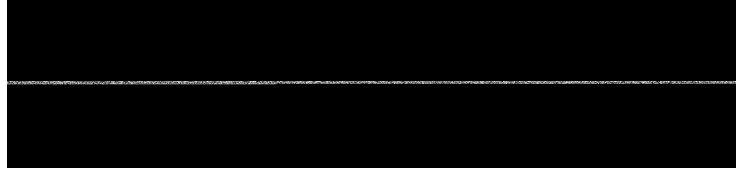


259 වන කාණ්ඩය - 11 වන කලාපය
தொகுதி 259 - இல. 11
Volume 259 - No. 11

2018 අප්‍රේල් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා
2018 ஏப்பிரல் 05, வியாழக்கிழமை
Thursday, 05th April, 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ජාතික ආරක්ෂක අරමුදලේ (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමු වන වර කියවන ලදී.

ප්‍රාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමු වන වර කියවන ලදී.

මෝටර් වාහන පනත:

නියෝග

පிரධාන දේශපාලනික

තුනේදම් මේඛපාර්ලමේන්තුවේ සාමාජිකයන්

විචාරකයන්ගේ සාමාජිකයන්

දේශීය පාලනායුක්තිය (නිකුත්) පනත්:

මුද්‍රාපිටිකරණය කළේය.

ප්‍රාදේශීය සභා (නිකුත්) පනත්:

මුද්‍රාපිටිකරණය කළේය.

මෝටර් වාහන පනත:

නියෝග

PRINCIPAL CONTENTS

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

MOTOR TRAFFIC ACT:

Regulations

ප්‍රශ්න අංක 7 -2186/'17- (1), ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. පිළිතුරු දෙන්න කවුරුත් නැහැනේ ගරු කපානායකතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Industry and Commerce, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 8 -2229/'17- (1), ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා
(மாண்புமிகு அசோக ப்ரியந்த)
(The Hon. Ashoka Priyantha)
ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for three weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා
(மாண்புமிகு அசோக ப்ரியந்த)
(The Hon. Ashoka Priyantha)
ගරු කපානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ පිළිබඳව යොමු කරවන්න කියලා ගරු සභානායකතුමාට මා කියනවා. පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය කියන්නේ ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. ඒ වාගේම පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශයට අයිති විෂය පථයට තිබෙන පළාත් පාලන මැතිවරණයන් හිතා මතාම කල් දාලා දැන් ඒක jam කරලා තිබෙන්නේ. අදාළ ඇමතිවරයා මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න මේ සභාවට එන්නේත් නැහැ. මේ ආණ්ඩුව තවත් අපකීර්තියට පත් කරන්නේ නැතිව ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහලා කියන්න, එතුමා මේ රජය තුළ ඉන්නවාද, නැද්ද කියලා.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලුත් ස්ථාවර නියෝග අනුව ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙන්න තුන් වතාවකට වඩා කල් ගන්න බැහැ. ඊට පෙර උත්තර දෙන්න ඕනෑ. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්න අංක 9 - 2343/'17 - (1), ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා. - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 10 - 2344/'17 - (1), ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය. - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය භාවිතය හේතුවෙන් සිදු වූ

මරණ : කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය

விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனையால்

இறந்தோர்: குருநாகல் மாவட்டம்

DEATHS OCCURRED DUE TO USE OF AGROCHEMICALS:
KURUNEGALA DISTRICT

2402/'17

11. ගරු තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා වගාවේදී කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය නොසැලකිලිමත්කමින් භාවිතා කිරීම හේතුවෙන් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එසේ මියගිය පුද්ගලයන් වාර්තා වූ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කවරේද;
- (iii) කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය භාවිතය සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை பயிர்ச்செய்கையின்போது விவசாய இரசாயனப் பொருட்களைக் கவனயீனமாகப் பாவித்தமை காரணமாக குருநாகல் மாவட்டத்தில் இறந்த ஆட்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) அவ்விதமாக இறந்த ஆட்கள் பதிவாகிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் யாவை;
- (iii) விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனை சம்பந்தமாக மக்களுக்கு விழிப்புணர்வூட்ட அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of deaths that occurred due to the unsafe use of agrochemicals in cultivations in the District of Kurunegala from 2010 up to now;
- (ii) the Divisional Secretaries' Divisions from which such deaths have been reported; and
- (iii) the steps that will be taken by the Ministry to raise awareness among people about the use of agrochemicals?

(b) If not, why?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Wasantha Aluvihare - State Minister of Agriculture)

ගරු කපානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i)

වසර	ඕග්නෝපෝස්පේ ට හා කාබමේට්		වෙනත් පළිබෝධ නාශක	
	විෂවීම Cases	මරණ Deaths	විෂවීම Cases	මරණ Deaths
2010	2214	115	358	16
2011	2322	75	595	07
2012	2577	67	766	10
2013	2506	76	572	12
2014	1605	45	391	04
2015	1482	45	257	05
2016	1116	37	244	02

(ii) මෙම දත්ත කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.

- (iii)
- සියලුම පළිබෝධ නාශක ඇසුරුම් සමඟ සමාන්‍ය ජනතාවගේ පරිශීලනය සඳහා භාෂා ත්‍රිත්වයෙන් පරිහරණ නිර්දේශ සහ ආරක්ෂක උපදෙස් සඳහන් කිරීම. (වර්ෂ 1980 අංක 33 දරන පළිබෝධනාශක පාලනය කිරීමේ පනතේ 8වන වගන්තියට අනුව)
 - පෙර කන්න පුහුණු වැඩසටහන් මඟින් සියලුම ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන් පළිබෝධ නාශක නිර්දේශ හා පරිහරණ විධි පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම.
 - යහපත් කෘෂිකර්මක පිළිවෙත් හා ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලන විධි විවිධ හෝග කාණ්ඩ සඳහා පවත්වා ගැනීම ප්‍රවලිත කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක අලෙවිසැල් ලියා පදිංචි කිරීම හා සෑම පළිබෝධ නාශක අලෙවි සැලක් සඳහාම පුහුණු අලෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අලෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා අලෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අලෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක හිස් ඇසුරුම් ක්‍රමානුකූලව එකතු කිරීම සහ ප්‍රතිවක්‍රියකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කිරීම.
 - කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව මෙහෙයවනු ලබන ගුවන් විදුලි හා රූපවාහිනී වැඩසටහන් මඟින් කරනු ලබන දැනුවත් කිරීම.
 - පළිබෝධ නාශක පරිහරණයේදී පුද්ගල ආරක්ෂක උපකරණ (personal protective

equipment) හඳුන්වා දීම හා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවලිත කිරීම

සඳහා කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව ප්‍රමුඛ පළිබෝධ නාශක රෙජිස්ටාර් කාර්යාලය විසින් අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, පිළිතුරු ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමා පිළිතුරු කියවාගෙන යන විට මට තේරුණේ අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට හෝ උසස් පෙළ විභාගයට කෘෂි විද්‍යාව කියන විෂයය ඉගෙන ගන්නා ළමයෙක් ප්‍රශ්න පත්‍රයකට උත්තර දෙන විධියයි. "ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලනය", "දැනුවත් කිරීම" කියන ඔය උත්තර ටික තමයි ඒ ළමයි කෘෂි කර්මාන්තය ගැන හැම දාම දෙන්නේ. දැන් ඔබතුමා කිව්වෙන් ඒ උත්තර ටිකයි. හැබැයි ග්‍රාමීය ප්‍රායෝගික කෘෂි කර්මාන්තයේදී ඔය කටයුතු සිද්ධ වන බවක් පෙනෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අද අපේ පස නිසරු වෙලා, බොල් වෙලා, වස විසෙන් තොර ආහාරයක් අපිට පරිභෝජනයට ගන්න බැරි තත්ත්වයකට; එහෙම ආහාරයක් සොයා ගැනීමට පවා අපහසු තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි අපි දෙපැත්තකට මුහුණ දෙනවා. වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේදී සාම්ප්‍රදායික ක්‍රම අනුගමනය කිරීමෙන් ලැබෙන අස්වැන්න සහ එලදායීතාව ඉතා අඩුයි.

වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේ වාගේම මහා පරිමාණ කෘෂි කර්මාන්තයේ නිරත වෙන ගොවියෙකුට පළිබෝධ නාශක භාවිතාවෙන් තොරව උසස් නිෂ්පාදනයකට - උසස් අස්වැන්නකට - යන්න අමාරුයි. වාණිජ පරමාර්ථයෙන් නිෂ්පාදනය කරන ගොවීන්ව මේ පළිබෝධ නාශක භාවිතය පාලනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරන හෝ ඔවුන්ව ප්‍රවර්ධනය කරන අලුත් නිර්ණායකයන් හෝ අලුත් නිර්මාණශීලී වැඩසටහන් ඉදිරියේදී අනුගමනය කරන්න අදහස් කරනවාද කියලා තමයි මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ දැනුවත් කිරීම් වැඩසටහන් ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථාන මඟින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ සංවර්ධන නිලධාරීන් එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ උපදෙස් අනුව ගොවිජන සේවා ප්‍රදේශ තුළ එම වැඩසටහන් සියල්ලම 2018 වර්ෂය තුළදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට මේ වනකොට කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මීට ඉහතදී මේ සම්බන්ධයෙන් සංවාදයක් ඇති වුණා. මම එදාත් මේ කාරණය පැහැදිලි කරලා දුන්නා. අපේ අතුරුලියේ රනන ස්වාමීන් වහන්සේ කියනවා, උන් වහන්සේ බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට කාබනික පොහොර භාවිතා කරන ක්‍රමවේදයන්වලට නොගියොත් ආණ්ඩුව පෙරළනවාය කියලා. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය නියෝජනය කරන ගම්වල සිටින බොහෝ අය ලොකු හඩක් නහනවා, "මේ ආණ්ඩුව

තෙල් දෙන්නේ නැහැ. පොහොර දෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න ඕනෑ" කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. දැන් ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද, ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

අතුරු ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

විවාදයකට යන්නේ නැතිව අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

හොඳයි, ගරු කථානායකතුමා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය කිව්වාට, ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව කිව්වාට, ඔබතුමා යෝජනා කරන ඔය ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව ග්‍රාමීය මට්ටමින් සාමාන්‍ය ගොවීන් දැනුවත් කරන ක්‍රමවේදයක් අපට දකින්න නැහැ. ගම්වල කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිලධාරියෙක් ඉන්නවා. ඔහු තමයි ගමේ ඉන්නා පහළම නිලධාරියා. සෑම ග්‍රාම නිලධාරි වසමකටම එක් නිලධාරියෙක් බැගින් ඉන්නවා. අපි දකින විධියට නම් ඒ ගොල්ලන් දේශපාලනික වශයෙන් ගමේ යම් යම් අභිමතාර්ථ ඉෂ්ට කර ගන්න දහලනවා මිසක්, කෘෂිකර්මය හෝ කෘෂිකර්මාන්තයේ වැදගත් ඉසව් සඳහා දායකත්වයක් දක්වන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද කියන එක තමයි මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, කාබනික පොහොර සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සඳහා මේ වෙනකොට ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථානයකට කෘපනික නිලධාරියෙකු බැගින් පත් කර තිබෙනවා. එම කාර්යය සම්බන්ධව අපි ඒ නිලධාරියාට වගකීම පවරා තිබෙනවා. කාබනික පොහොර පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනේදී බිම් මට්ටමටම ගිනින් දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඔවුන් දැනුවත් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ වෙනකොට ගෙවතු වගා වැඩසටහන සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එම නිසා ඒ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් එම බල ප්‍රදේශ තුළ ක්‍රියාත්මක වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමා ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ඔව්, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතිද?

ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මෙම ප්‍රශ්නය ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙත ගෞරවයෙන් යොමු කරනවා.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයේ මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතුන්ට බදු දීලා කියලා ඉඩම් හා කෘෂිකර්ම ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපාරයේ අධ්‍යක්ෂතුමා අද ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහන්නේ ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නයට අදාළ කරුණක් නොවෙයිද? වෙනත් කරුණක් ගැනද ඔබතුමා අසන්නේ? මේ, වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරන වේලාව. එමනිසා ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඇසීමට වෙන අවස්ථාවක් දෙන්නම්.

ප්‍රශ්න අංක 12 -2434/17- (1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා -
[සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගංවතුරින් විපතට පත් සිසුන්: උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා

வெள்ளப் பாதிப்புக்குள்ளான மாணவர்கள்: உயர்தர பரீட்சைக்குத் தோற்றும் தடவைகள்
STUDENTS AFFECTED BY FLOODS: NUMBER OF ATTEMPTS
AT ADVANCED LEVEL EXAMINATION

2436/17

13.ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) පසුගිය දිනවල ඇතිවූ ගංවතුරින් විපතට පත් ප්‍රදේශවල පදිංචි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා 04 වරක් පෙනී සිටිය හැකි බවට අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් ප්‍රකාශයක් කළ බව දන්නේද;

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

- (ii) එසේ වුවත්, මේ දක්වා එයට අදාළ උපදෙස් ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලැබී නොමැති බව පිළිගන්නේද;
- (iii) එසේ නම්, එම උපදෙස් ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යැවීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

කල්වි අමෙස්සරෙර් කේට්ට් විනා:

- (අ)(i) கடந்த நாட்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மாணவ மாணவிகள் க.பொ.த. (உயர்தர) பரீட்சைக்கு 04 தடவைகள் தோற்ற முடியுமென பிரதம அமைச்சர் கூற்றொன்றை வெளியிட்டார் என்பதை அறிவாரா என்பதையும்;
- (ii) எனினும் இதுவரை அது சம்பந்தப்பட்ட அறிவுறுத்தல்கள் இலங்கை பரீட்சைகள் திணைக்களத்திற்கு கிடைக்கவில்லை என்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;
- (iii) ஆமெனில், அந்த அறிவுறுத்தல்களை இலங்கை பரீட்சைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்,

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether he is aware that the Prime Minister has stated that the students residing in areas affected by recent floods can sit the G.C.E. (Advanced Level) Examination four times;
- (ii) whether he admits that the Department of Examinations - Sri Lanka has not received any instructions pertaining to it nevertheless; and
- (iii) if so, whether he will take action to send such instructions to the Department of Examinations - Sri Lanka?

(b) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා (අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம் - கல்வி அமைச்சர்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam - Minister of Education)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ඔව්.
- (ii) අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා 13 වසර ඉගෙනීම කරන ලද හා පාසලට පැමිණීමේ ප්‍රතිශතය 80% ක් සම්පූර්ණ වූ ඕනෑම ශිෂ්‍යයෙකුට හෝ ශිෂ්‍යාවකට පාසල් අපේක්ෂකයෙකු ලෙස වාර 02කදී පෙනී සිටීමට හැකියාව ඇත. එමෙන්ම

පෞද්ගලික අපේක්ෂකයෙකු ලෙස තමා කැමති ඕනෑම වාර ගණනක් අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා පෙනී සිටිය හැක.

එහෙයින් ගංවතුරින් පීඩාවට පත් ප්‍රදේශයන්හි පදිංචි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට ද ඉහත දැක්වෙන ලද කොන්දේසිවලට යටත්ව අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගයට ඕනෑම වාර ගණනක් පෙනී සිටීමට හැකියාව ඇත.

(iii) නැත.

(ආ) අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගයට පෙනී සිටීම පිළිබඳ කොන්දේසි වෙනස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් පැන නැගී නොමැති බැවින්, විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නැවත වෙනස් උපදෙස් ලබා දීමට අවශ්‍යතාවක් නැත.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

පිළිතුර ලබාදීම පිළිබඳව ඇමතිතුමාට ස්තූතියි.

