319 වන කාණ්ඩය - 12 වන කලාපය தொகுதி 319 - இல. 12 Volume 319 - No. 12 2025 ජුනි 05වන බුහස්පතින්දා 2025 யூன் 05, வியாழக்கிழமை Thursday, 05th June, 2025



පාර්ලිමේන්තු විවාද (හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව அதிகார அறிக்கை OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත පුධාන කරුණු

නිවේදන:

ශී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: ශ්‍රෂ්ඨාධිකරණයට පෙත්සමක් [තිරුව 2005] සභාගත කරන ලද ලේඛන ලබාගත නොහැකි වීම පිළිබඳව ගරු රව් කරුණානායක මන්තීතුමා විසින් 2025.06.04 වන දින සිදු කරන ලද පුකාශය [තිරුව 2005]

පුශ්තවලට වාචික පිළිතුරු [තීරු 2008-2044]

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු පුශ්නය:

පොල් කර්මාන්තය නහාසිටුවීම [තීරුව 2044] උතුරු පළාතේ රෝහල් සඳහා ලැබුණු පරිතාාග සහ මූලාා ආධාර පිළිබඳ විගණනයක් [තීරුව 2054]

සමාගම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමුවන වර කියවන ලදී [තීරුව 2057]

පෞද්ගලික මන්තීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

පළාත් සහා ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) – [ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා] - පළමුවන වර කියවන ලදී [තීරුව 2058]

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර සහ තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී [තීරු 2059-2162]

කල්තැබීමේ යෝජනාව:

අම්පාර සහ මඩකලපුව ධීවරයන්ගේ ජීවනෝපායට බලපාන අපරාධ කුියාකාරකම් වැළැක්වීම [තීරු 2163-2180]

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:

இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றுக்கு மனு [ப: 2005] சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணத்தைப் பெற முடியாமை தொடர்பில் 2025.06.04ஆந் திகதி மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்கவினால்

முன்வைக்கப்பட்ட கூற்று [ப: 2005] வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் [ப: 2008-2044]

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

தெங்குக் கைத்தொழிலை மேம்படுத்தல் [ப: 2044] வட மாகாண வைத்தியசாலைகளுக்குக் கிடைத்த நன்கொடை மற்றும் நிதி உதவிகளின் கணக்காய்வு [ப: 2054]

கம்பெனிகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது [ப: 2057]

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தம்) - [மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்] -முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது [ப: 2058]

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம்:

இரண்டாம், மூன்றாம் முறைகள் மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது [ப: 2059-2162]

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

அம்பாறை மற்றும் மட்டக்களப்பு மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதிக்கும் குற்றச் செயல்களைத் தடுத்தல் [ப: 2163-2180]

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill: Petition to the Supreme Court [Col. 2005]

Comment Made by Hon. Ravi Karunanayake on 04.06.2025 Regarding Unavailability of Tabled Documents [Col. 2005]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Cols. 2008-2044]

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Revival of Coconut Industry [Col. 2044]

Audit on Donations and Financial Assistance Received by Hospitals in Northern Province [Col. 2054]

COMPANIES (AMENDMENT) BILL: Read the First time [Col. 2057]

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

Provincial Councils Elections (Amendment) – [The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam] – Read the First time [Col. 2058]

NATIONAL TRANSPORT COMMISSION (AMENDMENT) BILL:

Read a Second, and the Third time, and passed [Cols. 2059-2162]

ADJOURNMENT MOTION:

Prevention of Criminal Activities Affecting Livelihood of Fishermen of Ampara and Batticaloa [Cols. 2163-2180]

2005 2006

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2025 ජුනි **05**වන බුහස්පතින්දා 2025 யூன் 05, வியாழக்கிழமை

Thursday, 05th June, 2025

පූ.භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු (වෛදාහ) ජගත් විකුමරත්න මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஜகத் விக்கிரமரத்ன] தலைமை வகித்தார்கள். The Parliament met at 9.30 a.m., MR. SPEAKER [THE HON. (DR.) JAGATH WICKRAMARATNE] in the Chair.

නිවේදන

அறிவிப்புகள் ANNOUNCEMENTS

ශී් ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත: ශ්ෂේඨාධිකරණයට පෙත්සමක්

இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்: உயர் நீதிமன்றுக்கு மனு

SRI LANKA ELECTRICITY (AMENDMENT) BILL: PETITION TO THE SUPREME COURT

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

2025 ජුනි 03 සහ 04 දිනවල මාගේ නිවේදනවල සඳහන් පෙත්සම තුනට අමතරව, ආණ්ඩුකුම වාවස්ථාවේ 121(1) වාවස්ථාව පුකාරව "ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන)" නමැති පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද තවත් පෙත්සමක පිටපතක් මා වෙත ලැබී ඇති බව පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

II

සභාගත කරන ලද ලේඛන ලබා ගත නොහැකි වීම පිළිබඳව ගරු රවි කරුණානායක මන්තීතුමා විසින් 2025.06.04 දින සිදු කරන ලද පුකාශය

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட ஆவணத்தைப் பெற முடியாமை தொடர்பில் 2025.06.04ஆந் திகதி மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்கவினால்

முன்வைக்கப்பட்ட கூற்று COMMENT MADE BY HON. RAVI KARUNANAYAKE ON 04.06.2025 REGARDING UNAVAILABILITY OF TABLED DOCUMENTS

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) 2025 ජූනි 04 දින, එනම් ඊයේ දින ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්තී රවී කරුණානායක මහතා විසින් ඊට පෙර දින වාවික පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අගුාමාතාෘතුමියගෙන් අසන ලද පුශ්නයට පිළිතුරු ලෙස සභාගත කරන ලද ඇමුණුම් ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ බවට එතුමා විසින් මෙම සභාවේදී මතු කරන ලද චෝදනාව සම්බන්ධයෙන් කරුණු පැහැදිලි කිරීමට කැමැත්තෙමි.

පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරන ලද ලේඛන, අදාළ අමාතාවරයා විසින් එම ලේඛන ලබා දුන් පසුව හැන්සාඩි දෙපාර්තමේන්තුව මහින් එම ලේඛන පාර්ලිමේන්තුවේ පුස්තකාලය වෙත යැවීම සාමානාෘ සම්පුදාය වන අතර අවශාෘ මන්තීවරයෙකුට පුස්තකාලය හරහා එහි පිටපත් ලබා ගැනීමේ අවස්ථාව සලසා ඇති බවත් සදහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි. ඒ අනුව හැන්සාඩ වාර්තාව මුදුණය කොට නිකුත් කිරීමට පුථම සභාගත කරන ලද ලේඛනවල පිටපත් ලබා ගැනීමට අවකාශය ඇති බවත් විශේෂයෙන් සඳහන් කරමි.

ඒ අනුව, ගරු රවී කරුණානායක මහතා විසින් සඳහන් කරනු ලබන ඇමුණුම් ද ඒවා ලැබීමෙන් අනතුරුව හැන්සාඩ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පුස්තකාලයට යැවීමට කටයුතු යොදා තිබූ බවත්, කෙසේ වුවද, අදාළ ඇමුණුම්වල පිටපත් ලබා ගැනීම සඳහා ගරු රවී කරුණානායක මහතා විසින් හැන්සාඩ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හෝ පුස්තකාලයෙන් විමසීමක් කර තිබූ බවට කරුණු වාර්තා නොවන බවත් මේ පිළිබඳව වැඩිදුරටත් සොයා බැලීමේදී නිරීක්ෂණය විය.

තවද, ගරු රවී කරුණානායක මහතා මේ සම්බන්ධව වැඩිදුරටත් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමේදී හැන්සාඩ වාර්තාව නිකුත් වීම මාස 3ක කාල පරාසයක පුමාදයකින් පසුව සිදු වන බවට කරන ලද පුකාශය ද නිවැරැදි නොවන සාවදා පුකාශයක් වන අතර 2025.05.20 දින දක්වා වූ සෑම රැස්වීම් දිනකටම අදාළ හැන්සාඩ වාර්තා පාර්ලිමේන්තු වෙබ් අඩවියේ උඩුගත කර ඇති බවත් අවධාරණයෙන් පුකාශ කිරීමට කැමැත්තෙමි.

එබැවින් මෙවැනි කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමවලදී සෑම විටම නිවැරැදි සහ සතා තොරතුරු මත පදනම්ව කටයුතු කිරීමේ අවශානාව පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවීමට කැමැත්තෙමි.

Ш

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம் MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථാනാයකතුමാ (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2025 ජුනි 05 බුහස්පතින්දා, එනම් අද දින අපර භාග 3.00ට කාරක සභා කාමර අංක 2හි දී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගී වන ලෙස ගරු සාමාජික මන්තීවරයන් සියලු දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා (පුවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க - போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Bimal Rathnayake - Minister of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛා සහ ජනමාධා අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මම 2022 වර්ෂය සඳහා රජයේ පුවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව සෞඛාා, ජනමාධා සහ කාන්තා සවිබලගැන්වීම පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාතානුමා වෙනුවෙන් මම 2023 වර්ෂය සඳහා අපනයන කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ஐனீறம වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

ෙපත්සම් ගනුக்கள் PETITIONS

ගරු මේජර් ජෙනරාල් (විශුාමික) අරුණ ජයසේකර මහතා (ආරක්ෂක නියෝජාා අමාතාංකුමා)

(மாண்புமிகு மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) அருண ஜயசேகர -பாதுகாப்புப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Major General (Rtd.) Aruna Jayasekera - Deputy Minister of Defence)

Hon. Speaker, I present a petition from Mr. G. Wickramasingha of No. 346/3 A, Ananda Maithri Lane, Habarakada, Homagama.

ගරු නීතිඥ යූ.පී. අබේවිකුම මහතා

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி யூ.பீ. அபேவிக்ரம)

(The Hon. U.P. Abeywickrama, Attorney-at-Law)

Hon. Speaker, I present a petition from Mrs. L.G.W. Thamara Nilangani of No. 119/B, Meddawala Road, Tiththapaththara.

ගරු වසන්ත පුෂ්ප කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு வசந்த புஷ்ப குமார)

(The Hon. Wasantha Pushpa Kumara)

ගරු කථානායකතුමනි, බේලිහුල්ඔය, පඹහින්න, සමනළ පාර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඩී.එල්. දේවපිුය මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු නිශාන්ත පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிஷாந்த பெரேரா)

(The Hon. Nishantha Perera)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සදහන් පෙත්සම් තූන පිළිගන්වමි.

- (1) ඇල්පිටිය, ඉගල, පිංළිද මාවත යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ආර්.එම්. රමනි දම්මිකා මැණිකේ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) ඉඳුරුව, කයිකාවල, අංක 32 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි රංචාගොඩගේ උපසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙන්සම; සහ
- (3) ඌරගස්මංහන්දිය, මැන්ඩෝරාවල, 'ශුියානි' යන ලිපිනයෙහි පදිංචි වේලාතේගේ පියදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබද කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

පුශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 1 -612/2025- (1), ගරු නීතිඥ චමින්දුාණි කිරිඇල්ල මහත්මිය.- [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ශී ලංකාවේ පිහිටුවා ඇති ඊශුායල ආගමික හා සංස්කෘතික මධාාස්ථාන: නීතිමය අනුමැතිය

இலங்கையில் தாபிக்கப்பட்டுள்ள இஸ்ரேலிய சமய மற்றும் கலாசார நிலையங்கள்: சட்டரீதியான

அனுமதி

ISRAELI RELIGIOUS AND CULTURAL CENTRES ESTABLISHED IN SRI LANKA: LEGAL APPROVAL

632/2025

2. ගරු මුජිබූර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)

(The Hon. Mujibur Rahman)

බුද්ධශාසන, ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) ඊශුායල් ජාතිකයන්ගේ ආගමික හා සංස්කෘතික මධාස්ථාන ශී ලංකාවේ පිහිටුවා තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, ඒවා පිහිටුවා ඇති පුදේශ කවරේද;
 - (iii) ඒ සඳහා නීතායානුකූලව අවසර ලබා ගෙන තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இஸ்ரேல் இனத்தவர்களின் சமய மற்றும் கலாசார நிலையங்கள் இலங்கையில் தாபிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
 - (ii) ஆமெனில், அவை தாபிக்கப்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள் யாவை என்பதையும்;
 - (iii) அவற்றுக்குச் சட்ட ரீதியாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether Israeli religious and cultural centres have been established in Sri Lanka;
 - (ii) if so, the areas where the said centres have been established; and
 - (iii) whether legal approval has been obtained for the establishment of those centres?
- (b) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) හිනිදුම සුනිල් සෙනෙවි මහතා (බුද්ධශාසන, ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹினிதும சுனில் செனெவி -புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர்) (The Hon. (Dr.) Hiniduma Sunil Senevi - Minister of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs) ගරු කථානායකතුමති, එම පුශ්නයට පිළිතූර මෙසේයි.

- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) මෙවැනි ස්ථාන 4ක් වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඒවා මෙසේයි.
 - 1. පොතුවිල් කොට්ඨාසය
 - 2. වැලිගම කොට්ඨාසය
 - 3. තිඹ්රිගස්යාය කොට්ඨාසය
 - 4. ඇල්ල කොට්ඨාසය
 - (iii) මේ මධාසේථාන 4න් 2කට නිතානුකූල අවසරය ලබාගෙන තිබෙනවා. දෙකක් ලියාපදිංචි වෙලා නැහැ. පොතුවිල් කොට්ඨාසයේ මධාසේථානයත්, තිඹිරිගස්යාය කොට්ඨාසයේ මධාසේථානයත් ලියාපදිංචි කරලා නැහැ. වැලිගම සහ ඇල්ල කියන පුදේශ දෙකේ තිබෙන මධාසේථාන ලියාපදිංචි කරලා තිබෙනවා.
- (ආ) පොතුවිල් කොට්ඨාසයේ මධාසේථානය ලියා පදිංචි නොකිරීම සම්බන්ධ හේතුවක් නොදනී. ගුාම නිලධාරි අදාළ ස්ථානයේ ක්ෂේතු පරීක්ෂාව සිදු කරන විට එහි අදාළ සේථානයේ ක්ෂේතු පරීක්ෂාව සිදු කරන විට එහි අදාළ තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා ඒ සම්බන්ධව දන්නා කිසිවෙකුත් රැදී නොසිටි බැවින් මහජනයාගෙන් තොරතුරු ලබාගෙන ඇත. ඔවුන් දැනුම දී ඇත්තේ මේක පෞද්ගලික ඉඩමක් බවත්, එය ලියාපදිංචි කර නොමැති බවත්ය. තවද සංචාරක සමයේදී ඊශුායල ජාතිකයක් බොහෝ සෙයින් අදාළ ස්ථානයට පැමිණෙන බවත් ඔවුන් මෙහි ආගම ඉගැන්වීම ආදි කටයුතුවල නියැළෙමින් ආගමික කටයුතු

සිදු කරන ලද බවත් මේ වන විට ඔවුන් ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව ඇති බවත් දැනුම් දුන්නා කියලා ගුාම නිලධාරි වාර්තාවේ තිබෙනවා.

මේ පොතුවිල් සම්බන්ධව.

තිඹීරිගස්යාය කොට්ඨාසයේ මධාස්ථානය රජය පිළිගත් ආගමික ස්ථානයක් හෝ ආයතනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කර ඇති බව වාර්තා නොවේ. ගරු කථානායකතුමනි, පූජා කටයුතු වෙනුවෙන් යැයි අරමුණකොටගෙන ඊශුායල් ජාතිකයන් හතර දෙනෙකු තේවාසිකව සිටි අතර, පිටස්තරව වෙසෙන ඊශුායල ජාතිකයන් මේ ආගමික කටයුතුවලට සම්බන්ධ වෙන බවත් දැනගන්නට ලැබිලා තිබෙනවා.

ලියාපදිංචි කරලා තිබෙන ආයතන දෙක වන වැලිගම සහ ඇල්ල සමාගම රෙජිස්ටුාල් කාර්යාලයේ තමයි ලියා පදිංචි කරලා තිබෙන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි. ලියාපදිංචි කළ දිනය තමයි 2022.04.21.

එපමණයි පිළිතුර.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்) (The Hon. Mujibur Rahman)

ගරු කථානායකතුමනි. මගේ පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමති, ඔබතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට දැනට එවැනි ස්ථාන හතරක් තිබෙනවා කියලා හඳුනාගෙන තිබෙනවා. එයින් දෙකක් ලියාපදිංචි කරලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, කොළඹ පුදේශයේ දැනට තවත් තැන් දෙකක ඒවා පවත්වාගෙන යනවා. එකක් තමයි කොළඹ 7, Cinnamon Red එක ඉස්සරහා තිබෙන Chabad House එක. ඊළහට, දෙහිවල අල්විස් කියන පෙදෙසේත් එකක් පවත්වාගෙන යනවා. ඒ දෙක පිළිබඳව මම දෙසැම්බර් මාසයේ ගරු අගමැතිතුමියගෙන් පුශ්න කළාම අගමැතිතුමියත් පිළිගත්තා, මේවා නීතාෘනුකූල නැහැ, මේවා ලියාපදිංචි කරලා නැහැ කියලා. නමුත් ඒ දෙකටම රජයේ පොලිස් ආරක්ෂාව හා STF එකේ ආරක්ෂාව ලබා ගෙන තමයි පවත්වාගෙන යන්නේ. අගමැතිතුමියත් පිළිගත්තා මේවා නීතානුකූල මධාාස්ථාන හැටියට හඳුනාගෙන තිබෙන බව. දෙසැම්බර් මාසයේ ඉඳන් අද වෙනකොට මාස හතකට ආසන්න කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ඇයි, මේ නීතානුකූල නොවන මධාාස්ථාන පිළිබඳව කිුයාමාර්ග තවම නොගෙන ඉන්නේ කියන එක පිළිබඳව මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු (ආවාර්ය) හිනිදුම සුනිල් සෙනෙව් මහතා (மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹினிதும சுனில் செனெவி) (The Hon. (Dr.) Hiniduma Sunil Senevi)

ගරු කථානායකතුමනි, ඇත්තටම මට මතකයි අගුාමාතායතුම්යගෙන් විමසන පුශ්න යටතේ ජනවාරි මාසයේත් එතුමා මේ ගැන විමසීමක් කළා. අපි ඒ ගැන නොසොයනවා නොවෙයි. මම මහජන ආරක්ෂාව පිළිබඳව අපේ ගරු අමාතායතුමාගෙනුත් විමසුවා. දැන් STF ආරක්ෂාව ඉවත් කරලා තිබෙන බව තමයි දැන ගන්නට ලැබුණේ. වැඩිමනත් තොරතුරු අවශා නම් එතුමා දැනුවත් කරාවි. ගරු මන්තීතුමනි, මේ ලියාපදිංචිය හරි සංකීර්ණයි. මගේ අමාතාහංශය යටතේ ලංකාවේ පුධාන ආගම හතරටම දෙපාර්තමේන්තු තිබෙනවා. ඒවායේ වායුහ තිබෙනවා. ලියාපදිංචි කරන කුම පිළිවෙළ, පෝරම සියල්ල තිබෙනවා. සමාගම මැදුරේ මේවා ලියාපදිංචි වන්නේ සමහර විට ආපනශාලා, restaurants විධියට. ඒවා වාහපාර ස්වරූපයක් ගන්නවා.

[ගරු (ආචාර්ය) හිනිදුම සුනිල් සෙනෙවි මහතා]

නමුත්, ඒවාගේ ඊට වඩා වෙනස් කටයුතු කෙරෙන බව තමයි පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ. මේ තොරතුරු රැස් කරගැනීම පවා හරිම දුෂ්කරයි. අපේ අමාතාහංශය යටතේ පුධාන ආගම් හතර වෙනුවෙන් තිබෙන තැන නොවෙයි මේවා තිබෙන්නේ, පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල, රටේ තැන් තැන්වල. තොරතුරක් ලැබුණාම ගිහින් තමයි ලියාපදිංචිය තිබෙනවාද, නැද්ද කියන එක පරීක්ෂා කරන්න වෙන්නේ. එසේ වුණත් ඔබතුමා විමසූ තොරතුර නිවැරදියි. ඒවා සොයාගෙන යනවා. ඒ පිළිබඳ කටයුතු කරනවා. මම අද උදේත් මේ පිළිබඳ මගේ දෙපාර්තමේන්තු පුධානින් එක්ක සාකච්ඡා කළා. තොරතුරු ලැබෙන විධියට තමයි ඒවා සොයාගෙන යන්නේ. විශේෂයෙන්ම ඔබතුමා සඳහන් කරපු කොළඹ 07, චිත්තම්පලම් ඒ. ගාඩිනර් මාවතේ පිහිටි මධාසේථානයේ STF ආරක්ෂාව ඉවත් කර තිබෙන බව තමයි දැනගන්නට ලැබෙන්නේ.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்) (The Hon. Mujibur Rahman)

දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මම ඔබතුමාගෙන් ඇසූ පළමු පුශ්නයත් එක්ක එකතු කරලාම අහන්නම්.

ගරු ඇමතිතුමනි, අර කොළඹ 07, Cinnamon Red එක ඉස්සරහා තිබෙන මධාාස්ථානයේ STF guard එක අයින් කළාට පොලීසිය තවම ඉන්නවා. ඔබතුමාට දැන් වුණත් ගිහින් බලන්න පුළුවන්, එතැනට පොලිස් ආරක්ෂාව දීලා තිබෙනවා. පුශ්නය තිබෙන්නේ, මේ යුදෙව් මධාස්ථාන පිළිබඳවයි. අපි දන්නවා අපේ රටේ යුදෙව්වෝ නැති බව. යුදෙව්වෝ ඉන්නවා නම් පුශ්නයක් නැහැ. ඒ වාගේම ඊශායලය කියන රට පිළිබඳවත් අපි දන්නවා. ඒක ඉතාම controversial රටක්. අපේ රටේ යුද්ධය තිබෙන කාලයේ ඊශායලයේ මොසාඩ් සංවිධානය, අපේ රටේ ආණ්ඩුව එක්ක එදා සටන් කරපු එල්ටීටීඊ සංවිධානයට පවා ඍජුව උදවු කරලා, මුදල් දීලා, training දීලා තිබෙනවා. අද වෙනකොට ඒ රට අනියම් ආකාරයෙන් මේ සංස්කෘතික මධාස්ථාන හරහා අපේ රටට යම් ඇතුළත් වීමක් වෙලා තිබෙනවා කියන එක තමයි මගේ අදහස. රජයක් හැටියට ඔබතුමන්ලා මට වඩා ඒ ගැන දන්නවා. විශේෂයෙන්ම පලස්තීනය වෙනුවෙන් විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරමින් පෙනී හිටපු ඉතිහාසයක් තිබෙන දේශපාලන වාාාපාරයක් හැටියට ඔබතුමන්ලා ඊශුායලය පිළිබඳව මේ කරම් lightly හිතන්නේ ඇයි?

මොකද, ඒගොල්ලන්ගේ වැඩ පිළිවෙළ හා ඒ ගොල්ලෝ කුියාත්මක වන ආකාරය, ඒ ගොල්ලෝ රටවලට කඩා වැදිලා ජාතීන් අතර පුශ්න ඇති කරන ආකාරය, තමන්ගේ වුවමනාව වෙනුවෙන් ඕනෑම දෙයක අන්තයට යන අය හැටියට, අද පලස්තීනයේ ජනතාවට ගාසා තී්රයේ කරන විශාල සංහාරය ගැන අප සියලුදෙනාම දැනුවත්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පසුගිය දා සහයෝගිතා පලස්තීනයේ පාර්ලිමේන්තු වාහාපාරයේ සභාපතිවරයා හැටියට පත් වුණා. මම ලේකම් හැටියට පත් වුණා. මම ඔබතුමාට කියන්නේ, අනවසරයෙන් පවත්වාගෙන යන මේ මධාාස්ථානවලට පොලිස් ආරක්ෂාව දීම තුළින් ඒවා legalize වෙනවා; ඒවාට නීතානුකූලභාවයක් ලැබෙනවා. අනවසරයෙන් පවත්වා ගෙන යනවා කියන එක ආණ්ඩුවත් පිළිගන්නවා. ඒ පිළිගන්නා ගමන් ආරක්ෂාවක් දෙනවා. ඒ දෙකම වෙන්න බැහැ. එක්කෝ ඒවා නීතෳනුකූලයි කියලා පිළිගන්න ඕනෑ, එහෙම නැත්නම් ආරක්ෂාව ඉවත් කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු පුශ්නය අහන්න.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்) (The Hon. Mujibur Rahman) ගරු කථානායකතුමනි, අතුරු පුශ්නය තමයි අහන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීුතුමනි, දැන් ඔබතුමා විනාඩි දෙකක් විතර අතුරු පුශ්නය අහනවා.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்) (The Hon. Mujibur Rahman)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ පුශ්න අහනකොට පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කර ගන්න අපිත් ටිකක් වේලාව ගන්නවා. එහෙම නැතුව එකවරම, direct මට පුශ්නය අහන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමා කරපු පැහැදිලි කිරීමත් එක්ක නේ මම යන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව වුවමනාවෙන් වැඩිපුර වේලාව ගන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මට පැහැදිලි කරන්න, මේ නීතානුකූල නොවන මධාසේථාන වසා දමන්න හෝ ඒවාට ව්රුද්ධව නීතිය කියාත්මක කරන්න ඔබතුමන්ලා කොයිතරම් කාලයක් ගන්නවාද?

ගරු (ආචාර්ය) හිනිදුම සුනිල් සෙනෙවි මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹினிதும சுனில் செனெவி) (The Hon. (Dr.) Hiniduma Sunil Senevi)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ අතුරු පුශ්නය පැහැදිලියි. ඔබතුමා දන්නවා, යුදෙව් ජාතිකයන් වෙන්න පුළුවන්, ඔවුන් සම්බන්ධ තැන් වෙන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම සායි ඇදැහිලි පිළිබඳ විශ්වාස තිබෙන තැන් වෙන්න පුළුවන්, ඒවා සම්බන්ධයෙන් නිසි ලියා පදිංචියක් අපට සොයා ගන්න අමාරුයි. ඒකයි මම ඒකේ සංකීර්ණත්වය පැහැදිලි කළේ.

ඔබතුමා කියන එක හරි. හැබැයි, යුදෙව් ජාතිකයන් වාගේ උදවිය අපේ රටට එන්නේ ආගමික ඇදහිලි සඳහා විතරක්ද කියන එක අපට නිශ්චය කරන්න බැහැ. ඒ ඇත්තන් හුහක් වෙලාවට සංචාරක වීසා අරගෙන සංචාරකයන් හැටියට පැමිණෙනවා. එතකොට ඒ අය ගැන රජය හැටියට අපට වගකීමක් තිබෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට, ඇල්ල පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් අප කළ විමසීමේදී ඇල්ල පුාදේශීය ලේකම්තුමා සඳහන් කර එවා තිබුණා, එහෙම එන්න හේතු සහ එතුමන්ලා රැඳී සිටින හේතු 8ක් පිළිබඳව. එතකොට එහෙම එන ඊශුායල් ජාතික සංචාරකයන්ට පහසුකම් සලසන එක අපේ එක වගකීමක්. ඊළහට, අවශා ආහාර පාන, සංචාරක තොරතුරු සැපයීම වාගේම, ඒ අයගේ ආගමික හා සංස්කෘතික උත්සව පැවැත්වීමට අපේ රටේ සිටින කාලය ඇතුළත උදවු කිරීම, යාඥා කිරීමට අවශානාවක් ඇති වුණොත් ඒ අවස්ථාව සලසා දීම සිදු කළ යුතුයි. මොකද, ඒ අය සංචාරකයන්; මිනිස්සූ. ඒ අයට යම යම විශ්වාස තිබෙන්න පුළුවන්. තවදුරටත් කියනවා නම්, එම වකවානුව තුළ මූලාාමය අකරතැබ්බයක් සිද්ධ වුණොත් පිහිට වෙන්න වෙනවා. අපට ඒ පිළිබඳව වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා තමයි මෙබදු ආයතන තිබෙන්නේ. හැබැයි, ඔබතුමා කියනවා වාගේ මේවායේ තිබෙන සංකීර්ණත්වය අපි විසඳන්න ඕනෑ. 2022දී තමයි මේ කියන ආයතන දෙක ලියාපදිංචි කර තිබෙන්නේ. මේවායේ තිබෙන සංකීර්ණත්වය අපි විසදමු. අපි ඒකට එකහයි. නමුත් සංචාරකයන් හැටියට අපේ රටට පැමිණෙන උදවියට සමානව සලකන්නට අපට සිද්ධ වෙනවා. අලුක් තොරතුරු ලැබෙන තත්ත්වය මත මේ කටයුතු විධිමත් කරන්න අමාතාහාංශය හැටියට අපි කල්පතා කරනවා.

සාත්තු සේවකයන් ලෙස ඊශුායලයට පිටත්ව ගිය ශී ලාංකිකයන්: තෝරා ගැනීම සහ පුහුණුව

பராமரிப்புச் சேவையாளர்களாக இஸ்ரேலுக்குச் சென்றுள்ள இலங்கைப் பணியாளர்கள்: தெரிவு மற்றும் பயிற்சி

SRI LANKAN WORKERS MIGRATED TO ISRAEL AS CAREGIVERS: SELECTION AND TRAINING

635/2025

3. ගරු හෙක්ටර් අප්පූහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

විදේශ කටයුතු, විදේශ රැකියා සහ සංචාරක අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2015 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා සාත්තු සේවක තනතුර සඳහා ඊශුායලයට පිටත්ව ගිය ශුී ලාංකික ශුමිකයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
 - ඔවුන් තෝරා ගැනීමේදී අනුගමනය කරන ලද කුමය කවරේද;
 - (iii) ඔවුන්ට අවශා පුහුණුව ලබා දීමට ගන්නා ලද පියවර කවරේද;
 - (iv) විනිවිදහාවයකින් යුතුව ඉහත රැකියා ලබා දීමට ගන්නා ලද කි්යාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வெளிநாட்டலுவல்கள், வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் சுற்றுலா அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2015ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இதுவரை பராமரிப்புச் சேவைப் பதவிக்காக இஸ்ரேலுக்குச் சென்றுள்ள இலங்கைப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
 - (ii) அவர்களைத் தெரிவுசெய்கையில் பின்பற்றப்பட்ட வழிமுறை யாதென்பதையும்;
 - (iii) அவர்களுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை வழங்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;
 - (iv) மேற்படி தொழில்வாய்ப்புகளை வெளிப்படைத் தன்மையுடன் வழங்குவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Foreign Affairs, Foreign Employment and Tourism:

- (a) Will he inform this House the -
 - (i) number of Sri Lankan workers who have migrated to Israel to work as caregivers from 2015 up to now;
 - (ii) procedure that has been adopted in selecting them;
 - (iii) steps that have been taken to provide them with the necessary training; and

- (iv) measures that have been taken to provide the job opportunities referred to above in a transparent manner?
- (b) If not, why?

(q)

ගරු (මහාචාර්ය) රුවන් රණසිංහ මහතා (සංචාරක නියෝජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ருவன் ரணசிங்ஹ - சுற்றுலாப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Prof.) Ruwan Ranasinghe - Deputy Minister of Tourism)

ගරු කථානායකතුමනි, විදේශ කටයුතු, විදේශ රැකියා සහ සංචාරක අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

> (i) 2015 වසරේ සිට 2025.05.20 දින දක්වා ඊශ්‍රායලයේ සාත්තු සේවක රැකියා සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී - දේශීය රැකියා නියෝජිතායතන, ස්වයං ලියාපදිංචිය හා දෙරට අතර ඇති කරගත් ගිවිසුම අනුව - ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් 16,232දෙනෙකු පිටත්ව ගොස් ඇත.

> > විස්තරාත්මකව එම සංඛ්යාව මෙසේය.

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	එකතුව
විදේශ ගත වූ සංඛාහාව		1,766	1,880	1,661	1,531	769	1,257	1,601	1,528	1,994	650	16,232

(ii) 2022 වසර දක්වා ඊශුායලයේ සාත්තු සේවා රැකියා සඳහා කාර්යාංශයේ අනුමත බලපතුලාහී විදේශ රැකියා නියෝජිතායතන මහින් බඳවා ගැනීම සිදු කරන ලදී.

ඊශුායල රජය සහ ශී ලංකා රජය අතර 2020 පෙබරවාරි මස 24වන දින අත්සන් කරන ලද ශිවිසුම පුකාරව 2022 වසරේ සිට සාත්තු සේවක තනතුරු සඳහා ශී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මහින් ශී ලාංකික ශුමිකයන් යොමු කිරීමට කටයුතු කර ඇත. සාත්තු සේවක තනතුරු සඳහා පුරුෂ පාර්ශ්වයට අයදුම කිරීමේ අවස්ථාව ඊශුායල ජනගහන හා සංකුමණ අධිකාරිය - PIBA - විසින් තාවකාලිකව නවතා තිබූ අතර, එම ආයතනය විසින් 2025.03.10 දිනැතිව යොමු කර ඇති විදාහුත් තැපැල් පණිවුඩය මහින් නැවත පුරුෂ පාර්ශ්වයට සාත්තු සේවක රැකියා සඳහා අවස්ථාව ලබා දී ඇත.

පහත දක්වා ඇති සුදුසුකම සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන්ගෙන් ශුී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ වෙබ අඩවිය www.slbfe.lk - හරහා මාර්ගගත - online - කුම අනුව ඉල්ලුම්පත් කැඳවනු ලැබේ.

- 1. කාර්යාංශය හෝ PIBA විසින් නිර්දේශ කරන ලද තෘතියික හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව -TVEC- අනුමත කරන ලද ආයතනයකින් සාත්තු සේවක පුහුණු පාඨමාලාව හදාරා තිබීම සහ NVQ Level III සහතිකය ලබා තිබීම හෝ හෙද වෘත්තියේ මාස 11කට වැඩි සේවා පළපුරුදේදක් තිබීම.
- 2. වයස අවුරුදු 25-45 අතර විය යුතුය.
- 3. වසර 10ක පාසල් අධානපනය සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතුය.

[ගරු (මහාචාර්ය) රුවන් රණසිංහ මහතා]

- 4. අවම උස 1.5m හා බර 45kgට වැඩි විය යුතුය.
- 5. මින් පෙර ඊශුායලයේ සේවය කර නොතිබිය යුතුය.
- 6. පිළිගත් ආයතනයක ඉංගුීසි භාෂා පාඨමාලාවක් හදාරා තිබිය යුතුය.
- ඉල්ලුම්කරු විවාහක නම ස්වාම්පුරුෂයා/ බිරිඳ මින් පෙර ඊශුායලයේ රැකියාවක නිරතව හෝ පදිංචි වී නොසිටිය යුතු ය.
- 8. චෝදනාවකින් තොර පිරිසිදු පොලිස් වාර්තාවක් තිබිය යුතුය.
- ශාරීරිකව හා මානසිකව නිරෝගී පුද්ගලයෙකු විය යුතුය.

එසේ ඉල්ලුම්පත් යොමු කරන ලද අයදුම්කරුවන් කාර්යාංශයේ පුධාන කාර්යාලය හෝ පළාත් කාර්යාල මහින් මූලික සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට ලක් කර ඔවුන්ගේ තොරතුරු ඊශුායලයේ ජනගහන හා සංකුමණික අධිකාරිය - PIBA - වෙත යොමු කරනු ලැබේ. PIBA විසින් ලොතරැයි කුමය අනුව සාත්තු සේවකයන් තෝරාගනු ලැබේ. තෝරා ගන්නා ලද අයදුම්කරුවන්ගේ නාම ලේඛනය PIBA විසින් ශීු ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය වෙත දැනුම් දුන් පසුව අදාළ පුද්ගලයන් කැඳවා ඉදිරි කටයුතු පිළිබඳව ඔවුන් දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ලොතරැයි කුමයට තේරී අයදුම්කරුවන්ට වෛදා වාර්තා හා පොලිස් වාර්තා ලබා ගැනීමට අවශා කාර්යාංශ ලිපි නිකුත් කරනු ලැබේ. අදාළ ලේඛන සම්පූර්ණ කළ පසුව වෛදාා පරීක්ෂණයෙන් සමත් සහ පොලිස් නිෂ්කාසන වාර්තා -මෙරට-අයදුම්කරුවන්ගේ තොරතුරු PIBA වෙත යොමු කරනු ලැබේ. එම තොරතුරු PIBA විසින්, ඔවුන් විසින් පත් කර ඇති Safe Foundation ආයතනය වෙත ලබා දීමෙන් අනතුරුව සම්මුඛ පරීක්ෂණ කටයුතු ශී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ මෙහෙයවීමෙන් Safe Foundation ආයතනය විසින් පවත්වනු ලැබේ. සම්මුඛ පරීක්ෂණයට පෙර දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් Zoom තාක්ෂණය පවත්වනු මුස්ලස් ලබන අතර අයදුම්කරුවන්ගේ සම්මුඛ පරීක්ෂණ වීඩියෝව එම අවස්ථාවේදීම PIBA වෙබ් අඩවිය වෙත යොමු කරනු ලැබේ. අයදුම්කරුවන්ගේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයන්ගේ පටිගත වීඩියෝව පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව එරට සේවා යෝජකයන් විසින් තමාට අවශා සාත්තු සේවකයා තෝරාගනු ලැබේ.

සෙවකයා තොටාගනු ලැබෙ. එසේ සේවා යෝජකයෙකු විසින් තෝරා ගතහොත් රැකියා අපේක්ෂකයෙකුහට සේවා ගිවිසුමක් ලැබේ.

(iii) ඊශ්‍රායල නිවාස පාදක සාත්තු සේවක තනතුර සඳහා අයදුම් කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ශ්‍රී ලංකිකයන්ට දින 45ක නේවාසික පුහුණුව ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මහින් ලබා දෙනු ලැබේ. මීට අමතරව PIBA විසින් නිර්දේශ කරන ලද තෘතීයික හා වෘත්තීය අධාාපන කොමිෂන් සභාව - TVEC - අනුමත කරන ලද ආයතන 16ක් සඳහා ශී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් අනුමත කරන ලද විෂය නිර්දේශය හා කාලසටහන අනුව නිවාස පාදක සාත්තු සේවක පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීමට කාර්යාංශය විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. අදාළ ආයතනවල තොරතුරු ඇමුණුමෙහි සඳහන්ව තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, එම ඇමුණුම මම සභාගක* කරනවා.

- (iv) සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන්හට online කුමය ඔස්සේ අයදුම්පත් යොමු කිරීමට අවස්ථාව සලසා දීම.
 - අයදුම්පත් යොමු කළ සියලුදෙනා මූලික සම්මුඛ පරීක්ෂණයට කැඳවීම.
 - ඉහත අංක ii යටතේ සඳහන් සුදුසුකම් සහිත පුද්ගලයන්ගේ තොරතුරු පමණක් PIBA වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කිරීම.

ලොතරැයි කුමයට තේරී ඇති අයදුම්කරුවන්ට වෛදා වාර්තා හා පොලිස් වාර්තා ලබා ගැනීමට අවශා කාර්යාංශ ලිපි නිකුත් කරනු ලැබේ. අදාළ සියලු ලේඛන සම්පූර්ණ කළ පසු වෛදා පරීක්ෂණයෙන් සමත් සහ පොලිස් නිෂ්කාසන වාර්තා -මෙරට- සහිත අයදුම්කරුවන්ගේ තොරතුරු PIBA වෙන යොමු කරනු ලැබේ. එම තොරතුරු PIBA විසින් Safe Foundation ආයතනය වෙත ලබා දීමෙන් අනතුරුව සම්මුඛ පරීක්ෂණ කටයුතු ශී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ මෙහෙයවීමෙන් Safe Foundation ආයතනය විසින් පවත්වනු ලැබේ. මේ අනුව මෙම ශුමිකයින් තෝරා ගැනීමේ කියාවලිය ඊශුායලයේ PIBAහි පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ සිදු ඉව

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු හෙක්ටර් අප්පූහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

මීට කලකට පෙර ඊශුායලයේ සේවය සඳහා යන්නට විශාල කණ්ඩායමකට පුහුණුව ලබා දුන්නත්, ඔවුන්ට යන්න අවස්ථාව ලැබුණේ නැහැ කියන කාරණය කියමින් ඔවුන් හැම තැනකටම ගිහිල්ලා උද්සෝෂණ කළා, පුශ්න ඇති කළා කියලා මම දන්නවා. ඔබතුමන්ලා බලයට එන්න පෙර පුශ්න රාශියක් පැන නැහුණා, ඊශුායලයේ රැකියා සම්බන්ධ වෙනම වැඩසටහන් කියාත්මක වෙනවා කියලා. මේ සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලාත් ඒ කාලයේ කථා කළා. අපි දන්නවා, ඊශුායලය එක්ක වෙනම බේරා ගන්න පුශ්නයක් තිබෙන බව. ඒක වෙනම එකක්. හැබැයි, මෙතැනදී මට විශේෂයෙන්ම දැනගන්න අවශා වන්නේ මෙයයි. රැකියා සඳහා ඊශුායලයට පිටත් කර යවනවා කියලා යම් කණ්ඩායමක් යම් විධියකින් මේ රටේ අතරමං කරලා තිබෙනවාද, එහෙම නැත්නම යම් ආකාරයකින් ඒ අයගේ මුදල් කවුරු හරි අරගෙන තිබෙනවාද, එවැනි පුශ්නයක් ඔබතුමන්ලාට පැමිණිලි වශයෙන් ලැබිලා තිබෙනවාද කියන එක මා ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි.

^{*} පූස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

ගරු (මහාචාර්ය) රුවන් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ருவன் ரணசிங்ஹ) (The Hon. (Prof.) Ruwan Ranasinghe)

මා පුශ්නයේ අංක (ii) කොටසට ලබා දුන් පිළිතුරේ සඳහන් වූ පරිදි ඊශුායලයේ PIBA එක විසින් යම කාලයකට පුරුෂයන් රැකියාවලට බඳවා ගැනීම නවතා තිබුණා. නැවත පසුකාලීනව තමයි ඒ කටයුත්ත ආරම්භ වූණේ. ගරු කථානායකතුමති, ඒ වාගේම මන්තීතුමා සඳහන් කරන පරිදි යම යම සිද්ධි පිළිබඳව අපට පැමිණිලි වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. ඊශුායලයේ පමණක් නොවෙයි, සමස්තයක් ලෙස විදේශ රැකියා ලබා දීමේ මුළු කියාවලිය ගත්තොත්, විවිධ කණ්ඩායම් විසින්, පුද්ගලයන් විසින් මුදල් එකතු කිරීම් පිළිබඳව, ඒ වාගේම විදේශ රැකියා ලබා දෙන මැයෙන් මුදල් ගෙන රැවටීම කිරීම පිළිබඳ විවිධ පැමිණිලි අපට ලැබෙමින් පවතිනවා. ඒ පිළිබඳව අපි විමර්ශන ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්නවා.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා (மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி) (The Hon. Hector Appuhamy) ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

විදේශ රැකියා කියන්නේ, අපේ රටේ තිබෙන දැවෙන පුශ්නවලට මූලික විසඳුම් ලබා දෙන ක්ෂේතුයක්. එම නිසා ඒ අමාතාහාංශය සහ ඊට අදාළ ආයතන ටික ඉතාම වැදගත්. ඔබතුමන්ලා අපේ සහෝදර සහෝදරියන්ට දැන් ඉලක්කයක් ලබා දීලා තිබෙනවා, මේ වසරේ ඉඳලා තුන්ලක්ෂ හතළිස්දහසකට ආසන්න පුමාණයක් විදේශ රැකියාවලට පිටත් කර යවන්න ඔබතුමන්ලා කටයුතු කරනවා කියලා. හැබැයි, අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙන දෙයක් තමයි, සමහර තානාපති කාර්යාල නිලධාරින් එහෙම නැත්නම් ඔබතුමන්ලාගේ සමහර නිලධාරින් අතර මේ පිළිබඳ පරස්පර මතයක් තිබෙනවාය කියන එක. ඔබතුමන්ලා සමහර රටවලට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, මෙන්න මේ විධියේ වේතනයක් -වැටුපක්- අපට අවශාායි කියලා. සමහර වෙලාවට ඒ වැටුපට සරිලන පුහුණුව අපි දීලා නැති වෙන්න පුළුවන්. අපි යවන කෙනා ඒ තරම් පුහුණු නොවී ඉන්න පුළුවන්. එකකොට ලොකු ගැටුමක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රැකියා නියෝජිත ආයතන සහ දැනුම තිබෙන කණ්ඩායම් ඒකරාශි කරගෙන මේ සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළක් තවම සකස් කරලා නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා අපේ රටේ සහෝදර සහෝදරියන්ට ඉලක්කයක් ලබා ලදනවා. හැබැයි, ඉලක්කයක් විතරක් දීලා මදි. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ පුායෝගික වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. තානාපති කාර්යාල, ශීූ ලංකා විදේශ රැකියා නිලයා්ජිතායතනය, විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය සහ විදේශ කටයුතු, විදේශ රැකියා සහ සංචාරක අමාතාහාංශය අතර තිබෙන සම්බන්ධතාව නිවැරදිව ගොඩනහා ගත්තේ නැත්නම් ඔබතුමන්ලාට ඔය ඉලක්කයට යන්න බැහැ. මොකද, ඒ රටවල් සමහ ගිවිසුම් අත්සන් කරද්දී තානාපති කාර්යාලවලට නිවැරදිව උපදෙස් දීලා තිබෙන්න ඕනෑ, ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න අවශා සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා. හැබැයි, එහෙම සහයෝගය ලබා දුන්නේ නැත්නම් ඒ ගිවිසුම් අපට ලැබෙන්නේ නැහැ; ඒ රැකියා ටික ලැබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා විදේශ විනිමය වැඩිපූර ලබා ගන්නා වැඩසටහනක් බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, වැඩසටහනකට ඉදිරි කාලයේදී යන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, ඒ ඇස්තමේන්තුවට මේ රටට යන්න බැහැ. එහෙම වුණොත් අපි සියලුදෙනාම රටක් හැටියට කඩා වැටෙනවා.

එම නිසා ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලා අරගෙන තිබෙන විසඳුම මොනවාද කියා පැහැදිලි කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු (මහාචාර්ය) රුවන් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ருவன் ரணசிங்ஹ)

(The Hon. (Prof.) Ruwan Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්තීතුමා සඳහන් කරන කාරණයට අපි සම්පූර්ණයෙන් එකහයි. විදේශ රටවල සිටින අපේ ශුමිකයන් එවන වේතනවලින් අපේ රටේ ආර්ථිකයට දැවැන්ත දායකත්වයක් ලැබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි රජයක් විධියට දැඩි අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙනවා. අපේ සැලසුම තිබෙන්නේ ඇත්තටම නුපුහුණු ශුමිකයන් විදේශ රටවලට යවනවා වෙනුවට පුහුණු කරන ලද ශුමිකයන් - skilled labour force එකක් - විදේශ රාකියාවලට යොමු කරන එකයි.

ඊළහට, ඔබතුමා මතු කළ minimum wages සම්බන්ධ ගැටලුවටත් මම පිළිතුරක් දෙන්නම්. අපි පිලිපීනය වාගේ රටක් ගත්තොත්, ඒගොල්ලන් ඒ, ඒ job categoriesවලට minimum wages define කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, ශ්‍රී ලංකාව ගත්තොත් එහෙම, හැම රටක්ම අපට එහෙම හැම වෘත්තියකටම - හැම රැකියාවකටම - minimum wages දෙන්නේ නැහැ. උදාහරණයක් විධියට එක්සත් ආරාබි එමීර් රාජාය වාගේ රටවල් ගන්න පුළුවන්. ඒකට හේතුව තමයි අපි යවන ශුම්කයන් ඒගොල්ලන් බලාපොරොත්තු වන standard එකට නොමැති වීම. ඒ නිසා අපි Tertiary and Vocational Education Commission එක ඒකාබද්ධ කරගෙන පුහුණු ශුම්කයන් විදේශ රටවලට යවන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරමින් ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපේ foreign missions හරහා negotiate කරමින් ඉන්නවා, විවිධ රැකියා categories සඳහා අපට අවම වැටුප් පුමාණය ලබා ගන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒ සාකච්ඡා අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

පුශ්න අංක 4 -649/2025- (1), ගරු (වෛදා $_{\rm S}$) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා - $_{\rm CBD}$ ගර්භය තුළ නැත. $_{\rm CDD}$

යාපනය ශික්ෂණ රෝහල: ස්වේච්ඡා සේවකයන් யாழ்ப்பாண போதனா வைத்தியசாலை: தன்னார்வத் தொழிலாளர்கள்

JAFFNA TEACHING HOSPITAL: VOLUNTARY WORKERS

668/2025

5. ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්විවුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) සෞඛ්‍ය සහ ජනමාධාෘ අමාතෲතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය- (1):

- අ) (i) යාපනය ශික්ෂණ රෝහලේ අධාාක්ෂ වෛදා සතාාමූර්ති තංගමුත්තු මහතා පසුගිය වර්ෂ තුන මුළුල්ලේ පුද්ගලයන් 170දෙනෙකු රාජාා අංශය තුළ සේවයේ යොදවා ඇති බවත්,
 - (ii) එම සේවකයන්ට ඔවුන්ගේ මාස 36ක සේවා කාලයෙන් මාස 5ක උපරිම කාලයක් සදහා පමණක් මාසයකට රුපියල් 10,000කට වඩා අඩු මුදලක් බැගින් ගෙවන ලද බවත්;
 - (iii) එවැනි රැකියා නියුක්ති පිළිවෙත් මහින් ශී ලංකාවේ කම්කරු නීති උල්ලංඝනය කරනු ලැබ ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) මෙම සේවකයන් කුමන පදනමක් මත රාජා‍ය අංශයට පත් කරන ලද්දේද; [ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා]

- (ii) මෙම සේවකයන්ගේ වන්මන් රැකියා නියුක්ති තත්ත්වය කෙබඳුද;
- (iii) දැනට මාස දෙකකට වැඩි කාලයකට පෙර මේ සම්බන්ධයෙන් ලිඛිත පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කර තිබියදී පවා වෛදා තංගමුත්තු මහතාට එරෙහිව කියාමාර්ග නොගැනීමට හේතු කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதாரம் மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) யாழ்ப்பாண போதனா வைத்தியசாலையின் பணிப்பாளரான வைத்தியர் சத்தியமூர்த்தி தங்கமுத்து கடந்த மூன்று வருடங்களில் அரசாங்கத் துறையில் 170 பேரைத் தொழிலுக்கு அமர்த்தியுள்ளார் என்பதையும்;
 - (ii) அந்த ஊழியர்களுக்கு மாதாந்தம் 10,000 ரூபாவுக்குக் குறைவான தொகை அவர்களின் 36 மாத தொழிற் காலத்தின்போது, ஆகக்கூடுதலாக 5 மாத காலத்துக்கு மாத்திரமே செலுத்தப் பட்டுள்ளது என்பதையும்;
 - (iii) இவ்வாறான தொழில் நடைமுறைகள் இலங்கையின் தொழிற் சட்டங்களை மீறியுள்ளன என்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) அந்த ஊழியர்கள் அரசாங்கத் துறைக்கு நியமிக்கப்பட்ட அடிப்படையையும்;
 - அந்த ஊழியர்களின் தற்போதைய தொழில் நிலைமையையும்;
 - (iii) இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னர் எழுத்திலான ஒரு முறைப்பாடு சமர்ப்பிக்கப்பட்டும் வைத்தியர் சத்தியமூர்த்தி தங்கமுத்துவுக்கு எதிராக இதுவரை எவ்விதமான நடவடிக்கைகளும் ஏன் எடுக்கப்படவில்லை என்பதையும்;

அவர் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health and Mass Media:

- (a) Is he aware that -
 - Dr. Sathyamoorthy Thangamuththu, Director of the Teaching Hospital, Jaffna has employed 170 individuals in the government sector over the past three years;
 - (ii) these employees have been paid less than Rs. 10,000 per month for only a maximum period of five months, out of their 36-month employment; and
 - (iii) such employment practices have violated the labor laws of Sri Lanka?
- (b) Will he inform this House the -
 - basis on which these employees were appointed to the government sector;
 - (ii) current employment status of these employees; and

- (iii) reasons why no actions have been taken against Dr. Thangamuththu so far, despite a written complaint being submitted over the past two months?
- (c) If not, why?

ගරු (වෛදාා) හංසක විජේමුණි මහතා (සෞඛා සහ ජනමාධා නියෝජා අමාතාකුලා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி - சுகாதாரம் மற்றும் வெகுசன ஊடகப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni - Deputy Minister of Health and Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛා සහ ජනමාධා අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) කළමනාකරණ සේවා අධාක්ෂ ජනරාල්ගේ 2025.01.27 දිනැති ලිපිය අනුව සෞඛා අමාතාාංශය යටතේ පවතින සියලු රෝහල් හා සෞඛාා ආයතනවල සේවයේ නියුතු ස්ථිර පත්වීම ලද අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට ඇතුළත් නොවූ සේවකයන් සම්බන්ධ තොරතුරු ලබා ගන්නා ලද අවස්ථාවේදී යාපනය ශික්ෂණ රෝහල තුළ ස්වේවණ පදනම මත සේවය කරන සේවකයන් පිරිසක් සිටින බවට තොරතුරු ලැබී ඇත. මේ පිළිබඳව විමසීමේදී යාපනය ශික්ෂණ රෝහලේ ස්වේවණවෙන් මාස 03ක කාලයක් සේවය කිරීම සඳහා අදාළ පුද්ගලයන්ට 2021 වර්ෂයේ එවකට රෝහලේ නියෝජාා අධාක්ෂ විසින් අවස්ථාව ලබා දී ඇති බව වාර්තා විය.
 - මෙම කාල සීමාවේදී වෛදා සතාාමූර්ති තංගමුත්තු මහතා වෛදා වෘත්තිකයන් සඳහා වූ විදේශ පුහුණුවේ නියැළී සිට ඇත.
 - (ii) මෙම ස්වේච්ඡා සේවකයන් සේවා මුර කුමයක් යටතේ දිනකට පැය කිහිපයක් සඳහා සේවයට වාර්තා කර ඇති අතර, ඔවුන්ට සෘජු රෝගී සත්කාර සේවයෙන් පරිබාහිර කාර්යයන්වල නියුක්ත වන ලෙසට ද උපදෙස් ලබා දීම සිදු කරන ලදී.
 - (iii) මෙම සේවය නිශ්චිතව ස්වේච්ඡා සේවයක් වන බැවින් කම්කරු නීති උල්ලංඝනය වීමක් සිදු වී නොමැත.
- (ආ) (i) මෙම සේවකයන් රාජා‍ය අංශය සඳහා පත් කිරීමක් සිදු කර නොමැති අතර, ඔවුන් ස්වේච්ඡාවෙන් සේවයේ නිරත වන අතර එමහින් පුහුණුවක් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කර ඇත.
 - (ii) රෝහල තුළින් පුහුණවක් ලබා ගැනීමේ අපේක්ෂාවෙන් පැමිණෙන ස්වේච්ඡා සේවක පිරිසක් පමණි.
 - (iii) සෞඛා හා ජනමාධා අමාතාාංශයේ හදිසි වැටලීම් අංශය මහින් පැමිණිලි විභාග කිරීම සිදු වන අතර, මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් එවැනි පැමිණිල්ලක් මෙතෙක් ලැබී නොමැත.
- (ඇ) පැන නොනහී.

ගරු (මෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

ගරු කථානායකතුමා, எனது முதலாவது மேலதிக வினாவைக் கேட்கின்றேன்.

கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, அவர்கள் யாழ். போதனா வைத்தியசாலையில் 2021 தொடக்கம் 2024 வரை கிட்டத்தட்ட 3 வருடங்கள் வேலைசெய்து இருக்கிறார்கள். அதாவது, அவர்கள் தங்களிடம் முறைப்பாடு செய்யும் வரை வேலைசெய்து இருக்கிறார்கள். இப்பொழுது, அந்த 170 பணியாளர்களையும் திட்டமிட்ட ரீதியில் வெளியே அனுப்பி இருக்கிறார்கள். இது தொடர்பாக வழக்கு ஒன்றும் பதியப்பட்டிருப்பது பற்றி தங்களிடம் தெரிவிக்கப்பட்டு புதிய இருக்கிறது. நியமனம் வழங்கப்படும்போது, அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதாகத் தாங்கள் என்னிடமும் அவர்களிடமும் நேரடியாகக் கூறியிருந்தீர்கள். ஆனால், அண்மையில் தாங்கள் ஒரு பெயர்ப்பட்டியலை எடுத்திருப்ப தாகவும், அதன் அடிப்படையிலேயே நியமனம் வழங்கப்பட இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்படுகின்றது. தாங்கள் என்னிடம் நேரடியாகத் தெரிவித்ததன்படி, புதிய நியமனங்களை வழங்கும்போது, ஏற்கெனவே வேலைசெய்த அந்தப் பணியாளர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க முடியுமா? எனக் கேட்கின்றேன்.

ගරු (වෛදාය) හංසක විජේමුණි මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி)

(The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni)

ගරු මන්තීුතුමනි, එම සේවකයන් කොළඹ ආවා. ඇවිත් ෂෞඛා අමාතාහාංශයේදී අපව හමු වුණා. ඔබතුමාත් ඒ මොහොතේ සිටියා. පවතින නීතිමය තත්ත්වය තමයි මම දැන් කිව්වේ. නමුත්, පුායෝගිකව ගත්තාම, ඔවුන් දැඩි දුෂ්කරතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. බොහෝ අය වරින් වර ඔවුන්ට පොරොන්දු දීලා තිබෙනවා, ඔවුන් ස්ථීර කරන බවට. එම නිසා අපි 2025 ජනවාරි මාසයේ ඔවුන් සියලුදෙනාගේ නම් ලැයිස්තුව ලබා ගත්තා. ඊට පස්සේ කාලයකදී ඔවුන්ගේ category එකට සේවකයන් බඳවා ගැනීමක් ලංකාවේ සිද්ධ වෙලා නැහැ. එසේ බඳවා ගැනීමේදී යම් පුමුඛතාවක් දෙන බවට අපි ඔවුන්ට ලිඛිතව පෙරොන්දුවක් දීලා තිබෙනවා.

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

ගරු කථාතායකතුමා, என்னுடைய இரண்டாவது மேலதிக வினாவைக் கேட்கின்றேன்.

கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, நான் பேராதனை வைத்தியசாலையில் மூன்று வருடங்கள் செய்திருக்கிறேன். அரசாங்கம் நியமனங்களை வழங்காமல், இலங்கையிலுள்ள எந்தவொரு வைத்தியசாலையிலும் யாரையும் பணிக்கு அமர்த்த முடியாது. எனினும், இவர்கள் அடிப்படையில் தொண்டர் போதனா யாம். வைத்தியசாலையில் மூன்று வருடங்கள் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள். இவர்கள் அங்கு வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்ட காலப் பகுதிக்குரிய பதிவுப் புத்தகங்கள் எரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதாவது, இவர்கள் தொடர்பான records இல்லாமல் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. தற்பொழுது, இவர்கள் தனித்தனியாக பழிவாங்கப்படுகின்றார்கள். இவர்கள் அங்கு வேலைசெய்து இருக்கிறார்கள். ஆனால், சம்பளம் கொடுக்கப்படவில்லை. எனவே, தங்களால் இவர்கள் 36 மாத வேலைசெய்த 3 வருட காலத்துக்குரிய காலத்துக்குரிய - சம்பளத்தை நோயாளர் சங்கத்தினூடாக - welfare society ஊடாகப் - பெற்றுக்கொடுக்க முடியுமா? எனக் கேட்கின்றேன்.

ගරු (වෛදාහ) හංසක විජේමුණි මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி) (The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni)

මම පැහැදිලි කරපු ආකාරයට ඔවුන් ස්වේච්ඡා පදනමින් වැඩ කරපු අය විධියට තමයි නීතිය අනුව ලේඛනගත වෙලා

තිබෙන්නේ. ඇත්තටම ඒ පුශ්නය යාපනය ශික්ෂණ රෝහලේ විතරක් නොවෙයි, උතුරු පළාත, නැඟෙනහිර පළාත ඇතුළු අනෙකුත් සියලු රෝහල්වලත් තිබෙනවා. නමුත්, මේ වාගේ මහා පරිමාණයෙන් ස්වේච්ඡා සේවකයන් බඳවා ගැනීමක් සහ රඳවා ගැනීමක් වෙනත් කිසිම රෝහලක සිදුවෙලා නැහැ. එය තමයි මෙහි තිබෙන සුවිශේෂත්වය. ඇත්තටම පඩි ගෙවලා තිබෙන්නේ අපේ සීමාවෙන් පරිබාහිරවයි. මොකක් හෝ NGO එකකින් හෝ වෙනත් තැනකින් වෙන්න ඇති ඒ පඩි ගෙවලා තිබෙන්නේ. කොහොම වුණත්, අපි අනාගතයේදී රැකියා ලබා දෙනකොට ඔවුන්ට පුමුඛත්වයක් දුන්නත්, පසුගිය වැටුප ලබා දීමේ නීතිමය කුමයක් නැහැ.

දීඝවාපිය සිට කලියෝඩේ දක්වා වන පුධාන ඇළ මාර්ගය: පුතිසංස්කරණය

தீகவாபி தொடக்கம் கழியோடை வரையுள்ள பிரதான கால்வாய்: புனரமைப்பு MAIN CANAL FROM DEEGAWAPIYA TO KALIODAI: RECONSTRUCTION

702/2025

6. ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை) (The Hon. M.S. Uthumalebbe)

ඉඩම් කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, වාරිමාර්ග අමාතයතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (i) කලියෝඩේ වාරිමාර්ග ගංගාව (q) ආශුිත අයත් දීඝවාපිය දෙපාර්තමේන්තුවට කලියෝඩේ දක්වා කිලෝමීටර 04ක් දිගින් යුතු පුධාන ඇළ මාර්ගය නිරන්තරයෙන් කැඩී යෑම හේතුවෙන් අක්කරේපත්තුව, අඩ්ඩාලවේන, ඔලුවිල් සහ පාලමුනේ යන පුදේශවල කුඹුරු ඉඩම් අක්කර දහස් ගණනක් දැඩි ලෙස හානියට පත් වන බව දන්නේද;
 - (ii) ඉහත සඳහන් ඇළ මාර්ගය පුතිසංස්කරණය කිරීම සදහා වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඇස්තමේන්තුවක් සකස් කර තිබේද;
 - (iii) එසේ නම්, එම පුතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා ඇස්තමේන්තුගත වියදම කොපමණද;
 - එම පුතිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කරනු ලබන දිනය කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (a) (i) கழியோடை ஆற்றை அண்டியதாக நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்துக்குச் சொந்தமான தீகவாபி கழியோடை வரையிலான 4 தொடக்கம் கிலோ மீற்றர் நீளமான பிரதான கால்வாய் அடிக்கடி உடைப்பெடுப்பதன் காரணமாக அக்கரைப்பற்று, அட்டாளைச்சேனை, ஒலுவில் மற்றும் பாலமுனை ஆகிய பிரதேசங்களில் காணப்படுகின்ற ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் வயல் நிலங்கள் பாரியளவில் பாதிக்கப்படுவதை அறிவாரா என்பதையும்;
 - மேற்குறித்த கால்வாயைப் புனரமைப்பதற்கு நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தால் செலவின மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

[ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා]

- (iii) ஆமெனில், மேற்படி புனரமைப்பு நடவடிக்கை களுக்கான செலவின மதிப்பீடு எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக் கப்படும் திகதி யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture, Livestock, Land and Irrigation:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether he is aware that thousands of acres of paddy lands in the areas of Akkaraipattu, Addalaichenai, Oluvil and Palamunai are severely damaged due to the frequent breaches of the main canal, which runs from Deegawapiya to Kaliodai, spans 4 km in length, starts from the Kaliodai River and falls under the purview of the Irrigation Department;
 - (ii) whether the Irrigation Department has prepared an estimate for the reconstruction of the canal concerned;
 - (iii) if so, the estimated cost for such reconstruction work; and
 - (iv) the date on which the reconstruction work will be commenced?
- (b) If not, why?

ගරු (වෛදාා) සුසිල් රණසිංහ මහතා (ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹ - காணி மற்றும் நீர்ப்பாசனப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe - Deputy Minister of Land and Irrigation)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාතයතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) ගහේ පිටවාන වසා දමා කුඹුරු වගා කිරීම නිසා සහ ගං ඉවුරු පහත් කර ගහ රක්ෂිතය තුළද වගා කටයුතු කිරීම නිසා වර්ෂා සමයේදී ගං ඉවුරු කැඩී යෑම හේතුවෙන් කුඹුරු ඉඩම්වලට හානි සිදුවී ඇත.
 - කැඩී ගිය ගං ඉවුරු ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා මේ වන විට ඇස්තමේන්තු සකසමින් පවතී.
 - (iii) ඇස්තමේන්තු සකස් කරමින් පවතී.
 - (iv) යල කන්නය අවසන් වීමෙන් පසු කැඩී ගිය තැන්වල පුතිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට සූදානම් කර ඇත.
- (ආ) ඉහත පිළිතුර අනුව අදාළ නොවේ.

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை)

(The Hon. M.S. Uthumalebbe)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, என்னுடைய முதலாவது மேலதிக வினாவைக் கேட்கின்றேன்.

இடைப்போக வேளாண்மை அறுவடைக்குப் பின்னர், கழியோடை - தீகவாபி வரையுள்ள பிரதான கால்வாயின் புனரமைப்பு வேலைகளை ஆரம்பிப்பதாக கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார். அதைத் துரிதப்படுத்த வேண்டு மெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். கழியோடை பிரதான ஆற்றுக்கு அருகேதான் தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம் அமைந்திருக்கிறது. இதனால் வெள்ள அனர்த்தம் ஏற்படுகின்ற ஒவ்வொரு முறையும் அந்தப் பல்கலைக்கழகமும் பாதிக்கப் படுகின்றது. குறிப்பாக, அங்குள்ள பெறுமதியான புத்தகங்கள் அழிவடைகின்றன. கடந்த வெள்ள அனர்த்தத்தின்போது, அமைச்சர்கள் அம்பாறை மாவட்டத்துக்கு வருகைதந்து நிலைமையைப் பார்வையிட்டனர். எனவே, இந்தக் கழியோடை வாய்க்கால் திட்டத்தின்கீழ் தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம் வரை அந்தப் புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். வெள்ள அனர்த்தம் காரணமாக ஒவ்வொரு போகத்திலும் விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படுவதனால், மிக வேகமாக இந்தப் பிரதான வாய்க்காலின் புனரமைப்புப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். நீங்கள் இந்தப் புனரமைப்புப் பணிகளை எப்போது ஆரம்பிப்பீர்கள் என்பதைக் கூற முடியுமா?

ගරු (වෛදාහ) සුසිල් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹ)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, අම්පාර දිස්තික්කයේ ගල්ඔයේ ඉවුර කැඩී යෑම් විශාල සංඛාාවක් වාර්තා වුණා. අපි කෘෂිකර්ම අමාතාාංශය විධියට ආරම්භ කරලා තිබෙනවා, "වාරි මහිම" කියන වාරි පුනරුත්ථාපන වැඩසටහන. ඒ අනුව අද උදේ 10.00ට අපේ කෘෂිකර්ම අමාතාා ගරු කේ.ඩී. ලාල් කාන්ත මැතිතුමාගේ පුධානත්වයෙන් මේ කියන පුදේශයේම -අම්පාරේ, සයින්දමරුදු, නයිනකාඩු පුදේශයේ- ගල්ඔය පුතිසංස්කරණ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. මෙතුමා කියන ඒ පුදේශය බලන්න මීට දවස් කීපයකට කලින් මම ගියා. එතැනටත් අපි මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ වැඩ කටයුතුත් ආරම්භ කරන්න නියමිතයි. බොහෝ වෙලාවට තව මාස 1 1/2ක් ඇතුළත ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනවා.

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා (மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை) (The Hon. M.S. Uthumalebbe) நன்றி!

කළුතර දිස්තුික්කයේ රජයේ දෙමළ මාධා පාසල්: උසස් පෙළ විෂය ධාරාවන්

களுத்துறை மாவட்ட தமிழ் மொழிமூல

பாடசாலைகள்: உயர்தர பாடத் துறைகள் TAMIL-MEDIUM GOVERNMENT SCHOOLS IN KALUTARA DISTRICT: A/L SUBJECT STREAMS

714/2025

7. ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මහතා

(மாண்புமிகு தனுஷ்க ரங்கநாத்)

(The Hon. Danushka Ranganath)

අගුාමාතා සහ අධාාපත, උසස් අධාාපත සහ වෘත්තීය අධාාපත අමාතාතුමියගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (i) කළුතර දිස්තික්කයේ රජයේ දෙමළ මාධා පාසල් තිබේද;
 - (ii) එසේ නම්, එම පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

- (iii) ඒවා අතරින් අ.පො.ස. (සාමානාෲ පෙළ) සහ අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) දක්වා අධාාාපනය ලබා දෙන පාසල් සංඛාාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද; යන්න එතුමිය මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ආ) (i) කළුතර දිස්තුික්කයේ ඇති අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විෂයයන් දෙමළ මාධාායෙන් හැදෑරිය හැකි පාසල් කවරේද;
 - (ii) ඒ අතරින් කලා හා වාණිජ විෂය ධාරා දෙමළ මාධාායෙන් හැදෑරිය හැකි පාසල් කොපමණද;
 - (iii) ගණිත, විදාහා හා තාක්ෂණවේදය විෂය ධාරා දෙමළ මාධාශයෙන් හැදෑරිය හැකි පාසල් තිබේද;
 - (iv) නොඑසේ නම්, ඊට හේතු කවරේද;

යන්නත් එතුමිය මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ඇ) (i) සියලු විෂය ධාරා දෙමළ භාෂාවෙන් හැදෑරිය හැකි රජයේ පාසල් කළුතර දිස්තුික්කයේ තිබේද;
 - (ii) නොඑසේ නම්, ඊට හේතු කවරේද;
 - (iii) එවැනි එක් පාසලක් හෝ කළුතර දිස්තික්කයේ පිහිටුවීමට කටයුතු කරන්නේද;

යන්න තවදුරටත් එතුමිය මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) තොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் கல்வி, உயர்கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தில் அரசின் தமிழ் மொழி மூல பாடசாலைகள் உள்ளனவா என்பதையும்;
 - (ii) அவ்வாறாயின், அப்பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை யாது என்பதையும்;
 - (iii) அவற்றில் க.பொ.த. (சா/த) மற்றும் க.பொ.த.
 (உ/த) வரை கல்வி போதிக்கும் பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தில் தமிழ் மொழிமூலம் க.பொ.த. (உ/த) பாடங்களைக் கற்கக்கூடிய பாடசாலைகள் யாவை என்பதையும்;
 - (ii) அவற்றில் கலை மற்றும் வர்த்தகப் பாடத் துறைகளைத் தமிழ் மொழிமூலம் கற்கக்கூடிய பாடசாலைகள் எத்தனை என்பதையும்;
 - (iii) கணிதம், விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்ப வியல் பாடத் துறைகளைத் தமிழ் மொழியில் கற்கக்கூடிய பாடசாலைகள் உள்ளனவா என்பதையும்;
 - (iv) இன்றேல், அதற்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தில் அனைத்துப் பாடத் துறைகளையும் தமிழ் மொழிமூலம் கற்கக் கூடிய அரச பாடசாலைகள் உள்ளனவா என்பதையும்;
 - (ii) இன்றேல், அதற்கான காரணங்கள் யாவை என்பதையும்;

 (iii) களுத்துறை மாவட்டத்தில் அத்தகைய ஒரு பாடசாலையையேனும் ஆரம்பிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்;

அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Education, Higher Education and Vocational Education :

- (a) Will she inform this House -
 - (i) whether there are any Tamil-medium government schools in the Kalutara District;
 - (ii) if so, the number of such schools; and
 - (iii) the number of schools which provide education up to G.C.E. (O/L) and G.C.E. (A/L), out of the above-mentioned schools, separately?
- (b) Will she also inform this House -
 - (i) the names of the schools in the Kalutara District where G.C.E. (A/L) subjects can be studied in Tamil medium;
 - (ii) the number of schools where Arts and Commerce subject streams can be studied in Tamil medium, out of those mentioned above;
 - (iii) whether there are any schools where Mathematics, Science and Technology subject streams can be studied in Tamil medium; and
 - (iv) if not, the reasons for that?
- (c) Will she further inform this House -
 - (i) whether there are any government schools in the Kalutara District where all the streams can be studied in Tamil medium;
 - (ii) if not, the reasons for that; and
 - (iii) whether steps will be taken to establish at least one such school in the Kalutara District?
- (d) If not, why?

ගරු (වෛදාා) මධුර සෙනෙවිරත්න මහතා (අධාාපන සහ උසස් අධාාපන නියෝජා අමාතාතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) மதுர செனெவிரத்ன - கல்வி, உயர் கல்விப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Madhura Senevirathna - Deputy Minister of Education and Higher Education)

ගරු කථානායකතුමනි, අගුාමාතා සහ අධාාපන, උසස් අධාාපන සහ වෘත්තීය අධාාපන අමාතාතුමිය වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) එම පාසල් සංඛාහාව 62කි.
 - (iii) දෙමළ මාධා අ.පො.ස. (සාමානා පෙළ) (1 ශ්‍රේණියේ සිට 11 ශ්‍රේණිය දක්වා) පන්ති පැවැත්වෙන පාසල් සංඛ්‍යාව 15කි.

[ගරු (වෛදාঃ) මධුර සෙනෙවීරත්න මහතා]

දෙමළ මාධා අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) පන්ති පැවැත්වෙන පාසල් සංඛාාව 25කි.

(ආ) (i) කළුතර දිස්තික්කයේ ඇති අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විෂයයන් දෙමළ මාධාායෙන් හැදෑරිය හැකි පාසල් පහත වගුවෙහි සඳහන් කර ඇත.

> කඑතර දිස්තුික්කයේ ඇති අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විෂයයන් දෙමළ මාධාායෙන් හැදෑරිය හැකි පාසල් ගණන 25කි.

S/N	School Census No	School Name
01	02189	MATUGAMA ST. MARY'S M.V
02	02405	ALUTHGAM WEEDIYA MUSLIM BALIKA M.V
03	02406	BERUWALA AL-HUMAISARA CENTRAL COLLEGE
04	02407	DHARGA TOWN ZAHIRA MAHA VIDYALAYA
05	02408	BERUWALA NALEEM HAJIAR LADIES COLLEGE
06	02409	BERUWALA AL-FASIYATHUL NASRIYA MUSLIM BALIKA M.V
07	02410	AL-HASSANIYA M.V
08	02411	BERUWALA ZAM REFAI HAJIAR MAHA VIDYALAYA
09	02412	KALUTARA MSULIM M.M.V
10	02413	KALUTARA MUSLIM BALIKA M.V
11	02415	VEYANGALLA MUSLIM M.V
12	02417	MILLAKANDE T.M.V
13	02418	DHARGA TOWN AL-HAMBRA MAHA VIDYALAYA
14	02421	HORANA TAMIL M.V
15	02430	VIPULANANDA TAMIL VIDYALAYA
16	02431	PANADURA AL- FAHRIYA CENTRAL COLLEGE
17	02432	PANADURA JEELAN CENTRAL COLLEGE
18	02434	ALAVIYA MSULIM MAHA VIDYALAYA
19	02436	BANDARAGAMA AL-GAZZALY M.M.V
20	02440	WELIPENNA RAHMANIYA M.V
21	02441	CULLODEN NAVODYA TAMIL MAHA VIDYALAYA
22	02445	BHARADI TAMIL MAHA VIDYALAYA
23	02452	KALAIMAGAL M.V
24	02463	PAYAGALA HINDU COLLEGE
25	02465	HALWATHURA TAMIL M.V

- (ii) වාණිජ විෂය ධාරාව පමණක් 0කලා විෂය ධාරාව පමණක් 08වාණිජ සහ කලා විෂය ධාරා 17
 - (iii) ඔව්.
 - (iv) අදාළ නොවේ.
- (ඇ) (i) ඔව්.
 - (ii) අදාළ නොවේ.
 - (iii) අදාළ නොවේ.
- (ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මහතා

(மாண்புமிகு தனுஷ்க ரங்கநாத்)

(The Hon. Danushka Ranganath)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ගරු නියෝජා ඇමතිතුමාට යොමු කරන පළමුවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

මෙම පුශ්තයත් යොමු කිරීමට හේතු වුණු කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ කළුතර දිස්තික්කය ආදි දිස්තික්කවල වතු ආශිත ජනතාව 45,000කට ආසන්න පුමාණයක් ජීවත් වෙනවා. ඒ ජනතාව අතුරින් බුලත්සිංහල, අගලවත්ත, පාලින්දනුවර වාගේ ශාමීයව ජීවත් වන වතු ආශිත ජනතාවගේ දරුවන්ගේ අධාාපන ගැටලු ටිකක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ඒ දරුවන්ගේ ජීවිතය උසස් කරන්න නම්, වතු ආශිත ජනතාවගේ ජීවිතය උසස් කරන්න නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඔවුන්ගේ දරුවන්ගේ අධාාපනය මීට වඩා ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙනෙන්න අවශායි. මොකද, ඔවුන්ගේ ජීවිතවල අත්තටු කියන්නේ ඇත්තටම අධාාපනයයි. ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, මා මෙම නිශ්චිත පුශ්නය අහන්න හේතු වුණේත් එම කරුණයි. විශේෂයෙන්ම වතුකරය ආශිත පාසල්වල මේ දවස්වල විශාල ගුරු හිහයක් පවතිනවා. එම නිසා ඒ ගුරු හිහය පියවා ගැනීම සඳහා යමකිසි මැදිහත්වීමක් සිදු කරනවාද කියලා පළමුවන අතුරු පුශ්නය විධියට මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛදාහ) මධුර සෙනෙවිරත්න මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) மதுர செனெவிரத்ன) (The Hon. (Dr.) Madhura Senevirathna)

ගරු මන්නීතුමනි, ඔබතුමාට ස්තුනියි, එම පුශ්නය ඉදිරිපත් කිරීම ගැන. කාරණාව ඇත්ත. ගුරු හිහය අතිශය දුෂ්කර විධියට බලපා තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම වතු ආශුිත පාසල්වලට. අපි පෞද්ගලිකව දත්නා ගැටලුවක් තමයි, වතු ආශුිත පාසල්වල පවතින ගුරු හිහය සහ භෞතික සම්පත් හිහය. මූලිකව ගත්තොත්, පසුගිය කාලයේ -2024 වර්ෂයේ මූල- ගුරු සභායක තනතුර සඳහා බඳවා ගත් පිරිසක් හිටියා. ඒ පිරිස බඳවා ගත්තේ විභාගයකින්, සම්මුබ පරීක්ෂණයකින් සහ පුායෝගික පරීක්ෂණයකින්. අවුරුදු 5ක් ඇතුළත ගුරු සේවා වාවෙස්ථාවට අදාළ සම්මතයන් සම්පූර්ණ කර ගත්තාට පසුව ඒ අය ගුරු සේවයට බඳවා ගන්නා අදහසින් තමයි මේ වැඩේ කළේ. එතැනදී ලොකු සේවයක් සිදු කරනවා, එම ගුරු සභායක පිරිස. නමුත්, මේ මොහොතේ අධිකරණ කියාමාර්ගයක් නිසා මේ කියාවලිය යම් කාලයකට පරක්කු වීමක් සිදු වී තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉතා ඉක්මනින් මේ කියාවලිය අවසන් කර ගන්න.

ඊට අමතර කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. අපි මෙවර විදාහ පීඨවලට බඳවා ගැනීම් කරද්දී විශේෂයෙන් විෂයානුබද්ධව සහ පුදේශයේ පුරප්පාඩුවලට අදාළ බඳවා ගැනීමක් තමයි සිදු කළේ. එතැනදී මේ පුශ්නයට යමකිසි සහනයක් ලැබෙන ආකාරයට තමයි ඒ කුියාවලිය සිදු වුණේ. මම කියන්නේ නැහැ එය පරිපූර්ණයි කියලා. ඉදිරියේදී උපාධිධාරින් බඳවා ගැනීම් කරද්දීත්, විෂයානුබද්ධව සහ පුරප්පාඩුවලට අදාළව මේ කියන විෂමතාව දුරලන්න අපි උත්සාහ කරනවා. ඊට අමතරව, අපේ විදාාපීඨ 17 අතුරින් ශ්රීපාද ජාතික අධාාපන විදාාපීඨයෙන් ගුරුවරු බිහි කරලාඒ ගුරුවරු ස්ථානගත කිරීමේදී වතු පාසල්වලට තමයි අපි සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ පුමුඛත්වය දෙන්නේ.

මෙන්න මේ ආකාරයෙන් තමයි වතු පාසල්වල ගුරු හිහය පියවන්න අප උත්සාහ කරන්නේ.

ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මහතා

(மாண்புமிகு தனுஷ்க ரங்கநாத்)

(The Hon. Danushka Ranganath)

ගරු කථානායකතුමනි, මා ගරු නියෝජා ඇමතිතුමාට යොමු කරන දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

විශේෂයෙන් වතු ආශිතව ජීවත් වන ජනතාවගේ දරුවන් ගත්තාම, ඒගොල්ලන් බෙහෙවින් හුදෙකලාභාවයට පත් වෙලා ඉන්නේ. සමහර තැන්වල දරුවන් ආන්තීකරණයට ලක් වෙලා ඉන්නේ. ආන්තීකරණයෙන් මුදා ගන්න නම් වඩා ගුණාත්මක අධායාපනයක් ඒ දරුවන්ට ලබා දිය යුතුයි. ඒ නිසා වතුකරයේ ජීවත් වන දරුවන්ට -වතු ආශිතව ජීවත් වන දරුවන්ට ගුණාත්මක අධායාපනයක් ලබා දීම වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී ගන්න පුළුවන් පියවර මොනවාද කියා ඔබතුමාගෙන් විමසන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛදාහ) මධුර සෙනෙවිරත්ත මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) மதுர செனெவிரத்ன) (The Hon. (Dr.) Madhura Senevirathna)

ගරු කථාතායකතුමනි, භෞතික සහ මානව සම්පත්වල හිගය කියන මේ ගැටලුව ලංකාව පුරා තිබෙන සහ වතු ආශිතව වැඩිපුර තිබෙන ගැටලුවක්. නිශ්චිතව වතු ආශිතව ගත්තොත්, දැනට මිලියන 600ක ඉන්දියන් ආධාර වාාාපෘතියක් තිබෙනවා. මෙන්න මේ ආධාර වාාාපෘතිය ඉදිරියේදී අපි වතු ආශිතව නිශ්චිතව කියාත්මක කරනවා.

ඊට අමතරව අය වැයෙන් වෙන් කරපු රුපියල් මිලියන 30ක මුදලක් තිබෙනවා. ඒ එක්කම අපේ GEM වාාපෘතිය කියලා වාාපෘතියක් තිබෙනවා. මේ වාාපෘතිය යටතේ රුපියල් මිලියන 10ක් වතු ආශුිත කාර්ය මණ්ඩලයේ පුහුණුව සඳහා යොමු කරනවා. මේ තමයි වතුවලට අදාළව අපේ ආණ්ඩුව විසින් නිශ්චිතව කරගෙන යන කියාවලිය.

ඊට අමතරව, අපේ පොදු කියාවලිය ඇතුළත අප කලින් කථා කළ පාථමික අධාාපනයට අදාළව වර්ග කිලෝමීටර තුනක අරයක් ඇතුළත සහ අවශා පුදේශවලට සියලු සම්පත් සහිත පාසලක් ස්ථානගත කිරීම කියන කියාවලියේදී වතු පාසල්වලට අදාළව සුවිශේෂි කාරණා -විශේෂයෙන් පුවාහනය සහ අනෙකුත් දුෂ්කරතා- සැලකිල්ලට ගන්නවා. එහිදී වතු පාසල් නම් කිරීමේදී විශේෂත්වයක් සිදු වෙයි. පොදු කියාවලිය ඇතුළතත් කටයුතු කරමින් තිබෙනවා. ඊට අමතරව නිශ්චිතව වතු ඉලක්කගත කියාවලියකුත් අපි මේ දවස්වල සිදු කරමින් යනවා. පුශ්නය නිවැරැදියි. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි විශේෂිත කියාවලියක යෙදී ඉන්නවා.

ගරු (ආචාර්ය) වී.එස්. රාධකිෂ්ණන් මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) வீ.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன்)

(The Hon. (Dr.) V.S. Radhakrishnan)

ගරු කථානායකතුමනි, මටත් අධාාපන අමාතාාංශයට අදාළව පුශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඒක අදාළ කර ගන්න බැහැ, ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු මන්තීුතුමා, එතුමාට පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන් වන්නේ අදාළ මන්තීුතුමාගේ අතුරු පුශ්න දෙකට පමණයි.

පුශ්න අංක 8 -719/2025- (1), ගරු ඩබ්ලිව්.එච්.එම්. ධර්මසේන මහතා.- *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

පුශ්ත අංක 9 -772/2025- (1), ගරු ලලිත් භාෂණ ගමගේ මහතා.- [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

දෙහිඅත්තකණ්ඩිය නගරයේ බැහැර කළ රජයේ ඉඩම්: විස්තර

தெஹியத்தகண்டிய நகரில் கையுதிர்க்கப்பட்டுள்ள அரச காணிகள்: விபரம்

STATE LANDS DISPOSED OF IN DEHIATTAKANDIYA TOWN: DETAILS

854/2025

10.ගරු ඒ.එම්.එම්.එම්. රත්වත්තේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஏ.எம்.எம்.எம். ரத்வத்தே) (The Hon. (Mrs.) A.M.M.M. Rathwaththe)

කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාතා:තුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය - (1):

- (අ) (i) දෙහිඅත්තකණ්ඩිය නගරයේ `මන්සල' හා `හෙළ බොජුන් හල' අසල අක්කර දෙකක පමණ විශාලත්වයකින් යුතු ඉඩමක් පුද්ගලයන් දෙදෙනෙකුට බැහැර කර ඇති බව දත්නේද;
 - එම පුද්ගලයන්ගේ නම්, බැහැර කිරීමේ පදනම සහ අරමුණ කවරේද;
 - (iii) පොලිසිය හා `ශාලිකා ශාලාව' අතර පර්වස් 60ක පමණ විශාලත්වයකින් යුතු ඉඩමක් බැහැර කර තිබේද;
 - (iv) එසේ නම්, බැහැර කර ඇත්තේ කවුරුන්ටද සහ එහි අරමුණ කවරේද;
 - (v) සංස්කෘතික මධාාස්ථානය අසල ඉඩම කැබලි කර බැහැර කර තිබේද;
 - (vi) එසේ නම්, බැහැර කරන ලද පුද්ගලයාගේ නම සහ බැහැර කරන ලද පදනම කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මහින් දෙහිඅත්තකණ්ඩිය නගර සංවර්ධන සැලසුමක් සකස් කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර ඉහත සඳහන් ඉඩම් සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා භාවිතා කිරීමට ගත හැකි කියාමාර්ග කවරේද;
 - (ii) එම ඉඩම් මේ වනවිට බැහැර කර ඇති ආකාරය අනුව එම සංවර්ධන කාර්යයන් කියාත්මක කළ හැකිද;
 - (iii) නොඑසේ නම්, එම බැහැර කිරීම සංශෝධනය කළ හැකිද;
 - (iv) එම ඉඩම් ආපසු ලබා ගත හැකිද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

[ගරු ඒ.එම්.එම්.එම්. රත්වත්තේ මහත්මිය]

கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) தெஹியத்தகண்டிய நகரிலுள்ள 'மன்சல' மற்றும் 'ஹெல பொஜுன்ஹல' அருகே சுமார் இரண்டு ஏக்கர் பரப்பளவுகொண்ட காணி இரண்டு நபர்களுக்குக் கையுதிர்க்கப்பட்டுள்ளதை அறிவாரா என்பதையும்;
 - (ii) அந்த நபர்களின் பெயர்கள், கையுதிர்ப்புச் செய்யப்பட்டதற்கான அடிப்படை மற்றும் நோக்கம் யாது என்பதையும்;
 - (iii) பொலிஸ் நிலையத்துக்கும் 'ஷாலிகா' மண்ட பத்துக்கும் இடையில் சுமார் 60 பேர்ச்சஸ் விஸ்தீரணம்கொண்ட காணி கையுதிர்ப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
 - (iv) ஆமெனில், மேற்படி கையுதிர்ப்பு யாருக்கு, எந்த நோக்கத்துக்காகச் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும்;
 - கலாசார நிலையத்துக்கு அருகிலுள்ள காணி துண்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு கையுதிர்ப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
 - (vi) அவ்வாறெனில், கையுதிர்ப்புச் செய்யப் பட்டுள்ள நபரின் பெயர் மற்றும் கையுதிர்ப்புச் செய்யப்பட்டிருப்பதற்கான அடிப்படை யாது என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, தெஹியத்த கண்டிய நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தைத் தயாரிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளதோடு, மேற்படி காணிகளை அபிவிருத்திப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளக்கூடிய வழிமுறைகள் யாவை என்பதையும்;
 - (ii) தற்போது அந்தக் காணிகள் கையுதிர்ப்புச் செய்யப்பட்டுள்ள விதத்தின் அடிப்படையில் குறித்த அபிவிருத்திப் பணிகளைச் செயற் படுத்த முடியுமா என்பதையும்;
 - (iii) இன்றேல், அந்தக் கையுதிர்ப்பைத் திருத்திய மைக்க முடியுமா என்பதையும்;
 - (iv) அந்தக் காணிகளை மீளப் பெற்றுக்கொள்ள முடியுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture, Livestock, Land and Irrigation:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether he is aware that a land of two acres in extent, which is located close to "Mansala" and "Helabojun Hala" in Dehiattakandiya Town, has been disposed of to two individuals;

- (ii) the names of those individuals, the basis on which the land was disposed of and the purpose of such transfer;
- (iii) whether a land of around 60 perches in extent located between the Police Station and the "Shalika Hall" has been transferred;
- (iv) if so, the name of the person to whom it has been disposed of and the purpose of such transfer;
- (v) whether the land close to the Cultural Centre has been plotted out and disposed of: and
- (vi) if so, the name of the individual to whom that land has been disposed of and the basis on which it has been transferred?
- (b) Will he also inform this House -
 - the steps that can be taken to utilize the lands referred to above for development activities in the context where arrangements have been made by the Urban Development Authority to draft an Urban Development Plan for Dehiattakandiya;
 - (ii) whether it is possible to implement the said development activities because of the manner in which the said lands have been disposed of;
 - (iii) if not, whether it is possible to amend the transfer of lands mentioned above; and
 - (iv) whether the lands concerned can be reacquired?
- (c) If not, why?

