308 වන කාණ්ඩය - 15 වන කලාපය
தொகுதி 308 - இல. 15
Volume 308 - No. 15

2023 දෙසැම්බර් 08වන සිකුරාදා
2023 டிசம்பர் 08 , வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 08th December, 2023

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

(අශෝධිත පිටපත /பிழை திருத்தப்படாதது /Uncorrected)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:
ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන් [තීරුව 2985]

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව [තීරුව 2988]

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු [තීරු 2990-3023]

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:
අධිවේගී මාර්ග සේවකයන්ගේ සේවා ව්‍යවස්ථාව සම්බන්ධ ගැටලු [තීරුව 3029]
ආබාධ සහිත පුද්ගලයින්ගේ අයිතිවාසිකම් ස්ථාපිත කිරීම [තීරුව 3035]

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතාගේ පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම [තීරුව 3038]

වරප්‍රසාද:
පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම් සඳහා සීමා සහිත අනුමැතියක් ලබා දීම [තීරුව 3043]
2023.11.21 දින සභා ගර්භයේ ඇති වූ සිද්ධිය [තීරුව 3046]

මානව හිමිකම් සංවිධානය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත:
ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී [තීරුව 3064]

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 - [විසිදෙවන වෙන් කළ දිනය]:
[ශීර්ෂ 176, 336 (වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා); (ශීර්ෂ 105, 210, 211, 308 (ජනමාධ්‍ය)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී [තීරු 3065-3194]

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික සමාගම:
වාර්ෂික වාර්තාව (2022) [තීරුව 3195]

සැලසිනෙ රූපවාහිනී ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2020) [තීරුව 3195]

සැලසිනෙ රූපවාහිනී ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2019) [තීරුව 3196]

ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලය:
වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ප්‍රකාශනය (2020) [තීරුව 3196]

සීමාසහිත ස්වාධීන රූපවාහිනී මාධ්‍ය ජාලය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2021) [තීරුව 3197]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2015) [තීරුව 3197]

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2019) [තීරුව 3198]

සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම:
වාර්ෂික වාර්තාව (2020) [තීරුව 3198]

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2019) [තීරුව 3199]

ශ්‍රී ලංකා පදනම:
වාර්ෂික වාර්තාව (2021) [තීරුව 3199]

සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම:
වාර්ෂික වාර්තාව (2021) [තීරුව 3200]

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2020) [තීරුව 3200]

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2020) [තීරුව 3201]

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2015) [තීරුව 3201]

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2016) [තීරුව 3202]

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව:
වාර්ෂික වාර්තාව (2017) [තීරුව 3202]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2016) [තීරුව 3203]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2017) [තීරුව 3203]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2018) [තීරුව 3204]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2019) [තීරුව 3204]

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය:
වාර්ෂික වාර්තාව (2020) [තීරුව 3205]

කල්තැබීමේ යෝජනාව:
වැඩි අස්වැන්නක් සඳහා කෘෂි නවීකරණ වැඩ පිළිවෙළක් [තීරු 3205-3214]

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:
சட்டவாக்க நிலையியற் குழு: மேலதிக உறுப்பினர்கள் [ப: 2985

அரசாங்க கணக்குகள் பற்றிய குழுவின் அறிக்கை [ப: 2988]

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் [ப: 2990-3023]

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:
அதிவேக நெடுஞ்சாலை ஊழியர்களின் சேவைப் பிரமாணக் குறிப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகள் [ப: 3029]
ஊனமுற்றோரின் உரிமைகளை உறுதிப்படுத்தல் [ப: 3035]

மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரனது சொந்த விளக்கம் [ப: 3038]

சிறப்புரிமை:
தனிப்பட்ட பணியாளர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்கான வரையறுக்கப்பட்ட அனுமதி வழங்குதல் [ப: 3043]
2023.11.21ஆம் திகதி சபாகூடத்தில் நடந்த சம்பவம் [ப: 3046]

மனித உரிமைகள் அமைப்பு (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்:
வாபஸ் பெறப்பட்டது [ப: 3064]

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2024 - [ஒதுக்கப்பட்ட இருபத்திரண்டாம் நாள்]:
[தலைப்புகள் 176, 336 (துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள்); தலைப்புகள் 105, 210, 211, 308 (வெகுசன ஊடகம்)] – குழுவில் ஆராயப்பட்டது [ப: 3065 - 3194]

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி:
வருடாந்த அறிக்கை (2022) [ப: 3195]

செலசினே தொலைக்காட்சி நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2020) [ப: 3195]

செலசினே தொலைக்காட்சி நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2019) [ப: 3196]

இலங்கை பத்திரிகைப் பேரவை:
வருடாந்த அறிக்கையும் கணக்குக் கூற்றும் (2020) [ப: 3196]

வரையறுக்கப்பட்ட சுயாதீன தொலைக்காட்சி சேவை:
வருடாந்த அறிக்கை (2021) [ப: 3197]

இலங்கை அச்சக நிறுவகம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2015) [ப: 3197]

இலங்கை ரூபவாஹினிக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2019) [ப: 3198]

தி அஸோசியேட்டட் நியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஒப் சிலோன் லிமிடட்:
வருடாந்த அறிக்கை (2020) [ப: 3198]

இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2019) [ப: 3199]

இலங்கை மன்றம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2021) [ப: 3199]

தி அஸோசியேட்டட் நியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஒப் சிலோன் லிமிடட்:
வருடாந்த அறிக்கை (2021) [ப: 3200]

இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2020) [ப: 3200]

இலங்கை ரூபவாஹினிக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2020) [ப: 3201]

இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2015) [ப: 3201]

இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2016) [ப: 3202]

இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2017) [ப: 3202]

இலங்கை அச்சக நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2016) [ப: 3203]

இலங்கை அச்சக நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2017) [ப: 3203]

இலங்கை அச்சக நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2018) [ப: 3204]

இலங்கை அச்சக நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2019) [ப: 3204]

இலங்கை அச்சக நிறுவனம்:
வருடாந்த அறிக்கை (2020) [ப: 3205]

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:
அறுவடை அதிகரிப்புக்கான விவசாய நவீனமயமாக்கல் வேலைத்திட்டம் [ப: 3205-3214]

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:
Legislative Standing Committee: Additional Members [Col. 2985]

REPORT OF THE COMMITTEE ON PUBLIC ACCOUNTS [Col. 2988]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Cols. 2990-3023]

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:
Issues Surrounding Service Minute of Highway Employees [Col. 3029]
Ensuring the Rights of Persons with Disabilities [Col. 3035]

PERSONAL EXPLANATION BY HON. SELVARAJAH KAJENDREN [Col. 3038]

PRIVILEGE:
Grant of Limited Approval for Recruitment of Personal Staff [Col. 3043]
Incident Occurred in the Chamber on 21.11.2023 [Col. 3046]

HUMAN RIGHTS ORGANIZATION (INCORPORATION) BILL:
Withdrawn [Col. 3064]

APPROPRIATION BILL, 2024 - [Twenty Second Allotted Day]:
Considered in Committee - [Heads 176, 336 (Ports, Shipping and Aviation); Heads 105, 210, 211, 308 (Mass Media)] [Cols. 3065 - 3194]

AIRPORT AND AVIATION SERVICES (SRI LANKA) (PRIVATE) LIMITED:
Annual Report (2022) [Col. 3195]

SELACINE TELEVISION INSTITUTE:
Annual Report (2020) [Col. 3195]

SELACINE TELEVISION INSTITUTE:
Annual Report (2019) [Col. 3196]

SRI LANKA PRESS COUNCIL:
Annual Report and Statement of Accounts (2020) [Col. 3196]

INDEPENDENT TELEVISION NETWORK LIMITED:
Annual Report (2021) [Col. 3197]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual Report (2015) [Col. 3197]

SRI LANKA RUPAVAHINI CORPORATION:
Annual Report (2019) [Col. 3198]

ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LIMITED:
Annual Report (2020) [Col. 3198]

SRI LANKA BROADCASTING CORPORATION:
Annual Report (2019) [Col. 3199]

SRI LANKA FOUNDATION:
Annual Report (2021) [Col. 3199]

ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LIMITED:
Annual Report (2021) [Col. 3200]

SRI LANKA BROADCASTING CORPORATION:
Annual Report (2020) [Col. 3200]

SRI LANKA RUPAVAHINI CORPORATION :
Annual Report (2020) [Col. 3201]

NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA:
Annual Report (2015) [Col. 3201]

NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA:
Annual Report (2016) [Col. 3202]

NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA:
Annual Report (2017) [Col. 3202]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual Report (2016) [Col. 3203]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual Report (2017) [Col. 3203]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual Report (2018) [Col. 3204]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual Report (2019) [Col. 3204]

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING:
Annual report (2020) [Col. 3205]

ADJOURNMENT MOTION:
Agriculture Modernization Programme for a High Yield [Cols. 3205-3214]

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2023 දෙසැම්බර් 08වන සිකුරාදා
2023 டிசம்பர் 08, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 08th December, 2023

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,
MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. AJITH RAJAPAKSE] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புகள்
ANNOUNCEMENTS

ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාව: අතිරේක සාමාජිකයන්
சட்டவாக்க நிலையியற் குழு: மேலதிக உறுப்பினர்கள்
LEGISLATIVE STANDING COMMITTEE: ADDITIONAL MEMBERS

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

"සමාධි භාවනා හා යෝගා මධ්‍යස්ථානය (සංස්ථාගත කිරීමේ)" පනත් කෙටුම්පත සලකා බැලීම පිණිස පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 113 (2) ප්‍රකාරව, ව්‍යවස්ථාදායක ස්ථාවර කාරක සභාවට මතු පළ වන මන්ත්‍රීවරයන් අතිරේක සාමාජිකයන් වශයෙන් ගරු කථානායකතුමා විසින් නම් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා

ගරු ප්‍රමිත බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා

ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා

ගරු කරුණාදාස කොඩිතුවක්කු මහතා

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු නීතිඥ(ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்வி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law - Minister of Education and the Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2019 සහ 2020 වර්ෂ සඳහා ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනයේ වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තා ජාතික ආර්ථික හා භෞතික සැලසුම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

1974 අංක 35 දරන රේගු (සංශෝධන) සහ 1988 අංක 83 දරන රේගු (සංශෝධන) පනත්වලින් සංශෝධිත රේගු ආඥා පනතේ (235 අධිකාරය) 19(අ) වගන්තිය යටතේ රේගු ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 30 දිනැති අංක 2356/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය.- [අග්‍රාමාත්‍ය සහ රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ කේ.අයි.යූ. කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය සහ ඇක්වයිනාස් කොලේජ් ඔෆ් හයර් ස්ටඩීස් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධි සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 සැප්තැම්බර් 07 දිනැති අංක 2348/36 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමයන්;

- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ සිනෙක් කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය, එස්.එල්.ටී. කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය, හොරයිසන් කොලේජ් ඔෆ් බිස්නස් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය, සණස කැම්පස් ලිමිටඩ් ආයතනය සහ නැෂනල් ස්කූල් ඔෆ් බිස්නස් මැනේජ්මන්ට් ලිමිටඩ් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධි සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 සැප්තැම්බර් 07 දිනැති අංක 2348/37 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමයන්;

- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ සහ 70ඇ වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ බෙනඩික්ට් XVI කැතලික් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් හයර් එඩියුකේෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 සැප්තැම්බර් 13 දිනැති අංක 2349/22 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

[ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ කේ.අයි.යූ. කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධිය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 09 දිනැති අංක 2353/17 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ මිනුම් හා සිතියම් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධිය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 18 දිනැති අංක 2354/16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ බෙනඩික්ට් XVI කැතලික් ඉන්ටර්නැෂනල් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් හයර් එඩියුකේෂන් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධිය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 18 දිනැති අංක 2354/17 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ගණකාධිකාරීවරයන්ගේ ආයතනය (ICASL) විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධිය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 ඔක්තෝබර් 25 දිනැති අංක 2355/29 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය යටතේ ගේට්වේ කොලේජ් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධිය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක 2356/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය; සහ
- 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 27(1)(ආ) වගන්තිය යටතේ නැෂනල් ස්කූල් ඔෆ් බිස්නස් මැනේජ්මන්ට් ලිමිටඩ් ආයතනය විසින් ප්‍රදානය කරන උපාධි සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක 2356/32 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය.- [ගරු (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2022 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව බලශක්ති සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2019, 2020 සහ 2021 වර්ෂ සඳහා ශ්‍රී ලංකා එනර්ජීස් (පුද්ගලික) සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තා බලශක්ති සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව
அரசாங்க கணக்குகள் பற்றிய குழுவின் அறிக்கை
REPORT OF THE COMMITTEE ON PUBLIC ACCOUNTS

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වෛද්‍ය සැපයුම් සහ ඒ ආශ්‍රිත කරුණු පිළිබඳ ගැටලු විමර්ශනය කිරීම සඳහා වූ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ අනුකාරක සභාවේ විමර්ශන පදනම් කරගෙන රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සම්පාදිත නවවැනි පාර්ලිමේන්තුවේ සිව්වැනි සභාවාරයේ තෙවැනි වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම විශේෂයෙන් මේ ගැන කෙටි සඳහනක් කරන්න ඕනෑ. මේ අනුකමිටුවට මගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ගරු ඩයනා ගමගේ මහත්මිය, ගරු කබීර් හෂීම් මහතා, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා, ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා සහ ගරු (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය මෙනෙවිය සම්බන්ධ වුණා. එහිදී අපි මූලික වශයෙන් බැලුවේ වෛද්‍ය සැපයුම් සහ 2019, 2020, 2021 කාල සීමාව තුළ රජයේ විගණකාධිපතිවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන නිරීක්ෂණත් එක්ක මේ කාල පරිච්ඡේදයේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඇතිවෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න පිළිබඳව සහ ඒවාට විසඳුම් සෙවීමයි. අපි නිර්දේශ 13ක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මේ ගැන සෞඛ්‍ය ලේකම්වරයා ඇතුළු අමාත්‍යාංශ නිලධාරින් එක්කත් සාකච්ඡා කළා. දැන් ඒවා ක්‍රියාත්මක කරවීම පිළිබඳ එකඟතාව තිබෙනවා. මෙහිදී විශේෂයෙන් මේ දිනවල උද්ගත වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන තමයි අපි අවධානය යොමු කළේ. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය, බෙහෙත් මිලදී ගැනීම, ඒත් එක්කම මේ කටයුතු කාර්යක්ෂම කරලා e-procurement එකකට යෑමේ ක්‍රමයක් හැදීම ආදී කාරණා ගොඩක් අපි නිර්දේශ කරලා තිබෙනවා. මේ වාර්තාව මම පිළිගන්වනවා. මම හිතනවා, අපට මේ ඇතිවෙලා තිබෙන අර්බුදයත් එක්ක මෙකෙන් යහපත් ප්‍රතිඵලයක් ගන්න පුළුවන් කියලා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "එකී වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Report be printed.

පෙත්සම්
மனுக்கள்
PETITIONS

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වංචාවල, ඉලුක්කැටිය, "දෙව්මිණි" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී. සුනිල් ජයරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ පිළිගන්වමි.

(1) දෙනිපිටිය, වැලිහිඳ, බකිනිගහ ඕවිට යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඒ.ඩී.ප්‍රදීප් නිරෝෂන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(2) ජා ඇල, කණුවන, ඇලෙක්සැන්ඩ්‍රා පාර, අංක 67/2ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි චන්දන අරුණදේව මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(3) වීනවරාය, ධාන්‍යගම, ප්‍රාදේශීය සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථානය අසල අංක 43/1 ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.ඒ.පී. දිනූෂා සුමාලි ධර්මසේන මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

(4) මාතර, නාවිමන, මාලිගාතැන්න, අංක 55 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි නිහාල් සමරසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ

(5) ඌරුගමුව, කිරිනැලිය, "සම්පත්" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි පී.එම්. දයාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු විමලවීර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு விமலவீர திசாநாயக்க)
(The Hon. Wimalaweera Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගලගෙදර, කන්දෙකුඹුර, අංක 268, "සේන ප්‍රභාත්" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්.ඒ. විමලසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු කපිල අතුකෝරල මහතා
(மாண்புமிகு கபில அதுகோரல)
(The Hon. Kapila Athukorala)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කන්තලේ, ලයිට් පාර, 06 වැනි පටුමග, අංක 07/110 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.ඒ. රමණී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු රාජිකා වික්‍රමසිංහ මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ராஜிகா விக்கிரமசிங்ஹ)
(The Hon. (Mrs.) Rajika Wickramasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බුලත්කොහුපිටිය, වාගොල්ල පාර, එෆ් 26/3 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.වී.එස්.වී. කරවිට මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

යාපනය, නෙඩුන්තීව් දූපත: ප්‍රවාහන පහසුකම්
யாழ்ப்பாணம், நெடுந்தீவு: போக்குவரத்து வசதிகள்
NEDUNTHEEVU ISLAND, JAFFNA: TRANSPORT FACILITIES

3110/2023

1. ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) (i) යාපනය, නෙඩුන්තීවූහි ඇති මාර්ගවල මුළු දිග කොපමණද;

(ii) එම දූපතේ පදිංචි වී සිටින ජනතාවගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් විධිමත් බස්රථ සේවාවක් ක්‍රියාත්මක වන්නේද;

(iii) එම දූපතේ මේ වනවිට ධාවනය කරනු ලබන බස්රථ සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(iv) එම බස්රථ ධාවනය කරනු ලබන මාර්ගවල නම් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) ඉහත දූපතේ පදිංචි ජනතාවගෙන් සැලකිය යුතු පිරිසකට ප්‍රවාහන පහසුකම් නොමැති බව දන්නේද;

(ii) එම ජනතාවගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු නොකිරීමට හේතු කවරේද;

(iii) එම ජනතාව මුහුණ දෙනු ලබන ප්‍රවාහන අපහසුතා සඳහා විසඳුම් ලබා දෙනු ලබන දින වකවානු කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) யாழ்ப்பாணம், நெடுந்தீவிலுள்ள வீதிகளின் மொத்த நீளம் எவ்வளவு;

(ii) இங்கு வசிக்கும் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்குப் போதியளவு முறை யான பேருந்து சேவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப் படுகின்றனவா என்பதையும்;

[ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

(iii) அத்தீவில் இன்றளவில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப் பட்டுள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை யாதென் பதையும்;

(iv) அப்பேருந்துகள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப் பட்டுள்ள வீதிகளின் பெயர்கள் யாவை என்பதை யும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) வசிக்கும் மக்களில் கணிசமானோருக்குப் போக்கு வரத்து வசதிகள் இல்லை என்பதனை அவர் அறிவாரா?

(ii) இத்தீவில் வசிக்கும் மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தாமைக் கான காரணங்கள் யாவையென்பதையும்;

(iii) இம்மக்கள் எதிர்நோக்கியுள்ள போக்குவரத்து அசௌகரியங்களுக்கு எப்போது தீர்வு வழங்கப் படும் என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Transport and Highways:

(a) Will he inform this House -

(i) the total length of the roads in Neduntheevu in Jaffna;

(ii) whether regular bus services are functioning in a manner which fulfils the requirement of the people residing there;

(iii) the number of buses operating in that island at present; and

(iv) the names of the roads on which the aforesaid buses are operating?

(b) Will he also inform this House -

(i) that transport facilities are not available to a considerable number of people, out of the people residing in the aforesaid island:

(ii) the reasons for not paying attention to transport facilities of those people; and

(iii) the date on which solutions will be provided to the transport problems encountered by those people?

(c) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) කිලෝමීටර 14යි.

(ii) ඔව්.

පෙ.ව. 6.30, පෙ.ව. 10.30, ප.ව.2.00 හා ප.ව. 4.30 යන වේලාව තුළ ශ්‍රී ලංගම බස්රථයක් ධාවනය වේ.

(iii) 02යි. ශ්‍රී ලංගම බස්රථ 01ක් හා පෞද්ගලික බස්රථ 01ක් ධාවනය වේ.

(iv) ඔව්. අයියනගර් -සහාපිටි - ඔටපන මාර්ග ආවරණය වන පරිදි එම බස්රථ ධාවනය වේ.

(ආ) (i) ඔව්. බහුතරයක් විසින් පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් (ශ්‍රී ලංගම/පෞද්ගලික) භාවිත කරන අතර, සෙසු ජනතාව විසින් යතුරුපැදි හෝ ත්‍රිරෝද රථ මඟින් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සලසා ගනු ලබයි.

(ii) මෙහිදී ප්‍රවාහන පහසුකම් කෙරෙහි අවධානය යොමු කර නැහැ කියන කාරණය පිළිගන්නේ නැහැ. ප්‍රවාහන පහසුකම් කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇති නිසා තමයි මේ වන විට ශ්‍රී ලංගම බස් රථයක් ධාවනයට යොදවා තිබෙන්නේ. පෞද්ගලික අංශයත් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ එක බස් රථයක් ධාවනය කරවීමටයි.

(iii) ජනතාව මුහුණ දෙනු ලබන ප්‍රවාහන අපහසුතා සඳහා විසඳුමක් වශයෙන් මේ වන විටත් ශ්‍රී ලංගම බස් රථයක් ගමන් වාර හතරක් සඳහා ධාවනයට යොදවා ඇති අතර, මාර්ග පිළිසකර කිරීම් කටයුතු සිදු වන බැවින්, එක් ගමන් වාරයක් මේ දිනවල නවත්වා තිබෙනවා. අදාළ පිළිසකර කටයුත්ත නිම වූ වහාම ධාවන කටයුතු යථා තත්ත්වයට පත් කරන බව මාහට දන්වා එවා තිබෙනවා.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අතුරු ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් අහන්න පුළුවන්.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)

(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நெடுந்தீவு என்பது இலங்கையில் இருக்கின்ற பிரதேச செயலகங்களில் தனியான ஒரு பிரதேச செயலகமாகும். யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து 16 கடல்மைல்கள் தாண்டியிருக்கின்ற ஒரு தனித்தீவு இந்த நெடுந்தீவு. ஆனால், இங்கே 2 பேருந்துகள் சேவையில் இருப்பதாக நீங்கள் சொல்லுவது தவறானது. தனியார் பேருந்து எதுவும் அங்கே சேவையில் ஈடுபடவில்லை. நான் அந்த ஊரை அடிப்படையாகக் கொண்டவன், அடிக்கடி அங்கு சென்றுவருபவன். அதனால் நான் உங்களுக்குச் சொல் கின்றேன், அங்கே இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை - SLTB பஸ் ஒன்று மட்டுமே சேவையில் ஈடுபடுகின்றது. அதுவும் 1950ஆம் ஆண்டைய பழைய பஸ். அது பழுதடைந் தால் அங்கே போக்குவரத்தை மேற்கொள்ள முடியாது. அங்கே புதிய பஸ் எதுவும் வழங்கப்படுவது இல்லை. ஒற்றைக்கதவுள்ள சின்ன பஸ் என்றாலும் வழங்குங்கள் என்று கடிதமூலம் கோரிக்கைவிடுத்தும் இதுவரை எந்தவித நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

மேலும், நெடுந்தீவிலுள்ள வீதிகளின் மொத்த நீளம் 14 கிலோமீற்றர் என்று சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். அந்தப் போக்கு வரத்துப் பாதையில் 3 கிலோமீற்றர்தான் புனரமைக்கப்பட் டுள்ளது. அதாவது, 3 கிலோமீற்றர் தூரத்துக்கு 'கொங்கிறீட்'

இடப்பட்டிருக்கிறது. வரலாற்று ரீதியாக நெடுந்தீவுவில் இதுதான் முதல் தடவை. ஆகவே, நெடுந் தீவுக்கு போக்குவரத்துக்காக ஒற்றைக் கதவுள்ள சிறிய பேருந்தையாவது உங்களால் வழங்கமுடியுமா? என்பதை நான் இந்த இடத்திலே கேட்கின்றேன்.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඩෙල්ෆ්ට් දූපත ගැන ද සඳහන් කර තිබෙන්නේ?

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
Yes.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඩෙල්ෆ්ට් දූපතට මම ගිහින් තිබෙනවා, අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කරපු කාලයේදී. දකුණේ පාසල්වල දරුවන්ට ලබා දෙන සියලු පහසුකම් අනෙකුත් දරුවන්ටත් ලබා දිය යුතු වන නිසා අපි මහින්දෝදය තාක්ෂණික විද්‍යාගාරයක් ඩෙල්ෆ්ට් දූපත තුළ ස්ථාපිත කළා. මට ලබා දී තිබෙන තොරතුරු අනුවයි මම ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර දුන්නේ.

ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ අපි යාපනය ඩිපෝවට කුඩා බස් රථ 15ක් පමණ ලබා දුන්නා. මට මතක හැටියටයි මම මේ කියන්නේ. මට හරියටම ඒ ඉලක්කම් මතක නැහැ. මම ඒ ප්‍රදේශයට ඩග්ලස් දේවානන්ද අමාත්‍යතුමාත් එක්ක ගිහිල්ලායි ඒ බස් රථ එම ඩිපෝවට ලබා දුන්නේ. මම කැමැතියි, ඊළඟ දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන රැස්වීමට පැමිණෙන විට ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න. අපි අලුත් බස් රථ 1,000ක් ලාභ ලබන ඩිපෝවලට ලබා දීම සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඉන් පසුව ඔබතුමා කියන ආකාරයට නව බස් රථයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි දැනට ඉන්දීය ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බස් රථ 500ක් ඩිපෝ 107ටම බෙදා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඩිපෝවල තිබෙන බස් රථ 400ක් අලුත්වැඩියා කරලා මේ අවුරුද්ද අන්තිම වන කොට ධාවනයට යොදවනවා. අලුත්වැඩියා කරපු බස් රථ 175ක් මේ වන විට ඒ ඒ ඩිපෝවලට යොදවා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම අපි කොහොම හරි ලබන අවුරුද්දේ ඉෂ්ට කර දෙන්න බලන්නම්.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
என்னுடைய இரண்டாவது மேலதிக கேள்வி:

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து நெடுந்தீவுக்குச் செல்வதற்குக் கடல்வழிதான் உண்டு. 16 கடல் மைல்களைத் தாண்டி நெடுந்தீவுக்குச் செல்ல வேண்டும். 'வட தாரகை' என்ற படகு இவ்வளவு காலமும் சேவையில் இருந்தது. இப்பொழுது 4 மாதங்களாக அடிக்கடி பழுதடைவது, ஓடாம லிருப்பது, அதற்குரிய service இல்லாமலிருப்பது போன்ற காரணங்களால் அதனுடைய சேவை மட்டுப்படுத்தப் பட்டதாக உள்ளது. அதேபோல, 'நெடுந்தாரகை' என்ற படகு சேவையில் ஈடுபட முடியாத நிலையில் இற்றுப்போய் நெடுந்தீவுக் கடற்கரையிலே கட்டப்பட்டு ஓராண்டுகள் கடந்து இரண்டு ஆண்டுகளை நெருங்கிக்கொண்டிருக்கின்றது; 'நெடுந் தாரகை' யும் சேவையில் ஈடுபடுவதில்லை. 'குமுதினி' படகு இப்பொழுதுதான் திருத்தப்பட்டு வந்தும் அதுவும் engine பழுதாகி, திரும்ப இப்பொழுது சேவையை ஆரம்பித்திருக் கின்றது. ஆகையால், அங்கிருக்கின்ற பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தினுடைய திறந்த படகுகளில் ஆபத்தான பயணங் களைத்தான் அந்த மக்கள் மேற்கொள்கிறார்கள். நெடுந்தீவு மக்கள் பயணம் செய்யக்கூடிய வகையில் அவர்களுக்கு regularஆன நேர அட்டவணையின் பிரகாரம், குறிகாட் டுவானிலிருந்து ஒரு நாளைக்குக் குறைந்தது 6 தடவை போக்குவரத்துச் செய்யக்கூடிய படகுச் சேவை நடைபெற வேண்டும். இதுபற்றி நாங்கள் பல தடவை கேட்டிருக் கின்றோம்.

அந்தப் பிரதேச செயலகத்தின்கீழ் வாழுகின்ற 5,000க்கும் மேற்பட்ட மக்களின் வாழ்க்கையைப் பற்றிச் சிந்தித்துப் பாருங்கள்! அந்த மக்கள் அந்த ஊரில் இருக்க முடியாமைக் கான முதன்மைக் காரணம் போக்குவரத்தின்மைதான். நாடு பூராவும் iRoad Project இன்கீழ் carpet வீதிகள் போடப் பட்டன. ஆனால், நெடுந்தீவில் ஒரு carpet வீதிகூட போடப் படவில்லை. வேறு திட்டத்தின்கீழ்தான் 3 கிலோ மீற்றர் concrete பாதை போடப்பட்டிருக்கின்றது. அதுவும் 14 கிலோமீற்றரில் 3 கிலோமீற்றர் தான் என்றால், இன்னும் 11 கிலோமீற்றருக்கு concrete பாதை அமைப்பதற்கு எந்த நிதி வளமும் இல்லை. நான் சொல்வதில் தவறுகள் இருந்தால் நெடுந்தீவு பிரதேச செயலாளர் திரு. சத்தியசோதி அவர்களைத் தொலைபேசியிலே அழைத்து நீங்கள் கேட்டுப்பாருங்கள்! இந்த விடயங்கள் உண்மையா? MP பொய் சொல்கிறாரா, அல்லது நீங்கள் சரியாகச் சொல்கிறீர்களா? என்று கேளுங்கள்! அடிக்கடி நான் நெடுந்தீவுக்குச் சென்று வருபவன் என்ற அடிப்படையில், இந்தத் தீவினுடைய போக்குவரத்துத் தொடர்பில் ஒரு சீரான தன்மை வேண்டும்; அங்கே மக்கள் நம்பக்கூடிய வகையிலே கடல் போக்குவரத்தும் நிலப் போக்குவரத்தும் அமைய வேண்டும் என்பதைத்தான் நான் வலியுறுத்துகின்றேன்.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අසත්‍ය කියන බවක් මම කිසිසේත් සඳහන් කළේ නැහැ. ඔබතුමා කියන දේ මම පිළිගන්නවා. මොකද, ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන කරුණු අනුව තමයි අපි පිළිතුරු දෙන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි යාපනය දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවට පැමිණි අවස්ථාවක දී ඇත්තෙන්ම ඔබතුමාත් එක්ක ඩෙල්ෆ්ට් දූපතට යන්න මම එන්නම්. 4ක් වන ගමන් වාර සංඛ්‍යාව 6ක් කරන්න පුළුවන්ද කියලා මම ඉක්මනින් සාකච්ඡා කරලා දැනුම් දෙන්නම්.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්න දෙකට අවස්ථාව දීලා ඉවරයි.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
Please give me only a minute, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ඉක්මනින් කියන්න.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා
(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)
கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் நெடுந்தீவைப் பார்வையிட வருவதுதான் முதலில் முக்கியமானது. அப்படிப் வருவதாக இருந்தால், Navyஇனுடைய வள்ளத்தில் பயணம் செய்யாதீர்கள். சாதாரணமாக மக்களுடன் சேர்ந்து அங்கிருக்கின்ற பல நோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தினுடைய திறந்த வள்ளத்தில் பயணஞ்செய்யுங்கள்! அப்போதுதான் நெடுந்தீவிலுள்ள மக்கள் படுகின்ற துன்பங்களையும் அங்கு சென்று வருகின்ற உத்தியோகத்தர்கள் படுகின்ற துயரங்களையும் நீங்கள் அறியலாம். நெடுந்தீவுக்குச் சென்ற பின்னர், three-wheelerஇலோ, Land Masterஇலோ அங்கேயிருக்கின்ற உள்ளூர்களுக்கும் போய்வந்தால்தான் அங்குள்ளவர்களின் கஷ்டங்கள் உங்களுக்குப் புரியும். நான் நினைக்கின்றேன், இந்த நாட்டின் தற்போதைய ஜனாதிபதி மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்கள் 2010ஆம் ஆண்டில் Land Master இல்தான் அங்கு பயணஞ்செய்திருந்தாரென்று. ஆகவே, இது தொடர்பாகக் கருத்தில் எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අවුරුදු 30කට ආසන්න කාලයක් පැවැති යුද්ධය නිසා එම මාර්ග සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙලායි තිබුණේ. ඒ-9 මාර්ගයවත් තිබුණේ නැහැ. දුම්රිය මාර්ග තිබුණේත් නැහැ. "උතුරු වසන්තය" සහ "නැගෙනහිර උදානය" වැනි වැඩසටහන් යටතේ අපි ලෝක බැංකුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව හා අනෙකුත් මූල්‍ය ආයතනවලින් කෝටි, ප්‍රකෝටි සංඛ්‍යාත ණය මුදලක් ලබාගෙන තිබෙනවා, එම ප්‍රදේශවල මංමාවත් හදන්න. ඉතින්, ඔය තිබෙන අඩු පාඩු අපි අනෙක් ප්‍රදේශවල වාගේම හදා ගන්න වැඩ කරමු.

රසායනික පොහොර තහනමට පෙර සහ පසු වී නිෂ්පාදනය: විස්තර
இரசாயனப் பசளைப் பயன்பாட்டுத் தடைக்கு முன்னரும் பின்னருமான நெல் உற்பத்தி: விபரம்
PADDY PRODUCTION BEFORE AND AFTER BAN ON CHEMICAL FERTILIZER: DETAILS

3176/2023

2. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
කෘෂිකර්ම සහ වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කර, කාබනික පොහොර හඳුන්වා දෙන ලද වර්ෂයට පෙර වර්ෂ 5ක ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික වී අස්වැන්න මෙට්‍රික් ටොන්වලින්;

(ii) එම කාල පරිච්ඡේදය තුළ රසායනික පොහොර ආනයනය කිරීම සඳහා වැය කරන ලද මුදල;

(iii) ඉහත කාල පරිච්ඡේදය තුළ වී වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය;

එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) කාබනික පොහොර හඳුන්වා දෙන ලද වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා වාර්ෂික වී අස්වැන්න;

(ii) එම කාල පරිච්ඡේදය තුළ කාබනික පොහොර ආනයනය කිරීම සඳහා වැය කරන ලද මුදල;

(iii) රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කිරීමට පෙර සහ පසු වී නිෂ්පාදනයේ වැඩිවීම හෝ අඩුවීම ප්‍රතිශතයක් ලෙස;

(iv) රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කිරීමට පෙර සහ පසු වී නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගන්නා ලද බිම් ප්‍රමාණයේ වැඩිවීම හෝ අඩුවීම ප්‍රතිශතයක් ලෙස;

එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) වී නිෂ්පාදනය දිරිගැන්වීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද යන්න තවදුරටත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் மற்றும் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இரசாயனப் பசளையின் பயன்பாட்டைத் தடை செய்து, சேதனப் பசளையை அறிமுகஞ் செய்த வருடத்திற்கு முன்னரான 05 வருடங்களில் இலங்கையின் வருடாந்த நெல் அறுவடை மெற்றிக் தொன்களில் யாது;

(ii) அக்காலப்பகுதியில் இரசாயனப் பசளையை இறக்குமதி செய்வதற்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை யாது;

(iii) மேற்படி காலப்பகுதியில் நெற் பயிர்ச்செய்கை மேற்கொள்ளப்பட்ட காணிகளின் அளவு யாது;

என்பதை ஒவ்வொரு வருடத்தின் பிரகாரம் தனித் தனியே அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) சேதனப் பசளை அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வருடத் திலிருந்து இதுவரையான காலப்பகுதியில் வருடாந்த நெல் அறுவடை யாது;

(ii) அக்காலப்பகுதியில் சேதனப் பசளையை இறக்குமதி செய்வதற்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை யாது;

(iii) இரசாயனப் பசளையின் பயன்பாட்டைத் தடை செய்வதற்கு முன்னரும், அதற்குப் பின்னரும் நெல் உற்பத்தியில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு அல்லது வீழ்ச்சி சதவீத அடிப்படையில் யாது;

(iv) இரசாயனப் பசளையின் பயன்பாட்டைத் தடை செய்வதற்கு முன்னரும், அதற்குப் பின்னரும் நெல் உற்பத்திக்காகப் பயன்படுத்தப் பட்ட காணிகளின் அளவில் ஏற்பட்டுள்ள அதிகரிப்பு அல்லது வீழ்ச்சி சதவீத அடிப்படையில் யாது;

என்பதையும் ஒவ்வொரு வருடத்தின் பிரகாரம் தனித்தனியே அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) நெல் உற்பத்தியை ஊக்குவிப்பதற்காக எடுக்கப் பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதை அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture and Plantation Industries:

(a) Will he inform this House, separately based on each year -

(i) the annual paddy harvest of Sri Lanka in metric tons in the five years immediately prior to the year in which the use of chemical fertilizer was banned and organic farming was introduced;

(ii) the expenditure borne on the importation of the chemical fertilizer during the said period; and

(iii) the extent of land in which paddy was cultivated during the above period?

(b) Will he also inform this House, separately based on each year -

(i) the annual paddy harvest from the year in which organic fertilizer was introduced to date;

(ii) the expenditure borne on the importation of organic fertilizer during the said period;

(iii) the increase or the decrease of the paddy production as a percentage, prior to and subsequent to the ban imposed on the use of chemical fertilizer; and

(iv) the increase or the decrease of the land extent used for paddy cultivation as a percentage, prior and subsequent to the ban imposed on the use of fertilizer?

(c) Will he further inform this House of the measures that have been taken to promote paddy cultivation?

(d) If not, why?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (කෘෂිකර්ම සහ වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கமத்தொழில் மற்றும் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera- Minister of Agriculture and Plantation Industries)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්,

වර්ෂය	මහ කන්නයේ වී නිෂ්පාදනය (මෙ.ටො)	යල කන්නයේ වී නිෂ්පාදනය (මෙ.ටො)	වාර්ෂික වී නිෂ්පාදනය (මෙ.ටො)
2016	2,902,693	1,517,392	**4,420,085**
2017	1,473,832	909,321	**2,383,153**
2018	2,396,926	1,532,905	**3,929,831**
2019	3,072,581	1,519,655	**4,592,236**
2020	3,196,752	1,924,172	**5,120,924**

(ii) එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්;

	වර්ෂය	**වී පොහොර සඳහා ආනයනය කළ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො)**	**පොහොර වෙනුවෙන් වැය වූ මුදල (රු.)**
01	2016	2016 හා 2017 වර්ෂ දෙක තුළ පොහොර සහනාධාරය වෙනුවට වී ගොවීන් වෙත මුදල් ප්‍රදානයක් ලබා දී ඇති අතර, එහිදී ගොවීන් විසින් වී සඳහා අවශ්‍ය පොහොර විවෘත වෙළෙඳ පොළේ ඇති පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය සමාගම්වලින් මිලදී ගන්නා ලදී. නමුත් නිශ්චිත වශයෙන් වී සඳහා පොහොර නිකුත් වීම නිවැරදිව හඳුනා ගැනීමට ක්‍රමවේදයක් නොමැති බැවින්, 2016 හා 2017 වර්ෂවල වී පොහොර සඳහා වැය වූ මුදල නිශ්චිතව කිව නොහැක.	
02	2017		
03	2018	326,909.34	18,927,065,782.63
04	2019	307,305.37	19,224,243,371.99
05	2020	317,510.72	17,855,734,677.63
එකතුව		**951,725.43**	**56,007,043,832.25**

(iii)

වර්ෂය	**වී වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය**		
	මහ කන්නය (හෙක්ටෙයාර)	**යල කන්නය (හෙක්ටෙයාර්)**	**මුළු බිම් ප්‍රමාණය (හෙක්ටෙයාර)**
2016	756,005	385,318	1,141,323
2017	542,556	249,123	791,679
2018	667,191	373,763	1,040,954
2019	748,027	368,906	1,116,933
2020	752,248	456,206	1,208,454

(ආ) (i) එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්,

කන්නය	කන්නය අනුව වී නිෂ්පාදනය (මෙට්‍රික් ටොන්)	වර්ෂය	වාර්ෂික වී නිෂ්පාදනය (මෙට්‍රික් ටොන්)
2021/2022 මහ කන්නය	1,931,230	2022	3,392,905
2022 යල කන්නය	1,461,675		
2022/2023 මහ කන්නය	3,039,851	2023	4,495,229
2023 යල කන්නය	1,455,378		

(ii) රු. 5,025,018,160.67යි.

- Qingdao Seawin Biotech Group Co. Limited වෙතින් කාබනික පොහොර ආනයනය කර සපයා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලැබී තිබූ අතර, එම පොහොර තොගයෙහි ශාක ව්‍යාධිජනකයන් ඇති බව හඳුනා ගැනීම හේතුවෙන් එම පොහොර තොගයට ශාක ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් නොකිරීම නිසා මෙරටට ආනයනය කර නොමැති නමුත්, ඒ සඳහා පොහොර තොගයේ වටිනාකමින් සියයට 75ක් ලෙස ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6.7ක් අදාළ චීන සමාගමට ගෙවීමට කටයුතු කර ඇත.

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

(iii) එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන්,

වර්ෂය	රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කිරීමට පෙර වී නිෂ්පාදනය (මෙට්‍රික් ටොන්)	රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කිරීමෙන් පසු වී නිෂ්පාදනය (2022 වර්ෂය) (මෙට්‍රික් ටොන්)	වෙනස ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස
2016	4,420,085	3,392,905	-23
*2017	2,383,153		42
2018	3,929,831		-14
2019	4,592,236		-26
2020	5,120,924		-34
**2021	5,149,880		-34
2016 - 2021 සාමාන්‍යය	4,266,018		-20

* 2017 වර්ෂයේ කන්න 2 සඳහාම බලපෑමක් එල්ල කළ නියං තත්ත්වය හේතුවෙන් වී නිෂ්පාදනය සැලකිය යුතු අඩුවක් දක්නට ලැබිණි.

** 2021 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස 27 දින රසායනික පොහොර ආනයනය සහ භාවිතය වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි තහනම් කළ බැවින් 2021 වර්ෂය සඳහා තොරතුරු ලෙස රසායනික පොහොර තහනමට පෙර 2020/2021 මහ කන්නයට සහ රසායනික පොහොර තහනමට පසු 2021 යල කන්නයට අදාළ තොරතුරු සලකා ඇත.

(iv)

වර්ෂය	රසායනික පොහොර භාවිතය තහනම් කිරීමට පෙර වී නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගන්නා ලද බිම් ප්‍රමාණය (හෙක්ටෙයාර)	රසායනික පොහොර භාවිත කිරීමෙන් පසු වී නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගන්නා ලද බිම් ප්‍රමාණය (2022 වර්ෂය) (හෙක්ටෙයාර)	වෙනස ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස
2016	1,141,323	1,257,515	10
*2017	791,679		59
2018	1,040,954		21
2019	1,116,933		13
2020	1,208,454		4
**2021	1,272,032		-1
2016-2021 සාමාන්‍යය	1,095,229		15

* 2017 වර්ෂයේ කන්න 2 සඳහාම බලපෑමක් එල්ල කළ නියං තත්ත්වය හේතුවෙන් වී වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණයේ සැලකිය යුතු අඩුවක් දක්නට ලැබුණි.

** 2021 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස 27 දින රසායනික පොහොර ආනයනය සහ භාවිතය වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි තහනම් කළ බැවින් 2021 වර්ෂය සඳහා තොරතුරු ලෙස රසායනික පොහොර තහනමට පෙර 2020/2021 මහ කන්නයට සහ රසායනික පොහොර තහනමට පසු 2021 යල කන්නයට අදාළ තොරතුරු සලකා ඇත.

(ඇ)

1. 2023/24 කන්නයේදී වී ගොවියාට හිමි, දිවයිනේ කවර හෝ ප්‍රදේශයක පිහිටි වී වගා කරන කුඹුරු හෙක්ටෙයාරයක් සඳහා රුපියල් 15,000 බැගින් හා හෙක්ටෙයාර 02ක් දක්වා රුපියල් 30,000ක උපරිම මුදලක් එක් ගොවියෙකුට පොහොර ලබා ගැනීම සඳහා මූල්‍ය සහනාධාරයක් ලෙස ගොවීන්ගේ බැංකු ගිණුම් වෙත බැර කිරීමට කටයුතු කරමින් සිටී.
2. 2023/2024 මහ කන්නය සඳහා පැරෂුට් තැටි බෙදා හැරීමේ වැඩසටහන මේ වන විට ක්‍රියාත්මකයි. පැරෂුට් තැටි ලක්ෂ 32ක් මේ වන විට බෙදා හරිමින් සිටිනවා.
3. අස්වනු වැඩි කිරීම සඳහා දැනට පවතින සුළු වාරිමාර්ග පද්ධති, එනම් වැව් හා ඇළ මාර්ග, කෘෂි මාර්ග 3,049ක ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා කිරීම.
4. 2022 යල කන්නය සඳහා කිලෝග්‍රෑම් 50ක යූරියා මිටියක් රුපියල් 10,000ක සහනාධාර මිලක් යටතේ වී ගොවීන් වෙත බෙදාහැරීම සිදු කරන ලදී.
5. එක්සත් ජාතීන්ගේ ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානය හා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය අතර ඇති කරගත් අවබෝධතා ගිවිසුම අනුව, එක්සත් ජාතීන්ගේ ආහාර හා කෘෂිකර්ම සංවිධානයේ නිර්දේශ මත තෝරා ගත් සුළු පරිමාණ වී ගොවීන් වෙත යූරියා පොහොර විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඊට අමතරව TSP පොහොර සියලුම ගොවි මහත්වරුන් වෙත නොමිලේ ලබා දී තිබෙනවා.
6. වැඩි අස්වනු ලබා දෙන නව වී ප්‍රභේද හඳුන්වා දීම තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

   (2019 වර්ෂයෙන් පසු හඳුන්වා දුන් වී ප්‍රභේද - බී.ජී. 409, බී.ඩබ්ලිව්. 312, බී.ජී. 375, ඒ.ටී. 313, බී.ජී. 314, එල්.ඩී. 376, බී.ජී. 377, ඒ.ටී. 378 හා බී.ජී. 381)
7. මින් පෙර හඳුන්වා දී තිබූ ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලනය, වල් පාලනය සඳහා නව තාක්ෂණය භාවිතය ප්‍රවර්ධනය.
8. කාර්යක්ෂම ජල කළමනාකරණය සඳහා ඒකාන්තර තෙත් හා වියළි ක්‍රමය (intermittent wetting and drying method) හඳුන්වා දීම.
9. වී වගාවේ අස්වනු ඵලදායිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා හඳුන්වා දී ඇති යාය පැකේජය සඳහා දිස්ත්‍රික්ක 9ක් තුළ ආදර්ශන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
10. ගුණාත්මක බිත්තර වී භාවිතය ප්‍රවර්ධනය.
11. පාංශු පෝෂක තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීමට වැඩසටහන් හඳුන්වා දීම.

12. පාංශු පරීක්ෂා කිරීම සිදු කර, ඒ අනුව පොහොර යෙදීම ප්‍රවර්ධනය.

13. නයිට්‍රජන් පොහොර භාවිතාව කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා පත්‍ර වර්ණ දර්ශකය හඳුන්වා දීම.

14. පොහොර භාවිතය ඇතුළු වී වගාවට අවශ්‍ය සියලු අංශවලට අදාළව පර්යේෂණ කටයුතු කිරීම සහ ඉන්ධන නොමිලයේ බෙදා හැරීමත් මීට අදාළ වෙනවා. මොකද, පසුගිය කන්නයේ අපි ඉන්ධන - චීන රජයෙන් අපට ලැබුණු පරිත්‍යාගය- නොමිලයේ ලබා දුන්නා.

15. පර්යේෂණ ප්‍රතිඵල ව්‍යාප්ති නිලධාරින් හා ගොවීන් වෙත ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.

16. ගොවීන් සඳහා ක්ෂේත්‍ර පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.

17. ස්වාධීන රූපවාහිනිය, ජාතික රූපවාහිනිය, හරිත දෙරණ, ටී.වී. 1 වැනි රූපවාහිනී නාළිකා සහ රංගිරි දඹුළු, කඳුරට සේවය, ස්වදේශීය සේවය වැනි ගුවන් විදුලි මාධ්‍ය වැඩසටහන් සහ පුවත් පත් මඟින් ගොවි ජනතාව දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කිරීම.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පිළිතුර හොඳට කියෙව්වාම ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති, මේ රටේ 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 වසරවල වී වගා කරපු බිම් ප්‍රමාණය ගත්තාම, 2021/2022 වෙනකොට කාබනික පොහොර හඳුන්වා දීමේ ක්‍රියාවලිය නිසා ඒ වැඩ පිළිවෙළ සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටිලා තිබෙන බව. ගරු ඇමතිතුමනි. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6.7ක් චීන සමාගමට ගෙව්වා කියලා ඔබතුමා කියලා තිබෙනවා. ඇත්තටම ඔබතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, අවශ්‍ය කරන ඒ නිර්දේශය නොමැතිවීම නිසා මේ අසූචි පොහොර නැව ආපසු හරවා යැව්වා කියලා. ඒකට අසූචි පොහොර කියලා කියන්නත් කැතයි.

ඔබතුමාගේම පිළිතුරේ තිබෙනවා, නිවැරදි සංඝටක තිබුණේ නැති නිසා තමයි මේ පොහොර නැව හරවා යැව්වේ කියලා, ගරු ඇමතිතුමනි. එහෙම තිබියදීත්, මේ සමාගමට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 6.7ක් ගෙවන්න සිද්ධ වුණේ ඇයි? ඔබතුමා ඒ වෙලාවේ ඇමති ධුරයේ හිටියේ නැහැ. නමුත්, මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, මේ ගැන ඔබතුමා යම් පරීක්ෂණයක් කරලා තිබෙනවාද, ඒකට අදාළ වැරදිකරුවන් කවුද කියලා සොයා ගන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය.

ඒ බඩු ටිකවත් ලංකාවට එන්නේ නැතිවම පොහොර නැව ආපහු හරවලා යැව්වා නේ. ඔබතුමා කියන විධියටම ඒ පොහොරවල අවශ්‍ය කරන සංඝටක තිබුණේ නැහැ කියලා අමාත්‍යාංශයෙනුත් කියනවා නම්, මේ පොහොර නැවට සල්ලි ගෙව්වේ ඇයි කියන එක ඔබතුමාට ටිකක් සොයා බලන්න බැරිද, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මේ සම්බන්ධව පාර්ලිමේන්තුවේදීම අවස්ථා ගණනාවකදී විපක්ෂ නායකතුමාත් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. සියලුම මහජන නියෝජිතයනුත් කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මේ පිළිබඳව චෝදනාවක් විධියටත් කරුණු ඉදිරිපත් වුණා. ඒ ගැන සම්පූර්ණ ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් කිරීම සඳහා විනිශ්චයකාරවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරන්න අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දුන්නා. ඇත්තටම ගිය සතිය වෙනකොට ඒ නම් ඔක්කෝම අපට ඇවිල්ලා තිබුණා. නමුත්, තව සතියක් පරක්කු වුණේ පත් කරන්න ඉඳපු නිලධාරියෙකුට තව කාලය ඉල්ලා තිබුණු නිසායි. කෙසේ වෙතත්, අද දවසේ මේ පත්වීම කරන්න ඇති කියලා මම හිතනවා. මම ඊයේත් අපේ උපදේශක කාරක සභාව අවසානයේ අපේ ලේකම්වරයාට උපදෙස් ලබා දුන්නා, අද වෙනකොට ඉතිරි පත්වීමත් ලබා දීලා මේ කටයුතු සිදු කරන්න කියලා. විනිශ්චයකාරවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පත් කර ගත්ත, සියලු අංශ නියෝජනය කරන කමිටුවක් මඟින් මේ පිළිබඳව ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් සිදු කරනවා. එලෙස ලබා දෙන තොරතුරු අනුව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ඔව්, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ සිද්ධිය වෙලා මේ වෙනකොට අවුරුදු එකහමාරක් විතර වෙනවා. අපේ මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා අමාත්‍ය ධුරය භාර ගත්තාට පස්සේ එතුමා පැහැදිලි ප්‍රකාශයක් කළා, මේ සිද්ධියට සම්බන්ධ අය ගැන සොයා බලා දඬුවම් ලබා දෙනවා කියලා. නමුත්, තවම එහෙම වුණේ නැහැ. Auditor-General මේ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් දීලා, අවුරුද්දකට කලින් එය COPE එකට යවා තිබෙනවා. ගිය අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසයේ තමයි ඒ වාර්තාව COPE එකට යවා තිබෙන්නේ. COPE එකට ඒ වාර්තාව යැව්වාම ඒක ලාච්චුවේ දාලා වහලා තිබෙනවා. අපට විදේශ විනිමය නැති අවස්ථාවක මේ විධියට මුදල් නාස්ති කරමින් කටයුතු කරනවා. ඒ වාර්තාව COPE එකට යවා දැන් අවුරුද්දකට වැඩියි. ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් නොකරන්නේ ඇයි?

අනෙක් කාරණය මෙයයි. ඒ ගැන පරීක්ෂණ කරන්න විනිශ්චයකාරවරු පත් කරන්න ඕනෑ නැහැ නේ. ආණ්ඩුවට හිතවත් විනිශ්චයකාරවරයෙක් පත් කරලා, ඇමතිවරු දෙදෙනාට වගකීමක් නැහැ කියයි. CID එක තිබෙනවා; පොලීසිය තිබෙනවා. ඒ අයට මේක භාර දෙන්න ඕනෑ. මේ හදන්නේ විනිශ්චයකාරවරයෙක් පත් කරලා ඇමතිවරුන්ගෙන් වැරැද්දක් වෙලා නැහැ කියලා තීන්දුවක් ගන්නයි. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ දැන් COPE එකත් නැහැ. ගරු සභානායකතුමනි, දැන් COPE එකත් නැහැ; සභාපතිතුමාත් නැහැ; ඒ කමිටුව කැඳවන්නෙත් නැහැ. ඒ නිසා පොහොර ප්‍රශ්නය විතරක් නොවෙයි, තිබෙන ඔක්කොම ගනුදෙනු යට යනවා. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලා මේ පොහොර ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් මොකක් හරි පරීක්ෂණයක් කරලා ඒ කටයුත්ත ඉවර කරන්න.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. 2022දී නාඩු වී කිලෝවක් රුපියල් 120ට තිබුණේ. අද වන විට -2023දී- නාඩු වී කිලෝවක් මිලදී ගන්නේ රුපියල් 95ට. මේ රටේ ගොවියෝ අතිවිශාල අමාරුවකින් ජීවත් වෙන්නේ. ඒකට හේතුව, ඔවුන්ටත් උද්ධමනය ඉතාම දරුණු විධියට බලපාන නිසායි. හැබැයි, වී මිලට උද්ධමනය බලපා නැහැ. ඒ නිසා මේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? ගොවීන් ඒ තරම්ම අසරණ වෙලා ඉන්නේ. 2022දී රුපියල් 120ට ගත්ත නාඩු වී කිලෝවක මිල අද රුපියල් 95යි. ඔබතුමන්ලා උත්සාහයක් දරනවා, මේ වී මිලදී ගන්න. නමුත්, ඒ කටයුත්ත කරන්න තරම් මුදලක් ඔබතුමන්ලාටත් නැහැ. මේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? මේකෙන් අපේ වී ගොවියෝ තවත් නන්නත්තාර වෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා සිටිනවා. දුප්පත්කමේ පතුලට වැටිලා විතරක් නොවෙයි, වී ටික විකුණා ගන්න බැරිව ඒගොල්ලන් විශාල අවුලක ඉන්නේ. ඒකට ආණ්ඩුව විධියට ඔබතුමන්ලාගේ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියලා මම දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

පළමුවැනි කාරණය මේකයි. චීන පොහොර නැව සම්බන්ධව මේ වනවිටත් CID එකෙන් වෙනම පරීක්ෂණයක් මා දන්නා තරමින් සිද්ධ වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඒකට පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඊට අතිරේකව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමෙනුත් ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ සිද්ධ වෙනවා. ඊට අතිරේකව තමයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණයක් කරන්න කිව්වේ. ඔබතුමන්ලා ඒ වෙලාවේ විරුද්ධත්වයක් දැක්වූයේ නැහැ. මට පුළුවන්කමක් නැහැ, අපේ නිලධාරින් යොදවලා ඒ කටයුත්ත කරන්න. වඩාත් විනිවිදභාවයෙන් මේ කටයුත්ත කෙරෙන්න ඕනෑ නිසා මම අධිකරණ ඇමතිතුමාගෙන් ලිඛිතව ඉල්ලීමක් කළා, මට මේ සඳහා විනිශ්චයකාරවරයෙක් නම් කරලා එවන්න කියලා. අපි කිව්ව විධියට ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා හිතන විනිශ්චයකාරවරුන්ගේ ලැයිස්තුවක් එතුමා මට එවලා තිබෙනවා. මට මතක හැටියට, ඒ ලැයිස්තුව මට එවලා මේ වෙනකොට මාස එකහමාරක් විතර වෙනවා. ඊට පසුව අනෙක් නිලධාරින් පත් කර ගැනීමේදී, National Audit Office එකෙන් ඇතුළුව ඒ සියලු අංශවලින් ස්වාධීන යැයි විශ්වාස කරන නිලධාරි කණ්ඩායමක් තමයි පත් කරන්න යන්නේ. මටත් ඕනෑ කිසිම ආකාරයකින් පක්ෂපාතී තීන්දුවක් ගන්න නොවෙයි. මෙතැන වැරැද්දක් වෙලා තිබෙනවා නම් අපට ඒක හංගන්න වුවමනාවක් නැහැ. දඬුවම් දෙන්න තිබෙනවා නම්, අපි ඒ දඬුවම ලබා දෙනවා. අපට COPE වාර්තාවක් ලැබිලා නැහැ. ඒ වාගේම අවසාන නියෝගයක් අපට ලැබිලාත් නැහැ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

Do not mislead the House. පසුගිය අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසයේ තමයි COPE එකට Auditor-General වාර්තාව ගියේ. මම මේ සිද්ධිය දිහා ටික කාලයක් බලාගෙන හිටියා. අපේ විපක්ෂ නායකතුමාත් මේ සිද්ධිය පිළිබඳව බලාගෙන හිටියා. එදා ඉඳලා ඒ වාර්තාව ලාච්චුවට දාලා වහලා. ඒක ගන්නේ නැහැ, එළියට. අනවශ්‍ය දේවල් ගන්නවා. ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමනි, ඔබතුමා ඇමතිවරයෙක්, හොඳද? ඔබතුමා මෙහෙම පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවන්න එපා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා, "යන්නෙ කොහේද, මල්ලෙ පොල්" වාගේ කථා නේ කියන්නේ. එතුමා කියන්නේ වෙන දෙයක්. *[බාධා කිරීමක්]* මට උත්තරයක් දෙන්න ඉඩ දෙන්නකෝ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

අසත්‍ය කාරණා කියනකොට බලාගෙන ඉන්න බැහැ, ඒකයි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මේ සිද්ධිය මම ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටපු කාලයේ සිදු වූ දෙයක් නොවෙයි. මට මේක වහන්න කිසිම වුවමනාවක් නැහැ. ඔබතුමා කියන කතන්දරය වෙනයි. COPE එකේ වාර්තාවක් මටවත්, අමාත්‍යාංශයටවත් දීලා නැහැ. ලාච්චුවල තියා ගන්නවා නම් මට කරන්න දෙයකුත් නැහැ. ඒ වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා, COPE එකෙන් ක්‍රියාත්මක වෙන ආකාරය පිළිබඳව නියෝගයක් අපිට දීලා නැහැ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, COPE එකට නිකම්ම වාර්තා යන්නේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා, පාර්ලිමේන්තුවෙන් තමයි COPE එකට ඒ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒකවත් දන්නේ නැහැ. අයියෝ!

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට අද වෙනතුරු මේ පිළිබඳව කිසිදු වාර්තාවක් ලැබිලා නැහැ කියන එක මම කියනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ අවස්ථා ගණනාවකදී ඉදිරිපත් වෙච්ච කරුණු අනුව තමයි මම මේ සඳහා ස්වාධීන කමිටුවක් පත් කරන්න ඕනෑ කියලා තීරණය කළේ. ඒ අනුව පත් කරන කමිටුව පිළිබඳවත් මාස එකහමාරකට ඉස්සෙල්ලා මම කිව්වා. මේක හංගන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. විපක්ෂ නායකතුමා අහපු ප්‍රශ්නයකට මම උත්තර දුන්නා මේ විධියයි කරන්න යන්නේ කියලා. ඔබතුමා දැන් කියන්න එපා, මේක හරියන්නේ නැහැ කියලා. එහෙම නම්, ඔබතුමා කියන්න කරන්න ඕනෑ දේ. නැත්නම්, අද දවස ඇතුළත,- *[බාධා කිරීමක්]* ඔබතුමා කියන්නේ මේ කමිටුව පත් කරන්න එපා කියලා නම්, මම ඒක නවත්වන්නම්. මොකද, දැන්මම ප්‍රතිඵලය කියලා ඉවර නම් අපිට මෙවැනි කමිටුවක් පත් කරලා වැඩක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ගරු සභාවේදී විපක්ෂ නායකතුමා වාගේම ගරු මන්ත්‍රීවරුනුත් කිව්වා, මේ වෙනුවෙන් පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියලා. මම ඒ වෙලාවේ කිව්වා, මේ විධියේ කමිටුවක් පත් කරන්න මම අදහස් කරනවා කියලා. ඒ වෙලාවේ එක්කෙනෙක්වත් ඒකට විරුද්ධ වුණේ නැහැ. ඔබතුමා

අද කියනවා නම්, විනිශ්චයකාරවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පිහිටුවන කමිටුව නවත්වන්න කියලා, මම ඒ කමිටුව නවත්වන්නම්. මොකද, මටත් මේ කුණුගොඩ භාර ගන්න ඕනෑ නැහැ. මේක මගේ කාලයේ වෙච්ච දෙයකුත් නොවෙයි.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දැන් ඔය කාරණය අවසන් කරන්න. ඔය ප්‍රශ්නයට මේ වෙනකොට මිනිත්තු 20ක් ගත වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මුදල් වංචාවක් වෙලා තිබෙනවා කියලා Auditor-General විසින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළාම ඒ හැම එකකටම විනිශ්චයකාරවරු පත් කරනවාද? ඒක යට ගහන්න හදන්නේ. අපි දන්නවා නේ, විනිශ්චයකාරවරු පත් කරන හැටි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කැමතියි විපක්ෂ නායකතුමාගෙන්ම අදහස ගන්න. ඔබතුමා කියන්න, මේ කමිටුව,- *[බාධා කිරීමක්]* මම ඒ ගැන කියන්නම්, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි.

ඔබතුමන්ලා අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කිව්වොත් මේ කමිටුව පත් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ කියලා, මම නවත්වන්නම්. මම ඊයේ උපදෙසක් දුන්නා. මම හිතන විධියට අද දවස ඇතුළත ඒ පත් කිරීම සිද්ධ වෙනවා. එහි අවශ්‍යතාවක් නැත්නම් මම එතැනින් නතර වෙන්නම්. මේ කමිටුව පත් කරන්නේ-*[බාධා කිරීමක්]* පොඩ්ඩක් ඉන්න. පොහොර නැව සම්බන්ධව යම් වංචාවක් සිද්ධ වුණාද, අක්‍රමිකතාවක් සිද්ධ වුණාද කියා නැවත සොයා බලන්නත්, ඒ සඳහා දඬුවමක් නියම කරන්න ඕනෑ නම් ඒ දඬුවම් නියම කරන්න ඕනෑ කාටද කියන එක පිළිබඳව තීන්දුවක් ලබා දෙන්නත් තමයි ඒ කමිටුව පත් කරන්න හදන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)
(The Hon. Sajith Premadasa - Leader of the Opposition)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. ඇත්තටම ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාරණය ගැන කනගාටුයි. අපි දන්නවා, ඔබතුමාගේ කාල වකවානුවේ නොවෙයි මේක සිද්ධ වුණේ කියලා. ඒක විතරක් මම පිළිගන්නවා. හැබැයි, හැමදාම ඔබතුමා දෙන උත්තරය තමයි ස්වාධීන කමිටුවක් පත් කරනවා, හිටපු අධිකරණ විනිසුරුවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒක පත් කරනවා, මේ කටයුත්ත විනිවිදභාවයකින් යුක්තව කරනවා, අධිකරණ ඇමතිතුමාට ලියලා තිබෙන්නේ, එහෙම නැත්නම් තවත් ඇමතිවරුන්ට ලියලා තිබෙන්නේ කියන එක. ඒ උත්තර පිළිබඳ අපට ලොකු ගැටලුවක් තිබෙනවා. මම පිළිගන්නවා, ඔබතුමා නොවෙයි ඒ කාලයේ කෘෂිකර්ම ඇමති කියන එක. ඒක විතරයි පිළිගන්නේ. හැබැයි අපට ඒ වාගේම පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා, ඔබතුමා ඉතාම අලස, මන්දගාමී, ඉබි ගමනින් යුත් ක්‍රියාදාමයක් තමයි මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ කියන එක. එය කනගාටුවෙන් හෝ කියන්න සිද්ධ වෙනවා. මම දන්නේ නැහැ ඔබතුමා, -මම හිතනවා එහෙම නොවෙයි කියලා- කාව හෝ බේරන්න හදනවාද කියලා. ඒකයි ප්‍රශ්නය. ඒ නිසා ඔබතුමා කරුණාකරලා- *[බාධා කිරීමක්]* නැහැ, නැහැ. පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. Auditor-General වාර්තාව කෝප් කමිටුවට ගිහින් තිබෙන මොහොතක කිසිම action එකක් ගන්නේ නැහැ. ඔබතුමාට පුළුවන් action එකක් ගන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් කියලා මේක අවසන් කරන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ කාරණය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තමයි මටත් අහන්න තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා නොවෙයි තමයි ඒ වෙලාවේ අමාත්‍යවරයා. ඒක හරි. හැබැයි, පොහොර නැවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපි ඒ පොහොර ගොඩ බෑවේ නැහැ. ඒ කියන්නේ, ආණ්ඩුවේ ගබඩාවකට පොහොර ඇටයක්වත් ආවේ නැහැ. ආවේ නැහැ නේ? කිලෝ එකක්වත් ආවේ නැහැ. පොහොර නැව කොහේ ගියාද දන්නෙත් නැහැ. හැබැයි, භාණ්ඩාගාරයෙන් ඩොලර් මිලියන 6.7ක් ගෙවා තිබෙනවා. ඒකෙන් කියන්නේ මොකක්ද? අපට කිසිවක් නොලැබී අපි මුදලක් ගෙවා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මතුපිටින්ම පෙනෙනවා කිසිම භාණ්ඩයක් රටට ලැබෙන්නේ නැතිව භාණ්ඩාගාරයේ තිබෙන ධනය වියදම් කිරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා මේකට ලොකු වංගු ගහන පරීක්ෂණයක් නැහැ. ඊට පසුව පරීක්ෂණයක් කරන්න තිබෙන්නේ කවුද වග කියන්න ඕනෑ කියන එක පිළිබඳවයි. ඔබතුමා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කර තිබෙන වාර්තාව බැලුවොත්, වගකිව යුත්තේ කවුද කියන එක එහි සඳහන්කොට තිබෙනවා.

ඔබතුමා අතිරේක වශයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානයට සඳහා සහ අවබෝධයට පරීක්ෂණ කමිටුවක් පත් කිරීම පිළිබඳ අපේ විරෝධයක් නැහැ. හැබැයි, දැනට මතුපිට පෙනෙන කරුණුත්, විගණන වාර්තාව අනුවත් ඇති තරම් අවබෝධය තිබෙනවා මේ සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග ගන්න. අන්න ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියන එකයි මගේ අදහස.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දිගින් දිගටම දැන් COPE එක ගැන කථා කළා. COPE එකේ සාමාජිකයෙක් හැටියට මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ, ඇත්තටම අපි නොවෙයි පාර්ලිමේන්තුවට විගණන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, COPE එකේ සභාපතිවරයායි. සභාපතිවරයා විසින් ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලය ගෙන්වලා කරපු අකටයුත්ත නිසා තමයි එතුමාව අයින් කරලා COPE එක දැන් අක්‍රිය වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් ඒක සක්‍රිය කරවන්න. මේ වාගේ වංචා, දූෂණ ගොඩක් තිබෙනවා එළි කරන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ගරු ඇමතිතුමා, උත්තර දීලා අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මතක හැටියට ඒ වාර්තාවේ නිවැරදිව නම් කරලා නැහැ, කවුද පුද්ගලයෝ කියලා. මම ඒක කියන්න ඕනෑ. නිලධාරින් කිහිප දෙනෙක් ගැන තමයි ඒකේ සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ; නිලධාරින් කිහිප දෙනෙක් මේකට වග කියන්න ඕනෑ කියන එක තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ඒ කියන්නේ, නිලධාරින් කට ඇරියොත් දේශපාලනඥයින් කවුද කියලා කියනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
මට මේ නිලධාරින්ට,- *[බාධා කිරීමක්]* පොඩ්ඩක් ඉන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ නිලධාරින්ට විරුද්ධව ක්‍රියා කිරීමේ බලයක් නැහැ. මොකද, දැන් ඒ නිලධාරින් ඉන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ නොවෙයි. මේ සඳහන් වන නිලධාරින් දැන් ඉන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ නොවෙයි. ඕනෑ නම් ඒ නිලධාරින්ගේ නාමලේඛනයක් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. මට ඒක කරන්න පුළුවන්. ඒ දීපු වාර්තාව මම හෙට දවසේම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයට විනාඩි 25ක් ගතවෙලා තිබෙනවා. ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මම එක සැරයක් නොවෙයි, දහ වතාවක් පමණ ඒ වාර්තාව කියෙව්වා. ඒකේ නම් කරලා තිබෙනවා කවුද මේ වැරැද්ද කෙරුවේ කියලා. මම මෙතැන ඒ නම් කියන්න කැමැති නැහැ. නමුත්, නම් කරලා තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
දැන් පැහැදිලියි නේ. COPE එකට එවපු වාර්තාවේ නම් සඳහන් වෙලා තිබෙනවා නම්, මට අමාත්‍යවරයෙක් විධියට කරන්න තිබෙන දේ තමයි මේකට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න නිලධාරින් මගේ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්නවා නම් ඒ අයට විරුද්ධව කටයුතු කිරීම. නමුත්, ඔය කියන කවුරුවත් දැන් අපේ අමාත්‍යාංශය තුළ නැහැ. වෙනත් අමාත්‍යාංශයක සේවය කරන හෝ pension ගිය නිලධාරියෙකුට විරුද්ධව කටයුතු කිරීමේ හැකියාවක්, බලයක් මට නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ආණ්ඩුවට පුළුවන් නේ, ඒ තීන්දුව ගන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ආණ්ඩුව විධියට තීන්දුවක් ගැනීම වෙනම තීරණයක්. ඒ නිසා තමයි මම වඩාත් හොඳින් මේ නම් ටික හෙළිදරව් කරගෙන මේක රජයට ඉදිරිපත් කරන්න යන්නේ යම් තීන්දුවක් ගන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමා, ඉතාම කෙටියෙන් සඳහන් කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා කියපු එක දෙයක් මට පිළිගන්න බැහැ. ඔබතුමාට කියන්න බැහැ, දැන් එම නිලධාරින් ඔබතුමා ළඟ නැති නිසා ඒක ඔබතුමාගේ වගකීම නොවෙයි කියලා. මේක කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වගකීමක්. ඔබතුමා ඒ හොරකම නොකළා වෙන්න පුළුවන්. ඇත්තටම ඔබතුමා කළේ නැහැ, ඒක. ඔබතුමා නොවෙයි එතකොට ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළේ.

හැබැයි, ඒකෙන්, "මේක මගේ කාලයේ නොවෙයි සිද්ධ වුණේ" කිව්වාට ඔබතුමා සතු වගකීම බැහැර වෙන්නේ නැහැ. මේක කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයටත්, මුදල් අමාත්‍යාංශයටත්, රජයටත්, රටටත්, පොදුවේ ගත්තාම මේ රටේ ගොවි ජනතාව ඇතුළු ලක්ෂ 220ක් වූ ජනතාවට වුණු පාඩුවක්. ඒ පිළිබඳව හොයලා, ඒ සඳහා නිවැරදි ක්‍රමවේදයක් ඔස්සේ නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගෙන, වරදකරුවන්ට දඬුවම් ලබාදීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මට මතක හැටියට මීට මාස එකහමාරකට, දෙකකට ඉස්සෙල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඔබතුමා ඒ ගැන ඇහුවාම මම කිව්වා, මෙන්න මේ කාර්යයයි කරන්න යන්නේ කියලා. විනිශ්චයකාරවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරලා මේ සඳහා දඬුවම් නියම කිරීම පිළිබඳව තොරතුරක් ගැනීම සඳහා කටයුතු කරනවාය කිව්වාම ඔබතුමා ඒකට විරුද්ධ වුණේ නැහැ. මම කිව්වා, ඒ සඳහා අධිකරණ අමාත්‍යාංශයට ලියලා තිබෙන්නේ, එයට පිළිතුරක් ලැබුණු විගසම අපි ඒ කමිටුව පත්කිරීමට කටයුතු කරනවා කියලා. ඔබතුමන්ලා ඒ කාර්යයට විරුද්ධ නම් මගේ පැත්තෙන් කරන්න පුළුවන් මොකක්ද කියලා මට යෝජනා කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වචන හරඹයක පැටලෙන්න එපා. මම විතරක් නොවෙයි මම ඇතුළු සියලුදෙනාම මාස එකහමාරකට

පෙර නොවෙයි, මාස ගණනාවක් මුළුල්ලේ මේ පිළිබඳව මතු කළා. ඒ නිසා මේ කාරණය මාස එකහමාරක ප්‍රශ්නයකට ලඝු කරන්න එපා. මෙය මාස ගණනාවක් තිස්සේ අහන ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමාට මේ ප්‍රශ්නයේදී බාලගිරි දෝෂය හැදිලායි තිබෙන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ පිළිබඳව පසුව වාර්තාවක් ලබා දෙන්න. ගත් ක්‍රියා මාර්ගය පිළිබඳව ඔබතුමා සභාවට දැනුම් දෙන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ කාරණය මගේ අමාත්‍ය ධුර කාලයේදී වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි කියන එක ඔබතුමන්ලා හොඳටම දන්නවා. *[බාධා කිරීමක්]* මේ සඳහා මට කරන්න පුළුවන් මොකක්ද කියලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔබතුමන්ලා අද යෝජනා කරන්න. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යවරයා විධියට මම ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න සූදානම්. මට කියන්නකෝ. මෙතැන බොරුවට මම කරන්න යන එක වැරදියි කියන්න එපා. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මට කරන්න පුළුවන් දෙය මොකක්ද කියලා ඔබතුමා වගකීමෙන් කියන්න. ඔබතුමා අමාත්‍ය ධුරයක් දරපු කෙනෙක්; ඔබතුමා අමාත්‍යවරයෙක් විධියට කටයුතු කළා. අමාත්‍යවරයෙකුගේ වගකීම දන්න කෙනෙක් විධියට ඔබතුමා මට කියන්න, අමාත්‍යවරයා විධියට මට කරන්න පුළුවන් දෙය මොකක්ද කියලා.

ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் சமரவிக்ரம)
(The Hon. Jagath Samarawickrama)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் சமரவிக்ரம)
(The Hon. Jagath Samarawickrama)
මට විනාඩියක් දෙන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලංකාව කෘෂිකාර්මික රටක්. එතකොට, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය කියන්නේ වැදගත් වැය ශීර්ෂයක්. අද දවසේ මටත් විනාඩි 10ක් කථා කරන්න තිබෙනවා. මට අවස්ථාව තිබෙන්නේ අවසානයට. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනවශ්‍ය දේවල් කථා කරලා කාලය ගත වුණාම මට දෙන විනාඩි දහයෙන් නම් අඩු කරන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ සම්බන්ධව-*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇමතිතුමා මගේ නම සඳහන් කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
නම සඳහන් කළාට පිළිතුරු දෙන්න දැන් අවස්ථා කිහිපයක් දුන්නා නේ. ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමනි, මේ සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් ගත් තීරණය හෙට උදේ අමාත්‍යාංශ ප්‍රකාශයක් හැටියට ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒ තීන්දුව වෙනස් කරන්නයි මෙතුමන්ලාගෙන් තව තිබෙන යෝජනා ගැන අහන්නේ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බොහොම පැහැදිලිව මෙතුමාට ගන්න පුළුවන් ක්‍රියා මාර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා.

ගරු ඇමතුමනි, ඔබතුමාගේ විෂයයට අදාළ දෙයක් වන නිසා ඔබතුමාට පුළුවන් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට ඒ audit වාර්තාව භාර දීලා ඒ පිළිබඳ වහාම ක්‍රියා මාර්ග ගන්න. ඒ වාගේම, ඒ audit වාර්තාව කේන්ද්‍ර කරගෙන නීතිපතිවරයාට සෘජුවම ලියන්න අයිතියක් ඔබතුමාට තිබෙනවා. එහෙම ලියලා ඒ ගැන ගත යුතු පියවර පිළිබඳව බොහොම පැහැදිලි විස්තරයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. නීතිපතිවරයාට කියා සිටින්න පුළුවන් ඒකට විරුද්ධව ක්‍රියා මාර්ග ගන්න කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනෙක් කාරණය මෙයයි. දැන් මෙතැනදී කියැවුණා, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා වෙනවා කියලා. නමුත්, අද දින කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා වෙන්නේ නැහැ. "කොහේද යන්නේ, මල්ලේ පොල්" වාගේ කථා නේ කියන්නේ. අහහරු ලෝකයේ ඉඳන් ද කොහේදෝ කියන්නේ. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගන්නේ හෙට. ඒකවත් නොදන්නා මන්ත්‍රීවරුන් මේ සභාවේ සිටින එක කනගාටුවට කාරණයක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදය නොවුණත් අදට නියමිත විවාදය පැවැත්විය යුතු වෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පිළිතුර දීලා අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කියපු ආකාරයට අපි ඒ ක්‍රියා මාර්ගය ගන්නම්. ප්‍රශ්නයක් නැහැ නේ. ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, එතකොට ඔබතුමන්ලා සෑහීමකට පත් වෙනවා නේද? මම ඒ අනුව කටයුතු කරනවා. මම අද ගිහිල්ලා අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට එය භාර දෙන්නම්.

පෞද්ගලික අංශය විසින් ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා ස්ථාපිත කිරීම: විස්තර
தனியார்துறைமூலம் விமான எரிபொருள் களஞ்சிய வசதிகளை நிறுவுதல்: விரபம்
ESTABLISHMENT OF AVIATION FUEL STORAGE FACILITIES BY PRIVATE SECTOR: DETAILS

3235/2023

3. **ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා**
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩාවක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පෞද්ගලික අංශයට අවසර ලබා දී තිබේද;

(ii) එසේ නම්, එම පෞද්ගලික ව්‍යවසායකයාගේ නම කවරේද;

(iii) එම ව්‍යවසායකයා තෝරා ගන්නා ලද ක්‍රමවේදය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පෞද්ගලික අංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) ඉදිරියේදී එම ඉල්ලීම් සඳහා අවසර ලබා දෙනු ලබන ක්‍රමවේද කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையில் விமானங்களுக்கான எரிபொருள் களஞ்சியமொன்றை நிறுவுவதற்குத் தனியார் துறையினருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், மேற்படி தனியார் தொழில்முயற்சி யாளரின் பெயர் யாதென்பதையும்;

(iii) மேற்படி தொழில்முயற்சியாளரைத் தெரிவு செய்த முறையியல் யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) விமானங்களுக்கான எரிபொருள் களஞ்சியங் களை நிறுவுவதற்காக தனியார் துறையினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்;

(ii) எதிர்காலத்தில் மேற்படி கோரிக்கைகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்படும் முறையியல்கள் யாவை யென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Ports, Shipping and Aviation:

(a) Will he inform this House -

(i) whether the private sector has been given permission to establish an aviation fuel storage facility in Sri Lanka;

(ii) if so, the name of that private entrepreneur; and

(iii) the criteria on which the said entrepreneur was selected?

(b) Will he also inform this House -

(i) the number of requests submitted by the private sector for establishing aviation fuel storage facilities; and

(ii) the criteria by which permission would be granted for those requests in the future?

(c) If not, why?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) (i) ඔව්.

(ii) මේ සඳහා පෞද්ගලික ව්‍යවසායකයන් දෙදෙනෙකු තෝරා ගෙන ඇත. ඒ, ආයෝජන මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද හා ලියාපදිංචි වූ,

(1) කැනල් (පුද්ගලික) සමාගම

(2) ඒබීසීසී පීනික්ස් ෂිපින් (පුද්ගලික) සමාගම වේ.

(iii) විදේශ විනිමය අර්බුදය නිසා රටේ ඉන්ධන සැපයීමේ අර්බුදයක් පැන නැඟුණු අවස්ථාවේදී එම අර්බුදය ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීම සඳහා ද බලපෑමක් ඇති කළේ ය. මෙම තත්ත්වය සැලකිල්ට ගනිමින් රජය මඟින් ඉන්ධන සහ ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීමේ ක්‍රියාවලියේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට තිබූ ඒකාධිකාරය ඉවත් කරමින් මේ සඳහා ආයෝජනය කළ හැකි පෞද්ගලික ව්‍යවසායකයන්ට ද අවස්ථාවක් සලසා දිය යුතු බව තීරණය කරන ලද අතර, ඒ අනුව සිවිල් ගුවන් සේවා පනත සංශෝධනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවට ඉන්ධන හා ගුවන් යානා ඉන්ධන නෞකා මඟින් ගෙන ආ යුතු අතර, එසේ ගෙන්වනු ලබන ඉන්ධන හා ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සඳහා කොළඹ වරායේ පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවන බැවින් ඒ සඳහා ආයෝජනය කිරීමට සුදුසු ආයෝජකයන් සඳහා කොළඹ වරායේ හඳුනා ගත් බිම් කොටස් හතරක් ලබා දීමට කොළඹ වරායේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව එකී හඳුනාගත් වරාය ආසන්නයේ වරායට හිමි වූ ඉඩම් උපයෝගී කර ගනිමින් ඉන්ධන ගබඩා තැනීම හා පවත්වාගෙන

යෑම සඳහා කැමැත්ත දක්වන ආයෝජකයන්ට ප්‍රසිද්ධ පුවත්පත් දැන්වීම් මඟින් ආරාධනය කරන ලදී.

මෙකී පුවත් පත් දැන්වීම්වලට ලැබුණු ප්‍රතිචාරයන් ලෙස පාර්ශ්ව තුනක් ඉල්ලුම් කරන ලද අතර, එකී ඉල්ලීම් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව මඟින් ඇගයීමට ලක් කොට එයින් ඉහත කී ව්‍යවසායකයන් දෙදෙනා තෝරා ගන්නා ලදී. තෝරා ගැනීමෙන් අනතුරුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගෙන එකී සමාගම් දෙකට කොළඹ වරායේ ඉන්ධන ගබඩා (ගුවන් යානා ඉන්ධන ඇතුළු) ස්ථාපිත කිරීමට ලංසු කැඳවීමේ නිවේදනයේ සඳහන් කොන්දේසි ප්‍රකාරව ලබා දෙන ලදී.

මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ ඉන්ධන ගබඩා පවත්වා ගෙන යාමට අවසර ලබා ගන්නා ලද කැනල් (පුද්ගලික) සමාගම සඳහා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මඟින් ගුවන් යානා ඉන්ධන විකිණීම හා ගබඩා කිරීම සඳහාත් ගුවන් තොටුපොළෙහි ස්ථාපිත කර ඇති ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ යටිතල පහසුකම් සිය කටයුතු සඳහා ගෙවීම් පදනම මත ලබා දීමට අවසර ලබා දී ඇත. මේ අනුව තමන් ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන ගුවන් යානා ඉන්ධන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගබඩා කර තැබීමට ඉඩම් කොටසක් ලබා දෙන ලෙස කැනල් (පුද්ගලික) සමාගම ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම වෙත (unsolicited) ඉල්ලීමක් කර ඇත.

ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා කිරීමට දැනට ඇති ධාරිතාව ප්‍රමාණවත් නොවන හෙයින් මෙවැනි ආයෝජනයක දැඩි අවශ්‍යතාව සැලකිල්ලට ගනිමින් දැනටමත් ගුවන් යානා ඉන්ධන ගෙන ඒම සඳහා තරගකාරී මිල කැඳවීමක් තුළින් ඉඩ කඩ ලබා ගෙන ඇති එකී සමාගමට ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩාවක් ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩ කඩ ලබා දීමට රජයේ තක්සේරුකරු විසින් තක්සේරු කරන ලද මුදලක් මත සහ ඊට අමතරව තවත් සේවා ගාස්තුවක් ගෙවීමේ පදනම මත ලබා දීමට ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

ඉන් අනතුරුව ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම මෙම පසුබිම සවිස්තරාත්මකව දක්වමින් මෙකී ඉඩම් කොටස ලබා දීම සඳහාත්, අවශ්‍ය ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වීම සඳහාත් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් 2023 ජූලි මස 23වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, එය අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත. මේ සඳහා ගරු නීතිපතිතුමාගේ අනුමැතිය ද ලබා දී ඇත.

(ආ) (i) ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පෞද්ගලික අංශයෙන් ඉදිරිපත් වුණු ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව තුනයි.

(ii) ඉහත දැක්වූ ක්‍රමවේදය අනුව වේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, "කැනල් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්" කියන සමාගම ගැන මම සොයා බැලුවා. එය ස්ථාපිත කර තිබෙන්නේ -පටන් ගෙන තිබෙන්නේ- 2022 වසරේ. කැනල් (පුද්ගලික) සමාගමට මේ රටේ ප්‍රධාන පෙළේ සමාගම් එක්ක තිබෙන කිසිදු සම්බන්ධයක් ගැන සොයා ගන්න මට බැරි වුණා. ඒ වාගේම ඉන්ධන බෙදා හැරීම සහ ගබඩා කිරීම පිළිබඳව ජාත්‍යන්තර සමාගම් එක්ක සම්බන්ධයක් තිබෙන බවක් ද සොයා ගන්න මට බැරි වුණා. කැනල් (පුද්ගලික) සමාගමේ සැබෑ අයිතිකරුවන් කවුද කියන එක ඒ අයගේ website එකට ගියාම සාමාන්‍යයෙන් බලා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත් එහෙම බලාගන්න හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ.

ඒ නිසා කැනල් (පුද්ගලික) සමාගමේ සැබෑ අයිතිකරුවන් කවුද, ඒ සමාගමට -2022දී ආරම්භ කරපු නිසා - aviation fuel ලබා දීමට නිසි හැකියාවක් තිබෙනවාද, ඒ සමාගම පිටුපස දේශපාලනයට සම්බන්ධ කවුරු හරි කෙනෙකු - politically exposed person කෙනෙකු - ඉන්නවාද කියා මේ සභාවට හෙළි කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉන්ධන ගබඩා ඉදිකිරීම සඳහා අපි ප්‍රසිද්ධ පුවත්පත් දැන්වීම් පළ කළා. එම දැන්වීම් පළ කළාට පස්සේ ඒ සඳහා තුන් දෙනෙක් ඉදිරිපත් වුණා. ඊට පස්සේ අපේ තාක්ෂණික කමිටුව, මුදල් ආයෝජනය කිරීම පිළිබඳව තිබෙන හැකියාව බලලා, තිබුණු කොන්දේසිවලට එකඟ වුණු නිසා ඒ සමාගමට ඒ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ මිස, එහෙම දුන්නාට පස්සේ ඒ අය දේශපාලනයට සම්බන්ධ ද කියන එක පිළිබඳ සොයා බැලීමක් වෙලා නැහැ. මම දන්නේ නැහැ, එහෙම දෙයක් වෙලා තිබෙනවාද කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට සමාගම් රෙජිස්ට්‍රාර් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ සමාගමේ ඉන්න කොටස්කරුවන් හා අධ්‍යක්ෂවරුන් කවුද කියන එක බලාගන්න පුළුවන්. අප වෙත ආයෝජකයෙකු ආවාට පසුව ඒ ආයෝජකයා හරවා යවන්න පුළුවන් කමක් අපට නැහැ. අපි ඒ ආයෝජකයන් සම්බන්ධ කරගෙන ඒ අයට ආයෝජනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කරලා දෙන්න ඕනෑ. අපි යම් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඒ අයගෙන් guarantee එකක් හැටියට අරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලෝ ආයෝජනය කළේ නැත්නම් guarantee එක සඳහා ගත් මුදල් රඳවා ගෙන ඒ කටයුත්ත අවලංගු කරනවා. කාල සීමාවක් දීලා තිබෙනවා. ඒ කාල සීමාව තුළ ඔවුන් ඒ ටැංකි හදලා, මේ රටට ඉන්ධන ගෙනැල්ලා ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. අපි ඒ විධියට කොන්දේසි සියල්ල දමලායි තිබෙන්නේ. ඊට වඩා හොඳ ආයෝජකයෙකු හිටියා නම්, අපි එයාව තෝරා ගන්නවා. නමුත්, ආපු ආයෝජකයින් අතුරින් තමයි අපේ නිර්ණායකවලට අනුව ඒ තෝරා ගැනීම කර තිබෙන්නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, පෞද්ගලික ආයෝජකයින් එනවාට අපේ කිසිම විරුද්ධත්වයක් නැහැ. ඇත්තටම අපිත් ආරාධනා කරනවා, ඒ ආයෝජකයන්ට එන්න කියලා. නමුත්, සුදුසු ආයෝජකයන් එන එක තමයි මෙහිදී වැදගත් වන්නේ. මොකද, ඒ අය සපයන්නේ aviation fuel. එතකොට SriLankan Airlinesවලට විතරක් නොවෙයි, අනෙකුත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම්වල ගුවන් යානාවලටත් ඒ ඉන්ධන සපයනවා.

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

එතකොට ඒක වැරදුණොත්, ගුවන් යානාව බිම තිබෙන්නේ. මගේ ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ සමාගම 2022දී තමයි පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කිව්වා, ඒකේ දේශපාලනයට සම්බන්ධ කවුරුහරි ඉන්නවාද කියලා ඔබතුමා හෙව්වේ නැහැ කියලා. තාක්ෂණික ඇගයීමක් කළාය කිව්වා. ජාත්‍යන්තර සමාගමක් එක්ක අනුබද්ධ නොවී, ලංකාවේ ප්‍රධාන පෙළේ සමාගමක් එක්ක අනුබද්ධ නොවී, -ලංකාවේත් ජෝන් කීල්ස් වාගේ සමාගම් ඒවා සපයනවා- පටන් අරගෙන අවුරුද්දක් වෙන සමාගමකට මේ තරම් ඉතා වැදගත් කාර්යයක් වන ගුවන් යානාවලට ඉන්ධන සැපයීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට ඔබතුමන්ලා ඉතා පහසුවෙන් තීරණය කළේ කොහොමද කියන එකයි මගේ ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා දැන් තීරණය කරලා තිබෙනවා, මේ සඳහා ගුවන් තොටුපොළෙන් ඉඩමක් ලබා දෙන්න. ගුවන් තොටුපොළෙන් ඉඩමක් ලබා දෙනවාය කියන්නේ, ඒ ඉඩම ඉතා විශාල වටිනාකමකින් යුක්ත එකක්. මේ කරුණු පිළිබඳව තමයි පැහැදිලි කිරීමක් අවශ්‍ය වෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම්. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ සමාගමෙන් ගුවන් යානා ඉන්ධන ගෙනාවාම ඒවායින් පියාසර කරන ගුවන් යානා කඩා වැටෙයි කියලා ඔබතුමා කිව්වා. මේ රටට ගුවන් යානා ඉන්ධන ගෙන ඒමේ ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. වරායේ දී ගුවන් යානා ඉන්ධන බාන්න ඉස්සර වෙලා ඒවායේ ප්‍රමිතිය තහවුරු කර ගන්න ඕනෑ. ඒ සහතිකය ලැබුණායින් පස්සේ තමයි ඉන්ධන ගොඩ බාන්න පුළුවන් වෙන්නේ. ඒක නිසා කොයි සමාගමෙන් ගෙනාවත් ගුවන්යානා ඉන්ධනවල ප්‍රමිතියේ අඩුවක් වෙන්නේ නැහැ. ඒක, පළමුවැනි කාරණය.

දෙවැනි කාරණය මේකයි. රජයේ තක්සේරුකරු තක්සේරු කරන ලද මුදල තමයි අපි දීලා තිබෙන්නේ. ඒකේ කිසිම වෙනසක් කරලා නැහැ. ඊළඟ කාරණය, ඔබතුමා කියපු ආකාරයට තවත් සමාගම් දහයක්-දොළහක් ඇවිල්ලා මීට වඩා සුදුසුකම් තිබෙන සමාගමක් තිබුණා නම්, අපි ඒක තෝරා ගන්නවා. නමුත් සමාගම් තුනයි ආවේ. ඒ සමාගම් තුනෙන් සමාගම් දෙකක් පිළිබඳව අපේ තාක්ෂණික කමිටුව තමයි තීරණය ගත්තේ. අපේ තාක්ෂණික කමිටුවක් තිබෙනවා. ඒ තාක්ෂණික කමිටුව මඟින් තමයි මේ තීරණය ගත්තේ. මම නොවෙයි තීරණය කළේ. අපට ආයෝජකයෙක් අවශ්‍යයි. ඔබතුමා දන්නවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාව පමණක් නෙවෙයි, අනෙක් ගුවන් සේවාවල ගුවන් යානා ලංකාවට පැමිණීමේ අඩුවක් වුණු බව. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් යානා මදුරාසියට ගිහිල්ලා එක ගුවන් යානයකට ගුවන් තෙල් පුරවාගෙන ඇවිල්ලා ඒකෙන් අනෙක් ගුවන් යානයට ඒවා transfer කිරීම තමයි සිදු වුණේ. නමුත් දැන් එවැනි තත්ත්වයක් නැහැ. දැන් ඉතාම හොඳට අපි ගුවන්යානා ඉන්ධන සැපයීමේ ක්‍රියාදාමය කරගෙන යනවා. ඒ කටයුතු වඩාත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපි CPC එකට monopoly එකක් දීපු නිසා අපේ ගුවන්යානා ඉන්ධනවල මිල වැඩිවෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ ගුවන් තොටුපොළ වඩාත් ආකර්ෂණීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කරගන්න නම්, අපේ මේ region එකේ තිබෙන අනෙක් ගුවන් තොටුපොළවල දෙන ගණන් මිම්වලට දෙන්න පුළුවන් ආකාරයේ තරගකාරිත්වයක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ කරුණු අනුව තමයි කටයුතු කරන්නේ. අපි බලමු. මේ සමාගම ඔවුන් පොරොන්දු වූ පරිදි එම කාලසීමාව තුළදී ඉන්ධන ගබඩාව හදලා ඉන්ධන ගෙනාවේ නැත්නම්, අපි ඒක cancel කරනවා. එච්චරයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඉල්ලීමක් කරන්න තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අතුරු ප්‍රශ්න දෙකක් ඇහුවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ඉල්ලීමක් කරන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, අපට හොයා ගන්න බැරි නිසා, ඒ සමාගමේ අයිතිකරුවන් කවුද කියලාත්, ඒ වාගේම දේශපාලන වශයෙන් ඒ සමාගම්වලට සම්බන්ධ කවුරු හරි ඉන්නවාද, නැද්ද කියලාත් ඔබතුමා මේ සභාවට වාර්තාවක් ලබා දෙනවාද?

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

ඔබතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවට එන්න. සමාගම් ලියාපදිංචි කිරීමේ කාර්යාලයෙන් ඔබතුමාට හොයාගන්න බැරි නම් අපි කියන්නම්, certified copy එකක් අරගෙන ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. ඒකේ shareholdersලා සහ directorsලා කවුද කියලා අපි ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇමතිවරයා විධියට ඔබතුමාගෙන් ඉතා කෙටි පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරගන්න තිබෙනවා. වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් හතළිස් දෙදෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන ප්‍රධාන දේශපාලන ධාරාවන් සියල්ල යටතේ පළාත් පාලන මැතිවරණයට නාම යෝජනා පත්‍ර භාර දීලා තිබෙනවා. දැන් මේ අවුරුද්දේ බෝනස් ලබා දීමේ දී සියලු සේවකයන්ට බෝනස් ලබා දෙන්න තීරණය කර තිබෙනවා, අර හතළිස් දෙදෙනාට හැර. පරිපාලනමය වශයෙනුත්, නෛතික වශයෙනුත් එතැන කිසිම පදනමක් තිබෙනවාය කියලා මට පෙනෙන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ නිසා කරුණාකරලා ඒ වැරැද්ද නිවැරදි කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

එහෙම දෙයක් වෙලා නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මට මේ පිළිබඳව ඊයේ ගරු කථානායකතුමා දැන්වූවා. ගරු වීරසුමන වීරසිංහ

මන්ත්‍රීතුමාත් දැන්වූවා. මම එය වහාම නිවැරදි කරලා, ඒ එයට බෝනස් ගෙව්වා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වැරදි තොරතුරක් ලැබිලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 4 -3411/2023- (1), ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකාර් මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

ප්‍රශ්න අංක 5 -3501/2023- (1), ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

දෙවන වටය.

රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවල පීඨ: උපාධි පාඨමාලා සහ පුරප්පාඩු

அரச பல்கலைக்கழகங்களின் பீடங்கள்:
பட்டப்படிப்புப் பாடநெறிகள் மற்றும் வெற்றிடங்கள்
FACULTIES OF STATE UNIVERSITIES: DEGREE COURSES AND VACANCIES

3411/2023

4. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා (ගරු ඉම්තියාස් බාකීර් මාකර් මහතා වෙනුවට)
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர - மாண்புமிகு இம்தியாஸ் பாக்கிர் மாக்கார் சார்பாக)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara on behalf of the Hon. Imthiaz Bakeer Markar)
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ ස්ථාපිත කර ඇති එක් එක් රජයේ විශ්වවිද්‍යාලයේ ඇති පීඨයන්හි නම්, එම එක් එක් පීඨය පිහිටුවා ඇති ප්‍රදේශය, පවත්වනු ලබන උපාධි පාඨමාලා, එම උපාධි පාඨමාලා පවත්වනු ලබන භාෂා මාධ්‍යය, බඳවාගනු ලබන සිසුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(ii) ඉහත සඳහන් උපාධි පාඨමාලා අදාළ භාෂා මාධ්‍යයෙන් පැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය ආචාර්යවරුන් හා මහාචාර්යවරුන් ප්‍රමාණවත් පරිදි සිටින්නේද;

(iii) නොඑසේ නම්, ආචාර්ය සහ මහාචාර්ය තනතුරුවල පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(iv) එම පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையில் நிறுவப்பட்டுள்ள ஒவ்வோர் அரச பல்கலைக்கழகங்களிலும் உள்ள பீடங்களின் பெயர்கள், ஒவ்வொரு பீடமும் நிறுவப்பட்டுள்ள பிரதேசம், நடத்தப்படும் பட்டப்படிப்புப் பாட நெறிகள், அப்பட்டப்படிப்பு பாடநெறிகள் நடத்தப்படும் மொழிமூலம், இணைத்துக்கொள் ளப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை தனித் தனியே யாதென்பதையும்;

(ii) மேற்படி பட்டப்படிப்புப் பாடநெறிகளை உரிய மொழிமூலத்தில் நடத்துவதற்குத் தேவையான விரிவுரையாளர்கள் மற்றும் பேராசியர்கள் போதியளவில் உள்ளனரா என்பதையும்;

(iii) வெற்றிடங்கள் காணப்படுமாயின், விரிவுரை யாளர் மற்றும் பேராசிரியர் பதவிகளில் காணப் படும் வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை தனித் தனியே யாதென்பதையும்;

(iv) மேற்படி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House -

(i) the names of the faculties in each State university established in Sri Lanka, the area where each faculty is established, the degree courses offered, the language medium in which the degree courses are conducted and the number of students granted admission, separately;

(ii) whether there are adequate number of lecturer and professors to conduct the above -mentioned degree courses in the respective language medium and if not, whether there are vacancies;

(iii) if there are any vacancies, the number in the posts of lecturer and professor, separately; and

(iv) what measures have been taken to fill up those vacancies?