ඒ විපතට පත් ප්‍රදේශවල ශිෂ්‍යයන් විපතට පත්වීමේ හේතුව උඩ හතරවාරයක් විභාගයට පෙනී සිටින්න ඉඩ ලබාදෙනවා කියලා ඒ ප්‍රකාශය කළේ අගමැතිතුමා. ඒ කියන්නේ පාසල් හරහා. ඔබතුමා කිව්ව කාරණය හරි. දැනට තිබෙන නීතිය අනුව පාසල හරහා පෙනී සිටින්න පුළුවන් දෙවරයි. ඒත් සියයට 80ක් පැමිණීමේ ලේඛනවල තිබෙන්නා වූ සාර්ථකත්වය උඩ. මේ ගංවතුර විපත් හේතු උඩ, නායයාම් විපත් හේතු උඩ ඒ අයට පාසලට නිසි දින ගණන එන්න බැරි වුණත්, ඒ පැමිණීමේ අඩුව නොතකා ඔවුන්ට පාසලින්ම දෙවරකට වඩා විභාගයට පෙනී සිටීමට අවස්ථාව දෙන බවක් තමයි කිව්වේ. ඒක තුන්වරක් ද, හතරවරක්ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

විපතට පත් වෙව්ව දරුවෙක් මෙවර උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින්නේ දෙවනවර නම්, ඒ විපතට පත් වෙව්ව කාලයේ මුහුණ දීපු තත්ත්වය නිසා තුන්වන වරත් එම විභාගයට පාසලෙන්ම පෙනී සිටින්නට අවස්ථාවක් දෙනවාද? ඕනෑම කෙනෙකුට ඕනෑම වාර ගණනක් පෙනී සිටින්න පුළුවන් බව ඔබතුමා කිව්වා. ඒක නිවැරදියි. ශිෂ්‍යයෙකුට උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින්නට අවසරයක් දෙන්න වුවමනා නැහැ. නමුත්, මේ අවසරය වුවමනා වන්නේ, දෙවනාවකට වඩා පාසල මගින් පෙනී සිටීමටයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මේ ප්‍රශ්නය තේරෙනවා.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)

(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කපානායකතුමනි, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, හිටපු අමාත්‍යතුමා කියන ආකාරයට, විපතට පත්, පාසල තුළින් උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින දරුවන්ට පැමිණීමේ ලේඛනයේ සියයට 80 බලපාන්නේ නැහැ. ගංවතුර තිබුණ ප්‍රදේශවල අයගේ පැමිණීම අඩු වුණත් ඒ අයට උසස් පෙළ විභාගය සඳහා පෙනී සිටීමට අවස්ථාව ලැබෙනවා. දැනටමත් අපි ඒ කරුණ දැනුම් දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු කපානායකතුමනි, ඇත්තටම මෙම ප්‍රශ්නය ඔබතුමා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසිය යුතු ප්‍රශ්නයක්. අපි මේ ගැන උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දුන්නා. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් කර ගත යුත්තේ වාර කීයකදී ද කියන එක තීරණය කරන්නේ. වාර තුනකදී ඇතුළත් කර ගත යුතු බවට නීතිය දාලා තිබෙන්නේ උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන්. අපි මේ පිළිබඳව දැනුම් දීලා තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ පිළිතුර අනුව මේ කාර්යය ඔබතුමාට අයිති නැති බවයි කියන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම පෙන්වන්නේ ඔබතුමාගේ විෂය පථයට අයිති උසස් පෙළ විභාගයට ඉඳි ගැනීමට පාසල මගින් ලැබෙන්නා වූ අවස්ථාව සම්බන්ධවයි. විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත්වීමේ කරුණ නොවෙයි මා කියන්නේ. විපතට පත් වූ තැන්වල එවැනි ගැටලුවක් ඇති බව පෙන්වන දරුවන්ට තවත් වාරයක් හෝ දෙකක් පාසල තුළින්ම උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින්නට -එම විභාගයට ඔවුන් පෙනී සිටියේ දෙවැනි වාරයේ නම්, තුන්වැනි වාරයේ පෙනී සිටින්න-අවස්ථාව දෙනවාද කියලායි මම ඇහුවේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමට ඉඩක් ලැබෙනවා නම් තමයි එදා අගමැතිතුමා කියපු කාරණාව අදාළ වෙන්නේ. මා එම ප්‍රශ්නයයි ඔබතුමාට යොමු කරන්නේ.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උසස් පෙළ විභාගය සඳහා පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටිය හැක්කේ දෙවරක් පමණයි. තුන්වන වර පෙනී සිටිනවා නම්, පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පමණයි ඉල්ලුම් කළ හැක්කේ. තුන්වන වර පමණක් නොවෙයි, හතරවන වර, පස්වන වර, හයවන වර ආදී වශයෙන් අවශ්‍ය නම් කීප වතාවක් වුවත් පෞද්ගලිකව විභාගයට පෙනී සිටීමේ හැකියාව තිබෙනවා. දෙවන වර පමණක් නොව, තුන්වන වරත් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටීමට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා ඔබතුමා කියනවා නම්, අපට පුළුවන් ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්න. හැබැයි, මට තේරෙන්නේ නැහැ-

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගංවතුරෙන් විපතට පත් ප්‍රදේශවල දරුවන්ට.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්, ගංවතුරෙන් අවතැන් වූ ප්‍රදේශවල දරුවන්ට විතරයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් මම දැනුම් දෙන්නම්.

හැබැයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවරක් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී ඉඳලා තුන්වන වර පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටින්නත් පුළුවන්කම තිබෙනවා. තුන්වන වරත් පාසලෙන් අයදුම් කළොත් ඒ ළමයින්ව නැවත පන්තිවලට ඇතුළත් කළ යුතුව තිබෙනවා. අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම් පෞද්ගලිකව අයදුම් කරන්න පුළුවන්. මොකද, අවුරුදු දෙකක් පාසලෙන් ඉගෙන ගෙන විභාගයට ලියලා, තවත් අවස්ථාවක් දීලා පාසල තුළ ඉගෙන ගෙන නැවත පාසල තුළින්ම අයදුම් කරන්න ඕනෑද්, එහෙම ඉල්ලන දරුවන් කොච්චර සිටියදි කියලා මට මේ අවස්ථාවේ කියන්න බැහැ. මම හිතන විධියට ඉතාම සීමිත දරුවන් පිරිසක් සිටියි.

සාමාන්‍ය ක්‍රමයට අනුව විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා තුනක් ඇතුළතදී පමණයි විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් විය හැක්කේ. නමුත් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කිව්වාට පසුව අපි ඒ දිනවලම උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දී තිබෙනවා, ගංවතුර ආපදාව ඇති වෙච්ච ප්‍රදේශවල දරුවන්ට හතරවන වතාවටත් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත්

කළාට පස්සේ, මම අද ලේකම්තුමාටයි, විභාග කොමසාරිස් ජනරාල්තුමාටයි එය නැවතත් මතක් කර උපදෙස් දුන්නා, ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා.

ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා වාගේ පාසලෙන්ම ඉල්ලුම් කිරීමට අවශ්‍යතාව තිබෙනවා නම්, එහෙම කවුරු හරි ඉන්නවා නම් මම ඒකත් ලැහැස්ති කරලා දෙන්නම්. මම ඒ සම්බන්ධයෙන් අදම උපදෙස් දෙන්නම්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නයටම අදාළ ප්‍රශ්නයක්ද අහන්නේ?

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)
ඔව්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියිද?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා ඉතා වැදගත් කාරණයක් කිව්වා, ගංවතුරට හසු වුණු ප්‍රදේශවල දරුවන්ගෙන් සියයට 80 පැමිණීම බලන්නේ නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ප්‍රදේශයේ ගංවතුර තත්ත්වය පරීක්ෂා කරන්න ඔබතුමාත් ආවා. ගරු ඇමතිතුමා මේ කාරණය මුලින්ම කියපු වෙලාවේ මම ක්ෂණිකව මගේ ජංගම දුරකථනයෙන් කථා කරලා, මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික පාසල් කිහිපයකින් ඒ පිළිබඳව විමසුවා. එම ජාතික පාසල්වල විදුහල්පතිතුමන්ලා මේ වනකොටත් සියයට 80ක පැමිණීම කියන කාරණය පිළිබඳව තදින්ම ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. Admission වලට නම් ලියා එවා තිබෙන්නේත් එම ප්‍රතිශතය තිබෙන අයගේ විතරයි. ඒ අනුව ගංවතුරට හසු වුණු ප්‍රදේශවල දරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා, අපොස උසස් පෙළ විභාගයට නම් ඇතුළත් කරලා එවලා නැති. ඒ දරුවන් ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. නම් ඇතුළත් කරලා එවලාත් නැහැ; දැන් නම් ඇතුළත් කරන්න වෙලාවකුත් නැහැ. විභාගය පවත්වන්න තිබෙන්නේත් තව මාස කිහිපයයි. ඒ නිසා මේ සඳහා පැහැදිලි ක්‍රමවේදයක් අවශ්‍ය වෙයි.

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කරුණාකරලා ඒ විදුහල්වල නම් මට ලබා දෙන්න. විදුහල් ඇතුළේ නොවෙයි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය තිබෙන්නේ. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි පාසල්වලට වක්‍රලේඛ නිකුත් කරන්නේ; පාසල් දැනුවත්

[மரு அகிலே பிரதீக் காரியலிசம் மனா]

கரன்னை. ஸீ நியா மொகக் ஸரி ப்ரதீகயக் கினைவா நம ஸீ மொலீலன் அபென் டபடேக் ப்ரதீக ய்ரவ கினைவா. ஸீ பிளிடெவ அபப வலா டுதூமி டென்ன.

மரு கபாநாயகதுமதி, ஸதீயே டிவல டடே 7.30 ஸிப ஸபக 1.30 டக்லா ஸாஸல் ப்ரவ்னவென வெலாவி துலு டே ப்ரதீகயக் பன்கி ப்ரவ்னவீம் தததம கரலா டுடிபீயே டீ மம் க்ரநிவ ப்ரதிகாவக் மெனென்ன டிலாபாரோன்து வெனவா. டுன் அபி மருவரு டெலாமென கினைவா. பிஹல்பதிவரு ஸாரததகக் டெலாமென கினைவா. டெனதும டன்னவா, மொகக் அபிபாபிதம ஸபரா கினைவா. மீ வபர துலன் அபி ஸியலூம் மரு ப்ரதீபாபி ப்ரவ்னவா டிலாபாரோன்து வெனவா. ஸீ நியா டடே 7.30 ஸிப ஸபக 1.30 டக்லா காலய துல ப்ரதீகயக் பன்கி ப்ரவ்னவீம் தததம கரலா அபி டுக்மதிகம் க்ரநிவ ப்ரதிகாவக் மெனெனவா. மொகட, டருவன் பாஸல வென யொபு கரன்ன டித. ஸமஹ வெலாபி மீக விலாஸிதாவக் டபப பன் வெலா கினைவா.

அபி கிதாமென கிபீயே மருவருவன் ப்ரதீக டாடி டேவல் நியா கியலாடி. டீவன் வடிய டுன் ஸீக விலாஸிதாவக் வெலா கினைவா. ஸீ ஸமீநன்மென்து டுடிபீயே டீ அபி க்ரநிவ ப்ரதிகாவக் டுடிபீயன் கரனவா.

மரு ப்ரதீக பதிரக மனா

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரக)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

மரு கபாநாயகதுமதி, -

மரு கபாநாயகதும

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

மொகக், மரு மன்த்ரிகுமதி ப்ரதீகய?

மரு ப்ரதீக பதிரக மனா

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரக)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

மரு கபாநாயகதுமதி, பம் காரகய டுதா மொடி. ஸ்லாடி, மெகிடி அபபக (டபக் பப) ப்ரநிவக் பன்கி நவ்வனவா வெடி. ப்ரநிவக் பன்கி ப்ரவ்னவீம் தமடி பாஸல் ட்ரமின் மெனவா மன்ன. நபுன், ப்ரநிவக் பன்கி ப்ரவ்வனவன் டேவ்லி வர விதாம கரன ட்ரமின் ஸடாடி. ப்ரநிவக் பன்கி நாமென் தமடி ப்ரவ்லி வதாபி விதாம ப்ரதீகி டிபித ட்ரமின்து மெனவா மன்ன.

மரு கபாநாயகதும

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

மொமொ ஸ்லாடி. அபி ஸீ மரு வெனம் கபா கரபு.

ப்ரதீக அக 14 - 2461/17 -(1), மரு டுதா க்ரபுமன் மனா.

மரு டுதா க்ரபுமன் மனா

(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)

(The Hon. Ishak Rahuman)

மரு கபாநாயகதுமதி, ம பம் ப்ரதீகய அனவா.

மரு லக்ஷ்மன் கிரீலா மனா

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீலா)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ப்ரதீக மரு டிதாடி டுடிபீயன் க்ரமம் நியைம கரன டுடி.

வினாவை ம்ரஹாரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

மரு கபாநாயகதும

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

டேவன பிப.

புராவீடாந்மக வபிதாஸகிந் யுன் ஸ்பாந :

மூலிபி டிப்திககய

தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள்:

முல்லைத்தீவு மாவட்டம்

PLACES OF ARCHAEOLOGICAL INTEREST: MULLAITIVU DISTRICT

1233/'16

1. மரு டடய ப்ரதீக ம்ரமன்மீல மனா (மரு டா.பி. படிம டடயமான் ம்ரமன்மீல மனா வெனவ)

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில் - மாண்புமிகு ஆர். எம்.

பத்ம உதயசாந்த குணசேகர சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)

அமாயபன அமாயதாமொன் அபு ப்ரதீகய - (2):

- (அ) (i) மூலிபி டிப்திககயே பிபிபா அகி புராவீடாந்மக வபிதாஸகிந் யுன் ஸ்பாந ஸ்லாவ கொபமட;
- (ii) பம் ஸ்பாந அநிந் டுதப ஸ்லாவக் கபபுது ஸிஹ்ரு லவன ஸ்பாந கபபே;
- (iii) ஸீ ஸடா 2015 ஸா 2016 வரவ்லேடி வென் கரன லே ம்ரலீ ப்ரமாயக வென் வென் வடியென் கொபமட;
- (iv) ப்ரபிபிபி ப்ரதீகவாடிந் பிபிந் விதாம கரன லே புராவீடாந்மக வபிதாஸகிந் யுன் ஸ்பாந கபபே;
- (v) பம் விதாமகன் பிபிபிபி நக்ஸேருவ் கர அந்நம, நக்ஸேரு வபிதாஸக வென் வென் வடியென் கொபமட;
- (vi) பம் விதாமகன் ஸமீநன்மென் நிகமய பிபவர மென கிபே;
- (vii) டுதக ஸியலேலிம ப்ரதீக வார்தாவக் டுடிபீயன் கரன்னே;

யன்ன ப்ரமாம மம் ஸலாபி டன்னன்னே?

(அ) நொ ப்ரதீக, ஸீ மன்ன?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள தொல் பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) மேற்படி இடங்களில் தற்போது பேணல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இடங்கள் யாவை;
- (iii) இதற்காக 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
- (iv) எல்.ரீ.ரீ.க. பயங்கரவாதிகளால் அழிக்கப்பட்ட தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள் யாவை;
- (v) மேற்படி அழிவுகள் பற்றிய மதிப்பீடொன்று செய்யப்பட்டிருப்பின், மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
- (vi) மேற்படி அழிவுகள் தொடர்பாகச் சட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா;

(vii) மேற்படி அனைத்தினதும் முழுமையானதோர் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

(a) Will he inform this House-

- (i) how many places of archaeological interest are located in the Mullaitivu District;
- (ii) in how many places conservation activities are being carried out of the aforesaid sites;
- (iii) what amounts were allocated in the years 2015 and 2016 for this purpose, separately;
- (iv) what places of archaeological interest were destroyed by the LTTE terrorists;
- (v) if an assessment of such destructions has been done, what the estimated value is in respect of each site separately.
- (vi) whether legal measures have been taken in respect of these destructions; and
- (vii) whether he will submit a comprehensive report on all above?

(b) If not, why?

ගරු අකිල වීරාජ් කාරියවසම් මහතා
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත*
 නොව.

*** සහායකයා මත තබන ලද පිළිතුර:**

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) ගවේෂණය අවසන් කර නොමැත. දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිද්‍යා ස්ථාන සංඛ්‍යාව 176කි. ඉදිරි ගවේෂණ අනුව මෙම සංඛ්‍යාව වෙනස් විය හැකිය.
- (ii) දැනට සංරක්ෂණ කටයුතු සිදු කරනු නොලැබේ.
- (iii) සංරක්ෂණ කටයුතු සඳහා මුදල් වෙන්කර නැත.
- (iv) දැනට වාර්තා වී ඇති පරිදි "අම්බකාමන" නම් ස්ථානයේ ඇති කුඩා පැරණි චෛත්‍යය ඉංග්‍රීසි L අකුර හැඩයට කපා බැරණයක් ඉදිකර තිබුණි. මෙම ස්ථානයෙහි L.T.T.E ත්‍රස්තවාදී පුහුණු පාසලක් තිබී ඇත.
- (v) තක්සේරු කර නොමැත.
- (vi) නැත.
- (vii) ඔව්.

*ඇමුණුම 01 - දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිද්‍යා ස්ථාන 176 පිළිබඳ වාර්තාව.

*ඇමුණුම 02 - "අම්බකාමන්" පුරාවිද්‍යා ස්ථානය පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාව.

(ဥ) နုနုနု နေအောင်.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூனிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* *Placed in the Library.*

පසුගාමී ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු

කිරීම : ක්‍රියාමාර්ග

பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை

மேம்படுத்தல்: நடவடிக்கை

DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE FACILITIES IN REGRESSIVE AREARS: MEASURES TAKEN

1426/'16

2. ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්විල මහතා (ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. Bandula Gunawardane)

මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2016 අයවැය යෝජනා අංක 202ට අනුව ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 10 ක් ආයෝජනය කරන හෝ නව රැකියා අවස්ථා 500 ක් ජනිත කරන පසුගාමී ප්‍රදේශවල ආරම්භ කරනු ලබන ව්‍යවසායයන් සඳහා සුවිශාල බදු සානුකූලයන් නිර්දේශ කරනු ලැබූ පරිදි, 2016 වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කරන ලද ව්‍යවසායයන් පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;
- (ii) උක්ත යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීමේදී හඳුනාගත් පසුගාමී ප්‍රදේශ කවරේද;
- (iii) එකී පසුගාමී ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2000 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා රජය මගින් අනුගමනය කළ ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;
- (iv) යටිතල පහසුකම් විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය නොකර, පසුගාමී ප්‍රදේශවලට කර්මාන්ත ව්‍යාප්ත කළ නොහැකි බව පිළිගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ဥ) ဘောဗိဇ္ဇေဘူမိ, ဗို မိဘ်န?

நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2016ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இலக்கம் 202 இன் பிரகாரம் அமெரிக்க டொலர் 10 மில்லியனை முதலீடு செய்கின்ற அல்லது 500 புதிய தொழில் வாய்ப்புகளை பிறப்பிக்கின்றதான பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் ஆரம்பிக்கப்படுகின்ற தொழில் முயற்சிகளுக்கு பாரிய வரி ஊக்குவிப்புகள் விதந்துரைக்கப்பட்டதன் பிரகாரம், 2016ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தொழில்முயற்சிகள் பற்றிய பட்டியலொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா;
- (ii) மேற்படி முன்மொழிவினைச் சமர்ப்பிக்கையில் இனங்காணப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்கள் யாவை;
- (iii) மேற்சொல்லப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை முன்னேற்றுவதற்காக 2000ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை அரசாங்கத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட வழிமுறைகள் யாவை;
- (iv) உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பாரியளவில் அபிவிருத்தி செய்யாமல் பின்தங்கிய பிரதேசங்

- (அ) (i) 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014ஆம் ஆண்டு வரையான - மனித மோதல்கள் காரணமாக இறந்த யானைகளின் எண்ணிக்கை ஆண்டுவாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவு;
- (ii) அவ்விதமாக இறந்த யானைகள் இறந்த இடங்கள் யாவை;
- (iii) மேற்படி கால எல்லைக்குள் கடுங்காயமுற்ற மற்றும் உயிராபத்து நிலைக்குள்ளான யானைகளின் எண்ணிக்கை யாது;
- (iv) தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின்கீழ் இறந்த யானைகளின் எண்ணிக்கையையும் யானை - மனித மோதல்களையும் குறைக்க

அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Sustainable Development and Wildlife :

(a) Will he inform this House-

- (i) separately, in terms of each year, the number of elephants died by reason of human - elephant conflicts from the year 2010 to 2014;
- (ii) the locations where the elephants died;
- (iii) the number of elephants died, got injured and got into critical conditions; and
- (iv) the measures that will be taken to minimize the number of elephant deaths and human elephant conflicts, under present Good Governance Government?

(b) If not why?

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Sustainable Development and Wildlife, I table* the Answer.

* பதிலை இவ்வாறு அறிவிக்கிறேன்:

* சபாநாயகரின் கவனத்திற்கு வந்தது :

* Answer tabled:

(a) (i)

Year	Elephant Deaths
2010	227
2011	255
2012	250
2013	206
2014	231

(ii) Ampara, Moneragala, Batticaloa, Anuradhapura, Kurunegala, Puttalam, Mannar, Trincomalee, Vavunia, Badulla, Kandy, Hambantota, Rathnapura, Matale, Polonnaruwa, Mullaitivu, Nuwara-Eliya.

(iii) 1000 elephants.

- (iv) • Identifying areas where elephant-human co-existence can be maintained.
- Giving awareness on elephant-human co-existence to the people living in those areas.
- After educating the relevant wildlife officers, guide them to implement the identified methods.
- Introduction of electric fences. At present, construction of rural electric fences in Galgamuwa, Ehatuwewa, Mahawa, Nikaweratiya, Rasnayakapura Divisional Secretariat areas in Kurunegala District are being conducted successfully.
- Having measures to construct temporary electric fences to protect agricultural lands (paddy cultivations).

- Introduction of a system to handover the maintenance works of rural electric fences to the public.

(b) Does not arise.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 5 - 2117/17 - (1), Hon. Douglas Devananda.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு, மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு பதிலாக பதிலளிப்பேன்.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs, I ask for two weeks' time to answer that Question.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 6 - 2139/17 - (1), Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு, மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு பதிலாக பதிலளிப்பேன்.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 9 - 2343/17 - (1), Hon. T. Ranjith De Soyza.

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு, மேலே குறிப்பிட்ட கேள்விகளுக்கு பதிலாக பதிலளிப்பேன்.

(a) (i) Under the present Scheme of Recruitment of the Sri Lanka Foreign Service (SLFS), opportunities are available for those who have studied the subject of International Relations at undergraduate and at post-graduate levels to enter the Foreign Service. The new Scheme of Recruitment to join SLFS is geared to attract the best available Sri Lankan talent and capture those candidates who possess relevant qualifications and aptitude to be a diplomat representing Sri Lanka.

[ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා]

වනවා, "ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයට මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතුන්ට බදු දීලා"යි කියලා. විශේෂයෙන්ම Elkaduwa Plantations Limited එකටත් අයිති මේ ඉඩම් ප්‍රමාණය -අක්කර 21,000ක්- ප්‍රබල දේශපාලනඥයන් දෙදෙනෙකු විසින් බදු දීලා තිබෙනවාය කියලායි සඳහන් වන්නේ. ඒ වාගේම වැවිලි කර්මාන්තයට අදාළ නොවන පදිංචි වීම් සඳහා මෙම ඉඩම් කට්ටි බෙදා දීම් සිදු කරමින් පවතින බවත් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඉඩම් හා කෘෂිකර්ම ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපාරයේ අධ්‍යක්ෂතුමා තමයි මෙසේ ප්‍රකාශ කර තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව ගරු පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ලිපිය Lanka C News එකේ තිබෙනවා මා දැක්කා. මමත් මේවා බලනවා. Lanka C News එකේ -ඒ කියන්නේ, විමල් වීරවංශ මහතාගේ website එකේ- තිබුණු එකක් ගැන තමයි මේ මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවේ. මේක අමුලික බොරුවක්. ලාභ නොලබන වතු පෞද්ගලික සමාගම්වලට පැවරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ කමිටුවෙන් නිර්දේශ කරලා තිබෙනවා, සමහර වතු -ලාභ නොලබන වතු- පෞද්ගලික අංශයට දෙන්නය කියලා. ලාභ ලබන වතු දෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපි තවම එවැනි කිසිම පියවරක් ගෙන නැහැ. මේවා පට්ටපල් බොරු. Websitesවල තිබෙන ඒවා ගැන මේ ගරු සභාවේ අහනවා. මේවා පට්ටපල් බොරු.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. The Hon. Minister has replied. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හරි.

ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 22.(3) සම්බන්ධයෙනුයි මා මෙම කරුණ අහන්නේ.

ස්ථාවර නියෝග 22.(3) හි මෙසේ සඳහන් වනවා:

"කිසියම් ලිපි ලේඛනයක් පිළිගැන්වීමේදී එහි අඩංගු කරුණු ගැන කෙටි විස්තරාත්මක ප්‍රකාශයක් කළ හැකි ය. එහෙත් පිළිගැන්වීමේ අවස්ථාවේ දී ඒ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් නොපැවැත්විය යුතු ය."

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ යටතේ මා මේ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු සභානායකතුමාටයි. අද දිනයේදී ඔබතුමන්ලා ශීර්ෂ රාශියක් යටතේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු කිහිපයක් table කරලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලේම එකතුව ගත්තොත්, රුපියල් මිලියන 7,000ක පමණ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ තුළ රුපියල් ලක්ෂ 41ක් වෙන්කර තිබෙන්නේ විශේෂ කාර්යභාර අමාත්‍යාංශය මෙහෙයුම් කල්බදු ක්‍රමය යටතේ ලබා ගත් වාහනයේ බදු කුලී වියදම් වෙනුවෙනුයි. මේ විශේෂ කාර්යභාර පිළිබඳ

ඇමතිවරයා පසුගිය කාලය තුළ රට වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ, වාහනයක් අවශ්‍ය වෙන්නේ ඇයි කියලා අපට කියන්නට ඕනෑ.

දෙවෙනි කාරණය ඉතාම විශේෂයි, ගරු කථානායකතුමනි. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් පසුබිම් වාර්තාවක් ඉල්ලා සිටිනවා. 2018 ජනවාරි 31 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ඡන්ද්‍රි-ලා හෝටලය සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම වෙනුවෙන් කොළඹ මහ නගර සභාවට ගෙවිය යුතු හිඟ ගිවිසුම්ගත බැඳීම් නිරවුල් කිරීම වෙනුවෙන් අතිරේක ප්‍රතිපාදන සැලසීම සඳහා තමයි තවත් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, රාජපක්ෂ පාලනයෙන් මේ ඉඩම් සිත්තක්කරව ඡන්ද්‍රි-ලා එකට දුන්නා. දැන් මෙතුමන්ලා ඡන්ද්‍රි-ලා එකේ කටයුතු සඳහා රජයෙන් මුදල් ගෙවන්නේ ඇයි කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය table කරන්න. දැන් පිළිතුරු දෙන්න බැහැනේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

තවත් කාරණයක් තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි. මා තත්පර -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා table කරන්න. Hon. Leader of the House, will you reply?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අවශ්‍ය නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

විවාදයක් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අපේ කණ්ඩායම් නායක රැස්වීමේදී ඉල්ලන්නම්. ඊට වඩා ඔබතුමන්ලාට වගකීමක් තිබෙනවා, -ඒකත් අපි ඉල්ලන්නම්- මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න. උදාහරණයක් වශයෙන්, රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුට වාහනයක් ගන්න රුපියල් මිලියන 43යි; අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ ආරක්ෂාව සඳහා වාහන ගන්න රුපියල් මිලියන 10යි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා ඒ ගැන සොයා බලා කියන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මා ඒක තමයි පැහැදිලි කළේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ. නැහැ. පැහැදිලි කිරීම ඒක නොවෙයි. උදාහරණයක් වශයෙන්, ඡන්ද්‍රි-ලා එක වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 342ක් දෙන්නේ මොකටද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

කෙටියෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් විවාදයක් දෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

විවාදයේ විස්තර පසුව ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ වෙවුල-වෙවුලා හිටියේ මේ වාගේ වැද්දි නිසායි. විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිතුමාට ගෙවන්නේ සභානායකතුමාගේ සල්ලිද? විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිවරයෙක් මොකටද? මේ සල්ලි ගෙවන්නේ ඇයි? ඒ ගැන අහන්න අපට අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

We have given a brief description of the allocation. If they want, we can give a Debate.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

Debate එකකට වඩා ඔබතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා. රටේ සල්ලි තේ මේ නාස්ති කරන්නේ. රුපියල් මිලියන 7,000ක්!

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

එතුමාට දැන් ඒ විස්තර දෙන්න අමාරුයි නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

දැන් එපා. දැන් දෙන්න බැහැ නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කළේ රජය වෙනුවෙනුයි. ඊයේ විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදිලා තරහ ගිහිත්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ඔබතුමා ඒ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදිලා තරහ ගිහිත් අපට බණිනවා. විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදුණාට අපි පළි නැහැ; අපි පළි නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී, පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள் BILLS PRESENTED

I

ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් (සංශෝධන) පනත්
கேடுම්පத்

தேசிய பாதுகாப்பு நிதியம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்

NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL

"1985 අංක 9 දරන ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ)"

පිළිගන්නා ලද්දේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා විසිනි.

2018 අප්‍රේල් මස 19 වන ඉහස්පතින්දා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவலர்கள் அமைச்சருமானவர் சார்பாக மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

II

ප්‍රාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

பிரதேச சபைகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்
PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL

"1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ)"

පිළිගන්නා ලද්දේ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා විසිනි.

2018 අප්‍රේල් මස 19 වන ඉහස්පතින්දා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

யோசனா பிளிடெ டுனூமி டீம ஸத டினடு திசுமீத கடுது.

தநாட சதுயே விசய டு-க 1 ஸடு 3 டுளா மோடுர் வாஸத சதந யடுதே திசுயே 03க் டுதலத கிரீமடு திஸெதலா.

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

தரு கபாநாடகதலத, Item No. 4, டுடிகரண ஸுவிடாந (ஸுஸோடா) சதந் கெடுமீசத டுபி டுட டின விடாடயடு ஸந்நே துதி லல கடுதீம தரு மந்நீவிருதடு டுனூமி டுனேத கடுமுகிடி. துதீதலீ ஸு ஸுத கபா கருடா திரசராடே காலச தாஸீதி லேலி. ஸுதீயாடிகரணயே தலு திதீலு டுதல ஸு கடு ஸுஸோடா கிஸிசயக் ஸெதேதீத திஸெதலா. ஸு ஸுஸோடா ஸகஸ் கலாடிதீ சஸுல டுபி ஸு ஸுடிஸதீ கருதலா.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஸுஸெ தலீ டு-க 1 ஸடு 3 டுளா விசயயதீ சேர வுரு 11.30 ஸடு சஸ வுரு 12.30 வததுரு ஸாகவிசலடு ஸதி. சஸ வுரு 12.30 டு டுலஸதீ கருது. ஸஸால கடு தலத டுலஸுலா லே சுசுதாலததுதீ திஸெதலா. டு Party Leaders' Meeting ஸகததுதீ சுலுதீலேதலா.

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, Then, we will have the Party Leaders' meeting at 12.30 p.m.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

There is an EU delegation which I am supposed to meet from 12.00 to 2.00 p.m. Shall we have the Party Leaders' Meeting at 2.00 p.m.? ஸககாடு சஸ வுரு 1.30 டு ஸஸால கடு தலத டுலஸுலா லே சுசுதால ஸதீத லேதலா. [டாடா கிரீமடு]

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, the Hon. Member who is to move the Adjournment Motion today, says that it can be withdrawn.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then that can be withdrawn. ஸுஸெ தலீ சஸ வுரு 12.30 டு ஸஸாலே வுல கடுது டுலஸதீ கருதீத சுலலதீ. ஸுஸெ தலீ Party Leaders' Meeting ஸக சேர வுரு. 11.30 டு ஸதி. [புடி]

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

It is fine, if we can have it at 12.30 p.m., Sir.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

At 11.30 p.m. I can, because from 12 to 2 p.m., I will

be involved with the EU delegation. We can meet at 11.30 if you all agree.

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, there is a meeting chaired by the Prime Minister at 11.30 a.m.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then, we will make it at 2.00 p.m.

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Okay.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Thank you. ஸுஸெ தலீ தரு ஸஸாநாடகதலா யோசனா 1, 2, ஸத 3 ஸுடிஸதீ கருதீத.

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move Item Nos. 1, 2 and 3.

மோடுர் வாஸத சதந : திசுயே

மோட்டார் வாகனசு சட்டம் :

ஓழுங்குவிதிகள்

MOTOR TRAFFIC ACT: REGULATIONS

I

தரு டுக்ஷமீந் கிரீடுடீல மஸதா

(மாண்புமிகு லக்ஷமன் கிரீஸல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Hon. Speaker, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Sections 8, 14 and 30 of the aforesaid Act relating to Motor Traffic (Fees) Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/6 of 15th January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved.

(Cabinet approval signified.)"

சுதீதா ஸஸாஸிஸுல கருத டுடி.

விஸா ஸுதீதீயம் படுபெற்றது.

Question proposed.

தரு கபாநாடகதலா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

தரு டுஸோக் டுஸேஸிஸ திசுயேசா டுலிதீதலா.

[சு.ஸ. 11.03]

தரு டுஸோக் டுஸேஸிஸ மஸதா (சுலாஸத ஸா ஸிவீலீ ஸுலதீ ஸேலா திசுயேசா டுலாநாதுலா)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவிலி விமானசு சேஸைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

தரு கபாநாடகதலத, டுடி டின பார்லிமென்துலே டுதலுடிகிடி லா ஸுதீல ஸுடா மோடுர் வாஸத சதந யடுதே திசுயே துதந்

ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. 2018 ජනවාරි 15 දිනැති අංක 2054/6 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග, අංක 2054/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග සහ 2054/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් කියැවෙන්නේ පසු ගිය 2017 අය වැයෙන් ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මේ රටට හඳුන්වා දුන් ත්‍රිරෝද රථ වෙනුවට භාවිත කළ හැකි රෝද හතරේ වාහනයක් හඳුන්වා දීම පිළිබඳවයි. ඒ වාහනය අපේ රටේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ වාහනයට නමක් යොදලා, එය අපේ රටේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඒ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" නමින් අලුත් වාහන පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම සඳහා තමයි මෙම අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ත්‍රිරෝද රථය හා සමානකමකින් යුක්ත රෝද හතරේ වාහනය, "quadricycle" නමින් හඳුන්වලා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" යන නමින් හඳුන්වා දීලා තිබෙන්නේ, ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්, "caravan" කියන වාහනය සම්බන්ධ කරගෙන, ඒකේ -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය සඳහා පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

කථා කරන්න, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම වාහන වර්ග දෙක අපේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කරලා වාහන පද්ධතියට හඳුන්වාදීම සඳහා තමයි මෙම අතිවිශේෂ එක් ගැසට් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ "quadricycle" නමින් හඳුන්වන වාහනය ත්‍රිරෝද රථයකට සමාන නමුත් රෝද හතරේ වාහනයක්. මේ වාහනය 199cc, 499cc යි අතර තිබෙන වාහනයක්. මේ වාහනය ලියා පදිංචි කිරීමට අවශ්‍ය මුදල කොපමණද, රක්ෂණය සඳහා අවශ්‍ය මුදල කොපමණද යන කරුණු සියල්ලම මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම තවත් ගැසට් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොකරන්න. ඒක නිසා අධිවේගී මාර්ග පනතේත් සංශෝධනයක් සිදු වනවා, අද දවස තුළ. ඒ වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොවිය යුතුයි කියන ගැසට් පත්‍රයත් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරලා

තිබෙනවා.