ගරු (වෛදාහ) සුසිල් රණසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹ)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාතාෘතුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) ඔව්.
 - (ii) නම සිංහලගේ අජිත් නුවන් සමරවිකුම ඛණ්ඩාර, අංක 01, සිරිපුර, දෙහිඅත්තකණ්ඩිය

පදනම - රජයේ ඉඩම් ආඥා පනත යටතේ වරණිය හෙවත් අනුගුාහක පදනම

අරමුණ - සුපිරි වෙළඳසැලක් ඉදිකිරීම සඳහා.

නම - සිලෝන් යුනික් සොලියුෂන් පුයිවට් ලිම්ටඩ්, අංක 723/1, පන්වත්, දැදිගම, තුන්තොට, කෑගැල්ල.

පදනම - රජයේ ඉඩම් ආඥා පනත යටතේ වරණිය හෙවත් අනුගුාහක පදනම.

අරමුණ - කෘෂි උපකරණ හා බීජ අලෙවිසැලක් ඉදිකිරීම.

ඉහත අංක iiහි නම් සඳහන් සිලෝන් යුනික් සොලියුෂන් පුයිවට් ලිමීටඩ් වෙත විධිමත් බදු අනුමැතිය ලබා දී ඇතත්, ඉඩමේ භුක්තිය භාර දී තොමැත.

- (iii) ඔව්. පර්චස් 60ක් ලබා දී ඇත.
- (iv) ඩී.එම්.පී.අාර්. දිසානායක, සිරි නිවස, දමන, අම්පාර.

අරමුණ - සංචාරක බංගලාවක් හා නිවාඩු නිකේතනයක් ඉදිකිරීම.

- (v) ඔව්. පුද්ගලයන් තිදෙනෙකු වෙත බැහැර කර ඇත.
- (vi) යටීවැල්ල කෝරාළලාගේ ලලිත් ඛණ්ඩාර යටීවැල්ල, අංක 198, පල්ලේගම, සිරිපූර.

ඉලුක්ගොඩේ ගෙදර රොෂාන් උදය කුමාර සේනක රාජපක්ෂ, අංක 121, වෙහෙරගල, රුහුණුගම.

සෙල්ල අයියා පොන්නයියා ශී කාන්දන්, අංක 104, පාසල කොටස, වෙහෙරගල.

පදනම - වරණීය පදනම මත.

මම මේ කියපු ඉඩම් කොටස් තුනම ඇමතිවරයාගේ වරණීය පදනම මත තමයි බැහැර කර තිබෙන්නේ.

- (ආ) (i) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මහින් දෙහිඅත්තකණ්ඩිය නගර සංවර්ධන සැලසුම සකස් කිරීමට කටයුතු කර ඇතත් මේ දක්වා පුකාශයට පත් කර නොමැත. මෙම පුදේශයේ ඉඩම් කොටස් මහවැලි අධිකාරිය විසින් නීතානුකූලව විවිධ අවශාතා වෙනුවෙන් බෙදා දී ඇත. ඒ අනුව එම ඉඩම්, රජයේ අවශාතාවක් සඳහා ලබා ගැනීමට අදහස් කරන අවස්ථාවේ නැවත රජයට පවරා ගැනීමෙන් අනතුරුව සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා භාවිත කළ හැක.
 - (ii) බදු පදනම මත ඉහත සදහන් වාණීජ ඉඩම් ලබා දීම සිදු කර ඇති අතර රජයේ ඉඩම් ආඥාපනතේ පුතිපාදන මත ඉඩම් කොටස්වල භුක්තිය හාර දීමේදී ඇතුළත් කර ඇති කොන්දේසිවලට අනුකූලව කියා කළ හැකි වේ.
 - (iii) ඉහත (ii) පිළිතුර අනුව අදාළ නොවේ.
 - (iv) රජයේ ඉඩම් ආඥාපනතේ විධිවිධාන අනුව බදුකරු විසින් නියමිත බදු නොගෙවීම හෝ කොන්දේසි කඩ කිරීම මත යන කරුණු පදනම්ව රජයට පවරා ගැනීමට කටයුතු කළ හැකි වේ.

(ඇ) අදාළ තොවේ.

ගරු ඒ.එම්.එම්.එම්. රත්වත්තේ මහත්මිය (மாண்புமிகு (திருமதி) ஏ.எம்.எம்.எம். ரத்வத்தே) (The Hon. (Mrs.) A.M.M.M. Rathwaththe) ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

1982 වර්ෂයේ තමයි "සි" කලාපයේ දෙහිඅත්තකණ්ඩය කියන මේ ගම්මානය ආරම්භ වුණේ. ඇත්තටම දෙහිඅත්තකණ්ඩය කියන්නේ වැඩිපුර කෘෂි කර්මාන්තයෙන් ජීවත් වන පිරිසක් සිටින ගම්මානයක්. ඒ සියයට 90ක් විතර කෘෂි කර්මාන්තයෙන් තමයි ජීවත් වෙන්නේ. මේ වෙද්දී කන්නයකට හෙක්ටෙයාර 12,000ක පමණ පුමාණයක් වී වගා කරනවා. නමුත්, දෙහිඅත්තකණ්ඩය කලාපයේ වී ගොවිතැනට මේ වෙද්දී කණ කොකා හඩලන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය දේශපාලන අධිකාරිවලින් මේ දෙහිඅත්තකණ්ඩිය කලාපයට අඩු වටිනාකමක් සහ අඩු සැලකිල්ලක් ලබා දීම නිසායි දෙහිඅත්තකණ්ඩිය කලාපයේ ගොවිතැනට කණ කොකා හඩන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. දෙහිඅත්තකණ්ඩිය කලාපයේ ගොවිතැනට කණ කොකා හඩන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. දෙහිඅත්තකණ්ඩියේ ගම්මාන 45ක් තිබුණත්, එම ගම්මාන 45ම පෝෂණය වන්නේ කුඩා වැවි 22කින්. මේ වැවි අවුරුදු 30ක පමණ කාලයකින් පුතිසංස්කරණය වෙලා නැහැ. ඒ වැවි රොන් මඩ පිරිලා ගොඩවෙලා. ඒ නිසා ගොවිතැනට අවශා

ජලය ලබා දීමට හැකියාවක් නැහැ. මෙම වැවි පුතිසංස්කරණය කිරීම අවශාායි. ඒ සඳහා ඔබතුමා මේ වෙද්දී යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවාද? මොකද, එම පුතිසංස්කරණ කටයුතු කඩිනමින් සිදු කර ගැනීමට අවශාව තිබෙනවා.

ගරු (මෛදාව) සුසිල් රණසිංහ මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹ) (The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාතාහංශයෙන් වාරිමාර්ග සංවර්ධන වාහපෘතියක් ආරම්භ කර තිබෙනවා, "වාරි මහිම - අපේ උරුමය" කියලා. අපි දන්නවා, අය වැයෙන් ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 78,000ක් ඒ සඳහා වෙන් කර තිබෙන බව. මේ "වාරි මහිම - අපේ උරුමය" වාහපෘතිය යටතේ මේ වසරේ මහවැලි අධිකාරිය යටතේ පවතින වැවි 42ක් පුතිසංස්කරණය කරන්න නියමිතයි.

ගරු මන්තීතුම්යගේ පුශ්නය අනුව දෙහිඅත්තකණ්ඩියේ වැවි කීයක් ඒකට අදාළද කියන එක මට නිශ්චිතවම මේ වෙලාවේ කියන්න බැහැ. නමුත්, අපි මුළු රටේම වැඩි 42ක් පුතිසංස්කරණය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒකට දෙහිඅත්තකණ්ඩිය පුදේශයේ වැඩ කීයක් ඇතුළත් වෙනවාද කියන එක මට නිශ්චිතවම කියන්න බැහැ. මේ වසරේදී දෙහිඅත්තකණ්ඩිය පුදේශයේ වැඩ පුතිසංස්කරණය සඳහා ඇතුළත් වී නැත්නම්, අපට 2026 වසරේ අය වැයට ඇතුළත් කරලා ඒක කරන්න පුළුවන්. වැඩිමනත් විධියට ශී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ "සී" කලාපයේ නේවාසික ව්‍ාපාර ඉංජිනේරුතුමා එක්ක කථා කරගෙන, තිබෙන පුතිපාදනවලින් අත්‍ාවශා වැඩ පුතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා මහවැලි අධිකාරියට යෝජනාවක් එවන්න පුළුවන්.

ගරු ඒ.එම්.එම්.එම්. රත්වත්තේ මහත්මිය (மாண்புமிகு (திருமதி) ஏ.எம்.எம்.எம். ரத்வத்தே) (The Hon. (Mrs.) A.M.M.M. Rathwaththe)

ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් අසන දෙවැනි අතුරු පුශ්නය මෙයයි.

මහවැලි "සී" කලාපයේ අවුරුදු 42ක පමණ කාලයක සිට ජනතාව ජීවත් වුණත්, ඔවුන්ට තවමත් ඔවුන් ජීවත් වන බිම් කඩ වෙනුවෙන් අවශා බලපතුයක්, ඔප්පුවක් ලබා දීලා නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීුනම්යන්, මුල් පුශ්නයට අදාළව අතුරු පුශ්නය ඇහුවා නම් හොදයි.

ගරු ඒ.එම්.එම්.එම්. රත්වත්තේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ஏ.எம்.எம்.எம். ரத்வத்தே) (The Hon. (Mrs.) A.M.M.M. Rathwaththe)

විශේෂයෙන්ම ඒක රාජාා සේවකයන්ට බලපාන පුශ්නයක්. ඔවුන්ගේ ඉඩම්වලට බදු තක්සේරු කරන්න ගියාම අවුරුදු හතක්, අටක් හෝ දහයක විතර කාලයක් ගත වෙනවා. එය කඩිනමින් නිරවුල් කරගත යුතු පුශ්නයක්. ඒ නිසා ජනතාව ගොඩක් අපහසුතාවලට පත් වෙනවා. ඒ නිසා තමන්ට අයිති, තමන්ගේ ඉඩම් කැබැල්ලට අදාළ බලපනුය හෝ අයිතිය ලබා දීමට කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවාද කියලා මම දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛදාහ) සුසිල් රණසිංහ මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) சுசில் ரணசிங்ஹ)

(The Hon. (Dr.) Susil Ranasinghe)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ මහවැලි ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් හැමදාම ගැටලු තිබෙනවා. මම නියෝජාා අමාතාාවරයා විධියට [ගරු (වෛදාঃ) සුසිල් රණසිංහ මහතා]

පිළිතුරු දෙන ගොඩක් පුශ්න තිබෙන්නේ, මහවැලි ඉඩම සම්බන්ධව. සමහර අය අවුරුදු 30ක්, 40ක් පදිංචි වෙලා ඉන්නවා, ඔවුන්ගේ අයිතිය තහවුරු කරන්න එක ලියවිල්ලක්වත් දීලා නැහැ. ඒක තමයි ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ තිබෙන පුශ්නය. නමුත්, අපි මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම් අංශයේ යම් යම් වෙනස්කම් කරලා තිබෙනවා. අපි සැලසුමක් සකස් කරලා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2025 වර්ෂය ඇතුළත සියලුදෙනාටම බැරි වුණත්, මේ ඉඩම්වල පදිංචි වෙලා ඉන්න ජනතාවගෙන් යම් සැලකිය යුතු පුමාණයකට ඔවුන්ගේ අයිතිය තහවුරු කරන යම් ලියවිල්ලක්, ඔප්පුවක්, බලපතුයක් ලබා දීම සඳහා කටයුතු කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) දෙවන වටය.

ජාතික සෞඛා සංවර්ධන අරමුදල: අරමුණු

தேசிய சுகாதார அபிவிருத்தி நிதியம்: நோக்கங்கள் NATIONAL HEALTH DEVELOPMENT FUND: OBJECTIVES

612/2025

1. ගරු නීතිඥ චමින්දාණී කිරිඇල්ල මහත්මිය

- (අ) (i) ජාතික සෞඛා සංවර්ධන අරමුදල ස්ථාපිත කිරීමේ අරමුණු කවරේද;
 - (ii) 2015 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එම අරමුදලට පරිතාහාග ලෙස ලැබුණු මුදල කොපමණද;
 - (iii) එම අරමුදල යටතේ කුියාත්මක කරන ලද වාාපෘති කවරේද;
 - (iv) එම අරමුදලට පරිතාහාග ලෙස ලැබුණු මුදල්, එම අරමුදලේ අරමුණුවලට පරිබාහිර කටයුතු සඳහා යොදවා තිබෙන බව ජාතික විගණන වාර්තාවේ දක්වා ඇති බව දන්නේද;
 - (v) එසේ නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන කියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

சுகாதாரம் மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) தேசிய சுகாதார அபிவிருத்தி நிதியத்தைத் தாபித்ததன் நோக்கங்கள் யாவை;
 - (ii) 2015ஆம் ஆண்டு முதல் இதுவரை மேற்படி நிதியத்துக்கு அன்பளிப்பாகக் கிடைத்துள்ள தொகை யாது;
 - (iii) மேற்படி நிதியத்தின்கீழ் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் யாவை;

- (iv) மேற்படி நிதியத்துக்கு அன்பளிப்பாகக் கிடைத்துள்ள நிதி, மேற்படி நிதியத்தின் நோக் கங்களுக்குப் புறம்பான நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகத் தேசிய கணக் காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்பதை அவர் அறிவாரா;
- (v) ஆமெனில், அது தொடர்பாக மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Health and Mass Media:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) the objectives behind the establishment of the National Health Development Fund;
 - (ii) the amount of money that has been received as donations by the said Fund from the year 2015 up to now;
 - (iii) the projects that were implemented under the said Fund;
 - (iv) whether he is aware that the National Audit Report has stated that the money received as donations to the said Fund has been used for purposes outside the objectives of the said Fund; and
 - (v) if so, the measures that will be taken in that regard?
- (b) If not, why?

ගරු (වෛදාහ) හංසක විජේමුණි මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி) (The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛා සහ ජනමාධා අමාතානුමා වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර **සභාගත*** කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:
- * Answer tabled:
- (ආ (i)
- ශ්‍රී ලංකාවේ සෞඛා‍යාරක්ෂක සේවා සපයන ආයතන සංවර්ධනය කිරීම හා පුවර්ධනය කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ සෞඛ්‍යාරක්ෂක සේවාවල නිරනව සිටින කැනැත්තන් අතර පර්ශේෂණ කටයුතු පුවර්ධනය කිරීම සහ ඒ හා සම්බන්ධ කැනැත්තන්ගේ අධ්‍යාපනය හෝ දොනය වර්ධනය කිරීම.
- 3. විශේෂ යෝජනා කුමයක් සම්බන්ධයෙන් මුදල් යෙදවීමේ කාර්යයන් සඳහා යම් පරිතාහයක් ලැබී ඇති අවස්ථාවක දී ඒ පරිතාහය, හැකිතාක් දුරට එම විශේෂ යෝජනා කුමයට මුදල් යෙදවීම සඳහා උපයෝගී කර ගැනීමට වග බලා ගනිම්න් ශ්‍රී ලංකා ජනතාව අතර රෝග වැළැක්වීම සඳහා අවශා පියවර ගැනීමේ හෝ ඔවුන්ගේ සෞඛාහ ආරක්ෂා කිරීමේ කාර්යය සඳහා වූ යම යෝජනා කුමයකට මුදල් යෙදවීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ සෞඛාාරක්ෂක සේවා පිළිබඳ කාර්යය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන වෛදා උපකරණ සහ අතාවශා ඖෂධ මිලට ගැනීම.

- (ii) 2015 වර්ෂයේ සිට 2024.12.31 දින දක්වා ජාතික සෞඛ්ය සංවර්ධන අරමුදලට ලද මූල්ය ආධාර ප්රමාණය රුපියල් 3,111,258,902.89කි. (ඇමුණුම 01**)
- (iii) ඇමුණුම 02** මහින් දක්වා ඇත.
- (iv) ඔව්.

20217 හා 2018 වර්ෂවලදී තැලසීම්යා රෝගය වැලඳුණු අවුරුදු 12ට අඩු දරුවන් වෙනුවෙන් ඇටමිදුලු බද්ධ කිරීමේ ශලාංකර්ම සඳහා මානුෂික හේතූන් මත ගෙවීම් සිදු කර ඇත.

(v) 2018 වර්ෂයෙන් පසු මේ දක්වා ජාතික සෞඛා සංවර්ධන අරමුදලට එහි අරමුණුවලට පරිබාහිර කටයුතු සඳහා යොදා ගෙන නොමැත.

(ආ) පැන නොනඟී.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, I rise to a point of Order. ස්ථාවර නියෝග 82(අ) යටතේ මට රීති පුශ්නයක් අහන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ස්ථාවර නියෝග 82?

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ඔව්, $82(\mathfrak{q})$ යටතේ. සමාවෙන්න, ස්ථාවර නියෝග $92(2)(\mathfrak{q})$ සහ (ආ) යටතේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) මොකක්ද රීති පුශ්නය?

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி) (The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩු පක්ෂයේ පුධාන සංවිධායක කාර්යාලයෙන් මේ සභා ගර්භයෙන් පිටත දක්වා තිබෙනවා, දවසේ කාල සටහන. එම කාල සටහනට අනුව අද සවස 5.00ට ඡන්දයක් පැවැත්වෙනවා. ඊයේ දවසේත් සවස 5.00ට ඡන්දයක් ගන්න තිබුණා. සමහර මන්තීුතුමන්ලා සවස 5.00ට ගනු ලබන ඡන්දයට තමයි මේ ගරු සභාවට එන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, සාමානායෙන් නාහය පතුයේ යෝජනා පිළිබඳ ඇනුම්දීම සහ දිනට නියමිත වැඩකටයුතු යටතේ තිබෙන යෝජනා අංක 01ට එකහද, 02ට එකහද කියා ඔබතුමා ඇසුවාම ඒකට, "Aye" කියනවා. ඒ වාගේම නාහය පතුයේ සඳහන් එම යෝජනාවලට අදාළව ඡන්ද වීමසීම පවත්වන බව දක්වා තිබෙන වෙලාවට තමයි එය සිදු කරන්නේ. එසේ නොමැති නම්, මූලසුනෙන් එය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. මුලසුනෙන් තමයි එය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. *[බාධා* $ad{\it m}$ $\delta {\it O}$ කd = 1 ලේකම්තුමිය, මම තවම පුශ්තය අහනවා. ඊයේ දිනයට අදාළව තිබුණු විෂයයට අදාළ විවාදය පටත් ගත්ත තිබුණේ

** පූස්තකාලයේ තබා ඇත.

** Placed in the Library.

පස්වරු 1.00ට. පස්වරු 5.00ට තමයි ඊට අදාළ ඡන්ද විමසීම කරන්න තිබුණේ. නමුත් එම විවාදය පස්වරු 1.00ට කලින් පටන් ගත්තා. සාමානායෙන් එහෙම පටන් ගන්නවා. එහෙම සම්පුදායයක් තිබෙනවා. හැබැයි, අවසානයේ ඡන්දය විමසීම පවත්වන්නේ පස්වරු 5.00ට. නමුත් එහෙම සවස 5.00ට ඡන්දය තිබුණේ නැහැ. ඊයේ විවාදයට ගත් යෝජනාව ඒකඑඡන්දයෙන් සම්මත වුණා. ඒක හරි. ඒකේ ගැටලුවක් නැහැ. හැබැයි, එහෙම නොවී එයට විරුද්ධ වෙන තත්ත්වයක් පැවතුණා නම්, ඊට අදාළව ඡන්දය ගන්න තිබුණා නම්, එසේ විරුද්ධත්වය පුකාශ කරන්න තිබුණේ සවස 5.00ට, ගරු කථානායකතුමනි. හැබැයි, එම විවාදය සවස 5.00 වෙනකම් ගියේ නැහැ. ඒ නිසා එවැනි වැරදි නීතිගත වැරදි පූර්වාදර්ශ දෙන්න පුළුවන්, හරහා සභාතායකතුමනි.

ඊළහට, දෙවන වටය අවස්ථාවේදී අද දින වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන පුශ්න යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන 01වන පුශ්තයට අදාළ පිළිතුර සභාගත කළා. එය නීතාෘනුකූල වෙන්න පූළුවන්. නමුත් පළමු වටයේදී ඔබතුමා 01වන පුශ්නය අසා තිබෙන ගරු මන්තීතුමියගේ නම කියලා, 2වැනි පුශ්නය අසා තිබෙන මන්තීතුමාගේ නම කියනකොට 01වන පුශ්නය අසා තිබෙන ගරු මන්තීතුමිය සභා ගර්භයට පැමිණියා, ගරු කථානායකතුමනි. මේවාට පූර්වාදර්ශ තිබෙනවා. ඔබතුමා විපක්ෂයේ සිටින කාලයේ ඔබතුමාටත් එහෙම සිදු වෙලා ඇති, ගරු සභානායකතුමනි. ඒ වාගේ අනුකම්පා කරලා අවස්ථාව දුන් පූර්වාදර්ශ තිබෙනවා. ඒ අනුව එම මන්තීුතුමියට අවස්ථාව දෙන්න තිබුණා, එම පුශ්නයට අදාළ උත්තරය ලබා ගන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමා, එම කාරණය ඔබතුමා අසන කාරණයට අදාළ නැහැ.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ඒකට කථාව තොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] අදාළ පාර්ලිමේන්තුවේ නීතිය බැහැර වෙලා කටයුතු එකයි මේ පෙන්වා දෙන්නේ. [බාධා *කිරීමක්]* ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ කිුයාදාමය - *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය, 4වන පුශ්නය අහන්න. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අහපු පළමු කාරණයට උත්තරයක් ලබා දෙන්න. සවස 5.00ට ඡන්දය තිබෙනවා නම්, - [බාධාකිරීමක් / මට මයික් එක දීලා නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

කවුරුවත් ඡන්දයක් ඉල්ලා නැහැ, ගරු මන්තීුතුමා.

_ நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ඡන්දයක් ඉල්ලපු එක නොවෙයි, මම කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්තීතුමා, 4වන පුශ්නය අහන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මම සවස 5.00ට ඡන්දයක් ඉල්ලන්න එන්නයි හිටියේ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ඊට කලින් විවාදය අවසන් කරලා. ඒකයි මම මේ ගැන කියන්නේ. පහට කාලක් තියා මම ආවා. මම සවස 5.00ට ඡන්දයක් ඉල්ලන්න හිටියේ. ලේකම්තුමිය, මම 5.00ට ඇවිල්ලා ඡන්දය ඉල්ලන්න හිටියේ. නමුත් ඔබතුමන්ලා ඊට කලින් විවාදය ඉවර කරලා. ඒකයි මම මේ පුශ්නය අහන්නේ. එහෙම වෙන්න බැහැ නේ. ආයෙත් එහෙම කරන්න එපා කියන එකයි මම කියන්නේ. ආයෙත් එහෙම කරන්න එපා.

පාස්කු පුහාරය සම්බන්ධයෙන් අසාද් මවුලානා කළ පුකාශය: විස්තර

உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் தொடர்பில் அஸாத் மௌலானா முன்வைத்த கூற்று: விபரம் STATEMENT MADE BY AZAD MAULANA REGARDING EASTER ATTACK: DETAILS

649/2025

 ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ගරු (වෛදාঃ) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - மாண்புமிகு (வைத்தியர்) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன சார்பாக)

(The Hon. Gayantha Karunathilleka on behalf of the Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාතාঃතුමාගෙන් ඇසු පුශ්නය- (1):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකාවේ සිදු වූ පාස්කු ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් අසාද් මවුලානා යන අය විසින් වැනල් 4 නාළිකාවට ප්‍රකාශයක් කරන ලද දිනය කවරේද;
 - (ii) එම පුකාශය සම්බන්ධයෙන් සමාජයේ විශාල කතිකාවක් නිර්මාණය වූ බව දන්නේද;
 - (iii) අසාද් මවුලානා යන අය ශ්‍රී ලංකාවට ගෙන්වා ගෙන, ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර ප්‍රකාශ සටහන් කර ගැනීම සඳහා ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கையில் இடம்பெற்ற உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் தொடர்பில் அஸாத் மௌலானா என்ற நபர் 'செனல் - 4' அலைவரிசைக்குக் கூற்றொன்றை முன்வைத்த திகதி யாது என்பதையும்;

- (ii) மேற்படி அறிக்கை தொடர்பில் சமூகத்தில் பாரிய கருத்தாடல் உருவாகியதை அறிவாரா என்பதையும்;
- (iii) அஸாத் மௌலானா என்பவரை இலங்கைக்கு அழைத்து வந்து, அது தொடர்பில் மேலதிக வாக்குமூலங்களைப் பதிவுசெய்துகொள்வதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Security and Parliamentary Affairs:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) the date on which Azad Maulana made a statement to "Channel 4" regarding the Easter attacks in Sri Lanka;
 - (ii) whether she is aware that a widespread dialog took place in the society regarding the statement concerned; and
 - (iii) the measures that will be taken to bring Azad Maulana to Sri Lanka and record further statements in that regard?
- (b) If not, why?

ගරු ආනන්ද විජේපාල මහතා (මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාතායතුමා)

(மாண்புமிகு ஆனந்த விஜேபால - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Ananda Wijepala - Minister of Public Security and Parliamentary Affairs)

ගරු කථානායකතුමනි, එම පුශ්නයට පිළිතුර මා **සභාගත*** කරනවා.

- * සහාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (e) (i) 2023.09.06

(චැනල් 4 නාළිකාවේ විකාශනය වූ දිනය)

(ii) ඔව්.

ඒ සම්බන්ධයෙන් අංක 281, ඩීන්ස් පාර, කොළඹ 10 ලිපිනයේ සමාජීය හා සාමයික කේන්දුයේ විධායක අධාක්ෂ ගරු රොහාන් සිල්වා පියතුමා විසින් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත කරන ලද පැමිණිල්ලක් සම්බන්ධයෙන් කොටුව මහෙස්තුාන් නඩු අංක බී 35802/2024 යටතේ කරුණු වාර්තා කරමින් විධිමත් විමර්ශනයක් ආරම්භ කර ඇත.

- (iii) එම කටයුතු රාජාා තාන්තික මට්ටමින් ක්‍රියාත්මකව පවතින අතර එම ක්‍රියාවලියට බාධා සිදුවිය හැකි බැවින් මෙම අවස්ථාවේදී ඒ පිළිබඳව කරුණු අනාවරණය කළ නොහැක.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

මොතරාගල දිස්තුික්කයේ"ළහම පාසල - හොඳම පාසල" වහාපෘතිය: ආරම්භ කළ ඉදිකිරීම් மொனராகலை மாவட்டத்தில் "அருகிலுள்ள பாடசாலை சிறந்த பாடசாலை" கருத்திட்டம்: ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிர்மாணப் பணிகள் "NEAREST SCHOOL-BEST SCHOOL" PROJECT IN MONARAGALA DISTRICT: CONSTRUCTIONS INITIATED

719/2025

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ගරු ඩබ්ලිව්. එව්. එම්. ධර්මසේන මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - மாண்புமிகு டப்ளியூ.எச்.எம். தர்மசேன சார்பாக)

(The Hon. Gayantha Karunathilleka on behalf of the Hon. W.H.M. Dharmasena)

අගුාමාතා සහ අධාාපන, උසස් අධාාපන සහ වෘත්තීය අධාාපන අමාතාතුමියගෙන් ඇසු පුශ්නය- (1):

- (අ) (i) පසුගිය යහපාලන රජය පැවති කාලසීමාව තුළ "ළහම පාසල - හොඳම පාසල" වාාාපෘතිය යටතේ මොනරාගල දිස්තුික්කය තුළ රජයේ පාසල්වල ආරම්භ කරන ලද ඉදිකිරීම් සංඛාාව කොපමණද;
 - (ii) ඒ සඳහා වැය කරන ලද මුදල කොපමණද;
 - (iii) ඉහත සඳහන් ඉදිකිරීම් අතරින් මේ වනවිට වැඩ අවසන් කර ඇති සංඛාාව හා වැඩ අවසන් කර නොමැති සංඛාාව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
 - (iv) වැඩ අවසන් කර නොමැති ඉදිකිරීම් කඩිනමින් අවසන් කිරීමට ගනු ලබන නි්යාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමිය මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் கல்வி, உயர்கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) கடந்த 'நல்லாட்சி' அரசாங்க காலப்பகுதியில் "அருகிலுள்ள பாடசாலை சிறந்த பாடசாலை" எனும் கருத்திட்டத்தின்கீழ் மொனராகலை மாவட்டத்திலுள்ள அரச பாடசாலைகளில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிர்மாணப் பணிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
 - (ii) இதற்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
 - (iii) மேற்படி நிர்மாணப் பணிகளில் இன்றளவில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள பணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் நிறைவுசெய்யப்படாத பணிகளின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறாக எத்தனை என்பதையும்;
 - (iv) நிறைவுசெய்யப்படாத நிர்மாணப் பணிகளை விரைவில் நிறைவுசெய்வதற்கு எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Education, Higher Education and Vocational Education:

- (a) Will she inform this House the -
 - number of constructions that were initiated at government schools in the Monaragala District under the "Nearest School-Best School" Project during the period of the Good Governance regime;
 - (ii) amount of money spent on the constructions concerned;
 - (iii) out of the constructions referred to above, the number of those that have been completed and not completed, separately;
 - (iv) steps that will be taken to promptly complete the constructions that have not yet been completed?
- (b) If not, why?

ගරු (වෛදාහ) මධුර සෙනෙවිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) மதுர செனெவிரத்ன) (The Hon. (Dr.) Madhura Senevirathna)

ගරු කථානායකතුමනි, අඟුාමාතා සහ අධාාපන, උසස් අධාාපන සහ වෘත්තීය අධාාපන අමාතාතුමිය වෙනුවෙන් මා එම පුශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) පසුගිය යහපාලන රජය පැවති කාලසීමාව තුළ "ළහම පාසල හාඳම පාසල" වාහපෘතිය යටතේ මොනරාගල දිස්තික්කය තුළ රජයේ පාසල්වල ආරම්භ කරන ලද ඉදිකිරීම් සංඛ්‍යාව 237කි.
 - (ii) ඒ සඳහා වැය කරන ලද මුදල රුපියල් මිලියන 1,436.79කි.
 - (iii) වැඩ අවසන් කර ඇති සංඛ්‍යාව 237කි.
 තවදුරටත් වැඩ ඉතිරිව නැත.
 - (iv) අදාළ නොවේ.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

වැලිසර සතොස ගබඩාව: කල් ඉකුත් වූ ආහාර

வெலிசர, 'சதொச' களஞ்சியம்: காலாவதியான உணவுப் பொருட்கள்

CWE WAREHOUSE, WELISARA: EXPIRED FOOD ITEMS

772/2025

ගරු ධර්මප්‍රිය විජේසිංහ මහතා (ගරු ලසිත් භාෂණ ගමගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு தர்மப்ரிய விஜேசிங்ஹ - மாண்புமிகு லசித் பாஷண கமகே சார்பாக)

(The Hon. Darmapriya Wijesinghe on behalf of the Hon. Lasith Bhashana Gamage)

වෙළෙඳ, වාණිජ, ආහාර සුරක්ෂිතතා සහ සමුපකාර සංවර්ධත අමාතාෘතුමාගෙන් ඇසූ පුශ්නය - (1):

- අ) (i) සමුපකාර තොග වෙළඳ සංස්ථාවට අයත් වැලිසර, ගබඩා සංකීර්ණයේ කල් ඉකුත් වූ ආහාර දුවා එක් රැස් කර ඇති බව දන්තේද;
 - (ii) ඒවා එම ස්ථානයට එක් රැස් කිරීමට හේතුව කවරේද;
 - (iii) ඒවා කල් ඉකුත් වීමට හේතුව කවරේද;

[ගරු ධර්මපුිය විජේසිංහ මහතා]

 (iv) මෙලෙස ආහාර දුවා විශාල පුමාණයක් කල් ඉකුත් වීම සම්බන්ධයෙන් වගකිවයුතු නිලධාරින්ට එරෙහිව ගනු ලබන කි්යාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வர்த்தக, வாணிப, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் கூட்டுறவு அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) கூட்டுறவு மொத்த விற்பனைக் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு உரித்தான வெலிசர, களஞ்சியத் தொகுதியில் காலாவதியான உணவுப் பொருட்கள் சேகரித்து வைக்கப்பட்டுள்ளதை அறிவாரா;
 - (ii) அவற்றை அவ்விடத்தில் சேகரிப்பதற்கான காரணம் யாது;
 - (iii) அவை காலாவதியானதற்கான காரணம் யாது;
 - (iv) இவ்வாறு உணவுப் பொருட்கள் பாரியளவில் காலாவதியாகியுள்ளமை தொடர்பாகப் பொறுப்புக்கூறவேண்டிய அலுவலர்களுக்கு எதிராக மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் யாவை:

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Trade, Commerce, Food Security and Co-operative Development:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether he is aware that expired food items have been accumulated at the Welisara Warehouse Complex belonging to the Cooperative Wholesale Establishment;
 - (ii) the reason for accumulating them at the said location;
 - (iii) the reason for their expiry; and
 - (iv) the action that will be taken against the officials responsible for the expiry of such a large quantity of food items?
- (b) If not, why?

ගරු වසන්ත සමරසිංහ මහතා (වෙළෙඳ, වාණිජ, ආහාර සුරක්ෂිතතා සහ සමුපකාර සංවර්ධන අමාත්යතුමා) (மாண்புமிகு வசந்த சமரசிங்ஹ - வர்த்தக, வாணிப, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் கூட்டுறவு அபிவிருத்தி அமைச்சர்) (The Hon. Wasantha Samarasinghe - Minister of Trade, Commerce, Food Security and Cooperative Development) ගරු කථානායකතුමනි, එම පුශ්නයට පිළිතුර මම සභාගත* කරනවා.

- * සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:
- * சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :
- * Answer tabled:
- (අ) (i) ඔව්. සම්පකාර තොග වෙළෙඳ සංස්ථාවට අයත් වැලිසර ආපසු හරවා යැවුම් තොග ගබඩාව ලංකා සතොස ආයතනය කුලී පදනම මත ලබා ගෙන ඇත.

- (ii) ලංකා සතොස අළෙවිසැල් ජාලය තුළ අළෙවි කිරීම සඳහා සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබා ගන්නා භාණ්ඩ කල් ඉකුත් වූ පසු පාරිභෝගික ආරක්ෂණ නීතිරීති හා රෙගුලාසි අනුව අළෙවි කළ නොහැක. සැපයුම්කරුවන්ගෙන් භාණ්ඩ මිලදී ගන්නා විටම කල් ඉකුත් වූ භාණ්ඩ ආපසු භාර දීමට එකභ වී ඇති අතර, ඒ අනුව ආයතනයට අලභාගක් සිදු නොවන ආකාරයට සැපයුම්කරුවන්ට භාර දීම සිදු කෙරේ. ඒ අනුව සැපයුම්කරුවන් මෙත විධිමත්ව භාර දෙන තෙක් අදාළ භාණ්ඩ වැලිසර ආපසු හරවා යැවුම් තොග ගබඩාව තුළ රඳවා තබා ගනු ලැබේ.
- (iii) සැපයුමකරුවන් විසින් සඳහන් කර ඇති කල් ඉකුත්වීමේ දිනය ඇතුළක භාණ්ඩ අළෙවි නොවීම.
- (iv) ආහාර දුවාා විශාල පුමාණයක් කල් ඉකුත් වී නැත. එය මිලදී ගත් පුමාණයෙන් 0.5% පුමාණයකි. හාණ්ඩ කල් ඉකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සේවකයන්ට විරුද්ධව විනය කියාමාර්ග ගැනීම සම්බන්ධ කරුණු වාර්තා වී නැත.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ පුශ්නය, ගරු රවි කරුණානායක මහතා

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ පුශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா QUESTION BY PRIVATE NOTICE

පොල් කර්මාන්තය නහාසිටුවීම

தெங்குக் கைத்தொழிலை மேம்படுத்தல் REVIVAL OF COCONUT INDUSTRY

ගරු රවී කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ මා පහත පුශ්නය ඉදිරිපත් කරනවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ පොල් කර්මාන්තය, අපගේ වගා ආර්ථිකයේ සහ ගුාමීය ජීවිකාමය පදනමක මූලික තීරුවක් ලෙසින්, මේ වන විට දැඩි පසුබැසීමකට ලක් වී තිබේ. තේ සහ රබර්වලට පසුව තුන්වැනි විශාලතම වගා කෘෂිකර්මාන්තය ලෙස සලකන ශ්‍රී ලංකාවේ පොල් කර්මාන්තය දැඩි අර්බුදයකට මුහුණ දී සිටී. බොහෝ පළාත්වලින් ලැබුණු වාර්තා අනුව අස්වැන්න අඩු වී තිබීම, අපූර්ව කාලගුණික තත්ත්ව, පොහොර හිහය, කැළෑ පළිබෝධ හා පරණ වෘක්ෂවලින් හට ගන්නා අස්වැන්න අඩුවීම ආදී සාධක සමුහයකින් නිෂ්පාදනය දෘශාම ලෙස පහත වැටී ඇත.

මේ සමහම පොල් මත රදා සිටින කර්මාන්ත -වියළි පොල්, පොල් තෙල්, කොයර් නිෂ්පාදන, සකුිය කාබනය, පොල් කිරි සහ වාණිජ අගය දැමූ පොල් නිෂ්පාදනවලටද මේ පසුබෑමෙන් දැඩි ලෙස බලපෑම් ඇති වීම නිසා අපනයන කාර්යය සාධනය පහත වැටී ඇත.

නවතම දත්ත අනුව ශීු ලංකාවේ පොල් හා පොල් ආශිුත නිෂ්පාදනවල අපනයන වටිනාකම:

2023 - ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 708.7ක් (පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව සියයට 13.27කින් පහත වැටීමක්) 2024 - ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 856.39ක් (2023ට සාපේක්ෂව සියයට 20.9කින් ඉහළ යෑමක්)

මෙම සංඛාශලේඛන වර්ගීකරණය කර ඇති වාහජත නිෂ්පාදන අතර පොල් තෙල්, වියළි පොල්, පොල් කිරි පිටි, පොල් කිරි, දියර පොල් කිරි, කොකෝ පීට සහ සක්‍රිය කාඛනය ඇතුළත් වේ. 2024 දී දැක්වුණු පමාණවත් වර්ධනය මෙම කාණ්ඩවල අපනයන පුමාණ ඉහළ යෑමට අදාළ වේ. මෙම පසුබෑම ගුාමීය ජීවිකාව , විදේශ විනිමය ආදායම සහ විශාල කෘෂි කර්මාන්ත ආර්ථිකයට තර්ජනය කරයි. ක්ෂේතුයෙහි දායකයන් සිටින ඛහුතරයක වගා නඩත්තු කිරීම, වෙළෙඳ පොළ පුවේශය, සංගුහණය සහ විකුණුම හැකියාව හා රාජාය විසින් සම්මතව කියාත්මක වන සම්මත සහාය නොමැතිකම පිළිබඳව දැඩි කනස්සල්ලක් පළ කරති.

එම නිසා පහත සඳහන් පුශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දෙන ලෙස ගරු වැවිලි සහ පුජා යටිතල පහසුකම් අමාතෲතුමාගෙන් මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිමි.

- 1. 2024 සහ 2025 සදහා බලාපොරොත්තු වන සංඛාාත්මක දත්ත කුමක්ද? පසුගිය වසරවල පූර්ව වාර්ෂික මධාස්ථ අගය හා මෙය සැසදු විට වෙනසක්ද? පොල් නිෂ්පාදනයේ දැක්වෙන පසුබෑමට බලපා ඇති සාධක මොනවාද? මේවා හඳුනා ගැනීමට භාවිත කළ දත්ත හෝ විශේෂඥ ඇගයීම මොනවාද?
- 2. නිෂ්පාදනයේ පසුබෑමට හඳුනාගත් ප්‍රධාන හේතු මොනවාද? මේ සම්බන්ධයෙන් විදාාත්මක හෝ කෘෂි විදාාත්මක අධායන කිසිවක් සිදු කර ඇතිද? පොල් නිෂ්පාදනයේ හා පොල් ආශිත කර්මාන්තවල විශේෂයෙන් අපනයන පදනම්ව කියා කරන සංග්‍රාහකයන්ට, පවතින වෙළෙඳ පොළ අස්ථිරතාවට මුහුණදීම සඳහා ජාතික මට්ටමේ සමනායක යෝජනා කුමයක් ආරම්භ කර ඇතිද?
- 3. පොල් වගාකරුවන්ට පොහොර හා වගා භාණ්ඩ වාරික ලෙස ලබාදීම විශිෂ්ට ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සදහා, කුඩා පොල් වගාකරුවන්ට ආධාර, ආධාර මුදල්, ණය පහසුකම හෝ බිම්තුරු ආවරණ ලබාදීම සදහා සහ වියළි පුදේශවල උපයෝගී විය හැකි ජල කාර්යක්ෂම අන්තර් වගා කුම හඳුන්වා දීම සදහා අමාතෲංශය විසින් ගත් පියවර මොනවාදේ?
- 4. පොල් වගාව පුළුල් කිරීම, අන්තර් වගා කුම වැඩිදියුණු කිරීම හා එලදායිතාව හා පුතිරෝධීත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව තාක්ෂණය ඒකාබද්ධ කිරීම සඳහා කෙටි, මධාා පෙළ හා දීර්ඝ කාලීන සැලසුම් පවතිනවා ද?
- 5. තාවකාලික හා දීර්ඝ කාලීන විසඳුම් යෝජනා කිරීම සඳහා ගොවීන්, සංගුාහකයන්, අපනයනකරුවන්, පර්යේෂකයන් හා අමාතාාංශ සියල්ල එක් කරගෙන "පොල් කර්මාන්ත හදිසි පුනිසංස්කරණ කාර්ය සාධන බලකායක්" පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් අමාතාාංශය සලකා බලනවා ද?
- 6. පොල් සංග්‍රාහක හා අපනයන කර්මාන්තවල සම්බන්ධ වූ කර්මාන්ත සපුරාලීම සඳහා සහන සැලසුම් හෝ ප්‍රතිසංස්කරණ සැලසුම් යම් කිසිවක් සකස් කර ඇති ද? අපනයන ඇණවුම් තබා ගැනීම හෝ ජාතාාන්තර ප්‍රමිතිවලට අනුකූල වීම සඳහා විශේෂ සහාය ලබා දී ඇද් ද?

ගරු කේ.වී. සමන්ත විදාහරත්න මහතා (වැවිලි සහ පුජා යටිතල පහසුකම් අමාතහතුමා)

(மாண்புமிகு கே.வீ. சமந்த வித்யாரத்ன - பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சர்)

(The Hon. K.V. Samantha Viddyarathna - Minister of Plantation and Community Infrastructure)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රව් කරුණානායක මන්තීතුමා විසින් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අසන ලද පුශ්නයට පිළිතුරු මෙසේයි. 1. 2014 සිට 2024 දක්වා වාර්ෂික පොල් අස්වැන්න අපට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. 2014 වර්ෂය ගත්තොත් පොල් ගෙඩි මිලියන 2,905ක් තමයි අපි නිෂ්පාදනය කර තිබෙන්නේ. සාමානායයෙන් වර්ෂයකට පොල් ගෙඩි මිලියන 3,000කට අපට යන්න පුළුවන් කියලා තමයි ලංකාවේ පොල් පර්යේෂණ ආයතනය පිළිගත්තේ.

2014 වර්ෂයේ තිබුණේ ගෙඩි මිලියන 2,905යි; 2015දී ගෙඩි මිලියන 3,027යි; 2016දී ගෙඩි මිලියන 2,845යි; 2017දී ගෙඩි මිලියන 2,450යි; 2018දී ගෙඩි මිලියන 2,623යි; 2019දී ගෙඩි මිලියන 3,085යි; 2020දී ගෙඩි මිලියන 2,792යි; 2021දී ගෙඩි මිලියන 3,383යි; 2022දී ගෙඩි මිලියන 3,391යි; 2023 වෙනකොට මේ පුමාණය ගෙඩි මිලියන 2,944ක් වුණා. ගිය අවුරුද්ද වෙනකොට ඒ පුමාණය ගෙඩි මිලියන 2,754ක් වෙලා තිබෙනවා.

පොල් පර්ශේෂණ ආයතනය පුරෝකථනය කරලා තිබෙනවා, මේ අවුරුද්දට -2025ට- ගෙඩි මිලියන 2,700ත්, 2,800ත් අතර ගණනකට යන්න පුළුවන් කියලා.

ගරු මන්තීතුමා, පොල් එලදාව අඩු වෙන්න හේතුව විමසුවා. පොල් පර්යේෂණ ආයතනයේ නිරීක්ෂණ අනුව පොල් එලදාව අඩු වෙන්න හේතු ගණනාවක් අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා.

- පොල් වගාව නිසි ලෙස කළමනාකරණය නොකිරීම හේතුවෙන් වතුවල එලදාශීතාවය අඩු වෙලා තිබෙනවා.
 මේක පුංචි කාලයක් තුළ සිදු වෙච්ච දෙයක් නොවෙයි. දීර්ඝ කාලයක් තුළ කළමනාකරණයේ දුර්වලකම් නිසා එලදාශීතාව අඩු වෙලා තිබෙනවා.
- දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ නිසි පුමාණවලින් පොල් වගාවට පොහොර තොයෙදීම කියන කාරණයත් බරපතළ ගැටලුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.
 - පසුගිය කාලවල රටේ රසායනික පොහොර අර්බුදයක් ආවා. පොහොර තහනමක් ආවා. ඒ වාගේම මේ රටේ ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටුණා. ඒ එක්ක පොහොරවල මීල ඉතාම ඉහළ ගියා. ඒ නිසා පොල්වලට පොහොර දා ගන්න බැරි වුණා. අපි කවුරුත් දත්නවා, සාමානායෙන් එළවලු හෝගයකට පොහොර දැම්මොත්, මාස තුනෙන් හතරෙන් අස්වැන්න එනවා. පොල් ගසකට මේ අවුරුද්දේ පොහොර දැම්මත් එහි පුනිඑලයක් එන්න නම් අවුරුදු එකහමාරකට වැඩිය යනවා. ඉතින් පොල් පොහොර දාලා නැහැ. රජය සතුවත් අක්කර දහස් ගණනක වතු තිබෙනවා. හලාවත වැවිලි සමාගම, කුරුණෑගල සමාගම ඇතුළු වැවිලි සමාගම තිබෙනවා. අපේ පොල් නිකෝණයක් තිබෙනවා. ඉතින්, රජයේ සමහර වතුවලට පවා වසර 5කට අධික කාලයක් පොහොර දාලා නැහැ.
- මෙරට පොල් ගස් බොහොමයක් ඵලදායී වයස ඉක්මවූ පොල් ගස් වීම.
 - ඒවා ඉවත් කරලා ආපසු පොල් වගා කරන්න ඕනෑ. නමුත් වයස ඉක්මවපු ගස් තවම අපේ වගාව අතර තිබෙනවා. මේවා ඉවත් නොවීමත්, මහලු ගස් තිබීමත් පොල් එලදාව අඩුවීමට එක හේතුවක් හැටියට සලකනවා.
- දේශගුණික විපර්යාසයන් එලදායීතාව අඩු කරන්න බලපාලා තිබෙනවා.
- පොල්වලට මේ වෙනකොට අපේ රටේ ප්‍රධාන රෝග කිහිපයක් බලපෑම් කරනවා. විශේෂයෙන්ම සුදු මැස්සා රෝගය, රතු කුරුමිණියා රෝගය, දකුණේ තිබෙන වැලිගම රෝගය බලපෑම් කරනවා. මෙන්න මේ වාගේ හේතු ගණනාවක් පොල් අස්වැන්න අඩුවීමට බලපානවා.

[ගරු කේ.වී. සමන්ත විදාහරත්න මහතා]

2. ඊළහට ඔබතුමා විමසුවා, පොල් එලදාව අඩුවීමට හේතු. මම ඉස්සෙල්ලා ඒ කරුණු පෙන්නුවා. තවත් කරුණු විමසුවා. පොල් පර්ශේෂණ ආයතනය සමහ පොල් වගාකිරීමේ මණ්ඩලය කටයුතු කරමින් මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. අපේ ඉලක්කය තිබෙන්නේ, 2030 වෙනකොට පොල් නිෂ්පාදනය ගෙඩි මිලියන 4,200 දක්වා ගෙනෙන්නයි.

අපේ පොල් නිෂ්පාදනය ගෙඩි මිලියන 4,200 දක්වා ගෙනාවාම අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අපනයන ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,500 දක්වා ගේන්න. බිලියනවලින් කිව්වොත්, බිලියන 1.5ක් දක්වා ගේන්න. 2030 අවුරුද්ද වෙනකොට -අවුරුදු 5ක් යනකොට- තමයි අපි මේ පුමාණය ගේන්න සැලසුම් කරන්නේ. මේ සඳහා අපි සැලසුම් හදලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතීන්ගේ කර්මාන්ත සංවර්ධන සංවිධානය - UNIDO - එකත් එක්ක එකතු වෙලා අපේ පොල් ක්ෂේනුයට අදාළ සියලු පාර්ශ්ව එකතු කරලා, සාකච්ඡා කරලා ඔවුන්ගේ අදහස්, යෝජනා අරගෙන අපි දස අවුරුදු මාර්ග සැලැස්මක් සහ පස් අවුරුදු උපායමාර්ගික සැලැස්මක් හදාගෙන තමයි මේ පොල් ගෙඩි මිලියන 4,200ක් සැපයීමත්, රටේ අපනයන ආදායම ඩොලර් බිලියන 1.5 දක්වා ගේන්නත් සැලසුම් කරලා තිබෙන්නේ.

3

3.1. මම මුලිනුත් කිව්වා, පසුගිය කාලයේ පොල් ගස්වලට පොහොර දැම්මේ නැහැ කියලා. නමුත්, වර්තමාන රජය -ජාතික ජන බලවේගයේ ආණ්ඩුව - රුසියානු සමුහාණ්ඩුව සහ රුසියාවේ යුරල්කලී අායතනයේ දායකත්වය අරගෙන නොමිලේ ගෙන්වා ගත්තා, MOP පොහොර මෙටුක්ටොන් 56,700ක්. අපි ඒකෙන් භාගයක් ගත්තා, කෘෂිකර්ම අමාතාහාංශයට. ඉතිරි භාගය වැවිලි අමාතාහාංශයට පොල් වෙනුවෙන් වෙන් කර ගත්තා. ඒ අනුව මෙටුක්ටොත් 27,500ක් ලැබුණා. නමුත්, MOP පොහොර පමණක් පොල් ගහට යොදන්න බැහැ. ඒක පොල් පොහොර බවට පරිවර්තනය කරන්න නම් ඒක එප්පාවල පොස්පේට් සහ යුරියා සමහ මිශු කළ යුතුයි. අපි පොල් පොහොර කියන්නේ APMවලට. එය අපි සකස් කරගන්න ඕනෑ. අපි පොහොර සංස්ථාවට ඒ කාර්යය භාර දීලා කැබිනට් තීන්දුවක් අරගෙන මේ වෙනකොට ඒ පොහොර කුමානුකූලව සකස් කරලා පසුගිය මාර්තු මාසයේ අග ඉඳුන් මේ රටේ ගොවී ජනතාව වෙත එම පොහොර ලබා දීමේ කටයුතු සුදානම් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව පොල් පොහොර වශයෙන් දැන් අප සතුව තිබෙනවා, මෙටුක්ටොන් 56,700ක තොගයක්. ඒවා අපි කුමානුකූලව පොල් ගොවීන් වෙත ලබා දෙමින් තිබෙනවා.

පොහොර සංස්ථාවට තිබෙන ධාරිතාව අනුව අපි මේ පොහොර ලබා දීම අදියර කිහිපයකින් සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව අපි පළමුවැනි අදියරේදී සැලසුම් කර තිබෙන්නේ, අක්කර කාලේ සිට අක්කර 5 දක්වා පොල් වතු හිමියන්ට ඒවා ලබා දීමටයි. ඒ කියන්නේ, සුළු පරිමාණ සහ ආර්ථික වශයෙන් නොයෙක් අපහසුතා මධායේ මේ වශාවේ නියැළෙන ගොවීන්ට මේ පොහොර ලබා දීමට තමයි අපි සැලසුම් කර තිබෙන්නේ. එයක් සහනාධාර කුමයට ලබා දෙන්න තමයි අපි සැලසුම් කර තිබෙන්නේ එක ගහකට මේ පොහොර ගුම 3,300ක් යොදන්න ඕනෑ. සාමානායයෙන් පොල් පොහොර මිටියක් වෙළෙඳ පොළේ රුපියල් 9,000ක් වෙනවා. නමුත් අපි මෙම පොහොර කිලෝගෑම් 50ක මිටියක්

රුපියල් 4,000ක සහන මුදලකට ලබා දෙන්න සූදානම් කර තිබෙනවා. ඒ, අක්කර කාලත්, අක්කර 5ත් අතර භූමි පුමාණයක පොල් වගාව කරන ගොවීන්ට. ඒ අනුව, අපි මේ රටේ පොල් ගොවීන් වෙත ලබා දෙන සහනාධාරයේ වටිනාකම රුපියල් මිලියන 5,600කට ආසන්නයි.

පොහොර ලබා දීමේ දෙවැනි අදියර පිළිබඳවත් අපි මේ වනකොට සාකච්ඡා කරලා සැලසුම් සකස් කරමින් තිබෙනවා. දෙවැනි අදියර හැටියට අපි සැලසුම් කරනවා, අක්කර පහට වැඩි පොල් වතු හිමියන්ට -ඊට වැඩිපුර කොච්චර පුමාණයක් තිබුණත්, අපට ඒ සියල්ලටම පොහොර ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, යම් සාධාරණ කුමයකට අනුව මේ ටික බෙදා දෙන්න ඕනැද අක්කර පහකට සරිලන පොහොර පුමාණයක් සහන මිලකට ලබා දෙන්න. එතැනදී අපි සෘජු ලෙසම පොහොර ලබා දිමක් තමයි කරන්නේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි දැන් කැබිනට මණ්ඩලය දැනුවත් කරමින් ඒ කාර්යයට සූදානම් වෙනවා, දෙවැනි අදියර ලෙස පොහොර ලබා දෙන්න.

- 3.2 මෙම අමාතාහංශය යටතේ කියාත්මක වන පොල් වගාකිරීමේ මණ්ඩලය මහිත් සුළු, කුඩා හා මධාහ පරිමාණ වගාකරුවන් සඳහා අපි පහත දැක්වෙන වහාපෘති කියාත්මක කරන්න සූදානම් වෙනවා, මේ තිබෙන අභියෝගයට මුහුණ දෙන්න සහ අපේ පස් අවුරුදු ඉලක්කයට සරිලන ලෙස. ඒ සඳහා සැලසුම් කරපු කුම කිහිපයක් තමයි මම ඔබතුමාට මේ මතක් කරන්න සූදානම් වෙන්නේ.
 - ඒ අනුව කුමවත් වගාව සඳහා පොල් පැළ ලබා දෙන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. උසස් තත්ත්වයේ බීජ තෝරාගෙන පොල් පැළ සකස් කරන්න අපි දැන් බීජ ගොවිපොළ ටික සූදානම් කරලා තිබෙනවා. අපේ පොල් පර්යේෂණ ආයතනය යටතේ පෞද්ගලික ගොවිපොළ ලියාපදිංචි කරලා ඒවා පරීක්ෂා කරලා, අධීක්ෂණය කරලා යම් කුියාවලියකුත් අපි දැන් සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව කුමවත් වගාව සඳහාත්, ගෙවතු වගාව සඳහාත් අවශා පොල් පැළ අපි ලබා දෙනවා. ඒ සඳහා අවශා පොල් පැළ පුවාහනය ඇතුළු ඒ සියල්ල කරන්න අපි දැන් සූදානමින් ඉන්නවා.
 - ඒ වාගේම නැවත වගාවේ/යටී වගාවේ පැරණි පොල් ගස් ඉවත් කිරීම වෙනුවෙන් සහනාධාර ලබා දීම හා වගාකරුවන් පුවර්ධනයට අදාළ ජංගම වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතුත් අපි සුදානම් කරලා තිබෙනවා.
 - ඒ වාගේම අපි දන්නවා, පොල් පැළ හිටෙව්වාම වනසතුන්ගෙන් හානි සිදු වන බව. ඒ සඳහා පොල් පර්ශේෂණ ආයතනය හඳුන්වා දීපු බැරල්, ටයර් වැනි ආවරණ යෙදීම ජනතාව අතර පුවලිත කරන්න අවශා සැලසුම් අපි සකස් කරලා තිබෙනවා. මොකද අපි දන්නවා, ඉතිහාසයේ පොල් පැළ කෝටි ගණන් හිටවලා තිබුණත්, අවසානයේදී අවුරුදු ගණනක් යනකොට භූමියේ පැළ තිබුණේ නැහැ කියලා.
 - ඒ වාගේම පොලී සහන, ඇප ආවරණ ලබා දීම සහ පොල් ඉඩම්, වාණිජ පොල් වගා ඉඩම් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විවිධ කුම

- යටතේ ණය ලබා දෙන්නත් අපි මුදල් අමාතාහංශය එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඊට අවශා සැලසුම් සකස් කරලා දැන්ඒවා කිුියාත්මක කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා.
- වගාකරුවන් දැනුවන් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීමටත්, ක්ෂේතු ආදර්ශන පවත්වාගෙන යෑමටත් අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.
- කුමවත් පොල් වගාව යටතේ නව වගා ලෙස පොල් පැළ සිටුවීමට සහ ගෙවතු වගාව යටතේ පොල් පැළ සිටුවීමටත් අපි කටයුතු සුදානම් කර තිබෙනවා.
- ගෙවතු වගාව යටතේ එක් අයෙකුට පැළ දෙක බැගින් ගොවීන් ලක්ෂ දෙකහමාරකට මේ අවුරුද්දේ පැළ පන්ලක්ෂයක් බෙදා දෙන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ පැළ දෙක නොමිලේ ලබා දෙනවා විතරක් නොවෙයි, ඒ පැළවලට යෙදිය යුතු පොහොර මිශුණයෙන් කිලෝ එකක් ලබා දීමටත් අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. තවත් මාසයකින් විතර එම වැඩසටහන කියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා.
- 3.3 පොල් වගා කිරීමේ මණ්ඩලය, පොල් පර්යේෂණ ආයතනය, අපනයන කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව සහ පාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල නිර්දේශ මත ආදර්ශ පොල් වගාවන් ස්ථාපනය කළ හැකි පොල් වගා කරනු ලබන සියලු දිස්තික්ක හා දේශගුණික කලාප ආවරණය වන ලෙස අවම භූමි පුමාණය අක්කර ½ක් හා උපරිමය අක්කරයක් වන ඉඩම් හා පුතිලාහින් තෝරාගෙන, එම ගොවීන් දිරිගත්වන්න අවශා කියාමාර්ගත් අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා ඇහුවා, මේවාට ජල සම්පාදන කුම සකස් කර තිබෙනවාද කියලා. ඊට පිළිතුර, ඔව්.

a) විදාහනුකූල හා ප්‍රශස්ත ජල සම්පාදන කුම ස්ථාපනය කිරීම හා ජල පොම්ප/හෝස් ජල සම්පාදන පද්ධති ලබා දෙන්න අපි සූදානම්.

> අපි ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි, පොල් පර්යේෂණ ආයතනය කියන විධියට අපේ රටේ සාමානායෙන් එක ගහකින් වාර්ෂිකව ලබන්න පුළුවන් අස්වැන්න පොල් ගෙඩි 45ක් පමණ වන බව. නමුත්, සමහර තැන්වල ඒක පොල් ගෙඩි 20-30 බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මලයාසියාව, ඉන්දියාව වාගේ රටවල එක ගහකින් ලැබෙන වාර්ෂික පොල් අස්වැන්න ගෙඩි 80-100දක්වා තිබෙනවා. අපේ රටේ පොල් ගහක අස්වැන්න අඩු වෙන්න බලපා තිබෙනවා, මම මුලින් කියපු හේතු. අපි රජයක් හැටියට බලනවා, අපේ රටේත් පොල් ගහකින් ලැබිය හැකි අස්වැන්න ඉහළ තත්ත්වයට ගේන්න. ඒ අනුව තමයි අපි ඒ ඉලක්ක සඳහා සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙන්නේ.

- b) සූර්ය බල ශක්තිය වැනි පුභව උපයෝගී කර ගනිමින් පුනර්ජනනීය බලශක්තිය භාවිත කරමින් පොල් වගාවේ ජල සම්පාදනය ඇතුළු කටයුතු කරන්නත් අපි සූදානම වෙනවා.
- c) පොල් ආශික අතුරු භෝග ආදර්ශන සඳහා විදාහනුකුලව බිම් සැකසීමත් අපි සිදු කරනවා.

පොල් වගාවට එළඹෙන අයට ක්ෂණිකව ආදායම් ලබා ගන්න බැහැ. ඒ අස්වැන්න ලබන්න අවුරුදු 4ක්, 5ක් ගතවනවා. හැබැයි, පළමුවෙනි අවුරුද්දේ ඉඳන්ම ඔවුන්ට ආදායමක් ගෙන ඒම සඳහා අපි පොල් වගාව ආශිතව අතුරු භෝග ආදර්ශන කරන්න සැලසුම් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ සැලසුම් එක්ක තමයි අපි මේ කටයුත්ත කරගෙන යන්නේ.

- d) කාබනික හා රසායනික පොහොර ප්‍රශස්තව යොදා ගැනීම තුළින් වැඩි ඵලදාවක් ලබා ගත හැකි බව ආදර්ශනයක් ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.
- e) ඒකාබද්ධ පළිබෝධ කළමනාකරණ කුම භාවිතයෙන් කෘමි හා පළිබෝධ කළමනාකරණය ආදර්ශනයක් ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.
- පොල් ආශි්ත සුළු අපනයන අතුරු භෝග වගාව දිරිගන්වන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.
- g) රසායනික හා කාබනික පොහොර එකට යෙදීම දිරිගන්වන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේ කුම අපි මේ සඳහා සකස් කරලා තිබෙනවා.

එසේම, පොල් වගාකිරීමේ මණ්ඩලය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද රුපියල් මිලියන 90ක පුතිපාදන යොදා ගතිමින්, පොල් ඉඩම්වල එලදායීතාව ඉහළ නැංවීම උදෙසා ක්ෂුදු ජල සම්පාදන සහ නළ මහින් ජලය සපයන සරල හෝස් ජල සම්පාදන පද්ධති ස්ථාපිත කිරීමටද, තවත් රුපියල් මිලියන 191ක පුතිපාදන යොදා ගනිමින් පොල් වගාවේ තෙතමන සංරක්ෂණය කිරීමට අදාළ වාහපෘති යෝජනා සඳහා අවශා අනුමැතිය ලබා ගැනීමටද කටයුතු කරමින් පවතින බව මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

- 4. පොල් වගාව වාහප්ත කිරීමේදී සාම්පුදායික නොවත පුදේශවලට අපි මොකක්ද කරන්නේ කියලා ඔබතුමා ඇහුවා. ඔව්, අපි ඒ සඳහා සූදානම් වෙලා තිබෙනවා. පොල් වගාව වාහප්ත කිරීම සඳහා සාම්පුදායික නොවන පුදේශවලටද පොල් වගාව හඳුන්වාදීමේ කටයුතු දැනටමත් අපි අරඹා තිබෙනවා.
 - අපි උතුරු පොල් තිකෝණයේ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. 2025 වර්ෂයට අපි උතුරු පොල් තිකෝණය සඳහා රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.
 - * ඒ අනුව, උතුරු පළාතේ පේදුරුතුඩුව, සිලාවතුර, කෝකිලායි යන පුදේශ තුන යා කරමින් යාපනය, කිලිනොවවි, මුලතිව්, මන්නාරම, වවුනියාව යන දිස්තික්ක ආවරණය වන පරිදි අපි පොල් තිකෝණයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

[ගරු කේ.වී. සමන්ත විදාහරත්න මහතා]

පුත්තලම, කුරුණෑගල සහ ගම්පහ පොල් තිුකෝණයට පසුව ලංකාවේ ඊළහ විශාලම පොල් තිුකෝණය ලෙසින් උතුරු පොල් තිුකෝණය ආරම්භ වන බව අපි දන්නවා.

- * උතුරු පොල් තිකෝණයේ පොල් වගාව ආරම්භ කළේ 2023 වසරේදීයි. රුපියල් මිලියන 91.2ක පුතිපාදන ඒ අවුරුද්දේ යොදවා පොල් අක්කර 10,000ක් පමණ වගා කර තිබුණා. නමුත්, සමහර පොල් වතු දුර්වල තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ. අපි 2025 2027 වර්ෂවල උතුරේ අක්කර 40,000ක පොල් වගා කරන්න සැලසුම් කරනවා. ඒ අනුව 2025 අවුරුද්දේ අක්කර 16,000කුත්, 2026 අවුරුද්දේ අක්කර 16,000කුත්, 2027 අවුරුද්දේ අක්කර 8,000කුත් ලෙස අක්කර 40,000ක අපේ කාලය තුළ අපි උතුරේ පොල් වගා කරන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.
- * අපි මේ යටතේ මේ අවුරුද්දේ යාපනය දිස්තුික්කයේ පොල් පැළ 143,350ක්, මුලතිව්වල පොල් පැළ 245,800ක් සහ වවුනියාව, කිලිනොව්විය, මන්නාරම කියන ඒ දිස්තුික්ක තූනත් ඇතුළුව දිස්තුික්ක පහේම පොල් පැළ 1,024,000ක් වගා කරන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ, අක්කර 16,000ක.
- * මෙම වැඩසටහන යටතේ ලබා දෙන සියලු බිම පැළ අපි උතුරට ලබා දෙන්තේ නොමිලේ කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි.
- * කුමවත් වගාව යටතේ පොල් පැළ ලබා ගන්නා උතුරේ වගාකරුවන්ට ඉඩම්වල ජල සම්පාදන පද්ධති ඉදිකිරීම සඳහා අක්කරයකට අපි රුපියල් 30,000ක සහනාධාරයක් ලබා දෙන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.
- * උතුරු පොල් තිකෝණයට අමතරව අනෙකුත් දිස්තික්ක සඳහා පොල් පැළ ලක්ෂ 15ක්, අක්කර 20,000ක වගා කරන්න අපි මේ අවුරුද්දේ සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ඒවාට අදාළ තවාන් සූදානම් කරලා තිබෙනවා.
- මම කලින් විශේෂ ගෙවතු වගා වැඩසටහන ගැනත් කිව්වා. පවුල් ලක්ෂ දෙකහමාරක් සඳහා පොල් පැළ ලක්ෂ 5ක් දෙන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා.
- ගරු රවී කරුණානායක මන්තීතුමනි, මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි, අපනයන ආදායම වර්ධනය කර ගන්නත්, මේ රටේ රැකි රක්ෂා පුශ්නය යම පමණකට විසඳා ගන්නත්, දුගී දුප්පත්කම තුරන් කිරීමේ අපේ ආණ්ඩුවේ මුඛා වැඩසටහනත් එක්ක එකතු වෙලා අපි ලබන අවුරුද්දේ -2026 අවුරුද්දේ තැඹිලි ගම්මාන මේ රටේ පිහිටුච්මේ වැඩසටහනක් සැලසුම් කරලා තිබෙන බව. ඒ සඳහා දැන් සිටම අපි තැඹිලි පැළ 50,000ක් සකස් කිරීමට අදාළව බීජ එකතු කිරීම, පුහුණු කිරීම් ආදී කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා කියන එක ඔබතුමාට මතක් කරන්නට කැමැතියි.
- ගරු මන්නීතුමනි, මම මුලින් පැහැදිලි කළා, මේ රටේ සමහර දැවැන්ත පොල් වතු පසුගිය කාලයේ ඇති වුණු තත්ත්වය තුළ සමහර අයිතිකරුවන් අත්හැර දාලා තිබෙනවා කියලා. එවැනි ඉඩමි,

විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ පුධාන පොල් තිකෝණයේ අත්හැරුණු පොල් වතු වාගේම මහා පරිමාණ පොල් වතු තෝරාගෙන අපි සැලසුම් කරලා තිබෙනවා, "පොල් බිමට ජීවය" කියලා නැවන පොල් වතු පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වැඩසටහනක් කියාත්මක කරන්න. ඒ යටතේ ඉඩම් පුනරුත්ථාපනය, තෙතමනය සංරක්ෂණය, ජල සම්පාදන පද්ධති සකස් කිරීම, යටි වගාව හා නැවත වගාව ඇති කිරීම, පළිබෝධ හා වන සත්ව හානි අවම කිරීම, ආදර්ශ ගෙවතු සකස් කිරීම ආදී විශේෂ කියාකාරකම් අපි මෙම වැඩසටහනට ඇතුළත් කර තිබෙන බව ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

5. මේ වනවිට පොල් ක්ෂේතුයට අදාළ වගාකරුවන්, කර්මාන්තකරුවන්, රාජා ආයතන, පර්ශේෂණ ආයතන සියල්ල එකතු කරලා මම ඉස්සෙල්ලා කියපු විධියට පොල් ක්ෂේතුය සඳහා දස අවුරුදු මාර්ග සැලැස්ම අපි සකස් කරලා තිබෙනවාය කියන කාරණයන් ඔබතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු මන්තීුතුමනි, අපේ පොල් වගාවට බලපාන විශේෂ රෝගී තත්ත්ව ගණනාවක් පිළිබඳව මම ඉස්සෙල්ලා ඔබතුමාට පැහැදිලි කළා. ඊට අමතර කාරණයක් හැටියට කියන්න ඕනෑ, රිළවූන් සහ දඬු ලේනුන් විසින් විශේෂයෙන්ම අපේ පොල් වගාවට සැලකිය යුතු හානියක් කරන බව. සාමානාායෙන් ගණනය කළාම වාර්ෂිකව ගෙඩි මිලියන 200කට ආසන්න පුමාණයක් වනසත්ව හානිය නිසා අපට අහිමි වනවා. ඇත්තටම මේ අවුරුද්දේ අපේ රටට හිහ වෙන්නේත් ගෙඩි මිලියන 200ක් විතර. වනසතුන් විසින් හානි කරන පුමාණයත් ගෙඩි මිලියන 200ක් විතර වනවා. කොහොම නමුත්, මේ උවදුර ඒකාබද්ධව මර්දනය කිරීම සඳහා අපි දැනට සාකච්ඡා කරමින් ඉන්නවා, ඒ වෙනුවෙන් ඒකාබද්ධ කුමයක් හදන්න. ඔබතුමා යෝජනා කළා වාගේ මේ ආපදා සහ රෝග මර්දනය කිරීම සඳහා කාර්ය සාධක බලකායක් ගොඩනැඟීමේ සාකච්ඡාවක අපි නිරත වෙලා ඉන්නවා. ඒ වෙනුවෙන් මේ අවුරුද්දේ අපි රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කරලා තිබෙනවාය කියන කාරණයත් ඔබතුමාට මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම දේශීය පොල් ඵලදාව අඩුවීම හා ඉල්ලුම ඉහළ යැමත් සමහ පොල් මීල ඉහළ යැම දේශීය පාරිභෝගිකයාට දරා ගන්න බැරි මට්ටමක තිබෙනවාය කියන එක අපි පිළිගන්නවා. ඒකට බලපෑ හේතු තමයි ඔබතුමා ප්‍රශ්න කළේ. ඒවාට තමයි මම මුලින් උත්තර දුන්නේ. මේ තත්ත්වය අවම කර ගැනීම සඳහා කැබිනට මණ්ඩලය තීන්දු කළා, පොල් මද ආශිත කර්මාන්තය බිඳ වට්ටත්නත් නොහැකි නිසා රටේ පාරිභෝගිකයාත් ආරක්ෂා කර ගත්න පොල් යම් ප්‍රමාණයක් ආනයනය කරන්න. ඒ අනුව පොල් කිරි සහ පිටි කළ පොල් කිරි, දිසිදි පොල් ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා සූදානම් කරන ගමන්, බදු පදනම අඩු කරලා පොල් ගෙඩී මිලියන 200කට සමාන ධාරිතාවකින් යුත් ප්‍රමාණයක් ආනයනය කිරීම සඳහා අපට කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දුන්නා.

මේ වනවිට පොල් මද මෙට්ක්ටොන් 40ක් ආනයනය සඳහා නිර්දේශ ලබා දීලා තිබෙනවා. එයින් පොල් කිරි මෙට්ක්ටොන් 20ක් එම අනුමැතියට යටත්ව මේ වනවිට ආනයනය කරලා ලංකාවට ගෙනැල්ලා අවසානයි කියන එක ඔබතුමාට මම මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි පොල් මද දිගටම ආනයනය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. නමුත්, රටේ කර්මාන්ත බෙරා ගන්නත්, පාරිභෝගිකයා බේරා ගන්නත් අපට මෙම කියාමාර්ගය ගන්න සිදු වුණු බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ වාගේම දේශීය පොල් තෙල් කර්මාන්තයට සිදු වන බලපෑම අපි අවම කරන්නත් ඕනෑ. එම නිසා පොල් සංවර්ධන අධිකාරියේ නියාමනයට යටත්ව පොල් තෙල් නිෂ්පාදකයන් වෙනුවෙන් කැබලි කර වියළන ලද කුරුටට සහිත පොල් -කොප්පරා නොවනසෘජුවම හෝ රාජාා වාණිජ (විවිධ) නීතිගත සංස්ථාව හරහා ආනයනයට අපි මේ වනවිට අවසර ලබා දීලා තිබෙනවා.

එසේම පොල් සංවර්ධන අධිකාරියේ නිර්දේශ මත කැබලි කර වියළන ලද කුරුට්ට සහිත පොල් ආනයනයේදී රුපියල් 10ක විශේෂ වෙළෙඳ භාණ්ඩ බද්දක් යටතේ ගෙන්වීමටත් අපි අවසර ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ, අපේ රටේ පොල් වගාකරුවාත් ආරක්ෂා කර ගත්න ඕනෑ නිසායි.

ගරු රවී කරුණානායක මන්තීතුමනි, ඔබතුමාගේ පුශ්නයට යම් පැහැදිලි කිරීමක් ලැබෙන්න ඇති කියලා මම හිතනවා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(மாணபுமிகு ரவி கருணாநாயகக) (The Hon. Ravi Karunanayake)

සවිස්තර පිළිතුරක් ලබා දීම වෙනුවෙන් මම ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමාගේ පිළිතූර අනුව අපට පෙනෙනවා, 2030 වෙනකොට ඔබතුමාගේ ඉලක්කය පොල් ගෙඩි මිලියන 4,200ක් සැපයීම කියලා. නමුත්, ඒ තත්ත්වය ටිකක් බරපතළ වෙනවා. මොකද, අපේ අපනයන සඳහා දැන් තමයි මිලියන $4{,}000$ ක පොල් පුමාණයක් අවශා වෙන්නේ. ඔබතුමා පොල් ආනයනය කරලා අපනයනකරුවන්ට උදවු කිරීම හොඳ පුතිපත්තියක් වෙනවා වාගේම, අපි මේ සම්බන්ධයෙන් යම් විධියක ඉදිරි දැක්මක් සහිතව කටයුතු කිරීමත් අවශායි. ඒ සඳහා තිබෙන හොඳම විසඳුම තමයි, ඔබතුමා කිව්ව විධියට ඵලදායීතාව වැඩි කිරීම. ඉන්දියාව හෙක්ටෙයාරයකින් පොල් ගෙඩි 9.430ක් ලබා ගන්නකොට, ලංකාව හෙක්ටෙයාරයකින් ලබා ගන්නේ පොල් ගෙඩි $7{,}100$ යි. ඒ අනුව සියයට 25ක අඩු වීම ලංකාවට ලොකු පුශ්නයක් වෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මොනවාද කරන්න පුළුවන් කියලා ඔබතුමා කෙටි සැලැස්මක් හදලා තිබෙනවාද? හයිබුඩ වර්ගයේ පැළ සිටුවලා සහ drip irrigation කුමය තුළින් මොනරාගල වාගේ පුදේශවලත් පොල් වගාව සාර්ථකව කරගෙන ගියා. ඒ කුමය ඔබතුමාගේ සැලැස්මට එකතු කරන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු ලක්.වී. සමන්ත විදහාරත්න මහතා (மாண்புமிகு கே.வீ. சமந்த வித்யாரத்ன) (The Hon. K.V. Samantha Viddyarathna)

ගරු මන්තීතුමනි, මම ඉදිරිපත් කරපු උත්තරය තුළිනුත් ඔබතුමාගේ මේ පුශ්නයට යම් පැහැදිලි කිරීමක් තිබුණා. පසුගිය කාලයේ පොල් වගාව තිබුණු මට්ටමත්, අපි දැන් එය ගේන්න හදන තත්ත්වයත් ඔබතුමාට පැහැදිලි ඇති. ජල සම්පාදනයක් සහිත පොල් වගාව කිුයාත්මක කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. මම ඉස්සෙල්ලා පැහැදිලි කළා වාගේ ඉන්දියාවේ හෝ මලයාසියාවේ තිබෙන මට්ටමට එන්න අපට එක වතාවටම බැරි වේවි. නමුත් අපි පොල් පර්යේෂණ ආයතනය එක්කත් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය එක්කත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. අපේ එක ගහකින් ලැබෙන පොල් ගෙඩි පුමාණය 45ක් වාගේ කියලා මම ඉස්සෙල්ලා පැහැදිලි කළා. වසර 5ක් යනකොට කුමානුකුලව අපි ඒ පුමාණය පොල් ගෙඩි 60ත්, 70ත් අතර පුමාණයට ගේන්න උත්සාහ කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා පොහොර ටික යොදන්න ඕනෑ, තෙතමනය ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ, පොල් ගසට අවශා ජලය සම්පාදනය කර ගන්න ඕනෑ. ඒ, එක කුමයක්. ඒ වාගේම අලුත් පොල් පැළයක් සිටුවා අස්වැන්න නෙළන එක සමහර විට අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ කරන්න බැරි වෙයි. නමුත්, අපි ඒ පොල් පැළය සිටුවන්නේ "මොනවද මුත්තේ මොකද කරන්නේ ..." කිව්වා වාගේ අපේ කාලයේදීම ඵලදාව නෙළන්න නොවෙයි, රටේ පොල් අවශානාව සම්පූර්ණ කරන්නයි.

ඒ වාගේම කෙටි කාලයක් තුළ පොල් අස්වැන්න වැඩි කර ගන්න පුළුවන් කුම තමයි පොහොර යෙදීම, තෙතමනය ආරක්ෂා කිරීම සහ ජලය සම්පාදනය කිරීම. ඒ විතරක් නොවෙයි, අත්හැර දමා තිබෙන අපේ විශාල වතු යායවල් තිබෙනවා. ඒවා අත්හැර දමන්න බලපෑ හේතු තිබෙනවා. සමහර විට කුරුණෑගල, හලාවන පැත්තේ තිබෙන පොල් වතුවල හිමිකරුවෝ ඉන්නේ කොළඹ. එහෙම නැත්නම් ලන්ඩන්වල. ඔවුන්ට මේ වතුවලට ආයෝජනය කරලා එපාවෙලා තිබෙන්නේ. මේකෙන් ඔවුන් ගොඩ එන්නේ නැහැ. අපි ඒ කට්ටිය ගෙන්වලා සාකච්ඡා කරලා, ඔවුන් දිරිමත් කරන්න දැන් කටයුතු කරනවා. ඔවුන්ට අවශා පොහොර ටික, උපදෙස් ටික ලබා දීම සඳහා උදවු කරන්න රජයක් හැටියට අපි සුදානම්. සමහර වෙලාවට පොල් කඩන කෙනෙක් හොයා ගන්න නැති අවස්ථා තිබෙනවා. ඔවුන් පුහුණු කරලා දෙන්න අපි සූදානම්. ඒ වාගේම කම්කරුවෝ පුහුණු කරලා දෙන්න අපි සුදානම්. බැංකු ණය කුම හදලා ඒවාට අදාළ යන්තෝපකරණ ලබා දෙන්නත් අපි සූදානම්. ඒ සියලු වැඩ සාර්ථකව කරන නම තමයි, "පොල් වතු පූනරුත්ථාපන වැඩසටහන". තිබෙන වතු ටික පූනරුත්ථාපනය කර ගත්තා නම්, ඒ කියන්නේ තිබෙන පොල් ගස පුනරුත්ථාපනය කර ගත්තා නම් කෙටි කාලයක් තුළ -අවුරුද්දක් දෙකක් යනකොට- ඒවායේ අස්වැන්න වැඩි කර ගන්න පුළුවන් කියලා අපි හිතනවා. අන්න එහෙම අස්වැන්න වැඩි කරගෙන තමයි ගෙඩි මිලියන 4,200ට යන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබෙන්නේ. ගසකින් ගන්න පුළුවන් ගෙඩි ගණන කොච්චරද, ගෙඩි මිලියන 4,200ක් ගන්න පොල් ගස් කීයක් ඕනෑද ආදී වශයෙන් ඒවා ගාණට ගණන් හදලා සැලසුම් කරමින් යනවා. ඒ නිසා අපි හිතනවා, ඒ ඉලක්කයට අපට එන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake) ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට දැන් එක් අවස්ථාවක් දුන්නා. ඔබතුමා පැහැදිලි කර ගැනීමක් කළා. ගරු (වෛදාඃ) රාමනාදන් අර්විචුනා මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

II

උතුරු පළාතේ රෝහල් සඳහා ලැබුණු පරිතාාග සහ මූලා ආධාර පිළිබඳ විගණනයක්

வட மாகாண வைத்தியசாலைகளுக்குக் கிடைத்த நன்கொடை மற்றும் நிதி உதவிகளின் கணக்காய்வு AUDIT ON DONATIONS AND FINANCIAL ASSISTANCE RECEIVED BY HOSPITALS IN NORTHERN PROVINCE

ගරු (ඉවෙදහ) රාමතාදන් අර්ච්චුතා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, நிலையியற் கட்டளை 27 (2)இன்கீழ் சுகாதாரம் மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரிடம் கேள்வி கேட்பதற்குச் சந்தர்ப்பம் வழங்கியமைக்கு நன்றி!

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, வட மாகாண சுகாதாரத் துறையானது தங்களுடைய நேரடிக் கண்காணிப்பின்கீழ் [ගරු (වෛදා හ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා]

இருப்பதையும் மாகாண சபைக்குரிய அதிகாரங்கள்மூலம் அதற்கான பணக் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்பதையும் இந்தப் பாராளுமன்றம் நன்கு அறியும்! அந்த அடிப்படையில், வடக்கு மாகாணத்திலுள்ள வைத்தியசாலைகளில் நடைபெறுகின்ற பண மோசடி, ஊழல் என்பன தொடர்பாகப் பாரிய விமர்சனங்கள் கடந்த காலங்களில் எழுப்பப்பட்ட போதிலும், அது தொடர்பாக எந்த ஒரு கணக்காய்வும் சுகாதார அமைச்சால் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

பொறுப்புமிக்க சுகாதார அமைச்சர் என்ற வகையில், மாகாணத்தில் இயங்குகின்ற யாழ். போதனா வைத்தியசாலை, சாவகச்சேரி, பருத்தித்துறை, ஊர்காவற்றுறை மற்றும் தெல்லிப்பளை ஆதார வைத்தியசாலைகள், கிளிநொச்சி, மன்னார், முல்லைத்தீவு, வவுனியா போன்ற வைத்தியசாலைகளுக்குப் பொதுமக்களால் வழங்கப்படுகின்ற நன்கொடைகள் மற்றும் பண உதவிகள் நோயாளர் நலன்புரிச் சங்கங்கள்மூலம் கையாளப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தாங்கள் நன்கு அறிவீர்கள்! கடந்த 15 வருடங்களாக இந்த நலன்புரிச் சங்கங்கள் எந்தவொரு கணக்காய்வும் இல்லாமல், முக்கியமாக வருடாந்த வரவு செலவு கணக்காய்வு அறிக்கைகளைச் சுகாதார கணக்காய்வாளர் அமைச்சுக்கும் நாயகத்துக்கும் சமர்ப்பிக்காமல் இயங்கி வருகின்றன.

- மேற்படி சங்கங்களின் welfare societiesஇன் கடந்த
 வருடங்களுக்கான கணக்காய்வு அறிக்கைகளை இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க முடியுமா?
- 2. அவ்வாறு கணக்காய்வுகள் செய்யப்படாத சந்தர்ப்பத்தில், மேற்படி வைத்தியசாலை நிருவாகிகளுக்கு எதிராக பொதுமக்களின் பணத்தை முறையற்ற விதத்தில் கையாண்டமைக்காக சுகாதார அமைச்சின் அரசாங்க பொருளாதார கோட்பாடுகளுக்கு அமைய ஊழல் தொடர்பான விசாரணைகளை ஆரம்பிக்க முடியுமா?
- 3. இவ்வாறான அறிக்கைகளைத் தயாரிக்காத, ஊழல் செய்த மருத்துவ நிருவாகிகளை இலஞ்சம் அல்லது ஊழல் பற்றிய சார்த்துதல்களைப் புலனாய்வு செய்வதற்கான ஆணைக்குழு ஊடாக கேள்விக்கு உட்படுத்தப்படும் வழக்குகளைத் தொடர முடியுமா?

இதற்கு மேலதிகமாக, இலஞ்சம் அல்லது ஊழல் பற்றிய சார்த்துதல்களைப் புலனாய்வு செய்வதற்கான ஆணைக்குழுவில் பிரதிநிதியாக என்னால் மக்கள் செய்யப்பட்டிருக்கும் முறைப்பாடுகளுக்குத் தாங்கள் பாரபட்சமின்றி ஒத்துழைப்பு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු (වෛදාා) හංසක විජේමුණි මහතා (සෞඛා සහ ජනමාධා නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி - சுகாதாரம் மற்றும் வெகுசன ஊடகப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni - Deputy Minister of Health and Mass Media)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රාමනාදන් අර්විවුනා මන්තීතුමා විසින් ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ඉදිරිපත් කරන ලද පුශ්නවලට පිළිතුරු මෙසේයි.

- 1. මේ පිළිබඳව උතුරු පළාත් සෞඛා සේවා අධ්‍යක්ෂකගෙන් හා සෞඛා හා ජනමාධා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභාන්තර විගණක වෙතින් තොරතුරු විමසා ඇති අතර, විමසනු ලබන තොරතුරු වසර 15ක කාලයකට අදාළ තොරතුරු වන බැවින් ඒවා ගෙන්වා ගැනීමට යම කාලයක් ගත වේ. එබැවින් තොරතුරු ලද පසුව පිළිතුරු දීමට බලාපොරොන්තු වනවා.
- පැමිණිලි ඉදිරිපත් වූ අවස්ථාවලදී ඒ සඳහා විමර්ශනයක් සිදු කළ හැකිය.
- 3. අල්ලස් හෝ දුෂණ චෝදතා විමර්ශත කොමිෂත් සභාව වෙත ඕතෑම පාර්ශ්වයකට පැමිණිලි කළ හැකිය. ඒ සම්බන්ධයෙන් නඩු කටයුතු කියාත්මක කිරීම අල්ලස් හෝ දුෂණ චෝදතා විමර්ශත කොමිෂත් සභාවේ තීරණය මත සිදු කරනු ලැබේ.

සෞඛාා අමාතාාාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන මේ සම්බන්ධව වූ ඕනෑම විමර්ශන කටයුත්තක් සදහා අමාතාාාංශය විධියට අපි අවශා සහයෝගය ලබා දෙනවා.

ගරු මන්තීතුමනි, ඒ වාගේම ඔබතුමාට තවත් මතක් කිරීමක් කළ යුතුයි. රාජා අංශය තුළ වැඩිම පුමාණයක් ඔය පරිතාහාග එන්නේ සෞඛා අමාතාහාංශයට. නමුත් මේ පරිතාහාග ලබාගෙන නිසි පරිදි කළමනාකරණය කිරීම සඳහා විධිමත් ඒකකයක්, donation unit එකක් සෞඛා අමාතාහාංශයේ නැහැ. ඒ නිසා ඔය විධියේ චෝදනා එල්ලවෙන්න පුළුවන්. ඒක නිසා අපි අධාක්ෂවරයෙක් යටතේ එවැනි unit එකක් ආරම්භ කරන්න කටයුතු යොදමින් තිබෙනවා.

ඊළහ ගැටලුව තමයි, එන සමහර donations ගැළපෙන්නේ නැති එක. ඒ කියන්නේ සමහර වෙලාවට ඒවා අපට තිබෙන ඒවා. සමහර වෙලාවට ඒ hospital එකට අවශා නොවෙන දෙයක්. ඒ වාගේම ඒ donation දෙන කෙනා කියනවා, ඒ ඉස්පිරිතාලෙටම ඒක දෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒක නිසා angiogram machines පවා උතුරේ සමහර රෝහල්වල පැත්තක ගබඩා කරලා තිබෙනවා. මොකද, donation එක දීපු කෙනා කැමති නැහැ, ඒක වෙන රෝහලකට දෙන්න. නමුත් ඒ රෝහලට ඒක සවි කරන්න අපේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. ඔය වාගේ පුශ්න තිබෙනවා. ඒක නිසා මේ donation centre එකෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ ඒ තැන්වල තිබෙන පුමුඛතා හඳුනාගෙන ඒ පුමුඛතා ලැයිස්තුගත කිරීම සහ වඩාත් transparent විධියට මේ කටයුත්ත කරන්න. දැනට තිබෙන ඒවා සම්බන්ධව යම්කිසි චෝදනාවක් තිබේ නම් අපි ඕනෑ වෙලාවක ඒවා ගැන විමර්ශනය කරනවා. ඒ වාගේම, ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා ඉල්ලපු අවුරුදු 15ක විගණන වාර්තා අපට ලැබුණු වහාම සභාගත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) ගරු රාමතාදත් අර්ච්චූතා මන්තීතුමා.

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, ஒரேயொரு விடயத்தைக் கேட்கின்றேன்.

நான் பேராதனை போதனா வைத்தியசாலையில் வேலை செய்திருக்கின்றேன். அந்த வைத்தியசாலைக்கு donationஆக உபகரணங்கள் மட்டுமல்ல பணமும் கிடைக்கின்றது. எங்களுடைய வட மாகாணத்தில் சொல்லப்படுகின்ற விடயம் என்னவென்றால், தெற்கில் இருக்கின்ற அரசாங்கம் எங்களுடைய வட மாகாணத்திலுள்ள வைத்தியசாலைகளுக்கு எந்தவித உதவியும் செய்யாமல் அவற்றை அநாதரவாகவிட்டு இருப்பதால்தான் வெளிநாட்டில் இருக்கின்ற எங்களுடைய

உறவுகளிடமிருந்து மில்லியன் கணக்கான பணக்கைப் என்று. இதற்கு நல்லதோர் பெறுகிறோம் உதாரணம், தெல்லிப்பளை வைத்தியசாலையின் வைத்திய அதிகாரிக்குத் தெரியாமல் 30 மில்லியன் ரூபாயை welfare society ஊடாக புற்றுநோய் பெண் வைத்திய நிபுணர் ஒருவர் வழங்கியிருக்கின்ற வைத்தியசாலைக்கு நன்கொடையாக சம்பவம்.

அண்மையில் இவ்விடயம் தொடர்பான விசாரணைகளை சுகாதார அமைச்சு ஆரம்பித்திருக்கிறது. எனக்குத் தெரிந்த வகையில், நன்கொடையாகக் கிடைக்கின்ற பணத்தை அரசாங்கத்தின் திறைசேரிக்கு அனுப்பி, அதன் மூலமாகத்தான் அதனைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியுமே ஒழிய, யாரும் அதனை நேரடியாகப் பாவிக்க முடியாது. இவ்வாறு 30 மில்லியன் ரூபாய் வழங்கப்பட்டமை தொடர்பான பதிவுகள் அடங்கிய புத்தகம் இப்போது அந்த வைத்தியசாலையின் Director உடைய கைக்குக் கிடைத்திருக்கிறது.

வைத்தியசாலையில் வைத்திய அதிகாரி இருக்கத்தக்கதாக, கிருசாந்தி என்று சொல்லப்படுகின்ற வைத்திய நிபுணர் தனிப்பட்ட வங்கிக் கணக்கு ஒன்றை ஆரம்பித்து, அதன்மூலம் வெளிநாட்டிலிருந்து பணத்தை எடுத்து, தான் நினைத்தவாறு எல்லாவற்றையும் செய்கிறார். இந்த வைத்திய நிபுணர் மேற்கொண்ட பண மோசடி தொடர்பாக நான் இலஞ்சம் அல்லது ஊழல் பற்றிய புலனாய்வு செய்வதற்கான சார்த்துதல்களைப் ஆணைக்குழுவில் முறைப்பாடு செய்திருக்கிறேன். கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களே, இந்த விடயம் சம்பந்தமாக ஓரிரு வார்த்தைகளைச் சொல்ல முடியுமா?

ගරු (වෛදය) හංසක විජේමුණි මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ஹங்சக விஜேமுனி) (The Hon. (Dr.) Hansaka Wijemuni)

ඒ වාගේ මුදලක් ලැබෙනවා නම් - මොන මුදලක් ලැබුණත් අනිචාර්යයෙන්ම ඒ අදාළ රෝහල් කමිටුවල නිල ගිණුම්වල තැන්පත් විය යුතුයි වාගේම ඒක අපිට දැනුම දිය යුතුයි. විශේෂයෙන් ඔය වාගේ විශාල මුදලක් ලැබෙනවා නම ඒවා හාරගන්න පුථම දැනුම් දිය යුතුව තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව. ඒක ගොඩක් ලොකු මුදලක්. ඒ නිසා අනිචාර්යයෙන් දැනුම් දිය යුතුයි. ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කියපු විධියට ඒ පරීක්ෂණ කටයුතු වෙනවා නම්, රජයක් විධියට අපි ඒ වාගේ දේවල්වලට සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙනවා, මේකේ ඇත්ත නැත්ත මොකක්ද කියලා බලාගන්න.

ගරු මන්තීුතුමනි, බොහොම ස්තුතියි, එම පුශ්නය ඇහුවාට.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම.

පනක් ලකටුම්පත් පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள் BILLS PRESENTED

සමාගම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

கம்பெனிகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் COMPANIES (AMENDMENT) BILL

"2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි." පිළිගන්වන ලද්දේ වෙලෙළ, වාණිජ, ආහාර සුරක්ෂිතතා සහ සමුපකාර සංවර්ධන අමාතා ගරු වසන්ත සමරසිංහ මහතා විසිනි.

2025 ජූනි 19වන බුහස්පතින්දා දෙවන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුදුණය කළ යුතුයයි ද, පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙන යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

வர்த்தக, வாணிப, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் கூட்டுறவு அபிவிருத்தி அமைச்சர் மாண்புமிகு வசந்த சமரசிங்ஹ அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2025 யூன் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் சுற்றாடல், கமத்தொழில் மற்றும் வளங்களின் நிலைத்தன்மை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக்

குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப் பட்டது.

Presented by the Hon. Wasantha Samarasinghe, Minister of Trade, Commerce, Food Security and Co-operative Development; to be read a Second time upon

Thursday, 19th June, 2025 and to be printed; and to be referred to the Sectoral Oversight Committee on Environment, Agriculture and Resource Sustainability.

පෞද්ගලික මන්තීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள் PRIVATE MEMBERS' BILLS

පළාත් සභා ඡන්ද වීමසීම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம் PROVINCIAL COUNCILS ELECTIONS (AMENDMENT) BILL

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam) Hon. Speaker, I move,

"That leave be granted to introduce a Bill to amend the Provincial Councils Election Act, No. 2 of 1988."

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්. නිසාම් කාරියප්පර් මහතා (மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம். நிசாம் காரியப்பர்) (The Hon. M. Nizam Kariapper, PC)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී. ஆமோதித்தார். Seconded.

පුශ්තය විමසන ලදින් සභා සම්මත විය.

පනක් කෙටුම්පක ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදින්, එය මුදණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 52(6) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත රාජා පරිපාලන, පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාතාතුමා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக்கட்டளை இல. 52(6)இன்படி பொது நிருவாக, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 52(6), to the Minister of Public Administration, Provincial Councils and Local Government for report.

ගරු කථානායකතුමා (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

පුධාන වැඩ කටයුතු. නාහය පතුයේ වීෂය අංක 1, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත, දෙවන වර කියවීම.

The Hon. Bimal Rathnayake to start the Debate. You have 18 minutes.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் NATIONAL TRANSPORT COMMISSION (AMENDMENT) BILL

ඉදවන වර කියවීමේ නිමයා්ගය කියවන ලදී. இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது. Order for Second Reading read.

[පූ.හා. 11.06]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා (පුවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க - போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Bimal Rathnayake - Minister of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මුලින්ම ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුවේ පුවාහන අමාතාහංශය පැත්තෙන් ගත්තොත්, මෙය අප ඉදිරිපත් කරන පළමුවන පුධානම පනත් කෙටුම්පත බවට පත් වනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මම මුලින්ම මේ පනත පිළිබදව යමකිසි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම. 1958ට කලින් ලංකාවේ පෞද්ගලික බස් රථ සමාගම තමයි තිබිලා තියෙන්නේ. 1958දී තමයි ශ්‍රී ලංගම ආයතනය පිහිටුවන්නේ. ඒ අවස්ථාවේදීයි පෞද්ගලික බස් රථ සමාගම ඒවායේ බස් රථ රජය සතු කරන්නේ. ඊට පසුව, 1977දී පමණ තමයි පෞද්ගලික බස් රථ සේවාවලට අවසර ලබා දෙන්නේ. ඊට පස්සේ 1983 ආසන්නයේදී රජය පෞද්ගලික බස් රථ පිළිබද දෙපාර්තමේන්තුවක් ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. ඒ, පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය සඳහායි. එහි ඊළහ වර්ධනය ලෙස තමයි රාජා සහ පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථ දෙවර්ගයම නියාමනය කිරීම අවශා නිසා එක පැත්තකින් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත්, අනෙක් පැත්තෙන් පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය සඳහා 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතුත් ස්ථාපිත කරන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුයේ පෞද්ගලික බස් රථ කියන්නේ ඉතා විශාල බලපෑමක් කරන, සැලකිය යුතු සේවාවකුත් කරන ආයතනයක්. ඒ වාගේම, ඒක විශාල කර්මාත්තයක්. රටට ආදායමක් ලැබෙනවා වාගේම සැලකිය යුතු වාහපාරික පෙළැන්තියකුත් ඒ හරහා ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. විශාල පිරිසක් මේ ආශිත රැකියාවල යෙදී ඉන්නවා. එම නිසා පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය කිරීම, ඒවායේ වැඩ කරන සේවක මහත්වරුන්ගේ සුබ සාධනය යනාදී කටයුතු රාශියක් සිදු කිරීමට තිබෙනවා.

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සම්මත කරලා වසර 30කට ආසන්න කාලයක් ගත වීතිබුණත්, එය පුළුල් සංශෝධනයකට ලක් කරලා නැහැ. ඒ හේතුවෙන් ඇති වෙලා තිබෙන පුධානම ගැටලුව විසදා ගන්න තමයි අප මේ උත්සාහ කරන්නේ. මම මුලින්ම එහි හරයාත්මක කරුණු ගැන කියන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, අද ලංකාවේ ජනතාව තමන්ගේ පුවාහන අවශානා ඉටු කර ගන්නේ බස් රථවලින් පමණක් නොවෙයි කියලා. පාසල් පද්ධතිය ගත්තොත්, වෑත් රථ පදනම් කරගෙනත් පාසල් ආශුිත පුවාහන සේවාවත් කියාත්මක වනවා. ඒවා නියාමනය කිරීම සඳහා ඉතා විධිමත් නීති පද්ධතියක් නැහැ. පොදුවේ තිබෙන නීතිවලින් යම් ආකාරයකට පාලනයක් තමයි කෙරෙන්නේ. ඒ වාගේම අපේ රටේ ජනතාවගෙන් අතිවිශාල පුමාණයක් තමන්ගේ පුවාහනයට තිරෝද රථ යොදා ගන්නවා. ඒ සම්බන්ධවත් හරියාකාර නියාමනයක් සිදු වන්නේ නැහැ. දැනට ගත්තොත්, තිරෝද රථ නම් නියාමනය සිදු වන්නේ පොලීසිය මාර්ගයෙන් වාගේ තමයි.

ඊට අමතරව, office transport services තිබෙනවා, විශාල වශයෙන්. ඔබතුමන්ලාත් දකිනවා ඇති, කොළඹ හැම නගරයකම රජයේ සහ පෞද්ගලික අංශයේ කාර්යාලවලට සේවක සේවිකාවත් විශාල වශයෙන් පැමිණෙන්නේ ඒ වෙනුවෙන් වෙනමම තිබෙන වෑත් රථවල හෝ බස් රථවල බව. ඒවා නියාමනය සිදු වන්නේත් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, පාරවල් හදන්නේ ආණ්ඩුවයි. ඒ, රජයේ මුදල්වලින් හෙවත් ජනතා බදු මුදල්වලින්. හැබැයි, පාරට ගියාට පස්සේ බස් එක ලංගම ද, පුයිවට ද, තුිවීලර් එක කාගේ ද, school van එක කාගේ ද, office van එක කාගේ ද කියන එක අදාළ වෙන්නේ නැහැ. අප ඔක්කොම මහාමාර්ග හරියාකාරව පාවිච්චි කළේ නැතිනම් විශාල ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ බොහෝ කර්මාන්ත කාලයත් එක්ක යම්කිසි වෘත්තීමයභාවයකට අනුව ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් දන්නවා, අපේ රටේ සංචාරක ක්ෂේතුයත් එවැන්නක් බව. එම ක්ෂේතුයේ ඉතිහාසය ගැන මම ටිකක් කියවා තිබෙනවා. *තොරතුරු සපයන්නන්* - guidesලා - කියන අයගේ මට්ටමින් තමයි සංචාරක කර්මාන්තය ආරම්භ වෙන්නේ. ඉස්සර ඔවුන් තමයි ලංකාවට ආපු විදේශිකයන්ට ඔවුන්ගේ හැකියාවේ පුමාණයට මහ පෙන්වීම් කළේ. නමුත් අද ඒවා ඉතාම ඉහළ මට්ටමේ වෘත්තීන් විධියට ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. National guidesලා බිහි වෙලා ඒවා ඉතාම ඉහළ මට්ටමට ගොඩ නැඟිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ සමහර කර්මාන්ත, සමහර වෘත්තීන් තිබෙනවා, අවුරුදු 100ක් නොව අවුරුදු 30ක්, 40ක් ඇතුළත ඉතාම ඉහළ මට්ටමට ගොඩ නැඟිලා තිබෙන. නමුත් අපේ රටේ ඛස් කර්මාන්තය ගත්තොත්, පුවාහන කර්මාන්තය ගත්තොත්, ඒක එන්න එන්න හොඳ වෙනවා ද, නැත්නම් එන්න එන්න නරක් වෙනවා ද කියලා හිතෙන මට්ටමට වෘත්තීමය වශයෙන් දියුණු වෙන්නේ නැහැ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ශීලංගම ගත්තොත්, පැහැදිලිවම එය පසුගිය ආණ්ඩුවලින් මරා දමා තිබෙනවා; විනාශ කර තිබෙනවා. එම නිසා එය ගොඩ නැඟීම, ගොඩ ගැනීම ඉතාම දුෂ්කර අභියෝගයක් වී තිබෙනවා. අපි එය කරමින් ඉන්න බව ඇත්ත. නමුත්, එය ඉතාම දුෂ්කරයි.

අපේ රටේ පෞද්ගලික බස් රථ කර්මාන්තය ගත්තොත්, ජනතාවට ඒකෙන් සැලකිය යුතු සේවයක් වෙනවා. මොකද, සමහර ගම්මාන තිබෙනවා, පෞද්ගලික බස් එක නැත්නම් ඒ ගම්වලින් එළියට එන්න විධියක් නැති. ඒ වුණාට පෞද්ගලික බස් රථ සම්බන්ධව සමාජයේ තිබෙන මතය, සමාජයේ තිබෙන අත්දැකීම හොඳ එකක් නොවෙයි කියලායි මා හිතන්නේ. ඒ නිසාම සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? යම්කිසි පිළිවෙළකට වාාාපාරයක් කරන්න කැමති කෙනෙක්, රුපියල් මිලියන 50ක්, මිලියන 100ක් දාලා hotel එකක් ආරම්භ කරන්න කැමැති වාහපාරිකයෙක්, රුපියල් මිලියන 100ක් දාලා software company එකක් ආරම්භ කරන්න කැමැති තරුණයෙක් ඒ රුපියල් මිලියන 50 හෝ 100 බස් කර්මාන්තයට යොදවන්න කැමැති වෙයි කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. මොකද, බස් කර්මාන්තය කියන්නේ ටිකක් අමුතුම, ඒ කියන්නේ මුදා නොගත් කලාප යම් පුමාණයක් තිබෙන කර්මාන්තයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ලංකාව ඉදිරියට ගනිද්දී ඊට ගැළපෙන සේ අපේ පුවාහන කර්මාන්තය යමකිසි උපාය මාර්ගයක් - strategy එකක් - සහිතව දියුණු කර ගන්නේ කොහොමද කියලා හිතන්න පුළුවන්, යම්කිසි සැලැස්මක් දීලා ඒ සැලැස්මට අනුව මෙහෙයවන්න පුළුවන් වෘත්තිකයන් පිරිසක් අවශාෘයි. එවැනි රැකියා කරන පිරිස එතැන අඩුයි. ඒ වාගේම, වාාපාරික පුජාව කියලා ඉන්න අය අතරත් පසුගිය කාලයේ දේශපාලන අනුගුහයෙන් හැදුණු චොප්පෙලා වාගේ කට්ටිය ඉන්නවා සමහර බස් අයිතිකරුවන් වශයෙන්. සමහර අය "රනර්ස්ලා" වශයෙන් ඇවිල්ලා විවිධ අපරාධ කරලා, bus standsවල කප්පම් අරගෙන බස් හිමියන් බවට පත් වෙච්ච අය. ඒ අතරේ මේ වාාාපාරය අමාරුවෙන් කරගෙන යන පිරිසකුත් ඉන්නවා. මා කියන්නේ, බස් කර්මාන්තය ඉහළ මට්ටමට ගන්න අවශා කරන වෘත්තීමය පැත්තේ දියුණුව වාගේම වාාපාරික පැත්තේ දියුණුවත් අඩු බවයි. ලංකාවේ සමහර ක්ෂේතු ඉදිරියට ගිහින් තිබුණාට, බස් කර්මාන්තය එතරම් ඉදිරියට ගිහින් නැහැ. මම ඒකයි කිව්වේ පාරට ගියාට පස්සේ, පොදු පුවාහන සේවය ගත්තාට පස්සේ පෞද්ගලික වාහන හිමියාගේ ඉඳලා ලංගම බස් එක දක්වාම අප පාවිච්චි කරන විවිධ පුවාහන මාධාා, එහෙම නැත්නම් අප පාවිච්චි කරන වාහන මොනවා වුණත් ඒවා යම්කිසි එක රිද්මයකට, එක නීතියකට අනුව පවත්වාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු කථානායකතුමනි, අප මේ පනත් කෙටුම්පතින් බලාපොරොත්තු වන දේ මා කියන්නම්. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ගත්තොත්, ඔබතුමාට ඒකේ නමින්ම තේරෙනවා ඇති, ඒ නම ඉතාම පුළුල් නමක් බව. මුළු රටේම ගමනාගමනය පිළිබඳ පුතිපත්ති සම්පාදනය තමයි එයට පැවැරී තිබෙන එක කාර්යභාරයක් වෙන්නේ. පසුගිය කාලය තුළ එමහින් යම් යම් මහ පෙන්වීම් කරලා තිබෙනවා තමයි; නැතුවා නොවෙයි.

National Transport Commission එකෙන් වැඩිපුර කෙරිලා තිබෙන්නේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථවලට permits දෙන එක. මේක අතිවිශාල මුදල් ගැවසෙන, අතිවිශාල වංචා සිදු වෙන වාාපෘතියක් බවට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. Route permit එකක් ගන්නවා කියන එක බාර් permit එකක් ගන්න තරම්ම අන්ත දුෂිත එකක් බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. දේශපාලනඥයන්ගේ පස්සේ යන්නේ නැතුව පිළිවෙළකට යමක් කරන්න කැමති කිසිම වාහපාරිකයෙක් මෙවැනි දේවල්වලට එන්නේ නැහැ. සමහරු කැමති නැහැ දේශපාලනඥයන් පස්සේ ගිහිල්ලා වන්දිභට්ටකම් කරලා, සල්ලි දීලා එවැනි දේවල් ගන්න. ඊට පස්සේ රැස්වීම්වලට සෙනහ ගෙනෙන්න බස් දෙන්න ඕනෑ. ඒ permit දෙන වැඩේ එහෙමයි තිබුණේ. ජාතික ජන බලවේග ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ අපි කල්පතා කළා, ජාතික ගමතාගමන කොමිෂන් සභාව පුළුල් කරන්න. Route permit දෙන එක සම්පූර්ණයෙන් open tenders මත කිුයාත්මක වෙන එකක් බවට

පත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, දැනට හරියාකාරව පාලනය නොවන ක්ෂේතු - තිරෝද රථ, school vans, office vans, බස් රථ - මහා මාර්ග පාවිච්චි කරන සෑම පුවාහන ආකාරයකම පුතිපත්ති හදන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම ඒවා පාලනය කරන්න පුළුවන් නීතිරීති පුමාණයක් සකස් කරන්න ඕනෑ. ඒක නිසා අද මේ පනතින් සිදු වන ලොකුම දේ තමයි මහාමාර්ග භාවිත කරන රථ වාහන නියාමනය කරන්න පුළුවන් බලය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට ලබා දෙන එක. බස්වලට විතරක් තිබෙන එක අනෙක් ඒවාටත් පුළුල් වෙනවා.

ඊළහ කාරණය තමයි, මාර්ගස්ථ මහී පුවාහන සේවාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වන පුමිති, නිර්ණායක සහ දණ්ඩනවලට අදාළ විධිවිධාන හදන එක. මේ 11වැනි දාට ගැරඩිඇල්ල බස් අනතුරට මාසයක් පිරෙනවා. එය අපේ රටම විශාල කම්පනයට පත් කරපු දෙයක්. මහා මාර්ගවල භාවිත කරන පෞද්ගලික සහ රජයේ බස් රථ අදාළ පුමිතියෙන් යුක්තව නොවෙයි ධාවනය කරන්නේ. අපි ඒ සඳහාත් වැඩ පිළිවෙළක් පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් දකින්න ඇති. ළහදී නුවරඑළිය දීස්තුික්කයේ දූර ගමන් සේවා බස් රථ 60 ගණනක් අධාායනය කළාට පස්සේ මාධා වාර්තා කරලා තිබුණා, බස් රථ විසි ගණනක් විතර ධාවනයට සුදුසු නැහැ කියලා. Commissioners ලාගෙන් විස්තර අරගෙන තිබෙනවා. ඒක නිසා ඒවා ධාවනය කිරීම නතර කරලා තිබෙනවා. මේ දවස්වල ලංකාවේ සෑම දිස්තික්කයකම දුරගමන් බස් රථවල පුමිතිය පරීක්ෂා කරලා ්ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න කියලා අපි නියෝගයක් දීලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධ නීති-රීති හදන්න, පුමිති හදන්න අපට අවස්ථාවක් තිබෙනවා. ගැරඩිඇල්ල බස් අනතුරට හේතු වුණු යමකිසි සාධකයක් තිබෙනවා. ඒ බස් රථය විවේක ගන්න ආපනශාලාවේ නතර කරලා තිබුණු කාල සීමාව පිළිබඳවත් වාර්තාවේ තිබෙනවා. ඒ වාගේම එම ආපනශාලාවල පුමිතිය සම්බන්ධ පුශ්නය බස්වල ගිහිල්ලා තිබෙන හැම කෙනාම දන්නවා. අපට මේකෙන් බලය ලැබෙනවා, දුරගමන් සේවා බස් රථ නතර කරන ආපනශාලා යම්කිසි පුමිතියකට සකස් කිරිමට. ඒ ආපනශාලා අතාාවශාායි. ඒවා අනිවාර්යයෙන්ම තිබිය යුතුයි. ඒ බලයත් මේ පනතෙන් ලැබෙනවා. වෙන පනත්වලිනුත් ඒවා කරන්න පුළුවන්. එවැනි දේවල් පුමාණයක් මේ පනතේ තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ක්ෂේතුයේ ලොකු පුශ්නයක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික බස් රථ හිමි මන්තීුතුමන්ලා මෙතැනක් ඉන්නවා. පුධාන පෙළේ එවැනි වාහපාරිකයන් මෙතැන ඉන්නවා. එතුමන්ලා ඒක දන්නවා. පෞද්ගලික බස් රථයකට permit එක ලැබුණාම ඒක වෙන කෙනෙකුට විකුණන එක අමාරුයි. ඔබතුමාගේ උතුරු මැද පළාතේ ඉඳලා කොළඹට එන බස් එකක ඒ route permit එකේ අයිතිය තිබෙන්නේ පොළොන්නරුවේ වාහපාරික මහත්මයෙකුට නම්, එතුමා ඒ බස් එක විකුණුවාට ඒ route permit එක වෙන කෙනෙකුට විකුණන එක ඉතා දුෂ්කරයි. එහෙම බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. එම නිසා අද මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමෙන් පසු ඒ බස් රථයේ සන්තකය පවරන අවස්ථාවේදී route permit එකත් ගන්න කෙනාට පවරන්න පුළුවන්. අපි ඒ සඳහා අවශා නීති හැදුවා. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ _ බස් එක අයිති කෙනා එක්කෙනෙක්. ඔහු ඒ බස් එක තව කෙතෙකුට විකුණනවා. Route permit එක තිබෙන්නේ මුල්ම කෙනාට. සමහර වෙලාවට බස් එක අයිතිකරුවන් හතර දෙනෙකු අතට ගිහිල්ලා. නමුත් route permit එක තිබෙන්නේ ඒ permit එක ගත්තු මුල් කෙනාට. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමෙන් ඒ තීතිය වෙතස් වෙනවා. ඒ වාගේම පුවාහන ගාස්තු ගණනය කිරීම පිළිබඳව අපේ නියෝජාා අමාතාා වෛදාා පුසන්න ගුණසේන මැතිතුමා පැහැදිලි කරයි. අපි එවැනි අරමුණු රාශියක් පදනම කරගෙන තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත මූලික වශයෙන් අද ඉදිරිපත් කරන්නේ.

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ ගමන්ම කියන්න කැමැතියි, මේ කාරණයත්. අපේ පුවාහන ක්ෂේතුය ඉතාම පසුපසින් තිබෙන ක්ෂේතුයක්.

අපට හොඳ පොදු පුවාහන සේවයක් නැහැ. බස් ගත්තත් නැහැ, කෝච්චි ගත්තත් නැහැ. පෞද්ගලික අංශයත් හොඳ සේවයක් දෙනවා කියලා අපට කියන්න අමාරුයි. අපි හිතනවා, ඒ සඳහා යම ආකාරයක පුතිපත්තිමය තීන්දුවලට වාගේම පුායෝගික කියාකාරකම රාශියකට යා යුතුයි කියලා. අපි ඉතාම පුළුල් වැඩසටහනක් කියාත්මක කරගෙන යනවා, මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධව. ඒ සම්බන්ධව කියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වන කරුණු 85කින් යුක්ත කියාමාර්ග පද්ධතියක් අපි මෑතකදී යෝජනා කළා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ඉදිරියේදී ඒක ඔබතුමා ඇතුළු පාර්ලිමේන්තුවේ ඊට කැමැති මන්තීවරුන්ටත් ලබා දෙන්න. ඒ කියාමාර්ග සියල්ල ජූලි මාසයේ 01වැනි දා සිට අපි කියාත්මක කරනවා.

විශේෂයෙන්ම දැන් ඔය දුර ගමන් බස් රථවල රියදුරු මහත්වරුන්ට නින්ද යන පුශ්නය ගත්තාම, ඔවුන්ට නින්ද යනවාද කියලා වෙනම CCTV cameras දාලා බලාගෙන සිටියත් වැඩක් නැහැ, බලාගෙන ඉන්න කෙනාට නින්ද යනවා නම්. ඒ නිසා ඒවාට අදාළව ලෝකයේ තාක්ෂණය තිබෙනවා. ඒ නිසා තමයි අපි කිවවේ, artificial intelligenceවලින් අපි ඒක කරන්න යනවා කියලා. ඒ නිසා කියන්න සතුටුයි, තව මාස 2ක් වාගේ කාලයක් යන්න පෙර -මම පොඩඩක් වැඩිපුරත් එක්ක කාලය තියලා මේ කියන්නේ - artificial intelligence technology, ඒ කියන්නේ රියදුරු මහත්වරුන් නිසි අවධානයෙන් තබාගන්න අවශා උපකරණ බස් රථ 40ක අපි සවි කරනවා, පෞද්ගලික අංශයේ සහ SLTB බස්වල. අපි හිතනවා ඒක සාර්ථක වෙයි කියලා. ඒකෙන් පසු අනෙක් තැන්වලට හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන් කියලා අපි හිතනවා.

ඒ වාගේම, අනතුරු නැතිව යන්න නම් හොඳ මාර්ග අවශායි ගරු කථානායකතුමනි. අපි දැන් ගාමීය මාර්ග පුතිසංස්කරණ වැඩසටහනක් පටත් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අනෙකුත් "AB" මාර්ගවල, expresswaysවල වැඩකටයුතු පටත් අරගෙන තිබෙනවා. අවම වශයෙන් අපි හදන පාරක් - "AB" මාර්ගයක්, නැත්නම් "A" මට්ටමේ මාර්ගයක්- අඩුම ගණනේ අවුරුදු 12ක guarantee එකක් එක්ක තමයි හදන්න යන්නේ. ඒ පාර කැඩෙන්න බැහැ, කවුරු හෝ ගිහින් කැඩුවේ නැත්නම්.

ඒ වාගේම, අපේ රටේ මධාම අධිවේගී මාර්ගය එක් පැත්තකින් හොරකමක්, වංචාවක් සහ බේදවාවකයක්. එයට අදාළව දඩ සහ මුදල් වශයෙන් රුපියල් බ්ලියන 55ක් දැනට ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒක තව වැඩි වෙනවා පටන්ගන්න පුමාද වන විට. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ගරු කථානායකතුමනි, මධාම අධිවේගී මාර්ගයට connect වන කඩවත කොටසේ වැඩකටයුතු මාස 2ක් ඇතුළතදී පටන්ගන්න. දැනට අපි ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අගෝස්තු මාසය තුළදී කඩවත මාර්ගයත් මධාාම අධිවේගී මාර්ගයත් connect කරන කොටසේ වැඩ පටන්ගන්න. ඒ වාගේම, පුධාන මාර්ග කොටසත් චීනය සමහ තිබෙන සාකච්ඡා අවසන් වූ වහාම ඉදිරි සති කිහිපය ඇතුළතදී චීන රජයේ ණය මත හෝ දේශිය අරමුදල් මත පටන්ගන්න අපි බලාපොරෙත්තු වෙනවා.

ඒ වාගේම අපි නන්දිකඩාල්වල වට්ටුවාකල් පාලම ගැන කථා කළා. ගරු කථානායකුතමනි, අපි ඒ පාලමේ design එක අවසන් කර තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා අගෝස්තු මාසය වෙනකොට එහි ඉදිකිරීම කටයුතු පටන්ගන්න. අපි හිතනවා, ඒක සුබ ආරංචියක් වෙයි කියලා.

ගරු කථානායකතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, මේ කාරණයත්. ශුීලත්කත් ගුවන් සේවයට ඊයේ plane එකක් ආවා. ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ මිනිස්සු කොච්චර නම් මේ ගුවන් සේවයට ආදරේද කියලා අපි දුටුවා. මම හිතන විධියට ජීවිතේට plane එකක ගියේ නැති මිනිස්සු පවා, අපි lease කරලා plane එකක් ගෙනෙනකොට ඒක කොච්චර අගය කළාද කියලා අපි දැක්කා. ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ, මේක අපි පුංශයෙන් අරගෙන තිබෙන්නේ lease කරලා. අපි මාසයට ඩොලර් 275,000ක් වාගේ මුදලක් තමයි මේ සඳහා ගෙවන්න තිබෙන්නේ. ගුවත් සේවයකට ගුවත් යානයකින් ලැබෙන ආදායම එක්ක ගන්නකොට ඒක විශාල මුදලක් නොවෙයි. නමුත්, ගරු කථානායකුතමනි, අද අපට බොහෝ උපෙදස් දෙන මේ රාජපක්ෂලාගේ, රනිල් විකුමසිංහලාගේ පාලන කාලවල හොරකම් කරලා,- මොකද, ඔබතුමා දන්නවා එයාර්බස් ගනුදෙනුවේදී දෙපැත්තටම හොරකමක් වුණා. එයාර්බස් ගන්න රාජපක්ෂලා හොරකම් කළා. ඒ ගිවිසුම cancel කරන්න රනිල් විකුමසිංහගේ ආණ්ඩුවේ ලොක්කෝ හොරකම් කළා. අපි දැන් මේ lease කරලා ඊයේ ගෙන්වපු plane එකට මාසයට ගෙවන්නේ ඩොලර් 275,000යි, ගරු කථානායකතුමනි. අපේ රටට ගෙනාවේ නැති, ඒ planesවලට මාසයට ඩොලර් $800{,}000$ ක් අපි ගෙවන්න ඕතෑ. ඒ කියන්නේ, මේ වාගේ තව planes 3ක ගණන ඒ හොරකම නිසා අපි ගෙවනවා.

එහෙම රටක් තමයි අපි මේ කරන්නේ. ඇත්තටම ලංකාවේ මිනිස්සු ගැන මට ඊයේ හරිම ආදරයක් ඇති වුණා. කවදාවත් plane එකක නොගිය, සමහර විට ජීවිත කාලයටම plane එකක යන්න වෙන්නේ නැති මිනිස්සු පවා ඒ plane එක අහසේ යනකොට කොච්චර සතුටු වුණාද කියන එක අපි දැක්කා. ලංකාව හැදෙනවා කියන විශ්වාසය මත තමයි ඒ plane එක අරගෙන ආවේ. ඒ නිසා මේක ගොඩ නහන්න ශ්රීලන්කන් ගුවන් සේවය දරන මහන්සිය ගැන අපි මේ අවස්ථාවේදී සතුටු වෙනවා. ඒ නිසා, විපක්ෂයේ ගරු මන්තීතුමන්ලා මේ ගැන අපට සාධනීය යෝජනා, මහ පෙන්වීම මේ ගරු සභාවේදී කරයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තුතිවන්න වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

පුශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී. வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Next, the Hon. Gayantha Karunathilleka. You have 14 minutes.

Order please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජාා කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජා කථානායකතුමා [ගරු (වෛදාෘ) රිස්වී සාලි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு (வைத்தியர்) ரிஸ்வி சாலி] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. (DR.) RIZVIE SALIH] took the Chair.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Gayantha Karunathilleka, you may commence your speech, please.

[පූ.භා. 11.25]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க) (The Hon. Gayantha Karunathilleka)

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මගී පුවාහනය කියන එක වඩාත් අවධානයට ලක් විය යුතු කාලයක, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ වැදගත් සංශෝධන කිහිපයක් පිළිබඳවත්, ගරු ඇමතිතුමා කියපු ආකාරයට මේ ක්ෂේතුයට සම්බන්ධ සාධනීය කරුණු පිළිබඳවත් අදහස් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලැබුණු වෙලාවේ මේ ක්ෂේතුය පිළිබඳව යමක් කථා කරන්න මම කැමැතියි. ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, අතීතයේ සතුන් යොදා ගෙන ආරම්භ වුණු පුවාහනය රෝදය සොයා ගැනීමත් සමහ විප්ලවීය වෙනසකට මුලපුරපු බව අපි දන්නවා. එහෙත්, ගංගා, මුහුදු තරණය අභියෝගයක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. හැබැයි, කාර්මික විප්ලවයත් සමහ වර්ධනය වෙච්ච මේ පුවාහනය, අද වෙද්දී අභාවකාශය දක්වා විකාශනය වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මගී පුවාහනය කියන ක්ෂේතුය වඩාත් අවධානයට ලක් විය යුතු කාලයක ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට ගෙනෙන මේ නව සංශෝධන ගරු ඇමතිතුමා පැහැදිලි කරපු පරිදි ඉතා කාලෝචිත යෝජනා හැටියට මම කල්පනා කරනවා. අපට ඒ ගැන කිසිම විවේචනයක් නැහැ. මෙතෙක් අන්තර් පළාත් බස් රථ විතරයි නියාමනයට ලක්වුණේ. මේ නව සංශෝධනවලින් පස්සේ බස් රථ විතරක් නොවෙයි, සියලු පොදු පුවාහන සේවාත් නියාමනයට ලක් වෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. විශේෂයෙන් අපේ පාසල් දරුවෝ ගමන් කරන පාසල් සේවා ද ඊට ඇතුළත් වෙනවා. අද කොළඹ විතරක් නොවෙයි, විවිධ නගරවල බොහෝදෙනෙක් දිනපතා කාර්යාල සේවාවල ගමන් බිමන් යන ආකාරය අපි දකිනවා. ඒ වාගේම නිරෝද රථ, කුලී රථ කියන සියල්ල නියාමනයකට ලක් කරන්න මේ සංශෝධන හරහා පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, ඒ නව සංශෝධන ගැන අපි සතුටු වුණත්, පොදුවේ අපේ රටේ පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් ඉතා බරපතළ ගැටලු රාශියක් පවතින බව කිව යුතුව තිබෙනවා. මේ රටේ කොයි පළාතට ගියත් මගී බස් රථවලත්, දුම්රියෙත් තෙරපි තෙරපි ඉතා අනාරක්ෂිත තත්ත්වයෙන් තමන්ගේ ගමනාන්තය දක්වා යන මගීන් තමයි අපිට දිනපතා දකින්නට ලැබෙන්නේ. ඒකට හේතු කිහිපයක් තිබෙනවා. පුමාණවත් පහසුකම් නොමැතිවීම, පුවාහන වියදම් අධිකවීම, මාර්ගවල වාහන කදබදය, දෛනිකව ඉහළ යන රථවාහන අනතුරු, වාහනවලින් පිටවන අහිතකර විෂ දුම් වැනි කාරණා මේ ක්ෂේතුයේ පවතින පොදු පුධාන ගැටලු හැටියට අපි දකිනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මම දැක්කා, මොරටුව විශ්වවිදාහලයේ සම්මානිත මහාචාර්යවරයෙක් වන මහාචාර්ය අමල් කුමාරගේ මහත්මයා මහ බැංකුවේ දත්තවලට අනුව පෙන්වා දීලා තිබුණා, අපේ රටේ පවුලක් තමන්ගේ මාසික වියදම්වලින් සියයට 25ක්ම වැය කරන්නේ පුවාහන වියදම්වලට කියලා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම බස් රථ, දුම්රිය වාගේ පොදු පුවාහන සේවාවලට කරන ව්යදම්වලට අමතරව පෞද්ගලික වාහන සඳහා -ඉන්ධන සහ නඩත්තු කටයුතුවලටත්, ලීසිං ණය වැනි දේවල්වලටත්- කරන ව්යදම දිහා බැලුවාම සාමානායයන් පවුලක් සෞඛායට සහ අධාාාපනයට වැය කරනවාට වඩා මුදලක් පුවාහනය වෙනුවෙන් ව්යදම් කරන්න අද වෙනකොට සිද්ධ වෙලා තිබෙන බව එම මහාචාර්යතුමා පෙන්වා දී තිබුණා. හැම රජයක්ම මේ සම්බන්ධයෙන් විශාල මුදලක් වැය කරන බවත්, වැය කරපු බවත් අපි දන්නවා. ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමනි, සමහර රජයන් පැවැති කාලවල පුවාහනයට අදාළව ආයෝජනය කළ මුදල්වලින් වැඩිම මුදලක් ආයෝජනය කළේ මහා මාර්ග සඳහා; ඒවා ඉදිකිරීම සඳහා බව මට මතක් වෙනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, දුම්රිය සේවාව ගත්තාම මගී අවශානාවට සරිලන පරිදි දුම්රිය නොමැතිකම අද පුශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. දුම්රිය රියැදුරන්ගේ සහ දුම්රිය සේවාවට අදාළ අනෙකුත් අතාාවශා සේවකයන්ගේ විශාල හිහයක් තිබෙන බව නියෝජා ඇමතිතුමාත් ඊයේ පෙරේදා කියා තිබුණා. දුම්රිය මාර්ග සංඥා පද්ධතිවල පවතින දෝෂ සහ නිතරම අහන්නට ලැබෙන දුම්රිය පුමාද වීම් වැනි සුපුරුදු හේතු නිසා දුම්රිය මගීන් පීඩාවට පත් වී තිබෙනවා කියන එක අපි කවුරුත් දන්නා කාරණයක්. ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, පසුගිය දින කිහිපය තුළ දූම්රිය ගමන් වාර කිහිපයක්ම අවලංගු වුණු ආකාරය අපි දැක්කා. දුම්රිය ධාවනයට අවශාා රියැදුරු හිහයක් තිබෙනවා, බඳවා ගැනීමත් පුමාද වෙලා තිබෙනවා කියා පුවාහන නියෝජාා ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් හේතු කිව්වා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ දුම්රිය ධාවනය පවත්වා ගෙන යන එක ඉතාම අසීරු කාරණයක් කියලාත් එතුමා පැහැදිලි කළා. මේවා හොදින් තේරුම් ගෙන ඒවාට කඩිනමින් විසඳුම් ලබා දීම ඇමතිතුමාගේත්, අමාතාහංශයේත් වගකීමක් වෙනවා.

මීට අමතරවත් දුම්රිය හා සම්බන්ධව මහජනතාව මුහුණ දෙන පුශ්න රාශියක් පවතිනවා. විශේෂයෙන්ම මගීන් අපට නොයෙක් තැන්වලදී කියනවා, මේවා ගැන පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා කරන්න කියලා. හැබැයි, අපට මෙතැනදී නැගිටපු ගමන් පුශ්න අහන්න බැහැ. ඒ ගැන මිනිස්සු දන්නේ නැහැ. පුශ්නයක් ඇහුවත්, ඊට අදාළව අතුරු පුශ්න අහන්න ගියාම, "මීට වඩා අහන්න බැහැ. වාඩිවෙන්න" කියනවා. මහජනයා ඒවා ගැන දන්නේ නැහැ. ඊළහට, ඒ විෂයයට අදාළ දවසකම ඒ ගැන කථා කරන්නත් ඕනෑ. එහෙම නැත්නම කියනවා, විෂයයෙන් පිට කථා කළා කියලා. ඒ නිසා ජනතාව වෙනුවෙන් පුධාන කාරණා කිහිපයක් පිළිබඳව මම මෙතැනදී මතක් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම මෙතැනදී පුධාන වශයෙන්ම අවධානය යොමු විය යුතු කාරණයක් තමයි දුම්රිය අනතුරු වළක්වා ගන්නට අවශා පියවර ගැනීම. නිතර ඒ ගැන වාර්තා වෙනවා. අපි පත්තර, පුවෘත්ති බලනකොට දකිනවා, වනඅලි දුම්රියේ හැපී මිය ගිය පුවත්. ඒ තත්ත්වය නිසා අපේ රටට වටිනා සම්පතක් වෙච්ච වනඅලි අහිමිවීමත් සිද්ධ වෙනවා. එවැනි අනතුරුවලින් දුම්රියටත්, දුම්රිය මාර්ගවලටත් හානි සිද්ධ වෙනවා. අලින්ට විතරක් නොවෙයි, දුම්රිය මාර්ගයටත්, ඒ වාගේම දුම්රියවලටත් හානි සිද්ධ වෙනවා. දූම්රිය අනතුරු ගැන කථා කරද්දී, අනාරක්ෂිත දූම්රිය හරස් මාර්ගවල සිදුවන අවාසනාවන්ත අනතුරු ගැන අපට අමතක කරන්න බැහැ. කොහේ හරි එවැනි සිද්ධියක් නිතර වාර්තා වෙනවා. ඛේදවාචක හැටියට අපි ඒවා දකිනවා. ඒ තත්ත්වය මත පයින් ගමන් කරන උදවිය පවා කෝච්චියට හැප්පෙනවා. විශේෂයෙන්ම යතුරුපැදිකරුවන් ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙනවා. මෝටර් රථ විතරක් නොවෙයි, පොදු පුවාහන සේවාවක් වන බස් රථ පවා මේ අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ගවලදී අනතුරුවලට ලක් වෙන හැටි වාර්තා වෙනවා. මම නියෝජනය කරන ගාල්ල දිස්තුක්කයේ විටින් විට මෙවැනි අනතුරු සිද්ධ වෙනවා. බොහෝ තැන් තවම අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග හැටියට තිබෙන ආකාරය අපි දැක තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මීට වසර ගණනකට ඉස්සෙල්ලා අහුන්ගල්ලේ රේල් ගේට්ටුවක් නැති තැනකදී පාසල් දරුවන් ගමන් කළ බස් රථයක් දුම්රියක ගැටීම නිසා කිරි සුදට ඇඳුම් ඇඳගෙන හිටපු, මල් කැකුළු වන දරුවන් ජීවිතක්ෂයට පත් වුණු ආකාරය මට මතක් වෙනවා. එය සිහිපත් වෙනකොට අදටත් ඉතාම කනගාටුයි. ඒ කාලයේ ජුේමදාස මහත්මයා තමයි ජනාධිපති වශයෙන් කටයුතු කළේ. පුායෝගික

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

නායකයකු හැටියට එතුමා ඒ ගැන සොයා බැලුවා. ක්ෂණිකව, එක දවසෙන් ඒවා වෙනස් කරන්න බැරි නිසා උණ බම්බු ගේට්ටු කුමය හඳුන්වා දීලා ජනසවි පුනිලාහය ලැබූ පවුලක තරුණයෙකුට හෝ කාට හෝ එම රස්සාව ලබා දීලා ඒ සම්බන්ධ වගකීම ඒ අයට හාර දුන්නා. ඒවා පුායෝගිකව කෙටි කාලයකට හොඳයි.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මම සොයා බැලුවාම, අපේ රවේ දුම්රිය හරස් මාර්ග 1,362ක් පවතින බවට වාර්තා වුණා. ඒ අතරින් දූම්රිය හරස් මාර්ග 738ක් විතරයි ලු, ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග හැටියට පවතින්නේ. ඒක හරි කියලා ඇමතිතුමාත් හිතනවා ඇති. අනික් දුම්රිය හරස් මාර්ග තවමත් අනාරක්ෂිත තත්ත්වයේ පවතිනවා. ඉතින් මේක අපි සුළුපටු දෙයක් විධියට සලකන්න නරකයි. මොකද අපි දන්නවා, හැම දාම වාගේ දූම්රිය අනතුරු වැනි ඛේදවාචකත් සිද්ධ වෙනවා කියලා. තවත් මෙවැනි ඛේදවාචකයක් සිද්ධ වෙනකන් ඉන්නේ නැතිව එම පුශ්නයට විසදුමක් දෙන්න පුළුවන් කුමයක් තිබෙනවා නම් ඒක කරන එක තමයි අප කාගේත් වගකීම වන්නේ. ඒ නිසා මේ අනාරක්ෂිත, අනතුරුදායක දුම්රිය හරස් මාර්ග ආරක්ෂිත ස්ථාන බවට පත් කළ හැකි කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමා ඇමති ධුරය දරන කාලයේදී කිුයාත්මක කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. ලංකාවේ දුම්රිය සේවාව ගැන කථා කරනකොට වසර 150ක ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. පොදු ගමනාන්තයට සුරක්ෂිත ගමනාන්තයක් විතරක් නොවෙයි, අපේ රටේ දුම්රිය සේවය හරහා සංචාරක කර්මාන්තයෙනුත් ආදායම් ලබන මට්ටමට දියුණු කිරීමට පුළුවන් කුම ගැන රජයේ අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා.

පසුගිය දවස්වල මාරක රිය අනතුරු ගණනාවකින් වටිනා ජීවිත ගණනාවක් රටට අහිමි වුණා. ඒ අතරින් ඉතා අවාසනාවන්ත මාර්ග රිය අනතුරක් තමයි, ගැරඩිඇල්ල බස් අනතුර. අනෙක් අනතුරුත් අවාසනාවන්ත සිදුවීම්. නමුත්, මේ අනතුර හුහක් කථා බහට ලක් වෙච්ච විශේෂ අනතුරක් වුණා. ඒ අනතුර සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පරීක්ෂක මණ්ඩලය විසින් සකස් කරපු වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු කිහිපයක් ගැන මේ අවස්ථාවේදී අපි කල්පනා කළොත් හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ වාර්තාවට අනුව, රියදුරාට පුමාණවත් විවේකයක් නොමැතිවීමත් මෙම අනතුර සිදුවීමට බලපෑ හේතුවක් හැටියට ඔවුන් පෙන්වා දී තිබුණා. ඒ වාගේම රියදුරාට නින්ද ගියා ද කියන එකත් මේ අනතුර සිදුවීමට හේතුවක් හැටියට ඒ වාර්තාවේ සඳහන්ව තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අනතුර සිදු වූ ස්ථානය අසළ මාර්ගය දෙපස රක්ෂිත ඉඩම්වල වෙළෙඳ සැල් දෙකක් ඉදි කර තිබීමද මේකට හේතු වෙන්න ඇති කියලා ඒ වාර්තාවේ පැහැදිලිව තිබෙනවා. ඒවාත් අපි අවධානයට ගත යුතුයි. කොහොම වුණත්, මාර්ග රිය අනතුරු වළක්වා ගැනීමටත්, අවම කර ගැනීමටත් රජයේ පුමුඛ අවධානය යොමු විය යුතුයි කියා මම කල්පනා කරනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමති, දැන් පොලීසිය පවසන විධියට, පොලීසියේ තොරතුරුවලට අනුව දිනකට සාමානායයන් අපේ මේ පුංචි රට පුරා අනතුරු 64ක් විතර සිද්ධ වෙනවා. ඒ අතරින් වැඩිම අනතුරු සංඛාාවක් වාගේම මරණ සංඛාාවක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ යතුරු පැදි අනතුරුවලින්, ගරු ඇමතිතුමනි. බස් රථ අනතුරුත් සෑහෙන සිද්ධ වෙනවා. මම හොයා බැලුවා, පසුගිය අවුරුදු තුන තුළ බස් රථ අනතුරු 2,000ක් විතර වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනතුරුවලින් 222ක්ම මාරක බස් අනතුරු. මේවා සුළුපටු පුශ්න නොවෙයි. ඒ වාගේම පොලීසිය කියන විධියටත් පසුගිය වසර 5 තුළ හැම පැය 4කට වරක් ම මාරක රිය අනතුරකින් අපට ජීවිතයක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේවාට

බලපාන හේතු ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ අතරින් අධික වේගය, මාර්ග නීති උල්ලංසනය කිරීම, බීමත්ව රිය පැදවීම දක්වන්න පුළුවන්. බීමත්ව රිය පැදවීම කියන්නේ හරිම අවාසනාවන්ත දෙයක්. පාරේ යන අහිංසක මිනිස්සු දන්නේ නැහැ, මේ වාහනය පදවන්නේ බීමත්ව යන කෙනෙක්ද කියන එක. මේක කොච්චර හයානකද? මේවා වැළැක්වීම සම්බන්ධව ජාතික වැඩ පිළිවෙළක් අතාවගායි, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, දුර ගමන් සේවා බස් රථ යන හැම පුධාන පාරකම තිබෙනවා, තේ බොන්න එම බස් රථ නවත්වන තැනක්. ඒවා පුසිද්ධ ස්ථාන. නමුත් අපි ඒවායේ පුමිතිය බලන්න ඕනෑ. ඒ ස්ථානවල ආහාර පාන හිතු හිතු ගණන්වලටයි විකුණන්නේ. එම ස්ථානවල පිරිසිදු බවත් අපි බලන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම එවැනි ස්ථානවල පවතින සනීපාරක්ෂක පහසුකම් නියාමනය කරන එකත් මේ පනතෙන් කෙරෙනවා. ඒකත් බොහොම හොඳයි. සිසු සැරිය බස් රථ සේවාවෙන් පාසල් දරුවන්ට ලොකු සේවයක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ සේවාව තවදුරටත් ශක්තිමත් කරන්න ඔබතුමා කල්පනා කරන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ පුවාහනය ගැන කථා කරද්දි තිරෝද රථ රියදුරන් කියන්නේත් ඉතා වැදගත් පිරිසක්. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අපේ රටේ නිරෝද රථ ලක්ෂ 12ක් විතර ලියාපදිංචි කර තිබෙනවා. අපි අනුමාන කරනවා ඒ අතරින් නීරෝද රථ ලක්ෂ 8ක විතර කුලී පදනම යටතේ වැඩ කරන උදවිය ඉන්නවා කියලා. ඒ අතරින් නිරෝද රථ ලක්ෂ 3ක්වත් තිබෙන්නේ කොළඹ නගරය හා ඒ අවට කියලාත් අපි විශ්වාස කරනවා. මේ ගණන් සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි තොරතුරු කා ළහවත් නැහැ. නමුත්, අපට එහෙම අනුමාන කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. එම නිසා නිරෝද රථ නියාමනයක් ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

Clean Sri Lanka වැඩසටහනේදී අපි දැක්කා, ඔබතුමන්ලා බොහොම ලොකු සද්දයක් දාලා, රටේම පරිවර්තනයක් වෙනවා කියලා මහා පුවාරයක් කරලා, ඒක රටට පෙන්වා සතියක් විතර බස්වල කෑලි ගලවන්න පටන් ගත් ආකාරය. ඒකට නොයෙක් වීවේවනත් එල්ල වුණා. ඒකෙන් බස්වල කෑලි ගැලවිල්ලත් නැවතුණා; Clean Sri Lanka වැඩසටහනත් එහෙම්ම ලත් තැනම ලොප් වුණා. පොදු පුවාහනයේදී වැදගත්ම වන්නේ මගියා. මගීන්ගේ පැත්තෙන් බැලුවොත්, පොදු පුවාහනයේදී අය කරන බස් ගාස්තු, දුම්රිය ගාස්තු වාගේ ඒවා ඉතාම සංවේදී කාරණා. අපි බොහෝ වෙලාවට දකින දෙයක් තමයි, ඉන්ධන මිල ඉහළ යනකොට ඊට සමගාමීව පුවාහන ගාස්තු වැඩි කළත්, ඉන්ධන මිල පහළ යනකොට ඒ අනුව මිල ගණන් පහළ යන්නේ නැති එක. ඒක මගියාට විශාල අවාසියක්, අසාධාරණයක්.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා SLTB එක ගැන කථා කරද්දී කිව්වා, පසුගිය ආණ්ඩු SLTB එක මරා දමන්න කටයුතු කළා කියලා. ආණ්ඩු කරපු කාගෙ කාගේත් අපි දැකපු පොදු කාරණයක් තමයි, තමන් බලයට ආවාම ඒ ඒ ආයතන තමන්ට හිතවත් අයගෙන් පුරවන එක. සමහර කාලවලදී බස් රථයක යන මගීන්ට වඩා ඒ බස් රථයට රියදුරන් ඉන්නවා. ඒක අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක්. එවැනි දේවල් හැම රජයකින්ම අපි දැක්කා. අපේ රටේ බස් රථ පුව්වපු සමහර කාල තිබුණා. රටේ පුශ්නයක් විසඳන්න බස් රථ ගිනි තියනවා. ඒවා ජාතික අපරාධ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා route permit එක ගැන කථා කරද්දී අපි ඒ ගැන සන්තෝෂ වුණා. අයිතිකාරයා බස් එක විකිණුවාට route permit එක තිබෙන්නේ වෙන කෙනෙකුගේ නමට. දැන් route permit එකත් ඒ වෙලාවේම වෙනස් කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන එක බොහොම වැදගත් සංශෝධනයක් හැටියට මා දකිනවා.

මම මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, වෙසක් උත්සවය වෙනුවෙන් පැවැත් වූ භක්ති ගීත පුසංගයේදී භක්ති ගීත අහන ගමන් මම ඔබතුමාගෙන් ඇහුවා, වරාය ඇමතිකම, පුවාහන ඇමතිකම, මහාමාර්ග ඇමතිකම, සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිකම ඇතුළු ඔක්කෝම ඇමති ධුරත් තියාගෙන, සභානායකවරයා විධියටත් කටයුතු කරමින් ඔබතුමා මේ -මෙච්චර හැමදෙයක්ම බරපතළ වැඩ කොටසක්-කළමනාකරණය කර ගන්නේ කොහොමද කියලා. ඒ වෙලාවේදී ඔබතුමා මට කිව්වා, "මට හොඳ නියෝජාා ඇමතිවරුන් ටිකක් ඉන්නවා; ඒ අයත් ලොකු වගකීමක් ඉෂ්ට කරනවා; ඒකෙන් මට පහසුවක් තිබෙනවා" කියලා. ඔබතුමාට හොද නිලධාරින් ටිකක් මේ වෙනුවෙන් හිටියොත් හොඳයි. හැබැයි පසුගිය දවස්වල වාර්තා වුණා, ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා ඉල්ලා අස්වෙලා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති ඉල්ලා අස්වෙලා, ජාතික පුවාහන වෛදාා ආයතනයේ සභාපති ඉල්ලා අස්වෙලා, මෝටර් රථ පුවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් ඉල්ලා අස්වෙලා කියලා. නමුත්, කොයි විධියෙන් හරි හොද කණ්ඩායමක් හදාගෙන මේ බරපතළ වගකීම ඉෂ්ට කරලා අපේ පුවාහන පද්ධතිය දියුණු කරන්න කටයුතු කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් අපි ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම අද ගෙනෙන මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත තුළින් පුවාහනය හා සම්බන්ධ බොහෝ දේවල් නියාමනය කරන එක ගැනත් අපි සතුටු වෙනවා. ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, මට කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූති කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Chandana Sooriyaarachchi. You have 12 minutes.

[පූ.භා. 11.42]

ගරු වන්දන සූරියආරච්චි මහතා (மாண்புமிகு சந்தன சூரியஆரச்சி) (The Hon. Chandana Sooriyaarachchi)

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අපේ රටේ සෑම පුරවැසියෙකුටම අතාාවශා, සෑම පුරවැසියෙකුගේම ගමනාගමන අවශානා සහ පොදු මගී පුවාහන සේවාවන්ට අදාළ ක්ෂේතු සම්බන්ධයෙන් තමයි අද අපි කථා කරන්නේ. පුවාහන ක්ෂේතුයට අදාළව අපේ රටේ මෙතෙක් පැවති පුතිපත්තිමය කාරණා පිළිබඳව වඩාත් පුායෝගිකව සිතා, ඒවා කාලීන අවශානා විධියට සැලකිල්ලට ගනිමින් වත්මන් රජය -ජාතික ජන බලවේගයේ ආණ්ඩුව- ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට අදාළව ඉදිරිපත් කරන සංශෝධන පිළිබඳ විවාදය තමයි මේ මොහොතේ පැවැත්වෙන්නේ. ගරු අමාතෲතුමා විවාදය ආරම්භ කරමින්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට ගෙනෙන සංශෝධන පිළිබඳ මූලික අරමුණ සහ පරමාර්ථත්, ඒ වාගේම දැනට මතුවී තිබෙන පුායෝගික ගැටලුවලට දිය හැකි වඩාත් නිවැරදි පුායෝගික විසඳුම් පිළිබඳ යෝජනාත් ආණ්ඩුවක් හැටියට මේ පනත් කෙටුම්පතට සංශෝධන ලෙස එකතු කර තිබෙන ආකාරය පැහැදිලි කළා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව පිහිටුවීම සඳහා හේතු වුණු පරමාර්ථ ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒ පරමාර්ථ අතර විශේෂයෙන්ම රජයට අවශා පුතිපත්ති සම්පාදනයත්, ඒ සඳහා අවශා උපදෙස් දීමත් සඳහන්ව තිබෙනවා. පවතින රජය යම් යම් පුතිපත්තිමය තීන්දු වශයෙන් ඒ උපදෙස් දීම්, ඒ මහ පෙන්වීම් ලබා දීම කරද්දී ඒවාට අවශා නියාමනය, සොයා බැලීම ඇතුළු ඒ සියලු කාර්යයන් මෙම කොමීෂන් සභාවට අදාළ වෙනවා.

හැබැයි, විශේෂයෙන්ම කලින් ඉදිරිපත් වුණු කාරණා වාගේම අපේ රටේ පවතින කොමිෂන් සභා වාූහය තුළ වැඩිපුරම සිද්ධ වුණේ රජයන් විසින් ගනු ලබන යම් යම් තීන්දු තීරණ, එහෙම නැත්නම් ඒ පුතිපත්ති, ඒ අවශා කරන නියාමනයන් මෙහෙයවීමට වඩා වෙනත් කාර්යයන් බව අපි දැක්කා. මම කියන්නේ නැහැ, කොමිෂන් සභාවම ගැටලුවක් කියලා. නමුත්, කොමිෂන් සභාවේ අවශානාව සමාජයට, ජනතාවට, පුවාහන මස්වාවට අවශා වන පරිදි නිවැරදි ආකාරයෙන් කිුියාත්මක වුණේ නැහැ. ඒ නිසා පුතිපත්ති පිළිබඳ නියාමනය වාගේම මේ රටේ පොදු මහ ජනතාවට සැපයිය යුතු සේවා, පුවාහන සේවා පිළිබඳ නියාමනය සහ අධීක්ෂණයට වඩා ඒ කොමිෂන් සභාවට එදා දවසේ දෛතික රාජකාරි විධියට පැවරිලා තිබුණේ අර කියනවා වාගේ බලපතු නිකුත් කිරීමේ මෙහෙයුම සහ ඊට අදාළ කාලසටහන් කිුයාත්මක කිරීම කියන කාර්යයන් විතරයි. ඒ නිසා පුතිපත්ති, නියාමනය පැත්තකට ගිහිල්ලා, මේ රටේ බස් කර්මාත්තය ඇතුළු පුවාහන සේවා ශක්තිමත් කරන සැලසුම් පැත්තකට ගිහිල්ලා, පුවාහන ෙස්වාවක පහසුකම ගන්න මගියාට අවශා කරන සුරක්ෂිතභාවය, රැකවරණය වැනි කරුණූ කාරණා පැත්තකට ගිහිල්ලා, අවසානයේ බලපතු දෙන ආයතනයක් සහ කාලසටහන් පිළිබඳ පොර බදන ආයතනයක් පමණක් බවට ලසු වෙන තැනට මේ රටේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ගමන් කරලා තිබෙනවා. නමුත් අද පුවාහන සේවාවේ අවශානාව පිළිබඳව අපි ආණ්ඩුවක් විධියට කල්පනා කරනවා. මීට කලිනුත් කිව්වා වාගේ අද වනකොට පොදු මගී පුවාහන සේවාවේ දැවැන්ත ගැටලු නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සංශෝධනයේ පුධාන ඉලක්කය තමයි, බස් සේවාවට පමණක් සීමා වෙලා තිබුණු නියාමනයන් වාගේම පුතිපත්ති සම්පාදනයන් නිවැරදිව සිදු කිරීම.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මේ රටේ ජනතාව තමන්ගේ පුවාහන අවශානාව ඉටු කර ගැනීම සදහා අද විවිධ මාධායන් - රජයේ ලංගම බස් රථ, දුම්රිය, කාර්යාල සේවකයින් පුවාහන සේවය, පාසල් සිසුන් පුවාහන සේවය, විශේෂයෙන්ම නී වීලර් - හාවිත කරනවා. අද අපට ආණ්ඩුවක් විධියට අවශායි, ඒ සියලු අංශ වඩාත් නිවැරදිව නියාමනය කිරීමට. ඒ වාගේම ඒවා එක පුතිපත්තියකට, වාකායකට සීමා නොවී ඒ ගනු ලබන පුතිපත්ති තීරණ, සංශෝධන වඩාත් පායෝගිකව කියාත්මක කරන, මෙහෙයවන ආයතනයක් සහ ඊට අදාළ යන්නුණයක් අවශායි. මොකද, ඒ යන්නුණය කියාත්මක කිරීමේ අඩුපාඩු විශාල පුමාණයක් පසුගිය කාලයේ ඉදිරිපත් කළ පනත් ඇතුළේ තිබුණා. ඒ නිසා තමයි ඒවා අධායයනය කරලා, නිවැරදි කරලා පුායෝගිකව කියාවට නංවන්න අවශා කරන ඒ වෙනස්කම් ඇතුළත් කරපු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සහා (සංශෝධන) පනත් කෙටුමපත අද මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ සංශෝධනත් එක්ක මේ අරමුණ වඩාත් විධිමත්ව ඉදිරියට පවත්වාගෙන යන්න අවශා කරන වැඩ පිළිවෙළ නිර්මාණය කර ගන්නට. කොමිෂන් සභාවට අද දෛනිකව තිබෙන කාර්යභාරය ගැන අපි කාටත් අදහසක් තිබෙනවා. මා මුලින් සදහත් කළා වාගේ බලපනු නිකුත් කිරීමත්, සාමානායයන් කාලසටහන් පිළිබඳව මතු වෙන ගැටලු ආදී වශයෙන් මෙහෙයුම පමණක් සිදු වන නමුත් නියාමනය සදහා අඩු අවධානයක් සහිත තැනක් බවට අද කොමිෂන් සභාව සහ මේ පනත් ලසු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවුල ලිහන්න අවශායි. මේ ගැටලුව ලිහා ගැනීම තමයි මේ සංශෝධනයේ අරමුණ බවට පත් වෙන්නේ.

[ගරු චන්දන සූරියආරච්චි මහතා]

අපි දන්නවා, විශේෂයෙන්ම පොදු මගී පුවාහන සේවය ගත්තොත්, අද බස් රථ අතර තිබෙන තරගය පිළිබඳව. බොහෝ බස් රථ හිමියන් මේ තරගයේ නියැළිලා සිටින ආකාරය අද අපට පෙනෙනවා. විශේෂයෙන්ම බස් රථ පාරවල්වල යද්දී විවිධ ගැටලු ඇති වනවා. බස් රථ අතර ගැටුම්, රියදුරන් අතර ගැටුම්, කොන්දොස්තර මහත්වරු අතර ගැටුම්, කාලය පිළිබඳ ගැටුම්, කාලසටහන් පිළිබඳ ගැටලු ආදී වශයෙන් ගැටලු ගණනාවක් තිබෙනවා. මේ ගැටලු අද ඊයේ නිර්මාණය වෙච්ච ඒවා නොවෙයි. මේවා දීර්ඝ කාලයක් පුරා තිබුණු ඒවා. නමුත් ඒවා විසදීම සදහා විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක්, යන්තුණයක්, නියාමනයක් තවම කිුයාත්මක වෙලා නැහැ. ඒ නිසා අද බස් එකට නහින මගියාට විවිධ පුශ්තවලට මුහුණ පාත්ත සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම බස් රථ අතර සිදු වන ගැටුම් බස් එකේ යන මගියාට බස් එක තුළට වෙලා බලාගෙන ඉන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. සමහර විට බස් රථ ඇතුළේ ගහ ගන්න, ඇනකොටා ගන්න, කැපුම් තුවාල ඇති කර ගන්න මට්ටමට මහ පාරේ ධාවනය කරන ඇතැම් බස් රථවල රියදුරත් සහ සහායක මහත්වරු කටයුතු කරමින් සිටිනවා. ඒ නිසා අද වනකොට මගියාට මේ පුවාහන සේවාව ඇතුළේ පහසුවක් සැලසෙනවාට වඩා පීඩාවක් සැලසෙන තත්ත්වයක් තමයි නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම ආතතියක් ඇති වෙන තත්ත්වයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. බස් එකකට නැග්ගාම තමන්ගේ ගමනාන්තය දක්වා යන්න අවශා කරන පහසුව, නිදහස, ඉඩකඩ කිසිදු මගියෙකුට අවශා පරිදි ලැබෙන්නේ නැහැ. ඇයි, ඒ? ඒකට එක හේතුවක් තමයි, ඒවාට නිසි නියාමනයක් නොමැතිකම. අනෙක් හේතුව තමයි, බස් රථ හිමිකරුවන්ට තමන්ට ලැබෙන ආදායම පිළිබඳව විශ්වාසයක් නොමැතිකම. ඒ නිසා බස් රථ හිමිකරුවන් අදාළ බස් රථ රියදුරාට, සහායකයාට දවසේ target එකක් දෙනවා. ඒ target එක ඔවුන්ට දෙන්නේ අතරමහදී මාටියා ගහන ඒවායි ඔක්කොම ඇතුළත් කරලා. ඒ සියලු targets cover කරන්න ඕනෑ නිසා පාරේ යන මගී ජනතාවගේ ජීවිත පිළිබඳව පවා නොසලකා ඇතැම් රියදුරු මහත්වරු වාගේම ඇතැම් බස් රථ සහායකයින් කටයුතු කරනවා. ඔවුන් ඒ විධියට තමන්ගේ target එක හඹාගෙන යනවා. ඒ හරහා මේ රටේ මිනිස් ජීවිත විශාල පුමාණයක් නැති වෙනවා. පාරේ යනකොට අනුගමනය කළ යුතු විනය නැති වෙනවා. වාහන අතර තිබෙන්න ඕනෑ පුමිතීන් අද වනකොට නැති වෙලා තිබෙනවා. අද මගීන්ට එවැනි ගැටලුවලට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. පුවේශ පතුය වෙනුවෙන් සහායක මහත්තයාට සල්ලි දුන්නාම එහි ඉතුරු සල්ලි ටික ගන්න බැහැ. ඉතුරු සල්ලි ඉල්ලුවොත් ගැටුම් ඇති වෙනවා. ඒ වාගේ විවිධ පුශ්ත තිබෙනවා. අපි දැන් ඒවාට විසඳුම් සෙවිය යුතුව තිබෙනවා. හුදෙකලාව, වියුක්තව, එක එක ගැටලුවලට වඩා සමස්තයක් විධියට ගෙන මේ රටේ පොදු මහ ජනතාව පරිහරණය කරන බස් රථ, දුම්රිය, තු්රෝද රථ, පාසල් සිසුන් පුවාහනය කරන වෑන් රථ, කාර්යාල සේවකයින් පුවාහන සේවය ඇතුළු මේ සියලු කර්මාන්ත පවත්වා ගෙන යන අයට අවශා කරන යම් පුතිපත්තිමය සම්පාදනයක් සහ නිවැරදි නියාමනයක් අපි රජයක් විධියට ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ තුළින් තමයි අපට මේ ගැටලු ටික නිරාකරණය කරන්න අවශා කරන පුතිපත්තිමය වැඩ පිළිවෙළ කිුයාත්මක කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ.

මේ ක්ෂේතුය තුළ අද වනකොට ගැටලු ගණනාවක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. අද බස් රථ අතරේ ගැටුම් නිර්මාණය වෙලා තිබෙන්නේ, බස් රථ කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට තමන්ගේ දෛනික ආදායම පිළිබඳව විශ්වාසය නැති වෙලා තිබෙන නිසායි. ඒ නිසා අද මේ ජාතික ගමනාගමන කොමීෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතෙනුත් යෝජනා වෙනවා, ඉදිරියේදී මුදල් පරිහරණයෙන් තොරව ඩිජිටල් කාඩ කුමචේදයක් -digital card system එකක් - යටතේ සියලු බස් රථවල කටයුතු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක්. ඒ තුළින් බස් රථ හිමිකරුවාට තමන්ගේ ආදායම පිළිබඳව විශ්වාසයක් ඇති වෙනවා. ඒ වාගේම මගියාට ඇති වෙන්න පුළුවන් ගැටලු අවම වෙන තත්ත්වයක් නිර්මාණය වෙනවා. එවැනි පුායෝගික කිුයාමාර්ග කෙරෙහි අද මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත මහින් අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පතට එවැනි වැඩ පිළිවෙළවල් ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම GPS පද්ධති සවි කිරීම හරහා මාර්ගවල, පොදු මගී පුවාහන සේවාවල ඇති වෙන්න පුළුවන් ගැටලු අවම කරන්නත්, ඒවා වැළැක්වීම සඳහා අවශා කරන නියාමනය මෙහෙයවන්නත් අපට වැඩි අවස්ථා නිර්මාණය වෙමින් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපි දකිනවා, අද පොදු මගී පුවාහන සේවයේ කටයුතු කරන රියදුරු මහත්වරුන්ට, කොන්දොස්තර මහත්වරුන්ට අවශා කරන වෘත්තීමයභාවය නැති බව. බස් රථ හිමිකරුවන් එදා දවසේ වැඩේ කරගන්න, බසය පාරට යොදවන්න ලයිසන් එක තිබෙන කවුරු හෝ කෙනෙකුට බස් එක භාර දීලා ඒ ඉලක්කවලට යවනවා. ඒ නිසා මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත මහිනුත් අද අපි රජයක් විධියට අවධානය යොමු කර තිබෙනවා, රියදුරන්ගේ වාගේම සහායකවරුන්ගේද වෘත්තීමයභාවය වැඩිදියුණු කරන්න අවශා කරන පුහුණුව සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න. අද බස් රථ රියදුරාට, සහායකයාට තමන්ගේ වෘත්තීමයභාවය පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැහැ; ඔහුට සමාජ ආරක්ෂණයක් නැහැ. ඒ නිසා ඉදිරියේදී EPF, ETF වැනි සමාජ ආරක්ෂණ කුමවේද හරහා බස් රථයේ වැඩ කරන රියදුරාට, ඒ සහායක මහත්තයාට අවශා කරන වෘත්තීමය විශ්වාසය නිර්මාණය කළොත්, මාර්ගවල වාගේම බස් රථ තුළ ඇති වෙන අනවශා ගැටුම්කාරී තත්ත්වයන් සහ එමඟින් මගී ජනතාවට ඇති වෙන පීඩාකාරී තත්ත්වයන් අවසන් කරගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මෙවැනි විවිධ විෂයයන් ඉලක්ක කරගෙන තමයි අද මේ පනත් කෙටුම්පත අපි ගෙන එන්නේ. මීට කලින් විපක්ෂයේ ගරු මන්තීතුමෙක් කරුණු දක්වමින් අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් උණ බම්බු ගේට්ටුකරුවන් යෙදවීමේ කිුිියාමාර්ගය ගැන කථා කළා. මම හිතන විධියට, ඒ තීන්දුව අරගෙන මේ වනකොට වසර 20කට, 30කට වැඩියි. හැබැයි, මේ දක්වා පැවති කිසිදු ආණ්ඩුවකට ශීු ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ, ශීු ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තිබෙන සියලු අඩුපාඩුකම් නිවැරදි කිරීම සඳහා අවශා පියවර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දශක ගණනාවක් තිස්සේ පොදු මගී පුවාහන සේවයේත්, ඒ නියාමන කියාවලිය තුළත් පවතින පොදු දූර්වලතා අවසන් කිරීම සඳහා අද මේ පනතට සංශෝධන එකතු කරමින්, මේ රටේ පොදු මහ ජනතාව වෙනුවෙනුත්, ඒ සේවාවන් ලබා ගන්නා ජනතාව වෙනුවෙනුත්, ඒ සේවයේ යෙදෙන වෘත්තිකයන් වෙනුවෙනුත් වඩාත් හොඳ, ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා දීම සඳහා රජයක් විධියට අපි උපරිම වශයෙන් කටයුතු කරනවාය කියන සහතිකය ලබා දෙමින්, අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාටත් බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා, ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා (மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Speaker)

The Hon. Gnanamuththu Srineshan. You have nine minutes.

[மு.ப. 11.55]

ගරු ඥානමුත්තු ශීලන්සන් මහතා (மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்) (The Hon. Gnanamuththu Srineshan)

கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நடைபெறுகின்ற தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு என்னுடைய கருத்துகளைத் தெரிவிக்கலாமென நினைக்கின்றேன்.

கால மாற்றம் மற்றும் மக்களின் நியாயமான தேவைகளுக்கு அமைவாக 38 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தைத் திருத்தவேண்டிய தேவை ஏற்பட்டு இருக்கின்றது. ஏற்றுக்கொள்ளப்படவேண்டிய இது விடயமாகும். வீணான காலவிரயத்தைத் தடுப்பதற்கும், மக்களுக்கு வசதியான போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கும், போக்குவரத்துத் துறையில் நடைபெறுகின்ற ஊழல் மோசடிகள், வீண்விரயங்கள், கையூட்டு என்பவற்றைத் தடுப்பதற்கும் இந்தச் சட்டத்தைத் திருத்தியமைப்பது உண்மையிலேயே வரவேற்கத்தக்கது. கடந்த 38 ஆண்டு காலப் பகுதியில் போக்குவரத்துத் துறையில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள், அதில் இடம்பெற்ற தவறுகள், மோசடிகள் என்பன பற்றி நாங்கள் நன்கு அறிவோம். அவை மீளவும் நடைபெறாத வகையில், இந்தச் சட்டம் திருத்தி அமைக்கப்பட வேண்டுமென நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

துறையில் கடந்த காலங்களில் போக்குவரத்துத் இடம்பெற்ற விடயங்களை மையப்படுத்தி நான் சொல்கின்றேன். வாகன இறக்குமதி, உதிரிப் பாகங்கள் இறக்குமதி, அவற்றை உள்நாட்டில் விற்பனை செய்தல், route permit பெற்றுக்கொள்ளல் என அனைத்து விடயங்களிலும் மோசடிகள் இடம்பெற்று இருக்கின்றன. இது தொடர்பில் நாங்கள் நன்கு அறிந்திருக்கின்றோம். அதுமாத்திரமன்றி, சாரதி அனுமதிப்பத்திரமானது முறையான பயிற்சியைப் பெற்ற வழங்கப்படுகின்றதா? என்ற பின்னர்தான் இருக்கின்றது. முறையான பயிற்சிமூலமாக சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெறாமல், கையூட்டு மூலம் அதனைப் பெறுவதும் விபத்துகள் இடம்பெறுவதற்கு காரணமாகும்.

தரை வழிப் போக்குவரத்து, நீர் வழிப் போக்குவரத்து, ஆகாய மார்க்க போக்குவரத்து என மூன்று வகையான போக்குவரத்துகள் இருப்பது எங்களுக்குத் தெரியும்! இவற்றில் தரைவழிப் போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்டதாக வீதிகள் காணப்படுகின்றன. கடந்த காலங்களில் வீதிகளை அமைக்கின்ற விடயத்தில் 5 சதவீதம், 10 சதவீதம், 15 சதவீதம், 20 சதவீதம் என்று commission பெறுகின்ற ஒரு கலாசாரம் வீதி அபிவிருத்தி இருந்தை அதிகாரசபை அறியக்கூடியதாக இருந்தது. கடந்த சனவரி மாகம் மட்டக்களப்பு மாவட்டச் செயலகத்தில் நடைபெற்ற மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்துக்கு வருகை தந்திருந்த அதன் தவிசாளரான கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அருண் ஹேமச்சந்திரா அவர்கள் ஒரு விடயத்தை வெளிப்படுத்தியிருந்தார். அதாவது, மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை வீதிப் புனரமைப்புக்கான விலைமனுக் கோரலின்போது, 760 மில்லியன் ரூபாய் மோசடி நடைபெற்றிருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளதாகவும், சம்பந்தமாக விசாரணை நடத்தி, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க இருப்பதாகவும் அவர் கூறியிருந்தார். உண்மையில் எல்லோரும் மோசடி செய்கின்றவர்கள் அல்லர். நியாயமாக, நடக்கின்ற நிருவாகிகளும் இருக்கத்தான் செய்கின்றார்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், ஊழல் மோசடியில் ஈடுபடுகின்றவர்கள் அல்லது மக்களின் பணத்தைச் சூரையாடுகின்றவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியது அரசாங்கத்தின் தார்மீகக் கடமையாகும். தூய்மையான பணியை ஆற்ற வேண்டும் என்பதற்காக இந்த அரசாங்கம் Clean Sri Lanka வேலைத்திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து இருக்கிறது. அதனை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். ஆனால், அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு இருக்கின்றபடியால், போக்குவரத்தோடு சம்பந்தப்பட்ட இன்னுமொரு விடயத்தைச் நினைக்கின்றேன். வீதி சொல்லலாமென அதிகாரசபை ஊடாக 39 பணிப்பாளர்களை நியமிப்பதற்கான அடிப்படையில் ஒரு நேர்முகப் பரீட்சை நியாயமான நடைபெற்றதை நான் அறிவேன். அந்த நேர்முகப் பரீட்சை 34 பேருக்கு தலைமைப் பொறியியலாளர்களுக்கான நேர்முகப் பரீட்சையாகவும், 04 பேருக்கு மாகாணப் பணிப்பாளர் களுக்கான நேர்முகப் பரீட்சையாகவும் அமைந்திருந்தது. உங்களுடைய அரசாங்கம் வந்ததன் பின்னர்தான் இந்த நேர்முகப் பரீட்சை நடைபெற்றது. நேர்முகப் பரீட்சையின் பின்னர், தகுதியான மற்றும் நேர்மையான நிருவாகிகள் நியமிக்கப்படுவார்கள் என்ற எதிர்பார்ப்பு இருந்தது. ஆனால், இன்று ஆறு மாதங்கள் கடந்துள்ள நிலையிலும் அந்த வழங்கப்படவில்லை; அதில் காலதாமதம் நியமனங்கள<u>்</u> ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இந்த நியமனங்கள் வழங்கப்படுவதை இழுத்தடிக்கக்கூடிய விதத்தில் சிலர் செயற்படுகின்றார்கள். அவர்கள் இந்தத் துறையில் ஊழல், மோசடிகளில் இருக்கலாம். ஈடுபட்டவர்களாக இந்த நியமனங்கள் வழங்கப்படுவதை வழக்குத் தாக்கல் செய்வதன்மூலம் அவர்கள் இருக்கின்றது. தாமதப்படுத்துவதாக அறியக்கூடியதாக இதற்குப் பல்வேறு காரணங்கள் இருக்கலாம்.

எனவே, ஏற்கெனவே நடைபெற்று முடிந்துள்ள நேர்முகப் பரீட்சையின் அடிப்படையில், தலைமைப் பொறியியலாளர் களையும் மாகாணப் பொறியியலாளர்களையும் நியமிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக மேற்கொள்வாரென எதிர்பார்க்கின்றேன். நேர்முகப் பரீட்சையின் பெறுபேறுகளின் அடிப்படையிலும் நியாயமான அடிப்படையிலும் நேர்மையான நிருவாகிகளை நியமிக்க வேண்டுமென நான் இந்த இடத்தில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களை மிக விநயமாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். நேர்முகப் பரீட்சைக்குத் தோற்றியவர்கள் நியமனத்துக்காகக் காத்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள் என்ற விடயத்தையும் நான் இந்த இடத்தில் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். இதைவிட, இன்னுமொரு நேர்முகப் பரீட்சைக்கான அழைப்பு விடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அது இதுவரை நடாத்தப்பட ഖിல്லை.

அடுத்து, நான் இங்கு நீர் வழிப் போக்குவரத்து பற்றி குறிப்பிட வேண்டும். எமது நாட்டை பிரித்தானியர் ஆண்ட காலத்திலிருந்தும் சரி, எமது நாடு சுதந்திரம் பெற்ற காலத்திலிருந்தும் சரி, மட்டக்களப்பு மாவட்டமானது படுவான்கரை, எழுவான்கரை என இரண்டு துண்டங்களாகவே இருக்கின்றது. கிழக்குப் பகுதியை எழுவான்கரை என்றும் [ගරු ඥානමුත්තු ශීනේසන් මහතා]

மேற்குப் பகுதியைப் படுவான்கரை என்றும் சொல்வார்கள். இந்த இரண்டு பிரதேசங்களுக்கும் இடையில் ஒரு நீண்ட வாவி குறுக்கறுத்துச் செல்கின்றது. இந்த வாவி போக்குவரத்துக்கு மிகவும் தடையாக இருக்கின்றது. அன்றும்கூட நாங்கள் இது பற்றி எங்களுடைய கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் மேலும், குறிப்பிட்டிருந்தோம். அங்குள்ள இரண்டு பாலங்களைப் புனரமைக்கவேண்டி இருக்கின்றது. ஒன்று, கிரான் பாலம்; மற்றையது, பட்டிருப்புப் பாலம். இவற்றைவிட, இன்னும் ஐந்து பாலங்களைப் அமைக்கவேண்டி இருக்கின்றது. அவை ஏறத்தாழ 100 மீற்றர், 150 மீற்றர், 200 மீற்றர் நீளமுடைய பாலங்கள்! இவை எல்லாவற்றையும் உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டுமென நாங்கள் கேட்கவில்லை. இவற்றைப் படிப்படியாக ஒவ்வோர் ஆண்டிலும் JICA project போன்ற திட்டங்கள்மூலம் செய்து தர வேண்டும் என்றுதான் நாங்கள் கேட்கின்றோம்.

கடந்த காலங்களில் நாங்கள் அமைச்சர்களிடம் இது தொடர்பான முன்மொழிவுகளை, அவற்றுக்குரிய திட்டங்களை வரைந்து கொடுத்திருந்தோம். ஆனால், ஒரு பாலம் மாத்திரமே அமைக்கப்பட்டது. மற்றைய நான்கு பாலங்களும் இன்னும் அமைக்கப்படவில்லை. நரிப்புல்தோட்டம் - பங்குடாவெளிப் பாலம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிலையில், அம்பிலாந்துறை -குருக்கள்மடம் பாலம், சந்திவெளி - திகிலிவெட்டைப் பாலம், முறுக்கன்தீவு - கிண்ணையடிப் பாலம், மண்டூர் - - குருமண்வெளிப் பாலம் என்பன இன்னும் அமைக்கப்பட வில்லை. இவை எல்லாவற்றையும் ஒரேயடியாகச் செய்வதும் சாத்தியமில்லை; அவ்வாறு செய்து தருமாறு நாங்கள் கேட்பதும் சரியில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் உங்களது ஆட்சிக் காலத்தில் இந்தப் பாலங்களைக் கட்டங்கட்டமாக அமைத்துத் தருவீர்களாக இருந்தால், அது அபிவிருத்தி விடயத்துக்கும் சரி, மக்களின் போக்குவரத்து விடயத்துக்கும் சரி, சுற்றுலாத்துறை சார்ந்த விடயத்துக்கும் சரி, கால விரயத்தைத் தடுக்கின்ற விடயத்துக்கும் சரி வாய்ப்பாக அமையும். எனவே, நீங்கள் இந்த விடயத்தை மனதிற்கொண்டு செயற்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது, பாரிய நிதியைக்கொண்டு வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைச் செய்கின்ற ஒரு நிறுவனமாக இருந்தாலும்கூட, அதில் பல குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. குறிப்பாக, அங்கு இலஞ்சம், ஊழல் மோசடிகள் தாராளமாக நடைபெறுகின்றன. தயவுசெய்து, நீங்கள் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இதனை மாற்றியமைத்து, தவறு செய்தவர்களையும் மோசடி செய்தவர்களையும் இலஞ்சம் பெற்றவர்களையும் இனங்கண்டு, அவர்களிடமிருந்து அந்தப் பணத்தை மீளப் பெறக்கூடிய விதத்தில் சட்டங்களை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென நான் இந்த இடத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු නිලයා්ජා කථානායකතුමා (மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Speaker) Hon. Gnanamuththu Srineshan, your time is up.

හරු ඥානමුත්තු ශීනේසන් මහතා (மாண்புமிகு ஞானமுத்து ஸ்ரீநேசன்) (The Hon. Gnanamuththu Srineshan) Sir, give me one more minute, please. அடுத்து, கொழும்பு - மட்டக்களப்பு புகையிரத சேவை பற்றி கூற வேண்டும். கடந்த காலத்தில் இந்தப் புகையிரத சேவை தொடர்பில் இருந்த நேர அட்டவணை - timetable - மக்களின் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக அமைந்திருந்தது. குறிப்பாக, கொழும்பிலிருந்து புகையிரதம் புறப்படுகின்ற நேரமும் அது மட்டக்களப்பைச் சென்றடைகின்ற நேரமும் அலுவலர்களுக்குத் தொழிலுக்குச் செல்லக்கூடிய விதத்திலும் மட்டக்களப்பி லிருந்து அம்பாறைக்குச் செல்லக்கூடிய விதத்திலும் ஒழுங்காக இருந்தது.

பின்னர், யானைகளுக்காக அந்த நேர அட்டவணை மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. இப்போதுள்ள நேர அட்டவணை பயணிகளுக்கு அசௌகரியமாக இருக்கின்றது. அதாவது, அந்தப் புகையிரதமானது வாகனப் போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத நேரத்திலே மட்டக்களப்பைச் சென்றடைகின்றது. எனவே, அந்தப் புகையிரத சேவையின் நேர அட்டவணையை பழையபடி மாற்றியமைக்குமாறு மக்கள் கோருகின்றார்கள். இதனைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு, இன்றைய விவாதத் தலைப்புக்கு அப்பாற்பட்ட கல்வி அமைச்சுடன் தொடர்புடைய ஒரு விடயத்தைக் கூற விரும்புகின்றேன்.

இலங்கை முழுவதும் 3,000க்கும் மேற்பட்ட அதிபர் வெற்றிடங்கள் இருக்கின்றன. Grade III of Sri Lanka Principals' Service பரீட்சையில் சித்தியடைந்தவர்கள் 1,500 பேர் இருக்கின்றார்கள். அதன்மூலம் அந்த வெற்றிடங்களை நிரப்பித்தருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இறுதியாக, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் உங்களுடைய காலத்தில் எமது பகுதிகளில் படகுச் சேவையைத் தவிர்த்து, ஆபத்துக்களைக் குறைக்கும் வகையில் பாலங்களை அமைத்துத் தர வேண்டுமென மீண்டும் கேட்டு, எனது உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன். நன்றி!

ගරු බිමල් රත්තායක මහතා (மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහී සිටිමය්ය. எழுந்தார். rose.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා (மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Speaker) Yes, Hon. Bimal Rathnayake?

ගරු බිමල් රත්තායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු ශීනේසන් මන්තීතුමනි, පසුගිය කාලයේ මඩකලපුව දිස්තික්කයේ මාර්ග ඉදිකිරීමවලදී සිදු වී තිබෙන විවිධ අකුමිකතා පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් රජයේ යම්කිසි ආයතනයකට පැමිණිලි කරන්න පුළුවන් නම, අපි ඉහළින්ම සූදානම් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කටයුතු කරන්න.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon. Shantha Pathma Kumara Subasingha. You have 14 minutes.

[අ.භා. 12.06]

ගරු ශාන්ත පද්ම කුමාර සුබසිංහ මහතා (மாண்புமிகு ஷாந்த பத்ம குமார சுபசிங்ஹ) (The Hon. Shantha Pathma Kumara Subasingha)

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට සංශෝධන ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළව පැවැත්වෙන මේ විවාදයේදී කරුණු දැක්වීම සඳහා මාහට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, ඕනෑම පුද්ගලයෙකු ගමනක් යන්න නිවසින් එළියට බහින්නේ එක්කෝ එදිනම, එහෙම නැත්නම් ඊළහ දවසේ, එහෙම නැත්නම් සතියකින්, මාසයකින්, කවදා හෝ ආයෙත් නිවසට ඒමේ බලාපොරොත්තුවෙන්. හැබැයි අපි දන්නවා, 2024 වසරේ විතරක් එහෙම ගමනක් යන්න නිවසින් මාර්ගයට බැස්ස, ගමනක් යන්න පිටත් වුණු මිනිසුන් 2,243දෙනෙකු නැවත නිවසට පැමිණියේ නැති බව. රිය අනතුරු සිදු වුණු ස්ථානයේදීම - on the spot - 2,141දෙනෙකු මරණයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ හැමෝම එදිනම හෝ දවසකින් හෝ යම් කාලයක් ඇතුළත හෝ නැවත නිවසට එන්න හිතාගෙන එළියට බැහැලා ගිය අයයි. හැබැයි අවාසනාවකට, 2,243දෙනෙකු නැවත ගෙදරට ඇවිල්ලා නැහැ. ඒ අය මරණයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. 2020 සිට 2024 නොවැම්බර් දක්වා වසර පහක් වාගේ කාලය ඇතුළත මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් එම ස්ථානයේදීම - අනතුර සිද්ධ වුණු ස්ථානයේදීම - 11,581දෙනෙකු මරණයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ අනතුරු හේතුවෙන් ඒ වසර පහට 12,140දෙනෙකු මරණයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් ද නොවෙයි. ඒ වසර පහ ඇතුළත මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් 117,970දෙනෙකු අනතුරට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය අතරින් 43,000ක් සදාකාලික අඛ්බගාත තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, $32{,}000$ කට වැඩි සංඛාාවකට රිය අනතුරුවලින් යම් යම් හානි සිදු වෙලා තිබෙනවා. මම මේ ඉදිරිපත් කරපු සංඛාාලේඛන අප මේ සාකච්ඡාවට බඳුන් කරන කාරණයත් එක්ක සමීප වන, බද්ධ වන ඒවායි. ඒ තරම් අභාවාචක අත්දැකීමක් තිබෙන්නේ, ගමනාගමනය, පුවාහනය, මාර්ග පහසුකම් සම්බන්ධව.

අපේ ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමා කිව්වා, පුවාහන ක්ෂේතුය මුදා නොගත් කලාපයක් වාගේයි කියලා. සහතික ඇත්ත. එකී මුදා නොගත් කලාපය මුදා ගැනීම සදහා කරන මූලික මෙහෙයුම තමයි 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට මෙසේ සංශෝධන ගෙන ඒම.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, වසර 30ක යුද්ධය කාලයේත් වසර 5ක් ඇතුළත 12,140ක් වාගේ පිරිසක් මිය ගිහිල්ලා නැහැ. ඒ නිසා මෙම ක්ෂේතුය මුදා නොගත් කලාපයක් වාගේ තමයි. අපි මෙය මුදා ගන්න ඕනෑ. මුදා ගන්න නම් අණ පනත් සංශෝධනය කරන එක විතරක් නොවෙයි, නීති රීති ගෙනෙන එක විතරක් නොවෙයි කළ යුත්තේ. එක පැත්තකින් නීති රීති ගෙන එනවා, අණ පනත් සංශෝධනය කරලා සම්මත කර ගන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි යටිතල පහසුකම් ද හදනවා. අපි ඒ සඳහා කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ආචාරධාරම්ය පැත්ත, සමාජ ආරක්ෂාව පිළිබඳ කාරණා, පොදු පුවාහනයට අදාළ කරන බස් රථ ගෙන්වීම ආදි කටයුතු ද අපේ ආණ්ඩුව විසින් කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා විතරක් නොවෙයි, ඒ වෙනුවෙන් කියාත්මක වෙමින් ද පවතිනවා. ඒක තමයි ඇත්ත.

පුවාහන ක්ෂේතුයේ යටිතල පහසුකම් ගත්තොත්, ඒ ගැන අපේ ගරු ඇමතිතුමාත් කිව්වා; මට පෙර කථා කළ අපේ ගරු චන්දන සූරියආරච්චි මන්තීුතුමාත් කිව්වා. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය යටතේ අපි කෝච්චි පාරවල් හදනවා, අධිවේගී මාර්ග හදනවා, වැඩ නවත්වපු අධිවේගී මාර්ග හදනවා. අධිවේගී මාර්ග හදන එක නවත්වත්න බලපෑ කාරණාත් තිබෙනවා. අද විපක්ෂයේ සිටින, ඒ වනකොට ආණ්ඩු පක්ෂයේ හිටපු අය, ඒ විෂය හාරව හිටපු ඇමතිවරු මධාම අධිවේගී මාර්ගයෙන් ආ මුදල් ගසාගත් හැටි අපි මාධා තුළින් දැක තිබෙනවා. අපි ඒ තොරතුරු පරිශීලනය කර තිබෙනවා. ඊයේත් මේ ගරු සභාවේ ඒ ගැන කථා කළා. ඒකට වග කිව යුතු සමහර අය මේ ගරු සභාවේ හිතා වෙවී ඉන්නවා. එවැනි චෝදනාත් තිබෙනවා.

ජාතික ජන බලවේගය ආණ්ඩුවේ අපි දැන් මොකක්ද කරමින් ඉන්නේ? ඒ විවිධ වංචා, විවිධ කොමිස් ගැසීම් වාගේ විවිධ දේ හේතුවෙන් වැඩ නවත්වපු අධිවේගී මාර්ගවල ඉදි කිරීම් කටයුතු නැවත පටන් ගන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ගැන අපි ගිය සතියේ ගරු ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක, මුදල් අමාතාහංශයේ ලේකම්වරු එක්ක සාකච්ඡා කළා. අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයන් ඉතා ඉක්මනින් ආරම්භ කිරීම සඳහා අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, එම කාර්ය මණ්ඩලයටත් අපේ ස්තූතිය රත්නපුර ජනතාව වෙනුවෙන් අපි පුද කරන්න කැමැතියි. ඒ විතරක් නොවෙයි. රත්නපුර ජනතාවට වසර ගණනාවක -දශක 5කට වැඩි කාලයක සිට-සිහිනයක් තිබුණා. ඒ තමයි, රුවන්පුර දුම්රිය මාර්ගය. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා අපේ මංගල අය වැයෙන්ම මුදල් වෙන් කළා. මුදල් වෙන් කළා විතරක් නොවෙයි. ඒ කටයුතු දැන් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එහි මූලික කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා, මූලික සැලසුම් කිුිිියාත්මක කරමින් ඉන්නවා. අපේ ගරු නියෝජා ඇමතිතුමා ඇතුළු පිරිස එයට සාක්ෂි දරයි. ඉතාම නොබෝ දිනකින්, ඉතාම කෙටි කාලයකින්, සීමිත දින ගණනකින් අපි ආරම්භ කරනවා රත්නපුර දුම්රිය මාර්ගය යථාවත් කිරීම. අන්න එවිට රත්නපුරයේ ජනතාවගේ සිහිනය ගැන්වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයට යොමු වෙලා එයත් නිර්මාණය වනවා. මංගල අය වැයෙන්ම පුතිපාදන වෙන් කරනවා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීම හේතුවෙන් අවතැන් වන පිරිසට වන්දි ගෙවීම සඳහා රුපියල් මිලියන 2,500ක් වෙන් කරනවා. මේ වන කොට ඒ කටයුතු කිුියාත්මක වෙනවා. එම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන්න ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය යොමු වීමත් එක්ක, රත්නපුර නගරය වෙනම සංවර්ධන කලාපයක් වෙනවා. රත්නපුර නගරය කියන්නේ රත්නපුර දිස්තිුක්කයේ වටිනාම තැන. ශීු ලංකාවේ රත්නපුර දිස්තුික්කයේ වටිනාම ස්ථානයක් රුවන්පුර හෙවත් රත්නපුර නගරය. රත්නපුර නගරය වෙනම සංවර්ධන කලාපයක් වෙනවා. මා එහෙම කියන්නේ ඇයි? දුම්රිය මාර්ගය එනවා රත්නපුරයට, අධිවේගී මාර්ගය එනවා රත්නපුරයට, දුම්රිය station එකක් එනවා රත්නපුරයට, අධිවේගී මාර්ග පිවිසුමක් එනවා රත්නපුරයට. ඒ විතරක් නොවෙයි, Clean Sri Lanka වැඩසටහන ඇතුළේ සාමානා පුවාහන සේවයේ රත්නපුර බස් නැවතුම් පොළත් අංග සම්පූර්ණ, විශේෂ බස් නැවතුම් පොළක් හැටියට නිර්මාණය වෙනවා. රත්නපුර බස් නැවතුම් පොළ විතරක් නොවෙයි ඇඹිලිපිටිය බස් නැවතුම් පොළත් Clean Sri Lanka වැඩසටහන ඇතුළේ නවීන පන්නයට අංග සම්පූර්ණ බස් නැවතුම පොළක් හැටියට නිර්මාණය වෙනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මට වුවමනා වුණේ මේ අණ පනත් සම්මත කරනවා විතරක් නොව, නීති රීති සම්මත කරනවා විතරක් නොව ඊට අදාළ කරන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය ද ජාතික ජන බලවේගයේ අපේ ආණ්ඩුව විසින් ඉෂ්ට සිද්ධ කරනවා කියන කාරණය මේ ගරු සභාවට මතක් කිරීමයි. [ගරු ශාන්ත පද්ම කුමාර සුබසිංහ මහතා]

අපි කිව්වා ලංකාවේ පුවාහන සේවය, මාර්ග පද්ධතිය මුදා නොගත් කලාපයක් වාගේ කියලා. උදේ පාන්දර මාර්ගයට බැස්සාම, පොදු පුවාහන සේවා රථයකට නැග්ගාම ඇත්තටම ලේ කෝප වෙනවා.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, බස් රථවල "භික්ෂූන් වහන්සේලා සඳහා, ගර්හණි මව්වරුන් සඳහා, ආබාධිතයන් සඳහා" කියලා දැන්වීම ගහලා ආසන වෙන් කර තිබෙනවා. හැබැයි, අපි හැමෝම දන්නවා ඇත්තටම එවැනි පිළිගැනීමක් සහ එවැනි පිරිනැමීමක් බස් රථවල සිදු වෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒකට විවිධ පුශ්න තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඇත්ත කතන්දරය ඒකයි. බස් රථයක ගමන් කරනකොට කාන්තාවකට විවිධ හිරිහැර සිදු වනවා. මෙතැන ඉන්න අයත් ඒවාට මුහුණ දීලා ඇති. ලංකාව පුරා විහිදී ඉන්න අපේ සිංහල, දෙමළ හා මුස්ලිම ජනතාව දන්නවා කාන්තාවන්ට බස් රථ තුළ වන හිරිහැර. ඒවා නවත්වන්න ඕනෑ. ඊට අදාළ නීති පනතට ගෙනා සංශෝධනවල තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දුර ගමන් සේවා බස් රථ විවිධ තැන්වල තවත්වා මහින්ට විවේක ගන්න සලස්වනවා. ඒ ස්ථානවල ආපන ශාලා තිබෙනවා. ඒ ආපන ශාලාවල තිබෙන ආහාරපාන ආහාරයට ගන්න බැරි බව අපි කවුරුත් දන්නවා. බස් රථ නවත්වපු ඒ තැන්වලදී ගෙදර ඉන්න පොඩි එවුන්ට මොනවා හෝ ගෙන යන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. හැබැයි, කවුරුවත් එවැනි තැන්වලින් ගන්නවාද? නැහැ. වෙන කරන්න දෙයක් නැති නිසා plain tea එකක්, milk tea එකක් බොනවා. ඒ ආපන ශාලා නියාමනය වෙන්න ඕනෑ. අන්න ඒවාට අදාළ කරන නීති පුතිපාදන පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, විපක්ෂයෙනුත් කිව්වා මෙච්චර කල් සෑම ආණ්ඩුවක්ම පත් වුණාට පස්සේ ශීලංගමය -SLTB එක - පාවිච්චි කළේ තමන්ගේ දේශපාලන හෙංචයියලාට රැකියා ලබා දෙන්න, උසස්වීම් ලබා දෙන්න කියලා. හැබැයි, අපේ ජාතික ජන බලවේගයේ ආණ්ඩුව පත් වුණාට පසු අපි අදර්ශයක් දීලා තිබෙනවා. අපි මොකද කළේ? අපි, අපේ දේශපාලනයේ නිරත වෙච්ච අයට රැකියා ලබා දෙන්න, SLTB එක පුරවන්න කටයුතු කළේ නැහැ. ඒක අපි ආදර්ශයෙන්ම වෙනස් කළා. අනික් ආදර්ශ දුන්නා වාගේම මේකත් යෝධ ආදර්ශයක්. අපි ජාතික ජන බලවේගය විධියට ඒ ආදර්ශයත් ලබා දුන්නා, ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි. මේ පුවාහන පද්ධතිය සුරක්ෂිත කර ගන්න නම්, හොඳ සහ යහපත් සේවාවක් පවත්වා ගන්න නම් දඬුවම් දීමේ කිුයාවලියත් අපි යථාවත් කරන්න ඕනෑ. අන්න ඒකට අදාළ කරන නීතිමය පුතිපාදන මෙම පනතේ තිබෙනවා. ඒ අනුව අවම දඬුවම් මුදල රුපියල් 250,000 දක්වාත්, උපරිමය ලක්ෂ 500,000 දක්වාත්, දඬුවම් කාලය වසර පහ දක්වාත් නියම කර, ඒ ඒ වැරදිවලට අදාළ දඬුවම් ද මෙම පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මාර්ග අනතුරු වළක්වා ගන්න අවශා පුතිපාදනත් මෙම පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත්ව තිබෙනවා. ක්ෂේතු ගණනාවක් ඉලක්ක කරගෙන ඒ ඔස්සේ මේ සංශෝධන ගෙනැවිත් තිබෙනවා. වාහන සේවා බලපතු, වාහන අවසර පතු, ඒ වාගේම අන්තර් පළාත් වාහන සේවා නියාමනයට අදාළ කාරණා, මෝටර් සේවා අවසර පතු ලබා දීම හෝ පුතික්ෂේප කිරීම සඳහා වඩා හොඳ ඇගයීම නිර්ණායක ඇතුළත්ව ඒ ආදී වශයෙන් නිර්ණායක රාශියක් ඔස්සේ මෙම පනතට අවශා සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණා.

ගරු නියෝජාෳ කථානායකතුමනි, අපි අවධාරණය කරන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, මෙතෙක් මේ ක්ෂේතුයේ නියැළුණු සේවක සේවිකාවන්ට විධිමත් පුහුණුවක් ලබා ගන්න ආයතන තිබුණේ නැහැ. ඒ සදහා කටයුතු කරන තැනක් තිබුණේ නැහැ. අපි ඉතාම විදාහත්මක පුහුණු මධාාස්ථාන ඉදිකිරීමටත්, ඊට අවශා පුතිපාදන පිළිබඳවත් මෙම පනත් සංශෝධනයට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. ඒකයි මෙම පනත විශේෂ වන්නේ.

ගරු තියෝජා කථානායකතුමති, පුවාහත ක්ෂේතුයට අදාළ තොයෙක් පුශ්ත තිබෙනවා. යම වෘත්තියක තියැළිලා සිටිත කෙතෙකුට යම් කාලයකදී ඒ ක්ෂේතුයෙන් අයින් වෙන්න ඕතෑ තම් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, බස් රථ හිමියෙක් ඒ බස් රථය විකුණුවාට route permit එක පවරන්න බැහැ. නමුත්, මෙම පනතින් ඒ කටයුත්තත් පහසු කර තිබෙනවා.

ඒ සඳහාත් අවස්ථාව උදා කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, මම ඊයේ දැක්කා මුහුණු පොතේ තිබෙන දෙයක්. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ ඉඳලා කොළඹ කොටුව දක්වා අංක 187 මාර්ගයේ පැය 24 තුළම කියාත්මක වන පරිදි ඉතාම සුළු මුදලක් වැය කරලා යන්න පුළුවන් සුබෝපභෝගී පුවාහන සේවයක් අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

ගරු නිලයා්ජා කථානායකතුමා (மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Speaker) Hon. Member, your time is up.

ගරු ශාන්ත පද්ම කුමාර සුබසිංහ මහතා (மாண்புமிகு ஷாந்த பத்ம குமார சுபசிங்ஹ) (The Hon. Shantha Pathma Kumara Subasingha) ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, මම ඉක්මනින් අවසන් කරන්නම්.

මම ඊයේ මුහුණු පොතේ මෙන්න මෙහෙම වැකියක් තිබෙනවා දැක්කා. "එයාර්බස් ගුවනට, මෙටො බස් කොළඹට, හොරු ඔක්කොම ඇතුළට" කියලා. ඒ සියලු කියා සිද්ධ වෙනවා, නීති සම්පාදනය වෙනවා, යටිතල පහසුකම් සම්පාදනය වෙනවා, අාචාර ධාර්මික පැත්තත් සංවර්ධනය වෙනවා, සමාජ ආරක්ෂාව ඇති වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, පුහුණු මධාාස්ථානත් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා අපේ රජය -අපේ ආණ්ඩුව- හොඳ පොදු පුවාහන සේවාවක් අපේ රටේ ජනතාවට උදා කර දෙනවා කියලා අපි විශ්වාසයෙන් කියනවා. ඒක සහතිකයි. අපේ මූලික වසර පහ අවසන් වෙනකොට ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවට හොඳ පුවාහන සේවයක් උදා වෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

බොහොම ස්තුතියි, ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Next, the Hon. Rohitha Abeygunawardhana. You have nine minutes.

[අ.භා. 12.20]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித்த அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardhana)

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදය පැවැත්වෙන මේ අවස්ථාවේ ගරු අමාතාාතුමාගේ කථාවට අපි ඇහුම්කන් දුන්නා. අපේ රටේ පුවාහන පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීම ජනතාවගේ අවශාතාවක්. විශේෂයෙන්ම සත්තිවේදනය, පුවාහනය කියන ක්ෂේතු දියුණු වෙනවා නම්, එය රටක දියුණුවට, රටක් ඉදිරියට යෑමට ඉවහල් වෙනවා වාගේම, ඒ මහිත් රටේ අනාගතය සුබවාදී අනාගතයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නත් පුළුවන්.

විශේෂයෙන්ම අපි ඉතිහාසයේ සිට ගත්තොත්, -1950 දශකය, 1960 දශකය වාගේ කාල වකවානුව තුළ - අපේ පුවාහන පද්ධතිය තුළ විශේෂයෙන් දුම්රිය සහ SLTB බස් රථ තමයි අපට වැඩි වශයෙන් ධාවනය කරන්න සිද්ධ වුණේ. පෞද්ගලික බස් රථ එන්න ඉස්සෙල්ලා SLTB බස් රථ සහ කෝච්චි තමයි හුහක් වෙලාවට පාවිච්චි වුණේ. හැබැයි, අද ඊට වැඩිය පෞද්ගලික බස් රථ, පාසල් දරුවන් රැගෙන යන පෞද්ගලික බස් රථ, ඒ වාගේම පෞද්ගලිකව පවත්වාගෙන යන Uber වාගේ පුවාහන සේවා, තිරෝද රථ වාගේ දේවල් අද පුවාහනයට එකතු කරගෙන තිබෙනවා.

ගරු අමාතාතුමා දැන් මේ සභාවේ නැති වුණත්, ගරු තියෝජා ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. ගරු තියෝජා ඇමතිතුමනි, SLTB එකට බස් රථ 6,000ක් පමණ තිබෙනවා. නමුත් දැනට එයින් බස් රථ 4,678ක් තමයි ධාවනයේ යෙදවෙන්නේ. මොකද, ගොඩක් වෙලාවට මේ තිබෙන කුමයත් එක්ක කැඩුණු බස් එකේ කෑල්ල ගලවලා තමයි අනිත් එකට දාන්නේ. ඊට පස්සේ ඒක කෑලි ගලවන බස් එක බවට පත් කරගෙන තිබෙනවා. මේ තමයි සිදු වන දේවල්.

අපි හිතමු, යම් විධියකින් පෞද්ගලික බස් රථ ටික පුවාහන ක්ෂේතුයට එකතු කර ගත්තේ නැහැ කියලා. දැනට තිබෙන පෞද්ගලික බස් රථවල හිමිකාරිත්වය කිසිදු විදේශීය සමාගමකට නැහැ. ඒවා ඔක්කෝම ගම්වල සිටින සාමානා මිනිසුන්ගේ බස් රථ. ඒ අය දියුණු වෙලා තිබෙනවා. බස් රථ එකක් දෙකක් අරගෙන ඊට පස්සේ දියුණු කරගෙන තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ පෞද්ගලික බස් රථවලින් අද විශාල සේවාවක් කරනවා. මම කියන SLTB එකේ තිබෙන බස් රථ පුමාණයෙන් අද තිබෙන ඉල්ලුමට සැපයුම ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. උදේට රැකියාවට එන්න සහ සවසට ආපසු යන්න ගියාම මේ හැම බස් රථයකම සෙනහ වැඩිවෙලා ලොකු තදබදයක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන ගරු මන්තීුවරයෙක් කථා කළා වාගේ, එක පැත්තකින් අපි SLTB එකත් හදන්න ඕනෑ. ඇත්තටම SLTB එක හදන්න ඕනෑ. ඒකට මම එකහයි. මම ආණඩුවල හිටපු කෙනෙකු හැටියට දන්නවා, කොයි ආණ්ඩුව ආවත් SLTB එකට සේවකයෝ පුරවපු එක -එකතු කරපු එක- තමයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. මම ඒකට එකහ වෙනවා. ඒක මම බොහොම නිහතමානිව පිළිගන්නා දෙයක්. හැබැයි, දැන් නිවැරදි මාවතකට ගිහිල්ලා කොහොමද මේක හදන්නේ? SLTB එකත් පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව වාගේම පුවාහන ක්ෂේතුය තුළ හොඳ සේවාවක් ඉටු කරන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන අපි නැවත කල්පනා කරන්න ඕනෑ කාලය ඇවිල්ලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික බස් රථවලින් අද මේ සේවාව ඉටු වෙනවා වාගේම, යම් යම් අය අතින් - සමස්තය නොවෙයි - යම් යම් වැරැදි සිද්ධ

ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අපේ රටේ අධිකරණ ඇමනිතුමාත් මේ වෙලාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. රථ වාහන නීතිය යටතේ බීමත් රියැදුරෙක්ව අල්ලන කුමවේදයක් අපේ රටේ තිබෙනවා. අපි වාහනය නැවැත්තුවාම රියැදුරා මත්පැන් පානය කරලා කියලා හිතුණොත්, ඔහුට බැලුමක් පුම්බන්න දෙනවා. ඒ බැලුමෙන් බලාගන්න පුළුවන් ඔහු බීලාද, නැද්ද කියලා. ඒක හොඳයි. විශේෂයෙන්ම බීමත් රියැදුරන් අල්ලන එක පොලීසිය දැන් හොඳට කරගෙන යනවා. ගරු නියෝජා අමතිතුමනි, දැන් ඊටත් වඩා ලොකු පුශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ මොකක්ද? දැන් සමහර

බස් රථවල රියැදුරත් ඉන්නවා, ගමේ භාෂාවෙන් කිව්වොත් ඔවුන් පෙති ගහලා එළවන්නේ. ගමේ භාෂාවෙන් කියනවා, කුඩු ගහනවා කියලා. එහෙම එකක් තිබෙනවා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. එතකොට, අපි මොකක්ද ඒකට කරන්නේ? ලෝකයේ ඇතිවෙලා තිබෙන මේ වාගේ දේවල් මත්පැන්වලට වඩා භයානකයි.

අර බීමත් රියැදුරාටත් වැඩිය ඒවා හයානකයි, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. මත් පෙති ගහලා; අයිස් මත් දුවාය ගහලා; කුඩු ගහලා ගිහිල්ලා කොහේ හරි මේ වාගේ ඛෙදවාවකයක් ඇති කළොත්, ඒක මහා හයානක තත්ත්වයක්. එතකොට එවැනි අයව යම පරීක්ෂණයකට භාජන කරලා මේ වැරැද්ද නිවැරදි කරන්නේ කොහොමද කියලා අපිට බලන්න වෙනවා. හැබැයි මම මේක කිව්වේ මේ රටේ සිටින සමස්ත රියැදුරත්ට නොවෙයි. මේ පුමාණය, ඒ අයගෙන් සියයට ඉතාම අඩු පුතිශතයක්. ඉතාම අඩු පුතිශතයක අයගෙන් තමයි මේක සිද්ධ වෙන්නේ. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, හැබැයි ඒක දැන්ම කඩා ගත්තේ නැත්නම් දැන්ම නැවැත්වූවේ නැත්නම්- ලොකු ඛේදවාවකයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමා පෞද්ගලික බස් රථවල තිබෙන අමතර උපාංග ගැන පුකාශ කරනවා මම දැක්කා. රථවාහන නීතිය යටතේ, යම් වාහනයක අමතර උපාංග පාර පැත්තට වැඩිපුර යොමු වෙලා තිබෙනවා නම්, අනෙක් වාහනවලට බාධා වෙන විධියට තිබෙනවා නම් ඒවා ඉවත් කළ යුතුයි. මොකද, අනිවාර්යයෙන්ම අනතුරක් සිදු වෙන එක තමයි ඒකෙන් වෙන්නේ. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, අද ලෝකයේ දියුණුවත් එක්කම හොඳ වාහනයකට නහින්න ඔබතුමාත්, මමත් අපි හැමෝම කැමැතියි. ඒකට නැග්ගාම ඒකේ සීට් එක හොඳයි නම්, ඒ සීට් එක පොඩඩක් adjust කරගන්න පුළුවන් නම්, ඒ වාහනයේ ඇතුළ පිරිසිදු කරලා තිබෙනවා නම්, හොඳ සින්දුවක් අහගෙන යන්න පුළුවන් නම්, හොඳ ලයිට් එකක් පත්තු වෙනවා නම් ඒවාට හැමෝම කැමැතියි. හැබැයි දැන් දාන නීතිය සම්බන්ධයෙන් පොලීසිය ඕනෑ ඕනෑ විධියට තීන්දු ගත්තොත්, ඒක සුබවාදී නැහැ. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, හුහක් වෙලාවට private buses අයිති අය, ඒවායේ වැඩ කරන අය - ඒ රියැදුරු මහත්වරු, කොන්දොස්තර මහත්වරු - ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව හදන්න සියයට 70ක්, 80ක් ඡන්දය දීපු අය. ඒ, ඡන්දය දීපු අය නිසා තමයි අද මේ නීතිය ගැන දෙවරක් හිතන්න ඕනෑ. නීතිය කිුයාත්මක කරන්න. හැබැයි මේ සම්බන්ධයෙනුත් දෙවරක් හිතන්න.

අද route permits ගන්නේ නැති සමහර බස් රථ තිබෙනවා, ගරු නියෝජා ඇමතිතුමනි. ඒ අය මොකක්ද කරන්නේ? හුහක් වෙලාවට ඒ අය පෞද්ගලික චාරිකා විතරයි යන්නේ. හැබැයි ඒකටක් ඒගොල්ලන් අදාළ පළාත් සභාවෙන්, අදාළ කොමිෂන් සභාවෙන් permit එකක් ගන්නවා. ඒගොල්ලන් ඒකටත් ගෙවනවා. හැබැයි, ඒ බස් රථවල ඒගොල්ලන් නොයෙක් ජාතියේ උපාංග සවි කර තිබෙනවා. මොකද, විනෝද වෙන්න යනකොට ඒ අයට යම් යම් දේවල් අවශායි තේ. ඒගොල්ලත් විතෝද වෙන්න යනකොට ඒගොල්ලන්ට අවශා කරන සංගීතය ඇතුළු ඔක්කෝම ඒ බස් රථවල තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා ගැනත් හොයලා බලන්න. මේවා එක පාරම තහනම් කරන්න යන්න එපා. මේවා ගැන හොයලා බලන්න. මේවා ගැන එකවර තීන්දු ගන්න එපා. මොකද, ආණ්ඩු එක රැයෙන් ගත්ත සමහර තීන්දූ තිබෙනවා. ඉතිහාසයේ අපේ ආණ්ඩුව කාබනික පොහොර භාවිතය සම්බන්ධයෙන් එක රැයෙන් තීන්දුවක් ගත්තා. ඊට පස්සේ එක රැයෙන්ම අපේ ආණ්ඩුව ගෙදර ගියා. එක රැයෙන් තීන්දුව ගත්තා. එක රැයෙන් ආණ්ඩුව ගෙදර ගියා. දේශපාලන නායකත්වය ඒ සමහර තීන්දු ගන්නකොට ඒවා ගැන හොයලා බලලා තීන්දු ගන්න කියලා අපි විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

මම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න ඕනෑ. අද මේ තිුරෝද රථවලින් පුවාහනයට ලොකු සේවාවක් සිදු වෙනවා. නිුරෝද රථවලින් කරන සේවාව පිළිබඳව ඒ හොඳ මිනිසුන්ව ඇගැයීමකට ලක් කරන්න. වැරදි කරන මිනිස්සුන්ව විවේචනය කරනවා වාගේම තමන්ගේ සේවාව හරියට කරන අයව ඇගැයීමකට ලක් කරන්න වෙනවා. ඒ නිසා ඒකට වෙනම වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න වෙනවා. අද හුහක් වෙලාවට තු්රෝද රථවලින් රටේ පුවාහන පද්ධතියට අපි නොහිතපු විධියේ ඉතාම ලොකු සේවාවක් ඉටු කරනවා. ඒ වාගේම තමයි, ඒ සේවාව ශක්තිමත් කරන්න අවශා වැඩ පිළිවෙළ අපිට කුියාත්මක කරන්න වෙනවා. ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි, ඒක ගැන තමයි අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි, විෂය භාර ගරු ඇමතිතුමා යටතේ පුවාහන, මහාමාර්ග ඇතුළු සියලු ක්ෂේතු තිබෙනවා. එතකොට පුබල විෂයයක් එකට එකතු කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ මොන දේ කළත්, අපේ රටේ ජනතාවගේ විනය අපි සෑදිය යුතු වෙනවා. ගරු නියෝජාා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා විදේශ රටවල ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒ රටවල සිටිනකොට ඒ රටවල පාරවල්වල යන වාහනවලින් හෝන් ශබ්ද ඔබතුමාට ඇහිලා තිබෙනවාද? එහෙමත් එකක් තමයි ඇහෙන්නේ. හැබැයි අපේ රටේ සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? මෙතැන ඉඳලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් එළියට යන්නකෝ. ගිහිල්ලා ගාලු පාර දක්වා යන්නකෝ. හෝන් ශබ්ද කීයකට ඇහුම්කන් දෙන්න වෙනවාද කියලා බලන්න. හැබැයි ඒවා රජයවල් හදපුවා නොවෙයි. එතැනදි ආකල්පමය වශයෙන් මිනිස්සු වෙනස් වෙන්න ඕනෑ. එසේ වෙනස් වුණොත් තමයි ඒවා නැති කරන්න පුළුවන්. ඉස්සරහා යන වාහනය යම් විධියකින් ලොකු පුශ්නයක් ඇති වෙලා අතරමහ නවත්වපු වාහනයක් නම්, විදේශ රටක මොකද කරන්නේ? හෝන් ගහගෙන, කෑ ගහගෙන ඒ මිනිහාට ගහන්න යනවාද? එහෙම වෙන්නේ නැහැ.

හැබැයි, අපේ රටේ සිද්ධ වෙන්නේ මොකක්ද? අපේ රටේ යකඩ පොල්ලක් අරගෙන වාහනයෙන් බහින්නේ. යකඩ පොල්ල අරගෙන ගිහිල්ලා තමයි අර මිනිහාගෙන් අහන්නේ, "මොකද, යකෝ, නවත්වාගෙන ඉන්නේ?" කියලා. මේ ආකල්ප වෙනස ඇති කිරීම අපිට පාසලෙන් පටන් ගන්න වෙනවා; මොන්ටිසෝරියෙන් පටන් ගන්න වෙනවා. අන්න ඒ නිසා වැඩ කරන්න වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා දැනට මාස 8යි දින 14යි, ගරු නියෝජා කථානායකතුමනි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව එදා මැතිවරණාගෙන් 6,863,186ක ඡන්ද පුමාණයක් ලබාගෙන සියයට 61ක ජන වරමක් ලබා ගත්තා. ඔබතුමන්ලා හොඳට වැඩ කරනවා කියලා අපි දන්නවා. එහෙම වැඩ කරන ගමන්ම ගන්නා සමහර තීන්දු නිසා,-

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Rohitha Abeygunawardhana, your time is up now.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித்த அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardhana)

මම අවසන් කරනවා, ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි.

පසුගිය පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී ඔබතුමන්ලාට ඡන්ද විසිතුන්ලක්ෂ පනස් නවදහස් ගණනක් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේ පත්තු කරලා තිබෙන්නේ රතු එළියක්. මේ රතු එළිය, කොළ එළිය කර ගන්න එක ආණ්ඩුවේ වගකීමක්. මේක රතු එළියක්. මොකද, මාස 8ක් ඇතුළත ඡන්ද 2,359,256ක් අඩු වෙනවා කියන්නේ රතු එළියක්. එහෙම නම් වැඩ කරන්න වෙනවා. හැබැයි, කරන තරම් වැඩ කෙරුවාත් ජනතාව සතුටු කරන එක ලෙහෙසි පහසු වැඩක් නොවෙයි කියන එක තමයි මේ ඡන්ද පුතිඵලයෙන් පෙන්වලා තිබෙන්නේ. ගරු අමාතෳතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවෙන් කරන මේ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කර ගන්න. අපි විපක්ෂයක් හැටියට කරන යෝජනා, අදහස්වලටත් ඇහුම්කන් දීලා ඒ ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

මට වේලාව ලබා දුන්නාට ස්තුතියි, ගරු නියෝජාා කථානායකතුමනි.

ගරු නියෝජා කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please! The Sitting is suspended till 1.00 p.m.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදින්, අ.හා. 1.00ට නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියගේ [ගරු හේමාලි වීරසේකර මහත්මීය] සභාපතිත්ව ගෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று. குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு (திருமதி) ஹேமாலி வீரசேகர] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed, DEPUTY CHAIRPERSON OF COMMITTEES [THE HON. (MRS.) HEMALI WEERASEKARA] in the Chair.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairperson of Committees)

ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 1.00]

ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මහතා

(மாண்புமிகு தனுஷ்க ரங்கநாத்)

(The Hon. Danushka Ranganath)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමියට බෙහෙවින් ස්තූතියි.

"පොහොසත් රටක්-ලස්සන ජීවිතයක්" උදා කර ගැනීම වෙනුවෙන් මේ රටේ ජනතාව ජාතික ජන බලවේගයේ පුතිපත්ති මාලාව ජයගුහණය කරවන්න, ඒ පුතිපත්ති මාලාව මිහිපිට කියාත්මක කරවත්ත ජයගුහණයක් ලබා දීලා, එමහින් බලාපොරොත්තු රැසක් ඔවුන් ළහ තියාගත්තා. ඒ අතරින් විශේෂ දෙයක් තමයි, අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුය. මේ රටේ ජනතාව අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුය ගොඩනහාගැනීම වෙනුවෙන්, එය පවතින තත්ත්වයට වඩා හොඳ තත්ත්වයකට ගෙන යෑම වෙනුවෙන් ජාතික ජන බලවේගයේ අපට විශාල බලයක් දීලා අප ජයගුහණය කරා ගෙන ගියා.

ඒ අරමුණ ඉටු කර ගැනීම වෙනුවෙන්, ඒකේ තවත් අදියරක් ඉදිරියට ගෙන යෑම වෙනුවෙන් අපි මේ මොහොතේ මැදිහත් වෙමින් ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම ජාතික ජන බලවේගයේ අපි මේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුය ඇතුළු සියලු ක්ෂේතු නිසියාකාරයෙන් මෙහෙයවා ගැනීම සඳහා විදාහනුකූලව අමාතාහංශ පිහිටුවනු ලැබුවා. අපේ රටේ ඉතිහාසය සම්බන්ධව අපට අත්දැකීම් තිබෙනවා, මෙතෙක් අපේ රටේ අමාතාහාංශ පිහිටුවා ගත්තේ විදාහනුකූලභාවයෙන් තොරව කියා. ඒ නිසා ජාතික ජන බලවේගය ආණ්ඩුව විධියට අපි අපේ රටේ අමාතාහාංශ වඩා

විදාහත්මකව ගොඩනහන්න කටයුතු කළා. ඒකේ පුතිඵලයක් විධියට පුවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා යන මේ සියලු විෂයයන් එකම අමාතාහාංශයකට අරගෙන, ඒ සියලු විෂයයන් ඒකාබද්ධ කරන්න අපි කටයුතු කළා.

මේ පිළිබඳව විපක්ෂය ගොඩක් දේවල් කිව්වත්, මේ අමාතාාංශ වෙත වෙතම කඩලා තමයි ඒගොල්ලත් කටයුතු කළේ කියලා අපට මතකයි. උදාහරණයක් විධියට ගත්තොත්, පුවාහන අමාතාාංශය වෙනම, මහාමාර්ග අමාතාාංශය වෙනම, වරාය අමාතාාංශය වෙනම, සිව්ල් ගුවත් සේවා අමාතාාංශය වෙනම විධියට අරගෙන වෙන වෙනම අමාතාාංශ විධියට බෙදාගෙනයි එතුමත්ලා එදා කටයුතු කළේ; වෙන වෙනම අමාතාාවරු තමයි අපේ රටේ ඒ ඒ විෂයයන් පාලනය කළේ. ඒ පිළිබඳව අපට හොදට අත්දැකීම් තිබෙනවා. අමාතාාවරුත්ගේ නැත්නම් තමන්ගේ දේශපාලන හිතවතුන්ගේ, සමීප හිතවතුන්ගේ සිත සතුටු කර ගැනීම වෙනුවෙන් තමයි අතීතයේ මේ අමාතාාංශ බෙදා පාලනය කළේ.

හැබැයි ඒ තත්ත්වය වෙනස් කරලා අපි පුවාහත, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවත් සේවා කියන විෂයයත් සියල්ල එක අමාතාහංශයක් යටතට එකතු කරලා තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ අව්දහාත්මකව අමාතාහංශ බෙදුවේ කොහොමද කිව්වොත්, එක අමාතාහංශයක් තිබුණා, මහාමාර්ග සහ උසස් අධාහපන අමාතාහංශය කියලා. ඒක අපට හොඳට මතකයි. ඒ වාගේම වරාය ඇමතිවරයෙක් හිටියා, ඩොලර් ටික නැවෙත් ගෙනෙන කල් බලාගෙන හිටපු. ඒ විධියට එදා ඒ අමාතාහංශ බෙදපු හැටි අපට හොඳට මතකයි. නමුත් ඒ සියල්ල වෙනස් කරලා මේ රටේ ජනතාව දුත් වරම පාවිච්චි කරලා අපි වඩාත් විදහානුකූලව දැන් අමාතාහංශ බෙදා වෙන් කර තිබෙනවා.

මේ අමාතාාංශය යටතේ 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කරන්න කටයුතු සම්පාදනය කරමින් යනවා. මේ පනත වසර 30කට වැඩි කාලයක් සංශෝධනය නොවූ පනතක්. යම් යම් පොඩි පොඩි දේවල් සංශෝධනය වුණත්, ජනතාවට වඩා හිතකර පුවාහන ක්ෂේතුයක් වෙනුවෙන් සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරපු පුථම අවස්ථාව තමයි, මේ අවස්ථාව. විශේෂයෙන්ම සුරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම මහජන සේවයක් වෙනුවෙන් පුවාහන ක්ෂේතුය දීර්ඝ කාලීනව ගොඩනභාගැනීම අරමුණු කරගෙන ඉහත කී පනතට සංශෝධන රැසක් මේ පනත් කෙටුම්පත මහින් අපි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. පොදුවේ ගත්තාම මේ සංශෝධන අතර පුධාන වශයෙන්ම මුල් පනතේ දීර්ඝ නාමය අපි සංශෝධනය කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කරක සභාපතිතුමියනි, කලින් තිබුණේ "බස්රථ මගින් මගී පුවාහනය" යන වචනයි. ඒ වෙනුවට "මාර්ගස්ථ පුවාහනය" යන වචන ආදේශ කරලා තිබෙනවා. ජනතාවගේ පුවාහන පහසුකම් සම්පාදනය කරන බස් රථ පමණයි මීට කලින් ඒ පනතට ඇතුළත් කරලා තිබුණේ. නමුත් මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා මාර්ගස්ථ -මාර්ගයේ ධාවනය වන- ජනතාව පාවිච්චි කරන සියලු පුවාහන මාධා ඒකට යොමු කරන්න, ඒ වෙනුවෙන් මැදිහත්වීමක් කරන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. මෙම පනත් කෙටුම්පත හරහා කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයන් හා විෂය පථය බස්රථ සේවාවලට පමණක් සීමා නොකර මාර්ගස්ථ පුවාහන සේවය දක්වා පුළුල් කරලා තිබෙනවා. එහිදී අමාතාවරයා විසින් පුකාශනය කරනු ලැබිය හැකි පරිදි බස්රථ සේවා, කාර්යාල පුවාහන සේවා, පාසල් පුවාහන සේවා, තුීරෝද රථ සේවා යනාදියත් ඒකට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා බහුවිධ පුවාහන මාධාෘ සියල්ලම පාහේ ඇතුළත් කරලා ඒවා ජනතාවගේ පුවාහන පහසුකම් වැඩිදියුණු වන ආකාරයට භාවිත කරන්නේ කොහොමද කියන කරුණු මේ පනත් කෙටුම්පත තුළ අන්තර්ගත කර තිබෙනවා.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් පොදු කරුණු පුමාණයක් ගැන පැහැදිලි කළොත්, මාර්ගස්ථ පුවාහන සේවා නියාමනය කිරීම සඳහා වූ විධිවිධානත් මෙහි ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, ඒ වාගේම මේ පනත් කෙටුම්පත තුළ තිබෙන තවත් එක් සුවිශේෂී කරුණක් අපට පෙන්වා දෙන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම උක්සව සමයන් හෝ නිවාඩු හා වෙනත් සමාජ අවශානා සලකා බලා සැබෑ මාර්ග අවශානා සපුරාලීම සඳහා තාවකාලික අවසර පත් නිකුත් කිරීම සඳහා වූ විධිවිධානත් මේ තුළින් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, අපි දකින තවත් කරුණක් තමයි, විශේෂයෙන්ම උත්සව අවස්ථාවලදී එහෙම නැත්නම් විශේෂයෙන්ම රජයේ නිවාඩු දිනවලදී ජනතාවගේ පුවාහන පහසුකම් අඩපණ වීම. විශේෂයෙන්ම රජයේ නිවාඩු දිනවල ගුාමීය පුවාහන කටයුතු අඩපණ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒක සිදු වන්නේ පෞද්ගලික අංශයේ පුවාහන කටයුතුවලින්. පෞද්ගලික අංශයේ බස්රථ තමයි වැඩි වශයෙන් එම තත්ත්වය ඇති කරන්නේ.

නිවාඩු දිනවලදී වැඩි වශයෙන් ජනතාවගේ පුවාහන පහසුකම් සපයා දීමට වැඩි මැදිහත්වීමක් කරන්නේ රජයේ පුවාහන සේවය. ඒ නිසා මේ පනත් කෙටුම්පතට ඒ සම්බන්ධවත් සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒක වඩා යහපත් සංශෝධනයක්. ඒ අනුව, නිවාඩු දින සහ අනෙකුත් සුවිශේෂී අවස්ථාවල තාවකාලික අවසර පතු ලබා දීම සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පතෙන් අවස්ථාවක් උදා කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම සුවිශේෂී තත්ත්වයක් තමයි, සෑම පුවාහන සේවා සපයන්නෙකුම කොමිෂන් සභාවේ ලියාපදිංචි විය යුතුයි. කොමිෂන් සභාව විසින් පුවාහන සේවා අවසර පතු තිකුත් කිරීමට අදාළව මේ පනත් කෙටුම්පතට අලුත් සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මේ පනත් කෙටුම්පත මහින් ජනතාවට පුවාහන සේවය සම්පාදනය කිරීම ගැන වාගේම, පුවාහන සේවාව භාවිත කරන ජනතාවගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳවත් වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙනවා. මේ කාරණය වසර 30කට කලින් පැවතුණු පනතේ සඳහන් නොවුණත්, මේ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. මහ ජනතාවට වඩා සුරක්ෂිත පුවාහන සේවයක් උදා කරදීම වෙනුවෙන් මේ පනත් කෙටුම්පතට අලුත් යෝජනා කිහිපයක්ම ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මහජන ආරක්ෂාව සහ පහසුව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා කොමිෂන් සභාවේ විධිවිධානවලට අනුකූලව පවත්වාගෙන යා හැකි අවම පුමිතිවලට අනුකූලවීම වෙනුවෙන් විධිවිධාන සලස්වා දීලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම පුවාහන සේවා පුවර්ධනය කිරීම සඳහා පුහුණු මධාස්ථානයක් පිහිටුවීමට විධිවිධාන සලස්වා තිබෙනවා. මේක විශේෂත්වයක්. ඒකෙන් අදහස් කරන්නේ පුවාහන සේවා පුවර්ධනය කිරීම සඳහා පුහුණු මධාස්ථානයක් ඇති කිරීමයි. ශුමිකයන්ට මේ පුහුණු මධාස්ථානය හරහා පුහුණුව ලබා දීලා, පුවාහන ක්ෂේතුයට ඔවුන්ගේ දායකත්වය ලබා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, දඩුවම සහ අභියාචනා කිරීමට අදාළවත් මේ පනත් කෙටුම්පතේ සුවිශේෂ අවස්ථා සම්පාදනය කරලා තිබෙනවා. මෙහි තිබෙන විශේෂත්වය මේකයි. යම් වරදක් සඳහා වන අවම දඩ මුදල රුපියල් 250,000 දක්වා වැඩි කර ඇති අතර, උපරිම දඩය රුපියල් 500,000ක් වනවා. ඒ වාගේම වසර 5කට නොවැඩි සිර දඩුවමක් හෝ මේ දෙකම පැනවිය හැකි ලෙස මෙය සංශෝධනය කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, අපි මේ නීති සම්පාදනය කිරීමෙන් අපේක්ෂා කරන්නේ ජනතාවට සුරක්ෂිත පුවාහන සේවයක් හදන්න මැදිහත් වෙමින් තවදුරටත් ඒ සේවාව [ගරු ධනුෂ්ක රංගනාත් මහතා]

ජනතාව වෙනුවෙන්ම ලබා දීම සඳහා, නීතිය මහින්, දඬුවම් ලබා දීම මහින් වැරැදි කරන අය පාලනය කිරීමයි. මෙතැනදී රුපියල් 250,000 - 500,000 දක්වා වන දඩුවමේ ස්වරූපය පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ දඬුවම පදනම් කරගෙන ලැබිය යුතු දඩය කුමක්ද කියන එක ඉදිරියේදී මේ පනත් කෙටුම්පතට ඇතුළත් කරන්න කටයුතු සම්පාදනය කරයි. අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුයට අලුත් පිම්මක් පැනීම සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා සංශෝධන ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අවුරුදු 30කට පස්සේ මේ රටේ ජනතාව නැවත වතාවක් කැමැත්තක් සහිතව, ආරක්ෂාවක් සහිතව පුවාහන ක්ෂේතුයට මැදිහත් වේවි. ජනතාව අද පාරට බහිනකොට හිතන්නේ තමන්ට කුමන හෝ අනතුරක් පාරේදී සිද්ධ වෙයි කියායි. කුමන හෝ අනතුරක් මාර්ගයේ ගමන් කරනකොට සිද්ධ වෙයි කියන භයත් එක්ක තමයි ජනතාව කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරලා, මේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුයට වඩා හිතකර කාල පරිච්ඡේදයක් ඇති කර ගැනීම වෙනුවෙන් අපි ඉදිරි කාලයේදී කටයුතු කරන බව පුකාශ කරමින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබතුමියටත් ස්තුතිය පළ කරමින් මම නිහඩ වෙනවා, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය (மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees)

ගරු චානක මාදුගොඩ මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 1.12]

ගරු චානක මාදුගොඩ මහතා (மாண்புமிகு சானக மாதுகொட)

(The Hon. Chanaka Madugoda)

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබතුමියට මම බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙනවා, ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි. අද අපි ඉතාම වැදගත් මාතෘකාවක් වන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳවයි විවාද කරන්නේ. මේ අවස්ථාවේදී පක්ෂ-විපක්ෂ සියලු මන්තීවරු මේ පිළිබඳ ඉතා සාධනීය කරුණු මේ සභාව හමුවේ ඉදිරිපත් කළා.

මීට පෙර කථා කළ මන්තීතුමෙක් යුද්ධය ගැන මතක් කළා. යුද්ධය පැවැති අවධියේ අපි බස් රථවල ගමන් කළේ කොහොමද කියන කාරණය අපට මතකයි. කොයි වෙලාවේ බස් රථය තුළ බෝම්බ පුපුරයිද කියන මර බියෙන් තමයි එදා ජනතාව ගත කළේ. ඒ අඳුරු යුගය අවසන් වුණාට නැවත වරක් අපේ ආදරණීය ජනතාව තුළ යමකිසි මරණ බියක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. එවන් මොහොතක තමයි අපි මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරන්නේ. ඒකට ආණ්ඩුව වග කියන්න ඕනෑ නැහැ. අද වනවිට මාර්ග අනතුරු වැඩි වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය දින කිහිපය මුළුල්ලේ විවිධ මාර්ග අනතුරු වාගේම බස් රථ අනතුරු සිදුවීම් තුළින් ජීවිත ගණනාවක් මේ රටට අහිමි වූණා. ඒ පිළිබඳව පක්ෂ-විපක්ෂ අපි සියලුදෙනාම කනගාටු වෙනවා. අද අපි මේ මාතෘකාව ගැන කථා කරන්නේ එවැනි සමාජ වටපිටාවක් ගොඩනැඟුණු මොහොතකය කියන කාරණය මා සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුව විසින් ඉදිරිපත් කරපු මේ පනත් කෙටුම්පත තුළින් අපි යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන් මා නියෝජනය කරන දකුණු පළාත තුළ දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියත්, ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් ඒකාබද්ධ කාලසටහත් කුමයකට අනුව වසර කිහිපයක් තිස්සේ කටයුතු කරනවා. ඒක ඉතාම සාර්ථක කුමයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, දකුණු පළාත තුළ. දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරියත්, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් ඒකාබද්ධ කාලසටහත් තුළ ඉතා හොඳින් කියාත්මක වෙමින් දකුණු පළාතේ ජනතාවට ඉතාම හොඳ මගී පුවාහන සේවයක් අද වනකොට සපයමින් සිටිනවා. ජාතික පුතිපත්තියක් විධියට ඒකාබද්ධ මාර්ග සැලැස්මකට කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන් නම් මා විශ්වාස කරනවා, මේ තිබෙන පුශ්තයට ඒ තුළින් යම් විසඳුමක් ලැබෙයි කියා. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මේ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් කුමය ගැන කථා කළා. හැබැයි, ඒක යථාවක් කරගන්න පසුගිය ආණ්ඩුවලට හැකියාවක් ලැබුණේ නැහැ. මම විශ්වාස කරනවා, මේ ආණ්ඩුව ඒක ඉතාම හොඳින් කරයි කියලා. එහෙම කළොත් අපට සුබවාදී ගමනක් යන්න පුළුවන් කියන කාරණයත් මම සිහිපත් කරන්න ඕනෑ.

අද වනකොට GPS තාක්ෂණය ගැන කථා කරනවා. එම තාක්ෂණය මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට එකතු කරන්න ඕනෑ කියලා කථා කරන වෙලාවක, දකුණු පළාත තුළ ඉතාම හොඳින් ඒක කියාත්මක වෙනවාය කියා අපි විශ්වාස කරනවා. දකුණු පළාත තුළ හඳුනා ගත් මාර්ගවල අද ඉතාම හොඳ CCTV කැමරා පද්ධතියක් සවී කර තිබෙනවා. එක් තැනක සිට ඒ දත්ත අරගෙන, බස් රථයේ ගමන් ආරම්භය, අතරමැද, ගමනාන්තය දක්වා සිද්ධ වන ඒ කියාවලිය අද ඉතාම හොඳින් තියාමනය කරමින් කටයුතු කරනවා. ජාතික ගමනාගමන පුතිපත්තියක් විධියට අපි මේ වෙලාවේදී ඒ ගැන කථා කරනවා. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව කථා කරන මේ වෙලාවේ ඒ පිළිබඳවත් සැලකිලිමත් වෙන්න අපට පුළුවන් නම, නව තාක්ෂණය මේ සඳහා එකතු කරන්න පුළුවන් නම් වටිනවාය කියන කාරණයත් මේ මොහොතේදී මම සිහිපත් කරනවා.

විශේෂයෙන් කථා කළා, අඩු ආදායම් ලබන මාර්ග පිළිබඳව. අද වනකොට එවැනි අඩු ආදායම් ලබන මාර්ගවල වෙසෙන ජනතාව දැඩි අපහසුතාවට පත් වෙලා සිටිනවා. ඒ මාර්ගවල සමහරවිට ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ හෝ පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය වෙන්නේ නැහැ. සමහර අවස්ථාවලදී ආදායම් පිළිබද පුශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. රජය තුළින් ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලට වාගේම පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථ සඳහාත් යමකිසි දිරි දීමනාවක් ලබා දෙමින් ඒ කටයුත්ත සාර්ථක කරගන්න පුළුවන් නම් වටිනවාය කියන කාරණය මම මතක් කරනවා. මොකද, උදෑසන කාලයේ බස් රථ ධාවනය වාගේම, රාතුී කාලයේ බස් රථ ධාවනය පිළිබඳවත් අපේ රටේ ජනතාවට අද පුශ්නයක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. අද ඒ මස්වාව ලබා ගැනීමේදී ජනතාව දැඩි අපහසුතාවට පත් වෙල<u>ා</u> සිටිනවා. ඒ පිළිබඳවත් රජයක් විධියට හිතනවා නම් වටිනවාය කියා මම හිතනවා.

ඒ වාගේම අද ඉතාම හොද යෝජනාවක් ගැන කථා වුණා, කාඩපත් මහින් බස් රථ සඳහා ගෙවීම කරන්න කුමයක් සකස් කරනවා කියලා. මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. අද වනවිට දකුණු පළාතේ තමයි අපේ රටේ ඉතාම හොද, කුමවත් ගමනාගමන පද්ධතියක් කුියාත්මක වෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නියමු වාහපෘතිය අපට දකුණු පළාතෙන් කියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම් වටිනවාය කියන කාරණය මේ මොහොතේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

අපි බස් රථවලට නීති රීති දමනවා. එමෙන්ම, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කරනවා වාගේම මේ රටේ බස් රථ හිමියන්ට, පාසල් සිසුන් පුවාහනය කරන වෑන් රථ හිමියන්ට, තු්රෝද රථ හිමියන්ට තිබෙන ගැටලු පිළිබඳවත් අපි කථා කරන්නට ඕනෑ. ඔවුන්ට තිබෙන පුශ්නවලට අපි රජයක් විධියට විසඳුම් ලබා දෙන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා මම ඔවුන් වෙනුවෙනුත් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. අද වනකොට බස් රථ හිමියන්, පාසල් සිසුන් පුවාහනය කරන වෑන් රථ හිමියන්, තු්රෝද රථ හිමියන් ඉතාම අපහසුතාවට පත් වෙලා සිටිනවා, වාහන අමතර කොටස්වල මිල ගණන් ඉහළ යෑම නිසා. රජයක් විධියට අපට ඒ ගැන හිතන්න පුළුවන් නම හොඳයි. ඒ වාගේම, විවිධ අවස්ථාවලදී කෙටි කාලීනව තෙල් මිල උච්චාවවනය වීමේ පුශ්නය අද වනකොට දැඩිව බලපා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් අපට අවධානය යොමු කරන්න පුළුවන් නම එය ඉතා වටිනවා.

ඊයේ සමාජය තුළ කථා වුණු කාරණයක් මම මේ මොහොතේදී සිහිපත් කරන්න කැමැතියි. අපේ රටේ අධිකරණ ඇමතිතුමා පුාදේශීය සභාවේ උත්සවයකට ගිහිල්ලා, ඒ උත්සවයේදී කළ කථාව තුළිත් නැවත වරක් සමාජයට වෛරය, කෝධය පතුරුවන ආකාරය පෙන්වූවා. අද එතුමා මේ සභාවේ හැසිරෙන්නේ විහිඑකාරයෙක් විධියටයි. එතුමා මේ සභාවේ හැසිරෙන ආකාරය පිළිබඳව අපට පුශ්නයක් තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවලදී අවශා දෙයට හා අනවශා දෙයට යන හැම දෙයකටම ඉදිරිපත් වෙමින්, එතුමා ආණ්ඩුවට යම්කිසි නායකත්වයක් සපයන්න උත්සාහ ගන්නවාද කියන පුශ්නය අප තුළ තිබෙනවා. එතුමා උත්සාහ ගනිමින් ඉන්නවා, එතුමාගේ කණ්ඩායමට යම්කිසි නායකත්වයක් පෙන්වන්න. නමුත්, අපි අධිකරණ ඇමතිතුමාට කියන්න කැමැතියි, එතුමා නඩු පිළිබඳව කථා කළත් අද මේ රජයට විවිධ චෝදනා තිබෙන බවත්, ඒ චෝදනාවලට උක්තර දෙමින් මේ රජය ඉදිරියට යනවා නම් වටිනවාය කියන කාරණයත්. විශේෂයෙන්ම එය සිහිපත් කරනවා.

ඊයේ පුශ්තයක් ඇහුවා, ඉත්දියාව සමහ අත්සත් කරපු ගිවිසුම ගැන. මේ රජයට ඊට උත්තරයක් දෙන්න බැරි වුණා. ඒ වාගේම, ඊයේ ගරු ඩී.වී. වානක මන්තීතුමා විදුලිබල ඇමතිතුමාගෙන් පුශ්තයක් ඇහුවා. ඒකට උත්තරයක් දෙන්නත් ආණ්ඩුවට බැරි වුණා.

අද වදුරු සංගණනය අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබදව රජයට හරියට උත්තරයක් දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කන්ටේනර් පුශ්නය පිළිබදව අද රජයට උත්තරයක් දෙන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ අද රජයට උත්තර දෙන්න බැරි වෙච්ච විවිධ කාරණා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, විපක්ෂයට චෝදනා කරනවා වාගේම, රජයට එල්ල වෙච්ච චෝදනාවලට පිළිතුරක් දෙන්න පුළුවන් නම් වටින බව.

අධිකරණ ඇමතිතුමාට පුළුවන් නම්, මේ අධිකරණ පද්ධතිය තුළ තිබෙන ගැටල විසඳුන්න. විශේෂයෙන්ම අහිංසක මනුෂායෙකුගේ ඉඩම් නඩුවක් වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් නඩුවක් වෙන්න පූළුවන් ඒවා කඩිනමින් විසඳන්න. සමහර විට ඉඩම් නඩුවක් ඉවර වෙනකොට පරම්පරා ගණනාවක් ගිහිල්ලා ඉවරයි. සමහර විට ඉඩම් නඩුව ඉවර වෙනකොට ඒ මනුෂාායාගේ ජීවිතය අවසන් වෙලා ඉවරයි. සමහර විට ඉඩම් නඩුව ඉවර වෙනකොට ඒ මනුෂාායාට ජීවත් වෙන්න තිබෙන සියලු මුදල් වියදම් කරලා හමාරයි. ඒ නිසා මේ රටේ අහිංසක මිනිස්සුන්ට අධිකරණ පද්ධතිය තුළ තිබෙන ගැටලු හඳුනා ගෙන, කෙටි කාලීනව නඩු විසඳීමේ කිුයාවලියකට යන්න යම් කුමයක් සකස් කරන්න ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමාට පුළුවන් නම්, එතුමා ඉතා හොඳ අධිකරණ ඇමතිවරයකු බවට පත් වෙනවා. විහිළු සපයන අධිකරණ ඇමතිවරයෙක් නොවී, අධිකරණ පද්ධතිය ආරක්ෂා කරන, රටට වග කියන ඇමතිවරයකු බවට පත් වෙනවා කියන කාරණය මේ මොහොතේ සිහිපත් කරනවා.

ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කරපු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුමපත තුළින් කරන්න බලාපොරොත්තු වන කාර්ය භාරය සාර්ථක වෙන්න කියලා විපක්ෂයේ මන්තීවරයකු විධියට ආශීර්වාද කරමින්, ඒ සඳහා අපි විපක්ෂය විධියට කරපු යෝජනාත් එකතු කර ගන්න කියන කාරණයත් සිහිපත් කරමින්, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු (වෛදාঃ) පුසන්න ගුණසේන මහතා (පුවාහන සහ මහාමාර්ග නියෝජාා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena - Deputy Minister of Transport and Highways)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

ඒකාබද්ධ කාලසටහන ගැන ගරු මන්තීතුමා අදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඇත්තෙන්ම අපි මේ වෙනකොට පුත්තලම corridor එලක් ඒකාබද්ධ කාලසටහනට අදාළ වැඩකටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරලා, ඒක කිුියාත්මක කරන්න තමයි කටයුතු කරන්නේ. ඒක ළහදීම කිුිිියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙන තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. මේ වෙනකොට ඒ මාර්ගයේ signboards සවි කරගෙන යන කාර්යය තමයි කරන්නේ. ඒක කරන්න ඕනෑ RDA එකෙත්. ඒත් එක්කම ඒ corridor එකේ බස් නවත්වන තැන්වල ආපණ ශාලා පරීක්ෂා කරන්න ඕනෑ. ඒ කටයුත්ත කරගෙන යනවා. අපි හිතනවා මේ අවුරුද්ද අවසාන වෙනකොට මේ පුධාන corridors පහේ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් අපට කුියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. එයින් පළමුවැනි එක විධියට එන්නේ පුත්තලම corridor එක.

ඒ වාගේම, කලින් කථා කරපු ගරු රෝහිත අඛේගුණවර්ධන මත්තීතුමා රියදුරත් මත්දුවා පාවිච්චි කිරීම සම්බන්ධ පුශ්නයක් යොමු කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ වන විට මෝටර් වාහන පනත යටතේ රෙගුලාසි සකස් කර, මූලික කෙටුම්පත සඳහා එකහතාව නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක වෙත 2025.04.07 වන දින යොමු කර තිබෙනවා. හාෂා නිත්වයෙන්ම ලද පසු අපි ඒක ඉදිරිපත් කරනවා.

අවසාන වශයෙන් කියන්න ඕනෑ, නැඟෙනහිර පළාත් පුධාන ඉංජිනේරු පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් මතු වුණා. ඒකේ පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අගුාමානා ලේකමගේ අනු කම්ටුව වෙත යොමු කරලා තිබෙනවා. අනුමැතිය ලද පසු සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වලා අදාළ පත් කිරීම් කරනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු සුගත් වසන්ත ද සිල්වා මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 1.22]

ගරු සුගත් වසන්ත ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு சுகத் வசந்த த சில்வா)

(The Hon. Sugath Wasantha de Silva)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මීට පෙර කථා කරපු විපක්ෂයේ මන්නීතුමා කථාව අවසන් කරද්දී කාරණා ගණනාවක් කිච්චා. ඊයේත් විපක්ෂයේ ගරු මන්නීවරයෙක් අධිකරණ ඇමතිතුමාට කියනවා මම අහගෙන හිටියා, ජනතාව සතුටු කරන [ගරු සුගත් වසන්ත ද සිල්වා මහතා]

දේවල් කරන්න එපා කියලා. අපි දන්නවා, පාලන තන්නුයක් විසින් කළ යුතු දේ තමයි, ජනතාව රංජනය කරන වැඩේ; ජනතාව සතුටු කරන වැඩේ. මෙන්න මේ ජනතාව සතුටු කරන වැඩේ අපට කරන්න බැරි නම්, ජනතාව රංජනය කරන වැඩේ අපට කරන්න බැරි නම්, අපි අසාර්ථක පාලක කණ්ඩායමක් විධියට කුණු කූඩයට යනවා. හැබැයි, පසුගිය කාලයේ අපි දැක්කේ මොකක්ද? ජනතාව රංජනය කරන වැඩේ නොවෙයි, ජනතාව සතුටු කරන වැඩේ නොවෙයි, පාලකයන් සතුටු වන, පාලකයන් රංජනය වෙන වැඩක්. ඔවුන් තමයි ආතල් ගත්තේ, ඔවුන් තමයි සතුටු වුණේ. ඔවූන් තමයි ජනතාවගේ බදු මුදල් කොල්ලකාලා සැප සම්පත් භුක්ති වින්දේ, වරපුසාද භුක්ති වින්දේ. ඒකේ පුතිඵල දැන් ලැබෙමින් පවතිනවා. මේවා අපි පවරපු නඩු නොවෙයි. ඒක හරි. හැබැයි, මීට අවුරුදු ගණනාවකට කලින් පවරපු නඩුවල, හංගා තිබුණු නඩුවල, ෆයිල් පිටින් අතුරුදන් කර තිබුණු නඩුවල පුතිඵල දැන් ලැබෙනවා. මේක අධිකරණ ඇමතිතුමාගේ මැදිහත්වීමකට වඩා, අතිවාර්යයෙන්ම තමන් වපුරපු දේ තමන් නෙළා ගත යුතුයි. අන්න ඒකයි ඔය ජම්පර් සංස්කෘතියක් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ උදවිය තමයි කියන්නේ ජනතාව සතුටු කරන වැඩේට යන්න එපා කියලා. විපක්ෂයේ පුධාන ඉලක්කයක් බවට අධිකරණ ඇමතිතුමා පත් වෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? ඒ අයගේ හෘදය සාක්ෂිය දන්නවා, හෙට දවසේ ඒ අයටත් ඔන්න ඔය මහඋළු ගෙදරට යන්න වෙන විත්තිය. තමන්ටත් මහ උළු ගෙදරට යන්න වෙන විත්තිය ඒ අය දන්නවා. මොකද, ඔවුන්ගේ හෘදය සාක්ෂිය තමයි දන්නේ ජනතාවගේ බදු මුදල් ගසා කාපු බව. ඒවා ඔප්පු වෙලා, අච්චු කරනකොට, අධිකරණ ඇමතිතුමා මොනවා කරන්නද? තමන් කරපු දේ තමයි තමන් නෙළා ගත්තේ.

ඒ විතරක් තොවෙයි, ඒ අය තවදුරටත් ජනතා මතය විකෘති කරමින් පවතිනවා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, පුාදේශීය සභාවක ආයු කාලය අවුරුදු 4යි. මාස විධියට ගත්තොත් මාස 48යි. හැබැයි, හෙට වෙනකොට, ඒ මැතිවරණය පවත්වා මාසයක් ඉවරයි. මාස 48න් එක මාසයක් ඉවරයි. ඒත් තවම පුාදේශීය සභා පිහිටුවා ගන්න බැරි විධියට, නගරාධිපතිවරුන් පත් කර ගන්න බැරි විධියට ජනතා මතයට එරෙහිව විපක්ෂය විසින් ඉතා කාලකණ්ණි, පුජාතන්තුවිරෝධී වැඩ පිළිවෙළක් කියාත්මක කරනවා. ඔවුන් හිතනවා ජනතාව අතරින් ඡන්දය නොදුන් කණ්ඩායමත් ඔවුන් එක්ක ඉන්නා කණ්ඩායමක් කියලා. ඒ අය හරි අපුරු බෙදීමක් හදා ගෙන තිබෙනවා, ආණ්ඩු පක්ෂයයි, විපක්ෂයයි කියලා. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, මේවායේ විපක්ෂය කියා එකක් නැහැ. ඒ, කණ්ඩායම් එකිනෙකාට විරුද්ධව මැතිවරණ වේදිකාවල ඇන කොටා ගත්තා. නමුත් පුතිඵලය ගත්තාට පසුව මෙන්න, විපක්ෂය කියලා එකක් අමුතුවෙන් හදා ගෙන. ඔවුන් විපක්ෂය විධියට තමයි පුාදේශීය සභාවල බලය පිහිටුවන්න හදන්නේ. මේ කුමන්නුණය මැතිවරණයට පෙර සිටම කිුයාත්මක වුණු එකක්. අතිවාර්යයෙන්ම මේක පරාජය කළ යුතුයි. මේක පරාජය කරනවා කියන්නේ, ජනතා මතය ඉස්මත්තට ගෙනෙනවා කියන එකයි; ජනතා මතය ජයගුහණය කරනවා කියන එකයි.

මම හැම වෙලාවේම මේ කියන කාරණාවලින් කියන්න උත්සාහ ගන්නේ මෙයයි. පාලකයන් ඉන්නවා, පාලිතයන් ඉන්නවා. අපි අද සාකච්ඡා කරන්නේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සහා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගැන. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීම හරහා ආමන්තුණය කරන්නේ මොකකටද? ඒ මගී පුවාහනයට අදාළ සියලු පද්ධති නියාමනය කරන්නයි, හසුරුවා ගන්නයි. ගමනාගමන පහසුකම් ලබා දෙන පාර්ශ්වයක් ඉන්නවා. ඒක භුක්ති විඳින, පරිභෝජනය කරන පාර්ශ්වයක් ඉන්නවා. ජුවාහන පද්ධතිය පාවිච්චි කරන කණ්ඩායම

තෘප්තිමත් පාරිභෝගික කණ්ඩාමයක් විධියට පත් කරන්න අපට පුළුවන් නම්, අන්න අපි සංවර්ධනයේ යම් පියවරක් ඉස්සරහට ගියා වෙනවා.

අපි පොදු පුවාහනය දේශපාලනීකරණයෙන් පාලකයන් දණ ගැස්වීමේ වැඩ පිළිවෙළ අහෝසි කරන්න ඕනෑ. බස් සංගම්කාරයෝ කියලා පෙනී සිටිමින් බස් සංගම් අටවා ගෙන, "බස්තායක"ලා බවට පත් වෙලා රජය දණ ගස්වන්න ගත්ත උත්සාහ පසුගිය කාල වකවානුව තුළ අපි දැක්කා. හැබැයි, අන්තිමේදී සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? පසුගිය සිංහල-හින්දු අලුත් අවුරුදු කාලයේ "අපේ බස්වලත් යන්න එන්න" කියලා මාධාාවලින් පුකාශ කරන්න ඒ බස් සංගම්කරුවන්ට සිද්ධ වුණා. කනගාටුයි. වෙන දාට බස් ගාස්තු වැඩි කරවා ගන්න ඔවුන් පොරොන්දු වෙනවා, බස්වල පුමිතිය ඉහළ නංවනවාය කියලා. නමුත්, ගාස්තුව වැඩි කළාට පසුවත් අර බස් එකමයි, අර කොන්දොස්තර මහත්තයාමයි, අර බස් සංගම් සභාපතිවරයාමයි. ඔවුන් බස් මගීන් පාලනය කරනවා, බස් මගීන් හසුරුවනවා, බස් මහින් පීඩනයට ලක් කරනවා. ගාස්තු අය කරන්නේ සපයන පහසුකමට පුමාණවත් විධියට නොවෙයි. මේ කනගාටුදායක තත්ත්වය වෙනස් කිරීමේ අවශානාව රජය විධියට අපි අනිවාර්යයෙන් පිළිගන්නවා. මේ පොදු පුවාහනය පුමිතිගත කළ යුතුයි. මේ පොදු පුවාහනය නියාමනය කළ යුතුයි. මේ පොදු පුවාහනය හරහා පාරිභෝගිකයන්ට ලැබෙන පහසුකම් තහවුරු කළ යුතුයි. එහෙම නොවුණොත් අපට හොඳ පොදු පුවාහන සේවයක් වෙනුවට, දැනට සිදු වන රථ වාහන තද බදය, රථ වාහන අනතුරු ආදිය සහිත භයංකර තත්ත්වයක් තමයි නිර්මාණය වන්නේ. මෙය වෙනස් කළ යුතුව තිබෙනවා.

ඇත්තෙන්ම සතුටුයි, ආඩම්බරයි කියන්න, මේ දවස්වල අපට ඇහෙනවා, පතුල පහත් බස් රථ ගෙන්වා තිබෙනවා කියා. ලොරි චැසි බස් විධියට සකස් කරලා මගීන් පුවාහනය කරපු කුමයට විරාමය තැබිය යුතුයි කියලා අප යෝජනා කළේ මීට දශක ගණනාවකට ඉස්සෙල්ලායි. හැබැයි, කවදාවත්ම ඒ සිහිනය සැබෑ වන බවක් අපි දැක්කේ නැහැ. පතුල පහත් බස් රථ ගෙන ඒමත් එක්ක අප නියෝජනය කරන ආබාධ සහිත පුජාවට විශාල පහසුවක්, පුවාහනය අතින් විශාල වාසියක් ලැබෙනවා. ඒ අයට රෝද පුටුවකින් බස් රථයට ගොඩ වෙන්න පුළුවන්; සුදු සැරයටියකින් බස් රථයට ගොඩ වෙන්න පුළුවන්; අත්වාරුවකින් බස් රථයට ගොඩ වෙන්න පුළුවන්, අනතුරක් නැතිව. රිසි පරිදි ආසනයක අසුන් ගෙන නිදහස් පුවාහන සේවයක් භුක්ති විදීමේ අවස්ථාව ඔවුන්ට ලැබෙනවා. රෝද පුටුවෙන් යන කෙනාට රෝද පූටුවෙන් හෝ බස් රථයේ ආසනයක ඉඳගෙන පහසුවෙන් තම පුවාහන අවශානාව පිරිමසා ගන්න පුළුවන් වෙනවා. මේක අප බලාපොරොත්තු වෙච්ච දෙයක්.

මේ එක්කම අපට පුළුවන් bus standsවල, bus haltsවල පුවේශ පහසුකම් තහවුරු කරන්න. අනෙක් පැත්තෙන් අපි දැක්කා පසුගිය කාල වකවානුව තුළ පාසල් බස් සේවය, පාසල් පුවාහන පද්ධතිය අර්බුදයකට පත් වෙනවා. ඒ අර්බුදයෙන් පීඩාවට පත් වුණේ පාසල් ශිෂාා ශිෂාාවන්, ඔවුන්ගේ දෙමව්පියන්, භාරකරුවන්. ඔවුන්ටත් හුස්ම ගන්න ඉඩක් හදන්න ඕනෑ. ඒ නිසා පාසල් පුවාහන පද්ධතිය නියාමනය කළ යුතුව තිබෙනවා. තිුරෝද රථ ගත්තත් එහෙමයි. ඒ නියාමනයට අවශා පුතිපාදන මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා මතු වෙයි. මේ සමස්ත මගී පුවාහන පද්ධතිය නියාමනය කරමින්, ශක්තිමත් කරමින්, පුවාහන සේවය භාවිත කරන පුජාවට සතුටුදායක, සුරක්ෂිත පුවාහන සේවයක් භාවිත කිරීමේ අවස්ථාව හා අවකාශය සලසා දීම මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත හරහා කරන්න පූළුවන්. ඒක තමයි රජයක වගකීම. රජය ඉන්නේ ජනතාව රංජනය කරන්නයි; ජනතාව සතුටු කරන්නයි. අනෙක් අතට, ජනතාවට අවශා පහසුකම් සම්පාදනය කරන්නයි.

අාබාධ සහිත කණ්ඩායම විධියට අපි යෝජනා කරනවා අපටත් මේ පොදු පුවාහනය භාවිත කිරීමේ අවකාශ අනිවාර්යයෙන් පුළුල් කරන්න ඕනෑ කියලා. මොකද, සංචරණය කියන්නේ මානව අයිතියක්; මූලික අයිතිවාසිකමක්. ඒකට තිබෙන බාධා -barriers-ඉවත් කරන්න ඕනෑ. අපි දන්නවා සංඥා භාෂාව පාවිච්චි කරන බිහිරි පුජාවට දුම්රිශේදී, බස් රථයේදී පුශ්න තිබෙන බව. මොකද, ඔවුන්ට ශබ්දය පාදක කරගෙන බස් එකේ බෙල් එක ඇහෙන්නේ නැහැ; කෝච්චියට අදාළව කරන නිවේදනය ඇහෙන්නේ නැහැ. ඒවා ඔවුන්ට පුවේශ විය හැකි මාධාපයකින් ලබා දීමේ වගකීමක් තිබෙනවා. මොකද, ඒ හරහා තමයි ඔවුන් බස් රථය තුළට, කෝච්චිය තුළට ආකර්ෂණය කර ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අනෙක් පැත්තෙන්, එම පුජාවට පුළුවන් තමන්ගේ ආබාධිතතාවට අදාළව තිබෙන බාධක ඉවත් කර ගනිමින් පුවාහන සේවය භාවිත කරන්න.

ඒ වාගේම තමයි, චලන ආබාධ සහිත කණ්ඩායම්. ඔවුන්ට සුරක්ෂිතව පුවාහන සේවය භාවිත කරන්න අවස්ථාව තිබෙන්න ඕනෑ. නැත්නම් දැරිය නොහැකි වියදමක් පෞද්ගලිකව දරමින් තමයි ඔවුන්ට පුවාහන සේවය ලබා ගන්න වෙන්නේ.

මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා අාඛාධ සහිත පුජාවත් අන්තර්කරණය කර ගනිමින් ශක්තිමත්, සුරක්ෂිත පොදු පුවාහන පද්ධතියක් නිර්මාණය වෙයි කියලා. ඒ නිර්මාණය වන පුවාහන පද්ධතිය තුළ සතුටින් ජීවත් වන, සතුටින් ගමන් බිමන් යන පුජාවක් ද නිර්මාණය කිරීමේ අවස්ථාව, හැකියාව ලැබෙයි කියලා විශ්වාස කරමින්, මට ලබා දුන් මේ අවස්ථාවට බෙහෙවින් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය (மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[பி.ப. 1.34]

ගරු ඉක්. කාදර් මස්තාන් මහතා (மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான்) (The Hon. K. Kader Masthan) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றையதினம் இச்சபையில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதம் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. உண்மையிலேயே இந்த நாட்டுக்குத் தேவையான ஒரு விடயத்தையே அரசாங்கம் கொண்டுவந்து இருக்கின்றது. அந்த வகையில், நாங்கள் அரசாங்கத்தைப் பாராட்டுகின்றோம்.

எமது நாட்டில் நடைபெறுகின்ற வீதி விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளிவிபரத்தை எடுத்துப் பார்த்தால், 2021ஆம் ஆண்டு 22,847 வீதி விபத்துகள் இடம்பெற்றுள்ளதோடு, அதில் 2,557 பேர் மரணமடைந்தும் இருக்கிறார்கள். அதேபோன்று, 2023ஆம் ஆண்டு வீதி விபத்துகளால் 2,250 பேர் மரணமடைந்து இருக்கிறார்கள். எனவே, இவ்வாறான சட்டத் திருத்தங்களினூடாக இறுக்கமான சட்ட ஏற்பாடுகளைக் கொண்டுவந்து, தண்டப் பணத்தைக் கூடுதலாக அறவிட்டு, வீதி விபத்துகளைக் குறைத்து, பயணிகள், சாரதிகள், பாதசாரிகள் என எல்லோரினதும் உயிர்களைப் பாதுகாக்க முற்படுவது உண்மையிலேயே ஒரு நல்ல விடயமாகும். AI தொழில்நுட்பத்தின் ஊடாக வாகனப் போக்குவரத்தை monitor பண்ணுவதன்மூலம் accidentsஐத் தவிர்க்க முடிவதோடு,

சாரதிகளின் அசமந்தப் போக்கை இல்லாமற் செய்து, மக்களின் உயிர்களையும் பாதுகாக்க முடியுமென நான் நினைக்கின்றேன். அதுமாத்திரமன்றி, நிம்மதியான நல்லதொரு பயணத்தை மேற்கொள்வதற்குரிய சூழலையும் ஏற்படுத்திக் கொடுக்க முடியுமென நான் நம்புகின்றேன்.

எங்களுடைய வவுனியா, முல்லைத்தீவு, மாவட்டங்களில் பாரிய தேவைப்பாடுகள் காணப்படுகின்றன. Western Provinceஇனை எடுத்துக்கொண்டால், அங்குள்ள பிரதேச சபைக்குட்பட்ட சாதாரண ஒரு கிராமத்தில்கூட concrete roadஆவது போடப்பட்டிருக்கும். பகுதியில் அந்த நிலைமை எங்களுடைய இல்லை. எங்களுடைய பகுதிகளில் மாணவர்கள் பாடசாலைக்குச் செய்வது முதல் விவசாயிகள் தங்களுடைய உற்பத்திப் பொருட்களை சந்தைக்குக் கொண்டுசெல்வது வரை பாரிய பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்றன. இவை இன்று நேற்று பிரச்சினைகள் அல்ல. அவை யுத்தம் தொடங்கியதில் இருந்து காணப்படுகின்ற பிரச்சினைகள்! இந்தப் பிரச்சினைகள் எதுவும் தீர்க்கப்படவில்லை.

உண்மையிலேயே நாங்கள் கடந்த அரசாங்கத்தைப் பாராட்ட வேண்டும். ஏனெனில், கடந்த அரசாங்க காலத்தில் ஓர் இலட்சம் கிலோமீற்றர் வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் வேலைத்திட்டத்தின்மூலம் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 50-60 கிலோமீற்றர் அளவு carpet வீதிகளை அமைத்துக் கொடுக்கக் கூடியதாக இருந்தது. பொருளாதார நெருக்கடி ஏற்பட்டதற்குப் பின்னர், கூடுதலான வீதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் முடிவுறாத நிலையில் அரைகுறையாகவே காணப்படுகின்றன. அதாவது, 30 சதவீதம் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்ட வீதிகளும் இருக்கின்றன; 50 சதவீதம் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்ட வீதிகளும் இருக்கின்றன. எங்களுடைய பிரதேசங்களிலுள்ள தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு, இம்முறை வரவு செலவுத் திட்டத்தில் வட மாகாணத்திலுள்ள கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் அபிவிருத்திக்காக 5,000 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதற்காக நாங்கள் கௌரவ அமைச்சருக்கும் அரசாங்கத்துக்கும் நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றோம்.

நாங்கள் மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் வீதி அபிவிருத்தி சம்பந்தமாக RDA Engineers உட்பட பலரிடம் கதைத்தபோது, எங்களுடைய பிரதேசங்களில் carpet வீதி ஒன்றைப் போடுவதென்றால் அல்லது ஒரு கிலோமீற்றர் நீளமுடைய கிராமிய வீதி ஒன்றைப் போடுவதென்றால்கூட, 25 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் தேவைப்படும் என்பதை அறிந்துகொண்டோம். அந்த அடிப்படையில் பார்த்தால், ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி போதாது. எமது பிரதேசத்துக்கென நிதி ஒதுக்கீட்டைச் செய்தது நல்ல விடயம்! அதற்காக நான் அரசாங்கத்தைப் பாராட்டுகின்றேன். எமது பிரதேசத்தில் வீதிகளை அமைக்கின்ற விடயத்தை விசேட வேலைத் திட்டமாகக் கருதி செயற்படுத்த வேண்டும். வெளிநாட்டு நிதி உதவிமூலம் குளப் புனரமைப்பு வேலைகளைச் செய்வது போல, வட மாகாணத்தில் அரைகுறையாகக் காணப்படுகின்ற வீதிகளை முடித்துத் தர வேண்டும். ஏனெனில், அதற்குப் பாரியளவு நிதி தேவைப்படுகின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, அங்குள்ள வீதிகளை முழுமையாக அமைத்தால் தான் மாணவர்கள், நோயாளிகள், விவசாயிகள், அரச உத்தியோகத்தர்கள் என எல்லோரும் தமது தேவைகளை பூர்த்திசெய்யக் கூடியதாக எங்களுடைய பிரதேசத்திலுள்ள கிராமங்கள் எல்லாம் பாரிய நிலப்பரப்பைக் கொண்டிருந்தாலும் அங்கு மக்கள் வாழுகின்ற சதவீதம் குறைவு என்பது உங்களுக்குத் தெரியும்! அங்குள்ள மக்களின் தேவைப்பாடுகளை ஏனைய பிரதேச மக்களின்

[ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා]

தேவைப்பாடுகளுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, அதிகமாக இருக்கின்றது. ஏனென்றால், எங்களுடைய பிரதேசம் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் இருக்கின்றது.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நான் வழமையாக என்னுடைய உரையில் கூறுவதுபோல, தற்போதைய சனாதிபதியையும் அரசாங்கத்தையும் நம்பித்தான் இம்முறை எங்களுடைய தமிழ் மக்கள் தேசிய மக்கள் சக்திக்கு வாக்களித்து இருகிறார்கள். நான் இங்கு மக்களைப் பிரித்துக் கூறவில்லை. ஏனெனில், அவர்கள் ஒரு பெரும்பான்மைக் கட்சிக்கு வாக்களிப்பது என்பது மிகவும் அரிது! தங்களுடைய பிரதேசத்தில் பாரிய வேலைத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டு முன்னேற்றம் ஏற்படும் என்ற நம்பிக்கையில்தான் அந்த மக்கள் உங்களுக்கு வாக்களித்து இருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, எமது பகுதியிலுள்ள பாலங்கள் பற்றி குறிப்பிட வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, வட்டுவாகல் பாலம் புனரமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது முல்லைத்தீவு மாவட்ட மக்களுடைய நீண்ட நாள் கனவாக இருந்தது. அதை நிறைவேற்றுவதற்குரிய ஏற்பாட்டை நீங்கள் செய்திருக் கின்றீர்கள். அதற்காக நான் இந்த இடத்தில் உங்களுக்கு நன்றி கூறுகின்றேன். அதேபோல, சிவபுரத்திலுள்ள குத்துப் பாலம், அம்பலப்பெருமாள்குள தனிக்குள் பாலம், தனியன்குளத்தி லுள்ள கலிங்குப் பாலம் எனப் பல பாலங்கள் புனரமைக்கப்பட வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றன. இவற்றில் சிவபுரம் குத்துப் பாலத்தின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப் பட்டபோதிலும், பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக அந்த வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. அதேபோல, மடுப் பிரதேச சபையின் எல்லைக்குள் அமைந்திருக்கின்ற கல்மடுப் பாலத்தின் புனரமைப்பு வேலைகள் குறிப்பிட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டபோதிலும், தற்போது அந்த வேலைகளும் இடைநிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன என்றே நான் நினைக்கின்றேன்.

அதேமாதிரி, எருக்கலம்பிட்டியில் இருக்கின்ற கல்லடிப் பாலத்தையும் புனரமைக்க வேண்டும். ஏனெனில், அந்தப் பாலம் அமைந்துள்ள வீதியைப் பயன்படுத்தி கிட்டத்தட்ட 200 மீனவக் குடும்பங்கள் தங்களுடைய மீன்களை சந்தைப் படுத்துகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன. அந்தப் பாலத்தின் புனரமைப்பு வேலைகளுக்கு tender கோரப்பட்டு, evaluation எல்லாம் செய்து முடித்து, வேலையை ஆரம்பிக்கவிருந்த கட்டத்தில் தேர்தல் திகதி அறிவிக்கப்பட்டதால் அதுவும் இவ்வாறு இடைநிறுத்தப்பட்டது. இடைநிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்ற வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் புனரமைப்புப் பணிகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்குரிய நிதி ஒதுக்கீடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன என்றே நான் நினைக்கின்றேன். எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இவற்றுக்குரிய நிதி ஏற்பாட் டையும் செய்து தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ஏசு සலாறைவனத்லு.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා වන්නි දිස්තිුක්කය නියෝජනය කරන මන්තීුවරයකු විධියට ඔබතුමාගේ යෝජනා වච්නියාව හෝ මන්නාරම දිස්තුික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට ඉදිරිපත් කරන්න. ඒවා අනුමත වීමත් එක්ක අපි ලබන වසරේ අය වැයට ඒවා අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු ෧ක්. කාදර් මස්තාන් මහතා (மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான்) (The Hon. K. Kader Masthan) நன்றி, கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே!

நாங்கள் இவை பற்றி மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் கதைத்திருக்கிறோம். அதுமாத்திரமன்றி, அதன் தலைவரிடமும் சொல்லி இருக்கிறோம். இவை சம்பந்தமான தகவல்களை எடுத்து, உரிய அமைச்சுக்களுக்கு அனுப்பி, இவற்றைச் செய்வது என்றுதான் அந்தக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

எங்களுடைய பகுதிகளில் போக்குவரத்து தொடர்பில் காணப்படுகின்றன. பல்வேறு பிரச்சினைகள் இதனால் பாடசாலை மாணவர்கள் பெரும் அசௌகரியங்களை எதிர்நோக்குகின்றார்கள். அங்குள்ள SLTB depotsஐ எடுத்துக் கொண்டால், Vavuniya Depotக்கு 10 drivers தேவையாக இருக்கிறார்கள். அதேபோல, Mullaitivu Depotக்கும் 10 drivers தேவையாக இருக்கிறார்கள். மேலும், Vavuniya Depotக்கு 5 தேவையாக இருக்கிறார்கள். அதேபோல, Mullaitivu Depotக்கும் conductors தேவையாக இருக்கிறார்கள். மேலும், அங்குள்ள depotsக்கு கிட்டத்தட்ட 20 வருடங்களாக mechanics நியமிக்கப்படவில்லை. இவை இன்று நேற்று உருவான பிரச்சினைகள் அல்ல. கடந்த அரசாங்கங்கள் விட்ட பிழைகளால் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்தான் இன்று உங்களுக்கு முன்னால் நிறைந்திருக்கின்றன. அங்குள்ள depotsக்கு 20 வருடங்களாக mechanics நியமிக்கப்படாததால், பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் பல பஸ்கள் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றைத் திருத்தி அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை நீங்கள் செய்து தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්නීතුමා.

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මහතා

(மாண்புமிகு கே. காதர் மஸ்தான்) (The Hon. K. Kader Masthan)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න.

எங்களுடைய பிரதேசங்களிலுள்ள போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாகவும் நாங்கள் மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டங்களில் கதைத்து இருக்கிறோம். அதன்விளைவாக, DCC Chairman, அரசாங்க அதிபர் மற்றும் ஏனைய அதிகாரிகள் சேர்ந்து விஷேட கூட்டங்களை நடத்தி, முடிவுகளை எடுத்து, போக்குவரத்து சார்ந்த விடயங்களை ஒழுங்குபடுத்துகிறார்கள்.

எமது அயல் மாவட்டமான அநுராதபுரத்தின் கஹட்டகஸ்திகிலிய பிரதேசத்திலுள்ள வெளிகொல்லாவ, முகிரியாவ, தனகவெவ பகுதிகளிலுள்ள மக்களுக்குப் பாரிய போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகள் உள்ளன. அவர்களுக்குப் போதியளவு போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லை. இதனால் அங்குள்ள விவசாயிகள் தங்களது உற்பத்திப் பொருட்களைக் கொண்டுசெல்வது என்றாலும் சரி, அங்குள்ள மாணவர்கள் பாடசாலைகளுக்குச் செல்வது என்றாலும் சரி, பாரிய பிரச்சினைகளைச் சந்திக்கின்றார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு, விசேட SLTB பஸ் சேவைக்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டு, சந்தர்ப்பத்துக்கு நன்றி கூறி, நிறைவு செய்கின்றேன்.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු දීප්ති වාසලගේ මන්තීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 1.43]

ගරු දීප්ති වාසලගේ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) தீப்தி வாசலகே) (The Hon. (Mrs.) Deepthi Wasalage)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, රටක පුවාහන සේවය කියන්නේ සංවර්ධනය මිනුම කරන එක්තරා පරාමිතියක්. අපේ රටේ මහ ජනතාවට ආහාර, සෞඛාා, අධාාපනය වාගේම, පොදු පුවාහන සේවය කියන්නේත් ඉතාම වැදගත් අංගයක්. මම හිතනවා, ඔබ සියලුදෙනාටමත් ඒ අත්දැකීම ඇති කියලා. පසුගිය කාලයේ පස් අවුරුදු ශුාම සංවර්ධන සැලැස්ම හදන වෙලාවේ ඒවාට සහභාගි වුණාම අපි දැක්කා, තමන්ගේ ආර්ථික තත්ත්වය සංවර්ධනය කර ගන්න එකටත් වඩා අපේ ජනතාව අපෙන් ඉල්ලන්නේ අපේ පාර හදලා දෙන්න, පාර කාපට කර දෙන්න, බස් එකක් දෙන්න කියලායි. එවැනි ඉල්ලීම් තමයි ජනතාව වැඩිපුරම කරන්නේ.

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත මේ ගරු සභාව තුළ විවාදයට ගන්නා අවස්ථාවේ ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු මහත් කාන්තා පරපුරම නියෝජනය කරමින් කාන්තාවක් ලෙසත්, ඒ වාගේම අපි දියණිවරුන්ගේ සහ දරුවන්ගේ මවක් ලෙසත් තමයි මම මේ විවාදයට සහභාගි වෙන්නේ. මම ඉතාම සතුටු වෙනවා, මේ වෙලාවේ අපේ ගරු නියෝජන කාරක සභාපතිතුමිය මූලාසනාරූඪව සිටීම පිළිබඳව.

අපේ රටේ ශුම බලකාය තුළ, රාජා සේවය තුළ කාන්තාවන් විවිධ ක්ෂේතු නිරූපණය කරනවා. සමහර කාන්තාවන් වැඩට යන්නේ පොළොවට හිරු එළිය වැටෙන්න කලින්. ඔවුන් නැවත නිවසට එන්නේ රාතුී කළුවර වැටුණාමයි. පවුලේ බර දරා ගැනීම තුළ කාන්තාව වැඩි බරක් දරනවා. අපේ රටේ කාන්තාවන් බොහොමයකගේ ආර්ථික තත්ත්වය අයහපත් නිසා ඔවුන් භාවිත කරන්නේ පොදු පුවාහන සේවය. ඔවුන්ට සුබෝපභෝගී රථ වාහන සේවයක් නැහැ. මේ කථා කරන මොහොතේදීත් ලංකාව තුළ කුමන හෝ ස්ථානයක, කුමන හෝ තැනක, කුමන හෝ පොදු පුවාහන සේවාවක් තුළ අපේ කාන්තාවක්, අපේ දියණියක්, අපේ දරුවෙක් හිංසනයට ලක් වෙන්න පුළුවන්. එය ඉතා අවාසනාවන්න තත්ත්වයක් හැටියට මම දකිනවා. ඒ වාගේම, මෙතැන ඉන්න අපේ ගරු මන්තීුවරු මේ ගැන විමසා බලන්න. ඔබේ භාර්යාව, ඔබේ දියණිය මේ තත්ත්වයට මුහුණ දීලා ඇති. හැබැයි, කාන්තාව මෙවැනි තත්ත්වයකදී තමන්ට සිදුවන හිංසනය පිළිබඳව පිළිතුරු හොයන්නේ තනියම. මේකට දේශපාලනික පිළිතුරක් අවශාායි. හිංසනයකදී කාන්තාව විවෘත වෙන්නේ නැහැ; සිදුවන හිංසනය ඔවුන් තනිවම විඳ දරා ගන්නවා. 2024 වර්ෂයේදී සිදුවී ඇති කාන්තා හිංසන 2,785න් 289ක්ම සිදුවී ඇත්තේ පොදු පුවාහන සේවය තුළ, මෙය ඉතාම ඛේදජනක තත්ත්වයක්. කාන්තාවකට ආත්ම ගරුත්වය රැකගෙන සුව පහසු ලෙස පොදු පුවාහන සේවය

තුළ කටයුතු කර ගැනීමට අවශා අවස්ථාව සලසා දීම සදහා දේශපාලන වශයෙන් අපි සියලුදෙනා මැදිහත් විය යුතුයි. මේ පනත සංශෝධනය කිරීම හරහා පොදු පුවාහන සේවය නියාමනය කිරීමෙන් ඒ තත්ත්වය අපට උදා කර ගත්ත පුළුවන්.

අපි අවුරුදු 76ක දේශපාලන ඉතිහාසයක් තිබෙන රටක්. අපේ දේශපාලන ඉතිහාසය තුළ මේ පොදු පුවාහන සේවය ජනතාවට සුව පහසු සේවයක් කරන්නට ඕනෑකමක් තිබුණාද කියලා නැවත අපට විමසා බලන්න සිද්ධ වෙනවා. පොදු පුවාහන සේවය තුළ මේ විධියට හිංසනයට ලක් වෙන්න පුධානම හේතුවක් වෙලා තිබෙන්නේ බස් රථයකට නැග්ගාම බස් රථයේ සිටින මගී පුමාණයේ තිබෙන දැඩි තදබදයයි. ආසන සංඛ්යාවට පමණක් මගීන් පුවාහනය කරන බස් රථ සේවාවක් අපට නැහැ. ඒ නිසා අපේ බස් රථ පුමාණය වැඩි කර ගැනීම සඳහා, දුම්රිය පුමාණය වැඩි කර ගැනීම සඳහා දේශපාලනික වශයෙන් අපි මැදිහත් විය යුතුයි. පාසල් දරුවත් හිංසනයට ලක්වීම තුළ, විශේෂයෙන් දියණිවරුන් මෙවැනි හිංසනයන්ට ලක්වීම තුළ සමහර විට ඔවුන්ගේ අධාාාපන කටයුතු අඩාළ වෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම පුතික්ෂේප කරමින් සමහර අවස්ථාවල ඔවුන් රැකියාව පවා අතහරිනවා. එවැනි අවස්ථා අපි දකිනවා. සමහර දියණිවරු තරුණ කාලයේදීම පොදු පුවාහන සේවය තුළ හිංසනයට ලක්වීම නිසා විවාහය පුතික්ෂේප කිරීම ද සිදුවී තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ පනත සංශෝධනය කරමින්, මීට මැදිහත් වෙමින්, මේ තත්ත්ව නියාමනය කරමින් හොඳ පොදු පුවාහන සේවයක් ඇති කර ගත

දැනටමත් පොදු පුවාහන සේවය තුළ කියාත්මක වෙමින් තිබෙනවා, පුවේශ මාර්ගය හඳුනා ගැනීමට GPS තාක්ෂණය හාවිත කිරීමට, ඒ වාගේම සියලු පුරවැසියන්ට ආරක්ෂාවීම සඳහා CCTV පද්ධති සවි කිරීමට සහ ඒවා නියාමනය කිරීමට රජය වශයෙන් අපි ඊට මැදිහත් වෙනවා. ඒ වාගේම කාන්තා හිංසනයට ලක්වෙන අයට ඒ පිළිබඳව දැනුම්දීමට වටස්ඇප් අංක සෑම පොදු පුවාහන සේවයකම පුදර්ශනය කිරීම අපි අනිවාර්යය කරනවා. බස් රථ රියදුරන් මත්පැන්, මත්දුවා භාවිත කිරීම පිළිබඳව පරීක්ෂා කිරීමට අහඹු පරීක්ෂණ පවත්වමින් ඒ සඳහා අවශා දඬුවම් දීමට රජයක් විධියට අපි මැදිහත් වෙනවා. නවීන පහසුකම් ඇති මෙටුෝ බස් රථ 100ක් අපේ පුවාහන සේවයට එකතු කිරීමට දැනටමත් අමාතා මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබෙනවා. මෙය සතුටුදායක තත්ත්වයක්. ඒ වාගේම කාන්තාවන්ට පමණක් විශේෂිත වූ බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කිරීම පිළිබඳවත් අපි සලකා බලමින් සිටිනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, පොදු පුවාහන සේවය භාවිතා කිරීමේදී කාන්තාවන්ට තිබෙන ලොකුම ගැටලුවක් තමයි සනීපාරක්ෂක පහසුව ලබා ගන්නේ කෙසේද කියන කාරණය. බස් නැවතුම්පොළක් ගත්තොත්, කාන්තාවකගේ සනීපාරක්ෂක සේවාව ලබා ගැනීමට තරම් පිරිසිදු සනීපාරක්ෂක පද්ධති සහිත පොදු බස් නැවතුම්පොළවල් ලංකාවේ ඇත්තටම නැහැ. ඒ වෙනුවෙනුත් අපි කියාත්මක වෙනවා. හොඳ සනීපාරක්ෂක පද්ධති බස් නැවතුම්පොළවල ඇති කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා.

ඒ වාගේම මේ වෙලාවේ මම කියන්න කැමැතියි, මගේ නගරය මාතලේ නගරය බව. මාතලේ දිස්තික්කය නියෝජනය කරමින් මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළ මන්තීවරුන්, ඇමතිවරුන් විශාල පුමාණයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ සිටියා. නමුත් අද මාතලේ නගරයේ හොඳ බස් නැවතුම්පොළක් දකින්න ලැබෙන්නේ නැහැ. ආරක්ෂාකාරී, පිරිසිදු, නවීන පහසුකම් සහිත බස් නැවතුම්පොළක් අපට නැහැ. ඒ වාගේම අපේ ඩිපෝව ගත්තොත්, -මම හිතන්නේ මේ වචනය මම කිව්වාට කමක් නැහැ-

[ගරු දීප්ති වාසලගේ මහත්මිය]

ගිතිල්ලා බැලුවාම එය හරියට ගව ගාලක් වාගෙයි. පැවති දේශපාලන අධිකාරය සහ පක්ෂ විසින් කළේ බලයට ආපු ගමන්ම ඩිපෝ අධිකාරි හැටියට තමන්ගේ නියෝජිතයෙක් යවනවා. සේවකයන් ඒ අයට ඕනෑ විධියට මාරු කරනවා. ඉතින් අද අපේ මාතලේ ඩිපෝව දිහා බැලුවාම ඉතාම දුක්ඛිත තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි රජයක් විධියට මැදිහත් වෙමින් මේ පොදු පුවාහන සේවාව කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා කටයුතු කරනවා.

ඒ වාගේම දුර ගමන් සේවා සඳහා මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනඉත් පවතින්නේ පැය හතරහමාරකට පමණ පසුව පැය භාගයක විවේකයක් රියදුරුට ලබා දිය යුතු බවයි. නමුත්, රියදුරන්ට සහ මගීන්ට විවේක ගැනීම සඳහා පවතින විවේක මධාාස්ථානවල ගුණාත්මක බවක් නැහැ. ගුණාත්මක බවින් යුක්ත විවේක මධාාස්ථානවල ආහාරවල මිල වැඩියි. ඒ නිසා සාමානා පුරවැසියන්, සාමානාඃ මහීන් ඒවායේ නතර වෙලා ආහාර ගැනීමට යොමු වෙන්නේ නැහැ. ආහාර මිල අඩු විවේක මධාාස්ථාන තුළ පිරිසිදු පහසුකම් නැහැ. ඒ නිසා එම විවේක මධාාස්ථානවල ගුණාත්මක බව වැඩි කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා. පුවාහන අමාතාහාංශයේත්, සෞඛා අමාතාහාංශයේත් නිලධාරින් - මහජන සෞඛා පරීක්ෂකවරු - සියලුදෙනා එක්ව දුර ගමන් සේවා සඳහා ඉතාම හොඳ විවේක මධාඃස්ථාන නිර්මාණය කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා. ඒකේ ආරම්භයක් විධියට කොළඹ - පුත්තලම ගමන් මාර්ගය අපි තෝරා ගෙන තිබෙනවා. මේ සියලු කාරණාත් එක්ක සලකා බලන විට කාන්තාවන්ට, දරුවන්ට -සියලු අයට-ආරක්ෂිතව ගමන් කරන්න පුළුවන් හොඳ පුවාහන සේවයක් මේ රට තුළ අපි ඇති කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, අද ලෝක පරිසර දිනය. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට පත්වෙලා එන්න කලින් රසායන විදාහාව උගන්වන ගුරුවරියක වශයෙන් කටයුතු කළා. මා උගන්වපු අන්තිම පාඩම වුණේ, පාරිසරික රසායනය. ඒකේ තිබෙනවා, වායුගෝලය දූෂණය වීම සඳහා රථ වාහන ධාවනය වැඩිපූරම බලපානවා කියලා. ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වීම, පුකාශ රසායනික ධූමිකාව ඇති වීම, අම්ල වැසි ඇති වීම යන මේ සියල්ලටම පොදු පුවාහන සේවයේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව බලපානවා. ඒ පාඩමේදී දරුවන්ට කියා දෙනවා, පොදු පුවාහන සේවය කාර්යක්ෂම කිරීම වායු ගෝලය දූෂණය වීම නතර කිරීමට තිබෙන එක්තරා වැඩ පිළිවෙළක් කියලා. පොදු පුවාහන සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව අඩු වෙනකොට තමයි, පෞද්ගලික වාහන භාවිතය වැඩි වෙන්නේ. පොදු පුවාහන සේවය කාර්යක්ෂම වුණා නම්, අපි තනි තනිවම බොහොම අමාරුවෙන් වාහන අරගෙන විශාල රථ පුමාණයක් පාරට දමන්නේ නැහැ. අපි හැමෝම කැමැතියි, පහසුව තිබෙනවා නම් පොදු පුවාහන සේවයේ ගමන් කරන්න. ඒ වාගේම කාලය නියාමනය කළ යුතුයි කියලාත් මම කියනවා. විශේෂයෙන්ම බස් අතර තිබෙන තරගකාරිත්වය සහ මුදලට තිබෙන කැමැත්ත නිසා -මගීන් එකතු කර ගැනීම සඳහා-සමහර බස් පැයක ගමන් කාලයට පැය දෙක තුනක් වැය කරනවා. ඒ නිසා කාලය නියාමනය කළ යුතුයි. මේ සියල්ල කරමින් හොඳ පොදු පුවාහන සේවයක් අපේ රට තුළ ඇති කිරීමට අපි රජයක් වශයෙන් කටයුතු කරනවා.

මේ විවාදය තුළ අද උදේ කියැවුණා, Clean Sri Lanka වැඩසටහන අවසන් කියලා. ඒ කාරණය පුවාහනයට සම්බන්ධ නිසා ඒ ගැනත් මම කියන්න කැමැතියි. Clean Sri Lanka වැඩසටහන යටතේ අපි රට පුරා තිබෙන ඉන්ධන පිරවුම්හල් 100ක් පිරිසිදු, පරිශීලක හිතකාමී තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා දැනටමත් කටයුතු කරනවා. Clean Sri Lanka වැඩසටහන අවසන් නැහැ. අපි දිගින් දිගටම මේ වැඩසටහන කියාත්මක කරමින් මේ

රට පිරිසිදු රටක්, හොඳ රටක්, ලස්සන රටක් බවට පත් කරනවා. එතැනදී අධාාපන ක්ෂේතුයටත් ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මෙතැනදීත් කථා වුණා. සමාජයේ ජීවත් වෙන්නේ කොහොමද, බස් රථයක ගමන් කරන්නේ කොහොමද කියලා අපි දරුවන්ට කියා දෙන්න ඕනෑ. හොඳ සමාජ ආකල්ප අපි දරුවන්ට කියා දෙන්න ඕනෑ. හොඳ සමාජ ආකල්ප අපි දරුවන්ට කියා දෙන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් අපි 2026 වර්ෂයේදී අධාාපන පුතිසංස්කරණයක් කරමින් හොඳ පුරවැසියන් බිහි කිරීමටත් පසුබට වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කරමින්, ශ්රී ලංකාවේ පොදු පුවාහන සේවය සියලුදෙනාට ගමන් කළ හැකි ඉතාම හොඳ පොදු පුවාහන සේවයක් බවට පත් කරන බව රජයක් වශයෙන් අපි බොහොම වගකීමෙන් සනිවූහන් කරමින් මම නතර වෙනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු ඒ.අඩෛක්කලනාදන් මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 1.55]

ගරු අම්ර්තනාදන් අමෛක්කලනාදන් මහතා (மாண்புமிகு அமிர்தநாதன் அடைக்கலநாதன்) (The Hon. Amirthanathan Adaikkalanathan) நன்றி, கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே!

இன்றைய தினம் நடைபெறுகின்ற தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதத்தில் உரையாற்றுவதிலே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். உண்மையிலேயே போக்குவரத்துச் சேவைகள் சம்பந்தமாக இலங்கையில் குறிப்பாக வடக்கு, கிழக்கிலே பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்றன. அங்கு SLTB மற்றும் தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மிக மோசமான நிலையில் காணப்படுகின்றன. பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையில் தனியார் போக்குவரத்துச் சேவையானது SLTB போக்குவரத்துச் சேவையுடன் பல விடயங்களில் ஒத்துப் போகின்ற நிலைமை காணப்பட்டாலும், சில நேரங்களில் SLTB சேவை தனியார் போக்குவரத்துச் சேவையுடன் ஆட்களை முரண்பட்டுக்கொள்கின்ற, ஒத்துழைக்காத, ஏற்றுவதற்காக race ஓடுகின்ற நிலை காணப்படுகின்றது. சில தனியார் பஸ் சேவையினர் பாடசாலைப் பிள்ளைகளைப் பெருந்தன்மையோடு ஏற்றிச் செல்கின்ற காணப்படுகின்றது.

அதேபோல், SLTB போக்குவரத்துச் சேவை தொடர்பாக அரசாங்கம் கவனத்தில் புதிய எடுத்து, பஸ்களை ஏற்பாடுசெய்து தரவேண்டும். கிராமப்புற வீதிகளில் புதிய பஸ் சேவைகளை ஆரம்பிக்கும்போது பாடசாலைப் பிள்ளைகள் கஷ்டமின்றிப் பாடசாலைக்குச் செல்வதற்கான வாய்ப்புகள் ஏற்படும். எங்களுடைய வன்னிப் பிரதேசத்தில் இடங்களில் மாணவர்கள் நடந்து பாடசாலைக்குச் செல்கின்ற சூழல், பாடசாலைக்குச் செல்லமுடியாத சூழல், ஆசிரியர்கள் உரிய நேரத்திற்குச் செல்ல முடியாத நிலை என்பன காணப்படு கின்றது. ஆகவே, கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயங்களில் கவனம் செலுத்தி, புதிய பஸ்களை இறக்குமதி செய்து போக்குவரத்துச் சேவையைச் சரிசெய்கின்ற ஒரு நிலையை ஏற்படுத்துகின்ற பட்சத்திலே எங்களுடைய மாணவர்களின் கல்வித் தரம் உயர்வடையக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கின்றது.

மேலும், எங்களுடைய விவசாயிகள்கூட போக்குவரத்துப் பிரச்சினை காரணமாக இன்று மரக்கறி வகைகளை மிகக் விலைக்கு அநியாயமாக முதலாளிகளுக்குக் கொடுக்கின்றார்கள். ஆனால், அந்த மரக்கறிகளை வாங்கிய முதலாளிமார் இங்கே வந்து கூடுதலான விலைக்கு விற்கின்றார்கள். உங்கள் அரசாங்கம் உள்ளூர் வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கான ஒரு திட்டத்தை முன்வைத்திருக்கின்றது. விரைவிலே நடைமுறைப்படுத்திப் போக்கு அதை மிக சீரமைக்குமாகவிருந்தால், வரத்தையும் எங்களுடைய விவசாயிகள், பாடசாலை ஆசிரியர்கள், மாணவர்கள் போன்றோர் இதனால் சிறந்த பயனை அடைய முடியும். விவசாயிகள் அன்றாடம் தங்களுடைய உற்பத்திப் பொருட்களை நகரப்புறத்துக்குக் கொண்டுவந்து விற்பனை செய்வதற்கான வழி பிறக்கும்.

தேசிய உண்மையிலேயே இந்தத் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலத்தினூடாகத் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துகின்ற செயற்பாட்டை நான் வரவேற்கின்றேன். இப்படியான ஓர் ஏற்பாடு இதற்கு முன் இருந்ததில்லை. இருந்தாலும், தனியார் - SLTB பஸ் சேவையினருக்கிடையில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் விடயத்தையும் நாங்கள் கையாள வேண்டும். ஏனென்றால், சிலவேளைகளில் SLTB பஸ் சேவையின் நேர அட்டவணையுடன் தனியார் சேவையின் நேர அட்டவணை ஒத்துப்போகின்ற நிலை இல்லாத காரணத்தால் பல ஆட்களை பிரச்சினைகள் எழுகின்றன. அடுத்து, ஏற்றுவதற்காகத் தனியார் பஸ் சேவையினரும் SLTB பஸ் சேவையினரும் race ஓடுகின்றார்கள். இதனால் பள்ளிக் குழந்தைகளை ஏற்றாமல் செல்லும் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தைச் சரியான முறையில் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்பதை வலியுறுத்துவதுடன், உள்ளூர் வீதிகளைப் புனரமைத்து, எமது கிராமப்புறங்களிலே போக்குவரத்துச் சேவையை ஆற்றுகின்ற நிலையையும் உண்டுபண்ண வேண்டும்.

அடுத்து, உண்மையிலேயே இம்முறை நடைபெற்ற உள்ளூராட்சித் தேர்தலில் எங்களுடைய ஜனநாயக தமிழ்த் கூட்டமைப்புக்குப் பெருவாரியான வாக்களித்து, அதிகளவான ஆசனங்களைப் தந்திருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், நான் அவர்களுக்கு சொல்ல வேண்டும். அதுபோல், அரசாங்கத்தின் காலத்திலே நடந்த போரின்போது விடுதலைப் புலிகளுடைய வைப்பகத்திலே இருந்த நகைகள் காணாமற் போய்விட்டன, உடைமைகள் காணாமற் போய்விட்டன, பணம் காணாமற் போய்விட்டது எனப் பல வருடங்களாகப் பேசப்பட்ட நிலையில், உங்களுடைய அரசின் முயற்சியால் கடற்படையின் கட்டுப்பாட்டிலே இருந்த அந்த நகைகள் பொலிஸாரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. உண்மையிலேயே நல்லதொரு விடயத்தை இந்த அரசு செய்திருக்கின்றது. அதற்காக இந்த அரசாங்கத்துக்கு நான் நன்றி சொல்ல வேண்டும்; இதைப் பாராட்டியே ஆகவேண்டும். இருந்தாலும், இது தொடர்பில் நீங்கள் ஒரு விடயத்தைக் கவனத்திலெடுக்க வேண்டும் அதாவது, அவை சாதாரண மக்களுடைய நகைகளாகும். பலரிடம் அந்த வைப்பகத்திலே அவற்றை வைத்ததற்கான அத்தாட்சிகள் இருக்கின்றன. என்னிடமும் அந்த அத்தாட்சியைத் தந்து வைத்திருக் கின்றார்கள். வேண்டுமானால் அவற்றின் பிரதிகளை நான் இந்தச் சபையிலே ஹன்சாட் பதிவுக்காகச் சமர்ப்பிக்க முடியும்; முடியும். ஆகவே, ஆதாரங்களை வைத்திருக்கின்ற மக்களுக்கு அந்த நகைகளைப் பெற்றுக் கொடுக்க வேண்டும்; அதைப் பொதுவுடைமையாக்கும் நிலையை உண்டுபண்ணக் கூடாது.

ගරු බිමල් රත්තායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

නැඟී සිටියේය. எழுந்தார். rose.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු සභානායකතුමා.

ගරු අමිර්තනාදන් අමෛක්කලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு அமிர்தநாதன் அடைக்கலநாதன்) (The Hon. Amirthanathan Adaikkalanathan) தயவுசெய்து என்னுடைய நேரத்தை எடுக்க வேண்டாம்.

ගරු බිමල් රත්තායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, ආණ්ඩු පක්ෂයෙනුයි මේ කාලය ගන්නේ.

ගරු අඩෛක්කලනාදන් මන්තීුතුමනි, මගේ අවබෝධයේ හැටියට, ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි තමයි හමුදාව භාරයේ තිබුණු රත්තරන් කිලෝ පුමාණයක් උසාවිය මාර්ගයෙන් දැන් පොලීසියට භාර දීලා තිබෙන්නේ. ඒ, උතුරු පළාතේ තිබුණු යුදමය වටපිටාව තුළ හමුදා භාරයට ගත් රත්තරන් පුමාණයක්. ඒවා රත්තරන් වශයෙන් තමයි තිබෙන්නේ. නමුත් ඔබතුමා ඇතුළු කවුරුත් දන්නවා, ඒවා ගැන හරියාකාරව රස පරීක්ෂක වාර්තාවක් ගත යුතු බව, මෙතැන මෙච්චර රත්තරන් පුමාණයක් තිබෙනවා කියලා. අන්න ඒ රස පරීක්ෂක වාර්තාව හරියාකාරව ලබා ගත්තාට පසුව ආණ්ඩුවේ අරමුණ තමයි, ඔබතුමා කිව්වා වාගේම ජනතාවට ඒවා ලබා ගන්නට අවස්ථාව සලසා දීම, ඔවුන්ගේ අයිතිය prove කරන්න පුළුවන් නම්. නමුත් මෙහිදී එහෙම prove කරන්න බැරි වෙන කොටසක් තිබේවි කියලාත් අපට තේරෙනවා. මොකද, මේ සියල්ල හම්බ වුණේ යුද්ධය පවතිද්දී තිසා. ඊළහට ආණ්ඩුවේ අරමුණ තමයි, ජනතාව ගන්නේ නැති රත්තරන්වලිනුත් කොටසක් දාලා, ආණ්ඩුවෙනුත් යම්කිසි මුදලක් දාලා විශේෂයෙන් උතුරු පළාත සංවර්ධනය සඳහා යම් අරමුදලක් ගොඩනැඟීම.

දේශීයව සහ විදේශීයව ජීවත් වන, පොදුවේ ගත්තාම ලාංකීය ජනතාවටත්, විශේෂයෙන්ම උතුරු පළාතේ ජීවත් වුණු, යුද්ධය නිසාම ලංකාවෙන් ගිය ජනතාවටත් මේ සඳහා සහභාගි වෙන්න අවස්ථාවක් ලබා දීම තමයි අපේ අරමුණ. රස පරීක්ෂක වාර්තා ලැබුණු පසු එම රත්තරන්වල අයිතිය ඔප්පු කරලා ඒවා ගන්න පූළුවන් ජනතාවට ඒ අවස්ථාව සලසා දීම තමයි ඉස්සෙල්ලාම අපි කරන්නේ. ඊළහට තමයි අනෙක් පියවරට යන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, fund එකක් හදලා.

ගරු අමිර්තනාදන් අමෛඩක්කලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு அமிர்தநாதன் அடைக்கலநாதன்)

(The Hon. Amirthanathan Adaikkalanathan)

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நன்றி! அந்த நகைகளை உடனடியாக உரியவர்களிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் சொல்லவில்லை. அதற்கென்று சட்ட வரையறைகள் இருக்கின்றன. அடிப்படையிலே, அந்த உங்களடைய எண்ணம் உண்மையிலே வரவேற்கத்தக்கது. ஆதாரங்களைக் காட்டி நிரூபிக்கக்கூடிய இப்பொழுதும் மக்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால், நகைகளைத் தொலைத்தவர்களும்

[ගරු අම්ර්තනාදන් අඩෛක්කලනාදන් මහතා]

அவ்வாறு இருக்கிறார்கள். தொலைத்தவர்கள் அந்த நகைகளின் அடையாளங்களைச் சொல்கின்றபோது அதையும் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று நான் கோரிக்கை விடுக்கின்றேன். அத்துடன், அவ்வாறு மக்களுக்குக் கொடுக்கப்படாத மீதி நகைகளை எங்களுடைய பிரதேசத்தின் அபிவிருத்திக்காக நீங்கள் கொடுப்பதாகச் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள்; விடயம். ஆனால், கூடுதலாக அந்த நகைகள் அந்த மக்களுக்குச் சென்றடைகின்ற வாய்ப்பை உண்டுபண்ண வேண்டும் என்பது எங்களுடைய கோரிக்கையாக இருக்கின்றது.

இன்றைய இறுதியாக, உங்களால் தினம் நிறைவேற்றப்படவிருக்கின்ற தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலமானது நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். தனியார் மற்றும் SLTB போக்குவரத்து முறைமை ஒழுங்குபடுத்தப்பட வேண்டும். உள்ளூர் வீதிகள் செப்பனிடப்பட்டு, கூடுதலாகக் கிராமப் புறங்களிலே புதிதாக பஸ் போக்குவரத்துச் சேவைகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். விவசாயிகளாக இருக்கலாம், மீனவர்களாக இருக்கலாம், சிறு தொழில் செய்பவர்களாக இருக்கலாம், இந்த முறைமையினூடாக எங்களுடைய மக்கள் விலைக்குத் தங்களுடைய பொருட்களைக் கொடுக்கின்ற சூழலை மாற்றித் தங்களுடைய உற்பத்திகளுக்கு நேரடியாகத் தாங்களே விலை நிர்ணயம் செய்து இலாபம் பெறுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும் கோரிக்கையை விடுத்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මට පොඩි වේලාවක් ලබා දෙන්න. මම ගරු අඩෛක්කලනාදන් මැතිතුමාට කියන්න කැමැතියි, වන්නියේ පුාදේශීය සභා ටික ඉතාම ඉක්මනින් හදාගත්තා නම් ඔබතුමා කියපු දේවල් කරන්න බොහොම ලෙහෙසි බව.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු මුහම්මද් ෆයිසාල් මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப.2.05]

ගරු මුහම්මද් ෆයිසාල් මහතා (மாண்புமிகு முஹம்மட் பைசல்)

(The Hon. Muhammad Faizal) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

அஸ்ஸலாமு அலைக்கும்! ආයුබෝවන්! வணக்கம்!

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்று விவாதிக்கப்படும் விஷயத்தைப் பற்றி நான் பேச முன்னர், நான் இன்னொரு விஷயத்தை கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதாவது, இன்று காலையில் இச்சபையில் இஸ்ரேல் நாட்டு விவகாரம் தொடர்பில் கதைக்கப்பட்டது. இஸ்ரேல் நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களின் 4 மதத் தலங்களைத் அரசாங்கம் தாபிப்பதற்கு எமது அனுமதி கொடுத்துப் பாதுகாப்பும் வழங்கியுள்ளது என்ற விஷயத்தை கதைத்துக்கொண்டு எதிர்க்கட்சியினர் பலரும் பலமாகக் இருக்கின்றார்கள். ஆனால், எமக்கு முன்னர் ஆட்சியிலிருந்த ஐக்கிய தேசியக் கட்சி, ஐக்கிய மக்கள் சுதந்திரக் கட்சி மற்றும்

மொட்டுக் கட்சி போன்ற கட்சிகளின் காலங்களில்தான் இஸ்ரேலின் இந்த நான்கு மதத் தலங்களும் பதிவுசெய்யப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தன.

ஆனால், இன்று எதிர்க்கட்சியில் இருக்கின்ற பங்காளிக் கட்சிகளின் உறுப்பினர்கள், இவை எமது கட்சியினால் கட்சியினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது என்றும் எமது அவற்றுக்குப் பாதுகாப்பளிக்கப்படுகின்றது என்றும் நிச்சயமாக கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இவ்வாறான இனவாதமான வேலைகளை ஒருநாளும் தேசிய மக்கள் சக்தி இந்த நாட்டில் செய்யப்போவதில்லை என்பதை நான் இங்கே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். தற்போது எதிர்க்கட்சியில் இருந்து கூக்குரலிட்டவர்கள்தான் கடந்த அரசாங்கங்களில் இருந்தார்கள். அவர்கள்தான் இவ்வாறான செய்தார்கள் என்பதை இங்கே வேலைகளைச் உறுதியாகச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இன்று தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலமானது விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக் கின்றது. ஒவ்வொரு நாட்டிலும் போக்குவரத்து என்பது முக்கியமான விடயமாகும். அந்த அடிப்படையில், எமது நாட்டில் மக்களின் நன்மைக்காவும் பாதுகாப்புக்காகவும் அவர்களுக்கு இலகுவான போக்குவரத்து வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்குமாக 1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. இதன்மூலமாக நாட்டில் பலவகையான எமது போக்குவரத்துகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டன. மாணவர்களுக்கான போக்குவரத்துச் சேவை, கிராமியப் போக்குவரத்துச் சேவை, இரவு நேரப் போக்குவரத்துச் சேவை என்பவை குறிப்பிடத்தக்கதுடன், இன்னும் பலவகையான போக்குவரத்துச் சேவைகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருந்தன. அதில் மாணவர்களுக்கான பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவை இன்றும் நடைமுறையிலுள்ளது. ஆனால், இந்தச் சேவைகளின் முன்னேற்றத்திற்காக எமது தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கம் அதிகமான வேலைத்திட்டங்களைச் செய்ய வேண்டியிருக் கின்றது. அதற்குக் காரணம் முன்னைய அரசாங்கங்கள் அவற்றைச் சரியான முறையில் நிருவகிக்காமல் இருந்ததேதான்.

பாடசாலை மாணவர்களுக்கான போக்குவரத்து வசதிகள் தொடர்பாகப் பார்ப்போமானால், அதில் பல குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. உதாரணமாக, எங்களுடைய ஊர்ப் பகுதிகளில் ஒரு சிறிய பேருந்தில் அதிகமான மாணவர்கள் நெரிசலாகப் போவதை நான் காணுகிறேன். அந்த மாணவர்கள் காலையில் குளித்து, iron அணிந்து பண்ணிய uniform எவ்வளவு அழகாகவும் போகின்றபோது, சந்தோஷமாகவும் பாடசாலைப் போக்குவரத்துச் சேவையில் உள்ள அதிகமான நெரிசல் காரணமாக மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், பாடசாலைக்குப் மாணவர்கள் அந்த போவகற்கான வீதிகள்கூட மிகவும் பழுதடைந்து காணப்படுகின்றன. மழைக் காலங்களில் அந்தப் பாதை ஓரங்களில் அதிகமான நீர் தேங்கியிருப்பதனால் மாணவர்களைப் பெற்றோர் தூக்கிக் கொண்டு சென்று பேருந்தில் ஏற்றி அனுப்புகின்ற நிலைமை காணப்படுகிறது. அந்தளவுக்கு அவர்கள் பாடசாலைக்குச் செல்வதற்குக்கூட சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றால், எந்தளவுக்கு அந்த மாணவர்கள் தொடர்பாகக் கடந்தகால அரசாங்கங்கள் கவனத்தைச் செலுத்தியிருக் கின்றன என்பதை நாம் பார்க்க வேண்டும். எங்கள் தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கம் இப்போது அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கின்றது. அல்ஹம்து அல்லாஹ்!

பாடசாலை மாணவர்களின் நலன் கருதிச் சிறந்த பேருந்துச் செய்வதற்கும் சேவைகளை ஒழுங்கு பாதைகளைச் சீரமைப்பதற்கும் ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கின்றது. உள்ளூர்ப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஆரம்பிப்பதுடன், காரப் அதிகஷ்டப் பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற மற்றும் பிரதேசங்களில் இருக்கின்ற மக்கள் நகரப் பகுதிகளுக்கு வந்து செல்வதற்கு ஏற்ற வகையில் தனியார் மற்றும் அரசாங்க செய்து முறையில் பேருந்துச் சேவைகளை நல்ல மேற்கொள்ளவிருக் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளையும் கின்றது.

மேலும், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் இரவு அறிமுகப்படுத்தப் நேரப் பேருந்துச் சேவைகள்கூட பட்டிருந்தாலும், கடந்த அரசாங்கங்கள் அந்த இரவு நேரப் பேருந்துச் சேவைகளைச் சரியான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. இரவுநேரப் பேருந்துச் சேவைகள் அரச ஊழியர்களுக்கு மிக முக்கியமானதாகும். அவர்கள் காலையில் தூர இடங்களிலுள்ள அலுவலகங்களுக்குச் சென்று மாலையில் வீடு திரும்புவதற்கு இரவு 9.00 மணிக்குப் பிறகு பேருந்து வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கின்றது. உதாரணமாக, புத்தளத்திலிருந்து கற்பிட்டிக்குச் செல்கின்ற அரச ஊழியர்கள் இரவு 9.00 மணிக்குப் பின்னர் பேருந்து வசதிகள் இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். புத்தளத்திலிருந்து உடப்பு போன்ற பிரதேசங்களுக்குச் செல்கின்றவர்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் இல்லாமலிருக்கின்றது. அதேபோல, புத்தளத்தி லிருந்து கொழும்புக்கு வருவதற்கு இரவு 9.00 மணிக்குப் பின்னர் எந்த பேருந்து வசதிகளும் இல்லாதிருக்கின்றது. அந்த மக்கள் தூர இடங்களிலிருந்து வருகின்ற பேருந்துகளில்தான் பயணம்செய்ய வேண்டியிருக்கின்றது. அதேநேரம், அக்கரைப்பற்று, கல்முனை போன்ற தூர இடங்களில் இருந்து வருகின்ற பேருந்துகள் புத்தளத்தில் வந்து தரித்து நிற்பதற்கு ஏற்ற சரியான தரிப்பிட வசதிகள்கூட செய்து கொடுக்கப்பட இவ்வாறான விடயங்களில் கடந்தகால அரசாங்கங்கள் எந்தவிதமான கவனமும் செலுத்தவில்லை.

அதேபோலத்தான் பிரதேசத்திற்கான எமது போக்குவரத்துச் சேவையும் மிகவும் முக்கியமானதாகும். 12 ரயில் சேவைகள் கொழும்பிலிருந்து புத்தளத்திற்கு நடைபெற்று வந்தன. அதில் தற்போது சிலாபம் வரையுமான 08 ரயில் சேவைகள் நிறுத்தப்பட்டு, சிலாபத்திலிருந்து புத்தளத்திற்கு 04 ரயில் சேவைகள் நடைபெறுகின்றன. ரயில் சேவைகள் மக்களுக்கு மிகவும் இலகுவானதும் செலவு குறைந்ததும் வசதியானதாகவும் இருப்பதனால் மக்கள் அதிகமாக அதில் பயணம் செய்வதற்கு விரும்புகின்றார்கள்.

பஸ் சேவையைப் பொறுத்தவரை, புத்தளத்திலிருக்கின்ற பஸ் depotஇற்கு நாங்கள் சென்று பார்த்தபோது, அந்த depot கட்டிடமானது மிகவும் பழைமையானதாகக் காணப்படுவதை அவதானித்தோம். அதனைப் புனர்நிர்மாணம் செய்ய வேண்டியிருக்கின்றது. அங்கு சுகாதார வசதிகள் இல்லாதிருக்கின்றது. மழை பெய்தால் வெள்ளம் அதிகமாகத் தேங்கும் நிலை காணப்படுகின்றது. அங்குள்ள உள்ளகப் பாதைகள்கூட சீரானதாக இல்லாதிருக்கின்றது. அவைகளைச் செய்து கொடுப்பதற்காக நாங்கள் எமது அமைச்சுகளுடன் கதைத்து எல்லா ஏற்பாடுகளையும் செய்திருக்கின்றோம்.

இதுமட்டுமல்லாமல், பருத்தித்துறை போன்ற தூர இடங்களிலிருந்து வருகின்ற அரச பேருந்துகளுக்குக்கூட அந்த depotவில் இருக்கின்ற எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தில் சரியான முறையில் எரிபொருள் நிரப்புவதற்கான ஏற்பாடுகள் இல்லாமல் இருக்கின்றது. மின்சாரம் தடைப்படுகின்ற

நேரங்களில் எரிபொருள் நிரப்புவதற்குத் தூர இடங்களுக்குப் போகவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகின்றது. இதைத் அங்கேயுள்ள தவிர்ப்பதற்காக எரிபொருள் நிரப்ப முறையில் அமைத்துக் நிலையக்கைச் சிறப்பான அதற்கென அங்கு கொள்வதற்கும் generatorஐப் ஒரு பொருத்துவதற்குமான ஏற்பாடுகளைச் செய்து depot கொடுத்திருக்கின்றோம். இன்னும் அந்த சிறந்த முறையிலான நிர்வாகம் மற்றும் பராமரிப்புச் சேவைகளுடன் பயிற்சி ஓட்டுநர்களுக்கான போன்ற வழங்கக்கூடிய நல்லதொரு depotவாக இயங்குவதற்குரிய ஆலோசனைகளை வழங்கியிருக்கின்றோம்.

தொகுதியானது நாட்டின் புத்தளம் எமகு பொருளாதாரத்தை அதிகரிக்கக்கூடிய உற்பத்திகளை மேற்கொள்வதற்கான மூல வளங்களைக் கொண்ட பகுதியாகக் உதாரணமாக, காணப்படுகின்றது. நாங்கள் அங்குள்ள கற்பிட்டிப் பிரதேசத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அந்தப் பிரதேசமானது இன்று ஒரு நகரப் பிரதேசமாகவும், அதிகமான இடமாகவும் உல்லாசப் பயணிகள் வருகின்ற பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆனாலும், அங்குள்ள பாதைகள் சீரில்லாமல் இருப்பதுடன், போக்குவரத்துக்கான பேருந்து வசதிகளும் சரியான முறையில் இல்லாமலிருக்கின்றது. அங்கு உல்லாசப் பயணிகளுக்காகக் கடலோரமாகப் பத்துலுஓயா - உடப்பு - ஆண்டிமுனை -கரம்பை வரை அமைக்கப்பட்டுள்ள மணிகாரப் பாதையைக் கரம்பையிலிருந்து கற்பிட்டி வரையும் சீரான நல்லதொரு கடலோரப் பகுதிப் பாதையாக அமைக்கக்கூடிய சந்தர்ப்பம் இருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்லாமல் அங்குள்ள கரைத்தீவில் மக்கள் அவசரமாக வைத்தியசாலைக்குச் செல்லவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகின்றபோது, அதிகமான தூரம் சுற்றி வரவேண்டியதாக இருக்கின்றது. எனவே, அவசரச் சிகிச்சை செய்யவேண்டிய நிலையில் உள்ள நோயாளர்கள் இலகுவான முறையில் பயணம் செய்யக்கூடிய வகையில் கற்பிட்டிக்கு கரைத்தீவிலிருந்து ஒரு பாலக்கை அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்பட விருக்கின்றது.

அதேபோலத்தான் நுரைச்சோலை கிராமத்தில் அதிகமான மரக்கறிகள் உற்பத்தி செய்யப்படுவதுடன் ஏற்றுமதியும் புத்தளம் செய்யப்படுகின்றது. ஆனால், அவற்றைப் கொண்டுவருவதற்கு அதிகமான நேரம் நகரத்துக்குக் எடுப்பதனால் நுரைச்சோலைக்கும் புத்தளத்திற்கும் இடையில் ஒரு பாலத்தை அமைப்பதன்மூலம் அங்கு வாழுகின்ற மக்கள் அவர்களுடைய விவசாய உற்பத்திப் பொருட்கள் மற்றும் ஏற்றுமதிப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதையும், இன்னும் அவர்களுடைய வேலைகளைச் செய்துகொள்வதையும் இன்ஷா அல்லாஹ்! இலகுபடுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். இவ்வாறான வேலைகளை எமது அரசாங்கத்தின்மூலம் வரக்கூடிய காலங்களில் செய்வதற்கான எல்லா ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டுள்ளன.

அந்தப் பகுதிகளில் மட்டுமல்லாமல், நாட்டின் முழு இடங்களிலும் பஸ் தரிப்பிடங்கள், ரயில்வே நிலையங்களை முறையில் உருவாக்குவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. எமது மக்களுக்கு இலகுவான, பாதுகாப்பான சேவைகளைச் கொடுப்பதற்காக எமது அரசாங்கம் அதிகமான வாகனங்களை, பேருந்துகளை இறக்குமதி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கின்றது. நாட்டில் சரியான முறையில் சாரதிகளுக்கான பயிற்சிகள் வழங்கப்படாமை அதிகமாக விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு முக்கியமான காரணமாக [ගරු මුහම්මද් ෆයිසාල් මහතා]

அமைந்துள்ளது. இவ்வாறான குறைபாடுகளை இனிவரும் காலங்களில் நிவர்த்தி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

அதுபோலதான், எமது நாட்டில் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவையையும் சிறப்பாகச் செய்வதற்கு சிறந்த விமானங்களை இன்று நமது அரசாங்கம் கொள்வனவு செய்திருக்கின்றது. இதன்மூலம், எமது தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கம் மக்களுக்கு இலகுவான, நல்லதொரு போக்குவரத்துச் சேவையைச் செய்துகொடுக்கின்ற அதேவேளை, நாட்டில் சிறந்த அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்தி, பொருளாதாரத்தை வளர்ப்பதற் கான ஏற்பாடுகளையும் செய்துகொண்டிருக்கின்றது.

இன்று பல விடயங்களில் குறைபாடுகள் இருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருந்தாலும், அரசாங்கங்கள் சென்ற சரியான முறையில் இந்தப் போக்குவரத்து விஷயங்களை, பேருந்து வசதிகளை, பாதை வசதிகளை எமது நாட்டு மக்களுக்கு, குறிப்பாக மாணவர்களுக்கும் கிராமப்புற மக்களுக்கும் செய்து கொடுக்காமல் இருந்தமையினாலேயே இப்போது எமது தேசிய மக்கள் சக்தி அரசாங்கத்தின்மீது அதிகமான பாரம் சுமத்தப்பட்டிருக்கின்றது. இவற்றை யெல்லாம் எமது அரசாங்கம் எதிர்வரும் காலத்தில் திறமையான முறையில் நிவர்த்தி செய்து, மக்களுக்கு அழகான வாழ்க்கையையும் சிறப்பான போக்குவரத்து சேவைகளையும் வழங்குவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றது என்பதைக் கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු කිංස් තෙල්සන් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.17]

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා

(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்) (The Hon. Kins Nelson)

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, අද දින ගරු ඇමතිතුමා විසින් දෙවන වර කියවීම සදහා ඉදිරිපත් කළ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් අදහස් සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. අපේ රටේ පොදු පුවාහන සේවය ගැන කථා කරනකොට මම ඉතා සතුටින් කියනවා, පොදු පුවාහන සේවයෙන් වැඩිම ආදායම් ලබන ඩිපෝව තිබෙන්නේ පොළොන්නරුව දිස්තුික්කයේ බව. හැබැයි, අපේ පොළොන්නරුව දිස්තිුක්කයේ තිබෙන එම ඩිපෝව අවම පහසුකම් යටතේ පුමාණවත් නිලධාරි මණ්ඩලයක් නොමැතිව තමයි ලංකාවේ පොදු පුවාහන සේවයෙන් වැඩිම ආදායම් ලබන ආයතනය බවට අපි පත් කරගෙන තිබෙන්නේ. එම ඩිපෝවේ මේ වනකොට රියැදුරු සහ කොත්දොස්තරවරුත් 40දෙනෙකුගේ හිහයක් තිබෙනවා. මට මතකයි, පසුගිය රජය රියැදුරු සහ කොන්දොස්තර පත්වීම් 32ක් ලබා දුන්නා. නමුත්, මේ වෙනකොට පරිපාලන සේවයට බඳවාගෙන තිබෙනවා මිසක්, ඒ අවශා කරන සේවයට බඳවාගෙන නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, පොදු පුවාහන සේවය සඳහා යොදා ගන්නා බස් රථ ධාවනය කරවන්න රියැදුරන් වාගේම කොන්දොස්තරවරුත් අවශා වෙනවා. කොන්දොස්තරවරු සේවයට බඳවා ගන්නකොට විශේෂයෙන්ම පළපුරුද්දක් තිබෙන අය තමයි බඳවා ගත යුත්තේ. මොකද, ඒ

අයව සේවයට බඳවා ගත්ත ගමන් ඒ අයට එම සේවය කරන්න බැහැ. ඒ අයට ටික කාලයක් training එකක් දෙන්න වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගමනාගමන සේවය ගත්තාම බස් රථ සහ දුම්රිය කියන සේවා රටකට අතාාවශාම සේවා. ලෝකයේ දියුණු රටවල පොදු ගමනාගමන සේවය තමයි අංක එක ලෙස පිළිගන්නේ. ඒක තමයි විය යුත්තේ.

ගරු ඇමතිතුමති, මා නියෝජනය කරන පොළොන්නරුව දිස්තික්කයේ තිබෙන එම ඩිපෝවට බස් රථ 164ක අවශාතාව තිබෙනවා. මේ වනකොට ධාවනය කරන්න පුළුවන් බස් රථ තිබෙන්නේ 95යි. අපේ ඩිපෝවෙන් බස් රථ 4ක් අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය වුණා. ඒකෙන් විශාල මුදලක් එම ආයතනයට ලැබුණා. මේ වනකොට එම බස් රථ 4ම ධාවනය කරන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව විශේෂයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරවනවා. පොළොන්නරුව දිස්තික්කයේ එම ඩිපෝව වැඩිම ආදායම් ලබන ඩිපෝව බවට පත් වුණේ අවම පහසුකම් එක්කයි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මා නියෝජනය කරන පොළොන්නරුව දිස්තික්කයේ වැලිකන්ද කියන්නේ ඉතාම දුෂ්කර ගම්මානයක්. වැලිකන්දේ සිට අරලගංචිලට සහ දිඹුලාගල පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට උදේ 8.30ට එක බස් රථයක් ගමන් කරනවා. ඒ බස් රථයෙන් තමයි පාසැල් දරුවෝ, රජයේ සේවකයෝ සහ අනෙකුත් ආයතනවල වැඩ කරන සියලුදෙනාම ගමන් කරන්නේ. එම බස් රථය වැලිකන්දේ ඉඳලා දිඹුලාගලට එන්නේ, අරලගංචිලට එන්නේ පුධාන ගම්මාන පහක් පසු කරමින්. මම හිතන විධියට, මේ බස් රථය පාසල් 10කට වඩා පසු කරගෙන එනවා. හැබැයි, එක බස් රථයයි මේ වනකොටත් ධාවනය වන්නේ. මම මේ සම්බන්ධව දිගින් දිගටම කිව්වා. පසුගිය රජයටත් මම මේ කාරණය ඉදිරිපත් කළා. නමුත්, තවමත් එක බස් රථයයි ධාවනය වන්නේ.

අපේ සභාතායක ගරු බිමල් රත්තායක ඇමතිතුමා මේ සම්බන්ධව අවධානය යොමු කරලා, අවශා කරන බස් රථ ටික අපට ලබා දෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. දිඹුලාගල සිට කජුවත්ත කියන ගම්මානය දක්වා බොහෝ දුරක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, කජුවත්ත කියන්නේ විශාල ගම්මානයක්. එක ඉඩමක් අක්කර අටක් විතර විශාලයි. පාසලට පයින් ඇවිදගෙන යන දරුවෙක් ඉඩම දෙකක් පහු කරගෙන යනවා කියන්නේ බොහෝ දුරක් යනවා කියන එකයි. ඒ ගමට බස් එකක් ඕනෑ කියලා දීර්ස කාලයක් තිස්සේ ඒ අදාළ ඩිපෝවේ කළමනාකාරතුමාට කිව්වා; ඇමතිතුමාට කිව්වා. නමුත්, තවමත් ඒක ඉටු වෙලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා හැම දෙයක්ම හොයා බලනවා; හොරු අල්ලනවා; වංචාව සහ දූෂණයට එරෙහිව කටයුතු කරනවා. එම නිසා පොදු පුවාහන සේවය සම්බන්ධයෙන් මේ තිබෙන ඉල්ලීම් ටිකත් ගරු ඇමතිතුමා අපට ඉෂ්ට සිද්ධ කරලා දෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමති, විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ගුවන් සේවය ගැනක් මා කියන්න ඕනෑ. ගුවන් සේවය ගැන ඔබතුමාත් කිව්වා. ඊයේ දවසේ අපි සියලුදෙනාම දැක්කා, බොහොම ළතින් Airbus එකක් ගමන් කරනවා. අපි ඒ ගැන බොහොම සතුටු වුණා. මම අපේ ගුවන් තොටුපොළෙන් යන එන මගීන් ගැනත් කියන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ සිට විදේශ රටක රැකියාවකට යන ශුමිකයින් රටෙන් එළියට යනකොට බෙර ගහලා බොහොම ලස්සනට පිළිගෙන තමයි යවන්නේ. සමහර වෙලාවට මල් මාලාත් දාලා පිළිගන්නවා. ඒ විධියට තමයි ඔවුන් මේ රටින් පිට වන්නේ. හැබැයි, ඔවුන් ගිහින් අවුරුදු 4කට, 5කට පස්සේ අපේ රටට එනකොට සත පහකට ගණන් ගන්නේ නැහැ. ගණන් ගන්න ඕනෑ නැහැ, අඩුම ගානේ හොද සේවාවක් දෙන්න. ගරු නියෝජා

කාරක සභාපතිතුමියනි, මම මේ ළහදී විදේශගත වෙලා ඉදලා එනකොට දැක්කා, -දැක්කාම මටම දුකයි- එක කාන්තාවක් ඇයගේ බෑග් එක දිගඇරගෙන පාස්පෝටී එක එළියට ගන්නවා; එක පැත්තකින් එයාගේ බඩු ටික එළියට වැටිලා තිබෙනවා. එහෙම නොවෙයි ඒ අයට සලකන්න ඕනෑ. අවුරුදු 4ක්, 5ක් විදේශගත වෙලා සේවය කරලා අපේ රටට ඩොලර් ගේන්න කටයුතු කරන්නේ ඒ අහිංසක ශුමිකයින්. ඒගොල්ලන් ලංකාවට එනකොටත් යම්කිසි ගරුත්වයක්, ඇගැයීමක් තිබෙන්න ඕනෑ. අඩුම ගානේ හොඳ සේවාවක් දෙන්න ඕනෑ, ඒගොල්ලන්ට වෙනම channel එකක්වත් දාලා. සමහර අයට වෙනම channels තිබෙනවා. විදේශගත වෙලා ඉදලා අපේ රටට එන ශුමිකයින්ට වෙනම channel එකක් තිබෙන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ රටවල ඉදලා එනකොට ඒ අය දැඩි අපහසුනාවට පත් වෙනවා. ඒක මගේ ඇස් දෙකෙන්ම දැක්කා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සම්බන්ධවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා අපේ ගුවන් සේවයට අලුත් plane එකක් එකතු වුණා කියලා. බොහොම හොඳයි. ඒකට ඩොලර් මිලියන 275ක් මාසයකට ගෙවනවා. [බාධා කිරීමක්]සමාවෙන්න, ඩොලර් 275,000 ගෙවනවා. හැබැයි මේ ගුවන් යානය කොච්චර පරණද? පසුගිය කාලයේත් අපේ රටට මේ වාගේ ගුවන් යානා ගෙනාවා. සමහර වෙලාවට brand new ඒවා ගෙනාවා. ඉතින් බලන්න වෙනවා මේවා කොච්චර පරණුද, ඇතුළේ Business Class seats කොපමණ තිබෙනවාද, Economy Class එකේ seats කොහොමද තිබෙන්නේ කියලා. Economy Comfort කියලාත් තිබෙනවා. මෙන්න මේ පහසුකම් තිබෙනවාද කියලා බලන්න ඕනෑ. සමහර වෙලාවට අපට මීට වඩා අඩුවටත් ගුවන් යානා ගන්න පුළුවන්. හැබැයි අපි මේ ගෙවන මුදලට ඒවා වටින්න ඕනෑ. පසුගිය කාලයේ මෙහෙම වුණා, මෙහෙම වුණා කියලා මේ කාලයේත් එහෙම කළ යුතු නැහැ. ඔබතුමන්ලා හරි දේ කරන්න හදනවා ඇති. හැබැයි, සමහර වෙලාවට පසුගිය කාලයටත් වඩා අන්ත දේවල් මේ කාලයේ වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒක අවම කර ගන්න -නවත්වා ගන්න- තමයි විපක්ෂයක් විධියට මේවා පෙන්වා දෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. එම නිසා මේ ගුවන් යානය කොච්චර පරණද කියන එක ඔබතුමා කිව්වොත් හොඳයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, ගරු මන්තීතුමා කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් මම කරුණු දෙකක් කියන්න කැමැතියි. එකක් තමයි, අපි මේ ගුවන් යානය lease කරලා අරගෙන තිබෙන්නේ කියන එක. අපි ඒක වසර ගණනක් පාවිච්චි කරලා, -මට මතක හැටියට අවුරුදු 8ක් පාවිච්චි කරලා- නැවත ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම එම ගුවන් යානය මීට කලින් පාවිච්චි කරපු ගුවත් යානයක් බව ඇත්ත. Brand new එකක් ගත්තවා නම්, අපට දැන්ම ගන්න බැහැ. ඒක tailor-made කුමයට තමයි ගන්න වෙන්නේ. ඒකට අවුරුදු ගණනක් යනවා. අපි එහෙම එකක් ගත්තා නම්, මේ කටයුත්තම කරන්න ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ 13ක් -US Dollars 1.3 million - ගෙවන්න වෙනවා, ගරු මන්තීුතුමා. අවසන් වශයෙන් කිව්වොත්, අපි මේක refurbish කරලා ඇත්තටම modern තත්ත්වයේ තිබෙන්නේ. ඒ ගුවන් යානය ගත්තොත්, ඒකේ body එක, engine එක ඇතුළු ඔක්කෝම හරියට certify කරලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා ගොඩක් travel කරලා තිබෙන නිසා සහ හිටපු ඇමතිවරයෙකුගේ පුනෙක් නිසා ඔබතුමා දන්නවා, ගුවන් යානා කියන්නේ ඉතාම වැදගත් machines බව. Bicycles සහ three-wheelers වාගේ හැම වෙලාවේම ඒවා brand new තත්ත්වයෙන් ගන්න බැහැ. මේ ගුවන් යානයේ කිසිම පුශ්තයක් නැහැ. අපි එහි ගෙවීම් හරියට කරලා අවුරුදු 8කින් භාර දෙනවා. අපි තව plan කරගෙන ඉන්නවා, වර්ධනයක් සහිතව ඉදිරියට යන්න. එම නිසා මේක පරණයි කියනවා වාගේ දේවල් ඔබතුමාගේ මට්ටම අනුව කියන එක හොඳ නැහැ කියලා මම හිතනවා. හැම දේටම මොනවා හරි කියන කට්ටිය වාගේ also-ran කෙනෙක් වෙන්න එපා කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා

(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்) (The Hon. Kins Nelson)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මම මේකේ වරදක් නොවෙයි පෙන්වා දුන්නේ. අපිත් ඒවායේ යන නිසා, එම යාතාවල තොරතුරු අපිත් දැන ගන්න ඕනෑ. අලුත් ගුවන් යානයක් අරගෙන තිබෙනවා, ඒක කොච්චර පරණද කියලායි මම ඇහුවේ. එහෙම නැතුව ඒකේ වරදක් පෙන්වන්න හැදුවේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා. මේ ගුවන් යානය කොච්චර පරණද? සාමානායෙන් අපට පුළුවන්, brand new වාහනයකට ගෙවන පුමාණය මෙච්චරයි, reconditioned වාහනයකට ගෙවන පුමාණය මෙච්චරයි කියන එක බලන්න. ඒ වාගේම reconditioned වුණාම ඒක කොච්චර reconditionedද කියලා බලාගන්න පුළුවන්; එන්ජින් එක bore කරලා තිබෙනවාද, වෙන මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ කියලා දැන ගන්න පුළුවන්. Plane එකක් එහෙම වෙන්න බැහැ. ඒ ගැන දැන ගැනීම සඳහායි මම ඇහුවේ. එහෙම නැතුව ඒකේ වරදක් පෙන්වීම සඳහාවත්, විපක්ෂය විධියට හැම වෙලාවේම ඔබතුමන්ලා කරන දේට වැරදියි, වැරදියි කියන්නවත් නොවෙයි. රජයක් විධියට ඔබතුමන්ලා මුදලක් ගෙවනවා නම්, ඒ plane එක කොච්චර පරණද කියලා අපට දැන ගැනීමේ අයිතියක් තිබෙනවා. ඒක තමයි මම ඇහුවේ. එහෙම නැතුව වරදක් පෙන්වලා යන්නවත්, වැරදි දෙයක් කියන්නවත් නොවෙයි මම හැදුවේ, ගරු ඇමතිතුමා. ඔබතුමන්ලා ඒක ගත්ත එක හොදයි, ඔබතුමන්ලා අලුත් ගුවන් යානයක්, දුවන්න පුළුවන් ගුවන් යානයක් අරගෙන තිබෙනවා. රජයට ලොකු මුදලක් ඉතිරිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉදිරියේදී අපේ ගුවන් සේවය දියුණු වෙයි කියලා.

මේ වෙනකොට අපේ ගුවත් සේවය විශාල මුදලක් පාඩු පිටයි පවත්වා ගෙන යන්නේ. ඇත්තටම අපට මතකයි, අපේ රජය කාලයේ මේක එම්රේට්ස් සමාගම යටතේ පවත්වාගෙන යනකොට බොහොම ලාහ ලැබූ ආයතනයක් බව. අපේ ගුවත් සේවය එම්රේට්ස් ආයතනය යටතේ පවත්වාගෙන යනකොට ලාහ ලැබූ ආයතනයක්. පසුගිය රජයන් මාරු වීම තුළින් එම්රේට්ස් සමාගම යටතේ පවත්වාගෙන යනකොට ලැබූ ලාහය නැතිවෙලා ගියා. ඒ තුළින් අපට විශාල පාඩුවක් සිද්ධ වුණා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියන්, විශේෂයෙන්ම ඔබගේ රජය වංචා, දූෂණවලට එරෙහිව කටයුතු කරන රජයක් කියලා තමයි කියන්නේ; "හොරු අල්ලනවා, හොරු අල්ලලා හිරේ දමනවා, කවදාවත් දූෂණයට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ" කියලා කියනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, විශේෂයෙන්ම ඊයේ දවසේ මේ රටේ පොදු මාධා හැම එකකම මේ කාරණය පෙන්නුවා. මා නියෝජනය කරන පොළොන්නරුව දිස්තික්කයට මීට පෙර ඉන්ධන පුවාහනය කළේ දුම්රිය මහින්. දුම්රිය මහින් ඉන්ධන පුවාහනය කළේ දුම්රිය මහින්. දුම්රිය මහින් ඉන්ධන පුවාහනය කරලා කදුරුවෙල කෝච්චිය නවත්වන ස්ථානයේ ඉන්ධන ලීටර් ලක්ෂයක් ගබඩා කරන්න පුළුවන් ටැංකි ගණනාවක් තිබුණා. පොළොව මතුපිට තිබෙන ටැංකි ටික විතරක් ලක්ෂ 25කට ටෙන්ඩර් කරලා, මේ වෙනකොට ඒ ටැංකි ටික ගලවාගෙන යමින් තිබෙනවා. මේ මොහොත වන විටත් ඒ ටැංකි ටික ගලවාගෙන යනවා. හැබැයි, පොළොව යට තිබෙන ටැංකි ගැන තවම කවුරුවත් කථා කරලා නැහැ. ටෙන්ඩරය මහින්, පොළොව යට තිබෙන ටැංකිත් ගලවනවා, පොළොවෙන් උඩ තිබෙන ටැංකිත් ගලවනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් සොයා බැලුවාම

[ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා]

Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් කියනවා, "පොළොව යට ටැංකි තිබෙනවා කියලා අපි දැනගෙන සිටියේ නැහැ" කියලා. මේක පුදුම කථාවක්. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, එම තෙල් ටැංකි ටික අනුරාධපුර පුදේශයේ කණ්ඩායමක් විසින් ගලවාගෙන මේ වෙනකොට පටවාගෙන ගිහිල්ලාත් ඉවරයි. පොළොව යට තිබෙන ටැංකි ටිකත් ගලවාගෙන ගිහිල්ලා ඉවරයි. හැබැයි, ඒක දීලා තිබෙන්නේ රුපියල් ලක්ෂ 25කට. Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් කියනවා, "පොළොව යට තිබුණු ටැංකි ගැන අපි දන්නේ නැහැ" කියලා. එතකොට, කවුද ඒවා ගැන දන්නේ? කවුද මේක පිටුපස ඉන්නේ? ඒ ටෙන්ඩර් එකට අත්සන් කළේ කවුද? මේවා රුපියල් ලක්ෂ 25කට වඩා වටිනවා. ඉන්ධන ලීටර් ලක්ෂයක් ගබඩා කරන්න පුළුවන් කියන්නේ, ටැංකි විශාල පුමාණයක්. ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, ඊයේ හැම තාළිකාවකම මේ සම්බන්ධයෙන් පුචාරය වුණා. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමා කියපු කථාවකුත් මම දැක්කා. තමා කියපු පුකාශයක් edit කළා කියලා එතුමා කියනවා. එතුමා අධිකරණයට යම් යම් දේවල් කියලා අපේ මන්තීුවරුන් කථා කරද්දී ඒවා ගැන කියන්න ගියාම, එතුමා නොයෙකුත් විධියට චෝදනා කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු මන්තීතුමනි, කාලය අවසන්.

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා

(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்) (The Hon. Kins Nelson)

මම ඉක්මනින් අවසන් කරන්නම, ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි.

නීතිඥවරයෙකු වන ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමාට මම බෙහෙවින් ගරු කරනවා. නමුක්, එතුමා දැන් අධිකරණයට විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ පොදු මාධාෳයටත් පහර ගහන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඊයේ දවසේ එතුමාගේ කථාවේදී කවුද මල්ලි කෙනෙක් ගැන කථා කළා. අපි අහන්න කැමැතියි, ඒ මල්ලි කවුද කියලා. එක පැත්තකින් එතුමා කියනවා, තමන් කරපු පුකාශයක් edit කරලා තිබෙනවා කියලා. දැන් මාධාsයක් ගැනත් කථා කරනවා. "මාධාා, මාධාා" කියලා කියනවා. "මල්ලි කෙනෙක්" ගැනත් කියනවා. විශේෂයෙන් මේ රටේ අධිකරණ ඇමතිවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ තිබෙන වරපුසාදවලට මුවා වෙලා එහෙම පුකාශ කරන එක වැරැදියි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අධිකරණ ඇමතිතුමා මේ වාගේ පුකාශ කරන කොට සිතා බලන්න ඕනෑ. අපි ඇමතිවරුන්ට ගරු කරනවා. අපි ඇමතිවරුන්ට යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. අපේ ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමාගෙන් මම ඇහුවේ මේ ගෙනාපු plane එක කොච්චර පරණ ද කියලා විතරයි. එහෙම නැතුව මම ඒකට හිනා වෙන්නවත්, වෙන දේවල් කරන්නවත් ගියේ නැහැ. ඒ නිසා ඇමතිවරුන් පුකාශ සිදු කරන කොට මීට වඩා වගකිව යුතු ලෙස ඒවා සිදු කරන්න කියමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි, ඔබ සියලුදෙනාට.

ගරු (වෛදා3) පුසන්න ගුණුසේන මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன) (The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena)

නැ**හී සිටි**මය්ය**.** எழுந்தார். rose.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු පුවාහන සහ මහාමාර්ග නියෝජා ඇමකිතුමා.

ගරු (වෛදාහ) පුසන්න ගුණසේන මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன) (The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, ගරු කිංස් නෙල්සන් මන්තීතුමා කරුණු ඉදිරිපත් කළා, පොළොන්නරුව ඩිපෝවේ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ අඩුකමක් ගැන. ඇත්තටම එම ඩිපෝවේ අඩුපාඩුව තිබෙන්නේ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ තමයි. රියැදුරු සංඛාාව පුමාණවත්, දැනට තිබෙන ලෛතික ගමන් වාර පුමාණය කිුයාත්මක කරගෙන යන්න. කොන්දොස්තරවරුන් 25දෙනෙකුගේ අඩුවක් තිබෙනවා. මේ වන විටත් අපි සොයා බලා තිබෙනවා, කොන්දොස්තරවරුන් වැඩිපුර ඉන්නේ මොන පුදේශවල ද කියලා. එසේ සොයා බැලුවාම දැනගන්න ලැබුණා, කොන්දොස්තරවරුන් වැඩිපුරම ඉන්නේ පුාදේශිකයට අයත් ඩිපෝවලයි කියලා. දැන් වන විටත් අවශා 20දෙනෙකු -25දෙනාම නොවෙයි- පොළොන්නරුව ඩිපෝවට අනුයුක්ත කරන්න විදාූුත් තැපෑලෙන් email පණිවුඩ යවා තිබෙනවා. එක දිස්තුික්කයක කොන්දොස්තරවරුන් ලොකු පිරිසක් එකපාරට අයින් වන කොට ඒගොල්ලන්ගේ නවාතැන් පහසුකම් ඇතුළු ඔක්කෝම බලන්න ඕනෑ නිසා මම හිතනවා ඉදිරි සති දෙක ඇතුළත ඒ email පණිවුඩයට පිළිතුරු සහිතව ඒගොල්ලන් ඒ පොළොන්නරු ඩිපෝවට අනුයුක්ත වෙයි කියලා.

ගරු මන්නීතුමනි, ඊට අමතරව ඔබතුමා කිව්වා, කජුවත්ත හරහා බස් රථයක් ධාවනය වන්නේ නැති බව. නමුත් එක ගමන් වාරයක් යනවා, කජුවත්ත cover කරගෙන. නමුත් school bus එකක් අවශායි කියලා විලේයාය පාසලෙන් තමයි වැඩිපුරම ඉල්ලීම් කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි ගරු මන්නීතුමනි, ඒ ඉල්ලීම සපුරන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ ඔබතුමා ඔය කියපු කොන්දොස්තරවරුන්ගේ හිහය නිසා. බස් රථ පුමාණය වැඩිවීමත් එක්ක අපි හිතනවා, ඒ ඉල්ලීමත් ඉටු කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) මීළහට, ගරු ලක්මාලි හේමචන්දු මන්තීතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 12ක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 2.32]

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්දු මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (செல்வி) லக்மாலி ஹேமசந்திர)
(The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law)
ගරු නියෝජන කාරක සභාපතිතුමියනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා
දුන්නාට බොහොම ස්තුතියි. අද අප විවාදයට ලක් කරන ජාතික
ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
සම්බන්ධයෙන් අදහස් දැක්වීමට පෙර මෙන්න මේ කාරණය ගැන
කියන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා. සමගි ජන බලවේගයේ මුජිබුර්
රනුමාන් මන්තීතුමා පසුගිය කාලය පුරාම දෛනිකව කොළඹ මහ
නගර සභාව සම්බන්ධයෙන් මාධාන හමුවලදී වාගේම
පාර්ලිමේන්තුවේදීන් විශේෂ පුකාශ සිදු කළා. ඉතාම මෑත කාලීනව
ඒ ගරු මන්තීතුමා පුකාශ කරලා තිබෙනවා, සමගි ජන
බලවේගයේ නගරාධිපති අපේක්ෂකයා කොළඹ මහ නගර
සභාවේ නගරාධිපති හැටියට පත් කරන්න මාලිමාවේ මන්තීවරුත්

එතුමන්ලාට සහාය ලබා දෙනවාය කියලා. ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, මේක ඉතාම බරපතළ සහ වැරැදිසහගත පුකාශයක්. අපි බොහොම වගකීම්සහගතව එය පුතික්ෂේප කරන්න අවශායයි. මාලිමාවේ කිසිදු නාගරික මන්තීුවරයෙක් හෝ මන්තීුවරියක් සමගි ජන බලවේගයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන රීසා සරූක් කියන නාගරික මන්තීුතුමාට නගරාධිපති තනතුර වෙනුවෙන් සහාය පළ කිරීමක් කරන්නේ නැහැ. එහෙම සහාය පළ කිරීමට එතුමන්ලාට කථා කරනවා ඇති, මුජිබුර් රහුමාන් මන්තීතුමා ඇතුළු පිරිස. නමුත්, මාලිමාවේ පුතිපත්තිය තමයි අපි දූෂිත දේශපාලනඥයන් සමහ, දූෂිත පක්ෂ සමහ කිසිදු ගනුදෙනුවක් සිදු කරන්නේ නැහැ කියන එක. සමගි ජන බලවේගය විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන රීසා සරුක් කියන නගරාධිපති අපේක්ෂකයාට විරුද්ධව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට පැමිණිලි පවා ඉදිරිපත් වී තිබෙනවා. පසුගිය දින කිහිපය තුළම මාධාවලත් එය වාර්තා වුණා. විහිළුසහගත පුකාශයක් තමයි මුජිබූර් රහුමාන් මන්තීතුමා කරන්නේ, මාලිමාවේ නාගරික මන්තීුවරුන් සමගි ජන බලවේගයේ නගරාධිපති අපේක්ෂකයාට සහාය පළ කරනවා කියලා. මාලිමාවේ මන්තීුවරුන්ට එහෙම ඔළුවේ අමාරුවක් නැහැ, පරදින අපේක්ෂකයෙකුට තමන්ගේ සහයෝගය පළ කරන්න. ඊට වඩා බොහොම වැදගත් සමාජ කර්තවායයක් වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වෙච්ච බුද්ධිමත්, වැදගත් නාගරික මන්තීවරුන්, මන්තීවරියන් පිරිසක් තමයි කොළඹ මහ නගර සභාව වෙනුවෙන් මාලිමාවේ

ඒ වාගේම මම මේ කාරණයත් මතක් කරන්න අවශායි. සමගි ජන බලවේගය සහ කොළඹ මහ නගර සභාව සම්බන්ධ මේ කතන්දරය ගත්තාම, මෙතුමන්ලා පළාත් පාලන මැතිවරණයට පෙර පුකාශ කළේ මොකක්ද? "අත්දැකීම තිබෙන වැදගත් වෙදාවරයෙක් තමයි අපි නගරාධිපති හැටියට පත් කරන්නේ. දොස්තර රුවයිස් හනීෆා කියන වෛදාවරයා තමයි අපි එම තනතුරට පත් කරන්නේ" කියලායි. මා හිතන විධියට, එතුමා තමන්ගේ කොට්ඨාසයත් පැරදුණා, පළාත් පාලන මැතිවරණයේදී.

දැන් ඒ ගමන මුජිබුර් රහුමාන් මන්තීතුමා විසින් රීසා සරුක් කියන නාගරික මන්තීවරයාගේ නම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, කොළඹ මහ නගර සභාවේ නගරාධිපති හැටියට පත් කරන්න. තමන් බලය අත්පත් කර ගන්නවා කියමින් දිනපතා මාධා හමුවලදී බොරු පුකාශ කරමින් එම කථාව තහවුරු කරන්න එතුමා උත්සාහ කරනවා. ඒ අතර අපේ පක්ෂයටත් - ජාතික ජන බලවේගයට හෙවත් මාලිමාවටත් - විශාල මඩක් ගහගෙන යනවා, සජබයට අපේ මන්තීවරු support කරනවා කරනවා කියලා. ඒ හින්දා අපේ ඒ නාගරික මන්තීවරුන්ගේ, මන්තීවරියන්ගේ ගරුත්වය වෙනුවෙන් ඒ කාරණය ගැන පැහැදිලි කරන එක ඉතාම වැදගත්.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, එහෙම කිසිදු සහයෝගයක් අපේ කිසිදු මන්තීවරයෙක් හෝ මන්තීවරියක් ලබා දෙන්නේ නැහැ, සමගි ජන බලවේගයේ අපේක්ෂකයා වෙනුවෙන්. ඒක ජුනි 16වන දා ඡන්දය පැවැත්වූවාම බොහොම පැහැදිලිව මුජිබුර් රහුමාන් මන්තීතුමාටත් බලා ගත්න පුළුවන් වෙයි. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ වනකොට එතුමා තමන්ගේ පුකාශය නිවැරැදි කර ගනියි කියලා, එතුමන්ලාගේ අර යහළු මන්තීතුමා කළා වාගේ.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, අද විවාදයට භාජන වන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගත්තොත්, මේක ඉතාම වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක්. ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමා උදේ වරුවේ බොහොම පැහැදිලිව පුකාශ කළා, කලක් අපේ රටේ පුවාහනය කියන එක, විශේෂයෙන්ම මාර්ගවල බස් පුවාහන සේවය කියන එක පැවැතියේ ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතුව පමණයි කියලා. එය ඒකාධිකාරයක් හැටියට තමයි පැවැතියේ. 1977ත් පසුව ලංකාවේ සිදු වුණු ආර්ථික පරිවර්තනයත් එක්ක වෙනත් පුතිපත්තියකට මාරු වෙනවා. එනම්, බස් රථ මහින් මගී පුවාහන සේවය පෞද්ගලීකරණය වෙනවා. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පතතේ Preamble එක කියෙව්වොත්, ඒ Preamble එකේ පවා පැහැදිලිව සඳහන්ව තිබෙනවා, බස් රථ සම්බන්ධයෙන් වූ පුතිපත්තිය මාරු කිරීමක් කර තිබෙනවා කියන එක; පෞද්ගලීකරණය වෙත ගෙනිහින් තිබෙනවා කියන එක. CTB එකට, එහෙම නැත්නම් අද තිබෙන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට - SLTB - තිබිච්ච ඒකාධිකාරය අවසන් වෙලා, පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන් -පෞද්ගලික බස් රථ- ඒ කාර්යයට ඇතුළත් වෙන්නට පටන් ගත්තා. ඒකත් එක්ක තමයි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ආරම්භ වූණේ, විශේෂයෙන්ම ඒ නියාමන කාර්යභාරය සඳහා. මොකද, ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතේ පවතින බස් රථ ශීු ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පනත යටතේ සහ රජය යටතේ පවතින නිසා ඒවා ඒ තුළ නියාමනයකට ලක් වෙනවා. නමුත් පෞද්ගලික බස් රථ මාර්ගයට දැම්මාම, විශේෂයෙන්ම පොදු මගී පුවාහනයට යෙදෙව්වාම ඒවා නියාමනය කිරීම සඳහා යම්කිසි ආයතනයක් අවශායයි. එකී අවශානාව මත තමයි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව පිහිටුවන්නේ. නමුත් අවාසනාවකට ඒ පනත කෙටුම්පත් කරන අවස්ථාවේදී මා හිතන විධියට එවකට පැවැති රජයට forecast කර ගන්න බැරි වෙන්න ඇති, ඉදිරිය දකින්න බැරි වෙන්න ඇති, පෞද්ගලික පුවාහන අංශය වර්ධනය වෙන්නේ කොයි වාගේද, සංකීර්ණ වෙන්නේ කොයි වාගේද සහ ඒ තුළ ඇති වන ගැටලු මොනවාද කියන එක. කෙසේ වෙතත්, පනත දිහා බැලුවාම පැහැදිලිවම පෙනෙන දෙයක් තමයි නියාමන කාර්යභාරය සඳහා අවශා නිසි බලතල ඒ පනතේ නැහැ කියන එක. ඒ කියන්නේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට පුවාහන ක්ෂේතුය නියාමනය කිරීම සඳහා මීට වඩා පුළුල් බලතල අවශායි. එම පනතට සංශෝධන සහිතව අද අප ගෙනැවිත් තිබෙන සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත හරහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට මෙතෙක් නොතිබිච්ච බලතල විශාල පුමාණයක් අපි එකතු කරනවා. ඒ ආයතනය විධිමත් කරනවා; විශේෂයෙන් නියාමන කාර්යභාරය සඳහා අවස්ථාව සලසා

1991දී මේ පනත ගෙනැල්ලා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව පිහිටුවා ඉදිරියට ආචාට, ඒ කියන්නේ මගී පුවාහනය සඳහා බලපතුයක් - licence එකක් - ලබා දුන්නාට අද වනකල් ඒ සම්බන්ධයෙන් පුමිතින් - standards - හදන්නට, මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධව රෙගුලාසි හදන්නට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව කිුයා කරලා නැහැ. ඒක තිබෙන්නේ licensing මට්ටමේ. එහෙම නැත්නම්, බලපනු ලබා දීමේ මට්ටමේ තිබුණාට ජාතික තලයේ රෙගුලාසි, මාර්ගෝපදේශ නිකුත් කිරීම සඳහා අවශා බලතල ලබා දීලා නැහැ. ඉංගුීසි භාෂාවෙන් කියනවා නම්, the Act requires teeth; the Commission requires teeth. නමුත්, ඒ බලය නැහැ. ඒ බලය මුල් පනතෙන් ලබා දීලා තිබුණේ නැහැ. ඉතින් අද අප දෙවනවර කියවීමේ විවාදයට භාජන කරන මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත හරහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට ඒ බලතල ලැබෙනවා. එතකොට ඒ හරහා සිදු වන පුධාන දෙයක් තමයි මෙතෙක් මාර්ගවල ධාවනය වන මගී පුවාහන බස් රථ සම්බන්ධයෙන් පමණක් සීමා වෙලා තිබුණු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ විෂය පථය අනෙකුත් පොදු පුවාහන මාධාsයන් දක්වා, ඒ කියන්නේ පාසල් සේවා රථ, කාර්යාල සේවා රථ, තිුරෝද රථ සහ පොදු පුවාහනය සඳහා මාර්ගයේ ධාවනයේ යොදවන අනෙක් ඕනෑම රථයක් දක්වා පුළුල් කරනවා.

[ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්දු මෙනෙවිය]

ඒ වාගේම මම අර කිච්චා වාගේ මේ පනත් කෙටුම්පතේ 4, 5, 10, 12, 38 වැනි වගන්ති හරහා නියාමන කාර්යය ඉෂ්ට කිරීම සඳහා මේ කොමිසමට බලය ලබා දෙනවා. ඒ අනුව ජාතික පුතිපත්ති සැකසීමට, directives ලබා දීමට, රෙගුලාසි සකස් කිරීමට, තාක්ෂණය මහින් apps වැනි දේවල් හරහා සිද්ධ වෙන පුවාහන කටයුතු පුවර්ධනයට වාගේම නියාමනය කිරීමට, බස් රථ ඇතුළු පොදු පුවාහනයේ යෙදෙන අනෙකුත් රථවල මිල ගණන් fees - නියාමනය කිරීමට, permits ලබා දීමේදී යම් කිසි නිර්ණායක සලකා බලා ලබා දීමට කටයුතු සූදානම් කරලා තිබෙනවා.

මෙතෙක් ලංකාවේ පුවාහන කොමිෂන් සභාව මාර්ග අාරක්ෂාව - road safety - සම්බන්ධයෙන්, නිර්ණායක අනුව කටයුතු කරලා තිබුණේ නැහැ. නමුත්, මේ පනත් කෙටුම්පත තුළ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව, road safety කියන එක යම් නිර්ණායකයක් හැටියට, පුමිතියක් හැටියට කිහිප වතාවක්ම සඳහන් වෙනවා. මගී පුවාහන බලපනු ලබා දීමේදී මගීන්ගේ ආරක්ෂාව කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධාරණයක් මේ පනත් කෙටුම්පත තුළ තිබෙනවා. අපි මේ වෙනකොට පුවාහන ක්ෂේතුය මුහුණ දී සිටින අර්බුදයට, මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් තිබෙන අර්බුදයට මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා ඉතා පුබල මැදිහත්වීමක් කොමිෂන් සභාව බලගැන්වීම, ශක්තිමත් කිරීම හරහා ලැබෙනවා. මේ කටයුතු නියාමනයට හා අධීක්ෂණයට - monitoring - සඳහා මැදිහත් වීමට කොමිෂන් සභාවට ඉතා පුළුල් බලතල පුමාණයක් මේ පනත් සංශෝධනය හරහා ලැබෙනවා.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, අපෙන් හැම තිස්සේම අහනවා තේ, ආණ්ඩුව මොකක්ද කරන්තේ, ආණ්ඩුව මෙච්චර කල් මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ, මොනවාද සම්මත කළ පනත් කියලා. අපි බලයට ඇවිත් තවම මාස අටයි. මේ පනත් කෙටුම්පත් අපිම draft කරලා ඉදිරිපත් කරන ඒවා නොවෙයි. මේ පනත් කෙටුම්පත් අවුරුදු ගණනාවක් කෙටුම්පත් වෙමින් ඉදිරිපත් නොවෙමින් තිබුණා. ඒ කියන්නේ, මේ පනත් මීට පෙර සම්මත විය යුතුව තිබුණා. අද උදය වරුවේ රංගතාත් මන්තීුතුමා කථා කරමින් කිව්වා, අවුරුදු 30ක් තිස්සේ මේ ක්ෂේතුය සම්බන්ධයෙන්, මෙ පනත සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු සංශෝධනයක් සිද්ධ වෙලා නැහැ කියන කාරණය. ඒක බොහොම පැහැදිලිව අපට පේනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත් මීට ඉස්සෙල්ලා ඉදිරිපත් වෙන්නට තිබුණා. අපේ රටේ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන්, මගීන්ගේ අාරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන්, පොදු පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන අර්බුදයට වගකියන්නට අවශායි, මෙවැනි පනත් කෙටුම්පත් මීට පෙර ඉදිරිපත් නොවීම. මේවා සංශෝධනය කිරීමට, මේ රෙගුලාසි සකස් කිරීමට අවශා නීතිමය පරිසරය ඇති නොකළේ පෙර රජයන් හිතා මතා ගන්නා ලද තීරණ නිසා කියලායි මම නම් හිතන්නේ. පෞද්ගලික අංශයට ඉඩ ලබා දුන්නාට කමක් නැහැ, නමුත් නිසි පරිදි නියාමනය විය යුතුයි. ඒ කාර්යය කරන්නේ නැතිව පසුකාලීනව ඇවිත් පෞද්ගලික බස් රථ හිමියාට, රියදුරාට, මගියාට විනය ගැන දේශනා තිබ්බාට වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඇත්තටම රජයක මූලික වගකීම වෙන්නේ මෙන්න මේ නියාමන පරිසරය සකස් කරලා මේ කර්මාන්තය විධිමත් ලෙස සකස් කිරීම. ඉතින්, ඒක කරලා නැහැ. අපි රජයක් විධියට මේ මැදිහත් වෙන්නේ ඒ කාර්යයටයි. අපි බලයට ආවාට පස්සේ විශේෂයෙන් පුවාහන අමාතාහාංශය මැදිහත් වෙලා මාර්ග ආරක්ෂාව, නියාමනය කියන කාරණය සම්බන්ධයෙන් බලවත් අවධාරණයක් ඇති කරලා තිබෙනවා. අපි මේ කටයුතු ඉදිරියට අරගෙන යනවා. ඉතින්, අපි මතක් කර ගන්නට අවශායයි, අපි මේ සඳහා ගෙවන මිල ගැනත්. අපි දිනපතා accidents ගැන, මරණ ගැන, ආඛාධ තත්ත්වයට පත් වන ජනතාව ගැන අහනවා. මේවා නිසා ජනතාව ආර්ථිකමය වශයෙන් හා අනෙකුත් ආකාරවලින්, ජීවිතවලින් අධික මිලක් ගෙවමින් සිටිනවා. මේ තමයි රජයන් විසින් පුතිපත්තිමය තීරණ ලබා නොගැනීමේ මිල. ජාතික ජන බලවේගය ආණ්ඩුව මේ වෙනුවෙන් මොකක්ද කළේ කියලා

ඇහුවොත්, මේක මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් හා පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් මේ රජය විසින් අරගෙන තිබෙන අතිවිශාල පියවරක්.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ஹரும் අවසන්, ගරු මන්තීතුමිය.

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්දු මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (செல்வி) லக்மாலி ஹேமசந்திர) (The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law) ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

වගවීම සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමේදී තවත් කාරණයක් සඳහන් කළ යුතුයි. අර එයාර්බස් ඩීල් එක ගැන කළා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake) ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමියනි, ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් එතුමියට විනාඩි 3ක් ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජාා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ඔබතුම්යට තව විතාඩි තුනක කාලයක් ලැබෙනවා.

ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්දු මෙනෙවිය

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி (செல்வி) லக்மாலி ஹேமசந்திர) (The Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney-at-Law) බොහොම ස්තූතියි, ගරු තියෝජා කාරක සභාපතිතුමියති.

එයාර්බස් ඩීල් එක ගැන කථා කළා. ඊයේ හඳුන්නෙත්ති ඇමතිතුමාත් ඒ ගැන කථා කළා. ඒ ගැන අද උදේත් බිමල් රත්තායක ඇමතිතුමා කථා කළා. රජයන් විසින් නොකළ යුතු දේවල් කිරීමේ සහ කරන්නට අවශා දේවල් නොකිරීමේ මිල ජනතාව ගෙවන්නේ කොහොමද කියන එකට මේ එයාර්බස් කතන්දරය, එයාර්බස් ඩීල් එකත් බොහොම හොඳ උදාහරණයක්. ඒ නිසා නීතිය කියාත්මක නොකිරීම, නීති සම්පාදනය නොකිරීම විතරක් නොවෙයි, මෙවැනි අනවශා ඩීල්, ඒ කියන්නේ 2013 වර්ෂයේදී සිදු වූ එවැනි දේවල් ගැනත් අපි මතක් කර ගන්නට ඕනෑ. අපේ විපක්ෂය කථා කරන්නේ නිකම් ඕපපාතික බලවේග විධියට. ඒ අය ඒ කාලයේ කරපු දේවල් ගැන කථා කරනවාට කැමති නැහැ. ගරු හර්ෂණ නානායක්කාර අධිකරණ ඇමතිතුමා ඒවා ගැන කථා කරනවාට කැමති නැහැ. වෙනත් ඇමතිවරු ඒවා ගැන කථා කරනවාට කැමති නැහැ. නමුත් ඒ පාඩු කරපු දේවල්වල මිල අදටත් ජනතාව ගෙවමින් සිටිනවා. අපේ ජාතික ගුවන් සමාගම - National Carrier එක - තමයි ශීලන්කන් ගුවන් සමාගම. ඒකට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? 2013දී මහින්ද රාජපක්ෂ රජය යටතේ, කපිල චන්දුසේන කියන පුධාන විධායක නිලධාරියා යටතේ, බරපතළ වංචා, දූෂණ සහිතව එයාර්ඛස් ගුවන්යානා 10ක් මිලදී ගැනීමේදී ඩොලර් මිලියන 16ක වංචාවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒක තවමත් විමර්ශන මට්ටමේ තිබෙන කාරණයක්. නමුත් 2020 වර්ෂයේදී බුතානා අධිකරණයකදී තමයි ඒ verdict එක එන්නේ.

ලංකාවේ එයාර්බස් ගනුදෙනුවක් වෙනුවෙන් ඩොලර් මිලියන දෙකක්, අල්ලසක් - bribe එකක් - හැටියට ගෙවලා තිබෙනවා, කපිල චන්දුසේන කියලා 2011 ඉඳන් 2015 වෙනකල් විධායක නිලධාරියා හැටියට කටයුතු කරපු මහත්තයාට. ඔහුගේ බිරිඳ හරහා මේ අල්ලස ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වෙනකොට රුපියල් බිලියන 89ක වත්කම් පවතිද්දී රුපියල් බිලියන 149ක වියදමක් කරලා තමයි අපි එයාර්බස් ගුවත්යාතා 10ක් මිලදී ගන්නේ සහ තවත් එයාර්බස් ගුවත්යාතා හතරක් lease කරලා බද්දට ගන්නේ. ඒ හරහා තමයි අපේ National Carrier එක, ශීලත්කත් එයාර්ලයින්ස් සමාගම බංකොලොත්භාවයට පත් වෙන්නේ; අලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් වෙන්නේ. ඒ නිසා මහ ජනතාවගේ ධනයට විශාල හානියක් සිදු කරනවා. අද වෙනකොටත් ඒ සඳහා අපේ රටේ ජනතාව වන්දි ගෙවනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, අවාසනාවන්ත කාරණය මෙයයි. 2015 යහපාලන රජය පත් වෙන්නේ මෙවැනි වංචා, දූෂණ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කරනවා කියන පොරොන්දුව මත. එහෙම පත් වෙච්ච රජය, 2020 පෙබරවා8මාසයේදී බුතානායේ අධිකරණයක් විසින් ඒ තීන්දුව ලබා දෙනකල් ඒ එයාර්බස් ගනුදෙනුවේදී වුණු බරපතළ දූෂණ කිුයාවලිය සඳහා කිසිදු ආකාරයක මැදිහත්වීමක්, විමර්ශනයක් හරිහැටි කළේ නැහැ. මෙන්න මේ කාරණා අපි මතක් කර ගන්න අවශාායි. අපේ වගවීම අවශාායි. අපේ රටේ ජනතාව පාරේ මිය යන්නේ, අපේ රටේ ජනතාව අද වන්දි ගෙවමින් සිටින්නේ දේශපාලනඥයන් විසින් කරපු වැරැදිවලටයි. ඒවා මතක් කිරීම, ඒවාට උඩගෙඩි දීපූ මාධාවල මල්ලිලා මතක් කිරීම කිසිදු වැරැද්දක් නොවෙයි. අපි නැවත නැවතත් ඒ කාරණා මතක් කළ යුතුයි. විපක්ෂය කැමැතියි අපි මේවා අමතක කරනවා නම්, මේවා මහජනතාව අමතක කරනවා නම්. රජය හැටියට ජනතාවට ඒවා අමතක කරන්න අපි ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. රජය හැටියට අපි ඒ කිසිම දෙයක් අමතක කරන්නේත් නැහැ කියන කාරණය මතක් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, බොහොම ස්තුතියි, මට කාලය ලබා දුන්නාට.

ගරු ලක්.වී. සමන්ත විදහාරත්න මහතා (மாண்புமிகு கே.வீ. சமந்த வித்யாரத்ன) (The Hon. K.V. Samantha Viddyarathna)

නැ**හී සිටි**මය්ය**.** எழுந்தார். rose.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) மரு சூறித்றூ.

ගරු කේ.වී. සමන්ත විදාහරත්න මහතා

(மாண்புமிகு கே.வீ. சமந்த வித்யாரத்ன) (The Hon. K.V. Samantha Viddyarathna)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, පෙරවරුවේ නම සදහන් කරපු නිසා සහ දිගින් දිගටම රජය ඉලක්ක කරගනිමින් මතු කරන කරුණක් සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීමක් කිරීමට විනාඩියක අවස්ථාවක් දෙන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

අපි දැක්කා, ඊයේ නාමල් රාජපක්ෂ මන්තීවරයාත්, අද මන්තීවරු කිහිප දෙනෙකුත් අධිකරණය සහ අධිකරණ ඇමතිවරයාට චෝදනා එල්ල කරනවා. අපි මේ ස්ථානයේදී මේ කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. අපි රජයක් හැටියට මේ රටට පොරොන්දු වුණා, අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය ආරක්ෂා කරලා, අධිකරණයට අදාළ නිදහස දීලා, සාධාරණව යුක්තිය අනුව කටයුතු කරන්න ඉඩ දෙනවා කියලා. මෙනැන ඉන්න මන්තීවරු ඒක නොදන්නවා නොවෙයි. හිටපු අගු විනිශ්චයකාරතුමිය මේ පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා මේ සභාවේ හිටපු සමහර මන්තීවරු අගු විනිශ්චයකාරතුමියට බාධා කරලා අධිකරණයට අනපොවපු ආකාරය අපි දන්නවා. එතුමියගේ තීන්දුවට එරෙහිව තමයි අත පෙව්වේ. ජනරාල් සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා කණින් ඇදගෙන වාගේ රෑ පාතේ උස්සාගෙන ගිහිල්ලා හිර ගෙවල්වලට දාපු කණ්ඩායම් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා. අධිකරණයට ගල් ගහපු, විනිසුරුවන්ට හූ කියපු කණ්ඩායම් අද හය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වෙන එකක් නිසා නොවෙයි, දැන් ඒ ඉතිහාසය මකලා අධිකරණයට ස්වාධීනත්වය හම්බ වෙලා තිබෙන නිසා.

අපි අධිකරණ ඇමතිතුමාට ගරු කරනවා. අපි කැබිනව මණ්ඩලයේ ඉන්න නිසා දන්නවා, අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය වෙනුවෙන්, අධිකරණය ශක්තිමත් කිරීම වෙනුවෙන් එතුමා කරන ඉල්ලීම්, අරගළ සහ ඉදිරිපත් කිරීම්. ඒ නිසා අද අධිකරණය ශක්තිමත් වෙලා ස්වාධීනව තීන්දු දෙන කොට, ඒ තීන්දු දෙන අධිකරණය ශක්තිමත් කිරීමට එරෙහිව කටයුතු කිරීමක් තමයි අපට මේ පෙනෙන්න තිබෙන්නේ; ඒ කටයුතුවලට බාධා කිරීමක්. ඒක නිසා අපි හිතනවා, මේ රටේ ජනතාව මේක තේරුම් ගන්න ඕනෑ කියලා. අධිකරණයට ස්වාධීනව තීන්දු දෙන්න බැරි විධියට අඩකොට ටිකක් තිබුණා; බාධා තිබුණා. අධිකරණ ඇමතිතුමාත්, නව රජයත් ඒ බාධා ඉවත් කළාම, දැන් අධිකරණය ස්වාධීනව තීන්දු දෙනවා. ඒ තීන්දු දෙන කොට සමහර කට්ටිය පණ භයේ ගැහෙනවා, අපටත් වැමඩ් හරි කියලා. අධිකරණ ඇමතිතුමාට කොහොමටත් ශේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචතාධිකරණය හෝ මහෙස්තුාත් අධිකරණය අයිති නැහැ. මේ අමාතාහාංශයට ඒවා අයිති නැහැ, ඒවා ස්වාධීනව තිබෙන්නේ, ඒවාට අත පොවන්න බැහැ. හැබැයි, එතැනට අත පොවපු කට්ටිය ඉන්නවා. ඒ කට්ටිය දැන් ටිකක් කුපිත වෙලා ඉන්නවා. අධිකරණය ස්වාධීනව කටයුතු කරමින් මේ රටේ යුක්තිය, සාධාරණය මත පළමු වතාවට තීන්දු දෙන යුගයක් දැන් ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. අන්න, ඒ කාරණය මේ මොහොතේ මතක් කරන්න ඕනෑ. රජයක් හැටියට අප අපහසුතාවට පත් කරන්න කියන වචනවලට, පුකාශවලට එරෙහිවයි මම මේ කාරණය පැහැදිලි කළේ.

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Deputy Chairperson of Committees) ගරු (වෛදාහ) පී. සතාාලිංගම් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් ලැබෙනවා.

Order, please! ඊට පුථම, කවුරුන් හෝ ගරු මන්තුීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු සංජීව රණසිංහ මන්තුීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු නීතිඥ හර්ෂණ නානායක්කාර මහතා (අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාතහතුමා)

(மாண்புமிகு சட்டத்தரணி ஹர்ஷன நாணாயக்கார - நீதி மற்றும் தேசிய ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Harshana Nanayakkara, Attorney-at-Law - Minister of Justice and National Integration)

ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමියනි, "ගරු සංජීව රණසිංහ මන්තීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත විය. வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජා කාරක සභාපතිතුමිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු සංජීව රණසිංහ මහතා මූලාසනාරුඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ ரணசிங்ஹ அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRPERSON OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. SANJEEWA RANASINGHA took the Chair.

[பி.ப. 2.50]

ගරු (වෛදාහ) පත්මතාදත් සතා ලිංගම් මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பத்மநாதன் சத்தியலிங்கம்) (The Hon. (Dr.) Pathmanathan Sathiyalingam)

நன்றி, கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே! 1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தில் புதிய ஏற்பாடுகளைச் சேர்ப்பது நல்ல விடயம்! இதன்மூலம் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு எதிர்கொள்கின்ற பல பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கக்கூடிய வகையில், அதற்கு அதிகாரங்கள் வழங்கப்படுவது சிறப்பான விடயமாகும்.

இவ்வளவு காலமும் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவால் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து மாத்திரம்தான் கண்காணிக்கப்பட்டு வந்தது. பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு மேலதிகமாக இந்தச் சட்டமூலத்தினூடாக பாடசாலைப் போக்குவரத்துச் சேவைகள், முச்சக்கர வண்டிச் சேவைகள், அலுவலக போக்குவரத்துச் சேவைகள் எனப் பல விடயங்கள் சேர்க்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதுமாத்திரமல்ல, கொண்டு வரப்பட்டுள்ள திருத்தச் சட்டமூலத்தினூடாக அமைச்சருக்கு வேறு போக்குவரத்து ஊடகத்தைப் பயன்படுத்துவதற்காக அதிகாரங்களும் வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அது ஆகாய மார்க்க போக்குவரத்தாக இருக்கலாம்; நீர் வழிப் போக்குவரத்தாக இருக்கலாம்.

1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க, சட்டத்தின் 44ஆம் பிரிவின்கீழ் அமைச்சருக்கு ஒழுங்குவிதிகளை உருவாக்குவதற்கான அதிகாரம் வழங்கப்பட்டு இருந்தபோதிலும், இவ்வளவு காலமும் பதவியில் இருந்த அமைச்சர்கள் எந்தவோர் ஒழுங்குவிதியையும் உருவாக்காத காணப்படுகின்றது. 1991ஆம் உருவாக்கப்பட்ட இந்தச் சட்டத்தினூடாக ஒழுங்குவிதிகளை உருவாக்கி, போக்குவரத்துத் துறையைச் சீரான முறையில் கொண்டுசெல்வதற்கு அமைச்சருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டு துரதிருஷ்டவசமாக இருந்தபோதிலும், 1991ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்றுவரை அவ்வாறானதோர் ஒழுங்கு விதியை எந்தவோர் அமைச்சரும் உருவாக்கவில்லை என்பது வெட்கக்கேடான ஒரு விடயமாகும். இந்தத் திருத்தச் சட்டமூலத்தினூடாக அமைச்சருக்கும் தேசிய போக்குவரத்து அதிகாரங்கள் ஆணைக்குழுவுக்கும் மேலதிக வழங்கப்படுவதனால் இலங்கையின் போக்குவரத்துத்துறை நிச்சயமாக நல்ல நிலைக்குச் செல்லும் என்பதில் எந்தவித ஐயப்பாடும் இல்லை. ஒரு காலத்தில் அமைச்சருக்கு வீதிப் போக்குவரத்து சார்ந்த அதிகாரங்கள் மாத்திரம் வழங்கப்பட்டிருந்த நிலையில், தற்போது வேறு போக்குவரத்து சார்ந்த அதிகாரங்களும் வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

பொருளாதார ரீதியாக மிகவும் நலிவடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்ற பொருளாதாரத்தைக் எமது நாட்டில், கட்டியெழுப்புவதற்கான பங்களிப்பு அனைத்துப் பகுதிகளிலிருந்தும் கிடைக்க வேண்டுமாக இருந்தால், இருக்க வேண்டும். நிச்சயமாக connectivity இதற்குப் போக்குவரத்து மிகவும் முக்கியமானது. நீண்டகால யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட எங்களுடைய மாகாணத்தில் தற்பொழுது இரண்டு airports இருக்கின்றன. பலாலி விமான நிலையம் Jaffna International Airportஆக மாற்றப்பட்டு இருக்கின்றது. எனவே, அங்கு மேலதிக வசதிகள் தேவையாக இருக்கின்றன.

வவுனியாவில் இருக்கின்ற airport கடந்த காலங்களில் உள்ளூர் விமான சேவைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது. ஆனால், இப்போது அது பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. எனவே, போக்குவரத்தை இலகுபடுத்துவதற்காக உள்ளூர் விமான சேவைகளை மேற்கொள்ளக்கூடிய வகையில், Vavuniya Airportஐ அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

இப்போது காங்கேசன்துறைக்கும் இந்தியாவுக்கும் இடையே கப்பல் போக்குவரத்துச் சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. காலத்தில் ஆரம்ப மன்னாருக்கும் இந்தியாவுக்கும் இடையே கப்பல் போக்குவரத்துச் சேவை நீண்ட காலமாக வந்தது. மன்னாருக்கும் இருந்து இந்தியாவுக்கும் இடையேயான கப்பல் போக்குவரத்துச் சேவையை மீளவும் ஆரம்பிக்க வேண்டும். குறிப்பாக, சரக்குக் மன்னாருக்கும் கப்பல்கள் இந்தியாவுக்கும் இடையில் போக்குவரத்துச் செய்யக்கூடிய வகையில், அங்குள்ள துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்து தர வேண்டுமென நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, புள்ளிவிபரங்களின் அடிப்படையில், 2023ஆம் ஆண்டு மாத்திரம் 2,600க்கும் மேற்பட்டவர்கள் வீதி விபத்து காரணமாக மரணமடைந்து இருக்கிறார்கள். ஒரு வருடத்தில் 35,000க்கும் மேற்பட்டவர்கள் விபத்துகளால் காயமடைந்து அரச வைத்தியசாலைகளில் அனுமதிக்கப்படுகின்றார்கள். அவர்களில் 99 சதவீதமானவர்கள் வீதி விபத்துகளால் இருக்கிறார்கள். பாதிக்கப்பட்டவர்களாகத்தான் அதிலும் குறிப்பாக பாதிக்கப்பட்டிருப்பவர்கள் யார் என்றால், adolescence - இளவயதினர் - youth! 18-30 வயதுக்கு இடைப்பட்டவர்கள்தான் வீதி விபத்துகளால் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். இதனால் இளம் சமுதாயத்தினர் தங்களுடைய வேலைகளை முழுமையாகச் செய்ய முடியாத வகையில், முடமாக்கப்படுகின்ற நிலைக்குத் தள்ளப்படுகின்றார்கள்.

அடுத்து, எங்களுடைய வைத்தியசாலைகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற மூலதன நிதியை விபத்துகளால் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றவர்களுக்குப் பயன்படுத்த வேண்டி இருக்கின்றது. விபத்துகளைக் குறைத்து, முறையான போக்குவரத்தை ஏற்படுத்துவதனூடாகப் போக்குவரத்துத் துறை அபிவிருத்தி அடைவது மாத்திரமல்ல, எங்களுடைய சுகாதார சேவைக்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்ற நிதியில் பெருமளவான நிதியை வேறு தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தக் கூடிய ஒரு சூழலும் ஏற்படும்.

நான் இங்கு இன்னுமொரு விடயத்தையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். எங்களுடைய வன்னித் தேர்தல் மாவட்டத்திலுள்ள பாடசாலை மாணவர்கள் போக்குவரத்து வசதிகள் இன்மையால் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். உதாரணத்துக்கு, பாடசாலைக்குச் செல்வதற்கு A9 வீதிக்கு வருகின்ற மாணவர்களை private busஉம் ஏற்றிக்கொண்டு போவதில்லை; SLTB busஉம் ஏற்றிக்கொண்டு போவதில்லை. ஆனபடியால், கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாக உரிய நடவடிக்கை யெடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) කාලය අවසානයි, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු (වෛදාහ) පත්මතාදත් සතාලිංගම් මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பத்மநாதன் சத்தியலிங்கம்) (The Hon. (Dr.) Pathmanathan Sathiyalingam) எனக்கு இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்! அடுத்து, எங்களுடைய நாட்டில் பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற வாகனங்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தக்கூடிய conditionஇல் இருக்கிறதா? என்று பார்க்க வேண்டும். அது SLTBக்குச் சொந்தமான பஸ்களாக இருக்கலாம், private busஆக இருக்கலாம், ஏன் திணைக்கள வாகனங்களாகக்கூட இருக்கலாம். மேலும், புகை பரிசோதனையை மாத்திரம் மேற்கொள்வதனூடாக வீதி விபத்துகளைத் தடுக்க முடியாது. அந்த வாகனம் வீதியில் ஓடக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறதா, இல்லையா? என்பதை ஒவ்வொரு வருடமும் பரிசோதித்து certificate கொடுக்க வேண்டும்.

எனவே, பொதுப் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்துகின்ற வாகனங்களை அதற்கான தரத்துடன் பயன்படுத்துவதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මංජුල සුරවීර ආරච්චි මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.58]

ගරු මංජුල සූරවීර ආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு மஞ்ஜுள சுரவீர ஆரச்சி) (The Hon. Manjula Suraweera Arachchi)

මූලාසනාරූඪ ග්රු මන්තීතුමනි, අද අපට පුවාහනය පිළිබඳව කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා. ලෝකයේ රටවල ජනතාවගේ පොදු පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් නිම්වළලු පුළුල් වෙමින් නූතනත්වයට සහ ලෝකයට ගැළපෙන විධියට පුවාහන පද්ධතිය සකස් වෙලා තිබෙද්දී, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත අද අපි සාකච්ඡාවට ලක් කරනවා. හරියටම වසර 34කට පසුව, මේ රටේ ජනතාව මුහුණ දෙන මූලික මිනිස් අවශාතාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙන පුවාහන පද්ධතිය සහ ඒ ආශිතව පැන නැඟී තිබෙන ගැටලු නූතනත්වයට ගළපා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට සහ මේ පනත වෙනස් කිරීමට දායක වීමට ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටට පත් වනවා.

අපි දන්නවා, 1907දී ලංකාවේ මගී පුවාහනය සඳහා බස් රථ සේවාව එකතු වුණු බව. ඒක පෞද්ගලික බස් රථයක් විධියට තමයි ආවේ. 1958 ජනවාරි 01වැනි දා ජනසතු වාාපාරයක් විධියට -ලංගම විධියට- පුවාහන සේවයට බස් රථ එකතු වුණා. මේ විධියට අවුරුදු 118ක විතර කාලයක් පුරා නොයෙක් නම්වලින් වෙනස්කම් සිදු කර ගනිමින්, රාජාා අංශයන්, පෞද්ගලිංක අංශයක් එකතු වෙලා මේ රටේ ජනතාවට පුශ්නයක් වෙලා තිබෙන පුවාහන පුශ්නය විසඳන්න යම් මට්ටමකට උත්සාහ කර තිබෙන බව අපි දන්නවා. නමුත්, පැවති පාලන කාලයන් තුළ ඒ සඳහා හොඳ, දියුණු, විදාාත්මක වැඩ පිළිවෙළක් සඳහා පුවේශයක් ගත්තේ නැති නිසා අද වනකොට ලංකාවේ පුවාහනය කියන මාතෘකාව බේදවාවකයක් බවට පත් කර තිබෙන බව අපි දන්නවා.

1958 ඉඳලා 1977 දක්වා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලෙසත්, 1977 සිට 1983 දක්වා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩලය ලෙසත්, ඒ වාගේම 1983 ඉඳලා 1991 දක්වා නැවත ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලෙසත්, නැවත 1991 සිට 1997 දක්වා ජනතා සන්තක පුවාහන සේවය ලෙසත් මෙය නාමකරණයකට ලක් කළ බව අපි දන්නවා. එතැන් සිට - 1997 සිට 2005 දක්වා පොකුරු බස් රථ සමාගම් ලෙස නාමකරණයකට ලක් කරලා, 2005දීත් යම් යම් වෙනස්කම් කරලා, අද වනකොට රාජා

අංශයත්, පෞද්ගලික අංශයත් එකතු කර ගත් පුවාහන පද්ධතියක් අපට නිර්මාණය කර දී තිබෙනවා. මේ පුවාහන පද්ධතිය ඇතුළේ අද වනකොට සියයට 60ක් පෞද්ගලික බස් රථත්, සියයට 40ක පුමාණයක් SLTB බස් රථත් රජය සතු කියාමාර්ග ලෙස පුවාහනයට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙන බව අපි දන්නවා. අපි මැත ඉතිහාසය එක්ක ගළපා බැලීමේදී මේ ක්ෂේතුය ඇතුළේ, පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් රටේ ජනතාවට තිබෙන්නේ ඉතා අමිහිරි, කලකිරුණු, වේදනාබර මතකයක්. අපි දන්නවා, ඒක අකාර්යක්ෂම බව. ජනතාවට සේවයක් සපයනවා වෙනුවට ඒ තුළ පීඩාකාරී බවක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා.

මේ පොදු පුවාහන සේවා තුළ කාන්තාවන් නොයෙක් හිංසනවලට ලක් වෙනවා, හිරිහැරයට ලක් වෙනවා. ඒ වාගේම කාලය නාස්ති කරන, පිළිවෙළකට වැඩක් නොකරන, තරග කරන තත්ත්වයක් මේ පුවාහන සේවා තුළ දකින්න ලැබෙනවා. රාජා අංශය මහින් කිුියාත්මක වන SLTB bus එකේ රියදුරා සහ කොන්දොස්තරවරයාත්, private bus එකේ රියදුරා සහ කොන්දොස්තරවරයාත් මහ පාරේ රණ්ඩු කර ගන්නා, අනතුරුදායක, මරු කැඳවන තැනක් බවට මේ බස් රථ අද වන විට පත්ව තිබෙනවා. පුවාහනය සම්බන්ධයෙන් ගත්තොත්, ඒකේ නාමකරණ අපි වෙනස් කරලා තිබෙනවා. මිනිස්සුන්ගේ පොදු අවශානා වෙනුවෙන් පෙනී සිටින බස් රථ වාගේම, තුිරෝද රථ, පාසල් වෑන් රථ වාගේ පුළුල් මාතෘකාවක් ඇතුළේ නුතනත්වයට ගළපා ගනිමින්, ලෝකයට ගැළපෙන තැනකට අපේ පුවාහන මස්වා ගේන්න දරන උක්සාහයක් හැටියට තමයි, අද අපි මේ පනතට ගෙනෙන සංශෝධන දකින්නේ. ඒ වාගේම මේ පනත සම්බන්ධයෙන් ඇති තරම් නිර්වචන ඉදිරිපත් කළා, ඇති තරම් ඒ ගැන විස්තර කථා කළා.

මා නියෝජනය කරන නුවරඑළිය දිස්තිුක්කයේ මෑත කාලයේ ඛේදජනක සිද්ධියක් වුණා. අපි දන්නවා, නුවරඑළියේ සිට ගම්පොළ හරහා එන පුධාන මාර්ගයේ රම්බොඩට ආසන්න ගැරඩිඇල්ල කියන පුදේශයේදි පසුගිය දිනක දැවැන්ත ඛේදවාචකයක් සිද්ධ වුණු බව. ඒ ඛේදවාචකය ඇතුළේ අපට අමතක නොවන පාඩම් රැසක් කියා දීලා තිබෙනවා. ඒ අනතුර තුළින් අපි මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා කරන්න බලාපොරොත්තු වන සියලු සංශෝධන සඳහා පූර්වාදර්ශයක් ලබා ගන්න, පාඩමක් ඉගෙන ගන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, සිදුවීම් වන්නේ කොක් හඩලා සිනාසෙන්නටවත්, ඉකිගසා හඩන්නටවත් නොවෙයි, පාඩම් ඉගෙන ගන්නට කියලා. අපට රටේ ජනතාව හොඳම පාඩම කියා දීලා තිබෙනවා, රම්බොඩ දියඇල්ල අසළ තිබෙන ගැරඩිඇල්ල පුදේශයේ සිදු වූ අනතුරින්. ඒක ඉතාම සංචේදී කථාවක්. අපි දන්නවා, අදටත් ඒ පුදේශයේ ජනතාව බොහෝ කම්පාවට පත් වෙමින්, තවමත් හැඩූ කඳුළින් දුක් වෙමින් ඉන්නවා, විසිතුන්දෙනෙකුට මරු කැඳවූ ඒ ඛේදවාචකය නිසා. ඒ අනතුර, අපේ සුවිශේෂී අවධානයකට ලක් කරන්න ඕනෑ, රටක් විසින් මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ කාරණයක් බවට පත් කළා. ඒ සිදුවීම වෙච්ච මොහොතේම ගරු අගමැතිතුමිය ඊට මැදිහත් වුණා. ඒ වාගේම ගරු බිමල් රත්තායක පුවාහන අමාතානුමා මැදිහත් වුණා, පුවාහන නියෝජා ඇමතිතුමා මැදිහත් වුණා, නුවරඑළිය දිස්තික්කය නියෝජනය කරන අපේ අධාාපන නියෝජා ඇමතිතුමා මැදිහත් වුණා, කොත්මලේ අපේ ආසන සංවිධායක ගරු නීතිඥ අනුෂ්කා තිලකරත්න මන්තීුතුමිය ඊට මැදිහත් වුණා, ගරු නියෝජා කථානායකතුමා මැදිහත් වුණා. ඒ වාගේම ගරු කථානායකතුමාත් ඒ ස්ථානයට ගියා. මේ විධියට විශාල පිරිසක් මැදිහත් වෙලා, එදා සිද්ධ වූ එම ඛේදවාචකය වැනි ඛේදවාචකයක් නැවත ඇති නොවීම සඳහා. ඒ හේතු වූ කාරණාවලට කඩිනම් විසඳුම් ගෙනෙන්න අදාළ පුතිපත්තිමය වෙනස්කම් කරන්න මැදිහත්වීම් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ සිදුවීම තුළින් අපි පාඩමක් ඉගෙන ගෙන තිබෙනවා.

[ගරු මංජුල සුරවීර ආරච්චි මහතා]

නුවරඑළිය පුදේශය භාර නියෝජා පොලිස්පතිතුමා ඇතුළු පොලීසියේ මහත්වරුන් කණ්ඩායමක් එකතු වෙලා, ගැරඩිඇල්ල පුදේශයේ වූ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මෙම වාර්තාවේ ඉතාම සංවේදී තැන් කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒකට වග කියන්න ඕනෑ කවුද, ඒකට වරදකාරයා කවුද කියන එක නොවෙයි, එහි තිබෙන ඛේදවාචකය. අපි දන්නවා, නුවරඑළිය දිස්තුික්කය කියන්නේ අධික බෑවුම් සහිත, හෙල් සහිත මාවත් තිබෙන, පටු මාවත් තිබෙන පුදේශයක් බව. විශේෂයෙන්ම ඒ මාර්ගවල පුමිතියක් නැහැ, ඒ මාර්ග දෙපස අදාළ ආරක්ෂිත වැටවල් සකස් කරලා නැහැ, නියමිත සංඥා පුවරු සවි කරලා නැහැ. මෙවැනි අඩු පාඩු ගොඩක් එම මාර්ග ආශුිතව තිබෙනවා. ඒ අඩු පාඩු මැද සිදු වෙච්ච මේ ඛේදවාචකය අපි ඒ රියදුරු මහත්මයාටවත්, එහෙම නැත්නම් මේ සිදුවීම එක්කෙනෙකුට ලසු කරන්නවත් නොවෙයි මේ උත්සාහ කරන්නේ. මේක සමස්ත ජාතියක් විධියට, රටක් විධියට, ආණ්ඩුවක් විධියට වාගේම විපක්ෂයත් එකතු වෙලා, මැදිහත් වෙලා විසඳන්න ඕනෑ පුශ්නයක්, මේ සඳහා යෝජනා ගෙන එන්න ඕනෑ පුශ්නයක්.

මම මේ වාර්තාව කියවද්දී ඉතාම සංවේදී කථාවක් දැක්කා. එම වාර්තාවේ සඳහන් වනවා, "ගැරඩිඇල්ල ආසන්නයට පැමිණෙන විට බසය තුළ මගීන් 81ක් පමණ සිට ඇති බව වාර්තාගතතොරතුරු අනුව සනාථ වේ. එයින් බොහොමයක් ඒ වන විට නින්දේ සිටින්නට ඇත. ඒ තරම් වේලාවක් නොතිබූ බවත්, රථය දකුණුපසට බරව ධාවනය වූ බවත්, අනතුරට ආසන්න ස්ථානයේ ලබා ගත් CCTV දර්ශන අනුව තහවුරු වේ." යනුවෙන්. ඒ වාගේම එහි තවදුරටත් සඳහන්ව තිබෙනවා, "රැකියාවට පැමිණීමට පෙර උදෑසන සිට කළ කාර්යයන් හා රාතිු 10 සිට විතාඩි 15ක සුළු වේලාවක් පමණක් විවේක ලබා පැය 6කුත් විතාඩි 45ක පමණ කාලයක් රිය පැදවූ රියදූරාට වෙහෙස හා නින්ද නොදැනුණා වන්නට නොහැක" යනුවෙන්. රියදුරා මුහුණ දුන් ඛේදවාචකය තමයි මේ. "තේ කෝප්පයක් හෝ බූලත් විටක් එම තත්ත්වය මහ හැරී යෑමට පුමාණවත් නොවන්නට ඇත. නිදිමත හා තෙහෙට්ටුව දැනුණද, පළපුරුදු මාර්ගයේ රිය පැදවීමට හැකි බවට අධිතක්සේරුවක් තිබීම නිසා රථය නවතා විවේක ගැනීමට රියදුරාට නොසිතෙන්නට ඇත. එක් වංගුවක් ගැනීමෙන් අනතුරුව අනෙක් පසට වංගුව ගැනීමට පෙර නිමේෂයකට ඇහැ පියවෙන්නට ඇත. ඉදිරිපස රෝද පාරෙන් ඉවතට ගමන් කිරීමත් සමහ රථය නවතා ගැනීමට රියදුරු සමත් වූවද, පුපාතයට පෙරළී යාම නවතා ගැනීමට ඔහුට පුමාණවත් හැකියාවක් තිබෙන්නට නැත." යනුවෙන් ද මෙම වාර්තාවේ සදහන් වෙනවා. මේක තමයි කථාව.

මේ තුළ අපට නොයෙක් තර්ක ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවන්, රියදුරු මහත්තයා වැරදියි කියලා. නමුත් මේ වාර්තාව තුළ කියා තිබෙනවා, මේ අනතුර විශේෂයෙන්ම රියදුරු මහතා තනිව වගකිව යුතු අනතුරක් නොවෙයි කියලා. ඒ කියන්නේ, මාර්ගය නිසි පුමිතියට අනුව සකස් නොකිරීම, රියදුරු මහතාට රාජකාරිය කිරීම සඳහා පුමාණවත් විවේකයක් ලබා නොදීම වාගේ කාරණා ගොන්නක පුතිඵලයක් විධියට තමයි මේ බේදවාවකය සිදුවන්නේ.

අපි දන්නවා, වාර්ෂිකව රට තුළ රිය අනතුරු 30,000ක් විතර සිද්ධ වන බව. අපේ රටේ වාර්ෂිකව සිදුවන රිය අනතුරුවලින් 2,500ක්, 3,000ක් අතර පිරිසක් මිය යනවා. මේ පුශ්නයට ස්ථීර විසඳුමක් සොයන්න අවශායි. මේ අනතුරු පාලනය කරගන්න අවශායි. ඒ නිසාම මේවාට අදාළව නිර්දේශ ටිකක් මා ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි.

විශේෂයෙන්ම මගී පුවාහන රථ නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා වූ කුම සැකසීමේ අවශානාවක් පවතින බව මේ අනතුර තුළින් කියාපානවා. ඒ වාගේම රියදුරන්ට විවේක ගැනීම සඳහා අතාාවශා කුම සැකසීමටත් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් යෝජනා ගෙනැල්ලා සම්මත කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ වාගේම රියදුරන්ට නිසි කුම යටතේ සේවයට වාර්තා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් සැකසිය යුතුයි. අපි දත්නවා, SLTB driver මහත්තයෙක් වෙන්න පුළුවන්, private bus driver මහත්තයෙක් වෙන්න පුළුවන්, ඒ අය උදේ පාන්දරම නැඟිටලා ජනතාව නගරවලට, අදාළ තැන්වලට ගෙනියන්න රාජකාරි කටයුතුවලට එන බව. නමුත් ඒ බොහෝ අය මධාාම රාතිුයේ ගෙදර යන්නේ පයින්. ඒ වාගේ රස්සාවක් තමයි ඒ රියදුරු මහත්වරුන් කරමින් ඉන්නේ. ඔවුනුත් මිනිස්සු. ඔවුන් ජීවත් වෙන්න, කාලා බීලා ඉන්න කරන මේ රැකියාව විධිමත් කිරීමේ ඕනෑකමක් තිබෙනවා. ඒ පණිවුඩයයි අපට මේ තුළින් ගන්න තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම රියදුරන් නිරීක්ෂණය සඳහා නව තාක්ෂණය භාවිත කිරීමේ කුම හඳුනා ගැනීමේ අවශානාවකුත් මේ තුළ තිබෙනවා. ඒ වාගේමයි බස් රථ ධාවනයේදී තිබෙන තරගකාරිත්වය අවම කිරීම සඳහා මහ මහ ගැටුම්, මගමරුවා සමහ වාසය වාගේ පුවාහනය තුළ තිබෙන ගැටලු විසඳා, එම කටයුතු හරියාකාරව කළමනාකරණය කරගෙන මේ තරගය නවත්වන්නත් අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඒ වාගේම SLTB සහ private බස් දිහා බැලුවාම අපට හිතෙනවා, ඒවා බස් ද කියලා. මම දැක්කා පසුගිය දවස්වල වාර්තාවක සටහන් වෙලා තිබුණා, ලොරි වැසියකට ඇලුම්නියම් body එකක් ගහලා, "බුදු සරණයි-දෙවි පිහිටයි" කියලා ගහගෙන ගියාට ඒවා බස් නොවෙයි කියලා. Ashok Leyland බස් ටික හැරුණාම දැනට ධාවනය වන වැඩි බස් පුමාණයක් තිබෙන්නේ ලොරි වැසිවලින් සකස් කරපු ඒවා බව පසුගිය දිනවල වාර්තා වුණා. ඒ නිසා මගී පුවාහනයට නව බස් රථ එක් කිරීමත් අපේ වගකීමක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

ගරු මංජුල සුරවීර ආරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு மஞ்ஜுள சுரவீர ஆரச்சி) (The Hon. Manjula Suraweera Arachchi) මට තව තත්පර කිහිපයක් ලබා ඉදන්න, මූලාස

මට තව තත්පර කිහිපයක් ලබා දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි.

ඒ වාගේම දැනට තිබෙන බස් රථ නිසි පරිදි අලුත්වැඩියා කිරීමේ අවශාතාවත් මේ සමහ තිබෙනවා. ඊළහට, දුර ගමන් සේවා සඳහා බස් රථ යෙදවීමේදී අඩුම තරමින් ආසන්න ඩිපෝවක සේවය ලබා ගැනීමේ අවශාතාවත් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කිලෝමීටර 297ක වාගේ දුරක් කඳු බෑවුම්, හෙල් අතරින් යන්න ගියාම, එක් රියදුරෙකු පමණක් එම බස් රථය ගෙනියනවා කියන්නේ, ඒක ගැටලුවක්. මෙන්න මේ වාගේ ගැටලුවලට උත්තර සෙවීම සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීම තුළ ඉතාම දියුණු විධිවිධාන සකස් කර තිබෙනවා.

මම දැක්කා, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විපක්ෂයේ අය යන්නෙ කොහෙද ඇහුවාම, මල්ලෙ පොල් කියනවා වාගේ අදාළ නැති මාතෘකා යටතේ කථා කරමින්, අදාළ නැති දේවල් කියමින්, අධිකරණ ඇමතිතුමා අල්ලගෙන, එහෙම නැත්නම් වෙන කථා කියාගෙන අදාළ පනත් කෙටුම්පතට නිසි බර නොතබා, අර සුපුරුදු මජර දේශපාලනයේ යෙදුණු බව. ඒ නිසා අපි ඉතාම ගෞරවයෙන් සියලුදෙනාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කිරීම, මේ රටේ පුවාහන පද්ධතිය ඉතාම

දියුණු තැනකට ගෙනෙන්න හදන උත්සාහයක් නිසා, මේ උත්සාහයට සියලුදෙනාටම දායක වෙන්න කියලා. එම ඉල්ලීම කරමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.12]

ගරු නලින් ඛණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි.

ඉතා වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් වන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීමේ විවාදයට අදාළව කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගමනාගමනය ගැන කථා කරනකොට, ඒ තුළ විවිධ ක්ෂේතු ආවරණය වෙන බවත් සදහන් කළ යුතුයි. මේ පනත් කෙටුම්පත සැකසීමේදී එම අාංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා විධියට අජිත් පී. පෙරේරා මැතිතුමාටත්, සාමාජිකයකු විධියට මටත් දායක වන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැනත් මා සතුටු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම පුවාහනය ගැන කථා කරද්දී අපට අමතක කරන්න බැහැ, අපේ ගුවන් පුවාහන පද්ධතිය, එහෙම නැත්නම ගුවත් සේවාව. වර්තමානය වනවිට ශීු ලංකා ගුවත් සේවය පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා කියන එක අපි කවුරුත් දත්තා කාරණයක්, මූලාසතාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි. මේ වසරේ පළමු කාර්තුවේ පමණක් එම ආයතනය තුළින් රුපියල් බිලියන 3.4ක අලාභයක් වාර්තා වුණා කියලා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති, ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා මේ ගරු සභාව දැනුවත් කර තිබෙනවා. ශුීලන්කන් ගුවන් සේවාව පිළිබඳව නොයෙක් පරස්පර සංඛාහලේඛන තිබුණත්, ආසන්න වශයෙන් ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ඩොලර් බිලියනයක් පමණ ණය වෙලා තිබෙනවා කියන එක තමයි සතා කතන්දරය. එතකොට සමහර විට ආණ්ඩු පක්ෂය පැත්තෙන් කියයි, මේ 76වසරක ශාපයයි කියලා. ඇත්තටම මේක වුණේ කොහොමද? ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය එතැනට වැටුණේ කොහොමද? අපිට මතකයි, 2002-2004 කාලයේදී අපේ ආණ්ඩුව මේ ආයතනය එමිරේට්ස් ආයතනය සමහ ඒකාබද්ධ කළා. අපේ ශී ලංකා අනනානාව, ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් කියන නාමය යටතේ අපි මේ සේවාව ලෝකයේ තිබෙන පුධානතම ගුවන් සේවා සමාගමක් සමහ ඒකාබද්ධ කළා. අපි එතෙක් රටක් විධියට මේ ගුවන් සේවාව හරහා ලැබූ අලාභය, භාණ්ඩාගාරය දැරු ඒ බර, භාණ්ඩාගාරය හරහා රටේ ජනතාව මත පැටවුණු බර එසේ ඒකාබද්ධ කිරීම හරහා ඉවත් කරගත්තා.

මට මතකයි, 2018-2019 වෙනකොට ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය පමණක් එක මනුස්සයෙක් මත රුපියල් 150,000කට එහා ගිය ණය බරක් තබා තිබුණු බව. ගුවන් යානාවක ගිහින් නැති, ගුවන් යානාවක් අත ගාලා නැති, [බාධා කිරීමක්] ඊයේ පෙරේදා නම් ළහින් ගිය නිසා පොඩඩක් බලා ගත්න පුළුවන් වුණා. ළහින් ගියා නේ.

අපේ රටේ අහිංසක මිනිස්සු, ගම්වල මිනිස්සු මේ ආයතනය නිසා ණයකරුවන් බවට පත් වුණා, මේ රටට මේ ආයතනය කළ අලාහය නිසා. අපි එදා තීන්දුවක් අරගෙන එම්රේටස් ආයතනය එක්ක මේ ආයතනය ඒකාබද්ධ කළත්, 2008දී රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව එම්රේටස් ආයතනය පන්නා දැම්මා. ඇයි එහෙම පන්නා දැම්මේ? එදා එංගලන්තයට ගිය ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ ඇතුළු කණ්ඩායම නැවත ලංකාවට එද්දී ඒ නායකයෝ කියා තිබුණා, ඔවුන් එක්ක ගිය සියලුදෙනාම ඒ ගුවන් යානයේම ගෙන යන්න කියලා. මම හිතන විධියට 50ක්ද, 60ක්ද ගිහින් තිබුණා. නමුත් ඒ වෙනකොට වෙන bookings තිබුණා; කලින් book කරපු මගීන් විලද්ශිකයෝ, සංචාරකයෝ- හිටියා. ඒ වෙලාවේ හිටපු පුධාන විධායක නිලධාරියා වන පීටර් හීල් කියා තිබුණා, ඒක කරන්න බැහැ කියලා. "ජනාධිපතිවරයාත්, එතුමාගේ ආරක්ෂක නිලධාරිනුත් මේ ගුවන් යානයේ ගෙන යන්නම්. ඉතුරු අය ඊළහ ගුවන් යානයක ගෙන යන්නම්" කියලා ඔහු කියා තිබුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමන්, අන්න ඒ කාරණය නිසා එම්රේට්ස් ආයතනය එළවන්න එදා මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කටයුතු කළා.

76ක ශාපය ගැන කියන්න නම් එපා. කවුද මහින්ද රාජපක්ෂ ගෙනාවේ? අපිද? 2005දී මහින්ද රාජපක්ෂ මේ රටේ ජනාධිපති කළේ අපිද? නැහැ. එදා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ගත් දේශපාලන තීන්දු නිසා ඒ තක්කඩි පාලනය ඇතිවීමේ පුතිඑල තමයි අපි අදත් භූක්ති විදිමින් ඉන්නේ. ශ්‍රීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය ලැබූ බිලියන ගණනක් වන පාඩුවල පුතිඑල විධියට තමයි අද අපේ රටේ මිනිස්සුන්ට බරක් දරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

අජිත් පී. පෙරේරා මැතිතුමනි, අපට මතකයි, ඉස්සර ගමේ කොල්ලෝ කුරුව්ටෝ මෝටර්බයිසිකලයක්, චැලියක්, චැපියක් ගෙනාවාම ගම වටේ, ටවුම වටේ පාරවල් දිගේ ගිය ආකාරය. එහෙම නේද අපේ මන්තීුතුමනි? ගමේ අයට පෙන්වමින් යනවා, "ඕං මම බයිසිකලයක් ගෙනාවා" කියලා. ඊයේ පෙරේදාත් වුණේ ඒ වාගේ වැඩක් තමයි. හැබැයි, Garuda Indonesia වෙතින් කුලියට ගත්ත - lease කළ - අවුරුදු 13ක්, 14ක් පරණ ගුවත් යානය පෙන්වමින් ගියා. Garuda Indonesia කියන්නේ, මම දන්නා විධියට අපට වඩා බොහොම පහළ මට්ටමේ එයාර්ලයින් එකක්. වෙන දා ගුවන් යානයක් ආවාම සම්පුදායිකව කරන්නේ fire brigade එක ගිහිල්ලා වතුර spray කරලා ඒක පිළිගන්න එකයි. වතුර spray කරනකොට මම දැක්කා, ඒකේ wiper එක වැඩ කරන්නේත් නැති බව. මාර පුශ්නයක්. පුශ්නයක් නැහැ. නමුත්, අපට පුශ්නය තිබෙන්නේ දැන් ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනය සම්බන්ධව ආණ්ඩුවේ පුතිපත්තිය මේක ද කියන එකයි. ගරු අගමැතිතුමියනි, ඔබතුමියලා මේ ණය බර සහිතව තිබෙන ආයතනයට මොකද කරන්නේ? මට මතකයි, මීට කලින් අපේ ඉරාත් විකුමරත්න මහත්තයා කිව්වා, මේ ආයතනය රුපියලකටවත් විකුණන්න බැහැ කියලා. එච්චර ණය වෙලා ඉන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙත්තේ, ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha) මට තව විනාඩි කිහිපයක් තිබෙනවා. අපේ ලේකම්තුමා,-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

එහෙම නම් ගරු මන්තීතුමාට ඒ චේලාව වෙන් කරලා දෙන්න වෙයි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මෙන්න මේකයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒ ගුවන් යානය ගෙනැල්ලා සන්දර්ශන කරනවා. නමුත් අපි දැනගන්න ඕනෑ, මේ පුතිපත්තිය මොකක්ද කියලා. මොකක්ද මේ පුතිපත්තිය? ශීලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එකට මොකද කරන්නේ? මේ ආයතනය තුළින් තවත් මේ රටේ ජනතාව මතට ණය පටවනවාද? මේ ආයතනයට ඉස්සරහට යන්න පුළුවන්ද? මෙන්න මේක පිළිබඳව අපට පැහැදිලි මතයක් කියන්න. මේ මාස හයට, හතට ආණ්ඩුව කළා කියලා මොනවා හෝ පෙන්වන්න ඕනෑ නිසාද මේ ගුවන් යානය රට වටේ පහළ පථයක ධාවනය කළේ? මේවා දැක්කාම අපට නම් හිනා යනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි. කිසි දෙයක් ඉස්සරහට යන්නේ නැහැ. කිසි වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. හොරු අල්ලනවා, දඬුවම දෙනවා කියනවා. ඒක හොදයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා, ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා (மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha) හොඳයි.

හොරු අල්ලලා දඩුවම් දීලා විතරක් රටක් ඉස්සරහට අරගෙන යන්න බැහැ. රට දියුණු වෙන්න ඕනෑ. මිනිස්සුන්ගේ අතේ මුදල් ගැවසෙන්න ඕනෑ. වාාපාරිකයන්ගේ වාාපාර වැඩිදියුණු වෙන්න ඕනෑ. මූලා ආයතනවලින් වාාපාරිකයන්ට සහන දෙන්න ඕනෑ. රටක් ව්ධියට ඉස්සරහට යන්න නම් මේ ක්‍රියාමාර්ග ගන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා බලයට පත් වෙද්දී මේ රටේ ජනතාවට විශාල පොරොන්දු මාලාවක් දුන්නා. රුපියල් ලක්ෂ 14ට කාර් එකක් ගන්න දෙනවා කිව්ව ඒවා ගැන නම් මම අහන්න යන්නේ නැහැ. මොකද, එච්චර උසුළු විසුළු කරන එක හරි නැහැ. මේ වාගේ වැඩ කටයුතු තමයි සිද්ධ වුණේ. මම කනගාටු වෙනවා, ගරු අගමැතිතුමිය තවත් මොහොතක් මේ සභාවේ හිටියා නම් හොඳයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, බලන්න, KDU එකට කරපු දේ. අපි ඒ ගැන හොයා බැලුවා. මම එදා ඒත් කල්පනා කළා, මේක අගමැතිතුමියගේ තීන්දුවක් නම් නොවෙයි කියලා. නමුත්, දැන් අපට ආරංචි විධියට මේක පිටුපස්සේ අගමැතිතුමියත් ඉන්නවා. කොළඹ විශ්වවිදාහලයට ළහදී පත් වුණු Vice Chancellor තමයි මහාචාර්ය ඉන්දික මහේෂ් කරුණාතිලක මහත්තයා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

KDU එකේ Faculty of Medicine එක වහනවා කියලා announce වෙන්න කලින්, නොයෙක් රටවල විශ්වවිදහාලවල ලංකාවේ ඒජන්තවරු - බෙලරුස්වල, රුසියාවේ, චීනයේ, මලයාසියාවේ විශ්වවිදහාලවල ලංකාවේ ඒජන්තවරු ඉන්නවා - සමහර දෙමවිපියන්ට කථා කරලා තිබෙනවා, "දැන් ඔයාලාට KDU යන්න ලැබෙන්නේ නැහැ, එන්න අපේ ආයතනවලින් රට යන්න" කියලා. මේ ඒජන්තවරු දැනගත්තා, ආණ්ඩුවේ පුනිපත්තිය, ආණ්ඩුවේ ආරක්ෂක නියෝජා ඇමතිවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කියන්න කලින්.

අපි හොයා බැලුවාම මේ

[මූලාසනමශ් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

ඒ වෙනුවෙන් තමයි ආණ්ඩුව අද කුියාත්මක වෙමින් යන්නේ. අපි දන්නවා, අපේ අගමැතිතුමියත් ඉන්දියාවේ උපාධියක් හදාරපු බව. ඊට පස්සේ මම හිතන හැටියට එතුමිය ඕස්ටේලියාවේ Ph.D. එක කළා. එතුමියගේ උපාධි සියල්ල කරලා තිබෙන්නේත් පිට රටවල. හැබැයි, අද අපේ දරුවන්ට මේ රටේ අධාාපනය ලබන්න තිබෙන මේ හොඳ උසස් තත්ත්වයේ medical faculty එකේ අධාාපනය ලබන්න තිබෙන අවස්ථාව නැති කරන්නේ කාගේ වූවමනාවටද? ළමයි 120ක්, 130ක් අවුරුද්දකට KDU එකෙන් එළියට එනවා. දැන් ඒ ළමයි 120ට මොකද වෙන්නේ? ඊට වඩා විශාල මුදලක් වියදම් කරලා ඔවුන් වෙනත් රටවලට යනවා නේද? ඒ රටවලට වඩා අපේ KDU එකේ තත්ත්වය උසස් කියන එක සියලු වෛදාාවරු පිළිගන්නවා. KDU එකට ගන්නේ ඉහළම සුදුසුකම් තිබෙන, අපේ රාජාා විශ්වවිදාහලවලට යන්න බැරි ලකුණෙන්, දශමයෙන් Z-Score එක මදි වෙච්ච ළමයි. හැබැයි, "C" 1, "S" 2ට බෙලරූස්වල, රුසියාවේ අධාාපනය ලබන්න ඕනෑ තරම් මුදල් වියදම් කරලා යනවා. යම් මුදලක් වියදම් කරන්න පුළුවන්, උසස් අධාාපන සුදුසුකමක් තිබෙන අපේ රටේ දරුවන්ට මේ කරපු අසාධාරණය පිළිබඳව අද හරි උත්තරයක් දෙන්න පූළුවන් NPP මන්තීවරයෙක් නැහැ. ඇයි මේක වැහුවේ කියන්න පුතිපත්තියක් නැහැ.

ඊයේ පෙරේදා අපි දැක්කා, ජාතාන්තර ආරක්ෂක විශ්වවිදාාලයක් අලුතින් ආරම්භ කරනවා කියලා අගමැතිතුමිය කිව්වා. අපට කියන්නකෝ, කවදාද ඒ Cabinet Paper එක නිකුත් වුණේ කියලා? කවදාද, මොන සාකච්ඡාවේදීද ඒ තීන්දුව ගත්තේ කියලා කියන්න. මේ වාගේ ගොඩක් දේවල් පසුගිය කාලයේ කිව්වා. නමුත්, ඒ එකක්වත් භූමියේ කියාත්මක වෙලා නැහැ. ආයෝජන කලාප 10ක් හදනවා කිව්වා. මට ආරංචියි, ලබන 07වැනිදා බිංගිරියේ මම හදපු ආයෝජන කලාපයේ කර්මාන්තශාලාවක් visit කරන්න යනවා කියලා. එහේ ගිහින් කියයිද දන්නේ නැහැ ඒකත් අලුතින් හැදුවා කියලා. ඒ කියපු එකක්වත් භූමියේ පැළ වෙලා නැහැ. එක් ඇමතිවරයෙක් කිව්වා, ඉන්දුනිසියාවෙන් පොල් ගෙඩි මිලියන 200ක් ගෙනෙනවා කියලා. නමුත පොල් ගෙඩියක්වත් ගෙනාවේ නැහැ, ඊයේ පෙරේදා පොල් කිරි නම් ගෙනාවා. මේ විශ්වවිදාහල කතන්දරත් ඒ වාගේ තමයි.

තිබෙන විශ්වවිදාහල වහන්න නොවෙයි, අලුතින් තව විශ්වවිදාහල හදන්න ඕනෑ. මේගොල්ලන් දැන් තිබෙන විශ්වවිදාහල වහනවා. KDU එක වහනවා කියන්නේ දරුවන් කී දෙනෙකුට කරන අසාධාරණයක්ද? මම මීට කලිනුත් කිව්වා වාගේ රාගම වෛදාය පීඨය එනකොට, SAITM එක එනකොට එදා ඒ දේශපාලන තීන්දුවලට විරුද්ධව පාරට බැහැලා කෑ ගහලා කරපු අපරාධය නේද අද අපේ රට මෙතැනට වැටෙන්න හේතු වෙලා තිබෙන්නේ? අපේ රටට ඩොලර් ගණනක් උපයා ගන්න තිබුණු අවස්ථාව මලයාසියාවට සහ වෙනත් රටවලට ගියේ ඇයි? එදා මේ රටේ ඒවා කරන්න ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඉඩ දුන්නේ නැති නිසායි. දැනුත් ඇවිල්ලා ඒකම නේ මේ කරන්නේ. දැන් එහෙම බාධා කරන, කඩාකප්පල් කරන විපක්ෂයක් නැහැ නේ. හදන්නකෝ SAITM එකක් නොවෙයි දහයක්, අපි විරුද්ධ වෙනවාද කියලා බලන්න? SAITM එකට භාණ්ඩාගාරයෙන් කොච්චර මුදල් වියදම් කරලාද ඒ උසස් තත්ත්වයේ විශ්වවිදාහලය හදලා තිබෙන්නේ? ඇයි ඒ අවස්ථාව නැති කරන්නේ? තව ළමයින් වැඩිපුර ගන්න ඉඩකඩ

හදන්නකෝ. කාගේ වුවමනාවටද මේක කුියාත්මක වෙන්නේ? බෙලරුස්වල, එහේ මෙහේ ඉන්න ඒජන්තවරුන්ගේ වුවමනාවටද මේක කුියාත්මක වෙලා තිබෙන්නේ? මේකේ Vice Chancellor පෙනී සිටින්නේ අපේ රටේ අධ්‍යාපනය ගැන හිතලාද, එහෙම නැත්නම් වෙනත් රටවල ඒජන්තවරු ගැන හිතලාද? කරුණාකර, Prof. Indika Mahesh Karunathilakeගෙන් මේ ගැන අහන්න ඕනෑ, අපි. එතුමා කොළඹ විශ්වවිදාහලයේ Vice Chancellor කළේ මේ ආණ්ඩුව පත් වුණාට පසුවයි. අපට පෙනෙනවා, බළල් අත් කිුයාත්මක වෙනවා, වැරදි දේශපාලන තීන්දු, වැරදි පුතිපත්තිමය තීන්දු ගන්නවා.

අද මේ රටේ මිනිස්සුන්ගේ වෙළෙඳ වාාාපාරයකට ගිහින් හොයලා බලන්න, ඒ අයගේ බිස්නස් වැඩි වෙලාද, අඩු වෙලාද කියලා. රටක් දියුණු වෙනකොට තමයි බිස්නස් වැඩි වෙන්නේ. ගමේ බාසුන්නැහේට වැඩ එන්නේ රටේ මිනිස්සුන්ට සල්ලි ලැබෙනකොට. නැත්නම් බාසුන්නැහේට වැඩ නැහැ. බාසුන්නැහේගේ සිට, සිල්ලර කඩේ සිට, සැලුන් එකේ සිට මේ හැම වාහපාරික ස්ථානයකින්ම ඇහුවාම මොකක්ද කියන්නේ? "අනේ මහත්තයා, බිස්නස් අඩුවෙලා" කියලායි. මොනවා වුණත් රනිල් විකුමසිංහ බඩගාගෙන හරි මේක ඉස්සරහට අරගෙන ආවා. එකැනින් ඉස්සරහට අරගෙන යන්න නේ දැන් තිබෙන්නේ. මේ හාදයින්ට ඒක කරගන්න බැහැ නේ, 159ක් ඉඳලාත්. එදා මොනවාද කිව්වේ? අරහෙන් ඩොලර් ගෙනෙනවා, මෙහෙන් ඩොලර් ගෙනෙනවා කිව්වා. ලෝකයේ නැති ඒවා කිව්වා. හැබැයි, පුායෝගිකව මේ ආණ්ඩුවට වැඩක් කරන්න බැහැයි කියන එක අද රට ඉදිරියේ හෙළිදරව් වෙලා ඉවරයි. ඒ නිසා කරුණාකර නිවැරදි පුතිපත්ති, තීන්දු තීරණ අරගෙන මේ රට ඉදිරියට අරගෙන යන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

. ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක[්] අමතර කාලයක් අලුතින් ලබා දෙනවා

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා (மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha) ස්තූතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපට වැදගත් වෙන්නේ මේ රටට පුදර්ශන, සන්දර්ශන කරන එක නොවෙයි. රට ඉස්සරහට ගෙන යන පුතිපත්තිය මොකක්ද කියලා පැහැදිලිව කියන්න. SriLankan Airlines එකට මොකක්ද කරන්නේ? පරණ plane එකක් ගෙනැල්ලා වටේ කරකවන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. ඒක රාජා මැදිහත් වීමෙන් තවදුරටත් පුළුල් කරනවාද, එහෙම නම් ඒ ණය බර කවුද දරත්තේ, ඒ ණය බර රටේ ජනතාව මත පටවනවාද, එහෙම නැත්නම් මේක වෙනත් ආයෝජකයෙකුට දෙනවාද, විදේශීය ගුවන් සමාගමක් එක්ක ඒකාබද්ධ කරනවාද, නැත්නම් විකුණනවාද? එහෙම මතයක් කියන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා, පුධාන විධායක නිලධාරි හෝ සභාපති කියන තනතුරට අලුතින් පත් වෙලා තිබෙනවා හේලීස් සමාගමේ නිලධාරියෙක්. හේලීස් සමාගමේ අය තමයි මම හිතන විධියට අද ගොඩක් ආයතනවල තනතුරු දරන්නේ. ඒකට අපට පුශ්නයක් නැහැ. පෞද්ගලික අංශයේ බොහෝ දක්ෂ අය ඉන්නවා, වාාවසායකයන් ඉන්නවා. ඒ අයගේ අත්දැකීම්, පළපුරුද්ද ගත්තාට පුශ්නයක් නැහැ. හැබැයි, අපි දැනගන්න ඕනෑ මොකක්ද කරන්නේ කියලා. මේ පාඩු ලබන ආයතනයේ සේවකයන් 9,000ක් ඉන්නවා. මේ සේවකයන් $9{,}000$ කගේ සුඛසාධනය සඳහා මුදල් යොදවන්න ඕනෑ කියලා සභාපතිවරයා කියා තිබුණා. හැබැයි, මේ සේවකයන් 9,000කගේ සුඛසාධනයට යොදවන්නේ කාගේ මුදල්ද? ඒවාට යොදවන්නේ පැලවක්තේ සල්ලි නොවෙයි. මේ රටේ දෙකෝටී විසිලක්ෂයක් පමණ වන මිනිසුන්ගේ සල්ලිවලින් තමයි ඒක යොදවන්න වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ සේවකයන්ට සාධාරණයක් වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මේ පාඩු ලබන ආයතනය, lease කරලා තවත් plane එකක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. නමුත්, තිබෙන ගුවන් ගමනාන්තවලින් තිස්ගණනක්ම පාඩු ගුවන් ගමනාන්ත තිබෙන්නේ. එහෙම නම් SriLankan Airlines වැඩිදියුණු කරන්නේ කොහොමද, මේ ආයතනයේ පාඩුව අවසන් කරන්නේ කොහොමද,මේ ණය ගෙවා ගන්නේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව මූලාඃ බලය තිබෙන මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කවුරු හරි කියන්න. එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් නැතිව පරණ ගුවන් යානයක් ගෙනැල්ලා ඒක රටේ මිනිසුන්ට පෙන්නුවා කියලා මිනිස්සු සතුටු වෙනවා කියලා හිතනවා නම්, මිනිසුන්ගේ ඛඩ පිරෙනවා කියලා හිතනවා නම්, මේ රට දැන් දියුණුයි කියලා හිතනවා නම් ඒක වැරදියි. අපේ රටේ මිනිස්සු මෝඩයි කියලා තමයි ඔබතුමන්ලා හිතාගෙන ඉන්නේ. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 3.28]

ගරු ඉක්. ඉලංකුමාරන් මහතා (மாண்புமிகு கே. இளங்குமரன்)

(மாண்புமிகு கே. இளங்குமரன் (The Hon. K. Ilankumaran)

உறுப்பினர் அவர்களே, கௌரவ தலைமைதாங்கும் 1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தில் 34 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு திருத்தங்களை மேற்கொண்டு, அதனூடாக மக்களுக்குச் சிறந்த சேவையை வழங்குவதற்கு எடுத்த முயற்சியை நான் பாராட்டுகின்றேன். இந்தச் சட்டத்தின்மூலம் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்கள் ஊடாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இதுவரை காலமும் அனுமதிப்பத்திரங்களையும் நேரசூசிகளையுமே வழங்கிக்கொண்டு இருந்தது. மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதற்கான சட்ட ஏற்பாடுகள் இன்றையதினம் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள சட்டமூலத்தில் உள்வாங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. குறிப்பாக, போக்குவரத்து ஒழுங்குகள் சம்பந்தமான விடயங்கள் இந்தச் சட்டமூலத்தில் உள்வாங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. பணம் சம்பாதிக்கும் நோக்குடன் போட்டி போட்டுக்கொண்டு பேருந்துகளை அதிவேகமாக ஓட்டுகின்றனர். அந்த வகையில், எதிர்காலத்தில் மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்கும் நோக்கில் இந்தச் சட்டமூலத்தில் பல விடயங்கள் உள்வாங்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

இதுவரை காலமும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மக்களுக்குச் சேவை செய்யும் ஒரு நிறுவனமாகவே இயங்கிவந்தது. இந்த ஆணைக்குழுவுக்கு பாடசாலை போக்குவரத்துச் சேவைகள், முச்சக்கரவண்டிச் சேவைகள், அலுவலக போக்குவரத்துச் சேவைகள் என்பவற்றுக்கான அனுமதிகளையும் சான்றிதழையும் தரச் தொடர்பான அதிகாரங்களைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான சட்ட ஏற்பாடுகளும் இந்தச் சட்டமூலத்தில் உள்வாங்கப்பட்டு மக்கள் பேருந்தில் பயணிக்கும்போது அவர்களின் பாதுகாப்புக்கு உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் இதன்மூலம் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

[ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මහතා]

முப்பது மேலாக ஆண்டுகளுக்கும் யுத்தத்துக்கு முகங்கொடுத்த யாழ். மாவட்ட மக்கள், யுத்தம் முடிவடைந்து 16 ஆண்டுகளாக அரசாங்கத்தால் ஏதாவது நன்மைகள் கிடைக்குமென எதிர்பார்த்துக்கொண்டு இருந்தார்கள். ஆனால், யாழ். மாவட்ட மக்களின் போக்குவரத்து தொடர்பில் யாரும் கருத்தில் கொள்ளவில்லை. பெரும்பாலான தமிழ் மக்களும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களும் இரவு நேர ரயில் சேவையைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். எமது அரசாங்கமானது, அவர்களது நலன்கருதி யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து கொழும்பு கோட்டை வரை இடம்பெறும் இரவு நேர ரயில் சேவையை மொறட்டுவை வரை நீடித்திருக்கிறது. இது எமது மக்களுக்குக் கிடைத்த வெற்றியாகும்.

இந்த அரசாங்கமானது, தமிழ் மக்களின் நம்பிக்கையைப் பூரணமாக வென்ற ஓர் அரசாங்கமாக இருக்கின்றது. அதேநேரம், தமிழ் மக்களின் மனங்களையும் உணர்வுகளையும் புரிந்து, அவர்களுக்கு அதிகளவான சேவைகளைச் செய்யும் நோக்கில் செயற்பட்டுக்கொண்டு இருக்கின்றது. யாழ்ப்பாணம் கொழும்பு புகையிரத சேவையை மொறட்டுவை வரை நீடித்ததன் காரணமாக வெள்ளவத்தை புகையிரத நிலையத்தில் இறங்குவதற்கான சந்தர்ப்பம் எமது மக்களுக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. முன்னர் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து கொழும்பு புறக்கோட்டை புகையிரத நிலையத்துக்கு பயணிகள், Pettahஇலிருந்து வெள்ளவத்தைக்குச் செல்வதற்கு புகையிரதக் கட்டணத்தைவிட அதிக பணத்தைச் செலவிட வேண்டி இருந்தது. மேலும், இந்த புகையிரத சேவையை மொறட்டுவை வரை நீடித்ததன் நிமித்தமாக எமது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை அரசாங்கம் பெற்றுக்கொடுத்து இருக்கின்றது.

போக்குவரத்தை மேற்கொள்வதற்கு வீதிகள் சிறப்பாக இருக்க வேண்டும். அந்த வகையில், இந்த அரசாங்கம் யாழ். மாவட்டத்திலுள்ள கிராமிய வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு 100 மில்லியன் ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறது. யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட வட்டுவாகல் பாலம் கடந்த 16 ஆண்டுகளாகப் புனரமைக்கப்படாமல் இருந்தது. இன்று அந்தப் பாலத்தைப் புனரமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எமது அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிறது. அது தொடர்பான வேலைகளை எதிர்வரும் ஓகஸ்ட் மாதமளவில் ஆரம்பிப்பதாக கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சபையில் உறுதியளித்தார். யாழ். மாவட்ட மக்களின் பிரதிநிதி என்ற வகையில், அதற்காக நான் அரசாங்கத்துக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். மேலும், பொதிகளைக்கொண்டு செல்லும் புகையிர சேவையை காங்கேசன்துறை வரை நீடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளையும் எமது அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிறது.

காலமும் யாழ்ப்பாணத்தில் எரிபொருள் இதுவரை களஞ்சியசாலை ஒன்று இல்லாமல் இருந்தது. அநுராத புரத்திலிருந்து யாழ்ப்பாணத்துக்கு 'பவுசர்'மூலம்தான் எரிபொருள் கொண்டுசெல்லப்படுகின்றது. அதனால் பல்வேறு விபத்துகளும் இடம்பெறுகின்றன. அண்மையில்கூட, சாவகச்சேரியில் எரிபொருள்தாங்கி ஒன்று கவிழ்ந்து எரிபொருள் விபத்துக்குள்ளானது. எமது மக்களின் தேவையைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு அநுராதபுரம் தென்பகுதியில் இருந்துதான் எரிபொருள் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகின்றது. எமது அரசாங்கம் ஆட்சிக்கு வந்து குறுகிய காலத்திலேயே வட மாகாணத்தில் எரிபொருள் களஞ்சியசாலை ஒன்றை நிறுவி வருகின்றது. அதுமாத்திரமன்றி, எமது பகுதிக்கு புகையிரதம்மூலம் எரிபொருளைக்கொண்டு வருவதற்கான கள ஆய்வுகளையும் எமது அரசாங்கம் எடுத்து வருகின்றது என்பதை நான் இந்த இடத்தில் பெருமையுடன் கூறிக் கொள்கின்றேன். இவ்வாறு எரிபொருளை புகையிரதம்மூலம் கொண்டுசெல்லும்போது, வீதிகளில் நிகழும் விபத்துகளும் குறைவடையும்.

சனநெரிசல் மற்றும் விபத்துகளுக்குப் பயந்து பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதற்குப் பெரும்பாலானவர் பயப்படுகின்றார்கள். மக்களுக்குப் போக்குவரத்தைச் சிறந்த முறையில் வழங்கும்போது, எதிர்வரும் இவ்வாறான வீதி காலத்தில் விபத்துகள், சனநெரிசல் ஏற்படுவது தவிர்க்கப்படும். மக்கள் வீதிகளில் தனித்தனி வாகனங்களில் பயணிக்காமல் பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்து வதற்கான நடவடிக்கைகளை ஊக்கப்படுத்துவதற்கு இவ்வாறான சட்டமூலங்கள் கொண்டுவரப்படுவதானது மக்களுக்கு மேலும் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தும் என்பதை நான் இந்த இடத்தில் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

1991ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட இந்தச் சட்டமானது 34 ஆண்டுகளாகத் திருத்தப்படாமல் இருந்திருக்கிறது. இன்று எமது அரசாங்கம் இந்தச் சட்டம் தொடர்பில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள திருத்தங்களை Cabinetஇல் சமர்ப்பித்து, அதன் அங்கீகாரத்தையும் பெற்றிருக்கின்றது. அவற்றின் நன்மை, தீமைகள் பற்றி கலந்தாலோசிப்பதற்காகவே இந்த விவாதத்தை நடத்துகின்றது என்பதை நான் இங்கு மகிழ்ச்சியுடன் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

யாழ்ப்பாணத்தைப் பொறுத்தவரை, அங்கு தரை வழிப் போக்குவரத்துக்கு மேலதிகமாக கடல் வழிப் போக்குவரத்தும் இடம்பெறுகின்றது. இலங்கையில் ஏனைய இடங்களைவிட யாழ்ப்பாணத்தில்தான் அதிகமான தீவுகள் இருக்கின்றன. நிலையிலேயே அந்தத் தீவுகளைக் கண்டுகொள்ளாத முன்னைய அரசாங்கங்கள் இருந்தன. இன்று எமது அரசாங்கம் அவற்றைக் கவனத்திற்கொண்டு, குறிகட்டுவான் இறங்கு துறையைப் புனரமைப்பதற்கான பூர்வாங்க நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றது. அதனூடாக கடல் வழிப் போக்கு வரத்தைச் சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை அரசாங்கம் களையும் எமது எடுத்து வருகின்றது. யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள நான்கு தீவுகளுக்குத்தான் கடல்வழிப் போக்குவரத்து காணப்படுகின்றது. அங்குள்ள அதிகளவான தீவுகள் மக்கள் குடியிருப்பற்று இருக்கின்றன. எதிர்வரும் காலத்தில் அந்த தீவுகளைச் சுற்றுலா மையங்களாக மாற்றி, மக்கள் பயன்படக்கூடியவாறு அங்கு படகுச் சேவைமூலம் கடல் வழிப் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென நான் அரசாங்கத்திடம் தாழ்மையாகக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

நெடுந்தீவு மக்கள் நீண்ட நேரம் கடல் வழிப் பயணத்தை மேற்கொள்ளவேண்டி இருக்கின்றார்கள். எனினும், அங்கு சிறந்த இறங்குதுறை ஒன்று இல்லை. இந்த விடயம் தொடர்பில் கவனத்தைச் செலுத்தி, அங்கு சிறந்ததோர் இறங்குதுறையை அமைத்து, மக்கள் பாதுகாப்புடன்கூடிய போக்குவரத்தை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும்போது, அதிகளவான சுற்றுலாப் பயணிகள் வட மாகாணத்தை நாடிவருவதற்கான சந்தர்ப்பம் ஏற்படும். எனவே, அதை எதிர்வரும் காலத்தில் அமைத்துத் தர வேண்டுமென நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். யாழ்ப்பாணத்தில் இதுவரை காலமும் கடல் வழிப் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படும் படகுகளைத்

திருத்தக்கூடிய ஓர் இறங்குதுறை இல்லை. எனவே, அங்கு படகுகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்கான இறங்குதுறை ஒன்றை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனவும் நான் இந்த இடத்தில் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

மேலும், யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து அதிகாலை 5.30 மணிக்கு ஆரம்பமாகும் புகையிரத சேவை குறிப்பிட்டதொரு காலத்துக்கு இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக நாங்கள் அமைச்சருக்குத் தெரியப்படுத்தி இருக்கின்றோம். எதிர்வரும் காலத்தில் இது தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதாக அவர் கூறியிருக்கிறார். அதனை மீள ஆரம்பித்தால் மக்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும். இப்பொழுது எமது அரசாங்கம் அதிகளவான வீதிகளைச் செப்பனிடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றது. அதேபோல், வட பகுதியில் முன்னைய அரசாங்கங்களால் வீதி ஓரங்களில் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிப்பற்ற நிலையில் இருக்கின்ற உப வீதிகளைச் செப்பனிடுவதற்கான நடவடிக்கைகளையும் எமது அரசாங்கம் எடுத்து வருகின்றது. ஏனெனில், பிரதான வீதிகள் தாழ்வாகவும் இருக்கின்றன.

எதிர்காலத்தில் சிறந்த போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பை உருவாக்குவதற்காகமக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய வகையில் சுத்தமான, சிறந்த மலசலகூடங்களைப் பேருந்து நிலையங் களில் அமைப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எமது அரசாங்கம் Clean Sri Lanka வேலைத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்து வருகின்றது. ஏனெனில், பேருந்து நிலையங்களில் காணப்படுகின்ற பெரும்பாலான மலசலகூடங்கள் சுத்தமாக இல்லை என்று இன்று எமது பகுதிக்கு வருகை தருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகள் கூறுகின்றார்கள். இப்போது எமது அரசாங்கம் அதற்குரிய .. . அ வருவதுடன், புனரமைப்புப் நடவடிக்கைகளை எடுத்து பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது. மிக விரைவாக அவை மக்களின் பாவனைக்காகக் கையளிக்கப்படும் எனக் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

இன்றைய தினம் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலமானது, எமது மக்களுக்கு நன்மை பயக்கும் என்பதுடன், அவர்களது நம்பிக்கையையும் வென்றெடுக்குமென நான் நினைக்கின்றேன். இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டதை யிட்டு, நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றேன் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி. வணக்கம்!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු ආර්.ජී. විජේරත්න මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.38]

ගරු ආර්.ජී. විජේරත්ත මහතා (மாண்புமிகு ஆர்.ஜீ. விஜேரத்ன)

(The Hon. R.G. Wijerathna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන් සියලුදෙනා අද අමන්දානන්දයට පත් විය යුතු දවසක් විධියටයි මා සලකන්නේ. අවුරුදු 30කට අධික කාලයක් තිස්සේ පොදු පුවාහනය භාවිත කරන පුරවැසියන් විධියට මහත් පීඩාවකට පත් වෙච්ච ජනතාව වෙනුවෙන් කාලයකට පස්සේ ගෙන ආ මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න අද අපට අවස්ථාව උදා වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් රාජා සේවය ගත්තොත් ලක්ෂ 12කට වැඩි පිරිසක්, පෞද්ගලික අංශය ගත්තොත් ලක්ෂ 40කට ආසන්න පිරිසක්, ඒ ඔක්කෝම ගත්තොත් ලක්ෂ 50කට අධික පිරිසක් දිනපතා පොදු පුවාහන සේවාව පාවිච්චි කරනවා. රතු ඉර ගහන්න කලින් අත්සන් කරන්න ඔවුන් මොන තරම් වෙහෙසක් දරනවා ද? රාජා මස්වය තුළත්, පෞද්ගලික ක්මේතුය තුළත් මස්වය කරන අයගෙන් අපට අහන්නට ලැබුණේ දුක්ඛ දෝමනස්ස සහිත දුග්ගැනවිලි සමුදායක්. එය මහා ඛේදවාචකයක්. නමුත් අද ඔවුන්ට සතුටු වෙන්න පුළුවන්. මොකද, අද අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්න. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීම හරහා අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා, ජාතික පුතිපත්තියක් සකස් කරන්න; නව රෙගුලාසි පනවන්න. ඒ වාගේම පුවාහන ක්ෂේතුයේ සියලු අධීක්ෂණ කටයුතු කරන්න සහ නව ආචාර ධර්ම සංගුහයකට පිවිසෙන්න. ඇත්තටම මෙච්චර කාලයක් සංශෝධනයට ලක් වෙලා නැත්තේ සංශෝධනයට ලක් විය යුතුම ක්ෂේතුයක්.

මම දැක්කා, අද විපක්ෂයේ ඇතැම් මන්තුීවරු හෙට දවසේ පත්තරේ ෆොටෝ එක දමා ගන්න මහා උජාරුවෙන් කථා කළ ආකාරය. නමුත් එතුමන්ලා ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. ඇත්තටම ලජ්ජාවට පත් වෙන්න ඕනෑ, අවුරුදු 30ක කාලයක් තිස්සේ කාලීන අවශාතාවක් වූ මේ පනත සංශෝධනය කරන්න දායක වෙන්න, එහෙම නැත්නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න හැකියාවක් නොලැබීම පිළිබඳව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද අපි කවුරුත් දන්නවා, ශීලංගම බස් රථ සේවය පිළිබඳව. ලංකාවේ ඩිපෝ 107ක් තිබුණත්, ඇත්තටම ඒ බොහොමයක් ඩිපෝ අකාර්යක්ෂමයි. ඒකට බලපාන පුධාන හේතු ගණනාවක් තිබෙනවා. අපි දන්නවා, ඒ ඩිපෝ කියන්නේ මුළුමනින්ම දේශපාලනය බැඳී පවතින තැන් බව. ඒ විතරක් නොවෙයි, පසුගිය කාලයේ රාජාෳ උත්සව බොහොමයක් සඳහා ලංගම බස් රථ තමයි යොදා ගත්තේ. ඉතින් ඩිපෝවල පවතින අකාර්යක්ෂමතාව නිසාම අද විශාල පිරිසකට සේවය සලසන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් විධියට අප නියෝජනය කරන පුදේශයේ හතුරන්කෙත ඩිපෝව ගත්තොත්, එම ඩිපෝවේ බස් රථ තිබෙන්නේ 35ක් පමණයි. සේවකයෝ 160කට වැඩි පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම කිලෝමීටර 5,000කට ආසන්න දුර පුමාණයක් ආවරණය කිරීමේ අවශානාව තිබෙනවා. ඒත් අද ඔවුනට ඒ අවශානාව ඉෂ්ට කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඈත දූෂ්කර ගම්බද පුදේශවල පාසල් දරු දැරියන්ට කිලෝමීටර ගණනක් පයින් ගිහිල්ලා තමයි පාසලට යන්න වෙලා තිබෙන්නේ. අසරණ රෝගීන් බොහෝ දෙනෙකුට රෝහල් කරා යන්න වෙලා තිබෙන්නේ පොදු පුවාහන සේවයෙන් නොවෙයි. එක්කෝ තිුරෝද රථයකින්, එහෙමත් නැත්නම් පයින්. ඒ කියන්නේ, ඩිපෝ බොහොමයක් අකාර්යක්ෂමයි. ඒවායේ හරියාකාර පරිපාලනයක් නැහැ. එහෙම නම් අපි මොකක්ද කරන්න ඕනෑ? නව රජය විධියට අපි දැන් සැලසුම් කර තිබෙනවා, මේ ඩිපෝවල පරිපාලනය විධිමත් කිරීමට අවශා කටයුතු කරන්න. ඒ සඳහා අලුතින් නිලධාරින් බඳවා ගන්නත් කටයුතු කරමින් ඉන්නවා. ඒ අනුව කාර්යක්ෂම ඩිපෝවක් අපට ඉදිරියේදී දැකබලා ගන්න ලැබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද වන විට බස් නැවතුම්පොළවල තත්ත්වය කුමක්ද? ඇත්තටම අද බොහෝ බස් නැවතුම්පොළවල පහසුකම් කිසිවක් ඇත්තේම නැහැ. නව රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ අපි මොනවාද කරන්නේ කියලා අහනවා නේ. ඔව්, ලංකාව පුරාම බස් නැවතුම්පොළ 50ක් තෝරාගෙන, ඒවා සියලු පහසුකම් සහිත බස් නැවතුම්පොළවල් බවට නවීකරණය කිරීමේ වැඩසටහනක් මේ වෙනකොටත් අපි

[ගරු ආර්.ජී. විජේරත්ත මහතා]

ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මේ බස් නැවතුම්පොළවලට අදාළ සියලු පළාත් පාලන ආයතනවලට මේ වන විටත් පෝරමයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා, ඒ බස් නැවතුම්පොළේ තිබෙන අඩුපාඩුකම් මොනවාද, ඒවා නවීකරණය ම සඳහා ඒ ආයතනවලින් කළ යුතු යෝජනා මොනවාද කියලා දන්වා එවන්න කියලා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී කුමානුකූලව මේ අවුරුද්දේ බස් නැවතුම්පොළවල් 50ක්, ලබන අවුරුද්දේ තවත් බස් නැවතුම්පොළවල් 50ක් යනාදී වශයෙන් ඉතා කෙටි කාලයකින් පහසුකම් සහිත බස් නැවතුම්පොළවල් විශාල පුමාණයක් ගොඩ නහා ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

මුලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ කාර්යය කරද්දී ඇත්තටම අපි තුළ පවතින ආකල්ප වෙනස් කර ගත්තේ නැත්නම්, අපි පොදු සමාජයක් විධියට හිතුවේ නැත්නම්, මේ ගමන අපට යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. අනෙකා ගැන සහකම්පනයක් නැති පිරිසක් එක්ක අපි මේ යන ඉලක්කයට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම පෞද්ගලික පුවාහන සේවය තුළ එකිනෙකා පරයා යන තරගයක් තිබීම නිසා ඇත්තටම සැබෑ මහජන සේවයක් ඉෂ්ට වෙන්නේ නැහැ. එම නිසා මේ පනත් සංශෝධනය තුළින් ඉදිරියේදී අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා, මේවා පිළිබඳ පැහැදිලි නියාමනයක් කරන්න. ඒ විතරකුත් නොවෙයි, යම් වැරදි කිුයා සිද්ධ වෙනවා නම් ඒ සඳහා අධිකරණමය කිුිිියාමාර්ග ගන්නත්, දඩ පනවන්නත් පුළුවන්කම ලැබෙනවා. එවැනි ගත හැකි නීතිමය කුියාමාර්ග සියල්ලක්ම ගන්න මේ පනත තුළින් ඉදිරියේදී අවකාශ ලැබෙනවා. මේ තුළින් අපට සාර්ථක පුවාහන පද්ධතියක්, දියුණු පුවාහන පද්ධතියක් ඇති කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි තිතනවා. තමන් යන දුර පුමාණයට අනුව ස්වයංව ගාස්තුව ගෙවාගෙන ඒ පුවාහන මාධා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් තරමටම ලෝකය දියුණු වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේ තැනකට නිකම්ම යන්න බැහැ. මේ සමාජයත් ඒ වාගේ දියුණු තැනකට අරගෙන යන්න නම්, අපිත් අලුත් ආකල්පවලින් සන්නද්ධ වෙන්න ඕනෑ; අලුතින් හිතන්න මතන්න පුරුදු වෙන්න ඕනෑ. ඒ අනුව අද අප සියලුදෙනාටම මහා සමාජ වගකීමක් පැවරිලා තිබෙනවා. මේ අණ පනත් සංශෝධනය කිරීමෙන් පමණක්ම අපට මේ පුශ්නවලට උත්තර හොයන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා පනත් සංශෝධනය කරනවා වාගේම අපි සියලුදෙනාම අලුත් විධියට හිතන්න, අලුත් විධියට කටයුතු කරන්න මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ මේ සමාජය අලුත් තැනකට ගෙන යන්න නම්. ඒ සඳහා විපක්ෂය ලෙස ඔබතුමන්ලාගේත් වැදගත් සාධනීය යෝජනා අපට අවශාඃයි, මේ අලුත් ගමන ඉදිරියට යන්න. ඒ නිසා හුදු දෝෂාරෝපණ පමණක්ම නොවෙයි, දෙන්න සාධනීය යෝජනා. අපි ඒවා භාර ගන්න සූදානම්. ඒ අනුව වඩා හොඳ පුවාහන පද්ධතියක් ඇති කර ගන්න, වඩා හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කර ගන්න අපට හැකියාව උදා වෙනවා නොඅනුමානයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්නීතුමනි, අද "දිවයින" පුවත් පතේ පළ වෙලා තිබුණා, මෝටර් රථ 73,489ක් අලුතින් ලියාපදිංචි වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඒ සියල්ලත් එකතු වන්නේ, මහ මහට. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ වසරේ පසුගිය මාස පහට වාහන ආනයනයෙන් රුපියල් බිලියන 132ක බදු ආදායමක් රජයට හිමි වෙලා තිබෙනවා. එයින් කියන්නේ කුමක්ද? ඒ අනුව, මාර්ග පද්ධතියට අලුතින් තවත් වාහන එකතු වෙලා තිබෙනවා. එහෙම එකතු වෙනකොට ඊට සරිලන පරිදි මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් කරන්න සිද්ධ වෙනවා, අලුතින් මාර්ග හදන්න සිද්ධ වෙනවා, මාර්ගවල තත්ත්වය වැඩි දියුණු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. පොදු පුවාහනය සදහා භාවිත කරන වාහනවල තත්ත්වය වැඩි දියුණු කරන්නේ සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා අපට ඉතා විශාල වැඩ

කටයුත්තක් කරන්න අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න තමයි, මහාමාර්ග පද්ධතිය නවීකරණය කරන්න, අලුත් තත්ත්වයට සරිලන විධියට මහාමාර්ග නවීකරණය කරන්න මේ අවුරුද්දේ අය වැයෙන් මහාමාර්ග අමාතාහංශයට රුපියල් කෝටි 43,000ක පමණ මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි මීට කලිනුත් යම් මුදල් පුමාණයක් වෙන් වෙන්න ඇති. නමුත් ඒ සියලු මුදල් මහ පොළොවට ගලා ගියේ නැහැ. නමුත් අපි දන්නවා, අපි වෙන් කරන සියලු මුදල් පොදු මහ ජනතාව දක්වාම, නැත්නම් මහ පොළොව දක්වාම ගමන් කරනවා කියලා. ඇයි? ඒ මුදලින් අල්ලස් ගන්නේ නැහැ, වංචා වෙන්නේ නැහැ, දූෂණ වෙන්නේ නැහැ, අකුමිකතා වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා නව රජයේ බලාපොරොත්තුව ඉෂ්ට කර ගන්න හැකි සියලු කටයුතු කරන්න අවශා සියලු විධිවිධාන මේ පනත් සංශෝධනය තුළින් හිමි වෙනවා යැයි පුකාශ කරමින්, මේ පනත සංශෝධනය තුළින් අපි එදා ඉදිරිපත් කරපු "පොහොසත් රටක් - ලස්සන ජීවිතයක්" පුතිපත්ති පුකාශයේ පුවාහනයට අදාළ, මාර්ග පද්ධතියට අදාළ අපේ අරමුණු, ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගන්න හැකියාව උදා වෙනවාය කියන කාරණයත් මතක් කරමින්, ඒ සඳහා සියලුදෙනාම එකතු වෙන්න, අත්වැල් බැඳ ගන්න, මේ අලුත් "පොහොසත් රට, ලස්සන ජීවිතය" ගොඩනගා ගැනීම වෙනුවෙන් සාමුහිකව දායක වෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම වෙනුවෙන් ඔබනුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු රාමනාදන් අර්ච්චුනා මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දහයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.48]

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா)

(The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මේ අවස්ථාව දීපු එක ගැන මා සතුටු වෙනවා. මම මුලින්ම දෙමළ භාෂාවෙන් පොඩි කථාවක් කියන්නම්.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தொடர்பாகத் திருத்தச் சட்டமூலம் ஒன்றைக் கொண்டுவந்தமைக்கு அமைச்சர் பிமல் ரத்நாயக்க அவர்களுக்கு எங்களுடைய மனமார்ந்த நன்றிகள்! ஆனால், நான் யாழ்ப்பாணம் மாவட்டம் தொடர்பாக முக்கியமானதொரு விடயத்தைச் சொல்லியாக வேண்டும். யாழ்ப்பாணத்திலே இருக்கின்ற பிரதான bus stand அருகாமையில் போதனா வைத்தியசாலைக்கு யாழ். அமைந்திருக்கின்றது. அந்த bus stand கிட்டத்தட்ட 70 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட வரலாற்றைக் கொண்டது. அண்மையில் எங்களுடைய மாவட்டப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் இளங்குமரன் அவர்கள் ஒரு விளக்குமாறு, தும்புக்கட்டையோடு ஓரிரண்டு இராணுவ வீரர்களுடன் யாழ். பஸ் நிலையச் சுவர்களிலே ஒட்டப்பட்டிருந்த சுவரொட்டி களைச் சுரண்டிக்கொண்டிருந்தபோது எடுக்கப்பட்ட video ஒன்றினை நான் பார்த்தேன். நான் நினைத்தேன், Clean Sri Lanka திட்டம் ஆரம்பித்தபோது, கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் இளங்குமரன் அங்குள்ள பாதைகள் முழுவதையும் கூட்டித் துப்புரவு செய்வார் என்று. ஆனால், குறித்த செயற்பாடு video எடுப்பதற்காக மட்டுமே மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. இதில் கவலைக்குரிய விடயம் என்னவென்றால், குறித்த bus stand தற்பொழுது 'குடு' பாவனையாளர்களின் இடமாக மாற்றமடைந்துள்ளதாகும்.

யாழ்ப்பாணம் போதனா வைத்தியசாலைக்கு அருகாமையில் இருக்கின்ற bus standஇல் தனியார் மற்றும் SLTB பஸ்கள் நிறுத்தப்படுவதால் அங்கு பாரியதொரு சன நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. அது தொடர்பாக அண்மையில் DCC Meetingஇல் கதைக்கப்பட்டபோது, 08ஆம் திகதியளவில் போக்குவரத்து அமைச்சர் பிமல் ரத்நாயக்க அவர்கள் அங்கு வருவதாகவும் அதற்குரிய . நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படுமெனவும் சொல்லப்பட்டது. ஆனால், அதில் மிகப் பெரிய குறைபாடு என்னவென்றால் எங்களுடைய மாகாணத்திற்குரிய உங்களுடைய கையாளான ஆளுநரிடமே அந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாக கதைக்கப்பட்டுள்ளது. யாழ். நகர மத்தியில் அமைந்துள்ள bus standஆனது இதுவரையில் SLTBக்குரிய bus stand போன்றே இயங்கி வருகின்றது. அதேநேரம், யாழ். முனியப்பர் கோவிலுக்கு அருகாமையில் தனியார் வெளிமாவட்டப் பயணங்களுக்கான SLTBஇற்குரிய நெடுந்தூர பஸ் நிலையமானது அமைக்கப்பட்டுள்ளது. வவுனியாவிலும் இதுபோன்று அமைக்கப்பட்டது. முன்னாள் நீதியரசர் சி.வி.விக்னேஸ்வரன் அவர்களால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையால் வவுனியாவில் அமைந்துள்ள bus stand பழைய இடத்திலிருந்து புதிய இடத்திற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டது தொடர்பாக உங்களுக்கும் தெரியும். ஆனால், யாழ்ப்பாணத்தில் புதிதாக மில்லியன் கணக்கில் செலவழிக்கப்பட்டு அமைக்கப்பட்ட bus standஆனது இன்று ஆடு, மாடு, நாய்கள் படுத்திருக்கின்ற இடமாகத்தான் இருக்கின்றது. யாழ். போதனா வைத்திய சாலைக்கு அருகிலிருக்கின்ற இந்த bus standஇனைப் புதிய இடத்துக்கு மாற்றி அமைப்பதற்குரிய சிறிய நடவடிக்கையைக் கூட எங்களுடைய ஆளுநரால் எடுக்க முடியவில்லை.

அதேநேரம், தனியார் பஸ்களும் SLTB பஸ்களும் போட்டி போட்டு ஓடுகின்றபடியால் இலங்கையில் பல இடங்களில் விபத்துகள் நடைபெறுவது உங்களுக்குத் தெரியும். அது பற்றி நான் சொல்லத் தேவையில்லை. அன்னையர் தினத்தன்று பஸ் வண்டியொன்று கவிழ்ந்து விபத்துக்குள்ளானது போன்று எக்கச்சக்கமான விபத்துக்கள், Tipper உடன் பஸ் மோதுகின்ற சந்தர்ப்பங்கள் வட மாகாணத்தில் அதிகம் நடைபெறுகின்றன. தனியார் போக்குவரத்துச் சேவை மற்றும் போக்குவரத்துச் சேவை என்பவற்றை அட்டவணைக்குள் கொண்டுவரத் தெரியாத அரசாங்கம் இது. இவ்வளவு காலமும் எங்களுடைய DCC meeting நடைபெறு கின்றது. அங்கு வடக்கு மாகாண ஆளுநர் இருக்கின்றார்; எங்களுடைய மாவட்டத்தின் கௌரவ அமைச்சர் சந்திரசேகர் இருக்கின்றார்; குறித்த விடயங்கள் கதைக்கப்படுகின்றது. ஆனாலும், எதுவும் நடைபெறவில்லை.

அண்மையில் எங்களுடைய சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ சிறிதரன் அவர்களிடம் தனியார் பஸ் சேவையினர் சென்று கதைத்தபோது, வாக்குகளைப் பெறுவதற்காக அவர் அதனை video ஆக எடுத்துப் பதிவிட்டிருந்ததை நான் பார்த்தேன். அவர்கள் என்னுடன் கதைக்கவில்லை. ஏன் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சிறீதரன் அவர்கள் ஒரு வார்த்தைகூட அதைப்பற்றி இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் கதைக்கவில்லை? தனியார் பஸ்களும் SLTB பஸ்களும் போட்டி போட்டுக்கொண்டு ஓடுகின்ற சந்தர்ப்பத்திலே பாரிய அனர்த்தங்கள் accidents ஏற்பட்டு நிகழ்வதற்குரிய இருக்கின்றது. ஆனால், சாத்தியப்பாடு எங்களுடைய மாவட்டத்தின் அமைச்சர் உட்பட யாருமே வடக்கைக் கவனத்தில் எடுப்பதில்லை.

මම මේක සිංහලෙන් කියන්න කැමැතියි. ඡන්ද කාලයේ අපේ උතුරේ ඉන්න මිනිස්සුන්ට කිව්වා, පුහාකරන්ගේ statue එකක් හදනවා කියලා. ඒ තරම් අපිට සින්දු ගැහුවා. පුහාකරන් දෙයියෝ කියලා, NPP එකෙන්, JVP එකෙන් ගහපු සින්දු මා ළහ තිබෙනවා. ඕනෑ නම් මට table කරන්න පුළුවන්. අපි පුහාකරන්ට ලොකු statue එකක් හදනවා කිව්වා. ඒ තරම් සින්දු ගැහුවා. මිනිස්සුන්ගේ votes ගන්න try කළා. හැබැයි, එව්වර කරපු /ිබාධා

කිරීමක්] සද්දෙ දාන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] පුහාකරන්ගේ අම්මාගේ නමට jetty එකක් හදනවා කිව්වා. හැබැයි, ඒ jetty එක හදනවා කියපු Minister මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කියනවා මම දැක්කා, එයාට ඒක අදාළ නැහැ ලු. එයා කිව්වේ නැහැ ලු, ඒ වාගේ සින්දුවක්. NPP එකේ logo එකක් දාලා එතරම් බොරුවක් කිව්වා. මම සමහර දේවල් කියන්න කැමැතියි.

මම හිතන විධියට මාස තුන හතරකට කලින් කන්වේනර් තුන්සිය ගණනක් ගැන කථාවක් ආවා. හැබැයි, මේක කිව්වොත් මට වෙඩි වදිනවා. මට ආරක්ෂාව දීලා නැහැ. හැබැයි, මම මේක කියන්න කැමැතියි. මේගොල්ලන් ඡන්දය ඉල්ලන්න කලින් අපේ President ජර්මනියට ගිහිල්ලා තිබුණා. අපේ diaspora එක හම්බ වුණා. Diaspora එක හම්බ වෙලා ඒගොල්ලන්ට කරන්න පුළුවන් කියලා මේ රටේ කරන්න බැරි දේවල් ගැන අපට පොරොන්දුවක් දූන්නා, ඒවා කරනවා කියලා. තායිලන්ත කන්ටේනර් එකේ තිබුණු බඩු ටික, අපේ පුහාකරන්ගේ බඩු ටික, - මම මේක පැහැදිලිව සිංහලෙන් කියන්නම්. මට මේකෙන් පස්සේ මරණ තර්ජන එයි. ඒ වුණාට මම බය නැහැ. 2009ට කලින් පුභාකරන් ගෙන්වන්න try කරපු බඩු තායිලන්තයේ ඉතිරි වෙලා ඒක කුමරන් පද්මනාදන් -KP - හරහා ඒ කන්ටේනර් එකෙන් මෙහාට ගෙනැවිත් තිබෙනවා කියලා මිනිස්සු කථා වෙනවා. මටත් ජර්මනිවල මගේ diaspora එකෙන් කථා කරලා කිව්වා, ඒ බඩු ටික - අන්තිමට ඉතිරි වෙච්ච ආයුධ ටික, ගිනි අවි ටික - කන්ටේනර් එකක දාලා තමයි මේ ළහදී ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ කියලා. හැබැයි, මට මේක ඔප්පු කරන්න බැහැ.

ගරු මන් නීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்) (An Hon. Member) ඔබතුමා වගකීමෙන්ද කියන්නේ?

ගරු (වෛදාෳ) රාමනාදන් අර්ව්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

ඔව්, වගකීමෙන් කියන්නේ. ගොඩක් වගකීමෙන් කියන්නේ. මම ඒක කියන්න තමයි නැඟිටිනවා කිව්වේ. මේ සිද්ධිය තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ කන්ටෙනර් තුන්සිය ගණනේ ආපු බඩුවල තිබුණේ, අපේ පුභාකරන්ගේ ගිනි අවි. ඒවා තායිලන්තයේ ඉතිරි වෙලා තිබ්ලා, තැන් තැන්වලට ගිහිල්ලා ආපහු ගෙනැවිත් තිබෙනවා, මේකෙන්. හැබැයි එහෙම කියලා,-

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු රාමනාදන් අර්විචුනා මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කරන පුකාශවල වගකීම ඔබතුමා භාර ගත යුතුයි.

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) අතිචාර්යයෙන්ම.

මම සිංහලෙන් නේ කිව්වේ වගකීම හාර ගන්නවා කියලා. සිංහල තේරෙනවා නේ. ඒවා දැන් කිව්වා කියලා, මම පාර්ලිමේන්තු මන්තීකමෙනුන් අයින් කරන්න කියලා ඔය ආණ්ඩුවෙන් නඩුවක් දාලා තිබෙනවා. මම මේක කිව්වා නේ. ජූනි 26වැනි දා මගේ නඩුව තිබෙනවා. මම තව එකක් කියලා මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉවත් වෙලා යන්නම්. ඒක අහන්න. සැප්තැම්බර් මාසයේ 26වැනි දා Ministry එකෙන් මාව අයින් කරලා ලියුමක් ගහලා තිබුණා පාලිත මහීපාල කියන කලින් හිටපු ලේකම්තුමා. හැබැයි, ඊටපස්සේ මේ NPP එකම ගිහිල්ලා නඩුවක් දැම්මා මම doctor වෙලා ඉන්නකොට nomination දුන්නා කියලා. ඒ නඩුව දැන් Court of Appealහි යනවා. දැන් මම මේක

[ගරු (වෛදා හ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා]

කියපු හින්දා අනිවාර්යයෙන් මා ඉවත් කරනවා. ඒකේ කිසි අවුලක් නැහැ. පළාත් සභාවේ ඡන්ද තිබෙනවා. අපි පළාත් සභාවේදී ඒක බලා ගනිමු. හැබැයි, වෙලා තිබෙන්නේ මේකයි. දැන් කවුරු හරි කොන්ද පණ තියාගෙන ඇත්ත කියනවා නම් අපි කැමැතියි. අපි සිංහල ජනතාවට කියන්නේ මේකයි. අපි මෙච්චර කාලයක් රණ්ඩු වුණා. අපි කිව්වේ නැහැ. මගේ තාත්තා මැරුණා. 2009දී තාත්තා කොටි එක්ක පොලීසියේ ඉන්න කාලයේ කකුල තුවාල වෙලා Padaviya Hospital එකට ගෙනැල්ලා, තාත්තා එතැනින් මරලා තිබෙනවා. අරගෙන ගිහිල්ලා කෑලි කෑලි කපලා තිබෙනවා. හැබැයි, දැන් මම කියන්නේ මොකක්ද? 2025දීවත් අපි එකට යමු. පොරොන්දු දීලා අපේ මිනිස්සුන්ගේ vote එක අරගෙන, - අපි තුන්දෙනෙකුට ward එකක් දීලා තිබෙනවා Jaffnaවල. හැබැයි, අපට කිව්වා අපේ පුභාකරන්ගේ අම්මාගේ නමට, - අඩුම ගණනේ ඔයගොල්ලන්ගේ රණවිරුවන්ට, - අපි පුභාකරන් කියලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කියනවා. ඒ වගකීම භාරගත්තවා. අපි කියපු දේවල් ඔක්කොටම වගකීම භාරගත්තවා. හැබැයි, ඔයගොල්ලත් 159ක් ඉදගෙනවත් ඔයගොල්ලත් වෙනුවෙත් මැරුණ රණවිරුවත් - අපි වෙනුවෙත් මැරුණ රණවිරුවන් නොවෙයි. අපි වෙනුවෙන් මැරිච්ච රණවිරුවන් නොවැම්බර් 27 ඉඳලා අද වෙනකල් අපි මතක තියාගන්නවා. අපි කියනවා, ඒගොල්ලන් අපේ අයියලා, අක්කලා, අපේ දරුවන් කියලා. හැබැයි, ඔයගොල්ලන් වෙනුවෙන් මැරිච්ච රණවිරුවන්ට ඔයගොල්ලන්ට කියන්න බැහැ රණවිරුවන් කියලා. මම දන්නේ නැහැ, මට එච්චර සිංහල බැහැ. හැබැයි කියලා තිබෙනවා, සෙබළා කියලා හරි, මොකක් හරි. මම මැරෙනකල් මම කියන්නේ නැහැ, අපි වෙනුවෙන් මැරුණු අය සෙබළුන් කියලා. ඒගොල්ලන් රණවිරුවන්. ඒ වාගේම සිංහල ජනතාවගෙන් එක්කෙනෙකුට අම්මා නැහැ, එක්කෙනෙකුට තාත්තා නැහැ, එක්කෙනෙකුට දුව නැහැ, එක්කෙනෙකුට පුතා නැහැ. හිතලා බලන්න. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා යනකොට මට uniform එකෙන් ඉන්න එක එක්කෙනා ඇවිල්ලා කියනවා, "doctor, ඔයා ඇත්ත කියනවා" කියලා. "ඔබතුමා අපේ කට්ටියට ගරු කරනවා. හැබැයි බලන්න, අපි ඡන්දය දීලා 159ක් යවලා තිබෙනවා, ඒගොල්ලන් මොකක්ද කරන්නේ" අහනවා. මම දැක්කා දකුණේ, - ඔබතුමන්ලාගේ පරණ දේශපාලන තරහ ඇති - දෙන්නෙක් හිරේ දාලා තිබෙනවා. චාමර සම්පත් දසනායක මන්තීුතුමාත් දැම්මා. හැබැයි, ආයේ යන්න ඉන්නේ මම. මම දන්නේ නැහැ VIP lights සම්බන්ධ case එකට හරි, මොකක් හරි එකකට මා දානවා. හැබැයි මම කවදා හරි එළියට එනවා. මම දත්නවා කොහොම හරි ජුනි 26වෙනි දා මට නඩු තීන්දුවක් දෙනවා, "ඔබතුමා අද ඉඳන් පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉවත් වෙනවා" කියලා. එහෙම නේ වෙන්නේ.

මම කවදාවත් මේ රටේ politics කරලා නැහැ. මම මේ රටේ අවුරුදු 39ක් vote කරලා නැහැ. මට විශ්වාසයක් නැතිව ගියා. 2009දී ඔක්කෝම ඉවර වුණාට පස්සේ මගේ තාත්තා එක්කගෙන ගිහිල්ලා කෑලි කෑලි කපුවාට පස්සේ මම hospital එකට ගිහිල්ලා මගේ තාත්තාගේ BHT එක අරගෙන බැලුවා. මම doctor කෙනෙක්. මම ගිහිල්ලා මගේ තාත්තාගේ BHT එක අරගෙන බැලුවා. තාත්තාගේ බඩ තුවාල වෙලා තිබෙනවා, ඊට පස්සේ BHT එකේ කිසි දෙයක් නැහැ. එතකොට තාත්තාගේ බඩ තුවාල වෙලා තිබෙනවා; මගේ තාත්තා නැහැ. එතකොට මගේ පපුව කොච්චර රිදෙනවාද කියලා හිතන්නකෝ. ඒ නිසා තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා අපි මේවා කියන්නේ.

මේකයි වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා යනවා, ජර්මනියට. ඕනෑ නම් පින්තූර පවා පෙන්වන්න මට පුළුවන්. මට නඩුවක් දාන්න. මට ස්පෙෂල් මොකුත් එපා, නඩුවක් දාන්න. මම නඩුවේදී පෙන්වන්නම්. කොටි එක්ක, ජර්මනියේ ඉන්න ඩයස්පෝරාවේ ලොක්කා මට කිව්වා, "ඔබතුමන්ලාගේ

ජනාධිපතිතුමා ඇවිල්ලා සහයෝගය ඉල්ලුවා. අපි සල්ලි දුන්නා" කියලා. එතකොට මගේ ඩයස්පෝරාවෙන් මම ගත්ත සල්ලි ටික මම කිව්වා. BoC එකේ මගේ account එකක් තිබෙනවා. මගේ National Identity Card number එක 861803295V. ඕනෑ නම් ගිහිල්ලා බලන්න, මට election එකට සල්ලි එවලා තිබෙනවා මගේ ඩයස්පෝරාව. එහෙන් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා, මගේ ඩයස්පෝරාවෙන්. ඔබතුමන්ලාට කියන්න පුළුවන්ද ඒක? ඔබතුමන්ලා අරහේ ගිහිල්ලා අපේ මිනිස්සුන්ට කියන්නේ වෙන එකක්. ඊට පස්සේ පාර්ලිමේන්තුවේ කියන්නේ වෙන එකක්. මම කියන්නේ, සිංහල ජනතාව මේ ගැන වුට්ටක් හිතන්න ඕනෑ. අපිත් ගියොත් මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් - ආයේ එහාට මෙහාට කථා කරනවා, එක්කෝ කැන්ටින් එකේදී ලස්සනට කථා කරනවා. ඔබතුමන්ලාත් අපට ලස්සනට කථා කරනවා. අපිත් ලස්සනට කථා කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු (වෛදාහ) රාමතාදන් අර්ච්චුතා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) මට තව තත්පර 20ක් දෙන්න.

මේ තිබෙන්නේ ඔප්පුවක්. මම නම කියන්නේ නැහැ, මම ඔහුට පොරොන්දු වුණා නම කියන්නේ නැහැ කියලා. අනුරාධපුයේ ඉන්න ඔබතුමන්ලාගේ NPP එකේ MP කෙනෙක් මේ ඔප්පුව ලියලා තිබෙන්නේ, ලක්ෂ 500ක ගෙයක් ලක්ෂ 50ට. එතකොට, වසන්ත ඇමතිතුමා හැම දාම රැට wash එකක් දාන්න යනවා. මා ළහ වීඩියෝ එකත් තිබෙනවා. රැට ගිහිල්ලා උදේ එනකොට ලයිට එක off කරන්නේ නැහැ. මම Anuradhapura Court එකට ගිහිල්ලා එනකොට දැක්කා ඒ ගේ. ඒක ලස්සන ගේ. තටටු දෙකේ ලස්සන ගෙදර, පර්චස් 16යි. මේ රටේ ඒ වාගේ ගෙදරක් ලක්ෂ 50කට ගන්න පුළුවන්ද? දැන් එක එක්කෙනා අරගෙන දානවා. මේ පැත්තට අරගෙන දානවා, අනෙක් පැත්තෙන් මේ පැත්තට අරගෙන දානවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) අවසන් කරන්න, ගරු මන්නීතුමා.

ගරු (මෙවදාා) රාමතාදන් අර්ච්චුතා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) මට තව තත්පර 10ක් දෙන්න.

අපි මෙකේ මැදට අහුවෙලා, අපි දෙමළ මිනිස්සු. අපට ඇත්ත කියන්නත් බැහැ. ඇත්ත කිව්වොත් case එනවා. ඇත්ත කිව්වොත් නඩු දානවා. ඇත්ත කිව්වොත් හිරේ දානවා, නැත්නම් අපේ ආරක්ෂාව අයින් කරනවා. මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ? මම නම් හිතන්නේ මේකෙන් පස්සේ මට කථා කරන්න අවස්ථාවක් හම්බ වෙන්නේ නැහැ. හැබැයි මේක තමයි ඇත්ත. මේ රටට ඇත්ත කියලා යන්න කැමැතියි. Thank you.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.00]

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, වර්තමාන ආණ්ඩුව, එහෙම නැත්නම් ජාතික ජන බලවේගය විධියට මුලින්ම මට මේ කාරණය කියන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. වට්ටලා, ශිෂ්ටාචාර විනාශයක් කරා අරගෙන ගිය මේ රටේ ඒ කිුිියාවලිය, කුමය වෙනස් කරලා ශිෂ්ටසම්පන්න රටක් බවට පත් කරන්න දැන් අපි ගඩොලින් ගඩොල පියවර නහන අවස්ථාවක්. අණපනත් ගෙන එමින් ශිෂ්ටත්වය කරා යන්න කැසකවනකොට, ඒකට මාර්ගය සකස් කරනකොට, පපුව පිරිසිදු නැති සැරව පුරවාගෙන ඉන්න තක්කඩි දේශපාලනඥයන්ට ඒක දරා ගන්න බැහැ. ඒ එක්කෙනෙක් තමයි මීට පෙර කථා කළ - නම කියන්න අවස්ථාව නැහැ - මන්තීුවරයා. ජාතික ජන බලවේගය ගැන එතුමා පට්ටපල් බොරු කිව්වා. අපි එතුමාට අභියෝග කරනවා, පාර්ලිමේන්තු වරපුසාදවලට යට වෙන්නේ නැතිව පුළුවන් නම් ඔය ටික එළියට ඇවිල්ලා කියන්න කියලා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ වරපුසාදවලට යට වෙන්නේ නැතිව එතුමා කියන්න ඕනෑ, "ජාතික ජන බලවේගය කොටියාගේ, කේපීගේ උදවු ගත්තා" කියලා. එහෙම නැත්නම් ආයුධ කන්ටෙනර් පිටින් ගෙනැවික් පිට කළා, අර කන්ටෙනර් 323 තුළ තිබුණේ ඒවා කියලා.

අනුර කුමාර දිසානායක ජනාධිපතිවරයා ජර්මනියට ගිහිල්ලා කොටිත් එක්ක සාකච්ඡා කළාය කියන එක පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටතදී කියන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව, පාර්ලිමේන්තු වරපුසාදවලට මුවාවෙලා

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

අපේ රටේ ජනතාව ඒ කථාවලට අහුවෙන්නේ නැහැ කියන එක අපි කියනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු (වෛදාঃ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

ඔය මන්තුීතුමා සද්ද නැතුව ඉන්න. *[බාධා කිරීමක්]* සද්ද නැතුව ඉන්න.

ගරු (වෛදාঃ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

ඔය මන්තීුතුමාට point of Order එකක් නැහැ. සද්ද නැතුව ඉඳගන්න. *[බාධා කිරීමක්]* ඔය මන්තීුතුමා කවුද?

ගරු (වෛදාঃ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) ඇයි බය වෙන්නේ?

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

කරුණාකරලා ඉඳගන්න. ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අර්ච්චුනා මන්තීුතුමා, අවස්ථාවක් නැහැ. ඔබතුමා වාඩිවෙන්න.

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මේගොල්ලන් යවන්න ඕනෑ අංගොඩ තිබෙන රෝහලට. මතක තබාගන්න. මේ,

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

උතුරු, නැහෙනහිර ජනතාවට මොකක්දෝ වැරදීමක් වෙලා. මේ doctor කෙනෙක්, හොඳ මිනිහෙක් කියලා හිතාගෙන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

පාර්ලිමේන්තුවට එවලා තිබෙන්නේ පට්ටපල් බොරු ඇදබානවා නේ, මෙතැන මේ රටේ ජනතාව අන්දවන්න. පට්ටපල් බොරු නේ කියන්නේ.

ගරු (වෛදාঃ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

බොරු නොවෙයි මම කියන්නේ. ඒගොල්ලෝ මට කැමැතියි. [බාධා කිරීම්]

ගරු දේවානන්ද සූරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர) (The Hon. Dewananda Suraweera) ඉඳගන්නවා. *[බාධා කිරීම්]*

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීුතුමා, පිළිවෙළට සහ සංවරව කථා කරන්න. *[බාධා* කිරීමක්]

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

ඔය මන්තීුතුමා වද දෙන්නේ නැතුව ඉඳගන්න.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

අපි මේ රට ගොඩනහන්න කටයුතු කරනවා. මේ කඩා වට්ටපු, කඩා වැටුණු රට ශිෂ්ටසම්පන්න සමාජයක් කරා අරගෙන යන්න අපි අද සම්මත කරන්න යනවා, පනත් කෙටුම්පතක්. අද කවුද විපක්ෂයෙන් මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කළේ? විපක්ෂයේ මන්තීවරුන්ගෙන් කිහිපදෙනෙක් පමණයි මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කළේ. අවුරුදු 30කට පසුවයි මේ පනත සංශෝධනය වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, අපේ රට එක පැත්තකින් නොවෙයි, පද්ධතියක් ලෙසයි වට්ටලා තිබෙන්නේ කියලා. පුවාහන සේවය නන්නත්තාර කරලා තිබෙන්නේ. මතක තබාගන්න, පුවාහන ක්ෂේතුය ගත්තොත්, විසඳිය නොහැකි ජංජාලයක් බවට පත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ ජංජාලයෙන් පුවාහන ක්ෂේතුය ගලවන්න ජාතික ජන බලවේගයේ අපි විශේෂයෙන්ම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කරනකොට ඒකට සහාය දෙන්න. හැබැයි, සරු දේ සරු ලෙස දකින්න කොන්දක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ අය තමයි මේ දේවල් විනාශ කළේ. අපේ රටේ බස් කර්මාන්තය විනාශ කළේ කවුද? අපේ රටේ කුීවිලර් කර්මාන්තය නන්නත්තාර කළේ කවුද? අපේ රටේ පාසල් බස් රථ සේවය නන්නත්තාර කළේ කවුද? අද ඒ දේවල් පිළිවෙළකට හදන්න යනකොට කවුද ඒ පිළිබඳව කථා කළේ? ඒ පිළිබඳව කවුද කථා කළේ? කිසි කෙතෙක් නැහැ. හිත ඇතුළේ සැරව පුරෝගෙන, "ජාතික ජන බලවේගය, ජාතික ජන බලවේගය" කියමින් විවිධ කතන්දර කිව්වා හැර, යන්නෙ කොහෙද ඇහුවාම මල්ලෙ පොල් වාගේ උත්තර නේ දූන්නේ. අඩුම තරමේ දැන්වත් මේ තත්ත්වය පැහැදිලි වෙන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්I බාධා කරන්නේ නැතුව ඉන්න. කොන්දක් තිබෙනවා නම අඩුම තරමේ පුළුවන්කම තිබෙන්න ඕනෑ, මේ වෙච්ච විනාශවලට අපි වග කියනවා, එකතු වෙලා මෙය හදන්න අපි ලැහැස්තියි කියලාවත් කියන්න. මේ පුවාහන සේවය හදන්න ඕනෑ නැද්ද?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, ජාතික ජන බලවේගයේ අපි දැක්මක් සහිතවයි වැඩ කරන්නේ කියලා. මෙය ආර්ථික වශයෙන් කඩා වට්ටපු රටක්. ආර්ථික වශයෙන් කඩා වට්ටපු රට ගොඩනහන්න ඕනෑය කියන අදහස අපට තිබෙනවා. අපි ඒ වෙනුවෙන් මැදිහත් වනවා සහ ඒ වෙනුවෙන් කැප වනවා. ඒ වාගේම අපට අදහසක් තිබෙනවා, දියුණු සෞඛාා සේවයක් සහිත නිරෝගීමත්, සෞඛාා සම්පන්න ජනතාවක් සිටින රටක් බවට අපේ රට පත් කිරීමට. අපි ඒ වෙනුවෙන් වැඩ කරනවා. ඒ වාගේම අපට වුවමනාවක් තිබෙනවා, පාරිසරික වශයෙන් තිරසර රටක් හදන්න. කොටින්ම අපේ භාෂාවෙන් කිව්වොත්, පොහොසත් රටක් හදන්න. ඒ පොහොසත් රට ඇතුළේ කෙරෙන සමස්ත කියාවලිය තුළ තමයි අපි පුවාහනය කියන අතිශය වැදගත් මේ මාතෘකාව ගත්තේ. ඒක ලොකු දැක්මක් සහිතව යන ගමනක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අද උදේ ඉඳලා ආණ්ඩු පක්ෂගේ මන්තීතුමන්ලා පුවාහන සේවගේ වැරදි නිසා ඇති වෙලා තිබෙන විපාක ගැන කිව්වා. උදේට ගමනක් යන්න එළියට බහින පුද්ගලයා හවසට ගෙදර එයිද, නැද්ද කියන පුශ්නය අද තිබෙනවා. මොකද, පුවාහන ක්ෂේතුගේ විනය පිළිබඳ පුශ්නයක් අද තිබෙනවා. මරාගෙන මැරෙන අයුරින් වාහන ධාවනය වන දැවැන්ත තරගයක් අද තිබෙනවා. ඒ කිසි කෙනෙක් ජනතාව පිළිබඳව සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ නැහැ. මේ වන විට විනයක් නැති රටක් හදලා තිබෙන්නේ. ඒක කුමානුකූලව යථා තත්ත්වයට පත් කර ගැනීමේ ඕනෑකම අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා ජාතික ජන බලවෙගයේ අපි අද ගෙනැත් තිබෙනවා, අපේ රටේ පුවාහනයට සම්බන්ධ සකලවිධ ක්ෂේතු ආවරණය වන විධියට සංශෝධන.

මෙතෙක් පැවති පනතේ තිබුණේ, බස් රථ මහින් මගී පුවාහනය සඳහා වූ නීති පමණයි. මේ කොමීසම හැදිලා තිබුණේත් බස් රථ මහින් මගී පුවාහනයට අදාළව පමණයි. ඒක තමයි දැන් සංශෝධනය කරන්නේ. ඒ මොකටද? ඔබතුමන්ලා දන්නවා, පුවාහන ක්ෂේතුය පිළිබඳව අපේ රටේ බේදවාචකයක් තිබෙන බව. මේ රටේ පොදු පුවාහනයත් එක්ක අද වෙනකොට තවත් මාර්ගස්ථ පුවාහනයක් හැදිලා තිබෙනවා. ඒක ඇතුළේ පාසල් සිසුන් පුවාහන සේවය, කාර්යාල සේවකයින් පුවාහන සේවය, තිරෝද රථ සේවය වාගේ ගොඩක් ක්ෂේතු තිබෙනවා. මේ සියල්ල එක තැනකට ගෙනැවිත් බද්ධ කරලා, නියාමනය කරන්න අවශා ආචාර ධර්ම පද්ධතියක් හදලා, ජන ජීවිත ආරක්ෂා කරමින් දැක්මක් සහිතව යන ගමනක් හදලා දෙන්න රජයක් විධියට අපට ඕනෑකම තිබෙනවා. ඒක තමයි අපේ අරමුණ. අපි ලොකු සැලසුමක් එක්ක අරමුණක් සහිතව යන වනාපාරයක්. ඒක තමයි අපේ තිබෙන වුවමනාව.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අපේ රටේ තිබුණු පුවාහන සේවය ගැන ඔබතුමාත් දන්නවා. ඒ සඳහා නායකත්වයක් තිබුණේ නැහැ, මාර්ගෝපදේශකත්වයක් තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම කිසිදු මහ පෙන්වීමක් නොතිබුණු, නන්නත්තාර වුණු පුවාහන සේවයක් තමයි අපට තිබුණේ.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු දේවානන්ද සුරවීර මහතා

(மாண்புமிகு தேவானந்த சுரவீர)

(The Hon. Dewananda Suraweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඊට අමතරව මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

අද ඓතිහාසික දිනයක් කියලා මම විශ්වාස කරනවා. ඒකට විශේෂ හේතුවකුත් තිබෙනවා. ජාතික ජන බලවේගය වාගේම, අපට ඡන්දය දුන් මිනිස්සුත් මතයක සිටියා, අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුය විධිමත් කරන්න ඕනෑය කියලා. ඒක ඇතුළේ අවුරුදු 25ක් විතර අරගළ කරපු මිනිස්සු හිටියා. විශේෂයෙන්ම නිුරෝද රථ සේවය බලන්න. පුවාහන සේවය වෙනුවෙන් ඔවුන් ඇවැන්න වැඩ කොටසක් කරනවා. මීට පෙර කථා කරපු විජේසිරි මන්තීුතුමාත් කිව්වා, රතු ඉර ගහන්න පෙර සේවකයින් කාර්යාලයට අරගෙන යන පුවාහන සේවය කළේ තිුරෝද රථ රියදුරා කියලා. තු්රෝද රථ රියදුරන්, ඒ කර්මාන්තයේ යෙදෙන විවිධ සංවිධාන 2004 වර්ෂයේ ඉඳලා අභියෝග කළා, අදත් ඔවුන් ඒ වෙනුවෙන් බලාගෙන ඉන්නවා, ඔවුන් කැමැතියි, තම සේවාවට ගෞරවනීයභාවයක් ලබාගන්න, ඒකට අභිමානයක් ලබාගන්න, ඒක නියාමනය වෙනවා දකින්න. අද තුීරෝද රථ සේවය පිළිබඳව රටේම තිබෙන්නේ නරක අදහසක්. නමුත් ඒ හැම කෙනා ගැනම නොවෙයි. එක මකුණකු කැවාට ඔක්කෝම මකුණෝ මරනවා වාගේ වැඩක් නේ, මේක. මේ සේවය අපරාධ කටයුතුවලට යොදා ගත්තේ කවුද? අද විපක්ෂයේ සිටින කණ්ඩායම්. ඔවුන් ආණ්ඩු බලයේ සිටියදී මේ සේවය, මේ රියදුරා පාතාලයේ වැඩවලට පාවිච්චි කළා, මත් දවා පුවාහනය සඳහා පාවිච්චි කළා, විවිධ දූෂණ, වංචාවලට පාවිච්චි කළා. ඒ කර්මාන්තයෙන් යැපෙන පිරිස ලක්ෂ 40ක් විතර වෙනවා. කල්පනා කරලා බලන්න. ඒ මිනිස්සූ ඔක්කෝම කැමැතියි, මේ තුළින් පියවරක් ඉස්සරහට යන්න සහ මෙය නියාමනය වෙනවා දකින්න. එහෙම නැත්නම් ගෞරවනීය පිළිගැනීමක් ඇති රස්සාවක් බවට මෙය පත් කර ගන්න. මේ සංශෝධනය මහින් කරන්නේ ඒක. මේ කර්මාන්තය, තුිරෝද රථ

රියදුරත්ගේ පවුල්වල අභිමාතය, ඒ පවුල්වල සුඛසාධනය, ඒ පවුල්වල සමාජ ආරක්ෂණය විතරක් තොවෙයි, මෙයට ඇති වන පුශ්න පොදුවේ මාර්ගස්ථ මගී පුවාහනයේ යෙදෙන සකලවිධ මිනිසුන්ගේ සහ ඒකට දායකත්වය දෙන මිනිසුන්ගේ අනාගතය සම්බන්ධයෙන් බලපානවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, විපක්ෂය අපට මොන තරම් බාධා එල්ල කළත් අපි මේ ගමන යනවා. මේක පිළිගන්න විශාල කණ්ඩායමක් අපේ රටේ හැම ක්ෂේතුයකම ඉන්නවා. පාසල් සිසුන් පුවාහන සේවය ඇතුළේද, ඒ වාගේම කාර්යාල සේවකයින් පුවාහන සේවය ඇතුළේද, තුිරෝද රථ සේවය ඇතුළේද, පොදු මගී පුවාහන සේවය ඇතුළේද මේ දේවල් නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. රටේ ජනතාව, නැත්නම් මගියා නිවැරදි වෙන්න ඕනෑ වාගේම, මේකට අදාළ වැඩ කොටසත් කෙරෙන්න ඕනෑ. එම නිසා මේ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත ගෙනා පුවාහන විෂය භාර අමාතාෘතුමාට අපේ විශේෂ ස්තූතිය පළ කරමින්, මට කථා කරන්න කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාටත් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මහතා (மாண்புமிகு கே. இளங்குமரன்) (The Hon. K. Ilankumaran)

නැඟී සිටියේය. எழுந்தார். rose.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මන්තීතුමා.

ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මහතා

(மாண்புமிகு கே. இளங்குமரன்) (The Hon. K. Ilankumaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் இராமநாதன் அர்ச்சுனா அவர்கள் பேசும்போது எனது பெயரையும் கூறி, பேருந்து நிலையத்தில் நான் போய்த் தும்புத்தடியுடன் சிரமதானத்தில் ஈடுபட்டதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தார். அதுகுறித்துக் கருத்துத் கவேண்டிய கடப்பாடு எனக்கு இருக்கின்றது. நாங்கள் இன்று அங்கிருக்கின்ற மக்களையும் அந்தப் பிரதேசத்தில் கடை வைத்திருப்பவர்களையும் இணைத்து ஒன்றைக்கூட நியமித்திருக்கின்றோம். உங்களை மாதிரி பணம் சம்பாதிப்பதற்காக நாங்கள் அரசியலுக்கு வரவில்லை. நீங்கள் ஒரு YouTube channelஇல் கூறியிருந்தீர்கள், "இன்று பாராளுமன்ற அமர்வு முடிந்துவிட்டது; எனக்கு ஒரு வேலையும் இல்லை" என்று. அரசாங்கத்தினராகிய நாங்கள் அப்படியல்ல. நாளுக்குநாள் நாங்கள் தமிழ் மக்களுக்கு என்ன செய்யலாம் தீர்மானித்துக்கொண்டு, அதற்கான குழுக்களை அமைத்துக் கொண்டு முன்னேற்றப் பாதையில் சென்று கொண்டிருக்கின்றோம். [இடையீடு] பேருந்து நிலையத்திற்குக்கூட வர்ணம் பூசுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மற்றும் கண்காணிப்புக்கான எடுத்துள்ளோம். பொருத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை உங்களை மாதிரி நாங்கள் வாகனத்தில் வெட்டியாக றோட்டில்

சுற்றுபவர்களல்லர். இரண்டு - மூன்று வாகனங்களை வைத்துக்கொண்டு சுற்றிக்கொண்டு திரிபவர்கள் நாங்களல்லர். [இடையீடு] நீங்கள் வடிவாகப் பணம் சம்பாதித்து விட்டீர்கள்! [இடையீடு] வாயைப் பொத்தியிருந்தால்கூட கடந்த தேர்தல் முடிவுகள் உங்களுக்குச் சாதகமாக அமைந்து, ஆசனங்கள்கூட கிடைத்திருக்கும். உங்களுடைய வாயால் உளறியபடியால் தான் உங்களுக்கு ஓர் ஆசனம்கூட இல்லாமற்போனது என்பதை இந்த இடத்தில் கூறிக் கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාට ස්තුතියි. ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තීුතුමනි, ඔබතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙනවා. [බාධා කිරීම] මේක විවාදයක් කරගන්න අවශා නැහැ. කේ. ඉලංකුමාරන් මන්තීුතුමාගේ නම පුකාශ වුණා. ඒක නිසා තමයි එතුමා ඒ අවස්ථාව ලබා ගත්තේ. *[බාධා කිරීම්]* මේක සංවාදයක් බවට පත් කර ගැනීම අනවශායයි. ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තීුතුමා කථා කරන්න. *[බාධා කිරීම්]* ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට අවස්ථාව. [බාධා

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීතුමා, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු (වෛදාঃ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 92. (2) යටතේයි මම මේ කාරණය ඉදිරිපත් කරන්නේ. මගේ නම සදහන් කරලා, මගේ කථාව පිළිබඳව mention කරන්න තමයි එතුමා ඒ කාරණය කියලා තිබුණේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු රාමනාදන් අර්ච්චුනා මන්තීුතුමනි, ඔබතුමා තමයි ගරු කේ. ඉලංකුමාරන් මන්තීුතුමාගේ නම පුකාශ කළේ. එම නිසා තමයි එතුමා ඒ අවස්ථාව ගත්තේ. ඒ නිසා ඔබතුමාට නැවත කථා කරන්න අවස්ථාවක් නැහැ.

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තුීතුමනි, ඔබතුමා මීලහට කථා කරන්න.

[பி.ப. 4.13]

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை) (The Hon. M.S. Uthumalebbe)

அனைவருக்கும் அஸ்ஸலாமு

அலைக்கும்.

வரஹ்மத்துல்லாஹி வபரகாதுஹூ.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நமது நாட்டின் முக்கியமான துறைகளாக இருக்கின்ற போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள்

[ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා]

மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் போன்ற பல்வேறு துறைகளோடு தொடர்புபட்ட அமைச்சினுடைய விவாதத்திலே நான் கொள்வதிலே மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். ஏனென்றால், கிழக்கு மாகாணத்தினுடைய வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு உட்படப் பல அமைச்சுக்களுக்கு நானும் 2 தடவை அமைச்சராக இருந்து, கிழக்கு மாகாணத்திலே அறுந்து போயிருந்த இன ஒற்றுமையை இந்த வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சினூடான அபிவிருத்தியூடாகக் கட்டியெழுப்பி அதனைச் செய்து காட்டியவர்கள் நாங்கள். அதேபோன்று இந்த மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய அமைச்சர் அவர்களும் இந்த நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தித் திட்டங்கள், போக்குவரத்துத் திட்டங்கள் ஊடாக நமது நாட்டிலே வாழுகின்ற மூவின மக்கள் இன ஒற்றுமையை ஏற்படுத்துவதற்குரிய திட்டங்களை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று அபிவிருத்தித் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையில் கிழக்கு திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு, அம்பாறை மாவட்டங்களை இருப்பது உள்ளடக்கியதாக உங்களுக்குத் தெரியும். இலங்கையிலே நான் நினைக்கிறேன், 1864ஆம் ஆண்டு புகையிரத சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டதென்று. 1905ஆம் ஆண்டு வடக்கு மாகாணத்திற்கு இந்தப் புகையிரத விஸ்தரிக்கப்பட்டது. 1928ஆம் ஆண்டு கிழக்கு மாகாணத்தின் தவிர்த்து அம்பாறை மாவட்டத்தைத் மட்டக்களப்பு திருகோணமலை மாவட்டத்திற்கும் மாவட்டத்திற்கும் புகையிரத சேவை விஸ்தரிக்கப்பட்டது. தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இதுவரையிலே மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் வரையுள்ள கரையோரப் பிரதேசத்தில் வாழுகின்ற இரண்டு மாவட்ட மக்களுக்கும் புகையிரத சேவை இல்லாமல் இருக்கின்றது. அங்கு புகையிரத சேவையை விஸ்தரிப்பதற்கான திட்டங்களை ஆட்சியில் பல அரசாங்கங்களிடம் முன்வைத்தபோதிலும், இருந்த எந்தவோர் அரசாங்கமும் கிழக்கு மாகாணத்தில் உள்ள அந்த இரண்டு மாவட்டங்களிலும் வாழுகின்ற மக்களுடைய அப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணவில்லை.

ஐக்கிய தேசியக் கட்சியினுடைய அமைச்சராக இருந்த மர்ஹூம் ஏ.ஆர்.மன்சூர் அவர்கள், மறைந்த முன்னாள் ஜனாதிபதி ரணசிங்ஹ பிரேமதாஸ அவர்களின் அனுமதியுடன், 1992ஆம் ஆண்டு ஈரான் நாட்டின் நிதி உதவியுடன் மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் பிரதேசம் வரை புகையிரதச் சேவையை ஆரம்பிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருந்தார். 1993ஆம் ஆண்டு ஈரான் அரசின் பொறியியல் நிபுணர் குழு செய்து மட்டக்களப்பிலிருந்து இலங்கைக்கு விஜயம் பொத்துவில் வரை புகையிரதப் பாதையை அமைப்பதற்கான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, அதற்கான திட்ட வரைபுகளையும் வேலைத்திட்டத்தை ஆரம்பிக்க இருந்த வேளையிலே, 1994ஆம் ஆண்டு ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டதால் அவ்வேலைத்திட்டம் தடைப்பட்டது. கிழக்கு மாகாணத்திலே பொத்துவில் பிரதேசம் மிக முக்கியமான ஒரு பிரதேசமாகும். பொத்துவில் பிரதேசம், அறுகம்பைப் பிரதேசம் என்பன அதிகமான வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகள் வருகை தருகின்ற முக்கியமான இடங்களாக இருப்பது மாத்திரமல்லாமல், உல்லாசப் பிரயாணத் துறையால் பெரும் வழங்கி வருமானத்தையும் அரசாங்கத்துக்கு வருகின்றன. கௌரவ போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் இந்த அமைச்சின் சார்பில் பதில் அளிப்பதற்கு யார் இருக்கின்றார்கள் என்று தெரியவில்லை. நீண்ட காலமாகக் கிழக்கு மாகாண மக்கள் எதிர்பார்த்திருக்கின்ற மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் வரையான புகையிரத சேவையினை ஆரம்பிப்பதற்கான திட்டத்தையும் அமைச்சினுடைய விசேட அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் உள்ளடக்கி, தேவையான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்குமாறு நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

அதுமாத்திரமல்லாமல், தேசிய போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2013ஆம் ஆண்டு அறிக்கையின்படி, நாடு பூராகவும் 147 ரயில் நிலையங்கள் உள்ளதாகவும், இவற்றினூடாகத் தினமும் 124,000 பயணிகள் ரயிலில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரயாணம் செய்வதாகவும் இப்பொழுது நாங்கள் 2025ஆம் ஆண்டில் இருக்கின்றோம். இலட்சக்கணக்கான எனவே, மக்கள் இந்த போக்குவரத்தின் ஊடாகப் பிரயாணம் செய்யும்போது, மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் வரையும் இருக்கின்ற கரையோரப் பிரதேச மக்களுக்கு இதுவரையும் இந்த railway போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருப்பது வேதனையாக இருக்கின்றது. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள், இவ்வாறான அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் முன்வைக்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களில், வெளிநாட்டு அரசின் நிதி உதவியுடன் பாரிய அபிவிருத்தித் திட்டமான, மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் வரையுமுள்ள புகையிரதச் சேவையை இந்த ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று நான் அமைச்சு கேட்டுக் முஸ்லிம் கொள்கின்றேன். நாடுகள் அதற்காக கோடிக்கணக்கான பணத்தைத் வழங்குவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றன.

கடந்த அரசாங்கத்தினால் மாத்தறையிலிருந்து கதிர்காமம் விஸ்தரிக்கத் வரையில் புகையிரத சேவையை திட்டமிடப்பட்டு, முதலில் அம்பாந்தோட்டை வரை செயற்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்ட குறித்த ரயில் சேவையானது தற்போது மாத்தறை -பெலியத்தவுடன் நிறுத்தப் பட்டிருக்கின்றது. புகையிரத சேவையை அந்தப் மட்டக்களப்பிலிருந்து பொத்துவில் அல்லது வரை மாத்தறையிலிருந்து மட்டக்களப்பு வரை விஸ்தரிக்கக்கூடிய திட்டம் குறித்துப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர், அதிகாரிகள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கடந்த அரசாங்க காலத்தில் பொத்துவில் பிரதேசத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பொத்துவில் பிரம்கண்டம் ஆற்றுக்குக் குறுக்காகப் பாலம் அமைத்தல், பொத்துவில் ஹெடஓயா நாவலாற்றின் குறுக்காகப் பாலம் அமைத்தல் ஆகிய இரண்டு வேலைத்திட்டங்களுக்காக tenders call பண்ணப்பட்டு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட இருந்த நிலையில் அரசாங்கம் மாறியதால், அவ்வேலைகள் இடைநிறுத்தப் பட்டிருக்கின்றது. பொத்துவில் பிரதேச விவசாயிகள் **கங்களுடைய** விவசாயத்திற்கான விதைநெல் பசளையினை ஒரு கம்பியிலே கட்டித்தான் அந்த ஆற்றை cross பண்ணி எடுத்துச் செல்கின்றார்கள். எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் இது தொடர்பில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். நான் கிழக்கு மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சராக இருக்கின்றபோது, அந்த இடத்தைக் காட்டி அதற்கான -

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙන්නේ. ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා (மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை) (The Hon. M.S. Uthumalebbe)

මුලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, කරුණාකරලා මට තවත් විනාඩි දෙකක් දෙන්න. මහජනතාවගේ පුශ්නයක් ගැන මම මේ කථා කරන්නේ. අනෙක් මන්තීුතුමන්ලා රණ්ඩු කරනවා. මම එහෙම නැහැ නේ. මම කථා කරන්නේ වටිනාකමක් තිබෙන කාරණයක් ගැන. නැත්නම් මම වාඩි වෙන්නම්. පුශ්නයක් නැහැ. පාර්ලිමේන්තු මන්තීුවරුන්ට මම කියනවා, හොඳ වචන කථා කරන්න, තමන්ගේ ගෞරවය ආරක්ෂා කරගන්න කියලා. මේ Parliament එකට අපි ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ මිනිසුන්ගේ හොඳ අදහස් කියන්න; රට සංවර්ධනය කරන්න. මෙනැනට ඇවිල්ලා කැත වචන පාවිච්චි කරන්න එපා. මම කී පාරක් කියලා තිබෙනවාද? පාර්ලිමේන්තුවට respect කරන්න. පාසල් ළමයින් මෙතැනට ඇවිල්ලා මේ විවාදය බලාගෙන ඉන්නවා. මේගොල්ලන් පාවිච්චි කරන වචන බලනකොට ඒ අය ලජ්ජා වෙනවා. කවුරු වුණත් කමක් නැහැ, හොඳට කථා කරන්න. රට වෙනුවෙන් සංවර්ධනය ගැන කථා කරන්න, මිනිස්සුන්ගේ පුශ්න ගැන කථා කරන්න තමයි අපි මෙතැනට ඇවිල්ලා ඉන්නේ. මෙතැන ගෞරවයක් තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්තීුතුමා කියන එකේ ගෞරවය ආරක්ෂා කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

அவ்விரண்டு வகையில், நான் மேற்கூறிய பாலங்களையும் அமைப்பதற்கான நிதிகளை எங்களுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இன்னொரு விடயம், மூதூரிலே இருக்கின்ற மக்களின் மீள்குடியேற்றம்! அந்தக் கிராமத்திலேயுள்ள மக்கள் கடந்தகால யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டிருந்தார்கள். நான் கிழக்கு மாகாண வீடமைப்பு அமைச்சராக இருந்தபோது அவர்களுக்கு வீடுகளை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றேன். அவர்களின் மீள்குடியேற்றத்தை இலகுபடுத்தும் வகையில் மஜீத்புரம் -வேதத்தீவுப் பாலத்தைப் புனரமைப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி கோரப்பட்டு, அதிகாரசபையினால் tender ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டிருந்த நிலையில், அது தற்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பாலத்தையும் புனரமைப்பதற்கு உரிய ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், உள்ள பெயரளவில் பொத்துவிலிலே bus depot தரமுயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றதே தவிர, எந்தவிதமான அடிப்படை வசதிகளும் அங்கு இல்லை. எனவே, அதற்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது தொடர்பாகப் போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதுபோல, சம்மாந்துறையிலே நீண்ட காலமாக ஒரு உப bus depot இயங்கி வந்தது. கடந்த அரசாங்க காலத்தில் அந்த bus depotஇனை யாருடைய அனுமதியும் இல்லாமல் அப்படியே இயங்காமல் செய்து விட்டார்கள். எனவே, சம்மாந்துறையிலே இயங்காமல் தடைசெய்யப்பட்ட அந்த உப bus depotஇனை நீங்கள் மீள இயங்க வைப்பதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இதேபோன்று, மட்டக்களப்பிலேயிருந்து கொழும்புக்குச் செல்கின்ற ரயிலில் பிரயாணம் செய்வதற்கு பொத்துவிலில் இருக்கின்ற பிரயாணிகள் ஆசனப் பதிவுகளுக்காக ஒரு நாளை வீணாக்கி, Batticaloa Railway Stationக்கு வந்து தமது பதிவுகளைச் செய்யவேண்டி இருக்கிறது. இவ்வளவு காலமும் கல்முனை நகரிலே அந்த ஆசனப் பதிவைச் செய்வதற்குரிய வசதி இருந்தது. எனவே, கௌரவ போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் அதிகாரிகள் அனைவரும் இதனைக் கருத்தில் எடுத்து, ஏற்கெனவே கல்முனை நகரிலே இருந்த ஆசனப் பதிவுகளைச் செய்கின்ற அந்தக் காரியாலயத்தை மீள இயங்க வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு. பெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු සුජීව දිසානායක මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 11ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.22]

ගරු සුජීව දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ திசாநாயக்க)

(The Hon. Sujeewa Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් පවත්වන විවාදයට එකතුවීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතා සතුටු වෙනවා. 1991 අංක 37 දරන මේ පනත හඳුන්වා දෙන්නේ මූලික අරමුණු කීපයක් පදනම් කරගෙනයි. ඒවා තමයි, බස් රථ මහින් මගී පුවාහනය කිරීමට අදාළ ජාතික පුතිපත්තිය පිළිබඳව ආණ්ඩුවට උපදෙස් ලබා දීම, එම පුතිපත්තිය කිුයාවේ යෙදවීම, රාජාෳ අංශයේ බස් රථ මහින් මගීන් පුවාහනය පුතිසංවිධානය කිරීම සහ මගී පුවාහන සේවාවන්ට මූලාහාධාර සැපයීමට විධිවිධාන සැලසීම. මෙන්න මේ කියන මුලික අරමුණු පදනම් කරගෙන තමයි 1991දී අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ඉදිරිපත් කරන්නේ. නමුත් වසර 30කට ආසන්න කාලයත් ගත වුණත්, සුළු සුළු වෙනස්කම් හැරෙන්නට නවීන ලෝකයට ගැළපෙන ආකාරයට මේ පනත, නැත්නම් මේකේ තිබෙන වගන්ති යාවත්කාලීන වෙලා නැහැ.

ලෝකයේ පුවාහන සේවාව ගත්තාම, ඉතාම දියුණු, ගොඩක් ඉස්සරහින් ඉන්න තත්ත්වයක තිබෙන්නේ. පුවාහනය කිව්වාම අපි හිතන්නේ බස්රථවල මගීන් ගමන් කිරීම වාගේ දේවල් පමණක් කියලා. මේ පනත තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, බස් රථ පමණක් නොවෙයි, මගී පුවාහනය සඳහා යොදා ගන්නා වූ විවිධ නිර්ණායක මේ හරහා නියාමනය වෙන්න ඕනෑය කියන එකයි. බස් රථ, දුම්රිය, නිුවීලර්, motor coaches, නැව්, ඔරු, පාරු, තෙප්පම් වැනි විවිධ දේවල් මගී පුවාහනය සඳහා භාවිත වෙනවා අපි දකිනවා. මේ හැම දෙයක්ම නියාමනය වෙන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව හොයලා බලන්න ඕනෑ. මිනිස්සුන්ගේ ජීවිත අමිලයි; මිල කරන්න බැහැ. ඒ ජීවිත විනාශ වෙන එක අපේ රටට දැවැන්ත පාඩුවක් විධියට අපි දකිනවා. මීට මාසයකට ඉස්සෙල්ලා ගැරඩිඇල්ල පුදේශයේදී සිදුවෙච්ච බස් රථ අනතුරෙන් නැති වෙච්ච ජීවිත හොඳ අත්දැකීම් තිබෙන, තරුණ ජීවිත. ඒ නිසා අතිවාර්යයෙන්ම මේ හැම දෙයක්ම නියාමනය වෙන්න ඕනෑ.

අපි උතුරු පළාත ගත්තොත්, -මීට ඉස්සෙල්ලා උතුර, නැහෙනහිර පළාත් නියෝජනය කරන මන්තීුවරු කිහිපදෙනෙක් කථා කළා- උතුරු පළාතේ ඩෙල්ෆ්ට්, අනෙක් පැත්තෙන් නයිනතිව, අනලතිව, පුන්කුඩතිව කියන දුපත් සඳහා තිබෙන්නේ බෝට්ටු සේවාවන්. නමුත් ඒ බෝට්ටු ගත්තාම, ඒවා අවුරුදු 30, 40 පරණයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, මම හිතන විධියට ඔබතුමාත් සමහර විට ඒ අත්දැකීම් ලබලා ඇති; අපි ගමන් කරලාත් තිබෙනවා, නයිනතිව් වාගේ දූපත්වලට. ඒ බෝට්ටු සේවා තුළින් මිනිස්සු ගමන් කරද්දී ඔවුන්ගේ ජීවිතය කොතරම් අතාරක්ෂිතද කියන කාරණය ගැන අපි හිතන්න ඕනෑ. ඒ හැම කෙනෙක්ගේම ජීවිත, ජීවිත.

[ගරු සුජීව දිසානායක මහතා]

අපි ඉතිහාසය ගත්තොත්, ඩෙම්ලර් නිර්මාණය කළ මෝටර් රථය අද ඉතාම සුඛෝපභෝගී විවිධ options තිඛෙන නිර්මාණයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, කෝටී ගණන් වටිනා වාහන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ජෝර්ජ් ස්ටීවන්සන් නිර්මාණය කරපු දුම්රිය එන්ජිම ලෝකයේ පැයට කිලෝමීටර 300, 400, 500 වාගේ වේගයකින් යන තැනට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඕර්විල් රයිට්, විල්බර් රයිට් සහෝදරයෝ නිර්මාණය කරපු ගුවන් යානය තමයි අද ලෝකයේ සුරක්ෂිතම පුවාහන මාධාාය බවට පත් වෙන්නේ. පුංශය වාගේ රටවල ගුවන් සේවාවන් ගත්තාම, ගුවන් යානා නිර්මාණය කිරීම ලෝකයේ ඉතාම දියුණු මට්ටමට පත් වෙලා තිබෙන බව පේනවා. පුවාහන සේවාව ගත්තාම, බුතානාඃය වාගේ රටවල පුවාහනය පරිගණකගත කරලා, තමන්ට යන්න ඕනෑ තැන map එකේ දාලා එතැන touch කළාට පස්සේ එතැනට යනවා. සමහර වෙලාවට ඒවායේ බස් රථ රියැදුරු පමණයි ඉන්නේ. වෙන සහායකයෙක් නැහැ. ඒ තරමට පුවාහනය ලෝකයේ ඉතාම දියුණු තැනකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

හැබැයි, අපේ රටේ පුවාහනය තුළ අපි දකින මේ දේවල් පසුගිය දවස්වල නිතරම කථාබහට ලක් වුණා. මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, විශේෂයෙන් පාසල් දරුවන් පුවාහනය කිරීම සම්බන්ධව ගත්තාම, ඔබතුමා දැකලා ඇති 1980, 1985, 1990 වාගේ කාල තුළ නිර්මාණය කරපු කැඩිව්ව, දිරව්ව හයිඑස් රථ පුතිනිර්මාණය කරගෙන පාසල් දරුවෝ දාගෙන පාරේ යන හැටී. එතකොට ඔවුන්ගේ ජීවිත අනතුරේ. සමහර අවස්ථාවල අපි දැක්කා, පාසල් දරුවෝ ගෙනියන බස් රථවල, නැත්නම් ඒ වාහනවල පා පුවරුව කැඩිලා දරුවෝ වැටෙනවා, තුවාල වෙනවා, මිය යනවා.

මේ ආකාරයෙන් මගීන් සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම, කිසිම සුරක්ෂිතභාවයක් අපේ පුවාහන පද්ධතිය තුළ නැහැ. ඉතිහාසයෙන් අපි දැක්කා, බොහෝ විට පුවාහන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ අධ්‍යයනය කරන්න, එහෙම නැත්තම්, අධීක්ෂණය කරන්න, නියාමනය කරන්න යම් යම් අමාතඎශ තිබූ බව. විශේෂයෙන්ම මහනුවර යුගයේ මඩිගෙ බද්ද කාර්යාංශය කියලා කාර්යාංශයක් පුවාහනය හා සම්බන්ධයෙන් තිබුණා. පුවාහනය හා සම්බන්ධ ඇතැම් තීන්දු තීරණ ගන්නකොට ජනතාව සමහර විට විරුද්ධ වෙන්න පුළුවන්. එහෙම විරුද්ධ වෙලා තිබෙනවා. 1818 අරගළයටත් බලපාන්නේ බදුල්ල පුදේශයේ මඩිගෙ බද්ද මුහන්දිරම් තනතුර වෙනස් කිරීමයි. ඒ කියන්නේ, කරත්ත හා සම්බන්ධ පුවාහන සේවයේ.

මේ මොහොත වනකොට අපේ පුවාහන සේවය කොතැනද තිබෙන්නේ කියන එක අපට හිතන්න වෙනවා. මේ පනත සංශෝධනය කිරීම තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ අන්න ඒ පුවාහන ක්ෂේතුය නියාමනය කිරීමයි. අපි දකිනවා, පුවාහන ක්ෂේතුය තුළ බස් රථවලටම අදාළ පාරිභාෂිත ශබ්දකෝෂයක් තිබෙන බව. අපි ඒ අත්දැකීම් විදලා තිබෙනවා. බස් රථයක යනකොට බස් රථයේ රියදුරු මහත්මයා, ඔහුගේ සහායක -කොන්දොස්තර මහත්මයා- ඉස්සරහ බස් රථය ගියාද, කොහොමද යන්නේ, දැන් කොතැනද ඉන්නේ කියලා දුරකථන මහින් සත්තිවේදනය කර ගතිමින් ගමන් කරන්නේ. එතකොට මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පුශ්නයක් තිබෙනවා. බස් රථයක යන්න පුළුවන් මගී සංඛානව 54යි, 59යි. නමුත්, සමහර වෙලාවට 100ක්, 150ක් පටවාගෙන යනවා. එහෙම යන අතරතුර ඔවුන් ඊළහ බස් එකට ඉස්සර වෙන්න නොදී තමන්ගේ බස් රථයට -කපාගෙන යනවා කියලා, තියාගෙන යනවා කියලා කියනවා-සෙනග එකතු කර ගැනීම සඳහා කරන යම් යම් කිුයාකාරකම්වලදී මගී ජීවිත තමයි අනතුරට පත් වෙන්නේ. ඒ නිසා වග කියන රජයක් හැටියට අපට වගකීමක් තිබෙනවා, මේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුය තුළ ඇති සෑම අංශයක් පිළිබඳවම පැහැදිලි නියාමනයක් කරන්න. ඒ අරමුණෙන් තමයි, 1991දී හඳුන්වා දුන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත මේ සංශෝධනය කරන්නේ.

විශේෂයෙන්ම අපි හිතනවා, බස් රථ පමණයි මගී පුවාහනයට යොදා ගන්නේ කියලා. නමුත්, අපේ රටේ දුම්රිය සේවය ගැනත් සලකා බලන්න ඕනෑ. අපේ රටේ දුම්රිය සේවය ආරම්භ වෙන්නේ 1858 වර්ෂයේදී. අදට අවුරුදු 167ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. බුතානා පාලකයන් විසින් නිර්මාණය කළ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය හැරෙන්නට ඉතාම සුළු පුමාණයක් තමයි අපේ රටේ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියට එකතු වෙලා තිබෙන්නේ. ඉතා පරණ දුම්රිය එන්ජින් නවීන ලෝකයට ගැළපෙන ආකාරයට අපේ රටේ නිර්මාණය වෙලා නැහැ. අපි දකිනවා, දුම්රිය තුළ ගමන් කරන මගීන් තමන්ට ඕනෑ හැටියට පා පුවරුවේ එල්ලිලා ගමන් කරන ආකාරය. මේ මෑතක සමාජ මාධා තුළ සංසරණය වන වීඩියෝවක් මම දැක්කා. දුම්රිය මගියෙකු මොනයම් හෝ අකටයුත්තක් කරලා ඔහු ඒකෙන් බේරෙන්න දුම්රියේ පා පූවරුවේ එල්ලිලා යනවා. අවසානයේ දුම්රිය පොළ තුළ තිබෙන පදිකයන් ගමන් කරන platform එකේ වැදිලා ඔහු මැරිලා වැටෙනවා. අපි දැක්කා, සමහර තරුණයන්ගේ කඳ මතින් දුම්රියේ රෝදය ගිහිල්ලා ශරීරය දෙකට කැඩිලා වෙන් වෙනවා. තමන්ගේ අම්මාට මේක කියන්න එපා කියන ඉල්ලීම කරනවා. ඒ නිසා මගියාගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි පුශ්තයක් අපට තිබෙනවා. මෙන්න මේ පනත සංශෝධනය කිරීම තුළින් අපි බලාපෙරොත්තු වනවා, මගී පුවාහනයේ යෙදෙන බස් රථ පමණක් නොව අනෙක් ඒවායෙහිත් නියාමනයක් කරන්න. විශේෂයෙන්ම දුම්රිය ක්ෂේතුය තුළ විශාල අනාරක්ෂිතභාවයක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනාරක්ෂිතභාවය මහහරවා ගෙන මගීන්ගේ ජීවිත ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. ඒ අරමුණෙන් තමයි මේ පනත සංශෝධනය කිරීමට උත්සාහ කරන්නේ.

බස් රථවල ගමන් කරන, දුම්රියේ ගමන් කරන මගියා පමණක් නොවෙයි, පාරේ ගමන් කරන පදිකයාගේ ජීවිතයත් ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. ඒ අයත් මේකේ එක කොටසක්. අපි දකිනවා, පාරවල්වල ගමන් කරන මගීන්ගේ ජීවිත අනාරක්ෂිත තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙන ආකාරය. මම කුරුණෑගල දිස්තික්කයේ වාරියපොළ ආසනයයි නියෝජනය කරන්නේ. වාරියපොළ ආසනයේ නගර මධා තුළ තිබෙනවා, පදික මාරුවක්. මීට සති දෙකකට ඉස්සෙල්ලා ඒ පදික මාරුව තුළ කාන්තාවක් මිය ගියා. ඇතැම් විට වාහනයක් පාරට එකතු කර ගැනීමේදී, නැත්නම් එන බස් රථයට ඉස්සර කර යන්න දරන උත්සාහයේදී මගී ජීවිතවල ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් කිසිදු අවධානයක් දක්වන්නේ නැහැ. බස් රථ තුළට විවිධාකාර අලංකරණ අංග එකතු කරගෙන, යකඩ කෑලි වැනි දේවල් එකතු කර ගනිමින් ගමන් කරනවා. අපි හිතන්නේ නැහැ, ඔක්කොම බස් රථ එහෙමයි කියලා. නමුත්, සමහර බස් රථ එහෙමයි. ඒ බස් රථවල තිබෙන යම් යම් අනවශා දේවල් නිසා මිනිස්සුන්ගේ ජීවිත සම්බන්ධයෙන් ලොකු පුශ්නයක් මතු වනවා.

පසුගිය දිනෙක ගැරඩිඇල්ල පුදේශයේ සිදු වූ අනතුර හේතුවෙන් මියගිය පුද්ගලයන්ගේ ශරීර හරහා යකඩ බට ඇතුළු වෙලා තිබුණු ආකාරය අපි දැක්කා. මේ මගියාගේ ජීවිත, පදිකයාගේ ජීවිත ආරක්ෂා කරන එක වගකිව යුතු රජයක් හැටියට අපේ වගකීමක්, කාර්යභාරයක්. ඒ වෙනුවෙන් තමයි මේ පනත සංශෝධනය කිරීමට උත්සාහ කර තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන් ලෝකයත් එක්ක ගත්තාම, අනිවාර්යයෙන්ම තාක්ෂණය අපේ රටේ පුවාහන ක්ෂේතුයට එකතු වෙන්න ඕනෑ. ඒ තාක්ෂණය එකතු කර ගත්තේ නැත්නම් අපට ඉස්සරහට යන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. අතීතයේ අපේ රජවරු ගමන් කිරීම සඳහා දෝලාව ඉදෝලිය, සිවිකා, කුණම වාගේ දේවල් භාවිත කර තිබෙනවා.

ඒ වාගේම, සාමානා ජනතාවට ගමන් කරන්න තවලම්, ගැල් වාගේ දේවල් භාවිත කරලා තිබෙනවා. අපේ රටේ විශේෂයෙන්ම කොළඹ නගරය මුල් කරගෙන ටුෑම් කාර් සේවයක් තිබුණා; සමහර අවස්ථාවල අශ්ව කරත්ත, අශ්වයන් ද භාවිත කර තිබෙනවා. පුවාහනය හා සම්බන්ධව මෙන්න මේ වාගේ විවිධ කුම ඒ කාලයේ පටන් භාවිත කර තිබෙනවා. අද ලෝකය ඉන්නේ එතැන නොවෙයි. අද මේ ක්ෂේතුයේ ගොඩක් ඉස්සරහින් ලෝකය ඉන්නේ. ඒ නිසා අපි හිතනවා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය තුළින් විශේෂයෙන් ලංකාවේ අද තිබෙන මේ තත්ත්වයට වඩා යහපත්, හොඳ පුවාහන සේවයක් සපයන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. මගියාගේ, බස් රථ රියැදුරාගේ, නිුරෝද රථ රියැදුරාගේ, දුම්රිය රියැදුරාගේ, දුම්රිය මගියාගේ, මේ හැම කෙනෙකුගේම ජීවිත ආරක්ෂා කරගෙන ඉදිරියට යන්න පුළුවන් ඉතා ශක්තිමත් පුවාහන පද්ධතියක්, පුවාහන සේවයක් ශී ලංකාව තුළ තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් අද දවසේ කරනු ලබන මේ පනත් සංශෝධනය ඉතාම කාලෝචිත කටයුත්තක්. එම නිසා 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා අපගේ උපරිම දායකත්වය ලබා දෙන බව පුකාශ කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු රවී කරුණානායක මන්තීුතුමා.- [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු පුසන්න ගුණසේන නියෝජා අමාතාෘතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 18ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.33]

ගරු (වෛදාහ) පුසන්න ගුණසේන මහතා (පුවාහන සහ මහාමාර්ග නියෝජා අමාතාහතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன - போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena - Deputy Minister of Transport and Highways)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, බොහොම ස්තුතියි මට වෙලාව ලබා දුන්නාට.

මම පළමුවෙන්ම කිව යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. මට කලින් අදහස් දක්වපු විපක්ෂයේ මන්තීතුමා කථාවක් ගෙතුවා, කන්ටෙනර්, කොටි තුස්තවාදී සංවිධානය, විදේශ සංචාර, ඒත් එක්ක එන ආයුධ ආදිය සම්බන්ධ කරමින්. අපි ඒ පුකාශය දැඩි, බලවත් පුකාශයක් ලෙස ගන්නවා. මම එතුමාට අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් මෙතැනින් එළියට ගිහින් එය පැය 24ක් ඇතුළත මාධායෙට කියන්න කියලා. එහෙම නැත්නම්, පාර්ලිමේන්තු වරපුසාද අවභාවිත කළා කියන කාරණය මත එම පුකාශය ගැන්සාඩ වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියලා මම මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු (මවෙදාs) රාමනාදන් අර්වඩුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) Sir, I rise to a point of Order.

ගරු (වෛදාහ) පුසන්න ගුණසේන මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன) (The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena)

ගරු මන්තුීතුමනි, ඒකේ point එකකුත් නැහැ; order එකකුත් නැහැ තේ. මම ඔබතුමා කියපු එකටයි උත්තරයක් දෙමින් අභියෝගයක් කළේ. එච්චරයි කළේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) මම දැන් ඒකට උත්තරය දෙන්නම්. තප්පර කීපයක් දෙන්න.

ගරු (වෛදාහ) පුසන්න ගුණසේන මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) பிரசன்ன குணசேன) (The Hon. (Dr.) Prasanna Gunasena)

අපි දැන් යොමු වෙමු, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරන්න. 2024 වර්ෂයේ මාර්ග අනතුරු නිසා ජීවිත 2,403ක් අපට අහිමි වූණා. 2025 ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා මැයි 31 වනකල් සිදු වේචච සියලු මාර්ග අනතුරු සංඛාහාව ගත්තොත්, 4,728ක් වනවා. එම අනතුරුවලදී මරණ 1,103ක් සිදු වූ බව සටහන් වෙනවා. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ අප හැම දෙනාම කම්පාවට පත් වුණු, 23දෙනෙකුගේ ජීවිත අහිමි කරමින් ගැරඩිඇල්ල පුදේශයේ සිදු වෙච්ච මාර්ග අනතුරට මේ මාසයේ 11වන දා වන කොට මාසයක් සපිරෙනවා. මේ වාගේ වාතාවරණයක් තුළ සමාජයේ කතිකාවක් මතු වෙනවා, පොදු පුවාහනයේ තිබෙන ගැටලු සම්බන්ධව. පොදු පුවාහනයේ සුරක්ෂිතභාවය, පොදු පුවාහනයේ ආරක්ෂිතභාවය, පොදු පුවාහනයට අදාළ වියදම, එහි ගුණාත්මකභාවය ආදිය සම්බන්ධව පුශ්නාර්ථයක්, කතිකාවක් සමාජය ඉදිරියේ මතු වෙනවා. මෙවන් සමයක අවුරුදු 34ක් පැරැණි පනතක් ගැන කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මේ ගරු සභාව විධියට අපි සන්තෝෂ වෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපි අද වන විට වාහන ආනයනය කිරීමේ තහනම ලිහිල් කරලා තිබෙනවා. දැන් රට තුළට වාහන එනවා. මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළ මාස්පතා ලියාපදිංචි වන වාහන පුමාණය දිනෙන් දින වැඩි වනවා. උදාහරණයක් විධියට ගත්තොත්, මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ මාසයකට දළ වශයෙන් වාහන $20{,}000$ ක්, $21{,}000$ ක් විතර පුමාණයක් ලියාපදිංචි වෙනවා. මැයි මාසය ගත්තොත්, මැයි මාසය තුළ වාහන 21,128ක් මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි වෙලා තිබෙනවා. ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය කිලෝමීටර 119,382යි. කිලෝමීටර 119,382ක් වූ අපේ මාර්ග පද්ධතිය තුළ වාහන 8,528,002ක් ධාවනය වනවා. ඒ වාහනවලින් 4,981,211ක්ම bikes; 1,186,220ක්ම threewheelers; 114,382ක් buses. අපි ඒ ඉලක්කම් ටික රවුම් ගණන් හැටියට ගත්තොත්, වාහන ලක්ෂ 85ක් පාරේ තිබෙනවා; ලක්ෂ 50ක් bikes; ලක්ෂ 12ක් three-wheelers; 114,000ක් චිතර buses. ඕක තමයි දළ වශයෙන් අපේ රටේ තිබෙන වාහනවල සංයුතිය.

දැන් අපි බලමු, අද අප කථා කරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතින් එම වාහන පුමාණය නියාමනය කරන්න මේ වනකොට ලැබී තිබෙන බලය කොච්චරක්ද කියලා. ඇත්තටම NTC එකට බලය ලැබී තිබෙන්නේ අන්තර් පළාත් වාහන, එනම් පළාත් අතර ධාවනය කරන පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය කිරීමට පමණයි. එය ඉලක්කමක් වශයෙන් ගත්තොත්, බස් රථ 3,179යි. මීට අමතරව පළාත් තුළ ධාවනය කරන පෞද්ගලික බස් රථ තිබෙනවා. ඒ පුමාණය ඉලක්කමක් වශයෙන් ගත්තොත්, බස් රථ 19,762යි. ඊට අමතරව SLTB එකෙනුත් දළ වශයෙන් දිනකට 5,000-5,500 අතර බස් පුමාණයක් ධාවිනය වනවා. පොදු පුවාහනයේ නියැළෙන බස් රථවල එකතුව වන 27,941න් NTC . එකට නියාමනය කිරීම සඳහා බලය ලැබී තිබෙන්නේ බස් රථ 3,179යි. ඒ කියන්නේ, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට නියාමනය කිරීම සඳහා බලය ලැබී තිබෙන්නේ ඒ මුළු බස් රථ සංඛාහාවෙන් සියයට 11ක් පමණයි. හැබැයි, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය වෙලා සම්මත වනවාත් එක්කම පොදු පුවාහනයේ නිරත වන බස් රථ නියාමනය කරන්න එම කොමිෂන් සභාවට සියයට සියයක් බලය ලැබෙනවා. මේක අතිශය වැදගත් පනතක් කියන්නේ ඒකයි.

[ගරු (වෛදාහ) පුසන්න ගුණසේන මහතා]

දැන් අප කථා කළේ බස් රථ ගැන පමණයි. හැබැයි, අප තවත් ඉදිරියට ගියොත්, බස් රථවලට අමතරව පොදු පුවාහනයේ නිරත වන තවත් පුවාහන මාධාෘ තිබෙනවා. ලංකාව ගත්තොත්, ලංකාවේ පාසල් ළමුන් පුවාහනය කිරීම සඳහා පාසල් වෑන් රථ සහ බස් රථ පාවිච්චි වෙනවා. මෙය ඉලක්කමක් වශයෙන් ගත්තොත්, දළ වශයෙන් $40{,}000$ ක් විතර වනවා. ඊට අමතරව three-wheelers තිබෙනවා. ඒවා base app එකක් සවි කරගත් three-wheelers වෙන්න පුළුවන්, app එකක් නැතිව දුවන three-wheelers වෙන්නත් පුළුවන්. ලංකාවේ සම්පූර්ණ three-wheelers පුමාණය 1,186,220යි. ඒවායෙන් 80,000ක් විතර පොදු පුවාහන කටයුතු සඳහා භාවිත වෙනවා. ඊට අමතරව රාජකාරි කටයුතු සඳහා office workersලා පුවාහනය කරන්න බස් රථ සහ වෑන් රථ $6{,}000$ ක් පමණ දායක වෙනවා. අද වනකොට මේ කිසිවක් නියාමනය කිරීමේ බලයක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට නැහැ. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වනවාත් එක්කම මේවා නියාමනය කිරීමේ බලයන් එම කොමිෂන් සභාවට ලැබෙනවා. අද වනකොට පොදු පුවාහනයේ යෙදෙන සියලු බස් රථ සහ වෑන් රථවල එකතුව ගත්තොත්, දළ වශයෙන් 153,941ක් වනවා. ඒවායෙන් 3,179යි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මඟින් නියාමනය වන්නේ; ඒ කියන්නේ, සියයට 1.9ක් පමණයි නියාමනය වන්නේ. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වනවාත් එක්කම මේ සියල්ල නියාමනය කිරීමේ බලය ලැබෙනවා, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට. ඒකයි මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීම වැදගත් වනවා යැයි කියන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව හරහා ඇනටමත් කෙරෙන කාර්ය පටිපාටියක් තිබෙනවා. මම කලිනුත් ඒ ගැන කිව්වා. එම කොමිෂන් සභාව හරහා අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ නියාමනය වෙනවා. කලින් කථා කරපු ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මන්තීුතුමා පුකාශ කළා වාහනවල ශබ්ද සම්බන්ධව. මේ සියල්ල දැනටමත් නියාමනය වෙනවා මේ කුඩා කොටස තුළ. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ බස් රථ පරීක්ෂණ වාර්තාවෙහි ඒ පුමාණ සඳහන් වනවා. මම ඒ එකින් එක කියාගෙන යන්නම්. සයිලන්සරයේ ශබ්දය පුමිතියට තිබේද? එය ඩෙසිබල් 88ට වඩා අඩු විය යුතුයි. එය නියාමනය වෙනවා, අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථවලට අදාළව පමණක්. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ සියලු බස් රථ සම්බන්ධයෙන් මෙම නියාමනය කිරීමේ බලය ලැබෙනවා. සුඛෝපභෝගී නොවන බස් රථය තුළ ශබ්දය පුමිතියට තිබේද? උපරිමය ඩෙසිබල් 85යි. මේක දැනටමත් නීතියක්. දැනට මෙය කිුයාත්මක වන්නේ, අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථවලට අදාළව පමණයි. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ රටේ සියලු ඩෙසිබල් සම්බන්ධයෙන් මෙම නියාමනය කිරීමේ බලය පැවරෙනවා. සුබෝපභෝගී බස් රථය තුළ ශබ්දය පුමිතියට තිබේද? එය ඩෙසිබල් 80ට වඩා අඩු වෙන්න ඕනෑ. තමන්ට ඕනෑ ඕනෑ විධියට සද්දෙ දාගෙන යන්න බැහැ. හැබැයි, එය නියාමනය කිරීමේ බලය දැනට තිබෙන්නේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා පමණයි. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ සියලු බස් රථ නියාමනය සඳහා බලය ලැබෙනවා.

ඊළහට, බස් රථයෙහි වූ නළාවේ, හෝන් එකේ ශබ්දය විය යුත්තේ උපරිම ඩෙසිබල් 105යි. දැනට අන්තර් පළාත් බස් රථ සම්බන්ධයෙන් පමණක් annually බලපතුය අලුත් කරන කොට එය පරීක්ෂා කර බලනවා. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ සියලු බස් රථවලට අදාළව එය නියාමනය කිරීමේ

බලය ලැබෙනවා. ඊළහට, පොළොවේ සිට පළමු පා පුවරුවට ඇති උස අවමය මිලිමීටර් 250-430 අතර විය යුතුයි. දැනටමත් ඒක check වෙනවා. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ සියලු බස් රථ check කිරීමට බලය ලැබෙනවා, NTC එකට. දොරටුවේ පඩියක දිග මිලිමීටර් 467ක් විය යුතුයි. දොරටුවේ පඩියක පළල මිලිමීටර් 230ක් විය යුතුයි. තනි ආසනයක පළල මිලිමීටර් 350ක් විය යුතුයි. මගී ආසනවල දිග පුමාණය පිළිබඳ පුමිතිය ද මෙහි සඳහන්ව තිබෙනවා. බස් රථවල යන්න ගියාම අපේ මගීන් සෑහෙන පිරිසක් අර්බුදයට ලක් වෙනවා මේ පුමාණ නොමැති වීම නිසා. හැබැයි, මෙය දැන් නියාමනය වනවා අන්තර් පළාත් බස් රථවලට අදාළව. තනි ආසනයක දිග මිලිමීටර් 382ක් විය යුතුයි; ආසන දෙකක් නම දිග මිලිමීටර් 764ක් විය යුතුයි. මේ වාගේ දීර්ඝ විස්තරයක් තිබෙනවා. මේ සඳහා බලය ලැබෙනවා, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමහ. අපි දැනටමත් අන්තර් පළාත් බස් රථ සඳහා බලන කරුණු 41ක් තිබෙනවා. මම මේ සම්පූර්ණ document එක සභාගක* කරනවා, දැන ගැනීම සඳහා.

මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමනි, මීට අමතරව පොදු පුවාහනයේ ගාස්තු තීරණය කිරීම සඳහා සූතුයක් සකස් කිරීමට සහ ඒක යාවත්කාලීන කිරීමට NTC එකට බලය ලැබෙනවා. තාක්ෂණික කරුණුත් එක්ක සංසන්දනය කරලා, මිල වැඩිවීම ඇතුළු සියලු කාරණා සංසන්දනය කරලා පොදු පුවාහනය සඳහා මිල සූතුයක් සකස් කිරීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට බලය ලැබෙනවා.

ඒ වාගේම මේ කටයුතු digitalize කරලා ඉදිරියට ගේන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. උදාහරණයක් ගත්තොත්, පසුගිය කාලයේ ලොකුවට කථාවට ලක් වුණා, SLTB එකේ ආදායම වැඩිවීම පිළිබඳව. ඉතිහාසයේ SLTB එකේ වැඩිම ආදායමක් වාර්තා වුණේ අපේල් මාසයේ 12වැනි දා. එදා දෛනික ආදායම රුපියල් මිලියන 204ක් වුණා. රුපියල් මිලියන 204ක දෛනික ආදායමක් වාර්තා වුණත්, ලැබෙන තොරතුරු සහ අපේ නිලධාරින් කියන කාරණාත් එක්ක දවසක leakage එක කෝටියකට ආසන්නයි. මෙතැන වින්දිතයා SLTB එක වුණාට, පෞද්ගලික බස් හිමියාත් ඒ වාගේම අර්බුදයට ලක් වෙලා ඉන්නවා. ඇත්තටම පෞද්ගලික බස් හිමියා තමන්ගේ බස් රථය තුළ සිරකරුවෙකු බවට, දෛනික කුලිකරුවෙකු බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, බස් හිමියාට බස් රථයට ලැබෙන සම්පූර්ණ ආදායම ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ සඳහා card - debit card හෝ credit card - payment කුමය හඳුන්වා දීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි හිතනවා, මේ අවුරුද්ද අවසන් වෙනකොට card payment කුමය හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

ඒ වාගේම තාක්ෂණය ගෙනැත් GPS සවි කරන්න ඕනෑ. මෙය පළමුවෙන්ම Puttalam corridor එකේ කියාත්මක කිරීමට බලාපෙරොත්තු වෙනවා. දැනටමත් ඒ ගැන NTC එකත් එක්ක කථා කරලා තිබෙනවා. ඒගොල්ලන් එකහ වෙලා තිබෙනවා, SLTB බස් සඳහා GPS සවි කරන්න. අනිවාර්යයෙන් ඒකාබද්ධ කාලසටහන කියාත්මක වෙන්නේ GPS සවි කිරීමෙන් අනතුරුවයි. අපි ඒක මේ අවුරුද්ද ඇතුළත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම online bookings, මාර්ගගත කුමයට reserve කිරීමේ හැකියාව මේ අවුරුද්ද ඇතුළත ස්ථාපිත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම බස් රථ CCTV

^{*} පූස්තකාලයේ තබා ඇත.

^{*} நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

මහින් පරීක්ෂා කිරීමේ කුම කිහිපයක් දැනටත් තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, දෙසැම්බර් 31වන දා වෙනකොට මේක සැහෙන දුරට අරගෙන යන්න.

ඒ වාගේම මන්තීුවරු කිහිප දෙනෙක් වාහන අනතුරු සම්බන්ධව කලිනුත් කථා කළා. AI තාක්ෂණය භාවිතයෙන් නිදුාශීලි සහ තෙහෙට්ටුවට පත් බස් රථ රියදුරන් හඳුනාගෙන අනතුරු හැහවීමේ කුමයක් සකස් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි හිතනවා, මේක මාස තුනක් විතර ඇතුළත pilot project එකක් විධියට - සියලු බස් රථ සඳහා නොවෙයි - පටන් ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. ඒ වාගේම පොදු පුවාහනය පිළිබඳ ජාතික දත්ත ගබඩාවක් හදන්න අපට පුළුවන් වෙනවා. මේක NTC එක හරහා කිුියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේක මේ අවුරුද්ද ඇතුළත පටන් ගන්න පුළුවන්. මොකද, අපට දත්ත නැතිව කිසිම දෙයක් ඉදිරියට කරගෙන යන්න බැහැ. කිසිම දෙයක් ඉදිරියට කරගෙන යන්න බැහැ, දත්ත නැතිව.

ඊළහට, පොදු පුවාහනය සඳහා සේවා සපයන්නන් පුහුණු කිරීමේ බලය NTC එකට ලැබෙනවා. මේ ගැන කලිනුත් කථා වුණා. ඒ වාගේම permit එකක් transfer කිරීමේ බලයත් ලැබෙනවා. දඩ නියම කිරීමේදී, දඩ මුදල වැඩි කරලා තිබෙනවා. දැනටමත් වැල්ලවත්ත වාගේ පුදේශයක ඉදලා නීතානුකූල නොවන ආකාරයට පුවාහන මාධාෘ කි්යාත්මක වෙනවා, උතුරු පුදේශය දක්වා. මේක අපේ flying squads හරහා අල්ලනවා. නමුත් අපි දඩය වශයෙන් ගහන්නේ රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් වාගේ පොඩි මුදලක්. ඒ නිසා ඒගොල්ලන් ඒ දේ නිතරම කරනවා. ඒ නිසා දඩ මුදල වැඩි කරලා තිබෙනවා. මේ වාගේ වැඩි බලයක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට ලැබෙනවා, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමඟ.

අද සමාජ මාධාාවල හුවමාරු වුණු පුවතක් ඔබතුමන්ලා දකින්න ඇති. "සාගරිකා" දුම්රියට අනතුරක් වෙන්න තිබුණා, පීල්ලක තිබුණු damage එකක් නිසා. එක් පුද්ගලයෙක් එතැනට ඇවිත් shirt එක ගළවලා දුම්රියට සංඥා කරලා දුම්රිය නවත්වලා, ඒ අනතුර වළක්වා ගත්තා.

ඒ වාගේම තරුණයන් සමූහයක් එකතු වෙලා හදපු app එකක් තිබෙනවා. එමහින් තත්පර දෙකෙන් දෙකට දුම්රිය ගමනාගමනය පිළිබඳ තොරතුරු update වෙනවා. ඇත්තටම අපේ රටේ මිනිස්සූ පොදු පුවාහනයට තවම ආදරෙයි; "ලව්". අපට මේක ගොඩ දමන්න පුළුවන්. මිනිස්සු තවම බලාපොරොක්තු අක්හැරලා නැහැ. අපට නිලධාරි මණ්ඩලයක් ඉන්නවා. අපි දක්ෂ නිලධාරින් handpick කරනවා; අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා, හැකියාව, දක්ෂතාව, කැපවීම තිබෙන නිලධාරින්. ඒ නිලධාරින් එක්ක අපි මේ ගමන යනවා. අපි හිතනවා, ඒ හරහා පොදු පුවාහනය නැවුම් තලයකට අරගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි කියලා.

අවසාන වශයෙන්, මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වෙහෙසුණු, කැපවුණු, මේ සඳහා දායකත්වය දක්වපු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සියලු නිලධාරින්ට, සේවකයන්ට ස්තූතිය පුද කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු බිමල් රත්නායක ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි නවයක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.භා. 4.46]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා (පුවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාතා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்) (The Hon. Bimal Rathnayake - Minister of Transport,

Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the

House of Parliament)

ගරු මන්තීුතුමනි, ජාතික ගමනාගමන මූලාසතාරුඪ කොමිෂන් සභා පනතට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන විවාදයේ අවසාන අවධියට ඇවිත් තිබෙන මේ අවස්ථාවේ, ගරු මන්තීතුමන්ලා මතු කරපු පුශ්න කිහිපයකට ඉතාම කෙටියෙන් උත්තර දෙන්න මම හිතුවා. මම හිතන විධියට, අපේ නියෝජා ඇමතිතුමා ඒක ඉතා පුළුල් වශයෙන් කළා. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවෙන් කරන, වැඩිපුර අවධානයට ලක් වුණේ නැති, ඉතා වැදගත් කටයුත්තක් තමයි, "සිසු සැරිය" හා "ගැමි සැරිය" වාගේ විශේෂ බස් සේවා සපයන එක. ඒ ගැන පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න මම හිතුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ ගම්බද පුදේශ තිබෙනවා, ඒවායේ පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය කරන්න බැහැ. මොකද, ඒවායෙන් ලාභ ගන්න බැහැ. ඒ නිසා පසුගිය කාලයේ ආරම්භ කරපු වාාාපෘතියක් තමයි, "සිසු සැරිය" වාාාපෘතිය. ඒ වාාාපෘතිය මහින් දූෂ්කර පුදේශවල පෞද්ගලික බස් රථ හෝ ලංගම බස් රථ තිබෙනවා නම් ඒවාට ආණ්ඩුවේ මුදල්වලින් වියදමක් ලබා දෙනවා. මට මතක හැටියට, ඒ සඳහා අපි රුපියල් බිලියන දෙකක් -රුපියල් මිලියන 2,000ක්- වෙන් කර තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් රුපියල් මිලියන 1,500ත්, 2,000ත් අතර මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. නමුත්, මෙම පුතිපාදනවලින් සම්පූර්ණ පුයෝජනය ගන්නේ නැහැ. සමහර වෙලාවට රුපියල් මිලියන 1,200යි, 1,300යි වියදම වෙන්නේ, රුපියල් මිලියන 300ක් විතර ඉතිරි වෙන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ මත්තීුතුමත්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, තමන්ගේ පුදේශයේ හරිහමන් පාසල් බස් රථයක් නැති, පෞද්ගලික බස් රථයක් නැති ගුාමීය පුදේශ තිබෙනවා නම් කරුණු ඉදිරිපත් කරන ලෙස. එවැනි දුෂ්කර පුදේශවල ඒ බස් රථවලට යන වියදමින් කොටසක් පුතිපුරණය කරන්න ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට පුළුවන්. ඒවායේ ratesවල පුශ්නයක් තිබුණා. ඒ නිසාත් සමහර අය ඉල්ලා තිබුණේ නැහැ. බස්හිමියන් ඒ ගැන දන්නවා. අපි ඒ rates වැඩි කරලා හෝ ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ කියලා මම හිතුවා. "ගැමි සැරිය" බස් රථ සඳහාත් ඒ කාරණය අදාළයි. "ගැමි සැරිය" බස් රථ සේවාව තිබෙන්නේ පාසල් දරුවන්ට පමණක්ම නොවෙයි. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවෙන් ඒ කටයුත්ත කරනවා, ඒකෙන් පුයෝජන ගන්න කියන එක ඔබතුමන්ලාගේ අවධානයට ලක් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, අපේ අමාතාහාංශයෙන් කරන ලොකුම ඉල්ලීමක් තමයි, බස් රථ ලබා දෙන්න කියන එක. අද මේ විවාදයේදී වුණත් ගරු මන්තීතුමන්ලා මේ පනතේ සංශෝධන ගැන කථා කරනවාට වඩා වැඩිපුර කිව්වේ, "බස් දෙන්න, බස් දෙන්න, බස් දෙන්න" කියන එක තමයි. මුළු විවාදයේම හරය වෙලා තිබුණේ ඒක. ඒ කාරණය මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට ඍජුවම සම්බන්ධ නැති වුණත්, ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමා මට වඩා මේ ගැන තොරතුරු කරුණු වශයෙන් දන්නවා. ශුීල \circ ගම බස් රථ 500ක් අලුත්වැඩියා කරලා නැවත සේවයේ යොදවන්න අපි උත්සාහ කරමින් ඉන්නවා. අදට තිබෙන සංඛාහලේඛන මම දන්නේ නැහැ. නමුත්, ඇනට බස් රථ 300කට ආසන්න පුමාණයක් ඒ විධියට

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

අලුත්වැඩියා කරලා ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉතිරි පුමාණයක් අපට ඒ විධියට කරන්න පුළුවන්. මොකද, ආණ්ඩුවෙන් ඒකට සල්ලි දීලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, එහි තිබෙන බේදවාවකය තමයි, අපේ ආණ්ඩුව එන්න කලින් පසුගිය කාලයේ තිබුණු ආණ්ඩුවලිනුත් මේ බස් රථ අලුත්වැඩියා කරන්න යම් මුදලක් ශීලංගමට වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, බස් රථ අලුත්වැඩියා කිරීම ඩිපෝවෙන්ම කරන්න ඕනෑ නැහැ. ඒ සඳහා රාජා මුදල් දෙනවා. හැබැයි, ඒ රාජා මුදල් පාවිච්චි කරන්නේ නැහැ. බොහොම පොඩි පුමාණයයි පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒවාත් යොදාගෙන උපරිම බස් රථ පුමාණයක් නවීකරණය කරලා ජනතාවගේ සේවයට ලබා දෙන්න උත්සාහ කරනවා.

ඒ වාගේම ඔබතුමන්ලා කියපු සෑම පුදේශයකටම බස් රථයක් ලබා දෙන්න අපට බැරි වුණක්, වෙනක් කිසිම පුවාහන මාධාෳයක් නැති ඉතා දුෂ්කර පුදේශ පිළිබඳව අපට දැනුම් දෙන්න කියලා. වවුනියාව, මූලතිව් වාගේ පුදේශවල අයට ලේ සාම්පලයක් check කර ගන්න තුීවීලර් එකක ඇවිල්ලා යන්න රුපියල් 1,600ක්, $2{,}000$ ක් විතර යනවා. සමහර විට ලේ සාම්පලයක් ${
m check}$ කර ගන්න යන්නේ රුපියල් 500ක, 600ක වාගේ මුදලක්. එවැනි පුදේශ තිබෙනවා. සමගි ජන බලවේගයේ පොළොන්නරුව දිස්තුික්කය නියෝජනය කරන ගරු කිංස් නෙල්සන් මන්තුීතුමා කිව්වා, "කජුවත්ත" කියන ගමක් ගැන. එහෙම පුදේශ තිබෙන්න පුළුවන්. අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, පොදුවේ බස් ඉල්ලනවාට අමතරව, ඉතා දුෂ්කර පුදේශවලට ඒ අවශානාව තිබෙනවා නම්, කරුණාකර ඒ පිළිබඳ විස්තර අප වෙතත්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙතත් ලබා දෙන්න කියලා. "සිසු සැරිය" හා "ගැමි සැරිය" වාගේ වාාපෘතිවලිනුත් අපට සමහර ඒවාට උදව් කරන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, ඊළහට අපට තව අවශානාවක් තිබෙනවා. ජනතාව හැම වෙලාවේම කොළඹ හරහා යන්නේ නැතුව, එහෙම නැත්නම් පුධාන නගරයක් හරහාම යන්නේ නැතුව ගමන් කරනවා. අපි හිතමු, ඔබතුමා ජීවත් වන මතුගම පුදේශයේ ඉදලා බදුල්ලට, නැත්නම් බණ්ඩාරවෙලට කෙනෙකුට යන්න ඕනෑ කියලා. එතකොට එයා කළුතරට ඇවිල්ලා, කොළඹට ඇවිල්ලා එතැනින් බදුල්ල බස් එකක යනවා වෙනුවට, සමහර විට අලුත් බස් routes දියුණු කර ගන්න පුළුවන්. සමහර විට මතුගමින්ම පටත් ගත්නවා, බදුල්ලට බස් එකක්. බස් හිමියන් ඒවා දත්නවා. එක එක විධියේ trends හැදෙනවා. අලුතින් ආගමික ස්ථානයක් පටන් ගත්තාම මිනිස්සු ඒ ආගමික ස්ථානයට යනවා. අලුතින් කොහේ හෝ තැනක entertainment facility එකක් හැදුවාම මිනිස්සූ එතැනට යනවා. ඒ නිසා අලුතින් routes develop වෙනවා. අපි කියන්නේ අලුත් routes develop කරන්න කියලායි. අපි ඒවාට permits දෙන්නම්. මොකද, අපට පගාව දීමේ පුශ්නයක් නැහැ නේ. අපි ඒවා ගන්නේ නැහැ නේ. ඒ නිසා කොළඹ හරහා, ගාල්ල හරහා, මාතර හරහා බස් යනවා වෙනුවට මිනිස්සූ routes develop කර ගන්න සැලකිලිමත් වෙනවා නම් හොඳයි. ඒක බිස්නස් එකක් විධියට sustain වෙන්න ඕනෑ. ඒකත් මේ අවස්ථාවේදී ඔබතුමන්ලාට කියන්න ඕනෑ කියලා මම හිතුවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගවල උණබම්බු ගේට්ටුකරුවන් පිළිබඳ පුශ්නය ගැන ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්තීතුමා කරුණු ඉදිරිපත් කළා. ඔවුන් ඉන්නවා. නමුත්, ඔවුන්ට ගෙවන්නේ ඉතා අඩු වැටුපක් නිසා ඔවුන්ගෙන් ඒ සේවය හොඳටම වෙන්නේ නැහැ. අපි ඒ අය ඉවත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. දැනට පොලීසිය මාර්ගයෙන් තමයි ඒගොල්ලන් කළමනාකරණය වෙන්නේ. ගරු

මන්තීතුමා, මෙතැන තිබෙන පුශ්නය තමයි රුපියල් 7500ක, රුපියල් 10,000ක වාගේ වැටුපකට දුම්රිය ගේට්ටුකරුවෙක් පැය 24ක් ඒ ගේට්ටුව මුර කරන්නේ නැහැ. ළහකදී පාදුක්ක පුදේශයේදී ගේට්ටු මුරකරුවෙක් සේවයේ යොදා ඉන්න තැනකම, කෝච්චියේ ජීප් එකක් හැප්පුණා. මොකද, ගේට්ටුවේ මුරකරු මහත්තයා ඒ අවස්ථාවේ හිටියේ නැහැ. අපි උත්සාහ කරමින් ඉන්නවා, අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග 431ක් රජයේ සහ පෞද්ගලික අංශයේ උදව ඇතිව සම්පූර්ණයෙන් ආරක්ෂිත ස්ථාන බවට පත් කරන්න. ඒ සඳහා වැඩි මුදලක් යනවා. නමුත්, අපි උපරිම උත්සාහ ගන්නවා මේ කටයුත්ත සම්පූර්ණ කරන්න.

ඊට පස්සේ වනඅලි මිය යෑම ගැනත් ඔබතුමා කිව්වා. අපි ඒවා වළක්වන්න උපරිම මහන්සි වෙනවා. අපි කරපු දේවල් ඉතා ඉක්මනින් කියන්නම්. ශුී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සහ අපි විශේෂයෙන්ම ස්තූති කරන්න ඕනෑ, වනජීවී සංරක්ෂණ ලදපාර්තමේන්තුවට සහ පරිසර අමාතාහාංශයට. පරිස<mark>ර</mark> • ඇමතිවරයාගේ උපදේශක ලෙස සිටින රවීන්දු කාරියවසම් මැතිතුමා ඇතුළු ඒ කණ්ඩායමටත් ස්තුති කරන්න ඕනෑ. ඔවුන් ඉතාම සුවිශාල සේවයක් කළා. මම ඔබතුමාගේ අවබෝධයටයි කියන්නේ, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්තීුතුමනි. රවීන්දු කාරියවසම් මැතිතුමා ඇතුළු ඒ පරිසරවේදීන් කිලෝමීටර 100කට වඩා මඩකලපු දුම්රිය මාර්ගයේ, අනුරාධපුර දුම්රිය මාර්ගයේ සහ මන්නාරම දුම්රිය මාර්ගයේ ඇවිද්දා. ඒගොල්ලන් ඒ තැන් හඳුනා ගත්තා. දැන් දූම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඒ සඳහා අදාළ විශේෂඥයන්ගෙන් ලබා ගත් යෝජනා මත දුම්රිය රේල් පීලි අතර සිල්පර කොටන් අතර ගල් දාන්න යෝජනා කරලා ඒ කටයුත්ත පටන් අරගෙන තිබෙනවා. කෝච්චියේ රියදුරු මහත්මයාට පෙනෙන්නේ නැති නිසා - visibility එක නැති නිසා - කැලෑ එළි කිරීම් පටන් අරගෙන තිබෙනවා. බෝඩ් සවි කරන්න තීන්දු කරලා තිබෙනවා. නමුත්, sensors සවි කරන වැඩේ තවමත් හරියට වෙලා නැහැ. ඒක කරන්න උත්සාහ කරමින් ඉන්නවා. මොකද, ඒවාට commercial production එකේ නැහැ. පේරාදෙණිය සරසවිය ඇතුළු විවිධ ස්ථානවල ඒවා කරලා තිබුණාට units ගොඩක් නැති නිසා අපි pilot project එකක් විධියට පේරාදෙණිය සරසවියේ ආචාර්යවරයෙක් හදපු sensor එකක් සවි කරලා, දැනට මට මතක හැටියට test runs 3ක් දුවලා තිබෙනවා. ඒ test run එක ඇතුළේ තමයි ඒක develop වෙන්නේ. අපි අලි මිය යෑම නතර කරන්න සැලකිය යුතු මහන්සියක් ගනිමින් ඉන්නවා. ඒකේ දෙපැත්තක් තිබෙනවා. එකක්, කැලෑ අයිති සත්තුන්ට. අපි තමයි කැලෑ මැද්දෙන් කෝච්චි පාරවල් දාලා තිබෙන්නේ. අනෙක් පැත්තෙන්, ජනතාවත් බේරා ගන්න ඕනෑ. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ අලියෙක් හැප්පිලා කෝච්චියට හානි වුණාම ඒකේ වියදමත් එක්ක ගත්තාම රාජාා මුදල් විශාල නාස්තියක් වෙනවා. නමුත්, මට කියන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ පරිසර අමාතාහාංශයේ උදව් මත ඒ කටයුතු පිළිවෙළකට කරන්න අපි මහන්සි වෙනවා කියන එකයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, මම අවසාන වශයෙන් මේ ගැනත් කියන්න කැමැතියි. සේවය ලබා දීමේ පුශස්ත මට්ටමකට අපි කොහෙත්ම ඇවිල්ලා නැහැ. අපි ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. නමුත්, පුවාහන සේවය දියුණු කරන්න අපි උපරිම උත්සාහ කරනවා. එහිදී පුවාහන සේවය ඇතුළේ සමහර ආයතනවල තිබෙන වංචා, දූෂණත් බරපතළ ගැටලුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ එක උත්සාහයක් විධියට තමයි මේ ඉැතකදී මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා, මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉහළ නිලධාරින් කිහිප දෙනෙකු ඇතුළු නිලධාරින් පිරිසක් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, අපි ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, ඒ අය අල්ලපු දවසට කලින් දවසේ පාන්දර 2.00 සිට CCTV recordings delete කරලා. මම මේ දේවල් රටට කියන්න ඕනෑ.

මොකද, රට අයිති මිනිසුන්ට නේ. මේ රට අපට පෞද්ගලිකව අයිති නැහැ නේ. ඒ bribe කරපු උදවිය ඇල්ලුවාම, ඒ පිළිබඳව බලාගන්න තිබෙන CCTV recordings delete කරලා! ඒ නිසා හරිම පැහැදිලිව මම කෙටියෙන්ම කිව්වොත්, මෝටර් රථ පුවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ හොරු කැරලි ගහලා ඉන්නේ මේ දවස්වල. මේ කාරණයත් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි. නමුත් අපි ඒ කැරලිවලට හය නැහැ. අපි එවැනි දේවල් මර්දනය කරනවා; පාලනය කරනවා. නමුත්, සේවාව සපයන ගමන් තමයි ඒ දේවල් අපි කරන්නේ.

මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව පක්ෂ විපක්ෂ මන්තීතුමන්ලා අදහස් දැක්වීම ගැන බොහොම ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අලුත් සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරි මණ්ඩලයත් අද ඇවිත් ඉන්නවා. හැම සිකුරාදාටම, සඳුදාටම බස් රථ දමන්න එතුමන්ලා ගොඩක් අය මහන්සි වෙනවා. රාතී වෙනකම්, එළිවෙනකම් එතුමන්ලා මහන්සි වෙනවා. ඒ අයත් ආදරයෙන් මතක් කරන ගමන් මගේ පිළිතුරු කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

Order, please! අද දින වැඩ කටයුතු අවසාන වනතෙක් කාලය ලබා දීමට සභාව එකහද?

ගරු මන්තීුවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்) (Hon. Members) Aye.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීම, සභාව එකහද?

පුශ්තය වීමසත ලදින්, සභා සම්මත වීය. පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙවන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to. Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන ඉයා්ජනාව සභා සම්මත විය:

''පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය.'' - [ගරු බිමල් රත්තායක මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.

"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக." -[மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க]

Resolved:

"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament."
- [The Hon. Bimal Rathnayake]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී. [මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் ஆராயப்பட்டது. [மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.
[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1 සිට 27 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

ி ஆம் வாசகத்திலிருந்து 27ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 27 ordered to stand part of the Bill.

පුඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නිලයෝග කරන ලදී. පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாகு வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill. Bill reported without Amendment.

ගරු බිමල් රත්තායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

තවද, පනත් කෙටුම්පතෙහි සෝදුපත්වල භාෂා දෝෂ, මුදුණ දෝෂ, වාාකරණ දෝෂ හා අංක දෝෂ නිවැරදි කර ගැනීම සහ ආනුෂංගික සංශෝධන සඳහා අවසර දෙන ලෙස ද ඉල්ලා සිටිමි.

පුශ්තය වීමසන ලදින්, සභා සම්මත වීය.

පනක් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம் முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීුතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

පුශ්නය සභාභිමුබ කරන ලදී. வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது. Question proposed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්. නිසාම් කාරියප්පර් මන්තීතුමා.

අම්පාර සහ මඩකලපුව ධීවරයන්ගේ ජීවතෝපායට බලපාන අපරාධ කිුිියාකාරකම් වැළැක්වීම

அம்பாறை மற்றும் மட்டக்களப்பு மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதிக்கும் குற்றச் செயல்களைத் தடுத்தல்

PREVENTION OF CRIMINAL ACTIVITIES AFFECTING LIVELIHOOD OF FISHERMEN OF AMPARA AND BATTICALOA

[பி.ப. 5.01]

ගරු ජනාධිපති නීතිඥ එම්. නිසාම් කාරියප්පර් මහතා (மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி எம். நிசாம் காரியப்பர்) (The Hon. M. Nizam Kariapper, PC)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நான் இந்தச் சபையிலே மிகுந்த கவலையுடன் முக்கியமான ஒரு பிரச்சினை பற்றிய ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையொன்றை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். இந்தப் பிரச்சினையானது, கிழக்கு மாகாணக் கடற்கரைப் பகுதியில் ஆயிரக்கணக்கான மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் பாதுகாப்பையும் பாதிப்பதுடன், அவர்கள் நீண்டகாலமாகத் எதிர்கொண்டுவருவதற்கும் துன்புறுத்தலை காரணமாக இருக்கின்றது.

"அம்பாறை மாவட்டத்திலுள்ள கல்முனை, சாய்ந்தமருது மற்றும் கல்முனைக்குடி, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கடலோர மீனவ சமூகத்தவர் கடந்த 12 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஓர் அமைப்புசார் கொள்ளைக் கூட்டமொன்றால் திட்டமிட்டுக் கொள்ளையடிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். குறிப்பாக, அவர்கள் ஆழ்கடலில் பிடிக்கும் கொள்ளையடிக்கப்படுகின்றன; அழிக்கப்படுகின்றன. விலைமதிப்புள்ள உபகரணங்கள் இத்தனை காலமாக இதற்கான எந்தப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் சரியாக எடுக்கப்படவில்லை; குற்றவாளிகள் கைது செய்யப்படவில்லை; நீதிமன்றத்திற்குக் கொண்டு வரப்படவில்லை; தண்டனைகள் வழங்கப்படவில்லை.

இந்தச் செயல்களுக்குத் தலைமை வகிப்பவர் யார் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விடயம்தான். ஆனால், அவருடைய இங்கு நான் சொல்வது நாகரிகமல்ல. அவர் களுவாஞ்சிக்குடியை மையமாக வைத்து வேகப் படகுகள் மூலமாக இந்தக் குற்றச்செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்றார். அவருக்குப் பின்னணியில் ஒரு கொள்ளைக் கூட்டமே இருக்கிறது. இதில் 'முன்னாள் போராளிகள்' என்று தங்களை அரசியலில் ஈடுபட்டுத் விளித்துக்கொண்டு, பதவி சில பாராளுமன்றப் இழந்த குழுக்கள் சம்பந்தப்பட்டிருக்கின்றன. நமது மீனவர்கள் குற்றவாளிகள் அல்லர்; அவர்கள் நாட்டு எல்லைகளை மீறுபவர்கள் அல்லர். அவர்கள் நமக்கு ஊட்டமளிக்கும் மக்கள்! ஆனால், இன்று கடலுக்குச் செல்ல அச்சப்படுகின்றார்கள். ஏனென்றால், இந்தக் கொள்ளைக்கூட்டம் அவர்களைத் தொடர்ந்து அச்சுறுத்துகின்றது.

2023 மே, 17ஆம் திகதி நடைபெற்ற மட்டக்களப்பு மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் மீன்பிடிப் . இடங்களின் எண்ணிக்கையை நிறுத்தும் வரையறுப்பதற்கும், படகுகளின் இயந்திர வலுவை 25 horsepowerக்கு மட்டுப்படுத்துவதற்கும் தீர்மானங்கள் எடுக்கப் பட்டிருந்தது. ஆனால், அவை இன்றுவரை நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை. இதற்குத் தடையாக இருப்பவர் யார் என்று நாங்கள் அறிந்துகொள்ள வேண்டும். எனவே, எமது கடலோரச் சமூகங்களைப் பாதுகாப்பதற்காக அரசாங்கத்திடம் கீழ்க்காணும் விடயங்களை இச்சபையில் கோருகின்றேன்:

- ஏற்கனவே மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தை உடனடியாக அமுல்படுத்த வேண்டும்;
- 2. படகுகள் நிறுத்தும் முக்கியமான இடங்களை குறிப்பாக, இரவில் இந்தத் திருட்டுகள் நடைபெறும் பகுதிகளைக் கண்காணிப்பதற்கும் கடற்பரப்பில் ரோந்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் இலங்கைக் கடற்படையைச் சேவையில் அமர்த்தி கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளின்போது குற்றவியல் தலையீடுகளை உடனடியாகவும் தீர்மானமிக்க முறையிலும் தடுப்பதனை உறுதிசெய்ய வேண்டும்;
- 3. உயர் பாதுகாப்பு வலயங்களில் கிரமமாக ரோந்து நடவடிக்கைகள<u>ை</u> மேற்கொள்ளும் பணிக்காகவும், நேரடித் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர் சமுதாயத்துடன் தொடர்பாடலைப் பேணுவதற்கும், திருட்டு மற்றும் அச்சுறுத்தல் தொடர்பாக உடனடிப் பதில் ஒருங்கிணைப்பை **நடவடிக்கைக்கான** மேற்கொள்வதற்குமாகக் கிழக்குக் கரையோரத்திற்கான ஒரு சிறப்புக் கடற்படை ஒருங்கிணைப்பாளரை நியமிக்க வேண்டும்;
- 4. மேலும், வன்முறைகளைத் தடுக்கும் வகையில், ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட இந்தக் குற்றச்செயல்களில் ஈடுபடுபவர்களுக்கு எதிராக முழுப் பலத்தினையும் பயன்படுத்தி நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும்.

මම විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වනවා, මේ කාරණයට අාරක්ෂක අමාතාාංශයේ අවධානය යොමු වෙයි කියලා. අාරක්ෂක නියෝජා ඇමතිතුමති, මේ කාරණයට මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. අම්පාර, මඩකලපුව දිස්තික්කවල සිටින රජයේ මන්තීවරුන් කිහිපදෙනෙක්ම මේ ගැන අප සමහ සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. එතුමන්ලාටත් අවශා වෙලා තිබෙනවා, මේක නවත්වන්න. ඒ නිසා මේ ගරු සභාවේ අවධානය ඒ සදහා වහාම යොමු කරන මෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන් අපේ ආරක්ෂක නියෝජා ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉතා බැගැපත්ව ඒ ඉල්ලීම කරනවා. ගරු නියෝජා ඇමතිතුමති, මෙය මාගේ පෞද්ගලික ඉල්ලීමක් ලෙස සලකා මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු (ආචාර්ය) එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලාහ් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 3ක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.05]

ගරු (ආචාර්ය) එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලාන් මහතා (மாண்புமிகு (கலாநிதி) எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. (Dr.) M.L.A.M. Hizbullah) பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மானிர் ரஹீம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் எங்களுடைய கௌரவ சனாதிபதி சட்டத்தரணி நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் முன்வைத்த ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணையை நான் ஆமோதிக்கின்றேன்.

எமது மீனவர்கள் கடற்கொள்ளையர்களால் எதிர்நோக்குகின்ற பிரச்சினையானது மிக நீண்ட காலமாக இருந்து வருகின்ற ஒரு பிரச்சினை என்பதுடன், கௌரவ அமைச்சர் ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரிந்த ஒரு பிரச்சினையும்கூட. இந்தப் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணப்பட வேண்டும். குறிப்பாக, கல்முனை முதல் சாய்ந்தமருது, ஒலுவில், பூநொச்சிமுனை, காத்தான்குடி, திருகோணமல<u>ை</u> வாமைச்சேனை, வரையான பிரதேசத்திலுள்ள மீனவர்கள் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன்பிடியில் ஈடுபடும்போது, கரையிலிருந்து செல்கின்ற ஒரு கொள்ளையர் கூட்டம் அவர்களின் மீன்களையும் உபகரணங்களையும் கொள்ளையடிக்கின்றது. அந்தக் கொள்ளையர் கூட்டத்தில் உள்ளவர்களின் பெயர் விபரங்களை Department of Fisheries and Aquatic Resources முழுமையாக வெளியிட்டு இருக்கின்றது. அதில் கந்தசாமி நவரத்தினம் உட்பட பல பெயர்கள் உள்ளன. மரியாதை கருதி நான் மற்றவர்களின் பெயர்களையும் ஊர்களையும் இங்கு சொல்ல விரும்பவில்லை. அவர்களுடைய பெயர், ஊர், ஏனைய விபரங்களைக் குறிப்பிட்டு, இந்த விடயம் தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரி கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுக்கும் பூநொச்சிமுனை கிராமிய கடற்றொழில் அமைப்புக்கும் Department of Fisheries and Aquatic Resources கடிதம் அனுப்பியிருக்கிறது. அந்தக் கொள்ளையர் கூட்டம் சென்<u>ற</u>ு மீனவர்களிடமுள்ள பெறுமதியான கடலுக்குச் பொருட்களைக் கொள்ளையடிப்பதற்கு என்றே வைத்திருக்கின்றார்கள். அவர்கள் 40-50 horsepower கொண்ட powerful engine boatsஇல் நடுக் கடலுக்குச் சென்று, அங்கு மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்ற மீனவர்களின் மீன்களையும் பெறுமதியான வலைகளையும் கொள்ளையடித்துக்கொண்டு வருகின்றார்கள்.

பல்வேறு கஷ்டங்களுக்கு மத்தியில் மீன்பிடிக்கச் செல்கின்ற காத்தான்குடி, பூநொச்சிமுனை, வாழைச்சேனை, சாய்ந்தமருது, கல்முனைக்குடி, ஒலுவில், பாலமுனை போன்ற பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்களின் இரண்டு கோடிரூபாய்க்கும் மேற்பட்ட பெறுமதியுடைய மீன்களை இவர்கள் ஒவ்வொரு நாளும் கொள்ளையடிக்கின்றார்கள். இது மிக மோசமான ஒரு செயலாகும். இது தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென நாங்கள் கோரியிருக்கிறோம். எனினும், இதுவரை உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

මේ පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට, Kattankudy Mosques Federation එක, ඒ වාගේම Fishermen's Society එකත් ලියුම් යවා තිබෙනවා, "Complaint related to stealing of fish by sea pirates caught by deep sea fishing boats and destruction of valuable fishing nets" කියලා. අමේ හිතවත් ගරු ආරක්ෂක නියෝජා අමාතෲතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමාත් දන්නවා, මේ ගැන. මොකද, ඉස්සර එතුමා තමයි ජෙනරාල්වරයා හැටියට මේ පළාත භාරව සිටියේ. ඉතින් මේක විශාල පුශ්නයක්. නාවික හමුදාවත් මේ වෙනුවෙන් කිුයාත්මක වෙනවා, මෙය නවත්වන්න උත්සාහ කරනවා කියා ලියුම් එවලා තිබෙනවා. මා දන්නා විධියට ඇත්තවශයෙන්ම නීතානුකූලව ඒගොල්ලන්ට විරුද්ධව කිසිම action එකක් ගන්න බැහැ කියලා තමයි මේ ලියුම්වල තිබෙන්නේ. ගරු ආරක්ෂක නියෝජා අමාතාහතුමා මේ සභාවේ වාඩිවෙලා ඉන්නවා. ඔබතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් වහාම ධීවර අමාතාහාංශයත් සමඟ සාකච්ඡා කරලා නාවික හමුදාවේ උදවු අරගෙන මේ කටයුත්ත නවත්වන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ පුදේශයේ ධීවරයන් මේ නිසා විශාල පුශ්නයකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන් නිසා ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න. ගරු (ආචාර්ය) එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලාහ් මහතා (மாண்புமிகு (கலாநிதி) எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்) (The Hon. (Dr.) M.L.A.M. Hizbullah) මට තව විනාඩියක් දෙන්න.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் இது தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கைகளை விரைவாக எடுக்க வேண்டும். ஏனெனில், இந்தப் பிரச்சினை நீண்ட காலமாக இருந்து வருகின்றது. எங்களுடைய பிரதேசத்துக்கு அமைச்சர்கள் வருகின்றார்கள்; உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகச் சொல்கின்றார்கள். ஆனால், ஒன்றுமே நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. யார் கொள்ளையடிக்கிறார்கள், அவர்கள் எந்த சேர்ந்தவர்கள் என்று எல்லா விபரங்களும் இருக்கின்றன. அந்த விபரங்களை கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களமே வெளியிட்டிருக்கின்றது. ஆனாலும், அவர்களுக்கு எதிராக எந்தவொரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. சில நேரம் இரண்டு-மூன்று பேரைக் கைதுசெய்து courtஇல் ஆஜர்படுத்துகின்றார்கள். அங்கு 1,000-2,000 அவர்களக்க ரூபாய் விதிக்கப்படுகின்றது. அந்தத் தொகையைச் செலுத்திய பின்னர் அவர்கள் விடுதலை செய்யப்படுகின்றார்கள். ஆகையால், இதில் உங்களுடைய திணைக்களத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் சம்பந்தப்பட்டு இருக்கின்றார்களா? என்ற சந்தேகம்கூட எங்களுக்கு ஏற்பட்டு இருக்கின்றது. எனவே, நீங்கள் உடனடியாக பாதுகாப்பு அமைச்சோடு இணைந்து உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து, இவ்வாறு கடலில் நடக்கின்ற மிக மோசமான நடவடிக்கையை - கொள்ளையை - தடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මන්තී්තුමා. ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.10]

ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා (மாண்புமிகு எம்.எஸ். உதுமாலெப்பை)

(The Hon. M.S. Uthumalebbe)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் இன்றைய தினம் கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை முக்கியமானது. இன்று கிழக்கு மாகாணத்தில் கடற்கொள்ளையர்களின் செயற்பாடு பாரிய பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. தற்பொழுது, இச்சபையில் கௌரவ கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, உண்மையிலேயே மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்ற மீனவர்கள் மிகவும் வறுமையான சூழலிலேயே மீன்பிடிக்கச் செல்கின்றார்கள். பாராளுமன்ற அமர்விலும் இந்தக் கடற்கொள்ளையர்களின் செயற்பாடு பற்றி நான் சொன்னேன். ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்ற மீனவர்கள் எரிபொருள் மற்றும் ஏனைய இலட்சம் செலவுகள் உள்ளடங்கலாக கிட்டத்தட்ட ரூபாயைச் செலவு செய்துதான் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றார்கள். இவ்வாறு அவர்கள் பெருந்தொகைப் பணத்தைச் செலவழித்து ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபடும்போது, அங்கு வருகின்ற கடற்கொள்ளையர்கள் மீன்களை மாத்திரமல்ல, அவர்களது வலைகளையும் கொள்ளையடித்துக்கொண்டு போகின்றார்கள்.

[ගරු එම්.එස්. උදුමාලෙබ්බේ මහතා]

முப்பது வருடங்கள் யுத்தம் நிலவிய இந்த நாட்டை இன்று நல்லதொரு நிலைக்குக் கொண்டுவந்து இருக்கின்ற சூழலிலே இவ்வாறான சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன. கடற்றொழில் அமைச்சருக்கும் பாதுகாப்புப் பிரதி அமைச்சருக்கும் கிழக்கு மாகாணத்தைப் பற்றி நன்கு தெரியும்! அதேபோல், எங்களுடைய செயற்பாடுகள் பற்றியும் தெரியும்! அதுமாத்திரமன்றி, நாங்கள் இனவாதிகள் அல்லர் என்பதும் தெரியும்! நானும் கிழக்கு மாகாண சபையில் இரண்டு தடவை அமைச்சராக இருந்திருக்கிறேன். அந்தக் காலப் பகுதியில் நான் மூவின மக்களுக்கும் சேவை செய்திருக்கிறேன். நான் ஒரு நாளும் இனவாதம் பேசுவதில்லை. நான் சிங்கள, தமிழ், முஸ்லிம் என அனைத்து மக்களுக்கும் சேவை செய்கிறேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, சென்ற வாரம் பொத்துவில், கல்முனை, காத்தான்குடி, வாழைச்சேனை மீனவர்கள் பிாகேசங்களைச் சேர்ந்த அனைவரும் ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டார்கள். அதன் பின்னர் அங்குள்ள மீனவச் சங்கங்களின் தலைவர்கள் எங்களைச் சந்தித்து, தங்களுடைய மீனவர்களின் வாழ்க்கை இத்துடன் முடிவதாகக் அழுதார்கள். இந்தப் பிரச்சினை எவ்வளவுதான் முறைப்பாடு செய்தாலும், உரியவர்களைக் கைதுசெய்வதற்கு சட்டம் இடங்கொடுப்பதில்லை என்ற பாரிய குற்றச்சாட்டை அந்த மீனவர்கள் முன்வைக்கின்றார்கள். அமைச்சர் பாதுகாப்புப் பிரதி அவர்களும் மீன்பிடிக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர் அவர்களும் இந்த விடயத்தை விளையாட்டாகக் கருதாது, முக்கிய விடயமாகக் கருதி உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். ஏனெனில், கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள மீனவர்களின் சக்தி என்பது பாரிய சக்தியாகும். இந்த மீனவச் சமுதாயத்தினர் ஒற்றுமையாகப் பல தேர்தல்களில் இந்த அரசாங்கத்துக்கு ஆதரவாக வாக்களித்து இருக்கிறார்கள். எனவே, நீங்கள் இந்த மீனவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். கௌரவ பாதுகாப்புப் பிரதி அமைச்சர் அவர்கள் கிழக்கு மாகாணத்தைப் பற்றி நன்கு அறிந்த ஒருவர். எனவே, முறுகல் நிலை ஏற்பட்டுவிடாமல், பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும் என்பதுடன், அதனுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்களை உடனடியாகக் கைதுசெய்து சட்டத்துக்கு முன் நிறுத்த வேண்டுமெனவும் நான் மீனவ மக்கள் சார்பில் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු කන්දසාම් පුභූ මන්තීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 3ක කාලයක් තිබෙනවා

[பி.ப. 5.13]

ගරු කන්දසාමි පුභු මහතා

(மாண்புமிகு கந்தசாமி பிரபு)

(The Hon. Kanthasamy Prabu)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கௌரவ உறுப்பினர் நிசாம் காரியப்பர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட இந்த ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை தொடர்பாகச் சில கருத்துகளைத் தெரிவிப்பதற்குச் சந்தர்ப்பம் தந்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பொத்துவில் தொடக்கம் திருகோணமலை வரையான கடற்பரப்பிலே பல்லாயிரக்கணக்கான மீனவர்கள் ஆழ்கடல் மற்றும் சிறுகடல் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பிடிக்கும் பெறுமதியான மீன்களையும் மீன்பிடி வலைகளையும் கொள்ளையிடுவதில் சில சிறு குழுக்கள் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருப்பதை நாங்களும் அறியக்கூடியதாக இருந்தது. அந்த விடயம் தொடர்பாக, அந்தப் பிரதேச மீனவர் சங்கங்கள், மீனவ மக்கள் எங்களிடம் முறைப்பாடுகளை மேற்கொண்டிருந்தார்கள். அதனடிப்படையில் அதுபற்றிய கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்வதற்காகக் கடந்த மாதம் நாங்கள் கூட்டத்தினை ஏற்பாடு செய்திருந்தோம். அதில் அந்தப் பிரதேச மீனவர்கள், பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் மீன்பிடித் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகள் எனப் பலரும் கலந்து கொண்டிருந்தனர். அதன்போது அந்தப் பிரதேசத்தைச் சேர்ந்த மீனவர்களைப் பாதுகாக்க வேண்டிய உடனடித் தேவை இருப்பதை நாங்கள் அறிந்துகொண்டிருந்தோம். மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்திலும், பிரதேச அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்திலும் இது தொடர்பில் நாங்கள் சில தீர்மானங்களை மேற்கொண்டிருந்தோம். அதாவது, அங்கு மீன் பிடிப்பதற்காக 40 horsepower கொண்ட speed boatsஇனைப் பயன்படுத்தக் கூடாதெனவும், 25 horsepower கொண்ட வள்ளங்களை மாத்திரம்தான் பயன்படுத்த முடியும் என்ற தீர்மானத்தை நாங்கள் கொண்டுவந்திருந்த அதேநேரம், வேறு கட்டுப்பாடுகளையும் கொண்டுவந்திருந்தோம். பொலிசாரினதும் மட்டுப்படுத்தவும் இறங்குதுறைகளை கடற்படையினரதும் ஒத்துழைப்போடு கொள்ளையர்களின் செயற்பாடுகளைக் கட்டுப்படுத்து மேற்கொள்ளவும் வதற்கான நடவடிக்கைகளை தீர்மானங்களை மேற்கொண்டிருந்தோம்.

இந்த மீனவர் சங்கங்களோடு கலந்துரையாடியபோது, அவர்களால் அடையாளம் காணப்பட்ட சிறு குழுக்களை எமக்கு அறியப்படுத்தியிருந்தார்கள். குழுக்களுக்கு எதிராகச் சட்ட நடவடிக்கை முயற்சிகளையும் மேற்கொள்வதற்கான நாங்கள் உண்மையிலேயே மேற்கொண்டிருக்கிறோம். எமது மீனவர்கள் தமது தொழிலை மேற்கொள்வதற்காக ஆழ்கடலுக்குச் சென்று பல நாட்களாகவும் வாரங்களாகவும் தமது கால நேரங்களைச் செலவுசெய்து, தமது பெறுமதிமிக்க சொத்துக்களான வலைகள், படகுகளைக் கொண்டு மீன்களைப் பிடிப்பதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்போது, இப்படியான கடற்கொள்ளையர்கள் திடீரெனச் சென்று அந்த மீனவர்கள் பிடித்த மீன்களைக் கொள்ளையடித்து, அவற்றைக் கொண்டுவந்து விற்பனை செய்வதன்மூலமாக இலாபத்தினை உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இவ்வாறு எமது மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுவது நிச்சயமாக வேண்டு நிறுத்தப்பட மென்பதைக் கூறிக்கொண்டு, கௌரவ கடற்றொழில் அமைச்சர் அவர்களும், கௌரவ பாதுகாப்பு அமைச்சர் அவர்களும் இவ்விடயத்தைக் கரிசனையுடன் கவனத்திற் கொண்டு நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என எதிர்பார்த்து, எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු (වෛදාs) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මන්තීතුමා. ඔබතුමාට වීනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා. [பி.ப. 5.16]

ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) நன்றி!

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, முக்கியமாக எமது சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் இந்தச் சிறப்புப் பிரேரணையைக் கொண்டுவந்ததையிட்டு நான் அண்மைய சந்தோஷப்படுகின்றேன். தினங்களில<u>ே</u> திருகோணமலை மாவட்டத்திலே மீனவர் ஒருவர்மீது துப்பாக்கிச்சூடு இடம்பெற்றிருக்கின்றது; இது முதலாவது விடயம். இரண்டாவது விடயம், கிட்டத்தட்ட 15 - 20 நாட்களுக்கு முன்னர் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஒரு மீனவர் - மீனவ சமாசத்தின் தலைவர் - Navyஇனால் தாக்கப்படுகின்ற ஒரு video வெளிவந்திருந்தது. அங்கிருந்து எல்லோரையும் இழுத்துக்கொண்டு அடித்திருக்கின்றார்கள். அது தொடர்பாக DCC meetingஇல் கதைத்தபோது அங்கேயிருந்த பொலிஸ் உத்தியோகத்தர், எந்தவொரு முறைப்பாடும் வடக்கிலே அப்படியான பதியப்படவில்லை என்று சொல்லியிருந்தார். அடிவாங்கிய சேர்ந்த தலைவர் மீனவர் சமூகத்தைச் வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டு MLEF, MLR இரண்டும் போடப்பட்டும், கூட்டத்திற்கு வந்திருந்த பொலிஸ் ஒருவரால், நபர் முறைப்பாடு "குறித்த வைத்திருக்கின்றார்" வேண்டாமென்று sign சொல்லப்பட்டிருந்தது. ஆனால், அன்றைய தினம் அவர்கள் என்னிடம் பேசியபோது, பொலிசார் இது தொடர்பான விசாரணைக்கான முறைப்பாட்டை எடுக்கிறார்களில்லை யென்றும் பொலிசார் முறைப்பாட்டை எடுக்கவில்லை யென்பதனால் Human Rights Commissionஇல் முறைப்பாடு செய்யப்போவதாகவும் கூறியிருந்தார்கள். எந்தவொரு நாட்டில் பொலிசார் தமது முறைப்பாட்டை எடுக்கவில்லையென்று Human Rights Commissionஇல் முறையிடுவார்கள்?

தெளிவாகச் சொல்கின்றேன், எமது தேசியத் தலைவர் ஆண்ட காலத்தில் வடக்கு மீனவ மக்கள் துடுப்புகளால் வலிக்கப்பட்ட படகுகளில் எந்தப் பயமும் இல்லாமல் கடலுக்குப் போய் வந்தார்கள். Navy எங்களது மக்களை வெட்டியது, கொன்றது, குமுதினிப் படகுப் படுகொலை உட்பட ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் கொலை செய்யப்பட்டாலும், எங்களுடைய அண்ணன், தம்பிகளின் பாதுகாப்பில் என்னுயிர் சொந்தங்கள் எங்களது கடல்களில் துணிந்து பயணித்தானார்கள். ஆனால், இப்போது அந்த நிலைமை படுமோசமாக மாறிப்போயிருக்கின்றது.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු මන්තීුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු (ඉවෙදාහ) රාමනාදන් අර්විචුනා මහතා (மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) ஆம். முடிக்கின்றேன்.

தற்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள், தான் அது தொடர்பாக விசாரணை செய்வதற்குப் பணித்திருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். [මේ අවස්ථාවේදී හඬ පටයක් ඇමසන්නට සලස්වන ලදි.] [இவ்வேளையில் ஒலிப்பதிவொன்று ஒலிக்கவிடப்பட்டது.] [At this stage, an audio recording was played.]

இதில் எமது கடற்றொழில் அமைச்சர் தான் பிரபாகரனுக்கு ஒரு statue ஒன்றைக் கட்டுவதாக ஒதுபோதும் சொல்லவில்லையென்று சொல்லியிருக்கின்றார். ஆனால், NPP அரசாங்கத்தினுடைய பாடல், "பிரபாகரனுக்கு வெண்கலச் சிலையைக் கட்டுகின்றோம், பிரபாகரனுடைய தாயின் பெயரில் பெரிய துறைமுகத்தைக் கட்டுகின்றோம்" என்று சொல்கின்றது. ஏமாறுவதற்கு மக்கள் முட்டாள்கள் அல்ல! அரசியல்வாதிகள் முட்டாள்களாக இருக்கலாம், ஏமாறுவதற்குத் தமிழன் முட்டாள் அல்ல! நன்றி! வணக்கம்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු රාමලිංගම් චන්දුසේකර් ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි තුනක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.18]

ගරු රාමලිංගම් චන්දුමස්කර් මහතා (ධීවර, ජලජ සහ සාගර සම්පත් අමාතෲතුමා)

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர் - கடற்றொழில், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Ramalingam Chandrasekar - Minister of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி!

விசேடமாக இன்றைக்கு கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட இந்த ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை என்பது மிகவும் முக்கியமான ஒரு விடயம் சம்பந்தமானது. இது தொடர்பாகக் கடந்த வாரம் Navy, இராணுவம் மற்றும் பொலிஸ் ஆகிய பாதுகாப்புப் படைகள் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பிரிவினருடனும் இந்தப் வைத்து பாராளுமன்றத்தில் நாங்கள் நீண்ட உரையாடலை மேற்கொண்டிருந்தோம். அதுமாத்திரமல்ல, தேர்தல் நடைபெறுவதற்கு முன்பும்கூட மட்டக்களப்புக்குச் சென்று அங்கு வாழுகின்ற மக்களை நான் சந்தித்தேன். இதுபற்றி கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்களுக்கும் தெரியும் என்று நினைக்கின்றேன். அவ்வாறு சந்தித்தபொழுது, வாழைச்சேனையில் இருக்கின்ற மீனவ மக்களை சரி, ஒலுவிலில் எடுத்துக்கொண்டாலும் இருக்கின்ற மீனவர்களை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, பலரிடமிருந்தும் வந்த குற்றச்சாட்டான விடயம் வேறெதுமல்ல, கிழக்கு மாகாணத்தில் விசேடமாக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற கொள்ளையர் கூட்டம் கும்பலாக வந்து கடந்த காலங்களில் பல்வேறு வித்தைகளைக் காட்டினார்கள் என்பதாகும். அந்தக் கொள்ளையர் கும்பல் இன்றைக்கு அந்த மீன் பிடியில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற எங்களுடைய மீனவர்களுடைய வாழ்க்கைக்கு வேட்டு வைக்கின்ற வேலையைச் செய்துவருவது மாத்திரமல்லாமல், எமது மீனவர்கள் பிடித்த மீன்களைக் களவாடிவிட்டு, எந்தவிதமான இல்லமால் பின்புறத்தையும் அச்சமும் காட்டிவிட்டுச் செல்கிறார்கள் என அந்த மீனவர்கள் எங்களைச் சந்தித்தபோது கூறினார்கள். இது மிகவும் மோசமான ஒரு செயல்!

நான் இந்த இடத்தில் கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்களுக்கும் இந்தச் சபைக்கும் ஒரு விடயத்தை எடுத்துச் சொல்லுகின்றேன். அதாவது, இப்போது இந்தப் பிரச்சினைக்கு எதிரான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பமாகியிருக் [ගරු රාමලිංගම් චන්දුසේකර් මහතා]

கின்றன. கடந்த காலத்தில் இது தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பது யார்? இதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு யாரைப் பயன்படுத்திக்கொள்வது என்ற பிரச்சினை இருந்தது. விசேடமாக, இன்று நாங்கள் Sri Lanka Navy மற்றும் பொலிஸார் உள்ளிட்ட பாதுகாப்புப் எங்களுடைய படையினரை இணைத்து, தேவையாக இருந்தால் STFஐயும் பயன்படுத்தி இவ்வாறான கொள்ளையர் கூட்டத்தினுடைய நடவடிக்கையை முற்றாகத் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கான திட்டங்களை இப்போது தீட்டியிருக்கின்றோம். கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அந்த நடவடிக்கைகள் வெகு சீக்கிரமாக இடம்பெறும் என்பதை இங்கே கூறிக்கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු ඇමතිතුමා.

ගරු රාමලිංගම් චන්දුසේකර් මහතා

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர்) (The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

இன்னுமொரு விடயம்! இப்பொழுது எனக்கு முன்பு பேசிய, கடந்த காலத்தில் இந்த நாட்டில் வசூல் மன்னனாக இருந்த ஒரு நபர் மக்களுடைய பணத்தைக் களவாடிவிட்டு, தேர்தலில் . மோசடி செய்துவிட்டு இருக்கின்ற *[இடையீடு]* ஒரு மன்னன், பொய்யான எங்களைப் பற்றி குற்றச்சாட்டுகளை முன்வைக்கின்றார். அவ்வாறு எங்கள்மீது குற்றச்சாட்டுகளை முன்வைக்கின்ற *[இடையீடு]* அந்த நபருக்கு நாங்கள் -சொல்கின்ற ஒரே விடயம் வேறெதுவுமல்ல, இனிமேலும் பைத்தியம் விளையாட வேண்டாம் என்பதாகும். நீங்கள் பைத்தியம் என்பது எல்லோருக்குமே தெரியும்! *[இடையீடு]* பெண்களைக் கண்டால் பைத்தியம் பிடித்து அலைகின்ற, *[இடையீடு]* தமிழருக்கு எதிராகப் பைத்தியம் போன்று செயற்படுகின்ற *[இடையீடு]* அதுமாத்திரமல்ல, பெண்களைக் கேவலப்படுத்துகின்ற, மலையக கேவலப்படுத்துகின்ற நரித்தனமான ஒரு நபர் என்றால் வேறு

[இரு: பூற்கூக் சக் පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

என்பது இந்தச் சபைக்கு மாத்திரமல்ல, எல்லோருக்கும் தெரியும்! [இடையீடு] அதனால்தான் கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நான் குறிப்பிட்டேன், [இடையீடு] நாய் வந்து தான் உண்ட உணவை வாந்தி எடுத்துவிட்டு மீண்டும் [இடையீடு] அதை உண்ணுமாக இருந்தால், அதற்குத் [இடையீடு] தீர்க்க முடியாத நோய் இருப்பதே காரணம். இவ்வாறான ஒரு நபராக இருக்கின்ற - [இடையீடு]

[இரு:සනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

பைத்தியம் என்று எல்லோருக்கும் தெரியும்! *[இடையீடு]* தனக்கும் தெரியும்! ஆனால், தான் பைத்தியக்காரன் இல்லை என்று கூறுவதனால்

[இருසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.] மருந்து கிடையாது! *[இடையீடு]* அதனால்

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

நோய்க்கு மருந்து கிடையாது தம்பி! *[இடையீடு]* அதனால்

[இரு:සනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

மன்னன் விளையாட்டைக் காட்டிக்கொண்டு இருங்கள்! [இடையீடு] எதிர்காலத்தில் யாழ்ப்பாணத்து மக்களே உங்களை அடித்து விரட்டுவார்கள்! யாழ்ப்பாணத்துப் பெண்களைக் கேவலப்படுத்திய

[இரு:සනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

யாழ்ப்பாணத்து மக்களே அடித்து விரட்டுகின்ற காலம் வெகு தொலைவில் இல்லை என்பதை *[இடையீடு] [இடையீடு]* நினைத்துக்கொள்!

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

[මූලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

போடுகின்ற தாளத்திற்கு ஏற்ப ஆடுகின்ற நாய்கள் கிடையாது யாழ்பாணத்து மக்கள். *[இடையீடு]* நாயைவிடக் கேவலமான வழிகளில் அங்கிருக்கின்ற மதத் தலைவர்களைக் கேவலப்படுத்திய நபர்

[இලාසනමය් අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.] [அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது.] [Expunged on the order of the Chair.]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු ඇමතිතුමනි, කාලය පිළිබඳ පුශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු රාමලිංගම් චන්දුසේකර් මහතා

(மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர்) (The Hon. Ramalingam Chandrasekar)

அத்தகைய நபருக்கு எதிர்வரும் காலங்களில் எல்லோருமே சேர்ந்து செருப்படி கொடுப்பதற்குத் தயாராகி வருகின்றார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

මීළහට, ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම මන්තීතුමා කථා කරන්න.

ගරු (වෛදා3) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) Sir, I rise to a point of Order. இல் அல் கல்

ගරු රාමලිංගම් වන්දුසේකර් මහතා (மாண்புமிகு ராமலிங்கம் சந்திரசேகர்) (The Hon. Ramalingam Chandrasekar) මම කාගේවත් නමක් සඳහන් කළේ නැහැ.[බාධා කිරීමි]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මන්තීතුමා. ඔබතුමාට අවස්ථාව. *[බාධා කිරීමක්]* කාලය පිළිබඳ පුශ්නයක් තිබෙනවා. *[බාධා කිරීමක්]*

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam) මූලාසනාරූඪ ගරු මන්තීතුමනි, ඔබතුමා සභාව පොඩ්ඩක්

පාලනය කර දෙන්න. මට කථා කරන්න අමාරුයි. [බාධා කිරීමක්] ගරු (වෛදාහ) රාමනාදන් අර්ච්චුනා මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்தியர்) இராமநாதன் அர்ச்சுனா) (The Hon. (Dr.) Ramanathan Archchuna) ூலி அூ සදහන් කළා. [வெப் කිරීම]

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam) Sir, please bring the House to order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

කවුරුවත් ඔබතුමාගේ නම සඳහන් කළේ නැහැ තේ, ගරු මන්තීතුමා. [බාධා කිරීමක්] ගරු මන්තීතුමනි, කාලය පිළිබඳ පුශ්නයක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam) Sir, please control the House.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු ෂාණක්කියන් රාසමාණික්කම මන්තීතුමනි, ඔබතුමා කථාව ආරම්භ කරන්න. *[බාධා කිරීමක්]*

[பி.ப. 5.24]

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

I cannot hear anything. - [Interruption]

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள் இந்தச் சபையை அமைதிப்படுத்தினால்தான் நாங்கள் பேச முடியும். மிக முக்கியமான ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை யொன்றை கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் முன்வைத்திருக்கின்றார். கௌரவ கடற்றொழில், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்தப் பிரேரணைக்குப் பதிலளிக்கவிருக்கும் கௌரவ பாதுகாப்பு பிரதி அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்கும் நான் ஒரு விடயத்தைக்கொண்டு வருகிறேன்.

2022ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியிலே மாளிகைக்காடு பிரதேச மீனவர்கள் என்னை அழைத்து இதே பிரச்சினையை முன்வைத்ததற்கிணங்க, இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாக ஒன்பதாவது பாராளுமன்றத்திலே ஓர் ஒத்திவைப்புவேளைப் முன்வைக்கப்பட்டது. பிரேரணை நேரத்தில் அந்த பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சராக இருந்தவர் சரத் வீரசேகர அவர்கள். அப்போது, அவர் ஒரு விசேட குழுவை நியமித்து, இவ்வாறான செயற்பாடுகளைச் செய்பவர்களைக் கைது செய்வதற்கான சில நடவடிக்கையை முன்னெடுப்பதாக அறிவித்திருந்தார். இன்று முன்வைத்திருக்கின்ற பிரேரரணையில் சிறிய திருத்தத்தை நான் முன்வைக்கின்றேன். அதாவது, அந்தக் கொள்ளைக் குழுவைச் சேந்தர்வர்கள் அல்லர்; களுவாஞ்சிக்குடி கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் களுவாஞ்சிக்குடி பிரதேச செயலகப் பிரிவைச் சேர்ந்தவர்கள். ஏனென்றால், என்னுடைய வசிப்பிடமும் களுவாஞ்சிக்குடிதான்.

இதிலே ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை இருந்தது. கரைக்கு வந்த பிறகு இவர்களைப் பிடிக்க முடியாதென Fisheries Inspector - FI - சொல்கிறார். களவெடுப்பவர்களைக் கடலில் பிடிக்க முடியாதெனப் பொலிஸ் சொல்கின்றது. சென்று இவ்வாறு இந்த இரண்டு தரப்பினரும் மாறி மாறிச் சொன்னதால், கடற்படையினரையும் இணைத்து joint operation ஒன்றைச் செய்தவற்கான முயற்சியில் நாங்கள் ஈடுபட்டோம். அவர்களே, கௌரவ அமைச்சர் மீன்களைக் களவெடுப்பதென்பது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாதவொரு விடயம்; நாங்கள் அதை வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம். ஏனென்றால், ஒருவருடைய வாழ்வாதாரத்தைக் களவெடுத்து இன்னொரு சமூகம் அல்லது இன்னொருவர் வாழக்கூடாது. காலங்களிலே தேர்தல் எங்களுக்கிடையே வாக்குவாதங்கள், வாதப் பிரதிவாதங்கள் இருந்தாலும், சார்பில் நாங்கள் அனைவரும் மக்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டவர்கள். அந்த வகையில், இனிவரும் காலங்களில் மக்களின் பிரச்சினைகளைத் எங்களடைய கொள்வதற்காக உங்களுடன் சேர்ந்து இந்த விடயங்களைக் கையாள்வதற்கு நாங்களும் விரும்புகிறோம்.

அவர்களே, கௌாவ அமைச்சர் மட்டக்களப்ப மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை எவ்வளவோ பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. எங்களுடைய களுவன்கேணிப் பிரதேசத்தில் ஒரு beacon light போடுவதுகூட முக்கிய தேவையாாக இருக்கின்றது. வடக்கு, கிழக்கைப் பொறுத்தவரையில், அங்கு மூன்றிலிரண்டு பங்கு கரையோரப் பிரதேசம் இருந்தும் அங்குள்ள மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் எண்ணிக்கை விரல்விட்டு எண்ணும் அளவுக்குக்கூட இல்லை. கடந்த சில நாட்களுக்கு முன்பாக உலக வங்கியின் பிரதிநிதிகளுடன் நான் தொலைபேசியில் உரையாடியிருந்தேன். அப்போது அவர்கள் இது தொடர்பில் சில முன்மொழிவுகள் வரவிருப்பதாகச் சொல்லியிருந்தார்கள். கௌரவ முன்னாள் ஹிஸ்புல்லாஹ் அவர்களும் அவர்களுடன் பேசியிருந்தார். அவர்களுடைய ஒதுக்கீட்டிலிருந்து மீன்பிடித் வளர்ப்பதற்கும் ஒதுக்கீடுகள் செய்யக்கூடிய சூழ்நிலை இருப்பதாகவும் அது தொடர்பில் எங்களுடன் பேசுவதற்குத் தயார் என்றும் சொல்லியிருந்தார்கள்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්තීුතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්, ගරු මන්තීතුමා.

ගරු ෂාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා (மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்) (The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam) මම ඉක්මනින් අවසන් කරනවා.

பிரதேச ஆகவே, எங்களுடைய மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு உலக வங்கியின் பயன்படுத்தலாமா என்றும் நாங்கள் யோசித்திருக்கின்றோம். வகையிலே, மீன்பிடித் அந்த துறையைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு எங்களுடைய மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் புதிய தலைவர் ஹந்துன்னெத்தி அவர்களுடனும் பிரதேச அபிவிருத்திக் குழுத் தலைவர் சகோதரர் கௌரவ கந்தசாமி பிரபு அவர்களுடனும் இணைந்து செயற்படவும், அவர்களுக்குப் பூரண ஒத்துழைப்பை வழங்கவும் மட்டக்களப்பு மாவட்டப் உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். அதேவேளை, கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் முன்வைத்த இந்தப் பிரேரணை தொடர்பில் கவனமெடுத்து, உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதற்குத் தேவையான உதவிகளையும் பூரண ஒத்துழைப்பையும் ஒத்தாசைகளையும் நாங்கள் வழங்கத் தயாராக இருக்கின்றோம் என்பதை இந்தச் சபையில் மீண்டும் சொல்ல விரும்புகிறேன். நன்றி!

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member)

ගරු ඉලංකුමාරන් මන්තීුතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි තුනක කාලයක් තිබෙනවා.

[பி.ப. 5.27]

ගරු ෙක්. ඉලංකුමාරන් මහතා (மாண்புமிகு கே. இளங்குமரன்) (The Hon. K. Ilankumaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்றைய தினம் கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை ஊடாக நல்லதொரு விடயத்தை முன்வைத்திருக்கிறார்.

சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ கந்தசாமி பிரபு அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாக கடந்த 3ஆம் திகதி கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடன் நானும் இருந்த சமயம் விரிவாகக் கதைத்தார். அதாவது, கடற்றொழிலில் ஈடுபடுகின்ற எங்களுடைய மக்கள் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று, அங்கு 20 நாட்களுக்கும் மேலாக மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு, பிடித்த மீன்களைச் சேகரித்து வைத்திருக்கும்போது, வாள்களுடனும் கத்திகளுடனும் அதிவேகப் படகில் வருகின்றவர்கள் அந்த மீனவர்களை மிரட்டி, அவர்களுடைய வலைகளையும் நடவடிக்கையொன்று மீன்களையும் கொள்ளையிடும் நடைபெறுவதாகக் கூறியிருந்தார். அதை வெகுசீக்கிரம் நிறுத்துவது தொடர்பில் அவர் lunch timeஇல் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடன் நீண்டநேரம் கலந்துரையாடினார். அப்போதுதான் இவ்வாறானதொரு பிரச்சினை மட்டக்களப்பு முதல் திருகோணமலை வரையுள்ள கடற்பிரதேசத்தில் இருப்பதை வட பகுதியைச் சேர்ந்த பாராளுமன்ற உறுப்பினராகிய நான் தெரிந்துகொண்டேன். எதிர்வரும் காலத்தில் அதனைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கையைத் துரிதமாக எடுப்பதற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அந்த இடத்தில் இருந்தபடி சில நடவடிக்கைகளை எடுத்ததை என்னால் அவதானிக்கக்கூடியதாக இருந்தது.

உண்மையாகவே மீனவர்கள் தங்களது உயிரைத் துச்சமாக மதித்து, நீண்ட நாட்கள் ஆழ்கடலில் தங்கி, மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு, மீன்களைச் சேகரித்துக்கொண்டு இருக்கும்போது, அதிவேகப் படகுகளில் வருகின்றவர்கள் கொள்ளை நடவடிக்கையில் ஈடுபடுகின்றனர். எனவே, இந்தக் கொள்ளையர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டிய கடப்பாடு அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது. எதிர்வரும் காலத்தில் இந்தக் கொள்ளையர்களின் பெயர் விபரங்களை அம்பலப்படுத்தவேண்டிய தேவையும் எமது அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது. இவ்வாறானவர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்காது விடுவோமானால், அது பாரிய பிரச்சினையாக உருவெடுக்கும் என்பதை நான் இந்தச் சபையில் திடமாகக் கூறுகின்றேன். இவ்வாறான பிரச்சினை அங்கு 12 ஆண்டுகளாக இருப்பதாக கௌரவ நிசாம் காரியப்பர் அவர்கள் இந்தப் பிரேரணையை முன்மொழியும்போதே சொல்லியிருந்தார். கடந்த காலங்களில் மட்டக்களப்பில் சர்வாதிகார ஆட்சி போன்றதோர் ஆட்சியே நடைபெற்றது. அதனுடன் தொடர்புபட்டவர் இன்று சிறையில் இருக்கின்றார். இதனால் இன்று மட்டக்களப்பு வாழ் மக்களுக்குப் பயமின்றி கேள்வி கேட்கக்கூடிய சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டு இருக்கின்றது. கடற்படையினரினதும் STFஇனரினதும் பொலிஸாரினதும் உதவியைப் பெற்று, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் திணைக்களத்தால் எதிர்வரும் காலத்தில் இந்தக் கொள்ளையர் கூட்டத்தின் பெயர் விபரங்களை அம்பலப்படுத்துவதற்கும் அவர்களுக்கு எதிராகச் சட்ட நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் நாங்கள் தீர்மானித்து இருக்கின்றோம்.

இவ்வாறான முக்கியமான பிரேரணைகளைக் கொண்டுவரும்போது, அவற்றைக் விதத்தில் குழப்பும் நடந்துகொள்ளும<u>்</u> யாழ்ப்பாணத்தைச் சேர்ந்த அரசியல்வாதி இந்தச் சபையில் இருக்கின்றார். இந்தச் மத்தியில் சபையூடாக மக்கள் நல்ல கருத்துகளை கொண்டுபோகாமல், தேவையில்லாத விடயங்களைச் சொல்லி, இந்தச் சபையைப் பிழையாக வழிநடத்த அவர் முயற்சிக்கின்றார். "நான் ஒரு கிழமை பாராளுமன்றத்தில் இருப்பேன். மிகுதி நாட்கள் எனக்கு வேலையில்லை. அந்த நாட்களில் வீட்டில் உடுப்புத் தோய்த்தல் நடவடிக்கைகளைத்தான் மேற்கொள்வேன். YouTubeஇல் video ஒன்றைப் பதிவேற்றம் செய்தால் எனக்கு 30 டொலர் வரும்" என்று அவர் கூறுகின்றார். அவர் உட்பட சகல பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அலுவலகம் ஒன்றைப் பராமரிப்பதற்கு அரசாங்கத்தால் மாதாந்தம் ஓர் இலட்ச ரூபாய் வழங்கப்படுகின்றது. அந்த அலுவலகத்தைக்கூட திறப்பதற்கு முடியாத நிலையில் இருக்கும் சக பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தேவையற்ற கருத்துகளைத் தெரிவித்து, இந்தச் சபையைப் பிழையாக வழிநடத்த முற்படுவதை நாங்கள் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம் என்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්නීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Hon. Presiding Member) ගරු ටී. රවිකරන් මන්තීතුමා. මීළහට ඔබතුමාටයි අවස්ථාව. [பி.ப. 5.31]

ගරු තුරෛරාසා රවිකරන් මහතා

(மாண்புமிகு துரைராசா ரவிகரன்)

(The Hon. Thurairasa Ravikaran)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணையை முன்வைத்த கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிசாம் காரியப்பர் அவர்களுக்கு நன்றி. மீனவர்களின் வாழ்வாதாரங்கள், கடல் வளங்கள் கொள்ளையடிக்கப்படுகின்றன. சட்டவிரோதக் கடற்றொழில் மிகவும் தீவிரமாக செயற்பாடுகள் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலும் நடைபெற்று வருகின்றன. இதற்கெதிராகக் வளங்கள் கடற்றொழில், நீரியல் திணைக்களத்தின் செயற்பாடுகள் கடுமையானதாக இல்லை. இதற்கு நடவடிக்கை கடற்றொழில் எடுப்பதாக அமைச்சரும் பல தடவை சொல்லியும் நிலைமைகள் சீராகவில்லை. மக்களோ மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களின் பிள்ளைகளுடைய கல்விச் செயற்பாடு உட்பட வாழ்க்கைச் செலவைச் சமாளிக்க முடியாமல் திண்டாடுகிறார்கள்.

சட்டவிரோதிகளோ, யாருடைய இன்று செல்வாக்குடையவர்களோ என்னவோ தெரியவில்லை, முல்லைத்தீவுக் கடல் வளத்தைச் சூறையாடிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினாலோ இதனைக் கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை அல்லது தீவிரமாக முயலவில்லை. நேற்று ு. முன்தினம் முல்லைத்தீவு, கள்ளப்பாடு பகுதியில் சட்டவிரோதக் கடற்றொழிலில் ஈடுபடுபவர்களைத் தாங்களாவது பிடிப்போம் என்று மக்கள் கடலுக்குச் சென்று ஆறு படகுகளைக் கைப்பற்றி வந்தார்கள். பின்பு கடற்றொழில் திணைக்களமும் மக்களுடன் கொண்டது; நீதிமன்றுக்குக் இணைந்து கொண்டு செல்லப்பட்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதே சமயம், மக்கள் தாங்களாக இவ்வாறான செயல்களில் நீரியல் ஈடுபடக்கூடாது, கடற்றொழில், வளங்கள் திணைக்களமும் கடற்படையினரும் இணைந்துதான் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தப்பட்டது. அது உண்மைதான்!

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களமோ இந்த நடவடிக்கையைக் கட்டுப்படுத்த முடியாமைக்குத் தங்களுடைய ஆளணிப் பற்றாக்குறையைத் தொடர்ந்தும் ஒரு காரணமாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றது. நானும் குறித்த ஆளணிப் பற்றாக்குறை தொடர்பான விடயத்தை எழுத்துமூலம் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கையளித்திருந்தேன். இன்றுவரை அதற்கான தீர்வு எட்டப்படவில்லை. பாதிக்கப்படுவது யார்? மீனவ சமூகம்தான்! வடக்கில் முல்லைத்தீவில் மட்டுமல்ல, கிளிநொச்சி, மன்னார், யாழ்ப்பாணக் கடற்பரப்பிலும் கிழக்கிலும் சட்டவிரோதக் கடற்றொழிலை மேற்கொள்கின்றார்கள். எனவே, இதற்கு உடனடியாக உரிய வேண்டுமென்றும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட சட்டவிரோதிகளிடமி<u>ருந்து</u> மக்களைக் காப்பாற்றுங்கள் என்றும் கேட்டுக் கொள்கின்றோம். கடற்றொழில், நீரியல் மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைச்சருக்கு நாங்கள் நிச்சயமாக உறுதுணையாக இருப்போம். அமைச்சரவர்களே, நீங்களும் இந்த விடயம் பற்றி நீண்ட நாட்களாகச் சொல்லிக்கொண்டுதான் இருக்கின்றீர்கள்; உங்களுக்குப் பலம் காணாது என்றுதான் நான் நினைக்கின்றேன். நிச்சயமாகத் திருட்டுக் கும்பல்களின் இந்த வேலைகளை ஒடுக்கி, நல்ல தீர்வினைப் பெற்றுத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරුඪ මන්තීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

පිළිතුරු කථාව, ගරු අරුණ ජයසේකර නියෝජා අමාතානුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[5.33 p.m.]

ගරු මේජර් ජෙනරාල් (විශුාමික) අරුණ ජයසේකර මහතා (ආරක්ෂක නියෝජා අමාතානුමා)

(மாண்புமிகு மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) அருண ஜயசேகர - பாதுகாப்புப் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Major General (Rtd.) Aruna Jayasekera - Deputy Minister of Defence)

Hon. Presiding Member, the Hon. Nizam Kariapper has brought in a very important Adjournment Motion today.

The Ministry of Defence has taken its responsibility seriously. We very well understand the plight of the fishermen along the Eastern coastal belt, and the complaints and representations made by the Hon. Members of Parliament are well taken.

This Motion is about the theft of fish catch in deep seas and destruction of valuable fishing equipment of our fishermen. As we are aware, over thousand fishing vessels of various types operate daily along the Eastern coast, particularly around Kalmunai, Valaichchenai and Sainthamaruthu in Batticaloa and Ampara Districts.

The Sri Lanka Navy along with the Ministry of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources, the Department of Fisheries and Aquatic Resources, the Sri Lanka Coast Guard and the Sri Lanka Police is actively engaged in efforts to apprehend those involved in illegal fishing activities or theft of fish catch in deep seas. All these efforts are to curb theft of fish catch and to protect the livelihoods of fishermen. I would like to bring to your attention that as part of this ongoing operation, a vessel suspected of engaging in theft of fish catch with two individuals on board was intercepted and arrested by the Sri Lanka Navy in Kaluwanchikudy area on the 02nd of June. They will be produced before court by the police to initiate legal action. So, we are engaged in curbing such illegal and unorthodox activities taking place in deep seas. Our only request is for the fullest cooperation and support from the people and from your end and also for any information you may have, which would be very much helpful to curb those activities and would assist the law enforcement agencies operating there.

Also, the decision of the District Coordinating Committee that you mentioned would be taken into consideration by the Ministry of Fisheries, Aquatic and Ocean Resources. Then, you have suggested to reduce the engine power of the boats from 40 horsepower to 25 horsepower. So far, it has not been taken into consideration, but would definitely be taken into consideration.

Also, the Sri Lanka Navy has been deployed along with the Sri Lanka Coast Guard and the Sri Lanka Police

[ගරු මේජර් ජෙනරාල් (විශුාමික) අරුණ ජයසේක මහතා]

to monitor and apprehend vessels engaged in theft of our fish catch. Lack of operational harbours nearby - the harbour located south of Trincomalee is about 152 kilometres away from Ampara and Batticaloa and also the fisheries harbour in Oluvil is non-functional - is one reason why the Sri Lanka Navy cannot detect and intercept those vessels.

We must have a strong mechanism for registration of fishermen, fishing gear and vessels, and monitoring of vessel movement and unloading are going to be continued. That is where we must have more information to track and get hold of all those who are involved in those activities. In doing so, designation of landing points, as you have pointed out in the Motion, would allow the law enforcement agencies to marshal fishing boats. So, that is also very important.

I would like to bring to your kind notice the appointment of senior naval officer Captain S.D. Kodikara to coordinate these operations, as you have requested. I will give you further information so that the fishing community could directly contact him when necessary. Apart from him, there are also other contact points established by the Sri Lanka Navy at Vakarai, Valaichchenai , Kalkudah, Batticaloa, Kalmunai, Akkaraipattu and Serunuwara, which your people could reach to give information. I table* the relevant telephone numbers for your information.

As we always say, enforcement of the rule of law is our priority as a responsible Government; enforcement of the law within the Sri Lankan waters will definitely be assured. We will definitely take those encroachers into custody and would not allow any illegal things to happen. The Sri Lanka Navy - they also encounter bad situations in the deep seas - is geared to curb all those unorthodox activities taking place within the Sri Lankan waters and to get hold of those involved in organized criminal activities, we assure.

Thank you, Sir, for giving me this opportunity to reply.

එකල්හි වේලාව අ.හා. 5.30 පසු කර තිබුණෙන් මූලාසනාරුඪ ගරු මන්තීතුමා විසින් පුශ්නය නොවීමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකුලව, අ.භා. 5.38ට, 2025 ජුනි 06වන සිකුරාදා පූ.භා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 5.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால் மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி. ப. 5.38க்கு, பாராளுமன்றம் 2025 யூன் 06, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப 9.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

And it being past 5.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly at 5.38 p.m. until 9.30 a.m on Friday, 06th June, 2025.

^{*} පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

[்] நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

^{*} Placed in the Library.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුදුණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්තීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings:

Final set of manuscripts
Received from Parliament:

Printed copies dispatched :

නැන්සාඩ් වාර්තා වූ 5 ද ද ද්යේත්යකු වූ කිර කාල ද ර ද ප

කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි රජයේ පුවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ පුකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ගත හැක.

> මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau at the Department of Government Information, No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from www.parliament.lk