඒක තේරුම් ගන්න ඕනෑ. මිහින් ලංකා, එයාර් ලංකා ගැන කපා කළා මිසක් මේ පනත මොකක්ද, ඇයි මේ පනතට රෙගුලාසි ගෙනෙන්නේ කියන එක අඩු තරමේ වටහා ගැනීමට හැකියාවක් විරුද්ධ පක්ෂයේ සමහර අයට නොතිබීම ගැන මා කතාගාපු වෙනවා.

අද අපි ජාත්‍යන්තර තලයටයි මුහුණ දෙන්නේ. මේ වන කොට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය ජයග්‍රහණය කරලා තිබෙනවා. අද සංචාරක කර්මාන්තය අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා නැහැ කිව්වත් අද අපි සංචාරක ඉලක්කයත් පන්නලා තිබෙනවා. අද ලංකාව සංචාරක ලැයිස්තුවේ ඉහළම තලයකයි වැජඹෙන්නේ. මා හිතනවා, අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ කවුරු හරි කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ගොඩ බැස්සොත් ඒ ගුවන් තොටුපොළද කියලා හිතා ගන්න බැරි තත්ත්වයට අද කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ වෙනස් වෙලා තිබෙනවාය කියලා. නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙක් හැටියට හිටපු කාලයේ වමල් ඇමතිතුමාත් එක්ක ගිහිල්ලා මත්තල ගුවන් තොටුපොළට මමයි මුල් ගල තැබුවේ. අද ජාත්‍යන්තර තලයට මත්තල ගොඩ නැගෙනවා.

අපේ ගරු පියංකර ඇමතිතුමා ඊයේ රූපවාහිනියේ ප්‍රකාශයක් කළා, මේ වන විට ගුවන් සමාගම් ගණනාවක් මත්තල ගුවන් තොටුපොළට එන්න වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තියෙනවාය කියලා. එහෙම නම් අපි කොහොමද මේකට සූදානම් වෙන්නේ?

Lufthansa වාගේ ගුවන් සමාගම් අද ඇවිල්ලා අපිත් එක්ක කාර්මික වැඩ පිළිවෙළවල් හදන්න කර ගෙන යනවා. අද ඕනෑම ගුවන් යානයකට මත්තලට එන්න අපි අවසර දීලා තිබෙනවා. එහෙම නම් මේකට සරිලන නීති පද්ධතියක් අවශ්‍යයි. එදා ඒ පනත ඉදිරිපත් කරලා ගැසට් කළාට පස්සේ ඒ නීති පද්ධතිය තමයි අද ගරු ඇමතිතුමා මේ ඉදිරිපත් කළේ. මේකේ අවශ්‍යතාව ජාත්‍යන්තරව තිබෙනවා. මෙය එයාර් ලංකාවලට, මිහින් ලංකාවලට පමණක් සීමා වුණ දෙයක් නොවෙයි. මුළු ලෝකයට සීමා වුණ දෙයක්. රටවල් ගණනාවක් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා ලෝකයේ ජාත්‍යන්තර නීතිය හා සබැඳි වැඩ පිළිවෙළකටයි මේ රෙගුලාසි අද ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒක අවබෝධ කර ගන්නේ නැතිව මඩ ගහගෙන, නරක වචන පාවිච්චි කර ගෙන අද පාර්ලිමේන්තුව තුළ මන්ත්‍රීවරු කපා කරනවා මා දැක්කා. මොනවාද මේ මන්ත්‍රීවරු කපා කරන්නේ? ඒ නිසා මේවා පිළිබඳව අපි අවබෝධාත්මකව කල්පනා කළ යුතුයි. ගරු සුපීම් මන්ත්‍රීතුමා යම් යම් වෝදනා කළා. ඇත්තටම ඒ වාගේ වෝදනා තියෙනවා නම් ඒවා නිවැරදි කළ යුතුයි. උපදේශක කාරක සභාවට කමිටුවක් පත් කරලා එයාර් ලංකා ආයතනය වෙවා, මිහින් ලංකා ආයතනය වෙවා යම් කිසි කෙනෙක් කොමිස් ගන්නවා නම්, ඒ අපරාධය කරනවා නම් ඒ අයට විරුද්ධව දඬුවම් කළ යුතුයි. ඒවා පිළිබඳව විමර්ශනය කළ යුතුයි. එහෙම නැත්නම් ලංකාවේ අපි බලාපොරොත්තු වන ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ගමන යන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා සාධාරණ විවේචනයක් කරනවා නම්, භාරකම් කරපු කෙනෙකුට හඳුන්වලා දෙනවා නම්, මා හිතනවා අපේ ගරු පියංකර ඇමතිතුමාට ඒකට අවශ්‍ය පියවර ගන්න අවශ්‍ය ශක්තිය දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. ඒ ශක්තිය දෙන කොට ජාත්‍යන්තර කීර්තිමත්භාවයට පත් වන ලංකාව තුළ අපට අවශ්‍ය වන ඒ ගමන යන්න පුළුවන් වනවා.

අද ගරු අප්පි පී. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා කපා කළා, එමරේටස් පවරා ගැනීම පිළිබඳව. ඒ අවස්ථාවෙන් මායි ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට හිටියේ. මම තමයි ඉතාලියේ රෝම නගරයට, මිලානෝ නගරයට පළමුවෙන්ම ගුවන් යානය අරගෙන ගියේ. මට මතකයි, ඒ තිබුණ අභිමානය. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මිහින් ලංකා ගුවන් යානයෙන් ජපන් රටට ගොඩ බැහැපු වෙලාවේ කොඩිය දැකලා කොයි ආකාරයටද ජපන් රටේ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ අත්පුඩි ගැහුවේ කියලා මට මතකයි. ඉතාලියට මිහින් ලංකා ගුවන් යානය ගිය වෙලාවේ ශ්‍රී ලාංකිකයෝ සතුටු වුණ හැටි මගේ ඇස් දෙකෙන් දැක්කා. මෙන්න මේක තමයි අභිමානය. කොකා-කෝලා කියන්නේ අද ලංකාවේ චිතරක් නොවෙයි, ලෝක ප්‍රචලිත සමාගමක්. කොකා-කෝලා සමාගම සමහර අවුරුදුවල පාඩු ලැබුවාය කියලා නොයෙක් වර ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් පාඩු වුණාය කියලා කොකා-කෝලා සමාගම වහන්නේ නැහැ. අද ගමේ පිටිසර තිබෙන කුඩා කඩේ පවා කොකා-කෝලා බෝතලය තියෙනවා. ඒ මොකක්ද කියලා ජනතාව දන්නවා. ඒකේ හොඳ නරක ගැන දන්නවා.

අපි අද වන කොට ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් සහ මිහින් ලංකා කියන එයාර්ලයින්ස්වල කීර්ති නාමය ලෝකය පුරා ගොඩනඟා තිබෙනවා. මිහින් ලංකා සමාගම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි අපි බිහි කළේ එමරේටස් සමාගමට අභියෝගයක් කරන්නයි. එමරේටස් සමාගමට ඒ අභියෝගය කළ නිසා ඔය ලාමක තර්ක, seat, ticket ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරනවා.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණා, එතුමාගේ මහින්ද චින්තනයේ තිබුණු ලස්සන වැකිය ඉෂ්ට කරන්න. "මම රටේ කිසිම දෙයක් විදේශ සමාගම්වලට පවරා නොදෙමි" කියන ඒ මහින්ද චින්තනයේ වචන ටික නියමාකාරයෙන් ඉෂ්ට කරන්න තමයි එමරේටස් සමාගම පවරා ගන්නේ. එතුමා මට නියම කළා, "බය නැතිව සරත් ඒ ලිපිය ගහන්න" කියලා. පිටර් හිල් කියන දණ නොනමන පුද්ගලයා ඒ තත්ත්වයට පත් කරන්න මේ සරත් ගුණරත්නට පුළුවන් වුණා. ඒ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ හයිය

නිසා. අරුන්දික මන්ත්‍රීතුමා ඉන්නවා. එතුමන්ලා, අපි වෘත්තීය සමිති හැටියට ඒ අවස්ථාවේ මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. වමල් ඇමතිතුමා අපිව වාගේම ඒ වෘත්තීය සමිති ගෙනැල්ලා සාකච්ඡා කළා. එහෙම සාකච්ඡා කරලා වැරදි නිවැරදි කර ගත්තා. ඒ වැරදි නිවැරදි කර ගෙන එමරේටස් සමාගමේ අපට තිබුණ අයිතින් සියල්ලම අපි ලබා ගත්තා. ඉතිහාසය ගැන අපි වෙනම දවසක කපා කරමු. එමරේටස් සමාගම කරලා තියෙන දේවල් ගැන අපට පොත් ගණන් කපා කරන්න පුළුවන්.

එමරේටස් සමාගම ලාභ ලැබුවේ අපට තිබුණු ගුවන් යානා වරින් වර විකුණලා ඒවායෙන් ලැබුණු ලාභයෙන් මිසක් වෙනත් දෙයකින් නොවෙයි. අද තෙල් මිල ඉහළ ගිහිල්ලා. නමුත් අපට අද එමරේටස් වාගේ සමාගම් එක්ක හැප්පෙන්න වෙලා තිබෙන්නේ ඒගොල්ලන්ගේ තෙල් මිල අපේ තෙල් මිල හා සසඳලායි. ඉතින් එහෙම නම් අපි කොහොමද අපේ ආදායම වැඩි කර ගන්නේ? ආණ්ඩු පක්ෂය වෙවා විපක්ෂය වෙවා අපි රටට ආදරය කරනවා නම්, රටට අභිමානය ගෙනෙන අපේය කියන ගුවන් සමාගම් දෙකක් ලංකාවේ තිබිය යුතුයි. ඒකට අවශ්‍ය කරන යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා මිසක්, මඩ ගැසීමක් නොවෙයි අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ.

අද ලංගම් පාඩු කියලා වසා දමන්න කියලාද කියන්නේ? නැහැ. ලංගමයෙන් කෙරෙන්නේ ජනතා සේවයක්.

මුලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ වාගේම යුද්ධය නිම කරලා එකදු බෝම්බයක්වත් පුපුරන්නේ නැති රටක් බවට අපේ රට පත් කරපු නායකයා වන අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා නිසා තමයි ශ්‍රී ලංකාව අද ජාත්‍යන්තර කීර්තියට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා අපට කියන්නේ මේ ගුවන් සමාගම් දෙක වහන්න කියලාද? මේ ගුවන් සමාගම් පාඩු ලබන හේතු අපි හොයමු. අපි ඒ වැරදි නිවැරදි කර ගනිමු. අපි බලමු, මේ ආයතනවලින් ලාභ ලබන්න මොකක්ද කරන්න ඕනෑ කියලා. අද අපේ රටට සංචාරකයෝ එනවා නම්, අද වෙනත් රටවලට අපේ ගුවන් යානා යනවා නම්, වෙනත් රටවල ගුවන් සමාගම්වලින් ගුවන් යානා මඟට එනවා නම්, අපි ඒ හා සමානව ඊට සරිලන ගුවන් තොටුපොළවල් හදනවා නම්, මෙතැන වෙලා තිබෙන පාඩුව මොකක්ද? එතුමන්ලා කියන ආකාරයට කොමිස් ගහනවා නම්, එතුමන්ලා කියන ආකාරයට භාරකම් කරනවා නම්, මා හිතන හැටියට සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමති ගරු පියංකර ජයරත්න මැතිතුමා ඒවා නිවැරදි කරා වි.

කවුරු කෙරුවත්, භාරකම භාරකමමයි. ඒ භාරකම නිවැරදි වෙනවා නම්, රජයක් හැටියට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒවාට අවශ්‍ය පියවර ගනිවි කියලා මම හිතනවා. නමුත් මේ ගුවන් සමාගම් දෙක අද ලංකාවේ අපේ නාමය, කීර්තිය උහුලන ගුවන් සමාගම් දෙකයි. ගුවන් සමාගමක් මගින් ලංකාවේ කියන ඒ නාමය විදේශ රටකට යනකොට, එහෙම නැත්නම් විදේශ රටකින් ලංකාවට එනකොට ඒ ජාත්‍යන්තර කීර්තිය අපට ලැබෙන්නේ අපේ ගුවන් තොටුපොළින්. එහෙම වෙනත් නම් ඒ ගුවන් තොටුපොළ ඒ විධියට සැකසෙන්න ඕනෑ. "ඇයි මෙපමණ ගුවන් තොටුපොළවල් හදන්නේ, ඇයි මේවා කරන්නේ?" කියලා අහනවා. අපි ජාත්‍යන්තරව නව තාක්ෂණයට මුහුණ දිය යුතු කාලය දැන් ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

සමහර වෙලාවට නුවරට හෝ වෙන තැනකට යන්න ගුවන් තොටුපොළෙන් කුලී රථයක් ගන්න යන වියදමට වඩා අඩු වියදමකින් seaplane එකකින් යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා රටට අවශ්‍යයි. මේවා රට තුළ රැකෙන්න ඕනෑ. අපට පාඩු කියන වචනය සමහර වෙලාවට විදින්න සිද්ධ වෙයි. එහෙත් රටට එන කීර්තිනාමය රැකෙන්න නම්, ජනතාවගේ ගමනාගමනයට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් අපි

[ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මහතා]

සලසන්න ඕනෑ. විදේශිකයන් ලංකාවට ඒමේ වැඩ පිළිවෙළ හඳුන්න ඕනෑ. අපේය කියන කීර්තිනාමය එහාට යන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ රෙගුලාසි තුළින් ජාත්‍යන්තරව අපට අවශ්‍ය කරන මහා සබඳතාවක් ගොඩ නැගෙනවා. යම් කිසි විධියකින් අනතුරක් සිදු වුණොත්, ඒ අනතුරට හේතු වුණු කාරණාව මොකක්ද, ඒ අනතුර මීට පස්සේ නොවෙන්න ගන්න ඕනෑ ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියන කාරණා අධීක්ෂණය හා සමීක්ෂණය කරන වැඩ පිළිවෙළකුයි මේ රෙගුලාසි තුළ තිබෙන්නේ. මේ රෙගුලාසි තුළින් අපට තව තවත් ශක්තියක් ලැබෙනවා. ලංකාවට එන්න තිබෙන අනෙකුත් ගුවන් යානා ඒම වැඩි වීමට තවත් අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් මෙතැනදී අපට ලැබෙනවා. ඒ ලැබෙන වැඩ පිළිවෙළට අවශ්‍ය කරන රෙගුලාසි හැඳෙන කොට, ඒවා ගැන අභිමානයෙන් කථා කරන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ අභිමානවත් යෝජනාව පැත්තකින් තියලා මධ්‍යගතියේ ක්‍රියා මාර්ගයක තමයි සමහර මන්ත්‍රීවරුන් අද යෙදුණේ. සමහර මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉතාම නරක විධියේ වචන අද පිට වුණා. ඒ ගැන අපි කනගාටු වන්න ඕනෑ.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයා ආපු වෙලාවේ ඉඳලා දෝෂාරෝපණය කළා. මේ සියලු දෙනාගේම අදහස වෙලා තිබුණේ එමීරේට්ස් සමාගම පවරා ගත්ත එක, එමීරේට්ස් සමාගමට නැවත දෙන්න කියන එකයි. එහෙම නැත්නම් මේක ගත්තේ ඇයි කියන එකයි. අපේය කියන අභිමානය මේකද? රටට තිබෙන ආදරය මේකද? ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළවල් තුළ වැරදි හදා ගෙන ඉදිරියට යන්න අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපි ශක්තිය දෙමු. අපේ ගරු පියාකර ජයරත්න ඇමතිතුමාට ශක්තිය දෙමු. රටට ආදරය කරන පිරිසක් හැටියට අඩු පාඩු හදා ගෙන අප සියලු දෙනාම එකතු වෙලා වැඩ කරමු.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපාලි දසනායක කියන හිටපු මන්ත්‍රීවරයාට ගැහුවා කියලා අපේ කටුගම්පළ මන්ත්‍රීතුමා -ගරු ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා- මහා දුක්ගැන්විල්ලක් කිව්වා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාගේ අතුරු මැතිවරණය වෙලාවේදී මම මාස ගණනක් කටුගම්පළ තනර වෙලා හිටියා. අපව උන්න තැන්වලින් එළෙව්වා. යක්විල හන්දියේදී මගේ වාහනය කුඩු කෙරුවා. අඩුම තරමේ අපට ඡන්ද ව්‍යාපාරයේ රැස්වීමක් තියන්නවත් එතුමා ඉඩ දුන්නේ නැහැ. එහෙව් පුද්ගලයා අද ඇවිල්ලා උපාලි දසනායක මන්ත්‍රීතුමාට වෙච්ච සිද්ධියක් ගැන කථා කරනවා; එතුමාට ගුවන් යානයේදී වෙච්ච යම් කිසි සිද්ධියක් ගැන කථා කරනවා. මේ දේශපාලනඥයෝ කථා කරන දේවල් මොනවාද? මහා ලොකු වයෝ වෘද්ධ දේශපාලකයන්, පරිණත දේශපාලනඥයන් අද ඇවිල්ලා කථා කෙරුවේ මොනවාද? එතුමා කටුගම්පළ කරපු දේවල් ගැන කියන්න ගියොත් පොත් ගණනාවක් ලියන්න වෙයි. අපේ ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමාත් දන්නවා, එතුමා කටුගම්පළ කරපු දේවල්.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මේක දේශපාලන විවේචනයක් හැටියට ගත්තේ නැතිව, මේ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක් තුළින් ජාත්‍යන්තරව අපට ලැබෙන කීර්තිය පිළිබඳව සන්නේෂ වෙලා, අත් වැල් බැඳ ගෙන අපේය කියන ගුවන් සමාගම දෙකම ගොඩ නඟන්න අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ගරු පියාකර ජයරත්න ඇමතිතුමාටත් ශක්තිය දෙමුය කියමින් මම නිහඩ වනවා. ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සභා සම්මත විය.
 බිනා බිලිකප්පட்டு ඉරිහුරුකොණ්ඩප්පට්ටු.
 Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු පියාකර ජයරත්න මහතා
 (மாண்புமிகு பியங்கர ஜயரத்ன)
 (The Hon. Piyankara Jayaratne)
 මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාවේදී කරන ලදී.
 வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
 Question proposed.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා
 (தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
 (The Presiding Member)
 සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමා.

ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටු වීම
 உலகளாவிய நீர்வாழ் உயிரின நிதியத்ததைத் தாபித்தல்
 ESTABLISHMENT OF A GLOBAL AQUACULTURE FUND

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා
 (மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)
 (The Hon. Victor Antony)
 මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

" අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා විසින් කොළඹදී 2011 වසරේදී පැවති ප්‍රථම ආසියාතික ධීවර සම්මේලනයේදී ප්‍රධාන අමුත්තා ලෙස සහභාගි වෙමින් ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටු විය යුතු යැයි කරන ලද යෝජනාව 2012 ජූලි මස පැවති ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳ සැසිවාරයේදී ලෝකයේ සියලුම රටවල් විසින් ඒකමතිකව පිළිගෙන ඇත.

මේ පිළිබඳව අපගේ සතුට ප්‍රකාශ කරමු.

මෙම යෝජනාවලිය ඉදිරියට ගෙන යෑමට ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානය සමඟ ධීවර අමාත්‍යාංශය එක්ව කටයුතු කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුවට යෝජනා කර සිටිමි."

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2011 මැයි මාසයේදී කොළඹදී පැවති ආසියාතික ධීවර සම්මේලනයේදී ප්‍රධාන අමුත්තා ලෙස අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට සහභාගි වෙන්න වාසනාව ලැබුණා. ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටු විය යුතු බව එතුමා තමයි ප්‍රථමයෙන්ම යෝජනා කළේ. එක්සත් ජාතීන්ගේ ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳ සැසිවාරයේදී ලෝකයේ සියලුම රටවල් මෙය පිළිගෙන තිබෙනවා. ආහාර සුරක්ෂිතතාව පමණක් නොවෙයි පෝෂණය හා ආර්ථික වර්ධනය පිළිබඳ ආසියානු - පැසිපික් අමාත්‍යවරුන්ගේ සමුළුවේදීත් මේ යෝජනාව පිළිගෙන තිබෙනවා. අමාත්‍යවරු 18ක් සමඟ නියෝජිතයින් 200ක් පමණ මෙම සමුළුවට සහභාගි වෙලා තිබෙනවා මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඊ ළඟට, රෝමයේ පැවති මෙම ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳ කමිටුවේ 30වන සැසිවාරයේදී ගෝලීය ජලජීවී අරමුදල පිහිටුවීම වැඩසටහනට

ඇතුළත් කර ගන්නා ලෙසට මුසිලයේ ගරු සභාපතිතුමා යෝජනා කරලා තිබෙනවා. එය අපට විශාල ගෞරවයක්. මේ සියල්ලටම මැදිහත් වූණේ අපේ ධීවර අමාත්‍ය ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමායි. මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට ස්තූති කිරීම අපේ යුතුකමක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙය අපේ රටට ලොකු ගෞරවයක් කියලා ප්‍රථමයෙන්ම සඳහන් කරන්නට කැමැතියි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාම එම යෝජනාව ගෙන ඒම විශේෂ ගෞරවයක් හැටියට මා දකිනවා. මේ යුගය ජලජීවී කර්මාන්තය පිළිබඳව ජාතීන් අතර එකඟතාවක් ඇති විය යුතු යුගයක්; ආසියාවේ ජලජීවී කර්මාන්තය පිළිබඳව විනිවිදභාවයක් ඇති විය යුතු යුගයක්. ලංකාව අවට මුහුදේ මත්ස්‍ය කර්මාන්තය, ජාත්‍යන්තර මුහුදේ මත්ස්‍ය කර්මාන්තය විතරක් නොවෙයි ජලජීවී කර්මාන්තය, ජාත්‍යන්තර මාළු වෙළෙඳාම වැනි දේ පිළිබඳව සුභද්‍ර මට්ටමකින් කටයුතු කළ යුතු යුගයක් මේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව කවුරුත් දන්නවා. අද ඉන්දියානුවන් ලංකා මුහුදට ඇවිල්ලා මාළු අල්ලනවා. අපිට ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. මේ යෝජනාවෙන් පසුව මෙවැනි දේවල් සම්බන්ධයෙන් පවා සුභද්‍ර මට්ටමක් ඇති වෙයි කියන එක මම විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා අද මේ සමුළුවේ තීරණය පරිදි මේ පිළිබඳව bureau එකක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ bureau එකට රටවල් 5ක් සම්බන්ධයි. ලංකාවත් එයට ඇතුළත් වීම විශාල සතුටක් කියන එකත්, ලොකු ජයග්‍රහණයක් කියන එකත් අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතෙක් ආසියාවේ විශාලතම - ආසියාවේ ලොකුම - මාළු වෙළෙඳාම හැටියට ඉන්නේ තායිලන්තය බව අපි දන්නවා. අද තායිලන්තය හැම අතකින්ම පෝෂණය වෙලා මත්ස්‍ය කර්මාන්තය අතින් ආසියාවේ ඉහළම තැනක ඉන්නවාය කියන එක අපි කවුරුත් දන්නවා. ලංකාවේ එවැනි තත්ත්වයක් නොවුණත් වර්තමාන ධීවර අමාත්‍යතුමා ඊට අදාළ යෝජනා ගෙනැල්ලා, ඊට අවශ්‍ය ඒ පදනම, ඒ පසුබිම හඳුලා ලෝකයේ හඬක් නඟන්න පුළුවන් ආකාරයේ යම්කිසි ස්ථානයකට මේ කර්මාන්තය ගෙනෙන්න තරම් නිර්මාණශීලී වෙලා තිබෙනවා. එක අතකින් අපි ඒ ගැන සන්නේෂ වෙනවා. මෙහි මා දකින වැදගත්ම දේ ඒකයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමානයේ තායිලන්තය පවතින තත්ත්වයේ ආසන්නයට එන්න පුළුවන් තත්ත්වයකට අද අපි ඇවිල්ලා තිබෙනවා. තායිලන්තයට එව්වර ලොකු මුහුදක් නැහැ කියලා අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. අපට තරම් විශාල මුහුදක් ඔවුන්ට නැහැ. නමුත් අද ආසියාවේ මත්ස්‍ය කර්මාන්තය - ජලජීවී කර්මාන්තය- පිළිබඳව ප්‍රථම ස්ථානයේ ඉන්නේ තායිලන්තයයි. ලංකාවට ඒ තත්ත්වය පසු කර යන්න බැරි කමක් නැහැ; පුළුවන්කමක් තිබෙනවා.

"ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටුවිය යුතුය" යනුවෙන් ජනාධිපතිතුමා කරන ලද යෝජනාවෙන් පස්සේ ලංකාවට වැදගත් ස්ථානයකට එන්න පුළුවන්කමක් ඇති වෙයි කියලා මා හිතනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ජලජීවී කර්මාන්තය පිළිබඳව ජාතීන් අතර එකඟතාවක් ඇති විය යුතු යුගයක් මේක. ජලජීවී කර්මාන්තය කියන්නේ විශාල කර්මාන්තයක්. ඒ නිසා එකඟතාවක් ඇතිව සුභද්‍රත්වයෙන්, මිත්‍රත්වයෙන්, සහෝදරත්වයෙන් කටයුතු කරන්න පුළුවන් යුගයක් අද නිර්මාණය විය යුතුයි. ඒ නිසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කළ යෝජනාව ඉතාම වැදගත් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ - FAO එකේ- ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳ සැසි වාරය ඉතාම වැදගත් එකක්. එහිදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කළ මේ යෝජනාව අතිශයින්ම වැදගත්ය කියන එකයි මා අදහස් කරන්නේ.

බොහෝ රටවල් අද ලංකාවට එරෙහිව කටයුතු කරනවා. පසු ගිය කාලයේ ජීනීවා සමුළුවේදී ලංකාවට එරෙහි යෝජනාවක් සම්මත කළා. නමුත් ජනාධිපතිතුමා ගෙනා මෙවැනි යෝජනාවලින් අපේ රටට ලෝකයේ කීර්තියට පත් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මේක ඒ තරම් වැදගත් යෝජනාවක් හැටියට මා සලකන බව මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. ඉතින් මෙවැනි යෝජනාවක් ගෙනාපු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූති කිරීම අපේ යුතුකමක්.

ආහාර සුරක්ෂිතභාවය, පෝෂණය, ආර්ථික වර්ධනය පිළිබඳ ආසියා පැසිපික් සමුළුවට අමාත්‍යවරු 18 දෙනෙක් හා නියෝජිතයන් 200ක් සහභාගි වුණා. රටවල් 170ක් රෝමයේ පැවැත්වූ ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ ධීවර සමුළුවට සහභාගි වුණා. ඒ වාගේම මේ යෝජනාව ගෙන ඒමට පදනම සකස් කරපු ගරු රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමාටත් ස්තූතිවිචිත විය යුතුමයි. අද එතුමා ජලජීවී වගාව සම්බන්ධයෙන් ඇති කරන නව නිර්මාණශීලී වැඩසටහන් තුළින් සමහර විට අපට තායිලන්තය අභිභවා යන්න හැකියාවක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. එතුමාට අවශ්‍ය අපේ ශක්තිය විතරයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ජලජීවී වගාව සඳහා පසු ගිය අය වැයෙන් වෙන් කළ මුදල අතිවිශාලයි. එයින් සමහර යෝජනා තවම ක්‍රියාත්මක කරලාත් නැහැ.

මට මතකයි අපේ මහාචාර්ය වන්නිනායක මැතිතුමා. මහාචාර්ය වන්නිනායක මැතිතුමා සාගර විශ්වවිද්‍යාලයත් එක්ක එකතුවෙලා ආරම්භ කරපු මිරිදිය මුතු බෙල්ලෙන් ව්‍යාපෘතිය අතිසාර්ථකයි. අදත් එවැනි දේවල් ලංකාවේ ඇති කරන්න පුළුවන්. අපේ ලංකාව ඇතුළේ විශාල ජලාශ ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ ජලාශ තුළ මුතු බෙල්ලන් හඳුන්වන පුළුවන්. අද ඒ පර්යේෂණ කටයුතු - experiments - සම්පූර්ණයෙන්ම සාර්ථක කර ගෙන තිබෙනවා.

ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම්, ලංකාවට ලොකු ආදායම් මාර්ගයක් ලැබෙනවා. විශාල ආදායම් මාර්ගයක් ලැබෙනවා. වියට්නාමයේ විශාල වශයෙන් මුතුබෙල්ලන් කර්මාන්තය කෙරෙනවා. ඒ ගොල්ලන් මුහුදුබඩ දිගටම විශාල වශයෙන් මුතු බෙල්ලන් කර්මාන්තය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ කර්මාන්තයෙන් ඒ රටට විශාල ආදායමක් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ පළාතට -හලාවතට- ඒ කාලයේ කිව්වේ, "මුතු හලාවත" කියලායි. ඒ පළාතේ මුතු බෙල්ලන් ඉබේ ඇති වූණ යුගයක් තිබුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද තාක්ෂණයත් එක්ක යන ගමනක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

දෙමළෙන් කිව්වේ, "முத்துச்சிலாபம்" කියලා.

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon.Victor Antony)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුතු බෙල්ලන් ඇති කරලා යම් ආදායම් මාර්ගයක් උපයා ගන්න පුළුවන්. ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා මත ඒ කර්මාන්තය ඇති කරන්න පුළුවන්. අනෙක් එක අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ගෙනා යෝජනාව තුළින් අනෙක් රටවල් සමඟ ඇති වන සම්බන්ධතාව නිසා, ඒ රටවලින් අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, තාක්ෂණය සහ මූල්‍ය සම්පත් විශාල වශයෙන් අපට ගලා ගෙන එන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ඉඩකඩ දැන් විවෘතව තිබෙනවා. ඒ නිසා එතුමා ගෙනා යෝජනාව වටිනා යෝජනාවක්. ඒ ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අප බෙහෙවින් ස්තූතිවිචිත වන්න ඕනෑ. මෙවැනි යෝජනාවක් ලෝකයේ ප්‍රථම

[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා]

වරටයි ඉදිරිපත් වූණේ. "ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් පිහිටු විය යුතුය"යි කියන යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව අප එකමාට හදවතින්ම එකමාට ස්තුතිවන්ත වන්න ඕනෑ. ඒ යෝජනාවේ වටිනාකම අද නොවෙයි, මතු පරම්පරාවටයි ලැබෙන්නේ.

ඇත්ත වශයෙන්ම මතු පරම්පරාවට වටිනාකමක් ලැබෙන මේ වාසනාවන්ත යෝජනාව ගෙනෙන්න අවශ්‍ය ඉඩකඩ සැලැස්වූයේ අපේ ගරු රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමායි. එතුමා තමයි ඒකට අදාළ පදනම සුදානම් කළේ. එම නිසා අප එකමාටත් ස්තුතිවන්ත වන්න ඕනෑ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රට තුළ තිබෙන කරදිය, මිරිදිය, කිවුල්දිය මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය පිළිබඳව එතුමා දරන අදහස් උදහස් සහ නිර්මාණශීලීභාවය පිළිබඳව මගේ ස්තූතිය මේ අවස්ථාවේදී එතුමාට පුද කරන්න කැමැතියි.

මා මීට වඩා වැඩි යමක් කපා කරන්නේ නැහැ මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙවැනි මාහැඟි යෝජනාවක්, කාලෝචිත යෝජනාවක් ආසියාතික ධීවර සම්මේලනයට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගෙන ඒම ගැන අප නැවත නැවතත් එකමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා අවශ්‍ය ඉඩකඩ සැලැස්වූ ගරු රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා මේ යෝජනාව ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக் பரணாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පුත්තලම් දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මැතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව මා සතුවත් ස්ථිර කරනවා.

"ජල ජීවී වගාව සම්බන්ධයෙන් ගෝලීය අරමුදලක් ඇති කළ යුතුය" යනුවෙන් යෝජනාවක් ගෙනා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ඒ වාගේම වර්තමාන ධීවර අමාත්‍යතුමාටත් අපේ ප්‍රශංසාව හිමි වන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් හිටපු කාලය වාගේම ගරු රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන මේ කාලයත් ධීවර කර්මාන්තයේ විජලවිය වෙනසක් සිදු වන කාලයක්. ජල ජීවී වගාව සම්බන්ධයෙන් ගෝලීය අරමුදලක් ඇති වන්නට වුවමනා ඇයි කියලා සමහර වෙලාවට තමුන්නාන්සේලා කල්පනා කරන්න පුළුවන්. මා හිතන හැටියට ඒකට ප්‍රධාන හේතුව තමයි ජල ජීවී වගාව අනාගතයේ මේ රටේ ආහාර අවශ්‍යතාවෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් සපුරා ගන්නට හැකි වන ප්‍රධාන මාර්ගයක් වීම. ඒ වාගේම ඒ හරහා විශාල විදේශ විනිමයක් අපට සොයා ගන්නත් පුළුවන්. මේ කර්මාන්තයේ යෙදෙන පිරිසට, රටවලට, විශේෂයෙන් සාගරයත් එක්ක ගනු දෙනු කරන රටවලට මේ හරහා විදේශ විනිමය විශාල ප්‍රමාණයක් උපයා ගන්න පුළුවන්.

මේ කර්මාන්තය කරන්න දැනුම ඕනෑ. මේ කර්මාන්තය කරන්න තාක්ෂණික දැනුම ඕනෑ. මේ කර්මාන්තය කරන්න අවශ්‍ය මග පෙන්වීම ඕනෑ. ඒවා සඳහා විශාල මුදලක් යනවා. ශ්‍රී ලංකාව වැනි තුන්වන ලෝකයේ රටවල් රාශියක් ජල ජීවී වගාව සම්බන්ධයෙන් වැඩකටයුතු කරනවා. ඒ රටවලට අවශ්‍ය කරන ශක්තිය ලබා දෙන්න ඕනෑ. අපට තාක්ෂණික දැනීම තිබෙනවා. ඒ දැනීම තිබෙන උගතුන් රාශියක් අපේ රටවල ඉන්නවා. නමුත් අපට අවශ්‍ය කරන මූල්‍යමය ශක්තිය අප ලබා ගන්න ඕනෑ. ඒ ශක්තිය ලබා ගන්න ගෝලීය අරමුදලක් තිබෙනවා නම්, නැතිවන්න උත්සාහ කරන තුන්වන ලෝකයේ රටවලට, ජල ජීවී

වගාව කරන, ධීවර කර්මාන්තය කරන රටවලට ලොකු ශක්තියක් ලැබෙනවා. එම නිසා ජනාධිපතිතුමා ගෙනා යෝජනාව ඉතාම කාලෝචිත මෙන්ම වැදගත් යෝජනාවක්.

මේ වකවානුව, ධීවර අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන්, ජල ජීවී වගාවට අදාළ වැඩ කටයුතු රාශියක් කර තිබෙන වකවානුවක්. ඒ ගැන මීට වඩා අපේ අවධානය යොමු වන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගෙනා මන්ත්‍රීතුමාත්, මාත්, ගරු රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමාත් පමණයි මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ ඉන්නේ. අපි සියලු දෙනාම ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන අය. රටට බලපාන මේ වාගේ වැදගත් දේවල් සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරනකොට විපක්ෂයේ අදහස් අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. නමුත් විපක්ෂයේ අය මෙනැත නොසිටීම ගැන මා කනගාටු වෙනවා.

විපක්ෂය අනම් මනම් දේවල්වලට කපා කරනවා; බොරු දේවල්වලට කපා කරනවා; රට තුළ අස්ථාවරභාවය ඇති කරන්න කපා කරනවා. හැබැයි, ජන ජීවිතයට බලපාන රටේ ආර්ථිකයට බලපාන රටට විදේශ විනිමය ගන්න පුළුවන් ඒ වාගේම ලෝක ආහාර අවශ්‍යතාවට, උෞනතාවට පිළියමක් හැටියට තිබෙන මේ වාගේ දෙයකදී ඒ අයගේ සහභාගිත්වය නැති එක ගැන අප කනගාටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගරු රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමා ගෙන යන වැඩ පිළිවෙලට අපේ ශුභාශීසන පිරිනමනවා. එම යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් අපේ ස්තූතිය පුද කරනවා. අද දින සභාව කල්තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි ඇමතිතුමාටත් අපේ ස්තූතිය පුද කරමින්, මේ යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

පිළිතුරු කථාව, ගරු (වෛද්‍ය) රාජීන සේනාරත්න මහතා.

ගරු (වෛද්‍ය) රාජීන සේනාරත්න මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜ்ஜித சேனாரத்ன - கடற் றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මෙම යෝජනාව ගෙන ඒම පිළිබඳවත් අපේ වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමාට -හිටපු වයඹ ධීවර අමාත්‍යතුමාට- මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාත් හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරයෙක්. මේ යෝජනාව ස්ථිර කිරීම ගැන එකමාටත් මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අපි 2010 ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ සැසිවාරයට සහභාගි වුණා. ඇත්තටම ඒ වෙලාවේ ඒ සැසියේදී අපි යෝජනාවක් ගෙනාවා, ඉතිහාසයේ පළමුවන වරට ආසියාවේ සියලුම ඇමතිවරුන්ගේ සම්මේලනයක් කොළඹදී කැඳවන්න. එම යෝජනාවට එරෙහිව තායිලන්තය තවත් රැස්වීමක් ඉල්ලා යෝජනාවක් ගෙනාවා. නමුත් ඉන්දියාවේ සහයෝගයත් එක්ක ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේදී අපි ජයග්‍රහණය කළා; අපේ යෝජනාව ජය ගන්නා.

2010 මැයි මාසයේදී අපි කොළඹදී ඉතාමත් සාර්ථක ආසියාතික රැස්වීමක් පැවැත්වුවා. ඇමතිවරු 17ක් පමණ ආවා. නියෝජිතයෝ 200කට වැඩිය එම සම්මේලනයට සහභාගි වුණා. ඒ සම්මේලනයේදී ඇත්තටම ලංකාව පිළිබඳව කොළඹ ප්‍රකාශනය

- Colombo Declaration එක; ජල ජීවී වගාව ලෝකයේ ව්‍යාප්ත කරන්නේ කොහොමද කියන ඒ Declaration එක; විශේෂයෙන්ම ආසියාව සම්බන්ධ ප්‍රකාශනය එදා නිකුත් කළා. ඒ සැසිවාරය ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වුණේ. එතුමා තමයි ප්‍රධාන දේශනය පැවැත්වුවේ. ඒ දේශනයේදී එතුමා මෙතැනට අලුත්ම අදහසක් ගෙනාවා. ඒක තමයි ගෝලීය ජලජීවී අරමුදලක් - Global Aquaculture Fund එකක්- පිහිටුවන්න කියන එක. ඒ කියන්නේ එතුමා අනාගත ලෝකය දැන ගෙන හිටියා. එතුමා හිටපු හොඳ ධීවර අමාත්‍යවරයෙක්. ඒ අනුව එතුමා දැන ගෙන හිටියා, අනාගතයේ ධීවර කර්මාන්තය පවතින්නේ ජලජීවී වගා ව්‍යාපාරය නිසාය කියා.

ඇයි, එතුමා එහෙම යෝජනාවක් ගෙනාවේ? අද මුළු ලෝකයේම මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 137ක් වෙනවා. මෙයින් අපි ආහාරයට ගන්නේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 115ක් පමණයි. අනෙක් ඒවා මත්ස්‍ය කැමවලට, සත්ව ආහාරවලට අපි පාවිච්චි කරනවා. එතකොට මෙයින් සියයට 50ක් ජලජීවී වගාව තිබෙන්නේ. මුළු ලෝකයේම මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 50ක් ජලජීවී වගාව. අද මුහුදු මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 80කට සීමා වෙලා තිබෙනවා. ඒක වැඩි කර ගන්නට බැහැ. මොකද, අත්ලාන්තික් සාගරය, පැසිපික් සාගරය, අන්තර් ඇමෙරිකානු සාගරය මේ සියල්ලේම කෝටා ක්‍රමයක් ගෙනල්ලා එක රටකට එක ප්‍රමාණයක් කියා. මොකද, මත්ස්‍ය සම්පත බේරා ගැනීම සඳහා. ඒ අනුව මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 80ක ප්‍රමාණයක් තමයි අද ලෝකයේ-මුහුදේ- මුළු මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය.

නමුත් ජලජීවී වගාව අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද සියයට 8ක ප්‍රමාණයකින් වර්ධනය වෙනවා. ඒ එක්කම ආසියාව ගත්තොත්, මේ මුළු ජලජීවී වගාව ගත්තොත් ලෝකයේම ජලජීවී වගාවෙන් සියයට 90ක් නිෂ්පාදනය කරන්නේ ආසියාව. ඒක නිසයි අපට විශාල වශයෙන් ආසියාතික අමාත්‍යවරුන්ගේ සම්මේලනය වැදගත් වුණේ. ආසියාව ප්‍රධාන ලෝකයේ ජනතාව බිලියන 1.3ක්; ඒ කියන්නේ මිලියන 1300ක් මේ ජලජීවී වගාවට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ලෝක ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ - FAO එකේ- අද ප්‍රධාන වැඩ පිළිවෙළ අනුව මත්ස්‍ය කර්මාන්තය ජලජීවී වගාව උඩ තමයි රඳා පවතින්නේ. මෙන්න මේ නිසා තමයි ගෝලීය ජලජීවී අරමුදල කියන එක ඉතාමත්ම වැදගත් වන්නේ. ඒ නිසා අපි මෙම යෝජනාව ගෙනාවා. 2012 ජූලි මාසයේ රෝමයේ පැවැත්වුණු FAO එකට අපි මේ යෝජනාව අරගෙන ගෙන ගියා.

ඒකට රටවල් 170ක් සහභාගි වුණා. ඒක එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය යටතේ තිබෙන FAO එක. අපි ඒකට සහභාගි වෙලා ජලජීවී කර්මාන්තය දියුණු කිරීමට යෝජනා දෙකක් ඉදිරිපත් කළා. එයින් එක යෝජනාවක් තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු මේ අදහස. ඒකෙදි අපි ඒ යෝජනාව එතුමාගේ නමින්ම ඉදිරිපත් කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ මුළු යෝජනාවම සහගත * කරනවා.

එහි වැදගත් කොටස මම කියවනවා. I quote:

"The Ministerial Meeting, which came up with the 'Colombo Declaration', felt that a global effort in sustainable development of aquaculture with both food security and management focus would need adequate funding to have an effective broad-based programme, which would address the total global aquaculture scenario. In this context, addressing the gathering, His

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரையின்பிறகுதான் தரப்பட்டது.

* Produced at end of speech.

Excellency Mahinda Rajapaksa, President of Sri Lanka, who himself was one time the Minister of Fisheries in my country, proposed the setting up of a Global Fund for Aquaculture to address the multitude of issues concerning aquaculture development and management, which was widely endorsed at the Colombo meeting."

මෙය තමයි ප්‍රධානම යෝජනාව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ජාත්‍යන්තර තත්ත්වය පිළිබඳව හොඳ අවබෝධයක් තිබෙන නිසා ඔබතුමා දන්නවා ඇති, විශේෂයෙන්ම අද යුරෝපීය රටවල් ඉදිරියේ අපේ රටේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන එක කොපමණ අමාරුද කියා; අපට එරෙහිව මොන වාගේ තත්ත්වයක් තිබෙනවාද කියා. FAO එකේ COFI කියන අතුරු කමිටුවේ ධීවර කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සිටින්නේ ට්‍රයිල රටෙයි. ට්‍රයිලයේ ධීවර අමාත්‍යතුමා මේ රැස්වීමට ඇවිල්ලා හිටියා. ඒ නිසා මම මුලින්ම කළේ එතුමා සමඟ සාකච්ඡාවක් කරන එකයි. එහෙම සාකච්ඡා කරලා මම ඉල්ලීමක් කළා, ඔහුගේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා හරහා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන්න මට උදවු කරන්නාය කියා; මොකද, මේ යෝජනාව අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නමින් ඉදිරිපත් වන නිසා නොයෙකුත් දේශපාලන ප්‍රශ්න ඇති කරාවිය ඒ නිසා ඒවා අභිභවා යන්න ඕනෑය කියා. ඒ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ඇමතිවරුන්ට හෝජන සංග්‍රහයක් පැවැත්වුවා, රෝමයේ FAO Headquartersවල. ඒ හෝජන සංග්‍රහයට සියලුම ඇමතිවරු ආවා. ඒ ඇමතිවරු එක් එක්කොනා එක්ක මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මම කරා කළා. එහෙම කරා කරලා ඒ හැමෝගෙම එකඟත්වය අරගෙන ඊට පසුවදා මම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළා. කිසිම විරෝධයක් නැතුව මේ යෝජනාව ඒකමතිකව පිළිගත්තා. කිසිම වෙනස් කිරීමක් නැතිව නම් ගම් සියල්ලත් එක්කම, ඔවුන් මේ යෝජනාව පිළිගත්තා. ඒක මැන යුගයේ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපි ලබා ගත්තු විශාලම ජයග්‍රහණයක්. ඒ වාගේම අවසානයේදී මේ යෝජනාව කෙටුම්පත් කළා. ලෝක ආහාර සංවිධානය මේ යෝජනාවත් සියල්ලම සම්බන්ධයෙන් ගත්තු තීන්දු, ප්‍රකාශන ඇතුළත් කෙටුම්පතක් පිළියෙල කළා. එය කෙටුම්පත් කිරීමට රටවල් 13කින් යුත් මණ්ඩලයක් පත් කළා. ඒ රටවල් 13ත් යුත් මණ්ඩලයටත් එක රටක් හැටියට ශ්‍රී ලංකාව තෝරා ගත්තා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය තමයි ඒ මණ්ඩලයේ සභාපති ධුරයේ සිටියේ. ආර්ජන්ටිනාව, කැනඩාව, බර්කිනා ෆාසෝ රට, සයිප්‍රස්, ජපානය, නවසීලන්තය, නෝර්වේ, ස්වාසේද්ස්, ඕමාන්, ශ්‍රී ලංකාව සහ කෙන්යාව යන මේ රටවල් 13 තමයි ඒකට සහභාගි වුණේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, එතැනදී මේ යෝජනාව කෙටුම්පත් කරලා මේ යෝජනාව පිළිගෙන මේ විධියට ඉදිරිපත් වුණා. "Recognized the need to implement the recommendations of the Asia Regional Ministerial Meeting on Aquaculture for Food Security, Nutrition and Economic Development held in Sri Lanka in July 2011 including the establishment of a global aquaculture fund". ඒක තමයි අවසාන තීන්දුව වුණේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඊට පසුව මේ FAO එකේ වැඩ කටයුතු ගෙන යන්නට ඒ නිලධාරීන් දෙදෙනා හැරෙන්නට ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව bureau එකක් පත් කළා. මුළු ලෝකයේම ධීවර කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යෑම සඳහා තීන්දු ගැනීමට ප්‍රායෝගිකව වරින් වර ක්‍රියා කිරීමට රටවල් පහකින් යුත් bureau එකක් පත් කළා. ඔවුන් ඒ bureau එකට තෝරා ගත්තු රටවල් පහෙන් එක රටක් වශයෙන් ලංකාව තෝරා ගත්තා. ඒකට ප්‍රධාන හේතුවක් තිබෙනවා. මුළු ලෝකයෙන්ම රටවල් 170ක් සහභාගි වුණත්, රටවල් 5යි ඒ bureau එකට තෝරා ගත්තේ. මෙවර අපි ආසියාවේ ප්‍රමුඛයා විධියට පිළිගත්තා.

[ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ඇති මුළු ආසියාවෙන්ම ධීවර කර්මාන්තයේ ප්‍රමුඛතම රට තායිලන්තය බව. ඊ ළඟට සිටියේ වියට්නාමය. අපි සිටියේ බොහොම පසුගාමීවයි. නමුත් පසු ගිය අවුරුදු දෙක තුළ අපේ ධීවර කර්මාන්තයේ වර්ධනය ගත්තොත් -මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයේ වර්ධනය ඇතුළු අනිකුත් සියලුම වර්ධනයන් ගත්තොත්- තායිලන්තයේ සහ වියට්නාමයේ වර්ධනය අභිභවා අපි ඉදිරියට ගිහින් තිබෙනවා. ඇත්තටම පසු ගිය කාලයේ එක්කෝ තායිලන්තය, එහෙම නැත්නම් වියට්නාමය හැරෙන්නට අපි කවදාවත් FAO එකේ කොහේවත් සිටියේ නැහැ. නමුත් අපි අද මේ තත්ත්වයට පත් වුණේ, අපි ප්‍රමුඛයා වෙලා නොවෙයි. නමුත් රටේ ආර්ථික වර්ධනය බලනකොට ධීවර කර්මාන්තයේ වර්ධනය බලන කොට අපි තමයි අද මුළු ආසියාවේ ඉදිරියෙන්ම සිටින්නේ. මොකද අපි ගිය අවුරුද්දේ මෙට්‍රික් ටොන් එක් ලක්ෂ පන්දාහක් වැඩියෙන් වාර්තා කළා. මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය වැඩි කරගෙන ලංකා ඉතිහාසයේ වැඩිම මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් හාර ලක්ෂ හතළිස්පන්දාහකට අපි වැඩි කර ගත්තා. ඒ නිසා ඔවුන් ලංකාව තෝරා ගත්තා. තායිලන්තයත් ඉල්ලීමක් කළා, ඔවුන් ඒක කරන්නම් කියලා. නමුත් තායිලන්තය කිව්වා, ලංකාව අකමැති නම් පමණක් අපව තෝරා ගන්න කියලා. ඒ නිසා ඉතිහාසයේ පළමුවන වරට ආසියාවේ ප්‍රමුඛ රට වශයෙන් අපිව මේ bureau එකට පත් කර ගත්තා. ඒ bureau එකේ ඇත්තටම සභාපති ධුරය හොබවන්නේ නෝර්වේ රාජ්‍යයයි. අනෙක් ඒවා ඔක්කෝම තිබෙන්නේ උප සභාපති ධුරයන්. ඒකට තිබෙන්නේ බ්‍රසීලය, ඉරානය, ලංකාව, ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපදය, නවසීලන්තය කියන මේ රටවල් පහයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටවල් පහෙන් තමයි ධීවර කර්මාන්තයේ ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් සියලු තීන්දු තීරණ අරගෙන ඊට පස්සේ ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒක නිසා මෙවර අපේ රටට මේ අවස්ථාව ලැබීම විශාල ජයග්‍රහණයක්. මේ තීන්දුව ගන්නට පස්සේ එතුමන්ලා මට ආරාධනා කළා, දකුණු කොරියාවේ පැවැත්වුණු ආසියානු කලාපීය පළමුවැනි රැස්වීමේ ප්‍රධාන දේශනය පවත්වන්නට. මම විශේෂ ආරාධනයකු වශයෙන් ගිහිල්ලා ඒකේ ප්‍රධාන දේශනය පැවැත්වුවා. ඔවුන් මගේ සියලුම වියදම් දැරුවා. මම ආසියානු කලාපීය ප්‍රධාන දේශනය පැවැත්වුවා විතරක් නොවෙයි ඒකේ විශේෂඥයන් හතර දෙනෙකුගෙන් යුත් panel එකටත් සම්බන්ධ කර ගත්තා. ලෝක බැංකු නියෝජිතයන් ඇතුළු ඒ සියලුම කට්ටියන් එක්ක හතර දෙනෙකු නම් කරලා ඒ හතර දෙනාගේ panel එකට මාවත් දාලා අපි විශාල සාකච්ඡාවක් කළා, මුළු ආසියාවේම මේ මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කොහොමද, වර්ධනය කර ගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ නිසා මම අද පැහැදිලිවම කියනවා, ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව අපේ රටට විශාල අනාගතයක් තිබෙනවා කියලා. අද අපේ රට පිළිබඳව ලෝකයේ විශාල පිළිගැනීමක් තිබෙනවා. අනෙක් එක ජාත්‍යන්තර ක්ෂේත්‍රයේ ධීවර කර්මාන්තය ගැන කථා කිරීමේදී නොසලකා හරින්නට බැරි රටක් වශයෙන් අපේ රට අද හඳුනාගෙන තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සියලුම දේවලට විශාල උදවු උපකාරයක් වුණේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සහ එතුමාට මේ කර්මාන්තය පිළිබඳ තිබෙන අවබෝධය නිසායි. අපි ගන්නා වූ බොහෝ තීන්දු එතුමා එක්ක සාකච්ඡා කළාම එතුමා සියලු සහයෝගයන් අපට ලබා දුන්නා. මම හිතන්නේ, එතුමා ජනාධිපතිකම ඇරඹීම වැඩියෙන්ම ආදරය කරන අමාත්‍යාංශය ධීවර අමාත්‍යාංශය කියායි. ඒක මම දන්නවා. ඒ නිසා එතුමා ඒ සියලු උපකාර අපට කළා. ඒ නිසා මට මේ ගමන ඉතාම පහසුවෙන් යන්න පුළුවන් වුණා. එතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඉන්න කොට එතුමාගේ ජනාධිපතිවරිය කකුලෙන් අදිද්දී

තමයි එතුමාට ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පුළුවන් වුණේ. නමුත් මම ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන කොට මගේ ජනාධිපතිවරයා මගේ පිටු පස්සෙන් ඉඳන් මාව තල්ලු කරමින් කටයුතු කරන අවස්ථාවක තමයි මට මේ ගමන යන්නට තිබෙන්නේ. ඒක නිසා මේකේ විශාල වෙනසක් තිබෙනවා. මට විශාල පහසුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මම ඉතාමත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එතුමාට ඇවිල්ලා මම මේක ප්‍රකාශ කළාම එතුමා බොහොම සතුටට පත් වුණා. මොකද FAO එකට ගෙනාපු යෝජනා මාලාවේ එතුමාගේ නමත් ඇතුළුව ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කර ගැනීම ගැන එතුමා මට ඉතාමත්ම ප්‍රශංසා කළා. ඒ නිසා එතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් අද මෙම යෝජනාව ගෙන ඒම පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම වික්ටර් ඇන්ටනි මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එතුමාටත් ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව හසල බුද්ධියක් තිබෙනවා. මේ කථා කරපු මන්ත්‍රීවරු දෙන්නාම හිටපු ඇමතිවරු. ඇමතිකම් අත හැරලා තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ. අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා ධීවර අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණ මන්ත්‍රීවරයා වශයෙනුත් ක්‍රියා කරනවා. එතුමන්ලාටත් මම ඉතාමත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාටත් ස්තූති කරමින් මම නිශ්ශබ්ද වෙනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද ලියවිල්ල :
சபாபீடத்தின் வைக்கப்பட்ட ஆவணம்:
 Document tabled:

SRI LANKA'S INTERVENTION ON THE Creation of a Global Aquaculture Fund etc as a follow-up to Ministerial Meeting in Colombo

First of all let me congratulate FAO for the successful conduct of the Sixth Session of the COFI Sub-Committee on Aquaculture and the submission of its decisions and recommendations to this meeting for discussion.

Considering the stagnant production from marine fisheries, it is said that by the year 2030, the aquaculture production has to be increased by nearly 50 percent to cater for the global fish requirements. The FAO Asian Regional Ministerial Meeting on Aquaculture for Food Security, Nutrition and Economic Development held in Colombo Sri Lanka in July 2011 and attended by over 120 delegates from 25 countries including 17 Ministers, expressed that technical cooperation amongst countries in the region and beyond is the way forward to develop the aquaculture potential of the Asian nations.

The Ministerial Meeting, which came up with the "Colombo Declaration", felt that a global effort in sustainable development of aquaculture with both food security and management focus would need adequate funding to have an effective broad-based programme, which would address the total global aquaculture scenario. In this context, addressing the gathering, His Excellency Mahinda Rajapakse, President of Sri Lanka, who himself was one time the Minister of Fisheries in my country, proposed the setting up of a Global Fund for Aquaculture to address the multitude of issues concerning aquaculture development and management, which was widely endorsed at the Colombo meeting.

While thanking FAO for its initiative to hold the Ministerial Meeting in Sri Lanka, I wish to convey to FAO Sri Lanka's strong commitment and support as the host country for the Meeting to set up such a fund.

Let me also take this opportunity congratulate FAO Sub Committee on Aquaculture for its efforts in ensuring food security through its efforts in sustainable development of aquaculture in Asia, my country in particular.

(இ) இன்றேல், ஏன்?

[மரு (வேளாண்) சேவைத் துறை]

- (அ) (i) 12 (பன்னிரண்டு)
- (ii) குடாவெல்ல, மாவெல்ல, உணாகுருவ, தங்காலை, ரெக்காவ, கலந்தமோதர, கலமெட்டிய, வெலிபட்டன்வில், சிசிலசகம, ஹம்பாந்தோட்ட, பல்லேமலல, கிரிந்த.
- (iii) 48 (நாற்பத்தெட்டு)
- (iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
- (v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

- (ஆ) (i) 106 (நூற்று ஆறு)
- (ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
- (iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(இ) ஏற்படையதன்று.

- (a) (i) 12 (Twelve).
- (ii) Kudawella, Mawella, Unakooruwa, Tangalle, Rakawa, Kahandamodara, Kalametiya, Welipatanwila, Sisilasagama, Hambantota, Pallemalala, Kirinda.
- (iii) 48 (Forty Eight).
- (iv) See Annex I
- (v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b) (i) 106 (One Hundred and Six).
- (ii) See Annex II
- (iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

கடந்தகாலத்தில் டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN KALUTARA DISTRICT: DETAILS

2477/12

3. மரு சேவைத் துறை

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

(அ) கடந்தகாலத்தில் டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

- (i) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (ii) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iii) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iv) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (v) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

யான டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

- (அ) (i) கடந்தகாலத்தில் டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (ii) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iii) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

யான டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

(அ) டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

கடந்தகாலத்தில், டீவர கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

- (அ) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (i) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (ii) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iii) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iv) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (v) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (ii) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு
- (iii) கடந்தகாலத்தில் கைப்பிடிப்பு மற்றும் கைப்பிடிப்பு

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

- (a) Will he inform this House of the -
- number of Fisheries Divisions and Fisheries Zones;
 - names of the aforesaid Divisions and Zones;
 - number of registered Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the aforesaid Fisheries Divisions and Zones;
 - names of the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones; and
 - names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones;
 - in Kalutara District, which are governed by the Department of Fisheries and Aquatic Resources ?
- (b) Will he state -
- the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Kalutara District;
 - the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies; and
 - the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies ?
- (c) If not, why?

மரு (வேட்டை) ராஜீவ் சேனாரத்ன

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜீவ் சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

- (அ) (i) 09 (நவம்)
- அலங்கார, பெருவளை வடக்கு, பெருவளை தெற்கு, மக்கோன, பயாகல், கருத்துறை தெற்கு, கருத்துறை வடக்கு, வாதுவை, பாணந்துறை.
 - 38 (முப்பத்தெட்டு)
 - இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
 - தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (ஆ) (i) 13 (பதின்மூன்று)
- இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
 - தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (இ) ஏற்படையதன்று.
- (a) (i) 09 (Nine).
- Alutgama, Beruwala North, Beruwala South, Maggona, Payagala, Kalutara South, Kalutara North, Wadduwa, Panadura.
 - 38 (Thirty Eight).
 - See Annex I.
 - Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b) (i) 13 (Thirteen).
- See Annex II.
 - Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

(அ) (i) 09 (ஒன்பது)

(ii) அலங்கார, பெருவளை வடக்கு, பெருவளை தெற்கு, மக்கோன, பயாகல், கருத்துறை தெற்கு, கருத்துறை வடக்கு, வாதுவை, பாணந்துறை.

(iii) 38 (முப்பத்தெட்டு)

(iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.

(v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(ஆ) (i) 13 (பதின்மூன்று)

(ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.

(iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(இ) ஏற்படையதன்று.

(a) (i) 09 (Nine).

(ii) Alutgama, Beruwala North, Beruwala South, Maggona, Payagala, Kalutara South, Kalutara North, Wadduwa, Panadura.

(iii) 38 (Thirty Eight).

(iv) See Annex I.

(v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

(b) (i) 13 (Thirteen).

(ii) See Annex II.

(iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

(c) Does not arise.

மேலதிக தீவிரத்திற்கு உட்பட்ட கலாநிதி ராஜீவ் சேனாரத்ன

கம்பஹா மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும்

வலயங்கள்: விபரம்

FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN GAMPAHA DISTRICT:
DETAILS

2478/'12

4. மரு அபிவிருத்தி மையம்

(மாண்புமிகு அபிவிருத்தி குமார)

(The Hon. Ajith Kumara)

மேலதிக அபிவிருத்தி மையம் அமைப்பதற்கு ஏதாவது உதவியைக் கொடுக்க முன்வருமா?

(அ) மேலதிக அபிவிருத்தி மையம் அமைப்பதற்கு உதவியைக் கொடுக்க முன்வருமா?

(i) மேலதிக அபிவிருத்தி மையம் அமைப்பதற்கு உதவியைக் கொடுக்க முன்வருமா?

(ii) உதவியைக் கொடுக்க முன்வருமா?

(ඇ) පැන නොනඟී.

- (අ) පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් පරිපාලනය වන;
- (i) ධීවර කොට්ඨාස සහ කලාප සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) ඒවා කවරේද;

(c) Does not arise.

- (අ) (i) 06 (හයයි)
(ii) ජේසාලේ, එරුක්කලම්පිඩ්ඩි, මන්නාරම,
නන්නිකාන්, සිලාවතුර, විඩුකලනිඩි.

[ගරු (ඉවදිය) රාජිත සේනාරත්න මහතා]

- (iii) 69 (ஔ௦ தவயதீ)
(iv) ஁௖௖௖௖ - I ற௖௖௖.
(v) த௖௖௖ - ஁௖௖௖ ஈ௖௖௖௖ ஈ௖௖௖௖ வ௖
௖௖௖ ஈ ஈ௖௖௖௖ த௖௖௖௖ ஁௖௖௖௖௖௖ ஈ௖௖
த௖௖௖.
(஁) (i) 37 (௖௖௖௖)
(ii) ஁௖௖௖௖ II ற௖௖௖.
(iii) த௖௖௖. ஁௖௖௖ ஈ௖௖௖௖ ஈ௖௖௖௖ வ௖
௖௖௖ ஈ ஈ௖௖௖௖ த௖௖௖௖ ஁௖௖௖௖௖௖ ஈ௖௖
த௖௖௖.
(஁) ஈ௖௖ த௖௖௖.
(஁) (i) 06 (஁௖)
(ii) ஁௖௖௖, ஁௖௖௖௖௖௖௖, ம௖௖௖,
௖௖௖௖௖௖, ஈ௖௖௖௖௖௖, வ௖௖௖௖௖௖.
(iii) 69 (஁௖௖௖௖௖௖)
(iv) இ௖௖௖௖ - I ஐ௖ ஁௖௖௖.
(v) த௖௖௖௖ - கு௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖
஁௖௖௖௖௖௖ இ௖௖௖௖௖௖, இ௖௖௖௖௖௖௖௖௖
த௖௖௖௖௖௖ ஁௖௖௖௖௖௖ இ௖௖௖.
(஁) (i) 37 (மு௖௖௖௖)
(ii) இ௖௖௖௖ - II ஐ௖ ஁௖௖௖.
(iii) த௖௖௖௖ - கு௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖௖
஁௖௖௖௖௖௖ இ௖௖௖௖௖௖, இ௖௖௖௖௖௖௖௖௖
த௖௖௖௖௖௖ ஁௖௖௖௖௖௖ இ௖௖௖.
(இ) ஁௖௖௖௖௖௖.

- (a)
 - (i) 06 (Six).
 - (ii) Pesalay, Erukkalampiddi, Mannar, Nanattan, Silawatura, Vidutalatiw.
 - (iii) 69 (Sixty Nine).
 - (iv) See Annex I.
 - (v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b)
 - (i) 37 (Thirty Seven).
 - (ii) See Annex II.
 - (iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

මූලාශ්‍රය: දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර කොට්ඨාස හා කලාප: විස්තර

முல்லைத்தீவு மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள்

மற்றும் வலயங்கள்: விபரம்

FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN MULLAITIVU DISTRICT: DETAILS

2481/'12

7. ගරු අපීක් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසුරුම් කළ
 ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) මූලකිව් දිස්ත්‍රික්කය තුළ ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් පරිපාලනය වන;
- (i) ධීවර කොට්ඨාස සහ කලාප සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) ඒවා කවරේද;
 - (iii) එම ධීවර කොට්ඨාස හා කලාප තුළ ලියා පදිංචි ධීවර සමිති හා තොටුපළ සංවිධාන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (iv) එම ධීවර සමිති හා තොටුපළ සංවිධාන කවරේද;
 - (v) ඉහත ධීවර සමිති හා තොටුපළ සංවිධානවල සභාපති, ලේකම් හා භාණ්ඩාගාරික යන තනතුරු දරන්නන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ආ) (i) මූලකිව් දිස්ත්‍රික්කයේ ඇති ධීවර කොට්ඨාස හා කලාපවල ක්‍රියාත්මක වන ධීවර සමුපකාර සමිති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒවා කවරේද;
 - (iii) එම ධීවර සමුපකාර සමිතිවල සභාපති, ලේකම් සහ භාණ්ඩාගාරික යන තනතුරු දරන්නන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;
- යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் கடற்றொழில் நீரக வளமூலங்கள் திணைக்களத்தினால் நிருவகிக்கப்படும்
- (i) கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) அவை யாவையென்பதையும்;
- (iii) இக் கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத் துறை அமைப்புக்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
- (iv) இக் கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத் துறை அமைப்புக்கள் யாவை என்பதையும்;
- (v) இக் கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத் துறை அமைப்புக்களின் தலைவர், செயலாளர் மற்றும் பொருளாளர் பதவி வகிப்போரின் பெயர், முகவரி ஆகியவை யாவை என்பதையும்
- அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தின் கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களில் செயற்படும் கடற்றொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
- (ii) அவை யாவையென்பதையும்;
- (iii) இக் கடற்றொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் தலைவர், செயலாளர் மற்றும் பொருளாளர் பதவி வகிப்போரின் பெயர், முகவரி ஆகியவை யாவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

- (a) Will he inform this House of the -
- number of Fisheries Divisions and Fisheries Zones;
 - names of the aforesaid Divisions and Zones;
 - number of registered Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the aforesaid Fisheries Divisions and Zones;
 - names of the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones; and
 - names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones;

in Mullaitivu District, which are governed by the Department of Fisheries and Aquatic Resources ?

- (b) Will he state -
- the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Mullaitivu District;
 - the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies; and
 - the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies ?

- (c) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

- (අ) (i) 04 (හතරයි)
- (ii) මුලතිව් නගරය, මුලතිව් උතුර, නයාරු, කොකිලායි.
- (iii) 24 (විසිහතරයි)
- (iv) ඇමුණුම - I බලන්න.

- (v) නොදනී - අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.

- (ආ) (i) 27 (විසිහතරයි)

- (ii) ඇමුණුම II බලන්න.

- (iii) නොදනී. අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.

- (ඇ) පැන නොනගී.

- (அ) (i) 04 (நான்கு)

- (ii) முல்லைத்தீவு நகர், முல்லைத்தீவு வடக்கு, நாயாறு, கொக்கிளாய்.

- (iii) 24 (இருபத்து நான்கு)

- (iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.

- (v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

- (ஆ) (i) 27 (இருபத்தேழு)

- (ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.

- (iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

- (இ) ஏற்படையதன்று.

- (a) (i) 04 (Four).

- (ii) Mullatiw Town, Mullatiw North, Nayar, Kokilai.

- (iii) 24 (Twenty four).

- (iv) See Annex I.

- (v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

- (b) (i) 27 (Twenty Seven).

- (ii) See Annex II.

- (iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

- (c) Does not arise.

යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර කොට්ඨාස හා කලාප:
විස්තර

யாழ்ப்பாண மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்கள்: விபரம்

FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN JAFFNA DISTRICT:
DETAILS

2482/'12

8. ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

[ගරු අජිත් කුමාර මහතා]

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

- (a) Will he inform this House of the -
- number of Fisheries Divisions and Fisheries Zones;
 - names of the aforesaid Divisions and Zones;
 - number of registered Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the aforesaid Fisheries Divisions and Zones;
 - names of the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones; and
 - names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones;
- in Kilinochchi District, which are governed by the Department of Fisheries and Aquatic Resources ?
- (b) Will he state -
- the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Kilinochchi District;
 - the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies; and
 - the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies ?
- (c) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

- (අ) (i) 05 (පහයි)
- නාවිකබල, පුනකරි, කරවිවි, කන්දවලායි, පලායි.
 - 23 (විසි තුනයි)
 - ඇමුණුම - I බලන්න.
 - නොදනි - අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.
- (ආ) (i) 24 (විසිහතයි)
- ඇමුණුම II බලන්න.
 - නොදනි. අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.
- (ඇ) පැන නොනගී.

- (අ) (i) 05 (ஐந்து)
- நாச்சிக்குடா, பூநகரி, கரச்சி, கந்தவலை, பளை.
 - 23 (இருபத்து மூன்று)
 - இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
 - தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (ஆ) (i) 24 (இருபத்து நான்கு)
- இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
 - தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (இ) ஏற்படையதன்று.
- (a) (i) 05 (Five).
- Nachchikuda, Punagari, Karachchi, Kandawalai, Palai.
 - 23 (Twenty Three).
 - See Annex I.
 - Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b) (i) 24 (Twenty Four).
- See Annex II.
 - Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ ඩිවර කොට්ඨාස හා කලාප: විස්තර

திருகோணமலை மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள்
மற்றும் வலயங்கள்: விபரம்
FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN TRINCOMALEE
DISTRICT: DETAILS

2484/12

10. ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
(The Hon. Ajith Kumara)

ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (I) :

- (අ) ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් පරිපාලනය වන;
- ඩිවර කොට්ඨාස සහ කලාප සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - ඒවා කවරේද;
 - එම ඩිවර කොට්ඨාස හා කලාප තුළ ලියා පදිංචි ඩිවර සමිති හා නොටුපළ සංවිධාන සංඛ්‍යාව කොපමණද;

- (iv) එම ධීවර සමිති හා තොටුපළ සංවිධාන කවරේද;
- (v) ඉහත ධීවර සමිති හා තොටුපළ සංවිධානවල සභාපති, ලේකම් හා භාණ්ඩාගාරික යන තනතුරු දරන්නන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ ඇති ධීවර කොට්ඨාස හා කලාපවල ක්‍රියාත්මක වන ධීවර සමුපකාර සමිති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒවා කවරේද;
- (iii) එම ධීවර සමුපකාර සමිතිවල සභාපති, ලේකම් සහ භාණ්ඩාගාරික යන තනතුරු දරන්නන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

කදර්තොழ්‍යයේ, තීරක වැඩසටහන් ඇතිව ඇති අවස්ථාවකදී, අමාත්‍යවරයාට කෙටි කාලයක් තුළදී:

- (අ) ත්‍රිකුණාමලය මාලවයේදී කදර්තොழ්‍යයේ තීරක වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ තීරක වැඩසටහන් තිබෙනවාද?
- (i) කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?
- (ii) අවශ්‍ය වෛෂයික සේවාවන් තිබෙනවාද?
- (iii) මේ කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?
- (iv) මේ කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?
- (v) මේ කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?

අවුරුදු මාසයකදී කදර්තොழ්‍යයේ?

- (ආ) (i) ත්‍රිකුණාමලය මාලවයේදී කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?
- (ii) අවශ්‍ය වෛෂයික සේවාවන් තිබෙනවාද?
- (iii) මේ කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද? තිබේ නම්, කදර්තොழ්‍යයේ පිරිසිදු කරන ලද වැඩසටහන් තිබෙනවාද?

අවුරුදු මාසයකදී කදර්තොழ්‍යයේ?

- (ඉ) මේ කදර්තොழ්‍යයේ?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

- (a) Will he inform this House of the -
 - (i) number of Fisheries Divisions and Fisheries Zones;

- (ii) names of the aforesaid Divisions and Zones;
- (iii) number of registered Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the aforesaid Fisheries Divisions and Zones;
- (iv) names of the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones; and
- (v) names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones;

in Trincomalee District, which are governed by the Department of Fisheries and Aquatic Resources ?

- (b) Will he state -

- (i) the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Trincomalee District;
- (ii) the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies; and
- (iii) the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies ?

- (c) If not, why?

ගරු (වෛද්‍ය) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித சேனாரத்ன)
(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

- (අ) (i) 11 (එකොළහයි)
- (ii) කුවේලි උතුර, කුවේලි දකුණ, ත්‍රිකුණාමලය නගරය I, ත්‍රිකුණාමලය නගරය II, ත්‍රිකුණාමලය උතුර I, ත්‍රිකුණාමලය උතුර II, ත්‍රිකුණාමලය බටහිර, මුතුරේ, කින්නියා, සේරු නුවර, ඊව්වලමපත්තු.
- (iii) 66 (හැට හයයි)
- (iv) ඇමුණුම - I බලන්න.
- (v) නොදනී - අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.
- (ආ) (i) 80 (අසූවයි)
- (ii) ඇමුණුම - II බලන්න.
- (iii) නොදනී. අදාළ සංවිධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන වන බැවින් ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.
- (ඇ) පැන නොනඹේ.

[மரு (வேடா) ராண சேனாந்தன மகனா]

- (அ) (i) 11 (பதினொன்று)
 (ii) குச்சுவெளி வடக்கு, குச்சுவெளி தெற்கு, திருகோணமலை நகர் I, திருகோணமலை நகர் II, திருகோணமலை வடக்கு I, திருகோணமலை வடக்கு II, திருகோணமலை மேற்கு, மூதூர், கிண்ணியா, சேருநுவர, ஈச்சிலம்பற்று.
 (iii) 66 (அறுபத்தாறு)
 (iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
 (v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (ஆ) (i) 80 (எண்பது)
 (ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
 (iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (இ) ஏற்படையதன்று.

- (a) (i) 11 (Eleven).
 (ii) Kuchchaweli North, Kuchchaweli South, Trincomalee Town - I, Trincomalee Town - II, Trincomalee North - I, Trincomalee North - II, Trincomalee West, Mutur, Kinniya, Seru Nuwara, Echchalampattuwa.
 (iii) 66 (Sixty Six).
 (iv) See Annex I.
 (v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b) (i) 80 (Eighty).
 (ii) See Annex II.
 (iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

மெகலெசுபு டிசுத்ரிக் கயே டீவர கைவியாச னா கலாச: விசுதர

மட்டக்களப்பு மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்கள்: விபரம்
 FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN BATTICALOA DISTRICT: DETAILS

2485/'12

11. மரு டிசுத்ரிக் கயே மகனா

(மாண்புமிகு அஜித் குமார)
 (The Hon. Ajith Kumara)

டீவர னா சலச சமீபன் சுவர்டன டிமாநாசுமாதென் டிசுபு
 புகைய - (1) :

- (டி) மெகலெசுபு டிசுத்ரிக் கயே டீவர னா சலச சமீபன் டேசார்டமேன்துவ மதின் சரிசாலதய வன;

- (i) டீவர கைவியாச சன கலாச சுவாச கைசமீசுடி;
 (ii) டீவா கவரேடி;
 (iii) டீவர கைவியாச னா கலாச துல டிசா சடிவி டீவர சமீதி னா தைபுசுல சுவீவான சுவாச கைசமீசுடி;
 (iv) டீவர சமீதி னா தைபுசுல சுவீவான கவரேடி;
 (v) டீவர சமீதி னா தைபுசுல சுவீவானவல சஸாசதி, டேகமீ னா னாசுவாசரிசு யன தனதுரு டர்னன்சென் தமீ சன டிசினயன் கவரேடி;
 யன்ன டிசும மெம சஸாவ டர்னன்சென்டி?
 (ஈ) (i) மெகலெசுபு டிசுத்ரிக் கயே டிவி டீவர கைவியாச னா கலாசவல திசுவன்மக வன டீவர சமீபகார சமீதி சுவாச கைசமீசுடி;
 (ii) டீவா கவரேடி;
 (iii) டீவர சமீபகார சமீதிவல சஸாசதி, டேகமீ சஸாசுவாசரிசு யன தனதுரு டர்னன்சென் தமீ சன டிசினயன் கவரேடி;
 யன்ன டிசும சடிதன் கர்னன்சென்டி?
 (டி) தைசீசென் தமீ, டீ மன்டி?

கடற்றொழில், நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் கடற்றொழில் நீரக வளமூலங்கள் திணைக்களத்தினால் நிருவகிக்கப்படும்
 (i) கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
 (ii) அவை யாவையென்பதையும்;
 (iii) இக் கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத்துறை அமைப்புக் களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
 (iv) இக் கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத்துறை அமைப்புக்கள் யாவை என்பதையும்;
 (v) இக் கடற்றொழில் சங்கங்கள் மற்றும் படகுத்துறை அமைப்புக்களின் தலைவர், செயலாளர் மற்றும் பொருளாளர் பதவி வகிப்போரின் பெயர், முகவரி ஆகியவை யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்களில் செயற்படும் கடற்றொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
 (ii) அவை யாவையென்பதையும்;
 (iii) இக் கடற்றொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் தலைவர், செயலாளர் மற்றும் பொருளாளர் பதவி வகிப்போரின் பெயர், முகவரி ஆகியவை யாவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

(a) Will he inform this House of the-

- (i) number of Fisheries Divisions and Fisheries Zones;
- (ii) names of the aforesaid Divisions and Zones;
- (iii) number of registered Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the aforesaid Fisheries Divisions and Zones;
- (iv) names of the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones; and
- (v) names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Societies and Landing Centre Associations in the abovementioned Divisions and Zones;

in Batticaloa District, which are governed by the Department of Fisheries and Aquatic Resources ?

(b) Will he state -

- (i) the number of Fisheries Co-operative Societies that are operative in the Fisheries Divisions and Regions in Batticaloa District;
- (ii) the names of the aforesaid Fisheries Co-operative Societies;
- (iii) the names and addresses of those who hold the offices of President, Secretary and Treasurer in the aforesaid Fisheries Co-operative Societies ?

(c) If not, why?

ஓர் (வேலா) ருபீக ஸ்னாரத்ன லகா

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி ராஜித் சேனாரத்ன)

(The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

- (அ) (i) 15 (பதின்மூன்று)
- (ii) வாகரை வடக்கு, வாகரை தெற்கு, வாழைச்சேனை மேற்கு, வாழைச்சேனை மத்தி, வாழைச்சேனை, வாழைச்சேனை தெற்கு, செங்கலடி, மண்முனை வடக்கு I, மண்முனை வடக்கு II, காத்தான்குடி, மண்முனைப்பற்று, களுவன்குடி, வெல்லாவெளி, பட்டிப்பளை, மண்முனை மேற்கு.
- (iii) 127 (நூற்று இருபத்தேழு)
- (iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
- (v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (ஆ) (i) 148 (நூற்று நான்பத்தெட்டு)
- (ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
- (iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (இ) ஏற்படையதன்று.
- (a) (i) 15 (Fifteen).
- (ii) Wakare North, Wakare South, Walachchena West, Walachchena Central, Walachchena, Walachchena South, Chenkaladi, Manmunei North - I, Manmunei North - II, Kathankudi, Manmuna Pattu, Kaluwankudi, Wellawali, Padippalei, Manmuna West.
- (iii) 127 (One Hundred and Twenty Seven).
- (iv) See Annex I.
- (v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (b) (i) 148 (One Hundred and Forty Eight).
- (ii) See Annex II.
- (iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

(அ) (i) 148 (பதின்மூன்று)

(ii) வாழைச்சேனை மேற்கு, வாழைச்சேனை மத்தி, வாழைச்சேனை தெற்கு, செங்கலடி, மண்முனை வடக்கு I, மண்முனை வடக்கு II, காத்தான்குடி, மண்முனைப்பற்று, களுவன்குடி, வெல்லாவெளி, பட்டிப்பளை, மண்முனை மேற்கு.

(iii) 127 (பதின்மூன்று)

(iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.

(v) தெரியாது. ஏதாவது அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(ஆ) ஏற்படையதன்று.

(அ) (i) 15 (பதின்மூன்று)

(ii) வாகரை வடக்கு, வாகரை தெற்கு, வாழைச்சேனை மேற்கு, வாழைச்சேனை மத்தி, வாழைச்சேனை, வாழைச்சேனை தெற்கு, செங்கலடி, மண்முனை வடக்கு I, மண்முனை வடக்கு II, காத்தான்குடி, மண்முனைப்பற்று, களுவன்குடி, வெல்லாவெளி, பட்டிப்பளை, மண்முனை மேற்கு.

(iii) 127 (நூற்று இருபத்தேழு)

(iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.

(v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(ஆ) (i) 148 (நூற்று நான்பத்தெட்டு)

(ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.

(iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர் அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.

(இ) ஏற்படையதன்று.

(a) (i) 15 (Fifteen).

(ii) Wakare North, Wakare South, Walachchena West, Walachchena Central, Walachchena, Walachchena South, Chenkaladi, Manmunei North - I, Manmunei North - II, Kathankudi, Manmuna Pattu, Kaluwankudi, Wellawali, Padippalei, Manmuna West.

(iii) 127 (One Hundred and Twenty Seven).

(iv) See Annex I.

(v) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

(b) (i) 148 (One Hundred and Forty Eight).

(ii) See Annex II.

(iii) Not known. As relevant organizations are volunteer organizations, the Ministry does not have the details related to that.

(c) Does not arise.

அம்பார டிவிஷன்களில் டிவிஷனல் கோவில்கள் லகா:

விவரம்

அம்பாரை மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும்

வலயங்கள்: விபரம்

FISHERIES DIVISIONS AND REGIONS IN AMPARA DISTRICT: DETAILS

2486/12

12. ஓர் அபித் கும்மர லகா

(மாண்புமிகு அபித் குமார)

(The Hon. Ajith Kumara)

டிவிஷனல் கோவில்கள் லகா: அம்பாரை மாவட்ட கடற்றொழில் பிரிவுகள் மற்றும் வலயங்கள்: விபரம்

புள்ளி - (1):

- (iii) தோட்டி. அட்டை சம்பிளா சீலேலிசு சம்பிளா வன
வெலிச் சீ சம்பிளா தோட்டி அட்டை சம்பிளா
தோட்டி.
- (அ) பட்டை தோட்டி.
- (அ) (i) 12 (பன்னிரண்டு)
- (ii) கல்முனை தமிழ், கல்முனை முஸ்லீம்,
சாய்ந்தமருது, காரைதீவு, நிந்தவூர்,
அட்டை சம்பிளா, அக்கரைப்பற்று,
ஆலையடிவேம்பு, திருக்கோவில், பொத்துவில்,
பாணம், உல்லை.
- (iii) 50 (ஐம்பது)
- (iv) இணைப்பு - I ஐப் பார்க்க.
- (v) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர்
அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான
தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (ஆ) (i) 153 (நூற்று ஐம்பத்து மூன்று)
- (ii) இணைப்பு - II ஐப் பார்க்க.
- (iii) தெரியாது - குறிப்பிட்ட அமைப்பு தொண்டர்
அமைப்பாக இருப்பதால், இதுசம்பந்தமான
தகவல்கள் அமைச்சிடம் இல்லை.
- (இ) ஏற்படையதன்று.

- (a) (i) 12 (Twelve).
- (ii) Kalmunai Tamil, Kalmunai Muslims,
Saindamaradu, Karathiw, Tinnaur,
Addalaichenai, Akkareipattu,
Alayadiwempu, Thirukkivil, Potuwil,
Panama, Ulai.
- (iii) 50 (Fifty).
- (iv) See Annex I.
- (v) Not known. As relevant organizations are
volunteer organizations, the Ministry does
not have the details related to that.
- (b) (i) 153 (One Hundred and Fifty Three).
- (ii) See Annex II.
- (iii) Not known. As relevant organizations are
volunteer organizations the Ministry does
not have the details related to that.
- (c) Does not arise.

**ஒவ்வொரு பித்திரிக்கும் அட்டை அட்டை சம்பிளா சீலேலிசு சம்பிளா வன
வெலிச் சீ சம்பிளா தோட்டி அட்டை சம்பிளா தோட்டி.**

மேற்படி எழுத்துமூல விடைகளுக்குரிய இணைப்புகள் யாவும்
நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

Annexes of above written answers placed in the Library.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.