එම වාහන දැනට ලංකාවේ විශාල ප්‍රමාණයක් නැහැ. පහක් පමණ ප්‍රමාණයක් තමයි ලංකාවට දැනට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. ත්‍රිරෝද රථ වෙනුවට රෝද හතරේ මෙම වාහනය ජනතාව අතර ප්‍රචලිත කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" කියන වාහනයත් ප්‍රචලිත කරන්න ඕනෑ. මේ කාලය මේ රටට සංචාරකයන් බහුලව පැමිණෙන කාලයක්. විශේෂයෙන් දැනට මිලියන දෙකකට අධික සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් පැමිණෙනවා. ඒ සංචාරකයන්ගේ පැමිණීමත් සමඟ ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් තමයි ඒ "මෝටර් නිවස" කියන වාහන පන්තිය අපි හඳුන්වලා දීලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම අපි අද මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මේ නියෝග සම්මත කිරීමට අනුමැතිය පතනවා.

තවත් එක් ගැසට් පත්‍රයක් තිබෙනවා. 2017 අය වැයේදී යෝජනා වූණා, දඩ මුදල් වැඩි කිරීමට. ඒ වෙලාවේ සමාජයේ කමිකාවක් ආවා, සමහර දඩ වර්ග සඳහා දඩ මුදල රුපියල් 25,000ක් දක්වා වැඩි කළ යුතුයි කියලා. විශේෂයෙන්ම 2017 අය වැයේදී රුපියල් 2,500කින් දඩ මුදල් වැඩි කළ යුතුයි කියන යෝජනාවේදී එවකට හිටපු මුදල් ඇමති රවි කරුණානායක මැතිතුමා සමඟ අපි සාකච්ඡාවක් තිබුණා. රුපියල් 2,500කින් වැඩි කරන්න විරුද්ධ වුණු පුද්ගලික බස් රථ හිමියන්ගේ සංගම් සහ වෙනත් සංගම් ඇවිල්ලා අපිත් සමඟ සාකච්ඡා කළා. ඒ සාකච්ඡාවේදී තමයි මේ රුපියල් 25,000 දඩ පැනවීමේ ප්‍රශ්නය පැන නැඟුණේ.

අප මේ ගැන සාකච්ඡා කරද්දී එක් පෞද්ගලික බස් රථ සමාගමක් කිව්වා, බිමතින් රිය පැදවීම ආදී ඒවාට නම් රුපියල් 25,000ක වාගේ දඩයක් ගැහුවත් කමක් නැහැ කියා. අන්න ඒ තුළින් තමයි රුපියල් 25,000 කනිකාව සමාජයට ආවේ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කමිටුවක් පත් කළා, මේ පිළිබඳව සමාලෝචනය කරන්න. ඒ කමිටුවේ නිර්දේශ දෙකක් -දඩ වර්ග හඳුන්වා දීමට සහ ඒ දඩ මුදල් අය කිරීමට,- ලැබී තිබුණා. ඒ නිසා නැවත ඒ කමිටුව මගින් නව දඩ වර්ගත් සමඟ දඩ වර්ග 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ 33ට අදාළව මෝටර් රථ වාහන වැරදි, මාර්ග වැරදි 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ වැරදි 33 වෙනුවෙන් අය කරන ස්ථානීය දඩ මුදල් මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් වනවා. විශේෂයෙන්ම රුපියල් 25,000ක් දක්වා පැවැති දඩ මුදල - සමාජයේ එදා පැවැති ඒ සාකච්ඡාව, කනිකාව අනුව යෝජිත දඩ මුදල- ඉහත කී කමිටුව මගින් රුපියල් 3,000 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. දැනට ස්ථානීය දඩයක් ලෙස උපරිම වශයෙන් රුපියල් 3,000ක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ වැරදි 33ට අදාළව උපරිම දඩය ලෙස තිබෙන්නේ රුපියල් 3,000යි; අවමය රුපියල් 500යි. වැරදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් 3,000 දක්වා ස්ථානීය දඩ මුදල් අය කරන්න අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවසරය, අනුමැතිය ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අප මේ දඩ මුදල් සංශෝධනයෙන් විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වනවා, විනයගරුක රියදුරන් බිහි කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සහ මාර්ගයේ ගමන් කරන අයගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීම ආදිය. එවැනි දේවල් තමයි මෙම දඩ මුදල් වැඩි කිරීම තුළින් අප විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

විශේෂයෙන්ම දඩ වර්ග 7ක් ගැන ඒ කාලයේ -2017 අය වැයෙන් පසුව,- මේ රටේ සමාජ කමිකාවකක් ඇති වුණා. බිමතින් රිය පැදවීම, අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම, රියදුරු බල පත්‍රයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, ආරක්ෂණ ආවරණයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, දුමරිය ගේට්ටුව වසා තිබියදී දුමරිය හරස් මාර්ගයකින්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

දුම්රිය මාර්ගයට අනවසරයෙන් වාහනය ඇතුළු කිරීම, වමෙන් ඉස්සර කිරීම කියන වැරදි 7 පිළිබඳව තමයි විශේෂයෙන්ම එහිදී සාකච්ඡා වුණේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කමිටුවේ නිර්දේශ මත තමයි වැරදි 33ක් හඳුනාගෙන ඒවා සඳහා දඩ නියම කර තිබෙන්නේ. මම හිතනවා, මේ ස්ථානීය දඩ නියම කිරීම තුළින් අපේ රටේ විනයගරුක රියදුරන් බිහි වෙලා, අපේ රටේ මහින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන වැඩ කටයුතු සාර්ථකව කර ගන්න පුළුවන් වෙලා කියා.

මා මුලින් කීවා වාගේ නව වාහන පන්ති දෙක හඳුන්වා දීම තුළින් අපේ රටට පැමිණෙන සංචාරකයන්ට පහසුවක් වනවා. පිටරටවල භාවිත කරන "caravan" නමින් හඳුන්වන වාහනය තමන්ට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් දෑ -ඇඳන් සහිතව- පිටුපස අමුණාගෙන යා හැකි වාහනයක්. මෙතැන සිටින අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් හුඟ දෙනෙක් පිට රටවල ගිහින් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට අපේ රටෙන් සමහර ආයතනවලින් දැනටත් එවැනි වාහන නිෂ්පාදනය කර තිබෙනවා වාගේම ඒවා ආනයනය කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් මේ රටට එම නව වාහන පන්තිය හඳුන්වා දීම තමයි අපි සිද්ධ කරන්නේ. මෙම හඳුන්වා දීම තුළින් විශේෂයෙන්ම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාමත්ම ජනප්‍රිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. මක් නිසාද, එය ත්‍රිරෝද රථය වෙනුවට පාවිච්චි කළ හැකි රෝද හතරේ කුඩා වාහනයක්. සාමාන්‍යයෙන් එම රෝද හතරේ කුඩා වාහනයේ 4දෙනෙක්, 5දෙනෙක් අතර පිරිසකට ගමන් කරන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම එම "quadricycle" කියන වාහනය 199 ccත්, 499 ccත් අතර තිබෙන වාහනයක්. සාමාන්‍ය පුද්ගලයෙකුට මෙම රථය භාවිතයට ගන්න පුළුවන්. මිලත් ඉතාම අඩුයි. ඉදිරියේදී මෙම වාහනය ජනප්‍රිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. අදින් පසුව මෙය මේ රටේ වාහන පද්ධතියේ නීතියක් බවට පත් වුණාම, එම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාම ජනප්‍රිය වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

මම මුලින් කීවා වාගේ මෙම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කරන්න අවසර දෙන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කිරීම තහනම් කිරීම සඳහාත් අද නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මොකද, දැනටමත් ත්‍රිරෝද රථ අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන්න බැහැ. එම වාහනය ත්‍රිරෝද රථයට සමාන රෝද හතරේ වාහනයක් නිසා අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළත් කිරීම මේ මගින් තහනම් කර තිබෙනවා. එම නිසා අද සිට එය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2018 ජනවාරි 15වැනිදා තමයි මෙම අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කළේ. ඒ තුළින් හඳුන්වා දී තිබෙන වැරදි වර්ග 33 සඳහා නව දඩ මුදල් අය කිරීම අපි ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම මුලින් කීවා වාගේ මෙම පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් විනය ගරුක රියදුරන් බිහි කරලා, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව තුළින් මේ රටේ රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මොකද, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව අයත් වෙන්නේත් අපේ අමාත්‍යාංශයට. අවුරුදු 30ක් තිස්සේ මේ රටේ තිබුණු යුද්ධයෙන් මිය ගියාට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් රිය අනතුරු නිසා මිය යනවා. රිය අනතුරු නිසා සාමාන්‍යයෙන් දවසකට 7දෙනෙක්, 8දෙනෙක් පමණ මිය යනවා. එම නිසා අපි කොපමණ නීති දැමීමත්, විනය ගරුක රියදුරෙක් බිහි වුණේ නැත්නම්, එම රියදුරා අතින් වැරදි සිදු වීමට ඉඩ තිබෙනවා. එම නිසා අපේ මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තවත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ත්‍රිරෝද රථ සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කරන අයට දවසක වැඩ මුළුවක් පවත්වලා, එම වැඩ මුළුවෙන් සමත් වන අයට සහතික පත්‍රයක් දීමෙන් පසුව තමයි ඔවුන්ට රියදුරු බලපත්‍රය ලබාදෙන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ඉදිරි කාලයේදී ජාත්‍යන්තර රියදුරු බලපත්‍ර ක්‍රමය හඳුන්වා දීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කෙනෙක් වැරද්දක් කළාම ලකුණු අඩුවීමේ ක්‍රමයක් සකස් කරලා, වැරදි වැඩියෙන් කරන අයගේ ලකුණු අඩු කරලා ඔහුට රියදුරු බලපත්‍රය අහිමි කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි එවැනි පනතක් සම්මත කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ නිසා මෙවැනි නියෝගවලින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ රටේ සිදු වන රිය අනතුරු අවම කරලා, ජනතාවගේ ජීවිත සුරක්ෂිත කරලා විනයගරුක රියදුරන් බිහි කිරීමයි. එම නිසා මම අද අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය මේ සඳහා බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
ස්තුතියි.

මිළගට, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[ප්‍ර.භා. 11.14]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝගයන් තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගැසට් නිවේදන සම්බන්ධයෙන් කරුණු කීපයක් කියන්න කැමැතියි. පළමුවැනි එක තමයි, මෝටර් රථ නීති ශක්තිමත් කරන එක. පාරේ විනය හදන එක සම්බන්ධව මම සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපි දැනගන්න කැමැතියි, ඔබතුමාගේ ඇමතිතුමා කොහෙද කියලා. ඊයේ ඉඳලා එතුමා හොයා ගන්න නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කරන කොට අදාළ ඇමතිවරයා ලංකාවේ ඉන්නවා නම් සාමාන්‍යයෙන් අපි දන්න විධියට ඒ ඇමතිවරයා තමයි මේවා ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඔබතුමාට මේ කටයුතු දිගටම කරගෙන යන්න ලැබෙයි කියලා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේත් සභාවේ තනතුර ඉහළ යයි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ මේ නව ස්ථානීය දඩ යටතේ 33වැනි එක දාලා තිබෙනවා, "විමෝචන සහතිකය හෝ යෝග්‍යතා සහතිකය වාහනයේ තබා ගැනීමට අසමත්වීමට දඩයක් ගහනවා" කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විමෝචන සහතිකය - දුම් සහතිකය - ඉදිරිපත් කරලා තමයි අපි licence එක ගන්නේ. දුම් සහතිකය නැතිව licence එක ගන්න බැහැ නේ. දුම් සහතිකය ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, insurance certificate එක ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, ඉන් පසුව තමයි අපට licence එක හම්බ වෙන්නේ. Licence එක තිබෙනවා නම්, ආයෙන් මොකටද, මිනිස්සු මේ විමෝචන සහතික උස්සාගෙන යන්නේ?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක මීට පෙරත් තිබුණා. විමෝචන සහතිකය තමන් ළඟ තබා ගැනීම අනිවාර්ය කරලා තිබුණා. හැබැයි, මින් ඉදිරියට දුම් සහතිකය තමන් ළඟ නොතිබුණොත්, මේ පනත මගින් රුපියල් 500ක දඩයක් නියම කරලා තිබෙනවා. මොකද, ඒක ළඟ තිබීම අනිවාර්යවීමක් බලාපොරොත්තු වෙලා තිබුණා. මීට කලින් මේකට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනු වෙලාවෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් කවුරුවත් විරුද්ධ වුණේ නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

කවුරුවත් විරුද්ධ වෙන එක ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. මේ රෙගුලාසි ඉදිරිපත් කරන්නේ ඇමතිවරයා විධියට ඔබතුමා නේ. ඔබතුමාට තර්කයක් තිබෙන්න ඕනෑ නේ, licence එක ගන්න දුම් සහතිකය ඕනෑ නම්, දුම් සහතිකය ළඟ තබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය ද, නැද්ද කියලා. අපට licence එක ගන්න මේ දුම් සහතිකය අවශ්‍ය නම්, ඒකට අදාළ කරන supporting documents මිනිස්සු උස්සාගෙන යන්න ඕනෑ නැහැ නේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

දුම් සහතිකය වාහනය ඇතුළේ තිබුණාට ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

වාහනය ඇතුළේ තවත් දේවල් නියා ගන්න පුළුවන්. මම කියන්නේ ඒකයි, ඔබතුමන්ලා තර්කානුකූල නැහැ. ඔය විධියට තර්ක කළොත්, අපි passport එක අරගෙන යනකොට Immigration and Emigration Department එකට කියන්න පුළුවන් නේ, "ඔයාගේ application එකයි, ඔයාගේ photo එකයි, ග්‍රාමසේවක සහතිකයයි අරගෙන එන්න." කියලා. ඇයි මේ විධියට මිනිසුන්ට වද දෙන්නේ? අනෙක් නීති-රීති සම්බන්ධයෙන් අපට විශේෂ විවේචනයක් නැහැ. සාධාරණව යම් ආකාරයක දඩ තිබෙන එකට අපේ විවේචනයක් නැහැ. වැරදිවලට යම් ප්‍රමාණයක දඩයක් කොහොමත් තිබෙන්න ඕනෑ නේ. නමුත්, මේවාගේ දේවල් ගන්නට පස්සේ මොනවාද මේ? මෙවැනි දේවල් නිසා තමයි මිනිසුන්ට නීති රකින්න එපා වෙන්නේ. - [බාධා කිරීමක්] - ඒක මහ ලොකු දෙයක් නොවෙයි තමයි. -[බාධා කිරීමක්]- ඒක තමයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේවා අයිත් කරන්න.

මිනිසුන්ට වද දෙන්න අවශ්‍ය නැහැ නේ. පාරේ විනය හදන්න නේ ඕනෑ. ඊට පස්සේ වන්නේ මොකක්ද? මේවාට තමයි මිනිසුන්ට පොලිසියෙන් දඩ ගහන්නේ. මටත් එහෙම සිද්ධියක් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ, ඒ වාහනයේ ඒක තිබුණා. මම ඒක එතුමාට දුන්නා. මීට අවුරුදු ගණනකට කලින්. "ඇයි මේක අවශ්‍ය වෙන්නේ?" කියලා මම ඇහුවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

අපි ඒවා වෙනස් කරන්න කටයුතු කළා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

හරි. ඔබතුමාම ඒක වෙනස් කළා.

මම කියන්න යන ඊළඟ කාරණය මේකයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මිනිසුන් කරන වැරදි නිසා ඒවාට දඩුවම් කරන එක නේ දැන් වෙන්නේ. වැරදිවලට දඩුවම් අවශ්‍යයි නේ. නමුත් පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා සිදුවන අනතුරුවලට ඔබතුමන්ලා අමාත්‍යාංශය වශයෙන් වග කියන්නේ නැහැ නේ. පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසාත් අනතුරු සිද්ධවෙනවා. මම කියන්නේ පාරවල් හැම එකක්ම කාපටි කර නොතිබීම වාගේ දේවල් නොවෙයි. සමහර අවශ්‍යතාවලට කොළඹ නගරයේ පාරවල් මැද්දෙන් කානු කපා තිබෙනවා. අපි ඒක එපා කියන්නේ නැහැ. නමුත් ආපසු ඒවා

හදලා නැහැ. එතකොට මිනිසුන් ගිහින් ඒ කානුවලට වැටෙනවා; වාහන ගිහින් වැටෙනවා. ඒවා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් කරන වැරදි. එහෙම නම් ඒ නිසා සිදුවන අනතුරුවලටත් මිනිසුන්ට වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ.