(b) If not, why?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා **සභාගත*** කරනවා.

****සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
**சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
**Answer tabled:*

(අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ ස්ථාපිත කර ඇති එක් එක් රජයේ විශ්වවිද්‍යාලයේ ඇති පීඨයන්හි නම්, එම එක් එක් පීඨය පිහිටුවා ඇති ප්‍රදේශය, පවත්වනු ලබන උපාධි පාඨමාලා, එම උපාධි පාඨමාලා පවත්වනු ලබන භාෂා මාධ්‍යය, බඳවා ගනු ලබන සිසුන් සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් ඇමුණුම 01** මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ii) ඉහත සඳහන් උපාධි පාඨමාලා අදාළ භාෂා මාධ්‍යයෙන් පැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය ආචාර්යවරුන් හා මහාචාර්යවරුන් ප්‍රමාණවත් පරිදි නැත.

(iii) ආචාර්ය හා මහාචාර්ය තනතුරුවල පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව වෙන් වෙන් වශයෙන් ඇමුණුම 02** මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

---

* ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

[ගරු නිතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(iv) විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව

- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අය වැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2022.04.06 දිනැති නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 සහ මුදල්, ආර්ථික ස්ථායිකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය විසින් 2022.08.08 දිනැති නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ අංක 04/2022 අනුව, සියලු බඳවා ගැනීම් තාවකාලිකව අත් හිටුවීමට රජය විසින් ගනු ලැබූ තීරණය අනුව විශ්වවිද්‍යාලවල ආචාර්යවරුන්ගේ පවතින පුරප්පාඩු පිරවීමද අත් හිටවනු ලැබීය.

- අනතුරුව රාජ්‍ය සේවයේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සමාලෝචනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද සය පුද්ගල නිලධාරි කමිටුව වෙත විශ්වවිද්‍යාල හා අනෙකුත් උසස් අධ්‍යාපන ආයතන මඟින් ඉදිරිපත් කරන ලද අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම සම්පූර්ණ කළ යුතු පුරප්පාඩු සම්බන්ධ ඉල්ලීම් (ආචාර්යවරුන්ද ඇතුළත්ව) 2023 වර්ෂයේ මැයි මස 31 දක්වා නිර්දේශ සහිතව යොමු කරන ලදී.

- එම ඉල්ලීම්වලට අනුව, අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් විසින් යොමු කරන ලද අංක PMO/SEC/01/09 හා 2023.05.25 දිනැති ලිපියට අනුව, ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා 2023.06.01 දිනට ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියෙන් විශ්‍රාම යාමට නියමිත අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක් හා මෙම වර්ෂය තුළ යම් හෙයකින් ඉල්ලා අස්වීම, විධිමත් පරිදි රාජකාරි නිවාඩු අනුමත කර නොගෙන විදේශ ගතවීම් ආදී හේතූන් මත තනතුරු අතහැර යාම වැනි කරුණු පාදකකොට ගෙන අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු වී ඇත්නම් එම සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක්, 2023 වසර සඳහා වෙන් කර ඇති අය වැය ප්‍රතිපාදන සීමාව ඇතුළත කළමනාකරණය කර ගැනීමට යටත්ව එක් එක් තනතුරට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටින්වලට අනුකූලව විධිමත් පරිදි බඳවා ගැනීමට අනුමැතිය හිමි වී ඇති අතර, එම අනුමැතිය පිළිබඳව අදාළ විශ්වවිද්‍යාල දැනුවත් කිරීමට කටයුතු සිදුකොට ඇත.

- තවද, උක්ත අනුමැතිය මත අධ්‍යයන කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව අදාළ පාර්ශ්ව විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් සැලකිල්ලට ගනිමින් 2023 වසර සඳහා වෙන් කර ඇති අය වැය ප්‍රතිපාදන සීමාව ඇතුළත උක්ත සඳහන් පරිදි ජාතික විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ පුරප්පාඩු වී ඇති අධ්‍යයන තනතුරු සඳහා ස්ථිර පත්වීම් ලබා දෙන තෙක් තාවකාලික පත්වීම් මඟින් පිරවීමට විශ්වවිද්‍යාල හා අනෙකුත් උසස් අධ්‍යාපන ආයතන වෙත උපදෙස් දී ඇත.

- අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ලද අනුමැතිය ප්‍රමාණවත් නොවූ හෙයින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් 2022 හා 2023 වසරවල දී විශ්‍රාම ගැනීම, සේවය අතහැර යාම සහ ඉල්ලා අස්වීම යන කරුණු මත පුරප්පාඩු වූ තනතුරු පිරවීම ඉතා අත්‍යවශ්‍යයෙන් සිදු කළ යුතු කාර්යයක් ලෙස සලකා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කැබිනට් අනුමැතිය විමසමින් කෙටුම්පත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් අමාත්‍යාංශය වෙත 2023.06.12 දින යොමු කර ඇත. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 23/1195/607/102 සහ 2023.08.07 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර, එහි සඳහන් කැබිනට් මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව අදාළ අනුමැතීන් ලබා ගැනීමට විශ්වවිද්‍යාල විසින් අදාළ අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු සිදු කරනු ලබයි. ඒ අනුව, 2022 සහ 2023 වර්ෂවලදී අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ විශ්‍රාම ගැනීම, සේවය අතහැර යාම සහ ඉල්ලා අස්වීම යන හේතූන් මත ඇති වූ පුරප්පාඩු සඳහා නව බඳවා ගැනීම් සිදු කර අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කෙරෙනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව දැනුවත් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය

1. සජ්ත වාර්ෂික පදනම මත වෙනත් විශ්වවිද්‍යාලයක ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්යවරයෙකු බඳවා ගෙන ඇත.
2. බාහිර කථිකාචාර්ය තනතුර සඳහා බඳවාගෙන ඇත.
3. විශ්වවිද්‍යාලයේ සම්පූර්ණ තත්ත්ව විශ්ලේෂණයක් සිදු කිරීම සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්යවරියක් පැවරුම් පදනම මත බඳවා ගෙන ඇත.
4. තාවකාලික ශිෂ්‍ය නිබන්ධන උපදේශක තනතුර සඳහා බඳවාගෙන ඇත.
5. තාවකාලික සහකාර කථිකාචාර්ය තනතුර සඳහා බඳවාගෙන ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ව්‍යවසායකයන්ට ලබා දුන් ණය සහන කාලය: පොලිය කපා හැරීම

சுற்றுலாத்துறையில் ஈடுபட்டுள்ள தொழில்முயற்சியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன் சலுகைக் காலம்: வட்டியைப் பதிவழித்தல்

DEBT MORATORIUM GRANTED TO ENTREPRENEURS IN TOURISM SECTOR: WRITE-OFF OF INTEREST

3501/2023

5. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා (ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர - மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார சார்பாக)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara on behalf of the Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායිකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) පාස්කු ප්‍රහාරය, කොරෝනා වසංගතය සහ ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ව්‍යාපාර අඩපණ වූ, මීගමුවේ සංචාරක කර්මාන්තය ආශ්‍රිත සුළු හා මධ්‍යම පරිමාණ ව්‍යවසායකයන්ට, ණය ආපසු ගෙවීම සඳහා වර්ෂ 3 1/2ක සහන කාලයක් ලබා දුන් බවත්;

(ii) නමුත්, 2019 වර්ෂයේදී සහන කාලය ලබා දෙන ලද අවස්ථාව වනවිට තිබූ ණය ශේෂය මෙන් දෙගුණයකටත් වඩා වැඩි ණය ශේෂයක් ඉහත ව්‍යවසායකයන්ගේ ගිණුම්වලට මේ වනවිට බැර කර ඇති බවත්;

(iii) එම ණය ශේෂය ගෙවීම පැහැර හැරියහොත් ඇපයට තබා ඇති දේපළ පරාටේ නීතිය අනුව අත්පත් කර ගන්නා බවට දැනුම් දී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) ණය සහන කාලය ලබා දීමට හේතු වූ කරුණු සැලකිල්ලට නොගෙන මූල්‍ය ආයතනවල අවශ්‍යතාව පරිදි කටයුතු කිරීමට අවසර දී තිබේද;

(ii) ණය සහන ලබා දෙන අවස්ථාව වනවිට පැවති ණය ශේෂය පමණක් ගෙවා, සහන කාලය සඳහා වන පොලිය කපාහැරිය යුතු බව පිළිගන්නේද;

(iii) එසේ නම්, එම පොලිය කපාහැරීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல், கொரோனா தொற்று மற்றும் பொருளாதார நெருக்கடி காரண மாக தொழில்முயற்சிகள் முடங்கியுள்ள, நீர்கொழும்பு சுற்றுலாத்துறை சார்ந்த சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவிலான தொழில்முயற்சி யாளர்களுக்கு, கடனை மீள்செலுத்துவதற்காக $3^1/_2$ வருட சலுகைக் காலம் வழங்கப்பட்டது என்பதையும்;

(ii) ஆயினும், 2019இல் சலுகைக் காலம் வழங்கப் பட்ட தருணத்தில் காணப்பட்ட கடன் மீதியைப் போன்று இரண்டு மடங்குகளுக்கும் அதிகமான கடன் மீதி, மேற்குறிப்பிட்ட தொழில்முயற்சி யார்களின் கணக்குகளில் தற்போது வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

(iii) குறிப்பிட்ட கடன் மீதியைச் செலுத்தத் தவறும் பட்சத்தில், பிணையாக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்தினை 'பராடே' சட்டத்துக்கு ஏற்ப கையகப்படுத்துவதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) (i) கடன் சலுகைக் காலத்தை வழங்குவதற்கு ஏதுவாக அமைந்த விடயங்களைக் கருத்திற் கொள்ளாது, நிதி நிறுவனங்களின் தேவைக் கேற்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதா;

(ii) கடன் சலுகை வழங்கப்பட்ட தருணத்தில் காணப்பட்ட கடன் மீதியை மாத்திரம் செலுத்தி, சலுகைக் காலத்துக்கான வட்டியைப் பதிவழிப் புச் செய்ய வேண்டுமென்பதை ஏற்றுக் கொள்வாரா;

(iii) ஆமெனில், குறிப்பிட்ட வட்டியைப் பதிவழிப் பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா?

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies:

(a) Is he aware that -

(i) a debt moratorium of three-and-a-half years was given to the small and medium-scale entrepreneurs related to the tourism industry in Negombo whose businesses were crippled due to the Easter attack, the COVID-19 pandemic and the economic crisis;

(ii) however, a credit balance more than twice the actual balance which prevailed as at 2019 when the grace period was granted has been credited to the accounts of the above entrepreneurs;

(iii) they have been informed of the probable acquisition of the mortgaged property according to the *parate* execution, in case of any default in payment of the said loan balance?

(b) Will he inform this House -

(i) Whether the financial institutions have been permitted to act as per their own requirements without considering the reasons for granting the debt moratorium;

(ii) whether it is accepted that only the loan balance that existed at the time of granting the debt moratorium should be paid and the interest for this grace period should be written off; and

(iii) if so, whether measures will be taken to write off the said interest?

(c) If not, why?

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා (මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க - நிதி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shehan Semasinghe - State Minister of Finance)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු **සභාගත*** කරනවා.

**** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:***
** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :*
** Answer tabled:*

(අ) (i) පාස්කු ප්‍රහාරය, කොවිඩ්-19 වසංගතය සහ ඉන් අනතුරුව රට තුළ ඇති වූ සුවිශේෂී සාර්ව ආර්ථික තත්ත්වයන් හේතුවෙන් ව්‍යාපාර සහ පුද්ගලයන් මුහුණ දෙන අභියෝගවලට විසඳුම් සෙවීමේ අරමුණින් රට තුළ සංචාරක කර්මාන්තයට සම්බන්ධ කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යවසායකයින් ඇතුළු විවිධ ආර්ථික අංශවල නියැළී සිටින බලපෑමට ලක් වූ ව්‍යාපාර සහ පුද්ගලයන්ට සහන ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් 2019 වසරේ සිට බලපත්‍රලාභී බැංකු, බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම් සහ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම් වෙත චක්‍රලේඛ කිහිපයක් නිකුත් කර ඇත.

(ii) බලපෑමට ලක් වූ පුද්ගලයින්ට සහ ව්‍යාපාරවලට ඔවුන්ගේ ව්‍යාපාර/ ආදායම් ප්‍රවාහයන් පුනර්ජීවනය කිරීමෙන් ණය ආපසු ගෙවීම ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කරමින් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් සහනදායී යෝජනා ක්‍රම හඳුන්වා දෙන ලදී. ණය අත් හිටුවීම යනු ප්‍රාග්ධනය සහ/ හෝ පොලිය ස්ථිරවම අත්හැරීම නොවේ. තවද, බලපත්‍රලාභී බැංකු/ බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම්/ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම් විසින් එම ආයතනවලට අරමුදල් සපයන තැන්පත්කරුවන් සහ ණයහිමියන් සඳහා ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ආපසු ගෙවීමෙන් වගකීම් තෘප්තිමත් කළ යුතුය. බලපෑමට ලක් වූ ණයගැතියන් සඳහා සහන ලබා දී තිබියදීත් එවැනි මූල්‍ය ආයතන මූල්‍ය වගකීම් ඉටු කිරීමට ඇති හැකියාව නියාමන ආයතනය ලෙස ද ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව සහතික කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, බලපෑමට ලක් වූ පාරිභෝගිකයන්ගේ සහන කාලය තුළ ප්‍රමාද වූ පොලී ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍රලාභී බැංකු/ බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම්/ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම් විසින් සහනදායී පොලී අනුපාත අය කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් උපරිම පොලී නියම කරන ලදී.

[ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා]

(iii) 2011 අංක 01 දරන බැංකු මඟින් ණය අයකර ගැනීමේ (විශේෂ විධිවිධාන) (සංශෝධන) පනතට අනුව, ණය මුදල රුපියල් මිලියන පහකට (ලබා දුන් ණය ප්‍රමාණය) වඩා වැඩි නම්, පරාටේ බලගැන්වීම් හරහා ණය ආපසු අය කර ගැනීම සඳහා ප්‍රතිපාදන බැංකුවලට ඇත. කෙසේ වෙතත්, පසුගිය කාලවකවානුව තුළදී ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ණය ගනුදෙනුකරුවන්ට කාලීනව ණය ආපසු ගෙවීම සැලසුම් කිරීමට හැකි වන පරිදි, 2020.04.01 දින හෝ ඊට පසු අක්‍රිය ණය ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති සියලු ණය පයහසුකම්වලට එරෙහිව පරාටේ බලගැන්වීම ඇතුළුව ණය නැවත අය කර ගැනීමේ ක්‍රියා මාර්ග, 2022.12.31 දින දක්වා අත්හිටුවන ලෙස වරින්වර බලපත්‍රලාභී බැංකුවලින් ඉල්ලා සිටින ලදී. සාමාන්‍යයෙන් බැංකුවක් පරාටේ බලතල මඟින් දේපළ අත්පත් කර ගැනීමට කටයුතු කරන්නේ අදාළ ණය අය කර ගැනීමට වෙනත් කිසිදු විකල්පයක් නොමැති විටදීය. ඊට පෙර, බැංකුවල පවතින අනෙකුත් ක්‍රියවලීන්ට අනුව, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීම සහ ණය ප්‍රතිලේඛනගත කිරීම වැනි විවිධ ක්‍රියා මාර්ග හරහා ණය අය කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(ආ) (i) නැත. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ණය සහන සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍රලාභී බැංකු, බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම් සහ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම්වලට ඒකාකාරීව ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වන පරිදි පුළුල් මාර්ගෝපදේශ ලබා දෙන ලදී. ණය පහසුකම් කල් දැමීමේ හෝ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ව්‍යුහය සහ අදාළ පොලී අනුපාතය පිළිබඳව ණය ගනුදෙනුකරුවන් දැනුවත් කර ඇති බවට එවැනි ආයතන විසින් සහතික විය යුතු අතර, ලිඛිත හෝ විද්‍යුත් ක්‍රම මඟින් ණය ගැනුම්කරුගේ කැමැත්ත ලබා ගත යුතුය.

(ii) නැත. බැංකු සහ මුදල් ව්‍යාපාර යනු, ප්‍රධාන වශයෙන් තැන්පතු මුදල් ලබා ගැනීම සහ එම මුදල්වලින් ණය ලබා දීම වන අතර, තැන්පතු සඳහා බැංකු විසින් පොලියක් ගෙවනු ලබන අතර, ණය සඳහා පොලියක් අය කරනු ලැබේ. බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම් සහ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම්වල අරමුදල් පිරිවැය ස්වභාවයෙන්ම බලපත්‍රලාභී බැංකුවලට වඩා වැඩි වේ. බලපත්‍රලාභී බැංකු/ බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගම්/ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගම්වල පොලී කපා හැරීම් ඇතුළුව සහන ලබා දීම, අදාළ බැංකුවේ/ බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගමේ/ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගමේ අභ්‍යන්තර ණය ප්‍රතිපත්ති සහ අවදානම් කළමනාකරණය මත පදනම්ව තීරණය වන අතර එය අදාළ බැංකුවේ/ බලපත්‍රලාභී මුදල් සමාගමේ/ විශේෂිත කල්බදු මූල්‍යකරණ සමාගමේ ව්‍යාපාරික තීරණයකි.

(iii) පැන නොනඟී.

(ඇ) පැන නොනඟී.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රටට ඉතාම වැදගත් වන ප්‍රශ්නයක් මට අහන්න තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමාගෙන් අවස්ථාව ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මොකක්ද කාරණය?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, නව විදුලිබල පනත් කෙටුම්පත දැන් ගැසට් කරලා තිබෙනවා කියලා අපට දැන ගන්න ලැබුණා. ඒක චෙක් කරලා බැලුවාම, එහෙම ගැසට් පත්‍රයක් නිකුත් කරලා නැහැ. 5වැනි දා ගැසට් පත්‍රයට එය ඇතුළත් කර තිබෙන බව සඳහන් කර තිබෙනවා. හැබැයි, 5වැනි දා එවැනි ගැසට් පත්‍රයක් මුද්‍රණය වෙලා නැහැ. තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත යටතේ රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති ගංගානි ලියනගේ මහත්මියගෙන් මම ඒ පිළිබඳ විමසුවාම එතුමිය ලිපියක් එවා තිබෙනවා, "මෙය තවමත් සැකසෙමින් පවතින බැවින් මෙම මොහොතේ මුද්‍රිත පිටපතක් ලබා දීමට නොහැක. මෙතෙක් වෙබ් අඩවියේද පළ නොකරන ලදී. භාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම පිටු 300ක් පමණ ඇත" කියලා. ඒ කියන්නේ, 5වැනි දා එම ගැසට් පත්‍රය මුද්‍රණය වෙලා නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. අද පාන්දර 3.00 විතර වන කොට තමයි එම ගැසට් පත්‍රය මුද්‍රණය වෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, date එක හැටියට තිබෙනවා 5වැනි දා කියලා. නමුත්, අද පාන්දර 3.00ට තමයි එය වෙබ් අඩවියට ඇතුළත් කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. දින 7ක් ඇතුළත එම පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව, 12වැනි දා තමයි එය ඉදිරිපත් කරන්න තිබෙන අවසාන දිනය. 12වැනි දා ඉඳලා දින 14ක් ඇතුළත තමයි ඒ සම්බන්ධයෙන් නඩු පවරන්න තිබෙන්නේ. එතකොට 12වැනි දා ඉඳලා දින 14ක් කිව්වාම, 28වැනි දා දක්වා. 28වැනි දා වනකොට උසාවි නිවාඩු දෙනවා, ගරු සභානායකතුමනි. එතකොට පාර්ලිමේන්තුවේ අපට කථා කරන්න දේකුත් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම නව විදුලිබල පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධව අපේ කිසිම වෘත්තීය සමිතියක් එක්ක සාකච්ඡා කරලා නැහැ; කිසිම පාරිභෝගික සමිතියක් එක්ක සාකච්ඡා කරලා නැහැ; කිසිම consultation එකක් නැහැ. එය සාලිය වික්‍රමසූරිය මහතාත්, තිලාන් විජේසිංහ මහතාත් එකතු වෙලා තමන්ගේ පෞද්ගලික වැඩ පිළිවෙළක් විධියට හදපු කෙටුම්පතක්. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කියන්නේ කෝටි, ප්‍රකෝටි ගණනක් වංචා සිද්ධ වෙච්ච ස්ථානයක් බව අපි දන්නවා. මේක තවත් ඩීල් එකක් ද කියන ප්‍රශ්නයයි අපට තිබෙන්නේ. ගරු සභානායකතුමනි, මේක වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක්.

මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අපට සාකච්ඡා කරන්න වෙලාවක් නැහැ. අපේ කමිටුවක මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළේත් නැහැ. වෘත්තීය සමිති එක්ක සාකච්ඡා කරලාත් නැහැ. අඩුම තරමේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ නිලධාරින් එක්කවත් මේක ගැන සාකච්ඡා කරලා නැහැ. මේක එහෙම සාකච්ඡා කරන්නේ නැතිව හදපු පනත් කෙටුම්පතක්. ඒ නිසා මේක ඉතා භයානක පනත් කෙටුම්පතක්. මේ විධියට ගැසට් කරලා, දින 14ක් ඇතුළත නඩු දමන්න අපට තිබෙන අවස්ථාවත් නැති කරලා තිබෙනවා. දෙසැම්බර් 13වන දායින් පසුව පාර්ලිමේන්තුව රැස් වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම දෙසැම්බර් මාසයේ අධිකරණ නිවාඩුවත් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදුලි බලය සම්බන්ධයෙන් මේ ගොල්ලන් නටන මේ නාඩගම මොකක්ද? මේක සම්පූර්ණ වැරැදි වැඩක්. ඒ නිසා, වහාම මේ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්න කියලා මම කරුණාවෙන් ඉල්ලනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නය ඉතාම සාධාරණයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ගැසට් එකේ දිනය ලෙස තිබෙන්නේ 5වැනි දා. නමුත්, එය වෙබ්සයිට් එකට ඇතුළු කරන්නේ අද පාන්දර. එතකොට ගැසට් කරලා සතියකින් මේක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. සතියයි නේද තිබෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
සතියයි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
එතකොට 5වැනි දා සිට 12වැනි දා දක්වා ගත්තාම සතියයි. 13වැනි දා මේ පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ අපට අධිකරණයට යන්න සති දෙකක කාලයක් තිබෙනවා. එතකොට 13වැනි දා ඉඳලා 27වැනිදා දක්වා කාලය තිබෙනවා, අධිකරණයට යන්න. හැබැයි, 15වැනි දා අධිකරණ නිවාඩු කාලය ආරම්භ වනවා. එතකොට 15වැනි දා අධිකරණ නිවාඩු දුන්නාට පස්සේ අපට අධිකරණයට යන්න තිබෙන කාලසීමාව ඉක්මවා යනවා. ඊට පස්සේ සති තුනක කාලයක් තිබෙනවා. නමුත්, කාලය තිබුණාට වැඩක් නැහැ. මොකද, අපට ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාවක් නැති නිසා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මෙය ඉතා සැලසුම් සහගතව කරන ලද වැඩක්. ඒ කියන්නේ, පාර්ලිමේන්තුව මඟ හරින්නේ කොහොමද, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට අධිකරණයට යන්න තිබෙන අවස්ථා මඟ හරින්නේ කොහොමද, ගැසට් නිවේදනය පිළිබඳ අධ්‍යයනය කරන්න තිබෙන අවස්ථා මඟ හරින්නේ කොහොමද කියලා සැලසුම් කරලා තමයි මෙය කර තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊට පස්සේ ජනවාරි 16වැනි දා නැවත පාර්ලිමේන්තුව කැඳවනවා. මේ තිබෙන කාල වකවානු අනුව ගියොත් ජනවාරි 16වැනි දා මේක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නත් පුළුවන්. ඒ කියන්නේ, විවාදයට ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මේක කුමන්ත්‍රණකාරී වැඩසටහනක්. මෙය ඉදිරිපත් කළේ අද නම්, 5වැනි දා කියන දිනය කිසිසේත්ම ගණන් ගන්න බැහැ. මොකද, අද 5වැනි දා නොවෙයි. අද සිට සතියක් ගන්න. අපි ඒකට එකඟයි. හැබැයි, 5වැනි දා සිට සතියක් ගැනීම වැරැදියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
පොඩ්ඩක් ඉන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මේ පනත් කෙටුම්පත First Reading සඳහා තවම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. එදා ඉඳලා තමයි දින 14 ගන්නේ. මේ කාරණය මම විදුලිබල සහ බලශක්ති ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්නම්. විශේෂයෙන්ම අධිකරණ නිවාඩු කාලසීමාව පිළිබඳව මම දැනුවත් වෙලා ඉන්නවා. නමුත්, එතුමා දැනුවත් වෙලා සිටියාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මොකද, 15වැනි දා ඉඳලා අධිකරණවල නිවාඩු කාලය පටන් ගන්නවා. ඊට පස්සේ දෙවැනි සතියේ පළමු දින තමයි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ කටයුතු නැවත පටන් ගන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
සාමාන්‍යයෙන් ගත්තොත්, මේ ගැසට් නිවේදනයේ තිබෙන,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
මේ ගැසට් නිවේදනය නැවත ඉදිරිපත් කරන්න වෙන්නේ ජනවාරි මාසයේ 9වැනි දා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ කාරණය පෙන්වා දෙන්නම්. මොකද, මම බාගත කරගත් ගැසට් පත්‍රයේ තිබෙනවා,"ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය - 2023" කියලා. ඊට පස්සේ තිබෙනවා, "2023.12.05 දින නිකුත් කරන ලදී" කියලා. "ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල" කියලා තමයි මේ ගැසට් එකේ පනත් කෙටුම්පතේ නම සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ. මම පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ, 5වැනි දා මෙහෙම ගැසට් එකක් නිකුත් කරලා නැති බව. දින වෙන් කරගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, මුද්‍රණය සඳහා යවලාවත්, මොකුත් කරලා නැහැ. අද පාන්දර 3ට මුද්‍රණයට යවලා 8වැනි දා තමයි මේක ගැසට් පත්‍රයට එන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, එතකොට මේ ගැසට් පත්‍රයේ date එකත් වැරැදියි. සම්පූර්ණයෙන්ම වැරැදි වැඩක් මේ කරන්නේ. මට තේරෙන්නේ නැහැ, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය මේ කරන විහිළුව මොකක්ද කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ විධියට වැඩ කරන්න පටන් ගත්තාම මේ රටේ මිනිස්සු විශාල සැකයක් උපදවා ගන්න එකයි වෙන්නේ. මොකක්ද මේ කරන්නේ කියලා රාජ්‍ය නිලධාරිනුත් විශාල අවුලකින් ඉන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා, මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම් කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මමත් මේ ගැන වචනයක් කියන්නම්. ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන කාරණා සියල්ලම නිවැරැදි බව හිතලා අපි එකට ඉන්නවා. මොකද, විදුලිබල මණ්ඩලය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් අදහස් තිබෙනවා. සමහරු එකඟ වෙනවා, සමහරු එකඟ වෙන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා, ලංකාවේ පාරිභෝගිකයන්ට සහ කර්මාන්තකරුවන්ට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නයක් තමයි, අධික විදුලි බිල. කොහොමද අපි මේ විදුලි බිල අඩු කර ගැනීම සඳහා තරගකාරිත්වයක් ඇති කරන්නේ කියන එක පිළිබඳව හැමදෙනාගේම එකඟතාවක් තිබෙනවා. දැන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන කාරණය අපි බාගත කරපු ගැසට් පත්‍රයේ 6වැනි පිටුවේ තිබෙනවා. මම point එකක් ඉදිරිපත් කරන්නම්. මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සිංහල පිටපතේ, "(3) (අ) පහත දැක්වෙk ish¨ fyda hï IdrKd iïnkaOfh..." යනුවෙන් සඳහන් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු සභානායකතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කළා. එතුමා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් මේ ගැන අහලා කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම් කිව්වා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මම කියනකල් පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. මට විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
කාරණය පැහැදිලියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
ප්‍රධාන විපක්ෂය හැටියට අපට මේ පිළිබඳව පැහැදිලි කරන්න විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරකුත් දුන්නා නේ. ඔබතුමා ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය අහන්නකෝ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
අපි මේක ප්‍රතික්ෂේප කරනවා නොවෙයි. මේ සම්බන්ධයෙන් වැදගත් discussion එකක් අවශ්‍යයි. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් නැවත ගැසට් එකක් නිකුත් කරන්න වෙයි. ඒකයි මම මේ කියන්නේ. මොකද, සිංහල භාෂාවෙන් තිබෙන ගැසට් නිවේදනය තමයි අපි පිළිගන්නේ. සිංහල භාෂාවෙන් තිබෙන ගැසට් නිවේදනය ඇතුළේ 6වැනි පිටුවේ ඉංග්‍රීසි අකුරුවලින් තිබෙන නොතේරෙන දේවල් මොනවාද කියලා කියවලා බලන්න. ඒ නිසා නැවතත් මේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා,-

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
පොඩ්ඩක් ඉන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මේ ගැසට් නිවේදනය නැවත සිංහල භාෂාවෙන් නිකුත් කරන්න. සිංහල භාෂාවෙන් නිකුත් කරලා ඒ අලුත් දිනයට ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න. ඊට පස්සේ අපි එහි ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යමු.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කිරීම පළමුව සිදු කළත්, ඉතා පැහැදිලිව ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන දිනයේ ඉඳන් තමයි දින ගණන ගණන් කරන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ඔබතුමා කියන එක හරි. මේ ගැසට් නිවේදනය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ දිනයේ සිට දින 14ක් තමයි ගණනය කරන්නේ. හැබැයි, පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කරලා සතියක් ගියාට පස්සේයි. එතකොට පසුගිය 5වැනි දා ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළාම 12වැනි දා වෙනකොට සතිය සම්පූර්ණ වෙනවා. මේක පාර්ලිමේන්තුවට ලබන 13වැනි දා ඉදිරිපත් කළොත්, 15වැනි දා සිට අධිකරණය නිවාඩුයි. ඒකයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ නිසා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ මෙච්චරයි. මේ ගැසට් නිවේදනය 5වැනි දා නිකුත් කළා කියලා සලකන්න එපා. එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ අද නම් අද සිට සති දෙකක් කියන එකයි සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑ.

දෙවැනි කාරණය, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මතු කරන පරිදි භාෂා තුනෙන්ම ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙන්න ඕනෑ.. ඒක තමයි සාමාන්‍ය තත්ත්වය. ගැසට් නිවේදනයක් අනිවාර්යයෙන්ම භාෂා තුනෙන්ම නිකුත් වෙන්න ඕනෑ.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මේක භාෂා තුනෙන්ම නිකුත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි සිංහල එකේත් ඉංග්‍රීසියෙන් තිබෙනවා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
භාෂා තුනෙන්ම තිබුණාට සිංග්ලිෂ්වලිනුත් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
සිංග්ලිෂ් තිබෙන්න බැහැ නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ඒකයි වෙලා තිබෙන්නේ. මේක කලබලේ කරපු දෙයක්. මේ ඔක්කෝගෙන්ම පෙන්නුම් කරන්නේ, මේ කටයුත්තේ යම් කඩිමුඩියක් තිබෙන බවයි. සිංහල භාෂාවේ හරිම වචන හොයා ගන්නවා වෙනුවට ඉංග්‍රීසි භාෂාවේ පුරුදු වචන පාවිච්චි කරලා තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
මේකේ තිබෙන ඒවා proofread කළාද? මේවා proofread කරලාද ඇතුළත් කළේ? මේ ගැසට් නිවේදනයේ හයවැනි පිටුව බලන්න. ඔබතුමාට පුළුවන් නම් හයවැනි පිටුව කියවන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මේ වචන කාටවත් තේරෙන්නේ නැහැ.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉතා සරලව මට පෙනෙන හැටියට මේක ලබන 13වැනි දාට කලින් ඉදිරිපත් කරන්න බැරි වෙනවා. මොකද, මේ නිවැරැදි කිරීම් කරනවා නම්, නිසි පරිදි ඒ කාර්යය කරන්න කියලා ඒ සියල්ල අපි විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට යොමු කරනවා. අනෙක් එක, මම දන්නා තරමින් මේක සැහෙන්න විවාද කළ යුතු පනතක්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල පනත් කෙටුම්පතට අදාළව 2023.12.05 දින නිකුත් කරන ලද ගැසට් පත්‍රයෙහි 1, 5 සහ 6 පිටු මම **සභාගත*** කරනවා.

මෙහි 6වැනි පිටුවේ තිබෙන "පහත දැක්වෙ.." කියන තැනින් පස්සේ තිබෙන අකුරු ලංකාවේ තිබෙන අකුරු නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මෙහෙම කඩිමුඩියේ ගැසට් නිවේදන නිකුත් කරලා මොකක්ද මේ රටට කරන්න හදන විනාශය?

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු ඇමතිතුමා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා අවශ්‍ය කටයුතු කරයි.

මීළඟට, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය. ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

අධිවේගී මාර්ග සේවකයන්ගේ සේවා ව්‍යවස්ථාව සම්බන්ධ ගැටලු
அதிவேக நெடுஞ்சாலை ஊழியர்களின் சேவைப் பிரமாணக் குறிப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகள்
ISSUES SURROUNDING SERVICE MINUTE OF HIGHWAY EMPLOYEES

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ සේවා ව්‍යවස්ථා අනුමත කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් සියලු සේවක කොටස්වලට මතු වී ඇති වෘත්තීය ගැටලු සහ අසාධාරණ තත්ත්වය පිළිබඳව මෙම සභාවේ අවධානය යොමු කරනු කැමැත්තෙමි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 11,000ක් පමණ වන විවිධ වෘත්තීන්හි නිරත සේවක සේවිකාවන් පසුගිය නොවැම්බර් 22වැනි දින ඉල්ලීම් ගණනාවක් පදනම් කර ගනිමින් අසනීප නිවාඩු වාර්තා කර වෘත්තීය ක්‍රියාමාර්ගයක නිරත වුවා. එම සේවකයින් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ගැටලු අතරින් ප්‍රධානතම එකක් වූයේ, ඔවුන්ට අදාළ සේවා ව්‍යවස්ථා අනුමත කිරීම වසර 13ක පමණ කාලයක් ප්‍රමාදවීම නිසා ශ්‍රේණි උසස්වීම්වලට අදාළ තනතුරු නොලැබීම සහ වැටුප් වර්ධක නොලැබීම හේතුවෙන් බරපතළ වෘත්තීය ගැටලු ගණනාවක් සිදු වී තිබීමයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, අධිවේගී මාර්ගයකට ඇතුළු වන සහ ඉන් පිටවන ස්ථානවල තිබෙන කුටිවල ඉන්න මුදල් අය කරන අය දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ උසස්වීමක් නැතිව එතැනම ඔවුන්ගේ ජීවිතය ගත වෙලා යන තත්ත්වයකට පත්ව තිබෙන බව.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වැනි තනතුරුවලට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි අනුමත කරනු ලැබ ඇති නමුත්, වෘත්තීය ක්‍රියාමාර්ග හමුවේ ඇතැම් තනතුරකට අදාළ සේවා ව්‍යවස්ථා කඩිමුඩියේ අනුමත කිරීමෙන් බරපතළ අඩු පාඩු රැසක් සිදු වී ඇති බවටත් එම සේවකයින් චෝදනා නඟනවා. විශේෂයෙන්ම අතිරේක අධ්‍යක්ෂ වැනි තනතුරු ලබා නොදීම හා ඉංජිනේරුවන් බඳවා ගැනීමේදී අභ්‍යන්තර උසස්වීම් අහිමි කිරීම වැනි තත්ත්වයන් හේතුවෙන් කාර්මික නිලධාරීන් වැනි ශ්‍රේණිවලට විශාල අසාධාරණයක් සිදු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, නිවැරදි සේවා ව්‍යවස්ථාවක් සකස් නොකිරීමේ ප්‍රතිඵල තමයි, විශාල සේවක පිරිසක් ගෙනැත් දාලා මෙම ආයතන පුරවන එක. නිසි පරිදි බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි තිබෙනවා නම්, නිසි පරිදි උසස්වීමේ පටිපාටි තිබෙනවා නම්, දේශපාලන වුවමනාකම් මත ඒවා පුරවන්න බැහැ. නමුත් දැන් සිදු වී තිබෙන දේ තමයි, මේ ව්‍යවස්ථා අනුමත නොකිරීම හරහා එම ආයතනයන්ට දරා ගන්න බැරි සේවක ප්‍රමාණයක් ගොඩ ගැහෙන තත්ත්වයක් මතුව තිබීම.

එසේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු අධිවේගී මාර්ග ජාලය ඉන් ඉවත් කොට Sahasya Investments Limited නම් පෞද්ගලික ආයතනයකට පැවරීමට යන බවටත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධානතම ආදායම් උපයන අංශය මෙලෙස අහිමි වීම මඟින් තමන්ගේ රැකියා සහ ආදායම් අස්ථාවර වනු ඇති බවටත් සේවකයින් බිය පළ කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, "සහස්‍යා" නමැති සමාගමකට මෙම අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය කිරීම පවරා දීම සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන බව. එමෙන්ම අධිවේගී මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමේ විශේෂඥතාව නොමැති ආයතනයක් අතට එහි හිමිකාරිත්වය පැවරීම හේතුවෙන් අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ පැවතිය යුතු ප්‍රමිතිය බිඳවැටී, අධිවේගී මාර්ග මහ ජනතාවට අනාරක්ෂිත වීමේ අවදානමක් ඇති බවත් ඔවුන් විසින් පෙන්වා දෙනවා. ආරම්භයේදී තමුන්නාන්සේලා "සහස්‍යා" කියන සමාගම රාජ්‍ය සමාගමක් ලෙස ස්ථාපිත කරාවි. හැබැයි, ඒ සමාගමට මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂඥ ඥානය තිබෙන කණ්ඩායම් නැහැ. ඒ හැකියාව දැනට තිබෙන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉන්න සේවකයන්ටයි. තමුන්නාන්සේලා ඒ කටයුත්ත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ගලවලා, වෙනම කළමනාකරණ සමාගමක් හදලා, ඒකට අත්දැකීම් සහ ඥානය තිබෙන කණ්ඩායම් යොදවාගෙන කළමනාකරණය කරන්න යන එකෙන් මම හිතන විදියට වාසියක් නොවෙයි, මූල්‍යමය වශයෙන් අවාසියක් වෙන්නේ. ආර්ථික විශේෂඥයෙකු ලෙස ඔබතුමාත් ඒ බව දන්නවා.

මේ තත්ත්වය තුළ පැන නඟින පහත ගැටලුවලට ගරු ඇමතිතුමා විසින් පිළිතුරු ලබා දෙනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

01. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට අදාළව වසර 13ක පමණ කාලයක් නොවිසඳී ඇති සේවා ව්‍යවස්ථා ආශ්‍රිත ගැටලු විසඳීමට මේ දක්වා ගෙන ඇති පියවර කවරේද?

    ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, 2005දී සේවා ව්‍යවස්ථාව සම්මත කළා, 2006දී වැටුප් වර්ධක චක්‍රලේඛය හරහා ඒක බිඳ වැටුණා, 2009දී නැවත ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා කියලා. නමුත්, අවසානයේදීත් ඒ ප්‍රශ්නය විසඳිලා නැහැ.

    එක් එක් ශ්‍රේණිවලට අදාළ උසස්වීම්වලට තනතුරු නොලැබීම සහ වැටුප් වර්ධක නොලැබීම ආදී නොවිසඳී ඇති ගැටලු විසඳීමට පියවර ගනු ලබන්නේද? ඒ සඳහා ඔබතුමාට කාල රාමුවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්ද?

02. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු අධිවේගී මාර්ග ජාලය ඉන් ඉවත් කොට Sahasya Investments Limited නම් පෞද්ගලික ආයතනයකට පැවරීමට තීරණය කොට තිබේද? එහි සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ රැකියා සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳව ලබා දෙන සහතිකය කුමක්ද? ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය අහිමි වීමෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට අසාධාරණයක් නොවන බවට සහතික වන්නේද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා විසින් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ජාතික වැදගත්කමකින් යුතු ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ කාරණය මම ප්‍රථමයෙන්ම සඳහන් කළ යුතුයි. අවුරුදු 13ක පමණ කාලපරිච්ඡේදයක් සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු පිළිබඳව මට තිබෙන අවබෝධය අඩුයි. මීට වර්ෂ එකහමාරකට පෙර තමයි මම මේ ආයතනය ඇතුළු අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තේ. ඊට පස්සේ අපි කිසිම සේවකයෙක් බඳවා ගෙන නැහැ. මම මේ ආයතනයේ වගකීම් භාර ගත්තාට පස්සේ එහි තිබෙන ගැටලු විසඳීම සඳහා ඔවුන්ට පැහැදිලි ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඔවුන්ට තිබෙන වෘත්තීය ගැටලු ආයතන ප්‍රධානීන් සමඟ සාකච්ඡා කරන්නත්, ඒ තුළින් විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැත්නම් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න, එසේත් නැත්නම් මා සමඟ සාකච්ඡා කරන්න කියලා මම කියා තිබෙනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් ඇති වෙච්ච ගැටලුවලදී අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින්ට අතිරේකව, විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විධියට මම මැදිහත් වෙලා ඒවා විසඳන්න උත්සාහ කළා. මගේ මැදිහත් වීම තුළින් පමණක් එම ප්‍රශ්න විසඳෙන්නේ නැති තත්ත්වයක් තුළ මම ජනාධිපතිතුමාටත් නිල වශයෙන් ලිපි භාර දීලා තිබෙනවා, මේ කටයුතු කඩිනම් කරන්න කියලා. ඒ අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යෝජිත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය සම්බන්ධව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද ලිපි සියල්ල මේ අවස්ථාවේදී මා **සභාගත*** කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා අහපු ප්‍රශ්න සඳහා මම දැන් පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්.

01. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි සකස් කිරීමට 2009 වසරේ සිට විවිධ අවස්ථා ගණනාවකදීම උත්සාහ කරන ලද නමුත් විවිධ හේතූන් මත එය සම්පූර්ණ සේවක කාණ්ඩ සඳහාම අනුමත කර ගැනීමට මේ දක්වාම නොහැකි වෙලා තිබෙනවා. 2019 වසරේදී වැටුප් කාණ්ඩ 2ක් සඳහා -අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ අධ්‍යක්ෂ තනතුර සඳහා- පමණක් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබිලා තිබෙනවා.

පසුව 2021 වසරේදී නැවත වරක් 2016දී කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් නිකුත් කර ඇති මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල වන පරිදි සියලු වැටුප් කාණ්ඩ ආවරණය වන ලෙස නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සකස් කිරීමට කටයුතු කරන ලද අතර, 2022 වසරේ මාර්තු මාසයේදී ඒ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව අමාත්‍යාංශය මඟින් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

ඉන්පසුව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරින්, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරින්ගේ සහභාගිත්වයෙන් සාකච්ඡා වට ගණනාවක් පැවැත්වීමෙන් අනතුරුව සියලු වැටුප් කාණ්ඩවල සේවක සංඛ්‍යාව සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2023.05.18 දිනැති ලිපිය මඟින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. එයට අනුරූපව නැවත සකස් කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කර ඇති අතර ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ වැටුප් කාණ්ඩවලින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සඳහා සහ මධ්‍ය කළමනාකරණ මට්ටමේ - MM 1-3 - වැටුප් කාණ්ඩයට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි මේ වනවිට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබෙනවා.

මෙම ප්‍රශ්නයෙහි කාර්මික නිලධාරින්හට ඉංජිනේරු තනතුර සඳහා උසස්වීම් ලබා ගැනීම අහිමි කර ඇති බවට සඳහන් කර තිබුණද, ඉංජිනේරු වෘත්තිකයෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේවයේ යෙදීමට නම් 2017 අංක 4 දරන ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ සභාව පනත මඟින් ස්ථාපිත ඉංජිනේරු සභාවේ අදාළ කාණ්ඩය යටතේ ලියාපදිංචිය ලබා ගැනීම අනිවාර්යය වෙනවා. මෙම සුදුසුකම සපුරන කාර්මික නිලධාරින්හටද අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුව ඉංජිනේරු තනතුර සඳහා අයදුම් කිරීමට අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා.

කෙසේ වුවද, කාර්මික නිලධාරින් සඳහා අභ්‍යන්තර සුදුසුකම් යටතේ ඉංජිනේරු තනතුරට අයදුම් කිරීමට යෝජනා කරන ලද සුදුසුකම් හා අන්තර්ගත විය යුතු කරුණු පිළිබඳව තවදුරටත් නිශ්චිතව තහවුරු කර ගැනීමෙන් පසුව අදාළ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය ලබා දීමට කටයුතු කරනු ලබන බව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2023.10.25 දිනැති ලිපියේ පැහැදිලිව සඳහන් කර ඇත.

ඒ ලිපිය තමයි මම සභාගත කරලා තිබෙන්නේ. අනෙකුත් වැටුප් කාණ්ඩවල බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ පවතින ගැටලු පිළිබඳ තවදුරටත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කරමින් පවතින අතර, එම ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීමෙන් පසුව අනෙක් කාණ්ඩ සඳහා අනුමැතිය ලැබෙනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ශ්‍රේණි උසස්වීම් ලබා දීමේදී මෙයට පෙර අනුමත තනතුරු ප්‍රමාණය සහ අනුමත වැටුප් කාණ්ඩය නොසලකා උසස්වීම් ලබාදීම පිළිබඳව විගණනයට ලක්ව තිබෙනවා, එහෙම කරන්න හේතු මොනවාද කියලා. ඇතැම් ගැටලු සහිත ශ්‍රේණිවල පමණක් වැටුප් වර්ධක තවදුරටත් ලබාදීම පිළිබඳ ගැටලුවක් පවතින බැවින්, එවැනි තනතුරුවල ශ්‍රේණි උසස්වීම්/ වැටුප් වර්ධක ගෙවීම තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබෙනවා. ඒ, audit queries අනුව. අනෙකුත් සියලුම කාණ්ඩවල තනතුරු සඳහා අදාළ ශ්‍රේණි උසස්වීම් සහ වැටුප් වර්ධක ලබාදීම මේ දක්වාම සිදු කරමින් පවතිනවා.

දැනට එක් එක් තනතුරු යටතේ සේවය කරනු ලබන සංඛ්‍යාව සහ එම තනතුරු යටතේ අනුමැතිය ලැබී ඇති සේවක සංඛ්‍යාව අතර පවතින පරතරයට අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහාත්, නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි අනුමත කරනු ලබන දිනය දක්වා පෙර පැවති ක්‍රමවේදය යටතේ ශ්‍රේණි උසස්වීම් ලබාදී අවසන් කිරීමට අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහාත් අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයක් යොමු කර ඇති අතර, අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසුව අදාළ ගැටලු සඳහා විසඳුම් ලබාදීමට හැකි වෙතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

එමෙන්ම, බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීම කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කරනු ලබන අතර, වෘත්තීය ක්‍රියා මාර්ග හමුවේ කඩිනමින් කිසිදු බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් සඳහා අනුමැතිය ඉල්ලුම් කිරීමට කටයුතු කර නොමැත. මෙම බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි පළමුවෙන් 2022 වසරේ

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

සැප්තැම්බර් මසදී අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, සංශෝධිත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය තමයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ අනෙක් ප්‍රශ්නයටත් පිළිතුරු මම කෙටියෙන් සඳහන් කරන්නම්. අපි අලුතින් කිසිදු බඳවා ගැනීමක් කරලා නැහැ. අලුතින් කිසිදු තනතුරක් ඇති කරන්න මේ කිසිම අමාත්‍යාංශයක් යටතේ ක්‍රියා කරන්න බැහැ. මොකද, IMF එකත් එක්ක ඇති කරගෙන තිබෙන ගිවිසුම අනුව. ඒ නිසා ඒක වෙන්නේ නැහැ.

02. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු අධිවේගී මාර්ග ජාලය ඉවත්කොට Sahasya Investments Limited නමැති පෞද්ගලික ආයතනයක් වෙත පැවරීමට තීරණය කර තිබෙනවා. "තෝරා ගත් රාජ්‍ය ව්‍යවසායන්හි ශේෂ පත්‍ර ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම" යන මැයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කැබිනට් පත්‍රිකාවක් තිබෙනවා. එම කැබිනට් පත්‍රිකාවේ කොටසක් මම ඔබතුමාගේ දැනගැනීම සඳහා කියවන්නම්.

එම කැබිනට් පත්‍රිකාවේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "2023දී ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ ඇති කර ගත් විස්තීරණ අරමුදල් පහසුකම - EFF - සම්බන්ධ ගිවිසුම යටතේ, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර අංශය මඟින් ඇති කරන මූල්‍ය හා සාර්ව ආර්ථික අවදානම් අවම කිරීම සඳහා සම්පූර්ණ කළ යුතු ප්‍රධාන ප්‍රතිසංස්කරණ කිහිපයක් දක්වා ඇත. මේ සන්දර්භය තුළ, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණ කිහිපයක් දැනටමත් ක්‍රියාවට නංවා ඇති අතර, ඒ අතරින් ඉන්ධන සඳහා මාසික පදනමින් සහ විදුලිය සඳහා ද්වි-වාර්ෂික පදනමින් ස්වයංක්‍රීය පිරිවැය පිළිබිඹු වන මිල ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම විශේෂයෙන් දැක්විය හැකිය. මෙමඟින් ප්‍රධාන රාජ්‍ය ව්‍යවසායන්වල පවතින මූල්‍ය අවහිරතාවන් කෙටි කාලීනව යම් තරමකින් ලිහිල් කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වැනි ඇතැම් රාජ්‍ය ව්‍යවසායන්හි දිගු කාලයක් පැවති ණය ශේෂයන් දැනටමත් රජයේ ශේෂ පත්‍රයට මාරු කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ නිර්දේශිත එක් ව්‍යුහාත්මක ගැළපීමක් වශයෙන්, 2023 ජූලි මස අවසන් වනවිට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම යන ආයතනවල ශේෂ පත්‍ර ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ උපාය මාර්ගය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය."

ඒක තාක්ෂණික කරුණක්. ලංකාණ්ඩුවේ ශේෂ පත්‍රය සකස් කරන විට, ණය කියන්නේ වගකීමක්. මහාමාර්ග, අධිවේගී මාර්ග කියන්නේ වත්කමක්. එතකොට මහාමාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග වත්කම්. අධිවේගී මාර්ගවලට ගත්ත ණය විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ ණය ටික මුදල් අමාත්‍යාංශය පවරා ගන්නවා. වත්කම් වශයෙන් තිබෙන්නේ මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ නොවෙයි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ. ඒ නිසා රජයේ ශේෂ පත්‍රයට එය පෙන්වන්න බැරි වෙනවා. ඒ නිසා අධිවේගී මාර්ග රජයේ ශේෂ පත්‍රයේ වත්කමක් ලෙස පෙන්වා ගන්නවා. වගකීමක් ලෙස ණය ගෙවන ක්‍රමවේද සකස් කර ගන්නවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට හා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට තිබෙන දැවැන්ත අර්බුදය විසඳා ගැනීම සඳහා උපාය මාර්ගික ක්‍රමවේදයක් වශයෙන් තමයි, මහා භාණ්ඩාගාරය සතු කොටස් සියයට සියයක් සමාගමට පවරා තිබෙන්නේ. සේවකයන් ඉවත් කිරීමක් - අස් කිරීමක් - වෙන්නේ නැහැ. එතෙක් ඒ කළමනාකරණ කටයුත්ත කරනවා. උපාය මාර්ගික කළමනාකරණ ක්‍රමවේදය පමණයි, සහස්‍යා ආයතනය කරන්නේ. අනෙක් සියලු තීන්දු-තීරණ ගැනීමේ කටයුතු කෙරෙන්නේ RDA එක යටතේ. ඒක නිසා කාටවත් ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ. තව විස්තරාත්මකව තොරතුරු අවශ්‍ය නම්, ඔබතුමන්ලා වෙනම ප්‍රශ්නයක් මතු කළොත්, මට ඒ ගැන කියන්න පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේදී මට විස්තරාත්මකව ඒ ගැන කියන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අසනු ලබන දෙවන ප්‍රශ්නය, ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අහපු ප්‍රශ්නයට ඔබතුමා උත්තරයක් ලබා දුන්නා, IMF එකේ කොන්දේසි යටතේ අලුත් තනතුරු, අලුත් බඳවා ගැනීම් මොනවත් කෙරෙන්නේ නැහැ කියලා. මට හිතෙන විධියට, ඔබතුමන්ලා පොඩ්ඩක් සත්‍යවාදී වෙන්න ඕනෑ. බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුව කියලා දෙපාර්තමේන්තුවක් ඇති කළා. මම මේ, 30,000ක පිරිසක් බඳවා ගත්ත එකට විරුද්ධව කථා කරනවා නොවෙයි. ඒක මානුෂීය ප්‍රශ්නයක්. ඒක කරන්න. 30,000කට රස්සා ලැබෙන එක ගැන අපට සතුටුයි. නමුත්, ඔබතුමා උත්තරය හැටියට දුන්නා, IMF එකේ කොන්දේසි නිසා අලුත් තනතුරුවල පිහිටුවන්නේත් නැහැ; අලුත් දෙපාර්තමේන්තු ආරම්භ වෙන්නේත් නැහැ; අලුත් රැකියා ලබා දෙන්නේත් නැහැ කියලා. ඒවා ලබා දෙන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, යහ පාලන රජයේ වැඩ කටයුතු කරපු, දේශපාලන පළිගැනීම්වලට ලක් වුණු 30,000කගේ රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, 30,000කට රස්සා ලබා දුන්නා වාගේම, ඒ අයටත් රස්සා ලබා දෙන්න කියලා. ඔබතුමා කියන්න එපා, IMF එකේ කොන්දේසි නිසා රස්සා දෙන්නේ නැහැ කියලා. බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුවක් ඇති කරලා, ඒ අයට වෙනම තනතුරු ලබා දීලා, ස්ථිර රජයේ රස්සා ලබා දුන්නා. ඒක නිසා, IMF ගිවිසුම නිසා මේක නොකෙරුණා කියලා කියන්න එපා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මම සඳහන් කළේ කැබිනට් පත්‍රිකාවයි, එහි සඳහන් කරලා තිබුණු එම ක්‍රියාවලියට අදාළ කටයුත්තයි ගැන. IMF ගිවිසුම කියන්නේ, රට බංකොලොත්වීමෙන් පසු මේ ගරු සභාවට හඳුන්වා දුන්නු ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය හා රටට හුස්ම ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, කෙටියෙන් කිව්වා නම් හොඳයි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ඒක නිසා ඒ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ එවැනි බඳවා ගැනීම්, හිතුවක්කාර ලෙස මූල්‍ය විනය කඩ කිරීම් කරන්න බැහැ. මේ ගරු සභාවත් ඒක දැන ගත යුතු වෙනවා.

අපි ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල එක්ක, විස්තීර්ණ ණය පහසුකම් යටතේ, 2027 වසර වනතුරු ගිවිසුමකට අත්සන් කරලායි කටයුතු කරගෙන යන්නේ. කාගේ ආණ්ඩුව ආවත් එහි තිබෙන විධිවිධානවලට අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එහෙම කරන්නේ නැත්නම් දැන්ම කියන්න, එහෙම කරන්නේ නැහැ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මම නැවත වරක් කියනවා IMF ගිවිසුම කෙසේ වෙතත්, අලුතින් බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුවක් ආරම්භ කරලා 30,000කට ස්ථිර රැකියා දීලා තිබෙනවා කියන එක. ඒ ගැන අපි විරුද්ධ නැහැ. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා. ඊට පෙර 30,000කට රැකියා අහිමි වුණා, දේශපාලන පළිගැනීම් නිසා. ඒ අයත් ස්ථිර කරන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටුවූයේ IMF එකේ ගිවිසුමට එන්න කලින්, ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි.

ඔබතුමා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

II

ආබාධ සහිත පුද්ගලයින්ගේ අයිතිවාසිකම් ස්ථාපිත කිරීම

ஊனமுற்றோரின் உரிமைகளை உறுதிப்படுத்தல்
ENSURING THE RIGHTS OF PERSONS WITH DISABILITIES

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මම අසනු ලබන ප්‍රශ්නය මෙයයි.

මෙරට ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් මුළු ජනගහනයෙන් සියයට 8.7ක ප්‍රමාණයක් බව 2012 වසරේ දී සිදු කළ ජන හා නිවාස සංගණනයේදී හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. නමුත්, මේ වනවිට වසර ගණනාවක් පුරාවට ආබාධිත පුද්ගලයන් සම්බන්ධයෙන් කිසිදු සංගණනයක් සිදු නොකෙරුණු නිසා මෙරට සිටින ආබාධිත ප්‍රජාවගේ ප්‍රමාණය නිසැකවම මීට වඩා වෙනස් අගයක් ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම, ලක්ෂ 16ක පමණ ආබාධිත ප්‍රජාවක් සිටිනවා කියන එක තමයි 2012දී ගණනය කරලා තිබෙන්නේ. එසේම, පෙර කී ජන සංගණනයේදී භාවිත කරන ලද ක්‍රම හේතුවෙන් ආබාධිත පුද්ගලයන් විශාල ප්‍රමාණයක් එම ගණනයට ඇතුළත් වී නැති බවත් වාර්තා වෙනවා.

2003 වසරේ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සම්බන්ධයෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් - National Policy on Disability - ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. එසේම, ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් 2016 වසරේදී එක්සත් ජාතීන්ගේ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ අයිතිවාසිකම් ප්‍රඥප්තිය - International Convention on the Rights of Persons with Disabilities, CRPD - අපරානුමත, ratify කිරීමත් සමඟ, මෙරට ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ අයිතිවාසිකම් ස්ථාපිත කිරීමට අවශ්‍ය නීතිමය ප්‍රතිපාදන දේශීය වශයෙන් ඇති කිරීමට රජයට නෛතික බැඳීමක් තිබෙනවා. නමුත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් රජය සිය සක්‍රිය දායකත්වය ලබා දෙන බවක් නම් පෙනෙන්නට නැහැ. විශේෂයෙන්ම, යම් පුද්ගලයෙකුගේ ආබාධිතභාවය අප වැනි රටවල්වල මුළු පවුල් ඒකකයටම බලපෑමක් කරන නිසා ලංකාව තුළ ආබාධිතභාවය හේතුකොට ගෙන පීඩාවට පත් වෙන පවුල් ඒකක විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ නිසා රජය මේ සම්බන්ධයෙන් සුවිශේෂී අවධානය යොමු කර ආබාධිත ප්‍රජාවට සාමාන්‍ය ජනතාවට මෙන් අනෙකුත් සියලු පහසුකම් භුක්ති විඳීමට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර දීම කළ යුතු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මීට දින කිහිපයකට පෙර අපි ආබාධ සහිත තැනැත්තන් සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර දිනයත් සැමරුවා. ඒ පදනම මත මම විශේෂයෙන්ම මේ ප්‍රශ්න ටික අහන්නට කැමතියි. ඒ අනුව පහත සඳහන් ප්‍රශ්න ජාතික වැදගත්කමකින් යුතු ගැටලු වශයෙන් සලකා ඒ සඳහා නිශ්චිත පිළිතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් රජයෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

01. 2004 වසරේදී පමණ මූලික කෙටුම්පතකින් ආරම්භ වී වසර ගණනාවක් තුළ සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය විසින් පිහිටුවන ලද විවිධ කමිටු හරහා සංශෝධනයන්ට ලක් වූ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ අයිතිවාසිකම් සම්බන්ධ නව පනත සකස් කර අවසන්ද? එසේ නම්, එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට රජය අපේක්ෂා කරන්නේ කවදාද? නොඑසේ නම්, ආබාධිත ප්‍රජාවට වැදගත් වන මෙම පනත සකස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙතරම් මන්දගාමී පිළිවෙතක් රජය අනුගමනය කරන්නේ ඇයි?

02. 2014 වර්ෂයේ එළි දැක් වූ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ ජාතික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම - National Action Plan on Disability - ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වීම සම්බන්ධව රජය සෑහීමකට පත් වන්නේද? නොඑසේ නම්, එම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරවීමට පවතින බාධා කවරේද?

03. ආබාධිත ප්‍රජාව සම්බන්ධ කටයුතු කිසිසේත්ම එක් අමාත්‍යාංශයකට පමණක් සිදු කරන්නට බැහැ. එය අමාත්‍යාංශ ගණනාවකගේ සම්බන්ධීකරණයෙන් සිදු කළ යුතුව තිබෙනවා.

ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සවිබලගැන්වීමට, ඔවුන් වෙනුවෙන් ස්ථාපනය කළ යුතු විවිධ වූ අයිතිවාසිකම් සියල්ලක්ම වෙනුවෙන් රජයේ අමාත්‍යාංශවලින් ඉටු විය යුතු විවිධ ක්‍රියාකාරකම් කාර්යභාරයන් ඉටු කරවා ගන්නට අමාත්‍යාංශවලට නියෝග නිකුත් කිරීමේ බලයක් සහිතව වෙනම ම යන්ත්‍රණයක් ඇති කළ යුතු වෙනවා. එය ජනාධිපති කාර්යාලය හෝ අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය මඟින් මෙහෙයවන බල සහිත තැනක් වෙන්නට ඕනෑ.

එසේම එක්සත් ජාතීන්ගේ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ ප්‍රඥප්තියට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සම්බන්ධ නීති හා ප්‍රමිතිවල ක්‍රියාකාරිත්වය අධීක්ෂණය සඳහා ස්වාධීන අධීක්ෂණ යන්ත්‍රණයක් පිහිටුවිය යුතු වෙනවා. මේ සඳහා ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාවේ වෙනම කොමසාරිස්වරයෙකු පත් කිරීම හෝ වෙනත් ස්වාධීන යන්ත්‍රණයක් පිහිටුවීමට රජය කටයුතු කරන්නේ ද?

ඒ සම්බන්ධ නෛතික ප්‍රතිපාදන යෝජිත පනතට ඇතුළත් කර තිබේද? නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

04. 1996 අංක 28 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමේ පනත - Protection of the Rights of Persons with Disabilities Act - අනුව ඔවුන් රැකියාවලට හෝ අධ්‍යාපන ආයතනවලට ඇතුළත් කර ගැනීමේදී වෙනස්කොට සැලකීමක් හෝ සීමාවට

ලක්වීමක් නොවිය යුතුය. මෙම අයිතිවාසිකම් තවමත් ආබාධිත ප්‍රජාවට නිසි අයුරින් හිමි නොවන බව රජය දැනුවත්ද? එය නිවැරදි කිරීමට රජය ගෙන ඇති පියවර මොනවාද? රාජ්‍ය ආයතනවල මේ වන විට විවිධ ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් කොපමණ සංඛ්‍යාවක් සේවය කරන්නේද? තවදුරටත් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ සේවා නියුක්තිය වැඩි කිරීමට රජය සතුවන ප්‍රතිපත්තිමය හා ප්‍රායෝගික වැඩ පිළිවෙළ කුමක්ද?

ගරු සභානායකතුමනි, දිවංගත රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගේ යුගයේ වෙනම චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කළා, රාජ්‍ය සේවයට බඳවා ගැනීම්වලින් ආබාධිත ප්‍රජාවට සියයට තුනක වෙන් කිරීමක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. හැබැයි, අද ඒක ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒක මම බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. එය ක්‍රියාවට නංවන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරනවාද?

05. නව පොදු ස්ථාන ඉදිකිරීමේදී හා දැනට පවතින පොදු ස්ථානවල ආබාධිත ප්‍රජාවගේ ප්‍රවේශ පහසුකම් පිළිබඳ ප්‍රමිති, එනම් 2006 අංක 1 දරන, ආබාධ සහිත තැනැත්තන් පොදු ස්ථානවලට ප්‍රවේශ වීමේ අයිතිවාසිකම් සම්බන්ධ රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මේ සම්බන්ධයෙන් රජය දැනුවත්ද? එසේ නම්, එම තත්ත්වය නිවැරදි කිරීමට රජය ගෙන ඇති පියවර කවරේද?

06. ආදායම් රහිත ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට රජය ලබාදෙන දීමනාව ප්‍රමාණවත් යැයි රජය සිතන්නේද? නොඑසේ නම්, මෙම දීමනාව තවදුරටත් ඉහළ නැංවීමට පියවර ගන්නේද? ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ සෞඛ්‍ය වියදම්, ගමනාගමන වියදම්, ඔවුන්ට අවශ්‍ය උපකරණ සඳහා දැරිය යුතු වියදම් ඉතා අධික බැවින් වැඩි ආදායම් උපයන ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සඳහා යම් ආදායම් බදු සහනයක් ලබා දිය හැකිද? එසේ නම්, ඒ සඳහා රජය ගෙන ඇති පියවර කවරේද?

07. ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් විසින් භාවිත කරන උපාංග හා උපකරණ සඳහා පනවා ඇති ඉහළ ආනයන බදු හේතුවෙන් මෙම උපාංග සහ උපකරණවල මිල ඉතා ඉහළයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් රජයට ලබා දිය හැකි සහනය කුමක්ද?

ගරු සභානායකතුමනි, ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ගේ උපකරණවලටත් VAT එක ගහනවා කියලා අපට ආරංචියි. විශේෂයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. [*බාධා කිරීමක්*] විවාදය නොවෙයි. මම මේ ප්‍රශ්නයට උත්තරයක් ඉල්ලන්නේ. මම විශේෂයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ ආබාධිත ප්‍රජාවගේ උපකරණවලට ගහන VAT එක හෝ ඉවත් කරන්න කියලා.

08. ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට දේශීය රක්ෂණ සමාගම් මඟින් සෞඛ්‍ය රක්ෂණාවරණ ලබා ගැනීමටත්, බැංකු මඟින් ණය පහසුකම් ලබා ගැනීමටත් පවතින බාධා ඉවත් කිරීමට රජය කටයුතු කරන්නේද? ඒ සඳහා ගෙන ඇති පියවර මොනවාද?

මේ ප්‍රශ්නය බොහොම වැදගත් ප්‍රශ්නයක්. විශේෂයෙන්ම 2012 සංගණනයට අනුව ලක්ෂ 16ක් වන මේ රටේ ආබාධිත ප්‍රජාව වෙනුවෙන් තමයි මම මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ. මේ ප්‍රශ්නයට විධිමත් පිළිතුරක් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉදිරි දිනයකදී මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන බව දැනුම් දීලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම, ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මැතිතුමා.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතාගේ පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම
மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரனது சொந்த விளக்கம்
PERSONAL EXPLANATION BY HON. SELVARAJAH KAJENDREN

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, கடந்த 4ஆம் திகதி இந்த அவையிலே கௌரவ நீதி, சிறைச்சாலைகள் அலுவல்கள் மற்றும் அரசியலமைப்பு மறுசீரமைப்பு அமைச்சர் விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ அவர்கள் தன்னுடைய உத்தியோகபூர்வமான கூற்றிலே கூறிய கருத்துக்கள் என்மீதும் என்னுடைய கட்சியின் தலைவர் கௌரவ கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்கள் மீதும் சேறு பூசும் விதமாகவும் உண்மைக்குப் புறம்பானதாகவும் அப்பட்டமான பொய்களைக் கூறும் விதமாகவும் அமைந்திருந்தது. அந்தக் கருத்தானது தனிப்பட்ட ரீதியிலே எங்களுக்கு மிகப் பெரும் அவதூறை ஏற்படுத்துவதாக அமைந்திருக்கின்றது. அந்தவகையில், நான் பல்கலைக்கழகத்தில் கல்வி கற்ற காலப்பகுதியில் மாணவர் அமைப்புகளில் இருந்து, பல்லாயிரக்கணக்கானவர்களின் படுகொலைக்குக் காரணமாக இருந்ததாக, சிங்கள மக்கள் என்மீது வெறுப்படையக் கூடிய விதமாக ஓர் ஆதாரமற்ற அப்பட்டமான, பொய்யான கருத்தை வெளிப்படுத்தியிருந்தார்.

இதன்மூலமாக அவர் இந்தச் சபையை மிகத் தவறாக வழிநடத்தி இருக்கின்றார்; சிங்கள மக்களை மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த நாட்டு மக்களையும் மிகத் தவறாக வழி நடத்தி இருக்கின்றார். அவர் நீதித்துறைக்குப் பொறுப்பான ஓர் அமைச்சராக இருந்துகொண்டு ஆதாரமற்ற பொய்க் குற்றச்சாட்டுக்களை முன்வைத்ததையிட்டு நான் மிகவும் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன். அவர் இந்தத் தவறான செயற்பாட்டுக்காக பகிரங்கமாக மன்னிப்புக் கோரவேண்டும்; தன்னுடைய பதவியை இராஜினாமா செய்ய வேண்டும். என்னுடைய கட்சியின் தலைவர் கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்களை ஒரு மோசமான இனவாதியாகவும் அவருடைய பாட்டனாரை ஓர் இனவாதியாகவும் அவர் மலையக மக்களுக்கு எதிராகச் செயற்பட்டார் என்றும் ஓர் அப்பட்டமான பொய்யை நீதி அமைச்சராக இருந்துகொண்டு சொல்லியிருக்கின்றார். 1949ஆம் ஆண்டில் இந்திய - பாகிஸ்தானியர் பிரஜாவுரிமைச் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்ட பொழுது ஜீ.ஜீ. பொன்னம்பலம் அவர்கள் எதிர்க்கட்சியிலே இருந்து, அந்தச் சட்டமூலத்திற்கு எதிராக வாக்களித்திருந்தார். அப்படியிருந்தும், அது தொடர்பாக ஓர் அப்பட்டமான பொய்யைச் சொல்லி எங்களுடைய கட்சித் தலைவர்மீது சேறு பூசுவதற்கு முயற்சி செய்திருந்தார்.

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே! அவர் அவ்வாறு கூறியதற்கு பிரதான காரணம், கடந்த வாரம் வடக்கு, கிழக்கு முழுவதும் தமிழ் மக்கள் யுத்தத்தில் இறந்த தங்களுடைய உறவுகளை நினைவுகூருகின்ற நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளுக்

[ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා]

காகத் தயாராகிக்கொண்டு இருந்த சந்தர்ப்பத்திலே, அந்த நிகழ்வை நிறுத்துவதற்கு அரசு திரைமறைவிலே நடவடிக்கை எடுத்து இருந்ததே ஆகும். ஜனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்களும் இதே நீதி அமைச்சரும் கடந்த காலங்களிலே இந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வை நடத்துவதற்குத் தாங்கள் முழுச் சுதந்திரமும் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சர்வதேச மட்டத்திலே வாக்குறுதி அளித்திருந்தார்கள். உலக நாடுகளிடமிருந்து நிதி உதவிகளையும் ஏனைய உதவிகளையும் பெற்றுக்கொள்வதற் காக, இங்கே மனித உரிமைகள் பேணப்படுவதாகவும் தமிழ் மக்களின் சகல உரிமைகளும் மதிக்கப்படுவதாகவும் காட்டிக் கொண்டு, மறுபுறத்திலே தமிழர்களை முழுமையாக ஒடுக்கு கின்ற ஒரு செயற்பாடு முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது.

குறிப்பாக, கடந்த 27ஆம் திகதி நடைபெறவிருந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வைத் தடுப்பதற்கு கிழக்கு மாகாணம் முழுவதிலும் பொலிஸாரைப் பயன்படுத்தி மிகப்பெரும் அச்சுறுத்தல்களும் அட்டூழியங்களும் அரங்கேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருந்தன. கிழக்கு மாகாணத்திலே மூதூர் நீதிமன்றம் தவிர ஏனைய நீதிமன்றங்கள் அனைத்தும் அந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வைச் செய்வதற்கு மக்களுக்கு உரித்து இருப்பதனால் அதனை அவர்கள் செய்ய முடியுமென்று அனுமதித்துக் கட்டளைகள் வழங்கியிருந்த நிலையில், நீதிமன்றத்தினால் வழங்கப்பட்ட அந்தக் கட்டளைகளுக்கு மதிப்பளிக்காது பொலிஸார் அங்கு அராஜகமான முறையிலே நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளைக் குழப்புவதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபட்டுக் கொண்டு இருந்தார்கள். அப்போது கிழக்கு மாகாணத்திலிருந்து பொதுமக்கள் எங்களோடு தொடர்புகொண்டு எங்களை அங்கு வருமாறு கேட்டுக்கொண்டதன் அடிப்படையில் எங்களுடைய கட்சியின் தலைவர் கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்கள் அம்பாறை மாவட்டத்திலுள்ள கஞ்சிக்குடிச்சாறு பகுதிக்கும் நான் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலுள்ள தரவை பகுதிக்கும் சென்றிருந்தோம்.

கிழக்கு மாகாணத்திலே இடம்பெற்ற நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளைப் பொலிஸார் திட்டமிட்டுக் குழப்பிய செயற்பாடு கள் பட்டவர்த்தனமாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட சூழலொன்று உருவாகியிருந்தது. நாங்கள் அங்கு சென்றிருக்காவிட்டால், மக்கள் பொலிஸாருடைய அச்சுறுத்தல்கள் காரணமாக அந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளைச் செய்யமுடியாதவொரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கும். அதன் அடிப்படையில், "மக்களுக்கு இவற்றில் அக்கறை இல்லை; மக்கள் அவற்றையெல்லாம் மறந்து விட்டார்கள்" என்று நீங்கள் சொல்லியிருக்க முடியும். ஆனால், அங்கு உச்ச பட்சமாக பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி, துப்பாக்கிமுனையில் மக்களை அச்சுறுத்தி அந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகள் பொலிஸாரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. நாங்கள் அங்கே சென்று, இந்த நாட்டினுடைய அரசியலமைப்பில் உள்ள அடிப்படை உரிமைகளில் ஒன்றான கூட்டு நினை வேந்தல் உரிமையை அனுஷ்டிப்பதற்கான வழிவகைகளைச் செய்வதற்கு இடையூறு செய்யக்கூடாது என்பதைப் பொலிஸாருக்குச் சுட்டிக்காட்டி, மக்களோடு இணைந்து அந்த நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளைச் செய்திருந்ததன் காரணமாக அங்கு இடம்பெற்ற பொலிஸாருடைய அட்டூழியங்கள், அடக்குமுறைகள் வெளிவந்திருந்ததுடன், அரசாங்கத்தி னுடைய இரட்டைமுகமும் அம்பலமாகியிருந்தது.

பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டம் சாதாரண பொதுமக்களுக்கு எதிராகப் பயன்படுத்தப்படமாட்டாது என்று சர்வதேசத்திற்குக் கொடுத்த வாக்குறுதிகளையும் மீறி அங்கு பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டம் தமிழர்கள்மீது பாய்ந்திருக்கின்றது. அரசினு டைய தவறுகளை மூடி மறைப்பதற்காகவும் பொலிஸாரி னுடைய பயங்கரவாதச் செயற்பாடுகளை மூடி மறைப்பதற்காக வும் அங்கு நடைபெற்ற அட்டூழியங்களை எங்களுடைய கட்சித் தலைவர் இந்த அவையிலே பட்டவர்த்தனமாக வெளிப் படுத்தியதைச் சகித்துக்கொள்ள முடியாமலும் கௌரவ நீதியமைச்சர் விஜயதாஸ ராஜபக்ஷ அவர்கள் இந்த இடத்தில் அப்பட்டமான பொய்களை எனக்கு எதிராகவும் எனது தலைவருக்கு எதிராகவும் பதிவு செய்திருக்கின்றார். அவரது அந்தக் கருத்துக்களை நாங்கள் மிக வன்மையாகக் கண்டிக் கின்றோம்.

கௌரவ நீதியமைச்சரிடம் மட்டுமல்ல, ஆட்சியில் இருக்கின்ற கௌரவ அமைச்சர்கள் அனைவரிடமும் நாங்கள் இந்த அவையில் ஒன்றை ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறோம். இந்த நாட்டிலே சிங்கள - பௌத்த மேலாதிக்கப் போக்கின் காரணமாகத்தான் தமிழ் இளைஞர்கள் ஆயுதமேந்தினார்கள். அந்த ஆயுதப் போராட்டத்தின்மூலம் இத்தீவிலே மிகப்பெரும் இரத்த ஆறு ஓடுவதற்கு உங்களுடைய இனவாதப் போக்குகள் தான் காரணமாக இருந்தன. அந்தப் போராட்டம் ஒரு நியாயமான, தமிழ் மக்களுடைய உரிமைக்கான போராட்ட மாக இருந்தபோதும் நீங்கள்தான் அதற்குப் பயங்கரவாத முத்திரை குத்தி, தமிழ் மக்கள்மீது இனப்படுகொலையை நடத்தி, அதனை முடிவுக்குக் கொண்டு வந்திருக்கின்றீர்கள். துரதிருஷ்டவசமாக எங்களுடைய உரிமைப் போராட்டம் முடிவுக்கு வந்த பிற்பாடு, நாங்கள் எங்களுடைய மக்களின் உரிமைக்காக ஜனநாயக ரீதியாக இந்த நாட்டினுடைய சட்டதிட்டத்திற்குக் கட்டுப்பட்டுச் செயற்பட்டு வருகின்றோம்.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කරුණු පැහැදිලි කිරීම කෙටි කළා නම් හොඳයි.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)
நான் முடிக்கின்றேன்.

இந்த நாட்டின் அழிவுக்குக் காரணமாக இருக்கின்ற ஒற்றையாட்சி முறைமையை ஒழித்து, ஒரு சமஷ்டி அரசியல மைப்பைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று நாங்கள் குரல் கொடுப்பது தவறா? தமிழ் தேசம், இறைமை, சுயநிர்ணய உரிமை என்ற அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு தீர்வு வேண்டுமென்று கோருவது தவறா? எங்கள் மக்கள்மீது இனப்படு கொலையை மேற்கொண்ட இராணுவத்திற்கு எதிராக ஒரு சர்வதேச குற்றவியல் விசாரணை நடாத்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்பது தவறா? இதை நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். தயவுசெய்து, நீங்கள் சிங்கள மக்களுக்குப் பொய் சொல்லாதீர்கள்! சிங்கள மக்களுக்கு உண்மைகளைச் சொல்லுங்கள்! நாங்கள் இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே பிரிவினை பற்றிப் பேசவில்லை. நாங்கள் இந்த நாட்டிலே சிங்கள மக்களோடு ஐக்கியமாக வாழவேண்டும் என்பதற்காக, ஒற்றையாட்சியை ஒழியுங்கள்! சமஷ்டியைக் கொண்டு வாருங்கள்! என்று கோருகின்றோம்.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)
தயவுசெய்து இன்னும் சிறிது நேரம் கொடுங்கள்!

நான் பல்கலைக்கழக மாணவனாக இருந்தபொழுது, பளைப் பகுதியிலே இராணுவத்தினரால் மனிதக் கேடயங்களாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட 5,000க்கும் அதிகமான தமிழ் மக்களை மீட்டெடுப்பதற்காகக் குரல் கொடுத்திருக்கின்றேன். ஊடகவியலாளர் நிமலராஜனின் படுகொலைக்கு நான் நீதி கோரியிருக்கின்றேன். அதேபோன்று, யுத்தத்தை நிறுத்தி தமிழ் மக்களுடைய பிரச்சினைகள் பற்றிப் புலிகளோடு பேசுங்கள்! தமிழ்த் தேசம், இறைமை அங்கீகரிக்கப்பட்டதொரு சமஷ்டித் தீர்வைக் கொண்டுவர முயற்சி செய்யுங்கள்! என்று நாங்கள் பல்கலைக்கழகத்தில் மாபெரும் மக்கள் எழுச்சி நிகழ்வைச் செய்திருக்கிறோம்.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)
தயவுசெய்து எனக்கு ஒரு நிமிடம் கொடுங்கள்!

அந்தக் கொடிய யுத்த சூழலில் மிகமோசமான படுகொலைகளை இராணுவம் அரங்கேற்றிக் கொண்டிருந்த போது ஒரு பல்கலைக்கழக மாணவனுக்குக்கூட உயிராபத்து ஏற்படாத வண்ணமாக நாங்கள் அந்தப் போராட்டங்களை நடாத்தியிருக்கின்றோம். ஆகவே, பொறுப்புணர்வோடு இந்த நாட்டின் ஐக்கியத்திற்கு -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමා දැන් කරුණු පැහැදිලි කිරීම කරන්නේ 04වැනි දා ප්‍රශ්නය ගැන නොවෙයි, වෙනත් ප්‍රශ්නයක් ගැන. ඒ නිසා වහාම කථාව නතර කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු සරත් වීරසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු පැහැදිලි කරන්න ඉඩදෙන්න. මොකද, ඉතාම වැරදි ප්‍රතිරූපයක් මේ ලබා දෙන්නේ. ඒ ගැන කරුණු පැහැදිලි කරන්න මට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒකට අවස්ථාව දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එතුමා පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කළේ. ඒ නිසා අවස්ථාව දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத் - மின்சக்தி மற்றும் வலுசக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath - State Minister of Power and Energy)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට යම් කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. මොකද, අද උදේ වරුවේත් මෙම විදුලිබල පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් මේ සභාවේදී කරුණු මතු කළ නිසා. ගරු සභානායකතුමා පැහැදිලිවම කිව්වා, විෂය භාර ඇමතිතුමා ඒ ගැන හෙට ප්‍රකාශයක් කරනවා කියලා. අපි වගකීමෙන් කියනවා, මේ විදුලිබල පනත සංශෝධනය කරන්න කමිටු පිහිටුවලා අවුරුද්දක් තිස්සේ ඒ පිළිබඳ යන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක වෙන බව. ඒ ගැන අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවේ පක්ෂ, විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ට පැහැදිලි කරලා කිව්වා. ඒකට සම්බන්ධ වෙච්ච මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ඒ වාගේම මේ සඳහා දින වකවානු යොදා ගත්තේ නියමිත කාලයට මේ කටයුතු කරන්නයි. ඒ නිසා ඒ කටයුත්ත කිසිම වෙලාවක කොළය වහලා, හංගලා කරන කටයුත්තක් නොවෙයි කියා මම මේ ගරු සභාවට කියනවා. හෙට විදුලිබල ඇමතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශයක් කරනවා කියලා පැහැදිලිවම කියා තිබෙනවා.

ඒ එක්කම මම තවත් කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ඊයේත් මෙවැනි සිද්ධියක් වුණා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කියන්නේ පාරිභෝගිකයන් අසූලක්ෂයක පමණ කණ්ඩායමක් එක්ක කටයුතු කරන දැවැන්ත ආයතනයක්. ඒ වාගේම සේවකයන් 25,000කට වඩා පිරිසක් එක්ක කටයුතු කරන ආයතනයක්; මේ රටේ පවතින දැවැන්ත ව්‍යාපාරයක්. ඒ නිසා මේ කාරණය ලේසියෙන් සිතා දේශපාලන භාවිතාවට ලක් කරන්න එපා කියලා මම කියනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා පත් කරලා තිබෙනවා. ඊයේ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවක දී මේ විදුලි බිල සංශෝධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා වෙලා තිබෙනවා. ලබන වසරේ අප්‍රේල් මාසයේ සිදු වෙන්න තිබුණු විදුලි ගාස්තු සංශෝධනය කිරීම වෙනුවට මේ වසරේ පුරෝකථනය කරලා තිබුණු වර්ෂාපතනය සහ මේ කටයුතුවලින් විදුලිබල මණ්ඩලයට ලැබුණු වාසිය උපයෝගි කරගෙන ජනවාරි මාසය වෙද්දී නව විදුලි ගාස්තු සංශෝධනයක් ගෙනෙන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ආර්ථික අර්බුදයේ බලපෑම සමනය කිරීම සඳහා ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ මේ කාරණය සාකච්ඡා කරලා, ඒ සාකච්ඡාවෙන් පසු මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් තියලා එහි සභාපතිතුමා කියලා තිබෙනවා, ලබන වසරේ ජනවාරි ඉඳලා විදුලි බිල වැඩිවෙන්න යනවා කියලා. අපේ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවලදී බොහොම වැදගත් තීන්දු තීරණ ගන්නට ඒවායේ සාමාජික මන්ත්‍රීවරු සහ සභාපතිවරු කටයුතු කරනවා. හැබැයි, ගාමිණී වලේබොඩ මන්ත්‍රීතුමා මේ කාරක සභාවේ සභාපතිත්වය දරමින් දේශපාලනිකව එළියට ගිහිල්ලා මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක දී මේ කාරණා පිළිබඳව සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා එම සාකච්ඡාවේ පටිගත වුණු දේවල් පාර්ලිමේන්තුවටත්, අමාත්‍යාංශයටත් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා අපි ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා. මොකද, ඒකට මහජන උපයෝගිතා කොමිසම සහ

[ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා]

වෙනත් කණ්ඩායම් සම්බන්ධ වෙලා සිටියා. අපි මේ සාකච්ඡාව ලබන සතියේ අමාත්‍යාංශයේ පවත්වන්න සූදානම් කරලායි තිබුණේ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත්, මහජන උපයෝගිතා කොමිසමත් විතරක් නොවෙයි, අනෙක් විශේෂඥයන්, ඉංජිනේරුවන්, මේ ක්ෂේත්‍රයේ නියැළෙන්නන් සියලුදෙනා එකතු කරගෙන ඒ ගොල්ලන්ගේ අදහසුත් අරගෙන නව විදුලි ගාස්තු සංශෝධනය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ පිළිබඳව දිගින් දිගටම විවාදයට ලක් වුණා; සමහරු සියයට 14ක් වැනි කථා කිව්වා. ඊට වඩා වැඩි මුදලක් අඩු කරන්න පුළුවන් කියලා සමහරු එළියේ ඉඳන් කථා කරනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන් අපි විපක්ෂයට ආරාධනා කරනවා, ලබන සතියේ තිබෙන සාකච්ඡාවට ඔබතුමන්ලාගේ දැනුම තිබෙන අය සම්බන්ධ කරලා, තාක්ෂණික දැනුම තිබෙන අය එකතු කරලා, මේ සාකච්ඡාව තුළදී ඔබතුමන්ලාගේ අදහස් ලබා දෙන්න කියලා. ඒ අදහසුත් අරගෙන ජනවාරි මාසය තුළ මේ සංශෝධනය කරන්න අපට පුළුවන්.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, කැබිනට් ඇමතිතුමා හෙට මේ ගැන ප්‍රකාශයක් කරනවා කියලා. දැන් වේලාව පෙර වරු 11.30ට ආසන්නයි. මෙහෙම ගියොත් අද දින න්‍යාය පත්‍රය අනුව නියමිත විවාදය කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගැන අදහස් දක්වන්න ඔබතුමාට අවස්ථාවක් දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

වරප්‍රසාද පිළිබඳ ප්‍රශ්නය, ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා.

වරප්‍රසාද: පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම් සඳහා සීමා සහිත අනුමැතියක් ලබා දීම
சிறப்புரிமை: தனிப்பட்ட பணியாளர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்கான வரையறுக்கப்பட்ட அனுமதி வழங்குதல்
PRIVILEGE: GRANT OF LIMITED APPROVAL FOR RECRUITMENT OF PERSONAL STAFF

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, නවවන පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ලෙස මම කටයුතු කරමි. 2019.04.09 දිනැති අ.ම.ප. 19/1193/102/002 මඟින් පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක තනතුරට හිමිවිය යුතු පහසුකම් සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත. එමඟින් විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක තනතුර සඳහා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙකුට හිමි දීමනා, පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීමට අනුමැතිය හිමි වී ඇත

එමෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක තනතුරට සමානව පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය කථානායක, කාරක සභා සභාපති තනතුර සඳහා ද පහසුකම් හිමි වේ.

කරුණු එසේ වුවත්, කොවිඩ් වසංගතය හා රටේ පැවති ආර්ථික අපහසුතා සලකා බලා 2022.09.09 දිනැතිව නැවත ජනාධිපති කාර්යාලය විසින් නිකුත් කරන ලද "රාජ්‍ය වියදම් කළමනාකරණය" මැයෙන් වූ ලිපියෙන් රාජ්‍ය ඇමතිවරුන්ගේ කාර්යාලවල සේවයේ නියුක්ත කරවනු ලබන සහාය කාර්ය මණ්ඩලය 11දෙනෙකු දක්වා අඩු කරන ලදී. පසුව නියෝජ්‍ය කථානායකවරයාට සහ වර්තමාන නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිවරයාට ලබාදී තිබූ කාර්ය මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් පහසුකම් නැවත ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීමට අනුමැතිය ලැබී ඇති බව දැනගන්නට ලැබිණි. එසේම, පසුව අනුමත කළ විපක්ෂයේ නියෝජ්‍ය සංවිධායකවරුන් දෙදෙනා සඳහා ද බඳවා ගැනීමේ සීමාවලින් තොරව නිලධාරින් බඳවා ගැනීමට අනුමැතිය ලබා දුන්නා.

ඒ අනුව පසුගිය දා මාගේ කාර්ය මණ්ඩලයද පෙර පැවැති තත්ත්වයෙන් නැවත ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලීමක් කළද, ඒ සඳහා ලැබුණේ සීමා සහිත අනුමැතියකි. මෙසේ මාගේ වැඩි වූ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා හතර දෙනෙකු බඳවා ගැනීමට සීමා සහිත අනුමැතියක් ලබා දීම ගැටලුසහගතය. කිසිසේත්ම ප්‍රායෝගික නොවන මේ තීරණය මඟින් සමාන පහසුකම් හිමි පාර්ලිමේන්තු තනතුරක් දරන මාහට අසමාන ලෙස සැලකීමක් සිදුකොට ඇත. එම නිසා මෙම තීරණය මඟින් විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ලෙස මාගේ වරප්‍රසාද කඩවීමක් සිදු වන බැවින් මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කොට මාගේ වරප්‍රසාද කඩවීම සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන ලෙස කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය තවදුරටත් පැහැදිලි කරනවා නම්, ඔබතුමාට, ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාට, විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාට -අපේ කාර්ය මණ්ඩලවලට- අපට කැමති ඕනෑ කෙනෙක් බඳවා ගන්න පුළුවන් කියලා ඔබතුමා දන්නවා. කොවිඩ්-19 වසංගතය පැවැති කාලයේ නිලධාරින් හතර දෙනෙකුගේ සේවය නැවැත්වුවා. ඒ අය වෙනුවට අපට කැමති අය නැවත බඳවා ගන්න කියලා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා. ඒක ප්‍රතික්ෂේප වුණා. මට කියලා තිබෙනවා, රජයේ සේවකයන් ගන්න කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලයට රජයේ සේවකයන් ගන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමාත් කැමති කෙනෙක් සේවයට අරගෙන තිබෙනවා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ සංවිධායකතුමාත් එහෙමයි. මම දන්නේ නැහැ, මොන හේතුවක් නිසා මට මෙහෙම කිව්වාද කියලා. පස්සේ මට දැනගන්න ලැබුණා, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන නිසා මගේ ඉල්ලීමට අවසර දෙන්න එපා කියලා කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් කිව්වා කියලා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඒක අසත්‍යයක්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
අසත්‍යයක් නොවෙයි. එහෙම නම් මගේ ඉල්ලීම ප්‍රතික්ෂේප කරන්න හේතුව මොකක්ද? මගේ staff එකට විතරක් රජයේ සේවකයන් බඳවා ගන්න කියලා කියන්න හේතුව මොකක්ද? අනෙක් අයට තමන් කැමති කෙනෙක් බඳවාගන්න අවසර දීලා තිබෙනවා. අපි ළඟ වැඩ කරන්න රජයේ සේවකයන් ලබා ගන්න පුළුවන්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නම්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ඉතින්, මෙය පැහැදිලි පළිගැනීමක්. මම මේ පිළිබඳව කනගාටු වෙනවා. මම ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට මේ ගැන කීප සැරයක් කථා කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නම්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මේ සැසිවාරය අවසන් වෙන්න කලින් ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද කමිටුවට මේ කාරණය යොමු කරලා මට සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු සනත් නිශාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
පොඩ්ඩක් ඉන්න.

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Mahinda Rajapaksa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා.

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Mahinda Rajapaksa)
ඔබතුමා මන්ත්‍රීවරුන්ට දෙන වරප්‍රසාද එතුමාටත් අයිතියි. එතුමාටත්, කාටවත් වරප්‍රසාද අඩු කරන්න බැහැ.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
අඩු කරන්න බැහැ. මම අගමැතිතුමාට කිව්වා, මේක අසාධාරණයි කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා ඔබතුමාට පිළිතුරක් දෙන්නම්.

ගරු සනත් නිශාන්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න, පැහැදිලි කරන්න.
ඊළඟ දිනයේ දී ඔබතුමා කැබිනට් මණ්ඩලයට ගියාම,- [බාධා කිරීමක්] ආ, ඔබතුමා කැබිනට් මණ්ඩලයේ නැහැ නේද? මට අමතක වුණා. හිටපු ජනාධිපතිතුමා කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඉන්නම ඕනෑ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අයින් කරලා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
විෂයයන් නැති කැබිනට් ඇමතිවරු ඉන්නවා නේ, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු සනත් නිශාන්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

වරප්‍රසාද: 2023.11.21 දින සභා ගර්භයේ ඇති වූ සිද්ධිය
சிறப்புரிமை: 2023.11.21ஆம் திகதி சபாகூடத்தில் நடந்த சம்பவம்
PRIVILEGE: INCIDENT OCCURRED IN THE CHAMBER ON 21.11.2023

ගරු සනත් නිශාන්ත මහතා (ජල සම්පාදන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த - நீர்வழங்கல் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Sanath Nishantha - State Minister of Water Supply)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම මේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ 2023 නොවැම්බර් මස 21වැනි දින පෙර වරුවේ පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භයේ දී සිදුවූ සිදුවීම සම්බන්ධයෙනි. විශේෂයෙන්ම 2023.11.22වැනි දින ගරු කථානායකතුමා විසින් පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර නිවේදනයක් කරමින් එකී සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් මාහට සති දෙකක කාලයක් පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම්වලට සහභාගී වීම තහනම් කරනු ලැබුවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2023.11.21වන දින වූ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම එය සිදු නොවිය යුතු කාරණයක් බව මම විශ්වාස කරනවා. එම තත්ත්වයට පත්වීමට හේතු කාරණා මොනවාද කියලා මම විශේෂයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ප්‍රධාන වශයෙන් අපේ විපක්ෂ නායකතුමාගේ හැසිරීම ගැන මම මෙහිදී සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඊයේ-පෙරේදා දවසක මම දැක්කා, කාටූන් ශිල්පියෙකු එතුමා ජෝකර් කෙනෙකු ලෙස ඇඳලා තිබෙනවා. රට තුළත් නිරන්තරව ඒ පිළිබඳව කථා වෙනවා. මේ කථා කරන මොහොත වනකොට -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම ඍජුව -

ගරු සනත් නිශාන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த)
(The Hon. Sanath Nishantha)
විශේෂයෙන්ම, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂ නායකවරයාගේ හැසිරීම ගැන මෙහෙම කථා කරන්න බැහැ. එහෙම කථා කරන්න නම් ස්ථාවර නියෝගවලට අනුව යෝජනාවක් ගෙනෙන්න ඕනෑ. මෙහෙම නැඟිටලා එතුමා ගැන කථා කරන්න බැහැ. එහෙම නම් අපටත් කථා කරන්න පුළුවන් නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු සනත් නිශාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු සනත් නිශාන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த)
(The Hon. Sanath Nishantha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම කිව්වේ කාටූන් එකක් ඇඳලා තිබෙනවා කියලා. විපක්ෂ නායකතුමා ස්ථාවර නියෝගවලට හා පාර්ලිමේන්තුවේ පක්ෂ නායකයන්ගෙන් සමන්විත පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ තීරණවලට පටහැනි ආකාරයෙන් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ පක්ෂ නායකයෙකුට ලබා දී ඇති හිමිකම අවභාවිත කරන බව මේ මුළු රටම දන්නා කාරණයක්ය කියන එක මම ඔබතුමාට මතක් කරනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
එතුමා පැහැදිලි කළා, මේක එතුමා කියන එකක් නොවෙයි, කාටූන් එකක තිබෙන එකක් කියලා.

ගරු සනත් නිශාන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த)
(The Hon. Sanath Nishantha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම ගරු විපක්ෂ නායකතුමා දිගින් දිගටම මේ රටේ පස්වන විධායක ජනාධිපතිතුමාට -මේ රටේ යුද්ධය අවසාන කරපු නායකයාට, මේ රට සංවර්ධනය කරපු නායකයාට- දැවැන්ත විධියට ප්‍රහාර එල්ල කරමින්, නම සඳහන් කරමින් එතුමාට අපහාස වන ආකාරයෙන් කටයුතු කෙරුවා. මෙය පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝගවල 91(ඌ) සහ (එ)වලට පටහැනි බව මම මේ සභාවට මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ කථාව ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ සමගි ජන බලවේගයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමා එතුමාගේ ජංගම දුරකථනය භාවිත කරමින් පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් වීඩියෝගත කෙරුවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා සඳහන් කළ පරිදි නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමා විසින් මා ඇතුළු ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අනුදැනුමකින් තොරව ජංගම දුරකථනයෙන් වීඩියෝගත කිරීම පිළිබඳව අප විසින් විරෝධය පළ කළ විට කථානායකතුමා එම කාර්යය නවත්වන ලෙස එතුමාට කිහිප වරක්ම දැනුම් දුන්නද, කථානායකතුමාගේ නියෝගය ද නොතකා ඒ මන්ත්‍රීතුමා විසින් අපගේ අනුදැනුමකින් තොරව අප වීඩියෝගත කිරීම ස්ථාවර නියෝග 77ට මෙන්ම 91ටද පටහැනි බව මේ ගරු සභාවට මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉහත දක්වන ලද හේතු කාරණා හේතුවෙන් අවාසනාවන්ත සිදුවීමක් එදා උදෑසන සිදු වූ බව මම මේ ගරු සභාවට මතක් කරනවා.

කෙසේ වුවද, සිද්ධියෙන් අනතුරුව විපක්ෂ නායකතුමා විසින් ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් වෙත තර්ජනය කරමින් සටනට අභියෝග කිරීම පාර්ලිමේන්තු (බලතල හා වරප්‍රසාද) පනතේ උපලේඛනයේ 'අ' කොටසේ 2 යටතේ ගැනෙන ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් පමණක් ම දඬුවම් කළ හැකි වරදක් බව මේ ගරු සභාවට මම මතක් කරන්න කැමැතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ඒ අනුව ගරු කථානායකතුමා විසින් 2023.11.21වන දින වූ සිද්ධිය පිළිබඳව සම්පූර්ණයෙන් විමර්ශනයක් පවත්වා මා වෙත පමණක් වරද පටවා දඬුවම් කිරීම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් මගේ වරප්‍රසාද උල්ලංඝනය වීමක් බව මම තරයේ විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම නිසා ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ සිදුවීමට හේතුපාදක වූ විපක්ෂ නායකතුමාගේ හැසිරීම මඟින් මෙන්ම, සමගි ජන බලවේගයේ මන්ත්‍රී ගරු නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමාගේ හැසිරීම මඟින්ද පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝගද, 1953 අංක 21 දරන පාර්ලිමේන්තු (බලතල හා වරප්‍රසාද) පනතේ නියමයන්ද උල්ලංඝනය කර ඇති හෙයින් මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා එතුමාට පැවරී ඇති බලතල පාවිච්චි කරලා ඔවුන් දෙදෙනාටද සුදුසු පියවර ගන්නා ලෙස.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කර අවසන්ද?

ගරු සනත් නිශාන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த)
(The Hon. Sanath Nishantha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපි විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලීමක් කරනවා, එතුමාගේ හැසිරීම පිළිබඳව-

මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපේ වරප්‍රසාද කඩවුණු ආකාරය මීට පෙර තමුන්නාන්සේලා දැක ඇති. අපේ එක මන්ත්‍රීවරයෙකුට දිනකට මිනිත්තු නවයක් දෙනවා, කථා කරන්න කියලා. හැබැයි, අවසානයේ කථා කරන කථිකයාට ලැබෙන්නේ මිනිත්තු හතරයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනෙක් මිනිත්තු පහත් හොරකම් කරලා විපක්ෂ නායකතුමා. මේ වෙලාවේ මම එක් කාරණයක් මතක් කරන්න කැමැතියි. කාලය නාස්ති කරන මිනිස්සුන්ට අපේ ගම්වල මිනිස්සු කියන්නේ "කාලකණ්ණි" කියලා. ඒ නිසා විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා, ඔබතුමා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වෙන්න එපා කියලා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
රීතිවලට පටහැනි වචන හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියා මා සඳහන් කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මන්ත්‍රීවරයෙකුට වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කිරීමට තිබෙන අයිතිය අපි කවුරුවත් බැහැර කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර එම වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත්, ඉන් ඉදිරිපත් කරන කරුණු පිළිබඳවත් කථානායකතුමා දැනුවත් කරනවා. මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, මීට ටික වෙලාවකට පෙර වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාට එය ලිඛිතව භාර දී, ඔබතුමාගේ අනුමැතියත් සහිතවද එය ඉදිරිපත් කළේ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා හිතන විධියට ගරු කථානායකතුමාට එය ඉදිරිපත් කරලා අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ එතුමාගේ නම සඳහන් කර මේ අවස්ථාව වෙන් කර තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]* අනුර දිසානායක මැතිතුමා, මොකක්ද කිව්වේ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ඒ කියන්නේ කථානායකතුමාගේ එකඟතාව සහිතවද ඒ ඉදිරිපත් කිරීම කළේ? මේ වචන සියල්ල තිබෙන්නේ, ඊට අනුමැතිය සහිතවද? ඒ කියන්නේ කථානායකතුමා මෙහෙම වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
එම ලිපිය මට මේ මොහොතේ ලැබී නැහැ. නමුත්, න්‍යාය පත්‍රය තුළ එතුමාගේ නම සඳහන් කරලා - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
නැහැ, නැහැ. මම කියන්නේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කිරීම පිළිබඳව නොවෙයි. වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක අඩංගුව කථානායකතුමා විමර්ශනය කරනවා. එතකොට කථානායකතුමා මෙවැනි අඩංගුවකට අවසර දී තිබෙනවාද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ලිඛිතව දීලා ඇති කියා මා විශ්වාස කරනවා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ලිඛිතව දීලා තිබෙනවාද? එහෙම නම් ඒක කථානායකතුමාගෙන් අහලා දැනගන්න පුළුවන්. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ලිඛිතව දීලා ඇති කියලායි කිව්වේ. වරදවා ගන්න එපා. *[බාධා කිරීම්]* ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා හිතන්නේ මම නිකම් මැජික්කාරයෙක් කියලාද? මට දීලා තිබෙන්නේ මේ න්‍යාය පත්‍රය. මේකේ තිබෙන ටික තමයි මම කිව්වේ. මේක ඇතුළේ තිබෙන තව ලිපි ගැන කියන්න මම දන්නේ නැහැ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔව්, ගරු නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමා. *[බාධා කිරීමක්]* ලිඛිතව දීලා තිබෙනවා, කථානායකතුමාට. ඒ අනුව තමයි න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුළත් කර තිබෙන්නේ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා මගේ නමත් සඳහන් කරමින්, ඒ වාගේම ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගේ නමත් සඳහන් කරමින් ස්ථාවර නියෝග 91(ඌ) යටතේ අපටත් දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ කියලා කිව්වා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 91(ඌ) යටතේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

> "කිසිම මන්ත්‍රීවරයකු වෙනත් මන්ත්‍රීවරයකුට අයුතු ආරෝපිත චෝදනාවක් කිරීම හෝ වෙනත් මන්ත්‍රීවරයකුගේ පෞද්ගලික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කිරීම හෝ කරනු නොලැබිය යුත්තේ ය;"

මම දන්නේ නැහැ, මම වීඩියෝ කරපු එක ආරෝපිත චෝදනාවක් කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. මට දෙන්න, අවස්ථාවක්. එය ආරෝපිත චෝදනාවක් වෙන්නේ නැහැ. මොකද, ඒක වීඩියෝ කිරීමක්. ඒ වාගේම එය පෞද්ගලික කරුණු කාරණාවලට අදාළව සිදු කළ දෙයකුත් නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

දෙන්නෙක් ඇතුළු කිහිප දෙනෙක් විපක්ෂ නායකතුමාගේ කන ළඟටම ආවා. *[බාධා කිරීම්]* මෙතැනදී

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

නොගිය එක තමයි වරද. ආරෝපිත චෝදනා අපි කරලා නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මේක විවාදයක් කරගන්න එපා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
අපි පාර්ලිමේන්තුවට අගෞරවයක් වෙන විධියට කටයුතු කරලාත් නැහැ. මිරිස් කුඩු ගහලාත් නැහැ. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒ ගැන වරප්‍රසාද කමිටුවේදී ඉදිරිපත් - *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ඒ නිසා මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරන්න ඔබතුමා ඉඩ දෙන්න එපා, ස්ථාවර නියෝග යටතේ. මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඉදිරිපත් කරන කොළ කෑලිවලට අවස්ථාව දෙන්න එපා. ඔබතුමා වෙන්න පුළුවන්, කථානායකතුමා වෙන්න පුළුවන්, මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ සභාවට ගෙනෙන්න ඉඩ දෙන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ඒ ගැන ආචාර ධර්ම සහ වරප්‍රසාද පිළිබඳ කමිටුවේ තීන්දුව දැනුම් දේවි.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා (ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார - வெகுசன ஊடக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara - State Minister of Mass Media)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දැන් වෙලාව පෙර වරු 11.40යි. අද ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ ගැන විවාද කරන්න තිබෙනවා. ඉතින් මෙහෙම කටයුතු කරනකොට, ඒ අමාත්‍යාංශවලට අදාළව විවාද කරන්නේ කොහොමද? සභාවේ ඉන්න අයට අන්තිමට කථා කරන්න හම්බ වෙන්නේත් නැහැ; උත්තරයක් දෙන්න හම්බ වෙන්නේත් නැහැ. මේ රටේ ජනතාව බලාගෙන ඉන්නවා, ඒ අමාත්‍යාංශ දෙකෙන් මොනවාද කෙරෙන්නේ කියලා දැනගන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න, සභාවේ සිටින සියලු දෙනාම. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි එකඟයි, දිවා ආහාර විවේකයට ලබා දෙන වෙලාවත් සභාවේ කටයුතු සඳහා ලබා ගැනීමට.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, අපි ඒ වෙලාවත් විවාදය සඳහා යොදා ගනිමු.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මම කිසිම කෙනෙකුට උත්තරයක් දෙන්න හදනවා නොවෙයි. හැබැයි, පසුගිය දිනවල වුණු සිදුවීම් සම්බන්ධව මට කරුණු පැහැදිලි කිරීමකට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මම කාරුණිකව ඉල්ලීමක් කරනවා, මම කාටවත් බාධා කළේ නැති නිසා මටත් බාධා නොකර මම මේ කියන කාරණාව සටහන් කරගන්න කියලා. මොකද, මේ රටේ -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට අවස්ථාව දෙන්න. මොකද, මේ රටේ නිල මාධ්‍ය, සමාජ මාධ්‍ය, පෞද්ගලික මාධ්‍ය සහ රාජ්‍ය මාධ්‍ය යම් යම් වැරදි තොරතුරු headlinesවල දමා මගේ චරිතය ඝාතනය කර තිබෙනවා.

ඒ නිසා විපක්ෂ නායකවරයා හැටියට මට මේ විග්‍රහය කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ කාරණාව පටන් ගන්නේ මේ රජය පත්වුණු මූලාරම්භයේ සිටයි. ඉස්සෙල්ලා කිව්වා, මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ රුපියල් බිලියන 11ක මහා මුදල් වංචාවක්, මහා හොරකමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා කියලා. එදා මේ කාරණාව විමසන්න කමිටුවක් පත් කළා. ඒ කමිටුවට සම්බන්ධ වුණා, විශ්‍රාමික මහාධිකරණ විනිසුරු ගාමිණී සරත් එදිරිසිංහ මහතා, විශ්‍රාමික කැබිනට් අමාත්‍යාංශ ලේකම් ගෝඨාභය ජයරත්න මහතා සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ නීතිඥ හරිගුප්තා රෝහණදීර මහතා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හරිගුප්තා රෝහණදීර කියන්නේ, එවකට ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ නීති උපදේශක සහ 2010 මහ මැතිවරණය සඳහා තරග කරන ලද එවකට පොදු සන්ධානයේ අපේක්ෂකවරයෙක්. ඒ කියන්නේ, අපේ පාර්ශ්වයට සම්බන්ධ නොවන කෙනෙක්. ඒ අය විමර්ශනයක් කළා. හැබැයි, ඒක අරුම පුදුම විමර්ශනයක්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මොකද, මේ විමර්ශන වාර්තාවට කිසිම කෙනෙක් අත්සන් තබා නැහැ. මම එම කමිටු වාර්තාව මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

ඒක අත්සන් නොමැති වාර්තාවක්. ඒ අත්සන් නොමැති වාර්තාව පාවිච්චි කරලා, එදා -2020- මහ මැතිවරණයේදී දේශපාලන වාසි ලබා ගන්න කටයුතු කළා. ඒ වාගේම ඒ වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමටත් පැමිණිලි කරනු ලැබුවා. ඒකට අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිසමෙන් ලැබුණු පිළිතුර මෙයයි. ඒකේ බොහොම පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, "අල්ලස් පනත යටතේ කටයුතු කිරීමට ප්‍රමාණවත් කරුණු අනාවරණ නොවුණු බැවින් ඒ සම්බන්ධ ඉදිරි කටයුතු නොකිරීමට කොමිෂන් සභාව තීරණය කර ඇති බව කාරුණිකව දන්වා සිටිමි" කියලා. මම එම ලිපිය මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා, සියලුදෙනාගේම දැනගැනීම උදෙසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊට පස්සේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරින් COPE එකට කැඳවලා උපදෙස් ලබා දීලා අලුත් කමිටුවක් පත් කළා. විශ්‍රාමික මහාධිකරණ විනිසුරු වසන්ත ජිනදාස මහතා තමයි ඒ කමිටුවේ සභාපති. ඒ වාගේම ඩබ්ලිව්.පී. ගුණපාල මහතා, Sri Lanka Administrative Service, Class I - Retired සහ එම්.බී. වීරකෝන් මහතා, Sri Lanka Accountancy Service, Class I - Retired ඒ කමිටුවේ සාමාජිකයන්. ඒ වාර්තාවේ අපි සතුව තිබෙන නිගමන, පිටු අංක 120 සිට පිටු අංක 154 දක්වා -අත්සන් සහිත- මම මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පුදුමයට කාරණාව මෙයයි. මේ වාර්තාව COPE එකට එවලා තිබෙනවා. හැබැයි, පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරන්නේ නැහැ. මොකක්ද ඒකට හේතුව? චෝදනා එල්ල වුණා නේ, පාලක මණ්ඩලය රැස් වෙන්නේ නැතිව තීන්දු ගත්තා, අගමැතිතුමා සහභාගි නොවී තීන්දු ගත්තා, මේවායේ තිබෙන ආවරණ අනුමැතියට ගත් අත්සන් බොරු බව, කැබිනට් අනුමැතියක් නොමැති බව, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රම අනුගමනය නොකරපු බව යනාදී වශයෙන්. ඒ සියලු චෝදනාවලට සජිත් ප්‍රේමදාස ඇතුළු කිසිම කෙනෙක් වගකිව යුතු නැහැ, අපි නිර්දෝෂියි කියන එක මේ වාර්තාවෙන් ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. මෙකට අපි කියන්නේ, වසන්ත ජිනදාස වාර්තාව කියලා. මම මේ වාර්තාව මීට පෙර සභාගත කළා, විශේෂයෙන්ම මේ රටේ ජනතාවගේ දැනගැනීම සඳහාත්, මාධ්‍යවල දැනගැනීම සඳහාත්.

මොකද, ඒ දවස්වල headlines පිට headlines ගැහුවා. සජිත් ප්‍රේමදාස සංස්කෘතික අරමුදලේ මුදල් අවභාවිත කළා, මුදල් හොරකම් කළා, ගසා කෑවා කිව්වා. අපි මොනවාද කළේ කියලා මම ඔබතුමාට කියන්න කැමතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මම සංස්කෘතික අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කළ සේවා ඇතුළත් ලේඛනය මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

අපි මොනවාද කළේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි? ස්වාමීන් වහන්සේලා පණස්නමකගේ ආදාහන පූජෝත්සවවලට රුපියල් ලක්ෂ 84ක් දුන්නා. සාහිත්‍ය උත්සව සහ පෙරහැර මංගල්‍යවලට රුපියල් ලක්ෂ 200ක් ලබා දුන්නා. සිසු දහම් සෙවණ වැඩසටහන යටතේ බෞද්ධ, හින්දු, කතෝලික, ඉස්ලාම් දහම් පාසල් 367ක් ගොඩනඟන්නට රුපියල් බිලියන 1.1ක් -රුපියල් මිලියන 1,101ක්- දුන්නා. පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් විනාශ වුණු කටුවාපිටිය, කොච්චිකඩේ, සියොන් දේවස්ථාන සඳහා රුපියල් මිලියන 115ක් -රුපියල් ලක්ෂ 1,158ක්- දුන්නා. පාස්කු ප්‍රහාරය හේතුවෙන් ඇති වූ ගැටුම්වලදී හානියට ලක් වුණු ඉස්ලාමීය දේවස්ථාන ගොඩනඟන්නට රුපියල් ලක්ෂ 66ක්, දිවයින පුරා බෞද්ධ, හින්දු, කතෝලික, ඉස්ලාමීය ආගමික ස්ථාන සංවර්ධනය කරන්නට රුපියල් මිලියන 2,017ක් වශයෙන් රුපියල් මිලියන 3,268ක සංවර්ධන වැඩ කටයුතු කළා. ඒ හැම දෙයක්ම කළේ, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව, SD&CC ආයතනය සහ NEMO ආයතනය. ඒවා මගේ පෞද්ගලික ආයතනවත්, පෞද්ගලික ඉදිකිරීම් ආයතනවත් නොවෙයි. මෙතැන තිබෙන ඛේදවාචකය මොකක්ද දන්නවාද, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි? මීට අදාළ ලිපි මම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි ජනාධිපතිවරණය පරාජය වුණේ, 2019 නොවැම්බර් 16වැනි දා. මම මේ මතකයෙන් කියන්නේ. 2019 නොවැම්බර් 26වැනි දා ලිපියක් ලියනවා, Chief Financial Officer, Ministry of Housing Construction and Cultural Affairs, CCF එකේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට, පටන් ගත්ත සියලු වැඩ කටයුතු නතර කරන්න කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද මිරිසවැටියේ නායක ස්වාමීන්ද්‍රයන් වහන්සේ ප්‍රමුඛ, මිහින්තලා පුදබිමේ ස්වාමීන්ද්‍රයන් වහන්සේ ප්‍රමුඛ, බෞද්ධ, හින්දු, ඉස්ලාම්, කතෝලික, ක්‍රිස්තියානි ආගමික සිද්ධස්ථානවලින් අහනවා, "ඔබතුමා පටන් ගත්ත වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක නොවුණේ ඇයි?" කියලා. අපි ජනාධිපතිවරණය පැරදුණාට පසුව දින 10ක් ඇතුළත ඒ වැඩ කටයුතු තහනම් කළ බවට සඳහන් ඒ ලිපිය මම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ජිනදාස වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා, ඒ තුළින් විශාල දේපළ හානියක් සිදු වුණාය කියන කාරණය.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම මේ සංස්කෘතික අරමුදලේ නිර්දෝෂීභාවය තහවුරු කරන සියලු කරුණු-කාරණා ඇතුළත් ලේඛන, වාර්තා සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊයේ-පෙරේදා අලුතින් විගණන වාර්තාවක් කියලා සඳහන් කරලා, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවක තොරතුරු -කරුණු කාරණා- සභාගත කරලා තිබෙනවා. මම කැමැතියි, ඒ ගැන පෞද්ගලික විග්‍රහයක් කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කවුද මේ විගණන වාර්තාව ලියා තිබෙන්නේ? මේ විගණන වාර්තාව ලියා තිබෙන්නේ, එන්.වී.ටී. ධම්මික කියලා මහත්මයෙක්. මේ විගණන වාර්තාව සභාගත කරලා තිබෙනවා. එන්.වී.ටී. ධම්මික කියන පුද්ගලයාගේ තනතුර හැටියට සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක (ආවරණ). මම මේ සියලු ලේඛන සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

කවුද, මේ එන්.වී.ටී. ධම්මික කියන්නේ? 2020 පෙබරවාරි මාසයේ 03වැනි දා ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සංගමයේ -වෙනත් වචනයකින් කියනවා නම් පොහොට්ටුවේ- ලේකම් විසින් ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී වෙත ලිපියක් යොමු කරලා තිබෙනවා මේ එන්.වී.ටී. ධම්මික කියන පුද්ගලයා පොහොට්ටුවේ නිලධාරි මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක් කියලා. මේ ලිපිය අනුව බොහොම පැහැදිලියි, ඔහු කාරක සභිකයෙක්, පොහොට්ටුවේත්, union එකේත්.

ඊළඟට තවත් ලිපියක් ලියනවා. 2020 පෙබරවාරි 3වැනි දා ඒ ලිපිය ලියලා, පෙබරවාරි 18වැනි දා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත මේ union එක තව ලිපියක් ලියනවා. මොකක්ද ඒ ලිපියෙන් කියන්නේ? එන්.වී.ටී. ධම්මික මහතා වැඩබලන අභ්‍යන්තර විගණක තනතුරට පත් කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ උපසභාපතිගෙන් ලිඛිතව ඉල්ලනවා. ඒ ලිපියත් මම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දැන් බලන්න, අභ්‍යන්තර විගණකගේ වාර්තාව කියලා වාර්තාවක් එවා තිබෙනවා. එන්.වී.ටී. ධම්මික promote කරලා තිබෙන්නෙත්, පත් කරලා තිබෙන්නෙත් මොකද? එයා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ, පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත union එකක කාරක සභිකයෙක්. සහමුලින්ම දේශපාලනයක් මෙතැන තිබෙන්නේ. ඊළඟට මම කියන්න කැමැතියි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-*[බාධා කිරීම්]*

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට බාධා කරන්න එපා කියන්න.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා මේ පච හැල්ලක් ගෙනැල්ලා දිග හරින්නේ. ඒ නිසා මේක විවාද කරන්න ඕනෑ කාරණයක් නොවෙයි. එතුමා ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ කටයුතු කරපු හැටි අපි දන්නවා. එතුමාගෙන් පසුව ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා එම අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළා. මම රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළා. දැන් මෙතුමා සුද්දවන්තයා වෙන්න කථා කරනවා. ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ වෙච්ච හානිය ගැන අපි විවාද ගණනාවකදී කථා කරලා තිබෙනවා. අපි පැහැදිලිව කියනවා, ඕනෑ නම් මේ ගැන ඕනෑම දවසක විවාදයකට එන්න කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමාට බලය දුන්නේ පන්සල් හදන්න තමයි. මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ සල්ලි අරගෙන පන්සල් හදන්න දුන්නාට, එතුමාගේ නෝනාගේ සැලූන් එකට සේවකයෝ ගෙන යන්න දුන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
එතැන point of Order එකක් නැහැ. ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කථා කරන්න..

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කරනකොට මෙහෙම බාධා කරන්න බැහැ. ඔබතුමා ඒකට ඉඩ දෙන්න එපා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනා නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ඒ අභ්‍යන්තර විගණක -*[බාධා කිරීම්]*

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද? *[බාධා කිරීම්]*

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்)
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)
එතුමා අසත්‍ය නේ කියන්නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. *[බාධා කිරීම්]* විපක්ෂ නායකතුමා, ඔබතුමාගේ මයික් එක off කරලා පොඩ්ඩක් ඉඳ ගන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉතාම ගෞරවයෙන් මෙය අහන්න කැමැතියි. විපක්ෂ නායකතුමා ප්‍රකාශයක් කරලා එතුමා- *[බාධා කිරීමක්]* පොඩ්ඩක් ඉන්න. මේක පාර්ලිමේන්තුව. ඔබතුමාගේ බූදලයක් නොවෙයි. මේක කෙසෙල්වත්ත නොවෙයි. අපටත් කථා කරන්න අයිතියක් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
ඔබතුමාගේත් නොවෙයි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මගේත් නොවෙයි. මේ පාර්ලිමේන්තුව මන්ත්‍රීවරු 225දෙනාගේම. තනි පුද්ගලයෙක්ගේ නොවෙයි. විපක්ෂ නායකට ඕනෑ විධියට පාර්ලිමේන්තුව ගෙන යන්න බැහැ.*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සමාවෙන්න. මගේ ප්‍රශ්නය මෙයයි. විපක්ෂ නායකතුමා, point of Order එකක් කියලා තමයි නැඟිට්ටේ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
නැහැ, නැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
පොඩ්ඩක් ඉන්න. මම පැහැදිලි කර ගන්න හදන්නේ. *[බාධා කිරීම්]* පොඩ්ඩක් අහ ගන්නකෝ. මේක සිරිකොත නොවෙයි; මේක සජබයේ කාර්යාලය නොවෙයි.*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මෙතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරනකල් ඉන්න. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය කියන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
නැහැ, නැහැ. මම කථා කරන්නේ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ රීති ප්‍රශ්නය අහන්න දෙන්න කියන්නකෝ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමාට මයික් එක දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
කියන්න දෙන්නේ නැහැ නේ. "පච, පච" ගානවා නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඒගොල්ලෝ "පච, පච" ගැහුවාට, ගරු සභාවේ කියන දේවල් record වනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකුතමනි, මගේ රීති ප්‍රශ්නය මෙයයි. මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගන්නයි මේ අහන්නේ. විපක්ෂ නායකවරයා මේ ප්‍රකාශය කරන්නේ point of Order එකක් යටතේ ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
නැහැ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
නැහැ, වැරදියි.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ඔබතුමාගෙන් නොවෙයි ඇහුවේ. ඔබතුමා නියෝජ්‍ය කථානායකද? *[බාධා කිරීම්]* කවදා ඉඳලාද නියෝජ්‍ය කථානායක වුණේ? ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය මෙයයි. මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මට අයිතිය තිබෙනවා පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරන්න. එතුමා ඉදිරිපත් කළේ point of Order එකක් නම්, point of Order එකකදී ගන්න පුළුවන් විනාඩියයි. එහෙම නැතිව එතුමා විශේෂ ප්‍රකාශයක් කරනවා නම්, මූලාසනයෙන් අවසරයක් අවශ්‍යයි. එතුමාට එහෙම අවසරයක් දීලා තිබෙනවා ද කියලායි මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
එතුමා වරප්‍රසාද යටතේ යම් ප්‍රශ්නයක් නඟන්න අවසර ඉල්ලා තිබෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. මේ වැරැද්ද කරන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, මෙහෙමයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මගේ ප්‍රකාශය කරලා ඉවර වුණාට පස්සේ ඕනෑ කෙනෙකුට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමා ඉතාම කෙටියෙන් ඔය පැහැදිලි කිරීම කළොත් හොඳයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙය ඉතාම වැදගත් කාරණයක්. මොකද, මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු ඒ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව ලියලා තිබෙන්නේ එන්.ඩී. ධම්මික කියන පුද්ගලයා. ඔහුට ඒ promotion එක දෙන්නට පොදුජන එක්සත් පෙරමුණෙන් කරපු recommendation එක ඇතුළත් ලිපියත්, ඒ යෝජනා ලිපියත් මම සභාගත කළා. එතැනින් ඉවර නැහැ. ඔහු අභ්‍යන්තර විගණක (ආවරණ) තනතුරට පත් කරන්නට කිසිම සුදුසුකමක් නැහැ. මම කැමැතියි, ඒ කරුණ ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමා,-

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බාධා කරන්න එපා. *[බාධා කිරීමක්]* බාධා කරන්න එපා, මේක පෞද්ගලික explanation එකක්. මේක පෞද්ගලික පැහැදිලි කිරීමක්. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමා, ඔබතුමා කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න. නැත්නම් මෙය විවාදයක් වෙනවා. අද අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය කරන්න බැරි වෙනවා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, බාහිර හෝ අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරිවරයෙක් වෙන්නට Bachelor's Degree එකක් තිබෙන්නට ඕනෑ, අවුරුදු 12ක් පළපුරුද්ද තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත් ඒ කිසිවක් නැති, AATවත් පාස් නැති පුද්ගලයෙක් දේශපාලන වශයෙන් පත් කරලා මටත්, මගේ බිරිඳටත් මඩ ගහන්නට ව්‍යාජ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවක් සකස් කරලා තිබෙනවා. මේ කෑ කෝ ගහන හැමෝටම දැන ගන්න මම මේ තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන සියල්ලක්ම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අවසාන කාරණාව මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, Voluntary Retirement Scheme කියලා වැඩසටහනක් තිබෙන බව. ඒ කියන්නේ, ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීම. SEC එකේ සභාපතිවරයාත් ලිඛිතව දීලා තිබෙනවා, - මම එම ලිපිය සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලිපිලේඛනවලත් තිබෙනවා, VRS එකක් දුන්නාට පස්සේ ආපහු බඳවා ගන්නට බැහැ කියලා. දන්නවාද, මෙතැන තිබෙන විශේෂ කාරණාව? මේ ධම්මික කියන පුද්ගලයාට, මේ ව්‍යාජ ප්‍රධාන විගණක කියන පුද්ගලයාට VRS එක දීලා ඉවර වෙලා, ආපහු බඳවාගෙන තිබෙනවා, දෙවතාවක්; දෙසැම්බර් 31වන දා වනකල්.

ගරු නීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella, Attorney-at-Law)
ලජ්ජයි! ලජ්ජයි!

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
අවසන් කරන්න ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මේවාට තමයි දේශපාලන සන්තෝෂම් කියන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, "ආවරණ පත්වීම්" කියලා promotion එකකුත් දීලා තිබෙනවා.

තව එකක් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ එකක්වත්- *[බාධා කිරීමක්]* මේ ඔක්කොම ලිපි ලේඛන හැමෝටම දැක බලා ගැනීම සඳහා සභාගත කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා. ඔබතුමා සභාගත කළානේ. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේත් වරප්‍රසාද උල්ලංඝනය වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මටත් අවස්ථාවක් දෙන්න, නැත්නම් මටත් අසාධාරණයක් වෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා මිනිත්තුවක් ඉන්න. ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමා කථාව අවසන් කරලා ඉන්න. විනාඩියෙන් අවසන් කරන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ සියලුදෙනාටම උත්තර දෙන්න පුළුවන් මම කථා කරලා ඉවර වුණාට පස්සේ. මම ඔබතුමාට පැහැදිලි කරන්න කැමැතියි, එන්.ඩී. ධම්මික ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට සම්බන්ධ union එකේ recommendation එක මත ආවරණ පත්වීම් ගත්තේ කොහොමද කියලා. ඔහුට අධ්‍යාපන සුදුසුකම් ඇත්තෙත් නැහැ. ඔහු retire වුණාට පස්සේ VRS නීතියට පටහැනිව පත්වීම් දෙකක් දීලා තිබෙනවා. මේ සන්තෝසම් දීලා තිබෙන්නේ, සජිත් ප්‍රේමදාසටත්, පවුලේ සාමාජිකයන්ටත් මඩ ගහන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමා සඳහන් කරන කාරණය ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් විධියට ඉදිරිපත් කරන්න. එතකොට නියමිත පිළිතුරක් ලබා දෙන්න පුළුවන්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මේක හරිම අසාධාරණයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
නැහැ, අසාධාරණ නැහැ. ඔබතුමා අසාධාරණයක් කරන්නේ අද පැවැත්වීමට නියමිත විවාදයට. අද අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂ විවාදයට ගන්න තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]* ඔබතුමාගේ ඉතිරි ලිපි ලේඛන ටික සභාගත කරන්න. ඉතිරි කාරණා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් විධියට මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න. එතකොට පැහැදිලි උත්තරයක් හම්බ වෙයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මම ඔබතුමාට කියන්නේ මේකයි. ඊයේ හෝ පෙරේදා දවසේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළා, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවක්. ඒ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව ලියපු නිලධාරියා ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණෙන් පත් කරපු, සුදුසුකම් නැති, VRS එකකින් යවලා, ආපහු පත්වීම් ගත්ත හොර නිලධාරියෙක්. *[බාධා කිරීමක්]* මම අහන්න කැමැතියි, ඇයි මෙහෙම චරිතය ඝාතන කරන්නේ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
දැන් ඔබතුමා ඔය කාරණය පැහැදිලි කළා නේ. බොහොම ස්තුතියි. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමාත් උත්තර දීලා අවසන් කරන්න. *[බාධා කිරීමක්]* ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමාගේ කාරණය පැහැදිලි කළා නේ. ඔය කාරණය මෙතැනින් නවත්වමු. නැත්නම් මේ සභාවේ ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යන්න බැහැ. ඔබතුමන්ලා මූලාසනයටත් ඇහුම්කන් දෙන්න. ඔබතුමන්ලාගේ- *[බාධා කිරීමක්]* මූලාසනය විධියට න්‍යාය පත්‍රය මෙහෙයවන්න ඕනෑ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-*[බාධා කිරීමක්]*

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
මට මේ ලේඛන සභාගත කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හොඳයි, සභාගත කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඊයේ දවසේ- *[බාධා කිරීමක්]* ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මට ඇහුම්කන් දෙන්න. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
හරි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා, ඔබතුමා ලිපිලේඛන සභාගත කරලා කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ආයේ මයික් එක දෙන්න එපා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ව්‍යාජ ලෙස පත් වුණු, විගණන නිලධාරි යැයි කියන පුද්ගලයාගේ ඒ සියලු කරුණු කාරණා ද ඇතුළුව මේ සියලු ලිපි ලේඛන මම **සභාගත*** කරනවා.

ඒ වාගේම මම කියන්න කැමැතියි, හරිගුප්තා රෝහණදීර වාර්තාව හැදුවේත් මට මඩ ගහන්න බව. එන්.වී.ටී. ධම්මික විසින් මේ ව්‍යාජ විගණන වාර්තාව හැදුවේත් මට මඩ ගහන්නයි කියන එකත් මම ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා විනාඩියක් ඇතුළත කියලා අවසන් කරන්න.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින රටට වැඩිම අසත්‍ය කියන පුද්ගලයා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මහත්මයා කියලා අද ඔප්පු කළා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දැන් මා ළඟ තිබෙනවා, ඒ විගණන වාර්තාව. මේ විගණන වාර්තාව හදලා තිබෙන්නේ අමාත්‍යාංශයේ විගණන නිලධාරියා. අමාත්‍යාංශයේ විගණන නිලධාරියා පත් කරන්නේ විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන්. ඒ, විගණකාධිපතිවරයාගේ නියෝජිතයෙක්. එහෙම නම්, මෙතුමා කියන විධියට විගණකාධිපති පත් කරන්නේත් පොහොට්ටුවෙන්, විගණන නිලධාරින් පත් කරන්නේත් පොහොට්ටුවෙන්. මේ කියන විධියට විගණන කටයුතු ඔක්කෝම කරන්නේ පොහොට්ටුව.

මේ විගණන වාර්තාව හදන කොට 6දෙනෙකුගෙන් පැහැදිලිවම කට උත්තර අරගෙන තිබෙනවා. සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ බිරිඳගේ සැලූන් එක අතුගෑවේ ඒ ගොල්ලෝ; ඒකේ

** **පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

වැඩ කළේ ඒ ගොල්ලෝ. 19දෙනෙකුට පඩි දුන්නා. ඒ ගොල්ලෝ කට උත්තර දීලා තිබෙනවා. මෙහි ඒ නම් ටික සඳහන්ව තිබෙනවා. නන්දන කුමාර, හපුආරච්චි, සංජය ඇතුළු පිරිසක් කට උත්තර දීලා තිබෙනවා, "අපි ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් අරගෙන සැලූන් එකට අනුයුක්ත කළා. අපිට පඩි දුන්නා. හැබැයි අපි වැඩ කළේ සැලූන් එකේ" කියලා. ඉතින් අදාළ විගණනය සිදු කර තිබෙනවා. මෙතුමා පසු ගිය දවස් කීපයේම -අය වැය විවාදය පැවැත්වෙන දිනවල- ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට පහර ගැහුවේත් විගණනයක් පදනම් කරගෙනයි. මේකත් එවන් විගණනයක්. මෙම විගණනයෙන් කරුණු පැහැදිලිවම කියනවා. ඒ අය කට උත්තර දීලා කියනවා කියලා, "අපි ඒ සැලූන් එකේ වැඩ කළා. ඒ සැලූන් එකේ වැඩ කළා විතරක් නොවෙයි, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් පඩි අරගෙන වැඩ කළේ" කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මම තව කාරණයක් කියන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා,-

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මම ඉක්මනින් අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

විගණනය පැත්තකට දාන්නකෝ. ඒ සැලූන් එක තිබෙන ඉඩමේ අයිතිකාරයාට නෝනා අවුරුදු 3ක් කුලිය ගෙවන්නේ නැතුව බලහත්කාරයෙන් ඉන්නේ. ඒ මනුස්සයාට කුලිය ගෙවන්නේ නැහැ. ඒ මනුස්සයාට කුලිය ගෙවන්නේ නැතුව බලහත්කාරයෙන් ඉන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඔබතුමා මේකත් අහගන්න. නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ රස්සා එක්දහස් ගණනක් දුන්නා කිසිම ක්‍රමයක් නැතිව. ඒ ඔක්කෝම අයින් කළා. ඒ වාගේම පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ රැකියා ලබා දුන්නා. ඒ හරහා රාජ්‍ය මුදල් අවභාවිත කළා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමාට විගණන වාර්තාවයි, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවයි කියන්නේ මොකක්ද කියලා තේරෙන්නේ නැහැ. මා හිතන විධියට, එතුමාට සිංහල තේරෙන්නේ නැති ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එතුමා කිව්වේ, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවක් ගැන. ඒ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව හදපු කෙනාගේ සුදුසුකම් ගැන තමයි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කිව්වේ.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විගණකාධිපති කාර්යාලයටත්, විගණකාධිපතිතුමාටත් ඇත්ත වශයෙන් ලොකු අපහාසයක් වුණා. මම මේ අවස්ථාවේ ඒ ගැන ගොඩක් කනගාටු වෙනවා. අභ්‍යන්තර වැඩ ආවරණ විගණක පත් කළේ විගණකාධිපති කාර්යාලය නොවෙයි. අභ්‍යන්තර විගණක හැටියට ඔහු පත් කළේ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව ඇතුළෙන්. ඒක කළේ පොදු පෙරමුණේ සමිතියේ ඉල්ලීම පරිදි.

ගරු තිසකුට්ටි ආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திஸகுட்டி ஆரச்சி)
(The Hon. Thisakutti Arachchi)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු තිසකුට්ටි ආරච්චි මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු තිසකුට්ටි ආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு திஸகுட்டி ஆரச்சி)
(The Hon. Thisakutti Arachchi)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද පාර්ලිමේන්තුව,- *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ප්‍රධාන වැඩකටයුතු ආරම්භයේ යෝජනා.

මානව හිමිකම් සංවිධානය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත
மனித உரிமைகள் அமைப்பு (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
HUMAN RIGHTS ORGANIZATION (INCORPORATION) BILL

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 56 යටතේ සඳහන්, 2021 අගෝස්තු 03වන දින මා විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලැබූ, මානව හිමිකම් සංවිධානය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත ඉල්ලා අස්කර ගැනීමට අවසර පතමි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

අවසර දෙන ලදුව පනත් කෙටුම්පත ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී.
சட்டமூலம், அனுமதியுடன் வாபஸ் பெறப்பட்டது.
Bill, by leave, withdrawn.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
දිවා ආහාර විවේකය ලබා නොගෙන විවාදයේ කටයුතු දිගටම පවත්වාගෙන යෑමට සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත - 2024, විසිදෙවැනි වෙන් කළ දිනය - කාරක සභා අවස්ථාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2024
APPROPRIATION BILL, 2024

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 07]
[ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.-
[தேர்ச்சி: டிசம்பர் 07]
[மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee.-
[Progress: 07th December]
[THE HON. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

176 වන ශීර්ෂය.- වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 410,000,000

தலைப்பு 176.- துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 410,000,000

HEAD 176.- MINISTER OF PORTS, SHIPPING AND AVIATION
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 410,000,000

105 වන ශීර්ෂය.- ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 412,900,000

தலைப்பு 105.- வெகுசன ஊடக அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 412,900,000

HEAD 105.- MINISTER OF MASS MEDIA
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 412,900,000

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
පළමුවන උපලේඛනය, වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 176 සහ 336; ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 105, 210, 211 සහ 308. සලකා බැලීම, පූර්ව භාග 10.00 සිට අපර භාග 6.00 දක්වා.

කපා හැරීමේ යෝජනාව, ගරු තිස්ස අත්තනායක මැතිතුමා.

[අ.භා. 12.05]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, "2024 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින, එනම් 2023.12.08 වන සිකුරාදා විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ආයතනවලට අදාළ අංක 176, 336, 105, 210, 211 සහ 308 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්වල සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද දවසේ වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව අදහස් ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරන්න මම කැමැතියි. මුලින්ම කියන්න ඕනෑ, නාවික ක්ෂේත්‍රය මේ රටේ ආර්ථිකයට ඉතා වැදගත් අංශයක් බව. ලෝකයේ රටවල් ආර්ථික වශයෙන් දියුණු වෙන්න අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත්වලදී විශේෂයෙන් නාවික ක්ෂේත්‍රය, වරාය, තමන්ගේ ආර්ථිකයට දායක කරගන්නා ක්‍රියාකාරකම් එන්න එන්න වැඩි කරමින් තිබෙනවා. මේක blue economy එකක් හැටියට හඳුන්වනවා. මේ රට මේ තරම් ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දී තිබෙන වෙලාවක ඒ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න නාවික ක්ෂේත්‍රය හරහා හොඳම උපාය මාර්ගික වැඩ පිළිවෙළකට යා හැකිව තිබියදීත් ඒ සඳහා වන යම් ආකාරයක වැඩ පිළිවෙළක් 2024 අය වැය මඟින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන බවක් අපට දකින්න ලැබෙන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දකුණු ආසියාවේ පෝෂක වරායක් හැටියට අපේ වරාය කේන්ද්‍රය ඉතා වැදගත්. මොකද, ලෝකයේ දකුණු ආසියානු කලාපය තුළ අපේ රට පිහිටා තිබෙන ස්ථානය අනුව අපේ රට නාවික ක්ෂේත්‍රයට ඉතා වැදගත් විධියට භාවිත කරන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන් ඉන්දියාවේ, බංග්ලාදේශයේ සහ ආසියාවේ අනෙකුත් රටවල තිබෙන කුඩා වරායන් අතර පෝෂිත වරායක් හැටියට අපේ කොළඹ වරාය පාවිච්චි කරමින් එය භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන් ප්‍රධාන වරායක් හැටියට පරිවර්තනය කරන්න ගෙන තිබෙන ක්‍රියා මාර්ග මන්දගාමී තත්ත්වයක තිබෙන බව අපි දකිනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි බංග්ලාදේශය සමඟ අත්සන් කරපු එකඟතා ගිවිසුම මේ වන කොටත් ක්‍රියාත්මක වන්නේ මන්දගාමීවයි. අපි අහනවා, ඒ ඇයි කියලා. මේ නාවික ක්ෂේත්‍රය හරහා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් විනිමය උපයාගත හැකි ප්‍රධානම මාර්ගයක් හැටියට එම වරාය පාවිච්චි කරන්න ඉඩ කඩ තිබියදීත් එය එම කටයුත්ත සඳහා පාවිච්චි කරන්නේ ඉතා මන්දගාමීවයි කියන කාරණය තමයි අපට කියන්න තිබෙන්නේ. මේ ක්ෂේත්‍රය හරහා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය මඟින්, භාණ්ඩ හුවමාරුව මඟින් ලබා ගන්නා ආදායම විතරක් නොවෙයි, ලෝකයේ නාවිකයන් පුහුණු කිරීම හා ජාත්‍යන්තර නැව්වලට අවශ්‍ය නාවිකයන් ලබා දීමත් විශාල ආදායම් මාර්ගයක් බවට පරිවර්තනය කරගන්න අපට පුළුවන්. මොකද, අද මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ ලෝකයේ විශාල නැව් සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. නමුත්, ඒවායේ සේවය සඳහා

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

වුවමනා කරන නාවිකයන් සපයන්න අප තවමත් අසමත් වෙලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්, ලලිත් ඇතුලත්මුදලි වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය තාක්ෂණික වශයෙන් තවදුරටත් වැඩිදියුණු කරලා මේ රටේ රැකියා සම්පාදන මාර්ගයක් හැටියට, විරැකියාවට උත්තරයක් හැටියට පමණක් නොව, අනෙක් පැත්තෙන් විදේශ විනිමය උපයන මාර්ගයක් හැටියටත් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් කියන එක මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි. නමුත් අපි දකින්නේ නැහැ, ජාත්‍යන්තර නැව් සමාගම් සහ ආයතන සමඟ ගිවිසුම් ඇති කරගැනීම සඳහා වන උනන්දුවක්. අපේ රටට ගැළපෙන ගිවිසුම් ඇති කර ගැනීමට වාගේම ඒවා නියාමනය කිරීම සඳහා, වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට ද විශාල වැඩ කොටසක් කළ යුතුව තිබෙනවා.

අපි අහනවා, අපට නාවික ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවාද කියලා. අතීතයේ ඉඳන් නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ පනත් සකස් කර තිබෙනවා. නමුත්, මේ දක්වාම නාවික ප්‍රතිපත්තියක් ඉදිරිපත් කරන්න අසමත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක ලොකු අඩු පාඩුවක්. ඒ වාගේම, International Maritime Organization - IMO - සහ International Maritime Labour Convention - IMLC - යනාදිය සමඟ අපි ප්‍රතිපත්තිමය එකඟතා ඇති කර ගන්නවා. හැබැයි කනගාටුවට කාරණාව තමයි, ඒකට අවශ්‍ය දේශීය නීති රීති සකස් කරන්න තවමත් ක්‍රියා කර නොතිබීම.

එකේ පාඩුව අපි දැක්කා. දේශීය නීති සම්පාදනය නොකිරීම නිසා අපට වෙච්ච පාඩුව එක්ස්ප්‍රස් පර්ල් නැවට අදාළ සිද්ධියේ වන්දි ලබා ගැනීමේ දී අපි දැක්කා. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තරයත් සමඟ ඇති කරගන්නා එකඟතා ශ්‍රී ලංකාවේ නීතියක් බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය නීති-රීති කඩිනමින් සම්පාදනය කිරීම ඉතාම වැදගත් කියන එක අපි පැහැදිලි කරන්න කැමැතියි.

නීතිමය කටයුතු කිරීමේදීත් ඒක ඉතා වැදගත් වෙනවා. නාවික වන්දි ලබා ගැනීමේ දී, නාවික ගාස්තු අය කිරීමේ දී, දේශීය ගාස්තු අය කිරීමේ දී වාගේම, ශ්‍රී ලංකා වරාය තුළ නාවික ලියාපදිංචි කිරීම්වලදී මේ නීති-රීති ජාත්‍යන්තර නීති-රීතිත් එක්ක සම්බන්ධ කිරීම ඉතාම වැදගත් කාරණාවක් හැටියටයි අපි දකින්නේ.

ඒත් එක්කම මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි වරාය - SLPA - සහ CICT, SAGT පර්යන්ත මැද තිබුණු අක්කර 13ක ඉඩම් කොටස සම්බන්ධයෙන්. ඒ, ආර්ථික වටිනාකමින් ඉතාම ඉහළ ඉඩම් කොටසක්. මේ ඉඩම තිබුණේ logistics hub එකක් හදන්න. නමුත් දැන් ඒක CICT සමාගමට දීලා තිබෙනවා. CICT සමාගමට එය ලබා දීලා තිබෙන්නේ කැබිනට් තීරණයකින්. ඒක ඉතාම ඉහළ වටිනාකමක් තිබෙන ඉඩමක්. හැබැයි, ඒ කැබිනට් තීරණය අනුව ක්‍රියා කර තිබෙනවාද කියලා අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කැබිනට් තීරණයෙන් නිර්දේශ කර තිබෙන ආකාරයට ඒ ඉඩම ලබා දීලා තිබෙනවාද, ඒ සඳහා නිසි ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කර තිබෙනවාද කියලා ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කරපු එකඟතා සහ ටෙන්ඩරය ලබා දීමේදී අනුගමනය කරපු එකඟතා අතර ලොකු පරතරයක් තිබෙනවා කියලා කියනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව යම් පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, මේක ආර්ථික වශයෙන් ඉතාම ඉහළ වටිනාකමක් තිබෙන බිම් කොටසක් නිසා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

අපි මේ සම්බන්ධයෙන් මේ සභාව තුළ පැය ගණනක් විවාද කළා. ගරු කබීර් හෂීම් මැතිතුමා මේ ප්‍රශ්නය අහපු වෙලාවේ මම සම්පූර්ණ උත්තරයක් දුන්නා. ඒ හැන්සාඩ් වාර්තාවත් බලන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි, වරායේ සේවකයන්ගේ සාමූහික ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක නොවීම. ඒක මුදල් අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛයක් මඟින් නවත්වා තිබෙනවා කියලායි කියන්නේ. සාමූහික ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා වරායේ ක්‍රියාකාරිත්වයට විශාල බාධාවක් ඇති වෙනවා කියලා අපි දන්නවා. වසර තුනෙන් තුනටයි මේ සාමූහික ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. ඒවා ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා වරායේ ක්‍රියාකාරිත්වය වර්ධනය කිරීමට බාධාවක් ඇති වෙනවා. මේ ගැනත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි.

ඒත් එක්කම වරායේ තවත් ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා ආහාර සැපයීම සම්බන්ධයෙන්. COPA එකට ඉදිරිපත් වෙලා තිබුණු වාර්තාවක සඳහන් වෙලා තිබුණා, වරායේ ආහාරපාන සඳහා රුපියල් බිලියන 12ක් වියදම් කරනවා කියලා. ආහාරපාන ලබා දීමේ දී ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කෙටි ආහාර ලබා දෙන සමාගම ඒ ආහාර නිසි ප්‍රමිතියකින් යුතුව සේවකයන්ට ලබා දෙන්නේ නැහැ කියලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

අනෙක් කාරණාව තමයි, වරායේ බහලුම් හැසිරවීමේ ගැටලුව. එය වරාය අධිකාරිය දරන ධාරිතාවෙන් සියයට 8ත් 28ත් අතර ප්‍රමාණයකින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව පෞද්ගලික අංශයේ terminals ක්‍රියාත්මක නොවීම වෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි කියන්නේ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හරහා මේකට තරගකාරිත්වයක් ලබා දෙන්න ඕනෑ කියලායි. අපි එම තරගයට මුහුණ දෙන්න තිබෙනවා. අපේ පර්යන්ත කිහිපයකුත් තිබෙනවා. නමුත්, මේ බහලුම් හැසිරවීම අඩුවීම බරපතළ කාරණාවක් හැටියට අපි දකිනවා. අපි නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධානම කේන්ද්‍රස්ථානයක් හැටියට අපේ බහලුම් හැසිරවීම වර්ධනය කර ගත යුතු වෙනවා. නවීන තාක්ෂණයත් පාවිච්චි කරලා අපි ඒ ක්‍රියාවලියට අවතීර්ණ විය යුතුව තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ කාරණය මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරනවා. වරායට එන බහලුම් සියල්ලම අපට එන ඒවා නොවෙයි. ඒවා හුවමාරු වෙන ඒවා. මේ පිළිබඳ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. කෙටි කාලයකට එන බහලුම් තිබෙනවා. ඒවායෙන්, ආහාර ද්‍රව්‍ය වාගේම ශීතාගාර පහසුකම් යටතේ තබාගත යුතු දේවල් එනවා. ඒ කියන්නේ, පැය 24න්, 48න් මාරු කරන ඒවා. එතකොට ඒවා රඳවා තබා ගැනීමට අවශ්‍ය A/C පහසුකම් සහිත ගුදම් පහසුකම් නැහැ කියලා ලොකු චෝදනාවක් තිබෙනවා. මේ නිසා අපට ලැබෙන බිස්නස්වල අඩුවක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම දින කීපයක් තුළ ඒ ද්‍රව්‍ය හුවමාරු කරනකොට ඒ පහසුකමත් වරායේ තිබිය යුතුයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

මේ මූලික කාරණාවලට අමතරව මට කියන්න තිබෙන්නේ මෙයයි. ඇත්තටම, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා විෂය ගත්තාම, විශේෂයෙන් ගුවන් සේවා ගැනත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

දැන් ගුවන් සමාගම පෞද්ගලීකරණය කරන්න යනවා. මේ ආයතනය විශාල වශයෙන් පාඩු ලබමින් පවතිනවා. ඒක අපට හිතා ගන්න බැහැ. මොකද, අපි ගුවන් සේවාව විධියට ගන්නේ ගුවන් තොටුපොළ, ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම සහ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමත්, ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගමත් ලාභ ලබනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය නිසා සමස්ත වශයෙන් මේකේ පාඩුවක් පෙන්නුම් කරනවා.

මේ ගුවන් තොටුපොළේ අද තත්ත්වය මම දැක්කා. දැන් ගුවන් තොටුපොළ හදාගෙන යන දෙවෙනි ධාවන පථයේ ඉදිකිරීම් නැවතිලා තිබෙනවා කියලා පේනවා. ලෝකයේ ගුවන් තොටුපොළකට ඇතුළු වෙනකොට, එහි ආකර්ෂණීය තත්ත්වයක් තියෙන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. නමුත්, අපි ඒ වැඩ කටයුතු භාගයට කරලා නවත්වාගෙන ඉන්නවා. ඒකට හේතුව තායිසේ සමාගම ඉදිකිරීම් කටයුතු අත්හිටුවා තිබීමයි. පසුගිය කාලයේ මේ ප්‍රශ්නය ගැන සාකච්ඡා වුණා.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

අපි ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම උඩ, JICA ආයතනය loan එක suspend කරලා තිබෙනවා.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ ඒ ඉදිකිරීම් කඩිනම් කරන්න කියලායි. මොකද, ගුවන් තොටුපොළක අභ්‍යන්තර සහ බාහිර පෙනුම ඉතාම වැදගත්; එහි පහසුකම් ඉතාම වැදගත්. අපේ ගුවන් තොටුපොළේ ඒ අඩුව මම දකිනවා. දැන් ඒවා බාගෙට හදලා නවත්වා තිබෙනවා. ඒක ලොකු අඩුවක්. ඒ ජපන් සමාගමේ ආධාර, JICA ආධාර නැවැත්වීම නිසා යම් ආකාරයක ප්‍රමාදයක් ඇති වෙනවා නම් විකල්ප පියවරක් ඔබතුමා මේ වනවිටත් කථා කරගෙන ඇති. අපි කියන්නේ ඒක වේගවත් කරන්න කියන එකයි.

දැන් බලන්න, මම දැක්ක විධියට මේ අය වැයෙන් හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය සඳහා කියලා රුපියල් බිලියන 2ක් වෙන් කර තිබෙනවා. දැන් අපි මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කරනවා. මත්තල සම්පූර්ණ කළ ගුවන් තොටුපොළක්. අවාසනාවකට වාගේ, ඒකට Business Plan එකක් නැහැ. Business Plan එකක් නැතත් කුමන හෝ හේතුවක් නිසා දැන් ඒක හදලා ඉවරයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ තිබෙන ගුවන් තොටුපොළක්. ඇයි ඒක ප්‍රයෝජනයට ගන්න, ඒක වැඩි දියුණු කරන්න වෙනත් ආකාරයක පියවරකට නොයන්නේ කියලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් අපට තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ඉදිකරලා තිබෙන බව අපි දකිනවා. කුමන හෝ හේතුවක් නිසා, පෞද්ගලික හේතු නිසා ඒක හදන්න උත්සාහ කරන්න ඇති. නමුත් දැන් ඒක අපේ මහ පොළොවේ තිබෙනවා. එහෙම නම් දැන් ඒක සංවර්ධනය කර ගන්න ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ කොයි ආකාරයෙන්ද? අපි ඒක නඩත්තු කරන්න ඕනෑ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා අධිකාරිය ලබන ලාභයෙන්ද? එහෙම නැත්නම් අපි ඒකට වෙනත් විකල්පයකට යනවාද? ඇත්තටම සංචාරක - charter - ගුවන් යානා, නවත්වන තැනක් හැටියට ඒක යොදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒ සඳහා උත්සාහ කරනවා ඇති. මම කියන්නේ ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලායි. විශේෂයෙන්ම cargo hub එකක් හැටියට, එහෙම නැත්නම් ගුවන් යානා නඩත්තු කරන ගුවන් තොටුපොළක් හැටියට, නැත්නම් ගුවන් පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් හැටියට ඒක යොදා ගන්නත් පුළුවන්. පෞද්ගලික අංශය එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා හෝ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ යළි නඟා සිටුවීමට අපි කුමන හෝ පියවරකට යා යුතුයි. එහෙම තිබියදී හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපොළට බිලියන 2ක් වෙන් කිරීම සාධාරණද? අපි කියන්නේ නැහැ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ඕනෑ නැහැ කියලා. හිඟුරක්ගොඩත් ඉතාම වැදගත් කේන්ද්‍රයක තිබෙන්නේ. නමුත් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ දැන් මත්තල හුදකලා කරලා තිබීමයි. කාලයක් එතැන වී ගබඩා කරන්නත් කථා කළා නේ. මම කියන්නේ ඒක හුදකලා කරලා හරියන්නේ නැහැ. මොකද, ඒවා ජාතියේ මුදල් වියදම් කරලා හදලා තිබෙන දේවල්.

ඒත් එක්කම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ තවමත් තිබෙන්නේ අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක්. ඒක සුදු අලියෙක් බවට පත් වෙලා. වසර 3ක් තුළ රුපියල් කෝටි 48,000ක පාඩුවක් තිබෙනවා කියලා පසුගිය කාලයේ ඔබතුමා ම වරින් වර ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට අනෙක් පැත්තෙන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? ගුවන් නියමුවන් ඉල්ලා අස්වෙලා යනවා, පඩි ප්‍රශ්න මත. ඒ වාගේම ගුවන් ගමන් පාලකවරු ඉවත් වෙලා යනවා. මේක ලොකු අර්බුදයක්.

ජනාධිපතිතුමා කියනවා, ඊළඟ වර්ෂ කිහිපය තුළ සංචාරකයන් ලක්ෂ 50ක් ගෙන්වන්න සැලසුම් කරන්න කියලා. සංචාරකයන් ලක්ෂ 50ක් ගෙන්වන්න සැලසුම් කරනකොට ගුවන් තොටුපොළත් ඒ හා සමානව වැඩි දියුණු වෙන්න ඕනෑ. ඒ අනුව හෝටල් පහසුකම් වැඩි දියුණු කරන්න ඕනෑ. ඒවායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වෙන්න ඕනෑ. අපේ ගුවන් තොටුපොළේ ධාරිතාව කොච්චරද? අපේ ගුවන් තොටුපොළේ වසරකට ගුවන් මගීන් ලක්ෂ 15ක වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි ඇත්තටම හැසිරවිය හැක්කේ. ඒක ලක්ෂ 25 දක්වා වැඩි කරන්න යෝජනා තිබෙනවා. හැබැයි, ලක්ෂ 50ක් දක්වා වැඩි කරනවා නම් අඩුම ගණනේ දෙවෙනි ධාවන පථයේ වැඩ කටයුතු කඩිනමින් සිදු වෙන්න ඕනෑ, ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළේ තිබෙන පහසුකම් ටික වැඩි දියුණු වෙන්න ඕනෑ. ඒවා පිළිබඳව සැලසුමක් තිබෙනවාද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි.

ඒත් එක්කම, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. හැමදාම ප්‍රමාදයි. මට හිතාගන්න බැහැ මේ තත්ත්වය. ලෝකයේ තිබෙන අනික් ගුවන් සේවා දිහා බැලුවාම පෙනෙනවා, ඒවායේ ගුවන් යානා හරි තත්පරයට ගුවන්ගත වන බව. හැබැයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ගුවන් යානා හැමදාම ප්‍රමාදයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පසුගිය දවස්වල කියා තිබුණා, මෙල්බර්න් ගුවන් යානා ප්‍රමාදවීම නිසා විශාල පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා කියලා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක ඒකාබද්ධව යනවා නම්, මේ වාගේ ප්‍රමාද තිබෙන්න බැහැ. අපි "UL" කියලායි හඳුන්වන්නේ. නමුත් දැන් මේකට මිනිස්සු කියන්නේ, "Usually Late" කියලා. හැමදාම ප්‍රමාදයි. මේ නිසා ඩොලර් මිලියන 6ක පාඩුවක් වුණා කියලා ඔබතුමාම මාධ්‍යයට කියලා තිබුණා. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා මෙන්න මේ ගැනත් ඔබතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒත් එක්කම තව ලොකු ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ duty-free shops දෙකක් තිබෙනවා නේ. ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ඒ duty-free shops දෙක පසුගිය කාලයේ බද්දු දීලා තිබෙන්නේ මම දැකපු හැටියට එකක් වාර්ෂිකව ඩොලර් 270,000කට. අනික් එක දීලා තිබෙන්නේ ඩොලර් 120,000කට. පසුගිය කාලයේ කුමන හෝ හේතුවක් නිසා මේ බද්ද අඩු කරලා තිබෙනවා. ඊට හේතුව හැටියට දක්වා තිබෙන්නේ, කොවිඩ් කාලයේ ගුවන් තොටුපොළ තුළ ඒ ව්‍යාපාර කටයුතු අඩුවීම කියන එක. මේ ෆ්ලෙමින්ගෝ ආයතනය සහ අනික් duty-free shop එකෙන් දැන් අය කරන්නේ ඩොලර් 80,000ක් සහ 170,000ක්. මේ නිසා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට මාසිකව ඩොලර් 120,000ක පාඩුවක් වෙනවා. දැන් ගුවන් තොටුපොළත් සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත් වෙලා. කොවිඩ් කාලයේදී නම් යම් යම් සහන දෙනවා කියන එක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. නමුත්, දැන් සාමාන්‍ය තත්ත්වයට ගුවන් තොටුපොළ පත් වෙලා. එතකොට මේ මොහොතේ කුමන හේතුවක් නිසාද, ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ඒ duty-free shops දෙකට ඒ විශේෂ සහනය ලබා දෙන්නේ? ඔවුන් කරන්නේ ව්‍යාපාරයක්. ඒ සහනය නිසා මාසයකට ඩොලර් 120,000 ගණනේ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට අහිමි වෙනවා.

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

අනික් කාරණය, මේ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමේ හිටපු නියෝජ්‍ය සභාපතිවරයාට ආපනශාලාවක් - restaurant එකක් - සඳහා විශාල ඉඩකඩක් දීලා තිබෙනවා. මෙකට අය කරන ගාස්තුව කීයද? ඊට සමාන තිරුවක තිබෙන ලංකා බැංකුවෙන් අය කරන ගණනට වඩා භාගයකටයි එම ඉඩකඩ දීලා තිබෙන්නේ. ලංකා බැංකුවටත් තිබෙන්නේ කුඩා ඉඩකඩක්. නමුත්, මේ ආපනශාලාවට විශාල ඉඩකඩකුත් දීලා ඉතාම සුළු මුදලකට කුලියට දීලා තිබෙනවා. මේවා නිසා කොච්චර පාඩුවක් ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමට සිදු වෙනවාද? මේවා ගැන අපි අවධානය යොමු කරන්නේ වෙන කාරණාවක් නිසා නොවෙයි. මේවාත් අපට ආදායම් මාර්ග බවට පත් කර ගන්න පුළුවන් නිසායි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම ඒ ගැනත් මම ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කැමැතියි.

ඊත් එක්කම ගුවන් තොටුපොළේ තව අලුත් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. මම දකින හැටියට නම් ගුවන් තොටුපොළේ ටැක්සි සේවාව වර්ෂ ගණනාවක් තිස්සේ සාම්ප්‍රදායිකව වැඩි වශයෙන් කරගෙන ගියේ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව. දැන් ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමාගම් දෙකකට ඒ සේවාව සඳහා අලුත් අනුමැතියක් දීලා තිබෙනවා. දැන් එතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඒ සමාගම් දෙකට අනුමැතිය දීම නිසා අර ටැක්සි ව්‍යාපාරයේ යෙදිලා හිටපු 1,200ක විතර පිරිසකට දැන් සතියකට ලැබෙන්නේ හයර් එකක් පමණයි කියලා ලොකු චෝදනාවක් තිබෙනවා. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින බොහෝදෙනෙක් මේ ටැක්සි සේවයේ වැඩ කරනවා. Uber සහ අනික් සමාගමට මෙම සේවය ලබා දීම නිසා ඒ අයට මේ හයර් ඇදිලා යනවා. මම හිතනවා, මේ සේවාව කාර්යක්ෂම විය යුතුයි කියලා. නමුත්, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙයයි. මම දැකලා තිබෙනවා, ලෝකයේ සමහර ගුවන් තොටුපොළවල Uberවලට ඇතුළට එන්න පුළුවන් වුණත්, ඇතුළෙන් හයර් ගන්න බැරි බව. එහෙම තමයි ඒ ක්‍රමය හදලා තිබෙන්නේ. දෙගොල්ලන්ම ආරක්ෂා වෙන්න තමයි ඒ ක්‍රමය හදලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ කටයුතු විධිමත් කරන්න ඕනෑ. පහසුකම් වැඩිදියුණු කරන්න ඕනෑ. මේ ටැක්සි සේවයේ නිරත වෙලා සිටින 1,200ක විතර පිරිසටත් අසාධාරණයක් නොවන විධියට මේ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියලා ඔබතුමා නැවත සොයා බලන්න කියා මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කාරණය කිව්වේ වෙන එකක් නිසා නොවෙයි, ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක් හැටියට තිබෙන නිසායි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම මේ ක්ෂේත්‍රයේ යම් පරිවර්තනයක් ඇති කරන්න ඔබතුමා උත්සාහ කරන බව පෙනෙනවා. ඒ ගැන තර්කයක් නැහැ. මේ වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රය මේ රටේ ආර්ථිකයට ඉතාම වැදගත් කොටසක්. ඒ නිසා මේ වැදගත් ක්ෂේත්‍රය නඟාසිටුවීම වෙනුවෙන් වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි. කඩා වැටිච්ච ආර්ථිකය ගොඩ ගන්න සොයන ආදායම් මාර්ගවලදී blue economy සඳහා ඇත්තටම වැඩිපුර අවධානය යොමු කරලා මේ ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය පියවර ගන්න කියලා විශේෂයෙන්ම මා ඉල්ලා සිටිනවා. ස්තුතියි.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු මධුර විතානගේ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு மதுர விதானகே அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. MADHURA WITHANAGE took the Chair.

[අ.භා. 12.25]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදට නියමිත වැය ශීර්ෂවලට අදාළ අමාත්‍යාංශවලින් බැහැරව කථා කරන්න මේ වෙලාවේ මට සිද්ධ වෙනවා. ඒ ගැන මම සමාව ඉල්ලනවා. විපක්ෂ නායකතුමා ප්‍රකාශයක් කළා. ඒකට උත්තරයක් දීලා මම අමාත්‍යාංශවලට අදාළ මාතෘකාවට එන්නම්. මේ වෙලාවේ එතුමා සභාවේ හිටියා නම් හොඳයි. මම කථා කරනවා කියලා දැකලා එතුමා බෑග් එකත් අරගෙන ගියා. එතුමා විපක්ෂ නායක කාර්යාලයේ ඉඳලා මගේ කථාව අහගෙන ඉන්නවා නම්, එතුමාට කොන්දක් තිබෙනවා නම්, මෙතැනට ඇවිල්ලා මගේ කථාව අහගෙන ඉඳීවි කියලාත් මම විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂ නායකවරයා, අගමැතිවරයා, ජනාධිපතිවරයා, ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකවරයා, සභානායකවරයා කියන්නේ ගෞරවනීය තනතුරු. මේ තනතුරු දරන පුද්ගලයන් කරන ප්‍රකාශ ගෞරවාන්විත ප්‍රකාශ. මේ ප්‍රකාශ රටේ ජනතාව අහනවා. මේ ප්‍රකාශ රටේ ජනතාව පිළිගන්නවා. හැබැයි, වත්මන් විපක්ෂ නායකවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මහ දවල් බොරු කිව්වා. මහ දවල් මංකොල්ලය වැහුවා. මහ දවල් වංචාව වැහුවා. පාර්ලිමේන්තුවේ මේ වාගේ බොරු කියන, රටේ මිනිස්සු නොමඟ යවන, මේ වාගේ හොරකම් කරලා, වැරදි කරලා අහුවෙච්ච ඒවා නැහැ කියන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටීම ගැන මම ඉතාම කනගාටු වෙනවා.

මම කාරණා 3යි කියන්නේ. පළමුවැනි එක, මම මීට දින දෙකකට කලින් මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ මුදල් අවභාවිත කිරීමක් පිළිබඳව කථා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විගණකාධිපතිවරයා විසින් විගණනය කර ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ රුපියල් බිලියන 10ක මුදලක් පාලක මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව අවභාවිත කර තිබෙනවා කියලා. ඒ සඳහා පරීක්ෂණයක් කරන්න ත්‍රිපුද්ගල විනිසුරු මඬුල්ලක් පත්කර තිබෙනවා. ඒ විනිසුරු මඬුල්ල පරීක්ෂාවක් කරලා වාර්තාවක් දීලා තිබෙනවා. මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ මුදල් අවභාවිත කරපු චෝදනාව එතුමාට එල්ල කළාම එතුමා කියපු පළමුවැනි දේ තමයි, "මම මේ සල්ලි දුන්නේ පන්සල් හදන්න, මම මේ සල්ලි දුන්නේ කෝවිල් හදන්න, මම මේ සල්ලි දුන්නේ කලාකරුවන්ට" කියලා. ඒ පිළිබඳ අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. තර්කය තිබෙන්නේ මුදල් දීපු එක නොවෙයි. තර්කය තිබෙන්නේ රාජ්‍ය මුදල් අවභාවිත කිරීම පිළිබඳවයි. එතුමාගේ ප්‍රශ්නයට ඊයේ විදුර වික්‍රමනායක මැතිතුමා පැහැදිලි උත්තරයක් දුන්නා, එතුමා වියදම් කරලා තිබෙන කිසිම මුදලකට පාලක මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැහැ කියලා. විෂය භාර ඇමතිවරයා

ඊයේ ඔප්පු කළා, විපක්ෂ නායකවරයා රුපියල් බිලියන 10ක් අවභාවිත කර තිබෙනවා කියලා. ඒක පළමුවැනි කාරණාව, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා විපක්ෂ නායකවරයාට කොහේ ගියත්, මොනවා කිව්වත් බේරෙන්න බැහැ. මොකද, එතුමා පාලක මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිවයි මේ මුදල් භාවිත කරලා තිබෙන්නේ. සේවකයෝ 1,400ක් හම්බන්තොටින් අරගෙන, තමන්ගේ හෙංචයියෝ ටික අරගෙන ඒ අයට පඩි ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ල කරලා තිබෙන්නේ මේ මුදල්වලින්. ඒ නිසා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

රාජ්‍ය මුදල් අවභාවිත කිරීමේ චෝදනාවට කවදා හරි වැරදිකාරයෙක් වෙන එක නවත්වන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ.

දෙවැනියට, එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට,- *[බාධා කිරීමක්]* මම බැලුවේ අපට බැරි වුණොත් ඔබතුමන්ලාට කියලා හරි කරගන්නයි. *[බාධා කිරීමක්]* මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුව ඇතුළේ ඉඳලා ගහන එකත් හොඳයි නේ. අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා, ආණ්ඩුව ඇතුළේ ඉඳලා ගහන එකත් හොඳයි නේ. සාමාන්‍යයෙන් ආණ්ඩුව ඇතුළේ ඉඳන් ගහන්නේ නැහැ නේ. ඊයේ LRC එකටත් ගැහුවේ ආණ්ඩුව ඇතුළේ ඉඳලායි. දැන් ඉඳලා ගහනවා. ආණ්ඩුව මේවා කරන්නේ නැත්නම් ඒවාට විරුද්ධවත් අපි හිටගන්නවා. ඒකයි මම කිව්වේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂ නායකතුමා කියපු දෙවැනි ටොන් පවයත් මම කියන්නම්. එතුමා කිව්වා, ත්‍රිපුද්ගල කමිටුව විසින් දෙන ලද වාර්තාව අත්සන් කරලා නැහැ කියලා. ඒක අමූලික බොරුවක්. ඒ ත්‍රිපුද්ගල කමිටුව අත්සන් කරලා තමයි ඒ වාර්තාව දීලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ත්‍රිපුද්ගල කමිටුව අත්සන් කරපු ලේඛනය මම **සභාගත*** කරනවා.

එතුමා ඒ ත්‍රිපුද්ගල කමිටුව අත්සන් කරපු කොටස half sheet එකකින් වහලා, අත්සන් ටික කපලා, ඒ ලේඛනය පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළා. ඒක මොන තරම් දෙකේ පන්තියේ වැඩක්ද? ත්‍රිපුද්ගල කමිටුව විසින් ලබා දුන් තීන්දුවේ අත්සන් කරපු තැන් කොළයකින් වහලා, ඒ ලේඛනය පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කමිටු සාමාජිකයන් තුන්දෙනාම අත්සන් කරපු ලේඛනය මම දැන් සභාගත කළා.

ඊළඟට එතුමා කිව්වා, එතුමාගේ බිරිඳට මඩ ගහන්න පොහොට්ටුවෙන් පත් කරපු විගණන නිලධාරියෙක් විගණන වාර්තාවක් දීලා තිබෙනවා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ළඟ එම වාර්තාව තිබෙනවා. අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරියා තමයි මේ වාර්තාව දෙන්නේ. ඒ කියන්නේ, Ministry එක ඇතුළේ සිටින විගණන නිලධාරින්ගේ ප්‍රධානියා. එතුමා වාර්තාවක් දෙනවා, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ සේවකයන් 19දෙනෙක් අරගෙන විපක්ෂ නායකතුමාගේ බිරිඳ වන ජලනි ප්‍රේමදාස මහත්මියගේ සැලූන් එකේ වැඩට දමා තිබෙනවා කියලා. කවදා ඉඳලාද? 2016 ඉඳලා. *[බාධා කිරීමක්]* ඔව්, මම එය ලබා දෙන්නම්.

විගණකාධිපතිවරයා පරීක්ෂා කරන්නේ මේ විගණන නිලධාරින්ගේ වාර්තා පදනම් කර ගෙනයි. දැන් විපක්ෂ නායකතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කියනවා, ඒ විගණන නිලධාරියා පත් කරලා තිබෙන්නේ පොහොට්ටුවෙන් ලු. කාටද මේවා කියන්නේ? හොඳයි, පොහොට්ටුවෙන් පත් කළා කියන්නකෝ. ඒ පත්වීමත් වැරැදියි කියන්නකෝ. මගේ ප්‍රශ්නය තමයි, මෙතැන තිබෙනවා, එතුමාගේ නෝනාගේ සැලූන් එකේ වැඩ කරපු දහනවදෙනාගෙන් පස්දෙනෙකුගෙන් ගත්ත කට උත්තර. එක්කෙනෙක් නන්ද කුමාර. අනෙක් එක්කෙනා හපුආරච්චි. අනෙක් එක්කෙනා ක්‍රිෂාන්ත. අනෙක් එක්කෙනා කල්දේරා. අනෙක් එක්කෙනා සුරංජිත්. ඒ හැමදෙනාම කියනවා, "අපි වැඩ කළේ ජලනි මැඩම්ගේ සැලූන් එකේ" කියලා. පඩි ගෙවන්නේ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් කියලා. එතකොට රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව භාර ඇමතිවරයා හම්බන්තොටින් පුද්ගලයන් ගෙනැල්ලා, ඒ පුද්ගලයින් රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් නිදහස් කරලා, ජලනිගේ සැලූන් එකට දාලා, සැලූන් එකේ අතුගානවා. සැලූන් එකේ ඔළු මසාජ් කරනවා; සැලූන් එකේ වැඩ කරනවා. ඒ අයට රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන් පඩි ගෙවනවා.

දැන් විපක්ෂ නායකවරයා ඇවිල්ලා, එතුමාගේ නෝනාගේ සැලූන් එකේ ඔවුන් වැඩ කළේ නැහැ කියලා කියන්නේ නැහැ. එතුමා කියනවා, අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරි පොහොට්ටුවේ ලු. ඉතින්, මේ කොළේ වහලා කාටද කියන්නේ, ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමනි. එතුමාගේ මේ වරද පිළිබඳ seniorsලා කිහිපදෙනෙක් මට කථා කළා. මම එතුමන්ලාගේ නම් කියලා අපහසුතාවට පත් කරන්නේ නැහැ. "අපේ පොලු තුනම ගැලවුණා" කිව්වා. දැන් එතුමා කියනවා, අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරි පත් කරලා තිබෙන්නේ පොහොට්ටුවේ කාර්යාලයෙන් ලු. ඒ වාගේම විපක්ෂ නායකවරයා කිව්වා, එවැනි විගණන වාර්තාවක් තිබෙනවා කියලා ඔප්පු කළොත් එතුමා ඉල්ලා අස් වෙනවා කියලා. දැන් එතුමාට ඉල්ලා අස් වෙන්න කොන්දක් නැහැ. දැන් කියනවා, විගණන නිලධාරි පොහොට්ටුවේ ලු. මම අහන්නේ, අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, ක්‍රිකට් ගැන විගණන වාර්තාවක් පදනම් කර ගෙන මාසයක් විවාද කළා. ඉතින්, මේකත් විගණන වාර්තාවක්. ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, එහෙම නම්, ඔබතුමා මේ ක්‍රිකට් ගැන කථා කරන්න කාලය ගත්තේ මොනවාටද? ඔබතුමා මේ ක්‍රිකට් වෙනුවෙන් කෑගැහුවේ මොනවාටද? දැන් ඊළඟට කියයි, ක්‍රිකට් ආයතනයේ විගණන නිලධාරියාත් පොහොට්ටුවේ කියලා. එහෙම නැත්නම් සජබේ කියයි.

ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

විසින් රාජ්‍ය මුදල් රුපියල් බිලියන 15ක් අවභාවිත කරලා තිබෙනවා. මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ රුපියල් බිලියන 10ක්, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ සහ ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ රුපියල් බිලියන පහක් වශයෙන්. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට සේවකයෝ 2,500ක් දාලා තිබෙනවා. කිසිදු අනුමැතියක් නැහැ. පඩි ගෙවලා තිබෙනවා. සජිත් ප්‍රේමදාස ගහපු පෝස්ටර් අදත් ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ කාමර පුරවලා තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන ගණන් වියදම් කරලා පෝස්ටර් ගහලා, cut-outs ගහලා, ඒ සියල්ල වැරැදි විදියට භාවිත කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා විපක්ෂ නායකතුමනි, පිළිගන්න. මම දැන් ත්‍රිපුද්ගල කමිටු වාර්තාව සභාගත කළා. ගරු විදුර වික්‍රමනායක අමාත්‍යතුමා කිව්වා, "ඔබතුමා පාලක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අරගෙන නැහැ" කියලා. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා

***** ***පුස්තකාලයේ තබා ඇත.***
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

හා ඇමතිතුමා කියනවා නම්, ඔබතුමා පාලක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අරගෙන නැහැ කියලා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 10ක් රාජ්‍ය මුදල් අවභාවිත කරලා තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේ සේවකයෝ නවදෙනෙක් කට උත්තර දීලා කියනවා, "අපි පඩි ගත්තේ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවෙන්. අපි වැඩ කළේ ජලනි මැඩම්ගේ සැලූන් එකේ. අපි ඔළු මසාජ් කළා. අපි අතුගෑවා. අපි කළේ සැලූන් එකේ වැඩ" කියලා. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාට හිනා යනවා. තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාටත් හිනා යනවා. සාධාරණයි ඉතින්. ඒ හිනාව සාධාරණයි. *[බාධා කිරීමක්]* මම ඔබතුමන්ලා අපහසුතාවට පත් කරන්නේ නැහැ. සමාවෙන්න, මම ඒක ඉල්ලා අස් කර ගන්නවා. *[බාධා කිරීමක්]* මම ඉල්ලා අස් කර ගන්නවා. අර, පොළොන්නරුවේ කිංස් නෙල්සන් මන්ත්‍රීතුමා හිනා වුණා. මට තේරෙනවා.

විපක්ෂ නායකතුමා වෙනුවෙන් කථා කළේ චමින්දයි, නලින් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමායි විතරයි. මුළු සජබෙන්ම විපක්ෂ නායකවරයා වෙනුවෙන් පෙනී සිටියේ දෙදෙනායි; දෙදෙනායි පෙනී සිටියේ, විපක්ෂ නායක වෙනුවෙන්. එතුමා තේරුම් ගන්න ඕනෑ, එතුමාට දැන් ඉතුරු වෙලා ඉන්නේ දෙදෙනායි කියලා. ඒ නිසා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාට මම කිව්වා, මේ විගණන වාර්තාව පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කියලා. එතුමා තමයි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා. මම එතුමාට මේ විගණන වාර්තාව වැරැදියි නම් කියන්න කිව්වා. "අම්මෝ! මට ඕක කියන්න බැහැ. මට ඕක කියන්න බැහැ, විගණන වාර්තා තමයි අපේ Committee එකටත් එන්නේ" කියලා එතුමා කිව්වා.

ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉතාම ගෞරවයෙන් විපක්ෂ නායකතුමාට කියනවා, කරුණාකරලා ඔබතුමාට කොන්දක් තිබෙනවා නම්, ආත්ම ගෞරවයක් තිබෙනවා නම්, ඔබතුමා හෙට විපක්ෂ නායක ධුරයෙන් අයින් වෙන්න කියලා. ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කිව්වා, විගණන වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළොත්, විපක්ෂ නායක ධුරයෙන් හෙට අයින් වෙනවා කියලා. දැන් අයින් වෙන්න බැරිකමට කියනවා, විගණන නිලධාරියා පොහොට්ටුවේ කියලා. හෙට අනිද්දා අපි කාට හරි විගණනයක් ආවොත්, අපි කියන්න ඕනෑ විගණන නිලධාරියා මාලිමාවේ කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
මම අවසන් කරන්නම්.

ඒ නිසා මම කියන්නේ පොඩි ළමයි වාගේ එක එක්කෙනාට බෝලය පාස් කරන්නේ නැතුව, තමනේග් අතින් වැරැදීමක් වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒ වැරැද්ද පිළිගන්න. ඒකට නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා කියන්න කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ.

අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා අපට විරුද්ධව අල්ලස් හෝ දූෂණ කොමිසමට ගියා. පසුගිය කාලයේ අපට නඩු දැම්මා. අපි අධිකරණවලට ගියා. අපි නඩුවලට පෙනී හිටියා. අපි බය වෙලා ගියේ නැහැ නේ. අපිත්, අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමන්ලා එක්ක අවුරුදු 7ක් නඩු කිව්වා. නීතිපතිතුමා ළඟට ගිහිල්ලා ඇඬුවේ නැහැ, මේ නඩුව අයින් කරන්න කියලා. අපි අධිකරණයේ අවුරුදු 7ක් නඩු කිව්වා. ඒ නිසා විපක්ෂ නායකතුමාටත් කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ ඒ මුදල් අවභාවිත කළා නම් ඒ නඩුවලට පෙනී ඉඳලා වැරදිකාරයා ද, නිවැරදිකාරයා ද කියන එක රටට ඔප්පු කරන්න. ඒ නිසා මම අවසාන වශයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ රටේ රාජ්‍ය මුදල් රුපියල් බිලියන 15ක් අවභාවිත කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ රුපියල් බිලියන 15ත් හරි, අර කොල්ලෝ 19ක් නෝනාගේ සැලූන් එකට කොණ්ඩය කපන්න දාපු එකම ඇති, එතුමාට ධුරයෙන් අයින් වෙන්න. ඒ නිසා එතුමාට කොන්දක් තිබෙනවා නම්, ගෞරවනීය විපක්ෂ නායකවරයකු හැටියට එතුමාට ඉල්ලා අස්වීමේ ලියුම භාර දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිමින් මම නිහඬ වනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.36]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම නඩු හබ ගැන, වංචා දූෂණ ගැන ගොඩක් සාකච්ඡා ඒ පැත්තෙන් මේ පැත්තට, මේ පැත්තෙන් ඒ පැත්තට යනවා. හැබැයි, කවදා හෝ ඒ පැත්තෙන් මේ පැත්තට කරන වැඩේත්, මේ පැත්තෙන් ඒ පැත්තට කරන වැඩේත් නතර කරනවා. අද අපේ ඈත ගම්වල මිනිස්සුන්ට බෙහෙත් ටික නැත්තේ, හරි හමන් ආහාර වේලක් නැත්තේ, පාරේ යන්න බස් එකක් නැත්තේ, දරුවෙකුට රස්සාවක් නැත්තේ මේ මහා පරිමාණ වංචා, දූෂණ නිසායි. ඔබතුමාගේ ඔය පැත්තේ ඉන්න අය මේ පැත්තේ අයට කියනවා, මේ පැත්තේ ඉන්න අය ඔය පැත්තේ අයට කියනවා, සහතික වශයෙන් මේක අවසන් කරන යුගයක් මේ රටේ හදනවා කියලා. ඒකට කාලයක් යයි. කාලය යන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නරක දේවල් ඉතා ඉක්මනින් සිද්ධ වෙනවා. හොඳ දේවල් ටිකක් පරක්කු වෙනවා. ඒකත් අපි දන්නවා. *[බාධා කිරීමක්]* හරි, බලමු. කවුද ඇතුළේ ඉන්නේ කියලාත් බලමු. ඒ ගැන සැකයක් තියා ගන්න එපා.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அளுத்கமகே)
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)
බොහොම හොඳයි. ඔබතුමා කිව්වා මේක නතර කරන්න ඕනෑ කියලා. ඒක නතර කරන්න ඕනෑ කියලා, අපිත් සියයට සියයක් එතැන ඉන්නවා. හැබැයි, ඒ වාගේම ඔබතුමා අමතක කරන්න එපා ඔබතුමන්ලාටත් 2015 ඉඳන් 2019 වෙනකන් බලයක් පැවරුණු බව, මේක අහවර කරන්න. කැබිනට් මණ්ඩලය මඟින් අවස්ථාව දීලා තිබුණා, ඔබතුමන්ලා දැඩි උත්සාහයක් ගත්තා. ඒ කමිටු විසින් නඩු දැම්මා, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා. ඒවායේ අඩුපාඩුකම් තිබුණා නම් තවත් සාර්ථක කරලා ඒක

කරන්න. අපේ කිසි විරෝධතාවක් නැහැ. ඒක කවුරුන් හෝ කරනවා නම් අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ බලය මට තිබුණා නම්, - මම මේක මීට කලින් දවසකත් කිව්වා - මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න බොහෝ දෙනෙක් බලන්න එන්න වෙන්නේ බන්ධනාගාරයට. ඒ බලය මට හරි විධියට තිබුණේ නැහැ. ඒ බලය මට තිබුණා නම් කරන විධිය මම දන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගුවන් තොටුපොළ, වරාය, Sri Lankan Airlines වැනි ඉතා වැදගත් ආයතන ගණනාවක් පිළිබඳව අද විවාද කරනවා. නමුත්, ලැබී තිබෙන සීමිත කාලය නිසා ඒවායේ අභ්‍යන්තර ගැටලු, ඒවා සංවර්ධනයට උපයෝගී කර ගන්නේ කොහොමද කියලා මම ගොඩක් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න යන්නේ නැහැ.

නමුත්, මම කරුණු කිහිපයක් කෙරෙහි ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා දන්නවා අපේ රටේ මාධ්‍යවේදීන් ඉතාම දුෂ්කර ආර්ථික තත්ත්වයක ඉන්න බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රූපවාහිනී වාගේ නාළිකා ගත්තාම, රූපවාහිනී තිරයේ පෙනී සිටීම ඔවුන්ට තිබෙන යම් වරප්‍රසාදයක් ලෙස සලකා ලැබෙන දීමනා ප්‍රමාණවත් නැහැ. සමහර පත්තර කාර්යාලවලත් ඒ ලැබෙන දීමනා ප්‍රමාණවත් නැහැ. නමුත්, ඔවුන් අපේ රටේ අද මේ සිද්ධ වෙන බොහෝ දේ සමාජයට ගෙන යන්න, ජනතාව දැනුවත් කරන්න විශාල කාර්යභාරයක් කරනවා. මේ පත්තර, මේ සමාජ මාධ්‍ය, මේ රූපවාහිනී තාවකාලිකව වැහුණා කියලා උපකල්පනය කළොත්, අපේ රට මුළු තොරතුරු ගලා යෑමේ අන්ධකාරයක් බවට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ මාධ්‍යවේදීන් මුහුණ දීලා තිබෙන ගැටලු පිළිබඳව මීට වඩා අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. මාධ්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා -ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමාට මතක ඇති - රුපියල් ලක්ෂ තුනක ණය මුදලක් දෙන්න වැඩසටහනක් මීට පෙර ආරම්භ කළා. ඒකට මොකද වුණේ? ඒ වැඩසටහන නතර වුණා. ඊළඟට ආරම්භ කළා මෝටර් රථ මිලදී ගැනීම සඳහා සහන ණය දෙන්න. මම දන්නේ නැහැ. දැන් නම් ඉතින් සහන ණය විතරක් නොවෙයි, මෝටර් රථත් නැහැ. කොහොම වුණත්, මෝටර් රථ මිලදී ගැනීම සඳහා සහන ණය යෝජනා ක්‍රම ආරම්භ කළා. ඒවා නතර වුණා. ඊළඟට ආරම්භ කළා සහන ණය ක්‍රමයකට, සහන දීමනා ක්‍රමයකට නිවාස ලබා දීමේ යෝජනාව. හැබැයි, ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නෙත් නැහැ. ඊළඟට ආරම්භ කරනවා කිව්වේ මොකක්ද? විශ්‍රාම වැටුපක් ලබා දෙන්න වැඩසටහනක් ආරම්භ කරනවා කිව්වා. හැබැයි ඒ ගැන කථා විතරයි. කවදාවත් ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. ඊළඟට තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ මොකක්ද? රක්ෂණ ක්‍රමයක් ආරම්භ කරනවා කිව්වා. හැබැයි දැන් ඒවා නතර වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මාධ්‍යවේදීන්ගේ වෘත්තීයමය ජීවිතය පවත්වා ගෙන යෑමේ දී ඔවුන් මුහුණ දෙන ගැටලු යම් ප්‍රමාණයක් නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා සහන ණය යෝජනා ක්‍රමයක්, වාහන මිලදී ගැනීම සඳහා, නිවාස මිලදී ගැනීම සඳහා ණය ක්‍රමයක්, රක්ෂණ ක්‍රමයක්, විශ්‍රාම වැටුපක් අවශ්‍යයි. ඔවුන් කිසි කෙනෙක් අපේක්ෂා කරන්නේ මහා මන්දිර ගොඩ නහා ගැනීම, මහා ධන සම්භාරයක් උපයා ගැනීම නොවෙයි.

අපේක්ෂා කරන්නේ මිනිසෙකුගේ ජීවිතයේ මූලික අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමයි. නිවාසයක් කියන්නේ මූලික අවශ්‍යතාවක්. බෙහෙත් ගැනීම සඳහා රක්ෂණාවරණයක් කියන්නේ මූලික අවශ්‍යතාවක්. වෘත්තීයමය ජීවිතය පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීම කියන්නේ වෘත්තීයමය අවශ්‍යතාවක්. අඩුම තරමින් මේ මාධ්‍යවේදීන්ට මේ වෘත්තීයමය අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමට තරම් වැටුපක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා ආණ්ඩු විසින් සකස් කර තිබෙන මුළු යෝජනා අසාර්ථකභාවයට පත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට, මේ කාරණයට මම ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ජාතික රූපවාහිනියේ සේවකයන් 50දෙනෙකුට ආසන්න ප්‍රමාණයක් 2022 සිට විශ්‍රාම ගොස් තිබෙනවා. හැබැයි, ඔවුන්ට ලබා දිය යුතු පාරිතෝෂික දීමනා තවම ලබා දීලා නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් අපි කවුරුත් දන්නවා, විශ්‍රාම ගියාට පසුව මාසපතා විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබුණාට ඒක ඉතා සොච්චම් විශ්‍රාම වැටුපක් බව. ඒ නිසා විශ්‍රාම යන අවස්ථාවේ ලැබෙන පාරිතෝෂික දීමනාව තමයි වැදගත් වෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් මේක මාසයක්, දෙකක් වාගේ කාලයක් ඇතුළත ලබා දුන්නත්, ගිය අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසයේ විශ්‍රාම ගත් අයටවත් තවම පාරිතෝෂික දීමනාව ලැබිලා නැහැ. ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරනවා. ජාතික රූපවාහිනිය විසින් ලබා දිය යුතු මෙම පාරිතෝෂික දීමනාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට වරායේ ප්‍රශ්නය ගත්තොත්, දැන් තමුන්නාන්සේලා - කැබිනට් මණ්ඩලය- තීන්දුවක් ගත්තා, ස්වාමි-සේවක ගිවිසුම් අත්සන් කරන්නේ නැහැ කියලා. මම හිතන විධියට, ඒක සේවකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා කාර්මික ආරවුල් පනතේ තිබුණු ඉතා වැදගත් වගන්තියක්. දැන් 2021 වැටුප් වැඩිවීම තමයි තිබෙන්නේ. මේ ජනවාරි මාසයේ ඊළඟ සාමූහික ගිවිසුම්වලට එළඹෙන්න තිබෙනවා. දැන් කැබිනට් මණ්ඩලය මේ සාමූහික ගිවිසුම් අත්සන් කරන්නේ නැහැ කියන ප්‍රතිපත්තිය නම් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ,-

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

සාමූහික ගිවිසුම් පිළිබඳව විවිධ ආයතනවල විවිධ මට්ටම් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ සියල්ල සමාලෝචනය කරන්න කියලා තමයි කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙන්නේ. එහෙම නැතිව, සාමූහික ගිවිසුම් ඉවත් කරන්න කියලා නොවෙයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමා, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති කීත් ඩී. බර්නාඩ් මහත්මයා විසින් සියලු සේවක මහත්ම මහත්මීන් සඳහා නිකුත් කරන ලද ලිපියක් මා සතුව තිබෙනවා. ඒ ලිපියේ සඳහන් වෙනවා, "සාමූහික ගිවිසුම් ඇති කර ගැනීම නැවත දැනුම් දෙන තුරු තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇති බව දැනුම් දී තිබේ" කියලා. දැන් නැවත දැනුම් දෙනතුරු තමයි අත්හිටුවලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ සාමූහික ගිවිසුම් අත්සන් කරන්නේ අවුරුදු තුනකට. මේ ජනවාරි මාසය වෙනකොට ඒවා අත්සන් කළ යුතුයි. එතකොට නැවත දැනුම් දෙනතුරු කියන්නේ කොච්චර කාලයක්ද? සතියක්ද, දෙකක්ද, මාසයක්ද, අවුරුද්දක්ද, අවුරුදු පහක්ද? එහෙම කාලයක් තිබෙන්න ඕනෑ නේ. නැවත දැනුම් දෙනතුරු කිව්වාම එහෙම නැහැ. එහෙම නම් අඩු තරමේ කියන්න තිබුණා, "අපි සති දෙකක් මේක තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබෙනවා. සති දෙකෙන් පසුව මේක ආරම්භ කරනවා" කියලා. නමුත් එහෙම එකක් නැහැ. ඒ හින්දා නැවත දැනුම් දෙනතුරු කියලා කියන එක සමහරවිට අනන්තය දක්වා යා හැකියි. මොකද, "නැවත දැනුම් දෙනතුරු". ඔබතුමා නීතිඥ මහත්මයෙක් නේද? ඔබතුමා ළඟ ඉන්න ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මන්ත්‍රීතුමාත් නීතිඥ

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

මහත්මයෙක් නේ. සාමූහික ගිවිසුම් හරහා තමයි මේ ආයතන පද්ධතිය යම් විධිමත්භාවයකින් පවත්වා ගෙන යන්නේ. ඒ නිසා මේවා වැටුණොත්, සාමූහික ගිවිසුම් කඩා වැටෙමින් ක්‍රියාත්මක වෙන්න පටන් ගත්තොත්, මම හිතන විධියට මේ ආයතන පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා සාමූහික ගිවිසුම් පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මම අවධානය යොමු කරන්න කැමතියි, අපේ පොත් ප්‍රකාශකයන්ගේ සංගමය විසින් ඇමතිතුමාට ඉදිරිපත් කර තිබෙන ලේඛනයකට. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් පොත් ප්‍රකාශකයෙක් නේ. ඉස්සර නම් මුද්‍රණය කරන ඒ පොත් මට එවනවා. ළඟදි පොතක් මුද්‍රණය කළේ නැද්ද කොහේද? දැන් පොත් පෙරළනවා. දැන් වැඩිපුර පොත් පෙරළනවා නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා VAT එක පොත් මුද්‍රණ අංශයට ඇතුළත් කළාම මොන තරම් අශිෂ්ට යුගයක් ඇති වෙයිද? අපේ සමාජය නිර්මාණය කරන්න කියවීම, අධ්‍යයනය දිරිමත් කරන සමාජයක් අපට අවශ්‍යයි. මේ සාර්ක් කලාපයේ කිසිදු රටක පොත් මුද්‍රණය කිරීමේදී VAT එකක් ගහන්නේ නැහැ. මේකෙන් මොකක්ද වෙන්නේ? පාසල් දරුවන්ගේ අමතර කියවීම සහ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ කියවීම යන සියල්ල අඩාළ වෙනවා. ඒක මතක තබාගන්න. අදත් මේ පොත් ප්‍රකාශකයන් ඒ ආයතන පවත්වා ගෙන යන්නේ ඉතාම අසීරුවෙන්. ඒක ඔබතුමා දන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් පළමුවැනි මුද්‍රණයේ පොත් 1,000 මේ සමාජයේ විකුණා ගන්න බොහොම අමාරුයි. එහෙමත් කලාතුරකින් තමයි පොත් කිහිපයක් වසරකට දෙවැනි මුද්‍රණය, තෙවැනි මුද්‍රණය දක්වා යන්නේ. බොහෝ ඒවා පළමුවැනි මුද්‍රණයෙන්, ඒ කියන්නේ පොත් 1,000න් නතර වෙනවා. පොත් 1,000කින් වුණත් ඇත්තටම අලෙවි වෙන්නේ පොත් 500යි, 600යි. ඔබතුමා මුද්‍රණය කරන ඒවා පාර්ලිමේන්තුවේ ගොඩක් අයට බෙදනවා. අපට බෙදනවා නේ. ඔබතුමාගේ පළමුවැනි මුද්‍රණයේ පොත්වලින් 225ක්ම මේ සභාව ඇතුළට නේ දෙන්නේ. *[බාධා කිරීමක්]* නැහැ, නැහැ. මට ලැබෙනවා. ඔබතුමාගේ පොත් විකිණෙන්නේ නැහැ කියන එක නොවෙයි මම මේ කියන්න හදන්නේ. නමුත් පොතක් විකුණා ගන්නේ බොහොම අමාරුවෙන්. කියවීම් සමාජයක් අපට අවශ්‍ය නම්, දැනුමක් තිබෙන සමාජයක් අපට අවශ්‍ය නම්,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ VAT එක ප්‍රකාශන සඳහා ඇතුළත් කරන්න තිබෙන යෝජනාව ඉවත් කරන්න. මේ ඉරිදා, - අනිද්දා - පාර්ලිමේන්තුවට මේ පනත් කෙටුම්පත එනවා. ඔබතුමාට ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට වගකීමක් තිබෙනවා, ඔබතුමාගේ යෝජනාව කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න. ඉදිරිපත් කළාද කියලා මම දන්නේ නැහැ.

ඉදිරිපත් කරලා අනිවාර්යයෙන් පොත් ප්‍රකාශන සඳහා තිබෙන මේ සියයට 18ක VAT එක ඉවත් කරන්න. මීට පෙර, VAT එකෙන් නිදහස් ලේඛනයේ තමයි මෙම ප්‍රකාශන තිබුණේ. ඒක මේ නිදහස් ලේඛනයෙන් ඉවත් කිරීම නතර කරන්න කියා තමයි මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්නේ. බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි විසි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.46]

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும்)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Transport and Highways and Minister of Mass Media)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රථමයෙන් ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු අදහසට උත්තරයක් දෙන්න ඕනෑ. අපි කවුරුත් දන්නවා, මේ රටේ ආබාධිත තැනැත්තන්ගේ, දරුවන්ගේ පොත පත, පුවත් පත් යනාදියට බදු පැනවීම සාධාරණ නැහැ කියලා. අපි කවුරුත් පිළිගන්න ඕනෑ, මේ සාර්ක් කලාපයේ එක රටක්වත් බංකොලොත් වෙලා නැහැ කියලා. අපි මේ අය වැය ඉදිරිපත් කරන්නේ බංකොලොත් වෙච්ච රටක. පසුගිය වර්ෂ දෙකේම -2022 අප්‍රේල් මාසයේ ඉඳලා- ලංකා ආණ්ඩුව විසින් විදේශ ණය හිමියන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවලා නැහැ. ඒ නොගෙවා සිටි මුදල්වලින් තමයි මේ කටයුතු පවත්වාගෙන ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ජනමාධ්‍ය තුළිනුත්, මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළිනුත් මේ රට මුහුණපා තිබෙන මහා අර්බුදය දේශපාලනීකරණය කරලා තිබෙනවා මිසක් අපේ රටේ මේ දැවැන්ත අර්බුදය ඇති වුණේ කෙසේද කියලා සමාජගත කරලා නැහැ. මගේ උගත් මිත්‍රයා වන තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, -1989දී මමත්, එතුමාත් එකට මේ පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණියේ- ඒ කාලයේ ඉඳන්ම මේ රටේ ආණ්ඩු පක්ෂය කරන හැමෝම කිව්වේ අපට කිසිම සල්ලි ප්‍රශ්නයක් නැහැ, සල්ලි ඕනෑ තරම් තිබෙනවා කියලා. මම මගේ මංගල කථාවේ ඉඳන් කිව්වා, මේ රටේ එදිනෙදා කටයුතු පවත්වාගෙන යැමට ප්‍රමාණවත් ආදායමක් ලංකා ආණ්ඩුවට ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා. අපට බොහෝ ජනතාවාදී අදහස්, උදහස් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්, රාජ්‍ය සේවකයන් වැඩියෙන් බඳවා ගන්න, රාජ්‍ය අංශය පුළුල් කරන්න, වැටුප් වැඩි කරන්න, දීමනා වැඩි කරන්න, සුබසාධන වියදම් වැඩි කරන්න වශයෙන්. මේ යෝජනා ඉතා හොඳයි. ඒ යෝජනා සියල්ල අපි නිදහසින් පස්සේ නිර්ලෝභී ලෙස දිගටම ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. එයින් ඇති වෙච්ච ප්‍රතිඵලය තමයි රාජ්‍ය සේවක වැටුප් හා විශ්‍රාම වැටුප්, රාජ්‍ය ණය සඳහා ගෙවන පොලිය, සහනාධාර කියන වියදම් තුන දරන්න කාටවත් ආදායමක් නොතිබීම. හැබැයි, අපි විශ්වාස කරනවා මේ පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ අපට ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබුණා කියලා.

මම ඊයේ පෙරේදා අහගෙන හිටියා 1989දීම පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණි විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක අපේ උගත් නීතිඥ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා කිව්වා, අපේ ආණ්ඩුවට -ගිය ආණ්ඩුවට- කිසි ප්‍රශ්නයක් තිබුණේ නැහැ, ඕනෑ තරම් සල්ලි තිබුණා කියලා. හැබැයි, මේ කිසි ආණ්ඩුවකට එහෙම සල්ලියක් තිබිලා නැහැ. හැම දාම අපි කරලා තිබෙන්නේ දේශීය වශයෙන් ණය ගත්ත එක. ණය අරගෙන මදි වුණාම අපි තිබෙන රාජ්‍ය දේපළ වික්කා. ඒවා විකුණලාත් මදි වුණාම සල්ලි අච්චු ගැහුවා. මේ ක්‍රියාවලින් තොරව ලංකාවේ ආණ්ඩුවක් කරපු කෙනෙක් ඉන්නවා නම් ශුද්ධවන්තයෙක් ලෙසින් ඔහු ඉදිරිපත් වෙන්න ඕනෑ මෙලෙසින් තමයි එය කළේ කියලා. ඔබතුමන්ලා කියන ප්‍රශ්නය අපට නොතේරෙනවා නොවෙයි. ප්‍රශ්නය හොඳටම තේරෙනවා. ප්‍රශ්නය තේරුණත් මේ රට බංකොලොත් වීමෙන් පසු ඒ

බංකොලොත් බවින් රට ගොඩ ආවේ නැත්නම් වෙන්නේ අර ගෙවල් ගිනි තබපු අවස්ථාවේ ඇති වෙච්ච තත්ත්වය නැවත ඇති වීමයි. රටට තෙල් නැව එනවා, තෙල් ගන්න මුදල් නැහැ. තෙල් නැව එනවා, ගෙවන්න ඩොලර් මිලියන 20ක්, 30ක් නැහැ. ගෑස් නැව එනවා, ගෙවන්න ඩොලර් මිලියන 3ක් නැහැ. උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරලා තිබෙනවා, නමුත් ගෙවන්න මිලියන 20ක් නැහැ. සංචිත ඔක්කොම කඩා වැටිලා. මේක තාක්ෂණික කරුණක්. අපට එදිනෙදා වියදම් පියවා ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ආදායමක් නැහැ. රාජ්‍ය අය වැයේ ජංගම ගිණුමේ හිඟයක් තිබෙනවා. දීර්ඝ කාලීන වශයෙන් ගෙවුම් ශේෂයේ හිඟයක් තිබෙනවා. බඩු පිට රටින් ගෙනෙන්න ප්‍රමාණවත් තරම් ආදායමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ජංගම ගිණුමේ හිඟයක් තිබෙනවා. කාගේ ආණ්ඩුව තිබුණත් ඒ හැම ආණ්ඩුවක්ම කළේ දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් ණය ගැනීමයි. පුළුවන් පුළුවන් දෙයක් විකුණන්න පුළුවන් කාලයේ වික්කා. මදි වුණු ටිකට සල්ලි අච්චු ගැහුවා. හිර වුණාට පස්සේ නැවත ගොඩ ඒම සඳහා අපි ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබෙනවා.

ඒ ගිවිසුම ප්‍රකාරව 2027 වෙනතුරු කුමන දේශපාලන වෙනස්කම් ඇති වුණත්, දශමයකින් හරි මේ වැඩ පිළිවෙළ වෙනස් කරනවා කිව්වොත් ඒ ආණ්ඩුව පවතින්නේ සති දෙකක් පමණයි. ඒක තමයි පරම සත්‍යය. මොකද, අපි මේ ඇති,- *[බාධා කිරීමක්]* ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අහන්න පුළුවන්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
මම දැනගන්න කැමැතියි, පළාත් පාලන මැතිවරණයට ඡන්ද පත්‍රිකා මුද්‍රණය කිරීම සඳහා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව කොච්චර වියදමක් -වැය බරක්- දරලා තිබෙනවාද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
මට ඇහුණේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු ඇමතිතුමනි, මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව ඔබතුමා යටතේ තිබෙනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ඔව්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පළාත් පාලන මැතිවරණය සඳහා ඡන්ද පත්‍රිකා මුද්‍රණය කළා නේ. ඒ ඡන්ද පත්‍රිකා මුද්‍රණය කරලා ගොඩ ගහලා තිබෙනවා. දැන් ඡන්දය පවත්වන්නේත් නැහැ. හැබැයි, ඡන්ද පත්‍රිකා තිබෙනවා. මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමතියි, ඒ සඳහා කොච්චර මුදල් ප්‍රමාණයක් නාස්ති වුණාද, ඒකට වග කියන්නේ කවුද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ඒ ආයතනය ගැසට් කරලා තිබෙන්නේ ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර,-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ඒකට කොපමණ මුදලක් වැය වුණාද? මොකද, ඒ ඡන්ද පත්‍රිකා තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම උත්තරය දෙන්නම්. ජනමාධ්‍ය විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් මම මේ රටේ සියලු මාධ්‍ය හිතවතුන්ගෙන් එක කාරණයක් ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි. රටක් බංකොලොත් වෙන්නට පෙර තිබුණු තත්ත්වයත්, රටක් බංකොලොත් වුණාට පස්සේ ඒ තුළින් ගොඩ එන්න පුළුවන් තත්ත්වයත් අතර ඉතා දැවැන්ත පරිමාණයේ වෙනසක් තිබෙනවා. මේ ගැන මාධ්‍ය මඟින් ජාතියට මහ පෙන්වීමක් කරන්න අපට පුළුවන්කමක් ඇති වුණේ නැහැ.

දේශපාලන වශයෙන් බෙදිලා මේ අර්බුදයෙන් අපට ගොඩ එන්න බැහැ. ඒ සඳහා දේශපාලන උත්තරයක් නැහැ, ඒකට තිබෙන්නේ ආර්ථික උත්තරයක් විතරයි. ආර්ථික උත්තරවල කරුණු හතරක් තිබෙනවා. පළමුවන කරුණ මෙයයි. ආණ්ඩුව කාගේ යටතේ තිබුණත්, කවුරු කුමන දේශපාලන වෙනස්කම් සිද්ධ කළත් රජයේ, මධ්‍යම ආණ්ඩුවේ ආදායම වැඩි කරගන්න ඕනෑ. දෙවන කරුණ, ආණ්ඩුව දරන වියදම අඩු කරගන්න ඕනෑ. ඒ තුළින් සමස්ත අය වැයේ හිඟය දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට පහකට වඩා අඩු මට්ටමක පවත්වාගෙන යන්නට ඕනෑ. තව අවුරුදු 10ක් ගියත්, 20ක් ගියත් මේ ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කළොත් රටට වගතුවක් වෙන්නෙත් නැහැ, අපට වගතුවක් වෙන්නෙත් නැහැ. තුන්වන කරුණ, රට ඇතුළට එන විදේශ විනිමය වැඩි කරගන්න ඕනෑ. රටින් පිටට යන විදේශ විනිමය අඩු කරගෙන ගෙවුම් ශේෂයේ ජංගම ගිණුමේ අතිරික්තයක් ඇති කරගන්න ඕනෑ. රාජ්‍ය අය වැයේ ප්‍රාථමික ගිණුමේ අතිරික්තයක් ඇතිකර ගැනීම අරමුණු කරගෙන තමයි ගරු ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමනි, මේ ඔක්කොම අය වැයෙන් පහළට ගලාගෙන ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ප්‍රාථමික ගිණුමේ අතිරික්තය ඇති වෙන ආකාරයට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අය වැය සකස් කරන නිලධාරීන් මේ ඉලක්කම් ටික ඒ ඉලක්කම්වලට ගළපලා පහළට හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට ණය ගැනීම් පිළිබඳ සීමා තිබෙනවා. පළමුවැන්න, අලුත් පනතට අනුව කවර ආණ්ඩුවක් මුදල් අච්චු ගැහුවත්, මින් පස්සේ මුදල් අච්චු ගහන්න බැහැ. මුදල් අච්චු ගහන්න බැරි හේතුව තමයි ව්‍යවස්ථාදායකය විසින් නීතියක් සම්මත කරලා තිබෙනවා, ආණ්ඩුව ඉල්ලන විධියට සල්ලි අච්චු ගහන්න බැහැ කියලා. එම නිසා සල්ලි අච්චු ගැහීම නීති විරෝධියි. ඒ නිසා ඒක හරියන්නේ නැහැ. දෙවැන්න, මීට ඉස්සෙල්ලා අපට ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළට ගිහිල්ලා කිසි සැකයක් නැතිව ණය ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ වෙලාවේ අපි ස්වෛරීත්ව බැඳුම්කර, සංවර්ධන බැඳුම්කර ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළට අරගෙන ගිහිල්ලා සල්ලි තිබෙන අයගෙන් මුදල් එකතු කළා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මුළු ආණ්ඩු කාලයටම එකතු කළේ බිලියන 6.5යි. යහ පාලන රජය අවුරුදු 5 ඇතුළතදී ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළට ගිහිල්ලා බිලියන 12කට වැඩියෙන් එකතු කළා. 2019 වසරේදී ගත් ඒ බිලියන 12.4ත් 2029 වසර වෙනතුරු ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒවාට දස අවුරුද්ද කල් පිරෙන්නේ 2029 වසරේදී. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා කවුරු ආණ්ඩුව ගත්තත් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ විස්තීර්ණ ණය වැඩසටහන යටතේ 2027 වසර වෙනතුරු අපට international money market එකට, capital market එකට යන්න බැහැ. 2027 වසරේ යන්න පුළුවන්. ජාත්‍යන්තර වෙළඳ පොළට ගිහිල්ලා ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.5 ගන්න පුළුවන්. එහෙම

[ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා]

වෙනකොට international reserves - ජාත්‍යන්තර සංචිත - බිලියන 14කට වැඩි වෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. මේ තාක්ෂණික කරුණට ගැළපීම සඳහා තමයි VAT එක වැඩි කිරීම ඇතුළු අනික් ඔක්කොම දේවල් කරලා තිබෙන්නේ. මෙවර අය වැය අපි වැටුණු වළෙන් ගොඩ එ්ම සඳහා සකස් කරපු අය වැයක්. අපට පැනවී ඇති කොන්දේසි නිසා අය වැයෙන් අපට බොහෝ දේවල් කරන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා.

ඒ නිසා රජය වඩාත් පිරිමැසුම්දායක ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරනවා. උදාහරණයක් විධියට කිව්වොත්, මම අමාත්‍යාංශ හතරක වගකීම් දරන කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්. ජීවන් කුමාරණතුංග මහත්මයා ඇමතිතුමා විධියට ඉන්න කාලයේ තැපැල වෙනම අමාත්‍යාංශයක්. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, තැපැල් අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණේ. මහාමාර්ගවලට වෙනම අමාත්‍යාංශයක්. ප්‍රවාහනයට වෙනම අමාත්‍යාංශයක්. ජනසන්නිවේදනයට වෙනම අමාත්‍යාංශයක්. එදා තිබුණු අමාත්‍යාංශ හතරක්, පහක් අද එක ඇමතිවරයෙකු යටතේ තිබෙන්නේ. අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයට ඉන්නේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙක්. එතුමා තමයි, ශාන්ත බණ්ඩාර ඇමතිතුමා. ලසන්ත අලගියවන්න රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, පිල්ලෙයාන් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, සිරිපාල ගමලත් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් අනෙක් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු විධියට ඉන්නවා. ඒ අනුව මේ රටේ තිබෙන තත්ත්වය බලලා අපි පිරිමැසුම්දායක ලෙස තමයි කටයුතු කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාරණය සඳහන් කරන්න කැමැතියි. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ මගේ අමාත්‍ය කාර්යාලයට වෙන් කරලා තිබෙනවා, අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 172ක මුදලක්. තිස්ස අත්තනායක හිටපු ඇමතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා. මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් හිටපු ඇමතිතුමාත් ඒ ගැන දන්නවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ මගේ කාර්යාලයට වෙන් වෙලා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 86ක්. මේ අමාත්‍යාංශ දෙකටම අවුරුද්දකට වෙන් වුණු මුදල රුපියල් බිලියන 258යි. මම ඉතා පිරිමැසුම්දායකවයි මේ අමාත්‍යාංශ දෙකේම වියදම් කරලා තිබෙන්නේ. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් බිලියන 88යි; ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් බිලියන 48යි. අමාත්‍යාංශ දෙකෙන්ම වියදම් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 136යි; මට ලැබුණු මුදලින් මම වියදම් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 136යි. ඒ අනුව වියදම් කරලා තිබෙන මුදල වෙන් කළ මුදලින් සියයට 52යි. මට ඒ අමාත්‍යාංශවල තනතුරු, ඇබෑර්තු ඔක්කෝම පුරවන්න තිබුණා.

මට ලබාදෙන ඉන්ධන දීමනාව ප්‍රමාණවත් නැති නිසා, මම ලංකාව පුරාම ගමන් කරන ඇමතිවරයකු විධියට ඈත පළාත්වලට යන කොට මට ආරක්ෂාවට දෙන වාහනය පාවිච්චි කරලා නැහැ. මම තනි වාහනයකින් තමයි ගමන් කරලා තිබෙන්නේ. මොකද එහෙම ඉන්ධන ගහන්න සල්ලි නැති නිසා. මම කැබිනට් අමාත්‍ය ධුර දැරුවත් ජීවිතයේ කිසි දවසක ඇමති නිල නිවසක් පාවිච්චි කරලා නැහැ. වතුර බිලක්, විදුලිය බිලක් අරගෙන නැහැ. එහෙම කරන හුඟක් අය ඉන්නවා. ඒ වුණාට මේ සමාජ ක්‍රමය තුළ හදලා තිබෙන්නේ වැරදි මතයක්. මම වැටුප අරගෙන නැහැ. වැටුප් ටික පරිත්‍යාග කරනවා. මම විදේශ ගමනක් ගියාම අරගෙන ගිය මුදල් ටික ආපහු ගෙනැල්ලා භාණ්ඩාගාරයට බඳිනවා. නමුත් එක්කෙනෙක් එහෙම කළාය කියලා ප්‍රයෝජනයක් නැහැ, කවුරුවත් පිළිගන්නේත් නැහැ. නිල නිවාසවල ඉන්නේ නැතුව අපේ ගෙවල්වල ඉඳලා ඒ ගෙවල් පුච්චන කොට මිනිස්සු ඇවිල්ලා කිව්වේ නැහැ, "ඔය ගෙවල් පෞද්ගලිකව හදා ගත්තු ගෙවල්. ඒවා පුච්චන්න හොඳ නැහැ. ඒ මිනිස්සු දහඩිය මහන්සියෙන් හොයා ගත්තු ඒවා. හොරකම් කරලා හොයපු ඒවා නොවෙයි" කියලා. ජනමාධ්‍ය හරහා සමාජයට වැරැදි මතයක් තමයි සමාජගත කරන්නේ; "පාර්ලිමේන්තුවේ 225දෙනාම එකයි, මේ 225දෙනා නඩත්තු කරන එක තමයි රටට තිබෙන ප්‍රශ්නය" කියන මතය තමයි ජනගත කරලා තිබෙන්නේ.

මේක ව්‍යවස්ථාදායකය. මේ විධියට අධිකරණය හෙළා දැක්කොත් මොකක්ද වෙන්නේ? ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ විනිසුරුවරු, එහෙම නැත්නම් අධිකරණ පද්ධතිය මෙහෙවන සියලුදෙනාගේ චරිත මෙලෙසින් ඉතා නරක ලෙස ඝාතනය කළොත්, අපි මඩ ගසා ගත්තොත් එය ඉතා නරක ප්‍රතිඵල ඇති කරන නිසා අපේ රටේ උසස් මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් ඇති කර ගැනීම, සදාචාර සම්පන්න දියුණු මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් ඇති කර ගැනීම අතිශයින් වැදගත්. අද්‍යතන ලංකාවේ විශේෂයෙන් සමාජ මාධ්‍යයත්, ඇතැම් මාධ්‍යයත් -සියලු මාධ්‍ය නොවෙයි- සමහර මාධ්‍යවේදීනුත්, සමහර මාධ්‍යවේදීන් යැයි කියා ගන්නා විවිධ පාර්ශ්වත් පාවිච්චි කරන දේ තුළින් මිනිසුන්ගේ මනුෂ්‍ය ජීවිතවලට, ඒ අයගේ පවුල් ජීවිතවලට, දරුවන්ගේ ජීවිතවලට, දරුමුනුපුරු පරම්පරාවේ ජීවිතවලට ඉතා හානිදායක බලපෑම් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

ලෝකයේම මාධ්‍ය භාවිතය තුළ ඒක තමයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. සමාජ මාධ්‍ය හා වෙනත් දේවල් නිසා කුටුම්බ කීයක් විනාශ වෙලා තිබෙනවාද, ලිංගික අපයෝජන කොච්චර සිදු වෙලා තිබෙනවාද, ඒ තුළින් මිනිස්සු තැති ගැන්වීම්වලට, බිය ගැන්වීම්වලට නතු වෙලා කොච්චර කප්පම් ගෙවා තිබෙනවාද කියන එක ගැන අපි කල්පනා කරලා නැහැ, සාකච්ඡා කරලා නැහැ. අපට ඒ ගැන කිසිම අවබෝධයකුත් නැහැ. අපි ඒ පිළිබඳව කිසිම තැකීමක් කරලාත් නැහැ. නමුත් දියුණු, සංවර්ධිත රටවල් ඒවා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනවා.

අපි විද්‍යුත් මාධ්‍ය නියාමනයට සම්බන්ධ යෝජිත පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන්නේ කිසිම මාධ්‍යයක් තහනම් කරන්න නොවෙයි. ගරු ජනාධිපතිතුමා උපදෙස් දුන්නා, වඩාත් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී යැයි සැලකෙන එක්සත් රාජධානියේ තිබෙන ආචාර ධර්ම පද්ධතිය - Code of Ethics - ඒ ආකාරයෙන්ම පිළිගෙන විද්‍යුත් මාධ්‍ය නියාමනය සම්බන්ධයෙන් යෝජිත පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරන ලෙස. තුන්වැනි පාර්ශ්වවලට වන විවිධ අකටයුතුකම්වලදී, අසාධාරණකම්වලදී, අවහිරතාවලදී කොමිෂන් සභාවක් හරහා ඒ පිළිබඳව සාධාරණ ලෙස විභාගයක් කරලා ඒ අයට -වින්දිතයන්ට- සහනයක් සැලසීමට අදාළ විධිවිධානත් මෙයට ඇතුළත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. වෛරයෙන් මුසපත් වූ මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් නැතුව සත්‍යය වැඩිපුර ප්‍රකාශ කරන, නිවුණු මිනිස්සු හදන සදාචාරසම්පන්න මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් ඇති කර ගැනීමේ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් අපි කෙටුම්පත් කරලා තිබෙනවා. එය ලබන වර්ෂයේ දී ක්‍රියාවට නංවන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මේ මාධ්‍ය භාවිතය තුළ ඉතා විශාල අසාධාරණයකට ලක් වූ කෙනෙක් තමයි මම. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ ගෙදරට ගිනි තබන්න ආපු මිනිස්සු, තරුණයන් පෙළපාළිවලින් එනකොට කෑ ගසමින් කියා ගෙන ආවේ මොකක්ද? 2,500න් කන්න පුළුවන් කියපු එකාගේ ගේ ගිනි තියන්න ඕනෑ කියලායි කිව්වේ. ඒ කියන්නේ, මේ රටේ මාධ්‍ය විසින් ජනතාව තුළ මා කෙරෙහි විශාල වෛරයක් ඇති කරවා තිබුණා, මම රුපියල් 2,500කින් පුද්ගලයෙකුට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් කිව්වා කියලා. මේ කථාව සම්පූර්ණයෙන්ම මාධ්‍ය විසින් නිර්මාණය කළ එකක්. මම මේ කාරණය පැහැදිලි කරන්නට ඕනෑ. මම අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා ලෙස සිටිය දී තරුණ දරුවන් ඉගෙන ගත් විද්‍යා පීඨවලට ගියා. එහෙම ගිය වෙලාවට ඔවුන් කන-බොන විධිය බැලුවා. ඔවුන් කෑම බීම ලබා ගත්තේ බොහොම අමාරුවෙන්. මොකද, අපි මසකට ගෙව්වේ රුපියල් 2,500යි. ඒ අය නොමැරී

ජීවත් වෙමින් සිටියේ. අධ්‍යාපන ඇමතිවරයා වශයෙන් මම ඒ වෙලාවේ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැම්මා, මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවට. එහි සඳහන් වුණේ මෙහෙමයි:

"2.0 සාධාරණීකරණය

2.1 නේවාසිකව පුහුණුව ලබන කාලයේදී මෙම අභ්‍යාසලාභීහු සතියේ දිනවල පෙ.ව. 6.00 සිට 7.30 දක්වා ශාරීරික යෝග්‍යතා පුහුණු වැඩසටහන්වලටත් (ශාරීරික සුවතා, ක්‍රීඩා) පෙ.ව.8.00 සිට ප.ව.4.00 දක්වා විධිමත් අධ්‍යයන කටයුතු වලත් නිරත වේ. දිනපතා ප.ව.4.30 සිට ප.ව.6.00 දක්වා ද, සෑම සෙනසුරාදා දිනකම පෙ.ව.8.00 සිට 12.00 දක්වාද මෙම විෂය සමගාමී ක්‍රියාකාරකම් කාල සටහනක් යටතේ සිදු කෙරේ.

මෙබඳු ගුරු පුහුණුවක් ලබන ශික්ෂණලාභීන්ට දිනකට ප්‍රධාන කෑම වේල් 03ට අමතරව අතුරුපස සහ තේ පැන් ද ලබාදේ. ඒ සියල්ල සඳහා දිනකට වෙන් වනුයේ රුපියල් 83.00ක් වැනි ඉතා පිරිමැසුම්දායි මුදලකි. ආහාර ලබාදීමට අදාළ මිලදී ගැනීම්වල වියදමට අමතරව ආහාර පිසීම සඳහා ගෑස් සහ වෙනත් පහසුකම් හා සේවා ගාස්තු සඳහා දැනට ගෙවනු ලබන රුපියල් 2,500/- වර්තමානයේදී කෙසේවත් ප්‍රමාණවත් නොවේ. වයස අවුරුදු 21 - 24 අතර සිටින ක්‍රියාකාරී ශික්ෂණලාභීන් වෙත නිසි පෝෂණය සඳහා සුදුසු ආහාර ලබාදීම අදාළ සෑම විද්‍යා පීඨ ප්‍රධානීන්ටම බරපතළ ගැටලුවක්ව ඇත."

රුපියල් 2,500ක මුදලින් එම දරුවන්ට ජීවත් වෙන්න බැරි නිසා මම කැබිනට් මණ්ඩලයට පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා. මොකද, ගුරු අධ්‍යාපන සංවර්ධනයට අදාළව පුහුණුව ලබන එම ගුරු අභ්‍යාසලාභීන්ට නේවාසික පුහුණු කාලය තුළ මනා ලෙස කායික හා මානසික සංවර්ධනයක් ලැබීමට අවශ්‍ය පෝෂ්‍යදායී ආහාර වේලක් ලබා දීම අත්‍යවශ්‍ය කරුණක් වුණා. ඒ නිසා 2014 ජනවාරි මාසයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පහත දැක්වෙන දීමනා වැඩි කර දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටියා. පළමුවැනි එක, ආයතන පුහුණු කාල සීමාවේ දී එක් ශික්ෂණලාභියකු වෙනුවෙන් මසකට දීමනාව රුපියල් 3,000 බැගින් වන ලෙස රුපියල් 500කින් වැඩි කිරීම.

මම කිව්වා, ශික්ෂණලාභීන්ට රුපියල් 2,500න් නොමැරී ජීවත්වෙන්න විතරයි පුළුවන්, ඒ නිසා දීමනාව රුපියල් 500කින් වැඩි කරන්න කියලා. ඊට පස්සේ මේ කට්ටිය මුළු සමාජය තුළ මා ගැන වෛරයක් ඇති කළා, රුපියල් 2,500න් කන්න පුළුවන් කියපු මිනිහා කියලා. එතකොට ඒක සාධාරණද? ඒ නිසා මේ වාගේ ලෝකය පුරා සිදුවෙන සිද්ධි පිළිබඳව මම චිත්‍රපටයක් නිෂ්පාදනය කළා, "The Newspaper" කියලා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය, එක්සත් රාජධානිය, රුසියාව සහ ඉන්දියාව -මේ රටවල් සියල්ල- පිළිගෙන තිබෙනවා, සමාජයට මෙවැනි දෙයක් සිදුවීම සාධාරණ නැහැ කියලා. ඒ චිත්‍රපටයට හැම රටකින්ම සම්මාන ලැබුණා පමණක් නොවෙයි, 13 වැනි බැංගලෝර් අන්තර්ජාතික සිනමා උළෙලේ දී ඩොලර් 3,000ක මුදල් ත්‍යාගයකුත් හිමි වුණා. ඒ නිසා අපි දියුණු මාධ්‍ය සංස්කෘතියක් ඇති කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කළ යුතුයි.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන මෙම ආයතන දීර්ඝ කාලීනව අලාභ ලබපු ආයතන. නමුත්, සභාපතිවරු ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය විසින් ඒවා ඉතා අමාරුවෙන් කළමනාකරණය කරගෙන තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුද්දේ රූපවාහිනී සංස්ථාවේ රුපියල් මිලියන 541ක් වූ අලාභය, මෙම අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 274 දක්වා අඩු කරගෙන තිබෙනවා. ITN එකේ රුපියල් මිලියන 361ක් වූ අලාභය, රුපියල් මිලියන 189ක් දක්වා අඩුකරගෙන තිබෙනවා. ගුවන්විදුලි සංස්ථාවේ රුපියල් මිලියන 236ක් වූ අලාභය, රුපියල් මිලියන 147ක් දක්වා අඩු කරගෙන තිබෙනවා. ලේක්හවුස් ආයතනයේ රුපියල් මිලියන 198ක් වූ අලාභය, රුපියල් මිලියන 66ක ලාභයක් බවට පත්කරගෙන තිබෙනවා. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ රුපියල් බිලියන 7ක්ව තිබූ අලාභය රුපියල් බිලියන 2.7ට අඩු කරගෙන තිබෙනවා. ඊළඟට, ප්‍රසිද්ධ රැඟුම් පාලක මණ්ඩලයේ අලාභය අඩු කරගෙන තිබෙනවා. පදනම් ආයතනයේ අලාභය අඩු කරගෙන තිබෙනවා. ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවේ අලාභය මිලියන 2.4ට අඩු කරගෙන තිබෙනවා.

මේ තිබෙන තත්ත්වය තුළ සියලු ආයතන ප්‍රධානීන් හා කාර්ය මණ්ඩලවල දායකත්වයෙන් හා ස්වයං විශ්‍රාම ගැන්වීමෙන් පසු ලබන වර්ෂය තුළ දී මෙම ආයතන ඵලදායී, ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. දේශපාලන පළිගැනීම්වලින් තොරව සෑම අයෙකුටම පුළුවන් තරම් ස්වාධීනව අවස්ථාව ලබා දීමේ කටයුත්ත අපි ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස සකස් කර තිබෙනවා. මේ සඳහා සංශෝධන රාශියක් අවශ්‍යයි. ඒ අණ පනත් සියල්ලම අපි ලබන වර්ෂය මුලදී සංශෝධනය කර ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම හිටපු ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා ප්‍රමුඛ විපක්ෂය ඒ සඳහා අපට උදවු කරයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழஹப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉතාම කෙටියෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා මට පොඩි වේලාවක් ලබා දෙන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි 2021 වර්ෂයේ දී මාධ්‍යවේදීන් සඳහා රක්ෂණ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒක ආණ්ඩුවේ වැය බර ඉතා අඩුවෙන් තබාගෙන පෞද්ගලික අංශයත් එක්ක එකතුවෙලා තමයි කළේ. ඒකෙන් විශේෂයෙන්ම අභිංසක ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ට ඉතා විශාල සහනයක් ලැබුණා, ගරු ඇමතිතුමනි. හැබැයි, 2023 අවුරුද්දට උදා වෙන්නේ ඒක මුළුමනින්ම නතර කරලා. ඒක, එක කාරණයක්. අනෙක් පැත්තෙන්, අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මතු කළා පොත්පත්වලට ගහන වැට් බද්ද ගැන. ඔබතුමා ලේඛකයකු විධියට, ගුරුවරයකු විධියට ඒකට නායකත්වය ගත යුතුයි කියලා මම හිතනවා.

අපේ රට තමයි පොත්වලට වැට් බද්ද ආදේශ කරන්න යන "සාර්ක්" කලාපයේ එකම රට. මේ රටේ හිටියා සාහිත්‍යය කන්නද කියලා අහපු රාජ්‍ය නායකයෝ. හැබැයි, ඒ කාලයේදීවත් මේ ආකාරයට සාහිත්‍ය වළ පල්ලට යන විධියට කටයුතු කළේ නැහැ. සාහිත්‍යයට ආදරය කරන නායකයකු සහ ගුරුවරයකු වන බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ කාරණාවට මැදිහත් වෙන්න කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මම මේ කාරණාවලට මැදිහත්වෙලා තිබෙනවා. මම කිව්වා, "සාර්ක්" කලාපයේ කිසිම රටක් බංකොලොත්වෙලා නැති බවත්, මේ බංකොලොත් බව තුළ ඇතිවෙලා තිබෙන නියමය නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ කියලාත්. විශේෂයෙන්ම ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලට අනුව ප්‍රාථමික ගිණුමේ ශේෂය හැදීම පිළිබඳ ගැටලුව තමයි තිබෙන්නේ. අපි ඒකත් කොහොම හරි,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ආබාධිත තැනැත්තන් ගැනත්, පොත්පත් මුද්‍රණ කර්මාන්තය ගැනත් අපි නැවත වතාවක් ඒ අය සමඟ සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ, ඒ සඳහා විසඳුමක් ලබා ගන්න පුළුවන් ද කියලා. මම ඒ වෙනුවෙන් මැදිහත්වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.11]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilleka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමෙන් පසුව, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාදයට ගන්නා කාරක සභා අවස්ථාවේදී මේ විෂයයට සම්බන්ධ කරුණු කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන හිටපු ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරයෙකු හැටියට මා සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015ට පෙර -යහ පාලන රජය එන්නට පෙර- ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදවලදී අපට කථා කරන්න වුණු දේවල් මේ වෙලාවේ මට මතක් වෙනවා. වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා එදා අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියට 2015දී ආණ්ඩුව පිහිටුවා මට ජනමාධ්‍ය ඇමතිකම භාර දුන්නා. මම ජනමාධ්‍ය ඇමති වුණේ, අපේ රටේ ජනමාධ්‍යයේ අඳුරුම යුගයක් තිබුණු වෙලාවක. ඒ කාලයේ දිනපතාම වාර්තා වුණේ, මාධ්‍යවේදීන් ඝාතනය කරපුවා; පහරදීම් කරපුවා; පැහැරගැනීම් කරපුවා; අතුරුදහන් වුණු ඒවා; මාධ්‍ය ආයතන ගිනිබත් කරපුවා. ඒ වාගේම සමහර මාධ්‍යවේදීන්ට එල්ල වූ ජීවිත තර්ජන නිසා ජීවිත බේරා ගැනීමට විදේශගත වෙන්න පවා ඔවුන්ට සිදු වුණා. එවැනි කළු පැල්ලමක් අපේ රටේ මාධ්‍ය නිදහසට එල්ල වී තිබියදී මම ජනමාධ්‍ය ඇමතිකම භාර ගත්තා. මාධ්‍ය නිදහස ඇති කරන්න, ජනතාවට නිදහසේ අදහස් පළ කරන්න, ජනතාවට තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිය ලබා දෙන්න එදා අපට පුළුවන් වුණා. අන්තිමට මාධ්‍ය නිදහස දොරේ ගලන්නම ලැබුණා. කොටින්ම කියනවා නම් ජනාධිපති, අගමැති, ආණ්ඩුව, මැති ඇමතිවරු ඔක්කෝම විවේචනය කරලා මාධ්‍යවේදීන් බය නැතුව රෑට දරු පවුලත් එක්ක ගෙදර නිදාගෙන ඉඳලා, පහුවදාට ඇවිල්ලා ආපසු ලියන්න පටන් ගත්තා. රට හැර ගිය අය යළි ලංකාවට ඇවිල්ලා නිදහසේ පෑන හසුරුවන්න පටන් ගත්තා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වෙලාවේ ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි කල්පනා කළේ මොකක්ද? රටක් සංවර්ධනය කරන්න නම්, රට තුළ යහ පාලනය ඇති කරන්න නම්, ආණ්ඩුව කරන දේවල්වලට මහ ජනතාව වග වෙන්න නම්, ජනතාවට නිදහසේ තමන්ගේ අදහස් පළ කරන්නත්, ජනමාධ්‍යවලට තමන්ගේ වෘත්තීය කාර්යභාරය උපරිම නිදහසේ කරගෙන යන්නත් සුදුසු වටපිටාවක් නිර්මාණය කළ යුතුයි කියලා ආණ්ඩුවත්, ඇමතිවරයා හැටියට මමත් කල්පනා කළා. ඒකට ගැළපෙන ප්‍රතිපත්ති, නීති, ආයතන ගොඩනැඟීමට අපි මුල පිරුවා. මම මේ වෙලාවේ ඉතාම සතුටින් ඒ කාරණය මතක් කරන්න කැමැතියි.

අද රටම දූෂණ, වංචා, අක්‍රමිකතා වළක්වන්න නොයෙකුත් දේවල් කියනවා; නොයෙක් යෝජනා ගැන කථා කරනවා. නමුත් මම බය නැතුව කියනවා, ඒ සඳහා නීතිමය බලයක් ලබා දෙමින්, ඓතිහාසික වැදගත්කමකින් යුතු තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පත මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා, මන්ත්‍රීවරු 225දෙනාගේම සහාය අරගෙන ඒකමතිකව සම්මත කර ගන්න අපේ යහ පාලන රජය යටතේ ජනමාධ්‍ය ඇමැතිවරයා ලෙස එදා මට පුළුවන් වුණ බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා අපි මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරලා සම්මත කර ගත් තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත අදත් ලෝකයේ ශ්‍රේණිගත කිරීම් අනුව හොඳම රටවල් 4-5 අතර තිබෙන බව මම සතුටින් කියන්න කැමැතියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් දැන් දැන් අපට පෙනෙනවා, මේ තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිය නැති කරන්න විවිධ උප්පරවැට්ටි අටවන්න හදන බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අදටත් මාධ්‍ය නිදහස සම්බන්ධයෙන් ලෝකයේ රටවල් 185ක් අතරින් ශ්‍රී ලංකාව ඉන්නේ 135වන ස්ථානයේ බවත්, "Freedom House" සංවිධානය පෙන්වා දෙන විධියට ලෝකයේ දුෂ්කරම මාධ්‍යකරණයක යෙදෙන මාධ්‍යවේදීන් සිටින රටක් ලෙසත් ශ්‍රී ලංකාව හඳුනාගෙන තිබෙන බවත් මා ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටක මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය සාර්ථක වෙන්න නම්, මාධ්‍යකරුවන්ට පැවරී තිබෙන සමාජ වගකීම සහ කාර්යභාරය හරිහැටි ඉටු කරන්න නම්, විශේෂයෙන්ම කරුණු 5ක් සම්පූර්ණ වෙන්න ඕනෑ කියා මම විශ්වාස කරනවා. පළමුවැනි එක, ශක්තිමත් තරගකාරී මාධ්‍ය කර්මාන්තයක් සඳහා - ඕනෑ තරම් මාධ්‍ය ආයතන බිහි වෙන්නත්, ඒවා නිදහසේ පවත්වාගෙන යන්නත්- අවස්ථාව තිබිය යුතු වීම. දෙවැනි එක, පුහුණු වෘත්තීයභාවයක් තිබෙන, කර්තෘ නිදහස ආරක්ෂා කර ගන්නා මාධ්‍යවේදීන් සිටිය යුතු වීම. තුන්වැනි එක, මාධ්‍ය නිදහස ආරක්ෂා වන හොඳ නීති සහ ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් තිබිය යුතු වීම. හතරවැනි එක හැටියට අපි දකිනවා, ජනමාධ්‍ය කර්මාන්තයේ තාක්ෂණය යාවත්කාලීන විය යුතු වීම.

පස්වැනි කාරණය, රටේ පුරවැසියන් මාධ්‍ය සාක්ෂරතාවෙන් බලගැන්වී සිටිය යුතු වීම. ඒ අංශ පහටම ආණ්ඩුව තමයි ප්‍රධාන පාර්ශ්වකරුවා වෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ සෑම අංශයක් වෙනුවෙන්ම ආණ්ඩුවට කරන්න කාර්යභාරයක් තිබෙනවා. ඕනෑම රටක විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය විෂයය සඳහා වෙනම අමාත්‍යාංශයක් තිබෙන්නේ මෙන්න මේ කියපු ආණ්ඩුවේ වැඩ කොටස ඉටු කරලා පෙන්වන්නයි.

ඒ වාගේම තමයි අපේ ශ්‍රී ලංකාව යළි ගොඩනඟන වැඩ පිළිවෙළේදී IMF එක කියන විධියට විතරක් ඉලක්කම් එහාට මෙහාට කරලාම ඒක කරන්න බැහැ. ඊට වඩා විශාල කාර්යභාරයක් රජයට කරන්න තිබෙනවා. 2048දී සුර ලෝකයක් මවනවා කියමින් IMF එකට ඕනෑ විධියට අංක ගණිත සූත්‍ර ක්‍රමයෙන් කටයුතු කරපු පමණින් රටක් ගොඩයන්නේ නැහැ කියන එකත් අපි දන්නවා. ඒ සඳහා මුළු සමාජයම, මුළු රටම එකම අරමුණකට ගොනු කළ යුතුව තිබෙනවා. මේ රට ගොඩ ගන්න නම් ඒ ආකල්ප රටට ලබා දීම ජනමාධ්‍යවල වගකීමක් බව අපේ ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාත් එතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා.

රට ගොඩනැඟිය යුතුයි කියන ආකල්පය හැම පුරවැසියෙකුටම තිබෙන්න ඕනෑ; ඒ ආකල්පය ලබා දෙන්න ඕනෑ. මේ සඳහා හොඳම උදාහරණය ඉන්දුනීසියාවයි. 1998දී ඉන්දුනීසියාව බංකොලොත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු විසිපහකින් ඉන්දුනීසියාව නැවත ගොඩ ගියා විතරක් නොවෙයි, ලෝකයේ පස්වැනි බලවත් ආර්ථිකයක් ඇති රට බවට 2023 වර්ෂය වනකොට ඉන්දුනීසියාව පත් වෙලා තිබෙනවා. ඉන්දුනීසියාව ඒ තත්ත්වයට පත් වුණේ, මම කලින් කිව්ව විධියට සමස්ත ඉන්දුනීසියානු සමාජයම එක අරමුණකට ගොනු කිරීමට හැකි වෙච්ච නිසායි. එහෙම නැතුව IMF එකේ අංක ගණිත සෙල්ලම් පෙන්වලා නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රට ගොඩගන්නා මේ වැයමේදී මාධ්‍ය සතු කාර්යභාරය අපි නිවැරැදිව තේරුම් ගත යුතුව තිබෙනවා. එදා ඉන්දුනීසියාවේ ආණ්ඩුව ජනමාධ්‍යවලට ඒ කාර්යභාරය ඉටු කරන්න අවශ්‍ය වටපිටාව නිර්මාණය කරලා තිබුණා. ඒ නිසා හැකි තරම් නිදහස් අදහස් ප්‍රකාශනයට, විවිධ මතවාදවලට, තර්ක

විතර්කවලට ඉඩ පහසුකම් සැලසෙන විධියට මාධ්‍ය කර්මාන්තයට පහසුකම් සැලසිය යුතුම වෙනවා. නමුත්, මෙවර අය වැයෙන් ඒ සඳහා ගත යුතු අවම පියවරවත් අරගෙන නැති බව කනගාටුවෙන් වුණත් කිව යුතුව තිබෙනවා. උදාහරණයකට VAT එක සියයට 18 දක්වා වැඩි වුණාම ඒක පුවත් පත්වලටත් බලපානවා, සඟරාවලටත් බලපානවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. පුස්තකාලවලටත් බලපානවා, ජංගම දුරකථනවලටත් බලපානවා, අන්තර්ජාලය භාවිතයේදී dataවලටත් බලපානවා. ඒ වාගේම, පරිගණකවලටත් බලපානවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවැනි ක්‍රියාමාර්ගවලින් ආණ්ඩුව බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මොකක්ද? බුද්ධිමත් අනාගත පරපුරක් බිහිවන එක වැළැක්වීමද? එහෙම නැත්නම් ප්‍රශ්න කරන ජනතාවක් බිහිවන එක වැළැක්වීමද කියලා අපි දැනගන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය දවස්වල අපි දැක්කා, මර්දන පනත් කිහිපයක්ම රජය විසින් අලුතින් ගෙනෙන්න උත්සාහ කරපු හැටි. විකාශන අධිකාරි පනත ගෙනෙන්න හැදුවා. ඒක ලත් තැනම ලොප් වුණා. ඊට දැඩි විරෝධයක් මාධ්‍යවලින් එල්ල වුණා. අලුතින් ගෙනෙන්න උත්සාහ කරපු ප්‍රතිත්‍රස්ත පනතින් මාධ්‍ය දඩයම් කිරීමට සැහෙන උත්සාහයක් කරලා තිබෙනවා. අන්තිමට ඒකත් හකුළා ගන්න රජයට සිද්ධ වුණා. දැන් අලුත්ම නාඩගම තමයි, මාර්ගගත ක්‍රමවල සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ පනත. සමාජ මාධ්‍ය නියාමනය කරන්නට මෙවැනි පනතක් ගෙනෙන බව ආණ්ඩුව කිව්වා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමාජ මාධ්‍ය කියන්නේත් ජනමාධ්‍යයට සෘජුවම සම්බන්ධ විෂයයක් බව මම කියන්න කැමැතියි. එම නිසා මෙවැනි පනතක් හරිනම් ගෙනෙන්න ඕනෑ එක්කෝ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන්, එහෙම නැත්නම් අධිකරණ අමාත්‍යාංශයෙන්, එහෙමත් නැත්නම් තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශයෙන්. මම හිතන්නේ මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයෙන් මෙවැනි පනතක් ගෙනාපු ලෝකයේ එකම රට ශ්‍රී ලංකාව වෙන්න ඇති. ඒක විගඩමක් නොවෙයිද මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? අපට තිබෙන පුදුමය මෙයයි. 2001දී බලයට පත් වුණු අපේ ආණ්ඩුවේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා ලෙස සිටි වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා එදා ඉතා සාධනීය මැදිහත්වීමක් කරලා එවකට තිබුණු සාපරාධි අපහාස නීතිය ඉවත් කළා. එදා එහෙම මාධ්‍ය නිදහස වෙනුවෙන් කටයුතු කරපු වත්මන් ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව යටතේ මෙහෙම දේවල් සිදුවන එක ගැන අපි එක පැත්තකින් පුදුමත් වෙනවා. ඒ වාගේම කනගාටු වෙනවා. මොකද, මේ කියපු හැම පනතකින්ම අපහාසය, සාපරාධි අපරාධයක් බවට පත් කරන්න උත්සාහ කරලා තිබෙනවා.

යෝජිත පනත් කෙටුම්පත් වන විකාශන අධිකාරි පනත් කෙටුම්පත, ප්‍රතිත්‍රස්ත පනත් කෙටුම්පත හා මාර්ගගත ක්‍රමවල සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පත මඟින් අපහාසය සාපරාධි අපරාධයක් විධියටත්, මාධ්‍යවේදීන් දඩයම් කරන්නත් ප්‍රතිපාදන සකස් කර තිබෙනවා. මාර්ගගත ක්‍රමවල සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පත මහ අවුලක් කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවෙන්ම පෙන්නුම් කරනවා. ඒ පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 56න්, වගන්ති 33ක්ම සංශෝධනය නොකළොත් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනි බව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය සිය තීන්දුව හරහා පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දුන්නා. මම පොලීසිය භාර ඇමතිතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, මේ සම්බන්ධ ඊළඟ පියවර මොකක්ද කියලා. මේ පනත් කෙටුම්පත මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයෙන් ගෙනෙන නිසායි ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඒක අහන්නේ නැත්තේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහි වගන්ති 33ක්ම කාරක සභා අවස්ථාවේදී සංශෝධනය කිරීම ප්‍රායෝගික එකක් නොවෙයි. ඊට වඩා ලේසියි අලුත්ම පනත් කෙටුම්පතක් සකස් කරලා ඉදිරිපත් කරන එක.

ලෝකයේ රටවල් ගණනාවකම -ජර්මනිය, සිංගප්පූරුව, ඕස්ට්‍රේලියාව, ඇමෙරිකාව, රුසියාව වාගේ රටවල- මේ වනකොට මාර්ගගත ක්‍රමවල සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ පනත වාගේ පනත් ගෙනැත් තිබෙනවා. මේ පනත හඳුන්වා දෙන පොලීසිය භාර ඇමතිතුමාගෙන් අප ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ රටවල මෙවැනි පනත් කොච්චර දුරට සාර්ථකද, අසාර්ථකද කියලා හොයා බලන්න කියලා. මේ වාගේ පනත් සාර්ථක වෙන්න නම් ඒ සඳහා අන්තර්ජාතික සමාජ මාධ්‍ය සමාගම්වල සහයෝගයත් ලබා ගත යුතු වෙනවා. මෙහෙම පනත් සකස් කරනකොට ඔවුන්ගේ අදහසුත් ලබා ගන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා, Meta හෙවත් Facebook සමාගම ඇමෙරිකාවේ ලියාපදිංචි සමාගමක් බව. *[බාධා කිරීමක්]* මම තව විනාඩි දෙකක් ඉල්ලා ගන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔවුන් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ ඇමෙරිකානු නීතියට අනුවයි. මේ සමාගමේ මාසික ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10යි. අපට රටම ගොඩ දමන්න යන්නේ මීට වඩා අඩු ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන ගණනක්. මේ සමාගම ඒ තරම් බලවත්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා අපි පොලීසිය භාර ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා, මේ වාගේ පනත් ගෙනැවිත් උත්සාහ කරන්නේ සකර්බර්ග් මහත්මයාත් අලුත්කඩේට ගෙනියන්නද කියලා. ඒ නිසායි අපි කියන්නේ මේවා ප්‍රායෝගික නැති බව.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ වාගේ පනත් ගෙනෙන්න පෙර එදා අපි තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ පනත ගෙනෙනකොට කටයුතු කළ විධිය අධ්‍යයනය කරලා බැලුවා නම් හොඳයි කියා මම කියනවා. ශීත කාමරයකට වෙලා දෙතුන්දෙනෙක් එක්ක මෙහෙම පනත් සකස් කරන්න බැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ සමාගම් එක්ක කථා කරලා, ඔවුන්ගේද එකඟතාව ඇතිව අලුත් වැඩ පිළිවෙළකට යන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා. රටට ගැළපෙන, මාධ්‍ය නිදහස සුරැකෙන, අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමේ අයිතියට ගරු කරන හොඳ පනතක් ගෙනාවොත් පක්ෂයක් ලෙසත්, ප්‍රධාන විපක්ෂය ලෙසත් අපේ සහයෝගය ලබා දෙන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

අවසාන මිනිත්තු දෙකේ මම මේ කාරණාවත් කියන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මම ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, පසුගිය දවස්වල ජනාධිපති සම්මාන උළෙලක් පැවැත්වීම වෙනුවෙන්. ඒ සම්මාන උළෙලට අපටත් ආරාධනා කළා. මම ජනමාධ්‍ය ඇමති වෙනකොට අවුරුදු 8කින් සරසවි සම්මාන උළෙල පවත්වා තිබුණේත් නැහැ, ජනාධිපති සම්මාන උළෙලක් පවත්වා තිබුණේත් නැහැ. ඒ උළෙල දෙකම මම හිටපු කෙටි කාලය තුළ පැවැත්වුවා. මම ඔබතුමාට කියනවා, අපේ රටේ සිනමා කර්මාන්තය, ටෙලිනාට්‍ය කර්මාන්තය, ජනමාධ්‍ය කර්මාන්තය ඉහළ නැංවීම සඳහා මේ ගත්ත පියවර ඉදිරියටම ගෙනියන්න, ඒවා වාර්ෂිකව පවත්වන උළෙල හැටියට අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන්න කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මාධ්‍යවේදීන්ට අපහසුතා ගොඩක් තිබෙනවා. අද තිබෙන ජීවන බරත් එක්ක, ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා VAT එක ආවාට පස්සේ එකතු වන බදු බරත් එක්ක ඉතාම සොච්චම් වැටුපකින් අඩු පහසුකම් එක්ක ඒ අය ගත කරන ජීවිත වැඩිදියුණු කිරීමට තව තව දේවල් ආරම්භ කරන්න කියලා මම කියනවා. ණය ලබා දෙන, ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙන, නිවාස ලබා දෙන, රක්ෂණ ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් මොවුන් වෙනුවෙන් ආරම්භ කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය වැනි වැදගත් අමාත්‍යාංශ ගැන කථා කරන්න තිබියදී, විෂයට අදාළ නොවන කාරණා වෙනුවෙන් සැහෙන කාලයක් උදේ වරුවේ ගත කරන්න සිදුවීම ගැන මම ඇත්තටම කනගාටු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට අමතර විනාඩි දෙකක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 1.25]

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று மிக முக்கியமான அமைச்சுகள்மீதான விவாதம் நடைபெறு கின்றது. இந்த விவாதம் தொடர்பில் என்னுடைய கருத்து களைச் சொல்வதற்கு முன்பாக இன்னுமொரு விடயத்தைச் சொல்லலாம் என நினைக்கின்றேன். நேற்றைய தினம் நான் என்னுடைய உரைக்குப் பிற்பாடு, முன்கூட்டியே இணங்கி யிருந்த ஓர் ஊடக நிகழ்வுக்குச் செல்லவேண்டியிருந்த காரணத் தினால் இந்தச் சபையிலிருந்து வெளியே செல்லும்போது, ஓர் உறுப்பினர் "ஓர் ஆண்பிள்ளையாக இருந்தால் இந்தச் சபையிலிருந்து என்னுடைய கேள்விக்குப் பதில் சொல்லி விட்டுச் செல்லுங்கள்!" என்று சொல்லியிருந்தார். நான் அவரிடம் ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல வேண்டும். அவர் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கட்சியைச் சேர்ந்த ஜனாதிபதி அவர்களே இந்தச் சபையில் கேள்விகள் கேட்கும்போது தப்பி ஓடுவதை நாங்கள் பார்த்திருக்கின்றோம். ஆகவே, அவர் என்னிடம் ஆண் பிள்ளையா? என்று கேட்ட கேள்வியை மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களிடம் கேட்க வேண்டும். அதைவிடுத்து, எங்களிடம் அவ்வாறான கேள்வியைக் கேட்கக்கூடாது.

நான் ஸ்ரீ லங்கா சுதந்திரக் கட்சியின் அமைப்பாளராக இருந்ததாக அவர் சொல்லியிருந்தார். இது எல்லோருக்கும் தெரிந்த ஒரு விடயம்; அவர் விஞ்ஞானிபோல கண்டுபிடித்த ஒரு விடயமல்ல. நான் படித்த கண்டி திருத்துவக் கல்லூரியைப் பற்றியும் பிழையாகச் சொல்லியிருந்தார்; அதுவொரு சிங்களப் பாடசாலை என்று சொல்லியிருந்தார். ஆனால், அது மூவின மக்களும் படிக்கும் ஒரு பாடசாலை. ஏன், இந்த நாட்டினுடைய சிறந்த cricket playerஆக இருந்த குமார சங்ககாரகூட அந்தப் பாடசாலையிலேதான் படித்திருந்தார். எனக்குச் சிங்கள நண்பர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருந்தார். ஆம், எனக்கு சிங்கள நண்பர்கள் இருக்கிறார்கள், தமிழ் நண்பர்கள் இருக்கிறார்கள், இஸ்லாமிய நண்பர்கள் இருக்கிறார்கள். இவற்றை ஒரு வேடிக்கையான, புதினமான விடயமாக அவர் சொல்லியிருந்தார். அதேபோன்று, என்னுடைய திருமணங் களைப் பற்றிச் சொல்லியிருந்தார். சில ஊடகங்களிலும் விமர்சிப்பவர்களும் சொல்வதைப் பார்த்தால் தற்போது எனக்கு 5 - 6 திருமணங்கள் நடந்திருக்க வேண்டும். இவ்வாறான அடிமுட்டாள்களின் பேச்சுகளுக்கு நான் பதில் சொல்ல விரும்பாவிட்டாலும், மக்கள் சிலர் இதற்கான பதிலை எதிர்பார்க்கும் காரணத்தினால் இதனைச் சொல்லியிருக் கின்றேன்.

அடுத்து, என்னுடைய வளர்ச்சிக்கான காரணம் இவர்கள் எனக்கு எதிராக முன்வைக்கும் விமர்சனங்களே. வடை விற்றுத் திரியும் ஓர் அடிமுட்டாள் சொல்லும் கதையைப்போல ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் சொல்கிறார் என்ற காரணத் தினால் சில தமிழ் ஊடகங்கள் அதைத் தலைப்புச் செய்தியாகப் போட்டு ஒருவகையான கிளுகிளுப்பு - சந்தோசம் அடை கின்றன. இவ்வாறான போலியான விமர்சனங்களே இன்று நான் மிகவும் வயது குறைந்த பாராளுமன்ற உறுப்பினராக எதிர்க்கட்சியிலே தெரிவுசெய்யப்படுவதற்கு உதவின. இவ் வாறான விமர்சனங்கள் எனக்கு இன்னும் பலத்தைச் சேர்க்குமே தவிர, இதனால் எனக்கு எந்தப் பாதிப்பும் இல்லை என்பதை நான் முதலில் சொல்ல வேண்டும்.

அதேபோல, இன்று மிக முக்கியமான அமைச்சான வெகுசன ஊடக அமைச்சு பற்றிப் பேசும்பொழுது குறிப்பாகச் சில விடயங்களைச் சொல்லவேண்டும். இன்று வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கும் ஊடகவியலாளர்கள் தொடர்ந்தும் அச்சுறுத்தப்படுகிறார்கள். நேற்று மாலை சமூக ஊடக மொன்றில் ஒரு செய்தியைப் பார்த்தேன். அதாவது, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த IBC ஊடகத்தின் பிராந்திய செய்தி சேகரிப்பாளரான சகோதரர் தீபன் அவர்களுக்கு இன்று காலை விசாரணைக்கு வருமாறு அழைப்பு விடுத்திருந்த ஒரு செய்தியைப் பார்த்தேன். இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பாக மாண்புமிகு சனாதிபதி மட்டகளப்புக்கு வந்த நேரத்திலே செய்தி சேகரிக்கப் போன கிருஷ்ணகுமார் மற்றும் சசி புண்ணியமூர்த்தி ஆகிய இருவருக்கும் நீதிமன்றத் தின் முன் ஆஜராகவேண்டியிருந்தது. மாவட்டச் செயலகத்திலே இருக்கும் மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுத் தலைவர் அச்சுறுத்தப்பட்டிருக்கிறார். இவ்வாறு வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கும் ஊடகங்களை அச்சுறுத்தும் செயற் பாட்டை இந்த அரசாங்கம் தொடர்ந்து செய்து கொண்டு வருகின்றது. நாங்கள் இன்று ஊடகத்துறை பற்றிப் பேசுகின்றோம். அதேவேளை Online Safety Bill என்ற ஒன்றைக் கொண்டுவந்து, ஊடகங்களை மேலும் அடக்கு வற்கான வழிகளைச் செய்ய அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. அது gazette பண்ணப்படுவது வரையில் இன்னமும் முன்னேற்றம் இல்லாவிட்டாலுங்கூட, நாட்டு மக்களை அடக்குவதாயின் ஊடகத்தை அடக்குவதுதான் ஒரு வழி என்று இந்த அரசாங்கம் நினைக்குமாகவிருந்தால், மக்களுடைய கொந்தளிப்புகள், புரட்சிகள் மேலும் அதிகரிக்கும் என்றே நான் நினைக்கின்றேன்.

அரச ஊடகமாகிய 'வசந்தம்' தொலைக்காட்சியானது, வடக்கு, கிழக்கிலே இருந்து செய்திகளை வழங்குகின்ற ஓர் ஊடகவியலாளருக்குத் தற்பொழுது வழங்குகின்ற கொடுப்பனவு ஒரு செய்திக்கு 1,000 ரூபாய்; ITN தொலைக் காட்சியிலே 2,000 ரூபாய் வழங்கப்படுகின்றது. அப்படியென் றால், ஊடகவியலாளர்களுக்கும் அவர்களுடைய இன அடிப்படையில் - எந்த மொழியிலே ஊடகச் செய்தி சேகரிக்கின்றார்கள் என்று பார்க்கப்பட்டுக் கொடுப்பனவு வழங்கப்படுவதால், அதிலும் ஓர் அநீதி நடக்கின்றது. அதேபோலத்தான், கடந்த காலத்திலே தெற்கிலே இருக்கும் ஊடகவியலாளர்களுக்கு வீட்டுத் திட்டங்கள், உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கான உதவித்தொகை என்ற வகையில் பாரிய சலுகைகள் கொடுக்கப்பட்டது. ஆனால், எங்களுடைய வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற ஊடகவியலாளர்களுக்கு எந்தவொரு சலுகையும் வழங்கப்படுவதில்லை. அரசாங்கத் தினுடைய நலன்புரித் திட்டங்கள் என எதுவுமோ கிடைக்காத ஒரு காலப்பகுதியிலேதான் இன்று நாங்கள் இருந்து கொண்டிருக் கின்றோம்; கடந்த காலத்திலேயும் இவ்வாறுதான் இருந்தது.

அதேபோலத்தான், இன்று மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் - ஏனைய மாவட்டங்களைப் பற்றி எனக்குத் தெரியாது - கிட்டத்தட்ட 10 வருடங்களுக்கு மேலாகத் தகவல் திணைக்கள அதிகாரியாக ஒருவர்தான் இருக்கின்றார். அவர் கிட்டத்தட்ட அம்மாவட்டத்தின் அரசாங்கத்தினுடைய ஓர் ஊழியர் என்பதை விட, அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கும் அனைத்து ஊடகவிய

லாளர்களையும் ஒருங்கிணைத்துச் செய்திகளை வழங்குவது அவருடைய பொறுப்பு. ஆனால், தற்பொழுது அவர் செய்திகளை அந்த ஊடகவியலாளர்களுக்கு வழங்குவதைக் கைவிட்ட நிலையில், அவருடைய செயற்பாட்டைப் பற்றிப் பாரிய விமர்சனம் வந்துகொண்டிருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்தத் தகவல் திணைக்கள அதிகாரி 10 வருடங்களுக்கு மேலாக ஓரிடத்திலே கடமையாற்றுகின்றார். இவ்வாறு இருக்கின்ற அதிகாரிகளை, அது எந்த மாவட்டமாக இருந்தாலும் சரி, அதிலே சில மாற்றங்களைச் செய்யவேண்டும் என்பதை இந்த இடத்திலே நான் தங்களிடம் கேட்டுக்கொள் கின்றேன்.

இன்று இந்த விவாதத்திலே ஊடகத்துறை பற்றி மட்டு மல்ல, துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் - Ministry of Ports, Shipping and Aviation அமைச்சுத் தொடர்பாகவும் பேசப்படுகின்றது.

Speaking on the Votes of the Ministry of Ports, Shipping and Aviation, I would like to urge the Government to look at the option of bringing in small aircraft which can land at the domestic airports we already have in the country. I know that the President has proposed to construct an international airport in Hingurakgoda. I am not opposed to that, but I do not know how practical it is because we already have two international airports in this country and whether that is the best option. Actually, right now, we have three international airports including the one in Jaffna. So, the international airport in Hingurakgoda would be the fourth. But, I think what we should look at is, at least, expanding the Jaffna International Airport. Its runway needs to be expanded from the northern side and I do not think there is any issue of it being expanded. When we spoke with the President, we raised this matter, but to date, there has been no progress on that. Even to the District of Batticaloa, there is a possibility of bringing in 40-seater or 45-seater aircraft. Therefore, we need to speak to companies which run small light aircraft services and ask them to come and invest in this country because we need to create more connectivity. If we have a domestic flight from Batticaloa to Colombo, people can catch an international flight from Colombo to their final destination. That might be a better solution because building a fourth international airport may take quite a bit of time. Even the hoteliers in Pasikudah and Trincomalee are suffering because - if I am not mistaken, when lands were given in Pasikudah, they were asked to build hotels immediately - we have a large number of hotels built in Pasikudah, but we see that their occupancy is very less. So, without improving connectivity, I do not think we will have tourists coming in to places like Batticaloa.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
I am winding up, Sir.

Finally, I think the ferry service that is operating there right now has temporarily been suspended and will restart in January. I was told that it was due to the weather or the monsoon season, of which I am not too sure. I think the Talaimannar-Rameswaram ferry service is a more practical option. I was told that it is 56 nautical miles from KKS Port to the Karaikal Port, but it is only 18 nautical miles from Talaimannar to Rameswaram. So, you can reduce the duration of the journey from three hours to one hour. So, that should be taken into consideration because that will change the prices as well.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, your time is over. Please wind up.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
I am winding up, Sir.

So, please look into those serious issues. Ports and aviation is a very important aspect and the Trincomalee Harbour also needs to be developed. In the interest of time, I will wind up my speech. The Minister is not here. Ah, he just walked in. Hon. Minister, if you could please respond to the matters about the Airport in Jaffna, the runway of which needs expansion from the northern side, having an airline with light aircraft which operates domestically and also the the use of the Talaimannar-Rameswaram ferry service, which is a journey of only 18 nautical miles, that would be appreciated.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේ දී ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු මධුර විතානගේ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු හේෂා විතානගේ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு மதுர விதானகே அவர்கள் அக்கிராசனத் திலிருந்து அகலவே, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. MADHURA WITHANAGE left the Chair, and THE HON. HESHA WITHANAGE took the Chair.

[අ.භා.1.33]

ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර කාරණාවලදී අපේ ආණ්ඩුව කියන කාරණාවලට සමහරු හිනා වෙනවා. 2048දී ස්ථාවර රටක් ඇති වෙන්නේ කොහොමද කියන කාරණයට සමහරු හිනාවෙන්න, හිනා ගස්සන්න උත්සාහ කරද්දී අපි දන්නවා අද විපක්ෂයේම මන්ත්‍රීවරුම කියනවා, ෆේස් බුක් සමාගමේ මාසික ආදායම අපේ රටේ මේ තිබෙන ප්‍රශ්නය

[ගරු නීතිඥ ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා]

විසඳන්න ප්‍රමාණවත් කියලා. එහෙම බැලුවාම ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය හරහා, සියලු මාධ්‍ය හරහා අපි කරන්න ඕනෑ දෙයක් තිබෙනවා. අපේ ජනතාව එක මානසිකත්වයක් තුළ එක තැනකට ගෙනැල්ලා, මේ රට ජයග්‍රහණය කරන තත්ත්වයට ගේන්න පුළුවන් කියන මතය සමාජය තුළ ඇති කරන්න ඕනෑ.

දැන් සමහර අය ඉන්දුනීසියාව අවුරුදු 23කින් පස්සේ ලැබූ ජයග්‍රහණය ගැන කථා කරනවා. අපි කවුරුත් දන්නවා, ඉන්දියාව 1996 දී තමයි අවසන්වරට IMF එකට ගියේ කියලා. හැබැයි ශ්‍රී ලංකාව IMF එකට ඕනෑ විධියට වැඩ කළේ නැති නිසා තමයි අද 16වැනි වතාවටත් IMF එකට ගියේ. මම කියන්නේ නැහැ, IMF එකේ rubber stamp එකක් වෙන්න කියලා. හැබැයි අපි IMF එක කියපු අර දුෂ්කර තීන්දු-තීරණ ගත්තා නම්, අපට රටක් හැටියට නැවත නැවත මෙහෙම IMF එකට යන්න වෙන්නේ නැහැ. අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ සියලු කාරණා ගැන වෙනස් විධියට හිතලා වෙනස් වෙන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑ කාලය අද උදා වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් VAT එක ගැන දිගින් දිගටම බොහෝ අය කථා කළා. අපි කවුරුත් දන්නවා, නොයෙකුත් ක්ෂේත්‍රවලට පැනවී තිබෙන VAT එක වැඩි බව. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් සමපෝෂ ගුලියේ ඉඳලා, පොත පතේ ඉඳලා අය කරන VAT එක වැඩි කර තිබෙනවා. පසුගිය සැප්තැම්බර් මාසයේ මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට පොත් ගෙනැල්ලා, පොත්වල නම් කියලා 2020ට ඉස්සෙල්ලා අච්චු ගහපු පොතෙයි, මෙවර සාහිත්‍ය උත්සවයට අච්චු ගහපු පොතෙයි මිල අතර වෙනස කිව්වා. එහෙම ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ ගැටලුව තුළ අපි කොහොමද කටයුතු කරන්නේ? එදා අපි දැකපු රට නොවෙයි අද තිබෙන්නේ. මම හිතන විධියට පළමුවැනි ලෝක යුද්ධයෙන්, දෙවැනි ලෝක යුද්ධයෙන් පස්සේ අපි මුහුණ දීපු අර්බුද අතර දරුණුම අර්බුදයට තමයි අපි අද මුහුණ දී තිබෙන්නේ. එහෙම බැලුවාම සමහර කාරණාවලදී අපට වෙනස් ලෙස හිතන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අපි කවුරුත් දන්නවා වාගේම මමත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආවාට පස්සේ දැකපු දෙයක් තමයි, අපේ බොහෝදෙනා බලාපොරොත්තු වන්නේ වරායේ රැකියාවක්, එහෙම නැත්නම් සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් Airport එකේ රැකියාවක් කියන එක. සමහර වෙලාවට අපට හිතෙනවා, මුළු ලංකාවම වරායක් වුණා නම් හොඳයි කියලා. මොකද, අපේ ඡන්ද දායකයෝ ඉල්ලන්නේම වරායේ රැකියාවක්, එක්කෝ Ceylon Petroleum Corporation එකේ රැකියාවක්. ඒක තමයි ඇත්ත. හැබැයි අද අපට ඒවායේ රැකියාවක් දෙන්න බැහැ. ඒක මේ රටේ අපට තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ඇයි එහෙම වරායෙන්ම රැකියා ඉල්ලන්නේ? ඒ ආයතන ආකර්ෂණීය ආයතන නිසා. ඔය කියන සාමූහික ගිවිසුම්වලින් වරායේ සේවකයන්ගේ පඩි වැඩි කර තිබෙනවා. පඩි වැඩි කරන්න ඕනෑ. අපි කවදත් කැමැතියි, මහජනතාවගේ පඩි වැඩි වෙනවා නම්. ඒ දේවල් වෙන්න ඕනෑ. නමුත් රජයේ කම්කරුවෙකුගේ ආදායමයි, වරායේ සේවකයෙකුගේ ආදායමයි සාපේක්ෂව බැලුවොත්, අවම රුපියල් 125,000ක වැටුපක් වරායේ සේවකයෙකු ගන්නවා. ඒක හොඳයි, අපේ රටේ ජනතාවට එහෙම ලැබෙන්න ඕනෑ. අතිකාල දීමනා සඳහාත් වරාය විශාල මුදලක් වැය කරනවා. වරායේ සේවකයන්ගේ සුබසාධනය ගත්තාම, ඔවුන්ට තුන්වේල කන්න දෙනවා, ආරෝග්‍යශාලා වියදම් ඇතුළු සියලු වියදම් ගැන බලනවා, පොත පත දෙනවා, කරන්න පුළුවන් උපරිම දේවල් කරනවා. ඒ නිසා තමයි වරාය ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් වෙලා තිබෙන්නේ. Airport එකත් ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් වෙලා තිබෙන්නේ මේ කියන කාරණා නිසායි. හැබැයි පසුගිය කාලයේ COPE එකේ බොහොමයක් වෙලාවට දේශපාලනික වශයෙන් දිගින් දිගටම කිව්වා, මේ සමහර සේවකයන්ගේ PAYE tax එක කපන්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි දීර්ඝ කාලීනව අපි එහෙම කළේ නැහැ. පසුගිය ආණ්ඩු හැම එකක්ම එහෙම දේශපාලන තීන්දු-තීරණ ගත්තා. එහි ප්‍රතිඵලය තමයි අද අපේ රට මේ තත්ත්වයට පත් වුණු එක. හැබැයි අද වෙනකොට අපිට PAYE tax එක අය කරන්න වෙලා තිබෙනවා. අද ක්ෂේත්‍ර ගණනාවකින් ඒක කැපෙනවා. වරාය සේවකයනුත් ඉන් එක කොටසක්. මම කියන්න උත්සාහ කළේ, මේ අමාරු කාලයේ වුණත්, මේ දුෂ්කර ගමන තුළ වුණත් අපි වරායේ ඒ ක්ෂේත්‍ර හරහා දිගින් දිගටම ඉස්සරහට යනවා කියන එකයි. ශ්‍රී ලංකා නැව් සමාගම ගත්තොත්, එහි නැව් දෙකයි තිබෙන්නේ. හැබැයි, අද ලාභ උපයන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වරායේ තිබෙනවා, මහපොළ වරාය හා සමුද්‍රීය විද්‍යායතනය කියලා ආයතනයක්. ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මහත්මයා ඇති කළ මහපොළ නොවෙයි. එම ආයතනය අපේ රටේ නාවික ක්ෂේත්‍රයට දරුවන් පුහුණු කරන පාසලක්.

අපි කවුරුත් දන්නවා, ඒ පාසල තුළින් අදාළ ක්ෂේත්‍රයෙන් වෘත්තීය පුහුණුව ලැබූ තරුණ දරුවන් විශාල පිරිසක් විදේශ රටවලට ගිහින් විදේශ විනිමය උපයන බව. ඒවා ඉතාම සාධනීය කාරණා. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගෙනුත්, රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මැතිතුමාගෙනුත් මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ කාර්යය තවත් පුළුල් කරන්න කියලා. ඉතින් අපි හැම වෙලේම කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ, මේ රට දියුණු කරන්නේ කොහොමද, විදේශ විනිමය ගෙනෙන්නේ කොහොමද කියලායි. විදේශ රටවල අවශ්‍යතා අනුව පාඨමාලා update කරලා, ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල පාඨමාලාවලට ගැළපෙන පරිදි නිරන්තරයෙන් ඒවා update කරලා අපේ රටේ තරුණ තරුණියන් පුහුණු කරන්න ඕනෑ. අපි කවුරුත් දන්නවා, අද පවතින තරගකාරිත්වය තුළ ඒ මහපොළ ආයතනයත් එක්කම එවැනි පෞද්ගලික ආයතනත් විශාල වශයෙන් බිහි වෙලා තිබෙන බව. එම ආයතනත් අපේ තරුණ දරුවන් අතරින් වෘත්තීය නිපුණතාව ඇත්තන් බිහි කරනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එම නිසා තමයි මගේ කථාව තුළින් මම වඩා වැදගත් තැනක් ඒ මහපොළ ආයතනයට ලබා දුන්නේ.

එතැනින් එහාට ගිහින් ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි පසුගිය කාලයේ අණපනත් ගණනාවක් වෙනස් කළා. ඒ, ලෝක තත්ත්වය එක්ක, ලෝක සම්මුතිය එක්ක ගැළපෙන පරිදි. ඒ කටයුත්ත කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ජාත්‍යන්තර සම්මුතිවලට ගැළපෙන පරිදි අපේ ගුවන් සේවයට අවශ්‍ය වෙනස්කම් කිරීමට ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාගේ නායකත්වය යටතේ අපේ ව්‍යවස්ථාදායකය පසුගිය කාලය තුළ කටයුතු කළා. අපි විශේෂයෙන් Carriage by Air Act එක, Civil Aviation Act එක 2023දී amend කරලා අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් කළා. ඒ එක්කම, අපි Regulations ගණනාවක් ඇති කරලා පවත්නා තත්ත්වයට ගැළපෙන පසුබිම නිර්මාණය කළා. විශේෂයෙන් මේ රට නැවත ස්ථාවර තත්ත්වයට ගෙනැල්ලා, මේ බංකොලොත්භාවයෙන් මුදාගෙන, විදේශ විනිමය උපයලා, සංවර්ධිත රටක් බවට පත් කරන්න අය වැය විවාදයේදී අද දින කථා කරන ක්ෂේත්‍ර දෙකට විශාල කාර්යභාරයක් පැවරී තිබෙනවා කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ සඳහා අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා වැඩ කරන්න ඕනෑ. "අපි දේශපාලනය කරනවා" කියන කාරණය තුළ සිටියොත් අපට හැමදාම වෙන්නේ IMF එකට යන්න. කොච්චර කොහොම කථා කළත් දේශපාලන වාසි ගන්න විපක්ෂය දැන් විවිධ කාරණා කියනවා. ඒ සඳහා සමපෝෂ ගුලි ගැන කථා කරනවා, පොත් පත් ගැන කථා කරනවා. පොත් පත් ගැන මමත් මීට ඉස්සෙල්ලා කථා කළා. අද ඒ කෙරෙහි විපක්ෂයේ අවධානයත් යොමු වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අද අපට අමාරු සහ දුෂ්කර අවස්ථාවක් ඇවිල්ලායි තිබෙන්නේ. ඇත්ත තත්ත්වය තමයි ඒක. අපි ගමේ ඉන්න පවුලක් ගනිමු. ගමේ පවුලක් ගත්තාම, ඒ පවුලේ ගෘහ මූලිකයාට හොඳින් ආදායම ලැබුණු කාලයේ කරපු දේවල් අද කරන්න විධියක් නැහැ. ඇත්තටම අපට සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? අපට ආදායමක් ලැබුණා කියලා බොරුවට කිව්වාට, ඇත්තටම

ආදායමක් ලැබුණේත් නැහැ. අපි හැමදාම මොනවා හෝ තිබෙන දෙයක් විකුණාගෙන කාපු මිනිස්සු. අපට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැති ජේත්තුකාර ජීවිතයක් ගත කරපු මිනිස්සු, අපි. නිදහසින් පස්සේ අපි හැමදාම කරලා තිබෙන්නේ, අපට යාවත්කාලීන කරන්න බැරි, වියදම් කරන්න බැරි මට්ටමේ ජීවන රටාවක් ගෙන යෑමයි. We cannot maintain that status; we cannot afford to have that kind of a luxury life. හැබැයි, අපි හැමදාම ඒ ජේත්තුකාර lifestyle එක තමයි අරගෙන ගියේ. අපි කොහෙන් හරි ණය ටිකක් ගන්නවා, කොහෙන් හරි ආධාරයක් ගන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නීතිඥ ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த)
(The Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law)
මම දන්නේ නැහැ නේ, අවසන් විනාඩිය මෙච්චර ඉක්මනට ඉවර වෙනවා කියලා. කමක් නැහැ, මම ඉක්මනින් අවසන් කරන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වෙලාවේ අපි සියලුදෙනා ගරු අමාත්‍යවරුන්ටත්, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන්ටත් ස්තුතිවන්ත වන ගමන්, නිලධාරීන්ටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. මේ ක්ෂේත්‍ර දෙකම ඉතා වැදගත්. එක පැත්තකින්, ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට පුළුවන්, රට හදන්න, රට එක තැනකට ගේන්න, රට එක දිශානතියකට ගෙනෙන්න, අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ අගාධයෙන් ගොඩ එමු කියලා ජනතාව එක තැනකට ගෙනෙන්න. අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා ඒ වෙනුවෙන් වැඩ කරමු කියන කාරණය මතක් කරමින්, අපේ ගරු අමාත්‍යවරුන් ඇතුළු සියලුදෙනාට ශුභාශිංසන එක් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබුණා. දැන් කාලය අඩු වෙලාද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔව්, විනාඩියක් අඩු වෙලා තිබෙන්නේ.

[අ.භා. 1.43]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ aircraft engineersලාගේ ප්‍රශ්නය. දැන් ඒක සෑහෙන්න කාලයක් තිස්සේ ඇදි ඇදී යන ප්‍රශ්නයක් වෙලා. 2020.02.24වන දින කම්කරු කොමසාරිස් කාර්යාලයේ කාර්මික සම්බන්ධතා අංශයේ මේ සම්බන්ධයෙන් රැස්වීමක් පැවැත්වුණා. එහිදී කියා තිබෙනවා, "කළමනාකාරිත්වය සමඟ සාකච්ඡා කර සහනදායී පිළිතුරක් ලබා දීමට සති තුනක කාලයකට ඉඩ තබමින් අද දින සාකච්ඡාව මෙයින් අවසන් කරනවා" කියලා. 2020.02.24 දින තමයි එහෙම කියලා තිබෙන්නේ. මේ, 2023 වර්ෂය. ගරු ඇමතිතුමනි, aircraft engineersලාට අදාළ කාරණය ගැන සොයා බලන්න ඔබතුමාත් කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා.

නමුත්, තවමත් ඒකට අත් වෙච්ච ඉරණම මොකක්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. මම මේ කාටවත් විරුද්ධව කථා කරනවා නොවෙයි. අද Ground/ Flight Attendantsලාගේ වැටුප රුපියල් 534,568යි. ඒ ගොල්ලන්ට රුපියල් 278,000ක වැටුපක් තමයි තිබුණේ. අද වන කොට ඒ ගොල්ලන්ගේ පඩිය සියයට 92කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මම pilotsලාගේ ප්‍රශ්නය ගැනත් විශේෂයෙන් කථා කළා. Purserගේ වැටුප තිබුණේ රුපියල් 630,000යි. අද ඒක රුපියල් 1,212,062ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, වැටුප සියයට 92.2කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඊළඟට, pilotsලාගේ වැටුප ගනිමු. සාමාන්‍යයෙන් junior First Officer කෙනෙකුගේ වැටුප හැටියට තිබුණේ රුපියල් 916,560යි. අද ඒ අය රුපියල් 1,761,699.74ක් ගන්නවා. Captain කෙනෙකුගේ වැටුප ලෙස තිබුණේ රුපියල් ලක්ෂ 22යි. අද ඒක ලක්ෂ 46ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ වැටුප සියයට 92කින් පමණ වැඩි වෙද්දී එහි engineersලාගේ ප්‍රශ්නයට කිසිම පිළිතුරක් ලබා දීලා නැහැ. ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක්. ඔබතුමාත් දන්නා පරිදි safety ගැන සම්පූර්ණයෙන් වග කියන්නේ ඒ අය.

AirAsia එක තෙවන පාර්ශ්වයකට බාර දීලා අද ඒ ගොල්ලන් තමයි ඒක කරගෙන යන්නේ. මෙය, හැම අවුරුද්දකටම ඩොලර් මිලියන 10ක්, 15ක් එකතු කරන්න පුළුවන් හොඳ ආදායම් මාර්ගයක් තිබෙන ස්ථානයක්. එතැන හිටියා 160දෙනෙක්. නමුත් අද ඉන්නේ 119දෙනෙකු පමණයි. දැන් 119දෙනෙකුගෙන් වැඩ කරන්න බැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. ඒ නිසා විශාල අර්බුදයක් තිබෙනවා. නොවැම්බර් 20වන දා ඉඳලා අපේ aircraft එකක් නවත්වාගෙන hangar එකක තියාගෙන ඉන්නවා. එක aircraft එකකින් පමණක් අද වන කොට ඩොලර් 150,000ක් පාඩුයි. මොකක්ද හේතුව? අදාළ පුද්ගලයෝ නැහැ. එතැන 160දෙනෙකු සිටිය යුතු වුණත් දැන් ඉන්නේ 119දෙනායි. අනෙක් අය තැන් තැන්වලට යනවා. අතැන රාජ්‍ය නිලධාරි මැදිරියේ ඉන්න සභාපතිතුමා පුළුවන් තරම් උත්සාහ කරලා තිබුණා ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න. එතුමාට කාරණය හොඳින් තේරුණාට ඊළඟට ඉන්න CEO මහත්මයාට ඒක තේරෙන්නේ නැහැ. එයා මේකට අත ගහන්නේ නැහැ. කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරියට ගෙන යන්න ඒ මිනිසුන්ට ඉඩක් දෙන්නේ නැහැ. ඉස්සර airlines 3ක් කට්ටියම එකට එකතු වෙලා කරගෙන ගියා. ලබන අවුරුද්දට දාලා තිබෙනවා flights 116ක්. දැන් ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරලා තිබෙනවා. මොකද, මේ ගොල්ලන්ට ඒ තරම් ප්‍රමාණයක වැඩ කරන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. බංග්ලාදේශයේ මේ වාගේ engineer කෙනෙකුට ඩොලර් 9,000ක් ගෙවනවා. අපේ මේ අය, අවුරුදු 15ක්, 20ක් පමණ විශාල වැඩ කොටසක් කරපු අය. ගරු ඇමතිතුමනි, එම නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා මේ ප්‍රශ්නය ඉතාම ඉක්මනට විසඳන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා. මේක පිට රටින් කට්ටිය ගෙනැල්ලා විසඳන්න පුළුවන් ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. pilotsලා ගෙන්වන්න හැදුවා. නමුත්, දෙදෙනකු පමණයි ඇවිල්ලා හිටියේ. අන්තිමේදී ඒ දෙන්නාගෙනුත් එක්කෙනකු පමණයි වැඩ කරන්න ආවේ, අනෙක් කෙනා ආවේ නැහැ. මේක තමයි ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය. මේ engineersලා වෙනත් විධියකට ගන්න බැහැ. ගිය අවුරුද්දේ SriLankan Airlines එකේ තිබුණා flight stewardsලාගේ පරීක්ෂණයක්. ඒකට 8,000ක් ආවා. නමුත්, engineersලා තෝරා ගනිද්දී එහෙම අටදහස් ගණන් එන්නේ නැහැ. ඒ නිසා දැනට ඉන්න අය කොහොම හරි රඳවාගෙන ඉස්සරහට යා යුතුයි කියන යෝජනාව තමයි මා මෙතැනදී කරන්නේ.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, අද වරායට සිදු වෙලා තිබෙන දේ ගැනත් මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමතියි. මා විශ්වාස කරන හැටියට ඔබතුමා ජනාධිපතිතුමාගේ ළඟම මිත්‍රයා. ජනාධිපතිතුමා හැම එකකටම ඔබතුමා තමයි එක්කගෙන යන්නේ. නේද, ගරු සුමන්තිරන් මැතිතුමනි? ඒ නිසා දැන් ඔබතුමාත් පුරුදු වෙලා තිබෙනවා ජනාධිපතිතුමාගේ විකිණීමේ ප්‍රතිපත්තියට, ඒ වැඩේට සෙට් වෙන්න. අද උදේත් අපි මේ ගැන කථා කළා. ඔබතුමා කියනවා ගුවන් යානා ඉන්ධන හදන්න කොම්පැනියකට භාර දුන්නා කියලා. අනෙක් පැත්තෙන්, අපේ තෙල් සංස්ථාවේ අය කියන්නේ මේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තිබෙන්නේ ඒ ගොල්ලන්ට ලාභ තිබුණු හොඳම අංශය විනාශ කරලා දමන්න කියලායි.

දැන් අලුතින් වරාය හදන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. මම දන්නවා ගරු ඇමතිතුමා ටිකක් මහන්සි වෙලා වැඩ කරන කෙනෙක් බව. ඒ කියපු වරාය හදන ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. ආපහු නැඟෙනහිර පර්යන්තයට අත තියන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් වෙමින් තිබෙන බවට ආරංචියක් තිබෙනවා. ඒක පෞද්ගලීකරණය කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. ඒක අපේ සම්පතක් විධියට පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්කමක්, වාතාවරණයක් තිබෙනවා. ඒකට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරන්න කියන එකයි අපේ ඉල්ලීම.

ඒ වාගේම ප්‍රතිඅපනයන බහලුම් වෙළෙඳාම, ආනයන-අපනයන ක්‍රියාවලිය රජයේ මෙහෙයුම යටතේ ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි කියලා එදා -1984 දී - ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාට පැහැදිලිව කිව්වා. ඒ නිසා තමයි ගම් උදාව වැඩ පිළිවෙළ, මහපොළ ශිෂ්‍යත්වය යනාදියට භාණ්ඩාගාරය යටතේ මුදල් දෙන්න පුළුවන් වුණේ; ඒ විධියට ඉස්සරහට ගියේ. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, මේ ක්‍රියාවලිය තුළ බහලුම් වර්ගීකරණය කර අලුත්වැඩියා කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් පටන් ගන්න කියලා. එහෙම වුණොත්, වරාය ඉඩම් සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්. මම මීට වඩා ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ.

අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන ශූරීන්ට කියන්න මට කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. එතුමා උත්සාහ කර තිබෙනවා, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවයි, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවයි එකට එකතු කරලා පොදු සමාගමක් හදන්න. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවයි, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවයි පාඩු වුණේ වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. අපි දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට තමයි වැඩිම අක්කර ප්‍රමාණයක් තිබුණේ කියලා. ත්‍රිකුණාමලය, වීරවිල, දියගම, සීදූව, පුත්තලම, කිලිනොච්චිය ආදී ප්‍රදේශවල ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට අයිති අක්කර 1,000ක් තිබුණා. හැබැයි, දැන් ඒවා එකින් එක, එකින් එක විකුණලා ඉවරයි. කුච්චවෙලිවල තිබුණා අක්කර 300ක ඉඩමක්. ඒ ඉඩමට වෙච්ච දෙයක් නැහැ. ඒකල ඉඩම අක්කර 70ක්. ඒ, media city එකක් හදන්න තිබ්බ ඉඩමක්. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම සුමාල් පෙරේරා මහත්තයාට දීලා ඒකෙ වැලිත් හාරලා ඉවරයි.

ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්තයාට ලැබුණු ඡන්ද 69 ලක්ෂය ගැන හැමදාම පුන පුනා කියනවා. ගෝඨාභය ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" තුළ තිබුණේ, ජනමාධ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය පාර්ලිමේන්තුවට වගකියන එකක් බවට පත් කර දේශීය අනන්‍යතාව රැක ගැනීමට කටයුතු කරනවා කියලායි. හැබැයි, දැන් ඒ ඔක්කොම ඉවරයි.

විශේෂයෙන්ම විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිසම ගැනත් මම යමක් කියන්න කැමැතියි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථා පනත, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථා පනත මඟින් තමයි මේ රටේ දේශීයත්වය, ගෞරවය, මාධ්‍ය භාවිතය සම්පූර්ණයෙන්ම සකස් කළේ. ඒකෙන් තමයි අපේ රටේ අනන්‍යතාව, අපේ රටේ සෞභාග්‍යය, අපට තිබිච්ච ඒ පරණ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රමානුකූලව හැදුවේ. ඊට පසුව ඒක ගත්තා, විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාවට. එතැනින් පස්සේ දිගට හරහට සල්ලිවලට licences දීමේ ප්‍රතිඵලය තමයි තමුන්නාන්සේලාට හැමදාම උදේට පේන්නේ. මරාගන්න ඒවා තමයි, රූපවාහිනියෙන්, ගුවන් විදුලියෙන් ඇහෙන්නේ; පත්තරවලින් දකින්නේ. ඒ වාගේම accidents වෙන ඒවා. "පත්තරේ විස්තරේ" කියලා තව එකක් පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේ රටේ හොඳට සිංහල කථා කරපු channels අද "සිංග්‍රීසි" කථා කරන channels බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් උදේට කථා කරන හැටි අහගෙන සිටිද්දී හිනා යනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
මට තව විනාඩියක් දෙන්න. පස්වරු 1.45ට මම කථාව පටන් ගත්තේ. පස්වරු1.55 වෙනකල් මට කාලය තිබෙන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමා පස්වරු 1.42ට කථාව පටන් ගත්තේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
එතකොට පස්වරු 1.52 වෙනකල් මට කාලය තිබෙනවා නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට විනාඩි 9යි දුන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
හොඳයි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ සිටින නිසා මේ කාරණය මම කියන්න කැමැතියි. මේ ආයතනවලට අවුරුද්දක් තුළ සභාපතිවරු හතරපස් දෙනෙක් පත් කළා. ඒ වාගේම තමයි දවසින් දවස ඇමතිවරු මාරු වෙනවා. මේ විධියට මේ රාජ්‍ය ආයතන ගෙනියන්න බැහැ. ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව වාගේ ආයතනවලට ස්ථාවර වැඩ පිළිවෙළක් ඕනෑ. උදාහරණයක් ගත්තොත්, රෙනෝ ද සිල්වා මැතිතුමා "හිරු" නාළිකාවේ අවුරුදු 10ක්, 15ක්, 20ක් තිස්සේ සභාපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරනවා. එතුමා plan එක ඉස්සරහට හදාගෙන යනවා. දිලිත් ජයවීර මහත්තයා "දෙරණ" නාළිකාවේ සභාපති. එතුමා වෙනම plan එකක් හදාගෙන යනවා. හැබැයි දැන් අපේ ඒවායේ ඉන්න සභාපතිවරු අද එනවා, හෙට යනවා. ඇමතිලාත් එනවා, ආපහු යනවා. ඒක නිසා තමයි මේ ආයතන කඩා වැටුණේ. මට පෙනෙන විධියට තමුන්නාන්සේලා කරන්න හදන්නේ විකිණීමේ ලැයිස්තුවට මේ

ආයතන දෙකත් එකතු කරන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. ඒ කටයුත්ත නතර කරන්න. මේ රටට ඕනෑ නිසා තමයි ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව හැදුවේ. ඒක ආරක්ෂා කරන්න වැඩ කරන්න කියලා ඉල්ලමින් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔව්, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමා ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව පිළිබඳව සඳහන් කළා. මේ ආයතන දෙකේම යම් අලාභයක් තිබුණා. ඒ අලාභ අවම කර ගැනීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ දැන් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ජාතික රූපවාහිනියත් දැන් ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට යනවා. ගරු සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය විසින් ක්‍රමානුකූලව වැඩසටහන් කරගෙන යනවා. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ සභාපතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයත් යුහුසුළුව කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ ආයතන දෙක ධනාත්මක පැත්තට අරගෙන හොඳ තත්ත්වයකට ගෙන යනවා මිසක්, මේ ආයතන කිසිවක් විකුණන්නේ නැහැ කියන එක ගෞරවයෙන් මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාසමාණික්කම් මැතිතුමා.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මටත් ප්‍රශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

"වසන්තම්" රූපවාහිනී නාළිකාවෙන් රුපියල් 1,000යි ගෙවන්නේ North and Eastවල ඉන්න media කට්ටියට. ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න. ඒ වාගේම, media officersලා පිළිබඳවත් යම් පිළිතුරක් දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඒ ගැන පිළිතුරු කථාවේ දී කියන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු චරිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[අ.භා. 1.54]

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මෙම අය වැය විවාදයේදී මට කථා කරන්න ලැබුණු අවස්ථාවේ මේ සාකච්ඡාවට සම්බන්ධ වෙන්න ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය අපේ රටේ ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් විධියට අපි සැලකිය යුතුව තිබෙනවා. වර්තමාන ආණ්ඩුවත්, මීට ඉස්සෙල්ලා හිටපු ආණ්ඩුත් මේ අමාත්‍යාංශයට තිබෙන වැදගත්කම යම් දුරකට නොසලකා හැර තිබෙනවා. Communication කියන එක අද ලෝකයේම ඉතාම බරපතළ වෙනස් තත්ත්වයකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා communication සම්බන්ධව වැඩ කරන ආයතනය විධියට ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය මීට වඩා බලසම්පන්න සහ ශක්තිමත් කිරීම ඉතාම අවශ්‍යයි කියලා මම යෝජනා කරන්න කැමැතියි. මම වසර 8ක්, 9ක් විතර මේ අමාත්‍යාංශයත් එක්ක වැඩ කරලා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයේ ස්ථිර ලේකම්වරයා විධියට මම අවුරුදු තුනක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය අපේ රටේ ජාතික සංවර්ධනයටත්, ජාතික ආරක්ෂාවටත් ප්‍රබල මැදිහත්වීමක් කරපු අමාත්‍යාංශයක් නිසාත්, රටේ ආර්ථිකය බරපතළ ලෙස කඩා වැටිලා තිබෙන මේ කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශය ශක්තිමත්ව ඉස්සරහට ගත යුතුයි කියා මා යෝජනා කරන්න කැමැතියි.

දෙවන කාරණය මේකයි. ඩිජිටල් අවකාශය කියන එක අද ජනතාවගේ අත්‍යවශ්‍ය තත්ත්වයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක වෙන විධියකට කිව්වොත්, අද මේ communication කියන්නේ ontological reason එකක්. ඒ කියන්නේ, අපට මඟ හරින්න බැරි, අපේ ජීවිතයත් එක්ක ගැට ගැහිච්ච තත්ත්වයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ontological reason කියන්නේ, අපි හිතන එක නවත්වන්න බැහැ, අපි කථා කරන එක නවත්වන්න බැහැ; ඒ වාගේ communicate වෙන එක. ඒ කියන්නේ සන්නිවේදනය කියන එක අද නොසලකා හැරිය නොහැකි යන්ත්‍රණයක් බවට තාක්ෂණිකවත්, ඒ වාගේම විද්‍යාත්මකවත් පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ලෝකයේ මේ සන්නිවේදන කාර්යයට තිබෙන ආයතන ශක්තිමත්වීම අවශ්‍යයි. මම ඔබතුමාට data ටිකක් කිව්වොත්, මේ වර්ෂයේ මුල වෙනකොට අපේ රටේ ජනගහනය මිලියන 21.86යි. මේ අවුරුද්දේ මුල වෙනකොට අපේ රටේ mobile connections තිබෙනවා, මිලියන 36.18ක්. ඒ වාගේම Internet usersලා ඉන්නවා, මිලියන 14.58ක්. Active social media usersලා ඉන්නවා, මිලියන 10.5ක්. ඒ කියන්නේ දස ලක්ෂ දහයක්, අපේ රටින් භාගයක්, ජනගහනයෙන් හරියටම සියයට 50ක් සමාජ මාධ්‍ය ඇතුළේ තමන්ගේ existence පවත්වාගෙන යනවා. ඒ නිසා මේක ඉතා වැදගත් කලාපයක් විධියට අපි නම් කර ගත යුතුව තිබෙනවා.

ඊළඟට, මේ ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධ නීති රෙගුලාසි හදද්දී ජනමාධ්‍ය සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය වෙන්නේ නියාමනය පමණක් නොවෙයි කියන කාරණයත් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නියාමනයට එහා ගියා ශක්තිමත් ආචාර ධාර්මික මැදිහත්වීමක් සහ මේ ක්ෂේත්‍රයේ පුහුණුව පිළිබඳ අලුත් ආකෘතියක් මේ අමාත්‍යාංශය විසින් නිර්මාණය කළ යුතුව තිබෙනවා. අද අපේ රටේ YouTube නාළිකා විශාල වශයෙන් තිබෙනවා. මේවා නියාමනය කරන්න දරන උත්සාහය, මේ ආයතනවල පුහුණුව සඳහා දරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට අද එය පත් වෙලා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශය හිතන්නේ අපි ඉන්නේ නියාමනය කරන්න විතරයි

[ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා]

කියලා. නියාමනය කරන්න පමණක් නොවෙයි, මේවාට මැදිහත්වීම් කරන්න අවශ්‍ය තත්ත්වයකට අපි ගමන් කළ යුතුව තිබෙනවා කියා මම මේ වේලාවේ දී තර්ක කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ප්‍රධාන දෙපාර්තමේන්තු තුනක් තිබෙනවා, the Department of Government Information, the Sri Lanka Post, the Department of Government Printing කියලා. මම අද යෝජනා කරන්න කැමැතියි, මේ දෙපාර්තමේන්තු තුන අමාත්‍යාංශ යටතේ දෙපාර්තමේන්තු වශයෙන් තිබෙන කාලය නිමා කළ යුතුව තිබෙනවා කියලා. මේ දෙපාර්තමේන්තු තුනම අලුත් නෛතික තත්ත්වයක් යටතේ වෙනස් වෙන්න ඕනෑ. Information කියන්නේ, තවදුරටත් department එකක් ඇතුළේ කරන්න පුළුවන් වැඩක් නොවෙයි; තැපැල් - post - කියන්නේ, තවදුරටත් දෙපාර්තමේන්තුවක් ඇතුළේ කරන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි; printing කියන්නේ, තවදුරටත් දෙපාර්තමේන්තුවක් ඇතුළේ කරන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඒ ගැන අලුතින් හිතන්න කියා මම ආරාධනා කරන්න කැමැතියි. මේක ඉතා වැදගත් ප්‍රශ්නයක් විධියට අපි මතු කරනවා.

අපේ රටේ රූපවාහිනී ඩිජිටල්කරණය සම්බන්ධවත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි තවම දකින විධියට රූපවාහිනිය analogue රූප රාමු ඇතුළේ තමයි යන්නේ. ඩිජිටල් තාක්ෂණය ඇතුළේ රූප රාමු එන්නේ අර pay TV ගත්ත, එහෙම නැත්නම් ඔය IPTV ගත්ත ගෙවල්වලට සහ Dialog TV හෝ PEO TV හෝ තිබෙනවා නම් විතරයි; එහෙම නම් විතරයි ඩිජිටල් රූප රාමු සන්නිවේදනය වෙන්නේ. එහෙම නැත්නම් එන්නේ analogue රූප රාමු.

තමුන්නාන්සේටත් මතක ඇති, අපි ඉස්සර mobile phones පාවිච්චි කරද්දී - digital form එක එන්න කලින් - සංඥා කණුව පැත්තට mobile phone එක හරවමින් තමයි කථා කළේ කියලා. අන්න එවැනි තත්ත්වයකයි අද තවමත් අපේ රටේ රූපවාහිනී විකාශනත් පවතින්නේ. අපේ රූපවාහිනී විකාශන කටයුතු ඩිජිටල්කරණය සම්බන්ධව ලොකු සංවාදයක් රටේ තිබුණා. අපි යන්නේ DVB-T2 ද? ඒ කියන්නේ, Digital Video Broadcasting - Second Generation Terrestrial කියන එක. ඒක European system එක. ඒකට ද අපි යන්නේ? එහෙම නැත්නම්, ISDB-T කියන එකටද? ඒ කියන්නේ, Integrated Services Digital Broadcasting - Terrestrial. ඒක Japanese system එක. අපි ISDB-T එකට agree වෙලා තිබෙන්නේ. මම දන්නේ නැහැ, 2015දී ආපු ආණ්ඩුව මේ agreement එක යට ගහලා තිබුණේ ඇයි කියලා. අදටත් JICA එකත් එක්ක වූ එකඟතාව තුළ ලංකාවේ රූපවාහිනී විකාශන කටයුතු ඩිජිටල්කරණය කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය තවම හිරවෙලා තිබෙනවා. මේක තාක්ෂණික විෂයයක්. එම නිසා මම යෝජනා කරන්න කැමැතියි, මේ කරුණට ගරු ඇමතිතුමාට මැදිහත් වෙන්න කියලා.

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව ගැන මට ඉස්සෙල්ලා කථා කරපු දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමාගේ ප්‍රකාශයට වඩා ටිකක් වෙනස් ප්‍රකාශයක් කරන්න මම කැමැතියි. ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවත්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවත් අලුත් වෙන්න ඕනෑ. මේ සංස්ථා දෙකේම ඉතාම දක්ෂ, ශක්තිමත් කණ්ඩායම් ඉන්නවා. හැබැයි, මේ සංස්ථා දෙකම දැන් බරපතළ ආර්ථික අර්බුදයකට පත්ව තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම යෝජනා කරන්න කැමැතියි, මේ ආයතන දෙකම Parliament trust එකක් යටතට ගන්න ඕනෑ කියලා. මේ ආයතන දෙක ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ නොවෙයි තිබෙන්න ඕනෑ. ජාතික ගුවන් විදුලියයි, ජාතික රූපවාහිනියයි දෙක Parliament trust එකක් යටතට අරගෙන අය වැයෙන් අවුරුද්දට දෙන lump sum එක දීලා, ගරු කථානායකතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් තිබෙන committee එකකින් අධීක්ෂණය කෙරෙන තත්ත්වයට ගේන්න ඕනෑ. මේක මේ ඇමතිතුමාගේ හෝ වෙන ඇමතිවරයෙකුගේ හෝ අපේ හෝ වෙනත් කාගේ හෝ ප්‍රශ්නයක් විධියට නොවෙයි මම කියන්නේ. එතුමන්ලා නරකක් කළා හෝ හොඳක් කළා කියන අර්ථයෙන් නොවෙයි මම මේක කියන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආයතන සම්බන්ධයෙන් මේ රටේ ප්‍රතිපත්ති - policy - තීරණයක් ගන්න ඕනෑ. ජාතික ගුවන් විදුලියයි, ජාතික රූපවාහිනියයි දෙක Parliament trust එකක් යටතට දාලා, අය වැයෙන් දෙන lump sum එක අවුරුද්ද මුල දීලා, කථානායකතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තු committee එකකින් අධීක්ෂණය කරන ආයතන බවට පත් කරන්න ඕනෑ. ස්වාධීන රූපවාහිනී සේවය මේ දිනවල ඉතාම හොඳට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මම ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම ලේක්හවුස් ආයතනයේ අය වැය, balance sheet එක හොඳයි කියනවා. මම යෝජනා කරන්න කැමැතියි - මේක මම Ministerial Consultative Committee එකකදීත් කිව්වා - "Daily News" පුවත් පතේ Editorial එක කරුණාකරලා ආණ්ඩුවේ ආධිපත්‍යයෙන් අයින් කරන්න කියලා. මේ රටේ ඉංග්‍රීසි පාඨකයන්ගේ ප්‍රධානම සන්නාමයක් වෙච්ච "Daily News" පුවත් පතේ කටයුතු අපි නැවත ශක්තිමත් කරන්න නම් අපි ඒක කරන්න ඕනෑ. එම නිසා ඒ සඳහාත් තමුන්නාන්සේගේ අවධානය මා යොමු කරවනවා. "Daily News" පුවත් පතට, ලේක්හවුස් ආයතනයට editorial independency එක පුළුවන් තරම් දෙන්න, භය නැතිව ඔවුන්ට මේ සමාජයේ ඉස්සරහට යන්න කියලා.

ශ්‍රී ලංකා පුවත් පත් මණ්ඩල පනත ගැන අපි බොහෝ කාලයක සිට අහලා තිබෙනවා. මම ඒ කණ්ඩායමට කියන්න කැමැතියි, එතුමන්ලා දැනට කරගෙන යන වැඩවලට සහාය දක්වන ගමන් විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා පුවත් පත් මණ්ඩල පනත නවීකරණය කරන එකට ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු විය යුතුව තිබෙන බව. ඒ වාගේම ඒ පනතේ scope එක, ඒකේ තිබෙන ප්‍රධාන - මුඛ්‍ය - පරමාර්ථය වෙනස් තලවලට ගෙන යෑමේ පුළුවන්කම දැන් තිබෙනවා. ඒ සඳහා මැදිහත් වෙන්න කියලා මම ගරු ඇමතිතුමාට ආරාධනා කරනවා. එතුමා ඒ සඳහා මූලිකත්වය ගනීවි කියා මා හිතනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)
(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන කරුණත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

"සැලසිනෙ" ආයතනය මේ ආණ්ඩුව යටතේ තිබෙන නිෂ්පාදන - production - ආයතනයක් විධියට වික්‍රම වීරසූරිය මැතිතුමාගේ කාලයේ ඉඳලා ඉතාම හොඳට තිබුණා. මට ආරංචියක් ලැබී තිබෙනවා, ඒකේ නෛතික පදනම හදලා තිබෙන බව. අපි ඒ ගැන බොහෝ ස්තුතිවන්ත වෙනවා. හැබැයි, මම ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස හිටපු කාලයේ අපි බුලර්ස් පාරේ -බෞද්ධාලෝක මාවතේ- ඒ ආයතනයට දීපු office එක දැන් වෙනත් පෞද්ගලික තැනකට ගෙනිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒකත් වෙනස් කරන්න කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම ඔබතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරනවා. ශ්‍රී ලංකා වරලත්

වෘත්තීය ජනමාධ්‍යවේදී ආයතනය හදන්න අවශ්‍ය සියලු නෛතික කඩදාසි අපි හදලා තිබුණේ. ඒ නිසා මම හිතනවා, ඔබතුමා ඒක ඉදිරියට කරගෙන යාවි කියලා. අපේ රටේ ජනමාධ්‍යවේදියෙකුට chartered certificate එකක් දෙන්න බැරි තත්ත්වයක් අද තිබෙන්නේ. OPASL එකේ සාමාජිකත්වය ගන්න අපි උත්සාහ කළා. නමුත්, එය එහෙම ගන්න බැහැ. මොකද, අපේ මාධ්‍යවේදීන් වරලත් මාධ්‍යවේදීන් විධියට පිළිගන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ Sri Lanka Institute of Chartered Media Professionals කියන එක ඉතා ඉක්මනින් පිහිටුවන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාට යෝජනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ උගත් මහාචාර්ය ගරු චරිත හේරත් මැතිතුමා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ලේකම්වරයෙකු විධියට ඉදිරිපත් කරපු අදහස්වලට අපි ගරු කරනවා. නොයෙක් අදහස් පිළිබඳව විවිධ මත තිබෙනවා. අලුත් යමක් සමාජයට කාන්දු වෙන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් අද අපේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇතිවෙලා තිබෙනවා. අපි මේ පාර්ලිමේන්තුව සියලුදෙනාට දැකබලා ගැනීමේ අවස්ථාව සලසා තිබෙන තත්ත්වය තුළ, පාර්ලිමේන්තුවට ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ ගෞරවයක් ද, අගෞරවයක් ද කියලා පාර්ලිමේන්තුව තුළ ප්‍රබුද්ධ සංවාද මණ්ඩපයක් ඇති නොවී, පාර්ලිමේන්තුවට වෙනත් ආයතන පවරා ගැනීමෙන් යහපතක් වෙනවා ද කියන එක අපි සංවාදයට ලක් කළ යුතු කරුණක්.

කෙසේ වෙතත්, අපි මේ ආයතන පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරන්න විද්වත් කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා. ජාතික වශයෙන් තිබෙන අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව හා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව යන දෙකම ඒකාබද්ධ කිරීම තුළින්, ඒ සම්පත් වඩා හොඳින් කළමනාකරණය කරලා, වඩා හොඳට කටයුතු කරන්න අපි උපදෙස් පතලා තිබෙනවා. ජපන් සමාගම සමඟ සම්බන්ධ වෙලා, ඩිජිටල්කරණය සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළ නැවත මේ වර්ෂයේදී අපි ආරම්භ කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.04]

ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා (වරාය හා ගුවන් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேக்கர - துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Premalal Jayasekara- State Minister of Ports and Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත්, ඒ වාගේම ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ, අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

වරාය හා ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ අද අපේ රටේ ආර්ථිකයට සෘජුවම බලපාන ප්‍රධාන අංශ දෙකක්. වරාය හා ගුවන් සේවා අංශ තුළින් අපේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල සේවාවක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ අංශ තුළින් ආර්ථිකයේ දියුණුවක් ලබා ගන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා. එතැනදී මම විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා, ගරු ජනාධිපතිතුමා රුපියල් මිලියන 7,075ක් 2024 වර්ෂය සඳහා අපට ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙන බව. ඒ පිළිබඳව එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ගිය වර්ෂය හා සසඳා බලනකොට, රුපියල් මිලියන 3,000ක පමණ වැඩිවීමක් මේ අය වැයේදී අපට පෙනෙනවා. ඒ නිසා කොළඹ වරාය වාගේම අනෙකුත් වරායන්, ඒ වාගේම ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන කටයුතු සියයට 100ක් නිවැරැදිව ඉදිරියේදී සිදු කිරීම සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරනවා. රටේ ආර්ථිකයට බරක් නොවී, අපේ අමාත්‍යාංශය හරහා ඒ සියලු සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. අපේ ඇමතිතුමා ඒ සඳහා විශාල කැප කිරීමක් කරනවා.

මේ අවස්ථාවේදී මා විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. "නැඟෙනහිර නවෝදය" වැඩසටහන යටතේ මගේ විෂය පථයට අයත් ඔලුවිල් වරායේ සංවර්ධන කටයුතු තිබෙනවා. ඔලුවිල් වරාය පසුගිය වසර 10ක පමණ කාලයක සිට පාවිච්චියට නොගෙන වසා දමා තිබුණා. අපි පසුගිය කාලය තුළදී මසුන් ඇල්ලීම සඳහා ධීවර වරායක් හැටියට ධීවර අමාත්‍යාංශය හරහා ඉන් කොටසක් ලබා දුන්නා. තවත් කොටසක් අපි තබාගෙන ඉන්නවා. අපි මේ වෙනකොට සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා, ඒ වරාය වැඩිදියුණු කිරීම සම්බන්ධයෙන්. ඒ වරාය යටතේ විශාල සංවර්ධනයක් කිරීම සඳහා කොරියානු සමාගම් කිහිපයක් සමඟ ගරු ඇමතිතුමා ඇතුළු අප සියලුදෙනා එකතු වෙලා කථා කළා. සියයට 100ක donation එකක් උපයෝගී කරගෙන, සමස්ත වරාය නැවත සක්‍රිය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේවා කෙරෙයිද, නොකෙරෙයිද කියන එක වෙනම දෙයක්. නමුත් අපි උපරිම උත්සාහ කරනවා, ඒ වරාය සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු කරන්න. මොකද, පසුගිය කාලයේ මොන ආණ්ඩුවෙන් හෝ හරියට ශක්‍යතා වාර්තා නොගෙන කටයුතු කරපු නිසා තමයි, මෙච්චර විශාල පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, මේ සඳහා මුල් අදියරේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 100ක් සහ දෙවැනි අදියරේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 200ක් යෙදවීමට ඒ සමාගම කැමැත්ත පළ කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඔලුවිල් වරාය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් මධ්‍ය සහ මහා පරිමාණයේ බෝට්ටු නිෂ්පාදන කම්හලක් පිහිටුවීමට ඔවුන් කථා කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒ තුළින් රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් උතුරු නැඟෙනහිර පළාත්වල ජීවත් වන ජනතාවට ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

බෝට්ටු නිෂ්පාදනය වාගේම, අද අපේ රටේ ජනතාව ආහාරයට නොගන්නා මාළු ටින් කරලා අපනයනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඒ සමාගම බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම හිතනවා, ඒ තුළින් ඒ ප්‍රදේශයේ ඉන්න ධීවර ජනතාවට විශාල සෙතක් සැලසෙනවා කියලා. ඒ අයට වැඩි මිලට මාළු අලෙවි කිරීමේ හැකියාවක් ඒ තුළින් ඇති වෙනවාය කියන එක විශේෂයෙන් මම මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, ඔලුවිල් වරායේ ගොඩබිම උපයෝගී කරගෙන, අපි සූර්ය විදුලි බලාගාරයක් - solar power station එකක් - පිහිටුවීමට කටයුතු කරන්න යෝජනා කරලා තිබෙනවා. එය සාර්ථක වුණොත්, අපට අඩු මුදලට විදුලිබල මණ්ඩලයට විදුලිය ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා විශ්වාස කරනවා.

ඊළඟට, සිසුන් පුහුණු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවීමටත් ඒ අය එකඟ වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වුණොත්, ඒ ප්‍රදේශයේ සිටින විදෙස්ගත වීමට කැමැත්තෙන් සිටින පුද්ගලයන්ට කොරියානු භාෂා පුහුණුව ලබා දීලා, කොරියානු රැකියා සඳහා යැවීමේ ක්‍රමයක් සකස් කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ

[ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා]

වාගේ වැඩ කටයුතු රාශියකට එකඟතාව පළ වෙලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී ඒ කටයුතු සාර්ථක කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙයි කියලා මම හිතනවා.

ලංකාවේ හොඳම ස්වාභාවික වරාය වන ත්‍රිකුණාමලය වරාය ගැනත් මම විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ. එම වරාය ආශ්‍රිතව පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීමේ කර්මාන්තශාලාවක් ඉදිකිරීම සඳහා අපේ ගරු ඇමතිතුමා ඊයේ ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. ඒ අනුව අපි ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වෙනවා, පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න. මෙමඟින් දශක ගණනාවක් පුරා රටේ පවතින ප්‍රධාන ගැටලුවක් වන ගොවියාගේ පොහොර ගැටලුවට තිත තැබීමේ පළමු පියවර ඊයේ අපි ගත්තා. ඒ වාගේම යුරෝපයේ ලැට්වියා ආයෝජකයෙකු සහ ශ්‍රී ලංකාවේ South Asian Fertilizer ආයතනයත් සමඟ එක්ව ත්‍රිකුණාමලය වරාය ආශ්‍රිතව ශ්‍රී ලංකාවේ පොස්පේට් නිධියද උපයෝගී කර ගනිමින් අදියර කිහිපයකට පොහොර නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා නවීන කර්මාන්තශාලාවක් ආරම්භ කරන්න අපි ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 670ක පමණ මුදලක් වැය වෙනවා. එහි ප්‍රථම අදියරේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 30ක් පමණ යෙදවීමට අපේක්ෂා කරනවා. ඊට පසු අදියරවලදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 500කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ආයෝජනය කිරීමට ඒ අය බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ කාර්යය සිදු වුණොත් අපේ රටේ පොහොර ප්‍රශ්නය සියයට 30කින් පමණ විසඳා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි කියා මම හිතනවා. හැබැයි, නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 70ක් තමයි අපි අපනයනය කරන්නේ. ඒ තුළින් අපිට විශාල විදේශ විනිමයක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඩොලර් හිඟයට විසඳුමක් හැටියට මේ කාර්යය ඉෂ්ට කළොත් තේ, රබර්, පොල් ඇතුළු කෘෂි කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය පොහොර -කාබනික පොහොර, රසායනික පොහොර සහ නැනෝ පොහොර- නිෂ්පාදනය කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. වරායට අදාළ ඉඩම් සම්බන්ධ කර ගනිමින් තමයි අපි ඒ කාර්යභාරය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ඒ වාගේම කන්කසන්තුරේ - KKS - වරාය ගැනත් විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. 2016 වනවිට ඒ ඇස්තමේන්තුව තිබුණා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 45.25ක්. නමුත්, 2022 වෙනකොට එය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 61.5ක් දක්වා වැඩිවීමක් වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට 2023 -2024 වෙනකොට ඒක තවත් වැඩි වෙයි. මොකද, අපි Exim Bank එක සමඟ තමයි ගිවිසුම්ගත වෙලා මේ කටයුත්ත කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් හිටියේ. නමුත්, අද ආයෝජකයන් නැති නිසා යම් ගැටලුවකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ සැලසුම් සහ උපදේශක කටයුතුවල සියයට 75ක පමණ වැඩ අවසන් කරලා ඒ අයට රුපියල් මිලියන 198ක් පමණ මුදල් ගෙවලා තිබෙනවා. තවත් මුදල් ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ නිසා උතුරු පළාතේ පිහිටා තිබෙන කන්කසන්තුරේ වරාය සංවර්ධනය කළොත් ඉන්දියාවත්, අපේ ලංකාවත් අතර ලොකු සම්බන්ධතාවක් ඇති කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා කියලා මම හිතනවා.

මෑතකදී ගරු ඇමතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් ferry service එකක්, එහෙම නැත්නම් සාමාන්‍යයෙන් passengersලා ගෙන යෑමට හැකි කුඩා නෞකාවක්, එහෙමත් නැත්නම් බෝට්ටු සේවයක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කළා. ඒ තුළින් ඉන්දියාවේත්, ලංකාවේත් ජනතාවට ගමන් කිරීමේ පහසුව ලැබෙනවා වාගේම ඉන්දියාවේ භාණ්ඩ මෙරටට ගෙන ඒමටත්, මේ රටේ භාණ්ඩ ඉන්දියාව කරා ගෙන යෑමටත් හැකියාව ලැබෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වුණා. මම හිතන විධියට, වරකට කිලෝ 100ක් පමණ එක් අයෙකුට ගෙනියන්න පුළුවන්. එයින් අපි කිලෝ 40ක් නිදහස් කරලා තිබෙනවා, අපට ගෙවන මුදලට. කන්කසන්තුරේ වරාය සංවර්ධනය කළොත් ඉදිරියේදී අපට ලොකු ගමනක් යන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි. ඒ වාගේම අපේ උතුරු-නැඟෙනහිර පළාත් සංවර්ධනය කර ගන්නත් ඒ තුළින් පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

තවත් මතක් කරන්න ඕනෑ කාරණාවක් තිබෙනවා. යාපනයේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගැන වාගේම, මඩකලපුව ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගැනත් ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා. මේවා සියල්ල එකවර කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි දන්නවා, පසුගිය කාලයේ ඔය කියපු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ කණ්ඩායමේ සමහර අය නිසා තමයි යුද්ධය ඇති වුණේ කියලා. ඒ යුද්ධයට මුහුණ දීලා පසුගිය කාලයේ අපි රට නිදහස් කර ගත්තා. ඒ වෙනකොට පලාලි ගුවන් තොටුපොළ එල්ටීටීඊ සංවිධානයේ ග්‍රහණයට ලක් කරගෙන තිබුණා. නමුත්, අපට අද වනවිට පුළුවන්කම ලැබුණා, එම ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කරන්න. මෙහි runway එක තවත් මීටර් 400ක් දීර්ඝ කරන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ මූලික කටයුතු මේ වෙනකොට කරලා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ඉදිරියේදී මේ ගුවන් තොටුපොළට A-320 ගුවන් යානා ගොඩබැස්සවීමටයි. එසේ කටයුතු කළොත් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් මේ ගුවන් තොටුපොළ උතුරු-නැඟෙනහිර පළාතේ ජනතාවට විශාල වශයෙන් වටිනවා. මොකද, දැන් ඒ අයට කොළඹට ඇවිල්ලා, එහෙම නැත්නම් මත්තලට ඇවිල්ලා තමයි ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් රටකට යන්න අවශ්‍ය වුණොත් යන්න වෙන්නේ. එතකොට ප්‍රවාහන පහසුකම් සඳහා විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. යාපනය ගුවන් තොටුපොළින්ම කෙළින්ම එහෙම යන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම් විශාල මුදලක් ඉතිරි වෙනවා වාගේම ඒ අයට විශාල පහසුවකුත් ඇති වෙනවා.

මම හිතන විධියට යාපනයේ සිට කොළඹට එන්න දැන් ගත වෙන්නේ පැය පහක්, හයක් වාගේ කාලයක්. ඒ නිසා අද සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. උතුරු, නැඟෙනහිර පළාත්වල අරුගම්බේ, පාසිකුඩා, කල්කුඩා, යාපනය වැනි ප්‍රදේශවල සිද්ධස්ථාන ගණනාවක් තිබෙනවා. දැන් එවැනි ස්ථාන වැඳ පුදා ගන්න, බලන්න පහසුවෙන් යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මේ රට සංවර්ධනය වෙන්න නම් අනිවාර්යයෙන් වරාය, ගුවන් තොටුපොළ සියල්ල සංවර්ධනය විය යුතුයි.

ඒ වාගේම මම මතක් කරන්න ඕනෑ තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය ඇතුළු ආයතන ගණනාවක් -ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ජයා කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් සමාගම, ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා සමාගම, සීමාසහිත නැව් සමාගම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික) සමාගම, ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම, ශ්‍රීලන්කන් කේටරින් සමාගම- තිබෙනවා. ඉදිරියේදී මේ ආයතන විශාල ප්‍රමාණයත් එක්ක වරායත්, ගුවන් තොටුපොළත් සංවර්ධනය කිරීම තමයි අපේ මූලික අරමුණ වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහපොළ වරාය හා සමුද්‍රීය විද්‍යායතනය පිළිබඳවත් මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ ගැන අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කථා කළා. එම විද්‍යායතනය මඟින් ඉතාම වැදගත් කාර්යයක් ඉටු කරනවා. අපි මේ වනවිට මහපොළ සමුද්‍රීය ඇකඩමිය යටතේ පුහුණුවීම් විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම වරාය සේවකයන්ගේ දැනුම වැඩි කිරීමට සහ වරාය භාවිත කරන අයට පුහුණු පහසුකම් සැපයීමට පාඨමාලා

විශාල ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. මෙම වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා සඳහා රුචිකත්වය දක්වන දෙස් විදෙස් සිසුන්ට පුහුණුව ලබා දීමට අපට හැකියාව තිබෙනවා. වෙළෙඳ නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන්ද මේ තුළ ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. මේ වනවිට සිසුන් 10,274ක් පුහුණු කර ඇති අතර, රුපියල් මිලියන 91.4ක ආදායමක් උපයා ගැනීමටත් අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා.

අපේ ගරු ඇමතිතුමා අද වරාය, ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කරා ගෙන යෑමට විශාල කැපවීමක් කරනවා. අපි දන්නවා, බටහිර පර්යන්තයේ හා නැගෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු රාශියක් මේ වනවිට අවසන් කරමින් තිබෙන බව. එහෙම වුණොත් අපට දකුණු ආසියාවේ තිබෙන ආර්ථික මර්මස්ථානයක් හැටියට අපේ වරාය වාගේම ගුවන් තොටුපොළ ඉලක්ක කරගෙන විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ විශාල සංචාරක කලාපයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඒකෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි ඒ අයට අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දෙන්න passenger නෞකා ගමනාගමනය ආරම්භ කරලා කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි ඉදිරියේදී ගාල්ල වරාය කේන්ද්‍ර කරගෙන එය සංචාරක වරායක් හැටියට සංවර්ධනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියන එකත් මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු ජනාධිපතිතුමා අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ විශාල මුදලක් ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ රටේ ආර්ථිකයට සෘජුවම දායකත්වය ලබා දෙන වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ඉදිරියට ගෙන යන්න ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා කරන කැපවීමට මම එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයා හැටියට ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කරපු ගරු ජනාධිපතිතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.17]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ සාකච්ඡාවට භාජන වෙන්නේ වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය. හිටපු සිවිල් ගුවන් සේවා රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මට මේ අවස්ථාවේදී වචන කිහිපයක් කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වෙනවා. ලංකාවේ කවුරුත් දන්නවා, අපේ රටේ වර්ග කිලෝමීටර 65,610 තුළ ගුවන් තොටුපොළවල් 21ක් තිබෙන බව. ජලාශ ආශ්‍රිත ගුවන් තොටුපොළවල්, කුඩා ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවිය හැකි ගගන යාත්‍රාංගණ 11කුත්, ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් 4කුත් අපට තිබෙනවා. 2014දී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම සහ නවීකරණය කිරීම ආරම්භ කළා. 2020දී තමයි ඒ වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න තීන්දු වෙලා තිබුණේ. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා, මේ රටේ ආර්ථික ප්‍රශ්නයත් එක්ක. මේ වෙනකොට වසර 10කට ආසන්න වෙලා තිබුණත් තව විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න තිබෙනවා. මේ ගුවන් තොටුපොළෙන් වාර්ෂිකව මිලියන හයක් පමණ සංචාරකයන්, මගීන් හුවමාරු වෙන බව අපි කවුරුත් දන්නවා. ඒ කියන්නේ, මාසයකට ලක්ෂ පහක පමණ මගීන් ප්‍රමාණයක් හුවමාරු වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ලංකාවට සංචාරකයන් වැඩිම ප්‍රමාණයක් පැමිණ තිබෙන්නේ 2018 වර්ෂයේ. ඒ ප්‍රමාණය ලක්ෂ 24ක් වෙනවා. එහෙම බලද්දී තුනෙන් එකක් පමණයි විදේශ සංචාරකයන් ඇවිත් තිබෙන්නේ. තුනෙන් දෙකක්ම දේශීය සංචාරකයින් සහ රටේ ජනතාව තමයි හුවමාරු වෙලා තිබෙන්නේ. මෙම ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධයෙන් මේ වෙනකොට ප්‍රශ්න රාශියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මෙවර අය වැයෙන් හිඟුරක්ගොඩ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ඉදිකිරීම සඳහා රුපියල් බිලියන දෙකක් වෙන් කරලා තිබෙන බව අපි දැක්කා.

අපේ රට ඇතුළේ -අභ්‍යන්තර- ගුවන් තොටුපොළවල් 21ක් තිබියදී එම අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් නවීකරණය කරනවා වෙනුවට තවත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ඇති කරන්නේ කුමක් නිසාද කියන එක මට ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, අපේ කාලයේ අපි යාපනයේ පලාලි ගුවන් තොටුපොළ නවීකරණය කළා. රාජ්‍ය ඇමතිවරයා කිව්වා වාගේ, ඒකේ runway එක මීටර් 1,200ක් පමණ තිබෙන්නේ. ඒක තවත් වැඩි කරන්න ඕනෑ. ඉඩම් පවරාගෙන ඒ කටයුත්ත කළා නම් අපට විශාල ගුවන් යානා ගොඩබස්වන්න පුළුවන්. තවම පලාලි ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් 100කට වඩා අඩු කුඩා ගුවන් යානා විතරයි ගොඩබස්වන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේත් මගීන් 100කට වඩා අඩු කුඩා ගුවන් යානා විතරයි ගොඩබස්වන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ ගුවන් තොටුපොළවල් නවීකරණය කරන්න මේ මුදල වෙන් කළා නම් හොඳයි කියලා මම හිතනවා.

විශේෂයෙන් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි runway එකක අවශ්‍යතාව ඒ දවස්වල ඉඳන්ම කිව්වා. මේ පිළිබඳ ශක්‍යතා වාර්තාත් පිළියෙළ කළා. දැන් දෙවැනි ධාවන පථයක් ඇති කිරීමේදී මතු වන කාරණා තිබෙනවා. ලෝකයේ ICAO එකත් කියලා තිබෙනවා, රටක් තුළ සාමාන්‍යයෙන් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් අලුතින් ආරම්භ කරනවා නම්, තිබෙන ගුවන් තොටුපොළේ ඉඳලා කිලෝමීටර 160ක් එහායින් - සාමාන්‍යයෙන් හැතැප්ම 100කට එහා- තමයි එය ආරම්භ කරන්න ඕනෑ කියලා. ඉතින් මේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි runway එකක් හදන්න පැති දෙකක් සඳහා ශක්‍යතා වාර්තා ගත්තා. මම දන්නවා, ඇමතිතුමා ඒ කටයුත්ත කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් එහා පැත්තෙන් ගත්තොත්, දැනට තිබෙන ධාවන පථයට මීටර් 1,200ක්වත් එහායින් තමයි අනෙක් ධාවනය පථය ඇති කරන්න ඕනෑ. මේක ලේසියෙන් කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි. මෙහා පැත්තෙන් BIA එක තිබෙනවා. ඒ පැත්තෙන් ගන්න ගියොත් එතැන ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. අනික් පැත්තෙන් ගත්තොත්, ගුවන් හමුදා කඳවුර, පෞද්ගලික නිවාස තිබෙනවා. ඒ නිසා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම ප්‍රශ්නසහගත තත්ත්වයක්. ඒ නිසා ඒකට මුදල් වෙන් කළත්, විශාල වශයෙන් විදේශ ආධාර ලබාගෙන, ණය ලබාගෙන කළත් ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ 2009දී ආරම්භ කළේ. එය ආරම්භ කරන්න ණයක් ගත්තා, ඩොලර් මිලියන 247ක. ඒ දවස්වල ඩොලරයක වටිනාකම රුපියල් 130යි. එතකොට රුපියල් බිලියන 32ක් ඒ ගුවන් තොටුපොළට වියදම් වෙලා තිබෙනවා. දැන් ඒ ගුවන් තොටුපොළ සුදු අලියෙක් බවට

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

පත්වෙලා තිබෙනවා. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙන් එන ආදායමින් තමයි අද ඒ ණය ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. 2030 වෙනකල් ඒ ණය ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒ සඳහා වසරකට සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් බිලියන 2.6ක්, 2.7ක් ගෙවන්න ඕනෑ. 2009දී ණය අරගෙන, 2010දී වැඩ පටන් අරගෙන, 2013දී වැඩ අවසන් කරපු මේ ගුවන් තොටුපළ, 2013 සිට ගුවන් යානා මෙහෙයවන්න පටන් අරගෙන දැනට අවුරුදු 10ක් වෙනවා. මේ වන විට මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 56ක්. එතකොට ඒක හදන්න ගිහින් තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 32යි -රුපියල් කෝටි 3,200යි. දැනට එහි පාඩුව බිලියන 56යි -රුපියල් කෝටි 5,600යි. 2030 වෙනකල් අපි මේ ණය ගෙවන්න ඕනෑ. මේ විධියට තියෙද්දී 2030 වෙනකල් ණය ගෙවන්න ගියොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙන් ලැබෙන ලාභයෙන් තමයි මේ ණය මුදල ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඒකත් විශාල ප්‍රශ්නයක්.

බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන තව ප්‍රශ්නයක් තමයි, ගුවන් ගමන් පාලකවරු - Air Traffic Controllersලා - සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නය. සාමාන්‍යයෙන්, ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ගේ අවශ්‍යතාව 150ක් පමණ වෙනවා. නමුත් දැනට ඉන්නේ ගුවන් ගමන් පාලකවරු 80දෙනෙක් පමණ. මට දැනගන්නට ලැබී තිබෙනවා, ඒ 80ක පිරිසෙනුත් 10දෙනෙකු විතර විදේශගත වෙන්න සූදානමින් ඉන්නවා කියලා. ගරු ඇමතිතුමා ළඟදී ගුවන් ගමන් පාලකවරු 50දෙනකු විතර අලුතින් බඳවා ගත්තා. දැන් ඔවුන් පුහුණු වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් මූලික පුහුණුව ලබා ගන්න අවුරුද්දක්, එකහමාරක් විතර ගත වෙනවා. Radar Operations Centre එකේ වැඩ කරන්න පුළුවන් වෙන්න නම් අවුරුදු 5ක්, 6ක් පුහුණු වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, සාමාන්‍ය පුහුණුව අවසන් වෙලා සහකාර ගුවන් ගමන් පාලකවරයෙකුගේ තත්ත්වයට එන්න අවුරුදු එකහමාරක් විතර යනවා. දැනට ඉන්න 80දෙනා -සාමාන්‍යයෙන් මාසයකට පැය 160ක් පමණ එහි වැඩ කරන්න ඕනෑ- එහි විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. ලංකාවේ තිබෙන වැටුප ගත්තාම, සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් ලක්ෂ දෙකත්, ලක්ෂ හයත් අතර වැටුපක් තමයි ඔවුන්ට ලැබෙන්නේ. නමුත් මට ආරංචියි, දෝහා කටාර්වල සාමාන්‍යයෙන් සහකාර ගුවන් ගමන් පාලකවරයකුගේ වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 15ක් පමණ වෙනවා කියලා. ඉතින්, රුපියල් ලක්ෂ 15ක වැටුපට ඔවුන් යනවා. අපේ රටේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, ඒ අයට ලැබෙන වැටුප රුපියල් ලක්ෂ 2ත්, ලක්ෂ 6ත් අතර ප්‍රමාණයක් වන එක. ඒකෙනුත් PAYE tax එකට රුපියල් ලක්ෂ එකහමාරක් විතර කැපෙනවා. එතකොට ඒ ගොල්ලන් විදේශ රටවලට යන එක වළක්වන්න බැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 150දෙනෙක් අවශ්‍ය තැන 80ක පිරිසක් පමණක් වැඩ කරන්න ගියාම ඒ ගොල්ලන්ට වැඩියෙන් මහන්සි වෙනවා. අපේ රටේ වර්ග කිලෝමීටර 65,000 වාගේ විසි ගුණයක ගුවන් සීමාවක් තිබෙනවා. ඒ ගුවන් සීමාවට ගුවන් යානයක් ඇතුළු වන අවස්ථාවේ සිට ගොඩබස්වන තෙක්, අපේ ගුවන් තොටුපොළෙන් ගුවන් යානයක් ඉහළට නංවා අපේ ගුවන් සීමාවෙන් පිටවන තෙක් මේ ගුවන් ගමන් පාලකවරු තමයි ඒක පාලනය කරන්නේ. ඉතින්, ඒගොල්ලන්ගේ මනස ඉතා හොඳින් තියෙන්න ඕනෑ. ගුවන් ගමන් පාලකවරු අඩු ප්‍රමාණයක් ඉන්නකොට මහන්සි වෙලා වැඩියෙන් වැඩ කරන්න සිද්ධ වෙනවා. එතකොට සුළු ප්‍රමාද දෝෂයක් වුණොත් ආරක්ෂාව පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් එනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, විශේෂයෙන් මේ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ගේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා. ඔවුන්ගේ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, සමස්ත සේවකයන්ගේ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළේ සමස්ත සේවකයන් 3,900ක් පමණ සේවය කරනවා.

සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂ තුනකට සැරයක් තමයි ඔවුන්ගේ වැටුප් වැඩිවීම කරන්නේ. ඔවුන්ගේ වැටුප අන්තිමට වැඩි වුණේ අපේ රජය කාලයේ. අපි 2018 වසරේදී ත්‍රෛවාර්ෂික වැටුප් වැඩි කිරීම කළා. තව දවස් කිහිපයකින් 2024 ලබනවා. 2024 වන කොට අවුරුදු හයකින් ඔවුන්ගේ වැටුප් වැඩි වෙලා නැහැ. ඔවුන් වැටුප් වැඩි වීමක් ඉල්ලනවා. මේ දවස්වල ඔවුන් යම්කිසි නොසන්සුන්තාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. 2023 වසරේ පළමු මාස නවයේදී බිලියන 26ක් ආදායම තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, ගුවන් තොටුපළේ ආදායම. වර්ෂය අවසානයේදී ලාභය බිලියන 10ක් පමණ වෙයි කියලා අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඔවුන් බලාපොරොත්තු වෙන ඒ වැටුප් වැඩිවීම අවුරුදු තුනෙන් තුනටයි දෙන්න ඕනෑ. නමුත් දැන් අවුරුදු හයක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා 2024 වසරේදීවත් ඔවුන්ගේ වැටුප් වැඩිවීම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒක ලබා දෙන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ වාගේම ඔවුන්ට bonus එකක් දෙනවා. ඒ bonus එකට රුපියල් ලක්ෂයක මුදලක් තමයි දෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් සිංහල අලුත් අවුරුදුවලට අත්තිකාරමක් වශයෙන් bonus එකෙන් රුපියල් 50,000ක් දෙනවා. ඒ මුදල ලබා දුන්නාට පස්සේ මේ වසර අවසානයේදී ඉතිරි මුදලත් ලබා දේවි කියා මා හිතනවා. ඒ කාලයේ සිටම අපි දිගින් දිගටම ඒ මුදල ලබා දුන්නා කියලා ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා. මේ පිළිබඳව දැන් යම් යම් නොසන්සුන්තා ඇවිල්ලා -මේ කාලයේ තමයි අපේ රටට වැඩියෙන්ම සංචාරකයෝ එන්නේ- සංචාරකයෝ එන අවස්ථාවේදී ගුවන් තොටුපළේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණොත්, ඒක විශාල ගැටලුවක් බවට පත්වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, ඒ සඳහා යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා.

ඊළඟට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගැනත් කථා කරන්න. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විශාල පාඩුවක් ලබනවා කියලා දැන් කවුරුත් දන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගුවන් සමාගමේ සමස්ත පාඩුව බිලියන 537ක්. එතකොට වත්කම්වලට වඩා වගකීම් තිබෙනවා. සමස්ත වත්කම් බැලුවාම ඊට වැඩිය වගකීම් තිබෙනවා; බිලියන 437ක් වගකීම් තිබෙනවා. වත්කම්වලට වඩා වැඩියෙන් වගකීම් -බිලියන 437ක්- තිබෙද්දී මෙම ආයතනය පෞද්ගලික ආයතනයකට හෝ වෙනත් කාට හරි ලබා දෙන්නේ කොහොමද? මම දැක්කා, මේ ළඟදී භාණ්ඩාගාරය විසින් බිලියන එකසියවිසි ගණනක මුදලක් ඒකට ලබා දීලා තිබෙනවා. මෙය දිගින් දිගටම කරන්න පුළුවන් එකක් නෙ◌ාවෙයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානා 23ක් තිබෙනවා. ඒ සියල්ල කල්බදු ක්‍රමයට ගත්ත ගුවන් යානා. පසුගිය දිනවල මේ ගුවන් යානාවල ප්‍රමාදවීම් අපි දැක්කා. එසේ ප්‍රමාද වීම නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම කෙරෙහි මිනිස්සු තුළ තිබෙන විශ්වාසය නැතිව ගියොත් ඒක විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත්වෙනවා. මොකද, මෙම ගුවන් සමාගමේ "SriLankan" කියන සන්නාමය මේ රටේ, ලෝකයේ තිබෙන හොඳ සන්නාමයක්. මේ විධියේ තත්ත්වයක් ඇති වුණොත් ඒ සන්නාමය පිළිබඳව ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. ඒ නිසා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම සඳහා ගත යුතු ක්‍රියා මාර්ග ඉක්මනින්ම ගන්න ඕනෑ. එහි විශාල දූෂණ, වංචා සිදුවෙලා තිබෙනවා. ඊට අදාළ COPE වාර්තාව අපි දැක්කා. අපි COPE එකේ ඉද්දී ඒ වාර්තා අපට ලැබුණා. දැන් ඒ වාර්තාවලට වෙච්ච දෙයක් නැහැ. අපි දන්නවා, COPA, COPE කමිටුවලින් වාර්තා ඉදිරිපත් කළාට කිසි තේරුමක් නැහැ කියලා. මොකද, අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන ස්ථාවර නියෝග වෙනස් කරලා නීතිපතිවරයා, අධිකරණ ඇමතිවරයා, ඒ අමාත්‍යාංශ නිලධාරින්,

කථානායකතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා COPE, COPA වාර්තාවලින්, විගණන වාර්තාවලින් හෙළිවන දූෂණ, වංචා පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුව හරහා නීතිපතිවරයාට යොමු කරලා, නීතිපතිවරයා හරහා නඩු දමලා, දඬුවම් කිරීමේ යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළේ නැත්නම් ඒ දේවල් කරලා වැඩක් නැහැ. අපි මේ දේවල් ගැන හැමදාම කථා කරනවා. සාමාන්‍යයෙන් COPE එකේ වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. සති දෙක තුනක් ඇතුළත ඇමතිවරයා ඒ ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. නමුත්, ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම ගුවන් යානා මිලදී ගැනීමේදී සිදු වුණු අක්‍රමිකතා තිබෙනවා. ඒවා ගැනත් කවුරුත් කථා කරන්නේත් නැහැ. ඒවා දැන් යට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගනුදෙනු කරපු අය ගැන දැන් ආරංචියක්වත් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරියේදී ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරයි කියලා මම හිතනවා.

වර්තමාන ජනාධිපතිතුමා දූෂණ, වංචාවලට තිත තියනවා කිව්වාට ඒක ක්‍රියාවෙන් පෙන්නුම් කරන්නේ නැහැ. එය ක්‍රියාවෙන් පෙන්නුම් කරන්නේ නැති බව ඊයේ පෙරේදා ක්‍රිකට් අතුරු කමිටුවක් පත් කරපු අවස්ථාවේදී අපි දැක්කා. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය සම්බන්ධ විගණන වාර්තාව සභාගත කළාම, අන්තිමට ඇමතිවරයා ගෙදර, අතුරු කමිටුවත් ගෙදර, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය පෙර පරිදිම තිබෙනවා! එවැනි තත්ත්වයක් අද ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි හිතන්නේ නැහැ, මේ ආණ්ඩුව යටතේ නම් මේ තත්ත්ව නැති කරන්න කටයුතු කරයි කියලා.

කෙසේ වෙතත්, අපේ ගුවන් සේවා ඇමතිවරයා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ආපු කාලයේ සිටම ඇමතිවරයකු විධියට කටයුතු කළා. *[බාධා කිරීමක්]* හැම ආණ්ඩුවකම ඇමතිවරයෙක්. ඒ නිසාත්, ඉතා දක්ෂ පළපුරුදු ඇමතිවරයකු නිසාත් ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා සමාගමේ හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ තිබෙන ප්‍රශ්නත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නත් විසඳන්නට එතුමාට හැකියාව ලැබෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 24ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.29]

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா - துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law - Minister of Ports, Shipping and Aviation)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුවේ මාගේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ අපේ හිතවත් ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාගේ කථාවෙන් පසුව වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇතුළු අනෙකුත් ආයතන පිළිබඳව කථා කිරීමට ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

මම පළමුවෙන්ම එතුමාට කියන්න ඕනෑ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ සිදු වුණු අක්‍රමිකතා පිළිබඳ සියල්ල යට ගැහිලා තිබුණු බව. නමුත් මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් පත් වුණායින් පසුව මා සභාපතිතුමාට මුලින්ම කිව්වේ, එයාර් බස් සමාගම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ CEOට පගා දීපු එක සම්බන්ධයෙන් වහාම පියවර ගන්න ඕනෑ කියලායි. ඒ අනුව අපි එය එංගලන්තයේ නීතිඥ සමාගමකට භාර දුන්නා. අපි දැන් එයාර් බස් සමාගමට එරෙහිව arbitration එකක් පටන් ගෙන තිබෙනවා, එයාර් බස් සමාගමෙන් පගා දීලා ඒ කරපු වැඩ පිළිබඳව වහාම සොයා ඒ සඳහා වන්දි අය කර ගන්න ඕනෑ කියලා.

හිටපු CEO පිළිබඳව සොයන කාරණයත් යට ගැහිලා තිබුණේ. ඒ ගැන CID එකට පැමිණිල්ලක් කරලා තිබුණා. මා ආවාට පසුව CID එකට කියලා කියලා දැන් කොටුව මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ B report එකක් file කරලා තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාවේ සිදු වුණා කියන, විශේෂ කොමිෂන් සභාව එළිදරව් කරපු කාරණා පිළිබඳව ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන හිටපු ජනාධිපතිතුමාත් ප්‍රශ්න කළා. මා එතුමාට කියන්න කැමැතියි, අපි ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය පියවර දැන් ගනිමින් පවතින බව. ඒක පළමුවැනි කාරණය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවැනි කාරණය මේකයි. අපේ හිතවත් ගරු තිස්ස අත්තනායක මැතිතුමා බොහොම තුලනාත්මක ලෙස අපේ ගුවන් ක්ෂේත්‍රය ගැනත්, ඒ වාගේම නාවික ක්ෂේත්‍රය ගැනත් කථා කළා. මම ඒ ගැන එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන් මම කියන්න ඕනෑ, අපේ සැලැස්ම මොකක්ද කියලා. අපේ සැලැස්ම මෙයයි. ලෝකයේ දියුණු වරායවල් ගැන කථා කරන කොට අපි සිංගප්පූරුව ගැන කියනවා; ඩුබායි ගැන කියනවා; ඉන්දියාව ගැන කියනවා. මම මේ ළඟදී ඉන්දියාවේ Global Maritime Summit එකට ගිය වෙලාවේ මුන්ද්‍රා වරායට ගියා. මුන්ද්‍රා වරාය ඉන්දියාවේ ආණ්ඩුවට අයිති එකක් නොවෙයි. ආණ්ඩුවට අයිති වරායවල් එකක්වත් නැහැ. ඒවා රජයට අයිති විය යුතුයි කියන concept එක දැන් ලෝකයෙන් තුරන් වී ගෙන යනවා. වරායවල්, ගුවන් තොටුපොළවල් රජයේ පාලනයෙන් මිදෙන්නට ඕනෑ. රජයේ පාලනයේ තියාගෙන ඒ ආයතන දියුණු කරන්න පුළුවන් කියලා හුඟක් අය හිතනවා.

නමුත්, දැන් එහෙම කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි වර්තමාන ලෝකයත් එක්ක ඉදිරියට යන්න ඕනෑ. මොකක්ද ඒ සඳහා තිබෙන අපේ ප්‍රතිපත්තිය? ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිය තමයි එයට ගැළපෙන ප්‍රතිපත්තිය. රාජ්‍ය ආයතන පුළුවන් තරම් දුරට ව්‍යාපාර කටයුතුවලින්, බිස්නස්වලින් අයින් වෙලා පෞද්ගලික අංශයට භාර දෙන්නට ඕනෑ. ඒ ප්‍රතිපත්තිය අනුව අපි දැනටමත් කොළඹ වරාය තුළ කටයුතු කරන්න අදානි සමාගමට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා; චීන සමාගමකට අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. අපේ terminals දෙකක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් නැඟෙනහිර පර්යන්තයේ - ECT එකේ - වැඩ කටයුතු සඳහා විශාල මුදලක් වැය වනවා. නමුත් ඒ සඳහා අපි කොහෙන්වත් ණය මුදලක් අරගෙන නැහැ. JCT එකට අපි ණය මුදල් අරගෙන නැහැ. වරායෙන් උපදවන මුදල්වලින්ම තමයි අපි ආයෝජනය කරන්නේ. ආයෝජනය කරලා ඒ පුළුල් කිරීම් කටයුතු කරනවා. ඒ පර්යන්තවලට අමතරව WCT එකට, ඒ කියන්නේ අදානි සමාගමට දීලා තිබෙන කොටසට යාබද තවත් කොටසක් තිබෙනවා. එහි ශක්‍යතා අධ්‍යයනයට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඩොලර් මිලියන 5ක් අපට ලබා දීලා තිබෙනවා. මම නම් කියන්නේ ඒක ආණ්ඩුවෙන් කරන්න ඕනෑ නැහැ කියලායි. අපි තවත් ආයෝජකයෙක් හොයා ගන්න ඕනෑ. ඒ ආයෝජකයා ඇවිල්ලා ඒ වැඩේ කරන්න ඕනෑ. එපමණක් නොවෙයි. වරාය දියුණු කිරීම සඳහා අපේ projections අනුව අපට පෙනෙන්නේ ඉදිරියට බහලුම් ප්‍රති අපනයනය කිරීමේ වැඩ කටයුත්ත තවත් පුළුල් කළ යුතුය කියලායි. එය 1981 ඉඳන් මේ දක්වා කෙමෙන් කෙමෙන් දියුණු වෙලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු වැටිලා නැහැ. නමුත් අපි ඒවාට ආකර්ෂණය කර ගන්නට ඕනෑ.

[ගරු නිතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

චිතගොන්වල ඉඳන් එන නැව් සිංගප්පූරුවට ගිහිල්ලා මෙහාට ඇවිල්ලා තමයි යන්නේ. ඉන්දියාවට ගිය අවස්ථාවේදී මම බංග්ලාදේශයේ විෂයය භාර ඇමතිවරයා සමඟ ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. ඒ නැව් චිතගොන්වල ඉඳන් කෙළින්ම ලංකාවට ගෙන ඒම සඳහා බංග්ලාදේශයේ විෂයය භාර ඇමතිවරයා සමඟ මම සාකච්ඡා කළා. බංග්ලාදේශයට යන්න මට අවස්ථාවක් ලැබුණා. ඒ අවස්ථාවේදීත් අපි සාකච්ඡා කළා. අපි දැන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා.

මම විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, කොළඹ වරායේ උතුරු ප්‍රදේශයේ කරන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය වන Colombo North Port Development Project එක ගැන. අපට තවත් terminals හතරක් හදන්න පුළුවන්. මම නම් කියන්නේ ඒ terminals හතරම අපි පෞද්ගලික අංශයට භාර දෙන්න ඕනෑ කියලායි. එතකොට අපට ආයෝජනත් ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්. ඒ අය එක්ක අපේ රාජ්‍ය අංශය තරග කරන්නට ඕනෑ. නමුත්, පෞද්ගලික අංශයෙන් පැයකට කන්ටේනර් 38ක් බානකොට, අපි බාන්නේ කන්ටේනර් 18යි; එහෙම නැත්නම් 20යි. ඉතින් මේ තිබෙන අත්දැකීම් අරගෙන අපි නිවැරදි දේ තෝරා ගත යුතුයි. ඒ නිසා අපට ඉතාම පැහැදිලි ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා, අපේ වරාය සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගනිද්දී ගාලු වරාය පාඩු ලබන වරායක් ලෙස තිබුණේ. නමුත් දැන් ඒක ලාභ ලබනවා. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගනිද්දී ත්‍රිකුණාමලය වරාය පාඩු ලබන වරායක් විධියට තිබුණේ. නමුත් දැන් ඒකත් ලාභ ලබනවා. අපි කන්සන්තුරේ වරාය හැදුවා; මිලියන 570ක් වියදම් කරලා අපි KKS Port එක හැදුවා. ඒකෙන් බෝට්ටු ගමනාගමනය සිදු වුණා. එතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. අපට එක අතකින් අත්පුඩි ගහන්න බැහැ. මොකද, බෝට්ටු ගමනාගමනයේදී ඉන්දියාවේ සහයෝගය අවශ්‍යයි. ඉතින් ඉන්දීය රජය අපට පොරොන්දුවක් වුණා. මේ බෝට්ටු සේවය සඳහා අවශ්‍ය යාත්‍රා තේරීමේ කටයුත්ත ඉන්දීය රජය තමයි භාර ගත්තේ. අපි කිව්වා ඕනෑ කෙනෙක් තෝරා ගෙන බෝට්ටු මෙහාට එවන්න කියලා. ඒ ක්‍රියාවලිය ටිකක් ප්‍රමාදයි, ඒ පැත්තෙන්. මම හැම දාම ඒ ගැන මතක් කරනවා.

ඊළඟට, අපි Talaimannar Port එක හැදීමේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. අපි ඊයේ පෙරේදා ඒ සම්බන්ධවත් කැබිනට් මණ්ඩලයට කරුණු ඉදිරිපත් කළා. පෞද්ගලික ආයෝජකයෙකු එනවා නම් ඒ සඳහා පාරදෘශ්‍යභාවයෙන් යුත් ක්‍රියාවලියක් ආරම්භ කිරීමට අපි කටයුතු කළා. වරාය ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම, ජාතික ආර්ථිකයට ඒ හරහා සුවිශේෂී දායකත්වයක් අපි ලබා දී තිබෙනවා. අපි මේ අවුරුද්දේ මේ දක්වා බිලියන 19ක පමණ ලාභාංශ ලබා ගෙන තිබෙනවා. බිලියන 5ක් අපි දීලා තිබෙනවා, මහා භාණ්ඩාගාරයට. තවත් බිලියන පහමාරක් Income Tax ගෙවා තිබෙනවා. සේවක සුබසාධනය සඳහා - *[බාධා කිරීමක්]*

අපි සේවක සුබසාධනය සඳහා විශාල මුදලක් වැය කරනවා. සේවකයන්ට තුන්වේල කන්න දෙන වෙනත් තැනක් තිබෙනවාද? අපි කෙටි ආහාර වේල ලබා දෙනවා. දවල් කෑම දෙනවා. අපි ගණන් බැලුවා, අද ඒ දවල් කෑම වේලක් රුපියල් 425ක් පමණ වෙනවා. ඒ වාගේම, අපි සේවකයන්ට බෙහෙත් ලබා දෙනවා. ඒ අය වෙනුවෙන් සුබසාධන කටයුතු කරනවා. අපි සේවක අයිතිවාසිකම් අමතක කරලා නැහැ. මම කියන්න කැමැතියි, අපි ඒ සෑම අංශයක් පිළිබඳවම ඉතා අවධානයකින් යුතුව කටයුතු කරන බව.

විශේෂයෙන් නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ වරායවල් දියුණු කිරීම අපේ රටට අත්‍යවශ්‍යයි. හැබැයි, එසේ දියුණු කිරීමේදී අපි international competitiveness එක්ක යන්න ඕනෑ. අන්තර්ජාතික වශයෙන් අපට තරගයක් තිබෙනවා. අපි ඩුබායි එක්ක තරග කරන්න ඕනෑ, සිංගප්පූරුව එක්ක තරග කරන්න ඕනෑ, මුන්ද්‍රා වරාය එක්ක තරග කරන්න ඕනෑ, ඉන්දියාවේ අනෙක් වරායන් එක්ක තරග කරන්න ඕනෑ, චිතගොන් වරාය එක්ක තරග කරන්න ඕනෑ. එසේ තරග කරන්න නම් අපේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කළ යුතුයි. කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීම තුළින් තමයි අපට මේ ආයෝජනවලින් නිසි ප්‍රතිඵලයක් ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ පළමුවෙනි කාරණය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවැනි කාරණය මෙයයි. SriLankan Airlines පිළිබඳවත් කියැවුණා. SriLankan Airlines පිළිබඳව අපට කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. ඒ තුළ කාලාන්තරයක් තිස්සේ එකතු වෙච්ච ණය කන්දරාවක් තිබෙනවා. අපට එය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හැර වෙන මඟක් නැත. දැනට එම ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර තිබෙනවා. එහි pre-bid meeting එක පසුගිය දා පැවැත්වුණා. ආයෝජකයන් හයහත්දෙනෙකු ඇවිත් තිබෙනවා කියලා වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඒක මම නොවෙයි, handle කරන්නේ. ඒක සම්පූර්ණයෙන් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් - Treasury එකෙන් - handle කරන්නේ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ඉතා ඉක්මනින් එය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න. මොකද, මේ ආයතනය නැවත ගොඩ ගැනීමට නම් විශාල capital injection එකක් අපි දෙන්න ඕනෑ; විශාල ප්‍රාග්ධන මුදලක් අපි මේ airline එකට යොදවන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව මේක ගොඩ ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ඒ නිසා මේ කාරණය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම, මේ delays සිදු වෙන එක ගැනත්, අනෙකුත් ප්‍රශ්න ගැනත් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට විතරක් අපට දොස් පවරන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපට අලුත් ගුවන් යානා කොහෙන්වත් ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ වාගේම අපට අලුත් ගුවන් යානා බද්දට ගන්න පුළුවන්කමකුත් නැහැ. අපි ගුවන් යානා ගැනීම සඳහා පස් සැරයක් පමණ ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කළත් ඒ සඳහා හොඳ ප්‍රතිචාර ලැබුණේ නැහැ. ඒක තමයි යථාර්ථය. ඒ නිසා ටික කාලයක් යනතුරු අපට මේ තත්ත්වය ඉවසා දරාගෙන ඉන්න සිදු වෙයි.

දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමා හැම දාම engineersලාගේ ප්‍රශ්නය ගැන අහනවා. SriLankan Airlines එකේ සභාපතිතුමාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමාත්, මමත්, අපේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුදෙනාම ඒ ප්‍රශ්නය විසඳීමට සුවිශේෂී වෙහෙසක් ගත්තා. Engineersලාගේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න විතරක් නොවෙයි, අපි pilotsලට සියයට 15ක productivity allowance එකක් දුන්නා. ඒක ඵලදායිතාව මත පදනම් වුණු දීමනාවක්. ඵලදායිතාව වැඩි කළොත් සියයට 15ක් දෙනවා. ඒ අනුව තමයි pilotsලා රුපියල් ලක්ෂ 46ක, රුපියල් ලක්ෂ 42ක වැටුපක් ගන්නේ. ඒ වාගේම mechanicsලාටත් අපි සියයට 30කින් වැටුප් වැඩි කළා. ඒ විධියටම අපි engineersලාටත් කිව්වා, productivity-based ක්‍රමයකට එන්න කියලා. හැබැයි, ඒ ගොල්ලෝ ඒකට කැමති නැහැ. Pilotsලාට productivityවලට link වුණු වැටුප් වැඩි වීමකට යන්න පුළුවන් නම්, engineersලාට ඒක කරන්න බැරි ඇයි? ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. එහෙම නැතිව ඔවුන්ගේ වැටුප් වැඩි කිරීමට අපේ අකමැත්තක් නැහැ. නමුත් ඒ අය බොහොම දැඩි ලෙස ඒ ප්‍රතිපත්තියේම ඉන්නවාය කියන කාරණය කියන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම කිව්වා, ගුවන් නියමුවෝ නැහැයි කියලා. මේ වෙනකොට ගුවන් නියමුවෝ 200ක් විතර apply කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා එහෙම ප්‍රශ්නයක් නැති බව අපි ප්‍රකාශ කරන්න

කැමැතියි. මොනවා වුණත් අපේ seat occupancy එක සියයට 80ක් විතර තිබෙනවා. ඒක ධනාත්මක තත්ත්වයක්.

විශේෂයෙන්ම අපේ ගුවන් තොටුපළ පිළිබඳවත් මම කියන්න ඕනෑ. ගුවන් තොටුපළට පිටතින් යම් යම් ප්‍රශ්න ටිකක් තිබෙනවා. මොකද, JICA එක අපේ loan එක තාවකාලිකව අත්හිටවපු - suspend කළ - නිසා, භාගෙට හදපු ගොඩනැගිල්ල එහෙමම තිබෙනවා. නමුත්, අපි පුළුවන් තරම් මුදල් දීලා ඒකේ කටයුතු දැන් කරගෙන යනවා. නමුත්, JICA එක අපට පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් අනතුරුව අනිවාර්යයෙන්ම ඒ සඳහා ආධාර ලබා දෙනවා කියලා. ඒ නිසා අපට ජපානය තරහ කරගෙන බැහැ. ජපානය බොහොම කැමැත්තෙන් ඉන්නවා, අපට ඒ ණය මුදල ලබා දෙන්න. හැබැයි, ජපානය අපට ආධාර ලබා නොදුන්නත්, ඒ සඳහා විකල්ප යෝජනා මා ළඟ තිබෙන බවත් කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපි ඒ වැඩ කටයුත්තත් කරගෙන යනවා.

උතුරේ ජනතාව කාලාන්තරයක් තිස්සේ ඉල්ලා සිටියා, මදුරාසිය සමඟ සම්බන්ධතා ඇති කර ගන්න ගුවන් ගමන් සේවයක්. ඒ නිසා අපේ වියදමින් පලාලි ගුවන් තොටුපළ හදලා දුන්නා. නමුත් අපට runway එක හදන්න තවත් බිලියන 16ක් ඕනෑ; පොඩි ගණනක් නොවෙයි, බිලියන 16ක් ඕනෑ. අපි ඒ සඳහා ඉන්දියාවෙන් මුදල් ඉල්ලුවත් තවම ලැබුණේ නැහැ. ඒ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ප්‍රශ්නය නිසා වෙන්න ඇති. ඒ නිසා අපි පෞද්ගලික ආයෝජකයන්ගේ අභිලාෂ කැඳවීමේ කාර්යය ආරම්භ කර තිබෙනවා. KKS Port එකටත් එහෙමයි. ඉන්දියාව ඒකට ණය මුදලක් දුන්නා. නමුත් ඒක operative වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පෞද්ගලික ආයෝජකයන් ඉන්නවා නම්, KKS Port එක සඳහාත් අපි ඒ කටයුත්තම කරන්න යන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. ඒ වාගේම Jaffna International Airport එකෙන් මිලියන 12ක ලාභයක් ලබාගෙන තිබෙනවා. කුඩා ගුවන් යානා ආවත්, අපි බොහොම සකසුරුවමින් ඒ වැඩ කටයුතු ඉෂ්ට කරගෙන යනවා.

මම විශේෂයෙන්ම ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ සභාපති චන්ද්‍රසිරි මැතිතුමාට මේ වෙලාවේ විශේෂ ස්තුතියක් පුද කරන්න කැමැතියි. එතුමා සුවිශේෂී නායකත්වයක් ලබා දීලා ඒ ගුවන් තොටුපළ ඉතා ලස්සන ගුවන් තොටුපළක් පමණක් නොවෙයි, නවීන ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කිරීමට මගේ උපදෙස් අනුව කටයුතු කර තිබෙනවා. අද ලෝකයේ ඕනෑම ගුවන් තොටුපළක තිබෙන නවීන යන්ත්‍ර උපකරණ - රේඩාර් යන්ත්‍ර, ATM systems - සියල්ලම එහි සවි කරලා තිබෙනවා. තව අපට ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ, පිදුරුතලාගල රේඩාර් පද්ධතිය අලුතින් දමන්න විතරයි. ඒ සඳහාත් අපි ටෙන්ඩර් එක දීලා අවසානයි. අපේ ගුවන් තලය සුරක්ෂිත ගුවන් තලයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු අප විසින් කරලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම අපි ගුවන් පාලකවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳුවා. ඔවුන්ට වැඩි පඩි ලබා දීමට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා ඔවුන්ට වැඩි පඩියක් ලැබෙනවා. නමුත් ගුවන් පාලකවරු බිහි කිරීම කොත්තු රොටියක් හදනවා වාගේ කරන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. ඒ සඳහා යම් කාල පරිච්ඡේදයක් අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා graduatesලා බඳවා ගන්න ඕනෑ. ඒකට 638දෙනෙක් ආවත්, අපට 50ක් තෝරා ගන්න බැරි වුණා. මොකද ඒකට communication skills තිබෙන්න ඕනෑ; graduate කෙනෙක් වුණාට බැහැ. ගුවන් යානයේ යන ගුවන් නියමුවා සමඟ කථා කරන්න පුළුවන්, ඔහු කියන දේ තේරුම් ගන්න පුළුවන් කෙනෙක් තෝරා ගන්න ඕනෑ. සමහර අය හිතනවා, ඇයි වැඩිපුර අය හදන්නේ නැත්තේ කියලා. එහෙම හදන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. හදන්න නම්, ඒ සඳහා නියම අය තෝරා ගන්න ඕනෑ. ඒ තෝරා ගැනීමේදී අපට කවදාවත් ප්‍රමිතිය අඩු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ කණ්ඩායමේ කටයුතු ඉවර වුණාම අපි අනිවාර්යයෙන්ම තවත් කණ්ඩායමක් බඳවා ගන්නා බවත් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ඊට අමතරව විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපේ ගුවන් තොටුපොළේ ධාරිතාව ගැන. ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව ප්‍රශ්න කිහිපයක් ඇහුවා. Duty-free shops පිළිබඳවත් ඇහුවා. අපි duty-free shops ලබා දුන්නේ යම් මගීන් ප්‍රමාණයක් එන අවස්ථාවක. ඒ මගීන් ප්‍රමාණය අඩු වුණා. තවමත් ඒ මගීන් ප්‍රමාණයට reach වෙලා නැහැ. නමුත් අපි ඒ අයගෙන් එන royalty එක අඩු කරලා නැහැ. ඒ අයගේ turnover එකෙන් සියයට 43ක් ගෙවනවා. ඒක ලෝකයේ අනෙක් ගුවන් තොටුපොළවල තිබෙන duty-free shops එක්ක බැලුවම විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක්. ඒකත් කියන්න ඕනෑ. මල නොතලා රොන් ගන්නවා වාගේ තමයි ඒක කරන්න ඕනෑ. ආයෝජකයෙක් ආවා කියලා බෙල්ල මිරිකලා සල්ලි ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ආයෝජකයාටත් මුදල් ඉපයීමේ අවස්ථාවක් සලසලා තමයි අපි ආදායමක් ලබා ගන්න ඕනෑ. මම හිතන විධියට එතැනදී කිසිම අසාධාරණයක් සිදුවෙලා නැහැ. උපසභාපති කෙනෙකුට අපි restaurant එකක් දුන්නාය කිව්වා. එහෙම දීලා නැහැ. අපි කිසිම උපසභාපති කෙනෙකුට - එහෙම කිසිම කෙනෙකුට - දීලා නැහැ. Restaurant එකක් දීලා තිබෙනවා, යම් සමාගමකට. ඒ restaurant එක දෙන්න අපි තුන් සැරයක් පත්තරේ දැන්වීම් පළ කරලා කිව්වා, එන්න කියලා. කවුරුවත් ආවේ නැහැ. කවුරුවත් ආවේ නැති නිසා තමයි unsolicited offer එකක් මත evaluate කරලා අපට මාසයකට ලක්ෂ 16ක් ලැබෙන ආකාරයට ඒ restaurant එක දීලා තිබෙන්නේ කියලා මට සභාපතිතුමා වාර්තා කළා. ඒ නිසා අපේ ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව අපට ආඩම්බර වෙන්න පුළුවන්.

අපේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා කිව්වා, ගුවන් තොටුපොළට second runway එකක් අවශ්‍යයි කියලා. Second runway එකක් අවශ්‍ය නැහැ. Second runway එකක් හදන්න ගියොත් ලොකු සමාජ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඒ සඳහා පල්ලි කඩන්න වෙනවා; ගෙවල් කඩන්න වෙනවා. ඊට පස්සේ ඒකේ පැටලිලා ඉන්නවා මිසක් අපට වෙන වැඩක් කරන්න වෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපි ඒ පිළිබඳ සංගණනයක් කරලා බැලුවා. අපේ දැන් දවසකට landings and take-offs වෙන්නේ 38යි, runway එකේ. මුම්බායි ගුවන් තොටුපොළේ 80ක් කරනවා. මුම්බායි ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන්නේත් runway එකයි. ඉතින් අපට කරන්න තිබෙන්නේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කර ගැනීමයි. ඒ සඳහා, තිබෙන runway එකේ දවසකට ගුවන් වාර 80ක් කරන්න පුළුවන් වෙන ආකාරයට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වැඩ පිළිවෙළක් හදලා දීලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන විශාල ලෙස විවේචන තිබුණා. නමුත් මගේ කාල සීමාව තුළදී මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ පාඩුව සියයට 30කින් විතර අඩු කරගෙන තිබෙනවා. අපි ඊට පස්සේ ප්‍රසිද්ධ දැන්වීම් පළ කළා. ඒකට ආයෝජකයෙකුට එන්න කිව්වා. දැන් ආයෝජකයෙක් ඇවිල්ලා ඉන්නවා. එන සතිය වෙනකොට අපට ඒ ආයෝජනය finalize කර ගන්න පුළුවන් වෙයි. අපේ බලාපොරොත්තුව, අවුරුදු 30කට පමණ සම්පූර්ණයෙන්ම airport එකේ management එක භාර දෙන්නයි. ඒ මඟින් සාර්ථක ප්‍රතිඵලයක් ලැබෙයි කියලා බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු අපි කරනවා.

ඊළඟට, ගාල්ල වරාය. ගාල්ල වරාය අපට තවමත් හදා ගන්න බැරි වුණා. මොකද, ගාල්ල වරායේ ගැඹුර මදි. ඒ නිසා ලොකු dredging එකක් කරලා, වැලි අයින් කරලා breakwater එකක් හදන්න තිබෙනවා. ඒකට එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 150ක් විතර අවශ්‍ය වනවා. ඒ සඳහා ආයෝජකයන් ලබා ගැනීම සඳහාත්

[ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

අපි වැඩකටයුතු රාශියක් කරගෙන යන බව ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මෙම ක්ෂේත්‍ර තුළ ඉතාම සාධනීය ලෙස වැඩකටයුතු රාශියක් අප විසින් කරලා තිබෙන බවත් කියන්න කැමැතියි.

ඊළඟට, අපේ නැව් සංස්ථාව ගැනත් කියන්න ඕනෑ. නැව් සංස්ථාව සතුව නැව් දෙකයි තිබෙන්නේ. නමුත්, නැව් සංස්ථාව එම නැව් දෙකෙන් විතරක් ආදායම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැතුව වෘත්තීය සමිතිත් එක්ක එකතු වෙලා, පාලන අධිකාරියත් එක්ක එකතු වෙලා, ආයතනයෙන් ආයතනයට ගිහිල්ලා ඉතාම ආදර්ශවත් විධියට බිස්නස් හොයාගෙන ඇවිල්ලා අද නැව් සංස්ථාවේ ආදායම වැඩි කරගෙන තිබෙනවා.

ඒ වාගේම JCT Oil Bank එකත් ඒ ආකාරයෙන්ම 2021 අපට මිලියන 65ක ආදායමක් - profit එකක් - ලබා දීලා තිබෙනවා. 2022 සිට මේ දක්වා මිලියන 245ක ආදායමක් ලබා දීලා තිබෙනවා. අපේ ආයතන කිසිවක් අපට බරක් නොවෙයි. ඒ ගැන මම සතුටු වෙනවා.

ඊළඟට, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය අපට බිලියනයක පමණ ආදායමක් ලබා දීලා තිබෙනවා. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විශේෂයෙන්ම ICAO එකේ නීතිරීතිවලට අනුව සිදු විය යුතු නෛතික වෙනස්කම් අපේ නීතිය තුළ කිරීම සඳහා කළ යුතු වැඩකටයුතුවලින් සියයට 90ක් පමණ ඉවර කරලා තිබෙනවා. ICAO එකෙන් ඇවිල්ලා අපේ airports බලනවා, ඒවාට ලකුණු දෙනවා, ඒවායේ ප්‍රමිතිය තක්සේරු කරනවා. අපි ICAO audit එකෙන් සියයට 97ක් පමණ ලකුණු අරන් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ airports පිළිබඳව අපට ඉතාම සතුටු වන්නට පුළුවන්.

ඊළඟට, pilotsලා ගැන කිව්වා. ඒ කාරණයේ දී විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මේ දක්වා pilotsලා 9දෙනයි අස්වෙලා ගිහින් තිබෙන්නේ. අලුතින් 5දෙනෙක් ගත්තා. තව 4දෙනෙක් join වෙන්න ඉන්නවා. තව 37දෙනෙක් අපට applications එවා තිබෙනවා, එකතු වෙන්න කැමැතියි කියලා. එම නිසා ඒ පිළිබඳව කිසි කෙනෙක් බිය විය යුතු නැහැ. Pilotsලා ඒ කියපු විධියට අප දාලා යන්නෙත් නැහැ, අපි එයාලාට යන්න කියන්නෙත් නැහැ. අපි ඒ අයට හොඳ පඩිනඩි බොහොම අමාරුවෙන් වුණත් ලබා දෙනවා. ඒවා ලබාගෙන දරු පවුල් සමඟ ලංකාවේ ජීවත් වෙලා තමන් නිදහස් අධ්‍යාපනය ලබා ගත් මේ රටට සේවය කරන්න කියලා මම ඒ අයගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ - IMO එකේ - සමුළුවට මට යන්න හම්බ වුණේ නැහැ. එය පසුගිය මස 29වැනි දා තිබුණේ. එයට මගේ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂතුමා යැව්වා. අපි ඉතා ක්‍රියාකාරී ලෙස ඒ සඳහාත් participate වෙනවා.

Logistics centre එක ගැනත් කිව්වා. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම procurement procedure එකට අනුව සිදු කර තිබෙන බව මම කියන්න ඕනෑ. කැබිනට් මණ්ඩලයේ Negotiating Committee එකට බලය දුන්නා, ඒ ආයෝජකයා යවන්නේ නැතුව රඳවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න. අපි කිහිප වතාවක් ආයෝජකයන්ට එන්න කියලාත් ආවේ නැහැ. මේ ආයෝජකයා රඳවා ගැනීමට අවශ්‍යයි. Logistics centre එකක අවශ්‍යතාව සැලකිල්ලට අරගෙන තමයි මේ කටයුත්ත කළේ.

හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමේ මූලික වැඩකටයුතු සඳහා අපි බිලියන දෙකක් දීලා තිබෙනවා. බිලියන දෙකකින් අනෙක් වැඩකටයුතු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. Airport එකක් හදන්න ගොඩක් සල්ලි ඕනෑ. නමුත් අපි හිතනවා, හිඟුරක්ගොඩටත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් අවශ්‍යයි කියලා. ඒ ප්‍රදේශය දියුණු කිරීමට අවශ්‍යයි කියන පදනම මත තමයි අපි ඒ කටයුත්ත කරන්නේ.

අනෙක් ගරු මන්ත්‍රීවරු මතු කරපු ප්‍රශ්නවලට අද දිනය අවසානයේ මම විනාඩි 5ක් හෝ 6ක් අරගෙන උත්තර දෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පි.ව. 2.53]

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு, வெகுசன ஊடக அமைச்சு ஆகியன தொடர்பான விவாதத்திலே நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் ஊடகத்துறை தொடர்பாக நான் சில விடயங்களைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். நீண்டகாலமாக வடக்கு, கிழக்கு ஒரு யுத்தப் பிரதேசமாக இருந்த காரணத்தினால், எங்களுடைய ஊடகவியலாளர்கள் மிக மோசமான பாதிப்புக்களைச் சந்தித்திருக்கின்றார்கள். அவ்வாறு பாதிப்புக்களைச் சந்தித்திருக்கின்ற ஊடகவியலாளர்களுடைய தொழில்சார் தகைமைகளை விருத்தி செய்வதற்குப் பாரியளவிலான வேலைத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. ஆனால், போர் முடிந்து 14 ஆண்டுகள் கடந்திருக்கின்றபோதும்கூட, வட, கிழக்குத் தமிழ் ஊடகவியலாளர்களுடைய ஆற்றலை விருத்தி செய்கின்ற, அவர்களுடைய தொழில்சார் தகைமைகளை விருத்தி செய்கின்ற, அவர்களுடைய தனிப்பட்ட குடும்பச் சூழலை முன்னேற்றுகின்ற அடிப்படையிலான செயற்பாடுகள் எதுவுமே ஆக்கபூர்வமாக முன்னெடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

வட, கிழக்கில் இருக்கக்கூடிய ஊடகவியலாளர்களுடைய தொழில் தகைமையை விருத்திசெய்கின்ற டிப்ளோமா கற்கைநெறி வடக்கு மாகாணத்திலே யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தினாலே முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்ற நிலைமையிலே, அங்கு பாரிய வளப் பற்றாக்குறை நிலவுகின்றது. அதனை நிவர்த்திசெய்வதற்குரிய ஏற்பாடுகளை இந்த வெகுசன ஊடக அமைச்சு செய்வதற்கு முன்வரவேண்டும். கல்வியமைச்சின்கீழ் பல்கலைக்கழகங்கள் நிர்வகிக்கப்படுவதாக இருந்தாலுங்கூட, வடக்கு, கிழக்கு ஊடகவியலாளர்களுடைய நலன்களைக் கருத்திற்கொண்டு, அவர்களுடைய தொழில் திறமைகள் மற்றும் தகைமைகளை அபிவிருத்தி செய்கின்ற நோக்கத்தோடு, பல்கலைக்கழகங்களில் இருக்கக்கூடிய ஊடகக் கற்றைநெறி அலகினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஊடக அமைச்சு ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும். அத்துடன், கடந்த 3 வருடங்களாக யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தினுடைய ஊடகக் கற்கைநெறிப் பிரிவுக்கு media complex ஒன்றை அமைத்துத்தர வேண்டும் என அங்கிருப்பவர்களால் கோரிக்கை முன்வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

அவர்கள் 454 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்பிலான media complex ஒன்றைக் கட்டுவதற்குரிய கோரிக்கையை முன்வைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கோரிக்கை இதுவரைக்கும் சாத்தியமாகவில்லை. ஆகவே, தயவுசெய்து அந்த விடயத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, அந்தப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு media complex ஒன்றை அமைத்துக் கொடுப்பதன்மூலமாக வெகுசன ஊடக அமைச்சு வடக்கு, கிழக்கில் இருக்கக்கூடிய ஊடகவியலாளர்களை மேம்படுத்துகின்ற செயற்பாடுகளுக்கு மிகப்பெரிய பங்கை ஆற்ற முடியும் என்பதனை இந்த இடத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, ஊடகவியலாளர்களுக்காக 2021ஆம் ஆண்டிலே காப்புறுதித் திட்டமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. ஆனால், 2022ஆம் ஆண்டுக்குப் பிற்பாடு அந்தக் காப்புறுதித் திட்டம் செயற்பாட்டில் இல்லாத காரணத்தினால், ஊடகவியலாளர்கள் பெருமளவு பாதிப்புகளைச் சந்தித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய நலனைக் கருத்திற்கொண்டு அந்தக் காப்புறுதித் திட்டத்தைத் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு, உரிய அமைச்சு சரியான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, 'அசிதிசி' ஊடக புலமைப்பரிசில் திட்டம் மூலமாக ஊடகவியலாளர்கள் தங்களுடைய கற்கைநெறிகளைத் தொடர்வதற்கான புலமைப்பரிசில் கொடுப்பனவொன்று வழங்கப்பட்டது. அதனுடைய முதலாவது கட்டக் கொடுப்பனவு 2022ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டபோதிலும்கூட, இரண்டாம் கட்டக் கொடுப்பனவு எதுவும் வழங்கப்படாத காரணத்தினால் அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்டு முதலாம் கட்டக் கொடுப்பனவைப் பெற்றுக்கொண்ட ஊடகவியலாளர்கள் பெருமளவான பாதிப்புகளைச் சந்தித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய நலனைக் கருத்திற்கொண்டு இரண்டாம் கட்டக் கொடுப்பனவைத் தொடர்ந்து வழங்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

யுத்தகாலப் பகுதியில் ஊடகவியளார்கள்மீதும் ஊடக நிறுவனங்கள்மீதும் பெருமளவான வன்முறைச் சம்பவங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வகையில், இலங்கையிலே படுகொலை செய்யப்பட்ட ஊடகவியலாளர்கள் 45 பேரிலே 43 பேர் தமிழர்களாக இருக்கிறார்கள். இவர்களுக்குரிய நீதி இன்னமும் கிடைக்கவில்லை. இது தொடர்பான ஒரு நீதி விசாரணை உரிய முறையிலே முன்னெடுக்கப்படாத நிலையிலே, தொடர்ந்தும் ஊடகவியலாளர்கள் ஓர் அச்சுறுத்தல் மிகுந்த சூழலில் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, 'சிரச' ஊடகம் மீதும் யாழ்ப்பாணத்திலே 'உதயன்' பத்திரிகை நிறுவனத்தின்மீதும் திட்டமிட்ட தாக்குதல்கள் பல தடவை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. 'உதயன்' பத்திரிகை நிறுவனத்தின்மீது 39 தாக்குதல் சம்பவங்கள் கடந்த காலங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கு பணிபுரிந்த ஊடகவியலாளர்கள், பணியாளர்கள் உட்பட 7 பேர் படுகொலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் படுகொலையுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் சுதந்திரமாக நடமாடுகின்றார்கள். அவர்களுக்கு எந்தவிதத் தண்டனையும் வழங்கப்படவில்லை. அத்துடன், இந்த நிறுவனத்திற்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட சேதங்களுக்கு எந்தவிதமான இழப்பீடுகளும் வழங்கப்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழலிலே தொடர்ந்தும் பணியாற்றுகின்ற ஊடகவியலாளர்கள் பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தின்கீழ் அடிக்கடி விசாரணைகளுக்காகக் கொழும்புக்கு அழைக்கப்படுகின்ற சம்பவங்கள் இன்றும் நடைபெறுகின்றன. இது ஊடக சுதந்திரத்தை முழுமையாக நசுக்குகின்ற ஒரு செயற்பாடாகவே அமைந்திருக்கின்றது. ஆகவே, இத்தகைய செயற்பாடுகள் உடனடியாக நிறுத்தப்பட்டு, ஊடக சுதந்திரம் உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

ஒரு நாட்டினுடைய முன்னேற்றத்திலே ஊடகத்தினது பங்களிப்பு என்பது மிக முக்கியமானது. ஆட்சியாளர்கள் மட்டத்தில் நடைபெறக்கூடிய ஊழல்கள், மோசடிகள், பக்கச் சார்பு போன்ற தன்மைகளை வெளிப்படுத்துகின்ற செயற்பாடுகளிலே அது சார்ந்த தொழிற்சங்கங்கள் ஈடுபடுகின்றபோது, அவர்களுக்கு எதிராக மிக மோசமான அடக்குமுறைகள் பிரயோகிக்கப்படுகின்றபொழுது அல்லது அடக்குமுறைக்குள்ளாகின்ற மக்கள் போராட முற்படுகின்றபோது, அவர்களுக்கு எதிராக அடக்குமுறைகள் பிரயோகிக்கப்படுகின்றபொழுது - அது ஆளுங்கட்சியினராக இருக்கலாம், எதிர்க்கட்சியினராக இருக்கலாம், அப்பாவிப் பொதுமக்களாக இருக்கலாம் - உண்மைகளை வெளிக்கொண்டு வருகின்றவர்களாக ஊடகவியலாளர்கள்தான் பணியாற்று கின்றார்கள். இவ்வாறு அனைத்துத் தரப்பினருடைய நலன்களுக்காகவும் செயற்படுகின்றவர்களாக இருக்கின்ற ஊடகவியலாளர்களைத் தொண்டைக்குழியிலே நசுக்குவதுபோன்று, கொடிய பயங்கரவாதத் தடைச்சட்டத்தின்கீழ் அவர்கள் விசாரணைக்கு அழைக்கப்படுவதும், அச்சுறுத்தப்படுவதும் உடனடியாக நிறுத்தப்பட்டு, அவர்களுடைய சுதந்திரம் உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று இந்த இடத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கடந்த காலங்களிலே சில ஊடகவியலாளர்கள் சிறைகளிலே அடைக்கப்பட்டு மோசமாகப் பழிவாங்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக 'சக்தி', 'சிரச' ஊடகங்களில் பணியாற்றிய ஸ்ரீ ரங்கா அவர்கள் பிரபல்யமான ஓர் ஊடகவியலாளர். இலங்கையிலேயே மிகத் திறமைமிக்க முன்னணி ஊடகவியலாளர்களிலே ஒருவராகச் சொல்லப்படக்கூடிய ஸ்ரீ ரங்கா அவர்கள், அவருடைய அந்த ஊடகத் தொழில் காரணமாக, ஆளுந்தரப்பினருக்கு எதிராக, அரசியல்வாதிகளுக்கு எதிராகத் துணிந்து குற்றச்சாட்டுகளை முன்வைத்து வந்தமை காரணமாக, குறிப்பாக இலங்கைக் காற்பந்து சம்மேளனத்தில் நிகழ்ந்த ஊழல் விடயங்களை வெளிப்படுத்திய காரணத்திற்காகத் திட்டமிட்டுப் பழிவாங்கப்பட்டிருக்கின்றார். அவர் 2011ஆம் ஆண்டிலே இழைத்ததாகச் சொல்லப்பட்ட குற்றச்சாட்டுத் தொடர்பாகக் கைது செய்யப்பட்ட பிற்பாடு வேண்டுமென்றே அவர்மீது 5 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு, 8 மாதங்களாகச் சிறையிலே அடைக்கப்பட்டிருக்கின்றார். வவுனியாவில் மேல் நீதிமன்ற நீதிபதி ஒருவர் நிரந்தரமாக இருக்கத்தக்கதாக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தினால் வேறு இடங்களிலிருந்து நீதிபதிகள் கொண்டுவரப்பட்டு அவருக்கு எதிரான வழக்கு கையாளப்படுகின்றது.

அதேபோல், வவுனியாவில் சட்டமா அதிபர் திணைக்கள அதிகாரிகள் இருக்கத்தக்கதாக, கொழும்பிலிருந்து சட்டமா அதிபர் திணைக்கள அதிகாரிகள் சென்று அங்கு வழக்கைக் கையாளுகின்றதொரு நிலைமை இருக்கின்றது. இது திட்டமிட்டதோர் அரசியல் பழிவாங்கலாகவே தெரிகின்றது. 'அரகல' போராட்டத்தைத் தூண்டினார் என்றும், ரணில் அவர்களுடைய வீட்டைக் கொளுத்தினார் என்றும் அவர்மீது அப்பட்டமான பொய்க் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு இருக்கின்றது. குறிப்பாக, தமிழ் ஊடகவியலாளர்கள் எப்படிப்பட்ட உயர் தகைமைகளைக் கொண்டிருந்தாலும் நீங்கள் அவர்களைப் பழிவாங்குவதற்கு எந்தத் தயக்கமுமில்லாமல் எதையும் செய்வீர்கள் என்றவொரு நிலையைத்தான் இது வெளிப்படுத்தி நிற்கின்றது. எனவே, இந்த நிலைமைகளுக்கொரு முற்றுப்புள்ளி வைக்கப்படவேண்டும் என்பதை நான் இங்கு வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன்.

[ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා]

பருத்தித்துறைத் தபாலகமானது இன்றுவரை இராணுவத் தினருடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றது. அதனை அவர்களிடமிருந்து விடுவிக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் மூன்று வருடங்களாக அரசாங்கத்திடம் கோரி வருகின்றோம். ஆனாலும், இன்றுவரை விடுவிக்கப்படாத நிலையில், பின்னர் தபாலகத்திற்கென இரண்டு பரப்புக் காணி விடுவிக்கப்பட்டது. அதற்குள்ளும் இராணுவத்தினர் புதிய கட்டிடத்தைக் கட்டி வைத்திருக்கின்ற காரணத்தினால், தற்போது தபாலகமானது வேறோரிடத்தில் தற்காலிகமாக இயங்கிக்கொண்டு வருகின்றது. எனவே, தபாலகத்திற்குரிய இடத்தினை இராணு வத்தினருடைய கட்டுப்பாட்டிலிருந்து விடுவிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் முன்னெடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக ஒரு விடயத்தைக் கூறி எனது பேச்சை முடிக்கின்றேன். யாழ்ப்பாணத்தில் உள்ள மயிலிட்டித் துறைமுகம் இன்று துறைமுக அதிகாரசபையின் கட்டுப் பாட்டில் இருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அது ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகமாகும். அந்தத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மட்டுந்தான் கடற்றொழிலாளர் சங்கத்திடமிருந்து அரசாங்கத்தினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டது.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. member, please wind up.

ගරු සෙල්වරාජා කජේන්ද්‍රන් මහතා
(மாண்புமிகு செல்வராசா கஜேந்திரன்)
(The Hon. Selvarajah Kajendren)
நான் முடிக்கின்றேன்.

அந்தத் துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதன் பிற்பாடு யாழ். மாவட்டக் கடற்றொழிலாளர் சங்கத்திடம் கையளிக்கப் படுமென்ற வாக்குறுதி யாழ்ப்பாணம் கச்சேரி ஊடாகவும் பல்வேறுபட்ட அரசியல் பிரமுகர்கள் ஊடாகவும் வழங்கப் பட்டதன் காரணமாகத்தான் மீனவர்கள் அந்தத் துறைமுகத் தைத் துறைமுக அதிகாரசபையிடம் கையளித் தார்கள். அவ்வாறு கையளிக்கப்பட்ட அந்தத் துறைமுகம் இன்று அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதன் பிற்பாடு அந்த மீனவர்களிடம் கையளிக்கப்படவில்லை. அது, 100 சதவீதம் அந்த மீனவர்களின் பயன்பாட்டில் இல்லாமல், தென்னிலங் கையிலிருந்து செல்கின்ற பெரும்பான்மையின மீனவரின் பயன்பாட்டில் மட்டும் இருக்கின்றது. எனவே, அந்தத் துறைமுகத்தை மீண்டும் அங்குள்ள கடற்றொழில் மீனவர் சங்கத்திடம் கையளிப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டு, எனக்கு மேலதிக நேரத்தினை ஒதுக்கித்தந்தமைக்கு கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றிகூறி, எனது கருத்துக்களை நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා (ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார - வெகுசன ஊடக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara - State Minister of Mass Media)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු වැල්වැටිතුරෙයි තැපැල් කාර්යාලය ගැන අපි සාකච්ඡා කරලා තීරණයක් ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමා බරපතළ ප්‍රකාශයක් කළා, ආණ්ඩුව - රජය - උතුරේ මාධ්‍යවේදීන්ට බරපතළ විධියට හිංසා, පීඩා කරනවා කියලා. මම ඉතා වගකීමෙන් කියනවා, මේ රටේ ගරු ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා ප්‍රමුඛ වර්තමාන ආණ්ඩුව උතුරේවත්, දකුණේවත් කිසිම මාධ්‍යවේදියෙකුට අනවශ්‍ය තර්ජන, බලපෑම්, මරණ තර්ජන හෝ අනවශ්‍ය විධියට බලපෑම් කරන්නේ නැති බව. ඒ අය කරන ලද ක්‍රියාදාමයේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි ඔවුන්ට අධිකරණ ක්‍රියාවලියට යන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක මේ ආණ්ඩුවෙන් කරන එකක් නොවෙයි. ඒ නිසා පටලවා ගන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. උතුරත්, දකුණත් කියලා මාධ්‍යවේදීන් වෙන් කරන්නේ නැහැ. සමස්ත මාධ්‍යවේදීන්ට රජය සමානව සලකනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 3.04]

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே!

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள் இங்கே இருக்கின்றபோது முதலில் நான் ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தலைமன்னாருக்கு விஜயம் மேற்கொண்டிருந்தபோது எங்களையும் அழைத் திருந்தார்; நாங்களும் சென்றிருந்தோம். அங்கு குறிப்பாக தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரம் இடையே பயணிகள் கப்பல் சேவையை ஆரம்பிப்பது தொடர்பாகக் கலந்துரையாடப் பட்டது. அதன் பிற்பாடு, நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களைத் தனியாகச் சந்தித்து, "இது தொடர்பாக எடுக்கப்பட்ட முயற்சி எவ்வாறு இருக்கின்றது?" என்று கேட்டபோது, "தனியார் நிறுவனங்கள் ஏதாவது முன்வந்தால் தலைமன்னார் 'பியர்' கப்பற்றுறையை அபிவிருத்தி செய்து கப்பல் போக்குவரத்தை மேற்கொள்ள முடியும்" என்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருந்தார். புலம்பெயர் நாடுகளிலும் இந்தியாவிலும் இருக்கின்ற எங்கள் உறவுகளிடம் அது தொடர்பான கோரிக்கையை விடுத்திருக்கிறேன். கௌரவ அமைச்சரவர்களே, நான் ஒரு செய்தியை அறிந்தேன். அதாவது, தற்பொழுது கனடாவில் குடியுரிமை பெற்ற இலங்கைத் தமிழர் ஒருவர் இந்தத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்ய முன்வந்ததாகவும் அதற்கு நீங்கள் அரசாங்கத்திற்குள் பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருப்பதாகக் கூறியதாகவும் அறிந்தேன். ஆனால், "இதைத் தனியார் நிறுவனத்திற்கு நேரடியாக ஒப்படைப்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம்" என்று நீங்கள் உங்களது உரையிலும் கூறியிருந்தீர்கள். எனவே, அதனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நேரில் வந்தவர்களை நீங்கள் திருப்பி அனுப்பியதாகக் கூறப்பட்டது உண்மையா, பொய்யா? என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், நான் அவ்வாறுதான் அறிந்தேன். ஆகவே, நான் அறிந்த விடயம் உண்மையா அல்லது எதிர்காலத்தில் தனியார் நிறுவனங்கள்தான் அதில் முதலீடு செய்ய முடியுமா? கனடா வைச் சேர்ந்த அவர் அதை அபிவிருத்தி செய்ய முடியாதா? என்பதை நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேள்விக் குட்படுத்துகிறேன்.

ගරු නීතිඥ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva, Attorney-at-Law)

Hon. Member, any person, if he has money and if we are satisfied that he has the ability to develop this harbour - two days ago, I already received Cabinet approval for this and Expressions of Interest will be called in a few days' time - can respond with his Expression of Interest and apply. That opportunity is available.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)
நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே!

அடுத்து, ஊடகத்துறையை எடுத்துக்கொண்டால், குறிப்பாக, வடக்கு, கிழக்கில் யுத்தம் நடைபெற்றபோது அங்கிருந்த ஊடகவியலாளர்கள் மிகவும் நெருக்கடிக்குள்ளானார்கள். பல ஊடகவியலாளர்களின் உயிர்கள் பறிக்கப்பட்டன; பலர் சிறைக்குச் சென்றிருக்கின்றார்கள்; பலருடைய சொத்துக்கள் அழிக்கப்பட்டன. இது கடந்த காலங்களில் இலங்கை வரலாற்றில் நடந்த உண்மைச் சம்பவங்களாகும். அதே போன்று, யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து வெளிவரும் 'உதயன்' பத்திரிகை அலுவலகத்தின்மீது கடந்த காலங்களில் பல தாக்குதல்கள் நடத்தப்பட்டன. அதன் ஊடகவியலாளர்கள் கொல்லப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், அது தொடர்பில் இது வரை நீதி நிலைநாட்டப்படவில்லை என்பதை இந்தச் சபை அறியும்.

அந்தப் பத்திரிகையில் 2020ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 26ஆம் திகதி தமிழீழ விடுதலைப் புலிகள் அமைப்பின் தேசியத் தலைவர் மேதகு வேலுப்பிள்ளை பிரபாகரனுடைய ஒளிப்படத்தைப் பிரசுரித்தமைக்காக முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினரான அதன் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் செய்தி ஆசிரியர் ஆகியோருக்கு எதிராக யாழ்ப்பாணம் நீதிவான் நீதிமன்றத்தில் யாழ்ப்பாணப் பொலிஸார் வழக்குத் தாக்கல் செய்திருந்தனர். அந்த வழக்கிலிருந்து இருவரையும் நீதிமன்றம் விடுவித்திருந்தது. இந்த நிலையில், மூன்று ஆண்டுகள் கழித்து இப்போது மீண்டும் அந்த வழக்கைப் பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவு மீள் விசாரணை செய்யத் தொடங்கியிருக்கின்றது. இதன் ஒரு கட்டமாக அந்தப் பத்திரிகையின் செய்தி ஆசிரியர் மற்றும் ஆலோசக ஆசிரியர் நான்காம் மாடிக்கு அழைக்கப்பட்டு, தேசியத் தலைவர் மேதகு வேலுப்பிள்ளை பிரபாகரனின் ஒளிப்படம் பிரசுரிக்கப்பட்டமை தொடர்பில் நான்கு மணிநேரம் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். இதன்போது அதே நாளில் பத்திரிகையில் வெளிவந்த மாவீரர் நாளுக்கான தமிழீழத் தேசியக் கட்சிகளின் அறிக்கை தொடர்பிலும் விசாரணைகளை நடாத்தியுள்ளனர். அதுமட்டுமல்ல, நேற்று முன்தினம் 06ஆம் திகதி யாழ்ப்பாணம் சென்ற பயங்கரவாதத் தடுப்பு விசாரணைப் பிரிவின் அதிகாரிகள் அப்பத்திரிகையின் செய்தி ஆசிரியர், இணை ஆசிரியர் மற்றும் மறைந்த முன்னாள் பிரதம ஆசிரியர் உள்ளிட்ட பலரது வீடுகளுக்கு நேரில் சென்று பார்வையிட்டுள்ளனர்.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා දැන් කිව්වා, CID එකේ කට්ටිය media ක්ෂේත්‍රයේ අයට කිසිම කරදරයක් කරන්නේ නැහැ කියලා. පෙරේදා CID නිලධාරින් "උදයන්" පත්තරේ වැඩ කරන Jaffnaවල සිටින සියලු අයගේ ගෙවල්වලට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. Media ක්ෂේත්‍රයේ සිටින කට්ටිය PTA එක යටතේ ඔවුන්ට පීඩාවක් ඇති වෙයි කියලා තවමත් භයෙන් ඉන්නේ කියලා මම මේ සභාවේදී ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ.

அதுமட்டுமல்ல, 'உதயன்' பத்திரிகையின் பணியாளர்களும் அதே பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினரால் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன், வங்கிகளில் பணம் வைப்பிலிட்ட சாதாரண பணியாளர்களையும் விசாரணைக்கு உட்படுத்தியிருக்கின்றனர். இவர்களை அச்சுறுத்துவதற்குப் பயங்கரவாத விசாரணைப் பிரிவை ஒரு கருவியாக இந்த அரசாங்கம் பயன்படுத்துகின்றது. இந்த அரசாங்கம் பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தை நீக்குவதாக வாக்குறுதியளித்துச் சர்வதேச சமூகத்தை ஏமாற்றி வருவதுடன், இப்போது ஊடகங்களுக்கு எதிராகப் பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தைப் பிரயோகிப்பதற்கும் முன்வந்திருக்கின்றது. கடந்த காலங்களில் தமிழ் ஊடகவியலாளர்கள் ஒடுக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். தற்பொழுது ஊடகவியலாளர்கள் பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினரால் விசாரிக்கப்படுகின்றார்கள். நான் முதலில் குறிப்பிட்டதுபோன்று 2020ஆம் ஆண்டு பத்திரிகையில் வெளிவந்த செய்தி தொடர்பாக அன்றே யாழ்ப்பாண நீதிமன்றத்தில் யாழ்ப்பாணப் பொலிஸார் அவர்களுக்கு எதிராக வழக்குத் தாக்கல் செய்து, விசாரணைகளை நடாத்தி, நீதிமன்றம் அவர்களை விடுதலை செய்திருந்தது. ஆனால், நேற்று முன்தினம் கொழும்பிலிருந்து சென்ற யங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினர் அந்த ஊடகவியலாளர்களின் வீடுகளுக்கு நேரடியாகச் சென்று பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் பின்னர், அவர்களை விசாரணை செய்திருக்கின்றார்கள்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, ஒரு நாட்டில் ஊடகவியலாளர்களுக்கு இருக்கின்ற சுதந்திரமென்பது மிக அவசியமாகும். அரசாங்கத்திற்குச் சார்பான ஊடகங்களும் இருக்கின்றன; எதிர்க்கட்சிக்குச் சார்பான ஊடகங்களும் இருக்கின்றன. எவ்வாறாயினும், மக்கள் சார்ந்த கருத்துகளை ஊடகவியலாளர்கள் வெளிக்கொணர்பவர்கள். நான் கூறுவது ஒரு குறிப்பிட்ட நிகழ்ச்சிநிரலின்கீழ் செயற்படாத ஊடகங்கள் என்பது மிகவும் முக்கியமானது. அப்படியானவர்களுக்கு அரசாங்கம் ஊடக சுதந்திரத்தைக் கொடுக்க வேண்டும். ஆனால், சாதாரணமாக ஊடகவியலாளர்கள் பல்வேறு சிரமத்தின் மத்தியில்தான் பணிபுரிகின்றார்கள். ஒருசிலர் குறைந்த வருமானத்தைப் பெற்றாலும் ஊடகவியலாளர்கள் பலருடைய எண்ணக்கருக்களில் சேவை மனப்பான்மைதான் இருக்கின்றது. இலங்கையில் தமிழர்களையோ சிங்களவர்களையோ சார்ந்த பல ஊடகங்கள் மக்களை முன்னேற்றுகின்ற நோக்கத்திற்காக, மக்களுடைய உரிமைக்காகத்தான் செயற்படுகின்றன. அப்படிச் செயற்படுகின்ற ஊடகவியலாளர்களைப் பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினர் சென்று விசாரணை செய்வதென்பது மிகவும் ஆபத்தான விடயமாகும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. Charles Nirmalanathan)

ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, யாழ்ப்பாணத்தில் அன்று தொட்டு இயங்கி வருகின்ற 'உதயன்' பத்திரிகை நிறுவனத்துக்குத் தற்பொழுது பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினர் அச்சுறுத்தல் ஏற்படுத்துவதென்பது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத விடயம். இது தொடர்பாக உடனடியாகப் பயங்கரவாதத் தடுப்புப் பிரிவினருடன் தொடர்புகொண்டு உரிய ஆலோசனையை வழங்கி, உடனடியாக அதனை நிறுத்துவதற்குப் பணிக்குமாறு நான் உங்களைக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், வடக்கு, கிழக்கில் இருக்கின்ற ஊடகவியலாளர்கள் கடந்த யுத்தம் நடந்த காலப்

[ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා]

பகுதியில் பல்வேறு சிரமங்களுக்கு மத்தியில் கடமை புரிந்திருக் கின்றார்கள். எனவே, இந்த அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட வேண்டிய பௌதிக வளங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப அறிவை அவர்களுக்கும் வழங்கவேண்டும் என்பதுடன், எதிர்காலத்தில் அவர்களுக்குரிய இலவசக் காப்புறுதியை வழங்குவதற்கும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இந்தச் சபையினூடாக நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.12]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து - நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Arundika Fernando - State Minister of Urban Development and Housing)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ විශේෂයෙන්ම ගුවන් සේවා විෂය සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම, ගුවන් සේවා විෂය සම්බන්ධයෙන් කථා කරනකොට, මේ ආර්ථික අර්බුදයත් එක්ක ඇති වී තිබෙන අමාරු අවස්ථාවේ මේ ආකාරයෙන් කටයුතු කිරීම ගැන ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත්, අමාත්‍යාංශ ලේකම් රුවන්චන්ද්‍ර මැතිතුමාටත්, ගුවන් තොටුපොළ ප්‍රධානියා හැටියට කටයුතු කරන චන්ද්‍රසිරි මැතිතුමාටත් විශේෂ ස්තුතියක් පිරිනමන්නට ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු හේෂා විතානගේ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே அவர்கள் அக்கிரா சனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. HESHA WITHANAGE left the Chair, and THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE took the Chair.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නව සභාපති විතානගේ මැතිතුමාටත්, එහි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හැටියට කටයුතු කරන ජයකාන්ත මැතිතුමාටත්, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිතුමාටත්, SriLankan Catering ආයතනයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයේ අනෙකුත් නිලධාරින්ට සහ සියලු අධිකාරිවල සභාපතිවරුන්ටත් විශේෂ ස්තුතියක් පිරිනමන ගමන්, ඒ සමස්ත සේවකයන්ටත් විශේෂ ස්තුතියක් පිරිනමන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මේ අමාරු අවස්ථාවේ රට වටේම තිබෙන ගුවන් තොටුපොළවල සේවය කරන,- ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපොළ දෙක වන කටුනායක සහ මත්තල ගුවන් තොටුපොළවල සේවකයන්ටත්, රත්මලාන ඇතුළු අනෙකුත් ගුවන් තොටුපොළවල සියලු සේවකයන්ටත්, විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සියලු සේවකයන්ටත් මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. බදු බර නිසා වෙන්න පුළුවන්, නැත්නම් විවිධ හේතු නිසා වෙන්න පුළුවන් මේ වෙනකොට සමහර අය රට හැර ගිහිල්ලා තිබෙනවා. නමුත් අපි ඒ ගැන කිසිවක් කථා කරන්නේ නැහැ. මෙවැනි ආර්ථික අර්බුදයක් තිබෙන අවස්ථාවේ එම ආයතනවල රැඳී සිටින ගුවන් නියමුවන්ට, ගුවන් සේවකයන්ට, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සියලු කාර්ය මණ්ඩලයට අපේ ප්‍රණාමය පුද කරන්නට ඕනෑ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න රජය බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියන එකත් අපි මේ වෙලාවේ කියන්නට ඕනෑ. හැබැයි, පසුගිය අවුරුද්දක කාලය ගත්තාම රජයට බරක් වෙන්නේ නැතුව, ණය ගෙවාගෙන විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කිරීම පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තුතිවන්ත වෙන්නට ඕනෑ. අපි දන්නවා, හර්ෂ ද සිල්වා වාගේ අය ගිහිල්ලා COPE එකේදී යම් යම් ප්‍රකාශ කිරීම නිසා අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණ බව. අන්තිමට අපට ගුවන් යානා මිලදී ගන්න බැරි වුණා. ඒ වාගේම පසුගිය කාලයේ ගුවන් යානා ඇණවුම් කරනකොට සල්ලි ගහපු අවස්ථා අපි දැක්කා. ඇණවුම් කරපු ගුවන් යානා ටික cancel කරනකොටත් සල්ලි ගහපු අවස්ථා අපි දැක්කා. විශාල වශයෙන් මූල්‍ය දූෂණ කරපු අවස්ථා අපි දැක්කා. හැබැයි, එහෙම නොවී ගුවන් යානා මිලදී ගන්නට පුළුවන් වුණා නම්, ගිය අවුරුද්දේ වාගේ දැවැන්ත කැප කිරීමක් කළා නම්, අපේ ගුවන් සේවය මීටත් වැඩිය හොඳින් ගොඩ ගන්න තිබුණා කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගුවන් සේවා කළමනාකාරිත්වය එක්ක සම්බන්ධ වෙලා හිටපු අය කරපු විශාල වංචා, දූෂණ හින්දා තමයි ගුවන් සේවයට මෙහෙම වුණේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. හැබැයි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය මේ තත්ත්වයට ගෙනෙන්න දහදිය, කඳුළු, ශ්‍රමය කැප කළ විශාල පිරිසකුත් ඉන්නවා. අපට ජාතික ගුවන් සේවයක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ජාතික ගුවන් සේවයක් තිබුණොත් තමයි, අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තයට ලොකු ශක්තියක් දෙන්න අපට පුළුවන් වෙන්නේ.

මෙතැන තිබෙනවා, aircraft procurement process එකට අදාළ ලේඛනයක්. ඒකේ මෙහෙම සඳහන් කරලා තිබෙනවා: "Cabinet approval has been received for the procurement of 5 Widebody (WB) and 5 Narrowbody (NB) replacement aircraft; The RFP process has been carried out and 2 replacement narrow-body aircraft have been selected. Several RFPs for the selection of wide-body aircraft have been placed but not secured due to the high demand for this type of aircraft. Total estimated cost is to be obtained on lease and physical progress of the project is 50 per cent". ඒ කියන්නේ, ගුවන්යානා මිලදී ගැනීම සඳහා Cabinet approval ලැබිලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ සිදු වෙලා තිබෙන සාධනීය වෙනස්කම් පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තාවක් ඇතුළුව තවත් ලේඛන කිහිපයක් මේ අවස්ථාවේදී මම **සභාගත*** කරනවා.

** පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
** நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
** Placed in the Library.*

ඒ වාගේම මේ කාරණයත් මම කියන්නට ඕනෑ. මෙය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, අපේ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම 1992 ඉඳලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ දිගින් දිගටම සේවය කළ කෙනෙක්. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයෙන් වැටුපක් ලබා නොගත්තත්, මම තවමත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය තුළ සිටින කෙනෙක්.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමත් එක්ක privatize කරන වෙලාවේ, එහි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරි පීටර් හිල් මැතිතුමාත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් සේවක සංගමයට අනුබද්ධ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ වෘත්තීය සමිති ප්‍රධාන සංවිධායක හැටියට මමයි, මගේ නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුයි තමයි පළමුවෙනි සාමූහික ගිවිසුමට අත්සන් කළේ. මේ සාමූහික ගිවිසුම තුළ සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා වුණා. මේ සාමූහික ගිවිසුම තුළ කාර්මික සාමය - industrial peace - ඇති වුණා. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ මේ හැම අංශයකටම බලපාන විධියට අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු සිද්ධ වුණා, වැටුප් වැඩිවීම් සිද්ධ වුණා. ඒ වාගේම තමයි සමාගම පැත්තෙන් ගන්න හැම හොඳ පියවරකටම සේවකයන් සහයෝගය දුන්නා.

ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට පෙර අඩුම ගානේ නැවත වතාවක් සාකච්ඡා කරලා සාමූහික ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න කියලා. මොකද, එහෙම වුණොත් මේ සේවකයන්ගේ සුරක්ෂිතතාව සිදු වනවා වාගේම, එන ආයෝජකයාටත් ලේසි වෙනවා. මේ සාමූහික ගිවිසුම නිසා එමිරේට්ස් ගුවන් සමාගමට අවුරුදු ගණනාවක් යනකල් කිසිම ප්‍රශ්නයක් වුණේ නැහැ. ඒ නිසා කාට දුන්නත්, කවුරු ආවත්, සාමූහික ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබෙනවා නම්, ඒ අයට පහසුවක් වෙනවා වාගේම, රටටත් පහසුවක් වෙනවා. ඒ වාගේම අපේ සේවකයන්ගේ සුරක්ෂිතතාව තහවුරු වෙනවා. මම හිතන්නේ, ඒක හැම තැනටම පොදුයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සමහර වෙලාවට මේවා තාවකාලික වෙන්න පුළුවන්. නමුත්, මම කියනවා, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට පෙර මේක කරන්න කියලා.

මේ වෙලාවේදී මම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය පැත්තෙන් තවත් කාරණා කිහිපයක් කියන්න ඕනෑ. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ගුවන් සේවයේ වැඩ කරන අය ඉන්නවා. මේක දියුණු නොවුණොත් ඒ අය,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම හිතන විධියට තව විනාඩි 3ක් තිබෙනවා.

සේවා කාලය අවුරුදු 20ක් ඉක්මවා ගියත් පළමුවෙනි promotion එකවත් නොලැබුණු ගුවන් සේවකයන් ඉන්නවා. ඊළඟට, අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ වැඩ කරපු ගුවන් නියමුවන් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ඉංජිනේරුවරුන් ඉන්නවා, කාර්මික නිලධාරින් ඉන්නවා. එක්තරා අවස්ථාවක ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ engineering hub එක තමයි, දකුණු ආසියාවේ තිබුණු හොඳම engineering hub එක. අද අපට ඒක නැති වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නම්, නැවත වතාවක් ඒ engineering hub එක ඇති කර ගන්න අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. දෙමව්පියන් තම දරුවා ගුවන් නියමුවකු කිරීමට තිබෙන ආසාවට ගේ දොර, ඉඩකඩම් උකස් තියලා, වෘත්තීයමය වශයෙන් ගුවන් නියමුවකු හැටියට train කරන්න විශාල මුදලක් වියදම් කරනවා.

පළමුවැනි වතාවට විතානගේ මැතිතුමන්ලා, ජයකාන්ත මැතිතුමන්ලා සැලැස්මක් හදලා තිබෙනවා, මේ රටේ ගුවන් නියමුවන් හැටියට train වෙලා ඉන්න අයට ඒ පහසුකම් ඇති කරන්න. මම ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. ඊළඟට අපි ස්තුතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, FitsAir වාගේ ගුවන් සේවා ඇති කිරීම සම්බන්ධයෙන්. ඒවාටත් අපි සහයෝගය දෙනවා. පෞද්ගලික ගුවන් සේවා තව තව ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ රටේ ගුවන් නියමුවන් පුහුණු කරන පාසල්වලට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ සහයෝගය ලබා දෙන ගමන් ඒ කටයුතු නියාමනය කරන්නටත් ඕනෑ. ගුවන් නියමුවන්ගේ flying hours වැඩි කරලා අඩුම ගණනේ මේ රටේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයට බැඳෙන්නට බැරි නම් වෙන රටකට හරි යන්න පුළුවන් විධියට මේ ගුවන් නියමුවන්ට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න ඕනෑ.

මම විශාල ස්තුතියක් කරන්න ඕනෑ, මේ රටේ ගුවන් හමුදාවට. අපි ගුවන් හමුදාවට අවශ්‍ය සහයෝගයත් දෙන්න ඕනෑ. සිවිල් ගුවන් සේවා වැඩ කටයුතුවලදී ගුවන් හමුදාවේ සේවය ලබාගන්න ඕනෑ. අද සංචාරක කර්මාන්තය ගත්තාම මේ domestic ගුවන් තොටුපොළවල් ටික එහෙම නැත්නම් අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ටික අනිවාර්යයෙන්ම සංවර්ධනය වෙන්නට ඕනෑ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
දැන් අවසන් කරන්න, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)
මම අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද වෙනකොට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ඒකට අවශ්‍ය Master Plan එක හදලා තිබෙනවා. මම හිතනවා ඒකත් එක්ක අපට විශාල ගමනක් යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. මේ ආර්ථික අර්බුදය තිබෙන අවස්ථාවේදී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවාවේත්, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේත්, ගුවන් තොටුපොළවලත් කරලා තිබෙන දැවැන්ත වැඩ කොටස අපි අගය කරන්නට ඕනෑ කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.22]

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාදයට ගැනෙන වෙලාවේ විෂය භාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් අදහස් දක්වපු නිසා මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න කැමැතියි. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගැන විශාල වශයෙන් කථා කරන්න තිබුණත්, කාලය කෙටි නිසා එක කාරණයක් පමණක්

[ගරු හේෂා විතානගේ මහතා]

මතක් කරන්න මම කැමැතියි. අපේ විෂය භාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, ජනමාධ්‍ය ආයතන කිසිවක් මොනම හේතුවකටවත් විකුණන්නේ නැහැ කියලා. හොඳයි, එහෙම අහන්න ලැබීමත් සතුටක්. හැබැයි අපේ ජනමාධ්‍ය ආයතනවල විකුණන්න තිබෙන්නේ ඉඩම් විතරයි. මේ රටේ ජනමාධ්‍ය ආයතන විකුණන්න බැහැ. ජනමාධ්‍ය ආයතන ගන්න ලෝකයේ කවුරුවත් එන එකක් නැහැ. මොකද, පිස්සෝ ඉන්න ඕනෑ, ඒවා ගන්නවා නම්. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ජාතික රූපවාහිනියට එහෙම ගියොත් අපේ රටේ ජනමාධ්‍ය වෙනුවෙන් ඇමතිවරු මෙච්චර කල් කරලා තිබෙන්නේ මේ ටිකද කියලා ඔබතුමාට දුක හිතෙයි. හැබැයි ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරු එක දෙයක් කරලා තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරයාද, ඊට ඉස්සෙල්ලා හිටපු ඇමතිවරයාද ඒක කරලා තිබෙන්නේ කියලා. ජාතික ලොතරැයි මණ්ඩලයේ ටිකට් දිනුම් ඇදීමේ වැඩසටහන් ජාතික රූපවාහිනියට ලබා දී තිබූ නිසා ජාතික රූපවාහිනිය අමාරුවෙන් හරි වැටුප් ටික ගෙවාගෙන ගියා. ඔබතුමන්ලා ඒක ජාතික රූපවාහිනියෙන් ගලවාගෙන ගිහිල්ලා ස්වාධීන රූපවාහිනියට දුන්නා. ඒක තමයි අපි දන්න තරමින් ඔබතුමන්ලා අමාත්‍යාංශය අරගෙන රූපවාහිනී නාළිකා දෙක balance කරන්න කරලා තිබෙන්නේ. නමුත් මම හිතන්නේ ඒවා එහෙම ගොඩ දාන්න පුළුවන් තත්ත්වයක නැහැ කියලායි. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වැඩිය කැබිනට් ඇමතිවරයාට අවබෝධයක් තිබෙන්න ඕනෑ, මීට වැඩිය මේ ප්‍රශ්නයේ ගැඹුර තේරුම් අරගෙන මීට වැඩිය එහාට ගිහිල්ලා කටයුතු කරන්න.

හොඳම උදාහරණය මෙයයි. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පසුගිය සතියේ ඔබතුමාත් සිටියදී COPE එකට ආවා, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය තරග විකාශන කටයුතු සඳහා ජාතික රූපවාහිනියට අවස්ථාවක් දෙන්නේත් නැහැ, ස්වාධීන රූපවාහිනයට අවස්ථාවක් දෙන්නේත් නැහැ. දෙන්නේ නැති එකට හේතුව විධියට ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය කියන්නේ ඒ මාධ්‍ය අපට උදවු කරන්නේ නැහැ කියන එකයි. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ රටේ රාජ්‍ය ආයතන එක්ක සම්බන්ධතාවක් තියාගන්න බැරුව, පෞද්ගලික ආයතන එකතු කරගෙන ඇවිල්ලා අපි අපේ රටේ ජනමාධ්‍ය නඟා සිටුවන්නේ කොහොමද කියන්නකෝ. ඒ ආයතන දෙකේ ප්‍රධානින් දෙදෙනා අද නිලධාරින්ගේ කුටියේ ඇති කියලා මම හිතනවා. ඔවුන් ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය World Cup matches cover කිරීම YouTube නාළිකා ටිකක් හරහා කරගෙන යනවා. එහෙනම් ඒක නිවැරදි කරගන්න. රාජ්‍ය ආයතන මැදිහත් වෙලා මේ ප්‍රශ්න විසඳාගන්න බැරි නම්, ජනමාධ්‍ය නිවැරදි තැනකට ගෙනියන්න විෂය භාර ඇමතිවරයාට පුළුවන් වෙයිද කියලා මම දන්නේ නැහැ.

අපේ ගුවන් සේවය ගැන අරුන්දික ප්‍රනාන්දු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කරපු එකයි, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා කථා කරපු එකයි ගත්තොත්, පරස්පර විරෝධියි. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගුවන් සේවාව හා සම්බන්ධ ආයතනවල කටයුතු කරපු කෙනෙකු නිසා ඔබතුමාට ඒක දැනෙනවා. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේක අහගෙන ඉන්න ඇති. ඇමතිතුමා කිව්වා, "අපි සතුටින් බලාගෙන ඉන්නවා. ලබන සතියේ විතර වෙනකොට හොඳ පිළිතුරක් ලැබෙයි කියලා මේක විකුණලා දාන්න" කියලා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කියන කාරණයේදී ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරු එක එක වචන කියනවා. එක්කෙනෙක් කියනවා, "ප්‍රතිසංස්කරණය" කියලා. මම දන්නේ නැහැ, එහෙම වචනයක් තිබෙනවාද කියලා. "ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය" කියනවා. ඒ මොනවා හරි කරලා ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්න හදනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ විෂය ගැන දන්න කෙනෙකු හින්දා මම ඔබතුමාගෙන් මේ කාරණය අහනවා. ඇත්තටම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පාඩු වෙන්න හේතුව මොකක්ද? හේතුව ඒකේ වැඩ කරන සේවකයන්ද? නැහැ. මේ දේශපාලනඥයෝ ගත්ත වැරදි තීන්දු තමයි ඒකට හේතුව. රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. මේ රටේ අද ඉන්න විෂය භාර ඇමතිවරයාගේ සිට හිටපු හැම ඇමතිවරයෙකුම මේකට වග කියන්න ඕනෑ. ඇමතිවරයා කරන්නේ, පත් වෙලා එද්දි ඉස්සල්ලාම මේ ගුවන් සේවයට අදාළ එක එක ආයතනවල සභාපතිලා හැටියට තමන්ගේ සුරතල්ලු ටිකක් දාගන්න එකයි.

ඔබතුමා බලන්න, HR එකේ කීදෙනෙක් ඉන්නවාද කියලා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමත් එකතුව 7,500ක් සේවකයෝ ඉන්නවා. HR එකේ කොච්චර ඉන්නවාද බලන්න. මම අහගෙන හිටියා එක මන්ත්‍රීවරයෙක් වැටුප් ගැන කථා කරනවා, රුපියල් ලක්ෂ 46යි කියලා. මේ රටේ වෛරයක්නේ එහෙම කියලා හදන්නේ. ඔබතුමා දන්නවානේ. අපේ රටේ senior captain කෙනෙකුට ලක්ෂ 46ක් හම්බ වෙනවාද? තනි පට්ටපල් බොරුවක්නේ කියන්නේ. මම ටිකක් සොයලා බැලුවා. එහෙම කියලා වුන් එකක් ගන්නවා; මිනිස්සු තුළ වෛරයක් හදනවා. Captain කෙනෙකුට හම්බ වෙන ගාණයි bus driver කෙනෙකුට හම්බ වෙන ගාණයි සසඳන්න බැහැ, ගණන් දෙකක්. ඒවා වෘත්තීමය රැකියා. ඒ වුණාට SriLankan Airlines එකේ රුපියල් 20,000 පඩියට ground handling කරන ළමයි ඉන්නවා, ගරු ඇමතිතුමනි. බොරු කියලා මේකට උත්තර සොයන්න බැහැ.

මම එකතු කර ගත්ත විස්තර ටික වේලාව තිබෙන විධියට කියන්නම්. මේ ගුවන් සමාගම පාඩු වුණේ අපේ රටේ වැරදි කළමනාකරණය හින්දා කියන එක කරුණාකරලා පිළිගන්න. ඒක එකක්. *[බාධා කිරීමක්]* අනේ, මට විනාඩි 8යි තිබෙන්නේ. ඇමතිතුමා ගන්න වේලාව මගේ වේලාවට add කරන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය අවුරුද්ද ගත්තාම, - මම ඇමතිතුමා සභාවේ ඉන්න නිසා කියනවා නොවෙයි- ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ණය ටික ගෙවාගෙන යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් කරලා තිබෙනවා. ඊට ඉස්සෙල්ලා ඒවා ගැන කථා කළොත් ඔබතුමා හරියටම හරි.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேஷா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)

නිමල් සිරිපාල ඇමතිතුමා කිව්වා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ පාඩුව සියයට 30කින් විතර අඩු කරලා තිබෙනවා කියලා. මම අහන්නේ මෙච්චරයි. මේ ගුවන් සමාගම පාඩු ලබන හේතුව මොකක්ද? ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ඉන්න සේවකයෝ ප්‍රමාණය ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. හැම දාම වුණේ එක එක ඇමතිවරයා සේවකයන් පුරවපු එක. දෙවෙනි එක මේකයි. ලන්ඩන් යන flight එකේ P&L එක හදන්නේ පාඩු පිටද? මෙල්බන් යන direct flight එක, සිඩ්නි යන direct flight එක පාඩු ලබනවාද කියලා මේ කුටියේ ඉන්න නිලධාරින්ගෙන් අහන්න. නැහැ, ඒවා පාඩු ලබන්නේ නැහැ. ආසියාවේ වැඩිම airfares අපට තිබෙන්නේ. හැබැයි අඩුම salaries තියෙන්නෙත් අපේ. ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. මම නම් කියන්නේ අපේ රටේ pilotsලා, captainsලා මේක දාලා යන එකට උත්තරය සොයන්න ඕනෑ එයාලාට තර්ජනය කරලා නොවෙයි. අරුන්දික ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා ඒ මිනිස්සුන්ගේ ප්‍රශ්නය තේරුම් ගන්න. එමිරේට්ස් ගුවන් සේවය pilot කෙනෙකුට, captain කෙනෙකුට කොහොමද

ගෙවන්නේ? ඒ අයගේ දරුවන්ට වෙනම පහසුකම් දෙනවා, විශ්වවිද්‍යාලවලට යන්න අවශ්‍ය පහසුකම් ටික දෙනවා. ඒ රටේ salary එකයි මේ රටේ salary එකයි වෙනස් වුණත් risk එක එකයිනේ. A330 එකක ඔය දෙන්නාම නැග්ගාම risk එක එකයි, medical එක එකයි.

ඊයේ පෙරේදා ඇමතිතුමා pilotsලා ගන්න උත්සාහ කළා, ඉන්දියාවේ දෙන්නෙක්ද කොහේද ආවා. වෛද්‍යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය හඳුනා ගන්න බැරි වුණා, සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාට. දැන් වෛද්‍යවරු රට දාලා යනවා. Senior Minister කෙනෙකු විධියට ඔබතුමාට මේ ගැන අවබෝධයක් තිබෙනවා. Pilotsලාගේ ප්‍රශ්නයේ ඉඳලා ground handling කරන ළමයාගේ ප්‍රශ්නය දක්වාම ප්‍රශ්න අවබෝධ කර ගන්න. සමහර නිලධාරින් අතර වෛරයක් තිබෙනවා. මේ ආයතනය පෞද්ගලික අංශයට දෙන එක ගැන ඔබතුමා සතුටුයි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කැමතියි. නමුත් මම පෞද්ගලිකව කැමති නැහැ. විකල්පයක් නැත්නම්, වෙන කරන්න දෙයක් නැත්නම් ඔබතුමන්ලා ගන්න තීන්දුව ආපහු හරවන්න බැහැ කියලා අපට පේනවා. හැබැයි ජාතික ගුවන් සේවයක් නැති රටක් බවට පත් වෙනවා කියන්නේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් විධියට අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ කියන එක. මොකද, ඒකේ management එක වෙන කාට හරි දුන්නාට පස්සේ ඒක කොයි විධියට කරයිද කියලා විශ්වාසය තියන්න බැහැ. ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයකු විධියට ඔබතුමාගේ හෘදය සාක්ෂියත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය දෙන එකට කැමැති නැතිව ඇති.

හැබැයි, එක දෙයක් විශ්වාස කරනවා. මේ ව්‍යාපාරය පාඩු ලබන ව්‍යාපාරයක් නොවෙයි. මේ ව්‍යාපාරය පාඩු ලබන්නේ දේශපාලනඥයන් නිසායි. ඒ දේශපාලනඥයන් ටික ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඕනෑ, මෙච්චර කල් ඒ අය පාලනය කළ ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න ඉස්සෙල්ලා. එහෙම නැතිව මේක ගොඩ දාන්න බැහැ. ඔබතුමා කිව්ව එක කාරණයකට මම සතුටු වෙනවා. මම දන්නා තරමින් flights 21යි තිබෙන්නේ. A330 planes 9යි. ඒකෙනුත් එකක් ආරංචි විධියට හෙට අනිද්දා වෙනකොට යනවා. A320 planes 13ක් තිබෙනවා. එච්චරයි අපට තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියපු විධියට මේ ටික තියාගෙන, ඒ පහසුකම් ටික දීලා අපට මේක අරගෙන යන්න බැහැ. හැබැයි, මම හිතනවා ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න පෙර ලංකාවේ අපට මේක කළමනාකරණය කර ගන්න අවස්ථා ඕනෑ තරම් තිබුණා කියලා. අපි ඒකට හරි නියමුවෝ දැම්මේ නැහැ, ඒ ආයතනය පරිපාලනයට හරි මිනිස්සු දැම්මේ නැහැ. ඒ වරද අන්තිම මොහොතේ ඔබතුමාට ආපහු හරවා ගන්න බැරිව ඇති. ඒ වරද නිසා අපට ජාතික ගුවන් සේවය අහිමි වෙන්න යනවා කියන එක සතුටට කරුණක් වෙන්න බැහැ.

ඔබතුමා කියපු තව කාරණයකට මම එකඟ වෙන්නේ නැහැ. දවස් 8ක් ගුවන් නියමුවන්ට දෙන නිවාඩු කාල සීමාව ආපහු ගන්නවා කියලා තිබෙනවා. මම හිතන විධියට aviation regulationsවලත් දවස් 8ක් නිවාඩු දෙන්න කියලා කියනවා. රෑ 3ක් වැඩ කරන කෙනෙකුට අනිවාර්යයෙන් රෑ 2ක් නිවාඩු දෙන්න කියනවා. මොකද, ඒ රාජකාරිය බිම යනවා වාගේ නොවෙයි, ලොකු risk එකක්.

ඒ නිසා අපේ රටේ flight එකක් භාර ගෙන යන කපිතාන්වරයාට තිබෙන වගකීමත් වෙන රටක සිටින කපිතාන්වරයෙකුගේ වගකීම හා සමානයි කියලා අපි හිතනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. අපේ රටේ ප්‍රශ්න තිබුණාට, අපි දුප්පත් වුණාට, රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කරමින්, regulations violate කරමින් මේ කටයුත්ත කරන්න යනවා නම් ඒක සාර්ථක වෙන්නේ නැහැ.

වරාය ගැනත් ගරු ඇමතිතුමා කථා කළා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
මම ඉක්මනින් අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය අමාත්‍යවරයා විධියටත් ඔබතුමාට මේ අන්තිම මොහොතේ ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ, මහා මර උගුලක් කියන එක පැහැදිලියි. ඒක අපට පෙනෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත් අපි ජාතියක් විධියට කනගාටු වෙන්න ඕනෑ. අපි ජාතියක් විධියට අද මේ තරම් අමාරු තැනකට දක්කාගෙන ආවේ එක පාරටම නොවෙයි. අපි කවුරුත් ඒක දැක්කා. එවැනි ගමනකට මේ රටේ මිනිස්සුන්ට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ කළ, ඒකට වගකියන්න ඕනෑ පිරිස් නිශ්ශබ්දව තියලා, මේ ආයතන ටික විකුණලා, එහෙම නැත්නම් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා, ඊට පස්සේ "දැන් අපි හරි ගමනක් යනවා" කියලා කියනවා නම් අපි ජාතියක් විධියට අසාර්ථකයි කියලා මම හිතනවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නවලට වෙනත් විකල්ප හොයන්න උත්සාහ කරන්න කියලා ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයකු - senior Minister කෙනෙකු - වන ඔබතුමාගෙනුත් ඉල්ලීමක් කරනවා. ජාතික වටිනාකමකින් යුත් මේ ගුවන් සේවාව රැක ගැනීම වෙනුවෙන් වෙනත් විකල්පයකට යන්න.

හිඟුරක්ගොඩ ආපහු එකක් හදන්න කථා කරනවා. ඒ, මොන කථාවක් ද මම දන්නේ නැහැ. කථා කරපු විධියට නම් ඔබතුමාත් ඒකට එකඟ නැහැ කියලා මම හිතනවා. අපට තිබෙන ගුවන් තොටුපොළ ටික ආරක්ෂා කරගන්න බැරිව, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වෙනුවෙන් නිවැරැදි වැඩසටහනක් නැතුව, හිඟුරක්ගොඩ තවත් ගුවන් තොටුපොළක් හදන්නේ කොහොමද ගරු ඇමතිතුමනි? අය වැය වාර්තාව සරසන්න සැරසිලි ගෙනැල්ලා වැඩක් නැහැ, නිවැරදි ගමනක් යන්න නම් අපි නිවැරදි විධියට ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මොහොමඩ් මුසම්මිල් ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලයෙන් ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක් ලැබෙනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ඉතිහාසය පුරාවටම මේ රටේ අමාත්‍ය ධුර මාරු වුණේ ආණ්ඩු හදාගන්නයි කියලා. මම මේ වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය ගැන කියන්නේ. ආණ්ඩුව හදාගන්න මේ අමාත්‍යාංශය විකුණනවා වාගේ එකක් තමයි මේ වෙන්නේ. මම හිතන්නේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා වෙන්න ඇති මේ අමාත්‍යාංශය භාරව ගොඩක් කාලයකට පසුව පත් වූ සිංහල ඇමතිවරයා. මේ අමාත්‍යාංශය මුස්ලිම් අමාත්‍යවරයෙකුට හෝ දමිළ අමාත්‍යවරයෙකුට හෝ දුන්නේ නැත්නම් ආණ්ඩුව හදන්න උදවු කරන්නේ නැහැ. ඒක නේ ඇත්ත කථාව. එතකොට, යම් යම් අය මේ අමාත්‍යාංශයම ඉල්ලා ගෙන එන්නේ ඇයි කියන එකත් අපි හිතන්න ඕනෑ. වරායේ සේවකයන්ට බැණලාවත්, වරාය

[ගරු හේෂා විතානගේ මහතා]

සේවකයන් දඩයම් කරලාවත් වැඩක් නැහැ. මේ අමාත්‍යාංශයම ලබා ගන්න ඇමතිවරයෙක් ඔච්චර දඟලන්නේ ඇයි කියන කාරණාව අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. ගරු ජනාධිපතිතුමනි, මේ රටේ දේශපාලනය කරන, ක්ෂණිකව මතු වෙච්ච චරිත වාගේ නොවෙයි, දේශපාලන අත්දැකීම් බහුලව තිබෙන, යමක් කරන්න පුළුවන් ඇමතිවරුත් මේ රටේ ඉන්නවා. ඉපදිච්ච දවසේ ඉඳලාම හොරකම් කරන්න පුරුදු වෙච්ච ඇමතිවරුත් ඉන්නවා. ඒ නිසා නිවැරදි කණ්ඩායම තෝරා ගෙන යම් උත්සාහයක් දැරුවා නම් මේ අමාත්‍යාංශය ගොඩ දාන්න පුළුවන්. විකුණනවාට වඩා ඒක වැදගත් කියලා මම හිතනවා. හැබැයි අපට පෙනෙන විධියට දැන් යන්නේ වැරදි තැනකට කියන එකත් විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ.

මම දන් කියන්න යන මේ කාරණයට අපේ ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය ඇමතිතුමා නිවැරදි උත්තරයක් දෙයි කියලා මම හිතනවා. මේ රටේ ජනමාධ්‍ය තුළ අද විශාල ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය ජනමාධ්‍ය ආයතන දෙක ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ නේ. ඒ ආයතන දෙකට නිදහස්ව, නිවහල්ව මාධ්‍යකරණයේ නිරත වෙන්න දෙනවා නම්, පෞද්ගලික මාධ්‍යවලට වඩා ඉහළට යන්න පුළුවන්. ඒවා අඩු වැඩි වශයෙන් හැම ආණ්ඩුවම තමන්ගේ අතේ හිර කරලා තියාගත්තා. බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, -මගේ ගුරුතුමා- රාජ්‍ය ජනමාධ්‍ය ආයතන දෙකට ස්වාධීනව කටයුතු කරලා මේ රටේ මාධ්‍ය ආයතන විධියට නැඟී සිටින්න කියලා පුළුවන් නම් ඔබතුමා කියන්න. රෙනෝ සිල්වා මැතිතුමාගේ ආයතනය දියුණු කරන්න පුළුවන් නම්, දිලිත් ජයවීර මැතිතුමාගේ ආයතනය දියුණු කරන්න පුළුවන් නම්, ජාතික රූපවාහිනිය දියුණු කරන්න බැරි ඇයි? ITN එක දියුණු කරන්න බැරි ඇයි? ඒ නිදහස නොදීමේ වරද නිසා තමයි මේ ආයතන දෙක අද පල් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. දැන් මේ රට වැටෙන්න තවත් තැනක් නැහැ. රට වැටිලා තිබෙන්නේ. මේ හොඹබෙන් යන වෙලාවේ හරි, දේශපාලනික නොවන නිවැරදි තීන්දු අරගෙන රටට ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් ආකාරයේ හුස්මක් දෙන්න කියමින් මගේ වචන කිහිපය අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කාලය මගේ කාලයෙන් හරි අඩු කරන්න.

විශේෂයෙන්ම අපි ජපන් රජයත් එක්ක එකතු වෙලා මේ ආයතනවලට අදාළව DTTB project එක ක්‍රියාත්මක කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු සියල්ල සූදානම් කරලා තිබෙනවා. JICA ව්‍යාපෘතිය නතර වුණා, රටේ තිබුණු ආර්ථික අර්බුද නිසා. රට යථා තත්ත්වයට පත් වීමත් එක්ක JICA ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙලා ඩිජිටල්කරණය අනිවාර්යයෙන්ම ආරම්භ කරනවා. ඒක විශාල ප්‍රගමනයක් බවට පත් වෙනවා. අනෙක් කාරණය තමයි ගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු කැබිනට් අමාත්‍යතුමාගේත් කිසිම බලපෑමක් නැතුව මාධ්‍ය ආයතනවලට ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න ඉඩ දීලා තිබෙනවා.

ඒ නිසා අද මේ රටේ නැඟී එන ජනප්‍රියම නාළිකාව බවට ස්වාධීන රූපවාහිනිය පත් වෙලා තිබෙනවා. ස්වාධීන රූපවාහිනිය අද ලාභ ලබන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. තව මාස දෙක තුනකින් ස්වාධීන රූපවාහිනිය break-even තත්ත්වයට ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒක කරන හැම වැඩසටහනක්ම සාර්ථක වැඩසටහන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රවෘත්ති වැඩසටහන් විතරක් නොවෙයි, අනෙක් සියලු වැඩසටහනුත් සාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. කිසිදු දේශපාලන බලපෑමක් අපේ ආයතනවලට කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දීලා නැහැ. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔව්, ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)
බලපෑම් නැත්නම්, ජාතික රූපවාහිනියට වීරාත් කාලයක් තිස්සේ තිබුණු ජාතික ලොතරැයි මණ්ඩලයේ, සංවර්ධන ලොතරැයි මණ්ඩලයේ ටිකට් දිනුම් අදින ඒ කොන්ත්‍රාත් එක ඔබතුමන්ලා ස්වාධීන රූපවාහිනියට දුන්නේ ඇයි? මොකක්ද එයින් වෙච්ච ලාභය? ඒකත් මැදිහත්වීමක් නේ?

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
ඒක, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාවත්, අපිවත් ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාරගත්තාම වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. ඊට කලින් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් *[බාධා කිරීමක්]* ඉන්න, ඒක පැහැදිලි කරන තුරු. මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ගත්ත තීන්දුවක් මත තමයි ඒ ක්‍රියාදාමය සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක කලින් සිද්ධ වුණු දෙයක්. ඒක නැවත යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා අපි කටයුතු කරනවා. මේ වනකොට ඒ පිළිබඳ ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා, ඒ අනුව යම් සාධනීය දිශාවකට හැරිලා තිබෙනවා. අපි ඒක නිවැරදි කරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට පූජ්‍ය රතන හාමුදුරුවන්ගේ වේලාවත් එකතු වෙන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
එහෙම නම්, ඔබතුමාට විනාඩි 18ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.37]

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පැවැත්වෙන වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාදයට එක් වෙලා අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටට පත් වෙනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය සංගම් කිහිපයක් අපිත් එක්ක කථා කළා. ඔවුන්ගේ දුක් ගැනවිලි

කිහිපයක්ම තිබෙනවා. කලින් කථා කරපු කථිකයෝත් මේ ගැන ප්‍රකාශ කරන්න ඇති. විශේෂයෙන්ම ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීමෙන් ජනමාධ්‍යවේදීන් සඳහා ලබා දුන් රක්ෂණ ක්‍රමය යළි සක්‍රිය කරන්න කියා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ වැටුප් පිළිබඳව, ඔවුන් ගෙවන ජීවන තත්ත්වය පිළිබඳව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ නිසා ඒ සඳහාත් මැදිහත්වීමක් කරන්න කියා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන්ට කරන ගෙවීම් සඳහා තිබෙන ක්‍රම ආයතනයෙන් ආයතනයට වෙනස් වෙනවා. නමුත් යම්කිසි එකම ක්‍රමයක් සකස් කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. මොකද, කාලානුරූපීව ඒ ගෙවීම් වැඩි වෙලා නැහැ. ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම මේ ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ විශ්‍රාමික ජීවිතය ගත කිරීමට ආදායමක්, සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමයක් ඇති කරන්න කියාත් ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. එය ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවත් එක්ක හෝ වෙනත් ආයතනයක් එක්ක කරන්න පුළුවන්. එම ආයතන සමඟ කථා කරලා එවැනි ක්‍රමයක් හදන්න කියලා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා.

මාධ්‍යවේදීන් කියපුවාම ගොඩක් වෙලාවට ඉස්කෝලෙන් ඉවත් වුණාට පස්සේ ජනමාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට පිවිසෙන අය ඉන්නවා. නමුත් මාධ්‍යවේදීන් සඳහා අධ්‍යාපන මට්ටමක් හෝ වෙනත් සුදුසුකම් පිළිබඳව අවම මට්ටමක් හදලා නැහැ. ඒ නිසා ඕනෑම කෙනෙක් මේ ක්ෂේත්‍රයට මාධ්‍යවේදීන් කියලා පිවිසෙනවා. ඒ වාගේම ජනමාධ්‍යවේදියකු විධියටත් ඔවුන් හඳුන්වා ගන්නවා. මේකේ අලුත්ම විලාසිතාව බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, smartphone එකක් අතේ තිබුණොත්, සමාජ මාධ්‍ය ක්‍රියාකාරී කියලා ඕනෑම වැඩක් කරන්න, ඕනෑ කෙනෙකුට පහර ගහන්න, ඕනෑ කෙනෙකුට බණින්න, ඕනෑ දෙයක් කියන්න එහෙම හදාගෙන තිබෙන එක. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා මේ ජනමාධ්‍යවේදියා කියන කෙනාට අවම අධ්‍යාපන මට්ටමක් සහ වෙනත් සුදුසුකම් ප්‍රමාණයක් ඔහුගේ හැකියාව බලලා නියම කරන්න පුළුවන් නම් ඒක ඉතාම වටිනා දෙයක්.

ඒ වාගේම දැනට ක්ෂේත්‍රයේ සිටින අයට ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවන ආකාරයට එය කළ යුතු වෙනවා. මොකද, දැනට ක්ෂේත්‍රයේ සිටින අයට යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් හදලා දෙන්න පුළුවන්, ඇමතිතුමා. ඔවුන්ට ඒ අධ්‍යාපන මට්ටම ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ණය පහසුකමක් හරි, එහෙම නැත්නම් අවුරුදු තුනක හතරක කාලයක් ලබා දීමක් වැනි මොකක් හරි ක්‍රමයක් අනුගමනය කරලා දැනට එම ක්ෂේත්‍රයේ සිටින අය එළියට විසිවෙන්නෙත් නැති විධියට, නමුත් අනාගතයේ මේ වැදගත් ක්ෂේත්‍රයට එන අය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා වූ යම්කිසි ක්‍රමයක් හදන්න කියා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ වාගේම, ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ සංගම්වලින් නිවාස ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් යම් ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම විවිධ ප්‍රජාව ඉලක්ක කරගෙන අතීතයේදීත්, වර්තමානයේදීත් නිවාස වැඩ පිළිවෙළ කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය වැනි ආයතන සම්බන්ධ කර ගනිමින් යම් සාකච්ඡාවක් කරලා ජනමාධ්‍යවේදීන් සඳහා වූ නිවාස වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියලා තමයි ඒ සංගම්වලින් කියන්නේ. ඒ වාගේම, ඔවුන් ලබන්නේ ඉතාම අවම මට්ටමේ වැටුපක්. ඒ නිසා ඒ අය වෙනුවෙන් යම් නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමට මැදිහත් වෙලා, ඒ ගැන බැංකු සමඟ සාකච්ඡා කරලා යම්කිසි සාධාරණ ගෙවීමකට යටත්ව ඔවුන්ට ඒ සහනය ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම රක්ෂණය පිළිබඳවත් ඒ සංගම්වලින් මතක් කළා. සමහර අවස්ථාවලදී මාධ්‍යවේදීන් කරන කාර්යය ඉතා වැදගත් එකක් වෙන්න පුළුවන්. ගංවතුරක් වෙන්න පුළුවන්, නාය යෑමක් වෙන්න පුළුවන්, ඔවුන් ජීවිතය පිළිබඳව අවදානමක් අරගෙන ඒ තැන්වලට යනවා. යුද්ධය පැවැති කාලයේ ඒ යුදමය අවස්ථා වාර්තා කිරීමට ගිය මාධ්‍යවේදීන් ඒ කටයුතු කළේ තමන්ගේ ජීවිත පිළිබඳ අභියෝගයත් අරගෙන. එවැනි අතිදුෂ්කර වාර්තා කිරීමක යෙදෙන අය ඉන්නවා. ඔවුන්ට එහිදී අනතුරු සිද්ධ වෙන්න පුළුවන්, ජීවිතය පිළිබඳ ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා තමයි මෙවැනි රක්ෂණ ක්‍රමයක වැදගත්කම තිබෙන්නේ. එම නිසා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළින් ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු වෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම මට දැනගන්න ලැබුණා, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවත්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවත් මොකක් හරි සමාගමක් බවට පත් කිරීම පිළිබඳ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන බව. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා ප්‍රකාශයක් කරාවි.

අද සමාජයේ යම් යම් පිරිහීම් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා සෘජුව හෝ වක්‍රව මේ මාධ්‍යයත් විශාල වශයෙන් දායක වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධ විකල්ප මතයක් ඇති කිරීම සඳහා සංස්කෘතිකමය වශයෙන් සහ අනෙක් හැම පැත්තකින්ම යොදා ගත හැක්කේ රාජ්‍ය මාධ්‍යයයි. අද රාජ්‍ය මාධ්‍යවල ratings අරගෙන බලන්න. ඔබතුමන්ලා කොච්චර කිව්වත්, කාලයක් තිස්සේ මේ රාජ්‍ය මාධ්‍යවලට අතපෙවීම් සිදුව තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුවෙන් විතරක් නොවෙයි, කොයි ආණ්ඩුවෙනුත් දිගින් දිගටම වෙච්ච දේවල්වල අවසාන ප්‍රතිඵලය බවට පත්වෙලා තිබෙන්නේ ratingsවලින් ඉතාම පහළ මට්ටමකට රාජ්‍ය මාධ්‍ය පත්වෙලා තිබෙන එකයි. යම් යම් ක්‍රම පාවිච්චි කරලා මේ තත්ත්වය ඉහළට ගන්න පුළුවන්. විකල්පයක් වශයෙන් දේශීය සංස්කෘතිය ඇතුළු දේශීය දේවල් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා රාජ්‍ය මාධ්‍ය පාවිච්චි නොකරන්නේ ඇයි? ජනප්‍රිය රැල්ලේ යන මාධ්‍ය කලාව වෙනුවට යම්කිසි පාඩුවක් ලැබුවත්, අධ්‍යාපනයට බුද්ධිමය සංවාදයක්, ළමා පරපුරට අවශ්‍ය බුද්ධිමය සංවාදයක් ලබා දෙමින් ළමා පරපුරට අවශ්‍ය දැනුම රාජ්‍ය මාධ්‍ය යොදාගෙන ලබා දෙන්න පුළුවන්. රාජ්‍ය මාධ්‍යවලින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ලාභය විතරක් බලාගෙන කරන මාධ්‍ය කලාවක් නොවෙයි. එතැනින් එහාට ගිය, වෙනත් ආකාරයකින්, වක්‍රව විශාල දැනුමක්, විශාල ඉතිරියක් රාජ්‍ය මාධ්‍යයෙන් සමාජයට දායක කරනවා. ඒක රුපියල් ශතවලින් මනින්න බැහැ. ඒ ඉතිරිය ඇති කිරීම වෙනුවෙන් ඇයි අපි කටයුතු නොකරන්නේ? ඉරානය වාගේ රටක රාජ්‍ය මාධ්‍ය පාඩු වුණත්, ආණ්ඩුවෙන් ගෙවලා ඒ රටට අවශ්‍ය සමාජ මතය පවත්වා ගැනීම වෙනුවෙන්, ළමා පරපුරට දැනුම ලබා දීම වෙනුවෙන්, අත්දැකීම් හුවමාරුව වෙනුවෙන් අවශ්‍ය වැඩසටහන් නිෂ්පාදනය කරන්න කටයුතු කරනවා. චීනයත් එහෙම කරනවා. ලෝකයේ රටවල් ගණනාවක එවැනි භාවිත කිරීම් සිදුවන බව අපි දන්නවා. අපි මේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය පෞද්ගලීකරණය කරන්න හෝ එහෙම නැත්නම් ලාභය කියන සාධකය පමණක් මුල් කරගෙන ඒ දිහා බැලීම නැවැත්විය යුතුයි කියන එක තමයි අපේ යෝජනාව. ලාභයක් ගන්නවා නම් ඒකට සුදුසු ක්‍රමයක් අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. ඒකට සුදුසු පුද්ගලයන් පත් කරන්න ඕනෑ.

ඔබතුමන්ලා දන්නවා, 1890දී පමණ තමයි පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටෙව්වේ කියලා. 1890 සිට 2015 දක්වා පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානීන් 13දෙනෙක් හෝ 14දෙනෙක් ඉඳලා තිබෙනවා. හැබැයි, 2010 ඉඳලා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ ප්‍රධානීන් 12දෙනෙක් විතර ඉඳලා තිබෙනවා. මේක මට ලැබුණු තොරතුරක්. අපි ඒ පත් කරපු අය ගැන ආපස්සට හැරිලා බලමු. ඒ අපි සම්බන්ධ වෙච්ච ආණ්ඩුවලින්

[ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා]

වෙන්න පුළුවන්, ඔබතුමන්ලා සම්බන්ධ වෙච්ච ආණ්ඩුවලින් වෙන්න පුළුවන්. එම ආණ්ඩුවල යම් යම් වෙනස්කම් තිබෙන්න පුළුවන්.

අපි "දෙරණ" නාළිකාව ගත්තොත්, දෙරණ නාළිකාවේ ඉන්න ප්‍රධානීන්ගේ වෘත්තිය සුදුසුකම්, හැකියාව, ඒ වාගේම ඔවුන් මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඉදිරියට ඒම සඳහා අනුගමනය කරන උපාය මාර්ග ආදී ඒ සියල්ල ඉතා හොඳ සැලැස්මක් අනුව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. "හිරු" නාළිකාව ගත්තත්, ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. "සිරස" නාළිකාව ගත්තත්, ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ජාතික රූපවාහිනී සේවයට හා ස්වාධීන රූපවාහිනී සේවයට ඒක කරන්න බැරි ඇයි? අපි එහෙම යම් කිසි ඉලක්කගත වැඩ පිළිවෙළකට නොයන්නේ ඇයි? අපි අවුරුදු පහකින් ratings මෙතැනට ගන්නවා කියලා, ඒ ක්‍රමය පිළිබඳව දැනුවත් කරලා, ඒකට අපි අනුගමනය කරන උපාය මාර්ග මෙහෙමයි කියලා ඒවා නොකරන්නේ ඇයි? අපි දෙරණ, හිරු සහ අනෙකුත් පෞද්ගලික නාළිකා යන රැල්ලට ගිහිල්ලා, ඒවායේ මොනවා හරි "Star" එකක් තියෙනවා නම්, අපිත් මේ පැත්තෙන් තව "Star" එකක් තියන්න පෙලඹෙන්නේ නැතුව කළ යුත්තේ කුමක්ද?

අපේ සමාජයේ වෙනස් කණ්ඩායම් ඉන්නවා. ඒ වාගේම වෙනස් දේවල් හොයන මිනිස්සු ඉන්නවා. ඒත් මේ කියන පෞද්ගලික ගුවන්විදුලි සහ රූපවාහිනී නාළිකාවලින් මේ සමාජයේ ඒ සම්පූර්ණ ඉල්ලුම පියවෙන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් සියලුදෙනා සතුටු වෙන්නේ නැහැ. අපි දන්නා විධියට අද බහුතරයක් රූපවාහිනියේ විකාශය වන ප්‍රවෘත්ති නරඹන්නේ නැහැ. මම රූපවාහිනිය කියලා අදහස් කළේ, සමස්ත රූපවාහිනී නාළිකා. අද බොහෝදෙනා කාර් එකක, බස් එකක හෝ වෙනත් වාහනයක යද්දි ප්‍රවෘත්ති අහනවා මිසක්, ප්‍රවෘත්ති ගැන එහෙම විශේෂ උනන්දුවක් දක්වන්නේ නැහැ. ඒ ඇයි? ඒ ප්‍රවෘත්තිවල අඩංගුවේ බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා. ඒ නිසා පෞද්ගලික මාධ්‍යයට වුණත් මේ ඇති වෙලා තිබෙන සමාජ ඉල්ලුම අනුව මිනිසුන්ගේ අවශ්‍යතාව හරියට තේරුම් අරගෙන, ඒ අවශ්‍යතාව සියයට 100ක් සපුරාගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. එතකොට ඒ තිබෙන රික්තකය පිරවීමට අවශ්‍ය මැදිහත්වීම රාජ්‍ය මාධ්‍ය කරන්නේ නැහැ කියන එක තමයි අපට පෙනෙන්නේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ සඳහා යම් වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි කියන එක අපි ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

ඒ වාගේම අපට දැනගන්න ලැබුණා, ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව සතුව ඉඩම් අක්කර 1,000ක් පමණ තිබිලා, ඒවා විවිධ ආණ්ඩු යටතේ විවිධ ව්‍යාපෘතිවලට අරගෙන තිබෙනවා කියලා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම මේකට ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ විකාශනාගාර තිබුණු අක්කර 1,000ක පමණ ඉඩම් වරින් වර කොටස් කරලා විවිධ ව්‍යාපෘතිවලට පවරා තිබෙන බව කියනවා. ඒ වාගේම මෑතකදී - මෑතකදී කියන්නේ පසුගිය අවුරුදු කිහිපය ඇතුළත- අක්කර 70ක ඉඩමක් Access කියන සමාගමට දීලා තිබෙනවා. ඒක දුන්නේ මොන පදනමින්ද? ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා, එම ඉඩම කුමන පදනමින්ද දුන්නේ, දැන් ඒ ඉඩමේ මොකක්ද වෙන්නේ කියන ප්‍රශ්නවලට. දැන් අපට ආරංචි වන විධියට ඒ සමාගම ඒ ඉඩමට ගෙවපු මුදල, ඒ ඉඩමේ තිබුණු විශාල වැලි නිධියකින් සොයා ගෙන ඊටත් වඩා වැඩි මුදලක් හම්බ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ඒ ඉඩම් ලබා දීලා තිබෙන්නේ යම් කිසි විනිවිදභාවයක් සහිතවද? ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒකට ඔබතුමා වගකියන්න ඕනෑය කියලා මම කියන්නේ නැහැ. ඒක කොයි කාලයේ සිද්ධ වෙලා තිබුණත්, ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, කාලයක් අපේ රටේ ජනප්‍රියම මාධ්‍ය බවට පත්තර පත් වෙලා තිබුණු බව. ඊට පස්සේ ගුවන්විදුලියත් ඒ හා සමානව ජනප්‍රිය වෙලා තිබුණා. ඊට පස්සේ, රූපවාහිනිය අතිශයින් ජනප්‍රිය වුණා. දැන් ඒ සියල්ලටම වැඩිය සමාජ මාධ්‍ය ඉදිරියට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේ වෙලාවේ ජනමාධ්‍ය ගැනත් කථා කරන නිසා මම කියන්න ඕනෑ, සමාජ මාධ්‍ය පිළිබඳව අද විශාල අවශ්‍යතාවක් ඇති වෙලා තිබෙන බව. ඒවා නියාමනය වෙන්නේ කොතැනින්ද? ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන්ද, එහෙම නැත්නම් වෙනත් කොහේ හරි තැනකින්ද? ඒ පිළිබඳව නිශ්චිත පැහැදිලි කිරීමක් මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. අද සමාජ මාධ්‍ය මඟින් වෙන හොඳ දේවල් බොහොමයක් අතරින් සමාජයට ඇති කරන බලපෑමත් අතිමහත්.

රූපවාහිනිය, ගුවන් විදුලිය, පත්තරය පරදවා හැමකෙනාගේම අතට කෙළින්ම හම්බ වෙච්ච මාධ්‍ය නාළිකාවක් වාගේ එකකට තමයි සමාජ මාධ්‍ය කියන්නේ. අද ඒ තරම් ප්‍රබල තත්ත්වයකට සමාජ මාධ්‍ය පත් වෙලා තිබෙන නිසා ඒකෙන් ඕනෑම බොරුවක් සමාජගත කිරීමේ හැකියාව, ඕනෑම කෙනෙක් නොමඟ යැවීමේ හැකියාව වාගේම ඕනෑම කෙනෙකුට පහර දීමේ හැකියාව ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒකේ අනෙක් පැත්ත ගත්තොත් හොඳට ව්‍යාපාර කිරීමේ හැකියාවත් ඇති වෙලා තිබෙනවා; අලුත් brands හදන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ හොඳ සහ නරක කියන දෙකම මේ තුළ මිශ්‍රව තිබෙනවා.

නමුත් මේවායේ තිබෙන නරක දේවල් අඩු කරගෙන හොඳ දේවල් ප්‍රවර්ධනය කර ගැනීමට යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අපි හදන්න ඕනෑ. අපි හිතනවා, ඒ වැඩ පිළිවෙළත් ජනමාධ්‍ය විෂයය ඇතුළේම අපිට හදා ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියලා. සමාජ මාධ්‍ය වෙන් කරලා අපට මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. මේ සියල්ල ගැසට් මඟින් ඔබතුමන්ලාට පැවරිලා නැතිව ඇති. නමුත්, මේ සියල්ල රටේ ජනමතය හැදෙන තැන්. ඒ නිසා මේ කාරණා පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියලා ඉල්ලා සිටිමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාට පිළිතුරක් දෙන්න මට අවස්ථාව දෙන්න.

විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් සමාජ මාධ්‍ය සහ මාධ්‍ය පිළිබඳව යම් නියාමනයක් කෙරෙන්න ඕනෑ කියලා අදහස් ප්‍රකාශ කිරීම ගැන මම සතුටු වෙනවා. අපි මේ වෙනකොට විශේෂයෙන්ම ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් හා මඟ පෙන්වීම යටතේ විද්‍යුත් විකාශන අධිකාරි පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවා. ඒ ගැන සියලුදෙනා එක්ක සාකච්ඡා කළා; සංශෝධන රාශියක් ඉදිරිපත් කළා, ඉතාම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට. ඒ පනත් කෙටුම්පත දැන් කැබිනට් අනුකමිටුවෙන් කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මම හිතන්නේ ඊළඟ පාර්ලිමේන්තු සැසි වාරය ආරම්භ වීමත් එක්කම අපට එම පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගන්න පුළුවන් වෙයි. එතැනින් මේ ප්‍රශ්න රාශියක් නිරාකරණය කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු සමාජ මාධ්‍යයෙන් සිදු වෙලා තිබෙන ව්‍යසනයටත් තිත තියන්න ඕනෑ නිසා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයත්, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයත් ඒකාබද්ධ අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයක් ඉදිරිපත් කරලා, අමාත්‍ය

මණ්ඩලයෙන් අනුමත කරලා, මේ වෙනකොට ඒක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී යම් යම් සංශෝධන කරන්න තිබෙනවා නම් ඒවා ඉතාම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට කරලා, මේ සමාජයට -දරුවන්ට, ආගම්වලට, ජනවර්ගවලට- වාගේම තමන් ගොඩනහා ගත්ත පෞද්ගලික ජීවිතයට ඇති වෙන හානිය -ඒ සියල්ල- නැති කිරීම සඳහා යම් විනයානුකූල හා නීත්‍යානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගන්න අනිවාර්යයෙන්ම රජය මේ වෙනකොට අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. දැනටත් ඒකට ප්‍රමාද වැඩියි. ඒ නිසා ඉතා ඉක්මනින් අපි ඔක්කොම එකතු වෙලා, ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා විපක්ෂයේ සහයෝගයත් ලබා දෙන්න කියලා අපි ඉතා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
ඒ පිළිබඳ සොයා බැලීමට යම් නිශ්චිත ආයතනයක් හැදෙනවාද?

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
විශේෂයෙන්ම ඒ හරහා මාධ්‍ය නියාමනය සඳහා වූ කොමිෂන් සභාවක් ඇති කරනවා. මොකද, අද වෙනකොට යම්කිසි කෙනෙකුට අසාධාරණයක් වෙනවා කියලා පැමිණිල්ලක් දැම්මාම, ඔවුන් ගෙනැල්ලා සාමදාන කරනවා හෝ මොනවා හෝ උපදෙසක් දෙනවා හැර වෙනත් නෛතික ක්‍රියාමාර්ග ගන්න බැහැ. ඔබට යම් අසාධාරණයක් වුණොත්, ඔබේ දුව blackmail කරලා යම්කිසි සමාජ මාධ්‍යයක් හරහා වැරදි තැනකට ගෙනිච්චොත් ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න තැනක් තමයි අපි මේ හදන්නේ. ඒ කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා, පැමිණිලි කළාට පස්සේ විභාගයක් පවත්වා, බරපතළ වැරැද්දක් කර තිබෙනවා කියලා ඔප්පු වුණොත් ඒ පුද්ගලයා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරලා, වසර 5ක් දක්වා සිරගත කරන්න පුළුවන් වන විධියට අපි නීති සකස් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.55]

ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ මහත්මිය (කාන්තා හා ළමා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)
(மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹ - மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Mrs.) Geetha Samanmale Kumarasinghe - State Minister of Women and Child Affairs)
ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම සතුටට කරුණක්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මම ඉස්සෙල්ලාම මේ ගරු සභාව ඉදිරියේ කියන්න කැමතියි, මේ වෙනකොට ජනමාධ්‍ය විෂය පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනැල්ලා තිබෙන බව. ඒ සඳහා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුදෙනාගේම අවධානය යොමු කරලා ඊට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලමින්, මේ රටේ දහස් ගණනක් සිටින ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් ගැන මම කථා කරන්න කැමතියි. ඔබ සියලුදෙනාම දන්නවා, ඈත ගම් නියම් ගම්වල තිබෙන ප්‍රශ්න වාගේම, දූෂණ සිද්ධි සමාජගත කරන්නට -සමාජයට දෙන්නට- මේ ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් දක්වන මෙහෙය අතිවිශාල බව.

නමුත් ඔවුන්ගේ ජීවිත දිහා බලනකොට අපට පෙනෙනවා, ඔවුන් ඉතා සොච්චම් මුදලක් තමයි ලබන්නේ කියන එක. ඇල්පිටියේ ඉඳලා බද්දේගමට, හිනිදුමට සියලුම ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් එන්නේ අසීමිත දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ බව අපි දන්නවා. ඔවුන්ට වාහන පහසුකම් නැහැ; යන්න එන්න ක්‍රම නැහැ. නමුත් ඔවුන් විසින් ලබා දෙන ඒ ලියවිල්ල - ඒ වාර්තාව - තමයි පහුවදාට මේ රටේ සියලුම පුවත් පත්වල පළ වෙන්නේ; රූපවාහිනී නාළිකාවල ප්‍රචාරය වෙන්නේ. ඔවුන් ජීවිතයේ අවසාන කාලය ගෙවන්නේ කොහොමද කියන එකට කිසිම උදව්වක් අපි කවදාවත් ඔවුන්ට ලබා දීලා නැහැ. සමහර අයට රක්ෂණයක් තිබෙනවා. සමහරුන්ට එවැනි රක්ෂණයක්වත් ඇත්තේ නැහැ. විවිධ පුවත් පත්, ලේඛකයින්ට විවිධ විධියට තමයි සලකන්නේ.

අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු බොහෝදෙනෙක් ජාතික රූපවාහිනිය ගැන කථා කළා. අපි දන්නවා, පෞද්ගලික රූපවාහිනී නාළිකා විශාල ප්‍රමාණයක් අපේ රටේ තිබෙන බව. ජාතික රූපවාහිනියට අනිවාර්යයෙන්ම සිද්ධ වෙනවා, පෞද්ගලික නාළිකා සමඟ compete කරන්න. ඔවුන්ට බැහැ, මේක ජාතික රූපවාහිනිය කියලා කිසියම් දේශපාලනඥයෙකුගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කරන්න. ඊට වඩා ඔවුන් ජනතාවට අවශ්‍ය තොරතුරු ලබා දෙන්න ඕනෑ; ජනතාව කියන දෙය, ජනතාව ඉල්ලන දෙය ඔවුන් දෙන්න ඕනෑ. එතකොට එදා තිබුණා වාගේම ජාතික රූපවාහිනිය අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියට යාවි. අපේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා පැහැදිලිව කිව්වා, අපි කවුරුවත්, කවදාවත් ඒකට අත පොවන්නේ නැහැ කියලා. මේක අද-ඊයේ වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි. මේක වසර ගණනාවක් තිස්සේ බලයට පත් වෙච්ච හැම රජයකින්ම සිදු වුණු දෙයක්. ජාතික රූපවාහිනියේ news බලන එක මිනිස්සු අත්හැරියා. ඒ විධියේ තත්ත්වයක් උදා කරලා තිබුණා, ඔය ජාතික රූපවාහිනී නාළිකාවට. හැබැයි, මම එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. ITN වාගේ නාළිකාවක් කොයි තරම් උනන්දුවකින්, වුවමනාවකින් ටෙලිනාට්‍ය ශිල්පීන්ව ඉදිරියට ගෙනැත් තිබෙනවාද? කවුරු මොනවා කිව්වත් ඔවුන්ගේ කෘතහස්ත දක්ෂතා ඉදිරියට ගේන්න රාජ්‍ය නාළිකාවලින් ලැබිලා තිබෙන්නේ ලොකු පිටුවහලක්. නමුත් රාජ්‍ය නාළිකා හැම විටම කල්පනා කරන්න ඕනෑ, ඒ සම තත්ත්වයම තබාගෙන ඉදිරියට යන්න. මම ඉතා ඕනෑකමින් මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා. කාන්තාවන් සහ ළමයින් ගැන වාර්තා සපයද්දී ටිකක් සංයමයෙන් යුතුව ඒක කරන්න. ඔවුන්ගේ නම්, ගම් පළ කරන්න එපා; ඔවුන්ගේ පින්තූර පළ කරන්න එපා. මම පසුගිය දවසක දැක්කා, දහසය හැවිරිදි දැරිවියක් Facebook එකේ එක දවසක් දැක්ක පෙම්වතාට ප්‍රේම කරන්න ගිහින් අවසානයේ ඇයට දිවි නසාගන්න සිදු වුණු සිද්ධියක්. ඇයව බරපතළ ලිංගික අපයෝජනයකට පත් කරලා තිබුණා. ඕක තමයි අද Facebook ව්‍යාපාරවල තිබෙන භයානක පැත්ත. අද අපේ රටේ කුඩා ළමයි පවා විනාශයට පත් වෙන්න එක හේතුවක් තමයි මේ සමාජ මාධ්‍ය. අපට ඒවා තහනම් කරන්න බැහැ. ඒවා රටක පවතින්න ඕනෑ. හැබැයි, අපට ඒවාට කිසියම් වාරණයක් දමන්න පුළුවන්. ජපානයේ එහෙම කරනවා. ඒ වාගේ දේවල් අපට කියන්න පුළුවන්. නමුත්, මේ සමාජ මාධ්‍ය නිසා දරුවන් විනාශ වෙනවා. පසුගිය දවස් දෙක තුනක news අරගෙන බලන්න. ඒ හැම news එකකම තිබෙන්නේ වයස අවුරුදු දහසයට අඩු ගැහැනු ළමයෙකුට වෙච්ච අකරතැබ්බයක්, සියදිවි නසා ගැනීමක්, මරණයක් කියන භයානක ප්‍රතිඵල ලැබෙන දේවල්. සමාජ මාධ්‍ය කියන එක ඕනෑම රටක තිබෙන දෙයක්. ඒවා සම්පූර්ණයෙන් අහෝසි කරන්න කාටවත් බැහැ. මොකද, අද සමාජ මාධ්‍යවලට ඇවිත් ඉන්න පුද්ගලයින් රස කර-කර කියන කුණු රසය දෙන දේවල්වලට මේ

[ගරු ගීතා සමන්මලී කුමාරසිංහ මහත්මිය]

රටේ තරුණයින් අබ්බැහි වෙලා ඉවරයි. අද රූපවාහිනියට වඩා ඔවුන්ගේ සිත් බැඳගත් ස්ථානය වෙලා තිබෙන්නේ මේ රස කර-කර කියන අසභ්‍ය කථා. අපට දරුවන් හදා ගන්නට, දරුවන්ගේ මානසිකත්වය ගොඩ නඟා ගන්නට මොන විධියකින්වත් අසීරු වෙයි, ඉදිරියේදී මේ සඳහා ලොකු වාරණයක් ඉදිරිපත් කළේ නැත්නම්.

මම සිංහල සිනමාවේ වසර ගණනාවක් හිටපු කෙනෙක්. මම හිතනවා, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා 225දෙනාට වඩා සිංහල සිනමාව ගැන මොනවා හරි අත්දැකීමක් මට තිබෙනවා කියලා. මොකද, අවුරුදු 40ක් මම සිංහල සිනමාවේ නිකම් හිටියේ නැහැ. නමුත්, එක දෙයක් මම කියන්න ඕනෑ. අපි මීට කලින් සිය වතාවක් විතර චිත්‍රපට සංරක්ෂණය කරන්නට ස්ථානයක් ඉල්ලුවා. ඒ අනුව අපිට ඒ සඳහා ස්ථානයක් ලැබුණා.

අපේ සිංහල චිත්‍රපට සංරක්ෂණාගාරය කැලණිය පැත්තේ තිබෙනවා. නමුත්, ඒකේ වායු සමීකරණ යන්ත්‍රය සම්පූර්ණයෙන් කැඩිලා. මම දන්නවා, චිත්‍රපට tapes තියන්න බැහැ, වායු සමීකරණයෙන් තොරව. ඒවා එකට ඇලුණොත් අන්තිමට අවුරුද්දක් යනකොට ඒවා කසළ ගොඩට දාලා පුච්චන්නයි වෙන්නේ. සිංහල සිනමාවේ 1960, 1970, 1980, 1990 ගණන්වල, සියලුම වර්ෂවල චිත්‍රපට, අදාළ ඒ පිටපත් මේ සංරක්ෂණාගාරය ඇතුළේ තිබෙනවා. ඒක බලාගන්න ඉන්නේ මිනිස්සු හතරදෙනායි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න අපි සියලු දෙනාටම හොඳට වායු සමීකරණය කරපු කාර්යාල තිබෙනවා. මේ රටේ සිංහල සිනමාව බේරා ගන්න මේ සිනමාව වෙනුවෙන් ඇයි අපට බැරි මේ කියන ස්ථානය වායු සමීකරණය කරන්න? අනේ! ගරු ඇමතිතුමා ඔබතුමා මේ ගැන පෞද්ගලිකව සොයා බලන්න. මේ විනාශය නතර කිරීම අපට කල් දමමින් බලා ඉන්න පුළුවන් එකක් නොවෙයි. තව අවුරුද්දක් දෙකක් යනවිට අනිවාර්යයෙන්ම මේවා විනාශයට පත් වෙලා විසි කර දමන්න සිද්ධ වෙනවා. අඩුම ගණනේ නිලධාරින් දහ පහළොස් දෙනෙකු සිටියා නම් සෑම මාස දෙකකට සැරයක්ම මේවා rewind කරනවා. මේවා නැවත නැවත පිළිසකර කරන එක වෙනම කාර්යයක්. "සංරක්ෂණාගාරය" කියලා නමක් ගහලා තැනක් තිබුණාට විතරක් මදි. ඒක ලොකු කාර්යයක්. මම විශ්වාස කරනවා, ඉදිරි කාලයේදී සිංහල සිනමාවේ මේ පිටපත් ටික රැක ගැනීම සඳහා අවැසි ලෙස මේ සංරක්ෂණාගාරය ඉතා ඉක්මනින් පිළිසකර කරලා මේ තිබෙන චිත්‍රපට ටික බේරා ගැනීමට කටයුතු කරයි කියලා. මේ ගැන කථා කිරීම මගේ වගකීමක්; යුතුකමක්. ඒ නිසා තමයි මම අද පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ ගැන කථා කළේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තුතියි, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමියනි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)
(The Hon. Dilan Perera)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන නිසාම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔක්කොටම සතුටු වෙන්න පුළුවන් කාරණයක් තිබෙනවා. අපි දැන් මීට මොහොතකට පෙර පක්ෂ භේදයකින් තොරව ශ්‍රී ලංකා-පලස්තීන පාර්ලිමේන්තු මිත්‍ර සංගමය රැස්වුණා. ඒ මිත්‍ර සංගමයේ ලේකම්වරයා හැටියට මම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ, අපි ඉතා වැදගත් තීන්දුවක් ගත් බව. අපි තීන්දුවක් ගත්තා, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ ඒ සියලුම ඉල්ලීම් ඊශ්‍රායලය ඉෂ්ට කරනතුරු තාවකාලිකව හෝ ඊශ්‍රායලය සමඟ තිබෙන තානාපති සම්බන්ධකම් නවත්වන්න ඕනෑය කියලා. ඒ තීන්දුව පක්ෂ භේදයකින් තොරව ගත් වැදගත් තීන්දුවක්. මම හිතන විධියට ඒක ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයටත් වැදගත් තීන්දුවක්. පලස්තීන ජනතාව එක්ක මේ රටම හිට ගන්නවාය කියන පණිවුඩය අපි ඒ හරහා ලබා දුන්නා. ඒ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා-පලස්තීන පාර්ලිමේන්තු මිත්‍ර සංගමය හැටියට අපි සතුටු වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! The Hon. Samanpriya Herath will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු ප්‍රේම්නාත් සී. දොලවත්ත මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. PREMNATH C. DOLAWATTE left the Chair, and THE HON. SAMANPRIYA HERATH took the Chair.

[අ.භා. 4.04]

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපගේ ශ්‍රී ලංකා-පලස්තීන පාර්ලිමේන්තු මිත්‍ර සංගමයේ ලේකම් හැටියට අද දින පත් වුණු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට මම සුබ පතනවා. එතුමා අපි ගත්ත තීරණය මේ සභාවට දැනුම් දීම පිළිබඳව මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ මිත්‍රත්ව සංගමය මෙතෙක් කල් හමු නොවීම පිළිබඳව සභාපතිතුමාට අපේ කනගාටුව පළ කර සිටියා. මින් ඉදිරියට හෝ බලවත්ව මේ බෙදවාවකය වහාම නැවැත්වීම සඳහා ගත යුතු පියවර ගැනීමට එතුමා උදෙයෝගය ලබා දීම පිළිබඳව මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අද දින වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කිරීමට පෙර මම මුලින්ම කාරණයක් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබෙන iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ පිළිසකර කිරීමට ඇති මහාමාර්ග රාශියක් සෑහෙන අබලන් තත්ත්වයට පත් වෙලා, සමහර ඒවායේ වාහන ගමනාගමනයත් ඉතාම අසීරු තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. දැනට පවතින කාලගුණික විපර්යාස සමඟ ඒවා තවත් දුර්වල වෙලා තිබෙනවා.

මා විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළ යුතුයි, පේරාදෙණිය ගලහ-දෙල්තොට මහාමාර්ගය ගැන. ඒ මාර්ගය සෑහෙන දුරට අබලන් වී ඇති නිසා එහි තැන් තැන්වල අලුත්වැඩියා කීපයක් කරගෙන ගියා. නමුත්, iRoad ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නැවැත්වීමත් එක්ක ඒ වැඩකටයුතු ඔක්කොම දැන් ඇණහිට තිබෙනවා. ඒ වැඩකටයුතු වහාම පටන් ගැනීමට ඇමතිතුමා පියවර ගත යුතුයි කියන එක මම අවධාරණය කරනවා.

ඒ වාගේම මහඔය හන්දියේ සිට අම්පාරට යන මහා මාර්ගයත් මංගලගම පහු වනතුරු කාපට් නොකර තිබෙන බවත්, එම කොටස දැන් විශාල ලෙස අබලන් වෙලා ප්‍රවාහනයට නුසුදුසු තත්ත්වයක තිබෙන බවත් මම අවධාරණය කරනවා. ඒ පිළිබඳවත් ගරු අමාත්‍යතුමා වහාම යම් පියවරක් ගන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා දැන් සභාවට පැමිණියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා කථා කරද්දී කිව්වා, දැන් අපි අපේ වරායවල තිබෙන පර්යන්තවලට ජාත්‍යන්තර තරගකාරීත්වයක් ලබා දීමේ ක්‍රියාදාමයකට අවතීර්ණ විය යුතුයි කියලා. නමුත්, මම මුලින්ම එතුමාගේ අවධානයට කාරණයක් යොමු කරනවා. SAGT පර්යන්තය කියන්නේ, අපි පෞද්ගලික ක්ෂේත්‍රයත් එක්ක එකතු වෙලා ප්‍රථමයෙන්ම හදපු පර්යන්තය. ඒ බහලු පර්යන්තය ඇති කරද්දී ප්‍රශ්න රාශියක් මතු වුණා. ළඟදී නැඟෙනහිර පර්යන්තය සම්බන්ධව වාගේම වරායේ සේවක සමිති එක්ක ගැටුමක් ඇති වුණා. ඒ වෙලාවේ හිටියේ අපේ අභාවප්‍රාප්ත නායක අෂ්රොෆ් ඇමතිතුමා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා. එතුමා ඔබතුමාගේ මිත්‍රයා. එතුමා සිටියදී ඒ වෙලාවේ ඒ සම්බන්ධයෙන් කළ සාකච්ඡාවේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට ඒ අදාළ ගිවිසුමට වැදගත් වගන්තියක් ඇතුළත් කළා. That is called the Concession Agreement. There is a particular clause in that to set up a Port Regulator. Now, that is very important. මොකද, දැන් තරගකාරීත්වය සෑහෙන තියුණු වෙන තත්ත්වයක් උදාවෙලා තිබෙනවා. අපට CICT පර්යන්තය තිබෙනවා, SAGT පර්යන්තය තිබෙනවා, East Container Terminal එක, West Container Terminal එක තිබෙනවා.

Then, you are talking about a North Terminal. When all these terminals come up - already there is heavy competition - that competition will become more pronounced. You have reached a compromise with the Adani Group on the so-called agreement to start their new terminal - the West Container Terminal. Once it begins to operate, that competition will be even more pronounced; with that competition, there will be a price war. With that price war, there will be a serious problem, particularly for the SLPA-managed terminals. Already, the JCT is in trouble. Even with regard to the East Container Terminal, though we fought and took it, you are still to begin the work. You have now imported the cranes and those cranes will be operational, maybe, towards the end of next year. So, by the time you start that terminal, you will have a serious price war because by the end of next year, Adanis will be ready to start work. They are starting work. With them, with the surplus capacity, there will be serious competition. So, that competition has to be regulated and we have to have a Port Regulator. Of course, this country has had a terrible experience with Regulators. Hon. Minister, you know what had happened with the other Regulator. - *[Interruption.]* No, the Public Utilities Commission. With all the public utilities, we have had problems. That is because, sometimes, the Executive, for his own convenience, wants to bring pressure on the Regulator. That is not the way to go about it. So, with those issues, a Regulator is very important.

කෝකටත් තෙලය වාගේ දැන් හැම දෙයටම ඉන්නේ අදානි. කෝකටත් තෙලය වාගේ, මේ රටේ හැම දේකටම වාගේ ආයෝජනය කරන්නේ අදානි සමාගමයි. ඉන්දියාවත් එක්ක ගනුදෙනු කරන කොට හැම ව්‍යාපෘතියක්ම අදානි සමාගමට දෙන එක ගැන ඉන්දියාවේ විපක්ෂයත් ප්‍රශ්න කරනවා. *[බාධා කිරීමක්]* ඒක තමයි. කෝකටත් තෙලය වාගේ තමයි, හැම එකකටම අදානි සමාගම ගන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
There would be a serious problem when the Vizhinjam Port in Kerala, next to Thiruvananthapuram, comes up. They are having a collaboration with MSC. There are about six major shipping lines and MSC is one of the leading shipping lines. When MSC will have a joint venture - with regard to Mundra Port, they have a joint venture - there will be a conflict of interest and we will have a problem because they will be owning these ports. Of course, we need to develop our ports, have PPP investments, but we need to be very cautious and see that our competitiveness in the Port of Colombo is preserved. The sum total of all the terminals is the Port of Colombo. So, the Port of Colombo's competitiveness will have to be preserved. To preserve that, I think we have to have a Regulator fast and I hope the Hon. Minister will take action to appoint a Port Regulator very soon.

With that, I will make one final comment. The Oluvil Port has a serious problem with the port mouth being blocked by sand that is getting collected there.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
මීළඟට, ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව එක කාරණයක් කියන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுர விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)
ඒක මගේ වෙලාවෙන් අඩු කරන්න එපා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி றவூப் ஹக்கீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law)
Thank you very much, Sir.

The Danish company that developed the Oluvil Port has promised about US Dollars 12 million as compensation, but there has been no attempt to take that compensation because they say, they need about US Dollars 20 million. So, please look into that, see that you get the compensation and address those issues with regard to the Oluvil Port.

Thank you.

[අ.භා. 4.13]

ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மதுர விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන විශේෂයෙන්ම ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මේ රට මේ විධියට හරි තිබෙන්නේ, යම්කිසි විනයගරුක තැනක තිබෙන්නේ ජනමාධ්‍ය නිසායි. රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි ජනමාධ්‍ය ආයතන සියල්ලටම පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගෞරවය මම ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම සමාජ මාධ්‍යවලත් ඒ තත්ත්වයම තිබෙනවා. සමාජ මාධ්‍යවලත් යම්කිසි දෙයක් ඉගෙන ගන්න මට්ටමේ, දැනුමක් ලබා ගන්නා මට්ටමේ ඉතා ඉහළ ප්‍රවෘත්ති වාර්තාකරණයක් තිබෙනවා. නමුත් මේ තත්ත්වයේදී තවදුරටත් සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑ කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒවායේ නියාමනයක් අවශ්‍යයි. මේ සමාජ මාධ්‍ය භාවිතය නිසා තමන්ගේ දියණියගේ නිරුවත ප්‍රදර්ශනය කරලා YouTube නාළිකා හරහා සල්ලි උපයන මට්ටමට තාත්තාලාගේ ඔළු හැදිලා තිබෙනවා. එම නිසා ඒවා නියාමනයත් අත්‍යවශ්‍යයි. ඒවාට දැඩි නීති-රීති ගේන්න ඕනෑ. අවිචාරවත් සමාජ මාධ්‍යයට විරුද්ධව නීති ගෙනෙන එකට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවුරු හරි විරුද්ධ වෙනවා නම්, ඔහු මේ රටට එරෙහි ද්‍රෝහියෙක් විධියටයි මම හඳුන්වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ භූගෝලීය පිහිටීම අනුව වාසනාව හා කරුමය දෙකම තිබෙනවා. එදා රුවල් නැවෙන් ඇවිල්ලා මේ රට ආක්‍රමණය කරපු ආක්‍රමණිකයෝ තවම ඒ ආක්‍රමණ අත්හැරලා නැහැ. අද වනවිට උසස් රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් මේ රටට බලපෑම් කරලා දූර්වල නායකයන් පත් කරන්න උත්සාහ කරනවා. ඔවුන් රූකඩ වාගේ නටවලා කලාපයේ බලවත් රාජ්‍යයක් බවට පත් වී තිබෙන අපේ රටේ ආර්ථික බලය කොල්ලකන්න උත්සාහ කරනවා. විශේෂයෙන් කලාපයේ රටවල් තමන්ගේ රටට අභියෝග වන වරාය මොකක්ද කියලා නිරන්තරයෙන් study කරනවා; තමන්ගේ රටට අභියෝග තිබෙන ගුවන් තොටුපොළ මොකක්ද කියලා study කරනවා. මම අපේ ඇමතිතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, එතුමා මේ වෙලාවේ ඉතා ඉහළ වෘත්තීය මට්ටමේ විවිධ වෘත්තිකයන් සම්බන්ධ කරගෙන ඒ ගැන පුළුල් අධ්‍යයනය යෙදී සිටීම ගැන. ඒ වාගේම තමයි අපේ වරායේ terminals හදන කොට පෙළපාළි යන මට්ටමට මේ රටේ මිනිස්සු plant කරලා තිබෙන්නේ; ආයෝජකයන් එන කොට පෙළපාළි යන මට්ටමට විරෝධතාකරුවන් හදලා තිබෙන්නේ. කලින් කථා කරපු හිටපු වරාය ඇමතිතුමාගෙන් මම මේ කාරණය අහන්න කැමැතියි. එතුමා මේ වෙලාවේ සභාවේ නැහැ. එතුමා වරාය ඇමති විධියට ඉන්න කාලයේ වරායේ කරපු සංවර්ධනය මොකක්ද කියලා මම එතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. අපි කනගාටු වෙනවා, තමන් ඇමතිකම්වල ඉන්න කොට වැඩ කරලා නැතුව දැන් විවේචන කළාට වැඩක් නැහැ.

මේ කලාපයේ ප්‍රබලයෝ අපේ රටේ බොහෝ දේශපාලනඥයෝ, වෘත්තීය සමිතිවල අය ඉත්තෝ කරගෙන අපේ වරායේ terminals එක හදන එකට, අපේ සංවර්ධන කටයුතුවලට විශාල ලෙස අකුල් හෙළන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක නිසා තමයි අදානි සමාගමේ ආයෝජන එනකොට විවේචනය කරන්නේ. අදානි සමාගමේ ආයෝජන එනකොට එක රටක් උසිගන්වනවා; China Merchants කියන Chinese company එක එනකොට තව රටක් උසිගන්වනවා. ඒ වාගේ ගේම් නිසා, අපේ අය ඒ මෝඩකමේ ඇන්දිලා තිබෙන නිසා තමයි අද රටට මේ විනාශය වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ ගුවන් තොටුපොළටත් ඒ කරුමය ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එක එක රටවල ආර්ථික න්‍යාය පත්‍රයට කඩේ යන දේශපාලනඥයන් කණ්ඩායමක් ඉන්න නිසා තමයි අපට මේ විනාශය වෙලා තිබෙන්නේ. මම එහෙම කියන්නේ මේ නිසායි. 2015 මාර්තු මාසයේ දී ඇමෙරිකාවේ ඡන්දයත් ඉල්ලපු ජෝන් කෙරී මැතිතුමා ලංකාවට ඇවිල්ලා ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් මධ්‍යස්ථානයේදී කරපු ප්‍රකාශයක් තිබෙනවා. එහිදී එතුමා කියා තිබෙනවා, "ලංකාව යනු දැවැන්ත උපාය මාර්ගික ආර්ථික බලයක් තිබෙන රටක්; උපාය මාර්ගික බලයක් තිබෙන මෙහෙයුම් කලාපයක්" කියලා. අපට ප්‍රබල ගුවන් මාර්ග, නාවික මාර්ග තිබෙනවා. ගුවන් යානා 30,000ක්, නැව් 40,000ක්, oil tankers, ඒ කියන්නේ තෙල් නැව් 4,500ක් මේ රට පසුකරගෙන යන දැවැන්ත ආර්ථික බලයක් තිබෙනවා. ඒක නිසා තමයි අපේ වරායේ strikes තිබෙන කොට සිංගප්පූරුව හරිම සතුටු වෙන්නේ.

ලී ක්වාන් යූ මැතිතුමා සිංගප්පූරුව ගොඩ දැම්මේ අපේ වරායේ තිබෙන වෘත්තීය සමිතිවලට පින් සිද්ධ වෙන්නයි, අපේ රටේ හිටපු දේශපාලනඥයන්ට පින් සිද්ධ වෙන්නයි. මොකද, එක ආණ්ඩුවක් ගුවන් තොටුපළක් හැදුවාම අනික් ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා ඒ ගුවන් තොටුපළේ වී ගබඩා කරන තුට්ටු දෙකේ තුච්ඡ මානසිකත්වයක් තිබෙන දේශපාලනඥයෝ, පාලකයෝ ඉන්න රටක්, මේ රට. ඒ නිසා තමයි අපේ රටටත් මේ කරුමය උදාවෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම මේ ගැන සඳහන් කරන්නේ අපේ රටට තිබෙන අභියෝග අපි තවම හඳුනාගෙන නැති නිසායි. මොකද, වරායවල terminals හදන්න එපා, ආයෝජකයෝ ගෙනෙන්න එපා කියලා අපේ මිනිස්සු පෙළපාළි යනවාට අපේ කලාපයේ තිබෙන අනික් තරගකාරී රටවල් හරිම සතුටුයි.

වර්තමාන රජය මේ සියලු අභියෝග භාරගෙන තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමා මේ අභියෝග භාරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාත් මේ අභියෝගය භාරගෙන තිබෙනවා. අද අපි විශේෂයෙන්ම කථා කළ යුතු, මැදිහත් විය යුතු කාරණාවක් තමයි, අපේ වරාය සහ ගුවන් තොටුපළ ඉතා පුළුල් ලෙස සංවර්ධනය කරලා, පුළුවන් තරම් container terminals දියුණු කරලා, වරාය සංවර්ධනය කරන්නේ කොහොමද කියන එක. මම එහෙම කියන්න හේතුවක් තිබෙනවා. අපේ රටේ strikeවලට පින් සිද්ධ වෙන්න සිංගප්පූරුව 2015 වෙන කොට ලෝකයේ දෙවන විශාලතම කාර්ය බහුල වරාය බවට පත්වුණා. 2019දී කන්ටේනර් - TEUs - මෙහෙයුම් ධාරිතාව මිලියන 37.2ක් ලෙස මෙහෙයුම් කරන තත්ත්වයට සිංගප්පූරුව සංවර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. Temasek Holdings ආයතනයේ ආරාධනයක් අනුව අපි - පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු දෙතුන් දෙනෙක් - ගිය මාසයේදී සිංගප්පූරු වරාය බලන්න ගියා. අද වන කොට සිංගප්පූරු වරායේ එක කොටසක් සම්පූර්ණයෙන්ම

ස්වයංක්‍රීය පද්ධතියක් මාර්ගයෙන් ප්‍රබල මෙහෙයුම් පද්ධතියකට ගෙනැල්ලා ඉතා කාර්යක්ෂමව මෙහෙයවන ස්ථානයක් බවට පත් කර තිබෙනවා.

අඩුම ගණනේ අපට එතැනට යන්න දෙන්නේවත් නැහැ. ඈත ගොඩනැඟිල්ලක තිබෙන වීදුරු කාමරයක ඉඳිමින් තමයි ඒ ස්ථානය පෙන්වන්නේ. විදුලි පුවරු පද්ධතියක් උපයෝගී කර ගනිමින්, මිනිස්සු තුන්හතර දෙනෙකුගේ ශ්‍රම භාවිතයෙන් එම වරායේ දැවැන්ත කොටසක් operate කරනවා. ලී ක්වාන් යූ මැතිතුමා මුලින් ලංකාවට එද්දී ලංකාව ලෝකයේ ප්‍රබල වරායක්. හැබැයි, ලී ක්වාන් යූ මැතිතුමා පසුව කිව්වේ, "නුඹලාගේ රටේ දේශපාලනඥයින්ට සහ වෘත්තීය සමිතිවලට පින් සිද්ධ වෙන්න තමයි අපේ සිංගප්පූරුව දියුණු වුණේ" කියලායි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අපේ පක්ෂ, විපක්ෂ සියලු දෙනාටම මම එක කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. කෙනෙක් ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්නකොට කියන එක නොවෙයි, විරුද්ධ පක්ෂයට ගියාම කියන්නේ. මොකද, එතකොට මොළයේ කොටසක් lock වෙනවා. ඒ නිසා අමතක වීමේ රෝගය හැදෙනවා. එතකොට වෙනත් බහුබූත කියවනවා. හිටපු වරාය ඇමති කථා කරනකොට දන්නේ නැහැ, එතුමා හිටපු වරාය ඇමති කියලා. ඒක නිසා අපි කියනවා, එවැනි දේවල් කියලා රට වැසියන් හිනස්සන්න එපා කියලා. මොකද, අද අපිට මේ ආනිසංස උදා වී තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා නිසායි. අපි පාර්ලිමේන්තුවට තේරී පත් වෙලා ඇවිත් තවම අවුරුදු තුනයි ගත වී තිබෙන්නේ. හැබැයි, අවුරුදු 30ක කාලයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළ, මැති-ඇමතිකම් දරපු දේශපාලනඥයෝ ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ, අද අපේ රටට අත් වී තිබෙන ඉරණම පිළිබඳව. ඒ නිසා තවදුරටත් මෙසේ පිල් බෙදී, එක එක උසිගැන්වීම් සිදු කරමින් වෙනත් රටවලට අවශ්‍ය න්‍යාය පත්‍ර අනුව වැඩ කරන්නේ නැතුව රජය විසින් වරාය සංවර්ධනයටත්, ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනයටත් යම් කිසි ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගත්තා නම් එතැනදී පක්ෂ, විපක්ෂ වශයෙන් බෙදෙන්නේ නැතුව, මඩ ගසන්නේ නැතුව, විවේචනය කරන්නේ නැතුව සහයෝගය දෙන්න කියලායි මම ඉල්ලා සිටින්නේ. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 4.20]

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, ஸ்ரீலங்கா - பலஸ்தீன பாராளுமன்ற நட்புறவுச் சங்கத்தின் செயலாளராக இருந்த முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ முஜிபுர் ரஹுமான் அவர்களுடைய பதவி வெற்றிட மாகியிருந்ததால், இன்று இடம்பெற்ற அதன் குழுக்கூட்டத்தில் கௌரவ டிலான் பெரேரா அவர்கள் புதிய செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். அவருக்கு என்னுடைய வாழ்த்துக் களைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இன்று பலஸ்தீனத்தில் இஸ்ரேலினுடைய அராஜகம், அநியாயம், கொலை அத்தனை யும் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. இஸ்ரேலினுடைய அநியாயத் திற்கு எதிராக, கௌரவ டிலான் பெரேரா அவர்கள் தன்னுடைய இந்தப் பதவியினூடாக பல நல்ல நடவடிக்கை களை முன்னெடுத்து பலஸ்தீனத்திலே, காஸாவிலுள்ள மக்களுக்கு நிம்மதி கிடைப்பதற்காகவும் அது ஒரு தனிநாடாக அங்கீகாரம் பெறுவதற்கும் உழைப்பார் என்று நான் எதிர்பார்க்கின்றேன்.

இன்று வெகுசன ஊடக அமைச்சு மற்றும் துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு ஆகியவை தொடர்பான விவாதம் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. இங்கு நான் முக்கியமாக சில வீதிகள் தொடர்பாகக் குறிப்பிட வேண்டும். குறிப்பாக, புத்தளம் மாவட்டத்திலே அல்-ஜித்தா மற்றும் ரத்மல்யா ஆகிய இரண்டு கிராமங்களிலுமுள்ள பாலங்களும் உடைந்து காணப்படுவதால் மூன்று வருடங் களாக அங்குள்ள மக்கள் அதில் போக முடியாமல், வயோதி பர்கள் அதில் நடக்க முடியாமல் மிகவும் கஷ்டப்படு கின்றார்கள். அந்த இரண்டு பாலங்களையும் உடனடியாகப் புனரமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். அதேபோல், இவ்வாறு அரைகுறையாகக் கட்டப்பட்டு எங்கெல்லாம் பாலங்கள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றதோ அவற்றையெல்லாம் உடனடியாகக் கட்டிக் கொடுக்குமாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் வேண்டு கோள் விடுக்கின்றேன். அதேபோல், முசலிப் பிரதேசத்திலே அளக்கட்டை என்ற புதிய மீள்குடியேற்றக் கிராமத்தில் -

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

නැඟී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මගේ කථාවෙන් පස්සේ ඔබතුමා උත්තර දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රවුෆ් හකීම් මැතිතුමාත් අපේ හිතවත් රිසාඩ් බදියුදීන් මැතිතුමාත් මාර්ග පිළිබඳව කථා කරනවා. අද ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡාවට ගැනෙන්නේ නැහැ.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාර ඇමතිතුමා නේ the Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana. ජනමාධ්‍ය ඇමතිතුමාත් එතුමා නේ. එතුමා මේවා අහගෙන ඉඳියි කියලා හිතාගෙන තමයි අපි කථා කරන්නේ. මම හිතනවා, එතුමාගේ නිල කාමරයේ ඉඳලා හරි මේවා අහගෙන ඉන්නවා ඇති කියලා. කරුණාකරලා මට දීපු වෙලාව නම් අඩු කරන්න එපා. ඔබතුමා මම කියන දේ note කරගෙන ගිහිල්ලා ඇමතිතුමාට ලබා දෙන්න.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

අද එම විෂයය ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. ඔබතුමාට ඕනෑම දෙයක් කියන්න පුළුවන්. රවුෆ් හකීම් මැතිතුමාත් මාර්ග පිළිබඳව විශාල විස්තරයක් කළා. දැන් ඔබතුමාත් ඒ ගැන කථා කරනවා. බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා අද ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගැනයි කථා කරන්නේ. කලින් දවසක ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව විවාද කළා.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මම කියන ඒවා note කරගෙන ගිහිල්ලා ගරු ඇමතිතුමාට ලබා දෙන්න කියලා. ඒ වෙලාවේ අපට කථා කරන්න බැරි වුණු නිසා නේ, අපි දැන් කථා කරන්නේ.

மன்னார் - புத்தளம் பாதை சம்பந்தமாக நாங்கள் பலமுறை கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடன் பேசியிருக்கின்றோம். அதைத் திறந்து செப்பனிட்டுக் கொடுக்குமாறு நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன். அதேபோல், முசலிப் பிரதேசத்திலே அளக்கட்டை என்ற கிராமத்திலுள்ள பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள் உடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றன. ஓரிலட்சம் கிலோமீற்றர் பாதை அமைப்பு வேலைத்திட்டம் இந்த நாட்டிலே மேற்கொள்ளப்படுகின்றபோதும் அந்தப் பகுதிகளில் ஒரு கிலோமீற்றர் பாதையமைப்பு வேலைகூட நடந்து முடிந்ததாக நான் அறியவில்லை. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக அதையும் கவனத்தில் கொள்ளுமாறு நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

அதேபோல, அக்குறணையிலே பாரிய வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டு, அந்த மக்கள் மற்றும் வியாபாரிகள் மிகுந்த கஷ்டத்திற்கு உள்ளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். 300 கோடி ரூபாய்க்கும் மேலதிகமான நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. கடந்த வருடமும் 120 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. எனவே, தொடர்ந்து இந்த நிலைமையைப் பார்த்துக்கொண்டு, அவற்றை photo பிடித்துப் போடாமல், இவ்வாறு இனிமேல் வெள்ளம் வராமல் தடைசெய்ய ஒரு நிரந்தர வேலைத் திட்டத்தை, வேண்டுமானால் அதற்குத் தேவையான வெளிநாட்டு உதவிகளைப் பெற்றுச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிறிபால த சில்வா அவர்கள், தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரம் இடையே பாதைச் சேவையை - ferry service - ஆரம்பிக்கவிருப்பதாகவும் இம்முறை வரவு செலவுத்திட்டத்தில் அந்தத் துறைமுகத்தின் terminal பகுதியை repair பண்ணுவதற்காக 600 மில்லியன் ரூபாயினை ஒதுக்குவதாகவும் அண்மையிலே இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே சொன்னார். உடனடியாக அதைச் செய்யவேண்டும் என்று நான் அவரிடத்திலே கேட்டுக் கொள்கின்றேன். தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரம் ferry service ஆரம்பிக்கப்பட்டால், மன்னார் மட்டுமல்ல, முழு நாடும் இதனால் பெரியளவில் அபிவிருத்தியடையும். நீங்கள் பல்வேறு கப்பல் சேவைகளை ஆரம்பித்து இடைநடுவிலே நிறுத்துகின்றீர்கள். தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரம் கப்பல் சேவை ஆரம்பிக்கப்படுமாகவிருந்தால், அது ஒரு நீண்ட காலத்திட்டமாக இந்த இரண்டு நாடுகளுக்கும் பாரிய நன்மையளிப்பதாக அமையுமென்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் ஒரு மூத்த அரசியல்வாதி என்றவகையில், Oluvil Harbour பற்றி உங்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். பெருந்தலைவர் மர்ஹூம் அஷ்ரப் அவர்கள் ஒரு நல்லெண்ணத்தோடு அதனை ஆரம்பித்தாலும், அவருக்குப் பின்னால் வந்த அமைச்சர்கள் சந்தர்ப்பங்களைச் சரியாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை. இன்று அந்த harbourஇனால் ஒலுவில் மக்கள் மட்டுமல்லாது, அட்டாளைச்சேனை, பாலமுனை, சாய்ந்தமருது, கல்முனை மற்றும் நிந்தவூர் உட்படப் பல பிரதேச மீனவர்களும் பெரிதாகப் பாதிக்கப்படுகின்ற அதேவேளை, அந்த ஊர் எல்லைக்குள்ளே கடல் நீர் வருவதனால், அவர்களுடைய வீடுகள்கூட அழியக்கூடிய ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, வெளிநாட்டு expert நிறுவனங்களைக் கொண்டுவந்து, public-private partnership இனூடாக அந்தத் துறைமுகத்தின் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்து, அதனை நாட்டுக்கும் அந்தப் பிரதேச மக்களுக்கும் பிரயோசனமுள்ளதாக ஆக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அன்புடன் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

மன்னாரிலே அதானி குழுமத்தினால் 500 மில்லியன் டொலர் project ஆரம்பிக்கப்படுவதாகக் கேள்விப் படுகின்றோம். நல்ல projects வருவதை நாங்கள் எதிர்க்கவில்லை. ஆனால், Mannar Island என்பது முற்றுமுழுதாகச் சுற்றுலாத் துறைக்கான இடமாகவுள்ளது. அதாவது, இராமன் வந்த பாதை பற்றிய வரலாறு கொண்ட, ஆதம் நபி வந்த வரலாறு கொண்ட அந்தப் பிரதேசம் முற்றுமுழுதாக இவ்வாறான ஒரு projectஇற்காக ஒதுக்கப்படுகின்றது. அதிலும் இன்னுமோர் அநியாயம் என்னவென்றால், அந்த நிலங்கள் அத்தனையும் மக்களுடைய private காணிகள். அவற்றை அரசாங்கம் சண்டித்தனமாக அபகரித்து, அதானி குழுமத்திடம் ஒரு விலையைப் பெற்று, அந்த மக்களுக்கு சாதாரண ஒரு பெறுமதியை வழங்கவிருக்கின்றது. ஏன் இவ்வாறான ஓர் அநியாயத்தை அரசாங்கம் செய்கின்றது? அதானி குழுமம் என்பது இந்திய அரசாங்கம் அல்ல, அது ஒரு private நிறுவனம். ஆகவே, அவர்கள் நேரடியாக அந்த மக்களுடன் பேசி, அந்த மக்களுடைய காணிகளை நல்ல விலை கொடுத்து வாங்கக்கூடிய வகையில் ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் வேண்டுகோள் விடுகின்றேன். அரசாங்கத்திடம் இந்தச் செய்தியை எடுத்துச் சொல்லுங்கள்! இல்லையென்றால், இவ்வாறான திட்டங்கள் வருகின்றபோது மக்கள் பாதையில் இறங்கி ஆர்ப்பாட்டங்களை மேற்கொள்வார்கள், வழக்குகளைத் தாக்கல் செய்வார்கள். இவ்வாறான பலவகையான பிரச்சினைகள் ஏற்படும். அதனால் அந்தத் திட்டத்தை மேற்கொள்ள முடியாத துர்ப்பாக்கிய நிலை ஏற்படலாம்.

அதுமாத்திரமல்ல, Australian companies அந்தப் பகுதிகளிலே exploration rights, அதாவது mining rightsஐப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சிலருடைய வீடுகளுக்குள்ளும் போய்த் தோண்டப் பார்க்கிறார்கள். UDA போன்ற அமைப்புகளின் துணையுடன் அந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கக்கூடிய நிலத்தை ஏன் வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் தோண்ட வேண்டும்? இலங்கை அரசாங்கம் ஏன் அதைச் செய்யக் கூடாது? வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுடைய technologyஐப் பயன்படுத்துங்கள்! நிதி உதவியைப் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள்! ஆனால், அதை இலங்கை அரசாங்கத்தின்மூலம் செய்யுங்கள்! அவ்வாறு செய்யும்போது பிரதேச மக்களுக்குத் தொழில் வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்தப் பிரதேசத்தில் பொருளாதாரமும் மேம்படும். அதைவிட்டுவிட்டு இவ்வாறான private companies அந்தப் பகுதியிலே mining செய்வதற்குத் தயவுசெய்து அனுமதிக்க வேண்டாம். நாங்களும் மக்களோடு

சேர்ந்து அதற்கு எதிராகச் செயற்படுவோம் என்பதை இந்த இடத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல், மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்ஹ அவர்கள் Prime Ministerஆக இருந்தபொழுது அம்பாந்தோட்டையிலே Silver Park International (Private) Limited oil refineryஇற்கான அடிக்கல்லை மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ அவர்கள் நாட்டினார். அப்போது மலிக் சமரவிக்கிரம அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தார். அந்தப் project இந்தியா - ஓமான் இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டது. அண்மையிலே அம்பாந் தோட்டையிலே இன்னுமொரு projectஐக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்று நாங்கள் கேள்விப்பட்டோம். இன்னுமொரு projectஐக் கொண்டுவருவதிலே பிரச்சினை யில்லை. ஏற்கனவே அனுமதி வழங்கிய projectஐ ஏன் தடை செய்கிறீர்கள்? அவ்வாறான பெரிய projectஐத் தடைசெய் கின்றபோது இந்த நாட்டுக்கு வேறு முதலீட்டாளர்கள் வரமாட்டார்கள் என்பதை சொல்லிவைக்க விரும்புகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසානයි.

ගරු රිසාඩ් බදියුදීන් මහතා
(மாண்புமிகு றிஸாட் பதியுதீன்)
(The Hon. Rishad Bathiudeen)
வெகுசன ஊடகத்துறையை எடுத்துக்கொண்டால், 'ரூபவாஹினி'யாக இருக்கலாம், Lake Houseஆக இருக்கலாம், SLBCஆக இருக்கலாம், ITNஆக இருக்கலாம், இவ்வாறான நிறுவனங்களை நஷ்டத்தை ஏற்படுத்துகின்ற நிறுவனங்களாக மாற்றியிருக்கிறீர்கள். இதற்குப் பொறுப்பாக வருகின்ற அமைச்சர்கள், தகுதியில்லாதவர்களை அந்த நிறுவனங்களில் Chairmenஆக, Executive Directorsஆக, News Directors ஆக நியமித்து, தங்களுடைய நலனுக்காகவும், அரசாங்கத்தின் நலனுக்காகவும் அந்த ஊடகங்களைப் பயன்படுத்தியதால் இன்று நஷ்டம் ஏற்படுத்திய நிறுவனங்களாக, மூடவேண்டிய நிறுவனங்களாக, மக்கள் பணத்தை ஒவ்வொரு நாளும் சாப்பிடுகின்ற நிறுவனங்களாக அவை மாற்றப்பட்டிருக் கின்றன. எனவே, தயவுசெய்து இனியாவது 10 வருட வேலைத்திட்டமொன்றை முன்னெடுத்து, அமைச்சர்கள் மாறும் போதும் கொள்கை மாறாத வகையில் முறையான ஓர் ஊடகக் கொள்கையை ஏற்படுத்தி, இந்த நிறுவனங்களைக் காப்பாற் றுங்கள் என்று நான் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

அதேபோல, துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சருக்கு கீழ் வருகின்ற SriLankan Airlines தொடர்ந்தும் நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றது. ஏன் அவ்வாறு இருக்கின்றது? அங்கு தகுதியானவர்கள் இல்லையா? Planesஐ வாங்குகின்றபோது அதிக commission கொடுத்து வாங்கி னார்களா? உலக நாடுகளை எடுத்துக்கொண்டால், Qatar Airwaysஆல் இலாபத்தை ஈட்ட முடியுமாக இருந்தால், Emiratesஆல் இலாபத்தை ஈட்ட முடியுமென்றால், தற்போது FitsAir என்ற Sri Lankan private companyஆல் அதைச் செய்யமுடியுமாக இருந்தால், ஏன், SriLankan Airlinesஆல் இலாபமீட்ட முடியாது? நான் பயணம் செய்கின்றபொழுது SriLankan Airlinesஇல் செல்வது வழக்கம். ஏனைய airlines உடன் ஒப்பிடும்போது SriLankan Airlines' ticketஐ அதிக விலைகொடுத்து வாங்க வேண்டும். ஆகவே, இதில் எங்கேயோ பெரிய அநீதி நடக்கின்றது. அதைத் தடுத்து நிறுத்துங்கள்! இந்த அநீதியினால் நாடும் நாட்டிலுள்ள மக்களும் கடனாளிகளாக மாறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று கூறி, சந்தர்ப்பமளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறு கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම සාමාන්‍යයෙන් වෙලාවටම කථාව අවසන් කරන කෙනෙක් නේ. නමුත්, අද මට වෙන් වූ විනාඩි 8ට අමතරව පොඩි වෙලාවක් මම වැඩිපුර ගන්නවා. ගරු චන්ද්‍රකාන්තන් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට වෙන් වූ කාලයෙන් මම පොඩි වෙලාවක් ගන්නවා. ඒකට එතුමාගේ අවසරය තිබෙනවා. ඒ නිසා අවශ්‍ය වුණොත් විතරක් මම පොඩි වෙලාවක් ගන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාගේ කාලය අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන්ට බෙදා දීලා තිබෙන්නේ.

[අ.භා. 4.30]

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද ජනමාධ්‍ය විෂයය සාකච්ඡාවට ගැනෙන දවස. එහි වෘත්තිකයෙකු විධියටත්, ඒ තිබෙන සම්බන්ධය නිසාත් ඒ ගැන වචන කිහිපයක් කථාව අවසානයේදී ප්‍රකාශ කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඊට පෙර, ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා කරපු කථාවේ කොටසක දිගුවක් විධියට මගේ කථාව ඉස්සරහට ගෙන යන්න මම කල්පනා කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ආර්ථිකයේ ලොකු කොටසකට මේ රටේ වරාය ක්ෂේත්‍රය මීට වඩා හයියක් වෙයි කියන අපේක්ෂාවෙන් -බලාපොරොත්තුවෙන්- හිටපු අය තමයි අපි. හම්බන්තොට වරාය විවෘත කරන දවසේ live telecast එකේ එක කොටසක මම හිටියා. තවත් කොටසක අපේ ජැක්සන් ඇන්තනී මැතිතුමා සිටියා. අපි එදා ගැළපූ අදහස්වල තිබුණේ, හම්බන්තොට වරාය විවෘත කළාට පස්සේ අපේ රටේ ආර්ථික ප්‍රශ්නය අවසන් වෙනවා වාගේ දෙයක්. එවැනි උපකල්පනයක් මත තමයි අපි එදා කථා කළේ. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා යුද්ධය අවසන් කළාට පස්සේ මේ රටට අලුතින් එකතු කළ ජාතික සම්පත් අතර හම්බන්තොට වරාය කියන්නේ කේන්ද්‍රීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක්. හැබැයි මේ රටේ ආර්ථිකය, ආර්ථික විද්‍යාව සහ දේශපාලන ආර්ථික විද්‍යාව තේරෙන අය පවා ඇතැම් විට ඒ මහින්ද චින්තන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ඇතැම් තැන්, වෙළෙඳමය නොවන - non-tradable, නොවැදගත්, අත්‍යවශ්‍ය නොවන ආයෝජන වාගේ තැනක තබලා තමයි කථා කළේ.

ඇත්තටම මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා මතක් කළා වාගේ අරාබි කොනේ ඉඳලා සිංගප්පූරුවේ කොනට යනකම් තිබෙන නාවික සැතපුම් 4,000, නාවික සැතපුම් 2,000 බැගින් දෙකට බෙදුවාම මැද්දේ තිබෙන්නේ හම්බන්තොට වරාය. මේ Indian Ocean region එක සුද්දාගේ කාලයේ ඉඳලාත්, එතැනින් එහා

[ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා]

ඈත අතීතයේ ඉඳලාත් -යටත් විජිත සමයේ ඉඳලාම- ලෝක ආර්ථිකයේ නාවික කෙන්ද්‍රස්ථානය, නාවික බල ප්‍රදේශය විධියට තේරුම් ගත්තා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1947, 1948 කාලය වෙනකොට ඒ කලාපයට නිදහස දීලා සුද්දා යළි එංගලන්තයට යනවා. හැබැයි, නාවික බලය 1948දීම අත්හැරියේ නැහැ. උදාහරණයක් කිව්වොත්, අපේ ත්‍රිකුණාමල වරායේ අයිතිය එංගලන්තය අත්හරින්නේ ඊට අවුරුදු 10කට පසුවයි. ඒ කියන්නේ 1958දී. ඒ වාගේම ඔවුන් දියාගෝ ගාර්සියාවලින් යන්නේ 1979දී. මාලදිවයිනේ, ගැන් දූපතේ බ්‍රිතාන්‍ය ගුවන් හමුදා කඳවුරක් තිබුණා. ඔවුන් ඒක අත්හරින්නේ 1976දී විතර. ඒ කලාපයේ භූමියට නිදහස දීලා ගියත් ඔවුන් සාගර කලාපය අත්නොහැරියේ , එය ලෝක ආර්ථිකයේ නාවික කේන්ද්‍රස්ථානය කියන එක තේරුම් ගත්ත නිසායි.

මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා හම්බන්තොට වරාය හැදුවාට, හම්බන්තොට ප්‍රදේශයට වරායක් වුවමනා බව කථා කරන්න පටන් ගත්තේ මහින්ද රාජපක්ෂ නොවෙයි. එතැන වරායක් හැදුවොත්, අපට මේ මේ ආර්ථික අවස්ථා ලබා ගත හැකිය කියන සංවාදය එක්දහස්නවසිය හැට-හැත්තෑ ගණන්වල ඉඳලා තිබුණා. හම්බන්තොට වරාය හදලා මහින්ද රාජපක්ෂත්, මහින්ද රාජපක්ෂ නව අවුරුදු සමස්ත ආණ්ඩුවත් බැණුම් අහනවා හැර, එහි කිසිම වටිනාකමක් මේ සමාජයේ සිටින ඒ විෂයය තේරෙන මිනිස්සුවත් කථා කරලා නැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ඒ වරාය හදපු ආණ්ඩුවේ නායකයා සහ රාජ්‍යයේ නායකයා - ජනාධිපතිවරයා - මිසක්, හම්බන්තොට වරායේ marketing manager නොවෙයි නේ. නමුත්, ඒ හදපු වරාය හරහා යන නැව්වලට සේවය සපයන මධ්‍යස්ථානයක් බවට එම වරාය පත් කිරීමේ වගකීම කවුරු හරි භාර ගන්න ඕනෑ.

ලංකාවේ විශේෂ භූගෝලීය පිහිටීමක් තිබෙනවා කියන එක පිළිබඳව පී.බී. අල්විස් පෙරේරා මහත්මයා ලියා තිබෙන කවි පන්තිය ගායනා කර-කර හිටියා කියලා අපට ආර්ථික වාසියක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ තුළින් අපට ලබා දිය හැකි සේවා ආර්ථිකයේ අප සතු කොටස අප විසින් දිනා ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ වාගේම මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා වාගේ කොන්ද හයිය තිබෙන මිනිහෙක් නොහිටියා නම්, හම්බන්තොට වරාය හදන්න මේ තිබෙන geopolitics අනුව ඉඩ දෙන්නේත් නැහැ. ඇත්තටම අවුරුදු 40ක්, 50ක් තිස්සේ ඒ ගැන කථා කළත්, ඒ කටයුත්ත කරන්න බැරි වුණේ, ඒ සඳහා වුවමනා දේශපාලන තීන්දුවක් ගන්න බැරි වීම නිසා වෙන්න ඇති කියලාත් මා හිතනවා.

වරාය ඇමති ධුරය හොබවන ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා බොහොම ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයෙක්. අපි ඉස්කෝලේ ගිය කාලයේත් එතුමා මේ රටේ කැබිනට් අමාත්‍ය වගකීම් දැරුවා. එතුමා නිවාස ඉදිකිරීම් සහ මහජන උපයෝගීතා අමාත්‍ය ධුරයේත් කටයුතු කළා. ඒ වාගේම දීර්ඝ කාලයක් මේ රටේ සෞඛ්‍ය ඇමති ධුරය දැරූ එතුමා නිදහස් ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩිම වාර ගණනක් සෞඛ්‍ය අමාත්‍ය ධුරයට පත් වුණු ඇමතිවරයා වෙනවා. ඊට පසු තවත් විෂයය ගණනාවකට අදාළ අමාත්‍යාංශවලට නායකත්වය දුන් එතුමා දැනට ඉන්නේ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා විෂය භාරවයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ ඉල්ලීම මෙයයි. මේ විෂයය ඇතුළේ යා හැකි උපරිමයට ගොස් ඒ ආර්ථික වාසිය රටට අරගෙන දෙන්න. අද අපි දකින කොළඹ වරායෙන් ලොකු කොටසක් හැදුවේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ. මට ඇහුණා, හකීම් මැතිතුමාත් කිව්වා, අදානිලා ආවා කියලා. හැබැයි, එන කෙනාගේ වාසගම, නම අදානිද, අම්බානිද, ගාන්ධි ද කියන එක අපට අදාළ නැහැ. ආයෝජනයක් කළ හැකි කෙනෙක් ආවොත්, ඒ ආයෝජනය අප විසින් භාර ගත යුතුයි කියන එක තමයි අපේ යෝජනාව.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ගියවර සිදු කළ සාකච්ඡාවේදීත් මම රක්ෂණය පිළිබඳව තිබෙන ඉල්ලීම ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කළා. ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ඉතාම අකාරුණික තත්ත්වයන් පිළිබඳව කල්පනා කරන්න කියලාත් මා යෝජනා කළා. ඇත්තටම රාජ්‍ය මාධ්‍ය පිළිබඳව කථා කරද්දී, මේ රටේ ජනමාධ්‍ය ශ්‍රේණිගත කිරීම්වලින් රාජ්‍ය මාධ්‍ය අංක එකට -ඉහළම තැනට- ආ වෙළෙඳ පොළ තත්ත්වයක් හදාගන්න එදා අපට පුළුවන් වුණා.

අද නැවත මෙහි වෙනස් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒ සඳහා වෙළෙඳ පොළ අවස්ථාවක් තිබෙනවා. එකම පාරේ ධාවනය වෙන ප්‍රයිවට් බස් එක ලාභ ලබලා ඒ පාරේම, ඒ කාල සටහනට සමාන්තරව ධාවනය වෙන ලංගම බස් එක පාඩු ලබන්න බැහැ නේ. එහෙම නම් එතැන වෙනත් ආරවුලක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ තිබෙන වෙළෙඳ පොළ තත්ත්වයන් උපරිමයෙන් දිනාගෙන, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලට තිබෙන වෙළෙඳ පොළ අවස්ථා ප්‍රයෝජනයට අරගෙන අපි ඒ ජයග්‍රහණ ටික ලබා ගනිමු කියා මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ලලිත් වර්ණ කුමාර මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාවෙන් යම් කාලයක් ලබා ගන්න අවසරද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි?

ගරු ලලිත් වර්ණ කුමාර මහතා
(மாண்புமிகு லலித் வர்ண குமார)
(The Hon.Lalith Varna Kumara)
ඔබතුමා මගේ වෙලාව සම්පූර්ණයෙන්ම ගන්න.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
එතුමාගේ සම්පූර්ණ කාලය මට දෙනවා. නැත්නම් මම කථාව shorten කරන්නයි හැදුවේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
හොඳයි.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන කියන්නේ මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ ප්‍රවීණයන්, නවකයන් ඇතුළු පරම්පරා තුන හතරක වැඩ්ඩෝ ඉන්න තැනක්. ඒ සියලුදෙනා එකතු වෙලා ඒ ආයතනවල කටයුතු කරනවා. ඇත්තටම රාජ්‍ය මාධ්‍යවලට තිබුණු ලොකුම අවුල තමයි, airtimesවලට තිබුණු දේශපාලන බලපෑම. ඒ කියන්නේ පවතින ආණ්ඩුවේ ග්‍රහණයට ගුවන් කාලය හසුවීම. මම හිතනවා, වෙනදාට සාපේක්ෂව බැලුවාම අද ඒ ප්‍රශ්නය ඇත්තටම නැති තරම් කියලා. අද ආණ්ඩුවේ නියෝජිතයන් රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන තුළට ගිහිල්ලා කථා පැවැත්වීම, ඔවුන්ගේ වැඩසටහන් රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන තුළ විකාශය කරවා ගැනීම වැනි දේශපාලන ප්‍රචාරණ උපක්‍රමවල යෙදෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ නිදහසත් තිබෙන මේ මොහොතේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන මේ සම්බන්ධව අලුතෙන් කල්පනා කරාවි කියා මම විශ්වාස කරනවා. මොකද, ඒ වෙනුවෙන් හැකියාව තිබෙන කණ්ඩායම් ඒ තුළ වැඩ කරමින් ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ ජනමාධ්‍යයේ තිබෙන ඊළඟ අවුල තමයි, පරම්පරා අතර තිබෙන සම්බන්ධය හොඳ මදි වීම. ඒ කියන්නේ අලුත් පරම්පරාව ඇතුළට ආවාම ඒ තරුණ දරුවන්ට නිදහසේ වැඩ කරන්න දීම, අතීතකාමය බැහැර කරලා අලුත් නිර්මාණ චින්තනයට තැන දීම තුළ තමයි අපට මේ තත්ත්වයෙන් ගොඩ එන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අද ලංකාවේ advertising industry එක බැලුවොත්, නූතන තරුණයා අතේ තමයි ඒ කර්මාන්තය තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ලංකාවේ රූපවාහිනිය, ගුවන්විදුලි ක්ෂේත්‍රය නූතන පරම්පරාව අතට ලබා දීම තුළත් අපට යම් ජයග්‍රහණයක් ලබා ගත හැකියි කියා මං විශ්වාස කරනවා. මම, මා සේවය කළ මාධ්‍ය ආයතනයට මගෙන් පසු ආ පරම්පරා 4ක් එක්ක ඉතාම සුහදව ගනුදෙනු කළ කෙනෙක්. මම, එහිදී මට bonus එක ලැබුණාම ස්ථිර නැති සහන නිවේදකයන් එක්ක, සහන නිෂ්පාදකයන් විධියට හිටපු අයත් එක්ක ඒ bonus එක බෙදා ගත්ත කෙනෙක්. ඒ නිසා මම හදවතින්, අවංකවයි යෝජනා කරන්නේ, ඊළඟ පරම්පරාව දිහා ආදරෙන් බලන්න කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ජනමාධ්‍ය විෂයයට අදාළව මේ සභාවේ වැඩි අවධානයක් යොමු කළා, digital platform එකේ, සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාවේ හැසිරීම සම්බන්ධව. නූතන තරුණයාට අවස්ථාව දීම සම්බන්ධව අපි දන්නා කාලයේ ඉඳලා ලංකාවේ සමාජය තුළ එක්තරා අදහසක් තිබුණා. මම ජනමාධ්‍ය සම්බන්ධව ඒ යෝජනාව කළේත් ඒ පදනමේ ඉඳලායි. හැබැයි සමහර තැන් තිබෙනවා, තරුණයාට අධිපතිත්වය හිමිවුණු ක්ෂේත්‍රවල තාරුණ්‍යයේ ගති ලක්ෂණ නැති. උදාහරණයක් හැටියට කියනවා නම්, ලංකාවේ සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාවේ අධිපතිත්වය තිබෙන්නේ තරුණයා අතේ නේ. හැබැයි, ඒ තුළ අපි modern ලක්ෂණ දකින්නේ නැහැ. අද සමාජ මාධ්‍යයේ හැසිරීම් තිබෙන්නේ ගෝත්‍රික තත්ත්වයකයි. ඒ කියන්නේ වෙන කිසිවක් ඩිජිටල් කර නොගෙන වෛරය ඩිජිටල් කරගෙන තිබෙනවා. දේශපාලන වෛරය, අනෙකාට තිබෙන අකැමැත්ත, අනෙකාගේ දියුණුව දකින්න තිබෙන අකැමැත්ත, තවත් කෙනෙකුගේ සතුට දිහා බලලා සතුටු වෙන්න බැරි මානසිකත්වය යන සියල්ල තමයි අද සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාව තුළ අපි දකින්නේ. මම නම් දැන් සෑහෙන කාලයක ඉඳලා ඒකෙන් ටිකක් ඈත් වෙලා ඉන්නේ. මොකද, ඒ තිබෙන ඇතැම් චර්යා දෙස හදවතක් තිබෙන මිනිහෙකු විධියට මට බලාගෙන ඉන්න අමාරුයි. මිනිස්සු මේ තරම් දියුණු ලෝකයක් ගැන කථා කරද්දී, එකිනෙකා ගරු කරන සමාජයක් පිළිබඳව මේ තරම් කථා කරද්දී, social mediaවලට, එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ Facebook එකට ගිහිල්ලා මිනිහෙකුට කරන්න පුළුවන් උපරිම අපහාසය කරනවා. ඒකේ ඊළඟ අවුල මෙයයි. අද මේ විසංවාදය තිබෙන්නේ එක් දේශපාලන කණ්ඩායමක් සහ තවත් දේශපාලන කණ්ඩායමක් අතරයි. ඒ නිසා ඒක පොදු සමාජයේ ප්‍රශ්නයක් විධියටම තවම දකින්නේ නැහැ. හැබැයි, social media පාවිච්චි කරලා "X" කියන බැංකුව "Y" කියන බැංකුවට පහර දෙන්න ගත්ත දවසට, "A" කියන නාළිකාව "B" කියන නාළිකාවේ කීර්තිනාමයට පහර දෙන්න ගත්ත දවසට, යම් සමාගමක් වෙනත් සමාගමකට සමාජ මාධ්‍ය තුළ, "ඒ බිස්කට් නොවෙයි අපේ එක තමයි හොඳම එක" කියලා සදාචාර විරෝධී විධියට attack කරන්න ගත්ත දවසට තේරේවි, මේ ඇතිවන සමාජ මාධ්‍ය වෛරය වැරදියි කියලා.

දේශපාලනඥයාට මොකක් වුණත් කමක් නැහැ කියන තැනට අද වෙනකොට සමාජය හැරිලා තිබෙන නිසා ඒ පිළිබඳව සමාජයේ ලොකු අවධානයක් නැති බවක් තමයි අපි දකින්නේ. ලෝකයේ නූතන තරුණයා අන්තර්ජාලය, සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාව පවා පාවිච්චි කරමින් ඉන්නවා, විවිධ ආදායම් මාර්ග වෙනුවෙන්. අද අපි කථා නොකළාට අන්තර්ජාල ව්‍යවසායකත්වයක් පිළිබඳව ලෝකයේ කථා කරනවා. දැන් entrepreneurship කියන විෂයය "netpreneurship" විධියට, එහෙම නැත්නම් අන්තර්ජාල ව්‍යවසායකත්වයක් විධියටයි ලෝකය සාකච්ඡා කරමින් සිටින්නේ. ලංකාවේ තරුණයා සමාජ මාධ්‍ය තුළට ආවාට, අන්තර්ජාල භාවිතයට ආවාට, ඒ තුළ තිබෙන ව්‍යවසායකත්ව අවස්ථාව දිහා බලලා නැහැ. ඒ වාගේම සමහර දේශපාලන කණ්ඩායම් තරුණයාගේ ඒ තාක්ෂණික අවබෝධය සහ සමාජ මාධ්‍ය චර්යා ස්වකීය දේශපාලන මතවාදය වෛරී සහගත ලෙස සමාජගත කරන්න පාවිච්චි කරනවා මිසක්, ඒ තරුණයා අමතා සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාව ඇතුළේ තිබෙන අන්තර්ජාල ව්‍යවසායකත්වය පිළිබඳ සංවාදයක් කරන්නේ නැහැ.

විශේෂයෙන්ම අද රැකියා උත්පාදනය පිළිබඳ ගැටලුවක් තිබෙනවා. මොකද, ආර්ථික අවපාතයක ඊළඟ ලක්ෂණය තමයි, නව රැකියා ජනිත වීමේ අඩුව. ඒ වාගේම තිබෙන රැකියා අවස්ථා පවා අහිමි වීම. එම නිසා අපට අලුත් ආදායම් මාර්ග පිළිබඳ යම් ගවේෂණාත්මක අලුත් සොයා යෑමකට පිවිසෙන්න සිද්ධ වෙනවාමයි. ඒ සඳහා හොඳ අවස්ථාවක් බවට අන්තර්ජාලය පත් කර ගැනීම සම්බන්ධවත් මට මේ වෙලාවේ කරන්න යෝජනාවක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනමාධ්‍ය කියන රස්සාව ඇඹුල් කනවා වාගේ වැඩක්. ඒ දිහා පිටතින් බලාගෙන ඉන්න අයට ඒ ගැන බොහොම ආශා හිතෙනවා. ඒ කටයුත්ත කරන කෙනාට තමයි එහි තිබෙන අපහසුව දැනෙන්නේ. ඒක ඉතාම දුෂ්කර වෘත්තියක්. සමාජයක තිබෙන හැම දුෂ්කර අවස්ථාවක්ම යම් මට්ටමකින් හෝ අත්විඳින වෘත්තිකයා තමයි, ජනමාධ්‍යකරුවා. මේ කාලයේ පවතින කාලගුණික, දේශගුණික තත්ත්ව නිසා සිදු වන අනතුරු පවා ඔවුන් දකිනවා. යුද්ධය පැවති වෙලාවේ එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයේ තිබිච්ච සාහසිකත්වය මේ රටට, ලෝකයට අනාවරණය කිරීමේදී පවා යුද වාර්තාකරණය පිළිබඳව එක්තරා සංස්කෘතියක් මේ රටේ මාධ්‍යකරුවන් විසින් නිර්මාණය කළා කියන එක තමයි අපේ හැඟීම. ජනතාවට තිබෙන තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිය වෙනුවෙන් මේ වෙලාවේ ප්‍රවෘත්ති මැදිරියේ ඉඳලා, පාර්ලිමේන්තුවේ සන්නිවේදන දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉඳලා, ගෙදර ඉඳලා, පාරේ ඉඳලා කරන කැපවීමට ඒ සියලු මාධ්‍යකරුවන්ට වෘත්තීය සගයෙක් විධියට මගේ ආචාරය මා පුද කරනවා. මට වැඩිපුර වෙලාවක් කථා කරන්න තමන්ගේ කාලය ලබා දුන්නු අපේ ගමේ ගරු ලලිත් වර්ණ කුමාර මන්ත්‍රීතුමාටත් ස්තුති කරමින්, අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත් ස්තුති කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.45]

ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwala)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සහ වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේදී මටත් ඒ ගැන කථා කරන්න ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම අද ලෝකයේ ඉතාම දියුණු සන්නිවේදන ක්‍රමය බවට මාධ්‍ය පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ වනකොට මාධ්‍ය රටක පාලන තන්ත්‍රයට සහ ජන සමාජයට විශාල බලපෑමක්

[ගරු ජේ.සී. අලවතුවල මහතා]

කරන්න පුළුවන් ක්ෂේත්‍රයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ව්‍යවස්ථාදායකය, විධායකය සහ අධිකරණය වාගේම මාධ්‍යත් මේ රටේ ජනතාව මෙහෙයවන, රටක් පාලනය කරන අංශයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මාධ්‍ය තුළින් රටේ සංස්කෘතිය සහ ඉදිරි ගමන -රටේ අනාගතය- වෙනුවෙන් විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරන්න පුළුවන්. මොකද, මාධ්‍ය තමයි ජනතාව නිතර පරිහරණය කරන්නේ. මාධ්‍ය කාලයෙන් කාලයට පරිණාමය වෙනවා. පරිණාමය තුළින් ජනතාව දැනුවත් කරනවා වාගේම ජනතාව මෙහෙයවීමටද මාධ්‍යයට හැකියාව තිබෙනවා.

මීට අවුරුදු 20කට, 30කට ඉස්සෙල්ලා මුද්‍රිත මාධ්‍ය පාවිච්චි කළා. ඊට පස්සේ ගුවන් විදුලියත්, රූපවාහිනියත් පාවිච්චි කළා. දැන් social media තුළින් වාගේම තමන්ගේ අතේ තිබෙන දුරකථනයෙන් මුළු ලෝකයක් බලන්න, දකින්න, මෙහෙයවන්න පුළුවන් තැනට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අලුත් තාක්ෂණයත් එක්ක මේවා සඳහා යම් නීති රීති පද්ධතියක් අත්‍යවශ්‍යයි කියන එක අපි කවුරුත් පිළිගන්නා දෙයක්. මේවා වාරණය කරන්න නොවෙයි, සමාජය යහපත් මඟට ගෙනෙන්නයි නීති රීති පද්ධතියක් අවශ්‍ය වෙන්නේ. ඒ වාගේම ඒ යහපත් මාර්ගය තුළින් ලෝකයත් එක්ක තිබෙන සම්බන්ධය ඉස්සරහට ගෙනියන්නද අපි නිරන්තරයෙන් මාධ්‍ය පාවිච්චි කරන්නේ කියන එක ගැන අද කාටත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. අද දෙමව්පියන් දරුවන් සම්බන්ධයෙන් ඉච්ඡා භංගත්වයකට පත්ව තිබෙනවා. මොකද, මේ අලුත් තත්ත්වයත් එක්ක දරුවන් ඒකට කොහොමද මුහුණ දෙන්නේ කියලා දෙමව්පියන්ට ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. රටක් හැටියට ගත්තත් අපට ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මාධ්‍ය භාවිතයේදී, විශේෂයෙන්ම රූපවාහිනිය, ගුවන්විදුලිය භාවිතය සම්බන්ධයෙන් අපට විනයක් අත්‍යවශ්‍යයි. සමහර වෙලාවට දේශපාලන වශයෙන් වාගේම පුද්ගලයන් වශයෙන් මාධ්‍ය පාවිච්චි කිරීමේදී - විශේෂයෙන්ම සමාජ මාධ්‍ය තුළ - අපහසුතා රැසකට පත් වන අවස්ථා අපි දැක තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සමාජ මාධ්‍ය තුළින් ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට පහර දීමේ අවස්ථාව අද වෙනකොට නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. යම්කිසි පුද්ගලයෙකුට, ආයතනයකට, එහෙම නැත්නම් සංවිධානයකට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න පුළුවන් ආකාරයට අද ඒ තත්ත්වය සකස් වෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය පාලනය කිරීම සඳහා -මේවා වාරණය කරන්න නොවෙයි- අලුත් නීති රීති පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා සම්මත කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් යම්කිසි විනයකට අනුව මේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කළ යුතු තත්ත්වයක් අද වෙනකොට උදා වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට ගුවන් සේවය සම්බන්ධයෙන් කථා කළොත්, අපේ රට ඉස්සරහට ගෙනයන්න නම් රට තුළ ගුවන් සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම අත්‍යවශ්‍යම කාරණයක් කියන එක මම මතක් කරන්න ඕනෑ. අපට තිබෙන තොරතුරු අනුව -2022 වර්ෂයේ සංඛ්‍යාලේඛන අනුව- ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් හරහා ගුවන් යානා 37,500ක් විතර අපේ රටට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එමඟින් මඟීන් විශාල සංඛ්‍යාවක් අපේ රටට ඇවිල්ලා තිබෙනවා වාගේම, අපේ රටින් පිටතටත් මඟීන් විශාල සංඛ්‍යාවක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. කොරෝනා වසංගතයෙන් පස්සේ අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩාගෙන වැටුණා. මේ රටට පැමිණෙන ගුවන් ගමන් ප්‍රමාණය වැඩි වන තරමට තමයි අපේ රටට වාසියක් අත් වෙන්නේ.

අපට විදේශ විනිමය විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන අංශයක් තමයි, ඊයේ දින අපි සාකච්ඡා කළ විදේශ රැකියා අංශය. ඒ අංශය සඳහාත් විශාල ප්‍රමාණයක් -ලක්ෂ තුනකට වැඩි ප්‍රමාණයක්- මේ වසර තුළ අපේ රටෙන් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය මඟින් තමයි සිද්ධ වෙන්නේ. සංචාරක ව්‍යාපාරය ගත්තාම, 2022දී ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් තමයි අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් පාවිච්චි කර තිබෙන්නේ. අපි කුඩා රටක් වුණත්, අපටත් වඩා කුඩා රටක් වන මාලදිවයින සංචාරක ව්‍යාපාරයේදී අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් විශාල ප්‍රමාණයක් පාවිච්චි කරනවා. විශේෂයෙන්ම අපට ජලාශ්‍රිත ගුවන් යානා සේවාව තව ඉස්සරහට දියුණු කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. නමුත්, අපේ රටේ 2022 අවුරුද්දේදී එවැනි සේවාවලින් 1,530 ගණනක් පමණයි ගමන් කරලා තිබෙන්නේ. අපේ රටට එන සංචාරකයන් ප්‍රමාණය දිහා බැලුවාම ඒ ප්‍රමාණය ඉතා අඩු සංඛ්‍යාවක්. අපේ රටට මේ වසර තුළ සංචාරකයන් ලක්ෂ 15කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ සංඛ්‍යාවෙන් එක්දහස් ගණනක් විතරයි රට තුළ ගුවන් ගමන්වලින් ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ තත්ත්වය තව ඉස්සරහට අපි ගෙනියන්න ඕනෑ. මොකද, අපි සංචාරක ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරනවා නම් ජලාශ්‍රිත ගගන යාත්‍රා ප්‍රමාණය වැඩි කරලා, ඒවාට අවශ්‍ය පහසුකම් දීලා, ඒවා දිරිගන්වලා, එවැනි දේවල් අලුතින් ඇති කළ යුතුය කියන කාරණය මම පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කළොත්, එය ඉතා කනගාටුදායක තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. ඒ ගැන මම දිගින් දිගටම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මොකද, ඒ ගැන ගොඩක්දෙනෙක් කථා කළ නිසා. ගුවන් තොටුපොළ පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමේදී, විශේෂයෙන්ම අපේ කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ තවදුරටත් දියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා.

ඉන්දියාවේ ගුවන් තොටුපොළවල් අතරින් නව දිල්ලි ගුවන් තොටුපොළ දිහා බැලුවාම, එහි කළමනාකාරිත්වය පෞද්ගලික අංශයට ලබා දීලා ඉතා දියුණු තැනකට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. අපේ රටේ ගුවන් තොටුපොළවල් සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළවල් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ඒවාත් උදාහරණයට අරගෙන අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම හම්බන්තොට, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දිගින් දිගටම පාඩු ලබන තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒවා ලාභ ලැබෙන ආකාරයෙන් පවත්වාගෙන යන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද, ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියලා බලන්න ඕනෑ. අපට ඒවා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන හැටියට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම තවත් කාරණා සඳහා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් අපි අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ.

වරාය සම්බන්ධයෙන් කථා කරනවා නම්, පසුගිය වසර කිහිපය අරගෙන බැලුවාම 2015දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය රුපියල් මිලියන 40,805ක වගේ මුදලක් උපයා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 40ක් විතර. 2016දී රුපියල් බිලියන 44ක වාගේ මුදලක් උපයා තිබෙනවා. වරාය කියන්නේ අපේ රටේ හදවත. විශේෂයෙන් සිංගප්පූරුව වාගේ රටක් ගත්තාම වරාය තුළින් ඔවුන් රට මොන තරම් ඉස්සරහට ගෙනැල්ලා තිබෙනවාද කියලා අපි දන්නවා. අද සිංගප්පූරුවේ සම්පූර්ණ සංවර්ධනයේ විශාල කොටසක්, ඒ ජයග්‍රහණ හැම එකක්ම ගුවන් තොටුපොළ සහ වරාය තුළින් තමයි ලබාගෙන තිබෙන්නේ.

මට මේ වෙලාවේ මතක් වෙනවා, අපේ හිටපු ඇමතිවරයෙක් වූ ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා. වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමතිවරයා හැටියට එතුමා කොළඹ වරාය ඒ කාලයේ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ගොඩක් ඉස්සරහට ගෙනාවා. නමුත් අපට අද එතැනින් එහාට අරගෙන යන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අද තිබෙන කාර්ය බහුල වරායන් අතරින් කොළඹ වරාය තිබෙන්නේ 25වැනි, නැත්නම් 30වැනි ස්ථානයේ. අපට මීට වඩා ඉස්සරහට එන්න පුළුවන් විධියට භූගෝලීය වශයෙන් ඉතාම සුදුසු ස්ථානයක

අපේ රට පිහිටා තිබෙනවා. එහෙම නම් අපි මේවා තව ඉස්සරහට අරගෙන මේ රට දියුණු කරගත යුතුයි. අද අපේ රට වැටිලා සිටින තැනින් ඉස්සරහට යන්න නම් මේවා ගැන අලුතින් හිතලා, ලෝකයේ අනෙක් රටවල් දියුණු වුණේ කොහොමද, සිංගප්පූරුව වාගේ රටවල් ජයග්‍රහණ ලබාගෙන තිබෙන්නේ කොහොමද කියලා හොයා බලලා, ඒ අනුව අපේ රටත් ඒ අලුත් තත්ත්වයත් එක්ක එකතු වෙලා කටයුතු කරන එක වැදගත් කියන කාරණය මතක් කරමින්, මට කථා කරන්න කාල වේලාව ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.54]

ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා
(மாண்புமிகு பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர)
(The Hon B. Y. G. Rathnasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේ මටත් වචන කිහිපයක් කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

අද බොහෝ මන්ත්‍රීවරු ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කළා. විශේෂයෙන්ම ස්වාධීන රූපවාහිනිය, ජාතික රූපවාහිනිය, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව, ලේක්හවුස් ආයතනය වාගේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන කිහිපයක්ම තිබෙනවා. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා, පාර්ලිමේන්තුව තුළත්, පිටතදීත් හැමදාම කියනවා, දැනට තිබෙන අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න සක්කරයාගේ පුතා වයිමා ආවත් බැහැ කියලා. හැබැයි, දැන් අපට සිද්ධවෙලා තිබෙනවා, මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්න සක්කරයාගේ පුතා වයිමාට බැරි නම්, වයිමාගේ පුතා ගෙනැල්ලා හරි ඒක කරන්න. හැබැයි, මම සන්තෝෂ වෙනවා, එතුමා යටතේම තිබෙන -ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේම තිබෙන- එක් ආයතනයක් මේ වෙනකොට කරන්න බැහැයි කියන දේ කරන මට්ටමට පත් කරලා තිබෙන එක ගැන. විශේෂයෙන්ම එතුමා එම ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වය වෙනස් කළා. ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලේක්හවුස් ආයතනයට අලුත් සභාපතිවරයෙක් පත් කළා. ඒ තමයි මහාචාර්ය හරේන්ද්‍ර කාරියවසම් මහත්මයා. මට සන්තෝෂයි, එතුමා ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේත් ශිෂ්‍යයෙක්. ඒ වාගේම මගේත් ශිෂ්‍යයෙක්. අපේ ශිෂ්‍යයෝ ගිහිල්ලා වැටිලා තිබෙන ආයතන නිසි ලෙස කළමනාකරණය කරලා ගොඩ ගැනීම පිළිබඳව ඇත්තටම මගේ සතුට ප්‍රකාශ කරනවා.

විශේෂයෙන්ම ලේක්හවුස් ආයතනය 2022 ජූලි දක්වා රුපියල් මිලියන 269ක අලාභයක් ලබා තිබුණා. එහි කළමනාකරණය වෙනස් වීමත් එක්ක ඉතිරි කාලය තුළ එම අලාභය රුපියල් මිලියන 198 දක්වා අඩු කරගෙන තිබෙනවා. 2023 ඔක්තෝබර් දක්වා, -VRS වැඩසටහන ක්‍රියාවට නැංවීම පිළිබඳ වියදම අඩු කිරීමට පෙර- රුපියල් මිලියන 250ක ලාභයක් ලබලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, ලේක්හවුස් ආයතනය ආදායමෙන් සියයට 50ක්ම වැය කරන්නේ වැටුප් සහ වෙනත් දීමනා සඳහා කියලා. VRS වැඩසටහන යටතේ මේ වෙනකොට 214දෙනෙක් විශ්‍රාම ලබා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2022 අවුරුද්දට සාපේක්ෂව 2023 අවුරුද්දේ වාණිජ මුද්‍රණ අංශයේ ආදායම සියයට 375කින් වර්ධනය වූ බවට වාර්තා වෙනවා. මම මේ කියන්නේ එක් රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනයක් ගැනයි. සාමාන්‍යයෙන් රටේ මතය වුණේ, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන කවදාවත් ලාභ ලබන්නේ නැහැ, අඩු ගණනේ අලාභය අයින් කරන්නවත් බැරිවෙයි කියායි. ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා මීට මොහොතකට කලින් කිව්වා, ස්වාධීන රූපවාහිනියත් ඒ මට්ටමට පත් වෙමින් තිබෙනවා කියලා. මම විශ්වාස කරනවා, මේවා රාජ්‍ය ආයතන ලෙස ලාභ ලබන්න බැහැ, පවත්වාගෙන යන්න බැහැ කියලා මතයක් ගොඩනඟන එක වැරදියි කියලා.

මෙතැනදී ගැටලුව වෙලා තිබෙන්නේ මේ ආයතනවල තිබෙන කළමනාකරණ දුර්වලතාවයි. ඇත්තටම ලේක්හවුස් ආයතනයට ලොකු වාසියක් තිබෙනවා. මොකද, රාජ්‍ය ආයතනවල ගොඩක් දැන්වීම් ලේක්හවුස් ආයතනය තුළ තිබෙන්නේ. නමුත් මේ වාසියත් සැලකිල්ලට අරගෙන ලේක්හවුස් ආයතනය විතරක් නොවෙයි, ස්වාධීන රූපවාහිනිය, ජාතික රූපවාහිනිය වැනි රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන -ඒවා- රජයේ හොරණෑවක් වාගේ කියන මතය අයින් කරලා, ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඉඩ දීලා, පෞද්ගලික අංශයේ මාධ්‍ය ආයතනත් එක්ක තරගකාරී ලෙස පවත්වාගෙන යන්න අවකාශ සලස්වලා දුන්නොත්, මේ ආයතනවල කළමනාකරණයට හොඳ නිලධාරීන් ටිකක් පත් කර ගත්තොත්, මේ ආයතන යම් මට්ටමකට, අඩු ගානේ අලාභ ලබන තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්න පුළුවන්. මම හිතන විධියට ජාතික රූපවාහිනියේ සහ ස්වාධීන රූපවාහිනියේ මහා සම්පත් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ දැවැන්ත සම්පත් ප්‍රමාණයෙන් අපි නිසි ප්‍රයෝජන ගන්නේ නැහැ.

මේ වෙනකොට රජය ලොකු විශ්වාසයකින් කටයුතු කරනවා, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම ගැන. මේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලැයිස්තුවේ ආයතන 80ක් පමණ මේ වෙනකොට තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ තොරතුරු වැරදියි නම් මාව නිවැරදි කරන්න. මම දන්නා තරමින් රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන මේ ලැයිස්තුව ඇතුළේ නැහැ. මම හිතන විධියට ලේක්හවුස් ආයතනය, ස්වාධීන රූපවාහිනිය වාගේ ආයතන ලාභ ලබන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා ලාභ ලබනකොට සමහර විට මේ ලැයිස්තුව තුළට ඇතුළත් වෙන්න පුළුවන්. මොකද, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයත් මෙතැනම තිබෙන නිසා ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින් එක ප්‍රතිව්‍යුහගත කළ යුතුයි කියන තැන අපිත් ඉන්නවා. හැබැයි ඒකේ ලාභ ලබන කොටස විතරක් දීලා අලාභ ලබන කොටස අපි තියා ගත්තොත්, අපි මීටත් වඩා අර්බුදයකට ලක් වෙනවා. මේ ආයතනත් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කියන්නේ හුදෙක් පෞද්ගලික අංශයට විකිණීම පමණක් නොවෙයි. ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ක්‍රම ගොඩක් තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ අනුව මම යෝජනාවක් කරනවා. ස්වාධීන රූපවාහිනියට වෙනම පාලක මණ්ඩලයක් ඉන්නවා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් ඉන්නවා, සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා. ජාතික රූපවාහිනියටත් එහෙම වෙනම මණ්ඩලයක් තිබෙනවා. ලේක්හවුස් ආයතනයටත් වෙනම මණ්ඩලයක් තිබෙනවා. ගුවන් විදුලි ආයතනවලටත් වෙනම මණ්ඩලයක් තිබෙනවා. අපි ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කරන්න ඕනෑ විවිධ දෘෂ්ටි කෝණවලින්; විවිධ anglesවලින්. එ් විධියට මේ රාජ්‍ය ආයතන සියල්ල එක පාලන අධිකාරියකට ගෙනාවොත්, මේ හරහා අවම වශයෙන් මසකට රුපියල් මිලියන 60ක්වත් ඉතිරි කිරීමේ හැකියාව තිබෙන බව තමයි මගේ විශ්වාසය.

ඒ වාගේම, ඇතැම් ආයතනවල හරියාකාරව භාවිත නොකරන සම්පත් තිබෙනවා. සමහර ආයතනවල ඇත්තටම ආයතනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු ඉක්මවා ගිය අධි ධනයක්, අධි ප්‍රාග්ධනයක්, අධි වත්කම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මට තොරතුරු තිබෙනවා, ලේක්හවුස් ආයතනයේ පාවිච්චි නොකරන ඉඩකඩ ප්‍රමාණය යම්

[ගරු බී.වයි.ජී. රත්නසේකර මහතා]

ඵලදායී දේකට පාවිච්චි කළ යුතුයි කියා කථා වෙනවා. මේ වාගේම අනෙක් ආයතනවලත් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා, අපේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන ඔක්කෝම එක පාලන අධිකාරියක් යටතට ගෙනාවොත්, අපට මීට වඩා කාර්යක්ෂමව ඒවා පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්, අලාභ ලබන තත්ත්වයෙන් ඒවා මුදා ගන්න පුළුවන්, සම්පත් share කරගන්න පුළුවන් කියලා. ඒ අනුව සම්පත් ඌනතාවට යම් විසඳුමක් ලැබෙනවා. ඒ වගේම මේ හරහා පරිපාලන වියදම් අඩු කරගන්න පුළුවන්, සේවක වියදම් අඩු කරගන්න පුළුවන්. ලේක්හවුස් ආයතනය මේ වෙනකොට යම් මට්ටමකට අතිකාල දීමනා ආදී දීමනාවල යම් අඩු කිරීමක් කර තිබෙනවා. එහි සේවකයෝ කැප කිරීමක් කරලා තිබෙනවා. හැබැයි ඔවුන් ඒ කැප කිරීම නොකළා නම්, මේ ආයතනවල පැවැත්ම පිළිබඳ දැවැන්ත ගැටලුවක් එනවා. ඒ නිසා අපි ඒ සේවකයන්ටත් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. කෙසේ හෝ අපි යෝජනා කරන්නේ මේ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන ඔක්කෝම එක පාලන අධිකාරියක් යටතට ගෙනැල්ලා, මේ මාධ්‍ය ආයතනවල කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරලා අලාභ ලබන තත්ත්වය අයින් කර ගැනීමේ හැකියාවක් තිබෙන බවයි.

ඒත් එක්කම මම කැමැතියි, තව යෝජනාවක් කරන්න. වෙන රටවල සෑම වෘත්තියකටම තිබෙනවා, වරලත් ආයතන. ඒ රටවල වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයක් තිබෙනවා, වරලත් අළෙවි කළමනාකරණ ආයතනයක් තිබෙනවා, වරලත් ඉංජිනේරුවන්ගේ ආයතනයක් තිබෙනවා. මොකද, යම් වෘත්තියක් දියුණු කරන්න, එහි වෘත්තීය මට්ටම පවත්වාගෙන යන්න, ඒ ක්ෂේත්‍රය තුළ වෘත්තිකයෝ බිහි කරන්න වරලත් ආයතනයක් අවශ්‍යයි. ඒ නිසා ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා, අපේ රටේ වරලත් මාධ්‍ය ආයතනයක් ඇති කරන්න කියලා. මොකද, අපේ රටේ මාධ්‍ය පිළිබඳ ගැටලු තිබෙනවා. මේ රට පත් වෙලා තිබෙන මේ ව්‍යසනයෙන් ගොඩගන්න, මේ අර්බුදයෙන් ගොඩගන්න මාධ්‍යයට දැවැන්ත කාර්යභාරයක් තිබෙනවා. මාධ්‍යවේදීන් තමන්ගේ සහජ දක්ෂතාව පාවිච්චි කරලා යම් සැලකිය යුතු සේවයක් කරනවා. නමුත් වෘත්තීය මාධ්‍යවේදීන් බිහි කිරීම සඳහා වරලත් මාධ්‍ය ආයතනයක් ලංකාව තුළ නැහැ. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේ යෝජනා කරනවා, මාධ්‍ය වෙනුවෙන් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක් ආරම්භ කරලා මාධ්‍යවේදීන්ට වෘත්තීය මට්ටමක් ගේන්න කටයුතු කරන්න කියලා.

මීට කලින් කථා වුණා, ප්‍රාදේශීය මට්ටමේ වාර්තාකරුවෝ ඉන්නවා, මේ වාර්තාකරුවෝ අසීමිත දුකක් විඳිනවා, හැබැයි ඔවුන්ගේ වාර්තාවක් පළ වුණොත් විතරයි, විකාශය වුණොත් විතරයි ඒ අයට කීයක් හරි ලැබෙන්නේ කියන කාරණය. ඒ අය වෙනුවෙනුත් යම් ක්‍රමවේදයක් හදලා ඒ අයට යම්කිසි ආදායමක් ලැබෙන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලාත් මම කියනවා.

වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවත් අද විවාදයට ගැනෙන නිසා මා ඒ ගැනත් කියන්න ඕනෑ. දැන් ගරු මධුර විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා, අපි හම්බන්තොට වරාය හැදුවේ බොහෝ බලාපොරොත්තු තියාගෙනයි කියලා. මම විශ්වාස කරනවා එතැන තිබෙන්නේ හම්බන්තොට වරායේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, marketing ප්‍රශ්නයක් කියලා. නමුත් හම්බන්තොට වරාය අපේ රටට අවුරුදු 99කට අහිමි කළා. ඒ අහිමි කිරීම කරපු නායකයා තමයි ඔබතුමන්ලා අද ජනාධිපතිවරයා බවට පත් කරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් ඒ තත්ත්වයට පත් කරන්න හැදුවා. ඒකේ වී ගබඩා කළා. ඒකේ වී ගබඩා කරපු නායකයාම තමයි අද ජනාධිපති බවට පත් කරගෙන තිබෙන්නේ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ තිබෙන තත්ත්වයෙන් ගොඩ ගන්නේ නැතිව, අනෙක් පැත්තෙන් හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කිරීමේ යෝජනාවක් මේ වන කොට ඇවිත් තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ එය අපට ඔරොත්තු දෙනවාද කියලා. මේවා යෝජනා තාර්කික ද? මේ යෝජනා තාර්කික නැහැ. දැනට තිබෙන මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සක්‍රිය කරලා එයින් ආදායම් උපයනවා වෙනුවට, හිඟුරක්ගොඩ අලුතින් ගුවන් තොටුපොළක් හැදීම ප්‍රායෝගික ද? හිඟුරක්ගොඩට ගුවන් තොටුපොළක් ලබා දෙන එක හොඳයි. හැබැයි, දැනට තිබෙන ගුවන් තොටුපොළ රැක ගන්නවත් හැකියාවක් නැතිව හිඟුරක්ගොඩ අලුතින් ගුවන් තොටුපොළක් හදන්න අපට හැකියාව තිබෙනවාද, එය සක්‍රිය කර ගන්නේ කොහොමද, ඒ ගැන ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා තිබෙනවාද, ඒ කොහොමද කියලා මම ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. ඒකට උත්තරයක් දෙනවා නම් වඩා හොඳයි.

ඇත්තටම අපි දන්නවා, සිංගප්පූරු වරායට එහා ගිහින් හම්බන්තොට වරාය ගොඩ නඟා ගැනීමේ හැකියාව අපට තිබුණු බව. ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ අපේ ආර්ථිකයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යය හැටියට තමයි අපි හම්බන්තොට වරාය ගැන හිතාගෙන හිටියේ. ඇත්තටම ඒක ඒ තත්ත්වයට ගන්න තිබුණා. නමුත්, ඒ වරාය අපට අවුරුදු 99කට අහිමි කරලා තිබෙනවා, වත්මන් ජනාධිපතිතුමාගේත් දායකත්වය ඇතිව. ඒ වෙනුවෙන් ලැබුණු චෙක්පත බොහොම ආඩම්බරයෙන් අපට මාධ්‍යයෙන් පෙන්නුවා, ලොකු වැඩක් කළා වාගේ.

අපි කියන්නේ වරාය අංශය වාගේම, ජනමාධ්‍ය ආයතන ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන ඔක්කෝම නිසි ලෙස කළමනාකරණය කර ගත යුතු බවයි. දැන් තිබෙන්නේ කළමනාකරණ ගැටලුමයි. ඒ ආයතනවලට හොඳ කළමනාකරුවන් පත් කරලා, හොඳ ප්‍රධානීන් පත් කරලා, හොඳ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත් කරලා නිසි ලෙස කළමනාකරණය කර ගත්තොත්, රටේ ආර්ථික අර්බුදය විසඳා ගැනීම සඳහා යම් දායකත්වයක් ඒ මාධ්‍ය ආයතනවලිනුත්, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ආයතනවලිනුත් ලබා ගන්න පුළුවන්. ඒ සඳහා ඉක්මනින් සක්‍රියව ක්‍රියාත්මක වෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 5.04]

ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் சமரவிக்ரம)
(The Hon. Jagath Samarawickrama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ යටතේ අදහස් දැක්වීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබතුමාට ස්තුතියි.

වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයා ලෙස ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස ගරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මැතිතුමාත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස අපේ හිතවත් ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මැතිතුමාත් කටයුතු කරනවා. එම අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයේදී මම ප්‍රථමයෙන් සුබ පතනවා, මේ අමාරු, අසීරු අවස්ථාවේ, තිබෙන

අවම ආර්ථික පහසුකම් මැද්දේ ඒ අමාත්‍යාංශවල කටයුතු කාරණා කරගෙන යන එම අමාත්‍යතුමන්ලා වෙත. ඒ වාගේම, එතුමන්ලාට අපේ සහයෝගය ලබා දෙන බවත් මම ප්‍රකාශ කරනවා.

වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමාට ලොකු අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, මේ අමාරු කාල සීමාව තුළ ඒ අමාත්‍යාංශවලට අයත් ආයතන ගොඩ ගැනීම. කොළඹ වරාය, හම්බන්තොට වරාය, ගාලු වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය ආදි වශයෙන් අපේ රටේ වරායවලින් උපරිම ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගැනීම සඳහා වන වැඩසටහනක් හදන්න එතුමාට පැවරිලා තිබෙනවා. නමුත්, විපක්ෂය මේ වෙලාවේ කියන්නේ "ආයතන විකුණනවා, පවරනවා" කියලායි. එ් වුණත් එතුමා බොහොම මැනවින් ඒවා කළමනාකරණය කරගෙන ගරු ජනාධිපතිතුමා එක්ක එකතු වෙලා කටයුතු කරන බවක් අපට පෙනෙනවා.

හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු ලෙස සිදු කරනු ලැබුයේ, ආනයනය කළ වාහන වරායේ ගාල් කර ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඉදිරියේදී නැවතත් එම වරායෙන් බහලුම් -කන්ටේනර්- ප්‍රතිඅපනයනය කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්න කියා මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

ගරු ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා 2024 අය වැයෙන් යම් මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා, පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ අපේ හිඟුරක්ගොඩ ප්‍රදේශයේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි කිරීම සඳහා. පසු ගිය දිනක මම මාධ්‍ය වැඩසටහනකට සම්බන්ධ වන කොටත් ඇහුවා, මේ වෙලාවේ හදන්න තිබෙන්නේ ගුවන් තොටුපොළවල් ද කියලා. ඇත්තටම ගරු ඇමතිතුමනි, ගුවන් තොටුපොළවල් හදන වැඩසටහන ආරම්භ කිරීමක් විධියට තමයි ගරු ජනාධිපතිතුමා ඔබතුමාට මේ වගකීම පවරා තිබෙන්නේ. ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අපිත් එක්ක ඒ ගැන කථා කළා. ඒ කටයුත්තේ ආරම්භයක් විධියට ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා අදාළ කටයුතු සම්පාදනය කර ගන්නට මේ වසර තුළ අපේ හිඟුරක්ගොඩ ප්‍රදේශයට පැමිණෙන්න කියා මම ඔබතුමාට ආරාධනා කරනවා.

ඒ වාගේම, මාධ්‍ය ගැනත් කථා කළ යුතුයි. පසුගිය කාලයේ පුවත් පත් ප්‍රවෘත්ති වාර්තාකරණය හරහා අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමාට මඩ ගහන්න අවස්ථාවක් යොදා ගනිමින් පොල් ගෙඩි අකුරින් වාර්තා කරලා තිබුණු news එකක් අපි දැක්කා. එය අසත්‍යයක් බව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා කිව්වාට පසු, එම පුවත් පත එය නිවැරැදි කළා. ගංජා හේනක් පිළිබඳව කී ඒ කථාව මට මතකයි. එවැනි වෙලාවට යහපත් මිනිසෙකුගේ චරිතයට වන හානිය බරපතළයි. විශේෂයෙන් අපේ මාධ්‍යවේදීන්ගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා, එහෙම කරන්න එපා කියලා. හොඳ නරක දෙකම තිබෙන නිසා කරුණු සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියා මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඒ ප්‍රවෘත්තිය නිවැරැදි කළේ ඒ පුවත් පතේ චූටි ඉඩක චූටි අකුරින් සඳහනක් කරමින්. හැබැයි, මඩ ගහන එක නම් ලොකු ඉඩක් අරගෙන කළා. ඒක හොඳ මදි. ඒ නිසා ඒ තත්ත්වය නිවැරැදි කරගන්න කියන ඉල්ලීම මම මේ අවස්ථාවේදී කරනවා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ප්‍රාදේශීය ප්‍රවෘත්ති වාර්තා කරන ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් පිළිබඳවත් මම මේ අවස්ථාවේදී යමක් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. අපේ හොඳ සහ නරක, වැරැදි අඩු පාඩු පෙන්වා දෙමින් ඒ අය විශාල මෙහෙවරක් ඉටු කරනවා. විශේෂයෙන් ඈත එපිට ගම්මානවල සිටින ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් ඇතැම් වෙලාවට අව්වේ, වැස්සේ, එහෙම නැත්නම් රාත්‍රී ආහාර ඇතුව හෝ නැතුව මෝටර් බයිසිකල්වලින් දුර බැහැර ප්‍රදේශවලට ගිහින් වාර්තාකරණයේ යෙදෙනවා. පමණක් වෙලාවට ඒ අය අලින්ගේ කරදරවලට පවා ලක් වෙච්ච අවස්ථා පිළිබඳව අපට අහන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රාදේශීය මාධ්‍යවේදීන් කරන මෙහෙවර හරහා ලබා දෙන ප්‍රවෘත්ති තමයි කොළඹ ප්‍රදේශයේ ඉඳන්, මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානවල ඉඳන් රටට එළි දක්වන්නේ. ඒ නිසා ඒ ප්‍රාදේශීය මාධ්‍ය වාර්තාකරුවන්ගේ දරුවන් ඇතුළු පවුලේ සාමාජිකයන් වෙනුවෙන් සහනයක් සැලසීම පිණිස විශ්‍රාම වැටුපක්, රක්ෂණ ආවරණයක් ලබා දෙන්න ඔබතුමා කටයුතු කරනවා නම් ඒක ඉතාම හොඳ කටයුත්තක් බව මම මේ වෙලාවේ සඳහන් කරන්න කැමැතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ සඳහා අප සියලුදෙනාගේ සහයෝගය අමාත්‍යාංශයට ලබා දෙන්න එකඟයි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මගේ කථාව අවසන් කරන්න මත්තෙන් ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමාගෙන් මා නැවත වතාවක් ඉල්ලා සිටිනවා, පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ සම්බන්ධීකරණ කමිටුවල සාමාජිකයන්, සියලු රාජ්‍ය නිලධාරීන් සහ ප්‍රදේශවාසී ජනතාව වෙනුවෙන් හිඟුරක්ගොඩ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ආරම්භක අවස්ථාව සනිටුහන් කරන්න කියලා. මේ අවස්ථාවේ සබා ගැබේ නොසිටියත්, විශේෂ කටයුත්තක් සඳහා පොළොන්නරුවේ රැඳී සිටින අපේ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ නායක, මහා මාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු සිරිපාල ගම්ලත් මැතිතුමා මට කිව්වා, ඔබතුමාට ශුභාශිංසන එක් කරන්න කියලා.

මම තවත් යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. ඇත්තටම අපේ ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වාගේ තරුණ අමාත්‍යවරයෙකුට ලබා දී තිබෙන තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ වගකීම වාගේම, ඊට එහා ගිය වගකීමක් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මොකද, එතුමා දක්ෂ ලෙස වැඩ කරන්න පුළුවන් හොඳ, තරුණ අමාත්‍යවරයෙක්. මා ඒ ගැනත් අපේ ආණ්ඩුවේ, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

2024 අය වැය අපට පුළුවන් විධියට සාර්ථක කරගන්න, අපේ ජනතාවට, රටට යහපතක් වන විධියට ක්‍රියාත්මක කරන්න සියලු රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, ඔබතුමන්ලාත් අපිත් එකතු වෙලා අපේ මේ රට ගොඩ ගන්නා කටයුත්ත ඉතා සුභදව කරමු කියන පණිවුඩයත් ලබා දෙමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු එස්. අඩෛක්කලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[பி.ப. 5.12]

ගරු අම්ර්තනාදන් අඩෛක්කලනාදන් මහතා
(மாண்புமிகு அமிர்தநாதன் அடைக்கலநாதன்)
(The Hon. Amirthanathan Adaikkalanathan)
நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே!

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு ஆகியவை தொடர்பாக இன்று நடைபெறும் விவாதத்திலே உரையாற்று வதில் உண்மையிலேயே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். நான் முதலிலே சிரேஷ்ட அமைச்சர் அவர்களு க்கு நன்றி சொல்ல விழைகிறேன். காரணம், மன்னார் - இராமேஸ்வரம் இடையிலான ferry serviceஐ தனியார் துறைக்கு ஒப்படைப்பது சம்பந்தமாக Cabinetஇல் உங்களு

[ගරු අමීර්තනාදන් අඩෛක්කලනාදන් මහතා]

டைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருப்பதாக இங்கே கூறினீர்கள். அந்த வகையிலே உண்மையிலேயே நான் உங்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். எங்களைப் பொறுத்த வரை நிச்சயமாக நாங்களும் முதலீட் டாளர்களைக் கண்டு பிடித்து, தலைமன்னார் - இராமேஸ்வரம் படகுச் சேவை - ferry serviceஇனை மேற்கொள்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள் வோம்.

அடுத்தபடியாக, ஊடகத்துறையை எடுத்துக்கொள்வோம். இந்த நாட்டில் படுகொலை செய்யப்பட்ட தமிழ், சிங்கள ஊடகவியலாளர்களுக்கு முதலில் எனது அஞ்சலியைச் செலுத்துகிறேன். காணாமல் ஆக்கப்பட்ட ஊடகவியலாளர் களைக் கண்டுபிடிக்கின்ற விடயத்திலும், படுகொலை செய்யப்பட்ட ஊடகவியலாளர்களுக்கு நீதி வழங்குகின்ற விடயத்திலும் பல தாமதங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதை உடனடியாக விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கௌரவ அமைச்சர் பந்துல குணவர்தன அவர்களிடம் நான் விநயமாக வேண்டிக்கொள்ள விழைகின்றேன். இன்னும், அது சம்பந்த மாகச் சில கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று நினைக் கின்றேன்.

இங்கு உரையாற்றிய பலர் ஊடகத்துறையினுடைய, ஊடகவியலாளர்களுடைய செயற்பாடு சம்பந்தமாகப் பேசி யிருந்தார்கள். இறுதியாகப் பேசிய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கூட, செய்தி சேகரிப்பதற்காகத் தனது குழந்தையை, மனைவியை விட்டுவிட்டுத் தூர இடங்களுக்குச் சென்று வருகின்ற ஊடகவியலாளர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுவதாகச் சொல்லியிருந்தார். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கிலே இருக்கின்ற ஊடகவியாளர்கள் எவ்வா றான செய்திகளைச் சேகரிக்கச் செல்கின்றபோதும் அவர் களைச் சந்தேகத்தின் அடிப்படையிலே பார்க்கின்ற சூழல் காணப்படுகின்றது. எந்த நிகழ்வுகளுக்குச் சென்றாலும் அவர்கள்மீது சந்தேகப்பட்டு பொலிஸாரினால் வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்படுகின்ற ஒரு நிலைப்பாடு தொடர்ச்சியாகக் காணப்படுகின்றது. அண்மையில் ஊடகவியலாளர்களுடைய பாதுகாப்புச் சம்பந்தமாகவும் ஊடகச் சுதந்திரம் தொடர்பாகவும் வவுனியாவிலே கவனயீர்ப்புப் போராட்டமொன்று மேற்கொள் ளப்பட்டிருந்தது. ஊடகத்துறையில் இலங்கை பூராவும் கூடுதலான நல்லவர்களும், சொற்பமான கெட்டவர்களும் இருக்கலாம். ஆனால், பல தியாக சிந்தனைகளோடு தகவல்களைச் சேகரிக்கின்ற, தங்களுடைய உயிரைக்கூட மதிக்காமல், உயிர் போனாலும் பரவாயில்லை என்று இந்த தேசத்தினுடைய மக்களின் நலனுக்காகச் செய்திகளைச் சேகரிக்கின்ற எங்களுடைய நல்ல ஊடகவியலாளர்கள் மதிக்கப்படவேண்டும் என்பது என்னுடைய கருத்து. அண்மையிலே ஊடகங்கள் தொடர்பான சட்டமூலமொன்றைக் கொண்டுவருவதற்கான பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்தது. உண்மை யில் அது அடக்குமுறைகளைக் கொண்டதாக இருக்கின்றது. அது சம்பந்தமாக நீங்கள் கவனத்தில் எடுக்கவேண்டும்.

இந்த இடத்தில் நான் உங்களிடம் ஒரு வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன். எங்களுடைய வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள ஊடக வியலாளர்கள் எந்தவிதச் சலுகையும் கிடைக்காதவர்களாக இருக்கின்றர்கள். அதாவது, அவர்களுக்குரிய வீட்டுத் திட்டங் கள், காப்புறுதித் திட்டங்கள் என்பன வழங்கப்படவேண்டும். அதேபோல், கொழும்பு நகரத்திலும் வேறு இடங்களிலும் இருக்கின்ற ஊடகவியலாளர்களுக்குப் பல்வேறு வசதி வாய்ப்பு கள் செய்து கொடுக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகின்றது. ஆனால், அது எந்தளவுக்கு என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், ஊடகவியலாளர்கள் சமமாக மதிக்கப்படவேண்டும் என்பது எங்களுடைய கருத்தாக இருக்கின்றது. உண்மை யிலே, இந்த நாட்டில் பல ஊடகவியலாளர்கள் கொல்லப் பட்டிருக் கின்றார்கள்; அவர்களுடைய உறவுகளுக்கு நீதி கிடைக்க வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் மிக நேர்த்தியாகத் தன்னுடைய செயற்பாடுகளைச் செய்கின்ற ஒரு சூழலிலே இந்த விடயத்தையும் கவனத்தில் எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்களுடைய ஊடகவியலாளர்கள் மற்றும் அவர்களுடைய குடும்பங்கள் நல்லமுறையிலே வாழவேண்டும் என்றால், அவர்களுக்குத் தேவையானவற்றை அரசாங்கம் செய்ய வேண்டும். உதாரணத்திற்கு, நீங்கள் செய்கின்ற நல்ல விடயங்களைக்கூட ஊடகவியலாளர்கள்தான் வெளிக்கொணர் கின்ற ஒரு சூழல் இருக்கின்றது. அப்படி வெளிக்கொணர்கின்ற செய்தி மக்களிடம் செல்லுகின்றபோது, அதன் மதிப்பு உங்களுக்குத்தான் கிடைக்கின்றது, அந்த ஊடகவியலாளர் களுக்கல்ல! ஆகவே, அந்த ஊடகவியலாளர்கள் ஒரு நல்ல விஷயத்தைச் செய்கின்றபோது அவர்களை ஊக்குவிக்கின்ற அதேவேளை, அவர்கள் காயப்படுகின்றபோது அல்லது அவர்கள் மரணமடைகின்றபோது அவர்களைக் கவனிக்கின்ற பொறுப்பு அரசாங்கத்திடம் இருக்கின்றது. "நாங்கள் இருக்கின் றோம், உங்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு" என்று அவர்களுக்கு நம்பிக்கையளிக்கும் ஒரு சூழலை இந்த அரசாங்கம் உருவாக்க வேண்டும். அந்த ஊடகவியலாளர்கள் அரசாங்கத்தை எதிர்த்தும் எழுத முடியும்; அரசாங்கத்தின் நல்ல விடயங்களை ஆதரித்தும் எழுத முடியும். இருந்தாலும், அவர்களை நடுநிலை மையாகப் பார்க்கின்ற ஒரு நிலை உண்டுபண்ணப்பட வேண்டும்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இந்த ஊடகவியலாளர்கள் உங்களது செயற்பாடுகளைத் தவறாக விமர்சித்தாலுங்கூட, அவர்கள் இந்த நாட்டிலே தங்களுடைய தொழிலை நேர்த்தி யாகச் செய்து, மக்களுக்கு விடயங்களைச் சொல்லுகின்றார்கள் என்று பொதுவான கண்ணோட்டத்தில் அதனை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமே தவிர, அவர்களுக்கு எதிராகப் பழிவாங்கு கின்ற சூழலை உருவாக்கக்கூடாது. எப்பொழுதும் தங்களைத் தியாகம் செய்கின்ற, தங்களை ஒறுத்து, தங்களுடைய மனைவி பிள்ளைகளைக்கூடக் கவனத்திலெடுக் காது செயற்படுகின்ற எங்களுடைய ஊடகவியலாளர்களை அரசாங்கம் நல்ல முறையிலே கவனிக்கவேண்டும். அதற்கான ஒத்துழைப்பைத் தர நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். அந்த வகையிலே, எங்களுடைய ஊடகத்துறைமீது சரியான, நேர்த்தி யான கண்ணோட்டத்தைச் செலுத்தக்கூடியதாக உங்களுடைய செயற்பாடுகள் அமையவேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெறு கின்றேன். நன்றி; வணக்கம்.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්නයි ඕනෑ. ඒ සඳහා මට අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු කෙහෙළිය රඹුක්වැල්ල ඇමතිතුමා ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරපු කාලයේ ජනමාධ්‍යවේදීන්ට ලබා දීලා තිබෙනවා, Privilege Card එකක්. මා ළඟ එහි පිටපතක් තිබෙනවා. මම ඒ පිටපත **සභාගත*** කරනවා.

---

* *පුස්තකාලයේ තබා ඇත.*
* *நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*
* *Placed in the Library.*

ඒ Privilege Card එක විශේෂ වරප්‍රසාද ලබා දෙන card එකක් හැටියට හඳුන්වා, ඒකෙන් භාණ්ඩ පවා මිලදී ගන්න පුළුවන් බව කියා තිබෙනවා. "Food City" එකෙන් භාණ්ඩ මිලදී ගන්න පුළුවන් වාගේ මොකක් හරි එහෙම වැඩසටහනක් ඊට සම්බන්ධ බව කිව්වා. හැබැයි, මෙය තවම "Food City" එකක්වත්, වෙනත් ආයතනයක්වත් පිළිගන්නේ නැහැ. ඒකට කියන්නේ Privilege Card කියලා. ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාටත් මෙහි පිටපතක් එවන්නම්. මේ ගැන සොයා බලන්න. මොකද, ජනමාධ්‍යවේදීන් වැරදි මතයක ඉන්නවා, මෙහෙම card එකක් දුන්නා, ඒක ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ කියන කාරණාව නිසා.

දෙවන කාරණාව මෙයයි. ජනමාධ්‍යවේදීන්ට රක්ෂණයක් ලබා දුන් බව කියනවා. දැන් ඒකත් සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වෙලා ලු. ඒක ගැනත් සොයා බලන්න කියා ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ජනමාධ්‍යවේදීන්ට නිවාස ණය, වාහන ණය දෙනවා කියලා යෝජනා ගණනාවක් විවිධ අය වැය කථා තුළින් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ජනමාධ්‍යවේදීන්ම මට කියනවා, මේ කිසිවක් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ කියලා. ජනමාධ්‍යවේදීන් ගත්තාම, විශේෂයෙන් ආයතනයක් සමඟ සෘජුව කටයුතු කරන ජනමාධ්‍යවේදීන් වාගේම ඔබතුමාත් දන්නවා, ප්‍රාදේශීය ජනමාධ්‍යවේදීන් කියලා වැදගත් කොට්ඨාසයකුත් ඉන්නවා කියලා. ඒ අයටත් මේ වරප්‍රසාද ලබා දෙන්න කියන යෝජනාව ජනමාධ්‍යවේදීන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මම හිතුවා, මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමාට මේ යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ කියලා. මේ කරුණු-කාරණා පිළිබඳව යම්කිසි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කියා ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා කියන සමහර කාරණා පිළිබඳව මම සොයා බලන්න ඕනෑ. මොකද, මම දැනුයි දැනගත්තේ, Privilege Card එකක් දීලා තිබුණු බව. එහෙම Privilege Card එකක් දෙන්න පුළුවන් නම්, පෞද්ගලික අංශය හා අනික් අය සමඟ සාකච්ඡා කරලා මම ඒ පිළිබඳව වහාම සොයා බලා ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා කියන එක ඇත්ත. පසුගිය කාලය තුළදී රක්ෂණයක් ලබා දුන්නා. මේ අවුරුදුවලදී අපි ඒ සඳහා ඉල්ලීම් කළත්, වර්තමානයේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය තුළ ඊට අවශ්‍ය වාරික ගෙවීම සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයට ප්‍රමාණවත් මුල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලැබිලා නැහැ. බොහෝ දේවල් වෙනුවෙන් ගෙවන මුදල් විශාල වශයෙන් සෑම අමාත්‍යාංශයකම කප්පාදු වෙලා තිබෙනවා. අපේ විතරක් නොවෙයි, සියලු අමාත්‍යාංශවල. වාරික ගෙවන්න මුල්‍ය ප්‍රතිපාදන නැති නිසා තමයි රක්ෂණය සම්බන්ධ කටයුත්ත කරගන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉදිරියේදී UNDP අධාර යටතේ දිස්ත්‍රික්ක 9ක ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් 450කට පුහුණුවීම් කටයුතු සඳහා උදවු කරන්න. රක්ෂණාවරණයක් හා වෙනත් ප්‍රතිලාභ ඔවුන්ට ලබා දීමට මම නම් පොරොන්දු වෙලා නැහැ. හේතුව, මේ තිබෙන ආර්ථික අර්බුදය තුළ, විශේෂයෙන් කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් පසුව ඇති වෙච්ච තත්ත්වයත්, අමාත්‍යාංශයට මුදල් වෙන් නොවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයත් නිසා බොහෝ ඵලදායී යෝජනා තිබුණත්, ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න ක්‍රමයක් නැතිව තමයි අපි මේ කටයුතු කරගෙන යන්නේ. නමුත්, ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න මම පිළිගන්නවා. ඔවුන්ට ස්ථිර ආදායම් මාර්ගයක් නැහැ. ඔවුන් කරන වැඩවලට විතරයි මුදල් ලැබෙන්නේ. ඔවුන්ට රක්ෂණාවරණයක් නැහැ. ඒ ටික ඇත්ත. ඉදිරියේදී තත්ත්වය යහපත් වුණාම ඒ සඳහා අපි මැදිහත් වෙන බව සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු උදයන කිරිඳිගොඩ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 5.23]

ගරු උදයන කිරිඳිගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு உதயன கிரிந்திகொட)
(The Hon. Udayana Kirindigoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් සම්බන්ධයෙන් අය වැය කාරක සභා විවාදයේදී කරුණු දැක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ගරු අමාත්‍යතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ සිටින නිසා මම මුලින්ම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කරන්නම්. මොකද, අපි හැමෝම අපේ රටේ ගුවන් සේවයට ආදරෙයි. අපි දැන් අත්විඳින කාරණා ගැන මට කෙටියෙන්ම කියන්න තිබෙන්නේ මෙයයි. තරගකාරී ගණන් යටතේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ගුවන් ගමන් ගාස්තු වැඩිවීම හේතුවෙන් අපට තිබෙන අවස්ථා අහිමිවෙලා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට ශ්‍රී ලාංකිකයන් කැමැතියි, තමන්ගේ දෙවැනි ගමනාන්තයට වෙන ගුවන් යානාවකින් සේවාවක් ලබාගෙන, ශ්‍රී ලංකාවෙන් යන ටික ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය යටතේ යන්න. මේ අඩු පාඩු, ප්‍රමාදවීම් සියල්ල දරාගෙන ඔවුන් ඒ විධියට යන්න කැමැති, තමන්ගේ දේශීය සන්නාමය ගැන තිබෙන ආඩම්බරය හින්දායි. හැබැයි, අද තිබෙන තරගකාරී මිල ගණන් එක්ක, මිනිසුන්ට තිබෙන මුදල් ප්‍රශ්නත් එක්ක ගුවන් ගමන් ගාස්තු වැඩිවීම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය විනාශ වෙන්න බලපා තිබෙන තවත් එක් හේතුවක් ලෙස මා දකිනවා. එම නිසා අපි මේ කාරණයට අවධානය යොමු කළ යුතුයි කියා මා හිතනවා. මේ ගුවන් සමාගම පෞද්ගලීකරණය කරන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ සියල්ලම පැත්තකින් තියලා අපි පළමුව මේ ගැන අවධානය යොමු කළ යුතුයි. මොකද, අපිම දැකලා තිබෙනවා, අත්විඳලා තිබෙනවා, සමහර ගුවන් යානා ලංකාවට එනකොට බොහෝ ආසන හිස්ව එන්නේ කියලා. මේක හරි අපරාධයක්. එම නිසා ඒ සඳහාත් අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍යයි.

ඒ වාගේම, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කථා කරනකොට විශේෂයෙන්ම මාධ්‍යවේදියා සහ මාධ්‍ය ආයතන සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානයක් රජය විසින් යොමු කළ යුතුයි. ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා එකතු වන අලුත් VAT එකත් එක්ක නැවතත් සිනමා කර්මාන්තයට සහ මුද්‍රණ කර්මාන්තයට විශාල ප්‍රශ්නයක් මතු වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා.

මේ රටේ ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ සුරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් අපි හැමදාම කථා කළාට, ඒක තවම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ඇත්තටම ඔවුන්ගේ මාධ්‍ය කටයුතු කරගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය රැකවරණය, සුරක්ෂණය, විශ්‍රාම වැටුප ඇතුළු මේ සියල්ලම ලබා දීම සඳහාත් අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වාගේම 1971 අංක 47 දරන ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථා පනත, 1980 අංක 45 පනතින් සංශෝධනය වෙනවා. අපේ සිනමා කර්මාන්තය තිබෙන්නේ ඔබතුමාගේ විෂය පථය යටතේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ලංකාවට කීර්තියක් ගෙනා චිත්‍රපට නිෂ්පාදකවරයෙක්. ඇත්තටම වර්තමානයේ ක්‍රියාත්මක වන තත්ත්වය තුළ ජනතාවට සිනමා නිර්මාණ නැරඹීමේ අවස්ථාව ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් අහිමි වෙමින් යනවා.

[ගරු උදයන කිරිඳිගොඩ මහතා]

මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන සිනමාශාලා 8ක් තිබුණා. ඕඩියන් සිනමාශාලාව, වේල්ස් සිනමාශාලාව, වෙම්බ්ලි සිනමාශාලාව, රීගල් සිනමාශාලාව, පේරාදෙණියේ තුසිත සිනමාශාලාව තිබුණා. මේ සියල්ලම දැන් වැහිලා ගිහිල්ලා. වේල්ස් සිනමාශාලාව වැහිලා එතැන දැන් රථගාලක් දාලා. ඕඩියන් සිනමාශාලාව වැහිලා එතැන දැන් හෝටලයක් දාලා. රීගල් සිනමාශාලාවත් වැහිලා. එතැන complex එකක් හදන බව දැන් කියනවා. නමුත්, අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ එතැන කිසිම දෙයක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, දැන් වෙම්බ්ලි සිනමාශාලාව වැහිලා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ජනතාවට අද සිනමාපටයක් බලන්න තිබෙන්නේ කටුගස්තොට තිබෙන සීගිරි සිනමාශාලාව පමණයි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කරන්නේ ඉතා වැදගත් කරුණක්. දිවයින පුරාම තිබුණු මෙවැනි සිනමාශාලා ඉතා විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ වෙනකොට වැහිලා තිබෙනවා. අපි අලුත් සිනමාව පිළිබඳව සිනමා සංවර්ධන කොමිෂන් සභා පනත් කෙටුම්පතක් සකස් කොට අවසන් කරලා තිබෙනවා. ලබන වර්ෂයේදී අපි පාසල් මට්ටමින්, විශ්වවිද්‍යාල මට්ටමින්, ගම් මට්ටමින්, බිම් මට්ටමින් රට පුරාම සිනමාව පිළිබඳව අලුත් ප්‍රබෝධයක් ඇති කර ගන්න වෙනවා. පසුගිය කාලයේ කඩා වැටිලා තිබෙන සිනමා ක්ෂේත්‍රය ගැන අලුත් උත්තේජකයක් එක්ක, අලුත් තාක්ෂණයක් එක්ක තමයි මේවාට පිළිතුරු සොයන්න ඕනෑ. ගරු මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, මහනුවර නගරයේ තිබෙන Kandy City Centre එකේ අලුත් පහසුකම් සහිතව සිනමාශාලා හැදුවොත් ඒවාට සෙනඟ ඉන්නවා කියලා. One Galle Faceවලත් ඒ වාගේයි. තාක්ෂණයත් එක්ක, නවීකරණයත් එක්ක අපි එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් 2024 වර්ෂයේදී කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු උදයන කිරිඳිගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு உதயன கிரிந்திகொட)
(The Hon. Udayana Kirindigoda)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ සඳහා අවධානය දැක්වීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි. හැබැයි, ග්‍රාමීය ජනතාවට මේ cineplexesවල films බලනවා කියන එක ලේසි පහසු වැඩක් නොවෙයි. දරුවන් එක්ක පවුලේ ඉන්න පස්දෙනෙක් ඒ සිනමාශාලාවක සිනමාපටයක් නරඹන්න ගියොත්, ඔවුන් ඒ මාසේ කාලා බීලා ඉවරයි. එතැනට ගිහිල්ලා popcorn පැකට් එකක් ගත්තොත් රුපියල් 1,200ක් විතර වියදම් වෙනවා. හැබැයි, ගමේ තිබිච්ච සිනමාශාලාවල තත්ත්වය ඊට වෙනස්. ඉස්සර මට මතකයි, කුණ්ඩසාලේ සැම්පත් එකේ films බලලා කොල්ලෝ රු 1.00ට පාරේ කෑ ගහමින් ගිය හැටි. ඒවා වැහුණාට පස්සේ නැවතත් එම ස්ථානවල සිනමාශාලා ඇති වුණේ නැහැ. මේකට කාරණා දෙකක් බලපානවා. නිර්මාණවල තිබෙන හීනතාවත්, ජනප්‍රිය නිෂ්පාදන බිහි නොවීමත් කියන කාරණා තමයි ඊට බලපෑවේ. ගරු ඇමතිතුමනි, "The Newspaper" සිනමාපටය ගැන ඔබතුමාත් හොඳින් දන්නවා. එම සිනමාපටය, ජැක්සන් ඇන්තනීගේ සිනමාපට, ආචාර්ය සෝමරත්න දිසානායකගේ සිනමාපට ආදී සියල්ලම ජනතාවගේ ආකර්ෂණයට ලක් වුණා. ජනතාව ආකර්ෂණය කරන සිනමාපට තවදුරටත් ප්‍රවර්ධනය කර ගැනීමේ වගකීම ඔබතුමාට තිබෙනවා. මොකද, ඒ තුළින් තමයි සිනමාශාලා ප්‍රේක්ෂකයන්ගෙන් පුරවන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

හැබැයි, අද ගමේ ඉන්න අහිංසක කොලුගැටයාට, ගමේ ඉන්න අහිංසක තරුණයාට, එහෙම නැත්නම් ගැමියාට ගිහිල්ලා චිත්‍රපටයක් බලන්න පුළුවන් සිනමාශාලා නැහැ. හැබැයි, ඉස්සර ඒ culture එක තිබුණා. එදා ගැලරියේ ඉඳලා විසිල් ගහපු, එදා ගැලරියේ ඉඳන් film එකක් හතරපස් වතාවක් බලපු අය නිසා තමයි, මේ රටේ සිනමා රජවරු, රැජිනියන් බිහි වුණේ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ යෝජනාවට අනුව ගම් මට්ටමට ගිහිල්ලා සිනමාපට පෙන්වන්න පුළුවන්, ජංගම විධියට, cinema on wheels කියන ක්‍රමයට. ඒ විධියට ගමට ගිහිල්ලා ජංගම රථයක සිනමාපට පෙන්වන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් ගැනත් අපි දැන් වැඩ පිළිවෙළක් කල්පනා කරගෙන යනවා. ඔබතුමන්ලාත් අපට උදවු කරන්න. අපි ගමටත් සිනමාව ගෙනියන්න, ඔබතුමන්ලා එක්ක එකතු වෙලා වැඩක් කරමු.

ගරු උදයන කිරිඳිගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு உதயன கிரிந்திகொட)
(The Hon. Udayana Kirindigoda)

ඒ ජංගම සිනමාශාලා පිළිබඳ අවධානය යොමු කිරීමත් හොඳයි. මොකද, 1950 වකවානුවේදී අපේ රටේ එහෙම ජංගම සිනමාපට ප්‍රදර්ශන ක්‍රමයක් තිබුණා. මොකද, එච්.ආර්. ජෝතිපාල, ඇන්ජලීන් ගුණතිලක, ලතා වල්පොල යන මහත්ම මහත්මීන් සමාජගත වුණේ මේ සිනමාව හරහායි. මොකද, ඔවුන්ගේ ගායනා ජනතාව රස වින්දේ සිනමාපට බැලීමෙන්. අද බොහෝ විට සමහර සිනමාපට නිෂ්පාදනය කරන්නේ DVD තැටියකට, එහෙම නැත්නම් රූපවාහිනී ප්‍රදර්ශනයට පමණයි. එවැනි සිනමාපට ඔස්සේ නිවැරදි රසවින්දනයක් ජනතාවට ලබා ගැනීමේ හැකියාවක් නැහැ. ඒ නිසා කලාකරුවන් නිර්මාණය කරන්න, කලාකරුවන් ප්‍රවර්ධනය කරන්න, ඔවුන්ගේ දැනුම ප්‍රවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම අපේ අසල්වැසි රට වන ඉන්දියාව දිහා බැලුවොත්, තවමත් මහා පරිමාණයෙන් සිනමාශාලා සංස්කෘතියක් ඒ රටේ තිබෙනවා. ඒ සිනමා සංස්කෘතියෙන් තමයි, බොලිවුඩය අද කප් ගහලා තිබෙන්නේ. ඒ සිනමා සංස්කෘතිය තුළ තමයි, ඔවුන්ගේ රටේ ජාතිකත්වය, ජාත්‍යාලය කියන මේ සියල්ලම ගොඩනඟන්නේ. ඒ තුළින් තමයි ඔවුන්ගේ ප්‍රතිපත්ති රටට ගෙනියන්නේ. ඒ නිසා අපේ බංකොලොත් වෙමින් යන සිනමාව ප්‍රවර්ධනය කිරීමටත් ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න වෙනවා. නවක සිනමාකරුවන්ට අතහිත දීමත්, සිනමා තාක්ෂණය හැම තැනකටම ගෙන යා හැකි පරිදි දියුණු කිරීමේ වැදගත්කමත් ඒ අතර තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අලුත් තාක්ෂණය සිනමා ක්ෂේත්‍රයට ගෙන ආ යුතුයි. හැබැයි, ඒ තාක්ෂණය ගෙන ඒම සඳහා පෞද්ගලික අංශය ක්‍රියාත්මක වෙනවා, කැප වෙනවා. හැබැයි, පෞද්ගලික අංශය වියදම් කරන මුදලත් එක්ක, සිනමාපටයක් නැරඹීම වෙනුවෙන් ඔවුන්ට විශාල මුදලක් අය කරන්න වෙනවා. එහෙම නම් අපට කරන්න වෙන්නේ, රාජ්‍ය අංශය මැදිහත් වෙලා, සාමාන්‍ය ජනතාවට සිනමා රසාස්වාදය ලබා දීම සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කිරීමයි. ඒක විශේෂයෙන්ම වැදගත් වෙනවා.

අපේ නිර්මාණකරුවන්ගේ නිර්මාණ සොරා කෑමත් අද හරි භයානක ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපේ ගායක ගායිකාවන්ට කළ යුතු මුදල් ගෙවීම් පෞද්ගලික නාළිකා හරහා නිසි ලෙස සිද්ධ වෙනවාද? ගරු ඇමතිතුමනි, මට මතකයි, ඔබතුමා මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගත් පසු රාජ්‍ය නාළිකාවලින් ඒ කටයුත්ත සිද්ධ වෙන්න පටන් ගත් බව. ඒක තවදුරටත් සිද්ධ වෙනවාද කියලා දැනගන්නත් මම කැමැතියි.

අපට මතකයි, ප්‍රාදේශීය ගුවන්විදුලි සේවා වසා දමන්න පසුගිය කාලයේ යම් උත්සාහයක් ගත්ත බව. හැබැයි, මම මැදිහත් වෙලා ඔබතුමා එක්ක කථා කරලා, ඒකට ඔබතුමාගේ දැඩි අවධානයක්

යොමු කරලා ඒ වැඩසටහන නැවැත්වුවා. ඒ වෙනුවෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරන්නත් මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. මොකද, ප්‍රාදේශීය ගුවන්විදුලි සේවා කියන්නේ මේ රටේ අලුතින් පිපෙන කැකුළුවලට සමාජගත වෙන්න තිබෙන හොඳම ස්ථානයක්. පාසල් දරුවන්ට, තරුණයන්ට, තමන්ගේ ගමේ ඉඳන් තමන්ගේ කුසලතා ප්‍රවර්ධනය කර ගන්න ඒ ප්‍රාදේශීය ගුවන්විදුලි සේවා හරහා විශාල ශක්තියක් ලැබුණා. රජරට සේවය, කඳුරට සේවය, රුහුණු සේවය යන ගුවන්විදුලි සේවා සියල්ල කලාව හා සහෘත්වය ඇතුළු මේ රටේ සංස්කෘතිය වර්ධනය කරන්න වැඩ කටයුතු කළා.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ජනමාධ්‍යවේදීන් පුහුණු කිරීමත් ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ඔවුන්ට භාෂා හැසිරවීම සඳහා කලින් තිබුණු ඒ ප්‍රවීණත්වය, කුසලතාව අද දක්නට ලැබෙන්නේ නැහැ. සමහර වෙලාවට ප්‍රධාන මාධ්‍යවල මුල් පිටු සරසන වචන ප්‍රසිද්ධියේ පාර්ලිමේන්තුව තුළවත් කියන්න හැකියාවක් නැහැ. මොකද, ඔවුන් ජනතාව ඒ පුවතට ආකර්ෂණය කර ගන්න, රස්තියාදු වචන, එහෙම නැත්නම් අසභ්‍ය වචන භාවිත කරමින් වාර්තාකරණයේ යෙදෙන බව අපි දැන් අහලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ජනමාධ්‍යකරුවන් තුළ ස්වයං විනයක් ඇති කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි, ජනමාධ්‍යකරුවන්ට භාෂා ඥානය ලබා දීම සඳහා අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන පුහුණු වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම, නවකයන්ට ප්‍රවීණ ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ ඇසුර ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. ඔවුන්ට වෙනත් රටවල තිබෙන අත්දැකීම් ලබා දෙන්නත් ඕනෑ. ඇත්තටම අනූව දශකයේ මේ රටේ ජනමාධ්‍ය සංස්කෘතිය බිඳ වැටෙන්න ගත්ත එක, ඉදිරියේදී තවදුරටත් සෝදාපාළුවට ලක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒක නැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මගේ කථාව නවත්වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.33]

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)
நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே!

இன்று பாராளுமன்றத்திலே நடைபெற்ற Sri Lanka-Palestine Parliamentary Friendship Association உடைய கூட்டத்தில், அதன் புதிய Secretaryஆக கௌரவ டிலான் பெரேரா அவர்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டிருக்கின்றார். அவருக்கு முதலில் என்னுடைய வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள் கின்றேன்.

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு, வெகுசன ஊடக அமைச்சு ஆகியவை சம்பந்தமாக விவாதிக்கப்படுகின்ற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நானும் ஒருசில கருத்துகளைத் தெரிவிக்கலாமென்று நினைக்கின்றேன். குறிப்பாக, இன்றைய விவாதத்திலே பேசக் கிடைத்ததை சிறப்பான ஒரு விடயமாக நான் கருதுகின்றேன். ஏனெனில், காலஞ்சென்ற என்னுடைய தந்தை எம்.ஈ.எச். மஹ்ரூப் அவர்கள் 1989 முதல் 1994 வரையிலான காலப்பகுதியிலே துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை இராஜாங்க அமைச்சராக இருந்து இந்த நாட்டிற்குப் பல சேவைகளையாற்றினார். அந்த வகையில் இந்த அமைச்சு சம்பந்தப்பட்ட விவாதத்திலே பேசக்கிடைத்தமையையிட்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

இயற்கை நமது நாட்டுக்கு வழங்கிய கொடைகளிலே ஒன்றுதான் எங்களுடைய திருகோணமலைத் துறைமுகம். பல நாடுகளினுடைய பார்வை இன்று எங்களுடைய திருகோண மலைத் துறைமுகத்தின்மீது காணப்படுகின்றது. அவ்வா றிருக்கும்போது நமது நாட்டு அரசாங்கத்தினுடைய பார்வை மாத்திரம் திருகோணமலைத் துறைமுகத்தின்மீது இல்லாதது உண்மையிலேயே வேதனையளிக்கின்றது, கவலையளிக் கின்றது. கடந்த காலங்களிலே நாம் இந்தத் திருகோணமலைத் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி எந்த வகையில் பிரயோசனம் அடைந்திருக்கின்றோம், அதனுடைய அபிவிருத்திக்கு எந்த வகையில் செயற்பட்டிருக்கின்றோம் என்பது ஒரு கேள்விக்குறியாகக் காணப்படுகின்றது. இதே துறைமுகம் தென் பகுதியிலே அமைந்திருந்தால், இன்று அதனுடைய கதையே வேறாக இருந்திருக்கும் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. இருக்கின்ற துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி வருமானத்தை அதிகரிப்பதை விட்டுவிட்டு, இல்லாத துறைமுகத்திற்காகவும் கப்பல் வராத துறைமுகத்திற்காகவும் பில்லியன் கணக்கில் வெளிநாட்டுக் கடனை வாங்கிச் செலவழிப்பது உண்மையிலே ஒரு வீணான செயற்றிட்டமாகும். நம் நாடு பாரிய பொருளாதார நெருக் கடிக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு இவ்வாறான பிரயோசனமற்ற, வருமானம் ஈட்ட முடியாத அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் ஒரு பிரதான காரணமாகக் காணப்படுகின்றது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, திருகோணமலைத் துறைமுகம் கட்டாயம் அபிவிருத்தி செய்யப்படவேண்டிய ஒரு துறைமுகமாகக் காணப்படுகின்றது. இத்துறைமுகம் ஒரு காலத்தில் இலங்கையின் முழுத் தேவை களையும் பூர்த்திசெய்த ஒரு துறைமுகமாகக் காணப்பட்டது. இந்த நாட்டின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்கு முழுமையான பங்களிப்பை வழங்கிய இந்தத் துறைமுகத்தை அரேபியர், ஒல்லாந்தர், போர்த்துக்கேயர் மற்றும் ஆங்கிலேயர் எனப் பலரும் பயன்படுத்தியிருக்கின்றார்கள். அரேபியர்கள் 1,000 வருடத்திற்கு முன்னர் இத்துறைமுகத்தின் மூலமாகத் தமது வியாபார நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை வரலாற்றில் காணலாம். அதற்கான ஆதாரங்களும் காணப்படுகின்றது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வட, கிழக்கிற்கு மத்தியில் அமைந்திருக்கின்ற இந்தத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்து, வடக்கில் பாரிய கைத்தொழில் பேட்டைகளை ஆரம்பித்து, ஏற்றுமதி, இறக்குமதிகளை மேற் கொள்ளலாம். அந்தளவுக்கு ஓர் இலகுவான மையமாக இது காணப்படுகின்றது. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, இதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும் என்பதை இந்த இடத்திலே நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, திருகோணமலை மாவட்டத்தில், சீனன்குடா, கப்பற்றுறை, முத்துநகர், சுமேதங்கபுர, லிங்கநகர், மட்கோ, பூம்புகார், சிங்கபுர, காவட்டிக்குடா, நாச்சிக்குடா, வெள்ளைமணல் மற்றும் கரிமலையூற்று போன்ற பகுதிகளிலே 30,000க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் வசித்து வருகின்றார்கள். இங்குள்ள காணிகள் துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானது என 1984ஆம் ஆண்டு வர்த்தமானி அறிவித்தல் ஒன்று வெளியிடப் பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அங்கு வாழுகின்ற மக்கள் ஆங்கிலேயர் காலத்திலிருந்தே தொன்றுதொட்டு வாழ்ந்திருக் கின்றார்கள். வாக்களிக்கும் உரிமை வழங்கப்பட்ட காலத்தி லிருந்தே பலருக்கு அங்கு வாக்களிப்பதற்கான உரித்து

[ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා]

வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகையால், இந்த விடயத்தையும் கருத்திற்கொள்ள வேண்டும்.

முத்துநகர் கிராமத்திலே அரச வீட்டுத் திட்டம் அமைந்துள்ளது. குறிப்பாக, 2004ஆம் ஆண்டு முதல் கட்டிட நிர்மாணப்பணிகள் இப்பிரதேசத்தில் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் இப்பகுதிகளிலே இருக்கின்ற வீடுகளுக்கு மின்சாரம் மற்றும் குடிநீர் வசதிகளைப் பெற முடியாதுள்ளதோடு, வீதிகளையும் அமைக்க முடியாதுள்ளது. அவர்களுக்கு எதிராகத் தொடர்ச்சியாக வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்படுகின்றது. நாடு இப்பொழுது இருக்கின்ற நிலையிலே அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லும்போது பாரிய பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்கின்றார்கள். ஆகையால், துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்தைக் கவனத்திற்கொண்டு அங்கிருக்கின்ற மக்களின் தேவையை நிவர்த்தி செய்யும் பொருட்டு அதற்கான தீர்வைப் பெற்றுத்தர வேண்டுமென்று இந்த இடத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இன்று விவாதிக்கப்படும் வெகுசன ஊடக அமைச்சும் ஒரு முக்கிய அமைச்சாகக் காணப்படுகின்றது. இன்று உலகில் ஆட்சி மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் சக்தியாக - ஆட்சி மாற்றத்தைத் தீர்மானிக்கும் சக்தியாக ஊடகங்கள் காணப்படுகின்றன. இன்றைய நவீன காலத்தில் வெகுசன தொடர்புச் சாதனங்கள் கைகளுக்குள் வந்துள்ளது. இவை கைகளுக்குள் வந்துவிட்டதனால் ஆட்சியாளர்களுக்கும் அதிகாரத்தில் இருப்பவர்களுக்கும் ஓர் அச்சநிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இதனால்தான் சமூக ஊடகங்களையும் வெகுசன ஊடகங்களையும் அடக்குவதற்கும் ஊடகவியலாளர்களை அச்சுறுத்துவதற்கும் இவர்கள் முயற்சிக்கின்றார்கள். ஒருவருக்குச் சேறுபூசுவதையும் இழுக்கை ஏற்படுத்தும் செய்திகளையும் கட்டுப்படுத்துவதற்கான முறைமை தற்போதைய சட்ட திட்டங்களில் உள்ளபோதிலும், புதிய சட்டங்களைக் கொண்டுவந்து ஊடகங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகளிலே அரசு ஈடுபடுகின்றது. இந்த நடவடிக்கைகளை நாங்கள் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம்.

ஊடகங்கள் என்பது நடுநிலைமையாகச் செயற்பட வேண்டும், நடுநிலையாக நின்று செய்திகளை வெளியிட வேண்டும் என்பதுதான் எல்லோருடைய எதிர்பார்ப்பாகக் காணப்பட்டபோதும், இன்று நமது நாட்டில் பல ஊடகங்களும் ஊடகவியலாளர்களும் பக்கச்சார்பாகவும் இனவாதத்தைத் தூண்டும் விதமாகவும் செயற்படுவது உண்மையிலேயே கவலைக்குரிய ஒரு விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. இதற்குச் சிறந்த உதாரணமாக கடந்த 'ஈஸ்டர்' தாக்குதலின் பின்னர் பல ஊடகங்கள் நடந்துகொண்ட விதத்தைக் குறிப்பிடலாம். குறிப்பாக, தாடி வைத்த, அபாயா அணிந்த முஸ்லிம்களைப் பயங்கரவாதிகளாகச் சித்தரித்தார்கள். சமையல் நடவடிக்கைகளுக்காக முஸ்லிம்களின் வீடுகளிலும் பள்ளிவாசல்களிலும் மத்ரஸாக்களிலும் காணப்பட்ட மேசைக்கத்திகளைக்கூட பாரிய வாள்களாகப் பிரசாரம் செய்தார்கள். கருத்தடைக் கொத்து, கருத்தடை வைத்தியர், மலட்டுத் தன்மையை ஏற்படுத்தும் உள்ளாடைகள், 'ரொபி'கள் எனப் பிரசாரம் செய்து இனவாதத்தைக் கக்கியவர்கள் இந்த விடயத்தை எவ்வாறு கையாண்டனர் என்பது இதற்குப் பிரதான உதாரணமாகக் காணப்படுகின்றது.

இன்று சில ஊடகங்களும் ஊடகவியலாளர்களும் ஒரு நிகழ்ச்சிநிரலின்படி செயற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். சிலர் தங்களுக்கு வேண்டியவர்களை ஆட்சிக்குக் கொண்டு வருவதற்காக, அவர்கள் கெட்டவர்களாக இருந்தாலும் நல்லவர்களாகக் காட்டுகின்ற, நல்லவர்களைக் கெட்டவர்களாகக் காட்டுகின்ற ஒரு நிலைப்பாடு காணப்படுகின்றது. இன்னும் சிலர் தாம் அரசியலுக்கு வருவதற்காகவே ஊடக நிறுவனங்களை ஆரம்பிக்கின்றார்கள். மேலும் சிலர் தமது அரசியலுக்காக ஊடகங்களைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். இதற்குச் சிறந்த உதாரணம்தான் கடந்த காலங்களிலே இனவாதச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்த ஓர் ஊடக நிறுவனத்தினுடைய உரிமையாளர் அண்மையிலே ஒரு கட்சியை ஆரம்பித்திருப்பதாகும். ஆகையால், நடுநிலையான ஊடகங்கள், ஊடகவியலாளர்கள் நாட்டினுடைய நிலைமையையும் கருத்திற்கொண்டு சிறந்த முறையிலே அதை வழிநடாத்திச் செல்லக்கூடிய வகையில் ஊடக சுதந்திரத்தைக் கொண்டுவர வேண்டும். ஏனென்றால் இந்த நாடு இன்று அடைந்திருக்கின்ற இந்த நிலைப் பாட்டைச் சரிசெய்வது என்பது தனியே அரசியல்வாதிகளால் மாத்திரம் செய்ய முடியாது அல்லது அரச அதிகாரிகளால் மாத்திரம் செய்ய முடியாது. இவ்வாறான ஊடகவிய லாளர்களும் ஊடகங்களும் ஒத்துழைப்பை வழங்குகின்ற சந்தர்ப்பத்தில்தான் இந்த நாட்டினுடைய நிலைப்பாட்டைத் திருத்தி, எதிர்காலத்திலே சிறந்த ஒரு நாட்டை உருவாக்க முடியும் என்பதை நாங்கள் விளங்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

இந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தைப் பற்றி இன்று ஆளுந் தரப்பிலே இருக்கின்ற அமைச்சர்கள், உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் "வரலாற்றிலே காணாத ஒரு சிறந்த வரவு செலவுத்திட்டம்" என்று பேசுவதைப் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அவ்வாறே எதிர்க்கட்சியிலேயிருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் "வரலாற்றிலே காணாத மோசமான வரவு செலவுத்திட்டம் இதுதான்" என்று சொல்லுகின்றார்கள். ஆகையால், இவ்வாறு விமர்சிக்கின்றவர்கள், இந்த நாடு எந்த நிலையை அடைந்திருக்கின்றது என்பதை விளங்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු ඉම්රාන් මහරූෆ් මහතා
(மாண்புமிகு இம்ரான் மஹ்ரூப்)
(The Hon. Imran Maharoof)
මම කථාව අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

நாட்டிலே பொருளாதார நெருக்கடி ஏற்பட்டு இந்த நாடு இன்று இவ்வாறான ஒரு சூழலில் இருக்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் கூட, தங்களுடைய அரசியல் இலாபங்களுக்காகவும் தங்களுடைய கட்சிகளை வளர்ப்பதற்காகவும் இந்தச் சூழலைப் பயன்படுத்துகின்றார்களேயொழிய, எங்களுடைய நாட்டை நல்ல நிலைக்குக் கொண்டுவருவதற்கு யாரும் முயற்சிக்கவில்லையென்பதுதான் உண்மையான விடயமாகக் காணப்படுகின்றது. ஆகையால், எல்லோருடைய ஒத்துழைப்பும் இருந்தால்தான் இந்த நாட்டிலே எல்லாவற்றையும் சரியான முறையிலே கொண்டுசெல்ல முடியும் என்பதை விளங்கிக் கொள்ள வேண்டும் என்று கூறி, இந்த நேரத்தைத் தந்தமைக்கு மீண்டும் உங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉල්ලා සිටිනවා පිළිතුරු කථාව කිරීමට අවශ්‍ය කාලය මට ලබා දෙන්න කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Order,please! මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.
அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சமன்பிரிய ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.
Whereupon THE HON. SAMANPRIYA HERATH left the Chair, and THE HON. DEPUTY SPEAKER took the Chair.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
ගරු සභාපතිතුමනි,-

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා ගැන මේ ගරු සභාවේ බොහෝ අය කථා වුණා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා පවත්වා ගෙන යන්නේ අර්බුද තත්ත්වයක් තුළ බව අපි පිළිගන්නවා. ඒ නිසා ඒවා පසුගිය කාලයේ විකුණන්න, එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න තීන්දු කළත්, යම් යම් කාරණා නිසා ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන දැනට ඒක නතර කරලා තිබෙනවා. ඒකට ස්තුතිය පුද කරනවා. කඳුරට සේවය, රුහුණු සේවය සම්බන්ධ ඒ ඉල්ලීම තිබෙන්නේ ඒවා පළාත් සභාව, අදාළ විශ්වවිද්‍යාලය, වෙළෙඳ ප්‍රජාව සමඟ ඒකාබද්ධ ප්‍රවේශයකින් වැඩ කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක තිබෙනවා කියායි. ගරු ඇමතිතුමනි, රුහුණු සේවය වෙනුවෙන් දකුණු පළාත් සභාවෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා ජාතික ගුවන් විදුලිය රැක ගන්නවා වාගේම, ප්‍රාදේශීය ගුවන් විදුලි සේවා රැක ගන්න, ඒ සඳහා අවධානය යොමු කරන්න කියන එක ගරු අමාත්‍යතුමාගෙනුත්, ඔබතුමාගෙනුත් ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර ඇමතිතුමා

[අ.භා. 5.45]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා (ජනමාධ්‍ය රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார - வெகுசன ஊடக இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Shantha Bandara - State Minister of Mass Media)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගැන ඉදිරියේ දී සාකච්ඡා කරලා තීරණයක් ගනිමු.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ප්‍රධාන පාලන කුලුනු තුන වශයෙන් සලකන්නේ විධායකය, ව්‍යවස්ථාදායකය සහ අධිකරණයයි. හැබැයි, මේ වෙනකොට අපි දන්නවා මේ ප්‍රධාන කුලුනු තුනට පසුව සිව් වන කුලුන හැටියට ජනමාධ්‍ය එකතු වෙනවා කියලා. මගේ පෞද්ගලික අදහස සිව්වන කුලුන නොවෙයි, දෙවන කුලුන බවට ජනමාධ්‍ය පත් වෙලා තිබෙනවා කියන එකයි. මේ රටේ විධායකයේ, ව්‍යවස්ථාදායකයේ වෙනස්කම් කරන්න වුණත් බලපෑම් කළ හැකි තරම් අද මාධ්‍ය ඉතා ප්‍රබල තැනක තිබෙනවා.

රජය නියෝජනය කරන අමාත්‍යවරු හැටියට, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය හැටියට රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන කෙරෙහි අපි අවධානය යොමු කරනවා වාගේම, ඒ රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලින් කෙරෙන සේවාව අගය කරනවා වාගේම, මේ රටේ තිබෙන පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතනවලිනුත් අතිවිශාල සේවාවක් මේ රටට, මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට, ජන සන්නිවේදනයට සිදු වෙන බව අපි බොහොම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

අද විශේෂයෙන්ම විද්‍යුත් හා මුද්‍රිත මාධ්‍ය, සමාජ මාධ්‍ය, අතථ්‍ය මාධ්‍ය -ඒ සියල්ල- ඔස්සේ ජනතාව දැනුවත් කිරීම සහ පණිවුඩ හුවමාරු කර ගැනීම් ආදී අතිවිශාල සේවාවක් සිදු වෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන ඒ සියලු මාධ්‍ය ආයතනවල ප්‍රධානීන්ට ඒ වාගේම මාධ්‍ය ආයතනවල සේවය කරන සහ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ඉන්න සියලු මාධ්‍යවේදීන්ට අපේ ගෞරවයත්, ස්තුතියත් පළ කරන්නට මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නට ඕනෑ.

ජන සන්නිවේදනය මොහොතින් මොහොත වෙනස් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම තාක්ෂණයත් එක්ක අද ඒක දියුණු වෙනවා. මුලින් අපේ රටේ පුවත්පත් එකක්, දෙකක් තමයි තිබුණේ. ඊට පස්සේ පුවත්පත් ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. ඒ වැඩිවීමත් එක්ක තරගකාරීත්වය වැඩි වුණා. ඊළඟට, අපේ රටේ ගුවන් විදුලි නාළිකා එකක් තිබුණා. ගුවන් විදුලි නාළිකා විශාල ප්‍රමාණයක් දක්වා වැඩි වෙනකොට ගුවන් විදුලි නාළිකා අතරත්, විශාල තරගයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මුලින් අපේ රටේ රූපවාහිනී නාළිකා එකක් තිබුණා. නමුත් ඒ නාළිකා දෙක, තුන වෙලා, අද විශාල ප්‍රමාණයක් දක්වා වැඩි වෙලා රූපවාහිනී නාළිකා අතරත් අද විශාල තරගයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ තරගකාරීත්වය තුළ තමයි අද ඉදිරියට ගමන් කරන්න සිද්ධ වෙන්නේ. ඒ නිසා සමහර අවස්ථාවලදී ඒ තරගකාරීත්වයට මුහුණ දෙන ස්වරූපය සමාජයට හිතකර වෙන්නත් පුළුවන්, අහිතකර වෙන්නත් පුළුවන්.

YouTube නාළිකා ගත්තාම, අද ඒවා අතර අතිවිශාල තරගයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. තමන්ගේ reaches ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීම සඳහා, ඒ හරහා මුදල් උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහා ගොඩක් අය පෙලඹිලා තිබෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. හැබැයි, කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේ ඉතා අවාසනාවන්ත විධියට තමන්ගේ බිරිඳ, තමන්ගේ දියණිය නිරුවත් කරලා ඒවා YouTube එක හරහා පෙන්වලා තමන්ගේ reaches ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීමට කටයුතු කරන්න උත්සාහ දැරීමක් අපි දැක්කා. අපි ඒක මේ වෙලාවේ කනගාටුවෙන් වුණත් මතක් කරන්න ඕනෑ. එවැනි බරපතළ තැනකට පවා මේ සමාජ මාධ්‍ය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මාධ්‍යවේදීන්ට ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබෙනවා. මේ මාධ්‍යවේදීන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න විශේෂයෙන්ම ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාත්, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය හැටියට අපිත් -ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනා- අවබෝධ කරගෙන තිබෙන්නේ. නමුත් පවතින ආර්ථික තත්ත්වයත් එක්ක සමහර ඒවාට ක්ෂණික විසඳුම් දෙන්න බැරි තත්ත්වයක් අපට ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි ඒවා අමතක කරලා නැහැ කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

"ඇසිදිසි ජනමාධ්‍ය ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන" වෙනුවෙන් 2023 වර්ෂයේ වෙන් කළ මුදල රුපියල් ලක්ෂ 50යි. ඒ මඟින් ශිෂ්‍යත්ව 49ක් දීලා තිබෙනවා. ඒ ශිෂ්‍යත්ව ඉල්ලපු ජනමාධ්‍යවේදීන් හැමෝටම වාගේ ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. 2024දී ඒ සඳහා වෙන් කර තිබෙන මුදල රුපියල් ලක්ෂ 25යි. නමුත් අපි ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. අපි අපේක්ෂා කරනවා, ඒ මුදල රුපියල් ලක්ෂ 70 දක්වා වැඩි කරලා -රුපියල් මිලියන 7ක් දක්වා වැඩි කරලා- ශිෂ්‍යත්ව ඉල්ලන අයට ඒ ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙන්න.

මම මෙහිදී විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. වර්තමාන ගරු ජනාධිපතිතුමා හෝ ජනාධිපති මාධ්‍ය අංශය හෝ අපේ රටේ මාධ්‍යවලට -රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික මාධ්‍යයට- කිසිම බලපෑමක් කරන්නේ නැතිව නිදහසේ ස්වාධීනව කටයුතු කරගෙන යන්න අවශ්‍ය පසුබිම නිර්මාණය කර තිබෙනවා. ලේක්හවුස් ආයතනයේ "දිනමිණ" පුවත් පතේ, එහෙම නැත්නම් “Daily News” පුවත් පතේ headline එක දේශපාලනඥයන් විසින් තීන්දු කරපු අතීතයක් අපි දැකලා තිබුණා. නමුත් එවැනි තත්ත්වයක් අද නැහැ. ඔවුන්ට රටේ ඇත්ත තත්ත්වය ස්වාධීනව ජනතාව අතරට ගෙන යන්න අවශ්‍ය පරිසරය ගරු ජනාධිපතිතුමා නිර්මාණය කර දී තිබෙන බව අපි මේ වෙලාවේ මතක් කර දෙන්න කැමැතියි. ඒ වෙනුවෙන් අපි එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

කැබිනට් අමාත්‍යවරයා හැටියට ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාටත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට මාහටත් ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය බාර දුන් වෙලාවේ අප වෙත විශාල වගකීමක් පැවරුණා. අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ආයතන 15න් වැඩි ප්‍රමාණයක් අලාභ ලබන තත්ත්වයකයි ඒ වෙලාවේ තිබුණේ. අලාභ ලබන තත්ත්වයේ තිබුණු ආයතන ගණනාවක් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. මෙහිදී ගරු ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගෙන් ලැබුණු සහයෝගය අපි මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන් අගය කරනවා. ඒ වාගේම එතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ප්‍රමුඛ අපේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා අපේ ගරු කැබිනට් අමාත්‍යතුමාට ලබා දෙන ශක්තිය වෙනුවෙන් ද මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ අනෙකුත් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් සහ අදත් මේ විවාදයට එක් වෙමින් සහයෝගය දක්වපු, විවේචනය කරපු, කරුණු පෙන්වා දුන් පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේත්, විපක්ෂයේත් ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ටත් මේ වෙලාවේ අපේ විශේෂ ගෞරවය පුද කරනවා. මේ ආයතන රාශිය යහපත් දිශාවට හරවන්න වාගේම, සේවා කාර්යක්ෂමතාව ඉතා හොඳින් ලබා දෙන ගමන් අවාසිදායක තත්ත්වය නැති කර ගන්න, අලාභ ලබන තත්ත්වය අවම කර ගන්න අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නායකත්වය යටතේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් අනූෂ පැල්පිට මැතිතුමා, අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්තුමන්ලා, සහකාර ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු ආයතන ප්‍රධානීන් ලබා දුන්නු සහයෝගය අපි මේ වෙලාවේ ගෞරවයෙන් සිහිපත් කරනවා. ඔවුන් කළ විශාල කැප කිරීම නිසා තමයි මේ තත්ත්වය උදා කර ගන්න අපට හැකියාව ලැබුණේ.විශේෂයෙන් රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රවෘත්ති අධ්‍යක්ෂ දිනිත් චින්තක කරුණාරත්න මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

ඒ වාගේම, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ගැනත් කිව යුතුයි. අද එය විශාල ප්‍රගතියක් ලබා තිබෙනවා. "පාඩුයි, පාඩුයි" කියපු ඒ ආයතනය තැපැල්පති රුවන් සත්කුමාර මැතිතුමා, නියෝජ්‍ය තැපැල්පතිතුමන්ලා ඇතුළු සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය අතිවිශාල කැප කිරීමක් කරපු නිසා අද ලාභ ලබන දිසාවට හරවන්න අපට ශක්තිය ලැබිලා තිබෙනවා. මම ඉදිරියේදී ඒ ගැන කියන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම, රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණාලයාධිපතිනිය වන ගංගානි ලියනගේ මැතිනිය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය ආයතනයේ සියලු කටයුතු නිවැරදිව ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට කරගෙන යන්න ශක්තිය ලබා දී තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ලංකා පුවත් ආයතනයේ වැඩ බලන සභාපතිවරයා හැටියට මහාචාර්ය හරේන්ද්‍ර කාරියවසම් මැතිතුමාම තමයි කටයුතු කරන්නේ. විශේෂයෙන් එතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ සභාපතිතුමිය ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ විධායක අධ්‍යක්ෂතුමන්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ ගරු සභාපති හඩ්සන් සමරසිංහ මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ සභාපති ආචාර්ය ප්‍රසාද් සමරසිංහ මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ස්වාධීන රූපවාහිනියේ ගරු සභාපති නීතිඥ සුදර්ශන ගුණවර්ධන මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගමේ, එහෙම නැත්නම් ලේක හවුස් ආයතනයේ සභාපති මහාචාර්ය හරේන්ද්‍ර කාරියවසම් මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවේ සභාපති නීතිඥ දීපාල් චන්ද්‍රරත්න මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනයේ සභාපති සමන් අතාවුදහෙට්ටි මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, Selacine Media Solutions (Pvt.) Limited ආයතනයේ සභාපති හරිත් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ප්‍රසිද්ධ රැඟුම් පාලක මණ්ඩලයේ සභාපති ස්ටෙලා මාරපන මැතිනිය ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලයේ සභාපති ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්ය මහින්ද පතිරණ මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය, තොරතුරු දැන ගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ කොමිෂන් සභාවේ සභාපති විශ්‍රාමික විනිසුරු උපාලි අබේරත්න මැතිතුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රධාන කොට ඒ සියලුදෙනාගේ ශක්තිය මේ කටයුතුවලට ඉමහත් සේ ලැබී තිබෙනවා. අපි එය විශේෂයෙන් අගය කරනවා.

එම ආයතන පිළිබඳව මම කෙටියෙන් මතක් කරන්නම්. එම ආයතන සියල්ල අද නිවැරදි දිශාවට හරවන්න අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ජාතික රූපවාහිනිය ගත්තොත්, බාධක රාශියක් මධ්‍යයේ තමයි පවත්වාගෙන ආවේ. අද ගොඩක් අය මේ ගරු සභාවේදී අහපු ප්‍රශ්නයක් තමයි, පෞද්ගලික මාධ්‍ය ආයතන ලාභ ලබනවා නම්, රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතන පාඩු ලබන්නේ මොකද කියන එක. රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවල ඒ ඒ ආණ්ඩුවලින් පත් කරපු විශාල සේවක පිරිසක් ඉන්නවා. එම ආයතනවල වර්තන වියදම් තමයි විශාල වශයෙන් වැඩි. අපි ආණ්ඩු බලය ගත්තා කියලා ඒ අය සේවයෙන් ඉවත් කරන්න බැහැ. ඒ නිසා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගන්වන ක්‍රම හදලා එම ආයතන දැන් නිවැරදි දිශාවට හරවා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ජාතික රූපවාහිනිය 2022 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 541ක අලාභයක් ලබා තිබුණා. මේ වර්ෂයේ මේ වන කොට එම අලාභය රුපියල් මිලියන 274 දක්වා අඩු කර ගන්න අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ස්වාධීන රූපවාහිනී ආයතනය ගැනත් මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. ස්වාධීන රූපවාහිනී ආයතනයත් අද විවිධ අංශවලින් ඉතා වේගයෙන් දියුණු වනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන් වනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මට තවත් පොඩි කාලයක් ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
Order, please! පාර්ලිමේන්තුව යළි රැස් වෙයි.

ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව එක්රැස් විය.
அதன்படி பாராளுமன்றம் மீண்டும் கூடியது.
Accordingly, Parliament resumed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
අද දින වැඩ කටයුතු අවසාන වනතෙක් අවශ්‍ය කාලය ලබා දීමට සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

කාරක සභාවෙහිදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-
[ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. -
[மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee. -
[THE HON. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මට වැඩිපුර කාලය ලබා දුන්නාට ස්තුතියි, ගරු සභාපතිතුමනි.

ස්වාධීන රූපවාහිනී ආයතනය අද ඉතාම හොඳ -ප්‍රශස්ත- මට්ටමකට පැමිණ තිබෙනවා. විශේෂයෙන් එම ආයතනයේ කටයුතු, ඉදිරිපත් කරන වැඩසටහන් පිළිබඳව විශාල ජනතා ප්‍රසාදයක් අද ගොඩ නැඟෙමින් තිබෙනවා. ඈත ගම් දනව්වලට යද්දී මම දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. හැම නිවසකම වාගේ අනෙක් රූපවාහිනී නාළිකා නරඹනවා තමයි. හැබැයි, ස්වාධීන රූපවාහිනියේ ප්‍රවෘත්ති බලන්න, ස්වාධීන රූපවාහිනියේ විකාශය වන ඉතා වටිනා ටෙලි නාට්‍ය, වැඩසටහන් බලන්න ග්‍රාමීය ජනතාවගේ විශාල උනන්දුවක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. මා අහම්බෙන් ගිය හැම ස්ථානයකදීම ස්වාධීන රූපවාහිනිය කෙරෙහි තබා තිබෙන විශ්වාසය සහ ජනතාව ඒ කෙරෙහි දක්වන කැමැත්ත දැකලා මම බෙහෙවින් සතුටු වුණා. කාලයක් තිබුණු තත්ත්වයටම ස්වාධීන රූපවාහිනිය නැවතත් පත් වීම පිළිබඳව අපි මේ වෙලාවේ සතුටු වෙන්න ඕනෑ.

2022 වර්ෂයේ ස්වාධීන රූපවාහිනී ආයතනයේ රුපියල් මිලියන 361ක පාඩුවක් තිබුණා. දැන් ඒක රුපියල් මිලියන 189 දක්වා අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වර්ෂය අවසාන වන කොට ස්වාධීන රූපවාහිනියේ ආදායම් වියදම් සමපාත කරමින් breakeven එකකට එන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. අපි එය විශේෂයෙන් අගය කරනවා, ඒ සඳහා කැප වුණු සියලුදෙනාට මේ ගරු සභාවේ ගෞරවය පුද කරමින්.

ඒ වාගේමයි, ශුවන් විදුලි සංස්ථාවත්. එයටත් බාධක රාශියක් තිබුණා. ඒ බාධක රාශිය නිසා 2022 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 236ක පාඩුවක් තිබුණා. මේ වන කොට එය රුපියල් මිලියන 147ක් දක්වා අඩු කරගන්න හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ලබන වර්ෂයේ breakeven එකකට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මෙහිදී ලේක්හවුස් ආයතනයත් විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. ලේක්හවුස් ආයතනයේ වැඩ බලන සභාපතිවරයා හැටියට කටයුතු කළ අනුෂ පැල්පිට මැතිතුමා විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කළා. එතුමා හොඳ සැලැස්මක් හැදුවා. ඇත්තටම ඒ ආයතනයේත් යම් සේවක අතිරික්තයක් තිබුණා. ඒ සේවකයන් විශ්‍රාම ගන්වන්න ක්‍රමයක් හදලා, ඒකට අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන සොයාගෙන, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයත් එක්ක එකතු වෙලා එතුමා හොඳ සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ වාගේම, නව සභාපතිතුමා වශයෙන් පත් වුණු අපේ මහාචාර්ය හරේන්ද්‍ර කාරියවසම් මැතිතුමාත් ඒ අඩි පාරේම යමින් එම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට ගෙන ගිය නිසා අද ලේක්හවුස් ආයතනය ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ලේක්හවුස් ආයතනයට නිර්මාණශීලිව, ස්වාධීනව වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න අවස්ථාව ලබා දී තිබෙන නිසා අද ඔවුන් කිසිම බලපෑමක් නැතිව වේගයෙන් ඉදිරියට යනවා. අපි දකිනවා, අලුත් වැඩසටහන් රාශියක් එක්ක ඔවුන් ඉදිරියට යන බව. ඒ වාගේම, දරුවන් වෙනුවෙන් පාඨමාලා ඇති කරලා, මාධ්‍ය ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව දරුවන්ගේ දැනුම වර්ධනය කිරීම සඳහාත් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ලේක්හවුස් ආයතනය තුළ මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි ඒවා සියල්ල මේ වෙලාවේ අගය කරන්න ඕනෑ.

අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ප්‍රධානම දෙපාර්තමේන්තුවක් වන තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව පිළිබඳවත් මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ වන කොට තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සේවක සේවිකාවන් 23,000ක් සේවය කරනවා. තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව දිගින් දිගටම වර්ෂයකට රුපියල් මිලියන 7,000ක් පාඩු ලැබුවා. රුපියල් මිලියන 7,000ක් පාඩු ලබපු නිසා, මේ නවීන තාක්ෂණයේ දියුණුවත් එක්ක, වෙනත් මාධ්‍ය ඉදිරියට ඒමත් එක්ක ඒ තරගකාරිත්වයට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියලා අපි කල්පනා කළා. ඒ නිසා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවා අපි වෙනත් අංශවලට ගෙන ගියා; සේවා පුළුල් කළා. ඒ වාගේම, තැපැල්පතිතුමාගේ සිට ලියුම් බෙදන අපේ සහෝදරයා දක්වා සියලුදෙනා එකම පවුලක් හැටියට වැඩ කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස දිගින් දිගටම ආපු ඒ පාඩුව අවම කරගන්න හැකියාව ලැබුණා. එහි 2022 වර්ෂයේ පාඩුව රුපියල් මිලියන 7,007යි. ඒ පාඩුව 2023 වර්ෂය වන කොට - මේ වනකොට - මිලියන 2,760ට අඩු කරලා තිබෙනවා. අපේ ඉලක්කය වෙන්නේ 2024 වර්ෂයේ දී තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව breakeven එකකට ගෙනැල්ලා, 2025 අවුරුද්ද වෙන කොට තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව මුදල් උත්පාදනය කරන දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කරන්නයි. ඒ සඳහා අපි කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතියක් යටතේ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ඩිජිටල්කරණය කරලා, නවීකරණය කරලා සමාජයට, රටට විශාල සේවාවක් සපයමින් වැඩි ආදායමක් උත්පාදනය කරන ආයතනයක් බවට පත්කරන්න. ඒ තත්ත්වය ඇති කරගන්න අපට හැකියාව ලැබෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කථාව කෙටි කළා නම් හොඳයි.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
මම අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

[ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා]

අපට තිබෙන ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය තමයි මේ ආයතනයේ වර්තන වියදම්. ගරු සභාපතිතුමනි, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ වැටුප් සඳහා විතරක් වර්ෂයකට රුපියල් මිලියන 14,400ක් වැය වෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා කළ වැටුප් වැඩි කිරීමත් එක්ක මෙයට තව රුපියල් මිලියන 3,000ක් එකතු වෙනවා. එතකොට තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ වැටුප් ගෙවීම සඳහා විතරක් එක වර්ෂයකට රුපියල් මිලියන 17,400ක් අවශ්‍ය වෙනවා. ඒක තමයි තිබෙන අභියෝගය. ඒ නිසා අපි කවුරුත් මේ අභියෝග තේරුම් අරගෙන ඒ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය කරමින් ඉදිරියට යා යුතුව තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටේ මාධ්‍යට විශාල කාර්යභාරයක් පැවරී තිබෙනවා. අද අපේ සමහර මන්ත්‍රීතුමන්ලා, මන්ත්‍රීතුමියලා කරුණු රාශියක් ඉදිරිපත් කළා. විශේෂයෙන්ම අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා, අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව පසුගිය මැතිවරණය සඳහා කළ වියදම් පිළිබඳව කථා කළා. මේ වන කොට ඡන්ද පත්‍රිකා ලක්ෂ 3ක් මුද්‍රණය කර තිබෙනවා, පළාත් පාලන මැතිවරණය වෙනුවෙන්. සමස්ත වශයෙන් රුපියල් මිලියන 204ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. දැනට ඡන්ද පත්‍රිකා සඳහා වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 2යි -රුපියල් ලක්ෂ 20යි. සමස්ත අනෙකුත් කටයුතු සූදානම් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 204ක් වියදම් වෙලා තිබෙනවා. අපට මැතිවරණ කොමිෂන් සභාවෙන් රුපියල් මිලියන 40ක් ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 154ක හිඟ මුදලක් තිබෙනවා. මැතිවරණ කොමිෂන් සභාව අපට ණයයි. ඒ කටයුතු වෙනුවෙන් තව රුපියල් මිලියන 154ක් අපට මැතිවරණ කොමිෂන් සභාවෙන් ලැබෙන්න තිබෙනවාය කියන එක ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමාගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම ගීතා කුමාරසිංහ මැතිනිය කියපු දළුගම ප්‍රදේශයේ තිබෙන චිත්‍රපට සංරක්ෂණාගාරයේ කටයුතුවල යම් අඩපණ වීමක් තිබුණු බව අපි දන්නවා. එම තත්ත්වය නිවැරදි කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු අපි සිදු කරලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු ටික ඉතා ඉක්මනින් ක්‍රියාවට නංවන්න අපි කටයුතු කරනවා.

ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා කියපු ආකාරයට කොවිඩ්-19 අර්බුදය නිසාත්, රටේ ආර්ථික අර්බුදය නිසාත් අපට පසුගිය කාලය තුළදී ජනාධිපති සිනමා සම්මාන උළෙල පවත්වන්න බැරි වුණා. අපි ඒ අවුරුදු ගණනත් සැලකිල්ලට ගෙන පසුගිය දවසක ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන්, නායකත්වයෙන්, සහභාගිත්වයෙන් නෙළුම් පොකුණ රඟහලේදී එය ඉතාම සාර්ථකව පැවැත්වූවා. ඒ වාගේම 2024 වර්ෂයේ සිට ජනාධිපති සම්මාන උළෙල සහ චිත්‍රපට වෙනුවෙන් කරන සෑම වැඩසටහනක්ම ක්‍රමානුකූලව ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රාසමාණික්කම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ප්‍රදේශවල ප්‍රවෘත්ති සපයන කොට ITN ආයතනය රුපියල් 2,000ක් ගෙවනවා, "වසන්තම්" ආයතනය රුපියල් 1,000යි ගෙවන්නේ කියලා. ඒක ඇත්ත. අපි ඒක පිළිගන්නවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. එහි සභාපතිතුමා එකඟ වෙලා තිබෙනවා, සමාන මුදලක් ගෙවීම සඳහා. ඒ කියන්නේ, ජනවාරි මාසයේ සිට ITN ආයතනයේ වාගේම "වසන්තම්" නාළිකාවේ ප්‍රවෘත්ති පළ කිරීම වෙනුවෙනුත් රුපියල් 2,000ක් ගෙවන්න එකඟ වෙලා තිබෙනවා.

චරිත හේරත් මැතිතුමා කියපු කාරණයට මම මීට කලින් උත්තර දුන්නා. අපි ජපානයත් එක්ක එකතුවෙලා රූපවාහිනී ඩිජිටල්කරණයට අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම මුසම්මිල් මැතිතුමා කියපු කාරණය ගත්තොත්, මාධ්‍යවේදීන්ගේ දැනුම වර්ධනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරලත් මාධ්‍ය වෘත්තිකයන්ගේ ආයතනය පිහිටුවීම සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපි ලබාගෙන තිබෙනවා. මේ වනකොටත් එහි අවසන් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවට අපි යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ අවසරය ලැබුණාට පස්සේ ඒ කටයුත්ත කිරීම තුළින් වරලත් මට්ටමේ මාධ්‍යවේදියෙක් අපේ රට තුළ බිහි කිරීමට අවශ්‍ය පසුබිම නිර්මාණය වෙනවා කියන එකත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ගරු සභාපතිතුමනි, ගුවන් විදුලි සංස්ථාව සතු ඉඩම් පෞද්ගලික අංශයට ලබාදීම පිළිබඳවත් මේ සභාවේ කථා කළා. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේත් යම් ඉඩමක් එලෙස ලබා දී තිබෙනවා.

ඒ ඉඩම ලබා දී තිබෙන්නේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවරාගෙන. ඒක පවරාගෙන ඔවුන් පෞද්ගලික සමාගමකට දීලා තිබෙනවා. අපට හිමිවිය යුතු වන්දි මුදලවත් තවම ලබා දීලා නැහැ. ඒ අනුව කටයුතු කළා මිසක්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව හැටියට ඕනෑ ඕනෑ විධියට කාටවත් ඉඩම් ලබා දීලා නැහැ කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)
අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා තව කරුණු රාශියක් මතක් කළා. ඒ සියලු දේ අපි සටහන් කර ගත්තා. අපේ නිලධාරිනුත් ඒවා සටහන් කර ගත්තා. ඒවාට සාධනීය පිළිතුරු අපි ලබා දෙන්නම්. අපේ වීරසුමන මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු කාරණා සම්බන්ධයෙන් අපි සාකච්ඡා කරලා අවශ්‍ය තීන්දු-තීරණ ගනිමින් ඉදිරියට ගමන් කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් විශේෂයෙන් අපේ කැබිනට් ඇමතිවරයා හැටියට ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ නායකත්වය, කැපවීම තුළ අපේ සමස්ත නිලධාරි කණ්ඩායම, ආයතන ප්‍රධානීන් එකතු වෙලා මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු 2024 වර්ෂයේ ඉතා සාර්ථකව ඉදිරියට ගෙන යන්න කටයුතු කරනවා. මේ රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ ඒම සඳහා අපේ මාධ්‍ය ආයතනවලට කරන්න පුළුවන් යම් කාර්යභාරයක් තිබෙනවා නම් අපි සියලුදෙනා සුහදව අත්වැල් බැඳගෙන ඒ සඳහා දායකත්වය ලබා දෙන බව මතක් කරමින්, ගරු සභාපතිතුමනි, මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 6.06]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)
ගරු සභාපතිතුමනි, මම විනාඩි දෙක තුනක කාලයක් පමණයි ගන්නේ.

විශේෂයෙන්ම අද දින හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා කියපු සමහර දේවල් නිවැරදි කිරීම අවශ්‍යයි. එතුමා කිව්වා, Rs. 4.4

million පඩි ගන්න pilotsලා නැහැ කියලා. මම කියනවා, ඉන්නවා කියලා. මොකද අපි නේ දන්නේ, පඩි ගෙවීම ගැන. ඒ නිසා ඒක නිවැරැදි වෙන්නට ඕනෑ. ඊළඟට, එතුමා කිව්වා අපේ SriLankan Airlines එකේ සේවකයන් ප්‍රමාණය වැඩියි කියලා. නමුත් අපට එන වාර්තාවල තිබෙන්නේ සේවක ප්‍රමාණය මදියි කියලා. අද සමහර තැන්වල තදබදයක් ඇතිවීමට හේතුව එයයි. ඒක නිසා අපි ground handlingවලට සේවකයන් ගැනීමට advertise කළා. ඒ සඳහා හාරදහස් හයසිය ගණනක් apply කරලා තිබුණා. ඒකෙන් 1,876දෙනෙක් විභාගයට පෙනී සිටියා. 504දෙනෙක් පාස් වුණා. ඒ අයව අපි බඳවාගෙන යනවා. ඒ, එතුමා කියපු විධියට රුපියල් 20,000ක වැටුපට නොවෙයි. රුපියල් 45,000ක වැටුපක් අපි ඒ අයට දෙනවා. තවත් දීමනාවක් දෙනවා, රුපියල් 10,000ක. Overtime payments ලැබුණාම ඒ ගණන තවත් වැඩි වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කිහිප දෙනෙකුම කිව්වා, ජාතික ගුවන් සේවය අපට අහිමි වුණා කියලා. ඉන්දියාවේ තිබුණා, Air India ජාතික ගුවන් සේවය. ඉන්දියාව වැනි විශාල, ශක්තිමත් ආර්ථිකයක් තිබෙන රටකටත් ගුවන් සේවයක් පවත්වාගෙන යන්න බැහැ. මේ Emirates එක පෞද්ගලික අංශයේ ආයතනයක්. එංගලන්තයේ තිබුණු BOAC එකත් එහෙමයි. ප්‍රංශයේත් තිබුණා. ස්විට්සර්ලන්තයේ තිබුණා, Swissair ගුවන් සේවය. මේ විධියට ලෝකයේ හැම තැනම රජයන්වලටට ඒ ආයතන පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒවා ඔක්කෝම පෞද්ගලික අංශයට භාර දීලා තිබෙනවා. මම ඒ කාරණය නිවැරැදි කරන්න ඕනෑ.

අපේ ඉම්රාන් මන්ත්‍රීතුමා ඉතා වැදගත් කාරණයක් මතු කළා. ඒ තමයි, ත්‍රිකුණාමල වරාය පිළිබඳව. ත්‍රිකුණාමල වරාය සඳහා සුවිශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. අපේ භූ දේශපාලනය - geopolitics - ගැනත් දැඩි සැලකිල්ලක් දක්වලා, ඉන්දීය රජය සමඟ එකතු වෙලා පුළුවන් තරම් ඉන්දීය ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරනවා. ඊට අමතරව ශ්‍රී ලාංකික ආයෝජකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් ආයෝජනය කිරීමට බලාපොරොත්තුවෙන් ඉන්නවා. විශේෂයෙන් ඉල්මනයිට් වාගේ දේවලට අගය එකතු කිරීමේ කර්මාන්තශාලා ගණනාවකට අපෙන් දැන් ඉඩම් ඉල්ලලා තිබෙනවා. අපි ඒ ඉඩම් දෙන්න කටයුතු කරනවා. එම වරාය අවට විශේෂයෙන් කර්මාන්ත සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සුවිශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ඇති බව ප්‍රකාශ කරන අතරම රාමේෂ්වරම් හා තලෙයි මන්නාරම අතර ferry service එක ඇති කිරීමටත් අපි සෑම උත්සාහයක්ම ගන්නවා. පෞද්ගලික අංශයේ ආයෝජකයන් ඉන්නවා නම් ඒ සඳහා පැමිණෙන ලෙස අපි ඉල්ලා සිටිනවා. අපි මත්තල ගුවන් තොටුපොළ තනිකරලා නැහැ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ඉතාම සාධනීය වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරි සති දෙක, තුන ඇතුළත දී අපි ඇති කරනවා.

අද දින මාගේ අමාත්‍යාංශය හා ඊට අදාළ ආයතනවල වැඩ කටයුතු පිළිබඳව පක්ෂ, විපක්ෂ සියලුදෙනාම ධනාත්මක අදහස් රාශියක් දැක්වුවා. ඒ ගැන එතුමන්ලාට මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එසේම මට මේ වර්ෂ එකහමාරක පමණක කාලය තුළ සාර්ථක විධියට මේ අමාත්‍යාංශය නියාමනය කරන්න පුළුවන් වුණේ මාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් රුවන් චන්ද්‍ර මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේයි.

එතුමා සමස්ත අමාත්‍යාංශයේම නිලධාරින් සමඟ ඉතාම සුහදව කටයුතු කරනවා. එතුමා ළඟට paper එකක් ආවොත්, ඒක මට ලැබිය යුතු එකක් නම් විනාඩි පහක් ඇතුළත එය අත්සන් කරලා මා වෙත එවනවා. එතුමා ඒ විධියේ ඉතාම කාර්යශූර ලේකම්වරයෙක්. මට බොහෝ වැඩ කටයුතු කරන්න පුළුවන් වුණේ එතුමා සහ එම කාර්ය මණ්ඩලය ලබා දුන් සහයෝගය නිසායි. ඒ සමඟම මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අනෙක් සියලු ආයතනවල සභාපතිවරුන්, අධ්‍යක්ෂවරුන් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලවලටත් මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා. විශේෂයෙන්ම වෘත්තීය සමිතිත් මට විශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්නා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වෘත්තීය සමිති හැරුණු කොට, අනෙක් සෑම වෘත්තීය සමිතියක්ම පාහේ සුවිශේෂී සහයෝගයක් අපට ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙනුත් ස්තුතිය පළ කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF PORTS, SHIPPING AND AVIATION

පුනරාවර්තන	රු. 1,397,000,000
මූලධන	රු. 5,678,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"31 වන පිටුවේ, 3 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'මූලධන රු. 7,678,000,000' "

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු. 7,678,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 7,678,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 7,678,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 410,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 22,000,000

"176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 22,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 410,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 22,000,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 22,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 410,000,000, for Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 22,000,000

Question, "That the sum of Rs. 22,000,000, for Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 850,000,000; මූලධන වියදම, රු. 5,634,000,000

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 850,000,000; மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 5,634,000,000

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 850,000,000; Capital Expenditure, Rs. 5,634,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 176 වන වැය ශීර්ෂයේ 02 වන වැඩසටහන සඳහා මා සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"31 වන පිටුවේ, 7 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'වැඩසටහන 02
සංවර්ධන වැඩසටහන රු. 850,000,000 රු. 7,634,000,000' "

[ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අයවැය යෝජනා 39 ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් රු. 2,000,000,000කින් මූලධන ප්‍රතිපාදනය වැඩි කිරීමයි.)

" 176වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 850,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" 176වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 7,634,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“ தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 850,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

“ தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 7,634,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 850,000,000, for Head 176, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Question, "That the increased sum of Rs. 7,634,000,000, for Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

336 වන ශීර්ෂය.- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 137,000,000

"336 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 137,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

336 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 22,000,000

"336 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 22,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

336 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 336.- வணிகக் கப்பற்றுறைச் செயலகம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 137,000,000

"தலைப்பு 336, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 137,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 336, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 22,000,000

"தலைப்பு 336, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 22,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 336, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 336.- MERCHANT SHIPPING SECRETARIAT

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 137,000,000

Question, "That the sum of Rs. 137,000,000, for Head 336, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 336, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 22,000,000

Question, "That the sum of Rs. 22,000,000, for Head 336, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 336, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය

வெகுசன ஊடக அமைச்சு

MINISTRY OF MASS MEDIA

පුනරාවර්තන	රු. 23,000,000,000
මූලධන	රු. 2,500,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය සඳහා පහත සඳහන් සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා:

"14 වන පිටුවේ, 18 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'මූලධන රු. 2,650,000,000' "

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාරක සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

"මූලධන වියදම සඳහා රු. 2,650,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සහා සම්මත විය.

මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 2,650,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the increased sum of Rs. 2,650,000,000, for Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 412,900,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සහා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 66,500,000

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 66,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සහා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபாய் 412,900,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 66,500,000

"தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 66,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 412,900,000, for Head 105, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 66,500,000

Question, "That the sum of Rs. 66,500,000, for Head 105, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 216,000,000; මූලධන වියදම, රු. 206,000,000

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 216,000,000; மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 206,000,000

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 216,000,000; Capital Expenditure, Rs. 206,000,000

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු සභාපතිතුමනි, විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2024 කාරක සභා අවස්ථාවේදී, 105 වන වැය ශීර්ෂයේ 02 වන වැඩසටහන සඳහා මා සංශෝධනය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

කාරක සභාව එකඟ ද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)

Aye.

මතු පළ වන යෝජනාව සභා සම්මත විය:
தீர்மானிக்கப்பட்டது:
Resolved:

"15 වන පිටුවේ, 3 වන පේළිය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් අයිතමය ආදේශ කළ යුතුය:

'වැඩසටහන 02
සංවර්ධන වැඩසටහන රු. 216,000,000 රු. 356,000,000' "

[ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(මෙම සංශෝධනයේ අභිප්‍රාය වනුයේ අයවැය යෝජනා අංක 16 ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වෙන් කොට ඇති ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කරමින් මූලධන ප්‍රතිපාදනය රු. 150,000,000කින් වැඩි කිරීමයි.)

"105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 216,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" 105වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 356,000,000 දක්වා වැඩි කළ මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

105 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සංශෝධිතාකාරයෙන් උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“ தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 216,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

“ தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான அதிகரிக்கப்பட்ட ரூபாய் 356,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப் படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 105, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு திருத்தப்பட்டவாறு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 216,000,000, for Head 105, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Question, "That the increased sum of Rs. 356,000,000, for Head 105, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 105, Programme 02, Capital Expenditure, as amended, ordered to stand part of the Schedule.

210 වන ශීර්ෂය.- රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 348,000,000

"210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 348,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 181,300,000

"210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 181,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

210 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

211 වන ශීර්ෂය.- රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 3,496,000,000

"211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 3,496,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 556,000,000

"211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 556,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

211 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

308 වන ශීර්ෂය.- තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 18,527,100,000

"308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 18,527,100,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 1,490,200,000

"308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 1,490,200,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

308 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

தலைப்பு 210.- அரசாங்க தகவல் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 348,000,000

"தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 348,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 181,300,000

"தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 181,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 210, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 211.- அரசாங்க அச்சகத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 3,496,000,000

"தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 3,496,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 556,000,000

"தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 556,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 211, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 308.- தபால் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபாய் 18,527,100,000

"தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபாய் 18,527,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு, ரூபாய் 1,490,200,000

"தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபாய் 1,490,200,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 308, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 210.- DEPARTMENT OF GOVERNMENT INFORMATION

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 348,000,000

Question, "That the sum of Rs. 348,000,000, for Head 210, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 210, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 181,300,000

Question, "That the sum of Rs. 181,300,000, for Head 210, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 210, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 211.- DEPARTMENT OF GOVERNMENT PRINTING

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 3,496,000,000

Question, "That the sum of Rs. 3,496,000,000, for Head 211, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 211, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 556,000,000

Question, "That the sum of Rs. 556,000,000, for Head 211, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 211, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 308.- DEPARTMENT OF POSTS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 18,527,100,000

Question, "That the sum of Rs. 18,527,100,000, for Head 308, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 308, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 1,490,200,000

Question, "That the sum of Rs. 1,490,200,000, for Head 308, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 308, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ.භා. 6.13ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2023 දෙසැම්බර් 09වන සෙනසුරාදා.

பி.ப. 6.13 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2023 டிசம்பர் 09, சனிக்கிழமை.

At 6.13 p.m., the Chairman left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Saturday, 09th December, 2023.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ශීර්ෂ අංක 105 සහ 176 සංශෝධන සහිතව ද, ශීර්ෂ අංක 210, 211, 308 සහ 336 සංශෝධන රහිතව ද කාරක සභාවේදී සම්මත වූ බව මෙම ගරු සභාවට දන්වනු කැමැත්තෙමි.

න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 2 සිට 22 දක්වා ඉදිරිපත් කිරීම.

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික) සමාගම: වාර්ෂික වාර්තාව (2022)
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி : வருடாந்த அறிக்கை (2022)
AIRPORT AND AVIATION SERVICES (SRI LANKA) (PRIVATE) LIMITED: ANNUAL REPORT (2022)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 153 වගන්තිය යටතේ 2023.08.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2022.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික) සමාගමේ 2022 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(බලශක්ති හා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.09.07 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.09.20 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සැලසිනෙ රූපවාහිනි ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2020)
செலசினே தொலைக்காட்சி நிறுவனம் : வருடாந்த அறிக்கை (2020)
SELACINE TELEVISION INSTITUTE: ANNUAL REPORT (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.02.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සැලසිනෙ රූපවාහිනි ආයතනයේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සැලසිනෙ රූපවාහිනි ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2019)
செலசினே தொலைக்காட்சி நிறுவனம் : வருடாந்த அறிக்கை (2019)
SELACINE TELEVISION INSTITUTE: ANNUAL REPORT (2019)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.01.05 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2019.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සැලසිනෙ රූපවාහිනි ආයතනයේ 2019 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලය: වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ප්‍රකාශනය (2020)
இலங்கை பத்திரிகைப் பேரவை : வருடாந்த அறிக்கையும் கணக்குக் கூற்றும் (2020)
SRI LANKA PRESS COUNCIL: ANNUAL REPORT AND STATEMENT OF ACCOUNTS (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.02.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා පුවත්පත් මණ්ඩලයේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ප්‍රකාශනය අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සීමාසහිත ස්වාධීන රූපවාහිනී මාධ්‍ය ජාලය: වාර්ෂික වාර්තාව (2021)

வரையறுக்கப்பட்ட சுயாதீன தொலைக்காட்சி சேவை : வருடாந்த அறிக்கை (2021)

INDEPENDENT TELEVISION NETWORK LIMITED: ANNUAL REPORT (2021)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.02.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2021.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සීමාසහිත ස්වාධීන රූපවාහිනී මාධ්‍ය ජාලයේ 2021 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2015)

இலங்கை அச்சக நிறுவகம்: வருடாந்த அறிக்கை (2015)

SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2015)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.02.21 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2015.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2015 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2019)

இலங்கை ரூபவாஹினிக் கூட்டுத்தாபனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2019)

SRI LANKA RUPAVAHINI CORPORATION: ANNUAL REPORT (2019)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2022.09.07 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2019.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ 2019 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම: වාර්ෂික වාර්තාව (2020)

தி அஸோசியேட்டட் நியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஒப் சிலோன் லிமிட்டட்: வருடாந்த அறிக்கை (2020)

ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LIMITED: ANNUAL REPORT (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2022.10.03 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගමේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2019)
இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபனம் : வருடாந்த அறிக்கை (2019)
SRI LANKA BROADCASTING CORPORATION: ANNUAL REPORT (2019)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2022.11.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2019.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාවේ 2019 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(ජනමාධ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් 2023.03.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.03.24 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා පදනම: වාර්ෂික වාර්තාව (2021)
இலங்கை மன்றம்: வருடாந்த அறிக்கை (2021)
SRI LANKA FOUNDATION: ANNUAL REPORT (2021)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.07.06 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2021.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා පදනමේ 2021 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.10.03 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.10.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම: වාර්ෂික වාර්තාව (2021)
தி அஸோசியேட்டட் நியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஒப் சிலோன் லிமிடட்: வருடாந்த அறிக்கை (2021)
ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LIMITED: ANNUAL REPORT (2021)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.07.21 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2021.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගමේ 2021 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.10.03 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.10.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2020)
இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2020)
SRI LANKA BROADCASTING CORPORATION: ANNUAL REPORT (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.08.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන්විදුලි සංස්ථාවේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.10.03 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.10.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2020)
இலங்கை ரூபவாஹினிக் கூட்டுத்தாபனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2020)
SRI LANKA RUPAVAHINI CORPORATION: ANNUAL REPORT (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.04 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2015)
இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2015)
NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA: ANNUAL REPORT (2015)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2015.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවේ 2015 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2016)
இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம் : வருடாந்த அறிக்கை (2016)
NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA: ANNUAL REPORT (2016)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවේ 2016 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාව: වාර්ෂික වාර්තාව (2017)
இலங்கை தேசிய திரைப்படக் கூட்டுத்தாபனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2017)
NATIONAL FILM CORPORATION OF SRI LANKA: ANNUAL REPORT (2017)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2017.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවේ 2017 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2016)
இலங்கை அச்சக நிறுவனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2016)
SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2016)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2016 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2017)
இலங்கை அச்சக நிறுவனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2017)
SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2017)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2017.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2017 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2018)
இலங்கை அச்சக நிறுவனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2018)
SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2018)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2018.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2018 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2019)
இலங்கை அச்சக நிறுவனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2019)
SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2019)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2019.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2019 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනය: වාර්ෂික වාර්තාව (2020)
இலங்கை அச்சக நிறுவனம்: வருடாந்த அறிக்கை (2020)
SRI LANKA INSTITUTE OF PRINTING: ANNUAL REPORT (2020)

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 වගන්තිය යටතේ 2023.04.25 දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද විගණකාධිපතිවරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මුද්‍රණ ආයතනයේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව අනුමත කළ යුතු ය.

(මාධ්‍ය, තාරුණ්‍ය, උරුමය හා නූතන පුරවැසියා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2023.06.21 දින සලකා බලා එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව 2023.07.06 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

ගරු නීතිඥ (ආචාර්ය) සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (கலாநிதி) சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. (Dr.) Susil Premajayantha, Attorney-at-Law)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා.

වැඩි අස්වැන්නක් සඳහා කෘෂි නවීකරණ වැඩ පිළිවෙළක්
அறுவடை அதிகரிப்புக்கான விவசாய நவீன மயமாக்கல் வேலைத்திட்டம்
AGRICULTURE MODERNIZATION PROGRAMME FOR A HIGH YIELD

[අ.භා. 6.15]

ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මහතා
(மாண்புமிகு ஜகத் சமரவிக்ரம)
(The Hon. Jagath Samarawickrama)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"නව ආර්ථිකය යටතේ කෘෂි කර්මාන්තය තරගකාරී මට්ටමකට ඔසවා තැබීමට අවශ්‍ය යෝජනා, අය වැය යෝජනා අංක 36 යටතේ ගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එහිදී විශේෂයෙන්ම අඩු අස්වනු ලබන තෙත් කලාපීය කුඹුරු වෙනත් ප්‍රයෝජනවත් වගා කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමටත්, ඒකාබද්ධ කෘෂි නවීකරණ වැඩ පිළිවෙළක් සඳහා රුපියල් මිලියන 2,500ක් වෙන් කිරීමටත් කටයුතු කර තිබෙනවා.

මෙහිදී දැනට පවතින මෙට්‍රික් ටොන් 3.5ක අස්වැන්න මෙට්‍රික් ටොන් 8 දක්වා ඉහළ දැමීම ඉලක්කයයි. ඒ සඳහා වියළි කලාපයට ගැළපෙන වඩා පෝෂ්‍යදායී සහ වැඩි අස්වනු ලබන, පළිබෝධ සහ රෝග සඳහා ඔරොත්තු දීමේ ශක්තියෙන් වැඩි බීජ නිෂ්පාදනය සඳහා අවශ්‍ය පර්යේෂණ මෙන්ම අවම ශ්‍රමයකින් සහ අවම කාලයකින් ගොවිතැන් කළ හැකි නව තාක්ෂණික ක්‍රමවේද කෙරෙහි යොමු වීමටත්, සාම්ප්‍රදායික දැනුම සහ තාක්ෂණය එකතු කරමින් අක්කරයක් වගා කිරීමට යන වියදම අඩු කරන අතරතුර අස්වැන්න වැඩි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනිමින් ගොවි ජනතාවගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන අතරතුර පාරිභෝගිකයාට අඩු මිලට සහල් ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර කඩිනමින් ගත යුතු යැයි මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

මේ සඳහා මම කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා. ඒ වාගේම පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ජානක වක්කුඹුර මැතිතුමාත් සභාවේ සිටින නිසා, එතුමාගෙනුත් ප්‍රශ්නයක් අහන්න මම කැමැතියි.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුව 2023.12.31 දින විසුරුවා හරින බව අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. එහෙම වුණොත් එහි ඉතිරි සේවකයන්ට සිදු වෙන්නේ මොකක්ද කියලා ඔබතුමා අදහසක් ඉදිරිපත් කරනවා නම් හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 6.16]

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ඉතා වැදගත් යෝජනාවක් ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මා එම යෝජනාව ස්ථිර කරනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා අය වැය යෝජනා 85ක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ යෝජනා 85 තුළ ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන හිඟුරක්ගොඩ ප්‍රදේශයේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හදනවා කියලාත් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඒ අස්සේ අද වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා කියනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකුණන්නත් සූදානම් කියලා. ඒ නිසා ඒ යෝජනා 85 තුළ එක එක සීනි බෝල වාගේ ගොඩක් දේවල් තිබුණත්, එහි තිබෙන වැදගත් යෝජනාවක් තමයි, කෘෂිකර්ම නවෝත්පාදන වැඩසටහන සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම. ඒ වෙන් කරන මුදල රුපියල් මිලියන 2,500ක්ද, කීයක්ද කියන එක නොවෙයි වැදගත් වෙන්නේ. ඒක සංකල්පීය වශයෙන් ඉතා වැදගත් සහ අත්‍යවශ්‍ය යෝජනාවක්.

අනෙක් පැත්තෙන්, අද මිනිස්සුන්ට කෘෂිකර්මය, කෘෂි කරුමයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා, ගරු මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. අද මිනිස්සු කෘෂිකර්මයෙන් ඈත්

[ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා]

වෙනවා; නිෂ්පාදන වියදම වැඩි වීම නිසා, ලැබෙන අස්වැන්න අඩු වීම නිසා, ලැබෙන ලාභයට වඩා පාඩුව වැඩි වීම නිසා අද මිනිස්සු බොහොම වේගයෙන් කෘෂිකර්මයෙන් ඈත් වෙමින් සිටිනවා. ඒ අතර සිදුවන ස්වාභාවික ව්‍යසන -ගං වතුර, නියඟ- කළමනාකරණය කර ගන්න බැරි වීමත්, නියඟය පවතින කාලය කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව හරියාකාරව පුරෝකථනය නොකිරීමත් මීට බලපානවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පසුගිය කාලයේ වතුර නැති බව දැන දැනම නිවැරදි පුරෝකථනයක් නොතිබීම නිසා ඔබතුමා ඉන්න ඇඹිලිපිටියේත්, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේත් හැමතැනම ගොවිතැන් කටයුතු කළා. තාක්ෂණය ගොවිතැනට ඇතුළු වීම ඉතා මන්දගාමී විධියටයි සිදු වෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ලෝකයේ දියුණු රටවල විතරක් නොවෙයි, බොහෝ රටවල් අද කෘෂි කර්මාන්තයට තාක්ෂණය යොදාගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අද බොහෝ රටවල කෘෂිකර්මය ලාභ ලබන ක්ෂේත්‍රයක් බවට පත් වෙමින් තිබෙනවා. ඒ අතරින් වතුර බිඳක් නැති රටවල්, විශේෂයෙන්ම මැද පෙරදිග කලාපයේ රටවල් අපට හිතාගන්න බැරි ආකාරයට තාක්ෂණය පාවිච්චි කරලා, අලුත් උපාය - උපක්‍රම පාවිච්චි කරලා කෘෂිකර්මය ලාභ ලබන තැනට ගෙනැත් තිබෙනවා. එතකොට 365 දවසේම අව්ව වැටෙන, ඇති පදමට වතුර තිබෙන, වැසි කරන දණ්ඩක් වුණත් පැළවෙන මේ පොළොවට තාක්ෂණය එකතු කරගෙන ඉතිහාසයේ වාගේ මිනිස්සු රැඳෙන්න කැමැති විෂයයක් බවට කෘෂි කර්මාන්තය පත් කර ගන්න අපට බැරි ඇයි? ඒ සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණය අපි වේගයෙන් ගෙනෙන්න ඕනෑ.

අපි දැක්කා, පසුගිය දවසක උතුරු මැද පළාතේ ප්‍රදේශයක ගොවි මහත්මයෙක් අක්කර භාගයක මිරිස් වගා කරලා -කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුන්වා දීපු නව තාක්ෂණය අනුව- රුපියල් කෝටියක අස්වැන්නක් අපේක්ෂා කරන බව. දැනට නෙළාගත් අස්වැන්නෙන් රුපියල් ලක්ෂ 70ක් ඒ ගොවියා උපයාගෙන තිබෙනවා. අපට ඒ ක්‍රමය අනෙක් ගොවීන්ටත් හඳුන්වා දෙන්න බැරි ඇයි? මූලික වියදම් දරා ගන්න බැරි නිසාවෙන්, ඒ සඳහා ක්‍රමෝපායයන් නැති නිසාවෙන් ගොවීන් ඒ සඳහා පෙලඹෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔවුන් සාම්ප්‍රදායික විධියටම තමයි කෘෂි කර්මාන්තයේ -එළවලු වගාවේ සහ අනෙක් ගොවිතැන් කටයුතුවල- නියැළෙන්නේ. ඒ නිසා අලුත් තාක්ෂණය හඳුන්වා දෙනවා සේම, ඒ අලුත් තාක්ෂණය සඳහා වන මූලික පිරිවැය දරන්නත් අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා බැංකු සහ වෙනත් ආයතනත් උදවු කරන්න ඕනෑ. එහෙම වුණොත් ගොවියා කෘෂි කර්මාන්තයේ රැඳේවි.

ඒ වාගේම අපට ඉතා හොඳ ශක්තිමත් නිලධාරි යන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා. ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉඳලා පහළට ගත්තාම පළාත් සභාවල, පළාත් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශවල ඉඳලා පහළට වාගේම, හැම ගමකටම කෘෂිකර්ම නිලධාරියෙකු පත්වන නිසා ඉතා හොඳ නිලධාරි යන්ත්‍රණයක් අපට තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂඥ දැනුමක් ඇති නිලධාරි කණ්ඩායමකුත් මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ ඉන්නවා.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, හැබැයි ඒ අය අද බොහෝ කලකිරීමෙන්, තෘප්තිමත්භාවයෙන් තොරව තමයි ක්ෂේත්‍රය තුළ රාජකාරියේ යෙදෙන්නේ. ඔබතුමා දන්නවා, කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිෂ්පාදන සහකාර නිලධාරීන්ට ගැටලු ගණනාවක් තිබෙන බව. ඒ වාගේම එම නිලධාරීන්ගේ පුරප්පාඩුත් විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා බොහෝ නිලධාරීන්ට තමන්ගේ කොට්ඨාසයට අමතරව තවත් කොට්ඨාසයක දෙකක වැඩ ආවරණය කරන්න වෙනවා. හැබැයි, ලංකාවේ නොවෙයි ලෝකයේම අඩුම ගමන් වියදම ලබන නිලධාරි කණ්ඩායම බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ කෘෂිකර්ම නිලධාරීන්; මාසයටම රුපියල් 400යි. සමහර නිලධාරීන් වසම් දෙක තුන ආවරණය කරනවා. ඒ නිලධාරීන්ට කිසිදු අතිරේක පහසුකමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා වැඩකට නැති කුණුකන්දල්වලට මුදල් වියදම් කරනවාට වඩා ඒ නිලධාරීන්ගේ අවශ්‍යතා සපුරන්න කටයුතු කරන්න. අපට මොන දේ නැති වුණත් ජීවත් වෙන්න ආහාර ඕනෑ, හුස්ම ටික ඕනෑ. ඒ නිසා ආහාර ලබා දෙන කෘෂිකර්ම ක්ෂේත්‍රය කඩා වැටෙන්න නොදී රැක ගැනීම ඔබේත් අපේත් යුතුකමක් බවට පත් වෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන නිලධාරීන් අපට ඉන්නවා. ඔවුන්ගෙන් හරි ප්‍රයෝජනයක් ලබා ගන්න නම්, ඔවුන්ට තෘප්තිමත්භාවයකින් සේවයේ යෙදෙන්න අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා දෙන්න ඕනෑ.

අද ලෝකයේ දියුණු තාක්ෂණයක් තිබෙනවා. අපි අක්කරයකින් ලබා ගන්නා අස්වැන්න අද වෙනත් රටවල් පර්චස් 2කින් ලබා ගන්නවා. උදාහරණයක් විධියට ගත්තොත්, චීනය අක්කරයකින් ලබා ගන්නා වී අස්වැන්නෙන් -ටොන් ප්‍රමාණයෙන් - අපි ලබා ගන්නේ සියයට 10ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් විතරයි. ඔවුන් තාක්ෂණය සහ අලුත් ක්‍රමෝපායයන් කෘෂිකර්මයට පාවිච්චි කරනවා. ඒ නිසා තාක්ෂණය යොදා ගැනීම ඉතා හොඳයි. මේ යෝජනාව එළඳායී යෝජනාවක් බවට පත් කරන්න අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රමුඛ මැදිහත්වීම ඉදිරි කාලයේදී කරන්න කියලා මා සිහිපත් කරනවා. ඒ වාගේම කෘෂිකර්ම නිලධාරීන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න සම්බන්ධවත් සානුකම්පිතව බලා, ඒ සඳහා මැදිහත් වෙන්න කියන කාරණාවත් මා සිහිපත් කරනවා.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කරුණ කියන්න කැමැතියි. අනිද්දාට වැව් එක පිළිබඳ යෝජනාවක් එනවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාත්, අපිත් ගොවි බිම් තිබෙන ප්‍රදේශවල ජීවත් වෙන අය. ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට කෘෂි කර්මාන්තයට වැට් එක එකතු කරලා තිබෙනවා. පොහොර ටිකට, බීජ ටිකට, කෘෂි නිෂ්පාදනවලට වැට් එක එකතු වුණාට පස්සේ ඉතිරි වෙලා ඉන්න ගොවීනුත් කෘෂි කර්මාන්තය දමා ගහලා යනවා. ඒ නිසා අපි ඉතා ඕනෑකමෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ වාගේම අනිද්දා අපි බල කරමින් කියන්න සූදානම්, කෘෂිකර්ම ක්ෂේත්‍රයට, ධීවර ක්ෂේත්‍රයට පනවන එකතු කළ අගය මත බද්ද -වැට් එක- ඉවත් කරන්න කියලා. එහෙම නොවුණොත් කෘෂි කර්මාන්තය කෘෂි කරුමයක් වෙලා නවතිනවා විතරක් නෙවෙයි, ගහෙන් වැටුණු ගොවියාට තමුන්නාන්සේලා එකතු වෙලා ඇන්නා වාගේ දෙයක් වෙනවා. ඒ නිසා කෘෂි කර්මාන්තය රැක ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණය ගෙන එන්න, වැට් එක අයින් කරන්න, නිලධාරීන් තෘප්තිමත් වන ආකාරයට කටයුතු කරන්න, කාර්ය සාධනය කරන්න කියන කාරණා සිහිපත් කරමින්, මේ යෝජනාව නැවතත් ස්ථිර කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 4ක කාලයක් තිබෙනවා.

[පි.ව. 6.22]

ගරු අ. අරවින්ද් කුමාර් මහතා (අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அ.அரவிந்த் குமார்- கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. A. Aravindh Kumar - State Minister of Education)
கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, விவசாயம் தொடர்பான இந்த ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை சம்பந்த மாக நான் ஒருசில விடயங்களைக் குறிப்பிடலாமென்று நினைக்கின்றேன். இங்கு பேசிய உறுப்பினர்கள் பலரும் அரிசி

உற்பத்தி தொடர்பில் குறிப்பிடும்போது நெல் விளைச்சலை அதிகரிக்கவேண்டுமென்ற நிலைப்பாட்டிலிருந்து கருத்துக் கூறியிருந்தார்கள். அதனை நான் ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். அதேநேரத்தில், இதற்கு நிகராக உப உணவுகளான மரக்கறி, தானியங்கள், கிழங்கு வகைகள் போன்றவற்றையும் இங்கு உற்பத்தி செய்யவேண்டியதொரு நிலையில் நாங்கள் இருக்கின்றோம். வடக்கு, கிழக்கைப் பொறுத்தவரையில், அங்கு நல்ல மண் வளத்தைக் கொண்ட பிரதேசங்கள் இருப்பதனால் இவ்வாறான விளைச்சலுக்கு அதிக பயன் கிடைக்கின்றது. அதனால், அதனை ஊக்குவிக்கவேண்டிய தேவையும் அவசியமும் இருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்ல, அங்கு நவீன தொழில்நுட்பங்களை உட்புகுத்த வேண்டிய அவசியமும் இருக்கின்றது. அந்த வகையில், நாங்கள் வடக்கு, கிழக்கிலே உப உணவுப் பயிர்களை அதிகமாகப் பயிரிட்டு கூடிய விளைச்சலைப் பெற முடியும். இந்த உப உணவுப் பயிர் உற்பத்தியினூடாக நமது நாடு நன்மையடையும் என்பதில் எவ்வித மாற்றுக் கருத்துக்கும் இடமில்லை.

அதேபோல், அதற்குப் புறம்பாக இன்னுமொரு பாரிய பிரதேசமாக - ஆயிரக்கணக்கான ஹெக்டயர் நிலப்பரப்பைக் கொண்ட பிரதேசமாக மலையகம் இருக்கின்றது. தற்போது மலையகத்திலுள்ள தேயிலைத் தோட்டங்கள் சிறிது சிறிதாக மூடப்பட்டு வருகின்றது. அங்கு தரிசு நிலங்களின் எண்ணிக்கை தினந்தோறும் அதிகரித்துக்கொண்டு போகின்றது. ஆகவே, இந்த தரிசு நிலங்களைப் பயனுள்ள நிலங்களாக மாற்ற வேண்டும். அங்கு நெல் விளைச்சலுக்கான வாய்ப்பு மிகமிக அரிது. ஆனால், அங்கு உப உணவுப் பயிர்ச்செய்கையை மிக நேர்த்தியாக மேற்கொள்ள முடியும். ஏனென்றால், மலையகம் மண் வளம் கொண்டதொரு பிரதேசம். அங்கு மழைக்கும் வெயிலுக்கும் பஞ்சமில்லை. உப உணவுப் பயிர்ச் செய்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான காலநிலைகளும் பொருத்தமாகக் காணப்படுகின்றது. அதுமட் டுமல்ல, அங்கு கடின உழைப்பாளிகள் இருக்கின்றார்கள்.

ஆகவே, இவ்வாறான தரிசு நிலங்களை உப உணவுப் பயிர்ச்செய்கைகளுக்கான நிலங்களாக மாற்றியமைக்க வேண்டும். அங்கு விவசாயத்தில் நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் புகுத்துவதனூடாக எமது நாட்டை முன்னேற்றகரமானதொரு நாடாக மாற்ற முடியும். நமது நாடு எதற்கெடுத்தாலும் வெளிநாட்டில் கையேந்தி நிற்காது, தேசிய உற்பத்திகளை அதிகரித்து வெளிநாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட் களை இங்கு கொண்டு வராமல் தடுப்பதற்கான சரியான முறைகளைக் கையாளவேண்டும். அதற்குக் கமத்தொழில் அமைச்சு ஒரு சரியான திட்டத்தை வகுத்துச் செயற்பட வேண்டும் என்பதுடன், பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சும் இணைந்து செயற்படவேண்டும். அவ்வாறு செய்தால் மாத்திரமே மலையகத்தில் இப்போது தரிசாக இருக்கும் நிலங்களைப் பயனுள்ள நிலங்களாக மாற்ற முடியும். அதுமாத்திரமல்ல, அங்கு வருமானத்திலும் பொருளா தாரத்திலும் நலிவுற்றிருக்கும் மக்களை உயர்த்தவும் மேன்மைப் படுத்தவும் முடியும். அவற்றை நாங்கள் அரசாங்கம் என்ற வகையில் மக்களுக்குச் செய்து கொடுக்கவேண்டும். அவ்வாறு செய்யும்போது அதன் பயன் வெறுமனே மலையத்திற்கு மட்டுமல்ல, முழு நாட்டிற்கும் போய்ச் சேருமென்பதால் நாங்கள் எல்லோரும் இணைந்து செயற்படவேண்டும். அவ்வாறு செயற்பட்டால் மாத்திரமே நாங்கள் அந்த இலக்கை அடையமுடியும் என்ற விடயத்தைக் கூறி, விடைபெறு கின்றேன். நன்றி!

[අ.භා. 6.26]

ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා (පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Janaka Wakkumbura - State Minister of Provincial Councils and Local Government)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා කෘෂි කර්මාන්තයට අදාළව අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරමින්, තවත් යෝජනාවක් කළා, කෘෂි කර්මාන්තය නවීකරණය කරලා, අලුත් තාක්ෂණය හඳුන්වා දීලා, පොඩි බිම් ප්‍රමාණයකින් වැඩි අස්වැන්නක් ලබා ගැනීම තමයි ගොවියාගේ අරමුණත් අපේ අරමුණත් කියලා. මමත් පොඩි කාලයක් හරි කෘෂිකර්ම ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළා. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, කෘෂි කර්මාන්තයෙන් අපේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන් ශක්තිය ගොවියාට ලබා දෙන්නයි.

පසුගිය දවසක අපි ගරු අගමැතිතුමා එක්ක චීනයට ගියා. ඒ වෙලාවේ චීනයේ කෘෂි කර්මාන්තය -ගොවිතැන- සිදු කරන පළාත්වලට අපි ගියා. ඒගොල්ලන් තාක්ෂණය උපයෝගි කරගෙන තමයි වැඩි අස්වැන්නක් ලබා ගන්නේ. අපිත් තාක්ෂණය උපයෝගි කරගෙන, අලුත් පරීක්ෂණ කරලා, අලුත් විධියට හිතලා මේ කටයුත්ත කරන්න ඕනෑ. එහෙම කටයුතු කරලා ගොවියාට යන වියදම අඩු කරලා වැඩි අස්වැන්නක් ලබා ගන්න පුළුවන් වුණොත් තමයි ඒක ලාභයක් වෙන්නේ. ලාභ නැති කිසි දෙයක් කරන්න කිසි කෙනෙක් කැමති වෙන්නේ නැහැ. ගමේ සාමාන්‍ය වගාවක් කරන කුඹුරු ගොවියා එදිනෙදා කෑම සපයා ගැනීම සඳහා කුඹුරු වගා කරනවා හැරෙන්න ලාභ පරමාර්ථයෙන් වගා කරන්නේ නැහැ. මහා පරිමාණයෙන් වගා කරන පැතිවල විතරයි එහෙම ලාභ පරමාර්ථයෙන් වගා කටයුතු කරන්නේ. කුඹුරු විතරක් නොවෙයි, සෑම භෝගයක්ම ඒ විධියට වගා කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හැම භෝගයකම අස්වැන්න වැඩි වුණොත් විතරයි ඒ අයගේ ලාභය වැඩි වෙන්නේ. අපේ තේ වගාව ගත්තොත්, තේ වගාවෙන් අක්කරයකට කිලෝ 500ක් ලබා ගන්නවා නම්, ඒ ප්‍රමාණය කිලෝ 700ක් කර ගන්න පුළුවන් නම් තමයි ඒකෙන් ලාභයක් ලැබෙන්නේ. මොකද, ඒකය යන වියදම එකයි. ඒ නිසා අලුත් තාක්ෂණය හඳුන්වා දීලා, එවැනි ලාභයක් ලබා ගත හැකි යම් වැඩ පිළිවෙළකට අපි යන්න ඕනෑ.

අපේ ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ බොහොම හොඳ යෝජනාවක්. ගරු ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැයෙනුත් රුපියල් මිලියන 2,500ක් වෙනම වෙන් කරලා තිබෙනවා, ඒකාබද්ධ කෘෂි නවීකරණ වැඩ පිළිවෙළක් සඳහා. මම ඒ ගැන මීට වඩා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

එතුමා මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්යසාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුව 2023.12.31වැනි දා වසා දැමුවාම, එහි ඉන්න සේවකයන්ට මොකද වෙන්නේ කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි මේ වෙනකොට ඒ 20,677දෙනෙක් රජයේ ස්ථිර සේවකයන් බවට පත් කරලා තිබෙනවා. තව 5,249දෙනෙක් මේ වෙනකොට අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය ඇතුළු අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ සහ පළාත් සභාවල ස්ථිර පත්වීම් ලබා දෙන්න සම්මුඛ පරීක්ෂණ සිදු කරමින් පවතිනවා. ඊට අමතරව 3,634දෙනෙක් ඉතුරු වෙලා ඉන්නවා. ඒගොල්ලන් ඉල්ලීම් කරලා නැහැ, පදිංචි දිස්ත්‍රික්කයෙන් පිට යන්න බැරිකම නිසා. යම් යම් අපහසුතා තිබෙන නිසා එහෙම ඉල්ලීම් කරපු නැති පිරිසකුත් ඉන්නවා, උතුරු නැඟෙනහිර ප්‍රදේශවල හැර. ඒ අය ස්ථිර කිරීමට අවශ්‍ය

[ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා]

කටයුතු කරන්න අපි අදත් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රැස්වීමක් පැවැත්වූවා. ලබන සතියේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒ සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඉතුරු සේවකයන් සියලුදෙනාම ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි පළමුවැනි දා ඉඳලා ස්ථිර කරලා, ඒ අයගේ පළාත් සභාවලට භාර දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ ඒ පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන ලේකම්වරයාට සහ අනෙකුත් ලේකම්වරුන්ට පුළුවන්, පළාතේ පුරප්පාඩු තිබෙන ආයතනවලට අනුයුක්ත කර ඒ අය සේවයේ යොදවා වැඩ ගන්න. ඊළඟට අපි තීරණය කළා, එම පළාතට සේවකයන් දුන්නාට පසුව නිත්‍ය සේවයට බඳවා ගත් අයගේ පුරප්පාඩු ඇති වනතෙක් මින් පසුව කිසිම කෙනෙක් බඳවා ගන්න බැහැ කියලා. අපි ඒ ඉල්ලීම කරලාම ඒ අය යවනවා. සාමාන්‍යයෙන් 400කට, 500කට වැඩි පිරිසක් එක පළාතකට යන්නේ නැහැ. විශ්‍රාම යන අයත් එක්ක අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අප්‍රේල් මාසය විතර වනකොට පුරප්පාඩු ඇති වෙයි කියලා. ඒ වාගේම උසස්වීම් දෙන්නත් තිබෙනවා. හැම රෝහලකම ඉන්නවා, අවුරුදු 5, 6 සහ 10 වැඩ කරපු අය. ඒ අයට උසස්වීමක් දෙන්න පුළුවන්. අපි යෝජනා කරනවා, ඒ ඇති වන පුරප්පාඩු සඳහා මෙම සේවකයන් අන්තර්ග්‍රහණය කරන්නත්, එතෙක් මේ අය ස්ථිර සේවකයන් බවට පත් කරන්නත් කියලා. ඒ කැබිනට් පත්‍රය ලබන සතියේ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළාට පසුව, දෙසැම්බර් 31වැනි දා වෙනකොට බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්යසාධක බලකා දෙපාර්තමේන්තුව වහලා, ඒ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ හිටපු සියලුදෙනාම රජයේ ස්ථිර සේවකයන් බවට පත් කරලා, මේ කටයුත්ත අපි අවසන් කරනවා. එදා 29,600කට ආසන්න පිරිසක් අපි බඳවා ගත්තා වාගේම, අවුරුදු 45කට ඉස්සෙල්ලා ගත්ත සියලුදෙනාත් අපි ස්ථිර කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, බැරි වෙලාවත් NVQ Level 3 සමත් වෙලා හිටියේ නැත්නම් ඒ අය ස්ථිර වෙන්නේ නැහැ. මොකද, අපි කියලා තිබෙනවා NVQ Level 3 සමත් වෙන්න ඕනෑ කියලා. අපි 8 සමත් අය තමයි බඳවා ගත්තේ. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට තමයි සමාන කරලා තිබෙන්නේ NAITA එකෙන් පවත්වන ඒ විභාගය. ඒ විභාගය සමත් වෙලා ඉන්න සියලුදෙනාම අපි ස්ථිර කරනවා. එම විභාගයට ඉදිරිපත් වුණු අයගෙන් සියයට සියයම වාගේ ඒ විභාගය සමත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ ප්‍රශ්නය විසඳෙනවා. ලබන අවුරුද්දේ ජනවාරි මාසය වනකොට මේ අය වැයෙන් ඒ සියලුදෙනාටම වැටුප් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කරන කටයුතු කර තිබෙනවා. එම නිසා කිසි කෙනෙකුට ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ. කිසි කෙනෙකු රැකියාව අහිමි කර ගෙදර යවන්නේත් නැහැ. ඒ දෙපාර්තමේන්තුව වැහුවත්, ඒ ඔක්කෝම ස්ථිර සේවකයන් බවට පත් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 6.32]

ගරු නීතිඥ මොහාන් ප්‍රියදර්ශන ද සිල්වා මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Mohan Priyadarshana De Silva, Attorney-at-Law - State Minister of Agriculture)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබතුමාට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අද අපේ ගරු ජගත් සමරවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා වැදගත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා. අපේ ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඒ යෝජනාව ස්ථිර කළා. ගරු අරවින්ද් කුමාර් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, ගරු ජානක වක්කුඹුර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් ඒ යෝජනාවට සම්බන්ධ කරුණු ගණනාවක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ සියලුදෙනාට මා ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කෘෂි කර්මාන්තයට යම් අභියෝගාත්මක කාලයක් තමයි අපි මේ පහු කරමින් යන්නේ. ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේම, ජනතාව යම් කලකිරීමක හිටියත් මේ වනකොට ඒ තත්ත්වය සමනය වෙලා, නැවත ඒ ගොවි ජනතාව කෘෂි කර්මාන්තයට නැඹුරු වෙමින් තිබෙන බවක් පෙනෙන්නට තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමා මෙවර අය වැයෙන් කෘෂි කර්මාන්තය උදෙසා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කළා. විශේෂයෙන්ම කෘෂිකර්ම නවීකරණ කටයුතු සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇත්තටම කෘෂි කර්මාන්තය කියන්නේ, ක්ෂේත්‍රයේ කෙරෙන කර්මාන්තයක්. ක්ෂේත්‍ර මට්ටමින් විශාල වැඩ කොටසක් මේ වනවිට අපි කරගෙන යනවා.

විශේෂයෙන් වී වගාවේ ඒකක අස්වැන්න ඉහළ දැමීම සඳහා වී වගාව සඳහා වැඩි විභවතාවක් තිබෙන වියළි කලාපීය ප්‍රදේශවල - අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන්නේත් ඒක- කුඹුරු සඳහා අපි යම් යම් වැඩ පිළිවෙළ ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. එකක් තමයි, ඉහළ ගුණාත්මකභාවයෙන් යුත් වැඩි අස්වැන්නක් සහිත ප්‍රභේදවල ඉහළ ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු බිත්තර වී භාවිතය. උදාහරණයක් හැටියට AT 362, AT 378, BG 409, BG 374, BG 366 වැනි වී වර්ග වගා කරන්න වැඩි ප්‍රමුඛතාවක් දෙනවා. මේ වී වර්ගවල අස්වනු විභවතාව හෙක්ටෙයාරයකට මෙට්‍රික් ටොන් 9ත්, 10ත් අතර වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ඊළඟ කාරණය, නිසි පරිදි බිම් සැකසීම හා වල් මර්දනය කිරීම. මේකත් ඉතා වැදගත් කාරණයක්. අපි ගොවීන්ට මේ සම්බන්ධයෙන් නිසි උපදෙස් දීලා මේ වැඩ පිළිවෙළ පොළොවේ ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

ඊළඟට, පැරෂුට් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් පැළ සිටුවීම. මේ වනකොට අපි ගොවි ජනතාවගෙන් ඉතා සුළු මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබාගෙන පැරෂුට් තැටි විශාල ප්‍රමාණයක් ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථාන, ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ඔවුන්ට ලබා දෙනවා. අමාත්‍යාංශයෙන් මුදල් යොදලා තමයි ඒ කටයුත්ත අපි කරගෙන යන්නේ.

අනෙක් කාරණාව තමයි, කාබනික ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණාත්මකව පසට යෙදීම. රසායනික පොහොර නිර්දේශිත ප්‍රමාණ අනුව සහ පස් පරීක්ෂා කර යෙදීමත්, පත්‍ර වර්ග දර්ශක භාවිත කර නයිට්‍රජන් පොහොර යෙදීමත් කළ යුතුයි. මේ වැඩ පිළිවෙළ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා හැටියට සිටි කාලයේ මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අපි පටන් ගත්තා. දැන් ඒක අපි දිගටම ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා.

අනෙක් කාරණය තමයි, නිවැරැදි රෝග හා පළිබෝධ පාලන ක්‍රම භාවිතය. දැනටමත් ගොවීන් මෙම ක්‍රමවලට යොමු කර ඇති අතර, ඉදිරියේදීත් ඒ පිළිබඳ පුහුණු හා ව්‍යාප්ති වැඩසටහන් ගොවීන්ට ලබා දීමට කටයුතු කරමින් පවතිනවා. ඊට අමතරව පහත සඳහන් තාක්ෂණ ක්‍රම පර්යේෂණ මට්ටමින් කරගෙන යනවා. එනම්, වඩාත් වැඩි අස්වනු ගෙන දෙන ප්‍රභේද නිපදවීම හා ප්‍රචලිත කිරීම, ගංවතුර, ලවණතාව, වියළි බව යනාදී තත්ත්වයට ඔරොත්තු දෙන වී වර්ග නිපදවීම ප්‍රචලිත කිරීම සහ වැඩි අස්වනු ගෙන දෙන තාක්ෂණික පැකේජ නිපදවා ප්‍රචලිත කිරීම යනාදිය.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, බතලෙගොඩ වී පර්යේෂණ හා සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානයක් සහ අම්බලන්තොට වී පර්යේෂණාගාරයක් තිබෙන බව. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ පර්යේෂණාගාරවල සිටින විශේෂඥයන් හොඳ අස්වැන්නක් ලබාදෙන නව වී වර්ග අපට හඳුන්වා දෙන්න දැඩි මහන්සියක් ගන්නවා. ඒ වෙනුවෙන් අපි ඒ අයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ඒ වාගේම විභවතාව අඩු කුඹුරු ඉඩම් අත්‍යවශ්‍ය වාර්ෂික භෝග වගාව සඳහා යෙදවීමට අපි ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් මත වැඩසටහනක් සකස් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධ නිසි උපදෙස් අපේ නිලධාරින්ට ලබා දී තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

මීට අමතරව වී, අනෙකුත් ධාන්‍ය, රනිල භෝග, එළවලු, පලතුරු, පශු සම්පත් සහ වැවිලි භෝග යන සියලු ක්ෂේත්‍ර සඳහා කෘෂි නවීකරණ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ කෘෂි නවීකරණ ලේකම් කාර්යාලය විසින් කෘෂිකර්ම හා වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය ඇතුළු සියලු පාර්ශ්ව සම්බන්ධ කරගෙන වැඩසටහන් සකස් කර තිබෙනවා. එම වැඩසටහනේ කෙටි කාලීන ඉලක්ක ලබන අවුරුද්ද ඇතුළත ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි කටයුතු කරනවා.

වීරසුමන වීරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිලධාරින්ගේ ගමන් වියදම් ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව. අද තිබෙන ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඒක. මේ වන විට කෘෂිකර්ම අමාත්‍යවරයා වන මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා ඒ සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අපි විශ්වාස කරනවා, ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලැබේවි කියා. ඒ අනුව ඉතා ඉක්මනට ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පුළුවන්. ඇත්තටම ඒ අය මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය ඉහළ නංවන්න විශාල වැඩ කොටසක් කරන කණ්ඩායමක්. අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කරන සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්න අපි නොදන්නවා නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. නමුත්, රටේ තිබුණු ආර්ථික තත්ත්වයක් එක්ක අපි යම් යම් පසුබෑම්වලට ලක් වුණා. ඒ තත්ත්වය මඟ හරවා ගෙන ඉදිරි කාලයේ අපට කටයුතු කරන්න පුළුවන් කියන දැඩි විශ්වාසය තිබෙනවා. හෙට අපේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට ගැනෙනවා. එහිදී, තවදුරටත් ඔබතුමන්ලාට මේ සම්බන්ධ තොරතුරු දැනගන්න පුළුවන්. සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවට කරුණු ඉදිරිපත් කළ මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනාට නැවත වතාවක් මගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය පුද කරනවා.

එකල්හි වේලාව අ. භා. 6.30 පසු කර තිබුණෙන් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ. භා. 6.37ට, 2023 නොවැම්බර් 20 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2023 දෙසැම්බර් 09 වන සෙනසුරාදා පූ. භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி. ப. 6.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி. ப. 6.37க்கு, பாராளுமன்றம், அதனது 2023 நவம்பர் 20ஆந் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2023 டிசம்பர் 09, சனிக்கிழமை மு. ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being past 6.30 p.m., THE HON. DEPUTY SPEAKER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly at 6.37. p.m. until 9.30 a.m. on Saturday, 09th December, 2023, pursuant to the Resolution of Parliament of 20th November, 2023.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.