

පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES (HANSARD)

නිල වාර්තාව அதிகார அறிக்கை OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත පුධාන කරුණු

නිවේදන:

විසිවන ආණ්ඩුකුම වාවස්ථා සංශෝධනය පනත් කෙටුම්පත :

ශ්ෂේඨාධිකරණයට පෙත්සම්

අමාතාහාංශයීය උපදේශක කාරක සභා

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපුරණය පවත්වාගෙන යෑම

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභා, වහවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව සහ පසුපෙළ මන්තීවරයන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු පුශ්නය:

පුභූ ඝාතන කුමන්තුණය

ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත :

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදි. සිව්ල් ගුවන් සේවා පනත:

නියෝග

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புக்கள்:

அரசியலமைப்புக்கான இருபதாவது திருத்தம் சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றுக்கு மனுக்கள்

அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்கள்

பாராளுமன்றில் கூட்ட நடப்பெண்ணைப் பேணல்

வினாக்களுக்கு வாய்மூலம் விடையளித்தல்

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள், அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்கள், சட்டவாக்க நிலையியற் குழு, நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, பின்வரிசைக் குழு: அங்கத்தவர்களைப் பெயரிடல் மற்றும் பதிலீடு செய்தல் கணக்காய்வாளர் அதிபதியினது அறிக்கை

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

பிரமுகர்களைப் படுகொலை செய்வதற்கான சதித்திட்டம்

வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம்:

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

குடியியல் வான்செலவுச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Twentieth Amendment to the Constitution Bill: Petitions to the Supreme Court

Ministerial Consultative Committees

Maintenance of Ouorum in Parliament

Oral Answers to Questions

Sectoral Oversight Committees, Ministerial Consultative Committees, Legislative Standing Committee, Committee on Standing Orders, Committee on Public Finance and Backbencher Committee: Nomination and Substitution of Members AUDITOR-GENERAL'S REPORT

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Conspiracy to Assassinate VIPs

CARRIAGE BY AIR BILL:

Read a Second, and the Third time and passed

CIVIL AVIATION ACT:

Regulations

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2018 සැප්තැම්බර් 18වන අභහරුවාදා

2018 செப்ரெம்பர் 18, செவ்வரய்க்கிழமை Tuesday, 18th September, 2018

අ. හා.1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய) தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 1.00 p.m., MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන

அறிவிப்புக்கள் ANNOUNCEMENTS

I

විසිවන ආණ්ඩුකුම වාවස්ථා සංශෝධනය පනත් කෙටුම්පත : ශ්රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙත්සම් அரசியலமைப்புக்கான இருபதாவது திருத்தம் சட்டமூலம்: உயர்நீதிமன்றுக்கு மனுக்கள் TWENTIETH AMENDMENT TO THE CONSTITUTION BILL: PETITIONS TO THE SUPREME COURT

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ආණ්ඩුකුම වාවස්ථාවේ 121(1) වැනි වාවස්ථාව පුකාරව "ව්සිවන ආණ්ඩුකුම වාවස්ථා සංශෝධනය" නමැති පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් දහයක පිටපත් මා වෙත ලැබී ඇති බව පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

II

අමාතහාංශයීය උපදේශක කාරක සභා அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்கள் MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තුිවරුනි, මේ වන විට අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභා 43ක් ස්ථාපිත කර ඇති බැවින් මෙම අගනා අවස්ථාව පුයෝජනයට ගනිමින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝගවලට අනුකූලව කටයුතු කර අවම වශයෙන් සෑම මාසයකට වරක්වත් සියලුම අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභා රැස්වීම කැඳවීමට අවශා පියවර ගන්නා මෙන් එම කාරක සභාවල සභාපතිවරයන් වන විෂය භාර අමාතාවරයන්ගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටින

අතර පොදු ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් අවශා කටයුතු කිරීමට සකුිය දායකත්වය ලබාදෙන මෙන් දෙපාර්ශ්වයේම මන්තීවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටීමී.

Ш

පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය පවත්වාගෙන යෑම

பாராளுமன்றில் கூட்ட நடப்பெண்ணைப் பேணல் MAINTENANCE OF QUORUM IN PARLIAMENT

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීවරුනි, පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය නොමැතිවීම හේතුවෙන් අදාළ දිනයන්ට නියමිතව තිබූ පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට නොහැකිව පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමට සිදු වූ මෑත කාලීන අවස්ථා කිහිපයක් සම්බන්ධයෙන් සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ දැඩි අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි.

පාර්ලිමේන්තුවේ දෛනික පුධාන වැඩ කටයුතු අතර රජයේ අමාතාාංශයන්හි විවිධ කාරණයන්ට අදාළව පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන පනත් කෙටුම්පත්, නොයෙක් අණ පනත් යටතේ වූ නියෝග, නියමයන්, රෙගුලාසි, ගිවිසුම් සහ ආණ්ඩුකුම වාාවස්ථාව යටතේ යෝජනා සම්මතයන් වැනි වැදගත් සහ නිශ්චිත කාල රාමුවක් තුළදී පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන වාාවස්ථාදායක කටයුතු ඇතුළත් වන බවත්, එසේම එවැනි වාාවස්ථාදායක කාර්යයන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම වෙනුවෙන් දෛනිකව විශාල මහජන මුදල් පුමාණයක් වැය කරනු ලබන බවත් පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන් ලෙස ඔබ සැම ඉතා හොදින් දන්නා කරුණකි.

එබැවින්, මෙලෙස ඉතා විශාල මහජන මුදලක් දෛනිකව වැය කරමින් රටේ අයවැය හා මූලා පුතිපත්තිය සහ රටේ වාාවස්ථාදායක කියාවලිය කියාත්මක කිරීමෙහිලා අතාාවශා වන්නා වූ පාර්ලිමේන්තු කියාවලිය පාර්ලිමේන්තුවේ ගණපූරණය නොමැති වීම නිසා අකිය වීමට ඉඩ දීම ඉතාමත් අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක් බව සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ අවධානයට යොමු කිරීමට කැමැත්තෙමි.

එබැවින්, පාර්ලිමේන්තුව තුළ ගණපූරණය පවත්වා ගැනීම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ මෙන්ම විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ සියලුම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන්ගේ වාාවස්ථාදායක වගකීමක් බව අවධාරණය කරන අතර, ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ එවැනි කනගාටුදායක තත්ත්වයන් මතු නොවන ආකාරයෙන් කටයුතු කරන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටීමි.

IV

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු සැපයීම

வினாக்களுக்கு வாய்மூலம் விடையளித்தல் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මත්තුීවරුනි, වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන පුශ්න සම්බන්ධයෙන් කරුණු කිහිපයක් පිළිබදව ගරු මන්තුීවරුන් සියලුදෙනාගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරවනු කැමැත්තෙමි. [ගරු කථානායකතුමා මහතා]

වාවික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන පුශ්න සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අනුව අවම වශයෙන් තුන්වැනි අවස්ථාවේදීවත් පිළිතුරු සැපයිය යුතු බැවින්, පිළිතුරු ලබාදීම සඳහා එම පුශ්න යොමුවන විෂය හාර අමාතාවරු නියමිත දිනයේදී පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණ එම පුශ්න සඳහා පිළිතුරු ලබා දීමටත්, අමාතාවරයා නොසිටින අවස්ථාවක කැබිනට නොවන අමාතාවරයා හෝ නියෝජාා අමාතාවරයා විසින් අදාළ පුශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දීමටත් කටයුතු කරන ලෙස කාරුණිකව මෙයින් දන්වා සිටිමි.

පුශ්ත පිළිබඳව කලින් දැනුම්දීම, පාර්ලිමේන්තුවේ නාාය පුස්තකය මහින් සිදු කරනු ලබන බැවින් අදාළ මන්තීුවරයන් නියමිත දිනයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ පුශ්න සදහා නියමිත වේලාවේදී එම පුශ්න ඇසීමට කටයුතු කරන ලෙසත් සියලුම ගරු මන්තීුවරුන් වෙත දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

V

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාතෲංශයීය උපදේශක කාරක සභා, වාාවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව සහ පසුපෙළ මන්තීවරයන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள், அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்கள், சட்டவாக்க நிலையியற் குழு, நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, பின்வரிசைக் குழு: அங்கத்தவர்களைப் பெயரிடல் மற்றும் பதிலீடு செய்தல்

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEES, MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES, LEGISLATIVE STANDING COMMITTEE, COMMITTEE ON STANDING ORDERS, COMMITTEE ON PUBLIC FINANCE AND BACKBENCHER COMMITTEE: NOMINATION AND SUBSTITUTION OF MEMBERS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තුීවරුනි, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග පුකාරව තේරීම් කාරක සභාව විසින් ඇතැම් ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභා, වාවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව, ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව සහ පසුපෙළ මන්තුීවරයන්ගේ කාරක සභාව යනාදී කාරක සභාවල සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද සහ ඇතැම් කාරක සභාවල සංශෝධනය කරන ලද සහික මන්තුීවරයන්ගේ නම් ඇතුළත් E සිට R දක්වා වෙන් වෙන් වශයෙන් වූ නිවේදන 14ක් හැන්සාඩ් වාර්තාවේ භාෂාතුයෙන් පළකිරීමට හැකි වන පරිදි සභාගත* කරන බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

*සහාමේසය මත තබන ලද නිවේදන: சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட அறிவிப்புக்கள் : Announcements tabled: \mathbf{E}

ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழு: மேலதிக உறுப்பினர் COMMITTEE ON STANDING ORDERS: ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 127 (3) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්රී ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා ස්ථාවර නියෝග පිළිබඳ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දත්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 127(3) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் நிலையியற் கட்டளைகள் பற்றிய குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Lucky Jayawardana, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Committee on Standing Orders in terms of the provisions of Standing Order No. 127 (3) of Parliament.

F

රජයේ මුදල් පිළිබද කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන් அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு: மேலதிக உறுப்பினர்கள் COMMITTEE ON PUBLIC FINANCE: ADDITIONAL MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 127(3) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා සහ ගරු (ආචාර්ය) එස්.එම්. මොහමඩ් ඉස්මායිල් මහතා යන පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන් රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 127(3) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா மற்றும் மாண்புமிகு (கலாநிதி) சீ.மு. முகம்மட் இஸ்மாயில் ஆகிய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. (Dr.) Harsha De Silva and the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Committee on Public Finance in terms of the provisions of Standing Order No. 127 (3) of Parliament.

G

ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජිකයන්

பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: மேலதிக உறுப்பினர்கள் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON ECONOMIC DEVELOPMENT: ADDITIONAL MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111(21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා සහ ගරු (ආචාර්ය) එස්.එම්. මොහමඩ් ඉස්මායිල් මහතා යන පාර්ලිමේන්තු මන්තුීවරුන් ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) ஆம் மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க மற்றும் மாண்புமிகு (கலாநிதி) சீ.மு. முகம்மட் இஸ்மாயில் ஆகிய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பொருளாதார அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Sandith Samarasinghe and the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Economic Development in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

ŀ

පුවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයකු ආදේශ කිරීම

போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON TRANSPORT AND COMMUNICATION: SUBSTITUTION OF MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පුවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත් ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්ත් ගරු කනක හේරත් මහතා එකී කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) ஆம் மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி அவர்கள் நீக்கப்பட்டு, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் அக்குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Sisira Jayakody, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Transport and Communication and the Hon. Kanaka Herath, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection to serve in the said Committee, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

Ι

කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: மேலதிக உறுப்பினர் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත් ගරු (ආචාර්ය) එස්.එම්. මොහමඩ් ඉස්මායිල් මහතා කෘෂිකර්ම හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දුන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு (கலாநிதி) சீ.மு. முகம்மட் இஸ்மாயில் அவர்கள் கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். I wish to inform that the Hon. (Dr.) S.M. Mohamed Ismail, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

T

තරුණ, ක්රීඩා, කලා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

இளைஞர், விளையாட்டுத்துறை, கலை மற்றும் மரபுரிமைகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: மேலதிக உறுப்பினர் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON YOUTH, SPORTS, ARTS AND HERITAGE: ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්තුී, ගරු වේලු කුමාර් මහතා තරුණ, කුීඩා, කලා සහ උරුමයන් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමී.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு வேலு குமார் அவர்கள் இளைஞர், விளையாட்டுத்துறை, கலை மற்றும் மரபுரிமைகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Velu Kumar, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Youth, Sports, Arts and Heritage, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

K

කාන්තා සහ ස්තුී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික

பெண்கள் மற்றும் பால்நிலை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: மேலதிக உறுப்பினர் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON WOMEN AND GENDER : ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (21) සහ (22) (අ) ස්ථාවර නියෝගවල විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්තී, ගරු අරවින්ද් කුමාර් මහතා කාන්තා සහ ස්තී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 111(21) மற்றும் (22)(அ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளைகளின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மாண்புமிகு அ. அரவிந்த் குமார் அவர்கள் பெண்கள் மற்றும் பால்நிலை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. A. Aravindh Kumar, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Sectoral Oversight Committee on Women and Gender, in terms of the provisions of Standing Order Nos. 111 (21) and (22) (a) of Parliament.

[ගරු කථානායකතුමා මහතා]

L

කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයකු ආලේශ කිරීම

கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON AGRICULTURE AND LANDS: SUBSTITUTION OF MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්රී ගරු දුනේෂ් ගන්කත්ද මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්රී ගරු රංජික් අලුවිභාවේ මහතා එකී කාරක සභාවේ සේවය කිරීම පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு துனேஷ் கங்கந்த அவர்கள் கமத்தொழில் மற்றும் காணி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பினர் பதவியிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹாரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Dunesh Gankanda, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Agriculture and Lands and the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection to serve in the said Committee, in terms of the provisions of Standing Orders No. 111 (20) of Parliament.

M

පුතිසන්ධානය හා උතුර හා නැහෙනහිර නැවත ගොඩ නැතීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සහාව: සාමජිකයන් ආදේශ කිරීම நல்லிணக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்புதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினர்களைப் பதிலீடு செய்தல் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON RECONCILIATION AND NORTH AND EAST RECONSTRUCTION: SUBSTITUTION OF MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් පුතිසන්ධානය හා උතුර හා නැහෙනහිර නැවත ගොඩ නැඟීම පිළිබඳ අංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්තුීවරුන් වන ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා සහ ගරු සෙය්යිඩ් අලි සාහීර් මවුලානා මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්තුීවරුන් වන ගරු දුනේෂ් ගන්කන්ද මහතා සහ ගරු රංජින් අලුවිභාවේ මහතා එකී කාරක සභාවේ සේවය කිරීම පිණිස පත් කර ඇති බව දුන්වනු කැමැත්තෙමී.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான மாண்புமிகு கா. காதர் மஸ்தான் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு செயிட் அலி ஸாஹிர் மௌலானா அவர்கள் நல்லிணக்கம் மற்றும் வடக்கையும் கிழக்கையும் மீளக் கட்டியெழுப்புதல் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, ் மாண்புமிகு துனேஷ் கங்கந்த அவர்கள் _ உறுப்பினர்களான மற்றும் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹரே அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்க<u>ு</u> நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பகை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Kader Masthan and the Hon. Seyed Ali Zahir Moulana, Members of Parliament, have been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on Reconciliation and North and East Reconstruction and the Hon. Dunesh Gankanda and the Hon. Ranjith Aluvihare, Members of Parliament, have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

Ν

ජාතාාන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව : සාමාජිකයකු ආලේශ කිරීම

சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE ON INTERNATIONAL RELATIONS : SUBSTITUTION OF MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 111 (20) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම කාරක සභාව විසින් ජාතාන්තර සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්තුී ගරු රංජින් අලුවිභාරේ මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්තුී ගරු ලංජින් අලුවිභාරේ මහතා ඉවත් කොට, පාර්ලිමේන්තු මන්තුී ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා එකී කාරක සභාවේ සේවය කිරීම පිණිස පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

பாராளுமன்றத்தின் 111(20) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிஹரே அவர்கள் சர்வதேச தொடர்புகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு புத்திக பதிரண அவர்கள் அக்குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

I wish to inform that the Hon. Ranjith Aluvihare, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Sectoral Oversight Committee on International Relations and the Hon. Buddhika Pathirana, Member of Parliament, has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the said Committee in terms of the provisions of Standing Order No. 111 (20) of Parliament.

O

නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව : අතිරේක සාමාජික நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு: உறுப்பினரைப் பதிலீடு செய்தல் MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE ON CITY PLANNING AND WATER SUPPLY: ADDITIONAL MEMBER

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 112(1) (ආ) ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තු මන්තුී ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා කඳුරට නව ගම්මාන, යටිතල පහසුකම් හා පුජා සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේ සාමාජිකත්වයෙන් ඉවත් කොට, නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා පත් කර ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙම්.

பாராளுமன்றத்தின் 112(1)(ஆ) ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பாண்மையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு, நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். I wish to inform that the Hon. Lucky Jayawardana, Member of Parliament, has been discharged from the membership of the Ministerial Consultative Committee on Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development and has been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Ministerial Consultative Committee on City Planning and Water Supply in terms of the provisions of the Standing Order No. 112 (1) (b) of Parliament.

Р

අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභා : අතිරේක සාමාජිකයන් அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்கள்: மேலதிக உறுப்பினர்கள் MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEES: ADDITIONAL MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 112 ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධානවල, 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාවේ තීරණය, 2018 ජූලි මස 17වැනි දින සහ සැප්තැම්බර් මස 07වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනා පුකාරව මතු සඳහන් මන්තීවරුන්, ඒ ඒ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාවල සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමී.

- අාරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
- මහචැලි සංවර්ධන හා පරිසර පිළිබඳ අමාතාසාංශයීය උපදේශක කාරක සහාව
 - ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා
- ජාතික ප්‍රත්ත්ති හා ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කරක සභාව
 - ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
- සංචාරක සංවර්ධන හා කිස්තියානි ආගමික කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කරක සභාව
 - ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා
- පුවාහන හා සිව්ල් ගුවන් සේවා පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු තාරාතාත් බස්තායක මහතා
- විදාහ, තාක්ෂණ, පර්යේෂණ, නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු සහ කන්ද උඩරට උරුමය පිළිබඳ අමාත‍‍‍‍ණාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා
- රාජා‍ය ව්‍යවසාය හා මහනුවර නගර සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත‍‍‍‍‍ාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා
- විදේශ කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු ලක්ෂ්මත් යාපා අබේවර්ධන මහතා
- වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
- ස්වදේශ කටයුතු පිළිබද අමාත‍‍‍‍‍‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඩබ්ලිව.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා
- සෞඛා, පෝෂණ හා දේශීය වෛදා කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු (වෛදාঃ) සුදර්ශනී පුනාන්දුපුල්ලේ මහත්මිය
- අභාන්තර කටයුතු හා වයඹ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු ටී.බී. ඒකනායක මහතා
- කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු. එස්.එම්. වන්දසේන මහතා
- 14. වැවිලි කර්මාන්ත කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු ආරුමුගත් තොණ්ඩමන් මහතා
- 15. ව්දුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඒ.ඩී. සුයිල් ජුම්ජයන්ත මහතා

- 16. වාරිමාර්ග සහ ජල සම්පත් හා ආපදා කළමනාකරණ කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු අනුර පුියදර්ශන යාපා මහතා
- රාජා පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතානංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා
- 18. නිවාස හා ඉදිකිරීම කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක
 - ගරු ලක්ෂ්මන් වසන්ත පෙරේරා මහතා
- බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
- කදුරට නව ගම්මාන, යටිතල පහසුකම් හා ප්‍රජා සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු සී.බී. රත්තායක මහතා
- ඉඩම හා පාර්ලිමේන්තු පුතිසංස්කරණ කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය
- 22. අධිකරණ හා බන්ධනාගාර පුතිසංස්කරණ කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු චන්දුසිරි ගජදීර මහතා
- අධානපන කටයුතු පිළිබඳ අමාතනංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
- 24. විදුලි සංදේශ, ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් සහ විදේශ රැකියා කටයුතු පිළිබඳ අමාතාහංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
- සමාජ සුභසාධන හා ප්‍රාථමික කර්මාන්ත පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු පවිතුාදේව් වන්නිආරච්චි මහත්මිය
- පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ ක්‍රීඩා පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා
- සංචර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාතාන්තර වෙළෙඳ කටයුතු පිළිබඳ අමාතාාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා
- කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා පිළිබඳ අමාතනංශයීය උපදේශක කාරක සභාව
 - ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

பாராளுமன்றத்தின் 112 ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகள், 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானம், 2018 யூலை மாதம் 17 மற்றும் செப்ரெம்பர் மாதம் 07 ஆம் திகதிகளில் பாராளுமன்றத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பிரேரணைகளின் பிரகாரம் உரிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக்களில் கடமையாற்றுவதற்கு பின்வரும் உறுப்பினர்கள் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

- பாதுகாப்பு பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச
- மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
 - மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில
- தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
 - மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன
- சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு
 - மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே

[ගරු කථානායකතුමා මහතා]

- போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு தாராநாத் பஸ்நாயக்க
- விஞ்ஞான, தொழில்நுட்ப, ஆராய்ச்சி, திறன்கள் அபிவிருத்தி, தொழிற்பயிற்சி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன
- அரச தொழில்முயற்சி மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு எஸ்.பி. திசாநாயக்க
- வெளிநாட்டலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு லச்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர
- உள்நாட்டலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு டபிள்யு.டி.ஜே. செனெவிரத்ன
- 11. சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி)(திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே
- உள்ளக அலுவல்கள் மற்றும் வடமேல் அபிவிருத்தி பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு ரி.பி. ஏக்கநாயக்க
- கமத்தொழில் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன
- 14. பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு ஆறுமுகன் தொண்டமான்
- 15. மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த
- 16. நீர்ப்பாசன, நீர் வளங்கள் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா
- அரச நிருவாக முகாமைத்துவ மற்றும் சட்டமும் ஒழுங்கும் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே
- 18. வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு லக்ஷமன் வசந்த பெரேரா
- பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி

- மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க
- காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜீ. ஜயசேன
- நீதி மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு சந்திரசிறி கஜதீர
- கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா
- 24. தொலைத்தொடர்புகள், டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வெளிநாட்டுத் தொழில்வாய்ப்புக்கள் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா
- 25. சமூக நலன்புரி மற்றும் ஆரம்பக் கைத்தொழில் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ராதேவி வன்னிஆரச்சி
- 26. மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டுத்துறை பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னகோன்
- 27. அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தகம் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால
- தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார

I wish to inform that the following Members have been nominated by the Committee of Selection on the 6th of September, 2018 to serve on the respective Ministerial Consultative Committees as per the decision of the Committee of Selection in terms of the provisions of Standing Order No. 112 of Parliament and the Motions agreed to by Parliament on the 17th of July and the 07th of September, 2018.

- 1. Ministerial Consultative Committee on Defence
- Ministerial Consultative Committee on Mahaweli Development and Environment
 - Hon. Udaya Prabhath Gammanpila
- Ministerial Consultative Committee on National Policies and Economic Affairs
 - Hon, Dinesh Gunawardena

Hon, Wimal Weerawansa

- 4. Ministerial Consultative Committee on Tourism Development and Christian Religious Affairs
 - Hon. Gamini Lokuge
- Ministerial Consultative Committee on Transport and Civil Aviation
 - Hon. Tharanath Basnayaka
- Ministerial Consultative Committee on Science, Technology, Research, Skills Development and Vocational Training and Kandyan Heritage
 - Hon. Anuradha Jayaratne

 Ministerial Consultative Committee on Public Enterprise and Kandy City Development

Hon. S.B. Dissanayake

8. Ministerial Consultative Committee on Foreign Affairs

Hon. Lakshman Yapa Abeywardena

9. Ministerial Consultative Committee on Ports and Shipping

Hon. Dayasiri Jayasekara

10. Ministerial Consultative Committee on Home Affairs

Hon, W.D.J. Senewiratne

11. Ministerial Consultative Committee on Health, Nutrition and Indigenous Medicine

Hon. (Dr.) (Mrs.) Sudarshini Fernandopulle

12. Ministerial Consultative Committee on Internal Affairs and Wayamba Development

Hon. T.B. Ekanayake

13. Ministerial Consultative Committee on Agriculture

Hon. S.M. Chandrasena

14. Ministerial Consultative Committee on Plantation Industries

Hon Arumugan Thondaman

 Ministerial Consultative Committee on Power and Renewable Energy

Hon. A.D. Susil Premajayantha

 Ministerial Consultative Committee on Irrigation and Water Resources and Disaster Management

Hon. Anura Priyadharshana Yapa

 Ministerial Consultative Committee on Public Administration and Management and Law and Order

Hon. Susantha Punchinilame

18. Ministerial Consultative Committee on Housing and Construction

Hon. Lakshman Wasantha Perera

 Ministerial Consultative Committee on Petroleum Resources Development

Hon. Chandima Weerakkody

 Ministerial Consultative Committee on Hill Country New Villages, Infrastructure and Community Development

Hon. C.B. Rathnayake

21. Ministerial Consultative Committee on Lands and Parliamentary Reforms

Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena

22. Ministerial Consultative Committee on Justice and Prison Reforms Hon. Chandrasiri Gajadeera

23. Ministerial Consultative Committee on Education

Hon. Dullas Alahapperuma

24. Ministerial Consultative Committee on Telecommunication, Digital Infrastructure and Foreign Employment

Hon. Dilan Perera

 Ministerial Consultative Committee on Social Welfare and Primary Industries

Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi

 Ministerial Consultative Committee on Provincial Councils, Local Government and Sports

Hon. Janaka Bandara Tennakoon

 Ministerial Consultative Committee on Development Strategies and International Trade

Hon. Thilanga Sumathipala

28. Ministerial Consultative Committee on Labour and Trade Union Relations

Hon. Vasudeva Nanayakkara

Q

වාවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම சட்டவாக்க நிலையியற் குழு: உறுப்பினர்களைப் பெயரிடல் LEGISLATIVE STANDING COMMITTEE: NOMINATION OF MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 113 ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව නියෝජා කථානායකවරයාගේ සභාපතිත්වයෙන් නියෝජා කාරක සභාසතිවරයා ද ඇතුළුව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම් කාරක සභාව විසින් මතු සඳහන් පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන් වාවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සඳහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා

ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මහත්මිය

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා

ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

பாராளுமன்றத்தின் 113 ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பிரதிச் சபாநாயகரைத் தவிசாளராகக் கொண்ட சட்டவாக்க நிலையியற் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் உள்ளிட்ட பின்வரும் உறுப்பினர்கள் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக்குழுவினால் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர

மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா

மாண்புமிகு (திருமதி) விஜயகலா மகேஸ்வரன்

மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்

மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த

மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ

I wish to inform that the following Members of Parliament have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Legislative Standing Committee in addition to the Deputy Speaker as the Chair and the Deputy Chairman of Committees in terms of the provisions of Standing Order No. 113 of Parliament:

Hon. Edward Gunasekara

Hon. Douglas Devananda

Hon. (Mrs.) Vijayakala Maheswaran

Hon, M.A. Sumanthiran

Hon. Ashoka Priyantha

Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa

R

පසුපෙළ මන්තුීවරුන්ගේ කාරක සභාව : සාමාජිකයන් නම් කිරීම பின்வரிசைக் குழு: உறுப்பினர்களைப் பெயரிடல் BACKBENCHER COMMITTEE: NOMINATION OF MEMBERS

පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 126 ස්ථාවර නියෝගයේ විධිවිධාන පුකාරව ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ පුධාන සංවිධායකවරයාගේ සභාපතිත්වයෙන් විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ පුධාන සංවිධායක ද ඇතුළුව 2018 සැප්තැම්බර් මස 06වැනි දින තේරීම කාරක සභාව විසින් මතු සදහන් පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන් පසුපෙළ මන්තීවරුන්ගේ කාරක සභාවේ සේවය කිරීම සදහා නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමී.

ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

ගරු හිරුණිකා ජුේමචන්දු මහත්මිය

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

ගරු ශාන්ති ශුීස්කන්ධාරාසා මහත්මිය

[ගරු කථානායකතුමා මහතා]

பாராளுமன்றத்தின் 126 ஆம் இலக்க நிலையியற் கட்டளையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசான் அவர்களைத் தவிசாளராகக் கொண்ட பின்வரிசைக் குழுவில் கடமையாற்றுவதற்கு எதிர்க்கட்சியின் முதற்கோலாசான் உள்ளிட்ட பின்வரும் உறுப்பினர்கள் 2018 செப்ரெம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தெரிவுக்குழுவினால் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ

மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்

மாண்புமிகு (திருமதி) ஹிருணிகா பிரேமச்சந்திர

மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி

மாண்புமிகு (திருமதி) சாந்தி ஸ்ரீஸ்கந்தராசா

I wish to inform that the following Members of Parliament have been nominated by the Committee of Selection on the 06th of September, 2018 to serve in the Backbencher Committee in addition to the Chief Government Whip as the Chair and the Chief Opposition Whip in terms of the provisions of the Standing Order No. 126 of Parliament:-

Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa

Hon. I. Charles Nirmalanathan

Hon. (Mrs.) Hirunika Premachandra

Hon. Chaminda Wijesiri

Hon. (Mrs.) Shanthi Sriskandarasa

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

கணக்காய்வாளர் அதிபதியினது அறிக்கை AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ශී ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුකුම වාාවස්ථාවේ 154(6) වාාවස්ථාව පුකාරව

2015 මුදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ තවවැනි කාණ්ඩයේ VIII කොටස; සහ

2016 මුදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ දෙවැනි කාණ්ඩයේ XXI කොටස, තෙවැනි කාණ්ඩයේ IX කොටස සහ නවවැනි කාණ්ඩයේ VI කොටස මම ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජා වාාවසාය හා මහනුවර නගර සංවර්ධන අමාතානුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரச தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise and Kandy City Development and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, "එකී වාර්තාව මුදුණය කළ යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුදුණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී. அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered that the Report be printed.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු පුතිසංස්කරණ අමාතා හා ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ

පුධාන සංවිධායකතුමා)

் (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අශුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමා වෙනුවෙන්, 2015 වර්ෂය සඳහා සීමාසහිත ශුී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋශ්නය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාතුමා වෙනුවෙන්, 2016 වර්ෂයේ පරිපාලන කටයුතු පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් කාර්යාලයේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙන ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) පුකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ කියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව; සහ

2016 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) පුකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ කිුිියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තා රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋශ්නය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතානුමා වෙනුවෙන්, 2016 වර්ෂයේ කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතානංශයේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) පුකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ කියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාතෲතුමා වෙනුවෙන් පහත සදහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- 2013 වර්ෂය සඳහා වී අලෙවි මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- 2016 වර්ෂය සඳහා කෘෂිකාර්මික හා ගොවිජන රක්ෂණ (ii)මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, උසස් අධාාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාතාහතුමා වෙනුවෙන් පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- 2016 වර්ෂය සඳහා ශුී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිදාහලයේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්;
- 2016 වර්ෂය සඳහා ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිදාහාලයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (iii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිදා ාලයේ මානව සම්පත් අභිවර්ධන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම්;
- (iv) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිදාහලයීය පරිගණක අධායනායතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව;
- (v) 2016 වර්ෂය සඳහා මානව ශාස්තු සහ සමාජ විදාහ පිළිබඳ උසස් අධාායනය සඳහා වූ ජාතික මධාාස්ථානයේ දොළොස් වැනි වාර්ෂික වාර්තාව;
- (vi) 2016 වර්ෂය සඳහා මොරටුව විශ්වවිදාහලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් වාර්තාව,
- (vii) 2016 වර්ෂය සඳහා වෛදා විදාහ පශ්චාත් උපාධි ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (viii) 2016 වර්ෂය සඳහා කොළඹ විශ්වවිදාහලයේ දේශීය වෛදාs විදාහා ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා අධාාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සහා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ හා බන්ධනාගාර පුතිසංස්කරණ අමාතානුමිය වෙනුවෙන්, 2016 වර්ෂයේ අධිකරණ හා බන්ධනාගාර පුතිසංස්කරණ අමාතාහංශයේ, අධිකරණ පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ, දෙපාර්තමේන්තුවේ, රජයේ රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ, ශේෂ්ඨාධිකරණ රෙජිස්ටුාර් දෙපාර්තමේන්තුවේ, නීති කොමිෂන් සභා දෙපාර්තමේන්තුවේ, මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, පුජා පාදක විශෝධන දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ ණය සහනදායක මණ්ඩලයීය දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) පුකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ කිුයාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලි සංදේශ, ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා විදේශ රැකියා අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාතාහාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව පුවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා

පුශ්තය විමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සමාජ සුබසාධන හා පුාථමික කර්මාන්ත අමාතාහතුමා වෙනුවෙන්, 2017 වර්ෂය සඳහා පුාථමික කර්මාන්ත අමාතාහාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය විමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාතාහන්තර වෙළෙඳ අමාතාහතුමා වෙනුවෙන් 1985 අංක 48 දරන

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

හා 1987 අංක 28 දරන පනත් මහින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(3) වගන්තිය සහ 14 වගන්තිය සමහ කියවිය යුතු එකී පනතේ 20 වගන්තිය යටතේ ආනයන හා අපනයන (පාලන) නියෝග සම්බන්ධයෙන් සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාතාන්තර වෙළඳ අමාතාවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2018 අගෝස්තු 10 දිනැති අංක 2083/37 දරන අති විශේෂ ගැසට පතුයේ පළ කරන ලද නියෝග මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම නියෝග ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ഋனீனය වීමසන ලදින්, සභා සම්මන විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள் SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු චමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Chamal Rajapaksaa)

ගරු කථානායකතුමනි, පුවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද,

- (i) ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත;
- (ii) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග;
- (iii) 2017 වර්ෂය සඳහා පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත‍‍‍‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; සහ
- (iv) 2016 වර්ෂය සඳහා ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාව

සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

ගරු වඩිවේල් සුරේෂ් මහතා

(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்)

(The Hon. Vadivel Suresh)

Hon. Speaker, I present the Report of the Sectoral Oversight Committee on Education and Human Resources Development on, "Institute of Personnel Management, Sri Lanka (Amendment) Bill" which was referred to the said Committee.

සහාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Ordered to lie upon the Table.

ලපත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා (අභාාන්තර කටයුතු හා වයඹ සංවර්ධන නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர - உள்ளக அலுவல்கள் மற்றும் வடமேல் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Edward Gunasekara - Deputy Minister of Internal Affairs and Wayamba Development)

ගරු කථානායකතුමනි, බත්තරමුල්ල, "සුහුරුපාය", ආගමන

හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලක (තොරතුරු තාක්ෂණ) වශයෙන් සේවය කරන එස්.එන්.බී.ඒ.කේ.එම්.එන්.ඩී. නාමරත්න මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු එස්.එම්. චන්දුසේන මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். சந்திரசேன)

(The Hon. S.M. Chandrasena)

ගරු කථානායකතුමනි, නෑගම්පහ, ඉදිගොල්ලෑගම, සියඹලංගමුව දකුණ, අංක 2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එම්. පුසිලා බිසෝකුමාරිහාම් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගත්වම්.

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சிநிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙන්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

- (1) සේරුවිල, කාවන්තිස්සපුර, අංක 218 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ඒ. රූපලතා මහත්මීයගෙන් ලැබුණ පෙත්සම; සහ
- (2) සේරුනුවර, නව තිස්සපුර, අංක 165 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි මෙරගල්ගේ ජයරත්න මහතා ඇතුළු පවුල් 1500ක් වෙනුවෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු චන්දිම ගමගේ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු (වෛදා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)

(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ මම පිළිගන්වමි.

- කලංගම උතුර, පයිප්ප පාර, කොස්වත්ත, අංක 382/1ඩී,
 "මධුෂාති" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩී.ඒ.ජේ.එම්. දයානන්ද
 මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) කළුතර දකුණ, වැලිතුඩුව වත්ත, ගමගොඩ පාර, අංක 113 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.පී.යූ. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) අනුරාධපුරය, සාලියපුර, ගල්වල හන්දිය, අංක 48 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ඒ. චන්දන කැලුම් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම;
- (4) ගාල්ල, වලහන්දුව, මානවිල, "අජන්තා" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.එල්.අයි ප්‍රියංගනී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම සහ
- (5) පිලිමතලාව, ඉලුක්වත්ත, හොන්දෙණියවත්ත, අංක 134/1/ ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබිලිව්.එම්.ඉනෝකා නිලන්ති පීරිස් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු සන්දිත් සමරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க)

(The Hon. Sandith Samarasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මහනුවර, අරුප්පල තාක්ෂණ විදාහලයේ සේවය කරන එස්. චමලි ගුණතිලක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්න මහතා (මුදල් හා ජනමාධා නියෝජා අමාතාහතුමා)

(மாண்புமிகு['] லசந்த^{*} அலகியவன்ன - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக பிரதி அமைச்சர்)

The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Finance and Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, රාගම, පහළ කරගහමුණ, අංක 290/2/

ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ජේ. චන්දන පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙන්සම මහජන පෙන්සම පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නිලයා්ග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

කරුණාකර කාලය සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්නය කියා මම දෙපාර්ශ්වයටම කියනවා.

"ළහම පාසල හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ වාාාපෘති : විස්තර

" அண்மையிலுள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை" வேலைத்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டம்∶ விபரம்

PROJECTS UNDER "NEAREST SCHOOL IS THE BEST SCHOOL":
DETAILS

11/'18

1. ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

අධාාාපන අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාව තුළ අවම පහසුකම් යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබන තවදුරටත් සංවර්ධනය කළ යුතු පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) එම පාසල් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රජය විසින් ගෙන ඇති කිුයා මාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) "ළහම පාසල හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ ආරම්භ කරන ලද වාාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (ii) ඒවා අතරින් මේ වනවිට අවසන් කර ඇති වාහපෘති සංඛාහාව කොපමණද;
 - (iii) මේ වනවිට අවසන් නොකළ වාාාපෘති සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (iv) එම වාාාපෘතීන් අවසන් නොකිරීමට හේතු කවරේද;
 - (v) ඉහත සියලු වසාපෘති කඩිනමින් අවසන් කිරීමට කටයුතු කරන්නේද;
 - (vi) ඒ සඳහා ගතවන කාලය කොපමණද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையில் ஆகக் குறைந்த வசதிகளுடன் இயங்கி வருகின்ற மேலும் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியுள்ள பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்; (ii) மேற்படி பாடசாலைகளை அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) "அண்மையிலுள்ள பாடசாலை மிகச் சிறந்த பாடசாலை" எனும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
 - அவற்றில் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
 - (iii) இதுவரை நிறைவு செய்யப்படாத கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
 - அக் கருத்திட்டங்கள் நிறைவு
 செய்யப்படாமைக்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;
 - (v) மேற்படி அனைத்து கருத்திட்டங்களையும் துரிதமாக நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;
 - (vi) அதற்காக எவ்வளவு காலம் தேவைப்படும் என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the number of schools maintained with minimum facilities in Sri Lanka which are in need of further development; and
 - (ii) the measures taken by the Government to develop such schools?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) the number of projects commenced under the "Nearest school is the best school" project;
 - (ii) the number of projects completed as of now;
 - (iii) the number of projects not completed as of now;
 - (iv) the reasons for non-completion of them;
 - (v) whether action will be taken to complete all above projects forthwith; and
 - (vi) the time to be taken for it?
- (c) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධාාපන අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කථානායකතුමනි, එම පුශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

(අ) (i) පාසල් කුමවත්ව පවත්වාගෙන යෑමටත්, සිසුන්ගේ ඉගෙනුම හා ඉගැන්වීම් කියාවලිය බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යෑම සඳහාත් අවශා සියලුම පහසුකම් පාසල් 10,194 සඳහාම සැපයීමට රජය බැඳී සිටී. එහිලා පිළිගත් ජාතික පුතිමාන හා නිර්ණායකවලට අනුව පාසල් සඳහා අවශා පහසුකම් සපයනු ලැබේ. එසේ වුවද තවදුරටත් පහසුකම් සංවර්ධනය වියයුතු ක්ෂේතුයන් පවතී. සමස්තයක් වශයෙන් ඉගෙනුම් හා ඉගැන්වීම් කියාවලිය පවත්වාගෙන යෑමට අවශා පහසුකම් සියලුම පාසල්වලට සපයා ඇත.

(ii) ඔව්.

සමස්ත අධානපන පද්ධතිය සංවර්ධනය උදෙසා අධානපන අමාතනාංශය හා පළාත් අධානපන බලධාරින් විසින් කඩිනම් කුියාමාර්ග රැසක් මේ වන විට ගෙන ඇත. ඒ අතරින් පහත සඳහන් කුියා මාර්ග පුධාන වේ.

- * 2015 දී සැලසුම් කළ පරිදි 2016 ජුනි 15 දින සිට "ළහම පාසල හොඳම පාසල" ජාතික වැඩසටහන යටතේ සියලුම පාසල්වල සනීපාරක්ෂක පහසුකම්, ජල පහසුකම්, විදුලිබල පහසුකම් හා පන්ති කාමර ඉගෙනුම් පහසුකම් මෙම වසර අවසානය වන විට සම්පූර්ණ කිරීම.
- * උක්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා තෝරාගත් පාසල්වල මූලික අවශානා සැපිරීම යන තේමාව යටතේ පාසල් 1,137ක ජල පහසුකම්, පාසල් 3,982ක වැසිකිළි පහසුකම්, පාසල් 3,935ක විදුලි පහසුකම් ලබා දීම හා 5,948ක ගොඩනැගිලි හා වෙනත් ඉදි කිරීම්වල අලුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- * "සනීපාරක්ෂාව පෙරට" යන වැඩසටහන යටතේ තෝරාගත් පාසල් 1,633ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 2.00ක් වටිනා වැසිකිළි පද්ධතියක් ලබාදීමට කටයුතු කිරීම.
- * මෙම වාාාපෘතිය යටතේම මෑතකදී කිසිදු සංවර්ධන වැඩසටහනකට අයත් නොවූ අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) පන්ති පැවැත්වෙන පාසල් 1,360ක් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.
- * මේ යටතේ තෝරාගත් වතු පාසල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගැනීම.

මානව සම්පත් සංවර්ධනය

- * පුමාණවත් පරිදි මානව සම්පත් පාසල්වලට ලබා දීමේ අරමුණින් පාසල් සඳහා නවක ගුරුවරුන් බදවා ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. විශේෂයෙන් ගුරු හිහයක් පවතින වතු පාසල් සඳහා ගුරු සභායකයින් 2015 වසරේ සිට මේ දක්වා 2,896ක පුමාණයක් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.
- * ගුරු හිහය පියවා ගැනීම සඳහා අතිරික්ත ගුරුවරුන් මාරු කිරීම, ගුරු තුලනය, විශේෂයෙන්ම ගුරු හිහයක් පවතින විෂයයන් වන ආගමික විෂයයන් සඳහා ගුරුවරුන් 2,705ක් ශිෂා උපදේශනය සඳහා ගුරුවරුන් 1,165ක් හා 3,800ක් කීඩා

- පුහුණුකරුවන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.
- * උතුරු නැඟෙනහිර පළාත්වල ස්වේච්ඡා හා කොන්තුාත් පදනම මත ගුරුවරුත් සේවයේ යෙදී සිටිය දී ලංකා ගුරු සේවයේ 3-II ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම හා මෙම වසරේ දී ස්වේච්ඡා ගුරුවරුත් 639ක් ද කොන්තුාත් පදනම මත බඳවා ගත් ගුරුවරුත් 142ක් ද උතුරු පළාත තුළ ස්ථිර කිරීම.
- * 2016 හා 2017 වර්ෂ සඳහා විදුහල්පතිවරුන් 3,901ක පුමාණයක් බඳවා ගැනීම.
- (ආ) (i) වාහාපෘති 13,087කි. (දහතුන් දහස් අසු හතකි.)
 - (ii) 9,101ක වැඩ අවසන් කර ඇත. (නවදහස් එකසිය එකකි.)
 - (iii) 3,986කි. (තුන්දහස් නවසිය අසු හයකි.)
 - (iv) දැනට මෙම වාහපෘතියේ වැඩකටයුතුවලින් 70%ක් පමණ නිම කර ඇත. වාහපෘතියේ වැඩ සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත්තේ 2020 වර්ෂයේ අවසානයේදී බැවින් ඉතිරි වැඩ යථා කාලයේදී අවසන් වනු ඇත.
 - (v) ඔව්.
 - (vi) ඔව්.

2020 දෙසැම්බර් 31දින වන විට අවසන් කිරීමට නියමිතය.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මුළු රටේම නොවෙයි, කෑගල්ල දිස්තික්කය තුළ මෙම වාහපෘතියේ වැඩ කටයුතු අවසන් කර තිබෙන පුමාණයේ පුගති වාර්තාවක් අපට ගන්න පුළුවන් වෙයිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්. පුගති වාර්තාවක් වෙනම දෙන්න පුළුවන්, ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

එම පුගති වාර්තාව අපට ලැබෙන්න සලස්වන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සමහර ගොඩනැහිලිවල වහල ගලවා තිබෙනවා. 2016 වසර අවසන් වනවිට, 2017 වසර අවසන් වනවිට සහ මේ වර්ෂය වනවිටත් ඒවායේ වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න බැරි වෙලා එම කටයුතු නතරවී තිබෙනවා. ඇත්තටම මෙහිදී ගොඩක් ගැටලු මතු වන්නේ ඒ නිසායි. මම මේ පුශ්නය විශේෂයෙන්ම ඇහුවෙත් ඒ නිසායි. පාසල්වල පවතින එම ගැටලුව පිළිබඳව කොන්තුාත්කරුවන්ගෙන් ඇසුවාම ඒ ගොල්ලන් කියන්නේ, "මේකට මුදල් ලැබී නැහැ, මුදල් ලබා දෙන්නේ නැති නිසා ඒවා සංවර්ධනය කරන්නේ නැතිව වැඩ නවත්වා තිබෙනවා"

කියායි. මෙම වැඩසටහන කඩිනමින් කිරීමට මුදල් පුතිපාදන ලබාදීම සඳහා තමුන්නාන්සේ කුමක් හෝ පියවරක් ගන්නවාද? විශේෂයෙන්ම සමහර කුඩා පාසල්වල තිබෙන ගොඩනැහිලි දෙක තුනේත් වහලවල් නැහැ. ඒ නිසා ඒවායේ තිබුණු ඉඩත් දැන් නැති වෙලා. ඒ පිළිබඳව සලකා බලා ඉතාම කඩිනමින් -මේ වර්ෂය ඇතුළතදී- ඒ සඳහා මුදල් ලබාදෙන්න හැකියාවක් තිබෙනවාද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்) (The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, "ළහම පාසල - හොඳම පාසල" වැඩසටහන යටතේ වාහපෘති ගණනාවක් කිුිිියාත්මක වුණා. එසේ කිුිිියාත්මක වෙද්දී, සමහර අවස්ථාවලදී යම් යම් අඩු පාඩු නිසා මුදල් ලබාදීම පුමාද වුණා.

හැබැයි, මෙතරම් විශාල විශාපෘති පුමාණයක් කියාත්මක වෙද්දීත් සමස්තයක් වශයෙන් මේ වන විට සියයට 70ක පමණ වැඩ අවසන් වෙලා තිබෙනවා. ගරු මන්තීතුමනි, මේ විශාපෘතිවලට අදාළ බිල් පළාත් සභාවෙන් අපට එවන්නත් ඕනෑ. ඊට පසුව තමයි ගෙවීම් කටයුතු සිද්ධ වෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] සමස්තයක් විධියට අපි ඒ මුදල් ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. ඉතිරි මුදලක් තිබෙනවා නම් ඉදිරි කාලයේදී ගෙවන්න බලන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) පුශ්න අංක 2 -17/18- (2), ගරු ආනන්ද අලූත්ගමගේ මහතා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Ananda Aluthgamage) ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාතාාතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක $\overline{3}$ -59/18- (1), ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன) (The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ සඳහා තිකුණාමලය, හම්බන්තොට වැනි දිස්තික්කවල ලේකම්වරුන්ගෙන් තොරතුරු රාශියක් ලබාගන්න තිබෙනවා. ඒ නිසා, එම පුශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මම මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

அனீறம இறு දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලය**්**ග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

මාතලේ දිස්තික්කයේ හොකී කීඩාව දියුණු කිරීම : අමාතාාංශය ගනු ලබන පියවර

மாத்தளை மாவட்டத்தில் ஹொக்கி விளையாட்டை முன்னேற்றுதல்: அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள்

DEVELOPMENT OF HOCKEY IN MATALE DISTRICT: ACTION BY MINISTRY

143/'18

4. ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ කුීඩා අමාතානුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) ශීු ලංකාවේ හොකී කීඩාවේ නිජබිම ලෙස මාතලේ දිස්තික්කය හැදින්වෙන බව දන්නේද;
 - (ii) මාතලේ හොකී ක්‍රීඩකයන්ට ක්‍රීඩා කිරීමට ඇති නත්දිමිතු ඒකතායක ක්‍රීඩාංගණය වසර ක්‍රීපයක සිට කිසිදු සංවර්ධනයකට ලක් වී නොමැති බව පිළිගන්නේද;
 - (iii) මාතලේ දිස්තික්කය සතුව තිබූ හොකී කි්ඩාවේ අභිමානය යළි ලබා ගැනීමට හා මාතලේ දිස්තික්කයේ හොකී කි්ඩාව දියුණු කිරීමට අමාතාහංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட் டுத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கையில் ஹொக்கி விளையாட்டின் பிறப் பிடமாக மாத்தளை மாவட்டம் அழைக்கப்படு கின்றதென்பதை அறிவாரா;
 - மாத்தளையின் ஹொக்கி விளையாட்டு வீரர் களுக்கு விளையாடுவதற்குள்ள நந்திமித்ர ஏக்கநாயக்க விளையாட்டரங்கு பல வருடங் களாக எவ்வித அபிவிருத்திக்கும் உள்ளாக்கப் படவில்லை என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா;
 - (iii) மாத்தளை மாவட்டத்துக்கு உரித்தாகக் காணப் பட்ட ஹொக்கி விளையாட்டின் பெருமையை மீண்டும் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் மாத்தளை மாவட்டத்தில் ஹொக்கி விளையாட்டை முன்னேற்றுவதற்கும் அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Provincial Councils, Local Government and Sports:

- a) Will he inform this House -
 - (i) whether he is aware that Matale District is known as the birthplace of Hockey in Sri Lanka;

[ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය]

- whether he admits that the Nandimithra Ekanayaka Ground which is used by Hockey players of Matale has not received any assistance for development in the past few years; and
- (iii) the steps that will be taken by the Ministry to develop Hockey in Matale so that the Matale District can once again claim the pride in the game of Hockey?
- (b) If not, why?

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය (පළාත් සහා, පළාත් පාලන සහ කීඩා රාජා අමාතානුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம - மாகாண உள்ளூராட்சி மற்று ம் விளையாட்டுத்துறை சபைகள், இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama - State Minister of Provincial Councils and Local Government and Sports) ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ කීඩා

- අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.
 - (i)
 - (ii) ඔව්.

නන්දිමිතු ඒකනායක කීඩාංගණය මාතලේ විදාහ විදාහලය සතුව පවතින අතර, එහි පාලන හා නඩත්තු කටයුතු මාතලේ මහ නගර සභාව විසින් කරනු ලැබේ.

- 2018 වර්ෂයේදී කෘතුිම තණ තිල්ලක් ඇතිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 100ක පුතිපාදන ලැබී ඇති අතර, පුසම්පාදන පරිපාටියට අනුව කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර, ඉදිරි මාස කිහිපය තුළ කොන්තුාත් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීමට පුදානය කර බලාපොරොත්තු වේ.
- (ආ) පැන නොනඟී.

ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු රාජා ඇමතිතුමියනි, ඉදිරි මාස කීපය ඇතුළත කීඩාංගණයේ සංවර්ධන කටයුතු සිදු වෙනවාය කියා ඔබතුමිය කියනවා නම්, අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. මා නියෝජනය කරන මාතලේ දිස්තික්කයේ තමයි ලංකාවේ හොඳම හොකී කීඩකයන් හිටියේ. අද ඒ තත්ත්වය නැති වෙලා ගිහින් තිබෙනවා. මොකද, පසුගිය යුගය පුරාවට එම කීඩාවට අදාළ සංවර්ධන කටයුතු සිදු වෙනවා. මම ඔබතුමියගෙන් අහන අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

අපේ ගම්වල තරුණ-තරුණියෝ රූපවාහිනිය හෝ දූරකථනය වැනි දේවලට යොමු වීම තුළ අද ඔවුන් කීඩා පිටියට එන එක අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය කීඩා පිටියට ගෙන්වා ගැනීම සඳහා මේ ඔබතුමියගේ අමාතාහාංශයෙන් ගෙන වෙනකොට කුියාමාර්ගය මොකක්ද?

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු කථානායකතුමනි, ගම්බදව පවතින කීුඩා සමාජවලට උදවු උපකාර කිරීම වැනි කාරණා විශේෂයෙන්ම අප කරනවා. ඒ වාගේම ජාතික වශයෙන් මුළු ශුී ලංකාව තුළම කීඩාව දියුණු කිරීමට අමාතාහංශය විසින් කටයුතු කරනවා.

ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්ත මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna) අපේ කාන්තාවන් කීුඩාවෙන් දැන් බොහොම ඉදිරියට ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ අය කිකට් කීඩාවෙනුත් ඉදිරියට ඇවිත් තිබෙනවා. මේක පුශ්නයක් විධියට නොවෙයි මම අහන්නේ. මම යෝජනාවකුයි මේ කරන්නේ, ගරු රාජා ඇමතිතුමියනි. පාසල් මට්ටමින් බොහොම දක්ෂ දැල් පන්දු කීඩිකාවන් ඉන්නවා. ඒ අයට ඉදිරියට එන්න කීඩා අමාතාහංශය මැදිහත් වෙලා විශේෂ කුමවේදයක් හදා දෙන්න කියා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු ශියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama) ඒක බොහොම හොඳ යෝජනාවක්, ගරු මන්තීුතුමියනි.

ඇත්තටම අද අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන්. මොකද, දීර්ඝ කාලයකට පස්සේ මේ වසරේ තමයි අපේ රටේ netball කීඩාව සම්බන්ධයෙන් ආසියානු දැල්පන්දු ශූරතාව දිනා ගනු ලැබුවේ. ඒ අයටත් සුබ පතන ගමන් අපි netball කීඩාව පුචලිත කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරනවා.

බරපතල වංචා, දූෂණ, රාජා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරිය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව: ලැබුණු පැමිණිලි

பாரிய மோசடி, ஊழல், அதிகார துஷ்பிரயோகம், அரச சொத்துக்கள் மற்றும் சிறப்புரிமைகளை துஷ்பிரயோகம் செய்தல் தொடர்பாக விசாரணை செய்தல் பற்றிய சனாதிபதி விசாரணை ஆணைக்குழு: கிடைக்கப்பெற்ற முறைப்பாடுகள்

PRESIDENTIAL COMMISSION OF INQUIRY INTO SERIOUS ACTS OF FRAUD, CORRUPTION AND ABUSE OF POWER, STATE RESOURCES AND PRIVILEGES: COMPLAINTS RECEIVED

176/'18

5. ගරු (වෛදාঃ) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa) අගුාමාතාහතුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (i) බරපතල වංචා, දුෂණ, රාජා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරිය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීමේ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පිහිටුවූ දිනය කවරේද;
 - (ii) 2017.09.01 දින වනවිට එයට ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (iii) මේ වනවිට එම කොමිෂන් සභාව විසින් පරීක්ෂණ අවසන් කර භාරදී ඇති වීමර්ශන කවරේද;
 - (iv) එම කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශ අනුව මේ වනවිට ගනු ලැබූ කිුියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட

(**அ**) (i) பாரிய மோசடி, ஊழல், அதிகார துஷ்பிரயோகம், அரச சொத்துக்கள் மற்றும் சிறப்புரிமைகளை

- துஷ்பிரயோகம் செய்தல் தொடர்பாக விசாரணை செய்தல் பற்றிய சனாதிபதி விசாரணை ஆணைக்குழு தாபிக்கப்பட்ட திகதி யாது என்பதையும்;
- (ii) 2017.09.01ஆம் திகதியளவில் அதற்குக் கிடைத் திருந்த முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
- (iii) குறித்த ஆணைக்குழு இன்றளவில் விசாரணை களை நிறைவுசெய்து ஒப்படைத்துள்ள புலனாய்வுகள் யாவை என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி ஆணைக்குழுவின் சிபாரிசின்படி இதுவரை எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the date on which the Presidential Commission of Inquiry to Investigate and Inquire into Serious Acts of Fraud, Corruption and Abuse of Power, State Resources and Privileges was established;
 - (ii) the number of complaints received by it as at 01.09.2017;
 - (iii) the allegations against which the said Commission has concluded its investigations and reports handed over; and
 - (iv) the measures taken in respect of the recommendations made by that Commission so far?
- (b) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා (ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

The Hon. (Dr.) Harsha De Silva - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, අගුාමාතාෘතුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්තයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) 2015 මාර්තු මස 03වැනිදා.
 - (ii) 1599&.
 - (iii) 4013.
 - (iv) ඇමුණුම සභාගත* කරමි.
- (ආ) අදාළ තොවේ.

එම කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය අනුව,

1.	අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා වීමර්ශන කොමිෂන් සභාව හා නීතිපතිතුමන් වෙත සුදුසු පරිදි නීතාෘනුකූල කියාමාර්ග ගැනීම සඳහා යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙත්සම් සංඛාාව	- 59
2.	ඉදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදතා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/පෙත්සම් සංඛ්යාව	- 70
3.	ඉදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා මූලා අපරාධ වීමර්ශන කොට්ඨාසය (FCID) වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙත්සම් සංඛාාව	- 42
4.	ඉදිරි සුදුසු කටයුතු සඳහා අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාසය (CID) වෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙත්සම් සංඛාාව	- 21
5.	ඉදිරි සුදුසු කටයුතු චෙනත් වීමර්ශන ආයතන චෙත යොමු කළ පැමිණිලි/ පෙත්සම සංඛ්‍යාච	- 07
6.	වීමර්ශන සිදුකර විධි නියෝගයට අනුකූල නොවීම මත අවසන් කළ පැමිණිලි/පෙන්සම් සංඛ්‍යාව	- 202
	ඒ අනුව විභාග කර අවසන් කර ඇති පැමිණිලි/ පෙන්සම් සංඛාාව	401
	වීමර්ශන සිදු කිරීමට පෙර විධි නියෝගයට අනුකූල නොවීම මත පුතික්ෂේප කළ පැමිණිලි/පෙත්සම සංඛාාව	1198
	ලැබුණු මුළු පැමිණිලි/පෙත්සම් සංඛ්යාව	1599

ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

මෙම ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පිහිටුවලා අවුරුදු තුනහමාරකට ආසන්න කාලයක් ගත වෙනවා. මෙම පැමිණිලි හා පෙන්සම 1,599 දැනට විවිධ ආයතනවලට යොමු කළා කියා ඔබතුමා කිව්වාට, මම දන්න හැටියට තවම ඒ ආයතන මහින් එක පැමිණිල්ලකටවත් නඩු පවරා නැහැ. පැමිණිල් විමර්ශනය කර තිබෙනවා, ඒ ආයතනවලට යොමු කර තිබෙනවා, ඒ වාගේම රටට මේ වාර්තා එළිදරවු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මුදල් පාවිච්චි කර මීගමුව කළපු වාහපෘතිය කරපු අවභාවිත සම්බන්ධයෙන් නම ගම ඇතිව තොරතුරු එළිදරවු වුණා. මම අහන්න කැමැතියි, මේවාට නඩු පැවරීම් කර ජනතාවගේ මුදල් අවභාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඒ අයට එරෙහිව ගනු ලබන කියා මාර්ග මොනවාද කියා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු මන්තීතුමනි, ඒ අවශා කටයුතු සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට බොහෝ දේ යොමු කර තිබෙනවා. නමුත්, මට දැනගන්න තිබෙන විධියට ඔබතුමා කියපු ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ චෝදනාව සම්බන්ධයෙනුත් මහාධිකරණයේ අධිචෝදනා ගොනු කර තිබෙනවා.

මම ඊයේ-පෙරේදා දැක්කා, මෙම ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වාර්තා 34ක් ඉදිරිපත් කර තිබුණු බව. ඒවා අපි බොහෝ දුරට පාර්ලිමේන්තුවේ විවාදයට ගත්තෙත් නැති තරම්. ඒ වාගේම, ඇවන්ට්ගාඩ ගනුදෙනුවේ දූෂණ, වංචා සම්බන්ධයෙනුත්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අධිචෝදනා ගොනු කළාය කියා මේ දවස්වල පුවත් පත්වල තිබුණා අපි දැක්කා.

මම දන්නා තරමින් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව කුම කුමයෙන් මහාධිකරණයේ අධි චෝදනා ගොනු කරමින් තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙවෙනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි. බරපතල වංචා, දූෂණ, රාජාා සම්පත්, වරපුසාද, බලය සහ අධිකාරය අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පැමිණිලි විභාග කර, 2015 සැප්තැම්බර් සිට වූදිතයන් නම් කර, වූදිතයන්ට අදාළ චෝදනා ගොනු කර, චෝදනාවට අදාළ වැරැද්ද සඳහන් කර අපට පෙනෙන හැටියට ඉතාමත්ම සවිස්තරව වාර්තා ඉදිරිපත් කළා. ගරු (වෛදාා) නලින්ද ජයතිස්ස මන්තීතුමා මතු කළ කරුණුවලට අමතරව එහි ඇවත්ටගාඩ ගනුදෙනුවේ දූෂිතයන් 13දෙනා නම් කර, ඒ අයගේ වැරැද්ද මොකක්ද, ඒ අයට දිය යුතු දඬුවම මොකක්ද කියා යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒවාට නඩු පවරා තිබෙනවාද?

ඊට අමතරව නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ දූෂිතයන් ගණනාවක්-පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරුන් ඇතුළුව- නම කර තිබෙනවා, වැරැද්ද සදහන් කර තිබෙනවා, චෝදනාව සදහන් කර තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය හාරව සිටී ඇමතිවරයා - වර්තමාන ජනාධිපතිවරයාගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තනතුරක් දරනවා.- එම වාර්තා 34න් 2ක වැරදිකරු කර තිබෙනවා. ඒවාට අදාළව නඩු පවරා තිබෙනවාද? මම මේ පිළිබඳව නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතාවරයාගෙනුත් ඇහුවා. බරපතළ ගණයේ මූලා අවභාවිත පිළිබඳව, ITN එකේ මුදල් වංචා පිළිබඳව කෙළින්ම චෝදනා කර, වූදිතයන් නම කර, -හිටපු රාජා නායකයන්ගේ නම් සමහ- තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා ඒවා දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්චි කර ගන්නවාද, එහෙම නැතිනම සාධාරණ කුමවේදයකට අනුව නඩු අහන්න දෙනවාද කියා අපි දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா) (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටට ඉතාමත්ම පැහැදිලිව පෙනෙනවා, නීතිපතිවරයා ඒ අවශා චෝදනා සම්බන්ධව අධිකරණයේ නඩු ගොනු කර තිබෙන බව. දැනට අපේ පක්ෂයේ ඉහළ නිලයක් දරන හිටපු ඇමතිවරයෙක් සම්බන්ධයෙනුත් මෙවැනි සිද්ධියක් වාර්තා වුණා. අපේ දේශපාලන අවශානාවකට, "එහෙම කරන්න, මෙහෙම කරන්න" කියා නීතිපතිවරයාට කියනවාය කියා මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. මම විශ්වාස කරන්නේ, නීතිපතිවරයා තම දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින් හරහා ඒ චෝදනා ගොනු කිරීම සඳහා අවශා පියවර ගන්නා බවයි.

ගරු බිමල් රත්තායක මන්තීතුමා කියපු කාරණය මමත් පිළිගත්තවා. ITN තාලිකාවේ රුපියල් මිලියත 110ක advertisements දමලා ඒවාට ගෙවත්තේ තැතිව ඒ සම්බත්ධයෙන් හිටපු රාජා නායකයාගේ තම පවා සඳහන් වෙතවා. මම හිතත විධියට ඒ වැරැද්දට දිය යුතු දඬුවමත් ඒ කොමිෂන් සහා වාර්තාවේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එතුමා පමණක් නොවෙයි, ඉදිරියේදී ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත් වෙන්න ඕනෑය කියන පුද්ගලයන්ගේ නම් පවා මෙහි සඳහන් වෙලා

තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්තීවරු හැටියට අපිත් බලාපොරොත්තු වනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් නිසි පියවර නීතිපතිවරයා වහාම ගනීවි කියලා. මොකද, කවුරු හෝ වරදක් කළා නම්, දේශපාලන පක්ෂ භේදයකින් තොරව සියලුම දෙනාට ඒ සම්බන්ධයෙන් නීතිය කියාත්මක විය යුතුයි කියන එකයි අපේ මතය.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) පුශ්න අංක 6-210/18-(1), ගරු උදය පුහාත් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය පුභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில) (The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila) ගරු කථානායකතුමති, මම එම පුශ්තය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Public Enterprise and Kandy City Development I ask for two weeks' time to answer that Question.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිමයේග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපතු:රත්නපුර දිස්තික්කය

எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய உரிமப்பத்திரங்கள்:

இரத்தினபுரி மாவட்டம் FILLING STATION LICENCES: RATNAPURA DISTRICT

258/'18

7. ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே) (The Hon. Hesha Withanage)

ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1) :

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට රත්නපුර දිස්තික්කය සඳහා ලබා දී ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපතු සංඛාාව කොපමණද;
 - (ii) එම බලපනු ලබාගත් පුද්ගලයන්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;
 - (iii) එම බලපතු ලබාදීමේදී අනුගමනය කළ කුමවේදය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010 ஆம் வருடம் முதல் இரத்தினபுரி மாவட்டத்துக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களுக்கான உரிமப் பத்திரங் களின் எண்ணிக்கை யாது;
 - (ii) மேற்படி உரிமம்பத்திரங்களைப் பெற்றுக் கொண்ட ஆட்களது பெயர் மற்றும் முகவரி யாது;

(iii) மேற்படி உரிமப்பத்திரங்களை வழங்கும் போது பின்பற்றப்பட்ட முறையியல் யாது;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Resources Development:

- (a) Will he inform this House -
 - the total number of filling station licences that have been issued to the Ratnapura District since 2010;
 - (ii) the names and addresses of the persons to whom those licences have been issued; and
 - (iii) the methodology that has been adopted in issuing those licences?
- (b) If not, why?

ගරු (වෛදාහ) අනෝමා ගමගේ මහත්මීය (ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජාහ අමාතාහතුමීය)

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே -பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்) (The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage - Deputy Minister of Petroleum Resources Development)

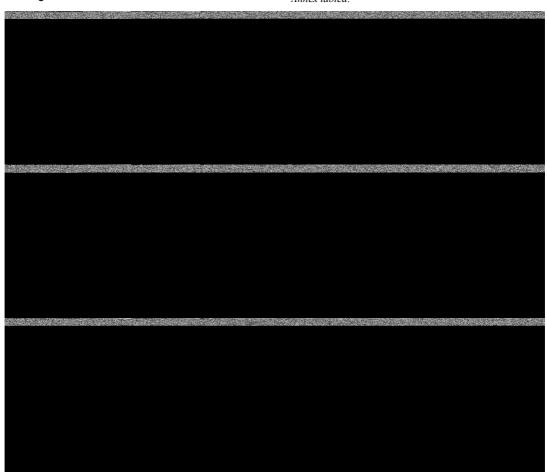
ගරු කථානායකතුමනි, බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මම එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) බලපතු සංඛ්‍යාව 16යි.

- (ii) අදාළ විස්තර ඇමුණුමෙහි දක්වා ඇත. එය සභාගත* කරමි.
- (iii) මේ සම්බන්ධයෙන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කුමවේදයක් තිබෙනවා. Filling stations 2ක් අතර දුර කිලෝමීටර් 6ක් තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත්, ඒක නාගරික පුදේශවලට බලපවත්වන්නේ නැහැ. පාරට මුහුණලා අඩි 125ක දුරක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඉඩමේ පුමාණය පර්වස් 30ත්, 40ත් අතර වන්න ඕනෑ.

සංස්ථාවේ නිර්ණායකයන් සම්පූර්ණ කරනු ලැබූවද ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටුවීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට පුථම පහත සඳහන් ආයතනවල නිර්දේශයන් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අනිවාර්යය ලෙස සලකා බලනු ලබයි.

- 1. පුාදේශීය ලේකම්වරයාගේ නිර්දේශය
- 2. මධාාම පරිසර අධිකාරියේ නිර්දේශය
- 3. අදාළ පුාදේශීය සභා/නගර සභාවල නිර්දේශය
- 4. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිර්දේශය
- අදාළ භූමිය පිහිටි පුදේශය අනුව අතාවශා වන අනෙකුත් ආයතනවල නිර්දේශයන්.
- (ආ) අදාළ තොවේ.
- * සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම: சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு : Annex tabled:



ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

මෙම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මම ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමියට ස්තුතිය පළ කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය.

ගරු කථානායකතුමනි, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බොර තෙල් මිල උච්චාචචනයත් එක්ක ඇතිවන තෙල් මිල වැඩිවීම පාලනය කිරීම කිසිම රජයකට පහසු වන්නේ නැහැ. පසුගිය රජයත් ඒ ගැටලුවට මුහුණ දුන්නා. ඒ වාගේම මේ රජයටත් ඒ ගැටලුවට මුහුණ දෙන්න සිදුවනවා. නමුත් ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියනි, ඉතිහාසයේ සමහර අවස්ථාවල ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල ශීසුයෙන් අඩු වුණු වෙලාවට ඒ වාසිය මේ රටේ ජනතාවට ලැබුණේ නැති බව අපි දන්නවා. එවැනි අවස්ථාවලදී ශේෂ්ඨාධිකරණය ලබා දුන් තීන්දු පවා නොතකා සමහර රජයන් තමන්ට හිතැහි පරිදි කටයුතු කළා.

අද වනකොට තිබෙන සැබෑ තත්ත්වය මේ රටේ ජනතාවට දැන ගන්න තිබෙන අයිතිය අහිමි කරලා, වාහජ ආර්ථික විශේෂඥයෝ වෙනස් වෙනස් අංක ගණිත කුමවලින් රටේ ජනතාව මුළා කරන මහා ලොකු මාධාංකරණයක නිරත වෙනවා. මේ සැබෑ තත්ත්වය මේ රටේ ජනතාවට අවබෝධ කරලා දෙන්න, බොරු බෙගල්වලින් ජනතාවගේ මනස විකෘති කරන ප්‍රකාශවලට පිළිතුරක් දෙන්න ආයතනය විසින්, අමාතාහංශය විසින් යම්කිසි කියා මාර්ගයක් ගැනීම අවශායි. මා ඔබතුම්යගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, මේ චෝදනා සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරන අසතා ප්‍රවාරවලට මුහුණ දෙන්න පාරිභෝගිකයා වෙනුවෙන් අමාතාහංශය විසින් කරනු ලබන යම් වැඩසටහනක් තිබෙනවාද කියලා.

ගරු (වෛදාය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) ((திருமதி) அனோமா கமகே) (The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

ගරු මන්තීුතුමනි, අද ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අගෝස්තු 01වන දා වනකොට ඔක්ටේන් 92 ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 81.31ක් වශයෙන් තමයි තිබුණේ. සැප්තැම්බර් 03වන දා වනකොට ඉන්ධන බැරලයක මිල ඩොලර් 86.55ක් වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට ලබන වතාවේ මිල වැඩි වෙන්නත් පුළුවන්. නමුත් මිල සූතුය හඳුන්වා දීමත් එක්ක ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ස්වභාවය බැලුවොත්, සාමානාායෙන් ශීත කාලය කිට්ටු වනකොට වෙළෙඳ පොළේ මිල වැඩිවෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඉදිරියේදී පෙබරවාරි, මාර්තු මාස වනකොට වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල අඩු වනකොට, මිල සූතුයත් එක්ක අපට ඉන්ධන මිල පාලනය කරන්න පුළුවන් වෙනවා. නමුත් ඇත්තටම දැන් මිනිසුන්ට පුශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ, ඉන්ධන මිල වැඩි කළාම බඩු මිල වැඩි කිරීමත්, ඉන්ධන මිල අඩු කළාම බඩු මීල අඩු නොකිරීමත් තමයි. ඉන්ධන මීල වැඩි කිරීමට සාපේක්ෂව නොවෙයි බඩුවල මිල වැඩි කරන්නේ. අද උදේ කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත් මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. ඩීසල් මිල රුපියලකින් වැඩි කළොත් පාන් ගෙඩියක මීල රුපියල් 5කින් වැඩි කරනවා. අනික් දේවල්වල කිසිම මිල පාලනයක් නැහැ. ඩීසල් මිල වැඩි වුණාය කියන කාරණය උපයෝගී කරගෙන හැම හාණ්ඩයකම මිල වැඩි කරනවා. නමුත් අපි ඉන්ධන මිල අඩු කළ වෙලාවේ කවුරුවත් බඩු මිල අඩු කළේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ගැන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් අමාතාහංශයෙන් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. වෙන රටවල් හැම දාම ඉන්ධන මිල වෙනස් කරනවා. ඉන්දියාවේ හැම දාම ඉන්ධන මිල වෙනස් කරනවා. කාටවත් ඒක තේරෙන්නේ නැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල අඩු වීමත් එක්ක අපි අනිවාර්යයෙන්ම මිල අඩු කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன) (The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane) ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? [බාධා කිරීම] Hon. Hesha Withanage, first finish asking the Supplementary Questions. තව අතුරු පුශ්නයක් තිබෙනවාද?

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

අතුරු පුශ්නය අහන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්තීතුමනි, අතුරු පුශ්න අවසන් වුණාම ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නමි.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු පුශ්නය මෙයයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු හේෂා විතානගේ මන්තීතුමා අතුරු පුශ්නය අහලා අවසන් වුණාම, ඔබතුමාට point of Order එක ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව දෙන්නම්.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු පුශ්නය මෙයයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ පුශ්නය අහලා ඉවර වුණාම අවස්ථාව දෙන්නම්. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට disturb කරනවා නේ. මන්තුීවරයෙකුට පුශ්නයක් අහන්න දෙන්නේත් නැහැ, disturb කරනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු නියෝජා අමාතාෘතුමියනි, මම ඔබතුමියට කිච්චේ මෙයයි. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. මේ රටේ මිනිසුන්ගේ මනස විකෘති කරන්න බොරු බේගල් කියමින් ඉන්නකොට ඔබතුමිය සැබෑ තත්ත්වය -ඇත්ත- කියනකොට අහගෙන ඉන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති. මම ඔබතුමියට කියනවා, මේකට විශේෂයෙන්ම -[බාධා කිරීම]

ගරු මන්තීුවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்) (An Hon. Member) දැන් ඩොලර් එක කීයද?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මන්තීතුමා වාඩි වෙන්න. ඔබතුමා දැන් කොච්චර කථා කළාද? ඔබතුමා දැන් හතර-පස් දෙනෙකුට disturb කළා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ඩොලර් එක ඒ දවස්වල තිබුණු ගණනයි, දැන් තිබෙන ගණනයි බැලවාම පැහැදිලි කරගන්න පුළුවන්. ගරු නියෝජා අමාතාහතුමියනි, මම ඔබතුමියට කියනවා, මේ "පච කණ්ඩායම" පවත්වන මාධා සාකච්ඡාවලට පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන් වැඩසටහනක් හදන්න කියලා. මොකද, මේ රටේ මිනිසුන්ට සංවේදී පුශ්නයක් වන තෙල් මිල පිළිබඳව දැන ගන්න ඕනෑ; මේ වෙන සිද්ධිය මොකක්ද කියන එක දැන ගන්න ඕනෑ. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ තෙල් මිල මහා විශාල පුමාණයකින් වැඩි වුණා. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණු ගමන් තෙල් මිල අඩු කළා. ඒ අඩු කරපු කාලයේ කටවල් වැහිලා තිබුණා. දැන් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බොරතෙල් මිල වැඩිවීමත් සමහ රජයක් විධියට යම් යම් කියාමාර්ග ගන්න සිද්ධ වෙනවා. දෙවන අතුරු පුශ්නය විධියට ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියගෙන් මම මේ පුශ්නය අහන්න කැමැතියි. මේ රටේ සංස්කෘතියේ කොටසක් වෙලා තිබුණා, සම්පුදායයක් තිබුණා, filling station එකක් දේශපාලනඥයෙක් වෙන්න ඕනෑ කියලා. මේ රටේ බහුතරයක් -සියයට 90ක්ම - filling stationsවල අයිතිය තිබෙන්නේ මන්තීවරුන්ට, ඇමතිවරුන්ට. හැබැයි, අපි පසුගිය අවුරුදු තුනේ කොහේවත් එහෙම දෙයක් වෙනවා දැක්කේ නැහැ. ඒ නිසා මම ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියගෙන් අහනවා, මේ සංස්කෘතිය නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ කොහොමද, නියෝජාා අමාතාාවරිය විධියට ඔබතුමියට ඒ ඉතිහාසය ගැන අවබෝධයක් තිබෙනවාද කියලා.

ගරු (වෛදාය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) ((திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

ඇත්තටම මම පත් වුණාට පසුව ඒ සඳහා අවශා නිර්ණායක බොහොම පැහැදිලිව දමලා තිබෙනවා, මෙත්ත මේ නිර්ණායක ඇතුළේ තමයි අපි filling station එකක් දෙන්නේ කියලා. මොකද, වෙනදාට මිනිස්සු මහන්සි වෙලා filling station එකට අවශා දේවල් ඔක්කෝම කළාට පසුව දෙන්න බැහැ කියලා reject කරනවා. ඔබතුමා කියපු විධියට ඒ අතරේ හැම තැනම මුදල් ගනුදෙනුත් සිද්ධ වුණු බව මම දන්නවා. දැන් අපි ඒක නවත්වලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට අහන්න පුළුවන්, කවදාද අපි filling stationsවලට සල්ලි අරගෙන තිබෙන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියට පිළිතුරු දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු (වෛදාහ) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (டாக்டர்) ((திருமதி) அனோமா கமகே)

(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

මම දන්නවා, filling station එකක් සල්ලි දීලා ගන්නවා කියන එක, ඇත්තටම ඒක නිකම් නියමයක් වෙලා තිබුණා කියා. නමුත් අපි දැන් ඒ තත්ත්වයෙන් මිදිලා තිබෙනවා. මට ඒ ගැන බය නැතුව කියන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ආචාර්යතුමා, ඔබතුමාගේ පුශ්තය මොකක්ද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

මම ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියගෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්නයි හදන්නේ. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය සදහන් කළා, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවා කියලා. නමුත් ඔබතුමියට පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා, මේ වන විට අද ඩොලර් එකක ලංකා බැංකුවේ විකුණුම් මිල රුපියල් එකසිය හැටහතයි සත පහළොවක් බව. එව්ට, රුපියල බාල්දුවීමත් සමහ ආනයනය කරන තෙල් සඳහා ඔබතුමියට ගෙවන්න සිද්ධ වන මිල අනිවාර්යයෙන්ම දිගින් දිගටම වැඩි වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම විවාදයකට යමු. මේක මෙතැනින් ඉවරයි. මේක පැහැදිලි කර ගැනීමක්.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன) (The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

එදා මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ බොරතෙල් බැරලයක් රුපියල් අසූවට තිබෙනකොට අපි ඛනිජ තෙල් ලීටර් එකක් අළෙවි කළේ රුපියල් එකසිය පහළොවට. අද අළෙවි කරන්නේ රුපියල් එකසිය හනළිස්නවයට.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That is not a point of Order.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ඒ නිසා, මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයට වඩා අද තෙල් මිල වැඩියි කියන එක තමයි බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

What is the point of Order, Hon. Leader of the House? - [*Interruption*.]

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That Question is over now. Let us move on to the next Question.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, Hon. Leader of the House?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙහෙම පුශ්න අහන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අහන්ත බැහැ. That is right. We will move on to the next Question.

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා (අගුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்) (The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs}

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, Hon. Prime Minister?

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු හේෂා විතානගේ මන්තීතුමා ඇහුවේ තෙල් මිල ගැන පුශ්නයක්. ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කරන්න අමාතාහංශය කරන්නේ මොකක්ද කියලා තමයි එතුමා ඇහුවේ. ලෝකයේම ඩොලර් එක ශක්තිමත් වෙලා අනෙක් සියලුම මුදල් බාල්දුවෙලා තිබෙනවා. ඉන්දියාවට මෙය වෙලා තිබෙනවා; පකිස්තානයට වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ මුදල් අතර ඩොලරයේ අගය වැඩිවෙලා අනෙක් ඒවා අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා බඩු මිල පිළිබඳ පුශ්නය හැම රටකටම තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ඕනෑ නම් වෙනම විවාදයක් ගන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

වෙනම විවාදයක් ගන්න පුළුවන්.

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ඒ වාගේම සමහරවිට රුපියල් 2000කින් අපට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් යුගයක් එයි. ඒ වන තෙක් අපි ලෝකයේ තිබෙන මේ පුශ්නයට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ. එව්වරයි තිබෙන්නේ. එදා ලංකාවේ තෙල් විකුණන කොට ගත්ත ලාභය බලන්න. විශාල ලාභයක් ගත්තා නේ. අද ඒක අඩු කරලා, ලෝකයේ තිබෙන තත්ත්වයට මුහුණ දෙනවා. අපි කිව්වේ ලෝක වෙළෙඳපොළේ මිල වැඩි වුණොත් අවාසිය ගන්න වෙයි; මිල අඩු වුණොත් වාසිය දෙනවා කියලායි. මෙතෙක් කල් වාසිය දුන්නා.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත් ඉන්ධන පොම්ප : විස්තර

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக்

கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட

எரிபொருள் பம்பிகள்∶ விபரம்

FUEL PUMPS PURCHASED FOR CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION: DETAILS

401/'18

8. ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ගුාමීය ආර්ථිකය පිළිබද අමාතායතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) වර්ෂ 2013, 2014 හෝ ඊට ආසන්න වර්ෂයකදී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට ඉන්ධන පොම්ප (මනු කඩන) තොගයක් මිලදී ගත්තේද;
 - (ii) එසේ නම්, එම සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (iii) එම ඉන්ධන පොම්පවල නිෂ්පාදිත රට, නිෂ්පාදිත වර්ෂය හා වර්ගය කවරේද;
 - (iv) එක් ඉන්ධන පොම්පයක මිල කොපමණද;
 - (v) ඒ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) එම ඉන්ධන පොම්ප වර්ගය ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පුමිති පරීක්ෂණයෙන් අනුමත වූ ඒවාද;
 - (ii) එම පොම්ප මේ වනවිට භාවිතයේ පවතීද; නැතහොත්, භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේද;
 - (iii) භාවිතයෙන් ඉවත්කර තිබේ නම්, එයට හේතුව කවරේද;
 - (iv) භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබේ නම්, එම පොම්ප මිලදී ගත් නිලධාරින්ට එරෙහිව ගන්නා පියවර කවරේද;
 - (v) මෙම මිලදී ගැනීම හේතුවෙන් රජයට සිදු වූ මූලාෘ පාඩුව කොපමණද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில், நீரக வளமூல அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2013, 2014 அல்லது அதனை அண்மித்த வருடங்களில் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒரு தொகை எரிபொருள் பம்பிகள் (மானி இடப்பட்ட) கொள்வனவு செய்யப்பட்டதா;
 - (ii) ஆமெனின், அதன் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;
 - (iii) மேற்படி எரிபொருள் பம்பிகளை உற்பத்தி செய்த நாடு, உற்பத்தி வருடம் மற்றும் வகை யாக:
 - (ⅳ) மேற்படி எரிபொருள் பம்பியொன்றின் விலை எவ்வளவு;
 - (v) அதற்காக செலவு செய்யப்பட்ட மொத்த நிதித் தொகை எவ்வளவு;

என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி எரிபொருள் பம்பி வகையானது இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் தரப் பரிசோதனையின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டவையா;
 - (ii) மேற்படி பம்பிகள் தற்போது பாவனையில் உள்ளனவா, பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளனவா;
 - (iii) பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருப்பின், அதற்கான காரணம் யாது;
 - (iv) பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருப்பின் அந்த பம்பிகளை கொள்வனவு செய்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கை யாது?
 - (v) இந்த கொள்வனவு காரணமாக அரசுக்கு ஏற்பட்ட நிதிசார் நட்டம் எவ்வளவு;

என்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether a consignment of fuel pumps (meter readable) were purchased for the Ceylon Fishery Harbours Corporation in the years 2013, 2014 or a year close to those;
 - (ii) if so, how many;
 - (iii) the country of manufacture, the year of manufacture and the brand of the fuel pumps;
 - (iv) the price of a pump; and
 - (v) how much was spent in total?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) whether the brand of fuel pumps concerned are those approved by the standard test of the Ceylon Petroleum Corporation;
 - (ii) whether those pumps are still in use or removed from use;
 - (iii) if they have been removed from use, what the reason was;
 - (iv) if they have been removed from use, what action will be taken against the officers who purchased the pumps concerned; and
 - (v) the financial loss caused to the Government by this purchase?
- (c) If not, why?

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ගුාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ රාජාා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி - கடற்றொழில், நீரக வளமூல அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ

ගුාමීය ආර්ථිකය පිළිබද අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්
 - (ii) ඉන්ධන පොම්ප ඒකක 06යි.
 - (iii) නිෂ්පාදිත රට චීනය නිෂ්පාදිත වර්ෂය - 1995 වර්ගය - Fuel Dispenser - LANFEND - JDK 90C 1111 (single nozzle)
 - (iv) රු. 1,038,240.00 (පුවාහනය හා සවි කිරීම සහිතව)(රුපියල් දසලක්ෂ තිස්අටදහස් දෙසිය හතලිහක් පමණි.)
 - (v) රු. 6,229,440.00 (පුවාහනය හා සවිකිරීම් සහිතව)
 (රුපියල් හැටදෙලක්ෂ විසිනවදහස් හාරසිය හතලිහක් පමණි.)
- (ආ) (i) ඔව්.
 - (ii) භාවිතයේ පවතී.
 - (iii) පැන නොනෑහී.
 - (iv) පැත නොනඟී.
 - (v) මූලා පාඩුවක් සිදු වී නොමැත.
- (ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි. 2013, 2014 වර්ෂවලදී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මේ කියන මනු යන්නු -කෙල් පොම්ප- මිලදී අරගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ මිලදී ගත් පොම්ප මේ වනකොට භාවිතයේ තිබෙනවාය කියලා ගරු ඇමතිතුමා කිව්වාට එතුමා කිව්ව කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම සතායෙන් තොරයි. ඒ සියලු පොම්ප මේ වනවිට භාවිතයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ සියලු තොරතුරු සහ ජායාරූප මා ළහ තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාට අදාළ නිලධාරින් විසින් වැරැදි තොරතුරක් සපයලා වෙන්න ඇති කියලා මම හිතනවා.

මම නැවතත් මේ කාරණය කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවතවා. 2002 වර්ෂයේ හෝ 2003 වර්ෂයේ - ගරු කථානායකතුමා විදුලි බල සහ බලශක්ති ඇමතිවරයා ලෙස හිටපු වකවානුව තුළ- මිලදී ගත් චීනයේ නිෂ්පාදිත තෙල් පොම්ප ඒ ආකාරයෙන්ම කියාත්මක කෙරෙනවා. 2014 අවුරුද්දේ ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට මිලදී ගත් පොම්ප ටික තමයි මේ කැඩිලා තිබෙන්නේ. මේ දෙකම එකම වර්ගයේ; එකම මිල. දෙවැනි වතාවට -2014 වර්ෂයේ- මිලදී ගත් පොම්පවල පුමිතියේ කිසි ගැටලුවක් නැතිව හාචිතයේ පවතිනවා කියන කාරණය සතායයක්ද කියලා නැවතත් මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

2013, 2014 වර්ෂවල ගෙනාපු පොම්ප පාවිච්චි කරනවා. ඒවා පිළිබඳව පුශ්නයක් නැහැනේ.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ සියල්ල භාවිතයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ වූ සියලු තොරතුරු මම ළහ තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමාට ඒ තොරතුරු සියල්ල ලබා දෙන්න. එතකොට ඇමතිතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් හොයා බලන්න පූඑවන්නේ, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්-චි මහතා

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

2013, 2014 වර්ෂ කියන්නේ රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව තිබුණු කාලයේ. පරණ බඩු වෙන්න ඇති ගෙන්වලා තිබෙන්නේ. මම ඒ ගැන හොයා බලා තොරතුරු කියන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ඒ ගැන හොයලා බලන්න.

ගරු ටී. රංජිත් ද මසායිසා මහතා (மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa) රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව,-

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

ධීවර ඇමතිතුමා කවුරු වුණත් රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ -2013, 2014- තමයි ගෙන්වුවේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා විස්තර ලබා දෙන්න, ගරු මන්තීතුමා. ඔබතුමා දැන් දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහන්න.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa) බොහොම ස්තූතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආකාරයට පොම්ප ගෙන ඒම තුළින් මූලා පාඩුවක් සිද්ධ වී නැත කියා පිළිතුරේ පුකාශ කරනවා. ඒ පිළිතුර පිළිනොගන්නා අතරම මම ඔබතුමාගේ අවධානයට නැවතත් මේ කාරණය යොමු කරවනවා. ඒ පොම්ප ගෙනාපු කාලයේ -2014 වන විට- ඇමෙරිකන් ඩොලරයක් රුපියල් 131යි. හැබැයි, අද ඇමෙරිකන් ඩොලරයක් රුපියල් 167.15යි. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට හෝ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට මේ ආකාරයෙන් පොම්ප මිලදී ගැනීමට වැඩි මුදලක් ගෙවන්නට සිදු වීම තුළින් ඒ බරත් ජනතාවට දරන්න සිදු වීම තුළින් බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යාම නතර කළ නොහැකි සාධකයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා නේද?

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යාම නතර කළ නොහැකි සාධකයක් බවට පත්වෙලා නැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොලේ මිල සූතුය අනුව බනිජ තෙල් ලබා දෙන්න අපි අද වනකොට කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

මීල පිළිබඳව නොවෙයි මම අහන්නේ, ගරු ඇමතිතුමා. වැඩිපුර මුදලක් නැවත ගෙවන්න පාරිභෝගිකයාට සිද්ධ වන එක ගැනයි මම අහන්නේ.

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திலிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

පාරිභෝගිකයාට නොවෙයි. ඩොලරය වැඩි වනකොට ඒ වැඩි වන පුමාණය ගෙවන්න ඕනෑ.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

බොහොම ස්තූතියි.

පානීය ජල සැපයුම: යාපනය දිස්තුික්කය

குடிநீர் விநியோகம்: யாழ்ப்பாண மாவட்டம் SUPPLY OF DRINKING WATER: JAFFNA DISTRICT

412/'18

9. ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera) නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාතායතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (2):

- (අ) (i) 1983 වර්ෂය වනවිට යාපනය දිස්තුික්කය තුළ ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය මහින් පිරිසිදු පානීය ජලය සපයන ලද නිවාස සංඛාාව කොපමණද;
 - මේ වනවිට පිරිසිදු පානීය ජලය සපයනු ලබන නිවාස සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - (iii) 1983 වර්ෂයෙන් පසුව යුදමය තත්ත්වය නිමවන තුරු පානීය ජලය ලබාදීම වෙනුවෙන් එක් එක් වර්ෂය සඳහා රජය විසින් වෙන් කරන ලද මුළු මුදල කොපමණද;
 - (iv) යුදමය තත්ත්වය නිමවීමෙන් පසු 2015 වර්ෂය වනතෙක් පානීය ජලය ලබාදීමේ ව්‍යාපෘති වේනුවෙන් රජය වෙන් කරන ලද මුළු මුදල එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (v) ඉහත සියල්ලෙහිම පුගති වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அமைச்சரைக் கேட்டவினா:

- (அ) (i) 1983 ஆம் ஆண்டளவில் யாழ்ப்பாணம் மாவட்டத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் சுத்திகரிக் கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கப்பட்டிருந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை யாது;
 - (ii) இன்றளவில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கப்படுகின்ற வீடுகளின் எண்ணிக்கை யாது;

- (iii) 1983 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் யுத்த நிலைமை முடிவடையும் வரை குடிநீர் வழங்குவதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டிற்கும் அரசாங்கம் ஒதுக்கிய மொத்தப் பணத்தொகை யாது;
- (iv) யுத்த நிலைமை முடிவடைந்த பின்னர், 2015 ஆம் ஆண்டு வரை குடிநீர் வழங்கல் கருத்திட்டங் களுக்காக அரசாங்கம் ஒதுக்கிய மொத்த பணத்தொகை ஆண்டு வாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவு;
- (v) மேற்படி அனைத்தினதும் முன்னேற்ற அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of City Planning and Water Supply:

(a) Will he inform this House-

වාහාපෘතිය

- how many households within the Jaffna District had been connected to the supply of cleaned drinking water by the National Water Supply and Drainage Board by 1983;
- (ii) how many households are provided with cleaned drinking water at present;
- (iii) what amount in full was allocated by the government in each year for providing

- drinking water until the end of the war situation after 1983;
- (iv) what amount in full was allocated by the Government for projects implemented for the supply of drinking water, separately in respect of each of the years following the war situation until the year 2015; and
- (v) whether he will table a progress report on all above?
- (b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාතාතුමා වෙනුවෙන් මම එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) යුධමය වාතාවරණය පැවැති කාලය තුළ සියලු ලියකියවිලි විතාශ වී ඇති හෙයින් මේ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු දත්තයක් නොමැත.
 - (ii) 2018.03.31 දිනට ගෘහස්ථ ජල සම්බන්ධන සංඛාාව 4978කි.
 - (iii) යුධමය වාතාවරණය පැවැති කාලය තුළ සියලු ලියකියවිලි විතාශ වී ඇති හෙයින් මේ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු දත්තයක් නොමැත.

(iv)

මෙම වාාාපෘතිය සඳහා මුළු පිරිවැය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 266කි. වාාාපෘතිය 2020 වන

අංකය	ජල සම්පාදන වාහපෘතිය		රුපියල් මිලියන			සටහන		
		2011	2012	2013	2014	2015	එකතුව	
1	මරුදන්කර්නි	-	8.9	23	7.3	-	39.2	උතුරු හදිසි පුතිසාධන වාහාපෘතිය
2	වැල්වෙටිතුරෙයි	53.3	147.3	49.3	54.6	18.5	323	
3	පේදුරු තුඩුව	39.7	109.8	164.2	187.6	-	501.3	
4	මඩල් ෆ ට්	-	-	8.9	23.7	75.4	108	යාපනය කිලිනොච්චි ජල සම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක වාහපෘතිය - මුහුදු ජලය පුති ආශැතිකරණය
	සම්පූර්ණ එකතුව	93	266	245.4	273.2	93.9	971.5	
2011 සිර	ට 2015 දක්වා වෙන් කරන	<u> </u>) ලද මුදල:	 රු.මි. 971.5	<u> </u> කි.				
5	යාපනය කිළිතොච්චි ජල සම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක	මෙම වාහපෘතිය 2009 ආරම්භ කරන ලද අතර, පැවැති යුධමය වාතාවරණය මත මෙම වාහපෘතිය මන්දගාමි ලෙස කිුයාත්මක වන ලදී. නමුත් යුදමය වාතාවරණය අවසන් වු පසුව මෙම වාහපෘතිය නැවත ආරම්භ කරන ලදී.						

විට අවසන් වීමටද නියමිතය.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

අංකය	ජල සම්පාදන වාහපෘතිය	වෙන් කරන ලද මුදල	ජල සම්බන්ධන ගණන	සටහන
1	මරුදන්කර්නි	39,182,068.20	පේදුරු තුඩුව පුාදේශීය සභාව වෙත භාර දෙන ලදී.	උතුරු හදිසි පුතිසාධන වාහපෘතිය
2	වැල්වෙටිතුරෛයි	323,045,691.42	ජල සම්බන්ධන 636	
3	පේදුරු තුඩුව	501,322,142.40	ජල සම්බන්ධන 1185	
4	බෙල් ගට්	107,614.308.13	ජල සම්බන්ධන 299	යාපනය කිලිනොවිවි ජලසම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක වාහපෘතිය - මුහුදු ජලය පුති ආශුැතිකරණය
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	මුළු මුදල රුපියල්	971,164,210.15		

(v) ඔව්.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ඔබතුමාට අතුරු පුශ්න තිබෙනවා නම් ඉදිරිපත් කරන්න. එම අතුරු පුශ්න ගරු අමාතාෘතුමාට යොමු කරන්න පුළුවන්.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණුසේකර මහතා (மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට ලංකාවේ දිස්තුික්ක ගණනාවක් දැඩි වියළි කාලගුණයකට මුහුණ දෙමින් සිටින බව ඔබතුමාත් දන්නවා; මේ රටත් දන්නවා. දිස්තුික්ක 11කට ආසන්න පුමාණයක ලක්ෂ හයකට වැඩි ජනතාවක් පානීය ජල අර්බුදයකට මුහුණ පා සිටින බව මාධාවලින් වාර්තා කර තිබුණා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට විශේෂයෙන් අනුරාධපුර දිස්තුික්කය, පොලොන්නරුව දිස්තුික්කය උගු ජල හිහයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. නේවාසිකව අධාාපනය ලබන ශිෂායන් $4{,}000$ කට ආසන්න පිරිසක් සිටින රජරට විශ්වවිදාාලය තාවකාලිකව වසා දමන තැනට මේ අර්බුදය බලපා තිබෙනවා. ඒ විශ්වවිදාහල දරුවෝ උගු පානීය ජල හිහයකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. රජරට විශ්වවිදාහලය යථා තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගැනීම සඳහා පානීය ජල අර්බුදය විසඳීමට නගර සැලසුම් හා ජල සම්පාදන අමාතාහාංශය ගනු ලබන පියවර කුමක්ද කියන පුශ්නය තමයි මම අහත පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය. ඒ සඳහා කඩිනම් පියවරක් ගත යුතුව තිබෙනවා. මට මේ පුශ්නයට පිළිතුරක් අවශායයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඒ පුශ්තය කලින් අහලා තිබුණා නම් උත්තරය ගෙන්වා ගන්න තිබුණා. විෂයභාර ඇමතිතුමා නැති නිසා ඔබතුමාට ආවාට ගියාට උත්තරයක් දෙන්න මට බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එම පුශ්නය ඇමතිතුමාගේ හදිසි අවධානයට යොමු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

අපි මේ පුශ්නය ඇමනිතුමාට යොමු කරලා ඔබතුමා දැනුවත් කරන්නම්. කොහොමටත් අපේ රජය නියහයටත්, ගංවතුරටත් දෙකටම ඔරොත්තු දෙන රජයක්.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා (மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera) ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

දැනට පානීය ජලය සම්බන්ධයෙන් විශාල අර්බුදයක් පවතිනවා. 2025 වර්ෂය විතර වනවිට ලෝකයේ සෑම රටකම ජලය ආශිත රෝග සියයට 50කට ආසන්න පුමාණයක් හැදෙන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙනවාය කියලා සමහර සමීක්ෂකයන් කියනවා. අපේ රටේ ජල පෝෂක පුදේශවලින් ලැබෙන ජලයෙන් තමයි අපේ රටේ වාරි මාර්ග, වැව් අමුණු ඇතුළු ජල වාහපෘති නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ සමහර ගුාමීය ජල වාහපෘති ජලසම්පාදන මණ්ඩලයෙන් - Water Board එකෙන් - කියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒවා පුජා ජල වාහපෘති හැටියට කියාත්මක වෙනවා. ඒවා ජනතාව විසින් තමයි නඩත්තු කරන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, මට දැන ගන්න ඕනෑ මෙයයි. මේ ජල වාාපෘති කියාත්මක වන පුදේශවල ජල පෝෂක පුදේශ රැක ගැනීම සඳහා ජල සම්පාදන මණ්ඩලයේ අවධානය යොමු වෙන පුමාණය අඩුයි කියන එකයි මගේ නිගමනය. ඇතිවන ජල හිගය අවම කිරීමට සැලසුම් සකස් කරනවා මිස, ඒ ජල පෝෂක පුදේශ හා ජල සම්පාදන වාහපෘති කිුයාත්මක කරන ජලය රැලෙන තැන් රැක ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ සඳහා දීර්ඝ කාලීන වැඩපිළිවෙළක් අතාාවශාායි. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාතාාංශයෙන් ගෙන ඇති පියවර මොනවාද? ගරු කථානායකතුමනි, රංජිත් මද්දුමඛණ්ඩාර ඇමතිතුමාත් මේ සභාවේ ඉන්න නිසා, උදාහරණයක් හැටියට මොනරාගල ජීලෝන් වතුයායේ තිබෙන ජල යෝජනා කුමය ගැන සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමාත් දන්නවා, 1991 වර්ෂයේ ලංකාවේ හොඳම ජල යෝජනා කුමයට ලැබුණු සම්මානය ලැබුණේ එම යෝජනා කුමයට බව. නමුත් අද ජීලෝන් වාාාපෘතියෙන් ලැබෙන ජලය අපදවා සහිත ජලය බවට පත් වී තිබෙනවා. එහෙම වුණේ කාලයක් තිස්සේ ඒ ජල පෝෂක පුදේශවල ජනගහණ වාාප්තිය හා අනවසර පදිංචිවීම් නිසායි. ඒක අපට විසඳා ගැනීමට නොහැකි වූ පුශ්නයක්. ඒ නිසා ඒ රක්ෂිත රැක ගන්න ඕනෑ. ජීලෝන් රක්ෂිතය ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ඔබතුමාගේ අතුරු පුශ්නය මොකක්ද ගරු මන්තීතුමා?

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණුසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர)

(The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

මගේ අතුරු පුශ්නය මේකයි. ඇයි ඒවාට පිළියම් යොදන්නේ නැත්තේ? ජල සම්පාදන මණ්ඩලය ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන කිුයාමාර්ගය මොකක්ද? පරිසර අමාතාහංශයන් මේකට සම්බන්ධයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ඒ පුශ්නය යොමු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාට විස්තරාත්මක පිළිතුරක් එවන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මීළහට, පුශ්න අංක 10 - 442/18-(2), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා - [සහා ගර්හය තුළ නැත.]

මහවැලි සංවර්ධන රාජා අමාතාවරයා : කාර්යාල සහ මෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය

மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்: அலுவலகங்கள் மற்றும் பிரத்தியேகப் பதவியணி STATE MINISTER OF MAHAWELI DEVELOPMENT: OFFICES AND PERSONAL STAFF

464/'18

11.ගරු බිමල් රත්තායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

අගුාමාතාෘතුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය- (1):

- (අ) (i) මහවැලි සංවර්ධන රාජා අමාතාවරයාගේ අමාතා කාර්යාලවල ලිපිනයන් කවරේද;
 - (ii) එම කාර්යාල වෙනුවෙන් කුලී හෝ බදු ගෙවන්නේ නම්, එම මාසික කුලී/බදු මුදල කොපමණද;
 - (iii) 2015 සිට 2017 වර්ෂය දක්වා ගෙවා ඇති මුළු කුලි/ බදු මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) රාජාා අමාතාාවරයාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ නිලධාරිත් සංඛ්‍යාව;
 - (ii) එම පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්යාව;
 - (iii) රාජා අමාතාවරයා සඳහා වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව;

කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரின் அமைச்சு அலுவலகங்களின் முகவரிகள் யாவை என்பதையும்;

- (ii) அந்த அலுவலகங்களுக்காக வாடகை குத்தகை செலுத்தப்படின் அந்த மாதாந்த வாடகை/ குத்தகை தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iii) 2015 2017 ஆம் ஆண்டு வரை செலுத்தப்பட்டுள்ள மொத்த வாடகை/ குத்தகைத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இராஜாங்க அமைச்சரின் பிரத்தியேக பதவியணியின் உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
 - அந்த பிரத்தியேக பதவியணிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;
 - இராஜாங்க அமைச்சருக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House-
 - the addresses of ministerial offices of the State Minister of Mahaweli Development;
 - (ii) if rent or lease is paid for the said offices, the monthly rental/lease; and
 - (iii) the total rent/lease paid from the year 2015 up to the year 2017?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) the number of officials in the personal staff of the State Minister;
 - (ii) the number of vehicles allocated for the said personal staff; and
 - (iii) the number of vehicles allocated to the State Minister?
- (c) If not, why?

ගරු කථානායකතුමනි, පුශ්නයට අදාළ පිළිතුර සභාගත කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ ඉතිරි වන වේලාව තුළ ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මට ගරු අගුාමාතානුමාගෙන් පුශ්නයක් අහන්න පුළුවන්ද?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ පුශ්නයට අදාළවමද? මේ පුශ්නයට අදාළ නැත්නම් අවසර දෙන්න බැහැ, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

මේ පුශ්තයටම අදාළ නොවුණත්, අගමැතිතුමාටම අදාළ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අගුාමාතාෘතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මන්නීතුමාගේ අතුරු පුශ්නයට ඔබතුමා පිළිතුර දෙනවාද?

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා (අගුාමාතානුමා සහ ජාතික පුතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்) (The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs}

ගරු කථානායකතුමනි, ඒකට අදාළ කරුණු මා ළහ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු බිමල් රත්නායක මන්තීතුමනි, එතුමා ළහ අවශා කරුණු නැහැ කියනවා.

රාජා ඇමතිතුමනි, පිළිතුර ලෑස්තිද?

ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා (මහවැලි සංවර්ධන රාජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க - மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Weerakumara Dissanayake - State Minister of Mahaweli Development)

ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුර ලෑස්තියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ജോതമ කරන්න.

ගරු වීරකුමාර දිසානායක මහතා

் (மாண்புமிகு வீரகுமார திசாநாயக்க)

(The Hon. Weerakumara Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මහවැලි සංවර්ධන අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) මහවැලි සංවර්ධන රාජා අමාකාාංශය, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරී ගොඩනැඟිල්ල, 11 වන මහල, නො. 500, ටී.බී. ජයා මාවත, කොළඹ 10.
 - (ii) කුලී හෝ බදු ගෙවන්නේ නැත.
 - (iii) ඉහත (අ) (ii) අනුව අදාළ නොවේ.
- (ආ) (i) රාජා අමාකාවරයාගේ පෞද්ගලික කාර්යය මණ්ඩලයේ නිලධාරින් සංඛ්‍යාව පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	තනතුර	නිලධාරින් සංඛ්‍යාව
01	පෞද්ගලික ලේකම්	01
02	සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	02
03	මාධා ලේකම්	01
04	මහජන සම්බන්ධතා නිලධාරි	01
05	කළමනාකරණ සහකාර	04
06	රියදුරු	02
07	කාර්යාල කාර්ය සහායක	02

(ii) රාජ‍ය අමාත‍‍‍‍ාවරයාගේ පෞද්ගලික කාර්යය මණ්ඩලය සඳහා වෙත්කර ඇති වාහත සංඛ්‍‍‍ාාව පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	තනතුර	වෙන්කර ඇති වාහන සංඛ්යාව
01	පෞද්ගලික ලේකම්	01
02	සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	01
03	මාධා ලේකම්	01

- (iii) රාජා අමාකාවරයා සඳහා වාහන තුනක් (03) වෙන්කර ඇත.
- (ඇ) පැන නොනඟී.

මපෟද්ගලික විදුලි ජනන සමාගම්වල විදුලි සැපයුම: විස්තර

தனியார் மின்னுற்பத்திக் கம்பனிகளின்மூலமான மின்சார விநியோகம்: விபரம் ELECTRICITY SUPPLY BY PRIVATE ELECTRICITY GENERATING COMPANIES: DETAILS

470/'18

12.ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (2):

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ලංකාව තුළ කියාත්මක වන පෞද්ගලික විදුලි ජනන සමාගම සංඛාාව කොපමණද;
 - (ii) එම සමාගම්වල නම්, ලිපිනයන් හා අධාාක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ නම් කවරේද;
 - (iii) 2010 වර්ෂයේ සිට එම එක් එක් සමාගම විසින් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ලබා දුන් විදුලි ඒකක සංඛාහව සහ එම එක් සමාගමකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් ගෙවන ලද මුදල, එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (iv) යහපාලන රජය යටතේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මහින් සිදු කරනු ලබන විදුලි ජනනය වැඩි කිරීමට ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்றுவரை இலங்கையில் இயங்கும் தனியார் மின்னுற்பத்தி கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவென்பதையும்;
 - (ii) மேற்படி கம்பனிகளின் பெயர்கள், முகவரிகள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;
 - (iii) 2010ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் மேற்படி ஒவ்வொரு கம்பனியினாலும் இலங்கை மின்சார சபைக்கு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட மின்சார அலகுகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மேற்படி ஒவ்வொரு நிறுவனத்திற்கும் இலங்கை மின்சார சபையினால் செலுத்தப்பட்ட பணத் தொகை, ஒவ்வொரு ஆண்டு அடிப்படையில் தனித்தனியே யாவை என்பதையும்;
 - (iv) நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின் கீழ் இலங்கை மின்சார சபையினூடாக மேற்கொள்ளப்படும் மின்னுற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்வதற்கு

மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the of Power and Renewable Energy:

- (a) Will he inform this House-
 - the number of private electricity generating companies functioning in Sri Lanka from the year 2010;
 - (ii) the names and addresses of the aforesaid companies and names of Director Board Members;
 - (iii) the number of electricity units provided to Ceylon Electricity Board by each company from year 2010 and the amount paid to each company by the Ceylon Electricity Board in each year separately; and
 - (iv) the measures that will be taken by the Ceylon Electricity Board to increase the electricity generation under the Good Governance Government?
- (b) If not, why?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ශී ලංකාව තුළ කියාත්මක වන පෞද්ගලික විදුලි බලාගාර සංඛාාව 233කි. ඉත් 13ක් තාප විදුලි බලාගාර. ඉතිරි ඒවා පුනර්ජනතීය බලශක්තිය හා සම්බත්ධ සුළං, සුර්ය, ජලවිදුලි සහ biomass බලාගාර.
 - (ii) එම සමාගම්වල නම්, ලිපිනයන් හා අධාෘක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ විස්තර ඇමුණුම් අංක 01හි සහ 02හි සඳහන් කර තිබෙනවා.
 - (iii) 2010 වර්ෂයේ සිට එම එක් එක් සමාගම විසින් ලබා දෙන ලද විදුලිය පුමාණය, ගෙවන ලද මුදල් පුමාණය සම්බන්ධ සියලු විස්තර ඇමුණුම් අංක 3,4,5 සහ 6හි වෙන් වෙන්ව දක්වා තිබෙනවා. ගරු මන්තීතුමාට ඒ තොරතරු ලබා ගන්න පුළුවන්.
 - (iv) වර්තමාන යහපාලන රජය යටතේ, විදුලිබල මණ්ඩලය මහින් විදුලිය ජනනය වැඩි කිරීමට ගනු ලැබු පියවර වශයෙන් කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා.

විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් පිළියෙළ කරන 2018-2037 දිගුකාලීන ජනන සැලැස්ම අනුව, ඉදිරි වසර 20ක කාලය ඇතුළත විදුලිබල ධාරිතා ඉල්ලුම - Peak Demand - මෙගාවොට 2525 සිට 6040 දක්වාද, වාර්ෂික බලශක්ති ඉල්ලුම ගිගා වොට පැය 14600 සිට 36600 දක්වාද වැඩි වන බවට පුරෝකථනය කර තිබෙනවා.

මේ සඳහා පද්ධතියේ සමස්ත ධාරිතාව මොගාවොට 4000ක සිට 11200ක් දක්වා වැඩි කරනවා. මේ සඳහා මූලිකව පුනර්ජනතීය බලශක්ති පුහව මහින් මොගාවොට 3000ක බලාගාර ද, ගල් අභුරු හා ස්වාභාවික වායු මහින් මෙගාවොට 4200ක තාප විදුලි බලාගාරද, මෙගාවොට 600ක ජල පොම්ප බලාගාර ද - pumped-storage - ඉදි කිරීමට නියමිතයි.

එම 2018-2037 දිගු කාලීන ජනන සැලැස්මට අනුකූලව 2025 වන විට සූර්ය බලාගාර ධාරිතාව මෙගාවොට 685 දක්වා ද, සුළං විදුලි බලාගාර ධාරිතාව මෙගාවොට 729 දක්වා ද ඇතුළුව සංයුක්ත පුනර්ජනනීය විදුලිබල ධාරිතාව මෙගාවොට 1912 දක්වා වැඩි කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

මීට අමතරව එම කාලය තුළ දී මොරගොල්ල, බෝඩලන්ඩස්, උමා ඔය, සීතාවක, තල්පිටිගල හා ගිංගහ ආශිතව මෙගාවොට 240ක සංයුක්ත ධාරිතාවෙන් යුතු ජල විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට නියමිතය. ඒවායෙන් කොටසක දැන් වැඩ ආරම්භ කර තිබෙනවා. තවත් ඒවා ඉදිරියේදී සැලසුම කර තිබෙනවා.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ දිගු කාලීන ජනන සැලසුම අනුව බස්නාහිර පළාත තුළ ද්විත්ව ඉන්ධන පුහව මහින් ධාවනය වන ද්විත්ව චක්‍රීය විදුලි බලාගාර යෝජනා කර ඇත. මේවා ආරම්භයේ දී ඩීසල් මහින් ධාවනය වන අතර පාරිසරික බලපෑම අවම කිරීමට ස්වාභාවික වායු ආදේශනය කිරීමට යෝජනා කර ඇත. අපට දැනට ස්වාභාවික වායු ආදේශනයක් නැහැ. Terminal එකක් ඉදි කිරීමෙන් පසුව අපි ඒ සදහා පියවර ගන්නවා.

මේ අනුව 2025 වන විට මෙගාවොට 300ක ද්විත්ව විකීය බලාගාර 02ක් අලුතින් ඉදි කිරීමට නියමිත අතර පොසිල ඉන්ධන මහින් දැනට කියාත්මක මෙගාවොට 630ක ධාරිතාවකින් යුතු විදුලි බලාගාර ස්වාභාවික වායු මහින් කියාත්මක කිරීමට පරිවර්තනය කිරීමට සැලසුම් සකසා ඇත. දැනට ඩීසල් මහින් සහ HFO මහින් කියාත්මක වන ඒවාත් ස්වාභාවික වායුවලට පරිවර්තනය කරනවා.

මීට අමතරව ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් යුතු අවම පාරිසරික බලපෑමක් ඇති කරන අවම පිරිවැයෙන් යුතු ගල් අභුරු තාප විදුලි බලාගාර ඉදි කිරීමට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සැලැස්මක් ඇත. මෙය යටතේ ඉදිවන පුථම මෙගාවොට 300ක ගල් අභුරු තාප විදුලි බලාගාරය 2023 වන විට ඉදි කර නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. වැඩි විස්තර සඳහා ඇමුණුම 07 බලන්න.

ඇමුණුම් සභාගත* කරමි.

කෙටි කාලීන විදුලි අර්බුදය මහ හැරවීම සඳහා මෙගාවොට 320ක ඩීසල් තාප විදුලිබලාගාර ද ඇණවුම් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

අපේ රටේ කාලගුණ තත්ත්වයන්හි ඇති වන

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

විෂමතා අප නිරීක්ෂණය කර තිබෙනවා. පුධාන විදුලි බලාගාර ඉදි කර අවසන් වනතුරු, ඒ අතරතුර කාලයේ දී ඇති වන තත්ත්වයන්ට මුහුණ දීමට අදාළ පුතිකර්ම යොදා තිබෙනවා.

(ආ) අදාළ නොවේ.

විස්තරාත්මකව පිළිතුරක් සැපයීමට හැකි ආකාරයට මේ පුශ්තය ඇහුවාට බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජාා අමාතාෘතුමනි, මට පැහැදිලි කරගැනීමක් අවශාෘයි. මා එම පුශ්නය අහන්නද, ගරු කථානායකතුමනි?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) අහන්න, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

එක් එක් බලාගාරවලින් විදුලිය මිලදී ගන්නා විට ඒවායේ මිල එකිනෙකට වෙනස්ද? සෑම බලාගාරයකින්ම ගන්නා විදුලිය ඒකකයක මිල සමානද? එය මගේ අතුරු පුශ්නය නොවෙයි. අතුරු පුශ්නය ඇසීම සඳහා දැනුවත් වෙන්නයි එය ඇසුවේ.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera)

සුළං විදුලිය හා සූර්ය විදුලිය පිළිබඳව සැලකුවොත්, දැනට කියාත්මක වන සෑම බලාගාරයකම සම්මත මිල ගණන් අනුව මිල දී ගැනීම් කර තිබෙනවා. නමුත් තාප විදුලිය සම්බන්ධව කිව්වොත්, අපි දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පෞද්ගලික අංශයෙන් විදුලිය මිලදී ගත්නවා.

එම එක් එක් බලාගාරයේ විදුලි ඒකකයක මිල වෙනස්. එම බලාගාර ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ ඇති වූ ගිවිසුම් අනුවයි එය සිදු වන්නේ. ඒ සදහා මිල සූනුයක් තිබෙනවා. ඉන්ධනයේ මිල අනුව - ඒ කියන්නේ, ඩීසල් හෝ HFO මිල අනුව- එම ඒකකය වෙනස් වෙනවා. ඒ වාගේම භාවිත කරන පුමාණය අනුව, මිල වෙනස් වනවා. ඒ කියන්නේ, පුමාණය අඩු වනකොට ඒකකයක මිල වැඩි වනවා; පුමාණය වැඩි වනකොට ඒකකයක මිල අඩු වනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, දීර්ස් හා සවිස්තරාත්මක පිළිතුරක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට විශේෂයෙන්ම ස්තුති කරනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාතාහංශය තුළ විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන රාජා ඇමතිවරයා හැටියට, ගරු ඇමතිතුමා නොපැමිණියත් ඔබතුමා පැමිණ පුශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දෙන ආකාරය අපි දකිනවා.

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාතාහංශයේ මේ තිබෙන පුශ්න විසදා ගැනීම සදහා ඔබතුමන්ලා විශාල දායකත්වයක් සහ විශාල පිරිවැයක් දරමින් කටයුතු කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ එම යෝජනා සහ වැඩ පිළිවෙළ කුියාත්මක වීම තුළ මේ රටේ පාරිභෝගිකයාට අවශා පරිදි විදුලිය ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබී තිබෙන බව අපි විශ්වාස කරනවා. මම අහන්න යන පුශ්නය සම්බන්ධව හා ඊට අදාළ සංඛාහ ලේඛන පිළිබඳව සමහර විට ඔබතුමා දැනුවත්ව ඇති කියා මා විශ්වාස කරනවා. එසේ නොවේ නම් ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා දැනුවත් කිරීම සඳහා මෙම පුශ්නය මා අහනවා.

ගරු රාජා ඇමතිතුමති, පසුගිය දා මාධාායක පළ වෙලා තිබෙනවා මා දැක්කා, "අපේ රටේ පාසල් 300කට මේ වනකොට විදුලිය ලබා දී නැහැ" කියන කාරණය. අපේ කොතෙක් යෝජනා සාර්ථක භාවයේ තිබුණත් අපට යම් තැනක් අතපසු වී හෝ මහ හැරී තිබෙනවා නම්, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා මෙම අමාතාාංශයේ වග කීමෙන් යුතුව කටයුතු කරන රාජාා අමාතාාතුමා විධියට ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට දන්වන එක මගේ යුතුකමක් විධියට මා සලකනවා. මේ කාරණය සතාායද, අසතාාද? එය සතායක් නම් ඒ සදහා ඔබතුමන්ලාගේ අමාතාාංශය ගන්නා වූ කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද කියන එක මෙම ගරු සභාවට දන්වන්න.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මන්තීුතුමනි, මමත් එම පුවත දැක්කා. මා එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. මේ රටේ සෑම ගමකටම, සෑම පාරකටම, සෑම නිවසකටම අපි විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. නිවාස 5ක් හෝ 6ක් තිබෙන පාරකට කවුරු හෝ කෙනෙක් විදුලිය ඉල්ලනවා නම්, අලුතෙන් නිවාස හැදුවත් අපි කැමැතියි මාස තුනක් ඇතුළත එම නිවාසවලට විදුලිය දෙන්න. ජනතාවට විදුලිය සැපයීම සඳහා විදුලිය හිහයක් නැහැ. ඒ වාගේම අපි විශේෂයෙන්ම "සැමට විදුලිය" වාහපෘතිය යටතේ රුපියල් බිලියන 7ක් වියදම් කරලා, දූෂ්කර පුදේශවල නිවාස ඒකක 262,000කට -දූප්පත්ම අහි \circ සක මිනිස්සුන්ට- විදුලිය දීලා ඉවර කළා. අද අපේ විදුලිය සැපයීම -සම්පූර්ණ සබඳතා පුමාණය- සියයට සියයයි කියලා අපි කියනවා. අලුතෙන් හදන ගෙවල්වලට විතරයි විදුලිය නැත්තේ. යම් ගමක ගෙවල්වලට විදුලිය තිබිලා, පාසලකට විදුලිය අරගෙන නැත්නම් ඒ පිළිබඳව අප දැනුවත් වෙලා නැහැ, ගරු මන්තීුතුමනි. නමුත් යම් ගමක පාසලකට විදුලිය නැහැ; තවම විදුලිය සබඳතාව නැහැ කියලා කවුරු හෝ කියනවා නම්; අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, ඒ ඕනෑම පාසලකට අපි විදුලි සබඳතාව ලබා දෙනවා. හැබැයි, ඒකට අයදූම්පතක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිව සොයාගෙන ගිහිල්ලා ගොඩනැගිල්ලකට විදුලිය ලබා දෙන එක විදුලිබල මණ්ඩලයේ රාජකාරියට අයත් වන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව කවුරු හෝ ඉල්ලීමක් කරනවා නම්, අපි විදුලිය ලබා දෙන්න සූදානම්.

ඒ සඳහා අයදුම පතක් ඉදිරිපත් කරන්න. එවැනි දුෂ්කරතාවක් තිබෙනවා කියලා විදුලිබල මණ්ඩලයට දැනට ඉල්ලීමක් ලැබී නැහැ. රටේ සෑම ගමකටම අපි විදුලිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒක ස්ථීරයි. ඒ වාගේම මීට අවුරුදු දෙකකට කලින් එම වාහපෘතිය අවසන් කරනකොට අපි සෑම නිවසකටම විදුලිය ලබා දී අවසන් කළා.

ඕනෑම පාසලකට විදුලිය ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්. ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කළොත්, විදුලිය ලබා දෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තුතියි. මීළහට, ගරු වාසුදේව තාතායක්කාර මැතිතුමා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා අතුරු පුශ්න දෙකක් අසා ඉවරයි. දැන් අපිට වේලාව පිළිබඳව පුශ්නයක් තිබෙනවා. දැනටමත් පස් වරු 2.00 පසු වී තිබෙනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මම එක අතුරු පුශ්නයයි ඇසුවේ. මුලින්ම කළේ පැහැදිලි කර ගැනීමක්. දැන් මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අහනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි. ඔබතුමා පුශ්නය අහන්න.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය අසන අතරම, විදුලිය නැති පාසල්වලට විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා මේ වේලාවේ දීම මාර්ගෝපදේශය ලබා දීම පිළිබඳව ගරු රාජා ඇමතිතුමාට මගේ ගෞරවය සහ පුණාමය පුද කරනවා.

ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීමට යොදා ගන්නා දුවා අනුව විදුලි ඒකකයක මිල වැඩි වෙනවාය කියලා. ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, මේ ඒකක මිල තිර්මාණය කරන්නේ එසේ විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන ආයතනය තුළ සිටින ඉංජිනේරුවන්ය කියලා මෙහිදී චෝදනාවක් තිබෙනවා. පිළිගත් මිල සූතුයක් තිබෙනවාය කියන කාරණය ඔබතුමා කිව්වත්, ජල විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන විවිධ බලාගාර ගත්තොත්, ඒ එක එක බලාගාරවල ඒකක මිල ගණන් වෙනස් කියන කාරණය අපි සමහර වේලාවට දැක තිබෙනවා. එකම දුවා -ජලය-පාවිච්චි කරමින් තමයි මේ විදුලිය නිෂ්පාදනය වෙන්නේ. හැබැයි, අපි එක ගමක තිබෙන ජලයෙන් කියාත්මක වන විදුලි බලාගාරයක් හා වෙනත් ගමක තිබෙන ජල විදුලි බලාගාරයක් ගත්තොත්, ඒ එකකට වඩා අනෙක් බලාගාරයේ ඒකක මිල වැඩියි කියන කාරණය අපට පෙනී යනවා. එතකොට එතැන තිබෙන මිල සුතුය පිළිබඳ කාරණය අපට පිළිගන්න බැහැ නේද, ගරු රාජා ඇමතිතුමනි? ඒ නිසා ජලයෙන් නිෂ්පාදනය කරන හැම විදූලි ඒකකයකම මිල එක හා සමානව ගත යුතු නැද්ද, අමාතාහාංශයක් හැටියට ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කර තිබෙනවාද කියා මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු මන්තීතුමනි, කුඩා ජල විදුලි බලාගාර ගැනයි ඔබතුමා සදහන් කරන්නේ. මේ රටේ කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලින් අපේ පද්ධතියට විශාල සේවයක් කරනවා. මෙගාවොට 300කට වැඩි විදුලිය පුමාණයක් අපි ඒවායෙන් නිතිපතා -දිනපතා- ලබා ගත්නවා. ආරම්භක අවස්ථාවේ ඉදලා ගත්තාම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවල කාලයෙන් කාලයට ඒවායේ විදුලි ඒකකයක මිල වෙනස් වෙනවා. හැබැයි, සියලුම කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලට මිල නියම කිරීමේ සූතුය සමානයි. එම බලාගාරයේ වයස අනුව තමයි අදාළ කාලයේ ඒකකයක මිල කියද කියලා තීරණය වෙන්නේ. කාලය ගත වෙත්ම, විදුලිබල මණ්ඩලය බලාගාරයට ගෙවන මිල අඩු වෙනවා.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri) එය ක්ෂයවීමේ කුමවේදයක් තිබෙනවාද?

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா) (The Hon. Ajith P. Perera)

එය ක්ෂයවීමේ කුමවේදයක් තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු 7ක් විතර යනකොට, ආයෝජකයා බලාගාරයට කළ ආයෝජනය ලබා ගන්නවා. ඉන් පසුව ඔහුට සියයට 100ක්ම ලාභය තමයි එන්නේ. අපි කවුරුත් එකඟ වී හදපු මිල සූතුයක් තිබෙනවා. බලාගාරයේ වයස වැඩි වෙන්න, වැඩි වෙන්න රජය බලාගාරයේ හිමිකරුට ගෙවන මුදල අඩු කරලා තිබෙනවා.

එය රටේ පුරවැසියා වෙනුවෙන් කරන දෙයක්. මොකද, ඒ සදහා පාවිච්චි කරන්නේ ජනතාවගේ ජලයයි. ජලය කියන්නේ ජනතාවගේ සමපතක්. අපි royalty එකක් කියා වෙනම අය කිරීමක් කරන්නේ නැහැ. Royalty එකක් වෙනුවට අඩු මිලකට අපි ලබා ගන්නවා. එම නිසා එය ආයෝජකයාටත් ලාභයි. විදුලිබල මණ්ඩලයට සහ පොදුවේ රජයටත් ලාභ සූතුයක් තමයි අපි අනුගමනය කරන්නේ. එම සූතුය සෑම කුඩා ජල විදුලිබලාගාරයකටම එක හා සමානයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) බොහොම ස්තූතියි, ගරු රාජාා ඇමතිතුමනි.

තව පුශ්න තුනක් අහන්න තිබෙනවා. දැනටමත් කාල වෙලාව ඉක්මවා ගිහින් තිබෙනවා.

පුශ්න අංක 13 -540/'18- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara) ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයෝග කරන ලදී. බානாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක $\overline{14}$ -565/ $\overline{18}$ - (1), ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා. - [සහා ගර්හය තුළ නැත.]

වයඹ පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව : තනතුරු සහ සුදුසුකම්

வடமேல் மாகாண ஆயுர்வேதத் திணைக்களம். பதவிகள் மற்றும் தகைமைகள் AYURVEDIC DEPARTMENT OF NORTH-WESTERN PROVINCE: POSITIONS AND QUALIFICATIONS

585/'18

15.ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

සෞඛාා, පෝෂණ හා දේශීය වෛදාා අමාතාාතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්තය - (1):

- (අ) (i) වයඹ පළාත් ආයුර්වේද කොමසාරිස්වරයාගේ නම කවරේද;
 - (ii) ඔහුගේ අධාාපන හා වෘත්තීය සුදුසුකම් කවරේද;
 - (iii) වයඹ පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව තුළ වෘත්තීය හා වෙනත් සුදුසුකම් නොසලකමින් වැඩබැලීමේ පදනම මත ලබාදී ඇති තනතුරු කවරේද;
 - (iv) වයඹ පළාත් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සුදුසුකම් අනුව උසස් වීම් ලබා දීමට අමාතාහංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வடமேல் மாகாண ஆயுர்வேத ஆணையாளரின் பெயர் யாதென்பதையும்;
 - இவரது கல்வி மற்றும் தொழிற் தகைமைகள் யாவை என்பதையும்;
 - (ⅲ) வடமேல் மாகாணத்தின் ஆயுர்வேதத் திணைக்களத்தில் தொழில் மற்றும் வேறு தகைமைகளைப் பொருட்படுத்தாது பதில் கடமை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ள பதவிகள் யாவை என்பதையும்;
 - (iv) வடமேல் மாகாணத்தில் ஆயுர்வேதத் திணைக்களத்தினுள் தகைமைகளின்படி பதவி உயர்வுகளை வழங்குவதற்கு அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு தெரிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine :

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the name of the Ayurvedic Commissioner of the North-Western Province;
 - (ii) his educational and professional qualifications;
 - (iii) the positions that have been given in the Ayurvedic Department of the North-Western Province on acting basis without

- considering professional and other qualifications; and
- (iv) the steps that are taken by the Ministry to award promotions on qualifications in the Ayurvedic Department of the North-Western Province?
- (b) If not, why?

ගරු (වෛදාහ) රාජිත සේනාරත්න මහතා (සෞඛාා, පෝෂණ හා දේශීය වෛදාහ අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன -சுகாதாரம், போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்) (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine) ගරු කථානායකතුමනි, එම පුශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) සෙනව්රත්න මුදියන්සේලාගේ අනුර රුක්මන් සෙනව්රත්න
 - (ii) කොළඹ විශ්වවිදාාලයේ දේශීය වෛදා විදාායතනයේ ආයුර්වේද වෛදා හා ශලාවේදී උපාධිය

රෝහල් කළමනාකරණය පිළිබඳ විදාහපති උපාධිය - 2010

ආහාර හා පෝෂණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව

පළමු ශ්ලේණියේ වෛදාාවරයෙකි.

- (iii) වැඩ බැලීමේ තනතුරු ලෙස පන්කර ඇත්තේ වයඹ පළාත් ආයුර්වේද කොමසාරිස් තනතුර පමණි. මෙම තනතුර වයඹ පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් තෝරා පත්කර ඇත.
- (iv) තනතුරුවලට අදාළව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිවල සඳහන් නිර්ණායකයන්ට අනුව සුදුසුකම් පරීක්ෂා කර සම්මුඛ පරීක්ෂණ මහින් වැඩිම ලකුණු ලබාගන්නා අයට උසස්වීම් ලබාදෙනු ලැබේ.
- (ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු ඇමතිතුමති, එම පුශ්තයට පිළිතුර ලබාදිම පිළිබදව ඔබතුමාට ස්තුතිවත්ත වෙනවා. එම නිලධාරිත් අතර මේ පිළිබදව විශාල වාහකුලතාවක් තිබුණා. ඔබතුමාගේ පිළිතුර නිවැරැදියි කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඔබතුමා දැන් මෙම ස්ථානයේ සිටින නිසා සෞඛාය ක්ෂේතුයටම අදාළ වූ, නිරවුල් කරගත යුතු තවත් පුශ්තයක් මම අහනවා.

පසුගිය කාලයේ ගලහ රෝහලේ විශාල උද්සෝෂණයක් ඇතිවෙලා එම රෝහල වසා දමන්න තරම් තත්ත්වයක් ඇති වුණා. නමුත්, ගලහ රෝහල නැවත විවෘත කරන ලෙස දැන් පුදේශවාසීන් විශාල ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ පිළිබඳව ඔබතුමා ගත්නා පියවර මොකක්ද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛදාঃ) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன) (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු මන්තීතුමනි, එම කලබලකාරී අවස්ථාවේ ගලහ රෝහලට විශාල වශයෙන් අලාභ හානි සිදුවී තිබෙනවා. ඒ සියලු දේවල් අලුත්වැඩියා කරලා තමයි රෝහල ආරම්භ කරන්න වෙන්නේ. ඒ කටයුතු මේ දිනවල කරගෙන යනවා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු ඇමතිතුමති, ශුී ලංකා වෛදා සභාවේ හිටපු සභාපති, මහාචාර්ය කොල්චිත් ගුණරත්ත මැතිතුමා පසුගිය දිනක එම තනතුරින් ඉල්ලා අස්වුණා. ඔහු ඉල්ලා අස්වුණේ නිකම්ම තොවෙයි, පොඩි පැහැදිලි කිරීමකුත් කරමිනුයි.

"වෙදා සභාව තුළ සිටින නිලධාරින් හුදෙක් වෙදාවරුත්ගේ කටයුතු වෙනුවෙන් මැදිහත් වෙනවා පමණක්ය, රෝගීන් සහ මහ ජනතාවගේ පාර්ශ්වයෙන් මේ සඳහා මැදිහත් වීමක් දක්වන්නේ ඉතාම අඩුවෙන්ය" කියන චෝදනාවත් කරමින් තමයි කොල්වින් ගුණරත්න මැතිතුමා ඒ තනතුරෙන් ඉල්ලා අස්වුණේ. "ඔබතුමා මේක දේශපාලනීකරණය කරන්න හදනවා, මෙහි සංයුතීන් වෙනස් කරන්න හදනවා" කියා වෛදා සභාවේ යම් අය එතුමාට චෝදනා කරනවා. හැබැයි කොල්වින් ගුණරත්න මැතිතුමා අර වාගේ දෙයක් කියනවා. ඔබතුමා මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරයි කියා මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු (වෛදාঃ) රාජිත සේනාරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன) (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා ඉවත් වුණේ මේ කාරණය නිසායි. චෛදා සභාව චෙනස් කළ යුතුයි කියන එකයි එතුමා දිගටම දරපු මතය වන්නේ. මේ ආඥා පනතට බුිතානා චෛදා සභා පනත වාගේ චෙනත් පනතක් ගෙන ආ යුතුයි කියන ස්ථාවරයේයි එතුමා හිටියේ. මගේ ස්ථාවරයත් ඒකමයි. නමුත් එතුමා අයින් වුණේ, මේ පිළිබඳව කාලය දිගට ගෙවී යනවා කියායි. එවැනි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා මේ වන විට චෛදා සභාවත් තීන්දු කර තිබෙනවා. ඒ අනුව ඔවුන් මට නම් වගයක් ඉදිරිපත් කළා. මේ අලුත් පනත් කෙටුම්පත ගැන සාකච්ඡා කරන්න ඒ අයගේ සාමාජිකත්වයෙන් යුතුව මම කම්ටුවක් පත් කර තිබෙනවා.

ලංකාවේ තිබෙන පැරණිම සංගමය වන ශ්‍රී ලංකා වෛදා සංගමයත් ඒ මතයට එකහ වෙලා තිබෙනවා. දැන් තිබෙන පනත නොවෙයි, අලුතින් පනත් කෙටුම්පත් සකස් කරලා වෛදාවරු පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් සාමාජිකයන්ද අඩංගුව බ්තානා වෛදා පනත වාගේ එකක් ගෙනෙන්න ඕනෑය කියා ඒ ගොල්ලනුත් යෝජනාවක් සම්මත කරගෙන තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, medical colleges තිබෙනවා නේ. Mmedical colleges 46ක් රැස් වෙලා, ඒ ගොල්ලනුත් ඉල්ලා සිටියා මෙක කරන්න ඕනෑය කියා. ඒ අනුව වෛදා සංගමය තනි වුණා. ඒ නිසා දැන් අපි අලුත් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනවා. මාස දෙකක් ඇතුළත ඒ කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්න කියලා මම කියා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) දෙවන වටය.

පුශ්න අංක 10 - 442/18 - (2), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්තීුතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාතායතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

சமர்ப்பிக்கக்

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்

கட்டளையிடப்பட்ட<u>த</u>ு. ்

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 14 -565/18-(1), ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා.

ගරු රෝහිණී කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன) (The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අශෝක පුියන්ත මන්තීුතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නය අහනවා.

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம)

(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ගරු කථානායක්තුමනි, පළාත් සභා, පළාත් පාලන සභ කුීඩා අමාතෲතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

පුශ්තය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නිලයා්ග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මීළහට, පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ පුශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ පුශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா QUESTION BY PRIVATE NOTICE

පුභූ ඝාතන කුමන්තුණය

பிரமுகர்களைப் படுகொலை செய்வதற்கான சதித்திட்டம்

CONSPIRACY TO ASSASSINATE VIPS

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මා අසන මෙම පුශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු අගුාමාතාෘතුමා වෙතයි. මම මේ පුශ්නය අසන්නේ මුළු රටම අද බලාගෙන සිටින බරපතළම අර්බුදයක් පිළිබඳ තොරතුරු මෙම පාර්ලිමේන්තුව හමුවේ තැබීම සඳහායි.

අතිගරු ජනාධිපති මෛතීපාල සිරිසේන මැතිතුමා හා හිටපු ආරක්ෂක ලේකම් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා සාතනය [ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

කරවීමේ සැලසුමක් පිළිබඳව පුරවැසියකු විසින් වගකීම් සහගතව සිදුකරනු ලැබූ හෙළිදරව්වක් හේතුවෙන් සමාජය දැඩි කම්පනයකට පත්වී තිබෙනවා. පසුගිය සති අන්තයේ සියලු ජනමාධාා විසින් මේ සම්බන්ධ පුවත් පුධාන සිරස්තල යටතේ හෙළිදරව් කොට තිබුණි.

දැනට පුකාශයට පත් වී ඇති ආකාරයට පාතාල සාමාජිකයන් හරහා කියාත්මක කිරීමට සැලසුම්කොට ඇති බව පවසන මෙම කුමන්තුණයට අණ දී ඇත්තේ නියෝජා පොලිස්පතිවරයෙකි. එකී නියෝජා පොලිස්පතිවරයෙකි. එකී නියෝජා පොලිස්පතිවරයාගේ හඩපට ද ජනමාධා වෙත මුදාහැර තිබුණා. මේ වන විට රහස් පොලීසිය හරහා පරීක්ෂණ ආරම්භකොට තිබුණ ද, මෙය රාජා නායක සාතන සැලැස්මක් ලෙස සලකා බලන විට ආරක්ෂක අංශයන්හි කියාකාරිත්වය පවතිනුයේ ඉතා පහළ මට්ටමකය. මේ නිසා පුතු සාතන කුමන්තුණය සැලසුම් කරනු ලබන්නේ ශී ලංකා පොලීසිය සහ පාතාලය ඒකාබද්ධවය යන සැකය නිසාවෙන් සාමය ආරක්ෂා කරනු ලබන පොලීසිය පිළිබඳව මිලියන සංඛාාත පුරවැසියන් හා විදේශ රටවල්ද බරපතළ වික්ෂිප්තභාවයකට පත්ව සිටීම ද අප විසින් තේරුම්ගත යුතු කරුණකි. එහෙයින්,

- ගරු කථානායකතුමනි, මෙකී පසුබිම යටතේ රට තුළ නීතිය හා සාමය බිඳ වැටී රට අරාජික බවට පත්විය හැකි බැවින්, නොපමාව සමාජ ස්ථාවරහාවය වෙනුවෙන් කඩිනම් පියවර ගතයුතු බව ඒකාබද්ධ විපක්ෂය ආණ්ඩුවට හා පාර්ලිමේන්තුවට පුකාශ කර සිටිනවා. මේ සම්බන්ධව මෙතෙක් ගෙන ඇති පියවර කුමක්ද යන්න පැහැදිලි කරනවාද?
- මේ සම්බන්ධ අදාළ පොලිස් නිලධාරීන් ගැන ගෙන ඇති පියවර කුමක්ද? පියවර ගන්නේද?

ගරු කථානායකතුමනි, රාජා විරෝධී කුමන්තුණයක් ලෙස සැලකිය හැකි මෙම බරපතළ පැමිණිල්ල නාමල් කුමාරගේ මහතා පුසිද්ධියට පත් කළා. ඒ වාගේම පොලිස්පතිතුමා ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරන බව රහස් පොලීසිය හරහා පුකාශ කළා. ඒ පිළිබඳව පසුගිය දවස්වල පුවත්පත් සියල්ලම - " දිවයින", "ලංකාදීප " සහ අනෙකුත් පුවත්පත්- පුවෘත්ති සිරස්තල ලෙස වාර්තා කළා. 2018.09.17 වන සඳුදා, "දිවයින" පුවත්පතේ සිරස්තලය යටතේද ඒ ගැන මෙන්න මෙහෙම පළ වුණා:

"ජනපති මෛතී ගෝඨා සාතන කුමන්තුණය. නාමල්ගේ නිවසට ගොස් සීඅයිඩීය පැය 06ක් පුශ්න කරයි. වැඩිදුර පුකාශ ගන්න සීඅයිඩීයට අද කැඳවයි."

ඒ අනුව ඊයේ පැය 10ක් පමණ මේ පුද්ගලයා රහස් පොලීසියට කටඋත්තරයක් දුන් බව පුසිද්ධ වුණා. ජනමාධාවේදීන්, පුධාන කර්තෘවරුන් ජනාධිපතිතුමා හමූ වූ අවස්ථාවේදී ජනාධිපතිතුමා -2018.09.15 වන දා "දිවයින" පුවත්පත- මෙහෙම පුකාශ කර තිබෙනවා:

"ඝාතන කුමන්තුණය ගැන පරීක්ෂණ පැවැත්වෙනවා."

මෙය ඇති වී තිබෙන බරපතළ තත්ත්වයක් හැටියට සලකා කුමන දේශපාලන කරුණු, මතභේද තිබුණද රටේ ජනාධිපතිවරයා සාතනය කිරීමට මෙලෙස කුමන්තුණයක්, සැලසුමක්, වැඩ පිළිවෙළක් පවතින බව පුකාශ කරන්නට පැමිණිල්ලක් කරන්නට පුළුවන්කම මත තිබෙන තොරතුර අති බරපතළයි. ජනාධිපතිවරයා සාතනය කළොත් ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා නොවෙයි ජනාධිපති වෙන්නේ. අලුත්

ජනාධිපතිවරයෙක් පත්කරනතුරු අගමැතිතුමා වැඩබලනවා. මෙය දේශපාලන බල පෙරළියක්ද? මේ කුමන්තුණය හරියට සොයා බලන්න. මේ කුමන්තුණයට සම්බන්ධ, විවිධ වැඩ පිළිවෙළවල්වලට සම්බන්ධ සියලු දෙනා ගැන ගන්නා කියා මාර්ගය පුංචි ළමයි කළ පැමිණිල්ලක් අනුව ගන්නා කියාමාර්ගයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එයයි මෙහි තිබෙන බරපතළකම. මේ තරම බරපතළ කුමන්තුණ පැමිණිල්ලක් තිබෙද්දී, එය පුංචි ළමයින්ගෙන් අහන කරුණක් බවට පරිවර්තනය කර - තමුන්නාන්සේලාගේ සැලැස්මක් තිබෙනවාද කියා මම දන්නේ නැහැ, මේ පැමිණිලි කරු උස්සාගෙන යන්න. - උස්සාගෙන ගියෙනත් පැමිණිල්ලත් ඉවරයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අපි දැන් ඉදිරි වැඩ කටයුතුවලට අවස්ථාව දෙමු නේද? ඔබතුමාට පුශ්න අහන්නන් හුහක් වෙලාව දුන්නා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමති, මෙහි බරපතළකම ලංකාවේ කථානායකට දැනෙන්නේ නැත්නම් පාර්ලිමේන්තුවේ තත්ත්වය මොකක්ද? පොඩඩක් ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්න. එහෙම නම් මගේ පුශ්නය කථානායකතුමා හැටියට ඔබතුමාට පුතික්ෂේප කරන්නට තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නැහැ. ඔබතුමා පුශ්න්ය ඇහුවා. මේ පුශ්නයට විනාඩි 15ක් ගියා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමා නිකම් හිතුවක්කාර පුකාශ කිරීම නවත්වා පාර්ලිමේන්තුවේ- [බාධා කිරීමක්] 1962 ඔය පුටුවේ හිටපු කථානායක ඔහොම කථා කළේ නැහැ. බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුව පෙරළා දැමීමේ කුමන්තුණයක් හදන වෙලාවේ එදා හිටපු කථානායකතුමා පිලිප් ගුණවර්ධනට, ආචාර්ය ඇන්.ඇම්. පෙරේරාට කථා කර කිව්වා, පැමිණිල්ල ගැන. ඔබතුමා අහගෙන ඉන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ස්ථාවර නියෝග අනුව පුශ්නය අහන්න අවස්ථාව දුන්නා. ඊට පස්සේ පත්තර කියවන්නටත් අවස්ථාව දුන්නා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම පැමිණිල්ල ගැනයි අගමැතිතුමාට පුකාශ කරන්න හදන්නේ. ඇයි ඔබතුමා මේක වහන්න හදන්නේ?

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

විහන්න හදන්නේ නැහැ. මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. මෙහි තිබෙන විධියට ඔක්කොම අවස්ථාව දුන්නා. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ පුකාශය පරීක්ෂණවලට බාධාවක්. [සෝෂා කිරීම්] ඒක තමයි කරන්නේ. මෙතුමා පරීක්ෂණවලට පොලු දමන්නයි හදන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මමත් නීතිඥයෙක්. පුශ්නය අහනකොට මට ඒ බව තේරෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன) (The Hon. Dinesh Gunawardena)

I am not asking the Question from the Leader of the House. I am asking from the Hon. Prime Minister. I hope the Hon. Prime Minister would reply my Question because the problem that has arisen is very serious.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා (රාජාා පරිපාලන හා කළමනාකරණ සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார - அரச நிருவாக முகாமைத்துவ மற்றும் சட்டமும் ஒழுங்கும் அமைச்சர்)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Law and Order)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්තීතුමා වීසින් පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ අසන ලද පුශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- 2018.09.12 වන දින දූෂණ විරෝධී බලකායේ මෙහෙයුම් අධාක්ෂ ලෙස හඳුන්වා ගනිමින් මහනුවර ඩෙවෝන් ශාලාවේදී මාධා සාකච්ඡාවක් පවත්වමින් අංක: ඒ/54/1, කරදතුල්හිරිය ලිපිනයේ පදිංචි ඒ.එම්. නාමල් කුමාර යන අය විසින් ඔහුගේ ජංගම දුරකථනයේ පටිගත කරන ලද සංවාද කීපයක් පුතිවාදනය කරමින්, එම සංවාද තමන් හා තුස්තවාදී විමර්ශන දිසාවේ නියෝජා පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතා සමහ පැවැති බවට පුථම හෙළිදරව්ව කරන ලදී. මෙම හෙළිදරව්වෙන් අනාවරණය වන කරුණු පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මහින් 2018.09.14 වන දින විමර්ශනයක් ආරම්භ කර එහි ඉදිරි වීමර්ශන පවත්වා ගෙන යනු ලබන අතර, ඒ සම්බන්ධයෙන් කොටුව මහෙස්තුාත් අධිකරණයේ බී/10744/18 යටතේ 2018.09.17 වන දින කරුණු වාර්තා කර ඇත. වැඩිදුර විමර්ශනය සඳහා අදාළ කර ගැනීමට 2018.09.12 වන දින ඩෙවෝන් ශාලාවේදී පවත්වන ලද මාධා<u>ය</u> සාකච්ඡාවේ සංස්කරණය නොකළ හඬ රූප පටි එම මාධා සාකච්ඡාව ආවරණය කරන ලද මාධා අායතනවලින් ද, නියෝජා පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතාගෙන් ඒ පිළිබඳ මාධා ආයතනවලින් කරන ලද විමසීම්වලට අදාළ හඩ පටිවල පිටපත් එකී මාධා අායතනවලින්ද ලබා ගැනීමට අධිකරණයේ නියෝග ලබාගෙන, එම අධිකරණ නියෝග අදාළ මාධා ආයතනවලට බාර දීමට කටයුතු කර ඇත. මෙතෙක් එම හඬ රූප පටි සහ හඬ පටි ලැබී නොමැත.
- එම විමර්ශන කටයුතු සඳහා නාමල් කුමාර මහතා සංවාද පටිගත කිරීමට යොදා ගත් ජංගම දුරකථනය අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ලබාගෙන ඇත. මේ විමර්ශන කටයුතු අපක්ෂපාතීව සහ විනිවිදහාවයෙන් යුතුව සිදු කිරීම සඳහා අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මහින් කරන ලද ඉල්ලීමක් පුකාරව නියෝජා පොලිස්පති නාලක සිල්වා මහතා තුස්තවාදී විමර්ශන දිසාවේ සිට පොලිස් මූලස්ථානයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දිසාව වෙත ස්ථාන

මාරුකර යවා ඇත. ඒ අනුව නාමල් කුමාර මහතා විසින් කරන ලද හෙළිදරවුවෙන් අනාවරණය වන කරුණුවල සතාතාව පිළිබඳව අපක්ෂපාතීව විමර්ශනයක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මහින් සිදු කරගෙන යනු ලබයි.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ ගැන විවාදයක් කරන්නට බැහැ, අවශා නම් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්න.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

හොඳයි, ගරු කථානායකතුමනි. ගරු රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර ඇමතිතුමනි, ඔය නාමල් කියන පුද්ගලයා තවත් බරපතළ කරුණු ටිකක් අනාවරණය කරනවා. මහනුවර, දිගත පුදේශයේ ඇති වුණු සිංහල - මුස්ලිම ගැටුමේදී මුස්ලිම ජනතාවට එරෙහිව පුහාර යොමු කරන්නට නියෝජා පොලිස්පතිවරයාගේ උපදෙස් අනුව තමන් කියා කළා කියනවා. ඒ ගැටුම ඇති කළේ ඔවුන් හරහාය කියනවා. ඒ වාගේ ඉතාම සංවේදී, බරපතළ කරුණු පුමාණයක් කියනවා. පාතාලයත් සමහ තිබෙන ගනුදෙනු ගැන කියනවා, නියෝජා පොලිස්පතිවරයා පාතාලයේ ඇතැමුන් ගැන දුන්නු සහතික ගැන කියනවා. බැලු බැල්මට බරපතළ කාරණා ගණනාවක්.

මම හිතත්තේ නැහැ කෙතෙක් කිසිම වගකීමකින් තොරව මේ විධියේ බරපතළ පුකාශයක් කරයි කියා. ඔහු කියනවා තමත් සතුව හඩ පටි පවා තිබෙන බව. මේ නියෝජා පොලිස්පතිවරයාට තිබෙන චෝදනා ඇත්තවශයෙන්ම අත් අඩංගුවට අරගෙන පරීක්ෂණ කරන්නට තරම් බරපතළයි. ඔබතුමන්ලා ඒක කළේ නැහැ. ඒ වාගේම වර්තමාන පොලිස්පතිතුමා ගැනත් කියනවා. ඊයේ පෙරේදා පාසලකට ගිහිල්ලා හාමුදුරුවන්ට "බඩඩ" කියලා කිව්වේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අදාළ කාරණය ගැන අහන්නකෝ ගරු මන්තීුතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

"ආතල්" කියලත් කිව්වේ. ලංකා ඉතිහාසයේ පහළ වුණු ජෝකර්ම පොලිස්පති.

ගරු ඇමතිතුමති, එම නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ ඒ අදාළ නියෝජා පොලිස්පතිවරයා අත් අඩංගුවට අරගෙන පරීක්ෂණ කරනවා වෙනුවට ඔහුට මේ පරීක්ෂණවලට තවදුරටත් බලපෑම කිරීමට ඉඩ ලැබෙන ආකාරයට කටයුතු කර තිබෙන විට මේ පරීක්ෂණය ස්වාධීනව කෙරෙයි කියා අපි කොහොමද විශ්වාස කරන්නේ?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

පොලීසිය ගැන විනය කටයුතු කළ හැක්කේ පොලීස් කොමීසමටයි. අපි මූලික විමර්ශන කටයුතු කර ඒ පිළිබඳව [ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා]

පොලිස් කොමිසමට වාර්තා කරනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි අදාළ පරීක්ෂණය කරනවා. ඒවා ගැන තිබෙන සාක්ෂි බලලා,- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මූලික පරීක්ෂණය කර අපි අවශා පියවර ගන්නවා, ඉතා ඉක්මනින් ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගන්නවා, භය වෙන්න එපා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

තොඳයි, මේක ගැන දිග විවාදයකට යන්නට බැහැ. [ඛාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්තීතුමා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගන්න අපට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගන්න. ඔය උත්තරයත් දීලා, මෙතැනින් එහාට, We have to get back to the Business of the Day. [බාධා කිරීමක්] Wait, just calm down, Hon. Members. කියන්න ඉස්සර කලබල වෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා වීසින් මතු කරනු ලැබූ පුශ්නයට ගරු ඇමතිතුමා ලබා දුන් උත්තරය අනුව මෙහි බර, පරිමාව, ගැඹුර පිළිබඳව මට දැනෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, මෙතැන පුධාන කාරණා හතරක් තිබෙනවා. පළමුවැනි කාරණය,-[බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවැනි කාරණය තමයි, මේ කුමන්තුණය,-[බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Let the Hon. Minister reply. ගරු ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව එතුමා සහතික කරනවාය කියනවා. හැබැයි සාතන කුමන්තුණයේ අනික් පැත්තේ ඉන්නේ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්තුමා; ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා. එතුමාට කිසිම ආරක්ෂාවක් නැහැ. [ඛාධා කිරීමක්] ඒක නොවෙයි පුශ්නය.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. පුශ්නය අහන්න. Then, let the Hon. Minister reply.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும) (The Hon. Dullas Alahapperuma) ගරු කථානායකතුමනි, පළමු කාරණය,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා, පුශ්නය ,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතුමති, මේ රටේ පුරවැසියෙක් බරපතළ හෙළිදරව් කිරීමක් කරනවා. ඒ වාගේම, ඔබතුමාගේ පොලීසියට ඇවිල්ලා එතුමා ඒ සම්බන්ධ පැමිණිල්ල භාර දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] සමාවෙන්න. මොහොතක් ඇහුම් කන් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, පළමුවැනි කාරණය, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා කිව්වා වාගේ මේ කුමන්තුණය කරනු ලබන්නේ තුස්ත විමර්ශන කොට්ඨාසය හාර නියෝජා පොලිස්පතිවරයා. දෙවැනි කාරණය, ඔහු මේක කියාත්මක කරන්න උත්සාහ ගන්නේ පාතාලය හරහා. තුන්වැනි කාරණය, මේ පාතාලය සහ පොලීසිය සම්බන්ධීකරණය කරන්නේ පොලිස්පතිවරයා. පොලිස්පතිවරයා! ඒ නිසා මේක සැහැල්ලුවෙන් ගන්න පුළුවන් කාරණාවක් නොවෙයි. හතරවැනි වැදගත් කාරණය, කිසිදු රාජා මාධායක් මේ කුමන්තුණය පිළිබඳ පුවත ගන්නේ නැහැ. ඇයි ඒ? මොකක්ද පුශ්නය? මෙහි තිබෙන්නේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා සාතනය කිරීමේ කුමන්තුණයක්.

ගරු කථානායකතුමනි, අවුරුදු 152ක් පැරණි පොලිස් දෙපාර්තමේන්තු ඉතිහාසයේ පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවට එල්ල වෙච්ච බරපතළම චෝදනාව මේක.

ගරු කථානායකතුමනි, රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා විධියට ජනාධිපතිතුමා මේක කොයිතරම් සැහැල්ලුවෙන් ගන්නවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒක මට තේරෙන්නේ නැහැ. ඒක මට අදාළත් නැහැ. නමුත්, ජනාධිපතිවරයාත් මේ කාරණය දිහා මෙහෙම උපේක්ෂාවෙන් බලාගෙන හිටියොත්, -පොලිස්පතිවරයා අර කොටපොලදී කිව්වා වාගේ,- පොලිස්පතිතුමා ඇවිල්ලා ජනාධිපතිතුමා දිහා බලලා කියාවි, "අම්මට හුඩු! මූ තවම ඉන්නවා නේ?" කියලා. එතකල්ද, මේ බලා ගෙන ඉන්නේ? එතකල්ද, මේ බලාගෙන ඉන්නේ!!

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොදයි, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார) (The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථාතායකතුවනි, මේ සම්බන්ධව අපක්ෂපාතී පරීක්ෂණයක් පොලීසියෙන් කරනවා. ඒකේ කිසිම පුශ්නයක් නැහැ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ රටේ පළමුවැනි පුරවැසියා. එතුමාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක අංශත්, පොලීසියත් ඒ කටයුතු කරනවා. අනික් පුද්ගලයා ලංකාවේ පුරවැසියෙකු නොවුණත්, ඔහුට අවශා ආරක්ෂාව ලබා දෙන්නත් අපි කටයුතු කරනවා. මට කියන්න තිබෙන්නේ එපමණයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි.

මේ සම්බන්ධයෙන් වාද විවාදයකට යන්න අමාරුයි. අපට මේ කටයුත්ත මෙතැනින් නවත්වන්න වෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

නැඟී සිටිගේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

We have a lot of work today. We have gone beyond the allotted time. ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මැතිතුමාට මම අවස්ථාව දෙන්නම්. අනික් මන්තීුතුමන්ලා කියපු දේවල් නැවත කියන්න අවශා නැහැ. අලුත් දෙයක් තිබෙනවා නම් කියන්න.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම කියන්නේ අලුත් දෙයක්. ගරු කථානායකතුමනි, සමා වෙලා ඔබතුමා ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මම ඉවසීමෙන් අහගෙන ඉන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම මගේ වගකීම දන්නවා. මම මේ කාලය නාස්ති කරන්න හදනවා නොවෙයි. ඔබතුමාට කිය යුතුයි, මේ පොලිස්පතිතුමා තබා ගෙන මේ පරීක්ෂණය කරන්න බැහැ කියන එක.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Yes, that is a point.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

හේතුව මම කියන්නම්. මේ චෝදනාවට ලක් වී සිටින නාලක ද සිල්වා කියන නියෝජා පොලිස්පතිවරයාව මීට ටික වෙලාවකට ඉස්සෙල්ලා පොලිස්පතිතුමා විසින් කැලණිය පන්සලට එක්කර ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා, බෝධි පූජාවකට. මම මේක කියන්නේ ඉතා වගකීමෙන්. අපේ පොලීසිය භාර ඇමතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය අහනවා. මේ අපරාධය; මේ මහා ඝාතන සැලසුම ගැන දැනට චෝදනාවට ලක් වී සිටින මේ මනුස්සයාව පොලිස්පතිතුමා විසින් බෝධි පූජාවලට එක්කර ගෙන යනවා නම්, ඒ දෙදෙනා අතර තිබෙන සම්බන්ධය ඉතා පුබල සම්බන්ධයක්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඇමතිතුමා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න. මේ කරුණ මීට වඩා දිගට ගෙන යන්න දෙන්න බැහැ. Do not repeat the same

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අන්න, websitesවල පුචාරය වනවා. [ඛාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

You have finished it. So, you do not have to repeat

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, බෝධි පූජා ගැන බුද්ධ ශාසන ඇමතිතුමාගෙන් අහගන්න කියන්න. මම දන්නේ නැහැ, ඒවා

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

නැහී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මන්තීතුමා කියන්න. But, do not repeat the same thing. එක පුශ්නයම නැවත අහන්න එපා.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

No, it is not the same thing.

ගරු කථානායකතුමනි,- [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දැන් track එකේ යනවා පෙනෙනවා. [බාධා කිරීම්] I cannot allow anymore.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් මේ නියෝජා පොලිස්පතිතුමා ස්ථාන මාරු කරන්නේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයට. මේ ඇති වෙලා තිබෙන බරපතළ තත්ත්වය තුළ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය ඉතාම වැදගත් අංශයක් බවට පත්වනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එතකොට මේ පරීක්ෂණ කිසිසේත්ම ස්වාධීනව කරන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, එතුමා තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයට මාරු කිරීම එතුමාට, එතුමන්ලාගේ කණ්ඩායමට, පොලිස්පතිතුමාට තවදුරටත් [ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා]

මේ පරීක්ෂණ කරන්න වාසියක් බවට පත්වනවා. ඒ හින්දා ඔබතුමන්ලා මේ ස්ථාන මාරුව කරලා තිබෙන්නේ කිසිසේත්ම සුදුසු තැනකට නොවෙයි.

ගරු ආර්.එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණමස්කර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මට වැදගත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) එක් මන්තීවරයෙකු කථා කරන්න.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණුසේකර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මට වැදගත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. මා මේ කාරණය කියන්නේ වගකීමෙන් යුතුවයි. මේ වනවිට "නෙත් නිවුස්"හි වාර්තා වෙනවා, "දැඩි කථා බහට ලක් වුණු නුස්ත විමර්ශන ඒකකයේ නියෝජා පොලිස්පති නාලක ද සිල්වා තවත් ජොෂ්ඨතම පොලිස් නිලධාරියකු සමහ කැලණිය රජ මහා විහාරස්ථානයේ බෝධි පූජා පින්කමකට සහභාගි වුණා"ය කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ඒ ගැන අපි කථා කළා. Let us finish that matter.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்) (The Hon. Kanaka Herath)

නැහී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු කනක හේරත් මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණමස්කර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera) නාලක සිල්වාට ආශීර්වාද ලබා ගැනීමට -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) එක වතාවක් කියපු දෙයක් ෙන්.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage) ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු කනක හේරත් මන්තීතුමා කථා කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු ඇමතිතුමති, පසුගිය සතියේ තුස්ත වීමර්ශන ඒකකයේ "ස්තයිපර්" වර්ගයේ තුවක්කුවක් තැතිවෙලා තිබෙනවා. එය ඇත්තද, තැද්ද කියා දැන ගත්න අවශායි. ඒ තුවක්කුව කොහාටද ගෙන ගිහිත් තිබෙන්තේ, කවුද එය හොරකම් කළේ, ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක්, වීමර්ශනයක් කරනවාද කියලා දැනගත්න කැමැතියි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධව ලිබිතව කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන්නම්. ඒ ගැන කිසි පුශ්නයක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඊළහට, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීුතුමා. කරුණු repeat කරන්න බැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

I will not repeat, Sir.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

. ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට මා අවස්ථාව දුන්නා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක් දුන්නා. නැවතත් වේලාව දෙන්න බැහැ. ඔබතුමා ඉතාමත් අසාධාරණයි. ඔබතුමාට ඉඩ දුන්නා. ඔබතුමා බෝධි පූජා ගැන කිව්වා. ඒ ඔක්කොම කියලා ඉවරයි. ආයෙත් ඔබතුමාට වේලාව දෙන්න මට බැහැ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඔබතුමා මා නැවැත්වූවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීුතුමනි, මොකක්ද කියන්නේ?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ කාරණය පොලීසිය භාර ගරු අමාතාෘතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ පැමිණිල්ල කිරීමෙන් පසු පළමුවන දවසේ පොලිස්පතිවරයා ඒ පිළිබඳව මාධා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූවා. මේ පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින්, මේ පැමිණිල්ල කළ නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් CID එක කටඋත්තරය ගන්න කලින්, පොලිස්පතිවරයා කියනවා, "මේ හඩ පටය ගැන සැකයි" කියලා. පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින් පොලිස්පතිතුමා එහෙම කියන්නේ කොහොමද? පරීක්ෂණය පවත්වන්න කලින්, කටඋත්තරය ගන්න කලින්, හඩ පටය අහන්න කලින් පොලිස්පති මාධායට කියනවා, හඩ පටය ගැන සැකයි කියලා. එයින්ම තේරෙනවා නේ, පොලිස්පති කොහේද ඉන්නේ කියලා. එය පළමුවන කාරණයයි.

දෙවන කාරණය මෙයයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. ඊයේ පැය 10ක් නාමල් කියන පුද්ගලයාගෙන් කටඋත්තර ගත්තා. ඔහු මහනුවර පුදේශයේ පදිංචි පුද්ගලයෙක්. මේ වනකොට ඔහු විදේශ රටකට පන්නන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා; හංගත්ත උත්සාහයක් තිබෙනවා; විදේශ රටකට පිට මං කරන්න උත්සාහයක් තිබෙනවා. කරුණාකරලා ඔහුට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න. ඊයේ සිට ඔහුගේ පොලිස් ආරක්ෂාව ඉවත් කළා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන ගියොත් මේ නඩුව සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වෙනවා. ඒ නිසා ඉතාම අවදානම තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඔහු විදේශ රටකට ගෙන යන්න මේ වනකොට සියලු සැලසුම් සකස් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාරණය ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම ඛණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார) (The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඒ පුද්ගලයා කියනවා නම් පැමිණිල්ල කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔහුට ආරක්ෂාව ඕනෑය කියලා, එවැනි පුද්ගලයකුට ආරක්ෂාව දෙන්න අපි ලෑස්තියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) බොහොම ස්තූතියි. ඒ කාරණය දැන් ඉවරයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage) ගරු කථානායකතුමනි, point of Order එකක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) Point of Order නැතැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage) ගරු කථානායකතුමනි, පොඩි පුශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

දැන් පුශ්න නැහැ. ඔබතුමා පැහැදිලි කළා. ඔබතුමා සාධාරණ වෙන්න. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු රාශියක් තිබෙනවා. මේ කාරණයේ තිබෙන වැදගත්කම නිසා තමයි මා සෑම මන්තීවරයකුටම කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නේ. මේ, පැල් බැදගෙන කථා කරන්න අවස්ථාවක් නොවෙයි. එහෙම දෙයක් මට කරන්න බැහැ. එක වතාවක් අවස්ථාවක් දුන්නාම දෙවන වතාවේත් බලාපොරොත්තු වෙන්න එපා. ඒක අසාධාරණයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ 225දෙනෙක් ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මට බැන්නාට කමක් නැහැ. ඔව්, කියන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

රටේ ජනාධිපතිවරයාට එරෙහි කුමන්තුණයක් ගැනයි මේ කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමන්ලාට වාගේ මටත් ඒ ගැන හැඟීමක් තිබෙනවා. ඒ ගැන මමත් කථා කරන්නම්.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage) ഗഗ്ര തഠാതാധതമു®തി, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාටත් අවස්ථාව දුන්නා. ගරු කංවන විඡේසේකර මන්තීතුමා කථා කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(ගாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage) ඔබතුමාව අගමැති කරන්න -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නැහැ, මට ඕනෑකමක් නැහැ. මට ඕනෑකම තිබෙන්නේ ඔබතුමා වාඩි වෙන එකයි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මා මේ කාරණය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ අවස්ථාවේ නියෝජාා පොලිස්පතිවරයකුට විරුද්ධව බරපතළ චෝදනාවක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා. මීට පෙර මේ වාගේම චෝදනාවක් එල්ල වුණා, ශී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයාට විරුද්ධව. හැබැයි එතුමාට විරුද්ධව චෝදනාවක් එල්ල වුණත්, මේ රටේ අධිකරණයෙන් අඩුම තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපතුයවත් තහනම් කළේ නැහැ. ඒ පරීක්ෂණය පටන් ගන්න කලින් ශුී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයා රටින් පැනලා ගියා. දැන් මේ නියෝජා පොලිස්පතිවරයා පිට රට යන්න උත්සාහයක් ගන්නවාය කියලා අපට ආරංචියක් තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා විශේෂයෙන් එතුමා වෙනත් ස්ථානයකට ස්ථාන මාරු කිරීමක් කරනවාට වඩා අධිකරණයට කරුණු වාර්තා කරලා, අඩු තරමේ එතුමාගේ ගුවන් ගමන් බලපතුයවත් තහනම් කරලා එතුමා පිළිබඳව යම්කිසි පරීක්ෂණයක් කරන්නය කියන ඉල්ලීම මේ අවස්ථාවේදී කරනවා. එහෙම නැත්නම් අර්ජුන මහේන්දුන් වගේ -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

හොඳයි. අවසන් කරන්න.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ඒ සම්බන්ධව අපි අවශා අයට දැනුම් දෙනවා, හය වෙන්න එසා

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. තාරක බාලසූරිය මන්තීතුමා කථා කරන්න. එතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මේ කාරණය ගැන කථා කිරීම අවසාන කරනවා.

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

ගරු කථානායකතුමනි, රාජා දෝහී ක්රියාවක් පිළිබඳවයි අපි කථා කරන්නේ. මේ පිළිබඳව කථා කිරීම අසාධාරණයි කියා කියන්න එපා. මන්නීවරුන්ට කථා කරන්න වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නා නේ. ඉතින් කථා කරන්න.

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

ඒක තමයි. අසාධාරණයි කියන්න එපා, මන්තීවරුන්ට කථා කරන්න වෙලාවක් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

වෙලාව දුන්නා. එක් කෙනෙකුට පැල් බැඳගෙන කථා කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ නේ. ඔබතුමා කථා කරනවාද, නැද්ද?

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

This is reasoned.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා කථා කරනවාද, නැද්ද?

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

ඒ ගැන තමයි මා කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඉතින් කථා කරන්න අවස්ථාව දුන්නා නේ. බණ කියන්නේ නැතුව කථා කරන්න.

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

ඔබතුමා අසාධාරණයි කියනවා නේ. ඒක අසාධාරණ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා කථා කරනවාද, නැද්ද? ඉතින් කථා කරන්න.

ගරු තාරක බාලසූරිය මහතා

(மாண்புமிகு தாரக்க பாலசூரிய)

(The Hon. Tharaka Balasuriya)

"මයික්" එක දීලා නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

"මයික්" එක දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

නැඟී සිටිලේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්තීුතුමා කථා කරන්න.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මේ පුශ්තය යොමු කළේ ගරු අගමැතිතුමාටයි. ගරු අගමැතිතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. වෙන පුශ්තවලදී නම් හැමදාම උඩ පැනලා ගරු අගමැතිතුමා විහිළු සපයනවා, පොලිස්පතිතුමා වාගේම. දැන් මේ වෙලාවේ ගරු අගමැතිතුමාට මේ ගැන උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, ඉඳ ගන්න. ඒක අවසානයි.

ගරු අගමැතිතුමා.

ගරු රනිල් විකුමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)

(The Hon. Ranil Wickremesinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගැන අපේ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ ඇමතිතුමා කිව්වා, එතුමා ඒ කරුණු ටික ඔක්කෝම ලබා දෙන්නම් කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අනෙක් කාරණය, සම්පුදායයක් හැටියට විභාගයක් පවත්වනකොට සියලුම කරුණු හෙළි කරන්නේ නැහැ. එතුමා පොලීසියට ගිහිල්ලා ඒ සම්පූර්ණ කරුණු සොයා ගත්තා. එතුමාත් මට කිව්වේ, මේ ඔක්කෝම දැනට කියන්න උවමනා නැහැ, සාක්ෂි තිබුණාම, සාක්ෂි අනුව අපි කිුයා කරන්නම් කියලා. එතුමා නීතිය කියලා තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා අපේ ජනාධිපතිතුමා ගැන දක්වා තිබෙන උනන්දූව ගැන මම ස්තුති කරනවා. එහෙත් එතුමා ජනාධිපති අපේක්ෂක හැටියට ඉන්නකොට එතුමාගේ ආරක්ෂාව ඉවත් කරනකොට මෙතැන කවුද කථා කළේ? [බාධා කිරීම්] කවුද මෙතැන කථා කළේ? [බාධා කිරීම්] මේ කැක්කුම ඒ වෙලාවේ තිබුණාද? [බාධා කිරීම්] දැන් මම කථා කරන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා ඇහුවා. මේ පිළිබඳව විභාග කරන්න කියලා ලංකාවට ආපු ගමන් මම පොලිස්පතිතුමාට කිව්වා. ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමාත් කියා තිබෙනවා. ඒ විභාගයෙන් පස්සේ ගත යුතු පියවර කුමක්ද කියලා අපට වාර්තා කරන්නම් කිව්වා. [බාධා කිරීම්] ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට ජීවිත තර්ජනයක් තිබෙනවා කියලා එතුමා හිතුවොත්, එතුමාට ඇවිල්ලා අපෙන් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න පුළුවන්. මම දන්නා හැටියට මේ දවස්වල එතැන යන අර්බුදය අනුව සමහර වෙලාවට අපට ඒ සඳහාත් ආරක්ෂාව ලබා දෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම්] ඒ ගැනත් කිසිම සැකයක් තියා ගන්න එපා. මේකෙන් නිකම් දේශපාලන වාසි ගන්න හදන්න එපා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඇමතිතුමාට කිව්වා, ඕනෑම කරුණක් කියන්න කියලා. මේ පුශ්නය ආරම්භ කළේ ජනාධිපතිතුමා ගැන කියලා; අන්තිමට අවසන් කළේ, පොලිස්පතිතුමා ගැන කියලා. ජනාධිපතිතුමා ඝාතනය කරන්න සූදානමක් තිබෙනවා කියලා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා පුශ්නයක් නැඟුවා. ඒ පුශ්නය අවසන් වෙලා තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමාගෙන්. [බාධා කිරීම්] පුශ්නය තිබෙන්නේ පොලිස්පතිතුමා එක්ක වෙන්න ඇති. [බාධා කිරීම්] පොලිස්පතිතුමාගේ අඩුපාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒවාත් හෙළි වෙයි. පොලීසිය විභාග කරනකොට පොලීසිය ඇතුළෙන්ම මේවා එයි, අඩුවක් තිබෙනවාද, හොඳද, නරකද මොකක්ද කියලා. ඒ විභාගය කර ගෙන යන්න ඉඩ දෙන්න. ජනාධිපතිතුමා කියපු හැටියට CID එකට භාර දීලා,-[බාධා කිරීමක්] ඔව්. පොලිස් කොමිසමෙනුන් කිව්වා. දැන් මේ හැම එක්කෙනාම කියා තිබෙනවා. පොලිස්පතිතුමා කියා තිබෙනවා; ජනාධිපතිතුමා කියා තිබෙනවා; පොලිස් කොමිසම කියා තිබෙනවා; මම කියා තිබෙනවා. දැන් වාර්තාව එනකල් ඉන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු ශුියානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

තැහී සිටියේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු රාජා අමාතාෘතුමිය, මේ ගැනමද කථා කරන්නේ?

ගරු ශිුයානි විජේවිකුම මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரீயாணி விஜேவிக்கிரம) (The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

ඔව්. කාරණා දෙකක් කියන්න තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. මේ කාරණය ඉතාම බරපතළ කාරණයක් ගරු කථානායකතුමනි. මේ රටේ රාජා නායකයාත්, ඒ වාගේම ගෝඨාභය රාජපක්ෂ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්තුමාත් සාතනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් මේ සිද්ධියට අදාළ නියෝජා පොලිස්පතිවරයා වහාම වැඩ තහනමට ලක් කරලා අත් අඩංගුවට ගත යුතුයි, ගරු කථානායකතුමනි. සාමානායෙන් අපරාධයකට සම්බන්ධ කාරණයක් තිබෙනකොට ඉස්සෙල්ලාම ඒකයි කරන්නේ. ඒ වාගේම මේ පොලිස්පතිතුමාගේ කාර්ය හාරය ගැන ආණ්ඩුවේ ඉන්න මන්තීවරු විධියට අපටත් සෑහීමකට පත් විය

නොහැකියි, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේ පොලිස්පතිවරයා මේ කාරණයෙන් ඉවත් කරලා, නව පොලිස්පතිවරයෙක් පත් කරලා, පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියලා ඉල්ලනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) භෞදයි, බൊහොම ස්තූතියි.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக) (The Hon. D. V. Chanaka)

නැහී සිටිලේය.

எழுந்தார். rose.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. අවසාන අවස්ථාව, ගරු ඩී.වී. වානක මන්තීුතුමා. ගරු මන්තීුතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக) (The Hon. D. V. Chanaka) මයික් එක දුන්මන් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමා කථා කරන්න. මයික් එක දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඩී. වී. චානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வீ. சானக)

(The Hon. D. V. Chanaka)

ගරු කථානායකතුමනි, අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ස්තුතියි. මට අගමැතිතුමාගෙන් අහන්න තිබෙන්නේ ඉතාම සරල පුශ්නයක්. ඔබතුමා අර්ජුන මහේන්දුන් මැතිතුමා පිළිබඳ වගකීම ගත්තා වාගේම-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක මේ කාරණයට අදාළ එකක් නොවෙයි; that is not relevant.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කථානායකතුමනි, අද මේ මතු වන කාරණය පිළිබඳව යම් වැදගත්කමක් තිබෙනවා තමයි. ඒ එක්කම අපි ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ ගරු මන්තීතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව උනන්දු වීම පිළිබඳව. හැබැයි වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාම අවස්ථා ගණනාවකදීම පුකාශ කරලා තිබෙනවා, එතුමා 2015 ජනවාරි 08වන දා ජනාධිපතිවරණයෙන් දිනුවේ නැත්නම්, බඹ ගණනක් යට වළලලා ඉවරයි කියලා. එතකොට ජනාධිපතිතුමාට ඒ කාලයේ- [බාධා

ගරු කථානායකතුමා

කිරීම]

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමා, එම කරුණත් අදාළ නැහැ. බොහොම ස්තූතියි. [බාධා කිරීම] [ගරු කථානායකතුමා මහතා]

මම දැන් අවස්ථාව ලබා දුන්නා නේ. ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්තීතුමා එක වතාවක් කථා කළා නේද? එක වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා නේ. [බාධා කිරීම] එක් වතාවක් අවස්ථාව දුන්නා. දැන් අද දවසේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන අවස්ථාව. දැන් වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම] ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්තීතුමාට මම අවස්ථාව ලබා දුන්නා. නැවත අවස්ථාව ලබා දෙන්න බැහැ. මම ඔය දෙන්නාටම අවස්ථාව දුන්නා. ගරු වීමල් වීරවංශ මන්තීතුමාටත්, ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්තීතුමාටත් අවස්ථාව දුන්නා. විනාඩි පහ, පහ ලබා දුන්නා. අද දිනට නියමිත වැඩ කටයුතු තිබෙනවා.

ගරු ටී. රංජිත් ද මසායිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) Hon. Member, what is the point of Order?

ගරු ටී. රංජිත් ද මසායිසා මහතා

(மாண்புமிகு ரீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா) (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු කථානායකතුමනි. මම කලින් කථා කළේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. මම කලින් කථා කළා නම් ඔබතුමාගෙන් නැවත අවස්ථාව ඉල්ලන්නේ නැහැ. ගරු ඔබතුමාගෙන් නැවත අවස්ථාව ඉල්ලන්නේ නැහැ. ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීතුමාගේ අදහස් දැක්වීමේදී එතුමා කිව්වා, "මේ සිදුවීම හෙළිදරව කරපු නාමල් කුමාර නැමැති පුද්ගලයාට පොලිස් ආරක්ෂාව දෙන්න" කියලා. නීතිය හා සාමය පිළිබඳ ඇමතිතුමා කිව්වා ඒ පුද්ගලයා ආරක්ෂාව ඉල්ලුවොත් ලබා දෙනවා කියලා. ආරක්ෂාව ඉල්ලුවොත් ලබා දෙනවා කියලා. ආරක්ෂාව ඉල්ලුවොත් ලබා දෙනවා නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. ඊයේ වෙනකම් ඒ පුද්ගලයාට ලබා දී තිබුණු ආරක්ෂාව ඊයේ සවස ඉවත් කරලා තිබෙනවා. පරීක්ෂණය හරියට කෙරෙනවා නම් ඒ පුද්ගලයා පොලිස් ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න ඕනෑද? ආරක්ෂාව ඉල්ලන්න කලින් ආරක්ෂාව ලබා දී හරියට පරීක්ෂණ කරන එක ආණ්ඩුවේ යුතුකම නොවෙයිද?

ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ CID එක පැය 10කට ආසන්න කාලයක් පරීක්ෂණ පවත්වා එම නිලධාරින් විසින්ම පොලිස් ජීප් රථයක නංවා නාමල් කුමාරව ඔහුගේ නිවසට ඇරලුවා. මේ කියන්නේ සම්පූර්ණ බොරුවක්. අපි අවශා ආරක්ෂාව ලබා දී තිබෙනවා. ඊයේ CID එක බොහොම ගෞරවයෙන් ඒ පුද්ගලයා නිවසට ඇරලුවා. එම නිසා ඒ පුද්ගලයාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් කිසිම පුශ්නයක් නැහැ. අපි පැමිණිලිකරුවනුත් ආරක්ෂා කරනවා; විත්තිකරුවනුත් ආරක්ෂා කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ පැමිණිලිකරුවන් ආරක්ෂා වුණේත් නැහැ; විත්තිකරුවන් ආරක්ෂා වුණේත් නැහැ, දපි නාමල් කුමාර විතරක් නොවෙයි, සියලුදෙනා ආරක්ෂා කරනවා කියන එක වගකීමෙන් පුකාශ කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මේ වන විට පැයකට ආසන්න කාලයක් පුමාද වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු විමල් වීරවංශ මන්තීුතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. බොහොම ස්තූතියි. කරුණාකර වාඩි වෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) වෙත පුශ්තයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) අද වෙන පුශ්න අහන්න බැහැ. කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) Point of Order එක මොකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විජයකලා මහේස්වරන් මන්තීතුමිය විසින් කරන ලද LTTE එකට පක්ෂපාති, බෙදුම්වාදය පුවර්ධනය වන බරපතළ පුකාශය ගැන නීතිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ඉල්ලා සිටි බව ඔබතුමා මීට පෙර වතාවක මේ ගරු සභාවට කියා සිටියා. දැන් සති ගණනක් ගෙවී ගිහින් තිබෙන්නේ. නීතිපතිවරයා ඔබතුමාට අදාළ උපදෙස් ලබා දුන්නාද, ලබා දුන්නා නම් ඒ උපදෙස් මොනවාද, උපදෙස් ලබා නොදුන්නේ නම් ඒවා ලබා ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ කවදාද කියා මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නීතිපතිතුමා අවශා පියවර ගන්නවා කියා මා දැනුවත් කර තිබෙනවා. එතුමා අවශා නීතිමය පියවර ගන්නවා. [ඛාධා කිරීමක්]එතුමා දැනටමත් නඩු පැවරීමට පියවර අරගෙන තිබෙනවා. [ඛාධා කිරීම]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) ගරු කථානායකතුමනි, ඒක නොවෙයි පුශ්නය.

ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha) ഉയ റ്റ്നീ ഋദ്നാമ്പ് തോലേദ്ര്.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ කථානායකතුමා හැටියට ඒ අවස්ථාවේ පොරොන්දු වුණා, මෙමහින් ආණ්ඩුකුම වාාවස්ථාව උල්ලංසනය වී තිබෙනවාද නැද්ද කියා නීතිපතිවරයාගෙන් විමසා දැන ගැනීමෙන් අනතුරුව එම මන්තුීවරියට තවදුරටත් මන්තුී ධුරයේ රැඳී සිටීමට පුළුවන්ද, බැරිද කියන කරුණ පිළිබඳ පියවර ගන්නවා කියා. පොලීසිය පරීක්ෂණයක් කර, බොරුවට උසාවියක නඩුවක් පවරලා, තව විරාත් කාලයක් තිස්සේ නඩුව අහලා, නඩු file කැළේ ගිහින්, ඒ පුෝඩාව ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. අපි මේ ගරු සභාවේ වාාවස්ථාව රකින්න, බෙදුම්වාදය පුවර්ධනය නොකරන්න දිවුරුම දුන්නා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

උසාවියේ තීරණය ලැබෙන තෙක් මට කිසිවක් කරන්න බලයක් නැහැ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ඒ මන්තුීවරිය මේ දිවුරුම කඩ කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට ඔබතුමා මොකද කරන්නේ? අපි ඔක්කොම ඒ දිවුරුම කඩ කළොත්-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මම කරන්නේ උසාවියේ තීරණය අනුව කිුිිිියා කිරීමයි. නීතිපතිවරයාගේ කිුිිියාදාමය අනුව මම කිුිියා කරනවා. එතුමා උසාවියේ නඩු පවරලා තිබෙන්නේ. එතැනින් එහාට කරන්න දෙයක් නැහැ. කරුණාකර වාඩි වෙන්න.

දැන් පුධාන කටයුතුවලට යාමේ අවස්ථාව. මම මේ අවස්ථාවේ පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතුයි. මේ පුශ්නයේ වැදගත්කම තේරුම් අරගෙන තමයි මම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ. එහෙම නැත්නම් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ පුශ්නයක් ඇහුවා; පිළිතුරු දුන්නා. එතැනින් ඉවරයි. මම අද ස්ථාවර නියෝගවලින් පිට ගිහින් මන්තීවරු බොහෝ දෙනෙකුට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නා. එහෙම අවස්ථාව ලබා දුන්නේ මෙහි තිබෙන වැදගත්කම නිසායි. එක් වරකට වඩා අවස්ථාව ඉල්ලුවාම මම කිව්වා, "අසාධාරණ වෙන්න එපා" කියලා. ඒකට ගරු තාරක බාලසුරිය මන්තීතුමාත් පොඩ්ඩක් කලබල වුණා. මම කථානායකවරයා වශයෙන් මේ කරුණ ආරංචි වුණු හැටියේම පොලිස්පතිවරයාට කථා කළා; පොලිස් කොමිසමේ සභාපතිට කථා කළා: ඇමතිතුමාට කථා කළා. ඊයේ පොලිස්පතිවරයා මගේ කාර්යාලයට කැඳවලා පැයකට වැඩි කාලයක් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. අපටත් මේ ගැන වගකීමක් තිබෙනවා. එම නිසා අවශා පියවර ගත්තා. ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා එක පිටුවක පුශ්නයක් තමයි දුන්නේ. මම ඒක කියවන්න අවස්ථාව දූන්නා. ඒකට තව අමතර කොටස් එකතු කර එතුමා කථා කළා. ඊට පසුව පත්තර හයක කැලිත් කිව්වා. ඊට පසුව තමයි මම කිව්වේ දැන් අවසාන කරන්න කියලා. ඒකටත් කලබල වූණා.

ආණ්ඩු පක්ෂයේ පුධාන සංවිධායකවරයකු හැටියට හිටපු එතුමා මේ ස්ථාවර නියෝග දැන ගන්න ඕනෑ. ඉතාම සාධාරණවයි මම කටයුතු කළේ. ඒ නිසා අසාධාරණ චෝදනා නහන්න එපා. ඔබතුමන්ලාට වාගේම මටත් යුතුකමක් තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයා - ඒ ඕනෑම කෙනකු- ආරක්ෂා කරන්න. ඒ කාට හෝ ජීවිත තර්ජනයක් තිබෙනවා නම් ඒ අය ආරක්ෂා කිරීම අපේ යුතුකමක්. ඒ නිසායි මම ඊයේ පොලිස්පතිවරයා කැදෙව්වේ. ඒ අවශා පියවර ගන්නවා. ඒ නිසා කරුණාකර, මේ කාරණය අනවශා පුවාරයක් ගැනීම සඳහා පාවිච්චි කරන්න එපා. මම කනගාටු වෙනවා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්තීතුමා වැනි කෙනකු ඒ විධියට කථා කිරීම ගැන. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාසුමද්ව නානායක්කාර මහතා (மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார) (The Hon. Vasudeva Nanayakkara) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

දැන් ඉවරයි.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඔබතුමාට කියන්න හැදුවේ මෙතැන රාජාෳ විරෝධී කුමන්තුණයක් තිබෙන බවයි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක ඔබතුමාට ඒ වෙලාවේ කියන්න තිබුණා. විනාඩි 6ක් කථා කළා. ඒ වෙලාවේ ඔබතුමා වෙනත් කාරණා මතු කළා. [බාධා කිරීම]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අපි කියන්න හැදුවේ-[බාධා කිරීම්] එහෙම වුණොත් ඔබතුමාත් ඔතැන නැහැ; අපිත් මෙතැන නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒකට කමක් නැහැ. මම නැති වුණාට කමක් නැහැ.

මීළහට, පුධාන වැඩ කටයුතු. අද දින නාාාය පතුයේ විෂය අංක 1, ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවීම. විෂය අංක 2, ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග අනුමත කිරීම.

නාාය පතුයේ අද දින සලකා බැලීමට නියමිත විෂය අංක 1 යටතේ සදහන් ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ අංක 2 යටතේ සදහන් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග පිළිවෙළින් 2018 අගෝස්තු 23 යන දිනවලදී පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව, 2018 සැප්තැම්බර් 2 වැනි දින පුවාහනය සහ සන්නිවේදනය පිළිබද අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේදී සලකා බලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2018 සැප්තැම්බර් 18 එනම්, අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද බවත්, මෙම ගරු සභාවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත

வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் CARRIAGE BY AIR BILL

[අ.භා. 2.47]

ඳ වන වර කියවීමේ නිලයේගය කියවන ලදී. இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது. Order for Second Reading read.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு ['] நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කථානායකතුමනි, "ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවනවර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා. [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

අද දින නාාය පතුයේ සඳහන් ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පතත්, සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝගත් මෙම ගරු සභාවට මා ඉදිරිපත් කර සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) Order, please!

මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෛක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகிக்கார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මා පළමුවෙන්ම ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව මූලික කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියි.

අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම පනත් කෙටුම්පත සමහ 1999 මොන්ට්රියල් සම්මුතිය පූර්ණ වශයෙන්ම ඇතුළත් කර තිබෙනවා ගරු මන්තීතුමන්ලාගේ දැන ගැනීම සඳහා. වාර්ෂිකව බිලියන 4කට වැඩි මගීන් සංඛාාවක් සහ ටොන් මිලියන 50කට අධික භාණ්ඩ පුවාහනය කරනු ලබන ගුවන් ගමනාගමනය ලෝකයේ ආරක්ෂිතම පුවාහන මාධා බවට පත් වෙලා තිබුණත්, අනතුරු හා විවිධ සිදුවීම ඇති වීමේ හැකියාවක් හා සම්භාවිතාවක් තවමත් පවතිනවා.

ගුවන් මගීන් මරණයට පත්වීම, මගීන් හට තුවාල සිදුවීම, මගීන් ගුවන් ගමනා ගමනයේදී පුමාදයට ලක්වීම හා ඔවුන්ගේ ගමන් මලු, භාණ්ඩ පුමාදයට ලක්වීම, භානියට පත්වීම හෝ නැතිවීම සිදු වුවහොත් එවැනි අවස්ථාවලදී සහන සැලසීමට අදාළව ගුවන් සමාගම් විසින් දැරිය යුතු වගකීම් පද්ධතියක් සඳහා වන පුතිපාදන ලබා දීමට 1999 මොන්ටුියල් සම්මුතිය මහින් ඉඩ සලසා තිබෙනවා. මීට පෙර, ගුවන් සමාගම්වල වගකීම්වලට අදාළව විවිධ ජාතාන්තර සම්මුති ඇති කරගනු ලැබුවත්, ඒ සියල්ල සංශෝධනය කොට මෙවැනි වගකීම් පද්ධති නවීකරණයට ලක් කිරීම හා ඒකාබද්ධ කිරීම මෙම සම්මුතිය මහින් ඉටු කර තිබෙනවා. වෙනත් අයුරකින් කියනවා නම්, සමස්ත ලෝකයටම අදාළ වන ලෙස ගුවන් සමාගම්වල වගකීම පාලනය කරනු ලබන තනි විශ්වීය සම්මුතියක් වශයෙන් කිුයාත්මක වනු පිණිස මොන්ටුියල් සම්මුතිය නිර්මාණය කර තිබෙනවා. මේ දක්වා ජාතාන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානවලට අයත් සාමාජික රාජායන් 192න්, 131ක් මෙම සම්මූතියෙහි පුතිපාදනවලට අදාළව තම රාජාායන්හි නීති පද්ධති තුළ නීති පනවනු ලබමින් සම්මුතියේ පාර්ශ්වකරුවන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත්, මොන්ටුියල් සම්මුතිය මහින් අපේක්ෂිත පුතිලාහ සාමානා ගුවන් මගීන් වෙත අත්කර දීමට නම් සාමාජික රාජාායන්ගෙන් බහුතරය අපුමාදව එය අපරානුමත කළ යුතු වෙනවා.

එසේ නම්, විවිධ සංදර්භයන්ට අදාළ වගකීම් පද්ධතිවල අඩු පාඩු මහ හරවාලමින් ඒ කටයුතු කිරීම අවශා වනවා. ඒ නිසා තමයි ශී ලංකාවත් 1999 මොන්ට්යල් සම්මුතිය පිළිගෙන ඒ සඳහා වූ ජාතාන්තර සම්මුතියට ඇතුළත් වෙලා, අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයට ජාතාන්තර වශයෙන් ලබාගත හැකි පහසුකම් හා නීතිමය රාමුව ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කර තිබෙන්නේ.

පුවාහනය කරන භාණ්ඩ තොගවලට අදාළව කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවන හා අඩු වියදම් විදාපුත් ලිපිගොනුකරණය භාවිත කිරීමට අවශා තෙනතික රාමුව ස්ථාපිත කිරීම මෙම සම්මුතිය මහින් සිදු කෙරෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙම පනත් කෙටුම්පතට මොන්ට්ුයල් සම්මුතියේ සඳහන් කරුණු සියල්ල පූර්ණ වශයෙන්ම ඇතුළත් කර, ගරු මන්තීතුමන්ලාට දැන ගැනීම සඳහා මොන්ට්ුයල් සම්මුතියේ පිටපතක්ද අමුණා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, මේ තුළින් ලැබෙන වාසි මොනවාද කියා කෙනෙක් අහන්න පුළුවන්. ගුවන් යානා අනතුරකින් යම කෙනෙක් මිය ගියා නම් මීට පෙර තිබුණු සම්මුති අනුව ඒ මරණය වෙනුවෙන් ලබාගත හැකිව තිබුණේ, එක්සත් ජනපද ඩොලර් 24,000ක මුදලක් පමණයි. නමුත් මේ සම්මුතියට ඇතුළත් වීම නිසා, යම් ආකාරයකින් ගුවන් අනතුරකින් කෙනෙකු මිය ගියා නම් ඒ මරණය වෙනුවෙන් එක්සත් ජනපද ඩොලර් 160,000ක් නිතැතින්ම ලැබෙනවා. නමුත්, ඒ අනතුර සිදු වෙලා තිබෙන්නේ නොසැලකිලිමත්කම නිසා නම්, ඒ වගකීම පිළිබඳව උසාවියකින් නියම කරන ඕනෑම ඉහළ මුදලක් - unlimited liability - ලබා ගැනීමේ අයිතිවාසිකම තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ගමන් මලු පුමාදයක් නිසා ගුවන් මගියකුගේ පැමිණීම පුමාද වුණා නම්, ඒ සඳහා එක්සත් ජනපද ඩොලර් $6{,}000$ ක් ලැබෙනවා. තමන්ගේ බඩු බාහිරාදිය පුමාද වුණා නම ඉස්සර හැකියාව තිබුණේ එක්සත් ජනපද ඩොලර් 20ක් අය කර ගන්නයි. නමුත් දැන් 1,600ක් අය කර ගන්න පූළුවන්.

එපමණක් නොවෙයි. නඩු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව මෙම පනත් කෙටුම්පත මඟින් වෙනසක් කර තිබෙනවා. මුලින් තිබූ සම්මුති අනුව, නඩු පැවරිය හැකි අධිකරණ බලය පිළිබඳව ස්ථාන - principal place of business -වෙනස් කර තිබෙනවා. යම් රටක airline එකේ මූලික කාර්යාලය - airline office - තිබෙන ස්ථානය හෝ ටිකට් විකුණපු ස්ථානය - place of sale - හෝ ඒ airline එකේ ගමනාන්තය - place of destination -කුමක් වූවත් මගියෙකුට තමන්ගේ රටේදීම නඩු පැවැරිය හැකියි. ශී් ලාංකිකයෙක් නම් ඔහුට වෙන රටවලට ගිහිල්ලා නඩු පැවරීමේ අවශාතාවක් නැහැ. ඒ තුවාලය පිළිබඳව, ඒ සිදු වුණු අනතුර පිළිබඳව හෝ මරණය පිළිබඳව වන්දි ලබා ගැනීමට අවශා කටයුතු ශී ලංකාවේදීම කර ගැනීමට අවශා ඉඩ පහසුකම් මේ මොන්ටුීයල් සම්මුතියට ඇතුළු වීම තුළින් අපි ලබා දී තිබෙනවා. මේ නිසා දැන් අපේ ගුවන් සේවාව ඉතා පුළුල් වේයැයි මා හිතනවා. දැන් ගුවන් ගමන්වල යෙදෙන ශුී ලාංකිකයන්ගේ සංඛාහාව ඉතාම වැඩියි. ඒ නිසා අපට මෙයින් විශාල වාසි පුමාණයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. මෙය අතාාවශා නීතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා මා පුකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඒ සමහම අද ඉදිරිපත් කරන Civil Aviation Safety Management Regulations ගැනත් කිව යුතුයි. අමාතාවරයා වශයෙන් මම 2018 අපේල් 05 දිනැති මෙම ගැසට පතුයේ සිවිල් ගුවත් සේවා නිරුපදිතතා කළමනාකරණ නියෝග දාලා තිබෙනවා. යම් ගුවත් සේවාවක් කියාත්මක කිරීමේදී හෝ ශී ලංකාව තුළ හෝ ඉන් පිටතට යන ගුවන් ගමන් පිළිබඳව, ඒ කියාත්මක කරන ගුවන් සේවා පිළිබඳව නීතිරීති සමුදායක් අපි මෙම නියෝග මහින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

නිරතුරුව එම එන්ජින් සහ ගුවන් යානා නිසි ලෙස නඩත්තු කිරීම, පරිපාලනය කිරීම, ඒ වාගේම එහි සේවය කරන සේවකයින්ගේ කාර්යක්ෂමතාව, තාක්ෂණික විශේෂයෙන්ම ගුවන් නියමුවන් - pilotsලා - පිළිබඳව තිබෙන නියෝග, ඔවුන්ගේ සෞඛාා පිළිබඳව, ඔවුන්ගේ දෘශාා පද්ධතිය පිළිබඳව යනාදි කරුණු ජාතාන්තර මට්ටමින් තබා ගැනීමේ වැදගත්කම සහ ඒ අනුව ආරක්ෂිත ගුවන් සේවාවක් පවත්වා ගෙන යාම සදහා අවශා නීති රීති සම්පාදනය කිරීම තමයි අපි මේ තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මේ සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය ලැබුණායින් පසුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය - Civil Aviation Authority - විසින් මේ සඳහා අවශා වෙනත් කරුණු කාරණා පිළිබඳව අවශා කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටිනවා. එම කටයුතු සිදු කිරීමට අපි පියවර ගන්නා බවත් මා පුකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු තියෝජාා කාරක සභාපතිතුමති, විශේෂයෙන්ම ගුවන් සේවාව වඩාත් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහාත්, ගුවන් සේවාව වඩාත් පුචලිත කිරීම සඳහාත්, ගුවත් සේවාවේ ආරක්ෂාව සඳහාත් අපි ගුවත් යාතා පමණක් තොවෙයි, ගුවත් යාතා ගොඩ බැස්සවීමට ඇති ගුවන් තොටුපොළවල පුමිතිය නියම මට්ටමට ගෙන ඒමත් ඉතාම අවශා වෙනවා. අවුරුදු 21ක් තිස්සේ අපි ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීමේ කටයුතු සිදු කළත්, බණ්ඩාරතායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් පථය අනාරක්ෂිත බව ICAO සංවිධානය මඟින් අප වෙත පෙන්වා දීමෙන් පසුව අපට එය නැවතත් ජාතාන්තර මට්ටමට පුතිසංස්කරණය කිරීමේ අවස්ථාව ලැබුණා. එම කාර්ය භාරය අප විසින් ඉටු කළ බවත් මම පුකාශ කරන්නට කැමැතියි.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, යම් කාරණයක් ගැන දැන ගැනීමට පුළුවන්

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால தசில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) ඔව්, කියන්න.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අද ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත හරහා ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැනද, එහෙම නැත්නම් ගුවන් යානා සම්බන්ධ පුමිතිය ගැනද? මොකද, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීමේ දී නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැනත් කථා කළා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ, නැහැ. නිදහස් ගුවන් අවකාශය ගැන නොවෙයි. ඒ කියන්නේ, open skies policy ගැන නොවෙයි කථා කරන්නේ.

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)

(The Hon. Shehan Semasinghe)

ඒ ගැන කථා කළේ නැද්ද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால தசில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නැහැ. ඒක මේකට අයිති වෙන්නේ නැහැ. මෙතැනදී කථා කරන්නේ ගුවන් යානාවල ගමන් ගන්නා මගීන්ගේ ආරක්ෂාව, බඩු මුට්ටුවල ආරක්ෂාව යනාදිය සම්බන්ධවයි. ගුවන් ගමනකදී මගියෙකුට යම අනතුරක් වුණා නම්, එහිදී කලින් තිබුණු සම්මුතිවලට වැඩිය මොන්ටියල් සම්මුතියෙන් තමයි ගුවන් මගියාට වැඩි වාසි ලැබෙන්නේ. එම සම්මුතිය තමයි අපි අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ සම්මුතිය අනුව තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත අපි සකස් කරලා තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වඩාත් ශක්තිමත් කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය තමයි මේ රටේ ඊට අදාළ සියලු නීති රීති, රෙගුලාසි කිුිිියාත්මක කරන සහ ඒවා නිසි ලෙස කුියාත්මක වෙනවාද කියලා බලන මධාාස්ථානය වන්නේ. අපි රුපියල් මිලියන 825ක් පමණ වියදම කරලා කටුනායක ඉතා හොඳ ගොඩනැඟිල්ලක් ඉදිකර, ඒ සඳහා අවශා නවීන තාක්ෂණ උපකරණ සියල්ල සවි කළා. හුණුපිටිය ගංගාරාමයට විශාල කුලී මුදලක් ගෙවපු එක නතර කරගෙන නොඳ -

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මෙම කාරණය පිළිබඳව මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ජාතාන්තර මට්ටමේ සිවිල් ගුවන් තොටුපොළක් බවට පරිවර්තනය කරලා ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට භාර දෙන්න තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කරගෙන යනවාය කියලා මේ වනවිට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කියපු මුල් කාරණා ටික හරි. දෙවනුව කියපු ටික වැරදියි. ඒක ඔබතුමා අතින් දමපු එකක්.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවනුව කියපු කාරණය වැරැදියි කියන්න බැහැ. මොකද, මම ඉතා වගකීමෙන් කියනවා මේ වනවිට විදේශ -

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මමයි ගුවන් සේවා ඇමති විධියට කටයුතු කරන්නේ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වනවිට විදේශ කටයුතු අමාතාහාංශය ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සමහ එකහතාවක් ඇති කරගෙන, මූලික ගිවිසුමක් පවා අත්සන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) අමුලික බොරුවක්. අමුලික බොරුවක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) නැහැ. මම වගකීමකින් කියන්නේ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) හොඳයි. ගරු ඇමතිතුමා කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්තීතුමනි, මම ඇමතිතුමා වශයෙන් කියන දේ ඔබතුමා පිළිගන්න එපායැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමා ඇමතිතුමා වශයෙන් කියනවා, "ඒක බොරුවක්" කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால தசில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) බොරුවක්.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමන්ලාගේ මේ තිබෙන ආණ්ඩුවේ ආයු කාලය ගෙවී යාමට පුථම අනාගතයේ කිසියම් දිනක පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට දුන්නොත්, ඔබතුමා එතකොට ඔය තනතුරින් ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියා මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) That is not a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால தசில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මෙය දේශපාලන වශයෙන් යම් යම් වාසි ලබා ගැනීමට ඔබතුමා කරන උපකල්පනයක්නේ.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

මම අහන්නේ ඔබතුමා ඔය තනතුරින් ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියලායි. එහෙම වුණොත් ඔබතුමා ඉල්ලා අස් වෙනවාද කියලායි මම අහන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) උපකල්පනය කරන්න එපා. එහෙම දෙයක් වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණමස්කර මහතා (மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

එහෙම වුණොත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවූළුවන්නයි. ඒක වැරැදියි. [බාධා කිරීම්] මෙතුමන්ලාට ඕනෑ නැති ගිනි අවූළුවන්න. [බාධා කිරීම්] පලාලි ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීම සඳහා අවශා පියවර ගන්නවා. නමුත් ඉන්දියාවට හෝ වෙන කෙනෙකුට හෝ දෙන්න කිසිම අදහසක්

ගරු ආර්. එම්. පද්ම උදයශාන්ත ගුණමස්කර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர) (The Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera) දූන්නොත්?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

දුන්නොත් ඔබතුමා ඒ වෙලාවට බලා ගන්න. එහෙම දෙන්නේ නැහැ, එහෙම දෙන්නේ නැහැ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa)

ඔබතුමාත් එතකොට පූජිත වාගේ කියයි, "අම්මට හුඩු දීලා නේ", කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

තමුන්නාන්සේ කට තිබුණු පළියට කථා කරන්න එපා. වැදගත් විධියට කථා කරන්න ඉගෙන ගන්න.

ගරු වීමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச) (The Hon. Wimal Weerawansa) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) මොකක්ද, ඔබතුමාගේ point of Order එක?

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Hon. Member, හැම තිස්සේම points of Order raise කරන්න

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) නිකම් කොකු දාලා මාධායට කථා කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Wimal Weerawansa, what is your point of Order?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට වැදගත් විධියට කථා කරන්න කියන එක, අමාතාාංශයක ශීලාචාර විධියට හැසිරිච්ච කෙතෙකු මට එහෙම කිච්චා නම් මම ඒක බාර ගන්න ලෑස්තියි. නමුත්,- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you continue with your speech.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ කිසිම විදේශ රටකට -ඉන්දියාවට - ලබා දීමට කිසිදු අදහසක් මේ රජයට නැත. නමුත් ජෝත් අමරතුංග ඇමතිතුමාගේ Tourism Development Fund එකෙනුත්, අපේ තිබෙන මුදලුත් යොදලා අපි දැන් පලාලි ගුවන් තොටුපොළ වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කරනවා. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ විතරක් නොවෙයි. හිභූරක්ගොඩ, මඩකලපුව දැනටමත් අපි දියුණු කරලා අවසානයි. ඒ වාගේම කොග්ගල, දිගන, තිකුණාමලය කියන මේ domestic airports සියල්ලම අපි වැඩිදියුණු කළ යුතුයි. මොකද, අභාාන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා ඒවා නිසි පුමිතියට අපි ගෙන ආ යුතුයි. මේ ගුවන් තොටුපොළ හදන්නේ කාටවත් දෙන්න නොවෙයි, අපිට තියා ගත්ත. අභාාත්තර ගුවත් ගමන් සේවාව වැඩිදියුණු කරන්න තමයි අපි මේ ගුවන් තොටුපොළ හදන්නේ. මොකද, ඒකේ වැරැද්දක් නැහැනේ. විශේෂයෙන්ම රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ පරිශය තුළ විශාල කොටසක් ගුවත් හමුදාව විසින් අත් කරගෙන රත්මලාන ගුවන් තොටුපළින් සම්පූර්ණ එල තිබුණු නිසා පුයෝජන ගන්න අපිට බැරි වුණා. අපි දැන් ගුවන් හමුදාවත් එක්ක මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා, අපට තිබෙන අරමුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 750ක් ඒ අයට ගෙවලා, ඒ අයගේ තිබෙන ගොඩනැඟිලි එක පැත්තකට ගෙනියලා, එතැනින් අක්කර 25ක ඉඩම් පුමාණයක් මුදවාගෙන එහි වඩාත් ඉඩකඩ සහිත ගුවන් තොටුපොළක් ඇති කිරීම සඳහා අපි අවශා කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික ජෙට් යානා ලංකාවට පැමිණිිිිිියාම ඒ පෞද්ගලික ජෙට් යානා නතර කිරීමට තැනක් අවශායයි. ඒ සඳහා විශාල ඉල්ලුමක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒක විශාල ආදායම් මාර්ගයක්. ඒකට අපේ ඛණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපොලේ

ඉඩකඩ නැති නිසා අපි දැන් එය දියුණු කිරීම සඳහා අවශා වැඩ කටයුතු කරනවා.

බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපොලේ දෙවැනි මගී පර්යන්තය -second terminal- සෑදීම සඳහා අපිට JICA ආයතනයෙන් ණය මුදලක් ලැබුණා. හැබැයි, ජයිකා ආයතනයෙන් ණය මුදල ලැබෙන විට ඒ ණය කොන්දේසි අනුව ජපත් කොන්තාක්කරුවන් පමණක් ඒ සදහා තෝරා ගන්න අපට සිදු වුණා. ඒ අවස්ථාවේදී අපි කොන්තාක්කරුවන් තෝරා ගන්නට ගියාම, ජපන් කොන්තාක්කරුවන්ගේ කොන්තාත් මුදල ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවලට වඩා සියයට 47ක් වැඩියි. ඒ නිසා අපට දන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියලා මම කිව්වා. ඒ නිසා අපි දැන් නැවත ඒක ටෙන්ඩර් කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා.

එම නිසා එහි පුමාදයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. එසේ පුමාදයක් ඇති වුණත්, දැනට පැමිණෙන මගී ධාරිතාව දිනෙන් දින වැඩි වන නිසා තාවකාලික පිළියමක් වශයෙන් අපට පෙරසවි ගුවත් පර්යන්තයක - prefabricated terminal - අවශාතාව මතු වී තිබෙනවා. එවැනි terminals ලෝකයේ ගුවන් තොටුපළවල් ගණනාවක තිබෙනවා. එම ගුවන් තොටුපළවලින් ඒ පිළිබඳ අත්දැකීම ලබාගෙන, ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව එම කාර්යය පුදානය කිරීමට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. දැන් එය කැබිනට මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එම පර්යන්තය මාස 9ක් තුළදී ගොඩ නැංචීම සඳහා ඒ කටයුතු තව සුමානයකින් දෙකකින් පමණ ආරම්භ කරන්න අපට පුළුවන් වෙයි. විශේෂයෙන්ම සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම වැඩිවීමත් සමඟ අපට ඒ අවශාතාව ඉතාම ඉහළින් දැනෙනවා. අපි ඒ සඳහා අවශා කටයුතු කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) ගරු අමාතාෘතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) හොදයි, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි.

විශේෂයෙන්ම බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපළ ලෝකයේ ඉහළම තත්ත්වයේ ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශාා රේඩාර් සහ අනෙකුත් තාක්ෂණික පහසුකම් සියල්ල අපි දැන් ලබා දී තිබෙනවා. එම නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොළ ඉතාම ආරක්ෂිතයි. බණ්ඩාරනායක ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපළ ඒ මට්ටමට ගෙන ඒමට පුළුවන් වීම අපට ආඩම්බරයක්.

මේ රජය යටතේ අපි බණ්ඩාරතායක ජාතාන්තර ගුවත් තොටුපළෙත් විශාල ආදායමක් ලබාගෙන එම ආදායම මහා භාණ්ඩාගාරයට ලබාදී තිබෙනවා. මීට කලින් duty-free shopsවලින් අපට ලැබුණේ සියයට 23යි. නමුත්, මම පාරදෘෂාභාවයකින් යුතුව ඒ කටයුතු කළ නිසා සියයට 43ක පුමාණයක් ලබාගෙන මහා භාණ්ඩාගාරයට මුදල් විශාල පුමාණයක් ලබාදීමට පුළුවන් වුණා. ගුවත් ක්ෂේතුය තුළ මෙන්න මේ කියන වැඩිදියුණු කිරීම කිරීමට අපේ ගුවත් සේවා අධිකාරිය කටයුතු කර තිබෙන බව පුකාශ කරමින්, අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත සහ නියෝග සම්මත කර ගැනීම සඳහා මෙම ගරු සභාවේ අනුමැතිය ලබාදෙන ලෙසත් ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

පුශ්නය සභාභිමුබ කරන ලදී. வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) উළහට, ගරු බිමල් රත්තායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, මට කොපමණ කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවාද?

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees) Twenty one minutes.

[අ.භා. 3.09]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ගුවන් සේවයට සම්බන්ධ නියෝගයක් සහ පනත් කෙටුම්පතක් අනුමැතිය සඳහා අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාතාෘතුමාගේ අමාතාාංශයට අයත් නොවන, වෙනත් අමාතාාංශයකට අදාළ ආයතනයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙනුත් අද සාකච්ඡා වෙනවා. මෙහිදී මගේ අවධානය පුධාන වශයෙන්ම යොමු කරන්නේ ගුවන් සේවා සම්බන්ධවයි. මූලික වශයෙන් ගත්තොත්, අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ගුවන් මගීන්ගේ සහ ගමන් බඩුවල ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් පුමිති සකස් කිරීම පිළිබඳ කාරණා ගැන විරෝධතාවක් තිබෙනවාය කියා මම හිතන්නේ නැහැ. මොකද, ඒවා පරිපාලන සහ සාමානාා තාක්ෂණික කරුණුයි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, අද පාර්ලිමේන්තුව පටන් ගන්නකොට මම ගරු අගුාමාතාවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන්න හැදූ කාරණයක් ගැන කියලා මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න මම හිතුවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවා විභාගය - SLAS - පිළිබඳව මේ වන විට රටේ යම් ආන්දෝලනයක් ඇති වී තිබෙන බව. එම විභාගය පවත්වලා වැඩිම ලකුණු ලබාගත් අයදුම්කරුවන්ගෙන් 59දෙනකු තෝරාගෙන තිබෙනවාය කියා තමයි අප දැනුවත් කර තිබෙන්නේ. එම අයදුම්කරුවන්ට අදාළ කරන පෞද්ගලික ලිපිගොනු පවා මේ වන විට රාජාා පරිපාලන අමාතාාංශයට ගෙන්වා තිබෙනවා. එසේ තිබියදී, මෙම විභාගය තුළ යම් ආකාරයක වංචාවක් වුණාය කියමින් විභාග පුතිඵල අත් හිටුවීමට ආණ්ඩුව කටයුතු කරනවාය කියන බරපතළ ගැටලුව විශේෂයෙන්ම මෙම විභාගයෙන් සමත් වූ අය අතර දැන් ඇති වී තිබෙනවා; ඒ පිළිබඳව විශාල සාකච්ඡාවක්, සැකයක් ගොඩනැහෙමින් තිබෙනවා.

විභාග වංචා සාමානායෙන් සිදු වෙනවා. මීට අවුරුදු කිහිපයකට කලින් මේ පරිපාලන සේවා විභාගයේ යම් වංචාවක් සිදු වුණු බව අපි දන්නවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වංචාව සිදු වුණු ගමන්ම -විභාගය පවත්වපු ආසන්න කාලයේම- ඒ පිළිබඳව විවේවන ගොඩනැහුණා. මීට කලින් අවස්ථාවේ නම් පුතිඵල ලකුණු කරලා, ඒ පුතිඵල නිකුත් කරලා, ඒ අයගේ පෞද්ගලික ලිපිගොනු පවා ගෙන්වා ගත්තාට පස්සේ විභාගය අවලංගු වුණා නොවෙයි. නමුත් මේ අවස්ථාවේ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? විභාගය ලියලා, ඒ පුශ්න පතු බලලා, ලකුණු දීලා, ඒ ලකුණුවලින් 59දෙනෙක් කෝරාගෙන, ඒ 59දෙනාට අදාළ පෞද්ගලික ලිපිගොනුත් අමාතාාංශයට ගෙන්වා ගත්තාට පස්සේ

ඒ පුතිඵල අත් හිටුවන්න යනවාය කියන කාරණය පිළිබඳව දැනට අමාතාහංශ මට්ටමින් යම් මැදිහත් වීමක් වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා.

මේ පිළිබඳව වග කිව යුතුව තිබෙන රාජා පරිපාලන ඇමතිවරයා, ඒ වාගේම විභාග දෙපාර්තමේන්තුව භාර අධාාපන ඇමතිවරයා මේ ගැන රටට වහාම පැහැදිලි කිරීම අවශාෘයි. මොකද, මේ විභාගය අවලංගු කිරීමට යනවාය කියන හේතුව ගත්තාට පස්සේ, පැහැදිලිවම ආණ්ඩුවට දේශපාලන සහ වෙනත් කරුණු මත චෝදනා රාශියක් එල්ල වෙනවා. එම නිසා මෙවැනි විභාගයක් අවලංගු කරනවා නම්, එහි තිබෙන බරපතළ පුශ්නයක් ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. එහෙම නම් විභාග ආණ්ඩුව දෙපාර්තමේන්තුව පැහැදිලිවම ඒ වග කීම, තමන්ගේ වැරැද්ද භාරගෙන වැරැදි කළ පුද්ගලයන් හෙළිදරව් කරන්න ඕනෑ. මේ විභාගය අවලංගු කළොත්, ඒ නිසා මෙවර සමත් වුණු පිරිසකට ඊළහ අවස්ථාව නැති වෙන්න පුළුවන්ය කියන කාරණයත් අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. දෙවරක් මෙම විභාගය ලියපු අයට කොහොමත් නැවත විභාගයට ඉදිරිපත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුවේ සිටින පුධාන ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් අපේ ගරු ඇමතිතුමා මේ පිළිබඳව ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු කරාවි කියා මම හිතනවා. මොකද, මේ අය ඉදිරියේදී අමාතාහංශවල පුධාන පරිපාලකයන් බවට පත් වෙන්න සිටින අයයි.

ගුවන් සේවා පනත යටතේ වූ නියෝග සම්බන්ධ විවාදයට මම නැවත එකතු වෙන්නම්, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි අපේ කටුතායක ගුවත් තොටුපොළෙහි ඉඩ පහසුකම් මදිය කියන කාරණය ගරු ඇමතිතුමා පිළිගත්තා; එතුමා එය පුකාශ කළා. මගේ දැනීමේ හැටියට එය සකස් කර තිබෙන්නේ අවුරුද්දකට මගීන් ලක්ෂ 65ක වාගේ පුමාණයක් හසුරුවන්නයි. නමුත් නිසි කාලයේදී ඒවායේ අදාළ පුළුල් කිරීම් කර නැහැ. මගීන් ලක්ෂ 90ක්, 95ක් වැනි පුමාණයක් වාර්ෂිකව කටූනායක ගුවන් තොටුපළ හරහා එනවා. තාක්ෂණික පහසුකම් වැඩි වීමත්, අන්තර්ජාතික වෙළෙඳාම, සංචාරක කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීම වැනි කාරණා නිසා ලෝකය පුරා ගුවන් ගමන් සිදුවන පුමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැනට විශාල ගැටලුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි. මේ ඉඩකඩ නොමැති වීම නිසා ගුවන් මගීන්ට සැලකිය යුතු පීඩාවකට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. එක පුශ්නයක් තමයි, ඔවුන්ට ඉන්න තැන්, වාඩි වෙන්න තැන් නැති එක. හැම දේටම ඔවුන්ට සැලකිය යුතු කාලයක් පෝලිමේ ඉන්න වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ තිබෙන හැම ගුවන් තොටුපොළකදීම මගීන්ට පෝලිමේ ඉන්න වෙන බව අපි දන්නවා. එය සිදු වන්නේ ලංකාවේ විතරක් නොවෙයි. නමුත් ලංකාවේ එහෙම ඉන්න වෙලා තිබෙන කාලය වැඩි වී තිබෙනවා. මම සරල උදාහරණයක් කියන්නම්. සාමානා ජනතාව අවුරුද්දකට හත් අට වතාවක් ගුවන්ගත වෙන්නේ නැහැ. අවුරුද්දකට එක වතාවක්, දෙකක් නැත්නම් අවුරුදු කිහිපයකට වතාවක් තමයි මිනිස්සු එහෙම කරන්නේ. අපේ රටේත් එහෙමයි. ලෝකය ගත්තත් එහෙමයි. ඒ නිසා බෙහෝ අයට මේ ගුවන් ගමන් හුරුපුරුදු නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමති, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන සරල පුශ්නයක් ගැන ගිය සැරේත් මම ඔබතුමාට කිච්චා. ඒක තමයි, Wi-Fi කලාප පිළිබඳ පුශ්නය. එය විසඳුනවාය කියා ඔබතුමා එදා පොරොන්දු වුණා. එය විසඳුවාද කියා මම දන්නේ නැහැ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva) එය විසඳලායි තිබෙන්නේ, ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

විසඳලා නම් හොඳයි. හැබැයි, මම හිතනවා ඒක ඔබතුමාගේ දිස්තුික්කයේ ඉන්න විදුලි සංදේශ, ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා විදේශ රැකියා අමාතාෘතුමාගේ Wi-Fi වාගේ නොවෙනවා ඇති කියා. ඒ වාගේ Wi-Fi නම් වැඩක් නැහැ.

ඊළහ කාරණය මේකයි, ගරු ඇමතිතුමනි. විවිධ කාර්ය බහුල තත්ත්වයන් නිසා, සමහර අවශානා නිසා බොහෝ ගුවන් ගමන්වලදී ගුවන් යානයට ඇතුළු වන දොරටුව වෙනස් කරනවාය කියා ඔබතුමාත් දන්නවා. ගුවන් යානයට ඇතුළු වන දොරටුව සමහර අවශානා මත වෙනස් කරනවා. ඒක වෙනස් කළාට පස්සේ, public hearing system එකක් හරහා මගීන්ට දැනුම් දෙනවා ඒක වෙනස් කළාය කියා. නමුත් කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ තිබෙන public hearing system එක මගීන්ට හොඳටම ඇහෙත්තේ නැහැ. කොයි තරම් පහසුකම් තිබුණත්, එහෙම වෙනස් වුණාම යමකිසි පිරිසක් අපහසුතාවට පත් වෙනවා. මෙය සාමානාෳ ජනතාව මුහුණ දෙන පුධාන ගැටලුවක් විධියට අප දකිනවා. ඒ public hearing system එක මුළු ආයතනයටම හරියන විධියට නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ලංකාවට එනකොට අපට වැඩියෙන්ම දැනෙන කාරණයක් තිබෙනවා. ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව හරහා මගීන් ඇතුළත් කරගනිද්දී සමහර ආගමන හා විගමන නිලධාරින් ඉතාම දුෂ්කර -වෙහෙසකර - කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන ආකාරය අපට පෙනෙනවා. ඔවුන්ට එක දිගටම මගීන්ගේ වීසා බලමින් මේ කටයුතු කරන්න වෙලා තිබෙනවා. අපට පෙනෙ

නවා, counters විශාල පුමාණයක් තිබෙනවා කියා. නමුත් ඒවායේ සේවයට අවශා කරන නිලධාරින් නැහැ. මම දන්නවා, මේක ඔබතුමාගේ අමාතාහංශයට අයත් කටයුත්තක් නොවන බව ඔබතුමා කියයි කියා. නමුත් ඔබතුමාට තමයි ගුවන් තොටුපොළ භාරව තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ ගැටලුව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ තිබුණා. මොකද, අවශා පුමාණයට ආගමන හා විගමන නිලධාරින් නැහැ. නමුත් ලෝකයේ අනිකුත් airport වල තිබෙන කුම පිළිබදව මම සොයා බැලුවා. අද දින කැබිනට මණ්ඩලය මට අනුමැතිය දුන්නා, e-Gate කුමයට. ඒ කියන්නේ යම මගියෙක් ලංකාවෙන් පිටවෙලා ගියා නම එයාගේ passport එකට අදාළ විස්තර තිබෙනවා. e-Gate සවි කළාට පස්සේ passport එක මේ යන්තුය මත තැබුවාම තිකම්ම දොරටුව ඇරෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුත්තට ආගමන හා විගමන නිලධාරින් අවශා වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම අපේ රටට එන විදේශිකයන් ඉන්නවා නේ. ඒ පැමිණි අයගේ records තිබෙනවා නේ. ඒ නිසා රටින් පිටවනකොට ඒ අයටත් අවශා නැහැ. මේ නිසා අපට තදබදය සියයට 65කින් පමණ නැති කර ගන්න පුළුවන්. තව මාස පහක් ගත වෙන්න ඉස්සර වෙලා අපි ඒ යන්තු සවි කර, නචීන තාක්ෂණය අනුව ඒ වැඩ කටයුත්ත කරන්න යෙදිලා තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, මේ පිළිබඳව ආගමන හා විගමන නිලධාරින්ගේ පැත්තෙන් ගත්තාම වසර ගණනාවක් තිස්සේ ඔවුන් තමන්ගේ දුක්ගැනවිලි රජයට ඉදිරිපත් කළා කියන කාරණය. ඔබතුමාට එය සෘජුව අදාළ නැහැ. නමුත් ජනතාවට අදාළයි. ගුවන් තොටුපොළට එන මිනිසුන් දන්නේ නැහැ, මොන නිලධාරියා මොන ඇමතිටද අයත් වන්නේ කියා. අපට පෙනෙන දේ තමයි ආගමන හා විගමන නිලධාරින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ සාධාරණ යෝජනා කියන එක. ඔවුන් ඉදිරිපත් කරන සාධාරණ යෝජනා රාශියක් තිබෙනවා. නමුත් ඒවාට ඇහුම්කන් දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔවුන් මීට මාස කිහිපයකට කලින් එක් දිනක් වැඩ වර්ජනය කළා. ඔවුන් වැඩ වර්ජනය කළ ඒ පැය කිහිපය ඇතුළේ ගුවන් තොටුපොළේ මගීන්ගේ ගමනාගමන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අර්බුදයකට ලක් වුණා. ඒ නිසා ගුවන් තොටුපොළ සමස්තයක් ලෙස සලකා අවශා මැදිහත්වීම කරන්න කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. ආගමන හා විගමන නිලධාරින් වෙනුවට තාක්ෂණය පාච්චච් කළා කියා මම නම හිතන්නේ නැහැ ඉන් සම්පූර්ණ විසඳුමක් ලැබෙයි කියා. ඒ නිසා ඒ කාරණය පිළිබඳවත් මේ අවස්ථාවේදී අවධාරණය කරන්න කැමැතියි.

මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශුී ලංකා) සමාගමේ මතු වූ මහා පරිමාණ දූෂණ වංචා පිළිබඳව. මගේ දැනීමේ හැටියට අද දිනයේදී පාර්ලිමේන්තු මන්තීුවරයෙක් ඒ ගැන පුශ්නයක් අහලා තිබුණා. නමුත් ආණ්ඩුව උත්තර දුන්නේ නැහැ. ඒ, වැලිඅමුණ වාර්තාව ගැන. වැලිඅමුණ මහතා මුල්වෙලා වාර්තාවක් සකස් කළා. [බාධා කිරීමක්] මම දත්නවා. මගේ දැනීමේ හැටියට ඒ වාර්තාවට රජයේ මුදල් ලක්ෂ 40කට වැඩිය ගෙව්වා, පරීක්ෂණ කොමිටියටත් ලක්ෂ 40ට වඩා ගෙව්වා. 2015 අවුරුද්ද අවසාන වෙනකොට ඒ වාර්තාව නිකුත් කළා. හැබැයි, වාර්තාවට අදාළ නිර්දේශවලින් මොනවාද කිුයාත්මක වෙලා තිබෙන්නේ කියන එක අපි දැන ගන්න කැමැතියි. අපි දන්නා තරමින් නම්, ආණ්ඩුව කිසිවක් කියාත්මක කළේ නැහැ. SriLankan Airlines එක පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට ගෙන්වපු අවස්ථාවේදී ඇති තරම් පෙන්නුම් කර තිබෙනවා, ඒ ආයතනය ගොඩගන්න බැරි තරමට බිඳ වැටිලා තිබෙන බව. චරිත රත්වත්තේ මහතා කියන්නේ රනිල් විකුමසිංහ මහතාගේ බොහොම ළහ හිතවතෙක්. රනිල් විකුමසිංහ මහත්තයා ආණ්ඩුවක් හැදුවොත් රත්වත්තේලාගෙන් ඒ ආණ්ඩුව පූරවා ගන්නවා. ඒ ඥාතියෙකුට සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශී ලංකා) සමාගමේ පුධාන විධායක තනතුර ලබා දුන්නා. මගේ දැනීමේ හැටියට ලක්ෂ 66කට ආසන්න වැටුපක් ඔහු ලබා ගත්තා. හැබැයි, ලක්ෂ 66කට අදාළ සේවයක් ලබා දුන්නාද කියන පුශ්නය ඇහුවොත්, පිළිතුර බින්දුවයි. මොකද, හැම වෙලාවේම කියන දෙයක් තමයි සමහර පුද්ගලයන් විශාල මුදලක් නොදී අපට ගන්න බැහැ කියන කාරණය. මාසයකට ලක්ෂ 66ක වැටුපක් දීලා ගත්ත පුද්ගලයා මොනවාද ගුවන් සමාගමට කළේ කියා ඇහුවොත්, කියන්න උත්තරයක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ගුවන් සේවය සහ ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ගැටලු පුමාණයක් තමයි මම ඒ මතු කළේ.

ගරු ඇමතිතුමති, මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, විශේෂයෙන්ම ශීලන්කන් ගුවන් සේවය සහ ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් පසුගිය කාලය තුළ ඇති වී තිබෙන වංචා දූෂණ පිළිබඳව අමාතාහංශය පැත්තෙන් -FCID අරවා මේවා ගැන නොවෙයි.- ගෙන තිබෙන පියවර ගැන. ඒ සමහම ගරු ඇමතිතුමති, මට පැහැදිලි වූ ආකාරයට දෙවැනි රෙගුලාසියට අනුව, ඔබතුමා යම්කිසි ආකාරයක වෙනස්කමක් කරනවා, පෞද්ගලික ගුවන් සේවා සමාගම සඳහා බලපතු ලබාදීම සම්බන්ධව. මම හිතන්නේ helicoptersවලට, private jetsවලට land කරන්න විතරක් නොව commercial විධියට operate කරන්නත් බලපතු ලබාදීමට බලයක් තිබෙනවා. ඒක වෙනස් කරන්න යනවා.

මේකෙන් බලය තිබුණාට ඒ බලය කුියාත්මක කරද්දී, විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික ගුවන් සේවා සමාගම්වලට බලපතු ලබා දීමේදී, ඒ සම්බන්ධව ඔබතුමා සකස් කරන නිර්ණායක [ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

සම්මත කිරීමට පෙර පාර්ලිමේන්තුවට හෝ අඩුම ගණනේ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි. මේ බලපතු ලබා දෙන එකට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ. නමුත්, බලපතු ලබා දීමේදී ඒ බලපතු ලබා ගන්නා සමහර ආයතන සහ ලබා ගන්න ඉන්න සමහර ආයතන දෙස බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, ගුවන් සේවයක් පවත්වාගෙන යාමට වඩා වෙනත් අරමුණු ඔවුන්ට තිබෙන බව. සමහර උනන්දු සහගත පාර්ශ්වයන් පිළිබඳව අපට අවබෝධයක් තිබෙනවා. එම නිසා දැනට මේ කරුණු පුමාණය මතු කරමින් මම ඊළහ කාරණාවට යන්නම්. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, වර්තමාන ජනාධිපති මෛතීපාල සිරිසේන මහතා සහභාගී වූ ගුවන් ගමනකදී ඇතිවූ සිදුවීමක් සම්බන්ධයෙන් පසුව එතුමා කරපු විශාල ගෝරනාඩුවක් පිළිබඳව දැන් ලෝකය පුරාම සාකච්ඡා වෙන බව ඔබතුමා දන්නවා. මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා SriLankan Airlines ගුවන් යානයකින් ලංකාවට එද්දී, එතුමාට පුමිතියෙන් බාල කජු ලබා දුන්නා කියා එතුමා රැස්වීමකදී කියනවා. ඒ කජු පුශ්තය නිසා දිගු කාලීනව කජු ලබා දුන්න ඒ සමාගමකරුවා ඉවත් කර වෙනත් කෙනෙක් ගත්තා කියා මම ළහදී දැක්කා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, ජනාධිපතිට විතරක් නොව ඕනෑම මගියෙකුට හරියාකාරව ඒ සේවා ලබා දෙන්න ගුවන් සේවා සමාගමට වගකීමක් තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමනි, සාමානා වැදගත් මනුස්සයෙක් වුණත් තමන්ට මොනවා හෝ කෑමක අඩුවක් වුණා කියා ඒ ගැන රට වමට් කෑ ගහමින් යන්න ඕනෑ කියා අපි හිතන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිවරයා කාට බැන්නත් මට පෞද්ගලික පුශ්නයක් නැහැ. මේ ගැන බැලුවොත් ඔබතුමාට පෙනේවි, මේ පිළිබඳව ලෝකයේ සියලුම අන්තර්ජාතික මාධාවල පළ වෙලා තිබෙන අදහස් මොනවාද කියා. ඇමෙරිකාවේ පුධානම ධාරාවේ ජනමාධාාවල සිට දකුණු කොරියාවේ ජනමාධාා දක්වාත්, ඉන්දියාවේ NDTV වැනි නාලිකා දක්වාත් මේ හැම එකකින්ම පෙන්වා තිබෙනවා, ශීලන්කන් ගුවන් සේවය අපේ රටේ ජනාධිපතිට දීලා තිබෙන්නේත් ජරා කජු කියා. ජනාධිපතිවරයා ලංකාවට ඇවිල්ලා ගුවන් සේවාවේ සභාපතිවරයා හෝ ඇමතිවරයා කැඳවා මේ පිළිබඳ පුශ්නය ඉදිරිපත් කර, විනය පරීක්ෂණයක් කර අදාළ පුද්ගලයන්ට දඬුවම් දුන්නා නම් අපට පුශ්නයක් නැහැ. එහෙම නොකර, එතුමා දැන් මේක රටට කියනවා; ලෝකයට කියනවා. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් අන්තර්ජාතික වශයෙන් ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමට එල්ල වෙලා තිබෙන දරුණු කැළල ඩොලර් බිලියනයක් වියදම් කර හදාගන්න පුළුවන් කියා මම නම් හිතන්නේ නැහැ. අපි ඒකයි මේ ගැන අහන්නේ. සාමානායෙන් වැදගත් මනුස්සයෙක් තමන්ට කෑමක පුශ්නයක් වුණා කියා ඒක තැන් තැන්වල කිය කියා ඇවිදිනවා ද? අනික මේ විධියට කියන්නේ කවුද? මෙහෙම කියන්නේ, මේ රටේ ජනාධිපති. පුායෝගික වශයෙන් ගත්තාම එතුමා යටතේ තමයි මේ හැම එකක්ම තිබෙන්නේ. මේ එතුමාගේ ගුවන් සේවය. ඒකේ වැරැද්දක් තිබෙනවා නම්, ඒකේ අවසාන වගකීම එතුමාට තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වාගේ බාල වර්ගයේ පුකාශ කිරීම සම්බන්ධයෙන් මේ රටේ පූරවැසියන් විධියට අපි ඇත්තටම කනගාටු වෙනවා. මොකද, මේ සිදු වුණු damage එක ඉතාම විශාලයි. ඔබතුමන්ලා ඒ video clips පුමාණය එකතු කර බලන්න.

මම දැක්කා, South Korean Airlines එකෙන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන එක video එකක්. දකුණු කොරියාවේත් ඔය විධියේම කජු පුශ්නයක් ඇති වුණා. ඒ රටේ ගුවන් සමාගමේ හිටපු සභාපතිගේ දියණිය දකුණු කොරියානු ගුවන් සමාගමේ උපසභාපතිනිය වශයෙන් කටයුතු කළා. එතුමිය ගුවන් ගමනක් යද්දී එතුමියටත් මේ වාගේ කජු පුශ්නයක් තමයි ඇති වුණේ. එතුමියටත් කජු පැකට් එකක් දීලා තිබෙනවා. අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමාට කොහොම දුන්නා ද කියා මම දන්නේ නැහැ. සාමානායෙන් serve කරන විධිය තමයි dish එකක දාලා කජු ලබා දෙන එක. කජු පැකට් එක දුන්නා කියා දකුණු කොරියානු ගුවන් සමාගමේ උපසභාපතිනිය මොකක්ද කරන්නේ? ඒක විසි කර, ඒක දුන්නු සේවිකාවට බැණලා විශාල ජංජාලයක් කරනවා. ඔබතුමා බලන්න, දකුණු කොරියාවේ සහ අන්තර්ජාතික පුවෘත්තිවල මේ ගැන යන්නේ කොහොමද කියා. මෛතීපාල සිරිසේන මහත්මයාගේ photo එකයි, දකුණු කොරියාවේ මේ වැඩේ කරපු උපසභාපතිනියගේ photo එකයි එකට පළ වෙලා තිබෙනවා. මේ කුියාවලිය හරහා ජනාධිපතිවරයා අපේ රටටත් ජාතාාන්තර කීර්තියක් අත්පත් කරදීලා තිබෙනවා, අපේ ගුවන් සමාගමටත් අත්පත් කරදීලා තිබෙනවා. මම හිතුවා මේකත් මේ වෙලාවේ මතු කරන්න ඕනෑ කියා. මොකද, තමන් යටතේ තිබෙන මේ ආයතනයට මෙහෙම කළාම මොනවාද වෙන්නේ කියා රට පාලනය කරන කෙනාට අමතක වෙලා තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඒවා ඉතාමත් දුර්වල තත්ත්වයක් බව. රටක නායකයෙක් වශයෙන් මෙය ඉතාමත් දූර්වල තත්ත්වයක් කියන එකත් පුකාශ කරමින් මගේ මූලික අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්තුතියි.

[பி.ப. 3.27]

ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා (රාජා වාවසාය හා මහතුවර නගර සංවර්ධන නියෝජා අමාතායකුමා) (மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ் - அரச தொழில் முயற்சி மற்றும் கண்டி நகர அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்) (The Hon. H.M.M. Harees - Deputy Minister of Public Enterprise and Kandy City Development) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்!

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் பற்றிய இன்றைய விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேசுவதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இன்று இந்த நாட்டில் குறிப்பாக, விமான நிலையங்கள் சிறந்த முறையில் ஒழுங்படுத்தப்படுவது மிகவும் அவசியமான ஒரு தேவையாகும்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Shehan Semasinghe to the Chair?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

Sir, I propose that the Hon. Sheha Semasinghe do now take the Chair.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමා *මූලාසනයෙන්* ඉවත් වූයෙන්, ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා *මූලාසනාරුඪ වීය.*

அதன்பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. SHEHAN SEMASINGHE took the Chair.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ഒറു නියෝජා අමාතානුමා, කථා කරන්න.

ගරු එච්.එම්.එම්. හරිස් මහතා (மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹாரீஸ்) (The Hon. H.M.M. Harees)

அதுநேரம் இன்று வெளிநாட்டு விமான நிலையங்களில் மிகச் சிறந்த பல ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, அங்கு வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் உள்நாட்டவர் களுடைய குடிவரவு, குடியகல்வுச் செயற்பாடுகள் நவீனமயப் படுத்தப்பட்டுள்ள அதேநேரம், Electronic Passport ஊடாகக் குடிவரவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பொழுது உரையாற்றிய கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இலங்கையிலும் இன்னும் 5 மாதங்களுக்குள் அவ்வாறான தொரு நிலைமை நமது நாட்டிலும் ஏற்படுமென்று குறிப் பிட்டார். அவ்வாறு செய்கின்றபோழுது, எமது நாட்டின் விமான நிலையங்களினுடைய சேவை மேலும் விஸ்தரிக்கப் படுமென்பது எங்களுடைய நம்பிக்கையாகும்.

இன்று கிழக்கு மாகாணத்தில் அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை ஆகிய இடங்களிலுள்ள உள்ளூர் விமான நவீனமயப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அண்மையில்கூட கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் மட்டக்களப்புக்கான விமான நிலையத்தைத் திறந்து வைத்தார். ஆனால், உள்ளுர் விமான சேவைகள் துரித கதியில் இடம்பெறுவதில் சில இடையூறுகள் இருந்து கொண்டிருக் கின்றன. அதாவது இன்று எங்களுடைய நாட்டின் உள்ளூர் செயற்பட்டுக் சேவைகள் மந்த கதியில் கொண்டிருப்பதை எங்களால் அவதானிக்க முடிகின்றது. ஆனால், இந்த 3 பிரதேசங்களும் சுற்றுலாத்தலங்களைக் கொண்டவையாகும். மட்டக்களப்பை எடுத்துக்கொண்டால், பாசிக்குடா சுற்றுலாத் துறையில் மிகப் பிரசித்தமானதொரு பிரதேசமாகும். அதேபோன்று, அம்பாறையில் அறுகம்பைப் பிரதேசமும் திருகோணமலையில் நிலாவெளிப் பிரதேசமும் சுற்றுலாத் துறையில் பிரசித்தமானவைகளாகும். இருந்த போதிலும் இன்று அம்பாறை விமான நிலையத்திலிருந்து பொத்துவில் பிரதேசத்திற்குச் செல்வதற்கு கிட்டத்தட்ட 100 கிலோ மீற்றர் பயணிக்க வேண்டியிருக்கின்றது. இந்த நிலைமையில் பொத்துவிலிலுள்ள பெரிய களப்பில் நீரில் . செல்கின்ற விமானங்களைத் தரையிறக்கி குறித்த பயணத்தை இலகுவாக்க முடியும். கௌரவ சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு சுற்றுலாத்துறையை ஊக்குவிப் பதற்கான infrastructure - உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்து, அறுகம்பையில் உள்ளூர் விமானங்களைத் தரையிறக் குவதன்மூலம் அந்தத் தொழிற்றுறையை இலாபகரமானதாக மேற்கொள்ள முடியும். இன்று நான் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகின்ற கல்முனைப் பிரதேசம் commercial hub ஆக -பாரிய வர்த்தக மையகமாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. அங்குள்ள lagoon இலும் நீரில் செல்கின்ற விமானங்களைத் தரையிறக்கி, குறித்த விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி, குறித்த பிரதேசத்தையும் அபிவிருத்தி செய்ய முடியும். இன்று அம்பாறை விமான நிலையம் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், இன்னும் அங்கு உள்ளூர் விமானச் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கவனத்திற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் இந்த உயரிய சபையில் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இந்த சபையில் இன்னுமொரு முக்கிய விடயத்தையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் கட்சியின் ஸ்தாபகத் தலைவர் கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் மரணித்து இம்மாதம் 16 ஆம் திகதியுடன் நேற்று முன்தினத்துடன் 18 அதாவது வரு ந்கள் பூர்த்தியாகின்றன. அவர் இந்த நாட்டில் யுத்தம் மிகக் கொடூரமாக இருந்த ஒரு காலகட்டத்தில், ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் என்ற அரசியல் கட்சியை உருவாக்கி, முஸ்லிம் இளைஞர்களை ஜனநாயகப் பாதைக்குள் கொண்டு வந்தார். ஆகவே, அவர் இந்த நாட்டில் ஐக்கியத்தையும் சமாதானத்தையும் ஏற்படுத்துவதற்காகப் பெரும் பாடுபட்ட ஒரு தலைவராக விளங்குகின்றார். அதுமட்டுமல்லாமல், 1989 -1994 ஆம் ஆண்டு வரை பாராளுமன்றத்தில் பெரும்பாலான விவாதங்களில் பங்குகொண்டு இந்த நாட்டின் தேசிய நலனுக்காகப் பெரும் பங்காற்றினார்; 1994 ஆம் ஆண்டு இந்த நாட்டில் புதியதோர் ஆட்சி மலர்வதற்குக் காரணமாக இருந்தார் அதாவது kingmaker ஆகச் செயற்பட்ட அவர் ஜனாதிபதி முன்னாள் சந்திரிக்கா பண்டாரநாயக்க உறுதுணையாக அவர்களுடைய ஆட்சி மலர்வதற்கு இருந்தார். கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் 2000 ஆம் ஆண்டு செப்ரெம்பர் மாதம் 16 ஆம் திகதி மரணிக்கும் வரை அமைச்சராகச் செயற்பட்டு நாட்டின் தேசிய பாதுகாப்புக்கும் தேசிய நலனுக்கும் மற்றும் நாட்டில் சமாதானத்தைக் கொண்டுவருவதற்கும் பாடுபட்டார். அதேநேரம் கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்களுடைய நெருங்கிய நண்பனாக இருந்தார். இந்த உயரிய பாராளுமன்றத்தில் அவர் ஆற்றிய சேவை எல்லோருக்கும் தெரியும். பெரும் தலைவர் அஷ்ரஃப் அவர்கள் மரணித்து இன்று 18 வருடங்களாகின்றன. நிலையில் இந்தச் சபை கௌரவப்படுத்துவதற்கு கடமைப்பட்டிருக்கின்றது. கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள், 2000ஆம் ஆண்டு புதிய அரசியலமைப்பைக் கொண்டு வருவதற்காக இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் இடம்பெற்ற விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு தொடர்ச்சியாக 3 மணித்தியாலங்கள் பேசிச் சாதனை படைத்திருக்கிறார். அப்படிப்பட்ட ஒருவருடைய portrait -உருவப் படத்தினை இந்தப் பாராளுமன்றக் கட்டிடத்தில் திரைநீக்கம் செய்வதற்குச் சபாநாயகர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று கௌரவ எம்.எச்.எம். அஷ்ரஃப் அவர்கள் பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய கல்முனைத் தொகுதியின் பாராளு மன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் நான் இந்த சபையிலே கோரிக்கை விடுக்க விரும்புகின்றேன். இந்தப் பாராளுமன்றக் கட்டிடத்தில் அவருடைய portrait ஐக் கூடிய விரையில் திரைநீக்கம் செய்வதை அவருக்குக் கொடுக்கின்ற கௌரவமாக, மரியாதையாக நாங்கள் பார்க்க முடியும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

Hon. Deputy Minister, you have only two more minutes.

ගරු එව්.එම්.එම්. හරිස් මහතා (மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹாரீஸ்) (The Hon. H.M.M. Harees) Okay.

இப்பொழுது இந்த நாட்டில் மிகப் பெரியளவில் விவாதத்திற்கு உட்பட்டிருக்கின்ற விடயமாக மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டம் காணப்படுகின்றது. அண்மையில், மாகாண சபைத்தேர்தல் தொகுதிகளின் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பான குழுவின் அறிக்கையை இந்தச் சபையிலுள்ள ஒட்டுமொத்த உறுப்பினர்களும் தோற் கடித்தார்கள். பாராளுமன்றம் இந்த அறிக்கையை முழுமையாக நிராகரித்த நிலையில், அடுத்து என்ன நடக்கப் போகின்றதென்று

[ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා]

நாட்டிலுள்ள மக்கள் இன்று கேட்கின்றனர். இன்று பிரதமர் அவர்கள் தலைமையிலான குழு, இதுதொடர்பில் இரண்டு சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென்று மாதங்களுக்குள் அறிக்கை கேட்கப்பட்டுள்ளது. பிரதமருக்கு இதில் பாரிய பொறுப்பு இருக்கின்றது. ஆகவே, பழைய தேர்தல் முறைமையை மீண்டும் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்தச் சபையினூடாகக் கொள்கின்றேன். இரண்டு மாதங்களுக்குள் அமைச்சரவைப் சமர்ப்பித்து, பாராளுமன்றம் இந்தப் நிறைவேற்றிய மாகாண சபை தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டத்தை நிராகரித்து, பழைய தேர்தல் முறைமைக்குப் போகப் போகின்றோமென்ற வகையிலான அரசாங்கத்தின் உத்தியோக பூர்வ அறிவிப்பை கௌரவ பிரதமர் அவர்கள் விடுக்க வேண்டும். மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் நடக்குமா? அப்படி யென்றால், எந்த முறையில் நடக்கும்? என்று பட்டிதொட்டி களிலுள்ள மக்கள் எல்லாம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களைப் பார்த்துக் கேட்கின்றார்கள்.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) Please wind up now.

ගරු එච්.එම්.එම්. හරීස් මහතා

(மாண்புமிகு எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்) (The Hon. H.M.M. Harees) Sir, give me one more minute.

எனவே, பொறுப்புள்ள கௌரவ பிரதமர் அவர்கள் பழைய தேர்தல் முறைமையை மீண்டும் கொண்டு வருவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்தச் சபையில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். நன்றி.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) வெலைூ ස්තූතියි.

මීළහට, ගරු කනක හේරත් මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි එකොළහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.36]

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்) (The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමති, අද, 2010 අංක 14 දරන සිව්ල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග සහ දෙවන වර කියැවීම සඳහා ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන අවස්ථාවේ වචන ස්වල්පයක් කථා කිරීමට ලැබීම ගැන සතුටට පත් වෙනවා. මෙය ඉතාමත් වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් සහ නියෝග හැටියටයි මා දකින්නේ. අපේ ගරු අමාතාතුමා මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම ගැන අපි සතුටට පත් වෙනවා. මොකද, හැම දාම අපි පාර්ලිමේන්තුවේ මෙතුමා එක්ක වාද විවාද කර ගන්නවා; විරුද්ධවයි කථා කරන්නේ. නමුත්, අද මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත සහ නියෝග වෙනුවෙන් අපේ සතුට පුකාශ කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, අපි ඒ සඳහා සහයෝගය ලබා දෙන බවත් පුකාශ කරනවා.

මෙහි විශේෂ වැදගත් වන කාරණය තමයි, ජාතාාන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධාන පුඥප්තිය යටතේ තිබුණු ඇණවුම් 18ට එකක් වැඩි වෙලා අද ඒක 19ක් බවට පත් වෙලා තිබීම. ඒක නිසා තමයි අද මේ නියෝග මහින්, රාජා නිරුපදිතතා වැඩසටහන - State Safety Programme- කියන එක මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ ඇණවුම් 18ට වඩා එකක් වැඩි වෙලා, අද නිරුපදිතතා වැඩසටහන -Safety Management System- විශේෂයෙන්ම ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඇණවුම් 1, ඇණවුම් 8, ඇණවුම් 13 වැනි ඇණවුම් තුළදීත් මේ පිළිබඳව කථා කරලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒක එකලස් කරලා, විශේෂයෙන්ම ඇණවුම් 19 මහින් ලබා දෙන බලතල මහින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට තවදුරටත් වැඩි බලතල ඇතිව, වපසරියක් ඇතිව වැඩ කරගෙන යන්න, එහෙමත් නැත්නම් නීති පනවන්න, නීති කියාත්මක කරන්න හැකියාවක් තිබෙනවා.

අද මේ වැඩසටහන ඉදිරිපත් කිරීමත් සමහ රාජා නිරුපදිතතා පුතිපත්තියක් ඉදිරිපත් කරන්න, අවදානම් කළමනාකරණය, ඒ වාගේම නිරුපදිතතාව පිළිබඳ රාජා සහතිකවීම, පුවර්ධනයවීම යනාදී කටයුතු හතරක් කියාත්මක කරන්න තිබෙනවා. පුතිපත්ති සකස් කිරීම යටතේ බැලුවාම මේ සේවා සැලසුම්කරුවා, සේවාදායකයා - airline එක- ඒ නිරුපදිතතා කළමනාකරණය කරන කුමයක් හඳුන්වා දිය යුතුයි; ගුවන් සමාගම මහින් හඳුන්වා දිය යුතුයි. ඒ වාගේම ඒකේ දත්ත රැස් කිරීමේ වග කීමත් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට පැවරී තිබෙනවා.

ඊළහට අපි අවදානම් කළමනාකරණය දිහා බැලුවාම, බලපතු නිකුත් කිරීම, සහතික නිකුත් කිරීම, බලය පැවතීම සහ අනුමත කිරීම යන මේ සියල්ලක් පසුගිය ඇමුණුම් 18 තුළදීත් තිබුණා.

මේකේ කුමවේදයකුත් තිබුණා. ඉස්සෙල්ලා කථා කළ මන්තීතුමෙකු ඇහුවා, මේකේ කුමවේදයක් වෙනස් කරනවාද කියලා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේකේ කුමවේදයක් තිබුණා. මේ සියල්ල ඒක රාශි කරලා විශේෂයෙන්ම නිරුපදිතතාවට - safety සඳහා- මේ කියාවලිය සකස් කරලා තිබෙනවා කියන එක තමයි මට හැඟෙන්නේ.

ඊළඟ කාරණය තමයි, රජයේ සහතික වීම. මේ පිළිබදව කථා කළාම සෝදිසි කිරීම, ඒ වාගේම රාජා තිරුපදිතතාව, කාර්ය සාධනය, සමාලෝචනය හා ඇගැයීම වැනි දේවල් ඉෂ්ට කරන්න සිදුවනවා. ඒ වාගේම පුවර්ධනය කිරීමත් ඉතාමත් වැදගත් වනවා. විශේෂයෙන්ම මෙහි තිබෙන සිද්ධීන් පිළිබදව අභාගත්තර සන්නිචේදන කුමයක් සහ බාහිර සන්නිචේදන කුමයක් සකස් කර ගත යුතුයි.

මේකේ ඉතාමත් වැදගත් කාරණය තමයි, මේ රටේ යම් කිසි සිද්ධියක්, එහෙමත් තැත්නම් මේ රට ඇතුළේ accident එකක් සිදු වුණොත් ඒ දත්ත සියල්ල රැස් කරලා, ඒ සියලුම දත්ත වෙනත් රාජාායන්ට ලබා දෙන්න හැකියාවක් ලැබීම. ඒක තමයි වැදගත් වන්නේ. උදාහරණයක් හැටියට අපේ රටට, අපේ රටේ තිබෙන රාජාා ගුවන් සමාගමකට එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික ගුවන් සමාගමකට වේවා වෙනත් රටකින් ගුවන් යානයක් මිලදී ගැනීමේදී නොයෙකුත් ගැටලු ඇතිවනවා. එහිදී නඩත්තුව ආදී නොයෙකුත් ගැටලු පිළිබඳව හොයා බලන්න ඕනෑ. මෙවැනි ආකාරයේ දත්ත ඒක රාශි කරලා සියලුදෙනා අතර බෙදා හැරීම තුළින් වෙනත් රාජාායකට -වෙනත් රටකට- ඒ පිළිබඳව දැනුම ලබා ගන්න හැකියාව තිබෙනවා. මෙක රාජාා ආරක්ෂාවට කිසිම බාධාවක් නොවන ආකාරයෙන් කළොත් ඒක ඉතාමත් වැදගත්ය කියන එක තමයි මේ අවස්ථාවේදී මට කියන්න තිබෙන්නේ.

ඊළහට, දෙවෙනි කාරණය මෙයයි. 1999 මොන්ටුියල් සම්මුතිය තුළින් MC99 කියන සම්මුතිය ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා. ඒ සම්මුතිය මහින් විශේෂයෙන්ම ගුවන් මගියාට තිබෙන ගැටලු රාශියක් විසඳෙනවා කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මම කියන්න ඕනෑ. සමහර අවස්ථාවලදී පෞද්ගලිකව අපිත් මේ වාගේ අකරතැබ්බවලට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. 1929 වෝසෝ සම්මුතියටත්, ඒ වාගේම 1953 හේග් සම්මුතියටත් පසුව තමයි, මේ MC99 සම්මත කර ගන්න යන්නේ. මෙය සම්මත කර ගන්න අසියාවෙන් ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ තව රටවල් දෙකක් පමණයි. ඒ රටවල් දෙක අතර ශ්‍රී ලංකාවත් තිබෙනවාය කියන එක අපිට කනගාටුවට කාරණයක්. ඒ කෙසේ වෙතත් අද ඒ කාරණය ඉෂ්ට වනවා. මේ තුළින් මේ හා සම්බන්ධ මරණයකදී කිසිම නීතිමය කියාමාර්ගයක් ගන්නේ නැතිව ඇමෙරිකානු ඩොලර් 160,000ක් පමණ ලබා ගන්න හැකියාවක් ලැබෙනවා.

ඊළහ කාරණය මෙයයි. සමහර වෙලාවට මේ රටෙන් ගුවන් ටිකට් පත අරගෙන වෙනත් රටකට පියාසර කළාට පස්සේ -ගුවන් යානයකින් ගියාට පස්සේ - අපිට මේ අකරතැබ්බවලට මුහුණ දෙන්න සිදුවනවා. සමහර වෙලාවට අපේ flight එක delay වෙන්න පුළුවන්. එහෙමත් නැත්නම් අපේ බඩු බාහිරාදිය නැති වන්න පුළුවන්. ඒ කාරණාවලදී ඇත්තටම අපි නීති මාර්ගයට යද්දී ඒ රටට ගිහිල්ලා තමයි ඉස්සර ඒ කටයුතු කරන්න තිබුණේ. නමුත්, අද වනකොට ඒ ගුවන් ටිකට් පත මිලදී ගන්න රට, ඒ වාගේම පියාසර කරන රට, ගුවන් සමාගම register කරලා තිබෙන රට ඇතුළු රටවල් පහක් ඇතුළතදී මෙය කියාත්මක කරන්න හැකියාව තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்) (The Hon. Kanaka Herath)

මෙය ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. ඒ පිළිබඳව අපේ සතුට පුකාශ කරන අතර ගරු අමාතයතුමාගෙන් පුශ්නයක් අහන්න කැමැතියි. ගමන් මලු හාර ගැනීමට සාමානයයෙන් පැය 6ක හෝ පැය 8ක කාලයක් මහියා පුමාද වුණොත් ඒ සඳහා යම්කිසි ගෙවීමක් කරනවා. එහිදී කොපමණ මුදලක් ගෙවනවාද කියන එක ගැන කිසිම තැනක සඳහන් කරලා නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට පසුව හෝ උත්තර දෙන්න පුළුවන් නම් මා සතුටට පත් වෙනවා.

ඊළහ කාරණය මෙයයි. අපේ මත්තල ගුවත් තොටුපොළ විකිණීම පිළිබඳව, එහෙමත් නැත්නම් ඉන්දියානු සමාගමක් සමහ සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගැනීම පිළිබඳව සහ සියයට 50කට වඩා වැඩි පුමාණයක් ඉන්දියානු සමාගමට ලබා දීම පිළිබඳව පසුගිය කාලයේ අපි ඔබතුමාත් එක්ක තර්ක කළා, වාද කළා. ඒ පිළිබඳව දැන් පවතින තත්ත්වය මොකක්ද කියා ඔබතුමාගෙන් අහත්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමා කලින් පුකාශ කළා, Airports Authority of India සමහ ගිවිසුමක් අත්සන් කළේ නැහැ කියලා. මෙය අත්සන් කර තිබෙන්නේ Ministry of Foreign Affairs සමහයි. ඒ කියන්නේ, Airports Authority of India සහ අපේ Ministry of Foreign Affairs තමයි ගිවිසුම අත්සන් කර තිබෙන්නේ. අද "ඩේලිමිරර්" පුවත් පතේ සඳහන් වෙනවා, සංවර්ධනය සඳහා පලාලි ගුවන් තොටුපොළ -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ඒ පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න ගරු ඇමතිතුමාට පුළුවන් නම හොඳයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, විමල් වීරවංශ මන්තීතුමාගේ කාලයෙන් විනාඩි 5ක් ගන්න කියා එතුමා කිව්වා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීුකුමනි, විමල් වීරවංශ මන්තීුකුමාට අද දින වෙලාවක් වෙන් කරලා නැහැ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

තව විනාඩි දෙකකින් මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න කරුණු කිහිපයක් තිබෙනවා. ඊට පස්සේ මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ඔබතුමාට අමතර විනාඩි දෙකක් දෙන්නම්.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹோத்) (The Hon. Kanaka Herath) විතාඩි 2ක් හෝ විතාඩි 3ක් දෙන්න.

ඊළහ කාරණය තමයි, බිමල් රත්තායක මන්තීතුමාත් කියපු "කජු" සිද්ධිය. මා හිතන හැටියට ජනාධිපතිතුමා හොඳ වේතනාවකින් තමයි ඒ දේශනය කරන්න ඇත්තේ. නමුත් ඒ තුළින් අද මේ ආණ්ඩුව විකුණන්න බලාගෙන ඉන්න අපේ ශීලන්කන් ගුවත් සමාගමට තිබෙන කිර්තියත් නැතිවෙලා තිබෙනවා. අද ඒ ගුවන් සමාගම අපකිර්තියට ලක්වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ජාතාන්තර මාධාා මහින් අද ලෝකයේ හැම තැනම මේ පිළිබඳව පුචාරය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී අපි ඒ පිළිබඳවත් කනගාටුව පුකාශ කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමති, අපේ ජනාධිපතිතුමා වාගේම, ඔබතුමාත් මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන අමාතාවරයකු වුණත් ඔබතුමත්ලා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයයි නියෝජනය කරන්නේ. එදා ජාතාන්තර ගුවන් තොටුපොළ සුද්දාගෙන් ගත්ත නායකයා තමයි ඔබතුමා නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ නායකයා වූ බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී පුන-පුනා ඉල්ලා සිටින්නේ, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ වේවා, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ වේවා, වෙන රටකට -ඉන්දියාවටද කියන එකවත්, චීනයටද කියන එකවත් නොවෙයි- විකුණන්නේ නැතුව සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරන්න කියලායි. ගරු අමාතාතුමනි, ඔබතුමාට පුළුවන් නම් මා අහපු පුශ්න දෙකට උත්තරයක් දෙන්න. විශේෂයෙන් පලාලි ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව උත්තරයක් දෙන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඔබතුමා නහපු පුශ්න දෙකෙන් පුමාද වීම පිළිබඳ කාල සීමාව ඒ ඒ රටවල් විසින් තීරණය කළ යුතු අතර, ශුී ලංකාවට අදාළ පුමාද කාල සීමාව ඉදිරියේදී අපි සාකච්ජා කරලා නියම කරනවා. [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

දෙවන පුශ්නයට පිළිතුර මෙයයි. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට හෝ වෙනන් කිසිම රටකට දීමට -

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹோத்) (The Hon. Kanaka Herath) සංවර්ධනය කිරීමට?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් කිසිම රටකට සංවර්ධනය කිරීමට දීමටවත් කිසිම අදහසක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව කැබිනට් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා. මමත්, ජෝන් -

ගරු කනක හේරත් මහතා

(ගாண்புமிகு கனக ஹோத்) (The Hon. Kanaka Herath) "ඩේලිමිරර්" පනුයේ තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"ඩේලිමිරර්" පනුය කියන එක ඇත්තද? එය අසතා පළ කරන පනුයක් නේ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

එහෙම නම් නඩු දාන්න පුළුවන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

නඩු දාන්න තිබුණා criminal defamation එකක් නම්. Criminal defamation එකක් නැහැනේ. පත්තරවල තිබෙන ඒවාට තඩු දදා ඉන්න ගියොත් අපි තමුන්නාන්සේලා සියලුදෙනාටම නඩු දදා ඉන්නවා මිස වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ.

අගමැතිතුමාත්, මමත්, ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමාත් ඒකාබද්ධ කැබිනට සංදේශයක් ඉදිරිපත් කළා, පලාලි ගුවන් තොටුපොළ අපේ ගුවන් හමුදාව මහින් දියුණු කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒ සඳහා අවශා මුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 750ක් මම Civil Aviation Authority Fund එකෙන් දුන්නා, ඉතිරි රුපියල් මිලියන 1,000 ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා Tourism Development Fund එකෙන් දෙන්න එකහ වුණා. ගුවන් හමුදාව මහින් තමයි ඒ සියලු දියුණු කිරීමේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. වෙනත් කිසිම විදේශීය රාජායක හෝ වෙනත් විදේශීය සමාගමක සම්බන්ධතාවක් ඒකට නැහැයි කියන එක විෂය හාර අමාතාවරයා වශයෙන් මම පුකාශ කරන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීමක්]

දැනට ඒ ගුවන් තොටුපොළේ runway එක බොහොම අබලන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ runway එකේ දිග මීටර් 650යි තිබෙන්නේ. ඒක අපි දීර්ඝ කරන්නට ඕනෑ 320 යානයක් ගොඩ බස්සවන්න පුළුවන් විධියට. අපි ඒ කටයුත්තත් කරනවා, ඒ ගොඩනැඟිලිත් හදනවා. අපි Batticaloa ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කළා වාගේම මේකත් දියුණු කරනවා. Batticaloa ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීමේ ඒ කොන්නුත් එක අපි හාර දුන්නේත් Air Force එකට. මේකත් අපි හාර දුන්නේ Air Force එකට. ඊයේ මම Air Force එක ඇතුළු සියලු stakeholdersලා ගෙන්වලා ඒ පිළිබඳව විශේෂ සාකච්ඡාවකුත් පැවැත්වූවා. මේ කටයුතු Air Force එකට භාර දුන්නාය කියන එක පත්තරවලට news එකක් නොවෙයිනේ. මේ කටයුතු ඉන්දියාවට දුන්නාය කිච්චොත් තමයි ඒක පත්තරවලට news එකක් වෙන්නේ. ඒ නිසා මේවා plant කරන news.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்) (The Hon. Kanaka Herath)

ගරු ඇමතිතුමති, ඇත්තටම ඒ තොරතුරු බොරු වෙන්න පුළුවන්. ඔබතුමත්ලා ඉන්දියාවෙන් ඒ විධියේ ඉල්ලීමක්වත් කරලා නැද්ද? ඉන්දියාවේ ගුවන් යානා සහ ගුවන් සමාගම්වලට පමණක් යානා ගොඩ බාන්න පුළුවන් ආකාරයට කටයුතු කරනවා කියලා තමයි ඒ news එක websites වල ගියේ. ඒ කථාව පිළිබඳව පැහැදිලි කර ගැනීමක් තමයි ඔබතුමාගෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ. ඔබතුමන්ලා ඒ විධියේ ඉල්ලීමක්වත් ඉන්දියාවෙන් කරලා නැද්ද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

එහෙම කිසිම ඉල්ලීමක් කරලා නැහැ. එහෙම ඉල්ලීමකට ඉඩ දීලාත් නැහැ. අපි දැන් ඒ වැඩේ පටත් අරගෙන ඉවරයි.

ගරු මන්තීතුමනි, පත්තරවල තිබෙන ඒ news ඔක්කොම ඇත්තයි කියන පදනමේ ඉදගෙන කථා කරන්න එපා. මම විෂය හාර අමාතාවරයා. ඒකයි මම පැහැදිලිව කරුණු කිව්වේ. දැන් අපි මේ කටයුතු Air Force එකට හාරදීලා තිබෙනවා, Air Force එකත් සමහ තමයි අපි මේ කටයුත්ත කරන්නේ, Air Force එකටයි අපි සල්ලි ගෙවන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ කටයුතු Air Force එකට හාර දුන්නේ ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ හැණීමක් මට තිබෙන නිසා; මේ ආණ්ඩුවට තිබෙන නිසා.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்) (The Hon. Kanaka Herath)

ආණ්ඩුවට නම් නැහැ, ඔබතුමාට තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

"The Times of India" එකේ හෝ මොකක හෝ තිබුණත්, රටේ ඉන්න, ලෝකයේ ඉන්න පත්තරකාරයෝ, මාධාංකාරයෝ මේවා අවුළවන්න බලනවා මීස නිවන්න බලන්නේ නැහැනේ. ඉතින් ඒවාට අහුවෙන්නට එපා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මීළහට ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අ $\dot{
m 0}$ රසේන මන්තීුතුමා, ඔඛතුමාට මිනිත්තු 10ක් තිබෙනවා.

[අ.භා.3.54]

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, රටට කීර්තියක් ඇති වෙන කාරණයක් පිළිබඳව වචනයක් කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. ලෝකයෙන් හුදකලාවෙලා ඉන්න රටක් වුවත්, අපේ ශීලන්කන් ගුවන් සේවයට මේ නියෝග හරහා යම් කීර්තියක් ඇති වෙනවා නම් ඒක ඉතාම වැදගත් දෙයක්. විශේෂයෙන් පුමාදවීම, ගමන් මලුවල ආරක්ෂාව ඇතුළු ඒ කාරණා පිළිබදව ලැබෙන පහසුකම් සහ වන්දි කියන කාරණා ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ලෝකයේ තාක්ෂණය දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, ජාතාාන්තර වෙළෙඳාම දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, සංචාරක වාහපාර දියුණු වෙන්න දියුණු වෙන්න, -විශේෂයෙන් අපි වාගේ පුංචි රටකට සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි වැඩියෙන් ලබා ගත හැකි රටකට- ඒ විදේශීය සංචාරකයන්, ගුවන් මනීන් වෙනුවෙන් මේ වාගේ නීති රීති ගෙනැල්ලා යම පහසුකම් ලබා දෙන්නට පුළුවන් නම් ඉතාම හොඳයි. ඉතිහාසයේ ඉඳලා ශීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන බොහොම ඉහළ පුරාජේරුවක් තිබුණා, එහි සේවය බොහොම කාරුණිකයි කියලා.

හැබැයි ඒ මට්ටම අපට දිගින් දිගටම පවත්වා ගෙන යන්නට පුළුවන් නම්, ඒ සඳහා අවශා වන කරුණු කාරණා ගොඩ නහන්නට පුළුවන් නම්, එය ඉතාමත්ම හොඳයි. පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඛණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළ විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමේ අවශානාවක් තිබුණා. විශාල වශයෙන් මගී ගුවන් යානා එම ජාතාන්තර ගුවන්තොටුපොළට පැමිණෙමින් තිබියදී, එම ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනය කරනවා වෙනුවට, විශේෂයෙන් අපේ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙන අවුරුදු දහය පහළොව පැනපු අබලන් වූ ගුවන් යානා සඳහා අලුත් ගුවන් යානා මිල දී ගැනීම වෙනුවට, බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබුණු එම ධාවන පථයන් ඇතුළු අනෙකුත් අවශේෂ පහසුකම දියුණු කරනවා වෙනුවට කළේ මොකක්ද? වෙනත් ගුවන් තොටුපොළවල් ඇති කරමින් නිකම් ඉන්න අලි, සුදු අලි බවට පත් කිරීමයි. ඒ සඳහා විශාල වියදමක් දරමින් අපේ ධනය විනාශ කර ගත්තා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි ණයකාරයන් බවටත් පත් වුණා. හදන්නට ඕනෑ ඒවා, වැඩි දියුණු කරන්නට ඕනෑ ඒවා කරන්නේ නැතිව වෙනත් අවශා නැති දේවල් ඇති කරන්නට යාමෙන් අපේ ගුවන් සේවයට විශාල වශයෙන් පාඩු සිදු කර ගත්තා. ඛණ්ඩාරතායක ගුවත් තොටුපොළට අවශා පහුසකම් මේ වෙනකොට දීලා තිබුණා නම්, එම අවශා පුළුල් කිරීම් සියල්ල සිදු කර තිබුණා නම්, අපේ ගුවන් සේවය මීට වඩා ජාතාහන්තරයට අරගෙන යන්න පුළුවන් හැකියාවක් අපට තිබුණා. පරණ ගුවත් යාතා වෙනුවට අලුත් ගුවත් යාතා ගත්තා නම්, ගුවත් යාතාවල විශාල වශයෙන් පැවැති එම ඉන්ධන දහනයන් අවම කර ගන්නට අපට හැකියාව තිබුණා. සුදු අලි ඇති කරන්න කලින් සිටින අලියාව බේරා ගත යුතුව තිබුණා. සිටින අලියාව බේරා ගන්නේ නැතිව සුදු අලින් වෙනුවෙන් අපේ රටේ විශාල මුදලක් අපි නැති නාස්ති කළා. ඒ පිළිබඳවත් අපි මේ අවස්ථාවේ දී සිහිපත් කරන්නට ඕනෑ.

මුලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකුණනවා; මෙය ඉන්දියාවට විකුණනවා, බදු දෙනවා, කියලා ලොකු ගාලගෝට්ටියක් පසුගිය කාලපරිච්ඡේදය පුරාම මේ රට තුළ ඇති වුණා. මෙය ඇති කළ කණ්ඩායමේ නායකතුමා, අපේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා පසුගිය අවස්ථාවක ඉන්දියාවට ගියා. ගිහින් නරේන්දු මෝදිතුමා ඇතුළු යම් යම් අය හමු වී කථා කළා. එක් අවස්ථාවක හින්දු පුවත්පතේ මාධාාවේදියෙක් එතුමාගෙන් පුශ්න අහනවා; සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් කරනවා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්නකො. [බාධා කිරීම්] මම බැලුවේ "ලංකාදීප" පත්තරය.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி) (The Hon. Sisira Jayakody) පත්තරේ ගෙතෙත්ත. [බාධා කිරීම]

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

පත්තරේ ගෙනෙන්න දෙයක් නැහැ. මම බැලුවේ "ලංකාදීප" පත්තරේ. තමන්ගේ පත්තර සුත්තරය හැම දාම මෙතැන දාන්න එපා. පාර්ලිමේන්තුවට එනකොට පත්තරේ ගෙනෙන්න නීතියක් නැහැ. පත්තරයක් අල්ලාගෙන. එක දවසක් පත්තරයක් අල්ලාගෙන දිනුවා වුණාට පාර්ලිමේන්තුවට එනකොට පත්තරේ ගෙනෙන්න කියලා නීතියක් නැහැ. "ලංකාදීප" පත්තරය ගන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගෙන් අහනවා, [බාධා කිරීම්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

Order, please! ගරු මන්තීතුමාගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

එම මාධාාවේදියා මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගෙන් අහනවා, "මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පෞද්ගලීකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද?" කියලා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ඒ පිළිබඳව කෙලින් උත්තරයක් දෙන්නේ නැහැ. එතුමා කියනවා," මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පෞද්ගලීකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් නොවෙයි, මෛඉීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාගේ පෞද්ගලීකරණ වැඩ පිළිවෙළට තමයි මම කැමති නැත්තේ" කියලා. මත්තල ගැන කිසිම වචනයක් එතුමා කථා කළේ නැහැ. එතුමා එතැනින් ලිස්සා යනවා. මම ඒකයි කියන්නේ. ලංකාවට එක කථාවක්; හම්බන්තොටට එක කථාවක්; තමුන්තාන්සේලාට එක කථාවක්; ඉන්දියාවට ගියාම තව කථාවක්. මේ හතර බිහිරි කථා, දෙබිඩි කථා ගැනත් විශේෂයෙන්ම අපි කනගාටු වෙන්නට ඕනෑ. ඒකෙන් මත්තල කථාව දැන් ඉවරයි.

අපේ පුවාහන ඇමතිතුමාත් ගරු සභාවේ සිටින වෙලාවකයි මම මේ ගැන කියන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඊයේ අලි තුන් දෙනෙක් දුම්රියක හැපී මැරී සිටිනවා අපි දැක්කා. දුම්රිය අනතුරුවලින් අපේ වන සතුන් විශාල වශයෙන් සාතනය වෙනවා. ඒ එක්කම දැන් බස් වර්ජනයක් ගැන කථා කරනවා. [බාධා කිරීම්] කරුණාකර මගේ කථාවට බාධා කරන්නේ නැතිව ඉන්න කෝ ගරු මන්තීතුමා. දැන් බස් වර්ජනයක් ගැන කථා කරනවා. නැවතත් ලබන 24 වැනිදා බස් වර්ජනයක් ඇති කර අපේ රටෙකම්කරුවන්, ශුමිකයන්, ශිෂායන් ඇතුළු සමස්ත ජනතාවට විශාල වශයෙන් පීඩනයක් ඇති කරන්න දැන් කථා කරනවා. ඩීසල් මිල වැඩි වෙනවා තමයි. ඊට සාපේක්ෂව කලින් කලට මෙහෙම බස් ගාස්තු වැඩි වුණොත් ඩීසල් මිල අඩු වෙනකොට ආපසු බස් ගාස්තු අඩු කිරීමේ පුවණනාවක් නැද්ද?

දැන් ඩීසල් ලීටරයක මිල රුපියලකින් වැඩි වනකොට ආප්පයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට පෙටුල් ලීටරයක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනකොට plain tea එකක මිල රුපියල් පහකින් වැඩි වනවා. එතකොට, තෙල් මිල අඩු වනකොට ඒ සූතුයට අනුව අනෙක් ඒවායේ මිල අඩු කරදීමේ කියාවලියක් අපට අනුගමනය කරන්න බැරිද කියන කාරණය ගැනක් මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් අහන්න ඕනෑ. මොකද, මේ බස් වර්ජන නිසා ඇත්තටම හානියට පත් වන්නේ; පීඩාවට පත් වන්නේ අපේ රටේ අහිංසක මහජනතාව; එදිනෙදා වැඩට යන ශුමිකයන්, කම්කරුවන් ඇතුළු සියලුදෙනා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට නව මිනිත්තු දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

හොඳයි. අද විශාල උද්ඝෝෂණයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා, අපේ මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාව ඝාතනය කරන්න අපේ රටේ යම් පොලිස් නිලධාරිනුත් සම්බන්ධ වෙලා මහා ඝාතන කුමන්තුණයක් තිබෙනවාය කියලා. පොඩි ඉහියකින් කියැවුණා, ආණ්ඩුවේත් සහයෝගයක් තිබෙනවාය මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මාතෘකාවක් නැතුව ඉන්නකොට ඒකාබද්ධ විපක්ෂයට කලින් කලට මාතෘකා හම්බ වෙනවා. මාතෘකා කියන ඒවා පැළ කරනවා; වගා කරනවා. එහෙම වගා කරලා මාතෘකාවක් අරගෙන යනවා. මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා එතුමාගේ කටින්ම කියා තිබෙනවා, 2015 ජනවාරි 08 වනදා එතුමා ජයගුහණය කළේ නැත්නම්, එතුමා දැන් මැරිලා පොළොවේ බඹ ගණනක් යට තමයි එතුමාගේ මිනිය තිබෙන්නේ කියලා. එතුමාගේ මිනිය විතරක් නොවෙයි, එතුමාගේ පවුලේ අයගේත් මිනී ටික මේ මහ පොළවේ බඹ ගණනක් යට තිබෙන්නේ කියලා තමයි එතුමා කියන්නේ. එතකොට අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමා එතුමාට තිබුණු මරණ තර්ජන, එතුමාට තිබුණු ජීවිත අවදානම පිළිබඳව අනියමින් -නොකියා කියමින්- කියා තිබෙනවා. එතුමා ජනාධිපතිවරයා වුණාට පසුව කියා තිබෙනවා, එතුමාගේ ජීවිතය පිළිබඳව තිබුණු අවදානම ගැන. මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා සහ එතුමාගේ පවුලේ සියලුදෙනා බඹ ගණනක් මහ පොළොව යට වැළලෙන්න තිබුණු එකෙන් අපි තමයි එතුමාව ගලවා ගත්තේ කියන එක එතුමා කියා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා, මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමාව -අපි හදපු ජනාධිපතිතුමාව, අපි ගොඩ නහපු ජනාධිපතිතුමාව- එහෙම සාතනය කිරීමේ කටයුත්තකට උදව් කරන්න අපට කිසිම අවශානාවක් නැති බව.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன) (The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

හැබැයි, මෛතීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා අනියමින් කියන ආකාරයට එතුමා පැරදුණා නම් 2015 ජනවාරි 08 වැනිදාට පසුවදා එතුමාව සාතනය කරන්න හිටපු සැබෑ සාතකයින් කවුද කියන එක සොයන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ දී ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මීළහට, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.4.03]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, TNA එකේ මන්තීතුමා කථා කරන්නේ නැති නිසා එතුමාගේ වෙලාවෙන් විනාඩි 5ක් ගන්න කියා කිව්වා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තුීතුමනි, ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී ගරු අමාතෲතුමා මේ සභාවේ නැහැ. නමුත් ඇමතිතුමා මේ සභාවේ සිටියා නම් මම කැමැතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි. මගේ අවධානය යොමු වන්නේ එතුමාගේ විෂයය වන සිවිල් ගුවන් සේවා සම්බන්ධයෙන් නොවුණක්, සාමානායෙන් මෙතෙක් කල් ශුී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතාහාංශය යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවාව තිබුණේ. ඉතිහාසයේ පැවැති හැම ආණ්ඩුවක් යටතේම සිවිල් ගුවත් සේවා අමාතාාවරයා යටතේ තමයි ජාතික ගුවන් සේවය තිබුණේ. හැබයි, විකුණන්න ඕනෑ දේවල් ඔක්කෝම බෙලෙක් කඩේට දමනවා වාගේ මේ යහපාලන ආණ්ඩුව පළමු වතාවට රාජා වාාවසාය අමාතාහාංශය කියලා එකක් හදලා, මේ රටේ පෞද්ගලීකරණය කරන්න ඕනෑ සියලු ආයතන ටික එක අමාතාහංශයක් යටතට දමපු නිසා තමයි ශීූ ලංකන් ගුවන් සමාගමත් එම අමාතාහාංශය යටතට වැටුණේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ නිසා අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව පිළිබඳව කවදාවත් අපට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ. මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව දවසින් දවස පාඩු ලබමින් තිබෙද්දී, රුපියල් මිලියන ගණනක් වංචා කරමින්, කෝටි ගණනක් මුදල් කොමිස් ගසමින් මේ ආණ්ඩුව මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවාව බොරැල්ලේ කනත්තට ගෙන යමින් සිටින වෙලාවක මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න අපට අවස්ථාවක් නැහැ. මොකද, මේ විෂයය සම්බන්ධයෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවදාවත් කථා කරන්නේ නැති නිසා.

සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතාහංශය යටතේ තමයි ගුවන් තොටුපොළ දෙක තිබෙන්නේ. හැබැයි මේ ගුවන් තොටුපොළ දෙකටත් ගුවත් යාතා එන්න එපායැ. එසේ ගුවන් යාතා එන්න, අපට ගුවන් යාතයක් තිබෙන්න එපායැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් සේවාවට වන විනාශය පිළිබඳව මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා ශී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අමාතාවරයෙක් නිසා එතුමාගේ අමාතාහංශයට සම්බන්ධ නොවුණත්, එතුමාගේ අමාතාහංශයට සම්බන්ධ නොවුණත්, එතුමාගේ අමාතාහංශයට සම්බන්ධ වෙන්න තිබුණු, ඒ වාගේම මේ රටේ ජාතික වැදගත්කමක් තිබෙන මේ විෂයය පිළිබඳව කැබිනට මණ්ඩලයේ දී කථා කරලා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරවයි කියලා හිතාගෙන තමයි මම එතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, අපේ රටේ පුධානම ගුවන් සේවා ආයතනය ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමයි. අපේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය එම සමාගමේ ගුවන් සේවයයි. මුලින්ම මේ ගුවන් සමාගම ලාහ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වී තිබුණන්, අවසාන කාලය වනවිට පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වුණා.

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීුතුමනි, 2015 ජනවාරි 8වන දා බලයට පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව දිගින් දිගටම අපට එල්ල කළ චෝදනා අතර තිබුණු එක් චෝදනාවක් තමයි, මේ ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදුවුණු පාඩුව. අපට කියපු දෙය තමයි, ශීලන්කන් ගුවත් සමාගමේ මහා පරිමාණයෙන් හොරකම් සිදුවුණූ නිසා මේ ගුවත් සමාගම බිලියන ගණනක් පාඩු ලැබුවාය කියන එක. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ලෝකයේ තිබෙන අනෙක් ගුවන් සේවා පිළිබඳවත් මම ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ. ලෝකයේ ගුවන් සමාගම අතර Qatar Airways ගත්තත්, Emirates එක ගත්තත්, Singapore Airlines ගත්තත් -ලෝකයේ වෙනත් පුබලම ගුවන් සේවා වුණත්- ලාභ ලබන්නේ බොහොම සුළු පුමාණයක්. එම සේවාවලට වැඩිපුර ලාහ ලබන්න බැහැ. එයට හේතුව මේකයි. මේ සේවාවේදී වැඩිම වියදමක් යන්නේ තෙල් සඳහායි. අනෙකුත් වියදම් ගියාම මේ ගුවන් සේවාවල ලාභ තිබෙන්නේ බොහොම සුළු පුමාණයක්. මේවා මහජනයාට පහසුකම් සලසන සේවා නිසා මහ ලොකුවට ලාභ ලබන්න අමාරුයි. අපේ පාලන කාලය තුළ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල දිගින් දිගටම ඉහළ ගිය නිසා ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් පාඩුවක් ලබමින් තිබුණා. මේ පාඩුව ලැබුවාට පස්සේ, ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්න, කාර්යක්ෂම ආයතනයක් බවට පත් කරන්න ඕනෑය කියා 2015 වර්ෂයේ බලයට පත් වුණු මේ ආණ්ඩුව එම සමාගමට අලුත් සභාපතිවරයෙක්, අලුත් අධාාක්ෂක මණ්ඩලයක් පත් කළා. එහෙම කරලා, මේක ලාභ ලබන සමාගමක්, කාර්යක්ෂම සමාගමක් බවට පත් කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් හැදුවා. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ යහපාලන ආණ්ඩුව කියපු දෙය අහලා, "ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම මේ රටේ ලාභ ලබන ආයතනයක්, අනෙකුත් ගුවන් සමාගම්වලට තරගකාරිත්වයක් ඇතිකරන ගුවන් සමාගමක් බවට පත් කරන්න වර්තමාන පාලන අධිකාරියට හැකිවෙයි" කියා අපි හිතුවා. හැබැයි, අවූරුදු දෙකහමාරක් ගතවන විට ආණ්ඩුව ඇතුළෙන්ම ආ විරෝධතාව තිසා, අධාාක්ෂ මණ්ඩලයට ඉල්ලා අස්වෙන්න කටයුතු කළ නිසා, මේ සමාගමේ අධාාක්ෂ මණ්ඩලය පසුගිය දා ඉල්ලා අස් වුණා. දැන් අලුතෙන් අධාාක්ෂ මණ්ඩලයක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ අධාක්ෂ මණ්ඩලය පිළිබඳවත් මම කථා කරන්නේ නැහැ. මේ අධාාක්ෂ මණ්ඩලය දිහා බැලුවාම, කලින් සිටි අයත්, දැන් සිටින අයත් දෙගොල්ලන්ම එක වාගෙයි කියා අපට පෙනෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කළේ සුරේන් රත්වත්තේ කියා පුද්ගලයෙක්. මේ සුරේන් රත්වත්තේ කියන පුද්ගලයා වර්තමාන අගුාමාතාවරයාගේ උපදේශක හැටියට කටයුතු කරන චරිත රත්වත්තේ මහත්මයාගේ සහෝදරයායි. එතුමා තමයි සූරේන් රත්වත්තේ කියන්නේ. එතුමා ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ pilot කෙනෙකු හැටියටයි හිටියේ. එතුමාට තිබෙන ඒ අත් දැකීම් එක්ක මේ ගුවන් සේවාව හොඳින් කර ගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියා තමයි මේ තනතුරට ඔහු පත් කළේ. හැබැයි එතුමා විධායක නිලධාරියා හැටියට පත් වුණාම සභාපතිවරයා හෝ අධාෘක්ෂවරයා හෝ එසේත් නැත්නම් විෂයය භාර අමාතාවරයා හෝ කිසි කෙනෙක් ගණන් ගන්නේ නැතිව ඔහුට ඕනෑ විධියට ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ කළමනාකරණය හසුරුවාගෙන යන ආකාරය අපි දූටුවා. මේ ගැන දිගින් දිගටම අපි කථා කළා. ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සිදුවන හොරකම්, සමාගම ලබන පාඩු පිළිබඳව කථා කරන්න වෘත්තීය සමිති විටින් විට ජනාධිපතිවරයා හමු වුණා; ඇමතිවරයා හමු වුණා; අදාළ සියලුදෙනා හමු වුණා. නමුත් මේ ගුවත් සේවාවේ විධායක නිලධාරියාට අවශා පරිදි, නැත්නම් අරලියගහ මන්දිරයට අවශා පරිදියි මේ ගුවන් සේවාව පාලනය කළේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන සමයේ ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම යම් යම් පාඩු ලබමින් තිබුණා. පාඩු ලබන මේ ගුවන් සේවාව ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා ශීලන්කන් ගුවන් සේවා අධාාක්ෂ මණ්ඩලය විසින් කැබිනට් මණ්ඩලයට මූලාා වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඔවුන් කියා තිබුණේ මෙයයි. එදා අපට තිබුණු fleet එකේ ගුවන් යානා 22 කට ආසන්න පුමාණයක් තිබුණා. මේ ගුවන් යානා 22ම අවුරුදු 15කට 20කට වඩා පරණයි. අවුරුදු පහළොවක් විස්සක් පරණ මේ ගුවන් යනා ඉවත් කර, අලුත් ගුවන් යානා අරගෙන මේ ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයකට පත් කරන්න පුළුවන් ආකාරයේ මූලා වාර්තාවක් ඔවුන් ඉදිරිපත් කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතමනි, මේ වෙනකොට තිබෙන ගුවන් යානා සියල්ලම වසර ගණනක් පරණයි; කාර්යක්ෂම නැහැ; ඒවාට යන තෙල් පුමාණය වැඩියි; දූර ගමන් යන්න බැහැ. අපි කටාර් ගුවන් සේවය, නැත්නම් එමිරේට්ස් ගුවත් සේවය වැනි ගුවත් සමාගම් සමහ තරගකාරීව කටයුතු කළ යුතු නිසා නව ගුවන් යානා ගැනීමේ අවශාෘතාවක් තිබුණා. මේ එකහතාව මත තමයි, පරණ fleet එක අයින් කර අලුතෙන් ගුවන් යානා ගෙන ඒම කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත කර මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන ගියේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ වැඩ පිළිවෙළ අනුව පළමුවැනි ගුවන් යානා ආවා; දෙවැනි ගුවන් යානාත් ආවා. A 350 සහ 900 කියන අවසාන ගුවන් යානා - Airbus - එන්න තිබුණේ 2015 අවුරුද්දේශී. 2015දී මේ ගුවන් යානා ලංකාවට එනවාත් එක්කම යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණා. යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පසුව ඒ අය මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවලංගු කරන්න කටයුතු කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, සාමානායෙන් ලෝකයේ රටවල් දෙකක් අතර ජාතාහන්තර ගිවිසුමක් අත්සන් කරන කොට රටේ නීතියක් තිබෙනවා. පළමුවෙන්ම ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම එය තමන්ගේ අධාන්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; අධාන්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කළාට පසුව ඒක විෂයය භාර ඇමතිතුමාට යන්න ඕනෑ; ඊට පසුව විෂයය භාර ඇමතිතුමා කැබිනට් පතිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ; කැබිනට් මණ්ඩලය එය අනුමත කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ වාගේම මේ සඳහා නීතිපතිවරයාගෙන් උපදෙස් ගන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවලංගු කිරීම සඳහා ශුීලන්කන් ගුවන් සමාගම ඒ කිසිම කුමවේදයක් අනුගමනය කළේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, එවකට මේ විෂයය භාරව සිටි ගරු කබීර් භාෂිම් ඇමතිතුමා 2017.02.08 දින කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පතිකාව මම සභාගත* කරනවා.

"මේ ගුවන් යානා ගෙන්වීම අවලංගු කිරීම ගැන මම දන්නේ නැහැ, මේ පිළිබඳව කිසිදු සාකච්ඡාවක් කර නැහැ, ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අමාතාහාංශය දැනුවත් කරන්නේ නැතිව, අමාතාහාංශයේ නියෝජිතයකුගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවකින් හැරෙන්න කිසිම කටයුත්තක් කරන්න එපා" කියා එතුමා එහි පැහැදිලිව සඳහන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා විසින් දිගින් දිගටම කැබිනට් පතිකා තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. කැබිනට් පතුිකා තුනක් ඉදිරිපත් කරලා එතුමා කියනවා, "ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, අධාාක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව, තීතිපතිවරයාගේ උපදෙස් අහත්තේ තැතිව කරන මේ කටයුතු වහාම නවත්වන්න" කියා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු මහ ලේකම් සහ මේ විෂයය භාරව සිටි කබීර් හාෂිම් ඇමතිතුමා තමයි මේ කැබිනට් පතිකා ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. "මේක ඉතාම භයානක තත්ත්වයක්, මේ පිළිබඳව නැවත සිතා බලන්න" කියා එතුමා කියනවා. හැබැයි, මේ කිසිවක් ශුීලන්කන් ගුවන් සමාගම අහන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මේවා අහන්නේ නැතිව මේ ගුවන් යානා ගෙන ඒම අවලංගු කරන්න කටයුතු කරනවා. අපි ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට කැඳෙව්වා. කැඳවලා මේ පිළිබඳව ඇහුවා. " ඔව්, අපි නීතිපතිවරයාගෙන් මේ පිළිබඳව ඇහුවේ නැහැ" කියා ශීලන්කන් ගුවත් සමාගමේ සභාපති අජිත් ඩයස් මහත්මයා පිළිගත්තා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අවසානයේ මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේවා අවලංගු කිරීමේ වන්දිය වශයෙන් අද වන විට රුපියල් බිලියන 18ක් මේ ආණ්ඩුව ගෙවා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තව රුපියල් බිලියන 50ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගැන arbitration එකට ගිහින් තිබෙනවා. ආණ්ඩුව ගනු ලබන තීරණය නිසා, මේ සියල්ල එකතු වුණොත් රුපියල් බිලියන 68ක් ආණ්ඩුවට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ තීන්දුව ගත්තේ කවුද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපි ඔහු පාර්ලිමේන්තුවේ COPE එකට කැඳවලා ඇහුවා, " විෂයය භාර ඇමතිවරයාගෙන් අහන්නේ නැතිව,

^{*} පුස්තකාලමය් තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

[ගරු මහින්දානන්ද අලුක්ගමගේ මහතා]

කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, අධාාක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අහන්නේ නැතිව මේ තීන්දුව ගත්තේ කවුද?" කියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ අවස්ථාවේ අපට email පණිවිඩයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ email පණිවිඩය ඇත් මා ළහ තිබෙනවා. චරිත රත්වත්තේ මහත්මයා එතුමාගේ "බ්ලැක්බෙරි" ෆෝන් එකෙන් මේ email පණිවිඩය තමන්ගේ සහෝදරයා වන සුරේන් රත්වත්තේ මහත්තයාට එවනවා. එතුමාගේ පණිවිඩයෙන් එතුමා කියන්නේ, "PM has given me instructions." කියායි. ඒ කියන්නේ, මේ ගිවිසුම අවලංගු කරන්න අගමැතිවරයා උපදෙස් දුන්නාය කියායි. බලන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, රටේ අගමැතිවරයාගේ උපදෙස් පරිදි ඔහුගේ උපදේශකයා වන චරිත රත්වත්තේ විසින් ඔහුගේ "බ්ලැක්බෙරි" ජංගම දුරකථනයෙන් එවන email පණිවිඩය නිසා ගත්ත තීන්දූව. ඒ තීන්දූව නිසා රටට අහිමි වුණු මුදල දෙවැනි වාරිකයන් එක්ක රුපියල් බිලියන 68කට වැඩියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, කවුද මේවාට උත්තර දෙන්නේ? මේ මුදල් අගමැතිතුමා ගෙදරින් ගෙනැල්ලාද? පස්වැනි පටුමගෙන් ගෙනැල්ලාද? නැහැ. මේවා රටේ ජනතාවගේ සල්ලි. රුවන් විජයවර්ධන රාජාා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ඥාතියා. මේ සල්ලි ගෙවන්නේ කවුද? මේවා මහ ජනතාවගේ සල්ලි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, රුවන් විජයවර්ධන මහත්මයාට නම් පුශ්නයක් නැහැ, අඩු ගණනේ දේපොළ හෝ තිබෙනවා, විකුණලා ගෙවන්න. දෙමව්පියෝ හම්බ කළ ඒවා. මේවාට වග කියන්නේ කවුද? ගරු රුවන් විජයවර්ධන රාජාා ඇමතිතුමනි, චරිත රත්වත්තේ මහත්මයා තමන්ගේ "ඛ්ලැක්බෙරි" ෆෝන් එකෙන් යවන පණිවිඩය අනුව තමයි මේ ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම අවලංගු කරන්නේ. එම email පණිවිඩය මම සහාගත* කරනවා.

මේ රුපියල් බිලියන 68 තිබුණා නම් අධිවේගී මාර්ග කීයක් හදන්න තිබුණාද? අපට ගුවන් තොටුපොළවල් හදන්න තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලයෙන් තව මීනිත්තු දෙකක් ඉතිරිව තිබෙනවා. ඊට අමතරව ඔබතුමාට තව මීනිත්තු දෙකක කාලයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මුලින් අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කිව්වා, එතුමන්ලාගේ කරීකයන් තුන් දෙනාම එන්නේ නැහැ, ගරු වාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්තීතුමාගේ වෙලාව ගත්තාට කමක් නැහැය කියා. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි. ඔබතුමා කථා කරන්න. මම විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් ඇහුවාම කිව්වා කරීකයන් දෙදෙනායි කථා කරන්නේ කියා. ගරු වාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්තීතුමන්, ඔබතුමා කථා කරනවා නම් මට පුශ්නයක් නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන්

යාපනයේ මොන ගුවන් තොටුපොළවල්ද? මේ නිකම් වැඩකට නැති දේවල් ගැන කථා කරනවා.

ඇහුවේ නැහැ. එතුමා කිව්ව නිසායි මම ඒ කාරණය කිව්වේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මම කියාගෙන ආවේ මේකයි. ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ උපදේශකවරු ගත් තීරණ නිසා Grand Hyatt Hotel Project එකේ contract එකක් හිටපු මුදල් ඇමතිවරයා වීසින් අවලංගු කරන ලද බව රුවන් වීජයවර්ධන රාජා ඇමතිතුමාත් දන්නවා. අන්තිමට මොකද වුණේ? ඒ ගොල්ලන් arbitration එකට ගියා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 5ක් වන්දි වශයෙන් ආණ්ඩුවට ගෙවන්න සිදු වුණා. මේවා කාගේ සල්ලිද? Grand Hyatt Hotel Project එකක් contract එකක් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා -මේ අත්සන් කරපු ගිවිසුම් අවලංගු කරන්න ගිහිල්ලා- ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන ගණනක් ගෙවන්න වෙලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ විධායක නිලධාරියා විසින් පාකිස්තානයට අපේ ගුවන් යානා තුනක් lease කර දෙන ලද බව ඔබතුමන්ලා දන්නවා. ගුවන් යානා lease කරනකොට අධාක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය දුන්නේ, ගුවන් යානා තුනක් lease කරනවා නම් පමණක් පාකිස්තානයට මේක දෙන්න පුළුවන් කියායි. හැබැයි, එක් ගුවන් යානයයි දූන්නේ. ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ආර්.සී. ද සිල්වා, ජේ.එම්.එස්. බුටෝ, ආර්.එස්. ජයවර්ධන, එච්.කේ. බාලපටබැඳි කියන අධාාක්ෂවරු හතර දෙනෙකු අත්සන් කර ලියුමක් දෙනවා. ඒ ලියුම මා ළහ තිබෙනවා. විධායක නිලධාරියා අපෙන් අහන්නේ නැතිවයි මේ තීන්දුව ගන්නේ. විධායක නිලධාරියාට කාගේ හයියද තිබුණේ? සුරේන් රත්වත්තේට බලය ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ කාගෙන්ද? අධාාක්ෂ මණ්ඩලයේ හතර දෙනාගේ නම් ඇතුළත් ලිපිය මා මේ අවස්ථාවේදී සභාගත* කරනවා.

අධාක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් හතර දෙනෙකු සභාපතිවරයාට කියනවා, "මේ ගැන පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න." කියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, මේ තීන්දු ගන්නේ කවුද? විධායක නිලධාරියා ගෙදර යැව්වා. දැන් මාස හයක පඩියක් ඔහුට ගෙවන්න හදනවා. මේ රටට මහා විනාශයක් කරපු සුරේන් රත්වත්තේ මහත්තයාට විදේශ රටවලට යන්න ටිකට් වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ එකසිය ගණනක package එකක් ගෙවන්න ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම තීන්දු කරනවා. කොහාටද, මේ යන්නේ? ගරු ඇමතිතුමා, මම ඔබතුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඒ විතරක් නොවෙයි.

ශීලන්කන් ගුවන් සේවා සමාගමේ පාඩු ගැන කිව්වා. 2014 අපි ආණ්ඩුව බාර දෙනකොට ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියනයයි. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, 2017 පාඩුව රුපියල් බිලියන 14යි. නමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 14යි. මේ වනකොට පාඩුව රුපියල් බිලියන 4යි. මේ ආකාරයට දවසින් දවස ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වනවා, මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි. කැබිනට අවසරයක් නැතිව, නීතිපතිවරයාගේ උපදෙස් නැතිව, අධානක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව මෙවැනි දේවල් ගත්ත මේ නිලධාරින්ට විරුද්ධව ආණ්ඩුව මොනවාද කරන්නේ කියායි අපි දැන් අහන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) @බතුමා දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්තීතුමා.

^{*} පුස්තකාලමේ තබා ඇත.

[்] நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මම මේ කාරණයත් කියා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ආණ්ඩුව මේ අයට වීරුද්ධව කටයුතු කරන්නේ කොහොමද? අපි COPE එකේ තීන්දු දුන්නා. ඒ සියල්ල කියාත්මක කරන්නේ නැහැ. මේ සියලු දේ කර ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්න හදනවා. හොඳ ආයතනයකට විකුණනවා කියා අපි හිතමු. හැබැයි, අගමැතිතුමා හිතු මතයට ගත් තීරණ නිසා රටේ ජනතාවට රුපියල් බිලියන 68ක් ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි. මේවාට තමුන්නාන්සේලාට ඉදිරියේදී වග කියන්න වේවි. ඒ නිසා මේ වාගේ මහා අපරාධ සිදු වන එක නවත්වන්න.

නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා, මම ඔබතුමාට කියාගෙන ආවේ මේකයි. ඔබතුමා සිව්ල් ගුවත් සේවා ඇමතිතුමා. ගුවත් යාතා බස්සත්න ගුවත් තොටුපොළක් තිබෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මෙහෙම ගියොත් අපිට ගුවත් යාතා බස්සත්න ගුවත් තොටුපොළක් නැති වෙවී. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ශීලන්කන් ගුවත් සමාගමේ සිදු වෙලා තිබෙන මේ ගැටලුව පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය කැබිනට් මණ්ඩලයේදී යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඩ වනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ජනාධිපති ගරු මෛතීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ශීලන්කන් ගුවන් සේවය ඒ කාලයේ කරපු වැරැදි වාගේම මේ කාලයේ කරපු වැරැදි ඔක්කොම හොයන්න කොමිෂන් සභා පත් කර තිබෙනවා. එහිදී ඔය පුශ්න සියල්ලටම පිළිතුරු ලැබෙවි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே) (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු ඇමතිතුමා, කොමිෂන් සභා ගොඩක් පත් වුණා. බැඳුම්කර කොමිසමත් පත් වුණා. හැබැයි, ලොකු හොරු ටික තවම එළියේ. ඒ නිසා මේ කොමිසමත් වැඩක් නැහැ. ඒ කාලයේ කරපු වැරැදි හෙව්වාට වැඩක් නැහැ. මේ වනතුරු ඒ පිළිබදව හොයන්න තවම එක් කොමිසමක්වත් පටත් අරගෙන නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ නිසා බැඳුම්කර ගනුදෙනුව වාගේ නැතිව මේ පිළිබඳවත් සාධාරණව පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියා එතුමාට කියන්න.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු අශෝක පුියන්ත මන්තීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු නවයක කාලයක් තිබෙනවා. ඊට පෙර කවුරුන් හෝ ගරු මන්තීවරයෙක් ගරු කනක හේරත් මන්තීතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී "ගරු කනක හේරත් මන්තීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ഋരീമാය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to. අනතුරුව ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා *මූලාසනයෙන් ඉවත්* වු*ලයන්*, ගරු කනක හේරත් මහතා *මූලාසනාරූඪ විය.*

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SHEHAN SEMASINGHE left the Chair, and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු අශෝක පුියන්න මන්තීතුමා කථා කරන්න.

[අ.භා.4.19]

ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த) (The Hon. Ashoka Priyantha)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාත් මේ ගරු සභාවේ සිටියදී, විවිධ මැති-ඇමතිවරුනේග් කථා අතරතුර විශේෂිත වූ මේ කාරණය පිළිබඳව කථා කරන්න මටත් අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වනවා. විශේෂයෙන්ම මේ වසරේ ලෝකයේ දැඩි අවදානමකට පානු වුණු ශුී ලංකාවේ ගුවන් සේවා සමාගම් තව ටිකක් සංවර්ධනය කිරීමට මේ රජය කටයුතු කළ යුතුයි කියන ස්ථාවරයේ මමත් සිටිනවා.

විශේෂයෙන් මම නියෝජනය කරන පුත්තලම දිස්තිුක්කයේ තිබෙන ගුවන් තොටුපළ domestic ගුවන් තොටුපළක්. අපි වර්තමාන ඇමතිතුමාත් සමහ එම පුදේශයේ සංචාරයක යෙදුණු අවස්ථාවේදී ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවිය හැකි, එම පුදේශයට සංචාරකයන් ගෙන යා හැකි, ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කළ හැකි ස්ථානයක් බවට එම ගුවන් තොටුපළ අපට හඳුනා ගැනීමට පුළුවන්කම ලැබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අවාසනාවට පුත්තලම දිස්තුික්කයෙන් ජනාධිපතිවරයෙක් පත් වුණේ නැහැ. එම නිසා අපි පුංචි කාලයේ සිට අහපු, ගුවන් යාතාවක් බැස්සවීමට තොහැකි මට්ටමේ, තොදියුණු තත්ත්වයේ ගුවන් තොටුපළක් තමයි තවම එහි තිබෙන්නේ. මේ වෙද්දී කල්පිටිය පුදේශය සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් නම් වෙලා තිබෙනවා; යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තයෙන් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලැබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමන්ලා මැදිහත් වී මේ රජය ගෙන යන වැඩසටහන්වලදී සමස්ත රටම ආවරණය වන පරිදි ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනය කරන ලෙසත්, අලුතින් ගුවන් තොටුපළ ස්ථාපිත කරන ලෙසත්, රට තුළ අභාාන්තර ගුවන් සේවා ඇති කිරීම තුළින් සංචාරකයන්ගෙන් අපේ ආර්ථිකයට යමක් උත්පාදනයට කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරන ලෙසත් මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

ශ්රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විනාශ වී තිබෙන්නේ මේ අවුරුදු තුන ඇතුළත කියන එක තමයි අද අපේ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සහෝදර මන්තීවරු කියන්න උත්සාහ කළේ. මේ පුකාශ අහන අය අපේ රටේ සිටිනවා. උගත්, බුද්ධිමත් ජනතාව සිටිනවා. එම නිසා විහිළුවට පාතු වෙන්න එපා. අපි මේ ආණ්ඩුව 2015 ජනවාරි මාසයේ ලබා ගනිද්දී විකුණන්නවත්, ආරක්ෂා කරන්නවත්, රකින්නවත් ශ්ලන්කන් ගුවන් සමාගමක් තිබුණේ නැහැ. මම නම් වශයෙන් කියන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් හපේටම සූජ්පු කරලා, විනාශ කරලා, ගහන්න තිබෙන සියලු ගැහිලි ගහලා අපට ඒ ගුවන් සේවා සමාගම ගැන කථා කරන්නවත් හිඩැසක් තියලා තිබුණේ නැහැ. මේ අවුරුදු තුන තුළ

[ගරු අශෝක පුියන්ත මහතා]

යම කිසි වැරැද්දක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම ඒ පිළිබඳ සොයා බලනවාට, ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ පවත්වනවාට, ඒ සම්බන්ධ වැරැදිකරුවන් නීතියේ රැහැනට හසු කර ගන්නවාට අපේ විරුද්ධත්වයක් නැහැ.

යහ පාලන රජය පිහිටුවීමට ජනතාව පෙළ ගැසුණු මුඛා පරමාර්ථය තමයි හොරු අල්ලන එක, වංචනිකයන්ට දූෂකයන්ට විරුද්ධව කිුිිියා කරන එක. එදා එසේ පෙළ ගැසුණු ජනතාවගේ පුධාන මාතෘකාවක් තමයි ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ, මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගමේ සිදු වුණු දැවැන්ත වංචා, ගසාකෑම්, හොරකම් සොයන්න කියන එක. අද වෙද්දී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මැදිහත් වෙලා ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවක් පත් කර තිබෙනවා. අපේ විපක්ෂයේ ගරු මන්තීුතුමා කිව්වා වාගේ පසුගිය දවසක බැඳුම්කර කොමිෂන් සභාවේ වාර්තා එළියට ඇවිත් තිබුණා. එම වාර්තාවලට ජනතාව අතර ලැබුණු පුසිද්ධිය වාගේම ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධ ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාවත් සාක්ෂි කැඳවන විධියට පෞද්ගලික මාධා හරහා දවසින් දවස පළ වෙනවා නම් හොඳයි. ඒ තුළ සිදු වුණු මහා පරිමාණ වංචා, දූෂණ පිළිබඳව මාධාායෙන් පුසිද්ධ කරන්න සූදානමක් නැහැ. මේ නාහය පතුය කොහෙන් කිුිිියාත්මක වෙනවාද දන්නේ නැහැ. වර්තමානයේ රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමා ගැන කථා කළා. හැබැයි, එදා මේ ගුවන් සේවා සමාගම්වලට සභාපතිවරු පත් කරපු හැටි, ජනාධිපතිවරුන්ගේ ඥාතීන් ඒ තුළට ගෙන ගිය හැටි, ඒ අය මේ ගුවන් සමාගමේ තිබුණු catering කරන ආයතනය අරගෙන දේශපාලනීකරණය කරපු හැටි විපක්ෂයේ සමහර මැති ඇමතිවරුන්ට අමතක වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය කළත්, මේ අය කළත් වැරැද්ද වැරැද්ද ලෙස පිළිගැනීමට අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, ඒක තමයි ඉදිරියේදී -ගරු ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභා ගර්භයේ සිටිනවා.- මෙම ආයතන රැක ගැනීමට අපට පාර්ලිමේන්තුව විධියට ගත හැකි කිුියාමාර්ගය කියන එක සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මට නම් මේ පුශ්නයෙන් නිදොස් වෙන්න, නිදහස් වෙන්න පුළුවන් ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීුතුමනි. - ඒ මන්තීුතුමා අහගෙන නැතිව ඇති.- මොකද, මම එදාත් හිටියේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය විධියටයි. එදා ගුවන් සේවා සමාගම කිුයාත්මක කළෙත් ඔබේ පක්ෂයේ නායකවරු මැදිහත් වෙලායි. නමුත්, ශුී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඇමතිවරයෙක් වන නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා තමයි අදත් මේ කටයුත්ත කරන්නේ. ඒ නිසා මම හිතන්නේ ඔබටත් එතුමාත් එක්ක සහයෝගයෙන් කටයුතු කරලා, එදා වුණු වැරදිත්, අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් වැරදි සිදු වෙනවා නම් ඒවා පිළිබඳවත් පරීක්ෂණ පවත්වන්න පූළුවන්. මේ ගුවන්සේවා සමාගම්වල සිදුවන හානීන්, වංචා, දූෂණ සහ අකටයුතුකම් පිළිබඳ සොයා බලන්න කටයුතු කිරීම් පිළිබඳව, එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙක් විධියට මට ඉතාමත් ආඩම්බරයෙන් කථා කරන්න පුළුවන්. කිසිදු විධියක අපට පුශ්නයක් නැහැ. නමුත්, පාර්ලිමේන්තු වරපුසාදවලට මුවා වෙලා, ගරු අගුාමාතා රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමාගේ නම අල්ලා ගෙන, ද්වේශ සහගත විධියට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ, නැත්නම් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකත්වය විවේචනය කරන ආකාරයටයි. මම ඒ පිළිබඳව කථා නොකළත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්තීුවරයෙක් විධියට මම එය දැඩි සේ හෙළා දකිනවා.

ශී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් එකතු වෙලායි මේ ආණ්ඩුව කරන්නේ. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්තීතුමනි, මේ සම්මුතිවාදී ආණ්ඩුව තුළ ශී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් ඇමතිකම් කරද්දී ඔබ දැඩිසේ දෝෂදර්ශනයට, විවේචනයට ලක් කරන මේ අමාතාාංශයේ, ඔබත් එක්ක එකට තරග කරපු ගරු ඇමතිවරයෙක් ඇමතිකම උසුලනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳ ද්වේශ සහගතව හිතන්න එපා; වෛරීව හිතන්න එපා. එදා වැරැද්දක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් ඒවාත්, අද වැරැද්දක් සිදු වෙනවා නම් ඒකත් නිවැරදි කරගත යුතු වනවා. අපේ රටේ අභාාන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් තුළ පහසුකම් හදලා, ඒ හරහා සංචාරකයන්ට ඉතාමත් පහසුවෙන් එහෙට මෙහෙට යන්න පුළුවන් අවස්ථාව හදා දීලා, රට තුළ ආකර්ෂනීය සංචාරක කර්මාන්තයක් ස්ථාපිත කළ යුතු වනවා. ඒ අනුව ඒ කාර්ය භාර්ය මැනවින් ඉටු කරන්නට මෙම අමාතාහාංශයට ශක්තිය දිය යුතු වනවා. මොකද, මේ, ඒ සඳහා අපට හැකියාව තිබෙන වකවානුවක්; එවැනි විනිවිදභාවයක් පෙනෙන කුමවේදයක් ස්ථාපිත වෙලා තිබෙන මොහොතක්; එදා සහ අද සිදුවෙන වංචනික දූෂණ කුමවේදයන් පිළිබඳ නිතර නිතර ජනාධිපති කොමිෂන් සභා සහ මාධා හරහා දැවැන්ත ආකාරයෙන් ජනතාව දැනුවත් කිරීම් සහ ජනතාවට අවශා තොරතුරු සොයා ගන්න පුළුවන් ආකාරයක අපි රැඳිලා සිටින මොහොත්. අප සියල දෙනාටම මෙවැනි යුගයක් ආයේ කවදාවත් එන්නේ නැහැ කියලා මම හිතනවා. ඒ නිසා උදා වුණු මේ යුගය තුළ තමන්ගේ අඩුපාඩු වැරදි මකා ගන්න උත්සාහ කරනවා මිස, නැති පුශ්න ඇති කරලා එහෙමත් නැත්නම් අපේ ගරු අගුාමාතා රනිල් විකුමසිංහ මැතිතුමා ගෙන යන මෙම නිවැරදි කිුයාදාමය මඩ පුහාරවලින් යට කරලා එය පැත්තකට දමන්න උත්සාහ කරන්න එපා. ගරු අගමැතිතුමාට කිසිසේත් පවුල් පාලනයක්, පවුල්වාදයක් නැහැ. පුතාලා, අයියලා, මල්ලිලා, ඥාතීන් මෙතැනින් එහාට මේ රටේ නායකත්වයට ගෙනෙන්න වූවමනාවක්වත්, කැමැත්තක්වත්, ආශාවක්වත් එහෙම නැත්නම් එවැනි කුමවේදයක්වත් නැහැයි කියන එක මේ සභාවට මම කියන්න කැමැතියි. ඒ නිසා පවුල් පාලනය කොතැනද තිබුණේ, මේ රටේ තිබෙන පුධාන ආයතනවල බලය කවුද ඉල්ලා ගෙන ගියේ, අදටත් බලය නැතිව ඒ බලය ගන්න පසුගිය කාලවකවානුවේදී සිදු වුණ ඒ අපරාධ සිදු කරමින් තවත් ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කවුද කියන එක අපි දැන ගන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මම කථාව අවසන් කරන්නමි. මම කියන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ මහලොකුවට ඒකාබද්ධ විපක්ෂවේ අය කෑ ගැහුවාට, ඒ ගුවන් සමාගම සහ මෙම සිවීල් ගුවන් සේවයට අයිති ආයතන අපි විකුණනවා යැයි කිව්වාට, 2015 ජනවාරි මාසයේ 08 වෙනිදා අපි මේ රටේ බලය ගනිද්දි විකුණන්න කිසිදු දේපොළක් මේ රටේ ඉතිරි කරලා තිබුණේ නැහැ; ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ කණ්ඩායම ගියේ හපේටම ලොටට කරලායි කියන එක මතක් කරමින් ඔබතුමා මට කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳ ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) බොහොම ස්තූතියි ගරු මන්තීුතුමා. Next, the Hon. S. Shritharan. You have 11 minutes.

ගරු එස්. ශීතරන් මහතා

(மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்) (The Hon. S. Shritharan) No, Sir, I have been given 15 minutes.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) No, you have been given only 11 minutes. [பி.ப. 4.29]

ගරු එස්. ශීතරන් මහතා (மாண்புமிகு சி. சிறீதரன்) (The Hon. S. Shritharan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் சம்பந்தமான விவாதம் நடைபெறுகின்ற இந்த வேளையில், இன்று நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஓர் அனர்த்தம் பற்றிய விடயத்தையும் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுவதற்கு அனுமதிக்கு மாறு தங்களைத் தயவாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மிக இப்பொழுது முக்கியமாக இந்த நாட்டிலே தாண்டவமாடிக் கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நீருக்காக பல மைல்கள் அலைந்து திரிகின்ற சூழல் காணப்படுகின்றது. பல்வேறுபட்ட இடங்களிலே மக்களுடைய குடிநீர்த் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமலும் அவர்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்கள் கிடைக்காமலும் இருக்கின்றன. இதனால், அவர்கள் பாரிய பொருளாதார நெருக்கடிகளையும் தங்களுடைய அன்றாட வாழ்வாதரப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் பாரிய சவால்களையும் சந்தித்து வருகின்றார்கள்.

நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற யாழ்ப்பாணத் தேர்தல் மாவட்டத்திலுள்ள கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு இடங்களிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினையானது, பாரியளவில் அந்த மக்களை வாட்டி வதைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற உள்ளூர் நீர்நிலைகள் பெரு மளவிலே வற்றிவிட்டன. குறிப்பாக, அக்கராயன் குளம் தண்ணீரே இல்லாமல் வரண்டு போயிருக்கிறது. இரணைமடுக் குளத்தில் இருக்கின்ற குடிநீர் கால்நடைகளுக்கு மட்டும் திறந்துவிடுகின்ற அளவிலேதான் இருக்கின்றது. அதாவது, தண்ணீர் முழுமையாக வற்றிய நிலையிலே காணப்படுகின்றது. கல்மடுக் குளத்திலே இருக்கிற தண்ணீர், அங்கே இருக்கின்ற மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய நிலையில் இல்லாமல் குளத்தின் அடிப்பகுதியில் இருக்கின்றது. வன்னேரிக் குளம், கரியாலை நாகபடுவான் குளம், சின்ன பல்லவராயன் கட்டுக் குளம், ஆனைவிழுந்தான் குளம் போன்ற குளங்களில் தண்ணீர் வற்றிய நிலை காணப்படுவதால், அந்த மக்கள் குடிநீருக்காக அலைகின்ற சூழல் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. இதனை நாங்கள் சொல்லுவதற்கான சந்தர்ப்பங்களும் இந்த மன்றில் இல்லாத ஒரு சூழலில்தான், இன்றைய தினம் இந்த இடத்திலே இந்த விடயத்தைச் சொல்லவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

அண்மையிலே நான் கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய பிரதேச செயலகப் பிரிவுக்குட்பட்ட, கல்மடுநகர் கிராம அலுவலர் பிரிவிலுள்ள ரங்கன் குடியிருப்பு என்ற கிராமத்துக்குச் சென்றபொழுது, அங்கே இருக்கின்ற மக்களுடைய வாழ்க்கை காட்டுவாசிகளின் வாழ்க்கைபோல் இருப்பதைக் கண்டேன். அவர்களுக்குக் குடிப்பதற்கு நீர் இல்லை; குளிப்பதற்கு நீர் இல்லை; மின்சார வசதி இல்லை. அவர்கள் நாளாந்தம் தங்களுடைய வாழ்க்கைக்காகப் போராடுகின்ற அவதானிக்கக்கூடியதாக ஒரு சூழலை இதற்கான இருந்தது. பல தடவைகள் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. பிறந்திருக்கின்ற இந்த வருட சித்திரை மாதத்திலிருந்து வரட்சியினுடைய கொடூரத்தை அந்த மக்கள் அனுபவித்தும்கூட, அவர்களுக்கு இதுவரை வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. இது தொடர்பாக மாவட்ட அரசாங்க அதிபரால் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது; கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டிருக் கின்றன. அப்படியிருந்தும், இந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப் படாதது ஒரு பாரிய குறைபாடாகும். இதனால், அந்த மக்கள் தங்களுடைய அன்றாட சீவியத்திற்கே அல்லற்படுகின்றார்கள்.

அண்மையிலே பாரதிபுரம், மலை யாளபுரம், விநாயகபுரம், கிருஷ்ணபுரம் போன்ற இடங்களிலே வாழ்கின்ற மக்களோடு பேசுகின்றபோது, அங்குள்ள மக்கள் எல்லோரு டைய கிணறுகளிலும் தண்ணீர் வற்றியிருக்கின்றது என்ற விடயம் தெரிய வந்தது. அத்துடன், அந்த மக்கள் குடிதண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கின்ற நிலையிலே, அவர்களிருக்கின்ற அயற்காணிகளிலே குளாய்க் காணிகளின் கிணறுகளை குளாய்க் கிணறுகளை அமைக்கின்றார்கள். அவ்வாறு அங்கிருக்கின்ற அமைக்கின்றபோது, கிணறுகளி லேயிருக்கின்ற தண்ணீரும் கீழிறங்கிவிடுகின்றது. இதனால், அந்த மக்கள் இன்னுமின்னும் பாரியளவிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினையை எதிர்கொள்கின்றார்கள். அங்கே போகின்ற இடங்களிலெல்லாம் குடிநீருக்காக அலைகின்ற மக்களைத் தான் அவதானிக்க முடிகின்றது. மிக முக்கியமாக கிளிநொச்சி மாவட்டத்தினுடைய பூநகரிப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவு நீண்டகாலமாக அதிவரண்ட பிரதேசமாகக் காணப்படு கின்றது. இங்கு பூநகரி மற்றும் முழங்காவில் பிரதேசங்களுக் குட்பட்ட பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மற்றும் வலைப்பாடு, பள்ளிக்குடா போன்ற இடங்களிலும் குடிதண்ணீருக்காக அலைந்து திரிந்து, சொல்லொணாத் துன்பங்களை அனுபவிப்பதை அவதானிக்க முடிகின்றது. ஆனால், அரசாங்கம் இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணங்களை வழங்குவது தொடர்பில் ஓர் உறுதிமொழியைக் கூறவில்லை.

மேலும், அங்குள்ள இரணைமடுக் குளம் என்கின்ற பெரிய குளத்தில் கிட்டத்தட்ட 240 குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டு வந்தார்கள். ஆனால், இன்று அந்தக் குளத்திலே தண்ணீர் இல்லை. இதனால் அங்கு மீன்கள் இறந்து, மீன் இனப்பெருக்கமும் இடம்பெறுவதில்லை. இந்த நிலையில் இரணைமடுக் குளத்தில் நன்னீர் மீன்பிடியை நம்பியிருந்த சாந்தபுரம் பகுதியிலே வாழ்கின்ற பெரும்பாலான நன்னீர் மீன்பிடிக் குடும்பங்கள் பொருளாதார ரீதியாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், இன்னும் அந்த மக்களுக்கு வரட்சி நிவாரணம் வழங்கப்படவில்லை. சுமார் நான்கு வருடங்கள் அங்கு தொடர்ந்து மழையில்லை; 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயற்கை பொய்த்திருக்கின்றது. அதாவது கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் 2013 ஆம் ஆண்டு பெய்த மழைக்குப் பிற்பாடு 2014 - 2017 ஆம் ஆண்டு வரையுள்ள நான்கு ஆண்டுகளில் இயற்கையின் தாண்டவத்தினால் மழை கிடைக்காத காரணத்தினால், அங்குள்ள பல்வேறுபட்ட இடங்களிலும் மக்கள் குடிநீரில்லாமல் அலைகின்ற நிலைமையைப் பார்க்க முடிகின்றது.

நேற்றைய தினம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தினுடைய அரசாங்க அதிபர் அவர்கள் பத்திரிகையாளர்களைச் சந்தித்த போது, அங்கு 8,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வரட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன எனக் குறிப்பிட்டிருக் கின்றார். கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே 33,185 குடும்பங்களைச் 109,794 பேர் சேர்ந்த வரட்சியினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு பாதிக்கப்பட்ட வர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்காக 80 மில்லியன் நிதி வேண்டுமென்ற ரூபாய்க்கு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்களுக்கு அனுப்பப்பட்டும்கூட, இன்றுவரை அந்த மக்களுக்கு எந்தவித நிவாரண உதவிகளும் கிடைக்கவில்லை; இந்த வரட்சியிலிருந்து மீள்வதற்கான வாய்ப்புக்கள் கிடைக்கவில்லை.

[ගරු එස්. ශීතරන් මහතා]

நல் ல இயக்கச்சியிலேயிருக்கின்ற தண்ணீர்க் ஒரு கிணற்றை இப்பொழுதும் இராணுவம் வைத்திருக்கின்றது. ஊரைச் சார்ந்தவர்களோ அந்த அல்லது தண்ணீருக்காக அலைகின்ற வேறு மக்களோ குடிதண்ணீர் பெற முடியாது. ஆனால், அதிலேயிருந்து இராணுவம் தன்னு டைய தேவைக்காக ஒரு நாளைக்கு ஓரிலட்சம் லீற்றருக்கும் மேற்பட்ட தண்ணீரை வெளியிலே எடுத்துச் செல்கின்றது. இராணுவம் குடிதண்ணீர்க் கிணறுகளைத் தன்வசம் வைத்திருப் பதனால், அந்த மக்கள் தங்களுக்குரிய குடிதண்ணீர்க் கிணறுகளைப் பாவிக்க முடியாத நிலையிலே, அங்கு மக்கள் குடிதண்ணீருக்கு அலைகின்ற நிலைமை காணப்படுவதாகப் பச்சிலைப்பள்ளிப் பிரதேச சபைத் தவிசாளர் கௌரவ சுரேன் அவர்கள் வெளிப்படையாகவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்.

அதேபோல், பூநகரிப் பிரதேச சபைக்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் அரசபுரம் என்கின்ற ஒரு சிறிய கிராமம் இருக்கின்றது. அங்கே 32 குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. அவர்களுடைய காணிகளை மற்றும் தென்னந்தோட்டங்களை இராணுவம் இப்பொழுதும் தன்வசம் வைத்திருக்கின்றது. அந்த மக்களுடைய கண்களுக்கு முன்னாலேயே அவர்களுடைய சொந்தக் காணிகளிலிருக்கின்ற தென்னம் பிள்ளைகளிலுள்ள தேங்காய்களை இராணுவம் பறிக்கின்றது. அந்தத் தென்னந்தோட்டத்தையும் அங்கேயிருக்கின்ற குளம், நல்ல தண்ணீர்க் போன்றவற்றையும் இராணுவம் தன்வசம் வைத்திருப்பதனால் மற்றும் இத்தகைய இராணுவப் பிரசன்னங்களால் அந்தக் கிராமத்திலே வாழ்கின்ற மக்கள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் அலைகின்ற, அன்றாட சீவியத்திற்குக்கூட அல்லற்படுகின்ற சூழல் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இதனைப் பல தடவைகள் நாங்கள் குறிப்பிட்டுள்ள நிலையில், இந்த நாட்டிலே நல்லிணக்கம், தேசிய ஒற்றுமை பற்றிப் பேசப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற சூழலில், முழுமையான இராணுவத் தேவைகளுக்கான இராணுவ ஆக்கிரமிப்புக்களுக்கு மத்தியில், அந்த மக்கள் அங்கு குடிதண்ணீர் இல்லாமலும் தங்களுடைய அல்லற்படுகின்ற, உணவுக்காகவும் நாளாந்தம் வாம முடியாமல் கஷ்டப்படுகின்ற நிலைமையை நாங்கள் பாரியளவிலே காணமுடிகின்றது.

தென்பகுதியிலே இயற்கை அழிவு வருகின்றபொழுது, அங்கு உடனடியாக அமைச்சர்கள் செல்கிறார்கள்; ஜனாதிபதி செல்கிறார், பிரதமர் செல்கிறார் அந்த மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால், கடந்த நான்கு ஆண்டுகள் எமது பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக மழையில்லை. அதற்குப் பிற்பாடு அங்குள்ள மக்கள் கடந்த நான்கு மாதங்களாகக் கடும் வரட்சிக்கு மத்தியில் வாழ்கின்றார்கள். அங்கு குடிப்பதற்குக் கூடத் தண்ணீர் இல்லை. கிளிநொச்சி மாவட்ட அரசாங்க அதிபர் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சிடம் கடந்த 7ஆம் மாதமே 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகளைக் கேட்டிருக்கிறார். அவ்வாறு 200 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் வேண்டுமென்று கேட்டபோது, 50 தண்ணீர்த் தாங்கிகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியாயின், பிரதேசத்தைக் கொண்ட இந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினையை எவ்வாறு தீர்க்க முடியும்? அதேபோல, அங்கே இருக்கிற மக்களுக்கு உடனடி வரட்சி நிவாரணமாக 80 மில்லியன் ரூபாய்கு மேலான நிதி வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுக் கடிதம் அனுப்பியும்கூட, இன்றுவரை அவர்களுக்கான வரட்சி நிவாரணம் மற்றும் dry வழங்குவதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற 33,000 இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களினது 109,000 இற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வரட்சியினால் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் இன்று தெருவுக்கு வருகின்ற சூழலுக்கு தள்ளப்பட்டிருக் கின்றார்கள். குறிப்பாக, அந்த இடங்களிலே இருக்கின்ற ஒவ்வொரு கிராமத்து மக்களுடைய நிலைமையையும் உரிய அமைச்சு கவனத்திலே எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த உயரிய சபையினூடாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஒரு பேசு வெறுமனே வரட்சியென்பது பொருளாக இருக்கலாம். ஆனால், அதனால் பாதிக்கப்பட்டு அன்றாடம் தங்களுடைய அலைகின்ற, குடிநீருக்காக நாளாந்தச் சீவியத்திற்காகக் கஷ்டப்படுகின்ற மக்களுடைய நிலைமை மிக மோசமானது. அதேநேரம் இதனால் தோற்று நோய்கள் ஏற்படுகின்ற வாய்ப்புக்கள் அதிகரித்திருக்கின்றன.

அண்மையிலே புன்னை நீராவி, பிரபந்தனாறு, கண்ணகிநகர் ஆகிய கிராமங்களுக்குச் சென்று அந்த மக்களை நான் சந்தித்தபொழுது, ஏற்கனவே குடிநீருக்காக அலைந்திராத அந்த மக்கள், இப்பொழுது குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல், குளிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் நாளாந்தம் மிகக் கூடியளவான நெருக்கடியைச் சந்திப்பதை அவதானித்தேன். கண்ணகிநகர் கிராமத்திலே உள்ள தண்ணீர் அழுக்கடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றது. அந்த நீரில் உவர்த்தன்மை, சவர்த்தன்மை காணப்படுவதால் மக்கள் தங்களுடைய அன்றாடக் குடிநீர்த் தேவைக்காகக் கஷ்டப்படுகின்றார்கள்; அந்த நீரைக் குடிக்க முடியாத ஒரு சூழலுக்குள் தள்ளப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, பாரியளவான தண்ணீர்ப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணுவதற்கு அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வெறுமனே கைவிடப்பட்ட ஒரு பிரதேசமாக அல்லது கேட்பார் இல்லாத ஓர் இடமாக அந்த இடம் மாறியிருப்பதை வேதனையோடு நான் இந்த இடத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இன்று இந்த நாட்டிலே மிக முக்கிய பிரச்சினையாக இருக்கின்ற வரட்சியின் காரணமாக விவசாயிகள், நன்னீர் மீன்பிடிப்பாளர்களென்று பலரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்; கால்நடைகளும் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பாதிப்புக்களுக்கு அரசாங்கம் உடனடி நிவாரணம் வழங்கவேண்டும் என்பதையும் நான் இந்த இடத்திலே குறிப்பிடுகின்றேன்.

இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற தமிழ் அரசியல் கைதிகள் அனுராதபுர சிறைச்சாலையிலே 4 நாட்களாக உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள். இன்றைய ஒரு பத்திரிகையிலே கௌரவ அமைச்சர் சம்பிக ரணவக்க அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்த ஒரு செய்தியைப் படித்தேன். அதாவது 12,000 விடுதலைப் புலிகளை புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்த அரசாங்கம், 60 தமிழ் அரசியல் கைதிகளுக்கு நிபந்தனையற்ற முறையில் பொதுமன்னிப்பு வழங்கி ஏன் அவர்களை விடுவிக்கக்கூடாதென்ற பேசியிருக்கிறார். சிந்தனையில் அவர் அவருக்கு சிந்தனைபோல, ஜனாதிபதிக்கும் ஏற்பட்டிருக்கின்ற பிரதமருக்கும் ஏன் சிந்தனை வரவில்லை? இந்த நாட்டிலே விடுதலைப் புலிகளென்று 12,000 புனர்வாழ்வளித்து விடுவித்திருக் கிறீர்கள். ஒன்றில் தங்களை புனர்வாழ்வளித்து தங்களுக்குப் செய்யுங்கள் அல்லது பொதுமன்னிப்பின் அடிப்படையில் தங்களை விடுதலை செய்யுங்களென்று அந்த அரசியல் கைதிகள் கேட்கிறார்கள். குற்றம் செய்தவர்கள் யாரோ இருக்க, இவர்கள் குற்றமற்றவர்களாக இருக்கும் வழக்குக்காகவும் கொண்டு செல்லப்பட்டு வருடக் கணக்கிலே சிறையிலே அடைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்களைச் சிறையிலடைப்பது நியாயமற்ற

நீண்டு கொண்டிருக்கிறது. செயலாகவே அறுபதுக்கும் மேற்பட்ட இந்த தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடயமானது அரசாங்கத்தினுடைய கண்களுக்குத் தெரியாத ஒரு விடயமல்ல. ஆனால், இவர்களைத் தொடர்ந்தும் வதைக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் வேண்டுமென்றே செயற்படுவதாக எமக்குத் தோன்றுகிறது. இந்த நாட்டிலே இவ்வாறு அந்த அரசியல் கைதிகள் சிறையிலிருந்துகொண்டு தொடர்ந்தும் போராட்டம் நல்லிணக்கம் உருவாக்கிவிட்டு, நடத்துகின்ற சூழலை பேசுவதிலும் தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றி பேசுவதிலும் எந்தவிதமான பயனும் ஏற்படப் போவதில்லை. ஆகவே, இந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையை அரசாங்கம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். இவர்கள் தொடர்ந்தும் இவ்வாறு உண்ணாவிரதம் இருப்பதும், அரசாங்கம் பொய் அவர்கள் வாக்குறுதிகளை வழங்குவதும், உண்ணாவிரதங்களை நிறுத்துவதுமாக இல்லாமல் அந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலையில் அவசரமானதும் தீர்க்கமானதுமான ஒரு முடிவை அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்கவேண்டும். அது நீதியானதாக, நியாயமானதாக இருக்க வேண்டும்; பாதிக்கப்பட்டவர்களுடைய குடும்பங்கள் நிம்மதி பெற வேண்டும். ஆகவே, இந்த அரசாங்கம் அரசியல் கைதிகள்மீதான இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஓர் உடனடித் தீர்வைக் காண வேண்டுமென்பதை இந்த இடத்திலே வலியுறுத்துகிறேன்.

இந்த நாட்டிலே தொடர்ந்தும் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டுதான் இருக்கின்றன; பிரச்சினைகள் தீர்ந்தபாடில்லை. நிலை யில் யுத்தத்தை முடித்தவர்கள் கொண்டாட்டங்களை நடாத்துகின்றார்கள்; சின்னங்களை அமைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். அதனை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் வீரம் பேசுகின்றார்களே தவிர, இந்த நாட்டிலே தீரவேண்டிய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான எந்த நடவடிக்கைகளிலும் இன்னும் சரியான முன்னேற் றத்தைக் காணவில்லை. போகவேண்டிய தூரம் இன்னும் அதிகமாகவே இருக்கின்றது. அந்தத் தூரத்தை அளவிட முடியாமல் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அரசியல் கைதி போராட்டம், வலிந்து களுடைய காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்களுடைய உறவினர்களின் போராட்டம், காணி களுக்கு போகவேண்டிய மக்களுடைய போராட்டமென்று இந்த நாட்டிலே இன்னுமின்னும் போராட்டங்கள் அதிகரித்துக் கொண்டே செல்கின்றன. ஆகவே, இதிலொரு மாற்றம் வேண்டும். இந்த மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முதற்கட்டமாக நல்லிணக்கத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். வெறுமனே வார்த்தைகளால் மட்டும் நல்லிணக்கம் பேசுவது அல்லது தேசிய ஒருமைப்பாடு பற்றிப் பேசுவதிலே எந்த நியாயங்களும் இந்த நாட்டிலே ஏற்படப் போவதில்லை.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த நாட்களிலே உண்ணாவிரதம் இருக்கின்ற அந்த அரசில் கைதி களுடைய மனவேதனைகளையும், அவர்களுடைய குடும்பத் தினர்கள் படுகின்ற வேதனைகளையும் கருத்திலே கொண்டு அந்த அரசியல் கைதிகளின் விடுதலையை பொதுமன்னிப்பின் அடிப்படையிலோ அல்லது புனர்வாழ்வின் அடிப்படையிலோ உடனடியாக மேற்கொள்வதற்கு அரசாங்கம் வேண்டும்மென்று அந்தக் குடும்பத்தினர்கள் சார்பாகவும் அரசியல் போராட்டம் நடத்துகின்ற அந்தத் தமிழ் அரசியல் கைதிகள் சார்பாகவும் நான் விநயமாகக் கேட்கிறேன். இல்லையென்றால், இந்த அரசாங்கம் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் தமிழர்களை நடாத்தி, அவர்களை ஏதோ ஓர் இன ரீதியான குரோதத்திற்குள் வைத்திருக்கின்றது என்ற நிலையைத்தான் அது உணர்த்துகின்றது. அந்த உணர்வுகள் தொடர்ந்தும் தமிழர்களிடம் வளராமல் இருக்க வேண்டு மானால், இனக்குரோதங்கள் வளர்ந்து செல்லக்

கூடாதென்றால், இன ரீதியான வேறுபாடுகள் இருக்கக் கூடாதென்றால், இந்த அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்வதில் அரசாங்கம் உடனடியாகச் செயற்பட வேண்டுமென்று வலியுறுத்தி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) வெலை கிறுகிகே. இசுல ு, முழு உடுக்கு உள்ளுகும்.

ඊට පුථම ගරු (වෛදාs) තුසිතා විජේමාන්න මන්තීුතුම්යගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, "ගරු (වෛදාঃ) තුසිතා වීජේමාන්න මන්තීුතුමිය දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. බානෑ බා්ලිස්සට්பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු (වෛදා:) තුසිතා වීජේමාන්න මහත්මීය මූලාසනාරුඪ වීය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்ன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. KANAKA HERATH left the Chair, and THE HON. (DR.) (MRS.) THUSITHA WIJEMANNA took the Chair.

[අ.භා. 4.43]

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමියනි, අද දින විවාදය සදහා ඉදිරිපත් කර තිබෙන, ජාතාන්තර ගුවත් පුවාහනය සදහා වන ඇතැම් රීති එක් කිරීම සදහා වන සම්මුතිය බලාත්මක කිරීම පිණිස වූ මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමිය මූලාසනයේ ඉන්න වෙලාවේ කථා කිරීමට ලැබීම පිළිබදව මා සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ දිස්තික්කයේ විශාල වැඩ කොටසක් කරන, වර්තමාන යහපාලන ආණ්ඩුව තුළ ඉන්න අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගේ අමාතාාංශය පිළිබදව වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න ලැබීම ගැනත් මා සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, මෙම අමාතාහංශය විශාල අභියෝගයකට ලක් වුණු අමාතාහංශයක්. අද වන විට කජු ඇටයේ ඉඳන් හදන්න වෙලා තිබෙන අමාතාහංශයක්. මම දන්නවා, විශාල වැඩ කොටසක් කළ අපේ ගරු ඇමතිතුමාට ඒ අභියෝගය ලෙහෙසි, පහසු අභියෝගයක් බව.

අද මේ ගුවන් සේවයේ දෙන ආහාර පාන පවා පරිභෝජනයට නුසුදුසු තත්ත්වයට පත් වුණේ ඇයි කියන කාරණය අපටත් පුශ්නයක්. රටේ නායකයා මේ පිළිබදව දන්වනතුරු කිසි කෙනෙක් ඒ ගැන දැනුම් දුන්නේ නැහැ. ඒ අදාළ කටයුතු කරන නිලධාරින් පිළිබදව වග කිව යුතු තීන්දු තීරණ ගත යුතුයි. මොකද, ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා සහ අපි අද ගෙනයන මේ වැඩ පිළිවෙළ අපටම විවේචනය කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ, අපේ තිබෙන

[ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා]

සමහර දුර්වලතාවන් නිසායි. අපි මේවා ගැන කථා කරමු, මේවාට විසදුම් සොයමු. ඒ විසදුම් තුළින් රටක් හැටියට අපේ රටේ කීර්ති නාමය ආරක්ෂා කර ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් අපි නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ.

මා සතුටු වෙනවා, මේ යහපාලන ආණ්ඩුව තුළ හොඳ, නරක සියල්ල කථා කරන්න පුළුවන් වටපිටාවක් ගොඩ නහා තිබීම පිළිබඳව. එදා එහෙම තිබුණේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේත් එදා පැවැති ආණ්ඩුව තුළ හිටියා. නමුත්, එදා තීන්දු, තීරණ ගන්න විට ඔබතුමාටවත් "ඒක වැරදියි", "ඒක කරන්න එපා" කියන කාරණය කියන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබුණේ නැහැ. ඔබතුමාම ඒකට සාක්ෂි දරාවි; උදාහරණ සපයාවි. මා මේ වෙලාවේ ඒකට අවස්ථාවක් ගන්නේ නැහැ. නමුත්, එවන් යුගයක එවන් අමිහිරි අත්දැකීම් එක්ක ඒවා නිවැරදි කරමින් යන ගමනක අද අපි ඉන්නවා. ගුවන් සේවය කියන්නේ, ජාතාාන්තර වශයෙන් රටවල් තුළ සංවර්ධනය මනින මිනුම් දණ්ඩක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගුවන් සේවය වැටෙන්න, අඩපණ වෙන්න, කඩා වට්ටන්න කටයුතු කරනවායි කියන කාරණය පිළිබඳව අපට ඇඟිල්ල දිගු කරන උදවියට පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ ඔබතුමා මොනවාද කළේ කියන එක. තිබුණු සම්පත රැක ගන්න, සංවර්ධනය කරන්න බැරිව රටට ලෝකයට සංවර්ධනය පෙන්වන්න කටයුතු කිරීම තුළ, තමන්ගේ ආණ්ඩුව, නායකත්වය ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම ඒ දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කිරීම තුළ එදා මේ රටේ සමස්ත ජනතාව අසරණ කළා. ඒකේ පුතිවිපාක තමයි අද අපි මේ විදින්නේ. මේ ගුවත් සේවය තුළ තිබුණු ඒ අඩු පාඩු ගොඩ නහමින් යනවාට එහා ගිය වැඩ පිළිවෙළක් අද වන විට නිර්මාණය කර තිබෙනවා.

අපි අද දකිනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ. ගරු ඇමතිතුමා රාජායෙන් කිහිපයක් එක්කම කථා කරලා, ඉන්දියාවත් එක්ක එය සම්බන්ධ කරලා රටට ඵලදායී වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර තිබෙනවා. රටේ අනාගතයට මෙය යොදවා ගන්නේ කෙසේද කියන කාරණය ගැන අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. එය ගරු ඇමතිතුමා ගත්ත හොඳ පුවේශයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හැමදාම කියනවා, කවුරු මොනවා කිව්වත් මේ ගුවන් තොටු පොළ කාටවත් සින්නක්කර අයිතියට දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියන එක. ඒක ඔබතුමාගේ අභිමානවත් පුකාශයක් කියන එක අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. ඔබේ දේශපාලන ඉතිහාසය තුළ ඔබතුමා එවැනි කටයුතුවලට පෙලඹුණේ නැහැ. නමුත්, මා කලිනුත් සඳහන් කළා වාගේ ඔබතුමාට බාධා තිබුණා. අදත් ඔබතුමාට බාධා තිබෙනවා නම් ඒවා සියල්ල හෙළි කරමින් රටට සහ රටේ ජනතාවට වග කිව යුතු ඇමතිවරයකු හැටියට මේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්නය කියා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා.

පසුගිය කාලය තුළ ඉදිරිපත් කළ අය වැය වාර්තා තුළ, ඔබතුමා නියෝජනය කරන දිස්තුික්කය ඇතුළු ඌව පළාතට අභාගන්තර ගුවන් තොටුපොළක තිබෙන අවශානාව ගැන අන්තර්ගත වුණා.

හැබැයි, මේ කටයුත්ත සිද්ධ වෙන්නේ මන්දගාමීව. මෙය ඉටු වෙයිද, නැද්ද කියන කාරණය අපට පැහැදිලි නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා නියෝජනය කරන දිස්තුික්කයටත්, රටටත් ඵලදායි ආයෝජනයක් වන අභාගන්තර ගුවන් තොටුපොළක අවශාතාව තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මෙම අමාතාාංශය භාර අමාතාවරයා හැටියට ඔබතුමාගේ දිස්තුික්කයේ ජනතාව වෙනුවෙනුත්, රට වෙනුවෙනුත් එම අභාගන්තර ගුවන් තොටුපොළේ කටයුතු ඉතා ඉක්මනින් නිම කර දෙයි කියා අපි

බලාපොරොත්තු වනවා. අපේ පුදේශයේ ජනතාවගේත්, රටේ ජනතාවගේත් ඒ බලාපොරොත්තුව සඑල කරන්න ඔබතුමාට ශක්තිය හා ධෛර්ය ලැබේවායි කියා මා පුාර්ථනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, දිස්තුික් සම්බන්ධීකරණ කම්ටුවේ සම සභාපතිවරු විධියට ඔබතුමාත් මාත් කටයුතු කරනවා. එහිදී මේ වාහපෘති ගැන සාකච්ඡා කරද්දී සමහර වෙලාවට කරුණු නැහැ; මේ කටයුතු සිද්ධ වෙනවාද නැද්ද කියන්න කරණු නැහැ. හැබැයි, අපි පසුගිය කාලයේ දැක්කා මේ කටයුත්ත සදහා අපේ පුදේශයේ භූමි හාග පරීක්ෂා කළ බව හා නිරීක්ෂණය කළ බව. ඒ පරීක්ෂණ හා නිරීක්ෂණය කිරීම් අනුව මෙය යථාර්ථයක් බවට පරිවර්තනය වෙන්නේ කවදාද කියලා අපි දකින්නට ආසයි. මොකද, අපි ඒ පළාත නියෝජනය කරන මන්තීවරු මෙන්ම, පුරවැසියන් නිසා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්තීතුමනි, බණ්ඩාරවෙල ගුවත් තොටුපොළ පිළිබඳව කැබිනට සංදේශය ඉදිරිපත් කරලා ඒකට අවසර ගන්න අවස්ථාවේ භාණ්ඩාගාරයෙන් මට නියෝග කළා, මේ පිළිබඳව ශකානා අධාායනයක් කරන්න කියලා. දැනට සිවිල් ගුවත් සේවා අධිකාරිය මහින් ඒ ශකානා අධාායනය කරගෙන යනවා. ඒ ශකානා අධාායනයෙන් ඒ කටයුතු යහපත් යැයි හැඟුණොත් අපට ඒ ගුවත් තොටුපොළ හඳන්න පුළුවන්.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. විශේෂයෙන්ම අය වැය ලේඛනයකට මෙවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්නට ඇත්තේ අවශානාව, පුමුඛතාව සහ රටට එලදායී කියන කාරණයත් එක්කයි. ගරු ඇමතිතුමනි, එය කඳුකර පුදේශයක්. ඒ වාගේම මීදුමෙන් පිරිච්ච පුදේශයක්. ඒ නිසා ඒ කටයුතුවලදී වැඩි පිරිවැයක් වැය වෙන්න පුළුවන්, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත්, ඒ පිරිවැය ගැන බලන්නට එපා. මොකද, විශේෂයෙන්ම නුවරඑළිය, බදුල්ල හා ඇල්ල කියන පුදේශවලට දෙස් - විදෙස් සංචාරකයන් වැඩි පුමාණයක් එන නිසා. අපේ රටට එන ඒ විදෙස් සංචාරකයන්ට එක් දිනකදී අපේ රටේ සංචාරය කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක අවශාතාව තමයි මම හිතන හැටියට මේ අභාාන්තර ගුවන් තොටුපොළ කියන කාරණයෙන් මතු වුණේ. එහෙම නැතුව ඔබතුමාට හෝ මට කොළඹට එන්න හෝ ඔබතුමාට හෝ මට විදේශ රටවලට යන්න පහසුව සපයාගන්න නොවෙයි. ඒ නිසා මේ සඳහා වන පිරිවැය පිළිබඳව කල්පනා කරන්නේ නැතුව රටේ අනාගතය වෙනුවෙන්, රටේ සංවර්ධනය කළ යුතු පුදේශ හඳුනාගෙන ඒවාට මූලිකත්වය දිය යුතුයි කියන යෝජනාව මා මේ වෙලාවේ කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා රට වෙනුවෙන් අපේ පුදේශයට ඒ අවස්ථාව ලබා ගන්න කියන කාරණය මා මතක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අලුත් වැඩ පිළිවෙළකට යන්න අවශා කරන රීති මාලාව දැන් හදලා තිබෙනවා. ඒ රීති මාලාව තුළ ගුවන් මගියා හා ගුවනින් පුවාහනය කරන භාණ්ඩ සුරක්ෂිතව පුවාහනය කරනවා වාගේම, ඒවාට තිබෙන වගකීම සහ ඒ පාර්ශ්ව ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ශක්තිමත් වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන තිබීම ගැනත් මගේ පුශංසාව මේ වෙලාවේ පුද කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමියනි, මේ රටේ රාජා දේපළ, මහ ජනතාවගේ දේපළ අයථා විධියට පාවිච්චි කරමින් හා ඒවා මේ රටේ ජනතාවට අහිමි කරන්නට උත්සාහ දරපු කණ්ඩායමේ බොහෝ දෙනෙකු අද අපට ඇහිල්ල දික් කරනවා. ඒ ගැන අපේ මන්තීවරු බොහෝ දෙනෙක් අද කථා කළා. මටත් ඒ පුශ්නය තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ මේ ගුවන් තොටුපොළ වෙනුවෙන් ආයෝජනය කර, එය කියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ හදනකොට සමහර කණ්ඩායම් කළු කොඩි දාලා මේ රටේ ජනතාවගේ හදවතට කාවද්දන්න ගත්ත, මවන්න ගත්ත බොහෝ දේවල් පුස්සක් බව අද අපට පෙනෙනවා. අපි දැක්කා හිටපු ජනාධිපතිතුමා පුමුබ එතුමාගේ කණ්ඩායම ඊයේ-පෙරේදා ඉන්දියාවට ගිහිල්ලා එතුමන්ලා විසින් කරන සියලු දේවල් හොඳයි, ඒවා යහපත් කියන කාරණය සමාජයට පෙන්වන්න උත්සාහ ගත් බව. එවැනි විහිළු සපයන්න එපා කියලා අපි ඔවුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඔවුන් පසුගිය දවස්වල බැලුවා විශාල බලවේගයක් ගෙනැල්ලා ආණ්ඩුව පෙරළන්න. දැන් අපි දකිනවා, ජාතාන්තරයෙන් උදවු අරගෙන, ජාතාන්තර වශයෙන් කුමන්තුණ කරලා, මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න උත්සාහ දරන බව.

අපි අද දැක්කා, අපේ ගුවන් සේවය යහපත් මහක ගෙන යන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක අවශානාව හා ඒ අවශා වැඩ පිළිවෙළක අවශානාව හා ඒ අවශා වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය වෙලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය පුළුල් කිරීම හරහා විශාල ගුවන් යානාවලට සහ ගුවන් යානා රැසකට එන්න පුළුවන් අවකාශය සදහා අවශා වැඩ පිළිවෙළ ඔබතුමා නිර්මාණය කළා. ඒ වාගේම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් ඉතා ඉක්මනින් මේ රටේ එලදායි වාාපෘතියක් බවට පත් කර, අනාගත පරපුරට එහි එල යෝජනය ලබා ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්න ඔබතුමාට ශක්තිය හා ධෛර්ය ලැබේවායි කියා පාර්ථනා කරමින්, මට කථා කරන්න මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි. මීළහට, ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මන්තීතුමා. ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.4.53]

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ගරු අමාතයතුමා දෙවැනිවර කියවීම සඳහා ඉදිරිපත් කරපු ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත වාගේම අද දින ඉදිරිපත් කල නියෝග ඉතා වටිනවාය කියන කාරණය මා මුලින්ම කියන්නට ඕනෑ. මෙය, ජාතයන්තර ගුවන් පුවාහනය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතක්. විපක්ෂය හැටියට -ඒකාබද්ධ විපක්ෂය හැටියට - ඒකාබද්ධ විපක්ෂය හැටියට - ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ කිසිම පුශ්නයක් නැහැ.

ගරු අමාතාතුමති, මට තමුන්තාන්සේගෙන් අහන්න පුශ්ත කිහිපයක් තිබෙනවා. එකක් තමයි, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ මේ ක්ෂේතුය හා සම්බන්ධ Flight Information Region එක ඉන්දියාවට දෙනවාය කියන කාරණය. මේ ක්ෂේතුයේ සිටින අය තුළ ඒ සම්බන්ධව පුශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ගරු අමාතාතුමනි, එහෙම තත්ත්වයක් තිබෙනවාද කියලා තමුන්තාන්සේගේ පිළිතුරු කථාවේදී දැන ගන්න මා කැමැතියි.

ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂක සේවය ගැනත් මට දැන ගන්න අවශායි. ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂක සේවය පෞද්ගලිකකරණය කරනවාද කියන කාරණයටත්, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම ඒ සඳහා ඉඩ සොයා ගන්නේ කොහොමද කියන කාරණයටත් මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු අමාතාෘතුමනි, ඊළහට මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරන්නේ වෙනත් පුධාන කාරණාවකට. ඒ තමයි, මේ රටේ බිහි වන ගුවන් නියමුවන් පිළිබඳ කාරණාව. අතීතයේ නම සල්ලිකාර -ධනවත්- පවුල්වල අය පිට රටවලට ගිහිල්ලා private pilot licence එක, commercial pilot licence එක, එමෙම නැත්නම් ATPL එක අරගෙන pilotsලා වුණා. ඒ කාලයේ එහෙම තමයි pilotsලා බිහි වුණේ. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ සාමානා පවුල්වල දෙමව්පියන් පවා තමන්ගේ ආදරණීය දරුවන්ගේ ඉල්ලීම අනුව -මේ ක්ෂේතුය තුළින් ඉහළට යන්න පූළුවන් කියන කාරණය හිතේ තබා ගෙන-සමහර වේලාවට ගෙවල් දොරවල් උකස් තබා හෝ තමන් ඉතුරු කරගත් මිල මුදලක් යොදවා හෝ ඒ දරුවන් මේ ක්ෂේතුයට යොමු කළා. සමහර අය පිට රටවලට ගිහිල්ලා දෙමව්පියන්ගේ ඒ මුදල්වලින් ඉගෙන ගෙන ආවා. සමහර අය මෙහේ තිබෙන ආයතනවලින් ඉගෙන ගත්තා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම ඉගෙන ගත්ත අයට, ඒ වාගේ licences ගත්ත අයට, ගුවත් නියමුවන් හැටියට පුහුණු වුණු අයට, පුායෝගික පුහුණුව ලැබූ අයට ඊළහට තිබෙන අභියෝගය තමයි රස්සාවක් සොයා ගන්නා එක. ගරු අමාතානුමනි, මම හිතන විධියට අද වනවිට ගුවන් නියමුවන්ට රස්සාවක් සොයා ගන්නවාය කියන එක ඉතාම අමාරු කාර්යයක් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, අද වනවිට ශුී ලන්කන් ගුවන් සේවය විතරයි මේ රටේ ජාතික ගුවන් සේවය විධියට තිබෙන්නේ. එයට සාමානායෙන් අවුරුද්දකට 10 දෙනෙකු විතර වාගේ තමයි බඳවා ගන්නේ. ගරු අමාතෲතුමනි, මේ වේලාවේදී මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා, අද ශුී ලන්කන් ගුවන් සේවයක් එහි රක්ෂාවලට විදේශිකයන් බඳවා ගන්නවාය කියන කාරණය. අපේ රටේ අත්දැකීම් තිබෙන, අපේ රටේ මේ සම්බන්ධයෙන් පළපුරුද්ද තිබෙන ගුවන් නියමුවන් සිටියදීත්, එහෙම නැත්නම අලුත් -තරුණ- අය කැමෙඩට් නිලධාරින් හැටියට බඳවා ගෙන පුහුණු කරලා ඒ අය ගුවන් නියමුවන් හැටියට බඳවා ගැනීමට අවස්ථාව තිබියදීත් ඒ අයට අවස්ථාව දෙන්නේ නැතුව අද මේ ආණ්ඩුව විදේශිකයන් ගුවන් නියමුවන් හැටියට ශී ලන්කන් ගුවන් සේවයට බඳවා ගෙන කටයුතු කිරීම ගැන මට පුදුම හිතෙනවා.

ඊළහට, මේ ක්ෂේතුයට ආයෝජකයන් සොයන්න ඕනෑ. ගරු අමාතානුමනි, ඒ කටයුතු විවෘත කරන්න. ශී ලන්කන් ගුවන් සේවයට මේ ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. මාත් අවුරුදු 20කට වැඩි කාලයක් ශී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වැඩ කරපු කෙනෙක්. නමුත් මේ ඒකාධිකාරිය විසින් වෙනත් ගුවන් සේවාවලට තරගකාරිත්වයක් තුළින් මේ රටේ මේ ක්ෂේතුයට එන්න ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. එහෙම එන්නේ නැති වුණාම, තරගකාරිත්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ එන්න ඉඩ දෙන්න. අපි දන්නවා, තිබුණු budget airline එක -මිහින් ලංකා ගුවන් සමාගම- පවා වසා ඇමු බව. අපේ රට තුළ ගුවන් සේවා අලුතින් ඇති වෙන්නේ නැතිනම්, අලුත් අයට එන්න දෙන්නේත් නැතිනම් අඩු ගණනේ මේ අයට රක්ෂාවක් දෙන්න අවස්ථාවක් ඇති වෙන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතාහාංශය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ අයට -අලුත් ගුවත් සේවාවලට- එන්න දෙන්න. අඩුම ගණනේ budget airlinesවලට හෝ ඇවිල්ලා මේ තරගකාරිත්වය ඇති කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ ඒකාධිකාරය පවත්වා ගෙන යන්න දෙන්න එපා. එහෙම වුණොත් තමයි අලුතින් එන අයට රක්ෂා දෙන්න හෝ පුළුවන් වන්නේ. මේක අද අදෝනාවක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමති, මම හිතන විධියට අද වනවිට මේ රටේ ගුවත් නියමුවත් හැටියට පුහුණු වුණු අය දෙතුන්දහසක් පමණ ඉන්නවා, රක්ෂාවක් නැතුව. [ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා]

සමහර අය දෙමව්පියන්ගේ මුදල් ලක්ෂ ගණන් වියදම් කරලා අද ගෙවල්වලට වෙලා ඉන්නවා. සමහර අයට රැකියා නැහැ. සමහර අය කුඩා රැකියාවක් කරනවා. මොනවා හරි රැකියාවක් කරනවා. මේ සියලු දෙනා සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ.

ගරු අමාතානුමනි, අපි අවුරුදු තිහක යුද්ධයක් කරපු ජාතියක්. අපි දත්නවා, මේ රටේ ගුවන් හමුදාව යුද්ධය කරන්න දැවැන්ත ශක්තියක් දූන් බව. අපේ ගුවන් හමුදාව තුළ ගුවන් නියමුවන් ඉන්නවා. ගුවන් පැයවලට අපි සාමානායෙන් කියනවා, flying hours කියලා. යුද සමයේ ගුවන් පැය 2,500ක්, 3,000ක්, 4,000ක් වැඩ කරපු අය ඉන්නවා. ඒ අය අද ශුී ලන්කන් ගුවන් සේවයට බඳවා ගන්නකොට සම්පූර්ණයෙන් දක්වන්නේ කුඩම්මාගේ සැලකිලි. අද ඒ ගුවන් නියමුවන්ට සාමානා කැඩෙට නිලධාරින් විධියට තමයි එන්න වෙලා තිබෙන්නේ. සාමානායෙන් ගුවන් පැය 100ක්, 200ක් පමණ තිබෙන කැඩෙට් නිලධාරින් එක්ක තමයි ඒ අයවත් බඳවා ගන්නේ. ඉන්දියාව ගත්තොත්, සාමානායෙන් ඉන්දියාවේ ගුවන් හමුදා නිලධාරියෙක් සිවිල් ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකොට, නැත්නම් ඉන්දියාවේ තිබෙන ජාතික ගුවන් සේවාවට එකතු වෙනකොට ඒ අයට ගුවන් පැය 400ක්, 500ක් තිබෙනවා නම්, ඒ අය captain කෙනෙක් වෙනවා. හැබැයි, ගුවන් පැය තුන්හාරදහසක් තිබෙන අපේ ගුවන් හමුදා නිලධාරියෙක් ශී ලන්කන් ගුවන් සේවාවට ඇවිල්ලා captain කෙනෙක් වෙන්න නම්, අඩුම ගණනේ තව අවුරුදු හයක්, හතක් බලාගෙන ඉන්න ඕනෑ, සාමානාෳ කැඩෙට නිලධාරින් එක්ක ඒ විධියේ ගමනක් යන්න. මම හිතන විධියට විශේෂයෙන් ගුවන් නියමුවන් බඳවා ගැනීමේ දී ජාතික ගුවන් සේවයේ තිබෙන ඒකාධිකාරය ඉතාම ඛේදජනක තත්ත්වයක්. ගුවත් හමුදාවේ ගුවත් නියමුවන්ට දක්වන්නා වූ මේ අඩු සැලකිල්ල පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, අඩු ගණනේ මේ Act එක වෙනස් කරලා හරි ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් පියවරක් ගන්න ඕනෑ.

ගරු අමාතෲතුමති, අපට ආරංචියක් ලැබිලා තිබෙනවා, හෙට අනිද්දා ඉඳලා ගුවන් තොටුපොළින් ඇතුළට එන සියලු මහීන්ගෙන් ඩොලර් 5ක් අය කරන්න යනවා කියලා සීටා කියන ආයතනයකට. මොනවාටද, මේ ඩොලර් පහක් ගන්න යන්නේ? මේ රටට පැමිණෙන අයගේ රහස් තොරතුරු දැන ගැනීම සඳහා අපේ බුද්ධි අංශ ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා වෙන්න පුළුවන් මෙය කරන්නේ. ඩොලර් පහක් අය කරන්න යනවා කියලා අපට දැන ගන්නට තිබෙනවා. අපි දන්නවා, මේක යට ලොකු ගැහිල්ලක් තිබෙන බව. මේ යෝජනාව මුලින්ම ආවේ හිටපු මුදල් ඇමති රවි කරුණානායක මැතිතුමා එම ධූරයේ වැඩ කටයුතු කරපු කාලයේයි. මේ රටට ඇතුළු වෙන මිනිසුන්ගෙන් ඩොලර් පහක් අරගෙන ඒ අයගේම තොරතුරු අපේ රට දැන ගන්න හදනවා නම්, මම හිතන්නේ ඒක විහිඑවක්. මිනිසුන් මේ කාරණය දැන ගත්තොත් විශාල පුශ්නයක් ඇති වෙයි. මේ ආයතනයට අදාළව අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් එම ආයතනවල අයගෙන්ම තොරතුරු ඇවිල්ලා තිබෙනවා. සාමානායෙන් එම තොරතුරු ලබා ගැනීමේ කටයුතුවලට වැය වන්නේ ඉතාම සුළු මුදලක්. නමුත් ඩොලර් පහ ගණනේ ගන්න ලැහැස්ති වෙනවා කියන කාරණාව අපට දැන ගන්න තිබෙනවා.

දිගින් දිගටම ශී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, ශී ලන්කන් ගුවන් සේවය ඔබතුමාට සම්බන්ධ නැති වුණත් ඒ පිළිබදව එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අද ශී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන මෙතුමන්ලා කථා වුණා. අපේ කාලයේ ශී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ වැරැදි තිබුණා. ඒක ඇත්ත. අපේ කාලයේ පුශ්නයක් තිබුණා. දැවැන්ත ඉන්ධන මිලක් එක්ක තමයි ශී ලන්කන් ගුවන් සේවාව පවත්වාගෙන ගියේ. හුහක් අය කියනවා, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය එම්රේට්ස් ආයතනයට තිබුණු කාලයේ ලාහ ලැබුවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, එහෙම එකක් නැහැ. එම්රේට්ස් ආයතනය අපේ තිබුණු වත්කම් විකුණා තමයි ලාහ පෙන්නුවේ. තාක්ෂණික වශයෙන් යම් යම් දියුණු තත්ත්වයන් ඇති කළා. නමුත් එම්රේට්ස් ආයතනය අපේ දියුණුව වැඩි කර ගත්න දුන්නේ නැහැ. ගුවන් ගමන් සඳහා සමහර රටවල් සමහ අපට තිබුණු rights ඒ අය අරගෙන පාවිච්චි කළා. ගරු ඇමතිතුමන්, මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා මතු කළා, cancellation එකක් ගැන. Cancellation fee එකෙන් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. ගුවන් යාතා ඇණවුම cancel කරනකොට අය කරන cancellation fee එකෙන් මේ ගහලා තිබෙන්නේ. මේක ඕනෑම කෙනෙකුට තේරෙනවා. Cancellation fee එක ගැන මේ ක්ෂේතුයේ සිටින සියලු දෙනා දන්නවා.

ඊළහට, ඊයේ පෙරේදා ජනාධිපතිතුමා කජු ගැන කතා කළා. ශී ලන්කන් ගුවන් සේවය ලබාදුන් කජු ගැන. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන සොයලා බලන්න. තමුන්නාන්සේලා කැබිනට් මණ්ඩලයට සාමූහිකව වග කියන නිසාත්, මේ ක්ෂේතුයට සම්බන්ධ නිසාත්. මේ කජු order එක දෙන්නේ ඩුබායිවලින්. මේ රටේ මෙච්චර කජු තිබෙන කොට මේවා ලබාගන්නේ ඩුබායිවලින්. කවුද මේ ඩුබායිවලින් කජු දෙන්නේ? සුරේන් රත්වත්ත මහත්මයා තමයි ඒක පිටිපස්සෙත් ඉන්නේ. එක අතකට ජනාධිපතිතුමා මේ කාරණය මතු කරන්න ඕනෑ තැන ඔතැන නොවෙයි. ජනාධිපතිතුමා මාධා ඉදිරියේ මේ කාරණය මතු කිරීම නිසා ජාතාහන්තර වශයෙන් ගුවන් සේවයට ලොකු කැළලක්, අපකීර්තියක් ඇති වුණා. ඒක ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. හැබැයි, ජනාධිපතිතුමා කුමන හෝ තැනකදී මේ කාරණය මතු කිරීම හොඳයි. මේ කාරණය මාධාායට දෙන්නේ නැතිව එම නිලධාරින් ගෙන්වා මේ ගැන විමසුවා නම් මීට වඩා සුදුසුයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු අමාතාතුමනි, මම සංචාරක විෂය භාර නියෝජා අමාතාවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ අපි විශේෂයෙන් බලාපොරොත්තු වුණු දෙයක් තමයි අභාන්තර ගුවත් තොටුපොළවල් වැඩි දියුණු කිරීම සහ අලුත් ගුවන් තොටුපොළවල් ආරම්භ කිරීම. මීට පෙර කථා කළ බදුල්ල දිස්තික්කයේ අපේ ගරු මන්තීතුමා කිව්වා වාගේ ඒ හැම තැනම සංචාරක වාාපාරය දියුණු කරන්න නම් අභාන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ඇති වෙන්නට ඕනෑ, අභාන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ඇති වෙන්නට ඕනෑ, අභාන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් දියුණු වෙන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙනුත් සැලකිලිමත් වෙන්නට ඕනෑ ගරු ඇමතිතුමනි. ඔබතුමා මඩකළපුව ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් අද ඉතාමත්ම හොඳ පියවරක් ගෙන තිබෙනවා. මම හිතන විධියට දැන් එහි සිවීල් ගුවන් සේවා කටයුතු පවත්වාගෙන යනවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළින් ගොඩ බහින සංචාරකයකුට තිකුණාමලටය, මඩකළපුවට යන්න අද සාමානායෙන් පැය හයක්, හතක් ගත වනවා. ශීලංකන් ගුවන් සේවයේ sea planes තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමා, ඔබතුමාගේ කාලය අවසන්.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando) මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, මට එක විනාඩියක් දෙන්න. මිනිස්සු sea plane එකේ යනකොට ඒ මිනිස්සුන්ගේ බෑග් ටික වෑන් එකේ එන්න තව දවස් එකහමාරක් විතර යනවා. එම නිසා අද අභාගන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් දියුණු කිරීම ඉතාමත් වටිනවා කියලා මම හිතනවා. මා මීට පෙර මතු කළ කාරණා සම්බන්ධයෙනුත් ගරු අමාතාගතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙමින් මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මන්තීුතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.5.05]

ගරු (මහාචාර්ය) ආශූ මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, අද දින සාකච්ඡාවට භාජන වන ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වනවා. ලෝකයේ වාර්ෂිකව බිලියන 4කට වැඩි මහින් සංඛාාවක් සහ ටොත් මිලියන 50කට අධික භාණ්ඩ පුමාණයක් පුවාහනය කරන ගුවන් ගමනාගමනය සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. මේ දක්වා ජාතාන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට අයත් සාමාජික රාජායෙන් 192න් 131ක්ම සම්මුතිගතව, එම සම්මුතියේ පුතිපාදනයන්ට අදාළව තම තමන්ගේ රාජායෙන් හි නීති පද්ධති තුළ පවත්වාගෙන යනවා. අපිත් ඒ රාමුව තුළ සිටින සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමනයන් කරන රාජායෙක් හැටියටයි අද මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ.

මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් කථා කරනවා වාගේම, ඒ හා සමාන වැදගත්කමක් දරන අපේ ගුවන් සේවය ගැන කථා කරන්නත් මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, මේ ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් විවිධ කාරණා අද මේ සාකච්ඡාවට හාජන වුණා. ඒ හරහා සතා විකෘති වුණු අවස්ථාත් තිබුණා. එම සතායත් මතක් කර දෙමින් කථා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව හැටියට අපි දැනට ශීලන්කන් ගුවන් සේවය restructure කරන්නේ කොහොමද කියලා අනු කාරක සභාවක් යටතේ අධාායනය කරමින් ඉන්නවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ඉදිරියේදී ගත යුතු කිුිිියාමාර්ග පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන්නට බලාපොරොන්තු වෙනවා.

ශීලන්කන් ගුවන් ගුවන් සේවයට සිදුවී තිබෙන මේ පාඩුව වුණේ කොහොමද කියා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවිධ අවස්ථාවල අපි කථා කර තිබෙනවා. මට කලින් කථා කළ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ සමහර මන්තීවරු කිව්වේ, "මෑත කාලයේ තමයි සියලුම පාඩු සිදු වුණේ" කියායි. මේක තමයි ජනතාව නොමහ යවන කුමවේදය වෙලා තිබෙන්නේ.

2015 වසරට කලින් ශීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා ලෙස හිටියේ කවුද? සියලුදෙනාටම දැන් ඒක අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිශාන්ත විකුමසිංහ තමයි 2015ට කලින් ශීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා ලෙස හිටියේ. මේ නිශාන්ත විකුමසිංහ කියන්නේ කවුද? ඒකන් දැන් සියලුදෙනාටම අමතක වෙලා තිබෙනවා. නිශාන්ත විකුමසිංහගේ සුදුසුකම් මොනවාද? අපි දන්නා තරමින් එතුමා O/Level fail. එතුමාගෙන් පුශ්න

කරනකොට, "O/Level fail" කියා පුකාශ කර තිබුණා. එතුමා වතු අධිකාරිවරයෙක් හැටියට හෝ වතුවල වැඩ කළාය කියා තමයි අපිත් අහලා තිබුණේ. නිශාන්ත විකුමසිංහ මේ සමාගමේ සභාපති හැටියට පත් කළේ කවුද? නිශාන්ත විකුමසිංහ කියන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ බිරින්දැගේ අයියාද, මල්ලිද? මම ඒක දන්නෙත් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] සහෝදරයෙක්. එතුමියගේ සහෝදරයා තමයි ශීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් වුණේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඒ නිසාද ගාමන්ටිකාරයෙක් ඊළහට සභාපති විධියට පත් කළේ?

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

නැහැ. මම කියන්නේ මේ සිදු වුණු හානිය ගැන අමතක කරන්න බැහැය කියන කාරණයයි. ඒ නිසා තමයි ඒ ගැන සොයා බැලීමට ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවක් පත් කළේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදීත් දැන් මේ ගැන හොයනවා; ඒ කාලයේ සිදු වුණු වැරැදි සියල්ලක්ම අපි භොයනවා. ඒ සිදු වුණු වැරැදි වහන්න බැහැ; නිශාන්ත විකුමසිංහ කළ දේවලුත් වහන්න බැහැ.

නිශාන්ත විකුමසිංහ මහත්මයා, නැත්නම් මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ මස්සිනා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට මොකද කළේ? ඔහු තමන්ගේ හිතුමකයට ගුවන් යානා පාලනය කළ විධිය අපි දැක්කා. ඒ ගැන විවිධ කථා තිබෙනවා. අපට දවසක් වුණත් ඒ ගැන කථා කරන්න පුළුවන්. මැලේසියාවට ගිය flight එකක් ඔහුට ඕනෑ වෙලාවට "ටක්" ගාලා අනික් පැත්තට හරවලා ගෙනාවා; ඒක මැලේසියාවේ ඉඳලා සිංගප්පූරුවට ගෙනාවා. "ඒක අමුණුගම ඇමත්තුමාට අවශා නිසා ගෙනාවා" කියා එතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් එදා අසතායක් පුකාශ කර තිබුණා. ඒක නොවෙයි නේ, ඇත්ත කථාව. එහෙම එකක් නැහැ. නිශාන්ත විකුමසිංහගේ හිතවතියට අවශා වෙලාවට ගුවන් යානා වෙනස් කළා.

මේ ගුවන් සේවයට කරන ලද හානිය බලන්න ඕනෑ නම්, මෙන්න මේ කාරණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ගරු මන්තීතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගුවන් සේවය තුළ තිබෙනවා, නිලධාරින් සමහ එකතුවෙලා හදපු Collective Agreement එකක්. ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලය; ගුවන් නියමුවන් නොවන කාර්ය මණ්ඩලය, -ඒ කියන්නේ ගුවන් සේවක සේවිකාවන්- සදහා වන Collective Agreement එක අත්සන් කරන්න හදනකොට, නිශාන්ත විකුමසිංහ මහත්මයා ඒක තිර්මාණය කළේ තමාගේ හිතවතියට අවශා විධියටයි. ඒක කොහොම නිර්මාණය කළාද කියනවා නම්, "වහාම මේ Collective Agreement එක අත්සන් කරන්න, නැත්නම් මම ගුවන් සේවිකාවෝත් එක්ක ඇවිත් strike කරනවා" කියා අවසානයේ එවකට සිටි පුධාන නිලධාරින්ට ඔහු බලපෑම් කළා. ඒ විධියට තමයි නිශාන්ත විකුමසිංහ කියන හිටපු සභාපතිවරයා එදා වැඩ කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, ගුවන් සේවක සේවිකාවන් සදහා වන block hour එකකට ලබාදෙන ඇමෙරිකානු ඩොලර් පුමාණය මේ Collective Agreement එකේ තිබෙනවා. ගුවන් යානාවේ නියමුවාට වඩා, ගුවන් යානාවේ cabin manager, නැත්නම් purserට block hour එකකට ගෙවන ඩොලර් පුමාණය වැඩියි. කොහොමද මේක වූණේ? සම්පූර්ණ ගුවන් යානාව [ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා]

සම්බන්ධයෙන් සිටින පුධාන නිලධාරියා -ගුවන් නියමුවාට- වඩා ගුවත් සේවක සේවිකාවත්ට පැයකට ගෙවත මුදල වැඩියි. මේ Collective Agreement එක අත්සන් කළේ ඇයි? නිශාන්ත විකුමසිංහ මහත්මයාට අවශා වුණා, තමන්ගේ හිතවතිය සන්තෝෂ කරන්න.

ගරු මුජිබූර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்) (The Hon. Mujibur Rahuman) Girlfriend.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

අපේ මුජිබූර් රහුමාන් මන්නීතුමා කියනවා "girlfriend" කියා. මම නම් ඒක දන්නේ නැහැ, හිතවතිය.

නිශාන්ත විකුමසිංහ මහත්මයාගේ කාලයේ Collective Agreement අත්සන් කරනකොට එවකට Collective Agreement අත්සන් කළ, ඇනට පිරිස් කළමනාකරණ අංශයේ පුධානියා -HHR-. -

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando) තවමත් ඉන්නවා නේ.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඔව්, තවමත් ඉන්නවා. ඒක තමයි අපටත් තිබෙන පුශ්නය. දැන්වත් අපි ඒ අය අයින් කරන්න ඕනෑ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando) පුදීප් කැකුලාවල.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඔබතුමා ඔහුගේ නම දන්නවා. ඔහු පුදීප් කැකුලාවල. පාර්ලිමේන්තුවේ කම්ටුවට ගෙන්වලා එතුමාගෙන් පුශ්න කරන වෙලාවේ එතුමාට උත්තර නැති වුණා. ඇයි මේක අත්සන් කළේ කියන එකට හේතුව කියන්න එතුමාට බැරි වුණා. "බලපෑම් නිසා" කියා එතුමා කියනවා. බලපෑම් නිසා අත්සන් කළත්, ගුවන් තියමුවන්ට වඩා ගුවන් සේවක-සේවිකාවන්ගේ පඩිය වැඩිවෙන්න Collective Agreement එක අත්සන් කරන්නේ කොහොමද? විශේෂයෙන් ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සභාපතිතුමාගෙන් සහ අධාන්ෂ මණ්ඩලයෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, රාජපක්ෂ යුගයේ සිට නිශාන්ත විකුමසිංහ මහත්මයාට ඕනෑ විධියට වැඩ කළ අය දැන්වත් අයින් කරන්න කියා. මේ අය අයින් කරන්න හේතු කාරණා ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. 2015 ජනාධිපතිවරණය සහ මහ මැතිවරණය වෙලාවේ ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සේවය කළ අයට එක් එක් පුදේශ භාර දීලා තිබුණු හැටි අපි දැක්කා. ඒවා දැනටමත් එළිවෙලා තිබෙනවා. මේ පිරිස් කළමනාකරණ මහත්වරු ඡන්ද වාාපාරයේදී කොළොන්නාව, රත්නපුර පුදේශවල වැඩ කළා. ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්පූර්ණයෙන් බලය අයුතු ලෙස පාවිච්චි කළා. ශුීලන්කන් ගුවන් සේවයේ කළමනාකාර level එකේ 400කට අධික පිරිසක් ඉන්නවා.

මට කලින් කථා කළ අපේ හිටපු නියෝජාා ඇමතිතුමාත් මේ කජු පුශ්නය ගැන කිව්වා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි මෙහෙම හිතමු. ජනාධිපතිතුමාට ඒ කජු කන්න ලැබෙන්නේ, එතුමා flight එකේ යන ගමන් සාමානා අය කන කෑම කන නිසා නේ. හැබැයි, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා යන කාලයේ සුපිරි කෑමයි දූන්නේ. එතුමාට විතරක් special catering service එකක් තිබුණා. එතුමාට විතරක් සුවිශේෂ ගුවන් යානයක් තිබුණා. එතුමාට විතරයි, ඒ ගුවත් යාතය තිබුණේ. ඒ ගුවත් යාතය තුළ තිබුණු සුවිශේෂ කෑම වර්ග ගැන ඒ ගුවන් සේවයේ අයම කියනවා. ඒ catering service එක කළේ කොහොමද කියන එක ගුවන් සේවයේ අයමයි කියන්නේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

කජු ලබාදීම හරියට කරන්න බැරි නම් ඒවා නොදී ඉන්න ඕනෑ. Business class එකේ ගියත්, economy class එකේ ගියත් හැමදෙනාටම දෙන්නේ මේ කජු. මේ කජු දුන්න අය ගැන හොයන්න කෝ.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට ශුීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ඒ වාගේ කජු තියා එහෙම කෑමක් කාලාවත් පුරුද්දක් තිබුණේ නැහැ. මොකද, එතුමාට සුපිරි කෑම දුන්නේ. ඒක නිසා තමයි එතුමා සුපිරි කෑමවලට අමතරව සුපිරි ගුවන් යානයකුත් order කළේ. ඒ සුපිරි ගුවන් යානයේ හැටි අපි දැක්කා නේ. ඒක එතුමාට නිදාගෙන යන්න, නාන්න, සියලුම දේවල් කරන්න අවශා සැප පහසුකම් සහිත ගුවත් යානයක්. ඒ ගුවත් යානය ලැහැස්ති කර තිබුණේ, ගුවන්ගත වෙන්න දවස් දෙකකට කලින් එහි seats ටික ගලවලා අලුතෙන් ඒක set up කරන විධියටයි. එවැනි වැඩසටහන් හරහා තමයි මේ ගුවන් සේවය කාබාසිනියා කර තිබුණේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

ඔබතුමා මට වඩා හොඳට මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ගැන දන්නවා. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා සාමානාා විධියට ඉන්න කෙනෙක්.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඒ හින්දාම තමයි එතුමා එය අරගෙන ගියේ. ජපානයේ සිට එනකොට ගුවන් යානයක් ගෙන්වාගෙන තමයි එතුමා ආපහු ආවේ. අපේ වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාවත්, අගමැතිතුමාවත් කිසිම වෙලාවක ගුවන් යානයක් තමන්ටම කියලා වෙන් කරගෙන යන්නේ නැහැ. ඇත්තටම "එමිරේට්ස්" ආයතනයත් එක්ක තිබුණු ගිවිසුම අවලංගු කරන්න හේතුව වුණේත් ඕක නේ. එතුමාට යන්න ඕනෑ වුණා. දුන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිවරයාට සහ අදාළ කණ්ඩායමට seats පුමාණය දුන්නා. එතැනින් එහාට එතුමාගේ පරිවාර සේනාවටම දුන්නේ නැහැ කියා ගිවිසුම අවලංගු කළා. මේක තමයි ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම පරිහානියට පත්වෙන්න හේතුව. අපි කියන්නේ ශීලන්කන් ගුවන් සේවය ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියායි. ඒකේ කථා දෙකක් නැහැ. It is our national pride. So, we must protect it. There is no argument about it. 48 ඉන්නෙත් ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම ආරක්ෂා කළ යුතුයි කියන පැහැදිලි ස්ථාවරයේයි. හේතුව මොකක්ද? ශුීලන්කන් ගුවන් සේවය හරහා තමයි සංචාරකයෝ වැඩියෙන්ම එන්න කැමති. ඒ ගුවන් සේවය හරහා, ඒ රටේ ගුවන් යානයක එන්න තමයි සංචාරක ආකර්ෂණය තිබෙන්නේ.

ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து) (The Hon. Arundika Fernando)

ගරු මන්තීතුමනි, යුරෝපයට යන ගුවන් ගමන් නැවැත්වූයේ ඒ නිසාද?

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க) (The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ඒකේ පුශ්ත තිබෙනවා. අපිත් පැහැදිලිව ඒ ගැන කථා කරනවා. "නයිරාස්" අායතනයේ කි්යාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් විශ්ලේෂණයක් කළ යුතුයි; ඒ ගැන වාද-විවාද කළ යුතුයි. පුාදේශීය ගුවන් සේවාවක් විධියට අපි කිසිම වෙලාවක එය අනුමත කරන්නේ නැහැ. ඒක පවත්වාගත යුතුයි.

අපට තිබෙන ශීලන්කන් ගුවන් සේවය ජාතාාන්තර ගුවන් සේවයක්. නිසි කළමනාකාරිත්වයෙන් ඉදිරි වැඩසටහනක් හරහා මේක පුතිවාූුහගත කිරීම තුළ අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා මේ ගුවත් සේවය දිගටම පවත්වාගෙන යන්න. මේවා වුණේ අපේ රටේ විතරක් නොවෙයි. 2010දී JAL -Japan Airlines එක- වැටුණා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 7ක පාඩුවක් සිද්ධ වුණා. එම ගුවන් සේවයේ ඉතාමත් දක්ෂ කළමතාකාරිත්වය හරහා මේ බිලියන 7ක පාඩුව එතුමන්ලා ජය ගත්තා. එම කළමනාකාරිත්වයට පත් වෙච්ච අවුරුදු 80ක් වයසැති එවකට එම ගුවත් සේවයේ සභාපතිවරයා සුවිශේෂී කළමනාකාරිත්ව වාූහයක් ආරම්භ කළා. ඒකට කිව්වේ, Amoeba Management කියායි. Amoeba කෙතෙක් තමන්ගේ කණ්ඩායම manage කරනවා වාගේ, එතුමා නායකත්වය හදලා ඒ ඒ හැම කොටසක්ම බාර දීලා නායකත්වය හරහා කොහොමද profitable වෙන්නේ කියන scenario එකක් හරහා තමයි Japan Airlines එක නැවත අවුරුදු 3ක් ඇතුළත ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කළේ. මේකේ තිබෙන්නේ, rocket science නොවෙයි. ගුවන් සේවයේ පරිපාලනය තමයි මේ තිබෙන්නේ. Rocket science නොවෙයි මේ තිබෙන්නේ. අපට යම් යම් කාර්යයන් ටිකක් කළ යුතු වෙනවා. එකක් තමයි, ශීලන්කන් ගුවන් සේවයට සමහරු දීලා තිබෙන loansවලින් පුධාන බැංකු දෙකක් වන ලංකා බැංකුව හා මහජන බැංකුව ලබා ගන්නා පොලී පුමාණය අති විශාල වීම. ඒ වාගේම, Ceylon Petroleum Corporation එක තමන් ලබා දෙන ගුවන් යානා ඉන්ධන සඳහා වන මිල නැවත මිල සුනුය හරහා සංශෝධනය කළ යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ මිල සුතුයත් සංශෝධනය වුණාම ශීලන්කන් ගුවන් සේවයටත් තමන්ට අවශා වන මුදල් පුමාණය ගණනය කර ගත හැකි වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපට මේ පිහිටීමෙන් ලැබී තිබෙන වාසියත් අපි පුයෝජනයට ගත යුතුයි. අපි ඉන්නේ airline hub එකක. ඒ නිසා ශීලන්කන් ගුවන් සේවය හරියට නිර්මාණයශීලීව ඉදිරියට අරගෙන ගියොත් මේ airline hub එක හරහා අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, අපට තිබෙන අවස්ථා වැඩි කරගන්න. උදාහරණයකට චීනය වාගේ රටක නගර රාශියකට අපේ ගුවන් සේවය වාාාප්ත කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මොකද, අද චීන සංචාරකයෝ විශාල සංඛාාවක් ලංකාවට ඇදී එනවා. මේ හරහා අපේ ගුවන් සේවාව පුළුල් කරන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සාකච්ඡාවලට භාජනය වෙනකොට අපි දැකපු දෙයක් තමයි, අපේ දේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සහ විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ට සලකන්නේ කුම දෙකකට බව. මේක නිවැරැදි විය යුතුයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. දේශීය ගුවන් නියමුවෝ සියලුම දෙනා අදාළ රජයේ බදු -tax එක-මුදල් සියල්ලම ගෙවනවා. නමුත්, විදේශීය ගුවන් නියමුවෝ ඒ බදු ගෙවන්නේ නැහැ, ඔවුන් බද්දෙන් නිදහස්. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් දේශීය ගුවන් නියමුවන්ගේ කලකිරීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අවධානය යොමු කර විදේශීය ගුවන් නියමුවන්ගෙනුත් ඒ බදු අය කරන කුමවේදය හදා ගත්තේ නැත්නම්, දේශීය ගුවන් නියමුවෝ අපේ ඊට දාලා යන තත්ත්වයට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අපි දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා මේ ගැන අපි දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා. එහෙම වුණොත්, දේශීය ගුවන් නියමුවෝ මේ ඊට දාලා යන එක අපට නවත්වා ගන්න පුළුවන්. මොකද, මේ දේශීය ගුවන් නියමුවෝ තමයි අපේ ශීලන්කන් ගුවන් සේවය ඉතාමත් කීර්තිමත් විධියට ඉදිරියට අරගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම තමයි, ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අනුබද්ධව SriLankan Aviation College එකක් තිබෙනවා.

මේක ගුවන් සේවය සම්බන්ධ විවිධ පුහුණු පාඨමාලා කරන තැනක්. අපි මේ පුහුණු පාඨමාලා කරන තැන ගැන අධාායනයක් කළා. එතකොට අපි දැක්කා, ලෝකයේ තිබෙන අනාගත අවශාතාවන් සමහ යනකොට මේ SriLankan Aviation College එකට ඉදිරියේදී විශ්වවිදාහලයක් දක්වා පුවර්ධනය වෙන්න හැකියාව තිබෙන බව. මේ අංශයෙන් අනාගතයේ 2025 වන විට 250,000ක පමණ රැකියා අවස්ථා උත්පාදනය වෙනවා. ගුවන් යානා ඉංජිතේරු පාඨමාලා වැඩි කිරීම තුළ, ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩලය නිර්මාණශීලීව ඒ පාඨමාලාවලට යොමු කිරීම තුළින් 2025 වන විට අපට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ආසියාවේ විතරක් උත්පාදනය වන රැකියා අවස්ථා $250{,}000$ කට පමණ අපේ තරුණ තරුණියන් යොමු කරන්න. ඒ නිසා අපි අනාගතය ගැන හිතලා knowledge economy එකක් හැටියට ඉදිරියට යනකොට ඉතාමත් වැදගත් තව තැනක් තමයි, මේ ගුවන් නියමු සහ ගුවන් ඉංජිනේරුවරුන් පුහුණු කිරීමේ පාසල. ඒ පාසලට අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි, පාඨමාලා වැඩිදියුණු කර වැඩි වැඩියෙන් අපේ දරුවන්ට අධාාපනය ලබා දෙන්න. ලංකාවේ විතරක් නොව ලෝකයේ ගුවන් යානා සමාගම් සමහ ඇති වන ඉල්ලුමත් සමහ ඒ ගොල්ලන්ට අවශා කරන ඒ නිම් වළලු පුළුල් කර දෙන්නත් අපි අවස්ථාව ලබා දිය යුතුයි.

එම පාසල හරහා අපිට හැකියාවක් ලැබෙනවා, ශීලන්කන් ගුවන් සේවයට අදාළ අනිකුත් ආයතන කාර්යක්ෂම කර ගුවන් සේවයට අදාළ ආදායම වැඩි කර ගත්ත. ඒ විතරක් තොව ඒ තුළින් අපේ කීර්තියත් වැඩිවනවා. මොකද, ඒ ආයතනය ආසියාවේම තිබෙන ගුවන් යානා සමාගමක් සමහ බද්ධ වුණු පුධාන පෙළේ ආයතනයක්. ආසියාවේ අපේ රට ආසන්නයේ රටවල මෙහෙම පාසලක් නැහැ. එම නිසා මේ මහින් SriLankan Aviation College එක විශ්වවිදාහල මට්ටමට දියුණු කරන්න අපිට හැකියාව ලැබෙනවා. දැනටත් SriLankan Aviation College එක ශීුමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිදාහාලයත් සමහ අවුරුදු 4ක පාඨමාලාවක් කරනවා. මේ පාඨමාලාවට අමතරව SriLankan Aviation College එක හරහා වෙනම උපාධි පාඨමාලා ආරම්භ කිරීම තුළින් Aeronautical Engineering පැත්තේ එහෙම නැත්නම්, ගුවන් යානා ඉංජිනේරු විදාහව පැත්තේ පාඨමාලා තව තවත් වැඩි කර අපිට එම ක්ෂේතුය පුළුල් කර ගන්න හැකියාව ලැබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මේ අවස්ථාවේදී මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමිය මගේ වෙලාව අවසන් බවට සංඥා කරනවා. අද විවාදයට ගන්නා ගුවන් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත සහ ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග නියෝග මහින් ශීලන්කන් ගුවන් සේවය නිර්මාණශීලීව නැවත පුතිවාූහගත කළ හැකි වන බව අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ හරහා අපිට වටිනා අපේම ගුවත් සේවය වන ශීලත්කත් ගුවත් සේවය රැක ගත්ත අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ ගුවන් සේවය regional ගුවන් සේවයක් විධියට හිතන්නේ නැතිව ජාතාන්තර ගුවන් සේවයක් -international airline එකක්- හැටියට සිතා සංචාරක කර්මාන්තයට අවශා ගුවන් යානා ටික වැඩිදියුණු කර [ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා]

ගෙන මෙහි තිබෙන අඩු පාඩු ටික හදා ගෙන නිර්මාණශීලීව මේ ගුවන් සේවය අපි ගොඩ නැතිය යුතුයි.

මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම මම මේ කරුණ කියන්න ඕනෑ. මේ ගුවන් සේවයේ කළමනාකරණ ක්ෂේතුයේ -managerial level එකේ- සිටින 380කට අදාළ පිරිස අතරින් මේ සමාගමට දුෝහි වෙලා සමාගම විනාශ කරන කණ්ඩායමේ 30ක්, 40ක් සිටිනවා. මේ කණ්ඩායම මේ සමාගමෙන් ඉවත් කර සමාගම නිසි තැනකට ගත්තොත් අපිට ඉක්මනටම නැවත ශීලන්කන් ගුවන් සේවය යථා පරිදි ගෙන යන්න පුළුවන්ය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Thank you. Next, Hon. I. Charles Nirmalanathan. You have eleven minutes.

[பி.ப. 5.25]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்) (The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி. கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரினால் வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டமூலம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. பலாலி விமான நிலையமானது சர்வதேச விமான நிலையமாக மாற வேண்டுமென்ற எனது கருத்தை கௌரவ அமைச்சருக்கும் இந்த அரசாங்கத்திற்கும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகின்றேன். பலாலி விமான நிலையமானது ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாற வேண்டுமென்று வடக்கிலிருக்கின்ற மக்கள் மிகவும் விரும்புகிறார்கள். பலாலி விமான நிலையம் ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறினால், வடக்கிலிருக்கின்ற மக்கள் மாத்திரமல்ல, வடக்கு மாகாணத்தை அண்மித்துள்ள மாவட்டங்களில் இருக்கின்ற நன்மையடைவர்; அவர்களுடைய மக்களுக்கும் போக்குவரத்துக்கள் இலகுவாக்கப்படும்; எங்களுடைய பிரதேசம் அபிவிருத்தியில் மேன்மையடைந்த பிரதேசமாக மாறுவதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். பலாலி விமான புனரமைப்பது நிலை யத்தைப் தொடர்பாகக் கடந்த காலங்களில் பலவிதமான பத்திரிகைச் செய்திகள் வெளிவந்தாலும்கூட, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் ஆக்கபூர்வமான தீர்மானத்தை எடுத்ததாக இன்றுவரை நான் அறியவில்லை.

கௌரவ அமைச்சர் பலாலி அவர்களே, விமான நிலையத்தை இந்தியாவைச் சேர்ந்த ஒரு குழு செய்திருப்பதாக நான் ஒரு பத்திரிகை மூலம் அறிந்தேன். தங்களுடைய நாட்டின் நிதியால் அதனைப் புனரமைப்புச் செய்வதில் அவர்கள் மிகவும் ஆர்வமாக இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இந்த பலாலி விமான நிலையம் சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏற்கனவே இந்திய அரசாங்கத்தினால் அதற்குரிய ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், போக்குவரத்துக் தற்பொழுது சர்வதேசப் பயணிகள் கட்டுப்பாட்டு அதிகார சபை இந்திய அரசாங்கம் அதைச் செய்வதைத் தடுப்பதாக பரவலாகச் செய்தி வெளியாகியுள்ளது. அதனை நேரடியாகத் தடுக்காவிட்டாலும் அதனைச்

விரும்பவில்லை சம்பந்தப்பட்டவர்கள் என்று நான் அறிந்திருக்கின்றேன். ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் தங்களிடம் பலாலி விமான நிலையம் தொடர்பான ஒரு பதிலை எதிர்பார்க்கின்றேன். ஏனென்றால், பலாலி விமான நிலையம் ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுகின்ற வடக்கில் மிகப் பாரிய பட்சத்தில் மாற்றத்தைக் கொண்டுவரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆனால், தெற்கில் நிலையங்களையும் மாத்திரம் விமான மக்கள் துறை முகங்களை யும் மத்தியில் அமைப்பது ஒருவிதமான அபிவிருத்தியாகத் தெரிகின்றது. இந்த நிலையில் எங்களுடைய அயல் நாடாகிய - தமிழர்களுடைய தாய் நாடாகிய இந்தியா முன்வந்து அதை அபிவிருத்தி செய்வதாகச் சொல்கின்றபோது ஏன் அதற்கு அனுமதி வழங்குவதற்குக் காலதாமதங்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றனவென்பதை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த விமான நிலையத்தை அரசாங்க நிதியில் புனரமைப்புச் செய்யப்போவதாகவும் ஒரு கதை கூறப்படுகின்றது. அரசாங்க நிதியில் புனரமைப்புச் செய்வதென்றால் பாரிய தொகை வேண்டும். குளங்கள், வீதிகள், வைத்தியசாலைகள் என எற்கனவே வடக்கில் பலவிதமான அபிவிருத்திப் பணிகள் வேண்டியிருக்கின்றன. மேற்கொள்ளப்பட ஆனால், செலவிடமுடியாத நிதி சூழ்நிலை அவற்றுக்கு ஒரு அரசாங்கத்திற்கு இருக்கின்றது. இந்த நிலையில் பலாலி விமான நிலையத்தை அரசாங்கம் புனரமைப்புச் செய்வதாகக் கொண்டு காலத்தைக் கடத்தாது, இந்தியா அரசாங்கத்துடன் ஆக்கபூர்வமான பேச்சுவார்த்தை நடத்தி அதனைப் புனரமைப்புச் செய்ய வேண்டும் என்று சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரையும் இந்த அரசாங்கத்தையும் எங்களுடைய மக்கள் சார்பாகவும் வடக்கு மாகாண சபை சார்பாகவும் அங்கிருக்கின்ற ஏனைய அனைத்துத் தரப்பினர் சார்பாகவும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அமைச்சர் தங்களுடைய அவர்களே, அமைச்சுக்குக்கீழ் இயங்குகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பான ஒரு விடயத்தையும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதாவது, 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை வடக்கு மாகாண இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்களுடைய EPF பணம் இன்னும் அவர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. அது தொடர்பாக நான் கடந்த வரவு செலவுத்திட்ட விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு கூறியபோது, மிக விரைவில் அந்தக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படுமென்று பிரதி அமைச்சர் உறுதியளித்திருந்தார். கௌரவ அவர்களே, வடக்கு மாகாண இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைமீது நீங்கள் நன்மதிப்பு வைத்திருக்கின்றீர்கள். அண்மையில் உங்களுடன் உரையாடியபோதுகூட, அங்கிருக்கின்ற ஊழியர்கள் திறமையான முறையில் பணிபுரிகிறார்களென்று கூறினீர்கள். உண்மையில் நான் பெருமையடைந்தேன். இந்த நிலையில் இந்த EPF நிதியில் 322 கிட்டத்தட்ட மில்லியன் ரூபாய் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையால் எங்களுடைய மாகாணத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டியிருக்கிறது. தற்பொழுது மற்றைய மாகாணங்களுக்கு அந்தப் பணத்தை வழங்க ஆரம்பித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அது இன்னும் வடக்கு மாகாணத்திற்குக் கிடைக்கவில்லை. இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை ஊழியர்கள் மிக வேதைனையோடு என்னிடம் வந்து ஒரு விடயத்தைக் கூறினார்கள். அதாவது, மற்றைய மாகாணங்களுக்குப் படிப்படியாக அந்தப் பணம் வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதாகவும், ஏற்கனவே இந்த

EPF பணம் தொடர்பாகக் கடந்த வரவு செலவுத் திட்ட தெரிவிக்கப்பட்டபோது விவாதத்தில் குறித்த அதை வழங்குவதாக அமைச்சர் மாதங்களுக்குள் பிரதி இன்றுவரை அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்தமை பற்றியும் தங்களுடைய மாகாணத்திற்கு அந்த 322 மில்லியன் ரூபாய் கிடைக்கவில்லையென்றும் கூறினார்கள். இதனால் அவர்கள் மிகவும் கவலையடைந்த நிலையில் இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வட மாகாண ஊழியர்களுக்குச் சேர வேண்டிய 322.8 மில்லியன் ரூபாயை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்கு மிக விரைவில் அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அங்குள்ள இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையிலேயே காணப்படுகின்றன. குறிப்பாக, மாவட்டங்களுக்கு இடையில் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பஸ்கள் ஓரளவு ஓடக்கூடிய நிலையில் இருந்தாலும், மாவட்டத்திலுள்ள கிராமங்களுக்கிடையில் சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பஸ்கள் பல்வேறு விதமான குறைபாடுகள் நிறைந்த பஸ்களாகவே காணப்படுகின்றன. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு மிக விரைவில் பஸ்கள் கிடைக்கவிருப்பதாகவும், அப்போது அவை சகல டிப்போக்களுக்கும் பகிர்ந்தளிக்கப்படுமென்றும் நீங்கள் ஏற்கனவே ஓர் உரையின்போது கூறியிருந்தீர்கள். வடக்கு மாகாணத்தில் 7 பஸ் டிப்போக்கள் இருக்கின்றன. அங்கு ஒவ்வொரு கிராமமும் பல மைல்களுக்கு அப்பால்தான் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்களில் இருக்கின்ற மாணவர்கள் பெரும்பாலான பாடசாலை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பஸ்களினூடாகத்தான் பாடசாலைக்குச் செல்கின்றார்கள். குறிப்பாக, முல்லைத்தீவிலிருந்து கொழும்புக்கு சேவையிலீடுபடுத்தப்படுகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பஸ்கள் ஓடக்கூடிய நிலையில் இருந்தாலும், அங்கு முல்லைத்தீவு நகரத்திலிருந்து கிராமங்களுக்குச் சேவையிலீடுபடுத்தப்படுகின்ற பஸ்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றன. அந்த பஸ்களில் பாடசாலை மாணவர்களும் பயணிக்கின்றார்கள். சிலவேளைகளில் அவை இடை நடுவில் பழுதாகி விடுகின்றன. எனவே, அங்குள்ள இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குத் தரமான பஸ்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

அடுத்து, பலாலி விமான நிலையத்தை ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மாறுவதற்குத் தங்களுடைய காலத்திலேயே ஆக்கபூர்வமான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் உங்களை மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், அதன் புனரமைப்புக்குத் தேவையான நிதியை இந்திய அரசாங்கம் வழங்குவதை நாங்கள் விரும்புகின்றோம் என்ற கருத்தையும் மீண்டும் நான் சொல்ல விரும்புகின்றேன்.

அவர்களே, நீங்கள் கௌாவ அமைச்சர் இந்த ஓர் அரசாங்கத்தில் முக்கியமான மிக அமைச்சாாக இருக்கின்றீர்கள். இந்த நிலையில் எங்களுடைய மக்களை உளவியல் ரீதியாகப் பாதிப்புக்கு உள்ளாக்கும் வகையில் அண்மையில் நடந்த ஒரு சம்பவம் பற்றி உங்களிடம் நான் கூற விரும்புகின்றேன். கடந்த 9 ஆம் திகதி, ஞாயிற்றுக்கிழமை வவுனியா மாவட்டத்தில் கனகராயன் குளம் பொலிஸ் பிரிவுக்கு உட்பட்ட கனகராயன் குளத்தில் உள்ள hotel உரிமையாளர் ஒருவர் மற்றும் தனி நபரொருவருக்கு இடையில் ஒரு காணிப் பிணக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஏனெனில் அந்தக் காணியில் வாடகைக்கு இருந்தவர்கள் அங்கிருந்து செல்ல மறுத்தமையாகும். இந்த நிலையில் கனகராயன்

பொலிஸ் நிலையப் பொறுப்பதிகாரி அந்தக் காணியை வாடகைக்கு வழங்கியிருந்த செல்வகுமார் என்ற நபருக்கும் அவருடைய மனைவி மற்றும் பிள்ளைகளுக்கும் தனது கரங்களால் அடித்திருக்கிறார். பொலிஸ் அதிகாரி ஒருவர் நடந்து கொள்வது இப்படியாக மிகவும் மோசமான, ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு செயலாகும். சட்டத்துக்கும் ஒழுங்குக்கும் பொறுப்பான அமைச்சரை இன்று நான் நேரடியாகச் சந்தித்து இச்சம்பவம் தொடர்பாக விளங்கப்படுத்தியிருக்கிறேன். அவர் தொலைபேசியினூடாக வட மாகாணப் பிரதிப் பொலிஸ் மா அதிபரிடம் இவ்விடயம் பற்றி வினவினார். நான் இது தொடர்பாக அவருக்குக் அனுப்பியிருந்தேன். வெளிநாட்டில் கடிதமும் தனக்கு இருந்தபடியால் அந்தக் கடிதம் கிடைக்கவில்லையென்று அவர் கூறியிருந்தார். நான் இந்த விடயத்தை ஏன் இங்கு கூறுகின்றேன் என்றால், இப்படியான சம்பவங்கள் தொடர்ந்தும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. ஒரு பொலிஸ் ரீதியான அதிகாரி சட்ட நடவடிக்கையினூடாகத்தான் குறித்த விடயத்தை அணுகியிருக்க வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) Hon. Member, your time is over.

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා (மாண்புமிகු இ. சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்) (The Hon. I. Charles Nirmalanathan) මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

அதைவிடுத்து, சிவில் உடையில் வந்து அந்த நபருக்கும் அவரது மனைவி மற்றும் 14 வயது மகளுக்கும் அவர் அடித்திருக்கிறார். உண்மையில் இது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு விடயமாகும். தொடர்ச்சியாக இப்படியான சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவ்வாறான சம்பவங்களை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. இதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதாக அவர் கூறியிருக்கிறார். நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறும் பட்சத்தில், வேறு விதமான பிரச்சினைகள் வருவதற்கும் வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன.

அதேநேரத்தில், இந்த நாட்டில் 2017 ஆம் ஆண்டு செப்ரெம்பர் மாதம் 17 ஆம், 23 ஆம், 24 ஆம் திகதிகளில் SLAS Class II இற்குரிய பரீட்சை நடைபெற்றது. அந்த SLAS பரீட்சை நடைபெற்று ஒரு வருடமாகியும் இன்னும் பெறுபேறுகள் வெளிவராமலிருப்பதால் பலவிதமான சந்தேகங்கள் எழுகின்றன. அதாவது இந்தப் பரீட்சையில் குறித்த ஒரு சமூகத்தினர் கூடுதலான புள்ளிகளைப் பெற்றுவிட்டார்களோ என்ற சந்தேகத்தின் அடிப்படையில், அந்தப் பரீட்சைப் பெறுபேற்றில் ஏதேனும் மாற்றங்களைச் செய்வதற்காக, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அந்தப் பெறுபேறுகள் வெளியிடப்படுவதைத் தாமதிக்கின்றார்களோ அல்லது அந்தப் பரீட்சையை இரத்துச் செய்வதற்கு முயற்சிக்கிறார்களோ எனப் பலவிதமான சந்தேகங்கள் எழுகின்றன. ஆகவே, இப்படியான சந்தேகங்கள் எழுவதைத் தவிர்த்து, இதற்குரிய தீர்வை மிக விரைவில் வழங்க வேண்டுமென்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමිය

විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) මීළහට ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට [අ.භා. 5.40]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා (மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, අද දින විශේෂයෙන්ම ශී ලංකාවේ ගුවන් සේවයට ඉතාමත් වැදගත් වන පනත් කෙටුම්පතක් ගරු අමාතා නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විසින් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේදී ඒ සඳහා වචන කිහිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමියට මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

ශී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1911දී පමණ කාලයේදී තමයි පළමුවෙන්ම ශී ලංකාවට ගුවන් යානයක් ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ. පුංශයේ නිෂ්පාදිත අශ්වබල 25කින් යුත් "අත්සානි" නමැති ගුවන් යානය නැවක් මහින් මේ රටට පුවාහනය කරලා, කොළඹ වරායට ගොඩබැස්වූවා. ඒ අනුව

1911 සැප්තැම්බර් මාසයේ 12වන දා තමයි පළමුවන ගුවන් යානය ගෙනාවේ. ඊට අමතරව 1911 දෙසැම්බර් මාසයේ ජර්මානු ජාතික ගුවන් නියමුවකු වුණු පුාන්ස් ඔස්ටර් මහතා ඔස්ටියාවේ නිෂ්පාදිත "එටුීව" කියන ගුවන් යානය ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙනවිත්, ඔස්ටර් විසින් කොළඹ දී සිය ගුවන් යානය ගුවන් ගත කිරීමට ගත් උත්සාහය වාාර්ථ වුණා. ගුවන් යානය කඩා වැටීමෙන් ඔස්ටර් තුවාල ලබා තිබෙනවා.

ඉන් අනතුරුව 1912 දෙසැම්බර් මාසයේ 07වන දා පුංශ ජාතික ගුවන් නියමුවන් දෙදෙනකු වන වර්මින්ක් සහ පොප්රේ කොළඹ තුරහ තරග පිටියේදී ආරම්භ කළ සාර්ථක ගුවන් ගමන ශී ලංකාවේ පළමුවන ගුවන් ගමන ලෙස ඉතිහාසගත වෙනවා. 1934දී රජය විසින් රත්මලානේ අක්කර 224ක පොල් ඉඩමක් පවරාගෙන ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කරලා, 1935දී එය විවෘත කර තිබෙනවා.

එවකට පුවාහන සහ වැඩ ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මැතිතුමා 1930 ගණන්වල ලංකාවේ සිව්ල් ගුවන් සේවය පුවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරමින් එතුමා පුධාන වැඩ කොටසක් ඉෂ්ට කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 1940 ගණන්වල දෙවන ලෝක යුද්ධයන් එක්ක ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ගමන් ඉතාමත් වැදගත් වුණා. එදා කටුනායක, වවුනියාව, පුත්තලම, තිකුණාමලය සහ පලාලි යන පුදේශවල ගුවන් තොටුපොළවල් කිහිපයක් ආරම්භ කළා.

1947 සිට 1978 දක්වා කාලය තුළ එයාර් සිලෝන් ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1979දී එයාර් ලංකා ගුවන් සේවය ආරම්භ කරලා, 1998දී ශ්රීලන්කන් එයාර් ලයින්ස් නමින් ආරම්භ කරලා ඒ තුළින් ශ්රී ලංකාවේ ගුවන් සේවය ඉතාමත් ශක්තිමත් කරලා, ජාතාන්තර මට්ටමට ගෙන එන්නට පුළුවන්කමක් ලැබුණා. එම්රේටස් ගුවන් සමාගම එදා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 70ක් වටිනා කොටස් සියයට 40ක් මිල දී ගෙන ආයෝජන සහ කළමනාකරණ තීරණ සදහා සම්පූර්ණ පාලනය එම්රේටස් වෙත ලබා දී තිබෙනවා. 2008 මාර්තු 31වන දා එම්රේටස් සහ ශ්රී ලංකා රජය අතර පැවති ගිවිසුම අවසන් වුණා. ඉන් පස්සේ එම්රේටස් සතුව තිබූ කොටස් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 53කට 2010දී ශ්රීලංකා රජයට විකුණා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, 2006 ඔක්තෝබර් 24වන දා මිහින් ලංකා නමින් තවත් ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරලා, ඉන් පසුව මිහින් ලංකා ගුවන් සේවයත් ශීලන්කන් ගුවන් සේවය යටතට ගෙන කටයුතු කළා. ඒ වනවිට බිලියන 17ක අලාභයක් තිබුණා. 2017 ජනවාරි 13වන දා එය අහෝසි කර තිබෙනවා. මේ වනකොට මිලියන 28,829ක අලාභයක් තිබෙනවා. මේ ඉතිහාසය ගැන කථා කරනකොට අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා, ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසය තුළ විශේෂයෙන්ම ලංකාවට ආවේණික වුණු, ඒ වාගේම සාම්පුදායික වුණු ගුවන් සේවයක්, අනනාාතාවක් අපට තිබුණු බව.

මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන කොට ජාතාන්තර මට්ටමින් ගුවත් සේවා සමාගම් එක්ක කටයුතු කරන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද විවාදයට ගත්තා ගුවත් පුවාහන පනත් කෙටුම්පත තුළිත් අපේ ගරු අමාතාතුමා ගෙන එන්නේ කැනඩාවේ මොන්ට්‍රියල් නගරයේ පැවතුණු 1999 වසරේ අත්සත් කරන ලද සම්මුතියට අනුව MC99 ලෙස හැදින්වෙන සම්මුතියයි. මේ වනකොට රටවල් රැසක් මෙම සම්මුතිය අනුගමනය කරලා තිබෙනවා. ගුවන් භාණ්ඩ පුවාහනය කිරීම වඩාත් වේගවත්ව භාකාර්යක්ෂමව සිදු කිරීමට අවශා පිටුබලය මේ සම්මුතියෙන් සැලසෙනවා. මේ සේවා සම්බන්ධයෙන් ජාතාන්තරය සමහ කටයුතු කරන රටක් හැටියට අපට මේ සම්මුතියෙන් ලොකු වාසියක් ලැබෙනවා.

MC99 මහින් සැලසෙන පුධානතම වාසියක් මම සඳහන් කරන්නම්. ගුවන් මගීන් මරණයට පත් වෙලා, තුවාල ඇති වෙලා, ඒ වාගේම භාණ්ඩ පුවාහනයේදී නැති වීම තුළින් වන අලාභයන් පිළිබඳව කෙටි කාලයක් තුළ ඉතාමත් ඉක්මනින් අධිකරණ කියාමාර්ග අරගෙන ඒ තුළින් පුවාහකයින්ට එහෙම නැත්නම ගුවන් මගීන්ට තිබෙන සම්බන්ධතාව ශක්තිමත් කරලා ඒ තුළින් අනොාන්නා විශ්වාසය ඇති කරලා, තමන්ට අලාභයක් වනවා නම මේ සම්මුතිය මහින් කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක් අපට තිබෙනවා.

මගීන් පුවාහනයේදී ගමනාරම්භක ස්ථානයේ සිට ගමනාන්තය පිළිබදව සදහන් වන ඉතා පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් අනුගමනය කිරීමේ හැකියාව මේ අලුත් තාක්ෂණික කුමය අනුව ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අද බොහෝ විට ගුවන් ගමන් යනකොට නොයෙක් අතවරවලට මුහුණ දෙන්න සිදුවන බව අපි දන්නවා. එහිදී හාණ්ඩ නැතිවන අවස්ථා තිබෙනවා.

සමහර භාණ්ඩ විනාශ වන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඉතාම ආරක්ෂිතව, රක්ෂණයක් ඇතිව එවැනි කටයුතු කිරීමේ කටයුතු වඩාත් බලගන්වන බව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ජාතෲන්තරයත් එක්ක බලන කොට පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ අපේ ගුවන් සේවය තුළින් ඉතාම හොඳ සේවාවක් සිද්ධ වුණා. ශීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානයකින් ගමනක් යන කොට බොහොම සතුටින්, බොහොම සෙනෙහසින්, බොහොම ලෙන්ගතුකමින් කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. නමුත් ගරු අමාතානුමනි, ඒවායේත් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා. වර්තමාන රජය බලයට පත් වුණාට පසු ඔබතුමා ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්ත සුවිශාල කරලා, ගුවන් යානා බැස්සවීම සහ නැංවීම සඳහා අවශා පහසුකම් ඇති කළා. නමුත් අපේ ගුවන් තොටුපොළවල තත්ත්වය පිළිබඳව අපි කනගාටු වෙන්න ඕනෑ. අපි ලෝකයේ වෙනත් රටවලට ගියාම, විශේෂයෙන් චීනය, රුසියාව, අපේ ආශිුත රටවල් වන දකුණු කොරියාව, ඉන්දියාව, සිංගප්පුරුව වැනි රටවල්වලට ගියාම ඒ ගුවන් සේවාවල විශාල දියුණුවක් තිබෙන බව දකිනවා. සිංගප්පුරුවේ ගුවන් පුවාහනයේ විශාල දියුණුවක් තිබෙනවා. ඒ සමහර ගුවන් තොටුපොළවලට ගියාම අපට ඒ තිබෙන තත්ත්වය හිතා ගන්නවත් බැහැ. ඒ නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. මේ අවුරුදු දෙක තුන ඇතුළත මේවා ඔක්කොම කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ ගුවන් තොටුපොළවලට අවශා පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ඔබතුමාට විශාල වගකිමක් තිබෙනවා. ඕනෑම ගුවන්

තොටුපොළක වැසිකිළියකට ගියාම ඒ ගුවන් තොටුපොළේ තත්ත්වය පිළිබඳව අපට පෙනෙනවා. වෙනත් රටකට ගිහිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපොළේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් භුක්ති විඳින අපට ලංකාවට ආවාම අපේ ගුවන් තොටුපොළක තිබෙන තත්ත්වය ඉතාම කනගාටුදායකයි. ඒ නිසා මීට වඩා විධිමත්, කුමානුකූල, පිරිසිදු සහ නවීන අංගෝපාංගවලින් සමන්විත ඒ පහසුකම් අපට ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමියනි, එක් එක් පර්යන්ත terminals- පිළිබඳව කථා කරන කොට, පසු ගිය දවස්වල කොරියාවට ගියාම අපි දැක්කා ලෝකයේ තිබෙන විශාලතම-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයි.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி) (The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, මට තව විනාඩියක් දෙකක් දෙන ලෙස ඔබතුමියගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ කාලය ඇතිවෙයි කියලා මම හිතනවා.

Terminals නිර්මාණය කිරීම, ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අපි සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් වන අපි පසු ගිය කාලයේ මිහින් එයාර් ගුවන් සමාගම ඇති කරලා, ඒ තුළින් සිදු වුණු පාඩුව නිසා ඉතාම දරුණු ඛේදවාචකයක් ඇති වුණා. ශීලත්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන තත්ත්වයේ තිබියදී කිසිම ඉවක් බවක් තැතිව හිතුමතේ, හිතුවක්කාර විධියට තමන්ගේ නම්වලින් සඳහන් කරමින් තවත් සමාගම ඇති කිරීමෙන් ඊට වඩා පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත් වුණා. 2017දී පමණක් අපේ ශීලන්කන් ගුවන් සේවයට රුපියල් මිලියන 28,929ක අලාභයක් සිදුවීම බරපතළ පුශ්නයක්. ඒ නිසා අපට සිද්ධ වෙනවා, කවුරු මොන විධියට කථා කළත් මේ සේවාව සුදු අලියකු බවට පත් වෙන්න ඉඩ හරින්නේ නැතිව ඒ භූමිය තුළින්, ඒ ගුවන් සේවාව තුළින් යම් කිසි ආදායමක් ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි, ලංකාව ලෝකයේම සංචාරක මධාාස්ථානයක් වන විට අපි තව තවත් ගුවන් සේවා ආරම්භ කරන්න ඕනෑ.

අවසාන වශයෙන් ගරු අමාතානුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ශී් ලංකාවේ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානා හුවමාරු වන මධාාස්ථානයක් හැටියට පත් කරන්න කටයුතු කරන්නය කියලා. ඒ තුළින් අපට විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් කියලා අපි දන්නවා. ඒ කාලයේ ඕස්ටේලියාවට ගුවන් යානා ගිය ආකාරය අපි දන්නවා. සමහර රටවලට ලංකාවේ ඉඳලා එකම ගමන් වාරයකින් යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගුවන් යානා හුවමාරු වන මධාාස්ථානයක් හැටියට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පත් කරන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් එය ඉතාම වටිනවා. මම දන්නේ නැහැ, ලංකාව සතුව ගුවන් යානා කීයක් තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒවායින් කීයක් ආදායම් ලැබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. අපට තවමත් තිබෙන්නේ බද්දට ගත්ත ඒවා. ඒ නිසා අපට කියලා හරියට ආදායමක් ලබන්න පුළුවන් එක ගුවන් යානයක් හෝ අප ලබා ගත යුතු වෙනවා. අප සතුව තිබෙන්නේ ගුවන් යානා 25ක් 26ක් වාගේ පුංචි පුමාණයක්. ජාතාන්තර ගුවන් සමාගම් එක්ක ගත්තාම ඒක ඉතා සුළු පුමාණයක්. ඒක අපට ලොකු පුශ්තයක්. අපි ජය ගත යුතු අභියෝගයක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, මෙම පනත් කෙටුම්පත සහ අද දින ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග තුළින් ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල ගුවන් සමාගම එක්ක ළබැදියාවෙන් කටයුතු කරමින්, ඒ තුළින් මේ රටේ ගුවන් සේවය විධිමත් කරන්න පුළුවන් ශක්තියක් ලැබේවායි කියා පුාර්ථනා කරමින්, ඔබතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 5.51]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (පුවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමියනි, අද දින මේ විවාදයේදී අගතා අදහස් ඉදිරිපත් කළ ආණ්ඩු පක්ෂයේ හා විපක්ෂයේ සියලු මැති ඇමතිතුමන්ලාට මගේ ස්තුතිය පළමුවෙන්ම පුකාශ කරන්න කැමැතියි. මම බොහෝ පුශ්නවලට ඒ අවස්ථාවේදීම උත්තර ලබා දුන්නා.

අරුගම්බේ සහ කල්මුණේ තිබෙන ජලාශ මත ගුවත් යාතා ගොඩ බැස්සවීම පිළිබඳව කල්පතා කරන්න කියලා නියෝජා ඇමති හරීස් මැතිතුමා ඉල්ලීමක් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ පිළිබඳව ශී ලංකා ගුවත් සේවා අධිකාරිය විසිත් සොයා බලලා, තාක්ෂණික වශයෙන් එය කිරීමට හැකියාවක් තිබෙනවා නම් අපි එයට අවස්ථාවක් සලසා දෙන බව පුකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම, පුත්තලම ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මට කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. අපි මේ පිළිබඳව ශකාතා අධායනයක් - feasibility study - කළා. Holcim Cement Factory එකේ විමිනියක් airport එකේ ඉඳලා කිලෝමීටරයක දුරින් තිබෙන නිසා එය සංවර්ධනය කිරීමට අපහසු වන විධියේ තාක්ෂණික ගැටලුවක් මතුවෙලා තිබුණා. ඒ වාගේම, Sri Lanka Air Force එකේ defence radar එක එහි සවි කරලා තිබෙන නිසා එය ඉවත් කිරීමේදී ඇති වන ගැටලු පිළිබඳව කල්පනා කර බලා -ඒ තාක්ෂණික හේතු මත- ඒ ස්ථානයේ ගුවන් තොටුපොළක් ඉදිකිරීමේ අදහස අපට අත්හැර දාන්න වුණා.

අපේ ගරු අරුන්දික පුනාන්දු මන්තුීතුමා Flight Information Region එක අපි පෞද්ගලිකකරණය කරන්න යනවා කියා මතයක් පුකාශ කළා. නමුත් ඒවා පෞද්ගලීකරණය කිරීමේ කිසිම අදහසක් අපට නැහැ.

ඊළහට, කටුනායක ගුවන් තොටුපොලේ දෙවැනි runway එක හදන්නේ කොයි පැත්තෙන්ද කියන කාරණය පිළිබඳ විවිධ මත තිබෙනවා. ජනතාවට අවම හානියක් සිදු වන ආකාරයෙන් second runway එක හදන්න බලන්න ඕනෑ. අඩු පිරිසක් ඉවත් කරලා මේ runway එක හදන්නේ කොහොමද, කොයි පැත්තෙන්ද හදන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව අපි අධාායනයක් කරගෙන යනවා. හැබැයි, එය හදන පැත්ත පිළිබඳව තීන්දු කිරීමේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන නිර්ණායකත් සලකා බලලා තමයි අපට තීන්දුවක් ගන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා කොයි ස්ථානයේ එය හදනවාද කියන එක පිළිබඳව තවම අවසාන තීරණයක් අපි අරගෙන නැහැ.

ඒ වාගේම, මේ රටට පැමිණෙන ගුවන් මගීන්ගෙන් තවත් ඩොලර් පහක මුදලක් අය කරන්නට යන බවත්, අපේ ගිනි නිවන සේවාව හා ආරක්ෂක සේවාව පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න යන [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

බවත් අරුත්දික පුනාන්දු මන්තීතුමා කිව්වා. නමුත් එවැනි කිසිම අදහසක් නැහැ. මෙලෙස අය කරනු ලබන ඩොලර් පහේ මුදල භාණ්ඩාගාරය විසින් දැරීමට එකහ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගුවන් මගීන්ට ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම අමතර වැය බරක් දැරීමට සිදු වෙන්නේ නැහැ.

එමෙන්ම, උතුර පළාත නියෝජනය කරන මන්තීතුමා පලාලි airport එක පිළිබඳව කථා කළා. අපි වැඩක් කරන්න ගියාම ඒ හැම අවස්ථාවකදීම වෙන රටවල් දිහා බලන බව මා විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. ඇයි අපි එහෙම බලන්නේ? අපි කථානායකතුමා එක්ක ඉන්දියානු සංචාරයක නිරත වුණා. අපි ඉන්දියානු සංචාරයට ගිය අවස්ථාවේ ඉන්දියාවෙ කේරළ පුාත්තයේ විශාල ජල ගැල්මක් ඇති වුණා. ඒ ජල ගැල්ම තිසා ජීවිත හා දේපළ හුහක් විනාශ වුණා. ඒ අවස්ථාවේ රටවල් ගණනාවක් ඉන්දියාවට ආධාර දෙන්න ඉදිරිපත් වුණා. නමුත්, "අපට ඔයගොල්ලන්ගේ ආධාර ඕනෑ නැහැ. අපට මේවා manage කර ගන්න පුළුවන්. අපට ඒ කටයුතු කරන්න පුළුවන්" කියලා ඉන්දියාව කිව්වා. අන්න එහෙමයි ඉන්දියාව කටයුතු කළේ.

එම නිසා අපි හැම දේකටම විදේශ රටවලින් මුදල් සොයාගෙන කටයුතු කළ යුතු නැහැ. මොන රටක්වත් අපට නොමිලේ මේවා කරලා දෙන්නේ නැහැ. ණය ආධාර වශයෙන් තමයි දෙන්නේ. අපි ඒවා ආපහු ගෙවන්න ඕනෑ. Palali Airport එක සම්බන්ධව තීක්ෂණ බුද්ධියෙන් යුතුව කල්පනා කරලා තමයි අපි තීරණ ගෙන තිබෙන්නේ. එම නිසා මමත්, ගරු අගමැතිතුමාත්, ගරු ජෝන් අමරතුංග ඇමතිතුමාත් ඒකාබද්ධ කැබිනට් සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කර ශී ලංකා ගුවන් හමුදාව මහින් මෙහි අලුත්වැඩියා කටයුතු සියල්ල ඉටු කර මෙම ගුවන් තොටුපළ A320 ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවිය හැකි තත්ත්වයට ගෙන ඒමට මුදල් සොයා ගෙන තිබෙනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් රුපියල් මිලියන 750කුත්, සංචාරක අරමුදලෙන් රුපියල් මිලියන $1{,}000$ කුත් ලබාදීලා, ඒ තුළින් මේ වැඩ කටයුතු කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. එම කටයුතු කළාට පසුව අපට පළමුවෙන්ම රට ඇතුළත ගුවන් සේවාවන් කිුයාත්මක කිරීමත්, ඉන් පසුව රටින් පිට යන ගුවන් සේවාවන් කියාත්මක කිරීමත් යන මේ හැම දෙයක්ම පටත් ගන්න පුළුවන් වෙයි. හැබැයි, බෙදන්න ඉස්සෙල්ලා හොද්ද හදා ගන්න ඕනෑ. එම නිසා මේ ගුවන් තොටුපළ පුමිතියෙන් යුතුව සකස් කිරීමේ කාර්ය අප විසින් කරනවා. ජාතික සංහිඳියාව සඳහා, උතුරත් දකුණත් යා කිරීමේ කිුයාවලිය සඳහා අපි මෙවැනි සංවර්ධන කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියා මම කල්පනා කරනවා. ඒවා කොත් කරත්ත හොඳ නැහැ. අපි Mattala Airport එක දියුණු කරනවා වාගේම Palali Airport එකත් දියුණු කරන්න ඕනෑ; සීගිරියත් දියුණු කරන්න ඕනෑ; තිුකුණාමලයත් දියුණු කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අපේ රජයේ පුතිපත්තිය. ඒ නිසා අපි එම කටයුතු කරනවා. අපට ඒ තැන්වලින් ජාතාන්තර ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මම හිතනවා. එහෙම නැතිව අපි මේ ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරන්නේ කාට හරි විකුණන්න හෝ, කාට හරි දෙන්න හෝ, විදේශිකයන් ගෙන්වීමට හෝ නොවෙයි. දේශීය වශයෙන් මෙම ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කර අපේ රට තුළ ගුවත් සේවා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමයි අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ තුළින් සංචාරක වාහපාරය වැඩි දියුණු කිරීම ඇතුළු කරුණු රාශියක් පිළිබඳව අපි ඉතා අවධානයෙන් කටයුතු කරනවා.

මෙතැනදී විෂයට පරිබාහිර පුශ්තයකුත් ඇහුවා. අපි EPF ගෙවලා තැහැ කියලා කිව්වා. අපි EPF ඔක්කොම ගෙවලා තිබෙන්නේ. නමුත් සේවකයින්ට සමහර මුදල් ගෙවීමට තිබෙනවා. අපි දැනට විශාල මුදල් පුමාණයක් ගෙවා තිබෙනවා. ඉතිරි මුදල් ටිකත් අපි ඉතා ඉක්මනින් ගෙවනවා.

ඒ වාගේම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කිරීමට මට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. ලංගා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට රුපියල් 10,000ක් බෝනස් වශයෙන් ගෙවනවා. මෙතෙක් කල් ලබා නොදුන් පඩි වැඩි කිරීම දෙකක් ලබන මාසයේ සිට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට ලබා දෙනවා. අපි මේ රජයට එකතු වී අපේ අමාතාහාංශ තුළින් කඩා වැටුණු ආයතන තව දුරටත් කඩා වටටන්නේ නැතිව දියුණු කර ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙන ඒමට අපට පුළුවන් වුණා. ඒ ගැන අපි ඉතාම සන්තෝෂ වෙනවා.

මම මීට වඩා දීර්ස වශයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් සිව්ල් ගුවන් සේවා අධිකාරිගේ සභාපති ආනන්ද විමලසිරි මැතිතුමා මෙයට නායකත්වය ලබා දුන්නා. ලංකාවේ එවැනි පුවීණයන් සොයා ගන්න අමාරුයි. එම ක්ෂේනුගේ විදේශීකයෙක් ගෙනාවොත් අපට ඩොලර් 10,000ක්, 15,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. මේ සියලු නීති-රීති, රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පුවීණ, එම ක්ෂේනුය තුළ ගැඹුරු අධායනයක් කර අත්දැකීම තිබෙන කණ්ඩායමක් බිහි කිරීමේ අභියෝගය අපට තිබෙනවා. අපි එම අභියෝගයට මුහුණ දීමට කටයුතු කරනවා. ඒකට ටික කාලයක් ගත වෙයි. නමුත් ඒකත් අනිවාර්යයෙන්ම අප විසින් කළ යුතුයි. ඒ බවත් පුකාශ කරමින් මෙම විවාදයට සහභාගි වූ සියලුදෙනාට මගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

பூன்ற பில்க ரடின், සහ සම්මත විය. පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී. வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது. Question put, and agreed to. Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන ඉයා්ජනාව සභා සම්මත විය.:

''පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතුය.'''-[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.

"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக" -[மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]

"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon.Nimal Siripala De Silva.]

කාරක සභාමවහිදී සලකා බලන ලදී. [ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තුීතුමීය මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.

[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1සිට 9තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පමතහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නිමයා්ග කරන ලදී.

1ஆம் வாசகத்திலிருந்து 9ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 9 ordered to stand part of the Bill.

උප ලේඛනය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

அட்டவணை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Schedule, ordered to stand part of the Bill.

පූර්විකාව, පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

முன்னுரை, சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Preamble, ordered to stand part of the Bill.

පුඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නිලයා්ග කරන ලදී.

පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill. Bill reported without Amendment.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමියනි," පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය විමසන ලදින්, සහා සම්මත විය.

පනත් මෙකටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம்முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill, accordingly read the Third time, and passed.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත: නියෝග குடியியல் வான்செலவுச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள் CIVIL AVIATION ACT: REGULATIONS

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா) (The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමියනි, පහත සදහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා. "2010 අංක 14 දරන සිව්ල් ගුවන් සේවා පනතේ 11(1)(ආ), 17(2) සහ 31 (ඈ), (ඉ), (ඊ), (උ) සහ (ඌ) වගන්ති සමහ කියවිය යුතු එකී පනතේ 117(2)(එ) වගන්තිය යටතේ සිව්ල් ගුවන් සේවා නිරුපදිතතා කළමනාකරණ නියෝග සම්බන්ධයෙන් පුවාහන හා සිව්ල් ගුවන් සේවා අමාතාවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2018 අපේල් 05 දිනැති අංක 2065/38 දරන අති විශේෂ ගැසට පනුයේ පළ කරනු ලැබ, 2018.08.23 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය."

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමියනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ஐகீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 6.03 ට, 2018 සැප්තැම්බර් 19 වන බදාදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 6.03 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 செப்ரெம்பர் 19, புதன்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 6.03 p.m. until 1.00 p.m. on Wednesday, 19th September, 2018.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුදුණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.
குறிப்பு
உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.
NOTE
Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.
Contents of Proceedings :
Final set of manuscripts Received from Parliament :
Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා

කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ පුවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ පුකාශන කාර්යාංශයෙන් මීල දී ගත හැක.

> මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from www.parliament.lk