Highway එකේ සමහර වෙලාවට accidents වෙනවා. ඒවා සිද්ධ වන්නේ ජනතාවගේ වැරද්දෙන් නොවෙයි. සත්තු පතින නිසායි ඒ සමහර අනතුරු සිදු වන්නේ. Highway එක උඩින් කුරුල්ලෝ පියාඹන එක ආණ්ඩුකට නතර කරන්න බැරි වෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි දන්නවා ඒ මාර්ගවල බල්ලන් වැනි සතුන් පැනීම වාගේ සිද්ධීන් වෙන බව. මම නිශ්චිත සිද්ධියක් දන්නවා. ඒ, නරියෙක් පැනලා වුණු භාතියක්. එතකොට වාහනය accident වෙනවා. ඒ වැරද්ද කාටද? ඒ නිසා, highways වල; අඩු ගණනේ "ඒ" සහ "බි" ශ්‍රේණියේ මාර්ගවල - ඒවා ගැන මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් බලනවා නේ.- තිබෙන විශේෂ වැරදි, විශේෂ අඩු පාඩුකම් නිසා සිද්ධ වන වැරදිවලටත් ආණ්ඩුවක් විධියට ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් මිනිසුන්ට යම් වන්දියක් ගෙවන්න ඕනෑ. මොකද ඒවා දැක දැක ඉන්නවා, හදන්නේ නැහැ. අපි පුංචි කාලයේ ඉස්කෝලේ යන කොට පාරේ තිබුණු රැල්ල සමහර තැන්වල තවම තිබෙනවා. මට ඒ ගැන හොඳ උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්. වැඩි ඇතක නොවෙයි, කොළඹ High Level පාරේ, අනුලා විද්‍යාලය අසල ගැටටක් අවුරුදු විසි ගණනක් තිස්සේ තිබුණා. දැනට මාස දෙකකට කලින් තමයි ඒක අයිත් කළේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් එවැනි දේවල් සඳහාත් යම් දෙයක් කරන්න. ඒවාටත් ඔය පනතේ බලතල ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොලිසියේ සමහර නිලධාරී මහත්වරු -හොඳ මහත්වරු ගොඩක් ඉන්නවා- කරන දෙයක් ගැනයි මම ඊළඟට කියන්නේ. පාරේ වේගයෙන් යද්දි හෝ වාහන බලපත්‍රය check කරන්න එතුමන්ලා වාහන නතර කරනවා. හැබැයි එහෙම වාහන නතර කරද්දි, අපි අහලා තිබෙන දේ තමයි - පනතේ තිබෙන්නේ කුමක්ද කියා මම දන්නේ නැහැ- වාහනය එන්නේ පාරේ වම් පැත්තෙන් නම් අදාළ පොලිස් නිලධාරියා සිටිය යුත්තේත් වම් පැත්තේයි. හැබැයි සමහර වෙලාවට පොලිස් නිලධාරියා ඉන්නේ දකුණු පැත්තේ.

ඇත්තටම ගන්නොත්, වාහනයේ රියදුරු වැරද්දක් කළාද, නැද්ද කියන එකවත් හරියාකාරව එතුමාට පෙනෙන්නේ නැහැ. නමුත් ජනතාවට ඒවායින් විශාල වශයෙන් හානි පැමිණෙනවා; බාධා පැමිණෙනවා. ඒ නිසා රියදුරන්ගේ වැරදි සම්බන්ධව කටයුතු කරද්දි පොලිසියේ මහත්වරුන් මෙන්ම මෙහෙම කටයුතු කළ යුතුයි කියලා ඔබතුමන්ලා පොලිසිය හාර අමාත්‍යාංශය හරහා හෝ යම්කිසි චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, තවත් කාරණයක් ගැන කියන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් හැම හතරම හන්දියකම වාගේ නගර සභාවලින්, විවිධ ආයතනවලින් ලොකුවට LED පුවරු සවිකර තිබෙනවා. මම ඒ වාගේ එක සිදුවීමක් සම්බන්ධව කිරුළපන පොලිසියේ Traffic OICට පැමිණිලි කළා. කිරුළපන හන්දියේ බේස්ලයින් රෝඩ් එක පටන් ගන්නා තැනම advertisements පළ කරනා අති දැවැන්ත LED screen එකක් තිබෙනවා. ඒකේ ආලෝක මට්ටම ඉතාම ඉහළයි. එතැන ඉන්න ඉතාම අමාරුයි. මනුෂ්‍යයෙකුට එතැන traffic එකේ විනාඩි දෙකක් ඉන්න වුණොත්, ඔප්වේ කැක්කුම හැදෙනවා. මම එතැන ඉන්නා traffic police මහත්වරුන් එක්ක කථා කළා. ඒ අයට පිස්සු හැදිලා වාගේ එතැන ඉන්නේ. අධික අලෝකය කියන්නේ දුෂ්ණයක්. ඒක, ආලෝක දුෂ්ණයක්. ඒ නිසා චක්‍රලේඛ වෙනස් කරනකොට, ඒවා ගැනත් බලන්න. ඒ වාගේ තවත් තැන් කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මිනිසුන්ගේ අවධානය ඉතාම තරක විධියට වෙනස් වෙන පරිදි දැන්වීම් පළ කර තිබෙන ස්ථාන තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

ඇමතිතුමනි, අන්න ඒ වාගේ දේවල් සම්බන්ධවත් අවධානය යොමු කරන්නාය කියලා අපි ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

අපිට වැඩිපුර මේ වාගේ මාතෘකා සම්බන්ධව කථා කරන්න හම්බවෙන්නේ නැහැ. මොකද, විශ්වාස හංග වාගේ, හොරකම් වාගේ ලොකු ඒවා ගැන තමයි කථා කරන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ වාගේ අවස්ථාවකදී තමයි මෙවැනි දේවල් ගැන සැලකිලිමත් වෙන්න කියලා ඔබතුමන්ලාට කියන්න අපිට අවස්ථාව ලැබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, තුන්වැනි කාරණය විධියට මම ඔබතුමාගෙන් යම් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය තිබෙන්නේ නුගේගොඩ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතැන මට සමීප ස්ථානයක් නිසා, මට හැම දාම පෙනෙන දෙය තමයි එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් මහා විශාල දුකක් විඳිනවා කියන එක. මිනිසුන් එතැන පෝලිමේ ඉන්නවා. අපි කියන්නේ මේක පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න කියලා නොවෙයි. මේක විමධ්‍යගත කරන්න. Medical certificates ලබා ගැනීම සඳහා කොළඹ නගරයේ තව තුන් දෙක-තුනක් ආරම්භ කරන්න. මොකද, මිනිසුන් උදේ ඉඳලා එතැන පෝලිමිල රස්තියාදු වෙනවා. ඒ වාගේ දේවල් ලොකු දේවල් නොවෙයිනේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේක අධිවේගී මාර්ග හඳුන්වා මහත්සි වෙන තරම් මහත්සි වෙන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලාට යෝජනා කරනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම යෝජනාව හොඳයි. දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක ඒ වාගේ කාර්යාල තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී කොළඹ වාගේ විශාල දිස්ත්‍රික්ක තුළ ඒ වාගේ තව කාර්යාල ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

අනිවාර්යයෙන්ම කොළඹට නම් තව ඒ වාගේ ස්ථාන තුන-හතරක්වත් ඕනෑ වෙයි. මොකද, එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් අතර විශාල යුද්ධයක් තිබෙනවා.

රිළඟට ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අංක 1796/22 දරන ගැසට් පත්‍රය යටතේ කලින් තිබුණු "වෙළෙඳුන් විසින් මෝටර් වාහන විකුණනු ලැබූ දින සිට" කියන කොටස ඔබතුමන්ලා ඉවත් කරලා තිබෙනවා. වාහනයක් ලියා පදිංචි කිරීමේදී "ආනයනය කිරීමේ දින සිට..." කියලා තිබුණු එකට - මෙය වෙළෙඳුන්ට ලැබී තිබුණු යම්කිසි සහනයක් කියලා තමයි මට මේක කියවද්දී තේරුම් ගියේ. මට පෙනෙන විධියට එය ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී මා දැනගන්න කැමතියි, ඒකට බලපෑ හේතුව මොකක්ද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා quadricycle කියලා අලුත් වාහනයක් ගැන කිව්වා. එම වාහනයේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව අපව දැනුවත් කිරීමක් කළොත් හොඳයි. ඒ වාගේම මා දැනගන්න කැමතියි, මේ වාහනය ආනයනය කිරීම පිටුපස ඉන්නේ කවුද කියන එක. ඔබතුමා ඒකත් පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මම මේ වාහනයට විරුද්ධ නැහැ. මට එහෙම පුද්ගලික ප්‍රශ්නයක් කොහෙත්ම නැහැ. හැබැයි, අලුත් වාහනයක් එක්ක ගැසට් වෙනස්

වෙලා එනකොට කවුරුහරි ආණ්ඩුවේ ඒජන්තයෙක් ද මේ ව්‍යාපාරය පිටුපස ඉන්නේ කියන එකත් ඔබතුමා පැහැදිලි කරනවා නම් හොඳයි. එම වාහනය ගෙන්වන්න යන සමාගම කවුද කියන කාරණය ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න. මොකද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ දේශීය නිෂ්පාදනයක් වශයෙන් මයික්‍රෝ වාහන නිෂ්පාදනය පටන් ගන්නා. පස්සේ ඒක වෙන වෙන පැතිවලට ගියා. ඒ අතර සමහර අය දුෂ්කෘතවලටත් සම්බන්ධ වුණා. නමුත් ඒක ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනකොට අපි දැක්කා, ඒකට විශාල වශයෙන් බාධා කරන්න යම් යම් වෙනත් දේවල් කළ බව. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, මට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

තව කාරණයක් ගැනත් මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි. මම මෙහිදී පාර්ලිමේන්තුවේ පර්යේෂණ අංශයේ නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, ඔවුන් ඉතා මහත්සිවෙලා රිය අනතුරු පිළිබඳව තොරතුරු සොයා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2017 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා ගත්තොත්, රිය අනතුරු 28,388ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් මරණ 2,120ක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ මරණ 2,120ත් 805ක්ම සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ යතුරුපැදි අනතුරුවලින්. ලොරි රථවලින් සිද්ධවෙලා තිබෙන අනතුරු 298ක් තිබෙනවා. ත්‍රිමෝදර ථ අනතුරු 270යි. අවුරුදු තුනක දත්ත මට ඒ පර්යේෂණ නිලධාරීතුමිය සොයලා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ අවුරුදු තුනේම ගත්තොත්, හැම අවුරුද්දකම වැඩියෙන්ම තිබෙන්නේ -සියයට 40 ගණනක්ම තිබෙන්නේ- මෝටර් සයිකල් අනතුරු. රිළඟට, තිබෙන්නේ ත්‍රිවිලර් අනතුරු. ඊට පස්සේ තිබෙන්නේ ලොරි රථ අනතුරු. බරපතළ අනතුරුවල තත්ත්වය ගත්තත් එහෙමයි. අනතුරු වළක්වා ගන්න රියදුරන් පුරුදු කිරීම සම්බන්ධ වැඩමුළුවක් කරනවා කියලා ඔබතුමා කිව්වා. ඇත්තටම මෝටර් සයිකල් අනතුරු සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා සොයා බැලුවොත්, මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට සැලකිය යුතු වශයෙන් හේතු වෙනවා, මහා මාර්ගවල තත්ත්වය. රියදුරන්ගේ නොසැලකිල්ල කියන කාරණය කොහොමත් පොදුයි. මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට බලපාන ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි පාරේ තත්ත්වය. පාරේ පොඩි වෙනසක් තිබුණත් ඒ නිසා මෝටර් සයිකලය අනතුරට ලක් වෙනවා. නිතර අනතුරු සිද්ධවන ස්ථාන සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා කරන්නේ "අනතුරුදායකයි" කියලා බෝඩ් එකක් ගහන එක. ඒවා ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[ප්‍ර.හා. 11.26]

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தனா)

(The Hon. Lucky Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් මෙන්ම කාලෝචිත විෂයයක් සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට මටත් අවස්ථාවක් සලසා දීම ගැන ඔබතුමාට පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වනවා. අපේ රජය යටතේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය තුළින් පසුගිය කාලයේ වැදගත් අණ පනත් කීපයක්ම ඉදිරිපත් කරමින් මේ ක්ෂේත්‍රයට යම් සේවාවක් කරන්නට ක්‍රියා කරපු අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාටත් මම විශේෂ ස්තූතිය පුද කරනවා. එතුමා ප්‍රායෝගික අත්දැකීම් ඇතිව මෙම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් ක්‍රියා කිරීම ඉතාම වැදගත් කියන එක මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් දඩ මුදල් අඩු කිරීම සඳහාත් යෝජනා කර තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ දඩ මුදල් අධික ලෙස

වැඩි කිරීම නිසා සමාජයේ ලොකු ආන්දෝලනයක් ඇති වුණා. එම නිසා ඒ දඩ මුදල් අඩු කරන්නට අවශ්‍ය නියෝග අද ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි ස්තුතිවන්ත වනවා. මෙම නියෝග පැනවීමේදී කල්පනා කරලා, ප්‍රායෝගික වන සේ කළොත් ගැටලු අවම කර ගන්නට පුළුවන් කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කෙසේ වෙතත් මාර්ග නීති උල්ලංඝනයේදී රුපියල් 25,000ක්ව තිබූ දඩ මුදල රුපියල් 3,000 දක්වා අඩු කිරීමටත්, ස්ථානීය වැරදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් 3,000 දක්වා දඩ මුදල් අය කරන්නටත් නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා කටයුතු කරපු සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මා භිතන විධියට මෙම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් අමාත්‍යාංශය බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, රිය අනතුරු අවම කර ගැනීමයි. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, මේ දිනවලත්, පසුගිය කාලය තුළත් මේ රටේ වැඩියෙන්ම ජීවිත හානියට පත් වුණේ රිය අනතුරුවලින්. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගත යුතු වනවා. රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම මෙම අමාත්‍යාංශයේ පමණක් නොවෙයි, පොලීසියෙන් වග කීමක් වනවා. ඒ වාගේම රථ වාහන පදවන අයගේත් එය විශේෂ වගකීමක් විය යුතු බව මතක් කරන්න ඕනෑ. මහ මහ වැඩියෙන්ම අනතුරට භාජන වෙන්නේ ත්‍රිරෝද රථ බව අපි දකිනවා. ත්‍රිරෝද රථවල ගමන් කළ හතර පස්දෙනා, හය හත්දෙනා එකවර මීය ගිය අවස්ථා අප දැක තිබෙනවා. නීතිය හරියට ක්‍රියාත්මක වනවා නම් මෙවන් මරණ අඩු කර ගන්න පුළුවන් නේද කියලා අපි කල්පනා කළ යුතු වනවා.

මේ නීති පැනවීමට මදි. ඒ නීති හරියාකාරව, නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතුත් සම්පාදනය කළ යුතුයි. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මගින් මේ සඳහා විධිමත් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මාර්ග තදබදය අඩු කිරීමත් මේ අමාත්‍යාංශයේ විශාල වගකීමක් වෙලා තිබෙන බව මා කියන්න ඕනෑ. මාර්ග තදබදය අඩු කරන්න යම් යම් කටයුතු කළත්, අදාළ අණ පනත් ඉදිරිපත් කළත් ඒවා ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ත්‍රිවිල් රථ සම්බන්ධව පසුගිය දවස්වල නියාමන කොමිසමක් පත් කරන්න කටයුතු කළා. නමුත් ඒ නියාමන කොමිසම තවමත් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අද ත්‍රිවිල් ව්‍යාපාරය ඉබාගාතේ යන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ නියාමන කොමිසමේ කටයුතු කඩිනම් කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

දඩ මුදල් අඩු කරන්න යෝජනා කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී අලුත් වාහනයක් සම්බන්ධවත් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනා පිළිබඳව අපේ බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාත් මතක් කළා. මම භිතන විධියට එය තරක දෙයත් නොවන්න පුළුවන්. ත්‍රිවිල් රථවලට මෙන් නොව, මේ වාහනයට රෝද හතරක් තිබෙන නිසා අනතුරු අඩු වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. නමුත් ඒ රථය වුණත් ඕනෑවට වඩා මේ රටට ආනයනය කළොත්, ඒ තුළින් යම් අපහසුතාවක් ඇති වෙන්න පුළුවන් බව අපි කල්පනා කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධවත් සීමා පැනවීම වැදගත් බව මතක් කළ යුතු වනවා. ගමනාගමනය සඳහා වැඩි වශයෙන් පොදු ප්‍රවාහන සේවාව යොදා ගන්නවා නම්, මේ රටේ අනතුරු මෙන්ම වාහන තදබදයත් අඩු කර ගන්න අවස්ථාව තිබෙනවාය කියා සිතිය යුතු කාලය අද පැමිණ තිබෙන බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒවාට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කිරීම වැදගත්.

මේ අමාත්‍යාංශයට තමයි ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පැවරිලා තිබෙන්නේ. නමුත් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් සිදු වන සේවාව පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. ඩිපෝ ගැන කථා කළොත්, අද ඒ ඩිපෝවල තිබෙන බස් රථ ධාවනය කරන්න

ප්‍රමාණවත්තරම් රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් නැතිකම නිසා බස් රථ ගාල් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් නැති නිසා යටිතල වාහන ඩිපෝවේ බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්න බැරිව තිබෙනවා. බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්නේ නැතුව නිකම් තිබෙනවා. ඒ හේතුවෙන් ගම්වල ජීවත් වන ජනතාව අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගමේ මාර්ගවල බස් රථ ධාවනය වන්නේ නැති තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. වැඩියෙන්ම බස් රථ ධාවනය වන්නේ කොළඹ-නුවර වාගේ මාර්ගවල. ඒ නිසා ගමට බස් රථයක් ලබා දෙන්නත් මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් යම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියලා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ඒ රියදුරු පුරප්පාඩු, කොන්දොස්තර පුරප්පාඩු ඉතා ඉක්මනින් පුරවලා, ඒ බස් රථ ධාවනයේ යොදවන්න කටයුතු කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම, තවත් කරුණු-කාරණා කිහිපයක් පිළිබඳව අද දවසේ ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නට කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන්ගේ භිහයක් අද තදින්ම තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. අද සුළු අනතුරක් වුණත්, ඒ අනතුර පරීක්ෂා කරන්නට මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු නැතිකම නිසා විශාල පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුතු සඳහා විශාල කාලයක් ගන්නවා. ඒ කාර්යයට වැඩි කාලයක් ගැනීම නිසා, ඒ තුළින් මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල පාඩුවක් වෙනවා. ඒ නිසා, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු බඳවා ගන්නට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළින් කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු 500ක් පමණ බඳවා ගන්නවා.

ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தன)

(The Hon. Lucky Jayawardana)

හොඳයි. ඒක බොහොම කඩිනමින් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. එහෙම නොකළොත් ඒ තුළින් නොයෙක් අයුතු වැඩ රාශියක් සිද්ධ වෙනවා. වාහනයක් පරීක්ෂා කරන්න examiner කෙනෙක් ගෙන්වා ගන්න රුපියල් 5,000ක් ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි දේ තුළින් රටේ ජනතාවට අපහසුතා සිදුවී තිබෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරනවා. මේ වන විටත් ඒ විභාග පවත්වලා තිබෙනවාය කියා ඔබතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒ කටයුතු කඩිනම් කරලා, එම පත්වීම් ඉක්මනින් ලබා දීලා ඒ අවශ්‍යතාව සපුරන්න කියා මා මේ අවස්ථාවේ විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අද තිබෙන වාහන තදබදයත්, ඒ වාගේම අනතුරු පිළිබඳවත් රියදුරන් මෙන්ම වාහන අයිතිකරුවන් දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම වැදගත් වෙනවා. මේ කාර්යය බොහොම පහසුවෙන් කරන්න පුළුවන්. අවුරුද්දකට වතාවක් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කරන කොට ජනතාව දැනුවත් කරන්න පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේදී ඒ කරුණු ඇතුළත් අත් පත්‍රිකාවක් -leaflet- ලබා දීම තුළින් ඒ ජනතාව වසරෙන් වසර දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළකට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අද පාරේ යන විධියත් උගන්වන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. වාහන තදබදය ගැන අපි කල්පනා කරනවා නම්, වාහන තදබදය

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே! இன்று பொலிஸ் திணைக்களத்தின் வீதிப் போக்குவரத்துப் பொலிஸ் அதிகாரிகள் பொதுவாக விபத்துக்கள் நிறைய ஏற்படுகின்ற இடங்களில் குறிப்பாக, விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்ற நாற்சந்திகளில் கடமையில் ஈடுபட்டு விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கு அல்லது போக்கு வரத்துக்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு முயற்சிப்பதில்லை. எவர் அதிவேகமாக வாகனம் செலுத்தி வருவார், எவர் வெள்ளைக் கோட்டின்மீது வாகனத்தைச் செலுத்திவருவார் என்ற சித்தனையில் அவரைப் பிடிக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஏதோ ஓரிடத்தில் அவர்கள் நிற்பார்கள். ஆனால், அவர்கள் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற இடங்களில் அவற்றைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதில்லை. அதாவது, வேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்துகின்ற சாரதிகளைப் பிடிப்பதுதான் அவர்களுடைய நோக்கமாக இருக்கின்றதே ஒழிய, விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற இடங்களில் தங்களுடைய கடமைகளைச் செய்வதில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துக்குப் பொறுப்பான பிரதிப் பொலிஸ் மா அதிபரிடம் இது தொடர்பாகத் தெளிவுபடுத்தி, விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடிய இடங்களில் குறித்த பொலிஸார் தங்களுடைய கடமைகளைச் செய்வதற்கு ஏற்ற நடவடிக்கைகளை

රියදුරු තනතුර සඳහා සාමාන්‍යයෙන් බදවා ගන්නේ අට ශ්‍රේණිය සමත් අය. බර වාහන පදවා අවුරුදු පහක පළපුරුද්දක් තිබෙන්නන් ඕනෑ. අවුරුදු 45ට වඩා අඩු වන්නන් ඕනෑ. Conductor තනතුරට අ.පො.ස. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගය සම්මාන සාමාර්ථ දෙකක් සහිතව විෂයයන් හයකින් සමත් වෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් ගණිතය විෂයට simple pass එකක් හෝ තිබෙන්න ඕනෑ. එහෙම සුදුසුකම් තිබෙන අය ඉන්නවා නම්, අප වෙත යොමු කරන්න. ඒ ප්‍රදේශවලට අවශ්‍ය පන්වීම් අපට ලබා දෙන්න පුළුවන්, contract basis මත. ඔවුන්ට දවසකට රුපියල් 1,000ක් ගෙවනවා, overtime, batta දෙනවා.

(The Hon. Mr. Jayapala Nethandeni)
කොහොම වුණත්, දැන් කථා කරන්නට දෙයක් නැති
වෙතකොට නන් දොඩවන ඔබතුමා කථා කරනකොට ඒ ගැන
ප්‍රකාශ කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ ඇතැම් අණ පනත් ගෙනෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකටයි යන්නේ. ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකට යනකොට නොයෙකුත් බදු පැනවීම්, දඩ මුදල් අය කර ගැනීම් පිළිබඳව ජනතාව තෘප්තිමත්වන විධියටයි ඒ කටයුතු සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

VAT එක ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේදී මේ විධියටම අපේ ලොකු විරෝධයක් පෞද්ගලිකව තිබුණා. ඒ විරෝධය නොතකා එය ගෙන ඒම තුළ රජයත්, මේ රටේ ජනතාවත්, ව්‍යාපාරිකයින් විශාල පිරිසකුත් දැඩි අපහසුතාවට පත් වුණා. රජයක් හැටියට අපි දැඩි ලෙස පීඩාවට පත් වුණා. එම නිසා දඩ මුදල් සහ වෙනත් අණපනත් ගෙනෙන විට මේ රටේ ජනතාව ගැන හිතන්නට ඕනෑ. මල නොතලා රොන් ගන්නවා වාගේ මිනිසුන්ට නොදැනෙන ආකාරයට තමයි බදු අය කළ යුත්තේ කියලා අපේ බෞද්ධ සාහිත්‍ය තුළ අහන්නට ලැබෙනවා. යම් බද්දක් හෝ දඩ මුදලක් අය කිරීමේදී ජනතාව පෙළන්නට හොඳ නැහැ. රජයට බදු මුදල්, - වක්‍ර බදු සහ සෘජු බදු- අය කර ගැනීම අවශ්‍යයි. ඊට අමතරව නොයෙක් විධියේ බදු ක්‍රම තිබෙනවා. පාරට බැස්සාම බදු ගහනවා, කඩේ ඉන්නකොට බදු ගහනවා, පාරේ ගමන් කරනකොට බදු ගහනවා. මේ සියලු දේවලදී අපි සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත ලෙස කටයුතු කරන්නට ඕනෑ.

මේ නියෝග මගින් අලුත් මෝටර් රථ දෙකක් හඳුන්වා දීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිවවා වාගේ නොයෙකුත් විධියේ විවිච්ඡික වාහන මේ රටට හඳුන්වා දෙනවා. ඒ තුළින් ලැබෙන ප්‍රයෝජනය කොපමණද, ඒවායින් ජනතාවට කොපමණ වාසියක් තිබෙනවාද කියා බලන්නට ඕනෑ. දැන් hybrid වාහන හඳුන්වා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි hybrid වාහන ගන්න විට නම් කියන්නේ, මෙපමණ කිලෝමීටර් ගණනක් ධාවනය කරන්න පුළුවන්, පෙට්‍රල්වලින් මෙපමණ දුර ධාවනය කරන්න පුළුවන්, කරන්ට එකෙන් මෙපමණ දුර ධාවනය කරන්න පුළුවන් කියලායි. නමුත් සමහර විට පරණ වාහනයේ තත්ත්වයටම මේ අලුත් වාහනත් පත්වන අවස්ථාත් තිබෙනවා.

මේ රටට හඳුන්වා දෙන වාහන සම්බන්ධව ප්‍රමිතියක් තිබෙන්නට ඕනෑ. අපි වාහනයක් මිලදී ගන්නා විට වාහන අලෙවි කරන සමහර ස්ථානවලින්, sales ආයතනවලින් කියන දේ නොවෙයි, අපි වාහනය පාවිච්චි කරන විට දකින්නට ලැබෙන්නේ. එම නිසා මේ තත්ත්වයන් ඉතාමත් පැහැදිලි වෙන්නට ඕනෑ. ඔබතුමා අද හඳුන්වා දුන් අලුත් වාහන පන්තිය කුමන ආකාරයට ජනතාවට ප්‍රයෝජනවත් වෙනවාද කියන එක ගැන අපි සැලකිලිමත් වෙන්නට ඕනෑ.

මේ රටේ ත්‍රී විලර් රථ ලක්ෂ 12කට, ලක්ෂ 15කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. මේ රටේ මාර්ග අනතුරු දින බලන විට, වැඩිම ප්‍රමාණයක් ජීවිත හානි සිදුවෙලා තිබෙන්නේ ත්‍රී විලර් රථ අනතුරුවලින් බව පෙනෙනවා. ඊයේ පෙරේදා පත්‍රයක තිබෙනවා මා දැක්කා, ත්‍රී විලර් රථයේ රියදුරුට නින්දා යාම නිසා අනතුරට පත්වීමෙන් එකම පවුලේ හතර දෙනෙකු මිය ගොස් තිබෙන බව. මා දන්නේ නැහැ, ඒ අයට රියදුරු බලපත්‍රයක් තිබෙනවාද කියලා. බොහෝ ත්‍රිරෝද රථ රියදුරුට රියදුරු බලපත්‍රයක් නැහැ. මේ තුළින් ඇති වුණු නොයෙක් අපහසුතාවන් තිබෙනවා. එම නිසා මේවා සම්බන්ධව නියාමනයක් සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

ත්‍රිරෝද රථ ධාවනය පිළිබඳ, බලපත්‍ර ලබා දීම පිළිබඳ, නවත්වන ස්ථාන පිළිබඳ පළාත් පාලන ආයතනයකින්වත් කිසිම නියාමනයක් සිදු වන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා විනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. අපි සමහර රටවලට ගියාම පාපැදිවලට වෙනම මංතීරුවක්, යතුරු

පැදිවලට වෙනම මංතීරුවක්, බස් රථ සඳහා වෙනම මංතීරුවක් ආදී වශයෙන් මංතීරු වෙන් කර තිබෙන ආකාරය දකින්න ලැබෙනවා. එවැනි ක්‍රමයක් මේ රටෙන් හදන්න ඕනෑ. අපි මේ ක්‍රමවේදය සකස් නොකර අනතුරු අඩු කිරීම සඳහා දඩ මුදල් වැඩි කිරීම ආදී නොයෙක් දේවල් කළාට හරියන්නේ නැහැ. අපට කිසිම නගරයක රථ වාහන හැසිරවීමේ වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම අපට දුන්නා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම හදුවාට පස්සේ අපි හිතුවා මින් ඉදිරියට මෙතැනින් ශීඝ්‍රයෙන් යන්න පුළුවන් කියලා. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද වෙනකොටත් සමහර වේලාවට එතැන පැය භාගයක් විතර රැඳෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි නිර්මාණශීලීව වැඩ කටයුතු කළත් ඒකේ ප්‍රතිඵලය අපට ලැබෙන්න ඉඩ නැහැ. සමහර තැන්වල රථ වාහන හසුරුවන පොලිස් නිලධාරීන් නිසාම අපි දැඩි ලෙස අපහසුතාවට පත් වෙනවා කියලා මම දන්නවා. මම දන්නේ නැහැ මේකට හේතුව මොකක්ද කියලා.

ඒ එක්කම අපි අධිවේගී මාර්ග ගැන බලමු. කෝට් ගණන් දිලා වාහන ගන්නවා. සාමාන්‍ය වාහනයකට, ප්‍රාථමික රථයකට පැයට කිලෝමීටර 130ක, 140ක වේගයෙන් යන්න පුළුවන්. හැබැයි, අද අධිවේගී මාර්ගයේ එම වේගයෙන් ගමන් කළොත් පොලිසියෙන් අල්ලන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි වාහනයට tax එක දෙන්න ඕනෑ. Licence එකට, insurance කරනකොට රුපියල් 250,000ක් දෙන්න ඕනෑ. ඒ වගේම අපි ඉක්මනින් යන නිසා ගාස්තුවක් ගෙවනවා. හැබැයි, මතක තියා ගන්න, අධිවේගී මාර්ගයේ පැයට කිලෝමීටර 100ට වැඩි වේගයෙන් ගියොත් අපව තනර කරනවා. මම කියන්නේ ඒක හරි. නමුත් හැම තිස්සේම ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙන්නේ -හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා.- අධිවේගී මාර්ගයේ නඩත්තුව තවම හරියට සිදු වෙන්නේ නැති නිසායි. අධිවේගී මාර්ගයට මුදල් ලබා ගන්න ආකාරයට මාර්ග නඩත්තුව සිදු වන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ සමහර පාලම් දැන් බැහැලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ගාල්ලට යනකොට සමහර පාලම්වලින් උඩින් ගිහින් වැටෙන්නේ. මෙන්න මේ වාගේ තැන්වල අනතුරුදායක තත්ත්වයන් තිබෙනවා. සමහර ස්ථාන බැහැලා තිබෙනවා. අපි යම් යම් බදු මුදල්, දඩ මුදල් අය කරනකොට ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිවවා වාගේ ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එතුමා වාහන අනතුරු තත්ත්වයන් පිළිබඳව කිවවා. විශේෂයෙන්ම මරණ සංඛ්‍යාව පිළිබඳ කිවවා. මම අපේ පාර්ලිමේන්තු පුස්තකාලයේ Research Unit එකට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එහි සියලු දෙනා අපට උදව් කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් මස 30වැනි දින දක්වා අනතුරු 28,388ක් වෙලා, එයින් 2,120ක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. වැඩිම අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ අනුරාධපුර නගරය ආශ්‍රිතවයි. දිස්ත්‍රික්ක වශයෙන් බැලුවාම කුරුණෑගල, මහනුවර, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කවල තමයි වැඩි අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ගම්පහ, කැලණිය, නුගේගොඩ වාගේ ප්‍රදේශවලත් අනතුරු වැඩියි. ගාල්ලේ අනතුරු අඩු වෙලා තිබෙනවා.

මේ කාරණය පිළිබඳවත් සොයා බලන්නට ඕනෑ. ඉතාමත් දරුණු, අනතුරුදායක තත්ත්වයන් ඇති වන විශේෂිත ස්ථාන තිබෙනවා. මේ පනතේදී ගරු අමාත්‍යතුමා "ආබාධිත" කියන වචනය සඳහන් කරලා තිබෙනවා. එහි පොඩි සංශෝධනයක් කළොත් හොඳයි. "ආබාධිත" කියන වචනය මම හිතන්නේ දැන්

[ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

මේ සමාජයෙන් ඇත් වෙන්නට ඕනෑ. අපේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා එතුමාට හිමි ආසනයේ නැති නිසා අපි මනුෂ්‍ය නානායක්කාර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා එක්ක ඒ ගැන කථා කර ගන්නම්. ඒ ගැන කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ පනතේ "ආබාධිතයින් සඳහා" කියලා සඳහන් වෙනවා. ආබාධ සිදු වන විවිධ තත්ත්වයන් තිබෙනවා. උපතින් ආබාධිත වෙච්ච අය ඉන්නවා. ඒකට දැන් අලුතින් පාවිච්චි කරනවා, "විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා. ඒ ආකාරයට මේ වචනය වෙනස් කළොත් වඩා හොඳයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(මාண்ப්‍රාමිකු කුමාරසිංහ පිරාතිත්ත ත්‍රිවිජයාණන් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

"විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා ඒ වචනය වෙනස් කළොත් වඩාත් වැදගත් වනවාය කියලා මම හිතනවා. එසේ වෙනස් කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට ඔබතුමා ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන් විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. හැබැයි, එක් කාරණයක් මට කියන්න තිබෙනවා. අපේ ලකී ජයවර්ධන මැතිතුමා කිව්වා වාගේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැන නම් අපිට කොහොමටවත් සතුටු වෙන්නට බැහැ. දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මෙව්වර ග්‍රම හමුදාවක් ඉන්නවා. මෙව්වර රියදුරන් ඉන්නවා. ගණන් pass වෙච්ච අය විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. හැබැයි, රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු නැහැ. බස් තිබෙනවා. රියදුරු, කොන්දොස්තරවරු නැහැ. අවුරුදු තුනක් ගිහිල්ලාත් තවම අපිට කොන්දොස්තරවරුන් එක් කෙනෙකු, දෙදෙනෙකු තමයි දමා ගන්න පුළුවන් වුණේ, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි. රැකියා විසුකත් භාවයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමා කරුණාකරලා මේ කාරණයන් මතක තියා ගන්න. ගාල්ල සහ නුවර ඩිපෝට්ල ව්‍යවස්ථාපිතව, සෑම ඩිපෝට්ලම සේවකයන් 20ක, 30කගේ අඩුකමක් තිබෙනවා. මේකට කඩිනම් පියවරක් ගන්න. කොන්ත්‍රාත් පදනම මත හෝ කමක් නැහැ, ඒ සේවකයන් ලබා දෙන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු අශෝක අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ අඩුවක් නැහැ. අපේ cadre එකට අනුව රියදුරන් 10,500ක් සහ කොන්දොස්තරවරු 10,500ක් ඉන්න ඕනෑ. බස් 5,500යි තිබෙන්නේ. නිවාඩු සියල්ල සලකා බැලුවාම සාමාන්‍යයෙන් බස් 100කට රියදුරන් 140ක් හා කොන්දොස්තරවරු 140ක් ඉන්න ඕනෑ. ව්‍යාපාර පිළිබඳ ප්‍රශ්නය එක්ක තමයි රියදුරු ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත් අපි දැන් තීන්දු කරලා තිබෙනවා, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ඒ ඩිපෝට්ලට අවශ්‍ය සේවකයන් ප්‍රමාණය බඳවා ගන්න. හැබැයි, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවකයන් බඳවා ගනිද්දී ඒ ඩිපෝ එකේ Depot Manager තමයි පඩි ගෙවන්න ඕනෑ. සමහර විට එහෙම පඩි ගෙවලා සේවකයන් ගන්න ඒ ගොල්ලන් අකැමැතියි. මොකද, රජයෙන් සාමාන්‍ය සේවකයෙකුට රුපියල් 16,200ක් ගෙවනවා.

නමුත් දැන් අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. දවසකට රුපියල් 1,000 ගණනේ සමස්ත පඩියම ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය මතුවෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා කියන ඒ පුරප්පාඩු ප්‍රමාණය පුරවන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුකු කුමාරසිංහ පිරාතිත්ත ත්‍රිවිජයාණන් අමාත්‍යවරයා)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

තවත් වේලාව ලබා දෙන්න බැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය අපි හැම දාමත් දකින දෙයක්. මේ අවුරුදු තුන තිස්සේ ඔබතුමන්ලා ඔය කාරණයම කිව්වා. නමුත් මේ ප්‍රශ්නය කවදාවත් විසඳෙන්නේ නැහැ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු අශෝක අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක, ඒ ඩිපෝට්ල තිබෙන අකාරයක්මනාව. අපි රියදුරන් කොච්චර යැව්වත්, ඔවුන් නිවාඩු යවලා, අවශ්‍ය සේවක ප්‍රමාණය "නැහැ." කියලා කියනවා. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(මාණ්ඩුකු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ඩිපෝට්ල අකාරයක්මනාවක් තිබෙනවා නම්, එහි පරිපාලනය හරියාකාරව කරගන්න බැරි නම් ආණ්ඩුව හැටියට අපි වග කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මා ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණාකර මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කටයුතු කරන්න කියලා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා.12.02]

ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා

(මාණ්ඩුකු ජානක වක්කුමුර)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග කිහිපයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේ මා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් මුලින්ම අහන්න කැමැතියි, දුම් බඳ්ද සහ කාබන් බඳ්ද කියන්නේ බදු දෙකක්ද, ඔබතුමන්ලා මෙය අය කරන්නේ එකම බඳ්දක් හැටියටද, එහෙම නැත්නම් බදු දෙකක් හැටියටද කියලා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුකු අශෝක අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අය කරන්නේ එක බඳ්දක්.

ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා

(මාණ්ඩුකු ජානක වක්කුමුර)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

එතකොට ඉස්සෙල්ලා අය කරපු දුම් බඳ්ද අය කරන්නේ නැද්ද? ඔබතුමන්ලා මෙවර අය වැයෙන් අලුතින් බඳ්දක් ගෙනවා. දුම් බඳ්ද අපි දැනට ගෙවනවා. දැන් මේ අලුත් බඳ්දත් එක්ක බදු දෙකක් අය කරනවාද, නැත්නම් අය කරන්නේ එකක්ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
එකයි අය කරන්නේ.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)
එහෙම නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, වාහන ලයිසන් කරන ගාස්තුව වැඩි කර තිබෙනවා; තෙල් මිලත් වැඩි කරනවා; බදුත් වැඩි කරනවා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)
තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැනේ?

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)
ඇයි, ඊයේ පෙරේදා වැඩි කළේ? තමුන්නාන්සේ තෙල් ගහන්න නැතිව ඇති. තමුන්නාන්සේට ආණ්ඩුවෙන් තෙල් ගහලා දෙනවා ඇති. හැබැයි, IOC එකෙන් තෙල් ගහනකොට වැඩියෙන් මුදල් ගෙවලයි ගහන්නේ. කොහොම හරි බදු වැඩි කරන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. දැන් මේකෙන් යම් කිසි අඩු කිරීමක් කර තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව පෙබරවාරි 10 වැනිදා තීන්දුවක් දුන්නා. ආණ්ඩුවකට පුළුවන් බදු ගහලා සල්ලි එකතු කරන්න. ඒ විධියට බදු ගහලා මිනිස්සු හිර කරපු නිසා තමයි පෙබරවාරි 10 වැනිදා තමුන්නාන්සේලාට ජනතාව තීන්දුවක් දුන්නේ, මේ ක්‍රමය වැරදියි කියලා. ඒ නිසා යම් කිසි අඩු කිරීමක් කරනවා නම් අපි සතුටුයි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, නීති දාලා, දඩ ගහලා මේ රටේ රිය අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව අඩු වෙලා තිබෙනවාද? එක්කවත් අඩු වෙලා නැහැ. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දඩ ගහලා මේක කරන්න පුළුවනිමක් නැහැ. විනිත රියදුරන් හදන වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

අපේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය සහ අලුතින් එන වාහන ටිකක් එක්ක බැලුවාම පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව කොට්ටර දඩ ගැනුවත් වැඩක් නැහැ. අපේ ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. එතුමා පානදුර පාරේ එනවා නම්-

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
What is your point of Order?

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ජානක වක්කුබුර මන්ත්‍රීතුමා අහනවා, මම තෙල් ගහන්නේ නැද්ද කියලා. නමුත්, එතුමා දන්නවා 2015න් පස්සේ කාලය තුළම තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)
නැහැ, නැහැ. මම කිව්වේ IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කිරීම ගැනයි. ඔබතුමා කිව්වා, "තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා. ඒ

නිසයි මම කිව්වේ "IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කළා" කියලා. ඒකයි මම කිව්වේ.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා
(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)
ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්තිආරච්චි මන්ත්‍රීතුමිය ඉන්නවා-

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)
(The Hon. Janaka Wakkumbura)
හරි, හරි.

මම එතුමාට කිව්වේ පානදුර - රත්නපුර පාරේ තිබෙන වංගු ටිකත් එක්ක හැමදාම රිය අනතුරු සිදු වෙනවාය කියන එකයි. එක දවසක් ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමාත් ඒ වංගුවකදී හැප්පිලා ඉන්න කොට මමත් එතැනට ආවා. ඒ නිසා මේ පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව අනතුරු වළක්වා ගන්න ක්‍රමයක් නැහැ. එක බස් රියදුරෙක් පොලීසියට කිව්වා, "ඔබතුමාට පුළුවන් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව මෙතැනින් මගේ බස් එක අරගෙන දෙන්න" කියලා. එතැන හරියටම වංගුවක් තිබෙනවා; පාර පුංචියි; ඉස්සරහට ගන්නේ නැතිව එතැනින් බස් එකක් ගන්න බැහැ. "පුළුවන් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව අරගෙන පෙන්වන්න" කිව්වා. ගන්න බැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව සුදු ඉරි ගහලා, ඒ තැන්වල traffic police ඉඳලා අල්ලලා මේ වැඩේ කරන්න පුළුවනිමක් නැහැ. "අනතුරු සහිත වංගුවක්" කියලා බෝඩ් එකක් ගහනවා. බෝඩ් එක ගැහුවාට අනතුර වැළැක්වෙන්නේ නැහැ. එතැන වංගුව ලොකු කරන්න ඕනෑ. ඒ විධියට පාර ලොකු කරන වැඩේ කරන්නේ නැතිව මුල්ලක ඉඳලා "හොරා පොලිස්" වැඩේ කරලා අල්ලනවා. අපි බැලුවොත්, වැඩි හරියක් high speed යන අය අල්ලන්නේ කොහොමද, "හොරා පොලිස්" කරලායි. අධිවේගී මාර්ගයේ පාලම් යට පොලීසියෙන් හංගිලා ඉන්නවා. පොලීසිය තිබෙන්නේ හංගිමුත්තත් කරන්න නොවෙයි. ඒ වරද කරන එකෙන් කවුරු හෝ වළක්වා ගන්න නම් පොලීසිය පෙනෙන්න ඉන්න ඕනෑ. එහෙම පෙනෙන්න ඉන්න කොට පොලීසියෙන් ඉන්නවා කියලා හෝ අනෙක් රියදුරන් හෙමින් යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දඩ ගැහුවාට ඒකෙන් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒක නිසා අඩුම ගණනේ පොලීසිය පෙනෙන්නවත් හිටියොත් අනෙක් රියදුරන් වැරදි කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, වැඩිවෙලා ඉන්න වෙන්නේ නැහැ, ලයිට් ගහගෙන යන කොට වැඩේ සවුත්තු වෙනවා. අපි කියන්නේ පොලීසිය දමලා ආණ්ඩුව දඩ ගහනවාට වඩා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න ඕනෑ කියන එකයි. දැන් වාහන දෙකක් හැප්පුණොත් දෙදෙනාටම නඩු දෙකක් දමනවා. මම හරියට පාරේ යන කොට, තව කෙනෙක් වැරදි විධියට ඇවිල්ලා හැප්පුවොත් මොකද කරන්නේ? අපරික්ෂාකාරී ලෙස රිය පැදව්වා කියලා පොලීසියෙන් දෙදෙනාටම නඩු දමනවා. එතකොට හරියට යන මිනිහාටත් දඩුවම් ලැබෙනවා. එහෙම නේද, ගරු අපීන් පී පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි? වැරදි විධියට ගිය එක්කෙනාටත් දඩුවම් ලැබෙනවා. හරියට රිය පදවන එක්කෙනාට මොකද කරන්නේ? එයාටත් නඩුවක් දමනවා. එයාට උසාවි ගිහිල්ලා පෙරකදෝරු මහත්වරුන්ට සල්ලි දීලා දඩයකුත් ගෙවලා ගෙදර එන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේ ක්‍රමය වැරදියි. වැරද්ද කරපු එක්කෙනාට දඩුවම් දෙන්න.

ගරු අපීන් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ අවසරය ඇතිව මම මේක කියන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙකුත්

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

ඇත්තටම දමන වෝදනාව තමයි "අනතුර වළක්වා ගැනීමට නොහැකි වීම" කියන එක. වරදක් නොකළ අභි-සක මනුෂ්‍යයාට විරුද්ධව පොලීසිය වෝදනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා, "අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට නොහැකිවීම" කියලා.

ඒක ඉතාම වැදගියි. අභි-සකයයි, වැරදිකාරයයි දෙන්නාම එක ළඟ නඩු නොමීමර දෙකට උසාවි යනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ගැන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම රථ වාහන අංශවල ඉන්න නිලධාරී මහත්වරු ඒ හරි වැරද්ද තෝරා ගන්න ඕනෑ. මොකක් හෝ දේකට අභි-සක පාර්ශ්වයක් වරදකරු කරන්න උසාවි දැමීමට ඒ අය ඒ වරද පිළිගන්නවා. අද තිබෙන තත්ත්වය අනුව, කිහිප දවසක් උසාවි යන්න බැරි නිසා වරද පිළිගන්නවා. ඔබතුමා කියන දේ ඉතාම නිවැරදියි. මේ පිළිබඳව පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ. ඒ නඩු පිළිබඳව අධ්‍යයනය කළොත් පෙනෙනවා, හැම අවස්ථාවකම වාගේ දෙපැත්තට නඩු දාලා තිබෙනවා. මේක අධ්‍යයනය කරලා ඒ විධියේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා නම් ඒක වළක්වා ගන්න පොලීසිය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමා කියන එක හරි.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

බොහෝම ස්ත්‍රීනිසි, ඇමතිතුමා. මම කියන්නේත් එතුමා කිව්ව දේම තමයි. නිවැරදිකරුත් ගිහිල්ලා උසාවියේ දවසක් රස්තියාදු වෙනවා. සල්ලි ගෙවලා වැරදිකාරයා වෙලාත් එනවා. ඒක නිසා අපි මේ නීතියේ තිබෙන අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කරන්න ඕනෑ. ගොඩක් රියදුරන් දන්නේ නැහැ, තමන්ට ලයිසන් එකක් තිබුණාට පාරේ යන්න. ඉස්සරහ යන වාහනයට කොව්වරක් දුරින් යන්න ඕනෑද කියලාවත් දන්නේ නැහැ. එහෙම බැලුවොත් එක්කෙනෙක්වත් අද ඒ කටයුත්ත කරන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ තිබෙනවා, මීටර් 50ක පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අඩි 150කවත් පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ. එහෙම යන්නේ නැහැ. අපේ රියදුරන් ඒ ගැන දැනුවත් කමක් නැද්ද කියන්න දන්නේ නැහැ. හැම එක්කෙනාම මෙහෙම තමයි යන්නේ. අපි colour light එකක නතර කරගෙන ඉන්න කොට අපේ වාහන අස්සෙන් බයිසිකල් කට්ටිය ඉස්සරහට එනවා. පොඩ්ඩක් ඉඩ තිබුණොත් කොහොම හෝ ගිහිල්ලා ඒ ගොල්ලන් ඉස්සරහ බයිසිකලය ගහගෙන ඉන්නවා. අර colour light එකේ බලාගෙන ඉන්න-

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

කාලය අවසන්ද?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ඔව්, ඔව්.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

බයිසිකල් එහෙත් මෙහෙත් දාලා යනවා. එහෙම කටයුතු කරන අයටත් මොකක් හෝ කරන්න ඕනෑ. හරියට නීතියේ ඉන්න කෙනා පැය ගණනක් බලාගෙන ඉන්න වෙනවා. මොකද, බයිසිකල් එහෙත් මෙහෙත් දාලා යන නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තව දෙයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ quartersවල සිට පාරට වාහන දාන කොට හැම දාම වාගේ වාහන හප්පා ගන්නවා. මහා මාර්ග සම්බන්ධව හිටපු ඇමතිතුමා තමයි දැන් මේ සභාවේ ඉන්නේ. ඉන්න ඇමතිතුමාවත් කියලා සුදු ඉරි ටිකක් හරි ගහන්න ඕනෑ. මේ දවස් ටිකේම වාහන හැප්පෙනවා. හරහට දාන කොටම ප්‍රධාන පාරෙන් එන එක වාහනයක්වත් තවත්වන්න නැහැ. හප්පාගෙන යනවා. මේ අනතුරු වැඩියෙන් වෙන තැන් බලලා ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අදත් අපේ ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා නැහැ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. අදත් නැවත් ඉන්නේ අදත් විශ්වාස භංගයක් තිබෙනවාය කියලා හිතුවාද දන්නේ නැහැ. අද විශ්වාස භංගයක් නැහැ. ඒක නිසා ඒ අයට දැන්වත් එන්න කියන්න.

ජනතාව ඡන්දය දුන්නේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට හැගිමුත්තත් කෙළින්ම නොවෙයි. කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ. කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා, එක්කෝ පක්ෂයි කියන්න ඕනෑ; නැත්නම් විපක්ෂයි කියලා කියන්න ඕනෑ. නැත්නම් මෙතැනට ඇවිල්ලා කියන්න ඕනෑ, ඡන්දය දීමෙන් වැළකී ඉන්නවා කියලා. අපි කියනවා, ආපු නැති සියලුදෙනාටම කොන්දක් නැහැ කියලා. කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ, කොන්දක් තිබෙන නායකයෙක් එක්ක හිටියා නම්. එහෙම නම් කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා මෙතැන තමන්ගේ ඡන්දය ප්‍රකාශ කරනවා. 225දෙනෙකුට රටේ ජනතාව ඡන්දය දීලා තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න මිසක් හැගිමුත්තත් කෙළින්ම නොවෙයි. ඒ කට්ටිය ආවේ නැත්තේ අසනීපව ලෙඩ වෙලා මොනවා හෝ වෙලාද කියලා කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඒ අය පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

බොහෝම ස්ත්‍රීනිසි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා බදු අඩු කිරීම පිළිබඳව සතුටු වෙමින් අර මම කියපු කාරණාව පිළිබඳව ඇහුම්කන් දීලා කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி)

(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

විශ්වාස භංගයට පක්ෂව ඡන්දය දීපු අයට කොන්දක් තිබුණාද?

ගරු ජානක වක්කුබුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

අපට කොන්දක් තිබෙනවාද, නැද්ද කියලා රටේ ජනතාව දන්නවා. ඔය කෑ ගහන අයට කොන්දක් තිබෙනවාද කියලා ගමට ගියාම තේරුම් ගන්න පුළුවන්. අඩුම ගණනේ දිනපු නගර සභාව ධක ගන්න බැරි වුණු අය තමයි ඔය කෑ ගහන්නේ.

[අ.හා.12.11]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මාර්ග නීති කඩ කිරීමේදී රුපියල් 25,000ක දඩ මුදලක් අය කරන්න ඕනෑ කියලා යෝජනා

කරපු අවස්ථාවේදී එම කාරණය පිළිබඳව සමාජයේ විශාල උද්ඝෝෂණයක් මතු වුණා; විරෝධයක් මතු වුණා. පක්ෂ, පාට හේදයක් නැතුව බොහෝ දෙනෙකුගේ අදහස වුණේ මේ රුපියල් 25,000ක දඩ මුදල වැඩි කියන එක. මොකද ඉතාම නොසැලකිල්ලෙන් -බරපතල නොසැලකිල්ලෙන්- රියදුරු බලපත්‍ර නොමැතිව, මත්පැන් බී ධාවනය කිරීම වැනි බරපතල තත්ත්වයන් හැරෙන්නට නීත්‍යානුකූලව නිසි සිහියෙන් ධාවනය කරන රියදුරන් අතින් පවා මාර්ග නීති කඩ වෙන්න පුළුවන්. එවැනි වෙලාවක රුපියල් 25,000ක් දඩ ගැනුවොත් විශාල පීඩාවක් ඇති වෙනවා. ඒ අය ණය වෙලා, නීතිඥ ගාස්තු ගෙවලා, උසාවියේ දඩත් ගෙවලා අවුරුදු ගණනක් යන කල් ඒ අභියාචනා රියදුරන්ට තමන්ගේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න බැරි වෙනවා.

මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාට, ජනතාවගේ ඒ කාරණා පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, ඒ පිළිබඳව අධ්‍යයනයක් කිරීමට කමිටුවක් පත් කරලා, එමඟින් ලැබුණු නිරීක්ෂණ අනුව සාධාරණ මට්ටමකට ඒ දඩ මුදල් අඩු කරලා උපරිම දඩය රුපියල් 3,000 බවට පත් කර තිබීම ගැන. උපරිම දඩය රුපියල් 3,000යි නේද, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)
ඔව්.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)
(The Hon. Ajith P. Perera)

මා භිතන්නේ මේ දඩ මුදල අඩු කිරීම වැරදි කිරීමට ධෛර්යය දීමක් නොවෙයි කියායි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. නමුත් අනවශ්‍ය තරමට වැඩි දඩ පැනවීම සමාජ අසාධාරණත්වයට හේතුවක් වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා අපි ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ඒ පිළිබඳව සංවේදී වීම ගැන.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතාම වැදගත් කරුණක් ගැන කියන්න තිබෙනවා. අද හවස් වරුවේ විවාදයට ගැනීමට නියමිතව තිබුණා, අධිකරණ සංවිධාන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත. දූෂණ විරෝධී මහාධිකරණ පිහිටුවීම අරමුණු කරගෙන ත්‍රිපුද්ගල විනිශ්චයකාර මණ්ඩලයක් හරහා -Trial-at-Bar ක්‍රමයට- දිනපතා නඩු විභාග කරලා බරපතල දූෂණ නඩු අවසන් කිරීම සඳහා වූ කාර්ය පටිපාටියයි එහි තිබෙන්නේ. මේ පිළිබඳ විවාදය අද දින පවත්වන්න අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එසේ විවාදය පවත්වන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ එක් වැදගත් කාරණයක් නිසායි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ 2018 අංක 7 දරන නඩු තීන්දුව ප්‍රකාරව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දී තිබෙනවා, එම පනත් කෙටුම්පත සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන සංශෝධන තුනක් සිදු කරන්න අවශ්‍යයි කියා. -ඒ පිළිබඳව ගරු කථානායකතුමා එදා ප්‍රකාශ කළා.- ඒ පිළිබඳව වැරදි මතයක් ඇති වන්න පුළුවන් නිසායි මා මෙය පැහැදිලි කරන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ත්‍රිපුද්ගල ස්ථිර මහාධිකරණ පිහිටුවීමේ යෝජනාව -permanent Trial-at-Bar යෝජනාව,- ඒ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර තිබෙනවා. ඒක ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න අවශ්‍යයි. එය කිරීමේදී මේ පනත් කෙටුම්පතට තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් තිබෙනවා නම් මෙය මේ ආකාරයටම සම්මත කර ගන්න පුළුවන්. මොකද, අපි දන්නවා, තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් ලබා ගැනීමට යම් අයිතුවක් තිබෙන්න පුළුවන් බව. ඒ නිසා අපි කැමැතියි, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුව පරිදිම මෙය සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කරන පනත් කෙටුම්පතක් බවට පත් කර ගන්න. මොනවාද මේ කර තිබෙන යෝජනා? මා මේ කාරණා කියන්නේ,

වැරදි මත ඇති වීම වැළැක්වීමටයි. පළමුවන එක මේකයි. දැනට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ මහාධිකරණය -High Court of Sri Lanka- කියන අධිකරණ වර්ගයට අයිති ස්ථාවර ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලයක් හෝ කීපයක් පිහිටුවීම ගැනයි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කියනවා, සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කිරීමට නම් මෙම ස්ථිර දූෂණ විරෝධී මහාධිකරණ -permanent Trial-at-Bar- පිහිටුවීම කළ යුත්තේ පළාත්බද මහාධිකරණ වර්ගය යටතේයි කියා. ඒ කියන්නේ, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154ග. ව්‍යවස්ථාව යටතට වැටෙන පළාත්බද මහාධිකරණ කියන වර්ගීකරණයට වැටෙන ආකාරයට මේ කෙටුම්පත සංශෝධනය කළොත් තුනෙන් දෙකක ඡන්දයක් අවශ්‍ය නැහැ, සාමාන්‍ය බහුතර කැමැත්තෙන් සම්මත කරන්න පුළුවන් කියන එකයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා ඒ සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කළ යුතු වනවා.

තවත් වැදගත්ම කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අභියෝගයක් එල්ල වුණා, නීතිපතිතුමා සහ අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පත්‍ර මේ විශේෂ ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලවලට යොමු කිරීමට ඉඩ නොදිය යුතුය කියා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒ ප්‍රතිපත්තිය -එසේ යොමු කිරීමට හැකියි කියන එක- පිළිගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, යුක්තිය ඉටු වීම පිණිසත්, මේ ශීඝ්‍රගාමී ක්‍රියා දාමය අයුතු ලෙස භාවිත කිරීම වැළැක්වීම පිණිසත් අතිරේක කොන්දේසියක් එකතු කර තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒ තමයි නීතිපතිතුමා හෝ අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පත්‍රය ස්ථිර ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චයකාර මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීමේදී ඒ සඳහා පූර්වයෙන් ගරු අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමාගේ අවසරය ලබා ගත යුතුය කියන කොන්දේසිය. අපට ඒ ගැන ගැටලුවක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමාට එය යොමු කළ විට එතුමා ඒ කරුණු අනුව සලකා බලා, පනතේ තිබෙන අවශ්‍යතා අනුව සලකා බලා ඒ පිළිබඳව තීරණ ගන්නවා ඇති.

ඒක වැදගත් දෙයක්. මෙම වේගවත් ක්‍රියා පටිපාටිය වැරදි ලෙස පාවිච්චි කිරීම වැළැක්වීමටයි ඒ ප්‍රතිපාදනය තිබෙන්නේ. අපි එය සංශෝධනය කරන්න සූදානම්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනතේ මෙම උපදෙස් අනුව වගන්ති ගණනාවක් සංශෝධනය කිරීමට තිබෙනවා. නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සඳහා දින දෙකක කාලයක් පමණයි තිබුණේ. ඔවුන් විසින් අමතර කාලයක් ඉල්ලා තිබෙනවා. මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, දූෂණ විරෝධී මහාධිකරණ පිහිටුවීම කියන එක කාලීන අවශ්‍යතාවක් බව. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේදී ඉතාම බරපතල විධියට අභියෝග කළා. මේ දූෂිතයන්, දූෂිතයන්ගේ භිතවතුන්, දූෂිතයන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටින අය මේ සිදු වන ශීඝ්‍රගාමී ක්‍රියාදාමය ඉවසන්නේ නැහැ. එහිදී කිසිම ගාස්තුවක් නොමැතිව ස්වේච්ඡාවෙන් පෙනී ඉඳලා මේ සම්බන්ධව කටයුතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ ජේ.සී. වැලිඅමුණ, ජනාධිපති නීතිඥ සාලිය පිරිස්, නීතිඥ සුරේන් ප්‍රනාන්දු, ජනාධිපති නීතිඥ ජයමපති වික්‍රමරත්න, පුලස්ති හේවාමාන්න, නීතිඥ නාගහනන්ද කොඩිතුට්තකු, නීතිඥ විරාන් කොරොයා, ජනාධිපති නීතිඥ ජේෆ්රි අලගරත්නම් සහ නීතිඥ ඡනික ජයවර්ධන කියන මහත්වරුන්ටත් අපේ ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් ඉතාමත් දක්ෂ විධියට තර්ක කර ඉදිරිපත් කරලා මේ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට කටයුතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ යසන්ත කෝදාගොඩ මැතිතුමාත්, ජනාධිපති නීතිඥ ප්‍රියන්ත නාවාන මැතිතුමාත්, රජයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

අධිනීතිඥවරුන් වන නෙරිල්පුල්ලේ මැතිතුමා සහ යුරේෂා ද සිල්වා මැතිණියටත් අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, මේ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට ඉතාම හොඳින් කටයුතු කිරීම ගැන.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)

(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනත් කෙටුම්පත මැයි මස මුල් සතියේ අපි කොහොම හරි සම්මත කර ගැනීමට කටයුතු කර ගන්නවා කියන කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. රටේ නීතිය අනුව, නීතියේ ක්‍රියාදාමය අනුව සාධාරණ නඩු විභාග හරහා දූෂිතයන්ට ඉක්මනින් දඩුවම් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියා පටිපාටිය අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඉදිරියේදී අපේල් නිවාඩු කාලය නිසා, ඊට කලින් මේ පනත් කෙටුම්පත් සම්මත කර ගැනීමට අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා මේ ක්‍රියාදාමය වෙනුවෙන් සහයෝගය ලබාදීම ගැන අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණය පැහැදිලි කිරීමට මට වෙලාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

බොහොම ස්තූතියි. මිළහට, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 12.20]

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගන්නාම ප්‍රධාන වශයෙන්ම එයින් කාර්යයන් දෙකක් සිදු වන බව අපි දකිනවා. පළමුවැනි එක තමයි, ආරක්ෂිත පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් අපේ මගී ජනතාවට ලබාදීම. දෙවැන්න තමයි, කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ලබාදීම. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවයේදී අපේ මගීන් මුහුණ දෙන ප්‍රධාන ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම තිබෙන ගැටලුවක් තමයි, බස් එකකට නැගලා මගියෙක් කොන්දොස්තරවරයාට සල්ලි දුන්නාම ඒ මගියාට නැවත මාරු සල්ලි නොදෙන එක. ඒ වාගේම, ඒ මගියාට සමහර අවස්ථාවල ටිකට එක දෙන්නෙත් නැහැ. සමහර වෙලාවට මගීන්ට මාරු සල්ලි වෙනුවට ටොරි දෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ කාන්තා පාර්ශ්වය හිංසනයට ලක් වෙනවා. බස් එකක තිබෙන සීට් ගණන 40ක් හෝ 50ක් නම් මගීන් 60ක්, 70ක් විතර නග්ගා ගන්නවා. එවිට මගීන් බස් රථය තුළ තෙරපිලා, දාඩිය දාගෙන බොහොම අමාරුවෙන් ගමන් කරන ස්වභාවය අපි දැකලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රියදුරන් ඉතාමත් අධික වේගයෙන් බස් රථ පදවා ගෙන යන ආකාරය අපි දැකලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රේස් යනවා. පෞද්ගලික බස් රථ වාගේම CTB බස් රථත් ඊළඟ halt එකේ ඉන්න පිරිස් බස් එකට පටවා ගන්න ඉතාමත් වේගයෙන් රේස් යන ආකාරය අපි

දැකලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ බස් රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් පොදු මගී ජනතාවත් එක්ක හැම වෙලේම ගැටෙන පිරිසක්. මේ අයගේ විනය කොහොමද, ඔවුන්ට යම්කිසි විනයක් තිබෙනවාද, ඒ පිළිබඳව ඔවුන්ට දැනුවත් කිරීමක් කරනවාද, ඒ වාගේම, රියදුරන්ට රියදුරු බලපත්‍ර තිබුණාට මාස 6කට, අවුරුද්දකට, අවුරුදු දෙකකට සැරයක් ඔවුන්ගේ හැකියාවන් පරීක්ෂාවට ලක් වෙනවාද කියන එක පිළිබඳව පොඩ් ගැටලුවක් අපට මතු වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මම මේ සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, යුරෝපය ඇතුළු අනෙකුත් බොහෝ රටවල හැම බස් එකකම, කෝවිඩ්සකම CCTV කැමරා සවි කරලා තිබෙන ආකාරය අපි දැක තිබෙනවා. හදිසියේවත් යම්කිසි අනතුරක්, නැත්නම් ගැටලුවක් ඇති වෙච්ච අවස්ථාවකදී ඒ වීඩියෝ පට බලන්න පුළුවන්.

එය මගීන්ගෙන්, රියදුරන්ගෙන්, කොන්දොස්තරවරුන්ගෙන්, පාරේ ගමන් කරන අනික් අයගේත් ආරක්ෂාවට සුබදායී දෙයක් කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ railway crossings අද රට පුරාම තිබෙනවා. මේ ගැන -විශේෂයෙන් ජාඇල සහ ඒ අවට ප්‍රදේශවල දුම්රිය හරස් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නවලදී- මම සමහර අවස්ථාවලදී අමාත්‍යාංශයෙන් ලිඛිතව ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ඒවායේ ලයිට් තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ ලයිට් එක වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම bell එක තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ bell එක වදින්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ගේට්ටුව නැහැ. මේ අනාරක්ෂිත තත්ත්වය නිසා අද අහිංසක පුද්ගලයන්ගේ ජීවිත අහිමි වෙලා තිබෙන ආකාරය අපිට අහන්න, දකින්න ලැබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ජාඇල ඩිපෝ එකේ රියදුරන්ගේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා කියා මට දැනගන්න ලැබුණා. ඒ කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොහොට්ටුවේ එක්තරා පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයෙක් බස් රියදුරෙකුට අල්ලාගෙන ගහන ආකාරය පසුගිය දිනවල මාධ්‍ය තුළින් අපි දැක්කා. එයාගේ බිරිඳ පිස්තෝලය අරගෙන ඔහුට වෙඩි තියනවාය කිව්වා. මේක දැකපු කොන්දොස්තර මහත්වරු, රියදුරු මහත්වරු උද්ඝෝෂණය කරනවා අපි දැක්කේ නැහැ. අද යහ පාලනයේ පොඩ් දෙයක් දැක්කොත්, පොඩ් අතපසුවීමක් වුණොත් පුළුවන් තරම් උද්ඝෝෂණ කරනවා. අද පොහොට්ටුව ප්‍රාදේශීය සභාව දිනපු නිසා ඒ අය පොහොට්ටුවට බය වෙලාදෝ කියන අවංක හැඟීමක් මේ වෙලාවේ අපිට එනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාගේ කැබිනට් ඇමතිතුමා අපේ අගමැතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, ඉල්ලා අස් වෙන්න කියලා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ බස් රියදුරා පැමිණිල්ල ඉල්ලා අස් කරගෙන. ඒක ඉතාම වැරදි ක්‍රියාවක්. ඒක පෞද්ගලික බස් රථයක් නේ.

III

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

“That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Section 215A of the aforesaid Act relating to spot fine Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/9 of 15th January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved.”

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 12.30ට, 2018 අප්‍රේල් 06 වන සිකුරාදා පු.හා. 10.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 12.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 ஏப்பிரல் 06, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 10.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 12.30 p.m. until 10.30 a.m. on Friday, 06th March, 2018.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

Final set of manuscripts
Received from Parliament :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk