

208 වන කාණ්ඩය - 5 වන කලාපය
தொகுதி 208 - இல. 5
Volume 208 - No. 5

2012 මැයි 22 වන අඟහරුවාදා
2012 மே 22, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 22nd May, 2012

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය:
මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
උසස් පෙළ සඳහා ජාතික පාසල් තෝරා ගැනීමේ සිසු අයිතිය
දෙමළ දේශපාලන සිරකරුවන් මුදා හැරීම

වරප්‍රසාද :
2012.02.08 දින පාර්ලිමේන්තුවේ කළ කථාවට වැරදි අර්ථ
කථනයක් ලබා දීම

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත් :
අභිමානී සමාජ සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන පදනම (සංස්ථාගත
කිරීමේ) – [ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියපෙරුම මහතා] -
පළමු වන වර කියවන ලදී

ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත:
නියෝග

විසර්ජන පනත :
යෝජනා

කල් තැබීමේ යෝජනාව:
රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගනු ලබන නිලධාරීන් සඳහා විශේෂ
පුහුණුවක්

பிரதான உள்ளடக்கம்

சனாதிபதியிடமிருந்து வந்த செய்தி:
பொதுசனப் பாதுகாப்புப் பிரகடனம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல்மூல வினா:
உயர்தரத்துக்குத் தேசிய பாடசாலைகளைத் தெரிவுசெய்
வதற்கான மாணவர்களின் உரிமை
தமிழ் அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்தல்

சிறப்புரிமை:
2012.02.08ஆந் திகதி பாராளுமன்றத்தில் ஆற்றிய உரைக்கு
பிழையான அர்த்தம் கற்பித்தல்

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:
அபிமானி சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார மன்றம்
(கூட்டிணைத்தல்) – [மாண்புமிகு ஜே.ஆர்.பி.
சூரியப்பெரும] - முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம்:
ஒழுங்குவிதிகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டம்:
தீர்மானம்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
எதிர்காலத்தில் அரசு சேவைக்கு ஆட்சேர்க்கப்படும்
ஊழியர்களுக்கான விசேட பயிற்சி

PRINCIPAL CONTENTS

MESSAGE FROM THE PRESIDENT:
Public Security Proclamation

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Right of Students to select National Schools for A/L
Release of Tamil Political Prisoners

PRIVILEGE:
Misinterpretation of Speech made in Parliament on
8th February 2012

PRIVATE MEMBERS' BILLS:
Abhimani Social Development and Cultural
Foundation (Incorporation) – [The Hon. J.R.P.
Sooriyapperuma] - Read the First time

IMPORTS AND EXPORTS CONTROL ACT :
Regulations

APPROPRIATION ACT:
Resolution

ADJOURNMENT MOTION:
Special training for future recruits to Public Service

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2012 මැයි 22 වන අඟහරුවාදා
2012 மே 22, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 22nd May, 2012

අ. හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු
වමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி. ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர்
அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p. m., MR. SPEAKER [THE HON.
CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

ජනාධිපතිතුමාගෙන් ලත් සන්දේශය சனாதிபதியிடமிருந்து வந்த செய்தி MESSAGE FROM THE PRESIDENT

මහජන ආරක්ෂක ප්‍රකාශනය
பொதுசனப் பாதுகாப்புப் பிரகடனம்
PUBLIC SECURITY PROCLAMATION

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

පහත දැක්වෙන සන්දේශය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් මා
වෙත ලැබී තිබෙනවා.

‘ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති
இலங்கை சனாதிபதி
President of Sri Lanka

පීපීඑල්/308

2012 මැයි මස 06 වන දින
கோலூர் දි. ය.

ගරු කථානායකතුමනි,

(40 වැනි අධිකාරය වූ) මහජන ආරක්ෂක ආඥාපනතේ 12 වැනි
වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද ප්‍රකාශනයෙන් මා විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ
සන්නද්ධ හමුදාවල සියලුම සාමාජිකයින් දිවයිනේ සියලුම පරිපාලන
දිස්ත්‍රික්ක තුළ සක්‍රීය සේවය සඳහා කැඳවන ලදී.

ඉහත කී ප්‍රකාශනය නිකුත් කිරීමට හේතුව ත්‍රස්තවාදය සහ යම් මහජන
කැළඹීමක් වැළැක්වීම සහ මැඩ පැවැත්වීම පිණිස බව පාර්ලිමේන්තුව වෙත
දැනුම් දෙනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ
ජනාධිපති”

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

(235 වැනි අධිකාරිය වන) රේගු ආඥාපනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ
ආනයන කීරු ගාස්තු සම්බන්ධ යෝජනාව. (2012 මාර්තු 30 දිනැති අංක
1751/27 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය). - [අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා
ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ්
ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2000 සහ 2008 වර්ෂ සඳහා ජාතික පුස්තකාල හා ප්‍රලේඛන සේවා
මණ්ඩලයේ පරිපාලන වාර්තා. - [අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන
මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා
ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන
සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல்,
வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின்
முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply
and Drainage and Chief Government Whip)
ගරු කථානායකතුමනි, ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා
පොදු පහසුකම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2009 වර්ෂය සඳහා
ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත්
කරමි.

මෙම වාර්තාව ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු
පහසුකම් කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ
යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

උපදේශක කාරක සභා වාර්තා ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள் CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා (ආර්ථික සංවර්ධන
නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன - பொருளாதார
அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena - Deputy Minister
of Economic Development)
ගරු කථානායකතුමනි, ජනමාධ්‍ය හා ප්‍රවෘත්ති කටයුතු පිළිබඳ
උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම පහත
සඳහන් වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ජනමාධ්‍ය හා ප්‍රවෘත්ති කටයුතු
පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2010 වර්ෂය සඳහා සීමාසහිත ස්වාධීන රූපවාහිනී සේවයේ
වාර්ෂික වාර්තාව;

[ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා]

- (ii) 2009 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ප්‍රකාශනය;
- (iii) 2009 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජාතික වික්‍රම සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (iv) 2009 වර්ෂය සඳහා සැලසින රූපවාහිනී ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (v) 2010 වර්ෂය සඳහා රජයේ මුද්‍රණ නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (vi) 2010 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්

මනුෂ්‍යයන්ගේ

PETITIONS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්දිආරච්චි මහත්මිය - පැමිණ නැත.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කූරේ මහතා (සුළු අපනයන හෝග ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே - சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Reginold Cooray - Minister of Minor Export Crop Promotion)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) පානදුර, දිබලදේ, අංක 66 ඩී. යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ශීලා රම්මනි මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) හොරණ, මුනගම, දික්කේනපුර, මධ්‍යම පන්තික නිවාස සංකීර්ණය, අංක 375, 16 වන පවුමග යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ජේ.එන්. සිරිවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු රංජිත් සියලොපිටිය මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)

ගරු කථානායකතුමනි, මම කුරුවිට, හිග්ගස්මේන, මල්වත්ඔව්ව, නානායම් ගොඩනැගිල්ල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි කේ.එච්. සුගතදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) බටපොල, උඩුවිල, විමංසා යන ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.එච්. යසකාන්ති පද්මරාණි ද සිල්වා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) කිරම, පරගහමේන, කොන්කරමේන යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්. චන්ද්‍රරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 1 - 0993/'10 - (2), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

මෙය දෙවැනි වතාවට අහන ප්‍රශ්නයක්, ගරු කථානායකතුමනි. ආණ්ඩු කාල තුනක් තුළ පැන නැගුණු පෞද්ගලිකරණ පිළිවෙතක් නිසයි පිළිතුරු දීමට මාසයක කාලයක් ඉල්ලන්නේ. ඒ සියලු වාර්තා සම්පූර්ණ කර ගැනීමට අවශ්‍යයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මට ඔබතුමාගෙන් කාරුණික ඉල්ලීමක් කරන්න පුළුවන්ද? මෙතෙක් දුරක් මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රශ්න 68ක් අහලා ප්‍රශ්න පහකටයි උත්තර ලැබිලා තිබෙන්නේ. මගේ අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් මේ ගෙනී යන්නේ. කරුණාකරලා -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න. මේ අහන ප්‍රශ්නවලට හැකි ඉක්මනින් පිළිතුරු සපයන්න අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දෙන්න ඕනෑ. නැත්නම් මේක -

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

(c) Will he inform this House-

(i) whether a suitable methodology will be devised to allocate lands to the people who have been dispossessed of their lands due to the water project; and

(ii) if so what it is?

(d) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) ඔව්.

(iii) ජල යෝජනා ක්‍රමයට අවශ්‍ය අමු ජලය (Raw Water) ලබා ගැනීම පිණිස නවයාල විල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා 2005.10.05 වැනි දින මුල් ගල තබන ලදී.

එහි පළමු අදියර යටතේ මීටර 3.4ක් වැව ගැඹුරු කිරීම සහ පාලන දොරටුව සකස් කිරීම මේ වන විට නිම කර ඇත.

(ආ) (i) පවුල් 14,000කි.

(ii) දැනටමත් කටයුතු කර ඇත.

(iii) තවදුරටත්, ජලාශය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ජලාශයේ ගැඹුර වැඩි කිරීම සහ බස්නා ඇළක් සකස් කිරීමේ කටයුතු 2012.01.19 වන දින ආරම්භ කර ඇත.

(iv) රුපියල් මිලියන 20.40 කි.

(ඇ) (i) ඔව්.

(ii) ඉඩම් හිමියන්ට වන්දි මුදල් ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ජාතික ජලසම්පාදන සහ ජලාපවහන මණ්ඩලය විසින් අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් වෙත දැනටමත් ලබා දී ඇත.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළා, පවුල් 14,000ක් ඉලක්ක කර ගනිමින් 2005.10.05 වන දා මුල් ගල් තැබූ මේ ජල යෝජනා ක්‍රමයේ වැඩ කටයුතුවලින් දැනට පළමුවන අදියර පමණයි අවසාන වී තිබෙන්නේ කියා. අමාත්‍යාංශය හඳුනා ගෙන තිබෙන විධියට නිමාවට පත් වන්නට තව අදියර කීයක් තිබෙනවා ද, ඒ සඳහා තව කොපමණ කාලයක් ගත වෙනවා ද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම පිළිතුරේ සඳහන් කළා, අවශ්‍ය ජල ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සඳහා ගැඹුර වැඩි කොට තවත් ජලය ලබා ගැනීමට හැකි මාර්ග සකස් කිරීමේ වැඩ කටයුතු 2012.01.19 වන දින ආරම්භ කර තිබෙනවාය කියා. එය හමාර වුණු විගස ඉදිරි මාස 15 තුළ මේ කටයුතු නිමා කරන්නට පුළුවන්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ඉදිරි මාස?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඉදිරි මාස පහළොව තුළ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. නිලධාරීන් මේ විල වටා බැම්මක් සකස් කරනවායි කියලා ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව ඉඩම් හිමිකරුවෙක් වන ඊ.එස්. ජයසිරි මහතා මට ලිපියක් යොමු කරලා තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය අහන්න. විස්තර කරන්නට ගිහිල්ලා අන්නිමට ප්‍රශ්න ඇසීමට වෙලාව නැතිව යනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ප්‍රශ්නයයි අහන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය නොවෙයි නේ අහන්නේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

එම ඉඩම් හිමිකරු කියනවා, මේ විලේ වතුර පිරෙන වකවානුවේ දී මේ ප්‍රදේශයේ නිවාස සහ ඉඩම් යට වෙනවා කියලා. මේ කියන බැම්ම දැනටමත් සකස් කරලා නැහැ, ඒ සකස් කිරීම සිදු වන්නේ නැහැ කියලා. ඒ ගැන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

තමුන්නාන්සේට ලැබිලා තිබෙන ලිපිය මට ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ ගැන මා කටයුතු කරන්නම්. ඉංජිනේරුවරුන් ඔය කියන විධියේ හානියක් වන්නට කටයුතු නොකරන බවට මා සහතික වෙන්නම්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසන් අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අමාත්‍යාංශයෙන් පසු ගිය වසරවල වැඩ ආරම්භ කළ, විවිධ හේතූන් නිසා කල් ගිය ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීම පිළිබඳව කාල රාමුවක් එක් ක වැඩ පිළිවෙළක් 2012 වසර සඳහා අමාත්‍යාංශය සකස් කරලා තිබෙනවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு திணைவு குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අවිනිශ්චිතව අසන ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු දිය නොහැක.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්න අංක 3 - 1621/11- (3), ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණය පිළිබඳව මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට කැමැතියි. "මිහින් ලංකා" ආයතනය පිළිබඳව මා අසා තිබෙන්නේ ඉතාමත් සරල ප්‍රශ්නයක්. ඒ වාගේම මේ ප්‍රශ්නය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ තුන්වැනි වතාවටයි. මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා දිගින් දිගටම කල් ගැනීමෙන් පෙනී යන්නේ මොකක්ද? මිහින් ලංකා ආයතනය තුළ සිදු වී තිබෙන ගනුදෙනු පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවට වසන් කිරීමේ ප්‍රයත්නයක් තමයි මේ තුළ තිබෙන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැති වන්නේ කොහොමද? ඔබතුමා බලන්න. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සේවය කරන අය කවුද කියලා අහලා තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

සතියක් කල් ඉල්ලනවා, ගරු කථානායකතුමනි. ගරු ඇමතිතුමා අද නිරීක්ෂණ වාරිකාවක් සඳහා ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මේ ප්‍රශ්නය ගරු සභාවට තුන්වතාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයට සතියකින් පිළිතුරු දෙනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

මත්පැන් බලපත්‍ර : විස්තර

மதுபான உரிமப்பத்திரங்கள்: விபரம்
LIQUOR LICENCES : DETAILS

1985/11

4. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2005 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා සහ 2011 වර්ෂය තුළදී මත්පැන් අලෙවි සැල් ආරම්භ කිරීම සඳහා නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) 2005 වර්ෂයේ සිට 2011 වර්ෂය දක්වා කාල සීමාවේදී මත්පැන් බලපත්‍රලාභීන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;
- (iii) මත්පැන් අලෙවි කිරීම සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීමේ දී අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත කවරේද;
- (iv) ඉහත අ (i) හි සඳහන් වර්ෂවල මත්පැන් අලෙවිසැල් බලපත්‍ර ලබා දීමෙන් රජය ලද ආදායම වාර්ෂිකව, වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) මේ වන විට මත්පැන් අලෙවි කිරීමේ බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලුම්පත් ඉදිරිපත් කර ඇති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඒ අතරින් ඉදිරියේ දී බලපත්‍ර ලබා දිය යුතු යැයි තීරණය කර ඇති ඉල්ලුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) ඔවුන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් කවරේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2005ஆம் ஆண்டு முதல் 2008ஆம் ஆண்டு வரையிலும் மற்றும் 2011ஆம் ஆண்டிலும் மதுபான விற்பனை நிலையங்களை ஆரம்பிப்பதற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள உரிமப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) 2005ஆம் ஆண்டு முதல் 2011ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலப்பகுதியில் மதுபான உரிமப்பத்திரம் பெற்றவர்களின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் யாவை;
- (iii) மதுபான விற்பனைக்கான உரிமப்பத்திரங்களை வழங்குகையில் பின்பற்றப்படும் நடைமுறை யாது;
- (iv) மேலே அ(i) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆண்டுகளில், மதுபான விற்பனை நிலைய உரிமப்பத்திரங்களை வழங்குதன் மூலம் அரசாங்கம் ஈட்டிய வருமானம் வருடாந்த ரீதியில் வெவ்வேறாக எவ்வளவு

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) தற்போது மதுபான விற்பனைக்காக உரிமைப்பத்திரங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்துள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை யாது;

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

(ii) இதில் எதிர்காலத்தில் உரிமப்பத்திரம் வழங்கப்பட வேண்டுமென முடிவுசெய்யப்பட்டுள்ள விண்ணப்பதாரர்களின் எண்ணிக்கை யாது;

(iii) இவர்களின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் யாவை

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning:

(a) Will he state -

(i) the number of licences issued during the period from 2005 to 2008 and in 2011 to open liquor stores;

(ii) the names and addresses of the liquor licensees during the period from 2005 to 2011;

(iii) the procedure followed in issuing licences to sell liquor; and

(iv) the annual income that the Government earned by issuing licences for liquor stores in the years mentioned under (i) above separately?

(b) Will he inform this House -

(i) the number of applications received so far for obtaining licences to sell liquor;

(ii) the number of applications to whom it has been decided to issue licences in future; and

(iii) their names and addresses?

(c) If not, why?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) 2005 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා මත්පැන් අලෙවි සැල් ආරම්භ කිරීම සඳහා ලබා දී ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව,-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

2011 දක්වා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ඔබතුමා වර්ෂ දෙකක් සඳහන් කරලා, ඊට පස්සේයි 2011 ගැන සඳහන් කරන්නේ. පිළිතුර table එකක් මගින් දක්වා තිබෙනවා. මම එය කියවන්නම්.

වර්ෂය	2005	2006	2007	2008
අලුතින් නිකුත් කළ මුළු මත්පැන් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	132	35	42	36
සිල්ලරට මත්පැන් විකුණන බලපත්‍ර	51	02	01	-
හොටෙල් බලපත්‍ර	28	27	20	34
ආපනශාලා බලපත්‍ර	38	04	19	01
කෞඨ බලපත්‍ර	05	-	-	-
ක්‍රීඩා සමාජ බලපත්‍ර	08	-	-	-
බියර් පමණක් බලපත්‍ර	02	02	02	01

2011 වර්ෂය තුළදී නිකුත් කරන ලද නව බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව පහත පරිදි වේ.

වර්ෂය	2011
අලුතින් නිකුත් කළ මුළු මත්පැන් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	132
සිල්ලරට මත්පැන් විකුණන බලපත්‍ර	51
හොටෙල් බලපත්‍ර	28
ආපනශාලා බලපත්‍ර	38
කෞඨ බලපත්‍ර	05
ක්‍රීඩා සමාජ බලපත්‍ර	08
බියර් පමණක් බලපත්‍ර	02

(ii) ඇමුණුම 01හි සඳහන් කර තිබෙනවා.

(iii) ඇමුණුම 02හි සඳහන් කර තිබෙනවා. ඇමුණුම් සභාගත* කරනවා. අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත් 10ක් එහි සඳහන් වෙලා තිබෙනවා.

(iv)

වර්ෂය	නව බලපත්‍ර ලබා දීමෙන් ලක් ආදායම (රු.)
2005	6,630,838.00
2006	1,907,069.00
2007	3,257,916.00
2008	2,355,822.00
2011	5,587,498.00

(ආ) (i) ඉල්ලුම් පත් ඉදිරිපත් කර ඇති සංඛ්‍යාව 11

(ii) දැනට තීරණයක් ගෙන නැත.

(iii) අදාළ නොවේ.

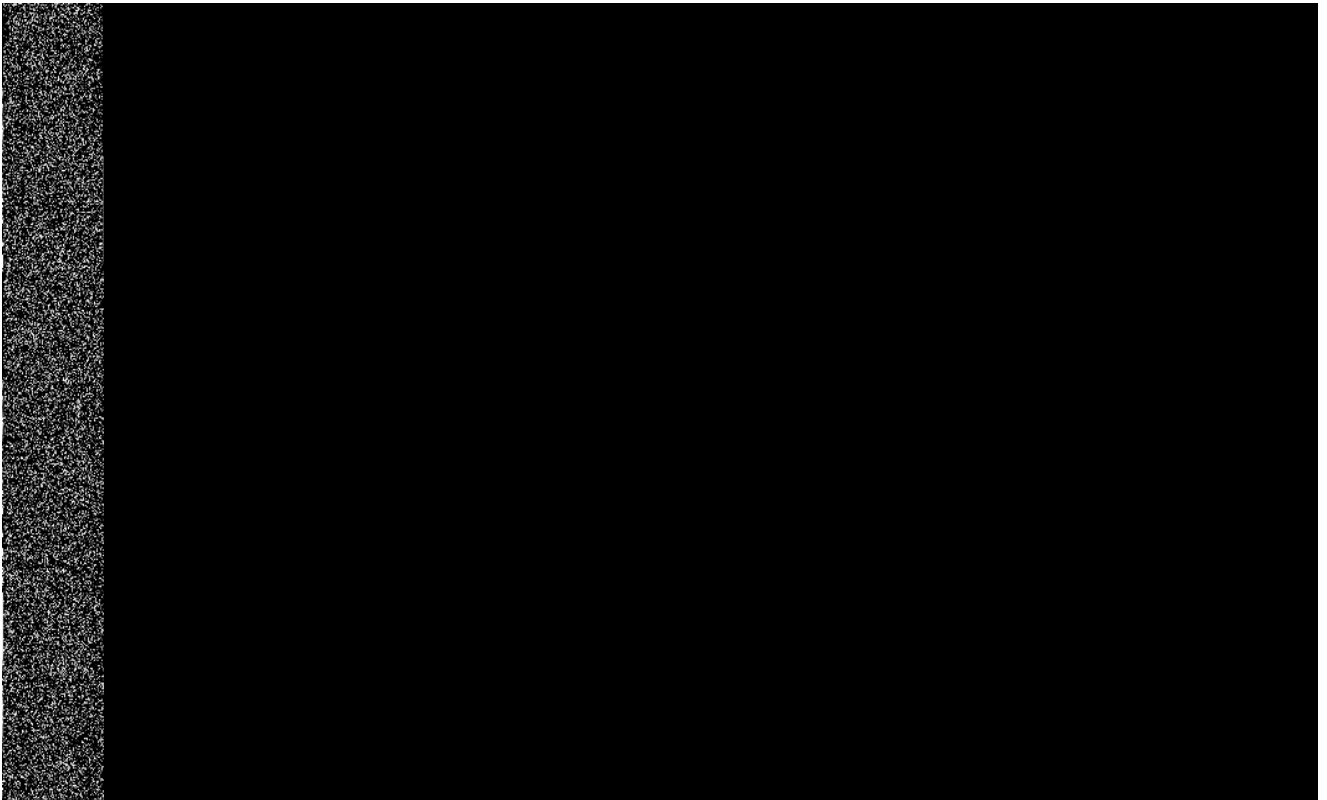
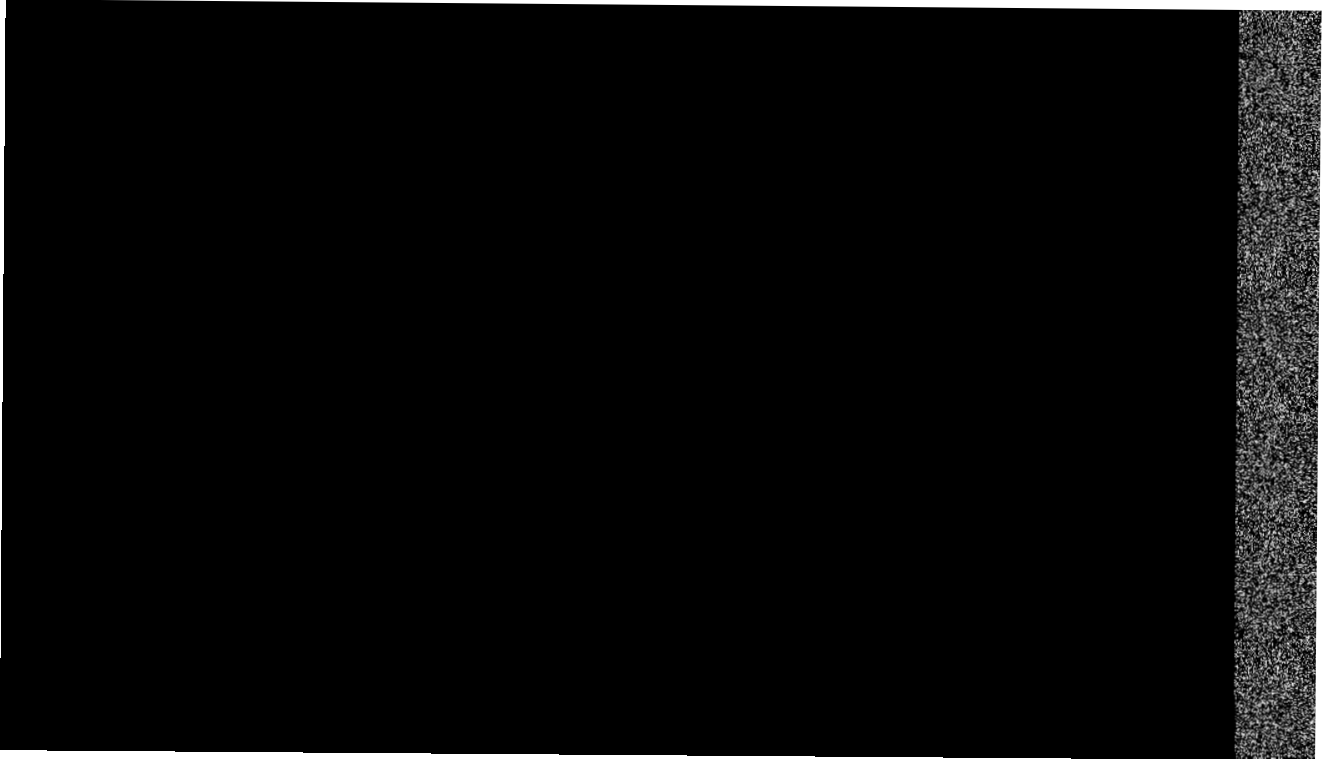
(ඇ) පැන නොනගී.

* සහලේසය මත තබන ලද ඇමුණුම්:

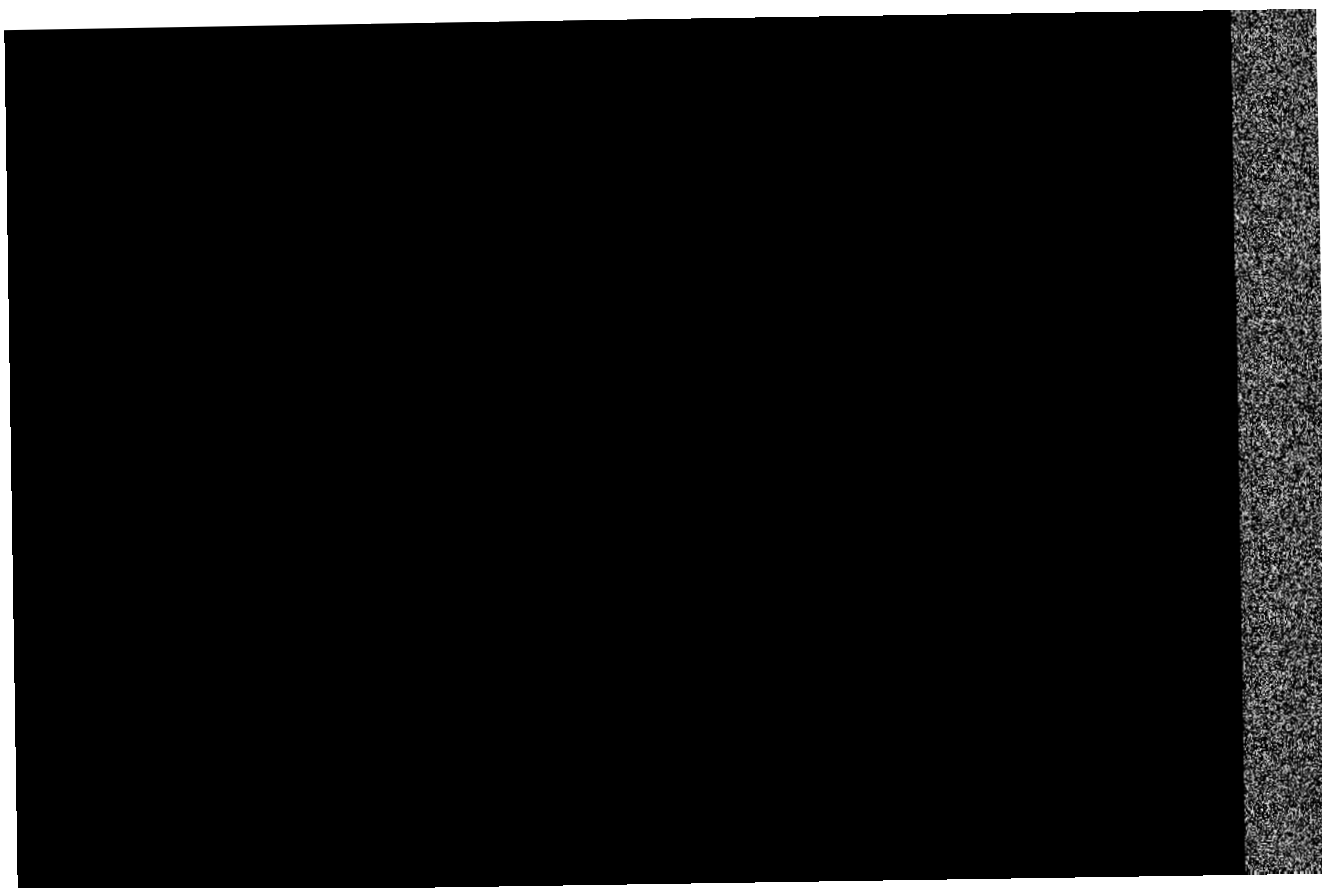
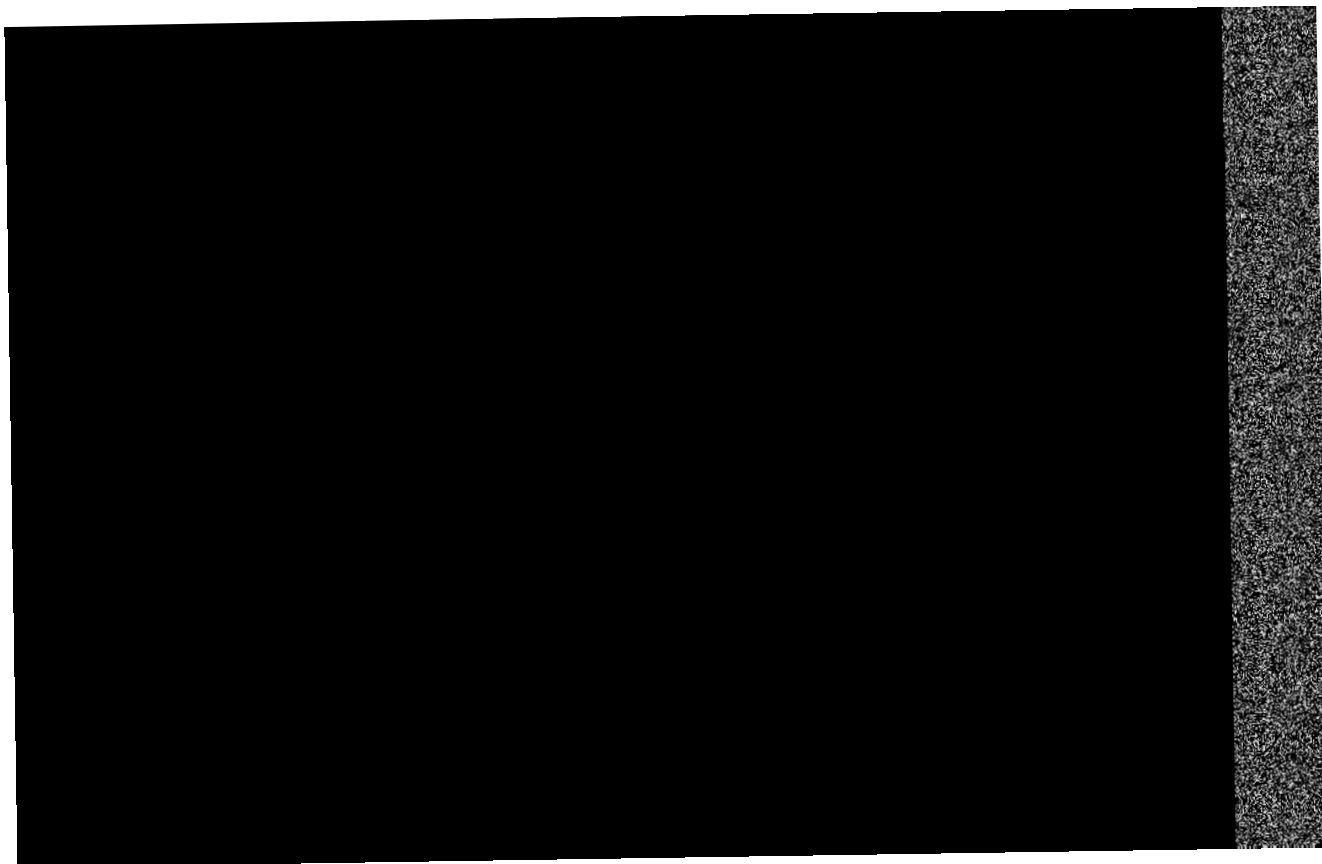
* சபாநீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

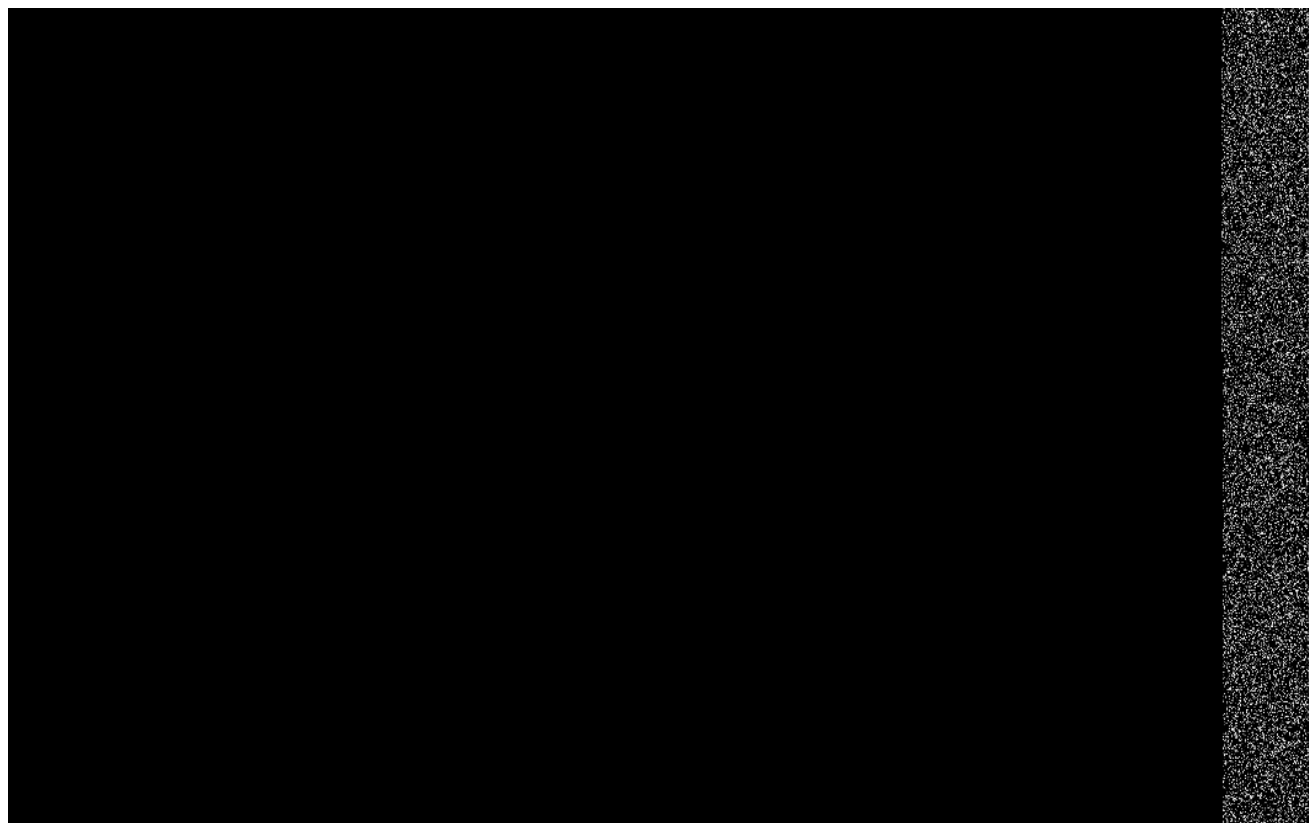
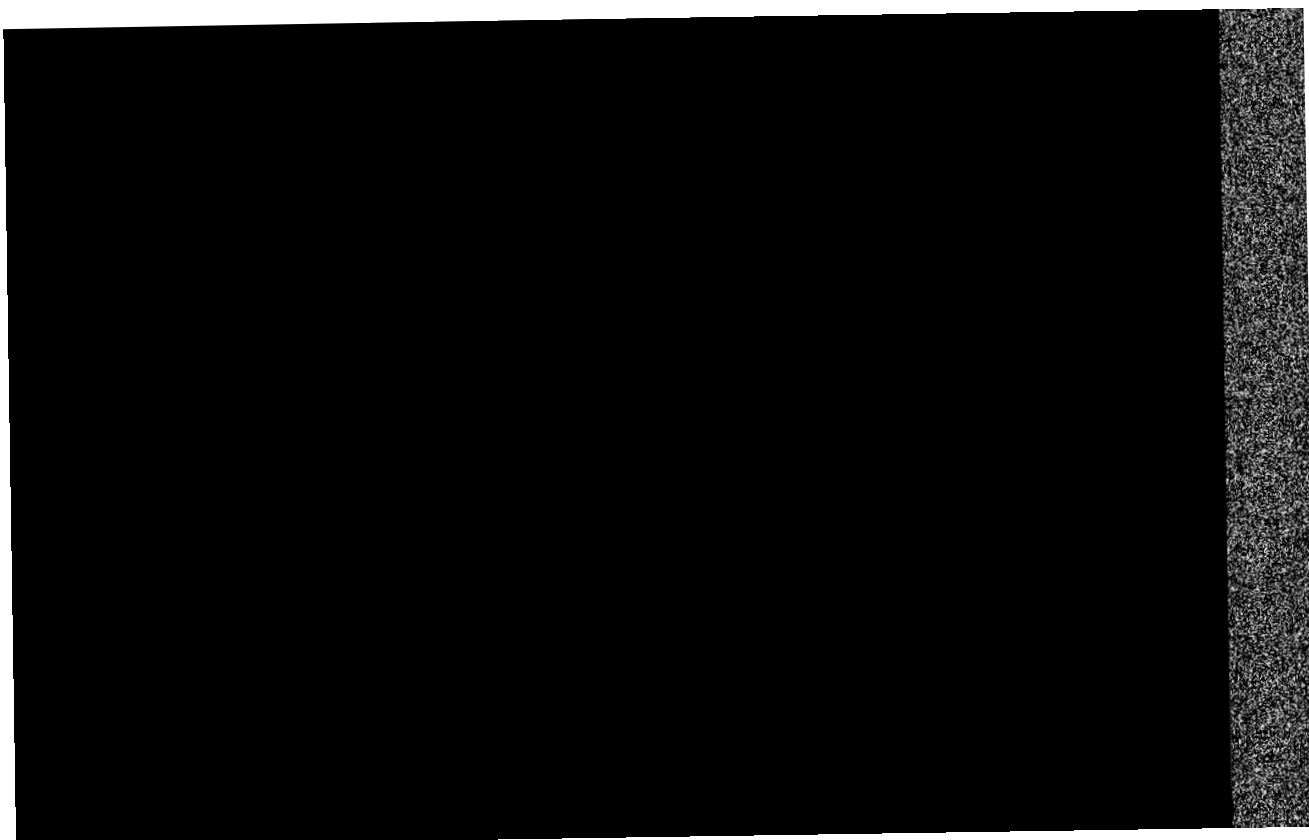
* Answer tabled:

ඇමුණුම 01

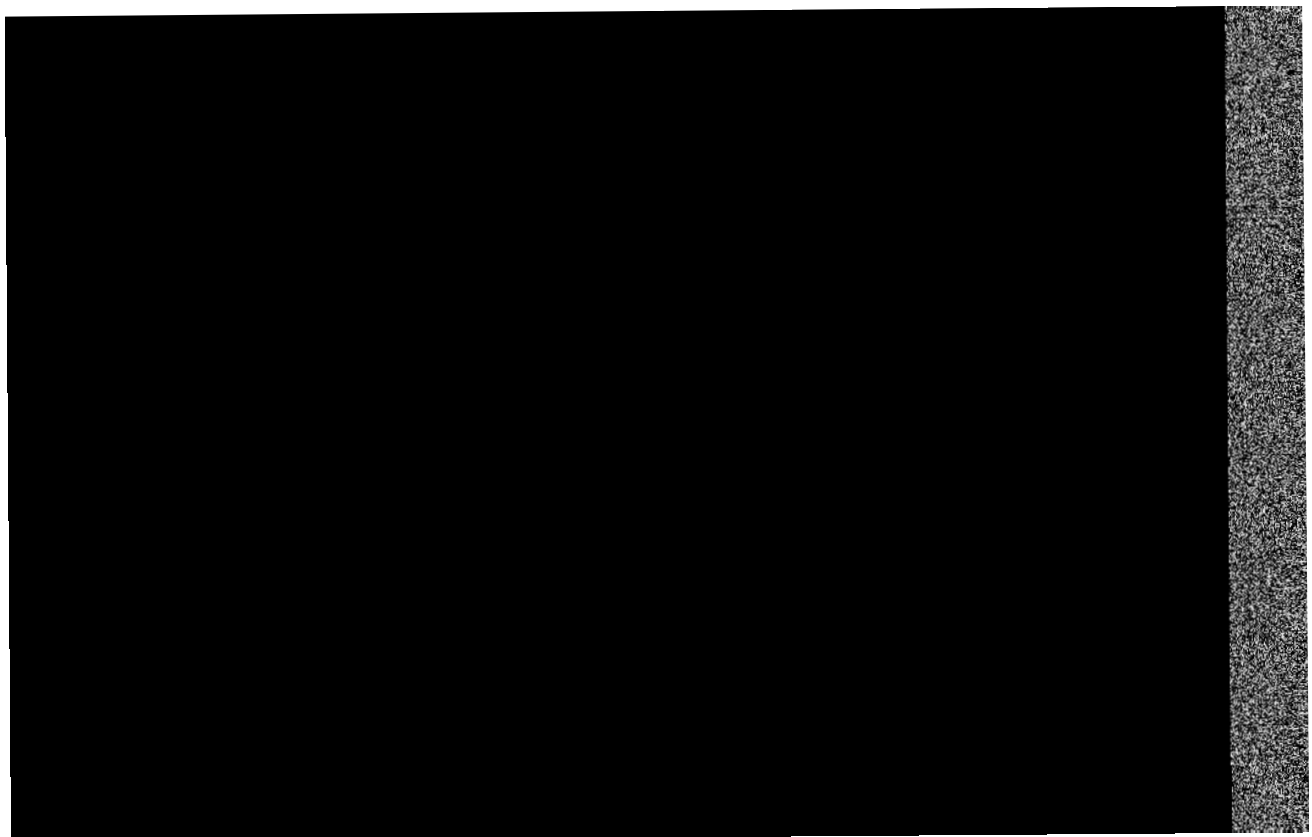
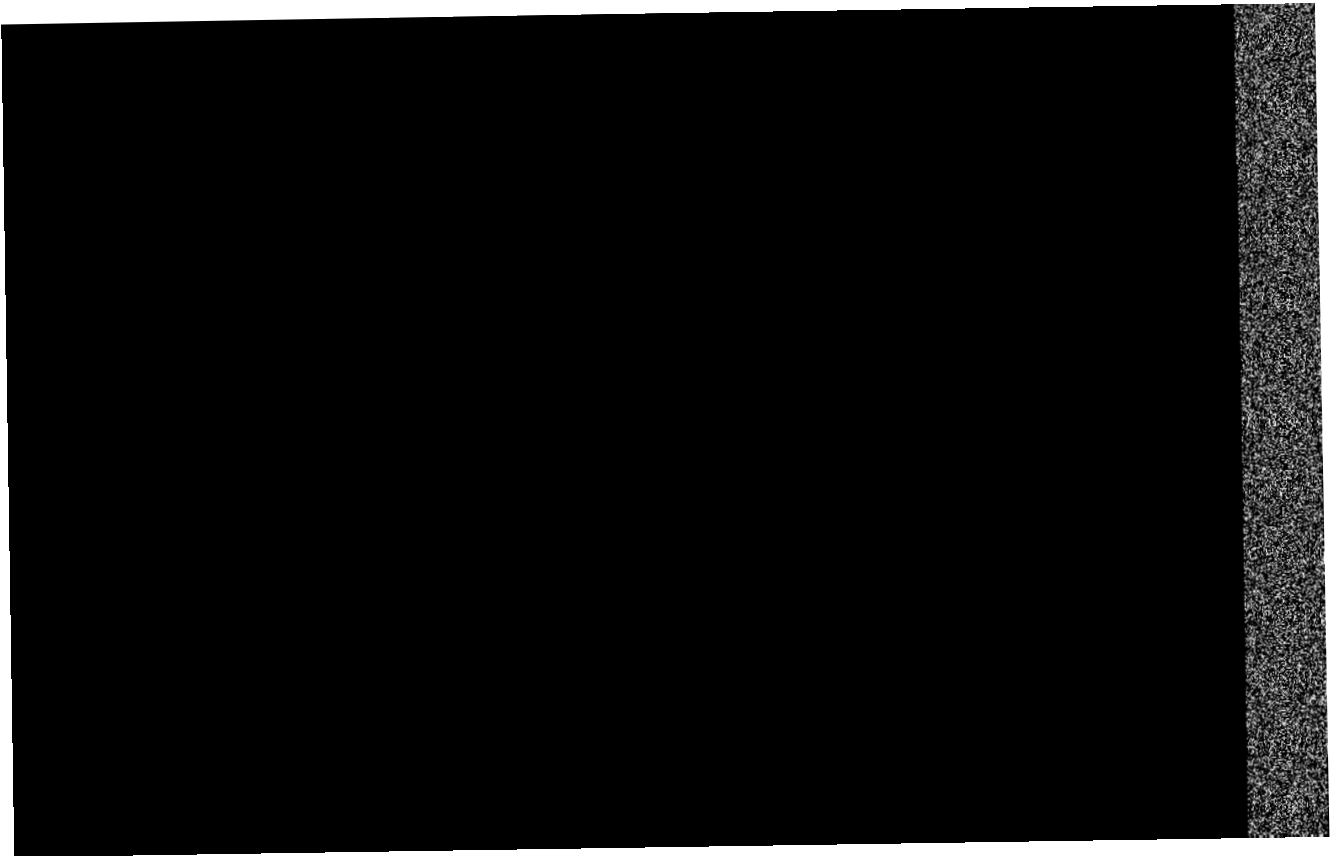


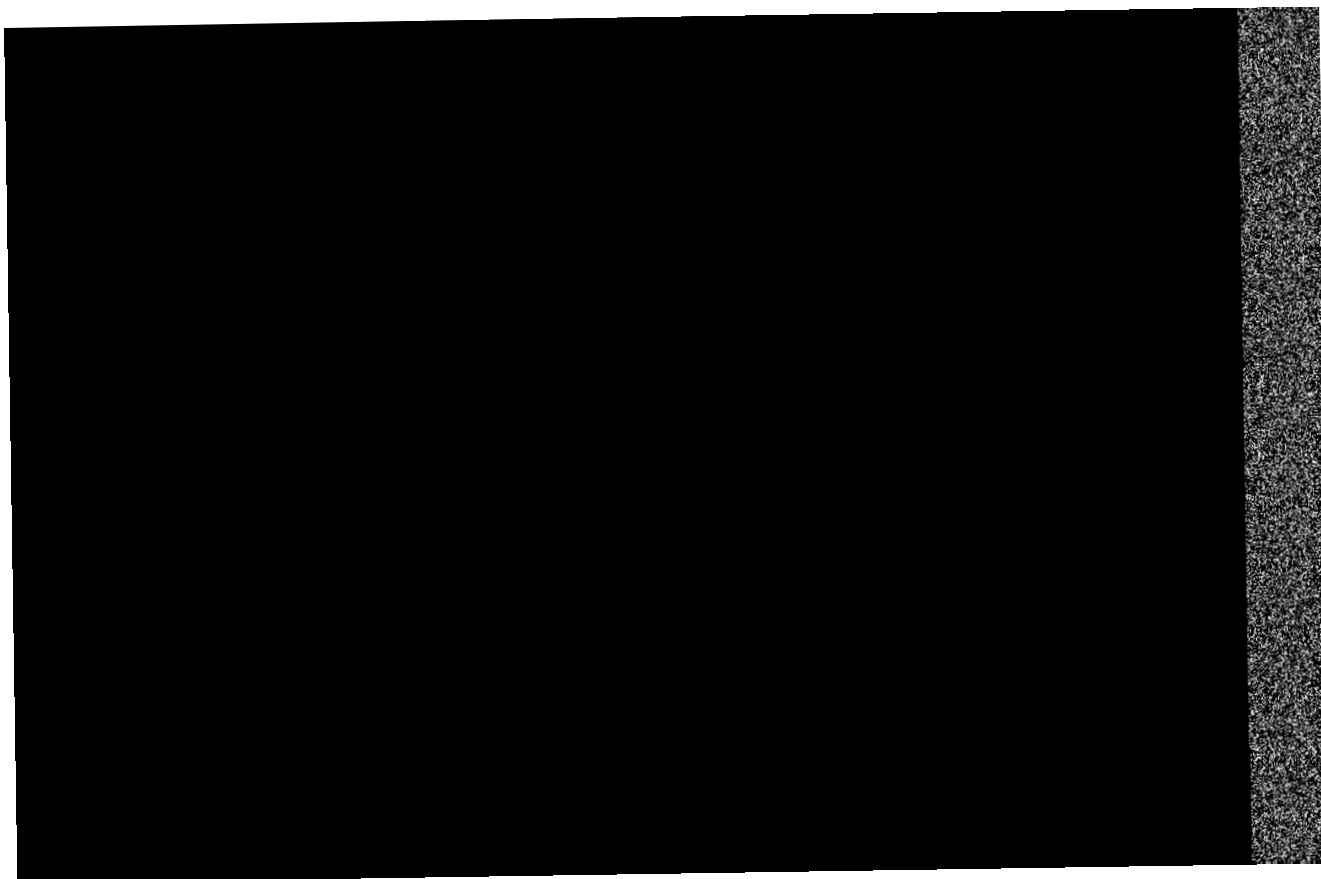
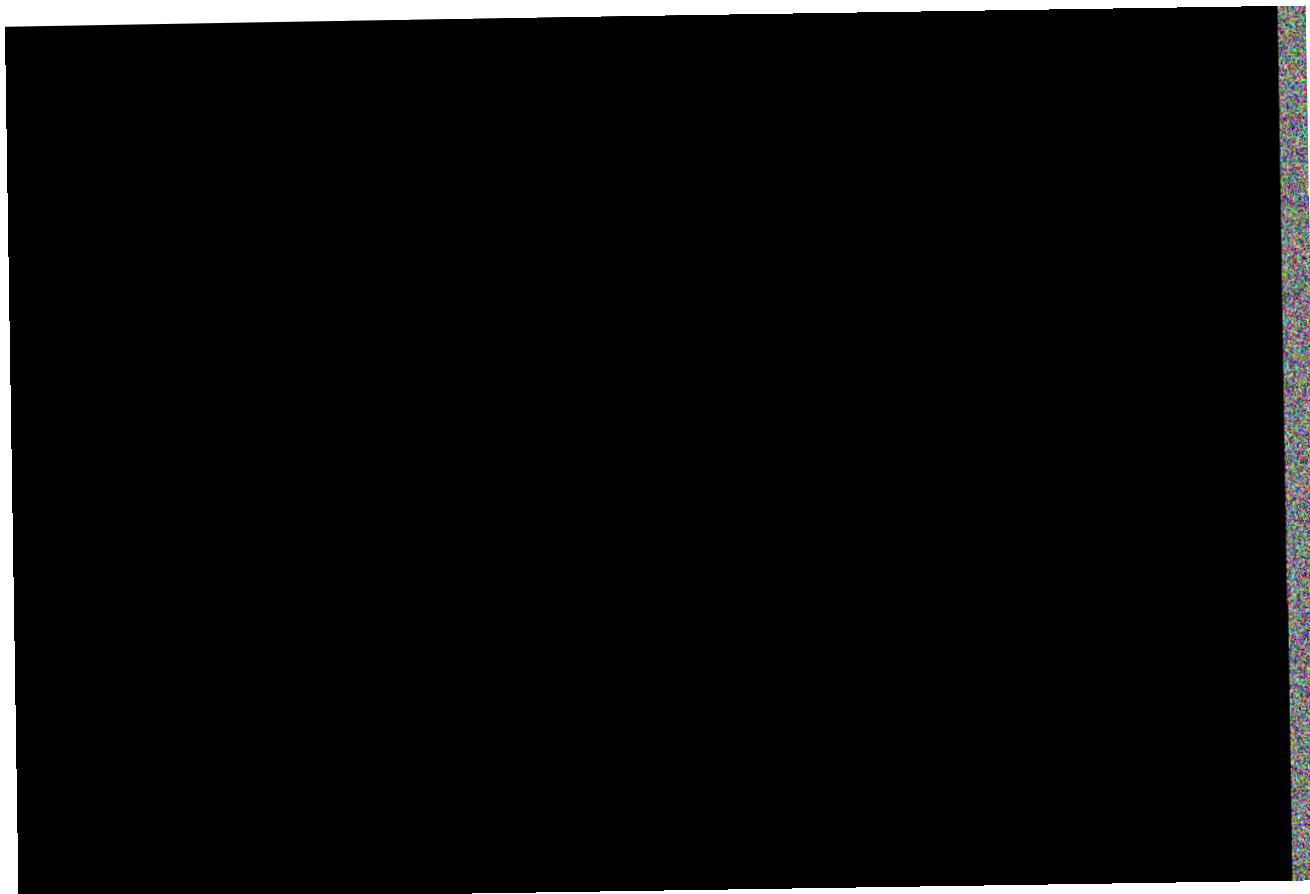
[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]



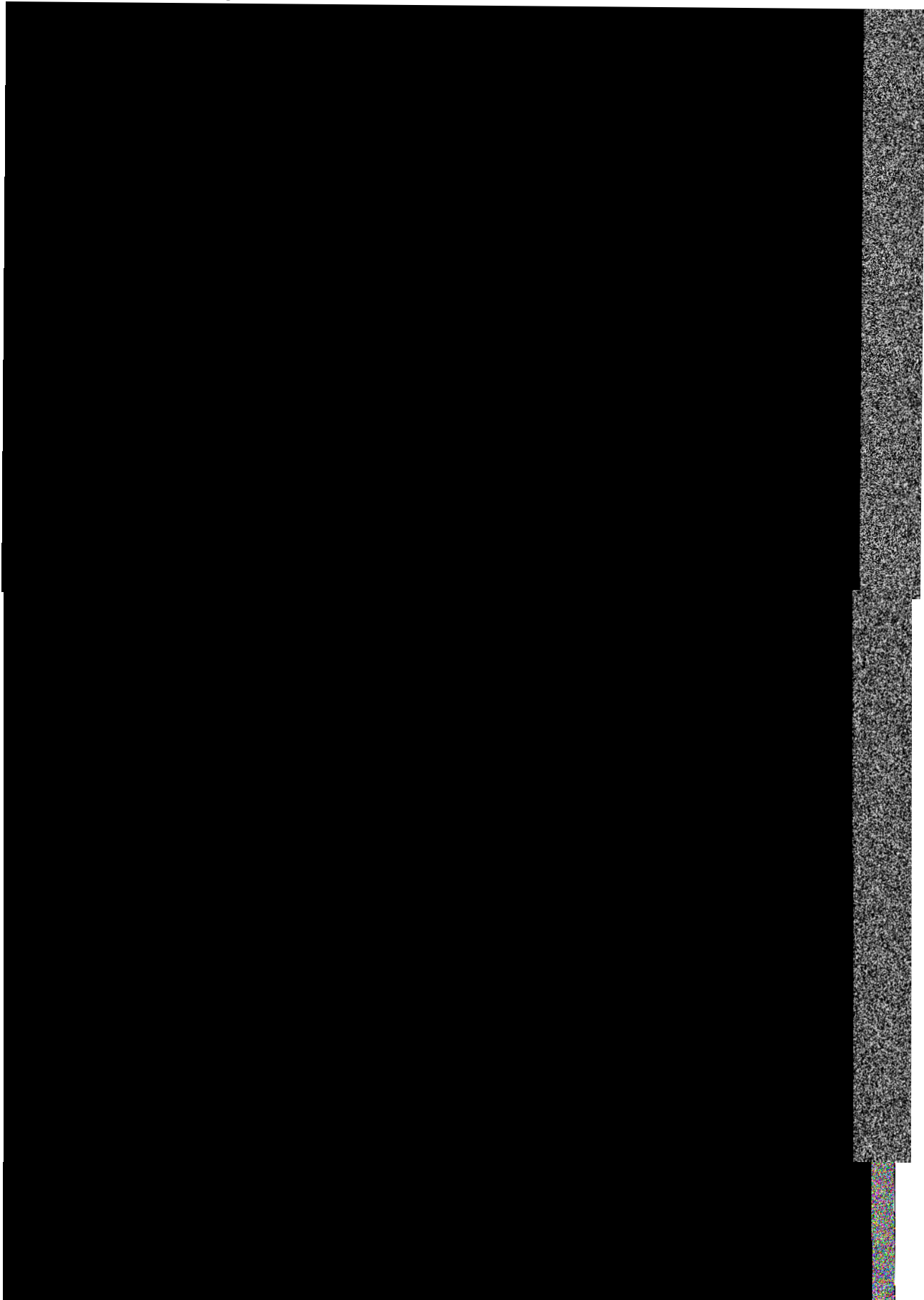


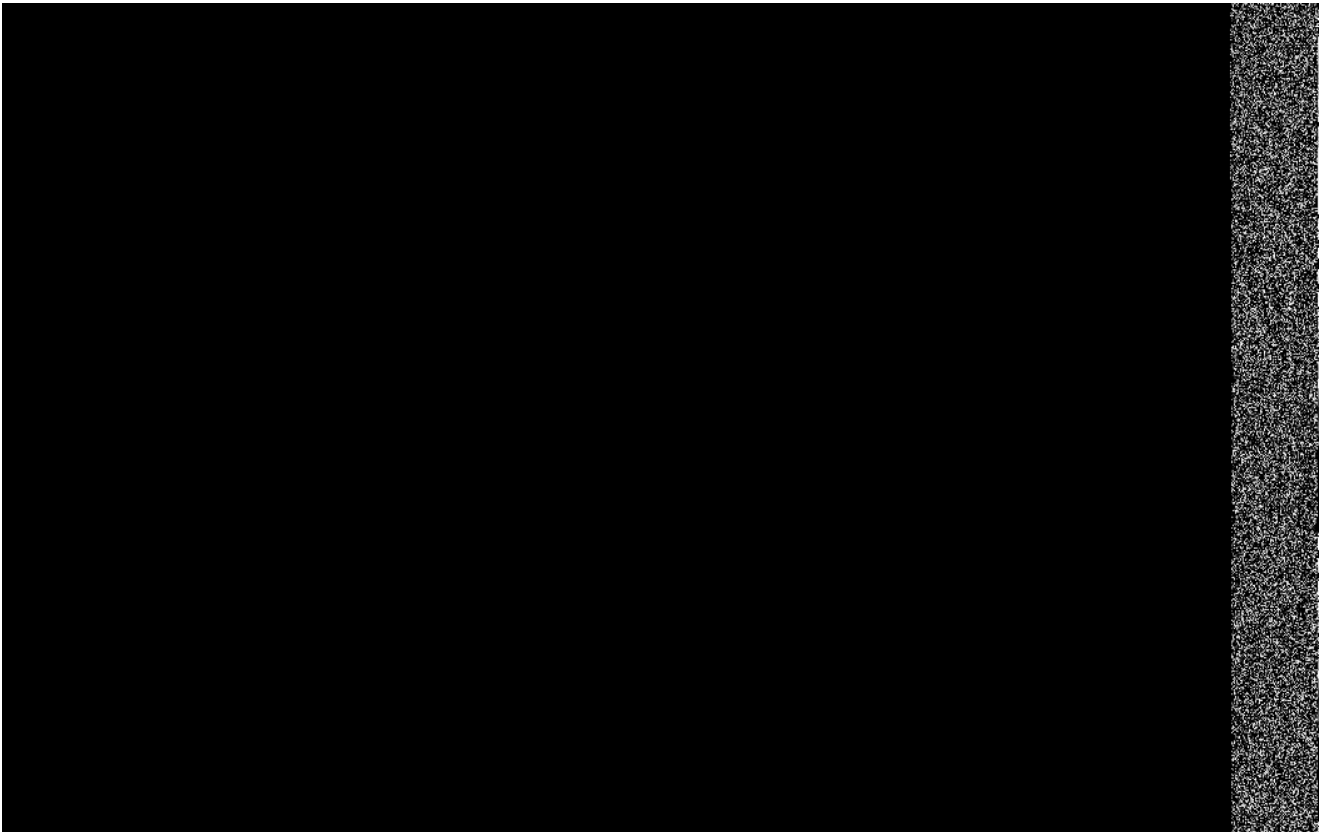
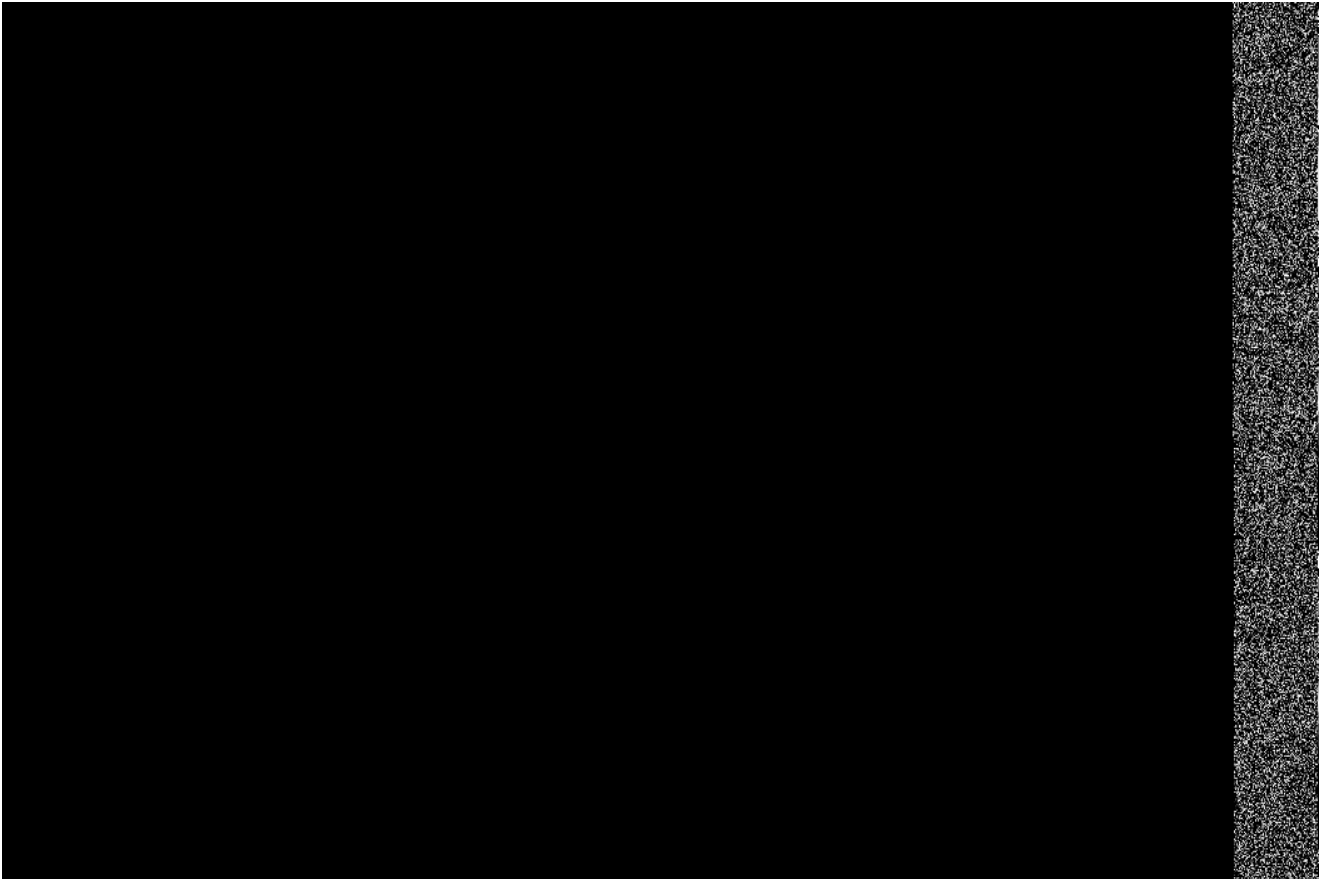
[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]



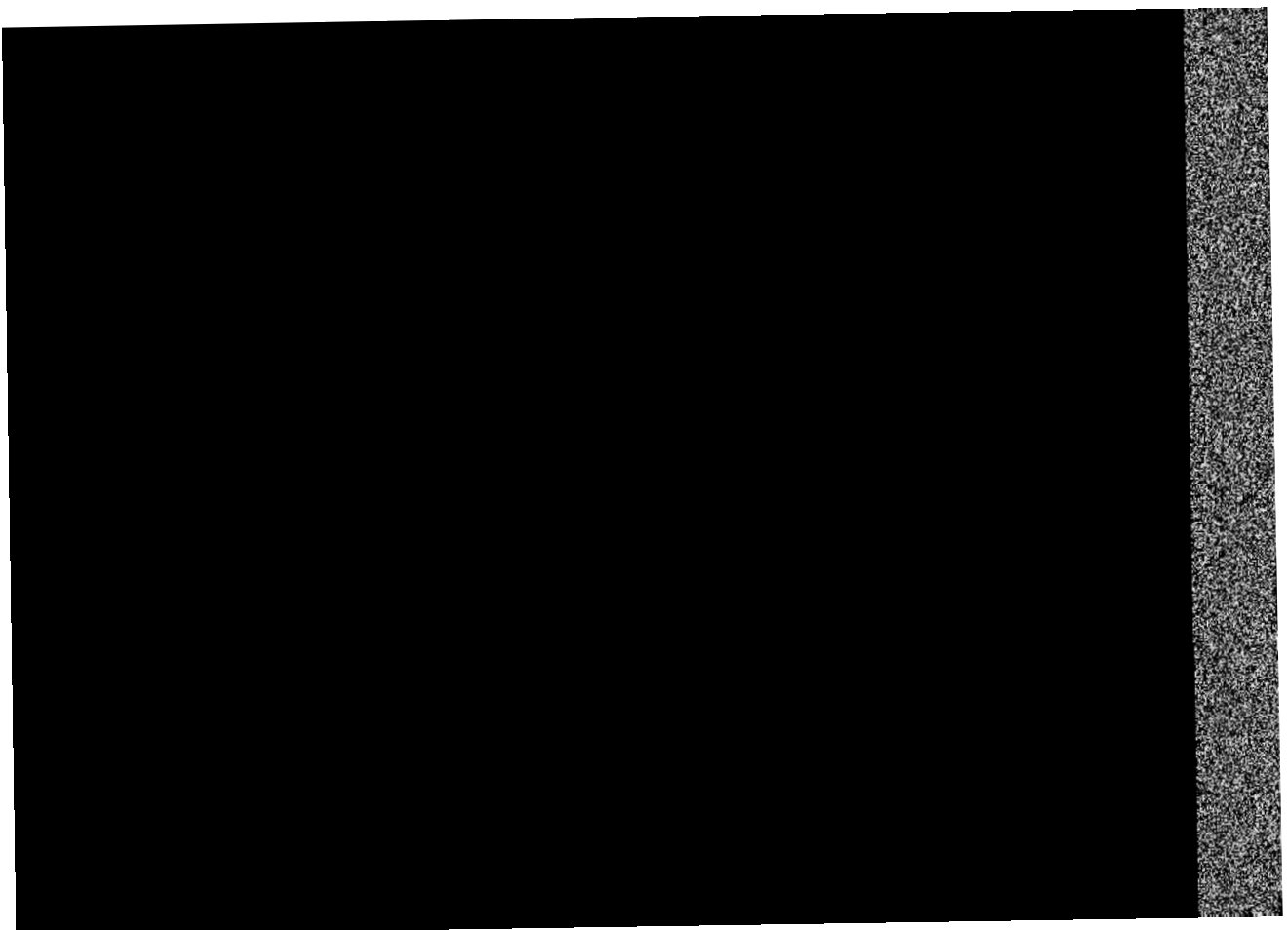
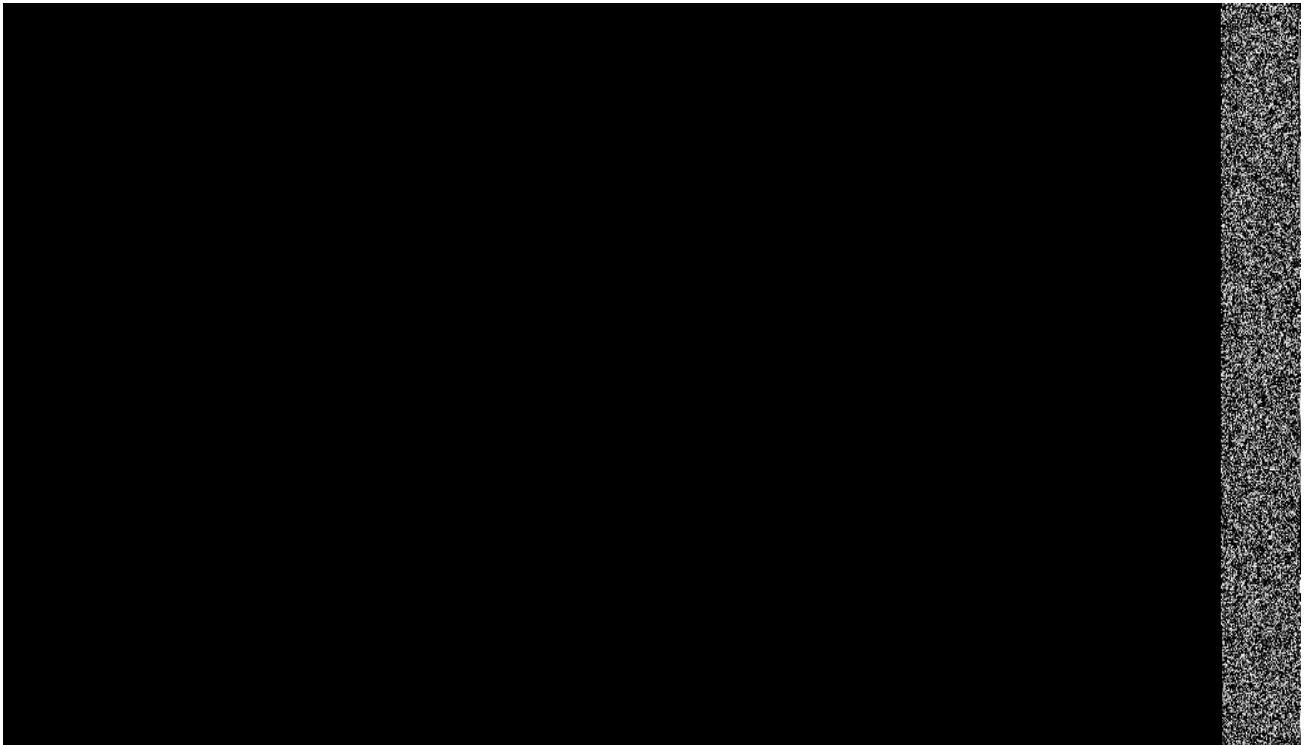


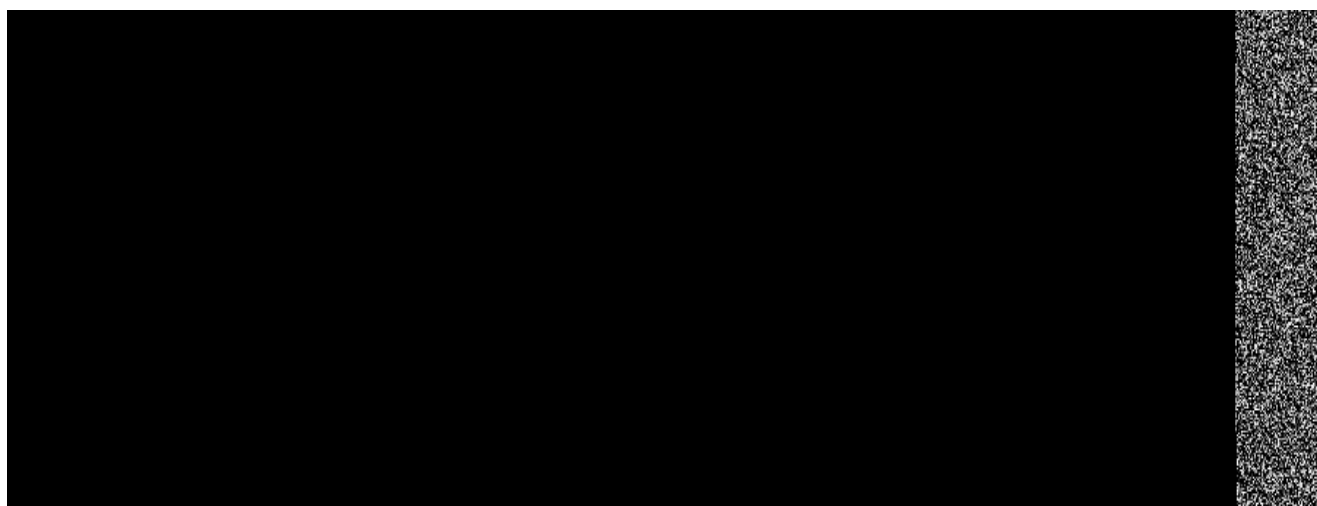
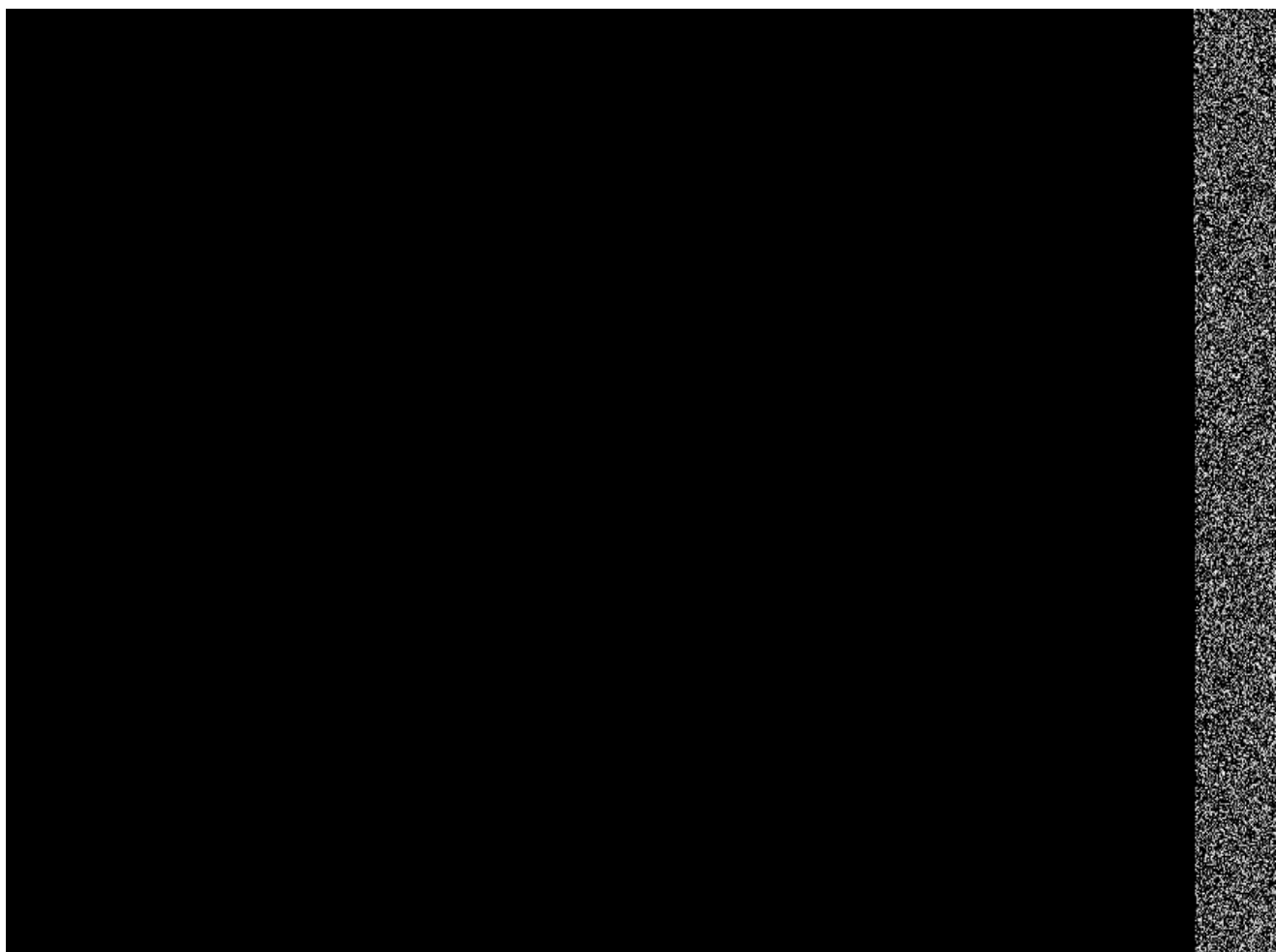
[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]



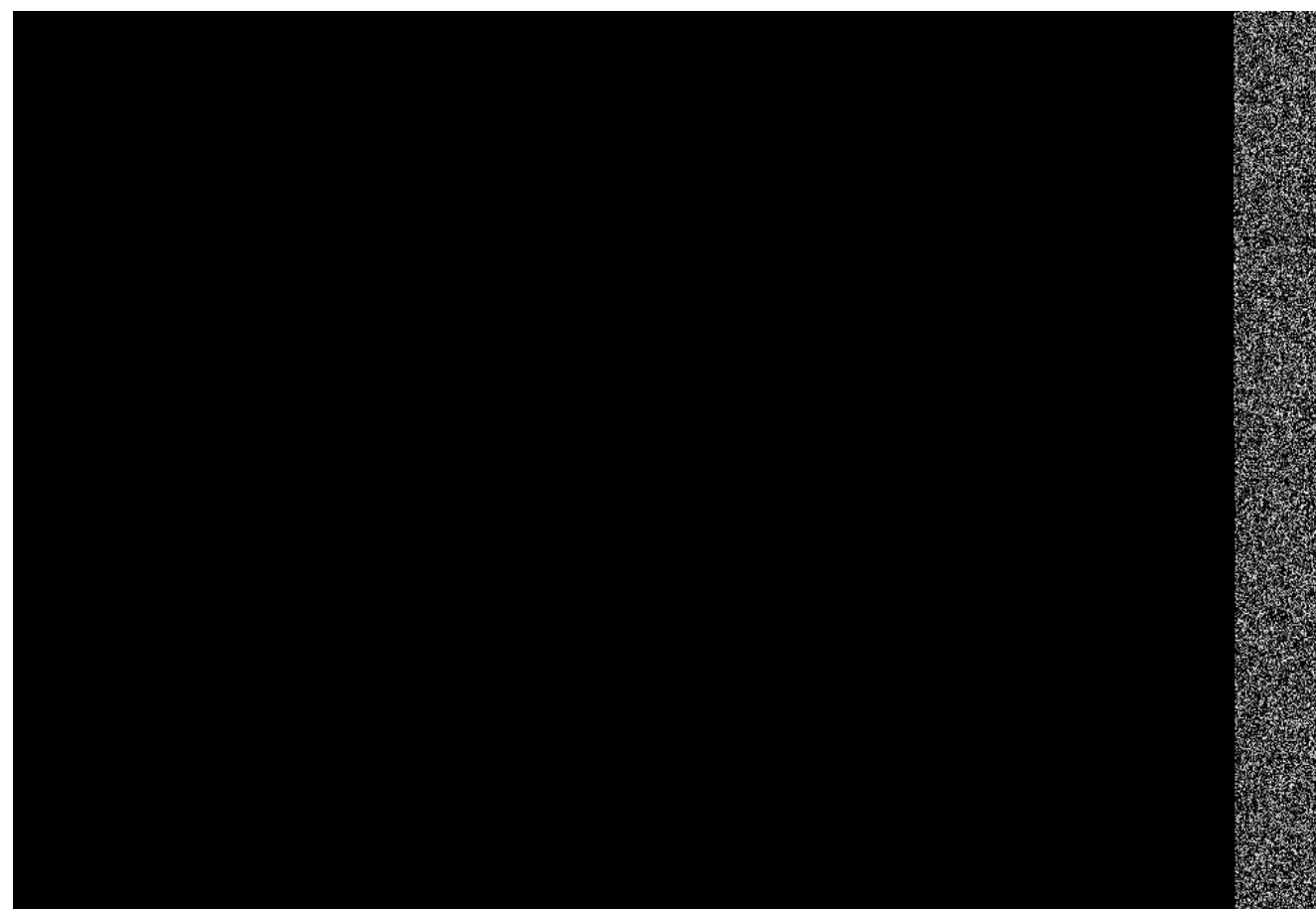
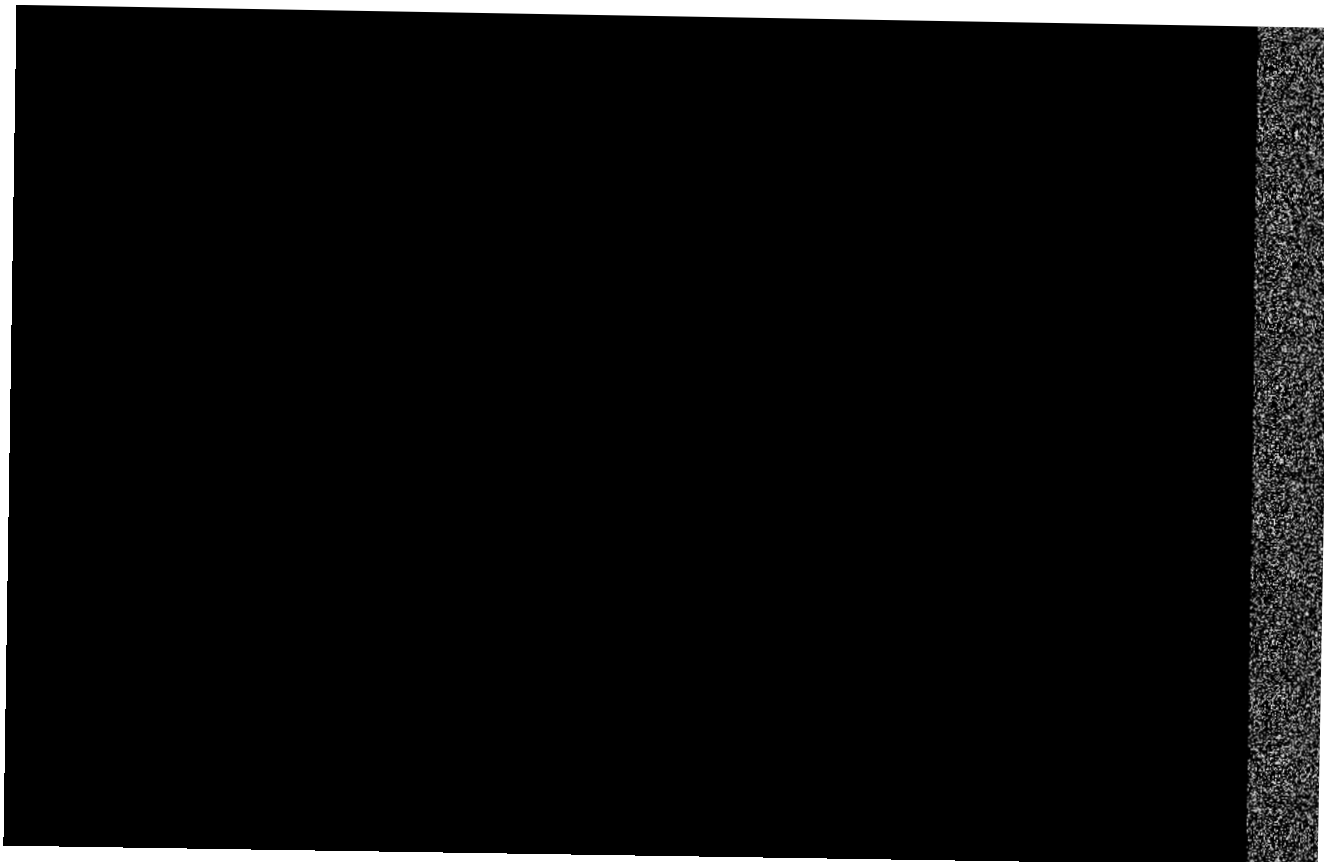


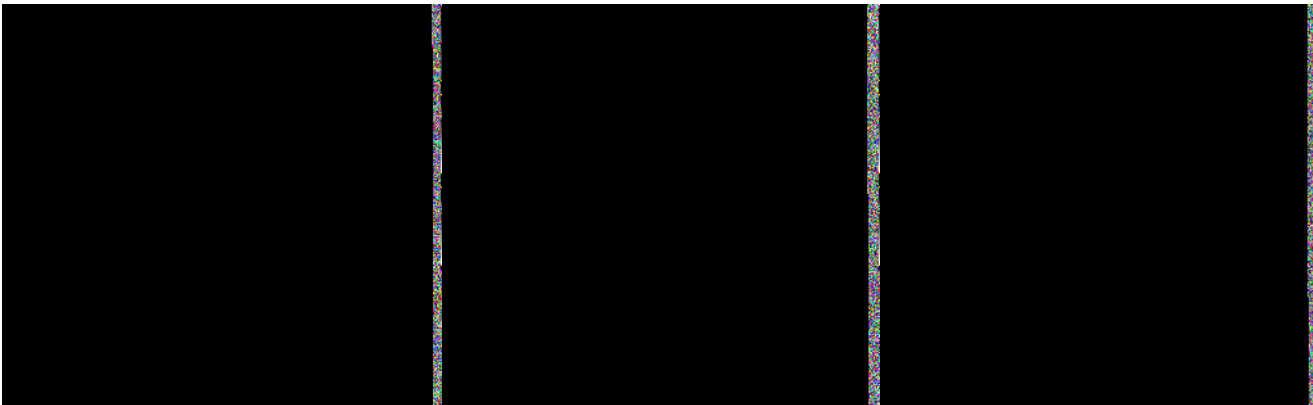
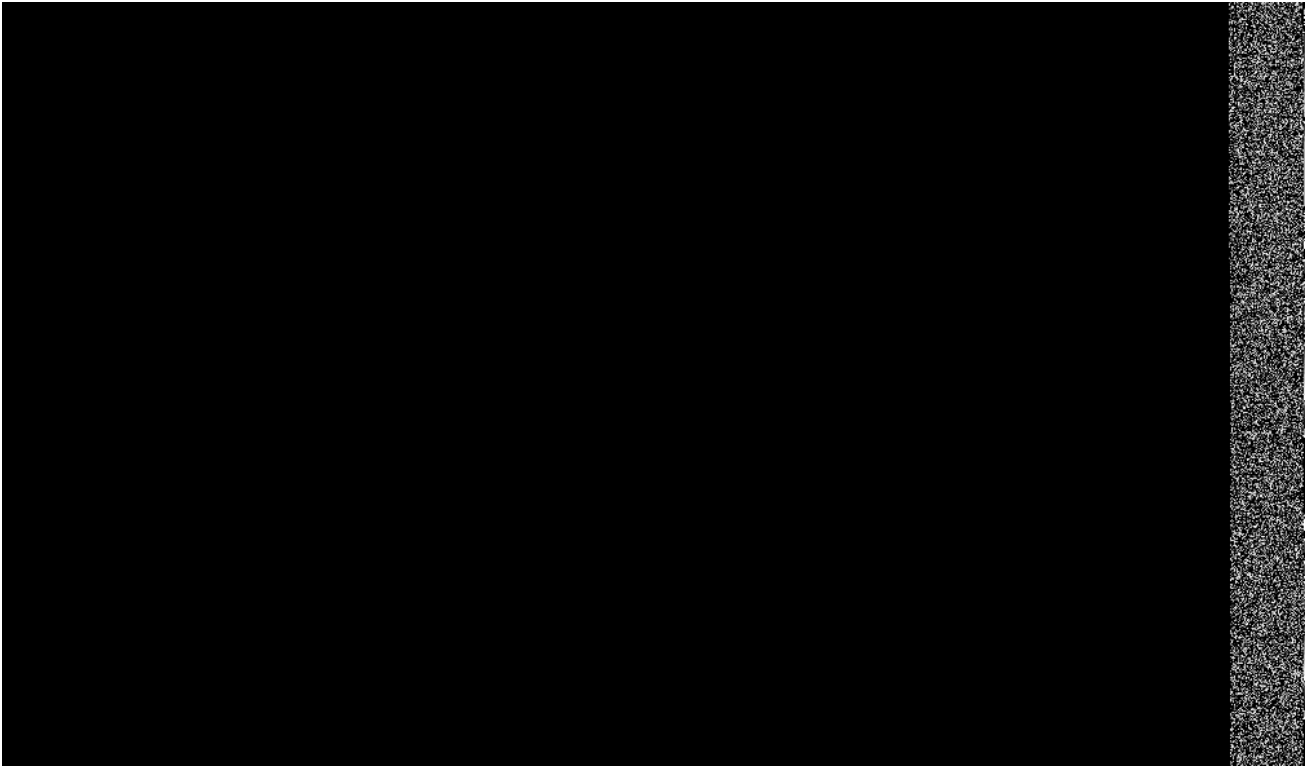
[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]



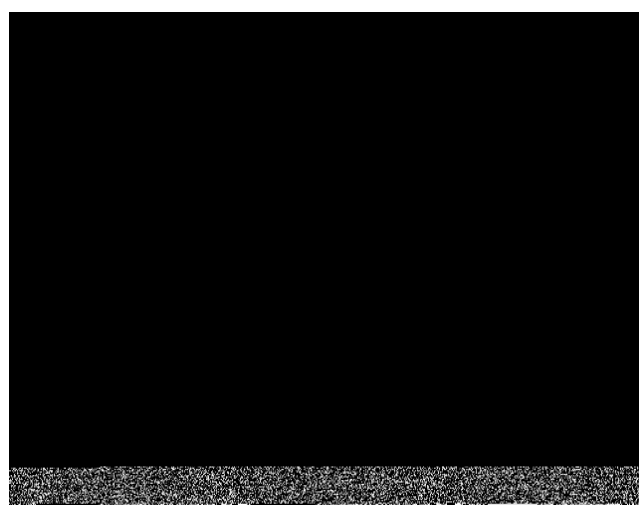
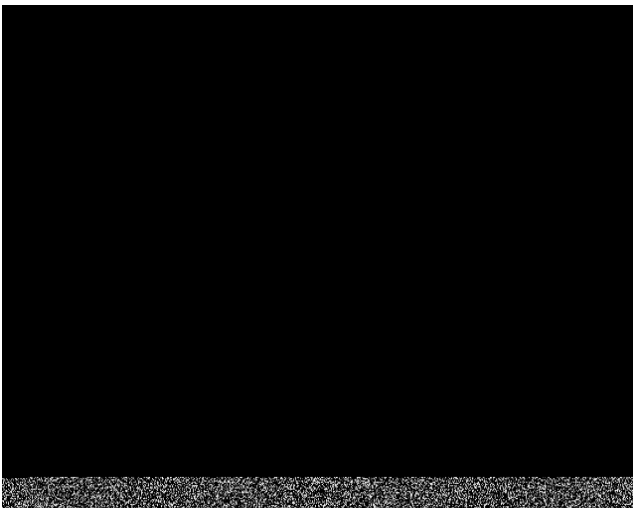


[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]





අමුණ 02



ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මහින්ද විත්තන ප්‍රතිපත්තිය අනුව බොහෝම පැහැදිලිව කියා තිබෙනවා, මත්පැන් සහ මත් ද්‍රව්‍ය මුළුමනින්ම තුරන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන කටයුතු වික සකස් කරනවාය කියලා. ඒ වාගේම කියා තිබෙනවා, මත්පැන් සහ මත් ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වූවන් එම තත්ත්වයෙන් මුදා ගැනීම සඳහා ප්‍රතිකාර, උපදේශන සහ පුනරුත්ථාපන වැඩසටහන ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අය වැයෙන් රුපියල් කෝටි 50ක් වාර්ෂිකව වියදම් කරනවාය කියලා. 2005 මහින්ද විත්තන ප්‍රතිපත්තිය යටතේ උපදේශන සේවා සඳහා අවුරුද්දකට රුපියල් කෝටි 50 ගණනේ පසු ගිය කාල වකවානුවේදී කොපමණ මුදලක් වියදම් කර තිබෙනවාද කියා ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද? එහෙම නැත්නම් අඩුම තරමේ රුපියල් කෝටි 50වත් වියදම් කර තිබෙනවාද කියා කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මට දැන් ඒ ගැන කියන්න බැහැ, ඒ සම්බන්ධව මෙම ප්‍රශ්නයෙන් සෘජුව අයා නැති නිසා. මා හිතන හැටියට මීට පෙර මේ සම්බන්ධ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දීමේදී මේ පිළිබඳව සඳහනක් කළා. ඒ සම්බන්ධව අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. 2011 මහ බැංකු වාර්තාව අනුව සුරා බදු ආදායම සියයට 50.8කින් ඉහළ ගිහිත් තිබෙනවා. සියයට 22කින් නිෂ්පාදන බදු ආදායමක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මහින්ද විත්තන වැඩ පිළිවෙළ අනුව "මතට තිබ" වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරනවාද නැත්නම් මතට තිබට තිබ නියන්න ඔබතුමන්ලා වැඩ කටයුතු කරනවාද කියා මා අහන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය අහන මන්ත්‍රීතුමා හැර අනෙක් මන්ත්‍රීවරු වාඩි වන්න; නිශ්ශබ්ද වන්න.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම උත්තරය දෙමින් පැහැදිලි කළා, 2005 නිකුත් කළ මුළු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 132ක් බව. 2011 වන විට ඉතා පැහැදිලිව එය 41 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ 41ත් 35ත්ම හෝටල් සඳහා ලබා දී ඇති බලපත්‍රයි. ඒ කාලය තුළ උතුරු සහ නැහෙනහිර ප්‍රදේශවලත් නිකුත් නොකර තිබුණු; අක්‍රියව තිබුණු සමහර බලපත්‍ර නිකුත් කරන්න දැන් කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඉතා පැහැදිලියි, මතට තිබ වැඩසටහන යටතේ නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාවේ අඩුවක් තිබෙන බව. හෝටල් සහ සංචාරක කර්මාන්තයට අදාළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම තමයි වැඩිපුරම සිදු වන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. කලබල වන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] තවත් සුරා බදු ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවා. වෙලාවට කාලගුණය කියන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නවලට නියමිත කාලය අවසාන වුණාම මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ප්‍රශ්න අහන්න මම ඉඩ දෙන්නේ නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, සියයට 50.8කින් සුරා බදු ආදායම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මත්පැන් පානය වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

මේ මත්පැන් අලෙවි සැල් ආරම්භ කිරීම සඳහා නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව අඩු වුණාට, "මතට තිබ" වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න වෙනත් වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියායි මම අහන්නේ. ඒකයි මම ඇහුවේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

"මතට තිබ" වැඩ පිළිවෙළ සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය යටතේ එක් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා; සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ තවත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. පළාත් සභා මට්ටමේනුත් ඒ අය දැනුවත් කිරීම සඳහා වූ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම උතුරු, නැහෙනහිර පුනරුත්ථාපනය කරපු ලක්ෂ තුනකට ආසන්න සංඛ්‍යාවකටත් එම "මතට තිබ" වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අවශ්‍ය අධ්‍යයනය ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிர் ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ හින්දාද මත්පැන් ආදායම වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ලක්ෂ තුනක් වැඩි වෙලා නැහැ නේ.

පෞද්ගලික අධ්‍යාපන ආයතන : විධිමත් ලියා**පදිංචිය**

தனியார் கல்வி நிறுவனங்கள் : முறைசார்ந்த பதிவு

PRIVATE EDUCATIONAL INSTITUTES : FORMAL

REGISTRATION

2031/'11

7. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3):

- (අ) (i) විවිධ ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාලයන්හි අනුබද්ධ ආයතන ලෙස හුවා දක්වමින් එම විශ්වවිද්‍යාල නාමයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන පෞද්ගලික අධ්‍යාපන ආයතන රැසක් දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ පවතින බවත්;
- (ii) රජයේ විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය අහිමි වූ සිසුන් විශාල සංඛ්‍යාවක් එම අධ්‍යාපන ආයතනවලට ඇතුළත් වීමට උත්සාහ කරන බවත්;
- (iii) ඔවුන් අතර වත්පොහොසත්කම් නොමැති සාමාන්‍ය පවුල්වල දරුවන් ද සිටින බවත්;

(iv) එයින් සමහර අධ්‍යාපන ආයතන හුදෙක් මුදල් උපයා ගැනීමේ අරමුණින් පමණක් පවත්වා ගෙන යන බවත්;

(v) සමහර ආයතන මගින් කිසිදු පිළිගැනීමක් නොමැති සහතික නිකුත් කර ඇති බවත්;

එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

(ආ) (i) දැනට ශ්‍රී ලංකාව තුළ විවිධ ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාල නාමයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන පෞද්ගලික අධ්‍යාපන ආයතන පිළිබඳ සංගණනයක් සිදු කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එම ආයතන සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iii) ඒවායේ නම් කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) එවැනි අධ්‍යාපන ආයතන පවත්වාගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය ගුණාත්මකභාවය හා තත්ත්වය පරීක්ෂාකර විධිමත් ලියා පදිංචියක් ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කෙරෙන වැඩ පිළිවෙළක් සැකසීමට පියවර ගන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உயர் கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பல்வேறு சர்வதேச பல்கலைக்கழகங்களின் இணைந்த நிறுவனங்களாக வெளிக்காட்டிக் கொண்டு குறித்த பல்கலைக்கழகங்களின் பெயரின் கீழ் இயங்கி வரும் அநேகமான தனியார் கல்வி நிறுவனங்கள் தற்போது இலங்கையில் காணப்படுகின்றன என்பதையும்;

(ii) அரசு பல்கலைக்கழகங்களுக்கான அனுமதியை இழந்த பெரும் எண்ணிக்கையான மாணவர்கள் மேற்படி கல்வி நிறுவனங்களில் அனுமதியைப் பெறுவதற்கு முயற்சி செய்கிறார்கள் என்பதையும்;

(iii) இவர்களில் வசதியில்லாத சாதாரண குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பிள்ளைகளும் இருக்கின்றார்கள் என்பதையும்;

(iv) மேற்படி ஒருசில கல்வி நிறுவனங்கள் வெறுமனே பணம் சம்பாதிக்கும் நோக்கத்துடன் மாத்திரம் நடாத்தப்படுகின்றன என்பதையும்;

(v) ஒருசில கல்வி நிறுவனங்கள் எந்தவோர் அங்கீகாரமும் இல்லாத சான்றிதழ்களை வழங்கி யுள்ளன என்பதையும்

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஆ) (i) இலங்கையில் தற்போது பல்வேறு சர்வதேச பல்கலைக்கழகங்களின் பெயர்களின் கீழ் இயங்கி வரும் தனியார் கல்வி நிறுவனங்கள் தொடர்பான தொகைமதிப்பீடொன்று மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனின், அத்தகைய நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(iii) அவற்றின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) அவ்வாறான கல்வி நிறுவனங்களை பேணிவருவதற்குத் தேவையான பண்பையும் தரத்தையும் பரிசீலித்து முறைசார்ந்த பதிவொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதை கட்டாயமாக்கும் வேலைத்திட்டமொன்றைத் தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education:

(a) Will he admit that -

(i) at present, many private educational institutes exist in Sri Lanka on the pretext of affiliated institutions of various international universities and function under the names of such universities;

(ii) a large number of students who have lost the opportunity to gain admission to State universities attempt to enter the aforesaid educational institutions;

(iii) among them, there are children of ordinary families who are not in a position to afford it;

(iv) some of the aforesaid educational institutions are being run merely with the objective of making money; and

some institutions have issued certificates with no recognition whatsoever?

(b) Will he state-

(i) whether there has been a census conducted on private educational institutions that function in Sri Lanka at present under the names of various international universities;

(ii) if so, the number of such institutions; and

(iii) their names?

(c) Will he state whether steps will be taken to prepare a programme to make it compulsory to obtain a formal registration, following a quality and standard test for maintaining such educational institutions?

(d) If not, why ?

மரு. எச்.பி. டிசனாயக்க மஹா (உசுப் அடியாபன அமனாவதும)

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க - உயர் கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. S.B. Dissanayake - Minister of Higher Education)

மரு. கபாநாயக்கமணி, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) එම ආයතනවලට ඇතුළත් වන සිසුන් පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන හෝ වාර්තා නොමැත.

(iii) එවැනිකී වාර්තා වී නැත.

(iv) නොදනී.

(v) එවැනිකී වාර්තා වී නැත.

[ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා]

- (ආ) (i) ඔව්. 2007 වසරේදී කරන ලද සංගණනය 2010 වසරේදී යාවත්කාලීන කර ඇත.
- (ii) 28 කි.
- (iii) ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.
- (ඇ) ඔව්.

මේ සඳහා පරිපූර්ණ නීති රාමුවක අවශ්‍යතාව සැලකිල්ලට ගෙන ඇති අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය නෛතික ප්‍රතිපාදන ඇති කර ගැනීම පිණිස "සුදුසුකම් රාමුව, වරප්‍රදානය (ප්‍රතිතනය) සහ ප්‍රමිත සුරැකුම" සඳහා වන මණ්ඩලයක් පිහිටුවීම සහ "රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ සභාවක් පිහිටුවීම" සඳහා වන නීති රාමුවක් සැකසිය යුතු වේ. මෙම නීති රාමුව තුළින් උසස් අධ්‍යාපනය සපයනු ලබන සියලු ආයතනවල පාඨමාලාවන්හි සුදුසුකම් රාමුව, වරප්‍රදානය (ප්‍රතිතනය) සහ ප්‍රමිත සුරැකුම ඇති කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර එම නීතිය ප්‍රතිපාදන තුළින් උසස් අධ්‍යාපනය ලබා දෙන රාජ්‍ය නොවන ආයතන පිළිගත් ක්‍රමවේදයකට අනුව ලියා පදිංචි කිරීමටත්, උසස් අධ්‍යාපන පාඨමාලා සඳහා වරප්‍රදානය (ප්‍රතිතනය) කිරීමටත්, ඒවායේ ප්‍රමිත සුරැකුමේ අඩු පාඩු ඇත්නම් ඒ සඳහා ලබා දී ඇති අනුමැතිය අහෝසි කිරීමටත්, උසස් අධ්‍යාපන පාඨමාලාවල ගුණාත්මකභාවය වර්ධනය කිරීමටත්, ඉගැන්වීමේදී භාවිත කරන උපකරණ හා උපාංග ඉහළ මට්ටමකින් පවත්වා ගැනීමටත් සහ උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවල උගන්වන ආචාර්යවරුන් ඉහළ මට්ටමේ සුදුසුකම් ඇති ආචාර්යවරුන් බවට සහතික කිරීමටත් ඒ තුළින් උසස් අධ්‍යාපනයේ සමස්ත ප්‍රගතියක් ඇති කිරීමටත් ම විසින් දැනටමත් පියවර ගනිමින් සිටිමි. මේ සඳහා අප සකස් කළ "ශ්‍රී ලංකා සුදුසුකම් රාමුව, වරප්‍රදාන (ප්‍රතිතනය) හා ප්‍රමිත සුරැකුම මණ්ඩලයක් පිහිටුවීම සහ රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ සභාවක් පිහිටුවීම" පනත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ඒමට කටයුතු කරද්දී අන්තගාමී බලවේග විසින් මුළා කර උසි ගැන්වූ සිසුන් හා ඇතැම් ආචාර්යවරුන් ද, ඇතැම් දේශපාලන පක්ෂ ද ඊට එරෙහි වූ නිසා මෙම පනත ප්‍රමාද කිරීමටත් ඒ සඳහා විකල්ප වැඩ පිළිවෙළක් යෙදීමටත් කටයුතු කරමින් සිටිමි.

(ඇ) පැන නොනඹි.

*** සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்திற் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :
Annex tabled:



ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගේ පිළිතුරට ප්‍රකාරව අතුරු ප්‍රශ්න තුනක් මට අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. දැන් ඇමතිතුමා යටතේ විශ්වවිද්‍යාල 17ක් ක්‍රියාත්මක වනවා. සෑම විෂයයක් දිනා බැලූවාම ආචාර්ය උපාධිධාරී ගුරුවරුන්ගේ බරපතළ උනතාවක් තිබෙන බව පෙනෙනවා. එම උනතාව සියයට 20ත්, 25ත් අතර ප්‍රමාණයක තමයි අද පවතින්නේ. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය හරහා මේ අයගේ වෘත්තීයමය ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දෙන්නේ නැතිව, අපේ රටේ ඒ අයව රඳවා ගන්නේ නැතිව, බුද්ධිගලනය සඳහා පැලැස්තර විසඳුම් ලබා දීම සඳහා-

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමාටත් මේ ස්ථාවර නියෝග වලංගුයි. ඒ නිසා කරුණාකරලා අහන ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් අහන්න. නැත්නම් තමුන්නාන්සේලාගේ පැත්තේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ප්‍රශ්න අහන්න කාලයක් ඉතිරි වන එකක් නැහැ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ප්‍රශ්නය අවසන් කරන්න තව වචන දෙකයි තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඇහුවේ, විශේෂයෙන්ම ආචාර්ය උපාධිධාරී ගුරුවරුන්ගේ බරපතළ උනතාවක් තිබෙන මොහොතක වෘත්තීයමය ප්‍රශ්නවලට පැලැස්තර විසඳුම් ලබා දීම තුළින් බුද්ධිගලනය සිදු වීම මත මේ ආචාර්යවරුන්ගේ උනතාව නිසා ඔබතුමා පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයේ ගුණාත්මකභාවය තහවුරු කරන්නේ කොහොමද කියලායි.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අහලා තිබෙන ප්‍රශ්නයයි, ඒ අතුරු ප්‍රශ්නයයි අතර කිසිම සම්බන්ධයක් මට පෙනෙන්නේ නැහැ. මුල් ප්‍රශ්නයෙන් ඇහුවේ, "පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල කීයද, ඒවා මොනවාද, ඒවා ලියා පදිංචි කරලා තිබෙනවාද?" කියලායි. නමුත් දැන් අහන්නේ රජයේ විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැනයි. හැබැයි ඔබතුමාට මම කියන්න කැමැතියි,-

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම ඇහුවේ,-

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

ඉන්න, ඉන්න. ගරු කථානායකතුමනි, ගිය වසරේ අපි විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරු දෙසිය පස් දෙනෙක් ආචාර්ය උපාධිවලට පිට රට යැව්වා. මේ සැරෙන් අපි ඒ වාගේම ප්‍රමාණයක් පිට රට යවන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම පිට රට ගිහිල්ලා නැවතිවිට අය අපි වෙගයෙන් ගෙන්වා ගනිමින් ඉන්නවා. මේ වෙන කොටක් එහෙම ගිය අය එකොළොස් දෙනෙක් ආපහු අපි ගෙන්වා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ කියලා ඔබතුමා ප්‍රකාශ කළාට මගේ මුල් ප්‍රශ්නයේ "ඇ" කොටස දිහා බලන්න. ඔබතුමා ප්‍රශ්නය කියවලා කරුණාකරලා මට උත්තරය දෙන්න.

විශ්වවිද්‍යාල පවත්වාගෙන යෑම, ඒවායේ ගුණාත්මකභාවය ගැන මම ඇහුවා. ගුණාත්මකභාවය සඳහා මහාචාර්යවරුන්ගේ අත්‍යවශ්‍යකමක් තිබෙනවා. ඒකට අදාළවයි මම ප්‍රශ්නය ඇහුවේ.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

එහෙම නම් ඊට ඉස්සෙල්ලා ඔළුව පාවිච්චි කරන්න. ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමා මුළු ප්‍රශ්නයෙන්ම ඇහුවේ පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ගැන. මෙතුමා දැන් මේ අහන්නේ මොකක්ද? මෙතුමා දැන් අහන්නේ රජයේ විශ්වවිද්‍යාල ගැන. ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔළුව පාවිච්චි කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඔව්වර කලබල වෙන්න එපා.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

මෙතුමා ඇහුවේ පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ගැන. දැන් අහනවා රජයේ විශ්වවිද්‍යාල ගැන.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ඔව්වර ආවේගශීලී වෙන්න එපා. රට, ගනි ඔළුවේ තිබ්බාට ඔබතුමා ඔව්වර ආවේගශීලී වෙන්න එපා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පිළිතුරෙන් පැන නඟින විධියේ අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න. ලියා ගෙන එන ඒවා අහන්න ගියාම ප්‍රශ්න විකක් අඩුල් වෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ලියා ගෙන ඇවිල්ලා නොවෙයි. මෙහෙමයි ගරු කථානායකතුමනි, ඉවක් බවක් නැතිව ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ. අපි පසු විපරමක් කරලා තමයි මේ ප්‍රශ්න අහන්නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයට දෙන පිළිතුරට අනුව අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න. කරුණාකරලා ස්ථාවර නියෝග දෙපාරක් කියවලා බලන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

හොඳමයි.

ගරු ඇමතිතුමාගේ පිළිතුරට ප්‍රකාරව පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයේ ගුණාත්මකභාවයට අදාළවයි මම ප්‍රශ්නය අහන්නේ. පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයත්, රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයත් දිහා බැලුවාම වසරකට උපාධිය හැදෑරීම සඳහා 110,000ක් පමණ ඉල්ලුම් කරනවා. නමුත්, එයින් ඇතුළත් කර ගන්නේ 22,000ක පමණ පිරිසක් විතරයි. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් විදේශීය ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ටත් -ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ හා එක්සත් රාජධානියේ- ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙන වැඩසටහනක් රටේ බදු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලිවලින්, අපේ රටේ සල්ලිවලින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එකකොට රජය යටතේ පවතින විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රය සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙන්නේ නැද්ද?

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒකටත් ආපහු කියන්න තිබෙන්නේ පොඩ්ඩක් මොළය පාවිච්චි කරන්න කියලා තමයි. පළමුවැනි දේ ඔබතුමාගේ සංඛ්‍යා ලේඛන වැරදියි. ගිය අවුරුද්දේ හැටදහස් ගණනක් තමයි විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය සඳහා අපෙන් ඉල්ලීම් කළේ. මේ අවුරුද්දේ පනස්අටදහස් ගණනක් තමයි විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය සඳහා ඉල්ලුම් කරලා තිබෙන්නේ.

පළමුවන කාරණය, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ සංඛ්‍යා ලේඛන වැරදියි. ගිය අවුරුද්දේත් හැත්තෑ දහස් ගණනක් තමයි විශ්වවිද්‍යාල සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍ර දාලා තිබුණේ.

දෙවන කාරණය තමයි ගරු කථානායකතුමනි, අපගේ විශ්වවිද්‍යාල ජාත්‍යන්තර තලයේ ඉහළට ගෙනෙන්න ඕනෑය කියන එක. ලෝකයේ අපට වඩා දුප්පත් රටවල් අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. පාකිස්තානයේ ඒකපුද්ගල ආදායම අපට වඩා හුඟක් අඩුයි. නමුත් අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. ඉන්දියාවේ ඒකපුද්ගල ආදායම අපට වඩා හුඟක් අඩුයි. නමුත් අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. නේපාලයේ ඒකපුද්ගල ආදායම අපට වඩා හුඟක් අඩුයි. නමුත් අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. ඒ වාගේම කියුබාව අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා; රුසියාව අපට ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. අපේ විශ්වවිද්‍යාල තුළත් ජාත්‍යන්තර ශිෂ්‍යයන් යම් කිසි ප්‍රමාණයක් තියා ගන්න එක අපේ විශ්වවිද්‍යාල ඉහළට ගෙන එන එකට වාසියි. අපේ විශ්වවිද්‍යාල ඉහළට ගෙන ඒම හරහා අපේ rating උඩට ආවොත් ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ආචාර්යවරුන්ට, මහාචාර්යවරුන්ට sabbatical leave ගන්නාම ලෝකයේ ඉහළම විශ්වවිද්‍යාලවලට යන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම ඒ රටවල මහාචාර්යවරු අපේ විශ්වවිද්‍යාලවලට එනවා. අද මේ මොකක්වත් වෙන්නේ නැහැ. පසු ගිය වසරේ පළමුවන පන්දාහ අතර අපේ එක විශ්වවිද්‍යාලයක්වත් තිබුණේ නැහැ. නමුත් අපි මේ කටයුතු පටන් ගත්ත නිසා අද කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය 1200 වන ස්ථානයේ තිබෙන්නේ. අද අපේ විශ්වවිද්‍යාල හයක් තිබෙනවා, 2000-3000ත් අතර. අපි මේ විශ්වවිද්‍යාල ජාත්‍යන්තරකරණය කිරීමේදී, ජාත්‍යන්තරයේ ඉහළ තලයකට ගෙන ඒමේදී, අපේ උපාධිධරයා, ආචාර්යවරයා ජාත්‍යන්තර මට්ටමෙන් ඉහළට ගෙන ඒමත් අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් නිසා විදේශීය දරුවෝ යම්කිසි ප්‍රමාණයක් - සියයක් - අපේ රටට ගෙන ඒමත් අත්‍යවශ්‍ය දෙයක්.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ති පිරිමිපාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය?

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමාගේ කාලය -විනාඩි තුන- ඉවරයි. තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නයට ඉඩ දෙන්නේ කාලය තිබුණොත්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ති පිරිමිපාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඉක්මනින් තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නම්.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

තවුන්තාන්සේත් ඉගෙන ගන්න ඕනෑ ප්‍රශ්නයක් කෙටියෙන් අහන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ති පිරිමිපාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

මම බොහොම කෙටියෙන් අහන්නේ.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නය අහන්න. කාලය ඉවර වුණොත් මම අග හරියේදී නවත්වන්නම්. කාලය ඉවර වෙන කොට මම නවත්වනවා. නැත්නම් අනෙක් කට්ටියට අවස්ථාව නැති වනවා. හොඳයි කෙටියෙන් අහන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සමුත්ති පිරිමිපාස)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය මේ තරම් උසස් මට්ටමක තිබෙනවා කියලා ගරු ඇමතිතුමා කීවා. නමුත් එතුමා සඳහන් කළ රටවල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 6ක් අධ්‍යාපනයට වෙන් කරනවා. අපේ රටේ අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන්නේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 1.8යි. මේ වාගේ සොච්චම් මුදලකින් - සොච්චම් පිරිවැයකින්- හොඳ, ගුණාත්මක අධ්‍යාපන රටාවක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද?

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ආර්.පී. තිසාඥායකර්)

(The Hon. S.B. Dissanayake)

ඉතා හොඳ ප්‍රශ්නයක් ගරු කථානායකතුමනි. ආයෙන් එතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ පොඩ්ඩක් කියවා ඉගෙන ගන්න කියලායි. මේ කියන සියලු රටවල් විශ්වවිද්‍යාල දරුවන්ගෙන් සල්ලි අය කරනවා. නමුත් අපි ශත පහක්වත් අය කරන්නේ නැතිව හෝඩිය පන්තියේ ඉඳලා විශ්වවිද්‍යාලය දක්වා නොමිලේ උගන්වනවා.

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 - 2109/11-(2), ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජිතාංජන ගුණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මා ස දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා. [බාධා කිරීම්] මෙයින් කොමිෂනර් තුනක් පිළිබඳව අධිකරණමය කටයුතු කෙරෙනවා.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කලාභිති හර්ෂ ද සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මේක කරන්න බැහැ නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුතු ලලිත් තිසාඥායකර් - සුකාඥා පිරිමි අමාත්‍යර්)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

ඔබතුමා වාඩි වෙන්න.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amaratunga)

කොටස් වෙළෙඳ පොළ, - [බාධා කිරීමක්] තිබෙන වෙලාවේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජිතාංජන ගුණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ඔබතුමා පත්තරේ හෙඩ්ලයින් එක කියව්වා නම් අර්ථ සාධක අරමුදල් ආයෝජනවල ලාභාංශ වැඩි වෙලා තිබෙන බව පෙනේවි. පත්තරයේ හෙඩ්ලයින් එක කියව්වා බලන්නකෝ.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කලාභිති හර්ෂ ද සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

මම උත්තරය දෙන්නද?

කථානායකතුමා

(පාඨාඥායකර් අයුරු)

(Mr. Speaker)

බැරෑරුම් ප්‍රශ්නයක්. ඒකයි කල් ඉල්ලන්නේ.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුතු කලාභිති හර්ෂ ද සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මා ළඟ උත්තරය තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම එතුමාට ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තරය දෙන්නද? එතකොට එතුමාට බලා ගන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්]

[ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා]

- (ආ) (i) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.
 (ii) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.
 (iii) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.
 (iv) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.
 (v) ඉහත (i) අනුව අදාළ නොවේ.
 (ඇ) පැන නොනගී.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ஈ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආයතනය අයිති අමාත්‍යාංශය මොකක්ද කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි. මේක වහපු ආයතනයක්.

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறித் திசேரா)
 (The Hon. Dayasritha Thissera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනය අපේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අදාළ ගරු ඇමතිතුමා උත්තර දෙන්න-

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறித் திசேரா)
 (The Hon. Dayasritha Thissera)

මේක-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
 (The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේවා අයිති කාටද කියලා ආණ්ඩු පක්ෂයටවත් කියලා දෙන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

වෙනත් අතුරු ප්‍රශ්න නැතිව වාගෙයි. ගරු ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයත් වන්නේ නැහැ කියලා කියනවා.

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறித் திசேரா)
 (The Hon. Dayasritha Thissera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතනය ලංකා චෝල්ට්ටයිල් පෞද්ගලික සමාගම කළමනාකරණය කරපු ආයතනයක්. ඒ ආයතනයේ ප්‍රශ්න වගයක් තිබෙනවා කියලා දැන ගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. නමුත්, අපේ අමාත්‍යාංශයට මේ ආයතනය අයත් වන්නේ නැහැ. නැති නිසායි "නැහැ" කියලා කියන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
 (The Hon. Anura Dissanayake)

මේක අයිති මොන අමාත්‍යාංශයටද?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මේ ආයතනය අයිති කාටද කියලා සොයලා උත්තර දුන්නා නම් වඩාත් හොඳයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන් පිහත් ගඩොල් ඒ වාගේම උළු කර්මාන්තශාලා ගණනාවක් මේ දවස්වල සම්පූර්ණයෙන් වහලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, විශේෂයෙන් මාවතගම, බිංගිරිය, ඇලෑපත්තුව ප්‍රදේශවල උළු කර්මාන්තශාලා සියල්ලම දැන් ඔබතුමන්ලාගේ ක්‍රියාදාමය යටතේ වහලා ඒවාට හමුදාවේ අය පත් කරලා තිබෙනවා. ඇඹිලිපිටියත් එහෙමයි. ඒ වාගේ ආයතන ගණනාවක් වහලා තිබෙනවා.

මා අහන්න කැමැතියි මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ඔබතුමන්ලා පෞද්ගලිකරණය කිරීම ක්‍රියාත්මක කරන්න හඳුනවාද, නැත්නම් මේක රජයේ ආයතනයක් විධියට පවත්වාගෙන යන්න හඳුනවාද, නැත්නම් පාඩු ලබන ආයතනවලට හමුදාව යොදවා ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් යම් ලාභයක් උපයන්න හඳුනවාද කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආයතනවල හිටපු සේවකයෝ දැන් ඔක්කෝම අයින් කරලායි තිබෙන්නේ. ඔවුන්ට වන්දියක් ගෙවලාත් නැහැ.

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறித் திசேரா)

(The Hon. Dayasritha Thissera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සියලු සේවකයන්ට පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ වක්‍රලේඛ අංක PED 10 යටතේ වන්දි ලබා දීලා තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට එහි සේවකයන් 541ක් හිටියා. ඒ උදවිය වන්දි ඉල්ලුවා. ඒ අනුව 495 දෙනෙකුට වන්දි ලබා දීලා, මේ වෙද්දී ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට හමුදාවේ උදවිය ස්වේච්ඡාවෙන් මේ ආයතනයේ වැඩ නැවත ආරම්භ කරලා නිෂ්පාදන කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අය ස්වේච්ඡාවෙන් සේවය කරනවා කියන එකෙන් අදහස් කළේ මොකක්ද? ඒ ඉන්න සේවකයෝම මේ ආයතනයේ වැඩ කළා නම් ඔවුන්ට යම් කිසි පඩියක්, අර්ථ සාධකයක් ආදී සියල්ල ලැබෙනවා. හමුදාවක් ස්වේච්ඡාවෙන් වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඔවුන්ට එක්කෝ ඒ වෙනුවෙන් යම් කිසි දීමනාවක් ගෙවන්න ඕනෑ. දැන් හැම තැනකම හමුදාවේ අය දමලා වැඩ කරවනවා. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් යම් කිසි ප්‍රයෝජනයක් ගන්න ඕනෑ තමයි. නමුත් ඔවුන්ට ගෙවීමක් කරන්නේ නැති ප්‍රශ්නයක් මෙතැන තිබෙන්නේ. මා ඉල්ලන්නේ හමුදාවේ අය සේවයට යොදවා ගෙන, ඒ සේවයට ඔවුන්ට යම් කිසි මුදලක් ගෙවන්න කියලායි. මොකද, මේ සම්බන්ධව විශාල මුදලක් ආණ්ඩුවෙන් ගෙවනවා.

ගරු දයාශ්‍රිත තිසේරා මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறித் திசேரா)

(The Hon. Dayasritha Thissera)

අප ලාභයෙන් කොටසක් ඒ ආයතනයට දෙනවා. මා හිතන්නේ ඒක සේවය කරන නිලධාරීන් අතර බෙදා හරිනවා ඇති කියලායි.

අතුරුලිය සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයේ

ඉදි කිරීම් : ඇස්තමේන්තුගත මුදල

அத்தூரலிய கலாசார மத்திய நிலைய நிர்மாணம்:

மதிப்பீட்டுக் கிரயம்

CONSTRUCTION OF ATHURALIYA CULTURAL CENTRE :
ESTIMATED COST

1650/'11

10. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාලයාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -

(1):

(අ) මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, අතුරුලිය, අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අතරමග නවතා ඇති බව එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) (i) එම සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය ඉදි කිරීම සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන ලද ආයතනයේ නම කවරේද;

(ii) ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල කොපමණද;

(iii) එම ඉදි කිරීම් කටයුතු නවතා දැමීමට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) (i) අතුරුලිය සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු කඩිනමින් අවසන් කරන්නේද;

(ii) එසේ නම්, ඊට ගතවන කාලය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்ளூராட்சி, மாகாணசபைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) மாத்தறை மாவட்டத்தில் அக்குறஸ்ஸ, அத்தூரலிய பிரதேச சபையின் கலாசார மத்திய நிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் இடைநடுவில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) மேற்படி கலாசார மத்திய நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக நிதி வழங்கிய நிறுவனத்தின் பெயர் யாதென்பதையும்;

(ii) இதற்காக மதிப்பிடப்பட்ட நிதி எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) நிர்மாணப் பணிகளை நிறுத்துவதற்கான காரணங்கள் யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) அத்தூரலிய கலாசார மத்திய நிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் விரைவில் நிறைவு செய்யப்படுமா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனின், இதற்கு எடுக்கும் காலம் எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Local Government and Provincial Councils:

(a) Is he aware that the construction work of the Cultural Centre of the Athuraliya Pradeshiya Sabha in Akuressa in Matara District has been stopped halfway?

(b) Will he inform this House of-

(i) the name of the institution that provided funds for the construction of the aforesaid Cultural Centre;

(ii) the estimated cost of the construction; and

(iii) the reasons for stopping the construction work?

(c) Will he inform this House -

(i) whether construction work of the Athuraliya Cultural Centre will be completed soon; and

(ii) if so, the period of time taken for that ?

(d) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා (පළාත් පාලන හා පළාත් සභා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යාලයා)

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க - உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Indika Bandaranayake - Deputy Minister of Local Government and Provincial Councils)

ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාලයා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) ඔව්.

පළමු අදියර නිම කර ඇති අතර දෙවන අදියර නිම කිරීමේ කටයුතු තාවකාලිකව නවත්වා ඇත.

(ආ) (i) ධීවර හා සාගර සම්පත් අමාත්‍යාංශය (2003 වසරේදී)

(ii) ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් 1,815,000.

(iii) ධීවර හා සාගර සම්පත් අමාත්‍යාංශය දෙවන අදියර සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා නොදීම හා අලුතෙන් ස්ථාපනය කරන ලද අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ කාර්යාලය අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභාව සඳහා දැනට ඉදි කරන නව ගොඩනැගිල්ලේ ඉදි කිරීම් අවසන් වන තෙක් මෙම ගොඩනැගිල්ලේ පවත්වා ගෙන යාමට තීරණය කිරීම.

(ඇ) (i) අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලය සඳහා දැනට ඉදි කරමින් පවතින නව ගොඩනැගිල්ලේ ඉදි කිරීම් 2012 වර්ෂයේදී නිම කිරීමට නියමිතය. නව ගොඩනැගිල්ල ඉදි කළ පසු අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලය එම ගොඩනැගිල්ලට ගෙන ගොස් ඉන් පසු අවශ්‍යතාව මත මෙම ගොඩනැගිල්ලේ දෙවන අදියර නිම කෙරේ.

(ii) ඉහත (ඇ) (i) හි පිළිතුරට අදාළ වේ.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, අතුරුලිය මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ අතුරුලිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයිති මේ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය ඉදි කිරීම පිළිබඳ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට ලබා දීලා තිබෙන පිළිතුර ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, මේ ගරු සභාවත් සම්පූර්ණයෙන්ම නොමඟ යැවීමක්. මොකද මම වග කීමක් ඇතිවයි මේ කියන්නේ. මගේ ළඟ ඡායාරූපයකුත් තිබෙනවා, ඕනෑ නම් නිලධාරියෙක් යවලා පරීක්ෂා කළොත් පෙනේවි. පළමුවෙනි අදියර ඉදි කරලා අවසන් කියලා කියන්නේ

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

ගරු කථානායකතුමනි, foundation එක දමලා කණු ටිකක් විතරක් තිබෙනවා කියන එකටයි. වහලක්, වෙන කිසි දෙයක් නැහැ. කණු ටිකකුයි, foundation එකයි විතරයි තිබෙන්නේ. ඒක තමයි පළමුවැනි අදියර කියලා මේ කියන්නේ. හැබැයි අවුරුදු පහකට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ ඔය ටික තිබෙනවා. ඒක තමයි මේ පළමුවැනි අදියර කියලා කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, බලන්න දැන් සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කරන්න ධීවර හා සාගර සම්පත් අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රතිපාදන ලැබී තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් ආපසු ප්‍රතිපාදන ලැබෙන තුරු දෙවැනි අදියරක්-[බාධා කිරීමක්] දෙවැනි අදියරක් කියලා කියන්නේ මොකක්ද? වහල ගහන්න, බිත්ති බදින්න මේ ආදී දේ. මෙය විශාල මුදල් නාස්තියක්. එතැන පළමුවැනි අදියරක් නොවෙයි, වැඩෙන් සියයට දහයක්වත් සිද්ධ වෙලා නැහැ. රුපියල් ලක්ෂ දහඅටයි ඕනෑ. මේ අමාත්‍යාංශය මේ සම්බන්ධයෙන් ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඉන්දික පණ්ඩාරනායක)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතැන කිසිම අක්‍රමිකතාවක් සිදු වෙලා නැහැ. අකුරැස්ස ප්‍රාදේශීය සභාව තමයි දෙකට බෙදුණේ, අකුරැස්ස සහ අතුරලිය වශයෙන්. ඒ අනුව දැනට ඒ ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලයට ස්ථානයක් නොමැතිකම නිසා අර සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය එම ගොඩනැගිල්ලේ පවත්වාගෙන යනවා. දකුණු පළාත් සභාවෙන් තමයි අප ඒ තොරතුරු ලබා ගෙන තිබෙන්නේ. අවශ්‍ය කරන නියම පිළිතුර අප ලබා දී තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පුත්තික පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මට නැවතත් කියන්න තිබෙන්නේ මේ කාරණයයි. මෙය අතුරලිය ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලය විධියට පවත්වාගෙන යන ස්ථානය නොවෙයි. ඔබතුමා බැලුවොත් පෙනෙයි, මෙහි foundation එකක් එක්ක කණු ටිකක් විතරයි තිබෙන්නේ කියලා. එක්කෝ නියම තැන නැතිව වෙන මොනවා හෝ තොරතුරු ටිකක් දීලා. එහෙම නැත්නම් සම්පූර්ණයෙන් මේ සභාව නොමග යැවීමක් සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා නොමග යැවීමක්. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ ගැන අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් පරීක්ෂණයක් කරන්න. මේ සභාවට පිළිතුරක් නොදුන්නත් කමක් නැහැ. උපදේශක කාරක සභාවට හරි මේ සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි සාධාරණ පිළිතුරක් ගෙනත් දෙන්නය කියන්න. මොකද, මේවා රුපියල් ලක්ෂ 18ක 19ක මහජන මුදල්.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

හොඳයි. දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවක් තිබෙනවා.

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඉන්දික පණ්ඩාරනායක)

(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හෙට අපේ උපදේශක කාරක සභාව තිබෙනවා. එයට ආවාම අප ඒකට විසඳුමක් දෙන්නම්.

කථානායකතුමා

(ආරාධනාකරු අයුරු)

(Mr. Speaker)

හොඳයි. බොහොම ස්තූතියි.

සීනි නිෂ්පාදනය සහ ආනයනය : බදු

ඒනි උප්පත්ති මණ්ඩලය : වාරික

PRODUCTION AND IMPORT OF SUGAR : TAXES

1740/11

11.ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) 2010 ජූලි මාසයේ සිට මේ දක්වා වූ කාලය තුළ, එක් එක් වර්ෂයේදී,

- සමස්ත සීනි පරිභෝජනය සහ ඒක පුද්ගල සීනි පරිභෝජනය කොපමණද;
- සමස්ත දේශීය සීනි නිෂ්පාදනය සහ ඒක පුද්ගල සීනි නිෂ්පාදනය කොපමණද;
- ආනයනය කළ සීනි ප්‍රමාණය කොපමණද;
- ආනයනය කළ සීනි ප්‍රමාණයේ වටිනාකම කොපමණද; සහ
- සනාථ කිරීමට අවශ්‍ය සාක්ෂි ඉදිරිපත් කරමින්, රජය විසින් සීනි සඳහා ලබා දී ඇති තර්ජන සහනාධාර ප්‍රමාණය කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ආ) (i) 2010 සහ 2011 වර්ෂ සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ සීනි කිලෝවක නිෂ්පාදන වියදම කොපමණද;
- (ii) ආනයනය කරන ලද හා දේශීයව නිෂ්පාදනය කරන ලද සීනි කිලෝවක් සඳහා පනවා ඇති සියලුම බදු (සෘජු සහ වක්‍ර) කවරේද;

යන්න වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

සුදුසු, උණුසුම් වර්ෂයක අනුමැතිය ලැබූ කෙටි කාලයක් තුළ:

(අ) 2010 ජූලි මාසයේ සිට මේ දක්වා වූ කාලය තුළ,

- ඒනිගේ මොත්ත භුක්ත මණ්ඩලය තුළ තලා භුක්තවූයේ;
- අනුමැතිය ලැබූ උණුසුම් මණ්ඩලය තුළ උණුසුම්වූයේ;
- ඉන්දුමානුකුලයේ සිට ඒනිගේ මණ්ඩලය තුළ;
- ඉන්දුමානුකුලයේ සිට ඒනිගේ මණ්ඩලය තුළ;
- ඒනි ඉන්දුමානුකුලයේ සිට ඒනිගේ මණ්ඩලය තුළ;

අවර් ජනාධිපතිතුමා?

- (ආ) (i) ඉන්දුමානුකුලයේ 2010 මණ්ඩලය 2011 ජූලි මාසයේ 1 කිලෝකිලෝග්‍රෑම් ඒනිකිලෝග්‍රෑම් උණුසුම්වූයේ;
- (ii) ඉන්දුමානුකුලයේ සිට ඒනිගේ මණ්ඩලය තුළ 1 කිලෝකිලෝග්‍රෑම් ඒනිකිලෝග්‍රෑම් උණුසුම්වූයේ;

අවර් ජනාධිපතිතුමා කුමක් කළා?

(ඉ) ඉන්දුමානුකුලයේ, ඒනි?

asked the Minister of Co-operatives and Internal Trade:

- (a) Will he state from July 2010 to date on per year basis-
- the total consumption and the per capita consumption of sugar ;
 - the total local production and the per capita production of sugar;
 - the import content of sugar ;
 - the value of the import content of sugar; and
 - the real subsidy given to sugar by the government with corroborative evidence?
- (b) Will he state separately-
- the cost of production per 1kg sugar in Sri Lanka for the years 2010 and 2011; and
 - all the taxes (direct and indirect) imposed on 1kg of imported and locally produced sugar separately?
- (c) If not ,why?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - கூட்டுறவு, உள்நாட்டு வர்த்தக அமைச்சர்)

(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Co-operatives and Internal Trade)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව, 2009 ජූලි සිට

2010 ජූනි දක්වා සමස්ත සීනි පරිභෝජනය කි. ග්‍රෑ. 298,947,873 (කිලෝග්‍රෑම් දෙසිය අනූඅට මිලියන නවසිය හතළිස් හත්දහස් අටසිය හැත්තෑ තුනකි.)

2009 ජූලි සිට 2010 ජූනි දක්වා සාමාන්‍ය මාසික ඒක පුද්ගල සීනි පරිභෝජනය කි.ග්‍රෑ. 1.212 (කිලෝග්‍රෑම් එකයි දශම දෙකයි එකයි දෙකයි.)

- (ii) 2010 වසර සඳහා සමස්ත දේශීය සීනි නිෂ්පාදනය කි.ග්‍රෑ. 31,480,000 (කිලෝග්‍රෑම් තිස්එක් මිලියන හාරසිය අසූ දහසකි.)

උක් පර්යේෂණ ආයතනය විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව, ඒක පුද්ගල සීනි නිෂ්පාදනය (දේශීය) 2010 - කිලෝග්‍රෑම් 1.5 (කිලෝග්‍රෑම් එකයි දශම පහකි.)

2011 - කිලෝග්‍රෑම් 1.8කි.(කිලෝග්‍රෑම් එකයි දශම අටකි.)

- (iii) සහ (iv) - ඇමුණුම 1 හි දක්වා තිබෙනවා. දීර්ඝ විස්තරයක් තිබෙන නිසා මම එය සභාගත කරන්නම්. ඒ ගැන ඔබතුමාට මොනවා හෝ දැන ගැනීමට අවශ්‍ය නම් අහන්න.

- (v) ඇමුණුම II හි දක්වා ඇත. ඒකත් දීර්ඝ විස්තරයක්.

- (ආ) (i) ඇමුණුම III හි දක්වා ඇත.

ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

- (ii) විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්ද පමණක් අය කරනු ලැබේ.

2012.01.12 දින සිට කිලෝග්‍රෑමයට රුපියල් 10කි.

- (ඇ) අදාළ නොවේ.

*සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම්:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :

Annexes tabled:

ඇමුණුම I

ශ්‍රී ලංකා රේගුව මගින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව,

2010 ජූලි මස සිට මේ දක්වා කාලය තුළ ආනයනය කළ සීනි ප්‍රමාණය සහ වටිනාකම

Description	2010 July - 2010 December		2011 January - 2011 December		2012 January - 2012 March	
	Supply Units (Kg)	Value (Rs.)	Supply Unites (Kg)	Value (Rs.)	Supply Unites (Kg)	Value (Rs.)
Raw cane sugar in solid form	5,800,001	454,809,232/-	32,766,515	2,833,557,921/-	16,336,000	1,235,228,165/-
Raw beet sugar in Solid form	22	6,605/-	0	0	-	-
Beet or cane sugar Containing added flavoring or colouring matters	-	-	329	86,191/-	1	678/-
Chemically pure Sucrose and other With flovouring or colouring matters, solid form	12	3,761/-	2	3,500/-	2	748/-

[ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

White crystalline Cane sugar	252,459,191	18,887,338,204/-	540,153,381	44,503,304,834/-	137,309,747/-	10,354,643,270/-
White crystalline beet sugar	529,266	43,613,409/-	2,510,000	217,081,904/-	530,015	45,252,845/-
Sugar, excl raw sugar, white cryslline beet and cane sugar, excl flo-vouring or colour	30	1,406/-	7,541/-	388,006/-	-	-
Chemically pure su-croze in solid form, sugar nes	53	14,995/-	518,098	41,442,901/-	7,518	767,954/-
Grand Total	258,788,574	19,385,787,615/-	575,955,867	47,595,865,257/-	154,183,282	11,635,893,660/-

ඇමුණුම II

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වෙළෙඳ, තීරුබදු හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව,

සීනි සඳහා ලබා දී ඇති සහනාධාරය

සීනි ආනයනයේදී රජය විසින් ලබා දුන් සැබෑ සහනාධාරය වන්නේ සීනි සඳහා පැනවෙන සාමාන්‍ය බදු වෙනුවට විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්දක් පමණක් පැනවීමෙන් රජයට අහිමි වූ බදු ආදායමයි.

සහනාධාරයකින් තොරව ආනයනික සීනි මත පැනවෙන බදු පහත පරිදි වේ.

භාණ්ඩ වර්ගය	අදාළ බදු			
	ආනයන තීරු බද්ද	වරාය හා ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන බද්ද (PAL)	ජාතිය ගොඩ නැගීමේ බද්ද (NBT)	එකතුකළ අගය මත බද්ද (VAT)
සීනි	කිලෝ ග්‍රෑම්ය .රු .12/-	5%	2%	12%

ඒ අනුව ආනයනය කරනු ලබන සීනි කිලෝ ග්‍රෑම් 1ක මිල රුපියල් 100 යැයි උපකල්පනය කළහොත් ආනයනික සීනි කිලෝවක් මත පැනවෙන බදු ප්‍රමාණය රුපියල් 35කි. එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 35%කි. නමුත් ඉහත සඳහන් බදු වෙනුවට විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්ද පමණක් ක්‍රියාත්මක වන අවස්ථාවකදී, උදාහරණයක් ලෙස විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්ද කිලෝ ග්‍රෑම්යක් සඳහා රුපියල් 10ක් ලෙස උපකල්පනය කළහොත් එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 10%කි. ඒ අනුව සීනි ආනයනයේදී රජය විසින් ලබා දුන් සැබෑ සහනාධාර වන්නේ මුළු බද්දෙන් (35%) සැබෑ ලෙස අය කරනු ලබන විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්ද (10%) අඩු කළ විට ලැබෙන අගයයි. එනම් 25%කි. අය කරනු ලබන විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්දේ ප්‍රමාණය අනුව සහනාධාරයේ ප්‍රමාණය වෙනස් වේ.

ඇමුණුම III

උක් පර්යේෂණ ආයතනය විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව,

2010 සහ 2011 වර්ෂ සඳහා සීනි කිලෝග්‍රෑම් එකක් සඳහා වූ නිෂ්පාදන වියදම

	නිෂ්පාදන වියදම් (රු.)	
	2010	2011
පැලවත්ත	93.80	82.00
සෙවනගල	65.00	දත්ත ලැබී නොමැත

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවේ, සමස්ත සීනි පරිභෝජනය කිලෝග්‍රෑම් දෙලක්ෂ අනූ අට දාහක් කියලා නේ. එහෙම නම් දේශීය නිෂ්පාදනය සියයට 10ක් විතර තමයි තිබෙන්නේ. මෙය ශීඝ්‍රයෙන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද, 2002, 2003 කාලාන්තරයේ සියයට 27ක් දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කළා. ඇයි, දැන් මේ අඩුවීම ඇති වෙලා තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து) (The Hon. Johnston Fernando)

ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ගැන මා ස්තූතිවන්ත වනවා. 2002 දී මෙට්‍රික් ටොන් 37,661ක් දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙනවා. 2003 දී මෙට්‍රික් ටොන් 61,020ක් නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙනවා. 2004 දී මෙට්‍රික් ටොන් 63,151ක් නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙනවා. ඊට පසුව ක්‍රමයෙන්, 2005ත් පසුව නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. 2011 වෙද්දී මෙට්‍රික් ටොන් 31,000ක් දක්වා සියයට 50කින් නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. එතකොට මේ සම්බන්ධයෙන් හෙක්ටයාර් ගණන බැලුවොත් එහෙම, හෙක්ටයාර් 1,500ක, 2,000ක විතර තමයි වෙනස තිබෙන්නේ; වගා කරපු ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. 2002 දී තමයි සෙවනගල, පැල්වත්ත, හිඟරාන කර්මාන්තශාලා පෞද්ගලීකරණය කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට මේ පෞද්ගලීකරණය කෙරුවාට පසුව සීනි නිෂ්පාදනය -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා කියපු කාලයේ - ඔබතුමාත්, මමත් හිටපු අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ -

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து) (The Hon. Johnston Fernando)

අපි හිටපු ආණ්ඩුවෙන් නේ මේවා දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

අපේ නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 75,000ක් තිබුණා නේ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඒ කර්මාන්තශාලා තුනම පෞද්ගලිකරණය කරලා, අපි දන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ පෞද්ගලිකරණය තුළින් තමයි නිෂ්පාදනය වැඩි වුණේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඇමතිතුමා ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන තුරු ඉන්න. ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීලා, ඊළඟට අතුරු ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කාලයේ වැඩිපුර නිෂ්පාදනය කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒ වාගේම අපට පුළුවන් වුණා, සිනි පරිභෝජනය අනුව නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්න. ඒ වැඩි වෙලා තිබුණු නිෂ්පාදනය එක පාරටම දැන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. එතකොට එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ නිෂ්පාදනය වැඩි වුණා නම්, දැන් එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන රජය කාලයේ නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

මේවා පෞද්ගලිකරණය කරලා තිබෙන්නේ 2002 දී. 2002 ඉඳලා සිනි නිෂ්පාදනය තිබිලා තිබෙනවා, -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඔව්, වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2005න් පසුව හොඳ පුරුද්දක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, වෙන ක්‍රමයකින් හම්බ කර ගන්න. එතකොට හෙක්ටයාර් 1,500ක්, 2,000ක් විතර තමයි දත්ත අනුව අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. එතකොට සිනි නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙනවා. සිනි නිෂ්පාදනය අඩු වුණාම මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? ස්ප්‍රිතු හඳලා තිබෙනවා. මේක තමයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. වෙන දෙයක් නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ, උක් අඹරන්නේ නැතිව දවස් තුනක් තිබුණාම ස්ප්‍රිතු හදන්න පුළුවන්. මේක තමයි සිදු වෙලා තිබෙන සෙල්ලම. සිනි හදන්නේ නැතිව ස්ප්‍රිතු හඳලා තිබෙනවා. මේක තමයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නය ඉතාමත්ම කාලෝචිත ප්‍රශ්නයක්. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂයට ස්තූතිවන්ත වනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ මේ කර්මාන්තශාලා ඔක්කොම පෞද්ගලිකරණය කරලා, එදා සිනි නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙනවා. ඉන්පසුව සිනි

නිෂ්පාදනය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් අඩු කරලා, ස්ප්‍රිතු හඳලා තිබෙනවා. මේක තමයි රහස්. සිනි නිෂ්පාදනය අඩුවන්නට ප්‍රධාන රහස් මේක තමයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කරපු පෞද්ගලිකරණය තුළින් මෙට්‍රික් ටොන් 35,000ක් තිබුණු සිනි නිෂ්පාදනය 65,000ක් වුණා. ඒක හරි. එහෙම නම් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයෙන් මොනවාද ඒකට කරලා තිබෙන්නේ? ඒකයි අහන ප්‍රශ්නය. බලන්න, සෙවණගල සිනි සමාගම. අනිවාර්යයෙන්ම පෞද්ගලිකරණය තුළින් ඉතාම දක්ෂ ලෙස කටයුතු කර ගෙන ගියා. හිඟුරාන සිනි කර්මාන්තශාලාව ආණ්ඩුව යටතේ තිබ්බා. ඒක මෙලෝ දෙයක් කරලා නැහැ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඔබතුමාට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කාලයේ කරපු නිෂ්පාදනය කියන්නද?

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අතුරු ප්‍රශ්න ඉවරයි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ සිනි නිෂ්පාදනයේ විස්තර තමුන්නාන්සේට ඕනෑද්? ඔබතුමාට අවුරුද්දක් එක්ක ඕනෑද්? මම මේ තොරතුරු සහාගත කරන්නද? 1997 දී මෙට්‍රික් ටොන් 63,000, ඊළඟට, 61,000යි; 2000 දී නැවත මෙට්‍රික් ටොන් 64,000යි. ඊට පස්සේ 2002 දී තමයි මෙට්‍රික් ටොන් 37,000ට අඩු වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා තහවුරු කරනවා අපි කරපු දේ හරි කියලා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා වැරදියි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොඳයි, අතුරු ප්‍රශ්න තුන අවසන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

විවාද කරන්න බැහැ නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම මේ වැදගත් ප්‍රශ්නයක් අහන්නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

වාද විවාද කරන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, සිනි මිල වැඩි වෙමින් යනවා. ඔබතුමා සිනි මිල අඩු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඔබතුමාට මම කියන්නම්, ඉස්සර වෙලා ඔබතුමා අහසු ප්‍රශ්නයටත් එක්ක පිළිතුර. ඔබතුමා කිව්වා, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කාලයේ සිනි නිෂ්පාදනය අඩු වෙලා තිබෙනවා කියලා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ, 1994 දී මෙට්‍රික් ටොන් 65,000ක, 70,000ක වාගේ නිෂ්පාදනයක් තිබිලා තියෙනවා. 2002 දී තමයි මෙට්‍රික් ටොන් 37,000ට අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. පෞද්ගලිකරණය කෙරුවාට පස්සේ මෙට්‍රික් ටොන් 61,000කට වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ මොකක්ද වුණේ? ඊට පස්සේ කරපු දේ ක්‍රමක්‍රමයෙන් නිෂ්පාදනය අඩු කෙරුවා; මෙට්‍රික් ටොන් 37,000ට අඩු කෙරුවා. අඩු කරලා ස්ප්‍රිතු හැඳුවා. ඒක ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය රජය කාලයේ -කවුන්නාන්සේලා අපි- ගත්ත වැරදි ප්‍රතිපත්ති තීරණය නිසා වෙච්ච දෙයක්. වෙන දෙයක් නොවෙයි. මේවා පෞද්ගලික අංශයට දීලා තිබෙනවා. ඇමති මණ්ඩලයේ හිටපු අපි දන්නේත් නැහැ මේවා දෙද්දි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පිළිතුර ඇති.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමායි මමයි හිටපු පක්ෂය.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඔව්, ඒක ඇත්ත. කථාවත් ඇත්ත නේ. එක්කෝ ඔබතුමා මේවා අහන්නේ නැතුව ඉන්න ඕනෑ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා සිනි මිල අඩු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ සිනි මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒක අපි කවුරුත් දන්නා දෙයක්. ඒ නිසා තමයි විශේෂ බද්ද ගෙනැල්ලා, කිලෝ එකට රුපියල් 10කින් බදු අඩු කරලා ජනතාවට සහන විධියට සිනි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. රුපියල් 90ට, 95ටයි මිල කියා ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ ඒ අනුවයි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 12 - 1986/'11 - (1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

එතුමා ගිහිල්ලා. ලංකාව දාලා ගිහිල්ලා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන ඇමතිතුමා නැහැ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමායි ඉන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා දැන් හිටියා නේ. කොහේද ගියේ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

එතුමා ආ ගිය අතක් නැහැ නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ළඟ උත්තරය නැද්ද?

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாளை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

හිරමඩලගම මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාව : නැවත විවෘත කිරීම

ஹிரமடலகம மத்திய மருந்தகம் : மீளத் திறத்தல்

HIRAMADALAGAMA CENTRAL DISPENSARY : REOPENING

1651/'11

13. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, අටකලම්පන්න ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත්, හිරමඩලගම මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාව වසා දමා ඇති බවත්;

- (ii) එම නිසා ප්‍රදේශයේ ජනතාවට දුෂ්කරතා රැසකට මුහුණපෑමට සිදු වී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කර, මනා තත්ත්වයෙන් තිබියදීත් එම බෙහෙත් ශාලාව වසා දැමීමට හේතු වූ කරුණු කවරේද;
- (ii) එම බෙහෙත් ශාලාව කඩිනමින් විවෘත කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;
- (iii) එසේ නම්, ඊට ගතවන කාලය කොපමණද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

සுகාතාර් අමාත්‍යවරයාගේ පිළිතුර:

- (අ) (i) இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் அட்டகலம்பள்ள பிரதேச சபை ஆளுகைப் பிரதேசத்திற்கு உட்பட்ட ஹிரமடலகம மத்திய மருந்தகம் மூடப்பட்டுள்ளதையும்;
- (ii) இதனால் பிரதேச மக்களுக்கு பல்வேறு சிக்கல்களுக்கு முகம்கொடுக்க நேரிட்டுள்ள தென்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு சீரான நிலையில் இருந்தபோதிலும் மேற்படி மருந்தகத்தை மூடிவிடுவதற்கு காரணமான விடயங்கள் யாதென்பதையும்;
- (ii) மேற்படி மருந்தகத்தை துரிதமாக திறப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;
- (iii) ஆமெனின், இதற்கு எடுக்கும் காலம் எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health:

- (a) Is he aware-
- (i) that the Central Dispensary at Hiramadalagama in the Atakalampanna Pradehiya Sabha area in the Ratnapura District has been closed down; and
- (ii) as a result, the people of the area are under going immense hardships ?
- (b) Will he inform this House-
- (i) the reason for closing down the aforesaid dispensary despite the fact that it is in good condition after being renovated;
- (ii) whether action will be taken to re-open the aforesaid dispensary soon; and
- (iii) if so, the period of time taken for that ?
- (c) If not, why?

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)

(The Hon. Lalith Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) මෙය මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාවක් නොවන අතර රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ අටකලම්පන්න ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත් තිරිමඩලගම ප්‍රදේශයේ මීට වසර 30කට පමණ පෙර සංචාරක වෛද්‍ය සායනයක් පවත්වාගෙන ගිය අතර එම ගොඩනැගිල්ල ගරා වැටීමෙන් පසු එම සංචාරක වෛද්‍ය සායනය නැවතී ඇත.

මෙය මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාවක් නොවෙයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙය සංචාරක වෛද්‍ය සායනයක්.

ඒ වාගේම ගොඩකවෙල දිසා රෝහල මීට සැතපුම් 5ක් දුරින් තමයි පිහිටා තිබෙන්නේ. කහවත්ත මූලික රෝහල සැතපුම් 7ක් දුරින් පිහිටා තිබෙන්නේ.

- (ii) ගොඩකවෙල දිසා රෝහල, අටකලම්පන්න මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාව මෙන්ම තිරිමඩලගම හා රිදීවිට ප්‍රදේශවල ග්‍රාමීය සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන ද පවත්වාගෙන යන අතර සෑම ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසයකම පහසුකම් ඇති ග්‍රාමීය සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන පවත්වාගෙන යන බැවින් ප්‍රදේශයේ ජනතාවට දුෂ්කරතා පවතින බවට වාර්තා වී නොමැත.

ඒ කියන්නේ ඒ සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථාන හරහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ලබා දෙන්නට කටයුතු කරනවා. රෝහල්දෙකක් ආසන්නයේ පිහිටා තිබෙනවා.

- (ආ) (i) මේ වන විට අදාළ ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇති අතර එම සායනය ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

- (ii) මෙම සායනය ඉතා ඉක්මනින් ආරම්භ කර සකියකට දෙවරක්වත් සායනය පැවැත්වීමට අවශ්‍ය උපදෙස් රත්නපුර ප්‍රාදේශීය සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ හා පළාත් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ විසින් ගොඩකවෙල ප්‍රාදේශීය රෝහල් වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයට ලබා දී ඇත.

ඒ කියන්නේ, එම රෝහල්වලින් වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩල ගෙන්වා සංචාරක වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට මෙය පවත්වාගෙන යනවා.

- (iii) නොපමාව වෛද්‍ය සේවා කටයුතු ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

- (ඇ) පැන නොනඹී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

අතුරු ප්‍රශ්න නැත.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

බොහොම ස්තූතියි.

பரிசுபூ திசுபாடனய ஸத ஂநயநய : ஁தூ
பருப்பு உற்பத்தி மற்றும் இறக்குமதி : வரிகள்
PRODUCTION AND IMPORT OF DHAL : TAXES

1741/'11

14. ஁ரூ ரவி கருணாநாயக மஂதா

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயகம்)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ஸமூபகார ஂத ஂதாநதர வெலத ஂதாநதா஁தென் ஂதூ
 பூதீநய - (1) :

- (ஂ) 2010 பூதூ மஸதே ஸி஁ மூ தஂதா வூ க஁லய தூ, தஂ தஂ
 வரீததேதூ
- (i) ஸதீத பரிசுபூ பரி஁தீதநய ஸத தீக பூதீதல
 பரிசுபூ பரி஁தீதநய க஁பததூ;
 - (ii) ஸதீத தீதீத பரிசுபூ திசுபாடனய ஸத தீக பூதீதல
 பரிசுபூ திசுபாடனய க஁பததூ;
 - (iii) ஂநயநய கல பரிசுபூ பூமஂதத க஁பததூ;
 - (iv) ஂநயநய கல பரிசுபூ பூமஂததே வரிதா஁த
 க஁பததூ; ஸத
 - (v) ஸத஁ கிரித஁ ஂதத ஸ஁஁ ஁தீததீ கரதீதீ ரதத
 விஸதீ பரிசுபூ ஂநயநதகரூததீத ஁தா தீ ஂத ததா
 ஸதா஁த கவிதீதூ;

யதீத ததூ ஸததீதீ கரதீதீததூ?

- (ஂ) (i) 2010 ஸத 2011 வரீத ஸததா தூ ஁தா வூ பரிசுபூ
 கிலேதூதூ தீக திசுபாடன விதத க஁பததூ;
- (ii) பரிசுபூ ஂநயநததேதூ ஸத தீதீத பரிசுபூ
 திசுபாடனததேதூ ததா ஂத தீத தீததூ (ஸதூ ஸத
 வதூ) கவிதீதூ?

யதீத ததூ வெதீ வெதீ வதததீ ஸததீதீ கரதீதீததூ?

- (ஂ) த஁ததீததூ, தீ மதீதூ?

஁ததூதூ, உதநதாதூ வர்தத ஁தததர஁ கதீதத
 விதா:

- (ஂ) 2010 பூதூ முததூ இற்றைவரை வருடவாரியாக,
 (i) பருப்பின் ம஁த்த தூகரூதூ மற்றும் தலா
 தூகரூதூ;
- (ii) ஁ததீ ம஁த்த உதநதாதூ உற்பத்தி மற்றும்
 தலா உற்பத்தியதூ;
- (iii) இறக்குமதி ததததததத பருப்பின்
 ஁தததததத;
- (iv) இறக்குமதி ததததததத பருப்பின்
 தததததததத;
- (v) பருப்பு இறக்குமதியாளர்கதூ ஁ரசிதா
 வதூதததததத உதததததத தாநியததத
 ஁ததததததததததத சாநதூததததததத

஁தர ஁தூதாரா?

- (ஂ) (i) இலங்கையில் 2010 மற்றும் 2011஁த
 ஁தததததத, 1 கிலோகிரதூ பருப்பிற்காந
 உற்பத்திதீ தததததததததத;
- (ii) இறக்குமதி ததததததத பருப்பு மற்றும்
 உதநதாத்தில் உற்பத்தி ததததததத பருப்பு
 ஁தததததததத விதிகதததத (தூதத மற்றும்
 மதூதத) வரிகள் ஁ததததததத

ததததததததத ஁தர ஁தூதாரா?

- (இ) இதீதூ, ததீ?

asked the Minister of Co-operatives and Internal
 Trade:

- (a) Will he state from July 2010 to date on per year
 basis-
- (i) the total consumption and the per capita
 consumption of dhal ;
 - (ii) the total local production and the per capita
 production of dhal;
 - (iii) the import content of dhal;
 - (iv) the value of the import content of dhal; and
 - (v) the real subsidy given to dhal importers by
 the Government with corroborative
 evidence?
- (b) Will he state separately-
- (i) the cost of production per 1 kilogram of
 dhal in Sri Lanka for the years 2010 and
 2011; and
 - (ii) all the taxes (direct and indirect) imposed
 on imports of dhal and local production of
 dhal?
- (c) If not ,why?

஁ரூ தததததத பூதாநதூ மஂதா

(மாண்புமிகு தூதததததத தரீததத)

(The Hon. Johnston Fernando)

஁ரூ கதாநயததததத, தீத பூதீததத தீததூததததத.

- (ஂ) (i) தததததத த ஸதததததத ததததததததத
 விஸதீ ஁தா தீ ஂத ததரதூதூ ஁தூ 2009 பூதூ தீ
 2010 பூதூ தததா
- * ஸதீத பரிசுபூ பரி஁தீதநய கி. தூ.
 123,595,077(கிலேதூதூ தீகதீத விஸதீத
 தீததத தததத ஁தூ தததததத தததத
 ததததததத ததததததததததததத, 2010,
 123,595,077.)
- * தீக பூதீதல பரிசுபூ பரி஁தீதநய (ஸதததத
 தததத) கி. தூ. 0.501(கிலேதூதூ தீதததத
 தததத தததத தீததததத தததத.)
- (ii) தீதீத பரிசுபூ திசுபாடனதத ததததத.
- (iii) ஂதூதூதததத தததா ஂத.
- (iv) ஂதூதூதததத தததா ஂத. ஂதூதூதததத ஸததத* கரதீ.
- (v) பரிசுபூ ஸததத ஸதததத ஁தா தீ ததததத.

- (ஂ) (i) ததத (ஂ) (ii) ஁தூத ததததத.
- (ii) தூததீ த தூத ஸதததத ததததததததத
 தீததத த ஁ததததத ததததததத
 ததததததததததததத விஸதீ ஁தா தீ ஂத ததரதூதூ
 ஁தூ,
- 2010 ஸத 2011 வரீத ஸததா ஂநயநதத பரிசுபூ மத
 தததா ததூ விதீதத வெலதத ததததத ததததத.
- தீதத தததத பரிசுபூ -கிலேதூதூதத ரூ. 10.00
 தீதத கல பரிசுபூ - கிலேதூதூதத ரூ. 15.00

- (ஂ) ஁தத தததத.

* ඇමුණුම:
* இணைப்பு:
* Annex:



ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධයෙන් අහන්න පුළුවන් එකම දෙය මෙයයි. ඔබතුමා කිවවා, රුපියල් 12ක බද්දක් අය කර තිබෙනවාය කියලා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
රුපියල් 10ක බද්දක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රුපියල් 10ක?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
පියලි නොකළ පරිප්පු සඳහා කිලෝග්‍රෑමයට රුපියල් 10යි. පියලි කළ පරිප්පු සඳහා කිලෝග්‍රෑමයට රුපියල් 15යි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

හැබැයි ඇමතිතුමනි, සියලුම බදුන් එක්ක රුපියල් 23ක බද්දක් දමලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ Port and Aviation taxes ආදී සියලුම බදු එකතු කළාම රුපියල් 23ක බද්දක් දමලා තිබෙනවා. ඉතින් පරිප්පු මිලෙන් සියයට 27ක ප්‍රමාණයක් බදු වෙනුවෙන් අය කරනවා. සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ ඇමති වශයෙන් ඔබතුමාට පාරිභෝගිකයන් වෙනුවෙන් මීට වඩා සාධාරණව කටයුතු කරන්න බැරිද?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මේ විශේෂ බද්ද යටතේ පියලි නොකළ පරිප්පු සඳහා කිලෝග්‍රෑම් එකකට රුපියල් 10කුත්, පියලි කළ පරිප්පු සඳහා කිලෝග්‍රෑම් එකකට රුපියල් 15කුත් දමා තිබෙනවා. වෙන බද්දක් දමලා නැහැ. මෙය විශේෂ බද්දක් හැටියටයි යන්නේ. ඒක හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා. ඔබතුමා ඔය විස්තරය මට එව්වා නම් සොයා බලා කියන්න පුළුවන්. එහෙම බද්දක් ගන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ඒක ඉදිරිපත් කරන්න. මා ඒ ගැන සොයා බලන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

යම් විධියකින් ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා නම් කරුණාකර එය අඩු කරලා එම වාසිය පාරිභෝගිකයාට ලබා දෙනවාද?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

අනිවාර්යයෙන්ම. මේ විශේෂ බද්ද හැරෙන්න වෙනත් බද්දක් ගන්න විධියක් නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කියන්නේ පළාත් සභා බදු කිසිවක් නැහැ?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 15 -1987/'11- (1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க)
(The Hon. S.B. Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

නිමල් පුංචිහේවා මහතා විශ්‍රාමික වයස ඉක්මවා සේවය

කිරීම : අනුමැතිය

திரு. நிமல் புஞ்சிஹேவாவின் ஓய்வுபெறும் வயதைக்

கடந்த சேவை: அங்கீகாரம்

EMPLOYMENT OF MR. NIMAL PUNCHIHEWA AFTER AGE OF
RETIREMENT : APPROVAL

2000/'11

5. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா சார்பாக)

(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

(අ) (i) නිමල් පුංචිහේවා නමැති අයෙකු ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාවේ තනතුරක් දැරීම ආරම්භ කළ දිනය කවරේද;

(ii) ඔහුගේ උපන් දිනය කවදාද;

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

ඉගෙනීමේදී විශේෂ දක්ෂතා සහ කුසලතා දක්වන දරුවන්ට ඉදිරියට යෑම සඳහා හැම අවස්ථාවකදීම වැඩි වැඩියෙන් අවස්ථා සලසා දීම අධ්‍යාපනයේ මූලික අරමුණක් වෙනවා. නමුත් මේ ආණ්ඩුව ඒ අරමුණ සම්පූර්ණයෙන්ම නොසලකා හැර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ පවතින නීතිය යටතේ සෑම ශිෂ්‍යයෙකුටම අධ්‍යාපනය ලබා ගැනීමේ අයිතිය තිබෙනවා. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 12 (1) ව්‍යවස්ථාව යටතේ සෑම කෙනෙකුටම නීතිය එක හා සමානව බලපැවැත්විය යුතුයි. ඒ වාගේම 27 (2) (ඌ) ව්‍යවස්ථාව මගින් අධ්‍යාපනයේ සෑම අවස්ථාවකදීම සර්ව සාධාරණ හා සමාන ඉඩ ප්‍රස්තා ලබා ගැනීමේ අයිතිය සහතික කර තිබෙනවා. ඒ අනුව සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය සමත් දරුවන්ට තමන් ලබා ගත් ලකුණු අනුව ඕනෑම ජාතික පාසලකට ඇතුළත් වීමේ අයිතිය තිබිය යුතුයි.

නමුත් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් නිකුත් කර ඇති චක්‍රලේඛය අනුව මේ සියලු නීති උල්ලංඝනය කර, මේ රටේ වරප්‍රසාද අඩු දුප්පත් ශිෂ්‍යයන්ගේ අයිතින් කප්පාදු කර තිබෙනවා. මෙය ආරම්භයක් පමණයි. මෙය කෙළවර වන්නේ පහ වසර ශිෂ්‍යත්වය සමත් වන ජාතික පාසල්වල දරුවන්ටත් වඩාත් පහසුකම් ඇති වෙනත් ජාතික පාසලකට ඇතුළත් වීමේ අවස්ථාව අහුරාලන නීතිරීති ගෙන ඒමෙනුයි.

අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් වෙන් කරන මුදල් කප්පාදු කරනවා. සමස්ත විභාග ක්‍රමයම අවුල් ජාලාවක්. Z-score ක්‍රමය අවිධිමත් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා දරුවන්ට සමාන අවස්ථා අහිමි වෙලා. පාසල්වල අධ්‍යාපන මට්ටම ඉහළ නැංවීම සඳහා කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. හැබැයි විභාග සමත් වන සංඛ්‍යාව ඉහළ නැංවීම කියලා ආණ්ඩුව කියනවා. එහෙත් එහෙම වෙන්තේ කොහොමද කියන එක ගැන විශාල ගැටලු තිබෙනවා. ලකුණු මට්ටම අඩු කරලා සමත් වන ප්‍රමාණය වැඩි කරන බවට පදනම් සහිත වෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙනවා.

අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයම නිකුත් කරන ප්‍රකාශනයකට අනුව විභාග සමත් කරලීම සඳහා දරුවන්ගේ දැනුම වැඩිදියුණු කිරීමට ඔවුන් සතුව කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. දැනුම වර්ධනය කරනවා වෙනුවට ඔවුන් කරන්නේ විභාගයට උත්තර ලියන්නට දරුවන්ව පුරුදු කිරීමයි. තමන්ගේ දරුවන් පිට රට පාසල්වලට යවන දෙමාපියන්ට, ඇමතිවරුන්ට මේ රටේ දරුවන් අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් විඳින දුක් වේදනා දැනෙන්නේ නැහැ. දරුවන්ට හොඳ අධ්‍යාපනයක් ලබා දීම සඳහා දෙමාපියන් ගන්නා වෙහෙස දැනෙන්නේ නැහැ. වරප්‍රසාද ඇති නිසාත්, මේ අය හැම දෙයක්ම අනුන්ගෙන්ම කන බොන නිසාත් හය-හත් දෙනෙකුගෙන් යුත් පවුලකටත් මාසයකට රුපියල් 2,500ක්වත් වැය වෙන්නේ නැති බවත් අපි දන්නවා. නමුත් අපේ රටේ වැඩි හරියක් දෙමව්පියන් දරුවන් පාසලට එවන්නේ හරියට කෑමක් බීමක් නැතුවයි. තමන්ගේ බොහෝ අවශ්‍යතාවන් මේ අම්මලා, තාත්තලා දරුවන් වෙනුවෙන් කැප කරනවා. එසේ කැප කිරීම් කරන්නේ තමන්ගේ දරුවන්ට හොඳ අධ්‍යාපනයක් ලබා දීම සඳහායි. නමුත් මේ ආණ්ඩුව දරුවන්ට හොඳ අධ්‍යාපනයක් ලබා ගැනීමේ අවස්ථා සියල්ලක්ම එකින් එක නැති කරමින් යනවා. දරුවන්ට අධ්‍යාපන අවස්ථා වැඩි වැඩියෙන් ලබා දෙනවා වෙනුවට ඒ අවස්ථා වැඩි වැඩියෙන් කප්පාදු කිරීමට කටයුතු කරන්නේ ඇයිද කියා මම අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් විමසන්නට කැමැතියි.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன - கல்வி அமைச்சர்)

(The Hon. Bandula Gunawardane - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායකතුමා, එතුමාට කරුණු ඉදිරිපත් කරන ලද කවුරුන් හෝ අයගේ සාධාරණ නොවන, සාවද්‍ය තොරතුරු රාශියක් පදනම් කරගෙන තමයි ඒ ප්‍රශ්නය

ඉදිරිපත් කළේ. නමුත් එතුමා හිටපු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමකු නිසාත්, අපි ගරු කරන විපක්ෂ නායකතුමා නිසාත් මම විශ්වාස කරනවා, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් එතුමාගේ ප්‍රකාශය පිළිබඳව රටට පැහැදිලිව ප්‍රකාශයක් කිරීම වැදගත්ය කියා.

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන පොදු සහතිකපත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළින් පසු උසස් පෙළට සිසුන් ඇතුළත් කිරීමේ විධිමත් ක්‍රමවේදයක් සෑම වර්ෂයකදීම නිකුත් කරන චක්‍රලේඛවල තිබෙනවා. ඒ අනුව ගරු විපක්ෂ නායකතුමා අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වශයෙන් සිටියදී 186/2 කියන චක්‍රලේඛය නිකුත් කරලා තිබෙනවා. ජී.එල්. විජේමාන්න මහත්මයා තමයි ඒ කාලයේ ලේකම් වශයෙන් සිටියේ. ඒ චක්‍රලේඛයට අනුව "අධ්‍යාපන පොදු සහතිකපත්‍ර උසස් පෙළ පන්තිවලට සිසුන් ඇතුළත් කිරීමේ ප්‍රමුඛතාව

(අ) එම පාසලේ ඉගෙනුම ලබන සිසුන්.

(ආ) අධ්‍යාපන පොදු සහතිකපත්‍ර උසස් පෙළ පන්ති නොමැති පාසල්වලින් හෝ අදාළ විෂය ධාරාව නොමැති පාසල්වලින් පැමිණෙන සිසුන්."

ඒ කියන්නේ ඇත පළාත්වල දරුවන්ට පාසලක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය නිසා. උසස් පෙළ පන්ති නොමැති පාසල්වලින් හෝ අදාළ විෂය ධාරාව නොමැති පාසල්වලින් පැමිණෙන සිසුන්.

ඊළඟ කරුණ මේ විධියට සඳහන් වනවා.

"(ඇ) උසස් පෙළ පන්තියට ඇතුළත් වීමට සුදුසුකම් ලබා ඇති මැයි 01 වන දිනට වයස අවුරුදු 18 ට අඩු වෙනත් සිසුන්."

මේ, 1986 දී ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටියදී විජේමාන්න ලේකම්තුමා නිකුත් කළ චක්‍රලේඛය. ඊ ජුනි, 1999 දී ඇන්ඩෲ ද සිල්වා මැතිතුමා ලේකම් වශයෙන් සිටියදී නිකුත් කරලා තිබෙන චක්‍රලේඛයත් ඒකමයි. එහි සඳහන් වන්නේත් ඒ කරුණමයි. එනම්,

(අ) එම පාසලේ ඉගෙනුම ලබන සිසුන්.

(ආ) උසස් පෙළ පන්ති නොමැති පාසල්වලින් හෝ අදාළ විෂය ධාරාව නොමැති පාසල්වලින් පැමිණෙන සිසුන්.

එයට විශේෂ කරුණක් ලෙස මේ කරුණ එකතු කරලා තිබෙනවා. එනම් " පිළිගත හැකි හේතුවක් නොමැතිව ජාතික පාසලකින් ජාතික පාසලකට ළමයින් ඇතුළත් නොකළ යුතුය. මේ සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි පාසලක ශිෂ්‍යයෙකුට හෝ ශිෂ්‍යාවකුට හෝ අසාධාරණයක් වන්නේ යැයි අධ්‍යාපන හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නිගමනය කළ අවස්ථාවකදී ඒ පිළිබඳව සුදුසු පරිදි තීරණයක් ගැනීමේ බලය අධ්‍යාපන හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා සතුය." කිසිම ජාතික පාසලකින් තවත් ජාතික පාසලකට -ඒවායේ පහසුකම් තිබෙන නිසා පහසුකම් තිබෙන පාසල් අතර - දරුවන් මාරු නොකළ යුතුයි කියන වික 1999 චක්‍රලේඛයේ ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඉන් පසුව 2003 අංක 23 දරන චක්‍රලේඛය ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිතුමක්කු මැතිතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයේ මානව සම්පත් සංවර්ධන, අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා වශයෙන් සිටියදී නිකුත් කරලා තිබෙනවා. එවකට රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ලෙසයි සිටියේ. ඒ අවස්ථාවේ නිකුත් කළ චක්‍රලේඛයේ මෙහෙම සඳහන් වෙනවා:

"උසස් පෙළ පන්තිවලට සිසුන් ඇතුළත් කිරීමේ ප්‍රමුඛතාව.

(අ) එම පාසලේ ඉගෙනුම ලබන සිසුන්.

(ආ) අධ්‍යාපන පොදු සහතිකපත්‍ර උසස් පෙළ පන්ති නොමැති පාසල්වලින් සහ අදාළ විෂය ධාරාව නොමැති පාසල්වල සිසුන්."

රිළහට, මෙහෙම සඳහන් කරනවා:

"පිළිගත හැකි හේතුවක් නොමැතිව ජාතික පාසලකින් ජාතික පාසලකට ලැබුණු ඇතුළත් නොකළ යුතුය. තවද එකම නගරයක තිබෙන ජාතික පාසලකින් තවත් ජාතික පාසලකට අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විෂයධාරාව නොමැති වීම නිසා වෙනත් පාසලකට යාම හැර (කිසිසේත්ම යාමට අවසරයක් නොමැත.) මේ සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි පාසලක ශිෂ්‍යයෙකුට හෝ ශිෂ්‍යාවකට අසාධාරණයක් වන්නේ යයි අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නිගමනය කළ අවස්ථාවකදී ඒ පිළිබඳව සුදුසු පරිදි තීරණයක් ගැනීම අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා සතුය."

රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා අග්‍රාමාත්‍යතුමා ලෙස සිටියදී ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිවත්තතු වැනි පිළිගත් විද්වතෙක් අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ධුරය දරද්දී ඉතාම පැහැදිලි ලෙස එකම නගරයක පාසලක ඉඳන් සම්පත් තිබෙන තවත් ජාතික පාසලකට මාරු වෙන්න බැහැ කියලා ඉතාම නිශ්චිත ලෙස වක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. "කිසිසේත්ම බැහැ" කියන වික එහි විශේෂයෙන් සඳහන් කරලා තිබෙනවා.

2004 දී Dr. Tara de Mel නිකුත් කරලා තිබෙනවා, 2014/18 කියන වක්‍රලේඛය. ඒකෙන් ඒ විධියටම තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ වක්‍රලේඛ සියල්ල සභාගත* කරනවා.

2006 දී ආරියරත්න හේවගේ මැතිතුමා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ව සිටියදී නිකුත් කළ වක්‍රලේඛයෙන් ඒ විධියටම තිබෙනවා.

2008 අංක 19 දරන වක්‍රලේඛයෙන් ඒ විධියටම තිබෙනවා. "එම පාසලේ ඉගෙනුම ලබන සිසුන්, ඊට පස්සේ වෙනත් පාසල්වලින් ඇතුළත් වන සිසුන් සාධාරණ හේතුවක් තිබෙනවා නම් හැර කිසිම විටක ජාතික පාසලකින් ජාතික පාසලකට මාරු වෙන්න බැහැ" කියලා එහිත් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා.

එහෙනම් ඇයි මෙවැනි අර්බුදයක් ඇති වුණේ? ගරු කථානායකතුමනි, මෙවැනි අර්බුදයක් ඇති වුණේ මෙවර මේ සම්පත් තිබෙන පාසල් පටන් ගත් අලුත් සෙල්ලමක් නිසායි. සම්පත් තිබෙන පාසල් අතරම දරුවෝ ඇති හැකි අය -පුළුවන් අය- ගමේ දරුවන්ට තිබෙන අවස්ථාව නැති කරලා තිබෙනවා. මේ රටේ එකම 1AB පාසලක්වත් නැති ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 72ක් තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ පාසල් 72 දරුවන්ට විද්‍යාගාර නැහැ. අපි ඒක රජයක් ලෙස පිළිඅරගෙන තිබෙනවා. විද්‍යාගාර නැහැ; විද්‍යා ගුරුවරු නැහැ. ඒ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වෙන්න පුළුවන්; අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ වෙන්න පුළුවන්; හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ වෙන්න පුළුවන්. මේ ජාතික පාසල්වල තේවාසිකාගාර හදලා එවැනි දරුවන්ට මේ සම්පත් තිබෙන පාසල්වල ඉඩ දෙන්න තමයි මේ නීතිරීති පද්ධතිය හැම දාම ආණ්ඩු ක්‍රියාත්මක කළේ. මෙවර මොකද වුණේ? රාජකීය විද්‍යාලයට අල්ලපු වැටේ තිබෙන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත් ඉගෙනුම ලබපු තර්ස්ටන් විද්‍යාලයේ මෙවර අ.පො.ස. (සා.පෙළ) විභාගයේදී "ඒ" 09 ලබා ගත් දරුවෝ 20යි, "ඒ" 08 ලබා ගත් දරුවෝ 15යි, ඊට අඩුව ලබා ගත් දරුවෝ 03 දෙනෙක්ද ඇතුළුව සිසුන් 38 දෙනෙක් එම විද්‍යාලයෙන් අයින් වෙලා කොළඹ නගරයේම තව විද්‍යාලයකට යනවා.

අපේ මහ ඇමතිතුමා ඉගෙනුම ලැබූ පාසල මහානාම විද්‍යාලය. දැන් එතුමා එහි ආදි ශිෂ්‍යයෙක්. මහානාම විද්‍යාලයේ "ඒ" 09

ගත්තු ලමයි 13 දෙනෙක්, "ඒ" 08 ගත්තු ලමයි 11 දෙනෙක්, ඊට අඩු ලමයි 3 දෙනෙක් ඇතුළු ලමයි 29 දෙනෙක් අස් වීමේ සහතික අරන් කොළඹ නගරයේ වෙනත් පාසලකට යනවා.

රිළහට, ඉසිපතන විද්‍යාලය. දැනට රාජකීය විද්‍යාලයේ විදුහල්පතිතුමා ඉසිපතන විද්‍යාලයේ ඉන්න කාලයේ එම විද්‍යාලය සම්පූර්ණයෙන්ම රාජකීය විද්‍යාලයේ මට්ටමටම පත් කළා. "ඒ" 09 නිවුණු ලමයි 8 දෙනෙක්, "ඒ" 08 නිවුණු ලමයි 8 දෙනෙක් වශයෙන් 16 දෙනෙක් ඒ විද්‍යාලයේ සිටියා. විපක්ෂයේ තවුන්නාන්සේලා මට කියන්නේ, මේ පාසල් පද්ධතියේ සිරස - ඉසිපතන විද්‍යාලය, තර්ස්ටන් විද්‍යාලය, මහානාම විද්‍යාලය- ඔක්කොම විනාශ කරලා එක පාසලක් දෙකක් හදන්න කියලාද? ඇයි එහෙම කියන්නේ? මෙහෙම සුළු පිරිසක්, වරප්‍රසාද ලත් පිරිසක් වෙනුවෙන් පමණක් පෙනී සිටින්නේ ඇයි? ඇත එපිට ගම්මානවල ලක්ෂ ගණන් දරුවන්ට, තමන්ගේ කුසට සම්පූර්ණ ආහාර වේලක් නැතිව, විළි වසා ගන්න හරි හැටි වස්ත්‍රයක් නැතිව, බිත්ති හතරකින් වට වෙච්ච ගෙදරක් නැතිව ඉන්න දරුවන්ට - තමන්ගේ ඥාති හිත මිත්‍රාදීන්, සුභ පතන්නන්, මාපිය කැපකරු ක්‍රමය යටතේ භාර ගන්න දරුවන්ට- හොඳ පාසල්වලට ඇවිල්ලා ඉගෙන ගන්න තිබෙන අවස්ථාව තහවුරු කරන්න ඕනෑ. "කොළඹට කිරි ගමට කැකිරි" නෙමෙයි. ගමට අවශ්‍ය සම්පත් වික දෙනකල් ගමේ දරුවාට සම්පත් තිබෙන පාසලකට එන්න ඉඩ දෙන්න ඕනෑ කියන එක තමයි ආණ්ඩුවේ ස්ථාවරය. ඒ ස්ථාවරය අනුව අපි නිකුත් කරපු වක්‍රලේඛය මොකක්ද?

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වක්‍රලේඛය මේ විධියට උල්ලංඝනය කරන කොට දෙමව්පියෝ සියලු දෙනා ඉසුරුපායට සහ මගේ නිවසට එන්න පටන් ගත්තා. මොකද, ඉසිපතන විද්‍යාලයේ, තර්ස්ටන් විද්‍යාලයේ, එහෙම නැත්නම් ගෝතම් බාලිකා විද්‍යාලයේ, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලයේ "ඒ" 09 ගත්තු ලමයි අස් වෙලා යන කොට එහෙම අස් වෙලා යන්න හැකියාවක් නැති ලමයින්ගේ දෙමව්පියෝ ඇවිල්ලා කියනවා, "මගේ ලමයාටත් "ඒ" 09ක් තිබෙනවා. එහෙම නම් ඔක්කෝම ලමයි යවන්න ඕනෑ" කියා. එහෙම නම් තර්ස්ටන් විද්‍යාලයේ ඉන්න "ඒ" 09 ගත්තු ලමයි ඔක්කෝම ආනන්ද විද්‍යාලයට යවන්න ඕනෑ. රිළහට ඉසිපතන විද්‍යාලයේ ඉන්න "ඒ" 09 ගත්තු ලමයි ඔක්කෝම ආනන්ද විද්‍යාලයට යවන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ අනිත් ලමයි වික ඉතුරු කර ගෙන ගමේ ලමයින්ට කියන්න ඕනෑ, පුරප්පාඩු ඇති වන පාසල් විකට එන්න කියලා. ඒක කරන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි මේ වක්‍රලේඛය නිකුත් කළා. මේ වක්‍රලේඛය කලින් ඒවා විධියමයි. කිසිම වෙනසක් නැහැ.

"එම පාසලේ අපේක්ෂකයන් ලෙස විභාගයට පෙනී සිටින සිසුහු; (ආ) අ.පො.ස. (උ.පෙළ) පන්ති නොමැති රජයේ පාසල්වල හෝ අදාළ විෂය ධාරාව නොමැති රජයේ පාසල්වල හෝ අදාළ මාධ්‍ය නොමැති රජයේ පාසල්වල සිසුන්" යනුවෙන් එහි ඇතුළත් කළා.

සමහර වෙලාවට ඉංග්‍රීසි මාධ්‍ය නැහැ. උදාහරණයක් විධියට අනගාරික ධර්මපාලතුමා සිටි ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයේ - එතුමාගේ නිවස පරිත්‍යාග කළේ- සිංහල මාධ්‍යය විතරයි තිබෙන්නේ. ඉංග්‍රීසි මාධ්‍යය නැහැ. ඉංග්‍රීසි මාධ්‍යයෙන් අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සමත් සියලුම ලමයි ඒ ජාතික පාසලින් වෙනත් ජාතික පාසලකට මාරු කළා. සාධාරණ හේතුවක් තිබෙන හැම වෙලාවේම ඒ විධියට කටයුතු කර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම ගුණාත්මක අධ්‍යාපනය වැඩි කරන්න කිසිම පියවරක් අරගෙන නැහැයි කිව්වා; ඉංග්‍රීසි අධ්‍යාපනයක් නැහැ කිව්වා. ගිය වර්ෂයේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය දීලා, ඉතිහාසයේ පළමුවන වතාවට ඉංග්‍රීසි මාධ්‍ය ගුරුවරු 540ක් බදවා ගත්තා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම එතුමා කිව්වා, මේ දරුවන්ට විභාග පාස් කරන්න දැනීම ලබා දෙන්න කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැයි කියලා. එදා නිදහස් අධ්‍යාපනයක් තිබුණ කන්නන්ගර

* ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

වින්තනය අද සම්පූර්ණයෙන් විනාශ වෙලා. අද විභාග කේන්ද්‍රීය අධ්‍යාපන ක්‍රමයක් ඇවිල්ලා. ඒක වෙනස් කිරීම සඳහා කොළඹ නගරයේ හෝ ගාල්ල නගරයේ හෝ මාතර නගරයේ හෝ මහනුවර නගරයේ හෝ කුරුණෑගල නගරයේ හෝ සම්පත් තිබෙන පාසල් වාගේම, ලංකාව පුරා සෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයකම ඇති පාසල්වලින් අඩුම ගණනේ පාසල් තුනක්වත් ද්විතීයික පාසල් ලෙස සංවර්ධනය කරලා පාසල් දහසේ ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. නමුත් එතුමා කියනවා, මොකුත් වෙලා නැතිලු. ඒක සම්පූර්ණයෙන් සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක්.

දැනට මේ පාසල් දහසට ඉතාම දුෂ්කර දිස්ත්‍රික්කවල පාසල් සියක් තෝරා ගෙන එයින් පාසල් 91ක ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. පාසල් 40ක ඉදි කිරීම් අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම සියයට 50කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කර තිබෙන පාසල් සංඛ්‍යාව විස්සක්. මේ වන විට මේ ඉදිකිරීම්වලට රුපියල් මිලියන 2,900ක් පිරිනමලා තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ වෙනුවෙන් මේ දක්වා රුපියල් මිලියන 1,347ක් ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා. මෙම විදුහල්වල විදුහල්පති, නියෝජ්‍ය විදුහල්පති හා ගුරුවරු සඳහා විශේෂ කළමනාකරණ පුහුණුවක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් කරන ලද ආයෝජනය හා සංවර්ධනය කරන ලද පාසල් පිළිබඳ සම්පූර්ණ ලේඛනයක් මම හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළු කරනවා. උතුරු මැද පළාත, බස්නාහිර පළාත, ඌව පළාත, දකුණු පළාත, සබරගමුව පළාත, වයඹ පළාත ආදී පළාත්වල ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල පාසල්වලට අදාළ විස්තර ඇතුළත් මේ ලේඛනය මම **සභාගත*** කරනවා.

සෙවනපිටිය මහා විද්‍යාලය, දිඹු/සිරිපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය, බකමුණ මහසෙන් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය, විජිත මහා විද්‍යාලය වැනි විද්‍යාල තිබෙන පොළොන්නරුවේ කවදාවත් IAB පාසලක් තිබුණේ නැහැ. විද්‍යා අංශයක් තිබුණේ නැති පාසල්. මම එම පාසල් ඇතුළත් මුළු ලේඛනයම ඔබතුමාගේ කාරුණික අවසරය ඇතුළු හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කරනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට දැක බලා ගැනීම සඳහා.

එතුමා තව ප්‍රකාශයක් කළා, අපි විභාග ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීමේදී ලකුණු අඩු කරලා දරුවන් සමත් කිරීමේ ව්‍යායාමයක නිරත වනවා කියලා. මේක ප්‍රතිඵල ලබන දරුවන්ට කරපු අපහාසයක්. මොකද, ඒ දරුවන් ඉතා විශාල ලෙස වෙහෙස වෙලා, මහන්සි වෙලා තමයි ඒ ප්‍රතිඵල ගන්නේ. ඒ ප්‍රතිඵලවල ගුණාත්මක අගය වැඩි කිරීම සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ විවිධ අංශ, පළාත් සභා, පළාත් සභාවල ඉන්න අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරු විශාල උත්සාහයක් දරලා තිබෙනවා.

ඒ අනුව අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා, 2002 සියයට 41ක මට්ටමේ තිබුණ සාමාන්‍ය පෙළ සමස්ත ප්‍රතිඵලය සියයට 60.8 දක්වා වැඩි කරන්න. මේ දේශීය ප්‍රතිඵලය පිළිගන්නේ නැත්නම් ගරු විපක්ෂ නායකතුමා පිළිගත යුතු දෙයක් තිබෙනවා. ලෝකයේ තිබෙනවා ක්‍රීඩා දක්ෂතා මැනීම සඳහා ඔලිම්පික් කියලා තරගාවලියක්. ඒක හැමෝම දන්නවා. ඔලිම්පික් පදක්කමක් ලබන්න පුළුවන් නම්, ඔලිම්පික් තරගයකට සහභාගී වන්නටවත් අවස්ථාවක් ගන්න පුළුවන් නම්, ඒක ජයග්‍රහණයක් කියලා තමයි අපි හිතන්නේ. විද්‍යාව හා ගණිත අංශය සඳහා ඔලිම්පියාඩ් කියලා බ්‍රද්ධිමය තරගයක් ලෝකයේ ඇති කරලා තිබෙනවා. විද්‍යාව හා

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரையின்றுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.

* Produced at end of speech.

ගණිතය පිළිබඳව ලෝක ඔලිම්පියාඩ් තරගාවලියට යන්න ඇත ප්‍රදේශවල ඉන්න දරුවන්ට ගණිතය හා විද්‍යාව පිළිබඳව විශේෂ පුහුණුවක් දෙන්න අපේ අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ ඒකකයක් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ පුහුණුව දෙන්නේ අවුරුදු 13ට අඩු දරුවන්ටයි. 6 සහ 7 ශ්‍රේණිවල ළමයි තමයි ඒ තරගයට යවන්නේ. නමුත් අපට කවදාවත් පදක්කමක් දිනන්න බැරි වුණා. 2008 දී තමයි ප්‍රථම වතාවට ගණිතයට හා විද්‍යාවට ලෝකඩ පදක්කම් 3ක් දිනන්න ලංකාවට පුළුවන් වුණේ. 2009 දී ලෝකඩ පදක්කම් 1යි, රිදී පදක්කම් 2යි දිනන්න පුළුවන් වුණා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

පිළිතුර ඉතාම කෙටි කරන්න. ගන්න කාලය වැඩියි.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමාත් ලොකු ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කළේ.

2010දී රිදී පදක්කම් එකක් හා ලෝකඩ පදක්කම් 11ක් දිනුවා. 2011, එනම් පසු ගිය වර්ෂයේදී අපේ රටේ ඇත ගම්වල දරුවෝ රන් පදක්කම් දෙකක්, රිදී පදක්කම් හතක් හා ලෝකඩ පදක්කම් දෙකක් වශයෙන් පදක්කම් 11ක් ගෙනැල්ලා මේ රටට මහා ගෞරවයක් ගෙන ඒමේ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කළා. අධ්‍යාපන ඇමති ලෙස මම, ඒ දිනලා එන ළමයින් පිළිගන්න ගුවන් තොටුපොළට ගියා. හැබැයි, ගුවන් තොටුපොළට ගිහිල්ලා රටට රන් පදක්කමක් ගෙනාපු ගණිත අංශයේ සහ විද්‍යා අංශයේ ඒ දරුවෝ පිළිගන්නාය කියලා මේ රටේ එකම මාධ්‍යයකවත් පින්තූරයක්වත් පළ කළේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] මොකක්ද? ඇහෙන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් අනවශ්‍ය ලෙස කාලය ගන්නවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

රුපවාහිනියට කියන්න.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

මෙතුමන්ලා දේශීය වශයෙන් ප්‍රතිඵල පිළිගන්නේ නැත්නම්, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලෝකයේ දරුවන් සමඟ තරග කරලා තමන්ගේ රටේ දරුවෙක් රන් පදක්කමක් ගෙනෙන කොටවත් ආඩම්බරයක් නැද්ද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

තිබෙනවා. රුපවාහිනියේ දාන්න තිබුණා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

දරුවෝ නැති එක්කෙනාට මේක තේරෙන්නේ නැහැ. දරුවෝ ඉන්න ඕනෑ. තමන්ට දරුවෝ නැතත්, රටේ දරුවන්ගේ යහපත වෙනුවෙන් කරන්න පුළුවන් හැම දෙයක්ම අපි කරනවාය කියන

එක මතක් කරමින් මගේ වචන කිහිපය මෙයින් සමාජීය කරනවා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ නම සඳහන් කරපු නිසා-

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

නම සඳහන් කළා. මොකක්ද කාරණාව?

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, 1889දී මේ රටේ නිවුනේ ජාතික පාසල් 30යි. 2003 දී කිව්වා, අඩු පහසුකම් තිබුණා නම් පිළිගත් හේතු අනුව ජාතික පාසල්වලට එන්න පුළුවන් බව. නමුත් රාජකීය විද්‍යාලය, ආනන්ද විද්‍යාලය, ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය, මහානාම විද්‍යාලය අතර මාරු වෙන්න බැහැ. ඒත් මැදිරිගිරිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ ඉඳන් රාජකීය විද්‍යාලයට එන්න පුළුවන්. අන්න ඒ අවස්ථාව නැති කිරීම ගැන තමයි අද අපි ප්‍රශ්නය අහලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා ඒ අවස්ථාව නැති කරලා නැත්නම් කමක් නැහැ. මට ඊට වඩා ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

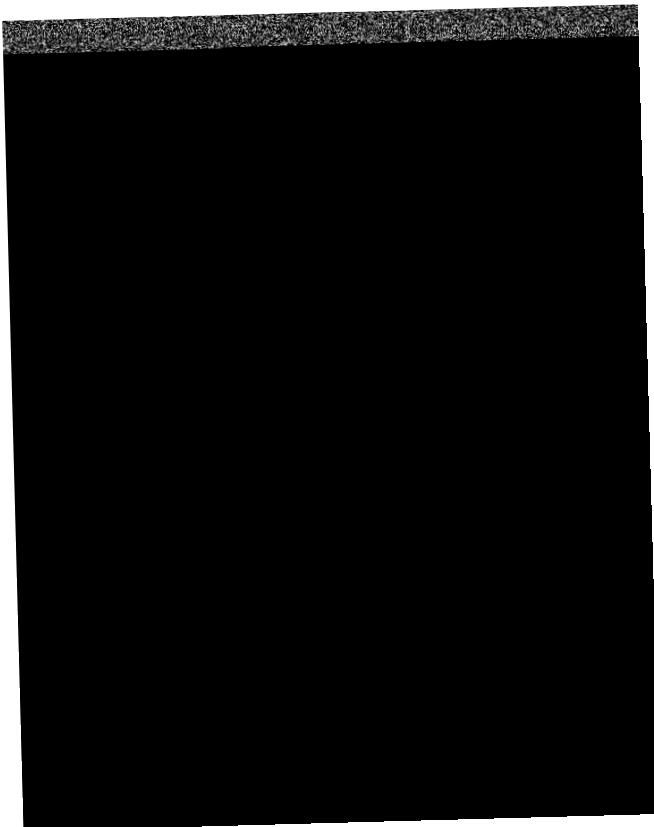
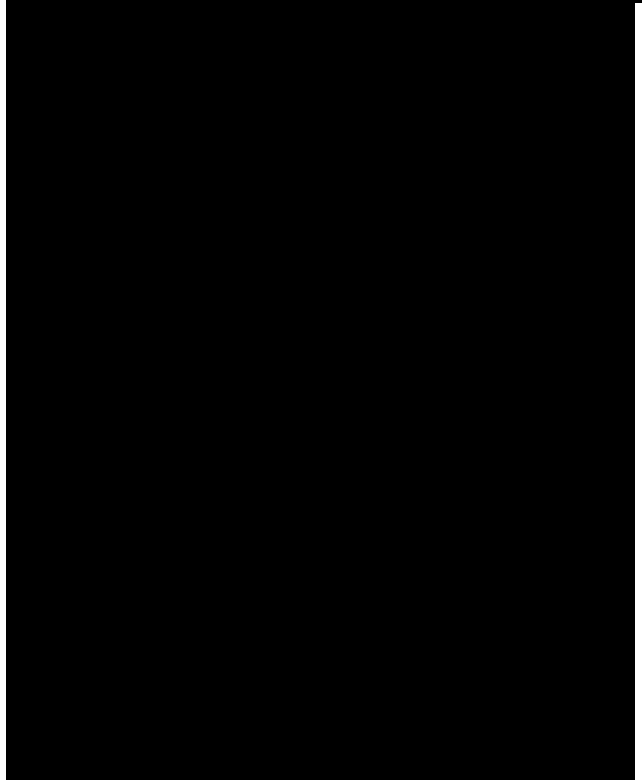
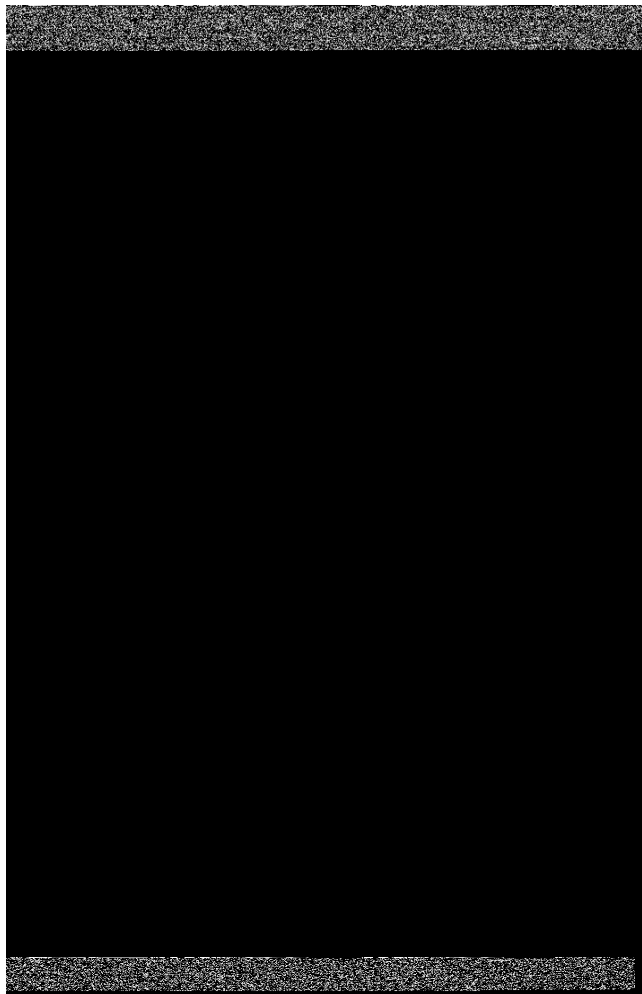
ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගමේ දරුවන්ට නගරයේ පාසලට එන්න තිබෙන අවස්ථාව කිසි සේත්, අබ මල් රේණුවක තරමින්වත් අඩු කරන්නේ නැහැ. ඒ අතර, අපි නගරයේ තිබෙන සියලු සම්පත් ටික ගමට ගෙන යෑමේ වැඩ පිළිවෙළක් ත්‍රියාත්මක කරනවා.

[ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]



II

தமிழ் அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்தல் RELEASE OF TAMIL POLITICAL PRISONERS

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்

(மாண்புமிகு ஆர். சம்பந்தன்)
(The Hon. R. Sampanthan)

Mr. Speaker, I raise the following Question as a matter of urgent public importance. There are 234 Tamil political prisoners who are on hunger-strike for the sixth consecutive day today: 179 of them are at the Colombo Remand Prison, 33 at Vavuniya and another 22 at Kalutara. The health condition of several of these prisoners has deteriorated drastically. On Sunday, 20th May, 2012, two Members of Parliament from my party visited the Colombo Remand Prison and spoke to many of the fasting prisoners and appealed to them to suspend their fast until the authorities take a decision at a meeting said to have been convened for today. The prisoners have refused to call off their fast stating that several assurances given in the past have not been kept and that this time they are determined to fast unto death.

It is important to highlight this issue in this House as a matter of utmost urgency and through this House to the whole country. Almost all the fasting prisoners are persons who surrendered to the security forces at the end of the armed conflict in May, 2009. There are many disabled persons amongst them despite the Government's claim that all disabled persons were released promptly, even without undergoing rehabilitation. According to the Government, over 10,000 persons who surrendered have been rehabilitated and released. We have appreciated this approach and are grateful to the Government for this move. However, inexplicably, many hundreds still remain in custody. Some of them have undergone rehabilitation and even possessed the IOM certificate in that regard. But, they have been arrested at the point of release and have been incarcerated without any charges being preferred against them. We note that while many leaders of the LTTE, upon their readiness to cooperate with the Government, have effectively been pardoned and enjoy positions in Government and attendant perquisites from the State, these prisoners are being deprived of their liberty for so long while their families are on the verge of starvation due to the fact that the breadwinner is in prison.

We call upon the Government to take immediate steps to release all the Tamil political prisoners since three years have lapsed after the armed conflict ended. We also request that proper and responsible assurances be given to the fasting prisoners in this regard forthwith, so that they may decide to suspend their hunger-strike.

I also would like to draw the attention of the House to the dastardly attack carried out on the Secretary of the

Jaffna University Students' Union, Paramalingam Darshananth on the 18th of May at around 8.00 a.m. in broad daylight in Jaffna. This attack like the previous one on the Chairman of the Students' Union will only serve to alienate the Tamil people further. This, once again highlights the negative aspects of the heavy military presence in Jaffna. This attack is suspected to be a work of the military intelligence as the assailants in this instance, like in many previous instances, will not be apprehended. If the Government denies the involvement of the military in this attack, let the Government arrest the offenders and prosecute them promptly.

While condemning in the strongest terms, this deliberate and audacious attack on a student leader of the Jaffna University, we call upon the Government, without further delay, to take effective steps to reduce the excessive and oppressive presence of the military forces in the Northern and Eastern parts of the country.

I thank you, Sir.

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்
(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபாலா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்.

வரலாறு : 2012.02.08 தின பாராளுமன்றத்தில்
கூறிய பகுதி : 2012.02.08 ஆம் திகதி

பாராளுமன்றத்தில் ஆற்றிய உரைக்கு

பிழையான அர்த்தம் கற்பித்தல்

PRIVILEGE: MISINTERPRETATION OF SPEECH
MADE IN PARLIAMENT ON 8TH FEBRUARY 2012

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்

(மாண்புமிகு (திருமதி) அனோமா காமகே)

(The Hon. (Mrs.) Anoma Gamage)

மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல், மேலே கூறிய கைதிகளை விடுதலை செய்தல்.

[ගරු අනේමා ගමගේ මහත්මිය]

තවත් දින ගණනාවකදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ උදාසන විකාශනය වන "දස දෙසින්/රට යන අත" වැඩසටහන තුළින් අසභ්‍ය වචන පාවිච්චි කරමින්, මිලේච්ඡ ලෙස මා හට අපහාස වන ආකාරයෙන් විවිධ වේදනා ඵල්ල කරමින් පරිභව කරන ලදී.

එබැවින් මේ තත්ත්වය සලකා බලා මා පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරියක වන බැවින් පාර්ලිමේන්තුවේ කළ කට්ටමක් ආශ්‍රයෙන් වැරදි අර්ථකථනයන් ලබා දෙමින් ඔහු එවැනි ආකාරයේ විවේචනාත්මක, අපහාසාත්මක ප්‍රකාශ සිදු කිරීම බරපතල වරදක් බැවින්ද, ඒ අනුව මාගේ වරප්‍රසාද කඩවීමක් සිදු වී ඇති බැවින්ද පාර්ලිමේන්තුවේ වරප්‍රසාද කමිටුවට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා වන හඩසන් සමරසිංහ නමැති අය කැඳවා අවශ්‍ය නීතිමය කටයුතු කරන ලෙස ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිමි.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்
PRIVATE MEMBERS' BILLS

අභිමානී සමාජ සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

அபிமானி சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார மன்றம்
(கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
ABHIMANI SOCIAL DEVELOPMENT AND CULTURAL
FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும)
(The Hon. J.R.P. Sooriyapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"අභිමානී සමාජ සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සහා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදින්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5) இன்படி சமூக சேவைகள்

அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.
The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services for report.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු. අද දින නායය පත්‍රයේ විෂය අංක 1 - ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග අනුමත කිරීම.

ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත : නියෝග

இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள்
(கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம் : ஒழுங்குவிதிகள்
IMPORTS AND EXPORTS (CONTROL) ACT :
REGULATIONS

[අ.හා. 2.27]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 වැනි ව්‍යවස්ථාවේ (2) වැනි ඡේදය සහ 1985 අංක 48 දරන පනතින් සහ 1987 අංක 28 දරන පනතින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 14 වැනි වගන්තිය සහ 4 වැනි වගන්තියේ (3) වැනි උප වගන්තිය සමග කියවිය යුතු, එකී පනතේ 20 වැනි වගන්තිය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2012 අප්‍රේල් 18 දිනැති අංක 1754/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2012.05.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

මේ පිළිබඳව ගරු රෝහණ දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කරුණු ඉදිරිපත් කරනවා ඇති. මෙම නියෝග ද ඇතුළුව අද දින නායය පත්‍රයේ සඳහන් අංක 9 දක්වා වූ යෝජනා සියල්ලත් අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා ඉදිරිපත් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සහාච්ඡිද්‍රව කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

[අ.හා. 2.28]

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන් අද දවසේ ඉදිරිපත් කරන මෙම ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා මුලින්ම ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා. විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ගයකට පැමිණෙන ඕනෑම කෙනෙකුට ඒ ඔස්සේ ඕනෑම තැනකට යන්න පුළුවන් විධියට මේ රටේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය සකස් කිරීම තමයි මහින්ද වින්තයා ඉදිරි දැක්ම අනුව යන අපේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ වන්නේ. ඒ වාගේම තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම, පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම තමයි අප රජයේ වැඩ පිළිවෙළ වන්නේ.

අය වැය ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේදී මෙන්ම කලින් කලට, එදිනෙදා රටට උචිත විධියට, කාලෝචිත විධියට අණපනත් ගෙන එමින් මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය, මේ රටේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය, මේ රටේ අධ්‍යාපනය, මේ රටේ සෞඛ්‍ය ඇතුළු සමාජ සුභසාධන ක්‍රියාවලියන් ක්‍රියාත්මක කරන්න නිරන්තරයෙන් අවධානය යොමු කරලා කටයුතු කරන රජයක් වශයෙන් අප රජය හඳුන් වන්න පුළුවන්. ඒ අනුව, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුදල් අමාත්‍යතුමා වශයෙන් පසු ගිය වසරේ මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉදිරිපත් කරන ලද අය වැය පදනම් කර ගෙන අද රටට උචිත විධියට ඒ යෝජනා නැවත සංශෝධනයට භාජනය කරලා අපේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය නිර්මාණය කරන්න තමයි මේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග අද මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළට ගෙන එන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය කාලයේදී අපි දුටුව දෙයක් තමයි මේ රටට විශාල වශයෙන් වාහන ආනයනය කිරීම නිසා පාරට ඔරොත්තු නොදෙන ආකාරයෙන් සහ පරිසරයට ඔරොත්තු නොදෙන ආකාරයට වාහන වැඩි වීමක් සිද්ධ වීම. මා ළඟ තිබෙන දත්ත සහ තොරතුරු - facts and figures - අනුව, 2012 අප්‍රේල් මාසයේ අවසානය වන කොට රට තුළ තිබුණු වාහන සංඛ්‍යාව හතළිස්අටලක්ෂ තිස්හත්දහස් එකසියනිස්සවකර ඉක්මවා ගොස් තිබෙනවා. අපි එහෙම ගත්තොත් -

කථානායකතුමා

(පාඨාභාෂාකර් අවුරුදු)

(Mr. Speaker)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වෙන්න. මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

අනුරු පිහිටු, පාඨාභාෂාකර් අවුරුදු අක්කිරාසනාත්තිනිහිණුරු අකල්ලෙ, පිරිතිස් පාඨාභාෂාකර් අවුරුදු [මාණ්ඩුමිතු ස්ත්‍රීයා වීරක්කොඩි] තනාමයා වැනිත්තරු.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] took the Chair.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහුණා තිසාභාෂාකර්)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2012 අප්‍රේල් මාසයේ අවසානය වන කොට රට තුළ තිබුණු වාහන සංඛ්‍යාව හතළිස්අටලක්ෂ තිස්හත්දහස් එකසියනිස්සවකර ඉක්මවා ගොස් තිබෙනවා. අපේ රටේ ජනගහනය අපි ගණන් බැලුවොත් මිලියන 20ක් -ලක්ෂ 200ක්- පමණ වනවා. තව මාස කිහිපයක් නික්ම ගියාට පස්සේ අපට ජේන්ත, දකින්න තිබෙන දෙයක් තමයි මේ රටේ -ඒ කියන්නේ, උතුරු පළාත, නැගෙනහිර පළාත, සබරගමු පළාත, මධ්‍යම පළාත, දකුණු පළාත ආදී මේ සෑම පළාතක්ම ගන්නාම කියන එකයි.- වාහන ලක්ෂ 50ක් ඉක්මවා යන තත්ත්වයක් ඇති වීම.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පොඩි අමතක වීමක් සිද්ධ වුණා. ඔබතුමාගේ උපන් දිනය අද දිනයට යෙදී තිබෙනවා. ඔබතුමාට සුබ උපන් දිනයක් වේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරන ගමන් නිදුක් නිරෝගී සුවය ලැබේවායි කියලාත් අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(පිරිතිස් පාඨාභාෂාකර් අවුරුදු)

(The Deputy Speaker)

අද නොවෙයි, හෙට.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහුණා තිසාභාෂාකර්)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කථා කරගෙන ආපු විධියට මේ රටේ සිටින ජනතාවගෙන් සෑම හතර දෙනෙකුගෙන් එක් කෙනෙකුට වාහනයක් තිබෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ පවුල් ඒකක ගණන අනුව ජන සංඛ්‍යාව බැලුවොත් ලක්ෂ 200ක් පමණ වනවා. සාමාන්‍යයෙන් පවුලකට තුන් දෙනෙක් වශයෙන් ගණන් බැලුවොත්, පවුල් හයකට එකකුත්, පවුලකට හතර දෙනෙකු වශයෙන් ගණන් බැලුවොත් පවුල් හතරකට එක වාහනයක් වශයෙනුත් අද මේ රටේ වාහන තිබෙනවා. ඒවා යතුරු පැදි - motorcycles - වෙන්න පුළුවන්; ත්‍රිරෝද රථ වෙන්න පුළුවන්; බයිසිකල් වෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] ගරු සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රිතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න කියලා. ඊට පස්සේ ඔබතුමා කථා කරන්න. කිසි ගැටලුවක් නැහැ. වැදගත් විවාදයක් කරන වෙලාවේ ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, නිහඬව මගේ කථාව කරගෙන යන්න අවස්ථාව දෙන්න කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2009 මැයි මාසයේ 18 වැනිදා මේ රටේ යුද්ධයට තිත්ත තැබුවාට පස්සේ මේ රට අලුත් දිශානතියකට හැර වුණා. අවුරුදු තිහක කාලකණ්ණ, මිලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදය පරාජය කරලා මේ රටේ ජනතාවට නිදහසේ කටයුතු කරන්න පුළුවන් යුගය මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා නිර්මාණය කළාට පස්සේ -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රවි කරුණානායකර්)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

සරත් ෆොන්සේකාටත්- [බාධා කිරීමක්]-පුළුවන් නේද? සම්පූර්ණයෙන් නිදහස් කරලා නේ කියෙන්නේ.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහුණා තිසාභාෂාකර්)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ඔබතුමා කිලිනොච්චියයි, මැදවෙළියයි පටලවා ගන්නා නේ; පාමංකඩයි, අලිමංකඩයි පටලවා ගන්නා නේ. ඒ නිසා ඒ ගැන ඔබතුමාත් එක්ක කථා කරලා වැඩක් නැහැ. ඔබතුමාගේ එදා තිබුණු වුවමනාව -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රවි කරුණානායකර්)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

සරත් ෆොන්සේකා ගෙනෙන්න පුළුවන් නේද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු රොහුණා තිසාභාෂාකර්)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ඔබතුමාට ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලාට ගෙනෙන්න පුළුවන් නේ. එදා යුද්ධය කරන කොට ඔබතුමන්ලා කිව්වා නේ, ඕනෑම ගෙනෙකුට යුද්ධ කරන්න පුළුවන් කියලා. ඔබතුමන්ලා කිව්වා නේ. ඔබතුමන්ලා "ගොනා" කියලා කිව්වේ කාටද කියලා දැන් අපට තේරෙනවා. ගොනා කිව්වේ කාටද කියලා අද අපට තේරෙනවා. ඔබතුමන්ලා මොනවාද එදා කථා කළේ කියලා අද අපට තේරෙනවා. ඒ හින්දා තව තවත් අපි ඒ ගැන කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා මේ කාරණයන් විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ. එහෙම අලුත් රටක්, අලුත් යුගයක් නිර්මාණය වුණාට පස්සේ අද මේ රටේ මාර්ග සංවර්ධනය විශාල වශයෙන් සිද්ධ වනවා. අද උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශයට ගියාම අප දකිනවා, අලුතින් පාලම් හැදිලා තිබෙන බව. කිලෝමීටර් දහස් ගණන් මාර්ග අද අලුතින් මුළු රට පුරාම නිර්මාණය වනවා.

[ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා]

කොළඹ නගරය බැලූවම අපට ඒක හොඳින් පෙනෙනවා. "සෝබාව දේ මෙපුර සිරි විසිතුරු බලනු මිතුරු මග පියකරු වූ" කියලා සිංදුවකුත් තිබෙනවානේ. ඒ විධියට හරි ලස්සනට කොළඹ නගරය නිර්මාණය වන හැටි අද අපට දකින්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කොළඹ නගරය පමණක් නොවෙයි, මේ රටේ ඇත කියෙන දුෂ්කර ගම්මාන සංවර්ධනය වන හැටි අද අපට දකින්න පුළුවන්. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය වෙන්න පුළුවන්; රාජාගණය වෙන්න පුළුවන්; විලවිවිය වෙන්න පුළුවන්; ගරු රවි කරුණානායක මහතා කිව්ව විධියට අලිමංකඩ වෙන්න පුළුවන්; කිලිනොච්චිය වෙන්න පුළුවන්. කිලිනොච්චියට උදේට යන කොට දකින පාර නොවෙයි, හවසට එන කොට තිබෙන්නේ. උදේට යන කොට පාර හඳුනවා අප දකිනවා. හවසට එන කොට අලුතින් පාර නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. අද කාපටි කරලා තිබෙන පාරවල් අපි දකිනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

හදලා තිබෙනවා. තැන තැන කැඩිලා තිබෙනවා.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

තමුන්නාන්සේලා ඒවා ගෙඩිය පිටින් දුන්නා නේ. ඒ කාලයේ තමුන්නාන්සේලා බන්දේසියේ කියලා දුන්නා නේ. අද ජාතීන් අතර සහජීවනය, සමගිය, සමාදානය ඇති කරගෙන එක පැත්තකින් සදාචාරාත්මක සමාජයක් ගොඩ නගමින් මාර්ග පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ මාර්ග පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමත් සමඟ 2009න් පස්සේ අලුත් දිශාවකට මේ රට ගමන් කරනවා අපි දැක්කා. ඒ ගමන් කරන දිශාව දිහා බැලූවම අපට පුළුවන් සංවර්ධනය වන හැටි තේරුම් ගන්න. අද වී නිෂ්පාදනය, ධාන්‍ය නිෂ්පාදනය, පලතුරු නිෂ්පාදනය, කිරි නිෂ්පාදනය කරන කෘෂිකාර්මිකයා, ගොවියා, කම්කරුවා වෙන කවරදාටත් වඩා තටු ගසා දාලා නැතිවීමත් තමන්ගේ නිෂ්පාදන මේ රටට ගෙන එන්නත්, ජාතික නිෂ්පාදනයට දායක වෙන්නත් කටයුතු කරනවා. මා විශ්වාස කරන විධියට මෙයට ප්‍රධාන හේතුව තමයි මේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය අලුතින් නිර්මාණය වීම. මා භිතන හැටියට නගරයන් එක්ක ගම නිර්මාණය වීම තුළින් ඇත දුෂ්කර ගම්මානවල කැටගල් මාර්ග හදලා, කොන්ක්‍රීට් මාර්ග හදලා තිබෙනවා. මෙය මහ නැඟුම හරහා වෙන්න පුළුවන්; දිවි නැඟුම හරහා වෙන්න පුළුවන්. කුමන හෝ යම් ක්‍රියා මාර්ගයක් ඔස්සේ මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක යුගයක් තිබුණා, වැස්සක් වැස්සොත් දරුවන්ට උදේ පාන්දර පාසල් යන්න බැහැ, ගමේ මාර්ග යට වෙලා. සමහර විට ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශවලත් එවැනි තත්ත්වයක් තිබුණා. මා නියෝජනය කරන මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේත් එවැනි තත්ත්වයක් තිබුණා. මැති-ඇමතිවරු බොහොම හිටියා. හැබැයි දරුවාට පාසල් යන්න බැහැ. වැහලා මඩ ඉහෙනවා. ඔය ගලලා, ගහ ගලලා. එවැනි යුගයක් තිබුණා. උතුරු-නැහෙනහිරත් එහෙමයි. හැබැයි අද වන කොට ඒ මාර්ග පද්ධතිය සමගාමීව නිර්මාණය කරන්න - අධිවේගී මාර්ගය හදන්න, ඒ-බී ශ්‍රේණියේ මාර්ග හදන්න, පළාත් සභාවට අයිති සී-ඩී මාර්ග හදන්න- කටයුතු කරගෙන යනවා. ගමේ zigzag ගහගෙන එහාට මෙහාට ගිය, වළවල් තිබුණු මාර්ගය අද කැට ගල් මාර්ග, කොන්ක්‍රීට් මාර්ග කරලා, කාපටි කරලා තිබෙනවා.

දේශපාලන වශයෙන් බැලූවොත් මේ රටේ හැම ආසනයක් තුළම ඒ මාර්ග පද්ධතිය නිර්මාණය කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ මේ රජය ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. අන්න එතකොට ජනතාවට එය දැනෙනවා. පාර හදලා දෙන කොට ගමේ ජනතාවගේ නිෂ්පාදන ශක්තීන් එළියට එනවා. ගම්මිරිස් හඳුන ගමේ ගොවියාට, ඒ වාගේම වෙනත් දේවල් හඳුන නිෂ්පාදකයාට, තේ නිෂ්පාදකයාට, රබර් නිෂ්පාදකයාට අවස්ථාවක් ලැබුණා, ඔවුන්ගේ ගමට අලුතින් වාහනයක් ගෙනෙන්න. අලුතෙන් ත්‍රි රෝද රථයක් ගන්න තමන්ගේ ව්‍යාපාරය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඔවුන්ට පුළුවන් වුණා. අලුතෙන් business එකක් කරලා වැන් එකක් ගන්න ඔවුන්ට ශක්තිය ලැබුණා. ඒ ශක්තියත් එක්ක, ඔවුන්ගේ හැකියාවත් එක්ක පසු ගිය කාලයේදී මේ රටට විශාල වශයෙන් වාහන ආනයනයක් සිද්ධ වුණා; මේ රටට වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වන්නට හැකියාව ලැබුණා.

විශේෂයෙන් අප බැලූවොත්, 2004 වර්ෂයේදී 22,97,711 ක්ව තිබුණු මේ රටේ වාහන සංඛ්‍යාව 2005 වර්ෂයේදී 25,00,000ක් වී තිබෙනවා. 2006 වර්ෂයේදී එය 28,00,000 ක් වී තිබෙනවා. 2007 වර්ෂයේදී 31,00,000ක් වී තිබෙනවා. 2008 වර්ෂයේදී 33,00,000 වී තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේදී 35,95,068ක් වී තිබෙනවා. 2010 වර්ෂයේදී තිස්තව ලක්ෂ පණස්හතර දහස් ගණනක් වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2011 වර්ෂය වනකොට ආනයනය කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව 44,00,000යි. 2012 අවසානයේදී ලක්ෂ පනහ ඉක්මවන වාහන සංඛ්‍යාවක් මේ රටට ආනයනය කරා වී යයි උපකල්පනය කරනවා, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි. මේ නිසා මේ රටේ ජනතාවට සංවර්ධනයක් තිබෙනවා. අප කොයි ආකාරයෙන් ගණන් හැසුවත් දත්ත සහ තොරතුරු අනුව අපට පෙනී යන්නේ මේ රටේ සංවර්ධනයක් තිබෙන බවයි. ඒ තුළ කියා පාන්නේ මොකක්ද? වාහනයක් ගන්න හැකියාවක් තිබෙනවා නම්, ත්‍රි රෝද රථයක් ගන්න, වැන් එකක් ගන්න, ට්‍රැක්ටර් එකක් ගන්න, බස් එකක් ගන්න පුළුවන් වෙනවා නම්, එය ජනතාවගේ ක්‍රය ශක්තියයි. ඒ, මිලදී ගැනීමේ හැකියාව ජනතාව තුළ ඇති වී තිබෙන බවයි; පවුල් ඒකකවලට ඒ හැකියාව ලැබී තිබෙන බවයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම නිසා මේ රටේ අලුත් ගමනක් අද ආරම්භ කර තිබෙනවා. තොරතුරු තාක්ෂණ - IT - Information Technology - පැත්තෙන් බැලූවත්, තොරතුරු සංනිවේදන තාක්ෂණය - ICT - Information and Communication Technology - පැත්තෙන් බැලූවත් දියුණුවක් තිබෙනවා. එදා පණිවුඩයක් ලබා දෙන්න, දරුවෙකුට අම්මා, තාත්තා එක්ක කථා කරන්න ඕනෑ වුණා නම් ගිහිල්ලාම කථා කරලා එන්න ඕනෑ. අද දරුවන්ට පුළුවන් ජංගම දුරකථන - handphones - ඔස්සේ ඒ දෙය කරන්න. අද CDMA දුරකථනය ඔස්සේ ඒ දෙය කරන්න පුළුවන්. අර "කරදරලස්, කුරු කුරුලස්" කියලා අපි හඳුන්වා දුන්නු ඒවා ඔස්සේ අපට ඒ දෙය කරන්න පුළුවන්. අද ලෝකය බොහොම කාර්ය බහුල වෙලා තිබෙනවා. අද සංනිවේදන තාක්ෂණය අතින් ඉස්සරහට ගිය රටක් බවට මේ රට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ දේවල් කර ගන්නා අතර තමයි මේ තරම් වාහන විශාල සංඛ්‍යාවක් එන්නේ.

අද ප්‍රවාහන පද්ධතිය ගත්තොත් උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශවල තිබෙන, රට වටේ තිබෙන බෝට්ටු, පාලම් පාරු ආදිය ගත්තොත් ඒවා හැර, මාර්ගවල ධාවනය වන මේ වාහන සංඛ්‍යාව වැඩියි. මාර්ග පද්ධතියට ඔරොත්තු දෙන ලෙස රටේ වාහන සංඛ්‍යාව යම් ආකාරයකින් පාලනය කිරීම රජයක වග කීමක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද පාරවල් ටික හදන්නේ නැතිව වාහන විතරක් ආනයනය කර මේ පාරවලට ගෙනැවිත් දැමීමෙන් රටේ අලුත් ගැටලුවක් නිර්මාණය වෙනවා; අනතුරු-

Accidents - වැඩි වෙනවා; මිය යන සංඛ්‍යාව වැඩි වෙනවා. ඉතාම වේගයෙන් යන්න ගිහින් ආරෝග්‍යශාලාවලට යන සංඛ්‍යාව වැඩි වෙනවා. ඒ වාගේ දේවල් වෙනවා. එම නිසා අපේ රජයට තීන්දුවක් ගන්න සිදු වුණා. එක පැත්තකින් මේ වාහන යම් ආකාරයකින් පාලනය කිරීම කාලානුරූපව කාලෝචිතයි කියන තීන්දුවට රජයට එන්න සිදු වුණා.

සමහර වෙලාවට නොයෙක් වෝදනා එනවා. වාහන ගෙන්වීමේදී සිලින්ඩර ධාරිතාවය 1000ට අඩු, 2000ට අඩු, එහෙම නැත්නම් 3000ට අඩු 3000ට වැඩි මේ ආදී වශයෙන් යම් යම් සීමාවන් පිළිබඳ විවේචනයන්ට ලක් වෙනවා. සමහරවිට මේ වාහන ගෙන්වන විට ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වැඩි බදු ප්‍රමාණයක් රජයට ලැබෙනවා. රජයට ලැබෙන බදු ප්‍රමාණය පවා අමතක කර මේ රටේ ජනතාවට, මගී ජනතාවට පහසුවක් හා සාධාරණයක් වන ලෙස, පාරේ යන අයගේ ආරක්ෂාව සැලසෙන ලෙස වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම රජයේ වග කීමකි.

නිෂ්පාදන තීරුබදු ගැන කල්පනා කරනවිට විශේෂයෙන් අප මේ කාරණය කියන්නට ඕනෑ. මෙරටට ආනයනය කළ මුළු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2010 වර්ෂයේදී සියයට 121කින් ද, 2011 වර්ෂයේදී සියයට 147කින් ද, යතුරු පැදි ආනයනය 2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2010 වර්ෂයේදී සියයට 61කින් ද, 2011 වර්ෂයේදී සියයට 81කින් ද, ත්‍රි රෝද රථ ආනයනය 2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2010 වර්ෂයේදී සියයට 163 කින් ද, 2011 වර්ෂයේදී එය සියයට 298කින් ද වර්ධනය වී ඇත. මේ වැඩි වන වාහන සංඛ්‍යාව දින බැලූවම රජය යම්කිසි තීන්දුවක් ගන්න ඕනෑ; එක තැනකට එන්න ඕනෑ. මෙය සමතුලිත කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීමේ වගකීම රජයට තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම තමයි ඉන්ධන මිලත්. වාහන වැඩි වැඩියෙන් ආනයනය කරන විට ඉන්ධනත් වැඩි වැඩියෙන් ආනයනය කරන්නට අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ වාගේම වියදම් අඩු කරන්නත් අවශ්‍යයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම ආනයනය අඩු කර ගැනීමේ අභිලාෂයෙන් 2012 මාර්තු මස 30 වැනි දින දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් මෝටර් රථ, ත්‍රි රෝද රථ, මෝටර් සයිකල් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති නියමයන් මෙයින් පරිවර්තනය කර තිබෙනවා. සුබෝපහෝගී වාහන සම්බන්ධයෙන්, දෙමුහුන් වාහන සම්බන්ධයෙන් මේ ආකාරයෙන් යම් යම් තීරණ තීන්දු ගන්නත්, පාරට දමන වාහන සංඛ්‍යාව යම් ආකාරයකින් පාලනය කරන්නට කටයුතු කරන කොට, ට්‍රැක්ටර් එක, ඒ වාගේම ටිපර් එක, ලොරිය වැනි මේ රටේ සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වාහන සංඛ්‍යාව ඒ විධියටම ලබා දෙන්නත් කටයුතු කර තිබෙනවා. මොකද, අද කිලෝමීටර් දහස් ගණනින් පාරවල් හැදෙන කොට ඒකට ටිපර් රථ අවශ්‍යයි; ඒ වාගේම වෙනත් යන්ත්‍රෝපකරණ අවශ්‍යයි. බැකෝ යන්ත්‍ර වන්නට පුළුවන්, motor grader වන්නට පුළුවන්, ට්‍රැක්ටර් වන්නට පුළුවන්, machines වාගේ දේවල් වන්නට පුළුවන්, ඒවා ඒ ආකාරයෙන්ම ආනයනය කරලා මේ රටේ සංවර්ධනය ඉදිරියට ගෙන යෑමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නට අවශ්‍යයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් - environment-friendly transport system එකක් - ඇති කිරීම සඳහා අපි කටයුතු කළ යුතුයි. අද ලෝකයේ බොහොම තැන්වල පරිසරයට හිතකාමී ලෙස තමයි ප්‍රවාහන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ. දැන් අපේ රටේත් එහෙමයි. ඒ නිසා දෙමුහුන් වාහන ගෙන්වීමේ ක්‍රියාවලිය පසු ගිය කාලයේ සිට අපේ රටේ ක්‍රියාත්මක කළා. හැබැයි එකපාරටම ඒ වාහන ගෙන්වීම දෝර ගලන තරමට වැඩි වුණා. ඒ නිසා යම් කිසි පාලනයක් කරලා, බද්ද ටිකක් වැඩි

කරලා, වාහන ගෙන්වන සංඛ්‍යාව අඩු කරලා, සුබෝපහෝගී ගිණුම් ප්‍රමාණයේ වාහන එන එක අඩු කරලා, සාමාන්‍ය ජනතාවටත්, ඒ කියන්නේ අඩු ආදායම් ලබන අයටත් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීමේ අවස්ථාව ලබා දෙන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ රජය විසින් අද ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. අපි ඉලක්ක ගත කර තිබෙන විධියට - [බාධා කිරීමක්] ඔව්, මේ රටේ හැම කෙනෙකුටම වාහනයක් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

අද ලංගම බස් රථ 5,700ක්, පෞද්ගලික බස් රථ 21,000ක් පමණ ක්‍රියාත්මක වනවා. ලංගමය සියයට 40ක්, එනම් ලක්ෂ 24ක් පමණ ප්‍රවාහනය කරනවා. පෞද්ගලික අංශය සියයට 43ක් පමණ ප්‍රවාහනය කරනවා. වෑන්, කාර්, කෝච්චිවලින් සියයට 6ක් පමණ ප්‍රවාහනය කරනවා. අපි දැන් බලනවා, BRT - Bus Rapid Transit - system එක ක්‍රියාත්මක කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් නිර්මාණය කරන්න අපි උත්සාහ කරනවා. උදාහරණයක් හැටියට එක කාර් එකක හතර දෙනා ගණනේ කාර් 10කින් 40 දෙනෙක් ගාල්ලේ ඉඳලා කොළඹට එනවා නම් එතැනට බස් එකක් දමලා ඒ 40 දෙනාට බස් එකකින් ගෙනෙන්න අපි කල්පනා කරනවා. බස් එකක 40 දෙනා ගණනේ බස් 10ක 400 දෙනෙක් ගාල්ලේ ඉඳලා කොළඹට එනවා නම් අපට එක කෝච්චියක් යොදවලා, ඒ අයට ගාල්ලේ ඉඳලා කොළඹට ගෙනෙන්න පුළුවන් නම් අපට මාර්ගයේ තිබෙන වාහන තදබදය - traffic congestion එක - අඩු කර ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. මාර්ග තදබදය අඩු වන කොට රටේ ගමන් පහසුව වැඩි වනවා. එතකොට හැම කෙනාටම පොඩි සහනයක් ඒ තුළින් ලැබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවය ඉතාම හොඳින් ක්‍රියාත්මක වීම තුළින් මායිකව තමන්ගේ pocket එකෙන් යන වියදමත් අඩු කර ගන්නට හැකි වනවා.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මහින්ද විත්තනය සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම අනුව අර සිංගප්පූරුවේ තිබෙන transport system එකට එහා ගිය transport system එකක් හෙට අනිද්දා වනකොට මේ රටේ ඇති කිරීමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා හිතන විධියට අර රතු පාට, මලකඩ කාපු, තෙමෙන බස් දමන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] අද ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වනවා නේ. තමුන්නාන්සේලා කඩදාවත් හිතුමේ නැහැ, සුපිරි අධිවේගී මාර්ගයක් මේ රටේ නිර්මාණය වෙයි කියලා. අපි අධිවේගී මාර්ග ඇති කරමින් තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කරන්නට ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා.

අද ඔබතුමා දකිනවා ඇති, Drivegreen එකට ගියාම, LAUGFS Eco-Sri (Pvt.) Limited එකට ගියාම පරිසරයට හිතවත් ලෙස වාහනයක් test කර ගන්න පුළුවන් කියා. එදා එහෙම තිබුණේ නැහැ නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එදා ආනයනකරුවන්ට ඕනෑම වාහනයක් ගෙන්වන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබුණා. අවුරුදු 05ක් පරණ මලකඩ කාපු වාහනයක් වුණත් ජපානයෙන් ගෙන්වන්න පුළුවන්කම තිබුණා. තමන්ගේ ලාභය පදනම් කර ගෙන, තමන්ගේ කොමිෂන් එක පදනම් කර ගෙන එහෙම කරන්න පුළුවන්කම තිබුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හැබැයි, අද එහෙම නැහැ. අද යම් කිසි අවුරුදු ගණනකට එය සීමා කරලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු දෙකක කාලයකට මෙහා පැත්තේ නිෂ්පාදනය කරපු වාහන පමණයි ආනයනය කරන්න පුළුවන්. එතකොට රටට එන්නේ හොඳ අලුත් වාහන; හොඳ නැවුම් වාහන. අන්න ඒ තුළ රටේ තිබෙන පරිසරය ඉතාම හොඳින් පවත්වා ගෙන යන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා. එවැනි කටයුතු ප්‍රමාණයක් අද මේ නියමය තුළින් ක්‍රියාත්මක වනවා.

[ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා]

මේ පිළිබඳව තවත් දත්ත සහ තොරතුරු ගැන කියන්නට තිබුණත්, මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි 15ක කාලයක් පමණයි. මේ ගැන කථා කරනවා නම් අපට තවත් කථා කරන්නට පුළුවන්. නමුත් මෙය ඒකට අවස්ථාව නොවෙයි. ඔබතුමන්ලාගෙන් - විශේෂයෙන්ම සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාගෙන්- මා ඉල්ලා සිටිනවා, ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය මේ සඳහා ලබා දෙන්න කියලා. අපි ඔක්කොම එකතු වෙලා මේ රට ඉස්සරහට ගෙන යන්න කටයුතු කරමු.

අපි දැන් විසිඑක්වන සියවසේ දොළොස්වන අවුරුද්දේ ඉන්නේ. මේ රට අලුත් රටක් ලෙස නිර්මාණය කරන්න, එක පැත්තකින් පමණක් නොවෙයි ප්‍රවාහන පද්ධතියෙකුත් මේ රට හොඳ රටක් බවට පත් කරන්න අපි කටයුතු කරමු. මම විශ්වාස කරනවා රටක් කියන්නේ අපේ ශරීරය - body එක - වාගෙයි කියලා. ශරීරයේ ලේ ගමනාගමනය තමයි ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙන්නේ. ඒ නිසා අධිවේගී මාර්ග, සාමාන්‍ය මාර්ග, කුඩා මාර්ග යන මේවා අකර්මණ්‍ය නොවී නියාගන්න අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා සහයෝගය ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට තිබෙන වෙලාව ඉවරද දන්නේ නැහැ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(ධීර්ග්‍ය ස්වාධීන අයවැන්න)

(The Deputy Speaker)

ඉවරයි.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුලයේ රොහානාති සාමාන්‍ය සභා සාමාජිකයා)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට සුඛ උපන් දිනයක් වේවා කියා පාර්ශ්වයකින් කරන අතර, ඔබතුමා ආරාධනා කරනවා නම් අපි ඔක්කෝම හටසට එන්නම් කියන එකත් ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(ධීර්ග්‍ය ස්වාධීන අයවැන්න)

(The Deputy Speaker)

ඕනෑ හෝටලයකින් කාලා බිල එවන්න.

[අ.හා. 2.49]

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුලයේ කලාත්මක හා සාහිත්‍ය සභා සාමාජිකයා)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු රෝහණ දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිවවා, "අපි හිතුවේත් නැහැ අධිවේගී මාර්ගයක් හඳුනා එක ගැන" කියා. අනේ මම දන්නේ නැහැ එතුමා බුදිය ගෙන ඉඳලා ඊයේ ඇහැරිවී කෙනෙක්ද කියලා. අධිවේගී මාර්ගයේ plan එක ගැනුවේ අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ. ඒ වැඩේ පටන් ගත්තේ ඒ කාලයේ. මම හිතන හැටියට එතුමා මෙතැන ඔය වාගේ කථා කියන්න කලින් පොඩ්ඩක් මේ ගැන පොත්පත් කියවලා, කල්පනා කරලා බලලා ආවා නම් හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා පුදුම කථාවක් කිව්වා. එතුමා කිව්වා, රජයට ලැබෙන මුළු බදු ප්‍රමාණය අඩු වුණත් ඒ ගැන අමතක කරලා වාහනවලට ගහන බදු වැඩි කළාය කියා. අයියෝ, මම දන්නේ නැහැ මෙතැනට ඇවිල්ලා එතුමා මේ මොනවාද

කියන්නේ කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවාද බදු වැඩි කරන්න හේතුව මොකක්ද කියලා. බදු වැඩි කරන්න තිබිවිට එකම හේතුව තමයි, ආනයන අපනයන පරතරය වැඩි වීම. ආනයන අපනයන පරතරය වැඩි වීමත් එක්ක ඇති වුණු වෙළෙඳ ශේෂයේ කඩා වැටීම නිසා රුපියලේ අගය ස්ථාවරව නියාගන්න බැරි වුණා. රුපියලේ අගය බාල්දු වීමත් සමඟම, රුපියලේ අගය බාල්දු කිරීමත් සමඟම වාහනවල බදු වැඩි කරන්නට සිදු වුණා. ඒ නිසා මම නැවතත් කියන්න ඕනෑ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමන්ලා මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා මේ වාගේ කථා කියන්න කලින් මොකක් පිළිබඳවද කථා කරන්නේ කියලා දැන ගෙන එන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම එතුමා කියනවා, වාහන ගෙන්වීම පාලනය කරන්න ඕනෑය කියා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට permit එකක් තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒකෙන් වාහනයක් අරගෙන ඡපාන් එකේ ලස්සනට යනවා. මටත් permit එකක් තිබෙනවා. මමත් වාහනයක් අරගෙන ඒකේ යනවා. රටේ හැමෝටම permit නැහැ නේ. ඒ මිනිස්සුන්ටත් ආර්ථික නිදහස තිබෙන්න ඕනෑ. ආර්ථික නිදහස මෙතැන ඉන්න 225 දෙනාටයි, පළාත් සභාවේ කට්ටියටයි විතරක් තිබිලා බැහැ. ඒක අසාධාරණයි. අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ අපි ගැන විතරක් නොවෙයි. මම මේ කියන්නේ ඇත්ත. අනෙක් එක මෙතැන මහ ලොකු permit racket එකකුත් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කොච්චර කිව්වත් බදු වැඩි කරනවා කියලා සමහර පුද්ගලයෝ permit racketවලින් විශාල ලෙස මුදල් හොයනවා. ඉතින් මම කියන්නේ සමහර පුද්ගලයන්ට පමණක් නොවෙයි, සමස්ත ලාංකික ජනතාවටම ඒ ආර්ථික නිදහස ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා නම් වඩා හොඳයි කියලා. ඒකට අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය තිබෙනවා කියලා මම කියන්න කැමැතියි.

අනෙක් කාරණය තමයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 1,000කට වඩා පිරිසක් LC ඇරලා වාහන ගෙනැල්ලා තිබීම. LC ඇරලා වාහන ගෙනාවට ඒවා වරායේ හිර වෙලා තිබෙනවා. ගෙවල් උකස් කරන්න වෙලා තිබෙනවා වාහනවලට අලුතින් ගහපු බදු ටික ගෙවන්න. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපි ඉල්ලන්නේ මොකක් හෝ සාධාරණ විසඳුමක් ඒ කට්ටියටත් ලබා දෙන්න කියලායි. ඒ අය ලොකු බිස්නස්කාරයෝ නොවෙයි. අපි TV එකේ, පත්තරේ දැක්කා teachersලා වාගේ කට්ටිය අවුරුදු ගණනක් මුදලක් ඉතුරු කරලා වාහනයක් ගන්න මුදල් ගෙවලා තිබුණාය කියා. නමුත් දැන් ඒ වාහනය ගන්න බැරිව ඉන්නවා. අපිට ආර්ථික විධියට ආණ්ඩුවේ ආයතනයක - corporation එකක- ප්‍රධානියෙක් හැටියට දේශපාලන පත්වීමක් ලබලා තිබෙන කෙනෙක් කියා තිබෙනවා, "ඔව්, අපි ලක්ෂ 100ක licence එකක් දමමු වාහන ගෙන්වන ව්‍යාපාරිකයන්ට" කියලා. ඒක හොඳයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ලොකු ව්‍යාපාරිකයන්ට. නමුත් සුළු ව්‍යාපාරිකයන්ට ලක්ෂ 100ක licence එකක් දමන එක මම නම් කිසි සේත්ම හිතන්නේ නැහැ හොඳ දෙයක් කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තව වැදගත් කථාවක් තිබෙනවා කියන්න. ජී.එල්. පිරිස් ඇමතිතුමා වොෂිංටන් අගනුවර ගිහිල්ලා කියලා තිබෙනවා මෙන්න මෙහෙම දෙයක්.

"The Island" of 20th May, 2012 states, I quote:

“ ‘The most striking developments have really been in the northern province of Sri Lanka where the economy is growing by as much as 22 percent in comparison with the average for the rest of the island, which is about 8 percent.’ ”

මොකක්ද එතුමා කියා තිබෙන්නේ? මේ රජය ලබපු ලොකුම ආර්ථික ජයග්‍රහණය මොකක්ද කියා එතුමා කියා තිබෙනවා. මේ රටේ සමස්ත ආර්ථික වර්ධනය සියයට 8ක් ව තිබියදී, උතුරු ප්‍රදේශයේ සියයට 22ක ආර්ථික වර්ධනයක් ඇති වෙලා

නිබන්ධනය කියා එතුමා කියනවා. ඉතාමත්ම කනගාටුයි. අපි දන්නවා, මීට කලින් මේ ඇමතිවරයා ගිහින් අපහංග කපා කියා තිබෙන බව. නමුත් ඇයි මේ වාගේ අතේ පත්තු වෙන කපා කියන්නේ? ඇයි මේ වාගේ විශ්වාස කරන්න බැරි දත්ත manipulations කරන්නේ?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2011 ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්තාවේ සංඛ්‍යා ලේඛන පරිශීෂ්ටයේ 4 වන සංඛ්‍යා සටහනේ කියා තිබෙන දෙයක් මම දැන් පෙන්වන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මීට පසුව වාර්ෂික වාර්තාව මුද්‍රණය කරනකොට සැම පිටුවකටම අංක දමන ලෙසට මහ බැංකුවට කියන්නාය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ගිය අවුරුද්දේ සහ මේ අවුරුද්දේ ලංකාවේ ආර්ථිකයේ සමස්ත වර්ධනය ගැන සඳහන් කරමින්, 2010 ආර්ථික වර්ධනය සියයට 16ක් ලෙස එහි සඳහන් කර තිබෙනවා. ඊ ළඟට සඳහන් කර තිබෙනවා, උතුරු පළාතේ ආර්ථික වර්ධනය සියයට 22යි කියා. මොකක්ද මෙතැන තිබෙන පරස්පරය? මේ තිබෙන්නේ නාමික වර්ධනය; nominal growth.

අපි හිතමු තැඹිලි ගහක ගෙඩි 10ක් හැදුණාම එක ගෙඩියක් රුපියල් 10 ගණනේ විකුණනවාය කියා. එනකොට අපට රුපියල් 100ක් හම්බ වෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ තැඹිලි ගෙඩි 20ක් හැදුණොත් ගෙඩියක් රුපියල් 10 ගණනේ විකුණුවොත් රුපියල් 200ක් හම්බ වෙනවා. අන්න එතැන තිබෙනවා, මූර්ත ආර්ථික වර්ධනය. ඒක සියයට සියයකින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තැඹිලි ගෙඩියේ මිල රුපියල් 10 සිට 20ක් දක්වා වැඩි වුණොත් මොකද වෙන්නේ? තැඹිලි ගෙඩි 10යි රුපියල් 200යි. එතැන වර්ධනයක් තිබෙනවාද? එතැන කිසිම වර්ධනයක් නැහැ. වර්ධනය බිත්දුවයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපට කිසිසේත්ම නාමික වර්ධනය සහ මූර්ත ආදායම සංසන්දනය කරන්න බැහැ. එනකොට ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමා ඉතාමත් ලජ්ජාසහගත විධියට මේ කථාව කියා තිබෙනවා. ඒක වැරදියි. ඒක හරිම ලජ්ජයි. එක්කෝ එතුමා කලින් කාගෙන් හරි අහන්ත ඕනෑ, උතුරේ ආර්ථිකය සියයට 22කින් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවාය කියා මට කියන්න පුළුවන්ද, ඒක ඇත්තද, ඒ ගැන සොයා බැලුවාද, ගණන් හැදුවාද කියලා. මේ රටේ මහ බැංකුවක් තිබෙනවා නේද? උපදේශකලා හැටහුට හමාරක් ඉන්නවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරුන් තුන්හතර දෙනෙක් ඉන්නවා. එක් කෙනෙක්වත් මේක දැක්කේ නැද්ද? ඇයි මෙහෙම ලංකාව පාවිච්ඡි වෙන විධියට වැඩ කරන්නේ? ඒ ගැන මට එව්වරයි කියන්න තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද හැම පුවත් පතකම ප්‍රධාන ශීර්ෂ පාඨය වෙලා තිබුණේ අපේ ගරු ජනරල් සරත් ෆොන්සේකා හිටපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමා නිදහස් කිරීම සම්බන්ධයෙනුයි. එතුමා නැවතත් අපින් එක්ක එකතු වෙලා විපක්ෂය සමඟ ආණ්ඩුව වෙතක් කිරීමේ කර්තව්‍යයට සහභාගි වෙනකම් අපි බලා ගෙන ඉන්නවා. ළඟදීම ඒ වැඩේ සිද්ධ වෙයි.

කෝ, ඇමතිතුමා ගිහිල්ලානේ. ඇමතිවරයෙක් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කරලා නැතිවලා යනවා. කෝ සඳාචාරයක් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි? මොකක්ද මේකේ තේරුම? අපේ ගරු එල්ලාවල මේධානන්ද හාමුදුරුවෝ ඉන්නවා. තව මන්ත්‍රීවරු දෙදෙනෙක් ඉන්නවා. මොකක්ද මේ? ඇමතිවරයෙක් මොකක් හරි පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කළා නම් අවම වශයෙන් ඒ විවාදය ඉවර වෙනකම් ඉන්න එතුමාට සඳාචාර අයිතියක් තිබෙන්න එපායැ. [බාධා කිරීමක්] දැන් ඇමතිතුමා එනවා.

අද හැම පුවත් පතකම වාගේ වාණිජ පිටුවේ තිබෙනවා, "මහ බැංකුව හර්ෂට කුඩු වෙන්න ගහයි" කියලා. මා ළඟ පුවත් පතක් තිබෙනවා. මහ බැංකුව ඊයේ පිටු පහකින් යුත් නිවේදනයක් නිකුත් කර තිබෙනවා. එහි ශීර්ෂ පාඨය මා කියවන්නම්. I quote:

"EPF rejects MP's allegations of frauds involving the EPF"

එහි සිංහල පරිවර්තනය මම පසුව කියවන්නම්. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් 2012 මැයි 21වන දින නිකුත් කර තිබෙන ඒ පුවත් පත් නිවේදනයේ මේ කාරණය සඳහන් වනවා. I quote:

"...discourage its investment activities, and precipitate a collapse of the stock market."

ඔවුන් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා කියනවා, හර්ෂ ද සිල්වා කොටස් වෙළෙඳ පොළ කඩා දැමීමාය කියලා. ඒක පුදුම කථාවක් නේ. මා හිතුවේ නැහැ, මට මෙව්වර වැඩක් කරන්න පුළුවන් කියලා.

අනික් එක, තවදුරටත් ඒකේ කියනවා, මගේ ක්‍රියා දාමය "destabilizes the economy" කියලා. මොකක්ද කියන්නේ? "Destabilizes the economy"; ආර්ථිකය කඩාකප්පල් කරනවාලු. ඊයේ ඇමතිවරයෙක් රුපවාහිනියෙන් කියනවා, මා ආර්ථික ඝාතකයෙක් කියලා. මොකක්ද, මෙයට හේතුව? මෙයට හේතුව තමයි, අපි හෙට කපා කරන්න තිබෙන ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ හුටපටය.

දැන් බලන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. එම පුවත් පත් නිවේදනයේ මාතෘකාව වශයෙන් සඳහන් වන්නේ, "සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ වංචා යනුවෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු කර ඇති චෝදනා සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල තරයේ ප්‍රතික්ෂේප කරයි" කියලායි. දැන් මෙතැන වෙලා තිබෙන්නේ මේකයි. ඒ අය කියනවා, සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ වංචා සිදු වනවාය කියා මා කිව්වාය කියලා. මා කළ සම්පූර්ණ නිවේදනය මා ළඟ තිබෙනවා. මා මේ සියල්ලම **සභාගත*** කරනවා.

මා කළ නිවේදනයේ සඳහන් වන්නේ මෙහෙමයි:

The "DailyFT" dated 15th May, 2012 states, I quote:

"The UNP has been questioning the Government on the alleged fraudulent transactions involving the Central Bank-managed EPF in the Colombo Stock Exchange for the last two years."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "alleged" කියන්නේ මොකක්ද? "Alleged" කියන්නේ මොකක්ද කියලා පාර්ලිමේන්තුවේ කපා පරිවර්තනය කරන නිලධාරියාගෙන්ම මා ඇහුවා. ඔහු කිව්වේ, "කළා යැයි පැවසෙන" කියලායි. I said "alleged fraudulent transactions". මා කිව්වේ නැහැ නේ, EPF එක හොරකම් කළාය කියලා. මා කිව්වේ, EPF එක කළා යැයි පැවසෙන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් අපි අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ ප්‍රශ්න කළාය කියලායි. ඒක කියපු නිසා තමයි ආණ්ඩුව පුද්ගලයන් දමා අපට චෝදනා කරන්නේ. අපව හය කරන්න හදනවා. ආණ්ඩුව හිතනවා නම්, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව හිතනවා නම්, දේශපාලනඥයෝ හිතනවා නම් අපව හය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා, අන්න එතැන තමයි එතුමන්ලාට වැරදෙන තැන.

පුවත් පත් නිවේදනයේ තවදුරටත් මෙසේ සඳහන් වනවා:

"..... කිහිපවරක්ම සිදු කළ මෙබදුම ප්‍රකාශ සේ.අ.අ. අපකීර්තියට පත් කිරීමටත්, එහි ආයෝජන කටයුතු අධෛර්යමත් කිරීමටත්, කොටස් වෙළෙඳ පොළ බිඳ වැටීමක් ඇති බව හඟවීමටත් ක්‍රමානුකූලව කරන ලද සැලසුම් බව පෙනී යයි. මෙවැනි නින්දා සහගත, නොමඟ යවන සුළු ප්‍රකාශයන්හි"

අපි නින්දා සහගත නොමඟ යවනසුදු ප්‍රකාශ කළේ කොහේද?

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.
* நாளிதழில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.
* Placed in the Library.

[ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අපි කළ ප්‍රකාශනය නිසා තමයි ගරු ජනාධිපතිතුමා ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න දැන් උත්සාහ කරන්නේ. අපිද නොමහ යැව්වේ? එහෙමත් නැත්නම් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අයද නොමහ යැව්වේ? දැන් දෙදෙනකු අයින් වෙලා. අපි ඒවා ගැන හෙට සවිස්තරාත්මකව කථා කරන්නම්.

එම පුවත් පත් නිවේදනයේ මෙසේද සඳහන් වනවා:

"අරමුදලෙහි කීර්තිනාමය කෙලෙසීම තුළින් රටෙහි ආර්ථිකය අස්ථාවර කිරීමේ කුට සැලැස්මක් පවතින බව පැහැදිලිවම පෙනී යන නිසා මේ සඳහා ප්‍රකාශයක් නිකුත් කිරීමට සේ.අ.අ. කීර්තිය කරන ලදී."

මේක පුදුම වැඩක් නේ. ඒ කියන්නේ, අපි භාරකම පෙන්වා දෙන කොට අපි ආණ්ඩුව අස්ථාවර කරන්න හඳුනවාලූ; ආර්ථිකය කඩා බිඳ දමන්න හඳුනවාලූ. ඒකද කියන්න හඳුන්වන්නේ? භාරකම දකින කොට ඔළුව මේසය අස්සේ ගහගෙන ඉන්න කියලාද කියන්නේ? ඒකට නොවෙයි අපි මෙතැනට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. අපේ විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය අපි මෙතැන ඉඟි කරනවා.

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148වන ව්‍යවස්ථාවෙන් මොකක්ද අපට දීලා තිබෙන්නේ? එම ව්‍යවස්ථාවෙන් අපට දීලා තිබෙනවා, මේ රටේ රාජ්‍ය මූල්‍ය පිළිබඳව වගකීම. ඒ වගකීම තමයි අපි - එක්සත් ජාතික පක්ෂය- විපක්ෂයක් හැටියට මෙතැන ඉඟි කරන්නේ. අපි ඒකයි කරන්නේ. ඔබතුමන්ලාට ඒක ඉවසා ගන්න බැරි නම් මෙතැනට ඇවිල්ලා අපිත් එක්ක වාද කරන්න; විවාද කරන්න. මේ වාගේ කුටුටු දෙකේ නිවේදන ඉදිරිපත් කරලා ආණ්ඩුවේ රූපවාහිනී මාධ්‍යවලින් අපට ගහන්න එපා. එහෙම කරන්න එපා. ඒවා කැතයි; නින්දිතයි. අපි නොවෙයි නින්දිත වැඩ කරන්නේ, ඔබතුමන්ලාගේ මහ බැංකුවයි.

ඊළඟට එම පුවත් පත් නිවේදනයේ තවදුරටත් මෙසේද සඳහන් වනවා:

"වත්මන් කොටස් වෙළෙඳ පොළ පහත වැටීමේ තාවකාලික ප්‍රවණතාවය දඩම්මෙකු කර ගනිමින් මෙකී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයා විසින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදල කෙරෙහි ද්වේශ සහගතව සහ කුරිරු ලෙස කරන ලද ප්‍රකාශ සේ.අ.අ.ට පහර ගැසීමේ ප්‍රයත්නයක් බව සක්සුදක්සේ පැහැදිලිය."

මොන කොංග්‍රෙස්සක්ද මේ? පහත වැටීමේ තාවකාලික ප්‍රවණතා කාලයේදී අපි මේවා ගැන කථා කළේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා ඉස්සෙල්ලාම පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ 2010 අප්‍රේල් මාසයේදීයි. 2010 අප්‍රේල් මාසය වන කොට කොටස් වෙළෙඳ පොළ ඉහළ යන කාලය කියලා කාටත් මතකයි. එය කොටස් වෙළෙඳ පොළ පහළ බහින කාලය නොවෙයි, ඉහළ යන කාලයයි. අපි මේවා කථා කළේ කොටස් වෙළෙඳ පොළ ඉහළ යන කාලයේ, පහළ යන කාලයේ නොවෙයි කියන එක මා ඉතාමත් වග කීමක් සහිතව ඔබතුමාට කියනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

මම මෙතැනදී එක කාරණයක් කියන්නම්. 2010 සැප්තැම්බර් 09වන දා,-[බාධා කිරීමක්] ඒ කාලය කොටස් වෙළෙඳ පොළේ කොටස් මිල ඉහළ ගිය කාලයක්.

Galadari Hotels (Lanka) PLC එක ගැන මම කියන්නම්. නවලෝක ආයතනය සතු Galadari Hotels (Lanka) PLC එකේ කොටස් EPF එක ගත්ත වෙලාවේ නවලෝක ආයතනයේ අධිපති ධර්මදාස මහත්මයා වාර්ෂික වාර්තාවේ - Annual Report එකේ මෙහෙම කියනවා:

"Nawaloka Hospitals does not have to take on any share of loss incurred by Galadari Hotels Lanka PLC. This has provided us with great relief from a financial perspective."

නවලෝක අධිපතිවරයා කියනවා, "මේ කොටස් විකුණූ නිසා මට ලොකු මූල්‍ය සහනයක් ලැබුණා" කියලා. එතකොට කවුද ඒ

ඔළුවේ කැක්කුම ගත්තේ? ඒ ඔළුවේ කැක්කුම ගත්තේ EPF එක. අපේ ජෝන් අමරතුංග හිටපු ඇමතිතුමා අද ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබුණා. නමුත් උත්තර දුන්නේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு திணைங்கு குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)
දෙනවා.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)
උත්තර දෙන්න, ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි. අපිත් ඒවාට උත්තර දෙන්නම්.

ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා කියන මේ කථා අපි සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. අපි කොටස් වෙළෙඳ පොළ වැටෙන්න කලින් තමයි කිව්වේ, "කල්පනා කරලා මේ වැඩ කරන්න. නැත්නම් කොටස් වෙළෙඳ පොළේ වැටීම සිද්ධ වනවා" කියලා.

ඊට පසු කියනවා, "කොටස් වෙළෙඳ පොළෙහි පවතින මෙකී තත්ත්වයේදී වුවද සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට පාඩු ලැබීමේ කිසිම අවදානමක් නැති බව පැහැදිලිය." කියලා. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට කිසිම විධියකින් පාඩු ලබන්න අවදානමක් නැති බව පැහැදිලිය.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඇත්ත වශයෙන්ම මේවා කථා කරන්න නොවෙයි හිටියේ. නමුත් අද පත්තරේ තිබුණ වාර්තාව දැක්කාට පස්සේ මේ ගැන කථා කරන්නම ඕනෑ කියලා හිතුවා.

මෙතැන සඳහන් වී තිබෙනවා, EPF එක කරපු නොයෙකුත් ගනුදෙනු ගැන. මම ඒවා ඔක්කොම කියන්නේ නැහැ. ගනුදෙනු හතරක් විතරක් කියන්නම්. ලාං ගැස් ගනුදෙනුවේදී කොටසක් ගත්තේ 42ට. කොටසක average price එක එකපාරට උස්සලා ගන්නාට පස්සේ, ඒ price එක බහිනවා. "Pump and dump" කියලා දේයක් තිබෙනවා. ඒ ගැන අපට පස්සේ කථා කරන්න පුළුවන්. ඒ ගනුදෙනුවේ මුළු පාඩුව Rs. 1,225,360,000. නමුත් කියනවා, පාඩු ලබන කිසිම අවදානමක් නැහැල්ලු.

ඊ ළඟට, තවත් ඒ වාගේ ගනුදෙනුවක් කියන්නම්. Ceylon Grain Elevators PLC එකේ loss එක Rs. 1,21,280,000 යි. ගනුදෙනු පහක් සම්බන්ධ වාර්තා මා ළඟ තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා වග කීමෙන් කියනවා, සියලු පාඩුව Rs. 4, 170,290,000 බව.

මේ ගනුදෙනු පහෙන් විතරක් මිලියන 4,170ක් නැත්නම් කෝටි 417ක් පාඩුයි. ඒත් ලජ්ජා නැතුව කියනවා පාඩු ලබන කිසිම අවදානමක් නැහැ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතැන වෙන්වේ මොකක්ද කියලා අපි කවුරුත් දන්නවා. සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය මා ළඟ තිබෙනවා. එකේ ඉතාම පැහැදිලිව කියනවා, කොයි වාගේ කොටස්ද සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ මුදල්වලින් ආයෝජනය කරන්න පුළුවන් කියලා. "සාමාන්‍ය සහ වර්ණය කොටස් ආයෝජනය, කොටස් වෙළෙඳ පොළේ ලැයිස්තුගත ප්‍රසිද්ධ සමාගම්වලට සීමා විය යුතුය" කියලා තිබෙනවා. ප්‍රසිද්ධ සමාගම් කියන තැන වරහන් ඇතුළේ blue-chip කියලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, blue-chip කියන්නේ වැදගත් ආයතන කියන එකයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, Ceylon Grain

Elevators PLC එක කියන්නේ වැදගත් ආයතනයක්ද? Galadari Hotels (Lanka) PLC එක කියන්නේ වැදගත් ආයතනයක්ද? The Finance Company PLC එක කියන්නේ වැදගත් ආයතනයක්ද? මේවා blue-chip companiesද?

අර්ථ සාධක අරමුදලේ තිබෙන්නේ අපේ වැඩ කරන ජනතාවගේ සල්ලි. ඒවා එතැන ඉන්න පුද්ගලයන්ගේ පෞද්ගලික දේපොළ නොවෙයි. මිලියන ගණනක් වන වැඩ කරන ජනතාව අමාරුවෙන් ඉතුරු කරන එකම ඉතිරි කිරීම තමයි මේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි ඔබතුමා දන්නවා, බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා මොන කොංගෙඩියක් කිව්වත් අද සාමාන්‍ය මිනිසෙකුට රුපියල් 2500ත් ජීවත් වන්න හැකියාවක් නැහැ කියලා. හම්බ වන පඩිය මදි මිනිසෙකුට ජීවත් වන්න. රුපියල් සියය දෙසිය ඉතුරු කරන, EPF එකේ වත්කම් ටික පමණයි ඒ අයට තිබෙන්නේ. ඒ EPF එකේ වත්කම් ටික මේ විධියට කාබාසිතියා කරලා දමන්න කවුද මේ උදවියට අයිතිය දීලා තිබෙන්නේ? ඒවා ගැන ප්‍රශ්න කරනකොට මේ පුද්ගලයෝ අපට පෞද්ගලිකව පහර දෙනවා. ඒක මොන තරම් නින්දිත ලජ්ජා සහගත වැඩක්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව නිකුත් කරපු පුවත් පත් නිවේදනයෙහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"1958 අංක 15 දරන පනතේ 6 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව, අරමුදලේ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණකාධිපතිවරයා විසින් විගණනය කරනු ලබයි. ඒ අනුව, 2010 වර්ෂය සඳහා වූ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණකාධිපතිවරයා විසින් විගණනය කරන ලදුව, 2010 වාර්ෂික වාර්තාව විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව ද ඇතුළුව මේ වන විට ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි දැන් මා ළඟ තිබෙනවා, 1958 පනත. මේ පනතේ මොකක්ද කියන්නේ? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ පනතේ 5(1) උප වගන්තිය යටතේ මෙහෙම කියනවා:

"5. (1) The Monetary Board -

- (i) shall transmit to the Minister a copy of each of the statements prepared under the preceding paragraph (h) for each year within three months after the thirty-first day of December of that year ;"

දෙසැම්බර් 31 වැනි දායින් මාස තුනකට පස්සේ මූල්‍ය වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ කියලා තිබෙනවා.

Then, Section 6 (4) of the this Act states, I quote:

"(4) The Minister shall lay before Parliament a copy of the Auditor-General's report submitted to the Minister under subsection (3) of this section and copies of the statements transmitted to the Minister by the Monetary Board under paragraph (i) of subsection (1) of section 5."

මොකක්ද මෙයින් කියන්නේ? ඇමතිවරයාට වග කීමක් තිබෙනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවට අර්ථ සාධක අරමුදලේ වාර්ෂික වාර්තාව වහාම ඉදිරිපත් කරන්න. ඒකයි කියන්නේ. මූල්‍ය වාර්තාව ඇමතිවරයාට ඉදිරිපත් කරන්න මාස තුනක් දීලා තිබෙනවා. ඊට පස්සේ ඇමතිවරයා ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. අද කියනවා, 2010 වාර්තාව ඉදිරිපත් කළා කියලා. මම එය ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. මම මීට පැය භාගයකට කලින් පාර්ලිමේන්තුවේ මහලේකම්තුමා මාර්ගයෙන් Table Office එකට ලියුමක් යවලා ඇහුවා, සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ - EPF එකේ- මොන වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාවද අවසාන වශයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ කියලා. මම යවපු ප්‍රශ්නය කියවන්නම:

"I would appreciate if you could instruct the Table Office to issue me a note stating the date of receipt of the last Annual Report of the Employees' Provident Fund.

Your urgent attention is solicited as I need to take up this matter in today's debate."

මට Table Office එකෙන් පිළිතුරක් ආවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒක කියවනවා. අහන්න. I quote:

"The last annual report of the Employees' Provident Fund was presented to the Parliament on 08.09.2011 for the year 2009 pl."

මේකේ කියනවාද 2010 වාර්තාව ගැන?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව තිබෙන්නේ විනාඩියක කාලයක් පමණයි.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Thank you, Sir.

අද 2012 මැයි මාසයේ 22 වැනි දා. අපි මේ යෝජනා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමත කරනවා. අපි මේවාට ඡන්දය දෙනවා. ඒ අනුව නීති සම්පාදනය වෙනවා. නිලධාරීන්ට ඒ අනුව වැඩ කටයුතු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඔවුන් ඒ කටයුත්ත භාර ගන්න ඕනෑ. ඒ වගකීම ඔවුන් ගන්න ඕනෑ. පුළුවන් නම් ඔබතුමන්ලාගේ පිළිතුරු කථාවේදී මම බොරු කියනවා කියලා ඔප්පු කරන්න. මේ වෙන තෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට අර්ථ සාධක අරමුදලේ 2010 වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරලා නැහැ කියලා මම ඉතාම වග කීමෙන් කියනවා.

ඊට පස්සේ කියනවා, සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල විවක්ෂණශීලීව කළමනාකරණය කරලා ප්‍රතිලාභ අනුපාතිකය හැටියට සියයට 12.5ක් ප්‍රකාශයට පත් කරන්න හම්බ වුණාය කියලා.

ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ අවුරුදු හයක් තිස්සේ හම්බ වෙලා තිබෙන සාමාජික ශේෂ මත මූර්ත සඵල ප්‍රතිලාභ අනුපාතිකය - Real Effective Rate of Return on Member Balances - මම ඉදිරිපත් කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒ විස්තර සඳහන් සටහන සභාගත* කරනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසන් කරන්න.

ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම තත්පර තිහෙන් අවසන් කරනවා.

ඒක තමයි අපි ප්‍රතිලාභය හැටියට බලන්නේ. ඒ කියන්නේ මූර්ත සඵල ප්‍රතිලාභය. කියද? 2001 දී සෘණ 2.51යි. ඊ ළඟට 2002 අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ ධන 2.7යි. 2003දී ධන 5.8යි. 2004 දී ධන 1.9යි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊට පස්සේ 2005 දී ආණ්ඩුව මාරු වුණා. එතකොට 2005 දී සෘණ 2.5යි. 2006 දී සෘණ 3.4යි. 2007 දී සෘණ 5.9යි. 2008 දී සෘණ 8.2යි. සෘණ 8.2යි කියන්නේ, අපි දාපු සල්ලිවලින් සල්ලි අයින් වෙන එකයි.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலினைப் பத்திரில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අපට තවත් පොලියක් එකතු වෙනවා නොවෙයි. පොලිය යනවා. සෑණ. ඒකයි සෑණ කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා හොඳට දන්නවා නේ සෑණ ආර්ථිකය කියන එක. ඔබතුමන්ලා අපට 2001 දී දුන්නේ සෑණ ආර්ථිකයක්. ඒ වාගේ තමයි මුර්ත සඵල ප්‍රතිලාභය. ඉන් පසුව 2009 දී පමණක් 10.5ක් හම්බ වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ අවුරුදු 6ටම හම්බ වෙලා තිබෙන්නේ මුර්ත සඵල ප්‍රතිලාභය සියයට 11.9යි. නමුත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය පාලනය කළ අවුරුදු 3ට හම්බ වෙලා තිබෙන ප්‍රතිලාභය සියයට 10.4යි. මම එතැනින් නවත්වනවා. මම හිතන්නේ එකකොට කාටත් තේරෙනවා විවක්ෂණශීලීව මේ අර්ථ සාධක අරමුදල කළමනාකරණය කරන්න පුළුවන් කොයි විධියටද කියලා. මම ඔබතුමාගෙන් නැවතත් ඉල්ලා සිටිනවා, මින් ඉදිරියට පාර්ලිමේන්තුවේදී අපි කරන කථා අල්ලලා මේ විධියට අපට මඩ ගහන්න කිසි විටෙකත් නිලධාරීන්ට ඉඩ තියන්න එපා කියලා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 3.15]

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා (කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன - கமத் தொழில் அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena - Minister of Agriculture)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව අවසන් වුණාම මට දැනුණේ වැස්සක් වැහැලා පැව්වා වාගේයි. එතුමාගේ හිතේ තිබුණු ප්‍රශ්න රාශියක් නිදහස් කර ගන්නා කියලා මම හිතනවා, මේ නියෝගය හරහා. එතුමා එක වෙලාවක මහ බැංකුවට දොස් කියනවා. සමහර වෙලාවට කියනවා, මහ බැංකුව හරියට මේ වාර්තාව සකස් කරලා තිබෙනවාය කියලා. නමුත් අද නම් කාලයක් තිස්සේ එකතු කර ගෙන තිබුණ මහා විශාල වේගයක් එතුමා පිට කර ගත්තා. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද අපේ ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු වර්ගීකරණ ශීර්ෂ 87.03 හා 87.04 යන සංශෝධන වැඩසටහන අපි ඉතාමත් අගය කරනවා. මොකද, මේ රටේ කාලයක් තිස්සේ තිබුණු අවශ්‍යතාවක් සම්පූර්ණ කරන්න එතුමා කටයුතු කරලා තිබෙනවා කියන එක මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ලෝකයේ රටවල තිබෙන පරණ යකඩ ඉතා ලාභයට ගෙනැල්ලා මෙහේ ගොඩ ගහපු යුගයක් අපේ රටේ තිබුණා. අපේ රටේ වටිනා විදේශ විනිමය වැය කරලා රට රටවල තිබුණ කුණුකසළ ගොඩවල් ගෙනැල්ලා මෙහේ ගොඩ ගහපු යුගයක් තිබුණා. ඒ යුගය අවසාන කරලා ක්‍රමානුකූලව කිසියම් පරිපාලනයක් යටතට රට ගෙනැල්ලා මේ ක්ෂේත්‍රයේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න ආරම්භ කිරීමක් හැටියට, ඒ වෙනුවෙන් ගත්ත වැදගත් පියවරක් හැටියට මේ අවස්ථාව මම හඳුන්වනවා. වසර 4කට සංශෝධනය කරලා තිබෙනවා. මෙව්වර කාලයක් ඉඩ දීලා තිබුණේ වසර 5ක් පැරණි වාහන ගේන්තයි. මේ සංශෝධනයෙන් පසුව ගේන්ත පුළුවන් වන්නේ වසර 04කට මෙහා පැත්තේ නිෂ්පාදිත වාහන පමණයි.

ඇත්ත වශයෙන්ම අපි මේ යෝජනා අගය කරන්නේ අපේ රටේ විදේශ විනිමය විශාල වශයෙන් වියදම් වීම නිසා පමණක් නොවෙයි අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ශීඝ්‍රයෙන් වර්ධනය වෙමින් යන මේ වෙලාවේ ඒකට ඔබ්බ වාහන ඇතුළත් කිරීම දැන් අවශ්‍ය වන නිසායි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධිවේගී මාර්ගයේ යනවා නම්, - ඔබතුමා දන්නවා- පරණ, කබල් වාහනවල ගමන් කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ වාගේ මාර්ග පද්ධතියකට රට හුරු කරනවා නම්, ඒ වාගේ වැඩසටහනකට අපේ රට ඉදිරියට ගෙන යනවා නම් ඒකට ඔබ්බ විධියට අපේ රටේ අනෙකුත් නීතින්

වෙනස් විය යුතුව තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි මෙව්වර කාලයක් අපි අනුගමනය කරගෙන ආපු වෙනස් විය යුතු නීති රාශියක් මේ රටේ තවත් තිබෙනවා. මේ වැඩසටහන අපි අගය කරන්නේ ඒ නිසායි. අපි අනාගතය ගැන හිතනවා නම්, රටක් ගැන හිතනවා නම් දීර්ඝ කාලීනව රටට බලපාන, අපේ රටේ අනාගතයේ ජනතාවට ප්‍රයෝජනවත් වන විධියට අපට මේ යුගයේ කරන්න පුළුවන් වන වැදගත් සේවාවක් හැටියටයි මම මෙය දකින්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, අපේ ගෙවුම් ශේෂ හිඟය පිළිබඳ ගැටලුවට මුහුණ දෙන්න තමයි මේ බදු වැඩි කළේ කියලා. ඒ හැම එකක්ම බද්දක් පැනවීමේදී අපි සලකා බලන කාරණා. එතුමා ඒක මහ හරවා කථා කිරීම ගැන තමයි මට පුදුම හිතෙන්නේ. එතුමා ආර්ථික විශේෂඥයෙක් වෙලත් එතුමා කථා කළේ ඒ පැත්ත බලන්නේ නැතිවයි. ඕනෑම අවස්ථාවක බද්දක් පනවනවා නම් ඒ පිළිබඳව ගන්නා තීරණයේදී මේ සෑම ක්ෂේත්‍රයක් ගැනම විභාග කරලා බලලා තමයි ඒ තීරණය ගන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒ තීරණයේදී එතුමා කියන කාරණයන් වැදගත් වෙනවා. ඒ වාගේම මේ වාගේ කාරණාත් වැදගත් වෙනවා.

එතුමා ගෙවුම් ශේෂ හිඟය ගැනත් කිව්වා. ඔව් ඒකත් ප්‍රශ්නයක් තමයි. දිගින් දිගටම අපේ රටේ විදේශ විනිමය වාහනවලට යට කරන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ හින්දා යම් කිසි පාලනයක් ඇති කරන්නට ඕනෑ. ඒ එක්කම අපට පුළුවන්කමක් නැහැ, රට රටවල විසි කරලා තිබෙන, පාරවල් අයිනේ දමා තිබෙන කුණුකසළ ගොඩවල් ගේන්ත අපේ විදේශ විනිමය වියදම් කරන්න. ඉතින් මේ කාරණා සියල්ලම මේ වාගේ තීරණයකදී බලපානවා. ඒක ගැන අමුතුවෙන් කියන්න ඕනෑ නැහැ. ඒක සත්‍යයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී අපේ ගරු ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වනවා, මෙන්න මේ ගැන හිතලා දීර්ඝ කාලීන වැඩ සටහනක් හැටියට අපේ රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් මේ තීරණය ගැනීම සම්බන්ධයෙන්. අපේ රටේ මෙව්වර කාලයක් නොසලකා හැර තිබුණු යම් යම් අංශ කෙරෙහි අවධානය යොමු කරලා මේ වාගේ ඉතා කාලෝචිත පියවරවල් ගැනීම ඇත්ත වශයෙන්ම ඉතාම වැදගත් වනවා. මේකෙදි එතුමා කිව්වා වාගේ අපේ රටේ ආර්ථිකය අවපාතයකට ලක් කරන, ඒ වාගේම රටේ ආර්ථිකයට අහේනියක් කරන යම් යම් නීතිරීති ඒ වාගේම පාඩු වන තැන් අපි සකස් කළ යුතුව තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒක අගය කරනවා වෙනුවට එතුමා ඒක තව තවත් හෙළා දැකලා කථා කෙරුවා, මොකක්ද මේ කරන්නේ කියලා. ඉතින් ඒ ගැන අපි කතාහවු වන්න ඕනෑ. මෙය දේශපාලන වාසි ගන්න ගත් තීරණයක් නොවෙයි. ඔබතුමාත් දන්නවා, මේ වාගේ තීරණ සමහර වෙලාවට දේශපාලන වශයෙන් අවාසිදායක තීරණ බව. නමුත් රටේ යහපත වෙනුවෙන් රජය ඒ වාගේ තීරණ ගන්න පැකිළෙන්නේ නැහැ. ඒ අවාසිදායක තීරණ වුණත් රජය ගන්නේ රටේ යහපත වෙනුවෙන්; රටේ අනාගතය වෙනුවෙන්.

අපේ රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් යම් කිසි පරිත්‍යාගයක් කරන්න දැන් වෙලාව ඇවිල්ලායි තිබෙන්නේ. මෙව්වර කාලයක් අපි යුද්ධය යුද්ධය කිය කියා හිටියා. අපේ රටේ යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වුණාම මේ ගැටලුව නිසා අපට කරන්න බැහැ, අර ගැටලුව නිසා අපට කරන්න බැහැ කිය කියා හිටියා. නමුත් දැන් ඒ කාරණා ගැන කථා කරන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි දීර්ඝ කාලීනව කල්පනා කරලා රට ඉදිරියට ගෙන යන්න, රටේ නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්න තීරණ ගන්න ඕනෑ. එතුමා අර තැඹිලි වල්ලක කථාවක් කිව්වා, ඔබතුමාටත් මතක ඇති. ඒක තමයි ඇත්ත වශයෙන්ම කෙරෙන්න ඕනෑ. තැඹිලි ගෙඩියේ මිල වැඩි කිරීම නොවෙයි, තැඹිලි ගෙඩි ගණන වැඩි කිරීමයි කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි දැන් අපේ රජය කර ගෙන යන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ රටෙන් බඩ ඉරිඟු ටොන් 10,000ක් අපනයනය කිරීමේ වැඩසටහනට මේ ගරු ඇමතිවරුන් කිහිප දෙනෙක් අද සහභාගි වුණා. ඉතින් ඒ කාර්යය තමයි අපි කර ගෙන යන්නේ. එතුමා ඔය කොට්ටර කෑ කෝ ගැහුවත් වසර 100ක ඉතිහාසයක් අපි ආපස්සට ගිහිල්ලා බැලුවත් එහෙම තීරණයක්, එහෙම අවස්ථාවක් අපේ රටේ ඇති වුණේ නැහැ කියලා පෙනෙනවා. ඉතින් ඒ ගැන අපි ආඩම්බර වන්න ඕනෑ. එතුමා එය අගය කළේ නැති එක ගැන මම කතාගාටු වනවා. මේ රටේ ආර්ථිකයේ හැම අස්සක් මුල්ලක් ගැනම එතුමා මේ ගරු සභාවේ කථා කරනවා, අපි අහගෙන ඉන්නවා. එවන් අවස්ථාවක මේ වාගේ තීරණයක් ගැන, මේ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වීම ගැන කථා කරන්න තරම් එතුමා අවංක වුණේ නැති එක එතුමාට අගෞරවයක් කියන එක මේ අවස්ථාවදී මම ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම මේ රටේ ඒ හා සමාන වැඩසටහන් රාශියක් මේ වෙන කොට ක්‍රියාත්මක වනවා. අපේ වී නිෂ්පාදනය වැඩි කරලා තිබෙනවා. වී නිෂ්පාදනය අපේ අවශ්‍යතාවට වඩා දැන් වැඩියි. සහල් අපනයනයක් ගැනත් අපි කල්පනා කරනවා. කෘෂි නිෂ්පාදන සියල්ලේම නිෂ්පාදනය පසු ගිය කාල වකවානුව තුළ වැඩි වුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බඩ ඉරිඟු නිෂ්පාදනය අපේ රටේ අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 15ක් එහෙම නැත්නම් ටොන් 20,000ක 30,000ක විතර තිබුණු නිෂ්පාදනය අද ටොන් 200,000 ඉක්මවා යනවා. ඉතින් මේක නේ එතුමා කියන්නේ. එතුමා මෙතැනදී අර කෑ කෝ ගහලා කිව්වෙන් ඒකයි. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒක නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. අපේ රටේ ජනගහනය වැඩි වනවා. අපේ අවශ්‍යතාවන් වැඩි වනවා. අපේ ජනතාවගේ ජීවන මට්ටම ඉහළ යනවා. අපේ ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කළා වාගේ අපේ ජනතාවගේ වියදම් පැත්ත බැලුවොත් කොහේද වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ එක්කෝ ජංගම දුරකථන නිසා. ගෙදර පස් දෙනෙක් ඉන්නවා නම් ජංගම දුරකථන පහක් තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට එක ගෙදර වාහන තුනක් තිබෙනවා. මේ තීන්දුව අරගන්න වෙලා තිබෙන්නේ; බදු වැඩි කරන්න තීන්දු කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ ඒ වාගේ හේතු නිසායි. එක ගෙදර වාහන තුනක් තිබෙනවා. ත්‍රිවිලර් එකක් නැත්නම්, මීටර සියයක් යන්නේ නැහැ. ඔබතුමාටත් මතක ඇති, අපි පුංචි කාලයේ ඉස්කෝලේ ගියේ පයින්. කිලෝමීටරයක්, දෙකක් අපි පයින් ගියා. නමුත් අපට පෙනෙනවා, දැන් ළමයි ඒ දුර යන්නේ ත්‍රි විලරයෙන් බව. අපේ ගෙවල් ළඟ ඉඳලා අපි එළියට බහින කොට අපට පෙනෙනවා, දැන් ළමයි එතැන ඉඳලා අපි ගිය ඉස්කෝලයටම යන්නේ ත්‍රි විලර් එකෙන් බව. ත්‍රි විලර් එක එතැනම ඒ ළමයි හෙලවෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි ගෙදරක පරිභෝජනය ගනිමු. සෑම අංශයකින්ම මිනිස්සුන්ගේ පරිභෝජනය -ගුණාත්මක පරිභෝජනය- වැඩියි. ඒ පරිභෝජන රටාව, ඒ ගොල්ලන්ගේ ආහාර රටාව වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. වෙනදා ගත් ආහාර රටාව ගත්තොත්, ගෙදර ගිහිල්ලා මොනවාද කන්නේ කියලා ඇහුවොත් එදා ආහාරයට ගත් ඒවායි අද ආහාරයට ගන්න උත්සාහ කරන ඒවායි අතර විශාල වෙනසක් තිබෙනවා.

ඉතින්, මේ වෙනස අපි හඳුනා ගන්න ඕනෑ. මේ වෙනසට අපි සතුටුයි. එහෙම වන එක හොඳයි. රටේ ජනතාවගේ ජීවන මට්ටම ඉහළ යන එක, රටේ ජනතාවගේ ජීවන අවශ්‍යතාවන් නවීන තත්ත්වයට ගැලපෙන්න සකස් වන එක ගැන අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. ඒක තමයි විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා අගය කරන්නේ නැත්තේ.

අද ගමට ගිහිල්ලා බලන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා පසු ගිය කාලයේ අපේ සම්බන්ධීකරණ රැස්වීමේදී ලොකු රණ්ඩුවක් ඇති වුණාය කියලා. මොකක්ද ඒ රණ්ඩුව? ගමට ආවේ පාරට තාර දමන්න. පාරට ගල් දාලා තාර දමන්න ආපු එකට අපේ ගමේ මිනිස්සු විරුද්ධ වෙනවා, "නැහැ, මේක කාපටි කරලා දෙන්න" කිව්වා. තාර බාන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ගෙනාපු ගල් ටික ගෙනියන්න කියලා කිව්වා. ගමේ මිනිස්සු රැස් වෙලා ඒ ගොල්ලෝ ඉල්ලන්නේ පාර කාපටි කරන්න කියලා. ඉස්සර ඉල්ලුවේ මොකක්ද? ඉස්සර ඉල්ලුවේ බොරලු ටිකක් දාලා දෙන්න, එහෙම නැත්නම් පාර දෙපැත්ත සුද්ද කරලා දෙන්න, කාණුවක් කපලා දෙන්න, බෝක්කුවක් දාලා දෙන්න, රුපියල් 250ක බෝක්කුවක් දාලා දෙන්න කියලායි. ඒවා තමයි එදා තිබුණු ලොකුම ඉල්ලීම්. නමුත්, අද ඉල්ලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? පාර කාපටි කරලා දෙන්න කියන එකයි. මේ වෙනස සමහර අයට තේරුම් ගන්න බැහැ. මේ වෙනස විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට තේරුම් ගන්න බැහැ. ඒකයි අපි කියන්නේ. අද මේ රට එතැනට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ජනතාව අද ඉල්ලන්නේ වඩා හොඳ දේවල්. Quality දේවල් ඉල්ලන්නේ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඉතින් දෙන්න එපායැ.

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)

ඒක තමයි දෙන්නේ. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, තමුන්නාන්සේලා පාරවල්වලට කාපටි දැමීමේ නැහැනේ. තමුන්නාන්සේලාට කියලා තාර ටිකක් දමම ගන්න බැරි වුණානේ. තමුන්නාන්සේලාට කියලා මේ ලෝකේ දෙයක් කරවා ගන්න බැරි වුණානේ. [බාධා කිරීමක්] ඉතින් මොනවාද කථා කරන්නේ? අද තමුන්නාන්සේලාගෙනුත් මිනිස්සු ගිහිල්ලා ඉල්ලන්නේ මොනවාද? "මන්ත්‍රීතුමා, අපේ පාර කාපටි කරලා දෙන්න" කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට වාහනයක් ගෙන්න ගන්න අවස්ථාව දෙනවානේ. එක ගෙදරකට වාහන තුනක් ඕනෑද්?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇමතිවරුන්ට තිබෙනවානේ.

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)

ඔබතුමන්ලාගේ ගෙදරත් එහෙම තිබෙනවා නේද? ඇමතිවරුන්ගේ ගෙවල්වල විතරක් නොවෙයි, ඔබතුමාගේ ගෙදරත් තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)

(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)

හොඳයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමා මගේ කථාව සම්පූර්ණයෙන් වෙන අතකට හැරෙව්වා. ඒකත් ඊර්ෂ්‍යාවට කරන වැඩ. ඇත්ත කියන කොට එතුමාට පොඩ්ඩක් කසනවා කසනවා වාගේ. ඒක නිසා එතුමා මගේ කථාව කරන්න දෙන්නේ

[ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා]

නැහැ. මොනවා හරි කරලා කපාව වෙනත් අතකට යොමු කරවනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වුණත් අපි එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා මේවා ගැන අවධානයෙන් ඉන්න නිසා. මම කියන්නේ, අගය කළ යුතු දේ අගය කරන්න කියලායි. මේ කරලා තිබෙන්නේ හොඳ වැඩක්. ඇයි ඒක අගය කරන්න බැරි?

අපේ රජය පාරවල්වලට කාපටි දාන වැඩසටහන අගය කරන්න. අපේ රටේ මිනිස්සුන්ගේ ජීවන මට්ටම ඉහළ යෑම ගැන අගය කරන්න. එක ගෙදර ජංගම දුරකථන පහ-හය කියා ගෙන පාවිච්චි කරන එක අගය කරන්න. සමහර උදවිය ජීවත් වෙන්න බැහැ කියලා කියනවා. "මොනම දෙයක්වත් කරන්න බැහැ, අපට ජීවත් වෙන්න විධියක් නැහැ" කියලා රස්සාවක් ඉල්ලීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රය බැලුවාම ඒකේ telephone numbers දෙකක් තිබෙනවා. Landline එකක් තිබෙනවා, mobile line එකක් තිබෙනවා. අද මිනිස්සුන්ගේ ඒ වාගේ ඉල්ලීම් තමයි තිබෙන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒකට සරිලන විධියට අපේ රට වෙනස් වෙන්නට ඕනෑ. ඒකට සරිලන විධියට අපේ රටේ අවශ්‍යතාවන් සකස් වෙන්නට ඕනෑ. එහෙම නැති වුණාම තමයි අද මේ විධියේ ගැටලුවක්, ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්නේ. ඒ නිසා අපේ ගරු ඇමතිතුමා අද ගත්තු මේ තීරණය අපි ඉතාමත් අගය කරනවා. අනාගතයේදී මේ කාලය තවත් පල්ලෙහාට ගෙනැල්ලා මේ රටට අලුත් වාහන පමණක් ගේන්න පුළුවන් තත්ත්වයට ගේන්න හා අපේ රට දියුණු කරන්න අපට හැකි වේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(පිරාතිප් ස්පාඤ්ඤායකර් අමාත්‍ය)

(The Deputy Speaker)

දැන් කථා කරන්නේ ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා.

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මුලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන් නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර මහතා] මුලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்றும் அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

[අ.හා. 3.27]

ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දිනයේදී වාහන ආනයනය පිළිබඳ ගැසට් නිවේදනය සාකච්ඡාවට ගන්නේ මූලික වශයෙන්ම ගරු කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා කිව්ව ආකාරයට බඩ ඉරිඟු රට පැටවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකට නොවෙයි. එහෙම නැතිව ගරු ආවාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව විධියට සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ ප්‍රශ්නයකටවත් නොවෙයි. ඇත්තටම ගත්තොත්, පසු ගිය මාර්තු මාසයේ 31 වැනිදා මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට වාහන ආනයනය කිරීමේ ගාස්තු, විශේෂයෙන් බදු සියයට තුන්සිය ගණනකින් පමණ ඉහළ ගියා. එම වැඩි වීමේ නිවේදනයේම තිබෙනවා, ඉතා වේගවත් වැඩි වීමක් සිද්ධ වුණා කියලා. එතැනදී ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, ඒ වැඩි කිරීම කළේ ඇති වී තිබෙන වාහන තදබදය හේතුවෙන් කියලා.

මේ ආණ්ඩුවේ විශේෂත්වයක් තිබෙනවා, ආණ්ඩුව යමක් කරන්න කලින් ඒකට අවශ්‍ය කරන පසුබිම හඳුනවා. කිරි පිටි මිල ඉහළ නංවන කොට කිරි හලනවා. පාන් පිටි මිල වැඩි කරන කොට පාන් පිටි ත්‍රස්තවාදය නිර්මාණය කරනවා. ඒ වාගේ වාහන ආනයන බද්ද වැඩි කරන කොට ඒකට අවශ්‍ය පසුබිම වශයෙන් තමයි කියන්නේ වාහන තදබදය වැඩියි කියලා.

මට කලින් කථා කළ ඇමතිතුමා කිව්ව විධියට, අපේ රටේ කෝටි දෙකක ජනගහනයෙන් හැම හතර දෙනෙකුගෙන්ම එක් අයෙකුට වාහනයක් තිබෙනවා. ඒ තරමට වාහන වැඩියි. කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා කිව්ව විධියට සමහර ගෙවල්වල වාහන තුන බැගින් තිබෙනවා. "මේ අපේ රටේද?" කියලා තමයි අපට අහන්න තිබෙන්නේ. අර සිංදුවකුත් තිබෙනවා නේ, "ශ්‍රී ලංකාවේ, ශ්‍රී ලංකාවේ" කියලා. "කොයි රටේද?" කියලා තමයි අහන්න තිබෙන්නේ. කමක් නැහැ, ඒ එතුමන්ලාගේ ඇහැට පෙනෙන දුර ප්‍රමාණයේ තරම! මෙහි මූලික ප්‍රශ්නය ඇත්තටම ගත්තොත්, මේ වාහන ආනයනය කිරීමේ බද්ද, ගාස්තුව සියයට 100කින් සියයට 200කින්, සමහර ඒවායේ සියයට 300කින් පමණ වැඩි වුණාට පස්සේ -ඩිසල් කාර්වලට නව තීරු බදු ගාස්තු වැඩි වීම සියයට 300යි, සියයට 200යි, සියයට 275යි- පිඩාවට පත් වෙව්ව විශේෂ කොට්ඨාසයක් ඉන්නවා. ඒ අය තමයි කිසි දෙයක් කර ගන්න බැරිව, මුළු ජීවිතයම එකම භීතිය හැටියට සලකලා ගෙයක් හදා ගත්තාට පස්සේ, ඊළඟට ඉතුරු වන සල්ලි ටික එකතු කරලා, බැංකුවේ තිබෙන සල්ලි ටිකත් අරන්, තමන්ගේ දු දරුවන්ගේ, පවුලේම අයගේ සල්ලි එකතු කරලා, තව ණයකුත් අරගෙන වාහනයක සිහිනය සැබෑ කර ගන්න උත්සාහ කරපු තනි තනි පුද්ගලයෝ. මේ අය ගැන ආණ්ඩුව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. මම මේ කථා කරන්නේ වාහන ආනයනය කරන සමාගම් ගැන නොවෙයි.

මාර්තු මාසයේ 31 වන දා මධ්‍යම රාත්‍රී 12.00න් පස්සේ, වාහනවල බදු මේ ප්‍රමාණයෙන් වැඩි වුණාය කියලා කිව්වාට පස්සේ බරපතලම පිඩාවට පත් වෙව්ව පිරිස තමයි විශ්‍රාමිකයන්; රජයේ සේවකයන්; ඒ වාගේම ස්වයං රැකියා කරන උදවිය. මේ අය වාහනයක් ගන්න තනිවම ඇණවුම් කරපු අය. අන්න ඒ තනිවම ඇණවුම් කරපු අය අත්තිකාරම් ගෙවලා; ණයවර ලිපි විවෘත කරලා; සමහර අයගේ වාහන වරායට ගෙනැල්ලා. නමුත් අලුත් බද්දත් එක්ක ලක්ෂ ගණනින් මිල ඉහළ ගියාට පස්සේ ඒ අයට දැන් මේ වාහන නිදහස් කර ගන්න බැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ වන කොට වරායේ වාහන 3,000ක් විතර තිබෙනවා. මොකද, මේ වාහන නිදහස් කර ගන්න බැහැ, ලක්ෂ ගණනකින් මිල වැඩි වීම නිසා. රජයේ එක්තරා විශ්‍රාමික නිලධාරියෙක් ජනාධිපතිතුමාට ලිපියක් යවලා තිබෙනවා. ඒ. එච්. පියසේන මහතා, සුභද්‍ර උයන, වැලිමානාන, මතුගම පදිංචි කරුවෙක්. ඔහු ජනාධිපතිතුමාට යැවූ ලිපියේ මෙහෙම කියනවා. "මා විශ්‍රාමික රජයේ නිලධාරියෙකි. අවුරුදු තිස් අටක සේවා කාලයකින් පසු විශ්‍රාම ගොස් ලැබෙන පාරිතෝෂිකය සහ තවත් රුපියල් පහළොස් ලක්ෂයක් පමණ ණය වී එම මුදලට කාර් එකක් ගෙන්වීමට 2012 මාර්තු 08 වන දා ණයවර ලිපි විවෘත කළෙමි. 2012 අප්‍රේල් මස 01 වන දින වැඩි වන අතිරේක බදු නිසා එහි අද ගෙවිය යුතු මිල රුපියල් 43,00,000ක සිට 57,00,000ක් දක්වා වැඩි වී ඇත. එම මුදල මට කිසියෙක් ගෙවීමට නොහැකිව මා අසරණව ඇත." එසේ ඔහුගේ දුක්ගැනවිල්ල කියනවා. මෙවැනි අය හුඟක් ඉන්නවා. එවැනි අයගේ නම් ලැයිස්තුවක් මම සභාගත* කරනවා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* தூனிமையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

එලෙස වාහන ගෙන්වන්න උත්සාහ කළ අයගේ තනතුරු ගත්තොත් සමහරු ලිපිකරුවෝ; සමහරු ස්වයං රැකියා කරන අය; සමහරු රජයේ ආයතනවල වැඩ කරන අය. බොහෝ දෙනා පහළ මධ්‍යම පන්තියේ අය. මේ අලුත් බදු පැනවීම නිසා ඒ අයගේ වාහනවල මිල ලක්ෂ හත, අට, දොළහ, දහ හතර, දහන ආදී ප්‍රමාණයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අය, "තම පාවිච්චිය සඳහා වාහනයක් ආනයනය කර අපහසුතාවට පත්වුවත් සංගමය" කියලා සංවිධානයක් පිහිටුවා ගෙන තිබෙනවා. මොකද හේතුව? වාහන ආනයනය කරන සමාගම් ගිහිල්ලා ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කළා. ඒ සාකච්ඡා කළ අයට තමයි අද මේ කියන සහනය දෙන්නේ. ඒ කියන්නේ අවුරුදු පහක් පාවිච්චි කරපු වාහන වෙනුවට අවුරුදු හතර පාවිච්චි කරපු වාහන ගෙන්වන්න අවසර දීලා ඒ කට්ටියට සහන දෙනවා. හැබැයි මම දැන් කලින් කිව්ව අයට සහනයක් නැහැ. මේ පිළිබඳව 2012.05.02 "අද" පුවත් පතට මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ආචාර්ය පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයා interview එකක් දෙනවා. එහිදී මේ ගැන අහනවා. අහන කොට දෙන උත්තර ගැන බැලුවාම හරි පුදුමයි. ආචාර්ය ජයසුන්දර මහත්මයාද මේ උත්තර දෙන්නේ කියලා හිතෙනවා.

"සිගරට්වලට, භූමිතෙල්වලට, අරක්කුවලට මිල වැඩි කරනවා වාගේ, මධ්‍යම රාත්‍රී 12.00 සිට මේ බද්ද වැඩි කළාම ණයවර ලිපි විවෘත කරපු, වාහනය වරායට ගෙන්වන්න උත්සාහ කරපු, අත්තිකාරම් බැඳපු අය මහත් අපහසුතාවට පත් වෙනවා. සිගරට්වලට, අරක්කුවලට වාගේ මේකට මෙහෙම කළේ ඇයි" කියලා එතුමාගෙන් අහනවා. මධ්‍යම රාත්‍රී 12.00 සිට ඩීසල් මිල, පෙට්‍රල් මිල වැඩි වෙනවා කියලා ආරංචි වුණාම රාත්‍රී 10.30ට shed එකට ගිහිල්ලා full tank පෙට්‍රල් ගහ ගන්න කට්ටිය ඉන්නවා. මොකද, ඒ පොඩි සහනයක් සහනයක් නිසා. හැබැයි, වාහනවලට එහෙම කරන්න බැහැ. සිගරට්වලට මිල වැඩි කරනවා වාගේ වාහනවලට මේ දේ කළේ ඇයි කියලා අහන කොට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා දෙන උත්තරය මේකයි. "මොකක්ද වෙනස. මට නම් කිසි වෙනසක් නැහැ. අල, ලුනුවලට බදු දැමීමත්, මගේ ආදායමට බදු දැමීමත් ඒක නීතියෙන් ගන්න බද්දක්. වාහනවලට විතරක් වෙනස් වෙන්න බැහැ. එහෙම නම් අල, ලුනු ගෙන්වන කොටත් මාස දෙකක් තුනක් දෙන්න වෙනවා" කියලා. අල, ලුනු, සිගරට්, පරිප්පු වාගේද වාහන? මනුස්සයෙක් වාහනයක් ගන්නේ ජීවිතයටම එකයි. අල ගෙන්වනවා වාගේ නොවෙයි, පරිප්පු ගෙන්වනවා වාගේ නොවෙයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වාහනයක් ගෙන්වන්නේ මුළු ජීවිතයටම එකයි.

මේ විධියට බද්ද වැඩි කිරීමෙන් ඇත්තටම වාසි වෙන්න පුළුවන් වාහන ආනයනය කරන සමාගම්වලට; ව්‍යාපාරිකයන්ට. මොකද, ඒ අය ගෙන්වා ගත් වාහන තිබෙනවා. ඒ අය හැමදාම වාහන ගෙන්වන ක්‍රියාවලියේ ඉන්නේ. එතකොට ඒ අය ගෙන්වපු වාහනවලත් මිල වැඩි වෙනවා. එතකොට ඒ අයට වාසියි. මොකද, වාහනය ගන්න ගිය එක්කෙනා දන්නේ නැහැ, බද්ද ගහන්න කලින් ගෙනාපු වාහනයක්ද නැද්ද කියලා. ඒ අයගේ stock එකේත් වාහන තිබෙනවා නේ. එතකොට අඩු මිලට ගෙන්වපු ඒවා වැඩි මිලට විකුණා ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, ජීවිතයටම එක වතාවක් වාහනයක් ගෙන්වන මෙන්න මේ අභිසංක, පහළ, මැද පන්තික සාමාන්‍ය ලිපිකරුවාට, විශ්‍රාමිකයාට අද මහා ගැටලුවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඒ අය දැන් අත්තිකාරම් මුදල් කියලා තිබෙනවා. ඒ අය ණයවර ලිපි විවෘත කරලා තිබෙනවා.

සමහර අයගේ වාහන වරායට ගෙනැල්ලා අද නිදහස් කර ගන්න බැරිව තිබෙනවා. මොකද, රුපියල් ලක්ෂ හයක්, හතක් එක වර වැඩි වුණාට පස්සේ ඒ මිනිස්සුන්ට කර කියා ගන්න දෙයක් නැහැ. මොකද, ඒ කට්ටිය මුළු සේසතම එකතු කරලා තමයි වාහනයක් ගෙන්වන්නේ. ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා

දැන් කියන්න හදනවා ඇපකරයක් නියම කරන කියලා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඇපකරයක් නියම කරන පුළුවන් මට්ටමක් ඒ අයට නැති එකයි. ඒ අය වෙනත් ඇපකර කියලා, බැංකුවලින් ණය අර ගෙන ඉන්න මිනිස්සු. හැබැයි මේ අය පුළුවන් එකම උත්සාහයක් දැරුවා වාහනයක් ගෙන්වන්න. මොකද, ඒ මිනිස්සුන්ගේ ජීවිතයේ තිබෙන ලොකුම බලාපොරොත්තුවක් මේක. ඒ බලාපොරොත්තුව අද සුන්දරදුලි කරලා තිබෙනවා. ඇත්තටම ඒක අසාධාරණයි. සමහර අයට කියපු ඇප මුදල්, අත්තිකාරම් මුදල් ආපසු ගන්න බැහැ. ඒවා ගන්න විධියකුත් නැහැ. එහෙම අත් දැකීම තිබෙන අයත් අප සමහ සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

වාහන ගෙන්වන්න බලාපොරොත්තු වෙලා, අද රුපියල් ලක්ෂ හතේ ඉඳලා රුපියල් ලක්ෂ විසිදෙක දක්වා අමතර ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙන විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ මිල ගෙවා ගන්න ඒ අයට ක්‍රමයක් නැහැ. අද ඒ අයගේ ජීවිත අවුල් වන මට්ටමට මේ ප්‍රශ්නය වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. ඒ අයගේ ජීවිත අවදානමකට ලක් වෙලා තිබෙන නිසා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා විශේෂයෙන්ම මුදල් අමාත්‍යාංශයෙනුත් රජයෙනුත් අවධාරණයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, මෙහි තවත් බරපතළ දෙයක් තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා කියනවා නේ, විදේශ විනිමය පිට රට යන එක වළක්වන්න මේක කරනවා කියලා. ඩොලරය සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය ආපු වෙලාවේ ඒකත් එක හේතුවක් කර ගන්නා. කිරි හැලුවා වාගේ.

මේ පිරිස දැන් වාහන ඇණවුම් කරලා ඉවරයි. මේ අයගේ වාහන වරායට ඇවිල්ලා ඉවරයි. මේ අයගෙන් වාහන තදබදයේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න බැහැ. මේ වාහන දැන් ආපසු යවන්නද? ගෙනාපු රටකට අර ගෙන පලයන් කියලා කියන්නද? එහෙම කියන්න බැහැ. ඒ නිසා මෙන්න මේ පිරිස පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා නැවත ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක තමයි ඇත්තටම වැදගත් දේ. ඔබතුමන්ලාගේ මධ්‍යම රාත්‍රී කතන්දරය අදාළ වන්න තිබුණා, වාහනයක් මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිද්ධ වන්නේ එක දිනයක් ඇතුළත නම්. අපි හිතමු, උදේ පාන්දර වාහනය ඇණවුම් කරනවා; දවල් දහය විතර වෙද්දී ණයවර ලිපි යවනවා; හවසට නැව්ගත කරනවා; හය-හත වන කොට වරායට එනවා; ඔන්න මධ්‍යම රාත්‍රිය වන්න කලින් ඒ පුද්ගලයා වාහනය නිදහස් කර ගන්නවා. එතකොට මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට මිල වැඩි වුණාය කියන එක ඒ පුද්ගලයාට අදාළ වන්නේ නැහැ. ගරු රෙජිනෝල්ඩ් ඇමතිතුමනි, මා කියන දේ ඔබතුමාටත් පැහැදිලි ඇති.

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே)

(The Hon. Reginold Cooray)

ඔව්.

ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தன்நெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒ කියන්නේ, උදේ පාන්දර ඇණවුම් කළා; උදේ 10.00 වන කොට LC open කළා; සවස 3.00 විතර වන විට වාහනය නැවට දැමීමා; සවස 6.00 වන කොට වාහනය වරායට ආවා නම් මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට මිල වැඩි වෙනවායි කියන එක සිගරට්, අරක්කුවලට වාගේම වාහනවලටත් අදාළ වෙන්න පුළුවන්. මේ බදු පැනවීමට පස්සේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගෙන් මා ලිඛිතව ඇහුවා, මේ බද්ද අදාළ වෙන්නේ කාටද කියලා. වාහන බදු සියයට දෙසියයකින් වැඩි වේ කියලා කිව්වාට හරි යන්නේ නැහැ නේ. මේක අදාළ වෙන්නේ ඇණවුම් කරපු අයට ද, ණයවර ලිපි විවෘත

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

කරපු අයට ද, වාහන මහ ගෙනෙන අයට ද, වාහන වරායට ගෙනාපු අයට ද, වාහන වෙළෙඳ පොළේ විකුණන අයට ද? අපේ හාමුදුරුවනේ, ඔබ වහන්සේත් දන්නවා, වාහනයක් මිලදී ගැනීමේදී ක්‍රියාවලියක් කියෙනවා. එතකොට මේ ක්‍රියාවලියෙන් දැන් බරපතළම අපහසුතාවට පත් වෙලා ඉන්නේ මහා පරිමාණ වාහන ගෙන්වන අය නොවෙයි. ඒ අය business එකට මේ වැඩේ කරනවා. ඒ අයට මේක වැඩි වුණාම කලින් ගෙනැල්ලා තිබෙන ඒවාටත් ඒ මිල යොදලා seal එක ගහන්න පුළුවන්. හැබැයි සාමාන්‍ය මධ්‍යම පන්තික රජයේ සේවකයාට, ජීවිතයේ එක වතාවක් විතරක් වාහනයක් ගන්න අභි-සකයාට තමයි මේ හෙණය පහත් කරලා තිබෙන්නේ. මා හිතනවා මෙහෙම තේරෙන සිංහලෙන් කියන එක ඔබතුමන්ලාට වැටහෙනවා ඇති කියලා. අන්න ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා මේ අය විශේෂයෙන් සැලකිල්ලට ලක් කරලා යම් තීරණයක් ගන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් කියනවා, මේ අය හඳුනා ගන්න බැහැ කියලා. මෙහෙම ඇණවුම් කරපු අය හඳුනා ගන්න බැහැයිලු. මෙහෙම ඇණවුම් කරපු අය හඳුනා ගන්න පුළුවන්. මොකද, වාහන ආනයනය කිරීම ව්‍යාපාරයක් හැටියට කරන අය ගත්තොත් ඒ අයට තියෙන්නේ වෙනම VAT අංකයක්. මොකද, ඒ අයගේ VAT නැවත ගෙවනවා. VAT refund කරනවා. මේ එක වතාවක් විතරක් වාහනයක් ගෙන්වන කෙනා ගන්නේ 2525 අංකයෙන්. ඒක තාවකාලිකයි. 2000 අංකයෙන් නොවෙයි, 2525 අංකයෙනුයි මේ අය register වෙන්නේ. එතකොට ඒ අය කවුද කියලා හොයා ගන්න ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ නම්, 2525 අංකය යටතේ register වෙච්ච අය කවුද කියලා බලන්න. එතකොට තේරුම් ගන්න පුළුවන් මේක. අමාරු නැහැ. ඒ නිසා මම නැවත වතාවක් මේ ගැන චතක් කරනවා. මේක මේ දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් කරලා තමයි ඔබතුමන්ලා මේ බද්ද පැනව්වේ. නමුත් මේක ගැන සාධාරණ විධියට හිතලා තීන්දුවක් ගන්නය කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, තවත් මේ වාගේම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වාහන ගෙන්වන ව්‍යාපාර අපේ රටේ තිබෙනවානේ. අපි කැමැති වුණත් අකැමැති වුණත් වාහන ගෙන්වන මහා පරිමාණ, සුළු පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයෝ ඉන්නවා. දැන් ඒ අයගෙන් එක කොට්ඨාසයකට බඩේ පහර වදින තීරණයක් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ වාහන ගෙන්වන ව්‍යාපාරිකයන් වාර්ෂිකව ලක්ෂ සියයක තැන්පතුවක් තියන්න ඕනෑ. එතකොට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ කාටද ඒක කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ කියන එකයි. ඒක යෝජනා කළේ ඔය The Finance ගනුදෙනුවට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න, මහා පරිමාණයෙන් ලංකාවට වාහන ගෙන්වීමේ කටයුතු කරන කෙනෙක් බව අපි දන්නවා. එතකොට දැන් ඒකෙන් වෙන්වේ මොකක්ද? ලක්ෂ සියයක තැන්පතුවක් තියන්න පුළුවන් අය විතරයි වාහන ගෙන්වීමේ ක්‍රියාවලියේ ව්‍යාපාරිකයෝ බවට පත් වෙන්නේ.

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති මා කියන දේ. ලක්ෂ සියයක තැන්පතුව තියන්න බැරි පුංචි ව්‍යාපාරිකයාට මොකද වෙන්නේ? ඒ පුංචි ව්‍යාපාරිකයා මේ කර්මාන්තයෙන් අයිති වෙනවා. අවසානයේ වාහන ගෙන්වීමේ කර්මාන්තයේ ඒකාධිකාරය සුළු පිරිසක් අතට යනවා. ඒකත් බරපතළ තත්ත්වයක්. දැන් මේ බද්ද ගැහිල්ලෙන් බෙල්ල ගහලා ගියේ ජීවිතයේ එක වතාවක් විතරක් වාහනයක් ගන්න බලා ගෙන ඉන්න අභි-සක රජයේ සේවකයාගේ, විශ්‍රාමිකයාගේ, මධ්‍යම පන්තිකයාගේ. ඊළඟට වාහන ගෙන්වන ව්‍යාපාරය කරන සාමාන්‍ය පුංචි ව්‍යාපාරිකයන් මහා පිරිසක් හලනවා පෙන්නරයෙන් හලනවා වාගේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සමහරු ජපානයට යනවා පුංචි රක්ෂාවක් කරන්න. ජපානයට ගිහිල්ලා අවුරුදු දෙකක් තුනක් ඉඳලා යාන්තම ජපන් භාෂාව ඉගෙන ගෙන

ලංකාවට ඇවිල්ලා දමනවා පොඩි වාහන සේල් එකක්. අර ඉතිරි කර ගත්තු සල්ලි ගෙනැල්ලා මෙහේ දමන්නේ වාහන සේල් එකක. එහෙම කරන කෙනාට පුළුවන්ද වාර්ෂිකව ලක්ෂ සියය ගණනේ තැන්පතුවක් තියන්න? තියන්න බැහැ. ඒකෙන් ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වන්නේ වාහන ගෙන්වීම සීමා කරන එකද, එහෙම නැත්නම් වාහන ගෙන්වීමේ ඒකාධිකාරයක් හදන එකද කියලා මා දන්නේ නැහැ. එහෙමත් නැත්නම් ආණ්ඩුවට සල්ලි ටිකක් මදි වෙලා රුපියල් ලක්ෂ 100 ගණනේ සල්ලි හොයා ගන්න තව පොටක්ද කියලා දන්නෙත් නැහැ. මෙන්න මේ වාගේ දුර බලන්නේ නැති, ඉතාමත් අදුරදර්ශී තීරණ නිසා මධ්‍යම රාත්‍රී දොළහේ සිට ක්‍රියාත්මක වන -

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Sunil Handunnetti, please wind up now.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මම අවසන් කරනවා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

සිගඳට අරක්කුවලට ගහන බද්ද වාගේ වාහනවලටත් බදු ගහන්න ගිහිල්ලා අද අභි-සක ජනතාව විශාල ප්‍රමාණයක් පීඩාවට පත් වෙලා ඉන්නවා. මා විශ්වාස කරනවා ඒ අය වෙනුවෙන් තීරණයක් ගන්න මේ පාර්ලිමේන්තුව රැස් වන අවසාන දවස අද කියලා. විශේෂයෙන්ම වාහන ගෙනැල්ලා නිදහස් කර ගන්න බැරිව ඉන්න අභි-සක මිනිස්සු වෙනුවෙන් ඔබතුමන්ලා වැදගත් විධියට පිළිතුරක් දෙයි කියලා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි. [බාධා කිරීමක්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

ගරු රෝහණ දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට දැන් වෙලාව නැහැ. දැන් කපා කරන්නේ ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ අමාත්‍යතුමා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු රෝහණ දිසානායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නේ නැහැ. මේක ලංකාවේ ඉන්න [බාධා කිරීමක්]

[අ. හා. 3.44]

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කුරේ මහතා (සුළු අපනයන හෝඟ ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே - சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Reginold Cooray -MINISTER OF MINOR EXPORT CROP PROMOTION))

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම ඉතාම සතුටට පත් වෙනවා මාගේ හිත මිත්‍ර සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් අනතුරුව මෙම විවාදයට සහභාගී වීමට ලැබීම ගැන. "මිසිස්සලේට හෙණ ගැහුවාම කිල්ලෝටට මක්ක වෙයිද?" කියලා අප ගමේ කියමනක් අහලා තිබෙනවා. එතුමා අද මේ රෙගුලාසි පැනවීම නිසා මතු වෙන, සිදු වෙන අනන්ත අප්‍රමාණ දුක් කරදර, හිරිහැර, වේදනා ගැන තමාගේ සංවේගය සහ ආවේගය ප්‍රකාශ කළා. නමුත් මේ සියල්ලට උඩින් තිබෙන්නේ කුමක්ද? මේ සියලු අදෝනා, වේදනා ඉස්මත්තේ තිබෙන්නේ මේ රටේ ආර්ථිකයේ, මේ රටේ සංවර්ධනයේ ඉදිරි ගමන සම්බන්ධව

අත්‍යවශ්‍ය තීරණාත්මක පියවර ගැනීම පිළිබඳ කාරණයක්. මොකක්ද ඒ? රුපියලේ අගය බාල්දු කිරීම ගැන තමුන්නාත්සේලා පසු ගිය කාලයේ දිගින් දිගටම කථා කෙරුවා. අපේ නම්බුව ගැන, අපේ වටිනාකම ගැන කථා කෙරුවා. රුපියලේ අගය බාල්දු කිරීම නිසා ජීවන වියදම ඉහළ යන එක ගැන කථා කෙරුවා. ඒ නිසා මිනිසුන්ට විඳින්න වෙන වේදනා ගැනත් කථා කළා.

රුපියලේ අගය පහත වැටෙන්නේ ඇයි? ඒකේ යථාර්ථවාදී ගැඹුරේ තිබෙන හරාත්මක ගැටලුව කුමක්ද? ඒක තමයි, මේ රටේ ආනයන සඳහා යන වියදම වැඩි වීම, අපනයනයෙන් ලබන ආදායම අඩු වීම. එහෙම නම් විසඳුම මොකක්ද? ආනයන වියදම අඩු කරන්න ඕනෑ, අපනයන ආදායම වැඩි කරන්න ඕනෑ. ආනයන වියදම අඩු කරන කොට අප තෝරා ගත යුත්තේ මිනිසුන්ගේ ජන ජීවිතයට බලපාන පරිප්පු ටික, සීනි ටික, දුරු, මිරිස්, තුනපහ ටිකද? වැඩි මුදලක් වැය කර මේ රටට ආනයනය කරන යාන-වාහනද? සමාජයේ දුරු, මිරිස්, තුනපහ, බත් කන ජනතාවත් එක්ක සංසන්දනාත්මකව ගන්න කොට යාන වාහන ආනයනය කරන ප්‍රතිශතය කොට්ටරද? සුවහසක් ජනතාව සුවපත් කිරීම සඳහා රටේ ආර්ථික ගමන් මඟ තීන්දු කරන්න අපට ඒ වාගේ තීන්දු ගන්න වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අප දන්නවා ආයුර්වේදය අනුව කියනවා මිනිසාගේ ශරීර සෞඛ්‍යයට බලපාන ප්‍රධාන කාරණා තුනක් තිබෙනවා කියලා. ඒ තමයි වාතය, පිත සහ සෙම. මුළු ආයුර්වේද විද්‍යාවම තීරණය වන්නේ තුන් දොස් සමනය කරන්න අවශ්‍ය බෙහෙත් ලබා දීම මත. වාතෙට හොඳ දේ පිතට හොඳ නැහැ. පිතට හොඳ දේ සෙමට හොඳ නැහැ. ඒ නිසා මේ මොකක්වත් නොකර නිකම් ඉන්න පුළුවන්. වාතයට හොඳ නැහැ කියලා කන්නේ නැතිව ඉන්නවා. පිතට හොඳ නැහැ කියලා කන්නේ නැතිව ඉන්නවා. සෙමට හොඳ නැහැ කියලා කන්නේ නැතිව ඉන්නවා. අන්තිමේදී කන්න දෙයක් ඉතුරු වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ තුළිතය පවත්වා ගැනීම තමයි අත්‍යවශ්‍ය වන්නේ. ආර්ථිකයක නිෂ්පාදකයා දිරි ගන්වන කොට පාරිභෝගිකයෝ කැ ගහනවා. පාරිභෝගිකයන්ට සහන සලසන කොට නිෂ්පාදකයෝ කැ ගහනවා. මේ දෙගොල්ලන්ම තුළිතයකට පවත්වා ගෙන යන්න රජය යම් යම් පියවර ගන්න අත්‍යවශ්‍යයි.

අපේ රටේ තිබෙන්නේ නිදහස්, විවෘත ආර්ථිකයක්. මේ නිදහස්, විවෘත ආර්ථිකයට රිසි සේ ඇති හැටියට ඔහේ ගලා ගෙන යන්නට, අයාලේ යන්නට ඉඩ දිය හැකිද? එහෙම නැත්නම් සියලු දෙයම මධ්‍යගත පාලනයකට යටපත් කරලා, මිල තීරණය කරලා, සලාක ක්‍රමය දිලා, පෝලිම් ඇති කරලා, මිනිස්සු කන බොන හැටි තීන්දු කරලා ඒ විධියට සීමා කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවාද? ඒක කරන්නත් බැහැ. එහෙනම් අප කළ යුත්තේ ලෝක ආර්ථික රටාවන් දිහා බලා ලබාපු අත් දැකීම් අධ්‍යයනය කරලා මේ ආර්ථිකය හැසිරවීම, නියාමනය කිරීම, පාලනය කිරීම හා විධිමත් කිරීමයි. රජයක් විසින් එය කළ යුතුයි. මහජන ඡන්දයෙන් බලයට පත් වෙලා ඉන්න රජයක මූලික වගකීම තමයි අවසානයේදී සියලු ක්‍රියාදාමයන් මහජන ඉහ සිද්ධිය හා සුවසෙක අරමුණු කරගෙන යාම. එහෙනම් මේ ගෙවුම් ශේෂ භිභය දිගින් දිගටම පවත්වාගෙන ගියොත්, රුපියලේ අගය කඩා ගෙන වැටුණොත්, රට ණය වුණොත්, රටේ අපනයන කඩා ගෙන වැටුණොත් ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවරවල් ගන්න අපට සිද්ධ වනවා. නිදහස දුන්නාට ඒ නිදහස අයාලේ යනවා නම්, එය සමාජයට බාධාවක් වනවා නම්, එතැනදී එය සීමා කිරීමට රජයකට වග කීමක්, අයිතියක්, යුතුකමක් තිබෙනවා කියන එකයි මා තමුන්නාත්සේලාට කියන්නේ. එහෙම නම් අද මේ රජය කරලා තිබෙන දේ කාලෝචිතයි. මේ කාලයට උචිතයි කියන දේ තව අවුරුද්දකින් දෙකකින් අනුවන වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා තමයි රජයකට හැකියාව තිබෙන්නේ, වරෙක ලිහිල් කරන්න; වරෙක දැඩි කරන්න. වරෙක සීමා කරන්න; වරෙක නිදහස් කරන්න. වරෙක සීමා කිරීම හරි; වරෙක නිදහස් කිරීම හරි. හැම විටම සීමා කිරීම හරියි කියන්නත් බැහැ. හැම විටම

නිදහස් කිරීම හරියි කියන්නත් බැහැ. එහෙනම් රජයට සිද්ධ වනවා, ඒ ආර්ථිකයේ ගැහෙන රටාව දිහා බලා ඊට අනුරූපීව කාලෝචිත තීන්දු ගන්න.

මීට පෙර කථා කළ සමහර ගරු මන්ත්‍රීවරුන් මේ වාහන ගෙන්වීම නිසා ඇති වී තිබෙන වේදනාවල් ගැන කිව්වා. මට මතකයි, ආචාර්ය එන්.එම්. පෙරේරා මැතිතුමා හැංගිවිව සල්ලි, පොට්ට කාසි, පොට්ටනි ගහපු සල්ලි, සංවර්ධනයට යොදවා ගත්තේ නැති සල්ලි, ආයෝජනය නොකරන සල්ලි එළියට ගන්න මධ්‍යම රාත්‍රියේ තීන්දුවක් ගත්තා. ඒක තමයි රුපියල් දාහේ නෝට්ටුව අවලංගු කිරීම. ඒ තීන්දුව ගත්තා විතරයි මොකද වුණේ? අර හැංගිවිව සල්ලි දිගට හරහට ගලා ගෙන එන්න පටන් ගත්තා. එතකොට අපේ ගරු සුනිල් හඳුන්නෙන්නි මන්ත්‍රීතුමාට තර්ක කරන්න පුළුවන්, මේ දුප්පත් මිනිසාගේ හැඟීලියේ තිබුණු රුපියල් දහයටත් මේ වැඩේ කළා නේද කියලා. ඉතින් මට කියන්න තිබෙන්නේ යම් කිසි පියවරක් ගන්න කොට යම් යම් රිදී මැටි වෙනවා කියලායි. ගොයම් පැළ අස්සේ තිබෙන තණ කොළ උගුල්ලන කොට ගොයම් පැළක් පැහෙනවා. අපේ ලෙඩකට ප්‍රතිශක්තිකරණ ඖෂධ පාවිච්චි කරන කොට හොඳ ඉන්ද්‍රියයන්ටත් යම් යම් පාඩු සිද්ධ වනවා. නමුත් ඒ ඉන්ද්‍රියයන්ට පාඩු සිද්ධ වනවා කියලා ඒ රෝගයට බෙහෙත් නොකර හිටියොත් මුළු ජීවිතයම නැති වනවා. ඒ නිසා ජීවිතය ආරක්ෂා කර ගන්න නම් යම් යම් හානි, මිදිපුංචිකම් තිබුණත් අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ වාගේ තමයි මේ පියවර ගන්නේ. බලන්න, අපේ රටේ වාහන පිළිබඳව.

අද කථා කළේ මේ වාහනවල අවශ්‍යතාව ගැනයි. ඉතා පැහැදිලි සත්‍යයක් තිබෙනවා. රටට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි වාහන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා කියන එක අත් දුටුවයි, ප්‍රත්‍යක්ෂයි, සත්‍යයයි. ඒක බොරුවක් නොවෙයි. වාහන ප්‍රමාණය අධිකයි. අපේ තිබෙන මාර්ගවලට කිසිසේත් ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. නුසුදුසු වාහනවලින් මාර්ග පිරිලා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම ආර්ථිකයටත්, ජනතාවටත් හිතකර වෙන්නේ නැහැ. බලන්න, එක වාහනයක යන්නේ එක් කෙනායි. සමහර විට හතර පස් දෙනෙක් යන්නේ නැහැ. මහා වටිනා වාහනවල සමහර විට එක මගියෙක් පමණයි ගමන් කරන්නේ. එක එක් කෙනාට වාහන තිබෙනවා.

අද ජංගම දුරකථන - mobile phones - පවුලේ පස් දෙනෙකුට තිබෙනවා. ඉතින් ඒක හොඳයි තමයි. නමුත් ඒ හොඳේ අපට දරා ගන්න බැරි වන අවස්ථාවලදී අප ඒක පාලනය කරන්න ඕනෑ. අපේ ආර්ථිකය, අපේ ගෙවුම් ශේෂය, අපේ රුපියලේ අගය, අපේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ අඩාල වන පරිහෝජන රටාවක් ඇති වනවා නම් ඒක ප්‍රශ්නයක්. අද අපේ රටේ මේ නිදහස් ආර්ථිකයත් එක්ක ඇති වෙලා තිබෙන ජීවන රටාව - lifestyle එක- අපට ඔරොත්තු නොදෙන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. බොහෝ විට මේ මුදල් කරන්නේ ආයෝජනයක් නොවෙයි. අප වාහනයක් රටට ගෙන්වා ගන්නාම ඒක ආයෝජනයක් නොවෙයි. සුබ විහරණයක් පමණයි. ඒ සඳහා ආදේශක අනන්ත අප්‍රමාණ තියෙනවා. නැතුවා නොවෙයි. මේක නැති වුණා කියලා බඩගින්නේ මැරෙන්නේ නැහැ. මේක නිසා ඔහුගේ ආර්ථිකය කඩා ගෙන වැටෙන්නේ නැහැ. මේක ලබා ගන්නා කියලා ආර්ථිකය මහා පිම්මක් පනින්නේත් නැහැ. ඒ නිසා ආර්ථික ගමනේ මූලික දිශාව තීන්දු කරන කොට වටේ පිටේ ඉන්න අයට යම් යම් දේවල් සිද්ධ වනවා. ඒකයි මා කිව්වේ "මඩිස්සලේට හෙණ ගැහුවාම, හුණු කිල්ලෝටට මොකක්ද වුණේ" කියලා අහන එකේ තේරුමක් නැහැ කියලා.

අපි රජය වශයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ඒ ගැන යම් වේදනාවක් තිබෙනවා නම්, ජනහිතකාමී ආණ්ඩුවක් හැටියට ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරනවා. තදින් උණක් හැදී තිබෙනකොට, ඒ උණ පාලනය කර ගන්න නැත්නම් ඒ විෂබීජ නසන්න ඉස්සෙල්ලාම දෙන්නේ Ampicillin කරල් දෙකක් එකවර

[ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කූරේ මහතා]

බොහෝ කියලායි. ඊට පස්සේ පැය හයෙන් හයට එක එක බොහෝ කියනවා. අපිත් පළමුවන වතාවට මෙහෙම දැඩි පියවරක් ගන්නේ පරිපාලනය දැනෙන තරමට ගෙනෙන්නයි. බොහොම අන්ද මන්ද, මන්දගාමී ස්වරූපයකින් ගිහින් ඒ වැඩේ කළොත් ඒ ලබා ගන්න ගිය ප්‍රතිඵලය කිසිම තේරුමක් නැති එකක් බවට පත් වෙනවා. එම නිසා මේ රජය අද මේ ගත්ත පියවර ඉතාම කාලෝචිතයි කියලායි මම හිතන්නේ. මීටත් ඉස්සෙල්ලා මේ පියවර ගන්නා නම් මීටත් වඩා හොඳයි කියන එකයි මම දකින්නේ.

අද අපේ රටේ තිබෙන වාහනවලින් සියයට 70ක් අනාර්ථිකයි; අත්‍යවශ්‍ය නැහැ. ඒවා නිසා රටේ ආර්ථිකයට සිදු වන සේවයක් නැහැ. ඒක සුබෝපහෝගී වියදමක් පමණයි. ඒ සැපත විඳිනවාට මම විරුද්ධ වෙනවා නොවෙයි. නමුත් බලන්න, අද අපේ රටේ ආර්ථිකයට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ජීවන වියදම වැඩියි කියලා කියනවා. මේ ජීවන වියදම වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ අපේ ජීවන රටාවේ වෙනසත් එක්ක. ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන ඇමතිතුමා ඒක ඉතාම හොඳින් පැහැදිලි කළා. අනවශ්‍ය, අත්‍යවශ්‍ය නොවන, ඒ වාගේම මෝස්තරකාරී ශෝභන ජීවන රටාව නිසා අන්තිමේදී ආර්ථිකය කඩා ගෙන වැටෙනවා. රෝම අධිරාජ්‍යය ඇද ගෙන වැටුණේ මහා ලොකු කැරැල්ලකින් නොවෙයි. අධිසුබෝපහෝගී ජීවන තත්ත්වයක් නිර්මාණය කර ගැනීම උඩ තමයි ඇද ගෙන වැටුණේ. යටත් විජිතවලින් සුරාගන්න ධනය මත සුර සැප විඳි, කාමහෝගී සුබෝපහෝගී ජීවන රටාව නිසා, යුද්ධයකින් වටහන්වන බැර වෙච්ච රෝම අධිරාජ්‍යය ඇද ගෙන වැටුණා. ඔවුන් වහලුන්ගේ ලේ, කඳුළු මත සුබෝපහෝගී ජීවන රටාවකට පුරුදු වුණා; නිෂ්පාදනය අත හැරියා. ඒ නිසා ඒ රට ඇද ගෙන වැටුණා. ඒ නිසා අද මේ රටේ මතු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නය දුක් විඳින්නන්ගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි; දිළිඳු ලෝකයක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේවා සංවර්ධනය වන රටක ඒ සංවර්ධනයත් සමඟ ඇති වන ප්‍රශ්න.

අපේ රටේ කිරි අතිරික්තයක් ඇති වුණා; එළවලු අතිරික්තයක් ඇති වුණා; සහල් අතිරික්තයක් ඇති වුණා. ඒ වාගේම තවත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නත් විසඳන්න මේ ආණ්ඩුව බොහොම තිරසාරව, දැනුවත්ව කටයුතු කරනවා. එම නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඉදිරිපත් කළ මේ දුක්ගැනවිලි ගැන මේ ආණ්ඩුව අන්ධව වාගේ සිටින්නේ නැහැ. ඒවාට අවශ්‍ය පියවර ගනිවි. නමුත් අපි මේ ගත්ත තීන්දුව කාලෝචිත, යෝග්‍ය, උචිත තීන්දුවක් හැටියට ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 3.57]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Mr. Deputy Chairman of Committees, thank you for giving me an opportunity to speak in today's Debate and talk about Government activities.

අද මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටී තිබෙන අවස්ථාවක මගේ මිත්‍ර ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කූරේ අමාත්‍යතුමා කථා කළේ නිකම් ඇමෙරිකාවේ කොටසක පවතින -ජීවත් වන- ආර්ථිකයක් ගැනයි. ඔබතුමා මෝස්තර දාලා ආර්ථිකය ගැන කථා කරන කොට මට ඉස්සෙල්ලාම කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ, ලෝකයේ නිරිඟු පිටි මිල අඩු වෙනකොට අපේ පාන් පිටි මිල වැඩි කරන, ලෝකයේ තෙල් මිල අඩු වෙනකොට අපේ තෙල් මිල වැඩි කරන, කෝටි 1910 ක් පාඩු ලබා තිබෙන ශ්‍රීලන්කන් ආයතනයට අහස් යානා ගන්න විළි

ලජ්ජා නැතිව තවත් කෝටි 4700ක් මේ ආණ්ඩුවේ කැබිනට් එකෙන් දීලා තිබෙන බවයි. මේ රටේ කාපටි පාර,- [බාධා කිරීමක්] අනේ නැහැ. ඕනෑ දෙයක් කියන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රෙජිනෝල්ඩ් කූරේ මහතා

(மாண்புமிகு ரெஜினோல்ட் குரே)

(The Hon. Reginold Cooray)

කවිවිය පිටිවියට ගියත් බල්ලෝ ඇදුම් අඳින්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපේ රටේ ජනතාවට අපහාස වන විධියට ඔය වාගේ කටයුතු කරන්න එපා. මොකද, ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිකම් හැටහුටහමාර ආරක්ෂා කර ගන්න මෝස්තර දාලා ඔය කරන කථාවලින් ජනතාවට ලැබී තිබෙන සෙත මොකක්ද කියලා මම අහන්න ඕනෑ.

අද කොටස් වෙළෙඳ පොළ කඩා වැටෙනවා; උද්ධමනය වැඩි වෙනවා; මාසයේ පඩිය සුමානයකට මදි. අද විදේශ සංචිත ගිලිහී යනවා; වාණිජ වෙනවා. ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන අය වැය අනුව, පළමුවන වතාවට රටේ ණයයි, පොලියයි රටේ ආදායමට වඩා වැඩියි. ඒක රටේ සමස්ත ආදායමට වඩා වැඩියි. ඇමතිවරු මෝස්තරයට මේ විධියට කථා කළාට, මේ 23වන දාට පස්සේ Cabinet reshuffle එකක් ඇති වෙනවා. මේ වාගේ සිංදු කියලා තැන අරක්ෂා කර ගන්න කටයුතු කරන්න එපාය කියලා මම එදාත් කිව්වා, අදත් කියනවා. අර නිරූපමා රාජපක්ෂ මැතිනිය වාගේ ඔහේ නිශ්ශබ්දව සිටියා නම්, ඉස්සරහට ම තල්ලු වෙගෙන ඒවි කියලා මා හිතනවා. මොකද, ඒ වාගේ දක්ෂයන්ට අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ.

බලන්න, ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමා. එතුමා දක්ෂයා. නමුත් එතුමාගෙන් වැඩ ගන්නේ නැහැ. හිටපු අගමැතිතුමා දිහා බලන්න. දැන් මෙතැන ඉඳලා එතුමා එළියට ගියා. ඒ වාගේම ෆිලික්ස් පෙරේරා ඇමතිතුමා දිහා බලන්න. දැන් එතුමාව සුබ සාධන වැඩ කටයුතු ටිකක් කරන්න දමලා තිබෙනවා. රටේ ආර්ථිකය ගැන කටයුතු කරන්නේත් මෙහෙමයි.

අද විළි ලජ්ජා නැතිව කථා කරනවා කාපටි පාරවල් ගැන. දකුණු පළාත් සභාවේ සම්මන්ත්‍රණයක් පැවැත්වූවා ලු, සාමාන්‍යයෙන් තාර දමලා තිබෙන පාරවල් කාපටි කිරීම ගැන. මේවාටද අද ප්‍රමුඛත්වය දෙන්නේ? රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් වැඩි කරන්නේ නැතිව කරන බොරුව ගැන උත්තර දෙන්නේ නැතිව, රටේ තිබෙන පාරවල්වලට තාර දමනවාද, කාපටි කරනවාද කියන එක ගැන කථා කරනවා. නමුත් ඇත්ත තත්ත්වය අනුව අද රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා ඉවරයි.

පළමුවැනි වතාවට ගෙවුම් ශේෂයේ අධික හිඟයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතු වන පළමුවැනි කාරණාව තමයි, මේ රටේ අපනයනය අඩු වෙලා ආනයනය වැඩි වෙලා තිබීම. මොනවා ආනයනය කරනවාද නැද්ද කියන එක නොවෙයි, මොනවාද අපනයනය නොකරන්නේ කියන එක නොවෙයි, මේ රටේ ආර්ථිකය හරියාකාරව ඉදිරියට ගෙන යන්නේ නැති එක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. පී.බී. ජයසූන්දර එක පැත්තකින් කියනවා, රුපියල පාවෙන්නට ඕනෑ, අගය අඩු කරන්න ඕනෑ කියලා. අනෙක් පැත්තෙන් අපේ මහ බැංකුවේ අධිපති මහා ලොකුවට ලංකාවේ ආර්ථිකය වර්ධනය කරන්න කටයුතු කරනවාය කියමින්, රුපියල තවත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑය කියනවා. මේ ගැටීම නිසා, ප්‍රතිවිපාකය හැටියට අද අපනයනයේ තරගකාරී තත්ත්වය නැති වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි හේතු නිසා රටේ ආනයනය වැඩි වෙන්න පටන් ගන්නා.

ආනයනය වැඩි වෙනකොට, අපනයනය අඩු වෙනකොට රුපියලේ අගය දැන් පාවෙන්ට පටන් ගෙන තිබෙනවා. රුපියල් 110ට තිබුණු ඩොලරයේ අගය දැන් රුපියල් 129ට, රුපියල් 130ට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ නිසා තමයි ලෝකයේ තෙල් මිල අඩු වෙනකොටත්, අපේ රටේ තෙල් මිල අඩු වෙන්නේ නැත්තේ. පෙබරවාරි මාසයේ 12 වැනිදා තෙල් මිල වැඩි වෙනකොට කිව්වා, Brent Crude Oil price එක යුඑස් ඩොලර්ස් 128යි, ඒ නිසා අපි තෙල් මිල වැඩි කරන්න ඕනෑය කියලා. දැන් කපා කරන මේ වෙලාවේ ඒ මිල යුඑස් ඩොලර්ස් 93ට අඩු වෙලා තිබෙනවා. එහෙනම් සියයට 14ක්, සියයට 15ක් දක්වා තෙල් මිල අඩු වෙලා තිබෙන අවස්ථාවක ඇයි මේ රටේ තෙල් මිල අඩු වෙලා නැත්තේ? අද වන කොට චීනයේ තෙල් මිල අඩු කර තිබෙනවා; ඉන්දියාවේ තෙල් මිල අඩු කර තිබෙනවා. නමුත් ලංකාවේ තෙල් මිල අඩු කරලා නැත්තේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබෙන නිසයි. මේ සම්බන්ධයෙන් අවුරුදු තුන හතරකට ඉස්සරවෙලා අපි උසාවි ගියා. ඒ අනුව මේ රටේ තෙල් මිල අඩු කරන්න ඕනෑය කියලා සුප්‍රීම් උසාවියෙන් තීන්දුවක් දුන්නාට පස්සේ, මේ අමනුෂ්‍ය ආණ්ඩුව තමයි තෙල් මිල අඩු වන්න ඉඩ නුදුන්නේ. ඒ නිසා අපට කියන්න තිබෙන එකම දේ තමයි, මේ රටේ ආර්ථිකය කිසිම සැලැස්මක් නැතිව ගමනක් යන බව. ඒක නේද ඇත්ත තත්ත්වය?

මේ රටේ විදේශ ප්‍රතිපත්තියත් එහෙමයි. මේ රටේ එක ඇමතිවරයෙක් ඇමෙරිකාවෙන් එන භාණ්ඩ තහනම් කරන්න ඕනෑය කියනවා. ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමා මාස දෙකකට ඉස්සර වෙලා හිලරි ක්ලින්ටන්ට බැන්නා. ඊට පසුව ඇය ළඟට දුවලා ගිහිල්ලා දණ ගහලා අහනවා, මොනවාද කරන්න ඕනෑ කියලා. පාර්ලිමේන්තුවට Action Plan එකක් දෙන්න බැරි මේ ඇමති ඇමෙරිකාවේ හිලරි ක්ලින්ටන්ට plan එකක් පෙන්වනවා. මොනවාද හිලරි ක්ලින්ටන් කිව්වේ? "මේවා අපිට පෙන්වන්න එපා, ගිහිල්ලා ලංකාවට පෙන්වන්න. නැත්නම් කියයි, මේක ඇමෙරිකාවේ ප්ලැන් එකක් කියලා." එහෙමයි කිව්වේ. මෙන්න මේ වාගේ විලි ලප්පා නැති ඇමතිවරු නිසා තමයි මේ රටට විරුද්ධව පළමුවැනි වතාවට යෝජනාවක් - resolution - එකක් ආවේ. මේ ලංකාවේ කීර්ති නාමයත් එකක් තමයි මේ අය සෙල්ලම් කරන්නේ. ඒ වාගේම තමයි මේ රටේ ආර්ථිකයත් අද හසුරුවන්නේ.

මාස හයහමාරකට ඉස්සර වෙලා මේ රටේ බදු අඩු කළා. "ජනතාවට උදවු කරන්න ඕනෑ, යම් කෙනෙකුට කාර් එකක් ගන්න ඕනෑ නම්, ඔන්න බදු අඩු කළා" කියලා මුදල් ඇමතිතුමාම කිව්වා. හරියටම ඊට මාස හයකට පස්සේ ඒ මුදල් ඇමතිවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදීම වෙනත් විධියකට කියනවා, ඒ බද්ද වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා.

බදු වැඩි කරනකොට කාපට් දමන පාරවල් ගැන කපා කරනවා. අරක කරන්න ඕනෑ, මේක කරන්න ඕනෑ කියනවා. බදු අඩු කරනකොට ඒවා ගැන හිතුවේ නැද්ද? මේ ආණ්ඩුව කපා කරන්නේ නිකම් පළමුවැනි වතාවට මේ රට පාලනය කරන්න ගත්තා වාගේයි. මේ ආණ්ඩුව ලෙඩා මරලා, මරලා දැන් පණ ගන්වන්නට බැරි තත්ත්වයකට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. මට පෙර කපා කරපු මන්ත්‍රීවරු පෙන්වා දුන්නා, මෙන්න මේ වාගේ අවස්ථාවක අභිසක ජනතාවට කොතරම් අමාරු තත්ත්වයක්ද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. තමන්ගේ ඉතිරි කිරීම් පාවිච්චි කරලා කාර් එකක් ගෙන්නන්න යනකොට, ඒ බද්ද සියයට 100කින් වැඩි වෙනවා. ඒ නිසා රුපියල් 1,50,000කින්, 2,00,000කින් වාහනයක මිල වැඩි වුණාම, ඒ වැඩි වන ප්‍රමාණය නිසා කොහොමද මේ අයට ඒ ඉතිරි කිරීම්වලින් වාහනයක් මිල දී ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ? ඉතින් ඒ නිසා යම් විධියක සැලැස්මක් අනුව කටයුතු කළොත් මේ ප්‍රශ්නයට මැදිහත් වන්නට පුළුවන්. එහෙත් ඒක කරන්නේ නැති එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ ආණ්ඩුව අද ධනපති ආණ්ඩුවක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. ඇමතිවරු පාවිච්චි කරන BMW එකට Benz එකට සියයට 25ක් බදු වැඩි කරලා, අභිසක මිනිසුන්

පාවිච්චි කරන ත්‍රි රෝද රථවල, මෝටර් සයික්ල්වල බදු සියයට 150කින් 200කින් වැඩි කරලා තිබෙනවා. මේවාට මොනවාද දෙන්න පුළුවන් උත්තර? ඊට පස්සේ රෙජිනෝල්ඩ් ඇමතිතුමා කියනවා මෙයට හේතුව විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය කියලා. මම නැවත අහනවා, මේ විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය රටට හෙණයක් නම්, අනෙක් ඒවා වෙනස් කළා වාගේ ආණ්ඩුවට තිබෙන තුනෙන් දෙකේ බලය පාවිච්චි කරලා ඇයි මෙය සංචාන ආර්ථිකයකට ගෙනී යන්නේ නැත්තේ කියලා. මේ ආණ්ඩුව ඉදිරි දැක්මක් නැති, ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි ආණ්ඩුවක් බවට පත් වෙලා එක්සත් ජාතික පක්ෂයට බැණ බැණ, විවෘත ආර්ථිකයට බැණ බැණ ඉන්නවා. අපට කියන්න පුළුවන් වන්නේ මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටුණු හැම අවස්ථාවකම එය හදලා දුන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය බවයි. සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක, චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග යන පාලකයෝ ආර්ථිකය කඩා වට්ටලා දුන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජයට. මෙය කාගේවත් පෞද්ගලික ආර්ථිකයක් නොවෙයි. මෙය රටේ ජාතික ආර්ථිකය. රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන් අප සෘජු ප්‍රතිපත්තියක් අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ඇයි අද ආනයනකරුවන් මේ රටින් පිට යන්නේ? ඒ ගොල්ලෝ කියනවා, "මේ රටේ නීතිය පද්ධතියක් නැහැ. මේ රටේ පොලීසියට ගියොත් පැමිණිලි කරන එක් කෙනා තමයි අන්තීමේදී හොරෙක් වශයෙන් එළියට එන්නේ" කියලා. බලන්න සරත් ලොන්සේකාට කරපු වැඩේ? ඇයි එතුමාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා, එතුමාට මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙන් කටයුතු කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැත්තේ? පෙන්නුවේ එතුමාව සම්පූර්ණයෙන් නිදොස් කරලා මෙන්න ගෙනෙනවා කියලායි. අන්තිමට මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? මේවා සාකච්ඡා කරපු හොරු ටික අපි හෙළිදරව් කරන්න ඕනෑ නේද? එතුමාව නිදහස් කරන්න කියලා ගංගාරාමයේ අපේ ගරුතර පොඩි භාමුදරුවෝ, රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමන්ලා අවුරුදු දෙකකට ඉස්සර වෙලා යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. එතුමා හිර ගෙදර හිටියා. ඒ නිසා තමයි අපි කාරුණිකව කියන්නේ රටේ ප්‍රතිපත්තියක් හරියට ගෙනී යන්න අවශ්‍යයි කියලා. මේ රටේ ආර්ථිකයේ තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය, there is no consistency; there is no coherency. ඉදිරි දැක්මක් සහිතව, දීර්ඝ කාලීන සැලසුම් ඇතිව වැඩ කරන්නේ නැති එකේ ප්‍රතිවිපාකය තමයි මේ.

මේ රටට එන ආනයනකරුවන් පාලනය කරනවා. යම් විධියකින් කෙනෙක් මේ රටේ ආනයනය කරනවා නම් ඔහු මේ රටට එන තුරු දන්නේ නැහැ ඔහුට මොනවාද වන්නේ කියලා. සෙල භාණ්ඩ, එච්චර සුබෝපහෝගි නැති භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් මේ වාගේ පාලන තිබෙනවා නම්, ආර්ථිකයට බලපෑමක් ඇති කරන ඒවා සම්බන්ධයෙන් මොනවාද කරන්න පුළුවන් වන්නේ. මේ අවස්ථාවේදී මා මේ කාරණය නැවත මතක් කරන්න අවශ්‍යයි. මේ රටේ ස්ථිරසාර ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක්, ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ තුළින් තමයි මේ වැටිලා තිබෙන ආර්ථිකය පණ ගන්වන්න පුළුවන් වන්නේ.

මේ පූර්ව ලංකාව ලෝකයේ තිබෙන එකම රට නොවෙයි. අපි නිෂ්පාදනය කරලා වෙනත් රටවලට අපනයනය කරන්න අවශ්‍යයි. අපනයනය කරන කොට මේ රටේ දේශීය නිෂ්පාදන වියදම අපි පාලනය කරන්න අවශ්‍යයි. නිෂ්පාදන වියදම වැඩි වුණාම ඒකට යම් විධියකින් උදව්වක් කරන්න පුළුවන් විධියට තමයි රුපියලේ අගය අඩු වැඩි වන්නේ. නමුත් අප රටේ වන්නේ, නිෂ්පාදන වියදම සියයට 25කින් වැඩි වීම මත රුපියලේ අගය සියයට 10කින් අව ප්‍රමාණය වන කොට, ඒ සියයට 15 දරා ගන්න සිදු වන්නේ ලංකාවේ අපනයනකරුවන්ටයි. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති කරන්න අපනයනකරුවා යම් විධියකින් අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අප මේ ආණ්ඩුවට කියන්නේ පම්පෝරි ගහන්නේ නැතුව, තමන්ලාගේ පාරවල් ගැන කපා කරන්නේ නැතුව සෘජු ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරන්නය කියලා.

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

එක වෙලාවකට භාණ්ඩ මිල අඩු කරන කොට කියනවා, ඒක පාරිභෝගිකයාට බොහොම හොඳයි කියලා. මිල වැඩි කරන කොට පාරවල් ගැන කථා කරනවා. අද මේ රටේ එක ආහාර වේලක් සපයා ගන්න බැරි ජනතාවකට මේ වාගේ විහිළු කථා කියන්න එපා කියන එක මම කාරුණිකව ඉල්ලනවා. අපට අවශ්‍ය වන්නේ සෘජු ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක්. ඒ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය දීර්ඝ කාලීනව ගෙන යන්න අවශ්‍යයි.

ආදායම වැඩි වීම රටට හිතකර වනවා වාගේම ඒ වියදම පාලනය කරන්නත් අවශ්‍යයි කියන එක අතිවිශේෂයි. නැත්නම් ආදායම සියයට 2කින් වැඩි වෙලා වියදම සියයට 20කින් වැඩි වුණොත් ඒක තමයි ප්‍රශ්නය වන්නේ. ඒ නිසා තමයි ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල කිව්වේ, ගෙවුම් ශේෂ හිඟය වහාම හරිගස්සා ගන්නය කියලා. නැතුව මේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය හෝ ප්‍රාග්ධන වියදම් වැඩි වීම ගැන නොවෙයි. මේ ආර්ථිකය ඉදිරි දැක්මක් නැතුව ගෙනියලා වන දේ ජනතාවට කියලා දෙන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් තමයි තිබෙන්නේ.

අපට පෙනෙනවා පාර්ලිමේන්තුවේදී වුණත් මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රශ්න ඇහුවොත් උත්තර ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එක. ප්‍රශ්න 64ක් අහලා තිබෙනවා. 59කට උත්තර ලැබිලා නැහැ. ඊට වැඩිය හොඳයි මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රශ්න අහන්නේ නැතුව ඉන්න එක.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම තමයි ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් ආයතනය. අපේ ගරු සරත් කුමාර ගුණරත්න මැතිතුමා හා අපි අතර වෙනස් මත තිබුණත් එතුමා ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිකම දරන කොට ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින් ආයතනය ඇතුළේ දූෂණයට විරුද්ධව සටන් කළා. ඒ සටන් කළේ අලාභය අඩු කර ගන්න. ඒකට මනෝජ් ගුණවර්ධනලා වාගේ දක්ෂයෝත් පාවිච්චි කළා. මෙතැනදී එක් කෙනෙකුගේ දෙදෙනෙකුගේ මුහුණු හොඳ නැති වෙයි. මම මේ කියන්නේ ඔබතුමන්ලාගේම පරිපාලනය ගැනයි. අන්තිමට එක අවුරුද්දකදී රුපියල් කෝටි 1900ක් නැති කළා. දැන් ඊට පසුව ඔබතුමන්ලාගේ කැබිනට් එකෙන් රුපියල් කෝටි 4,700ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ මොන නාස්තියක්ද කරන්නේ? ඒක නිසා තමයි ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවට අපි මේවා කියන්නේ. කාටද අපි මේ කථා කරන්නේ? මාධ්‍යයටද? මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් 72ක් ඉන්නවා. වැඩ කරන්න පුළුවන්ව තිබියදී නමුත් වැඩක් නොදීපු දෙදෙනෙකුත් ඉන්නවා. වැඩ කරන්න පුළුවන් නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුත් ඔහේ නිකම් පැත්තකට දමලා ඉන්නවා. එහෙම නම් කාටද අපි මේ කථා කරන්නේ? ගරුතර ස්වාමීන් වහන්සේටද? ආණ්ඩුව වග කීමක් සහිතව කටයුතු කළේ නැත්නම් මේ කඩ වැටෙමින් තිබෙන ආර්ථිකය තවත් ඉක්මනින් කඩා වටෙන එක තමයි සිදු වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එක පැත්තකින් duty වැඩි කරනවා. අනික් අතට ඊට සාපේක්ෂව ආදායමට වැඩිය වියදම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එතකොට මේවාට උත්තර දෙන්නේ කවුද? පරිපූරක ඇස්තමේන්තු 233ක් දැනට මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ විධියට වෙනස් කරලා බිලියන 35ක්, 40ක් විතර අරගෙන තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මාස පහකට, හයකට පෙර තිබුණු අය වැය තුළින් සම්මත කර ගත්තු ඒවා සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් කරලා තිබෙනවා. Head 240 පාවිච්චි කරලා මේවා වෙනස් කර තිබෙනවා. මේ විධියට ආර්ථිකයක් ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්ද? ඒ නිසා තමයි ගරු ඇමතිතුමන්ලාට අපි කියන්නේ මීට වඩා වග කීමකින් යුතුව රටේ ආර්ථිකය ගෙන යන්නය කියා.

මේ අවස්ථාවේදී තෙල් මිල අඩු කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. චීනය තෙල් මිල අඩු කර තිබියදීත් ලංකාවේ තෙල් මිල අඩු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියා අපි අහනවා. අපේ නිෂ්පාදන

පිට රට යවන්න ඒ නිෂ්පාදන වියදම අපි පාවිච්චි කළාම එතැනදී තමයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. අපනයනය අඩු වුණාම ගෙවුම් ශේෂ පරතරය තවත් වැඩි වෙනවා. ගෙවුම් ශේෂ පරතරය වැඩි වෙන්න වැඩි වෙන්න අපේ රුපියලේ අගය තවත් අඩු වෙනවා. ඒකට උත්තර දීලා ඊට පසුව ලෝකයට බැණලා වැඩක් තිබෙනවාද?

මේ මොහොතේ අපට හම්බන්නොට වරාය ගැන දැන ගන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. කාපට් දමලා පාරවල් හදනවා, ඒ අතරේ duty වැඩි කරනවා. රුපියල් 150,000කින්, 200,000කින් විතර මිල වැඩි කරන්න කොළඹ වරායේ ඉඳලා හම්බන්නොට වරායට යවනවා. හම්බන්නොට වරායේ ඉඳලා ගෙනල්ලාත් ඒවායින් සියයට 90ක් විතරම පරිභෝජනය කරන්නේ කොළඹ ප්‍රදේශයේයි. ඒ භාණ්ඩ මේ පැත්තට ගෙනෙනකොට රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් නිකරුණේ නාස්ති වෙනවා. මොකද, අපේ වරායයන් හදලා තිබෙන්නේ අවශ්‍යතාවට අනුව නොවෙයි. දේශපාලන වුවමනාකම් අනුවයි. සාමාන්‍යයෙන් airports හදන්නේ මගීන් පිට රට යන ප්‍රදේශවලයි. අපේ රටේ ගුවන් තොටු පොළක් හදා මිනිස්සුන්ට කියනවා, එතැනට ගිහින් පිට රට යන්නය කියලා. ඒ ටිකම තමයි වරායයන් ගැනත් කියන්න තිබෙන්නේ. එක පැත්තකින් ආණ්ඩුවේ වියදම් අඩු කරලා ආදායමක් ලබා ගන්න හදනකොට ඒ වියදම් කරපු ප්‍රමාණය ලබා ගන්න පුළුවන් විධියට වඩා සම්පූර්ණ වෙනස් විධියකට තමයි කටයුතු කරගෙන යන්නේ. ඉතින් අපට මේ වාගේ නොයෙක් දේවල් කියන්න තිබෙනවා.

විදුලිය ගැනත් මේ ටිකම තමයි කියන්න තිබෙන්නේ. අද මේ රටේ දූෂණය කොතරම්ද කියනවා නම්, මුදල් අමාත්‍යාංශය, Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruption, Auditor-General's Department, Attorney-General's Department, පොලීසිය කියන මේ ඔක්කොම ආයතන ජනාධිපතිතුමා යටතේම තිබෙන්නේ. නමුත් හොරු අල්ලන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. වැඩි දුර කථා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. කොතුකාගාරයේ තිබෙන කඩු ටිකවත් ආරක්ෂා කර ගන්න බැරි ආණ්ඩුවකට රටේ ආර්ථිකය ආරක්ෂා කරන්න පුළුවන්ද? මේ වාගේ patchwork කරපු ආර්ථිකයක් ගැන කථා කරලා අපට වැඩක් නැහැ. ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ වෙළඳ අපරාධය ගැන දැන් කථා කරලා වැඩක් නැහැ. හෙට පැවැත්වෙන විවාදයේදී අපි ඒ ගැන කථා කරනවා. අර්ථ සාධක අරමුදල සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වංචාවේ කොටසක් ගැන තමයි අද අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ. නමුත් ඊට වඩා කෝටි ගණන් නැති කරලා, තමා පාවිච්චි කරන reserve එකක් වාගේ අහිංසක වැඩ කරන ජනතාවගේ සංචිත සමඟ කටයුතු කරන, විහිළු කතා කියන මේ ආණ්ඩුවට අපට කියන්න තිබෙන්නේ මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වටෙන එක තවත්වන්නය කියන එකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙතැනදී ප්‍රදීප් කාරියවසම් නොවෙයි අයින් වෙන්න තිබෙන්නේ, මේවා කරන්නය කියපු අපීන් නිවාඩ් කබරාල්, අපීන් දේවසූරේන්ද්‍රලා වැනි අයයි. Taprobane Securities එකේදීත් ඒ අය තමයි කටයුතු කළේ. අපි ඒවා හෙළිදරවු කරන්නම්. නිකරුණේ ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ සභාපති ඉදිරිපත් කරලා වංචනික විධියට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ ටිකම තමයි hedging සූදුවේදී කළේත්. ඇයි අපීන් නිවාඩ් කබරාල් නිශ්ශබ්දව සිටින්නේ? ඒ අය තමයි white-collar crimes ඇති කරන්නේ. ඒ අය පස්සට ගිහිල්ලා, ඇමතිවරුන්ගේ නම් ඉදිරියට දමලා කියනවා අරක, මේක කරන්නය කියලා ඇමතිවරු කිව්වාය කියා. සැබෑ තත්ත්වය ඒක නොවෙයි. මේ නිසා තමයි මේ රටේ ආර්ථිකය භයානක තත්ත්වයකට ගමන් කරන්නේ. බොරු කරකර හැම දවසම ගෙන යන්න බැහැ. අපට අවශ්‍ය වන්නේ, ජීවත් වන්න පුළුවන් ආකාරයට ජීවන වියදමක් ඇති කරන්න පුළුවන් ආර්ථිකයක්; දූෂණය තවත්වන්න පුළුවන් රටක්. මේ රටේ පරිපාලනයේ අද වෙලා තිබෙන්නේ මේකයි. ලොක්කෝ රුපියල් කෝටි ගණන් ගහන කොට පොඩි අය රුපියල් 100ක්, රුපියල් 1,000ක් ගැහුවාට මොකද කියන තත්ත්වයට ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ මේ ආණ්ඩුවයි.

අද මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා ඉවරයි. එම නිසා බොරුවට වෙනත් උක්තර දෙන්නේ නැතුව, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අයගේ හෝ වර්ග සාකච්ඡා කරන්නේ නැතුව, සැබෑ ආර්ථික ඉදිරි දැක්මක් සහිත ගමනක් ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. ජාතික ආර්ථිකයට වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරිපත් කරන්න කියන එක මතක් කරමින්, එසේ කරන්න බැරි නම් කරුණාකර ඉල්ලා අස් වන්න කියන එක මතක් කරමින් මා නිහඩ වනවා.

[අ.භා. 4.15]

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சீலிக்குஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු රටේ කරුණාන්‍යක මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මමත් යමක් කියන්න ඕනෑ. කෙසේ වෙතත් විෂයට අදාළව කථා කරන්න තමයි මා බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි මොනවා කථා කළත් ලංකාවේ පාරවල් තිබෙන්නේ කිලෝමීටර් 12,019යි. A roads තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 4,221ක්. A-A roads තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 3,724ක්. A-B roads තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 466ක්. A-C roads තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 30.19ක්. B roads තිබෙනවා, කිලෝමීටර් 7,798ක්. මේක තමයි ගණන. මෙය බොහෝම පුංචි රටක්. මේ රටේ එක කෙළවරක ඉඳලා අනික් කෙළවරට යන්න වැඩි වෙලාවක් යන්නේ නැහැ. නමුත් පාරවල්වලට සාපේක්ෂව අපි ඉතා විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. 2010 සිට 2011 දක්වා සංඛ්‍යා ලේඛන බලද්දී වාහන ආනයනය කිරීමේ විශාල වර්ධනයක් තිබෙනවා. මේ රටේ ජනගහනය අනුව 1,000කින් 130 දෙනකුට ආසන්න ප්‍රමාණයකට වාහන තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෝටර් රථ සඳහා තිබුණු බදු අඩු කිරීම තුළින් අපෙන් පිට රටට යන සල්ලි ඩොලර් බිලියනයක් වුණා. එය අපේ රටට ඔරොත්තු දෙන ප්‍රමාණයක් නොවෙයි. අපි ඇත්ත කථා කරන්න ඕනෑ. මොකද, ආනයනය හා අපනයනය අතර වෙනසක් තිබෙනවා. එය නිවැරදිව balance කර ගන්නාත් තමයි රට සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්. ඒක පුංචි ළමයෙක් වුණත් දන්නා කාරණයක්. එම නිසා විවිධ අවස්ථාවලදී, විවිධ ආකාරයට ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. එසේ නොකළහොත් ආර්ථිකය පැත්තකට දමා රට කඩා ගෙන වැටෙනවා. නමුත් මේකෙන් ප්‍රශ්න ටිකක් තිබෙනවා. අපි ඒ ගැනත් කථා කරමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් උදාහරණයක් වශයෙන් එතුමා කීව 2011 වර්ෂයේදී සිදු වූ ප්‍රශ්නය ගැන අපි පොඩ්ඩක් කල්පනා කරමු. සමස්ත අපනයනය ඩොලර් මිලියන 7,084යි. 2010 දී එය ඩොලර් මිලියන 8,307යි. එය සියයට 10කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2011 මුල් මාසයේදී අපනයනය - export - ඩොලර් මිලියන 8,702 සමඟ සසඳා බලන කොට මෙවර තවත් සියයට 20ක්, 25ක් අතර ප්‍රමාණයකින් වර්ධනය වෙනැයි සලකන්න පුළුවන්. අපනයනය දෙස බැලූ විට 2008 දී ඩොලර් මිලියන 1,026ක්ව තිබුණු එක 2010 දී ඩොලර් මිලියන 13,511 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. බලන්න පොඩි වැඩි වීමක්ද කියලා. ඒ හා සමානව ආනයනයත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මෙය balance කර ගන්න ඕනෑ.

පාරවල් ප්‍රමාණය අඩු නම්, වාහන ගෙන්වන ප්‍රමාණය වැඩි නම් කුමක් කළ යුතුද කියන ප්‍රශ්නය ගැන අපි රටක් වශයෙන් කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව තමයි මේ තීරණය ගන්නේ. මේ තීරණය ගත්ත වෙලාවේ අපේ සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කීවවා, මීට පස්සේ වාහන ආනයනය කරනවා නම් රුපියල් මිලියන 10ක බද්දක් ගෙවන්න ඕනෑය කියලා. එය යෝජනාවක් විතරයි. එය ඒ අය කරපු යෝජනාවක්. තවත් යෝජනා තිබෙනවා. සුළු අපනයනකරුවන්ගේ සංගමයක් තිබෙනවා. ඒ සංගමය හෙට අනිද්දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමාත් හමු වෙලා තමන්ට තිබෙන අත් දැකීම් සහ ප්‍රශ්න පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

අපි වාහන ගෙන්වනවා. නමුත් standard එක නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් Euro 4 standard එකකවත් වාහනයක් ගෙන්වන්න ඕනෑ. මොකද අපි දන්නවා, අවුරුදු හතක්, අටක් පාවිච්චි කරපු වාහනයක් වුණත් ජපානයෙන් ගෙනාවොත් ඒවා තවත් අවුරුදු පහක්, හයක් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් කියලා. සාමාන්‍ය රටවලින් ගෙනාවොත්, -මා රටවල් නම් කරන්නේ නැහැ.- අල්ලපු රටවලින් ගෙනාවොත් ඒ වාහන අවුරුද්දක්වත් පාවිච්චි කරන්න බැහැ. ඒවා standard එකට නැහැ. එක පැත්තකින් ඒ වාහන පරිසර හිතකාමී නැහැ. ඒ වාහන ගෙන්වූ විට ඇති වන පරිසර දූෂණය, වායු දූෂණය, මේවායින් ඇති වන අනර්ථ සිදු වීම් ගැන හිතන කොට අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සමස්ත වශයෙන් කල්පනා කර බලා තමයි සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් වශයෙන් hybrid වාහනයක් ගනිමු. Hybrid වාහනයක වටිනාකම අපි නිසියාකාරව තේරුම් අරගෙන නැහැ. ඒකට හේතුව, hybrid වාහනයක් traffic එකේ තතර කරපුවාම engine එක එහෙමම තතර වනවා. ඉන්ධන -පෙට්‍රල්- පිච්චෙන්නේ නැහැ. Start කළාම තමයි පිච්චෙන්නේ. ඒවායේ දෙගුණයක් පෙට්‍රල් වැඩ කරනවා.

ඒ නිසා වාහන ගෙන්වීමේදී අවුරුදු ගණනකට සීමා කර -තව පොඩි කාලයක් වැඩි කරලා-ලක්ෂ 10ක විතර tax එකක් ගැහුවාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, අපේ මිනිස්සු ජපන් රටට ගිහින් වාහන ගනිද්දී, එහිදී වාහන වැඩියෙන් විකිණෙද්දී වැඩිපුර සල්ලි යන්නේ ජපානයට. ඒකට හේතුව මොකක්ද? එතැන තරගයක් ඇති කර මිල වැඩි කර ගන්නවා. හොඳට කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. දකුණෙන් පදවන වාහන පාවිච්චි කරන රටවල් සියයට 30ක් විතර තිබෙනවා. එංගලන්තය, ඉන්දියාව, ලංකාව, ඕස්ට්‍රේලියාව වාගේ රටවල් කිහිපයක් විතරයි දකුණෙන් වාහන පදවන්නේ. ප්‍රංශය, ජර්මනිය, බෙල්ජියම් වාගේ රටවල් රාශියක් පාවිච්චි කරන්නේ වමෙන් පදවන වාහන. වමෙන් පදවන වාහන second-hand market එක ගොඩක් අඩුයි. ඒවා ගොඩක් අඩුවට දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම කියන්නේ. මම කියන දේ අහගන්න. ඒවා මෙහාට ගෙනැවිත් left-hand right-hand කර ගන්න දෙනවා නම්; ඒකට අවකාශය දෙනවා නම් ඔය විදේශ චිත්‍රයෙන් තවත් සියයට 50ක් ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්. මේ වාගේ ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්න අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. අපි මේ ප්‍රශ්න ගැන කථා කරන්නේ නැතුව අනම් මනම් කථා කරලා වැඩක් නැහැ. රටක් වුණාම ආර්ථිකය කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ.

ඇත්ත වශයෙන්ම කියනවා නම් අපේ භාල් ටික පිට රට යවනවා. Exces එකක් තිබෙනවා. ඉස්සර සුද්දා ඉන්න කාලයේ මොකද කළේ? අරවා දුන්නත් මේවා දුන්නත් මිනිස්සු ආවේ නැහැ. මොකද, රටේ ගෘහ ආර්ථිකයක් තිබුණා. ඒ ගොල්ලන්ට ස්වයං ආර්ථිකයක් තිබුණා. අහේනියක් තිබුණේ නැහැ. කුලියට ගන්න බැහැ. කම්කරුවෝ වශයෙන් ගන්න බැහැ. මේකට හේතුව භොයලා බැලුවාම වැඩි ටික තියෙනවා; වි. ටික තියෙනවා. ඉස්සෙල්ලාම වැඩි ටික කඩලා ඉවත් කර දැමුවා. ඊට පසුව තමයි පාන් ටික කන්න දුන්නේ. අපට ආවේණික ක්‍රම අපි හදා ගන්න ඕනෑ. අපට ආවේණික ක්‍රම හදා ගනිද්දී අපි දේශපාලනය ගාවාගෙන අපේ ආර්ථිකය විනාශ කළාම ඒක අපට හෝ කවදා හරි බලයට පත් වන පක්ෂයට හෝ ගොඩ ගන්නත් අමාරුයි. අපි මෙය සමතුලිතභාවයට ගෙනෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියන එක තමයි මම කියන්නේ.

දැන් අපි දන්නවා පාරවල් පද්ධතිය ඉතා හොඳට හඳලා තිබෙනවාය කියලා. ඉස්සර මෙහෙම සින්දුවකුත් තිබුණා.

"කඳු අතරින් උදේ සවස රිය හසුරන	මාගේ
සුක්කානම හුරු දැනට සෙනෙහස අහිමිද	ඇගේ
කන්ද කපා හිත රවටා බැල්මක් වැටුණිද	කාගේ
එක හිත නැති නුඹේ හිතත් දහ අට වංගුව	වාගේ"

එහෙම තමයි කීවේ. කවුද කියන්නේ? [බාධා කිරීමක්] Superstars ගායකතුමා මේ සින්දුව දන්නවා. "එක හිත නැති නුඹේ

[ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා]

හිතත් දහ අට වංගුව වාගේ" කියලා කාටද කියන්නේ? [බාධා කිරීමක්] කාන්තාවකට තමයි කිව්වේ. දැන් එහෙම කියන්නත් බැහැ. මොකද, දහඅට වංගුවත් ජනාධිපතිතුමා හැදුවා. දැන් එහෙම වෝදනා කරන්නත් බැහැ. සිත්දුවත් හකුලා ගන්නයි වෙලා තිබෙන්නේ. අපි මේ පාරවල් පද්ධතිය හොඳට හදලා තිබෙනවා. එක පැත්තකින් අනතුරු වැඩි වෙලා. නමුත් ප්‍රශ්නය, මීගමුවේ ඉඳලා කොළඹට එන්න; කළුතර පැත්තේ ඉඳලා මෙතැනට එන්න; ඉතාමත් විශාල traffic එකක් තිබෙනවා. ඒ traffic එකෙන් waste වන ඉන්ධන ප්‍රමාණය ඉතුරු කර ගන්නොත් අපට මේ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න පුළුවන්. ඒකට සැලැස්මක් හදා ගන්න ඕනෑ.

මම ප්‍රවාහන ඇමති වශයෙන් හිටපු කාලයේ සොයා බැලුවාම දැන ගන්නා, දුම්රියකට ඉන්ධන ලීටර් තුනක් ගැනුවොත් කිලෝමීටරයක් ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් බව. තුනකට එකයි. බස් එකකට ඉන්ධන ලීටර් එකක් ගැනුවොත් කිලෝමීටර් තුනක් ඉස්සරහට යනවා. බස් එකේ පනහක් යනවා. දුම්රියේ 2000ක් යනවා. ඇයි දුම්රියේ නහින්නේ නැත්තේ? ඇයි, පාවිච්චි කරන්නේ නැත්තේ? ඒ කාලයේ අපි යෝජනා කිහිපයක් කල්පනා කර බැලුවා. නමුත්ගේ ගෙදර ඉඳලා වටින් පිටින් කැරකිලා එන ආකාරයට දුම්රිය stations අවට හොඳ parking space හදනවා නම් කාර් එක කියලා එතැනින් නැහැලා දුම්රියේ ගිහින් ඉක්මනට ඇවිත් ආර්ථිකය පිරිමහ ගන්න පුළුවන්. මොකද, අපට transport එකට වැඩි ගණනක් වියදම් කරන්න බැහැ. දැන් සිංගප්පූරුවේ system එක බලන්න. අවුරුද්දකින් පසු පුද්ගලයෙක් වාහනයක් වෙත රටකට export කරනවා නම් අලුත් වාහනයක් ගන්න concession එකක් දෙනවා. සිංගප්පූරුවේ වාහනයක් අරගන්නාම ඒ වාහනය ලංකාවට ගෙනෙනවාය කියා හිතමු. එතකොට ඒ පුද්ගලයා ඒක වික්කා; export කළා. එතකොට එයා අලුත් වාහනයක් ගනිද්දී ආණ්ඩුව සියයට 10ක් බර දරනවා. ඒකෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ spare partsවලට යන මුදල් වික ඉතුරු කර ගැනීමයි. අපේ රටේ දැන් තිබෙන්නේ එහෙම තත්ත්වයක් නොවෙයි නේ.

අපේ රටේ register වෙලා තිබෙන වාහන සංඛ්‍යාව බැලුවොත් අතිවිශාලයි. ජනගහනයෙන් දාහකින් 130කට විතර වාහන තිබෙනවා. Three-wheelers ප්‍රමාණය වැඩියි. කාර් ප්‍රමාණය වැඩියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, please wind up now.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

නැහැ, මම විනාඩි පහළොවක් තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

විනාඩි දහතුනයි.

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

නීති විරෝධීව කොච්චර වාහන ගේනවාද කියලා බලන්න. Spare parts ගෙනැල්ලා bud කරලා හදලා register කරපුවා දහස් ගණනක් තිබෙනවා. මේවා ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේ නැහැ. ඉතින් මේවා කළමනාකරණය කරන්න ඕනෑ. මම යෝජනා කරනවා, මේ hybrid වාහනවලට තව අවුරුද්දක් දෙකක් වැඩි

කරලා පොඩ් බද්දක් ගැනුවාට කමක් නැහැ කියලා. එතකොට කාටත් රුපියල් ලක්ෂ 30කට විතර කාර් එකක් ගන්න පුළුවන්. වෙළෙඳ පොළ මිලේ සමතුලිතභාවය තියා ගන්නත් පුළුවන්. කාට වුණත් කාර් එකක යන්න ආශාවක් තිබෙනවා නේ. එහෙම නේද? පාඨශ්පත මනුෂ්‍යයන් වශයෙන් එහෙම ආශාවන් අපි කාටත් තිබෙනවා. ගෙදර කාර් එකක් තිබෙනවා නම්, ගෙදර වාහනයක් තිබෙනවා නම් ඕනෑ ගමනක් යන්න පුළුවන්, bus halt එකට යන්න ඕනෑ නැහැ කියා හිතෙනවා නේ. වාහනය පාවිච්චි කරන විධිය කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ. අපි යථාර්ථවාදීව කල්පනා කරලා බැලුවොත් මේ වාගේ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න අපට පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අනෙක් කාරණය මෙයයි. පෞද්ගලිකව සමහර අය වාහන ගෙන්වලා තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ දුක්ගැනවිල්ලක් තිබෙනවා. ඒකේ ඇත්තක් තිබෙනවා. ඒ අයගෙන් අය කරන රේගු ගාස්තු පොඩ්ඩක් කපලා දැමීමොත් එක පැත්තකින් තුනෙන් එකක් විතර අඩු කර ගන්නත් පුළුවන්. ඒ ගැන පොඩ්ඩක් කල්පනා කරලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාව හම්බ වෙලා තිබෙන්නේ එක කොටසක් පමණයි. තවත් කොටසක් ඉන්නවා. වාහන ආනයනය කරන්නන්ගේ සංගමයක් තිබෙනවා. මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, අපේ භාණ්ඩාගාර ලේකම්තුමාට. එතුමා ඒ අයටත් ළඟදි සාකච්ඡාවක් දෙන්න පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒ සාකච්ඡාවෙන් පස්සේ පුළුවන් වෙච් අපට යථාර්ථවාදී වැඩ පිළිවෙළකට එන්න. මොකද වාහන වැඩි වෙලාත් බැහැ. අඩු වෙලාත් බැහැ. යකාගේ හැටියට නේ විමානේ තිබෙනවා කියන්නේ.

කිලෝමීටර් එක්ලක්ෂ විසිදහසක මාර්ග පද්ධතියක් තිබෙන අපේ රටේ වාහන වැඩි වුණොත් මොකද වෙන්නේ? අන්න ඒකට උත්තරයක් දෙන්න. ඒකට කාටවත් උත්තරයක් නැහැ. සිංගප්පූරුවේ නම් වාහනවලට ටවුමට එන්න දෙන්නේ නැහැ. වාහන පැත්තකින් තවත්වන්න ඕනෑ. එන්න පුළුවන් වෙලාවල් තිබෙනවා. හැබැයි bus service එකයි, train service එකයි හොඳට තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි මේ වාගේ ඒවා කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ. අපේ ආර්ථිකය සම්බන්ධව එක එක්කෙනාට බැනලා හරි යන්නේ නැහැ. විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත් කාර් හතර පහ තිබෙනවා. මම ඊයේ පෙරේදා දැක්කා, ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා ලක්ෂ 800ක විතර ලස්සන බෙන්ස් කාර් එකක යනවා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

මගේ ඒවා විතරයි පෙනෙන්නේ. නමුත්ගේ ඒවා?

ගරු පිලික්ස් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு பீலிக்ஸ் பெரேரா)

(The Hon. Felix Perera)

මගේ හංගන්න දෙයක් නැහැ නේ. අපි සන්නෝෂයි. මගේ ආසනයේ කෙනෙක්. ඊයේ- පෙරේදා බොහොම ලස්සන වාහනයක ආවා. ලස්සනට ඇඳලත් ආවා. මම දන්නේ නැහැ පැත්තකින් කවුද හිටියා.

ඒ කෙසේ වෙතත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ, අපි සේරම එකතු වෙලා මේ තිබෙන ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් විසඳුමකට එන්න ඕනෑය කියලා.

[பி.ப. 4.28]

ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்)

(The Hon. Selvam Adaikalanathan)

කෙළඟරා ගුරුකුණින් பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இறக்குமதிகள், ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பான விவாதத்திலே

கலந்துகொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இலங்கையின் ஏற்றுமதித் துறையின்மூலம் மிகவும் சொற்ப அளவு அந்நியச்செலாவணிதான் நாட்டுக்குக் கிடைத்துக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த நாட்டிலே ஏற்றுமதி செய்வதற்கேதுவான வளங்கள் கூடுதலாக இருக்கின்றன. உதாரணமாக, கடற்றொழிலை எடுத்துக்கொள்வோம். எங்களுடைய கடல் பிராந்தியத்தில் பிடிக்கப்படும் மீன், இறால் போன்ற விலையுயர்ந்த கடலுணவுப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய முடியும். அதேபோல விவசாயத்துறையிலும் ஏற்றுமதிகளை மேற்கொள்ள முடியும். ஆனால், இன்று எங்களுடைய விவசாயிகள் தங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற நெல்லை உரிய விலைக்கு விற்பதற்கே முடியாமல் திண்டாடுகிறார்கள். அந்த உற்பத்திக்குச் சரியான விலை நிர்ணயம் இல்லை. அப்படி அரசாங்கம் விலை நிர்ணயம் செய்தாலும் அந்த விலைக்கு ஒரு சொற்ப அளவு நெல்லைத்தான் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் கொள்வனவு செய்கின்றார்கள். எனவே, நெல்லுக்குரிய விலையைச் சரியானமுறையில் நிர்ணயித்து, நெல் உற்பத்தியை ஊக்குவிக்கின்றபோதுதான் நாட்டிலிருந்து நெல்லை ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய நிலை ஏற்படும். நாட்டில் முக்கியமான வளங்கள் இருந்தம்கூட அவற்றை அபிவிருத்தி செய்ய முடியாத நிலையே காணப்படுகிறது. இதற்குக் காரணம், இந்த நாட்டிலுள்ள இனப்பிரச்சினை தீர்க்கப்படாமல் இருப்பதுதான். உண்மையிலே, தமிழ் மக்களுக்கு நியாயமான அரசியல் தீர்வு கொடுக்கப்பட்டால், இந்த நாட்டிலே மேலும் பிரச்சினைகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்காது. அந்த வகையில், ஏற்றுமதிகளை முன்னிலைப்படுத்தி இந்த நாட்டை வளப்படுத்தவேண்டுமென்றால் நாட்டிலே இருக்கின்ற பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட வேண்டும். இன்று இந்த நாட்டிலே இராணுவத்துக்குப் பெருமளவு நிதி ஒதுக்கப்படுகின்றது. எமது வளங்களை ஏற்றுமதி செய்கின்ற நிலை இருந்தாலும் இப்படியான தேவையற்ற ஒதுக்கீடுகளால் நாட்டை முன்னேற்றப் பாதையில் இட்டுச்செல்ல முடியாதிருக்கின்றது. எனவே, இனப்பிரச்சினை தீர்க்கப்பட்டால்தான் இராணுவத்துக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியும் குறைக்கப்படும்; எமது வளங்களையும் நாம் ஏற்றுமதி செய்ய முடியும்.

இன்று அந்நிய நாட்டு மீனவர்கள் வந்து எங்களுடைய கடல் வளங்களைச் சூறையாடுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. அதைவிட கடலுக்குப் போவதற்கான 'பாஸ்' முறை காரணமாக எங்களுடைய மீனவர்கள் மீன்பிடிப்பதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் குறைக்கப்படுகின்றன. அவர்களுக்கு அவ்வாறான சந்தர்ப்பங்கள் குறைக்கப்படுகின்றபோது வேறிடத்திலிருந்து வருபவர்கள் அந்த உற்பத்தியைச் சூறையாடிச் செல்கின்றார்கள். அந்தவகையில், இப்படியான நிலைமைகள் தொடருமாக இருந்தால் நாங்கள் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி பற்றிப் பேசுவதில் அர்த்தமில்லை. நாட்டை வளப்படுத்துவதற்குத் தேவையான வளங்கள் இந்த நாட்டில் இருந்தாலும், அதனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம் முதலிலே இந்தத் தடைகளை நீக்க வேண்டும். அதேநேரம், நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல இனப்பிரச்சினைக்கு அரசியல் தீர்வு காணப்பட்டால் இந்த நாட்டை வளப்படுத்துகின்ற வாய்ப்புக்கள் ஏற்படும்.

இலங்கையைப் பொறுத்தமட்டிலே இறக்குமதி செய்கின்ற வாய்ப்புக்கள்தான் கூடுதலாக இருக்கின்றது. அண்மைக்காலமாக இந்தியாவிலிருந்து கோழி மற்றும் தேங்காய்களைக்கூட இறக்குமதி செய்கின்ற நிலையிலேயே இந்த நாடு இருக்கின்றது. அந்த அளவுக்கு இறக்குமதி என்பது கூடுதலாக இருக்கின்றது. எல்லாப் பொருட்களையும் இறக்குமதி செய்கின்றபோது மக்களின் அடிப்படைத்

தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற, அன்றாடம் சீவிப்பதற்குத் தேவையான அத்தியாவசியப் பொருட்களின் - உதாரணமாக பால் மா அல்லது பாணாக இருக்கலாம் - விலை கூடுதலாக அதிகரிக்கப்படுகின்றது. அண்மைக்காலமாக டீசல், மண்ணெண்ணெய் விலைகள் உயர்த்தப்பட்டு வந்திருக்கின்றன. இறுதியாக மண்ணெண்ணெய் விலை திடீரென்று லீற்றர் ஒன்றுக்கு 32 ரூபாயினால் உயர்த்தப்பட்டது. இதன் காரணமாக உற்பத்தியாளர்கள் என்று கருதப்படுகின்ற எங்களுடைய விவசாயிகள், சிறு கைத்தொழிலாளர்கள், ஏனைய சிறு தொழில்களைச் செய்கின்றவர்கள் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களுடைய வருமானம் என்பது இன்னும் கீழ்நிலைக்கே செல்லக்கூடியதாக உள்ளது. இன்றைக்கு இந்த எரிபொருள் விலையேற்றம் காரணமாக அத்தியாவசியப் பொருட்களின் விலைகள் ஏறியிருக்கின்றன. இதனால் அவர்கள் தங்களுடைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற அளவுக்கு நிலைமை இல்லை. அதாவது அன்றாடம் கூலி வேலை செய்து உழைக்கின்ற எங்களுடைய மக்கள் மிகவும் துன்பத்துக்குள்ளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, வெறுமனே பேசுவதிலேயோ அல்லது வெளிநாடுகளுக்குக் காட்டுகின்ற வகையில் நாங்கள் அதைச் செய்கின்றோம், இதைச் செய்கின்றோம் என்று சொல்வதிலேயோ எந்த அர்த்தமும் இல்லை. எனவே, நாங்கள் எங்களுடைய வளங்களை அபிவிருத்திசெய்து, ஏற்றுமதி செய்கின்றபோதுதான் இந்த நாடு பொருளாதார ரீதியில் முன்னேறுகின்ற வாய்ப்பு ஏற்படும். அதைப் பற்றிச் சிந்திக்காது ஏற்றுமதி, இறக்குமதி என்று பேசுவதிலே எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை.

இன்றைக்கு நாங்கள் இறக்குமதி பற்றிப் பேசவே முடியாத அளவுக்கு இந்த நாட்டின் பொருளாதாரம் வீழ்ச்சி கண்டிருக்கின்றது. இன்றைக்கு ஏனைய நாடுகளைவிட எங்களுடைய நாட்டிலே அத்தியாவசியப் பொருட்களின் விலையானது மிக மோசமான நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றது. அதேநேரம் இன்றைக்குச் சிறு விவசாயம் செய்கின்ற மரக்கறி விவசாயிகள்கூட தாங்கள் உற்பத்தி செய்கின்ற பொருட்களை நியாயமான விலைக்கு விற்க முடியாமல் இருக்கின்றார்கள். உண்மையிலே அவர்கள் தங்கள் உற்பத்திப் பொருட்களின் விற்பனையிலிருந்து அவற்றின் உற்பத்திச் செலவைக்கூட ஈடுகட்ட முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, முதலில் மக்களின் நலன்களைக் கருத்திற்கொள்ள வேண்டும். அதைவிடுத்து, நாங்கள் நாட்டை முன்னேற்றுகின்றோம்" என்று வெளிப்பகட்டாகக் கூறுவதில் அர்த்தமில்லை. இன்று இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிரான டொலரின் பெறுமதி அதிகரித்துக்கொண்டு செல்கின்றது. எனவே, நாங்கள் எங்களுடைய நிலைமையை தளத்திலிருந்து பார்க்கவேண்டுமேயொழிய, ஆகாயத்திலிருந்து பார்க்கக்கூடாது. எமது உற்பத்தியாளர்களினால் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற உற்பத்திகளை ஏற்றுமதி செய்யும்பொழுதுதான் இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தை வீழ்ச்சியிலிருந்து மீட்டெடுப்பதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் உருவாகும். இதற்குத் தடையாக இருக்கின்ற இனப்பிரச்சினையானது முதலில் தீர்க்கப்படல் வேண்டும்.

இன்று தமிழீழ விடுதலைப் புலிகள் முற்றாக ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதாகச் சொல்லப்படுகின்றது. எனினும், இராணுவத்துக்குக் கூடுதலான நிதி ஒதுக்கப்படுகின்றது. இன்று இராணுவத்தின் பிரசன்னம் என்பது எல்லா இடங்களிலும் உள்ளது. அதைவிட, இப்பிரச்சினையானது இன்று பல வழிகளிலும் விஸ்வரூபம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றது. அண்மையிலே

[மேலேயே கேள்வி எழுப்பினார்]

தம்புள்ளையிலுள்ள எங்களுடைய சகோதர இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களுடைய பள்ளிவாசல் தாக்கப்பட்டது; பௌத்த மதத்தைப் போதிக்கின்றவர்களே இதற்குக் காரணகர்த்தாக்களாக இருந்தார்கள்; இவர்கள் பள்ளிவாசலைத் தகர்ப்பதில் முன்னின்று செயற்பட்டிருக்கின்றார்கள். இதனை நாங்கள் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம். அதேநேரம், அண்மையிலே கௌரவ அமைச்சர் றிஸாத் பதியுதீன் அவர்கள் மன்னார் மாவட்ட ஆயர் ராயப்பு ஜோசப் அவர்களை, தம்புள்ளைச் சம்பவத்துடன் தொடர்புடைய பௌத்த பிக்குகளுக்கு இணையாக ஒப்பிட்டு, இச்சபையிலே பேசியிருக்கின்றார். அது உண்மையிலே கண்டிக்கத்தக்கது; இதனையிட்டு நாங்கள் கவலையடைகின்றோம். ஏனெனில், ஆயர் ராயப்பு ஜோசப் அவர்களைப் பொறுத்தமட்டிலே, அவர் ஒரு சமயத் தலைவர் என்பதற்கு அப்பால், எங்களுடைய இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காகப் பல வழிகளிலும் குரல்கொடுத்த ஒருவர். உதாரணமாக அவர் கற்றுக்கொண்ட பாடங்கள் மற்றும் நல்லினக்க ஆணைக்குழு முன்னிலையில் வாக்குமூலம் கொடுத்ததன் காரணமாக அவரின் செயற்பாட்டைச் சந்தேகித்து, நான்காம் மாடிக்குக் கொண்டுசெல்லப்பட்டு விசாரிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காகச் செயற்படுகின்ற இவ்வாறான ஒரு நல்ல ஆயரை தம்புள்ளை சம்பவத்துடன் தொடர்புடையவர்களுடன் இணைத்துப் பேசியமை, எங்களுடைய மக்களின் மனங்களைப் புண்படுத்தி இருக்கின்றது. எனவே, இதற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இச்சபையில் மன்னிப்புக் கோரவேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இவ்வாறான சம்பவங்களினால் இனப்பிரச்சினையானது தீர்க்கப்படாமல் பல வழிகளிலும் விஸ்வரூபம் எடுப்பதற்கான வாய்ப்புக்களே உருவாகின்றன. இப்படியான நிகழ்வுகள் தொடர்ச்சியான இடம்பெறுகின்றபொழுது, இனப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண்பது என்பது தூர விலகிச் செல்வதற்கான வாய்ப்பு ஏற்படும். இனப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு எந்தவொரு வழிமுறையையும் காணாமல் இங்கு ஏற்றுமதி, இறக்குமதி தொடர்பில் பேசுவதில் எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை.

எனவே, இந்த நாட்டில் இருக்கின்ற அனைத்து வளங்களையும் பயன்படுத்தி உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கான வாய்ப்புக்களை நாங்கள் உருவாக்கவேண்டுமானால், முதலில் இந்த நாட்டிலுள்ள இனப்பிரச்சினையைத் தீர்க்கவேண்டும். அதன்மூலம், நான் முன்பு சொன்னதுபோல இராணுவத்துக்கு மேலதிகமாக ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியும் ஏனைய துறைகளுக்குத் தேவையில்லாமல் ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியும் குறைக்கப்படும்பொழுது, நாட்டில் உற்பத்திகள் அதிகரிக்கும்; அந்த உற்பத்திகளை ஏற்றுமதி செய்வதற்கான வாய்ப்புக்கள் அதிகரிக்கும். அதன்மூலம் எமது நாட்டுக்குக் கிடைக்கின்ற அந்நியச் செலாவணியை அதிகரிக்க முடியும். அந்நியச் செலாவணி அதிகரிக்கும்பொழுது, இந்த நாட்டிலுடைய பொருளாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் உருவாகும். எனவே, வாய்ப்பேச்சாளர்களாக இருந்துகொண்டு இந்த நாட்டைக் குட்டிச் சுவராக்கவேண்டாம் என்றும் முதலில் எங்களுக்குமுன் இருக்கின்ற இனப்பிரச்சினை என்ற தடையை அகற்றுவதை நாங்கள் அனைவரும் முதல் நோக்கமாகக் கொள்ளவேண்டுமென்றும் இச்சபையில் உள்ள அனைவரையும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, இன்று தமிழ் அரசியல் கைதிகள் உண்ணாவிரதம் இருக்கின்றார்கள். இதனையும் நாட்டின் அரசியல் சார்ந்த ஒரு விடயமாகத்தான் நான் பார்க்கின்றேன். இன்று

சிறைச்சாலையில் உண்ணாவிரதம் இருக்கின்ற கைதிகள் கடந்த 14-15 வருட காலமாகச் சிறைவாசம் அனுபவித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். விடுதலைப் புலிகள் இயக்கத்தில் இருந்த முக்கியமானவர்கள் அனைவரும் இன்று வெளிப்படையாக, சுதந்திரமாக நடமாடிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், விடுதலைப் புலிகளுக்குச் சாப்பாடு கொடுத்தவர்கள் மற்றும் ஏதோ ஒரு வழியில் அவர்களுக்கு உதவி செய்தவர்கள் என்ற ரீதியிலே கைது செய்யப்பட்டவர்கள் மட்டும்தான் இவ்வாறு வருடக்கணக்கில் சிறைச்சாலையில் இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இது அரசியல் சார்ந்த விடயம் என்பதால் அவர்களுடைய விடுதலை தொடர்பிலும் கருத்திற்கொள்ள வேண்டும் என்பதை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இன்று சிறைச்சாலைகளிலே உண்ணாவிரதம் இருப்பவர்களுக்கு ஆதரவளிக்கும் விதத்தில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினராகிய நாங்கள் எதிர்வரும் வியாழக்கிழமை அடையாள உண்ணாவிரதமொன்றை அனுஷ்டிப்பதற்குத் தீர்மானித்திருக்கின்றோம் என்பதையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, ஏற்றுமதி, இறக்குமதி தொடர்பாகக் குறிப்பிடும்பொழுது நாங்கள் ஏற்றுமதி தொடர்பாகத்தான் பேச முடியுமே தவிர, இறக்குமதி தொடர்பாகப் பேச முடியாது. ஏனெனில் இந்த நாட்டின் பொருளாதாரம் மிகவும் மோசமாக வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. ஆகவே, ஏற்றுமதியை நாங்கள் கருத்திற்கொண்டு செயற்படவேண்டுமாயின், அரசாங்கம் இந்த நாட்டின் இனப்பிரச்சினை சம்பந்தமாகத் தமிழ் தேசியக் கூட்டமைப்பினருடன் பேசி, அதன்மூலம் அரசியல் தீர்வைக் காண்பதற்கான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டும். எமது மக்கள் அனைவரும் ஐக்கிய இலங்கைக்குள்ளே சுதந்திரமாக வாழ்கின்ற நிலை ஏற்படுகின்றபொழுதுதான் இந்த நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியும் முன்னேற்றமடையும். அதைவிடுத்து, வீண் பேச்சுப் பேசுவவர்களாக இருந்துகொண்டு இந்த நாட்டைக் குட்டிச்சுவராக்க வேண்டாம் எனக் கேட்டு, இங்கு பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்ததற்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

சியோன் காரை ஸபாபிஷா

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Shantha Bandara please. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. R. Yogarajan to take the Chair?

எர்ன லிக்ரமரத்ன

(மாண்புமிகு இரான் விக்ரமரத்ன)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

I propose that the Hon. R. Yogarajan do now take the Chair.

எர்ன லிக்ரமரத்ன

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

சென்ட்ரல் காரை லிக்ரமரத்ன

ஆமோதித்தார்.

Seconded.

சுனீல சிவசென லிக்ரமரத்ன, ஸபா ஸபிஷா

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා මූලාසනාරුඬ විය.

අනුරාධපුර, පුරාතන සිංහල රාජධානියේ පිහිටි නගරයක් වන අතර, එහි ආරක්ෂාව සහ වර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වන සියලුම පියවරන් ගත කර ඇත. මෙම නගරයේ වර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වන සියලුම පියවරන් ගත කර ඇත.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. R. YOGARAJAN took the Chair.

[අ.හා. 4.44]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමුල්ල පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී)

(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ ගෙනෙන මේ නියෝග පිළිබඳව කටා කරද්දී, මීට පෙර කටා කළ ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා සුපුරුදු පරිදි මේ පාර්ලිමේන්තුවට කිවවා, අපේ ආර්ථිකයේ කඩා වැටීම ගැන; කිසිම පිළිවෙළක් නැති, විධිමත් නැති පරිපාලනය ගැන; පාරවල් කාපටි කළාට වැඩක් නැහැ කියන, ඒ වාගේ සුපුරුදු දේවල් ටික. මම භිතන හැටියට ඒ කටාව මේ පාර්ලිමේන්තුවට විතරක් නොවෙයි, අපේ රටටම අමුතු දෙයක් නොවෙයි. එතුමන්ලා මේ රටේ බෙදුම්වාදී ක්‍රමවේදය නිසා කරන්න යනකොටත් ඔහොම තමයි කිව්වේ. ඒ සඳහා කිසි වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ, ඔය ගියාට ඕවා කරන්න බැහැ කියලා තව හොඳ හොඳ වචනක් කිව්වා. ඒවා හැමෝම දන්නා නිසා අපි කියන්න අවශ්‍ය නැහැ.

අද අපි බොහොම පැහැදිලිව කියන්නේ, මේ රටේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා නැහැ කියන එකයි. ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට සියයට අටකට එහා ආර්ථික වර්ධන වේගයක් තියා ගත්ත අවුරුදු දෙක තමයි 2010 අවුරුද්දත්, 2011 අවුරුද්දත්. මීට පෙර අවස්ථා දෙකකදී පමණයි එහෙම සියයට අටකට වැඩි ආර්ථික වර්ධන වේගයක් තියා ගන්න පුළුවන් වුණේ. ඒ, 1968 දීත්, ඒ වාගේම 1978 දීත්. හැබැයි, ඊළඟ අවුරුද්දේ ඒ වේගය පහළට වැටුණා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් මේ ආණ්ඩුවට -මේ රජයට- හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා, 2010 අවුරුද්දේත්, 2011 අවුරුද්දේත් ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට අටකට එහා පවත්වා ගෙන යන්න. ඊළඟ ඉලක්කය හැටියට ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 8.3කට වඩා එහාට ගෙන යන්නත් රජය විශේෂ වැඩ පිළිවෙළවල් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. මම භිතන හැටියට විපක්ෂයට බොහොම කනගාටුයි මේ පාරවල් කාපටි කරනවාට. ඒවාට උත්තර දෙන්න විශේෂයෙන් කාලය වැය කරන්න මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් අද විශාල ජනතා ප්‍රසාදයක් මේ සඳහා ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා උද්ධමනය වැඩි වෙලා කියලා. නමුත් අපි ඉතාම ගෞරවයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, මේ වෙලාව තමයි අපේ රටේ උද්ධමනය අඩුම, එය තනි ඉලක්කමකට ගෙනෙන්න පුළුවන් වුණු වෙලාව බව. ඒ කරුණු අමතක කරලා වැරදි මත මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන එක අපි අගය කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපේ ගරු පී. අරියෙන්ද්‍රන් මන්ත්‍රීතුමා විශේෂයෙන්ම කිව්වා අපනයනයට ප්‍රමුඛතාව දෙන්න ඕනෑ කියලා. අපනයනයට ප්‍රමුඛතාව දෙන එක තමයි අපේ රජයේ වගකීම වෙලා තිබෙන්නේ. එය එක වර කරන්න බැහැ. නමුත් ඒ සඳහා විවිධ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කරනවාය කියන එක ඉදිරියේදී පැහැදිලි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. එතුමා සුපුරුදු පරිදි මේ ජනවාර්ගික ප්‍රශ්නය පිළිබඳව කිව්වා. ඇත්තෙන්ම අපේ රටේ ජනවාර්ගික ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒ කටාව මේ ප්‍රශ්නය හෝද හෝදා මඩේ දමනවා වාගේ කටාවක්. ඉතින් ඒ නිසා ඒ තත්ත්වයට මේ ගරු සභාව ගෙන යන්නේ නැතිව අපි කටයුතු කරමු. රජය යෝජනා කරලා තිබෙනවා, මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක

සභාවක් ඇති කරලා මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව කටා කරමු කියලා. ඒ නිසා ඒ කාරක සභාවට ඉහළින්ම සියලු දෙනාම සහභාගි වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න පිළිබඳව කටා කරන එක තමයි ජනතාවගේ පැත්තෙන් වඩාත් යෝග්‍ය වන්නේ කියන එක අපි මතක් කරලා දෙන්න කැමැතියි.

අද මේ ඉදිරිපත් කරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග එක්ක මෝටර් රථ පිළිබඳව යම් පාලනයක් කිරීමට රජය බලාපොරොත්තු වනවා කියලා අපි දන්නවා. ඒ බලාපොරොත්තු වන්නේ ඇයි කියන එක පිළිබඳව අවධානය යොමු කළොත් අපි දන්නවා, අපේ රටේ ඒක පුද්ගල ආදායම පසු ගිය වසරවල විශාල වශයෙන් වැඩි වුණු නිසා හුඟ දෙනෙක් වාහනයක් ගන්න පෙළඹුණු බව. වාහනයක් ගන්න එක හොඳයි. වාහනයක් පාවිච්චි කරන එක හැම කෙනෙකුගේම සිහිනයක්; බලාපොරොත්තුවක්.

සාමාන්‍යයෙන් අපේ රටේ පවුල් සංඛ්‍යාව ගත්තාම දළ වශයෙන් පවුල් ලක්ෂ 45ක් ඉන්නවා. නමුත් 2011 අවුරුද්ද වෙත කොට අපේ රටේ තිබෙන වාහන සංඛ්‍යාව ලක්ෂ 47යි. දැන් මේ 2012 අවුරුද්ද වෙත කොට මේ ප්‍රමාණය පැහැදිලිවම ලක්ෂ 50කට වඩා වැඩි වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මේ රටේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය, අපේ රටේ සිටින ජනගහනය, අපේ රටේ සිටින පවුල් ප්‍රමාණය කියන ඒ සියල්ලම සැලකිල්ලට ගත්තාම ඒ අනුව වාහන විශාල ප්‍රමාණයකුත් අපේ රට තුළ මේ වෙත කොට තිබෙනවා. 2009 අවුරුද්දේ පැවැති යුද්ධය වාතාවරණයත් එක්ක එව්වර වාහන ප්‍රමාණයක් රටට ආවේ නැහැ. ඒත් 2009 අවුරුද්දේ වාහන 211,670ක් අපේ රටට ආනයනය කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2010 අවුරුද්දේ වාහන 469,207ක් අපේ රටට ආනයනය කරලා තිබෙනවා. එතකොට 2011 අවුරුද්දේ වැඩිම වාහන ප්‍රමාණයක්, වාහන 523,963ක් ආනයනය කරලා තිබෙනවා.

මේ වාගේ වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ රටට ඒම සිදු වන නිසා එහි යම් පාලනයක් තිබෙන්න ඕනෑ කියන මතයක් සමස්ත ජනතාව තුළ තිබෙනවා වාගේම, එවැනි යම් පාලනයක් ඇති කරන්න මේ රජයටත් වුවමනා වෙලා තිබුණා. අපේ රටේ නිෂ්පාදනයට අදාළ වන බස් රථ, ලොරි රථ, ටිපර් වැනි ඒවායේ සහ මේ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය වන වාහනවලට පනවන බදුවල කිසිදු වෙනසක් කරන්නේ නැතිව, වෙනත් වාහන සඳහා පනවන බදුවල යම් ප්‍රමාණයක වෙනසක් ඇති කරන්න රජය තීරණය කළේ ඒ නිසායි. සෑම විනාඩියකටම අද අපේ රටේ මෝටර් බයිසිකලයක් ගෙන්නවනවා. සෑම විනාඩියකටම අපේ රටේ කවුරු හරි පුද්ගලයෙක් මෝටර් බයිසිකලයක් මිලදී ගන්නවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සෑම විනාඩි 10කටම අපේ රටේ පුද්ගලයෙක් ත්‍රි චිලර් රථයක් මිලදී ගන්නවා. සෑම විනාඩි විස්සකටම අපේ රටේ පුද්ගලයෙක් මෝටර් රථයක් මිලදී ගන්නවා. ඒක හොඳයි. ඒකෙන් පැහැදිලිව පෙනෙන්නේ ඒක පුද්ගල ආදායම් තත්ත්වය වැඩි වෙලා කියන එකයි. ඒක තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව වන්නේ. නමුත් යම් ප්‍රමාණයකට හරි වාහන භාවිතය සීමා කිරීම අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ඒ අරමුණ උඩ තමයි මේ නියෝග පනවන්න රජය විශේෂයෙන්ම තීරණය කරලා තිබෙන්නේ.

අපේ ආනයන අපනයන ප්‍රතිපත්තිය තමයි අපේ අපනයන ආදායම පුළුවන් තරම් වැඩි කරලා ආනයන වියදම පුළුවන් තරම් අඩු කරන්න කටයුතු කරන එක. ඒක කරන්න ඕනෑ.

අපේ දේශීය නිෂ්පාදන පිළිබඳව කටා කරද්දී අද අපි ඉතාම සතුටු වනවා මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට අපේ රටේ ගොවීන් නිෂ්පාදනය කළ බඩ ඉරිඟු මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් අපනයනය කරන්නට කටයුතු කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මහ පෙත්වීමෙන්, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය හා ඊට අදාළ සියලුම අමාත්‍යාංශ ඒකාබද්ධව ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

කරලා අද විශාල මුදලක්, විදේශ විනිමයක් අපේ ගොවීන් අතට ලබා දෙන්න රජය මැදිහත් වෙලා කටයුතු කළා. ඒවා අපට සිහින වෙලා තිබුණ කාර්යයන්. අපි පසු ගිය කාලවල දැක්කා බඩ ඉරිඟු ටික විකුණා ගන්න බැරිව තිබුණු හැටි. බඩ ඉරිඟු ගොවියාට විශාල ප්‍රශ්න තිබුණා. ඒවාට ක්‍රමක්‍රමයෙන් විසඳුම් ලබා දෙන අවස්ථා තමයි මේ. ඒ විධියට අපනයන ආදායම වැඩි කර ගැනීම සඳහා විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි කටයුතු කරනවා.

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මහජන නියෝජිතයකු හැටියට මම විශේෂයෙන් මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ රටේ කුකුළු මස් සහ බිත්තර නිෂ්පාදකයන් වැඩි ප්‍රමාණයක් ඉන්නේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ. ඒ අය මුළු රටේම ඉන්නවා. නමුත් වයඹ පළාතේ විශාල වශයෙන් ඉන්නවා. මේ අයට දීර්ඝ කාලීනව, ඒ වාගේම පසු ගිය මාස කීපය තුළ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා; බිත්තර මිල විශාල වශයෙන් අඩු වුණා. ඒකට විවිධ හේතු බලපෑවා. පසු ගිය කාලයේ අපේ රටේ විපක්ෂයන් මේ කරුණු කිව්වා. සමහර අවස්ථාවල බිත්තරය රුපියල් 18.50, 20 දක්වා මිල ඉහළ ගියා. ඒ නිසා විපක්ෂයන් එදා කෑ ගැහුවා බිත්තර මිල වැඩියි, අභියාචනා පවුලකට, සාමාන්‍ය පවුලකට බිත්තර ගෙඩියක්වත් පරිභෝජනය කර ගන්න විධියක් නැහැ කියලා. ඇත්තටම සාමාන්‍යයෙන් වැඩිහිටි පුද්ගලයෙක් සතියකට බිත්තර තුනක්වත් පරිභෝජනය කරන්න ඕනෑ.

සාමාන්‍යයෙන් දරුවෙක් සතියකට බිත්තර පහක්වත් පරිභෝජනය කරන්න ඕනෑ. බිත්තර මිල ඉහළ ගිය නිසා අපේ රට තුළ ඒ තත්ත්වය ඇති කර ගන්න හැකියාව ලැබුණේ නැහැ. ඒ නිසා තමයි ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් පවුල්වලට ගම් කිකිළි පැටවුන් බෙදා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කළේ. ඒ වාගේම නිෂ්පාදකයන්ගේ උනන්දුව මත විශාල වශයෙන් බිත්තර වෙළෙඳ පොළට ආවා. ඒ බිත්තර වෙළෙඳ පොළට ආව නිසා විශාල වශයෙන් මිල අඩු වුණා. ඒක ඒ නිෂ්පාදකයන්ට පසුව ලොකු ප්‍රශ්නයක් වුණා. මෙය තමයි රජයකට මුහුණ පාන්න සිදු වන ගැටලුව.

පසු ගිය කාලයේ බිත්තර නිෂ්පාදකයන්, එහෙම නැත්නම් කුකුළු මස් ව්‍යාපාරිකයන් සියලු දෙනා එකතු වෙලා අපත් සමඟ මේ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කළා. ඒ වාගේම පක්ෂ විපක්ෂ හේදයක් නැතිව හැම මහජන නියෝජිතයා සමඟම සාකච්ඡා කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, අපි පසු ගිය දිනක අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සමඟ සාකච්ඡා කළා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ කුකුළු ව්‍යාපාරයේ යෙදී සිටින නිෂ්පාදකයන් පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමු කරලා, රජය මැදිහත් වෙලා පාසල් දරුවන්ට ලබා දෙන දිවා ආහාර වේලට අනිවාර්යයෙන් බිත්තරයක් එකතු කරන්න උපදෙස් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද රජය මැදිහත් වෙලා බිත්තර මිලදී ගන්න කටයුතු කරනවා. දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරු මගින්, අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සහ රජයට සම්බන්ධ ආයතන මගින් බිත්තර මිල දී ගන්න කටයුතු කරනවා. අවම වශයෙන් රුපියල් 8කට බිත්තරයක් ලබා ගන්න පුළුවන් විධියට ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින් චක්‍රලේඛන නිකුත් කරලා සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරනවා. මම හිතන්නේ කුකුළු නිෂ්පාදනයේ යෙදී සිටින නිෂ්පාදකයන්ට එය සුබදායී පණිවුඩයක් වෙනවා කියලායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට අපේ ගරු ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා මූලික වෙලා නායකත්වය අරගෙන, සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයන් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන බිත්තර සහ කුකුළු මස් විශාල ප්‍රමාණයක් සිංගප්පූරුවට අපනයනය කිරීම සඳහා ටෙන්ඩරයක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. මේ තත්ත්වයන් එක්ක ඒ නිෂ්පාදකයන්ට බලපා තිබෙන ප්‍රශ්න රාශියකට විසඳුම් ලබා දෙන්න අපට පුළුවන් කියන එකක් මම හිතනවා.

මම විශේෂයෙන් මේ කාරණා මතක් කළේ මේකයි. අපේ රටේ ආදායම වැඩි කිරීම සඳහා එක පැත්තකින් අපේ රටේ ඉන්න තරුණ පරම්පරාව විදේශීය රැකියාවලට යොමු කිරීම විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන අමාත්‍යාංශය හරහා සිදු කරලා තිබෙනවා. අද කොරියානු රජය පිළිගෙන තිබෙනවා ඒ රටට එන ශ්‍රමිකයන්ගෙන් හොඳම ශ්‍රමිකයෝ, ඒ අයට වැඩිම ප්‍රයෝජනවත් ශ්‍රමිකයෝ ඉන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ කියලා. ඒක අපට ලොකු අයෝජනයක්; ලොකු ශක්තියක්. ඒ තරුණ පරම්පරාව විදේශවලට යවලා, රැකියාවලට යොමු කරලා විදේශ විනිමය ගෙන්වා ගන්නවා වාගේම අපේ රටේ දේශීය කර්මාන්තකරුවන්, දේශීය නිෂ්පාදකයන් දිරි ගන්වලා දේශීය නිෂ්පාදනයේ අතිරික්තය විදේශවලට දීලා අපනයන ආදායම වැඩි කර ගැනීමටත් විශේෂයෙන් කටයුතු කරනවාය කියන එක අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. මම ඒ කරුණු ටික කිව්වේ ඇයි? මේ ගරු සභාවේ කථා කළ සමහර මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා අපනයනය සම්බන්ධයෙන් කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් මේ රජයට නැහැ කියලා.

අපනයන ආදායම වැඩි කිරීම සඳහා පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අපේ රජයට තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

[අ.භා. 4.54]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග පිළිබඳව කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මම සන්නේෂ වෙනවා. විශේෂයෙන් ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මැතිතුමාගේ කථාව දෙස බලන කොට, පසු ගිය පාර්ලිමේන්තු සභා වාරයේදීත් එතුමා මේ කථාවම කරනවා මම දැක්කා. මම හිතන විධියට import, export ගැන එතුමා තුළ හරිහමන් අවබෝධයක් නැහැ. එතුමා තවම මහ බැංකු වාර්තාව කියවලා නැතුව ඇති. මම එතුමාට කියනවා, කරුණාකරලා internet එකට ගිහිල්ලා මහ බැංකුවේ road map එක පොඩ්ඩක් බලන්න කියලා. ඒ road map එකේ තිබෙන්නේ, මේ අවුරුද්දේ මෙව්වර කාලයක් පවත්වා ගෙන ගිය ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 7.2ට බහිනවා කියලායි. මම දන්නේ නැහැ, ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 8.3 දක්වා වර්ධනය කරනවා කියලා එතුමාට කවුරු කිව්වාද කියලා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

අපි ඒ තත්ත්වයට හේතූන් උත්සාහ කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

උත්සාහ කරනවා නොවෙයි. Road map එකේ තිබෙන දේ බලන්න. ඔබතුමා මහ බැංකු අධිපති නොවෙයි නේ. මහ බැංකු අධිපතිතුමා වශයෙන් ඔබතුමා පත් කළා නම්, දැන් ඉන්න මහ බැංකු අධිපතිට වැඩිය හොඳට ඔබතුමා කටයුතු කරයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. අඩුම තරමින් අමාරුවෙන් ඇඟපතවත් මහත්සි කරලා වැඩේ කරයි කියලා හිතෙනවා. ආර්ථික විද්‍යාවෙන් කරන්න බැරි හින්දා තමයි මේ ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ. එතකොට, අද ඒ ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 7.2ට බැහැලා තිබෙනවා. මම අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් මේ අවුරුද්ද අවසාන වෙන කොට කථා කරලා කියන්න, අපට පෙන්වන්න ඔය සියයට 7.2ක ආර්ථික වර්ධන වේගයවත් නියා ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙයිද කියලා. විශේෂයෙන් දැවැන්ත අවිනිශ්චිතභාවයක් තිබෙන බව තමයි ආර්ථික විශ්ලේෂකයෝ අපට ප්‍රකාශ කරන්නේ.

එතුමා බිත්තර නිෂ්පාදනය ගැනත් කථා කළා. අද ලංකාවේ එක් අයෙක් අවුරුද්දකට පරිභෝජනය කරන්නේ බිත්තර 67යි. ලෝකයේ එක් අයෙකුගේ සාමාන්‍ය බිත්තර පරිභෝජනය අවුරුද්දකට 177යි. අපේ රටේ පාවිච්චි කරන්නේ 67යි. මැලේසියාවේ 286යි. ඉතින්, අපි බිත්තර පරිභෝජනය වර්ධනය කරන්න නම් ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒක ආණ්ඩුවේ යුතුකමක්. මොකද, අභි-සක, දුප්පත් පාසල් දරුවන්ට කිරි වීදුරුවක්වත් දෙන්න අද ආණ්ඩුවට බැරි වෙලා තිබෙනවා. කිරි වීදුරුවක්වත් දෙන්න බැරි ආණ්ඩුවක් කොහොමද පාසල් දරුවන්ට බිත්තරයක් දෙන්නේ?

ලංකාවේ පාසල් දරුවෝ ලක්ෂ 45ක් ඉන්නවා. මම පසු ගිය සතියේ ගණන් හදලා පෙන්වුවා, බිත්තරයක් රුපියල් 7 ගණනේ අරගෙන දුන්නොත්, ලක්ෂ 45 රුපියල් 7න් වැඩි කරලා -සතියකට දෙපාරක් බිත්තර දෙනවා නම් මාසයකට බිත්තර 8ක් දෙන්න වෙනවා- ඒක 8න් වැඩි කළාම මාසයකට රුපියල් කෝටි 32ක් අවශ්‍ය වෙනවාය කියලා. පාසල් දරුවන්ට කිරි ටික දෙන්න බැරි ආණ්ඩුව බිත්තර වෙනුවෙන් මාසයකට රුපියල් කෝටි 32ක් වියදම් කරන්නේ කොහොමද කියලා මම දන්නේ නැහැ. පරිභෝජනය පිළිබඳව අපේ තිබෙන ක්‍රමවේදය වෙනස් කර ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් හදනවා මිසක,-

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කිව්වේ බිත්තරයක් රුපියල් 8 ගණනේ මිලදී ගන්න රජය සූදානම් කරලා තිබෙනවා කියලායි. ඒ නිසා හැම පාසල් දරුවෙකුටම දවස් තුනක්,-

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekera)

නැහැ, නැහැ. කොහේවත් සූදානම් කරලා නැහැ. කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. මම ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කළේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Shantha Bandara, that is not a point of Order. Hon. Dayasiri Jayasekera, please continue with your speech.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekera)

දිවා ආහාරය සඳහා දවස් දෙකක් තියා-[බාධා කිරීමක්] මම මන්ත්‍රීතුමාට අභියෝග කරනවා. ලක්ෂ 45ක් වන පාසල් දරුවන්ට මාසයකට එක දවසක්වත් දෙන්න පුළුවන් ද කියලා බලන්න. නිල ඇඳුම් ටික බෙදා ගන්න බැරි ආණ්ඩුවක් මේක. [බාධා කිරීමක්] ඒක කෙරුවාට වැඩක් නැහැ. ඒක කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ඔබතුමන්ලා ලංකාවට කුකුළු පැටව් ලක්ෂ තුනක් ගෙන්වන්න ලැහැස්ති වෙලා තිටියා. කුකුළු පැටව් ලක්ෂ 10ක් ගෙනාවා. ඒ කුකුළු පැටව් කිහිපයෝ වෙලා දැන් හැම තැනම බිත්තර දානවා. බිත්තර ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ අන්න එතැනින්. ඒක අඩු කර ගන්න කටයුතු කරන්න. ඒකයි කරන්න තිබෙන්නේ. එහෙම නැතුව ඔබතුමන්ලාට බිත්තර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් කොහෙමත්ම නැහැ. තව මාස හය හතක් ගිහිල්ලා කුකුළු නිෂ්පාදන කර්මාන්තය කඩා වැටිලා ඉවර වුණාට පස්සේ තමයි ඔය බිත්තර මිල ආපහු හරියන්නේ. දැනට ඉන්න කුකුල්ලු සහ කිකිළියෝ ටික බේරා ගන්න බැරිව රුපියල් 75 ගණනේ මසට විකුණනවා. ආණ්ඩුවේ ක්‍රියාදාමය පිළිබඳවයි මම මේ කථා කළේ. මේ ගැන ඔබතුමාත් එක්ක මීට වැඩිය ගනුදෙනුවකට යන්න මම කැමැති නැහැ.

රීළභ කාරණය වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, මෙන්න මෙය. මේ ආණ්ඩුව කිව්වේ දේශීය නිෂ්පාදන වර්ධනය කරනවා කියලායි. දැන් අපේ ලංකාවේ කොහු කර්මාන්තය ගැන බලන්න. මේ වන විට කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ සුදු කොහු නිෂ්පාදනය ගන්නාතේ - "decorticator" කියලා තමයි අපි ඒ යන්ත්‍රයට කිව්වේ - ඒ කර්මාන්තවලින් සියයට 75ක් වැහිලා ඉවරයි. මේවා ලංකාවෙන් පිට රටවලට පැටව්වා. විශේෂයෙන් කොරියාවට, නෙදර්ලන්තයට, බෙල්ජියමට, මහා බ්‍රිතාන්‍යයට, ඕස්ට්‍රේලියාවට විශාල ප්‍රමාණයක් යැව්වා.

පසු ගිය කාල වකවානුවේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කොහු කර්මාන්තයේ විශාල වර්ධනයක් තිබුණා. අද ඒ කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටිලා තිබෙනවා. කිලෝ පහේ කොහු බත් කැට bale එකට ඒ රටවලින් ලොකු ඉල්ලුමක් තිබුණා. දැන් අපට මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අපි දැන් දෙන්නේ කිලෝ පහේ කොහු බත් කැට bale එකක් රුපියල් 210කට. නමුත් අද අපට වඩා අඩු මුදලකට -රුපියල් 162කට- ඒ රටවල්වලට ඉන්දියාවෙන් අපනයනය කරනවා. අපට තිබුණු ඉල්ලුම දැවැන්ත විධියට කඩා වැටිලා, අද නිෂ්පාදන වියදම වැඩි වෙලා දැවැන්ත අර්බුදයකටයි ලක් වෙලා තිබෙන්නේ.

ඉස්සර කිලෝ විසිපහක කොහු බත් bale එකක් සාමාන්‍යයෙන් ඩොලර් 5.25යි. ඉන්දියාවෙන් එය ඩොලර් 4කට දෙනවා. එතකොට මේ කාරණයත් එක්ක අපි දැවැන්ත අර්බුදයකට යනවා. ඒක නිසා අපි කල්පනාකාරී වෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම තමුන්නාන්සේලාගේ තිබුණු ගනුදෙනුත් එක්ක කිසිම ප්‍රමිතියකින් තොරව ලංකාවෙන් චීනයට කොහු යැව්වා. ප්‍රමිතියක් නැති කොහු චීනයට යැවීමේ ප්‍රතිඵලය බවට පත් වුණේ ලංකාවෙන් චීනයට තෙත කොහු යැවීමට පටන් ගැනීම. දැන් සිදුව තිබෙන්නේ, වෙනදා මාසයකට කන්ටේනර් 150ක්, 200ක් යවන තත්ත්වය අද සියයට 10කට පහළට වැටිලා තිබීමයි. මේකට විසඳුමක් ආණ්ඩුවට නැහැ. අපි කියන්නේ ඒකයි. ප්‍රමිතියක් හඳුලා නිෂ්පාදන වියදම අඩු කරලා අපනයනය වැඩි කළොත් තමයි තමුන්නාන්සේලාට අපනයන ආදායම වැඩි කර ගෙන මේ ප්‍රශ්නයට යම් කිසි විසඳුමක් ලබා දෙන්නට පුළුවන් වන්නේ. ඒ වාගේම කොහු බත් කිලෝග්‍රෑම් පහේ bale එක අපනයන කරන තත්ත්වය සියයට හත්තුවකින් බැහැලායි තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ලංකාවෙන් "Grow Bags" කියලා වගා මිලු විශේෂයෙන් පිට රට Greenhousesවලට අපි අපනයනය කෙරුවා. දැන් ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ.

තමුන්නාන්සේලා, අපි දන්නවා, විශේෂයෙන්ම පොල් ගෙඩියක් රුපියල් විස්සට යන කාලයේත් පොල් ලෙල්ල රුපියල් පහයි කියලා. පොල් ගෙඩියක් රුපියල් හතළිහට ගිය කාලයේත් පොල් ලෙල්ල රුපියල් පහට නැත්නම් රුපියල් තුනයි පනහට වැඩි මිල ප්‍රමාණයක තිබුණා. නමුත් අද ඒ මිල සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ. පොල් ලෙලි ඉල්ලුම, එහෙම නැත්නම් පොල් ලෙල්ල කැලිවලට කපලා පිට රට යැවූ ක්‍රමවේදය අද

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටිලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ග්‍රාමීය ආර්ථිකය දියුණු කරනවායි කියලා කිව්වාට බිත්තර කර්මාන්තය කඩා වැටිලා; පොල් ගෙඩියක මිල රුපියල් විස්සයි; පොල් ලෙලි සහ කොහු බත් කර්මාන්තය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලා. මේ කඩා වැටීමත් එක්ක එළවලු ගොවියා එළවලු වගා කරනවා. හරි, එහෙම නම් ඔබතුමන්ලාගේ දිවි නැඟුම සාර්ථකයි කියමු එක පැත්තකින්. අපි ඒකට එකඟ වෙලා කථා කරමු. ඒ එළවලු ගොවියාගේ එළවලු ටික එක්කෝ අපනයනය කරන්න, නැත්නම් පරිභෝජනය කරන්න ක්‍රමවේදයක් නැති එකේ ප්‍රතිඵලය මත ග්‍රාමීය ආර්ථිකය දවසින් දවස කඩා වැටෙන තත්ත්වයකට තමයි පත් වෙලා තිබෙන්නේ. මේවාට විසඳුම් විධියට මොනවාද තිබෙන්නේ?

අපි අද දකිනවා, ලංකාවට රත්තරන් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. ඒ රත්තරන් ආනයනය නම් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාට මම කියන්න කැමැතියි, 2010-2011 සියයට 187කින් රත්තරන් ආනයනය වැඩි වෙලා තිබෙන බව. එය අපි මිලියනවලින් කිව්වොත් රුපියල් මිලියන 23,374 සිට 67,122ට 2010-2011 වන කොට වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මම අහනවා, "කඩුද මේ රත්තරන් ශ්‍රී ලංකාවට ගෙන්වන්නේ?" කියලා.

දැන් අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ලංකාවේ ඉන්න සුපිරි ධනපතියෝ නැත්නම් සුපිරි දේශපාලනඥයෝ සල්ලි නොවෙයි නියා ගන්නේ. Swiss Banksවල සල්ලි දමන්නේ නැහැ. දැන් නියා ගන්නේ රත්තරන්වලින්. ඒ ගොල්ලන්ගේ ගෙවල්වලට ගිහින් බැලුවාම තැන් තැන්වල රත්තරන් ආකර හදලා තිබෙනවා; රත්තරන් සේප්පු තිබෙනවා. ඒ ලොකු ලොකු මිනිස්සු - ජාවාරම්කාරයෝ- ලංකාවේ ඉහළම පෙළේ ඉන්න කුට දේශපාලනඥයෝ ළඟ. මේ අය අද පිට රටින් රත්තරන් ආනයනය කරලා තමයි තමන්ගේ ගෙවල්වල නියා ගන්නේ. මොකද, රත්තරන්වල වටිනාකම දවස ගණනේ වර්ධනය වන නිසා. වෙනදා Swiss Banksවල සල්ලි දමපු අය අද රත්තරන් ගෙවල්වල නියා ගෙන, තමන්ගේ සේප්පුවල නියා ගෙන තමයි රත්තරන් ආරක්ෂා කරන්නේ. නමුත් දුප්පත් මිනිහාට බිත්තරය විකුණා ගන්න බැරිව, දුප්පත් මිනිහාට පොල් ලෙලි ටික විකුණා ගන්න බැරිව, කපාපු පොල් ලෙලි ටික විකුණා ගන්න බැරිව, කොහු ටික නිෂ්පාදනය කරලා විකුණා ගන්න බැරිව මේ සියලු කර්මාන්තශාලා වැහෙන කොට ලොකු මිනිස්සු ටික "බිත්තරේ කැවත් එකයි, නැවත් එකයි, තිබුණත් එකයි" කියලා කල්පනා කරලා අනෙක් පැත්තෙන් රත්තරන් ටික තමන්ගේ ගෙදර ගොඩ ගහ ගන්න ආණ්ඩුවක් තමයි මේ දැන් තිබෙන්නේ.

අද වාහන ආනයනය ගැන කථා කෙරුවා. මෙම වාහන ආනයනයේදී මේ රටේ පළමුවන වතාවට තමන්ට වාහනයක් ගෙන්වා ගන්න මහන්සි වෙව්ව මිනිසුන්ට, - බිස්නස් එකක් විධියට නොවෙයි, permit එකක් අරගෙන එහෙමත් නැත්නම් පෞද්ගලිකව ගෙන්වා ගන්න හදපු මිනිසුන්ට- අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන දේ බලන්න.

මේ ප්‍රමාණය අද රුපියල් ලක්ෂ 7 සිට 22 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය ඒක දන්නේ නැහැ. ඒ වාහන වරායට එන කොට තමයි හදිසියේ මේ බද්ද ගැහුවේ. ඒ ගොල්ලන් කලින් දන්නවා නම් අඩුම තරමින් වාහනය ගෙන්වන්නේ නැතිව ඉන්නවා. දැන් මොකක්ද සිදු කරලා තිබෙන්නේ? රුපියල් ලක්ෂ 7 සිට 22 දක්වා වැඩි කරලා. ලංකාවේ තනි පාවිච්චිය සඳහා සෘජුව වාහන ගෙන්වන පුද්ගලයන් සියයට 20ක් 25ක් පමණ ඉන්නවා. ඒ අය තමන්ගේ මුළු ජීවිත කාලයටම එක වාහනයයි ගෙන්වන්නේ. සමහර වෙලාවට permit එකක් තිබෙන වෛද්‍යවරයෙක්, නැත්නම් permit එකක් තිබෙන රජයේ සේවකයෙක්, නැත්නම් කොහොම හරි සල්ලි ටිකක් එකතු කර ගෙන ජීවිත කාලයටම එක

වාහනයක් ගෙන්වන්න හදන පුද්ගලයෙක් වාහනයක් ගෙන්වන එක තර කරන්න තමුන්නාන්සේලා හදිසියේ ගහෙන් කඩා පහත් වෙනවා වාගේ බද්දක් - tax එකක්- ගැහුවා. මේවා කරන්න ක්‍රමවේදයක් තියෙන්න ඕනෑ. පාරවල්වල වාහන වැඩියෙන් දුවනවා කියලා තමුන්නාන්සේලාට මතක් වුණේ දැන්ද? මේවාට ක්‍රමවේදයක් නැද්ද? මේවාට ක්‍රමවේදයක් නැතිව තමුන්නාන්සේලා එකපාරටම කල්පනා කළේ මොකක්ද?

ලෝක බැංකුවෙන් කිව්වා, රුපියලේ අගය පහළ දමන්න කියලා. අද රුපියලේ අගය මස්තබාල්දු වෙලා තිබෙන්නේ. අද ඒක කබිරාල්ගේ රුපියල බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. අද ඒක කබිරාල් මහත්තයාගේ රුපියල. කබිරාල් මහත්තයා මස්තබාල්දු වෙනවා. රුපියලත් මස්තබාල්දු වෙනවා. එතැනට තමයි වැටිලා තිබෙන්නේ. ඒකේ ප්‍රතිඵලයක් විධියට ගහපු tax එකෙන් අන්තිමට කන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ පෞද්ගලිකව තමන්ට වාහනයක් ගෙන්වා ගන්නා ව්‍යාපාරිකයන් නොවන අභි-සක දුප්පත් අයටයි. බැංකු ඇපකරයක් නියා ගන්න කියලා තමුන්නාන්සේලා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා. හැම එක්කෙනාටම බැංකු ඇපකර ගන්න බැහැ. එතැන දැවැන්ත අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අද මේ වන විට වාහන 3000කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් වරායේ හිර වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන තමුන්නාන්සේලා මොනවාද කියන්නේ?

තමුන්නාන්සේලා හම්බන්තොට වරාය හදලා වාහන ආනයනකරුවන්ට කියනවා, "අපිට අඩු කරලා දෙන්න පුළුවන්. ඔක්කොම ගේන්න ඕනෑ හම්බන්තොටට." කියලා. ජනාධිපතිතුමා එක්ක සාකච්ඡා කරලා මැයි 1 වැනිදා ඉඳලා වාහන ආනයනකරුවන් ඔක්කොම වාහන ටික හම්බන්තොටට ගේන්නම් කියලා තීන්දු කළේ. මම තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා, "අද වන තෙක් එක වාහනයක්වත් හම්බන්තොට වරායෙන් ගෙනැල්ලා තිබෙනවාද?" කියලා. පසු ගිය 1 වැනිදා ඉඳලා ගේන්න තමයි පොරොන්දු වුණේ. ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, ගෙන්වන්න, අවශ්‍ය කටයුතු ටික ලැහැස්ති කරලා දෙන්නම් කියලා. අඩුම තරමින් හම්බන්තොට වරායට වාහන ටික ගේන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක්වත් හදන්න තමුන්නාන්සේලාට බැරි වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? තමුන්නාන්සේලා හිතා ගෙන ඉන්නවා නැව් යන්න බැරි වරායක් හැදුවාම සංවර්ධනය කියලා. Planes එන්නේ නැති airport එකක් හැදුවාම සංවර්ධනය කියනවා. ක්‍රිකට් ගහන්නේ නැති grounds තිබුණාම සංවර්ධනය කියලා හිතනවා. ඒක තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ සංවර්ධනය. මේකට විසඳුම කෝ කියලා අපි අහනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ රත්තේ factory එකක් දමලා තිබුණා. ලංකාවේ රිචඩ් පිරිස් සමාගමෙන් ඒ factory එක දැමීමේ ත්‍රිවිලර්ස් හදන්න. කොළඹින් බාලා ත්‍රිවිලර්ස් ටික රත්තට අර ගෙන යනවා. රත්තෙන් assemble කරනවා. Assemble කරලා ආයෙත් කොළඹට ගේනවා. එතකොට ත්‍රිවිලර්ස් මිල රුපියල් 15,000ක් වැඩියි. ඇයි, මේ ක්‍රියාවලිය සඳහා දැවැන්ත වියදමක් යනවා. දැන් මේ ක්‍රමවේදය මොකක්ද? මේ ආනයනකරුවන්ට දීලා තිබෙන පොරොන්දුවත් එක්ක අනිවාර්යයෙන් වාහනයකට තවත් රුපියල් ලක්ෂ එකහමාරක් දෙකක් වැඩි වන එක විතරයි වන්නේ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාගේ ආර්ථික පිළිවෙත මොකක්ද කියලා කරුණාකරලා අපට කියන්න.

අද මේ ගරු සභාවේ ඇමතිවරු නැහැ. මුදල් ඇමතිලාත් නැහැ. ආනයන අපනයන ඇමතිත් නැහැ. ඒ අය කවුරුවත් සොයා ගන්නත් නැහැ. විවාදයක් යනවා. අඩු ගණනේ ප්‍රවාහන ඇමතිවත් නැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවුරුවත් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ මිල්රෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා ඉන්නවා. එතුමා ඉතින් ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා නිසා නිකට අත නියා ගෙන ඔහේ ඉන්නවා. එතුමා අපි ආදරය කරන ඇමතිතුමෙක්. ගරු නියෝජ්‍ය

මුදල් ඇමතිතුමාත් දැන් ඉන්නවා. එතුමා යන්නම් ඇවිල්ලා. ගරු ගිතාංජන ගුණවර්ධන මැතිතුමනි, පළමුවැනි වතාවට පෞද්ගලිකව වාහනයක් ආනයනය කරන පුද්ගලයෝ දැවැන්ත අර්බුදයකට ලක් වෙලා ඉන්නවා. ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, ඔවුන් සංගමයක් හදා ගෙන මේ බද්ද අඩු කර දෙන්න කියලා දිගින් දිගටම මේ ගැන කථා කළ බව. ඔවුන්ට වාහනය නිදහස් කර ගන්න බැරිව දැවැන්ත අර්බුදයකයි ඉන්නේ. ඒ නිසා මම කියන්නේ බැංකු ඇපකරයක් දෙන එක නොවෙයි කරන්න තිබෙන්නේ. බැංකු ඇපකර නියලා සල්ලි සොයා ගන්න ඒ ගොල්ලන්ට ආදායම් මාර්ග නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට තමන්ගේ මුළු ජීවිත කාලයටම ලැබුණු permit එකක් තමයි මේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් මැදිහත් වන්නාය කියා ගෞරවයෙන් ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අද බලන්න, බුබුළු ගම්මිරිස් අපනයනය ගැන. අපේ ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, දැන් ඒ ගොල්ලන් බඩ ඉරිඟු අපනයනය කරනවා කියලා. බඩ ඉරිඟු අපනයනය කිරීමේ භාර ක්‍රියාවලිය මොකක්ද? මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු හතර දෙනෙක් කොමිෂනරියක් එක්ක එකතු වෙලා සුදානම් වුණා, ලංකාවට කරුංකා ගෙනැල්ලා කරුංකා කපලා බාබුල් හදලා බාබුල් පිට රට යවන්න. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව ජනාධිපතිතුමා ප්‍රතික්ෂේප කළා. කැබිනට් පත්‍රිකාව ප්‍රතික්ෂේප කළායින් පස්සේ මොකද වුණේ? ඊට පස්සේ අර කොමිෂනරිය ලව්වා ඒ ගොල්ලන් කිව්වා, "අපි බඩ ඉරිඟු වැඩි මිලට අරගෙන අඩු මිලට පිට රට යවනවා" කියලා. එහෙම කොමිෂනරිය තිබෙනවාද ලංකාවේ කොහේවත්? කවුද අතින් කාලා හරක් බලන්නේ? අපේ ගරු මිල්ෆෝයි ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමන්ලා නම් අතින් කාලා හරක් බලන කවරිය. අවුරුදු ගණනක් පක්ෂය වෙනුවෙන් මහත්සි වෙලා වැඩ කරලා, ඉටි කාලා, තමන්ගේ සියලු දේපොළ අහිමි කරගෙන අද ඉන්නවා පාඩුවේ පැත්තකට වෙලා. අපි ගරු කරනවා එතුමාට. එතුමා තවමත් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඉදගෙන කටයුතු කරගෙන යනවා.

දැන් මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? කරුංකා ගෙනැල්ලා බාබුල් හදලා යවන්න හදපු කවරිය එකතු වෙලා දැන් හදනවා, බඩ ඉරිඟු මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් පිට රට යවන්න. මම අභියෝග කරනවා, ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මැතිතුමාට. බඩ ඉරිඟු මෙට්‍රික් ටොන් 120යි යවලා තිබෙන්නේ මේ වන කොට. මෙට්‍රික් ටොන් 10,000ක් යවනවා කියලා කිව්වා. තමුන්නාන්සේලා කඩවාරු ගහන්නේ ලෝකයට - [බාධා කිරීමක්] කියන්නේ එහෙමනේ. ඉන්දියාවට විදුලිය දෙනවා කියලායි කිව්වේ. හැබැයි දැන් ඉන්දියාවෙන් විදුලිය ගන්නවා. ලෝකයට උගන්වන්න තමයි ආණ්ඩුව හදන්නේ. Hubs හදනවාය කියලා කිව්වාට ආණ්ඩුවේ hub එක හොයා ගන්නත් නැහැ දැන්. එක එක hubs ගැන කිව්වානේ. අර hub, මේ hub කියලා කිව්වානේ. එක hub එකක්වත් නැහැ. ඉතින් මා කියන්න කැමැතියි,-

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Hon. Member, you have one more minute.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා විනාඩියෙන් අවසන් කරනවා.

දැන් ඔබතුමන්ලා හදනවා සහල් මෙට්‍රික් ටොන් 20,000ක් අපනයනය කරන්න. දැන් ලංකාවේ සහල් මෙට්‍රික් ටොන් ලක්ෂ දෙකක අතිරික්තයක් තිබෙන කොට ඔබතුමන්ලා මෙට්‍රික් ටොන් 20,000ක් අඩු මිලට යවනවා පිට රටවලට. ඉතියෝපියාවට,

සුඩානයට, එහෙට මෙහෙට අරගෙන ගිහිල්ලා නිකම් dump කරන්න පුළුවන්. මම අහන්නේ, "ආදායමක් උපයන්න සහල් නිෂ්පාදනය කරලා පිට රට යවන තත්ත්වයක් මේ ආණ්ඩුව ඇති කරලා තිබෙනවාද?" කියන එකයි. ගන්න මිලට වැඩිය අඩුවෙන් යවනවා සුඩානයට. ඉතින් ඒ මිනිස්සුන්ට කන්න නැති නිසා හොඳයි, ඒ වැඩේ කරගෙන යන එක. එතකොට මම අහන්නේ, "මේ රටේ නිෂ්පාදනය කරලා අතිරික්තයක් තිබෙනවා නම් ඒ අතිරික්තය පිට රට පටවන්න තිබෙන ක්‍රමවේදය මොකක්ද?" කියලායි.

අන්තිමට ඔබතුමන්ලා කියන්නේ මොකක්ද? ඔය කථාවම තමයි පසු ගිය කාලයේත් කෙරුවේ. පසු ගිය කාලයේත් තමුන්නාන්සේලා ඔය වාගේම සහල් අතිරික්තය ඉතිරි කරගෙන අන්තිමට ඒක ලංකාවේ සත්ත්ව ආහාරවලට කුණුකොල්ලට දුන්නා. ඉතින් මේ අතිරික්තයෙන් වැඩක් තිබෙනවා ද? මා අහන්නේ ඒකයි. මේ ඩොලර් එකක් එක්ක සෙල්ලම් කරන කොට අපි කිව්වා, මේකත් එක්ක සෙල්ලම් කරන්න එපාය කියලා. මෙය දිගින් දිගටම ලොකු අර්බුදයකට ගියා. ඩොලර් මිලියන 2,000කට වැඩිය තමුන්නාන්සේලා මේකට වියදම් කළා. ඒකට කවුරුත් අද වග කියන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා අවසාන වශයෙන් තව කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ සභාපතිතුමා අද ඉල්ලා අස් වෙලා තිබෙනවා. වරදක් වුණාය කියලා පිළි අරගෙන එතුමා ඉල්ලා අස් වීම ගැන මගේ සන්තෝෂය මා පිරිනමනවා. හැබැයි මා කියන්න කැමැතියි, එතුමාට පාවිච්චි කරලා අද අධිකරණයේ ස්වාධීනතාව විනාශ කරන්නයි මේ හදන්නේ කියන එක. අද එතුමාට ඒ වැඩේට හසු කරලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ විනිශ්චයකාරවරුන්ගේ තිබෙන අධිකරණ ස්වාධීන බලය විනාශ කරන වැඩ පිළිවෙළක් තමයි මේ ආණ්ඩුව අද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒ දෙන්න තිබෙන නඩු තීන්දු විනාශ කරන නැත්නම් ඒ විනිශ්චයකාරවරුන්ට බලපෑම් කරන අතියම් ක්‍රියා මාර්ගයක් විධියට අනේ, අපේ මේ ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ සභාපතිතුමාට පාවිච්චි කෙරුවා මේ ආණ්ඩුව. ඒ ගැනත් ප්‍රකාශ කරමින් ආනයන අපනයන පිළිබඳ ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකමේ අර්බුදයෙන් මේ රට ගළවා ගන්න තමුන්නාන්සේලාට හැකියාවක් නැහැයි කියන එකත් නැවතත් මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ඒ.පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා (පොල් සංවර්ධන හා ජනතා වතු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.பி. ஜகத் புஷ்பகும்மார - தெங்கு அபிவிருத்தி, மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. A.P. Jagath Pushpakumara - Minister of Coconut Development and Janata Estate Development)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Jagath Pushpakumara, what is your point of Order?

ගරු ඒ.පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.பி. ஜகத் புஷ்பகும்மார)

(The Hon. A.P. Jagath Pushpakumara)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී සඳහන් කළා අපනයනය සම්බන්ධව කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් - [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

No, that is not a point of Order.

ගරු ඒ.පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.பி. ஜகத் புஷ்பகுமார்)

(The Hon. A.P. Jagath Pushpakumara)

මම ඒක ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. සභාව නොමඟ යැවීමක් කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Neranjan Wickramasinghe.

[අ.භා. 5.14]

ගරු නෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Neranjan Wickramasinghe)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දිනයේ මේ විවාදයේදී ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ විශේෂයෙන්ම වාහන ගෙන්වීමේදී අය කරන බදු පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කරනවා. අප දන්නවා, ඕනෑම රටක ජනගහනය, ඒ වාගේම ඒ රටේ විශාලත්වය, ඒ රටේ මාර්ගවල තිබෙන කිලෝමීටර ගණන අනුව තමයි ඒ රටට වාහන ගෙන්වීමේ පදනම තීරණය වන්නේ කියා. අපේ රට කුඩා රටක්. ඒ පිළිබඳ අප සියලු දෙනාටම අවබෝධයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මිලියන 20ක් පමණ ජනතාවක් ජීවත් වන මේ රටේ මේ වන විට ලක්ෂ 48කට ආසන්න වාහන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ අතර විශේෂයෙන්ම ත්‍රි රෝද රථ සහ යතුරු පැදි තමයි විශාල වශයෙන් තිබෙන්නේ. මේ රටේ යතුරු පැදි ලක්ෂ 23ක් පමණ තිබෙනවා. ත්‍රි රෝද රථ ලක්ෂ 6කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අනිත් වාහන අතර විශේෂයෙන්ම මෝටර් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් මේ ලක්ෂ 48ට ඇතුළත් වෙනවා. මේ සා විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් අද මේ රටට ආනයනය කර තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු දෙකක කාල වකවානුව තුළ ලබා දුන් බදු සහනය නිසා තමයි මේ රටට වැඩියෙන්ම වාහන ප්‍රමාණයක් ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. එදා ඉඳලා මේ පිළිබඳව දැඩි අවධානය යොමු කර රජය අද මෙවැනි බදු පැනවීමක් කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන අපේ නිතවත් ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මේ පිළිබඳව අද බොහෝ විවේචන එල්ල කළා. එතුමා විශේෂයෙන්ම දේශීය කර්මාන්ත පිළිබඳව කථා කළා. දේශීය කර්මාන්ත අද කඩා වැටිලා තිබෙනවා කියලා එතුමා කිව්වා. ඒ වාගේම එතුමාගේ අදහස් දැක්වීමේදී අද අපේ රුපියල බාල්දු වෙලා තිබෙනවාය කියලා වෝදනා කළා. එතුමා අප කර තිබෙන හොඳ වැඩ පිළිබඳව අගය කිරීමක් කළේ නැහැ. බොහොම පහත් විධියට තමයි එතුමා ඒවා හඳුන්වලා දුන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ග්‍රාමීය මට්ටමින් අද ඇති වෙලා තිබෙන සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න මේ රජය ඉදිරිපත් කළ වැඩසටහන්, ඒ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව අපට පැය ගණනක් කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත් ඒක නොවෙයි අද අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ. අප අද මෝටර් රථ ගෙන්වීම පිළිබඳව තමයි කථා කරන්නේ. ඒ විෂයයට අනුව අප කථා කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම තමන්ගේ රටට වාහන ගෙන්වලා පුරවලා තදබදයක් ඇති කරනවාට වඩා පොදු ප්‍රවාහන සේවා දියුණු කරන්නට අද ලෝකයේ බොහෝ දියුණු රටවල් කටයුතු කර තිබෙන බව අප දන්නවා.

අපේ රටේ දුම්රිය සේවය ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාර්ගයක් හැටියට අප සලකනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපේ රජය දුම්රිය මාර්ග දියුණු කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මේ වන විටත් කොළඹ-

මාතර දුම්රිය මාර්ගය අධිවේගී මාර්ගයක් බවට පත් කර තිබෙන නිසා අද ඉතා අඩු කාලයකින් අපට කොළඹ සිට මාතරට යන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. මීට පෙර මාතර සිට කොළඹට එන්න පැය තුනක පමණ කාලයක් ගත වුණා. අද ඒක පැයකින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ ඉදිරියේදී විශේෂයෙන්ම මහවි-පොල්ගහවෙල-කොළඹ දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් ලෙස සකසමින් අධිවේගී මාර්ගයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට අපේ වර්තමාන ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා අද කටයුතු කරමින් සිටිනවා.

මේවා තමයි විකල්ප හැටියට අප කළ යුතු වන්නේ. අද මේ රටට දැවැන්ත විධියට වාහන ආනයනය කරනවාට වඩා ඒවා යම් කිසි විධියකට පාලනය කරමින් විකල්ප වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට අද මේ රටේ ඒ පොදු ගමනාගමන සේවාවන් දියුණු කරන්නට ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා හැටියට අපේ ගරු කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමා කටයුතු කරමින් සිටිනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අනෙක් පොදු ප්‍රවාහන සේවාව තමයි අපේ ලංගම බස් රථ සේවාව. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රධාන රජයක් බලයට පත් වූ හැම විටම ලංගම ශක්තිමත් කරන්නට අප කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අද වුණත් අපේ ලංගම පෙරට වඩා ශක්තිමත් කරන්නට අප විවිධ සහන ලබා දෙමින් තිබෙනවා. අද අපේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවට ලංගම හරහා ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දෙන්න අප කටයුතු කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ නගර ආසන්නයේ තිබෙන තදබදයට විසඳුමක් ලබා දෙන්නට නව බස් රථ ආනයනය කරමින් ලංගම ඇතුළු පොදු ප්‍රවාහන සේවාව දියුණු කරන්නටත් අපේ වර්තමාන රජය කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වාගේ බදු පැනවීම තුළින් වාහන ගෙන්වන සංඛ්‍යාව එන්න එන්න අඩු වෙයි. ඒ තුළින් අප බලාපොරොත්තු වනවා, මේ පොදු මහජන සේවාව ශක්තිමත් කරලා අපේ ජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්නට. අප දන්නවා, පසු ගිය කාලයේ - 1993ට පෙර - විශාල වශයෙන් මේ රටට වාහන ගෙනාවාය කියලා. නමුත් ඒවාට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් මේ රටේ දියුණු වුණේ නැහැ. ඊට සමගාමීව මාර්ග පනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මේ රටේ ප්‍රධාන මාර්ග පමණක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම අපේ පළාත් සභාවලට අයිති මාර්ග, ඒ වාගේම ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල තිබෙන මාර්ග දියුණු කරමින් ඒවාට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙමින් ප්‍රවාහන පහසුකම් වඩාත් හොඳ මට්ටමට ගෙන ඒමට වර්තමාන රජය කටයුතු කිරීම ගැන. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළු විපක්ෂය මේ කාර්යයන් අගය කරලා කථා කරන්නේ නැහැ; මේවා විවේචනය කරමින් තමයි මේ ගරු සභාවේදී හැම විටම කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කරන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා අද කථා කරමින් පැවසුවේ රුපියල බාල්දු වෙලා තිබෙනවාය, ආර්ථිකය කඩා වැටිලා තිබෙනවාය කියලායි. එතුමන්ලා හැම දාම කියන දේ තමයි අදත් කිව්වේ. ඒවා අප ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරමින් ඉදිරියට ගෙන යන්න අප කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉදිරියටත් ඒ පහසුකම් ලබා දෙමින් මේ රටේ ඉදිරි දියුණුව සඳහා රජයක් හැටියට ගන්න පුළුවන් හැම ක්‍රියා මාර්ගයක්ම ගෙන රටේ පොදු මහජනතාවට ඒ සේවාව ලබා දීමට කටයුතු කරනවාය කියා විශේෂයෙන්ම අප මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ යම් කිසි අවබෝධයක් ඇතිවයි. අධ්‍යයනයක් කිරීමෙන් පසුව තමයි අවුරුදු පහකට තිබුණු කාල සීමාව අවුරුදු 4 කට සීමා කර යම් කිසි පාලනයක් ඇති කරන්නට රජය කටයුතු කර තිබෙන්නේ. මේ පාලනය තුළ ඉදිරියේදී විශේෂයෙන්

නාගරික ප්‍රදේශවල පාරවල්වල තිබෙන වාහන තදබදය අඩු වී, ජනතාවට තමන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් බොහෝම පහසු ආකාරයට කර ගැනීමට අවශ්‍ය පරිසරය නිර්මාණය වේවිය කියන බලාපොරොත්තුව අප තුළ තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. සියලු දෙනාටම බොහෝම ස්තූතියි.

[අ.භා. 5.23]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කපා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහෝම ස්තූතියි. ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් කපා කරද්දී ගරු තෙරන්ජන් මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, මේ ආණ්ඩුව කරන හොඳ දේවල් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අප අගය කරන්නේ නැහැ කියා. එහෙම කියන්නට එපා ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අගය කරන්නට පුළුවන් හොඳ දෙයක් තිබෙනවා නම් ඒ හොඳ දෙය අගය කරන්නට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අප පැකිළෙන්නේ නැහැ. යුද්ධය ජයග්‍රහණය කළ වෙලාවේ අප කිවවා, හරියාකාරව ඒ ජයග්‍රහණය ලැබුවාය කියා.

හැබැයි, එහිදී ඔබතුමන්ලා තමයි අගය කරන්නට ඕනෑ පුද්ගලයා -ඒ ජයග්‍රහණය අත් කර දුන්න සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා- අගය නොකර, දේශපාලන සිරකරුවෙක් බවට පත් කර ලෝක ඉතිහාසයේ ශ්‍රී ලංකාව ඉතාමත් අපකීර්තිමත් ස්ථානයකට පත් කළේ.

එතුමා නිදහස් කිරීම ගැන අද අප ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ දේශපාලන සිරකරුවා නිදහස් කරන්නාය කියා කොතෙකුත් නායකයින් ඉල්ලීම් කළා. විශේෂයෙන්ම අපේ මහා නායක හිමිවරුන් පවා ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලීම් කළා. ඒ ඉල්ලීම්වලට මේ බෞද්ධ රටේ මේ ආණ්ඩුව ඇහුම්කන් දුන්නේ නැහැ. හැබැයි, එතුමා නිදහස ලබා තිබීම ගැන අද අපට සන්තෝෂයි. මේ රටට නිදහස ලබා දුන් එතුමාට අද නිදහස් පුද්ගලයෙක් හැටියට දේශපාලන වශයෙන් හොඳ අනාගතයක් ඇතිව ඉදිරි අනාගතයේදී අපත් එක්ක එකතු වන්න පුළුවන් වේය කියා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම එතුමාට අප ප්‍රශංසා කරනවා, නොකළ වරදකට සමාව ඉල්ලන්නේ නැතිව නිර්භීතව, කෙළින් සිටීම ගැන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම කලින් කපා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමා එතුමාගේ කථාවේදී කිවවා, 1993 වර්ෂයේදී වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙන්වුවා; පාරවල්, මංගාවත් කිසිම දෙයක් පිළිසකර වුණේ නැහැ කියා. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ නැහැ. එතුමාට මතක ඇති, 1994ත් පස්සේ වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුව තිබුණු බව. එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය හිටියේ නැතිවා වාගේ තමයි මේ ඇමතිවරු, මන්ත්‍රීවරු කපා කරන්නේ. දැන් කාටවත් එතුමිය ගැන මතක නැහැ. දැන් ජනාධිපතිතුමා ගැන විතරයි කපා කරන්නේ. ජනාධිපතිතුමාගේ කාලය අවසාන වුණාට පස්සේ, ජනාධිපතිතුමාත් මේ කට්ටිය අමතක වෙයි. ඊට පස්සේ එන නායකයා ගැන තමයි මේ කට්ටිය කපා කරන්නට පටන් ගන්නේ. හැබැයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අප එහෙම නොවෙයි. මුල ඉඳන්ම නායකවරුන් -කවුරුත් කොයි

ආකාරයෙන් කටයුතු කළත්- අගය කරන පක්ෂයක් තමයි අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය. 1947 වර්ෂයේ සිට අපේ සියලුම නායකවරුන් කළ දේවල් සම්බන්ධයෙන් කෙළින් ඉඳලා අප වග කියනවා. හැබැයි මේ ආණ්ඩුවේ කිසිම මන්ත්‍රීවරයෙකුට කොන්ද පණ නැහැ, වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනිය යටතේ අපේ ආණ්ඩුව තිබුණාය කියා කියන්න. ඒ කාලයේ පාරවල් හැදුවේ නැහැ කියනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ ඊයේ පෙරේදා පාරවල් හදන්න පටන් ගත්තාය කියනවා. එහෙම පටන් ගත්තා නම් හොඳයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ඇමතිවරු කපා කරද්දී කිවවා, සමහර ගෙවල්වල වාහන තුනක් තිබෙනවා; වාහන හතරක් තිබෙනවා; ටෙලිෆෝන් හතර-පහ තිබෙනවා කියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමන්ලා එහෙම කපා කළාට මේ ගොඩක් ඇමතිවරුන්, මන්ත්‍රීවරුන් සාමාන්‍ය ජීවිත ගත කරන සාමාන්‍ය පුද්ගලයෝ වශයෙන් තමයි දේශපාලනයට එන්නේ කියන එක මා මතක් කරන්නට කැමැතියි. හැබැයි, කාලයක් ගියාට පස්සේ ඒ සාමාන්‍යකම අමතක වෙලා තමන්ගේ සුබෝපභෝගී ජීවිතය ගැන පමණයි තමන්ට මතක් වෙන්නේ.

ගරු මුදල් ඇමතිතුමාට මා මේ කාරණය විශේෂයෙන් කියනවා. මේ නියෝග ගෙන එනකොට -මේ වාහන ආනයනය සම්බන්ධයෙන් බදු වැඩි කරනකොට- ඔබතුමාට පොඩ්ඩක්වත් හිතක් පපුවක් තිබුණේ නැද්ද? පාරේ වාහන වැඩි හින්දා වාහන ටික අඩු කරන්න ඔබතුමන්ලා හිටි හැටියේම මේ නියෝග ගෙනවා නම්, ඔබතුමන්ලාට සැලසුම්ගතව මාසයක්-දෙකක්-තුනක් -කාලසීමාවක්- මේ වාහන ආනයනය කරන පුද්ගලයන්ට දෙන්නට තිබුණා. ඒ වාගේම ඒ පුද්ගලයන්ට යම් කිසි හෝඩුවාවක් දෙන්නට තිබුණා, මේ බදු ප්‍රමාණය ඉදිරි කාලයේදී වැඩි කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියා. එහෙම ඔබතුමන්ලා නිකම් හෝ හෝඩුවාවක් දුන්නා නම්, අනිවාර්යයෙන්ම අමාරුවෙන් වාහන ගෙන්වන, ඒ වාගේම අනෙකුත් වාහන ආනයනය කරන කට්ටියට ඒ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් ගන්නට තිබුණා.

අද ඇමතිතුමන්ලාගේ පඩිය රුපියල් දහ දහසින් අඩු වුණොත්, එහෙම නැත්නම් ඔබතුමන්ලාගේ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් එක වාහනයක් අයින් කළොත්, ඔබතුමන්ලාගේ ටෙලිෆෝන් එකක් අයින් කළොත් -ඔබතුමන්ලාගේ අයිතිවාසිකමෙන් පොඩ්ඩක් හරි ගත්තොත්- ඔබතුමන්ලා අද මේ ස්ථානයට එන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා ජනාධිපතිතුමාට කෙළින්ම කියනවා, මේවා අඩු කළොත් අපට වැඩ කරන්නට බැහැ කියා. ඔබතුමන්ලාගේ සුබෝපභෝගී ජීවිතය එහෙමමයි. තමතමන්ට ලැබෙන දේවල්, ඇමතිවරුන් වශයෙන් ලැබෙන ආරක්ෂක හටයෝ ආදී සියලුම දේවල් -කෝටි ගණනක් වටිනා දේවල්- ඔබතුමන්ලාට ලබා ගන්නට පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් නම් ලැයිස්තුවක් මට ලබා දුන්නා, පාවිච්චිය සඳහා වාහනයක් ආනයනය කරන අපහසුතාවයට පත් වුවන්ගේ සංගමය. ඒ අය සංගමයකුත් හදලා. ගරු ඇමතිතුමනි බලන්න, විශාල ප්‍රමාණයක නම් ලැයිස්තුවක් එතුමන්ලා මට දුන්නා. පළමුවෙන්ම මේ වාහනය ගෙන්වන්නට ඇස්තමේන්තුගත කළේ කොපමණ ප්‍රමාණයක්ද කියා මෙහි තිබෙනවා. ඊට පස්සේ වැඩි වුණු ප්‍රමාණය තිබෙනවා. මෙහි එක එක තම සඳහන් කර තිබෙනවා. යසන්ති එච්.එල්.එන්. තමන්ගේ වාහනයට ලක්ෂ 12ක් වැඩියෙන් ගෙවන්නට ඕනෑ කියා තිබෙනවා. ඇය එකම වාහනයයි ලංකාවට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. තමන්ගේ මුළු ජීවිත කාලය පුරාවටම ගෙන්වලා තිබෙන්නේ මේ වාහනය පමණයි. ඔබතුමාට මහ බැංකුවෙන් පරීක්ෂා කරලා බලන්න පුළුවන්. නිමල් බණ්ඩාර රුපියල් 6,50,000ක් වැඩිපුර ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ,

[ගරු සුරේෂ් ඩයාස මහතා]

ඔබතුමන්ලාගේ දළදා, කිසිම පරීක්ෂණයක් නොකර හිටි හැටියේම දවසක උදේ පාන්දර ගෙනාපු නීතියක් නිසා මේ කට්ටියට මුහුණ පාන්නට සිදු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. වන්දසේන මහත්මයාට ලක්ෂ 7ක්, නන්දකුමාර මහත්මයාට ලක්ෂ 14ක්, ප්‍රසාද් එදිරිසිංහ මහත්මයාට ලක්ෂ 17ක් වැඩිපුර ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ලැයිස්තුවේ ඊට එහා පැත්තෙන් තිබෙනවා, එක් පුද්ගලයෙක් බැංකුවකින් රුපියල් මිලියනයක ණයක් ඉල්ලා තිබෙනවා, එය ලැබිලා නැහැ. ඊට පසුව ඒ පුද්ගලයාට මුදලක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා; එම මුදල සොයා ගන්න කිසිම විධියක් නැහැ. ඊළඟ පුද්ගලයා වන වන්දසේන මහත්මයා, තම භාර්යාවගේ කන කර ආභරණ උකසට තබලා මේ මුදලින් භාගයක් මේ වනකොට සොයා ගෙන තිබෙනවා.

ඇමතිතුමනි, මේ ආකාරයෙන් මා ළඟ නම් ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා. මේ නම් ලැයිස්තුව ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න මට පුළුවන්. මේ වාහන ආනයනය කිරීම බිස්නස් එකට කරන කට්ටිය නොවෙයි; ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් කරන කට්ටිය නොවෙයි; අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ වැඩ කරමින් හම්බ කරලා, පෞද්ගලිකව තමන්ට වාහනයක් ගෙන්වා ගන්න ඉතාම අමාරුවෙන් කටයුතු කරපු අය. ඔබතුමාත් මේ අයට පෞද්ගලිකව ඇහුම්කන් දීලා තිබෙනවා කියලා මා හිතනවා. ඔබතුමා අදහස් කරලා තිබෙනවා, මේ බදු ඉවත් කරන්නට පුළුවන් යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් හදලා දෙන්න. ඔබතුමන්ලාට හිතක් පපුවක් තිබෙනවා නම්, අනිවාර්යෙන්ම ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න. තමන්ට තමන් සලකන විධිය ගැන හිතලා, ඇමතිවරුන් වශයෙන් තමන්ගේ වරප්‍රසාද රැක ගන්නට ඔබතුමන්ලා කොච්චර කැදරකමින් වැඩ කරනවාද කියලා හිතලා බලලා, මේ ගැන කටයුතු කරන්න. සාමාන්‍ය පුද්ගලයෙකුට තමන් නොසිතපු ආකාරයට ලක්ෂ 14ක, 15ක බදු ප්‍රමාණයක් ගෙවන්නට සිදු වුණොත් මොන වාගේ අමාරුකම්වලට මුහුණ දෙන්නට සිදු වෙයිද කියන දේ සම්බන්ධයෙන් පමණක් සිතා බලන්න.

අද මේ සම්බන්ධයෙන් අපි ඔබතුමාව දැනුවත් කරන්නත් අවශ්‍ය නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඇමතිවරයාට මේ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් ගන්න තිබුණා. වාහනයක් ඇණවුම් කර තිබෙනවා නම්, ඒ වාහනය ගෙන්වා ගැනීමට LC යවලා, මහ බැංකුවේ අනුමැතිය ලබලා යම් කිසි ආකාරයකින් කටයුතු කරලා තිබෙනවා නම් ඒ වාහන මේ බද්දෙන් මුදාහරින්නට තිබුණා. මොකද, ඒ පිරිසට ඔබතුමන්ලාගේ මේ බද්ද සම්බන්ධයෙන් කිසිම අවබෝධයක් නැහැ.

ව්‍යාපාරිකයන් පවා වාහන පහක් හරි, හයක් හරි ගෙන්වනවා නම් ඔබතුමන්ලා පනවා තිබෙන බද්ද අනුව තමයි ඒ වාහන ගෙන්වන්නේ. හෙට උදේ පාන්දර වනකොට ඔබතුමන්ලා මේ බද්ද තවත් සියයට 600කින් වැඩි කරනවා නම්, ඒ පිරිස කිසිම ආකාරයකින් ඒකට සූදානම් වෙලා නැහැ. ව්‍යාපාරික මහත්වරුන් කියන්නේ යක්කු නොවෙයි. බදු ප්‍රමාණය මෙන්ම මේ අවස්ථාවේ දී වැඩි කරනවා කියලා මාසයකට, දෙකකට කලින් ඒ පුද්ගලයන් දැනුවත් කරන්නට ඔබතුමන්ලාට තිබුණා. මොකද, වාහන තදබදය ඇති වුණේ අද නොවෙයි නේ. ඔබතුමන්ලා කියන ආකාරයට 1993 දී ගෙනාපු වාහනවලින් තමයි මේ තදබදය ඇති වුණේ. අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ කියලා අපි පිළිගන්නවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ ඇති කරපු සංවර්ධනයන් තමයි දුරකථන, වාහන, දිගටම ලංකාවට ගලාගෙන එන්නේ. එහෙම නැතිව ඇතිවුණු අමුතු සංවර්ධනයක් නිසා නොවෙයි. ඉන්දියාව, චීනය, මැලේසියාව, තායිලන්තය, අප්‍රිකාව වැනි සියලු රටවල් අද සංවර්ධනය වෙනවා. ලංකාවේ සංවර්ධනය ගත්තොත්, ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා සියයට 8.2ක සංවර්ධනයක් අපි වාර්තාගත කළා කියලා. මොකද, ඒ වාර්තාගත කළේ? යුද්ධය අවසන් වුණු නිසා. යුද්ධයට විනාශ වුණු මුදල්, යුද්ධයට වියදම් කරපු මුදල් ඒ සියල්ල ඉතුරු වනවා. ඒ වාගේම එම ප්‍රදේශය

එළිමහන් වුණාට පසුව ඒ ප්‍රදේශයේ වාරිමාර්ග, කෘෂිකර්මය, සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉබේම සංවර්ධනය වුණා. ඔබතුමන්ලා අමුතුවෙන් ආර්ථික කළමනාකරණයක් කරලා නොවෙයි. ඔබතුමන්ලාගේ කළමනාකරණය බිත්දුවයි. මේ ආණ්ඩුව යුද්ධය අවසන් වුණාට පසුව කරපු එකම දේ තමයි, සරත් ෆොන්සේකා මහත්මයාට සිර භාරයට අරගෙන නඩු පහක් පවරපු එක. ඒ හැරෙන්නට ඔබතුමන්ලා මොකක්ද කළේ?

ඉස්සෙල්ලාම හම්බන්තොට වරාය හැදුවා. මොකද, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ගම නිසා. ඒ, නැව් එන්නේ නැති ලෝකයේ එකම වරාය. අද ඒ වරායට නැව් එන්නේ නැති නිසා ජනාධිපතිතුමා කියනවා, වාහන ටික හම්බන්තොටින් බාන්න කියලා. කවුරුවත් අණ කරන්නට ඕනෑද්? තමන්ට කැමැති වරායකට වාහන ටික ගෙනෙන්න ඒ අයට අයිතිය තිබෙනවා.

අද ඔබතුමන්ලා බලන්න, ලොයිඩ් සමාගම මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ලොයිඩ් සමාගමෙන් රක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් හම්බන්තොට වරායට අනුමැතියක් නැහැ. ඇයි? ඒ ලොයිඩ් සමාගමෙන් කලින් ඉදලා කියලා තිබෙනවා, එම ස්ථානයේ වැලි පිහිටීම අනුව, එහි රළු භාවය අනුව, ගල්වල පිහිටීම අනුව ඒ ප්‍රදේශය ලොකු වරායකට සුදුසු ස්ථානයක් නොවෙයි කියලා. ඒ දේ ඇහුවේ නැහැ. අද ඔබතුමන්ලා බල කරනවා, ගෙන්වන වාහන හම්බන්තොට වරායෙන් බාන්න කියලා. එහි බානකොට රක්ෂණ ගාස්තුව වැඩියි. අනෙකුත් ගාස්තු වැඩියි. කොළඹට කොහොමද ඒ වාහනය ගෙනෙන්නේ? ඒකට වෙනම වාහන carrier එකක් ගන්නට ඕනෑ. ඒකට කියක් වැය වෙනවාද? ලක්ෂ එකහමාරක් වැය වෙනවා, හම්බන්තොට ඉදලා මෙහාට වාහනයක් ගෙනෙන්න. එනකොට මේ වියදම් දරන්නේ කවුද? පාරවල්වල ඇති වන තදබදය කොහොමද? හම්බන්තොට ඉදලා මෙහාට වාහන කියක් ගෙනෙන්නද? ඔබතුමන්ලා ඒ පාරවල් හදලා තිබෙනවාද?

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ ආණ්ඩුවේ කළමනාකරණය බිංදුවයි. සූරියවැව හැදුවා ක්‍රීඩාංගනයක්. නමුත් T20 තරගාවලියේ matches 30කින් තුනයි ඒ ක්‍රීඩාංගනයේ ගහන්නේ. හැබැයි ඒ ක්‍රීඩාංගනය හදන්න රුපියල් බිලියන 4.8ක් වියදම් කළා. අද ඒ ක්‍රීඩාංගනය අලුත්ව විවෘත කරලා තිබෙනවා. මේ රටට සංවර්ධනයයි අවශ්‍ය කරන්නේ. මේ රටේ මිනිස්සු ක්‍රීඩාංගනයක් හදන්න කියලා ඉල්ලුවාද? මේ රටේ මිනිස්සු හම්බන්තොටට වරායක් ඉල්ලුවාද?

අද බලන්න මිහින් ලංකා ගුවන් සේවාව. මේ ඉන්න සමහර මන්ත්‍රීවරු කොමිස් ගහ ගන්න මිහින් ලංකා ගුවන් සේවය පටන් ගත්තා. අද වන කොට ඒ අයට helicopters දෙකයි, planes තුනයි. මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? මේ රටට කෝටි ගණනක පාඩුවක් සිද්ධ කරලා තිබෙනවා.

ඔබතුමන්ලා කියනවා රටේ වාහන වැඩි වෙලා ලෑ. ඒ නිසා ලෑ බදු වැඩි කළේ. ඔබතුමන්ලා මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව ගැන දුක් වෙනවා නම් මේ රටේ සිදු වන හොරකම් නැති කරන්න කෝ. ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා බිත්තර ගැන කථා කරනවා; හාල් ගැන කථා කරනවා; බඩ ඉරිඟු ගැන කථා කරනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සියයට තිහක්- හතළිහක් විතර සිදු වන මේ රටේ හොරකම් ඔබතුමන්ලා නැවැත්තුවා නම් අනිවාර්යයෙන්ම මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට යම් කිසි දෙයක් දෙන්න පුළුවන්.

අද බලන්න ඔබතුමන්ලාගේ විදේශ ප්‍රතිපත්තියේ ප්‍රගතිය බිංදුවයි. ජී.එල්. පිරිස් මැතිතුමා පරස්පර විරෝධී අදහස් ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තරයෙන් අපිට විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අද රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය, යහපාලනය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තරය හමුවේ මුහුණ දිය යුතු විශාල ප්‍රශ්න අපට තිබෙනවා. හැබැයි ඔබතුමන්ලාගේ රාජ්‍ය කළමනාකරණය, විදේශ ප්‍රතිපත්තිය අන්තිමයි. ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය අන්තිමයි.

නමුත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ඉන්න අපට ඔබතුමන්ලා කියනවා, අපි හරි දේ අගය කරන්නේ නැහැ කියලා. ඔබතුමන්ලා යම් දෙයක් කළා නම් අපි අගය කරනවා. ඔබතුමන්ලා උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ යළි පදිංචි කිරීම හරියට කළා. අපි ඒක නැහැ කියන්නේ නැහැ. ඒ දේ ඔබතුමන්ලා හරියට කළා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ඒ පණිවුඩය හරියට ලෝකයට දුන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලාට පොඩ්ඩක් හරි ඥානය, දැනුම සහ ශ්‍රමය යන සියලුම දේ තිබුණා නම්, ඒවා පාවිච්චි කළේ භෞතසේකා මහත්මයා හිරේ දමන්න පමණයි.

සරත් භෞතසේකා මහත්මයාව අවුරුදු දෙකහමාරකට හිරේ දැමීම. පස්සේ කිව්වා, එතුමාගේ පවුලේ අය ඇවිල්ලා සමාව ඉල්ලුවේ නැත්නම් එතුමාට සමාව දෙන්න බැහැ කියලා. අන්තිමේදී ජනාධිපතිතුමා ගෙදරට ගිහිල්ලා කිව්වා "සමාව ගන්න" කියලා. "ගන්නේ නැත්නම් බලා ගෙනයි" කියලා තමයි අන්තිමට සරත් භෞතසේකා මහත්මයාව සමාව දුන්නේ. ලජ්ජාවේ බැහැ. සරත් භෞතසේකා මහත්මයා කෙළින් හිටියා මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, කරපු වරදකට නොවෙයි එතුමාව හිරේ දැමීමේ. එතුමා කරපු කර්ම වරද තමයි ඒ සටන ජයග්‍රහණය කරලා මේ රටට නිදහස ලබා දීම. හැබැයි මේ ආණ්ඩුවටම සිද්ධ වුණා, සරත් භෞතසේකා මහත්මයාගේ ගෙදරට ගිහිල්ලා, "අනේ, කොහොම හරි නිදහස ලබා ගන්න. නැත්නම් අපි ජාත්‍යන්තරය හමුවේ අමාරුවට පත් වෙනවා" කියන්න. මේ බෞද්ධ රටේ, බෞද්ධ නායකයෝ, අපේ නායක ස්වාමීන් වහන්සේලා කිව්ව දේ ඇහුවේ නැහැ ජනාධිපතිතුමා. අන්තිමට හිරේ ක්ලින්ටන් කිව්ව දේ අහලා තමයි සරත් භෞතසේකා මහත්මයාට නිදහස ලබා දුන්නේ. අපි සන්නේෂයි එතුමාට නිදහස ලබා දීම ගැන. නමුත් එතුමාට තහංචි පනවලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා එතුමාගේ දේශපාලනයට හයයි. ජනාධිපතිතුමාට ඕනෑ නම් තිබුණා සරත් භෞතසේකා මහතාගේ සියලුම නඩුවලින් සම්පූර්ණයෙන් එතුමාව නිදොස් කරන්න. ඒ තීන්දුව අයිත් කරන්න ශක්තිය ජනාධිපතිතුමාට තිබුණා. හැබැයි එතුමාට තහංචි පනවලා තිබෙනවා, එතුමාට අවුරුදු 7ක් දේශපාලනයේ යෙදෙන්න බැහැ, එතුමාට ඡන්දය ඉල්ලන්න බැහැ කියලා. එතුමාට නියම ආකාරයේ නිදහසක් ලබා දෙන්න ඕනෑ නම් මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනිවාර්යයෙන්ම මේ ආණ්ඩුවට හැකියාව තිබෙනවා ඒ නිදහස ලබා දෙන්න. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා වැරද්දක් සිදු වුණා නම් ඒ වැරද්ද නිවැරදි කර ගනියි කියලා. මොකද, "කළ කළ දේ පල පල දේ" කියලා කථාවක් තිබෙන නිසා. එහෙම නම් මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුවේ ගිණිපත ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා එහෙම නිදහසක් ලබා දෙන්න කියලා. මම හිතන හැටියට එතුමා ඒකට එකඟයි.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, පෞද්ගලිකව වාහන ගෙන්වන්න ඇණවුම් කරපු කට්ටියට රුපියල් ලක්ෂ 12ක්, 15ක් වැඩියෙන් වාහනයක් ගෙවන්න හැකියාවක් නැහැ. ඔබතුමන්ලාගේ සභෝදර සභෝදරියෝ ඉන්නවා නම්, ඔවුන් රැකියාවක් කරනවා නම්, ඔවුන්ට වාහනයක් ගෙන්වා ගන්න අවස්ථාව ලැබිලා, ලක්ෂ 25ක වාහනයක් ඇණවුම් කළත්, අනේ තිබෙන්නේ ලක්ෂ 15යි නම් ඉතුරු ලක්ෂ 10 බැංකුවකින් ණයක් හැටියට අරගෙන තමයි, නැත්නම් කන කර උගස් තියලා හෝ කාගෙන් හරි ණයක් හැටියට අරගෙන තමයි ඒ වාහනය ගෙන්වන්නේ. ඒ ලක්ෂ 25ට වැඩියෙන් තවත් ලක්ෂ 12ක් ගෙවන්න කිසිම හැකියාවක් ඒ පුද්ගලයන්ට නැහැ. ඔබතුමන්ලා පොඩ්ඩක් ඔබතුමන්ලාගේ අතිය මතක් කරලා බලන්න. අද ඔබතුමන්ලා ඉතාම බලවත්, ධනවත් පුද්ගලයෝ බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. හැබැයි සාමාන්‍ය ජනතාව ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන මේ අවස්ථාවේ ඔවුන්ට සහනයක් ලබා දෙන්න දෙපාරක් හිතන්න එපා.

යම් පිරිසක් මේ නීතිය පනවන්නට පෙර වාහනයක් ගෙන්වන්න ඇණවුම් කරලා තිබෙනවා නම්, අනිවාර්යයෙන්ම ඒ

පිරිසට කලින් තිබුණු ඒ නීතියට අනුව ඒ වාහනය එළියට ගන්න ඔබතුමන්ලා අවසර දෙන්න ඕනෑ. එවැනි විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ඕනෑ නම් මම මේ ලැයිස්තුව දෙන්නම්. මේ අයට පෞද්ගලිකව ජනාධිපතිතුමාව හම්බ වෙන්න අවස්ථාව ලැබුණේ නැහැ කියලා කිව්වා. ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා මේ නීතිය ගෙනෙන්න කලින් ව්‍යාපාරික මහත්වරු යම් කිසි වාහන ප්‍රමාණයක් ඇණවුම් කරලා තිබුණා නම්, අනිවාර්යයෙන්ම ඒ කට්ටියටත් කලින් තිබුණු නීතිය යටතේ ඒ වාහන එළියට ගන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

මොකද, ඒ අය මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න සූදානම්ව සිටියේ නැති නිසා. වාහන තදබදය නවත්වන්න ඕනෑ නිසා මේ බද්ද සියයට 200කින්, 300කින් විතර වැඩි කළාය කියන බොරුව ඉදිරිපත් කරලා, ආනයනය අපනයනය පරතරය නවත්වන්න, රුපියල බේරා ගන්න, රුපියල අවප්‍රමාණය වීම නවත්වා ගන්න ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ උපදෙස් අනුව ඔබතුමන්ලා දරන වැයම හරහා අභි-සක ජනතාව අමාරුවේ දමන්න එපාය කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 5.39]

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් රථ වාහන ගෙන්වීමට අදාළ බදු සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් පැවැත්වෙන මොහොතක සරත් භෞතසේකා මැතිතුමා නිදහස් වීම ගැන ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. තමුන්නාන්සේලාට මතක ඇති, දිවංගත සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ප්‍රජා අයිතිය අහිමි කළේ තමුන්නාන්සේලාගේ යුළුන්පි ආණ්ඩුව කාලයේදී බව. තමුන්නාන්සේලා එතුමියට සමාවක් දුන්නේ නැහැ. සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියට විරුද්ධ කිසිම චෝදනාවක් ඔප්පු කරන්නේ නැතිව, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ යෝජනාවක් සම්මත කරලා එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා එතුමියගේ - විපක්ෂ නායිකාවගේ- ප්‍රජා අයිතිය අහිමි කළා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලා එදා විජය කුමාරණතුංග මහත්මයාට මොකද කළේ? එදා හිටපු ජනාධිපති ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා "නැක්සලයිට්" කියන චෝදනාවක් ගෙනැල්ලා විජය කුමාරණතුංග සභෝදරයා, ෆිලිප්ස් පෙරේරා මැතිතුමන්ලා කාමර ඇතුළට දමලා, සැර ලයිට් ගහලා, හිරේ විලංගුවේ දැමීමා. එදා වන්දිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරණතුංග මැතිනිය ගිහින් ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා හම්බ වෙලා තමයි විජය කුමාරණතුංග සභෝදරයා නිදහස් කර ගත්තේ. මේ රටේ ජනතාවට ඒ ඉතිහාසය අමතක නැහැ. ඒ නිසා තමයි යුළුන්පිකාර තමුන්නාන්සේලා පොල් ගෙඩිය රුපියල් හැටපහයි කියද්දීත් පසු ගිය පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී ජනතාව අපට ඡන්දය දුන්නේ.

1989 දී ජේවිපිකාරයෝ ගෙවල්වලට ගිහින් හැදුනුමපත් හොරකම් කරලා, මිනි මරලා, එල්ටීටීඊකාරයන්ටත් කලින් ත්‍රිවිධ හමුදාවට, පොලීසියට වරෙන්තු නිකුත් කළ නිසා තමයි, ජේවිපි එකේ මන්ත්‍රී කණ්ඩායමේ නියෝජ්‍යය එන්ට එන්ටම අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ ජනතාවට මේ කරුණු කාරණා අමතක වෙලා නැහැ. සරත් භෞතසේකා මහත්මයා ගැන තමුන්නාන්සේලාටත් කලින් කරුණු කියන්න තිබෙන්නේ ජනාධිපතිතුමාටයි. යුද්ධයේදී ප්‍රයෝජනයට නොගෙන සරත් භෞතසේකා මහත්මයා පැත්තක තියලායි තිබුණේ. නමුත් ජනාධිපතිතුමා තමයි භෞතසේකා මහත්මයා යුද හමුදාපති කළේ. මේ රටේ ජනතාව සදාචාරය මොකක්ද කියන එක දන්නවා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා, සරත් භෞතසේකා මහතාව

[ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා]

යුද්ධ හමුදාපති කරලා, බලතල දීලා, යුද්ධය දිනුවාම කොළඹින් ඉඩකඩම් පවා දුන්නා. ඒ සියල්ලම කළත් මොකක්ද වුණේ? එතුමා විදේශ බලවේගවලට යට වුණා. එතැනදී මොකක්ද වුණේ? යාචකයින් හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ජනාධිපතිකමට තරග කරන්න එතුමාට ඕනෑ වුණා. ලංකාවේ මිනිස්සු මේවා බලා ගෙන ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] හිරේ දැමීමාය කියන එක නොවෙයි. ඉතින් අපේ ජනාධිපතිතුමා එතුමාට එහෙම කරන්න එපා කිව්වාද? ඕනෑ නම් ජනාධිපතිතුමාට ඉල්ලා අස්වීමේ ලිපිය භාර නොගෙන ඉන්න තිබුණා. යුළුන්පිකාරයන් අභියෝග කළා; ජනාධිපතිතුමා ඒ ඉල්ලා අස්වීමේ ලිපිය භාර ගත්තා; ඡන්දට එන්න කිව්වා.

යුද්ධ කරන්න ආයුධ ගන්න කටයුතු කරනකොට රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාත් තමුන්නාන්සේලාත් පිකටින් කළා. බැංකුවලට කිව්වා සල්ලි දෙන්න එපා, දුන්නොත් අපි ගෙවන්නේ නැහැ කියලා. යුද හමුදාව කිලිනොච්චියට යනකොට රටි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා මැදවිවියට යනවා කියලා. තොප්පිගල ඇල්ලුවාම කැලයක් අල්ලා ගන්නා කියලා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කිව්වා. එදා සරත් ෆොන්සේකා මහත්මයා ගැන කපා කරනකොට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, "ඕනෑ මෝඩයෙකුට යුද්ධ කරන්න පුළුවන්" කියලා. එහෙම කියපු යුළුන්පිය දැන් මෙහෙම කපා කරනකොට ජනතාව දන්නවා තමුන්නාන්සේලා ගැන. අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා තමයි සරත් ෆොන්සේකා මහත්මයා හමුදාපති කළේ. මෙන්න, ඒ මනුෂ්‍යයාට විරුද්ධව ඡන්දය ඉල්ලුවා! තමුත් විසිඑක් ලක්ෂයකින් පැරදුණා. ඊයේ මම දැක්කා, සරත් ෆොන්සේකා මහත්මයා එළියට එනකොට කොළ කොඩි දමලා තිබෙනවා. ජනාධිපතිවරණයෙන් පස්සේ තමුන්නාන්සේලාට එක අවුරුද්දක්වත් ඒ සන්ධානය පවත්වාගෙන යන්න බැරි වුණා.

ඊ ළඟට මොකක්ද වුණේ? ඊ ළඟට ෆොන්සේකා මහත්මයා ඡන්දය ඉල්ලුවේ හංසයා ලකුණින්. තමුන්නාන්සේලා ඡන්දය ඉල්ලුවේ අලියා ලකුණින්. ජනතාවට වැඩ කරන්න කියලා තමුන්නාන්සේලා සන්ධාන, පෙරමුණ ගැහුවා. තමුත් තමුන්නාන්සේලාට එක අවුරුද්දක් ඒ පෙරමුණ රැක ගන්න බැරි වුණා. අද යුළුන්පියත් කැඩිලා. ජේවීපි එකත් කැඩිලා. පරටුගාමී පක්ෂය කියලා තව එකක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ කියන්න මැයි දිනයේදී තමුන්නාන්සේ යාපනේ ගියාද, කොළඹ ගියාද කියලා? තමුන්නාන්සේට පාර්ලිමේන්තුවේදී සචීන් ප්‍රේමදාස මන්ත්‍රීතුමා සමඟ කපා කරන්න බැහැ නේ. කපා කළොත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා තරහා වෙනවා. එහෙම දෙකට, තුනට, හතරට කැඩිවිව විපක්ෂයක් පස්සෙන් මිනිස්සු යන්නේ නැහැ.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා හය නැහැ. ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක ඡන්දයකට හෙට ෆොන්සේකාට එන්න කියන්න. විසිඑක්ලක්ෂයක් නොවෙයි, ජනතාව වැඩි ඡන්ද හතළිස්එක්ලක්ෂයක් දෙනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ කාටවත් හය නැහැ. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා වාගේ, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය වැනි අය හිර කරලා එතුමා ඡන්දයකට ගියේ නැහැ. ෆොන්සේකා ඉල්ලා අස් වුණා. ඔහු ඉල්ලා අස් වීමේ ලිපිය දුන්නා. ඊට පස්සේ ෆොන්සේකා එක්ක ඡන්දයකට ගියා. ෆොන්සේකා කට වරද්දා ගත්තා. මිනිසුන්ට කලවැද්දත් කියලා කිව්වා; අරවා, මේවා කිව්වා. ඉතිහාසය බලන්න. [බාධා කිරීමක්] ෆොන්සේකා භීතිකාවක් අපට නැහැ. මේ රටේ අවුරුදු 33ක් තිස්සේ පැවැති යුද්ධය තවත්වන්න ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාට බැරි වුණා. මැයි පෙළපාළියේදී බාබුගේ බෝම්බයෙන් ආර්. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා එතැනම මැරෙද්දී, ගාමිණී දිසානායක මැතිතුමා වැනි තමුන්නාන්සේලාගේ නායකයන් මරද්දී මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා තමයි මේ රටේ ජනතාව බේරා ගත්තේ. මේ රටේ ජනතාවට ජීවිත දානය ලබා දුන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාය කියන එක මා කියනවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ යුද්ධය පැරදුණාය කියලා හිතන්නකෝ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, සරත් ෆොන්සේකා මහත්මයාට ඕනෑ නම් හෙට ඡන්දයකට එන්න කියලා. එතුමාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටිනවා, -

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
No, that is not a point of Order.

ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)
(The Hon. Lalith Dissanayake)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අද යුළුන්පි එකට මේ රටේ ඉතිහාසය දෙස ආපසු හැරිලා බලන්න බැහැ. ජේවීපිකාරයන්ට මේ රටේ ඉතිහාසය දෙස ආපසු හැරිලා බලන්න බැහැ. මොකද, 1988-89 කාලයේදී මේ රටේ 60,000ක් තරුණයන්ගේ ජීවිත නැති වුණා. ඒවා කාටවත් අමතක නැහැ. ඒ ගැන මේ රටේ ජනතාව දන්නවා. අපි අද සැබෑ තත්ත්වය කියනවා.

වාහන ආනයනය කිරීම අඩු කරන්න හේතු වුණේ මොකක්ද? විපක්ෂයෙන් කියනවා, වියදම අඩු කරන්න කියලා. අපේ වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 20ක් වන කොට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10ක් තමයි අපේ ආදායම වශයෙන් තිබෙන්නේ. ඒකෙනුත් ඩොලර් බිලියන 4ක් විතර යන්නේ මේ රටේ තෙල් ආනයනයටයි. එනකොට අපට වෙනසක් තිබෙනවා. ගෙවුම් ශේෂයේ හිඟයක් තිබෙනවා. මේ හිඟය මකන්න නම්, පාවෙන ඩොලරයේ වටිනාකම අඩු කරන්න නම් මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කැමැත්තෙන් හෝ අකැමැත්තෙන් අපේ වියදම් අඩු කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි සැබෑ ආර්ථික තත්ත්වය.

අද විපක්ෂයෙන් කියනවා, තෙල් මිල අඩු කරන්න කියලා; ගැස් මිල අඩු කරන්න කියලා. මේ රටේ ජනතාව දන්නවා; මධ්‍යම පන්තියේ රජයේ සේවකයෝ දන්නවා, මේ රටේ ගැස් නිෂ්පාදනය කරන්නේ නැහැයි කියලා. රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කිව්වාට, යුළුන්පිකාරයන් කිව්වාට ගැස් මිල අඩු කරන්න බැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන මිල අනුව අපි ඩිසල්වලට ගහන්නේ රුපියල් 2.45ක බද්දක්. එව්වරයි. අසාධාරණ විධියට බදු ගහලා අපි ආදායම ගන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ශ්‍රී ලාංකිකයන් හැටියට අද අපි කන්නේ බත්. ඩී.එස්. සේනානායක අගමැතිතුමාට බැරි වුණු, ඩඩ්ලි සේනානායක අගමැතිතුමාට බැරි වුණු, ආර්. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාට බැරි වුණු නමුත් අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට පුළුවන්කම ලැබුණා, මේ රට සහලිත් ස්වයංපෝෂණය කරන්න. අද අපට ඒ ගැන කපා කරන්න පුළුවන්.

අපට දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ රටේ රාජ්‍ය නායකයෝ මූලිකව දැහලුවේ මොකටද? මේ රට සහලිත් ස්වයංපෝෂණය කරන්නයි. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රට සහලිත් ස්වයංපෝෂණය කරලා තිබෙනවා, මූලාසනාරුඬ ගරු

මන්ත්‍රීතුමනි. අද වී කිලෝග්‍රෑම් එකක් නිෂ්පාදනය කරන්න රුපියල් 12ක පොහොර සහනාධාරයක් අපි දෙනවා. 2005 සිට අද වන කල් ඒ පොහොර සහනාධාරය දෙනවා. එහෙම දීලා තමයි මේ සංවර්ධනය කළේ.

අද විපක්ෂයට වරායක් ගැන කථා කරන්න පුළුවන්. අද හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කරනවා. හම්බන්තොට වරාය හදා තිබෙනවා. දැන් නැව් ගෙන්වා ගන්න එක එව්වර ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, වරාය හදන එක තමයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. අපි අධිවේගී මාර්ගය හදා තිබෙනවා. අද ගාල්ලේ සිට කොළඹට පැයෙන් එන්න පුළුවන්. එහෙම නොවෙයි කියලා කාටවත් කියන්න බැහැ. අද මේ සංවර්ධනය ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ සංවර්ධනය ගැන විපක්ෂයට කථා කරන්න බැහැ.

රජයේ මැති ඇමතිවරු හොරා කනවාලු. ඒවා නම්-ගම් එක්ක කියන්නකෝ. කවුද, මේ ඇමතිවරු? ඇයි, මේ බොරුවට කියන්නේ? අපි ලැස්තියි ඕනෑ වෙලාවක උත්තර දෙන්න. කෙසෙල් කැන් පොළොවේ ගහනවා, මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එළවලු නාස්ති වන නිසා, පොඩි වන නිසා ඇඹිලිපිටියේ සිට ප්ලාස්ටික් කුඩවලු එළවලු ගෙනෙන්න කිව්වාම ගොවියෝ වෙන පැත්තකට හරවලා ඒවා ගිනි තබනවා. ඒක නොවෙයි වෙන්න ඕනෑ. අපි යථාර්ථවාදීව බලන්න ඕනෑ.

2010 දී මේ රටේ ලියාපදිංචි මෝටර් රථ ප්‍රමාණය 3,69,243යි. 2011 වන කොට ඒ ප්‍රමාණය 5,25,422 දක්වා වැඩි වුණා. ඒ කියන්නේ සියයට 31.62කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වගේම 2011 වන කොට මෝටර් රථ ලියාපදිංචිය 2010 වර්ෂයට වඩා සියයට 60.17කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා; යතුරු පැදි ලියාපදිංචිය සියයට 11.22කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා; ත්‍රි රෝද රථ ලියාපදිංචිය සියයට 39.96කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ වාහන ආනයනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. පුද්ගලයන් 1,000ක් ගත්තාම 130කට වාහන අයිතිය තිබෙනවා. වාහන ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ වියදම් පැත්ත බැලුවාම පසු ගිය නොවැම්බර් මාසයේ විශේෂයෙන්ම වාහන -බඩුසර්, ටෙලර් යන්ත්‍ර, යතුරු පැදි-ගෙන්වීම සඳහා රුපියල් කෝටි 10කට වැඩිය මුදලක් වියදම් කර තිබෙනවා. මේ පරතරය අඩු කර ගන්න ඕනෑ. ඩොලර් එක රුපියල් 137ට යනවා නම්, අපේ විදේශ සේවා නියුක්තිකයන්ගෙන් ආදායම එනවා නම් ඒවා ක්‍රමානුකූල පරිහරණය කරමින් වියදම් කරන්න ඕනෑ. රජය දැක්කා, වාහන සඳහා වියදම් වන ප්‍රමාණය වැඩියි කියා. 2010 දී 23,072ක් තිබුණු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2011 දී 57,887 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2010 දී 83,114ක් තිබුණු ත්‍රි රෝද රථ සංඛ්‍යාව 2011 දී 138,436 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2010 දී 204,811ක් තිබුණු මෝටර් සයිකල් සංඛ්‍යාව 2011 දී 232,120 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මාර්ග පද්ධතිය වැඩි වෙලා නැහැ. ඒ නිසා වාහන වැඩි වීම ප්‍රමාණය ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. අද අනතුරු සංඛ්‍යා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 20ක පිරිවැයක් දැරුවාම ඇමෙරිකන් ඩොලර් බිලියන 10ක ආදායමක් එනවා. අපි රුපියල බාල්දු කර ගන්නේ නැතුව මේ වියදම අඩු කරන්න ඕනෑ. තෙල්වලට යන වියදම අඩු කරන්න ඕනෑ. නිරිඟුවලට යන වියදම් අඩු කරන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රමාණය අඩු කරන්න තමයි මේ රජය සැලැස්මක් අනුව කටයුතු කරන්නේ. ඒකට විවිධ කථා කියලා වැඩක් නැහැ.

රත්රන් ගැන කථා කළා. රත්රන් වැඩියෙන් ආනයනය කරනවා කියලා කිව්වා. මේ රටේ වත්කමක් හැටියට රත්රන් ආනයනය කිරීම හොඳයි. රත්රන්වල අගය වැඩි වන විට -තෙල් වාගේ අහක යන්නේ නැහැ. - මේ රටේ වත්කමක් හැටියට ඒ රත්රන් වික කියෙනවා. මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ දේවල් සැබෑ තත්ත්වයෙන් කථා කරන්න ඕනෑ. 2009 අපි මේ

රටට ගෙනාපු ත්‍රි විලර්ස් එක්ක සංසන්දනය කරනකොට ප්‍රතිශතයක් හැටියට සියයට 163 සිට සියයට 298 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2010 මෝටර් රථ වාහන ලියාපදිංචිය 37,134යි. එය 2011දී සියයට 46කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා; 54,285 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මෝටර් රථ වාහන සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි බද්දක් පනවලා ආනයනය සීමා කර ගැනීම හොඳයි. මෙය කෙටි කාලයකටයි බලපාන්නේ. ආර්ථික සංවර්ධනයත් එක්කම අපි මේවා පාලනය කර ගත යුතු වෙනවා.

මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් සියයට 8ක ආර්ථික වර්ධනයක් තිබෙනවා. ඒක කාටවත් නැහැ කියලා කියන්න බැහැ. මේ රටේ කෝටි 20ක ජනගහනයට ආසන්න ප්‍රමාණයක් අද ජංගම දුරකථන පාවිච්චි කරනවා. ඒ වාගේම මේ රටේ උද්ධමනය වසර ගණනාවක් තනි ඉලක්කමට ගෙන එන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. එහි ප්‍රතිලාභය තමයි අද මේ රටේ ජනතාවට ලැබෙන්නේ.

අද හැම ගමකම කාපටි පාරවල් දකින්න පුළුවන්. අද හැම ගමකම කොන්ක්‍රීට් පාරවල් සඳහා ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර තිබෙනවා. සංවර්ධනය ගමට ගිහින් තිබෙනවා. මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අය මොනවා කිව්වත්, සංවර්ධනයක් වෙලා නැහැ කියලා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කිව්වත් ජනතාව ඒවා පිළිගන්නේ නැහැ. හැම මැතිවරණයකදීම ප්‍රතිඵල ගණන් කරනකොට එක්සත් ජාතික පක්ෂයටයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණටයි අවසානයේ මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක පැහැදිලි වෙනවා. මධ්‍යම පන්තියේ ජනතාව වන්න පුළුවන්. මේ රටේ ජනතාව වෙන පැත්තකට හරවන්න උත්සාහ කළාට මේ රටේ ජනතාව ඇත්ත තත්ත්වය දන්නවා. අද මේ රටේ ජනතාවට නිදහස ලබා දීලා තිබෙනවා.

ශ්‍රී මහා බෝධීන් වහන්සේ ළඟ අපේ අභි-සක මිනිසුන් මැරු කාලයක් තිබුණා. අද ඒ තත්ත්වය නැති කර තිබෙනවා. දළ දා හාමුදුරුවන්ට බෝම්බ තියපු කාලයක් තිබුණා. අද ඒ තත්ත්වය නැති කර තිබෙනවා. යාපනයට යද්දී ප්‍රහාරකරන්ගේ එල්ටීටීපීකාරයන්ට රුපියල් 100ක් ගෙවලා යන්න ගිවිසුම් ගහපු කාලයක් තිබුණා. අද ඒ තත්ත්වය නැති කර තිබෙනවා. අද මේ රටේ සාමය ඇති කර තිබෙනවා. මේ රට සංවර්ධනය කරා යන ගමනේදී, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ -අපට ඉන්නේ එක නායකයායි. යුළුට්ටි එකට වාගේ නායකයෝ තුන් හතර දෙනෙක් අපට නැහැ. ජේටීපී එක වාගේ කැඩිලා නැහැ. - තනි ආණ්ඩු පක්ෂයක් හැටියට පක්ෂ ගණනාවක් එකතු කර ගෙන ගෙන මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් වැඩක් කරන එකම ආණ්ඩුව එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධාන ආණ්ඩුවයි. ෆොන්සේකා නොවෙයි. ෆොන්සේකාලා දහයක් ආවත් අපි හය නැහැ කියන එක අප පැහැදිලිව කියනවා. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට යන්න වෙලා තිබෙන්නේ තමන්ගේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ නායකත්වය යටතේ නොවෙයි. සජිත්ට යන්න වෙලා තිබෙන්නේ ෆොන්සේකාගේ නැට්ටේ එල්ලිලා. තමන්ගේ දේශපාලන ප්‍රතිපත්තියක් හදා ගන්නා නම්, තමන්ගේ දේශපාලන ගමන් මඟක් හදා ගන්නා නම්, ෆොන්සේකාගේ නැට්ටේ එල්ලෙන්න ඕනෑ නැහැයි කියමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

[අ.හා. 5.53]

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராணுவ அமைச்சர்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි වාහන බදු ගැනත් - ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග ගැනත් - කථා කරන අවස්ථාවේදී මම කැමැතියි මීට වැඩිය පුළුල් ලෙස රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය ගැන කථා කරන්න. නමුත් ඒක මම

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

සීමා කරනවා, අද තිබෙන මාතෘකාවට. එනම්, ආනයනය හා අපනයනයන් එහි තිබෙන පරතරය ගැනත් කථා කරන්න. මහ බැංකුව දුන්තු දත්ත අනුව අපට පෙනෙනවා, ඒ පරතරය ඩොලර් කෝටි 900ක් විතර වෙයි කියා බලාපොරොත්තු වන බව. නමුත් අපි ආනයනය සම්බන්ධයෙන් මහ බැංකුවේම දත්ත බැලුවොත් ඩොලර් කෝටි 2,100ක් වෙනවා. පළමුවැනි කාර්තුවේ විතරක් ඒක ඩොලර් කෝටි 500ක් විතර වෙලා තිබෙනවා. මේ දත්ත හරි යන්න පුළුවන් තෙල්වල මිල මේ තිබෙන ආකාරයටම තිබුණොත්. නමුත් තෙල්වල මිල මීට වඩා ඉහළට ගියොත් මීට වැඩිය ආනයන වියදම ඉහළට යනවා. ඒ වාගේම මහ බැංකුවේ දත්ත අනුව 2012 වසර තුළ අපනයන ආදායම කෝටි 1,170ක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. නමුත් මෙතැන තිබෙන ගැටලුව තමයි ලෝක ආර්ථික කඩා වැටීමක් තිබෙන එක. ලෝකය වටේම ආර්ථික වර්ධන වේගයේ අඩුවීමක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම යුරෝපයේ ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙනවා. එතකොට අපට සැකයක් ඇති වෙනවා, ඇත්තටම මේ දත්තයන්ට යන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියලා. එම නිසා මහ බැංකුව කියනවා ආනයන අපනයන පරතරය රුපියල් කෝටි දහක් ඉක්මවා යයි කියලා.

මම මේ මහ බැංකුවේ වාර්තාව අරගෙන එන කොට විශ්වවිද්‍යාලයේ ශිෂ්‍යයෙක් මේක දැකලා මගෙන් ඇහුවා, "සර්, මොකක්ද ඔය අතේ තිබෙන්නේ?" කියලා. මම කීව්වා, "මහ බැංකුවේ වාර්තාව" කියලා. එයා කීව්වා, "නැහැ, නැහැ. සර්, මේක මහ බැංකුවේ වාර්තාව නොවෙයි, කබ්රාල් වාර්තාව" කියලා. මම කැමැතියි ඒක ගැන පොඩ්ඩක් වචන කිහිපයක් කියන්න. ආනයන, අපනයන පරතරය පියවන්නට මහ බැංකුව road map එකක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ road map එකේ සඳහන් කළා, විදේශගත සේවකයන්ගෙන් ලැබෙන ආදායම මේ වසරේදී කෝටි 650ක් බලාපොරොත්තු වෙනවා කියලා. ගිය අවුරුද්දේ ඒක කෝටි 550ක් විතර වුණා. ඒ වාගේම සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ගිය අවුරුද්දේ කෝටි 80ක් ලැබුණා. මේ අවුරුද්දේ කෝටි 120ක් ලැබෙනවා කියනවා. විදේශ සෘජු ආයෝජන ගිය අවුරුද්දේ කෝටි 200ක් ලැබුණා. මේ අවුරුද්දේ කෝටි 400ක් ලැබෙනවා කියලා road map එකේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා. මම හිතන්නේ, සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ලැබෙන්න යන ප්‍රමාණය ලැබේවිය කියායි. ඒක ගැන නම් අනුමානයක් නැහැ. එතකොට මහ බැංකුවෙන් කියනවා, මේ BoP - Balance of Payments surplus - එක විදේශ විනිමය අතිරික්තයක් ඇති වෙයි කියලා; කෝටි 120ක අතිරික්තයක් ඇති වෙයි කියලා. නමුත් මේ අනෙක් ඉලක්ක ගැන සැකයක් තිබෙනවා.

මැද පෙරදිග දේශපාලන හා ආර්ථික අස්ථාවරභාවයක් තිබෙන නිසා එහේ වැඩ කරන සේවක සේවිකාවන්ගෙන් ලංකාවට ලැබෙන්න යන විදේශ විනිමය මෙම ප්‍රමාණයටම වැඩි වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මම හිතන්නේ කෝටි 550ත්-600ත් අතර වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි ලැබෙන්න යන්නේ කියලා. විදේශ සෘජු ආයෝජනය කෝටි 200 මේ අවුරුද්දේ කෝටි 400ක් වෙන එක බොහොම සැකයි. මොකද ලෝක ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙන අවුරුද්දකදී වැඩියෙන් විදේශ ආයෝජනය බලාපොරොත්තු වෙන්න බැහැ. ඒ නිසා විදේශ විනිමය අතිරික්තයක් වෙනුවට - කෝටි 120ක අතිරික්තයක් වෙනුවට- කෝටි 100ක හිඟයක්වත් ඇති වෙනවාමයි. හුභාක් වෙලාවට මේ ගැන මහ බැංකුවෙන් අපට එක එක විත්‍ර මවලා පෙන්වනවා. ඒ වාගේ හොඳ හොඳ විත්‍ර පෙන්වපුවාම අපි ඒ විත්‍ර විශ්වාස කරගෙන ගියාම අපට ගිය නොවැම්බර් මාසයේ වුණ දේ වාගේ දේවල් වෙනවා.

ගිය නොවැම්බර් මාසයේ එක පාරටම රුපියල අවප්‍රමාණය කරන්න සිදු වුණා. හදිසියෙන් අවප්‍රමාණය කරන්නට සිදු වුණා. මොකද හරි පින්තුරයක් රටට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. මම හිතන්නේ ඒ නිසා තමයි අර විශ්වවිද්‍යාල ශිෂ්‍යයා මෙයට කිව්වේ

මෙය මහ බැංකු වාර්තාව නොවෙයි "කබ්රාල් වාර්තාව" කියලා. විශ්වවිද්‍යාල ශිෂ්‍යයන්ටත් දැන් පැහැදිලි වෙනවා, ඇත්තටම මොනවාද මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ කියලා.

අපට 2012 ජනවාරි මාසයේ හා පෙබරවාරි මාසයේ දත්ත ලැබිලා තිබෙනවා. මේ දත්ත අනුව බැලුවොත් ඒ මාස දෙකේදී ආනයනය කෝටි 350ක් වෙනවා. තව විධියකට කිව්වොත් සියයට 24.7ක වර්ධනයක් තිබෙනවා. අපනයනය කෝටි 180ක් වෙනවා. නමුත් අපනයන වර්ධනය 3.3යි. තව විධියකට කිව්වොත් පෙබරවාරි මාසය වෙන කොටත් -මොකද රුපියල අවම කළේ ගිය අවුරුද්දේ.- අපනයනය එව්වර ඉහළට ගිහිල්ලා නැහැ. එය සියයට 3.3යි. නමුත් අපේ ආනයනය දිගින් දිගටම වර්ධනය වෙගෙන යනවා. 2011 වර්ෂයේ මේ මාස දෙකේ තිබුණු ආනයන, අපනයන හිඟය කෝටි 100යි. නමුත් 2012 ජනවාරි, පෙබරවාරිවල ආනයන, අපනයන හිඟය -පරතරය- කෝටි 170ක් වෙනවා. දැන් මේ ආකාරයටම ගියොත් විශාල හිඟයක් -විශාල පරතරයක්- ඇති වෙනවා කියලා සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

දැන් සමහර අය කියනවා, "නැහැ, නැහැ, මීට වැඩිය කල් දෙන්නට ඕනෑ" කියලා. කල් දුන්නොත් අපනයනය වැඩි වෙයි, ආනයනය අඩු වෙයි කියන මතය උඩ තමයි ඒ අය සිටින්නේ. නමුත් මම හිතන්නේ අපි මීට වඩා ගැඹුරින් මේ ගැන හිතන්නට ඕනෑ කියලායි. මොකද, අපි ආනයන වියදම අඩු කරන්නට ඕනෑ. එය තමයි මට ප්‍රථමයෙන් කථා කළ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් සඳහන් කළේ. නමුත් අපි යොමු වෙලා තිබෙන්නේ පරිභෝජන භාණ්ඩවලට යන වැය වීම් අඩු කිරීමටයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි වාහනවලට බදු වැඩි කළොත් හොඳයි. එතකොට වාහන අඩු වෙනවා. 2009 දී ගත්ත වැරදි තීරණයක් දැන් අපි නිවැරදි කරනවා. කමක් නැහැ. හොඳයි. වරද පිළිගන්න එකක් හොඳයි. පිළිගෙන නිවැරදි කරන එකත් හොඳයි. නමුත් මේ පාරිභෝගික වැය වීම් කියන්නේ මුළු ආනයන වැය වීම්වලින් සියයට 15ක්, 20ක් පමණයි. නමුත් ඇත්තටම අන්තර් භාණ්ඩ සියයට 55ක්, 60ක් විතර වෙනවා. ඒ වාගේම අයෝජන භාණ්ඩ සියයට 20ක්, 25ක් විතර වෙනවා. අන්තර් භාණ්ඩවලින් සියයට 25ක්ම අපි බනිප් තෙල්වලට වැය කරන ප්‍රමාණයයි. ඒක විදුලියට බලපානවා; කර්මාන්තවලට බලපානවා; ගම්නාගමනයට බලපානවා. කොහොමද අපි මේ අන්තර් භාණ්ඩ අඩු කරන්නේ? රජයට පැහැදිලි ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ කියලා මම කියන්න හේතුව එයයි. මොකද, සියයට 15කට 20කට යොමුව තිබෙන පාරිභෝගිකයින්ගේ දේවල් අඩු කරනවා. නමුත් මේ අන්තර් භාණ්ඩ සහ ආයෝජන භාණ්ඩ අඩු කළේ නැත්නම් මේ පරතරය විශාල වෙගෙන වෙගෙන යනවා.

මෙය තව විධියකට කිව්වොත් මෙහෙමයි. කාට හරි වර්ග අඩි 2,000ක නිවසක් ගොඩ නගන්න ප්‍රමාණවත් මුදලක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ කුඩා මුදලින් වර්ග අඩි 20,000ක නිවසක් ගොඩ නගන්නට යනවා. අපි ඔක්කොම දන්නවා අන්තිමට මොනවාද වෙන්නේ කියලා. අන්තිමට අත්තිවාරම තිබෙනවා: ගොඩනැගිල්ල නැහැ. ඒ අතරතුරේදී මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? බැංකුවට ගිහිත් අපි බැංකුවෙනුත් ණය අරගෙන තිබෙනවා. අන්තිමට අපි ණය උගුලකට අහු වෙනවා. නිවාසය සම්පූර්ණ කරන්නටත් බැහැ; නිවාසයේ පදිංචි වෙන්නත් බැහැ; නිවාසය කුලියට දෙන්නත් බැහැ; අපි අතර මං වෙනවා. මේක තමයි මේ රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය. ඉතින් අපි මේ ගැන සොයලා බලන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කබ්රාල් රපෝර්තුවේ II වෙනි කොටසේ I වෙනි පිටුවේ තිබෙනවා, "මුදල් මණ්ඩල උපදේශනාත්මක විගණන කමිටු වාර්තාව" කියලා. ඒ නමින් අලුත් කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා. මම හිතන හැටියට මෙය

බොහොම හොඳයි. මෙයට පත් කරලා තිබෙන අයගේ නම් එම පිටුවේ සඳහන් කරලාත් තිබෙනවා. එක් එක් අයගේ නම් සඳහන් කරලා තිබෙනවා. නමුත් මම වෙලාව නැති නිසා බොහොම කෙටියෙන් කියන්න යන්නේ එක කොටසක් ගැන පමණයි.

මෙහි සඳහන් කරනවා, විවෘත තත්ත්ව - Open Position - ගැන. ඒ, ගනුදෙනු වෙළෙඳ පොළ අගය කිරීම, රන්වලින් දක්වා ඇති ව්‍යුත්පන්න මූල්‍ය සුරැකුම් ගිණුම්ගත කිරීම, නිවාරණය කිරීමේ පිරිවැය ඉදිරිපත් කිරීම, විදේශ මූල්‍ය ගනුදෙනු ගැලපීමේ පදනම වෙනස් කිරීම, ස්ථාවර ආදායම් මූල්‍ය සුරැකුම් මත වූ අධි මිල/ අව මිල ක්‍රමක්ෂය කිරීම, සෝමාවතිය ප්‍රදේශයේ ඉදි කළ ගොඩනැගිලි ප්‍රාග්ධනයන් සහ, - මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක හොඳට අහ ගන්න - නිව්යෝක් හි මිලට ගත් ගොඩනැගිල්ල ගිණුම්ගත කිරීම සහ ගිණුම්කරණ ගැටලු Ernst & Young ආයතනය සමඟ සාකච්ඡා කිරීම සහ එකඟ වීම. මම අහන්නට කැමැතියි, මහ බැංකුව කටදාද නිව්යෝක් නුවර මේ ගොඩනැගිල්ල ගන්නේ කියලා. කියකටද මේ ගොඩනැගිල්ල ගන්නේ? මොනවාටද මේ ගොඩනැගිල්ල දැන් භාවිත වෙන්නේ? කවුද මේ ගොඩනැගිල්ල තුළ පදිංචි වෙලා සිටින්නේ? මේක ගන්නේ රජයේ මුදල්වලින් විතරද, නැත්නම් හවුල් වෙලා මේ ගොඩනැගිල්ල ගන්නාද කියන එකක් මම අහන්නට කැමැතියි. මොකද, මේ වාර්තාවේ නම් වෙන එක තැනකවත් සඳහන් වෙන්නේ නැහැ, නිව්යෝක් නුවර තිබෙන ගොඩනැගිල්ල ගැන. මෙහි සඳහන් වෙන්නේ, විශේෂ කමිටුව, - පිටින් ආපු කමිටුවක්, මහ බැංකුවේ කමිටුවක් නොවෙයි - පිටින් පත් කළ කමිටුව සඳහන් කරලා තිබෙනවා නිව්යෝක් නුවර ගොඩනැගිල්ලක් ගන්නා කියලා; ඒක ගිණුම්ගත කරන්නත්, ගිණුම්කරණ ගැටලු Ernst & Young සමාගම සමඟ සාකච්ඡා කරන්නත්.

මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය ගැන, පරිභෝජනය ගැන කථා කරලා මදි. අපි අන්තර් භාණ්ඩ ගැනත් ආයෝජන භාණ්ඩ ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. මෙය ආයෝජන භාණ්ඩයක්. මෙය මේ රටට ප්‍රමුඛත්වයක්ද, නැද්ද කියලා අපට දැන ගන්න අවශ්‍යයි.

රිථේ නොවෙයි, රිට් ඉස්සෙල්ලා සතියේ සදුදා මම මඩකලපුවට ගියා. එතැනට මම ගියේ, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ වැන්දඹු ස්ත්‍රී සමිති අමතන්න මට ආරාධනාවක් ලැබුණු නිසායි. මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් වැන්දඹු ස්ත්‍රීන් 36,000ක් සිටිනවා. මම කථා කරන කොට ඒ අයගෙන් ඇහුවා, "ඔබතුමාගේලාට සමාදේශයෙන් කියක් ලැබෙනවාද?" කියලා. ඒ එක්කෙනෙක් කිව්වා රුපියල් 270ක් ලැබෙනවා කියා. තව එක්කෙනෙක් කිව්වා රුපියල් 340ක් ලැබෙනවා කියා. මම ඇත්තටම ඒ ගැන පුදුම වුණා. මොකද, මම හිතා ගෙන හිටියේ අඩුම ගණනේ රුපියල් 500ක්වත් මෙවැනි පවුලකට ලැබෙනවා ඇති කියලා. මම මීට ඉස්සෙල්ලාත් මේ ගැන සඳහන් කරලා තිබෙනවා. මේ රටේ නාස්තිය, විනාශය තිබෙනවා. මේ නාස්තියට උදාහරණයක් හැටියට අපි SriLankan Airlines එක ගත්තොත් ඒකේ එක අවුරුද්දකට අලාභය විතරක් රුපියල් කෝටි 1,900යි. රට වටේම ඉන්න සමාදේශිකයා පවුල් ඔක්කෝටම දෙන්නේ රුපියල් කෝටි 700යි. තව විධියකට කිව්වොත් මේ එක ආයතනයක විතරක් නාස්තිය අපි නැති කළොත් ඒ හැම සමාදේශිකයා පවුලකටම රුපියල් 500ක් වෙනුවට රුපියල් 2,000ක් ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්.

දූෂණය ගැන කථා කරන්න, Sri Lanka Cricket ගැන කථා කරන්න, ඒ වාගේම කොටස් වෙළඳ පොළ ගැන කථා කරන්න මට වෙලාවක් නැහැ. මහ බැංකුවෙන් පෙන්වන දත්තවලින් නිගමනයකට ආවොත් පොට වරදිනවා. ඒ නිසා තමයි අපි දැක්කේ රුපියල හදිසියේම අවම කරන්න වුණු එක. අපි ණය උගුලකට හසු වෙන්නටයි යන්නේ. මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හදිසියේම ණය උගුලකට හසු වෙලා, ඒ ණය උගුලෙන් බෙරෙන්න බැරිව

අන්තිමට ගාලු මුවදොර විතරක් නොවෙයි, ගාල්ලේ කොටු පවුරත් විකුණන්න වෙයි කියන එක අවදානමක් හැටියට පිළිගන්නැයි කියමින් මම නිහඬ වනවා.

[අ.භා. 6.07]

ගරු ජයරත්න හේරත් මහතා (කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜயரத்ன ஹேரத் - கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Jayarathne Herath - Deputy Minister of Industry and Commerce)

මූලසූත්‍ර හෙබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ නියෝග පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන වෙලාවේදී විශේෂයෙන්ම වාහන ආනයනය පිළිබඳව විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා විෂයට අදාළව බොහොම සාධාරණව මේ මාතෘකාව විග්‍රහ කළා වාගේම, දේශපාලන වශයෙන් ආණ්ඩුව අපහසුතාවට පත් කරන්නත්, රජය අපකීර්තියට පත් කරන්නත් විවිධ අවලාද, විවිධ කතන්දර මේ උත්තරීතර සභාවේ නිර්මාණය කළා. අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තිස් අවුරුදු යුද්ධය අවසන් නොකළා නම් විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ගිරව වාගේ මේ කිසිම කථාවක් මේ ගරු සභාවේ කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ, මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පසු ගිය තිස් අවුරුද්ද තුළ හිතියෙන්, ත්‍රාසයෙන් තමන්ගේ ජීවිතය පිළිබඳව දැඩි අවදානමකින් යුතුව කටයුතු කරපු එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළු විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා අද නිදහසේ තමන්ගේ අදහස් මේ ගරු සභාව තුළත් සභාවෙන් බාහිරවත් මේ සාකච්ඡා කරන්නේ, සංවාදයට බඳුන් කරන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පින් සිද්ධ වෙන්නයි.

මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු 30ක් රුදුරු කුස්තවාදයෙන් වෙලා ගත් මේ රට නිදහස් කර ගෙන එක පාරටම ප්‍රාතිහාර්යක් පාන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. පැය 24කින්, අවුරුද්දකින් මේ රට සුර ලෝකයක් -දිව්‍ය ලෝකයක්- කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ යුද්ධය අවසානයේ ඒ යුද්ධයේ අවතාර, ඇට සැකිලි, සෙවණැලි තවමත් හොල්මන් කරද්දී, දේශීය වශයෙන්, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් මේ රුකඩ නටද්දී චුණත් අද මේ රටේ ආර්ථිකය මනාව කළමනාකරණය කරමින් ජාත්‍යන්තරයෙන් එන විවිධ බලපෑම්, තහංචි, පීඩන සියල්ල මැඩ පවත්වමින් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ මේ රජය බොහොම හොඳට මේ රට හසුරුවනවාය කියන එක අපි විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ ඒ කාල වකවානුවල මේ රටේ හිටපු බුද්ධිමත් නායකයෝ අපේ රටේ ඇති වෙච්ච විවිධ ආර්ථික ව්‍යාසනයන්වලට, එහෙම නැත්නම් රට ගොඩ නැගීමේ යම් යම් දැවැන්ත කාර්ය භාරයන්වලට මේ උත්තරීතර සභාවේදී විවිධ තීන්දු තීරණ අරගෙන මේ රට නිදහස් කර ගන්න ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. අද මේ තීන්දුව ගන්නේ ස්ථිර තීන්දුවක් විධියට නොවෙයි. ආනයන-අපනයන පරතරය පියවා ගන්නට, එම හිඬය පිළිබඳව තිබෙන දැඩි අර්බුදකාරී තත්ත්වය මර්දනය කර ගන්නට, අත් හිටුවා ගන්නට වග කිව යුතු රජයක් විධියට විවිධ තීන්දු තීරණ ගන්නට සිද්ධ වෙනවා.

මූල්‍යසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු 30ක යුද්ධයෙන් පස්සේ නිදහස ලබා උද්ඝාමයට පත් වෙච්ච ජනතාව පසු ගිය අවුරුදු දෙක තුනේ විවිධ පහසුකම් ලබා ගන්නට පෙළඹුණා. විවිධ සුබෝපගෝච්ඡා භාණ්ඩ අත් පත් කර ගැනීමේ දැඩි තෘෂ්ණාවක්, ආශාවක් ඔවුන්ට තිබුණා. ඒ නිසා රට තුළට බරපතළ විධියට වාහන ගලා ගෙන ආවා. රජය ඒ සඳහා කිසිදු තහංචියක් පනවලා තිබුණේ නැහැ. තහංචි පනවන්න වුවමනාවක් තිබුණේ

[ගරු ජයරත්න හේරත් මහතා]

නැහැ. මොකද, තිස් අවුරුදු යුද්ධයත් එක්ක එවැනි ඉඩ ප්‍රස්තාවක් ඔවුන්ට මේ රට තුළ උදා වෙලා තිබුණේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වෙන කොට මේ රටේ ආර්ථිකය හසුරුවන්නට, ආර්ථික අර්බුදවලින් මේ රට ගොඩ ගන්නට, මේ රට මනා කළමනාකරණයකින් සංවර්ධනයේ ප්‍රවේශයට තල්ලු කරන්නට රජයට යම් යම් තීන්දු තීරණ ගන්නට සිදු වී තිබෙනවා. මේ තීන්දුවලදී භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ, එහෙම නැත්නම් සංවර්ධනයට සම්බන්ධ යාන වාහන, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සියල්ලටම බදු සහන දීලා තිබෙන බව අපි මෙතැනදී විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. අතිරික්තයක් වීඩියෝ තිබෙන, එහෙම නැත්නම් පාරේ තිබෙන පිටාර ගලන, දෝරේ ගලන වාහන ප්‍රමාණය යම් ප්‍රමාණයකට පාලනය කරන්න මේ තීන්දු තීරණ ගන්නත් මේක සදාකාලික තීන්දුවක් නොවෙයි කියන එක මේ අවස්ථාවේ මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

ඇත්ත වශයෙන්ම අපි අපේ රටට ආනයනය කළ යුතු යම් යම් දේවල් තිබෙනවා. අපට බනිජ තෙල් සම්පත නැහැ. අපට අනිවාර්යයෙන්ම ඒවා ගෙන්වන්නට -ආනයනය කරන්නට- වෙනවා. හැබැයි, අපට මේ රටේ නිෂ්පාදනය කර ගන්නට පුළුවන්, වගා කර ගන්නට පුළුවන් යම් යම් දේවලින් අපි ආනයනය කරනවා. කිරි පිටි ප්‍රශ්නය අද බරපතල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපි වාර්ෂිකව කිරි පිටිවලට වැය කරන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය අති මහත්. ඒකට විසඳුමක් වීඩියෝ අද ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ඕස්ට්‍රේලියාවෙන් කිරි හරක් ගෙනැල්ලා මේ රටේ කිරි නිෂ්පාදනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය ප්‍රවේශය නිර්මාණය කර ගෙන යනවා.

අපි යම් යම් දේවල් ආනයනය කරනවා. තමුන්නාන්සේලා සමහර විට නොදන්නවා ඇති. ධාන්‍ය වර්ග, පළතුරු වර්ග, විවිධ දේවල්, අපි කවුරුත් බලාපොරොත්තු නොවුණු දේවල් අපි ආනයනය කරනවා. ඒ නිසා අපට නිෂ්පාදනය කර ගන්න පුළුවන් බොහෝ දේවල් මේ රටේ නිෂ්පාදනය කිරීමට "දිවි නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ රජය ඉතාම සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් හදලා, ඒ සඳහා විධිමත් ක්‍රමයක් හඳුන්වලා දීලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා වාහන සඳහා තහංචි පැනවීම විතරක් නොවෙයි, ආනයන අපනයන පරතරය පියවා ගෙන මේ රටේ ආර්ථිකය මනාව හසුරුවා ගන්නට අවශ්‍ය තීන්දු තීරණ රාශියක් සියලු පැතිකඩවල් ආවරණය වන වීඩියෝ අපි අරගෙන තිබෙනවා.

මීට මොහොතකට පෙර සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඒ වාගේම දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ මේ ආණ්ඩුව කිසියම්ම දෙයක් කරන්නේ නැහැ වාගෙයි. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට යන එන මං නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට, විශේෂයෙන්ම මේ තරුණ මන්ත්‍රීවරුන්ට ඉදිරි අනාගතයක් පිළිබඳ යම් කිසි මතකයක් අවදි කර ගන්නවා නම් ඔවුන්ට අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ "සරත් ෆොන්සේකා සරණං ගච්ඡාමි" කියන එකයි. ඒ මිසක් ඔවුන්ට වෙනත් විකල්ප දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා අද අපේ රජය විවිධ ජාතිවලට, ආගම්වලට, කුලවලට අයත් ජනයා විශාල ප්‍රමාණයක් එකතු කරලා, ශක්තිමත් රජයක් හදලා මේ සියල්ලට මුහුණ දෙමින්, ජාත්‍යන්තරයේ තිබෙන කෙනහිලිකම් සියල්ලට මුහුණ දෙමින් මේ ආර්ථිකය මනාව හසුරුවනවායි කියන එක බොහොම වග කීමෙන් මතක් කරනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළු විපක්ෂය මොන විධියේ අවලාද, වාචල කථා, මොන විධියේ වචන මේ ගරු සභාවේ ප්‍රකාශ කළත් අපේ ගමන ඉදිරියට යනවාය, අපේ

වැඩ පිළිවෙළ අඩු පාඩුවක් නැතුව තව දුරටත් කර ගෙන යනවාය කියන එක ඉතාම වග කීමෙන් සඳහන් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ඔබ සැමට ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

The next speaker is the Hon. A.P. Jagath Pushpakumara. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama to take the Chair?

ගරු ඒ.පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.பி. ஜகத் புஷ்பகும்மார)

(The Hon. A.P. Jagath Pushpakumara)

I propose that the Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු ආර්. යෝගරාජන් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වියෙන්, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஆர். யோகராஜன் அவர்கள் அக்கிராசனத்திலின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக் கிரம அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. R. YOGARAJAN left the Chair and THE HON. (MRS.) SRIYANI WIJEWICKRAMA took the Chair.

[අ.භා. 6.14]

ගරු ඒ.පී. ජගත් පුෂ්පකුමාර මහතා (පොල් සංවර්ධන හා ජනතා වතු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.பி. ஜகத் புஷ்பகும்மார - தெங்கு அபிவிருத்தி, மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. A.P. Jagath Pushpakumara - Minister of Coconut Development and Janata Estate Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විනාඩි දෙකක පමණ කාලයක් විතරයි මා ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ.

අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ප්‍රකාශ කරන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ වකවානුව තුළ මේ රටේ කිසිම දෙයක් කළේ නැහැයි කියලායි. නමුත් මේ රටේ සාමය ඇති කරලා, මේ රටේ සංවර්ධනය සම්බන්ධව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ ගැන අද රටේ මුළු මහත් ජනතාවටම විශාල අවබෝධයක් තිබෙනවා.

මම කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාව නොමඟ යවමින් මගේ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය හා තිබෙන කාරණයක් -පොල් ලෙලි අපනයනය සහ පොල් කොහු සම්බන්ධව- සම්බන්ධව ප්‍රකාශ කිරීම ගැනයි. එය සම්පූර්ණයෙන් සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී "Coco Market Focus" වාර්තාවට අනුව ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

විශේෂයෙන් ගිය වර්ෂයේත් මේ වර්ෂයේත් අපනයන සම්බන්ධව ගන්න කොට පොල් තෙල් අපනයනයෙන් ගිය වර්ෂයේදී -2011දී- රුපියල් මිලියන 89ක් ලබන කොට මේ අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 132ක් ලබලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දිසිදි පොල්වලින් - desiccated coconut - රුපියල් මිලියන

1,250ක් ලබන කොට මේ අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 1,783ක් ලබලා තිබෙනවා. කොප්පරාවලින් ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 11ක් ලබන කොට මේ අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 24ක් ලබලා තිබෙනවා. එතුමා සඳහන් කරපු mattress fibreවලට ගිය වර්ෂයේ ලබා ගත් රුපියල් මිලියන 449 මේ වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 502 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

එතුමා විශේෂයෙන් සඳහන් කළ bristle fibre සඳහා ලබා ගත් මුදල ගිය වර්ෂයත් එක්ක සංසන්දනය කරන කොට ගිය වර්ෂයේ ලබාගත් රුපියල් මිලියන 64 මේ වර්ෂයේ, මේ කෙටි කාලය තුළ රුපියල් මිලියන 100 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. Twisted fibre සඳහා ගිය වර්ෂයේ ලබා ගත් රුපියල් මිලියන 193 මේ වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 384 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

මේ කරුණු මම මේ වාර්තාවෙනුයි ඉදිරිපත් කරන්නේ. පාඨ ගෙදර වළං බිඳිනවා වගේ එතුමා ගත් උත්සාහය මම දකින්නේ මේ ගරු සභාව සහ මේ රටේ ජනතාව නොමඟ යවන්න කරපු උත්සාහයක් හැටියටයි. ඒ නිසා මේ වාර්තාව අනුව මම පැහැදිලිව වගකීමෙන් කියනවා, එතුමන්ලා මේ උත්තරීතර සභාවට ගෙනැල්ලා ඉදිරිපත් කරන සියලු කාරණාත් ඒ හා සමානයි කියන එක.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අවස්ථාවේදී ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට පිළිතුරු කථාවක් තිබෙන නිසා මම මේ සම්බන්ධව සිහිපත් කරමින් කථාව අවසන් කරනවා. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් රනිල්, සජිත් කණ්ඩායම් සහ භෞතසේනා ලෙසට තවත් කණ්ඩායමක් බිහි වීමේ ප්‍රවණතාවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒක ඉවසා දරා ගන්න බැරිව තමයි මෙතුමන්ලා මේ කටයුතු කරන්නේ.

අපි කනගාටු වනවා, මොන තරම් අසත්‍ය ප්‍රකාශ කළත් අපිත් පි. පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා විතරක් මේ අවස්ථාව වන විට මේ ගරු සභාවේ රැඳිලා ඉන්න එක ගැන. එතුමාට -කළුතර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීතුමාට- අපි ගරු කරනවා. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළු විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සියලුම දෙනා මේ match එක අතහැරලා දාලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් ගිහිල්ලා කියන එකක් මතක් කරන්න කැමැතියි. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.හා. 6.18]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்சன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද උදේ සිට මේ සභා ගර්භය තුළ විවාදයට ලක් වුණු මෙම බදු පැනවීම පිළිබඳ ගැසට් නිවේදන හතර පිළිබඳව විරුද්ධ පාර්ශ්වයෙහුත් ආණ්ඩු පාර්ශ්වයෙහුත් ඉදිරිපත් වුණු කරුණු කාරණාවලට අපි කවුරුත් සවන් දුන්නා. ඒ පිළිබඳව අදහස් දැක් වූ මන්ත්‍රීවරුන්, ඇමතිවරුන් ඇතුළු සියලු දෙනාටම අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට එතුමාගේ සහ අමාත්‍යාංශයේ ස්තුතිය පළමුකොටම පුද කරන්නට ඕනෑ.

ඉදිරිපත් කළ කරුණු කාරණා සලකා බලන කොට අපි ආපසු හැරිලා බලන්නට ඕනෑ, අද ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකය පිළිබඳව. මට ලැබී තිබෙන සීමිත කාලය තුළ ඉතාම කෙටියෙන් අපේ ආර්ථික වර්ධනය ගැන කියනවා නම්, ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික වර්ධන වේගය 2011 දී සියයට 8.3ක් බවට -ඊට පෙර අඛණ්ඩව සියයට 8කට වැඩි ආර්ථික වර්ධන වේගයක් රඳවා ගනිමින්- නිදහසෙන් පස්සේ පළමු වරට වාර්තාගත කරන්නට පුළුවන් වූණේ මේ මහින්ද

වින්තන වැඩ පිළිවෙළ තුළින් මේ කාලය තුළදී කියන එක ඉතාම ඕනෑකමින් මතක් කරන්නට ඕනෑ. එවැනි වර්ධනයක් ඇති කර ගෙන ඒ තුළින් ඇති කළ පරිසරයත් අපි සැලකිල්ලට ගන්නට ඕනෑ.

අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වා වාගේ, ගරු ඇමතිතුමන්ලා කිව්වා වාගේ උතුරු නැගෙනහිර අවුරුදු තිහක් තිස්සේ පැවැති ව්‍යසනයත්, මිලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදයත් සහ එයින් සමස්ත ජනතාවට සහ ආර්ථිකයට ඇති කළ බලපෑම 2009 මැයි මාසයේ 19වැනි දා අවසන් කළාට පස්සේ ඇති වූ නිදහසත් සමඟ ආර්ථිකයේ ඇති වූ වර්ධනය සහ ඒ හා බැඳුණු අවස්ථා තුළ අපේ ජනතාවගේ පාරිභෝගික රටාවේ යම් කිසි වර්ධනයකුත් ඇති වුණා. ඒ, නිදහස බුක්ති විඳපු එක් ආකාරයක්. ඒ නිදහස බුක්ති විඳිමින් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ -2005 සිට- මෙහි ඇති කළ යටිතල පහසුකම් සහ සමස්ත රටේ ඇති කළ ආයෝජනයත්, ඒ හා බැඳුණු වරාය, මංමාවත්, අධිවේගී මාර්ග සහ අනෙකුත් පහසුකම් තුළත්, ඒ වාගේම ලබා දුන් බැංකු පහසුකම් තුළත්, තමන් ලැබූ නිදහස, ඇති වී ඇති පරිසරය සහ ඒ තුළ තිබෙන අවස්ථා ප්‍රයෝජනයට ගෙන අපේ රටේ ජනතාව අලුතින් පාරිභෝජනයත් පටන් ගැනීම මේ ආනයන සහ අපනයන වෙළෙඳාමේ යම් බලපෑමකට හේතු කාරක වූණය කියන වික අපි දන්නවා.

මම දීර්ඝව කථා කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ, මේ කාල සීමාව තුළ, - මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් මේ බදු නියෝග ප්‍රකාශ කරන්නට මත්තෙන් - ජනවාරි මාසයේ සිට පසු ගිය මාස දෙක තුළ මේ ආර්ථිකයේ ඇති වූණු බලපෑම. විශේෂයෙන්ම විදේශ වෙළෙඳාම ගන්නා 2012 පළමු මාසය තුළ අපනයනයේ ඉපයුම් එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1796ක් වූ අතර, 2011 එම කාලයේදී එම ඉපයුම් ප්‍රමාණය එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1739.9ක් වූණා. ඒ අනුව සියයට 3.3ක වැඩි වීමක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම රෙදිපිළි සහ ඇඟලුම් අපනයනය එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 708ක් දක්වා, එනම් සියයට 1.5කින් වැඩි වී තිබෙනවා. ඒ කාලය තුළ තේ අපනයන ආදායම එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 2009ක් දක්වා සියයට 15.5කින් වැඩි වෙන කොට, අනෙක් පැත්තෙන් අපේ ආනයනය පිළිබඳව ඇති වූ ප්‍රශ්නය අපි සලකා බලන්නට ඕනෑ. 2012 වර්ෂයේ පළමු මාස දෙක තුළ ආනයන වියදම එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 3495.7ක් දක්වා සියයට 24.7කින් වැඩි වුණා. 2011 වර්ෂයේ පළමු මාස දෙකෙහිදී එම වියදම එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 2803.8ක් වූණා. ඒ ආයෝජන භාණ්ඩ ආනයන වියදම එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 903 දක්වා සියයට 57.8කින් වැඩි වීමත්, මේ අතරමැදි භාණ්ඩ ආනයනය එක්සත් ජනපද ඩොලර් 2043.9 දක්වා සියයට 22.2කින් වැඩි වීමත් තමයි මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්න සිදුවූ ප්‍රධාන හේතුව. ඒ සමඟම අපි ආනයනය කරන ඉන්ධනවලට යන වියදමත්, මේ ආනයනය කරන අතරමැදි භාණ්ඩත් නිසා මේ රටේ ඇති වන්නට ගිය ඒ බලපෑමට සාපේක්ෂව අපේ රුපියලේ අගය අවපාත වීම සමඟ ඇති වූණු බලපෑමත් නිසා රජය මගින් මේ මැදිහත් වීම කරන්නට සිදු වුණා. එය අමාරු තීරණයක් බව අපි දන්නවා. ඒ තුළින් අපි භුක්ති විඳපු නිදහස සහ පරිසරය තුළ ඇති වූණු අලුත් පරිභෝජන රටාවේ යම් කිසි break එකක් -යම් කිසි අවහිරයක්- ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපි යථාර්ථවාදී වෙන්නට ඕනෑ.

මැද පෙරදිග ඇති වෙන්නට ගිය මහා භයානක තත්ත්වය තුළ පෙට්‍රල්, ඩීසල් ඇතුළු ඒ ඉන්ධන සියයට සියයක් පිට රටින් ගෙනෙන රටක් හැටියට ඉදිරිය බලලා අපට ඒ තීරණය ගන්නට සිදු වුණා. මහ බැංකුව ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා, අපි ගත්ත ඒ ක්‍රියා මාර්ගය තුළ 2012 වර්ෂය අවසාන වන විට සියයට 7.3ක අපේක්ෂිත වර්ධන වේගයකට අපට ගමන් කරන්නට පුළුවන් බව. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ සම්පස්ථ ණය පහසුකම් යටතේ අට

[ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා]

වන ණය වාරිකය හැටියට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 427ක් මුදා හරින්න ගත් තීරණය අපේ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තරව ඇති විශ්වාසය ගොඩ නැඟීමක් කියන ටික අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

තමුන්නාන්සේලා දැනට මාසයකට ඉස්සෙල්ලා මෙතැනට ඇවිල්ලා කෑ ගහලා කිව්වා, "රුපියලේ අගය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 135න් එහාට යනවා, මේක නතර කරන්නට බැහැ" කියලා. ඒ අවස්ථාවේදී මහ බැංකුවත්, අපේ මුදල් අමාත්‍යාංශයත් ප්‍රකාශ කළා "මෙය තාවකාලිකයි, මෙය ආපසු ඇමෙරිකානු ඩොලර් 125යි, 127යි අතර පරතරයක ස්ථාපිත වෙනවාය" කියලා. ඒ තැනට අද ළඟා වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අද මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රය කෙරෙහි විශ්වාසය නැවත ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. අන්න ඒ විශ්වාසය ගොඩ නගන්නට තමයි අද තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය අවශ්‍ය වෙන්නේ කියන ටික අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ.

තමුන්නාන්සේලා මේ කරන මහා අපරාධවලින්, බොරුවලින් සහ මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රයට එල්ල බලා ගැසීම තුළින් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට හෝ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයට පමණක් නොවෙයි හානි වන්නේ. වැඩිම ධනපති කොටස ඉන්න යුළුන්පියටත් මේ නිසා හානි වෙනවාය කියන ටික අපි මතක් කරන්නට ඕනෑ. එක්සත් ජාතික පක්ෂය අද ඉතා පැහැදිලිව දෙදරලා ගිහිල්ලා තියෙන්නේ අන්න ඒ නිසායි. තමුන්නාන්සේලා මේ ක්ෂේත්‍රයට කරන හානිය නිසායි ආයෝජකයින් සහ මෙරට කර්මාන්තකරුවන් තමුන්නාන්සේලා කෙරෙහි විශ්වාසය තබලා නැත්තේ. ඒ නිසායි, - [බාධා කිරීමක්] හෙට උත්තර දෙන්නම්. කලබල වෙන්න එපා. ගහ හත් ගව්වක් තියලා අමුඩේ ගහන කට්ටිය ඔය පැත්තේ ඉන්නවා ඇති. තමුන්නාන්සේලා - අපි මේ මුහුණ දෙන ආර්ථික ප්‍රවණතාවන් තුළ සාධාරණ තීරණ ගන්න මේ රජය කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේ රටේ පා පැදිය, ත්‍රිවිලරය, කුඩා රථය සහ සුබෝපහෝගී රථය භාවිත කරන අය පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම වාහන ආනයනය කරන ලද 1,700ක් පමණ වන පිරිසක් සඳහා රජය ගත් තීරණය තුළ පියවරෙන් පියවර සහන ලබා දීමට කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ සහන ලබා දීම තුළ පළමුව ඒ බද්ද අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද වැඩි කරලා එක් සහනයක් ලබා දීමට කටයුතු කළා. ඒ වාගේම මේ වැඩි වුණු බදු ගෙවීම සඳහා මාස හයක කාලයක බැඳුම්කරයක් තුළින් සහන ලබා දීමට කටයුතු කරන්නට රජය කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ නිසා අද තමුන්නාන්සේලාත්, අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් -කවුරුත්- කියපු, එක වාහනයක් ආනයනය කරපු අය පිළිබඳ අභියාචනා මුදල් අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. වාහන ආනයනය කරපු සමස්ත පිරිසෙන් තනි වාහන ආනයනය කරපු ඉතාම සුළු පිරිසක් හැටියට සලකන 100ක්, 200ක් පමණ පිරිසකගේ අභියාචනා අද මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා වෙත ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා.

මූල්‍යනාමය මන්ත්‍රීතුමිය

(තෛලමතාභිමුඛ උපායාචාර්ය ආචාර්ය)

(The Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුඛ ජිතාන්තරානු උණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ඒ සහන ලබා දීම සඳහා අපේ රජයේ අවධානය යොමු වෙනවාය කියන එකත් මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. රජය මේ රටේ ජනතාවගේ ආර්ථිකය මෙලෙස නංවන්නට ගත්ත තීරණය, කුමන්ත්‍රණ, විදේශ බලපෑම්, දේශීය බලපෑම් ඇතුළු සියලු දේවල් මධ්‍යයේ අප ඉදිරියටම ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. අර "යළි පුබුදු ශ්‍රී ලංකා" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ කරන්නට ගියා වාගේ අපි සිංහරාජ ඇතුළුව ගාලු මුවදොර සිට ගාල්ල දක්වා ඉඩම් කුණු කොල්ලයේ විකුණන්නට හදන්නේ නැත, උතුරු නැගෙනහිර තුනෙන් එකක භූමි භාගය වෙන්දේසියේ දමන්නේ නැත, උතුරු නැගෙනහිර තුනෙන් දෙකක වෙරළ වෙන්දේසියේ දමන්නේ නැත කියන ටිකත් මා මතක් කරනවා. ඒකීය ශ්‍රී ලංකාවක් තුළ, සමස්ත වර්ග සැතපුම් 25,000 තුළම ඉන්න සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් කියන සියලු ජන කොටස්වලට බෙදා ගන්නට පුළුවන් සාධාරණ වූ සමාජයක ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ඇති කරන්නටයි අපේ රජය බැඳිලා සිටින්නේ. එයයි මහින්ද චන්ද්‍රසේන කියන ටික මතක් කරමින්, මේ සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය දක්වන්න කියලා ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඩ වෙනවා. මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියට ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහා සම්මත විය.

බිනා බිඳුණු පිටුපසින් ඉඳින්නෙක්ගේ ආචාර්ය.

Question put, and agreed to.

විසර්ජන පනත : යෝජනාව ඉදුක්කීර්ථි පද්ධතිය: තීර්මානමය APPROPRIATION ACT : RESOLUTION

I

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමුඛ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 3 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 3 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 30602 "දුම්රිය ගබඩා අන්තිකාරම් ගිණුම - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	රු. 1,000,000,000 සිට රු. 1,700,000,000 දක්වා
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	රු. 4,838,000,000 සිට රු. 5,037,000,000 දක්වා
(iv)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකම්හි උපරිම සීමාව	රු. 500,000,000 සිට රු. 800,000,000 දක්වා

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

II

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මුලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 27 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 27 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 01002 "අල්ලස් වැට්ටිම්වල අල්ලස් වශයෙන් පරිහරණය කිරීම සඳහා අන්තිකාරම් - අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	රු. 7,500,000 සිට රු. 12,000,000 දක්වා
(iv)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකම්හි උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

III

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 42 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 42 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 25002 "වෙනත් ආණ්ඩු වෙනුවෙන් ගෙවීම් සඳහා අත්තිකාරම් - රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	රු. 4,600,000 සිට රු. 4,750,000 දක්වා
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	රු. 4,600,000 සිට රු. 4,450,000 දක්වා
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iv)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකමහි උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

IV

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 43 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 43 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 28502 "කෘෂිකාර්මික ගොවිපල නඩත්තු හා බීජ අලෙවි අත්තිකාරම් ගිණුම් - කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	රු. 300,000,000 සිට රු. 355,000,000 දක්වා
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	රු. 270,000,000 සිට රු. 292,000,000 දක්වා
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත

- (iv) එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි සංශෝධන
නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකමිහි උපරිම සීමාව නොමැත

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

V

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මුද්‍රාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 44 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 44 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 31002 "රජයේ කර්මාන්ත ශාලාවේ ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම - රජයේ කර්මාන්ත ශාලාව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

- | | | |
|-------|--|--|
| (i) | එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි
නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව | රු. 120,000,000 සිට
රු. 172,000,000 දක්වා |
| (ii) | එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි
නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව | සංශෝධන
නොමැත |
| (iii) | එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි
නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව | රු. 10,000,000 සිට
රු. 31,000,000 දක්වා |
| (iv) | එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි
නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකමිහි උපරිම සීමාව | සංශෝධන
නොමැත |

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

VI

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 45 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 45 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 31003 "රජයේ කර්මාන්ත ශාලාවේ කළ වැඩ අත්තිකාරම් ගිණුම - රජයේ කර්මාන්තශාලාව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	රු. 260,000,000 සිට රු. 345,000,000 දක්වා
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iv)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකමිහි උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

VII

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද පහත දැක්වෙන අංක 46 දරන නියමය අනුමත කළ යුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අංක 46 දරන නියමය

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, 2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පවරනු ලැබ ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ විෂය අංක: 21302 "පොත් මුද්‍රණය ප්‍රචාරණය හා අලෙවිය - අධ්‍යාපන ප්‍රකාශන දෙපාර්තමේන්තුව" වෙත පැවරී ඇති කාර්යය වෙනුවෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති සීමාවන්, මෙම නියමය මගින් සංශෝධනය කරමි.

(i)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති වියදමෙහි උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(ii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලැබීම්වල අවම සීමාව	රු. 2,900,000,000 සිට රු. 2,300,000,000 දක්වා
(iii)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	සංශෝධන නොමැත
(iv)	එකී පනතේ තෙවැනි උපලේඛනයේ V වැනි තීරයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති බැරකමිහි උපරිම සීමාව	රු. 500,000,000 සිට රු. 900,000,000 දක්වා

(මෙම නියමය වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි)

අත්සන් කළේ/මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

2012.05.09 වැනි දින,
කොළඹ 01.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාට පැවරුන බලතල අනුව, ආණ්ඩුවේ අනුමතිය ඇතිව, එතුමා විසින් දෙන ලද මෙහි පහත උපලේඛනයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති නියමයන් අනුමත කළයුතු යැයි මෙම පාර්ලිමේන්තුව යෝජනා කරයි.

උපලේඛනය
2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය අනුව කරන විධානය

2010 අංක 20 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ 2011 මුදල් වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම් සම්බන්ධයෙන් මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා විසින් බලය දෙන සීමා සංශෝධනය කිරීමේ උපලේඛනය.

අනු ශ්‍රේ ණි සං ඛ්‍යා	අමාත්‍යාංශය / දෙපාර්තමේන්තුව	ii		iii		iv		එ ය ට ද ර ව න ස ං ඛ්‍යා
		රජයේ කටයුතු සඳහා වියදමෙහි උපරිම සීමාව	සිට රු.	රජයේ කටයුතු විවිධ ගිණුම්වලට බැර කළ යුතු ලැබීමට අවම සීමාව	සිට රු.	රජයේ කටයුතු විවිධ ගිණුම්වල හර ශේෂයන්ගේ උපරිම සීමාව	සිට රු.	
1	රාජ්‍ය ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශය	48,670,000	238,670,000	17,600,000	117,600,000	200,000,000	560,000,000	1
2	ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය	-	-	-	-	10,000,000	13,000,000	2
3	අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය	1,256,000	1,800,000	-	-	-	-	4
4	පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව	1,686,297,000	1,496,297,000	1,100,000,000	1,000,000,000	-	-	5
5	කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාත්‍යාංශය	27,475,000	11,475,000	8,500,000	2,000,000	-	-	6
6	තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව	-	-	525,000,000	480,000,000	-	-	7
7	ගොවිජන සේවා හා වනජීවී අමාත්‍යාංශය	-	-	-	-	2,000,000	20,000,000	8
8	කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව	-	-	-	-	160,000,000	240,754,151.36	9
9	සිවිල් ආරක්‍ෂක දෙපාර්තමේන්තුව	141,300,000	170,000,000	-	-	-	-	10

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

10	කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය	11801	-	-	8,500,000	7,900,000	-	-	11
11	වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය	15201	-	-	7,000,000	5,000,000	-	-	12
12	එලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය	18101	1,000,000	17,000,000	-	-	2,000,000	55,500,000	13
13	විශේෂ කාර්යයන් පිළිබඳ ලේකම් කාර්යාලය (පොරාමුණ අමාත්‍යාංශය)	00301	-	-	-	-	2,000,000	5,700,000	14
14	සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය	17601	-	-	3,300,000	2,008,661	-	-	15
15	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ	25501	-	-	34,000,000	32,800,000	180,000,000	190,000,000	16
16	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය, ගම්පහ	25601	-	-	64,000,000	57,500,000	-	-	17
17	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය, කුලුමලේ	27901	-	-	32,500,000	29,000,000	-	-	18
18	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය, වවුනියාව	26601	-	-	7,500,000	6,700,000	-	-	19
19	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය, මඩකලපුව	26901	-	-	-	-	67,000,000	89,000,000	20
20	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	11401	-	-	4,500,000	3,500,000	-	-	21
21	රාජ්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය	17301	-	-	-	-	2,500,000	6,535,000	22
22	විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුභසාධන අමාත්‍යාංශය	18201	-	-	-	-	2,000,000	6,000,000	23
23	ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය	14201	23,550,000	23,050,000	12,000,000	1,400,000	80,000,000	26,000,000	24
24	ජාතික කෞතුකාගාර දෙපාර්තමේන්තුව	20801	-	-	5,900,000	5,700,000	-	-	25
25	සුළු අපනයන හෝග ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය	18001	-	-	-	-	2,000,000	5,800,000	26
26	පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය	18401	-	-	-	-	2,000,000	3,700,000	28
27	සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශය	17701	1,000,000	1,500,000	300,000	10,900,000	2,000,000	73,000,000	29
28	මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය	10201	-	-	11,000,000	8,000,000	-	-	30
29	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව	25101	-	-	-	-	28,000,000	60,000,000	31
30	රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව	23801	-	-	1,200,000	1,100,000	8,000,000	9,125,000	32

31	ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව	23701	7,065,000	4,000,000	-	-	-	33
32	පොල් සංවර්ධන හා ජනතා වතු සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	17801	-	-	-	2,000,000	2,750,000	34
33	උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය	17101	-	-	4,900,000	2,800,000	-	35
34	මැතිවරණ දෙපාර්තමේන්තුව	02001	-	-	16,000,000	13,000,000	-	36
35	වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය	13501	-	-	3,200,000	3,164,317	-	37
36	තැපැල් සේවා අමාත්‍යාංශය	10801	-	-	2,400,000	2,300,000	-	38
37	වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය	11701	-	-	-	25,000,000	27,000,000	39
38	ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව	01301	-	-	292,000	0.00	-	40
39	නැව්න පදිංචි කිරීමේ අමාත්‍යාංශය	14501	-	-	4,000,000	3,825,000	-	41
	එකතුව		1,937,613,000	1,963,792,000	1,873,592,000	1,796,197,978	776,500,000	1,393,864,151.36

(මෙම නියමයන් වලංගු වන්නේ 2011.12.31 වැනි දින දක්වා පමණි.)

2012 අප්‍රේල් 18 දින
කොළඹ 01.

අ/ක. මහින්ද රාජපක්ෂ,
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දක්වා තිබේ.)

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
බහිෂ්කරණයට ලක්වූ ආකාරයට සභා සම්මත විය.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ඉක්මනින් ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභානිලි කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගනු ලබන නිලධාරීන් සඳහා විශේෂ පුහුණුවක්

எதிர்காலத்தில் அரசு சேவைக்கு ஆட்சேர்க்கப்படும்
ஊழியர்களுக்கான விசேட பயிற்சி

SPECIAL TRAINING FOR FUTURE RECRUITS TO PUBLIC SERVICE

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"වත්මන් රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස සෑම ක්ෂේත්‍රයකටම රාජ්‍ය සේවකයින් පක්ෂයේ දියුණු කිරීමේ තොරව බඳවා ගැනීම ඉතාමත් ප්‍රශංසනීය කටයුත්තකි. ප්‍රාදේශීය වශයෙන් රාජ්‍ය සේවකයින් සමඟ කටයුතු කිරීමේදී රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති, සංවර්ධන යෝජනා සහ රටේ ජාතික අරමුණු පිළිබඳව ඔවුන්ගේ අවබෝධය ඉතා අවම මට්ටමක පවතී. එම නිසා ඇතැම් රාජ්‍ය නිලධාරීන් වත්මන් රජයේ ජාතික අරමුණු සහ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය මුල් කර ගනිමින් ග්‍රාමීය ජනතාව වෙත ලබා දෙන්නාවූ ප්‍රතිලාභ සහ ඒ පිළිබඳ අවබෝධය රජය අපේක්ෂිත තත්ත්වයට වඩා පහළ මට්ටමක පවතී. මෙම තත්ත්වය වෙනස් කිරීමේ අරමුණින් ඉදිරියේදී රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගනු ලබන නවක රාජ්‍ය සේවකයින් වෙත (උදා: හෙද සේවයට බඳවා ගැනීම/ගුරු සේවයට බඳවා ගැනීම/රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවයට බඳවා ගැනීම/සියළු ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන්) මුදල් රෙගුලාසි, ආයතන සංග්‍රහය සහ විනය කාර්ය පටිපාටිය සම්බන්ධව ලබා දෙන දැනුමට අමතරව රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති, රාජ්‍ය තීන්දු, සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ සහ රටේ ජාතික අරමුණු පිළිබඳ විශේෂ පුහුණුවක් ලබාදීම ඉතා සුදුසු බවට ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, වර්තමානයේ රාජ්‍ය සේවයට සිදු කරන විශාල මෙහෙවර සම්බන්ධයෙන් අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට අපේ ගෞරවය පුද කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය සේවය ශක්තිමත් කරන්න අද එතුමා නායකත්වයක්, සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. අප දන්නවා මේ රජය ජනතාවට ඉතාම සුබදායී වැඩ කොටසක් ඉටු වෙන විධියට රාජ්‍ය සේවය, රාජ්‍ය අංශ ශක්තිමත් කරලා රජයේ ප්‍රතිපත්ති, වැඩ පිළිවෙළ ජනතාව අතරට ගෙන යෑම සඳහා ක්‍රියා කරන රජයක් බව.

පසු ගිය කාලයේ පත් වෙච්ච සමහර ආණ්ඩු මහින් රාජ්‍ය සේවයට නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම කප්පාදු කරපු අවස්ථා අප දැක්කා. රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගැනීම වාගේම, විශ්‍රාම වැටුප පවා අවදානම් තත්ත්වයකට පත් කරපු අවස්ථා අප දැක්කා. එහෙත් වර්තමාන රජය ඒ ප්‍රතිපත්ති සියල්ලම වෙනස් කරලා රාජ්‍ය අංශ ශක්තිමත් කරමින් අද ඉදිරියට ගමන් කරනවා.

අද විශේෂයෙන්ම ජාතික වශයෙනුත්, ඒ වාගේම පළාත් වශයෙනුත් විවෘත විභාග පවත්වලා ඒ විභාගවල ලකුණු මත රාජ්‍ය සේවයට විශාල වශයෙන් ගුරුවරු බඳවා ගන්නවා. ඒ වාගේම අප දන්නවා මේ වෙන කොටත් රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය හරහා ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා කළමනාකරණ සේවා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම සඳහා සුදුසුකම් තිබෙන අයගෙන් ඉල්ලුම් පත්‍ර කැඳවා තිබෙන බව. ඒ අනුව ඉදිරියේදී විභාගයක් පවත්වලා ඉතාම සාධාරණ විධියට රාජ්‍ය සේවයට ලිපිකරුවන් බඳවා ගැනීමට, ඒ වාගේම රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවයට නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන් බඳවා ගන්නවා.

අභ්‍යාසලාභී උපාධිධාරීන් සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයන්වලට, නොයෙකුත් අංශවලට අද බඳවා ගැනීම් කරනවා. මා මෙතැනදී විශේෂයෙන්ම කියන්න උත්සාහ කරන්නේ අපේ රට තිස් අවුරුදු ශාපයකට නැත්නම් ත්‍රස්තවාදයකට මුහුණ දුන්නු රටක් කියලායි. 2005 අවුරුද්දේ මේ රටේ රාජ්‍ය නායකයන්වියට පත් වුණු අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පැවරුණු විශාල අභියෝග ගණනාවක් තිබුණා. ඒ අභියෝගවලින් ප්‍රධානම අභියෝගය තමයි මේ බෙදුම්වාදී ත්‍රස්තවාදය මේ රටින් තුරන් කරන එක. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සියලුම අංශ සම්බන්ධ කරගෙන විරෝධාර රණවිරුවෝත් එක්ක ඒ කාර්ය භාරය ඉටු කළා.

එය ඉටු කළා වාගේම එතුමා විශේෂයෙන්ම ඒ කාර්ය භාරයට එන කොට, ජනතා නායකත්වයට එන කොට, රටේ නායකත්වයට එන කොට, "මහින්ද චින්තනය" නමින් එතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ ජනතාවට ඉදිරිපත් කළා. ඒ මහින්ද චින්තනය තුළ, ගම නැඟුම කොයි ආකාරයෙන් ද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ, මහ නැඟුම කොයි ආකාරයෙන් ද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ, දේශීය නිෂ්පාදනයන් කොයි ආකාරයෙන් ද වැඩිදියුණු කරන්නේ ආදී වශයෙන් ඒ හා සමානව හැම අංශයකටම එතුමා වැඩ පිළිවෙළක් හදුවා. තරුණ තරුණියන් පිළිබඳව, වැඩිහිටියන් පිළිබඳව, සමෘද්ධිලාභී පවුල් පිළිබඳව මේ ආදී හැම අංශයකටම මහින්ද චින්තනය තුළ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා ජනතාවට ඉදිරිපත් කළාම තමයි ජනතාව ඒ සඳහා කැමැත්ත ලබා දුන්නේ. මේ සියලු ක්‍රියාකාරීත්වල සම්පිණ්ඩනයක් ගත්තොත් අද මේ රජයේ වැඩ පිළිවෙළ පුද්ගලයන් ගොඩ නඟලා පවුල ශක්තිමත් කරන්න, ඒ පවුල් ශක්තිමත් කරනවා වාගේම ඒ තුළින් ගම ශක්තිමත් කරන්න, ගම හදලා රට හදන්න, රට හදලා එකතීන් නවතින්නේ නැතිව ලෝකය දිනන්නයි.

අපට අද ජාතික අරමුණක් තිබෙනවා. ඒ තමයි නිදහස්, නිවහල් දියුණු රාජ්‍යයක් බිහි කිරීමේ අරමුණ. ප්‍රාදේශීය වශයෙන් දේශපාලනය කරන, එහෙම නැත්නම් මහජන නියෝජිතයන් හැටියට කටයුතු කරන අය හැටියට අප දකිනවා, විවිධ අවස්ථාවලදී සමහර ක්ෂේත්‍රවල නිලධාරීන් ඉතාම ඉහළ -ප්‍රශස්ත- මට්ටමකින් මේ කටයුතුවල නියැළිලා ඉන්නවා. මේ මහින්ද චින්තන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත්, රජයේ ප්‍රතිපත්තීන් වාගේම සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳවත්, ජාතික අරමුණ පිළිබඳවත් හොඳ හැඟීමකින්, අවබෝධයකින්, ධනාත්මකව කටයුතු කරන විශාල නිලධාරීන් පිරිසක් අපේ රට තුළ ඉන්නවා. ඒ වාගේම ආයතන ප්‍රධානීන් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ අතරේ සමහර අයට මේවා පිළිබඳව හොඳ පැහැදිලි හැඟීමක්, අවබෝධයක් තිබෙනවාද කියන ප්‍රශ්නය අප තුළට එන්නේ අප ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල සභාපතිවරුන් හැටියට කටයුතු කරද්දී; ඒ මැතිවරණ කොට්ඨාසවල මහජන නියෝජිතයන් හැටියට කටයුතු කරද්දී. මේ ඉහළින් ගන්නා වූ තීන්දු තීරණ, ජනතා සුබවාදී ක්‍රියාකලාපය ඇත්තෙන්ම බිම් මට්ටමට යනවාද කියන එක පිළිබඳව යම් යම් ප්‍රශ්න මතු වනවා.

අපේ ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට අටකට එහා පැත්තේ අපට පවත්වා ගන්න පුළුවනකම ලැබිලා තිබෙනවා. අප දැක්කා

මහ බැංකු වාර්තාව එළිදකින වෙලාවේදී අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කීවා, "මේ ලබා ගන්නා වූ ආර්ථික ශක්තිය ඇත්තෙන්ම බිම් මට්ටමට යනවාද කියලා සොයා බලන්න ඕනෑ." කියලා. සමහර අවස්ථාවල රටින් ලබා ගන්නා ආර්ථික ශක්තිය බිම් මට්ටමටම ගලා යෑමේදී යම් යම් අයගේ අනවබෝධය නිසාත්, මේ පිළිබඳව හැඟීමක් නැතිකම නිසා හෝ මේ පිළිබඳව යම් යම් දේශපාලන කෝණවලින් පක්ෂ හේදයකින් දකින නිසා හෝ යම් යම් තැන්වල මේවා අඩපණ වන ආකාරය අප දකිනවා. ඒ නිසා මෙය අපට විශාල කාර්ය භාරයක්. මෙය අප සියලු දෙනාට තිබෙන විශාලම වග කීමක් හැටියටයි අප දකින්නේ. මොකද අප අවුරුදු තිහක් යුද්ධ කරලා අවුරුදු පනහක් විතර ආපස්සට ගිය ජාතියක් සහ රටක්. ඒ නිසා මේ රට නැවත ගොඩ නගන්න ඕනෑ.

මේ රට නැවත ගොඩ නගන්න අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ රජය ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළවල් හරියාකාරව හැම තැනකම හැම අස්සක් මුල්ලක් නැරඹ ඉටු වුණොත් තමයි ඒ වගකීම ඉටු කරන්න පුළුවන් වන්නේ. ඒ නිසා මා විශේෂයෙන්ම කියන්නේ අපේ මේ මුළු රාජ්‍ය තන්ත්‍රයම දේශපාලනිකරණය විය යුතුයි කියලායි. එහෙම දේශපාලනිකරණය විය යුතුයි කියන එකෙන් අදහස් කරන්නේ පක්ෂ අනුව බෙදීම කියන එක නොවෙයි. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු "මහින්ද චිත්තන ඉදිරි දැක්ම", මේ රටේ අනිකුත් අපේක්ෂකයන් ඉදිරිපත් කරපු වැඩ පිළිවෙළට වඩා ලක්ෂ 18කට එහා පැත්තේ බහුතර ජනතාවක් ඒකමතිකව සම්මත කරලා තිබෙනවා; අනුමත කරලා තිබෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ හරියාකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සියලුම රාජ්‍ය සේවකයන්ගේ සහ මහජන නියෝජිතයන් වන අප සියලු දෙනාගේම වගකීම වෙනවා. එහෙම වුණොත් තමයි අප බලාපොරොත්තු වන රටක් ගොඩ නගන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. නැත්නම් මා "දේශපාලනිකරණය විය යුතුයි." කියන එකෙන් සමහර කෙනෙක් හිතන්න පුළුවන් එහෙනම් මේ නිලධාරීන් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ විය යුතුද, නැත්නම් සන්ධානයේ සාමාජිකයන් විය යුතුද කියලා. එහෙම අදහසක් නොවෙයි මා ඉදිරිපත් කළේ. දේශපාලනිකරණය වීම එහෙම නැත්නම් මේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය හරියට හඳුනා ගෙන ඒවායේ එල්බ ගැනීම කියන අදහසයි මා ඉදිරිපත් කළේ. මොකද, එහෙම වුණොත් තමයි අපට රටක් හැටියට ඉදිරියට යන්න පුළුවන් වන්නේ.

මැතිවරණ පවත්වන වෙලාවලදී අපට පුළුවන් රටේ නායකත්වය වෙනස් කරන්න; ආණ්ඩුව වෙනස් කරන්න පුළුවන්. පළාත් සභාවල ඒ පාලනය වෙනස් කරන්න පුළුවන්. පළාත් පාලන ආයතනවල පාලනය වෙනස් කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, වර්තමානයේ මේ ලබා දී තිබෙන ජන වරමක් එක්ක අනුමත කර තිබෙන දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ ඒ වාගේම අපේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තීන් සෑම ක්ෂේත්‍රයකම -විවිධ පරිපාලන ක්ෂේත්‍ර වේවා නොයෙකුත් අංශ වේවා ඒ සියලුම ක්ෂේත්‍රවල, ඒ වාගේම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා, මණ්ඩල සියල්ලගේම- ක්‍රියාත්මක කිරීමයි අවශ්‍ය වන්නේ. අපේ හෘදය වස්තුවෙන් නිකුත් කරන රුධිරය මුළු ශරීරය පුරාම ගලා ගෙන යනවා වාගේ මුළු රට තුළම මේ වැඩ පිළිවෙළ ගලා ගෙන ගියොත් තමයි අපේ අනාගත දරුවන් වෙනුවෙන් අපට හොඳ රටක් නිර්මාණය කර නිදහස්, නිවහල්, දියුණු රාජ්‍යයක් අපේ දරුවන්ට ලබා දෙන්නට හැකියාව ලැබෙන්නේ.

අද අප සතුටු වෙනවා, විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය පරිපාලන ක්ෂේත්‍රය තුළ, ඉතාම ජ්‍යෙෂ්ඨ, ඒ වාගේම වගකීම් සහගත අමාත්‍යවරයෙක් හැටියට අපේ රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න මැතිතුමා ඒ පරිපාලන කටයුතු මෙහෙය වීම ගැන. අද දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල සම්බන්ධ කර ගනිමින් අපේ ගරු විෂය භාර ඇමතිතුමාත් ඊට සහාය දෙන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඇතුළු ඒ සෑම කෙනෙක්ම ඉතාම හොඳ ප්‍රශස්ත

සේවාවක් ඉටු කරමින් ඒ කාර්යයේ නියැළී සිටිනවා. එම නිසා ඔබතුමන්ලාට අප යෝජනා කරන්නේ මේ බඳවා ගන්නා නවක නිලධාරීන්ට මේ පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා දීලා, අපේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ, රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති, ආයතන සංග්‍රහය සහ විනය පටිපාටිය ඇතුළුව සාමාන්‍යයෙන් ලබා දෙන දැනුමට වඩා මේ ජාතික අරමුණ පිළිබඳව ඔවුන්ගේ ලේවලට කා වද්දා, මුළු රටේම ජනතාව වෙනුවෙන් වැඩ කරන කණ්ඩායමක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සුදුසු වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරි කාලය තුළදී නිර්මාණය කරන්නාය කියන ගෞරවනීය ඉල්ලීම කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඊළඟට එම යෝජනාව ස්ථිර කරමින් කථා කරන්නේ ගරු තෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු තෙරන්ජන් වික්‍රමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு நெரன்ஜன் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Neranjana Wickramasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී මගේ හිතවත් ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් බොහොම වැදගත් යෝජනාවක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එම යෝජනාව පිළිබඳව එතුමා දීර්ඝ වශයෙන් සවිස්තරව කරුණු කාරණා මේ සභාවට ඉදිරිපත් කළා. එතුමාත්, මාත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට අවතීර්ණ වන්නට කලින් පළාත් සභා සේවයේ සිටියා. පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට, පළාත් සභ අමාත්‍යවරුන් හැටියට කටයුතු කර අපට අත් දැකීම් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මධ්‍යම රජය ඒ වාගේම පළාත් සභාව යන මේ අංශ දෙකම නියෝජනය කරන සේවක පිරිසක් අද මේ ලංකාවේ සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ වර්තමාන රජය පසු ගිය අවුරුදු පහ හයක කාල සීමාව තුළ රාජ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව ශීඝ්‍ර වැඩි වීමකට ලක් කළා. ලක්ෂ 13කට ආසන්න රාජ්‍ය සේවක පිරිසක් අද මේ රටේ සේවය කරනවා. වර්තමාන රජය මේ සඳහා උපරිම කැප වීමක් කර තිබෙනවා. මහින්ද චිත්තනය ඉදිරි දැක්ම තුළ විශේෂයෙන්ම මේ රාජ්‍ය සේවකයින්ට මුදල් රෙගුලාසි, ආයතන සංග්‍රහය, විනය කාර්ය පටිපාටිය තුළ ඒ පුහුණුව අනිවාර්යයෙන්ම ලැබෙනවා. ඒ බඳවා ගන්නා සේවකයින් සියලු දෙනාටම -රාජ්‍ය සේවයේ හා පළාත් සභා සේවයේ සිටින සියලු දෙනාටම- ආයතන සංග්‍රහය පිළිබඳව, ඒ නීතිරීති පිළිබඳව, රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශ යටතේ දැනුමක් ලබා දෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට විශේෂයෙන් මේ රජය විසින් ගන්නා වූ ප්‍රතිපත්තියම තීරණ ඉදිරියට අර ගෙන යන්නට සමහර රාජ්‍ය සේවකයන්ට අවබෝධයක් නැහැ; ඒ විෂයයන් පිළිබඳව අවබෝධයක් නැහැ.

විශේෂයෙන් මෙම කල්තැබීමේ යෝජනාවෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ, ඉදිරියේදී මධ්‍යම රජයට ඒ වාගේම පළාත් සභා සේවයට බඳවා ගන්නා සියලුම රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට විශේෂ වූ පුහුණුවක් ලබා දෙමින් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගෙන යන මේ දැවැන්ත වූ වැඩ පිළිවෙළට ශක්තියක් ලබා දෙන්නාය කියන එකයි. දීර්ඝ වශයෙන් කතා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ ඉතාමත් වැදගත් යෝජනාවක්. එය අපේ ගරු රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු වෙලා, අමාත්‍යවරයා හැටියට එතුමා ඉදිරියේදී බඳවා ගන්නා වූ සියලුම රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට ඒ අවශ්‍ය වූ පුහුණුව ඉතාම විශිෂ්ට අන්දමින් ලබා දේවිය කියන දැඩි විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවාය කියන කාරණය සඳහන් කරමින් මගේ කථාව මෙයින් අවසන් කරනවා.බොහොම ස්තුතියි.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මගේ මිත්‍ර ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ දී ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාව ගැන කථා කරන්නට ලැබීම වැදගත් අවස්ථාවක් වශයෙන් සලකනවා. මේ යෝජනාවේ පළමුවැනි වාක්‍ය හැරෙන්නට අන් සියලු කරුණුවලට මා එකඟ වනවා. මා එකඟ නොවන පළමු වැනි වාක්‍ය කුමක්ද? "වත්මන් රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස සෑම ක්ෂේත්‍රයකටම රාජ්‍ය සේවකයන් පක්ෂ හේදයකින් තොරව බඳවා ගැනීම ඉතාම ප්‍රශංසනීය කටයුත්තකි." කියලා කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙහෙම කළා නම් ප්‍රශංසනීයයි. නමුත් අද සිදු වෙලා තිබෙන කාරණය මොකක්ද? රාජ්‍ය සේවයේ ක්ෂේත්‍ර අති විශාල ගණනාවක් බඳවා ගැනීම් සිදු වන්නේ දේශපාලනික බලපෑම් මත, ඥාති මිත්‍ර සබඳකම් මත, අල්ලස් පදනම මත. මේ ප්‍රශ්නය දීර්ඝ කාලයක් පැවතුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ දේශපාලනික බලපෑම් මත පත්වීම් දීම සිදු වුණා. ඒ අඩුපාඩුකම් හේතුවෙන් තරුණයන් තුළ අසහනය ඇති වුණා. ඒ තත්ත්වයන් තුළ තරුණ අසහන කොමිෂම පත් කරලා, ඒ අසහනයට හේතු හඳුනා ගැනීමෙන් පසුව දේශපාලනික පදනම මත රාජ්‍ය සේවයේ පත්වීම් ලබා දීම නුසුදුසුය, ඒ වෙනුවට තරග විභාග පවත්වා දක්ෂතාව මත පදනම්ව, අධ්‍යාපන සුදුසුකම් මත පදනම්ව රජයේ රැකියා ලබා දිය යුතුය කියන ප්‍රතිපත්තිය රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ පාලන කාලයේ ස්ථාපනය කළා. හැබැයි අද ඒ සාධාරණ ප්‍රතිපත්තිය ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 12(1) ව්‍යවස්ථාවෙන් සනාථ කර තිබෙන ආකාරයට, නීතිය ඉදිරියේ සියලු දෙනාටම සමාන රැකවරණය ලැබිය යුතු යි කියන ඒ අගනා මූලධර්මයට පටහැනිවයි අද කටයුතු සිදු වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා මේ පාර්ලිමේන්තුවට මුලින්ම පත් වෙලා ඇවිල්ලා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්න නඟන්නට තිබෙන අවස්ථාවේ දී මා අහපු පළමු වැනි ප්‍රශ්නය වුණේ; මා යොමු කරපු පළමු වැනි ප්‍රශ්නය වුණේ, මේ රටේ අධිකරණයට මහේස්ත්‍රාත්වරුන් වශයෙන් බඳවා ගත්තු, ඒ මහේස්ත්‍රාත්වරුන් බඳවා ගන්නා තරග විභාගයෙන් තෝරා ගත් අයගේ ලකුණු මොනවාද, ඒ අයට තෝරා ගන්නේ අනු පිළිවෙළ අනුවද, ඒ අනු පිළිවෙළ කැඩුවා නම් හේතුව කුමක්ද කියන ප්‍රශ්නයයි. නමුත් මට ලැබුණු පිළිතුර වුණේ, මේ පාර්ලිමේන්තුව එයට උත්තර කියන්න බැඳිලා නැහැ යි කියන කාරණයයි. මා හොඳාකාරවම දන්නවා, අදාළ අවුරුද්දේ අධිකරණ සේවා කොමිෂන් සභාවට මහේස්ත්‍රාත්වරුන් බඳවා ගැනීමේ දී ඒ අනු පිළිවෙළ කඩපු බව. ඒ අදාළ තරග විභාගයේ ලකුණු පිළිවෙළ කඩලා, පිටින් බලපෑම් මත බඳවා ගන්නා කියලා මා දන්නවා. මට උත්තර දුන්නේ නැතත් ඒකයි. වරප්‍රසාද හරහා ව්‍යාජ හේතුවක් මතු කරමින් එම ප්‍රශ්නය මහභරයේ ඒකයි.

අදත් අධිකරණ ක්ෂේත්‍රයේ එම තත්ත්වය තිබෙනවා. පහළ අධිකරණ විනිශ්චයකාරවරුන් පත් කර ගැනීමේ දී නිසි ක්‍රියා පටි පාටියක් නැත්නම්, ස්වාධීන නැත්නම්, අධිකරණය පහළට යනවා පමණක් නොවෙයි, රජයේ සේවකයන් බඳවා ගැනීමේ දී, විශේෂයෙන්ම උපාධිධාරීන් රජයේ සේවයට බඳවා ගැනීමේ දී තරග විභාග පවත්වා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ තරග විභාගවල ප්‍රතිඵල අනුව නිසි ලෙස සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා, විවෘත ආකාරයට ඒ බඳවා ගැනීම් කරන්නේ නැතිව දේශපාලන පදනම මත බඳවා ගැනීම් සිදු වුණාය කියන කාරණාව අපි දන්නවා. මොකද, ඒ පක්ෂ පදනම මත තනතුරු ලබපු අය අපිත් එක්ක ඇවිල්ලා කියලා තිබෙනවා, "මෙන්න මෙහෙම මේ උපක්‍රමය පාවිච්චි කරලා, මේ ඇමතිතුමාගේ මාර්ගයෙන් මෙන්න මේ ක්‍රමයට තමයි අපි රක්ෂාව ගත්තේ" කියලා.

ඒ වාගේම වරාය, ශ්‍රී ලංගමය ඇතුළු රජයේ මණ්ඩල සහ ආයතන ගණනාවක් තිබෙනවා. එම ආයතනවලට බඳවා ගැනීමේ

දී සම්පූර්ණයෙන්ම අමාත්‍යවරුන්ගේ ලැයිස්තු මත තමයි බඳවා ගැනීම් සිදු වන්නේ. සමහර ස්ථානවල ව්‍යාජ සම්මුඛ පරීක්ෂණ - interviews - පවත්වනවා. නමුත් බඳවා ගන්නේ ඇමතිවරයාගේ ලැයිස්තුව මත. ලකුණු ලැබෙන්නේ ඇමතිවරයාගේ ලැයිස්තුවට විතරයි. ඒ විතරක් නොවෙයි සමහර ඇමතිවරු, -මම කියන්නේ නැහැ ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමා ඒක කරනවා කියලා. - පුද්ගලයන්ට රැකියා දීමේදී ඒ රැකියාවට මිලක් නියම කරලා, ඒ මිල අනුව ඒ රැකියා වෙළෙඳ පොළේ විකුණනවා තමන්ගේ නියෝජිතයෝ, ඒජන්තයෝ හරහා. ඒක ඉතාම අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක්. මේ රටේ ජනතාව මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා කෙරෙහි විශ්වාසය තබලා, මහින්ද වින්තනය කෙරෙහි විශ්වාසය තබලා, මහින්ද වින්තන ඉදිරි දැක්ම කෙරෙහි විශ්වාසය තබලා ජන්දය දුන්නේ අල්ලස්, දූෂණය, පෞද්ගලික පක්ෂපාතීත්වය හා දේශපාලනය මත රජයේ තනතුරු ලබා දෙන්න නොවෙයි. මේ කරුණු ගැන දන්නා නිසායි මම කියන්නේ. එවැනි පුද්ගලයෝ අපේ සමාජයේ ඉන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි ආධිමරකමට කියනවා, "එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමාට කරන්න දෙයක් නැහැ. නමුත් අපට පුළුවන් මේ ක්‍රමයට ගන්න" කියලා. සමහර එක්සත් ජාතික පක්ෂයට උදවු කරන අයත් ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට පගාවල් දීලා ආණ්ඩුවේ රැකියා ලබා ගත්තු අවස්ථා තිබෙනවා. ඒක තමයි යථාර්ථය. ඒ නම් එකින් එක හෙළිදරව් කිරීම මගේ රාජකාරිය නොවෙයි. නමුත් අභියෝගයක් කරනවා නම්, නැත්නම් ඔබතුමා මගෙන් පෞද්ගලිකව අභනවා නම්, මම කියන්නම් අහවල් ඇමතිතුමා මෙහෙමයි කරන්නේ කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඉතාම වැදගත් දෙයක් තිබෙනවා. බොහොම විශේෂ, බලාපොරොත්තු නොවුණු තර්කයක් මගේ මිත්‍රයා, ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා නැහුවා. එතුමන් කලක් රජයේ සේවයේ කටයුතු කරපු බව මම දන්නවා. එතුමා කියනවා, "රජයේ සේවය දේශපාලනීකරණය කරන්නට ඕනෑ ලු." එතුමාගේ අර්ථ විවරණයකුත් තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවේ දේශපාලන ප්‍රතිපත්තිය මත ක්‍රියා කරන්න රජයේ සේවකයන්ට පුහුණුවක් ලබා දෙන්නට ඕනෑ ලු. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ වගකීම. ඒ ප්‍රතිපත්තිය හරිද වැරදිද කියලා තර්ක කරන්නේ නැතුව තමන්ගේ රාජකාරි සීමාවන් තුළ ඒක ක්‍රියාත්මක කරන එක රජයේ නිලධාරියාගේ වගකීම. නීතිය වගකීම. එහෙම නැතුව ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ප්‍රතිපත්තිය, සන්ධානයේ ප්‍රතිපත්තිය, මහින්ද වින්තන ඉදිරි දැක්මේ ප්‍රතිපත්තිය කියලා එහෙම ප්‍රතිපත්තිවලට රජයේ සේවකයෝ බැඳෙන්නේ නැහැ, බැඳෙන්න ඕනෑත් නැහැ. එහෙම පුහුණුවීම් ලබා දෙන්න පුළුවන්කමකුත් නැහැ. ඒක නීතියටත් විරුද්ධයි.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමත කරන යම් නිශ්චිත ක්ෂේත්‍රයක නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක්, නිශ්චිත ව්‍යාපෘතියක්, නිශ්චිත ඉලක්කයක් තිබෙනවා නම් අන්න ඒ කාරණය ගැන ප්‍රශ්න නොකර උපරිම ශක්තියෙන් රාජකාරිය කිරීමේ වගකීම රජයේ සේවකයාට තිබෙනවා. ඒක යුතුකම. ඒ යුතුකම කඩ කළොත් ඔවුන්ට විරුද්ධව විනයානුකූලව ක්‍රියා කරන්නත් පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ නිසා අමුතුවෙන් මේ දේශපාලන පක්ෂවල ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශන මත වැඩ කරන්න, එහෙම නොවෙයි නම් එක එක පක්ෂවල සන්ධානවල දේශපාලන න්‍යාය පත්‍රවලට අනුව වැඩ කරන්න රජයේ සේවකයන්ට පුහුණු කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මට පුදුමයි මගේ මිත්‍රයා ප්‍රසිද්ධියේම මේ දේවල් කියන එක ගැන. මොකද මම දන්නවා, ආණ්ඩුවේ අදහස ආණ්ඩුවේ වින්තනය එහෙමයි. සමහර වෙලාවට ඒ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨයෝ කියන දේවල් මේ කනිෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරුන්ට ප්‍රතිපත්ති හැටියට පෙනෙනවා වෙනත් පුළුවන්.

රජයේ සේවයට විශාල පිරිසක් බඳවා ගෙන තිබෙන කාරණය මම පිළිගන්නවා. රජයේ සේවයට බඳවා ගැනීම් දිගින් දිගටම සිද්ධ වෙනවා කියන කාරණයක් මම පිළිගන්නවා. රජයේ

සේවකයන්ගේ සංඛ්‍යාව වැඩි වීමක් තිබෙනවාය කියන කාරණයන් මම පිළිගන්නවා. හැබැයි අද රජයේ සේවකයාට තමන්ගේ සේවය උදෙසා සාධාරණ වැටුපක් ලැබෙනවාද? මම උපුටා දක්වන්නම්, 2011 මහ බැංකු වාර්තාවෙන් මේ තොරතුරු. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ වාර්තාවේ තිබෙන ආකාරයට, 2010 දී රජය විසින් රජයේ සේවකයන්ට වැටුප් වැඩිවීම් කරලා තිබෙන්නේ සියයට 3 ඉඳලා සියයට 3.5 දක්වා වූ ප්‍රමාණයකින්. 2011දී රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් වැඩිවීම් කරලා තිබෙනවා සියයට 6.8 ඉඳලා සියයට 7.7 දක්වා ප්‍රමාණයකින්. නමුත් ප්‍රායෝගිකව රටේ උද්ධමනයට වඩා අඩු ප්‍රමාණයකින් තමයි මහ බැංකු වාර්තාව අනුවම වැටුප් වැඩිවීම වෙලා තිබෙන්නේ. උද්ධමන ප්‍රතිශතය ගණන් හදන්නේ 2011 ජනවාරි මාසයේ 1 වැනිදාට තිබුණු භාණ්ඩවල වටිනාකම කොපමණද කියන පදනම මතයි. නමුත් 2010 වර්ෂයේත් බඩු මිල අධිකයි, දරා ගන්න බැහැ. ඒ නිසා 2010 මිලට සියයට 5ක්, 6ක්, 7ක් උද්ධමනය තිබුණත් ඒක ලොකු ගණනක්. 2011 අවුරුද්දේ ආරම්භක මිලෙන් සියයට 5ක්, 10ක් බඩු මිල ඉහළ ගියත් ඒක ලොකු ගණනක්. මොකද පටන් ගන්නේම ඉහළ මිලකින් නිසා. ප්‍රතිශතය අඩු වුණාට දැනටමත් තිබෙන්නේ අධික මිලක් නිසා, මිනිසුන්ට දරා ගන්න බැරි මිලක් නිසා ප්‍රතිශතය අඩු වීමෙන් කිසි දෙයක් පෙන්වුම් කරන්නේ නැහැ. ජනතාවගේ අමාරුකම් පමණයි එයින් පෙන්වුම් කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අවස්ථාවේදී මම 2011 මහ බැංකු වාර්තාවෙන් කොටසක් උපුටා දක්වන්න කැමැතියි. එය මෙසේයි:

"රාජ්‍ය අංශයේ සේවකයන් සඳහා 2011 ජනවාරි මස සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි ලබා දුන් මූලික වැටුපෙන් සියයට 5ක් වූ විශ්‍රාම වැටුපට හිමිකම් නොලබන විශේෂ දීමනාව සහ මාසික ජීවන වියදම් දීමනාව රුපියල් 600කින් වැඩි කිරීම"

විශ්‍රාම වැටුපට හිමිකම් නොලබන විශේෂ දීමනාව කියන්නේ අර එල්ලපු ගණන. ජීවන වියදම් දීමනාව වැඩි කළාය කියනවා. එතකොට වාර්ෂික වැඩි වීම සියයට 3 සිට සියයට 3.5 දක්වා පරාසයක් වෙනවා. හැබැයි 2011 වසරේ රජයේ සේවකයන්ට ලැබුණු වැටුපයි, උද්ධමනයයි සංසන්දනය කළාම කුමක්ද පෙන්වන්නේ? එය සඳහන් වන්නේ මෙහෙමයි:

"2010 වසරේ දී වාර්තා වූ විධායක නොවන ශ්‍රේණිවල නිලධාරීන්, සුළු සේවකයන් සහ රජයේ පාසල් ගුරුවරුන්ගේ මූර්ත වැටුප් පිළිවෙළින් සියයට 2.8කින්, සියයට 2.5කින් සහ සියයට 2.7කින් පහත වැටීම...."

ඒ කියන්නේ වැඩි කරපු වැටුපට වඩා උද්ධමනය ඉහළ ගිහින් තිබෙනවාය කියා පිළිගන්නවා. එහෙම නම් ප්‍රායෝගික වෙලා තිබෙන්නේ වැටුපේ වටිනාකම අඩු වීමයි. එහි තවදුරටත් සඳහන් වන්නේ මෙහෙමයි:

"2011 වසරේදී සුළු සේවකයන් සහ රජයේ පාසල් ගුරුවරුන් පිළිවෙළින් සියයට 0.1ක සහ සියයට 0.9ක මූර්ත වැටුපෙහි වැඩි වීමක් භුක්ති විඳින ලද අතර ..."

ඒ කියන්නේ මහ බැංකු වාර්තාව අනුව මේ ඊනියා වැටුප් වැඩි වීමත් එක්ක රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද? සියයට 0.1කින් සහ සියයට 0.9කින්.

රිළහට වැදගත්ම දෙයක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාත් මේක දැන ගන්න වටිනවා. මොකද, එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව යන පැත්ත ගැන අවබෝධ කර ගන්න. උද්ධමනය ගණන් ගැනීමේදී කොළඹ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය තමයි පදනම් කර ගන්නේ. අපි දන්නවා භාණ්ඩ පැස, ඒ කියන්නේ පරිභෝජනයට ගන්නා අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩවල වටිනාකම සැලකීමෙන් තමයි පාරිභෝගික මිල

දර්ශකය සකස් කර ගන්නේ. කබිරාල් ක්‍රමය -කබිරාල් න්‍යාය- අනුව, කබිරාල් ආර්ථික විද්‍යා විශ්ලේෂණය අනුව මොකද කර තිබෙන්නේ? කබිරාල් මහත්මයාට ආර්ථික විද්‍යාව ගැන විශේෂ සුදුසුකමක් නැහැ. එතුමා වරලත් ගණකාධිකාරීවරයෙක් පමණයි. එතුමා ආර්ථික විද්‍යා විශේෂඥයෙක් නොවෙයි. නමුත් කබිරාල් න්‍යාය අනුව එහෙම නැත්නම් කබිරාල්ගේ වාර්තාව අනුව මොකක්ද මේ කරලා තිබෙන්නේ?

ගරු ජෝන් සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමනි, පාරිභෝගික මිල දර්ශකයෙන් නැවුම් ආහාර - fresh food- බල ශක්තිය, ප්‍රවාහන වියදම් සහ පොල් යන අයිතමයන් ඉවත් කරනවා. ඒවා ඉවත් කර මූලික උද්ධමනය ගණනය කර තිබෙනවා. උද්ධමනය ඉහළ යනවා. උද්ධමනය ඉහළ යාමට බලපාන දේවල් මොනවාද? Fresh food - එළවළු, පලතුරු වැනි දේවල්. උද්ධමනය ගණනය කිරීමේ ක්‍රමයෙන් ඒවා අයිත් කරනවා. ඒ වාගේම බල ශක්තිය ඒකෙන් අයිත් කරනවා. ඒ කියන්නේ, ඉන්ධන මිල, විදුලිය මිල ඒකෙන් අඩු කරනවා. ඒ වාගේම සහල් මිල අඩු කරනවා. පොල් මිල අඩු කරනවා. ඉතින් මේ ටික අයිත් කළාට පසු කොළඹ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය ඉතුරු වුණා පුදුමයි. හැබැයි තවම පරණ ගණනට තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පදනමෙන් තමයි ගිය අවුරුද්දේ සියයට 0.1 සිට සියයට 0.9ක මූර්ත වර්ධනයක් තිබෙනවාය කියන්නේ.

ඇත්ත වශයෙන්ම මෙතැනදී සිදු වෙලා තිබෙන්නේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය විකෘති කිරීමක්. මිනිසුන්ගේ ජීවන වියදමට බලපාන, රජයේ සේවකයාගේ වියදමට බලපාන, අධික ලෙස මිල ඉහළ ගිය භාණ්ඩවල වටිනාකම අයිත් කරලා වක්කරේ හැදුවා. කබිරාල්ගේ ජීවන වියදම් වක්කරේ. ඒකේ අනික් පැත්ත තමයි රට තුළ ඇති වෙලා තිබෙන ආයෝජනයට අහිතකර වාතාවරණය තුළ, ආයෝජකයන් අලුත් ව්‍යාපාර කෙරෙහි ආයෝජනය නොකිරීම තුළ, මුදල් සහවා ගැනීමේ තත්ත්වයන් තුළ අද පෞද්ගලික අංශය වර්ධනය වීම අඩාල වී තිබීම. ඒ හරහා මිලියන 6කට වැඩි පෞද්ගලික අංශයේ සේවකයන්ට වසර ගණනාවකින් වැටුප් වැඩි වීමක් නැහැ. ඒ අය ගැන කවුරුවත් කථා කරන්නේවත් නැහැ. අද මාතෘකාව රජයේ සේවකයා. අද රජයේ සේවකයාට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද?

අද කබිරාල්ගේ විකෘති ගණන් කිරීම් අනුව ජීවන වියදමට බලපාන අයිතමයන් අයිත් කරලා කොළඹ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය ගණන් හදනවා. ඒක පුදුම වැඩක්; පුදුම ප්‍රශ්නයක්. අවසානයේදී කියනවා, රජයේ සේවකයන් වැඩියෙන් ඉන්නවාය කියලා. ඒක ඇත්ත. රක්ෂා නැති නිසා රජයේ සේවයට බැඳෙනවා. විශ්‍රාම වැටුපේ තිබෙන ආරක්ෂාව ගැන හිතලා බඩගින්නේ හරි රජයේ සේවයේ ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

රජයේ සේවකයාට තෘප්තිමත්ව තමන්ගේ රාජකාරිය ඉටු කර ගන්න පුළුවන් ආකාරයට, රජයේ සේවකයාට තෘප්තිමත්ව තමන්ගේ බිරිඳ, තමන්ගේ දරුවන් නඩත්තු කර ගන්න පුළුවන් ආකාරයට, රජයේ සේවකයාට නිවසක් ඉදි කර ගෙන සන්නේෂයෙන් ඉන්න පුළුවන් ආකාරයට අවශ්‍ය වාතාවරණය ආණ්ඩුව සකස් කරලා තිබෙනවාද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කබිරාල් ක්‍රමයේ ආර්ථික විද්‍යාව අනුව ජනතාව

[ගරු අපීන් පී. පෙරේරා මහතා]

හොඳින් ඉන්නවා කියලා කිව්වාට, රජයේ සේවකයා හොඳින් ඉන්නවා කියලා කිව්වාට, අද රජයේ සේවකයා දුක් විදිනවා; රජයේ සේවකයා වේදනාවෙන් ඉන්නවා. ඒ ජනතාවගේ හඬට, ඒ වේදනාවේ හඬට සවන් දෙන්නේ නැත්නම් මේ ආණ්ඩුව අද පත් වෙලා තිබෙන සූනුකරතාවෙන් තවත් පහළට යනවා මිසක් එය අවසන් වන්නේ නැහැ. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

මූලාසනාරූපී මත්ත්‍රිකූමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහෝම ස්තුතියි. ඊළඟට ගරු ජේ. ශ්‍රී රංගා මන්ත්‍රිතුමා.

ගරු ජේ. ශ්‍රී රංගා මහතා

(மாண்புமிகு ஜெ. ஸ்ரீ றங்கா)

(The Hon. J. Sri Ranga)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை தொடர்பான விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இந்தப் பிரேரணையில் குறிப்பிட்டுள்ள விடயத்துடன் பொதுநிருவாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சு சம்பந்தப்பட்டு இருக்கின்றது. எனவே, நீண்டகாலமாக எனக்கு தெரிந்தவரான பொதுநிருவாக, உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜோன் செனவிரத்ன் அவர்களுக்கும் இந்தச் சபைக்கும் எனது உரையினுடாகச் சில விடயங்களைத் தெரியப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

இரண்டு-மூன்று மாதங்களுக்கு முன்னர் நுவரெலியா மாவட்டத்திலே பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர் மாண்புமிகு பெஸில் ராஜபக்ச அவர்களுடைய தலைமையிலே கூட்டமொன்று நடைபெற்றபொழுது நாங்கள் அதில் பங்குபற்றாது வெளிநடப்புச் செய்திருந்தோம். அதன் பின்னர் நாங்கள் அங்கே ஊடகவியலாளர் மகாநாடு ஒன்றை நடத்தியிருந்தோம். நுவரெலியா மாவட்டத்திலுள்ள அரச அதிகாரிகளே அங்குள்ள contract வேலைகளைச் செய்து கொண்டிருப்பதனால் அங்குள்ள தனியார் எவரும் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களைச் செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கின்றார்கள். எனவே, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் என்ற வகையிலே அந்நடவடிக்கைக்கு எனது எதிர்ப்பைத் தெரிவிக்கும் வகையிலேயே அவ்வாறு செய்திருந்தேன். நான் அங்குள்ள அனைத்து அரச அதிகாரிகளையும் குறிப்பிடவில்லை. ஒரு சில அரச அதிகாரிகள் சில 'மாபியா'க்களை வைத்துக்கொண்டு அவர்களுக்கூடாக அங்குள்ள அரச கட்டிடங்கள் அல்லது அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் போன்றவற்றை contract எடுத்துச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். எமது நாட்டில் அரச அதிகாரிகள் இத்தகைய contract வேலைகளில் ஈடுபடக்கூடாது என்ற சட்டம் அமுலில் இருக்கின்றபொழுதிலும் தொடர்ந்தும் அரச அதிகாரிகள் சிலர் contract வேலைகளில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருப்பதை நாங்கள் நுவரெலியா மாவட்டத்திலே காண்கிறோம். குறிப்பாக நான், எதிர்க்கட்சிப் பாராளுமன்ற உறுப்பினருக்குக் கிடைக்கின்ற ஐந்து மில்லியன் ரூபாயிலிருந்து - எனது DCB நிதியிலிருந்து - நுவரெலியா மாவட்டத்திலே இரண்டு மாடிகளைக்கொண்ட கலாசார மண்டபம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்காகப் பத்து இலட்சம் ரூபாயைக் கொடுத்தபொழுதிலும் அந்தக் கட்டிடத்துக்கு 16mm கம்பி போடவேண்டிய இடத்துக்கு 12mm கம்பி போடப்பட்டிருந்தது. அது தொடர்பாக விசாரித்தபொழுது அங்குள்ள DOதான் அந்தக் கட்டிட வேலையை contract எடுத்துச் செய்வதாகச் சொன்னார்கள். அந்தக் கட்டிட

வேலையை supervise பண்ண வேண்டிய DO தானே அந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டுவிக்கின்றாரென்றால் எப்படி அந்தக் கட்டிடம் தரமானதாக அமையும்? நுவரெலியா மாவட்ட GA அவர்கள், அங்குள்ள அரச அதிகாரிகளே contract வேலைகளைச் செய்கின்றார்கள் என்னும் விடயத்தைத் தான் ஒத்துக்கொள்வதாகத் தனது கைப்பட எழுதிய ஒரு கடிதத்தை எனக்கு அனுப்பியிருந்தார். நுவரெலியா மாவட்ட அரசாங்க அதிபரே தனக்குக்கீழ் கடமையாற்றுகின்ற நுவரெலியா மாவட்ட அரச அதிகாரிகள் contract வேலைகளைச் செய்கின்றார்கள் என்ற விடயத்தை ஒத்துக்கொண்டுள்ள காரணத்தினால் அதனை நிரூபிப்பதற்கு வேறு எந்தச் சாட்சியமும் தேவையில்லை என்பதை இச்சந்தர்ப்பத்திலே நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்றேன். தேவை ஏற்படுமிடத்து நான் அக்கடிதத்தை உங்களிடம் சமர்ப்பிப்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்றேன். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அவ்வாறாக contract எடுத்து வேலைகளைச் செய்கின்ற அரச அதிகாரிகளுக்கு எதிராக நீங்கள் உங்களுடைய அமைச்சினூடாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நுவரெலியா மாவட்ட அபிவிருத்திக்கெனப் பல வழிகளில் நிதிகள் ஒதுக்கப்படுகின்றபொழுதிலும் அதன் பெறுபேறுகள் யாவும் மக்களைச் சென்றடைவதில்லை. ஏனைய மாவட்டங்களுடன் ஒப்பிடும்பொழுது மற்றைய மாவட்டங்களில் காணப்படுகின்ற முன்னேற்றம் நுவரெலியா மாவட்டத்தில் காணப்படுவதில்லை. சுகாதாரத் துறையை, கல்வித் துறையை அன்றி வேறு எந்தத் துறையை எடுத்துக்கொண்டாலும் அங்கு முன்னேற்றம் காணப்படவில்லை. இதனுடாக அங்கு பாரிய ஊழல் எதும்பெறுவது தெளிவாகிறது. அதற்கு முக்கிய காரணம் இன்னவெனில், அங்குள்ள கட்சிகளில் இருப்பவர்கள், மாறிமாறி ஆட்சிக்கு வந்த அரசாங்கங்களில் அமைச்சர்களாக இருந்துகொண்டு, அங்குள்ள அரச அதிகாரிகளுடன் இணைந்துகொண்டு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியின் பெறுபேறுகள் மக்களைச் சென்றடையவிடாமல் ஊழல்களில் ஈடுபட்டமையாகும். இதற்கு நான் அங்குள்ள அரச அதிகாரிகளை மாத்திரம் குறை சொல்லவில்லை. அந்த நிதிகள் யாவும் அரச அதிகாரிகளின் உதவியுடன் அரசியல்வாதிகள், அமைச்சர்கள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் உட்பட அனைவராலும் குறையாடப்படுகின்றன. இந்த நாட்டை 'ஆசியாவின் ஆச்சரியம்' என்றவகையில் மாற்றவேண்டுமாகவிருந்தால், உண்மையிலே இத்தகைய நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் பல்கலைக்கழகத்தில் படிக்கின்ற காலத்திலிருந்தே நீங்கள் அமைச்சராக இருக்கின்றீர்கள். அந்தவகையில் நீங்கள் ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சர். முன்னைய காலகட்டங்களிலே கொல்வின் ஆர். டி சில்வா அவர்கள், பீற்றர் கெனமன் அவர்கள், ஜி.ஜி.பொன்னம்பலம் அவர்கள், எஸ்.ஜே.வி. செல்வநாயகம் அவர்கள் ஆகியோர் போன்று படித்த கல்விமான்கள்தாம் அரசியல் செய்கின்ற நிலைமை இருந்தது. ஆனால், இன்று எவராயினும் அரசியல் செய்யலாம் என்னும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், இன்றும் உங்களைப் போன்ற படித்தவர்கள் ஒருசிலரும் அமைச்சர்களாக இருப்பது வரவேற்கத்தக்க விடயம்.

அதேநேரம் நான் இன்னொரு விடயத்தையும் குறிப்பிட வேண்டும். அதாவது, ஏற்கெனவே நான் உங்களிடம் கேட்டதற்கிணங்க நீங்கள் உண்மையில் வடபகுதியில்

குறிப்பிட்ட ஒரு விசேட பரீட்சையை நடத்தியிருந்தீர்கள். ஆனால், இன்று வடக்கிலே பாரிய அளவில் இடமாற்றங்கள் நடைபெறுகின்றன. இன்று நீங்கள் மொனராகலையிலே தமிழ் GA ஒருவரை நியமித்திருக்கின்றீர்கள். இன்று உண்மையில் நுவரெலியா மாவட்டத்தை நாங்கள் எடுத்துக் கொண்டால், உண்மையில் அங்கே ஐந்து AGA Division கள் இருக்கின்றன. அதாவது அங்கு ஐந்து AGA மார் இருக்கின்றார்கள், ஒரு GA இருக்கின்றார். அதேநேரம், நாங்கள் ஆறு தமிழ் பேசும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அந்த மாவட்டத்தைப் பிரதி நிதித்துவப்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த வகையில் அங்கு தமிழ் பேசும் GA ஒருவரை நியமிக்காவிட்டாலும் தமிழ் பேசுகின்ற AGA ஒருவரையாவது நியமிக்க வேண்டும். அவ்வாறு நியமிக்கின்றபொழுதுதான் அங்கிருக்கின்ற தமிழ் மக்கள் தங்களுடைய பிரச்சினைகளை அவரிடம் விளங்கப்படுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். இன்று எழுத்தறிவை எடுத்துக்கொண்டால், நுவரெலியா மாவட்டம் அதிலே மிகவும் பிந்தங்கிய நிலையில் இருக்கின்றது. சுகாதார சேவையை எடுத்துக்கொண்டால் அதிலும் பின்தங்கியதாகவே இருக்கின்றது. இப்படி அனைத்திலும் அந்த மாவட்டம் பின்தங்கியதாக இருப்பதற்கு அந்த மக்களுக்கும் அங்குள்ள அரச அதிகாரிகளுக்கும் இடையிலே எந்தவித தொடர்பும் இல்லாதிருப்பதும் ஒரு காரணமாகும். அதாவது அங்கிருக்கின்ற அரச அதிகாரிகள் ஏதோ ஒரு பக்கத்தில் செல்கின்றார்கள்; மக்கள் வேறு ஒரு பக்கத்தில் செல்கின்றார்கள். இன்று இலங்கையில் இவ்வளவு வீதத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்று நீங்கள் கூறுகின்றபொழுது, ஏன் அந்த வளர்ச்சி நுவரெலியா மாவட்டத்திலே ஏற்படவில்லை? என்பதையிட்டுச் சிந்தித்து, தயவுசெய்து நீங்கள் இந்த அமைச்சுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்ற காலகட்டத்திலேயே அந்த மக்களின் தேவைகளை அறிந்து அவர்களுக்காகப் பணியாற்ற வேண்டும் என்று உங்களிடம் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதற்கான சகல ஒத்துழைப்பையும் தருவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம்.

அடுத்ததாக, வடக்கில் முறைகேடான இடமாற்றங்கள் இடம்பெற்றபோது இரண்டு - மூன்று தடவைகள் நான் உங்களது கவனத்திற்கு கொண்டுவந்ததன் காரணமாக நீங்கள் அந்த இடமாற்றங்களை நிறுத்தியிருந்தீர்கள். ஆனால், அந்த மாகாணத்தைப் பொறுத்தமட்டில், குறிப்பாக வன்னி மாவட்டத்தில், உங்களுடைய அமைச்சுத்தான் இந்த இடமாற்றங்களைச் செய்கின்றதா என்பதில்கூட எங்களுக்கு ஐயம் இருக்கின்றது. அந்த விடயம் உங்களது கைகளினால் இடம்பெறவில்லை என்பது நிச்சயமாக தெரியும். அங்கு அமைச்சர்கள் ஒரு சிலரும் Governor அவர்களும்தான் இந்த இடமாற்றங்களைச் செய்து வருகிறார்கள். இந்த இடமாற்றங்களினூடாக அரச அதிகாரிகளுக்கும் Governor அவர்களுக்கும்மிடையில் பாரிய வேற்றுமை ஏற்படுகின்றது. வடக்கிலிருந்த கட்டளைத் தளபதியொருவர்தான் அங்கு Governor ஆக இருக்கிறார் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அவர் அங்கிருக்கின்ற அரச அதிகாரிகள் எல்லோரும் யுத்த நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்ற captains, majors என்று நினைத்து ஒரு நிர்வாகத்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார். அப்படி அரச அதிகாரிகளுடன் நடந்துகொள்ள முடியாது. நீங்கள் படித்த ஓர் அமைச்சர்; உங்களுக்கு அது தெரியும். ஆனால், அவருக்கு அது தெரியாது. இன்று GA மற்றும் AGA ஆக இருப்பவர்கள் அனைவரும் SLAS பரீட்சையில் சித்தியடைந்தவர்கள்; பல்கலைக்கழக கல்வி பெற்றவர்கள். அவர்களுக்கு யுத்தத்தின்பொழுது "சுடு!", "நில்", "பின்னுக்கு வா!" என்று கட்டளையிடுவதைப்போல் கட்டளையிட முடியாது. அவர்கள் அரச நிர்வாக அதிகாரிகள்! ஆனால், வடக்கிலே என்ன நடக்கின்றது? Governor அவர்கள்,

"எழுந்துநில்!" என்றவுடன் எழுந்து நிற்கவேண்டும் என்பதுபோலத்தான் விடயங்கள் நடைபெறுகின்றன. இதனால் இன்று உதவி அரசாங்க அதிபர்கள் சிலர் Governor அவர்களது கதிரை தூக்குகின்றவர்களாக மாறியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் அங்கு இடையிடையே விஜயம் செய்தால், அந்த விடயங்கள் நிச்சயமாகக் குறைக்கப்படும் என்று நான் நம்புகின்றேன். ஏனென்றால், உங்கள் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகின்ற விடயங்களில் தவறுகள் இடம்பெறுவது குறைந்திருக்கின்றது. இருந்தாலும், அவர்கள் மூன்று மாதங்களின் பின்பு மீண்டும் இடமாற்றப்படுகின்றார்கள். இதனால் அந்த அரச அதிகாரிகளுக்கு வெறுப்பு ஏற்படுகிறது.

அண்மையில் மன்னார் Bishop இராயப்பு ஜோசப் அவர்கள்கூட இது சம்பந்தமாகச் சில விடயங்களைப் பேசியிருந்தார். அதன் எதிரொலியாக அமைச்சர் றிலாப் பதியுதீன் அவர்கள் அன்று இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே, தம்புள்ளையில் தங்களுடைய mosque இணை உடைத்த பிக்குவும் இந்த மன்னார் Bishop உம் ஒரமாதிரியானவர்கள் என்று உரையாற்றியிருந்தார். இது மிகவும் வேதனைக்குரிய விடயம்! உண்மையில் மன்னார் ஆயர் அவர்கள், யுத்த காலத்திலும் யுத்தம் முடிந்த காலகட்டத்திலும் அனைத்து மக்களினதும் பிரச்சினைகளைப் பற்றிக் கதைத்திருக்கிறார். நான் இந்து மதத்தைச் சேர்ந்தவன். நாங்கள் எம்மதமும் சம்மதம் என்று நினைத்து நடக்க வேண்டும். அவர் ஒரு கத்தோலிக்க மதகுரு. அதிலும் ஒரு Bishop என்றால் அவருக்குரிய மரியாதையை நாங்கள் கொடுத்துத்தான் ஆகவேண்டும். பிற மதத்தை மதிப்பவன்தான் தன் மதத்தை ஒழுங்காகக் கடைப்பிடிக்க முடியும். அந்த Bishop அவர்கள் மன்னாரிலே நடக்கின்ற அடாவடித்தனமான நியமனங்கள் மற்றும் அரச உத்தியோகத்தார்களின் இடமாற்றங்கள் சம்பந்தமாகவே பேசியிருந்தார். ஏற்கெனவே இங்கு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் அஜித் பீ. பெரேரா அவர்களும் இதுசம்பந்தமான பல விடயங்களைப் பேசினார். எனவே, நான் இது சம்பந்தமாகச் சுருக்கமாகக் கூறலாமென்று நினைக்கின்றேன். அதாவது, அங்கு வழங்கப்படுகின்ற பல அரச நியமனங்களையும் அங்குள்ள ஓர் அமைச்சர்தான் தீர்மானிக்கின்றார். "இவ்வளவு நாளும் வடக்கு-கிழக்கு நாட்டின் ஏனைய பிரதேசங்களிலிருந்து பிரிந்திருந்தது; இப்பொழுது அவற்றினை இணைத்துவிட்டோம்" என்று அரசு கூறுகின்றது. உங்களுடைய அமைச்சினூடாக அங்கு நடவடிக்கைகள் நடைபெறவில்லையென்றால், வடக்கையும் ஒன்றாக இணைத்து வைத்திருப்பதாக நீங்கள் எவ்வாறு கூற முடியும்? ஏனென்றால், உங்களுக்கே தெரியாமல் உங்களுடைய அமைச்சின்கீழுள்ள அதிகாரிகள் அங்கு இடமாற்றப்படுகிறார்கள். இதைத்தான் மன்னார் Bishop அவர்கள் பேசினார். அதற்கு அவருக்குக் கிடைத்த பரிசு, கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் பாராளுமன்றத்தில் அவரைப்பற்றி மிகவும் கேவலமாகப் பேசியதுதான்.

வடக்கிலே ஒவ்வோர் அதிகாரிகளும் இதுவரை எத்தனை தரம் இடமாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற விபரத்தை உங்களுடைய செயலாளருடாகப் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள்! அதனை Governor ஊடாகவும் நீங்கள் கேட்கலாம். அதன்மூலம் வடக்கிலே ஒரு சிவில் நிர்வாகம் நடக்கிறதா, அல்லது அமைச்சர்கள் சிலர் ஆள்கிறார்களா? என்ற விடயம் உங்களுக்குத் தெரியவரும். ஆகவே, ஒரு சிரேஷ்ட அமைச்சரான நீங்கள் இந்த விடயத்தையும் கவனத்தில் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வடக்கில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இடமாற்றங்கள் உங்களுடைய அமைச்சினூடாகவே இடம்பெறவேண்டும். இடம்மாற்றங்களை மேற்கொள்கின்றபோது உங்களுடன்

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට පැමිණි පසුව, එතුමා මේ රටේ රජයේ සේවකයන්ගේ අවම වැටුප රුපියල් 11,600ක් බවට පත් කළා. එතෙක් එය තිබුණේ රුපියල් 6000 මට්ටමේ. අවම වැටුප රුපියල් 11,600ක් බවට පත් කළා. ඒ වාගේම 6/2006 වනුලේඛය නිකුත් කරලා සියලුම රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් විෂමතාවත්, ඌනතාවත් නැති කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ විශ්‍රාමිකයන්ට යම් කිසි විෂමතාවකට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන නිසා, 2006ට පෙර විශ්‍රාම ගිය

අයගේ ඒ විෂමතාව නැති කරන්න අවශ්‍ය යෝජනා කිහිපයක් මේ අය වැයේදී ඉදිරිපත් කරන්න අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. අපි ඒ සඳහා දැනට කටයුතු කර ගෙන යනවා. ලබන අය වැයේදී තමුන් නාන්සේලාට ඒ බව පෙනෙයි. ඒ නිසා රජයේ සේවකයන්ට මේ තරම් සලකුණු, රජයේ සේවකයන් වෙනුවෙන් සාධාරණය ඉෂ්ට කරපු රජයක් මේ මහින්ද රාජපක්ෂ රජය තරම් තිබුණේ නැහැ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම රජයේ සේවකයන් බඳවා ගැනීම ගැන මීට පෙර විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු කථා කළා. මම කනගාටු වෙනවා, මේ යෝජනාවෙන් පිට මටත් කථා කරන්නට වීම ගැන. එතුමා කීවා, රජයේ සේවකයන් බඳවා ගැනීමේදී නොයෙක් වැරදි ක්‍රියා මාර්ග, දූෂණ සිද්ධි වෙනවා කියලා. වැරදි ක්‍රියා මාර්ග තුළින් රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නා නම් බඳවා ගන්නේ, එතුමාගේ රජය බලයේ තිබුණු කාලයේය කියා මම එතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. එතුමා එය පිළිගන්නා. ඒක නිසා මම දීර්ඝව ඒ ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. ඒ රජය යටතේ රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නේ වැරදි පිළිවෙලටයි. එදා රැකියා බැංකු හඳුලා ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් හරහා පමණක් ඉල්ලුම් පත්‍ර නිකුත් කරලා තමයි රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නේ. එවැනි කාල පරිච්ඡේදයක් ගෙවලා තමයි අද ජනතාව මේ තත්ත්වයට ආවේ. මම මතක් කරන්න ඕනෑ, අද සුළු සේවකයන් හැරුණු කොට -කම්කරුවන් හැරුණු කොට- අනෙක් සියලුම රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නේ විභාග නියලා ඒ හරහා බව.

තමුන් නාන්සේලා දන්නවා, SLAS විභාගය -ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවා විභාගය- කළමනාකරණ සහකාර විභාගය, තාක්ෂණ සේවා විභාගය, සාන්ත්‍ර සේවිකාවන් බඳවා ගැනීමේ විභාගය ආදී විභාග තුළින් තමයි ඒ සියලුම රැකියාවලට බඳවා ගන්නේ කියලා. ඒ නිසා කාටවත් කියන්න බැහැ, කාටවත් ඇඟිල්ල දිගු කරන්න බැහැ මෙතැන වැරදි සිද්ධි වෙනවාය, දූෂණ සිද්ධි වෙනවාය කියලා. මොකද ඒ සියලුම විභාග පවත්වන්නේ විභාග දෙපාර්තමේන්තුවෙන්. විභාග පවත්වා ගන්න බැරි තරමට අද විභාග දෙපාර්තමේන්තුවේ කාල සටහන පිරිලා.

රියේ-පෙරේදා දවසක මම සාකච්ඡාවක් කළා, ග්‍රාම නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේ විභාගය නියන්න. විභාග දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා,"අපට ප්‍රතිඵල නිකුත් කරන්න සැහෙන කාලයක් ගත වෙව්" කියලා. මොකද ඒ තරම් විභාග ප්‍රමාණයක් පවත්වන්න ඒ ගොල්ලන්ට භාර වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මෙවැනි තත්ත්වයක් යටතේ තමයි අපි රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නේ. කවුරු හරි කියනවා නම් දූෂණ මාර්ගයෙන් රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්නවා කියලා, ඒක වැරදියි. අපි ඉතා පහළ මට්ටමේ කම්කරුවන් හැරුණු කොට අනෙක් සියලු දෙනා බඳවා ගන්නේ විභාගවලින්. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ, චෝදනා මුඛයෙන් ඒ කරපු ප්‍රකාශ අපි සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතික්ෂේප කරන බව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපේ රජය බලයට ආවාට පස්සේ නිලධාරීන් විශාල සංඛ්‍යාවක් බඳවා ගන්නා. තමුන් නාන්සේලා දන්නවා, අවුරුදු හතරක් මේ රටේ පරිපාලන සේවා විභාගය නියලා තිබුණේ නැහැ කියන එක. පරිපාලන සේවයේ ඇබැරිතු විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබුණා. අද විභාග නියලා ක්‍රමානුකූලව ඒ ඇබැරිතු පුරවමින් යනවා. ඒ වාගේම කළමනාකරණ සහකාරවරුන් බඳවා ගැනීමේ -ලිපිකරුවන් බඳවා ගැනීමේ- විභාගය පවත්වලා, මම ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වුණාට පස්සේ 4,000ක පිරිසක් බඳවා ගන්නා. නැවත වරක් අපි ගැසට් කරලා තිබෙනවා, තවත් 3,000ක් බඳවා ගන්න. මේ සියලු දෙනා බඳවා ගන්නේ රජයේ කාර්යාලවල තිබෙන නිලධාරී භිභය පුරවන්නයි. ඒ වාගේම මම කියන්නට ඕනෑ, තාක්ෂණ සේවයේ -

ඉංජිනේරු සේවයේ- ඇබැරිතු විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබුණු බව. ඒ නිසා තාක්ෂණ සේවයේ විභාග පවත්වලා ඉංජිනේරුවන් බඳවා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළකටත් යනවා. මේ සියලුම කරුණුවලින් පෙනෙන්නේ මේ රජය කිසිම කෙනෙකුට චෝදනාවක් කරන්න බැරි වන ආකාරයට ඒ කටයුතු සිදු කරන බවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි මට පෙර කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කීවා, උපාධිධාරීන්ට රැකියා දීම ගැන. මම මේ ගරු සභාවේදී මීට පෙරත් ඒ ගැන කීවා. උපාධිධාරීන් සියලු දෙනාටම රක්ෂා දීම තමයි අපේ පරමාර්ථය. කිසිම කෙනෙකුට දේශපාලන වශයෙන් හෝ වෙනයම් ආකාරයකින් ඒ උපාධිධාරී පත්වීම් අහිමි කරන්න අප කටයුතු කරන්නේ නැහැ. ඒ හැම කෙනෙකුටම ක්‍රමානුකූලව පත්වීම් දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අපි ක්‍රියාත්මක කරනවාය කියන එක මම මතක් කරන්න ඕනෑ. තමුන් උපාධිධාරීන් බඳවා ගැනීමේදී විභාගයක් නියන්නේ නැහැ. මේ රටේ ඉතිහාසයේ සෑම දාම උපාධිධාරීන් බඳවා ගන්නේ උපාධිය කෙරෙහි විශ්වාසය නියලායි; උපාධිය පදනම් කරගෙනයි. උපාධිධාරීන්ට වෙනම විභාගයක් නියලා අභ්‍යාසලාභී ක්‍රමයට බඳවා ගන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මෙවරත් අපි බඳවා ගන්නේ උපාධි සහතිකය බලලායි.

මේ වන විට උපාධිධාරීන් 30,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් රජයේ සේවයට බඳවා ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් 10,000කට වැඩි පිරිසක් දැනට ඉල්ලුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ 10,000කට වැඩි පිරිසක් සම්මුඛ පරීක්ෂණයට කැඳවලා කිසිම පක්ෂ හේදයකින් තොරව, එහෙම නැත්නම් වෙනයම් ආකාරයක හේදයකින් තොරව බඳවා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. In the North and the East, the graduates who have applied for the posts will be interviewed and they too will be recruited very soon. There will not be any discrimination on the basis of any political party or ethnicity.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම මම මෙතැනදී මතක් කරන්න ඕනෑ, රජයේ සේවකයන් පුහුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ යාවත්කාලීන කරන්න රජය විසින් මැන කාලයේදී කටයුතු කරලා තිබෙනවාය කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම ඒ පුහුණු පාඨමාලාව ගුණාත්මක වශයෙන් දියුණු කරන්න, අදට ගැළපෙන ආකාරයට වර්ධනය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මම මෙතැනදී මතක් කරන්නට ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු තමයි බොහෝවිට ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන කටයුතු භාරව ඉන්නේ. අපේ ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කීවා වාගේ අද මේ රජය ජනතාව අතරට ගෙන යන සංවර්ධන කටයුතු ගෙන යෑමේ වගකීම බොහෝ දුරට රැදිලා තිබෙන්නේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු යටතේ ක්‍රියා කරන නිලධාරීන්ටයි. මේ සම්බන්ධ විශේෂ පුහුණුවක් අපි ඒ අයට දෙනවා. ඒ වාගේම Monash University අනුග්‍රහය යටතේ හොඳම ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු 25 දෙනෙකු තෝරලා ඒ අය ඕස්ට්‍රේලියාවට යවලා සති කිහිපයක් පුහුණු කරන්නට වැඩ පිළිවෙළක් දැනට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ වාගේම අපි මේ වැඩ පිළිවෙළ තවදුරටත් පුළුල් කරලා මේ රටේ ප්‍රාදේශීය පාලනයේ නියුතු නිලධාරීන්ට වඩා හොඳ කාර්යක්ෂම සේවයක් කරන්නට පුළුවන් වන විධියට පුහුණුව ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. බිම් මට්ටමේ ගනුදෙනු කරන ග්‍රාම නිලධාරීන්ගෙන් හොඳම 25 දෙනෙකු දිස්ත්‍රික්ක 25න් තෝරලා ඒ අයව අපි පසු ගිය වර මැලේසියාවට යැව්වා. ඒ අයට ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ කටයුතු, යටිතල පහසුකම් ඇති කිරීම, කෘෂිකර්මාන්තය සහ බෝග තේරීම වාගේ කටයුතු සඳහා ග්‍රාම නිලධාරීන්ගෙන් ලැබෙන සහාය වැඩිදියුණු කරන්න අවශ්‍ය වන

[ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා]

පුහුණුවක් අවුරුද්දක් පාසා මැලේසියාවේදී ලබා දෙන්නට අපි කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ආකාරයට මේ රටේ රාජ්‍ය සේවයේ මෙතෙක් නොතිබුණ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක්, පුහුණු වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා වාගේ මෙම රජය බොහෝ අවස්ථාවල රාජ්‍ය සේවය සඳහා ප්‍රමාණවත් තරම් සේවකයින් විශාල ප්‍රමාණයන්ගෙන් බඳවා ගන්නවා. ඒ බඳවා ගත් නිලධාරීන් පුහුණු කරන්නට, විශේෂයෙන්ම පරිපාලන සේවයේ නිලධාරීන් පුහුණු කරන්නට විශේෂ පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් නුවරඑළියේ සකස් කිරීම සඳහා අක්කර 50ක භූමියක් දැනට අපි තෝරා ගෙන තිබෙනවා. ඉන්දියාවේ රජයේ සේවකයින් බඳවා ගෙන ඒ අයට ග්‍රාමීය අවශ්‍යතාවන් තේරුම් ගන්නට පුළුවන් වන විධියට, ග්‍රාමීය අවශ්‍යතාවන් පදනම් කර ගෙන පුහුණු කරන්නට පුළුවන් වන විධියට පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් ඉන්දියාවේ හිමාලයේ කන්ද පාමුල ග්‍රාමීය වශයෙන් පැවැත්වෙනවා. ඒ අනුසාරයෙන්, ඒ කරන පුහුණුවට ගැළපෙන විධියට, ඊට සමාන්තරව යන විධියේ පුහුණු පාඨමාලාවක් අපිත් ආරම්භ කරන්න දැනට කටයුතු කර ගෙන යනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම රජය මගින් ක්‍රියාත්මක කරන කඳු රට උද්‍යානය, රජ රට නවෝදය, සබරගමුව අරුණාලෝකය, වයඹ පුබුදුව, පුබුදුමු වෙල්ලස්ස, රන් අරුණ, උතුරු වසන්තය, නැහෙනහිර නවෝදය, රුහුණු උද්‍යානය, ගම් නැඟම සහ දිවි නැඟම වැනි වැඩසටහන් පිළිබඳව ඒ ඒ ව්‍යාපෘතීන් භාරව කටයුතු කරන අමාත්‍යාංශවල අනුග්‍රහයන් ලබා ගෙන ඒ අමාත්‍යාංශවල දායකත්වයන් ලබා ගෙන රජයේ සේවකයින්ට අවශ්‍ය අවබෝධය සහ පුහුණුව ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා කියන එකක් මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන ආයතනය, -ඒ කියන්නේ SLIDA ආයතනය- රාජ්‍ය සේවා පුහුණු ආයතනයේ පාඨමාලා තුළින් රජයේ සංවර්ධන ක්‍රියාදාමය, සහනාධාර වැඩසටහන් පිළිබඳව හා රජයේ ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් මැනකදී අපි ආරම්භ කරලා ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. මේවායින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ හැකි තරම් දුරට රජයේ සේවකයින්ගේ ධාරිතාව වැඩි කරන්නයි. රජයේ සේවකයින්ගේ ධාරිතාව වර්ධනය කරන අතර, ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවලට සරිලන විධියට රජයේ සේවකයින්ගේ ප්‍රතිපත්ති සහ ආකල්ප වෙනස් කරන්නටත් අපි කටයුතු කරනවා. හුඟක් දුරට රජයේ සේවකයින්ට විරුද්ධව තිබෙන චෝදනාව තමයි, තමුත් වෙන යම් කිසි කාරණයක් ඉෂ්ට කර ගැනීම සඳහා පැමිණෙන ජනතාවට හොඳින් කථා කරලා, ඒ අයට ඇහුම් කන් දීලා ඒවා ඉෂ්ට කරන්න පෙළඹෙන්නේ නැහැයි කියන එක. අපි මේ ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා, රජයේ සේවකයින්ට විශේෂ උපදෙස් දීලා, ඒ උපදෙස් උඩ ඒ අයගේ ආකල්ප, හැසිරීම්, ගැවසීම් වෙනස් කරන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා.

විශේෂයෙන් රජයේ ප්‍රාදේශීය පාලනය තිබෙන දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලවලට, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට වාගේම ග්‍රාම නිලධාරී කාර්යාලවලට අවශ්‍යතාවන් සඳහා පැමිණෙන ග්‍රාමීය ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන් ඉෂ්ට කිරීම සඳහා මුල් තැන දීලා කටයුතු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරමින්, ඊට සම්බන්ධ නිලධාරීන්ව දැනුවත් කරනවා. මම හිතනවා මේ ආකාරයට ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවේ ඉල්ලා තිබෙන කරුණු සම්බන්ධව අද විශාල වැඩ කොටසක් රජය මගින් ඉෂ්ට කරනවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඒ වාගේම ගරු ජේ. ශ්‍රී රංගා මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, රජයේ සේවකයෝ කොන්ත්‍රාත් කිරීම නිසා රජයේ සේවකයින් කෙරෙහි විශ්වාසය බිඳිලා තිබෙනවා, ඒ වාගේම ඒ කොන්ත්‍රාත් භරහා කරන වැඩ කටයුතුවලත් ප්‍රමිතිය බාල වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඒක ඇත්ත. මමත් පිළිගන්නවා. මමත් ඇත්ත වශයෙන්ම රජයේ සේවකයෙක්. මේ කොන්ත්‍රාත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට මමත් විරුද්ධයි. හුඟක් වෙලාවට කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධව නිරීක්ෂණය කරන්න ඉන්න නිලධාරීන්ම කාගේ හරි නමකින් කොන්ත්‍රාත් කරනවා. මෙවැනි දේවල් අද තිබෙනවා. මේවා අපි නැති කරන්න ඕනෑ ක්‍රමානුකූලවයි.

ගමේ පාරවල් හදන්න, ගමේ අතිකුත් යටිතල පහසුකම් හදන්න අද රජය විශාල මුදලක් වෙන් කරනවා. මේවායේ කොන්ත්‍රාත් ගන්න රජයේ සේවකයින්ගේ වැඩ කටයුතු අධීක්ෂණය කරන්න ඉන්න නිලධාරීන් රජයේ සේවකයින්. ඉතින් මේ නිසා එතැන අපි විශාල වෙනසක් කළ යුතුව තිබෙනවා. දැන් රජය ඒ වෙනස ඇති කරන්න ක්‍රමානුකූලව කටයුතු අරම්භ කරලා තිබෙනවා කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරනවා. ඉතින් මීට වඩා මම මේ කාරණය ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

ඇත්ත වශයෙන්ම ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා හොඳ වෙනතාවෙන් ගෙනාපු මෙම යෝජනාව සම්බන්ධව අදහස් ප්‍රකාශ කරපු සියලුම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මගේ ස්තූතිය පුද කරමින් මගේ වචන කීපය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 7.29ට, 2012 මැයි මස 23 වන බදාදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. பி. 7.29 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2012 மே 23, புதன்கிழமை பி. பி. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 7.29 p.m. until 1.00 p.m. on Wednesday, 23rd May, 2012.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.