

274 வார்த்தை - 6 வார்த்தை கலாபய
தொகுதி 274 - இல. 6
Volume 274 - No. 6

2019 சூலை மிர்சு 18 வார் வட்டார்
2019 செப்டெம்பர் 18, புதன்கிழமை
Wednesday, 18th September, 2019



பார்லிமெண்டு விவாடி
(ஹந்ஸார்ட்)
பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹந்ஸார்ட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

நில வார்த்தாவ
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

(அனேகமாக பிழை / பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

ශ්‍රී ලංකා රුහුණු ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථාව පනත් කෙටුම්පත: ගෞෂ්මාධිකරණයේ තීරණය

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ප්‍රජානවලට වාචික පිළිබුරු

කාලාවරෝධ (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පලමුවන වර කියවන ලදී

භාර ලදුපත් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පලමුවන වර කියවන ලදී

2019 අප්‍රේල් 21වනි දින ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ ස්ථානවල සිදු හු තුස්තවාදී ප්‍රජාර පිළිබඳ සොයා බලා පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාව

ශ්‍රී ලංකා පරිගණක සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත: ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී.

වරප්‍රසාද:

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට තැබුරුම බලපත්‍ර නිකුත් කළ බව සඳහන් මාධ්‍ය වාර්තා

වෙළඳ නැව් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සංශෝධනාකාරයෙන් සම්මත කරන ලදී

පිරතාන ඉංංශාතක්කම්

අර්ථවිප්‍යුක්කම්:

இலங்கை ரூஹாணு பொருளாதார அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு

கணக்காய்வாளர் அதிபதியினது அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

காலவிதிப்பு (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

முதன் முறை மதிப்பிடப்பட்டது

நம்பிக்கைப்பொறுப்பு பற்றுச்சீட்டுகள் (திருத்தம்)

சட்டமூலம்:

முதன் முறை மதிப்பிடப்பட்டது

2019 උපුරුල 21ஆம் திகதி இலங்கையின் பல்வேறு இடங்களில் திடம்பெற்ற பயங்கரவாதத் தாக்குதல்கள் பற்றி ஆராய்ந்து பாராஞ்சமன்றத்திற்கு அறிக்கையிடுவதற்கான தெரிகுழு

இலங்கை கணினிச் சங்கம் (கூட்டினைத்தல்) சட்டமூலம்: வாபஸ் பெறப்பட்டது

சிறப்புரிமை:

பாராஞ்சமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு மதுபானசாலை உரிமங்கள் வழங்கியமை பற்றிய ஊடக அறிக்கைகள்

வணிகக் கப்பற்றொழில் (திருத்தம்) சட்டமூலம்: இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு திருத்தப்பட்டவாறு நிறைவேற்றப்பட்டது.

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Ruhunu Economic Development Corporation of Sri Lanka Bill: Determination of the Supreme Court

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRESCRIPTION (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

TRUST RECEIPTS (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO AND REPORT TO PARLIAMENT ON THE TERRORIST ATTACKS THAT TOOK PLACE IN DIFFERENT PLACES IN SRI LANKA ON 21st APRIL 2019

COMPUTER SOCIETY OF SRI LANKA (INCORPORATION) BILL:
Withdrawn

PRIVILEGE:
Media Reports Regarding Issue of Bar Licences to Members of Parliament

MERCHANT SHIPPING (AMENDMENT) BILL:
Read a Second, and the Third time and passed as amended

**පාර්ලිමේන්තුව
පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍රම
PARLIAMENT**

**2019 සැප්තැම්බර 18වන බදාදා
2019 ජේපෙරෝපර් 18, ප්‍රත්‍යක්ෂීයය
Wednesday, 18th September, 2019**

**අ.හ. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රස් විය.
කට්ඨායකතුමා [ගරු කරු ජයසුරිය මහතා]**

මූලාශ්‍යතාරුණී විය.

පාරාගුණ්‍යමන්ත්‍රම ප.ප.1.00 මණිකත්‍රක් කාඩ්‍යතා.

සපානායකර් අවර්කள්

[මාණ්‍යාධික කරු ජයසුරිය] තැවෙළම වකිත්තාර්කන්.

The Parliament met at 1.00 p.m.,

MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA]
in the Chair.

**නිවේදන
අර්ථිවිප්‍රක්කකൾ
ANNOUNCEMENTS**

**ශ්‍රී ලංකා රුහුණු ආර්ථික සංවර්ධන සංජේලාව පනත්
කෙටුම්පත: ශ්‍රීංච්‍යාධිකරණයේ තීරණය
இலங்கை ருஹுணு பொருளாதார அபிவிருத்திக்
கூட்டுத்தாபனம் சட்டமுலம்: உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு**
RUHUNU ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION OF SRI
LANKA BILL: DETERMINATION OF THE SUPREME COURT

గරු කට්ඨායකතුමා
(මාණ්‍යාධික සපානායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)

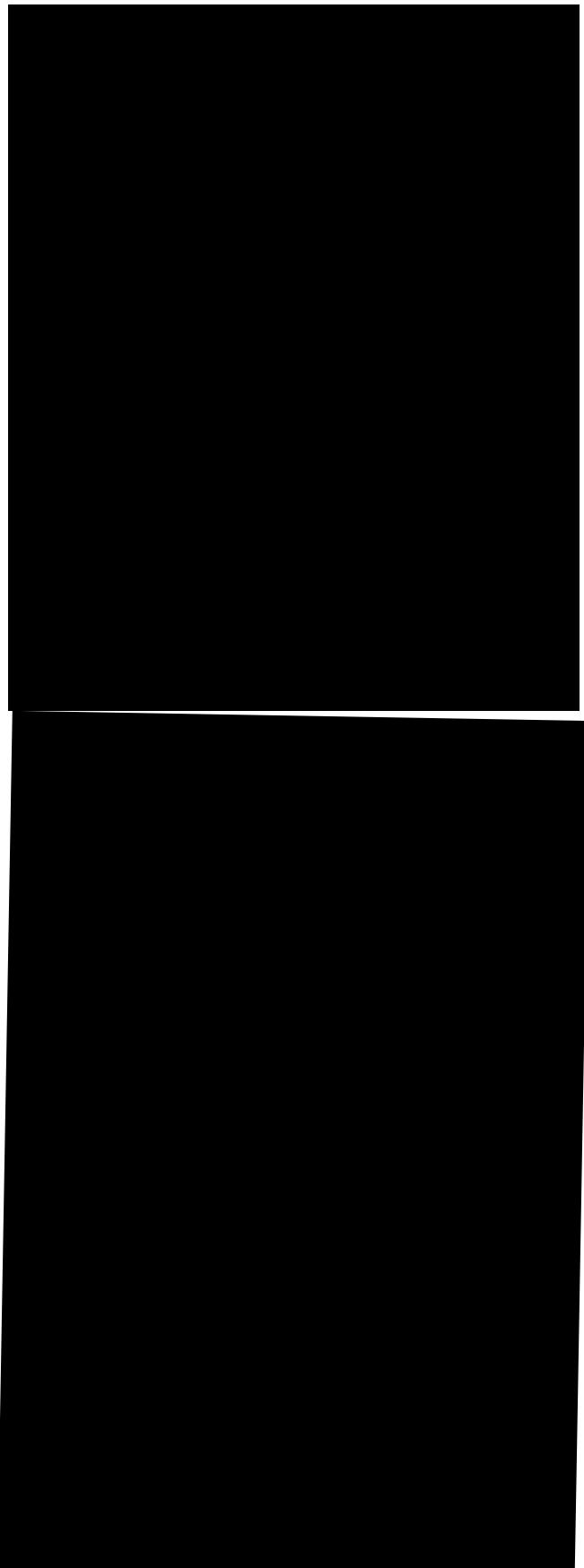
I wish to announce to the House that I have received the Determination of the Supreme Court in respect of the Bill titled “Ruhunu Economic Development Corporation of Sri Lanka”, which was challenged in the Supreme Court in terms of Article 121(1) of the Constitution.

The Supreme Court has determined in terms of Article 121 and Article 123 of the Constitution that since the provisions of Clause 16 and Clause 17 of the Bill are in respect of matters set out in the Provincial Council List and the Bill has not been referred by His Excellency the President to every Provincial Council for the expression of their views as mandatorily required by Article 154G (3) of the Constitution, the Bill has not been validly or lawfully placed on the Order Paper of Parliament. Consequently, the Bill can be validly and lawfully placed on the Order Paper of Parliament and be placed before Parliament only after the aforesaid procedure has been complied with.

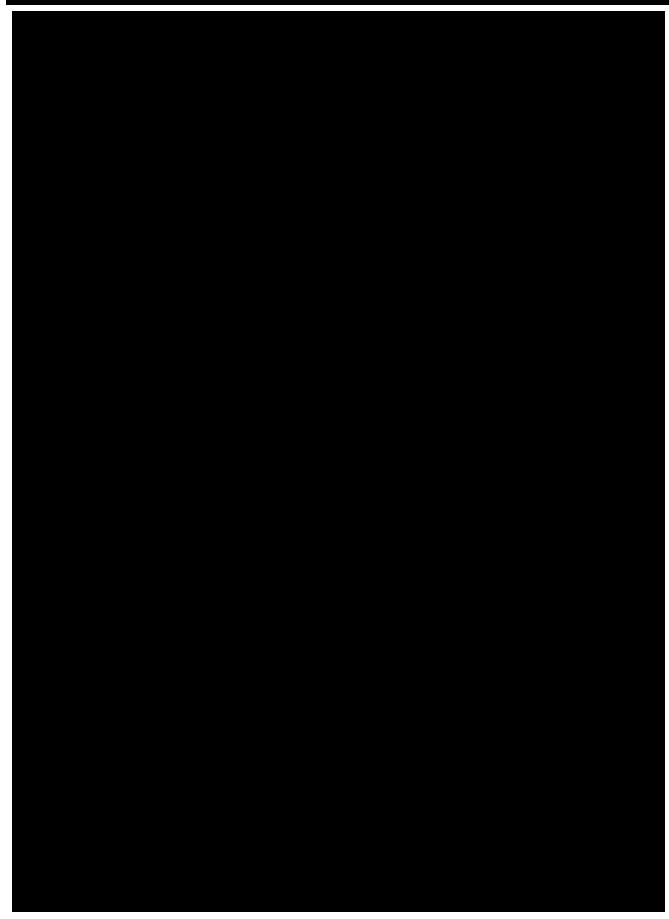
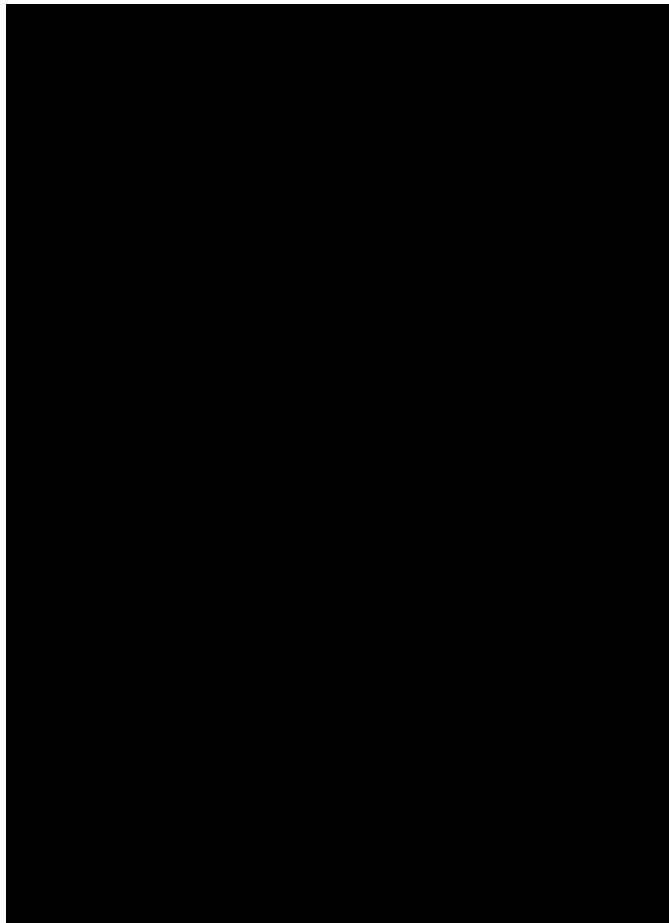
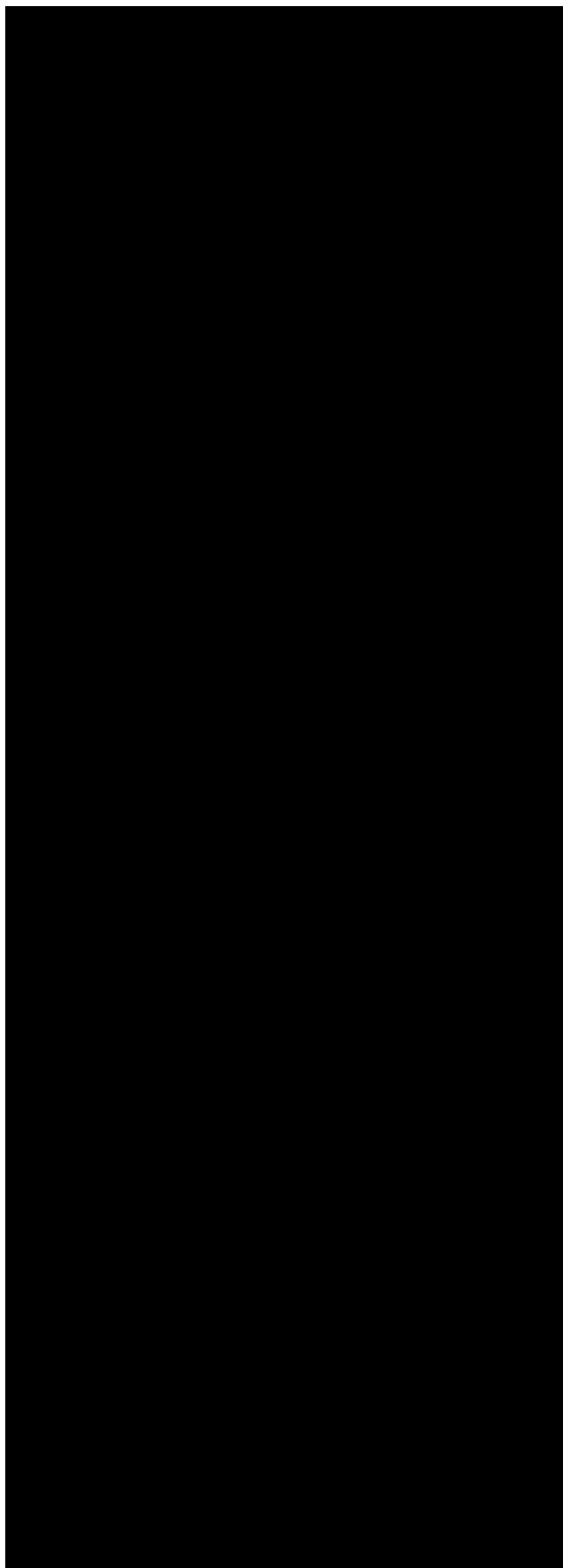
The Supreme Court has further stated that since the Bill has been placed on the Order Paper of Parliament without compliance with the provision of Article 154G (3), it would not at this stage make a Determination as to the other grounds challenged in respect of this Bill.

I order that the Determination of the Supreme Court be printed in the Official Report of today's Proceedings.

**ඁ්‍රේංච්‍යාධිකරණයේ තීරණය :
உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பு:
Determination of the Supreme Court:**



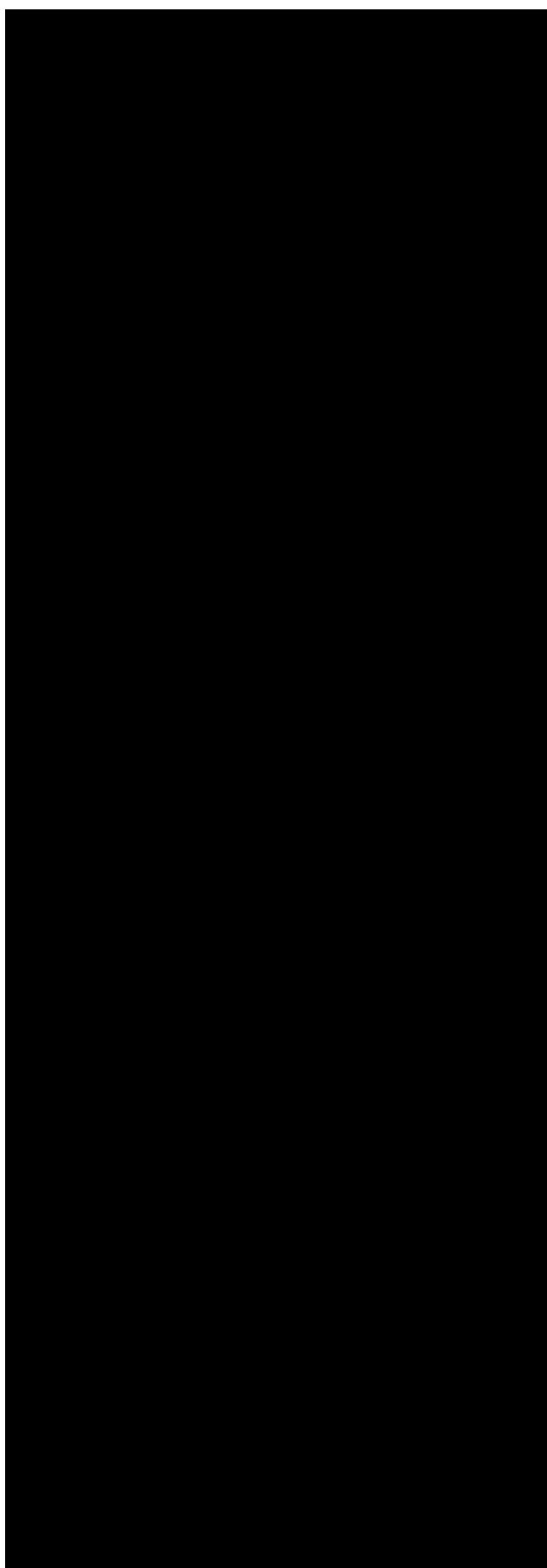
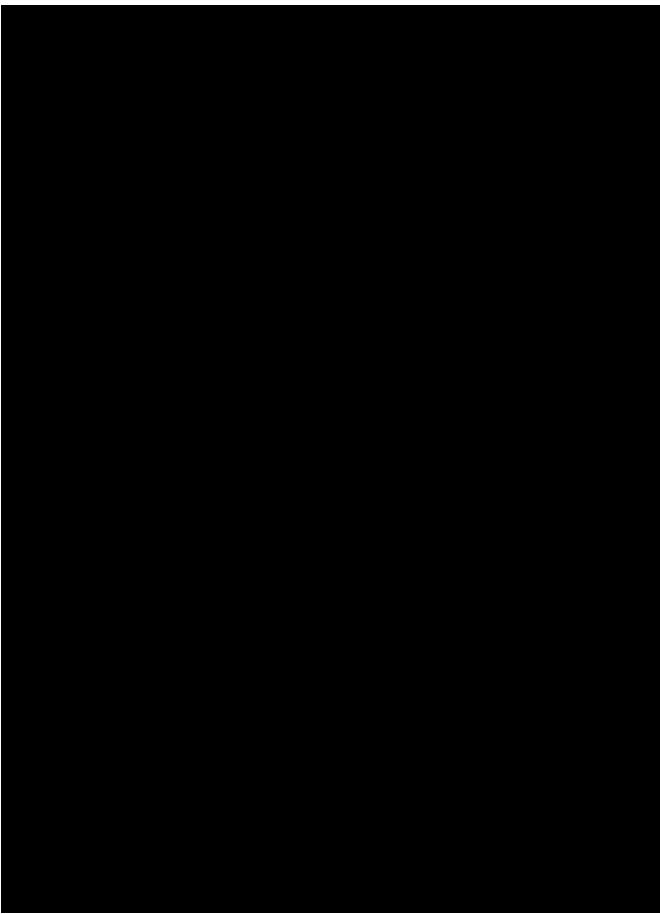
[ගරු කථානායකතුමා]



545

2019 සැප්තැම්බර් 18

546



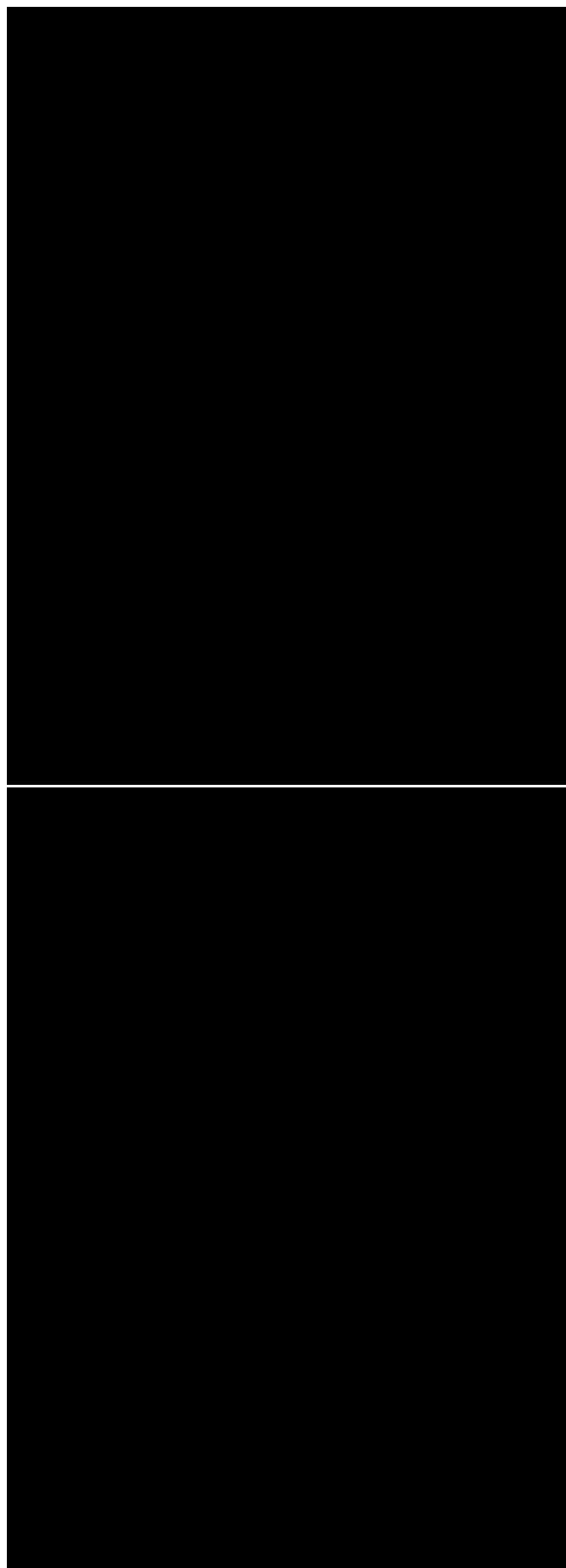
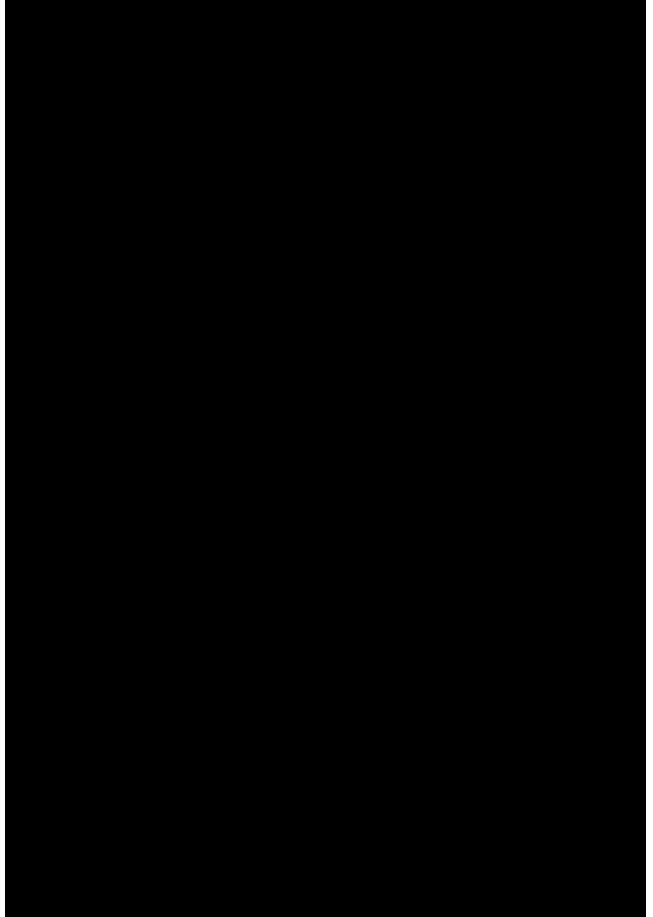
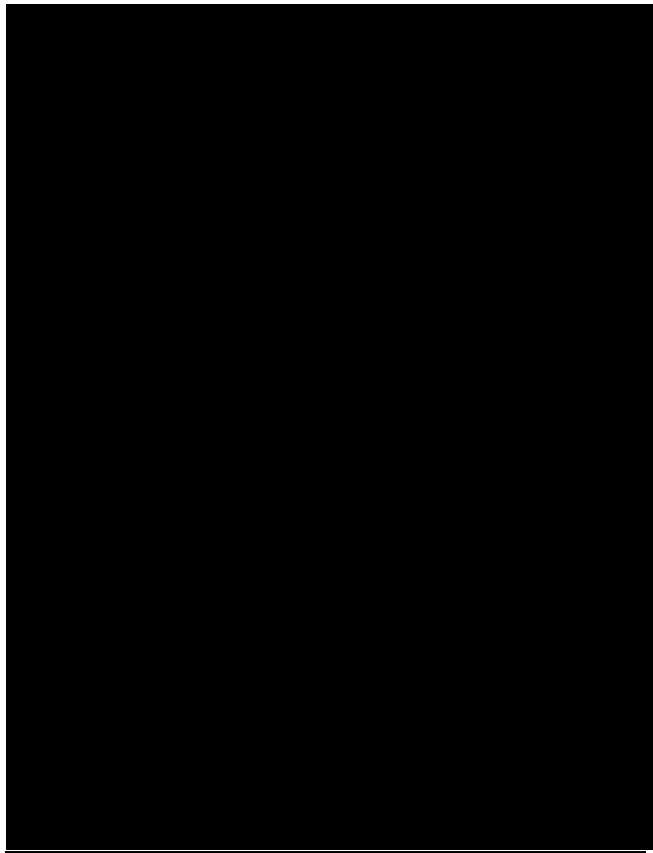
[ගරු කජ්‍යාලයකතුව]

549

2019 ଜୟତେଷ୍ଠାମୀର୍ଥ 18

550

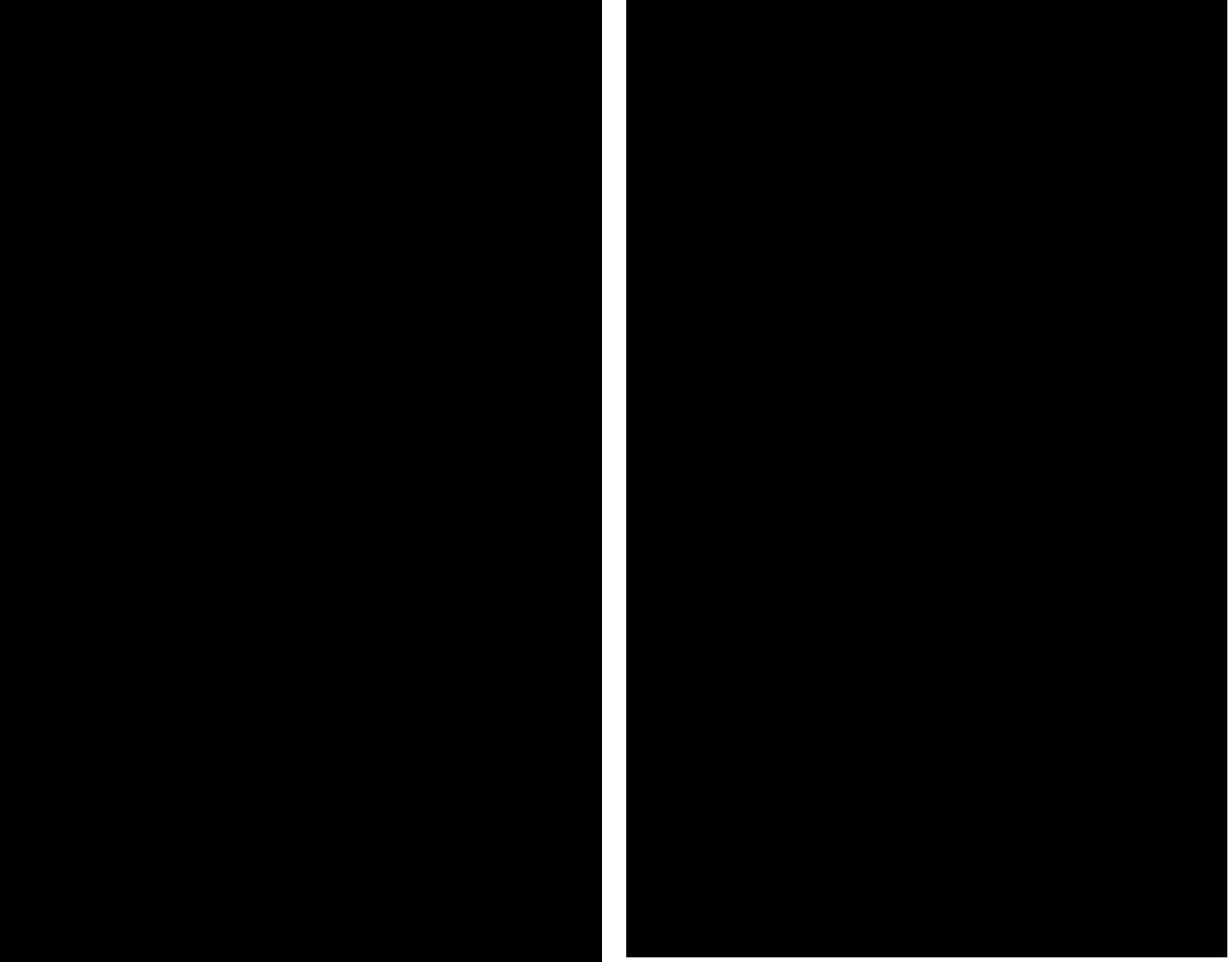
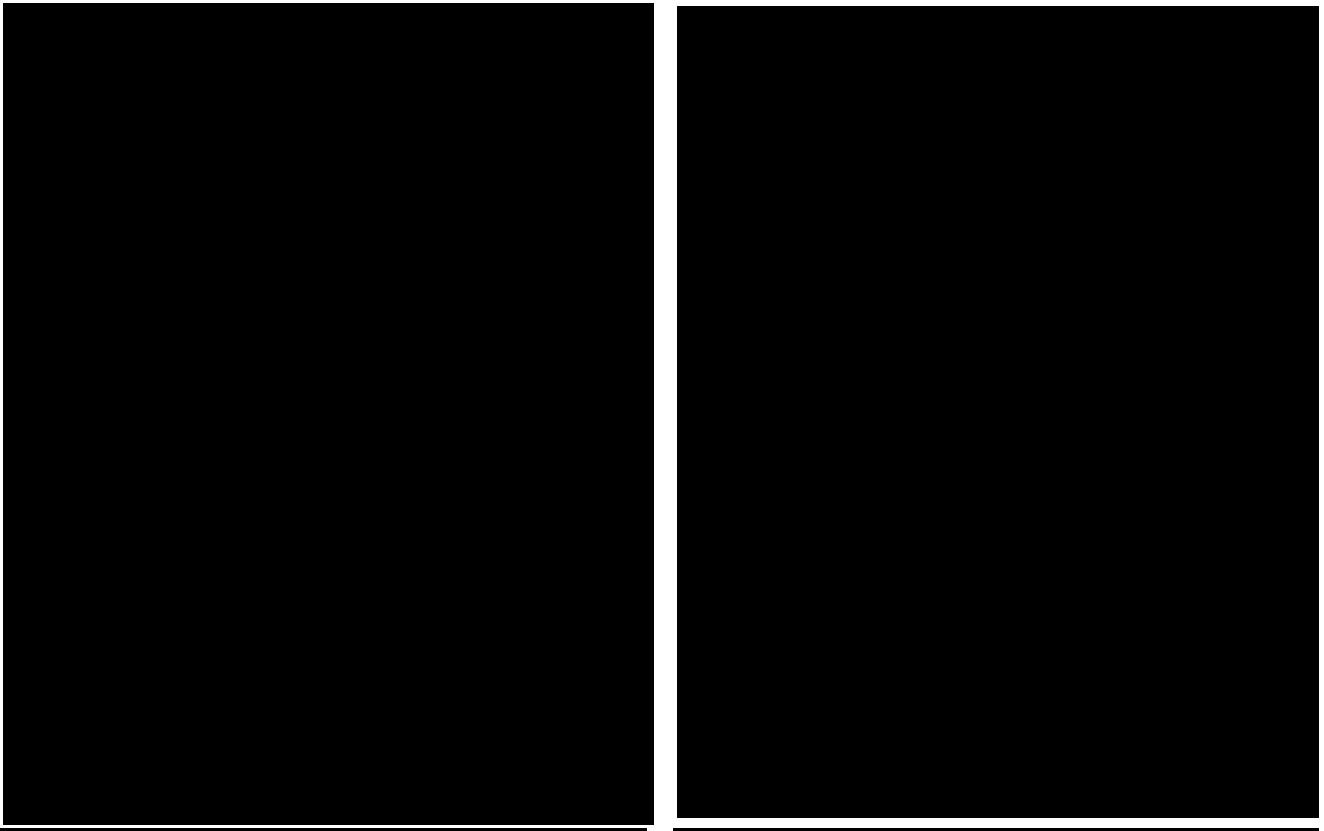
[ගරු කට්ටනායකතුව]



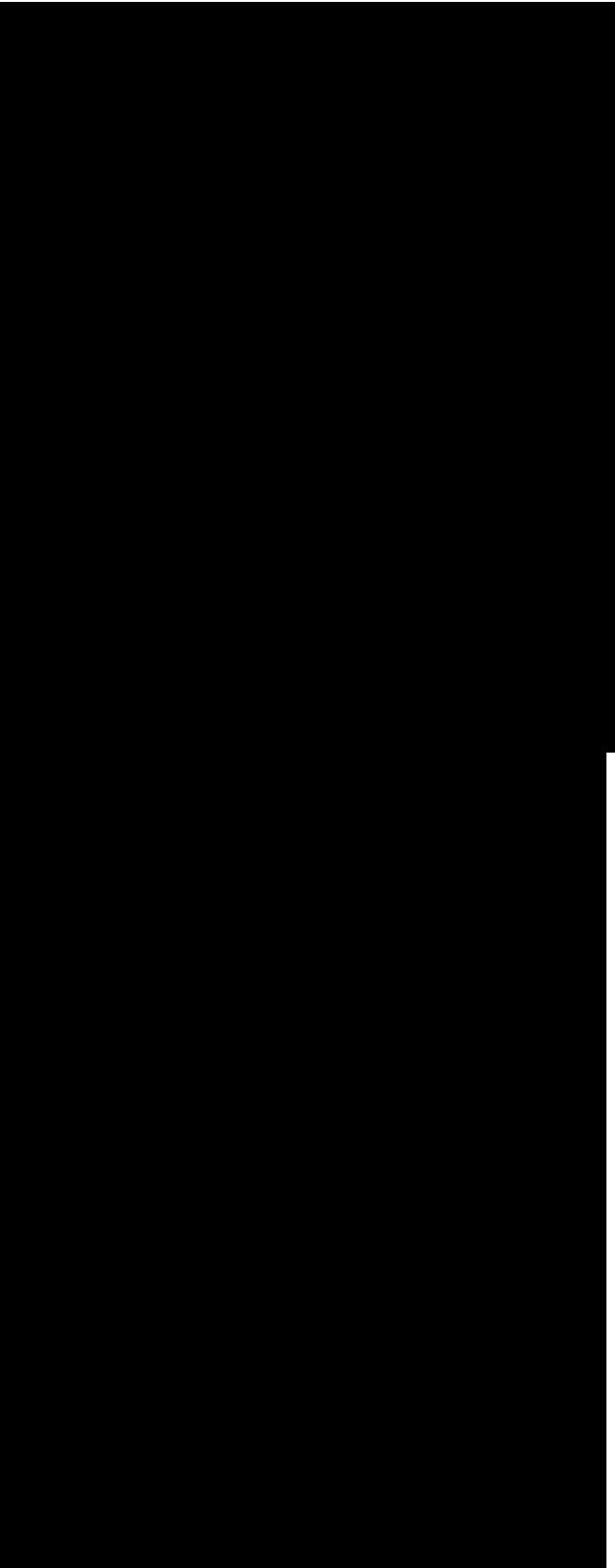
553

2019 සැප්තැම්බර් 18

554



[ගරු කට්ඨායකතුමා]



[මම ලේඛනය පූස්කාලයේද නම් ඇත.]
 [මෙත්ත ආචාර්‍ය තුරාල් නිශ්චයත්තිවුම් වෛක්කප්පට් ඉස්සනු]
 [This Document is also placed in the Library.]

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව
කණකකාය්වාසර් අත්තිපතියිනෙතු අறිකික
AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ගරු කට්ඨායකතුමා

(මාණ්‍යුම්‍යික සපානායකර් අවර්කර්)

(The Hon. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුකුම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව,

- * 2016 මූදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ සිව්වුනි කාණ්ඩයේ XI කොටස සහ හයවැනි කාණ්ඩයේ XIX, XX, XXI සහ XXII කොටස්;
- * 2017 මූදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ පළමුවැනි කාණ්ඩයේ XXVI සහ XXVII කොටස්, සිව්වුනි කාණ්ඩයේ VI කොටස සහ හයවැනි කාණ්ඩයේ IX, X, XI හා XII කොටස්; සහ
- * 2018 මූදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ පළමුවැනි කාණ්ඩයේ I කොටස සහ පස්වැනි කාණ්ඩයේ I කොටස මම ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥ්‍යේ මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය, කන්ද උඩිරට උරුමය සහ මහනුවර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මන් කිරිඥ්‍යාල - ආරා තොයිලුමුයර් සිකක්, මලෙනාට් මරපුරිමෙකක් මර්දුම් කණ්ඩ අපිඩිගුත්ති අමෙස්සරුම් පාරාගුමන්ත්‍රක සපෙ මුතල්වරුම්)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise, Kandy Heritage and Kandy Development and Leader of the House)

ගරු කට්ඨායකතුමා, "එන් වාර්තා මූදණය කළ යුතුය" සි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රෘති රීමසන ලදීන්, සහ සම්මත එය.
 බිංග බිංගකුපප්පා රත්තුක්කොස්සාප්පට් තු.
Question put, and agreed to.

වාර්තාව මූදණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
 අරිකික අස්සිටප්පාත් කට්ටෙසායිටප්පට් තු.
Ordered that the Report be printed.

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
 සමර්පික්කප්පට් පත්තිරාන්කන්**
PAPERS PRESENTED

ගරු ගයන්ත කරුණාකිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා හා ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සාධාරණයකතුමා)

(මාණ්‍යුම්‍යික කයන්ත කරුණාකිලකක - කාණ්ඩ මර්දුම් පාරාගුමන්ත්‍ර මරුස්සීරාමයප්ප අමෙස්සරුම් අර්ථාත් කාණ්ඩයින් මුතද් කොවාසානුම්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)

ගරු කට්ඨායකතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති, ආර්ථික කටයුතු, නැවත පදිංචි කිරීම හා පුහුරුන්පාපන, උතුරු පළාත් සංවර්ධන සහ යොවන කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් 2019.06.21වන දින පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අවුරුදු පාර්ලිමේන්තුවේ තෙවැනි සභාවාරයේ තෙවැනි වාර්තාවේ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයේ 2017 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කරුණු පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර

නියෝග 119(4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ත්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කිරීත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කිරීත කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යෝජිත ප්‍රශ්නය මෙය මෙම මාත්‍රාවෙන් මම 2017/18 වර්ෂය සඳහා කළ යෝජිත ප්‍රශ්නය මෙය මෙම මාත්‍රාවෙන් මම වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කැමිකරුමය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කිරීත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කිරීත කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යෝජිත ප්‍රශ්නය මෙය මාත්‍රාවෙන් මම 2018 වර්ෂය සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ප්‍රවාහනය හා සන්නීවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කිරීත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කිරීත කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යෝජිත ප්‍රශ්නය මෙය මාත්‍රාවෙන් මම 2019.06.21වන දින පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අවුතින් පාර්ලිමේන්තුවේ තෙවැනි සහාවාරයේ තෙවැනි වාර්තාවේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කිරීත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කිරීත කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යෝජිත ප්‍රශ්නය මෙය මාත්‍රාවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා උපරිමාධිකරණ සංකීර්ණ කළමනාකරණ මණ්ඩලයේ වාර්ශික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නෙතික කටයුතු (දුෂ්‍රණ විරෝධී) හා මාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර කිරීත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කිරීත කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම 2014 වර්ෂය සඳහා ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ වාර්ශික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.
විනා බිජුක්කප්පාට් උත්තුක්කොස්සප්පාට්තු.
Question put, and agreed to.

පෙන්සිම් මණුක්කස් PETITIONS

ගරු කිරීත කාරක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ගරු වන්දීම විරෝධාකාධි මහතා - [සහා ගේ ගැඹු නැතු නැතු.]

ගරු ගෙහාන් සේමසිංහ මහතා - [සහා ගේ ගැඹු නැතු නැතු.]

ගරු කිරීත කාරක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න.

ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා (නිෂ්ප්‍රතා
සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යාංශ) (මාණ්‍යුමිශ්‍ර කරුණාරත්න පරණවිතාන - තිරන්කන් අඩවිගුරුත්ති මත්‍රුම තොයිල් පයිංසි පිරති අමෙස්සර්) The Hon. Karunaratne Paranawithana - Deputy Minister of Skills Development and Vocational Training)

ගරු කිරීත කාරක මහතා, ප්‍රශ්න ඇසීමේ අවස්ථාවට යන්න කළීන්, වර්ප්‍රාය ප්‍රශ්නයක මත කරන්න මට අවස්ථාව දෙනවාද?

ගරු කිරීත කාරක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න වාරය අවසානයේදී, ප්‍රධාන කටයුතුවලට යන්න කළීන් මම ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නම්.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු විනාක්කණුක් බායෝමුල ඩිංතොක්සන් ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කිරීත කාරක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 1-24/18- (2), ගරු ජේජා විතානගේ මහතා.

ගරු හේඛා විතානාගේ මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු තොසා ඩිතානෑකේ)
(The Hon. Hesha Withanage)
ගරු කථානායකතුමති, මා එම ප්‍රශ්නය අසනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු කුත්ත කරුණාතිලකක)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමති, අගාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති,
ආර්ථික කටයුතු, නැවත පදිංචි කිරීම හා පුනරුත්ථාපන, උතුරු
පළුත් සංවර්ධන සහ යොවන කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා
එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විනාශක යුතු තීරුරු තිබුත්ති සර්පික්ක ක්‍රියාවලියාපත්තා.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිටු සපානායකර් අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න ආක 2 -81/18- (2), ගරු දායාසිරි ජයසේකර මහතා -
[සහ ගේඛා තුළ නැතින්]

කැලී කසල කළමනාකරණය: පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාවලියාපත්තා මුකාමේත්තුවම්: පයිත්ති නිකම්ස්සිත්තිට්තම් GARBAGE MANAGEMENT: TRAINING PROGRAMMES

143/'18

3. ගරු විම්ද විශේෂිත මහතා
(මාණ්‍යුම්පිටු සම්ත ඩිජේසිරි)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු
ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතායය
යෙටෙන් කැලී කසල සම්බන්ධව කටයුතු කරන
ආයතන තිබේද;
- (ii) එසේ නම්, එම ආයතනවල නම් හා ලිපිනයන්
කළවරේද;
- (iii) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එම ආයතනවල
නිලධාරීන් කැලී කසල කළමනාකරණය
සම්බන්ධව පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගි වී
තිබේද;
- (iv) එසේ නම්, ඒ සඳහා සහභාගි වූ නිලධාරීන්ගේ නම්,
තනතුරු වැඩමුළු පැවැති නගර හා වැය කරන ලද
මූදල් ප්‍රමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් කළවරේද;
- (v) එසේ විදේශ පුහුණු ලැබූ නිලධාරීන්ගේ දැනුම හා
අත්දැකීම් උපයෝගී කරගෙන කැලී කසල
කළමනාකරණය සඳහා අමාත්‍යතායය ගත් පියවර
කළවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සහාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

මානකර මත්තුම් මෙළ මාකාණ අපිවිරුත්ති අමෙස්සරෙක
කේට්ට විනා:

(ආ)(i) මානකර මත්තුම් මෙළ මාකාණ අපිවිරුත්ති
අමෙස්සින් කීඩ් ක්‍රියාවලියාපත්තා මුකාමේත්තුවම්
පෘතියාර්ථිකීන් නිරුවණයක් මෙළ විනා:

(ii) ආමෙනිල, අන්තිරුවණයක් පෙයර්කන්
මත්තුම් මුකාමේත්තුවයා යාවෙයාපෙනෙයුම්;

(iii) 2010 ආම ආணාගු තොටකක් මිතුවරා
කුත්තියොක්තත්රකන් ක්‍රියාවලියාපත්තා මුකාමේත්තුවම්
මෙරුවා තොටර්පාන පයිත්ති
නිකම්ස්සිත්තිට්තම්ක් පෙන්කෙරුවානරා
සෙනාපෙනෙයුම්;

(iv) ආමෙනිල, අවර්ත්තිල පෙන්කෙරුවාන
ශාක්තියොක්තත්රකන් පෙයර්කන්, පත්විකන්,
සේයලමර්ඩකන් නැත්තප්පට් නිරාකාරකන් මත්තුම්
සෙලවිටප්පට් පණත තොකී තනිත්තනියාක
යාවෙයාපෙනෙයුම්;

(v) පිළිබාරු බෙව්නාටුප් පයිත්ති පෙන්තු
ශාක්තියොක්තත්රකන් අරිවු මත්තුම්
අනුපවත්තා පය්නාප්‍රාත්ති ක්‍රියාවලියාපත්තා මුකාමේත්තුවම්
මෙරුවා තොකී පෙන්කෙරුවානරා
නැවඩික්කා යාවෙන්පෙනෙයුම්;

අවර ඇස්සපාක්කා අරිවිප්පාරා?

(ආ) මින්නේල, රැන්?

asked the Minister of Megapolis and Western Development:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether institutions undertaking matters of garbage management exist under the Ministry of Megapolis and Western Development;
- (ii) if so, the names and addresses of the aforesaid institutions;
- (iii) whether officers of the aforesaid institutions have participated in trainings on garbage management from the year 2010 to date;
- (iv) if so, separately, the names and positions of the officers who participated in those programmes, the cities in which the workshops were conducted and the expenditure borne; and
- (v) the steps that were taken by the Ministry regarding garbage management, utilizing the expertise and experiences of the officers who underwent foreign training?

(b) If not, why?

ගරු පායලි ව්‍යුහා රුහුණු මහතා (මහානගර හා
බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්‍යුම්පිටු පාට්ටාලී සංශික රණවක්ක - මානකර මත්තුම් මෙළ
මාකාණ අපිවිරුත්ති අමෙස්සර්)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of
Megapolis and Western Development)

ගරු කථානායකතුමති, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙළසේයි.

(අ) (i) ඔවුන්.

(ii) ආයතනයේ නම :

සන පැදුලා කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය,

05 වන මහල, සෙන්සිට්පාය පළමු අදියර - "A"
කොටස, බත්තරමුල්ල.

ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩ කිරීමේ හා සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව,
අංක 03, ශ්‍රී ජයවර්ධන පුර මාවත,
චැලුකඩි, රාජයිරිය.

- (iii) මෙම අමාත්‍යාංශය 2015 වර්ෂයේ මැයි මාසයේදී ස්ථාපිත කරන ලදී. නාගරික සන අපද්‍රව්‍ය සම්බන්ධව තිරසර විසඳුමක් ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සලසුදීමේ අරමුණින් අවශ්‍ය යන්ත්‍ර හා පිරියන හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම, නිශ්චිත ක්‍රමවේද හැඳුන්වාදීම සහ සහිපාරක්ෂක කසල පිරවුම් අංශයක් ඉදිකිරීම සඳහා බස්නාහිර කළාප සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. එයට හේතුව, 2016 පෙබරවාරි මාසයේදී ප්‍රත්තලම ප්‍රදේශයේ ඉදි කිරීමට නියමිතව නිඩු කසල අංශය සම්බන්ධයෙන් පරිසර ව්‍යාපාර ප්‍රතික්ෂේප වීම නිසා ඇති වූ තත්ත්වය මත විසඳුම් සෞයා ගැනීම සඳහා ය. එමෙන්ම ඒ අවස්ථාවේදී කසලින් විදුලිය නිපදවීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘති

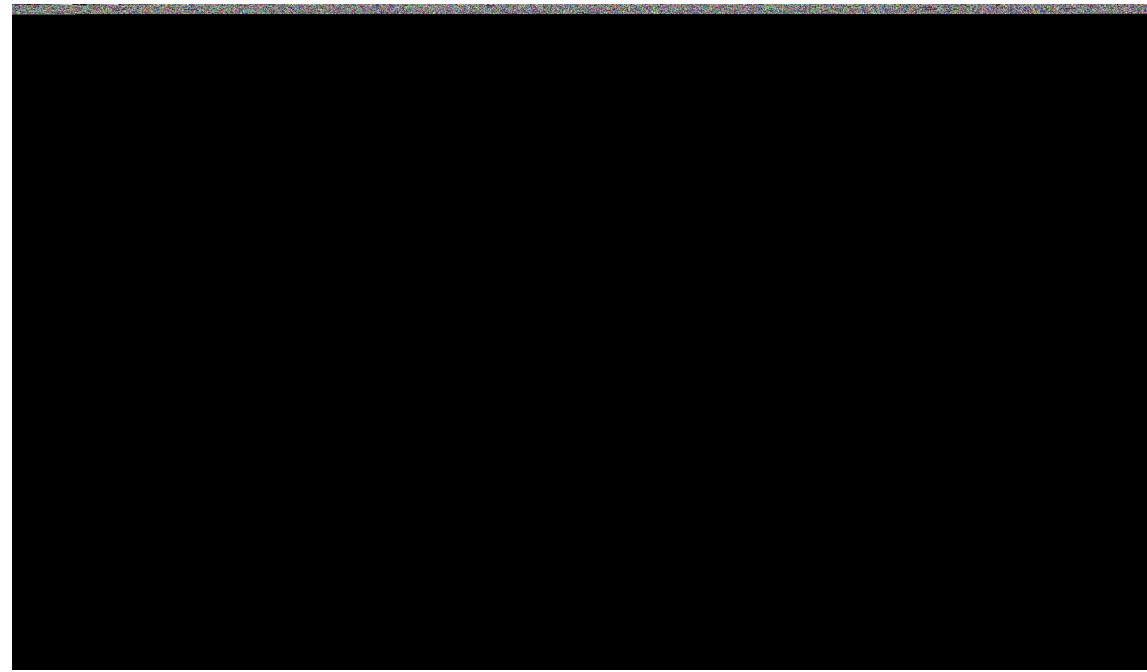
(iv)



අධ්‍යක්ෂක කිරීමද අප අමාත්‍යාංශයටම පැවරුණි. 2017 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස 14 දින මිනොවුල්ල කුණුකන්ද කඩ වැට්ටෙලන් පසු කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශය තුළ කැලී කසල බැහැර කිරීමේද ඇති වූ ගැටලු සඳහා මැදිහත් වන ලෙස මානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට 2017 ජූලි මාසයේ කොරුණු ඉල්ලීම මත ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩකිරීමේ හා සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව විසින් තාවකාලික විසඳුමක් වශයෙන් කෙරවලපිටිය ප්‍රදේශයේ කසල අංශයක් ඉදිකර කොමිෂ්ප්‍රේට් පොහොර නිපදවීමට කටයුතු කිරීමෙන් එවකට උග්‍රව පැවති මහ කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශයේ කසල අපහරණ ගැටලු සඳහා තාවකාලික විසඳුමක් ලබාදීමට මැදිහත් විය.

එ අනුව, මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් කැලී කසල කළමනාකරණයට අදාළ කටයුතු පිළිබඳ මැදිහත් වූයේ 2017 වර්ෂයේ සිට වන අතර, ඒ සඳහා නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය ප්‍රහුණුව ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

[ගරු පාසලි ව්‍යුහ රූපවිෂය මහතා]



- (v) මෙම වැඩසටහන් සඳහා මහානාගර හා බස්නාහිර සංචාරයෙන අමාත්‍යාංශයේ සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය හා ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩකිරීමේ හා සංචාරයෙන කිරීමේ සංස්ථාවේ සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ කටයුතු හා සම්බන්ධ තිබායින් සහායී වේ ඇත. එම වැඩසටහන් මගින් ලබාගත් දැනුම හා අත්දැකීම් පුන්තලම අරුවක්කාලු හි ඉදිකරමින් පවතින සනීපාරක්ෂක කසල රඳවනය, කැලණිය ප්‍රදේශයේ ඉදිකෙරමින් පවතින කසල ප්‍රවිත්‍යා මධ්‍යස්ථානය සහ බස්නාහිර පළාත තුළ ඉදිකෙරමින් පවතින කසලවලින් විදුලිය ජනනය කිරීමේ ව්‍යාපෘති ත්‍රියාත්මක කිරීමේදී ප්‍රයෝගන්වන් වේ.

තවද, අරුවක්කාලු සනීපාරක්ෂක කසල රඳවනය ත්‍රියාත්මක කෙරෙන තුම්බේදය පිළිබඳව

ප්‍රදේශවාසීන්, සිවිල් සංචාරයන, උනන්ද්‍රවක් දක්වන විවිධ කණ්ඩායම් සහ මහජනය දැනුවත් කිරීමෙන් උක්ත දැනුම හා අත්දැකීම් උපයෝගී කර ගන්නා ලදී. තවද ගහ ඒකක මගින් ජනනය කෙරෙන කැලු කසල ප්‍රමාණය අවම කිරීමට සහ නැවත නාවත හාවත කළ හැකි අවබ්ධය කිරීමෙන් ගැහස්ත මට්ටමින් ලබාදිය හැකි විසඳුම් ලබාදීමෙන්, කසල වර්ගීකරණය කර ප්‍රතිව්‍යුතුකරණය සඳහා සුදුසු යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීමෙන් කසල සම්පන්ක ලෙස හාවත කිරීමේ අවස්ථා ප්‍රවිත්‍යාය කිරීම සඳහාත් සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ත්‍රියාත්මක වන 3R වැඩසටහන මගින් කටයුතු කර ඇත. මේ යටතේ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් 30ක් මේ වනවිට පවත්වා ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

గర్వ లమిన్స్ విపేషిర మహను

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

గර్ ఆమితినుంచి, పిల్లినుర షైప్పేమ సమిన్చదయెన్ ఇబ్బుమాట జీవునులునుఁ వెనులు. మెయి దీరస పిల్లినురకు. ప్రశ్నాయెన్ అఱు నైని లేపులున్ పిల్లినురకు ధ్వన్నును. లయలున్ లొగులుమ జీవునికి.

දැන් අපි දකිනවා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් එවැනි කාර්ය භාරයක් කරන බව. ඒකේ හොඳ නරක, ගුණය පිළිබඳව මම දැන්ගේ නැහැ. නමුත් මම දැකිනවා, අනාගතයටත්, පරිසරයටත් නොඟාලුහෙන දේවල් තමයි අපි පස් අදාළ යට කරන්ගේ කිහිපය එක. ගරු කාජානායකුම්මනි, එනැහැදී අපි මූලිකවම කළ යුතු කුණුක්සල වෙන් කිරීම සඳහා අවකාශ කටයුතුවල නිරත නොවීම නිසා තමයි මේ අරුමුදය ඇති වි තිබෙන්නේ. ගරු කාජානායකුම්මනි, ඔබතුමාත්, මත් නගරයේපත්වරු විධියට කටයුතු කර තිබෙනවා. මම නගරයේපත්වරයෙකු විධියට කටයුතු කළ කාලයේ මේ ප්‍රාණීතය විසඳුන්න ප්‍රායෝගිකව යම් දයක් කළා. ඒ අනුව, අපේ මහ නගර සීමාව තුළ තිබෙන නිවාසවලින් එකතුවන කුණුක්සල පැහැර කිරීම සඳහා වැඩි පිළිවෙළක් සකස් කළා. ඒ සඳහා ඒ නිවාස හිමියන්ට කිස්සු පිරිවැයෙක් දරන්න වුණේ නැහැ. ඒ අනුව, අපි අංක කරන ලද බැංච වර්ග එම නිවාස හිමියන් වෙත නගර සහා අරමුදලින් ලබා දුන්නා. අපි විශේෂයෙන්ම ඒ බැංච පරික්ෂා කළා. බැංච්වල කුණු දම්ලා පාරට දැම්මාම බල්ලන්ගෙන්, කපුවන්ගෙන් ආරක්ෂා වන විධියට අපි වැඩි පිළිවෙළක් සකස් කළා. ඒ අනුව, ඒ සත්වයන්ට ල. වෙන්න බැංච ආකාරයේ නිර්මාණයක් අපි කළා. එම නිසා තමයි පරිසර අමාත්‍යාංශයන් එවකට පසට ඒ සඳහා රන් සම්මානයකුන් ලබා දුන්ගේ. නමත්, දැන් මේ වැඩි පිළිවෙළ ගිහිනි ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

గරු ඇමතිතුමන්, අපි යේජනා කරන්නේ මෙයයි. කුණු වෙන්කර ලබා දීමේ මූලික තැන ගාහය කුළම නිර්මාණය විභාග අමාත්‍යාංශයටත් ලේසියි වාගේම, රටේ කුණු ප්‍රයෝගය විසඳුන්නාත් ලේසි වනවාය කියන කාරණය අපි දැක්කා. ඒ වැඩ පිළිවෙළින් බැහැර වෙල, වෙනත් පුදුණුවේම් කරල, ඒ තුළිනුත් ක්‍රියාත්මක වන වැඩ පිළිවෙළ හරහාත් මේ කාරණය නිසි ලෙස ඉටු කෙරන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමන්, අපි ගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ හෙඳු කියල ඔබතුමාට හිතෙනවා නම්, එයන් උකහා ගනිමින් කුණුකෘෂි ප්‍රයෝගය විසඳුම සඳහා ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න අමාත්‍යාංශ තුළ යම් වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවාද කියලා මම ඇනැගන්න කුමුතියි.

గර్చ ఆయిల్ వంతిక రణవకు మహను

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

గර్వ కుటుంబాయికున్నారు, కైలై కషల కులమన్నాకరణయ అపే అంతానుండి విగసించే నొందలిపి. ఏయ అధ్యల పలునీ పాలను ఆయినన విన నగర సహా ఖు పూడ్చేణియ సహావల విగసించు. నగర సహావలలిపి, పూడ్చేణియ సహావలల లే ఉగసించు ఇర్పు కర గన్నన ఐరిం వితూతి. పలునీ సహా తలిపుతున్న లే సహా లైభిలున్ వినవి. లింగమ

නැත්තිම පලාත් සහ මාලාත් පාලන අමාත්‍යාංශයෙන් මැදිහත් වනවා. අපි මැදිහත් වේලා තිබෙන්නේ, විශේෂ කාරණා කීපයකට පමණයි. එක් කාරණාවක් තමිදි, සහිපාරක්ෂක කසල රඳවනයක් ඉදිකිරීම. සහිපාරක්ෂක කසල රඳවනයක් කියන්නේ, කුණු, පස් යට දානා එක නොවෙයි. රීට වඩා එහා ගිය විසඳුමක්; කසල මහින් ජනනය වන අපජලය, කසල මහින් ජනනය වන මින්නේ වැනි වායු වර්ග උකහා ගැනීම කියන ඇ සියල්ල පිළිබඳව සලකා බලා කරන ලද විද්‍යාත්මක විසඳුමක්. ඒ විසඳුම දැන් ත්‍යාත්මකයි. ලබන මාර්තු මාසයේ සිට දුම්රිය මහින් කසල ගෙන යැමී ත්‍යාවලියක් අපි සිදු කරනවා.

රේට අමතරව අපි කොළඹ නගර සහා බල ප්‍රදේශයට 2017 ඇති වෙවිව අර්බුදයත් එක්ක කැළී කසල වෙන් කිරීම හඳුන්වා යුත්තා. ඒ හඳුන්වා දිනත් එක්කම කොළඹ නගරයේ කැළී කසලවිලින් සියලු 90ත් පමණ වෙන් වනවා. ඒ නිසා එකතු වන කැළී කසල සියලුම තිනින් යට කරනවා කියලා දෙයක් තැඟැ. දැන් එම කැළී කසලවිලින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිව්‍යුතුකරණයට යොමු වනවා. උදාහරණයක් හැරියට කිවේතාන්, දිනකට කසල ටොත් 600ක් පමණ එකතු වන කොළඹ නගරයේ කසල ටොත් 300ක් පමණ තමයි දැනට අරුවක්කාරුවලට ගෙනියන්නේ. අනෙක් ප්‍රමාණය යම් ප්‍රතිව්‍යුතුකරණයකට, යම් වැඩ පිළිවෙළකට යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, කසල ටොත් භාරලක්ෂයකට අසන්න ප්‍රමාණයක් අපි මේ ආකාරයට පසුකිය කාලය තුළ පාලනය කරලා, විවිධ ආකාරයන් කටයුතු කරලා ඒවා කොමිෂ්පේට් බවට පරිවර්තනය කරන්න අපට පූජ්වලන්කම ලැබාවා තිබෙනවා. ඒ සියලු විෂතර මේ පිළිතුරේ සඳහන් වනවා.

ଆତ୍ମନରେ ଗର୍ଦ୍ଧ ମନେଷୀତିରୁ ପ୍ରାଦେହିଯ ସହାବେ ଉନ୍ନନ୍ତ କାଳେଁ, ମାତ୍ର ମୁଲିନ୍ଦିରେ ବେଳେବାରରେଲେ ନାଗର ସହାବିତିରେ ଶେ ବିଷଙ୍ଗମ ଜେନାତ୍ ଦୟନ୍ତ ହେବେ. ଗର୍ଦ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟାବଳିତମନ୍ତ୍ରି, ବିଭବମୂଳି ଧନ୍ତବୀ, କୋଳବି ନାଗର ସହାବେ ନାଗରାଧିପତି ଖୁବିଯାଇ ବିଭବମୂଳି କଥାପ୍ରକାଶକାଳେଁ ତେ ବିଷଙ୍ଗମିତିରେ ବିର୍ଦ୍ଦିଦ ବିଶେଷ ପ୍ରତିଲିଙ୍ଗକୁ ନିଃସ୍ଵର୍ତ୍ତନ ତମିତି ବିଭବମୂଳିବିଲ୍ଲ, ତିନୋତ୍ତମାତ୍ରିଲେଲେ ବେଦିଧାବକ କିମ୍ବା ବ୍ରିଣ୍ଡ ବ୍ରିଣ୍ଡ କିମ୍ବା. ଅଧି ତିନୋତ୍ତମାତ୍ରିଲ୍ଲ ଚାଲିବନ୍ତିରେବେଳେ ଅତେ ଅତ୍ୟାବ୍ୟାକ୍ଷୟ ଯତନେ କଥାପ୍ରକାଶ କରିଲା ନିବେନାବି. ଅତେ ନିଲଦାରିନ୍ କିମିତ ଆକାରଯି ଅନ୍ତରିକ୍ଷ ଦେଖିଲେବେ ବିଦେଶର ବେଳା ନେଇ୍. ଅପର ବେନେବିର ଦେଖିଯ ଗଣନାକୁ ଅଗ୍ରହିତମିତ ଲକ୍ଷ୍ମୀ କରନ୍ତିନ ନିବ୍ରତ୍ତା, ଶେଲା ଅଗ୍ରହିତ ଦଳା ଶେ ଚେଲାନବିଲାବ ଦିଲିଲାରୀ ଶେଲା ପରିଷକୁ କରନ୍ତିନ ନିବ୍ରତ୍ତା. ଶେ ଲାଗେମ ବିଶେଷତାବିନ୍ଦିମିତ ତିନୋତ୍ତମାତ୍ରିଲ୍ଲ କଞ୍ଚା କହନ୍ତିନ ପ୍ରତିବିନ୍ଦିକରଣ୍ୟ କିରିମ ଦଳା ଅବିକ୍ଷ୍ୟ ଦୂରୁତ୍ତ ଲବା ଗନ୍ତିନ ନିବ୍ରତ୍ତା. ମେନ୍ତିନ ମେଲେନ୍ତି ତାକୁଶ୍ରଦ୍ଧିକ କାରଣ୍ୟ ଦଳା ତମିତି ଅତେ ନିଲଦାରିନ୍ ବିଦେଶର ବେଳା ନିବେନ୍ତିନେ.

గරු වමින්ද විජේසිංහ මහතා

(മാண്പുമികു ചമിന്ത വിജോചിരി)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

గර్ ఆమితీలని, ఇబ్రహిం లో ట్రస్ పిల్లితూర చేతువిన్నే త లెనవా. ఆయితమ మెగె పూలు కూలు వ్యుల ఇబ్రహిం షిరియే నైషు. ఇబ్రహిం నగర సహావిషి ల్రద్వి కలె. శే కెసే లెతన్, మెయి ఇబ్రహిం అధ్యాల న్నాని కారణయక్క వ్రుతన్, నిలదారినే ప్రశ్నాలుల్లిత రూడియకి గితిల్లేలా తిబెనా లివి సాధన్ కల ష్రుతిడి, గర్ ఆమితీలని.

గర్వ కులునూయకమైని, మంగే దెల్వినీ అభ్యర్త ప్రశ్నలు లెయిడి. అప్పి ఇన్నా బచ్చెనాలీరి పల్లాంతర మ్రుల్ తైన దిల్చా నీబెనలు. లేక హొద్దిసి. గంచిడి, గర్వ ఆమిలీమైని, అప్పి నేర్చుతి గత ప్రొక్క కూరుతయి నీబెనలు. అప్పి అనేక పల్లాంత గంచెనాం, ఇన్నాం లే పల్లాంతోల పూయెరీకి విగయెన్న బచ్చెనాలీరి పల్లాంతర మ్రుల్ విచ్చి కూళ్లు ప్రశ్నలు ఉన్న వెలు నొఱి. ఖొబ్బిడి, ఉన్న వెలిన్ పల్లినలు. లేక అవమి కర గైనిమి సద్గు యంకిషి మైడిల్చాంతోమికే కరంచేని విన్నా. ఉన్న బిబుతిమ్ములు క్రియనలు వింగే. లే ప్పాలీ ప్పాలీ పల్లాంత పూల్చు

[గරු වමින්ද විජේසිංහ මහතා]

ଆୟତନ ବୁଲ ହେଁ ଏହି ପାଳାନ୍ତିରିଲା ଯାଇ ଅବଶ୍ୟ ବୈଚି ପିଲିଲେଖିଲକୁ
ଦେଇଦିମ ଦଳା କପ୍ରିୟ କରନେନେ ନେଇେ. ତେ ନିଃସ୍ଵା ମମ ହିତନ
ଦିଦିଯାଇ ଏହି ପ୍ରଣୀତ ବର୍ଦ୍ଧନାଯିତିରେ ବୁଦ୍ଧି ନିବେନାବୁ. ଦଳାହରଣ୍ୟକୁ
ଗନ୍ତିନୋତ୍, ଅତେ ପାଳାନ୍ତିରିଲା ବ୍ୟାଲ୍‌ଲେଲ୍ କୁଣ୍ଡ କନ୍ଦିଦ, ଏହିବାରରେଲା
କୁଣ୍ଡ କନ୍ଦିଦ ଧନ୍ତ ବିଳାଳ କୁଣ୍ଡ କନ୍ଦ ଏବିତ ପନ୍ଥ ବେଲା ନିବେନାବୁ.
ତାହାର କୁଣ୍ଡ କନ୍ଦକୁ ପିପିରିମନିନ୍ ତେବେଳିତ ହାତି ପୁଣ୍ଯବ ଅଷ୍ଟିବ ଅତିକାର
ତିନ୍ତିନୀବ ଗିଲିଲାଲା ବୈବିକୁ ବେନେନେ ନେଇେ, ଗର୍ବ ଆମାବାଜୁମନି. ତେ
ନିଃସ୍ଵା ତାହାର କାହାନ୍ତିରିଲାଲା ପ୍ରାୟେକିକିବ ଅବଦ୍ୟନାଯ ଦେବୁମ୍ଭି କଲେବାନ୍ତି
ହୋଇଦି କିମଳା ମମ ହିତନାବୁ.

අපි පස්නාහිර පළාතේ කුණු ප්‍රශ්නය විසඳුන ගෙන්, ගුමීයට ඇති වි තිබෙන, වර්ධනය වෙමින් තිබෙන ඒ ගැටුව විසඳුම් සඳහා අමාත්‍යාංශයෙන් යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් යොදාන් සින්. ගැබැයි, එය කළ යුතුන් මේ විධියට නොවේ, ගරු ඇමත්තුම්නි. ගාලය තුළ ඉදිමින්ම ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළ යෙදිය යුතුයි කියලා අපි හිතනවා. අපේ පළාත්වෙළ සමහර තැන්වෙළ මිනිසුන් කිසිම රාජ්‍ය ආධාරයක් නැතුව තමන්ගේ වෙවත්ත තුළ කොමිෂෝස්ට් නිෂ්පාදනය කරන්න, biogas නිෂ්පාදනය කරන්න කටයුතු යොදා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන්ගේ දෙනිනි ජීවිතයේ දැරීමට සිදුවෙන පිරිවැය අඩු වෙවා තිබෙනවා. ඒක ඔවුන්ට ලොකු රුකුලක් වෙවා තිබෙනවා. එතැනැදි අපේ මැදිහත්වීමක් වන්නේ නැහැ. අඩු ආදායම්ලාභී ක්නේඩායම් සඳහා එවැනි දේකට යොමුවෙන්න ආඩායම්වත පූජාවන්. යම්කිසි වෙවාවක ඒ කටයුත්ත සිදු වනවා; ආපසු අධිපත්‍ය වනවා. නමුත් ඒක සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක්, ගරු ඇමත්තුම්නි. එතකෙකට කුණු වික පාරට එන්නේන් නැහැ. තමන්ගේ ගෙදර biogas විකත්, කොමිෂෝස්ට් පොගොරත් නිර්මාණය වනවා. ඒ ක්නේතුය පිළිබඳව විශාල අධ්‍යයනයක් කළ ගරු ඇමත්තුවරයකු වන ඔබනුමාට කියනවා, ඒ වෙනුවෙන් ප්‍රාවි පිරිවැයක් දරන්න වන්නේ කියන කාරණය. ඒක ඔබනුමා දන්නවා. මේ සඳහා මුදල් වෙන් කෙලාන් ඉදිරියේදී මම හිතන හැටියට පාරට එන කුණු විකත් නවතිනවා. තමන්ගේ ගෙදරට ගැස් වික ලබා ගන්න ප්‍රාවිතන් වන විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය වූතෙනාත් රටේ ජනතාව පාරට කුණු දමන්තේ නැහැ. එවැනි දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් මහ හැරිලා තිබෙනවාය කියන කාරණය මම පෙන්වා දෙනවා. එවැනි දැවැන්ත වැඩ පිළිවෙළක් මහ හැරිලා තිබෙනවා නම්, ඊට අවශ්‍ය වන වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරන්න පූජාවන්ද, ගරු ඇමත්තුම්නි?

ගරු පාඨලි වම්පික රණවක මහතා
(මාණ්‍යමික පාට්ටානී සම්පික රණවක්ක)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

గරු කාලානායකුන්තින්, පළාත් පාලන ආයතන 330ක, එන්ම ප්‍රකාශ කළ පරිදි කොළඹින්, කොළඹින් පිටත් කසළ කදු 57ක් මේ වනෙකාට පවතිනවා. අපේ ගරු සෞඛ්‍ය ඇත්තිතුමාත් මේ අවස්ථාවේදී ගරු සහාවේ ඉතුනවා. සායනික කසළ පුළුස්සා දුන්නා අපි බලපුරුයක් ලබා දුන්නා. තමුත් ප්‍රාදේශීය සහාවල ප්‍රශ්නයක් නිසා දැන් සායනික කසළත් රෝහල්වල ගොඩ ගැහෙකින් තිබෙනවා. මේ සායනික කසළ සම්බන්ධයෙන් සහ විපුල්න් කසළ සම්බන්ධයෙන් විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය හා අනික්ත් ආයතන විසින් කරගෙන යනවා. ගරු මත්ත්තිතුමාගේ යෝජනාව ඇත්තටම පළාත් පාලන ආයතන හා පළාත් සහා විසින් ත්‍රියන්මක කරන්න ඕනෑ. අපි මේ වනෙකාට බස්නාහිර පළාත් ප්‍රධාන පාසල් ඇතුළු ස්ථාන ගණනාවක එන්මා කියන විධියට කසළ වෙන් කරලා, ප්‍රතිව්‍යුත්‍යකරණය සඳහා යොමු කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කසළවල බලගක්තිය තිබෙන කොටස් වික වෙන් කරලා, බලගක්තිය නිපදවීමේ බලපුරුයක් ලබා දීමේ කටයුත්ත මේ අවුරුද්දේ අග හාය වන කොට ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ଗର୍ଭ ଲେସ୍.ଲିମି. ମରିକ୍କାର ମହନ୍ତା
(ମାଣ୍ଣପୁମିକୁ ଏସ୍.ୱି.ମ୍. ମରିକ୍କାର)

(The Hon. S.M. Marikkar)

గර్వ కలుఱనూయకతుమని, అట పొది ఆహార్డ్లి కర గైనిమిక్ కర గన్నన ఆలవినోడ్?

గරු කිඳානායකතුම් (මාණ්ඩුමිකු සපාන්දායකරු අවර්කள්) (The Upanishads - 1)

(The Hon. Speaker) ගරු ඇමතිතමාගේ කුමැත්ත නැත්තම් ප්‍රයෝග අහන්න බැඳී. ප්‍රයෝගය අහන මත්තිතමාව විතරයි අතරු ප්‍රයෝගය අහන්ත ප්‍රලුවන්. ගරු ඇමතිතමා, එතුමාගේ ප්‍රයෝගය පිළිගෙන දෙන්න ප්‍රලුවන්ද?

గරු එස්.එම්. මරික්කාර මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රිය එස්.එම්. මරික්කාර)
(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු පාත්‍යිලි වම්පික රජුවක මහතා
(මාණ්ඩුපිටි පාර්ටියි සංජ්‍යික රුණවක්)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)
හොඳු, අහන්ත.

ରୈ କର୍ତ୍ତାଙ୍କୁଙ୍କଳିମା (ମାଣ୍ଡପୁମିକୁ ଚାପାନ୍ଧାୟକର ଅଵରକଳ) (The Hon. Speaker)

காலை அ.க.ஏ. முனிக்கார் (மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்) (The Hon. S.M. Marikkar)

గරු කිරානාදකතුලත්, මිනොටමුල්ල කසළ කන්ද තමය දැන
මෙතැනු මාතකාව හැරියට පැන නැහුණේ. මම මේ වේලාවේ තව
කරුණක් කියන්න විශා. දවසකට පිට පළාත්විලින් කොළඹ
නගරයට lunch sheets ලක්ෂ 20ක් විතර ගෙනෙනවා. ඒ වික
ඩක්කොම කොළඹ කුණුවලට දම්ලා, රේට පසුව ඒවා
අරුවක්කාලුවලට ගෙනන්න එපා කියනවා. පසුගිය ආණ්ඩුව
කාලයේ කොළඹ නගර සහාවට මිනොටමුල්ලේ අක්කර දෙකක
කුණු දමන්න ඉඩ දුන්නාම, අක්කර විසි ගණනක් දක්වා ඒක
ව්‍යාප්ති කරලා, කොළඹ ලස්සන කළා කියලා මිනොටමුල්ලේ
මිනිසුන් 33දෙනෙක් මරා ගෙන්තා. මා දැන්නා තරමත නාගරික
සංවර්ධන අධිකාරීයෙන් රුපියල් මිලයන 2,300ක් වියදම් කරලා
දැන් එනැන සාර්ථක ව්‍යාපෘතියක් හැරියට නාගරික උස්සනයක්
හදා තිබෙනවා. ඒ කුණු කන්ද කඩා වැටුණු භූමිය නැවත සකස්
කර දීමේ සාපු වගකීම තිබුණේ කොළඹ නගර සහාවයි. මේ
සදහා කොළඹ නගර සහාව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරීයට මූදල්
ලබා දුන්නාද, එහෙම තැන්නම් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරීයේ
මූදල් පමණක්ද යෙදෙවිටි, අනාගතයේ කොළඹ නගර සහාවෙන්
එම මූදල ගන්න බලාපොරාත්තුවක් තිබෙනවාද කියලා මම දැන
ගන්න කුමතියි.

ගරු පායලි වම්පික රණවක මහතා
(මාண්ඩුමිගු පාට්ටලී සම්පික රණවක්ක)
(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

గర్వ కటునాయక్కనులని, తెలొవల్లిల్డలే కసల దినం పొత్తుల్లిల్డక్కుర కీయన శ్రవిం నూరికి సాంవర్దన అవికారియద గ్రసపి కరప్ప లక్కాను. శ్రవితో విషాలన్లుల్య అంకికర 21కి. గేల్లే లేస్ పిల్లలనీయ అంకికర 18డి. లే అన్నపు అపార లెంతి ప్రమాణయ గ్రను స్లకు బలన్ను ప్రాపులును. లే కియనేనే గేల్లే లేస్ పిల్లలనీయపును లఖి విషాల శ్రవితో నుండి తొ పొత్తుల్లిల్డక్కుర కీయన శ్రవిం. లెంతి కిచితం నవిత్తులుకిన్ తొరప కసల గెవి గ్రసితి నీటు నుండి తొ పొత్తుల్లిల్డక్కుర కీయన శ్రవిం.

ඇති වුණේ. ඒ නිය අක්කර 21ක පමණ නාගරික ඉඩමක් නාස්ථි වුණා. රේට අමතරව ජීවිත 34ක් බිලිගත්තා. දැනට අපි එතුන භා ඒ අවට අක්කර 35ක පමණ පුදේශයක ජීවිත් වූ පවුල් 372කට නාගරික සංඛ්‍යයෙහි අධිකාරීයේ අරමුද්ලවලින් තියි තිබුය ලබා දිලා තිබෙනවා. මේ සඳහා කොළඹ තාගර සහාව වගකීම හාරගත යුතු වුණත්, කොළඹ තාගර සහාව කිසිම ආකාරයක වගකීමක් හාර ගෙන නැහැ. අඩුම තරමින් මේ සම්බන්ධයෙන් වන වන්දුදාස නානායකකාර මැණිත්තුමාගේ වාර්තාවේ සඳහන් වූ තියන්ට, ජීවිත 34ක් විනාශ වුණාට පස්සේවිත් කිසිදු දුටුවමක් ලබා දීමට අසමත් වෙලා තිබෙනවා.

గර్వ కల్పానాయకతుంగ
(మాణషుమికు సపాన్తాయకర్ అవార్కసె
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4 -196/18- (3), ගරු (මෙවදා) නැලින්ද ජයතිස්ස මහතා.

රු (වෙළඳ) නලින්ද ජයතිස්ස (හෙත
(මාණ්ඩුමික (වෙතත්තිය කළානිති) නෑමින්ත ජ්‍යතිස්ස)
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)
රු තුළුවායකාම් මූලික සැප්පාලි

గරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (මාණ්ඩුමිගු කයන්ත කරුණාතිලක්ක) (The Guru Goyanta Karunatalaka)

(The Hon. Gayantha Karunathne)

ගරු කරානායකතුම්හි, අග්‍රාමාත්‍යත්වම් සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති, ආර්ථික කටයුතු, නැවත පදිංචි කිරීම් හා පුනරුත්ථාපන, උතුරු පලාත් සංවර්ධන සහ යොවන කටයුතු අමාත්‍යත්වම් වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිගැනීමේදී සඳහා මාස නිකුත් කාලයක් ඉල්ලා සිටිනාවා.

**ගරු (වෙළඳු) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩප්‍රාථිමික (ඛෙවත්තිය කළාරිත්) නරීන්ත ජයතිස්ස
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)**

గරු කරානායකත්මති, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය කියවන්න. මම අභ්‍යලා තිබෙන්නේ, ගරු ආගාමාත්‍යවරයා 2015 ජනවාරි 9වනි එහි සිදු කරන ලද විදේශ සාචාර පිළිබඳ විස්තර. මේක කරුණු සෙයහැන් ආමාරු ප්‍රශ්නයක් තොටෝයි. ආගාමාතා කර්යාලයේන් මේ තොරතුරු තිබෙනවා, ඒ වාගේම විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේන් තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නයට පිළිබඳ දීම සඳහා පළමුවූනි වතාවට 2019.03.08වූනි ද මාස 3ක් කළේ ගන්තා. දෙදුවූනි වතාවට 2019.06.18වූනි ද මාස 3ක් කළේ ගන්තා. අද මාස 6ක් කළේ ගන්තාවා. ගරු කරානායකත්මති, මේ පාර්ලිමේන්තුව වැඩ කරන්නේ පාර්ලිමේන්තු සේවාවර නියෝග අනුව නම්, සේවාවර නියෝග 32. (4) හි සඳහන් වෙන්නේ මොකක්ද?

ପାର୍ଲିମେନ୍ଟ୍‌ର ଚେତୁର ନିଯୋଗ ଅତି ହିସ୍ତିଲା କୁଣ୍ଡଳି, ପାର୍ଲିମେନ୍ଟ୍‌ର ଖୁଦିରେନ୍ତିରେ ଚେତୁର ନିଯୋଗ ଅନୁଵ ନାତି, ତେ ବାହେମ ତେମ ପ୍ରତିଶୀଘ୍ର ଦୂର୍ଭାଗ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତିବନ୍ଦି ପ୍ରତିଶୀଘ୍ର ନାତି ମେ ଜାହାନ ତଥ ମାଝ କେବେ କଲେ ଗନ୍ଧନେ ଆଏ? ଦେଖ ଆପର୍ଟ୍‌ର୍ଦ୍ଦିକେ କଲେ ଅରଣେନ ନିବେନାବୁ. ଗର୍ବ କରୁଣାଯକାନ୍ତିର, ରୀତେ ଶନାଦିପିତିରରୁଙ୍କ ଶିର୍ଦେଖ ଚାଲିବାର ପିଲିବଳି ଆଶ୍ରୁବିତ ଅପେକ୍ଷନେ ମେ ବିଦ୍ୟୁତମ କଲେ ଗନ୍ଧନା. ମୋକନ୍ଦ ମେନ୍ଦୁନ ନିବେନ ଚାଦିର ଶକ୍ତିବ୍ୟ?

గර్వ కల్పనాయకత్వం (మాண్పుమికు చపానూయకర్ అవర్కస్) (The Hon. Speaker)

(The Hon. Speaker) ආණ්ඩු පාර්ලියෝ ප්‍රධාන සංවිධායකතාමත්, පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝග අනුව ගත යුතු පියවර පිළිබඳව දැනුවත් කරලා ඒ අනුව තෙක්මීන් කටයුතු කරන්න.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්‍යප්‍රජිත කෙරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හොඳුදී.

புரிந்து விடக் கூடிய பதில்கள் கீழேயிட கருத்து விடப்பட்டுள்ளன.

ரூ கல்வாயகனுமா (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 5 -429/19- (2), ගරු කනක හේරත් මහතා - [සහ ගරුහය තිබූ නැතු.]

ප්‍රශ්න අංක 6 -438/'19- (2), ගරු ජයන්ත සමර්ථීර මහතා -
[සහ ගෙවය නැල නැතු.]

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ඉන්ධන පිරවුම්හල්: විස්තර කණ්ඩා මාවත්තාත්ත්වූන් අරිබොරුන් නිරප්පු නිලධාරීන්: විපරම්

FILLING STATIONS IN KANDY DISTRICT: DETAILS

490/19

7. ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்கமகே)

(The Hon. Ananda Aluthgamage)

- (අ) (i) මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටුවා ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් සංඛ්‍යාව කොපම්ණද;

(ii) එම පිරවුම්හල්වල ලිපිනයන් කවරේද;

(iii) එම පිරවුම්හල් අතරින් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතු පිරවුම්හල් හා IOC සමාගම සතු පිරවුම්හල් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(iv) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ අක්වා මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ලබා දී ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොපම්ණද;

(v) එම බලපත්‍ර ලබාගත් පූද්ගලයන්ගේ නම් හා ලිපිනයන් කවරේද;

(vi) එසේ බලපත්‍ර ලබා දීමෙන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව උපයාගත් මුදල කොපම්ණද;

(vii) එසේ ඉන්ධන පිරවුම්හල් බලපත්‍ර ලබා දීමෙදී ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සැලකිල්ලට ගනු ලැබූ නිර්ණාක කවරේද;

යන්න එතමු මෙම සභාවට දන්වන්නේහිද?

- (ආ) ගොජිස් නම් ඒ මත්?

நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளர்கள் ஆயிலிக்காதி அனுப்பக்கூடிக் கொட்ட விண்டு.

- (அ) (i) கண்டி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு;

(ii) அந்த எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் முகவரிகள் யாவை;

(iii) அந்த எரிபொருள் நிலையங்களில் கூட்டுத்தாபனத்துக்குரிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் மற்றும் IOC கம்பனிக்குரிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் வெவ்வேறாக யாவை.

[රු අනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

- (iv) 2010 ඇසු ආණු තොටකකම හිතුවරා කණෑදී මාවත්ත්තිල් ව්‍යුහකපට්ටුණ් උරිපොරුන් තුරපු නිශ්චයාන්කනුකාන අනුමතිප්පත්තිරාජකාලීන් ගණනාකිකා යාතු;
 - (v) අන්ත අනුමතිප්පත්තිරාජකාලීන් පෙත්තුක කොංෂ්ත නපර්කාලීන් පෙයර්කන් මත්තුම් මුකවරිකள් යාවෙ;
 - (vi) අවබාරු අනුමතිප්පත්තිරාජකාලීන ව්‍යුහකයන් මුළුම් කැටුත්තාපනම් පාත්ධා ප්‍රාග්ධනය නිශ්චයාන්කනුකාන අනුමතිප්පත්තිරාජකාලීන් ගණනාකිකා යාතු;
 - (vii) අවබාරු උරිපොරුන් නිශ්චය අනුමතිප්පත්තිරාජකාලීන ව්‍යුහකය් පොතු කැටුත්තාපනම් කවනත්තිල් ගැනුත්තුක් කොංෂ්ත මුළුම් මුකවරිකාලීන් යාවෙ;
- එන්පත අවර් තිශ් සඩපිලිල අනුවිප්පාරා?

(ඇ) ඩින්ඡෝල්, රැස්?

asked the Minister of Highways and Road Development and Petroleum Resources Development:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of filling stations located in the District of Kandy;
- (ii) the addresses of the aforesaid filling stations;
- (iii) separately, the filling stations coming under the Ceylon Petroleum Corporation and the Indian Oil Company (IOC);
- (iv) the number of filling station permits that have been issued in the District of Kandy from the year 2010 to date;
- (v) the names and the addresses of the persons who obtained the aforesaid permits;
- (vi) the amount of money earned by the Ceylon Petroleum Corporation by so issuing the permits; and
- (vii) the criteria considered by the Ceylon Petroleum Corporation in issuing the permits for filling stations?

(b) If not, why?

රු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

රු කාලානායකතුමති, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා තිබෙන පිරවුම්හල් සංඛ්‍යාව 64කි.
 - (ii) එම පිරවුම්හල්වල ලිපින ඇමුණුම 01කි* දක්වා ඇත.
 - (iii) ලංකා බනිජ තෙල් තිනිගත සංස්ථාව මහින් පාලනය වන පිරවුම්හල් සංඛ්‍යාව 56කි.
- LIOC සමාගම සතු පිරවුම්හල් සංඛ්‍යාව 08කි.

- (iv) ලංකා බනිජ තෙල් තිනිගත සංස්ථාව මහින් ලබා දී ඇති පිරවුම්හල් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 13කි.
- (v) අදාළ විස්තර ඇමුණුම 02කි* දක්වා ඇත.
- (vi) පෙරපාලන වියදම් ලෙස රුපියල් 140,700ක මුදලක් අය කරගෙන ඇත.
- (vii) 1. සලකා බලන ප්‍රදේශයේ වාහන ගමනාගමනය
2. සලකා බලන ප්‍රදේශයේ ජන සනන්වය
3. යෝජිත ස්ථානයට ආසන්නයේ පිහිටි පිරවුම්හල්වලට ඇති දුර ප්‍රමාණය
4. එම පිරවුම්හල්වල ඉන්ධන අලෙවි ප්‍රමාණය
5. සලකා බලන ප්‍රදේශයේ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු
6. සලකා බලන ප්‍රදේශයේ ව්‍යාපාරික වැදගත්කම
7. සලකා බලන ස්ථානය අයත් අයදුම්කරුගේ මූල්‍යමය හැකියාව
8. යෝජිත ඉඩම් මාර්ගයට මූල්‍යන්ලා ඇති පැන්තේ පළල අවම අඩ් 125ක් පමණ විම
9. අයදුම්කරුගේ සමාජීය පසුවිම හා ව්‍යාපාරික හැකියාව
10. සලකා බලන ප්‍රදේශයට ආසන්න ප්‍රවේශ මාර්ගවල සම්බන්ධතාව මේවා අමතරව ප්‍රාග්ධීය ලේකම් කාර්යාලය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යන ආයතනවල නිර්දේශ ද සලකා බලනු ලබයි. එසේම මතු වන්නා ව්‍යු ප්‍රායෝගික කරුණු මත මෙම නිර්ණායක මතම කටයුතු කළ නොහැකි අවස්ථා මත වේ.

(ආ) අදාළ නොවේ.

අමුණුම සහාගත* කරමි.

රු අනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(මාණ්ඩුමිශ්‍ර ආනන්ත අව්‍යාපකමකේ)

(The Hon. Ananda Aluthgamage)

රු කාලානායකතුමති, මෙහි පළමුවැනි අනුර ප්‍රශ්නය මෙයිනි.

රු අමාත්‍යතුමති, මේ ආණ්ඩුව පසුගිය අවුරුදු හතරහමාරක කාලයිමාව තුළ නාවලපිටිය ආසනයේ මාර්ග විගාල සංඛ්‍යාවකට මුළු ගේ තිබා. නමුත්, ඒ එක මාර්ගයකවත් වැඩ පටන් ගෙන නැහැ. ඒ නිසා එම මාර්ගවල වැඩ කටයුතු අවසන් කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අසුජිතිඇල්ල - අරණායක මාර්ගය දිස්ත්‍රික්ක දෙකක් යා වෙන මාර්ගයක්. මේ අවස්ථාවේ ද අදාළ ඇමුණුමා මේ සහාවේ හිටියා නම් හොඳයි කියලා මම තිබෙනවා. විෂය හාර ඇමුණුමා මේ ගැන හොඳින් දන්නවා. රු ලක්ෂ්මින් කිරුඇල්ල ඇමුණුමා මේ සඳහා මූලික වැඩ කටයුතු සිද්ධ කරලා තිබුණා. අමාත්‍යාංශ මාරුවීමත් සමගම වැඩ කටයුතු සිද්ධ කරුණ තිබුණා ඇතුළු.

* ප්‍රස්තකාලයේ තෙව ඇත.

* තුරැනිලායුත්තිල් වෙක්කප්පට් මුණ්ගැනීම්.

* Placed in the Library.

එසේ සියල්ල ඇතෙන්වා තිබෙනවා. මේ මාර්ගය විශාල ජන සංඛ්‍යාවක් එහා මෙහා යන මාර්ගයක් නිසා එය සංවර්ධනය කිරීම කෙරෙන බැංකුමා අවධානය යොමු කරයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

කළේ ගම්ම් ඇමතිතුමාට බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාං නොලැබෙන බවත්, ලක්ෂ්මන් කිරීමූල්ල ඇමතිතුමාට එය ලැබෙන බවත්, ඒ පිළිබඳ අග්‍ර්‍යාත්මක යෝජනාවක් කළ බවත් අපට මාධ්‍ය තුළින් දැන ගන්න ලැබූණා. ඒ නිසා මම හිතන විධියට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරීමූල්ල ඇමතිතුමාගෙන් මේ ප්‍රශ්නය ඇසුවා නම් හොඳයි. මොකද, එතුමා තමයි දැනට අදාළ අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන බව මාධ්‍ය තුළින් අපි දැක්කේ. ඒ නිසා මම එතුමාට මෙම ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න කියලා කියනවා.

ගරු කථානායකතුමති, මගේ දෙවැනි අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු අමාත්‍යතුමති, බැංකුමා මේ දෙන ලද පිළිතුරට මාර්ග සීමාවක් ලැබුණු කරලා තිබෙනවා අපි දැන්කා. තැබූයි, උරුදානියේ පිරවුම්හල ගන්තාම මාර්ගයට ඉතා ආසන්නව තිබෙන පිරවුම්හලත් මාර්ග සීමාවේ තිබෙන්නේ. මේ හේතුව නිසාම මාර්ග තදබඳවලට පවතා ලක්වීමට සිද්ධ වෙනවා. මෙවා අනිතයේ සිට පැවතිවිට පිරවුම්හල්. මේ පිරවුම්හල් මාර්ග සීමාවේ පිහිටා තිම් තුළින් විශාල මාර්ග තදබඳයක් ඇති වෙනවා. මේ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්ය මාණ්‍යාධික ආචාර්යකරු)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 -506/'19 - (2), ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මත්තීතුමා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(මාණ්‍යාධික එස්.එම්. මරික්කාර්)
(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු කථානායකතුමති, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යාධික ගයන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමති, මූදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කළේ ඉල්ලනවා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(මාණ්‍යාධික එස්.එම්. මරික්කාර්)
(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු කථානායකතුමති, මම අහලා තිබෙන්නේ හරි වැදගත් ප්‍රශ්නයක්. මොකද, මේ ආණ්ඩුව කාලයේ සිදු වූ මහ බැංකු බැංකුම්කර විවාවක් ගැන විපක්ෂය ප්‍රතිතෙන් උඩ දද ගහන වෙලාවේ, විටපු මහ බැංකු අධිපතිගේ සහයෝධිය විසින් දේශපාලනයාදෙන්ට ලංකාපුත්‍ර බැංකුවේ මූදල් ලබා දීලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් විධියට කිවිවාන්, තැහැනයිර පළාත් සහා මත්තීත් ආරියවත් ගලපෑත්ති මහත්මියට රුපියල් ලක්ෂ 70ක් දිලා තිබෙනවා, බෝට්ටු හදන්න කියලා. ඒක ආපසු වෙවලාත් තැහැ, හදපු බෝට්ටුවකුත් තැහැ. ඒ නිසා මේ වාගේ වැදගත් ප්‍රශ්නයකට මූදල් ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා උත්තර දෙන්න සිනෑ කියලා මම විශ්වාස කරනවා. මේ වෙලාවේ මේ ගැන රට දැනගන්න සිනෑ.

අපි පෙරේදා දැනගන්තා, "නෙම්මි කුලුණේ" රුපියල් බ්ලියය දෙකකට වෙලා තිබෙන දේ. මේ කරුණු එමියට දමන්න. මේ වෙලාවේ මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් සිනෑ. ඒ නිසා මේ පිළිතුර ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)
(The Hon. Speaker)

ගරු ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා, ඒ ගැන මූදල් ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී තුදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විශාලාව යුත් බෞද්ධ තීන්ත්තිත් සමර්ප්ලිකක් කට්තණයායිත්ප්‍රත්තු.
Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9 - 540/'19 - (3), ගරු බිමල් රත්නායක මත්තීතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමති, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යාධික ගයන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමති, අගුමාත්‍යතුමා සහ ඡාතික ප්‍රතිපත්ති, අර්ථික කටයුතු, නැවත පැදිඩි කිරීම් හා පුනරුත්ථාපන, උතුරු පළාත් සංවර්ධන සහ සෙවන කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කළේ ඉල්ලනවා.

ප්‍රශ්නය මත දිනකදී තුදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විශාලාව යුත් බෞද්ධ තීන්ත්තිත් සමර්ප්ලිකක් කට්තණයායිත්ප්‍රත්තු.
Question ordered to stand down.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යාධික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආචාර්යකරු)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 10 - 569/'19 - (2), ගරු ත්‍යාර ඉඹුනිල් අමරසේන මත්තීතුමා - [සහ ගේජය තුළ නැති.]

ප්‍රශ්න අංක 11 - 601/'18 - (2), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මත්තීතුමා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(මාණ්‍යාධික වාසුදේව නානායක්කාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමති, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යාධික ගයන්ත කරුණාතිලක)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමති, අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සාමාජික නොවන ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක් කළේ ඉල්ලනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(මාණ්‍යාධික වාසුදේව නානායක්කාර)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමති, මේ ප්‍රශ්නය තුන්වන වතාවටය අසා තිබෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(මාණ්‍යාධික වාසුදේව නානායක්කාර)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

දෙවන වතාව. එහෙම නම්, මේ ප්‍රශ්නය වරද්දලා දමා තිබෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු බාසුතොටෝ නානායක්කාර)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අද තුන්වෙනි වතාව.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

දෙවන වතාව හැටියට තමයි නායාය පත්‍රයේ තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකකුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කං)
(The Hon. Speaker)

වාර තුනකට වැඩියේ නම් ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න.
නැත්තම් සේවාවර නියෝග වැඩක් නැහැ.

පූජ්‍ය මත දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී
විශාලව යුතු බෞද්ධ ත්‍රිපූද්‍යා සම්ප්‍රදායිකක් කට්ටලමයි ප්‍රස්ථාපිත.
Question ordered to stand down.

ශ්‍රී ලංකික පුරවැසිහාවය ලබා දුන් ඉන්දියානු හේ
පාකිස්තානු ජාතිකයන්: විස්තර
இலங்கை பிரசாவுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ள இந்திய
அல்லது பாகிஸ்தான் பிரசைகள்: விபரம்
INDIAN OR PAKISTANI NATIONALS GRANTED SRI LANKAN
CITIZENSHIP: DETAILS

631/18

12. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු උත්ய පිරපාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

අභ්‍යන්තර හා ස්වදේශ කටයුතු සහ පළාත් සහා හා පළාත්
පාලන අමාත්‍යත්වාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) වර්ෂ 1947 සිට 2000 දක්වා ශ්‍රී ලංකික පුරවැසිහාවය ලබා
දුන් ඉන්දියානු හේ පාකිස්තානු ජාතිකයන් සංඛ්‍යාව, එක්
එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද
යන්ත්‍ර එතුමා මෙම සහාවට දැන්වීන්නේද?

(ආ) නොත්‍රස් නම්, ඒ මින්ද?

உள்ளக, உள்நாட்டலுவல்கள், மாகாண சபைகள் மற்றும்
உள்ளூராட்சி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 1947 முதல் 2000 ஆம் ஆண்டு வரையில் இலங்கை
பிரசாவுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ள இந்திய அல்லது
பாகிஸ்தான் பிரசைகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு
வருத்தக்கும் ஏற்ப வெவ்வேறாக யாது என்பதை
அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், என்?

asked the Minister of Internal and Home Affairs and
Provincial Councils and Local Government:

(a) Will he inform this House separately the number
of Indian or Pakistani nationals who have been
granted Sri Lankan citizenship in each year from
1947 to 2000?

(b) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුම්නි, අභ්‍යන්තර හා ස්වදේශ කටයුතු සහ
පළාත් සහා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යත්වා වෙනුවෙන් මා එම
ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(ඇ) මෙහි තොරතුරු පවතින්නේ 1949 වර්ෂයේ සිට වන අතර,
1949 අංක 03 දෙන ඉන්දියානු හා පාකිස්තානු
පදිච්චරුවන්ගේ පුරවැසිහාවය පිළිබඳ පනත, 1967 අංක
14 දෙන පනත (සිරිම-භාස්‍ය ගිවිසුම) සහ 1988 අංක 39
(විශේෂ විධිවිධාන) පනත අනුව ඉන්දියානු හා පාකිස්තානු
පුද්ගලයන් සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසිහාවය ලබා දී ඇත.

පුරවැසිහාවය ලබා දීම පිළිබඳ එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන්
වෙන් වශයෙන් තොරතුරු දෙපාර්තමේන්තු දත්ත
පද්ධතියේ තොමූති බැවින්, එක් එක් එක් ගිවිසුම අනුව
පුරවැසිහාවය ලබා දෙන ලද පුද්ගලයන් ගණන පහත
සඳහන් පරිදි වේ.

එම පුද්ගලයන් ඉන්දියානු හේ පාකිස්තානු ජාතිකයන්
ලෙස වෙන් වෙන් වශයෙන් වර්ග කර නැත.

| අනු අංකය | ගිවිසුම | ඉන්දියානු හා පාකිස්තානු පුද්ගලයන් ගණන |
|-------------|---------|--|
| 01 | 1949 | 134,320 |
| 02 | 1967 | 343,985 |
| 03 | 1988 | 43,850 |

(ඇ) අදාළ තොවේ.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු උත්ய පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුම්නි, මෙම පළාමුවන අනුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මෙටැනි ඉතා වැඩගත් කාරණයක්, දේවී පාර්ශ්වීක සඳහාවනා
පිළිබඳ කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් එක් එක් පාර්ශ්වී පිළිබඳ
තොරතුරු මොන ආණ්ඩුව යටතේ ප්‍රවාන අමාත්‍යාංශය තබා
ගෙන නැහැයි කියන එක බරපතල කාරණයක්. ඒ පිළිබඳවන්
අපේ කනාගාවුව පළ කරමින් මෙම අනුරු ප්‍රශ්න අහනවා. ගරු
ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතුම්නි, මට ඔබතුමා ගැන කනාගාවුයි.
ඊයේන් මම ඔබතුමාගත් අනුරු ප්‍රශ්න ඇසුවා. ඒවාට පිළිතුරු
පසුව ලබාදෙන්නම් කියලා ඔබතුමා මට කිවිවා. ගරු
கථානායකතුම්නි, මේ කාරණය ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය
යොමු කරන්න. අපේ වැඩ සියල්ලම අතහැරුලාය අපි
පාර්ශ්වීන්තුවට එන්නේ. නමුත් ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න
ඊයේන් ඇමතිවරු හිටියේ නැහැ. අදත් නැහැ. ගරු ගයන්ත
කරුණාතිලක අමාත්‍යත්වා ඒ වෙනුවෙන් ලොකු කාර්යභාරයක්
කරනවා. හැබේ අතරු ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න, ඒ විෂය දැනුම
ඔබතුමාට නැහැ නේ, ගරු ඇමතිතුම්නි. මම අදත් මෙගේ අනුරු
ප්‍රශ්නය අහනවා. ඔබතුමා අනාගතයේ ඒකට පිළිතුරක් ගෙනෙයි.
හැබේ, ඔබතුමා ඇමතිවරු පාර්ශ්වීන්තුවට එන එක ගැන
වශබලා ගන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කං)

(The Hon. Speaker)

ගරු මත්තීතුම්නි, ගරු සහානායකතුමාත්, මාත් මේ ගැන කිප
වික්ම එතුම්න්ල දැනුවත් කර තිබෙනවා; ඉල්ලීම් කර
තිබෙනවා. ලිඛිතවන් ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු උත්ய පිරපාත් කම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුම්නි, එගම නම් අපි ඒ ඇමතිතුම්න්ලාගේ
නම් වික ප්‍රශ්නීද කරන්නම්. රේලන මැතිවරණයේදී ජනතාවට
එතුම්න්ල ගැන බලාගතන්න කියමු.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්ඩුමිකු කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

గර్ కలుఱుయక్కని, మె ప్రంచుడు అస్తి నిబెనోనే అఖంచునీర బా చుప్పుడేం కుప్పుతు అంతస్తుభుగెనో. అభుతా నామి సూమానుయెనో పిత్తుర్వైమిల షాపి లనబి. అది మొకాకో హో శేషువుకే నీసు లన్నే బెరిలెనోనే ఆన్.

ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්ඩුපිම්‍රි ඔත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanp

ଶେଷ ମତ ଧର୍ମନେଟ୍ ନାହିଁ. କିନ୍ତୁ ଧୈର୍ଯ୍ୟକା ନେଁ, ପିଣ୍ଡେତ୍ ଅଧିଳ ଅମାତ୍ରାତ୍ମାଵରତ୍ୟା ହିତିଯେ ନାହିଁ. ଅତ୍ୟନ୍ତ ଅଧିଳ ଅମାତ୍ରାତ୍ମାଵରତ୍ୟା ନାହିଁ.

గර్వ కిల్పానాయకవుంటా (మాண్ణపుమికు చపాన్మాయకర్ అవర్కస్)

(The Hon. Speaker) එතුමා සාමාන්‍යයෙන් පොරුන්දු වූ විධියට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

ගරු උදය ප්‍රහාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්ඩුමිකු ඉත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

2018 මහ බැංකු වාර්තාවේ 52වන සංඛ්‍යා සටහන් පෙන්වනවා, ශ්‍රී ලංකාවේ ගුද්ධ ප්‍රමිතයන් පිළිබඳව. ගුද්ධ සංඛ්‍යා ප්‍රමාණය සියයට 2.8යි. ඒ කියන්නේ, ශ්‍රී ලංකාවේ සිට පිට රටවල පදිංචියට හිය අයට විඩා 250,000කට වැඩි පිරිසක් ලංකාවේ පදිංචියට ඇවිත් තිබෙනවා. ඔබනුමන්ලාගේ මේ සංඛ්‍යාලේඛන අනුව පෙන්වන්නේන් ලංකාවන් පිටතට යනවා කියන එකයි. අපි අහලා තිබෙන්නේන් සිස්ටෝලියාවට, බටහිර යුරෝපයට, නවසිලන්තයට, කුනෑමාවට, ඇමරිකාවට පදිංචියට යනවා කියලා මිසක්, ඒ රටවල කට්ටිය, "ඉන්න හිතෙන රටක්" කියලා ලංකාවට එනඩා කියලා නොවේය නේ. අපට නම් එහෙම ආර්ථිකය් නැහු. එහෙම නම්, මේ සංඛ්‍යා මෙසේ වූවෙන් කෙසේදා කියන එක අදේ අමාත්‍යත්වාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි. මම දන්නවා, ගරු ගයන්ත ඇමතිත්තාව මේ අතරු ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න නොහැකි බව. අදාළ අමාත්‍යත්වාවා ලබා ඒකට පිළිතුරක් සහාගත කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණානිලක මහතා
(මාණසුම්බ කයන්ත කරුණානාත්වක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
හොඳයී. පිළි ඒකට පිළිතරක් ලබා දෙන්නම්.

**ஏரை கல்லூரியின் துணை
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)**

ගරු සූයන්ත පූංචිනිලමේ මහතා
(මාණ්ඩුමිකු සචන්ත ප්‍රශ්නීත්වලමේ)
(The Hon. Susantha Punchinilame)
ගරු ක්‍රියාත්මක මත්, මා මෙ පූංතය ප්‍රහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්ප්‍රාමික කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ତରୁ କର୍ମାନୀୟକରୁଣାତି, ଅଗ୍ରାମୀକାରୁଣ୍ୟମୁଁ ହଣ ହାନିକ ପ୍ରତିପଦ୍ଧତି, ଆର୍ଥିକ କର୍ମିତ୍ୱ, ନାଵିକ ପତ୍ରି-ଶି କିରିମ ହା ପ୍ରମରଣ୍ୟମୁଁରେ ପାଲନ୍ତି ଓ ସଂଖ୍ୟାବିଧି କରୁଣ୍ୟ ଅମାତ୍ୟନୁମ୍ଭା ଲେନ୍ତାଲେବନ୍ତି ମା ଲମ୍ବ ଆଶ୍ରମ୍ୟମୁଁ ପାଇନ୍ତିରୁ ଦେଇ ପଦଳୁ ହାତିଯକ କାଲ୍ୟକ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଲାମା.

ගරු සූයන්ත පූංචිනිලමේ මහතා
(මාண්ප්‍රමිකු සෘජන්ත ප්‍රංශීතිලමේ)
(The Hon. Susantha Punchinilam)

ଶ୍ରୀ କପାଳାୟକନ୍ତୁମି, ଅପେ କଲିନ୍ କପା କଲ ମନ୍ଦିରମାତ୍ର କିମ୍ବା ବାଗେ, ଯାତ୍ରା ଦେଖାରୀତମେଣିନ୍ତିବୁକାର ହେଁ ରାତେ କପ୍ତର୍ ହେଁ ଫ୍ରେଂଗଲ୍ୟକୁ ଅଷ୍ଟାଧାରଣାଙ୍କୁ ଲେଲା ତିବେନବା ନାମ ତମଦି ଅପି ମେ ପ୍ରକ୍ଷଣ ଅହନ୍ତିନେଁ. ତଥ ଜନକାବ ଲେଖାଵେଣି ଅପି ମେ ପ୍ରକ୍ଷଣ ଅହନବା କିମ୍ବା ଜନକାବ ଦୈତ୍ୟବିନ୍ଦୁ କରନ୍ତିନା ଦିନୀ ନିଃକାଦି ଅପି ମେ ପ୍ରକ୍ଷଣ ଅହଲା ବିଜ୍ଞାମକ୍ରମ ବଲାପୋରୁନ୍ତିବୁ ଲେନ୍ତିନେଁ.

గර్వ కలుణుయకత్వమని, ఇబ్రహింమాగెనో మత శ్లోలిమక్ కరనోన
కౌమోనిచి. "కేవో" కాలిప్రెలె కపట్టును దునో సతీలీల వికాణయ
లెనవుం తెనో. మత ఈనటువాల లో ప్రిలిబద్వ అవిషేషద్యక్ నిబెనవుం.
మిగిలు పెనోచం ప్రిలిబద్వ కారక సహావ ఉన్ని లేపాయే కపట్టునో లో
విదియిల పెనోవెనో కపట్టును కరనోన ప్రలిలునో నామి లెలాకు దెడయక్,
గర్వ కలుణుయకత్వమని.

గර్వ కల్పనాయకత్వమా (మాண్ణపుమికు చపాన్యాయకర్ అవర్కస్) (The Honor Speaker)

(The Hon. Speaker) ඒ ගැන අවධානය යොමු වෙලා නිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

பூண்டை ஒன்றினால் இருப்பதைக் கிருமித் திடீயைக் கருவு எடுத்து
விளாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டுணையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

கரை கல்லூரியக்கலை

(The Hon. Speaker) ප්‍රශ්න අංක 14 -674/18- (2), ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා -

ප්‍රජා ගරුඩය නැති.]
ප්‍රශ්න අංක 15-833/19- (1), ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා
[ප්‍රජා ගරුඩය නැති.]

විභාග විභාග

ମୁଣ୍ଡଳ ଜୀବନ ୩-୪୧/୧୮-(୨) ଗର୍ଭ ଦିଲ୍ଲୋକିତ ଶ୍ଵାସକେନ୍ଦ୍ର ନିଃନ୍ଦ୍ର

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්ඩුප්‍රිය මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු කතානායකතුමත්, ගරු දායාසිරි ජයසේකර මත්ත්‍රීතමා
වෙනවෙන් මා එම පැනය නෙහෙව.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්ඩුම්පිටි කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

గర్వ కలుపుయకన్నామిని, అగ్నాంతానున్నామి సమ శాచిక ప్రతిపదోనీ, అర్థాలిక కట్టుప్రొ, నైవిత పడ్జేలి కీరిం ఖు ప్రమాద్యన్మాపన, లంగ్యర్ పల్మాన్ సుఖిర్మిన సమ డెవిన కట్టుప్రొ అంతానున్నామి లెన్నులెన్నే లూ లీమ ప్రశ్నయిప ప్రిల్మిశ్వర్ దీమ సద్గు మాస తృణక కూలయకే శ్రీలై సింపిల్.

ප්‍රශ්නය මත දිනකීදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
විනාශව යුතුවාරු තීන්ත්තිර් සමර්ප්ලිකක් කළුතැනෙයිටප්පාත්තු.
Question ordered to stand down

**"ගම්පෙරලිය" වැඩසටහන: ව්‍යාපෘති
"කම් පෙරවිය" බෛජේත්තිට්පම්: කරුත්තිට්පන්කල්
"GAMPERALIYA" PROGRAMME: PROJECTS**

429/19

5. ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ගරු කනක හේරන් මහතා වෙනුවට)
(මාණ්‍යුම්පිළු මහඩින්ත අමරවීර- මාණ්‍යුම්පිළු කණක තොරතු සාර්පාක)

(The Hon. Mahinda Amaraweera on behalf of the Hon. Kanaka Herath)

මූදල් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) "ගම්පෙරලිය" නමින් තව ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩසටහනක් ආරම්භ කර තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, ඒ යටතේ ක්‍රියාවල තැබෙන ග්‍රාමීය ව්‍යාපෘතිවල ස්ථාවර කවරේද;
 - (iii) මේ සඳහා සංවර්ධන යෝජනා ලබා ගනු ලබන ක්‍රමවේදය සහ එම යෝජනා ලබා ගනු ලබන්නේ කවර ක්‍රමවේද හරහාද යන්න දන්වන්නේද;
 - (iv) මෙමහින් එක් වසමකට වෙන් කරනු ලබන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය කොපමෙන්ද;
යන්න එතුමා මෙම සහාවට දන්වන්නේද?
- (ආ) මෙම වැඩසටහනට අදාළ ව්‍යාපෘතිවල කොන්ත්‍රාන් කටයුතු සිදු කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ක්‍රමවේදය කවරේද යන්නන් එතුමා මෙම සහාවට දන්වන්නේද?
- (ඇ) නොඅභේ නම්, ඒ මන්ද?

නිති අභ්‍යන්තර කේතු බිජා:

- (අ) (i) "කම් පෙරවිය" නොමු පෙයාරිල කිරාමිය අපිවිරුත්ති බෛජේත්තිට්පමාණ්‍රු ආර්ථික ක්‍රියාවල් නොමු පෙන්වයි;
 - (ii) ආයෙනිල්, අතං කේස් රෙස්ට්‍රුඩ් ප්‍රාග්ධන කිරාමිය කරුත්තිට්පන්කලීන් තියළු යාත්තන පත්‍රයුම්;
 - (iii) තිතර්කාණ අපිවිරුත්ති මුණ්මොයිඩක් පෙර්‍රුක්කොරු නොමු පෙන්වයුම්;
 - (iv) තිතර්කාණ ඉව්බොරු තොරතු කිරීම් ප්‍රාග්ධන නොමු පෙන්වයුම්;
- අවර ඒස්සපෙක්‍රු අර්ථිවිප්පාරා?
- (ආ) තිතර්කාණ ඉව්බොරු තොරතු කිරීම් ප්‍රාග්ධන නොමු පෙන්වයුම්;
- (ඇ) ඒස්සපෙක්‍රු අර්ථිවිප්පාරා?

(ඇ) ඒස්සපෙක්‍රු අර්ථිවිප්පාරා?

asked the Minister of Finance:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) whether a new rural development programme known as "Gamperaliya" has been started;
 - (ii) if so, the nature of the rural projects implemented under that;
 - (iii) the methodology of obtaining development proposals for this and the committee through which such proposals are obtained; and

- (iv) the value of the allocations made to an electorate through this?
- (b) Will he also inform this House of the methodology through which contracts of these projects are intended to be handled?
- (c) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු කයන්ත කරුණාතිලක්)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කරානායකතුම්ති, මූදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහායතා* කරනවා.

* සහාමේෂය මත තබන ලද පිළිතුර:

* ස්පාරිට්තිත්ත්වී බෛජේත්තිට්පම් විභාග :

* Answer tabled:

- (අ) (i) වේ.
- (ii) ගම්පෙරලිය කිහිප ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ පහත දැන්වෙන ග්‍රාමීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති න්‍යාම්කමක කෙරේ.
 - වැව් හා අමුණු ප්‍රතිස්ථාපනය
 - මාර්ග සංවර්ධනය - (ග්‍රාමීය මාර්ග, නාරික ප්‍රදේශ - පැමුව විධි)
 - කුඩා පරිවාන පාලම ඉදිකිරීම
 - පාසල්වල සහිපාරක්ෂක පහසුකම දියුණු කිරීම - තුළු පිටි හා අදාළ පහසුකම වැඩිදියුණු කිරීම
 - තුළු අංශීන යෙවාල පහසුකම සංවර්ධනය - තුළු පිටි හා අදාළ පහසුකම වැඩිදියුණු කිරීම
 - වෙනත් සමාජ අර්ථික යෙවාල පහසුකම සංවර්ධනය - නාරික ප්‍රදේශවල කානු පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම, වගවන් සඳහා කුඩා පරිමාන ජල යෝජනා තුම, කුඩා පරිමාන ප්‍රජා ජල යෝජනා තුම
 - සහිපාල සංවර්ධනය
 - මාර්ග දැන්වෙන ඉදිකිරීම
 - විදුලී බලය නොමැති නිව්‍ය සඳහා විදුලී ලබා දීම
 - ආගමික සේවාන ප්‍රතිස්ථාපනය
 - ආගමික සේවාන සඳහා සුරුය බලගක්ති පහසුකම ලබා දීම
 - ග්‍රාමීය හා නාරික තිව්‍ය සංවර්ධනය - තාවකාලික වහු සිරි වහුව බවට පරිවර්තනය කිරීම.
- (iii) 2019.01.04 දිනැතිව නිකන් කරන ලද DFD/DAMP/2019/01 වෙනුලේ අනුව යෝජනා ලබා ගැනීම සිදු කෙරේ.
- (iv) මෙම යෝජනා තුමය මහින් එක් මැතිවරණ කොට්ඨාසයක් සඳහා මේ වසරේදී රුපියල් මිලියන 300ක ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් කෙරේ.

(අ) සඳහානායෙන් රඟයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති න්‍යාම්කම කිරීමේ පිළිගෙන් තුමවේදයාට අනුව කොන්තුව පිළිගෙනු ලැබේ. එහිදී රඟයේ ප්‍රසම්පාදන උපදෙස් අනුව ක්‍රියා කරන ලෙස සියලුම දිස්ත්‍රික්ක ලේකම්වරුන් වෙන අදාළ වෙනුලේ අනුව උපදෙස් ලබා දී තිබේ.

(ඇ) පැන නොනැති.

ගරු කරානායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු ස්පාරිට්තිට්පම් අවස්ථාන්)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 6 -438/19- (2), ගරු ගයන්ත සමරවීර මහතා.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා
 (මාණසුමික බිමල වීරවං්ච)
 (The Hon. Wimal Weerawansa)
 ගරු කතානායකතුම්ති, ගරු පයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා
 වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මණ් කිරිඥලේ මහතා
 (මාණ්ඩුමික ලක්ෂ්මණ් කිරීෂල්ල)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කාල්‍යායනෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මම
 මූල්‍යවක් කළේ ඉල්ලා ඇටිනවා.

புக்காய மலை இனக்காடி ஒழிரென் விரிவில் நியேக கரன கீடி.
வினாவை மற்றொரு தளத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පැනිරෙන වකුගඩු රෝගය: පාලනය

குருணாகல் மாவட்டத்தில் பரவும் சிறுநீரக
நோய்:கட்டுப்படுத்தல்

KIDNEY DISEASE SPREADING IN KURUNEGALA DISTRICT: CONTROL

569/19

10. ගරු කේ.කේ. පියදාස මහතා (ගරු තුෂාර ඉඩනිල් අමරභේත මහතා වෙළුවට)
(මාණ්ඩුමික කේ.කේ. පියතාස - මාණ්ඩුමික තුෂාර මහතුනිල් අමරසේන සාර්පාක)
(The Hon. K.K. Piyadasa on behalf of the Hon. Thushara Indunil Amarasinga)
සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෙළදා අමාත්‍යත්වාගෙන් ඇසු පැණ්ඩය - (2):

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා කුරුණැගල දිස්ත්‍රික්කයෙන් වාර්තා වී ඇති වකශරඛු රෝගීන් සංඛ්‍යාව කොපම්ණද;

(ii) එම රෝගීන් සංඛ්‍යාව, එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව කොපම්ණද;

(iii) එම රෝගීන්ට අවකාශ වෙබඳු පහසුකම් හා වෙනත් පහසුකම් ලබා දීමත අමාත්‍යාංශය ගෙනා ඇති පියවර කළවරේද;

(iv) කුරුණැගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඉතා වේගයෙන් පැනිර යන වකශරඛු රෝග පාලනය කිරීමට අමාත්‍යාංශය ගෙන කියාම්රේද කළවරේද;

ఎన్నో లీకల్లు రెండు సహాయి క్రొవిట్స్‌ఇంజెండ్?

(ஆ) நோல்கேள்வு என்ன?

- சுகாதாரம், போசனை மற்றும் சுதேச மருத்துவமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2010 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரையில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள சிறுநீரக நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவெவன்பதையும்;

(ii) மேற்படி நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை, ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவிற்கேற்ப எவ்வளவெவன்பதையும்;

(iii) இந்நோயாளர்களுக்கு தேவையான மருத்துவ வசதிகள் மற்றும் வேறு வசதிகளை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அமைச்ச மேற்கொண்டுள்ள வழிமுறைகள் யாவை என்பதையும்;

(iv) குருணாகல் மாவட்டத்தில் வேகமாக பரவும் சிறுநீரக நோயை தடுப்பதிற்கு வகர்க்க

அமைச்சு மேற்கொள்ளும் செயன்முறைகள் யாவை என்பதையும்; அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

asked the Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine:

- (a) Will he inform this House-

 - (i) the number of kidney patients reported from Kurunegala District since year 2010 to date;
 - (ii) separately, in terms of each Divisional Secretary's Division, aforesaid number of patients;
 - (iii) the measures that the Ministry has taken to provide medical facilities and other facilities to aforesaid patients; and
 - (iv) the measures that the Ministry takes in controlling the kidney disease that spreads rapidly in Kurunegala District?

(b) If not, why?

గර్వ (వెల్వింగ్) రూపీక జెన్హారట్స్ మహత్వా (జెంబు, పోషణ బు దేణియ వెల్వింగ్ అంగాయన్నామా)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ராஜித சேனாரத்ன - சுகாதாரம், போசனை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்) (The Hon. (Dr.) Rajitha Senaratne - Minister of Health, Nutrition and Indigenous Medicine)

గර్వ కల్పినాయకవులని, లీమ ప్రశ్నాయిత పిల్లిభూరు మా జహాగ్రత* కొనటాలు.

* සෑහාමේශය මත තබන ලද පිළිබඳ:

* சபாபீடுத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* *Answer tabled:*

- (q) (i) 5,602කි. (පන්දයේ හායිය ගැට දෙකකි)
(ii) අමුණුම 01ක් * දක්වා ඇත.
(iii) * කුරුණෑගල දිග්මින්කේ ගේ ව්‍යුහයේ රෝගීන් සඳහා අවශ්‍ය සිදු වෙවා ප්‍රස්ථාකම් රෝගල් සඳහා ලබා ඇත.
* පහත ව්‍යුහවලින් සඳහන් පරිදි රෝගල් සඳහා අවශ්‍ය රුධිර කාන්දු පෙරණ යොත් ලබා ඇත.

| රෝගල් | මෙම වන විට පවතින රුධිර කාන්දු පෙරණ යන්ත්‍ර | 2019/2020 වර්ෂවලට අදාළව ලබා දීමට අභේක්ෂීන රුධිර කාන්දු පෙරණ යන්ත්‍ර |
|-------------------------|--|---|
| කුරුණෑගල සික්ෂණ රෝගල | 17 | 13 |
| මූලික රෝගල නිකවුරටය | 4 | 6 |
| මූලික රෝගල පොලීඩිගම | 4 | 6 |
| මූලික රෝගල ගල්ගමුව | 4 | 6 |
| කුලියාපිටිය සික්ෂණ රෝගල | 2 (මික්කොබර මස ආරම්භ වේ) | 8 |
| මූලික රෝගල දිංදුනීය | 4 (ගෙවිනුකිල්ල ඉදිකිරීම් අවසන් කර ඇතුළු.) | 6 |

* පස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library

ஏற்கு கல்லூரியகநுமா (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

గරු මත්තිතම් මත්, point of Order එකකට නම් අවස්ථාවක් දෙන්න පූර්වීන්. මොකක්ද, ඔබතුමා මතු කරන කාරණය? කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
(මාණ්පුමිකු නිමල් ලාන්සා)
(The Hon. Nimal Lanza)

ଗର୍ବ କରୁଣାଯକତାମନୀ, ମେ ଅବଶ୍ୟାଳ ଲବା ଦ୍ୱାରା ପିଣ୍ଡବଢ଼ି
ବିବନ୍ଧିତମାତ୍ର ଚନ୍ଦ୍ରନିଃନୀତ ଲବା.

මේ වියේෂ කාරක සහාවෙන් සොයා බලන්නේ බස් රථ අනුතුරක සිද්ධියක් හෝ වෙනත් පොඩි සිද්ධියක් ගැන නම්, කාලය අරගෙන කළේ මැරුවාට කමත් තැනැ. මේ වියේෂ කාරක සහාව පත්තකර තිබෙන්නේ මිනිස්සු 300 දෙනෙක් මැරුණු, 500 දෙනෙක් තුවා ලැබූ සිද්ධියක් පිළිබඳව සොයන්නයි. අපේ රටේ ජනතාව පමණක් තොවයි, ජාත්‍යන්තරයේ සිටින සියලු කතේලික ජනතාවත් -තුෂ්තවාදී කටයුතුවලට එරෙහිව කටයුතු කරන සියලු අය- මේ කාරක සහාවේ වාර්තාව එනතුරු බලාගෙන ඉත්තාවා. නමුත්, ඒ වාර්තාව තිකුත් කරන එක එන්න එන්නම කළේ දමනවා. ඕක්තේබර් 31වන අව කියයි, "ජනාධිපතිවරුනෙන් පසුව තමයි වාර්තාව ඉඩිරිපත් කරන්නේ" කියලා. ඒ නිසා, කතේලික ජනතාවට අයාධාරණයක් කරන්නේ කරන්නේ තැනිව, ඉතා ඉක්මිනින් එම වාර්තාව එලිදක්වන්න කියලා තමයි පියන්නේ.

கரை கல்லூரியகானுமா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

କୁରକ ପଣ୍ଡାରେ ପଣ୍ଡାପତ୍ନୀଙ୍କିମୁଖୀ ଦେଖିଲାମା. ତେ ତୈନ ମମ ଶିଳ୍ପିଙ୍କର ଅବଧିନୟ ଯୋଗୁ କରିବିଲାମା.

යෝජනා අංක 4, ශ්‍රී ලංකා පරිගණක සංගමය (සංස්ථාගත කිරීම) පනත් කෙටුවීමෙන ඉල්ලා අස්කර ගැනීම. ගරු (මහාචාර්ය) ආදා මාර්පිල් මූලිනම්.

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා
(මාණ්ඩුමිකු (පෙරාසිරියර්) ඇස් මාරසිංහ)
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

గර్ కొపునాయకాన్నతి, 2016 శనిలూరి 26వన దిన మిషిన్ పూర్లిమెన్స్‌లు ఉద్దీరప్త కర్నూ లోభి. "శ్రీ లంకా పరిణక సంగమయ (సంస్థపుగట కిరిమె) అనిస్ కెప్పుమిపత" ఉల్లేఖ అస్ కర గైతిలింప అపిచర డెనా మెనో ఉల్లేఖ లెచినలు.

මේ පනත් කෙටුම්පන ඉල්ලා අස් කර ගැනීමට හේතු වූ කාරණයන් මා සඳහන් කරන්න තිනු. ශ්‍රී ලංකා පරිගණක සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පන, කැබෑන්ව නොවන අමාත්‍ය ගරු අභින් පි. පෙරේරා මැතිතම්වලේ අමාත්‍යාංශයන් ඉදිරිපත් කරන්න අවශ්‍ය නිසා, එය මට ඉල්ලා අස් කර ගන්න කිවිවා. ඒ නිසායි මල මේ පනත් කෙටුම්පන ඉල්ලා අස් කර ගන්නේ.

గරු ක්‍රියාත්මකත්වමා
(මාණ්ඩුප්‍රායි සපානායකර් අවර්කள්)
(The Hon. Speaker)
සහාව එකගෙද?

கரு மன்றிலர்
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

Ayc.

அவசர தேடி தேடி சுனந் கெழுமைத் தலை அக்கர ணநா தேடி
சட்டமுலம், அனுமதியுடன் வாபஸ் பெறப்பட்டது.
Bill, by leave, withdrawn.

වරප්පයාදු: පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට
තැබැරුම් බලපත්‍ර නිකුත් කළ බව සඳහන්
මාධ්‍ය වාර්තා

சிறப்புமை: பாராஞ்சமன்ற

മ്പിനാർക്കളുടെ മതപാഠകൾ

2. மூங்கள் வழங்கியதைப் பற்றிய ஆவாக

ಅರ್ಥಾತ್

**PRIVILEGE: MEDIA REPORTS REGARDING ISSUE
OF BAR LICENCES TO MEMBERS OF
PARLIAMENT**

గරු කරුණාරත්න පරණවිතාන මහතා (නිසුරතා සංවර්ධන භාවනා තීය පූජාණු නියෝගය අමාත්‍යත්වය)

(மாண்புமிகு கருணாரத்ன பரானவிதான - திறன்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில் பயிற்சி பிரதி அமைச்சர்)
The Hon. Karunaratna Paranawithana - Deputy Minister of Skills Development and Vocational Training)

గර్వ కుఱునాయకభూతి, రేయేస్ దెపుర్జీష్టయెం లన్స్ట్రీలర్ తె ప్రఊణీయ మళ్ళ కుల్లు నామిన్ లే చద్దు గెనోంగా త్రైయామార్గయ ప్రాహ్లాది నూత్ని నీచు తమిడి లం న్యూనింట మెయ వరప్రస్థాద ప్రఊణయక్ విద్యయి లంశ్ కిరంగేసేస్. లే, లన్స్ట్రీలర్స్ లె బ్రాస్టోన్స్ య్యె కియనా త్వార్బోమి బలప్రా గైనడి. గర్వ సుఖునాయకభూతి, లె చమి చమిలెన్ధవయెన్ ప్రాహ్లాది కిరింట్ కుల్లు, లె రశయ ఆలూప పస్సేస్ కిషిం లన్స్ట్రీలర్యక్కు ల్లుడ్లే అంతముంచయెన్ లీవైని త్వార్బోమి బలప్రా లె దీల్లు న్యూన్ కియలు. నామిన్, పథుతాప రంపె ఆలీఫీనాకొప యాం యాం లంప్పున్స్ డూల్లు పెనోవీల్లు, "మె అఖవీ లన్స్ట్రీల్లుమాంగే త్వార్బోమి" యన్యాడి విషయెన్ లీక లీక దేవీలే కియనుల్చి. లం లె ప్రఊణీయ ఉద్దిపత్త కిరంగేసేస్, మెయ అపల విషధ్లు గత హక్కి ప్రఊణయక్ నీచుడి. చమలగ ఆయ లె ప్రఊణీయ ఉద్దిపత్త కిరంగేసేస్ ఆలూప దెర్మ ప్రఊణయక్ హైయాడి. లంప్పున్స్ కియెన్సేస్, లె రంపె తిఱనమి బూజేబియక్ నొవెడి.

සමහර අය ඒ හා සම්බන්ධ ව්‍යාපාර කළයුතු කරනවා. මේ පාරිලිමේන්තු සහා වාරය ආරම්භ ව්‍යාපාර පසුව, මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් ව්‍යාපාර ප්‍රසුව තැබුරුම් බලපත්‍ර නිකුත් කරලා නැති වෙන්න ප්‍රාථමික. නමුත්, මේ කළීන් පැවැති ආණ්ඩු ඒ බලපත්‍ර නිකුත් කරලා තිබෙනවා. ඒ බලපත්‍ර ලබා ගත් මත්ත්වීරුන් ඉන්න ප්‍රාථමිකන්. අපි දත්තවා, එහෙම අය සිටිනවා කියලා. එවැනි මත්ත්වීරුන් සිටින එක පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවේ මා මතු කරන්නේ. ගරු කාලානුගූහුමත්, ඔබතුමා මුදල් අමාත්‍යාචාරෝ විශේෂ ඉල්ලීමක් කරලා මේ ආණ්ඩුවෙන් හෝ වෙනත් ආණ්ඩුවකින් හෝ තැබුරුම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන සිටින මත්ත්වීරුන්ගේ නාම ලේඛනයක් ප්‍රසිද්ධ කරන්න. එතකොට ඒ බලපත්‍ර ලබා ගෙන සිටින මත්ත්වීරුන්ටත් කියන්න ප්‍රාථමික, "ඔව්, අපි බලපත්‍ර ලබාගෙන තිබෙනවා. අපි නීත්‍යාචුකුල ව්‍යාපාරයක් තමයි කරගෙන යන්නේ. අපි මෙව්වර ආදායම් ලබනවා. අපි ආණ්ඩුවට මෙව්වර බුදු මුදලක් ගෙවනවා. මිනිස්සු බොන නිසා තමයි අපි විකුණ්න්නේ." කියලා. ඒ අයට ඒ ගැන ඒ විධියට පැහැදිලි කරන්න ප්‍රාථමික. ඒ සම්බන්ධයෙන් ජන්දායකයාට ආචාර දර්ම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, ඒ අයගේ මතයට අනුව ඒ පිළිබඳ විග්‍රහනය කරන්න ප්‍රාථමික. නමුත්, මේ ප්‍රශ්නය හැම දම දිගින් දිගටම ඇදගෙන යන නිසා ඇති වෙළා තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි, පාරිලිමේන්තුවේ මත්ත්වීරුන්ගේ ත්‍රියා කළාප සම්බන්ධයෙන් වර්දි මත සමාජගත වීම.

శీలగ కూరణువ తమడి, తెల రచి తనమాద్యయను తెల ప్రశ్నయ విషధ్యాగనునే ఉద్దీపి కరణనేనే నైతి లక. ద్వానే తనమాద్యయలెదైనే కూపనే ప్రశ్నలునీ తెల గంభిరానులు దయయనే తోరణ్ణర్ లు గనున. అయిత్తి పతనకు లతినే మలిల్ అంతస్థాగద్యే లేకుటిలెను ఉప్పిలింక కలుప

පසුව, අවුරුදු 12ක් දක්වා වූ මේ සම්බන්ධ තොරතුරු දෙන්න යිනෑ. නමුත්, ජනමාධාවේදීන් ඒක ඉල්ලන බවක් පෙනෙන්නත් නැහු. අපි බ්‍රිතියෙන් ඉල්ලනවා, ඒ තොරතුරු ලබාගෙන ප්‍රසිද්ධ කරන්න කියලා. ගරු කථානායකතුම්, කෙසේ වෙතත්, අපට ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න ප්‍රථම්. ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා ඒ නාම ලේඛනය ජනමාධායටත්, පාර්ලිමේන්තුවටත් නිකුත් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතික්)
(The Hon. Speaker)

ගරු සඟනායකතුමා, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංචාරකතුමා.

ගරු මහින්ද මලරවීර මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද අමරාවේරා)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුම්, මේ කාරණයත් ගරු නියෝජා අමාත්‍යතුමා මතු කරපු ප්‍රස්ථායටම අදාළයි. ප්‍රවත් පත් වාර්තා පදනම් කරගෙන ඊයේත් ම මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට කරුණු ඉදිරිපත් කළා. Bar permits 84ක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළ බව පත්තරවල මූල් පිවුවල සඳහන්ව තිබුණා. රජයේ ප්‍රවත් පත වන "දිනමිණ" පත්තරයේත් එය ප්‍රධාන ප්‍රවත්තියක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. කිරිඳාල්ල ඇමතිතුමා ඊයේ ප්‍රකාශයක් කළා, එහෙම එකක් වෙලා නැහු කියලා. එහෙම එකක් වෙලා නැත්තම් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අඩු ගණන් ඒ ප්‍රවත්තිය තිබුණි කිරීමක්වත් කරයි කියලා. අපට දැනගන්න තිබෙන විධියට ඒ වාගේ යමක් ත්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. මිනිසුන්ට දුන්නා මුළුන්, නැති වූන් permits වගයක් හැඳුව තිබෙනවා. Permits 84ක් භද්‍රා තිබෙනවාය කියන එක සුරාඛු දෙපාර්තමේන්තුව මතින් අපටත් දැනගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. මූදල් අමාත්‍යතාවරයාගේ දැනුවත් වීමකින්, අනුමැතියකින් තොරව එම කටයුත්ත සිදු වන බවක් තමයි සඳහන් වෙතතේ.

ගරු කථානායකතුම්, නියෝජා ඇමතිතුමා සඳහන් කළ ආකාරයටම පසුයිය කාලයේ ප්‍රවත්ත්වලත් තිබෙනවා, මන්ත්‍රීවරුන්ට, මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පවුල්වල අයට මතපැන් බලපත්‍ර තියෙනවා කියලා. මේක එව්වර හොඳ දෙයක් නොවයි. මන්ත්‍රීවරු 225දෙනාට පොදුවෙම මේ ප්‍රකාශය අගාරවයක් වෙනවා. මන්ත්‍රීවරයකට හෝ මන්ත්‍රීවරයකගේ පවුල්ල කෙනෙකුට එවැනි බලපත්‍ර තියෙනවා නම් කරුණාකර ඉදිරිපත් කරන්න කියන්වා. ඒ වාගේ දේවල් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න. එහෙම නැත්තම් පොදුවේ එන මෙවැනි වේද්දනා මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනාට අදාළ වෙනවා. එම නිසා අපි ඒ පිළිබඳව පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුම්, මන්ත්‍රීවරුන්ට අපහාස කරන්නේ මෙතුමා. වෙන ක්‍රිතුවත් නොවයි. මොකද, එතුමා ලහ ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා නම් එක ඉදිරිපත් කරන්න යිනෑ. ඉංග්‍රීසි භාෂාවේ කියලනක් තියෙනවා, "ලෝද්දා කරන එක්කෙනා ඒක ඔජ්ප්‍ර කරන්න යිනෑ" කියලා; there is a saying in English that "he who asserts must prove". ඒ ලැයිස්තුව කො? එහෙම එකක් තියෙනවා නම් ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න කො. ඒක තමයි මම කියන්නේ. එහෙම නොකර ප්‍රවත්ත්වලත් තියෙන ඒවා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කිවිවාම, ඒක හොඳ නැහු. ඒ බලපත්‍ර මන්ත්‍රීවරුන්ට දිලා තිබෙනවා කියලා ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන්වා නම් ඒවා ඉදිරිපත් කරන්න. ඔබතුමා ඒ ලැයිස්තුව ඉදිරිපත් කරන්න කො?

ගරු මහින්ද මලරවීර මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද අමරාවේරා)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ලැයිස්තුවක් තියෙනවා කියලා මම කිවිවේ නැහු කො.

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මෙහා ලැයිස්තුවක් හෝ ඉදිරිපත් කරන්න කො. [බාධා කිරීමක්] ඊයේ ඔබතුමා කිවිවා සිරිකොතට රුපියල් ලක්ෂ 100ක් දිපු කථායක් වෙතත් මේ දේවල් ලේඟා නැතුව-

ගරු මහින්ද මලරවීර මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද අමරාවේරා)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුම්, මම සාමාන්‍යයෙන්,-

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීතුම්, මම ඔබතුමාට කියන්නේ මොන ලැයිස්තුවක් හෝ ඉදිරිපත් කරන්න කියලයි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්‍යික ප්‍රජාතාන්ත්‍රික ආකෘතික්)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුම්, ඒ ගැන භෞයලා බලලා ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතුමා ඒ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න යිනෑ.

ගරු මහින්ද මලරවීර මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද අමරාවේරා)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

පත්තර කියවලා කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න බැඳු. පත්තරවලත් තියෙනන් එපාදු. [බාධා කිරීමක්] නිකම බොරු. ඇවිල්ල බොරු කියනවා, අපහාස කරනවා. මෙතුමා එමයි මන්ත්‍රීවරුන්ට අපහාස කරන්නේ.

ගරු මහින්ද මලරවීර මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික මහින්ද අමරාවේරා)

ගරු කථානායකතුම්, ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල ඇමතිතුමා වලිය පාචාගෙනයි කථා කරන්නේ. මම තොහොස්වන් මන්ත්‍රීවරුන් සම්බන්ධ කිවිවේ නැහු. එතුමාගේ කියන් ඇයිමේ දේශයක් තියෙනවාද මම දන්නේ නැහු, මට සමා වෙන්න. මට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න. මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ බලපත්‍ර තියෙනවාය කියන කථාවක් මම කිවිවේ නැහු. මම කිවිවේ රජයේ ප්‍රවත් පතක් වන "දිනමිණ" පත්තරයේ තිබුණු පළමුවැනි news එක ගැන. ඒ වාගේ ඒ news එක පත්තර කිපයකම තිබුණා. එම කරුණ අනෙක් මාධ්‍යවලිනුත් විකාශය වූණා.

ගරු ලක්ෂ්මීන් කිරිඳාල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්‍යික ලක්ෂ්මීන් කිරීල්ලා)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීතුම්, ඒ ලැයිස්තුව කො?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්‍යුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මම බඛතුමාට කිවිව්, මම කියපු දේ වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න කියලා. ඒ නිසා මෙපමණ විරෝධය පළ කරන්න යිනැ නැහැ. අනෙක් එක නියෝජා ඇමතිතුමා කියපු කළාවත් එකක් තමයි මම කිවිවේ, මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ බලපත්‍ර තියෙනවා කියලා. මෙතුමා කළලු වෙන්නේ, මෙතුමාට bar permit එකක් තියෙනවාද දන්නේ නැහැ.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
රෝගීන් ඒ ගැන පැහැදිලි කළා නො.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිකු එස්ස්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථායකතුමා, බඛතුමා මේ විධයට මන්ත්‍රීවරුන්ට අපහාස කරන්න ඉඩ දෙන එක වැරදියි.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
බඛතුමා රෝගී ඒ පිළිබඳ කරුණු පැහැදිලි කළා නො.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්‍යුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මාර්ග බලපත්‍ර නොවේ, bar permits ගැනයි මේ කතා කරන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිකු එස්ස්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එම් ලැයිස්තුව කෝ? මෙතුමා මහ ලැයිස්තුවක් නැහැ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්‍යුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථායකතුමා, මම කිවිවේ මාර්ග බලපත්‍රය ගැන නොවේ.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ඇමතිතුමා රෝගී ඒ ගැන පැහැදිලි කළා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිකු එස්ස්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතුමා උදේ පානදර ඇවිල්ලා එක්ස්ත් ප්‍රතික පක්ෂයට අපහාස කරනවා; මන්ත්‍රීවරුන්ට අපහාස කරනවා. ඒ ලැයිස්තුවක තිබෙන එක නමක් කියන්න.

ගරු විමල් විරව්ග මහතා
(මාණ්‍යුමිකු ඩිජ්‍යුවන්ස්)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
මෙතුමාට මා අවස්ථාව දෙන්නම්; I will give you the chance.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්‍යුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු ඇමතිතුමාට කේන්ති යනවා වැඩියි.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
එතුමා කිවිවා නැහැයි කියලා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්‍යුමිකු මහඩින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

එතුමා මෙත් නම කිවිවා නො.

ගරු කථායකතුමාන්, මා කිවිවේ එතුමාටවත්, කාවච් නොවේයි. මා කිවිවේ, මේ පුවන් පත්වල සඳහන් වෙලා තිබෙන කාරණය. රේඛන මා කිවිවා, "මා දුරකථන ආකෘති ලබා දෙන්නම්. ඒ දුරකථන අක්කයෙන් මිනිසුන්ට කරා කරලා, bar permits දෙන්නම් කියලා සළේල් ඉල්ලා තිබෙනවා" කියලා. එකකි මා කිවිවේ. එක වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඥල්ල මහතා
(මාණ්‍යුමිකු එස්ස්මන් කිරිල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථායකතුමාන්, එතුමා බඛතුමාට පැමිණිලි කරලා වැඩියි නැහැ. එතුමාට කරුණු තිබෙනවා නම් CID එකට හෝ අල්ලය කෙමිස්සමට පැමිණිලි කරන්න පුළුවන්. TV එකට පෙනෙන්න උදේ පානදර කරනවා.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් විරව්ග මන්ත්‍රීතුමා, රෝගී ඒ පිළිස්සේ ගරු පුරුෂ අනුරූපීයේ රත්න හිම්පාණන් වහන්සේ. ගරු විමල් විරව්ග මන්ත්‍රීතුමාන්, කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු විමල් විරව්ග මහතා
(මාණ්‍යුමිකු ඩිජ්‍යුවන්ස්)
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථායකතුමාන්, බඛතුමාන් යම්කිසි කාලයක් මේ රටේ ආරක්ෂක ආශ්‍යක හිටපු කෙනකු හැටියට මේ කාරණය ඔබනුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. පසුගිය කාලයේ පැවති යුද්ධය යගාග්‍රහණය කරන්න කැප වූ, අතපය අහිමි වූ ආබාධිත රණ විරුවන් 100කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් කොටුවේ දුම්රිය ස්ථානය ඉදිරිපිට ඉන්නවා. අදට දුවස් 9ක් මහ වැස්සේ තේම්-තේම් ඉන්නවා. මට දැන ගැන ලැබුණු විධයට ඒ අයට අවුරුදු 30කටම විශාම වැටුප දෙන්න වැය වෙන්නේ රුපියල් මිලියන 600කටම වඩා අඩු මුදලක්. දැන් සමහර යකඩ මිනිස්සු මෙකඩ සුරාගන්නා ප්‍රවාරයට රජයේ මුදල් රුපියල් මිලියන 900කට වඩා වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. එහෙම දේවල් සිද්ධ්‍යවන රටක රණ විරුවන්ට අවුරුදු 30ක් විශාම වැටුප වෙන්න වැය වෙන්නේ රුපියල් මිලියන 600කටම වඩා අඩු මුදලක් නම්, ඒ කටයුත්ත කරලා දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි? ඒ රණ විරුවන් තවදුරටත් පිඩාවට ලක්කරන්නේ ඇයි? මට දැන ගැන ලැබුණු විධයට ඒ සඳහා කැවිනට පත්‍රිකාවන් කැවිනට මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු මුදල් ඇමතිතුමා ඒ සඳහා කල් ඉල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුත්ත සිද්ධ්‍යවන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ අසරය මිනිසුන්ගේ ඒවාන් එකක් සේල්ලම් කරන්නේ නැතුව ඒ ප්‍රස්ථා විසඟා කියලා.

ගරු කථායකතුමා
(මාණ්‍යුමිකු ජ්‍යායාකාර අවර්කන්)
(The Hon. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමාන්, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම්සන් කිරිල්ල)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතුමා කියන කාරණය අපි පිළිගන්නවා. අපි උපරිම අන්දීමින් රණ විරුධින්ට සහයෝගය දෙන්න ඕනෑ. ඒ ගැන රේයේ කැනිනට මැණ්ඩ්ලයේදී සාකච්ඡා කළා. මූදල් ඇමත්තුමා කිව්වා, "ඒ පිළිබඳ අධ්‍යානය කරලා රේඛ සහිතේ කියන්නම්" කියලා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

රේඛට මහාවාරය ආසු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු විමල් විරවාග මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු ඩිම්පල ඩීරාවංච්)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමා, -

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

දැන් ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දුන්නා තේ. පැහැදිලි කිරීමක්ද? මොකක්ද කියන්නො?

ගරු විමල් විරවාග මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු ඩිම්පල ඩීරාවංච්)

(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමා, ඔබතුමාට මතක ඇති, මා මේ කළින් මේ සම්බන්ධයෙන් මේ ගරු සහාවේදී ඉල්ලීමක් කළ බව. ආයතනික කිරී පිටි පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තාවක් පාරේහොඟික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියෙන් මේ ගරු සහාවට ඉදිරිපත් කර තිබුණා. ඒ වාර්තාවේ ඉතා වැළගත් තොරතුරු අනාවරණය කර තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටියා, ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න අපට ද්‍රව්‍ය හෝ දෙකක විවාදයක් සඳහා කාලය දෙන්නය කියලා. නමුත් අපට තවම ඒ සඳහා අවස්ථාව ලැබිලා නැහැ. ඒ පිළිබඳ ගරු සහානායකතුමාගේ අධ්‍යානය යොමු කරවනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම්සන් කිරිල්ල)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, ඇත්ත්වශයෙන්ම පක්ෂ නායක රස්වීමේදී මේ කාරණය මත කළා නම් අපට දිනයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

ඒක නැති.

රේඛට ගරු ආසු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. රේ පසුව ගෞරවනීය අතුරුලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේ.

ගරු (මහාවාරය) ආසු මාරසිංහ මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු පොරාසිරියාර්) ඇුෂ් මාරසිංහ්

(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කථානායකතුමා, ඔබතුමාගේ අධ්‍යානය යොමු කරවන්නට කුමැතියි, ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවේ රේයේ සිදු වූ සිද්ධියක් සම්බන්ධව. ඒ සිද්ධිය අද ප්‍රවත්පත්වලත් වාර්තා කර තිබෙනවා. ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවකට සාමාජික මන්ත්‍රීවරුන් විසිදෙනාට ඉන්නවා. මේ විසිදෙනාට තමයි හැටියට කාරක සහාවලට සහාය වෙන්න ප්‍රාථමික. රේයේ එක්තර සිද්ධියක් වූණා. අපේ අධ්‍යානයන් හා මතව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධික්ෂණ කාරක සහාවේදී එක මන්ත්‍රීවරයෙක්, එනම් නිව්‍ය නියෝගී කියෙන්නා කාරණය ගරු වන්දීම විරුක්කාව කියලා.

මන්ත්‍රීතුමා ඇවිත්, කාරක සහාවට කඩා පැන ප්‍රශ්න අහන්න උත්සාහ කළා. මම ඒ අවස්ථාවේදී ස්ථාවර නියෝග අනුව කිව්වා, "මෙම කාරක සහාවේ සාමාජිකයෙක් නොවන මන්ත්‍රීවරයකට නීත්‍යනුකුලට ඒ වියියට කටයුතු කරන්න බැහැ" කියලා.

මම ඒකට තව උදාහරණයක් දෙන්නම්. ගරු කථානායකතුමා, රේයේ මම කෙසේ ක්මිටුවට ගිය. ගරු සූතිල් හුදුන්නෙන්ත්ති මන්ත්‍රීතුමා ඒ අවස්ථාවේ කම්පුවේ සිටියා. රේයේ සාකච්ඡාවට ගත්තේ Batticaloa Campus (Pvt.) Limited එක ගැන. නිරික්ෂක මන්ත්‍රීවරයක හැටියටයි මම එයට සහභාගි වුණේ. මම එත්නැදි ප්‍රශ්නයක් අහන්න හැඳුවා. එතුමා කිව්වා, ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ කියලා. මෙයයි කාරක සහාවක යටා තත්ත්වය. නමුත් මන්ත්‍රීවරු වැරදි වියියට ඇවිත් ඒ කටයුතු කඩාකේපල් කරන්න උත්සාහ කරනවා නම්, අපට ඒ කාරක සහාව කර ගෙන යන්න බැහැ. ස්ථාවර නියෝග ගැන මන්ත්‍රීවරු දැනුවත් නැත්තම්, එය ඒ කාරක සහාවේ සාමාජික මන්ත්‍රීවරුන්ට වන අගත්තයක්. ගරු කථානායකතුමා, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අධ්‍යානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි.

රේඛට, ගරු අතුරුලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේ.

ගරු (පුෂ්‍ර) අතුරුලියේ රතන හීම්

(මාණ්‍යුම්පිළු (වෙනා) අත්තුරාලියෝ රතන තොරාර්)

(The Hon. (Ven.) Athuraliyage Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමා, මෙය ඉතාම සංවේදී ප්‍රශ්නයක්. ඇනුත් පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ ගැන සාකච්ඡා වුණා. දැනට දින අටකට අධික කාලයක් මින පාරේ අත් දෙක නැති, පා දෙක නැති, ඇස් පෙනෙන්නේ නැති, කන් ඇශෙන්නේ නැති රණවිරුවන් ඉන්නවා. රේයේ ජනාධිපතිතුමාගේ නිර්දේශ යටතේ ඒ අයගේ ඉල්ලීම් පිළිබඳ කැබේනට් පත්‍රිකාවක් අලා නිබෙනවා. ගරු මංගල සමර්වී ඇමත්තුමා-

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

ඒ ගැන මේ හිත්ත්නේ-

ගරු (පුෂ්‍ර) අතුරුලියේ රතන හීම්

(මාණ්‍යුම්පිළු (වෙනා) අත්තුරාලියෝ රතන තොරාර්)

(The Hon. (Ven.) Athuraliyage Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමා, මට පැහැදිලි කරන්න ඉඩ දෙන්න. ගරු මංගල සමර්වීර ඇමත්තුමා, නිරික්ෂණ ඉල්ලා තිබෙනවා. ගරු මංගල සමර්වීර ඇමත්තුමා නිව්‍ය කැවිරුවන්ට වග කිවුදුන්නෙක් නැහැ. දැන් මේ ප්‍රශ්නය මත වෙලා දින අටක් ගෙ වි නිබෙනවා. දැන් ඒ අය සිය දිවි නසා ගන්න සුදානාමින් ඉන්නවා. එක බරපතල තත්ත්වයක්. එම නිසා කරුණාකර හෙට වෙනකාට මේ කාරණය විසඳුන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්‍යුම්පිළු සපානායකර් අවර්කන්)

(The Hon. Speaker)

ගරු සහානායකතුමා ඒ ගැන පැහැදිලි කළා තේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(මාණ්‍යුම්පිළු එස්ස්‍යුම්සන් කිරිල්ල)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, මම මේ කාරණයට කළින් උත්තර දැන්නා.

గර್ವ ಕಲ್ಯಾಂಚಾಯಕವನ್ನು
(ಮಾண್ಯಪುರೀಕೃ ಚಪಾನಾಯಕರ್ ಅವರ್ಕಳನ್)
(The Hon. Speaker)
ಶೇಕ ತಮಿಡಿ ಮತ್ತ ಆಖ್ಯಾದಿಲ್ಲಿ ಕಳೆಲ್.

**ගරු (ප්‍රජා) අතුරලියේ රතන හිමි
(මාස්නුප්‍රධානී (වෙළ.) අත්තරාධියෝ රතන තොරා)**
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

గර్వ కుఱొనుయక్తినుని, దున్న దలజీ అప్పే గెరిల్లెలు. ఆది లడ్డెన్స్ మె రణ విధ్యులనే కీప డెనెహాకే షై ధీర్ నాటు గన్నే ల్యాంపుల కల్పాలు. బోహొమ అంగూరులెన్ ఆపి లయ నిలట్స్ విం గన్నెనో. మిద్లెల్ అంగూతాయి ఆది దలజీ షై కల్పితులకు కరలు బిబ్బులు హేస్ [బుద్ధి కిరిత్తి]లఁ కిల్పితునెనకే లే Railway Station లక లులు యన్నె. గెరిన్ లే తెనిష్టునో ల్యాంపరయకే డెన్నో.

ଗୁରୁ କ୍ଲାନ୍ୟାଯକତ୍ତମା
(ମାଣସ୍ତୁମିକୁ ଚପାନ୍ତାଯକର ଅବରକଳ)
(The Hon. Speaker)
ଶେ ଗୁରୁ ଆରକ୍ଷକ ଅମାତ୍ୟତ୍ତମା ଦେଖୁଳିନ୍ କରନ୍ତିନାମି
ଜୀବାତିନ୍ତିଲାହାନ୍ତିଃ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඳුල් මහතා
 (මාණ්ඩුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඳුල්)
 (The Hon. Lakshman Kiriella)
 මේ ප්‍රාථමික මම කළුන් උත්තරයක් දැන්නා. යුද්ධය අවසන්
 වුතෙන් 2015දී නොවෙයි, 2009දී 2009 සිට 2015 දක්වා
 තම්බන්නාන්සේලා මොනවාද කළේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු උදය ප්‍රහාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්ඩුමිකු ඉත්‍ය පිරපාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

గරු කායනායකත්තම් නි, ගරු ලක්ෂ් මල් කිරීඳුල ඇමතිතමා අහන ප්‍රශ්නය අදාළ තැනෑ. මොකද, 2009 වර්ෂයේ යුද්ධය අවසන් ප්‍රිණාට, මේ විශ්‍රාම වැශ්‍රාම ප්‍රශ්නය මතු වන්නේ රණවිරුවා වයස අවරුදු 55 සම්පූර්ණ කළාම. වයස අවරුදු 55 සම්පූර්ණ කරන්නේ අපුව දෙකකයේ ආබාධිත තනත්වයට පත් වූ රණවිරුවා. ඒ නිසා දැනු තමයි මේ ප්‍රශ්නය මතුවන්නේ.

**ତରୁ କର୍ତ୍ତାଙ୍କୁମୁଖୀ
(ମାଣସପୁରୁଷ ଚାପାନ୍ଦାୟକର ଅବର୍କଳ୍ପନା)
(The Hon. Speaker)**

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(මාண්‍යාධිකාරී ඇංත්‍ර ප්‍රතිචාරක)
(The Hon. Ananda Aluthgamage)
Sir, I rise to a point of Order.

గర్జ కటునాయకత్వమని, గర్జ సహనాయకత్వమా ఉధృత్వమా, అప్పేడ్లే 21 పూర్వాన తైన తెఱయన ప్రార్థితమెన్నో విషేష కూరక సహాదే కూలయ డిర్సిస్ కిరన్స్ న. లీధి మాస తునకప తమడి తెలి కత్తిపు గెనొవెలి. ఇబ్రమూ కిల్లిలి, లే కూరక సహాదే సహాపత్తిత్వము జీవినా నిష్ట ల్రంబ్తిరయకు దెనలు కియలు. నల్మిత్ ల్రంబ్తిరయకు ద్వన్ నెంతో నైఘృ; దైన ద్వన్ నెంతో నైఘృ. లేక యిపత్తి వితు.

గර్వ కార్యానుయాయిత్వం
(మాణస్పృమికు చపాన్హాయకర్ అవర్కస్)
(The Hon. Speaker)
లే ఇవిష్టేలులే తల్లిల లే సద్గులు లక్షణ విశ్లే.

ගරු ලක්ෂ්මණ් කිරිඳුල්ල මහතා
(මාண්‍යුමික උස්සමන් කිරීමෙන්)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
සභාව එකතු විතු, [බාධා කිරීම්]

ଅଥ ଦିନ ନାୟକ ପ୍ରତ୍ୟେ ଦିନକ ନିଯମିତ କଲ୍‌ପନା ଶିଖି ଆକ, ବେଳାଙ୍ଗ ଧାରୀ (ସଂଶେଷଦିନ) ଅନନ୍ତ କେବୁମିପତ, ଦେଵାନ୍ତିର କିମ୍ବା ମିମ. ଗର୍ବ ହୁଏ ରତ୍ନନାୟକ ଅଭିନାସନାମ.

**வெள்ள நைவீ (ஸங்கேதன) அனாத் கேவுடிப்தா
வணிகக் கப்பற்றொழில் (திருத்தம்)
சட்டமூலம்
MERCHANT SHIPPING (AMENDMENT) BILL**

ஒடு வின வர கியலீலே நியைக்கை கியலின டீ.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[අ.භා. 1.54]

ගරු සාගල රත්නායක මහතා (වරාය හා නාලික කටයුතු සහ දක්ෂීණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
(මාණෑපුම් සාකල රත්නායක - තුළරුමුකංකල්, කප්පර්‍රහෙර මහුවුම තෙත්රු අපිවිරුත්ති අමෙස්සර්)
(The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Ports and Shipping and Southern Development)

గර్వ కలుపునాయకులుని, "పనటి కెక్కుతీపత దైనో దేవిన వర కియైలియ ష్రువుయ" యడి మా యేశును కరనాలి.

గරු කාලුනායකත්වීම්, වෙළඳ නැව් (සංගෝධන) පනත් කෙටුවූ මිශ්‍ර දෙවන වර කියුවේම සඳහා ඉදිරිපත් කරමින් ඒ පිළිබඳව විවන ස්වල්පයක් කරා කිරීමට බිජුමාගෙන් අවසර තැබ්ලනවා. මම විශේෂයෙන් වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය පිළිබඳව කෙටියෙන් හැඳින්වීමක් කරන්නම්. මොකද, මේ ගැන අපේ අවබෝධය බොහෝම අඩුවිය. වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය දැනට වරාය හා නාවික කටයුතු සහ දක්ෂීණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අංශයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙන ආයතනයක්. ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රය වෙළඳ නාවික කටයුතු නීයාමනය කිරීම, එයට අදාළ නීති සම්පාදනය කිරීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සම්ස්ත කාර්යාලය වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයටයි පැවරි තිබෙන්නේ. එකස්ත් ජාතිත්තේ සංවිධානය හා අනුබද්ධිත අන්තර්ජාතික සමුද්‍රය සංවිධානයේ - IMO - ශ්‍රී ලංකා කික කේන්ද්‍රීය ස්ථානය වශයෙන් කටයුතු කරනුයේ ද මේ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයයි.

ஏரை கல்லூரியகானுமா
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිතමා ප්‍රිලාසනයට පැමිණෙනව් ඇත.

අනුරූප ගරු කාලානායකෙනුම් මූල්‍යනායෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක ප්‍රහාරීතින්මා [ගරු සේල්වම් අබේක්කලනාදන් මහතා] මූල්‍යනාරුඩ් විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவசியாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலந்தான்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(යාම්පුමිඹු සාක්‍රල රත්නායකක)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)

මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්ය භාරය වනුයේ පහත සඳහන් පනත් යටතේ ඇති විධිවිධාන ත්‍රියාත්මක කිරීමයි.

- (අ) 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත
- (ආ) 1972 අංක 10 දරන නැව් ඒජන්තවරුන්ට බලපත්‍ර ලබාදීමේ පනත
- ඉහත පනත් යටතේ පූලිරි ඇති බලතල අනුව ත්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රධාන කාර්යාලය ලෙස පහත සඳහන් කාර්යයන් දැක්වීය හැක.
 - i. ශ්‍රී ලංකාවේ සියලු නාවික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් නීති රිති සහ්මාදනය කොට ත්‍රියාත්මනය කිරීම හා ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රය ප්‍රඥාත්මකව අනුකූලව, දේශීය නීති රෙගුලාසි සකස් කිරීම හා ත්‍රියාත්මක කිරීම.
 - ii. වෙළඳ නාවිකයන් සඳහා අඛණ්ඩ මුදාහැමේපත් නීත්‍ය කිරීම - CDC- සහ ඔවුන්ගේ යුතුසාධනය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම. මේ CDC ආදිය නීත්‍ය කිරීමෙන් රුපියල් මිලයන 100ක පමණ ආදායමක් එහි මහා හා ජාෂ්ඩාගාරයට වාර්ෂිකව ලබාදෙනවා.
 - iii. ජාත්‍යන්තර සම්මුත්වලට අනුකූලව විභාග පවත්වා නැවිපති (කළීනතා) සහ ප්‍රධාන නාවික ඉංජිනේරු යන මට්ටම් දක්වා වන ප්‍රමිණතා සහතිකපත් -CoC - නීත්‍ය කිරීම.
 - iv. ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේවාපිත වෙළඳ නාවිකයන් ප්‍රභුදු කිරීමේ CINEC වැනි ආයතන අනුමත කිරීම, ත්‍රියාත්මනය කිරීම, එවායේ කටයුතු අධික්ෂණය හා විශ්‍යනාය කිරීම.
 - v. ශ්‍රී ලංකා ධර්ය යටතේ නොකා ලියා පදිංචි කිරීම සහ එම නොකාවල තනත්වය පරික්ෂා කිරීම, වාව්ච්පාපිත සහතික නීත්‍ය කිරීම, ගෘන්ඩා අය කිරීම හා ශ්‍රී ලංකික නොකා වර්ගිකරණ සංගම්වල කටයුතු අධික්ෂණය කිරීම.
 - vi. විදේශීය නොකා ශ්‍රී ලංකා වරායන් කරා සේන්ස් මූලික විට එහි සේවය කරනු ලබන නාවිකයන් සඳහා සපයන වැවුප්, සෞඛ්‍ය, ආහාර හා අනෙකුත් සේවා පහසුකම් සම්බන්ධ ප්‍රමිණිලි විභාග කිරීම.
 - vii. ශ්‍රී ලංකා මුහුදු සීමාව තුළ නාවික ගමනාගමනයට පත්වනා අනතුරු, බාධක ඉවත් කිරීම හා එවැනි සේවා සිනියෝග කර ප්‍රසිද්ධියට පත් කිරීම.
 - viii. ශ්‍රී ලංකා මුහුදු ත්‍රියාත්මක විදේශ වෙළඳ නොකා සහ ශ්‍රී ලංකා ධර්ය යටතේ පත්වනා වෙළඳ නොකාවල සිදුවන හිසි අනතුරු පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුත්වලට අනුකූලව පරීක්ෂණ පවත්වා ඒ පිළිබඳව වාර්තා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම.
 - ix. ශ්‍රී ලංකාවේ ජලනීතිය තුළදී විනාශයට පත්ව ඇති නොකා ප්‍රාන්ත්වල ප්‍රධාන භාරකරු ලෙස කටයුතු කරමින් එවා යථායෝගා පරිදි අපහරණය කිරීම.
 - x. වරාය රාජ්‍ය පාලනය - Port State Control - පිළිබඳ ඉන්දියානු සාරර අවබෝධන සිව්සුම්ව අනුව ශ්‍රී ලංකා වරායන් වෙත සේන්ස් වන නොකාවලින් සියයට 10ක් මූලික ප්‍රමාණයක්වන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රය සම්මුත්වලට හා ප්‍රමිණිවලට අනුකූල වින්නේ දැයි පරීක්ෂා කිරීම හා අවශ්‍ය වේ නම්, මුහුදු ප්‍රවාහනයට තුළදුසු නොකා රඳවා තබා ගැනීම.

xii. ශ්‍රී ලංකාවේ නැව් නියෝගීතවරුන්, බහාලුම් මෙහෙයුම්කරුවන්, නැව් බඩු ගෙනයන්නන් හා යුතු ත්‍රියාත්මක නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා බලපත් නිකත් කිරීම සහ එම නියෝගීතයන්ගේ කටයුතු ත්‍රියාත්මනය කිරීම.

xiii. 1983 අංක 40 දරන අද්මිරල්ති අධිකරණ බලපිටා පනත හා 1991 මහාධිකරණ (අද්මිරල්ති අධිකරණ බලපිටා) නියෝග යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ මහාධිකරණ අද්මිරල්ති උසාවය වියින් තීන්දු කරනු ලබන පරිදි නොකා අන්තර්ගතව ගැනීම, ආරක්ෂක භාරයට ගැනීම සහ මූදා හැරීම හෝ ප්‍රසිද්ධ වෙන්දේපියේ විකිණීම.

ගරු නියෝග්‍රා කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට විභාග කාර්යාලයක් වගකීමක් හැටියට පැවරෙනවා. අපට විභාග මුදල් ප්‍රමාණයක් ගෙනැල්ල දෙන - බොලර් මිලයන 100ක විතර විදේශ විනිමය රටට ලබා දෙන, - ශ්‍රී ලංකික නැවියන්ගේ ආරක්ෂාව හා යුතුසාධනය වැනි දේවල් ගැන කටයුතු කරමින් ලොකු වැඩ කොටසක් කරනවා.

ගරු නියෝග්‍රා කාරක සභාපතිතුමනි, අද අපි සංයෝගධනය කරන වෙළඳ නැව් පනතේන් මූලික අරමුණ පිළිබඳව් මම වටන විකක් කාලා කරන්න විනැ. The Merchant Shipping Secretariat is tasked with the enforcement of relevant legislations and promulgation of necessary regulations to give effect to the mandatory IMO Conventions. Those are the major functions entrusted to this Secretariat. The IMO, being the specialized agency of the United Nations in relation to global shipping activities, conducts mandatory audits on member States in terms of IMO Resolution A. 1070 (28). It is commonly known as "III Code" to ascertain the implementation of mandatory IMO Conventions.

The Merchant Shipping Secretariat has identified the need for amending the Merchant Shipping Act, No. 52 of 1971 with the development and transformation of the industry in the world while fulfilling the international obligations effectively and efficiently as a Flag, Port and Coastal State. ගරු නියෝග්‍රා කාරක සභාපතිතුමනි, ජාත්‍යන්තර සම්මුත්වලට අනුකූල වෙන්න නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ශ්‍රී ලංකාවේ නීති අපි යාවත්කාලීන කරන්න විනැ. අන්න ඒක තමයි අද අපි ඉදිරිපත් කරන සංයෝගධනයේ මූලික අරමුණ.

As desired by the Merchant Shipping Secretariat, the IMO organized and conducted a Mock Audit in 2014 in order to ascertain the compliance with the provisions of the mandatory instruments prior to the scheduled mandatory IMO Member State Audit in 2016. During the Mock Audit, it was revealed that Sri Lanka had not fully transposed several mandatory IMO instruments into domestic legislation in order to give those instruments full and complete effect. Accordingly, the then Minister in charge of Ports and Shipping submitted the Cabinet Memorandum to amend the Merchant Shipping Act, No. 52 of 1971 in order to bring the amendments in line with the IMO mandatory Conventions. The Cabinet of Ministers, at its Meeting held on 29.04.2015, decided to grant approval to amend this Act, thereby paving the way for necessary amendments to accommodate the IMO Conventions into domestic legislation.

[රු සාගල රත්නායක මහතා]

So, we are bringing the following Amendments in this House today. The main areas included in the Amendment Bill are as follows: one, it has incorporated legislative provisions for the International Convention on Safety of Life at Sea, 1974 and Protocol 1988 as may be amended and to enable the Minister to make regulations to give effect to the objectives of that part; two, it has incorporated legislative provisions for the International Convention on Load Lines, 1966 as modified by the Protocol 1988; three, it proposes the insertion of a new Part to include the provisions for issue of Certificates for the Sri Lankan Flag vessels in order to prevent pollution from ships in terms of International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol 1978 and the Protocol 1997; four, it has also incorporated provisions for issuing implementing standards for the compliance with the minimum technical standards of the Conventions provided in the Act with the concurrence of the Hon. Minister; five, it has allowed to appoint a panel of experts for imposing the administrative penalties and finally, as the fines have not been increased since 1971, it is intended to increase the fines on the basis of the devaluation of the rupee. So, those are the main areas that will be included in the Merchant Shipping (Amendment) Bill which I have presented in this House today.

රු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට කාලය තිබෙන නිසා මම තවත් කාරණ කීපයක් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඒ, මෙම පනත් කෙටුවුම්පත පිළිබඳවම නොවෙයි, වරාය හා නාවුක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවයි. විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටිම හැටියට අපි බහාලුම් ප්‍රතිනිශ්චිත කිරීමේ කාර්යය ඉටු කිරීමට වැදගත් තැනකයි ඉන්නේ. මෙම කටයුතු මූලින්ම පටන් ගන්නේ ලිඛිත් ඇඟලන්මූලි මහතා වරාය හා නාවුක කටයුතු හාර ඇමතිතුමා හැටියට කටයුතු කළ කාලයේදීයි. ඒ කාලයේදී, ජයබහු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරලා, එනැන එම වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළා. ජයබහු පර්යන්තය දිරීස කාලයක් සිපුයෙන් සංවර්ධනය වෙමින් ඉදිරියට ආවා; අපේ රටේ ආර්ථිකයට ලොකු ගැනීමියක් ගෙනැත් දුන්නා. එම කටයුතු එසේ කරගෙන යනකොට, එහි ධාරිතාව මද්‍ය්‍රිමත් සමඟ එම කටයුතු තවත් ඉදිරියට ගෙන යුමට අවශ්‍ය විකල්ප මාර්ග භෞයනකොට, "ර්ලහ පර්යන්තය සංවර්ධනය කරන්නේ රජයන්, පෙද්ගලික අංශයන් හුවුල් වෙලා" කියලා එවකට හිටපු රජය 1999දී නින්දුවක් ගත්තා. ඒ අනුව SAGT පර්යන්තයේ කටයුතු ආරම්භ කළා. SAGT පර්යන්තයන් කොළඹ වරායේ බහුලුම් ප්‍රතිනිශ්චිත කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරලා, ධාරිතාව වැඩි කරන කටයුතුවලට එකතු වුණා.

එසේ කටයුතු කරගෙන යනකොට, නැවතන් එහි ධාරිතාව මදි විම නිසා, තව පර්යන්තයක් දියුණු කරන්න අවශ්‍ය වුණා. ර්ලහ පර්යන්තයේ විශේෂත්වයක් තිබෙනවා. මොකද, නොකා තවත් විශාල වෙන්න පටන් ගත් නිසා, කළින් තිබුණු පර්යන්තයලට අලුත් භෞය ගෙනෙන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් තිබුණා, ගැඹුර මදි නිසා. ඒ නිසා ගැඹුරු පර්යන්තයක් තමයි ඩිනැ වුණේ. අපි තවම මේ කරා කරන්නේ දකුණු වරාය ගැනකි. ඒ අනුව දකුණු වරාය තුළ දකුණු පර්යන්තය ඉදිකළා. එවකට තිබුණු රජය එම සවර්ධන වැඩ කටයුතු CICT ආයතනයට පැවරුවා. එම පර්යන්තයන් කොළඹ වරායේ බහුලුම් ප්‍රතිනිශ්චිත කිරීමේ කටයුතුවලට හුවුල් වීම නිසා, කොළඹ වරාය සංවර්ධනය වෙමින් භෞද තැනකට ආවා. ඒ බහුලුම් පර්යන්ත තුන අනුලත කොළඹ වරායන් කටයුතු කරලා, මිලියන හතක ධාරිතාවක් ලබා ගෙන පසුගිය වර්ෂය අවසන වනකොට අපි අලුත් වාර්තාවක් පිහිටෙවිවා. නමුත් දැන්

අපි විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙමින් පවතිනවා. ර්ලහ පර්යන්තය වන තැනෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. මෙහි වැඩ කටයුතු ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනන් හීන්ස් තීරණ ගැනීමේදී ඇති වෙවිව ප්‍රමාද දේශී නිසායි. ඒ කටයුතු වේගවත් අවශ්‍යතාව ආවා. ඒ කටයුතු වේගවත් කරන්න,-

රු සිසිර ජයකොඩා මහතා
(මාණ්‍යාධික සිංහ ජායකොඩා)
(The Hon. Sisira Jayakody)

Sir, I rise to a point of Order.

රු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(මාණ්‍යාධික ගුරුකාලීන් පිරතිත තව්‍යාලාර්ක්ස්)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, what is your point of Order?

රු සිසිර ජයකොඩා මහතා
(මාණ්‍යාධික සිංහ ජායකොඩා)
(The Hon. Sisira Jayakody)

රු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, මේ අවස්ථාවේදී රු සභාව දෙස බැංතුමාගේ හිත යොමු කරන්න. ආස්ථා පක්ෂය නියෝජ්චය කරන කිලික ඇමතිතුමා පමණය මේ රු සභාවේ සිටින්නේ. මෙහෙම ආස්ථා කරන්න පුළුවන්ද?

රු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(මාණ්‍යාධික ගුරුකාලීන් පිරතිත තව්‍යාලාර්ක්ස්)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

That is not a point of Order. Hon. Minister, you may continue with your speech.

රු සාගල රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යාධික සාකල රත්නායක්)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)

ඇමතිතු දැන්නවා; ඇමතිතු කළ කරනවා; කරුණු දක්වනවා.

රු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, අපි ර්ලහ පියවර ඉක්මන්නේ තබන්න සිනැ. ර්ලහ පියවර ඉක්මන්නේ තැබුවේ නැත්තම් මේ බහුලුම් ප්‍රතිනිශ්චිත කරන කොට, ඒ ධාරිතාව පියවර නැති වනවා. එහෙම වුණෙන් ඒ තොකා වෙනත් වරායන් බලා යනවා. එතකොට පියවර නැති වැදගත් පිහිටිම අපි නැති කර ගන්නවා. ඒ නිසා තමයි අපි නැහෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු වේගවත් කරන්න කටයුතු කරගෙන යන්නේ. එහි වැඩ කටයුතු වේගවත් කරන්න කටයුතු කරන ආකාරය මේ රු සභාවට මම පැහැදිලි කරන්නම්.

මම කළින් කිවිවා වාගේ, මූලින්ම JCT එක ආවා. එට පස්සේ SAGT එක ආවා. ඒ දෙකම ගැඹුරු පර්යන්තයේ තිබෙනන්නේ. අපි දියුණු කරන ර්ලහ පර්යන්තය් ගැඹුරු පර්යන්තය් විය යුතුයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ගැඹුරු පර්යන්තය් තිබුණා. ඒ නිසා ර්ලහ පර්යන්තය සංවර්ධනය කරදීදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එතුන වැඩිපුර බලයක් නිවිය යුතුයි කියන තැන ඉදගෙන තමයි අපි ඒ වැඩ කටයුතු අරම්භ කළේ. මෙහි සංවර්ධන කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තමයි කරගෙන යන්නේ. එහි අධිකිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සංව්‍යාධික තියා ගන්න තමයි හදන්නේ. ඒ සඳහා අපි ජපන් රජයෙන් ගැයක් ලබා ගන්න කටයුතු ප්‍රවත්තනයා. කැබේනට මණ්ඩලයේ අනුමතිය සඳහා එය ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා ඉදිරියට කරගෙන යනවා. ඒ තෙය ඉතාම හොඳ ණයක්. සියයට දැය එකක පොලීය යටතේ ඒ තෙය වෙවන්න අවුරුදු හත්තිහක කාලයක් ලැබෙනවා. වර්ෂ 12ක් කිසිම ගෙය ගෙවීමක් අපි කරන්න විනැ නැඳුවා. Grace period එකක් ලැබෙනවා. ඒ වාගේ අප් ඒ මූදල කළින් ගෙවිලා අවසන් කරන්න පුළුවන් නම්, අධිකාරිය නැතිව ගෙවන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා අපි

ඉල්ලා තිබෙනවා. දැනට මේ පරියන්තයේ මිටර් 440ක් සංවර්ධනය කරලා තිබෙන්නේ. නමුත් ඒ පරියන්තය මිටර් 1,350ක් දක්වා දීර්ස කරන්න පූජාවන්. එකකොට මම කියන mega vessels තුනක් එක දිගට තවත්වන්න පූජාවන්. අපි මූල් අදියරේ මිටර් 440ට අවශ්‍ය උපකරණ ගෙනැත් මේ පරියන්තය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. ඒ උපකරණ ගෙනැත් මූල් අදියරේ කටයුතු කිරීමට අපි ණය ලබා ගෙන කටයුතු කරනවා. ඉන් පසුව ඉතිරි සංවර්ධන කටයුතු කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කියන්න.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය ගෘත්‍යා කලාන්ති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස්)**
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

නැගෙනහිර පරියන්තයේ මිටර් 440ක් සංවර්ධනය කිරීමට රජයෙන් තමයි මුදල් යෙදෙවේ. ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමට නම් දොඩිකර සවි කිරීමේ ව්‍යවහාර තිබුණා. නමුත් මේ ක්‍රියාවලිය අවුරුදු තුනක් තිස්සේ ප්‍රමාද වූණා.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය සාක්‍ය රත්නායක්)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)**

එක තමයි මාත් කිවිවේ.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය ගෘත්‍යා කලාන්ති) නළින්ත ජ්‍යතිස්ස්)**
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

එම් ප්‍රමාද විම නිසා රජයට සිදු වූ විශාල පාඩුවක් තිබෙනවා. මේ ප්‍රමාදය නිසා රජයට සිදු වූ අලාභය අය කර ගැනීමට ඔබතුම්ලා ගන්න ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද?

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා
(මාණ්‍යුමිශ්‍ය සාක්‍ය රත්නායක්)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)**

ගරු මන්ත්‍රීතුම්නි, තවම පාඩුවක් වෙලා නැහැ. අපි දැන් තීන්දු, තීරණ අරගෙන ඉදිරියට ගියේ නැත්තම් තමයි ඒ පාඩුව වෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි දැන් තීන්දු, තීරණ අරගෙන ඉදිරි කටයුතු කරන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා මතු කරපු කාරණය වැදගත් කාරණයක්. මම මුලැංම කිවිවේ ඒකයි. අපි දැන් මේ තීන්දු අරගෙන ඉදිරියට ගියේ නැත්තම් මේ සිදුවන් ප්‍රමාදය ඉතාම භාෂිකරයි. එකෙන් රටට ලොකු පාඩුවක් තිබෙනා. රජයට විතරක් නොවේ. මුළු රටටම, ජනතාවටම පාඩුවක් වෙනවා. අවශ්‍ය උපකරණ ගෙනැත් ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරලා එහි මෙහෙයුම් කටයුතු කිරීමට අපි සමාගමක් ඇති කර ගන්නවා. ඒ සමාගමේ කොටස්වලින් සියයට 51ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සංඝ වෙනවා. ඉතිරි සියයට 49ට අපි තව සමාගම් දෙකක් සම්බන්ධ කර ගන්නවා. විශේෂයෙන් නැවු ක්ෂේෂුයේ බහාලුම් ප්‍රතින්වීගත කිරීමට අවශ්‍ය සම්බන්ධතා අදිය හොඳින් තිබෙන සහ වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳ හොඳ දැනුමක් තිබෙන ආයතන සම්බන්ධ කර ගැනීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. තවත් වැදගත්ම කාරණයක් තිබෙනවා. එනම්, ඒ සියයට 49 අපි නිකම් නොවේ දෙන්නේ. අපි සංවර්ධනය කරපු පරියන්තයක මෙහෙයුම් කටයුතුවලටයි සමාගමක් නිති කරන්නේ. ඒ කොටස් සියයට 49ක් අපි නොමිලේ දෙන්නේ නැහැ. වර්ෂ ගණනක කාල සීම්වක් තුළ ඒවා මිලියන් ගන්න වෙනවා. අපි දැනට තීරණ ගෙනැගෙන ඉන්නේ ඒ කාලය අවුරුදු 30ක් කියලා. අපි මේ ගැන කාල කරනාකොට නොයෙක් කන්දර කියනවා. නමුත් බලන්නා, 1999 SAGT එක අවුරුදු 30කට දෙදේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට තිබුණේ සියයට 15ක්. ඒ, අයිතියවන් නොවේ. CICT එක අවුරුදු 35කට දෙනාකොටත් වරාය සංවර්ධනය අධිකාරියට තිබුණේ සියයට 15ක්. දැන් එහි සියයට 100ක්ම අයිතිය තිබෙන්නේ වරාය සංවර්ධනය අධිකාරියට. මෙහෙයුම් සමාගමේ කොටස්වලින් සියයට 49ක් විතරක් දිලා තිබෙනවා. අපි කොටස්වලින් සියයට 49ක් වන වැඩිපුර කොටස් ප්‍රමාණය ක්‍රියාගෙන වෙනවා. අපි නිසා තමයි මාත් කිවි භාලය පිළිබඳ අපි විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙන්නේ.

අසිනිය කාටවන් යන්නේ නැහැ. ඒ අනුව අපි නැගෙනහිර පරියන්තය ඉතාම ඉක්මනින් සංවර්ධනය කරලා, බෙන වර්ෂයේ දෙසුම්බර් මාසය වන විට අපි එහි මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එව පස්සේස් එන්නේ බෙහිර පරියන්තයට. එකත් දකුණු පරියන්තය තුළමයි තිබෙන්නේ. බෙහිර පරියන්තය ගත්තොත්, Expressions of Interest කැදවලා, එක සංවර්ධනය කරලා ලංකාවට සුදුසුම විසඳුම ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එකත් මිටර් 1,350ක් දිනින් පූක්න වෙන්න පූජාවන්. එය ගැනුරු මුළුදේ තිබෙන එකක්. එම නිසා විශාල නොකා හඟුරුවාගත්න පූජාවන් වෙනවා. එකකොට එහි වාර්ෂිකව බහුලම මිලියන 2.4ක මෙහෙයුම් කටයුතු කරන්න පූජාවන්. නැගෙනහිර පරියන්තයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා, පෙමුවනි අවුරුදේදේ ඉදිල අපි එක සංවර්ධනය කරගෙන යනවා. දැනට SAGT එකන් වරාය සංවර්ධන අධිකාරියට එන්නේ ඇමරිකානු බොලර් මිලියන 15ක්. CICT එකන් එන්නේ ඇමරිකානු බොලර් මිලියන 25ක්. වික කළක් යනකොට නැගෙනහිර පරියන්තයෙන් ඇමරිකානු බොලර් මිලියන 64ක ආදායමක් ලබා ගන්න පූජාවන් වෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේ ආදායම ලබා ගන්න පූජාවන් තීන්දු අරගෙන තමයි අපි මේ ඉදිරියට යන්නේ.

වරායේ ර්ලේහ සංවර්ධනය එන්නේ උතුරු පරියන්තයට. දැන් අපි කාල පරියන්ත තහත ම දකුණු වරායේ පරියන්ත. දකුණු වරාය තුළ වැඩිය සංවර්ධනයක් කරන්න අපහසු වෙනවා. ඒ නිසා ර්ලේහට උතුරු පරියන්තයට යන්න වෙනවා. අපි දැනටමන් උතුරු පරියන්තය පිළිබඳ තාක්ෂණික වාර්ත කැදවන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපි Port Master Plan සියලා එකත් ගැනුවා. ඒ Port Master Plan එක අනුව 2025 වේදේදී එහි WCT එක් කටයුතුවන් අවස් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එව පස්සේ තමයි අපි උතුරු පරියන්තයේ කටයුතු සඳහා යොමු වෙන්නේ. Master Plan එක තුළ කොළඹ වරාය විතරක් නොවේ, ත්‍රිකුණාමලය වරාය, කන්කස්තුරෝ වරාය, ගාලු වරාය, අම්බන්තොට වරාය කියන ඒ සියල්ලත් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. මිට අමතරව අපි දැනටත් වරාය තුළ වැඩ කටයුතු රායියක් කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන්ම LNG terminal එකක් ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳව සහ passenger terminal එකක් ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳව අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. මගි නැවු නැවත ලංකාවට ආකර්ෂණය කර ගැනීමේදී අපට passenger terminal එකක් සකස් කිරීම අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ වාගේම, විශේෂයෙන්ම Port Community System එකක් අවශ්‍ය වෙනවා. අපේ වරාය තුළ පරියන්ත කියයක් තිබෙනවා. ඒ පරියන්ත අතර නිතර ගනුදෙනු වෙනවා. ප්‍රතිනැවිගත කිරීමේ දී එක පරියන්තයක නැවකින් බාහාලමක් බාගෙන ර්ලේහ පරියන්තයට ගෙනැල්ලා එනැනින් නැවිගත කරනවා. මේ තොරතුරු හොඳ computer system එකකට ඇතුළත් කරලා ඒ කටයුතු කාර්යක්ම කරන්නට Port Community System එකක් ඇති කළ යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම සඳහන් කළා උතුරු පරියන්තයේ අධ්‍යාපනය කටයුතු ආරම්භ කළා කියලා. අපි මැකකදී කුපුරු මත ඉදිවෙන, වරාය පිවිසුම් ගුවන් මර්ග ව්‍යාපනිය - Port Access Elevated Highway Project - පටන් ගත්තා. අපේ වරායල් වැඩිපුරම කරන්නේ බාහාලුම් ප්‍රතිනැවිගත කිරීම. වරායක් සංවර්ධනය විමෙදී අපේ රටට තීශ්පාදන අපනයනය සඳහා කටයුතු කිරීමටත්, ඒ වරායන් තුළින් ආනයන කරන්නා අපට අවකාශය තිබෙනවා. මේ ක්‍රියාදාමය කරගෙන යදේදී අපට එතැනින් එහාට තව සිතන්නට වෙනවා. මාර්ග ඡාලය දියුණු කළාත්, අපේ නිශ්පාදන ආර්ථිකය දියුණු කළාත්, විශේෂයෙන් කරමාන්ත පුර අති කිරීමේ කටයුතු කළාත් අපට තවත් විදේශ ආයතන එනවා. ඒ වාගේම අපේ තරුණ තරුණියන්ට හොඳ යුතිය එනවා. එක නිසා තමයි මාත් භාලය පිළිබඳව අපි විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙන්නේ.

[රු සාගල රීත්‍යාක මහතා]

අන්තටම දක්ෂීන අධිවේගි මාර්ගයෙන් තමයි ලංකාවේ අධිවේගි මාර්ග පද්ධතිය පටන් ගන්නේ. මේ ගැන කථා කරන විට මූලින්ම දක්ෂීන අධිවේගි මාර්ගය ගැන කථා කරන්නට පටන් ගන්නේ 1992දී. 1992දී ආරම්භ වූ ඒ වැඩසටහන 1994දී ආපුරුණ, වන්දිකා මැතිනියගේ රජය තව විකක් ඉදිරියට ගෙන ගියා. ඉන් පසුව 2001දී රනිල් විතුමසිංහ අගමැතිතමාගේ කාලයේදී එහි වැඩ කටයුතු වෙගවත් කළා. එතැනැදී අමාරුම කොටස තමයි ඉඩම් අන්පත් කර ගැනීම. ඒ කටයුතු වෙගවත් කරලා, ඉඩම් අනිම්වෙන අයට හොඳ වන්දී මුදල් වෙගවත් කරලා, ඒ අයට අසාධාරණයක් නොවන විධියට කටයුතු කරලා ඒ ඉදි කිරීම් කටයුතු පටන් ගන්තා. මට මතකයි, එම ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ උත්සවයට මාන් ගියා. වහිර අමේරිකන අමතිතමා තමයි ඒක සංවිධානය කරලා තිබුණේ. ඒ පටන් ගන්ත වැඩ කටයුතු 2005 ආපු මතින්ද රජපක්ෂ මැතිතමාගේ රජයෙන් අවසන් කළා. අද වෙනකාට රේඛන රජය විධියට අපි ඒ මාර්ගය දිර්ස කිරීමේ කටයුත්ත කරනවා.

නමුත්, 2001දී දක්ෂීන අධිවේගි මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් ඊට වැඩිය ගොඩක් වැඩ කටයුතු කෙරුණා. ගාලු පාරේ තිබුණු තදබදය නියාත්, ඒකෙන් සංවාරක වැඩසටහනට වෙන භානිය නියාත් තමයි මූලින්ම දක්ෂීන අධිවේගි මාර්ගය ඇතිව අවබෝධිත ඇති. 2001දී මධ්‍යම අධිවේගි මාර්ගය ගැන කථා බහ පටන් ගන්තා. අපි දන් දකුණු අධිවේගි මාර්ගය හරහා කොට්ඨාවට එනවා. නමුත්, එතැනු ඉදෑන් කොළඹට එන්න විනාඩි 45ක් යනවා. 2001දී තමයි අපි Outer Circular Expressway එක ගැනන් කථ කළේ. ඒ වාගේම, කුදුනු මත ඉදිවෙන, වරාය පිවිසුම් ගුවන් මාර්ගය - Port Access Elevated Highway - සැලුසුම් කර තිබෙනවා. සුවස් වෙනකාට වරායෙන් පිටවන වාහන නියා විශාල තදබදයක් නගරයේ ඇති වෙනවා. ඒ වාගේම, වරායේ කටයුතුවල කාර්යක්ෂමතාවන් අඩු වෙනවා. මේ දෙකම නැති කරන්න මේ වරාය පිවිසුම් මාර්ගය වැදගත් වෙනවා. මාර්ග පද්ධතිය දෙස බැඳුවාම ඒ කටයුතු එහෙමයි. දුරිග තිත්‍යා, ඒවා සැලුසුම් කරලා ත්‍යාග්‍යාමක කරපු නියා අද කුමන් රජයක් බලයට අවත් ඒ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

කර්මාන්තපුර සම්බන්ධයෙන් බැඳුවන් ඒ වාගේම තමයි. 1978-79දී පටන් ගත්ත තියගම සහ කටුනායක නිදහස් වෙළඳ කළාප සමඟ කර්මාන්තපුර සංකල්පය ආවා. ඒ එක්ක අපේ රටේ රිකිය බිජි වෙන්න පටන් ගන්තා. අපේ ඒ සංකල්පය තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙනයෙන්න අපි දන් පටන් ගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම බිංගිරිය වාගේ අප්‍රත් කර්මාන්තපුර ඇවිල්ලා තිබෙනවා. හම්බන්තොට කර්මාන්තපුරය ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒක වෙගවත් කරගන්න තමයි Ruhunu Economic Development Corporation of Sri Lanka Bill එක අපි පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න යෝජනා කරලා තිබුණේ. නමුත්, එම පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන නීතිමය ප්‍රශ්න කීපයක් නියා ඒ පනත් කෙටුම්පත විවාදයට ගන්න බැරේ වෙනවා. නමුත්, ඒ පනත් කෙටුම්පත වැදගත් වෙනවා, හම්බන්තොට ආර්ථික කළාපය ත්‍යාග්‍යාමක කරන්න. එක ත්‍යාග්‍යාමක කිරීම මූලින් විශාල රිකිය ප්‍රමාණයක් ඇති වෙනවා. ඒ වාගේම මේ වරායවලින් ඒවා සංවර්ධනය කරන්න විශාල මූලික් යොදවනවා. මූලික වශයෙන් බහාලුම් ප්‍රතිනිවේගන කිරීම කළා වාගේම, අපට ඒ කර්මාන්තපුර සංවර්ධනය කරන්නත් මේ වරායන් වැදගත් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ හරහා ඒ වරායවලටන් තව අමතර ආදායමක් එනවා. ඒවාට යොදන මූදල් අපට වෙගයෙන් නැවත ලබා ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

එ විතරක නොවේයි, මාර්ග පද්ධතියන් දියුණු කරන්න ඕනෑ. මේන්ට මාර්ග වැදගත්. මාර්ග නියා රටේ අදායමක් එනවා නම්, ඒ මාර්ග පද්ධතිය දියුණු කරන්න ඕනෑ. අධිවේගි මාර්ගයේ යන

වාහනවලින් අය කරන මූදලින් මේ වාගේ අධිවේගි මාර්ගයක් ඉදිකරන්න නියා, මෙවැනි අධිවේගි මාර්ගයක් තබන්ත කරන්නවන් බැහැ. ඒ නියා ආර්ථිකය දියුණු කරන්න ඕනෑ. මේ හැම දෙයක්ම එකට එකතු කරන්න ඕනෑ. ඒ ඉලක්කය කර යන්න තමයි අපි මේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ.

මම දිර්ස වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම පනත් කෙටුම්පතට ඔබ සියලුදෙනාගේ සහයෝගය ලබාදෙන්ත කිය ඉල්ලමින්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතම්තින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබනුමාගේ ස්තූනිවන්ත වෙමින්, මගේ වෙන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාපතිත කරන ලදී
විනා ඇතුළතියාප්පෙජ් පෙන්වනු.
Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා
(මාණ්‍යායුම්පිළු ගුෂ්ක්ස් පිරතිත තව්‍යිසාලර් අවර්කන්)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Udaya Prabhath Gammanpila.

ගරු එස්.සී. මූතුකුමාරණ මහතා
(මාණ්‍යායුම්පිළු ගැල්.සී. මූත්තුකුමාරණ)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතම්තින්, මට පැහැදිලි කිරීමක කරගන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා
(මාණ්‍යායුම්පිළු ගැල්.සී. මූත්තුකුමාරණ)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Yes, Hon. Member?

ගරු එස්.සී. මූතුකුමාරණ මහතා
(මාණ්‍යායුම්පිළු ගැල්.සී. මූත්තුකුමාරණ)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතම්තින්, අපි මේ සභාවට ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කළාට උත්තරයක් ලැබෙන්නේ නැහැ. දිගටම ඒක පිළිබඳ වූණා. නමුත්, යම් යම් ප්‍රශ්න, සමාජමය ප්‍රශ්න ගැන අපට ඇමතිවරු එක්ක කථා කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. අපේ ගරු සාගල රීත්‍යාක ඇමතිතමා සභාවට සිටින මේ වෙළාවේ මම එතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න කැමුතියි. ගරු අමතිතම්තින්, මේක ඔබනුමාගේ අමත්‍යායය යටතේ තිබෙන ආයතනයක සේවකයන් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්.

මහින්ද සමරසිංහ හිටපු ඇමතිතමාගේ කාලයේ, සේවකයන් 25 දෙනෙක් කම්කරුවන් හැටියට බලාව ගන්න interview කරලා, medical test එකට ශිල්ලේලා දන් අවුරුදු දෙකකටත් වැඩ කාලයක් ගත වෙළා තිබෙනවා. නමුත්, ඔවුන් තවම බලාව ගෙන නැහැ. අපට ආර්ථි වෙළා තිබෙන විධියට ඊට පසුව යම් ක්‍රේඩිත්‍යායමක් බලාව ගෙන තිබෙනවා. මේ ගැන මම ඔබනුමා සමඟ වාද-විවාද කරන්න යන්නේ නැහැ. අපේ දේශපාලන දරුණාය මොකක් වූණා, මේ රටට පුරවුයියන් එකට වන්දී ගෙවිය යුතු නැහැ. ඒ නියා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා, ඒ 25 දෙනාට පත්වීම් වික ලබා දෙන්න කියලා මම ඔබනුමාගේ ඉල්ලා සිටිනවා. අවුරුදුකට වැඩ කාලයක් අනියම් ප්‍රදනමින් සේවය කළ ඒ කම්කරුවන් දන් ගෙදරට වෙළා ඉන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා
(මාණ්‍යායුම්පිළු ගුෂ්ක්ස් පිරතිත තව්‍යිසාලර් අවර්කන්)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Udaya Prabhath Gammanpila, now commence your speech.

[අ.හා. 2.23]

ගරු උදය ප්‍රහාත් ගම්මන්පිල මහතා
(මාණ්ඩුමිකු ඉතාය පිරපාත් කම්මන්පිල)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanp

గර్వ నియోజు కూరక శాపిత్తులని, లెలడ న్యూర్ ట్రీ లంకావలి అనిగిణినేమ వ్యాఘటన నీఱు, ఆద ఉద్దీపన కర నీబెన లెలడ న్యూర్ (సంఖోదన) పనటి కెప్పుతిపత అంచే అవధినయ యొమ్మ వియ ష్టూ, కాలోవీత పనటి కెప్పుతిపతక లెసహి లా దుఫోనేసే. ఆంతేనాంమ, లెలడ న్యూర్ ట్రీ లంకావల వ్యాఘటన లెనాంమే, ఆసియాలే ష్టూ నూలిక కెంస్ట్ర్డ్య ట్రీ లంకావ నీఱుడి. ట్రీ లంకావ, లీనయే లేనిహాసిక మ్రుగ్గు జేడ్ లూవమే హర లై పితీలా నీబెన నీఱు విసర ధనస్థ గణాక్ ప్రూరు అంచే రం అనిగిణినమ లోకాయే అవధినయి యొమ్మ వ్రుత్తు. అపొసనావలి, ట్రీ లంకావ తమనేగెల పితిలేమి విహిద నిషి లెస యొధు నొఱన నీఱు తమది అంచే రం దెపసినే వికల్ప నూలిక కెంస్ట్ర్డ్ దెకకు లెతి లెనమేనే. అంచే రంచి లంత ఆంతేనాం నీబెనలూ బ్రిల్సిడ; దక్కు ఆంతేనాం నీబెనలూ, చింగప్పుర్వి. మె చింగప్పుర్వి లెతి విల గైన, లే రంచి నీరులునా అగంటి లె క్రుంమాం ష్టూ ముఖీభూతా, తమనేగె లీవిత కటువ లైష్, "From Third World to First" కియన ఫ్రుంపయే కొఱూమిద చదఱున కరనమే? "చింగప్పుర్వి కియన రం దిప్పుత్తు కరగనేన ప్రశ్నలినే వ్రించే కొల్పి వీరయే నీముత్తు వైచి వర్షణ నీఱుడి, లే నీఱు కొల్పి వీరయే వైచి విర్షణ కల వాంచియ సితీలిలలు తమగె ప్రశ్నామయ ష్టూ కరనలు" కియలు ఇష్టు లం ఫ్రుంపయే చదఱున కరనలు.

గරු නියෝජන කාරක සභාපතිතමෙන්, 2010 වර්ෂයේ මහින්ද රුධ්‍යපක්ෂ මැතිව්‍යමා බලයට ඇවිත් පාවලබල කේත්ද වැඩ පිළිවෙළ නමින් වැඩ පිළිවෙළක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒ වැඩ පිළිවෙළකී පළමුවුනි වැඩසටහන තමයි ශ්‍රී ලංකාව නාට්‍ය කේත්දයක් බවට පත් කිරීම. අද සමස්ත ලේඛයේම අවධානය දිනා ගෙන තිබෙන ආර්ථික, ආරක්ෂක මාත්‍රකාවක් බවට පත් වී තිබෙන හමුබන්නොට වරාය ඉදිවන්නේ ඒ වැඩසටහන යටතේයි.

1974දී අත්සන් තැබූ මුහුදේදී හිටිත ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුත්‍යියේ නව සංගෝධන බලන්ත්මක කිරීම මේ පනත් කෙටුවුම්පතේ ප්‍රධාන අරමුණක් බව මේ දෙස බැඳුවාම අපට පෙනෙනවා. ඒ වාර්ගම, නැව් ලිය පදිංචි කිරීම, තියාමනය කිරීම, ආරක්ෂා තුම්වේද පිළිබඳව තිබෙන සංඛ්‍ය සහ ලම්පු පිළිබඳ රෙරුදාසී සැකසීමට ඇමත්වරයාට බලය පැවරීම, සමුදු දුන්නය වැළැක්වීමේ විධිවිධාන හඳුන්වා දීම වැනි ඉතා වැදගත් කාරණ ගොඩක් මේ කෙටුවුම්පතේ තිබෙනවා. මේ සියල්ල හොඳයි. මේවා එකකටවත් අපි විරුද්ධ නැහු.

గරු තියෙන්තා කාරක සහාපතිතුමනි, අනුත්ගේ නැව්වල පුරක්ෂිතභාවය ඇති කරන්න කළුන් ආස්ථිවූ තමන්ගේ නැව්ව පුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කරන්න ඕනෑ. ඉන්දියාවේ හිටපු ජාතික ආරක්ෂක උපලද්ධක ගිවිඨ කර මෙනත් මහාලය "Choices" නමින් ලියු යුත්තේයේ සඳහන් කර තිබෙනවා, "මී ලංකාව යනු ඉන්දියාවට කිලෝමීටර් 32ක් ඇතින් නැගුරම් ලා ඇති දුවන්ත නොකාවක් වන්නේය" කියලා. එහෙම නම්, මේ මී ලංකාව කියන නැව්ව කිපිතා - captain - වන්නේ ජනාධිපතිතමයි. ප්‍රධාන නිලධාරිය - Chief Officer - වන්නේ අගමැනිතුමයි. මේ මී ලංකාව කියන නැව්ව පුරක්ෂිතව සෞඛ්‍යයෙයේ ගොඩිල කර ගෙන යැමට අණ්ඩුව කෙතරම් දුරට හොඳින් කටයුතු කර තිබෙනවාද කියන එකත් මේ පහත කෙටුවීපත ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ වෙළාවේ අපි පොඩිඩ් හොයා බලන්න ඕනෑ. මේ ගැන මේගේ අවධානය ගාම්පි වුතෙන් පසුගිය සඳහායි. ඒ, අපේ නැව්ව කිපිතාන්, රටේ ජනාධිපතිතුමා නෙළම් කුලුන විවෘත කරන අවස්ථාවේ රටේ ජනතාව නොමග යවමින් කිපිතාන් කෙනැකුව නොගැලුපෙන ප්‍රකාශයක් සිදු කළ නිසායි. මොකකදු ජනාධිපතිතුමා කිවිලේ? නෙළම් කුලුන ඉදිකිරීම සඳහා 2012දී කේටුවී 200ක් "ඇල්ටි" තමැති සමාගමට වෙබා තිබෙනවාය, 2016

සිට "ඇලිට්" සමාගම අනුරුදුහන්ය, කේටි 200ව වෙව්ව දෙයක් නැහු කියලා තමයි එතුමා කිවෙටි. මේ කෙටි ප්‍රකාශය තුළ නිශ්චිත අසත්‍ය තුනක් නිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුම්ති, තනි වාක්‍යය ඇලිට් නිශ්චිත අසත්‍ය තුනක් නිබෙනවා. මොනවාද ඒ? පළමු අසත්‍ය තමයි, "ඇලිට්" කියන සමාගමට රුපියල් කේටි 200ක් ගෙවාය කියන එක. විද්‍යුත් සංදේශ නියාමන කොමිෂන "ඇලිට්" සමාගමට තෙවැනි කුලුන ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් ගතයක්වන් ගෙවා නැහු කියන අපි ඉතාම අවධාරණයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. මේ ප්‍රකාශය කරන්නේ එසේ මෙයේ කෙනෙක් නොවෙයි නො. රටේ රාජ්‍ය නායකයායි මෙක කියන්නේ. රටේ රාජ්‍ය නායකයා ආවාට ගියාට ප්‍රකාශ සිදු කරනවා වෙන්න බැහු. එහෙම නම්, එතුමා ලුන ඒවාට සාක්ෂි නියන්ත ඕනෑ. ඇලිට් සමාගමට කේටි 200ක් ගෙවා කියලා අපේ අනිගරු ජනාධිපතිතුමා කියනවා නම්, ඒ සම්බන්ධ වුවවර පත්, විදේශීය මූදල් සම්ප්‍රේෂණ ලදු පත් යන සියල්ල මේ වෙනකාට එතුමාගේ අත්ත සාක්ෂි ලෙස නිශ්චය යුතුයි. ඒ නියා අනිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපි අනියෝග කරනවා, ඇලිට් සමාගමට එක ගතයක් හෝ වෛපු බවට ඔබතුමා සතුව සාක්ෂි නිබෙනවා නම්, ඒවා මේ රටට ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. එකකාට ඔබතුමා කියන්නේ අත්ත ද, බොරු ද කියලා මේ රටට ජනතාවට දැනගන්න පුවුවන්. ජනාධිපතිතුමා එහෙම වුවවර ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහු. ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහු නොවෙයි, එතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න බැහු. මොකද, ඇලිට් සමාගමට විද්‍යුත් සංදේශ නියාමන කොමිෂන මෙන්ම එවැනි ගෙවීමක් කර නැති නියායි එතුමාට ඒවා ඉදිරිපත් කරන්න බැරේ.

గර్వ కియేటూ కూరక సహాపతిన్నామని, 2012 ఇక్కణోవర మాసచే 9విన ఆ, కొత్తిసమ విషిణు నెలటి క్రున్ శ్రద్ధికరించ సద్గా అన్నిటికూరాలకు లెచ బొలర్ పథలొస్ తెలియన బయటియ భాల్టిచీలార్డాఖ్ నవచియాప్లాజ్ కే వెనుండే China National Electronics Import and Export Corporation కియన సంాగమతాడి. ఈ సంాగమత లే మ్ర్యాల గెలితి సామిబెన్చెన్ వ్యి ల్యాప్ పన్ మె వినవించ్ కియిల్ ప్రస్ఫేద మాదిశవలల్, సంాప లెవె అభివిలల్ నిక్కున్ లే భంగారడి. లెఱెల నాట్, ఆట్రిప సంాగమత లెఱెల మ్ర్యాలక్ గెలవు కియలు ఇంట్పు కరన్నన లేపున న్యాచ్. లే వినరక్ నొవెది, ఆట్నెనొమె క్రున్ శ్రద్ధి కల సంాగమత తలడి మె మ్ర్యాల గెలవే కియన కూరణుయి అధ్యాల వ్యి ల్యివిట సాక్షిం మె వెనకొం ఆపి రట భాములే కున్ నిబెనలు.

බොලර් මිලියන 15.6ක් කියන්නේ, එහු විනිමය අනුපාතය අනුව ආසන්න වගයෙන් රුපියල් කේටි 200කට සමානයි. ඒ රුපියල් කේටි 200 ගෙවන්නේ, කුඩා ඉදිකළ, ජනාධිතිතුමා යටතේ විදුලි සංදේශ තියාමන කොමිස්ත් තිබෙන කාලයේ මැදල් ගෙවීම් සිදු කළ, අවසාන වගයෙන් කුඩා විවෘත කරන අවස්ථාව දක්වා ඒ ඉදිකිරීම් හාරකරු ලෙස කටයුතු කළ සමාගමටයි. ඒ කියන්නේ, ඒ මුදල ගෙවන්නේ China National Electronics Import and Export Corporation සමාගමට මිශක්, ඇලිට් කියන සමාගමට නොවෙයි. ඔන්න, එතුමාගේ පළමුවැනි අසත්‍ය පකාශයට උත්තරය.

ජනාධිපතිතුමා කියපු දෙවෑනි අසත්‍යය තමයි, ඇලිට් කියන සමාගම 2016 සිට අනුරුදහන් කියන කාරණය. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සඟාපතිතුමැති, මේක පට්ටපල් බොරුවක්. ඇත්ත කතන්දරය මේකයි. ඇලිට් කියලා සමාගමක් නැහැ. "ඇලිට්" කියන්නේ, සමාගමේ නමේ මූලකරු එකතු කරලා ඒ සමාගමට කෙටියෙන් පාවිච්ච කරන නමයි. ඒ නිසා, කුවිර හෝ ඇලිට් කියලා සමාගමක් ගෙවිවා නම්, එහෙම එකක් හම්බ වෙන්නේ නැහැ. Google සෙවුම් යාන්ත්‍රණයේ, Safari සෙවුම් යාන්ත්‍රණයේ "ALIT" කියලා සෞයා බැඳුවාට මේ සමාගම හම්බ වෙන්නේ නැහැ. සමාගමේ නම, "Aerospace Long-March International Trade Co. Ltd." කෙටියෙන් තමයි "ALIT" කියලා කියන්නේ. ජනාධිපතිතුමාගේ දැන ගැනීම පිණිස අපි නැවත කියමු.

[గර్వ లద్య ప్రశ్నాను గతించుకొల్పిల అఖిల]

"Aerospace Long-March International Trade Co. Ltd" කියන සමාගම තමයි කෙටියෙන් "ALIT" කියන්නේ. අන්න ඒ සමාගමේ වෙබ් අඩවිය තිබෙනවා. ඒ සමාගම අද වෙන තුරු ක්‍රියාත්මකයි කියලා දැන ගැනීමට අවශ්‍ය ජායාරූප, ලිපි ලේඛන සියල්ල වෙබ් අඩවියේ තිබෙනවා. බිංඩ තුවර එහි ලිපිනයට ගියාම සමාගම එතැන අදවත් තිබන බවට අපේ පූද්ගලයෙන් විනයේ සිට තහවුරු කරනවා. ඒක ජනප්‍රියත්වමාට වැරදුණේ මේ සමාගම පිළිබඳව Google එකක් හෙවත් "ALIT" කියලා නිසායි. තානාපිටිතමා අනිසකයි. එතුමාට කිවිවා, ALIT කියන සමාගම තිබෙනවාද කියලා බලන්න" කියලා. දුන්නා ලිපිනයක්. එතැනට ගිහිල්ලා බැලුවාම එතැන ALIT කියන සමාගමක් නැහැ. ජනප්‍රියත්වමාට මේ ලැබුව දුන්නා අය කිවිවේ නැහැ, "ALIT" කියන්නේ කෙටියෙදුමක් මිශ සමාගමේ සැබු නම තොවේ කියන එක.

තුන්ටැනි අසත්‍ය මොකක්ද? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිත්තුමති, තනි ව්‍යකුති තුළ තිබුණු තුන් වැනි අසත්‍ය තමයි, ගෙවූ රුපියල් කේටි 200 අතරුදහන් කියන එක. මේ ඉදිකිරීම් කරපු සමාගමට ගෙවපූ එකම අන්තිකාරම තමයි, මේ රුපියල් කේටි 200; මොලර් මිලියන 15.6. මේක ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට මුදල් වෙවදී, තමානුකූලව කපා ගිහිමින් ගොඩනැගිල්ල ඉදිකළ සමාගමට ගෙවිය යුතු මුදලින් ඒ සමස්ත මුදලම කපාගෙනයි ගෙවීම කරලා තිබෙන්නේ. එක නිසා එක සත්‍යයක් අතරුදහන් වෙලා නැහැ. එහෙම නම්, කේටි 200 අතරුදහන් වුණේ නැත්තේම්, ජනාධිපතිතුමා කියන විධියට විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂමට සිදු වුණේ ඇය, තමන්ගේ සල්ලි යැයි මේ ව්‍යාපාකියට දාලා ව්‍යාපාකිය සම්පූර්ණ කරන්න? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිත්තුමති, මේ ව්‍යාපාකිය 2015ද සම්පූර්ණ කරන්න නියමිතවයි තිබුණේ. දැන් අපි 2019 ඉන්නේ. සඳහා ජනාධිපතිතුමා හිඹිල්ලා කළුම්ඩියේ විවෘත කළාට තවමත් එහි කටයුතු සම්පූර්ණ නැහැ. අර්ථ සැලුම් අනුව ව්‍යාපාකිය නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක නොවුණු නිසා වින එක්සිම් බැංකුව ණය වාරික නිදහස් කිරීම නතර කළා. අන්න ඒ සල්ලි නොලැබීම නිසා තමයි කොමිෂමේ සල්ලි යොදවලා මේ කුළුන සම්පූර්ණ කිරීමට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

මේ වැඩ බැරි ආණ්ඩුවේ බැබිටැයාව මිසක් මේ කාරණයට ආණ්ඩුවේ මූදල් යෙද්වීමට වෙනත් කිසීම හේතුවක්වත්, වංචාවක්වත් සිදු වෙලා නැහැදි කියන එක ඉතාම අවධාරණයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න යිනා. ගරු තියෙයාපා කාරක සභාපතිතම් නි, අලේ ජනාධිපතිතම් එතුමාගේ බුර කාලය පටන් ගන්නේ බොරු වැළක් කියලා. "අුමේරිකාවේ බකිංහැම් මාලිගාවෙන් රාජපක්ෂ ප්‍රවිලෝ දරුවන්ට ගෙනාපු රන්රන් අශ්වයන්" කියලා කිවිවා. එතකොට ඇමේරිකාවේ ජනාධිපතිතම් කළබල වෙලා හොයලා බැළුව්, "කොහොද දේයියන් මම නොදන් බකිංහැම් මාලිගාවක් ඇමේරිකාවේ තිබෙන්නේ" කියලා. අපි දන්න බකිංහැම් මාලිගාව තිබෙන්නේ එගලන්තයේ නේ. ඒ වාගේම කිවිවා, "රාජපක්ෂ අඩවිලේ දරුවන්ට සෙල්ලමට පදින්ව ලැබුවේයින් කාර, ප්‍රවිලෝ සභාර යන්න පෞද්ගලික ගුවන් යානා" කියලා. මෙවැනි පවත්වැනි තමයි එතුමාගේ බුර කාලය පටන් ගන්නේ. දැන් ඒ බුර කාලය අවසන් වෙන්න තව මාස දෙකක්වත් නැහැ. මේ අවසාන මාස දෙකකි එතුමා ගත කරන්නේ. එතුමා නැවතත් අර පරණ පුරදු පවත්වැනි ප්‍රකාශ කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා.

ଗର୍ଜ ନିଯେତା କ୍ଷାରକ ସହାପତିତୁମନୀ, ତୁମାଙ୍କେ ତଣାଦିପତି ଖୁର୍ବ
କ୍ଷାଲୟ ପିଲିବେଳି ଶନାତାଵିତ ମିଳକ କିମ୍ବିନୋନେ ମେ ଅନ୍ତିମ ମାସ
ଦେଇକେ କରନ କିମ୍ବା ଦ୍ୱା ଅନ୍ତର୍ବୁଦ୍ଧି. ଏହି କାଣେ ହେଁ ଦେଇରକତ ଶିଳ୍ପିଲ୍ଲା
ଦ୍ୱାପତ୍ର ତଥାକେ ନାତର ବ୍ରିଣ୍ଡମ ଅତେ ଆୟତିମ୍ବା ଅପତ ତର୍ଯ୍ୟ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିରୀ
ହେଁପାଲେଲିନୀ ଦ୍ୱାପତ୍ର ତଥାମ କନ୍ଦନ ଦିଲା, ଅନ୍ତିମ ଦ୍ୱାପତ୍ରେ
ଶ୍ରୀଲ୍ଲାଲେନୀ ଗଛଲା ଶିଳ୍ପିଲେଲାତ୍ ଏହି ତୁନୋନେ ବେରାଯେନ୍,
କେନୋନ୍ତିଯେନ୍. ଅପତ ମିଳକ କିମ୍ବାନୋନେ ଦ୍ୱାପତ୍ର ତଥାପାଞ୍ଚ

గర్ నియోజు కారక సహాయతన్నమని, లేకయి ఉద్దీపించే మలపట్టి, మొ రావె శనాపిల్లలను బోర్డుకారయే విద్యయి, విషిల్కారయే విద్యయి ద్వినిలుపు అపి కైమిని తూర్పు. లేక నిసు అనిగర్ శనాపిల్లను అపే రావె సంకేతయ ఎలప పన్ లీ డిపిన తాక్ ప్రాపిల్లమెన్ కటు కిరిమ సహ త్రియా కిరిమ కల ఘ్రాణి కియన లుక ల్తుమాప ఉత్సవ గౌరవయెన్ అపి డిపిల్ల కరనలు. శనాపిల్లను లీధు లీ ప్రకాశయ కరద్దేంద్రి అపి తీవ్రమే, లీమా లులు ఉధారణ ల్తుమాప దీర్చలిప ల్తులు దీలు లీమాం అమార్ లీర్ దీలు సినాసెప్పిన్ వినోదయక్క లెని పిరిసక్క లీమాంగె లెవె ఉన్నమిలు కియల్లాడి. ల్తుమా స్థాధు లీ కటువ కరద్దేంద్రి ల్తుమా ఉద్దిరించే విచి లెవులు సిర్యా అపే ద్యా గమగెం అమానుస్తుమా. ల్తుమా లీ కటువ కియద్దేంద్రి ద్యా గమగెం ఆమిత్తినుమా. లెవులు కిలులి, "ఇన్నన, ద్యా గమగెం ఆమిత్తినుమా బిన్నా లెవులు" కియలు. మా కారణయ లుర్యయి అమిత్తినుమా నైట్సున్, మిల నామి కిమినేస్ 'అపి ద్యా ను ల్తులు కైలేవే! కైలేవే!!' కియలు ద్యా గమగెం ఆమిత్తినుమా పిన్నా కియాఫ్ కియల్లాడి, గర్ నియోజు కారక సహాయతన్నమని. లీమా నిసు శనాపిల్లనుమి, బిబ్బుమాప తొరుఱ్ఱ దెనా అయ గైన, బిబ్బుమా లెవె ఉన్నన అయ గైన బిబ్బుమా తెల విచి ప్రాపిల్లమెన్ కలఘ్రాణి కల ఘ్రాణి కియలు అపి డిపిల్ల కరనలు.

గර్ నియోజపు కూరక సహాయిత్వమి, అంతక నొకల ప్రమాదమి తపాలు వినాయకి. తే లోకమి నైటి లన బలవా వినాయకి. తే వన కోప వినయ లోకమి దెవిన విశాలతమ ఆర్థికయ నీతి రండి. వినయ తపాల విసర 30 కిలో లోవ ప్రబలమ ఆర్థికయ నీతి రండి. వినయ ఆస్ట్రియాలే ప్రబలయి. అనెకి అంత, 2012 వర్షమయేడి -తె కియన ప్రణాగత వర్షమయేడి - శపానయ పరంద్రిం త్రి లంకావిత వైచియెన్ ఆద్వార ధ్వని రం ఎలవ వినయ పత వ్రంతు. ల్యామూగెం శాల ప్రకాశయ వీనయ తరఫ కరవిన ప్రకాశయకు. ఆడి లూ లిఖమ కియనునే? ALIT కియన సమాగమ వీనయ ఆణ్ణవిల అయి సమాగమకే, వీన రాత్రు సమాగమకే. వీన రాత్రు సమాగమకే రైపిడల్ కేవే 200 కు సోరకమి కల్పాయ కియన లేవేద్నావ వినయ కల అప్పాయయకు, వినయ నెంచేతి గచ్చివన ప్రకాశయకు. పుట్టానేతర బలవెలిగలల్ల, అఱక ఉన్న నాషిన్ పెల్లేలెన్ గఱలు "కనలేస్! కనలేస్!!" కియలు క్కి గఱలు వైచిప్ప న్నాగై. లోక బలవున్ లక్ష్క గమ్మ దెన్న కరండ్చి తీం విం పుట్టిలెన్, విగితిసహగతవ కప్పుళ్ల కల ప్రమాది. అపిన్ ఆంచెరికావ లక్ష్క నైప్పుళ్లు. అపి ఆంచెరికావ లక్ష్క నైప్పుళ్లన్ నయా దృఢేత కిరంనేన లీనాకోప తెచ్చ అఱక ఉన్న నయాప పొల్లేలెన్ గఱన్న చిత్తిల్లలు నాత నొవెచి కియన లక్ష్క తే అవిచేపాలే చిత్తిపత్త కిరంనేన చిన్న. లోక ఆర్భవుల్లడి గ్రం ధాంత అపి లక్ష్క చిత్తిగత వినయ లక్ష్క పాతిని అపి తెల్తుల్లయ ప్రల్యు కిరిమక్క ల్యామూగెం ప్రకాశయెన్ చిడ్ వెలు నిబెన నిస్య లే ప్రకాశయ తిలిబాల చనుదిపతిన్నా గ్రం ఉన్న లనిన్ ప్రఘాదిలి కిరిమక్క కరలు, తమన్నెగెన్ లేవిల వరద నిల్విచి కిరిమి గెంచిలినియ నయయకు లెస క్షెంకిల కప్పుళ్ల కరన్న ఆటిపి అపి బల్యాపోరోన్నతులెన్ చిన్న.

గర్వ నియోజు కారం సహాపనిశ్చమి, అప్పున ఉగయెన్ తె కారణయన్ కీయిన్స్ ను లిన్క. మా తె కీయిన్స్ ను యన కారణయ పిల్లబడ ప్రశ్నయ ఆచ నైట్రోజెన్ వెలాలే లీయద మైభిన్స్ వెన్స్ ను తమ రీస్పూల కులు. లే వెలాలే గర్వ కఠిన్యాయకతమాగెన్ తమ

අවස්ථාවක් ලැබුවෙන් තැහැ. ඒ කාරණය තමයි, ප්‍රස්තු ඉරිඟා එල්ලු බෝම්බ ප්‍රහාරය පිළිබඳව සොයා බලා වාර්තා කරන්න පත් කළ ගරු නියෝජා කළානායකතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් ක්මිටුවේ කාලය ඔක්තෝබර් 31 දක්වා දිරිස කර දීම. එම ක්මිටු වාර්තාව දිහා අද මූල්‍ය ලේඛයම බලාගෙන ඉත්ත්වා.

గర్ నియేశు కూరక సహాపతిన్నామని, సహరున్ కాగే నీరొంగయాడ్? అపి విష్వాస కరనాలి, లీయ బెలిరి అదిరొచులుండైనఁగె వెబిక్ కియలు. లే వాఁఁమ తలిన్ సమహర్జ కియనాలి, సమిల ఉప్పులోతీయ రథవిల్ లీయం సంభంత కియలు. ఉప్పులోతీయ లెర్కుకఁడే, బెలిరి లెర్కుకఁడే, వలనికూనయ ఆశ్వలి సంభంత లెర్కుకఁడే మంకి మళ ఖ్రి ఉప్పులొవిడి తరశనుయ పిప్పుపస షిపిన జుచ్చె బెలలెచియ కుప్పిడ కియలు దునఁగన్నెన మె రావె శనాతులి వినరకు నొవెడి, మ్రు లూ గ్రం నుఁ గఁ వెలు నియేద్దైన్ ఉనామ అల్చిసూనావన్నెన విచియి లీమ కాల్చిప్పులేవి కాల్య తలిన్ ధీరస కల్పా. మెంక శునిక ప్రశ్నయాడే నొవ శూనుఁసుఁటర ప్రశ్నయాడే, గర్ నియేశు కూరక సహాపతిన్నామని. శూనుఁసుఁటర ప్రశ్నయాడే ఉధిరియే ఆప్సేరు వైల్చెల్ లీస సహలు గన్నునా ఆప్రుణ్ణిన్ మె ఆప్సేప్పిలువ కపిప్పుతు కరన్నన ఐహి. మె ఆయ నిధిషపి కూరశుయ లెస కియన్నెనే, శనాదిపతిన్నామాగెన్ ప్రకాశయక్ లుప్పా గన్నన నిబెనాలి కియలుడి. ఆస్తి కతన్స్యార్య లేకానమి, మెనెక్ కల్ సోయా గఁ కిర్శులులిన్ ఆశ్వర్జ లూర్కాలుక్కు దీలా, అలిసూ విషయెన్ శనాదిపతిన్నామాగె ప్రకాశయ లుక్కా కరలు అఖాసాన లూర్కాలు దెన్నన ప్రశ్నలిన్. మొక్కా, అప ఖ్యామేంత క్షుభులుయాడే నిబెనాలి, కుప్పిడ లీ ప్రశ్నార్య పిప్పుపస షిపియే కియలు. లే మొ ప్రశ్నార్యే విగిమి పిప్పులుల్ మె గర్ సహాలే ఆమనివర్ధన్నేమే ఆతిల్లె ద్యు వెలు నిబెనా అఖస్యాలుక, "అమనివర్ధన్నెన ఆహేం లెల్" కియలు రావె శనాతులి లేస్సునూ కరన అఖస్యాలుక లీమ లూర్కాలు తలవ్వరిన్ ప్రమాద కరన్నెనే లీయ ఆస్తినుంచి లీలియి ఆఖాలున్ మె ఆప్సేప్పిలు ఆమనివర్ఘన్ ఖ్రిస్తులూయ పెస్సుశనుయ కల్ ఆఖాయ హెల్మ విలెమ్స్ శనాదిపతివరణయేడి ఆప్సేప్పిలు అపేక్షకయాం అగనియాడే వేలి యన వియెన్స్ కియన సూధారణ జ్ఞాకయ అపల పమణక నొవి అడ సంభంత శునియిమ ఆస్తి వెలు నిబెనాలి. లీ నిసూ గర్ నియేశు కూరక సహాపతిన్నామని, మె గర్ సహాలే నూయకయన్ విచియి లీమ లూర్కాలు ఖ్యాక్షమన్నున్ మె గర్ సహాలు ఉధిరిపతన్ కిరిమ సంభా ఇబ్బులున్లు విన ఉనా కియలు గన్నన కియన ఆయాలినుయ కరమిన్ లీమ నిఖిల వెనాలి.

[අ.හා.2.40]

గරු (වෙළඳු) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஐயதிஸ்ஸ) (The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

గර్ నియేళు కారక సహాపతిన్నమని, వెల్లడ నీవి (సంఖేధమ) అనాన్ కెప్పితిత పిల్లిబడ విలొదుల ఆణ్ణిల్ల కొనటం వ్యాఘణ్ణకమంకే దీలూ నియెనవ్యా కియా లక ఆణ్ణిల్ల పూర్ణిలయ తో గర్ సహావే అష్టన్ టన్నొ ఆఱ్త బైల్వామ పెనెనవ్యా. తో, వెల్లడ నీవి విత్తయ పిల్లిబడల నియెన అనవిధియడ, లింగం నీఱొనామి అధాల ఆంచితిల్వరుల పూచిలంకే ఉణ్ణిలొన్న లక్షణాలు శ్రావిక పెర్మిట్లు లంచ్తిల్వర్స్ సహావ శ్రూరియాడ కియా సూదించు స్క్రైప్టులు ఆపత నియెనవ్యా. లొక్కడు ఆంచితిన్నమా నౌత్తినికొం విలే నీప్ప లేతి ఆంచితిల్వర్స్ లిల్యల యన్నొ పాపన్ టన్ నియా.

කොහොම වුත්තන්, අපේරට්වෙ ආර්ථිකය ගොඩනැවීමේදී අපේරට්වෙ තියෙන දූගේලිය පිහිටිම ප්‍රයෝගනායට ගත යුතුයි කියන ස්ථාවරයේ අපි ඉන්නවා. අපට නිලධාන විවේචනය තමයි, මේ රට ප්‍රාන්තය කරපු අය අපේරට්වෙ ප්‍රයෝගන අරගෙන අපේරට්වෙ මාණ්ඩාගාරය පුරව්වන්න උත්සාහ නොකිරීම. විවිධ කාලවල, විවිධ මැතිවරණවලදී මේ රට ආසියාවේ නාවික කේන්ද්‍රයක් කරනවා ය, ආසියාවේ තුවන් කේන්ද්‍රයක් කරනවා ය වාගේ අතිවිශාල වාශ පාය කිවිවාට, අවසානයේ සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ

නිබෙන වරායන් අපට නැති වුණු එක; තිබෙන වරාය පර්යන්තව එම්මිකාරන්ටයන් අපට අහිමි වෙන එක. මේ වරාය විසින් තමයි අපට ආදායම් ගෙනෙන්නේ. හැඳුයි, ඒ වරාය නිසි පරිදි කළමනාකරණය කරගෙන ආදායම් උත්පාදනය කරනවා වෙනුවට සරල සිල්ලර විධියට ඒවාන් ඉන්දියාවට හෝ ජපානයට හෝ විනයට ලබාදෙන ප්‍රතිපත්තියක තමයි මේ කුවිරු කුවිරුන් ඉදාලා තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සහාපතිතුමනි, ඒ නියායි මෙම ඇමුණිවරයාගෙනුන් මේ ප්‍රශ්නය ඇඟුවේ. රුපියල් මීයනා 10,800ක් වියදම් කරලා මේ නැහෙනාටිර පර්යන්තයේ මේරි 440ක් ඉදි කරන්නට අපේ හාංච්ඩාරයට පූජ්‍යවන්කම තිබුණා නම්, එහි කන්ටේනර සව් කරන දොඩකර වික නිසි පරිදි සව් කරන්න බැරු වුණේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය අප ඉදිරියේ ඉතුරු වෙලා තියෙනවා. ගරු ඇමුණිතුමනි, අපි නියමිත කාලයේදී ඒ දොඩකර ගෙනුල්ල සව් කළා නම් අපට එතැන් සිට එහි තියාන්වින අරම්භ කරන්න තිබුණා; මෙහෙයුම් අරම්භ කරන්න තිබුණා. නමුත් මේ තියාවලිය නොකර අඩුරුදු 3ක් නිස්සේ ප්‍රමාද වෙලා තමයි අපි දැන් මේ ක්ෂේෂුයට අත ගහන්න යන්නේ. ඒ නිසා ආර්ථික වශයෙන් අපට බරපතල පාඩුවක් තිබෙනවා. අදේ රට ඒ සම්බන්ධයෙන් අරාකීක්ව කටයුතු කරදීමි, ඒකට ප්‍රමාද වෙද්දී ලේකයේ අනෙක් රටවල් අප පසු කර වශයෙන් ඉදිරියට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ක්ෂේෂුය ලේකයේ බලගත රටවලට ඕනෑ විධියට හැඳුරුවන්න දෙන්නේ නැතුව, අපේ මහා හාංච්ඩාරය පූරවන ආකාරයට අපේ ජාතික සම්පත් පරිහරණය කරන්න තමයි ජනතාව කත්තරය ගහලා තියෙයින්යන් පත් කර ගන්නේ.

දැන් මේ විවාදය අතරතුදී විශේෂයෙන්ම අපේ උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මන්ත්‍රීතුමා තෙනළම් කුලුන සම්බන්ධයෙනුත් කරුණු කාරණ රාශියක් කිවිවා. එම කරුණු හෙළිදරව් කළේ වෙන කුවරුවන් තොවයි, අපේ රටට ජනාධිපතිවරයා. අද ජනාධිපතිවරයා කියන කරුණ පිළිබඳව බරපතල ලෙස ජනාධිපතිවරයාට පෙරලා පහර දෙන ඒ අය, මේ මාස 11කට කළින් එතුමා පිළිබඳ පුරුණ විශ්වාසය තියලා ය පානේ ගිහිල්ලා ඇම්තිකම් ගන්න අය; බුද්ධියාසන ඇම්තිකම ඇතුළු ඒ ඇම්තිකම් අරගෙන එතුමා ගැන විශ්වාසය තියපු අය. ඒකට කමක් තැහැ. විවේචනය කරන්න විනි. අපට තියෙන ප්‍රශ්නය තමයි, අනිගරු ජනාධිපතිතුමා එය files අවුරුදු 4ක් නිස්සේ කිහිල්ලේ ගහගෙන සිටියාය කියන එක. ඒ සම්බන්ධයෙන් මොනවා හෝ තොරතුරුක් තිබුණු නම ඒවා පිළිබඳව රටට ජනතාවට හෙළිදරව් කරන එක එතුමාගේ කාර්යභාරයක්.

දැන් ඒ ඒ කාරණය පොඩිඩක් පැත්තකින් තියමු. මේ කළීනුත් පාර්ලිමේන්තුවේ COPE කම්ටුව විද්‍යුල් සංදේශන නියාමන කොමිස්ම කැබුවලා මේ පිළිබඳව ප්‍රශ්න කළ; විශේෂයෙන්ම මේ ALIT සමාගම ගන ප්‍රශ්න කළ. ALIT සමාගමට මෙවැනි ආකාරයේ ඉදි කිරීම කරන්නට තිබෙන ඇත්දැකීම මොකක්ද කියලා ප්‍රශ්න කළා. ALIT සමාගම මේ කළීන් කරලා තිබෙන්නේ මොනවාද කියන එක පිළිබඳත් මේ කළීන් COPE කම්ටුවේදී හෙළුදුව වූණා. අපි ඒ කාරණයටත් පැත්තක තියමු.

නෙමු කුලුන සම්බන්ධයෙන් ජනාධිපතිවරයා ප්‍රකාශ කළ රුපියල් කෝට 200ක් අතරදීන් විම ගැන ඒ අය කළා කරනවා වාගේම, රැසේ පෙරෙදා යලින් ව්‍යාචක් කරලියට පැමිණ තිබෙන, මිට අඩුරු ලිඛිත කළුන් අපි COPE එකෙදී හෙළිදුරු කර ගන් සූරියවැව ක්‍රිකට ක්‍රිබා-ගණය ඉදි කිරීමේදී රුපියල් මිලයන 4,600කට මොකද මුළුන් කියන එකටත් මේ විධියටම උත්තර බදිනවා නම් භෞදි. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට ආයතනය ඉල්ලන්නේන්ත් නැතුව, ශ්‍රී ලංකාවේ කිසිදු ක්‍රිකට ශ්‍රිඹාකයකු ඉල්ලීම්ක් කරන්නේන්ත් නැතුව ඉදි කළ සූරියවැව ණත්තාන්තර ක්‍රිකට ක්‍රිබා-ගණය සඳහා මා ද්න්නා හැරියට රුපියල් මිලයන 5,000ක් නොවැයි, රුපියල් මිලයන 5,500ක් වැය කළාය කියලා තමයි ව්‍යාචකයා ඉදි කරන්න වැයවලා තිබෙන්නේ වෙන්නේ. මේ ක්‍රිබා-ගණය ඉදි කරන්න වැයවලා තිබෙන්නේ

[గරු (වෙළඳා) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

ଶେ ବିତରକୁ ନୋଟିପିକ୍. ମେ ବେଲାବେ ନେତରିକୁ କୁଳନ ଗୈନଙ୍କ ମନକୁ କଲ ନିଃସ୍ଵରୂପ ଶେ ଚାଲିବାରେ ଯେତୁ ଯତକୁ କିମ୍ବାନ ମମ କୌତୁକିପି. ଗର୍ଜ ନିଯେତୁ କାରକ ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକାନି, ମେ ପିଲିବାର କୁଳ ସଙ୍କାଳକୁ ମନ୍ତ୍ର ଲେନାନ୍ତି, ନେତରିକୁ କୁଳନେଟି ବିତରକୁ ଲାଗେଥି ନୋଟିପିକ୍ ହେଉଥିବାକୁ ନୀତିକିମ୍ବା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଏହିପରିବାରରେ ଆଣିବାକୁ ପିଲିବାର କାର ନିବେନ ନିଃସ୍ଵରୂପ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මොරවට විස්ට්වීම්දායාලයේ ප්‍රවාහනය සහ මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ අපේ රටට ඉන්න කීර්තිමත් ම මහාචාර්යවරයු වන මහාචාර්ය අමල් ක්‍රමාරගේ විසින් අපේ රටට අධිවේගි මාර්ග ඉදිකිරීම ගැන ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවක් මා ලහ තිබෙනවා. අපි දහ්නා හැටියට ලේඛකයේ ඕනෑම රටක අධිවේගි මාර්ගයක් ඉදි කරනකොට සාමාන්‍ය තත්ත්ව යටතේ වැය වන සාමාන්‍ය වියදමක් තිබෙනවා. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය මහා පරිමාණයෙන්, ඒ වාගේ දහ ගුණයකින්, පහෙළාස් ගුණයකින්, විසි ගුණයකින්, තිසු ගුණයකින් වෙනස් වෙන්නේ නැහු. ලේඛකයේ ඕනෑම රටක සාමාන්‍යයෙන් අධිවේගි මාර්ගයක් ඉදිකිරීමේදී කිලෝමීටරයක් ඉදි කරන්න වැය වන සාමාන්‍ය වියදමක් තිබෙනවා. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය මහා පරිමාණයෙන්, ඒ වාගේ දහ ගුණයකින්, පහෙළාස් ගුණයකින්, විසි ගුණයකින්, තිසු ගුණයකින් වෙනස් වෙන්නේ නැහු. ලේඛකයේ ඕනෑම රටක සාමාන්‍යයෙන් අධිවේගි මාර්ගයක් ඉදිකිරීමේදී කිලෝමීටරයක් ඉදි කරන්න වැය වන සාමාන්‍ය මිල බොලර් මිලයෙන 4ක් හේ බොලර් මිලයෙන 5ක්. එය තමයි සාමාන්‍යයෙන් අධිවේගි මාර්ගයක කිලෝමීටරයක් ඉදිකරන මිල වෙන්නේ. හැඳුයි දහ්නා අපේ රටට විවිධ කාලවල පසුගිය ආණ්ඩුවන්, මේ ආණ්ඩුවන් ඉදි කළ අධිවේගි මාර්ගවලට කිලෝමීටරයකට වැය වූණු වියදම් ගණන් භඟ බැවුවාම, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ මිල මෙතරම් ප්‍රමාණයකට කොහොමද චල වෙනස් වෙන්නේ කියන ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට කොට්ටාව - කුරුදුගහ හැනුප්‍රමා කොටස ඉදි කරනකොට දළ වශයෙන් කිලෝමීටරයකට බොලර් මිලයෙන 7ක් වැයවෙලයි තිබෙන්නේ. හැඳුයි එනැතින් එහාට එය බෙලිංඡ්‍රන් දක්වා දිරිස කරනකොට කිලෝමීටරයකට බොලර් මිලයෙන 26ක් වැයවෙලා තිබෙනවා. අපි තින්මු, මේ කොටසේ පාලම් වැඩිපුර දැමීමාය කියලා, එහෙම තැන්නම් කණු උඩි කළාය කියලා. අපට පෙනෙනවා, අපේ රටට අධිවේගි මාර්ග ඉදි කරන්නේ පස් කළ මතපි කියලා. එහෙම නම් මෙතරම් වෙනසක් වෙන්නේ කොහොමද? ව්‍යත්වා සඳහන් කරන හැටියට කොට්ටාව - කුඩාවෙල දක්වා අධිවේගි මාර්ගයේ කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 19ක්, කුඩාවෙල - කුඩාව දක්වා කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 43ක්, කුඩාව - කෙරවලපිටිය දක්වා කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 72ක්. රජ කාලයේ ඉදි කරන්වා ඇත් රටට අධිවේගි මාර්ග ඉදි කළේ නැහු, 1990 ගණන්වා ඉදාලා අධිවේගි මාර්ග ඉදි කළේ නැහු. සාමාන්‍යයෙන් ලේඛකය පිළිගැනී මිල - අඩිභාව ගිහිල්ලා කුඩාව - කෙරවලපිටිය දක්වා ඉදි කරනකොට කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 72ක්. රජ කාලයේ ඉදි කළේ නැහු, 1990 ගණන්වා ඉදාලා අධිවේගි මාර්ග ඉදි කළේ නැහු. සාමාන්‍යයෙන් ලේඛකය පිළිගැනී මිල - අඩිභාව ගිහිල්ලා කුඩාව - කෙරවලපිටිය දක්වා ඉදි කරනකොට කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 72ක්. රජ කාලයේ ඉදි කළේ නැහු, 1990 ගණන්වා ඉදාලා අධිවේගි මාර්ග ඉදි කළේ නැහු. සාමාන්‍යයෙන් ලේඛකය පිළිගැනී මිල - අඩිභාව ගිහිල්ලා කුඩාව - කෙරවලපිටිය දක්වා ඉදි කරනකොට කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 72ක්. රජ කාලයේ ඉදි කළේ නැහු, 1990 ගණන්වා ඉදාලා අධිවේගි මාර්ග ඉදි කළේ නැහු. සාමාන්‍යයෙන් ලේඛකය පිළිගැනී මිල - අඩිභාව ගිහිල්ලා කුඩාව - කෙරවලපිටිය දක්වා ඉදි කරනකොට කිලෝමීටරයකට වැයවෙලා තිබෙන මුදල බොලර් මිලයෙන 72ක්.

"The final section of the Extension of the Southern Expressway from Matara to Hambantota, a 74 km section also studied by this author in 2007, was found to be feasible provided that proposed development in Hambantota preceded the construction of the highway. The cost was estimated at Rs. 33.2 billion (US\$ 300 million) or US\$ 4 million per km.

However, in 2013/14 the Road Development Authority (RDA) awarded this highway on negotiated design-and-build basis to Chinese companies for a total contract value of Rs. 224 billion (US\$ 1892 million) amounting to US\$ 20 million per km."

එතුමන්ලාම අධ්‍යාපනය කරලා පෙන්වුම් කරලා නිබෙන වාර්තාවල හැටියට ඔබත්මාව පෙනෙනවා ඇති, මේ ව්‍යාපති හරහා සාමාන්‍යයෙන් එකට හතරගුණයක් තොවෙයි, එකට පස්ගුණයක්, එකට හයගුණයක්, සමඟ විට එකට දහගුණයක් තරම් ප්‍රමාණයක් නෙය අරගෙන තමයි මේ මාරුග හදලා නිබෙන්නේ කියලා. අධිවේදී මාරුග ඉදිකිරීමේදීන් මේක වූණා, සුරියටුව ත්‍රිඩාගණය ඉදිකිරීමේදීන් මේක වූණා. වෙන මොකක්වත් විනි නැහැ, තම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම සඳහා බෝලර් මිලියන 1,400ක් ගන්නා. භැංකියේ, ඒ වින කොමිෂ්පාතිය අපෙන් වරාය ගන්න කොට ඒ ගොල්ලන්නේ ඇශ්ටමලීන්තුවේ තිබුණේ බොලර් මිලියන 675ක්. මේ සියලුල බැවුවට පස්සේ නෙවුම් කුළුනා ඇතුළේ අර ව්‍යාපෘති නොවුණාම කියලා කියන්න බැහැ. ජනාධිපතිත්තුමාගේ වගකීමක් තමයි, තමන් ඇමති බුර දරපු ආණ්ඩුව කාලයේ සිද්ධ වෙවිව දෙයක් සම්බන්ධයෙන් රීට වඩා වැඩිමිනත් විස්තර සහිතව මේ රටට කරුණු දක්වන එක. එහෙම නැත්තම් දැන් මේ උසට උසේ ඉදිකර තිබෙන නෙවුම් කුළුනා දැකුපු ගමන්, ඒ කුළුන් උස හෝ ඒ කුළුන් නිබෙන වැදගත්කමට වඩා ජනතාවට මතක් වන්නේ මේක කොට්ට 200ක් ගිලිගෙන නිබෙනවා නොද කියන එකයි. ජනාධිපතිත්තුමා ඒ කරුණු කාරණ කොතරම් දුරට අනාවරණය කරනවාද, නැදුද කියන එක මත තමයි නෙවුම් කුළුනා ඉතිහාසයට එකකු වනවාද, නැදුද කියන එක නීරණය වන්නේ. එම තිසා ඒ කරුණු හෙළිකිරීම එතුමාගේ වගකීමක් වෙනවා.

గරు నియేచు కూరక సహాపతినుమి, మరి కిడన్‌న వ్రులమనాల నిబెన్‌నే తెచ్చి. అశే రం సాలిర్డినయ కిరిమ లడ్డెయా అశే రంప ఆధ్యాత్మి లంగ గెనోవా గైనిమ సద్గు లన కవినాతి వైచి పిల్లిలెలుకుప అపి ఉపేమనప గెనో కల ప్రొన్ లనవి. మె రంపె ఆణేప్పి కరప్ప అయ, వింటెషయెన్ గానోనొన్ విరుయ ఆభుల నాలిక కీతెన్ఱుయ బూర ఆమలనివిర్ లే కుప్పొన్ హరియప నొకిరిమె ప్రమిలులు నియా నిలపి అద అపప మె పరయనోత లికిన్ లిక విదేశ్శియ సమాగులిల్లిల్ దెనోన ప్రైద లెలు నిబెన్‌నే. లే ఆన్నుల మె దేవుల్లిల్న అపి లాఖ లబనవా లెన్నులప లినప్ సమాగుమి లాఖ లబన తనోవుయప పత్నేకర నిబెనవి.

గර్ ఆమంతిశ్వమని, లే వాగెం మమ మె వెలావే ఇబ్బట్టుగా అవిధానయ తలిను కర్ణాకార డొమ్ కిరన్ నా క్రమాన్ని. సూమానూషయెన్ అపే రావె వెల్లెడ్, నావిక ఆంగయే ప్రదిన విషయెన్ నీరథ విన దేంజియ సమాగమి పాశుకు నీబెనువు. లే దేంజియ సమాగమిల్ల కప్పును నీసు లేవాయే వ్యాచ కరన త్రి లాంకికా జేపుకయన్, ఇమ్మిన్సెగ్ రూపకూరి ఆశ్వల మె సియల్లెల్ విషిన్ అపా ఆధ్యాత్మికో గెనువు. ఖ్యాపై, 2018 వర్షయెడ్ ఆణ్ణువి అయ వ్యా డెంపు లతిన్ ప్రకాశయ పత్త ద్వానం విదేంజియ సమాగమిల్ల మె త్రియావలియెన్ దఱున ప్రలిను సియాప 40 సిమావ శ్రువిన్ కర లియ సియాప 100 దఱువా వ్యాచి కరన బి. వెల్లెడ్, నావిక కుంఠేంత్రుయే దేంజియ సమాగమి విషిన్ స్క్రోకరన కప్పును విదేంజియ సమాగమిల్ల కర గెన యన్నుని అపిస్ట్రావ లబు దెనును తలది ఆణ్ణువి మె డెంపువా శ్రుదిరిపున్ కిల్లె. స్టిగాప్పుర్ వెచి కరనునే మెహమది కియలు, అపే రావె విదేంజియ సమాగమి లక్షకియినిచే గఱునాకు నీబెనువుయ కియలు, అపే దేంజియ సమాగమిల్ల తరగ కరనును ఐరి ఆకారయ విదేంజియ సమాగమిల్ల కొవియ వ్యాచి కరనును ఆణ్ణువి క్లెపునా కరిమెన్ కిరియ. లేకున్ లెనునే

අඟල් භාණ්ඩාගාරයට එන්න නිලධාන තවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් අනිමිවීමක් පමණයි. එම නිසා ඒ පිළිබඳවන් සහාවේ අවධානය යොමු කරන්න යිනු. අපි එක පැත්ත්කින් රටට ආදායම් උප්පාදනය කිරීම සඳහා මාරු යෝජනා කරන අතර, අපට නිලධාන වරාය, ගුවන් තොටුපොළ හෝ මේ නිලධාන සම්පත් රෙක් ගත පුතුයි කියලාත් කියන අතරේම, අනෙක් පැන්තෙන් මේ ඉදිකිරීම තුළින් කොමිස් ගහල විනා කරපු රටේ ජනතාවේ බැඳු මුදල් පිළිබඳවන් තීට වඩා පැහැදිලි විමර්ශනයක් සිද්ධ කරලා රටේ ජනතාවට මේ සියලු කරපු හෙළිදරව් කළ පුතුයි කියලාත් මෙයි යෝජනා කරනවා. බොහෝම ස්ත්‍රීනියි.

[پ.پ. 2.55]

கரு வின்லை தேவானந்தன்
(The Hon. Douglas Devananda)

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கெளரவு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தினம் வணிகக் கட்பற்ற நொழில் திருத்தச் சட்டமூலம் தொடர்பிலான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு, எனது கருத்துக்களையும் பதிவு செய்வதற்கு வாய்ம்பு வழங்கப்பட்டமை குறித்து முதலில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

இன்று இந்த நாட்டிலே மீண்டும் பொதுமக்களது இயல்பு வாழ்க்கையினைச் சீர்க்குவிலக்கின்ற வகையில் பல்வேறு நிகழ்வுகள் இடம்பெற ஆரம்பித்துள்ளன. ஒரு பக்கத்திலே இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை சார்ந்த பணிப் பகிள்கரிப்புக்கள், இன்னொரு பக்கத்திலே அரசு மருத்துவர்களது பணிப் பகிள்கரிப்புக்கள் என மக்களின் இயல்பு வாழ்விற்குக் கேள்விக் குறிகள் முன்வைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த நாட்டின் நிலையற்றோர் ஆட்சியின் பிரதிபலிப்புக்களை இந்த நாட்டு மக்களில் இன்று கண்கூடாகவே காணக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையில் வணிகக் கப்பற்கொழில் தொடர்பில் நாங்கள் வாத, விவாதங்களை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றோம். எமது கடல் மார்க்க வாணிபப் பாதையைப் பொறுத்தவரையில், தென் சீனாவிலிருந்து புருளை, தாய்லாந்து, மலாக்கா, இலங்கை, இந்தியா, பாகிஸ்தான், பிலிப்பைன்ஸ், ஈரான் என விரிந்து செல்கின்றது. இவ்வாறு தென் சீனாவில் ஆரம்பிக்கின்ற இப்பாதையானது மலாக்கா கடற்பாதை தாண்டி இந்து சமுத்திரத்திலிருந்து மாந்தோட்டை எனப்படுகின்ற மாந்தைத் துறைமுகத்தை அடைவதாகக் கூறப்படுகின்ற நிலையில், இந்த மாந்தோட்டை அல்லது மாந்தை எனப்படும் பகுதியானது மன்னாருக்கு நேர்ப்புறமாக அமைந்துள்ளதாக அகழ்வாராய்ச் சியாளர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர்.

பண்டைய காலத்தைப் பொறுத்தமட்டில், அக்காலகட்டத்துக் கப்பல்கள் இடைநடுவில் நங்கராமிட்டுத் தரித்து நின்ற இரு முக்கிய துறைமுகங்கள் இந்த நாட்டில் இருந்துள்ளன என்ற தெரிய வருகின்றது. அதிலொன்று, திருக்கோணமலை மற்றது கொடவாய என்பதாகும்.

இந்த கொடவாய் துறைமுகம் தென் பகுதியில் அம்பாந் தோட்டைப் பகுதியிலே அமைந்திருந்ததாகக் கூறப்படுகின்றது.

இந்த விடயங்களை வைத்துப் பார்க்கின்றபோது வணிகக் கம்பிந்றுறையைப் பொறுத்தமட்டில் எமது நாட்டுக்கு மிக இலகுவான துறைமுகங்களாக மாந்தை, கொடவாய மற்றும் திருக்கோணமலைத் துறைமுகங்கள் காணப்படுகின்றன. இதிலே மாந்தை துறைமுகத்தின் தற்போதைய நிலைமைகள் சரிவரத் தெரியவராவிட்டாலும், கொடவாய துறைமுகத்திற்குப் பதிலாக

தற்போது அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் அமையப் பெற்றிருக்கின்றது. அந்த வகையில், தற்போதைய நிலையில் வாணிப கப்பற்றுறையைப் பொறுத்தவரையில், அம்பாந் தோட்டை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்கள் மிக முக்கிய துறைமுகங்களாகக் காணப்படுகின்றன. எனினும், வாணிப கப்பற்றொழில் குறித்து இன்று கதைக்கின்ற இந்த நாட்டில், அத்தொழிற்றுறை சார்ந்த மிக முக்கியமான துறைமுகமாக மேலும் கட்டியெழுப்பப்படவேண்டிய அம்பாந் தோட்டை துறைமுகத்தை நெல்மூட்டைகள் களஞ்சியப் படுத்துகின்ற கட்டடமாகப் பயன்படுத்திய வரலாறும் இருக்கின்றது. இந்த நெல்மூட்டை களஞ்சியப்படுத்தல் செயற்படு காரணமாக எவ்வள அரித்து, சேதமாகியும் அழிந்தும்போன அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சொந்துக்களுக்கு இழப்பீடுகளைச் செலுத்த வேண்டிய சுமையும் இந்த நாட்டு மக்களுக்கே வந்து சேர்ந்துள்ளது. இத்தகையதொரு நிலையில்தான் திருகோணமலை துறைமுகத்தை வெளிநாட்டுக்குத் தாரைவார்த்துக் கொடுக்கின்ற திட்டமும் திரைமறைவில் நடந்துகொண்டிருப்பதாகத் தகவல்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் நியதிச் சட்டத்திற்கு அமைவாக வாணிப கப்பற்றொழில் திருத்தச் சட்டமூலம் கொண்டு வரப்படுகின்றது. எனக் கூறப்படுகின்றது.

இலங்கையுடன் தொடர்புடைய வாணிபத்துறை குறித்து ஆராய்களின்றபோது, சி.பி. 6-ஆம் நூற்றாண்டில் இந்த நாட்டுக்கு வருகை தந்திருந்த சோபேடர் எனும் கிரேக்க நாட்டவர் அறிந்துகொண்டிருந்த விடயங்களின் அடிப்படையில், கொஸ்மஸ் எனும் கிரேக்க நாட்டவரால் ஏழத்பெட்ட நாட்டு விபரங்களில் 6-ஆம் நூற்றாண்டின்போது இலங்கையானது மேலவத்தேய மற்றும் கிழக்கு நாடுகளிடையே பிரதான சர்வதேச வர்த்தக மத்திய நிலையமாக இருந்துள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய பெருமைவாய்ந்த இந்த நாட்டின் மிகவும் முக்கியத்துவமிக்க துறைமுகங்கள் பிற நாடுகளின் தேவைகளுக்காக விற்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்கின்றபோது, இந்த நாட்டின் எதிர்காலம் என்னவாகும்? என்பது தெட்டத்தெளிவாகவே விளங்குகின்றது.

இலங்கையானது இந்து சமுத்திரத்தில் மிக முக்கியமானதொரு வாணிப கேந்திர மையம் என்றே ரோம், அரேபிய மற்றும் சீன புராணக் குறிப்புகளிலிருந்து தெரியவருகின்றது. இதற்குக் காரணம் இலங்கையில் வடக்குப் பகுதியின் இயற்கையான அமைவிடமும் தென்னிந்தியாவிலிருந்து மிக இலகுவாக இந்த நாட்டில் அப்பகுதியிடாகத் தரையிறங்குவதற்கான வசதியிமே எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டானது. அந்த வகையில், வடக்கிலே காணப்படுகின்ற இயற்கை அமைவிடங்களைப் பயன்படுத்தி, வாணிப கப்பற்றுறை சார்ந்து மிகவும் பயனுள்ள பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளமுடியும். இருப்பினும், அத்தகைய எந்வொரு முயற்சியையும் இதுவரையில் காண இயலாதுள்ளது. தற்போது இருக்கின்ற காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தையாவது தயார் செய்து, தென்னிந்தியாவிலிருந்து நேரடியாகவே பொருட்களை இறக்குமதி செய்யமுடியும். அது இலகுவானதும் மிகவும் இலாபகரமானதாகவும் இருக்கும். இருந்தாலும், இவற்றை எல்லாம் செய்வதற்கு நிங்கள் முன்வருவதாக இல்லை. இருக்கின்ற துறைமுகங்களையே விற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நீங்கள், புதிதாக ஏதேனும் துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தவோ, இருக்கின்ற இயற்கைத் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கோ முன்வரப்போவதில்லை என்பது தெரிகின்றது. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்தாலும், அதனையும் விற்றுவிடுவீர்களோ என்ற அச்சுமே

[గරු ඔග්ලස් දේවානන්දා මහතා]

எமது மக்களிடையே காணப்படுகின்றது. எனவே, இருக்கின்ற இந்த நாட்டு வளங்களைக் காப்பாற்றுவங்கள், சொத்துக்களைப் பாதுகாக்க முன்வாருங்கள். அதற்கேற்ப சட்டங்களைக் கொண்டுவாருங்கள் என வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன்.

மேலும், வாணிப கப்பற்றொழில் சர்ந்தவர்களுக்கு மஹங்கப்படுகின்ற சான்றிதழ்கள் தொடர்பில் ஏற்கெனவே பலவேறு பிரச்சினைகள் காணப்பட்டு வந்தன. இப்போது, அவை சீர்செய்யப்பட்டுள்ளனவா என்பது குறித்து அறிய விரும்புவதோடு, நேற்று முன்தினம் யாழ்ப்பாணத்தில் நடைபெற்ற அரசியல் நிகழ்வு தொடர்பாகவும் எனது கருத்துக்களை இங்கு பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். தமிழ்த் தேசிய இனத்தின் உரிமைக்கான எழுச்சிக்குரல் என்பது ஒட்டுமொத்த தமிழ் மக்களினாதும் ஒன்றுப்பட்ட ஒற்றுமையின் குரலாகும்.

ஆனாலும் தத்தமது கட்சி அரசியலின் இருப்புக்காவும் தமிழ் மக்களின் வாக்குகளை அபகரிக்கும் நோக்கிலும் அவ்வப்போது தமிழின் பேரால் நடத்தப்படும் தமிழர் எழுச்சி நிகழ்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு, அதில் கலந்துகொள்ளும் மக்கள் தொகையின் சிறு கூட்டத்தை வைத்து, இதுதான் தமிழ் மக்களின் எழுச்சி என்றோ, அன்றி இத்தனை மக்கள்தான் உரிமைகேட்டு எழும் மக்கள் தொகை என்றோ யாரும் தப்புக்கணக்குப் போடமாட்டார்கள் என நான் நம்புகிறேன். தமிழர்கள் மத்தியில் ஒரு எழுச்சி நடந்தால், அதை வைத்துச் சில தென்னிலங்கை அரசியல்வாதிகள் தமது அரசியல் தளத்தை ஊதிப் பெருப்பித்துப் பலப்படுத்துவதும், அதேபோல் தென்னிலங்கையில் தமிழர்களுக்கு எதிராகச் சில அரசியல் சக்திகள் எடுக்கும் நடவடிக்கைகளை வைத்துத் தமிழர் தரப்பில் உள்ளவர்கள் சிலர் தத்தமது கட்சிகளைப் பலப்படுத்துவதும் என இருதரப்பு அரசியல் நாடகங்களுமே இன்று நடந்தேறி வருகின்றன. இதை நாம் வெறுக்கின்றோம். இதில் இரு தரப்பு அப்பாவி மக்களே அரசியலுக்குப் பவியாகி வருகிறார்கள். தமிழ்த் தேசிய இனத்தின் நியாயமான உரிமைகளுக்கு மதிப்பளிக்கும் சக்திகளும் தென்னிலங்கையில் இருப்பீர்கள். நீங்கள் தென்னிலங்கை அரசியல் சக்திகளுக்கு தமிழ் மக்களின் நியமான உரிமைகள் குறித்துத் தெளிவுட்ட வேண்டும். அதேபோல் தமிழ் பேசும் மக்களுக்குத் தெளிவுட்டும் பொறுப்பை நாமே எடுத்திருக்கின்றோம். எம்மைப் பொறுத்தவரையில், இலங்கை - இந்திய ஒப்பந்தத்தின் பின்னர் யாருடன் பேசி எமது மக்களின் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க முடியுமோ அவர்களோடு அரசியல் பேரம் பேசி எமது மக்களின் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதையே நாம் விரும்புகின்றோம்.

எமது வழிமுறையை என்னிநகையாடியவர்கள், தூற்றியவர்கள் எல்லோருமே இன்று எமது வழிமுறைக்கு வந்திருக்கிறார்கள். ஆனாலும் போதிய அரசியல் பலமின்றிக்கூட நாம் முன்னெடுத்து வெற்றி கண்ட பொறுமுறையைக் கையாள, போதிய அரசியல் பலத்தைக் கொண்டிருக்கும் சக தமிழ்த் தரப்பினர் முன்வந்திருக்கவில்லை. தமிழ் மக்களை உசப்பேற்றி வடக்கு மாகாண சபையின் அதிகாரத்தைத் தமிழசம் வைத்திருந்தவர்கள்கூட கிடைத்த அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தித் தமிழ் மக்களுக்கு எதையும் பெற்றுக்கொடுத்திருக்கவில்லை. தமிழ் மக்களின் உணர்வெழுச்சியை நான் மதிக்கின்றேன். ஆனால், எமது மக்களின் உணர்வெழுச்சியை வைத்துத் தத்தமது அரசியல் இருப்பைத் தக்க வைக்கும் சுயலாப அரசியலை வெறுக்கின்றேன். தமிழ் மக்கள் வீதியில் இறங்கிப் போராடும்

அவர்களது ஜனநாயக உரிமைகளை நான் மதிக்கின்றேன். ஆனாலும், கையில் வெண்ணையை வைத்திருந்தும் நெய் தேடி ஊர் தோறும் அலைவோரை நான் வெறுக்கின்றேன். நான் மட்டுமல்ல தமிழ் மக்களே அதை இன்று வெறுக்கத் தொடங்கிவிட்டார்கள். புலத்தில் இனி எந்தவொரு தமிழ் அரசியல் தரப்பினரும் தமிழ் மக்களை உச்சப்பேற்றி வீதிக்கு அழைத்தாலும் அவர்களுக்கும் இதே மறுப்புனர்வையே தீர்ப்பாக தமிழ் மக்கள் வழங்குவார்கள். "கூட்டத்தில் கூடி நின்று கூவிப் பிதற்றலின்றி நாட்டத்தில் கொள்வாரடி கிளியே" இதுதான் இன்றைய யதார்த்தம். ஆனபடியினால் யாரையும் யாரும் என்னிந்கையாடமாட்டார்கள் என நான் நம்புகின்றேன். "எல்லோரும் ஏற்சி சருக்கிய குத்தையில் சக்கரத்தாரும் ஏற்சி சருக்கி விழுந்தாராம்" என்பது ஒரு முதுமொழி.

எமக்கெதிரான அவமானங்கள் அவதாறுகள் எல்லாம் கடந்து, நாம் செல்லும் வழியே தமிழர் எழுச்சிக்கும் உரிமைக்கும் தீர்வுகாணும் வழிமுறையாகும்.

உறவுக்குக் கரம் கொடுப்போம்! உரிமைக்குக் குரல் கொடுப்போம்! மத்தியில் கூட்டாட்சி! மாநிலத்தில் சயாட்சி! வெல்வோம்! முயல்வோம்! உளம் சேர்வோம்! என்றுகூறி, விடைப்பூர்விகளேன். நன்றி.

గරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தலைவர்கள் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

அடுத்தாக மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ் அவர்கள்! Order, please! Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Velu Kumar to the Chair?

ଗ୍ରେ ଡ୍ୟାଲ୍ ରତ୍ନାଯକ ମହନ୍ତୀ

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க) (The Hon. Sagala Ratnayaka)

I propose that the Hon. Velu Kumar do now take the Chair.

ප්‍රග්නය විමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනුත්‍රේව ගරු නියෝගීතා කාරක සහාපතිත්තා මූල්‍යෙන යෙන් ඉවත් වූ යිය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு வேலு குமார் அவர்கள் தலைமைவகீத்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. VELU KUMAR took the Chair.

[پ.پ. 3.06]

గర్వ లిపిలో స్తురేతే మహా (వైవిలి కర్మానును రఘు ఆమాయనులు)

(மாண்புமிகு வடிவேல் சுரேஷ்- பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Vadivel Suresh - State Minister of Plantation Industries)

கெளரவுத்திற்குரிய சபையைத் தலைமை தாங்கி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே, துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்ற வணிகக் கப்பற்றெழுபில் திருத்தச் சட்டமூல விவாதத்திலே மலையக மக்கள் சார்பாக நான் ஒரு சில வார்த்தைகளை இங்கு முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

விசேடமாக, நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தைச் சக்திமிக்கதாக்குவதற்காக கெளரவ அமைச்சர் சாலம் ரத்நாயக்க அவர்கள் தன்னுடைய அமைச்சின்மூலமாக பாரிய அபிவிருத்தித்திட்டங்களை முன்னெடுப்பதையிட்டு மலைய மக்களுடைய பிரதிநிதி என்ற வகையிலே அவருக்கு எனது வாழ்த்துக்களையும் நன்றிகளையும் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் சம்பந்தப்பட்ட விடயம் என்பதால், இந்தச் சட்டமூலத்துக்கு அப்பால் ஒரு விடயத்தைக் கூற வேண்டும். பெருந்தோட்டத்துறையைச் சார்ந்த மலையக மக்களுக்கும் இந்த அமைச்சுக்கும் நேரடியான தொடர்புகள் இல்லாவிட்டாலும்கூட, இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக அந்த மக்கள் செயற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்ற அடிப்படையில், இந்த அமைச்சு இயங்குவதற்கு எமது மக்களும் பங்குதாரர்களாக இருக்கின்றார்கள்.

இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தைத் தங்களுடைய முதுகிலே சமந்துகொண்டிருப்பவர்கள்தான் எமது சமுதாயத் தினர்; எமது மக்கள்! அதை எவரும் மறந்துவிட முடியாது. ஆகவே, அனைவருக்கும் ஒரு தார்மீகப் பொறுப்பு இருக்கின்றது. அதாவது, விசேடமாக, இந்த மலையக மக்களுடைய பிரச்சினை சம்பந்தமாகப் பேசப்படும்போது, நடைமுறையிலே சாத்தியப்படக்கூடிய சில விடயங்களை அங்கு நாம் செயற்படுத்த வேண்டிய ஒரு கட்டாயச் சூழ்நிலையிருக்கின்றது.

இந்த சபையிலே மலையக மக்களுடைய பிரதிநிதிகள் 9 பேர் இருக்கின்றோம். உரிமையிலே எமது நாட்டினுடைய மக்கள் தொகைக்கேற்றவகையிலே விகிதாசாரப்படி பார்க்கும்போது, 8.2 வீதமாகவுள்ள நம் இந்திய வம்சாவளி மக்களை - மலையக மக்களின் பிரதிநிதித்துவத்திற்கு 225 அங்கத்தவர்கள் உள்ள இந்தப் பாரானுமன்றத்திலே 19 பாரானுமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்க வேண்டும். ஆனால், நாங்கள் வெறுமனே 9 பேர்தான் இருக்கின்றோம். ஆகவே, 10 பேருக்குரிய ஆசனங்களைத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்துவிட்டுத்தான் நாம் இங்கு எங்களுடைய மக்களின் உரிமை சம்பந்தமாகப் பேசுகின்றோம். ஆனால், இன்று நாங்கள் எங்களுடைய உரிமையை நிலைநாட்டிக் கொண்டுதான் எங்களுடைய சமூகத்தினுடைய உரிமையைப் பற்றி நிச்சயமாகப் பேச வேண்டிய ஒரு கட்டாயச் சூழ்நிலையில் இருக்கின்றோம். அந்த அடிப்படையிலே, இந்த மலைய மக்களுடைய தேவைகள், அவர்களுடைய அபிவிருத்தி என்பவற்றிலே கவனஞ்செலுத்தி, அவர்களுடைய வாழ்விலே ஒரு மாற்றத்தை, அவர்களுடைய கல்வியிலே ஒரு புரட்சியை ஏற்படுத்தவேண்டிய ஒரு கட்டாயச் சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று, அதனைச் செய்விக்க நடவடிக்கையெடுக்கக்கூடிய பொறுப்பும் கடமையும் அரசாங்கத்திற்கு இருக்கின்றது.

தொடர்ந்து நாங்கள் பலதாப்பட்ட அமைச்சுப் பொறுப்புக் களை பல்வேறு காரணங்களுக்காக வகித்தாலும்கூட, 200 வருட காலமாக இந்த நாட்டினுடைய அபிவிருத்திக்காகத் தங்களை அர்ப்பணித்தவர்கள் இந்த மலைய மக்களாவர். இன்று அபிவிருத்தி சம்பந்தமாகப் பேசப்படும்பொழுது, மலையகப் புகையிரதப் பாதை பற்றிக் குறிப்பிட வேண்டும். பாலங்கள், புகையிரதப் பாதை அமைக்கப்பட்ட விதம், ஏனைய கட்டுமான வேலைத்திட்டங்கள் போன்ற அபிவிருத்தி வேலைகள் நம்பழுதியாதளவுக்கு உள்ளதைப் பற்றி எல்லோரும் பேசிக்கொள்கின்றார்கள். காடு, மேடாக இருந்த

மலையகம் தேயிலை, தென்னை, இறப்பர் உள்ள இடங்களாக அபிவிருத்தியடைந்திருப்பதைப் பார்க்கும்போது, இவற் றையெல்லாம் வெள்ளையர்கள் செயற்படுத்தினார்கள் என்று யோசிக்கிறார்கள். ஆனால், இவற்றை வெள்ளையர்கள் நடத்தவில்லை; அவர்கள் மேற்பார்வை செய்தார்கள். ஆகவே, கடமையைச் செய்வதற்கு என்றுமே எமது மலையக மக்கள் பின்வாங்கியது கிடையாது. அவர்கள் சோம்பேறிகளும் அல்லர். அவர்களுடைய அந்த முழுமையான உழைப்புத்தான் இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத்தின் சரித்திரமாக இருக்கின்றது.

பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் என்றவகையிலே இந்த சபையிலே நான் ஒரு விடயத்தைத் தெளிவாகக் கூறுகின்றேன். பெருந்தோட்டத் தொழிலாளர்கள் இன்று காணி, வீட்டுப் பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக் கின்றார்கள். இந்தக் காணிகள் சம்பந்தமான பெருந்தோட்டக் கம்பனிகளின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாகப் பேசும்போது நான் பொறுப்புடன் உத்தியோகபூர்வமாகச் சில விடயங்களைக் கூற விரும்புகின்றேன். 1992ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் இருந்த பெருந்தோட்டத் தொழிலாளர்கள் இப்போது ஓய்வு பெற்றிருக்கலாம், வேலை செய்யாமல் இருக்கலாம். 1992ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் அவர்கள் அனுபவித்த காணிகள், பெருந்தோட்டங்கள், கால்நடை வளர்ப்புக்குரிய இடங்கள், வீடுகள் அனைத்துமே நேரடியாக பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சுக்கும் அரசாங்கத்திற்கும் பொறுப்பானதாகவும் அந்த மக்களுக்கு உரித்துடையவாகவும் இருந்தன. 1992ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் அவர்கள் அனுபவித்த எந்தக் காணி உரிமைகளையும் இடத்தையும் எந்தப் பெருந்தோட்டக் கம்பனிகளும் இன்று அபகரிக்க முடியாது, அது சம்பந்தமாகச் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கவும் முடியாது. இதைச் சுற்றுநிருப்ப மூலமாக நான் தெரிவித்திருக்கின்றேன். ஆனால், கடந்த காலங்களில் நடைபெற்ற சில வேலைத்திட்டங்களுமல்லாத, 1992ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் நிரந்தரமாக வசித்துவந்த சில தோட்டத் தொழிலாளர்கள் சட்டபூர்வமாகத் தூக்கியெறியப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன். அது சட்டத்திற்கு முரணானது, மனித உரிமைக்கு முரணானது. இன்று பெருந்தோட்டங்களிலே அவர்களுக்குக் காணி உரிமை வழங்கப்படுவதுபோலவே பாடசாலைகளுக்கும் காணி உரிமையை நான் ஸ்திரப்படுத்தியிருக்கின்றேன். வெகுவிரைவில் பெருந்தோட்டப் பாடசாலைகள் அனைத்திற்கும் காணி உரிமை வழங்கப்படும். தோட்டச் சேவையாளர்கள் மற்றும் பெருந்தோட்டத்தில் வேலை செய்கின்ற உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் 10 'பேர்ச்' காணி வழங்குவதற்குரிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெறும் நடவடிக்கைகளும் இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதையும் இந்த சபையிலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

எதிர்வரும் காலங்களில் ஆசிரியர் நியமனங்களாக இருக்கலாம், ஏனைய அரசாங்க நியமனங்களாக இருக்கலாம், பேரம்பேசும் சக்திமூலமாக இவற்றிலே எங்களுடைய பங்கினைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அனைத்து வாய்ப்புகளையும் உருவாக்கிக்கொள்வதற்கு எதிர்வரும் ஜனாதிபதித் தேர்தலை மையாக வைத்துச் சில வேலைத்திட்டங்களை நாம் மேற்கொள்ளவேண்டியிருக்கின்றது. அந்த வகையில், மலையக மக்களுடைய வேலைத்திட்டங்களை இம்முறை மிகவும் நுணுக்கமாக, statistics - புள்ளிவிபரம் மூலமாகச் செயற்படுத்தும்போது, மலையக மக்கள் ஒவ்வொருவரினது வாக்கக்கிற்குரிய பலன் கிட்டும். மலையக மக்களின் வாக்குரிமை எவ்வாறு கையாளப்படப்போகின்றது என்பதை மிகவும் தீவிரமாக

[గරු වඩිවේල් සූරේණ් මහතා]

சிந்திக்கவேண்டிய ஒரு கடப்பாடு எமக்கு இருக்கின்றது. இந்தக் கடப்பாட்டை செயற்படுத்துவதற்கு மலையக மக்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற அனைவரும் ஒரே கொள்கையுடன் இருக்கவேண்டும். வண்ணங்கள் எதுவாக இருந்தாலும், சின்னங்கள் எதுவாக இருந்தாலும் மலையக மக்கள் சார்பாக தொப்புள்கொடி உறவு என்ற வகையிலே எங்களுடைய எண்ணங்கள் ஒன்றாக இருக்க வேண்டும்.

அந்த எண்ணத்தின் அடிப்படையிலே, தற்போது ஒன்பது பேராக இருக்கின்ற மலையகப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், எதிர்வரும் பாராளுமன்றத்தில் எங்களுடைய விகிதாசாரப்படி பிரதிநிதித்தவம்வகிக்க வேண்டும். அதாவது இரத்தினபுரி மற்றும் கேகாலை மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கலாகச் சிறுபான்மை மலையக மக்கள் சார்பாக 19 பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களாக இந்தப் பாராளுமன்றத்தைப் பிரதிநிதித்தவம்படுத்தவேண்டும். அதன்மூலமாக எங்களுடைய மலையக மக்களுடைய பிரதிநிதித்தவம் அதிகரிக்கின்ற குழ்நிலையில், எங்களுடைய உரிமைகளை, எங்களுடைய வளங்களை நாங்கள் முழுமையாகப் பாதுகாத்துக்கொள்ள வேண்டும். மலைநாடு எங்களுடையது! மலையகம் எங்களுடையது!

வடக்கு, கிழக்கில் பிரச்சினை இருக்கின்றது என்பதை நாங்கள் முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். இன்று வடக்கு, கிழக்குப் பிரச்சினை சம்பந்தமாகப் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு எங்களும் முழுமையான ஒத்துழைப்பையும் நாங்கள் வழங்குகின்ற அதேநேரத்திலே, மலையகத்திலுள்ள பிரச்சினைகளையும் தீர்த்து வைப்பதற்கு நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதாவது மலையகத்திலும்கூட இலைமறை காய்போல நிறையப் பிரச்சினைகள் மலைந்திருக்கின்றன. ஆகவே, அவையன்றத்தையும் கவனத்திற்கொண்டு தீர்த்து வைக்க வேண்டும். தோட்டத்திலே சேவையாற்றும் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு மட்டுமல்ல, மலையகத்திலே பிறந்த அனைவருக்கும் இந்தக் காணி, வீட்டைச் சொந்தமாக குவத்தகான நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். அதனை நடைமுறைப்படுத்துவோம் - செயற்படுத்துவோம் என்பதையும் நான் இந்தச் சபையிலே கூறிக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், மலையகப் பாடசாலைகளிலே சேவையாற்றுகின்ற உதவி ஆசிரியர்களுடைய நிரந்தர நியமனம் மற்றும் அவர்களுக்குரிய சம்பள உயர்வு சம்பந்தமாகக் கௌரவ கல்வி அமைச்சர் அவர்களோடு நான் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கின்றேன். அதற்குச் சாதகமான பதில் கிடைத்திருக்கின்றது. அதேநேரத்திலே, ஆசிரியர் பயிற்சிக் கலாசாலையிலிருந்து வெளியேறிய ஊவா மாகாணத்தின் பதுளை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த சில ஆசிரியர்களுடு நியமனங்கள் வேறு பிரதேசங்களில் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அவர்களுக்குப் பதுளை மாவட்டத்திற்கு இடமாற்றம் வழங்குவதற்குரிய ஏற்பாடுகளையும் நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கின்றோம். இந்த உதவி ஆசிரியர்களுடைய நியமனம் சம்பந்தமாகவும் அவர்களுடைய சம்பள உயர்வு சம்பந்தமாகவும் எதிர்வரும் வாரத்திலே ஒரு நிரந்தரத் தீர்வைப் பெறக்கூடிய வாய்ப்புக் கிடைக்கும் எனக் கௌரவ கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் என்னிடம் உறுதி வழங்கியிருக்கின்றார். ஆகவே, இந்த விடயத்தையும் நாங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவோம் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்கு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தை வழங்கியமைக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

[අ.භා.3.14]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(මාණ්පුමිකු මහින්ත අමරවීර)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ଶ୍ରୀଲାଙ୍କନାରୂପ ଗର୍ଜ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ତିତ୍ଵମନ୍ତି, ଲେଖଦ ନ୍ଯାୟ (ସଂଗେଦିନ) ଫନତ୍ କେବୁପିତ ଗୈନ ତମିତ ଅଧ ଅପି କଥା କରନ୍ତିରେଣେ. ନାମ୍ବିତ ଅଧ ବୋହେଁ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ତିତ୍ଵମନ୍ତିରୁ କଥ କଲେ ଲେନାତ୍ ଦେଁଲାଇ ଗାନ୍ଧି. ତେ କାରଣାବିଲାଳନ୍ ଯାତି ଅପିଚିଲାବିକ୍ ଦେନ ଗଲିନ୍, ଆମାନ ଉଦୟେନ୍ ଅତେଁ ପରାଯ ପଢିଦିନିଯ ପିଲିବାଦିତ୍, ନ୍ଯାୟ କର୍ତ୍ତାନ୍ତିଯ ପିଲିବାଦିତ୍ ଯମକ୍ ସାଧନ୍ କରନ୍ତିର ମତ କୃତିତ୍ତିତି.

ଶେ ପରାଯ ତୁଳିନ୍ ମେ ରତ୍ନ ଲିଙ୍ଗାଳ ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ୍ ଲୈବେଦି, ରତ୍ନ ଦ୍ୱିଷ୍ଟ୍ରୀଣ୍ଵୀତ ଲିଙ୍ଗାଳ ଲବଲ୍‌ପଥିକ୍ ଅନ୍ତି କର ଗନ୍ଧନ ପ୍ରଲବିନ୍ ଲେଖି କିମ୍ବା ଅପି ପିତ୍ତିଲାଙ୍କ କଲା. କବିର୍ଯ୍ୟ ମେନାନ୍ତିବା କିମିତିବିନ୍, ହତିନିନ୍ତେବା ପରାଯ ଜ୍ଞାନୀୟ ପ୍ରାଚୀନ ପରାଯକ୍. ଶେକ ଅନ୍ତାବିଲା କ୍ଷାରିଯଙ୍କୁ. ନାମିନ୍ ହତିନିନ୍ତେବା ପରାଯ ହଦଳା ପାଲନ୍ତି କରନାକୋଠ, ଲିଙ୍ଗିନ୍ ବଲାପୋର୍ଯ୍ୟନ୍ତି ପ୍ରିଣ୍ଟ ତରମିତ ଆଧ୍ୟାତ୍ମି ଲବା ଗନ୍ଧନ ବୈରି ଲେନାକୋଠ, ଶେ ପରାଯ ଲିଙ୍ଗାଳ ଲବା ଦ୍ଵିଲା ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ୍ ଲବା ଗନ୍ଧନ ପ୍ରଲବିନ୍, ଆପରିଦିନ୍ୟ କରନ୍ତିନା ପ୍ରଲବିନ୍ କିମ୍ବା ଲିଙ୍ଗାଳ ପରମାନା ରତ୍ନ କଲ୍ପନା କଲା. ମେ ପରାଯ ଦ୍ଵିଲା ରତ୍ନ ବୋଲର୍ ନିଲିଯନ ଗଣନାକ୍ ଆଧ୍ୟାତ୍ମି ଲିଙ୍ଗିନ୍ ରିଦିଯ ଲବା ଗନ୍ଧନ. ନାମିନ୍ ଅପପ୍ରି ହୌରିଲା ବୀଲ୍ଲାପିତା, ଗନ୍ଧନ ମୁଦିଲ୍‌ପିଲିନ୍ ସିଦ୍ଧି ପ୍ରି ଦେଯକୁନ୍ ନାହିଁ, ବଲାପୋର୍ଯ୍ୟନ୍ତି ପ୍ରି ତରମି ସଂପରିଦିନ୍ୟକ ପରାଯ ଦେଖି ଜ୍ଞାନ ପାରଣ୍ୟ ଅପବ ପାହିଦ୍ଵିଲି ପେନେନ୍ତିନ ନିବେନିବା.

මම රියේ වරාය හා නාවික කටුපුතු සහ දක්ෂීණ සංවර්ධන කටුපුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාචැයි උපදේශක කාරක සහාවට සහභාගි වුණු. හම්බන්තොට වරායේ තත්ත්වය පිළිබඳව අපට ඉදිරිපත් කිරීමක් කරන්න කියලා එහිදි මම ඇමත්තුමාට යෝජනා කළා. එතුමා ඒ ගැන ක්සෑනික මැදිහත්වීමක් කළා. ඒ පිළිබඳව මම එතුමාට සේතුත්වන්ත වෙනවා. හෙට පෙරවරු 11.00ට අදාළ නිලධාරීන් කැදවලා ඒ ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව දිලා තිබෙනවා. ගරු ඇමත්තුම් මා දැන් ආකාරයට නම්, ඒ බලාපූරේන්තු වූ ඉලක්ක එකක්වන් සම්පූර්ණ කර ගන්න බැරු වුණු. ඒ අය පොරුන්න් වූ ආකාරයේ වේගවත් සංවර්ධනයක් හම්බන්තොට වරායේ සිංහ වෙන බවක් අපට දැනෙන්නේ නැහැ; පෙනෙන්නේ නැහැ. එහි වෙනසක් තිබෙනවා නම්, ඔබතුමන්ලාට හෙට ද්වීසේ ඒ කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කිරීමට හැකියාව තිබෙනවා.

හම්බන්තොට වරායන් සමඟ එන්න තිබුණු කරමාන්තපුරය
ගැන තමයි විශාල බලාපූරායන්ත්වක් තිබුණේ. ඒ හරහා
හම්බන්තොට ඇුත්තේ අවට දිස්ත්‍රික්කවලට රකියා විශාල
ප්‍රමාණයක් ලැබෙයි කියලා බලාපූරායන්ත්වක් තිබුණා. අද වන
විට කරමාන්ත්වල යම් අරම්භයක් තිබෙනවා. නමුත් එම කටයුතු
අවසන් කරලා රකියා නිරමාණය කර ගැනීමට පුළුවන්කමතක්
ලැබිලා නැහැ. හම්බන්තොට වරායන් රකියා ප්‍රමාණයේ වැඩිවිමක්
සිදු වුණේත් නැහැ. ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ යම් යම් අංශවල රකියා
වැඩිවිමක් තිබෙනවා. නමුත් කරමාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ රකියා
වැඩිවිමක් සිදු වුණේ නැති බව අපි කනාග්‍රැවෙන් වුණත් සඳහන්
කරන්න නිනු. ඒ ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අසමත් වුණාය
කියන එක තමයි මට නම් වැඩෙන්නේ. අඩු ගණන් මේ
ප්‍රවාරුද්ධදේවත් හම්බන්තොට වරායන් දියුණු වෙලා, රකියා විශාල

ප්‍රමාණයක් නිති වෙයි කියලා අපේ බලපාරුන්ත්වක් තිබුණු. රජය ඒ වේලාවේ ඒ වාගේ අදහසක් තමයි ලබ දැනුනේ. නමුත් අවාසනාවට ඒවා තියාත්මක කර ගැනීමට පූලවන්කමක් ලැබුවෙන් නැහැ. ඒක තමයි, අපි වහාගත යුතු කාරණය වන්නේ.

ඡාත්‍යන්තරයන් සමඟ ගනුදෙනු කරනකොට අපි බලාපොරුත්ත වන ආකාරයෙන්ම කටයුතු සිද්ධ වන්නේ නැහු. ඒ රටවල් තැම වෙලාවීම කළේපනා කරන්නේ ඒ ගොල්ලන් ලාභ ලබා ගන්නේ කොහොමද කියලායි. අපට හඳුනීයක්, වුවමනාවක් තිබූණාට ඒ ගොල්ලන්ට එහෙම වුවමනාවක් නැති බව තමයි මේ කාරණාවලින් වැටහෙන්නේ.

මම දැන්නා විධියට, ලංකා නැව් සංස්ථාවත් අයිති වන්නේ සාගල රත්නායක ඇමතිත්තුවාගේ අමාත්‍යාංශයට. ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයිති නැව් කියක් තිබෙනවාද? මම කියන මේ කාරණය වැරදිය නම් නිවැරදි කරන්න. 1977 වෙනත්ම ලංකා නැව් සංස්ථාව සංවාද නැව් දෙකක් තිබූතු.

එහෙම නම් අද වනකොට නැවු දහයක් හෝ විස්සක් තිබෙන්න සිනු. නමුත්, දත් ඒ එකක්වත් නැහැ. 1977දී නැවු කියක් තිබුණාද? අද ලංකා නැවු සංස්ථාවේ කිසිම සංවර්ධනයක් වෙලා නැහැ. දත් ඒක ආදයමයක් ලැබෙන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපි දිගින් දිගටම විවිධ ක්‍රිය මාර්ග ගත්තන් ලංකා නැවු සංස්ථාවෙන් අපි බලාපූරාත්තු වූ දේවල් ඉෂ්ට කර ගන්න බැරි වුණු.

එක්සෑත් ජාතික පක්ෂය විවෘත අර්ථික ක්‍රමය මේ රටට හඳුන්වා දැන්නා. ඒක එක්සෑත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රතිපාදනීතිය වූණා. විවෘත අර්ථික ක්‍රමය නිසා රටේ දැවැනුන් වෙනසක්, සංවර්ධනයක් ඇති වේද කියලා බලාපොරාත්තු වූණා. ඒක ඇත්ත. බඩු භාෂ්ච, කන්න-බොන්න ඩිනු දෙයක් තිබූණා. පිට රටින් ගෙනාල්ලා කන්න-බොන්න දෙනවා. සල්ලි තිබෙනවා නම් ඩිනු තරම් කන්න තිබූණා, ඩිනු තරම් අභුම් තිබූණා. ලෝකයේ තිබෙන හැම තාක්සික දෙයක්ම අපේ රටේ තිබෙනවා. භැංකි, ඒවියින් මේ රටට සල්ලි එන තුම්වෙදයක් නැහැ. 1977 වනතෙක් අපට දේශීය ආර්ථිකයක්, ජාතික නිෂ්පාදනයක් තිබූණා. එද ලංකා නැවැස් සංස්ථාවට නැවැසූණා. අපේ ඔරුවල වානේ සංස්ථාවේ වාන්නේ නිෂ්පාදනය කළා, යකඩ නිෂ්පාදනය කළා. අපට අවශ්‍ය පාලම් වික හදන්න අවශ්‍ය යකඩ වික ගන්නේ, ලෙසා ගොඩිනැහිලිවලට අවශ්‍ය යකඩ වික ගන්නේ, ඒ සියලුම කළේ ඔරුවල වාන්නේ සංස්ථාව මූල්‍ය වෙලා තමයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි හඳුප්‍රති කිඩුලා උදාල්ල ඉන්දියාවට අපනයනය කළා. අද වරාය භාර අමත්තිතුවට තිබෙන්නේ පිට රටවලින් අපේ රටට ගෙනෙන ඒවියින් ගන්න ආදයම විතරයි. භාෂ්ච පිට රට යවලා එන ආදයම දැන් නැහැ. එවා අඩු වෙලා තමයි තිබෙන්නේ. පිට රටවලින් බඩු ගෙනෙනකාව එන ආදයම තමයි දැන් වරායට තිබෙන්නේ. එම ආදයම සහ භාෂ්ච භා සේවා ප්‍රවාමාරුවේදී ලැබෙන ආදයම පමණයි තිබෙන්නේ. "වරායේ ලාභය" කියන්නේ ඒකකි. භැංකි, එහෙම නොවෙයි විය යුත්තේ. අපේ දේශීය ආර්ථිකය ගකින්මන් වූණා නම්, අපේ නිෂ්පාදන පිට රටට යවලා ආදයමක් ලබා ගන්න යුත්වන්කම තිබූණා. නමුත්, ඒ ආර්ථිකය සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් වූණා.

1977දී විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය පවත්න ගන්නා. 1994දී වන්දිකා මැතිනියෙන් නායකත්වයෙන් අඩු බලයට අවබ. විවෘත ආර්ථික ක්‍රමයට මානුෂික මූලුපූරුෂරක් දෙනවා කියලා, අඩු ඒකම අල්ලා ගන්නා. අද වනතෙක් අඩු විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය අනුගමනය කරනවා. නමුත්, විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය නිසා ඇති වේරිච මේ වෙනස, මේ සංචාරයෙන් පිවුපස තිබෙන්නේ මහ බේද්වාවකයක්. 1976 වනතෙකාට බොලර් එකක් ගන්න රුපියල් 8.43දී දුන්නේ. රුපියල් 8.43ක් දුන්නාම 1979දී බොලර් එකක් ගන්න ප්‍රව්වත්.

1977ද විවෘත ආර්ථික ක්‍රමය හුනුවා දීමත් එකකම එක සැරුටම බොලරය රුපියල් 14පි ගත ගණනකට ගියා. අද බොලර එකක් ක්‍රියා? අපි සුද්ධාගෙන් නිධහස ලැබුවා. සුද්ධාගෙන් නිධහස ලැබුවාම අපි තිතුවා, වේගවත්ව අපේ රට සංචරිතය වෙයි කියලා. තමුන්, සුද්ධාගෙන් අපේ රට ලැබුණ සංචරිතයේ සිට පහළ තන්වයට අපි තුමානුකුලව පත් වෙමින් යනවා. 1948ද අපි නිධහස ලබා ගත්තාට පසු, 1950 වනකොට අපේ විදේශ සංචිත ප්‍රමාණයේ අතිරිකිතයක් තිබුණු. එදා අපි ණය තැහැ. 1977 වනකොට ඉතා සුද්ධ නෙය ප්‍රමාණයක් විතරයි අපට ගෙවන්න තිබුණේ. පසුව මිලියන ගණනක් වූ නෙය, බිලියන වෙලා, දැන් විලියන වෙලා තිබෙනවා. මූලාස්සාරුස් ගරු මන්ත්‍රිත්‍රමනී, මේ වනකොට අපේ නෙය ප්‍රමාණය ගත්තාන් ඒක අපට දරු ගන්න පුළුවන් මට්ටමක නෙය ප්‍රමාණයක් නොවෙයි. ඒක පුද්ගල නෙය ප්‍රමාණය රුපියල් 581,439ක් වෙලා තිබෙනවා. අපේ එක පුද්ගලයෙක්, අද උපදින දරුවෙක් මේ රටේ නෙය කන්දරාවේ උරුමකාරයයක් වනවා. උපදිනකොටම දරුවෙක් රුපියල් 581,439ක නෙයකාරයයක් වෙලා. මොකක්ද මේ රට? එන්න එන්න රටේ නෙයටර වැඩි වනවා. පසුගිය ජුනි මාසය වනකොට -දැනැව- අපේ නෙය ප්‍රමාණය බිලියන 12,599ක් කියලා සංඛ්‍යලේඛනවල වාර්තා කරලා තිබෙනවා. හැඳුයි, මිට වැඩිය නෙය ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. විගණකාධිපතිවරයා කිවිවා, "අපේ රටට තිබෙන නෙය එකමාට හොයා ගන්නන් බැහැ" කියලා. විවිධ ආයතන වෙන වෙනම විදේශ නෙය අර්ථෙන තිබෙනවා. එතකොට රජයක් විධියට කොහොමද ඉස්සරහට යන්නේ? අපි ඉස්සරහට ගිහිල්ලා තිබෙනවාද? මම කිවිවේ අපේ රට දැන් පත්වෙලා තිබෙන බෙදාවක තන්වය ගැනු.

இலாஜனார்ட் கரு மன்றினுமினி, இருவில் வானே சூப்பாலே டெட்டு நித்தீநாயக கரலூ பில் ரவுவில் யவிபு அபி, இன் டைட்டில்ன் பில் ரவின் கென்வின தாந்திவியய அத் வேலா திவென்வு. ஶீ காலயே அதே ரவே தீவிழு கர்மாந்த பூமாநய கொப்பினாடு கியலு பிவாமு தாந்வு. அதே ஒல்லிரிய, பூதோவி கியன கள் பூசீட்டு விவேன் பேச்சு கர்மாந்த க்ஷேத்ராயத் தீக்க. ஶீவாயே அப்பு அவுணா ரெடி நித்தீநாயக வினா. கள் மிலின் தூந் தூந்வில் பொவி பொவியு "weaving centres" கியலு ஆகென உம் சீப்பாவில் ரெடி நித்தீநாயக கலா. அதே ரவே ஹூக் ஦ேநெக் ஶீ ரெடி தமிழ் பாவிலிக் கலே.

අපට අවශ්‍ය සිමෙන්ත් අපේ රටේ හදා ගන්තා. පුත්තලමේ, ගාල්ලේ, කන්කසන්තුරේ සිමෙන්ත් කරමාන්තගාලා හදලා ජීවායේ නිෂ්පාදනය තමයි රටේ ප්‍රයෝගනයට ගන්තේ. දැන් මේ මිකකේම පිටරින් ගෙනනවා. අපට අවශ්‍ය සිනි විභාල ප්‍රමාණයක් අපි නිෂ්පාදනය කර ගන්තේ සෙවණු ගැලීවන්තේ, හිඟරානේ සිනි කරමාන්තගාලා හදලායි. අපට 1977 වසර වන විට කනබොන ජීවායේ, අදින පළදින ජීවායේ අමාරුකම් තිබුණා; යම් යම් අඩුපාඩු තිබුණා. හැඳි, මම කැලීන් කියපු ක්ෂේත්‍රවලින් අපි ඉස්සරහට ආවා. දේශීය ව්‍යාපාරිකයාගේ නිෂ්පාදන රටේ තිබුණා. "ලජාලි පියව්" කාර් එක හැඳුවා. "පුනික්" රේඛියේ එක හැඳුවා. "චියුරෝ" වෙළුර බේතල්, මුදුරු දැල් හැඳුවා. ඒ කාලයේ අපි අපේ රට තුළ ගොඩක් දේවල් නිෂ්පාදනය කර ගන්තා. අපට රසායනික කරමාන්තගාලා තිබුණා. අපට විදුරු කරමාන්තගාලා තිබුණා. අපට පිහින් කරමාන්තගාලා තිබුණා. අද මේ සියලුලම තැනිවලා ගිහිල්ලා. එහෙමත් අපේ සංවර්ධනය මොකක්ද? අපේ සංවර්ධනය මේකද? 1977 වසරෙන් පස්සේ ඇති වූ කාල පරිවිෂ්දය තුළ අපට යහපතක්ද වුවෙන් කියලා අපි කළුපනා කරලා බලන්න ඕනෑ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්න කුමානියි.

ଗର୍ବ ଆମନିତ୍ବମଣି, ବିବନ୍ଧମାଣେ ଆମାକୁହୁଣ୍ଡ ତେ କରଦେଇ ଯନ୍ତ୍ରପ୍ରଦୂଷିତ ପିଲିବ୍ଲବି ଅପର ପ୍ରତ୍ୟେକୁ ନୈତି. ତେ ସାଙ୍ଗେଦିନଲାଭ ଵିର୍ଦ୍ଦ୍ଧ ଲେନ୍ଦର ଅଶେ ବଳାପ୍ରାସରନ୍ତିରୁକୁ ନୈତି. ଖୁବିଦି, ବିବନ୍ଧମଣିଙ୍କୁ କଲ୍ପନା କରିଲା ବଳନ୍ତିର ପିଲିରିତି ଲକ୍ଷ୍ମୀର ବିଦ୍ୟା

[ரூ மனின் அமரவீர மனு]

கைநெந ஏக நொவெகீ, லாகாவெந் வெடி பீர்வெட யவத ஷயைக் கூடி கரங்க பூலிவந்த் கியல். எஃகீய அவங்கால சிப்பிர்கார் கரங்க, மே ரவே நிதீபாடு ஆர்லீகை கைநிலந் கர என்க வீடி பிலிவேல்க் கைக்க கரங்க கியந யேய்க்கால விவுலாடு விதரக் கொவெகீ, மே கீயடு பார்லிமென்று மன்தீவிரங்கள், ஆண்வீலே ஓங்க அயவன், ஆண்வீ னங்க வலாகெந ஓங்க அயவன் ஓடிரீபன் கரதின் மா நிலவி வதவா. சீதுதிகீ.

[பி.ப. 3.27]

ரூ அவிடூலீஸ் மஜீர்ல் மனு (வருய ஹா நாவீக கவுப்பு நியேதங் அமாநங்குமா)

(மாண்புமிகு அப்புல்லா மஹரூப் - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Abdullah Mahrooff - Deputy Minister of Ports and Shipping
பிஸ்மில்லாஹுர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கொரவ உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று எமது அமைச்சினுடைய Merchant Shipping (Amendment) Bill மீதான விவாதத்திலே பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பமளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்த நாட்டிலே உள்ள பிரதான துறைமுகங்களும் வடக்கு, ஹம்பாந்தோட்டை, காலி போன்ற துறைமுகங்களும் வடக்கு, கிழக்கிலே உள்ள காங்கேசன்துறை, ஒலுவில், திருகோணமலைத் துறைமுகங்களும் இந்த நாட்டினுடைய வளமிக்க துறைமுகங்களாக, எமக்கு வருவாயை ஈட்டித் தரக்கூடிய துறைமுகங்களாக இருக்கின்றன. ஸ்ரீ லங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸின் மறைந்த தலைவர் மர்ஹும் ஏ.எச்.எம். அஷ்ராப் அவர்கள் ஒலுவில் பகுதியில் ஒரு துறைமுகத்தை நிர்மாணிக்க நினைத்தார். ஆனால், அவர் தயிரோடு இருந்தபோது நிறுவ நினைத்த அந்த இடத்திலே அந்த துறைமுகம் அமையப் பெறவில்லை. இதன் காரணமாக, ஒலுவில் பகுதியில் அதன் வட பகுதியான நிந்தவூர் தொடக்கம் ஒலுவில் வரை, தென் பகுதியிலே அட்டாளைச்சேனை தொடக்கம் பொதுவில் வரையான கரையோரப் பகுதிகள் கடலரிப்பின் காரணமாக அடித்துச் செல்லப்பட்டன. அங்கு ஏற்பட்ட கடலரிப்பினால் தென் பகுதியிலே மணல் சேகரிக்கப்பட்ட அதேநேரத்திலே, ஒலுவிலிருந்து நிந்தவூர் வரையான பகுதிகளில் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் காணிகளை, தங்களுடைய சொத்துக்களை - உடைமைகளை இழந்த அந்த மக்கள் எமது அரசாங்கத்திடம் நட்டாட்டைக் கோரி நிற்கின்றார்கள். அந்த துறைமுகம் கப்பலை உள்வாங்க முடியாதனவுக்கு அங்கு மணல் சேகரிக்கப்படுகின்றது.

2006ஆம் ஆண்டு இத்துறைமுகக் கட்டுமான வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2012ஆம் ஆண்டு முடிவுற்றது. மறைந்த தலைவர் மர்ஹும் ஏ.எச்.எம். அஷ்ராப் அவர்கள் அதனை ஆரம்பிப்பதற்கான திட்டத்தை வகுக்கு அதன் தென் பகுதியிலே இருக்கின்ற காணிகளை உள்வாங்கியபோது, காணியை இழந்த அக்காணிச் சொந்தக்காரர்களான 19 உடைமையாளர்களுக்கு நட்டாட்டை வழங்கினார். அதேபோன்று, நான் பிரதி அமைச்சராக வந்ததன் பிறகு எங்களுடைய கொரவ அமைச்சர் சாகல ரத்நாயக்க அவர்களுடன் பல சுற்றுப் பேசுவார்த்தைகள் நடத்தி 24 உடைமையாளர்களுக்கு நட்டாட்டை வழங்கினோம். இன்னும், 4 - 5 பேர் அந்த ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கு உள்வாங்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்டாடுகளைப் பெற இருக்கிறார்கள். அதற்கான வேலைத்திட்டங்களும் நடைபெற்றுக்

கொண்டிருக்கின்றன. திட்டமிடப்படாத இந்த ஒலுவில் துறைமுக அமைப்பினால் நிந்தவூரிலிருந்து ஒலுவில், பாலமுனை வரையான பகுதிகளில் ஏற்படுகின்ற அந்தக் கடலரிப்பினால் காணிகளை இழந்துள்ள பல்லாயிரக் கணக்கான காணிகளின் சொந்தக்காரர்களுக்கு நட்டாட்டை வழங்குவதற்கான திட்டத்தை எங்களுடைய அமைச்சம் எமது அரசாங்கமும் செய்ய வேண்டும். கடந்த காலங்களிலே இருந்த அரசாங்கங்கள் கடந்த 20 வருடாலமாக அதற்கான நட்டாட்டைக் கொடுப்பதற்கான பேசுவார்த்தைகளைப் பேச்சளவிலே நிறுத்திக்கொண்டன. இதனை ஆக்கபூர்வமாக எமது அமைச்சரினாடாகவும் கொரவ பிரதம மந்திரி அவர்களுடாகவும் நிதி அமைச்சினாடாகவும் முன்னெடுத்து அவர்களுடைய நட்டாடுகளைத் துரிதமாக வழங்க வேண்டு இருக்கின்றது.

இன்று கைத்தொழில், வாணிப அலுவல்கள் அமைச்சர் கொரவ றிஸாட் பதியுதீன் அவர்களின் கோரிக்கைக்கு இணங்க, அந்தப் பிரதேசத்தில் 25 ஏக்கரில் ஒரு கைத்தொழில் பேட்டையை உருவாக்குவதன்மூலம் குறைந்தபட்சம் 5,000 இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கக்கூடிய சூழல் இன்று உருவாகியிருக்கின்றது. எமது அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கான முழுமையான அங்கொரத்தைத் தர வேண்டும். அதற்குரிய காணியை விடுவித்து, அங்கு கைத்தொழில் பேட்டையை உருவாக்குவதன்மூலம் ஒலுவில் பாலமுனை மட்டுமல்ல அம்பாறைப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற இளைஞர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி, வேலைவாய்ப்பை வழங்க முடியும்.

அந்த harbour இனை fisheries harbour ஆக develop செய்வதன்மூலம் எங்களுடைய மீன் வளங்களை அந்திய நாட்டவர்கள் களவாடுவதைத் தடுக்க முடியும். இந்த உலகத்திலே அதிகூடிய விலையைக் கொண்ட tuna fish என்கின்ற மீன் வளம் பொதுவில் தொடக்கம் திருகோணமலை வரையான கரையோரப் பிரதேசத்திலே 40 கடல் மைலுக்கு அப்பால் காணப்படுகின்றது. ஆனால், எங்களுக்கு 200 கடல் மைல் எல்லையாக இருக்கின்றது. அந்தப் பிரதேசத்தில் உள்ள மீன்கள் சீனா, மலேசியா, இந்தியா போன்ற நாடுகளால் களவாடப்படுகின்றன. அண்மையிலே மாலைதீவு மீனவர்கள் tuna fish பிடித்துக்கொண்டிருந்தபோது, எமது கடற்படையினரால் கைதுசெய்யப்பட்டார்கள். இன்று எமது ஒலுவில் Harbourஜூ அண்டியிருக்கின்ற கிட்டத்தட்ட 21,000 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த ஓரிலட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட மீனவர்கள் தங்களுடைய வள்ளங்களை, படகுகளை அங்கு நிறுத்தமுடியாத சூழல் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, இதனைத் துறைமுக அடிப்படையில் விருந்தி செய்யமுடியாவிட்டாலும், Fisheries Harbourஆக அபிவிருத்தி செய்யவேண்டு இருக்கின்றது.

திருகோணமலைத் துறைமுகம் உலகிலே இருக்கின்ற இயற்கைத் துறைமுகங்களில் ஒன்று. British ஆட்சிக் காலத்தில் அங்கு 101 என்னென்ற தாங்கிகள் இருந்தன. அன்று யப்பாளியர் Pearl Harbour அழித்ததைப்போன்று, திருகோணமலை Harbourஜூ அழித்தார்கள். இதன்போது, இரண்டு என்னென்ற தாங்கிகள் முற்றுமுழுதாக அழிக்கப் பட்டன. இப்பொழுது, IOC நிறுவனம் அவற்றைப் புனர்நிர்மாணம் செய்திருக்கின்றது. நாங்கள் முத்துராஜவலையிலும், ஹம்பாந்தோட்டையிலும், சுபுக்ஸ்கந்தையிலும் என்னென்ற சுத்திகரிப்பு நிலையங்களை அமைப்பதற்குப் பல கோடி ரூபாய்களைச் செலவு செய்திருக்கின்றோம். சப்குக்ஸ்கந்தையிலே, முத்துராஜவலையிலே 30 தாங்கிகளை வைத்துக் கொண்டு பல ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு

வேலைவாய்ப்பைக் கொடுத்திருக்கின்றோம். அதுபோல், எமது நாட்டிலே இருக்கின்ற வளமான திருகோணமலை துறைமுகத்திலுள்ள 101 எண்ணெய்த் தாங்கிகளில் crude oil சேகரிக்கப்பட்டு, அங்கேயே அது சுத்திகரிக்கப்படுகின்ற நிலைமை ஏற்படுகின்றபோது - சுத்திகரிப்பு நிலையமொன்று உருவாக்கப்படுகின்றபோது, அதன்மூலம் திருகோணமலை மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்க முடியும்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்று கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்களால் திருகோணமலையில் இருக்கின்ற 05 பிரதேசங்கள் துரித நகர அபிவிருத்தி - Mega polis திட்டத்திற்குள் உள்ளாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அது ஒரு சிங்கப்பூர் நிறுவனத் தினாடாக 2050 8ன்ற அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற 30 வருடகாலத் திட்டமாகும். எனினும், நாங்கள் திருகோணமலைத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 03 வருட துரித அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றை முன்வைத் திருக்கின்றோம். அங்கு British அரசாங்க காலத்திலே அமைக்கப்பட்ட train போக்குவரத்து, கப்பல் போக்குவரத்து என்பன சீரமைக்கப்படுகின்றபோது, இப்பொழுது திட்டமிடப் பட்டிருக்கின்ற அதிவேகப் பாதை அமைப்புகள் முடிவற்று அங்கிருக்கின்ற வளங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றபோது, எமது மாவட்டத்திலுள்ள இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பை நாங்கள் அதிகரிக்க முடியும். அந்த வகையிலே, திருகோணமலைத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ள 03 வருட துரித அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு கூடியளவு நிதியை ஒதுக்கி, எங்களுடைய Ceylon Petroleum Corporation உடன் இணைந்து, அந்த 101 தாங்கிகளையும் பயன்படுத்தி, அதனைச் சுத்திகரிப்பு நிலையமாக மாற்றுகின்றபோது நாங்கள் பல ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பைக் கொடுக்க முடியும்.

இன்று ஈரான் உட்பட மத்திய கிழக்கில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற யுத்த நிலைமைகள் பெற்றோலின் விலையேற்றத்தில் நேரடித் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றது. சலுதி அரேபியாவிலேயுள்ள Aramco Company கம்பனி தாக்கப்பட்டிருப்பதனால், நாளைடைவில் - ஒரு மாதத்திலே இரண்டு மாதங்களிலோ - அவர்களுடைய உற்பத்தி குறையும்போது, அதனால் ஏற்படுகின்ற விலையேற்றத்தையாராலும் தடுக்க முடியாது. எனினும், எமது அரசாங்கம் கடந்த 04 வருட காலத்திலே இது தொடர்பில் ஒரு சுத்திரத்தைக் கடைபிடிப்பதன் மூலம் ஒரு நிலையான விலையைப் பேணி வருகின்றது. மஹிந்த ராஜபசுவி அவர்களுடைய முன்னாள் அரசாங்கம் 2014ஆம் ஆண்டு பெற்றோலை 159 ரூபாய்க்கும் டைலை 140 ரூபாய்க்கும் மன்னெண்ணெண்ணை 110 ரூபாய்க்கும் விற்றது. ஆனால், இன்று நாங்கள் அந்த முன்று எண்ணெண்களையும் முறையே 136 ரூபாய்க்கும் 104 ரூபாய்க்கும் 80 ரூபாய்க்கும் விற்கக்கூடிய அளவுக்கு சூத்திரமுறைமூலம் விலைகளைக் கட்டுப்படுத்தியிருக்கின்றோம். கடந்த 04 வருடங்களுக்கு முன்னர் இருந்த நிலைமைக்கு ஏற்றவிதத்தில் விலையை ஏற்றியிருந்தாலும், இன்று 200 ரூபாய்க்கு மேல் பெற்றோலும் டைலும் விற்கப்பட்டிருக்கும். எமது அரசாங்கத்தின் திட்டமிட்ட செயலின் காரணமாக அவற்றின் விலைகளை நிலையாகத் தக்கவைத்துக்கொள்கூடிய ஒரு கூமில் ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

எமது திருக்கோணமலைத் துறைமுகத்திலே
அமைந்தி ருக்கின்ற 101 தாங்கிகளில் 16 தாங்கிகள் IOC
நிறுவனத்துக்கு வெப்பந்த அடிப்படையில் தொடக்கப்

பட்டிருந்தாலும், 80க்கும் மேற்பட்ட தாங்கிகளில் நாங்கள் crude oil ஜி சேமித்து, அங்கு ஒரு சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை உருவாக்குவதன்மூலம் எமது மாவட்ட இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பைப் பெற்றுக்கொடுக்க முடியும். கிழக்கு மண்ணிலே கடந்த 30 வருட காலமாகப் படித்த பட்டதாரிகள் வேலையற்றவர்களாக இன்றும் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் இருக்கின்றார்கள். அதுவும் கிழக்கு மண்ணிலே வெளிவாரிப் பட்டதாரிகள் ஆக்கக்கூடுதலாக இருக்கின்றார்கள். இவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி வேலைவாய்ப்பை வழங்கக்கூடிய தொழிற்பேட்டையை எங்களுக்குத் துரிதப்படுத்த முடியும். இங்கு நான் குறிப்பிட்ட 101 எண்ணைத் தாங்கிகளும் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் பயன்பாட்டிற்காக மாற்றப் படுகின்ற போது கிழக்கிலேயிருக்கின்ற இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பை முன்னுரிமைப்படுத்தலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

1983ஆம் ஆண்டு கலவரத்திற்குப் பின்னர், பாதுகாப்புக் கருதியும் விடுதலைப் புலிகளுடைய தாக்குதல் அச்சறுத்தல் கருதியும் முக்கியமான கேந்திரில் தானங்கள் - முப்படையினருடைய தளங்கள் அங்கிருந்தது கருதியும் அந்தப் பிரதேசத்தின் குடியிருப்புப் பிரதேசங்கள் 1984ஆம் ஆண்டு லலித் அத்துவத் முதலி அவர்களுடைய காலத்திலே Gazette அறிவித்தலின் அடிப்படையில் துறைமுகத்திற்குரிய காணிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டன. பின்னர் முன்னாள் அமைச்சர் அர்ஜூன் ரணதுங்க அவர்களும் மஹிந்த சமரசிங்க அவர்களும் அங்கு வருகை தந்தபோது 3,600 குடும்பங்களுக்கான காணிகளுடைய உறுதிப் பத்திரிகைளை திரும்பவும் வழங்குவதற்குத் துறைமுக அதிகாரசபை முன்வந்தது. அந்தவகையில், எமது அமைச்சர் சாகல ரத்நாயக்க அவர்கள் மூலமாகத் துரிதமாக அந்த மக்களுக்கான குடியிருப்புக் காணிகளைக் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்ற அதேநேரத்தில், எங்களுடைய துறைமுக அபிவிருத்திற்குத் தேவையான கிட்டத்தட்ட 2000 ஏக்கர் காணிகளை, அதாவது பலவுந்தமாகப் பிடித்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற காணிகள் அனைத்தையும் இந்த அபிவிருத்திக்காக நாங்கள் உள்வாங்கியிருக்கின்றோம். அதிலே எந்த ஒரு பொது மக்கும் பாதிக்கப்படாத வகையில் அவர்களுக்கான மாற்றுக் காணிகளைக் கொடுப்பதற்கும் நாங்கள் திட்டமிட்டிருக்கின்றோம்.

அதுபோல், காங்கேசன்துறைத் துறைமுகத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதன்மூலம் சென்னை இராமநாதபுரத்திற்கும் - யாழ்ப்பாணம் காங்கேசன்துறைக்கும் இடையில் கப்பல் சேவை மூலமான போக்குவரத்தை உருவாக்குவதனுடாக எமது மக்களுடைய போக்குவரத்தினை இலகுவாக்க முடியும். இன்று அங்கிருக்கின்ற 200,000க்கு மேற்பட்ட அகதிகள் விமானமூலமாகத் தங்களுடைய உடையைகளைக் கொண்டுவர முடியாத குழலிலே இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் இலகுவான முறையிலே எமது நாட்டுக்குத் திரும்ப ஆசைப்படுகின்றார்கள். அவர்கள் சொந்த மண்ணிலே உழைத்துத் தங்களுடைய சொந்தங்களோடு இணைந்து வாழ நினைக்கின்றார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கான வசதியை ஏற்படுத்துகின்ற வகையில் அந்தக் கப்பல் சேவையைத் துரிதப்படுத்த நாங்கள் நினைக்கின்றோம்.

ଗର୍ଭ ମୁଲ୍ୟାଙ୍କନାର୍ଥୀ ମନ୍ତ୍ରୀତ୍ୱମା

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

கெளரவு உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுக்கு இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள் இருக்கின்றன.

గරු අබදුල්ලාහ් මහෝත් මහතා
(මාණ්පුමිකු අප්තුවලා මහුරුප්)
(The Hon. Abdullah Mahrooff)

அதேபோன்று, நாட்டில் பாரிய அனர்த்தத்தை ஏற்படுத்திய சஹ்ரான் என்கின்ற பயங்கரவாதியின் தாக்குதலுக்குப் பின்னர் எமது அரசினுடைய ஸ்திரமான நடவடிக்கை காரணமாக, பாதுகாப்புப் படை பொலிஸ் மற்றும் CIDயினரின் துரித நடவடிக்கைகள் காரணமாக இன்று நாட்டிலே அமைத்தையை ஏற்படுத்தி மீண்டும் சுற்றுலாத்துறையை - tourismத்தை ஒரு நிலையான இடத்திற்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றோம். எமது திருகோணமலை மாவட்டம், அம்பாறை மாவட்டம் உள்ளடங்கலாக காங்கேசன்துறையில் தொடங்குகின்ற அந்தக் கரையோரக் கடற் பாதையிலே ஒரு கப்பற் சேவையை நாங்கள் உருவாக்குவதன்மூலம் tourismஐ மேம்படுத்த முடியும். திருகோணமலைக் குடாவிலேயிருக்கின்ற அத்தனை வளங்களையும் பிரயோகித்து, நாங்கள் 3 வருடத்திற்குத் திட்டமிட்டிருக்கின்ற எமது துறைமுக அபிவிருத்தியைத் துரிதப்படுத்துவதற்கு ஆவன் செய்வதோடு, எமது இளைஞர்களுடைய மிக நின்டகால எதிர்பார்ப்பாக இருக்கின்ற இந்தத் துறைமுகங்களுடைய அபிவிருத்தியோடு சம்பந்தப்பட்ட வேலைவாய்ப்பிற்கு முன்னுரிமை வழங்கி அதற்கான வேலைத்திட்டத்தைத் தயாரிக்க வேண்டும் என்று இதனோடு சம்பந்தப்பட்ட அநிகாரிகளையும் அமைச்சைச் சார்ந்தவர்களையும் வேண்டிக்கொள்வதோடு, அதனுடைய பிரதியமைச்சர் எனகின்ற வகையிலே இந்த மக்களுடைய கோரிக்கையாகவும் அதனை நான் முன்வைக்கின்றேன்.

கடந்த அரசு காலத்திலே எமது ஹம்பாந்தோட்டைத்
 துறைமுகம் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் வருமானத்தைக்
 கொண்டு அதனுடைய செலவுகளை மேற்கொண்டிருந்தது.
 கொரவ பிரதம மந்திரி அவர்களுடைய தாராநோக்கான ஒரு
 சிந்தனையோடு அதன் ஒப்பந்தம் மீளாயப்பட்டு இன்று 20
 வீதமான வருமானத்தை அதன்மூலம் இந்த நாட்டுக்குப்
 பெறுகின்ற நிலை உருவாக்கப்பட்டிருப்பதனால்
 எதிர்காலத்திலே நாங்கள் எந்த ஒரு பண்த்தையும்
 வேறிடத்திலிருந்து பெற்று அந்த ஹம்பாந்தோட்டைத்
 துறைமுகத்துக்குச் செலவிடவேண்டிய அவசியமில்லை.
 தென்கிழக்காசியாவிலே அதிகமாக கொழும்புத்
 துறைமுகத்திலே இறக்கப்படுகின்ற containerகளின்
 அடிப்படையில் இன்று உலகளாவிய துறைமுகங்களில்
 11ஆவது இடத்திற்கு எமது நாடு வந்திருக்கின்றது என்றால்,
 அது இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பை அதிகரிப்பதற்கும்
 அந்தப் பிரதேசத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் இந்த
 நாட்டினுடைய அந்நியச் செலவாணியைச்
 சம்பாதிப்பதற்குமான காத்திரமான துரித நடவடிக்கையை
 எமது அரசு எடுத்துக் கொண்டிருப்பதனாலேயே என்று கூறி,
 விடைபெறுகின்றேன் நன்றி.

**கரை இலாபணாரைல் மன்றத்திலும்
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

Next speaker is the Hon. Kanchana Wijesekera

[අ.හා.3.41]

గරු කළන විජේසේකර මහතා
(මාண්‍යමිත කණ්‍යා ඩිජේසේකර)
(The Hon. Kanchana Wijsesekera)

මූලාජනාරුණී ගරු මත්තිතාමති, මට කඩා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්කෑත්වීවන්ත වනවා. වෙළඳ නැව් (සංගේත්ධන) ප්‍රන්තී කෙටවීප්ප ලේඛනීටර් කියා එම්ම විවාදය

පැවැත්වෙන අද දුල්ගේව්ත් යම් යම් නීති සංගේධනය කරලා, නාටික කේත්දුස්ථානයක් හැරියට මේ රට ඉදිරියට ගෙන යන්න යිනැඟ කියන මතයට ආණ්ඩුව පැමිණීම පිළිබඳව එක් පැත්තකින් අඩ සඛුව වනවා.

මේ රට දුපත් රටක් නිසාත්, අපේ නාවික කේන්ද්‍රස්ථාන ගණනාවකි මේ රමී පමණක් නොවෙයි, ලෝකයේත් ආර්ථික මුදලස්ථාන බවට පත් වෙලා තිබෙන නිසාත් මේ සම්පූහ උපයෝගි කරගෙන ඇප්පේ රටට අර්ථිකය ගක්තිමත් කරන තුම්බේදයකට අපි යා යුතුයි කියන යෝජනාව අපි 2015 අවුරුද්ධේදේ ඉදාලා ඉල්ලීමක් වශයෙන් මේ ආණ්ඩුවට ඉදිරිපත් කළා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රිත්වාමනි. ඒ අනුව තමයි කොළඹ වරාය, ගල්ල වරාය, ශ්‍රීකුණාමලය වරාය සහ පසු කාලීනව ඉදි එහිල්වීල් වරායට අමතරව, හම්බින්තොට වරාය ඉතා වටිනා නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් හැටියට මහින්ද රාජපත්ත් අණ්ඩුවෙන් හදාලා අවසන් කළේ. අද මේ මොන පතන් කෙටුවීපත් ගෙනාවාත් සැබු වශයෙන්ම මේ රටට තිබෙන නාවික කේන්ද්‍රස්ථානවල අයිතිය අපට තිබෙනවාද කියන ගැටුව් ගැන අපි එක් පැත්තකින් කනාවාවට පත් වනවා.

අපි දැන්නා ආකාරයට හමුවන්තොට වරාය අවුරුදු 99කට බඳු දෙන්න ගිවුපූම්ග වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තවත් අවුරුදු 99ක් දිරස කිරීමේ හැකියාවන් තිබෙනවා. කුවුරු මොන විසියට කිවිවන් ඒ කේත්තෝස්ථානයේ අධිකිය අවුරුදු 198ක් වනතුරු අපේරෑසයට -අපට- හිමි වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙනුත් අද අපට තොයකුත් ආර්ථි ලැබෙනවා. කොළඹ වරායේත් විවිධ පරෝයන්ත විවිධ අවස්ථාවලදී පොදුගැලීකරණය කරලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම, ශ්‍රී ලංකා රජයට හිමි වෙලා තිබුණු නැහෙනහිර පරෝයන්තයේ කටයුතුත් පොදුගැලීකරණය කිරීම සඳහා වූ කටයුතු වේවිත් වනවා කියලා අපට මේ දිනවල ආර්ථි ලැබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ගරු ඇම්මත්තාගේ අවධානය අපි යොමු කරනවා. අවශ්‍ය උපකරණ මැලදී අරගෙන නැහෙනහිර පරෝයන්තය දියුණු කිරීම තුළින්, 2015 අවුරුදුද වන විට යෙකිසි ආකාරයක දියුණුවක් කොළඹ වරායටත් ලබා ගන්න මතින්ද රාජපක්ෂ අයෙකුවට යෙකිසි සැලැස්මක් තිබූණා. නමුත් අද වනවිට ඒ කටයුතුවලට අවුරුදු හතර හමාරක් ගෙ වෙලා තිබෙනවා.

එදා යෝජනා කරපු සැලුස්ම තියෙන්මක නොකිරීම නිසා කොළඹ වරායට විශාල පාඩුවක් අන්වෙලා තිබෙනවා. ගරු අමතිතුමා කැඩිනට පැහැකාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා මම දැක්කා. 2019.05.09වැනි අ ඉදිරිපත් කළ ඒ කැඩිනට පැහැකාවේ පවා සාගල රත්නායක ඇමතිතුමා පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා, 2015 ඒ වැඩ පිළිවෙළ තියන්මක නොකිරීම නිසා ආසන්න වගයෙන් බොලර් මිලියන ගණනක් අනිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගණන කැඩිනට පැහැකාවේ සඳහන් කරලා තිබෙනවා. "This project directly needs to be fast-tracked as ECT was to have been made operational in 2015. The delay of over five years has resulted in an income loss to Sri Lanka of over US Dollars 250 million." 2015 ඉදිලා මේ කටයුතු තියන්මක නොකිරීම නිසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට බොලර් මිලියන 250ක් අනිමි වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන හැරියට ඔබතුමා මේ ආශ්‍යවුවේ වරාය වියය භාරව ඉන්න භතරවැනි අමතිවරයා. අපි ඔබතුමා ගැන සංටු වනවා. අපි අවස්ථා ගණනාවකදී ඇමතිවරුන්ගෙන් ඉල්ලීම් කළා, අවශ්‍ය ඒ උපකරණ මිලදී ගෙන්න කියලා. මේ සඳහා අවශ්‍ය වන්කම් වික ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සංවු තිබෙනවා. නමුත් මේ කටයුත්ත ප්‍රමාද කිරීම තුළින් බොලර් මිලියන 250ක් අපේ රටේ ආදායමින් අද ප්‍රපා නැති වෙලා තිබෙනවා. මේ මිලදී ගැනීමේ කටයුතු වේගවත් කරන්න කියලා ඇමතිතුමා, යෝජනා කරලා තිබෙනවා. දැන් ඒ මිලදී ගැනීමේ කටයුතු වේගවත් කරන එක හොඳයි. නමුත් මිලදී ගැනීමේ කටයුතු වේගවත් කරලා මේ උපකරණ විකත් මිලදී

අරගෙන, මේ යන්නේ නැහෙනහිර පරියන්තරය් පෙළදාලිකරණය කරන්න නම් ඒ ගැන අපේ විරෝධය පළ කරනවා, මූලාසනාරුඩ් ගරු මත්ත්‍රීතුමන්. මොකද, මේ උපකරණ අරගෙන දිලා, පෙළදාලිකරණය කරලා, අමතර ව්‍යාසයක් ලබා දෙන්න හඳුන්නේ ගැනුම්කාර සමාගමකටයි.

ఆడ ఆపార్ ఆర్-లి లైబెనవా సంగతి తునకినీ కొలది వరుయ ద్విష్టు కిరిమె కంప్యూటర్ సంధు లన లకణాలిక్ లెన్నులేనీ, ఉన్డోయాన్న రశయనీ, ఆపాన రశయనీ, త్రి లంకా రశయనీ అతర యామి కిషిప్ ఆపాచేడినా గెర్రిస్టులక్ అంసయనీ కల్ప కియలు. నామ్రనీ, ఆపార ఆహాక్ ఆచ్చనీతెనీ బైకయక్ ఆచ్చి లెనవా, లపకరు లికినీ అరణెన డిల్చ, ఆపాచేడినా గెర్రిస్టులక్ అంసయనీ కరలు, లే సియల్ డె కరలు ఆపిస్సానాయేడ్ ఖాలిబెన్సెనోప వరుయ కల్ప లూగెం కంప్యూటర్లక్కేడ్ మె కరన్సెన యన్సెన్ కియలు. లం తిస్స మె పిల్లిబెద్వ న్నలున లునవాక్ కల్పలను కర బెలన్నెన కియలు మమ గర్జ ఆమనిభూమాగెన్ ఉల్మీలిక్ కిరనవా.

රුලතට, මම මේ කාරණයන් ගරු ඇමතිත්තාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සම්බන්ධ වන්තිය සම්බන්ධත් ඒ වාගේම තවත් වන්තිය සම්බන්ධති ගණනාවක් වරාය විෂය භාර අමානාවරයා හැඳුවය ඔබතුමාගෙන් අද විශේෂ ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. 2008 අප්‍රේල්දේ පිහිටුවන ලද Jaya Container Terminals Limited කියන ආයතනය වරාය අධිකාරිය සංච්‍රාව තිබෙනවා. 2008දී පිහිටුවන ලද එම ආයතනය ග්‍රැන්කා වරාය අධිකාරියට අනුබද්ධ ආයතනයන් හැඳුවයට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. එම ආයතනයේ ආදායම්න් සියයට 60ක් යන්නේ වරාය අධිකාරියට. සියයට 40ක් එම ආයතනයට එනවා. එහි ස්ථීර සේවකයන් 101දෙනෙක් ඉන්නවා. 2008 ඉදාලා මේ දක්වා Jaya Container Terminals Limited ආයතනය සතු රුපියල් මිලියන 550ක ස්ථාවර තැන්පතු තිබෙනවා. එම ස්ථාවර තැන්පතු එකතු වූවෙන් අර සියයට 40 ආදායමෙන්. පසුගිය කාලයේ එහි තබන්තු කටයුතු කළේ, පමි ගෙවීම් කළේ, 101දෙනෙකුගේ රිකියාවල ස්ථාවරභාවයක් තිබුවෙන් ඒ ස්ථාවර තැන්පතු එකකි. දැන් අපට ආර්ථිකක් තිබෙනවා, "රුපියල් මිලියන 550ක ස්ථාවර තැන්පතුව Jaya Container Terminals Limited ආයතනයේ තබා ගන්න බැඟු ඒක මහා භාෂ්ච්චාරයට ලබා දෙන්න" කියලා මහා භාෂ්ච්චාරයෙන් ඉල්ලීම් උපි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා කියලා. මූලාස්ථානයේ ගරු මන්ත්‍රිත්වාත්, ඒ අනුව අපට ලොකු සැකයක් ඇති වෙනවා. මොකද, පසුගිය කාලයේ මේ ආණ්ඩුව සම්බන්ධ බැංකුවල තිබෙන මුදල්වලට අන තියන්නත් උත්සාහයක් ගන්තා. රීට පස්සේ විවිධ ආයතනවල තිබෙන විවිධ ස්ථාවර තැන්පතුවලට අත තියන්න උත්සාහයක් ගන්තා. දැන් Jaya Container Terminals Limited ආයතනය සතු රුපියල් මිලියන 550ක ස්ථාවර තැන්පතුවලට අත තියලා එම ආයතනයන් විනාශ කරන්නද තුන්න්නේ කියන සැකය අපට මතු වෙනවා. එම නිසා ඔබතුමාගේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට අයත් වන්තිය සම්බන්ධවලට අනුබද්ධ සංවිධාන වාගේම වන්තිය සම්ති සියල්ලම කර තිබෙන ඉල්ලීම ගැන මම ගරු ඇමතිත්තා දැනුවත් කරනවා.

**கரை இலாபணாரைல் மன்றத்தின்மூலா
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)**

గර్వ లొన్స్‌ట్రీచ్‌లోని, ఇబ్రామాంత తల వినాయిక కాలయక్క తీవ్రమిల్లి.

గර్వ కంలన విశేషేకర మహాత్వ (మాణ్ణపమిక కంచన విజోచేకా)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)
இலாக்னார்ட் ரெட் மன்றத்துறை பிரைசர் காலயக் கிளேநவா கிவிவா. அமர்வீர் மன்றத்துறை வென்கல விவாத 4க் காலயக் கிளேநவா கிவிவா. சில நாள்களில் கூடும் விவாத மன்றத்துறை வென்கல விவாத 4க் காலயக் கிளேநவா கிவிவா.

இலாபநார்சி ரெட் மன்றிலுமினி, பெரேஸ் அபி டக்க்கா, மேல் சு.வர்த்தன வியாபாதி பிலிப்பீன் அதிரர் சனாபிபதினிடம் டக்கி வேர்஧ாவக் டல்ல கல வெ. சீ வார்த்தீ, ஷுபின்தோவ் வர்யா ஓடி கிரிமே கவப்புதூ பிலிப்பீன், அதிவேஸி மாற்க ஓடி கிரிமே கவப்புதூ பிலிப்பீன் பிலிப்பீன், அப்புதீய காலை விவித வேர்஧ா டல்ல கலா. பிப்புதீய டல்வேஸ் நெல்லி குழுன விவாத கல வெலாவேஸ் அதிரர் சனாபிபதினிடம் வேர்஧ாவக் கர்நவல் அபி டக்க்கா, ரூபியல் விலியன 2க்கு அபங்க மூடல்க் -ரிடியல் கேவரி 200க- யம் கிசீ அயதனாயக் விசின் வ.வா கரலா நிவெனவுய, உம் அயதனாய அடி லேக்கயே கொஹேவன் ஸோயாத்தான் ன.ஷை கியலு. மூலாபநார்சி ரெட் மன்றிலுமினி, மே ஜூ அபி ஓதாம் கினாவு வெநவு. மொக்கு, அடி அபி ரவ்க ஷுபியெ ஷுல்லுவில் கெல்வலா நிவென நிசு. உக பாச்சித்தின் மே வேர்஧ாவ உல்ல கரந்தே, வீன சுமிஹாஷ்விவே அயதன 2க் பிலிப்பீன். நெல்லி குழுன ஓடி கிரிம் சுதா தீ ள்கு வில்லை சு.ஷை நியாமன கொமின் சுதாவ விவிசுமினா வெலா நிவுவேசே CEIEC கியன சுமாகம் சுதா ALIT கியன சுமாகமன் சுமக்கி. உம் ALIT கியன சுமாகமன், CEIEC கியன சுமாகமன் யந சுமாகமி தெகுமி வீன ரதயு அடிதி கொவஸ் நிவென வீன சுமிஹாஷ்விவேலெ அயதன தெக்கி. தீ ள்கு அஷ்விவேன் உம் அயதன தெகுமி மூடல் ள்கு இமே கவப்புதூ 2012 சனவுரி மாயகே 20வதை தீ நீ சீப் சீத்தவேலா நிவெனவு. 2012 அவிருட்டே ஓடலா 2019கி உம் குழுன விவாத கிரிமே கவப்புதூ டக்கிவு உகம் சிஞ்சுமின் தமகி சீ சீயல் னங்கெண சீத்தவேலா நிவென்தே. உம் நிசு அபா சுவாரண சுகைக் கிவெனவு, சனாபிபதினிடம் நொமக யவலாடு சுமகர கராதூ விர்தா கரந்தே கியலு. உதுமா கல புகாயை பிலிப்பீன் அடி மொன வி஦ியு உத்தர ழன்னே, உரெக்ஷன பவுத்வா சீ பிலிப்பீன் விலர்கனா கலதே, மே ரவு சீடு விதூ குலலு அடி அபி காவுதே உத்தர தெக்கீ பூலுவன்களுக் கூடு. அடி சீ மதின் ரவே தொருவுய விகால ஹாநியக் கீத்தவேலா நிவெனவு. சீ வார்த்தீ, அஷ்வு பக்ஷய நிசேய்சன கர்ந மன்றிரு மே பிலிப்பீன் கீதீன் கீதும் விர்தா கரலா நிவெனவு மும் டக்க்கா. நெல்லி குழுன சு.வர்த்தன வியாபாதி பிலிப்பீன் COPE உகைன் யம் கிசீ விலர்கனாயக் கரலா நிவெனவு. 2017கி COPE உக விர்தாவக் கீதீன் கரதீன் நெல்லி குழுன சு.வர்த்தன வியாபாதி சுமின்தெயை லேதூ பாத்திரி கீது மே அகாரயே கிசீ னங்கெணுவக் பிலிப்பீன் சுதாங்க வெலா நூடு.

ତଣାଦିପତିକୁମା ଲୋକ ବିଦ୍ୟାର ନେମାତି ଯାଏ ନିବେନ ନିସାଦ
ମେ ବାରେ ପ୍ରକାଶ କିମ୍ବା କରନ୍ତିଙ୍କେ କିମ୍ବା ମମ ଧନ୍ତିଙ୍କେ ନେଇ.
ଆଜେବୁ ପାରାଇଲେବୁଥିବୁ ମେ ପିଲିବଳି ଯାତିକିମ୍ବା ନିଲେଇନାଯକ୍ ନିକୁଠି
କାଳ ଘେନାଯି କିମ୍ବା ଅଛି ତିନବୁ.

ମୁଲାଙ୍ଗାର୍ଜୁ ଗର୍ଜ ମନେତ୍ରୀତ୍ତମିକି, ଅଧ ବିନାପିତ ବୋହେଁ ଦେଣେକି
ହଲିବନ୍ଦେତୋତ ଵର୍ଯ୍ୟ ଗୈନ କରୁଥିଲା. ନାମ୍ରତା ଫୁଲାଯାତି ଲୋବେନ
ଵର୍ଯ୍ୟକେ ଖୁବିଯାତ, ହଲିବନ୍ଦେତୋତ ଵର୍ଯ୍ୟକେ ପାଷଣ୍ଡିଯ କ୍ଳାଲଦେଁ ଲୋପିଣ୍ଠ
ଫୁଲାଯାତିଲିହିଲେ ଶ୍ରୀ ପାରିକ ପାପା ତେବୁ ନିବେନାଲା. ତମ ତେ
ଆପିପରୀଲେଖି ଛଲିଲିଲେ ଵର୍ଯ୍ୟ ପିଲିବେଳି ଗର୍ଜ ଆମିତ୍ତମାଙ୍କେ ଅବଧିନାଯ
ଦେଇମୁ କରନାଲା. ଛଲିଲିଲେ ଵର୍ଯ୍ୟ ପିଲିବେଳି କଲ୍ପିର୍ବୁଲିତଙ୍କ କରୁଥିଲେନେ
ନେହା. ଛଲିଲିଲେ ଵର୍ଯ୍ୟ କାହିଁ ପାଇଁ ପାଇଁ ପାଇଁ ପାଇଁ ପାଇଁ
ଅଳିଯାଇଦେ, ନେହାଦ କିମ୍ବା ଏକ ଗୈନ କରୁଥିଲାକର ଉନ୍ନନେ ଆଦି
କିମ୍ବା ତମ ଧନ୍ତନେ ନେହା. ଛଲିଲିଲେ ଵର୍ଯ୍ୟ କାହିଁ କିମ୍ବା ଆଲିଲେଲା
ନିବେନାଲାଦ, ଅଧନେ ଛଲିଲିଲେ ଵର୍ଯ୍ୟ କାହିଁ ନବିନ୍ତା କଲ୍ପିନ୍ତି ଲେନ୍ତିଲେନ୍ତି
ରତ୍ନଦେ ମୁଦିଲେ କୋପମଣ୍ଡ ପ୍ରମାଣଯାକେ ପାରିଲିଲି କରନାଲାଦ, ତେଣୁ
କିମିକିମି ଚାଲୁପାଇଲେ କାରଣା ତେବୁ ନିବେନାଲାଦ
ଆମିତ୍ତମାଙ୍କେ ଅବଧିନାଯକ ଦେଇମୁ କରନାଲା.

විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ නිබෙන වරායවල් අතරින් අද වනවිට කොළඹ වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සහ භූබන්තොට වරාය පමණයි ත්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ නිබෙන්නේ. අද අපි ගාලු වරායෙන් උපරිම ප්‍රයෝග්‍යන ගන්නේ නැති තත්ත්වයට පත් වී තිබෙනවා. ගාලු වරාය මේ රටේ ආර්ථිකය ඉතා අධික ආදායමක්

[රු කළ විෂයකර මහතා]

එකතු කරපු කාලයක් තිබුණා. නමුත් අමත්තුමාගේම කැවිනට සංදේශවල තිබෙන ආකාරයට 2015 ඉදාලා අවුරුදු පහක් තිස්සේ විවිධ අවස්ථාවල දී ගාලු වරායේ සංවර්ධන කටයුතු තතර කිරීම සිදු වී තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවේ තියා කළාප හේතුවෙන් ඒ කටයුතු ප්‍රමාද විම තියා ඇද අපේ ආර්ථිකයට විශාල මූදලක් අතින් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවන් අවධානය යොමු කරමින්, සාගල රන්තායක ඇමත්තුමාගේ කාල වකවානුව තුළ කොළඹ වරාය පෞද්ගේරිකරණය කිරීමේ කටයුත්ත සිදු නොවේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මෙයේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ.භ.3.53]

රු රවි කරුණානායක මහතා (විද්‍යුලිබල, බලශක්ති සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන අමාත්‍යතාමා)

(මාණ්‍යුම්පිරි රඩි කරුණානායකක - මින්වතු, උරිස්ක්ති මත්ත්‍රුම තොழිල තුළ අප්‍රියුත්ති අමෙස්සර්)

(The Hon. Ravi Karunanayake - Minister of Power, Energy and Business Development)

මූලාස්ථානාරුධි රු මන්ත්‍රීත්තමත්, වැදගත් විෂයයක් සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම මා බොහෝම අයය කරනවා. කාලයකට පසුව මෙම කර්මාන්තය ගැන කථා කිරීමට ලැබීම භාගයක් ලෙස සලකනවා.

මේ කර්මාන්තය, අප රට ඉදිරියට ගෙනයන්න ප්‍රාථමික වැදගත් කර්මාන්තයක් ලෙස මා සලකනවා. මෙය දේශපාලන ගුරුවරයා වන ලේඛන් ඇතුළත්මුදල මැතිතුමා අවුරුදු 40කට පමණ පෙර දැමු අධිකාලම තියා, එහින් ලැබෙන ප්‍රතිලාභ ඇද පෙනෙන්නට තිබෙනවා යැයි කිම තිබුරදියි කියා මා තිතනවා.

නාවික කර්මාන්තය කියන්නේ එක තැනක හිර වෙලා තිබෙන කර්මාන්තයක් නොවේයි. ඒ කටයුතු බොහෝම සතියයි. ඒ තියා ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි අනෙක් රටවල් එක්ක තරගකාරී තන්ත්වයක් ඇති කරගන්න අවශ්‍යයි.

I think the most important thing in the shipping industry is the vibrancy; it is not a static industry. We find that there is a new breath of fresh air with the new Minister taking it over, but I would like him to keep abreast of the situation that is prevalent because we need to seize certain opportunities and advantages for the betterment of our country. We find that Sri Lanka is seriously not taking advantage of the business opportunity

රු මූලාස්ථානාරුධි මන්ත්‍රීතාමා
(මාණ්‍යුම්පිරි තැලළමෙතාමාක්‍රම ඉරුප්පින් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Harshana Rajakaruna to the Chair?

රු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිරි කයන්ත කරුණාතිලකක)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

Sir, I propose that Hon. Harshana Rajakaruna do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමහන උදින්, සහ සම්මන විය.
විනා බිජුක්කප්පාත්තු රත්තුක්කකාස්සප්පාත්තු.
Question put, and agreed to.

අනෙකුව ගරු වේලු කුමාර මහතා මූලාස්ථායෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු හරිෂ්‍ය රාජකරුණ මහතා මූලාස්ථාරුධි විය.

අත්‍යන්ත්‍රිත, මාණ්‍යුම්පිරි වෙතු කුමාර අවර්කන් අක්කරිසාන්ත්‍රිතිනීත්‍රු අක්‍රමයේ, මාණ්‍යුම්පිරි මූර්ඛන රාජුකරුණ අවර්කන් තැවෙළයා බිජ්‍යතාරුකන්.

Whereupon THE HON. VELU KUMAR left the Chair, and THE HON. HARSHANA RAJAKARUNA took the Chair.

රු මූලාස්ථාරුධි මන්ත්‍රීතාමා
(මාණ්‍යුම්පිරි තැලළමෙතාමාක්‍රම ඉරුප්පින් අවර්කන්)
(The Hon. Presiding Member)
Please continue, Hon. Minister.

රු රවි කරුණානායක මහතා
(මාණ්‍යුම්පිරි රඩි කරුණානායකක)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, I guess we need to wake up to the business reality because I find that Sri Lanka is not having the sense of urgency needed, which is spreading across all industries. So, I take this opportunity to say that we need to go forward on a thrust-industry basis to reach the full potential of the shipping industry. As you know, India is a giant compared to us and we find that they are awakening, not only to modernization, but also to automation and change of bureaucracy. It is a serious threat to Sri Lanka. So, we must win their confidence and ensure that it is a production base we could make use of. We should use this as a transit point and capture their full potential so that we will be able to reap benefits out of that.

Shipping is our future and the spin-off benefits that would come in as a result of that are, the logistics industry and the freight forwarding industry. I think those are not fully exploited as yet. You see, Singapore has grown by default. Owing to Sri Lanka's past civil disturbances, the lack of coherency, consistency and the policy adaptiveness being delayed, Singapore has been able to move forward. You see Dubai, on the other side, has taken advantage of it. Being between the Far East and the West, Sri Lanka could have played a pivotal role, but lost the opportunity to Fujairah. So, Dubai has taken the advantage of it before it moves to Europe.

However, it is never too late to get moving. I guess at this particular moment when we are handling around 7.3 million to 7.4 million TEUs - the potential should have been 15 to 20 million TEUs - we should be able to seize the opportunity that is there before us. Unfortunately, we are having capacity problems and we see the ECT as the future and that should be immediately developed. Also, we need to take one step forward and ensure that we develop the North Port as well. Through the North Port Development Project, we would be able to plan to achieve a sizeable development in the future.

You could see that the CICT is handling roughly around 2.3 million to 2.4 million containers when the potential is about 2.6 million to 2.7 million TEUs. So, we are full to the brim in terms of capacity there. Then, we have the JCT which should be handling about 2.6 million to 2.7 million TEUs, but we are just averaging around 2.0 million to 2.1 million TEUs. So, it is underperforming. Also, the productivity is something which we should be

really looking at. I will come back to that matter later. Then, the SAGT is doing an excellent job. When its capacity is 1 million TEUs, they are able to handle 2 million. So, they are well above the capacity owing to modernization, high stacking et cetera. These are the ways that we can take full advantage of before we ensure that the ECT comes into operation to support us with another 2 million to 3 million container capacity, which will help strengthen the tide that is there because if we are unable to meet the capacity, you would find these shipping lines going away and they will never come back to Sri Lanka and that has been the folly. We have been sitting on this without taking advantage. We should have had this operational two to three years ago. So, now we need to ensure that we reach our full potential in the next 12 months or so.

In the process, we find the delays that are taking place in the Port unbearable.

Inter-terminal operations are far too slow. I think we need to have a reality check into our shipping industry because a sense of inefficiency and lethargy has crept in, which needs to be corrected with immediate effect. The delays in inter-terminal transfers are so long that delays in handling ships are also taking place and that is a concern for the shipping industry. So, I think we need to ensure that this type of things are checked, looked at and corrected immediately. We need to have a professional team. If we are unable to discharge the services owing to lack of forethought or planning, let us ensure that efficiency is brought in so that we do not lose the opportunity that is before us.

We can certainly be more innovative. Let us bring in automation of documentation. ASYCUDA, which was to be implemented, has still not been fully put into place. You see that the Customs is not working with its full ability, giving the necessary assistance and is not improving the potential to do things much quicker. We find that they are still stalling, they are not contributing to the process and are part of the lethargic system that is there. I guess this needs to be corrected with immediate effect because these are things that are spoken ill of. Competitiveness is the need of the hour. Unfortunately, we find that the costs are increasing and that the competition check is still there owing to intense competition, but this happens at the expense of domestic containers coming in and subsidizing some of the transshipments. Out of the 7.3 million containers, to my reckoning, about 75 to 76 per cent transshipments do take place. However, this is a good position to be in, but I think we need to ensure that much more is done so that the idling capacities could be converted in to profits for our country. Last year, we lost almost Rs. 8 billion to Rs. 9 billion as exchange loss owing to lack of prudence in financial borrowings that took place before and that is why when it comes to the ECT, it is asked why foreign loans are being taken. There is a necessity to take foreign loans, but ensure that they are basically capped and hedged so that the impact we experienced 30, 40 years ago is not repeated once again.

විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් ECT එක ගැන කථා කරන විට, පොදුගලිකරණය ගැනත් කථා කළා. ප්‍රථම වතාවට මේ ක්ෂේත්‍රය

තුළ ඉතාම තියුණු තත්ත්වයක් ඇතිවෙලා නිඛෙනවා. නවිකරණයට අනුව අලුත් innovativeness එකක් පාවිච්ච කරලා අපේ දේශීය අපිතිය රැකගෙන, පොදුගලික අංශයේ තරගකාරීන්වය පාවිච්ච කරමින්, ඉන්දියාවන්, ජපානයන් මූල් කරගෙන කටයුතු කිරීම මෙහි විශේෂත්වයක් ලෙස සඳහන් කරන්නට කැමැතියි. මෙක පොදුගලිකරණයක් නොවෙයි. පොදුගලිකරණයේ ස්වරුපය පාවිච්ච කරමින්, රජයේ අපිතිය තහවුරු කරගෙන කටයුතු කිරීමක් තමයි මෙතැන නිඛෙන්නේ. ECT එක ගැන කථා කරන, පොදුගලිකරණයක් ගැන කථා කරන අය එදා පියයට 100ක් CICT එක පොදුගලික අංශයට දුන්නා. අද ඒ තරගකාරීන්වයේ ප්‍රතිලාභ පෙනෙන්නට නිඛෙනවා. එදා ඒ අවස්ථාව ඇති කිරීමේ දී අපි තරක ඉදිරිපත් කළා. අද අපි ද්වීප්‍රාග්‍යත්වය ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහු. මොකද, එදා අයෝජකයෙන් ගෙන්වා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබුණා නිසා. ඒ කළ වෙනස තුළින් ඇති වූ ප්‍රතිලාභ අද අපට පෙනෙන්නට නිඛෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේ දී සියයට 51ක් රජය සතුව තියාගෙන, පොදුගලික අංශයේ තරගකාරීන්වයක් ඇති කිරීම නැතුවත් තියාවක් ලෙස සලකන්නට ප්‍රථම. මේ කටයුත්ත ආවරුදු දෙක තුනකට කළින් කරන්නට තිබුණා. එසේ නොකිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අද ඉන්දියාවේ නිෂ්පාදන වෙනත් රටවලට යනවා. Today, one of the biggest problems you have is, mother vessels going directly to the ports in the Eastern side of India. You could see the mother vessels which previously went via Sri Lanka now going directly to the Ports of Chennai and Krishnapatnam. Now, we have lost the opportunity of providing services to those vessels because of the advancement in the shipping industry in India. Again, the reality check would be when Kerala will have their port coming in to operation in December, 2020. The port will be run by the private sector and have an 18-metre draught depth, which is able to bring in big mother vessels. That will be a serious threat to Sri Lanka. So, I guess it is necessary for the shipping industry of Sri Lanka to engage and bring in the Indian competition to Sri Lanka. I have been mentioning from the day I became the Trade Minister in 2001 that we should embrace India as a major shareholder of our Port in making it a major port in the SAARC Region because they are a production base.

We can have hundreds of ports, but if we do not have a production base which is able to ensure that the shipping industry is taken good care of, we would not be able to fulfill our aspirations for the Port. That is what is staring at us from the Kerala Port. So, I am sure the new Minister would take cognizance of this fact, would be able to take on the competition directly and ensure that we cater to the hunger element in the shipping industry. This is a volatile industry and if we have officials who do not respond from a point of view of developing the shipping industry, we would be lagging behind and giving in to the threats coming from the ports of production-oriented places like India. So, the Port should be looked at more from a point of view of commercial orientation. We should not just hang onto the 100 vessels that come for a month, but look at bringing in bigger vessels, bringing in more productivity, being more competitive and ensure that we are able to achieve the growth rates that were there before. We saw almost a 20 per cent growth rate taking place in 2016, 2017 and 2018. The same elements need to come in. I guess one of the constraining factors would be the capacity, but irrespective of that, we would be able to reach a higher height. The container storage capacity can be improved

[රු රචි කරුණායක මහතා]

and that will result in a bigger capacity handled out of Sri Lanka. These are the elements that we have got to look at.

I am happy that the Hambantota Port is now coming into operation. We had an idle port and it certainly is a step in the right direction to commercialize it instead of just having a white elephant, saying that we have a port but not having a single container handled via that. We see vibrancy coming through that. That is the way we need to take our shipping industry forward. The Oluvil Port also needs to be put into commercialization. We have some other ports. The Galle Port, too, should be looked at from a more commercial-oriented way. I call upon the Hon. Minister to ensure that officials with a thinking of commercialization put into each port and a target given to them with productivity as the most important aspect, competitiveness as its key word as well as ensuring there is automation, technology development, speed of handling and a modernization approach to be brought into Sri Lankan ports.

Also, ensure that we have a consistent, coherent policy. We should have a shipping policy which will bring in a sense of stability and knowledge where the shipping industry is heading because while shipping leads, logistics and freight forwarding follow. I guess the aggressiveness that has been shown before should be put into really practical, operational activities.

Sir, I do not want to take more time labouring over the same point, but only want to say that we also need to increase our productivity. The JCT, which roughly handles only 23 or 24 containers an hour, needs to be improved to handle 28 to 29 containers. Then, you have the CICT which can be taken as a barometer of real productivity and which handles 28 to 29 containers an hour. That also should be increased so that we will have a quicker throughput. With that, there will be a competitive element coming in so that we can compete within our region and also ensure that the ships are turned around much quickly.

All I could say is, by adding on, we should be able to think not only about transshipment, but also of other areas like the ships that bring in tourists, FSRUs, the LNG vessels that come in and ensure that we have maximization of that. In some areas, we could basically induce them by reducing rates, ensuring that ships call in because it is cheaper for them to berth here, get stevedoring facilities and other replenishments from Sri Lanka, which would help the industry as a whole.

So, I do not want to labour over the subject too much as time is a limiting factor. But, I would call upon Minister Sagala Ratnayaka to ensure that a sense of vibrancy is brought in. I can see some changes happening, but they need to happen much quicker and with much force. Ensure that we get the benefits today rather than tomorrow.

Thank you.

රු මූලාස්ථානුස්ථා මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යාධිකු තැබෙමෙන්තාවෙනු ඉරුප්පිනාර් අවස්කන්)

(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Nalin Bandara Jayamaha. You have 15 minutes.

[අංශ. 4.08]

රු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා (සංචාරධා උපාය මාරුග සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳ නියෝගී අමාත්‍යාංශාත්මා)

(මාණ්‍යාධිකු නත්තින් පස්ටාරා ජායමහ - අඩවියුත්ති ඉපායමුත්‍රකම් මත්තුම් සර්වතොස වාර්තා ආයෙක්සර්)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha - Deputy Minister of Development Strategies and International Trade)

මූලාස්ථානුස්ථා රු මන්ත්‍රීතුමා, ඉතාම වැදගත් විවාදයක් පැවැත්වෙන අවස්ථාවක, එයට සම්බන්ධ වෙලා විවන කීපයක් කරා කරන්න ලැබේම ගැන සතුවූ වෙනවා.

රටක කේත්දිය ස්ථානයක් වන වරායක වැදගත්කම ගැන මම මේ සහාව අලුතින් දැනුවත් කළ යුතු නැහු. අපි අද ලෙස්කයේ නාවික කේත්දිස්ථානයක් බවට පත්වෙමින් සිටිනවා. ඉන්දියන් සාගරයේ වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයක් විධියට, ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයක් විධියට අපේ රට ද්‍රව්‍යීන් ද්‍රව්‍ය ඉදිරියට යනවා. කොළඹ වරාය සහ හම්බන්තොට වරාය සාර්ථක වරායන් බවට පත් කරන්න අද වනවිට අපට ප්‍රාථමිකවලා නිබෙනවා. වින රජයත් එකක එකතුවෙලා අපේ ජනතාව මත විභාල බදු බරක් පටවපු හම්බන්තොට වරාය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ වින රජයේ ආයෝජනයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අපට ප්‍රාථමිකව් වූණා. ඒ අනුව, අද වෙනකාට අපේ ඒ ණය බරින් මිදිලා, ඒ ණය බර අපේ ජනතාවගේ හිස මතින් ඉවත් කර තිබෙනවා. ඒක රටට විතරක් නොවේ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියටත් ලොකු සහනයක් වූණා. මොකද, හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය වරාය අධිකාරියටත් වෙලා තිබුණ නියා.

පෞද්ගලිකරණය කරනවා කිය-කියා අද මේ කෑ ගහන අය, 2015ට කළින් වරාය අධිකාරිය පාවිච්ච කරලා නාවික ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ මූලාස්ථානුස්ථා රු මන්ත්‍රීතුමානි? අපේ රු සාගල රත්නායක මැනිතුමා තමයි අද වරාය හා නාවික කටයුතු විෂය හාර ඇමතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන්නේ. එතුමාන් මේ කාරණය දැන්වනවා.

2015ද බලයට එන්න කළින් අපි හෙළිදරව් ගණනාවක් කළා. ඒ වාරේම අපි 2015 බලයට පැමිණියට පසුව, ඒ කළ හෙළිදරව් ගැන නෙනික ක්‍රියාමාර්ග ගත්තා. එවකට පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට ගත් ඉන් එක ක්‍රියාමාර්ගයක් මට අද වාරේ මතකයි. මම FCID එකට ගිහිල්ලා පැමිණිල්ලක් කළා. ඒ පැමිණිල්ල කළේ, Ceylon Shipping Corporation Limited එකට දැනවත් අපිත්ව තිබෙන "Ceylon Prince" සහ "Ceylon Princess" කියන නැවු දෙක සම්බන්ධවයි. ඒ නැවු දෙක මිලදී ගැනීමේදී බරපතල සැකයක් අතිවන ආකාරයේ තොරතුරු මේ ක්ෂේත්‍රයේ අයගෙන් මට ලැබේ තිබුණා. ඒ සම්බන්ධව මම FCID එකට පැමිණිල්ලක් කළා. මම නැවු දෙක මිලදී ගෙන තිබුණේ, බොලර් මිලියන 75කට ආසන්න මුදලකටයි. ආසන්න වශයෙන් එක නැවු විනිහාම බොලර් මිලියන 35කට වඩා වැඩි වෙලා තිබුණා. මිලදී ගැනීමෙන් පසුව එම නැවු දෙකට සවි කළ නොයෙක් ආම්පන්නත් එක්ක ඒවායේ විනිහාම බොලර් මිලියන 75ක් විතර වෙලා තිබුණා. එම නැවු දෙක මිලදී ගෙන තිබුණේ විනායෙන්. එවකට මට එම තොරතුරු ලබා දුන් නාවික ක්ෂේත්‍රයේ තිබුණියා සහ ව්‍යාපෘතියක් මට කිවිලේ, මේ නැවු දෙකම එවකට තිබුණු මිලදී එක්ක බලදීදී, වැඩිම වූණාත් බොලර් මිලියන 55ක්-60ක් වටින බවයි. මේ සැකය සහ ලැබුණු තොරතුරු

මත මම පැමිණිලි කළා. මට තොරතුරු විශාල ප්‍රමාණයක් තිබූනේ නැහැ, මූලාස්ථානයෙහි ගරු මන්ත්‍රීත්‍යමත්, ගරු සාගල රත්නායක ඇමතිත්තමත්. හැඳුම්, අද වනවිට එම තොරතුරු FCID එකට හෙළි කරගන්න ප්‍රාථමික වෙළා තිබෙනවා; ඒක බරපතල ව්‍යාවක් බව ඔවුන් අද අවබෝධ කරගෙන තිබෙනවා.

මේ නැව් ගනුදෙනුවේදී පැහැදිලිවම අයරා කුමලවිදයකින් යම් පිරිසක් බොලර් මිලියන 15ත්, 20ත් අතර ප්‍රමාණයක් උපයා තිබෙනවා. මොකද, මේ නැව් ගනුදෙනුවට ලංකා බැංකුවෙන් ගන්ත ණයකින් තමයි මූදල් අරගෙන තිබුණේ. ඒක සාර්ථක ගනුදෙනුවක වූණා නම්, සාර්ථක වූණාපාරයක් වූණා නම් මේ නැව් දෙක පාවිචිචි කරන බව අපි දැන්වා. විශේෂයෙන්ම ලංකා විශ්ක්ලිබල මැණ්ඩලය හරහා ප්‍රත්තිතලම විදුලි බලාගාරයට ගල් අභුරු ගෙන ඒමෙදි, මේ නැව් දෙක තමයි ගල් අභුරු ප්‍රවාහනය කරන්නේ. අඩුම ගණනේ මේ නැව් දෙක ලබන ආදායමින් ඒ හය වාරික විකවත් වෙත්ත් ප්‍රත්වත් වෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. හැඳුයි, අධික මිලකට මේ නැව් දෙක මිලදී ගැනීම හරහා අද ලංකා බැංකුවන් විශාල අර්බුදයකට පත් වෙලා තිබෙනවා; Ceylon Shipping Corporation Limited එකත් විශාල අර්බුදයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ හරහා විශාල අර්බුදයක් ඇත් වෙලා තිබෙනවා. අද මම FCID එකත් ගන්ත තොරතුරු අනුව මේ පිළිබඳව නැවුවක් කොළඹ මහයෝගාත් අධිකරණයේ ගොනු කරලා තිබෙන බව පෙනෙනවා, වුවන් හෙළි කරගෙන තිබෙන තොරතුරු අනුව වින ජාතිකයකට අයත් වූබායි ගිණුමෙන් මූදල් ප්‍රවාහනය වූණාය කියන එක පැහැදිලිවම ඔස්පු වෙලා තිබෙනවා. මේ මූදල් කොයි කොයි අය අතවද පත් වූවෙන් කියන එකත් මේ වන විට හෙළිදරවු වෙලා තිබෙනවා. ඒ තිසා පාර්ලිමේන්තු මත්වීරුරයක හැරියට සතුව වෙනවා, එදා මම කරපු ඒ පැමිණිල්ල අද යටුරුපයක බවට පත් වෙලා, ඒ පැමිණිල්ල සම්බන්ධව ක්‍රියාත්මක විම ගැන. මේ ගනුදෙනුව හරහා අඩුම තරමින් බොලර් මිලියන 15ක වෘත්තාවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවාය කියලා බැලුවාන්, ඒක විශාල මූදලක්. රෝයේ-පෙරේදා ගරු ජනාධිපතිත්තා හෙළිදරවු කළා, රුපයේ බිලියන 2ක වෘත්තාවක් ගෙවා කුළු සැදිමෙදී වූණාය කියලා. අද බොලර් එකක වටිනාකම රුපයේ 180ක් නම්, බෙචුම්න්ලා මේ බොලර් මිලියන 15ක මූදල රුපයේ 180න් වැඩි කරලා බලන්න. මේ නැව් දෙක මිලදී ගැනීමෙන් රුපයේ බිලියන 2.7කට අසඟන්න වෘත්තාවක් වෙලා තිබෙනවා. මේ ගනුදෙනුවට සම්බන්ධ වින ජාතිකයාගේ වූබායි ගිණුමෙන් එක එක අයට මූදල් වෙවලා තිබෙන ප්‍රමාණ මේ වන විට හෙළිදරවු වෙමින් යනවා.

මම දැන්තේ නැහු, විපක්ෂයේ මත්ත්වරුන්ගේ අපල කාලයද මේ ඇවිල්ලා තිබෙන්තේ කියලා. එක පැන්තකින් ජනාධිපතිතුමා හෙළි කරනවා, නෙත්ම කුලුන් උපියල් තිලියන 2ක ගැනුදෙනුව හිඳිබව. ඒ වාගේම, අපි එදා කරපු පැමිණිලිවල තොරතුරු අද වන විට හෙළි වෙනවා. සමහරු කිවිවා, "බොරුවට පැමිණිලි කළා. බොරුවට අපි වෝද්නා කළා. බොරු ගොනනවා" කියලා. "තලින් බණ්ඩාර පව ගැක්ටියක්" කියලා සමහරු කියලා තිබූණා. විශේෂයෙන්ම මම පොද්ගලිකව ගිහිල්ලා FCID එකට කරපු එකම පැමිණිල්ල අද යථරපදයක් බව පත් වෙලා, ඒ සම්බන්ධ තොරතුරු හෙළිදරවු විම පිළිබඳව අද සතුව වෙනවා. මම නම කියන්න කුමැති නැහු, එවකට හිටපු නිලධාරියකුට බෙබාල් 750,000ක් වෙවලා තිබෙන තොරතුරු දැනට හෙළිවෙලා තිබෙනවා. වින ජාතිකයාගේ ගිණුමෙන් සිස්ටේලියාට් තවන් ගිණුම් කිපයකට මූල්‍ය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම අද හෙළි වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසු පොද්ගලිකරණය ගැන කාල කරන අයට මට කියන්න කාරණයක් තිබෙනවා. මේ ගොල්ලන් බලාගෙන ඉන්නේ ආස්ථිවක් හදලා ආයත් නොරක්මී කරන්නයි. නැව් ගත්තා වාගේ, නෙත්ම පොකුණ භැඳුවා වාගේ, නෙත්ම කුලන භැඳුවා වාගේ ආයත් නොරක්මී කරන්න තමයි බලාගෙන ඉන්නේ. මේ උදවිය රාජා ආයතන ගැන කට ඇරශගන, කෙකළ පෙරාගෙන ඉන්නේ ඒ වෙනුවෙන් බව මම කියන්න

කැමුතියි. 2015 න් මේ රටේ සිදු වූ නොරක්ම ගැන කාව හෝ අමතක වෙලා තිබෙනවා නම්, එවැනි නොරක්ම වුණේ නැහු කියලා කුවරු හෝ නිනාගෙන ඉත්තාවා නම්, එහෙම නම් ඒ අයට වැරදිලා. මොකද, අපට පැහැදිලිවම එස්සු වූ මෙවැනි දුෂීන වේද්දා, දුෂීන ගනුදෙනු ගණනාවක් තිබෙනවා. ඉන් එකක් තමයි, "Ceylon Breeze" සහ "Ceylon Princess" කියන නැවු දෙක මිලදී ගැනීමේදී බොලර් මිලයන 15කට වැඩි වෘවාවක් ව්‍යුතාය කියන එක. ඒක පැහැදිලියි. අදවීන් ඒ නැවු දක් අත්තේ රටේ ආර්ථිකයට බරක් වෙලා තිබෙනවා. මේවා අනිවිභාල ලෙස මහජන මූලද් අවහාවනි කිරීම හරහා සිදු වූ ඇයටා ගනුදෙනු බව මම කියන්න යිනා. විශේෂයෙන්ම ජනාධිපතිවරණයක් කිවුව වෙලා තිබෙන කාලයක, ජනාධිපතිවරණයක් හරහා නැවත වත්තාවක් බෙළයට එන්න උත්සාහ කරන කාලයක, අපි මේවා නැවත නැවතත් ජනතාවට හෙළිදරවු කළ පුතුයි. අපි මේවා කියන්නේ බොරුවට සැකය මත නොවෙයි. සැකය මත පදනම්ව නොවෙයි අපි මේවා කියන්නේ. හෙළි වෙවි කරුණු කාරණා, අනාවරණය වෙවිව කරුණු කාරණා මත, ඒවා පදනම් කරගෙනයි අපි මේ දේවල් කියන්නේ.

රටේ ජනතාව මේවා ගැන මිට වඩා පිපරමින් ඉන්න සිනෑ කියලා පැහැදිලිවම කියනවා. මෙකද, ජනතාවට සූම දෙයක්ම ඉක්මනට අමතක වෙනවා. මේ අය නැවත ලැස්ති වෙන්නේ, අරංඩින්නේ, 2015ට කළින් පැවැති සුපුරුදු පාලනයට ගිහිල්ලා, ඒ හීඨුණය, ඒ මර්දනය, ජනතාවට බරක් වෙවිව හායානක කාලය නැවත වනාවක් ජනතාවට උරුම කර දෙන්නයි. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, ජනතාව මේ පිළිබඳව දැඩි අවධානයකින් ඉදිවි කියලා.

සමහරු කියනවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ බෙදීමක්, බිඳීමක් නිබෙනවා කියලා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ බෙදීමක්, බිඳීමක් නැහැ. ප්‍රජාතනත්ත්වාදී පක්ෂයක් විධියට, එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළේ සාචාදයක් නිබෙනවා, තරගයක් නිබෙනවා කුවදී ජනාධිපති පුර අපේක්ෂකතන්වයට පත් විය යුත්තේ කියලා. ඒක ප්‍රජාතනත්ත්වාදී ලක්ෂණයක්. මේ ද්‍රව්‍යවල ඇමෙරිකාවේන් ඩීමොනුට්ටික් පක්ෂයේ දහදෙනෙකුට වැඩි පිරිසක් ජනාධිපති අපේක්ෂක තරගයට ඉදිරිපත් වෙන්න නිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේන් තුන්, භතර දෙනෙක් ජනාධිපති තරගයට ඉදිරිපත් වෙන්න ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒක ප්‍රජාතනත්ත්වාදී ලක්ෂණයක් මිස අර්බුදයක්, බෙදීමක්, බිඳීමක් නොවෙයි කියන එක මල කියන්න තිනු. අපි විව්‍යාස කරනවා ඒ ප්‍රජාතනත්ත්වාදී ලක්ෂණය හරහා, මේ සතිය අවසන් වීමට ප්‍රථම අපේ ජනාධිපති පුර අපේක්ෂකයා නම්කර ගන්න පූලවන් වෙයි කියලා. අපේ ජනාධිපති පුර අපේක්ෂකයා නම් කළාට පස්සේ, ජනාධිපති පුර අපේක්ෂකත්වය බලාප්‍රාරුත්ත වූ අය ඇතුළත්ව මේ සියලුදෙනා එකට එකතු වෙලා, එක මිටට ඇවිල්ල, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජනාධිපති ධර අපේක්ෂකත්වයට පත් වෙන පද්ගලයාගේ ජයගත්තය සඳහා

[රු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

කැපවෙනවා. ඒක සියයට සියයක් විශ්වාසයි. ඒකට ඉතිහාසය සාක්ෂී දරා තිබෙනවා. ඉතිහාසයේ කිසිම ද්‍රාපක ජනාධිපතිවරණයකදී එක්ස්ත් ජාතික පක්ෂය දෙකට, තුනට කඩාගෙන ගිහිල්ලා නැහැ. ඒ නිසා පැහැදිලිවම අපි කියනවා, මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාද තවදුරටත් ඉස්සරහට අරගත යන්න පුළුවන්, විශේෂයෙන් දුප්පත්කම නැති කරන්න පුළුවන්, -අපි මොනවා කරා කළත් තවම විශාල වශයෙන් දුප්පත් ජනතාවක් අපේ රටේ වේත් වෙනවා- ඒ නැති බැරිකම නැති කරන්න පුළුවන්, ජනතාවට අර්ථික ගක්නිය ලබා දීමට ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළක් ත්‍රියාන්තක කරන්න පුළුවන්, ජනතාවගේ පැත්තේ ඉදාලා කටයුතු කරන, ජනතාවගේ හදුන තැනුනන අපේක්ෂකයෙක් ඉදිරිපත් කරලා, ඒ අපේක්ෂකයා මේ රටේ රීඛන ජනාධිපතිවරය බවට පත් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපේ දැඩි විශ්වාසයක් තිබෙන බව. මූදු හත්ගෙවික් ත්‍රියාගෙන අමුවය ගැවුව අය අද හති වැට්ලා තියෙනවා. අද ඒ අයට තමන්ගේ මැතිවරණ ව්‍යාපාරයේ එදිනෙදා කරන්න වැඩ කටයුත්තක් නැහැ. දවසක්, දෙකක් අගලීක ස්ථානවලට වන්දනාවේ ගියා, විශාල මුදලක් වියදම් කරලා නොයෙක් ක්ෂේත්‍රවල පුද්ගලයන් ද්‍රව්‍ය කිපයක් කොළඳට ගෙනාවාට, අද ඒ මැතිවරණ ව්‍යාපාරයට වෙවිව දෙයක් නැහැ. තැබැයි, අපි හරි වෙළාවාට මැතිවරණ ව්‍යාපාරය ප්‍රවාන් ගෙන්නවා. අපි අපේක්ෂකයා නම් කළේ නැතන් අපේ පාක්ෂිකයන් තුළ, ජනතාව තුළ උදෘශ්‍යය ඇතිවන ආකාරයෙන් නොයෙක් වැඩ කටයුතු කිපයක් කරන්න අපට පුළුවන් වූණා. ජනතාවගේ රල්ල කොතැනැද තිබෙන්නේ කියලා පෙන්වන්න අපට පුළුවන් වූණා. සමහරු ඒකට "කැරල්ලක්" කියදී, අපට ජනතාවගේ රල්ල පෙන්වන්න පුළුවන් වූණා; ජනතාව එකතු වෙන්නේ කොතැනටද කියලා පෙන්වන්න පුළුවන් වූණා; ජනතාවගේ හඳුන්ම තිබෙන්නේ කොතැනද කියලා පෙන්වන්න පුළුවන් වූණා; ජනතාව එකරායි වෙන්නේ ඒ ජයගාහී අපේක්ෂකයා පිටපස්සේ කියන එක අපට පෙන්වන්න පුළුවන් වූණා. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, එළුළෙන ජනාධිපතිවරණයේ ඒ ජයගාහී පියවර තව දින කියයකින් තියලා, එකට එකතු වෙලා, එක මිටට කටයුතු කරනවා, 2019 ජනාධිපති බුරය එක්ස්ත් ජාතික පක්ෂය ප්‍රමිත සහ්යානයට අන්පත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. බොහෝම ස්තූතියි.

[අ.භ.4.22]

රු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(මානුෂු මූලික ත්‍රිතික අනුරුද්ත මෙහෙරත්)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)

මූලාස්‍යනාරුඩ් රු මන්ත්‍රීමෙන් විශේෂයෙන්ම වෙළඳ නැවු (සාම්යාධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවනවර කියුවීමේ විවාදයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන අවස්ථාවේ ඒ සම්බන්ධයෙන් සහ වර්තමානයේ අපේ වරායන් තුළ සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ඇති අඩු පාඩු, අපි දකින වෙනස් විය යුතු කරුණු කාරණා ගැන අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න කැමත්තියි.

මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන අද ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු සහ මන්ත්‍රීවරු කළ ප්‍රකාශ දිහා බැලුවාම, අවුරුදු හතරක කාලයක් ඇතැනුත මේ රටට, ජනතාවට, ආර්ථිකයට, ආරක්ෂාවට දැනෙන්න දෙකයෙක් ආණ්ඩුවේ කරන්න බැරිව ගියා කියන එක නැවත නැවත තහවුරු වෙනවා. ඒ සියලුදෙනාගේම එකතුවලදී 2015ට කළින් කියපු කෙන්ද්‍ර කියුවානා මිසක්, ඒ ගොල්ලන්ගේ වැඩ පිළිවෙළ, ඒ තුළ වූ සංවර්ධනය, ඒ තුළ ආර්ථිකයට වූ සාධාරණය, ඒ තුළ ජාතික සම්පත් ආරක්ෂා යුතු ආකාරය ගැන කිසිවකුවන් කිය ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ සියලුදෙනාම කළේ, අර "මුව හමට තඩ් බාන්නා සේ" රාජපක්ෂ ප්‍රජා කාලයේ දේශී කියපු එක පමණයි. ඒවා 2015දී කියලා අවසන්. 2015දී මත්ත්‍රීමෙන්ස්ලා ඒ ආණ්ඩුවේ තිබුණු වැරදි පමණක් නොවේයි, ඒ

ආණ්ඩුවේ සිද්ධ වෙන්න ඕනෑ වෙනස්කම පමණක් නොවේයි, මත්ත්‍රීමෙන්ස්ලා බලයට ආවාට පස්සේ කරන වෙනස්කම පමණක් නොවේයි තවත් බොහෝ කාරණා කිවිවා; අතින් ආලා කිවිවා. අද මෙතැනැදී අමාත්‍යවරයක කිවිවා, FCID එකට ගිහිල්ලා නැවු දෙකක් ගැන පරික්ෂණ පවත්වන්න කිවිවාය කියලා. දැන් ඒ නැවු දෙක මිලදී අරගත යොදා යොදා තිබෙන කාර්යයට අඟාලව විගණකාධිපතිවරයාගෙන් වාර්තාවක් ගන්න පුළුවන්. ඒ වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා, ඒ නැවු දෙක කොට්ඨාස උපයනවාද, කොට්ඨාස මුදලක් හමු කරනවාද, ජාතික ආර්ථිකයට ඒ තුළින් කොට්ඨාස අයක් පිළිවෙළක් ලැබෙනවාද කියලා. නමුත්, ඒක බලන්නේ නැතිව FCID එකට යනවා. මොකටද FCID එකට යන්නේ? ඒ මත්ත් හඳු ගැන්ත් පොලිසිය තියායි. මේවිට භාෂ්‍ය කාලයකට FCID එකන් එක වැරදිකාරයකුවන් හොය ගන්න පුළුවන් වූණේ නැහැ. මූදල් නාස්ති කර කර, රටට මහ විනාසයක් කරමින් රාජ්‍ය යාන්ත්‍රණයේ ත්‍රියාන්තක වන නිලධාරින්ට හිතිකාවක් ඇති කර තිබෙනවා, කිසිම ආණ්ඩුවක් තුළ වැඩ කරන්න බැරි වෙන්න. ඒ නිසා වගකීමක් ගන්න නිලධාරියකු නැතිව ගිය. එමගේ තිබියි දැන් FCID එකට ගිහිල්ලා පැමිණිලි කරපු එකක් ගැන කරනවා. මත්ත්‍රීමෙන්ස්ලා ලංඡා වෙන්න ඕනෑ මේවා ගැන.

මූලාස්‍යනාරුඩ් රු මන්ත්‍රීමෙන් මත්ත්‍රීමෙන් රාජ්‍යපක්ෂ මහත්මයා හම්බන්තොට වරාය හැදුවා. දකුණු ආසියාවට සහ ආසියාවට තිබෙන ආර්ථිකයේ වෙන්දුප්පේරානය ලංකාවය කියන කරුන ගැන දැන දැන අවුරුදු 10කට, 15කට එහා විය කොළඹයක් තිබියිදී ඒකට ඔව්නා ගැලපෙන, අවශ්‍ය කරන වරායක් නිර්මාණය කළා. ගේ හඳාල දැන්නාට පස්සේ පැදිවි වූ මිනිස්සු ගෙදරට අවශ්‍ය කරන රාජ්‍යවාහිනීය ගන්න ඕනෑ; කැබිනට එක ගන්න ඕනෑ; පුමු වික ගන්න ඕනෑ; මේස වික ගන්න ඕනෑ; අදන් ගන්න ඕනෑ. පුළුවන්නම් හතර වට්ට තිබෙන ඉඩ කඩම් විකකුන් හැකියාව අනුව මිලදී අරගත වැඩා අවශ්‍ය ඒ වට්ටිවාව නිර්මාණය කර ගන්න ඕනෑ. නමුත්, මේ උද්විය ඒ ගේ සින්නක්කරයට විකුණා දැමීමා, අවුරුදු 200කට. ඒකයි කළේ. හම්බන්තොට වරාය බොලර් මිලයන 1,100කට වින සමාගමකට සින්නක්කරව දිලා දැන් පස්ස පැත්තේ අත් දෙක පිහාගෙන බොලාගෙන ඉන්නවා. ඒ ගැන වික ගෙවිලත් නැහැ. රටට යෙ යෙ පෙන්න ඒ පැත්තේ අත් දෙක පිහාගෙන ඉන්නවා. ඒ ගැන වික ගෙවිලත් නැහැ. රටට එක පෙන්න ඒ පැත්තේ අත් භැරි ආණ්ඩුවක්. මහ ලොකුවට පම්පේරි ගහනවා. මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? අර නැගෙනහිර පරියන්තයේ දෙකිකර වික අවුරුදු තුනක් යනතුරුන් හඳු ගන්න බැරිව ගිය. ඒකන් පාඩු සිද්ධ වෙන්න ඒකන් වැඩික් කෙරෙන්න එපායු? නමුත්, ගෙවුණු කාලය තුළ එකතු වූණා ආදායමට මොකද වූණාවේ? ඔබත්ත්ලා ආණ්ඩුව අරගත ගැනුව අවුරුදු හතරක් වෙනවා. අඩු තරමින් අවුරුදු දැනුව අඩු තැනිවරයා විශ්වාසයක් තියනවා. දැන් මේවා උද්විය ඒ ගොල්ලන්ගේ වැඩා මිලදී අවුරුදු දැනුව අඩු තැනිවරයා විශ්වාසයක් තියනවා.

තව මිටර එක්දහස් එකසියයක, දෙසියක දිග ප්‍රමාණයකට මේ ජුරිය නිර්මාණය කරන්න පුළුවන් කියනවා. ඒකට ඕනෑ විධියට විගාල ප්‍රමාණයේ නැවු නවත්වන්න පුළුවන් කියනවා. නමුත් ඒ නැවු එවි යැ, දෙකිකරය නැතුවා. දෙකිකරය නැතුවා නැවු ගෙන්වන්න ආණ්ඩුව කරනවා. මේ ඇමතිවරුන්ගේ මොල්ලේ කොලුප්පම් වෙළාද කියලා අමතිවරයා මිලදී ගැන්න පුළුවන්න කියනවා. මේ රටටන් සාධාරණයක් කළේ නැහැ. වගකීම ගන්න එක ඇමතිවරයා මේ ආණ්ඩුව සාධාරණයක් කළේ නැහැ; වගකීම ගන්න එක ඇමතිවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවටත්, මේ රටටන් සාධාරණයක් කළේ නැහැ. එදා සිරිමාවේ මැතිනියගේ කාලයේ නැවු ප්‍රහසනක් හයක් තිබිවාට රටක් මේක. අද වෙදදී නැවු තිය හැබැයා විකුණනවා, සියලු සම්පත් විශ්වාසයක් විකුණනවා, සියලු දේපල විශ්වාසයක් විකුණනවා.

දැන් නෙලම් කුලුන අල්ලාගෙන ජනාධිපතිවරයා කිවිවා කියලා කියනවා, "විපක්ෂයේ නරක කාලය" කියලා. විපක්ෂයේ නරක කාලයද, ආණ්ඩුවේ නරක කාලයද කියලා හිතන අයට තමයි ඒක කියන්න පූර්වත්. ජනාධිපතිවරයට කවුරු හෝ දිපුලු ප්‍රත්‍යුම් ජනාධිපතිවරයා ගිලලා, දැන් ඒක ආණ්ඩුවේ අය මල් මාලයක් කර ගන්නාට හරි යන්නේ නැහැ. ඒ සමාගම්වල සියලු වාර්තා අනාවරණ වෙලා ඉටරයි. ඒ සමාගම විනයේ කොළේදී ස්ථාපිත කරලා තිබෙන්නේ, එහි මව සමාගම මොකක්ද, ඒ වගක්ව පුත්තා කුවුද, ඒ වෙද්දී විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සහාවේ බලධාරයා කුවුද කියන ඒ සියලුල රේයේ පෙරේදා වෙද්දී අනාවරණ වෙලා ඉටරයි. ඒ නිසා ඒ ගැන තව කථා කරන්න දෙයක් නැහැ.

නැවක් ගැනමේදී සිද්ධ වූ බොලර් මිලියන 15ක වංචවක් ගැන අද කරා කරනවා; FCID එක පරික්ෂණ කරනවා කියනවා. අපි අහනවා, අවුරුදු හතරක් යනතුරු පොලෝගුවාද කියලා. ඒ පරික්ෂණ වාර්තා කෙසේ? අද වේදිදී ඒ නැවු දෙක යස අගේට මුහුදේදී ධාවනය වෙනවා. එහෙම දේවල් වුණු තම් කාබිලා පැත්තකට කරලා තියන්න එපා යැ. අද වේදිදී යස අගේට නොරෝවිට්ලේල් බලාගාරයට ඒ තැව්වලින් ගල් අහරු අදිනවා. අපි නොරෝවිට්ලේ බලාගාරයට ගල් අහරු අදිනන් කුලියට නැවු ගත්තේ නැහැ. නැවු ලිඳී අරගණ තමි අපි නොරෝවිට්ලේල් බලාගාරයට ගල් අහරු ඇද්දේ. තමුන්නාන්සේලා බලයට එන්න කළින් 2014 අපි ගුවන් යානා 5ක් ඇශ්වුම් කළා, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට. තමුන්නාන්සේලා ඒ ඇශ්වුම් cancel කරන්න විතරක් බොලර් මිලියන 150ක් ආපසු දුන්නා. ඒ ගුවන්නාවෙන්පාලට ගුවන් යානා ආවාද? ගුවන් යානා මත්තලට ආවාද? කුවනායකට ආවාද? නැහැ. ගුවන් යානා හදන්න එපා කීමට විතරක් තමුන්නාන්සේලා බොලර් මිලියන 150ක් දුන්නා. ඒකට බොලර් මිලියන 150ක් දිලා තමි අද මේ කරන්නේ.

ନେଲମ୍ କୁଣ୍ଡଳ ରୈନ କାରୀ କରନ୍ତିର ତମିନ୍ଦିନାଙ୍କେସ୍ଟାଲା ତିବେନା ଅଧିକିଯି ମୋକହେଦ୍? ମହ ବୈଷ୍ଣୋଵ କବିଲା, ଆତିକ ଅର୍ପିକ୍ଯାପି ଲିଙ୍ଗନ୍ତ ନିର୍ମୂଳ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନାହିଁ କରଲା, ଦେଉଣ୍ଡାଯକ ବ୍ୟୁତ ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ ତମିନ୍ଦିନାଙ୍କେସ୍ଟାଲା ଏହି କାହାରେ ଥିଲା ତିଥି, ଆତିକ ଅର୍ପିକ୍ଯାପି ଦିପ୍ତ ଉତ୍ତେଶ୍ୟରେ ମୋକହେଦ୍? ଉଦ୍ଦିରିପେଟଲେ ଦୁନ୍ତନ ଲକ ଆମନିଲିରେଯକୁ ମେ ରାଖେ ଅର୍ପିକ୍ଯାପି ସ୍ବାଧୀରଣ୍ୟରେ କରଲା ନିଯେନବ୍ାଦ? ଜଣୋଇ ଦିପ୍ତ ଲକୁଙ୍କେନା ଜଣୋଇ କୁଳା; ମୁଦଳେ ଅମାନ୍ତର୍ଯ୍ୟ ଦିପ୍ତ ଲକୁଙ୍କେନା ବୈଷ୍ଣୋଵ କବିତାରେ କୁଳା, ମହାମାର୍ଗରେ ଦିପ୍ତ ଲକୁଙ୍କେନା highwaysଲିନ୍ର କୁଳା, ମେଲା ତମିଦି କଲେଣ୍ଟ ଲେ କିମିଲ କେନେକୁ ଆତିକ ଅର୍ପିକ୍ଯାପି ସ୍ବାଧୀରଣ୍ୟରେ ମେ ଅଭିର୍ଦ୍ଦ୍ୟ ଶତରଙ୍ଗମାର ଛଳ କରଲା ନାହେ. ଅଥ ଲେବ୍‌ଦ୍‌ବ୍‌, ଅତେ ରତ ପ୍ରିଲିଙ୍ଗନ 13କି ଶ୍ୟାମି. ପ୍ରିଲିଙ୍ଗନ 7୦ ତମିଲିଲ ଶ୍ୟାମ ପ୍ରମାଣ୍ୟ ଅଥ ପ୍ରିଲିଙ୍ଗନ 13କି ଦିଲିଲ୍‌ଲା. ଉତ୍ତିନ୍ ମୋନବ୍ବାଦ କଲେ? ତମିନ୍ଦିନାଙ୍କେସ୍ଟାଲା ରାତ୍ରି ଚେଷ୍ଟିକ୍ଯାପି ରୂପିଙ୍ଗ 10,000କୁ ଲ୍ଯାଙ୍କ କରନବ୍ବା ଥିଲିଲା. ନାମିନ୍ ଦୁନ୍ତନ ରୂପିଙ୍ଗ 2,500 ଉଲ୍‌ଲା, ଯେନା ତମିନ୍ଦିନାଙ୍କେସ୍ଟାଲା ନିଲିଦାରିନେତିରେ ଲ୍ୟାଙ୍କ କାହାର କିମିଲିଲା. ଆବୁଦିତ ରଣିଲିର୍ବନ୍ଦି ଅଧିକାର ବୈଷ୍ଣୋଲା.

මේ රටේ ක්කෑපරක් වැඩ තියෙදීදී, නියෝජ්‍ය නායකයා සහ නායකයා ජනාධිපති අලේක්ස්කන්ට්වයට ගෙ ගන්වනා. ඒකට මූහුණ දෙන්න බැරි මත්ත්විරු, අමත්විරු කිසි කෙනෙක් අද පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැඟැ. අද පාර්ලිමේන්තු සහා ගරහමයේ ආණ්ඩු පාර්ශ්වය පැත්තේ දෙන්නයේ නැත්තයි තුන්දෙනයි. මෙහෙම ආණ්ඩු කරන්න පුළුවන්ද? ආණ්ඩු නොවේ, මරණාධර සම්බිජයක්වත් මෙහෙම කරන්න බැංශ. [බාධා කිරීම්] තම්මුන්නාන්සේලාට වැරදුණෙන් ඒකයි. තම්මුන්නාන්සේලාට ඇඟල්ල දිගු කළාම පෙරලා අපට පෙන්වනවා. දැන් අපට වැඩ ගෙබක් තියෙනවා. අපට තියෙනවා, ඔබතුමන්ලා නැති කරපු රටේ ප්‍රතිපත්තිය හදන්න වගකීමක්. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමන්ලා නැති කරපු පාර්ලිකයේ ප්‍රතිපත්ති හඳු වගකීමක් අපට තියෙනවා.

අද උතුරු නැගෙනහිරට යන්න බඟා. ඒ මිනිසුන්ගේ ප්‍රස්න විසඳාලා නැහැ. මෙයේ ගනේසන් ඇමතිතමනි, වතු කම්කරුවන්ට රුපයල් 50 දුන්නාද කියන්න. කඩුල්ලන් කඳ්දී තේ දු කඩන ඒ අභිසක අම්මාට, කුදකරයේ මිනිසුන්ට ඒ රුපයල් 50ක් වැඩි කරලා දෙන්න ප්‍රචල්වන්කමලක් තුළන්නාන්සේලාට තිබූණාද? නමත් මෙතැනාට ඇව්වාල නැවැ කතන්දර කියනවා. වරායන් සියල්ල විකුණාලා, ජුට් සියල්ල විකුණාලා, තියෙන සබඩයකලමනාව විකුණාලා, ඉතුරු විකටත් අද පිළුරු පත් හදනවා.

මිලියන දෙකක් තුනක් දඩ ගහන්න හදන එක මොන විල ලේඛ්‍ය නැති වැඩික්ද? වරාය හා නාවික කටුපුත් ඇමතිවරයා මෙතැනට ඇවිත් මිලියන දෙක තුනක් දඩ ගහන අරක්ෂීත කුම ගැන, ජාත්‍යන්තරය ගැන කට්‍ය කරනවා. දෙධිභාලුවුරුවෙන් එහෙමත්ම, එදා මේ වරාය ගැන කැක්කම්, අමාරුව තියාගෙන හම්බන්තොට වරාය විකුණන එක නවත්වා ගන්න එපායැ. ඔබනුමන්ලාගේ කථාවලින්ම ක්විචා, ජයභලුම් පර්යන්තයෙන් වාරේම අනෙකුත් පර්යන්තවලින් විශාල ආදායමක් ලැබුවා කියලා. ඒවායින් ආදායම උපයාගෙන තමිල යෝගී අරුණෙන්, දේශීය අරමුදුන් අභා හම්බන්තොට වරාය ගොඩ නැගැවේ. අද සිමෙන්ත ගැක්ටරය නිබෙනවාද? තම කර්මාන්තකාලට තිබෙනවාද? හදනවාය කියපු කර්මාන්තකාල තිබෙනවාද? FCID එකට ගිය කියන තලින් බැස්බාර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට එන්න කියන්න, බිංගිරයේ පැත්තේ පොල් ගස් වික කියටද වික්කේ කියලා අභාගන්න. කර්මාන්ත පුරුයක් හදන්න කියලා අක්කර දෙසියක විතර පොල් ගස් තුන්හාරදාහක් කපලා විනාශ කරලා, ඒ පොල් ගස්වල මූදල කුවිද ගන්තේ කියලා සොයා ගන්න. මේ බොරු වැඩි කරන්න එපා. තමුන්නාන්සේලා නායකයන් හදන්න කියලා, ජනාධිපති අලේක්ස්කයන් හදන්න කියලා අද රහට රහට ජනාධිපතිවරයා ප්‍රකාශයට පත් කරන එක ගැන බල ඉන්නවා. මැතිවරණ කොමසාරිස්වරයා එදා කිවිවේ, මට බලය ආවා නම දැන් මැතිවරණය තියලා අවසන් කියලායි. දැන් ඒ බලය පහලෙළාස්වුනි එ ඉලා ඇවිල්ලා.

ତମ୍ଭିନ୍ଦନାରେସେଲା ରାତ୍ଶ ଚେଲାଯାଇ ଚେଲକିଯନ୍ତି ପ୍ରାରବନବା, କିଣିମ
ଉଗିମକେ ନୀତିବ. ତମ୍ଭିନ୍ଦନାରେସେଲା ମିଳିଷୁନ୍ତିର ବେଳୁନ୍ତି କିଯାଲା
ମୃଦୂ ଦୁଇକି, ମହନ ମୁକ୍ତିଭୂଦି, ପୋଲ୍ ଗାନ ତିରମନଦି, ତଥିନ୍ ନିବେନ
ଜଳିବ ଜଳମନାଵିମ ରେନ ତିଲିନ୍ ପ୍ରାଦେଖିଯ ଲେକମି କାର୍ଯ୍ୟାଲିଲ
ଗେବି ଗନନବା. ମୋନ ଅପରଦ୍ୟକେଂଢ ମେ ରାତେ ଆର୍ପେକିଯାଇ
କରନ୍ତିନେ? କିଣିମ ବୈଚି ପିଲିଲେକତ ଲକ ପୋଲ୍ କେନ୍ଦ୍ରକୁ
ଧନ୍ତିନେ ନୀତି ଅଧ ମହ ବାଞ୍ଚିବାଗରଯନ୍ କେବିର ଗନନକୁ
ଅରଗେନ, ଏହ ପ୍ରାଦେଖିଯ ଲେକମି କାର୍ଯ୍ୟାଲିଲାଲ ଲେ ବୈଚି ଗେନ୍ତିଲ୍ଲା
ନିବେନବା. ଲେ ଗେନ ଲକ ଚାଲିବନ ନିଲଦାର୍ୟେକୁଗେନିଵିନ୍
ବାର୍ତ୍ତାବକୁ ଗନ୍ତିନେ ନୀତି; ଲକ ଗ୍ରାମ ନିଲଦାର୍ୟେକୁଗେନିଵିନ୍ ଅବି
ଆଖ୍ୟାତି ପାରନାବକୁ ଗନ୍ତିନେ ନୀତି.

අද උරදේ කූණු ගෙනියන එක ගැන කරා කළා. වූලාසනාරුඩ් ගරු මත්තීනුමති, මේ මහ තැන තොවෙයි, තුළුන්නාන්සේලාට අධිනිය නිබෙන පොඩි තැන, කොඳඳී මහ නගර සහාවේ "දෝසි නේෂා" කූණු ලෙරියක් අරුක්කාලුවලට ගෙන යනවාට රුපියල් භැට්දාහක්, භැට්තැදාහක් ගෙවනවා. රුපියල් තිස්සේන්දාහක්, භතලිස්සේන්දාහක් දෙන්න ඩිනු එකට, ලෙරිය කූණු වික බාලා ආපසු එන එකටත් භයර් එක ගෙවනවා. කූණුවලිනුත් ගසු කනවා. ඒ අය හරියට නිකම් පැණුවේ වාගයේ. ආන්ඩ්විල කරන ඇම්තිවරුත් එකකි; පාර්ලිමේන්තුවේ ආන්ඩ්විල පක්ෂයේ මත්තිවරුත් එකකි. දැන් බැලුගෙන තියුම තාගර සහාවේ තාගරයිපිතිනියෙන් එකකි.

ලොරියේ shopping bags එල්ලාගෙන, පෝර බැංශ එල්ලාගෙන කුණු වික කොළඹ සිට අරුක්කාලුවලට ගෙනියනවා;

[గරු ඉන්දික අනුරූද්ධ හේරන් මහතා]

කරුණාකර මේ වෙනුවෙන් පරික්ෂණයක් පවත්වන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, මේවා ජාතික අපරාධ නිසා. මෙහෙම අපරාධ කරන්න තොද නැහැ. රුපියල් දෙසියපුණහට කිලෝමීටරයක් බාවිනය කරන්නට පුළුවන්කම තිබේදි වෙන්විරි එක දෙන්නේ රුපියල් හාරිසිය හැත්තුවට. එක පැත්තකට ගමන් කරන්න නොවේ, කුණු වික බාලා ආපසු එන්නන් කිලෝ මීටරයට රුපියල් හාරිසිය හැත්තුවක් ගෙවනවා. එතකොට කිලෝමීටරයකට රුපියල් නවසිය භත්තිලක් යනවා. මේ මොන අපරාධයකද? මේවා රටේ සල්ලි නේද? අද වැසිකිලියක් නැති පැල්පත් වාසි ජනතාව ඉන්නවා. ප්‍රවූල් තුන හතරට එක වැසිකිලියක් තිබෙන කොළඹ නගරයේ ජනතාව ඉන්නවා. කොළඹ නගර සභාව කියන්නේ ලොකු සේවයක් කරන්න පුළුවන් ආයතනයක්. ඒකට ලොකු ආදායමක් එනවා. එම නිසා කරුණාකරලා අපට ඇහිල්ල දික් කරන්න එන්න එපා මහත්ත්වයේ. හම්බන්තොට වරායෙන් කොමිස් ගැහුවා කියලා පෙන්තුවාට, අවුරුදු හතරක් යනතුරු ඔබතුම්න්ලාගේ වේදනා ගැන සාධාරණිකරණයක් කර ගන්න බැවැටු ඉන්නවා. හම්බන්තොට වරාය අපි හැඳවා; තමුන්නාන්සේලා වික්කා. නෙව්ම කුළුන අපි හැඳවා. සම්පූෂණාගාරයක් විධියට, සියලු ආයතනවලට පාවිච්ච කරන්නට පුළුවන් මධ්‍යස්ථානයක් විධියට අපි එය හැඳවා. ඒ ගැනන් කෙප්පයක් ගෙනැල්ලා, කුවුරු හේ ලෙසුවක් දිලා ජනාධිපතිවරයා කිවිවා, මෙව්වරක් ඒකට ජයයි, මෙව්වරක් ඒකෙන් පාඩුයි, මෙව්විරකට වෙවිව දෙයක් නැහැ කියලා. නමුතු ඒවා අපි කරුණු පෙන්තුවා. අපේ ප්‍රස්ථිය ආණ්ඩුව, රටට දෙයක් කරපු, 2015 වර්ෂය වේදිදි රට යම් තුනකට ගෙනාපු ආණ්ඩුවක්. තමුන්නාන්සේලාගේ ප්‍රතිපත්ති වෙනස් වෙන්නේ නැහැ. ජනාධිපති නම විතරයි වෙනස් වෙන්නේ. ඒ ගොරු විකම තමයි ඉන්නේ.

ಶೇ ನಿಸು ಅಪಿ ಕರ್ತೃತ್ವಕರಲು ಕಿಯನಿಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿಪದ್ಧತಿ ವಿನಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ, ತಮ್ಮಿನ್ನಾನೆಂಬುದನ್ನು ವಿಭಿ ಪ್ರಿಯವಿಲ್ಲ ಗೆನೆನ್ನಾ ಕಿಯಲ್ಲ. ಶೇ ವೆಂತುವೆನ್ನು ಅಪಿ ವಿಭಿ ಕರಲು ಹೀಗಾಗೆ.

ତମ୍ଭିନ୍ଦୁଙ୍କେସ୍ଟଲ୍ ମେ ଗେନ ଲିନ ଡେଫନ୍ୟୁଶନାଲ ଆତ୍ମନାମର
ହେଲ୍ଡି, ଅପଥ ଵିରୁଯକ୍ ନିବୁଣ୍ଣ ନାହିଁ. ନମ୍ଭିନ୍ ଦୂରେ ଅପଥ ଵିରୁଯକ୍
ନୀଜେ, ପ୍ଲୁଲିଵ୍‌ନ ନାହିଁ ମେ ଲାଗେମ ଡେଫନ୍ୟୁଶନାଲକ୍ ଲକ୍ଷ୍ଯକ
ନୈବେଳି କରିବାକୁ କାହାରିରିବାକୁ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା
ଅନ୍ତର୍ଭାବରେ କରିବାକୁ କାହାରିରିବାକୁ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା
କରିବାକୁ କାହାରିରିବାକୁ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

[අ.භා.4.38]

ගරු ශ්‍රීයානි විජේවිතුම මහත්මිය
(මාණ්ඩප්‍රධානී (තිරුමති) ප්‍රෝයානි විජේවික්කිරාම)
(The Hon. (Mrs.) Sriyani Wijewickrama)

இலாபங்களை வருத்தி நிதி மன்றத்தின் அடி இனமே வெல்லட நூலை
(ஸ.கண்ணா) பகன்த் தேவுமிதித் தமிழ்நாட்டையே கற்று கருத செல்வது
விரிவாகியே தீடி மதன் அவச்சாலக் கலை கீழ் கூடுதலாக சீதாவின்து
வெளியிடுவது.

මේ රටේ මිට අවුරුදු 20කට කළීන් අද වාගේ දිනයක තමයි මහා බේදවාවකයක් සිද්ධ කළේ. මේ රටේ වැඩිම ජන කොටසක්

එක තැනකදී සාතනය වුණේ අම්පාරේ ගෝනගල ගම්මානයේ. එඟා එක ලහ - ලහ ගෙවිල් විකෝ හිටපු මිනිසුන්ගෙන් 54දෙනෙක් සාතනය වුණා. එයින් එක ප්‍රවේල් 14දෙනෙක් ගෝනගල අංක 77 දරන නිවසේ පිළිමතක් කරන අවස්ථාවේ සාතනය වුණා. ඒ 14දෙනාන් ඇතුළත් 54දෙනෙක් එල්ට්‍රිට්‍රි තුස්සනවාදින් විසින් කුරිරු විධියට සාතනය කරලා අදව අවුරුදු 20ක් සම්පූර්ණ වෙනවා. මම හිටත් වුණේ ගලපිටගල ගම්. මගේ ගමට අලේපු ගම තමයි ගෝනගල ගම. අපේ හිතවත් අය, ඇත්තින් තමයි මේ සිද්ධියට මූහුණ දුන්නේ. ඒ අපේ ආදරණීය හිතවතුන්ට, ඇත්තින්ට මගේ ගෝන්කය ප්‍රකාශ කරමින්, ඒ සාතනය වු සියලුදෙනාට නිවන් සුව ප්‍රාථමික කරනවා. ඒ කුරිරු තුස්සනවාදින් විසින් 1999දි ඒ පහර දීම කළේ. ඒ කාලයේ බෙකර් අස්සේ තමයි අපේ මිනිස්සු හිටත් වුණේ. එහෙම තමයි ඒ යුගය ගෙවුණේ. හැබුයි, අපේ ආන්ඩ්විල, අපේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ඒ යුද්ධීය හමාර කරලා අපේ රට්ට ජනතාවට නිදහස ලබ දුන්නා. ඒ වාගේම වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා -මෙල්ත්පාල සිරිසේන මැතිතුමා- මේ රටට ඒ නැති වෙවිව සංඛිදියාව ගෙනැල්ලා දෙන්න විභාල කාරෝගාරයක් කරලා ඒ සංඛිදියාව ඇති කළා. මේ සියලු සිද්ධිවලට මූහුණ දිලා විභාල ජන කොටසක් පිළිනයට පත් වෙවිව යුගයක් මේ රටට තුවුණා. මේ සියලු කාරණා සිහිපත් කරමින් වියෙළුයෙන්ම ගෝනගල ගම් අපේ හිතවත් අපේ ආදරණීය ගම්වැසියන්ට, ඇති හිතම්තුදින්ට අපේ ගෝන්කය ප්‍රකාශ කරනවා.

මේ පනත් කෙපුම්පත ගැන කරා කරනවා නම්, අද දිනය වෙලදී නැව් සම්බන්ධයෙන් තිබි - රිති පනවන අවස්ථාවක්. හැඳුම්, අපි වරාය විකුණුපූරු රටක්. මේ රටේ තිබෙන වරාය පර්යන්ත වික ලේක බලවත්ත් ඇව්ලේලා උරුදා ගන්න දහලන අවස්ථාවක තමයි අමේ මේ රට දැන් පවතින්නේ. බේදවාවකය එයයි.

ମୁଖ୍ୟଦୈନି ପାଇଁ ଆତି ଅଛେ ରତ ତୁଳ ବିଷେସଯେଣ୍ଠିମ ନାଲିକ ନୀତିଯ ଦୂରୀ ହୋଇଦିନେ ବେଳଗେନେଲିଯ ଫୁଲୁଡ଼ି. ମୋକ୍ଷା, ପିରାଵିଲିନ୍ ନ୍ତାରି ଆଲୀଲେଲା ନୀତି ବିରେଦ୍ଧିବ ମେ ରତେ ନିବେନ ମୁଖ୍ୟ ଜ୍ଞାପନ୍ କୋଲେଲ କନାବୀ; ବେବୁରୁ ଗନ୍ତନବୀ. ମେ ରତେ ଧୂନତ ନିବେନ ଲୋକମ ଭୁଷଣତଥିଦ୍ୟ ତମଦି, ଶଲ୍ଲେଲିରି ଭୁଷଣତଥିଦ୍ୟବନ୍ତ ବିବା ଶିଶୁ ଗିଯ ମନ୍ତ୍ରଦୁଲ୍ବ ଭୁଷଣତଥିଦ୍ୟ. ମନ୍ତ୍ରଦୁଲ୍ବ ମେ ରତେ ଆନ୍ତର ଲେନିନେ ମୁଖ୍ୟ ମାର୍ଗ ହରହାଇ. ଏହି ନାଲିକ ନୀତିଯ -ନ୍ତାରି ଜ୍ଞାପନ୍ଦିତ ଲେଲେଲ ନୀତିଯ-ତରକର୍ତ୍ତା, କନ୍ତିମିନ୍ କରନ ଅଲିପ୍ପାଲିକ୍. ଆମିନିଲିରଙ୍କାପ ଫୁଲୁଡ଼ି ଅଧ ପତ୍ର କରନ୍ତା ବାର୍ଗେମ୍, ଲିଖିଲ୍ଲେ କବିତ୍ରୁଷ କଲ ହୈକି ବଳଯକଣ୍ଠ ମେମ ଲେଲେଲ ନ୍ତାରି (ସା-କୌଣ୍ଡନା) ପନତ୍ କେବୁମିପତ୍ରେ ନିବେନ ବିବ ମମ ଧୂକୁକୁ. ଶେ ଗୈନ ମମ ଜ୍ଞାନ୍ତ୍ରି ଲେନିନେ ନ୍ତାରି. ଧିକ୍ ମୁଦ୍ରି ପାନିଲା, ଶେ ଗୈନ ଅଧି ଶୁନୁବନ୍ତର ଉଦୟେନ୍ ଜ୍ଞାନ୍ତ୍ରି ଜ୍ଞାନ୍ତ୍ରି କର ଗନ୍ତା କିନ୍ତୁ. ଶେ ବାର୍ଗେମ୍, ଆରକ୍ଷାପାଲ ଜ୍ଞାପନ୍ଦିତ ଦେଯେନ୍ତ କବିତ୍ରୁଷ କରନ୍ତାପ କିନ୍ତୁ. ଲୋକାବ ତୁଳ ପିରିନ ଜନତାପ ଅତରତ୍ ମେ କବିତ୍ରୁଷ ଗୈନ ଅକ୍ଷେପମ୍ଭୟ ଜ୍ଞାପନ୍ଦିତ ଆତି ଲେନିନ କିନ୍ତୁ.

මේ ගෙනෙන හාණ්ඩිවලට අදාළව කොවිචර නීති රිති තිබුණක්, කොවිචර නීති රිතිවලට යටත් කළත් නීතිවිරෝධ දේවල් මේ රටට එනවා. ප්‍රසුරිය ද්‍රව්‍යවල පිටරටවින් කූණ ගෙනැල්ලා තිබෙනවා අපි දැක්කා. මෙවා ගෙන්වනකාට ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව සලකා බලනවාද? හේරෙයින්, හසිස්, මරිප්‍රවානා වැනි ඉතාම දරුණු ගණයේ මත්ද්‍රවා මේ රටට එන්නේ මේ මාර්ගවලින්. අපි රට ඇතුළේ සංවර්ධනය ගැන හිතනවා. රටක් ඇතුළේ කරන සංවර්ධනය වාග්‍රීම, මූහුදා, අජේ වෙරළ තීරුව ඇතුළ මේ කළාපයේ ආරක්ෂාව ගැනන් අපි ඒ විධියටම සැලැකිලිමත් වෙන්න තිනු.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

පුද්ගල දිනවල අතිගරු ජනාධිපතිතමා මත්ද්‍රව්‍ය නිවාරණ වැඩසටහන අතට අරගෙන දිගටම මේ මත්ද්‍රව්‍ය වටලාගෙන, වටලාගෙන ගිය. අවසානයේ IS තුස්තවාදින් කියලා කොටසක් ඇවිල්ලා ලංකාවට ප්‍රහාර එළුල කළ. ඒකේත් කොනක තිබෙන්නේ මේ මත්ද්‍රව්‍ය තමයි. ඒ නිසා මේ නීති රීති එක්ක මේ රටට ගෙන එන මත් ද්‍රව්‍ය ගැන තවත් දැඩි පරික්ෂාවක්, දැඩි විමර්ශනයක් කළ යුතුයි.

මේ පනත යටතේ රුපියල් මිලියනයක් තොවෙයි, රට් එහා දුඩුවම් දෙන්න කටයුතු කරන්න. මේ අවස්ථාවේ අගම්බිතුමා පාර්ලිමේන්තුව ආනුලේ ඉන්නවා. අද මේ රට ලොකු විනාශයකට පත් වෙමින් තිබෙනවා. අද වන විට විස මත්දුවා රට පූර්ම පැතිරා තිබෙනවා. මේ ආනුලේ ජ්‍යෙන්ත් වන දරුවෝන් විස මත්දුවාවලට ගොමුවෙලා තිබෙනවා. අපි ඉස්සර නිඹුවේ මේවා පැතිර තිබෙන්නේ නාගරිකව විතරී කියලා. රටක් විධියට ඉතාම දරුණු තැනක මේ රට පවතින වෙළාවක මේ රටේ අනාගත දරු පරපුරා ආරක්ෂා කර ගැනීම ගැනන්, මේ රටේ අනාගතය යක ගැනීම ගැනන් සියලු පූරුෂයන්ට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා.

මේ රටේ පවතින නාවික නීතිය සංම්බන්ධයෙන් අඟේ දැඩි විමසිල්ලක්, නීතිරිති තදින් ක්‍රියාත්මකවීමක් සිදුවන්නට ඕනෑ.

ମାତ୍ର ଆୟାଲେମ ଜୀମିନିଦେଇଯନ୍ତି ବିଶେଷଯନ୍ତିମ କଥା କରନ୍ତିନାହିଁ. ଅତେ ରାତେ ତଥିଲ ମେ ମନ୍ତ୍ରସ୍ୱ ଜୀମିନି ଖରିଯାକାରିବ ପ୍ରଯୋଜନିଯାଏ ଅରଗେନ ନୈତି. ମେଯ ପେଂଖାଧ୍ୟାକ ଆହାରଯକୁ ମେନ୍ତିମ ଅତେ ରାତ ଲୋକ ବିଦେଶ ବିନିମୟକୁ ଉପରୁ ଏଣ ହୃଦୀ ଜୀମିନି କଥାକିମିନିକି. ଅତେ ମୁଖ୍ୟ ନୀରଦେୟ ନିବେନ ମେ ଶଳକ ଜୀମିନି, ମନ୍ତ୍ରସ୍ୱ ଜୀମିନି ମେ ରାତ ନିବେନ ବିଷାଳ ଜୀମିନିକି. ତଥିଲ ଲକ୍ଷ ଆନ୍ଦୋଲିକିନ୍ତିମ ମେ ଜୀମିନି ଖରିଯାକାରିବ ମେହେଯିବନ୍ତିନାହିଁ କଥାକୁ.

අපේ රටට තවමත් මන්දපෝෂණය පවතිනවා. මන්දපෝෂණය දුරු කිරීම සඳහා මෙන්ම මේ රටට වැඩිම විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් උපයා ගත හැකි සම්පතක් ලෙස මේ මත්ස්‍ය සම්පත යොදා ගැනීම සඳහාත් මේ නාවික කටයුතුවල සම්බන්ධ නීතිරින් අදාළ වනවා. අද සම්මත කරන මේ නීතිරින් බොගොමයක් අප විසින් පැනවිය යුතු නීති රිති එවත් විශේෂයෙන් සඳහන් කරමින්, ඒ පිළිබඳව කරා කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූල්‍යසනාරුස් ගෙ මන්තින්මාව ස්ථතිවත්ත වෙමින් මා නිහැඩ වනවා.

గරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

గරు ఇంకాల్నితో క్రిందెంపనే లెన్స్‌ల్నిఇంచా. ఒబ్బుమాట విన్నాచి 22కి కూల్యాకే తీవేనులు.

[Պ.Ա. 4.50]

ଗର୍ବୀ ଅଣ୍ଟାନାମ୍ରିତ୍ସୁ କ୍ରିନେସନ୍ ମହନ୍ତୀ

(மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)

கொரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய விவாதப் பொருளாக வணிகக் கப்பற்றொழில் திருத்தச் சட்டமூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. எனக்கும் இந்த விவாதத்தில் பேசச் சந்தர்ப்பமித்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். வணிகம் என்பது ஒரு நாட்டில் மிக முக்கியமான பொருளாதாரத் துறையாக அமைந்திருக்கின்றது. அதிலும் கடல் கடந்து செய்யப்படுகின்ற வணிகம் என்பது மிக முக்கியமானது. “திரைகடலோடியும் தீரவியம் தேடு” என்று ஒரு பழையாழி இருக்கின்றது. அதாவது, கடல் கடந்து சென்றாவது பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற கருத்தொன்று அந்தக் காலத்தில் இருந்தது.

அந்த அடிப்படையில் பார்க்கின்ற போது இன்றைய ஏற்றுமதி, இறக்குமதிப் பொருளாதாரத்தில் வணிக கப்பற்றுறையென்பது மிக முக்கியமான இடத்தைப் பெறுகின்றது. வணிக கப்பற்றுறைமூலமாக நாங்கள் அந்தியச்செலாவணியை ஈட்டிக்கொள்வதற்குரிய வசதிவாய்ப்புகள் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றன. எனவே, வணிகத் தொழில்துறையினை ஓர் அறிவியல் பூர்வமாக, தொழில்நுட்ப ரீதியாக, வினைத்திறனமிக்கதாக மேம்படுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கின்றது.

வணிக கப்பற்றுறையைப் பொறுத்தமட்டில், எமது நாட்டில் வணிகத்திற்காகக் கப்பல்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அந்தக் கப்பல்கள் எமது நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதிப் பொருட்களை வெளிநாடுகளுக்குக் கொண்டுசெல்கின்றன. அதேபோன்று வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதிப் பொருட்களை எமது நாட்டுக்குக் கொண்டுவருகின்றன. இவ்வாறு நாட்டுக்குத் தேவையான பொருட்களா? அல்லது எமது மக்களுக்குத் தேவையான பொருட்களா? என்ற விடயம் மிக முக்கியமவாய்ந்ததாகக் காணப்படுகின்றது. வெளிநாடுகளிலிருந்து நாங்கள் பொருட்களை இறக்குமதி செய்கின்றபோது நாட்டுக்கு உதவாத அல்லது சட்டவிரோதமான வர்த்தகத்திற்குரிய பொருட்களும்கூட சட்டரீதியான பொருட்களோடு மறைத்துக் கொண்டுவரப் படுகின்ற சந்தர்ப்பங்களை நாங்கள் பார்த்திருக்கின்றோம். கடந்த காலங்களில் பிற நாடுகளால் கழிக்கப்படுகின்ற பொருட்கள்கூட, அதாவது அந்த நாடுகளால் தேவையற்றவையென்று கழிக்கப்படுகின்ற பொருட்கள்கூட எமது நாட்டுக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நிலைமை காணப்பட்டது. அன்றையில்கூட வெளிநாட்டுக் கழிவுகளை எமது நாட்டுக்குக் கொண்டுவந்த ஒரு நிலைப்பாடு காணப்பட்டது. எனவே, இந்த வணிக கப்பற்றுறை என்பது மிகவும் விழிப்புடைய துறையாக இருக்க வேண்டும், கவனத்துக்குரிய துறையாக இருக்க வேண்டும். எமது நாட்டிற்கு வரவேண்டிய பொருட்கள் எவை, வரக்கூடாத பொருட்கள் எவை என்ற விடயத்தில் கரிசனை செலுத்த வேண்டிய கேளவேப்பாடு உணர்க்கப்பட்டுள்ளது.

எமது நாடு ஒரு தீவாக இருக்கின்றபடியால் கப்பல் போக்குவரத்துக்கு அல்லது வணிக கப்பற்றுறைக்கு இது மிகவும் சாதகமான ஒரு நிலையமாகக் காணப்படுகின்றது. இதனைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு நாங்கள் எமது நாட்டின் வருவாயை அல்லது பொருளாதாரத் துறையை, அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்குரிய செயற்பாடுகளை முன்கொண்டுவரவுடியும். சட்டவிரோதமான முறையில் தங்களது வருமானத்தைப் பெருக்கிக்கொண்டு கறுப்புப் பணத்தை உழைக்கின்ற போதைவஸ்து வியாபாரிகள் அல்லது போதைவஸ்து தாதாக்கள் என்று சொல்லப்படுகின் றவர்கள்கூட வணிகக் கப்பற்றுறையினைத் தங்களுக்குச் சாதகமாகப் பயன்படுத்திக்கொள்வதுண்டு. எனவே, இந்த வணிகக் கப்பற்றுறை முகாமையில் இருக்கின்றவர்கள் - அதிகாரிகளாக, நிர்வாகிகளாக இருக்கின்றவர்கள் மிகக் கவனமாகவும் கண்ணியமாகவும் தமது பணிகளை ஆற்றவேண்டிய தேவைப்பாடு இருக்கின்றது. “பணம் பாதாளம் வரை பாடியும்” என்று சொல்லுவார்கள். அதற்கிணங்கச் சிலவேளைகளில் குறித்த முகாமைத்துவம் தவறாகச் செயற்படுகின்றபோது அல்லது தவறுதலான முறையில் கண்காணிப்பில்லாமல் செயற்படுகின்றபோது இந்தப் பணத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு முகாமைத்

[గරු ඇඟිල්ඩ් සේවක මහතා]

துவங்களை ஏமாற்றுகின்ற கில் செயற்பாடுகளும் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அவ்வப்போது இவ்வாறான செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்றவர்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு தண்டனைக்குள்ளாகக் கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த வணிகத்துறை என்கின்ற முக்கியமான துறையினை பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக மாற்றவேண்டிய ஒரு தேவைப்பாடு இருக்கின்றபடியால், இந்த வணிகத் துறையினை அல்லது கப்பற்றுறையினை மிகவும் விணைத்திற்னமிக்கதாக, விணைத்திற்னமிக்கதாகப் பயன்படுத்த வேண்டிய பொறுப்பு, இதற்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்ற கப்பற்றுறை அமைச்சக்குக்கானப்படுகின்றது. இந்தக் கப்பற்றுறை அமைச்சானது -

ஏரடு இலாக்சனாரைச் சென்றிருவா
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ଗ୍ରେ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁଳମନି, ମଦକେ ନିଃଶ୍ଵାସ ବିନ୍ଦେନ. ମେ ଅପିଚ୍ଛାଯେଲେଖି
କପିରୁଙ୍କ ହେବ ଗ୍ରେ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁଲରୁକ୍ଷେ ଶ୍ରୀଲୋକନ୍ୟା ଷଢ଼ିଲୁ ଗ୍ରେ କ୍ରିୟାନ୍ତି
ବିଶେଷିକ୍ଷମ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁଳମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କରେ ନମ ଦେଖିଲୁ କରନ୍ତିନ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(මාண්පුමිකු කයන්ත කරුණාතිලක්)
(The Hon. Gavantha Karunatileka)

(The Hon. Gayantha Karunathunga) මූලාසනාරුඩ් ගරු මහත්මීතුම් විජේවිකුම් මහත්මිය දැන් මූලාසනය ගත යුතුය "සි මා යෝජනා කරනවා.

புண்ணய விலை கீட்டன், சுலை காலை விய.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනෙකුද් තරු හරිතය රාජකරුණ මහතා මූල්‍යයන් අවක්‍රීයන්, ගරු ක්‍රියාත්මක විෂයේ තුළ මහත් මූල්‍යයන් නිසැරිය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஹர்வன் ராஜத்துரோ அவர்கள் அக்டீராசன்த்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி) பூர்ணாவிலேவிக்கிரம அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. HARSHANA RAJAKARUNA left the Chair, and THE HON. (MRS.) SRIYANI WIJEWICKRAMA took the Chair.

గරු ඇංහෙමත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා
(මාණ්‍යමික නොනුමත්තු ජ්‍යෙෂ්ඨයා)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)

வணிகக் கப்பற்றுறையானது நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் முக்கியமான ஒரு வகிபாகத்தினைக் கொண்டிருக்கின்றபடியால், இதனைப் பயன்படுத்த வேண்டிய முக்கியமான தேவை உணரப்பட்டிருக்கின்றது. சட்ட விரேதமான பொருட்கள் எமது நாட்டிற்குள் புகாத விதத்திலும் அவற்றைப் பயன்படுத்த வேண்டியுள்ளது. எமது பொருளாதார விற்பன்னர்கள் - பொருளாதார நிபுணத்துவம் வாய்ந்தவர்கள் இந்த விடயங்களில் கவனம் செலுத்த வேண்டிய முக்கியமான தேவைப்பாடு உணரப்பட்டிருக்கின்றது. கறுப்புப்பணம் உழைக்கின்ற சில சக்திகள் இந்த வர்த்தகத்தினைத் தங்களுக்குச் சாதகமாகப் பயன்படுத்தவதற்காகச் சிலரைத் தங்களுடைய முகவர்களாகப் பயன்படுத்திக்கொள்கின்றனர். இத்தகைய முகவர்கள் சட்டரீதியான பணங்களை, சில வேளைகளில் சட்டபூர்வமற்ற பணங்களையும் பெற்றுக்கொள்பவர்களாக இருப்பது பற்றி ஊடகங்கள் மூலமாக அறியக்கூடியதாக இருக்கின்றது. எனவே, இந்த வணிகத்துறையில் பணியாற்றுகின்றவர்கள் நாட்டுக்கு விகிவாசமாகவும் மக்களுக்கு விகிவாசமாகவும் பயனுறுதிவாய்ந்த நல்ல நிருவாகத்தை மேற்கொள்கூடியவர்களாகவும் இருக்க வேண்டும். இவர்களை அடையாளம் காண வேண்டிய பொறுப்பு அல்லது

கண்காணிக்க வேண்டிய பொறுப்பினை ஓர் ஆற்றல்மிக்க முகாமைத்துவத்து குழு அல்லது மேற்பார்வைக் குழுவின்மூலம் மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது.

Sri Lanka Customs இல் பணியாற்றுவதற்கு அனேகமானவர்கள் விரும்பம் காட்டுகின்றார்கள். ஏனென்றால், கூடுதலாக வருமானத்தை ஈட்டித்தருகின்ற ஒரு துறையாக இதைப் பார்க்கின்றார்கள். அவர்கள் உழைக்கின்ற உழைப்புக்குரிய வேதனம் கிடைப்பதில் எந்தவிதமான சந்தேகங்களும் இருக்கக்கூடாது; தவறுகளும் இருக்கக்கூடாது. ஆனால், சிலவேளைகளில் அதற்கு மேற்பட்ட முறையில் வருமானம் ஈட்ட முயற்சிக்கின்ற சிலரது செயற்பாடுகள் மூலமாக, நாட்டுக்குச் சட்டபூர்வமாகக் கிடைக்க வேண்டிய வருமானத்தைத் தவறான வழியில் பெறுகின்ற சில வியாபாரிகள் தப்பித்துக்கொள்கின்ற ஒரு நிலைமை காணப்படுகின்றபடியால்தான், சில சந்தர்ப்பங்களில் போதைவஸ்துக்கள்கூட தெரிந்தோ தெரியாமலோ எமது நாட்டுக்குள் சந்தைப்படுத்தப்படுகின்ற முக்கியமான ஒரு திரவியமாக மாறிக்கொண்டு செல்கின்றது. எனவே, இந்த வணிகக் கப்பற்றுறை சம்பந்தமான விடயத்தில் ஆழமாகக் கவனம் செலுத்தி, அதனை விவேகமாகச் செயற்படுத்த வேண்டி பொறுப்பு கப்பற்றுறை சார்ந்த அமைச்சருக்கு இருக்கின்றது. அதுபோன்று, இங்கு நியமனம் பெறுவர்கள் ஒழுக்கவிதிகளோடு செயற்படுகின்றார்களா? நேர்மையாகச் செயற்படுகின்றார்களா? அல்லது அவர்களுடைய செயற்பாடுகள் வித்தியாசமாக அமைக்கின்றதா? எனகின்ற விடயங்களிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பும் இவ்வமைச்சருக்கு இருக்கின்றது.

அதேவேளை, வணிகக் கப்பற்றுறை சார்ந்த இந்த விடயத்தில் வளர்ச்சியடைந்த நாடுகள் கையாளுகின்ற உத்திகளை அல்லது அவர்களுடைய செயற்பாடுகளை நாங்கள் கற்றிருந்துகொள்ள வேண்டும். அந்தச் செயற்பாடுகள் மூலமாக அவர்கள் எந்தளவுக்கு வளர்ந்து செல்கின்றார்கள் என்ற விடயத்தையும் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். எமது வணிகக் கப்பற்றுறையின் செயற்பாடுகளையும் வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளின் வணிகக் கப்பற்றுறையின் செயற்பாடுகளையும் ஒப்பு நோக்குகின்றபோது, எமது வணிகக் கப்பற்றுறையில் காணப்படுகின்ற குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து, அதற்கேற்ற விதத்தில் நாங்கள் இத்துறையை வளர்த்துக்கொள்ள வேண்டிய பொறுப்பு எங்களுக்கு இருக்கின்றது. அதற்கான தொழில்நுட்ப அறிவுகளை, அறிவியல் சார்ந்த அறிவுகளை நாங்கள் நவீன காலத்திற்கு ஏற்றவிதத்தில் பயன்படுத்த வேண்டி இருக்கின்றது.

அது ஒருபுறம் இருக்க, தற்போது பேசுபொருட்களாக இருக்கின்ற அல்லது நடைமுறையில் காணப்படுகின்ற சில விடயங்களைப் பற்றியும் இந்த இடத்தில் சுட்டிக்காட்ட வேண்டி இருக்கின்றது. இதனை மற்றவர்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். குறிப்பாகத் தற்போது தொழில் வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. பட்டதாரிப் பயிலுநர்களுக்கான தொழில்வாய்ப்புக்களும் வழங்கப் பட்டிருக்கின்றன. இன்றும்கூட, பட்டதாரிப் பயிலுநர்களுக்கான தொழில்வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. இவ்வாறு தொழில்வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டுக்கொண்டுகின்ற அதேவேளை, இன்னுமொரு சாரார் மிகவும் வேதனையோடு இருந்துகொண்டிருப்பதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. மிக முக்கியமாக ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல வேண்டும். UGC - University Grants Commission மூலமாக தங்களுடைய பட்டத்திற்குரிய அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டும்கூட, HND - Higher National

Diploma in Accountancy සාර්න්ත පට්තාරිකන් තංකගුණකුරිය තොඩිල් බායුප්පුකள් මරුකකප්පට්දූරුප්පතාක අවශ්‍ය පට්තාරි නියමන්තතින්පොතු තාරුකන් කබනත්තිර් කොඩ්ස්පපට්විල්ල එන්කින්ර ඉරු කුරුරුසාට්දිනේ මුණ්වෙකකින්රාර්කන්. කුත්ත කාලත්තිල් HNDA පට්තාරිකුණුකු තොඩිල්බායුප්පුකෙන් වුහුණුකින්රපොතු පට්තාරිකුණුකු නිකාරකත් තොඩිල්බායුප්පුකෙන් වුහුණුකුප්පට්දූරුතතාකවුම තරුපොතු අන්තප පට්තාරිකන් නියමන්තකින්පොතු තාම පුරුකකින්කප්පුකින්ර නිලෙශම කාණපපුකින්රපදියාල්, එන් මින්තප පට්තපදිප්පුකෙන් University Grants Commission අංශකිරිත්තිරුකින්රතු? පට්තාරිකුණුකුස් සමාජය ඉරු පට්තමාක මින්ත එර්තුරුකොඩ්දූරුකින්රතු? එන්ර කොඩ්වියා අවර්කන් එකකින්ම කොඩ්කින්රාර්කන්. පට්තකෙන් ඉරුවාකුවතු මැදුම මුක්කියමාන වියාය් අවශ්‍ය. අන්තප පට්තකෙන්ප පෙරුවර්කන් ඔරිය තොඩිල්බායුප්පුකෙන්ප පෙරුකුඩිය විතත්තිල් තොඩිර්සන්තාකෙන් අවශ්‍ය තොඩිල්බායුප්පු නිරුවන්කෙන් උරුපුදුත්තික කොඩ්කොඩ්දූරුකියාල් පොතුප්පු ආර්සකු ඇරුකින්රතු. එන්වේ, පොතුප්පුන් ආර්සාන්කම එන්ර බෙකායිල්, මින්ත HNDA පට්තාරිකුණුකු ඔරිය තොඩිල්බායුප්පුකෙන් වුහුණුකු අතු මුන්වරුවෙන්මු.

இப்போது, வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள்கூடத் தங்களுடைய கிளைகளை இலங்கையில் பரப்பி, வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகப் பට්තාரිகளை உரුவாக்கி வருகின்றன. இப்போது, நாங்கள் தொழில்வாயුப්பුகෙන් வුහුණුகින් ரபොතු, 3 - 4 வகுதிகளாகப் பிரித்து மින்தத் தொழில்வாயුப්பුகෙන් வුහුණුகින්ரோம். உந்நாட்டுப் பට්තාரිகளிலும் உங்வாரிப் பට්තාரිகள், வெளிவாரிப் பට්තාரිகள் என்று பாகுபாடு காணப்படுகின்றது. அதேபோன்று, இன்னுமொரு பாகுபாடு இருக்கின்றது. அதாவது, HNDA பට්තාரිகள், அதேபோன்று வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களினுடைய இலங்கையில் பட்டம் பෙற்றவர்கள் என்று. ஆகவே, இப்படியான வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகக் கிளைகளை எமது நாட்டுக்குள் அனுமதிக்கின்றபොது, -

கரු මූසිබුරු රජුමාන් மහතா
(மாண்புமிகு முஜிபூர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)
Madam, I rise to a point of Order.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, எங்களுடைய கௌரவ உறுப்பினர் மூநேசன் அவர்கள் இன்றைய விவாதத்துடன் சம்பந்தமில்லாத விடயங்களைக் கதைக்கின்றார். எனவே, இன்றைய விவாத விடயம் சம்பந்தமாகக் கதைக்குமாறு நான் அவரிடம் வேண்டுகோள்விடுக்கின்றேன்.

கரු ஆகாலித்து தீணேஸன் மஹதா
(மாண்புமிகு ஞானமுத்து மூநேசன்)
(The Hon. Gnanamuthu Srineshan)

நான் எனது உரையின் ஆரம்பத்தில் அது சார்ந்த விடயங்களைச் சுட்டிக்காட்டிய பின்னரே, தற்போது வெளியில் உரு பேசபொருளாக அல்லது மிகவும் காரசாரமாகப் பேசப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற இந்த விடயத்தைக் கூறினேன். இவ்விடயத்தைப் பாராஞ்சன்றத்திற்குள்ளும் ஒலிக்கச் செய்யவேண்டும் என்பது எங்களுடைய மக்களின் கோரிக்கையாக இருக்கின்றது. அதனால்தான், நான் ஏற்கெனவே இன்றைய விவாத விடயத்தைப் பேசிவிட்டு பின்னர் இதைப் பற்றிச் சொன்னேன். தற்போது, சூடுபறக்கும் உரு விடயமாக இருக்கின்ற இந்த விடயத்தைச் நான்

சுட்டிக்காட்ட முற்பட்டபோது, நீங்கள் எங்கேயோ பார்த்துகொண்டிருந்துவிட்டு, ஒரு point of Order எழுப்பவேண்டும் என்பதற்காக இதனைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றீர்கள். அதனையிட்டு நான் சந்தோஷப் படுகின்றேன்.

இவ்வாறு HNDA பට්තාரිகள் மற்றும் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழக நிறுவனங்களினுடைய பட்டம் பெற்றவர்கள் என்று அவர்களைப் பாகுபடுத்தி, அவர்கள் தொழில் வாயුப්பුகුණුகු அருகுதையற்றவர்கள் என்று கருதுவதனால் பலர் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களும் இந்த நாட்டுப் பிரஜைகள்; அவர்களும் பட்டம் பெற்றவர்கள். எனவே, இந்த விடயத்தில் அரசாங்கம் கூடுதலான கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டியிருக்கின்றது. எனவே, உரு தீட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துகின்றபොது, அதன்மூலம் ஏற்படக்கூடிய விவைகளுக்குரிய தீர்வுகள் என்ன என்பது பற்றியும் நாங்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது.

அதேபோன்றுதான், "Enterprise Sri Lanka" என்பதுவும் இப்போது சமூகத்தில் பேசப்படுகின்ற உரு விடயமாக இருப்பதனால் அதுபற்றியும் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். "Enterprise Sri Lanka" என்கின்ற விடயம் அனேகமாகத் தொழில் முயற்சியாளர்கள் தங்களுடைய தொழில்களைப் பெருக்கிக்கொள்வதற்கு, நாட்டின் பொருளாதாரத்தையும் தமது பொருளாதாரத்தையும் கட்டியெழுப்புவதற்குரிய உரு நல்ல விடயமாக இருந்தாலும், இதில் பேசப்படுகின்ற கோட்பாட்டு ரீதியான விடயங்கள் செயற்பாட்டு வடிவம் பெறுவதற்கேற்ற வகையில் வணிக வங்கிகளில் பல தங்களுடைய செயற்பாடுகளை விணைத்திறன் மிகக்காகச் செயற்படுத்தவில்லை என்ற குற்றச் சாட்டிருக்கின்றது. சில வங்கிகள் இதில் அக்கறை கொண்டிருந்தாலும்கூட, பல வங்கிகள் இந்த "Enterprise Sri Lanka" என்கின்ற விடயத்தின்கீழ்க் கடன் வழங்குவதற்கும் அல்லது தொழில் முயற்சியாளர்களை ஊக்குவிக்கின்ற விடயத்தையும் அக்கறை செலுத்தவில்லை என்கின்ற விடயத்தை இந்த இடத்தில் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். எங்களுடைய கோட்பாட்டு ரீதியான தீட்டங்களைச் செயற்பாட்டு ரீதியாகக் கொண்டுசெல்ல முடியாமலிருக்கின்றது என்ற வருத்தத்தின் காரணமாக இந்த விடயத்தைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இதையும்விட, இன்னுமொரு விடயத்தையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். அதாவது, இப்போது SLTB - இலங்கைப் போகுவரத்துச் சபையின் ஊழியர்கள் மாதாந்தம் 2,500 ரூபாய் கொடுப்பனவைக் கோரித் தொழிற் பகின்கரிப்பைச் செய்கின்றார்கள். இது தொடர்பில் இதற்குரிய பிரேரணையொன்று கொண்டுவரப்பட்டுத்தான் விவாதிக் கப்பட வேண்டுமென்றிருந்தால், இன்றைய நிலையில் அவர்களுடைய கருத்து இந்தப் பாராஞ்சன்றத்தில் ஒலிக்கப்படாமலிருந்துவிடும். கௌரவ பாராஞ்சன்ற உறுப்பினர் முஜிபூர் ரகுமான் அவர்களும்கூட பேசகின்றபோது, சமகால நிகழ்வுகளைத் தொட்டுச் செல்வதை நிச்சயமாக ஞாபகத்தில் வைத்திருப்பாரென்று நினைக்கின்றேன். எனவே, சமகாலத்தை ஒருநாளும் சய காலமாக மாற்றிவிடக்கூடாது. சமகாலத்தைச் சக காலமாக எடுத்துக்கொண்டுதான் நாங்கள் பேசவேண்டும் என்பதை இந்த இடத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். இந்த விடயத்தில் அவருக்குரிய நேரம் தாராளமாக இங்கு வழங்கப்படும். கவலைப்படாமலிருந்து அவர் தன்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்குச் சந்தர்ப்பம் இருக்கின்றது என்பதையும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[గරු ජාත්‍යමීත්තු ශ්‍රීනේසන් මහතා]

இதைவிட, இன்னுமொரு விடயத்தையும் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். மட்டக்களப்பு மக்கள் எங்களிடம் புகையிரதச் சேவை தொடர்பில் ஒரு கோரிக்கையை முன்வைத்துள்ளார்கள். தற்போது பொலன்னறுவை வரைக்கும் ஒரு சொகுசுப் புகையிரதச் சேவை நடைபெறுகின்றது. அந்தப் புகையிரதச் சேவை மட்டக்களப்பு வரைக்கும் நடைபெறுவதற்கு என்ன தடையிருக்கின்றது? ஏனென்றால், மட்டக்களப்பிலிருந்து போகின்ற புகையிரத வண்டிகளை எடுத்துக்கொண்டால், அவை எப்போதிருந்தோ பாவிக்கப்பட்ட, கைவிடப் படவேண்டிய நிலையில் காணப்படுகின்ற பழைய வண்டிகளாகக் காணப்படுகின்றன. எனவே, இந்தச் சொகுசுப் புகையிரத வண்டி பொலன்னறுவையோடு தன்னுடைய பயணத்தைத் தூத்துக்கொள்ளாமல் மட்டக்களப்பு வரைக்கும் வரவேண்டும் என்பது எமது மக்களின் கோரிக்கையாக இருக்கின்றது. எனவே, இந்த விடயத்திலும் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தவேண்டும். இது இன்றைய விவாதத்துக்கு அப்பாற்பட்ட ஒரு விடயமாக இருந்தாலும், இப்போது மிகவும் முக்கியமாகப் பேசப்படுகின்ற ஒரு விடயமாக இருக்கின்றது என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, இன்னுமொரு விடயத்தை மாத்திரம் சுட்டிக்காட்டிவிட்டு ஏனைய கெளரவ பாரானுமன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் பேசுவதற்கான சந்தர்ப்பத்தை வழங்கலாமென்று நினைக்கின்றேன். அதாவது, மீண்டிடக் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்பில் ஒரு சில விடயங்களைக் கூறவேண்டும். இலங்கை ஒரு தீவாக இருக்கின்றபடியால், அது மீண்டிடத் துறையில் அதிகமாகத் தங்கியிருக்கின்றது. மட்டக்களப்பு மாவட்டமும் மீண்டிடத்துறைக்குப் போக பெயர்பெற்ற இடமாக இருக்கின்றது. ஆனால், அங்கு மீண்டிடக் கூட்டுத்தாபனம் என்பது செயலிழந்த நிலையில் காணப்படுகின்றது. அல்லது அதற்குரிய நிலையம் - அதற்குரிய நிறுவகம் அகற்றப்பட்ட நிலையில் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, அரசினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மீண்டிடக் கூட்டுத்தாபனச் செயற்பாடுகள் மந்தமாக இருக்கின்ற அதேவேளை, தனியார் துறையினர் தங்களுடைய செயற்பாடுகளை மிகவும் வேகமாகக் கொண்டு செல்கின்றார்கள். எனவே, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் முடப்பட்ட நிலையில் காணப்படுகின்ற இந்த மீண்டிடக் கூட்டுத்தாபனம் திறக்கப்பட்டு, அதனுடைய செயற்பாடுகள் விஸ்தரிக்கப்பட வேண்டும். அதன்மூலமாக அங்குருக்கின்ற மீணவத் தொழிலாளர்கள் பயன்பெற வேண்டும் என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இறுதியாக, இந்த வணிகக் கப்பற்றுறை பற்றிய விடயத்தை மீண்டும் கூறி, எனது உரையினை நிறைவு செய்யலாமென்று நினைக்கின்றேன். வணிகக் கப்பற்றுறை எமது நாட்டில் மேம்பட வேண்டும். அதன்மூலமாக எமது நாட்டுக்குக் கிடைக்கின்ற அந்தியச் செலாவணி அதிகரிக்க வேண்டும். அந்த வணிகக் கப்பற்றுறையைக் கூடுதலான வருமானத்தை எங்களுக்கு ஈட்டித்தாக்கூடிய துறையாக மாற்றுவதற்குரிய கைங்கரியங்களை அரசு திட்டமிட்டுச் செய்தபடுத்த வேண்டும். இதற்குரிய ஊழியர்களை, உத்தியோகத்தர்களை நியமிக்கின்ற போதும்கூட, பக்கச் சார்புகள் இல்லாமல் - பாரபட சமில்லாமல் சம்பந்தப்பட்ட சுகலரையும் திறமையடிப்படையில் இணைத்துக் கொள்ளக்கூடிய விதத்தில் வேலை வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஒரு காலத்தில் இன விகிதாசாரா அடிப்படையில் தொழில் வாய்ப்புக்கள் என்ற விடயம் இருந்தது. பின்னர் அது merit-based - திறமையடிப்படையில்

வழங்கப்படுவதாக இருந்தது. இப்போது சில தொழில்வாய்ப்புகள் வழங்கப்படுவதை நாங்கள் பார்க்கின்றபோது, அதில் என்ன முறை பின்பற்றப் படுகின்றது? என்ற கேள்வி ஏழுகின்றது. ஆகவே, இந்தத் துறை சார்ந்து செயற்படுகின்ற அமைச்சர்கள் அனுபவம் மிகக்கவர்கள் என்ற அடிப்படையில், இதில் காணப்படுகின்ற குறைபாடுகளைக் கண்ணந்து ஒரு நிறைவான துறையாக இந்த வணிகக் கப்பற்றுறையினைக் கொண்டுசெல்ல வேண் டுமெனக் கூறி, எனது உரையினை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி.

ප්‍රභාස විවෘත දැන්, සහ සම්මත තේ.
පහත කෙටුවෙන රේ අනුකූලව දේ වන වර කියවන ලදී.
විනිශ්චයුක්කප්පත්, උරුරුක්කාග්‍රෑප්පත්තා.
අත්ස්පාත, ප්‍රාග්‍රාම මූල්‍යාකාර මූල්‍යාකාර යථිප්‍රිතප්පත්තා
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

മഞ്ച പലവിന ദേവതാവി സഹ ഗ്രംമം വീഡിയോ:
 "പണ്ടി ക്ലോപ്പിന പ്രസർജ്ജ ആർട്ടിലൈൻജ് കൊരക സഹാവകാശ പൂർവ്വിയ
 പ്രസർജ്ജ" - [തൃജു സാഗര റബ്ബോയ്ക്ക മഹാ] |
 തീര്മാനിക്കപ്പെട്ടതു
 "സ്ടാറ്റൂസലമ്മ" ഫുസ്റ്റ് പാരാനുമൻരക്ക് ക്രമവുക്കുച
 ചാസ്റ്റിപ്പമൊക്കെ" [മരാഞ്ഞുമാറിക ചാകല രത്നകായക്ക്]

Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament."
- [The Hon. Sagala Ratnayaka.]

1 වන වගන්තිය, පාන්ස් කෙටුම්පෙනෙහි කොටසක් හැරියට නීතිය යුතුවයේ නියෝග කරන දේ.

2 වන වගන්තිය.- (1971 අංක 52 දරන පනතේ
138 වින වගන්තිය සාමූහික තීරිම්)

வாரதம் 2- (1971ஆம் ஆண்டு ந் 52ஆம் இலக்குக்

பி. சின் 138 ம் பிரிவைச் சிருத்தால்)

CLAUSE 2 - (Amendment of section 138 of the Act, No. 52 of 1971.)

CHAPTER 2. CONSTITUTION OF SECTION 116 OF THE ACT, MADE BY 1971

පෙරු ප්‍රංශ උග්‍රවරයා වෙතයි
(මාන්‍යප්‍රංශ ඩාකුල් රත්නායක්)
(The Hon. Sagala Ratnayaka)
මූලසනාරුධී ගරු මත්ත්තිතුමියෙනි, මා පහත සඳහන්
යොදනය කුදිරිපත් කරනවා.

"1 වන පිටුවේ, 12 වන ජේලිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස අද්දා කරන්න:

'143(1) (ආ), 144(1)(ආ), 144(2)(ඇ) සහ 144(2)(ආ) වන වගන්ති' "

සංගේතිනය පිළිගත පුනුය යන ප්‍රශ්නය වීමසන ලදීන්, සහා සම්මත විය.

திருத்தம் விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Amendment put, and agreed to.

၃၇

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මූදණය සඳහා ස්වකිය කරාවල නිවැරදි කළ යුතු තුන් දක්වනු රසි මත්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලක්ෂණ කොට, පිටපත ලැබූ දෙසනියක් නොඩුක්මවා තුන්හි සංඛ්‍යා සංඛ්‍යා පිටපතක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings

Final set of manuscripts Received from Parliament

Printed copies dispatched

හැන්සාඩ් වාර්තා

කොළඹ 5, පොල්සේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයෙන්
මිලදී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

හුණ්සාට් අරිකකයින් පිරතිකளා

இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேந்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹුණ්සාට් அரிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk