244 වන කාණ්ඩය - 2 වන කලාපය
தொகுதி 244 - இல. 2
Volume 244 - No. 2

2016 මැයි 18 වන බදාදා
2016 மே 18, புதன்கிழமை
Wednesday, 18th May, 2016

පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන

ධාරානිපාත වර්ෂාව නිසා රටේ ඇති වුණ බරපතළ ආපදා තත්ත්වය

පාර්ලිමේන්තුවේ පවත්වන සර්ව රාත්‍රික පරිත්‍රාණ ධර්ම දේශනාව

පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව), අන්තර් පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා කණ්ඩායම) සහ "සාර්ක්" පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව) යන සංගම්වල ඒකාබද්ධ විධායක කාරක සභා රැස්වීම

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

කල්තැබීමේ යෝජනාව:

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:

கடும் மழை காரணமாக நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அனர்த்த நிலைமை

பாராளுமன்றத்தில் நடைபெறவுள்ள முழு இரவு பிரித் பாராயண தர்ம போதனை

பொதுநலவாயப் பாராளுமன்றச் சங்கம் (இலங்கைக் கிளை), அனைத்துப் பாராளுமன்ற ஒன்றியம் (இலங்கைக் குழு) மற்றும் 'சார்க்' பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சங்கம் (இலங்கைக் கிளை) ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைந்த நிறைவேற்றுக் குழுக் கூட்டம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

ஸ்ரீலங்கா விமான சேவையின் தற்போதைய நிலைமை

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Disastrous Situation in the Country Due to Torrential Rains.

All-night Pirith Chanting Ceremony at Parliament

Joint Executive Committee Meeting of Commonwealth Parliamentary Association (Sri Lanka Branch,) Inter-Parliamentary Union (Sri Lanka Group) and SAARC Parliamentarians Association (Sri Lanka Branch)

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ADJOURNMENT MOTION:

Current Status of SriLankan Airlines

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

***2016** මැයි **18**වන බදාදා*
2016 மே 18, புதன்கிழமை
Wednesday, 18th May, 2016

අ. භා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා]
මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய]
தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA]
in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புக்கள்
ANNOUNCEMENTS

I

ධාරානිපාත වර්ෂාව නිසා රටේ ඇති වුණ බරපතළ ආපදා තත්ත්වය
கடும் மழை காரணமாக நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அனர்த்த நிலைமை
DISASTROUS SITUATION IN THE COUNTRY DUE TO TORRENTIAL RAINS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පසු ගිය දින කිහිපය පුරාවට අපේ රටේ සෑම ප්‍රදේශයකම පාහේ ඇදහැලුණු ධාරානිපාත වර්ෂාව හේතුවෙන් මේ වන විට ඇති වී තිබෙන බරපතළ ගංවතුර තත්ත්වය, නායයෑම්, පස් කඳු කඩා වැටීම්, මහාමාර්ග හානියට පත්වීම් හා වෙනත් විවිධ වූ ස්වාභාවික ආපදාවන් හේතුවෙන් සමස්ත දිවයින පුරාම ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාව තමන් පදිංචිව සිටි තැන් පවා අහිමිව අවතැන් වී දැඩි දුෂ්කරතාවන්ට හා සාමාන්‍ය ජන ජීවිතයේ නොසන්සුන් තත්ත්වයකට පත්වී සිටින බව ඉතාමත් සංවේදීව හා සංවේගයෙන් සිහිපත් කරමි.

මේ වන විට ඇති වී තිබෙන බරපතළ ආපදා තත්ත්වය හේතුවෙන් පුද්ගල ජීවිත අහිමිවීම්, දේපළ විනාශවීම් ඇතුළු දරුණු අර්බුදකාරී ගැටලුවලට මුහුණපෑමට සිදු වී ඇති අතර, මෙම අසරණ වූ ජනතාවගේ අපහසුතාවන් පිළිබඳ සමස්ත පාර්ලිමේන්තුවේම දැඩි අවධානය යොමු වී ඇති බවත්, මෙම බරපතළ ව්‍යසන තත්ත්වය පිළිබඳව සියලුම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ දැඩි කනගාටුව හා සංවේගය පළ කරනු ලබන බවත් දැනුම්දීමට කැමැත්තෙමි.

ශ්‍රී ලාංකික ජනතාව මුහුණපා ඇති මෙම ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් හා අපහසුතාවන් හැකි විගස නිමාවට පත්වී ඔවුන් සෑම දෙනාගේ සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය කඩිනමින් යථා තත්ත්වයට පත් වනු ඇතැයි ඉත සිතින් යුතුව ප්‍රාර්ථනා කරමි.

II

පාර්ලිමේන්තුවේ පවත්වන සර්වරාත්‍රික පරිත්‍රාණ ධර්ම දේශනාව
பாராளுமன்றத்தில் நடைபெறவுள்ள முழு இரவு பிரித் பாராயண தர்ம போதனை
ALL NIGHT PIRITH CHANTING CEREMONY AT PARLIAMENT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

සකල ශ්‍රී ලංකාවාසී ජනතාවට සෙත් පතා 2016 මැයි මස 27වන සිකුරාදා රාත්‍රී 9.00 සිට පසු දිනට පහන් වන තුරු පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණයේදී සර්ව රාත්‍රික පරිත්‍රාණ ධර්ම දේශනාවක් පැවැත්වීමටත්, පසු දින එනම්, මැයි මස 28වන සෙනසුරාදා හීල්දානමය සංඝගත දක්ෂිණාවක් පැවැත්වීමටත්, මාගේ උපදෙස් පරිදි පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලය විසින් කටයුතු සංවිධානය කර ඇත.

පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලයේ සහ අනුබද්ධිත කාර්ය මණ්ඩලයේ දායකත්වයෙන්, පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩල බෞද්ධ සංගමයේ සහයෝගයෙන් මෙම පුණ්‍යකර්මය සිදු කෙරේ.

මෙම පුණ්‍යකර්මය සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා සහයෝගය ලබාදෙන ලෙස සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිමි. පරිත්‍රාණ ධර්ම දේශනය ශ්‍රවණය කිරීම සඳහා 2016 මැයි මස 27වැනි සිකුරාදා දින රාත්‍රියේ පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණෙන ලෙස සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට ගෞරවයෙන් ආරාධනා කරමි.

මෙම පුණ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ වැඩසටහනේ පිටපතක් සහ ආරාධනා පත්‍රයක් දැනටමත් සියලුම ගරු මන්ත්‍රීන් වෙත යවා ඇත.

III

පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව), අන්තර් පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා කණ්ඩායම) සහ "සාර්ක්" පර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව) යන සංගම්වල ඒකාබද්ධ විධායක කාරක සභා රැස්වීම
பொதுநலவாயப் பாராளுமன்றச் சங்கம் (இலங்கைக் கிளை), அனைத்துப் பாராளுமன்ற ஒன்றியம் (இலங்கைக் குழு) மற்றும் 'சார்க்' பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சங்கம் (இலங்கைக் கிளை) ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைந்த நிறைவேற்றுக் குழுக் கூட்டம்
JOINT EXECUTIVE COMMITTEE MEETING OF COMMONWEALTH PARLIAMENTARY ASSOCIATION (SRI LANKA BRANCH), INTER-PARLIAMENTARY UNION (SRI LANKA GROUP) AND SAARC PARLIAMENTARIANS' ASSOCIATION(SRI LANKA BRANCH)

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

අද දින සවස 4.00ට පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 8 දරන කාරක සභා කාමරයේ දී පැවැත්වීමට නියමිතව තිබූ පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය

[ගරු කථානායකතුමා]

පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව), අන්තර් පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා කණ්ඩායම) සහ "සාර්ක්" පාර්ලිමේන්තු සංගමය (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාව) යන සංගම්වල ඒකාබද්ධ විධායක කාරක සභා රැස්වීම මැයි 20වැනි සිකුරාදා සවස 3.00ට කාරක සභා කාමර අංක 8හිදී පැවැත්වෙන බව සියලුම කාරක සභික ගරු මන්ත්‍රීවරුන් වෙත දැන්වීමට කැමැත්තෙමි.

IV

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்
MEETING OF THE COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් මැයි 18වැනි බදාදා, එනම් අද දින අපර භාග 2.30ට මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගී වන ලෙස එම කාරක සභාවේ ගරු සභික මන්ත්‍රීන් සියලුම දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

2015 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව හා වාර්ෂික ගිණුම්.- [අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)
(மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன் - குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்)
(The Hon. Selvam Adaikkalanathan - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, உயிலங்குளம், முதலைக்குத்தி என்னும் விலாசத்தில் வதியும் திரு. எஸ். கிங்ஸ்லி புருனோ அவர்களிடமிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற மனுவை நான் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා - පැමිණ නැත.
ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු බන්දුල ලාල් බණ්ඩාරිගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு பந்துல லால் பண்டாரிகொட)
(The Hon. Bandula Lal Bandarigoda)

ගරු කථානායකතුමනි, මම බද්දේගම, මාහේන්ගොඩ, උස්ගල්දූව යන ස්ථානයෙහි පදිංචි ගොඩවින් පතිනායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා
(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்)
(The Hon. S. Viyalanderan)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மட்டக்களப்பு, செல்வநாயகம் வீதி, 69/2ஆம் இலக்கத்தில் வதியும் திரு. ஜெகநாதன் அவர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற மனுவை நான் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 1-11/'15-(2), ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

සුනාමියෙන් පීඩාවට පත් ජනතාව සඳහා වූ අරාබියානු සංවර්ධන අරමුදල් නිවාස ව්‍යාපෘතිය: නිවාස බෙදා දීම
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்டோருக்கான அரேபிய அபிவிருத்தி நிதிய வீடமைப்புக் கருத்திட்டம்: வீடுகள் வழங்குல்
ARABIC DEVELOPMENT FUND HOUSING PROJECT FOR TSUNAMI VICTIMS: DISTRIBUTION OF HOUSES

390/'15

3. **ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා**
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)

නිවාස හා ඉදි කිරීම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ, සුනාමියෙන් පීඩාවට පත් ජනතාව සඳහා සෞදි අරාබියානු සංවර්ධන අරමුදලින්, අක්කරපත්තුව, නොරොච්චොලේ

ගම්මානයේ නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද බවත්;

(ii) එම නිවාස ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් අදියරේදී ප්‍රතිලාභීන් අතර බෙදා දීමට ප්‍රථමයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් ලබා දුන් අංක 178/2008 දරන නඩු නියෝගයක් මත නිවාස බෙදා දීම අත් හිටුවන ලද බවත්;

(iii) 2009.12.02 දින ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ඉහත නඩුවේ තීන්දුව ලබා දී වසර පහක කාලයක් ගත වී ඇති නමුත්, ඒ අනුව නිවාස බෙදා දීම සිදු කර නොමැතිවීමෙන් එම දේපළ සියල්ල මිනිස් පරිහරණයට නුසුදුසු අන්දමින් පරිහානියට පත් වී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ආ) ඉහත (අ) (iii)හි සඳහන් නඩු තීන්දුව අනුව කටයුතු කිරීමට නොපමාව උපදෙස් දෙන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அம்பாறை மாவட்டத்தில் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்காக சவுதி அரேபிய அபிவிருத்தி நிதியத்தால், அக்கரைப்பற்று, நுரைச்சோலை கிராமத்தில் வீடமைப்புக் கருத்திட்டமொன்று அமுல்படுத்தப்பட்டது என்பதையும்;

(ii) மேற்படி வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளின் இறுதிக் கட்டத்தின்போது பயனாளிகளுக்கு மத்தியில் பகிர்ந்தளிக்க முன்னர், உயர் நீதிமன்றத்தினால் வழங்கப்பட்ட 178/2008ஆம் இலக்க வழக்கின் கட்டளையின் பிரகாரம் வீடுகளைப் பகிர்ந்தளித்தல் இடைநிறுத்தப்பட்டதென்பதையும்;

(iii) 2009.12.02ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட மேற்படி வழக்கின் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டு ஐந்து வருடங்கள் கடந்துள்ள போதிலும், அதற்கமைய வீடுகள் பகிர்ந்தளிக்கப்படாமை காரணமாக மேற்படி ஆதனங்கள் அனைத்தும் மனித பயன்பாட்டுக்கு பொருத்தமற்றவாறு சேதமடைந்துள்ளன என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) மேலே அ (iii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழக்குத் தீர்ப்புக்கு அமைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு தாமதிக்காது அறிவுரை வழங்குவாரா என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Housing and Construction:

(a) Is he aware that-

(i) a housing project was initiated with the help of Arabic Development Fund, on behalf of the people of Ampara District who had been affected by Tsunami devastation in Norachcholai Village of Akkaraipattu;

(ii) during the final phase of the constructions of the aforesaid housing project, the distribution of houses among the beneficiaries was stalled, going by the Supreme Court Order No. 178/2008;

(iii) five years have lapsed since the aforesaid court order issued on 02.12.2009 and as houses have not been distributed accordingly, the aforesaid entire asset has fallen into to a dilapidated condition and is inappropriate for human use?

(b) Will he inform the House whether early measures will be taken to abide by the ruling of the aforesaid (a) (iii)?

(c) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා (නිවාස හා ඉදිකිරීම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க - வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Indika Bandaranayake - Deputy Minister of Housing and Construction)

ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(ආ) අදාළ නොවේ.

(ඇ) මෙම නිවාස ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් නිවාස හා ඉදි කිරීම් අමාත්‍යාංශය හෝ අනුබද්ධිත ආයතන විසින් ක්‍රියාත්මක වී නොමැත. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ සුනාමියෙන් පීඩාවට පත් ජනතාව සඳහා සෞදි අරාබියේ වැරිටි ආයතනයේ මූල්‍ය ආධාර මත යටිතල පහසුකම් සහිත නිවාස 500ක නිවාස ව්‍යාපෘතියක් නොරොච්චෝලේ ගම්මානයේ ක්‍රියාත්මක කර ඇති බවත්, එම නිවාස බැහැර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කිරීමේදී නීතිමය ගැටලු පැන නැඟීම නිසා ඒවා ප්‍රතිලාභීන් වෙත බෙදා දීම ප්‍රමාද වී ඇති බවත්, අම්පාර දිස්ත්‍රික් ලේකම් හා අක්කරපත්තුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් වාර්තා කර ඇත.

ගරු එම්.එච්.එම්. සල්මාන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)

ගරු කථානායකතුමනි, මා දන්නා විධියට මෙම නිවාස යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළේ, නිවාස හා ඉදි කිරීම් අමාත්‍යාංශයයි. ඒ නිවාස 500 දැන් බොහෝදුරට විනාශ වෙලායි තිබෙන්නේ. එම නිසා කරුණාකර ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීන්දුව අනුව ක්‍රියා කරලා එම නිවාස ලබා දීමට පියවර ගන්නවාද කියන එකයි මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයෙන් ක්‍රියාත්මක වුණු ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක මම ඔබතුමාට පැහැදිලිවම සඳහන් කළා. මේක සුනාමි ව්‍යසනයෙන් පීඩාවට පත් වුණු පවුල් සඳහා ගෙනා ව්‍යාපෘතියක්. නමුත්, මේක නිවාස අමාත්‍යාංශයෙන්

[ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා]

ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි. ඒ නිසා අපට එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න අපහසුයි.

ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, එහෙම නම් මේ නිවාස ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළ රාජ්‍ය ආයතනය කුමක්ද කියා ඔබතුමාට කියන්න පුළුවන්ද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක රාජ්‍ය ආයතනයක් නොවෙයි. රාජ්‍ය නොවන ආයතනයක මුදල්වලින් තමයි මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු එම්. එච්. එම්. සල්මාන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.எச்.எம். சல்மான்)
(The Hon. M.H.M. Salman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, සවුදි අරාබියානු Red Crescent එකෙන් තමයි ආධාර වශයෙන් මුදල් දුන්නේ. නමුත්, මා දන්නා විධියට එය ක්‍රියාත්මක වුණේ නිවාස අමාත්‍යාංශයෙන්. ඔබතුමා කියනවා නම් මා ඔබතුමා දුන්නු පිළිතුර පිළිගන්නම්. මා එය නැවත සොයා බලා ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය: සේවක දීමනා
தேசிய இயந்திர உபகரண நிறுவனம் : ஊழியர் கொடுப்பனவுகள்
NATIONAL MACHINERIES INSTITUTE EMPLOYEES' ALLOWANCES

437/'16

5. ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)

නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් ඉවත් කර ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය යටතට ගෙන තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එමඟින් සේවකයන්ට මෙතෙක් ලබා දුන් රු. 4000/= පැමිණීමේ දීමනාව, වසර අවසාන ප්‍රසාද දීමනාව සහ රු.40,000/= මරණාධාර දීමනාව ආදී දීමනා ගණනාවක් අහිමි වන බව දන්නේද;

(iii) එම දීමනා නව ආයතනය මඟින් සේවකයන් හට ලබා දීමට හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ප්‍රතිපූර්ණය කිරීමට එකඟ වන්නේද;

(iv) එසේ නොවේ නම්, සේවකයන්ට බලවත් අසාධාරණයක් සිදුවන බව පිළිගන්නේද;

(v) එම අසාධාරණය වැළැක්වීමට ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් මෙම ආයතනය ඉවත් කළ පසු තනි ආයතනයක් ලෙස පවත්වා ගැනීම වෙනුවට ඩිපෝ 50ක් ලෙස යළි ඇරඹීමට සැලසුමක් සකස්කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, මෙම ඩිපෝ 50ට අලුතින් විදුලිය, ජලය, දුරකථන හා අනිකුත් වියදම් දරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා විශාල පිරිවැයක් අවශ්‍ය වන බව පිළිගන්නේද;

(iii) එවැනි පිරිවැයක් දැරීම වෙනුවට වෙනත් විකල්පයක් වෙත යොමුවීමට අදහස් කරන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) தேசிய இயந்திர உபகரண நிறுவனமானது அரச பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டு தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளதா;

(ii) ஆமெனில், அதனூடாக ஊழியர்களுக்கு இற்றைவரை வழங்கப்பட்ட ரூபாய் 4,000/= வருகைக் கொடுப்பனவு, ஆண்டிறுதி மிகையூதியம் மற்றும் ரூபாய் 40,000/= மரண உதவிக் கொடுப்பனவு போன்ற பல்வேறு கொடுப்பனவுகள் இழக்கப்படும் என்பதை அறிவாரா;

(iii) மேற்படி கொடுப்பனவுகளை புதிய நிறுவனம் மூலமாக ஊழியர்களுக்கு வழங்க அல்லது வேறுவிதமாக மீளளிப்புச் செய்ய உடன்படுவாரா;

(iv) அவ்வாறின்றேல் ஊழியர்களுக்குப் பாரிய அநீதி இடம்பெறுமென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா;

(v) மேற்படி அநீதியைத் தடுக்க மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) அரச பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து இந்நிறுவனம் அகற்றப்பட்ட பின்னர் தனி நிறுவனமாகப் பேணிவருவதற்குப் பதிலாக 50 டிப்போக்களாக மீண்டும் ஆரம்பிக்க திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா;

(ii) ஆமெனில், 50 டிப்போக்களுக்கு புதிதாக மின்சாரம், நீர், தொலைபேசி மற்றும் பிற செலவுகளை மேற்கொண்டு செயற்படுத்துவதற்கு பாரிய செலவினம் அவசியமென்பதை ஏற்றுக் கொள்வாரா;

(iii) அத்தகைய செலவினத்தை மேற்கொள்வதற்குப் பதிலாக வேறு மாற்றுவழியின்பால் கவனம் செலுத்துவதற்கு கருதுகிறாரா;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Housing and Construction:

(a) Will he inform this House -

(i) whether National Machineries Institute has been removed from State Engineering Corporation and placed under the purview of National Housing Development Authority;

(ii) if so, whether he is aware of the fact that the employees will be deprived of the allowances like attendance allowance of Rs. 4,000/=, the year- end bonus and the death grant of Rs. 40,000/= which were paid until now;

(iii) whether it is agreed to provide those allowances by the new institution or to reimburse, otherwise;

(iv) if not so, whether it is accepted that a grave injustice is caused to the employees; and

(v) of the measures will be taken to avoid aforesaid injustice?

(b) Will he also inform this House-

(i) whether there is any plan underway to re-establish the aforesaid Institute, having 50 depots, instead of having a single entity, once it is removed from the tate Engineering Corporation;

(ii) if so, whether it is accepted that a huge cost will be required, in order to operate those 50 depots, bearing the costs for electricity, water, telephone and other expenses, afresh;

(iii) whether alternative measures will be taken, instead of bearing aforesaid cost?

(c) If not, why?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)

ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) නොමැත.

1993 වසරේදී එවකට පැවති රජය විසින් නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙනම ඒකකයක් ලෙස ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ආරම්භ කරන ලදී. නැවතත් 2011.02.01 දින සිට එවකට පැවති රජය විසින් කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය ඇතිව මෙම ආයතනය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව සමඟ ඒකාබද්ධ කර එම ආයතනය යටතේ යන්ත්‍රෝපකරණ අංශය ලෙස ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. එලෙස 2015.12.31 දක්වා ක්‍රියාත්මක වූ යන්ත්‍රෝපකරණ අංශය නැවතත් 2016.01.01 වන දින සිට ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ලෙස ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට අනුබද්ධ ආයතනයක් ලෙස ස්ථාපිත කර ඇත.

(ii) අහිමි නොවේ.

(iii) මෙතෙක් එම සේවකයන් හට ලබාදුන් රුපියල් 4,000ක පැමිණීමේ දීමනාව ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනයේ සේවකයන් හටද ලබාදීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මේ වන විටත් ලැබී ඇත.

එමෙන්ම වසර අවසාන ප්‍රසාද දීමනාවද රජයේ අනුමත ක්‍රමවේදයට අනුව ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනයේ සේවකයන් හට ලබාදීමට කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණය කර ඇත.

රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව මඟින්, සිය සේවකයෙකු රාජකාරි වේලාව තුළදී මිය ගිය අවස්ථාවක රුපියල් 75,000/-ක කරුණාසහගත දීමනාවක් ගෙවන අතර, සංස්ථා සේවයේ යෙදී සිටින එහෙත් රාජකාරි වේලාවෙන් බැහැර අවස්ථාවකදී මිය ගිය විට රුපියල් 50,000/-ක කරුණාසහගත දීමනාවක් ගෙවනු ලබයි.

මරණාධාර දීමනාවක් දෙනු ලබන්නේ ආයතනයේ ශුභසාධක ගෙවීමක් වශයෙනි. රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ ද සාමාජික සේවකයා මිය ගිය අවස්ථාවකදී එම සාමාජිකයා මරණ පරිත්‍යාග ක්‍රමයේ සාමාජිකත්වය ලබා සාමාජික මුදල් වශයෙන් රුපියල් 100ක් ගෙවා ඇත්නම් ඔහුට රුපියල් 50,000/-ක මුදලක් ගෙවන අතර සාමාජිකයාගේ යැපෙන්නෙකු සඳහා රුපියල් 30,000/-ක මුදලක් ගෙවනු ලබයි.

ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය යළි ස්ථාපිත කරන ලද්දේ 2016 ජනවාරි මසයි. මෙම කාලය තුළදී ඉතාම ශක්තිමත් ශුභසාධන සංවිධානයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා මේ වන විටත් අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇති අතර, එම ව්‍යවස්ථාවට අනුව සේවකයින් හට හිමිවිය යුතු සියලුම දීමනාවන් ලබා දී සේවකයා හට සුරක්ෂිත අනාගතයක් ගොඩනඟා දීම සඳහා ඉදිරියේදී ක්‍රියා කිරීමට කළමනාකාරිත්වය තීරණය කර ඇත.

(iv) අදාළ නැත.

(v) අදාළ නැත.

(ආ) (i) සකස් කර නොමැත. එසේ වුවද ගරු නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමන්ගේ සංකල්පයකට අනුව දිවයින පුරා දිස්ත්‍රික්ක 25 සඳහාම ඩිපෝ 25ක් ආරම්භ කිරීම අපගේ අරමුණ වන අතර, එයින් ඩිපෝ 15ක් මේ වන විට ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ආරම්භයේදී දිවයින පුරා ඩිපෝ 45ක් පැවති අතර, එම පැවති ඩිපෝවලින් 25ක් යළි සක්‍රිය කිරීමක් මෙහිදී සිදු වන අතර ඩිපෝ අලුතින් ආරම්භ කිරීමක් සිදු කරන්නේ නැත.

(ii) ආරම්භයේ සිට ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය සතුව තිබූ ඩිපෝ යළි සක්‍රිය කිරීමක් මෙහිදී සිදු කරන බැවින් මෙම ප්‍රශ්නය අදාළ නැත.

(iii) අදාළ නැත.

(ඇ) අදාළ නැත.

ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය යටතට ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ගන්නේ නැහැයි කියලා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා පිළිතුරක් දුන්නා. නමුත්, පසු ගිය දිනවල එහෙම කථා බහක් එම ආයතනය තුළ ඇති වුණා. ගරු නියෝජ්‍ය

[ගරු විජිත හේරත් මහතා]

ඇමතිතුමනි, ඉදිරියේදීවත් මෙම ආයතනය ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය යටතට ගන්නේ නැහැයි කියන සහතිකය ඔබතුමාට ලබා දෙන්න පුළුවන්ද?

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)
ඔව්. ගරු කථානායකතුමනි, අනිවාර්යයෙන්ම මට ඒ සහතිකය ලබා දෙන්න පුළුවන්.

1993 වසරේ එවකට පැවැති රජය විසින් නිවාස සහ ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවැති ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙනම ඒකකයක් වශයෙන් තමයි මේ ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය ක්‍රියාත්මක වුණේ. ඒ වාගේම පසු ගිය රජයෙන් 2011.02.01 වෙනි දා මේ ආයතනය සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු කැබිනට් මණ්ඩලයට යොමු කළා. ඊට පසුව මේ ආයතනය රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ අංශයක් වශයෙනුයි ක්‍රියාත්මක වුණේ. අපේ නව රජය යටතේ මේ ජාතික යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය වෙනම ආයතනයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වනවා. ඒ නිසා මේ ආයතනය ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට පවරා ගැනීමක් සිදු වන්නේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 6-440/'16 - (1), ගරු ඩී.වී. චානක මහතා.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා
(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)
(The Hon. D. V. Chanaka)
ගරු කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க)
(The Hon. Indika Bandaranayake)
ගරු කථානායකතුමනි, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

විදුලි ගාස්තු වැඩි කිරීම : හේතු
மின் கட்டண அதிகரிப்பு : காரணங்கள்
INCREASE IN ELECTRICITY CHARGES: REASONS

444/'16

7. ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2015 ජනවාරි මස සිට විදුලි බිල්පත් ගාස්තුව කිසිදු දැනුම්දීමකින් තොරව වැඩිකර තිබේද;

(ii) ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමතිය ලැබී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) අලෝතියාව, වැල්මිල්ල හංදිය යන ලිපිනයෙහි පදිංචි සී. හෙට්ටිආරච්චි මහතාගේ නිවසෙහි 2015 ජනවාරි මස විදුලි බිල්පතේ (ගිණුම් අංක 3195478318), ඒකක 94 සඳහා ගාස්තුව රු.892.40ක් වූ අතර 2015 පෙබරවාරි මස විදුලි බිල්පතේ ඒකක 90ක් සඳහා ගාස්තුව රු.1,308.55ක් වී ඇත. මේ අනුව එක් මාසයක් තුළ එම විදුලි පාරිභෝගිකයාගේ විදුලි බිල රු.416.15කින් වැඩි වී ඇති බවත්;

(ii) එසේම, කුලියාපිටිය, හොරම්බාව යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්. බී. එස්. පී. ප්‍රනාන්දු මහතාගේ නිවසෙහි 2014 දෙසැම්බර් මස විදුලි බිල්පත ඒකක 62ක් සඳහා ගාස්තුව රු.283.15 වූ අතර, 2015 ජනවාරි මස විදුලි බිල්පත ඒකක 61ක් සඳහා ගාස්තුව රු.571/-ක් ලෙස වැඩි වී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

(ඇ) මෙම විදුලි බිල්පත් ගාස්තු වැඩිවීම සිදු වී ඇත්තේ කෙසේද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சிடம் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2015 சனவரி மாதம் முதல் மின் கட்டணம் எவ்வித முன்னறிவித்தலுமின்றி அதிகரிக்கப் பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) அதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) அலோத்தியாவ, வெல்மில்ல சந்தி எனும் முகவரியில் வதியும் திரு.சீ.ஹெட்டியாரச்சியின் வீட்டிற்கான 2015 சனவரி மாத மின் கட்டணப் பட்டியலில் (கணக்கு இலக்கம் 3195478318) 94 அலகுகளுக்கான கட்டணமாக ரூபா 892.40 குறிப்பிடப்பட்டிருந்ததுடன் 2015 பெப்ரவரி மாதத்திற்கான கட்டணப் பட்டியலில் 90 அலகுகளுக்கான கட்டணம் ரூபா 1308.55 என குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இதன்படி ஒரு மாதத்திற்குள் அப்பாவனையாளரின் மின் கட்டணம் ரூபா 416.15 இனால் உயர்வடைந்துள்ளதென்பதையும்;

(ii) மேலும், குளியாப்பிட்டிய, ஹொரம்பாவயில் வதியும் திரு. எம்.பீ.எஸ்.பீ. பர்னாந்துவின் வீட்டிற்கான 2014 டிசம்பர் மாத மின் கட்டணப் பட்டியலில் 62 அலகுகளுக்கான கட்டணமாக ரூபா 283.15 குறிப்பிடப்பட்டிருந்ததுடன் 2015 சனவரி மாத மின் கட்டணப் பட்டியலில் 61 அலகுகளுக்கான கட்டணம் ரூ. 571/- எனும் வகையில் உயர்வடைந்திருந்ததென்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(இ) மேற்படி மின் கட்டணம் எவ்வாறு உயர்வடைந்ததென்பதை அவர் இச்சபைக்கு குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Power and Renewable Energy:

(a) Will he inform this House whether-

(i) the electricity charges have been increased from January 2015 without giving any notice; and

(ii) the approval of the Cabinet of Ministers has been received for it?

(b) Is he aware-

(i) that the electricity bill (Account No.3195478318) of Mr. C. Hettiarachchi residing at Welmilla Junction, Alothiyawa was Rs. 892/40 for 94 units in January 2015 and the electricity bill was Rs. 1,308/55 for 90 units in February 2015, thus registering an increase of Rs. 416/15 within one month; and

(ii) similarly, the electricity bill of Mr. M.B.S.P. Fernando residing at Horambawa, Kuliyapitiya was Rs. 283/15 for 62 units in December 2014 and it has increased to Rs. 571/= for 61 units in January 2015?

(c) Will he also inform this House as to how this increase in electricity bills has taken place?

(d) If not, why?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ajith P. Perera - Deputy Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) නැත.

2014 සැප්තැම්බර් මස 16 දින සිට පනවන ලද අය ක්‍රමයම මේ දක්වා ක්‍රියාත්මකය.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) සී. හෙට්ටිආරච්චි මහතාගේ නිවසෙහි 2015 පෙබරවාරි මස විදුලි බිල මෙහි සඳහන් කර ඇති පරිදි වැඩි වී ඇත. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ගාස්තු චක්‍රය දින 30කි. නමුත් ප්‍රායෝගිකව මනු කියවීමේදී එය දින 30ට අඩු හෝ වැඩි වන අවස්ථා ඇත. එවන් අවස්ථාවලදී පාරිභෝගිකයාට අසාධාරණයක් සිදු නොවන අයුරින් බිල්පත ගණනය කිරීම සිදු කරයි.

සී. හෙට්ටිආරච්චි මහතාගේ 2015 ජනවාරි මාසයේ විදුලි බිල්පත සකස් කර ඇත්තේ දින 32ක් සඳහාය. (දිනකට සාමාන්‍ය පරිභෝජනය ඒකක 2.93ක් වේ.) 2015 පෙබරවාරි මාසයේ විදුලි බිල්පත සකස් කර ඇත්තේ දින 29ක් සඳහාය. (දිනකට සාමාන්‍ය පරිභෝජනය ඒකක 3.10ක් වේ.)

ඒ අනුව 2015 ජනවාරි මස බිල්පතෙහි දින 32ක් සඳහා පරිභෝජනය කළ විදුලි ඒකක 94ක් සහ 2015 පෙබරවාරි මස බිල්පතෙහි දින 29ක් සඳහා පරිභෝජනය කළ විදුලි ඒකක 90ක් සඳහා බිල්පත් ගණනය කිරීම, දින 30ක ගාස්තු චක්‍රය අනුව අනුපාතිකව කර ඇත. එය සකස් කළ ආකාරය ඇමුණුම Iහි සඳහන් කර ඇත.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විශේෂයෙන් එය පෙන්නුම් කරන්න අපට පුළුවන්. ගණන් හදපු ආකාරය අපි ඇමුණුමක් වශයෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

(ii) එම්.බී.එස්.පී. ප්‍රනාන්දු මහතාගේ නිවසෙහි 2015 ජනවාරි මස විදුලිබිල මෙහි සඳහන් කර ඇති පරිදි වැඩිවී ඇත.

එම්.බී.එස්.පී. ප්‍රනාන්දු මහතාගේ 2014 දෙසැම්බර් මාසයේ විදුලි බිල්පත සකස් කර ඇත්තේ දින 33ක් සඳහාය. (දිනකට සාමාන්‍ය පරිභෝජනය ඒකක 1.88ක් වේ.)

2015 ජනවාරි මාසයේ විදුලි බිල්පත සකස් කර ඇත්තේ දින 30ක් සඳහාය. (දිනකට සාමාන්‍ය පරිභෝජනය ඒකක 2.03ක් වේ.)

ඒ අනුව 2014 දෙසැම්බර් මස බිල්පතෙහි දින 33ක් සඳහා පරිභෝජනය කළ විදුලි ඒකක 62ක් සහ 2015 ජනවාරි මස බිල්පතෙහි දින 30ක් සඳහා පරිභෝජනය කළ විදුලි ඒකක 61ක් සඳහා බිල්පත් ගණනය කිරීම දින 30ක ගාස්තු චක්‍රය අනුව අනුපාතිකව කර ඇත. එය සකස් කළ ආකාරය ඇමුණුම II ලෙස ඉදිරිපත් කරමි.

(ඇ) මෙම විදුලි බිල්පත් ගාස්තු වැඩිවීම සිදුවී ඇත්තේ කෙසේද යන්න සවිස්තරාත්මකව ඇමුණුම IIIහි සඳහන් කරමි. ඇමුණුම් **සභාගත*** කරමි.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන කරුණු සාමාන්‍ය ඇහින් බලන කොට ඇත්තවශයෙන්ම විෂමතාවක් ලෙස පෙණුනත්, විශ්ලේෂණය කර බැලුවාම එවැනි විෂමතාවක් පෙන්නුම් කර නැහැයි කියන්න අවශ්‍යයි. ඒ අනුව බිල්පත් නිවැරැදියි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි.

2015 ජනවාරි මස සිට මේ බිල්පත්වල සඳහන් කර ඇති මිල වැඩිවීම තිබෙනවාද, නැද්ද? 2015ට පෙර නොතිබුණු මිලක් 2015 ජනවාරි මාසයෙන් පසුව බිල්පත්වල තිබෙනවාද, නැද්ද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

ඇත්තේම නැත. කිසිසේත් නැත. පරණ ගාස්තු ක්‍රමයම වේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

උත්තරය "නැත" යන්න නේද? එසේ නම් මිල සූත්‍රය හෝ ගණන් කිරීමේ සූත්‍රය අනුව දැන් මේ (ආ) (i)උත්තරයෙහි වැඩි වුණු බව ඔබතුමා කියන්නේ කොහොමද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

එසේ ගණනය කිරීමට ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විස්තරාත්මක ගණිතමය ඇමුණුමක් තිබෙනවා. එය

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

මා දැන් ඔබතුමාට ලබා දෙන්නම්. ඒ ගණනය කිරීමේ ක්‍රමවේදය අනුව බලන විට කිසිම ආකාරයක දෝෂයක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ වාගේම 2014 සැප්තැම්බර් මාසයේ 16වන දායින් පසුව කිසි ලෙසකින් විදුලි බිල වැඩි වෙලා නැහැ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
වැඩි වෙලා තිබෙන බව මම මේ බිල්පත් ඉදිරිපත් කර පෙන්වනවා. ඒත් තමුන්නාන්සේ කියනවා, "නැහැ" කියලා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකයි මම කිව්වේ ඔබතුමාගේ සාමාන්‍ය ඇසට එසේ පෙනුණත් ඒ බිල්පත් සඳහා - [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඇහුම්කන් දෙන්න කෝ. මනු කියවන්නන් හරියටම දින 30න් 30ට නිවසට යන්නේ නැහැ. සමහර අවස්ථාවක දවස් 31ක්, 32ක් ගත වෙනවා. තවත් අවස්ථාවක දින 29න්, 28න් යනවා. මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන බිල්පත්වල ඇති වෙලා තිබෙන මේ ප්‍රශ්නය, ප්‍රශ්නයක් ලෙස පෙනෙන්නේ ඒ හේතුව නිසායි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔබතුමාගේ වැල්වටාරම් කථාවෙන් මම අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා, දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
කෝ ඉතින්, දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නේ කොහොමද? ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ වැල්වටාරම් කථාවෙන් මම අහපු ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ. 2015 ජනවාරි මාසයෙන් පසුව ආපු බිල් දෙකක් තමයි මම මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒකකයකට අය කරන මිල අනුව ගණන් බැලුවාම, 2015 ජනවාරි මාසයෙන් පසුව මිල වැඩි වී තිබෙන බව මම මේ බිල්පත්වලින් පෙන්වා දීලා තිබෙනවා, එදා ඒකක මෙච්චරකට මෙච්චරයි, 2015 ජනවාරි මාසයෙන් පසුව ඒකක මේ ගණනට මෙච්චරයි කියලා. ඒකට උත්තරයක් තවම ඔබතුමාගෙන් ලැබුණේ නැහැ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
එච්චරකට මෙච්චරයි, මෙච්චරකට එච්චරයි යනාදී වශයෙන් සරල ආකාරයකට ගණන් හදන ක්‍රමවේදයක් නැහැ. ඔබතුමාගේ ප්‍රඥාවේ ප්‍රමාණයට, ඔබතුමාගේ අවබෝධයේ ප්‍රමාණයට ඔබතුමාට මේ උත්තරය තේරුම් යනවා ඇති. හැබැයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විවේක බුද්ධියෙන් පරීක්ෂා කර බැලීමට සවිස්තරාත්මක වගු සහිත ඉතාම වගකීමෙන් යුතු උත්තරයක් මම ලබා දෙන්නම්. වගකිව යුතු ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයෙකු වන ඔබතුමා මෙය අධ්‍යයනය කිරීමෙන් පස්සේ, මේ විවේචන කිරීම සුදුසු බවයි මා ඔබතුමාට කියන්නේ. ඔබතුමාට එසේ ඕනෑ නැත්නම්, කමක් නැහැ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔබතුමා කියන ඔය වගුව, "වංගු ගැහීමක්" විතරයි.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
අපි වංගු ගහන්නේ නැහැ. අපි වගකීමෙන් මේ උත්තර දෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔය වගුවයි, සංකීර්ණ විශ්ලේෂණ,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ප්‍රශ්නය අහන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය නේද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ප්‍රශ්න ගොඩක් ඇහුවා. කමක් නැහැ ගරු කථානායකතුමනි, තව ප්‍රශ්නයක් අහන්න ඉඩ දෙමු.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විදුලි ඒකකයක මිල වෙනස් වෙලා නැද්ද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. ඒකකයක මිලවත්, බදු ප්‍රමාණයවත් වෙනස් වෙලා නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒකයි මට දැන ගන්න අවශ්‍ය වුණේ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, වැට් එකතු වෙන්නේත් නැහැ. ජාතික ආරක්ෂක බද්ද එකතු වෙන්නේත් නැහැ. පරණ ක්‍රමයටම, ඒ ආකාරයට මිල තිබෙනවා. අපි විදුලි බිල වැඩි කරන්නේ නැහැ. පරණ මිලටම දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි හංගලා ගහන්නේත් නැහැ. එළිපිට ගහන්නේත් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඊළඟ ප්‍රශ්නය අහන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඒකක ගණන අනුව එදා ගෙවූ මිල තිබෙනවා. ඒ ඒකක ගණනට මෙන්න මෙච්චර ගෙව්වා. ඊළඟට ඊට වඩා අඩු ඒකක ගණනකට ඊට වඩා වැඩි බිලක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේක පුළුවන්ද වගුවෙන් හංගන්න? මේ වගුවේ කථාව තමුන්නාන්සේලා හදලා තිබෙන්නේම වංචනික ආකාරයෙන්. මේක මීට පෙර ඉඳලාම එන එකක්. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේත් මම මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවා. සම්පූර්ණයෙන්ම වංචනික ආකාරයට වට වංගු ගැහීමකින්, විශ්ලේෂණ කථාවකින් තමුන්නාන්සේලා මේ කථාව වහන්නයි හදන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දෙන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
කරුණාකර මේ අහන ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න. මේ විධියට මිල ගණන් වෙනස් කරලා අය කරන්නේ කොහොමද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ගරු කථානායකතුමනි, සමහරුන්ට අංක ගණිතය තේරෙන්නේ නැහැ. ඒ අයට වීජ ගණන්වලින් කියන්න ඕනෑ. සමහරුන්ට වීජ ගණිතය තේරෙන්නේ නැහැ. ඒ අයට අංක ගණිතයෙන් කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා බොහොම සවිස්තරාත්මකව, වගු සහිතව විද්‍යාත්මකව පැහැදිලි කිරීමක් කරලා තිබෙනවා.

මේ උත්තරය අතට අරගෙන කියවා බලා, තේරුම් අරගෙන මේ ගණනය කිරීම් වැරදි නම්, ඒ ගැන ප්‍රශ්න අහන්න. ඒකට උත්තර දෙන්න පුළුවන්. එහෙම නැතිව, "තමන් හරි, අනෙක් අය වැරදියි, වංචා කරනවා" කියන එක අසාධාරණයි. මේ රටේ වැදගත් ආයතනයකට, වගකිව යුතු ආයතනයකට ඔහොම චෝදනා කරන එක සම්පූර්ණයෙන් වගකීම් විරහිතයි. කරුණාකර, මේ සටහන බලන්න. මේ වගු බලන්න. ඒක තමයි ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයකුගේ වගකීම. එහෙම නැතිව, "ඔක්කොම වැරදියි, මම හරියි" කියලා ප්‍රශ්න අහන එක වැරදියි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
තවත් ප්‍රශ්න තිබෙනවාද? [බාධා කිරීම්]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඒ විස්තර මට එවන්න. මම ආපසු ප්‍රශ්නයක් අහනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
අන්න හරි. එහෙම කරමු. කියවා බලා ප්‍රශ්න අහන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නිකම් බොරුවට පැටලෙන්නේ නැතිව.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
මම ඕවා පිළිගන්නේ නැහැ. මම අපේ ආණ්ඩුවෙනුත් මේ ගැන ප්‍රශ්න කළා. [බාධා කිරීමක්] ඔය බොරුවක් කරන්නේ කියලා මම ඒ ගොල්ලන්ටත් පෙන්නුවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)
ඔබතුමා නැවත වරක් අධ්‍යයනය කරන්න. බැරි නම් අංක ගණිතය පන්තියකට යන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 8 - 446/'16 - (1), ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීම: විස්තර
பாடசாலைச் சீருடைத் துணி கொள்வனவு : விபரம்
PURCHASE OF SCHOOL UNIFORM MATERIAL: DETAILS

373/'15

11. ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) 2016 වසර සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගැනීමට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළ දිනය කවරේද;

(ii) ඒ කවර රෙදි ප්‍රමාණයක් මිලදී ගැනීමටද;

(iii) ඒ සඳහා වෙන් කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල කොපමණද;

(iv) එම කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුමත වූ දිනය කවරේද;

(v) ඒ අනුව ප්‍රසිද්ධියේ මිල ගණන් කැඳවීම් සිදු කළේද;

(vi) එසේ නම්, මිල ගණන් ඉදිරිපත් කළ සැපයුම්කරුවන් හා ඔවුන්ගේ මිල ගණන් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

(vii) 2016 වසර සඳහා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගත් සැපයුම්කරුවන් කවරේද;

(viii) මිලදී ගත් රෙදි ප්‍රමාණය කවරේද; ඒ සඳහා ගෙවූ මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) රෙදි මිලදී ගැනීම වෙනුවට පාසල් නිල ඇඳුම් වවුචරයක් ලබා දීමට තීරණය කළ දිනය කවරේද;

(ii) පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි 25%ක් අවභාවිත වන බවට හෙළි වූයේ යැයි අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා පවසන සමීක්ෂණ වාර්තාව සභාගත කරන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2016ஆம் ஆண்டுக்கென பாடசாலை சீருடைத் துணி கொள்வனவின்பொருட்டு அமைச்சரவைப் பத்திரமொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(ii) அது, எவ்வளவு துணிக் கொள்வனவுக்காக என்பதையும்;

(iii) அதற்கென ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள பணத்தொகை யாதென்பதையும்;

(iv) மேற்படி அமைச்சரவைப் பத்திரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(v) அதன்படி பகிரங்க விலை கோரல் இடம்பெற்றதா என்பதையும்;

(vi) ஆமெனில், விலைகளைச் சமர்ப்பித்த வழங்குனர்கள் மற்றும் இவர்களின் விலைகள் தனித்தனியாக யாதென்பதையும்;

(vii) கல்வி அமைச்சு, 2016ஆம் ஆண்டுக்கென சீருடைத்துணி கொள்வனவு செய்த வழங்குனர்கள் யாவர் என்பதையும்;

(viii) கொள்வனவு செய்யப்பட்ட துணியின் அளவு யாதென்பதையும், அதற்கென செலுத்தப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) துணி கொள்வனவுக்குப் பதிலாக பாடசாலைச் சீருடை வவுச்சர் ஒன்றை வழங்க முடிவு செய்யப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(ii) பாடசாலைச் சீருடைத் துணியில் 25% முறைகேடாகப் பயன்படுத்தப்படுவது கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கும் ஆய்வு அறிக்கையை கல்வி அமைச்சர் சபாபீடத்தில் சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

(i) the date on which a Cabinet Paper was submitted to purchase school uniform material for the year 2016;

(ii) as per the said Cabinet Paper, the volume of uniform material to be purchased;

(iii) the amount of money expected to be allocated for this purpose;

(iv) the date on which the said Cabinet Paper was approved;

(v) whether public tenders were called accordingly;

(vi) if so, the names of suppliers who submitted tenders and the prices quoted by them separately;

(vii) the suppliers from whom the Ministry of Education purchased uniform material for the year 2016 ; and

(viii) the volume of material purchased and the amount paid?

(b) Will he also inform this House-

(i) the date on which it was decided to grant a voucher for school uniforms instead of purchasing uniform material; and

(ii) whether the report of the survey which is alleged to have revealed that 25 per cent of school uniform material is misused according to the Minister of Education will be tabled?

(d) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) 2015 මාර්තු 23 - ඇමුණුම 01 බලන්න.

(ii) (a) දුෂ්කර, අතිදුෂ්කර පාසල්හි සිසුන් සඳහා වසර මැද සැපයීම් අවශ්‍යතාව සඳහා රෙදි මීටර් 2,140,000 යි.

(b) වසර අග සියලුම පාසල් සිසු අවශ්‍යතාව සඳහා රෙදි මීටර් 10,712,188

(iii) වාර්ෂික වෙන් කරන ලද මුදල රුපියල් මිලියන 2600යි. ඇමුණුම 02 බලන්න.

(iv) 2015 අප්‍රේල් මස 09. ඇමුණුම 03 බලන්න.

(v) ඔව්.

2015.05.25 දින, "දිනමිණ", "Daily News" යන පුවත් පත්වල දැන්වීම් පළ කර ඇත.

(vi) සැපයුම්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති මිල ගණන් වෙන් වෙන් වශයෙන් ඇමුණුම 04 පරිදි වේ. ඇමුණුම 04 බලන්න.

(vii) රෙදි මිලදී ගැනීම සිදු නොකරන ලදී.

(viii) ඉහත පිළිතුර අනුව අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) 2015.11.11- ඇමුණුම 05 බලන්න.

(ii) නැත.

(ඇ) පළාත් අධ්‍යාපන ආයතන, පාසල් සහ ගබඩාවලින් ලද තොරතුරු මත මෙම පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි සියයට 25ක් පමණ අවභාවිත වන බවට හෙළිවී ඇත. මේ නිසා සමීක්ෂණයක් පැවැත්වීමේ අවශ්‍යතාවක් පැන නොනඟී.

ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ පළමු අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා 2016 වසර සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි මිලදී ගන්න කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කළේ 2015 අප්‍රේල් 09වන දා කියලා. ඒ සැපයුම්කරුවන්ගෙන් රෙදි මිලදී නොගැනීම සඳහාත්, රෙදි වෙනුවට වවුචර් ලබා දීම සඳහාත් බලපාන ලද හේතුව මොකක්ද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, රෙදි මිල දී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කාලයක් තිස්සේ මාෆියාවක් තමයි තිබුණේ. ඇත්ත වශයෙන්ම දේශීය නිෂ්පාදකයන් යයි කියා ගන්නා පිරිසක් විදේශ රටවලින් රෙදි ගෙන්වා දුන්නා. එහිදී රජයේ මුදල් නාස්තියක් වුණා. ඇත්තටම මෙතැන අත යට ගනුදෙනු සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර මා ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ සභාවේදී කියා තිබෙනවා. මෙයට විසඳුමක් ගෙනෙන්න දිගින් දිගටම අපි උත්සාහ කළා. නමුත් පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, බැරිම තැන තමයි වවුචර් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරන්න තීරණය කළේ. ඒක මටත් පාලනය කරන්න බැරි තත්ත්වයකට ආවා. බැරිම තැන තමයි මෙම තීරණය ගනු ලැබුවේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. කෙසේ හෝ ඇණවුම් කරන ලද රෙදි ප්‍රමාණයක් මෙරටට ඇවිල්ලා, ඒවා තත්ත්වයෙන් බාලයි කියලා මේ වනකොට කොහේ හෝ ගබඩා කර තිබෙනවාද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

මට තේරුණේ නැහැ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

දැන් ඔබතුමා කිව්වා, රෙදි ගෙනාවේම නැහැයි කියලා. නමුත් යම් රෙදි යම් ප්‍රමාණයක් ගෙනැල්ලා කොහේ හෝ ගබඩා කරලා තිබෙනවාද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඒ ගැන අපි දන්නේ නැහැ. රෙදි ගෙනෙන්න අපි කාටවත් ටෙන්ඩර් ලබා දීලා නැහැ. ටෙන්ඩර් එකක් දෙන්න ඕනෑ. ටෙන්ඩර් එකක් - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ගෙනාවාද දන්නේ නැහැ. අපට ඒවාට වග කියන්න බැහැ. මීට පෙර ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ එහෙම තමයි. ටෙන්ඩර් එක ලැබෙන්න කලින් බඩු ටික ගෙනෙනවා. ඒ ගැන දන්නවා. ටෙන්ඩර් එක ලැබෙන්න කලින් බඩු ගෙනැවිත් තබනවාය කියලා දන්නවා. ඒ ගොල්ලෝ එහෙම ගෙනැවිත් - [බාධා කිරීමක්] පෙර සේ ලැබෙයි කියන පරමාර්ථයෙන් ගෙනාවාද දන්නේ නැහැ. එහෙම වුණා නම් අපට කරන්න දෙයක් නැහැ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමා පසු ගිය අය වැය විවාදය අවස්ථාවේ දී පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි ගැන යම් ප්‍රකාශයක් කර තිබෙනවා.

මෙම ප්‍රශ්නයේ (ආ) (ii) යටතේ මම අහනවා, "පාසල් නිල ඇඳුම් රෙදි සියයට 25ක් අවභාවිත වන බවට හෙළිවූයේ යැයි අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා පවසන සමීක්ෂණ වාර්තාව සභාගත කරන්නේද?" කියලා. ඔබතුමාම කළ ප්‍රකාශයක් ගැන තමයි මම මේ අහන්නේ. "අපි සමීක්ෂණයක් කර බැලුවාම පෙනී ගියා මේ නිල ඇඳුම් රෙදි සියයට 25ක් පාවිච්චි කරන්නේ නැති බව. ඒවා විසි කර දමනවා. නැත්නම්, ඒ දෙන රෙදි ප්‍රමාණය මදි" කියලා, ඔබතුමා පසු ගිය අය වැය විවාදයේ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය අවස්ථාවේදී පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. එම සමීක්ෂණය පදනම් කරගෙන නම් මේ තීන්දුව ගත්තේ, ඒ සමීක්ෂණ වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවාද කියලා මම ඇහුවේ ඒකයි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔබතුමාට ඕනෑ නම් මට ඒ සමීක්ෂණ වාර්තාව දෙන්න පුළුවන්.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ඔබතුමා කියපු නිසායි මම ඇහුවේ, -

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

මම කියන්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු කථානායකතුමනි, අපි අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් සමීක්ෂණයක් කළා. ඒ වන කොටත් අමාත්‍යාංශයේ පාවිච්චියට ගත නොහැකි රෙදි කට්ටල ලක්ෂ 12ක් තිබුණා. ඒ සඳහා පදනම් කර ගත් ක්‍රමවේදය මා ළඟ තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලය මඟින් ලද තොරතුරු, පළාත් අධ්‍යාපන කාර්යාල මඟින් ලද තොරතුරු, කොට්ඨාස අධ්‍යාපන කාර්යාල මඟින් ලද තොරතුරු, පාසල් මඟින් ලද තොරතුරු, බාහිර පාර්ශ්ව වෙතින් ලද තොරතුරු මේ සඳහා පාදක කර ගත්තා. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය, පළාත් කාර්යාල, කලාප කාර්යාල, කොට්ඨාස කාර්යාල හා පාසල් සතුව නවීන ගබඩා පහසුකම් නොමැතිවීම නිසා රෙදි විනාශයට පත්වන බවට, ඉහළ ආදායම් ලබන පවුල්වල ළමුන් මෙම නිල ඇඳුම් රෙදි භාවිත නොකරන බවට ලද තොරතුරු මත අපේ දැන ගැනීම සඳහා

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

අපි අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් අභ්‍යන්තර සමීක්ෂණයක් කළා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාර්තාව ඔබතුමාට ඕනෑ නම් මට දෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ගරු සභාවේ සභාගත කරන්න තරම් විධිමත් සමීක්ෂණ වාර්තාවක් අපි ළඟ නැහැ. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් මා මෙම වාර්තාව දෙන්නම්.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

රෙදි කට්ටලය වෙනුවට වවුචරයක් ලබා දෙන්න පාදක වුණේ එම සමීක්ෂණයද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති, මා හිතන විධියට මේ රටේ බොහෝ අය එයට එකඟයි. එම සමීක්ෂණ වාර්තාවේ වැරැද්දක් නැහැ. නමුත් පාර්ලිමේන්තුවේ යම්කිසි දෙයක් සභාගත කරනකොට අපි ඒ පිළිබඳව විධිමත් සමීක්ෂණයක් කරලා තිබෙන්න ඕනෑ. අපට එම සමීක්ෂණය අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් හදිසියේ කරන්න සිදු වුණා. එක්කෝ වවුචර් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම, එහෙම නැත්නම් පරණ විධියටම නිල ඇඳුම් ලබා දීම අප කළ යුතුව තිබුණා. මේ සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ගන්න බැරිව අපි මේ කටයුත්ත දෙසැම්බර් මාසය වනතුරුම ඇදගෙන ඇදගෙන ආවා. ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති, නොවැම්බර්, දෙසැම්බර් මාස වනතුරුම අපට මේ සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ගන්න බැරිව සිටි බව. ඒ නිසා අපට මේ ක්‍රම දෙකෙන් එකකට යන්න සිදු වුණා. ප්‍රශ්නාවලියක් ලබා දීම වැනි කලාප මට්ටමේ ක්‍රියාවලියක් කරන්න අපට කාලය තිබුණේ නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම දුරකථන මඟින්, විවිධ ක්‍රම මඟින් තමයි අපි ඒ තොරතුරු සටහන් කර ගත්තේ. එම වාර්තාව ඕනෑ නම් ඔබතුමාට ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

සභාගත කිරීමේදී විතරක් නොවෙයි, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රකාශයක් කරනකොටත් ඔබතුමා එය වගකීමෙන් කළා නම් තමයි හොඳ. මොකද, දිගින් දිගටම කබරගොයා තලගොයා වෙනවා වාගේ මේ සමීක්ෂණ තමයි හැම දෙයකටම පදනම් කරගෙන තිබෙන්නේ. පොහොර සහනාධාරය කපන්න වකුගඩු රෝගය හේතු වුණා වාගේ. ඒ නිසා මෙම කාරණය කෙරෙහි මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ඔබතුමා ඒ සමීක්ෂණ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමනි, ඉස්සෙල්ලා තමයි කබරගොයා තලගොයා වුණේ. හැබැයි, මේ වතාවේ තලගොයා තලගොයා විධියටම ඉන්නවා. ඒ විධියට තමයි අපි කටයුතු කර තිබෙන්නේ. අපි මුදල් ඉතුරු කළා විතරක් නොවෙයි, මේ ක්‍රමය තුළින් කොමිස් ගැහිල්ල, හොරකම නැති කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ වවුචර් ක්‍රමය නිසා අද හැම නගරයකම සිටින වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයන්ට ආදායමක් ලැබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ දේශපාලනඥයන්ට, එහෙම නැත්නම් ව්‍යාපාරිකයන් හතර පස් දෙනෙකු අතට විතරයි මෙහි ආදායම ගියේ. දැන් ඕනෑම තැනකින් අහලා බලන්න, මේ වවුචර් ක්‍රමය නිසා සෑම කඩ හිමියාටම ආදායමක් ලැබෙනවා. වවුචර් අරගෙන ලක්ෂ 42කට නිල ඇඳුම් සඳහා රෙදි ලබා දෙන්න මේ වතාවේ හැම නගරයකම සිටින කඩහිමියන් ලැස්ති වෙනවා. ඒ තුළින් කඩහිමියන් හැමෝටම ආදායමක් ලැබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තුතියි.

මීළඟට, ප්‍රශ්න අංක 12. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මැතිතුමා, ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසීමට.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Point of Order එක මොකක්ද, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මොන ස්ථාවර නියෝග යටතේද point of Order එක ඉල්ලන්නේ?

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, නිල ඇඳුම් සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයේදී, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා මොන ස්ථාවර නියෝග යටතේද point of Order එක ඉල්ලන්නේ කියලායි මම අහන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා වාඩි වෙන්න.

ගරු චන්ද්‍රිම වීරක්කොඩි ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙන්න.

සීමාසහිත පොලිප්ටෝ ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම : පෙට්‍රල් නිපදවීම

வரை. பொலிப்ரோ லங்கா (தனியார்) கம்பனி: பெற்றோல் உற்பத்தி

POLIPTO LANKA PRIVATE LIMITED: PRODUCTION OF PETROL

399/'15

12.**ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා**
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (2):

(අ) (i) 2009 වසරේදී ගරු පාඨලී චම්පික රණවක අමාත්‍යතුමන්ගේ සංකල්පයක් යටතේ ආරම්භ කරන ලද දැනට ඔබගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින සීමාසහිත පොලිප්ටෝ ලංකා (පෞද්ගලික) සමාගම විසින් 2010 වසරේ දී

සාර්ථක ලෙස පොලිතීන් භාවිතා කර පෙට්‍රල් නිපද වූ බව දන්නේද;

(ii) එයින් වසර හයකට ආසන්න කාලයක් ගත වී ඇතත්, පොලිතීන් භාවිතා කර නිපදවන පෙට්‍රල් වෙළඳ පොළට නිකුත් කිරීමට නොහැකි වූයේ මන්ද;

(iii) පොලිතීන් භාවිතා කර නිපදවන පෙට්‍රල් වෙළඳ පොළට නිකුත් කිරීමට අපේක්ෂා කරන වකවානුව කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2009 ஆம் ஆண்டு கௌரவ அமைச்சர் பாட்டளி சம்பிக்க ரணவக்கவின் எண்ணக்கருவின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது தங்கள் அமைச்சின் கீழ் காணப்படுகின்ற வரையறுக்கப்பட்ட பொலிப்ரோ லங்கா (தனியார்) கம்பனியினால் 2010 ஆம் ஆண்டில் வெற்றிகரமாக பொலிதீன் பயன்படுத்தப்பட்டு பெற்றோல் உற்பத்தி செய்யப்பட்டதை அவர் அறிவாரா என்பதையும்;

(ii) அன்று தொடக்கம் சுமார் ஆறு வருடங்கள் கடந்துள்ளபோதிலும் பொலிதீனைப் பயன்படுத்தி உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற பெற்றோலை சந்தைக்கு விநியோகிக்க முடியாதுள்ளது ஏன் என்பதையும்;

(iii) பொலிதீனைப் பயன்படுத்தி உற்பத்தி செய்யப்படும் பெற்றோலை சந்தைக்கு விநியோகிக்க எதிர்பார்க்கின்ற காலப்பகுதி யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Resources Development:

(a) Will he inform this House -

(i) whether you are aware of the fact that Polipto Lanka Private Limited that presently comes under the purview of your Ministry, which was founded in 2009, going by a concept of Hon. Minister Patali Champika Ranawaka, was successful in producing petrol, by using polythene in the year 2010;

(ii) as to why the petrol produced with polythene, could not be made available in the market, although six years were lapsed since the aforesaid production; and

(iii) the period of time that the petrol produced with polythene is expected to be made available in the market?

(b) If not, why?

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා (ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி - பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
(The Hon. Chandima Weerakkody - Minister of Petroleum Resources Development)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි.

(අ) (i) ගරු කථානායකතුමනි, 2010 වසරේදී ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමාගේ සංකල්පයක් යටතේ ආරම්භ කොට පෙට්‍රල් කෙසේ වෙතත්, ඉන්ධන නිෂ්පාදනය කළ බව පිළි ගනිමි.

(ii) මේ ජනවාරි මාසයේ සිට දෛනිකව ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සෑම දිනකටම ලීටර් 800 බැගින් අපි නිෂ්පාදනය කරනවා. මීට කලින් ඒ විධියට එක දිගට නිෂ්පාදනය කළේ නැහැ. ලබන මාසයේ සිට දිනකට ලීටර් 2,000 බැගින් නිෂ්පාදනය කිරීමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා.

(iii) මේ වන විට විදුලිබල මණ්ඩලයට furnace oil හැටියට මේ නිෂ්පාදිතය විකිණීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතිනවා.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

2010 පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ සමයේ ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමාගේ සංකල්පයක් සාර්ථක වී පෙට්‍රල් නිෂ්පාදනය කළාය කියලා ඔය ව්‍යාපෘති අරමුදල්වලින් සෑම පුවත් පතකම සම්පූර්ණ පිටුවක දැන්වීම් පළ කිරීම ජනතාව නොමඟ යැවීමක් බව දැන් ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළ පිළිතුරෙන් පෙනී යනවා නේද?

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)
ඒක මම දන්නේ නැහැ. ඇත්තටම එදා ගරු පාඨලී චම්පික රණවක ඇමතිතුමාත් එක්ක හිටපු ඔබතුමා මටත් වඩා මේ ගැන දන්නවා කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
එදා අපිට කිව්වේ පෙට්‍රල් හදනවා කියලායි. ගරු කථානායකතුමනි, එදා පෙට්‍රල් හැදුවා කිව්වා. අද අවුරුදු 6ක් ගිහිල්ලාත් කෝ මේ පෙට්‍රල්? දෙවැනි ප්‍රශ්නයෙන් අහලා තිබෙන්නේ ඒ කාරණය තමයි. නමුත් ඔබතුමා දෙවැනි ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් දුන්නේ නැහැ.

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)
පෙට්‍රල් හැදුවාද, නැද්ද කියන එක මම දන්නේ නැහැ. ඒක ඔබතුමා තමයි දන්නේ. මේ ව්‍යාපෘතියෙන් ඉන්ධන නිෂ්පාදනය කරපු බව මම අහලා තිබෙනවා. අපි අද furnace oil නිෂ්පාදනය කරනවා. 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා නොකඩවා සෑම දිනකම ලීටර් 800 බැගින් නිෂ්පාදනය කරනවා කියන එක තමයි මම කියන්නේ.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි, ගරු අමාත්‍යතුමනි. පෙට්‍රල් සාර්ථකව නිපදවූ බවට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ එන ව්‍යාපෘතිය මඟින් දැන්වීම් පළ කර ජනතාව දැනුම්වත් කළ නිසා ව්‍යාපෘතියෙන් නිපදවූයේ පෙට්‍රල් නොව furnace oil බවට එවැනිම දැන්වීම් පළ කර ජනතාව දැනුම්වත් කිරීමට කටයුතු නොකරන්නේ ඇයි?

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පායිලි චම්පික රණවක ඇමතිතුමාත්, ඔබතුමාත් එකට සිටි කාලයේ එසේ කළාදැයි නොදනිමි. අද කරන දේ පිළිබඳව අපි වැඩිපුර පත්තරේ දමන්න අවශ්‍ය නැහැ. අපි වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා කියන එක කියන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ලිපි ගොනු තිබෙන්නේ මා ළඟ නොව ඔබතුමා යටතේ බව දැන දැනත් ඔබතුමා මෙහිදී මගෙන් ප්‍රශ්න අසන නිසා, කරගන්න පුළුවන් කෙනෙකුට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය භාර දුන්නොත් හොඳයි කියා හිතෙන්නේ නැද්ද?

ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி)
(The Hon. Chandima Weerakkody)

කර ගන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියන එක ඔබතුමාට තේරෙනවා කියලායි මා හිතන්නේ. අපි අමාත්‍යාංශය හොඳින් කරගෙන යන හින්දා තමයි එදා වාගේ නොව අද හැම දාම මේ නිෂ්පාදනය සිද්ධ වන්නේ. වෙනත් මොනවා හරි කරගන්න අවශ්‍ය නම්, බැරි දෙයක් තිබෙනවා නම්, ඒකත් භාර දෙන්න කියන්න, ගරු කථානායකතුමනි. අපි ඒකත් කරලා දෙන්නම්.

අධ්‍යාපනයට සහ සෞඛ්‍යයට වෙන් කළ මුදල්: දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතය

கல்வி மற்றும் சுகாதாரத்திற்கு ஒதுக்கிய பணம் : மொத்த தேசிய உற்பத்தியின் சதவீதம்

MONEY ALLOCATED FOR EDUCATION AND HEALTH: PERCENTAGE OF GROSS DOMESTIC PRODUCTION

398/'15

4. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

මුදල් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) 2015 වසරේ සත්‍ය නැතහොත්, ඇස්තමේන්තු කළ දළ ජාතික නිෂ්පාදනය කොපමණද;

(ii) 2016 වසරේ පුරෝකථනය කළ දළ ජාතික නිෂ්පාදනය කොපමණද;

(iii) අය වැය ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කරන සම්ප්‍රදායික ක්‍රමය යටතේ, වර්ෂ 2013 සිට 2016 දක්වා අය වැයෙන් අධ්‍යාපනයට සහ සෞඛ්‍යයට වෙන් කළ මුදල්, දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(iv) 2016 අය වැයෙන් හඳුන්වා දුන් අය වැය ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කරන නවීන ක්‍රමය යටතේ වර්ෂ 2013 සිට 2016 දක්වා අය වැයෙන් අධ්‍යාපනයට සහ සෞඛ්‍යයට වෙන් කළ මුදල් දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2015ஆம் ஆண்டின் உண்மையான அல்லது, மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த தேசிய உற்பத்தி எவ்வளவென்பதையும்;

(ii) 2016ஆம் ஆண்டில் எதிர்வுகூறப்பட்ட மொத்த தேசிய உற்பத்தி எவ்வளவென்பதையும்;

(iii) வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற பாரம்பரிய முறையின்கீழ், 2013-2016ஆம் ஆண்டு வரை வரவு செலவுத் திட்டத்தில் கல்விக்கும் சுகாதாரத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை மொத்த தேசிய உற்பத்தியின் சதவீதமாக தனித்தனியே எவ்வளவென்பதையும்;

(iv) 2016 வரவு செலவு திட்டத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளை சமர்ப்பிக்கின்ற நவீன முறையின்கீழ் 2013 - 2016ஆம் ஆண்டு வரை வரவு செலவுத்திட்டத்தில் கல்விக்கும் சுகாதாரத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை மொத்த தேசிய உற்பத்தியின் சதவீதமாக தனித்தனியே எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance:

(a) Will he inform this House -

(i) the actual Gross Domestic Production or the estimated Gross Domestic Production of year 2015;

(ii) the projected Gross Domestic Production for the year 2016;

(iii) separately, the amount of money allocated by the Budget for education and health from the year 2013 to 2016, as a percentage to the Gross Domestic Production, going by the traditional method of Budget estimation; and

(iv) separately, the amount of money allocated by the Budget for education and health from the year 2013 to 2016, as a percentage to the Gross Domestic Production, based on the modern method of

Budget estimation introduced by the 2016 Budget?

(b) If not, why?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා (මුදල් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - நிதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ravi Karunanayake - Minister of Finance)
ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) 2015 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තුගත දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (GDP) රුපියල් මිලියන 11,183,220 (*දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය ප්‍රතිශතයක් ලෙසින් ගණනය නොකරන හෙයින් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට ගණනය කර ඇත.)

(ii) 2016 වසර සඳහා පුරෝකථනය කරන ලද දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (GDP) රුපියල් මිලියන 12,500,000 (*දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය ප්‍රතිශතයක් ලෙසින් ගණනය නොකරන හෙයින් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට ගණනය කර ඇත.)

(iii) අය වැය ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කරන සාම්ප්‍රදායික ක්‍රමය යටතේ, වර්ෂ 2013 සිට 2016 දක්වා අය වැයෙන් අධ්‍යාපනයට සහ සෞඛ්‍යයට වෙන් කළ මුදල දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස:

අධ්‍යාපනය **රුපියල් මිලියන**

	2013	2014	2015 ඇස්තමේන්තු	2016 ඇස්තමේන්තු
අධ්‍යාපන	38,347	52,912	62,133	250,925
උසස් අධ්‍යාපනය	26,377	38,746	45,408	62,543
පළාත් අධ්‍යාපනය	72,426	86,225	90,367	124,400
නිපුණතා/ වෘත්තීය අධ්‍යාපනය	6,185	6,404	10,223	15,016
පර්යේෂණ අධ්‍යාපනය	2,559	3,267	3,148	4,468
වෙනත් අමාත්‍යාංශ හරහා අධ්‍යාපනය සඳහා යන වියදම්	13,703	16,782	24,052	29,472
එකතුව	**159,597**	**204,336**	**235,331**	**486,824**
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතය	**1.66**	**1.96**	**2.10**	**3.89**

සෞඛ්‍යය **රුපියල් මිලියන**

	2013	2014	2015 ඇස්තමේන්තු	2016 ඇස්තමේන්තු
ජාතික වියදම	94,062	113,749	141,385	198,028
පළාත් වියදම	27,987	35,035	40,449	53,852
එකතුව	**122,049**	**148,784**	**181,834**	**251,880**
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතය	**1.27**	**1.42**	**1.63**	**2.02**

(iv) 2016 වර්ෂය සඳහා අය වැය සකස් කිරීමේදී සාම්ප්‍රදායික ක්‍රමයම අනුගමනය කරන ලද අතර අධ්‍යාපන හා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශ සඳහා පමණක් ඉඩම් හා ගොඩනැඟිලි සඳහා කල්පිත අගයක් වැයවලට එක් කරන ලදී.

ඒ අනුව 2016 වර්ෂය සඳහා එම අගයන් ගැළපීම් කළ විට සහ එසේ නොකළ විට අධ්‍යාපන හා සෞඛ්‍ය සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස පහත පරිදි වේ. එසේම 2013 සිට 2015 දක්වා මෙවැනි ගැළපීමක් සිදු කර නොමැත.

අධ්‍යාපනය

වර්ෂය	2013	2014	2015	2016	
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතය	1.66	1.96	2.10	3.89*	2.92**
පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය අංශය සමඟ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතය				5.40	

සෞඛ්‍ය

වර්ෂය	2013	2014	2015	2016	
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතය	1.27	1.42	1.63	2.02*	1.87**

* කල්පිත වටිනාකම ඇතුළත් කළ විට

** කල්පිත වටිනාකම ඇතුළත් නොකළ විට

(ආ) පැන නොනඟී.

අප ඒ වෙලාවේ කිව්වා වාගේ මා නැවත කියනවා මේ අවුරුද්දේ දී -2016දී-, 2017 වසර සඳහා අය වැය ඉදිරිපත් කරන කොට සියලු දෙයම යථා තත්ත්වයට අරගෙන එම අය වැය ඉදිරිපත් කරන බව. අප දැන්මම ඒ බව කියනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේකේ economic activity එකක් ඇති වෙලා නැහැ. අප මුදල් අමාත්‍යාංශය ගත්තොත්, සාමාන්‍යයෙන් එතැන වර්ග අඩි 340,000ක් තිබෙනවා. තඹ සතයක් ගෙවන්නේ නැහැ. මෙය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට එකතු වන්නේ නැහැ. එතකොට අපේ සැබෑ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයෙන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒක එකතු කිරීමක් තමයි අප 2016දී උපයෝගී කර ගත්තේ. 2018 වසරේ සිට ලෝකයේ එය කොහොමත් කරන්න තිබෙනවා. අප 2017 දී වර්ෂයේ ද මේ ක්‍රමය පාවිච්චි කරනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, 2017 අය වැයේදී සෑම වැය ශීර්ෂයක්ම මේ නව ක්‍රමය අනුව ද ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න යන්නේ?.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේක ලෝකයේ පාවිච්චි කර තිබෙන ක්‍රමයක්. අප අවුරුදු 15ක් තිස්සේ පාවිච්චි කර නැහැ. මේක ගෙනාව හැටියේම යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම තමයි අප කළේ. නමුත්, කාලය මදි නිසා අපට සියලුම,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මේ නව ක්‍රමයට 2017 වසර සඳහා අය වැය ඉදිරිපත් කරද්දී රුවන්වැලි සෑය, ශ්‍රී මහා බෝධිය වැනි ඓතිහාසික ආගමික සිද්ධස්ථාන බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයටත්, පරාක්‍රම සමුද්‍රය, තිසා වැව වැනි මහා වැව් වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයටත් එකතු කිරීමට ඔබතුමා බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
රටේ වාසියට රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව නැති වුණා. තව මාසයක් හිටියා නම් ඒකත් විකුණන්න ඉඩ තිබුණා. ඒක වුණා නම් ඊට පසුව අප ගන්න ආණ්ඩුව තුළ ඒකට අගයක් එකතු කරන්න වේවි. [බාධා කිරීමක්] දැන් ඒවා ආරක්ෂා වෙලා තිබෙනවා. ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාත්, අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් යටතේ එසේ වන්නේ නැහැ කියා අප කියනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ මේ අපූරු අය වැය ක්‍රමය මේ ලෙසටම භාවිත කරන තවත් එක් රටක් නම් කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහපු අතුරු ප්‍රශ්නය මට ඇහුණේ නැහැ.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔය ලෙඩේට කියන්නේ, "අවාසියා කර්ණාබාධා" කියායි. ඒ කියන්නේ අවාසි දේවල් ඇහෙන්නේ නැහැයි කියන එකයි.

මා එය නැවත අහන්නම්. ඔබතුමාගේ මේ අපූරු අය වැය ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රමය දැනට මේ විධියටම භාවිත කරන තවත් එක් රටක් නම් කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
දැනට මේ ක්‍රමය නවසීලන්තය, ඕස්ට්‍රේලියාව, ජපානය භාවිත කරනවා. ඒ වාගේම මැලේසියාවත් භාවිත කරනවා. බංග්ලාදේශය භාවිත කරන්නේ නැහැ. ඉන්දියාව 2015 වසරේ ඉඳලා පටන් ගත්තා. ඊළඟට, මාල දිවයින. [බාධා කිරීම්] තවත් ඒ පැත්තට යනවා නම් ප්‍රශ්න තිබෙන ඇෆ්ගනිස්තානයේත් එම ක්‍රමය තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] තවත් ඒ පැත්තට යනවා නම් උගන්ඩාවේ, ස්වාසිලන්තයේ මේ ක්‍රමය නැහැ. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු දී අවසානයි. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, -[ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
කරුණාකර ප්‍රශ්න ඇසීම විහිළුවක් කර නොගන්නා ලෙස මම මේ ගරු සභාවෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක එදත් සිද්ධ වුණා; අදත් වුණා. [ඝෝෂා කිරීම්].

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, අප පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන අවස්ථාවේදී අපට mike එක ලබා නොදෙන බව අපට පෙනෙනවා. විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන අයගේ - [බාධා කිරීම්] මෙතැනින් control කරලා ඒ පැත්තට දෙන එක ගැන මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒ ගැන සොයා බලන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
කරුණාකර පාර්ලිමේන්තුවේ දේශපාලනය කරන එක නවත්වන්න කියන්න. [ඝෝෂා කිරීම්] මේක ඡන්දයක් වෙන්න පුළුවන්;- [ඝෝෂා කිරීම්] - මේ නාඩගම නවත්වන්න අවශ්‍යයි. ගරු කථානායකතුමනි, මට ඒකට උත්තරයක් අවශ්‍යයි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2-360/'15-(2), ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ යටිකුට්ටු වැඩ සිදු වෙන බව අපට පෙනෙනවා. මේ සම්බන්ධව සොයා බලා ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. අපි ගරු කථානායකතුමාගෙන් එය බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. මම ඒ ගැන බලන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපි මුදල් වෙන් කර පාර්ලිමේන්තුවට දෙන්නේ මේවා කරන්න නොවෙයි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
අද එහෙම සිදු වුණාද කියා මම සොයා බලන්නම්, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙනකොට mike එක off කර එතැනට දෙනවා නම්, එවැනි කූට ක්‍රියා නවත්වන්න අවශ්‍යයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය. Under what Standing Order, are you raising the point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මොකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Mike එක දුන්නාම ඇහෙන්න කියන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඇහෙනවා. කියන්න. ඔය දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ අහන්නේ ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේයි. [බාධා කිරීම්] පාර්ලිමේන්තුවේ යටිකුට්ටු වැඩ කරනවා කියා කියනවා නම් ඔබතුමා එසේ කරනවා කියායි ඒ කියන්නේ. ඔබතුමා යටිකුට්ටු වැඩ කරනවාද? ගරු කථානායකතුමා යටිකුට්ටු වැඩ කරනවා කියන චෝදනාවයි මේ දෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමාට එහෙම චෝදනා කරනවා නම් ඒක වැරදියි. මම ඔබතුමා වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්නේ. [බාධා කිරීම්] ඇයි ඒ? පාර්ලිමේන්තුවේ යටිකුට්ටු වැඩ කෙරෙනවා කියා කියනවා නම්, ඒ කියන්නේ ඔබතුමාට. මේ වේලාවේ ඔබතුමාට එහෙම චෝදනා කරන එකට අපි එකඟ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඉඳ ගන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, [බාධා කිරීම්] 23(2) තියා, 23(2) ගැන කථා කරන වීරවංශ මහත්තයා අට පාස් නැති කෙනෙක්. අට පාස් නැහැ. ඉස්සෙල්ලාම 23(2) ගැන කියා දෙන්න වෙයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මුදල් ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමා සඳහන් කළ පණිවුඩය පරීක්ෂා කර බලන්නම්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමනි, ඔබතුමා ඉස්සෙල්ලාම අට පාස් වෙලා එන්න. අට පාස් වෙලා පැමිණියාට පසුව පුළුවන්, 23(2) ගැන කථා කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මැතිතුමනි, වාඩිවෙන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

අට පාස් වෙලා එන්න. එතකොට පුළුවන්, 23(2) ගැන ඉගෙන ගන්න. හරිද? පක්ෂ නායකයෙකුත් නොවෙයි. [බාධා කිරීම්] මෙතැන බොරුවට කෑ ගහනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා වාඩිවෙන්න.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ එතුමාට ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙන අයිතිය මොකක්ද? එතුමා පක්ෂ නායකයෙක්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු රවි කරුණානායක මහතාගේ රීති ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු කථානායකතුමනි, මන්ත්‍රීතුමාට mike එක ලැබුණේ කොහොමද? අන්න ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මන්ත්‍රීතුමාට අවසර දුන්නේ නැහැ. අවසර දුන්නේ නැති වුණාට එතැන mike එක තිබුණා. කරුණාකරලා ඔබතුමා ඒ ගැන සොයා බලන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මම ඒ ගැන සොයා බලන්නම්.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
ගරු කථානායකතුමනි, මම රීති ප්‍රශ්නයක් අහනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මොන ස්ථාවර නියෝගය යටතේද ඔබතුමා රීති ප්‍රශ්නය අහන්නේ?

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
ස්ථාවර නියෝග 33(2) යටතේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මොකක්ද ප්‍රශ්නය?

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
මේ සභාව සම්බන්ධවම ප්‍රශ්නයක්. ගරු කථානායකතුමනි, මන්ත්‍රීවරු මේ සභාව විහිළුවකට අරගෙන බවයි පෙනෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒක හොඳට පෙනෙනවා. අහන ප්‍රශ්නවලිනුත් ඒක පෙනෙනවා.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
මොකද, ගරු ඇමතිවරුන්ට ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න බැරි වුණාම ඒ අය නිලධාරින්ට චෝදනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මම ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්නම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා වාඩිවෙන්න.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு பியல் நிசாந்த த சில்வா)
(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)
දැන් බොරුවට නිලධාරින්ට චෝදනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඒක මතයක් පමණයි.

ප්‍රශ්න අංක 2, ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා.

පාසල් සිසුන්ට පාවහන් සැපයීම: ටෙන්ඩර් පටිපාටිය

பாடசாலை மாணவர்களுக்குப் பாதணிகளை வழங்குதல்: விலைமனுக் நடைமுறை

PROVISION OF SHOES TO SCHOOLCHILDREN: TENDER PROCESS

360/'15

2. **ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා (ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා වෙනුවට)**
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க - மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார் சார்பாக)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe on behalf of the Hon. S.M. Marikkar)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2)

(අ) (i) 2015දී පාසල් සිසුන්ට පාවහන් ලබාදීමට ටෙන්ඩර් කැඳවනු ලැබුවේද;

(ii) ඒ සඳහා අයදුම් කළ සමාගම් කවරේද;

(iii) එම සමාගම් මූලික සුදුසුකම් සපුරා තිබේද;

(iv) සමාගම් ඉදිරිපත් කළ මිල ගණන් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(v) පසු ගිය වසරවලදී සමාගම් කිහිපයකට ලබා දුන් ටෙන්ඩරය මෙවර DSI සමාගම වෙත පමණක් ලබාදී තිබේද;

(vi) වැඩිම මිල සඳහන් ටෙන්ඩරය ඉදිරිපත් කළේ DSI සමාගමද;

(vii) DSI ටෙන්ඩරය සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත්තේ අවම මිල යැයි සඳහන් කිරීමෙන්ද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) මෙම ටෙන්ඩරය, පසු ගිය වසරවල සමාගම් කිහිපයකට ලබා දුන්නේද;

(ii) එසේ නම්, ඒ මන්ද;

(iii) පසු ගිය වසරේදී DSI සමාගමෙන් ලබාගත් පාවහන් යුගල ලක්ෂ 4, එම සමාගමෙන්ම සපයා තිබුණේද;

(iv) නොඑසේ නම්, වෙනත් සමාගමකින් පාවහන් යුගල 50,000ක් සපයා තිබුණේද;

(v) එවැනි තත්ත්වයක් යටතේ, එම ටෙන්ඩරය තනි සමාගමකට ලබා දුන්නේ මන්ද;

(vi) DSI වෙත ටෙන්ඩරය ලබාදීම හරහා මුදල් වංචාවක් හෝ රජයට පාඩුවක් නොවූ බවටත් සහතික විය හැකිද;

(vii) වංචාවක් සිදු වූ බවට හෙළිදරව් වුවහොත්, වැරදිකරුවන්ට දඬුවම් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2015 இல் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு பாதணிகளை வழங்குவதற்காக கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டதா;

(ii) இதற்காக விண்ணப்பித்த கம்பனிகள் யாவை;

(iii) மேற்படி கம்பனிகள் அடிப்படைத் தகைமைகளைப் பூர்த்தி செய்துள்ளனவா;

(iv) கம்பனிகள் முன்வைத்த விலைகள் வெவ்வேறாக யாது;

(v) கடந்த வருடங்களில் பல கம்பனிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திரம், இத்தடவை DSI கம்பனிக்கு மாத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளதா;

(vi) அதிகூடிய விலைகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கேள்விப் பத்திரத்தை முன்வைத்தது DSI கம்பனியா;

(vii) D S I கம்பனி கேள்விப்பத்திரத்துக்கான அமைச்சரவை அங்கீகாரம், மிகக் குறைந்த விலையெனக் குறிப்பிடப்பட்டு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) கடந்த வருடங்களில் மேற்படி கேள்விப் பத்திரம் பல கம்பனிகளுக்கு வழங்கப்பட்டதா;

(ii) ஆமெனில், ஏன்;

(iii) கடந்த வருடத்தில் D S I கம்பனி பெற்றுக்கொண்ட 04 இலட்சம் சோடி பாதணிகளையும் அக்கம்பனியே வழங்கியிருந்ததா;

(iv) இல்லையெனில், பிறிதொரு நிறுவனத்தினால் 50,000 சோடி பாதணிகள் வழங்கப்பட்டனவா;

(v) இத்தகைய ஒரு நிலைமையில், இக்கேள்விப் பத்திரத்தை தனித்து ஒரு கம்பனிக்கு வழங்கியமைக்கான காரணம் யாது;

(vi) D S I கம்பனிக்கு கேள்விப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டமையின் ஊடாக நிதி மோசடி அல்லது அரசாங்கத்துக்கு நட்டம் ஏற்படவில்லையென உறுதிப்படுத்த முடியுமா;

(vii) மோசடி இடம்பெற்றுள்ளதாக தெரியவரும் பட்சத்தில், தவறாளிகளைத் தண்டிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

(i) whether tenders were called to provide shoes to schoolchildren in 2015;

(ii) the companies which applied for this;

(iii) whether these companies have fulfilled basic qualifications;

(iv) separately, the prices quoted by companies;

(v) whether the tender which was awarded to several companies in previous years has only been awarded to DSI company this year;

(vi) whether the highest tender was submitted by DSI Company; and

(vii) whether the approval for the DSI tender has been obtained citing it as the lowest price?

(b) Will he also inform this House-

(i) whether this tender had been awarded to several companies in previous years;

(ii) if so, why;

(iii) whether the four hundred thousand pairs of shoes procured from DSI company last year were provided by that company itself;

(iv) if not, whether 50,000 pairs of shoes had been provided by another company;

(v) under such circumstances, as to why the tender was awarded to a single company;

(vi) whether an assurance can be given that no financial fraud or loss to the Government had occurred by the awarding of the tender to DSI company; and

(vii) if it is revealed that a fraud had taken place, whether action will be taken against the culprits?

(c) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) ඔව්.

(ii) ඒ සඳහා අයදුම් කළ සමාගම් පහත පරිදි වේ.

- ෆෝනික්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්
- වෙන්කටේෂ්වර ග්ලෝබල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්
- බාටා ෂූ කම්පැනි ඔෆ් සිලෝන් ලිමිටඩ්

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

- සිලෝන් ලෙදර් ප්‍රොඩක්ට් පුද්ගලික සමාගම
- කාවින් පොලිමර් පුද්ගලික සමාගම
- ඩී. සැම්සන් සහ පුත්‍රයෝ පුද්ගලික සමාගම
- සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම

(iii) සපුරා ඇත.

(iv) එක් එක් සමාගම් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මිල ගණන් පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම* මඟින් දක්වා ඇත.

(v) තනි සමාගමකට ලබා දී නැත. සාරානුකූලව ප්‍රතිචාර දැක්වූ අවම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරන ලද ආයතන දෙකෙහි නිෂ්පාදන ධාරිතාවය මත ප්‍රමාණය ප්‍රදානය කර ඇත.

(vi) නැත.

අනු අංකය	පාවහනේ ප්‍රමාණය	වැඩිම මිල ඉදිරිපත් කරන ලද ආයතනය	මිල	ඩී. සැම්සන් සහ පුත්‍රයෝ පුද්ගලික සමාගම ඉදිරිපත් කළ මිල
1	8	සිලෝන් ලෙදර් ප්‍රොඩක්ට් පුද්ගලික සමාගම	852.25	-
2	9	සිලෝන් ලෙදර් ප්‍රොඩක්ට් පුද්ගලික සමාගම	852.25	838.00
3	10	සිලෝන් ලෙදර් ප්‍රොඩක්ට් පුද්ගලික සමාගම	852.25	838.00
4	11	සිලෝන් ලෙදර් ප්‍රොඩක්ට් පුද්ගලික සමාගම	852.25	838.00
5	12	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	900.00	875.00
6	13	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	900.00	875.00
7	1	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	900.00	875.00
8	2	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	950.00	912.00
9	3	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	950.00	912.00
10	4	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	950.00	912.00
11	5	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	1060.00	956.00
12	6	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	1060.00	956.00
13	7	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	1060.00	956.00
14	8	සරසවි ඉන්ඩස්ට්‍රීස් පුද්ගලික සමාගම	1060.00	956.00
15	9	ෆෝනික්ස් ඉන්ඩස්ට්‍රීස්	1100.00	1103.00
16	10	ඩී. සැම්සන් සහ පුත්‍රයෝ පුද්ගලික සමාගම	1103.00	1103.00

(vii) නැත.

තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුව හා අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මඟින් සාරානුකූල ප්‍රතිචාර දැක්වූ අවම මිල යටතේ මිලදී ගෙන ඇත.

(ආ) (i) ඔව්.

(ii) ධාරිතා පදනම් කරගෙන සාරානුකූල ප්‍රතිචාර දැක්වූ ආයතන කිහිපයකින් මිලදී ගෙන ඇත.

(iii) ඔව්.

පසු ගිය වසරේදී ඩී. සැම්සන් සහ පුත්‍රයෝ පුද්ගලික සමාගම විසින් පාසල් 3096ක් සඳහා පාවහන් යුගල 403,345ක් බෙදාදෙන ලදී.

(iv) නැත.

(v) සාරානුකූල ප්‍රතිචාර දක්වා අවම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කර තිබූ ආයතන දෙක වන කාවින් පොලිමර් පුද්ගලික සමාගම හා ඩී. සැම්සන් සහ පුත්‍රයෝ පුද්ගලික සමාගම යන ආයතනවල නිෂ්පාදන ධාරිතාව අනුව, එම ආයතන දෙකට ටෙන්ඩරය ලබාදෙන ලදී.

(vi) ඔව්.

(vii) ඔව්.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 9 - 455/'16- (1), ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)
(The Hon. Kanchana Wijesekera)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා හදිසි ආපදා තත්ත්වය පරීක්ෂා කිරීමට ගිය නිසා මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබාදීම මට භාර දුන්නා.

මෙය අධිකරණයේ විනිශ්චයට භාජනය වෙමින් පවතින කරුණක් වන බැවින්, මේ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරු සැපයීම ස්ථාවර නියෝග 31(6)ට පටහැනි බැවින් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබාදිය නොහැක.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 10 - 503/'16- (1), ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මහතා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු චතුර සංදීප සේනාරත්න මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார - பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சர்)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management)
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා. ගරු සභානායකතුමා. [බාධා කිරීමක්]. ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමනි, මොකක්ද?

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු විජිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)
ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ ඇති වී තිබෙන හදිසි ආපදා තත්ත්වය පිළිබඳව ඔබතුමා විශේෂ ප්‍රකාශයක් කළා. මම ඒකට එකඟ වෙනවා. නමුත් දැනට තිබෙන චක්‍රලේඛවලට අනුව සමහර තැන්වලට හදිසියේ කෑම සපයන්න බැහැ. මොකද, කඳවුරුවලට විතරයි කෑම සපයන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම බොහෝ තැන්වලට හමුදාව, පොලීසිය ගිහිල්ලා විපතට පත් ජනතාව බේරාගන්න උත්සාහ කරනවා. නමුත් ඒ සඳහා පහසුකම් නැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ චක්‍රලේඛවලින් බැහැරව වැඩ කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කරන්නය කියා මා රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී රටේ හදිසි ආපදා තත්ත්වයක් ප්‍රකාශයට පත් කළොත්, ආපදාවට ලක් වූ අයට අවශ්‍ය පරිදි කෑම සහ අනිකුත් අවශ්‍ය පහසුකම් සපයන්න රජයේ නිලධාරින්ට පුළුවන්. ඒ නිසා එවැනි තත්ත්වයක් ප්‍රකාශයට පත් කරන්න කියලා මම ඉතාම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)
ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ ඉල්ලීම ගැන අපේ අවධානය යොමු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමනි, ඔබතුමා මුලදී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. මම කිව්වා, අවසානයේදී ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නම් කියලා. ඒ ප්‍රශ්නය අහන්නේත් මේ සම්බන්ධයෙන්මද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගැන අදහස් පළ කරන්න ඉඩ දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. ගංවතුර සහ නාය යාම් ගැන ඔබතුමා කනගාටුව පළ කළා වාගේම අප සියලු දෙනාමත් ඒ ගැන කනගාටු වනවා. නමුත් ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආපදා තත්ත්වය සම්බන්ධයෙන් ජනතාවට සහන සැලසීම සඳහා රුපියල් මිලියන 150ක් වාගේ මුදලක් තමයි වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. රුපියල් මිලියන 150ක් කියන්නේ අග්‍රාමාත්‍යතුමාට වාහන ගන්න වැය වන රුපියල් මිලියන 600 ගැන හිතුවොත් ඒ ප්‍රමාණයෙන් හතරෙන් එකක්. ඒ වාගේ සුළු මුදලක් වෙන් කරලා මේ ආපදා තත්ත්වයට ලක් වූ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය යථා තත්ත්වයට ගන්න බැහැ. ඒ නිසා මීට වඩා වැඩි මුදලක් ඒ වෙනුවෙන් යොදවන්න ඕනෑ. ව්‍යාපාර ස්ථාන විනාශ වෙලා තිබෙනවා, නිවාස විනාශ වෙලා තිබෙනවා, ජීවිත හානි වෙලා තිබෙනවා. ලංකාවේ ජනතාවගෙන් සියයට දෙකක් වාගේ ප්‍රමාණයක් මේ අවදානමට අද ගොදුරු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කරුණාකර මීට වඩා වැඩි මුදලක් මේ සඳහා වෙන් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු සභානායකතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරනවාය කියලා කිව්වා. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත්, ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමාත් ආපදාවලට ලක් වූ ඒ පළාත්වල අද සංචාරය කරනවාය කියලා අපව දැනුවත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේදී මේ පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. මේ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරලා තවත් අවශ්‍ය නම්, තවත් ඕනෑම ප්‍රමාණයක් වෙන් කිරීමට රජය සූදානම් බව එහිදී ප්‍රකාශ කළා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා (ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க - சர்வதேச வர்த்தக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe - State Minister of International Trade)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු සුජීව සේනසිංහ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම විමල් වීරවංශ මැතිතුමා මේ ප්‍රශ්නය මතු කරපු එක හොඳයි. මම නියෝජනය කරන කඩුවෙල ආසනයේ 18,000ක්, 19,000ක් වාගේ ප්‍රමාණයකට අවශ්‍ය සියලුම කෑම අපි ඊයේ උදේ සිට මේ වන තෙක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා කිව්වා වාගේ ඉදිරියේදී අපි මේ සඳහා තවත් මුදල් වෙන් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමා පසු ගිය කාලයේ රුපියල් මිලියන 10ක වටිනාකමක් ඇති ගෙවල් 20ක් පමණ තමන්ගේ ඥාතීන්ට වෙන් කළ බවත් මම දන්නවා. ඒ ගෙවල්වල වටිනාකමත් එක්ක මේ මුදල බැලුවොත් එහෙම අපි මේ අවස්ථාවේදී මේ සඳහා සෑහෙන මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Let the Hon. Minister reply.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Minister of Housing and Construction)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම පිළිතුරු දුන්නාට පස්සේ ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා පිළිතුර දුන්නාට පස්සේ ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, විමල් වීරවංශ මැතිතුමා මතු කරපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් දෙන්න මම ලෑස්තියි. විශේෂයෙන්ම විපතට පත් වුණු සෑම පවුලකටම සහන සලසන්න රුපියල් මිලියන 150ක් වැය කරනවා වාගේම, නිවාස අහිමි වුණු, පූර්ණ හානි සිද්ධ වුණු, අර්ධ හානි සිද්ධ වුණු ඒ සියලුම නිවාසවලට අවශ්‍ය ආධාර උපකාර කරන්නට ඇති තරම් අරමුදල් නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශය සතුව තිබෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, අපි ගොඩනැඟිලි පර්යේෂණ ආයතනයත් සම්බන්ධ කරගෙන කාල වකවානු සහිතව ඉතාමත්ම ඉක්මනින් ආරක්ෂිත බල ප්‍රදේශවල නිවාස ඉදි කරලා, උදාගම්මාන හැටියට ඒ නිවාස ආරම්භ කරනවා. ජල පහසුකම් සහිතව, විදුලි පහසුකම් සහිතව, මාර්ග පහසුකම් සහිතව සහ සියලුම යටිතල පහසුකම් සහිතව පමණක් නොවෙයි, විපතට පත්වුණ ප්‍රජාවගේ ජීවනෝපාය ශක්තිමත් කරන්නටත් අමතර ප්‍රතිපාදන යොදවා, විපතට පත්වුණු [බාධා කිරීම්] සෑම පවුලකටම සහන සලසනවා. අපේ යහ පාලන රජය කිසිම පවුලක්, කිසිම පුද්ගලයෙක්, කිසිම සාමාජිකයෙක්, මාතෘභූමියේ කිසිම පුරවැසියෙක් අතරමං කරන්නේ නැහැ කියන කාරණය එතුමාට පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමනි, මොන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ ද ඔබතුමා කථා කරන්නේ?[බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

හැම අකුරක්ම, හැම වචනයක්ම ස්ථාවර නියෝග යටතේයි මම කථා කරන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

නැහැ, නැහැ. මොන ස්ථාවර නියෝගයද?[බාධා කිරීම්] මොකද, දැන් මේක විහිළුවක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, විහිළුවක් වෙලා තිබෙන්නේ දැන් කඩුවෙල ගැන කිව්වා,-

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

දැන් ප්‍රශ්න ඇසීමත් විහිළුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම point of Order එකත් දැන් විහිළුවක් වෙලා. ඒ නිසා යම්කිසි විධියට මට මේ සම්බන්ධයෙන් අවස්ථාවක් තිබෙනවා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

මගේ නම කියලා ප්‍රකාශයක් කළා. ඔබතුමාට ඇහෙන්නේ නැහැ.[බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට අවස්ථා දෙකක් දුන්නා. අපට ප්‍රධාන වැඩ කටයුතුවලට යන්න තිබෙනවා, අපි යනවා. [බාධා කිරීම්]

මීළඟට ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා.[බාධා කිරීම්]

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්
பாராளுமன்ற அமர்வு
SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move,

"That notwithstanding the provisions of the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sitting this day shall be 1.00 p.m. to 6.30 p.m. At 2.00 p.m. Standing Order No. 7(5) of the Parliament shall operate. At 6.30 p.m. Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

කල් තැබීමේ විවාදය තවදුරටත් පැවැත්වීමට, ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වර්තමාන තත්ත්වය
ஸ்ரீலங்கா விமான சேவையின் தற்போதைய நிலைமை
CURRENT STATUS OF SRILANKAN AIRLINES

[பி.ப. 1.50]

ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා
(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்)
(The Hon. S. Viyalanderan)

இன்று இந்த உயரிய சபையிலே, முள்ளிவாய்க்காலில் நடுராத்திரியிலும் பட்டப்பகலிலும் வெட்டவெளியிலும் தங்களுடைய உயிரை நீத்த எமது மக்களுக்காக ஆத்மார்த்தமான அஞ்சலியைத் தெரிவித்து, அவர்களுடைய ஆத்மா சாந்திக்காகப் பிரார்த்தித்து, எனது உரையைத் தொடங்கலாம் என்று நினைக்கின்றேன்.

"எயார் லங்கா" நிறுவனத்தின் சமகால நிலைப்பாடு பற்றியதான சபை ஒத்திவைப்புவேளை விவாதத்தின் இரண்டாம் நாள் இன்றாகும். இன்று ஓர் அரச நிறுவனம் பாரிய நட்டத்தை எதிர்நோக்கியிருக்கின்றது. இந்நிறுவனம் ஆரம்பத்தில் தனியார் மயப்படுத்தப்பட்டிருந்தபொழுது இலாபத்திலே இயங்கி, பின்னர் 2008ஆம் ஆண்டு 100 வீதம் அரச நிறுவனமாக உள்வாங்கப்பட்டபொழுது, அது எதிர்மாறான ஒரு பாரிய நட்டத்தை அடைந்திருக்கின்றது. "ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்" நிறுவனத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அது இன்று 44 நாடுகளுக்கு - குறிப்பாக, 94 விமான நிலையங்களுக்குச் சேவையை வழங்குகின்ற ஒரு நிறுவனமாகக் காணப்படுகின்றது. அதுமட்டுமன்றி, ஆசியாவின் சிறந்ததொரு விமான சேவை நிறுவனமாகவும் பலரால் கருதப்படுகின்றது. இன்று "ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்" நிறுவனத்தின் பயணச் சீட்டை எடுத்துக்கொண்டால், அது நாளுக்குநாள் அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கின்றது. எப்பொழுது பார்த்தாலும் அந்த "எயார்லைன்ஸ்" நிறுவனம் மிகவும் busyயாகத்தான் இருக்கின்றது. அதாவது, அங்கு நாங்கள் பயணச் சீட்டுக்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாத அளவுக்கு அதிகளவான பயணிகள் இலங்கையிலிருந்து சென்னைக்கு மட்டுமல்ல, உலகின் பல நாடுகளுக்கு - 94 விமான நிலையங்களுக்குச் செல்லுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. இவ்வாறான ஒரு நிறுவனம் இன்று பாரிய நட்டத்தை அடைந்திருக்கின்றது.

2006-2008ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியை எடுத்துப்பார்த்தால், "ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்" நிறுவனம் இலாபத்திலே இயங்கியிருப்பதை அவதானிக்கலாம். "எமிரேட்ஸ்" நிறுவனத்துடன் சேர்ந்து "ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ்" நிறுவனம் அதன் சேவையை வழங்கியபோது, 2006ஆம் ஆண்டு 476.53 மில்லியன் ரூபாய் இலாபத்தையும் 2007ஆம் ஆண்டு 568.04 மில்லியன் ரூபாய் இலாபத்தையும் அடைந்திருக்கின்றது. 2008ஆம் ஆண்டு 4,428.23 மில்லியன் ரூபாய் - கிட்டத்தட்ட 4.4 பில்லியன் ரூபாய் இலாபத்திலே இயங்கிய இந்த "எயார்லங்கா" நிறுவனம் முழுமையாக அரச மயப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் - குறிப்பாக, 2008ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்பு - முன்னைய அரசாங்கம் முன்வைத்த எத்தனையோ சிந்தனைகளின் அடிப்படையில், அடுத்த வருடமே, 2009ஆம் ஆண்டிலேயே 9,350 மில்லியன் ரூபாய் நட்டமடைந்தது. 2012ஆம் ஆண்டு 19,778.03 மில்லியன் ரூபாய் நட்டமடைந்திருக்கின்றது. இது இவ்வாறு படிப்படியாக அதிகரித்துச்சென்று, 2014ஆம் ஆண்டு 32,408.034 மில்லியன் ரூபாய் நட்டமடைந்திருக்கின்றது. 2015ஆம் ஆண்டில் 123.6 பில்லியன் ரூபாய் நட்டமடைந்திருக்கின்றது. இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற அரச நிறுவனங்களில் 55க்கும் மேற்பட்டவை நட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்லப்படுகின்றது. அரச நிறுவனங்கள் நட்டத்திலே இயங்குமானால், இந்த நட்டத்தை ஈடுசெய்வது யார்? இதனை ஈடுசெய்வதற்கான தொகையை எங்கிருந்து எடுக்கப்போகின்றோம்?

குறிப்பாக, இன்று அரச நிறுவனங்களுடைய நட்டத்தை யார் பொறுப்பெடுப்பது? என்ற கேள்விகள் எழும்பொழுது, ஆட்சிக்கு வரும் ஒவ்வொரு புதிய அரசாங்கமும் மத்திய அரசாங்கத்தின்மீது அல்லது முன்னைய ஆட்சியாளர்களின்மீது பழியைச் சுமத்திவிட்டுச் செல்கின்ற தன்மைதான் காணப்படுகின்றது. தொப்பி மாட்டுகின்ற பழக்கம் பற்றிச் சொல்வார்கள். அந்த வகையில் ஒவ்வோர் அரசாங்கமும் ஆட்சிக்கு வரும்போது அவர்கள் செய்தது பிழை என்று இவர்கள்மீதும் இவர்கள் செய்தது பிழை என்று அவர்கள்மீதும் ஒருவருக்கொருவர் தொப்பியை மாட்டுகின்றார்கள். இவ்வாறு மாறிமாறி வருகின்ற அரசாங்கங்கள் - மாறி மாறி வருகின்ற ஆட்சியாளர்கள் தொப்பியை மாட்டிவிட்டுத் தப்பித்து விடுகின்றார்கள். ஆனால், இந்த நாட்டில் பாதிக்கப்படுவது யார்? இன்று பல மில்லியன் ரூபாய் நஷ்டமடைந்திருக்கின்ற 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்தினது நஷ்டத்தை ஈடு செய்வதற்கான நிதியை எங்கிருந்து அறவிடப்போகின்றோம்? யாரிடமிருந்து அறவிடப்போகின்றோம்? அதற்குத்தான் 'வற்' விதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த வரி விதிப்பினூடாக பணத்தைப் பெறலாம் என்று சிந்திக்கப்படுகின்றது. ஆனால், இது யாரைப் பாதிக்கப்போகின்றது? சாதாரண ஏழை விவசாயிகளைப் பாதிக்கப்போகின்றது; மீன்பிடித் தொழிலாளர்களைப் பாதிக்கப்போகின்றது; அன்றாடம் கூலி வேலை செய்கின்ற ஏழை மக்களைப் பாதிக்கப்போகின்றது.

2008ஆம் ஆண்டு பொறுப்பெடுக்கப்பட்ட ஓர் அரச நிறுவனம் 2009 இலும் 2010 இலும் நஷ்டத்தில் இயங்கியபொழுது அது ஏன் நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றது என்பதைப் பற்றிச் சிந்தித்திருக்க வேண்டும். 9,380 மில்லியன் ரூபாயில் ஆரம்பித்த அந்த நஷ்டம் 2012இல் 19,000 மில்லியனாக உயரும்பொழுது அந்த நஷ்டத்திற்கான காரணம் என்ன என்பதைச் சரியான முறையில் கண்டறிந்து, சரியான முறையில் திட்டமிட்டுச் செயலாற்றியிருந்தால் இன்று இந்த நிறுவனத்தின் நஷ்டம் 123 பில்லியன் ரூபாயைத் தாண்டிப் போயிருக்காது. இவ்வாறான நிறுவனங்கள் எத்தனையோ இருக்கின்றன. 55க்கு மேற்பட்ட அரச நிறுவனங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றன. இந்த நஷ்டத்தை ஈடு செய்வது யார்? இவை எல்லாமே ஒட்டுமொத்தமாக மக்கள் தலையிலே சுமத்தப்படப்போகின்ற நிலைமைதான் இருக்கின்றது.

ஆகவே, எந்தவோர் அரச நிறுவனத்தினுடைய செயற்பாடும் நாட்டு மக்களது நன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு ஆரம்பத்திலேயே ஒரு நீண்டகாலச் சிந்தனையுடன் இனம், மதம், பிரதேசம் என்ற வேறுபாடுகளின்றிச் சரியான திட்டமிடுதலுடன், சரியான முகாமைத்துவத்துடன்

[ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා]

முன்னெடுக்கப்படுமானால் அவை மிகுந்த இலாபமீட் டுவதுடன் நாட்டு மக்களுக்குப் பயனளிப்பதாகவும் இருக்கும். இதுதான் உண்மை! இதுதான் யதார்த்தம்!

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER *left the Chair, and* DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] *took the Chair.*

ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා
(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்)
(The Hon. S. Viyalanderan)

'எயார் லங்கா' நிறுவனத்திலே சில குறைபாடுகளை நாங்கள் சுட்டிக்காட்ட முடியும். இன்று 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்திலே தமிழ் மொழியினுடைய பயன்பாடு சரியான முறையிலே இல்லை. இன்று சீனாவுக்குப் போகின்ற 'எயார் லங்கா' விமான சேவையில் சீன மொழியைச் சரியாகப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். ஆனால், 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்திலே தமிழ் கொச்சைப்படுத்தப்படுகின்றது. 'கிமான நிலையம்' என்று அங்கே அறிவிக்கின்றார்கள். தமிழ் மொழி தெரிந்தவர்களுக்கு அங்கு வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கப்படவில்லையா? தமிழ் மொழியை நன்றாகப் பேசக்கூடியவர்கள் அங்கே இல்லையா? உண்மையிலே இந்த 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்திலே ஆறாயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று கூறுகின்றார்கள். அப்படியாயின், எத்தனை தமிழ் மொழி பேசக்கூடியவர்கள் அந்த வேலைவாய்ப்புக்களிலே உள்வாங்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்பது தெளிவுபடுத்தப்பட வேண்டும்.

கடந்த அரசாக இருக்கலாம் ஏன், இன்றைய நல்லாட்சி அரசாக இருக்கலாம். குறித்த அரச வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கும்பொழுது அதில் வெளிப்படையான தன்மையைக் காட்ட வேண்டும். 100 நாள் வேலைத்திட்டத்திலிருந்து இன்றுவரை ஒவ்வோர் அமைச்சின்கீழ் எந்த அடிப்படையில் வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன? மாவட்ட அடிப்படையில் வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? அல்லது இன விகிதாசார அடிப்படையில் வேலைவாய்ப்புக்கள் வழங்கப் பட்டிருக்கின்றனவா? என்பதை வெளிப் படையாகக் கூறவேண்டும். அப்பொழுதுதான் அதில் உண்மையான ஒரு தெளிவு இருக்கும்; இந்த அரசின்மீது மக்களுக்கான விசுவாசம் மென்மேலும் அதிகரித்துக்கொண்டு செல்லும்.

'எயார் லங்கா' நிறுவனத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கு 'எயார் பஸ்ஸை'க் கொள்வனவு செய்கின்ற முகவர்கள் யார்? அவர்களுடைய முகாமைத்துவம் எவ்வாறு இருக்கின்றது? இந்த நஷ்டத்துக்கு யார் பொறுப்பு? இந்த நஷ்டம் முழுவதையும் யார் பொறுப்பெடுப்பது? இந்த நஷ்டத்தை முழுமையாக மக்கள்மீது சுமத்திவிட்டுத் தப்பிவிடுவதா? போன்ற கேள்விகளுக்குப் பதில் சொல்லவேண்டிய நிலைமை இருக்கின்றது.

வடக்கு, கிழக்கிலே குறிப்பாக வடக்கு மாகாணத்தை எடுத்துக்கொண்டால், கடந்த அரசு அங்கே இருக்கின்ற பலாலி விமான நிலையத்தைச் சரியான முறையில், ஒழுங்காகத் திட்டமிட்டு முன்னெடுக்கக்கூடியதான செயற்பாடுகளைச் செய்யாமல் மத்தள விமான நிலையத்தைச் செயற்படுத்தியது. நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல தூரநோக்கோடு சரியான சிந்தனைகளை முன்னெடுத்திருந்தால் அதில் பாரிய நட்டத்தை அனுபவிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை வராது. இன்று 'எயர் லங்கா' நிறுவனத்தின் நிலைமை அவ்வாறுதான் இருக்கின்றது. ஆகவே, இருக்கின்றவற்றைச் சரியான முறையில் மேம்படுத்தக்கூடிய செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்க வேண்டும். அதுதான் எமது நாட்டுக்கும் மக்களுக்கும் பயனளிக்கக்கூடியது. இதைத்தான் நாங்கள் விரும்புகின்றோம்; இதுதான் எங்களுடைய நோக்கமாகவும் இருக்கின்றது.

'எயர் லங்கா' நிறுவனத்தில் 6,000க்கு மேற்பட்டோர் வேலை செய்ததாகக் கூறுகிறார்கள். அதில் உண்மையில் எத்தனை பேர் வேலை செய்தார்கள் என்ற சந்தேகம்கூட இன்று எழுகின்றது. அங்கே அவர்களுடைய பெயர்கள் இருக்கின்றன; அவர்களுக்கான சம்பளமும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அவர்கள் வேறு இடங்களிலே வேலை செய்ததாகக் கூறப்படுகின்றது. குறிப்பாக, விமானப் பணிப்பெண் ஒருவருடைய பெயர் 'எயர் லங்கா' நிறுவனத்தில் இருந்தாலும் அவர் அங்கே வேலை செய்யவில்லையென்றும் அவருக்கு மாதாந்தம் 75,000 ரூபாய் பணம் வழங்கப்பட்டதாகவும் மொத்தமாக 2.85 மில்லியன் ரூபாய் அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் கூறப்படுகின்றது. இவற்றைப் பார்க்கும்போது உண்மையிலே சரியான ஒரு முகாமைத்துவம், சரியான வேலைப்பங்கீடு, சரியான திட்டமிடல் இல்லாததால்தான் 'எயர் லங்கா' நிறுவனம் தொடர்பாக ஒரு ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணையைக் கொண்டுவந்து இந்த நட்டத்தை எவ்வாறு ஈடுசெய்வது என்பதைப் பற்றி இன்று விவாதித்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். இதுபோன்று இன்னும் எத்தனை நிறுவனங்கள் தொடர்பாக பிரேரணைகளைக் கொண்டுவரப்போகின்றோம்! இவ்வாறு 55க்கு மேற்பட்ட நிறுவனங்கள் இருக்கின்றன. இவைகள் தொடர்பாக இங்கு விவாதிப்பதா? இந்த 55க்கு மேற்பட்ட நிறுவனங்களின் நட்டத்தை சாதாரண மக்கள்மீது சுமத்தி, அவர்களிடமிருந்து வரி என்ற அடிப்படையில் அறவிடுவதா? இது சம்பந்தமாகச் சிந்திக்க வேண்டும். இவ்வாறான வரிச் சுமையை மக்கள்மீது சுமத்தி அவர்களிடமிருந்து நாங்கள் பணத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதென்பது உண்மையிலேயே அவர்களை மென்மேலும் வறுமைக் கோட்டுக்குக்கீழ் தள்ளுகின்ற ஒரு செயற்பாடாகத்தான் அமையும். இந்த நாட்டு மக்களை இன்னும் கீழ்நிலைக்குக் கொண்டுபோகின்ற - இந்த நாட்டை வறுமையான ஒரு நிலைக்குக் கொண்டுபோகின்ற ஒரு செயற்பாடாகத்தான் இது அமையுமென்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

'எமிரேட்ஸ்' நிறுவனம் ஒரு தனியார் நிறுவனமாக இருந்தாலும் அது 51 வீத பங்குகளை எடுத்துக்கொண்டு சிறப்பாகத் தன்னுடைய சேவைகளைச் செய்தது. ஆரம்பத்தில்

'எமிரேட்ஸ்' நிறுவனத்தோடு 'ஸ்ரீ லங்கா எயர்லைன்ஸ்' நிறுவனம் கைகோர்த்துச் செயற்பட்ட நேரத்திலே அது படிப்படியாக இலாபத்திலே இயங்கிக்கொண்டிருந்தது. 1998ஆம் ஆண்டு 'எமிரேட்ஸ்' நிறுவனம் 'ஸ்ரீ லங்கா எயர்லைன்ஸ்' நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து அவர்கள் அந்த நிருவாகத்தைச் சரியாக நடத்தினார்கள். அவர்கள் வெளிநாட்டவர்களாக இருந்தாலும் நிருவாகத்தைச் சரியான முறையில் திட்டமிட்டு இலாபம் வரக்கூடிய அளவுக்கு அந்த நிறுவனத்தைக் கொண்டுசென்றார்கள். அதனால்தான் 2006ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2007ஆம் ஆண்டு அவர்களுடைய வருமானம் 110 மில்லியன் ரூபாய் அதிகமாயிருந்தது. 2007ஆம் ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது 2008ஆம் ஆண்டு கிட்டத்தட்ட 3,500 மில்லியன் ரூபாய் இலாபமீட்டியது. அவர்களிடம் சரியான திட்டமிடல், சரியான முகாமைத்துவம், ஒரு கம்பனியை எவ்வாறு சரியாகக் கொண்டு நடத்தவேண்டும் என்ற தூரநோக்கு இருந்தது. ஆனால் இவ்வாறு இலாபத்தில் போய்க்கொண்டிருந்த 'ஸ்ரீ லங்கா எயர்லைன்ஸ்' நிறுவனத்தை அரசாங்கம் உள்வாங்கியபோது அது படிப்படியாக பாரிய வீழ்ச்சியைத்தான் கண்டது. ஓரிரு வருடங்களில் அது நட்டத்தில் இயங்குகின்றது என்று அறிந்தபொழுதே அதற்கு மாற்றீடான வேலைகளை, மாற்றீடான திட்டங்களைக் கொண்டுவந்து அதைத் தடுத்து நிறுத்தியிருக்கலாம். ஆனால் அவ்வாறான எந்தவொரு திட்டமும் கடந்த அரசிடம் இருக்கவில்லை. நூறு வீதம் அரசுக்கு உள்வாங்கிவிட்டோம் என்ற சிந்தனையின் அடிப்படையில் அதனை இயங்கச் செய்தார்களேயொழிய முறையான திட்டமிடல் இருக்கவில்லை. மாறிமாறி வருகின்ற அரசாங்கங்கள் 'எயர் லங்கா' நிறுவனத்திலே ஆட்களை வேலைக்கு அமர்த்தும்பொழுது அவர்கள் தங்களுக்குச் சார்பானவர்களை - தங்களுடைய கட்சிக்கு, தங்களுடைய அரசாங்கத்துக்கு சார்பானவர்களா என்ற விடயமே பார்க்கப்படுகின்றதேயொழிய, அவர்கள் அந்த நிறுவனத்தை மிகச் சிறந்த முறையில் நிர்வகிக்கக்கூடியவர்களா, அந்த நிறுவனத்தை இலாபத்தில் கொண்டுவரக்கூடிய மிகச் சிறந்த முகாமைத்துவப் பண்புடையவர்களா என்பதைப் பார்ப்பதில்லை. இதுதான் மாறி மாறி வருகின்ற அரசாங்கங்களில் நடக்கின்ற செயற்பாடு!

குறிப்பாக, ஓர் அமைச்சரை எடுத்துக்கொண்டால் அவர், தனக்குச் சாதகமானவர்கள், தன்னுடைய மாவட்டத் திற்குரியவர்கள், தன்னுடைய வேலைகளைச் செய்யக்கூடியவர்களை பக்கச்சார்பான முறையில் வேலைக்கமர்த்துகின்றாரேயொழிய, அவர் திறமையானவரா என்பது அங்கு பார்க்கப்படுவதில்லை. ஆகவே, இவ்வாறான நிறுவனங்களுடைய செயற்பாடுகள் ஆளுமைமிக்க, சிறப்பான, தரமான, தெளிவான சிந்தனையுடைய, நல்ல திட்டமிடல் சார்ந்த அதிகாரிகளைக் கொண்டு நடத்தப்படுமானால் எமது நாட்டிலேயிருக்கின்ற பல நிறுவனங்களை நட்டத்தில் இயங்குவதிலிருந்து காப்பாற்றி மக்களை வரியென்ற சுமையிலிருந்து மீட்டுக்கொள்ளலாம். இல்லாவிட்டால் மென்மேலும் இந்த நாட்டைப் பாழ்படுத்துகின்ற, மக்களைப் பாதிப்புக்குள்ளாக்குகின்ற நிலைதான் ஏற்படும் என்பதை கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, எனது மாவட்டம் சார்ந்த பிரச்சினையை, குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கில் உள்ள ஒரு பிரச்சினையை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கடந்த கல்வியியற் கல்லூரிக்கான அனுமதியை எடுத்துக்கொண்டால், குறிப்பாக எமது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தினுடைய மண்முனை மேற்கு, கல்குடா ஆகிய கல்வி வலயங்களிலே மிகவும் வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழ் உள்ள குடும்பங்களிலிருந்து படித்த மாணவர்களும், தங்களுடைய வயிற்றைக்கட்டி, வாயைக்கட்டித் தங்களுடைய பிள்ளைகளை மிகவும் கஷ்டமான சூழ்நிலையில் வளர்த்த பெற்றோரும் இன்று மிகவும் மனம் நொந்து வேதனையிலிருக்கின்றார்கள். அதற்குக் காரணம், அண்மையிலே கல்வியியற் கல்லூரிக்கு உள்வாங்கப்பட்ட அனுமதியிலே அந்த மாணவர்கள் புறந்தள்ளப்பட்டிருக்கின்றார்கள். மிகவும் கஷ்டமான சூழ்நிலையில் படித்த அந்த மாணவர்கள் கல்வியியற் கல்லூரியில் நடந்த நேர்முகப்பரீட்சையிலே, குறிப்பிட்ட பாடங்களிலே 1ஆம், 2ஆம், 3ஆம் தரங்களைப் பெற்றிருந்தும் அவர்கள் கல்வியியற் கல்லூரிக்கு உள்வாங்கப்படவில்லை. ஒவ்வொரு பிரதேச செயலக மட்டங்களிலும் ஆசிரிய வெற்றிடங்கள் அதிகளவு இருக்கத்தக்கதாக இந்த மாணவர்கள் உள்வாங்கப்படாத நிலையிருக்கின்றது. இன்று அவர்கள் வீதியிலே நிற்கின்றார்கள். அதற்கான ஒரு சரியான முடிவை இந்த அரசு, குறிப்பாகக் கல்வி அமைச்சு முன்னெடுக்கவேண்டும். சரியான ஒரு முடிவை எடுத்துச் சரியான ஒரு பதிலைக்கொடுத்து, அந்த மாணவர்களைக் கல்வியியற் கல்லூரிக்கு உள்வாங்குவதற்கான வேலைத்திட்டத்தை விரைவாகச் செய்யவேண்டும். காரணம், அவர்களுக்கான இந்த வருடத்திற்குரிய பாடங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுவிட்டன.

குறிப்பாக எமது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே நூற்றுக்கணக்கான ஆசிரிய வெற்றிடங்கள் இருக்கின்றன. பிரதேச செயலக ரீதியாகக் கூட உள்வாங்கப்பட்டிருந்தும் அவர்கள் புறந்தள்ளப்பட்டிருப்பது மிகவும் வேதனையான விடயம். இந்த நிலை மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மாத்திரமல்ல, எமது அம்பாறை, திருகோணமலை ஆகிய மாவட்டங்களிலும் காணப்படுகின்றது. எமது மாணவர்கள், குறிப்பாகத் தமிழ் மாணவர்கள், மற்றைய சமூக மாணவர்களோடு ஒப்பிடும்போது 5 சதவீதம் கூட மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் உள்வாங்கப்படாத நிலையிருக்கின்றது. ஆகவே, இங்கேயும் எதனைப் பார்க்கின்றோம்? ஒரு சரியான முகாமைத்துவம், ஒரு சரியான திட்டமிடல் என்பன இல்லாததைப் பார்க்கின்றோம். ஆகவே, இந்த மாணவர்களுடைய எதிர்காலத்தைக் கருத்திற்கொண்டு உடனடியாகச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சு - கல்வி அமைச்சு இதில் கூடுதலான கவனத்தைச் செலுத்தி, வீதியில் நிற்கின்ற இந்த மாணவர்களை உடனடியாகக் கல்வியியற் கல்லூரிக்கு உள்வாங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள் ளவேண்டுமென்பதையும் இந்த உயரிய சபையில் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அத்துடன், நான் ஏற்கனவே கூறியதுபோல் கடந்த காலங்களில் குறிப்பாக 100 நாள் வேலைத்திட்டத்திலிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ள வேலைவாய்ப் புக்கள் தொடர்பாக நாங்கள் அறிந்துகொள்ளவேண்டும். குறிப்பாகக் கல்வி அமைச்சினால் 100 நாள் வேலைத்திட்டத்திலிருந்து அண்மைக்காலம் வரை எத்தனை சிற்றூழியர் நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன? இதில் எத்தனை இளைஞர் யுவதிகள் எமது பகுதியிலிருந்து உள்வாங்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்? என்பவற்றுக்கான பதிலைக் கல்வி அமைச்சு வெளியிடவேண்டும்.

இந்த அரசு கடந்த திங்கட்கிழமை தகவலறியும் சட்டமூலம் சம்பந்தமான கருத்தரங்கை நடத்தியது. அது சம்பந்தமான விடயங்களை இங்கே முன்மொழிந்து அதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்குரிய சட்டங்களைக் கொண்டுவர இருக்கின்ற இந்தச் சூழலிலே, எந்தவொரு விடயமும் மக்களுக்கு வெளிப்படையானதாக இருக்கவேண்டும். வெளிப்படையான வேலைத்திட்டங்களை முன்வைக் கவேண்டும். அந்த வகையிலே, கல்வியமைச்சு அண்மித்த

[ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා]

காலங்களிலே வழங்கியிருக்கின்ற சிற்றூழியர் நியமனங்கள் எந்த அடிப்படையிலே வழங்கப்பட்டன? என்பதற்குப் பதில் சொல்லவேண்டும். காரணம், எமது பகுதியிலே அதிகளவான இளைஞர் யுவதிகள் படித்துமுடித்துவிட்டு வேலையில்லாமல் இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் சாதாரண ஒரு சிற்றூழியர் நியமனத்திற்குக்கூடத் தகுதியில்லாதவர்களா? ஆகவே, இந்த நிலையைக் கருத்திலே கொண்டு உண்மையிலே கல்வியமைச்சு அதற்கான பதிலைத் தரவேண்டும் என்பதையும் இந்த உயரிய சபையில் நான் எதிர்பார்க்கின்றேன். ஆகவே, வேலைவாய்ப்புத் தொடக்கம் அனைத்திலும் ஒரு வெளிப்படையான தன்மை இருக்கவேண்டும். அவற்றை நாங்கள் அறிந்துகொள்ளவேண்டும். அவை குறிப்பிட்ட ஒரு சமூகம் சார்ந்ததாகவோ, குறிப்பிட்ட ஒரு மாவட்டம் சார்ந்ததாகவோ, குறிப்பிட்ட ஒரு இனம் சார்ந்ததாகவோ இருக்கக்கூடாது. இந்த நாட்டினுடைய தமிழ், முஸ்லிம், சிங்கள மக்கள் அனைவரையும் மையப்படுத்தி, அனைத்து மாவட்ட மக்களையும் மையப்படுத்தி ஒரு சமாந்தரமான, சமத்துவமான நிலை இந்த நாட்டில் பேணப்பட வேண்டும் என்பதையும் கூறிக்கொண்டு, எனது உரையை முடிக்கின்றேன். நன்றி.

[අ. භා. 2.09]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා (මුදල් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - நிதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ravi Karunanayake - Minister of Finance)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම මේ අවස්ථාව උපයෝගි කර ගන්නවා, අද ශ්‍රීලන්කන් සමාගමේ තිබෙන සැබෑ තත්ත්වය හෙළිදරවු කරන්න. එක ආයතනයක් රටේ ආර්ථිකයට කොයිතරම් බලපා තිබෙනවාද කියන එක සියලුදෙනාට පෙන්වා දිය යුතුයි. මීට පෙර කථා කරපු සියලු මන්ත්‍රීතුමන්ලා දේශපාලනය පැත්තකට දමලා, ඉතාම ඕනෑකමකින් රටේ සැබෑ ආර්ථික තත්ත්වය පෙන්වා දුන්නා.

සමාන්‍යයෙන් මේ aviation field එක රටක ආර්ථිකයක ගණනය වෙනවා. සිංගප්පූරුවේ සියයට 5.4ක් ගණනය වෙනවා. ඩුබායි වාගේ රටක සියයට 16.5ක් ගණනය වෙනවා. දියුණු වූ රටක් වන එංගලන්තයේ සියයට 3. 4ක් ගණනය වෙනවා. අපේ පුංචි ලංකාව ගුවන් ගමන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් හැටියට පාවිච්චි කළොත්, මේ ගණනය සියයට හයක, හතක, අටක විතර ප්‍රමාණයකට ගෙනෙන්න පුළුවන් වෙනවා විතරක් නොවෙයි, මේ ක්ෂේත්‍රය තුළින් රැකියා ලක්ෂ ගණනක් ඇති කරන්නත් පුළුවන් වෙනවා.

1947 වර්ෂයේ Air Ceylon කියන ආයතනය අපි ආරම්භ කළා. ඒ හොඳ කාර්යය ඉදිරියට ගෙන යන්න 1979 වර්ෂයේ Air Ceylon වෙනුවට Air Lanka කියන කොම්පැනියක් ඇති වුණා. ඒ හැම අවස්ථාවේදීම අපේ අරමුණ වුණේ, ලංකාව කේන්ද්‍රස්ථානයක් වශයෙන් පාවිච්චි කොට, ලංකාව ලෝකය සමඟ එකතු කරන්නට පුළුවන් මාර්ග ඇති කිරීමයි. ඉතාම සාර්ථකව Air Lanka කොම්පැනිය ඉදිරියට ගෙන ගිහින්, 1998 වර්ෂයේදී පෞද්ගලීකරණයට ලක් වුණා. ඒ අවස්ථාව මට තවම මතකයි. ගරු රවුෆ් හකීම් අමාත්‍යතුමා මට මේ දැන් ඒ ගැන මතක් කළා. එතුමා මේ සභාවේ මූලාසනයේ සිටින අවස්ථාවකදී කථා කරලා, ඒ පෞද්ගලීකරණය කිරීමේ අගුණ, එය කරන ආකාරය වැරදියි කියන එක මම පෙන්වා දුන්නා. ඒක අද සනාථවෙලා තිබෙනවා. එදා කරපු අපරාධය නිසා අද මේ මූල්‍ය තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ පෞද්ගලීකරණය කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් රටට වුණු අලාභයේ අඩු වීමක් සිද්ධ වුණාය කියන එකත් අපි පිළිගන්නට අවශ්‍යයි. මම මේ අවස්ථාවේදී ඒ ගැන පෙන්වා දෙන්නම්.

අවසානයේදී අපි පෙන්වන්න අවශ්‍ය වන්නේ, රටේ බදු ගෙවන්නන්ට මෙයින් කොතරම් අලාභයක් දරන්නට සිදුවෙලා තිබෙනවාද කියන කාරණයයි. 1998-1999 අවුරුද්දේ, ඒ කියන්නේ පෞද්ගලීකරණය කිරීමෙන් පසු පළමුවෙනි අවුරුද්දේ මිලියන 1273ක් SriLankan Airlines ආයතනය ලාභයක් ලැබුවා. 1999-2000 වර්ෂයේ මිලියන 3,661ක් ලාභ ලැබුවා. ඊට පස්සේ 2000-2001 වර්ෂයේ මිලියන 4,735ක අලාභයක් තිබුණා. 2001 වර්ෂයේ 2,049ක අලාභයක් තිබුණා. ඊට පසුව 2002-2003 වර්ෂයේ මිලියන 3,344ක ලාභයක් තිබුණා. 2003-2004 අවුරුද්දේ මිලියන 7,424ක ලාභයක් ඉපැයුවා. 2004-2005 වර්ෂයේ මිලියන 480ක ලාභයක් තිබුණා. 2005-2006 වර්ෂයේ මිලියන 476ක ලාභයක් තිබුණා. 2006-2007 වර්ෂයේ මිලියන 568ක ලාභයක් තිබුණා. 2007-2008 වර්ෂයේ මිලියන 4,427ක ලාභයක් තිබුණා. මේ 2007-2008 මූල්‍ය වර්ෂය අවසන් වනවිට එවකට හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා, එමිරේට්ස් ආයතනයත් එක්ක තිබුණු ඒ ගිවිසුම අත්තනෝමතිකව අත්හිටවූවා. එතුමා එංගලන්තයට ගිහින් එන ගමනකදී seats 10ක් වෙන් කරගන්න බැරි වුණාය කියලා, එදා හිටපු CEO, පීටර් හිල් ගෙදර යවලා, SriLankan Airlines සමාගම භාර ගත්තා, ශ්‍රී ලංකාවට.

මා හිතන හැටියට අපි ඒ අවස්ථාවේ යූ එස් ඩොලර් මිලියන 53ක් ගෙවලා, ඒ සමාගමට ලබා දුන් සියයට 40ක කොටස් ප්‍රමාණය නැවත අපි අත්පත් කර ගත්තා. මේ නිසා අද වන විට ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය ගැන මා මුලින්ම කියන්නම්.

ඒ සමාගම අපි භාර ගත්තාට පසු, 2008-2009 පළමුවැනි අවුරුද්ද තුළ අලාභය රුපියල් මිලියන 9,306යි. 2009-2010 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 2,698යි. 2010-2011වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 382යි. 2011-2012 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 19,778යි. 2012-2013 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 26,089යි. 2013-2014 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 32,408යි. 2014 -2015 වසරේ අලාභය රුපියල් මිලියන 16,495යි. 2015 වසරේ සිට අද වන තුරු -ගිය අවුරුද්දේ- අලාභය රුපියල් මිලියන 16,700යි.

අපේ මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනාටම මේ කරුණ පෙනෙනවා. මෙතැනදී එකක් පැහැදිලියි. කළමනාකරණ වැරදි සහ දේශපාලන අත ගැසීම් නිසා මේ ආයතනය නැත්තටම නැති වුණා. මම කියන්නේ, වර්තමානයේ තිබෙන අපේ පරිපාලනයත්, ඒ කළමනාකරණය කරන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයත් හොඳ මදි කියන එකයි. එය මීට වඩා හුඟක් වෙනස් වන්න ඕනෑ. මීට වඩා දක්ෂ, පළපුරුද්දක් තිබෙන, ඒ විෂය සම්බන්ධයෙන් දැනුවත්කමක් තිබෙන අය පත් කරලා මේ ආයතනය ගෙන යන්න අවශ්‍යයි. අපි ඒ අය පත් කළාය කියලා, එතැන තිබෙන දුර්වලතා හෙළිදරව් නොකිරීමත් අපේ වරදක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම ඒවා ගැන කියනවා.

මේ අවස්ථාවේදී වියදම අඩු කරලා, ආදායම් වැඩි කරන මාර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා. නමුත් හොඳ අය පැත්තකට දමලා, ඕනෑ නැති පිටස්තර අය මෙම ආයතනයට දැමීම නිසා මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවාය කියලා කනගාටුවෙන් වුණත් මා ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මම මේ අවස්ථාව පාවිච්චි කරන්නේ කිසිම දේශපාලන අරමුණකින් නොවෙයි. නමුත් අපේ රටේ බදු ගෙවන්නාගේ සල්ලි

නාස්ති නොකර, ඒවා රටේ අභිවෘද්ධියට කොහොමද පාවිච්චි කරන්නේ කියන කාරණය පැහැදිලි කරන්න අවශ්‍යයි.

මේ ආයතනයේ සේවකයන් 6,900ක් විතර වැඩ කරනවා. අද මේ ආයතනය ගැන නොයෙක් දෙනා නොයෙක් ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ වාගේ දෙයක් ප්‍රකාශ කරනවා නම්, රටේ ජනාධිපතිවරයා හෝ අගමැතිවරයා ඒ සඳහා ගන්නා ප්‍රතිපත්ති ඉදිරිපත් කළාට පසුව කථා කිරීම මිස, දැන් සෑම දෙනාම ඒ ගැන ප්‍රකාශ කිරීම නොවෙයි අවශ්‍ය වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] සභාපති කියන දේ වැරැදියි. කිසිම අනුමැතියක් නැහැ කථා කරන්න. ඔහේ නිකම් අර cavalier style management එකෙන් කියපු දෙයක් කියනවා. අප ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට මෙවැනි දේ අහිතකරයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන එක නොවෙයි අපි කළ යුතුව තිබෙන්නේ.

මේ අලාභය නැති කරලා, බදු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලි අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍යය, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙනුවෙන් යෙදවීමයි කළ යුත්තේ. එහෙම නැතිව එක සුද්දෙක් එක රටක ඉඳලා තව රටකට ගෙන යාම වෙනුවෙන් බදු ගෙවන්නන්ගේ සල්ලි නිකරුණේ පාවිච්චි කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. එදා කථා කරලා පෙන්වා දුන්නේ අපි මේ ආයතනය පෞද්ගලිකරණය කරනවා කියලායි. නැහැ, අපි මේ ආයතනය පෞද්ගලිකරණය කරනවා නොවෙයි. අපි RFP එකක් දමලා බලනවා, මේ සඳහා ගෙන්වන්න පුළුවන් හොඳම කෙනා කවුද කියලා. ඊට පසුව බලනවා, ඒකට මූල්‍ය ආධාර දෙන්න පුළුවන් කාටද කියලා. බහුතරය අපි තබා ගන්න ඕනෑ. මේ රටට අනිවාර්යයෙන්ම national airline එකක් අවශ්‍යයි. ජාතික ගුවන් සේවයක් - national airline එකක් - තිබුණාට ඒක අලාභ ලබනවා නම්, පරිප්පු ටිකෙන්, සීනි ටිකෙන්, මාළු ටින් එකෙන් අය කර ගන්නා බදු මුදල් ටික මේ සුද්දන් එහා මෙහා ගෙන යන්න පාවිච්චි කරනවා නම්, ඒක මොන අපරාධයක්ද? ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් හොඳ ප්‍රකාශයක් කරලා තිබුණා. අපි මේවා පාවිච්චි කරන්නේ රටේ අභිවෘද්ධියට මිසක්, එක්කෙනෙකුගේ දෙන්නෙකුගේ පෞද්ගලික තෘප්තියට නොවෙයි. මේ ආයතනය සම්බන්ධයෙන් අපි ඉදිරියට ගෙන යන්නේත් අන්න ඒ සංකල්පයයි.

රටක සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා නොයෙක් විධියේ අහස් යානා මේ රටට ගෙන එන්න අවශ්‍යයි. ඒ නිසා අපි open skies ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි ඒ අභියෝගය භාර ගන්න අවශ්‍යයි. අපි ඒ අභියෝගය භාර ගන්නවා නම්, අනෙක් අයට එන්න දෙන්නේ නැතිව මේක වහලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම දියුණු කරන එක කිසිසේත්ම වැඩක් නැහැ. අපේ ප්‍රතිපත්තිය වන්නේ open skies. ඕනෑ කෙනෙකුට එන්න පුළුවන්. ඒ අනුව තුන් ගමනක් ආපු එමිරේට්ස් ගුවන් යානා, දැන් පස් ගමනක් එනවා. දෙගමනක් ආපු ඕමාන් ගුවන් යානා, දැන් තුන් ගමනක් එනවා. ඒ වාගේම මෙහෙට ආවේ නැති KLM ගුවන් යානා දැන් එන්න පටන් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම Qatar Airways ගුවන් යානා පස් ගමනක් එනවා. අපි එහි CEO, Mr. Al Baker, හමු වුණා. ඒ අය මෙහේ hub කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ කියන්නේ, මෙහේ යම් airport එකක් අර ගෙන කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. කොහොමද ගෙනෙන්න පුළුවන් වන්නේ කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඒ අය සංඛ්‍යා ලේඛන බලමින් සිටිනවා. ඒ වාගේ අවස්ථාවක් තිබෙන කොට අපි මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය මීට වඩා ඵලදායී තත්ත්වයකට ගෙන එන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒක කරන්න පුළුවන් වන්නේ කොහොමද? ඒක කරන්න පුළුවන් වන්නේ නිර්දේශපාලනයක් තුළිනුයි. ඒ වාගේම යම් විධියක ස්වයං පාලනයක් ඇති කරන්න ඕනෑ. අතිරික්තයක් තිබෙන එක ඵලදායිතාවක් ඇති කරන්න පුළුවන් විධියට පාවිච්චි කරන්න අවශ්‍යයි. අද වන විට සේවකයන් 6,900ක් මේ ආයතනයේ සේවය කරනවා.

මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත්, කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මන්ත්‍රීතුමාත්, රාවුෆ් හකීම් ඇමතිතුමාත්, අපත් අද හරි ආඩම්බරයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අයත් ගුවන් යානාවල යනවා. නමුත් එහි පිරිහීමක් තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ඔබතුමන්ලාත් ඒ බව දන්නවා ඇති. එදා සිදු වුණු දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් නිසා අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය මේකයි. යම් තරමකට professionalism එක අඩු වුණා. මේවා නිවැරදි කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ නිසා අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රථමයෙන්ම කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. Audit firm එකකින් සහ බැංකු ක්ෂේත්‍ර තුළින් බොහොම විවෘතව මේ සම්බන්ධයෙන් RFP ඉල්ලලා, ඒක ප්‍රසිද්ධ කරලා, හැම දෙනාම ඇවිල්ලා ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි. රුපියල් මිලියන 16,000ක අලාභයක් නොවෙයි, රුපියල් 16ක අලාභයක්වත් සිදු නොවන විධියට අපි වැඩ කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි.

අපි වග කීමකින් යුතුව මේ කාරණය කියනවා. ජාතික ගුවන් සේවයක් අපට තිබෙනවා. අපට තිබෙන ඒ අයිතිය අපි කිසිසේත්ම බාල කරන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. අප සමඟ එකතු වෙන පුද්ගලයන් ශක්තිමත්ව අප සමඟ එකතු වීමක් මිසක් මේ ආයතනය නිකරුණේ කුණු කොල්ලයට විකිණීම නොවෙයි අපට කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ. මා පළමුව සඳහන් කළ පදනම මත අප කටයුතු කිරීම අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම අද තිබෙන තත්ත්වය බලන්න. එදා එමිරේට්ස් ආයතනයෙන් SriLankan Airlines ආයතනය ගන්න අවස්ථාවේදී මිලියන 9,488ක positive සංචිතයක් තිබුණා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු ඇමතිතුමනි, විකුණපු planesවල ගණනත් එතැන තිබුණා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, නැහැ. මේක balance sheet එකේ තිබුණු ගණන. මම කියන්නේ profit එක ගැන. Assets and liabilities ගැන නොවෙයි මම කියන්නේ. ඒ මිලියන 9,400 ගණන අදත් ඒ ලේඛනයේ තිබෙන්නේ වත්කම් නැතිවයි. එදා මිලියන 9,400 ගණනක profit / loss එකක් තිබුණා වාගේම, අද අපට භාර දෙන කොටත් තිබුණේ ගුවන් යානා lease කරලා ගත්තු ක්‍රමයක්. නමුත් අද පොතේ තිබෙන අලාභය බිලියන 184යි. ඒ කියන්නේ written-down loss එක බිලියන 184යි. කෝටි 18,400යි. ඉතින් මේ වාගේ දෙයක් අපට ඉදිරියට දරා ගන්න පුළුවන් වන්නේ කොහොමද? මේක අද තිබෙන විධියට අලාභය. To date, the cumulative loss is 184 billion.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, you have only three more minutes.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

I have been allotted half an hour, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
You have only 15 minutes.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
I say with responsibility that I will be allotted another 10 minutes extra. ගරු අජිත් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ ගැන මූලාසනයට දැනුම් දෙයි.

මෙම ආයතනය දෙසැම්බර් මාසය වෙන විට පාඩු වෙලා තිබෙන ප්‍රමාණය බිලියන 184ක්. ඊට පසුව අද වෙන කල් තිබෙනවා, contingent liability එකක්. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහගේ සභාපතිකම තුළ, කපිල චන්ද්‍රසේනගේ මෝඩ ක්‍රියා තුළ aircraft ගන්නවා. පැය දහයක ගුවන් පියාසර කාලයක් යන තැනකට පැය 14ක් fly කරන්න ගුවන් යානා ගන්න හදනවා. A350-900 airbuses ගන්නවා. මාසයකට US Dollar මිලියන 1,400ක් ගෙවන්න අපි ගිවිසුම් ගහනවා. නමුත් ඇත්ත වශයෙන් අද ගෙවන්න තිබෙන්නේ US Dollar මිලියන 1,100යි. අපි දැන් කථා කරලා මිලියන 16ක්-

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා ඔය document එකේ බලන්න, -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔබතුමන්ලාගේ ඒ පරිපාලනය යටතේ US Dollar මිලියන 1,400ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එක aircraft එකකට US Dollars 1.4 billion per month on ACMI basis යටතේ ගෙවන්න තිබෙනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා හොඳට ඔය සංඛ්‍යා ලේඛන කියවලා බලන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා ඔය කියන්නේ කොළේ වහලා ගහන එකක්. මෙතැන අපේ contingent liability එකක් වශයෙන් තිබෙනවා, US Dollar මිලියන 1,400ක්. මේක ගත්තා asset එක, වික්කා ලීසිං කම්පැනිවලට. නැවත ගත්තා, ඔන්න 2039 වන තෙක් ලීසිං කම්පැනියට ගෙවන්න තිබෙන commitment එක. මේක ගත්තාම aircraft 8ට අපට 2039 වන තෙක් සම්පූර්ණයෙන්ම ගෙවන්න තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 467ක contingent liability එකක්. ඉතින් මේ විධියට රටක් ගෙන යන්නේ කොහොමද? රුපියල් බිලියන 467ක් කියන්නේ 2016 අය වැයෙන් අපි වෙන් කළ ප්‍රාග්ධන වියදම්වලින් භාගයයි. ඉතින් මේ සම්බන්ධයෙන් වෙනසක් කරන්න ඕනෑ කියන එකයි අපි කියන්නේ. එහෙම වෙනසක් කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ මේ ප්‍රෝඩාව නිසායි. ඒ නිසා තමයි අද අපට මේ වාගේ ණය කන්දරාවක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අවශ්‍ය නම් මම මේක කියවන්නම්. මම SriLankan Airlines එක සම්බන්ධයෙන් තිබෙන මේ "annex 2z" එක **සභාගත*** කරනවා. The current overall liabilities mentioned in that Annex are: total interest bearing liabilities - US Dollars 508 million; sales in advance of carriage - US Dollars 120 million; other short-term and long-term liabilities - US Dollars 310 million; committed lease on present fleet - US Dollars 1,219 million; total commitment including lease on current fleet - US Dollars 2,158 million; contingent liabilities on aircraft on order - US Dollars 1,094 million and present exposure - US Dollars 3,252 million නැතහොත් ලංකා රුපියල්වලින් රුපියල් බිලියන 461යි. රුපියල් කෝටි 46100යි.

මේක තමයි අද තිබෙන සැබෑ තත්ත්වය. මේ නිසා තමයි අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන් අපට මේ තරම් අඩු මුදලක් වෙන් කරන්න සිදු වුණේ. පසු ගිය ආණ්ඩුව පිට පිට අවුරුදු තුනක් අධ්‍යාපනයට වඩා වැඩි මුදලක් ශ්‍රී ලන්කන් එයාර් ලයින්ස් ආයතනය වෙනුවෙන් දීලා තිබෙනවා. 2012 US Dollars මිලියන 125ක්. 2013 US Dollars මිලියන 100ක්. ඊට පස්සේ අවුරුද්දේ US Dollars මිලියන 150ක්. ඉතින් මේ තරම් ප්‍රමාණයක් අධ්‍යාපනය වෙනුවෙන්වත් දීලා නැහැ. මෙන්න මේ වාගේ දේවල් තමයි අපට හෙළිදරවු කරන්න තිබෙන්නේ. මේක දේශපාලනය නොවෙයිද? ඇත්ත වශයෙන්ම මේවා පසු ගිය ආණ්ඩුවේ පරිපාලනයෙන් වෙන් කළ මුදල්. මේ වෙන් කිරීම තමයි අද අපට ණය වශයෙන් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඉතින් මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කොහොමද?

අද වැට් බද්දක් ගැන කථා කරනවා. මම බොහොම වගකීමෙන් කියනවා, මේ වැට් බද්ද වැඩි කර තිබෙන්නේ 2015 සිට මේ රට ඉදිරියට ගෙන යාමට නොවෙයි. අපට ලැබුණු දායාදය වන ඒ ණය කන්දරාව ගෙවීමට විතරයි කියලා. ඉදිරියට කරන වැඩ පිළිවෙළවල්වලට අපට ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබෙනවා. යම් යම් අය කිය කියා යනවා, අපට සල්ලි නැහැයි කියලා. ඒක අමූලික බොරුවක්. ජපානයේ ජනාධිපති ආවා, අපේ අගමැති හමුවන්න. අපේ අගමැතිතුමා අපිත් එක්ක 2015 ඔක්තෝබර් මාසයේ ජපානයට ගිය අවස්ථාවේදී -[බාධා කිරීමක්]නැහැ. අසත්‍ය දේවල් කථා කරන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ කළා වාගේ, පී.බී. ජයසුන්දර නොවෙයි රට දුවවන්නේ. දැන් රට දුවවන්නේ ජනාධිපති, අගමැති, මුදල් ඇමති සහ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ සියලු දෙනා එකතු වෙලායි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
පාස්කරලිංගම්?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
පාස්කරලිංගම් එක කොටසක්. පී.බී. ජයසුන්දර කළා වාගේ-

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
හකීම් ඇමතිතුමා හිනා වෙනවා, පාස්කරලිංගම් කියන කොට.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔව්, ඉතින් මොකද? හිනා වෙන්නේ නැතිව විරිත්ත විරිත්ත ඉන්න යැ. වැඩට දක්ෂ අයව අපි පාවිච්චි කරනවා. නමුත්

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ඒකපුද්ගල රඟපෑමක් නැහැ. ඒ සිදුවුණු දේවල් සම්බන්ධයෙන් අද මුදල් අමාත්‍යාංශයේ file එකක්වත් සොයා ගන්න නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය bank guarantees දීලා තිබෙනවා, කොහෙන් දුන්නාද කියලා දන්නේ නැහැ. අපි බැංකුවලින් තමයි ගෙන්වා ගන්න හදන්නේ. අපි එදා කිව්වා files 264ක් නැති වුණාය කියලා. මෙන්න මේවායේ කොටස් ගැන තමයි ඒවායේ තිබෙන්නේ. බැංකු ඇවිල්ලා මේවා එකින් එක දුන්නාට පස්සේ තමයි මේ වාගේ දේවල් තිබුණාය කියලා අපි දන්නේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපට කියන්න පුළුවන් එකම දේ වන්නේ, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ මේ අලාභය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ තඹ ශතයක්වත්; දශම 05කවත් බද්දක් ගෙවන්නේ නැතිවයි කියන එකයි. මෙන්න මේ තත්ත්වය තමයි තිබෙන්නේ. සියලුම බදු නැති කරලා තමයි මේ වාගේ අලාභයක් ඇති කර තිබෙන්නේ. සැබෑ අලාභය නම් මේකට තව රුපියල් බිලියන 200ක් විතර එකතු කරන්න තිබෙනවා.

ඊළඟට, මිහින් එයාර් ආයතනය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. අපි එදා මෙතැන කථා කරන කොට සචින් වාස් ගුණවර්ධන කිව්වා, මාස තුනක් දෙන්න කියලා. ඊට පස්සේ කිව්වා අපි දණ ගා ගෙන යනවා, නැඟිටිනකම් ඉන්න කියලා. අන්තිමට රුපියල් මිලියන 20,000ක් නැති කළා. ඒ රුපියල් මිලියන 20,000 පාවිච්චි කළේ කොහොමද කියන එකටයි දැන් උත්තර දෙමින් යන්නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මිහින් එයාර් ආයතනයේ 2015 ලාභය කොච්චරද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපි ගත්තාට පස්සේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මිලියන 220ක් ලාභය තිබෙනවා. අලාභය නොවෙයි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
2014 ලාභය රුපියල් මිලියන 700යි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
නැහැ, රුපියල් මිලියන 700ක් නැහැ. රුපියල් මිලියන 215ක ලාභයක්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඉතින් ලාභ ලබලා නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ලාභ ලබනවා කිව්වාට, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයට ඔක්කොම බර දමලා revenue එක විතරක් ගත්තාම කවුද අලාභයට දුවන්න කැමැති වන්නේ? ඒ වාගේ දෙකක් ඒකාබද්ධ කළාම අලාභයක් තිබෙනවා. ඉතින් මිහින් එයාර් ආයතනය ගැන වෙනම කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ. මිහින් එයාර් ආයතනය අවශ්‍ය වන්නේ මොකටද? ඒක පුද්ගල රඟපෑමකට මිහින් එයාර් ආයතනය මොකටද? ඒ ඇති කරලා තිබෙන දේවල් දවසකින් නැති කරන්න බැහැ නේ. හම්බන්තොට වරායට රුපියල් කෝටි 22,800ක් වියදම් කර තිබෙනවා. ආදායම රුපියල් මිලියන 3000යි. ගිහිල්ලා බෝම්බ ගහන්න යැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එවැනි දේවල් කිරීම හොඳයි නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඉතින්, එතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා වශයෙන් ඒවා අනිවාර්යෙන්ම කරන්න ඕනෑ. ඒ වැටිලා තිබෙන සුදු අලියාව නැඟිටුවන්න දැන් අපි උදවු කරනවා. [බාධා කිරීම්] මත්තල ගුවන් තොටුපොළ වැඩ කරන අලියෙක් බවට අපි පරිවර්තනය කරනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ අහස් යානා නොවෙයි, ගොඩ බාන්නේ. අද වන විට එහි ඉන්නේ මොනරු විතරයි. දැන් තමයි අපි මේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඉතින් මේක රාජපක්ෂලාගේ කාලයේ කරපු වැඩක් නේ. [බාධා කිරීම්] ඒ ගොල්ලන් පාලමක් හදනවා ගඟක් නැති තැනක. කාණුවක් දැකලා කියනවා, අවුරුදු සියයකින් මේක ගඟක් වෙනවාය කියලා. අන්න, ඒ වාගේ ප්‍රාග්ධන වියදම් තමයි ඇති කර තිබෙන්නේ. ඒවාට අපටයි පව් ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. මට බොහොම පුදුම හිතෙනවා, අද ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා ගැන "The Island" පත්තරේට සමන් ඉන්ද්‍රජිත් මහත්මයා කියලා තිබෙන දෙයට. එතුමා මෙසේ කියා තිබෙනවා:

> "GR didn't take money for attending Lanka Hospital board meetings"

මෙතුමාගේ සභාපති ධුරය දරපු කාලය තුළ Board Meeting එකකට Board Director කෙනෙකුට රුපියල් 85,000ක් ගෙව්වා. රුපියල් මිලියන 600ක මුදලක් වියදම් කරපු ආකාරය ගැන ගෝඨාභය තවම උත්තර දීලා නැහැ. උත්තර දෙන්නේ නැතිව ඇමෙරිකාවේ යනවා. Board Meetings ඕනෑද ඕවා අහන්න. [බාධා කිරීමක්] පිස්තෝලය අරගෙන එතුමාගේ ආරක්ෂක භටයෝ එහෙන් මෙහෙන් දුව දුව කිව්වාට -

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා
(மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல)
(The Hon. Keheliya Rambukwella)
It is the same. The present payment for the Directors is the same. -[*Interruption.*]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Nonsense! Not a single cent -[*Interruption.*] I was the Minister up to September. It was the same cost. -[*Interruption.*] How can you all know? You are not in administration. Hon. Kabir Hashim was the Minister thereafter. He has done the same thing. As a matter of fact, instructions have been given to reduce it to Rs.20,000. - [*Interruption.]* - Hon. Kabir Hashim has given instructions because it is a considered decision of the Cabinet. There is no entity that is running like those days where Gotabhaya had the dictate of doing things. That is the difference. This type of statements are only ridiculing the common sense of the people. -[*Interruption.*]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු ඇමතිතුමනි, කෝට්ටේ ලස්සන කළේත් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
"ආමී" එකේ අය දාලායි කෝට්ටේ ප්‍රදේශය ලස්සන කළේ. [බාධා කිරීම්] රුපියල් 100ට කරන්න පුළුවන් දෙයට රුපියල් ලක්ෂයක් වියදම් කළාම - ලස්සන නොවෙයි, ඒ සල්ලි ටික ගියේ කොහාටද?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමාගේ ආසනය ලස්සනයි නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇයි දැන් ලස්සන නැද්ද?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
කොයි තරම් සුන්දර ආසනයක්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇයි දැන් ලස්සන නැද්ද?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඉතින්, යට වුණානේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
යට වෙනවා කියලා කියන්නේ, ඔබතුමන්ලා පුරවලා කරපු අපරාධය නිසානේ යට වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් බලන්න, අද ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා කියනවා, ගෙවල් හදාගන්න කියලා හැම කෙනෙකුටම සල්ලි දීලා තිබෙනවා කියලා. ඒ සල්ලි ලැබෙන්නේ කොහෙන්ද? ඒ සල්ලි එන්නේ කොහොමද? ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවා ආයතනය අලාභ නැති නිසා අපි එතුමාට මුදල් ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අසත්‍ය කියන්න එපා. ඔබතුමා සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමාට සල්ලි දෙන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
දෙනවා. ඇයි නැත්තේ? දෙනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා වෙන කාට හරි සල්ලි දුන්නත් එතුමාට දෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
දීලා තිබෙනවා. හොඳට දීලා තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මතක තබා ගන්න, මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා, සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමාට සල්ලි මදි නම් ඒ අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රමාණය අපි හෙට නැවතත් වෙන් කරනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
Record කරලා තබා ගන්න ඕනෑ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Record කරන්න ඕනෑ නැහැ. අපට ද්විත්ව ස්වරූප නැහැ. භය වෙන්න එපා. අපි කියන්න ඕනෑ දේ කෙළින් කියන මනුෂ්‍යයෝ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාටත් ඕනෑ නම් දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඇත්ත වශයෙන්ම මට කියන්න අවශ්‍ය වුණේ, ශ්‍රීලන්කන් ආයතනයේ කොතරම් මුදල් ප්‍රමාණයක් මේ රටට නැති වෙලා තිබෙනවාද කියලා අප පෙන්වා දීලා තිබෙන බවයි. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ගියා, සුගතදාස ගෘහස්ථ ක්‍රීඩාංගණයට එකට. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඒ track එකේ ගිහින් තිබෙනවාද? එතැන රබර් දමන්න ඕනෑ එකට දමා තිබෙන්නේ ගොම. ඒ සඳහා දැන් අපි රුපියල් මිලියන 600ක් වියදම් කරන්න ඕනෑ. මා හිතන හැටියට එදා ගරු මන්ත්‍රීතුමායි, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයායි එක්ක ගෙන ගියා නම් මේ ගමන තව පහසු වනවා. රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා 1988දී කරපු එක තවම තිබෙනවා. නමුත් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අවුරුදු 3කට කලින් කරපු එක දැන් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාත් වෙහෙස මහන්සියෙන් වැඩේ කළා. නමුත් කොහේ හෝ වැඩේ misfire වුණා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. එතුමා රුපියල් මිලියන 650ක් ඉල්ලුවා. දුන්නේ රුපියල් මිලියන 475යි. රුපියල් මිලියන 400කින් ඒ කාර්යය ඉවර කරන්න තමයි තිබෙන්නේ. මෙන්න මේවා තමයි අපි භය නැතුව කියන්නේ. 2015 සිට ගෙන යන ඕනෑම ව්‍යාපෘතියකට අපේ ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා හා අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ පාලනය යටතේ අපි කෙසේ හෝ සල්ලි සොයා දීලා ඒ වැඩ කටයුතු කරනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්] නමුත්

ශ්‍රීලන්කන් ආයතනයේ මේ වාගේ අලාභ - [බාධා කිරීමක්] මහ නැඟුම වැනි නාඩගම් නොවෙයි තිබෙන්නේ. ජනතාවගේ අවශ්‍යතා නිවැරැදිව ඉටු කරන්න පුළුවන් විධියට, ප්‍රමුඛත්වය අනුව ප්‍රාග්ධනය ලබා දීමයි අපි කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

දැන් බලන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා "දිවයින" පත්‍රයට කියනවා, - [බාධා කිරීම්] අහගන්න කෝ, මන්ත්‍රීතුමන්ලා. ඔබතුමන්ලා අහගන්නේ නැහැ නේ. ඔබතුමන්ලා ගාල්ලේ යන්නේ නැතුව කිරුළපනට යනවා. කිරුළපන යන්නේ නැතුව අරෙහේ යනවා. අද කොහේ යනවාද දන්නේ නැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා 2016 මැයි 10වන දින "දිවයින" පත්‍රයට මෙහෙම කියා තිබෙනවා.

"ආණ්ඩුව වෙනස් කළේ විශාල බලාපොරොත්තුවෙන්. බඩු මිල වැඩි බව දැන් තේරිලා"

2014 හා 2016 වර්ෂවල බඩු මිල ගණන් සංසන්දනය කරලා අද "දිවයින" පත්‍රයේ තිබෙනවා. ඒක මතක් කර ගන්න. 2014දී ආනයනික කිරිපිටි කිලෝග්‍රෑම් එකක මිල රුපියල් 962යි. අද මිල රුපියල් 810යි. ඩොලරයේ වටිනාකම රුපියල් 145ට තිබියදී, VAT එකත් එකතු කරලා, -

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා කියන එක වැරැදියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ඔබතුමා ගිහින් ගන්න කෝ. ඔබතුමා ගන්නේ කීල්ස් - [බාධා කිරීමක්] අද යන්න කෝ. මමත් එක්ක යන්න එන්න. 2014දී ග්‍රෑම් 400 ආනයනික කිරිපිටි පැකට් එකක මිල රුපියල් 386යි. අද මිල රුපියල් 325යි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, please wind up now.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
I understand your concern, Sir.

2014දී දේශීය කිරිපිටි කිලෝග්‍රෑම් එකක මිල රුපියල් 962යි. අද මිල රුපියල් 735යි. 2014දී ග්‍රෑම් 400 දේශීය කිරිපිටි පැකට් එකක මිල රුපියල් 386යි. අද මිල රුපියල් 295යි. ගෑස් මිල බලන්න. ඔබතුමන්ලාත් ගෑස් පෙන්වනවා නේ. 2014දී ගෑස් සිලින්ඩරයක මිල රුපියල් 2,650යි. අද මිල රුපියල් 1,350යි.

රුපියල් 165ට තිබුණු පෙට්‍රල් ලීටරය, අද රුපියල් 117යි. රුපියල් 130කට තිබුණු ඩීසල් ලීටරය, අද රුපියල් 95යි. රුපියල් 95ට තිබුණු භූමිතෙල් ලීටරය, අද රුපියල් 55යි. රුපියල් 220-240ට තිබුණු පරිප්පු කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 155-160යි. රුපියල් 60-150ට තිබුණු හාල් කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 60-90යි. රුපියල් 270ට තිබුණු පොල් තෙල් මිලි ලීටර් 750, අද රුපියල් 200යි. පොල්, ඔබතුමන්ලා ගිහින් පොල් ගැහුවා නේ. පොල් ගහන කොට රුපියල් 60ට තිබුණු පොල් ගෙඩිය, අද රුපියල් 45-50යි.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு டீ.ரீ.டபிள்யு. விமலவீர திசாநாயக்க)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
ලංකාවේද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ලංකාවේද? ඇයි, මාලදිවයිනේ කියලාද හිතුවේ? ඔබතුමන්ලා ඒ නිසා තමයි එදා කිරුළපනට ගියේ. ඔබතුමන්ලා ඒ නිසා තමයි, කිරුළපනට ගිහින් අනා ගත්තේ. [බාධා කිරීම්]

රුපියල් 110ට තිබුණු තිරිඟු පිටි කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 87යි. රුපියල් 116ට තිබුණු සීනි කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 90යි.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு டீ.ரீ.டபிள்யு. விமலவீர திசாநாயக்க)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
තත්පරයටද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
තත්පර ඕනෑ නැහැ. තත්පර ටික කිරුළපනට ගිහින් කියන්න.

ඊළඟට, රුපියල් 119ට තිබුණු රතු සීනි කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 97යි. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය දන්නේ නැත්නම් ඉගෙන ගන්න. ඉඳගෙන අහගෙන ඉන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, please wind up.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
I will wind up, Sir.

රුපියල් 202 තිබුණ ග්‍රෑම් 425 ටින් මාළු, අද රුපියල් 135යි. රුපියල් 128ට තිබුණු අර්තාපල් කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 99යි. අහ ගන්න. මේවා තමයි අද තිබෙන මිල ගණන්. මහින්ද රාජපක්ෂට ගිහින් කියන්න. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට පත් වෙලායි ඉන්නේ. අඩු ගානේ මේවා ගැනවත් අද ඇවිල්ලා කථා කරන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්] රුපියල් 125ට තිබුණු ලොකු ළූනු කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 92යි. රුපියල් 314ට තිබුණු මුං ඇට කිලෝග්‍රෑම් එක, අද රුපියල් 245යි. අහ ගන්න. වියළි හාල්මැස්සන් කිලෝග්‍රෑම් එකක් තිබුණේ රුපියල් 640ටයි. අද මිල රුපියල් 612යි. වියළි තලපත් කරවල කිලෝග්‍රෑම් එකක් තිබුණේ රුපියල් 1,485ට. අද මිල රුපියල් 1,363යි. ඊට පස්සේ සිමෙන්ති ගත්තොත්, එදා රුපියල් 935- 945ට තිබුණු සිමෙන්ති කොට්ටයක අද මිල, රුපියල් 895-930යි. මේවා තුළින් පෙනෙනවා කොහේද වෙනස ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. VAT එකත් එකතු කරලා, රුපියල් 135ට තිබුණු ඩොලරය අද රුපියල් 147 වෙලා, - වැඩි කාලයක් යන්න ඉස්සෙල්ලා ඩොලරයේ අගය රුපියල් 135, 136 දක්වා අඩු වනවා. - මේවාත් එක්ක තමයි මේ වෙනස තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි කියන්නේ, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් වාගේ ආයතනවල පරිපාලනය අපි නැවත හරිගස්සලා- [බාධා කිරීම්] මතකයි නේද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, please wind up.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Give me a second, Sir.
නිශාන්ත වික්‍රමසිංහලාගේ Rolex watches - [බාධා කිරීම්] දැන් තමයි පෙනෙන්නේ ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ අලාභය. [බාධා කිරීම්] ඔහුගෙන් අහන්න කෝ Rolex watch එක කොහේද කියලා. ඒ අපරාධය නිසා තමයි VAT එක ගහලා තිබෙන්නේ. අගමැතිතුමාගෙන් මා නැවත ඉල්ලනවා, සියයට 4 VAT එක රාජපක්ෂ බද්දක් බවට පත් කරන්න කියලා. නැත්නම් අපේ ආණ්ඩුව ඔබතුමන්ලාගේ පවු ගෙවන අතරේ, අපට බණින්නත් හදනවා. දැන් මහින්ද රාජපක්ෂ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා මේවා ඇහුවා නම්, කිරුළපනට ගිහින් වැරදි ඒවා කියන්නේ නැහැ. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලාගේ දේශපාලන මතවාද පැත්තකට දාලා රටේ ආර්ථිකය හදන්න එකතු වන්න. රට හදන්න පුළුවන් හොඳම අවස්ථාව මේ ලැබිලා තිබෙන්නේ. අපේ නායකතුමා වන අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත්, රටේ ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාත් සමඟ එකතු වෙලා අපි මේ රට හදමු. [බාධා කිරීම්] ඔයතරම් අසරණභාවයක් ඇති වෙන්න අවශ්‍ය නැහැ. මේ වැටිලා තිබෙන ආර්ථිකය අපි එකට එකතු වෙලා හදමු. බොහොම ස්තුතියි.

[අ.භා. 2.36]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා (ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர - விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara - Minister of Sports)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දවසේ පැවැත්වෙන සභාව කල්තැබීමේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්න ලැබීම ගැන මා ඉතාම සන්තෝෂ වනවා. විශේෂයෙන්ම අපි පසු ගිය කාල වකවානුවේම මේ සම්බන්ධව, - [බාධා කිරීමක්] ගරු විමලවීර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා, මට පොඩ්ඩක් කථා කරන්න දෙන්න කෝ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, AirLanka ආයතනය පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවස්ථා ගණනාවක අපි කථා කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම AirLanka ආයතනය, 2010 අවුරුද්දේ SriLankan Airlines බවට පත් වනකොටත් අපි මේ විධියටම සාකච්ඡා කළා. එමිරේට්ස් ආයතනය එක්ක සම්බන්ධ වන කාලයේත් අපි මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා. ඒ වාගේම 1998 අවුරුද්දේ ධර්මසිරි සේනානායක මැතිතුමා සංචාරක හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා විධියට හිටපු කාලයේ මේ ආයතනය, එමිරේට්ස් ආයතනයට බාර දෙන ක්‍රියාදාමය පිළිබඳවත් පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයක් පැවැත්වූ බව මට මතකයි. මේ ආයතනය මුහුණ දීලා තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳව අපේ මුදල් ඇමතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කළා.

මම මේ අවස්ථාවේදී කාරණා තුන හතරක් කියන්න කැමැතියි. එක් කාරණයක් තමයි, SriLankan Airlines ආයතනයේ පසු ගිය කාලයේ ක්‍රියාත්මක වුණු ක්‍රමවේදය, සිදු වුණු පාඩු සහ එයින් ඇතිවෙලා තිබෙන තත්ත්වය. අනික් කාරණය තමයි, රුපියල් කෝටි 22,000කට අධික මුදලක් වියදම් කරලා හදලා තිබෙන හම්බන්තොට වරායෙන් අවුරුද්දකට ලැබෙන රුපියල් කෝටි 20ක විතර ආදායම සහ එයින් ලබා තිබෙන අලාභය. මේ වාගේ අලාභසහගත ප්‍රශ්න තුළ රටක් විධියට අපි විශාල අර්බුදයකට ලක්වෙලා සිටිනවා. මුදල් අමාත්‍යාංශය විධියට ගත්තාම විශාල ණය ප්‍රමාණයකට අපි ගොනුවෙලා සිටිනවා. පසු ගිය කාල වකවානුව ගත්තාම නොපියවූ රාජ්‍ය ණය ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් වැඩිවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පාර්ලිමේන්තුවේත් අනුමැතිය අරගෙන සමස්ත ණය ගැනීම් ප්‍රමාණය දවස ගණනේ වැඩි කරන්න අපට සිදුවෙලා තිබෙනවා.

2010 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 817ක්ව තිබුණු මුළු ආදායම, 2013 අවුරුද්ද වනකොට රුපියල් බිලියන 1,137ක් දක්වාද, 2014 අවුරුද්ද වනකොට රුපියල් බිලියන 1,195ක් දක්වාද, 2015 අවුරුද්ද වනකොට රුපියල් බිලියන 1,455ක් දක්වාද වැඩිවෙලා තිබෙනවා. 2010 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 1,280ක්ව පැවති මුළු වියදම 2013 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 1,669ක් දක්වාද, 2014 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 1,796ක් දක්වාද, 2015 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 2,290ක් දක්වාද විශාල වශයෙන් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒකත් එක්ක 2013 වසර වන විට අය වැය හිඟය සියයට 5.7යි. 2014 වර්ෂයේ සියයට 5.7යි. 2015 වර්ෂයේ සියයට 7.4යි. මේ විධියට මේ ක්‍රියාදාමයේ අපි දිගටම ගියා නම්, 2016 - 2017 වන විට ඇත්තටම සියයට 7ක්, 8ක් පැනලා අය වැය හිඟය වැඩි වෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තමයි තිබුණේ. ඒ නිසා මේ ආර්ථිකය රුවල කඩාගෙන ගිය නැවක් වාගේ ආගාධයකට යන්න තිබිච්ච අවස්ථාවෙන් බේරා ගෙන ඉතාම ක්‍රමානුකූල වැඩ පිළිවෙළක් අනුවයි මේ ක්‍රියාදාමය ඉස්සරහට අරගෙන යන්නේ. මෙයින් යම්කිසි පාලනයක් ඇති කරගෙන අපි කල්පනා කරන්නේ ආදායම වියදම සන්සන්දනය කරලා, ආදායමට සරිලන වියදමක් හදා ගන්නත්, ඒ වාගේම ණය ගැනීම් ප්‍රමාණය පිළිබඳව අපි යම්කිසි විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නයි.

පසු ගිය කාල වකවානුවේ අපේ සමස්ත ආදායමෙන් සියයට 97ක් ණය ගෙවන්න පාවිච්චි කරන තැනට මේ රට පත් වෙලායි තිබුණේ. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම මම කියන්න කැමැතියි, අපි රුපියල් සියයක ණය ගත්තොත්, ඒ සියයෙන් රුපියල් 80ක්ම ණය ගෙවීම සඳහා වෙන් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබුණු බව. අපේ රට පත්වෙලා තිබුණේ එවැනි තැනකයි. ඒ කියන්නේ අපි ණය ගන්නේ ණය ගෙවන්නයි. මේක තමයි අද රට ඇතුළේ පවතින ආර්ථික තත්ත්වය පිළිබඳ සැබෑ ස්වරූපය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම 2009දී විතර අපිට ලිපි ගොනු 704,769ක් තිබුණා. 2015 වර්ෂය වන විට ඒක 509,553 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා.

2003 වර්ෂයේදී සියයට 3.2ක් තිබුණු අපේ අපනයන ආදායම අද වන විට දශම 6 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2002 වර්ෂයේ GST වෙනුවට ගෙනාපු VAT එක නිසා, 2003 වර්ෂයේදී දේශීය වශයෙන් දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 2.9ක් ව තිබූ ආදායම අද සියයට 6.2 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ වාගේ වාතාවරණයක් තමයි සමස්ත විධියට අපට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අද SriLankan Airlines එක ගත්තාම මම කියන්න කැමැතියි, විශාල අර්බුද ගණනාවකට අපි මුහුණ දෙන තත්ත්වයක සිටින බව. ඒ නිසා මේ ආයතනය කොයි විධියටද ගලවා ගන්නේ කියන ක්‍රියාදාමය ගැන අපිට කල්පනා කරන්න වෙනවා.

අද වන විට අපි තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාම දන්නවා, SriLankan Airlines එකෙන් අපි රුපියල් මිලියන හාරදහස් ගණනක් ලාභ තිබෙන කොට තමයි 2008 වර්ෂයේ ඩොලර් මිලියන 53ක් අපි එමිරේට්ස් ආයතනයට ගෙවලා, එමිරේට්ස් ආයතනයේ තිබිච්ච ශ්‍රීලන්කන් ආයතනය අපි ලංකාවට නැවත පවරා ගත්තේ කියලා. ඒ ඩොලර් මිලියන 53 ශ්‍රී ලංකාවට අයිති මුදල්. ඒ කාලයේ අපිට කියපු හැටියට මේක ශ්‍රී ලාංකික ගුවන් සමාගමක් හැටියට සංවර්ධනය කරන්න වුවමනා වෙලා තිබුණා. හැබැයි, මතක තියා ගන්න ඕනෑ, ඒ ක්‍රියාදාමයේදී ලංකා බැංකුව

ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 28ක්, මහජන බැංකුව ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ක්, ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 10ක්, සේවක අර්ථසාධක අරමුදල ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 4.3ක් දාලා ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 53 එකතු කරලා, කොටස් 20,451ක ප්‍රමාණයක් අපි ගත්ත බව. මිලියන 22ක්. මේ විධියට අපි අරගෙන, අරගෙන ගිහිල්ලා 2014 වර්ෂයේ අය වැය යෝජනාව ප්‍රකාරව මේ ගත්ත භාණ්ඩාගාර බිල්පත්, SriLankan Airlines එකෙන් අත්පත් කරගෙන තිබුණු කොටස් ටික ඔක්කෝම භාණ්ඩාගාරයට ගත්තා.

ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ මුදල් යොදවලා තමයි අපි මේ ආයතනය නැවත අරගත්තේ. අපිට වගකීමක් තිබෙනවා, මේ ආයතනය නිවැරදි ලෙස පාඩු නොලබන ආයතනයක් විධියට ගෙනියන්න. COPE එකේ සාමාජිකයෙක් විධියට මම දන්නවා, හිටපු සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන් අපි දවස ගණනේ ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න කරලා ඇහුවා, "අපට කියන්න මොකක්ද ඔබතුමන්ලාගේ වැඩ පිළිවෙළ" කියලා. ඒ අය කියපු වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ ආයතනය කාලයක් යනකොට තව තවත් පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වෙනවා. ඒ පාඩුව රුපියල් මිලියන 32,408යි. 2014 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 16,495යි. මේ විධියට ගිහිල්ලා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට බරක් වුණු ප්‍රධාන ආයතන කිහිපයකින් එකක් බවට අද වන විට මේ ආයතනය පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මම දැක්කා, අපේ ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත් කියනවා, මේ මිහින් ලංකා ආයතනය ලාභ ලැබුවාය කියා. මම කියන්නට කැමතියි, එදා මේ ආයතනය පටන් ගන්නකොටම විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉඳගෙන අපි මේ ගැන කථා කළාය කියන එක. ලංකාවේ එයාර් ලයින් එකක් තියෙනකොට 'මිහින් ලංකා' කියා තව එකක් පටන් ගැනීම තුළ විශාල අර්බුදයකුයි අපි ඇති කරන්නේ කියා එදා අපි කිව්වා. හැබැයි ඒ ගැන එදා ඒ අය කථා කළේ නැහැ. සජිත් ද වාස් ගුණවර්ධන මහත්මයාලා එදා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරුණේ චණ්ඩි විධියටයි, අපි කථා කරනකොට අපිට කථා කරන්නට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඒකයි ඇති වුණු තත්ත්වය. ඒවා කියා දෙනකොට ඒ ගැන කල්පනා කළේ වෙන විධියකට. නමුත් අද මම කියන්නට කැමතියි, රටක් විධියටයි අපි මේ විනාශය කර ගෙන තිබෙන්නේ කියන එක.

ආණ්ඩුව කාගෙද කියන එක නොවෙයි වැදගත්ව තිබෙන්නේ. අපිට රජයක් විධියට, රටක් විධියටයි හිතන්න වුවමනා වෙන්නේ. අද VAT අය කරනවාය කියා මන්ත්‍රීවරු දවස ගානේ කථා කරනවා. මෙච්චර VAT අය කරනවා, සුළඟටත් VAT අය කරනවා කියා කථා කරනවා. මේ විධියට ගියාම සුළඟටත් VAT අය කරන්නට සිද්ධ වෙනවා. කවුද මේවාට වග කියන්නේ? මේ තිබෙන වියදම් ටිකට, මේ විධියට ණය ගත්තාම, මේ රාජ්‍ය ආයතන කඩාකප්පල් වෙලා පාඩු ලබන තැනට පත්වුණාම කවුද ඒකට වග කියන්නේ? පත්වෙන ආණ්ඩුව කොහෙන් හෝ මේවා දරා ගෙන යන්න ඕනෑ. ඒ එන ආණ්ඩුවට වෙන විකල්පයක් නැත්නම් තිබෙන එකම විකල්පය තමයි බදු ආදායමෙන් ඒක එකතු කර ගන්න එක. අපට කියන්න වෙන මොකක්ද තිබෙන ක්‍රමවේදය කියා. මේ කියන ආර්ථික විශේෂඥයෝ කවුරු හෝ සූදානම් නම්, "මෙන්න මේ විධියට කරන්න පුළුවන්" කියා එය අපට පෙන්වා දෙන්න, අපි සූදානම් ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න.

අපි දන්නවා, hedging ගනුදෙනුවෙන් කොයිතරම් කෝටි ගණනක් අපට පාඩු වුණාද කියන එක. තිබෙන ලේඛන ටික ගත්තාම පෙනී යනවා, පසු ගිය අවුරුදු දහය පහළොව ඇතුළත ගත් විවිධ ක්‍රියාදාමයන් තුළ මේ රටේ ආර්ථිකයට සිද්ධ වුණු පාඩුව. කවුද ඒකට වග කියන්නේ? කවුද ඒක නැවත හරිගස්සන්න උදවු කරන්නේ? විවේචන කරන එක ලෙහෙසියි, නමුත් ක්‍රියාත්මක කරන එක හරි අමාරුයි. කඩන එක ලෙහෙසියි, ආපසු හදන එක අමාරුයි.

මම කියන්නට කැමතියි, SriLankan Airlines ආයතනයේ වගකීම් විධියට 2015 දෙසැම්බර් 31 වෙනිදා වෙනකොට සමුච්චිත අලාභයක් අපට තිබෙනවා කියන එක. 2015.12.31 වෙනවිට සමස්ත වගකීම ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 3,252ක්; නැත්නම් රුපියල් බිලියන 461ක්; නැත්නම් රුපියල් මිලියන විධියට ගත්තොත් 4,61,000ක්; නැත්නම් රුපියල් කෝටි 4,610ක්. එදා මහවැලිය හදන්න අපට ගියේ රුපියල් කෝටි තුන්දාහයි, හාර දාහයි. මහවැලිය වාගේ දෙකක් තුනක් අපට හදා ගන්න පුළුවන් මුදලක් මේ එක ආයතනයක් වෙනුවෙන් මේ රටේ දුප්පත් අහිංසක මිනිසුන්ගෙන් අපට ගන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

සාමාන්‍යයෙන් ගමේ මිනිහා කථා කරනකොට කියනවා, -මම ඊයේත් දැක්කා, කියනවා. - "කිරිපිටිවලට බදු ගැහුවේ නැති වුණාට කිරි වීදුරුවට බදු ගහනවා," " 'ටී' එකට බදු ගැහුවේ නැති වුණාට 'ප්ලේන් ටී' එකට බදු ගහනවා," "පිටිවලට බදු ගැහුවේ නැති වුණාට පාන් ගෙඩියට බදු ගහනවා," කියා.

මේවා කියන්න කලින් කල්පනා කරන්නට ඕනෑ, කෝටි ගණනක් තමන්ගේ රටට පාඩු වෙන දේවලට කොයිතරම් වාර ගණනක් තමන්ගේ අත උස්සලා තිබෙනවාද කියා. ඒ වගකීම අතට අරගෙන තමයි ඊළඟට කථා කරන්නට ඕනෑ. එම නිසා මේ ගැන අවබෝධයෙන් කටයුතු කරන්නටය කියා අපේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් මා ඉල්ලන්නට කැමතියි. තමන් කථා කරන්නට ඉස්සෙල්ලා කල්පනා කරන්නට වෙනවා, ඒ ක්‍රියාදාමය සිද්ධ වුණේ කොහොමද කියා. A350-900 airbuses ආනයනය කරනකොට අපි කිහිප වරක් ඇහුවා. COPE එකට මේ කාරණය ගෙනාවාම - ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මැතිතුමාත් හිටියා - අපි මේ ගැන ඇහුවා. අපි කිව්වා,"business plan එක මොකක්ද කියා අපට කියන්නය" කියා. අපේ ගරු සුජීව සේනසිංහ මැතිතුමාත් එතැන හිටියා. අපි ඇහුවා,"business plan එක මොකක්ද " කියා. ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමා කිව්වා, "කරුණාකර ඔබතුමන්ලාගේ business plan එක මොකක්ද කියන්න" කියා. ඒක අවුරුදු පහකට කියලායි අපට කිව්වේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම ඔබතුමාට කියන්නට කැමතියි, මේ A350- 900 airbus එකක් අරගෙන තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 1.4කට බව. එදා මිලත් එක්ක ගණන් හදා බැලුවාම එදා අපට මේ එයාර් බස් රථය ඩොලර් මිලියන එකකට ගන්නට තිබුණා. එක එයාර් බස් රථයක් ඇතුළේ පමණක් ඩොලර් මිලියන 0.4ක්. එක එයාර් බස්රථයක් ඇතුළේ කෝටි කීයක්ද මේ? ඒ වාගේම අපට මේවා අත්‍යවශ්‍ය කාරණා වෙලාද තිබුණේ? [බාධා කිරීමක්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු ඇමතිතුමා, -

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා කිව්වා, ඒ airbus එකක මාසික වාරිකය US Dollars මිලියන 4යි කියලා. ඔබතුමාට පුළුවන් නම්

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

ඒ නිවැරැදිම document එක table කරන්න. මම කියනවා, "ඒ වාරිකය විධියට ගෙවන්නේ US Dollars 1 million " කියා. US Dollars මිලියන 1.4යි කියන එක වැරැදියි ඇමතිතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මා හිතන්නේ, ගරු රවි කරුණානායක අමාත්‍යතුමා -

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මා වැරැදි නම් මම මගේ වැරැද්ද පිළිගන්නවා, ගරු ඇමතිතුමා. මා කියන්නේ මේකයි. මම කියනවා, ඒ ගණන වැරැදියි, වාරිකය වන්නේ US Dollars 1 million ය කියා. මා එය වගකීමකින් කියනවා. මම document එක **table** *කරනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මෙහි සඳහන් වෙන පරිදි, "total contingent liability on aircraft -"

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු ඇමතිතුමා, half sheet එක එපා. කොළ කැල්ලක තිබෙන එකක් table කරලා හරි යන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එහෙම නම් මොකක්ද ඕනෑ?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා, written document එක table කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මේක written document එකක්. [බාධා කිරීම්] මේ written document එකක්.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Prime Minister, please.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
පළමුවෙන්ම මේ ඇමතිතුමාට කථා කරන්න දෙන්න. මා නම් කියන්නේ අය වැයට ඇතුළු නොකරපු රුපියල් ට්‍රිලියනයක විශාල ණයක් මෙතැන තිබෙනවා කියලායි. තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරලා මේවා ඔක්කෝම ගැන කථා කරමු. හොඳම දේ ඒකයි. ඔබතුමාද හරි, මෙයාද හරි, අරයාද හරි කියලා අපි තේරීම් කාරක සභාවක කථා කරමු. ඉවරයි නේ වැඩේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
හරියට හරි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඒ සම්බන්ධයෙන් තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරන්න. ඒ සම්බන්ධව පමණක් නොවෙයි. මහ බැංකුවේ බැඳුම්කර සිද්ධිය සම්බන්ධවත් පත් කරන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ඒ කාරණය සම්බන්ධවත් පත් කරන්නම්.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
මම මහ බැංකුව ගැන කියන්නම්. බය වෙන්න එපා. මම කියන්නම් ඒ ගැන. බය වෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා කියන්නේ මේවා ගැන කථා කරන එක හොඳයි කියායි. අපි ඒ කාලයේ මේවා ගැන කථා කරන්න හැදුවාම මොකද වුණේ? මට කනගාටුයි දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ සභා ගැබේ සිටියේ නැති වුණත් එතුමාගේ නම කියන්න සිද්ධ වීම ගැන. අපට මතකයි, - ඔබතුමාටත් මතක ඇති.- කොමිටි පත් කරනවා තියා එදා මේවා ගැන වචනයක්වත් කථා කරන්න අපට ඉඩ දුන්නේ නැහැ කියා. අද විතරක් කථා කරන ඒවා නොවෙයි මා මේ කියන්නේ. දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ගැන කියද්දීම දැන් එතුමා මේ ගරු සභාවට එනවා. දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා, ඔබතුමාට බොහොම ගරු කරන කෙනෙක්, මම. මම කිව්වා, ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ නැති වෙලාවේ ඔබතුමා ගැන කථා කරන්න ලැබීම ගැන කනගාටු වෙනවා කියලා. [බාධා කිරීම්] අද මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරනවාට කමක් නැහැ කියලා. අපත් ඒකට සියයට 100ක් කැමැතියි. අපත් කියන්නේ, කරුණාකර මේ පිළිබඳව තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරන්න කියලායි. තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරලා, SriLankan Airlines එකට මොකද වුණේ? එය අද තිබෙන්නේ කොතැනද? අප කොහොමද මෙය එළියට

**** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.***
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
Document not tendered.

ගෙන යන්නේ?' කියන එක ගැන පාර්ලිමේන්තුව තුළ කථා කරමු. මේවා එදා එහෙම කථා කරපු ඒවා නොවෙයි ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. අපි එදා Mihin Lanka වැරැදියි කියන්න ගියාම, SriLankan Airlines එකේ පාඩුව ගැන කථා කරන්න ගියාම මොකද වුණේ? ඒ ගැන වචනයක්වත් කතා කරන්න තියා නැඟිටින්නවත් අපට ඉඩ දුන්නේ නැහැ, ඒ කාලයේ. ඒකයි මා මේ කිව්වේ. නමුත් අද අපි ඒකට සූදානම්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Please, wind up now.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් ගෙන යන තවත් රාවයක් තමයි, අපි SriLankan Airlines එක විකුණන්න යනවා කියන එක. "මේක ලංකාවට තිබෙන එකම එක සම්පත. මේක අපේ රටේ ගුවන් සමාගම. මේක අපේ පපුව, මහ පොළොව. මේ මහ පොළොව විකුණාගෙන කන්න තමයි දැන් හදන්නේ" කියලා කියනවා. අපි ඒකට සූදානම් නැහැ. ඒක මතක තියාගන්න. ඒකට සූදානම් නම්, එදා කරපු ඒවායේ හැටියට ඒවා තමයි කරන්න තිබුණු දේවල්. ඒක විකුණා දමනවා හැර, අද කරන්න වෙනත් විකල්පයක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. හැබැයි අපි ඒකට සූදානම් නැහැ කියා අපි බොහොම පැහැදිලිව කියනවා. අපි ඒ තේරීම් කාරක සභාවේදී මේ ගැන කථා කරමු. ගන්න තිබෙන අනෙක් තීන්දු තීරණ ටික පාර්ලිමේන්තුව මඟින් ගනිමු. නිවැරැදි ලෙස එහෙම තීන්දු අරගෙන, 'මොකක්ද මේකට කරන්නේ? කවුරුන්ද මේකට ගෙන්වාගන්න ආයෝජකයන්?' ආදිය සම්බන්ධව අපි එකට එකතු වෙලා කථා කරමු. අපේ බහුතර කොටස් ප්‍රමාණය තියාගෙන ශ්‍රී ලංකාවට මේ ගුවන් සමාගම අයිති කරගෙන, ඒ ආයතනය අරගෙන ඉස්සරහට දුවන්න, එය ගොඩගන්න අපට හැකියාව තිබෙනවා. අන්න ඒ සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළක් තමයි අපි කරගෙන යන්නේ. එය නිකම් එක එක්කෙනාට විකුණන යෝජනාවලට අත ඔසවන්න අපි සූදානම් නැහැ කියන එකත් ගෞරවයෙන් මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Thank you very much.

Hon. Prime Minister please.

[අ.භා. 2.53]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා පළමුවෙන්ම මේ සභාවට ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි ගං වතුර තත්ත්වය ගැන. මාත්, ආපදා කළමනාකරණ ඇමතිතුමාත්, නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන ඇමතිතුමාත් ගුවනින් සැරිසරා දැනට ඇති වෙලා තිබෙන ගං වතුර දිහාත්, හානිය දිහාත් බැලුවා. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය සාමාන්‍ය ගං වතුරට යට වනවාට වඩා විශාල ප්‍රමාණයක් යට වෙලා තිබෙනවා. කඩුවෙල පැත්තත් එහෙමයි. පහත් බිම් පුරවා තිබීම, ඒවායේ නිවාස හදා තිබීම එක අතකින් එයට හේතු වෙනවා. එහෙත් මේ හැම එකකටම වඩා විශාල ප්‍රශ්නයක් වුණේ නාය යෑම් තත්ත්වයයි. අපි අරනායක දිහාටත් ගියා. අපි ගුවනින් තමයි ගමන් කළේ. එහි සම්පූර්ණයෙන් නාය යෑමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂ කාර්ය බලකාය ඇතුළු හමුදාව -ඒ සියලුදෙනා- එතැනට ගිහින් සිටිනවා. අපට මේ සම්බන්ධයෙන් අනාගතයේදී හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ. මට පෙනෙන හැටියට නාය යෑම් නවත්වන්න බැහැ.

ඒ එක්කම, පහත් බිම් ගැනත් අලුත් ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරන්න වෙනවා. විශේෂයෙන්ම රණවිරු දිනයේදී ත්‍රිවිධ හමුදාව ජීවිත බේරාගන්න ක්‍රියා කිරීම පිළිබඳව අපි ඒ සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. රණවිරු දිනය සමරන්න පුළුවන් හොඳම මාර්ගය තමයි ජීවිත බේරාගැනීම සඳහා ත්‍රිවිධ හමුදාව යොදවා ගැනීම.

ඒ එක්කම ආපදා කළමනාකරණ ඇමතිතුමාටත්, එම අමාත්‍යාංශයටත් අපි ප්‍රශංසා කරන්න ඕනෑ. පසු ගිය ඉරිදා ජනාධිපතිතුමා ආපදා කළමනාකරණ ඇමතිතුමා සමඟත්, මා සමඟත් කථා කළා. විශේෂයෙන්ම ගංවතුරින් විපතට පත්වූ අයට සහන සැලසීමට ලැහැස්ති වෙන්න කියලා අපි ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දෙන්න යනකොට ඇමතිතුමා ඒකට ලැහැස්ති වෙලා තිබුණා. ඒ අනුව එතුමා ක්‍රියා කරලා තිබුණා. පසුව අපට අලුත් තත්ත්වයක් ඇති වුණා. ඒ තමයි අරණායක නායයාම. එහිදී ජීවිත අහිමි වූ සියලු දෙනාගේම පවුල්වලට අපි අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. එවැනි නායයෑම් සිදු වෙන්නේ ඇයි කියා සොයා බලා ඒවා වළක්වන්න පුළුවන් වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන ගමන් ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු තවත් ශක්තිමත් කරලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය සංවිධාන ශක්තිය ලබා දෙන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව පිළිබඳව මගෙන් ඇහුවා. මම එකක් කියන්න කැමැතියි. මහ බැංකුවේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණාම මම පාර්ලිමේන්තුවට කිව්වා, ඒ ගැන සොයා බලන්න කියලා. පාර්ලිමේන්තුව සොයා බැලුවාම අන්තිමට මොකක්ද සිදු වුණේ? මම හිතුවේ නැති විධියට, අපි කවුරුත් හිතුවේ නැති විධියට ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමා වාර්තාවක් ගෙනාවා, ඒක කමිටුවේ වාර්තාව කියලා කියන්න. එහෙම එකක් තිබුණේ නැහැ. අන්තිම මොහොතේ ඒක ඡන්ද වාසියට ගන්න ගිහින් සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටිලා ඩිව් ගුණසේකර මැතිතුමා කෙරෙහි අපට තිබුණු ගෞරවයත් නැති වුණා. එච්චරයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මම කියන දේ අහන්න. ඔබතුමා පසුව කථා කරන්න.

ඊළඟට, මම අලුත් පාර්ලිමේන්තුවට මේ ගැන සොයා බලන්න කියලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව මම අලුතෙන් නියෝග දීලා තිබෙනවා. හැම බැඳුම්කරයක්ම නිකුත් කළාම - after every bond issue - ඒ පිළිබඳ අවසාන වාර්තාව මුදල් මණ්ඩලය විසින් විශේෂයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවේ අදාළ කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. That is, after a bond issue, to present a report regarding that to the Committee on Public Finance. සෑම මාස තුනකට වරක්ම විශේෂයෙන්ම මේ රටේ විදේශ විනිමය පිළිබඳ වාර්තාව එම කාරක සභාවට ලබා දෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවත්, ඒ වාගේම මහ බැංකුවත් ආර්ථිකය පිළිබඳ වාර්තාවත්, විදේශ සම්පත්වලින් ආයෝජන යොදාගෙන තිබෙන අන්දම පිළිබඳ වාර්තාත් සෑම මාස තුනකට වරක්ම ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට දෙන්න ඕනෑ. අපි සම්පූර්ණ විනිවිදභාවයක් ඇතිවයි මේ කටයුතු කරන්නේ. ඊට අමතරව අලුත් පනත් කෙටුම්පත සම්මත කළාම තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිය, -[බාධා කිරීමක්] දැන් ලොකුවට කෑ ගැහුවාට මෙතැන වාඩිවෙලා මේ ගැන අවුරුදු 10ක් තිස්සේ කථා කළා. මේ කරුණු ඔක්කෝම හෙළි වෙලා තිබෙන්නේ. අපට මොකුත් හොයාගන්න දෙයක් නැහැ.

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

අනෙක් කාරණය මේකයි. දයාසිරි ජයසේකර ඇමතිතුමා, අපට පෞද්ගලිකකරණය කරන්න වුවමනා නැහැ. ළඟදී පෞද්ගලිකකරණය කරලා තිබෙන්නේ පොදු විපක්ෂය පමණයි. තායිලන්තයට ගිහින් ඒක උදයංග වීරතුංගට විකුණලා දැම්මා. දැන් ඇවිල්ලා අහනවා,-[බාධා කිරීමක්] උදයංග වීරතුංගව දන්නේ නැද්ද?

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)
මහින්දගෙන් අහන්න.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
අහන්න. මම කියන්නම් එයා ළඟ තිබෙන සල්ලි කාගේද කියලා. ඒ වාගේම මෙතැනදී තවත් කාරණයක් කියලා තිබුණා. ඒ කාලයේ චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග ජනාධිපතිතුමිය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම එමිරේට්ස් සමාගමට දුන් අවස්ථාවේ අපි කිව්වේ, ඉල්ලුම් පත් කැඳවලා හොඳ සමාගමක් සොයාගන්න කියායි. එමිරේට්ස් සමාගමට ශක්තියක් තිබුණා වාගේ අනෙක් සමාගම්වලටත් ශක්තියක් තිබුණා. මේවා ගැන හරියට තක්සේරුවක් නොකර දුන්න එක ගැන විවේචනයේ මම තවමත් ඉන්නවා.

2001දී අපි ආණ්ඩුව භාරගන්න කොට SriLankan Airlines සමාගම අවුරුදු 2ක් අලාභ ලබලා තිබුණා. 2000 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 1.4ක් හා 2001 වර්ෂයේ රුපියල් බිලියන 4ක් අලාභ ලබලා තිබුණා. ඒකට එක හේතුවක් වුණේ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාර එල්ලවීමයි. 2001-2002 රුපියල් බිලියන 1.3ක් අලාභ ලැබුවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය රුපියල් බිලියන 2ක් අලාභ ලැබුවා. නමුත් අනෙක් අංශවල තිබුණු ලාභය නිසා එය රුපියල් බිලියන 1.3 දක්වා අඩු වුණා. ඒ නිසා මම එමිරේට්ස් සමාගම කැඳෙව්වා.

කැඳවලා මම එමිරේට්ස් සමාගමට කිව්වා, "මේක ලාභ ලබමින් පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ, ඉන් පසුව මේ කාලය අවසන් වෙලා අප අලුතින් මේ පිළිබඳව ඉල්ලුම් පත්‍ර කැඳෙව්වාම ඔබතුමන්ලාට ඉල්ලුම් කරන්න පුළුවන්, ඒත් අලාභ ලබනවා නම් මම වහාම ඒක නවත්වනවා" කියා. ඒ අනුව 2002/2003දී ගුවන් සේවය ආපසු රුපියල් බිලියන 3.3ක් ලාභ ලැබුවා. සම්පූර්ණ සමාගම රුපියල් බිලියන 4.2ක් ලාභ ලැබුවා. 2003/2004දී මේ සමාගම ලැබූ ලාභය රුපියල් බිලියන 7.4යි. සම්පූර්ණ ආදායම රුපියල් බිලියන 8.5යි. කිසි දවසක ඒ ගණන අල්ලලා නැහැ. මම අගමැතිව සිටි කාලයේ ඒ ආදායම ලබා දුන්නා; ඒ තත්ත්වයට ගෙනාවා. ඒ ශක්තිය නිසා ඊට පසු අවුරුදුවල ආදායම ටිකක් වැඩි වුණා. 2004/2005දී සුනාමි ව්‍යසනය නිසා ඒ අයගේ ලාභය රුපියල් මිලියන 480කට අඩු වුණා. ඒත් සම්පූර්ණ සමූහ ව්‍යාපාරය රුපියල් බිලියන 1.8ක් ලබා ගත්තා. 2005/2006දී රුපියල් බිලියන 1.7ක් ලබාගත්තා. 2006/2007දී රුපියල් මිලියන 862ක් ලබාගත්තා. 2007/2008දී රුපියල් බිලියන 4.9ක් ලබා ගත්තා. මේ අවස්ථාවේදී හදිසියේ මේක අහෝසි කළේ ඇයි? අහෝසි කළා නම්, වෙනත් සමාගම් කැඳෙව්වේ නැත්තේ ඇයි? ඒ පිළිබඳව මේ ගරු සභාවේ විවාදයක් දුන්නෙත් නැහැ. "අප මේ ආයතනය පවත්වාගෙන ගිහින් ලාභ ලබනවා" කිව්වා. එක පැත්තකින් "මිහින් එයාර්" කියා කැල්ලක් කඩලා දැම්මා. ඉන්දියාවට යන ගුවන් මාර්ග කීපයක් දුන්නා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට මොකක්ද වුණේ? මේ ආයතනය භාරගෙන දියුණු කරනවාය කිව්වාට පසුව, 2008/2009දී රුපියල් බිලියන 9.9ක් අලාභ ලැබුවා. ඒක පොඩි ගණනක්ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ලජ්ජයි!

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
ලජ්ජයි.

එතකොට අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන සල්ලි කපන එක පුදුමයක්ද? 2009/2010දී රුපියල් බිලියන 6.3ක අලාභයක් ලැබුවා. ඉතින් සෞඛ්‍යයට වෙන් කරන මුදල කපන එක පුදුමයක්ද? 2010/2011දී අලාභය රුපියල් මිලියන 202යි. 2011/2012දී අලාභය රුපියල් බිලියන 17.8යි. 2013/2014දී එය රුපියල් බිලියන 26.8යි. 2013/2014දී රුපියල් බිලියන 31.3යි. අපට නේ, මේවා ගෙවන්න කියන්නේ. ජනතාවට නේ, ගෙවන්න කියන්නේ. ඊළඟට 2014/2015දී අලාභය රුපියල් බිලියන 16.3යි. 2015/2016දී -දැනට- අප අලාභය රුපියල් බිලියන 8කට අඩු කරලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මෙම ගරු සභාවට මම මේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නේ මේවා හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් විය යුතු නිසායි.

ඊළඟට, අපි ගුවන් මාර්ගවලින් ලැබූ ලාභ අලාභ ගැන බලමු. අලාභ ලැබුවේ මොන ගුවන් මාර්ගවලින්ද? ආසියාවේ ගුවන් මාර්ගයේ අපේ Colombo-Hambantota-Colombo කියා එකක් තිබුණා. ඒකෙන් 2013දී රුපියල් මිලියන 45ක් අලාභයි. 2014/2015දී රුපියල් මිලියන 831ක් අලාභයි. මුළු ආසියාවටම 2013/2014දී රුපියල් බිලියන 36ක් අලාභ වුණා. අපි ඉන්දියාවේවත්, වෙන කොහේවත් ලාභයක් ලැබුවේ නැහැ. Flights 6,264කින් රුපියල් බිලියන 36.3ක අලාභයක් ලැබුවා. ගුවන් ගමන් 2015දී අප රුපියල් බිලියන 10ක අලාභයක් ලැබුවා. ඒ අවුරුද්දේ කොළඹ සිට මදුරාසියටයි, දිල්ලියටයි, බොම්බායටයි යන ගුවන් මාර්ගවලින් අපට ලාභ ලබාගන්න පුළුවන් වුණා. මාලේ ගුවන් මාර්ගයෙන් අපිට අලාභ වුණා.

2015/2016දී අප ලාභ ලබා තිබෙන්නේ මෙහෙමයි. මාලේ - කොළඹ- මාලේ ගුවන් මාර්ගයෙන් අප රුපියල් බිලියන 7ක ලාභයක් ලබා තිබෙනවා. ඊළඟට කොළඹ සිට ත්‍රිවෙන්ද්‍රම් දක්වා ගුවන් මාර්ගයෙන් තව රුපියල් බිලියන 2.3ක් ලබලා තිබෙනවා. රුපියල් මිලියන 420ක් කොළඹ බොම්බාය ගුවන් මාර්ගයෙන් ලබා ගෙන තිබෙනවා. අනික් ඒවා අලාභයි. කොහොම හරි එතැන අපට ඔළුව උස්සාගෙන ඉන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබෙනවා. මේ තමුන්නාන්සේලා කරපු ඒවාට වෙන දේවල් කියලා වැඩක් නැහැ. ඒකයි මම කියන්නේ, කමිටුවක් පත් කරලා මේ ගැන කටයුතු කරමු කියලා. 2013/2014දී මැදපෙරදිගට ගිය ගුවන් ගමන් වලින් රුපියල් බිලියන 55.6ක අලාභයක් වුණා.

ඒ වුණාට කියනවා, ඔක්කෝම මැද පෙරදිග යනවා කියලා. මැද පෙරදිග ගුවන් ගමන්වලින් 2014/2015දී බිලියන 20.8ක අලාභයක් ලැබුණා. අපි කුවේට් ගමන්වලින් 2013/2014දී බිලියන 12ක අලාභයක් ලබා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] - සම්පූර්ණයෙන් අලාභයි. "මිහින් ලංකා" එකත් තිබුණා. නමුත් "මිහින් ලංකා" ඒ රටවලට ගියේ නැහැ. [ඝෝෂා කිරීම්] ගියේ නැහැ. ඔබතුමා ඇමතිවරයෙක් වෙලා ඉඳලාත් දන්නේ නැහැ, මැද පෙරදිගට මිහින් ලංකා ගුවන් යානා යන්නේ නැහැ කියලා. [ඝෝෂා කිරීම්] මොනවාද දන්නේ?

ඒත් අපි 2015/2016දී මැද පෙරදිග ගුවන් ගමන්වලින් ලැබූ අලාභය බිලියන 11ට අඩු කරලා තිබෙනවා. හැම දාම මේ විධියට කරන්න පුළුවන්ද? අග්නිදිග ආසියාවේ සහ නැගෙනහිර ආසියාවේ ගමන්වලින් 2013/2014දී අපි බිලියන 68ක් අලාභ ලබා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2014/2015දී බිලියන 41ක් අලාභ ලබා තිබෙනවා. ටෝකියෝවලට යන්න එක අවුරුද්දකදී -2013දී- බිලියන 14ක් නැති කරලා තිබෙනවා. අපි මේ අග්නිදිග ආසියාවේ සහ නැගෙනහිර ආසියාවේ ගුවන් මාර්ගවලින් ලැබූ අලාභය 2015/2016දී බිලියන 21කට අඩු කළා.

රුසියාවට ගිය ගමන්වලින් අපට 2013/2014දී බිලියන 6.9ක් අලාභ වුණා. ඒ අලාභය 2014/2015දී බිලියන 7.9ට වැඩි වුණා. 2015/2016දී අපි ඒ ගමන් නැවැත් වූ නිසා ඒ අලාභය වුණේ නැහැ. යුරෝපා ගමන්වලින් බිලියන 79ක් පාඩු වුණා. යාළුවෝ ලන්ඩන්වලට ගිය ඒවායින් බිලියන 37ක් නැති වුණා. යුරෝපා ගමන්වලින් විතරක් බිලියන 79ක් පාඩු වුණා. ඒ අනුව 2013/2014දී සම්පූර්ණ ගමන්වලින් බිලියන 247ක් පාඩු වුණා. 2014/2015දී යුරෝපා ගමන්වලින් විතරක් බිලියන 48ක් පාඩු වුණා. වසරේ සම්පූර්ණ ගමන්වලින් බිලියන 130,000ක්. නමුත් මේ අවුරුද්දේ යුරෝපා ගමන්වලින් පාඩු වුණේ, බිලියන 29.9යි. සම්පූර්ණ ගමන්වලින් බිලියන 62.7ක් පාඩු වුණා. තවත් මේවාගේ පාඩු වුණ ඒවා තිබෙනවා. - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමන්ලා පසුව මේවාට පිළිතුරු දෙන්න.

ඊ ළඟට, "සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වූ ගුවන් ගමන්" කියලා තිබෙනවා.

"2012, 2013 හා 2014 වර්ෂවල සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වෙනමම ගුවන් යානා යොදවමින් ගමන් වාර 39ක් ගොස් ඇති අතර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 858.9කි. ඉන් මිලියන 113.4ක මුදලක් තවම ගෙවා නොමැත. 2010 දෙසැම්බර් ජොහැන්නස්බර්ග් වෙත කෙරුණු ගුවන් ගමන සඳහා වූ රුපියල් මිලියන 30ද මීට ඇතුළත්ය."

ජොහැන්නස්බර්ග් ගියා. අපියි ඒවාට සල්ලි ගෙවන්නේ. අපියි සල්ලි ගෙවන්නේ. හොඳට ජොහැන්නස්බර්ග් ගියා, නටන්න.

මෙන්න මේකයි හොඳම එක:

"සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වෙනමම ගුවන් යානයක් වෙන් කරන අවස්ථාවන්හිදී, නියමිත යානාව පිටත්වීමට පැය දොළහකට කලින් සිට අමතර යානාවක්ද ස්ථානගත කරනු ලැබේ. ගමන් වාර 39ක් සඳහා එසේ අමතර ගුවන් යානාවක් ස්ථානගත කර තිබීම නිසා සිදු වුණු පාඩුව රුපියල් මිලියන 291.7කි." [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
බුදු අම්මෝ! කොහොමද කෑම? කොහොමද කෑම? [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
ඒත් මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා ගිහින් පැය ගණන් ඩුබායිවල රස්තියාදු වෙනවා, ලන්ඩන්වල ඉඳලා දිල්ලි යන්න. ඒත් මෙතැන බලන්න කෝ. පැය දොළහක් වෙන ගුවන් යානයකුත් තබා ගෙන ඉන්නවා. Standby flight එකක් land කරලා තිබෙනවා. [ඝෝෂා කිරීම්] තවත් ඒවා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවාට පිළිතුරු දෙන්න මෙතැන කවුරුවත් නැහැ.

"2011 දෙසැම්බර්හිදී ශාන්ත කිට්ස් දූපත වෙත ගමන් කිරීමට විශේෂ ගුවන් යානාවක් '2018 හම්බන්තොට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය ක්‍රීඩා සමාගම' විසින් වෙන් කර ගෙන ඇත්තේ, රුපියල් මිලියන 90.1ක මුදලකටය. පසුව ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 32ක වට්ටමක් ලබා දී ඇත. නමුත් මුළු මුදලින් රුපියල් ලක්ෂ හතරක් තවම ගෙවා නැත."

"2018 හම්බන්තොට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය ක්‍රීඩා සමාගම."

බ්‍රසීලයේ ජනාධිපතිතුමාට වුණු දේ තමයි, එතුමාට සිදු වුණේත්. ඒක තමයි වුණේ. දැන් මෙච්චර මුදලක් අලාභ ලබන අවස්ථාවේදීත් මොනවාද කළේ? A330 යානා වෙනුවට A350 යානා ගන්නවා. මේ A350 අහස් යානාවලට පැය 16ක් ගුවනේ ඉන්න පුළුවන්. අපි වැඩියෙන්ම non-stop යන්නේ පැය 11ක කාලයක්. එහෙනම් ඇයි මේවා ගත්තේ? මේ ගැන හොයලා බැලුවාද? ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් - feasibility study - ගත්තාද? මොන පදනමක් උඩද මේ A350 යානා මිලදී ගන්න කටයුතු කළේ? ඒ සල්ලිද උදයංග වීරතුංග බලා ගන්නේ? ඒකයි මා අහන්නේ. දැන් අපට මේ අහස් යානා 04ක් ගන්න වෙලා තිබෙනවා. අපි බලනවා, ඒ යානා 04 වෙන කොහේට හරි දෙන්න පුළුවන්ද කියලා. අනෙක් යානා 04 ගන්න එක අපි cancel කළා. මේවා ගැන කථා කළා කළාම තමයි මෙතැන කෑ ගහන්නේ. මේ බිලියන 460 විතරක් නොවෙයි, බිලියන 1,000ක -ට්‍රිලියනයක- ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙනවා. ඒ ට්‍රිලියනයට මොකක්ද වුණේ කියලා බලන්න අපි විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරමු.

මහ බැංකුව ගැන හොයන්න ඕනෑ නම් රජයේ ගිණුම් කාරක සභාව තිබෙනවා, ආර්ථික සංවර්ධන ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව තිබෙනවා, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමාගේ- සභාපතිත්වයෙන් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව තිබෙනවා. ඕනෑ වෙලාවක ගිහිල්ලා ඕනෑ එකක් මහ බැංකුව සම්බන්ධයෙන් අහන්න. ඕනෑම තොරතුරක් ලබා දෙන්නම් හය නැතිව. මොකද, ඒ හැම එකටම නිලධාරින් පිළිතුරු දෙන්න ඕනෑ. පිළිතුරු දෙන්න බැරි නම් ඒ අයට විරුද්ධව ක්‍රියා කරනවා. නමුත්, කවුද මේවාට පිළිතුරු දෙන්නේ? දැන් මේ සම්බන්ධයෙන් රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එක අතකින් ට්‍රිලියනයක් වැනි විශාල ණයක් තිබෙනවා. අනෙක් අතට මේවා වෙනුවෙන් යොදවන්න අපේ ආදායම මදි. සංවර්ධන කටයුතු කරන්නත් ඕනෑ. අමාරුවෙන් හරි මේ ආර්ථිකය ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. අපි දැන් අධ්‍යාපනයට දෙන පහසුකම් කප්පාදු කරලා නැහැ. අධ්‍යාපනයට වැඩියෙන් මුදල් දෙනවා. සෞඛ්‍යය සඳහා දෙන පහසුකම් කප්පාදු කරලාත් නැහැ. අපට තව රැකියා ලක්ෂ 10ක් ඇති කරන්න තිබෙනවා. ඒ සංවර්ධන කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන ගමන් මේ පඩි ගෙවන්නත් අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. රට ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ නිසා තමයි අකමැත්තෙන් හරි අත්‍යවශ්‍ය නොවන සමහර භාණ්ඩවල VAT වැඩි කරලා තිබෙන්නේ. එච්චරයි අපි කරලා තිබෙන්නේ. වෙන මොනවාද අපි කරන්නේ?

මේ බදු වැඩි කළා කියලා පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවාද? 2015 ජනවාරි මාසයට ඉස්සෙල්ලා -2014 වර්ෂයේ- පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල කීයද? විරුද්ධව කථා කරන අය මේවා කියන්න. මේ දේවල්වල මිල දැන් වැඩි වෙලා තිබෙනවාද, නැද්ද? අපි කවුරුත් කැමැත්තෙන් බදු දමන්නේ නැහැ. මේ දේවල්වල බර ජනතාවට දමන්නේ නැතිව මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න නම්, අකමැත්තෙන් හරි සමහර පියවර ගන්න අපට සිද්ධ වනවා. අද VAT ගෙවීවාට පස්සේත් ගෑස් සිලින්ඩරය රුපියල් 2,650ද? සීනි කිලෝවක් රුපියල් 116ද? පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 165ද? ඩීසල්

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

ලීටරය රුපියල් 130ද? නැහැ. මම කියන්නේ, අපට තවත් ආදායම හොයා ගන්න පුළුවන් විකල්පයක් කියන්න කියන එකයි.

සමහර මාධ්‍ය දැන් VAT දැම්මාය කියලා කෑ ගහනවා. ඇයි ඒ? ඒ කාලයේ මේ ගොල්ලන්ට කථා කරන්න බැහැ නේ. ඒ කාලයේ මේ ගොල්ලන් කථා කළොත් මොකද වෙන්නේ? එකට වාඩි වෙලා එකට කාලා, එකට බිව්වාට පස්සේ රජතුමා කිව්වොත්, "මම බිල් පෙන්වනවා" කියලා, එතකොට මොනවාද ලියන්නේ? කමක් නැහැ, VAT ගැන ඕනෑ තරම් ආණ්ඩුවට ගහන්න. මේ මාධ්‍යවලින් මම එකක් අහනවා. රාජපක්ෂ රෙජිමය කාලයේ ණය ගත් එක හොඳයිද, වැරදියිද කියලා අපට කියනවාද? හැම පත්තරයකම මේ ගැන එක කතුවැකියක් දමන්න. "The Island" පත්තරයෙන්, "Daily Mirror" පත්තරයෙන්, "රිවිර" පත්තරයෙන් මේවා කියන්න. අපි බලයට එන්න අවුරුදු 10කට කලින් ගත්ත ණය, සිදු කරපු වංචා වැරදියි කියලා එක මාධ්‍යයක් කියනවාද? ඒවා කියන්න ඔවුන්ට ආත්ම ශක්තියක් තිබෙනවාද? ඒ දේවල් කියන්න බැරි ඇයි? මේවා කරන කොට හැමෝම එකට කෑවා, එකට බිව්වා, කඩේ ගියා. කඩේ ගියාට පස්සේ මේ දේවල් ලියන්නේ කොහොමද? මම අභියෝගයක් කරනවා. මේක හරිද, වැරදිද කියලා ලබන සතිය වනකොට හැම පත්තරයම ලියන්න පුළුවන්ද? මම බල කරන්නේත් නැහැ. වැරදියි කියන්නේත් නැහැ. මම හැම මාධ්‍යයකම මේ දේ කියනවා.

කරුණාකර කියන්න, මේ කරපු ආර්ථික වංචාව, මේ ණය ගත්ත එක හරිද, වැරදිද කියලා? අපි මින් පස්සේ හැම මාධ්‍ය සාකච්ඡාවකදීම අහන්න යන්නේ එච්චරයි. වෙන මොකුත් අහන්න යන්නේ නැහැ. මේවා සාකච්ඡා කරන්න කියලා මාධ්‍ය සංවිධානවලින් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ඇයි ජනතාවට එදා දුන් බර ගැන විවේචනය කරන්න මාධ්‍යයට බැරි? ඒවා වැරදියි නම්, වැරදියි කියන්න. රාජපක්ෂ රෙජිමයේ මානසික තත්ත්වය එක්ක මේ කටයුතු මනින්න එපා. එච්චරයි මම කියන්නේ. තමුන්නාන්සේලා හිතුවේ හැම දාම බලයේ ඉන්නවා කියලා නේ. අපට බලයට එන්න බැහැ කිව්වා නේ. දැන් ටිකක් ජනතාවගේ මතයට නැමෙන්න. දැන් ඕනෑ නම් මේ දේවල් විවේචනය කරන්න. මේවාට බදු දමන්න, මේවාට බදු දමන්න එපා කියලා අපට කියන්න. ඒකට කමක් නැහැ. ඒක හරි. ඒවා ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ මේ ඒවාට VAT දමන්න එපා කියලා හිතනවා නම්, ඒ වෙනුවට විකල්ප මාර්ගයක් කියන්න.

සමහරු මේ සිද්ධ වෙච්ච දේවල් හෙළා දකින්නේ නැතිව කොහොමද VAT ගැන කථා කරන්නේ? මේ කරපු වැරදි හෙළා දැකලා, ඊට පස්සේ VAT ගැන කථා කරන්න. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේ වැරදි හෙළා දකින්නේ නැතිව අද ගැන කථා කරන්නේ කොහොමද? ඒක නේ මෙතැන තිබෙන සෙල්ලම. තමුන්නාන්සේලා ඒකට ලැස්තිද? මේ ආර්ථික අර්බුදය ගැන කී දෙනෙක් කියනවාද කියලා ඊළඟ සතියේ පාර්ලිමේන්තු එනකොට පත්තරයෙන් පත්තරය අරගෙන අපි බලමු. තමුන්නාන්සේලාට ඒ ගැන කථා කරන්න බැහැ නේ. ඒක නේ ඇත්ත. කවුරුත් කැමැත්තෙන් බදු දමන්නේ නැහැ. ඒත් මෙහෙම කාලා තිබෙනවා නම්, තව මොනවාද කරන්න තිබෙන්නේ? මම අහන්නේ වෙන එකක් නොවෙයි.

අන්තිමට planesවලට ගන්න කිව්වේ මොනවාද දන්නවාද ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි? විශේෂ ඒවා -"Quick change VIP kit". මේ යානාවල පිළිවෙළ වෙනස් කරන පින්තූර මේ තිබෙන්නේ. ඒවා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. මේ පින්තූරයේ මැද තිබෙන ඒවා වෙනස් කරලා එතැනට ඇඳන් දෙකකුයි, කෑම කන මේසයයි දමලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ එයාර්බස් සමාගමෙන් අපේ නායකයන්ට එවූ ලියුම බලන්න. මේ ලියුම ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් තිබෙන්නේ. මම ඒක කියවන්නම්. මේ ලියුමේ ආමන්ත්‍රණය තිබෙන්නේ, "Dears," කියලායි. ආදරවන්තයෝ !.

It states, I quote:

"Dears,

We are pleased to present to you our colors harmony for your A330 -300 future VIP KIT.

We created and imagined these harmonies by mixing design ideas, trends and cultural codes.

Be aware that the design and the details (as decorative lamps) is not completed at this stage and take into consideration only colors harmony and philosophy.

All pictures are not contractual they give the artistic design intent.

The CDN and associated OSC's define the cabin arrangement, the functionalities of cabin monuments and equipments.

The shape of the seats is subject to the seat structure which will be chosen.

Enjoy,"

-[*Interruption.*] "Dears", where are the "Dears"? What are you enjoying?

මේ පාට දීලා තිබෙනවා. ඇඳන් දෙකක් දාලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] නාන කාමර දෙකක්. මම හිතන විධියට ඇඳන්වල පින්තූරයකුත් දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
එය හැන්සාඩ් ගත කරන්න ඕනෑ.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
මේ තිබෙන්නේ ඇඳන්වල පින්තූර. මේවා හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කරන්න පුළුවන්.

මම මේ පින්තූර **සභාගත*** කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
King size beds!

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
සල්ලි නැති වුණු එක පුදුමයක්ද? මේ බලන්න කෝ. King size නොවෙයි, double size. "Dears"ලාට දෙන්නා දෙන්නා

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගණනේ යන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] මෙන්න පුටුව, මෙන්න ඊළඟ පුටුව. ඔබතුමාට දුන්නේ නැද්ද? [බාධා කිරීම්] මේ පින්තූර **සභාගත*** කිරීමට සභාවේ අනුමැතිය ඉල්ලා සිටිනවා. [බාධා කිරීම්] මේක රජ ගෙදරක්. මම කියන්නේ ඔබතුමන්ලා කියපු කාරණය ගැන විතරයි. මට ඊට වඩා කියන්න දෙයක් නැහැ. මම මේ ලේඛන **සභාගත**** කරනවා.

මේ ගරු සභාවේ සිටින පිරිස අහනවා මොකක්ද කරන්නේ කියලා. මේවා මාධ්‍යවල පළවෙයිද කියලා මම දන්නේ නැහැ. සමහරු බයයි. මොකද, යහළුවන් නේ. සමහර අය මේවායේත් ගිහින් තිබෙනවා. මට ඒ අයගේ නම් ටිකත් කියන්න පුළුවන්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ඇඳන් 5ක් තිබෙනවාලු!

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)
මට මේ ගැන කෑ ගහලා වැඩක් නැහැ. මහ බැංකුවේවත් මේවාගේ ඇඳන් නැහැ. [බාධා කිරීම්] එච්චරයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා වුවමනා වන්නේ මේ නිසායි. මේවායේ පාලනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. අද අපි යන්නේ නිකම් business class seat එකක් භාගෙට දාගෙන. එහෙමයි කරන්නේ. VIP Lounge එකට ගිහින් තමයි වැසිකිළිය පාවිච්චි කරන්නේ.

සීතාව අරගෙන යන්න රාවණාවත් මෙහෙම flight එකක් පාවිච්චි කළා කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. මේ, මිහින් ලංකා විතරයි - [බාධා කිරීම්]

මම මීට වඩා කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මම සභාවට ඉදිරිපත් කළ මේ කාරණා ටික අපේ හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කරයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

සභාමේසය මත තබන ලද ලියවිලි:
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணங்கள் :
Documents tabled:

Document-1

SRI LANKAN AIRLINES

		Group Turnover LKR Mn.	Company Profit/ (Loss) LKR Mn.	Group Profit/ (Loss) LKR Mn.	Remarks
	EMIRATES MANAGEMENT PERIOD				
1)	1998/99	19,576	1,273	1,452	Includes profit on sale of investment of Rs. 727 Mn.
2)	1999/00	24,752	3,661	4,024	Includes profit on disposal of property, plant and equipment of Rs. 693 Mn.
3)	2000/01	31,011	(4,735)	(4,054)	Includes profit on disposal of 2 A320 (narrow-body) aircraft of Rs. 3,303 Mn.
4)	2001/02	29,756	(2,049)	(1,369)	Includes surplus on termination of leases of Rs. 7,416 Mn through insurance proceeds from destroyed aircraft due to airport attack in July 2001. This also includes cost incurred due to disruption flights Rs. 94 Mn. and cost of station closure of Rs. 223 Mn.
5)	2002/03	36,897	3,347	4,215	Includes income from sale and revaluation of shares of Rs. 291 Mn.
6)	2003/04	46,191	7,424	8,505	
7)	2004/05	54,721	480	1,848	
8)	2005/06	62,489	477	1,720	
9)	2006/07	68,904	568	862	
10)	2007/08	80,031	4,428	4,900	Includes the gain on sale and lease back of three A340 aircrafts amounting to Rs. 5,488 Mn.
	AFTER EMIRATES MANAGEMENT				
	2008/09	74,265	(9,306)	(9,997)	
	2009/10	63,358	(2,698)	(6,034)	Includes gain on investment bought back by subsidiary of Rs 3,972 Mn (i.e. SriLankan Catering bought back 40% of the ordinary shares held by SriLankan Airlines)
	2010/11	78,515	(382)	(202)	Includes gain on sale and lease back of 3 x A330 aircraft amounting to Rs. 2,174 Mn and income from sale of preference shares of Rs. 1, 000 Mn.
	2011/12	94,639	(19,778)	(17,208)	
	2012/13	121,408	(26,089)	(26,858)	
	2013/14	124,155	(32,408)	(31,366)	
	2014/15	134,316	(16,495)	(16,330)	
	2015/16 (Un-audited)	#REF!	(9,342)	(8,861)	2015/16 loss excludes compensation for Termination of one A350-900 aircraft (out of four aircraft ordered prior to 2015) amounting to Rs. 2,562 Mn. If this is included the loss at Company and Group level would be Rs. 11,903 Mn and Rs. 11,423 Mn respectively

***** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.**
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

***** කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.***
*** உரையினிறுதியில் தரப்பட்டுள்ளது.*
*** Produced at end of speech.*

[ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා]

Document-2

SRILANKAN AIRLINES - ROUTE WISE DATA (Only Scheduled operations have been considered)
Operating Surplus/(Deficit)

	2015/16 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights	2014/15 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights	2013/14 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights
DOMESTIC ROUTE						
CMB/HRI/CMB			(831)	137	(45)	8
REGIONAL ROUTES						
CMB/MLE/CMB	7,639	1,463	(783)	1,656	(6,898)	1,639
CMB/MAA/CMB	(1,219)	1,400	1,114	1,027	(6,808)	1,070
CMB/TRZ/CMB	(1,117)	733	(2,142)	730	(3,068)	670
CMB/COK/CMB	(4,126)	732	(5,410)	729	(6,215)	728
CMB/BLR/CMB	2,334	573	1,722	572	(339)	459
CMB/TRV/CMB	(1,968)	378	(1,968)	365	(2,326)	365
CMB/DEL/CMB	422	367	1,529	366	(1,291)	364
CMB/BOM/CMB	(397)	366	387	365	(470)	365
CMB/KHI/CMB	(1,551)	366	(1,825)	363	(3,916)	365
CMB/MAA/HRI/CMB			(826)	81	(179)	30
CMB/MLE/HRI/CMB			(2,617)	177	(2,334)	74
CMB/HRI/MLE/CMB					(1,983)	75
CMB/HRI/TRZ/CMB					(511)	60
REGIONAL ROUTES TOTAL	17	6,378	(10,819)	6,431	(36,339)	6,264
MIDDLE EASTERN ROUTES						
CMB/AUH/CMB	(795)	366	(2,205)	365	(3,516)	366
CMB/DOH/CMB	1,038	366	614	365	(6,799)	365
CMB/DXB/CMB	(1,193)	366	(2,409)	354	(7,539)	367
CMB/KWI/CMB	(6,901)	366	(5,817)	365	(12,345)	366
CMB/RUH/CMB	2,224	262	(1,911)	261	(9,407)	241
CMB/JED/CMB	(5,754)	257	(5,167)	206	(7,306)	172
CMB/DMM/CMB	78	207	1,566	176	(3,527)	201
CMB/MCT/CMB	(55)	118	(3,135)	311	(4,632)	317
CMB/HRI/JED/CMB			(1,991)	39	(53)	1
CMB/HRI/RUH/HRI/CMB					(525)	11
CMB/SHJ/CMB			(426)	11		
MIDDLE EASTERN ROUTES TOTAL	(11,358)	2,308	(20,881)	2,453	(55,649)	2,407
SOUTH EAST ASIAN AND FAR EAST ROUTES						
CMB/SIN/CMB	(5,465)	993	(9,504)	840	(11,379)	728
CMB/KUL/CMB	(3,102)	732	(5,751)	730	(10,253)	714
CMB/BKK/CMB	38	366	(2,198)	195	(21)	3
CMB/BKK/CAN/BKK/CMB	(443)	210	200	209	(6,782)	202

Document-3

SRILANKAN AIRLINES - ROUTE WISE DATA (Only Scheduled operations have been considered)
Operating Surplus/(Deficit)

	2015/16 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights	2014/15 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights	2013/14 Surplus/(Deficit) USD 000's	No. of Flights
CMB/PVG/CMB	(415)	210	(406)	124		
CMB/BJS/CMB	(3,493)	209	(2,218)	123	(53)	1
CMB/TYO/CMB	(5,339)	209	(7,166)	208	(14,397)	205
CMB/BKK/HKG/BKK/CMB	(425)	157	(1,700)	156	(5,225)	157
CMB/KMG/CMB	(1,810)	157	(1,089)	53	31	2
CMB/CAN/CMB	(987)	33				
CMB/BKK/HRI/CMB			(2,621)	170		
CMB/BKK/BJS/BKK/CMB					(6,692)	148
CMB/HRI/BJS/CMB			(5,124)	86		
CMB/HRI/BKK/BJS/BKK/CMB					(2,374)	37
CMB/HRI/BKK/BJS/BKK/HRI/CMB					(2,676)	36
CMB/BKK/CKG/BKK/CMB			(231)	32		
CMB/KUL/HRI/CMB					(168)	14
CMB/HRI/PVG/CMB			(3,854)	86		
CMB/BKK/PVG/BKK/CMB					(6,272)	197
CMB/BKK/PVG/BKK/HRI/CMB					(2,497)	38
SOUTH EAST ASIAN AND FAR EAST ROUTES TOTAL	(21,441)	3,275	(41,661)	3,011	(68,758)	2,482
MOSCOW ROUTE						
CMB/DME/CMB			(7,304)	104	(3,984)	66
CMB/DXB/DME/DXB/CMB			(661)	14	(2,939)	60
MOSCOW ROUTE TOTAL			(7,965)	118	(6,923)	126
EUROPEAN ROUTES						
CMB/LON/CMB	(1,507)	403	(19,213)	440	(37,988)	474
CMB/FRA/CMB	(7,756)	209	(11,173)	230	(17,046)	231
CMB/PAR/CMB	(10,556)	209	(9,834)	208	(12,302)	208
CMB/ROM/CMB	(10,110)	157	(8,170)	157	(11,990)	156
EUROPEAN ROUTES TOTAL	(29,927)	978	(48,390)	1,035	(79,325)	1,069
TOTAL	(62,710)	12,939	(130,546)	13,185	(247,040)	12,356

Document-4

Comparison of Cost on a flight to London comparing A330 vs. A350.

1) Eight(8) A350 aircraft were ordered during the period of the previous Government. These aircraft are suited for flights over 16 hours. Currently, the maximum we flying non-stop is 11 hours, as such, the reasons why these aircraft were ordered is unknown.
   There was no feasibility study done and our records show that only the cash-flow was the basis of the eight (8) A 350's being ordered.

2) The per flight cost of operating the A350 to London compared to the A330 which we currently operate will cost an estimated additional USD 14,000 . The cost assumptions of the A350 has been taken from Airbus.
   As we operate about 400 flights to London per annum, the total additional cost will be USD 5.7 M per annum.

3) Of the four (4) A350's due, starting August this year, we have been successful in negotiating for one (1) to be taken back by the Lessor for which a penalty has been paid. We are in the process of negotiating with other Airlines for them to take up the balance three(3). If we are unsuccessful, based on the agreement signed with the Lessor, we could be subjected to fines of upto US$125 Million.

Document-5

1) <u>VVIP FLIGHTS</u>

Total amount invoiced for VVIP flights in 2012,2013 and 2014 is LKR 858.9 Million (number of flights 39)

The amount unpaid from the Presidential Secretariat is Rs. 113.4 million. Several reminders have been sent, however, no payments were received. The outstanding includes Rs. 35 Million invoiced in 2011 (Charter flight to Johannesburg operated in December 2010).

As per Operating Procedure for VVIP flights, a back-up aircraft had to be kept on ground for at least 12 hours prior to the departure. Accordingly, the loss of revenue for the 39 flights mentioned above can be estimated at approximately Rs. 291.7 Million.

A Charter Flight has been operated in December 2011 to St. Kitts and an invoice for Rs. 90.1 Million was issued to CWG Hambantota 2018 (Pvt) Ltd. A discount of Rs. 32 Million has been given subsequently and Rs. 443,100 remains unpaid.

2) <u>DETAILS OF ST KITTS CHARTER FLIGHT</u>

INVOICE MO	DATE	AMOUNT
002/11-12/10	12-DEC-2011	LKR 89,637,500
SIN/11-12/320	16-NOV-2011	LKR 443,100
TOTAL AMT		LKR 90,080,600
AMT SETTLED		(57,605,625)
DISCOUNTS GIVEN		(32,031,874)

Balance amount payable = **443100**

3) <u>ROUTE-WISE SURPLUS – DEFICIT</u>

Attached is the Route Profitability during Emirates period (2003/4) and SriLankan for the last 3 years.

Document-6

<u>සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වූ ගුවන් ගමන්</u>

2012/13/14 වර්ෂවල සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වෙනමම ගුවන් යානා යොදවමින් ගමන් වාර 39 ක් ගොස් ඇති අතර මුළු වියදම - රුපියල් මිලියන 858.9 කි.

ඉන් රුපියල් මිලියන 113.4 ක මුදලක් තවම ගෙවා නොමැත.

2010 දෙසැම්බර් ජොහැනස්බර්ග් වෙත කෙරුණු ගුමන් ගමන සඳහා වූ රුපියල් මිලියන 30 ද මීට ඇතුළත්ය.

සුවිශේෂ අමුත්තන් සඳහා වෙනමම ගුවන් යානයක් වෙන් කරන අවස්ථාවන්හිදී, නියමිත යානාව පිටත්වීමට පැය 12 කට කලින් සිට අමතර යානාවක් ද ස්ථානගත කරනු ලැබේ. ගමන් වාර 39 ක් සඳහා එසේ අමතර ගුවන් යානාවක් ස්ථානගත කර තිබීම නිසා සිදුවූ පාඩුව රුපියල් මිලියන 291.7 කි.

2011 දෙසැම්බර්හි දී ශාන්ත කිට්ස් දූපත වෙත ගමන් කිරීමට විශේෂ ගුවන් යානාවක් "2018 හම්බන්තොට පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයීය ක්‍රීඩා සමාගම" විසින් වෙන් කර ගෙන ඇත්තේ රුපියල් මිලියන 90.1 මුදලකටය. පසුව ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 32 ක වට්ටමක් ලබා දී ඇත. නමුත් මුළු මුදලින් රුපියල් 443,100 තවමත් ගෙවා නැත.

[මෙම ලේඛන පුස්තකාලයේ ද තබා ඇත.]
[இந்த ஆவணங்கள் நிலையத்திலும் வைக்கப்பட்டுள்ளன]
[This documents also placed in the Library.]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවා ගැන උත්තර දෙන්න අද ඒකාබද්ධ විපක්ෂය නැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ඇතුළු විපක්ෂය අද ඇවිල්ලා මේවාට උත්තර දෙන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්] අද හැංගිලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, that is not a point of Order.- [*Interruption*.] Hon. Members, please be silent.

[අ.භා. 3.19]

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අගමැතිතුමාගේ දීර්ඝ පැහැදිලි කිරීමෙන් පසුව මේ විවාදයට යම් අදහස් කිහිපයක් එකතු කිරීමට මටත් අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා. එක් පැත්තකින් රටපුරා ස්වභාවික ආපදා තත්ත්වයක් තිබෙන අවස්ථාවක තමයි අපි මේ ආර්ථිකයේ ඇති කරන ලද ආපදාව පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්නේ. මේ විවාදය සඳහා ගතවූ පැය කිහිපය පුරාම ශ්‍රීලන්කන් එයාර් ලයින්ස් ආයතනය පාඩු ලැබීමට හේතු වූ කරුණු ගණනාවක් ඉදිරිපත් වුණා. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය පාලන සමයේ සිදු වුණු අකාර්යක්ෂම කළමනාකරණය, ඒ වාගේම දැඩි නාස්තිය, රටට නොගැළපෙන airbus මිලදී ගැනීම, සේවක අතිරික්තය ඇතුළු කරුණු කාරණා ගණනාවක් ඉදිරිපත් වුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Edward Gunasekara to take the Chair?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
I propose that the Hon. Edward Gunasekara do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகரஅவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES *left the Chair, and* THE HON. EDWARD GUNASEKARA *took the Chair.*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථාව කරන්න.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)
ඒ කාරණාවලදී යම් යම් සිදුවීම් ගණනාවක් හෙළිදරවු වුණා. එකක් තමයි අගමැතිතුමා සඳහන් කරපු ජොහැන්නස්බර්ග් ගමන. මා දන්නා හැටියට, 2010 දෙසැම්බර් මාසයේදී ලෝක ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී තරුණ සම්මේලනයේ උත්සවයක් දකුණු අප්‍රිකාවේ ප්‍රිටෝරියාවල තිබුණා.

ඒ උත්සවයට අපි හතර පස් දෙනෙකුත් අතින් සල්ලි වියදම් කර ගෙන ගියා. ඊට ටික දිනකට පසුව නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීවරයා, නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම වර්තමාන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළුව එදා මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළ මන්ත්‍රීවරු 10 දෙනෙක් පමණ ඒ උත්සවයට සහභාගි වුණා. අනර්කලී ආකර්ශාත් ඇවිල්ලා හිටියා. මේ වාගේ 175 දෙනෙක් පමණ දමා ගෙන තමයි ඔය charter flight එක අර ගෙන ගියේ. අපි එදත් කල්පනා කළා, මේක අර ගෙන ගියේ කොහොමද කියලා. දැන් තමයි ඒකේ විස්තර හෙළිදරව් වෙන්නේ.

මේ නාස්තිය ගැන කථා කරන කොට සිදුවීම් ගණනාවක් ගැන මේ සභාවේදී හෙළිදරවු වුණා. මීට කලිනුත් අපි ඒවා ගැන කිව්වා. එකක් තමයි, වැලිඅමුණ වාර්තාවෙනුත් හෙළිදරව් වූ ආකාරයට එක්තරා ගුවන් සේවිකාවක් "තාරුණ්‍යයට හෙටක්" සංවිධානයේ සම්බන්ධීකාරක විධියට පත් කරලා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙනුයි, SriLankan Airlines එකෙනුයි දෙකෙන්ම මාසයකට රුපියල් එක්ලක්ෂ පනස්අටදහසක් පමණ වැටුප් ගෙවා තිබීම. පෙට්‍රල් ගැහුවේ නැති වුණත්, බොරු බිල්පත් ඉදිරිපත් කරද්දී ඇයගේ ඉන්ධන දීමනාව විධියට රුපියල් විසිඅටලක්ෂ පනස්තුන්දහස් නවසිය තිස්පහක මුදලක් ගෙවා තිබෙනවා. එවැනි සිදුවීම් බොහෝමයක් තිබෙනවා. හිටපු සභාපතිතුමා, මැලේසියාවේ ඉඳලා ආපු flight එකක් හරවා ගෙන සිංගප්පූරුවට ගිහිල්ලා කරපු නාස්තිය ගැනත් මේ ගරු සභාවේදී හෙළිදරවු වුණා.

දැන් ගැටලුව තිබෙන්නේ, මේ සම්බන්ධයෙන් වගකීම තිබෙන්නේ කාටද කියන එක ගැනයි. මේ නාස්තියට, දූෂණයට, හොරකම්වලට අදාළ මුදල් අය කර ගන්න ඕනෑ කාගෙන්ද? සිදුවීම් ගැන කිව්වා වාගේ නොවෙයි, ඒවාට අයිතිකාරයෝත් ඉන්න ඕනෑ. පසු ගිය කාලයේදී භාණ්ඩාගාරයට රුපියල් බිලියන 107ක වියදමක් දරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, ආණ්ඩුව මේවා ගැන හෙළිදරවු කරනවා වාගේම, ඒ පාඩුව අදාළ පුද්ගලයන්ගෙන් අය කර ගන්න කටයුතු කරනවාද කියන එක ගැනයි. එහෙම නැත්නම් ඒ බරත් ජනතාව මත පටවන්නද හදන්නේ කියන එකයි. මොකද, දැන් මේ අය ගැන නම් ගම් සහිතව හෙළිදරවු වෙලා තිබෙනවා.

අපි අහන්නේ, SriLankan Airlines එකේ හිටපු සභාපතිවරයා වන නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයා, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි විධියට වැඩ කළ කපිල චන්ද්‍රසේන මහත්මයා ආදී අය කැඳවලා පරීක්ෂණ කරලා, ඔවුන්ගෙන් මේ මුදල් අය කර ගන්න ගත් ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද කියලායි. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ නෝනා නම් කියලා තිබුණා, අවුරුදු තුනකින් විතර ගෙදර ආවේත් නැහැ; දැක්කේත් නැහැ කියලා. ඔවුන්ගෙන් ප්‍රශ්න කරන්නේ නැතිව, ඔවුන්ගෙන් මේ මුදල් අය කර ගන්න උත්සාහ කරන්නේ නැතිව මේ බර නැවතත් ජනතාව මත පටවන්න හදනවා නම් ඒක සාධාරණ නැහැ.

මේවාට වග කියන්න ඕනෑ අයට තවත් වරප්‍රසාද දෙන්නද ජනතාව වරමක් දුන්නේ? 2015 ජනවාරි 8වැනිදා ජනාධිපතිවරයාටත්, ඊට පස්සේ මේ ආණ්ඩුව පිහිටුවන්නත් මේ රටේ ජනතාව වරමක් දුන්නේ ඒකටද? මේවාට වග කියන්න ඕනෑ අයට එක telephone call එකෙන් උගන්ඩාවට යන්න ටිකට් දෙනවා. මොකක්ද, ඒකේ තිබෙන සාධාරණය?

ගරු අගමැතිතුමනි, ටිකට් ඉල්ලුවාම රුපියල් හාරලක්ෂ විසිපන්දහසේ ටිකට් දෙකක් දෙනවා නම්, ඒකේ තිබෙන සාධාරණය මොකක්ද? එදත් කෑවා; අදත් කනවා නේ. අය කර ගන්න ඕනෑ ඒ ගොල්ලන්ගෙන් නේ. ආණ්ඩුව පැත්තෙන් පිළිතුරු දෙන සමහර ඇමතිවරු රාජපක්ෂ බද්දක් ගැන කිව්වා. රාජපක්ෂ බද්ද රාජපක්ෂලාගෙන් අය කර ගන්න. ඒක මේ රටේ ජනතාව මත පැටවීම සාධාරණ නැහැ. ඒක සාධාරණ නැහැ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මේ තොරතුරු හෙළිදරව් කරනවා වාගේම, මේවා ඒ අයගෙන් අය කර ගන්නත් කටයුතු කරන්න.

රුපියල් බිලියන එකසිය ගණනක පාඩුවක් වෙන කොට මේ සඳහන් කරන ඒවා සොච්චම් ඒවා වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඔය ගමන් ගණනාවටත් ඇතුළුව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් රුපියල් මිලියන 113.4ක් අය වෙන්න තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ සඳහන් වන විධියට ජනාධිපති මන්දිරයෙන් රුපියල් හත්ලක්ෂ හතළිස්අටදහසක් අය වෙන්න තිබෙනවා. විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් මිලියන 28.8ක් අය වෙන්න තිබෙනවා. ගුවන් හමුදාවෙන් රුපියල් මිලියන 5ක් අය වෙන්න තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශයෙන් රුපියල් මිලියන 1.4ක් අය වෙන්න තිබෙනවා. අගමැතිතුමා කිව්වා වාගේ CWG හම්බන්තොට 2018 නැමැති පෞද්ගලික සමාගමෙන් රුපියල් හාරලක්ෂ හතළිස්තුන්දහසක් අය වෙන්න තිබෙනවා. දැන් එවැනි ආයතනයක් නැහැ, එය වසා දමලායි තිබෙන්නේ. මේවා ඒ ගොල්ලන්ගෙන් අය කර ගන්න ඕනෑ. පුද්ගලයන් කවුද කියලා දන්නවා නම්, ආයතන මොනවාද කියලාත් දන්නවා නම්, අය කර ගැනීමේ වගකීම තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවටයි. එහෙම නැතිව ඒවා ජනතාව මත පැටවීම සාධාරණ නැහැ. අපට පෙනෙනවා, ආණ්ඩුව එවැනි ආකාරයට කටයුතු කරමින් සිටින බව.

පසු ගිය දවසක පාර්ලිමේන්තුවට පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරපු වෙලාවේ, අගමැති කාර්යාලයට ප්‍රභූ ආරක්ෂක රථ මිලදී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් රටේත් ලොකු වාදයක් ඇති වුණා.

ඒ සම්බන්ධයෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ විවිධ මන්ත්‍රීවරු උත්තර දුන්නා. හැබැයි සාගල රත්නායක ඇමතිතුමා අගමැති කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානියා විධියට නිල නිවේදනයක් මාධ්‍යවලට නිකුත් කළා. මම මේකේ ලක්ෂ 6,000 කථාව, ප්‍රභූ ආරක්ෂක රථයේ කථාව, බද්ද ඒවා ගැන පැත්තක තියලා ඒ මාධ්‍ය නිවේදනයේ සඳහන් කාරණාවක් කියන්නම්. එහි මෙහෙම කියනවා:

"ජනාධිපති කාර්යාලයීය වාහන සංචිතයේ තිබූ ඉහළම තත්ත්වයේ සහ අනර්ඝතම ආරක්ෂිත වාහන හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා ජනවාරි 8වැනි දා පරාජයට පත් වී පිටව යන අවස්ථාවේදී රැගෙන ගිය බව මෙහිලා සඳහන් කළ යුතුය."

යන කොට අරගෙන ගිහිල්ලා ලු. හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා ජනවාරි 8වැනි දා පරාජයට පත් වී ගෙදර යන කොට මේවා අරගෙන ගියා කියලා පොලීසිය භාර ඇමතිවරයා රටේ ජනතාවට කියන කොට, දැන් ඒ වාහන වෙනුවට අලුත් වාහන අරගෙන ඒ බර ජනතාව මත පැටවීම සාධාරණයිද? ඔබතුමන්ලා දන්නවා නම් කවුද අරගෙන ගියේ කියලා, ඔහු දකින්න පුළුවන් නම්, ඉඳලා හිටලා හරි පාර්ලිමේන්තුවට එනවා නම් අහන්න පුළුවන් නේ, ප්‍රශ්න කරන්න පුළුවන් නේ අඩු ගණනේ මේ වාහන ටික කෝ කියලා. පොලීසිය භාර ඇමතිවරයා දන්නවා නම් එහෙම අහන්න පුළුවන් නේ. එහෙම අහන්නේ නැතුව,-

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

එතුමා යන කොට වාහන ගෙනිච්චා. හිටපු ජනාධිපතිවරයෙක් හැටියට එතුමාට අපි වාහන දෙන්න තිබෙනවා. ඒකෙන් එකක් ඔප්පු වෙනවා, එතුමාගේ ආරක්ෂාවට කිසිම හානියක් නැහැ කියලා. [බාධා කිරීමක්] පොලීසියත් දුන්නා නේ. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ දෙන්න එපා කියලාද? එහෙම දෙනවා කියන්නේ එතුමාගේ ජීවිතයට හානියක් නැහැ කියන එකයි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමාගේ හිතවතා නිසා නේ දුන්නේ.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ඒක නේ. මම හිතවතා නිසා දුන්නා නේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

හිතවතාට දැන් ටිකට එහෙමත් දීලායි තිබෙන්නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමා ආරක්ෂා කර ගන්න අපි සිරිකොත ඉස්සරහ පාරට කාපට් දාලත් දුන්නා.

ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)
(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

හිටපු ජනාධිපතිවරයෙක් හැටියට එතුමාට ආරක්ෂාව දෙන්න තිබෙනවා. ඒ ඉල්ලූ එක දුන්නා. ජනාධිපතිතුමාත් කිව්වා "එතුමාට, ඒ ටික අර ගන්න කියන්න, මම දෙවැනි බාණ්ඩය ගන්නම්" කියලා. තුන්වැනි එක චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංගට දුන්නා. මට අයිතියක් තිබුණේ නැහැ. මට තාවකාලිකව දුන්නා. මම වාහන තුනක් අර ගත්තා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

මේ අරගෙන ගියා කියලා කියනවා නම්, එතුමාට හිමි වාහන නොවෙයි නම්, ඒවා ගන්න පුළුවන්. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මොකක්ද? අහවලා අරගෙන ගියා, අහවලා හොරකම් කළා, අහවලා පැහැරගෙන ගියා කියලා එවැනි නාස්තිකාර වියදම් ගැන සඳහන් කළාට ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒවා අය කර ගන්න නීති ක්‍රියා මාර්ග සකස් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ආපහු සැරයක් ජනතාව මත තමයි මේ බද්ද පැටවෙන්නේ.

ඊයේ මම දැක්කා එක ඇමතිවරයෙක් කියනවා, "වැට් එක සියයට එකක් වැඩි කළාම රුපියල් බිලියන 35යි අය කර ගන්න පුළුවන්. මේ සියයට 11 ඉඳලා සියයට 15 දක්වා වැට් එක වැඩි කළත් මේ පාඩුව පියවා ගන්න බැහැ" කියලා. පාඩුව පියවා ගන්න ක්‍රමවේද හඳන්න ඕනෑ. ඒකට තමයි ආයතන හදලා තිබෙන්නේ. ඒවාට බාධා නොකර අදාළ පුද්ගලයන් අත් අඩංගුවට අරගෙන ඒ අයගෙන් පාඩු පියවා ගන්න උත්සාහ කරනවා මිසක් මේ ජනතාව මත තවදුරටත් බදු පැටවීම සාධාරණ නැහැ. මේ යෝජනාව ගෙනෙන වෙලාවේ ඔබතුමන්ලා කියනවා පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ කියලා; ඔබතුමන්ලා කියනවා විකුණන්නේ නැහැ කියලා; ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා කියලා කියනවා. මොකක් කරන්න ගියත් අපට ජාතික ගුවන් සේවයක් ඕනෑ. ඒ වාගේම එය පාඩු නොලබන තත්ත්වයේ පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා වන ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න, සංවාදයට ගන්න අපි සූදානම්. හැබැයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මෙතැනයි. මේක "පාඩුයි, පාඩුයි" කියලා තමුන්නාන්සේලා මහා මතයක් හදමින් යනවා. මේ මතය ඉලක්ක වෙන්නේ කොහාටද?

ඊයේ දිනයේදීත් මේ විවාදය සම්පූර්ණයෙන් ඉලක්ක වුණේ, මේ පාඩුව නොතිබුණා නම් අපට කොළඹ කටුනායක වාගේ අධිවේගී මාර්ග 10ක් හදන්න තිබුණා කියලා; කොළඹ පිට රවුම් පාර වාගේ තුනක් හදන්න තිබුණා කියලා; Colombo Port City වාගේ ව්‍යාපෘති දෙකක් හදන්න තිබුණා කියලා; ලෝටස් කුලුන වාගේ 33ක් හදන්න තිබුණා කියලා; මත්තල ගුවන් තොටු පොළ වාගේ 17ක් හදන්න තිබුණා කියලා; හම්බන්තොට වරාය වාගේ 9ක් හදන්න තිබුණා කියලා; නොරොච්චෝලේ බලාගාරය වාගේ 3ක් හදන්න තිබුණා කියලා; සාම්පූර් බලාගාරය වාගේ 23ක් හදන්න තිබුණා කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි ජනතාවට මේක ඕනෑ නම් විකුණුවාටත් කමක් නැහැ කියන්න, අපෙන් අයින් කළාට කමක් නැහැ කියන්න පුළුවන් විධියේ සිහින හදනවා.

තමුන්නාන්සේලා කියනවා, මේ පාඩුව නැත්නම් ජයවර්ධනපුර මහ රෝහල වාගේ පහසුකම් සහිත රෝහල් 15ක් හදන්න පුළුවන් කියලා, මේ රටේ දිස්ත්‍රික්ක 15ක. මේක අහන කොට ඕනෑම ජනතාවක් කැමති වෙනවා. ජයවර්ධනපුර රෝහලට අඩියක් තිබ්බ කෙනෙකු කැමති වෙනවා, මේ පාඩුව නැතුව ඒ වාගේ රෝහලක් හැදෙනවා නම්. විශාඛා, දේවි බාලිකා, රාජකීය, ආනන්ද, නාලන්ද වාගේ පහසුකම් සහිත පාසල් 300ක් හදන්න පුළුවන් කියලා තමුන්නාන්සේලා කියනවා. මේක අහන ඕනෑම දෙමව්පියෙක්

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

කැමති වෙනවා, තමන්ගේ දරුවෙකු ඒ වාගේ එකකට යවා ගන්න පුළුවන් නම්.

සමෘද්ධි සහනාධාරය ගන්න පවුලකට රුපියල් ලක්ෂ තුන බැගින් බෙදන්න පුළුවන් කියනවා. ඒ සිහින ඇහුවාට පස්සේ ඕනෑම කෙනෙක් කැමැති වෙනවා, "කමක් නැහැ, එහෙම නම් අපි මේ බරෙන් හැල්ලු වෙමු," කියලා. එතැනිනුත් එහාට ගිහිල්ලා තමුන්නාන්සේලා කියනවා, මේ පාඩුව රුපියල් දෙකුන් දාහක් එක්කෙනෙක් දරනවා; ඒ නිසා නොමිලයේ ටිකට් දීලා ඔවුන් දඹදිව බුද්ධගයාවට යවන්න පුළුවන් කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. මෙතරම් වචන පාවිච්චි කරලා, මෙතරම් අමු සිංහලෙන්, ශුද්ධ සිංහලෙන් කිව්වේ මේක අපෙන් අයින් කර ගන්න මානසිකත්වය හදන්නයි. නැත්නම් මොකටද? මොකද, 1998 සිට 2008 දක්වා අපි බැලුවොත් එමිරේට්ස් පාලනය තිබෙන කාලයේ තමුන්නාන්සේලා සෞඛ්‍යයට, අධ්‍යාපනයට ඔය තරම් වියදම් කළාද? දැන් කියනවා නේ, SriLankan Airlines එකේ පාඩුව නැත්නම් අපට අධ්‍යාපනයට, සෞඛ්‍යයට මෙච්චර වියදම් කරන්න පුළුවන්, මෙච්චර පාසල් හදන්න පුළුවන්, මෙච්චර විශ්වවිද්‍යාල හදන්න පුළුවන්, මෙච්චර රෝහල් හදන්න පුළුවන්, පහසුකම් දෙන්න පුළුවන් කියලා.

මේ දවස්වල ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මහරගම පිළිකා රෝහලට PET scan යන්ත්‍රයක් නැහැ. ඒ පරීක්ෂණය පෞද්ගලික අංශයෙන් කර ගන්න ගියාම රුපියල් ලක්ෂ එකහමාරක් විතර ඕනෑ. ඒක කර ගන්න බැරිව දුප්පත් අහිංසක අම්මල තාත්තලා මියැදෙනවා. ඒ නිසා මේ දවස්වල Facebook එකේ ලොකු ප්‍රචාරයක්- campaign - එකක් යනවා, PET scan යන්ත්‍රයක් අර ගෙන දෙන්න මුදල් එකතු කරන්න. ඒ වාගේම අපේ රටේ සමහර විද්‍යුත් නාළිකා -"දෙරණ" වගේ නාළිකා- ඒකට ආධාර කරන්න, ඒ වෙනුවෙන් මුදල් එකතු කරන්න මේ වන විට ව්‍යාපාරයක් පටන් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒක හොඳයි. දැන් ආණ්ඩුව හෙට අනිද්දාට කියන්න පුළුවන් මේ ආයතනයේ පාඩු නොතිබුණා නම් PET scan යන්ත්‍රයක් අර ගෙන දෙන්න පුළුවන්කම තිබුණා කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය රුපියල් මිලියන 200යි. පාඩු නැත්නම් රුපියල් මිලියන 200ක මුදලකට අර ගෙන දෙනවා කියලා කියන්න පුළුවන්.

දැන් මේ සියල්ල ඉලක්ක කරන්නේ, හැම දෙයක්ම focus කරලා කේන්ද්‍ර කරන්නේ මොකටද, මේ ආයතනය "පාඩුයි, පාඩුයි", ඒ පාඩුව නැත්නම් මහා ලොකු දෙයක් කරන්න තිබුණා කියලා. හැබැයි තමුන්නාන්සේලා මතක තියා ගන්න 1998- 2008 කාලයේදී මේ රටේ අධ්‍යාපනයට වියදම් කර තිබෙන්නේ සියයට 2 සිට 2.5 අතර ගණනක් බව. 2001 දශකයේ අපේ රටේ අධ්‍යාපනයට වියදම් කළ අඩුම ගණන සියයට 2.01යි. ඒ කාලයේත් මහා ලොකුවට වියදම් කළේ නැහැ. ඒ කාලයේත් රජයේ පාසල්වල මහා සුගතියක් වුණේ නැහැ. තිබුණු පාසල් ටිකත් වැහුණා.

1998 දී 10,313ක් තිබුණු රජයේ පාසල් 2008 වන විට 9,662ට බැස්සා. සෞඛ්‍ය පද්ධතියත් එහෙමයි. 2001 වර්ෂයේත් තමුන්නාන්සේලා සෞඛ්‍යයට වියදම් කර තිබෙන්නේ සියයට 1.33යි. අඩුම වියදමක්; අඩුම මුදලක්. ඒ නිසා මේ සිහින මවන්නේ, මේ කතන්දර කියන්නේ; ලෝටස් කුළුණු මෙච්චර හදන්න පුළුවන්, අධිවේගී මාර්ග මෙච්චර හදන්න පුළුවන්, දඹදිව යවන්න පුළුවන්, රාජකීය පාසල වාගේ පාසල් ගමේ හදන්න පුළුවන් කියන මේ සිහින මවා ගෙන එන්නේ කොතැනටද කියලා තේරුම් ගන්න ඕනෑ.

ඇත්තටම තමුන්නාන්සේලාට වුවමනාවක් තිබෙනවා නම් මේ SriLankan Airlines එක ගොඩගන්න, තවත් විකල්ප ගොඩක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ මොකටද? ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ හරි ලෙහෙසියෙන් කරන්න පුළුවන් වැඩකටයි. අපට පෙනෙන්නේ එහෙමයි. තමුන්නාන්සේලා කියනවා විකුණන්නේ නැහැයි කියලා. විකුණන්නේ නැහැයි කිය කියා මොකක්ද කරමින් ඉන්නේ කියන එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. අනෙක් විකල්ප ගැන සාකච්ඡා කළාද? ඒ විකිණීමට, පෞද්ගලීකරණයට මෙපිට තිබෙන විසඳුම් ගැන සාකච්ඡා කළාද? ඒ වෙනුවෙන් නේ, පසු ගිය කාලයේ තමුන්නාන්සේලාට බලයක් දුන්නේ. ඡන්දයට කලින් කිව්වේ නැහැ නේ, "SriLankan Airlines එක මෙච්චර පාඩුයි, අපි ආපු ගමන් මෙන්න මෙහෙම දෙයක් කරනවා" කියලා.

පෞද්ගලිකකරණය හෝ ප්‍රතිව්‍යුහකරණය හෝ වෙනත් නමකින් එහෙම දෙයක් කරනවා කියලා කිව්වේ නැහැ නේ. හැබැයි, දැන් තමුන්නාන්සේලා සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් පෙන්වනවා මේ වසරේදී පාඩුව යම් ප්‍රමාණයකට අඩු කර ගෙන තිබෙනවා කියලා. හොඳයි. 2014 රුපියල් බිලියන 32ක් වුණු අලාභය 2015 රුපියල් බිලියන 16ට බැහැලා. මේ වෙන කොට රුපියල් බිලියන 8 දක්වා අඩු වෙලාය කියනවා. එහෙම නම් තමුන්නාන්සේලා අවස්ථාවක් දෙන්න ඕනෑ නේද මේ අලුත් පාලනාධිකාරියට. යම් ප්‍රමාණයකට ඔවුන්ගේ දක්ෂකම් පෙන්වලා අඩු තරමින් අවුරුද්දක්, අවුරුදු එකහමාරක් ඇතුළතවත් මේක ලාභ ලබන තැනකට ගේන්න. නිශාන්ත වික්‍රමසිංහට සුදුසුකම් නැහැ තමයි. ඔහුට මේ ක්ෂේත්‍රයේ සුදුසුකම් නැහැ තමයි. කපිල චන්ද්‍රසේනට මේ ක්ෂේත්‍රයේ අත් දැකීම් නැහැ තමයි. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා පත් කළේ තමුන්නාන්සේලාට විශ්වාසවන්ත අත් දැකීම් සහිතයි කියලා හිතා ගෙන නේ. ඒ නිසා නේ වැටුප විතරක් රුපියල් මිලියන 3ක් දීලා Chief Commercial Officer කෙනෙක් අර ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ නිසා නේ දැන් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවෙන් -මේකට විතරක් නොවෙයි- තමුන්නාන්සේගේ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය අමාත්‍යාංශය නවීකරණය කරන්න රුපියල් මිලියන 60ක් වෙන් කර ගෙන තිබෙන්නේ. මේ ඔක්කොමත් කර ගෙන අපේ රටේ ආර්ථිකයත් එක්ක බද්ධ කර ගෙන, සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක එකතු කර ගෙන අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න. එහෙම නේ කරන්න ඕනෑ.

සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක එකතු වෙලා SriLankan Airlines එක දියුණු කිරීමක් පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා හිතලා තිබෙනවාද? හිතීමක් කර තිබෙනවාය කියා අපි හිතන්නේ නැහැ. අපට එහෙම දෙයක් පෙනෙන්නේ නැහැ. චීනය ගත්තොත්, වේගයෙන් ඉදිරියට යමින් දියුණු වන රටක්. චීන ජනගහනයෙන් අවුරුද්දකට සියයට 10ක් සංචාරකයන් විධියට රටින් පිටට යනවා. ඒ කියන්නේ, මිලියන 120ක්. මිලියන 120ක සංචාරකයන්ගෙන්, මිලියන දෙකක් සංචාරකයන් විධියට අපට ආකර්ෂණය කර ගන්න පුළුවන් නම්, අපේ airline එකත් එක්ක බද්ධ කරගෙන මේ ආර්ථිකයට යම් සහනයක් දෙන්න පුළුවන්. දියුණු රටක් වශයෙන් නවසීලන්තය තමන්ගේ ආර්ථිකය පදනම් කර ගන්න හදන්නේ කෘෂිකර්මාන්තය, පශු සම්පත් මත නොව චීනයෙන් එන සංචාරකයා මතයි. එවැනි රටවල් පවා චීනය මහා ධන සම්පතක් විධියට සලකනවා.

අපි අග්නිදිග ආසියානු කලාපයේ, ආසියා පැසිෆික් කලාපයේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරලා ලංකාව එහි කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කරන්න උත්සාහ කරමු. ඒකට යෝජනා ගනිමු. ඒකට තේ කර්මාන්තය සම්බන්ධ කර ගනිමු. ඒකට තේ සංචාරක ව්‍යාපාරයක්-tea tourism එකක්- හදමු. එහෙම යෝජනා කිසිවක් නැතිව, කරන්න තිබෙන එකම විකල්පය මේක විධියටයි තමුන්නාන්සේලා දැන් මේ කැරකෙමින් යන්නේ. මේ හැරෙමින් යන්නේ විකිණීමටම තමයි. SriLankan Airlines ආයතනය තුළ

වැඩ කරපු සේවකයන් 3000ක් පමණ මෙහි කොටස් අයිතිකාරයන්. ඔවුන්ට කොටස් ලක්ෂ 27ක් අයිතියි. සේවකයන් 3000ක් පමණ ඉන්නවා. සමහර අය තවම වැඩ කරනවා. සමහර අය විශ්‍රාම ගිහිල්ලා. සමහර අය ඒ හිමිකම් පවරලා තිබෙනවා. ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මැතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, තමුන්නාන්සේලා කරන්න යන ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයෙන් හෝ එවැනි කුමක් හෝ දෙයකින් ඒ කොටස් හිමි 3000ට මොකද වෙන්නේ කියලා.

ඒ කොටස් වැඩි ගණනට මිලදී ගන්නවා. ඔවුන්ගේ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා, අඩුම තරමේ කොටසක් ඩොලර් 50කටවත් ගන්න කියලා. ඒ ගණන පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලාට සාකච්ඡා කර ගන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒ කොටස් හිමියන්ට මොකද වෙන්නේ? ඔවුනුත් සියයට දශම පහයි තුනක කොටස් අයිතිකරුවන්. මෙහිදී තමුන්නාන්සේලා මොනවා හෝ තීරණයක් ගන්නවා නම්, ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ. අපි අහන්නේ, මොකක්ද ඔවුන් එක්ක කරපු සාකච්ඡාව කියලායි. ඔවුන් ඇවිල්ලා මෙහි නිකම්ම නිකම් කොටස් හිමියන් නොවෙයි. ඔවුන් නිශාන්ත වික්‍රමසිංහලාගේ උදවිය නොවෙයි. මේ ආයතනවල අවුරුදු 30ක් 35ක් වැඩ කරපු අය. ඔවුන්ට අත් දැකීම් තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ යෝජනා තිබෙනවා. ඒ යෝජනා සාකච්ඡාවට ගන්න පුළුවන්නේ. තමුන්නාන්සේලා විදේශීය කොම්පැනි ගෙනැල්ලා, උපදේශකයන් ගෙනැල්ලා අඩු තරමේ මේ අය ලාභ ලබන තැනකට ගෙන යන්නවත් සාකච්ඡා කරනවා නම් හොඳයි. ඔවුන්ගේ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න ඔවුන්ට අවස්ථාවක් දෙන්න.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன - அரச தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කරුණක් නිවැරදි කරන්න කැමැතියි. මෙතුමා කිව්වා, "රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය නවීකරණය කරන්න රුපියල් මිලියන 60ක් වෙන් කළා." කියලා. ඒක හරි. වෙන් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, එයින් තුනෙන් එකයි භාවිත කරලා තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ රුපියල් මිලියන 20කට වැඩිය අඩුවෙන් තමයි භාවිත කරලා තිබෙන්නේ. ඒ ගැන කරුණු ඔබතුමන්ලා නොදන්න නිසා එම කරුණු නිවැරදි කර මෙම ගරු සභාවේදී පැවැසීම අවශ්‍ය වනවා. මම හිතන්නේ සේවකයන්ට, විශේෂයෙන්ම කොටස් හිමි සේවකයන්ට කිසිම අසාධාරණයක් නොවන විධියට, යම් කිසි මුදලකට අපි කොටසක් විකුණන්න තීරණය කළොත්, ඒ සේවකයන්ට ඒ කොටසේ වටිනාකම ලැබෙනවා කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා. කිසිම අසාධාරණයක් වෙන්න අපි ඉඩ තියන්නේ නැහැ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

බොහොම ස්තුතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු එක තමයි මම කිව්වේ. ඒ වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් බරක් වුණත්, දැන් Mihin Air එක පටන් අරගෙන තිබෙනවානේ. තමුන්නාන්සේලා SriLankan Airlines ආයතනයෙහි ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ Mihin Air එකට මොකද වන්නේ? ටිකක් රූපෙන් අඩු කෙනෙක් දීග දෙන කොට වෙන වෙන දේවල් එකතු කරනවා වාගේ, දැන් ඒකත් ගැට ගහලා දෙන්නද සූදානම. මොකද කියන්නේ?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේ ඕනෑම තැනක කුඩා ශේෂ පත්‍රයක් තිබෙන කුඩා රටක ව්‍යාපාර දිහා බැලුවොත් අහන්න තිබෙන මූලික ප්‍රශ්නය තමයි ගුවන් සේවා දෙකක් තිබෙන්න පුළුවන්ද කියන එක. Mihin Air කියන ගුවන් සේවාවට බද්දට ගත්ත අහස් යාත්‍රාවන් දෙකයි තිබෙන්නේ. අද ගුවන් සේවයක් එක අහස් යාත්‍රාවකිනුත් පටන් ගන්න පුළුවන්. අපි මේ දෙස මූල්‍ය පැත්තෙන්, ආර්ථිකය පැත්තෙන් බලන විට එකට බලන්න අවශ්‍යයි. මොකද, මේ සේවාවන් දෙකම එකට බලන්න අවශ්‍යයි. නමුත් අපි තවමත් තීරණයක් අරගෙන නැහැ. විශේෂඥයන් ඒ දෙස බලනවා.

මිහින් ලංකා ගුවන් සේවාව තිබෙන විධියටම පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ. ඒ ගුවන් සේවාව ආරම්භ වුණු දවසේ ඉඳලාම අලාභයි. අද මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා කිව්වා, "ඒ ගුවන් සේවයේ ලාභයක් තිබුණා" කියලා. මා ළඟ ලේඛන සියල්ලම තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලය මා ගන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ ගුවන් සේවාව දිගින් දිගටම අලාභයි. ඒකත් එකට බලන්න අවශ්‍යයි.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

අඩු තරමේ budget airline එකක් විධියටවත් මේ ගුවන් සේවාව පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන්ද? මේක බරක් තමයි. නමුත් දැන් මේවා පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේවා රටේ සම්පත්. රටේ ආදායම තමයි, රටේ ජනතාවගේ මුදල් තමයි, භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් තමයි මේ සඳහා යොදවා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් සංයුක්ත සැලැස්මක් ඕනෑ. දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. තමුන්නාන්සේලා බලයට ආවේ මාස 60න් අලුත් රටක් හදනවාය කියලායි. මාස 60න් මාස 10ක් යන කොට SriLankan Airlines එක ඉවරයි. තව මාස 10ක් යන කොට දැන් පාඩු ලබනවාය කියන ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට, ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයට අත තබන්න පුළුවන්. මේ මාස 60 ඉවර වන කොට අලුත් රටක් කියා කියන්නේ විදුලිය, ජලය, තෙල් සම්පත සියල්ලම විකුණපු රටක්ද? මේක තේරුම් ගන්න.

1977 එක්සත් ජාතික පක්ෂය ලැබූ ජනවරම හෝ 1994 ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය හෝ පොදුජන එක්සත් පෙරමුණ ලැබූ ජනවරම නොව 2015 ජනවාරි මාසයේත්, 2015 අගෝස්තු මාසයේත් මේ ආණ්ඩුවට ලැබුණේ. අපි දන්නවා, තමුන්නාන්සේලාගේ ඉතිහාසය. අවුරුදු 17ක එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලනය තුළ අපේ රටේ රාජ්‍ය ආයතන 43ක් විකුණුවා. 2001 වන කොට පොදුජන එක්සත් පෙරමුණු පාලනය තුළ රාජ්‍ය ආයතන 42ක් විකුණුවා. ඒවා විකුණන කොට කියපු සුන්දර කථා මොනවාද? "සේවාව වැඩි වෙයි. ජනතාවට පහසුකම් වැඩි වෙයි. තරගය නිසා මිල අඩු වෙයි." කියා කිව්වා. ඒවා මොකක්වත් වෙලා නැහැ. ජනතාව මතයි බර පැටවිලා තිබෙන්නේ. එන්න-එන්නම ජනතාව මත බර පැටවෙනවා. දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ අලුත් වැඩ පිළිවෙළේ බරත් ජනතාව මත පටවා, පරණ ආණ්ඩුවේ හොරකම්වල බරත් ජනතාව මත පටවා, ජනතාව පීඩාවට පත් කරන විධියේ විසඳුම් නේ මේ දෙන්න යන්නේ.

මා හිතන හැටියට මේවාට රුපියල් මිලියන 3ක් වියදම් කර ගෙන අලුත් උපදේශකයන්, අලුත් CCOලා ඕනෑ නැහැ; අලුත් ගොඩනැඟිලි ඕනෑ නැහැ. තිබෙන ගොඩනැඟිලි නවීකරණය කර ගන්න. මේවා ගැන නොවෙයි, මේ සම්බන්ධයෙන් අපට තිබෙන

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

වෙනත් විකල්ප පිළිබඳව සාකච්ඡා කර ගන්න ඕනෑ. තවත් යෝජනා, අදහස් මොනවාද කියා බලන්න ඕනෑ. එහෙම ප්‍රවේශයකට මේ සංවාදය, විවාදය විවෘත කර ගන්න. එහෙම නැත්නම් මේ කරන වැඩ පිළිවෙළ ගැන තමුන්නාන්සේලාගේ කැබිනට් අනුකම්ටුව තීන්දුවක් ගන්න. එහෙම නැතුව අපේ අදහස් උදහස් ගන්න පාර්ලිමේන්තුවේ කාලය කා දමලා වැඩක් නැහැ. ඒ නිසා මේ අදහස් සැලකිල්ලට ගෙන, අපේ ජාතික ගුවන් සේවාවත් ආරක්ෂා කර ගෙන, ජනතාව මත බර නොපැටවෙන ආකාරයේ විසඳුමකට යන්න කියා යෝජනා කරමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි.

ඊළඟට, ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 3.45]

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Minister of Housing and Construction)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටට ආශ්වර්යයක් ඇති කරයි කියන යුගයක ලක් මාතාවගේ ජාතික බෙදවාවකය පිළිබඳ කථාව හැටියට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේ කථාව හඳුන්වන්නට පුළුවන්. යුද ජයග්‍රහණයේ නාමයෙන් රටේ මහජන සම්පත්, මහජන අරමුදල් කාබාසිනියා කළ ආකාරය පිළිබඳව හොඳම නිදසුනක් තමයි SriLankan Airlines ආයතනය. SriLankan Airlines ආයතනය විනාශ කිරීමේ පූර්ණ වගකීම පසු ගිය රජය ප්‍රමුඛ හිටපු ජනාධිපතිවරයා භාර ගත යුතුයි කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී මා ප්‍රකාශ කරනවා.

2008 වසරේ රුපියල් මිලියන 9,200ක -රුපියල් ලක්ෂ 92,000ක- ලාභයක් ලබපු SriLankan Airlines ආයතනය, 2016 වන විට රුපියල් බිලියන 461ක ණය බරකින් සමන්විත වූ ආයතනයක් බවට පත් වූයේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව අපි සොයා බලන්නට ඕනෑ. දූෂණය, වංචාව, හොරකම, අකාර්යක්ෂමතාව, දුර්වල කළමනාකරණය හා දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් නිසා SriLankan Airlines ආයතනය මේ වාගේ මහා විපතකට පත් වුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම SriLankan Airlines ආයතනය අපේ රටේ සම්පතක්; රාජ්‍ය සම්පතක්; ජාතික සම්පතක්. නමුත්, ඒකට අත්පත් වුණු ඉරණම මොකක්ද? SriLankan Airlines ආයතනය රජ පවුලේ පවුල්කරණයට, පවුල්වාදයට ගොදුරු වුණා. රටේ සම්පත තමන්ගේ පෞද්ගලික දේපළක් සේ පරිහරණය කළා. තමන්ට රිසි ආකාරයට රාජ්‍ය සම්පත අවභාවිත කළා. එවන් ආයතනයක් නියමිත කළමනාකරණයකට ලක් විය යුතුයි; නිවැරදි නායකත්වයක් තුළ, ලාභදායි පිළිවෙතක් අනුගමනය කළ යුතුයි. නමුත්, සිදු වුණේ මොකක්ද?

පසු ගිය කාලයේ රට පාලනය කළ රජය කළේ SriLankan Airlines ආයතනයේ අභිවෘද්ධිය ගැන හිතන එක නොවෙයි. SriLankan Airlines ආයතනය මෙහෙය වූයේ රජ පවුලේ උන්නතිය තකා. රජ පවුලේ උන්නතිය තකා SriLankan Airlines ආයතනය තමන්ගේ ආයුධයක්, උණ්ඩයක් ලෙසට පාවිච්චි කළා. ඇයි, මම මේ වාගේ කථාවක් කියන්නේ? මේ ප්‍රකාශ තහවුරු කරන්නට මම කරුණු කාරණා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. සමහර විට ඇත්ත තිත්ත වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, තිත්ත වුණත් ඇත්ත අවබෝධ කරගත යුතුයි; සත්‍ය හැමෝම දරාගත යුතුයි.

SriLankan Airlines බෙදවාවකය දේශ මාමකත්වයේ, දේශ හිතෛෂිත්වයේ ප්‍රතිමූර්තියක් බවට අපට හඳුන්වා දෙන්නට පුළුවන්. දැන් මොකක්ද SriLankan Airlines ආයතනය තුළ සිදු වුණේ? බලය අයුතු ලෙස පාවිච්චි කළා. හරියට පුද්ගලික බුදලයක් වාගේ, පවුලේ දේපළක් වාගේ, පවුලේ බුදලයක් හැටියට SriLankan Airlines ආයතනයේ සියලුම සම්පත් ප්‍රයෝජනයට ගත්තා.

පොඩ්ඩක් බලන්න, සභාපතිවරයාගේ සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයාගේ ක්‍රියා කලාපය. හිතුමතේට වාහන ගත්තා. බෙන්ස් රථ ගත්තා, ප්‍රාඩෝ රථ ගත්තා. එවැනි සුපිරි රථ ගත්තා. මිලදී ගත්තේ හැම විටම, වැරදි තොරතුරු ඉදිරිපත් කරලා. වාහන තුනක් වෙනුවෙන් කෝටි හතරක් වැය කළා. රක්ෂණයටත් වාර්ෂිකව වෙනමම විශාල මුදලක් කැප කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පැහැදිලිවම අපි ඇති තතු හොයලා බැලුවොත්, සත්‍ය කරුණු කාරණා හොයලා බැලුවොත් විස්මයජනක සිදුවීම් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

SriLankan Airlines ආයතනයේ ගුවන් සේවිකාවන්ට තමන්ගේ රාජකාරියට අමතරව විවිධ අයට බැළ මෙහෙවරකම් කරන්නටත් සිද්ධ වුණා. ගුවන් සේවිකාවන් හැටියට කටයුතු කළ අය දේශපාලන බල අධිකාරියේ බලපෑම් මත ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට අනුයුක්ත කර පඩි දෙකක් ලබා දුන්නා. SriLankan Airlines ආයතනයෙන් ලබා ගන්නවා, රුපියල් 70,500ක්; ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් ලබා ගන්නවා, රුපියල් 87,000කට වැඩි මුදලක්. හැම මාසයකම රුපියල් 1,58,000ක මුදලක් ගෙවීම් කළා. මොනවාටද? විශේෂ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරක හැටියට. විශේෂ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරක හැටියට කාවද මේ ගන්නේ? SriLankan Airlines ආයතනයේ ගුවන් සේවිකාවක්. එතකොට විස්මයජනක කාරණාව මොකක්ද? ඒ ගුවන් සේවිකාවට විශේෂ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරක හැටියට රුපියල් ලක්ෂ 41ක් ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ, රජයේ අරමුදල්. ඊටත් වැඩිය විස්මයජනක කාරණාව මොකක්ද? ඒ ගුවන් සේවිකාව විශේෂ සම්බන්ධීකාරක හැටියට කටයුතු කරන කොට Cabin Service Supervisorකමට උසස්වීමක් දෙනවා; promote කරනවා; ඵලදායිතා දීමනාවකුත් ලබා දෙනවා. මෙන්න SriLankan Airlines ආයතනයට සිදු වුණු මහා විනාශය !.

ඒ විතරක් නොවෙයි, SriLankan Airlines ආයතනයෙන් සහ SriLankan Catering Limited එකෙන් මුදල් අරගෙන ජනාධිපති මන්දිරයේ පවත්වපු දේශපාලන උත්සවවලට වැය වූ බිල්පත් ගෙවන්න ඒ සල්ලි පාවිච්චි කර තිබෙනවා. උදාහරණයක් ගත්තොත්, 2010 නොවැම්බර් 23වැනි දා රුපියල් ලක්ෂ 77ක බිලක් ගෙව්වා; 2010 දෙසැම්බර් 23වැනි දා තවත් රුපියල් ලක්ෂ 62ක බිලක් ගෙව්වා; 2010 දෙසැම්බර් 18වැනි දා තව රුපියල් ලක්ෂ 45ක බිලක් ගෙව්වා. SriLankan Airlines ආයතනයේ අරමුදල් අරගෙන, ජනාධිපති මන්දිරයේ පවත්වපු දේශපාලන උත්සවවලට ඒ මුදල් භාවිත කරලා, ඒ බිල්පත් පියවලා තිබෙනවා. SriLankan Airlines ආයතනය විනාශ කිරීමේ මේ මහා ව්‍යාපෘතිය එතැනින් නතර වුණේ නැහැ. SriLankan Airlines ආයතනයට සිදු වුණා, විශේෂ අනුග්‍රාහකත්ව ලබා දීම් කරන්න. "Carlton Rugby 7" වැඩසටහන බලන්න. එය 'තාරුණ්‍යයට හෙටක්' ව්‍යාපෘතියේ එක් අංගයක්. SriLankan Airlines එකට මොකක්ද සිදු වුණේ? "Carlton Rugby 7"වලට මුදල් වැය

කරන්නට සිදු වුණා. 2009 අවුරුද්දත්, 2014 අවුරුද්දත් අතර කාලය තුළ "Carlton Rugby 7" තරගාවලියට නොමිලේ ගුවන් ටිකට් පත් ලබා දෙන්න සිදු වුණා; අනිකුත් ප්‍රවර්ධන වියදම් ලබා දෙන්නත් සිදු වුණා. 2009 වසරේ රුපියල් මිලියන 20ක් වටිනා ටිකට් 180ක් නොමිලේ ලබා දීලා තිබෙනවා; ප්‍රවර්ධන වියදම් සඳහා තවත් රුපියල් ලක්ෂ 19ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඔක්කොම රුපියල් ලක්ෂ 210ක් - රුපියල් මිලියන 21ක් - . 2010 වසරේ රුපියල් ලක්ෂ 300ක් - රුපියල් මිලියන 30ක් - වටිනා ගුවන් ටිකට් පත් 270ක් නොමිලේ ලබා දීලා තිබෙනවා; අනිකුත් ප්‍රවර්ධන වියදම් හැටියට රුපියල් ලක්ෂ 25ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මුළු වියදම රුපියල් ලක්ෂ 320යි, නැත්නම් රුපියල් මිලියන 32යි. 2009 අවුරුද්දේ සිට 2014 අවුරුද්ද දක්වා කාලය තුළ පාඩු ලබන SriLankan Airlines ආයතනයට සිදුවෙලා තිබෙනවා, රුපියල් ලක්ෂ 740ක් "Carlton Rugby 7" තරගාවලිය සඳහා නොමිලේ ගුවන් ටිකට් පත් හැටියට ලබා දෙන්නටත්, අනිකුත් ප්‍රවර්ධන වියදම්වලට මුදල් ලබා දෙන්නටත්. මේ රුපියල් ලක්ෂ 740න් කොච්චර නිවාස හදන්නට තිබුණාද, කොච්චර සංඛ්‍යාවකට පිරිසිදු පානීය ජලය ලබා දෙන්නට තිබුණාද, වකුගඩු රෝගයෙන් පීඩා විඳින බල ප්‍රදේශවලට කොච්චර Reverse Osmosis Plants - RO plants- දෙන්න තිබුණාද, වකුගඩු රෝගීන්ට රුධිර කාන්දුකරණය සඳහා hemodialysis machines කීයක් අරගෙන දෙන්න තිබුණාද කියලා මම අහන්න කැමැතියි. නමුත් එහෙම කළේ නැහැ.

SriLankan Airlines ආයතනයේ රුපියල් ලක්ෂ 740ක්ම කැප කළේ වෙන මොනවාටවත් නොවෙයි. රුපියල් ලක්ෂ 740ක්ම කැප කළේ රුධිර කාන්දුකරණ කට්ටල මිලදී ගන්න නොවෙයි, hemodialysis machinesවලට නොවෙයි, RO plantsවලට නොවෙයි, පිරිසිදු පානීය ජලය ලබා දෙන්න නොවෙයි, නිවාස තනන්නට නොවෙයි. ඒ මුදල් ටික කැප කළේ මොනවාටද? "Carlton Rugby 7" තරගාවලියට නොමිලේ ගුවන් ටිකට් පත් ලබා දෙන්නටත්, විශේෂිත වූ ප්‍රවර්ධන වියදම් සඳහාත්. රුපියල් ලක්ෂ 740ක්! SriLankan Airlines එකේ විනාශය එතැනින් නතර වුණේ නැහැ.

SriLankan Airlines එකෙන් ලැම්බෝගිනි නයිට් රේස්වලටත් සල්ලි ගත්තා. ලැම්බෝගිනි නයිට් රේස්වලට සල්ලි අරගෙන ප්‍රවර්ධන වියදම් හැටියටත් මුදල් ගත්තා; නොමිලේ ගුවන් ටිකට්පතුත් ලබා ගත්තා. මේ සංඛ්‍යා ලේඛන දිහා බලන්න. 2012 වසරේ නොමිලේ ගුවන් ටිකට්පත් 104ක් දීලා තිබෙනවා. ඒ, මොනවාටද? ඒ, නයිට් රේස්කාරයින්ට. රුපියල් ලක්ෂ 47ක්! අනික් ප්‍රවර්ධන වියදම් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 24ක්. 2012 වසර වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 7.1ක් - රුපියල් ලක්ෂ 71ක් - night race වෙනුවෙන් වියදම් කර තිබෙනවා. 2013 වසරේ ගුවන් ටිකට් පත් 15ක් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 30ක් කැප කර තිබෙනවා; අනිකුත් වියදම් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 21ක් කැප කර තිබෙනවා. 2013 වසරේ රුපියල් ලක්ෂ 52ක් ලැම්බෝගිනි නයිට් රේස්වලට කැප කර තිබෙනවා. එතකොට 2012-2013 වර්ෂයේ night racesවලට, ලැම්බෝගිනි racesවලට, -දළදා හාමුදුරුවෝ ඉදිරිපිට අපේ විරෝධාර රණ විරුවන්ට කියලා වැලි කොට්ට ගහලා රේස් පදින්න- SriLankan Airlines ආයතනයේ අරමුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 12ක් -රුපියල් ලක්ෂ 120ක්- කැප කළා. මේ රුපියල් ලක්ෂ 120න් චෛත්‍යාරාජයාණන් වහන්සේලා නොමැති විහාරස්ථානවල චෛත්‍ය කොච්චර ඉදිකරන්න තිබුණාද කියන එක මම අහන්න කැමැතියි.

SriLankan Airlines ආයතනයේ ඒ මහා විනාශකාරී වැඩසටහන එතැනින් නතර වුණේත් නැහැ. ගුවන් යානාවල කාර්ය මණ්ඩලවල සේවය කරපු කාන්තාවන් හිටි හැටියේම SriLankan Airlines ආයතනයේ Brand Ambassadorsලා හැටියට පත් කළා. ඒ කාන්තාවන් "සන්නාම තානාපතිවරු" හැටියට පත් කළා. නමුත් හැසිරුණේ සල්ලාල තානාපතිවරු හැටියටයි. තමන් රූමිකත්වයක් දක්වනවා නම් -තමන් කැමැත්තක් දක්වනවා නම්- SriLankan Airlines එකේ ගුවන් සේවිකාවන්ට පුළුවන්, හිටි හැටියේම Brand Ambassadorsලා වෙන්න. රටේ ගුවන් යානා ක්ෂේත්‍රය බාරව කටයුතු කරන රාජ්‍ය ආයතනයක් මෙහෙමද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කියන එක මම අහන්න කැමැතියි.

SriLankan Airlines එකේ මහා විනාශය එතැනින් නතර වුණේ නැහැ. ලජ්ජයි කියන්න. එක්තරා අවධියක ආධුනික ගුවන් නියමුවන් බඳවා ගැනීමේ පරීක්ෂණවලදී simulator test එකක් තිබුණා. ඔවුන් simulator test එක කරන්න ඕනෑ. Simulator test එක කළාම ලකුණු 70න් තමයි සමත් වෙන්නේ. ලකුණු 70ක් හෝ ඊට වඩා ලකුණු ගන්නට ඕනෑ. නමුත් තමන්ගේ හිතවතුන් කිහිප දෙනෙකුට ලකුණු 70ක් ගන්නට බැරිවීම නිසා ඒ සමත්වීමේ ලකුණු ප්‍රමාණය 65 දක්වා අඩු කළා. ඒ විධියට තම තමන්ගේ හිතුමතේටයි SriLankan Airlines ආයතනය පාලනය කළේ. ඒ ආයතනයේ ප්‍රධානීන් තීන්දු කළා, සමත් වෙන ලකුණු ප්‍රමාණය 70යි කියලා. නමුත් ඒ අයට ලකුණු 70ත් වැඩි වුණා. මොකද? ඒගොල්ලන්ගේ ගජමිතුරු සංගමයේ සාමාජික සාමාජිකාවන්ට simulator test එකට හම්බ වුණේ ලකුණු 65ක් නිසා, 70ට තිබුණු ලකුණු ප්‍රමාණය හිටි හැටියේම 65ට ගෙනාවා. මොකක්ද ඒකෙන් සිද්ධ වුණේ? පුහුණුව සහ ප්‍රමිතිය බාරව කටයුතු කරපු ප්‍රධාන ගුවන් නියමුවන් වන කපිතාන් ෆැට්‍රික් ප්‍රනාන්දු මහත්මයාටත්, කපිතාන් රංග අමදෝරු මහත්මයාටත් වහාම තමන්ගේ තනතුරුවලින් ඉල්ලා අස්වෙන්න සිද්ධ වුණා. එක එක්කෙනාට - පාලනාධිකාරියට- ඕනෑ විධියට simulator test එකේ ලකුණු අඩු කරලා, මේ රටේ ගුවන් ගමන්වල කටයුතු කරන, SriLankan Airlinesවල ගමන් කරන මගීන්ගේ ජීවිතයට එල්ල වෙන තර්ජනය නිසා එතුමන්ලා දෙපළ තීන්දු කළා, ඉල්ලා අස්වෙලා ගෙදර යන්න. තමන්ගේ හිතුමතේට තමන්ගේ ගජමිතුරු සංගමයේ සාමාජික සාමාජිකාවන්ට ගුවන් නියමුවන් හැටියට කටයුතු කරන්නට අවස්ථාව ලබාදීම සඳහා 70ට තිබුණු සමත් වීමේ ලකුණු ප්‍රමාණය 65 දක්වා අඩු කරපු නිසා කපිතාන් ෆැට්‍රික් ප්‍රනාන්දු මහත්මයාත්, කපිතාන් රංග අමදෝරු මහත්මයාත් තීන්දු කළා, අපි මේ මහා විනාශයට, මහා පාපකර්මයට සම්බන්ධ වෙන්නේ නැහැ; අපි ඉල්ලා අස්වෙලා ගෙදර යනවා කියලා. මෙන්න, SriLankan Airlines එකේ ක්‍රියාත්මක වුණු වැඩ පිළිවෙළ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, SriLankan Airlines ආයතනයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයා පඩි තුනක් ගත්තා. එක පඩියක් නොවෙයි, පඩි තුනක් ගත්තා. රුපියල් ලක්ෂ 15ක මුදලක් ලබා ගත්තා SriLankan Airlines ආයතනයෙන්. SriLankan Airlines ආයතනයෙන් පඩි ගන්නවා වාගේම, මිහින් ලංකා ආයතනයෙනුත් පඩි ගත්තා. මිහින් ලංකා ආයතනයෙන් පඩි ගන්නවා වාගේම මොබිටෙල් ආයතනයෙනුත් පඩි ගත්තා. SriLankan Airlines ආයතනයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයා පඩි තුනක් ගත්තා. ආයතනය පාලනය කරපු සභාපතිවරයාත්, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයාත් SriLankan Airlines ආයතනය සහමුලින්ම විනාශ කළා. මේ සිදු වන විනාශය ඇස් දෙක ඉදිරිපිට පෙනි පෙනී එවකට රටේ හිටපු ජනාධිපතිවරයා ප්‍රමුඛ රජය කරබාගෙන හිටියා. Cabin එකේ ගුවන් සේවිකාවන් තමන්ගේ හිතුමතයට "සල්ලාල තානාපතිවරුන්" හැටියට පත්කරනකොට කට වහගෙන හිටියා. ගුවන් සේවිකාවන් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට අනුයුක්ත කරනකොට කට වහගෙන, කර බාගෙන හිටියා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
"සල්ලාල" නොවෙයි, "සන්නාම".

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
සමාවෙන්න මට වැරදුණා, සන්නාම. සල්ලාල කියන එක කියැවෙනවා. සමාවෙන්න. සන්නාම තානාපතිවරුන්. සල්ලාලයෝ වුණාද දන්නේ නැහැ. සන්නාම තානාපතිවරුන් හැටියට කටයුතු කරපු මේ පුද්ගලයෝ ඇත්ත වශයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කළේ තමතමන්ගේ දේශපාලන ව්‍යාපෘති; මුළු මහත් SriLankan Airlines ආයතනයම විනාශ කළා; මුළු මහත් ආයතනයම කුඩුපට්ටම් කළා; මුළු මහත් ආයතනයේ සම්පත් ටික අවභාවිත කළා.

එපමණක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. SriLankan Airlines ආයතනය තුළ මෝටර් රථ අමතර කොටස් හොර ජාවාරමක් ක්‍රියාත්මක වුණා. නීතිවිරෝධී ආකාරයට ඇතැම් බලධාරින් මේ SriLankan Airlines ආයතනය උපයෝගී කර ගෙන මෝටර් රථ අමතර කොටස් රටවල් හරහා ප්‍රවාහනය කළා. නමුත් එක්තරා කළමනාකාරවරියක් -ඇයගේ නම ඩෙසරි ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මිය- මේ වරද සොයා ගෙන, "මේක කරන්නට ඉඩ දෙන්නට බැහැ. මේක වැරදි වැඩක්" කියා, මේක තහනම් කළා. එතුමිය ඒක තහනම් කළායින් පස්සේ මොකක්ද වුණේ? ක්ෂණිකවම එතුමිය මාරු කර දැම්මා. SriLankan Airlines ආයතනය තුළ වාහන අමතර කොටස් හොරට ප්‍රවාහනය කිරීමේ ඒ හොර මගඩිය -ඒ හොර ව්‍යාපෘතිය- ක්‍රියාත්මක වෙනකොට ඒ හොරකම පෙන්වා දුන් ඩෙසරි ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහත්මියට සිද්ධ වුණා, ක්ෂණික මාරුවකට මුහුණ දෙන්න. මේක හරිද? මම කියනවා, ඒක සල්ලාලකමක් කියා. ඒක සල්ලාල ක්‍රියාවක්. ඒක නින්දිත ක්‍රියාවක්. එම නිසා තමයි අද මේ SriLankan Airlines ආයතනය මේ වාගේ මහා ප්‍රපාතකට ඇද වැටී තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම SriLankan Airlines ආයතනයේ සේවක අතිරික්තය දිහා බලන්න. 2008 වසරේ 5130ක් සේවක මහත්ම මහත්මීන් සිටි මෙම ආයතනයේ 2015 වෙනකොට සේවක සේවිකාවන් සංඛ්‍යාව 6897කට ඉහළ ගියා. සේවක සංඛ්‍යාව 6897 දක්වා ඉහළ යනකොට එක ගුවන් යානාවකට සේවක සේවිකාවන් 330කට වැඩි ප්‍රමාණයක් සිටියා. නමුත් බලන්න, British Airways එක. British Airways එකේ එක ගුවන් යානාවකට සේවක සේවිකාවන් ඉන්නේ 135යි. Air France-KLM එකේ එක ගුවන් යානයකට ඉන්නේ, සේවක සේවිකාවන් 166යි. මෙන්න මේ ආකාරයට ආයතනයේ උන්නතිය ගැන බලන්නේ නැතිව, ආයතනයේ අභිවෘද්ධිය දිහා බලන්නේ නැතිව, ආයතනය ශක්තිමත් කරනවා වෙනුවට තමන්ගේ ගෝලබාලයින් සහ හිතවතුන් ආයතනයට පැටෙව්වා. මේ තත්ත්වය තුළ SriLankan Airlines ආයතනය මහා සමුල පිරිහීමකට ලක් වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. ප්‍රසම්පාදන කොන්ත්‍රාත්තු ලබා දීමේ ක්‍රියාවලිය දිහා බලන්න. පොදු විකුණුම් ඒජන්තවරුන් පත් කිරීම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ වෙබ් අඩවියෙන් හා අන්තර්ජාලයෙන් ආසන වෙන් කර ගැනීමේ යාන්ත්‍රණය බැහැර පාර්ශ්වයකින් ලබා ගැනීම, ගුවන් යානයේ තීරුබදු රහිත සේවා කොන්ත්‍රාත්තු පිරිනැමීම, ගුවන් යානයේ භාවිතය සඳහා වයින් සහ ෂැම්පේන් සැපයීමේ හා බෙදා හැරීමේ කොන්ත්‍රාත්තු, මගී සේවයේ නිරතවන්නන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කිරීම, ගුවන් රක්ෂණය සඳහා රක්ෂණ තැරැව්කරුවකු පත් කිරීම, භාණ්ඩ පිරික්සුම් ද්විත්ව එක්ස්රේ යන්ත්‍ර සැපයීම සඳහා ටෙන්ඩර් අවලංගු කිරීම, මෙන්න මේ ක්‍රියාවලියන් සියල්ලකදීම අනුමත වූ ටෙන්ඩර් පටිපාටින්, අනුමත වූ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියන් සම්පූර්ණයෙන්ම උල්ලංඝනය කරලායි එවකට පාලන අධිකාරිය කටයුතු කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. දැන් බලන්න SriLankan Airlines ආයතනයට අලුතෙන්ම ඇණවුම් කර තිබෙන ඒ ගුවන් යානා පද්ධතිය. A320, A310 ගුවන් යානා කෙටි ගමන් - short-haul - ගුවන් යානා හැටියට අපි හඳුන්වනවා. දිගු ගමන්වලට - long-haul සඳහා - භාවිත කරන්නේ A330, A340 වැනි ගුවන් යානායි.

අපේ ගුවන් ගමන්වල උපරිම කාලය පැය 11ක්ව තිබියදීත්, පැය 16ක් ගමන් කළ හැකි ඒ350 ගුවන් යානා 8ක් ඇණවුම් කරන්නේ ඇයි? එය කොයි තරම් මුදල් නාස්තියක්ද; මහ ජන දේපළ කොයි තරම් කොල්ල කෑමක්ද; මේ රටේ පොදු ජනතාවගේ සම්පත් කොයි තරම් අහිමි කිරීමක්ද? ඒ ගුවන් යානාවලට විශේෂිත වූ custom-made VIP kits ඇණවුම් කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, මඟීන් ප්‍රවාහනය කරන ගුවන් යානාවලටත් වෙනමම විශේෂිත වූ අධිසුඛෝපභෝගී cabin එකක් -හරියට අර ඇමෙරිකානු ජනාධිපතිවරයාගේ "Air Force One" එකෙහි තිබෙනවා වාගේ- ඇණවුම් කරනවා. ඒ කාටද? රටේ ප්‍රධාන පුරවැසියා ප්‍රමුඛ දූත කණ්ඩායම්වලට. එම ආයතනය මේ වාගේ මහා පරිමාණයේ අලාභ තත්ත්වයක තිබියදීත්, මහා පරිමාණයේ කඩා වැටීමක් තුළ තිබියදීත්, මහා පරිමාණයේ පරිහානියට ලක් වෙමින් තිබෙන මොහොතකදීත් මහා විශාල මුදල් කන්දරාවක් විය පැහැදම් කරලා වෙනමම ඒ වාගේ දෙයක් කරන එක හරිද, වැරැද්ද? SriLankan Airlines එකට මොකක් වුණත් කමක් නැහැ, එවකට ප්‍රධාන පුරවැසියාගේ -එවකට ජනාධිපතිවරයාගේ- පිට රට ගමන්වලට අවශ්‍ය අධිසුඛෝපභෝගී cabin එක රටේ ජාතික අවශ්‍යතාවක් ලෙස සලකා එය SriLankan Airlines ආයතනයේ ප්‍රමුඛ ඉලක්කයක් බවට පත් කිරීම සාධාරණද, නැද්ද? ඇත්ත වශයෙන් තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන් ප්‍රායෝගිකව මේ කරුණු කාරණා පිළිබඳව සිතා බලන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන ජනාධිපති ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාත්, වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත් විදේශ සංචාරවල යන විට සාමාන්‍ය ගුවන් මඟීන් සමඟයි යන්නේ. විශේෂ cabins නැහැ. VIP kits නැහැ. ඔය jacuzzi තිබෙන, ඇඳන් තිබෙන වෙනමම කාමරවල නොවෙයි එතුමන්ලා යන්න හදන්නේ. සාමාන්‍ය ජනතාවත් එක්ක -පොදු ජනතාවත් එක්ක- කථා බහ කරමින්, රටේ තිබෙන කරුණු කාරණාත් සාකච්ඡා කරමින් හැමෝම එක්ක සංවාදයක් ඇති කරගෙනයි එතුමන්ලා විදේශ සංචාරවල යන්නේ. ඕන්න වෙනස! රටේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාත්, අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් මුදල් නාස්ති කිරීමේ ජාතික විනාශකාරී ව්‍යාපෘති කිසිම ආකාරයකින්වත් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බලන්න ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා එතුමාගේ කථාවේදී බොහොම පැහැදිලිව කිව්වා, විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න කියලා. SriLankan Airlines ගැන විතරක් නොවෙයි, මහ බැංකුවේ බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම පිළිබඳවත් සොයා බලන්න විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න කිව්වා. බොහොම නිර්භයව එතුමා ඒක ප්‍රකාශ කළා. ඒකෙන් මොකක්ද තේරෙන්නේ? ඒකෙන් තේරෙන්නේ විනිවිදභාවයයි. තොරතුරු, කරුණු කාරණා ඉදිරියේ එතුමා කිසිම බියක් සැකයක් ඇති කර නැහැ. ඕනෑම කරුණක් කාරණාවක් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. තමුන්නාන්සේලාට පුළුවන්, ඒ කරුණු කාරණා ඒ සභාවට ඉදිරිපත් කරලා ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඒවා ගැන කථා කරන්න.

විශේෂ කාරක සභාවක් ස්ථාපනය කරන්න කියලා එතුමා බය නැතිව කියන්නේ ඇයි? එතකොට සියලු තොරතුරු, සත්‍ය තොරතුරු, ඇති තතු හෙළි වෙනවා. කවුද VIP kit එකක් ඇණවුම් කළේ, කවුද airbus එකේ සාමාන්‍ය මඟීන් සමඟ යන්නේ නැතිව වෙනමම කාමරයක, ඇඳන් දමපු කාමරයක, මහා ලොකුවට cushion කරපු settees වල අධිසුඛෝපභෝගී වැසිකිළි උපයෝගී කරගෙන, jacuzzi දමාගෙන-

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
සැප! සැප!!

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
අපේ මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත් ඇත්ත කථා කරනවා. එතුමා කියනවා, "සැප" කියලා. සැප ගන්නයි යන්නේ. ඇත්ත වශයෙන් හිටපු රාජ්‍ය නායකයා ඒක තමයි බලාපොරොත්තු වුණේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමාගේ අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් සැප ගන්නවා. එතුමාත් සැප ගන්නවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ඒත් අපේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාත්, වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් විදේශ සංචාරවල යන විට සීමාසහිත ආකාරයටයි රාජ්‍ය අරමුදල් වියදම් කරන්නේ. අපේ දූත කණ්ඩායම්වල 200ක්, 250ක් නැහැ. අපේ අගමැතිතුමාගේත්, ජනාධිපතිතුමාගේත් දූත කණ්ඩායම්වල ඉන්නේ රටට අවශ්‍ය ප්‍රමාණය පමණයි. උපරිමයෙන් ඉන්න ඇති 20දෙනෙක්, 30දෙනෙක්. ඒ යන්නේත් විශේෂඥවරුන්. තමන්ගේ අතකොළුවන් සුවච කීකරුගෝල බාලයෝ, තමන්ගේ ගජ මිතුරු සංගමයේ සාමාජිකයෝ යන්නේ නැහැ. මොකද, පිට රට ගමනක් යන කොට, සංචාරයකට සහභාගි වන කොට ඒ අය දන්නවා, මේ යන්නේ රට වෙනුවෙන්. මාතෘ භූමිය වෙනුවෙන්. රටේ ප්‍රශ්න සාකච්ඡා කරලා රටට ජයග්‍රහණ අත් පත් කර දීම වෙනුවෙන් කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ, SriLankan Airlines ඛේදවාචකය ඇත්ත වශයෙන්ම ආශ්චර්යයේ ඛේදවාචකයක් බව. ඇත්ත වශයෙන්ම ආශ්චර්යය රටට ලබාදුන්, අත් පත් කරදුන් ප්‍රතිඵල බලාගන්න ඕනෑ නම්, SriLankan Airlines ආයතනය තමයි හොඳම නිදසුන. SriLankan Airlines ආකෘතිය මුළු රටේම ක්‍රියාත්මක වුණා. රාජ්‍ය සම්පත්, රාජ්‍ය දේපළ, රාජ්‍ය අරමුදල් අවභාවිත කළේ හරියට තමන්ගේ සම්පත් වාගෙයි, තමන්ගේ පවුලේ සම්පත් වාගෙයි. තමන්ට අයිති දේපළ හැටියට තමයි ඒවා භාවිත කළේ. ගුවන් සේවිකාවන් තමන්ගේ වැඩ කටයුතුවලට භාවිත කළා. ඒ සමහර අයට හිටපු හැටියේම සන්නාම තානාපතිවරු බවට පත්වීමේ මහා භාග්‍යය හිමි වුණා. තමන්ට ඕනෑ වුණු වෙලාවට තමන්ගේ පෞද්ගලික ව්‍යාපෘතිවලට SriLankan Airlines ආයතනයේ සම්පත් පාවිච්චි කළා. මේ හැමදේම ක්‍රියාත්මක වෙද්දී මේ රටේ ජනතාව දුකින් පෙළුණා. මේ රටේ ජනතාව අසහනයෙන්, පීඩනයෙන් මහා ප්‍රශ්න රැසකට ලක් වුණා. මේ රටේ ගෘහයක මූර්ත ආදායම පහළ වැටෙද්දී අපේ රට පාලනය කරපු ලොක්කෝ airbusesවලට VIP kits ඇණවුම් කළා. මෙන්න සත්‍යය, මෙන්න යථාර්ථය. ඉතින් මේ සත්‍යය, මේ සත්‍යයේ යථාර්ථය අවබෝධ කරගෙන අපේ ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් රට නිවැරදි ගමන් මාර්ගයකට යොමු කරනවා පමණක් නොවෙයි, පාඩු ලබන, කඩා වැටෙන, ජරාජීර්ණ වුණු SriLankan Airlines ආයතනයන නැවත වරක් මාතෘ භූමියේ අභිමානය බවට පත් කරන ඒ යුතුකම රට වෙනුවෙන්, මව්බිම වෙනුවෙන් ඉෂ්ට කරනවාය කියා ප්‍රකාශ කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 4.14]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සජිත් ප්‍රේමදාස අමාත්‍යතුමා "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සේවයේ පාඩුව හා දූෂණය, නාස්තිය පිළිබඳව කථා කිරීමෙන් පසුව අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතාම සන්තෝෂ වෙනවා. එතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කිව්වා, "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සමාගම, කාල්ටන් රග්බි සමාජය කරපු ඒවා ගැන ලජ්ජයි, ඒවා කැතයි, නින්දිතයි කියලා. ඒ වාගේම මම එතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි, දිවංගත ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සමාගමේ හිටපු ජයකොඩි කියන අධ්‍යක්ෂතුමාගේ මල් ටික ප්‍රවාහනය කරන්න "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සමාගම භාවිත කළ ආකාරය. ඒක ඔබතුමාට මතකද දන්නේ නැහැ. එතුමා ඒ සඳහා මුළු flight එකේම තිබෙන containers ඔක්කෝම book කරනවා. වෙන කිසි කෙනෙකුට මල් ගෙනියන්න දෙන්නේ නැහැ. එතුමා ඒ සඳහා containers ඔක්කෝම, book කරනවා. ඒ විධියට book කරලා ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින් ගුවන් සමාගම තුළ තනිකරම ඒකාධිපති පාලනයක් අරගෙන ගියා. ඔබතුමාට ඒවා මතක ඇති. අන්න ඒවා තමයි ලජ්ජා. අන්න ඒවා තමයි කැත. අන්න ඒවා තමයි නින්දිත. ගරු ඇමතිතුමනි, "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන කොට ජයකොඩි මහත්තයා මල් ගෙනිච්චේ කොහොමද කියන එක, අනිත් අයට ඇඟිල්ල දිගු කරන්න කලින් හිතලා බලන්න කියන එක මම තමුන්නාන්සේට මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මම අදාළ මාතෘකාවට එන්නම්. දැන් "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" සමාගමේ පාඩුව, නාස්තිය ගැන කිව්වා. අගමැතිතුමාගේ සිට ආණ්ඩුවේ සියලුම මැති ඇමතිතුමන්ලාගේ කථාවලින් කිව්වේ, මේ අලාභය වශයෙන් ඇති රුපියල් බිලියන 188ට හේතුව මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ පාලන කාලය තුළ සිදු වූ නාස්තිය හා දූෂණය කියායි. මේ රුපියල් බිලියන 188ම විනාශ වුණේ නාස්තිය හා දූෂණය නිසා කියන එක තමයි තමුන්නාන්සේලා විටින් විටම කිව්වේ. මම ඔබතුමාට මෙතැනදී ඔප්පු කරනවා,- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මම පිළිගන්නේ නැහැ. හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, හැබැයි සියයට 100ක්ම නැහැයි කියලා මම කියන්නේ නැහැ. මේකේ

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

සියයට 1ක්, 2ක් නාස්තිය, දූෂණය තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මගේ කථාව අහගෙන ඉන්නකෝ මගේ මිත්‍රයා. ඔබතුමන්ලා බොරු කියලා, හොරකම ගැන කියලා, මේ රටට ඒ බිල්ලා පෙන්වලා හදන්නේ මේක විකුණන්නයි. මම අද වගකීමෙන් කියනවා, "ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්" ගුවන් සමාගම තමුන්නාන්සේලා විකුණනවා කියලා. තමුන්නාන්සේලා අනිවාර්යයෙන්ම ඒක විකුණනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ සඳහා ගනුදෙනු කථා කරලා ඉවරයි. තමුන්නාන්සේලා ඒ සමාගම් එක්ක කථා කරලා ඉවරයි. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා මේ සමාගම විකුණනවා. තමුන්නාන්සේලා මේ සමාගම විකුණන්න කලින් ඒ සඳහා රටේ මතය හදන එකයි අද මේ පාර්ලිමේන්තුව හරහා කරන්නේ කියන එක මම මුලින්ම මතක් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මුලින්ම ආණ්ඩුව මේ කාරණා පිළිගන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 188යි කියා ඔබතුමන්ලා කිව්වා. මේ සංඛ්‍යා ලේඛන වැරැදියි. [බාධා කිරීමක්] ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඔහොම ඉන්න කෝ. ඔබතුමා මුදල් ඇමති නොවෙයි නේ. මුදල් ඇමතිතුමා කියපු දේ මම මේ කියන්නේ. ඔබතුමා මුදල් ඇමති නොවෙයි නේ. ඔබතුමා කාර්ය භාරයක් නැති මන්ත්‍රී නේ. ඒ නිසා පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් රුපියල් බිලියන 188ක් පාඩුයි කියා මුදල් ඇමතිතුමා කිව්වා. මේ සංඛ්‍යා ලේඛනය වැරැදියි. ඔබතුමන්ලා මේ ගණන් හැදුවේ කොහොමද? අපි aircraft කීපයක් lease එකට අරගෙන තිබෙනවා. ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමනි, ඒකේ සම්පූර්ණ මුදලත් එකතු කරලා තමයි මේ ගණන හදලා තිබෙන්නේ. 2015 වර්ෂයේ මහ බැංකු වාර්තාව දැන් නිකුත් වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ හරි පාඩුව කීයද කියා තමුන්නාන්සේලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න. එහෙම නොකර රටට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා කියා මම මුලින්ම කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවැනි කාරණය මෙයයි. සැබැවින්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගොඩගන්න ඕනෑකම තිබුණා නම්, ඔබතුමන්ලා ජනවාරි මාසයේ 8වැනි දා බලයට පත් වුණාට පසුව පළමුවෙන්ම කරන්න තිබුණේ එම ආයතනයට හරි නිලධාරීන් පත් කරන එකයි. ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතුමනි, කවුද පත් කළේ? ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා -CEO- කවුද? රත්වත්තේ මහත්මයා. මේ රත්වත්තේ මහත්මයා කියන්නේ කවුද? චරිත රත්වත්තේ මහත්මයාගේ සහෝදරයා. ඔන්න සහෝදර සමාගම. තමුන්නාන්සේලා අපට තමයි කියන්නේ. මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, ඒකේ Chairman කවුද? අගමැතිතුමාගේ පාසල් මිත්‍රයා. රාජකීය මිත්‍රයෙක් මේ ආයතනයේ සභාපති ලෙස පත් කරනවා. භාණ්ඩාගාරයේ චරිත රත්වත්තේ මහත්තයාගේ මල්ලි CEO ලෙස පත් කරනවා. පඩිය රුපියල් ලක්ෂ 40යි. [බාධා කිරීමක්] මට කියන්න දෙන්න කෝ. ඔබතුමන්ලා කෑ ගහලා වැඩක් නැහැ නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පඩිය රුපියල් ලක්ෂ 40යි. [බාධා කිරීම්] අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් මෙන්න මේ කාරණය අහනවා. සැබවින්ම මේ ආයතනය රැක ගන්න ඔබතුමන්ලාට ඕනෑකම තිබුණා නම් මේ මාස පහක කාලය තුළ මේ දෙය කරන්න තිබුණා නේද? [බාධා කිරීමක්] කවුද, [බාධා කිරීමක්] මස්සිනා. ඒක තමයි කියන්නේ. එතුමාට තිබෙන සුදුසුකම මොකක්ද කියලා මම ඔබතුමන්ලාගෙන් අහනවා. මට කියන්න, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිකම දෙන්න; එහි විධායක නිලධාරියා වශයෙන් පත් කරන්න එතුමාට තිබෙන සුදුසුකම මොකක්ද කියලා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ගරු සභාව පාලනය කරන්න.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මීට ටික වේලාවකට කලින් අගමැතිතුමා කථා කළා, සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා කථා කළා. අපි එතුමන්ලාට බාධා කළේ නැහැ නේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා මම කියන දෙයත් පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුව මේ කරන ගනුදෙනුවත් එක්ක අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම බරක් කියන එක අප පිළිගන්නවා. ඒ වෙනුවෙන් යමක් කළ යුතුය කියන එකත් අප පිළිගන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, හැබැයි ඔබතුමන්ලා කර තිබෙන දේවල් සම්බන්ධව අතීත අත් දැකීම් එක්ක අපට පොඩි බයක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා 2001-2004 කාලයේ ඉදිරිපත් කළා, "Regaining Sri Lanka" කියලා රට විකුණන වැඩ පිළිවෙළක්. ඒ පොත මා ළඟ දැන් තිබෙනවා. එහි මුල් පිටුවේ තිබෙනවා, කටු අත්තක පිපුණු ලස්සන නෙළුම් මලක පින්තූරයක්. මේක තමයි 2001දී තමුන්නාන්සේලා ඉදිරිපත් කළ වැඩ පිළිවෙළ. [බාධා කිරීම්] මට බණින්න එපා. මේක තමයි 2001-2004 කාලයේ තමුන්නාන්සේලාගේ වැඩ පිළිවෙළ.

"Regaining Sri Lanka" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ 2001-2004 කාලයේ ඔබතුමන්ලා විකුණපු රාජ්‍ය ආයතනවල නම් ටික මම මේ අවස්ථාවේ **සභාගත*** කරනවා. එහි ආයතන 44ක නම් සඳහන් වෙනවා.

අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි, ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි. ඔබතුමන්ලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණනවා කියලා, දැන් "ලංකාදීප" පුවත් පතේ පළ කරනවා - [බාධා කිරීමක්] ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියනවා නේ විකුණන්නේ නැහැ කියලා. එහෙම නම් අපේ මන්ත්‍රීවරුත් permit විකුණන්නේ නැහැ, ඒවා ප්‍රතිව්‍යුහගත කරනවා. [බාධා කිරීමක්] මම පාවිච්චි කරනවා. පසු ගිය ඉරිදා පළ වූ "ලංකාදීප" පුවත් පතට මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමා කියා තිබෙනවා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න හදනවාය කියලා. තමුන්නාන්සේලා පටන් ගන්නේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන්. දෙවනුව තමුන්නාන්සේලා එන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට. අද අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අප කථා කරනවා වාගේ එදාටත් අපි ඔබතුමන්ලා එක්ක මේ ගැන කථා කරන්නම්. ඊළඟට, දුම්රිය සේවය. ඊළඟට, ශ්‍රී ලංගම බස් සේවය. ඊළඟට, පෙට්‍රෝලියම් එක. මේ සියල්ල පෞද්ගලීකරණය කරන්න තමයි තමුන්නාන්සේලා මේ මුට්ටිය දමන්නේ කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරනවා.

**** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මේ ගුවන් සමාගම් ගැන මම පොඩ්ඩක් කියන්නම්. ගුවන් සේවා කියන ඒවා සාමාන්‍යයෙන් ලාභ ලබන දේවල් නොවෙයි. සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ බොහෝ රටවල් විසින් පාලනය කරනු ලබන ගුවන් සේවාවන් තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ගරු සභාව පාලනය කරන්න.

[මේ අවස්ථාවේදී මන්ත්‍රීවරු පිරිසක් විසින් සභා ගර්භය තුළ පෝස්ටර් ප්‍රදර්ශනය කරන ලදී.]

[இச்சந்தர்ப்பத்தில் உறுப்பினர்கள் சிலரால் சபாபீடத்தினுள் சுவரொட்டிகள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன.]

[At this stage, some Members stood displaying placards.]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මේ ගරු සභාව පාලනය කරන්න බැරි නම් වැඩක් නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්] ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ හොරකම් ගැන කථා කරනකොට, කෑ ගහනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් සමාගමක් ලාභ ලබන්න බැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, කරුණාකර වාඩිවෙන්න. බාධා කරන්න එපා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

සාමාන්‍යයෙන් බොහෝ ගුවන් සමාගම් පාඩු ලබනවා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් සමාගම් 18ක ලාභ හා පාඩු ගැන විස්තර මා **සභාගත*** කරනවා. [බාධා කිරීම්] මගේ ළඟ එම විස්තර තිබෙනවා. මේ ගුවන් සමාගම් 18හි පාඩුව යූඑස් ඩොලර් මිලියන 916යි. ලාභය යූඑස් ඩොලර් මිලියන **145යි.** [බාධා කිරීම්] ඒ නිසා මේ ගුවන් සමාගම් ගෙන යනවා කියන එක සාධාරණ නැහැ. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්නවා නම් මගේ කථාව කරගෙන යන්න මට ඉඩ ලබා දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, දැන් ඔය බාධා කිරීම නවත්වන්න. - [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට කථා කරන්න දෙන්නේ නැත්නම් වැඩක් නැහැනේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, දැන් ඇති. දැන් ඔය බාධා කිරීම් නවත්වන්න. [ඝෝෂා කිරීම්] කරුණාකර දැන් වාඩිවෙන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දූෂණය හා වංචාව ගැන කියන එක අසත්‍යක් කියලා මම තමුන්නාන්සේලාට ඔප්පු කරන්නම්. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ වියදම් පිළිබඳව මම කියන්නම්. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වියදම වැඩියෙන්ම යන්නේ, තෙල් සඳහායි. ඒ සඳහා සියයට 50ක් වැය වෙනවා. [බාධා කිරීම්] ඊළඟට, ඔවුන්ගේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වියදම සියයට 10ක් වැය වෙනවා. ඊළඟට, යානා නඩත්තුව සඳහා ගන්නා ණය ගෙවීම සඳහා සියයට 10ක් වැය වෙනවා. ඊළඟට, අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා සියයට 14ක් වැය වෙනවා. ඊට අමතරව සියයට හතරක් වැය වෙනවා. [බාධා කිරීම්] ඒ අනුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සියලු වියදම් ගත්තාම සියයට 90ක් මේ අත්‍යවශ්‍ය කාරණා සඳහා වැය වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එතකොට මේ සමාගම ගෙන යන්න ඉතුරු වෙන්නේ සියයට 10යි. [බාධා කිරීම්]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ ගුවන් සමාගම් පාඩු ලබන්නේ ඇයි? ඔබතුමන්ලා මගේ කථාව අහන්න. ගුවන් සමාගම් එසේ පාඩු ලබන්නේ ඇයි කියලා මම කියන්නම්. [බාධා කිරීම්]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ළඟ ගුවන් යානා 22ක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] මේ ගුවන් යානා 22න් 17ක් පරණ ඒවා. ඒවායෙන් හතක් අවුරුදු දහසයකට, දහහතකට වඩා පරණයි. [බාධා කිරීම්] අනෙක් ඒවාත් පරණයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, දැන් ඔය බාධා කිරීම් නවත්වන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට අලුත් ගුවන් යානා අටයි තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] පරණ ගුවන් යානයක් ධාවනය කිරීමේදී යන වියදම අලුත් ගුවන් යානයකට යන තෙල් වියදමට වඩා සියයට 10කින් වැඩි වෙනවා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට උදාහරණයක් කියන්නම්. පරණ A340 ගුවන් යානයක් - A340 flight එකක්- ටෝකියෝ බලා ගමන් කරනවා නම් ඒ සඳහා යූඑස් ඩොලර් 190,000ක් වැය වෙනවා. ඒ වාගේම නව ගුවන් යානයක් යනවා නම් යූඑස් ඩොලර් මිලියන 1,350යි වැය වෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] දැන් බලන්න, පරණ ගුවන් යානයක් ගමන් කරනකොට යන වියදම සහ අලුත් ගුවන් යානයක් ගමන් කරනකොට යන වියදම දෙස. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට A350 flight එකක් යනවා නම් යූඑස් ඩොලර් 130,000ක් වැය වෙනවා. ඒ නිසා මේ නව ගුවන් යානා ගැනීම තුළින් සියයට දහයක ඉතිරියක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. [බාධා කිරීම්]

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

ඊළඟ එක, කාර්ය මණ්ඩලය. දැන් මෙතුමන්ලා කිව්වා, කාර්ය මණ්ඩලය වැඩියි කියලා. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, කරුණාකර දැන් ඔය බාධා කිරීම් නවත්වන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
හැබැයි, අපි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වැය කරන්නේ, සියයට දහයයි. අපේ සම්පූර්ණ ආදායමෙන් සියයට දහයයි කාර්ය මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අප වැය කරලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එමිරේට්ස් සමාගම කාර්ය මණ්ඩලය වෙනුවෙන් සියයට 17ක් වැය කරනවා. [බාධා කිරීම්] අපිට තිබෙන ප්‍රශ්නය කාර්ය මණ්ඩලය නොවෙයි, productivity එකයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ඵලදායිතාව සියයට 16යි. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ. කරුණාකරලා අනෙක් මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් දැන් වාඩිවෙන්න. බාධා කිරීම් කළා ඇති.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ කියලා හරි යන්නේ නැහැ. මට කථා කරන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඉස්සෙල්ලා මගේ වේලාව දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, දැන් වාඩිවෙන්න. කරුණාකර වාඩිවෙන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්නවා නම්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට අනෙක් පැත්තෙන් වේලාව ලබා දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ගැටලුවට විසඳුම කාර්ය මණ්ඩලය අඩු කරන එක නොවෙයි. [බාධා කිරීම්] මෙහි ඵලදායිතාව වැඩි කිරීමට කටයුතු කරන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම විකුණන බව අපි දන්නවා. තමුන්නාන්සේලා අනිවාර්යයෙන්ම මේ ගුවන් සමාගම විකුණනවා. විකිණුවාට කමක් නැහැ, හැබැයි තරගකාරී ගුවන් සමාගම්වලට විකුණන්න එපා කියලා අපි තමුන්නාන්සේලාට කියනවා. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලා එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමට දෙන්න එපා; තමුන්නාන්සේලා Qatar Airways එකට දෙන්න එපා; තමුන්නාන්සේලා Etihad Airways එකට දෙන්න එපා. තමුන්නාසේලා මෙම ගුවන් සමාගම තරගකාරී ගුවන් සමාගම්වලට විකුණන්න එපාය කියන එක අපි කියනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීම්] අපි එහෙම කියන්නේ තරගකාරී ගුවන් සමාගම්වලට මේ ආයතනයත් දුන්නාම අපට ඒකෙන් විශාල පාඩුවක් වන නිසායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඊළඟට අපි ඔබතුමන්ලාට කියනවා, මේ ගුවන් සමාගම කඩලා දෙන්න එපාය කියලා. දැන් ඔබතුමන්ලා ළඟ මේ ගුවන් සමාගම කඩා විකුණන සැලැස්මක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා catering වෙනම දෙන්නත්, ඒ වාගේම ground handling වෙනම දෙන්නත් හදනවා. තමුන්නාන්සේලා මේ ගුවන් සමාගම කඩා විකුණන්න හදනවා. ඒ කටයුත්ත කරන්න එපාය කියන එක අපි කියනවා. [ඝෝෂා කිරීම්]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සඳහා හොඳ ආයෝජකයෙකු ගෙන්වා ගන්න කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. [ඝෝෂා කිරීම්] රටේ සම්පත්, දේපළ විකුණන කොට මේ හෙංචයියෝ ටික බෝඩ් එල්ලා ගෙන කෑ ගහනවා. ඒ පිළිබඳව මම අද කනගාටු වනවා. මේ ගොල්ලන්ට මේවා තේරෙන්නේ නැහැ. මේවා විකුණා ගමට ගියාම මේ ගොල්ලන්ට ගුටි කන්න සිදුවනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
Srilankan Airlines, විදුලිබල මණ්ඩලය වැනි ආයතන විකුණලා මේ ගොල්ලන්ට ගෙදර යන්න බැරි වනවා. [ඝෝෂා කිරීම්] මේ ගොල්ලන්ට මේවා තේරෙන්නේ නැහැ. අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයෙන් කොළ ලියා එවනවා. අගමැතිතුමා මේ ගොල්ලන්ට කියනවා, බෝඩ් අල්ලන්න කියලා. ඕවා අල්ලා වැඩක් නැහැ. [ඝෝෂා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අගමැතිතුමා flight එකක පින්තූරයක් පෙන්වූවා මම දැක්කා. එතුමා සුඛෝපභෝගී වාහනයක පින්තූරත් පෙන්වූවා.

මම අගමැතිතුමාගෙන් අහනවා, ඒ සඳහා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ශත පහක්වත් ගෙවන්න එකඟ වුණාද කියලා. නැහැ. ඒක

ඒ ගුවන් යානා සමඟ නොමිලයේ දෙන ප්‍රභූ පන්නයේ කට්ටලයක්. ඒ සඳහා ශත පහක්වත් ගෙව්වේ නැහැ. [සෝෂා කිරීම්] ඒ නිසා බොරුවට මඩ ගහන්න එපා. [සෝෂා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට පැහැදිලිව කියනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ අකාර්යක්ෂමතාවක් තිබුණා නම්, ඔබතුමන්ලාට සැබැවින්ම මේක හදන්න ඕනෑ නම්, ඔබතුමන්ලා හොඳ marketing plan එකක් දමා හොඳ පරිපාලනයක් මඟින් මේ ගුවන් සමාගම ඉදිරියට කර ගෙන යන්න කියලා. මේ ගුවන් සමාගම විකුණන්න අවශ්‍ය නැහැ. මේ ගුවන් සමාගම හොඳට ගෙන යන්න පුළුවන්. මේක විකිණීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ. තමුන්නාන්සේලා මේ ගුවන් සමාගම විකුණන්න උත්සාහ කරනවා. මේ Srilankan Airlines එක, ඊ ළඟට විදුලිබල මණ්ඩලය, ඊ ළඟට ජල සම්පාදනය, ඊ ළඟට කෝච්චිය, බස් එක කියන මේ සියල්ලම විකිණීමේ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ තමයි තමුන්නාන්සේලා මේක ඇතුළේ හදන්නේ. [සෝෂා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලාට ඇත්ත කියන කොට රිදෙනවා, රටට ඇත්ත කියන කොට රිදෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකිණීමේදී බෝඩ් අල්ලන අයට කීයක් හම්බ වනවාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Please, wind up now.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඒ නිසා බෝඩ් අල්ලනවාට තමුන්නාන්සේලාට කිය කිය හරි හම්බ වනවා ඇති. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මතක තියා ගන්න. තමුන්නාන්සේලා බෝඩ් අල්ලන්නේ රටේ සම්පත්, දේපළ විකුණනවාට පක්ෂවයි. තමුන්නාන්සේලාට ඡන්දය දුන්නේ රටේ සම්පත්, දේපළ විකුණන්න නොවෙයි. ඒක මතක තියා ගන්න. [සෝෂා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ යම් අඩු පාඩුකම් තිබුණා කියලා අපි පිළිගන්නවා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාට අවුරුදු එක හමාරක කාලයක් තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බාධා කිරීම් නිසා ඔබතුමාට වැඩිපුරත් කාලය දුන්නා. දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මේ ගුවන් සමාගම කාර්යක්ෂමව අරගෙන ගිහිල්ලා හොඳ marketing plan එකක් හදලා පාඩුව අවම කරලා තමුන්නාන්සේලාට මේ සමාගම යථා තත්ත්වයට ගන්න තිබුණා. නමුත්, තමුන්නාන්සේලා ඒක කළේ නැහැ. [සෝෂා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තුතියි. මීළඟට, ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 4.30]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා (විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து - தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Harin Fernando - Minister of Telecommunication and Digital Infrastructure)
මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ගොඩක් සතුටු වනවා, බොහොම ලොකුවට enjoy කරලා - [සෝෂා කිරීම්] ඔබතුමාට මම බාධා කළේ නැහැ. ඒ නිසා අහගෙන ඉන්න. මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකරලා මට වෙලාව අරගෙන දෙන්න. [සෝෂා කිරීම්] හරි, හරි උස්සා ගෙන ඉඳීව්. බෝඩ් අල්ලා ගෙනම කථා කරන්නම්. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, උත්තර දෙන්නම්, අහගෙන ඉන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [සෝෂා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ හොරු ටිකක් හැසිරෙන විදිය දැක්කාම ලජ්ජා වෙනවා. දැක්කා නේද, enjoy කරන්න දඟලන විදිය. [සෝෂා කිරීම්] මේක තමයි enjoy එකේ රස. හොරා කාලා, හොරා කාලා, හොරා කාලා මුළු රටම හොරා කාලා තවත් කෑ ගහන හැටි. මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එකක් මතක තියා ගන්නට ඕනෑ. [සෝෂා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාගේ කථාවට කාලය ගන්න. [සෝෂා කිරීම්]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
1947 තමයි Air Ceylon එක ගෙනාවේ. [සෝෂා කිරීම්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ හොරකම් කරපුවාම, මේක තමයි හොරකම්කරපු හොරුන්ට තිබෙන අමාරුව.[සෝෂා කිරීම්] හොරාකාපු එක ගැන කියනවාට අකමැතියි. [සෝෂා කිරීම්] හොරාකාපු හොරා, හොරා කාපු ඒවා ගැන උත්තර දෙන්නේ නැහැ. [සෝෂා කිරීම්] හොරාකාපු හැටි පිළිබඳව උත්තර දෙන්න කැමැති නැහැ. හොරාකාපු එකට තිබෙන විකල්පය කථා කරනවාට කැමැති නැහැ.

දැන් මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ අසත්‍ය දේවල් රාශියක් කිව්වා. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ කියනවා, මේ ආයතනයේ වුණේ සියයට 1ක පාඩුවක් විතරයිලු. ගණන් බැරි කෙනා. අටවත් පාස් නැහැ. අටවත් පාස් නැති නිසා, මේ සභාපති කෙනෙක් දාලා කියනවා, - [සෝෂා කිරීම්] මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට බාධා කළේ නැහැ. ඒ නිසා

[ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා]

කරුණාකර ඔබතුමා කථාව අහගන්න. ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න. ඔබතුමා කරපු චෝදනාවලට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න. [ඝෝෂා කිරීම්]චෝදනාවට උත්තර දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.[ඝෝෂා කිරීම්] බෝඩ් අල්ලාගෙන ඉන්නවා. බෝඩ් අල්ලාගෙන ඉන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! ගරු මන්ත්‍රීතුමා,-

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියාගෙන ආවේ මෙයයි. මේ ප්‍රශ්න ඔක්කෝම ගොඩනගා ගත්තේ කොහොමද? මේ ප්‍රශ්න ඔක්කෝම ගොඩනගා ගත්තේ යම්කිසි විධියකට. [ඝෝෂා කිරීම්]

මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සභාව නිශ්ශබ්ද කරලා දෙන්න. නැත්නම් මේ කථාව කරලා වැඩක් නැහැ. උත්තර දීලා වැඩක් නැහැ නේ. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකරලා මට කියන්න ඔබතුමන්ලාට මොකක්ද කෙරෙන්න වුවමනා කියලා. [ඝෝෂා කිරීම්] ඔබතුමාට mike එක දෙන්නයි හදන්නේ. ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට මොකක්ද වෙන්න ඕනෑ?[බාධා කිරීම්]ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්නේ මොකක් ගැනද?

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
මම මොනවත් කථා කරන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අපේ කථාවට මේ ගොල්ලන් බාධා කළා නම්, අපටත් බාධා කරන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කරුණාකරලා ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාට මේ කථාව කරගෙන යන්න ඉඩ දෙන්න.[බාධා කිරීම්] දැන් දෙපැත්තෙන්ම බාධා කළා නේ. ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
බාධා කරන්න අපටත් පුළුවන්. අපටත් පුළුවන්. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
මූලසුන හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-[ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කථා කරන පැත්තෙන්ම disturb කරනකොට කථා කරන්න බැහැ. කථාව කරගෙන යන තැන ඉඳගෙනම disturb කරනකොට කොහොමද එතුමා කථා කරන්නේ?[ඝෝෂා කිරීම්] හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා කරුණාකර කථාව කරගෙන යන්න. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

[ඝෝෂා කිරීම්] හොරා කාලා; හොරා කාලා.[ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇත.

අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA *left the Chair and* DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] *took the Chair.*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ දැන් කථාව පවත්වන ඇමතිතුමා ඇරෙන්න අනික් මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඉඳ ගත්තා නම් හොඳයි.

අනෙක් එක, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කඩදාසි එල්ලාගෙන ඉන්න එක සුදුසුද? විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරු කරුණාකර ඉඳගන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර අනෙක් මන්ත්‍රීවරු වාඩිවෙන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුගමනය කරන සම්ප්‍රදායන් අනුව, බාධා කිරීමත් එක ක්‍රමයක් තමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒක හරි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
විටින් විට බාධා කරමින්, අපි ඒ බාධාවට පිළිතුරු දෙමින්, අපි ඒ බාධාවන්ට මුහුණ දෙමින් කථා කරගෙන යනවා. නමුත්, මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාට එතුමාගේ කථාව කරන්නම දුන්නේ නැතිව, මුළු කථාව පුරාම බාධා කළා. [ඝෝෂා කිරීම්] එහෙමනම් - [ඝෝෂා කිරීම්] අපි - [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Order, please! [ඝෝෂා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහස පැහැදිලියි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුව විසින් දිගින් දිගටම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන්- [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමා කථා කරන අවස්ථාවේ අනෙක් මන්ත්‍රීවරු ඉඳගත්තා නම් හොඳයි. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
කථාවක් කරන්නේ නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඔබතුමා මට වේලාව ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමා නොවෙයි, අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීවරු වාඩිවෙන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
කථා කරන්නේ නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ආණ්ඩුවේ මැති ඇමතිතුමන්ලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව සහ නාස්තිය ගැන කිව්වා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආයතනය පාඩු ලැබුවේ ඇයි කියා මම ඇත්ත සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව පැහැදිලි කළා. මට ඒ ගැන කථා කරන්න දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න. මට ලැබී තිබුණු විනාඩි 14දීම බාධා කළා. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාට කියනවා, හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාට කථා කරන්න අපිත් දෙන්නේ නැහැ කියලා. අපි හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා සමඟ විරුද්ධ නැහැ. එතුමා එක්ක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපිව එළියට දැම්මත්, අපිත් එතුමාගේ කථාවට බාධා කරනවා. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒකට අවසර නැහැ. [ඝෝෂා කිරීම්] ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විනාඩි පහක් දැන් බාධා කළා. [බාධා කිරීම්] ගරු මහින්දානන්ද මැතිතුමනි, ඔබතුමා විනාඩි පහක් බාධා කළා නේ.[ඝෝෂා කිරීම්] දැන් ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න ඉඩ දෙන්න. [ඝෝෂා කිරීම්] උත්තර දෙන්න ඔබතුමා ඉඩ දෙන්න. [ඝෝෂා කිරීම්] -

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා
(மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல)
(The Hon. Keheliya Rambukwella)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක ඉදිරිපත් කරන්න. [ඝෝෂා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මැතිතුමනි, ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මැතිතුමා කථා කළාට පසුව ඔබතුමාට අවස්ථාව ලබා දෙන්නම්.

ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මහතා
(மாண்புமிகு கெஹெலிய ரம்புக்வெல்ல)
(The Hon. Keheliya Rambukwella)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමාට මිනිත්තු 14ක් කථාව සඳහා කාලය ලැබී තිබුණා. ඒ මිනිත්තු 14 ඇතුළත එතුමාගේ කටේ හයිය නිසා කථා කළා. හැබැයි, ඉතා සැලසුම් සහගතව, ඉතාමත්ම අවිනීත ලෙස බාධා කළා. [බාධා කිරීම්] කලබල නැතිව පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. මේක හරින් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මූලසුනේ හිටිය ගරු මන්ත්‍රීතුමා සභාව පාලනය කළේ නැහැ. සභාව පාලනය කරන්නේ නැතිව ඒකට අවසර දුන්නා නම්, එවැනි තත්ත්වයක් මේ සභාවේ ඇතිවීම වළක්වා ගන්න බැරිවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල මැතිතුමා, two wrongs do not make a right. I was not here, but I take your point and also the point of the Hon. Vasudeva Nanayakkara. -[*Interruption]*

[ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා]

No, you cannot do that. You cannot get the same Member to speak on the same subject- [*Interruption].* That is correct but I think we have to go back to the - [*Interruption.]* ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා.[සෝෂා කිරීම්] කරුණාකර ගරු මන්ත්‍රීවරුන් ඉඳගන්න. [සෝෂා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? [සෝෂා කිරීම්]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇත්තටම ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා කථා කරද්දී කිසිදු බාධා කිරීමක් වුණේ නැහැ. [සෝෂා කිරීම්] මේ සංඛ්‍යා ලේඛන පෙන්වන කොට "භූමිතෙල් ගහපු ගැරඬි" වාගේ මේ ගොල්ලෝ දැඟලුවා.[සෝෂා කිරීම්] මේවා පෙන්වන කොට මේ ගොල්ලන්ට ඉන්න බැහැ. [සෝෂා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Order, please! ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මැතිතුමා, ඉඳගන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, - [සෝෂා කිරීම්]-

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළමුව වාඩි කරවන්න. [සෝෂා කිරීම්] පළමුවෙන් වාඩි කරවන්න.[සෝෂා කිරීම්]-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා කථා කරන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටට පාඩු කරපු මිනිස්සු ඒ පාඩුව සාධාරණීකරණය කරන බව තමයි මේ හැසිරීමෙන් පෙනෙන්නේ. අග්‍රාමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේ enjoy නොකර බැරි වීම තමයි මේ පෙන්වන්නේ. [සෝෂා කිරීම්] මේ ඔක්කෝම හොඳට හොරා කාපු lot එකක්. [සෝෂා කිරීම්] මේ ඉන්නේ පල් හොරු ටිකක්. SriLankan Airlines එක ලබපු රුපියල් කෝටි 12,280ක පාඩුවෙන් මහින්ද රාජපක්ෂට ලංකාවේ පාසල් විතරක් 300ක් හදන්න තිබුණා; ලංකාවේ රෝහල් විතරක් 75ක් හදන්න තිබුණා. මේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තවමත් කෑ ගහන්නේ ඒ සැප ගන්න බැරි නිසයි. [සෝෂා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පෙනෙනවා නේද, හැසිරීම? [සෝෂා කිරීම්] මේ හැසිරීම පෙනෙනවා නේද? මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේදී plane එකට ඇඳවල් දමපු උදවිය තමයි මේ කෑ ගහන්නේ. [සෝෂා කිරීම්] Plane එකට කක්කුස්සි හදපු කට්ටිය තමයි මේ කෑ ගහන්නේ. [සෝෂා කිරීම්] සංඛ්‍යා ලේඛන ගැන කථා කරන්න දෙන්නේ නැහැ. [සෝෂා කිරීම්] මොකක්ද, මේ කරන්නේ? අපි 1947 වසරේදී "Air Ceylon" කියලා ආයතනයක් ඇති කළා. "SriLankan Airlines" කියන ආයතනය අවුරුදු ගණනාවක් ලාභ ලැබුවා. [සෝෂා කිරීම්] ඊට පසුව එමිරේට්ස් ආයතනයත් එක්ක එකතු වෙලා අග්‍රාමාත්‍යතුමා කියපු විධියට රුපියල් කෝටි 7,000ක ලාභයක් ලබා දුන්නා. [සෝෂා කිරීම්] රුපියල් කෝටි 7,000ක ලාභයක් ලබා දීපු ආයතනය මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා අතට අර ගෙන පීටර් හිල් මහත්මයාව එළෙව්වේ ඇයි? [සෝෂා කිරීම්] ඔබතුමා දන්නවාද, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි? මේ ගොල්ලන් දන්නෙත් නැහැ.

යෝෂිත රාජපක්ෂගේ graduation එකට යන්න Business Class tickets 35ක් ඉල්ලුවා. [සෝෂා කිරීම්] Business Class tickets 35ක් ඉල්ලුවාම එමිරේට්ස් ආයතනයේ පීටර් හිල් මහත්මයා කිව්වා, "flight එක fully booked. ඒ නිසා Business Class tickets දෙන්න බැහැ." කියලා. එමිරේට්ස් ආයතනයේ පීටර් හිල් මහත්මයාව එක දවසින් ගෙදර යැව්වා. එක දවසින් ගෙදර යවලා එමිරේට්ස් ආයතනය ඉවත් කරලා, තනිකරම මානසික රෝගියෝ ටිකක් මේ ආයතනය කඩාකප්පල් කළා. කවුද, සභාපති විධියට පත් කළේ? අජිත් ඩයස් මහත්මයා ගැන අහනවා. අජිත් ඩයස් මහත්මයා කියන්නේ ලංකාවේ සුප්‍රසිද්ධ ආයතනයක ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙක්. [සෝෂා කිරීම්] නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ කියන්නේ කවුද? [සෝෂා කිරීම්] වතු අධිකාරිවරයෙක්. වත්තකින් තේ දල්ලක්වත් නෙළපු නැති මිනිහෙක්. [සෝෂා කිරීම්] අට වසරවත් පාස් නැති කෙනෙක්. [සෝෂා කිරීම්] අට වසරවත් පාස් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ හැසිරීමෙන් පෙන්නුම් කරන එක දෙයක් තිබෙනවා. [සෝෂා කිරීම්] මේ හැසිරීමෙන් එක දෙයක් පෙන්නුම් කරනවා. මේ හැසිරීම නිසා තමයි SriLankan Airlines එකට ඔය ඉරණම අත් වුණේ. [සෝෂා කිරීම්] මේ වාගේ මිනිස්සු තමයි SriLankan Airlines එක පාලනය කළේ. [සෝෂා කිරීම්] මේ වාගේ නරි පැටව් SriLankan Airlines එක පාලනය කරපු නිසා තමයි SriLankan Airlines එකට ඒ ඉරණම අත් වුණේ. [සෝෂා කිරීම්] ලජ්ජයි. [සෝෂා කිරීම්] එහෙම වෙනකොට මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට toilet නොවෙයි, plane එකට තව මොනවා දමා ගන්න බැරිද? අපේ වාසනාවට, අනේ අර උගන්ඩාවට යන කොට මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහත්මයා තමයි රටේ ජනාධිපති. [සෝෂා කිරීම්] නිකමට හරි මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපති හැටියට හිටියා නම් අනිවාර්යයෙන්ම SriLankan Airlines එකේ මේ ඔක්කෝම හොරු පැටව් ටිකත් යනවා. [සෝෂා කිරීම්] මේ ඔක්කෝම හොරු පැටව් ටික දමා ගෙන, ගෙදර ඉන්න බලු පැටව් ටිකත් දමා ගෙන යනවා. [සෝෂා කිරීම්] ගෙදර ඉන්න බලු පැටව්, කක්කුට්ටෝ පැටව්,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන ඔක්කෝම යනවා. ඔක්කෝම අර ගෙන යනවා. [සෝෂා කිරීම්] එහෙම ලෝකයක් තමයි තිබුණේ. [සෝෂා කිරීම්] ඒකට තමයි මේ ආශා කරන්නේ. ඒකයි, "SriLankan Airlines එක දෙන්න එපා." කියලා කෑ ගහන්නේ. එහෙම නැතුව SriLankan Airlines එකට තිබෙන ආදරේට නොවෙයි. [සෝෂා කිරීම්] SriLankan Airlines එක කාටවත් දෙන්න මේ රජයට කිසිම වුවමනාවක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. [සෝෂා කිරීම්] මේ ලෝකයේ තිබෙන හැම ගුවන් සේවාවක්ම දැන් merge කරනවා. හැම ගුවන් සේවා සමාගමක්ම එකතු වෙනවා, බද්ධ වෙනවා. [සෝෂා කිරීම්] හැම ගුවන් සමාගමක්ම strategic alliancesවලට එනවා. අපත් බලන්නේ මේ ආයතනය ලාභ ලබන තැනකට ගෙනෙන්නයි. [සෝෂා කිරීම්] රුපියල් කෝටි ගණනක් පාඩු ලබලා විනාශ වුණු SriLankan Airlines එක නැවත වතාවක් හොඳ තැනකට ගෙනෙන්නයි. [සෝෂා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක දෙයක් ගැන කනගාටු වෙනවා. [සෝෂා කිරීම්] අද මේ මන්ත්‍රීවරු එක දෙයක් ඔප්පු කරලා පෙන්වනවා. [සෝෂා කිරීම්] අද මේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ හැසිරීමෙන් එක දෙයක් ඔප්පු වෙනවා. [සෝෂා කිරීම්] පැහැදිලිව එක දෙයක් ඔප්පු වෙනවා. [සෝෂා කිරීම්] මේ ඉන්නේ ලංකාව විනාශ කරපු, මහජන මුදල් නාස්ති කරපු, කාලකණ්ණි කණ්ඩායම කියන එක. [සෝෂා කිරීම්] මේ කණ්ඩායම තමයි රටට වින කළේ. [සෝෂා කිරීම්] මේ කණ්ඩායම තමයි රට විනාශ කළේ. අපේ වුවමනාව තිබෙන්නේ මේ සම්පත රැක ගන්න.

මම අවසාන වශයෙන් තවත් එක දෙයක් කියලා කථාව අවසන් කරනවා. [සෝෂා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ටිකට් එකක් සල්ලිවලට අර ගෙන ගියාම ඒ ආයතනය පාඩු වෙන්නේ කොහොමද, සර්?" කියලා අපේ ගමේ මිනිස්සු අපෙන් අහනවා. [සෝෂා කිරීම්] මොකද private bus එකක් ගමේ දිව්වාම ඒ private bus එකට ලාභයි. [සෝෂා කිරීම්] මොකද ඒකේ යන අයට හොරෙන් ටිකට් ගන්න බැහැ. [සෝෂා කිරීම්] ඒ වාගේ තමයි, ගුවන් යානයක යන්න ගුවන් සමාගමකින් හොරෙන් ටිකට් ගන්න බැහැ, ඒකට electronic tickets තිබෙනවා. [සෝෂාකිරීම්] ටිකට් අර ගන්නවා. [සෝෂා කිරීම්] දඹදිව ගියත් ටිකට් එකක් ගන්න ඕනෑ. [සෝෂා කිරීම්] කොහොමද මේ ආයතනය පාඩු වෙන්නේ කියලා මිනිස්සු අපෙන් අහනවා. [සෝෂා කිරීම්] පාඩු වුණේ වෙන මොකක්වත් නිසා නොවෙයි. [සෝෂා කිරීම්] මේ ගොල්ලන්ගේ ඔය කියපු සභාපතිලා, ඔය කියපු ජනාධිපතිලා, ඔය කියපු තාත්තාගේ පුත්තු ටික- [සෝෂාකිරීම්] සාටකය ඇඳ ගත්තු එක රාජපක්ෂ කෙනෙක් අද මෙතැන නැහැ. SriLankan Airlines එක විනාශ කරපු එක රාජපක්ෂ කෙනෙක් මේ සභාවේ දැන් නැහැ. [සෝෂා කිරීම්] රාජපක්ෂගේ කටු ලෙවකන කට්ටියක් මෙතැන ඉන්නවා. රාජපක්ෂගේ කටු ටිකත් ලෙව කාපු කට්ටියක් මෙතැන ඉන්නවා. [සෝෂා කිරීම්] ඒ නිසා මේ කටු ලෙවකන කට්ටියට පොඩ්ඩක් අමාරු ඇති, ලෙව කාපු කට්ටෙ තිබෙන රහ දැන් නැති නිසා. [සෝෂා කිරීම්] අර ඉන්නේ ලොකුම කට්ට කාපු, වට්ටක්කකාරයා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Hon. Minister, your time is up. -[*Interruption.*]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
අර ඉන්නේ වට්ටක්කකාරයා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්. ඊළඟට ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි රාජපක්ෂ වලව්වේ වට්ටක්කා අදින

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අවසාන වශයෙන්,- [බාධා කිරීම්] බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
The next speaker is the Hon. Gnanamuthu Srineshan. You have 15 minutes.

[பி.ப. 4.48]

ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා
(மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)
கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவை நிறுவனத்தின் தற்போதைய நிலைமை தொடர்பான இன்றைய ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு எனது உரையை ஆரம்பிப்பதற்கு விழைகின்றேன். ஆனால், இன்று இடம்பெற்ற கூச்சல் குழப்பத்தினால் நான் பேச நினைத்துவந்த விடயங்கள் - சிந்தனைகள் சிதறிவிட்டதாக உணர்கிறேன். இருந்தாலும், இங்கு நடைபெற்ற விடயங்களை ஒட்டுமொத்தமாக அவதானித்தவன் என்றவகையில் எனது உரையினை வழங்க விழைகின்றேன்.

எமது நாட்டில் இரண்டு வகையான சேவைகள் இடம்பெறுகின்றன. ஒன்று, அத்தியாவசிய சேவை, மற்றையது, ஆடம்பரமான சேவை. இதனை இன்னுமொரு விதத்தில் கூறினால், அத்தியாவசியமான தேவை இருக்கின்றது; ஆடம்பரமான தேவையிருக்கின்றது. அந்த வகையில் இன்றைய தலைப்புப் பொருளை நாங்கள் கவனிக்கின்றபோது 'எயர் லங்கா' நிறுவனத்தின் தற்கால நிலைமை பற்றி மிகவும் ஆழமாக அக்குவேறு ஆணிவேறான கருத்துக்கள் இங்கு பரிமாறப்பட்டுள்ளன. அந்தவகையில் இதன் சேவையானது கடந்த காலத்தில் எவ்வாறு கையாளப்பட்டிருக்கின்றது என்ற விடயத்தை மிகவும் துல்லியமான முறையில் இன்றைய விவாதத்தில் கலந்துகொண்டவர்கள் கூறியிருந்தார்கள். அத்தியாவசிய தேவைக்காக, அத்தியாவசிய சேவைக்காக எங்களுடைய மக்கள் ஏங்கித் தவித்துக்கொண்டிருக்கின்ற வேளையில், எங்கள் மத்தியில் ஆடம்பரமான ஒரு சேவை - தேவை

[ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා]

எவ்வாறு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது என்பது பற்றிய விடயங்களை இங்கு எங்களால் செவிமடுக்கக்கூடியதாக இருந்தது. அந்த விடயங்களை இங்கு மீண்டும் கூறி, இந்தச் சபையில் குழப்ப நிலையை உருவாக்கிக்கொள்ள நான் விரும்பவில்லை.

எமது நாட்டு மக்கள் எங்களைத் தமது பிரதிநிதிகளாகத் தெரிவுசெய்து அவர்களது தலைவர்களாக, அவர்களது வழிகாட்டிகளாக இந்தக் கௌரவ சபைக்கு - பாராளுமன்றத்துக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கின்றார்கள். இந்தச் சபையில் எமது செயற்பாடுகள், நடவடிக்கைகள் பற்றி அவர்கள் ஊடகங்கள் மூலமாக அவதானித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுபோல், எங்களுடைய ஒவ்வொரு செயற்பாடுகளையும் - ஆளுங்கட்சியாக இருந்தாலென்ன, எதிர்க்கட்சியாக இருந்தாலென்ன - இங்குள்ள 'கலரி'யில் இருந்துகொண்டு பல்வேறு கண்கள் அவதானித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அன்றைய நிகழ்வின்போதும் இந்தக் 'கலரி'யில் இருந்த பாடசாலைச் சிறார்கள் சபை உறுப்பினர்களின் நடவடிக்கைகளை அவதானித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். இடையில் அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டிருந்தார்கள். அப்படியான ஒரு நிலைமையை இன்றும் அவதானித்துவிட்டு, நான் இன்றைய எனது பேச்சை இங்கு நிகழ்த்தாமல் செல்லலாமா என்றுகூட எண்ணினேன். எனவே, இன்று நாங்கள் இந்தக் கௌரவமான சபையின் கௌரவத்தைப் பேணிப்பாதுகாக்கக்கூடிய விதத்தில் செயற்படுவதற்கான ஒரு கைங்கரியத்தினை, செயற்பாட்டினைப் பற்றி ஆராயவேண்டிய தேவையில் இருக்கின்றோம். கௌரவ சபாநாயகரும் பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களும் இதனைக் கவனத்திலெடுத்து, இனிவரும் காலத்தில் அதற்கான ஒரு செயற்பாட்டினை முன்னெடுக்க வேண்டுமென்று இந்த இடத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நான் எவரையும் குறைத்து மதிப்பிடவில்லை. எல்லோரும் கௌரவமான பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களென்ற வகையில் அவர்களது கௌரவம் இந்தச் சபையில் பேணப்படக்கூடிய விதத்தில் நீங்கள் செயற்பட வேண்டுமென்று விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இந்த Srilankan Airlines நிறுவனத்தை எடுத்துக்கொண்டால், எமது உள்நாட்டு, வெளிநாட்டுத் தொடர்புகளை ஏற்படுத்துகின்ற போக்குவரத்துக்களைச் செய்கின்ற இந்தச் சேவையில் கடந்த காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில குளறுபடியான செயற்பாடுகள் மூலமாக, அந்தச் சேவையில் ஏற்பட்ட சில தடங்கல்கள் அல்லது அதனால் ஏற்பட்ட வருமான இழப்புகளைப்பற்றி இங்கு அக்குவேறு ஆணிவேறாகப் மக்கள் பிரதிநிதிகள் பலரும் சுட்டிக்காட்டியிருந்தார்கள். எம்மைத் தலைவர்களாக ஏற்றுக்கொண்டு இப்பாராளுமன்றத்துக்குத் தெரிவு செய்திருக்கின்ற எமது மக்களுக்கு, மக்கள் பிரதிநிதிகள் இங்கு எவ்வாறு நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற விடயத்தை நாளை ஊடகங்கள் பிரதிபலிக்கப்போகின்றன. உண்மையில் பொதுநல சேவையென்று ஒன்று இருக்கின்றது; சுயநல சேவையென்று ஒன்று இருக்கின்றது. பொதுநல சேவையில் ஈடுபடவேண்டிய தலைவர்கள் அதனைச் சுயநல சேவையாக மாற்றுகின்றபோது எப்படியான தன்மைகள் பிரதிபலிக்குமென்பதை அன்று அவதானிக்கக்கூடியதாக இருந்தது. இன்று இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் நடந்துகொண்டிருக்கும் விவாதத்தின்போது பல்வேறுபட்ட உண்மைகள், பல்வேறுபட்ட கருத்துக்கள் எங்கள் காதுகளில் ஒலிக்கக்கூடியதாக இருந்தன. என்றாலும், கருத்துக்களை கருத்துக்களால் எதிர்கொள்ளக்கூடிய விதத்தில் ஒவ்வொருவரும் தங்களுடைய வாதப்பிரதிவாதங்களை முன்வைத்திருந்தால் மிகவும் அருமையாக இருந்திருக்கும். ஒருவர் பேசுகின்றபோது இன்னொருவர் கூச்சலிட்டதால் அவருடைய கருத்துக்களை எங்களுக்குச் செம்மையாக காதில் வாங்க முடியாத நிலைமை காணப்பட்டது. சிலவேளைகளில் கருத்து கடுமையாக இருந்தாலும்கூட அந்தக் கருத்தினை எதிர்கொள்ளக்கூடிய மனப்பாங்கு இருந்திருந்தால் மிகவும் அருமையாக இருந்திருக்கும். அந்தக் கருத்திற்கு அடுத்தவர் கருத்தால் விடையளித்திருந்தால் அது கேட்பதற்கு நன்றாக அமைந்திருக்கும்.

அது அவ்வாறிருக்க, இன்றைய நிலையில் எங்களுடைய 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்தைப் பற்றி நாங்கள் இங்கு பல்வேறு விதமாக வாதப்பிரதிவாதங்களைச் செய்திருக்கிறோம். உண்மையில் இந்த 'எயார் லங்கா' நிறுவனம் நட்டத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றது என்ற விடயம் ஆளுங்கட்சியினரால் ஆதாரங்கள் மூலமாக முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது. அது அவ்வாறு நட்டத்தில் இயங்குகின்றபோது அடுத்தகட்டமாக என்ன செய்யவேண்டும் என்பதைப் பற்றி நாங்கள் சிந்திக்க வேண்டும். 'எயார் லங்கா' நிறுவனத்தில் நிகழ்ந்த குறைபாடுகளை மேலும் வியாக்கியானம் பண்ணிக்கொண்டிருந்தபோது குழப்பமானதொரு சூழ்நிலை பாராளுமன்றத்தில் ஏற்பட்டதை அவதானிக்கூடியதாக இருந்தது. எனவே, கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்ட கசப்பான செயற்பாடுகள் அல்லது ஆடம்பர நோங்கங்கொண்ட செயற்பாடுகள் இனிவரும் காலத்தில் ஏற்படாமல் சரியான முறையில் திட்டமிட்டு வடிவமைத்து அதனை நிருவாகம் செய்துகாட்டினால் அது மற்றவர்களுக்கு ஒரு பாடமாக அமைவதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது.

எமது நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் அபிவிருத்தியடைந்த நாட்டு மக்களாக நாங்கள் இல்லை. இன்றும் நாங்கள் அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்ற நாட்டில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றோம். எமது மக்கள் உணவுக்காக, நீருக்காக, தங்களுடைய உறைவிடத்துக்காக, அத்தியாவசிய தேவைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்காக பல்வேறு விதத்திலும் பரிதவித்துக்கொண்டிருக்கின்ற வேளையில், இவ்வாறான கருத்துக்கள் அவர்களின் காதுகளைச் சென்றடைகின்றபோது அவர்கள் எம்மை எவ்வாறு மதிப்பிட்டுக் கொள்வார்கள் என்பதைப்பற்றி நாங்கள் சிந்திக்கவேண்டியவர்களாக இருக்கின்றோம். அதேவேளை, சமுக நலன்சார்ந்த பொதுநல சேவையானது சரியான முறையில் முன்னெடுக்கப்படுகின்றபோது மக்கள் எம்மீது நம்பிக்கை கொண்டவர்களாக இருப்பார்களென்பது எங்களுக்குத் தெரியும்.

எங்களுடைய ஜனாதிபதி அவர்களின் வெளிநாட்டு விஜயம் பற்றிய செய்தியொன்றை அண்மையில் பத்திரிகையொன்றில் படித்தேன். தாங்கள் பயணித்த விமானத்தில் ஜனாதிபதியொருவரும் பயணித்திருக்கிறார் என்பது அங்கிருந்த பிரயாணிகளுக்குத் தெரியாதிருந்தது. "ஜனாதிபதியொருவர் வந்திருக்கின்றார்; அவர் செல்வதற்கு வழிவிடுங்கள்" என்று ஒலிபெருக்கி மூலமாக அறிவித்த பிறகுதான் அந்தப் பிரயாணிகளுக்கு தம்மோடு ஒருவராக - சக பயணியாக ஜனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்கள் பயணித்திருக்கிறார் என்ற செய்தி தெரிந்தது. அப்படியென்றால் அவர் ஆடம்பரமில்லாது மிகவும் எளிமையாக வாழ்ந்துகாட்ட அல்லது பயணித்துக்காட்ட முற்பட்டிருக்கிறார். பல மணி நேரம் விமான நிலையத்தில் காத்திருந்து சாதாரண பயணிகளைப் போன்று அவர்

பயணித்திருக்கிறார். இப்படியான முன்னுதாரணமான செயற்பாடு எங்களது மக்களுக்கு இனிக்கக்கூடிய செய்தியாக, அவர்களது மனங்களைக் கவரக்கூடிய செய்தியாக அமைந்திருக்கும். எனவே, கடந்த காலங்களில் ஏற்பட்ட தவறுகளை வாதப்பொருளாக மாற்றிக்கொள்ளாமல், அதனை மீண்டும் மீண்டும் பேசி இந்தச் சபையில் குழப்பகரமான நிலையை ஏற்படுத்திக்கொள்ளாமல் நாங்கள் மிகவும் புத்திபூர்வமாக, சாதுரியமாக நடந்துகொள்ள வேண்டும். அந்த வகையில், இந்தச் சபையைக் கௌரவமான முறையில் வழிநடத்துவதற்கு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கடந்தகால யுத்தம் காரணமாக ஏற்பட்ட மறக்கமுடியாத மனப்பதிவுகளுடன் மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். யுத்தம் ஓய்ந்து ஏழு ஆண்டுகள் கடந்த நிலையில் உயிரிழந்த ஆயிரக்கணக்கான எமது மக்களுக்கு இந்த இடத்தில் மனமார்ந்த அஞ்சலியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேவேளை, இன்றைய நிலையில் நான் வேறு சில விடயங்களையும் சுட்டிக்காட்ட வேண்டியவனாக இருக்கின்றேன். அதாவது, சம காலத்தில் இரண்டு - மூன்று தினங்கள் பெய்த மழை காரணமாக இதுவரை 18 பேர் உயிரிழந்ததாகப் பத்திரிகைத் தகவல்கள் கூறுகின்றன. அதேநேரம் 7 பேர் காணாமல் போனதாகவும் 8 இலட்சம் மக்கள் வரை பாதிக்கப்பட்டதாகவும் கூறப்படுகின்றது. இப்படியான ஒரு கவலைக்கிடமான நாளில் இந்தப் பாதிக்கப்பட்டவர்களது துயரத்திலும் நாங்கள் பங்குகொள்ள வேண்டும். இழப்பீட்டுக்குள்ளாகிய மக்களுக்குரிய நிவாரணங்களை எடுத்துச்செல்வதற்கும் அதனை வழங்குவதற்குமுரிய நடவடிக்கைகளை உரிய அரசியல் பிரமுகர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்தச் சபையைக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

மேலும், விவசாயிகளைப் பொறுத்தமட்டில் அடைமழை காரணமாக அவர்கள் மிகவும் துன்பமடைந்திருக்கின்றார்கள். அதாவது, தங்களுடைய தொழிலை இழந்து நிர்க்கதியாக நிற்கின்றார்கள். மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் அவர்களுக்கு உரத்திற்காக வழங்க வேண்டிய அந்தக் காசு - நிதி இன்னமும் வங்கிகளைச் சென்றடையவில்லை; தங்களுடைய கைகளுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்ற ஓர் ஏக்கத்தோடு அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதேவேளை பயிர் செய்யப்பட்ட அவர்களுடைய விளைநிலங்கள்கூட பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் காணப்படுகின்றன. செங்கல் சூளைகளில் செங்கல் உற்பத்தியில் ஈடுபடுகின்ற ஏழைத் தொழிலாளிகளும் இந்த மழையின் காரணமாக வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறானவர்களுக்குரிய இழப்பீடுகளை வழங்குவதற்கும் உரிய அதிகாரிகளுக்குப் பணிப்புரைகளை விடுக்க வேண்டும் என்று இந்தச் சபையில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இவை பற்றியெல்லாம் சிந்திக்க வேண்டிய இன்றைய வேளையில், நாங்கள் எங்களுக்குள் பல்வேறுபட்ட கருத்துக்கள் ரீதியாக மோதிக்கொண்டிருப்பது மக்களுக்குச் சகித்துக்கொள்ள முடியாத ஒரு நிலைமையை ஏற்படுத்தும் என்பதை இந்த இடத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதேவேளை, இன்னுமொரு விடயத்தையும் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். அது இந்தச் சபையில் நேற்றுப் பிரஸ்தாபிக்கப்பட்ட ஒரு விடயம். அதாவது எமது அதிபர்கள் கடந்த யுத்த காலத்தில் அங்கு வெற்றிடங்கள் நிலவிய கஷ்டமான, நஷ்டமான, மிகவும் போக்குவரத்துப் பிரச்சினையுள்ள இடங்களில் நிறைவேற்று அதிகாரமுடைய அதிபர்கள் என்ற வகையில் - performing principal என்கின்ற வகையில் பாடசாலைகளை ஏற்று அந்தப் பாடசாலைகளை இயன்ற வரையில் நல்லமுறையில் நடத்தி வந்திருக்கின்றார்கள். இன்றைய நிலையில் அந்த performing Principals' Service இல் இருந்தவர்கள் தங்களுக்குரிய அதிபர் தரத்தினை உறுதிப்படுத்த முடியாத நிலையில் ஏங்கிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, இந்த performing principals பற்றிய விடயத்தில் அவர்கள் பட்ட கஷ்டத்திற்கும் வேதனைக்கும் உரியவிதத்தில் அவர்களை நிரந்தர அதிபர்களாக்குவதற்கான செயற்பாட்டினைக் கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்தச் சபையிலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்றால், கடந்த காலங்களில் இவ்வாறான செயற்பாடுகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. ஆகவேதான், இக்காலத்தில் அவர்கள் அதனை எதிர்பார்க்கின்றார்கள். ஆசிரியர் சங்கங்களும் இதனைப்பற்றி வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றன. கஷ்ட, அதிகஷ்டப் பிரதேசங்களுக்குப் போகமுடியாது என்று சிலர் அடம்பிடித்துக்கொண்டிருந்த வேளையில், அங்கு சென்று அந்தப் பாடசாலைகளை இயக்கியவர்கள் நிறைவேற்று அதிகாரத்தைப் பெற்ற இந்த அதிபர்கள் என்பதைக் கருத்திற்கொண்டு, அவர்களுக்கான அந்தச் செயற்பாட்டினை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலுமொரு விடயத்தை நான் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். அதாவது, தொழில் வழங்குகின்ற விடயத்தில் இந்த நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின் செயற்பாட்டினை எமது மக்கள் ஒவ்வொருவரும் துல்லியமாக அவதானித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அநேகமாக இந்தத் தொழில் வழங்குகின்ற செயற்பாடுகள் பரவலாக்கப்படவில்லை. ஆனால், குறித்த மாவட்டத்துக்கு, குறித்த சமூகத்துக்கு என்று அவை குவிக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு நிலைமையைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. கல்வி அமைச்சாக இருந்தாலென்ன, சுகாதார அமைச்சாக இருந்தாலென்ன, நீர் வழங்கல் அமைச்சாக இருந்தாலென்ன, இந்த அமைச்சுக்களில் தொழில் வழங்குகின்ற தன்மையில் ஒரு வெளிப்படைத் தன்மையைக் காணமுடியாத ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலைமை இருக்கின்றது. எனவே, இதில் ஆளும் கட்சி, எதிர்க்கட்சி என்று பேதங்களைக் காட்டாமல் செயற்பட வேண்டும். இன்று நிறையப் படித்த இளைஞர்கள் வேலையற்ற நிலையில் வீதியில் நிற்கின்றார்கள். இவ்வாறு படித்த இளைஞர் யுவதிகள் தொழில்வாய்ப்புக்களைப் பெற முடியாத நிலையில் வீதியில் அலைந்து திரியும் நிலையானது நாட்டில் பயங்கரமான ஒரு சூழலை உருவாக்கும் என்பதைத் தாங்கள் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும்.

1971ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில்கூட இளைஞர் யுவதிகள் வேலைவாய்ப்புக்கள் இல்லாத காரணத்தினால் ஜே.வி.பீ. அமைப்பினூடாக ஒரு புரட்சியை மேற்கொண்டார்கள் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். இன்றும்கூட இளைஞர் யுவதிகள் தொழில்வாய்ப்புக்கள் இல்லாமல் ஏங்கித்திரிகின்ற நிலைமைதான் காணப்படுகிறது.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා
(மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)
Sir, please give me one more minute.

[ගරු ඥානමුත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා]

இவர்களுக்கு அரச துறையாக இருந்தாலென்ன, தனிப்பட்ட துறையாக இருந்தாலென்ன, அத்துறைகளுக்கூடாகத் தொழில்வாய்ப்புக்களைப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கின்றது. அந்தச் செயற்பாடுகளை நீங்கள் மேற்கொள்வீர்கள் என்ற நம்பிக்கை இருக்கின்றது.

இறுதியாக, வரவு செலவுத் திட்டத்தினூடாக, தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதென்றும் துண்டிக்கப்பட்ட பாலங்களைப் புனரமைப்பதென்றும் மக்களுக்கு உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மட்டக்களப்பு பிரதேசத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அது யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசம்; பாதைகள் துண்டிக்கப்பட்ட பிரதேசம்; தொழில்வாய்ப்புக்கள் இழக்கப்பட்ட பிரதேசம்; தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்ட பிரதேசம் என்ற நிலையில் இருக்கின்றது. எனவே, வரவு செலவுத்திட்டத்தில் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டதுபோன்று இந்தப் பிரதேசங்களுக்கு தொழிற்சாலைகள், பாலங்கள், பாதைகள் என்பவற்றை அமைப்பதற்குரிய வாய்ப்பினைச் செய்துகொடுக்க வேண்டும். அதனையே மக்கள் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தியைக்கூறி, எனது உரையினை நிறைவுசெய்கின்றேன்.

[අ.භා. 5.04]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අයහපත් කාලගුණ තත්ත්වය නිසා ඊයේ සහ අද අවාසනාවන්ත සිදුවීම් ගණනාවක් වෙලා තිබෙනවා. මා නියෝජනය කරන ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ දොම්පේ, අත්තනගල්ල, බියගම ප්‍රදේශවල දහස් ගණනක් අහිංසක ජනතාවට උන්හිටි තැන් නැති වෙලා බොහෝ අපහසුතාවලට මැදි වෙලා සිටිනවා. ත්‍රිවිධ හමුදාව, පොලීසිය සහ රජයේ නිලධාරින්, පෞද්ගලික අංශයේ අය ඇතුළු සියලු දෙනා එකතු කර ගෙන රජයක් හැටියට අපි ඒ ජනතාව වෙනුවෙන් දැවැන්ත සහන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. ඒ අපහසුතාවට පත් සියලු දෙනා වෙනුවෙන් මා කනගාටුව පළ කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද මාතෘකාව බවට පත් වෙලා තිබෙන ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ තත්ත්වය පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න මම කැමැතියි. 2008 වන තුරු ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම එමිරේට්ස් සමාගමත් සමඟ ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ හරහා ලාභ ලබා ගත්තා පමණක් නොවෙයි, මේ රටට ආදායමකුත් ලබා දුන්නා. නමුත් එදා අවාසනාවන්ත සිදු වීමක් වුණා. ඒ අවාසනාවන්ත සිදු වීම තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම නැවතත් අපේ රජයට භාර ගැනීම. එසේ භාර ගන්න වුණු ප්‍රධානම හේතුව තමයි පසු ගිය කාල වකවානුවේ රාජපක්ෂ රෙජීමය ඒ සමාගම පාලනය කළ ආකාරයයි.

ඔබතුමන්ලා දන්නවා, පසු ගිය කාල වකවානුවේ මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පිට රටකට ගමනක් ගියා නම් එතුමා ළඟ හිටපු සියලුම ගෝලයෝ ටිකත් එකතු කර ගෙන ගිය බව. ඒක හරියට වෑන් එකක් තිබෙන කෙනෙක් කතරගම වන්දනාවේ යනකොට අවට ගෙවල්වල ඉන්න නෑදැයින්ටත් එන්න කියලා ඒ වෑන් එක පුරවා ගෙන යනවා වාගේ තමයි එතුමා පිට රට ගියේ. එහෙම පිටරට යන අවස්ථාවක එදා එමිරේට්ස් ආයතනය යටතේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ හිටපු විධායක නිලධාරි පීටර් හිල් මහතාට බලහත්කාරකම් සිදු කළා, Business Class tickets 35ක් ලබා දෙන්න කියලා. එතුමා ජනාධිපතිතුමාට කිව්වා, "35ක් ලබා දෙන්න බැහැ, 5ක් 6ක් නම් ලබා දෙන්න පුළුවන්" කියලා. ඒ නියෝගයට අවනත වුණේ නැති නිසාම එතුමාට මේ රටින් බැහැරව යන්න සිදු වුණා. ඊළඟ දවස වන විට වීසා බලපත්‍රය අහෝසි කිරීම නිසා එතුමාට මේ රට අතහැර දමලා යන්න සිදු වුණා. ඒ කාරණාව නිසා තමයි, "බොහොම ස්තුතියි" කියලා එමිරේට්ස් ආයතනය නැවතත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවට භාර දුන්නේ. එදා පටන් මොකද වුණේ?

ගුවන් ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව මෙලෝ සංසාරයක් නොදන්නා තමන්ගේ මස්සිනා - භාර්යාවගේ සහෝදරයා- ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපති කළා. එයා ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ සභාපති කරලා එදා පටන් තමන්ට ඕනෑ විධියට, තමන්ගේ පවුලේ කොම්පැනියක් විධියට මේ ආයතනය පාලනය කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, තමන්ට ඕනෑ, ඕනෑ විධියට ගුවන් යානා පාවිච්චි කළා. තමන්ට ඕනෑ වුණාම මුළු යානාවම පුරවා ගෙන යනවා. මුළු යානාවම ගෙන යනවා විතරක් නොවෙයි, අවශ්‍ය නැති වුණාම හිස් යානාව නැවතත් මේ රටට ගෙනැවිත් දෙනවා. සමහර අවස්ථාවල ගුවන් යානාව පිට රටකට ගෙනිහිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපොළේ දවස් දෙක තුන නිකම් නතර කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා කෝටි ප්‍රකෝටි ගණන් මේ රටේ ජීවත් වන අහිංසක ජනතාවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ ආකාරයට කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් පාඩු වින්දේ.

දැනට දින කිහිපයකට කලින් මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා එදා ගියා වාගේ එතුමාගේ මිතුරෙක් බලන්න උගන්ඩාවට ගියා. නමුත් එතුමාට එදා ගියා වාගේ යන්න අවස්ථාවක් ලැබුණේ නැහැ. එතුමා ගියා නැවතත් උගන්ඩාවට. අද මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වෙලා හිටියා නම්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානාවක් අරගෙන ඒ ආසන ඔක්කෝම පුරවාගෙනයි උගන්ඩාවට යන්නේ කියන එක මා වගකීමෙන් කියනවා. ඒ ගැන කිසිම සැකයක් නැහැ. මෙන්න මේ ආකාරයට එදා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානා තමන්ගේ පෞද්ගලික වාහන විධියට ප්‍රයෝජනයට ගත්තා. ඒ නිසා තමයි මෙච්චර මුදල් ප්‍රමාණයක් අලාභ වුණේ.

2010දී රුපියල් මිලියන 2,698ක අලාභයක් වෙලා තිබෙනවා. 2012දී රුපියල් මිලියන 19,778ක්, 2013දී රුපියල් මිලියන 26,000ක්, 2014දී රුපියල් මිලියන 32,000ක් අලාභ වෙලා තිබෙනවා. මේ විධියට විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක්, -බිලියන ගණනක් - මේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම පාඩු විඳලා තිබෙනවා. පසු ගිය අවුරුදු ගණනාව තුළ මෙහි පාඩුව, accumulated loss එක මිලියන එක්ලක්ෂ විසිඅටදහස් දෙසිය තිස්අටක්. මේ වාගේ විශාල මුදලක් අලාභයට පත් කරලා තමයි දැන් අපට භාර දීලා තිබෙන්නේ.

මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ණය ප්‍රමාණය මේ රටේ ජන ගහනයෙන් බෙදුවොත්, එක පුද්ගලයකු ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම නිසා රුපියල් හයදහසක් ණය වෙලා තිබෙනවා. පවුලක හතර දෙනෙකු ඉන්නවා නම් ඒ සෑම පවුලක්ම රුපියල් විසිහතර දහසක් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙනුවෙන් ණය වෙලා තිබෙනවා. මෙන්න මේ වාගේ අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක් තමයි උදා වුණේ.

අපි මේ රට භාර ගත්තාට පස්සේ අපට දැන ගන්න ලැබුණු ප්‍රධානම කාරණාවක් තිබෙනවා. ඒ තමයි තවත් ගුවන් යානා 08ක් ගන්න කටයුතු කර තිබෙනවාය කියන එක. මේ විධියට කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක් පාඩු ලබා තිබියදීත්, අනවශ්‍ය ලෙස තවත් ගුවන් යානා 08ක් ඇණවුම් කරලා තිබෙනවා. ඒවායින් එක ගුවන් යානාවක් ප්‍රභූ ගුවන් යානාවක්. පුටු දාලා, ඇඳන් දාලා මහින්ද

රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාට ඕනෑ විධියට බුදියා ගෙන යන්න පුළුවන් විධියේ ගුවන් යානා ඇණවුම් කරලා තිබෙනවා. මෙන්න මේවා නතර කරලා නැවතත් ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න මේ රජය උපරිම උත්සාහ කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

[பி.ப. 5.12]

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා (නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம் - நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அமைச்சர்)
(The Hon. Rauff Hakeem - Minister of City Planning and Water Supply)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, முதற்கண் இந்த ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவை குறித்த விவாதத்தில் என்னுடைய கருத்துக்களை ஆங்கிலத்திலே கூறுவதற்கு முன்பு, மோசமான காலநிலையால் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் தொடர்பாக ஒரு சில வார்த்தைகள் கூறலாமென்று நினைக்கின்றேன். என்னுடைய தேர்தல் மாவட்டமான கண்டியிலே கம்மலக்க, இலுக்வத்த போன்ற பிரதேசங்களில் இந்த மோசமான காலநிலையால் பாதிக்கப்பட்டு 6 பேர் மரணத்தைத் தழுவியிருக்கின்றார்கள். அவர்களுடைய குடும்பத்தினருக்கு என்னுடைய அனுதாபத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்ற அதேவேளை, அரநாயக்க பிரதேசத்திலும் மண்சரிவினால் பாதிக்கப்பட்டு நிறையப்பேர் உயிரிழந்திருக்கின்ற நிலையில் அவர்களுடைய குடும்பத்தினருக்கும் என்னுடைய அனுதாபத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், ஒருசில நிமிடங்களுக்கு முன்பு பிரதம மந்திரி அவர்களுடைய தலைமையில் நடைபெற்ற அனர்த்த நிவாரண வேலைகளை மேற்பார்வை செய்யும் குழுவின் கூட்டத்திலே, உடனடியாக NBRO நிறுவனத்தின்மூலம் மண்சரிவினால் பாதிக்கப்படுகின்ற பிரதேசங்கள் அடையாளங்காணப்பட்டு, அங்கிருந்து குடும்பங்களை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளையும் மாற்றுக் காணிகளை அடையாளப்படுத்தி அவர்களை அந்தந்த இடங்களில் குடியேற்றுகின்ற நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளுமாறு வலியுறுத்தியிருக்கின்றோம். குறிப்பாக, தோட்டப்புறங்களிலே இவ்வாறான பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் வீடமைப்புத் திட்டங்களில் இருக்கின்ற குடியிருப்பாளர்களை அல்லது வீடுகளை அமைத்து வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற குடியிருப்பாளர்களை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கவேண்டும் என்பதையும் நாங்கள் வலியுறுத்திப் பேசியிருக்கின்றோம். முக்கியமாக, அரசாங்கம் இந்த அனர்த்தத்தின் காரணமாகப் பாதிப்புற்றோருக்கான நிவாரண வேலைகளைச் செய்கின்ற அதேநேரம், இவ்வாறான அனர்த்தங்களின்மூலம் எதிர்காலத்தில் பாதிப்புக்கள் ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் பற்றி கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும் என்ற விடயத்தை இங்கு நான் வலியுறுத்துவதற்குச் சந்தர்ப்பம் கொடுத்தமைக்காக உங்களுக்கு நான் நன்றி கூறிக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, என்னுடைய உரையின் அடுத்த பகுதியை ஆங்கிலத்திலே நிகழ்த்தலாம் என்று நினைக்கின்றேன்.

Hon. Deputy Speaker, we have been discussing the situation of the SriLankan Airlines the whole of today and yesterday. The issue of an exit strategy for the Government in the parlous economic situation concerning this State-owned enterprise has been a matter of debate for many long years. During the 37 years of the existence of the SriLankan Airlines, except for the eight-year period during which the Emirates Airline had a strategic investment and management contract with the SriLankan Airlines, the rest of the years have been loss-making years; particularly the recent years and that too unfortunately after having brought the longstanding conflict to an end. It is very unfortunate that we were unable to turnaround our national carrier and it had run into very exorbitant debt and has come to a position where there is no option, but to once again the Government to take over the debt and to restructure the company.

There are several methodologies that we can adopt. But I must say very clearly here that we should not in the meantime forget the need for a national carrier for the country. It is not for us to throw the baby out with the bathwater. We should also realize that the SriLankan Airlines, during the 30-year long period of the conflict, had been of immense service to the country. Firstly, it played a pivotal role in keeping the tourism industry alive in this country. The SriLankan Airlines has played a very important role in that regard. It also provided the necessary air movement for our expatriate workers in the Middle Eastern areas. That was another aspect which we should not forget. Then, it also facilitated the Sri Lankan exports at a time when foreign carriers withdrew from Sri Lanka due to the conflict situation in the country. Therefore, having had a national carrier, we should not forget that it served the purpose, though we have run into difficulties in financially managing the airline to a satisfactory level.

We must also realize that airline industry all over the world is faced with problems. The entire world situation is, when it comes to the airline industry, it is not a profitable business to enter into, except for a few airlines, which once again are owned by very rich countries - the oil rich countries like the United Arab Emirates.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
And subsidized poorly.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem)
Yes, but in the meantime, most of them have been subsidized heavily by their own governments. I must say that we have had some very high degree of politicization; there has been a certain degree of cronyism, which has been rampant in the management of the SriLankan

[ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා]

Airlines. I do not want to go into these sordid details that have already been spoken about, but look at proactively what we can do to restructure the management and to retain the national carrier with at least some of its pride intact.

We all know that there is a brand value for SriLankan Airlines. Everybody appreciates all over the world the service standards of the SriLankan Airlines. Comparably with the other airlines, they still consider the SriLankan inflight service to be of a very high and better standard. We have several times won many international awards.

Therefore, I am sure in finding a strategic partner, we must look at and leverage the advantages we have with an airline which has a certain amount of goodwill that is still there which would be an attraction for us to negotiate with possible parties.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
It is interesting the way you are speaking. But, you are running out of time.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem)
Thank you very much, Hon. Deputy Speaker.

I will just wind up with one particular aspect. At the request of the Prime Minister, I went to discuss with the Turkish Airlines and persuade them to come and look at a strategic partnership with the SriLankan Airlines. There had been discussions by others, and they have been looking at a possibility of doing some review. But, what is important for all these carriers - the main attraction - is our national carrier's inventory to India, because of the free Sri Lankan traffic rights and access to India due to its Open Skies Agreements with us. We have that access and that is an attraction that any prospective airline would find in negotiating. Then, also, the other bigger airlines have a negotiating capacity because of their buying capacity with the airbus industry, since we are now saddled with the A350 airliners to be delivered in September. We have already cancelled four of them. But, then, the rest of the four are in order to negotiate - some of these airliners have a better leverage because of their capacity with the airbus industry. I am sure, with those issues, we would be able to find a good strategic partner for us to retain the brand name "SriLankan" and to resuscitate the failing airline and to continue with it in the future. Thank you.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
The next speaker is the Hon. Vasudeva Nanayakkara. You have 14 minutes.

[අ.භා. 5.21]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා අන්තිමට අහගෙන සිටියේ, මගේ මිත්‍ර ගරු රවුෆ් හකීම් ඇමතිතුමාගේ කථාවයි. එතුමාගේ කථාවේදීත් කිව්වේ, මේක දෙන්න, එහෙම නැත්නම් මේකට එකතු කර ගන්න අපි කවුරුන් හෝ සොයා ගන්න ඕනෑය කියලායි. මේකට අපි කවුරුන් හෝ එකතු කර ගන්නවා නොවෙයි, උන්ට අපව එකතු කර ගන්න දෙන්නයි මේ යන්නේ. මේක අර හිවලුන්ගේ හා කිකිළියගේ මඟුල වාගෙයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මේ කථාව අහලා තිබෙනවාද කියා මා දන්නේ නැහැ. හිවල්ලු කිකිළියන්ට යෝජනා කළා, දෙගොල්ලන් එකතු වෙලා මඟුල් කෑමකට. අන්තිමට ඒ මඟුල් කෑම කෙළවර වුණේ, හිවලුන්ට කන්න කිකිළිව උස්සා ගෙන යෑමෙනුයි. ඒක තමයි දැන් වෙන්නේ.

Sir, I would like to quote from an article which appeared in the "DailyFT" newspaper of 27th January, 2016 under the caption "SriLanka's Rebirth" where Mr. Joseph E. Stiglitz made his views on the PPP - public-private partnership. Joseph E. Stiglitz කියන්නේ Nobel Prize winner කෙනෙක්. Having come to Sri Lanka, he very candidly said the following about the issue of PPP. He stated, among other things, I quote:

> "Markets on their own won't solve this problem. Sri Lanka will need balanced affirmative action - "

"Affirmative action", means to intervene in the markets, not lend yourself to the markets.

එහි එක තැනක එතුමා මෙන්න මෙහෙම කියනවා:

> "Likewise, another frequently proposed strategy, public-private partnerships, may not be as beneficial as advertised."

It is because the world is in a fairly weak economic outlook. There is a stagnation in some countries and in others the purported growth is not an actual growth. In these circumstances, investments are difficult and everybody is looking for investments which can give the best returns. අපත් එක්ක හවුල්කාරකමකට එන්නේ හොඳම ලාභයක් ලබා ගන්න පුළුවන් නම්. ඒ නිසා තමයි ලංකාවටත් පැමිණි, නොබෙල් ත්‍යාගලාභියකු හා ආර්ථික විද්‍යාඥයකු වන ජෝශප් ස්ටිග්ලිට්ස් වාගේ කෙනෙක් කියන්නේ, "Public-private partnerships are not beneficial as advertised" කියලා. He further goes on to say, I quote:

> "Such partnerships usually entail the government bearing the risk, while the private sector takes the profits."

මා නොවෙයි මෙහෙම කියන්නේ.

So, these will serve you as an advisory. You got him down and this is what he had to say about PPP. Then, what does he further say? I quote:

> "Typically, the implicit cost of capital obtained in this way is very high. And while the private sector can, and frequently does, renege on its contractual obligations (through bankruptcy) -"

Private sector often does that. They renege on their contractual obligations through bankruptcy, their method is "bankruptcy".

"-or force a renegotiation under the threat of reneging - the government cannot, especially when an international investment agreement is in place."

So, he advises against public-private partnerships which are not as rosy as they are advertised.

එමිරේට්ස් ආයතනයට දුන්නා වාගේ අපේ රජයේ කළමනාකාරිත්වය partnerට දෙන්නේ නැතුව, රජයේ කළමනාකාරිත්වය රජය යටතේ තබා ගෙන, යම් අවශ්‍යතාවක් අනුව කිසියම් ආයෝජකයකු ගන්නවාට මා විරුද්ධ නැහැ. එමිරේට්ස් ආයතනය මොකද කළේ? එමිරේට්ස් ආයතනය කළේ අපේ aircraft ටික ඔක්කොම විකුණා දැමීමයි. ඊට පස්සේ තවත් aircraft ටිකක් lease එකට ගත්තා. ඉන් පසුව මොකද කළේ? කොටි ගහලා ඉතුරු වෙලා තිබුණා, එන්ජින් වගයක්. ඒවා තවමත් පාවිච්චියට ගන්න පුළුවන්. ඒවාත් විකුණුවා and they showed a good balance sheet.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
Anybody can do that.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඒක තමයි මා මේ කියන්නේ. And they showed a good profit. එදා එහෙම තමයි වුණේ. ඊට පස්සේ අපි මේ ආයතනය අරගෙන මොකක්ද කරන්න පටන් ගත්තේ? අපි ඇත්තටම මේ ආයතනය national carrier එකක් බවට පත් කරන්න කටයුතු කළා. නේපාලයේ වාගේ දුප්පත් රටකටත් "Biman Bangladesh Airlines" කියලා national carrier එකක් තිබෙනවා. අපට national carrier එකක් නැතුව එමිරේට්ස් ආයතනයට අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය ගැට ගහලා දෙන්න අපට පුළුවන්ද? එතකොට එමිරේට්ස් ආයතනයත් අපිත් එක්ක තරග කරන්නේ නැද්ද? ඒ තරගයේදී අපිව ඒ ගොල්ලන්ගේ වලිගයට නොවෙයිද ගන්නේ? අපට ගොඩ බැසීමේ, ගොඩ බෑමේ අයිතිවාසිකම් ලැබී තිබෙනවා. ඒවා ඔක්කොම ඒ ගොල්ලෝ පාවිච්චි කළා. ඒ අනුව ඒ ගොල්ලන්ගේ ලාභය නග්ගා ගත්තා. අපේ ලාභයත් පෙන්වූවා. අපේ තිබුණු දේපොළ විකුණුවා. Reinvestment එකක් නැහැ; there is no reinvestment. දැන් බලන්න, කොපමණ විශාල reinvestment එකකටද අපි ගිහින් තිබෙන්නේ කියලා. සමහර වැරැදි තීරණ තිබෙන්න පුළුවන්. ඕනෑම ව්‍යාපාරයක වැරැදි තීරණ තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ව්‍යාපාරික ලෝකයේ ඉතාමත් තියුණු තීරණ ගැනීමේදී ටිකක් දුර දිග බලා ඒ තීරණ ගන්නවාය කියලා. මට මතකයි, අපේ මල්ලි ඇවිල්ලා මට කිව්වා, "අයියේ, මේකට සල්ලි දමන්න ඕනෑ"යි කියලා.

මා කිව්වා, "අපේ සංචාරක කර්මාන්තය මෙච්චර වැටිලා තිබියදී, ආර්ථික වශයෙන් මෙච්චර අමාරුවක සිටියදී, අපි කොහොමද මේකට සල්ලි දමන්නේ?" කියලා. "නැහැ, නැහැ. මේකට සල්ලි දැම්මොත් තව අවුරුදු දෙකකින් ඒකේ ප්‍රතිඵලය පෙනෙයි," කියලා ඔහු කිව්වා. අර කිව්වා වාගේ අවුරුදු දෙකකින් තමයි ප්‍රතිඵලය පෙනෙන්න පටන් ගත්තේ.

මේකේ මුළු ගණන් හැදීම තිබුණේ, 2007 - 2018 වන කොට යම් කිසි ප්‍රයෝජනවත් ප්‍රතිලාභයක් එන විධියටත්, අපේ airline එක විශාල capital outlay එකකින් සමන්විත වෙන්නත්, අපට ප්‍රබල aircraft ප්‍රමාණයක් තියාගෙන - 21ක් පමණක් නොවෙයි, අතිරේකව ඊට වඩා විශාල aircraft ප්‍රමාණයක් තියාගෙන - ලෝකයේ අනෙකුත් ඒවාත් එක්ක තරගයකට යන්නයි. ඇයි ඒ? අපි ඉන්නේ ඉතාමත් වටිනා hub එකකයි.

දැන් අපේ රට තිබෙන තැන අනුව, ඒ පිහිටීමේ ප්‍රයෝජනය ගන්න නම්, airline එකක් මේ ළඟ පියාසර කරකර ඉඳලා හරි යන්නේ නැහැ. පැය 11කට වඩා කාලයක් ටිකක් ඈතට පියාසර කරන්න සූදානම් වෙන්න ඕනෑ. එහෙම හිතලා වෙන්න ඇති ගන්න ඇත්තේ. There is a business plan. Whether it is right or wrong is another matter. දැන් ඒක බලන්න පුළුවන්. ඒ business plan එක තුළ ගත්තු තීරණ හරිද, වැරදිද කියලා බලන්න පුළුවන්. ඒවා වැරදි වෙන්නත් පුළුවන්. නමුත්, ඒක වෙනම කථාවක්. දැන් balance sheet එකක් තිබෙනවා. Annual Report එකක් තිබෙනවා. මේවා auditorsලා audit කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මෙන්න මේ වාගෙයි මේ SriLankan Airlines එකේ කථාව.

දැන් අපේ අගමැතිතුමා වුණත් කථා කළේ මොට්ට විධියට නේ. පසු ගිය දවස්වල මට දැන ගන්න ලැබුණා, ඔළුව උඩුබැලි අතට තිබෙන මනුෂ්‍යයකු ඉන්නවා කියලා. මේ අගමැතිතුමාගේත් ඔළුව උඩුබැලි අතට තිබෙනවා කියලයි මට හිතෙන්නේ? ඒ මොකද? එතුමාට පෙනෙන්නේ උඩ විතරයි. මහා ප්‍රාසාද විතරයි එතුමාට පෙනෙන්නේ. එතුමාට පෙනෙන්නේ නැහැ, මේ මහපොළොව. දැන් එතුමා මොනවාද කිව්වේ? "මෙච්චර අලාභයි, මෙච්චර අලාභයි, මෙච්චර අලාභයි" කියනවා. ඒ අලාභය ගැන කියන කොටම කියන්න ඕනෑ නේද, තෙල්වල මිල මෙච්චර වැඩි වුණා කියලා. කිව්වා ද? නැහැ. අවංක කමක් නැහැ.

තෙල්වල මිල මෙච්චර වැඩි වෙද්දී, සියයට 65ක් තෙල් මිලදී ගන්න වැය වෙද්දී, සියයට 17ක් විතර finance cost එකක් යද්දී, අපි මුහුණ දීලා තිබුණු ලෝක තරගකාරි තත්ත්වයත් එක්ක අපි වඩාත් පහසුකම් වැඩි කරද්දී - අපේ in-flight පහසුකම් - මේ ඔක්කෝම කරද්දී, අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තයට මේ තරම් සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් ගෙන්වලා තිබෙද්දී, අපේ රටේ අපනයන භාණ්ඩ වෙළෙඳාමට මෙච්චර දායකත්වයක් ලබා දීලා තිබෙද්දී, අලුත් අහස් යානා මේ තරම් ප්‍රමාණයක් ලබා ගෙන තිබෙද්දී, ඒවායේ වටිනාකම, ඒවාට වැය කරපු ප්‍රාග්ධනයක් තිබෙද්දී ඒවා ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මේවා ඔක්කෝම තිබෙනවා, balance sheet එකේ. දැන් මේවා එකක්වත් ගැන කථා නොකර අලාභය ගැන විතරක් කථා කළා. එහෙම පුළුවන්ද?

අපි balance sheet එකක් බලන හැටි ඔබතුමා දන්නවා. අපි බලනවා, capital outlay එක කොච්චර වැඩි වුණාද කියලා. ඒ ප්‍රමාණයට අලාභය තේරුම් ගන්නට ඕනෑ. මේ අලාභය ඇවිත් තිබෙන්නේ වැඩිපුර අලුත් investments නිසා. ඒවා එකක් ගැනවත් කථා කළාද? නිකම් ගැලරියට කථා කරපු, නිකම්ම නිකම් තුට්ටු දෙකේ කථාවක තමයි අගමැතිතුමා නිරත වුණේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මොනවාද මෙතැනදී කථා කළේ? ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඔබතුමා මොකක්ද කළේ? "නැහැ, මේක අපි දෙන්නේ නැහැ. අපි partner කෙනෙක් හොයනවා" කියලා කියනවා. අන්න සභාපති කියනවා, "අපි දැන් මනමාලියට අන්දවනවා. මනමාලිව දැන් බොහොම ආකර්ෂණීය කරනවා. දැන් මනමාලිගේ ඇඟ පතේ බර අපි අඩු

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

කරලා කෙට්ටු කරලා පෙන්වනවා" කියලා. මොනවාද? සේවකයන් 2,000ක් අස් කිරීමේ යෝජනාව දාලා තිබෙනවා. මෙහෙමද දස ලක්ෂයක් රැකියා දෙන්නේ? දස ලක්ෂයක් රැකියා දෙන්නේ 2,000ක් ගෙදර යවලාද?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගුවන් සේවාවක හෝ ඕනෑම ව්‍යාපාරයකට සුදුසු සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. මේ ආයතනවලට දේශපාලන බලපෑම් උඩ බඳවා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔය ගැන කවුරුත් දන්නවා.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
ඔබතුමා ඔය කියන -

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔහොම ඉන්න. ඔහොම ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] I am not giving way. - [*Interruption.*] දේශපාලන බලපෑම් හැම දාම තිබිලා තිබෙනවා, හැම කාලයකම, හැම රජයේ ආයතනයකටම. සුප්‍රීම් උසාවියටත් තිබිලා තිබෙනවා කියලා තමුන්නාන්සේලා පිළිගන්නවා. ඒ නිසා අපට ඕනෑ, එහෙම දේශපාලන බලපෑම් කළ නොහැකි ආකාරයට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වාගේ සාපේක්ෂ ස්වාධීනත්වයකටවත් මේ ආයතන ගන්න එකයි. අන්න ඒකට වුවමනා කරන වැඩ පිළිවෙළයි අපිත් යෝජනා කරන්නේ. දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරු නැඟිටලා මොනවාද කිව්වේ? මේ තරම් හොරකම් කරලා තිබෙනවා, මේ තරම් දූෂණ තිබෙනවා, මේ තරම් අපරාධ කරලා තිබෙනවා කියලා කිව්වා. ඇයි, ඒවා අල්ලන්නේ නැත්තේ? මමත් අහන්නේ ඒකයි. ඇයි, ඒවා අල්ලන්නේ නැත්තේ? තමුන්නාන්සේලාගේ PRECIFAC එක තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ අර වැලිඅමුණගේ corruptions හොයන බළඇණියක් තිබුණා. ඊළඟට තමුන්නාන්සේලාගේ FCID එක තිබෙනවා. මේවා මොනවා කරනවාද? ඒ ආයතන මේවා හොයා බලනවාද? කාවද ඇල්ලුවේ? ඇල්ලුවේ කොයි දූෂණයද? SriLankan Airlines ආයතනයේ කොයි දූෂණයද ඇල්ලුවේ? FCID එකට කාවද ගෙනිච්චේ? තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුන්ටවත් පාරේ බැහැලා යන්න බැරි තත්ත්වයකුයි තමුන්නාන්සේලා ඇති කරන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)
දූෂණ කරපු අයට අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ග ගන්නවා. පොඩ්ඩක් ඉවසීමෙන් ඉන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
තමුන්නාන්සේලා පටන් ගත්තා - [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලා "මෙතැන හොරකම; මෙතැන දූෂණය." කියලා මුළු අලාභයම තමුන්නාන්සේලා දැම්මේ දූෂණයට. බලන්න, කොයි තරම් නොමඟ යැවීමක්ද මේ මන්ත්‍රීවරුන්ම කරලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා හොඳටම දන්නවා, ලොකුම අලාභය තිබෙන්නේ fuelවලින් කියලා; අනෙක් පැත්තෙන් අලාභය තිබෙන්නේ, අපේ අලුත් investmentsවලින් කියලා. මේ ඔක්කෝම තිබෙද්දී තමුන්නාන්සේලා මුළු අලාභයම පෙන්නුවා, හොරකම කියලා. තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුත් රට වටේ කිය කිය ගියා, "හොරකම, හොරකම" කියලා. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ, හොරකම අල්ලන්න බැරිව තමුන්නාන්සේලා නපුංසකයි. තමුන්නාන්සේලා නපුංසකද? [බාධා කිරීම්] මම අහන්නේ, හොරකම් හා දූෂණ අල්ලන්න බැරි ඇයි? අපි හිටපු ආණ්ඩුවේ ඒ හොරකමට සම්බන්ධ මම වෙන්න පුළුවන්. අඩු ගානේ තමුන්නාන්සේලාගේ කථාව විශ්වාස කරන්න පුළුවන් වෙන්න, අල්ලන්න.

මහ දැනමුත්තාගේ ගෝලයින්ට වුණ වැඩේ අද වෙලා තිබෙන්නේ. ඒගොල්ලන්ට රෙදි ඇඳගෙන යන්න බැහැ. ඇයි? මිනිසුන් අහනවා, "දූෂණය නම්, කෝ ඇල්ලුවාද? කෝ, අර රත්තරන් අශ්වයා? කෝ, අර හෙලිකොප්ටර්? කෝ ලැම්බෝගිනි?" කියලා. තමුන්නාන්සේලාට කට උත්තර නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Hon. Vasudeva Nanayakkara, you have only one more minute.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
හොඳමයි, මේ කාරණාව කියලා මා අවසන් කරන්නම්.

ඇත්ත කථාව මේකයි. තමුන්නාන්සේලා එක පැත්තකින් රුපියල බාල්දු වෙන්න හැරලා තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් තමුන්නාන්සේලා බදු පිට බදු ගහගෙන යනවා. දැන් මේ දෙකේම එකතුව මොකක්ද? මේ දෙකේම එකතුව තමයි, අද මේ රටේ තිබෙන්නා වූ ආර්ථික අර්බුදය. දැන් මේ රුපියලේ වටිනාකම බාල්දු වීම කියන අර්බුදය තුළ තමුන්නාන්සේලා දන්නවා 2015දී පමණක් අපේ ණය බර කීයකින් වැඩි වුණාද කියලා. බිලියන 285කින්. ඒ වැඩි වුණේ අහවල් එකක් අප ලබා ගෙනද? අඩු ගණනේ SriLankan Airlines ආයතනය කල් බදු ක්‍රමයට aircraft එකක් ලබා ගෙනද? මේක නිකම් හුළං හුළං නේ. දැන් මේ මොකක්ද? රුපියල බාල්දු වීම නිසා අපේ ණය බර බිලියන 285කින් වැඩි වෙලා. ඒකට කවුද වග කියන්නේ? බදු ගැසීම නිසා මේ රටේ ජනතාවගේ කරපිටට වැටුණු මේ විශාල බර, ඒක කවුද ගළපන්නේ? හොඳයි SriLankan Airlines ආයතනයේ ඒ අලාභ ගළපමු. තමුන්නාන්සේලාගේ මහ බැංකුවේ මංකොල්ලය, මේ රටේ තිබෙන පොලියට වඩා වැඩි පොලියකට බැඳුම්කර නිකුත් කරලා ණය ගැනීම යන මේවාට ගළපලා බලමු. වරක් නොවෙයි, දෙවරක්. මේවායින් ඇති වුණු ඒ විශාල අලාභය, SriLankan Airlines ආයතනයේ අලාභයත් එක්ක ගළපලා පෙන්වන්න. කරන්න ඕනෑ එහෙම නේද?

ව්‍යාපාර සැලසුමක් තිබුණා. ඒගොල්ලන්ගේ profits and losses තිබුණා. Ernst & Young වැනි ජාත්‍යන්තර සමාගම්වල chartered accountantsලා ඒවා audit කර තිබෙනවා. ඒවා මොකක්වත් ගැන කථා නොකර තුට්ටු දෙකේ කථාවක් අගමැතිතුමා කළා, ඉතාමත්ම පහත් විධියේ, ගැලරිය ආමන්ත්‍රණය කරමින්. මා ඒ ගැන කනගාටුව පළ කරමින්, උඩ බලාගෙන යන අගමැතිවරයෙකුට මේ රට භාර දෙන්න බැහැ කියලා ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Hon. M.L.A.M. Hizbullah, you have 10 minutes.

[பி.ப. 5.37]

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (පුනරුත්ථාපන හා නැවත පදිංචි කිරීම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ் - புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. M.L.A.M. Hizbullah - State Minister of Rehabilitation and Resettlement)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய ஒத்திவைப்பு விவாதத்திலே கலந்துகொள்வதில் நான் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். நவீன உலகிற்கேற்ப பொருளாதார சவால்களுக்கு முகங்கொடுக்கும் வகையிலே நமது இலங்கையின் பொருளாதாரத்தை மறுசீரமைத்து அதைக் கட்டியெழுப்பவேண்டிய தேவை நமக்கு இருக்கின்றது. இன்று சர்வதேச ரீதியிலே ஒவ்வொரு நாடும் முன்னேறிக்கொண்டு போகின்றது. குறிப்பாக ஆசிய நாடுகளான மலேசியா, சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளின் பொருளாதாரத்துக்கு நிகராக எங்களுடைய நாட்டின் பொருளாதாரத்தையும் நகர்த்துகின்றபோது மாத்திரந்தான் ஒரு சிறந்த பொருளாதாரத்தை நமது எதிர்காலச் சந்ததிக்கு வழங்க முடியும். மாறாக தொடர்ச்சியாக பழைமைவாதத்தோடு எமது நாட்டின் பொருளாதாரத்தைக் கொண்டுசெல்ல முடியாது.

நாங்கள் இன்று 'ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்' விமான சேவையைப் பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். பல்வேறுபட்ட சவால்களைக் கடந்து இன்று நாங்கள் எல்லோரும் பெருமைப்படுகின்ற அளவுக்கு மிகச் சிறப்பானதொரு சேவையை அவ்விமான சேவை வழங்குகின்றது. இலங்கையர்களான எங்களை மற்றவர்கள் புகழ்ந்து பேசுகின்ற அளவுக்கு அச்சேவை மாற்றப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தச் சேவையில் பல்வேறுபட்ட தவறுகள் இடம்பெற்றிருக்கலாம். ஆனால், எதிர்காலத்திலே அதற்கு மேலும் முதலீடுகளைச் செய்வதற்கு நமது பொருளாதார நிலைமை இடங்கொடுக்காத நிலை காணப்படுகின்றது. அந்த வகையில் இன்னுமொரு சர்வதேச விமான நிறுவனத்தோடு இணைந்து அவர்களது ஆலோசனைகளையும் முகாமைத்துவத்தையும் பெற்று நமது 'ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்' விமான சேவையை முன்னெடுத்துச் செல்கின்றபோது சிறப்பானதொரு சேவையை எங்களால் பெற்றுக்கொள்ள முடியும். இலங்கைப் பொருளாதாரத்துக்கு அச்சேவை கொடுக்கின்ற சுமையையும் குறைக்க முடியும். இன்று பெரும்பாலான சர்வதேச விமான சேவைகள் பல்தேசிய கூட்டுக் கம்பனிகளோடு இணைந்து செயற்படுகின்றபோது ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவைக்கும் நாங்கள் புத்தூக்கத்தை அளிக்கவேண்டியிருக்கின்றது.

அந்த விமான சேவையை மாத்திரமல்ல, இலங்கையில் இருக்கின்ற பல்வேறுபட்ட நிறுவனங்களையும் அவ்வாறு நாங்கள் ஒரு புதிய யுகத்திற்கு அழைத்துச்செல்ல வேண்டியிருக்கின்றது. சர்வதேச ஆலோசனைகள், சர்வதேச முதலீடுகள் என்பவற்றைப் பெற்று இன்று உலகிலே அந்தந்தத் துறைகளிலே முன்னேறியிருக்கின்றவர்களின் ஒத்துழைப்போடு, எமது நாட்டிலுள்ள நிறுவனங்களையும் முன்னேற்றி, அபிவிருத்தியடையச் செய்து, பொருளாதார ரீதியிலே அவற்றைப் பலமுள்ளவையாகக் கட்டியெழுப்பி, இலங்கையிலே மிகச் சிறப்பான சேவையைச் செய்கின்ற நிறுவனங்களாக எதிர்காலச் சந்ததியினரிடம் அவற்றை ஒப்படைப்பதற்கு ஏற்ற பணிகளைச் செய்யவேண்டிய பொறுப்பு இருக்கின்றது.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, நாங்கள் இங்கு பேசிக்கொண்டிருக்கும்பொழுது, நாட்டிலே ஏற்பட்ட மிக மோசமான வெள்ள அனர்த்தம் காரணமாக நமது மக்கள் பல்வேறுபட்ட பாதிப்புக்களைச் சந்தித்துக்கொண்டிருக் கின்றார்கள். இரண்டு இலட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் அநாதரவாக்கப்பட்டுள்ளார்கள்; ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் அகதிகளாக்கப்பட்டிருக்கின்றன; பல நூற்றுக்கணக்கான வீடுகள் முற்றாகச் சேதமடைந் திருக்கின்றன; பல பிரதேசங்கள் இன்னமும் நீரில் மூழ்கிய நிலையிலே இருக்கின்றன. இந்த நாட்டிலே 30 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகப் புரையோடிப்போயிருந்த ஒரு கொடூர யுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்த நினைவுநாள்தான் மே மாதம் 18ஆம் திகதி. அந்த யுத்தத்திலே பங்கேற்று, நாட்டை மீட்டெடுப்பதற்காக உயிர்நீத்த படைவீரர்களை நாங்கள் நினைவுகூர்கின்ற நாள். அந்த வகையிலே, நாட்டு மக்கள் நிம்மதியாக வாழவேண்டும், நாட்டுக்குச் சுதந்திரத்தைப் பெற்றுக்கொடுக்கவேண்டும் என்பதற்காக யுத்தத்திலே பங்கேற்று, தங்களது உயிர்களை நீத்த படைத் தளபதிகள், படைவீரர்கள், பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் உட்பட யுத்தத்தினால் தங்களது உயிர்களை இழந்த தலைவர்கள், பொதுமக்கள் அனைவரையும் நாங்கள் இன்று நினைவுகூர்கின்றோம். அத்துடன், நாங்கள் அவர்களுடைய ஆத்மா சாந்திக்காகப் பிரார்த்திக்கின்றோம்.

இன்று எமது நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற அனர்த்தத்தினால் நமது மக்கள் சொல்லொணாத் துயரத்தில் இருக்கின்றார்கள். இவ்வனர்த்தத்திலிருந்து அவர்களையும் நாட்டையும் பாதுகாப்பதற்காக விமானப்படை, தரைப்படை, கடற்படை, பொலிஸ் வீரர்கள், அதிகாரிகள் என எல்லோரும் ஒன்றுசேர்ந்து இரவு பகலாகப் பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்கள் எல்லோரையும் நாங்கள் பாராட்டுவதோடு, அவர்களுக்கு எங்களுடைய நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். இன்று மேதகு சனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்கள், கௌரவ அமைச்சர்களான அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா, ரஞ்ஜித் சியம்பலாப்பிட்டிய ஆகியோருடன் சென்று பாதிக்கப்பட்ட இடங்களைப் பார்வையிட்டிருக்கின்றார். அவர்களுக்குத் தேவையான நிவாரண வசதிகளை உடனடியாக வழங்குமாறும் உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கின்றார். வடக்கு, கிழக்கு உட்பட நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்குத் தேவையான சகல உதவிகளையும் செய்யுமாறு உரிய அதிகாரிகளுக்குப் பணித்திருக்கின்றார். முற்றாகப் பாதிக்கப்பட்ட வீடுகளைப் புனரமைப்பதற்காக 25 இலட்சம் ரூபாய் வரையிலான நிதி உதவியை உடனடியாக வழங்குமாறும் சனாதிபதி அவர்கள் உரிய அதிகாரிகளுக்குப் பணிப்புரை வழங்கியிருக்கின்றார். அத்தோடு, பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்குத் தேவையான உணவு, உடை, அத்தியாவசியப் பொருட்கள் என்பவற்றை உடனடியாக வழங்குமாறும் பணிப்புரை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இச்செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்காக அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி போதாது. ஆகவே, அரசாங்கம் அதற்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்யவேண்டும். ஏனென்றால், கடந்த காலங்களில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கான நிவாரணங்கள் சில இடங்களில் இன்னமும் வழங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. கேகாலை, கண்டி, புத்தளம் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள பிரதேசங்களிலே மிக

[ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා]

மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டு நிர்க்கதியாகியுள்ள குடும்பங்களுக்கான மீள்கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியை அரசாங்கம் உடனடியாக அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிக்கொடுக்க வேண்டும். அதன்மூலம் பாதிக்கப்பட்ட அந்த மக்களுடைய வாழ்வை மீண்டும் கட்டியெழுப்ப முடியும்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, எதிர்காலத்திலே இவ்வாறான சம்பவங்கள் இடம்பெறுவதற்கு முன்பு அந்தப் பிரதேச மக்களுக்கான அபாய அறிவிப்புகளை முன்கூட்டியே வழங்குவதற்குத் தேவையான நவீன உபகரணங்களை வளிமண்டலவியல் திணைக்களத்தின் அனர்த்த முகாமைத்துவ மையத்திற்குப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், அவ்வாறான அறிவிப்புக்களைக் கொடுப்பதன்மூலம் மரணங்களைத் தடுக்க முடியும். இன்று அரநாயக்காவிலும் கேகாலையிலும் மண்சரிவினால் பல கிராமங்கள் முற்றுமுழுதாக மூடப்பட்டுள்ளன. பலருடைய சடலங்கள் இதுவரை கண்டெடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே இந்த அனர்த்தத்தின் அபாயகரமான சூழலிலிருந்து நமது மக்களைப் பாதுகாப்பதற்காக முன்கூட்டியே அறிவிக்கக்கூடிய உபகரணங்களைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் முயற்சிக்க வேண்டும்.

இன்று வடக்கிலும் கிழக்கிலும் ஏனைய பிரதேசங்களிலும் பல்வேறு அனர்த்தங்களினால் பாதிக்கப்பட்டு அகதி முகாம்களில் இருக்கின்ற மக்களுக்குத் தேவையான உணவு உட்பட சகல வசதிகளையும் அரசாங்கம் மேற்கொள்ள வேண்டும்; அவர்களுடைய வீடுகள் மீளக் கட்டிக்கொடுக்கப்பட வேண்டும். குறிப்பாக, வடக்கு மாகாணத்திலே யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டு உறவினர் வீடுகளிலும் அகதி முகாம்களிலும் ஓலைக் குடிசைகளிலும் பல குடும்பங்கள் தங்கியிருக்கின்றன.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
Wind up, please.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා
(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)
(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)
I will wind up in a minute, Sir.

இந்த வெள்ளத்தினால் அந்த ஓலைக் குடிசைகள் முற்றுமுழுதாக அழிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் அந்த மக்களின் அடிப்படை வசதிகளைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கும் அவர்களின் வாழ்விடங்களை மீளக் கட்டியெழுப்புவதற்கும் தேவையான நிதியை ஒதுக்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டுமென்று இச்சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

[අ.භා. 5.47]

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ හිටපු ඇමතිතුමා කථා කරන වෙලාවේ මේ ගරු සභාවේ ඇති වුණු තත්ත්වය මින් ඉදිරියට සිදු නොවිය යුතුයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා තමයි ඔබතුමාත් ඒ තත්ත්වය හමුවේ අපහසුතාවකට පත් වුණේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් මගේ මතය ඉදිරිපත් කරන ගමන් විශේෂයෙන්ම "එයාර් ලංකා" -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒ පිළිබඳව පක්ෂ නායකයින්ගේ රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කරනවා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා කටයුතු කරන්න ක්‍රියා කිරීම ගැන අපි ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා; ගෞරව කරනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)
ඔබතුමා කියපු ඒ අදහස ඉතාම නිවැරැදියි. ඒ ගැන පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කරන්න. මමත් මන්ත්‍රීවරු එක්ක මේ ගැන කථා කළාම එතුමන්ලාත් යෝජනා කළේත් ඒ අදහසයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒ වෙලාවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සන්සුන් කරන්න ඕනෑ නිසයි මම එහෙම කථා කළේ. නමුත් පාර්ලිමේන්තු සභා ගැබ තුළට පත්‍රිකා ගෙනෙල්ලා, ඒවා ප්‍රදර්ශනය කිරීමට කොහොමද සභා ගැබට මේ පත්‍රිකා ආවේ කියන එක පිළිබඳව වාර්තාවක් මට ලබා දෙන්න කියා මා පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමාට නියෝග කළා.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

"එයාර් ලංකා" ආයතනය තමයි අපේ රටේ තිබෙන ජාතික ගුවන් සේවය. විශේෂයෙන්ම එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අමාත්‍යතුමන්ලා අද මේ ගරු සභාවේ මතු කරපු බොහෝ කරුණු වාගේම අනිකුත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා මතු කරපු කරුණු සියල්ලත් එකට කැටි කරලා ගත්තාම අපට නම් පෙනෙන්නේ ස්ථිර වශයෙන්ම ජාතික ගුවන් සේවය විකුණන්න ඉලක්ක කරගෙන මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළාය කියලායි. මා ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න හිටපු බොහෝ කාරණා මගේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කථා කරපු නිසා මා ඒ ගැන දීර්ඝව කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් මේ මාතෘකාව යටතේ ඇති සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව අද මේ පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරියට ආණ්ඩුව ගෙනෙන්නේ වැටී එක ගහපු එක සාධාරණීකරණය කරන්න, "මෙන්න මෙහෙම පාඩුවට ආයතන තිබෙනවා, ඒ ආයතනවල පාඩුව නිසා තමයි ජනතාවට බදු ගහන්නේ" කියලා මතයක් රටට ඉදිරිපත් කරන්නයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කළ මංගල අය වැය මට මතකයි. මේ මංගල අය වැය ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාව පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාටත් මතක ඇති. මේ රටේ මුදල් ඇමතිවරයා -විශේෂයෙන්ම අග්‍රාමාත්‍යවරයාත්- බොහෝම උජාරුවට අත පය විසි කරමින්, උපහාසයට හිනා වෙමින්, මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව අමතලා කිව්වා, "අපි ගෙනාවේ සරදියෙල්ගේ අය වැයක්. අපි ගෙනාවේ තිබෙන මිනිසුන්ගෙන් අරගෙන නැති මිනිසුන්ට දෙන රොබින් හුඩ්ගේ අය වැයක්" කියලා. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුව මේ රටේ ජනතාවට ගහලා තිබෙන

බදු දැක්කාම අද මට කියන්න සිදු වෙනවා, මේ ආණ්ඩුවේ බදු ප්‍රතිපත්ති මඟින් ඔබතුමන්ලා සරදියෙල්ව අද මේ පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරිපිට එල්ලලා තිබෙනවාය කියලා.

විශේෂයෙන්ම පසු ගිය ජනාධිපතිවරණයට පෙර එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් ජනතාවට දිගින් දිගටම ලොකු පොරොන්දු ලබා දුන්නා අපට මතකයි. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කිව්වේ, "රාජපක්ෂවරු හොරකම් කළ සල්ලි නැවත ගෙනැල්ලා, ඒවා රාජ සන්තක කරලා, ඒ තුළින් ජනතාවට අතිමහත් සහන ලබා දෙනවා"ය කියලායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එහෙම ගොබෙල්ස් පරද්දන බොරු කියන කොට මේ රටේ ජනතාව එදා ඒවා විශ්වාස කළත්, අද වනකොට ඒවා අසත්‍ය බවට පත් වෙලා තිබෙන බව අපි කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ කතන්දර කියපු අය අද සැබෑවටම, පාර්ලිමේන්තුවට විහිළු සපයන්නන් බවට පත්වෙලා සිටිනවා. ගරු අගමැතිතුමා අද කථා කළේත් ඒ ආකාරයටමයි. ඒක තමයි වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමා කිව්වේ, එතුමා කනගාටු වෙනවාය කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇත්තටම මේ රටට වුණේ මොකක්ද? මේ රටේ මුදල් අමාත්‍යවරයාත්, මේ ආණ්ඩුවත් පිස්සු කෙළලා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපේ රටට ශක්තියක් දෙන්න හිටිය සම්ප්‍රදායික මිතුරන් තරහා කර ගත්තා. ඔවුන් අපේ රටට විශාල හයියක් ලබා දුන්න අය. ලෝකයේ ඉතාම බලවත්, ඉතාම ශක්තිමත් ලෝක ආර්ථික බලවතා -චීනය- එක්ක උරණ වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය යොමු වුණේ, සම්ප්‍රදායිකව අපේ රටට සලකපු ඒ මිතුරන් තරහා කරගෙන අතේ පිච්චියක් නැති වංශවත් ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාව වැලඳගන්නයි. වංශෙ කබල් ගෑවට අතේ පිච්චියක් නැති වංශවත් ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාව අපේ රටට සතයක්වත් දුන්නේ නැහැ. අන්තිමේදී, අපේ ආණ්ඩුව කරපු ප්‍රතිපත්තියම ඉදිරියට ගෙන යන්න රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාට සිදු වුණා. ඒ තමයි, පාත්තරය අරගෙන චීනයට යන්න සිදු වුණ එක. මේ අයුරින් වැරදුණු තැන් හදා ගන්න උත්සාහ ගත්තත්, ආණ්ඩුවට තවම ඒවා හදා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් ආණ්ඩුව කළ වැරැද්ද අද වන විට අංශක 180ක් අනෙක් පැත්තට හැරිලා අපේ ආර්ථික උපාය මාර්ගයට බලපාලා තිබෙනවා. අද, මේ ආණ්ඩුව නාහෙන් අඬ අඬා චීනයට යනවා. නමුත්, මේ ඇනගැනිල්ල ඉතිහාසයේත් සිදු වුණා. මට මතකයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ එක අගමැතිවරයෙක් ඉන්දියාවේ ඉන්දිරා ගාන්ධි මැතිනියට ඔහොම දේශපාලන වණ්ඩිකම් පෙන්වන්න ගිහිල්ලා ඇනගත්ත අන්දම. මේ ආණ්ඩුවත් අද ඒ විධියටම ක්‍රියා කරනවා.

රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ඒ ආකාරයටම නොවුණත්, ලෝක ආර්ථික බලවතා වන චීනයත් එක්ක ඇති කර ගත් විරසක බව, තරහාව වැනි තත්ත්වයන් නිසා අද අපේ රටට ආර්ථික වශයෙන් ශක්තියක් දෙන්න රාජ්‍යයන් නැති වෙලා තිබෙනවා. අමතක කරන්න එපා, මහින්ද රාජපක්ෂ රජය අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්තිය ගොනුගත කළේ ජීනීවා මතම පදනම් වෙලාම නොවන වග. මේ ලෝකයේ බොහෝ රටවල් දේශපාලන කරුණු පදනම් කර ගත්තාට වඩා එහාට ගිහිල්ලා විදේශ ප්‍රතිපත්තිය තෝරා ගන්නේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කර ගන්න පුළුවන්වන ආකාරයටයි. නමුත්, මේ ආණ්ඩුව වරද්ද ගත්ත තැන් නිසා ජාත්‍යන්තරයේ අරමුදල් සහ ප්‍රදානයන් නැතිව රටක් කර ගන්න බැරි වෙච්ච ආණ්ඩුවක් විධියට අද ඉතිහාසගත වෙලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුවේ තිබෙන නොහැකියාව, අකාර්යක්ෂමතාව, නිවැරදි ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකම යනාදී මේ සියල්ල හේතුවෙන් රට පත් වෙලා තිබෙන තත්ත්වය නිසා ජනතාව මත ඒවා බදු විධියට පටවලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකාබද්ධ විපක්ෂය විධියට අපි මේ ආණ්ඩුවෙන් පනවපු වැට් එක "වැඩ බැරි ආණ්ඩුවේ බද්ද" නමින් හඳුන්වන්න කැමැතියි. අද වන විට මේ ඇනගත්තු ආණ්ඩුවට ජාත්‍යන්තරයෙන් ප්‍රදාන ගන්න බැරිව, මුදල් ගන්න බැරිව මෙම "වැඩ බැරි ආණ්ඩුවේ බද්ද" ජනතාව මත පටවලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ආණ්ඩුව ගොඩ එන්න මේ රටේ තිබෙන සම්පත් විකුණනවා; රාජ්‍ය සම්පත් විකුණනවා. මේ ආණ්ඩුවේ උපාය මාර්ගය වෙලා තිබෙන්නේ ජනතාව මත බදු පටවලා ඒ සල්ලි ටික ගන්නයි; ගිනි පොලියට මහ බැංකු බැඳුම්කර ගන්නයි; ඒ වාගේම රටේ තිබෙන සම්පත් විකුණන්නයි. අපි අහන්නේ, එදා මහා උපහාසයෙන් හිනා වෙවී අත පය වීසි කර කර මේ ආණ්ඩුවේ පළමුවෙනි අය වැයේ කථාව කියලා උපහරණ ගෙනැල්ලා මහා උජාරු පාපු සරදියෙල්ගේ අය වැයද දැන් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කියලායි. මේ රටේ ජනතාවගේ හිසට දරා ගන්න බැරි මේ බදු පැනෙව්වේ -වැඩ බැරි ආණ්ඩුවේ බද්ද පැනෙව්වේ- මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව හා නොහැකියාව සහ ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකම නිසාය කියන එක අපි කියන්නට ඕනෑ. මම ගෙනාවා, පසු ගිය සති අන්තයේ "ලංකාදීප" පත්තරය. ඒ පත්තරේට, බැඳුම්කර මගඩියේ පියතුමා -මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමා - කියන දේ බලන්න ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. එතුමා කියනවා, "ආණ්ඩුව අය කරන බදු ප්‍රමාණය මදි. ආණ්ඩුවට සල්ලි ඕනෑ නම්, අපේ duty එක තමයි කොහෙන් හරි සල්ලි හොයලා දෙන එක." කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේක තමයි ඇත්ත ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි අතර තිබෙන වෙනස. අපි මේ රටේ ජනතාවට බදු ගහලා, ජනතාව සූරා කාලා ආණ්ඩුවට සල්ලි හෙව්වේ නැහැ. අපි ජනතාවට සහන සපයලා ආණ්ඩුව ගෙනිච්චා. මට ඇහුණා, "අපි කොහෙන් හරි සල්ලි හොයලා...." කියලා අදත් අගමැතිතුමා කිව්වා. මේකම තමයි එතුමාගේ මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමාත් කියන්නේ.

ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අපේ ආණ්ඩුව කොහෙන් හරි, කොහොම හරි සල්ලි හෙව්වේ නැහැ. ජනතාව සූරා කෑවේ නැහැ. ජනතාව පිට දරා ගන්න බැරි බදු පටවලා සල්ලි හෙව්වේ නැහැ. අපි ජනතාවට සහන දීලා රාජ්‍යය පාලනය කළා. ආණ්ඩුව අය කරන බදු ප්‍රමාණය මදි කියලා මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමා කියනවා. ඒ වාගේම අපේ සල්ලි වියදම් කරලා පත්තරේ එක පිටුවක මහා දැන්වීම් දමනවා. ජනතාවගේ VAT බද්දෙන් තමයි ඒවාට කෝටි ගණනින් සල්ලි වියදම් කරන්න වෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපිට කියන්න වෙන්නේ මෙන්න මේ ටිකයි. මේ ආණ්ඩුව ව්‍යාකූලයි. මේ ආණ්ඩුවට ස්ථිර ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. මේ ආණ්ඩුවට ස්ථිර දර්ශනයක් නැහැ. මේ ආණ්ඩුවේ ඔළුව කරන දේ අත දන්නේ නැහැ. අත කරන දේ කඳ දන්නේ නැහැ. කඳ කරන දේ කකුල දන්නේ නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
මේ ආණ්ඩුවට ඔළුවක් නැහැ.

ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி)
(The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)
මගේ සහෝදර මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, මේ ආණ්ඩුවට ඔළුවක් නැහැ කියලා. මේ ඇතිවෙලා තිබෙන තත්ත්වය නිසා අද මේ රට අස්ථාවර වෙලා තිබෙනවා. කිසිම සංවර්ධනයක් නැතිව මේ රට එක තැන පල් වෙනවා. රටට මහා විනාශයක් සිද්ධ වෙමින් පවතිනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දැන් මේ බදු ගහන විධිය දිහා බලන්න. මේ බදු ගහන විධිය දකින කොට අපිට ප්‍රදර්ශනය වෙන්නේ මොකක්ද? මේ ආණ්ඩුවේ තීන්දු ගන්න කොට ආණ්ඩුවේ ප්‍රධානියා වන ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිවරයා සහ කැබිනට් මණ්ඩලය අතර තිබෙන සාමූහික වගකීම පිළිබඳ චිත්‍රය මේ VAT බද්දත් එක්ක, නැත්නම් වැඩ බැරි ආණ්ඩුවේ බද්දත්

[ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මහත්මිය]

එක්ක මේ රටට මනාව නිරූපණය වෙනවා. පසු ගිය අය වැය වෙලාවේදී මුදල් ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා බදු ක්‍රමයක් ගැන කිව්වා. අනේ! අපේ රටේ ඉන්න සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරිකයන් ඒ බදු ක්‍රමයට අනුව තමන්ගේ බිල් පොත් ගැහුවා. රටේ ඉන්න අනෙක් ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව තමන්ගේ computer software update කරලා ඒ විධියට හැදුවා. මෙන්න, ටික දවසක් ගිහිල්ලා අගමැතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ආයෙත් VAT බද්දක් ගැන කිව්වා. අපේ රටේ ඉන්න ව්‍යාපාරිකයන්ට ආයෙත් ඒ බදු ක්‍රමයට අනුව වෙනස් වෙන්න වුණා. ඉතින් රටක් කොහොමද නැඟිටින්නේ? කොහොමද ඒ මිනිස්සු ආර්ථික ඉලක්කයකට යන්නේ? අපේ රටේ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව තමන්ගේ computer software වෙනස් කරගෙන, බදු ක්‍රම හදාගෙන ආයෙත් ක්‍රමය වෙනස් කළා. පොඩි මිනිහා තමන්ගේ බිල ආයෙත් වෙනස් කළා. ඒ අතරතුරේදී ජනාධිපතිතුමා කියනවා අපි පත්තරවල දැක්කා, එතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම මේක වෙනස් කරනවා කියලා.

ගිය සතියේ අපි දැක්කා, පුංචි තිරයේ අලුත් වීරයා ඇවිල්ලා - අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමෙක් ඇවිල්ලා- කිව්වා, ජනාධිපතිතුමා භාණ්ඩ 33ක බද්ද අයින් කරනවා කියලා. මම කලින් කිව්ව විධියට එක්කෙනෙක් කරන දේ අනෙක් කෙනා දන්නේ නැහැ. එක්කෙනෙක් එකක් කියනවා. ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා VAT එක ගැන කියනවා. අගමැතිතුමා ඒක අනුමත කළා කියනවා. ජනාධිපතිතුමා ඒක අයින් කරනවා කියනවා. මේ ආණ්ඩුව ප්‍රතිපත්තියක් නැති, දර්ශනයක් නැති, ඉලක්කයක් නැති, සාමූහිකත්වයක් නැති ආණ්ඩුවක් නිසා තමයි අද රට මේ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

කැබිනට් එකේ අවුරුදු පහළොවක් විස්සක් හිටපු කෙනෙකු විධියට මට හිතෙනවා, අද මේ රටේ කැබිනට් එකක් තිබෙනවාද කියලා. මේ රජය සාමූහික වගකීමකින් කටයුතු කරනවා පේන්නේ නැහැ. අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ මට මතකයි, යම් කිසි දෙයක් කරනවා නම්, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී කණ්ඩායමේ කථා කරනවා; කැබිනට් එකේ කථා කරනවා; ඊට පස්සේ රජය ඒ ගැන තීන්දුවක් ගන්නවා. ඒක එච්චරයි. අද රට එහෙම යන්නේ නැහැ. අද රට එක තැන නැවතිලා. අද රට එක තැන පල්වෙනවා. අද රටේ සංවර්ධනයක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. මිනිසුන්ට ජීවත්වෙන්නට අමාරුයි. හද්දෙයියනේ! මේ ගහන බද්ද නිසා මිනිසුන්ට ජීවත්වෙන්නට අමාරුයි. මම එදා පොළට ගියාම අර නැන්දලා කියනවා, "මේ ගහන බද්දක් එක සැරේ ගහන්න බැරිද "කියලා. මාස හතරෙන් හතරට බදු ක්‍රම වෙනස් කරනවා.

මට මේ ආණ්ඩුව පේන්නේ, හරක් දෙන්නෙකුයි, මී හරක් තුන් දෙනෙකුයි, වැස්සියෙකුයි, එළුවෙකුයි එකට ආඳලා යන ගැළපෙන්නේ නැති ආණ්ඩුවක් විධියටයි. මේ රටේ ආර්ථිකය, මේ රටේ දේශපාලන ස්ථාවරය, සමාජ ප්‍රගමනය විනාශ කරමින් මේ ආණ්ඩුව ගමන් කරනවා. බලන්න, අද ස්වභාව ධර්මයත් මේ ක්‍රියාකලාපයට කම්පා වෙලා. ස්වභාව ධර්මයා විසින්ම බිහිසුණු අපරාධ සිද්ධ කරන තත්ත්වයකට අද රට ඇදගෙන වැටිලා තියෙනවා. ස්වභාව ධර්මය කෝපවෙලා තිබෙනවා. මිනිසුන් දරන්නට බැරි ආර්ථික අමාරුවකට වැටිලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවේ "වැඩ බැරි බද්ද" නිසා, මේ ආණ්ඩුවේ අකාර්යක්ෂමතාව නිසා, මේ ආණ්ඩුවේ නොහැකියාව නිසා, මේ ආණ්ඩුවට හරි ප්‍රතිපත්තියක් නැති නිසා, මේ ආණ්ඩුවට සාමූහිකත්වයක් නැති නිසා, මේ ආණ්ඩුවට දර්ශනයක් නැති නිසා මේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයෙන් වහා මේ රට ගොඩ ගත යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා, අපි මේ රටේ තිබෙන සියලුම ප්‍රගතිශීලී බලවේග එකතු කර ගෙන, සියලු ජාතික ව්‍යාපාර බලමුළු ගන්වා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ රට නිවැරදි දිසාවට ගෙනියන්න ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් කැප වෙනවාය කියන එක සපථ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඊළඟට, ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 6.04]

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැන ඊයේ සිට මේ දක්වා මේ ගරු සභාවේ පක්ෂ හා විපක්ෂ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් නොයෙකුත් අදහස් දක්වන්නට යෙදුණා. මේ ආයතනය කඩා වැටෙන්නට ප්‍රධානම හේතුව වුණේ මහින්ද රාජපක්ෂ පාලනයේ තිබුණු බරපතළ වැරදියි. හිටපු ජනාධිපතිතුමා එක් අවස්ථාවක අසූවක පිරිසක් -රාජ්‍ය සේවයට සම්බන්ධ නැති, ආණ්ඩුවට සම්බන්ධ නැති, වැඩදායක නොවුණු එතුමාගේ ළඟ හිටපු හෙංචයියලා ටික- නංවා ගෙන ලන්ඩනයට ගියා. ඒ ගිහින් ආපසු එන අවස්ථාවේදී සජින් ද වාස් ගුණවර්ධන කියන මේ ගුවන් සමාගමේ උපදේශකවරයා මේ ගුවන් යානය ආපසු ලංකාවට ගෙන ඒමට සැලසුම් කර, මේ අසූ දෙනාම එකවර ගුවන් යානයෙන් ලංකාවට ගෙනඑන්නට යෝජනාවක් කළා. මේ අවස්ථාවේදී මෙවැනි දෙයක් කළොත් මේ ගුවන් සමාගම ආපසු පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත්වෙන නිසා, මේ ගුවන් සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයා හැටියට කටයුතු කළ පීටර් හිල් මැතිතුමා මෙයට විරුද්ධ වුණා. එතුමා කිව්වා, හිටපු ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක පස් දෙනෙකුට ආපසු එන්න ලැහැස්ති කර දෙන්නම් කියා. මේ කටයුත්තට හිටපු ජනාධිපතිතුමා දැඩි සේ විරුද්ධ වුණා. සජින් ද වාස් ගුණවර්ධනලා හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කනේ තිබ්බා, "මේ පීටර් හිල් කියන අධ්‍යක්ෂතුමා ඔබතුමාට කළේ අගෞරවයක්" කියා. ඒ සියලු දෙනාම ලංකාවට ඇවිත් එම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයාගේ වීසා නැති කර, මේ ගුවන් සමාගමෙන් එතුමා පන්නා දැම්මා.

එතුමා ගියේ නිකම් නොවෙයි. එතුමා ලංකාවෙන් යනකොට මේ ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ගුවන් සමාගමක් හැටියට තමයි තිබුණේ. එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමට ලැබුණු, සියයට 40 කොටස්වලින් එදා ලැබූ ලාභය රුපියල් බිලියන 9.3ක්. එතරම් ලාභ ලබද්දී තමයි, මේ ගුවන් සමාගම නැවත අපට පවරලා එතුමා මේ රට අත් හැරලා ගියේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මැතිනිය බොහොම උජාරුවෙන් නැඟිටලා මෙතැන කථා කළා. නමුත් අපට මතකයි රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කරපු වැඩ. එතුමියට නම් මතක නැතිව ඇති. අපිත් රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවේ තමයි සිටියේ. එදා චම්පික රණවක මැතිතුමා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍ය ධුරයෙන් ඉවත් කරලා එතුමිය පත් කළා විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිනිය හැටියට. මොකද, ලේසියෙන් වැඩ කරගන්න පුළුවන්, එතුමිය වාගේ ඇමතිවරියක් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට පත් කරගැනීමෙන්. එතුමිය විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිනිය හැටියට කටයුතු කළා. මේකයි ඇත්ත කථාව. එතුමියලා මෙතැනට ඇවිල්ලා වැදි බණ කියනවා, මැස්ස අත ගාමින්.

මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී අගමැතිතුමා අද බොහොම පැහැදිලි කථාවක් කළා. සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරමින් අගමැතිතුමා බොහොම පැහැදිලි කථාවක් කළා; මුදල් ඇමතිවරයා බොහොම

පැහැදිලි කථාවක් කළා. කාටත් ධාරණය කරගන්න පුළුවන් විධියට එතුමන්ලා බොහොම පැහැදිලිව කථා කළා. ශ්‍රී ලංකන් සමාගම කොහොමද ගොඩ ගන්නේ, මේ රට කොහොමද ගොඩ ගන්නේ, මේ කර තිබෙන අපරාධය මොකක්ද කියන ඒවා ගැන එතුමන්ලා මේ සියලු දෙනාට බොහොම හොඳින් පැහැදිලි කර දුන්නා. අපටත් බොහොම හොඳින් පැහැදිලි වුණා, එතුමන්ලා ඉතා සරල භාෂාවෙන් ඒ කථාව අපට ඉදිරිපත් කළ නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු පවිත්‍රාදේවි වන්නිආරච්චි මැතිනිය චීනය ගැන ඉන්දියාව ගැන කථා කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයා සිටියදී ඉන්දියාව මානව හිමිකම් කොමිසමට ගිහිල්ලා අපේ රටට විරුද්ධව ඡන්දය දුන්නා. අගමැතිතුමාට පාත්තරය අරගෙන චීනයට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අප කරපු ඒවා නිසා නොවෙයි. මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කරපු ඒවා නිසා තමයි අද අපට පාත්තරය අරගෙන යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මේ රටේ තිබුණු සම්පත් චීනයට විකුණපු නිසා, අද අගමැතිතුමාට චීනයට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාවගේ නාමයෙන් අගමැතිතුමා ගිහිල්ලා චීනයත් එක්ක ඒ ගනු දෙනුව විසඳාගෙන ඇවිත් තිබෙනවා.

මේ රටේ ජනතාවගේ පිනට තමයි ජනවාරි 08වන දා මේ වෙනස සිදු වුණේ. දැක්කාද, මහින්ද රාජපක්ෂ නඩය අද උදේ ඉඳලා මෙතැන හැසිරුණු හැටි? පාර්ලිමේන්තුවට ගැළපෙන විධියටද මේ අය හැසිරෙන්නේ? මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ නොවෙයි මේ අය ඉන්න ඕනෑ. මේ අය ලබන ආත්මයේත් හිරේ ඉන්නයි ඕනෑ මේ කරලා තිබෙන අපරාධ දිහා බැලුවාම.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම නියෝජනය කරන නාවලපිටිය ආසනයේ මට විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සිටින, හිටපු කැබිනට් ඇමතිවරයා -ක්‍රීඩා ඇමතිවරයා- "ගැහුවේ" ගුරු ගම්මානයේ ළමයින් සෙල්ලම් කරපු පිට්ටනියෙන්. මේ අය තමයි අද ටයි කෝට් දමාගෙන ඇවිල්ලා අපට විරුද්ධව අත දිගු කරන්නේ. මම හැම දාම කියන කථාවක් තිබෙනවා. තමන් හෙලුවෙන් ඉඳගෙන, අමුඩය ගහන මිනිහාට "හූ" කියනවා, "ජේනවා" කියලා. මේ වාගේ කථා තමයි මේ අය කියන්නේ. එතකොට බාධා කරන්නේ නැතිව ඉඳීද? ඒවා අහගෙන ඉන්න පුළුවන්ද? මේක තමයි ඇත්ත කථාව.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂය අද බදු මුදල් ගැන කථා කරනවා. මේ ආණ්ඩුව විතරක් නොවෙයි. සෑම ආණ්ඩුවක්ම බදු මුදල් එකතු කරලා තමයි රජය ඉස්සරහට ගෙන ගිහින් තිබෙන්නේ. ඒ බදු මුදල් අරගෙන මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින, ජනාධිපතිවරයාගේ පුතෙකුගේ රාජකාරි කරන්න ඒ කාර්යාලයට ගුවන් සමාගමේ සේවිකාවක් යොදවා රුපියල් 75,000 ගණනේ පඩි දුන්නා. ගුවන් සමාගමේ අභිවෘද්ධියක් සිද්ධ වේවිද, ඒකෙන්? ඩීසල් ටික නිකම් දුන්නා; වාහන නිකම් දුන්නා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි ඉපදුණේ මහනුවර. මහා නායක හාමුදුරුවෝ දැඩි සේ විරුද්ධ වුණා, වැලි කොට්ට ගහලා රේස් පදිනවාට. නමුත් එදා මොකක්ද කළේ? මහා නායක හාමුදුරුවන් කියපු දේ ඇහුවාද? ඊට වඩා බලවත් වුණා හිටපු මහ රජ්ජුරුවෝ. මේ රටේ හිටපු මහින්ද රාජපක්ෂ මහා රජතුමාගේ තීන්දුව ඊට වඩා බලවත් වුණා. ජනතාව ජනවාරි 8වන දා ජනතාව ඒ ආණ්ඩුව ගෙදර යැව්වේ -ඒ පාපතර ආණ්ඩුව ගෙදර යැව්වේ- ඒ පාපතර කටයුතුවලින් මේ රටේ මිනිසුන් නිදහස් කරගන්නයි.

ජනතාව එදා තිබුණු පාපතර ආණ්ඩුව ජනවාරි 8වැනි දා ගෙදර යැව්වේ ඒ පාපතර කටයුතුවලින් මේ රටේ මිනිස්සු නිදහස් කරගන්නයි. එතැනින් පස්සේ අගෝස්තු 17වැනි දා පාන්දර වෙනකොට එක්සත් ජාතික පක්ෂය ප්‍රමුඛ රජයක් මේ රටේ ස්ථාපිත කරලා, මේ රට ඉස්සරහට ගෙනයන්න මේ රටේ ජනතාව තීන්දු කළා.

අද ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනෙක් එකතු වෙලා ආණ්ඩු හදන්න නොයෙකුත් යෝජනා ගෙනෙනවා. මේ රටේ ආණ්ඩු කරන්න සිංහල, මුස්ලිම්, ද්‍රවිඩ, බර්ගර් යන සියලු කොටස් එකතු වෙන්න ඕනෑ. ඒ සියලු ජන කොටස්වල ආශිර්වාදය නැතුව කොහොමද දන්නේ නැහැ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිවරයා නැවත මේ රටේ බලයට ගෙනෙන්නේ. තනිකර ජාතිවාදී පක්ෂයක් හැටියට තමයි පොදු විපක්ෂය කියාගන්නා මේ කණ්ඩායම කටයුතු කරන්නේ. මේකයි ඇත්ත තත්ත්වය. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. [බාධා කිරීමක්] කියන කොට ඉවසාගෙන ඉන්න බැහැ.

ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)
අසත්‍ය කියන්න එපා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
අසත්‍ය? හොරකම් කරලා ඒ හෙලුව වහගන්න, ඒ ජරාව හෝදාගන්න උදේ ඉඳලා කයිවාරු ගහපු ඔක්කෝම අය පාර්ලිමේන්තුවේ වැදගත් කාලය මිඩංගු කළා මිසක්, මේ රටට වැදගත් දෙයක් අපට ඒ අයගෙන් අහගන්න ලැබුණේ නැහැ. අපිත් ඔය පක්ෂයේ ඉඳලා ඔයිට වැඩිය මහන්සි වෙලා වැඩ කරපු මිනිස්සු. රාජපක්ෂ යන පැත්ත හොඳ නැති හන්දා තමයි අපි අනෙක් පැත්තට ඇවිල්ලා, ඒ ඔක්කෝම පරාජය කරලා, ගෙදර යවලා අද මේ යහ පාලනයත් එක්ක, ගරු ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක, අගමැතිතුමාත් එක්ක මේ පාලන ක්‍රමය ඉස්සරහට ගෙනයන්න දිවි හිමියෙන් කටයුතු කරගෙන යන්නේ. මේ ආණ්ඩුව තව අවුරුදු දෙකක් ඉස්සරහට යනකොට මේ රටේ තිබෙන සියලු ප්‍රශ්න අවසන් වන බවට අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා. ඒක අපට බොහොම පැහැදිලියි.

අද මේ රටට වර්ෂාව අධික ලෙස පතිත වීම නිසා නොයෙකුත් ආසනවලට, විශේෂයෙන්ම නාවලපිටිය ආසනය, ගම්පොල ආසනය, මගේ ආසනයට අල්ලපු ආසනය වන අරණායක ආසනය මහා ව්‍යසනයකට ලක්වෙලා තිබෙනවා. මා ඒ පිළිබඳව කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. කඩුගන්නාව ප්‍රදේශයේ නිවසක් සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශවෙලා තිබෙනවා. ඒ අසරණ තත්ත්වයට පත් වුණු ලංකා වාසී සියලු දෙනාට අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස ඇමතිතුමා නැඟිටලා කිව්වා, ඒ අයගේ ගෙවල් ටික හදලා දෙනවා කියලා. අපේ ආසනයේ ඕනෑ තරම් ඉඩම් තිබෙනවා. අපි ඒ ගෙවල් හදන්න එතුමාට අවකාශය ලබා දෙනවා; උදව් කරනවා.

අපි දැනට මොනවාද කරන්නේ කියලා අහනවා. නාවලපිටිය ආසනයේ හෙක්ටෙයාර 1,000ක් අක්කර 2 ගණනේ බෙදන්න මම කටයුතු කරගෙන යනවා. ඉඩම් ඇමතිතුමා ඒ සඳහා අවසර දීලා තිබෙනවා. මේ වෙන කොට ඒ මැනුම් කටයුතු කරගෙන යනවා. එහි කෘෂිකාර්මික ගම්මානයක් ඉදි කරනවා. ඒ වාගේම ඒ භූමිය මැද අක්කර 50ක් වෙන් කරලා කෘෂිකාර්මික පාසලක් ඉදි කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම අසුපිනිඇල්ල හරහා අරණායක මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සහ සංචාරක කලාපයක් ඉදිකිරීම සඳහා අපට සංචාරක අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් කෝටි 5ක මුදලක් ලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලබා දී තිබූ කාලය අවසන්.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබාදෙන්න.

අගමැතිතුමා ඉතා සාධාරණ වූ අගමැතිවරයෙක්. එතුමා වංචාවක් කළාය කියා කිසිම තැනක සඳහන් වෙලා නැහැ. අපි මහින්ද රාජපක්ෂත් සමඟ හිටපු වෙලාවේවත් එතුමාට චෝදනාවක් කරන්න අපට බැරි වුණා. එතුමා හොඳ වැදගත් පවුලකින් පැවතගෙන ඇවිල්ලා, මේ රටේ අගමැතිවරයකු හැටියට පත්වෙලා, ඉතා ගෞරවනීය දේශපාලනයක් කරන නිසා තමයි අපි එතුමා සමඟ එකතු වෙලා මේ කටයුතු කරගෙන යන්නේ.

මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් එකතු කරගෙන අද මේ ගෙනයන යහපාලන ආණ්ඩුව තුළින් තමයි කවදා හෝ මේ රටේ ජනතාවට සුබසිද්ධියක් ඇති වෙන්නේ. මේ දෙකටම නැති, මේ තුනටම නැති, මොකක්දෝ කණ්ඩායමක් හදාගෙන මේ රටේ,- [බාධා කිරීමක්] හොරු අල්ලන්න තමයි ලැහැස්ති වෙලා ඉන්නේ. කරලා තිබෙන තක්කඩිකම් ටිකට, හොරකම් ටිකට මේ ආත්මේ විතරක් නොවෙයි ලබන ආත්මේත් හිරේ යන්න ඕනෑ. ඒවාට මේ ආත්මේ විතරක් නොවෙයි, ලබන ආත්මෙටත් එක්ක පවු ගෙවන්න වෙයි.

අපේ ආණ්ඩුව ඉතා පැහැදිලිවම ඒ කටයුත්ත සිද්ධ කරගෙන යනවා. මේ අයගේ දේපළ රාජ සන්තක වෙයි. හොරෙන් හොයපු සල්ලි, බැංකුවල තිබෙන සල්ලි ටික රාජ සන්තක වෙයි. ඒවා කරනවා, ඔබතුමන්ලා පාඩුවේ ඉන්න. මේ ආණ්ඩුව හරියට හොයා බලලා ඒ කටයුත්ත කරයි. ඒ වෙනුවෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙයි කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මීළඟට, ගරු චන්දිම ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 6.17]

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මුලින්ම ඔබතුමාට මගේ ස්තුතිය පුද කර සිටිනවා.

ශ්‍රී ලංකා අහසේ මුලින්ම ගුවන් යානා සැරිසැරීම ආරම්භ වූයේ 1911දී බ්‍රවුන්රිග් ආණ්ඩුකාරවරයා "Bleriot" වර්ගයේ ගුවන් යානාව මේ රටට ගෙන්වීමත් සමඟයි.

1947දී එයාර් සිලෝන් ආයතනය ආරම්භ වුණා. 1979දී එය එයාර් ලංකා ආයතනය බවටත්, 1998 සිට එය ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම බවටත් පත් වුණා. මෙම වෙනස්වීම්වලට හේතු වුණේ මෙම ආයතනය වරින් වර පාඩු ලැබීමයි. එම නිසා මේ ආයතනය එමිරේට්ස් සමාගම සමඟ සම්බන්ධ කරන්න සිද්ධ වුණා. 2008දී එක්තරා සිද්ධියක් මුල් කරගෙන හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එමිරේට්ස් සමාගම මේ ක්ෂේත්‍රයෙන් ඉවත් කළා. 2008 සිට 2014 දක්වාම මෙම ආයතනය ඉහළ පාඩුවක් ලැබූ අතර, එය දළ වශයෙන් රුපියල් බිලියන 460ක් වශයෙන් ගණන් බලා තිබෙනවා. 2009 වසරේ මැයි මාසයේ යුද්ධය අවසන් වූ පසු මේ රටට විදේශිකයන් ඉහළ සංඛ්‍යාවක් පැමිණි බව කියමින් පසු ගිය කාලයේ පැවැති රජය උදම් ඇනුවා. හැබැයි, විදේශිකයන් ඒ තරම් සංඛ්‍යාවක් ආවා නම් මේ ගුවන් සමාගම ඔය තරම් පාඩු ලබන්නේ ඇයි කියන ගැටලුව මෙහිදී මතු වෙනවා.

ඇත්ත වශයෙන්ම කියනවා නම්, යුද්ධයෙන් පසුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට වාගේම, මේ රටේ පුරා වස්තුවලටත් කණ කොකා හැඬුවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විනාශ වුණා වාගේම, මේ රටේ පුරා විද්‍යාත්මක වටිනාකමක් ඇති පුරාවස්තු, නිදන් මෙන්ම විශේෂයෙන්ම උතුරු, නැඟෙනහිර පළාත්වල තිබුණු ගොඩක් දේවල් විනාශ වුණා. ඒ සියල්ලටම ඒ කාලයේ සිටි රජය වග කියන්න ඕනෑ. වාර්තාවලට අනුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අනුබද්ධ, ලාභ ලැබිය හැකි ආයතන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටියෙන් පරිබාහිරව බලධාරින් තමන්ගේ හිත මිතුරන්ට ලබාදී තිබෙනවා. එමෙන්ම සරලව ලාභ ලබාගත හැකි අංශ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් ඉවත් කරලා, මේ රටේ ආකර්ෂණීයභාවය ලෝකයට ප්‍රචාරය කිරීමේ බැරෑරුම් කටයුත්ත ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට භාර දීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ආයතනය පාඩු ලැබීම එක්තරා අතකින් සාධාරණීකරණය කිරීමේ හැකියාවකුත් තිබෙනවා. හැබැයි, ඊට අමතරව මෙම ආයතනයේ විශාල අර්බුදකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සභාපතිවරයා වශයෙන් නිශාන්ත වික්‍රමසිංහ මහත්මයාත්, කිසිදු පළපුරුද්දක් නැති විධායක නිලධාරින් සහ කළමනාකාර මණ්ඩලයක් පත් වීමත් මේ තත්ත්වයට බලපෑ තවත් හේතුවක්. ඒ වාගේම ප්‍රභූන්ගේ අවශ්‍යතා මත සාමාන්‍ය ගුවන් ගමන් වාර අවලංගු කර තමන්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට සිද්ධ කර ගන්න ගියාම ඇති වුණු නරක ආකල්පය ලොව පුරා යාමත් එක්ක මේ ගුවන් සමාගම ආර්ථික වශයෙන් දැඩි ලෙස පාඩු ලබන්න පටන් ගත්තා. ඒ වාගේම හිතවතුන්ගේ අවශ්‍යතා අනුව ගුවන් ගමනාන්ත තීරණය කිරීමත් විශාල පාඩුවක් ලැබීමට තවත් හේතුවක් වුණා. ඒ වාගේම මෙම ආයතනයේ සභාපතිවරයා ඇතුළු පාලකයන් සුඛෝපභෝගී ජීවිත ගත කළා.

විශේෂයෙන් තෝරා ගත් ගුවන් සේවිකාවන්ට විශේෂ පහසුකම් ලබාදෙන්නටත්, ඒ අයට ඉහළ වැටුප් ගෙවන්නටත් මේ බලධාරින් කටයුතු කළා. හැබැයි, මේ සේවිකාවන්ගෙන් ලබා ගත් සේවය -මේ ආයතනය වෙනුවෙන් ඔවුන් සපයපු සේවය- මොකක්ද කියන එක අද වනතුරු මේ බලධාරින් කවුරුවත් හෙළි කර නැහැ. ඒ අනුව ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම තම ආයතනයේ අවසානය දක්වා මේ වන විට ගමන් කර තිබෙනවා. 2008දී හිටපු ජනාධිපතිතුමා එමිරේට්ස් ආයතනය සමඟ තිබුණු ගිවිසුම දීර්ඝ කළා නම් මේ වන විට දකුණු ආසියාතික කලාපයේ ගුවන් සමාගම් අතරින් ඉහළම ලාභ ලබන ආයතනය බවට මේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පත් කරගන්න අපට හැකියාව තිබුණා.

එදා, එමිරේට්ස් ආයතනයෙන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පවරා ගත් විට "අපි කරලා පෙන්වන්නම්" කියලා තමයි කිව්වේ. දැන් මේ ගරු සභාවේදී මන්ත්‍රීවරියක් කිව්වා, අය වැය ගැන අගමැතිතුමා උදම් ඇනුවා කියා. එතුමාගේ උදම් ඇනීම ගැන අපි දන්නවා. එතුමා අවශ්‍ය දේ කරලා පෙන්වනවා. හැබැයි, මහින්ද

රාජපක්ෂ මහත්මයා එදා "අපි කරලා පෙන්වන්නම්" කියපු එකෙන් අන්ත වශයෙන්ම තිබෙන තමන්ගේ නොහැකියාව සක් සුදක් සේ ප්‍රදර්ශනය කළා විතරක් නොවෙයි, අද ඒ වෙනුවෙන් මුළු ජාතියටම වන්දි ගෙවන්නත් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ වාගේ බරපතළ තත්ත්වයකට ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පත් වෙලා තිබුණු අවස්ථාවක තමයි, හිටපු ජනාධිපතිතුමා Airbus A330 VIP Summit concept -කැබින් කට්ටල- සහිත ගුවන් යානාත් ඒ එක්කම ඇණවුම් කළේ. ඒ වාගේ නිදන කාමර කාට නිදා ගන්නද; ඒ වාගේම නාන කාමර මොකටද කියන ප්‍රශ්නය අද මේ රටේ ජනතාවට ඇති වෙලා තිබෙනවා.

2015 ජනවාරි 08 වැනිදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පරාජයට පත් නොවුණා නම්, මේ වෙනකොට ඒ ඇණවුම් කර තිබුණු ඒවා අහෝසි කර ගන්න අපට බැරි වෙනවා. එහෙම වුණා නම් ලබන අවුරුද්දේ පෙබරවාරි මාසය වනකොට ඉතිරු මුදලත් ගෙවා මේ VIP Summit concept සහිත ගුවන් යානා අපිට භාර ගන්න සිද්ධ වෙනවා. එහෙම කටයුතු කරපු අය අද වැට් බදු ගැන කථා කරනවා; අගමැතිතුමාගේ ආරක්ෂක රථ ගැන කථා කරනවා. ඒ ගොල්ලන් එදා ආර්ථික සේවා ගාස්තු - ESC - අය කරපු හැටි මතක නැහැ. ඕනෑම සුළු ව්‍යාපාරයක් කරන පුද්ගලයකුගේ මාසික turnover එක ලක්ෂ පහට වැඩි වුණා නම් බදු අය කළා. එදා මිනිස්සු තමන්ගේ සුළු ව්‍යාපාර, කර්මාන්ත වසා දමා නිකම් හිටියා. අද ඒවා ගැන කථා කරන්න කවුරුවත් නැහැ. ඒවා ගැන මතකත් නැහැ.

මීට කලින් මේ ගරු සභාවේ කථා කළ මන්ත්‍රීතුමිය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. එතුමිය ඒ කාලයේ විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමිය විධියට පත් වුණාට පසුව එම ආයතනයට සිදු කළ හානිය ගැන, ඒ ආයතනය තුළ ඇති වුණු අක්‍රමිකතාවලට මුහුණ දෙන්න බැරි වුණු ආකාරය ගැන අද එතුමියට මතක නැහැ. අද කලාපයේ අනෙකුත් රටවල්වල ගුවන් සමාගම් ලාභ ලබද්දී, අපේ ජාතික ගුවන් සමාගම පාඩු ලැබීම ලොකු කනගාටුවට කරුණක්.

විශේෂයෙන්ම IndiGo, Air India, Pakistan International Airlines, Singapore Airlines වාගේ ගුවන් සමාගම් අද අධික වශයෙන් ලාභ ලබනවා. අද වනවිට මේ ආයතන පාඩු අවම කර ගෙන තිබුණත්, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන මට්ටමකට ගෙනෙන්න අපට තවම බැරි වෙලා තිබෙනවා, මේ අවුරුද්ද තුළ. මේ ආයතනය ලබන පාඩුව බලපාන්නේ එම ආයතනයට විතරක් නොවෙයි කියන එකත් විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ. එය ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට බලපානවා, ඒ වාගේම මේ ආයතනයට සම්බන්ධ අනෙකුත් සියලුම ආයතනවලටත් බලපානවා. ඒ වාගේම භාණ්ඩාගාරයටත් මෙය දැඩි ලෙස බලපානවා. ඒ නිසා මේ ආයතනය නිවැරදි කළමනාකරණයට ලක් කරලා, විදේශීය උපදේශකයන් හෝ විදේශීය ලාභ ලබන ආයතනයක් සමඟ ඒකාබද්ධ කරලා නිවැරදි මාවතට යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හිටපු ආණ්ඩුවේ උදවිය අද මෙතැන කථා කරන්නේ බෝධි සත්වයෝ වාගේයි. ඔවුන් පසු ගිය කාලයේ කරපු දේවල් අපි දැක්කා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, මොන මොන දූෂණවලටද ඔවුන් සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. අද මහින්ද මහත්මයා ඉස්සරහට දමා ගෙන කෑ ගහන උදවිය දන්නේ නැහැ, මේ රටේ ආර්ථිකය කොතැනද තිබෙන්නේ කියලා. මේ රට සර්ව සම්පූර්ණ ආර්ථික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කරලා යහ පාලන ආණ්ඩුවට භාර දුන්නා කියලයි ඒ ගොල්ලන් හිතාගෙන ඉන්නේ. ඒ ගොල්ලන් කථා කරන්නේ එහෙමයි.

අද චීනය ගැනත් කථා කළා. එදා, Port City ගිවිසුම තුළ සිදු වුණු අක්‍රමිකතා සහ එදා ඒ උදවිය ඒ හරහා ලබා ගන්න උත්සාහ කළ කොමිස් අද අහිමි වෙනකොට ඒ අයගේ හිතට ටිකක් අමාරුයි. අපිට ඒක තේරෙනවා. හැබැයි, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අද ඒවා නිවැරදි කර තිබෙන බව.

නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය ගැනත් යමක් කියන්නට ඕනෑ. අද නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය යම් කිසි මට්ටමකින් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙන තත්ත්වයකට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම පුනර්ජනනීය බලශක්තිය කෙරෙහි විශේෂයෙන්ම අද අපේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. අද මේ රටේ විදුලිය අවශ්‍යතාව ගැන දීර්ඝ කාලීන සැලසුම් හදලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී සහන පොලී යටතේ ණය ලබා ගෙන මේ රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමේ හැකියාව අපට තිබෙන බව දැන දැන තමයි මේ උදවිය පාර්ලිමේන්තුවේදී පොඩි පොඩි සන්දර්ශන පවත්වන්නේ.

පසු ගිය කාලයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට, ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සහයෝගය දෙන පක්ෂවලට විපක්ෂයේ ඉන්න සිද්ධ වුණේ මෙම පාර්ලිමේන්තුව තුළ අර්බුද ඇති කළේ නැති හින්දායි කියලා ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සමහර උදවිය කියනවා. ඒ ගොල්ලන් හිතාගෙන ඉන්නේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ අර්බුද ඇති කළාම ඔක්කෝම හරියි කියලායි. ඒකෙන් පෙනෙන්නේ ඒ ගොල්ලන්ගේ නැහැදුණුකම කියලා ඒ ගොල්ලන් දන්නේ නැහැ. හැම දාම මොකක් හරි ගැටලුවක් ඇති කරලා සන්දර්ශනයක් පවත්වා මිනිස්සුන්ගේ ආකර්ෂණය දිනාගන්න පුළුවන්ය කියලා ඔවුන් හිතනවා. එහෙම ආකර්ෂණයට කැමැති සුළු පිරිසක් මේ රටේ ඉන්නවා. ඒ සුළු පිරිසෙන් මැතිවරණ දිනන්න පුළුවන්ද කියලා හිතුවොත් ඒක බොරුවක් -මිථ්‍යාවක්- පමණයි. මේක තේරුම් ගන්න බැරි ඒකාබද්ධ විපක්ෂය කවදා බලයට පත්වනවාද කියන එක ඒ ගොල්ලන්වත් දන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒ ගොල්ලන් එක දෙයක් හොඳින් කරන්න දන්නවා. ඒක තමයි හැම දාම ඇන්දීම. අද බදු ගැන කථා කරන උදවියට එදා ආයතනවල නමට හොරෙන් ණය ගත් එක ගැන අමතකයි.

භාණ්ඩාගාරයට හොරෙන්, මහ බැංකුවට හොරෙන්, මුදල් අමාත්‍යාංශයට හොරෙන් ණය අරගෙන තමයි ඔවුන් මේ රට කළේ. දැන් අපෙන් අහනවා, බදු ගහන්නේ ඇයි කියලා. ඒ උදවියට මම කියන්න ඕනෑ, අපි බදු ගහලා තිබෙන්නේ සහනදායි විධියට කියලා. ආයතනවල නමට අපි කොහෙන්වත් හොරෙන් ණය අරගෙන නැහැ. ඒ හොරකම් මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාගේ යුගයෙන් අවසන් බව ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

එකල්හි වේලාව අ. භා. 6.30 වුයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2016 මාර්තු 08 දින සභා සම්මතිය අනුව, 2016 මැයි 19 වන බ්‍රහස්පතින්දා පූ. භා.10.30 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அப்பொழுது பி.ப. 6.30 மணியாகிவிடவே, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம் 2016 மே 19, வியாழக்கிழமை மு.ப. 10.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது

It being 6.30 p.m., THE HON. DEPUTY SPEAKER adjourned Parliament without Question put.

Adjourned accordingly until 10.30 a.m. on Thursday, 19th May, 2016, pursuant to the Resolution of Parliament of 08th March, 2016.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

**හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.**

**මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.**

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.