

280 வன காணீலிச - 12 வன கலாபச
தொகுதி 280 - இல. 12
Volume 280 - No. 12

2020 டேஸூமீலர் 05வன ஸெனஸூராடா
2020 டிசம்பர் 05, சனிக்கிழமை
Saturday, 05th December, 2020



பார்லிமேன்சு விவாடி
(ஹன்ஸாட்)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

கில வார்காவ
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතාගේ පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම

වරප්‍රසාද:

ලේක් හවුස් ආයතනය පාර්ලිමේන්තු කටයුතු වාර්තා කිරීම

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021 – [දහසය වන වෙන් කළ දිනය]:

[ශීර්ෂය 176 (වරාය හා නාවික); ශීර්ෂය 434 (ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන); ශීර්ෂ 159, 322(සංචාරක); ශීර්ෂය 437 (ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

මධ්‍යම ප්‍රදේශ දිස්ත්‍රික්කයේ ගව පාලනයේ යෙදෙන්නන් මුහුණදෙන ගැටලු

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹவினது சொந்த விளக்கம்

சிறப்புரிமை:

லேக் ஹவுஸ் நிறுவனம் பாராளுமன்ற நடைமுறைகளை அறிக்கையிடல்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2021 - [ஒதுக்கப்பட்ட பதினாறாம் நாள்]:

[தலைப்பு 176 (துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை); தலைப்பு 434 (களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், இயந்திரப் படகுகள் மற்றும் கப்பற்ஹொழில் அபிவிருத்தி); தலைப்புக்கள் 159, 322 (சுற்றுலாத் துறை); தலைப்பு 437 (விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி)] – குழுவில் ஆராயப்பட்டது.

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

மட்டக்களப்பு மாவட்டப் பண்ணையாளர்கள் முகங்கொடுக்கும் பிரச்சினைகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PERSONAL EXPLANATION BY HON. NALIN BANDARA JAYAMAHA

PRIVILEGE:

Reporting of Parliamentary Proceedings by Lake House

APPROPRIATION BILL, 2021 – [Sixteenth Allotted Day]:

Considered in Committee – [Head 176 (Ports and Shipping); Head 434 (Warehouse Facilities, Container Yards, Port Supply Facilities and Boats and Shipping Industry Development); Heads 159, 322 (Tourism); Head 437 (Aviation and Export Zones Development)]

ADJOURNMENT MOTION:

Issues Faced by Cattle Farmers in Batticaloa District

**பார்லிமென்துவ
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT**

2020 டிசம்பர் 05வது வெள்ளிக்கிழமை
2020 டிசம்பர் 05, சனிக்கிழமை
Saturday, 05th December, 2020

සූ. භා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.

சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மணிந்த யாப்பா அபேவர்தன]
தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,

MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA ABEYWARDANA]
in the Chair.

இதே லேவொடியே பிளீஸுன்வீத
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකවරයා)

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசனும்)

(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and
Chief Government Whip)

ගරු කර්තෘයකතූමති, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය, බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2014 සහ 2015 වර්ෂ සඳහා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තා; සහ
- (ii) 2016 වර්ෂය සඳහා ඉදිකිරීම් කට්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

புனையிலேயே டீன், ஸா ஸூன் லே.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කාන්තායකතුමිනි, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය, බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2018 වර්ෂය සඳහා ජාතික සමාජ සංවර්ධන ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (ii) 2018 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සමාජ ආරක්ෂණ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්.

මෙම වාර්තා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

புனையிலேயே டீன், டீன், டீன், டீன்.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
 (மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
 (The Hon. Johnston Fernando)

(The Hon. Jambhasth Thero)
ගරු ජාතාන්තකතුමති, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය,
බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2018
වර්ෂය සඳහා අන්තරායකර ඖෂධ පාලක ජාතික මණ්ඩලයේ
චාර්මික චාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අභ්‍යන්තරයෙන්ම
උපදේශන කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා
කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

ගරු කථානායකතුමා
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
 (The Hon. Speaker)

ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමාට සුඛ උපන්දිනයක් වේවා කියා පාර්ථනා කරනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
බොහෝම ස්තූතියි, ගරු කථානායකවරයා.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (වෙළෙඳ
අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - வர்த்தக அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Trade)
 ගරු කථානායකතුමනි, 2017 වර්ෂය සඳහා පාරිභෝගික
 කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව වෙළඳ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

புனையிலேயே டீன், டைன், டைன் டைன்.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විදුලිබල අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව විදුලිබල කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2015 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා හස්ත කර්මාන්ත මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (ii) 2017 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජෛවකර්මාන්ත සහ ඇඟලුම් ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා කර්මාන්ත කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු එම්.යූ.එම්. අලි සබිරි මහතා (අධිකරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி - நீதி அமைச்சர்)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry - Minister of Justice)
Hon. Speaker, I present the Annual Reports and the Audited Accounts of the Superior Courts Complex Board of Management for the years 2017 and 2018.

I move that these Reports be referred to the Ministerial Consultative Committee on Justice.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2015 සහ 2016 වර්ෂ සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජාතික සාගිනි නිවීමේ ව්‍යාපාර මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තා කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of Water Supply)

ගරු කථානායකතුමනි, 2017 වර්ෂය සඳහා ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ජල සම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana - Minister of Ports and Shipping)

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් වාර්තා මම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2015/2016 වර්ෂය සඳහා සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්; සහ
- (ii) 2018 වර්ෂය සඳහා ජය කන්ටේනර් වර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්.

මෙම වාර්තා වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා (තරුණ හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ - இளைஞர் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Namal Rajapaksa - Minister of Youth and Sports)
ගරු කථානායකතුමනි, 2018 වර්ෂය සඳහා ජාතික ක්‍රීඩා අරමුදලේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව තරුණ හා ක්‍රීඩා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ ක්‍රීඩා සහ තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ ක්‍රීඩා සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 119 (4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
 வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 Question put, and agreed to.

පෙත්සම් மனுக்கள் PETITIONS

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා (ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர - களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், இயந்திரப் படகுகள் மற்றும் கப்பற்றொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Jayantha Samaraweera - State Minister of Warehouse Facilities, Container Yards, Port Supply Facilities and Boats and Shipping Industry Development)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

- (1) බණ්ඩාරගම, විදාගම, රේරුකාන පාර, නිවිසිට් උද්‍යානය, අංක 34ඩී දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.පී.එම්. කුසුමාවතී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) වාද්දුව, මාවල, මැද පාර, අංක 105/බී/3 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.එම්. සරත් චන්ද්‍ර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (3) වාද්දුව, මාවල දකුණ, "සපුමල් උයන", අංක 258 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි පී. ප්‍රියංකා කුමුදුනී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
 (மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
 (The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු කපානායකතුමනි, උල්පතගම, මහයාය, අංක 429 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී. වසන්තා කුමාරි ඒකනායක මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා
 (மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
 (The Hon. Harshana Rajakaruna)

ගරු කපානායකතුමනි, සිදුව, ලියනගේමුල්ල, ශාන්ත අන්තෝනි මාවත, අංක 477/93 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.එස්. සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු විජිත හේරත් මහතා
 (மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
 (The Hon. Vijitha Herath)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් පහ පිළිගන්වමි.

- (1) කටුගස්තොට, උඩුවාවල, අංක 115/5 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඒ.බී. දඬුලගල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) අම්බලන්තොට, මාමඩල, බැමිණියන්වල, කපුගම ගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩී.ඒ. කොඩිතුට්කේ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;

- (3) වාරියපොල, විලාකටුපොත, කුරුණෑගල පාර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ජේ.ඒ. වන්දා අනුර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (4) හොරණ, මුනගම, බී.ඩී.එල්. ගුණසේකර මාවත, අංක 220/01/ඒ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එන්. ජෝතිපාල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (5) මහව, වලස්වැව, "වාසල" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ආර්.එම්.එන්.බී. රත්නායක මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු නිමල් පියතිස්ස මහතා
 (மாண்புமிகு நிமல் பியதிஸ்ஸ)
 (The Hon. Nimal Piyathissa)

ගරු කපානායකතුමනි, පුඩළුමය, කුලිඳිමළුව ගම, අංක 269 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.ඒ. සුජීව රුවන් සෙනවිර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ගරු සුදන් මංජුල මහතා
 (மாண்புமிகு சுதன் மஞ்சல)
 (The Hon. Sudath Manjula)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) අවිස්සාවේල්ල, තල්දුව, වෙදගෙදර පාර, අංක 414/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්. උපාලි හේරත් බණ්ඩාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) රුවන්වැල්ල, කරවනැල්ල, පහළමුල්ල, අංක 85/3 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ටී.ඩබ්ලිව්.ආර්.එස්. දේශප්‍රිය මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යැයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ක්‍රිකට් විශ්වවිද්‍යාලයකට මිලදී ගත් ඉඩම: විස්තර
 கிரிக்கெட் பல்கலைக்கழகத்துக்காகக் கொள்வனவு
 செய்யப்பட்ட காணி: விபரம்
 LAND PURCHASED FOR A CRICKET UNIVERSITY: DETAILS

60/2020

1. ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிரி)
 (The Hon. Chaminda Wijesiri)

නරුණ හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය විසින් ක්‍රිකට් විශ්වවිද්‍යාලයක් ඉදි කිරීමට සැලැස්මක් සකස් කර තිබුණේද;
- (ii) ඒ සඳහා මහනුවර ප්‍රදේශයෙන් ඉඩමක් මිලදී ගැනීමට මුදල් වියදම් කර තිබේද;
- (iii) එසේ නම්, ඒ සඳහා වියදම් කරන ලද මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

[ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා]

- (ආ) මෙම ඉඩම මිලදී ගැනීමේදී විශාල මූල්‍ය වංචාවක් සිදු කර ඇති බව පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් නිකුත් කර ඇති වාර්තා මගින් පෙන්වා දී තිබෙන බව එතුමා දන්නේද?
- (ඇ) එසේ නම්, ඒ සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග කවරේද යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

இளைஞர் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) இலங்கை கிரிக்கெட் நிறுவனமானது கிரிக்கெட் பல்கலைக்கழகமொன்றை அமைப்பதற்கான திட்டமொன்றைத் தயாரித்துள்ளதா என்பதையும்;
- (ii) கண்டிப் பிரதேசத்தில் அதற்கான காணியைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக பணம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (iii) அவ்வாறாயின், அதற்கென செலவிடப்பட்டுள்ள மொத்தத் தொகை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) பாராளுமன்றத்தின் அரசாங்கப் பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழுவினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள அறிக்கையில், மேற்படி காணிக் கொள்வனவின்போது பாரிய நிதி மோசடி நடந்துள்ளதாக சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது என்பதை அவர் அறிவாரா?
- (இ) அவ்வாறாயின், அது தொடர்பில் அமைச்சினால் எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Youth and Sports:

- (a) Will he inform this House -
- (i) whether the Sri Lanka Cricket had planned to construct a Cricket University;
- (ii) whether money has been spent to purchase a land in Kandy for aforesaid purpose; and
- (iii) if so, the amount of money spent in that regard?
- (b) Is he aware that the Report of the Committee on Public Enterprises - COPE - issued by Parliament has exposed a huge financial fraud in purchasing the aforesaid land?
- (c) If so, will he also inform this House of the measures that will be taken by the Ministry in that regard?
- (d) If not, why?

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்சா)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයෙන් අහලා තිබෙන හැම කරුණකටම අදාළව මම පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නම්. මට ලැබී තිබෙන සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සහිත පිළිතුර ඊට පසු සභාගත කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, එතැන ක්‍රීඩා විශ්වවිද්‍යාලයක් හඳුන් නියම වෙලා නැහැ. High Performance Centre එකක් හඳුන් නියම කරලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, ඉඩම් මිලදී ගැනීමක් සිද්ධ වෙලාත් නැහැ. බදු පදනම මත ඉඩම බදු ගැනීමක් තමයි සිද්ධ කරලා තිබෙන්නේ. කිසිම මිලදී ගැනීමක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ සඳහා වන බදු වටිනාකම සවිස්තරාත්මක පිළිතුරේ සඳහන් වෙනවා.

ඒ වාගේම, ඉඩම මිලදී ගැනීමේදී මූල්‍ය වංචාවක් වුණා කියලා සඳහන් COPE වාර්තාවක් ඉදිරිපත් වෙලාත් නැහැ.

ඒ අනුව, ඉතිරි ප්‍රශ්න පැන නඟින්නේ නැහැ ගරු කථානායකතුමනි. සවිස්තර තොරතුරු සහිත පිළිතුර මා සභාගත* කරනවා.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතියි. අපි දැක්කා, මේ කාරණය ආන්දෝලනාත්මක වීඩියෝ කථා වෙනවා. විශේෂයෙන්ම නුවර ගෞරවනීය මහා නායක භාමුද්දරවෝත් මේ කාරණය සම්බන්ධව අදහස් දක්වපු ආකාරය පසු ගිය කාලයේ මාධ්‍යවල පළ වී තිබුණා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, අප දන්නා වීඩියෝ විශේෂයෙන් පසුගිය කාලයේ ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය සහ ක්‍රිකට් ආයතනය තුළ වංචා සිදු වුණේ, දිගින් දිගටම බුකිකාරයන්, රේස්ට්ටුකාරයන් ඒ තුළ කටයුතු කිරීම නිසයි. නමුත් අපි දන්නවා, ක්‍රීඩා ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමා අද යම් සාධාරණ වැඩ පිළිවෙළක් කරගෙන යන්න උත්සාහ දරනවා කියලා. ක්‍රිකට් ආයතනය සම්බන්ධයෙන් දිගින් දිගටම ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, අප දන්නා පරිදි ක්‍රිකට් ආයතනය පසු ගිය කාලයේ තිබුණේ පෞද්ගලික ආයතනයක් වීඩියෝ. නමුත් ඔබතුමා ඇමති වුණාට පසුව ගැසට් කරලා එය අමාත්‍යාංශයට පවරාගන්නවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்சா)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නිවැරදි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය ස්වාධීන ආයතනයක්. ඒක අමාත්‍යාංශය යටතට ගැසට් කරන්න බැහැ. මම එය නිවැරදි කළා. ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණය සහ මහ පෙත්වීම යටතේ තමයි ක්‍රිකට් ආයතනය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. හැබැයි එය, සියලු කටයුතු ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක වන ආයතනයක්.

ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම අනුව, එය තවම පෞද්ගලික වීඩියෝ තමයි-

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

පෞද්ගලික විධියට නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි. ලෝකයේ සම්මුතියක් තිබෙනවා, ක්‍රීඩා සංගම් ක්‍රියාත්මක වන්නේ මවු සංගමය, එහෙම නැත්නම් ICC එක හෝ තමන්ගේ ප්‍රධාන governing body එක යටතේම කියලා. ලංකාවේ ක්‍රිකට් සංගමය පාලනය වන්නේ ICC එක යටතේ. හැබැයි, එය පවතින්නේ ලංකාවේ ක්‍රීඩා නීතියට, එහෙම නැත්නම් ක්‍රීඩා පනතට යටත්ව ක්‍රීඩා අමාත්‍යවරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේයි.

ගරු කථානායකතුමනි, මම විශ්වාස කරන දේ තමයි, අපි ක්‍රීඩා සංගම්වලට ඇඟිලි ගහන එක වැරදියි කියන එක. ඒ අය ස්වාධීනව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. හැබැයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මූල්‍යමය කටයුතුවල විනිවිදභාවය පිළිබඳ සොයා බැලීම සඳහා අපි මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ.

ගරු වමේන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති ආයතන ගැසට් කිරීමේ දී එය ඇතුළත්ව තිබුණා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ශිෂ්‍රම සම්බන්ධයෙන් අපි මැදිහත් වුණා.

ගරු වමේන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

අපට හැඟුණේ ඒක නැවත රජයට පවරාගත් බවක්. එය නිවැරදි කරපු එක හොඳයි. මොකද විශාල කතිකාවක් ඇති වෙලා තිබුණා, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ එය ක්‍රීඩා සමාජ හරහා පවත්වාගෙන ආවත් දැන් එයට යම් බලපෑමක් කරන්න හදනවාදෝ කියන කාරණය පිළිබඳ.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ දවස්වල පවත්වන LPL ක්‍රීඩා තරගය වෙනුවෙන් රජයෙන් කිසිම මුදලක් ලැබෙන්නේ නැහැ, මූල්‍ය ගනුදෙනු විමර්ශනය කරනවා පමණයි කියන එකයි ඔබතුමන්ලාගේ අදහස වෙලා තිබෙන්නේ. අපට හැඟෙන දේ තමයි, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය තුළ තිබෙන කර්තව්‍ය සෘජුව අමාත්‍යාංශය හරහා ක්‍රියාත්මක වෙනවා; මුදල් යොදවනවා කියන එක. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ පිළිබඳත් ඔබතුමා පහදන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, LPL තරගාවලියට කිසිසේත් රජයේ හෝ අමාත්‍යාංශයේ හෝ ක්‍රීඩා දෙපාර්තමේන්තුවේ හෝ කිසිම මුදලක් වැය වන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම තමයි ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලයේ මුදල් වැය වන්නේ නැහැ. එය සම්පූර්ණයෙන්ම අනුග්‍රාහකයන් මත ක්‍රියාත්මක වන තරගාවලියක්. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම එය සංවිධානය කිරීමේ දී සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය හෝ ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය පිට්ටනියේ වැඩ කටයුතුවලට කිසිසේත් මැදිහත් වන්නේ නැහැ.

ඒක, ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් තරගාවලිවල ICC Regulations යටතේ, ක්‍රිකට් ආයතනයේ මැදිහත්වීම, අධීක්ෂණය යටතේ

ක්‍රියාත්මක වන තරගාවලියක්. එම නිසා, කිසිසේත්ම රජයේ මුදලක් ඒ සඳහා වියදම් වෙන්නේ නැහැ. එයින් ක්‍රිකට් ආයතනයට ලාභයක් ලැබෙනවා. මම භීත නැවියට මේ පිළිබඳව මම උත්තර දෙනවාට වඩා, LPL තරගාවලිය අවසන් වුණාම, ඒ තරග සංවිධායකවරුන් විසින්ම මාධ්‍යයට ඒ අය වැය පිළිබඳව දැනුවත් කරනවා නම් හොඳයි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු වමේන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු ඇමතිතුමනි, දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු හේෂා විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා අසනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)
(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු ඇමතිතුමා කියපු කරුණු නිවැරදියි. ක්‍රිකට් ආයතනය කියන්නේ, ස්වාධීන ආයතනයක්. ක්‍රිකට් ආයතනයට පමණක් නොවෙයි, අපේ ක්‍රීඩා සංගම් කිසිවකට එහෙම මැදිහත්වීමක් වෙන්නේ නැති එක තමයි, වඩා වැදගත් වෙන්නේ. මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, ක්‍රිකට් ආයතනයේ ඉතිහාසය සම්බන්ධයෙන්. ඔබතුමාගේ කාල සීමාව ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. නමුත් ඔබතුමාට මෙය වැදගත්. ඉතිහාසය ගත්තාම, ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලය තුළ සිදුවුණු වංචා සහ දූෂණ විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. සමහර ඒවා විගණන පරීක්ෂණවලින් ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. සමහර ඒවා පාර්ලිමේන්තුවේදී අපි ඔප්පු කළා. ඒ සමහර ඒවාට උත්තර දී ගන්න බැරි වුණා. ඒ ඉතිහාසය ගත්තාම, එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වන්නේ එහි තිබෙන ඒකාධිකාරය නිසායි. ගරු ඇමතිතුමනි, එහි ඒකාධිකාරයක් තිබෙනවා. අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා වෙන්න පුළුවන්, ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා වෙන්න පුළුවන්, ඊට කලින් හිටපු ඇමතිවරුන් වෙන්න පුළුවන්, මේ රටේ ක්‍රිකට් පිළිබඳ හසළ දැනුමක් තිබෙන ක්‍රිකට් ක්‍රීඩකයකු වෙන්න පුළුවන්, ක්‍රිකට් පරිපාලනයේ ඉන්න කෙනෙකු වෙන්න පුළුවන් ඒ ආයතනය එක කණ්ඩායමකට -එක කල්ලියකට- නතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා එහි ස්වාධීනත්වය නිර්මාණය කරන්න අමාත්‍යාංශය විධියට ඔබතුමා ගන්නා පියවර කුමක්ද? කුමක් හෝ ගැටලුවක් ආවාම කරන්නේ, අතුරු පාලක මණ්ඩලයක් පත් කරලා ඒ කටයුතු කරගෙන යන එක නේ. ගෞරවනීය විධියට මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා, මේ ප්‍රශ්නය මෙතැනින් එහාට යන්නේ නැති විධියට, ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාවේ දියුණුව වෙනුවෙන් සිදු කරන්නේ කුමක්ද කියලා. මම මේ කියන්නේ මොකක්ද කියලා ඔබතුමා හොඳට දන්නවා.

එතැනින් එහාට ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාවේ දියුණුව වෙනුවෙන් සිදු කරන්නේ කුමක්ද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි. ඔබතුමා ක්‍රීඩකයකු විධියට, මේ ගැන අවබෝධයක් තිබෙන කෙනෙකු විධියට, මෙතෙක් කල් බිහිවුණු ක්‍රීඩා ඇමතිවරුන්ට වඩා හයියක් ඇතුළු මේ වැඩේ කරන්න පුළුවන් කෙනෙකු විධියට ඔබතුමාට ගන්න පුළුවන් යම් ක්‍රියාමාර්ගයක් තිබෙනවාද? ලංකාවේ ක්‍රිකට් යම් කිසි තැනක තනර වෙලා තිබෙනවා නම්, හොරකම්, වංචා සිදු වෙනවා නම් ඒකට ප්‍රධාන හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ ගරු ඇමතිතුමනි, මම කලින් කිව්ව කාරණයයි. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් ගන්න පුළුවන් යම් ක්‍රියාමාර්ගයක් තිබෙනවාද, ඒ සම්බන්ධව ඔබතුමා භීතා තිබෙනවාද කියා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතැනදී පළමුවැනි කාරණාව විධියට මම දක්වන්න කැමැතියි, අපි ක්‍රීඩාවට දේශපාලන වශයෙන් ඇඟිලි

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Highways:

- (a) Will he inform this House-
- the present status of the proposed Phase IV (Kurunegala-Dambulla) of the Central Expressway Project;
 - whether the amount of money to be compensated to those who lose their properties due to the above-mentioned project has been determined by now;
 - if so, whether he will present it to the House; and
 - the manner in which compensation is paid for the lost properties of those who possess properties belonging to temples due to the project?
- (b) Will he also inform the House-
- the percentage at which payment is made for land; and
 - how payment is made for the development value in paying compensation relating to the project?
- (c) If not, why?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) මේ වනවිට ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත අනුව ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කරමින් පවතින අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු හා උපදේශක සමාගමක් තෝරා ගැනීම සඳහා වන ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.
- (ii) ඔව්.
- (iii) ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්කර ගනු ලබන දේපළ වෙනුවෙන් වන්දි ගෙවීම සඳහා වියදම වශයෙන් රුපියල් බිලියන 10ක මුදලක් ඇස්තමේන්තු කර ඇත.
- (iv) ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතෙහි සඳහන් ආකාරයට, විහාර දේවාලගම් ආඥාපනත යටතේ පාලනය වන ඉඩම් සඳහා 1931 අංක 19 දරන විහාර දේවාලගම් ආඥාපනත සහ 1944 අංක 28 දරන වන්දි ගෙවීමේ නියෝගය අනුව වන්දි ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි.
- (ආ) (i) අත්කර ගැනීමේ නිලධාරී විසින් ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 10 (1) වගන්තිය යටතේ හිමිකම් තීරණය කරන පරිදි වන්දි මුදල් ගෙවනු ලබයි. ඒ අනුව, පාර්ශ්ව කිහිපයක් වෙත හිමිකම් සහිත හෝ භුක්ති විඳින ඉඩම සඳහා වන්දි ගෙවිය යුතු අනුපාතය ඔවුනට ඇති හිමිකම් අනුව අත්කර ගැනීමේ නිලධාරී විසින් තීරණය කරනු ලබයි.
- (ii) රජයේ සහ විශේෂ අණපනත් මගින් පාලනය වන, භුක්ති විඳිම නිසා අයිතිය හිමි නොවන ඉඩම්වල (කාලාවරෝධ අයිතියක් නොමැති ඉඩම්) අනවසර පදිංචිකරුවන් සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මගින් තක්සේරු කරනු ලබන සංවර්ධන වටිනාකම ගෙවනු ලබයි.
- (ඇ) පැන නොනඹී.

ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹிணி குமாரி விஜேரத்னா)
(The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු ඇමතිතුමනි, පිළිතුර වෙනුවෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිය පුද කරන ගමන්, ඔබතුමාගේ උපන්දිනය වෙනුවෙන් මගේ සුඛ පැතුම් එක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, විහාර සන්තක ඉඩම් භුක්ති විඳින්නන් සඳහා වන්දි ගෙවීමේදී 1870 අංක 04 දරන ආඥා පනතට අනුව තමයි ලේඛනගත වෙන්නේ. මේ ඉඩම් ප්‍රවේණි පංගුවේ ඉඩම්, රාජකාරි පංගුවේ ඉඩම්, බණ්ඩාර පංගුවේ ඉඩම් කියලා වර්ග කර තිබෙන නිසා එම ඉඩම් තක්සේරු කර වන්දි ගෙවීමට යැමේදී ගැටලු ඇතිවෙනවා. ඇත්තටම කිව්වොත් රාජකාරි පංගුව, බණ්ඩාර පංගුව කියලා තිබුණාට ඒ ගොල්ලන් පන්සලට මොකුත් දෙන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලන් මේ ඉඩම් තියලා ණයත් අරගෙන තිබෙනවා. මේ මොනවා කළත් වන්දිය යන්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයට. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ තුළින් පැන නඟින ගැටලුව තමයි ඒ ප්‍රදේශයේ ඉඩම්වල මිල අඩික වීම.

අනෙක් කාරණාව, සම්පූර්ණ ඉඩම ම අත්පත් කර ගන්නාම, ඒ අයට ආයෙන් ඉඩමක් ගැනීමේ ගැටලුවක් මතුවෙනවා. අපි හිතමු, කෙනෙකුට අක්කරයක් තිබුණා කියලා. ඒ මුළු අක්කරයම ගන්නාම ඒ අයට ආයෙන් ඉඩමක් ගැනීමේ ගැටලුවක් මතුවෙනවා. මොකද, ඒ සම්පූර්ණ මුදලම යන්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයට. එතකොට, වසර ගණනාවක්, පරම්පරා ගණනාවක් ඒ ඉඩමේ ජීවත්වුණු මිනිසුන්ට අයිති වෙන්නේ ඉඩමෙන් යම් කිසි ප්‍රතිශතයක් පමණයි. පොඩි ප්‍රමාණයක් හෝ ඉතිරි වුණොත් ගෙයක් හදාගන්න පුළුවන්.

අනෙක් ප්‍රශ්නය තමයි, දඹුල්ලේ එවැනි කිසිම ඉඩමක් නැති එක. ඒ ගොල්ලන් පදිංචිවෙලා ඉන්න ප්‍රදේශ සහ ඒ පහසුකම් තිබෙන ඒවා සලකා බැලුවාම දැන් දඹුල්ල ප්‍රදේශයේ ඉඩම් නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. සංවර්ධන හෝගවලට කරන තක්සේරුව භුක්තිකරුට ලැබෙන්නේ නැති ප්‍රශ්නයක් මෙතැනදී පැන නඟිනවා. මෙය සංවේදී කාරණාවක්, ගරු ඇමතිතුමනි.

අනෙක් කාරණාව මේකයි. කුඹුරු ඉඩම් ගන්නා අවස්ථාවලදී ඒ ඉඩම් තක්සේරු කරලා තිබෙන්නේ වී වගා කරනවා කියලා හිතාගෙනයි. සාමාන්‍යයෙන් වී වගා කරන කුඹුරු තක්සේරු කරන්නේ මිල අඩුවෙන්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා, මුළු ලංකාවම දන්නවා, දඹුල්ලේ කුඹුරුවල සහ ඉඩම්වල වැඩිපුර වගා කරන්නේ බී ලූනු සහ එළවලු බව. විශේෂයෙන්ම කුඹුරු ඉඩම් තක්සේරු කරනකොට, මෙම ඉඩම්වල ආර්ථික වටිනාකම් තක්සේරු කරනකොට, ඒ ගොල්ලන් බී ලූනු වගාවෙන් ගන්නා ආදායමත්, එළවලු වගාවෙන් ගන්නා ආදායමත් තක්සේරු කරන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මා ඔබතුමාගෙන් අහන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. පසුගිය රජය කාලයේ අපි හොඳ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් හැදුවා. ඒ ගැන මා පෞද්ගලිකවත් ඔබතුමා දැනුවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අමාත්‍යාංශයත් දන්නවා. නමුත් යම් යම් සංශෝධන අවශ්‍යයි කියපු නිසා කැබිනට් මණ්ඩලයට එය ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ අයට පර්වස් 20ක් දුන්නාම ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය ගොඩනගා ගන්නේ කොහොමද? ලග්ගල මහවැලි ඉඩම්වලින් නම් අක්කර දෙකක් දෙනවා, ගෙයක් හදාගන්න අක්කර භාගයක් සහ වගා කර ගන්න අක්කර එකහමාරක් වශයෙන්. නමුත් පර්වස් 20ක් දුන්නාම ඒ අය ජීවත් වෙන්නේ, ඔවුන්ගේ ආර්ථිකය ගොඩනගා ගන්නේ කොහොමද කියලා මා අහනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කපානායකතුමනි, මේක ඉතාම සංවේදී ප්‍රශ්නයක්. මේ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය කිහිප වතාවක් මේ සම්බන්ධයෙන් අප සමඟ සාකච්ඡා කළා. නමුත් අපි කාටවත් කිසිම අසාධාරණයක් වෙන්න දෙන්නේ නැහැ. අපි ඔබතුමියත් කැඳවලා, ඒ ජනතාවත් කැඳවලා, ඔබතුමියගේ ඉල්ලීමට ඉතාම සාධාරණ විසඳුමක්, ස්ථිර විසඳුමක් ලබා දෙනවා. මේක ඉතාම සාධාරණ ඉල්ලීමක්.

ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය
(மாண்புமிகு (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன)
(The Hon. (Mrs.) Rohini Kumari Wijerathna)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ වන විට ඒ සම්බන්ධ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් සකස් වෙමින් පවතිනවා ඇති. එහෙම නම් ඒක ඉදිරිපත් කරන දිවස කවදාද කියලා මම දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ඒක ඉදිරිපත් කරන්න ඉස්සර වෙලා, දහ වැනිදාට පසු අපි සාකච්ඡාවක් පවත්වනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. අමාත්‍යාංශයට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා, ඊට පසුව අපි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනවා. මේ අයට සාධාරණයක් කරලා දෙන්නම්.

දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතියට පරිත්‍යාග කළ ඉඩම්: වන්දි
தெதுருஓயா கருத்திட்டத்திற்காகக் காணிகளை
நன்கொடையளித்த குடும்பங்கள்: நட்டஈடு
LANDS DONATED FOR DEDURU OYA PROJECT:
COMPENSATION

430/2020

4. ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) ශ්‍රී ලංකාවේ වයඹ පළාත තුළ දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර ඇති බව එතුමා පිළිගන්නේද?
- (ආ) (i) එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැය කළ/කරන මුදල කවරේද;
- (ii) ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයාගත් ප්‍රභව කවරේද;
- (iii) ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් පරිත්‍යාග කළ පවුල් සංඛ්‍යාව කවරේද;
- (iv) එම පවුල් සඳහා ප්‍රමාණවත් වන්දි මුදලක් ගෙවීමට කටයුතු කළේද;
- (v) එම පවුල් සඳහා වන්දි ගෙවීම වෙනුවෙන් වැයකර තිබෙන මුදල කවරේද;
- (vi) මේ වනතෙක් වන්දි ගෙවා නොමැති පවුල් සඳහා වන්දි ගෙවීමට පියවර ගන්නේද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) இலங்கையின் வடமேல் மாகாணத்தில் தெதுருஓயா கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப் பட்டுள்ளதென்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி கருத்திட்டத்திற்காக செலவிடப் பட்டுள்ள /செலவிடப்படும் தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (ii) கருத்திட்டத்திற்காக நிதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மூலங்கள் யாவை என்பதையும்;
- (iii) கருத்திட்டத்திற்காக காணிகளை நன்கொடையளித்த குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி குடும்பங்களுக்கு போதிய நட்டஈடு செலுத்துவதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப் பட்டதா என்பதையும்;
- (v) மேற்படி குடும்பங்களுக்கு நட்டஈடு செலுத்துவதற்காக செலவிடப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (vi) இதுவரை நட்டஈடு செலுத்தப்படாதுள்ள குடும்பங்களுக்கு நட்டஈடு செலுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

ask the Minister of Irrigation:

- (a) Will he admit that the Deduru Oya Project has been implemented in the North-Western Province of Sri Lanka?
- (b) Will he inform this House -
- (i) the amount spent/being spent for the project;
- (ii) the sources that provided funding for the project;
- (iii) the number of families who donated lands for the project;
- (iv) whether an adequate compensation has been awarded to the families;
- (v) the amount spent to award compensation to the families; and
- (vi) whether measures will be taken to award compensation to the families who are yet to receive them?
- (c) If not, why?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා (ග්‍රාමීය කුඹුරු හා ආශ්‍රිත වැව්, ජලාශ හා වාරිමාර්ග සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன - கிராமிய வயல் நிலங்கள் மற்றும் அண்டியுள்ள குளங்கள், நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Anuradha Jayaratne - State Minister of Tanks, Reservoirs and Irrigation Development Related to Rural Paddy Fields)
ගරු කපානායකතුමනි, වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) ඔව්.
- (ආ) (i) ආසන්න වශයෙන් රුපියල් බිලියන 12.5කි.
- (ii) මහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල් මගින් මූල්‍ය සම්පාදනය කරනු ලැබ ඇත.

- (iii) බලපෑමට ලක් වූ පවුල් ගණන 2,631කි.
- (iv) ඔව්.
- (v) ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 2,367කි.
- (vi) ඔව්.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු කපානායකතුමනි, පිළිතුරු ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් කරලා දැන් විශාල කාලයක් වෙත බව අපි කවුරුත් දන්නවා. නමුත් ඒ සෑහෙන පිරිසකට තවම වන්දි මුදල් ලැබී නැහැ. ඒකයි මම මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, වන්දි මුදල් ගෙවීමට කටයුතු කරනවා කියලා. නමුත්, දැන් සෑහෙන කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මේ සඳහා නිශ්චිත කාලසීමාවක් තිබෙනවාද? මේ අසරණ ජනතාවට එම වන්දි මුදල් ගෙවලා ඉවර කරන්නේ කොයි කාලයේද කියලා මම දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அனුராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කපානායකතුමනි, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණය නිවැරදියි. මේක 2006දී ආරම්භ වුණු ව්‍යාපෘතියක්. අද වන විට තව පවුල් 998කට වන්දි ගෙවන්න තිබෙනවා. මේ වෙනුවෙන් 2021 අවුරුද්දට රුපියල් මිලියන 600ක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ අවුරුද්ද ඇතුළත මිලියන 500ක්ම වෙන් වෙන්නේ වන්දි ගෙවීම සඳහායි. බිල්පත්වලට තමයි ඉතිරි මිලියන 100 යන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2021 අවුරුද්දේදී ඔය ප්‍රශ්නය සම්පූර්ණයෙන්ම විසඳන්න අපේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

ස්තූතියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

දැන් දැදුරු ඔය ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව ක්‍රියාවට නංවා තිබෙනවා. හැබැයි, මෙම ව්‍යාපෘතියේ පොඩි පොඩි සංශෝධන, පොඩි පොඩි දිගුකිරීම් හරහා ගොවි ජනතාව විශාල පිරිසකට ජලය ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම පඩුවස්තුවර බටහිර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයත්, බිංගිරිය සහ උඩුබද්දාව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයත් අදාළ කරගෙන අපට ඒ කටයුත්ත කරන්න පුළුවන්. ඒවා ලොකු වියදමක් දරලා කරන්න ඕනෑ දේවල් නොවෙයි. සමහර විට මීටර් 200ක, 300ක, 500ක වාගේ ඇළක් ඉදිකරන්නයි තිබෙන්නේ. ජලයත් තිබෙන නිසා, එච් දිගු කිරීම් කරලා ගොවි ජනතාවට සහනයක් සලසා දෙන්න අමාත්‍යාංශය විධියට මැදිහත් වෙනවා ද කියලා මම දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කපානායකතුමනි, දැනට වම් ඇළේ, කිලෝ මීටර් 44ක් යන ඇළ පද්ධතියට යෝජනා දෙකක් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. මේ වනවිට වතුර ප්‍රමාණය පිළිබඳව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කෙරෙමින් පවතිනවා. මොකද, කලින් එහි වතුර සන මීටර්

300ක් ගෙන යන්න සැලසුම් කළත්, 150ක ප්‍රමාණයක් තමයි ගෙන යන්න පුළුවන් වුණේ. ඒ ලැබුණු යෝජනා දෙක ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් වුණාට පස්සේ 2021 අවුරුද්දේ ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ආනවිලුන්දාව කුරුලු අභය භූමිය: අනවසර ඉස්සන් වගාව

ஆணைவிழுந்தான் பறவைகள் சரணாலயம்:

சட்டவிரோத இறால் வளர்ப்பு

ANAWILUNDAWA BIRD SANCTUARY: ILLEGAL PRAWN FARMING

491/2020

5. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

වනජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) ආනවිලුන්දාව කුරුලු අභය භූමිය (රම්සා තෙත්බිම) තුළ දැනට අනවසර ඉස්සන් වගාව සිදුවන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) මෙම ප්‍රදේශය තුළ, ඉස්සන් වගාව සිදු කරන ලද කොටු අත්හැරීම මෙන්ම, ඒවා නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින් භාවිත කරන බව එතුමා පිළිගන්නේද;

(ii) ඉහත අනවසර ඉස්සන් වගාව නවතා දැමීමට ගනු ලැබූ පියවර කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

வனசீவராசிகள் மற்றும் வளப் பாதுகாப்பு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) ஆணைவிழுந்தான் பறவைகள் சரணாலயத்தில் (ரம்சா ஈரநிலம்) இன்றளவில் அனுமதியுற்ற இறால் வளர்ப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதா என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) இப்பிரதேசத்தில், இறால் வளர்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்ட இறால் வளர்ப்புக் குட்டை கைவிடப்படுவதோடு மீள புனரமைத்துப் பயன்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதென்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்கின்றாரா என்பதையும்;

(ii) மேற்குறிப்பிட்ட சட்டவிரோத இறால் வளர்ப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்துவதற்கு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Wildlife and Forest Conservation:

(a) Will he inform this House whether illegal prawn farming is taking place in Anawilundawa Bird Sanctuary (Ramsar Wetland)?

(b) Will he also inform this House-

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

- (i) whether he admits that abandonment of prawn traps used for prawn farming and using them after restoration happen in that area; and
 - (ii) the steps taken to stop the aforesaid illegal prawn farming?
- (c) If not, why?

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා (වන ජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க - வனசீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. C.B. Rathnayake - Minister of Wildlife and Forest Conservation)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) ඔව්.

අංක 979/15 හා 1997.06.11 දින දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් අභය භූමියක් බවට ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම ප්‍රදේශයේ රජයේ ඉඩම්වල ඉස්සන් වගාව සඳහා ආරම්භකව ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයා විසින් බලපත්‍ර ලබා දීමක් සිදු කර තිබුණි. 2019 වසරේ සිට රජයේ ඉඩම්වල පවත්වාගෙන යනු ලබන ඉස්සන් කොටු සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීමක් සිදු කර නොමැති අතර, ඒ හේතුවෙන් එය අනවසර ඉස්සන් වගාවක් බවට පරිවර්තනය වී ඇත.

(ආ) (i) නැත.

2019 වර්ෂයේ සිට බලපත්‍ර ලබා දීමක් සිදු නොකරන හෙයින් ඉස්සන් වගාව සිදු කරන ලද ඉස්සන් කොටු අතහැර දැමීමක් නිරීක්ෂණය වේ. ඒවා නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ස්ථාන පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කරමින් අවශ්‍ය නීතිමය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරන අතර, එසේ නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින් තිබුණු කාසන්වත්ත ප්‍රදේශයේ එක් ඉස්සන් කොටුවක් සම්බන්ධයෙන් 2020.08.26 දින හලාවත මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණය වෙත අංක බීආර්/1133/20 යටතේ කරුණු වාර්තා කර ඇත. ඉන්පසු එවැනි සිදුවීම් වාර්තා වී නොමැත.

(ii) ඔව්.

ආනවිලුන්දාව අභය භූමිය තුළ පිහිටි රජයේ ඉඩම්වල ඉස්සන් වගාව වැළැක්වීම සඳහා වන සත්ව හා වෘක්ෂලතා ආරක්ෂක ආඥා පනත නියමිත පරිදි ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස හා මුර සංචාර කටයුතු වැඩිදියුණු කරන ලෙස සියලු වනජීවී නිලධාරීන් වෙත අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දී ඇති අතර, පොලිසියේද සහාය ඒ සඳහා ලබාගෙන ඇත.

ඒ අනුව, ආරම්භකව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ මෙවැනි අනවසර ඉස්සන් වගාව සිදු කළ ස්ථාන 33ක් සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර, එක් ස්ථානයක් සඳහා නඩු පවරා ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ආනවිලුන්දාව අභය භූමිය හා රම්සා තෙත්බිම් ආශ්‍රිතව සිදු වූ පරිසර විනාශය සම්බන්ධයෙන් සකස් කළ වාර්තාවක් ඔබතුමා මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළා. එම වාර්තාවේ 10 වන පිටුව කෙරෙහි මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ අනුව ඉතාම පැහැදිලියි, මේ විනාශය පිටුපස ඉඳලා තිබෙන්නේ ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපති ජගත් සමන්ත මහත්මයා බව. ඒ, වත්මන් රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු සනත් නිශාන්ත මැතිතුමාගේ සහෝදරයෙක්. මේ කාරණයට යම්කිසි ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. ආරම්භකව ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයාට පහර දීලා තිබෙනවා; පොලිසියට බලපෑම් කරලා තිබෙනවා. පසුගිය දා අපි රූපවාහිනියෙන් දැක්කා, විමලවීර දිසානායක රාජ්‍ය ඇමතිතුමා නිලධාරීන්ට තර්ජනය කරලා කීවා, "නීන්දාවක් ගන්නොත් අපි කැලෑ කපනවා" කියලා. මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ මේකයි. මේ රජය තුළ ඉන්න මේ වාගේ මැති ඇමතිවරුන්ගෙන් VIP විධියට වන විනාශයක් සිදුවෙනවා කියලා ඔබතුමා පිළිගන්නවාද?

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon.C.B. Rathnayake)

එහෙම දෙයක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එදා ඉස්සන් කොටුවලට VIP විධියට අවසරය දීපු එක අපි නතර කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔය කියපු පුද්ගලයා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරලා, ඇප මත නිදහස් කරලා තිබෙන පුද්ගලයෙක්. ඒ නිසා එවැනි වැරද්දක් කළොත්, ඒ පිළිබඳ කටයුතු කරන්න අපි සූදානම්. ඒ වාගේම, මගේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයා කළ ප්‍රකාශය පිළිබඳව පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්න. ඔබතුමාට මම කීවොත්, "මෙහෙ එන්න, නැත්නම් මෙහෙ වරෙන්" කියලා ඒ දෙකේම අර්ථය එකයි. හැබැයි, උච්චාරණයේ වැරද්දක් නිසා සමහර වෙලාවට ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න පුළුවන්.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ වාර්තාවට නැවතත් අවධානය යොමු කරනවා. මේ ඉස්සන් ගොවිපළවල් දීලා තිබෙන්නේ 2015ට පෙර. ඒ කියන්නේ පසුගිය 2015 රජය යටතේ මේ අභයභූමියේ මේ පුද්ගලයන්ට ඉස්සන් පොකුණු සංවර්ධනය කරන්න ඉඩ දීලා නැහැ. නමුත් මේ රජය පත් වුණාට පස්සේ තමයි ඒ පුද්ගලයෝ නැවතත් ඩෝසර් දාගෙන ඉස්සන් ගොවිපළවල් සංවර්ධනය කරලා, මේ විනාශය කරන්නට පටන් ගත්තේ. මම මේ වාර්තාවේ 10 වන පිටුවට නැවතත් අවධානය යොමු කරවනවා. මේ වාර්තාවේ සඳහන් වනවා, ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපතිවරයා වන ජගත් සමන්ත කියන පුද්ගලයාට 2015ට පෙර අක්කරයේ ඉස්සන් කොටු 5ක්, ඒ වාගේම අක්කර දෙකේ ඉස්සන් කොටු 2ක්, අක්කර 3ක ඉස්සන් කොටුවක් ඇතුළුව - මා හිතන හැටියට මුළු පද්ධතිය තුළම - ඉස්සන් කොටු 51ක් තිබෙන බව. ඒවා 2015ට ඉස්සන්ලා රජයේ අනුමැතිය ඇතිවයි. මේ අභයභූමිය ඇතුළත පවත්වාගෙන ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒකයි අපි අහන්නේ. 2015ට පෙර පැවති රජයේ අනුමැතිය ඇතිව තමයි මේ විනාශය කරලා තිබෙන්නේ. නැවතත් ඒ විධියට විනාශ කරන එක නවත්වන්න කටයුතු කරනවාද? වාර්තාවේ 13 වන පිටුවේ නිර්දේශ 13ක් සඳහන් වෙනවා; අපේ දිසාපතිතුමාගේ කමිටු වාර්තාවේ නිර්දේශ 13ක් තිබෙනවා. ඒ නිර්දේශ දැන් වෙනකොට ඔබතුමා ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවාද, නැද්ද?

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு சீ.பி. ரத்நாயக்க)

(The Hon.C.B. Rathnayake)

ගරු කපානායකතුමනි, රම්සා ගිවිසුම අත්සන් කරන්න පෙර ඇති කර ගත් ගිවිසුමක් තමයි කාසන් සමාගමත් සමඟ ඉස්සන් වගා කිරීම සඳහා ඇති කරගත් ගිවිසුම. එය 2014 ඉවත් කරලා

තිබෙනවා. ඒ ඉවත් කිරීමත් එක්ක මේ ඉස්සන් වගාව නතර කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ කටයුතු නතර කිරීම සඳහා ගිවිසුම අත්සන් කරන වෙලාවේ, කාසන් සමාගමත් එක්ක තිබූ ගිවිසුම නිසාම දිගටම කටයුතු කරන්න වෙලා තිබෙනවා, රැම්සා ගිවිසුම මත. නමුත් මෙය අභයභූමියක්. ඒ නිසා අභයභූමිය තුළ මේ වාගේ ඉස්සන් කොටු ක්‍රියාත්මක කිරීම වහාම අපි නතර කරනවා. ඔබතුමා කීවා වාගේ ඒ වාර්තාවල තිබෙන නිර්දේශ ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි සූදානම්. ඒකේ කිසි ගැටලුවක් ඇත්තේ නැහැ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ වනකොට නිර්දේශ 13ක් ඔබතුමා වෙත ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. පසුගිය වතාවේ ඔබතුමා එම වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. එම නිර්දේශ 13 මේ වනකොට ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය තමයි මම ඇහුවේ.

ගරු සී.බී. රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு சி.பி. ரத்நாயக்க)
(The Hon.C.B. Rathnayake)

ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතිනවා. ඒක එක පාරටම කරන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, සුවිශේෂ කාරණයක් හැටියට මම මේ කාරණය සඳහන් කරන්න ඕනෑ. විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා හැම මොහොතකම වන සම්පත ගැන වාගේම වන ජීවීන් ගැනත් විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා. ඒ පිළිබඳව එතුමන්ලාට මාගේ ගෞරවනීය ස්තුතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම, ඒ පිළිබඳ වැරදි පෙන්වා දෙනවා නම්, ඒ ගැන ක්‍රියාත්මක වෙන්න කිසි වෙලාවක පසුබට වන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපගේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමාට සුබ උපන්දිනයක් වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මඩකලපුව අයිස් කර්මාන්තශාලාව: ප්‍රතිසංස්කරණය

மட்டக்களப்பு ஐஸ் தொழிற்சாலை: புனரமைப்பு
ICE FACTORY IN BATTICALOA: RENOVATION

518/2020

6. ගරු සාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

ධිවර අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

- (අ) (i) වර්ෂ 1973දී පමණ ආරම්භ කර දැනට වසර තුනකට අධික කාලයක සිට අක්‍රියව පවතින ධිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයට යාබදව පිහිටි අයිස් කර්මාන්තශාලාව නැවත ප්‍රතිසංස්කරණය කර ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බවත්;
- (ii) එමඟින් ධිවර බෝට්ටු සහ මාළු දැල් උපයෝගී කර ගනිමින් ධිවර කර්මාන්තයේ නිරත වන සහ ගැඹුරු මුහුදේ ධිවර කර්මාන්තයේ නිරත වන දේශීය ධිවරයන්ට සහ සැලසෙන අතර ඔවුන්ගේ ජීවනෝපායද ඉහළ නැංවීමට අවස්ථාව උදාවන බවත්;
- (iii) එහි පවතින ගබඩා පහසුකම් නිසා ශික්ෂණ රෝහලට සහ වෙනත් විවිධ ආයතනවලට අවශ්‍ය මුහුදු ආහාර ගබඩා කර බෙදාහැරීම සිදු කළ හැකි බවත්;

එතුමා දන්නේද?

(ආ) ඉහත අයිස් කර්මාන්තශාලාව ප්‍රතිසංස්කරණය කර නැවත ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 1973 ஆம் ஆண்டளவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இற்றைக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேலாக செயலற்றுக் காணப்படும் கடற்றொழில் மற்றும் நீரகவள மூலங்கள் திணைக்களத்தின் மட்டக்களப்பு மாவட்ட அலுவலகத்தை அண்மித்து நிறுவப்பட்டுள்ள ஐஸ் தொழில்சாலையை மீண்டும் புனரமைத்து இயக்க வேண்டுமென்பதையும்;

(ii) இதன் மூலம் மீனவப் படகுகள் மற்றும் கரைவலையை பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுவரும் மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டுவரும் உள்நாட்டு மீனவர் களுக்கு நன்மை ஏற்படும் என்பதோடு இவர்களது வாழ்வாதாரத்தையும் மேம்படுத்த துவதற்கு வாய்ப்புக்கள் ஏற்படுமென்பதையும்;

(iii) இங்கு காணப்படும் களஞ்சிய வசதிகள் காரணமாக போதனா வைத்தியசாலைக்கும் வேறு நிறுவனங் களுக்கும் தேவையான கடலுணவை களஞ்சியப் படுத்தி விநியோகிக்க முடியுமென்பதையும்;

அவர் அறிவாரா?

(ஆ) மேற்படி ஐஸ் தொழில்சாலையை புனரமைத்து மீண்டும் இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Fisheries:

(a) Is he aware that-

(i) the ice factory, which was commenced in the year 1973 and is situated adjoining the Batticaloa District office of the Department of Fisheries and Aquatic Resources, has remained inactive for more than three years by now and should be renovated and put into operation again;

(ii) local fishermen who are engaged in fishing using fishing boats and seine nets in the deep sea will be benefitted through it and an opportunity will be created to enhance their livelihood as well; and

(iii) the sea food required by the Teaching Hospital and various other institutions can be stored and distributed as it has warehouse facilities?

(b) Will he inform this House whether action will be taken to renovate the aforesaid ice factory and put it into operation?

(c) If not why?

(ஆ) (i) குறிப்பிட்ட நேர்முகப் பரீட்சைக்காக உத்தியோகத்தார்கள் அழைக்கப்பட்டனரா என்பதையும்;

[ගරු මුරේෂ් රත්නාන් මහතා]

- (ii) මෙற்பඩි நேர்முகப் பரீட்சையின் போது புள்ளிகள் வழங்கப்படும் முறை யாது என்பதையும்;
- (iii) நேர்முகப் பரීட்சைக்காக அழைக்கப்பட்டிருந்த காலப் பகுதியில் புள்ளி வழங்கும் முறையானது திருத்தப்பட்டதா என்பதையும்;
- (iv) அவ்வாறு உரிய முறையில் திருத்தப்படுவது பொருத்தமானதா என்பதையும்;
- (v) மேற்படி முறை திருத்தப்பட்டமை தொடர்பாக விண்ணப்பதாரிகள் விழிப்பூட்டப்பட்டனரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) (i) மேற்படி நேர்முகப் பரீட்சை நடத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்ட வேளையில் விண்ணப்பித்திருந்த உத்தியோகத்தார்களின் மூப்பரிமைப் பதிவேடு முந்தேதியிடப்பட்டதா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், அந்த உத்தியோகத்தார்களின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;
- (iii) அவ்வாறு முந்தேதியிடப்பட்டதன் அடிப்படை யாது என்பதையும்;
- (iv) அதன் பின்னர், எதுவித அறிவித்தலோ விளக்கமளித்தலோ இன்றி நேர்முகப் பரீட்சை ஒத்திவைக்கப்பட்டதா என்பதையும்;
- (v) நேர்முகப் பரீட்சையின் தற்போதைய நிலைமை யாது என்பதையும்;
- (vi) நேர்முகப் பரீட்சை எதிர்காலத்தில் நடத்தப்படுமா என்பதையும்;
- (vii) ஆமெனின், அத்திகதி யாது என்பதையும்;

அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஈ) (i) உதவிப் பொலிஸ் அத்தியட்சகர் பதவியில் பதிற் கடமை புரிவதற்காக பிரதான பொலிஸ் பரிசோதகர் பதவியைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தார்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனரா என்பதையும்;
 - (ii) ஆமெனில் அக்கடமைகள் யாவை என்பதையும்;
- அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Security:

- (a) Will he inform this House whether applications were called for filling vacancies in the post of Assistant Superintendent of Police?
- (b) Will he also inform this House-
 - (i) whether officers were called for the interview to fill the aforesaid vacancies;
 - (ii) the method of giving marks at the aforesaid interview;

- (iii) whether the method of giving marks was revised during the period in which applicants had been called for the interview;
- (iv) whether it is proper to revise the method of giving marks in that manner; and
- (v) whether the applicants were informed of the revision of the method of giving marks?

(c) Will he further inform this House-

- (i) whether the seniority list of the officers who had applied for the aforesaid post was backdated while arrangements were being made to conduct the interview;
- (ii) if so, the names of the officers whose seniority was backdated;
- (iii) if so, the basis for backdating them;
- (iv) whether the interview was postponed thereafter without giving any notice and any reason;
- (v) the present situation with regard to the interviews;
- (vi) whether the interview will be held in future; and
- (vii) if so, the date on which the interview will be held?

(d) Will he also further inform this House-

- (i) whether officers in the rank of Chief Inspector of Police were appointed to cover the duties in the post of Assistant Superintendent of Police; and
- (ii) if so, the duties they were appointed to cover?

(e) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා (මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Sarath Weerasekera - Minister of Public Security)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේය:

(අ) ඔව්.

2020.01.31 දින අයදුම්පත් කැඳවා ඇත.

- (ආ) (i) නැත.
 - (ii) ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාව විසින් අංක NPC/ED/GO/06/10/15 හා 2019.07.19 දිනැතිව අනුමත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා පොලිසියේ විධායක සේවා ගණය සඳහා වන තනතුරුවලට අදාළ බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියේ සඳහන් පරිදි ලකුණු ලබා දීමේ පටිපාටිය සකස් කර ඇත.
 - (iii) ඔව්.
 - (iv) එම සංශෝධනය කරන ලද්දේ නියමිත බලධරයා වන ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාව විසිනි.
 - (v) ඔව්.
- පොලිස්පතිගේ දුරකතන පණිවිඩ අංක 591 මගින් නිලධාරීන් දැනුවත් කර ඇත.

- (ඇ) (i) ඔව්.
- (ii) ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක එච්.සී.ආර්.පී. ඕලුගල මහතා
- ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක ඩබ්.එම්.එම්.එස්.පී.කේ. ගුණරත්න මහතා
- (iii) ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක එච්.සී.ආර්.පී. ඕලුගල නිලධාරියා 1999.08.31 දින සිට 2001.11.26 දින දක්වා වසර 02යි මාස 02යි දින 23ක කාලයක් සේවය හැරගොස් සිට ඇති බැවින් 2003.01.01 දිනට ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක තනතුරට උසස්වීම් ලබාදීමේදී නිලධාරියාට වසර 04ක නොකැලැල් සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ නොකිරීම මත නිලධාරියා උසස්වීම් ලැබීමට නුසුදුසු නිලධාරියකු ලෙස සලකා ඇත. පසුව ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාවේ අංක NPC/ED/NG/PR/03/05/2019 හා 2020.01.28 දිනැති ලිපිය මගින් නිලධාරියා සේවය අතහැර යෑමේ නියෝග ලබා සිටි කාලය, වැටුප් සහිත සක්‍රීය සේවා කාලයක් ලෙස සැලකීමට නියෝග කර ඇත. ඒ අනුව නිලධාරියා 2014.03.17 දින ලද ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක තනතුර, 2003.01.01 දිනට පෙරදාතම කර ඇති බැවින්, ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂකවරුන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨතා ලේඛනයේ ඉහළ ස්ථානයක ස්ථානගත කර ඇත.
- ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක ඩබ්ලිව්.එම්.එම්.එස්. පී.කේ. ගුණරත්න නිලධාරියා පොලිස් සේවයට කර ඇති විශිෂ්ට හා යහපත් සේවය සහ ඔහුගේ දැනුම සහ පළපුරුද්ද සලකා ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාවේ අංක NPC/ED/GO/PR/03/32/20 හා 2020.05.22 දිනැති ලිපිය මගින් නිලධාරියා වෙත 2014.03.17 දිනට ලබා දී ඇති ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක තනතුරේ උසස්වීමේ දිනය 2010.01.01 දිනට පෙරදාතම කර ඇති බැවින් නිලධාරියා ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක ජ්‍යෙෂ්ඨතා ලේඛනයේ ඉහළට ගෙන ගොස් ඇත.
- (iv) නැත.
- පොලිස්පති විසින් නිලධාරීන් දැනුවත් කර ඇත.
- (v) අයදුම්පත් කැඳවා සම්මුඛ පරීක්ෂණය පැවැත්වීම සඳහා නිලධාරීන්ගේ වර්තමාන පත්වීම් බලධාරියා වන රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙතින් අනුමැතිය ලබාගැනීමට යොමු කර ඇත.
- (vi) ඔව්.
- (vii) ඉහත (v) හි සඳහන් අනුමැතිය ලද පසු සම්මුඛ පරීක්ෂණය පැවැත්වෙන දිනය තීරණය කරනු ලැබේ.
- (ඇ) (i) ඔව්.
- (ii) මැතිවරණ රාජකාරි.
- (ඉ) පැන නොනඟී.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)
ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඔබතුමා පොලිසිය හාරව පත් වූ අලුත් ඇමතිවරයායි. මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නොවුණත් මේ හා සම්බන්ධ වන අතුරු ප්‍රශ්න දෙකක් ඔබතුමාගෙන් අහන්න මා අවසර ඉල්ලනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද පත්තරයේ තිබෙනවා ප්‍රභූ ආරක්ෂකයන් 44දෙනෙකුට කොරෝනා රෝගය වැලඳීලා තිබෙනවා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුව අවට හා පාර්ලිමේන්තුව තුළත් ප්‍රභූ ආරක්ෂකයෝ ඉන්නවා. ඒ සිටින ප්‍රභූ ආරක්ෂකයන් PCR පරීක්ෂණවලට ලක් කරනවාද? ප්‍රභූ ආරක්ෂකයන් කිව්වාම, ඇමතිවරුන්ගේ ආරක්ෂකයන් ඇතුළු සියලුදෙනා ඒ ගණයට වැටෙනවා. පාර්ලිමේන්තුව තුළ ඉන්න ප්‍රභූ ආරක්ෂකයන්ගේ තත්ත්වය පිළිබඳ ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කළොත් හොඳයි.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා ලැස්ති වෙලා ආවේ නැහැ. නමුත්, ප්‍රභූ ආරක්ෂකයන් සම්බන්ධයෙන් එවැනි අවදානමක් තිබෙනවා නම්, ඔවුන් අනිවාර්යයෙන් PCR පරීක්ෂණවලට ලක් කරලා, අදාළ සෞඛ්‍යමය කටයුතු කරන්න අපි පොරොන්දු වෙනවා.

ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)
(The Hon. Mujibur Rahuman)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අපි දන්නවා, විශේෂයෙන්ම පොලිස් නිලධාරීන් කොවිඩ්- 19 වසංගතය හමුවේ විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා කියලා. සමහර අවස්ථාවලදී අවශ්‍ය ආරක්ෂිත ඇඳුම් කට්ටල පවා නොමැතිව ඔවුන් රාජකාරි කරනවා. විශාල සේවයක්, ඒක. ඒ හින්දා පොලිස් නිලධාරීන්ගේ ජීවිතත් කොවිඩ්- 19 අවදානමට ලක් වෙලා. ඔවුන් ද විශාල වශයෙන් PCR පරීක්ෂණවලට ලක් වනවා. ඔවුන්ටත් මේ රෝගය වැලඳී තිබෙන හින්දා සමහර පොලිස් ස්ථාන පවා දින කිහිපයකට වසා දමන්නත් සිද්ධ වූ බව අපි දන්නවා. අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා, පොලිසියේ අවසරයක් නැතිව පොලිස් නිලධාරීන් කිසි කෙනෙකුට පෞද්ගලිකව ගිහින් PCR පරීක්ෂණවලට ලක් වෙන්න එපා කියලා අලුත් පොලිස්පතිතුමා දැනුම් දීමක් කර තිබෙනවා කියලා. එහෙම දැනුම් දීමක් කර තිබෙනවාද කියා ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

එහෙම දැනුම් දීමක් කරලා නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. ඔවුන්ට අවශ්‍ය කරන සෞඛ්‍ය පහසුකම් සියල්ල අපි අනිවාර්යයෙන්ම සලසා තිබෙනවා. කොවිඩ්- 19 වැලඳී තිබෙන පොලිස් නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය ප්‍රතිකාර කරලා දැනටමත් ඒ තත්ත්වය සම්පූර්ණයෙන් පාලනය කරලා තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඇහුවේ නැති වුණත් තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. පොලිස් නිලධාරීන්ට යම්කිසි සැකයක් තිබෙනවා, ඔවුන්ගේ දවස් 14 නිරෝධායන කාලය සහ තවත් දවස් 14ක් ගෙදරට වෙලා ඉන්න ඕනෑ නිසා ඔවුන්ගේ බටා ගෙවන එකක් නැහැ කියලා. ඔවුන් රාජකාරියේ සිටියා සේ සලකා ඒ දීමනා ගෙවන බව මේ අවස්ථාවේ මම සනාථ කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Question No. 8 - 782/2020 - (1), the Hon. K. Kader Masthan - [Not in the Chamber.]

Second round.

நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2011 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2013 ஆம் ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியில் முசலி பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள சிறிய குளங்கள் புனரமைக்கப் பட்டன என்பதை அவர் அறிவாரா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், அக்காலப்பகுதியில் புனரமைக்கப்பட்ட குளங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (iii) அக்குளங்களின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்;
- (iv) அக்குளங்களைப் புனரமைப்பதற்காக முதலீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) 2014 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2015 ஆம் ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியில் புனரமைக்கப்பட்ட, முசலி பிரதேச செயலகப் பிரிவில் அமைந்துள்ள குளங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (ii) அக்குளங்களின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்;
- (iii) அக்குளங்களைப் புனரமைப்பதற்காக முதலீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iv) மேற்குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் இக்குளங்களின் புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்ட நிறுவனம் யாதென்பதையும்;
- (v) அந்நிறுவனம் எவ்வடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்டதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்குத் தெரிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Irrigation:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether he knows that the small tanks in Musali area were renovated during the period from 2011 up to 2013;
- (ii) if so, the number of tanks that were renovated during the aforesaid period;
- (iii) the names of those tanks; and
- (iv) the total amount of money invested for renovating the aforesaid tanks?

(b) Will he also inform this House of-

- (i) the number of tanks in Musali Divisional Secretary's Division, which were renovated during the period from the year 2014 up to 2015;
- (ii) the names of those tanks;
- (iii) the total amount of money invested for renovating those tanks;

(iv) the name of the institution that carried out the renovation activities of the said tanks during the periods of time mentioned above; and

(v) the methodology through which the aforesaid institution was selected?

(c) If not, why?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அனுராத ஜயரத்ன)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) බව.
- (ii) ප්‍රතිසංස්කරණය කළ වැව් ගණන 17කි.
- (iii) 01. වෙල්ලඳිකුලම්
02. වල්පන්කුලම්
03. පනිකර්පෙන්තම්
04. ආවනකර්පපම්
05. පාලේඩිකුලම්
06. සායිලුකුලම්
07. කල්ලිඅඩව්වෙයිකුලම්
08. කොඩාරිකුලම්
09. මරන්නායිකුලම්
10. කොක්කපඩයන්
11. සවෙයප්පන්කුලම්
12. තාන්ඩිකුලම්
13. ආලන්කුලම්
14. මරදමඩු
15. මනල්කුලම්
16. පුලියන්කුලම්
17. අර්නිකුලම්

(iv) රුපියල් මිලියන 149ක මුදලකි.

(ආ) (i) ප්‍රතිසංස්කරණය කළ වැව් ගණන 03කි.

- (ii) 01. කුරමොඩලෙයි
02. මරුඩුකඩඩයි
03. පාලයිකුලි

(iii) රුපියල් මිලියන 11.325ක මුදලකි.

(iv) දෙපාර්තමේන්තු යන්ත්‍රෝපකරණ යොදා ගනිමින් හා පහත සඳහන් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් කුලී පදනම මත ලබාගත් යන්ත්‍රෝපකරණ භාවිත කරමින් සෘජු කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය (දෙපාර්තමේන්තු ක්‍රමය යොදාගැනීම) මගින් සිදු කර ඇත.

1. Metro Marketing
2. Sunil Jayasinghe & Sons
3. T.D. Premadasa Enterprises (Pvt.) Ltd.
4. Lasara Heavy Machine Suppliers
5. Thusitha Engineering Construction
6. Gamodh Construction
7. Jayarathna Construction

(v) ඉහත (iv) ප්‍රශ්නය සඳහා මා විසින් ලබා දුන් පිළිතුරට අනුව අදාළ නොවේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතාගේ
පෞද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම
மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹவினது
சொந்த விளக்கம்
PERSONAL EXPLANATION BY HON. NALIN
BANDARA JAYAMAHA**

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කපානායකතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මා සභාවේ නොසිටි අවස්ථාවකදී ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මැතිතුමා කළ ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අනුව ප්‍රකාශයක් කිරීමට මාහට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව.

ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කපා කළ අවස්ථාවේ කෘෂිකර්ම අමාත්‍ය ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා විසින්, මාගේ නම සඳහන් කරමින්, හිටපු නීතිය හා සාමය නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා ලෙස මා හඳුන්වා දෙමින්, 2019 අප්‍රේල් මාසයේ සිදු වූ පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පසුව හෙට්ටිපොල ප්‍රදේශයේ මුස්ලිම් ජනතාවගේ ව්‍යාපාරික ස්ථානවලට පහර දීම සම්බන්ධ ප්‍රකාශයක් කරමින්, එම සිදුවීම කරන ලද පුද්ගලයන් පොලිස් අත්අඩංගුවෙන් නිදහස් කරන ලෙස මා විසින් බලපෑම් කරන ලද බවට පුවත් පත්වල තිබූ බව පවසමින් මා සභාවේ නොසිටි අවස්ථාවේ සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් කරන ලදී.

මෙය සම්පූර්ණයෙන්ම සභාව නොමහ යවමින් කරන ලද සාවද්‍ය ප්‍රකාශයකි. එතුමා එම ප්‍රකාශය කර තිබුණේ, පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කරන ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂන් සභාව හමුවේ එවකට කුලියාපිටිය පොලිස් කොට්ඨාසය භාර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී ඔෂාන් හේවාචිතාරණ මහතා විසින් කරන ලද ප්‍රකාශයක් උපුටා ගනිමින් "මව්බිම" පුවත් පතේ පළ වූ ප්‍රචාරණයක් ඇසුරිනි.

එහිදී ඔහු සඳහන් කර තිබුණේ, බිංගිරිය ප්‍රදේශයේ පල්ලි කිහිපයකට ප්‍රහාර එල්ල කර තිබූ බවත්, ඊට පසු දින බිංගිරිය ප්‍රාදේශීය ලේකම්, පොලිස් අධිකාරී, නියෝජ්‍ය පොලිස්පති, ප්‍රදේශයේ ආගමික නායකයන් ඇතුළු පිරිසක් සහභාගි වූ රැස්වීමකට නලින් බණ්ඩාර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහභාගි වූ බවත්, අත්අඩංගුවට පත් අයට පොලිස් ඇප ලබා දෙන ලෙස එහි සිටි ආගමික නායකයන් ඉල්ලා සිටි බවත්, නලින් බණ්ඩාර නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා ද එම ඉල්ලීම කළ බවත් ය.

මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා විසින් කරන ලද ප්‍රකාශයෙන් ඔහු මා "පොලිසිය භාර නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා" ලෙස හඳුන්වා දුන්න ද, මා එවකට කටයුතු කරමින් සිටියේ "සංවර්ධන උපායමාර්ග සහ ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා" ලෙස ය. තවද ඔහු අප ජාතිවාදීන් හා ප්‍රදේශයේ සිදු වූ කළහකාරී සිදුවීම්වලට සහාය දුන් අය ලෙස හඳුන්වා දීම මා තරයේ ප්‍රතික්ෂේප කරන අතර, එම පුවත් පතේ පළ වූ ප්‍රචාරණය පවා සාවද්‍ය ප්‍රචාරණයක් බවත් සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ගරු කපානායකතුමනි, අපි ජාතිවාදීන් නොවෙයි. අතුණු ගහන කොට එළියට දානවා වාගේ මොනවා හෝ වුණාම විපක්ෂයට තළලා දාන්න එළියට දාන්නේ මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහත්මයායි කියලා අපි දන්නවා. එතුමා සඳහන් කළ ප්‍රචාරණය පළවූ පුවත් පතේ ඒ පිළිය මම සභාගත* කරනවා.

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* தூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

මට සද්දාට එන්න කියලා තිබෙනවා, පාස්කු ඉරිදි දින බෝම්බ ප්‍රහාරය සම්බන්ධව විමර්ශනය කරන ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාවට. මා හිතනවා, දැන් මේ ප්‍රශ්නය දේශපාලනිකරණය වෙලා තිබෙනවා කියා. ඒ සිද්ධියට අදාළව පරීක්ෂණ පවත්වනවා වෙනුවට එක එක පුද්ගලයන් ගෙනැල්ලා තමන්ගේ දේශපාලන වූවමනා ඉෂ්ට කරන්නයි හදන්නේ. අපි කවදාවත් ජාතිවාදය වසුරලා නැහැ.

මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ ඇමතිතුමන්ලා තමයි හැම විටම මුස්ලිම් ජනතාව ඉස්සරහට දාගෙන කතා කරන්නේ. අවුළුගම සිද්ධියේ දී, මුස්ලිම් ජනතාව තමයි කොරෝනා බෝ කරන්නේ කියලා කියනවා අපි දැක්කා. ඊට කලින් නුවර ප්‍රදේශයේදීත් ඒ වාගේ ජාතිවාදී ප්‍රකාශ කළා. නමුත්, අප කවදාවත් ජාතිවාදී ප්‍රකාශ කරලාත් නැහැ; ජාතිවාදයට උඩ ගෙඩි දෙන්නේත් නැහැ; ජාතිවාදය වසුරන්න අප කවදාවත් නියමයෙන් හෝ අනියමින් උදවු කරන්නේත් නැහැ කියන එක මම මේ ගරු සභාවට මතක් කරනවා.

මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ගරු කපානායකතුමනි.

ගරු කපානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මිළඟට, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා.

**වරප්‍රසාද: ලේක්හවුස් ආයතනය
පාර්ලිමේන්තු කටයුතු වාර්තා කිරීම
சிறப்புரிமை: லேக் ஹவுஸ் நிறுவனம்
பாராளுமன்ற நடைமுறைகளை**

**அறிக்கையிடல்
PRIVILEGE: REPORTING OF PARLIAMENTARY
PROCEEDINGS BY LAKE HOUSE**

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன - வர்த்தக அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Trade)

ගරු කපානායකතුමනි, රජයේ මාධ්‍ය ආයතනයක් වන ලේක්හවුස් ආයතනය පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න ඉඩ දීම වෙනුවෙන් මම ප්‍රථමයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ඊයේ අපි මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවූවා, මේ රටේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත්, පාර්ලිමේන්තුවේත් බලයට අභියෝග කරමින් ක්‍රියාත්මක වන සමහර සර්ව බලධාරී නිලධාරීන් මේ කැබිනට් මණ්ඩලය පුළුන්තන්නේ තත්ත්වයට පත් කිරීම පිළිබඳ. මක් නිසාදයත්, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 වන ව්‍යවස්ථාවට අනුව මුදල් පිළිබඳ සම්පූර්ණ බලය තියෙන්නේ මෙම ගරු සභාවට. ඊට ඉහළින් කවුරුත් හෝ තමන්ගේ අභිමතය පරිදි මේ ගරු සභාව හසුරුවන්න යනවා නම්, ඇමතිවරුන් හසුරුවන්න යනවා නම්, ඇමතිවරුන්ගේ අමාත්‍යාංශවල තිබෙන්න ඕනෑ ආයතන මොනවාද, ගලවන්න ඕනෑ ආයතන මොනවාද කියන එක තීරණය කරන්න පුළුවන් සර්ව බලධාරී නිලධාරීන් ඉන්නවා නම් ඒ අය පිළිබඳ මේ ගරු සභාවේ දී හෙළිදරවු කරන්න ඕනෑ. ඒක

මේ පාර්ලිමේන්තුවට තිබෙන අයිතියක්. "දිනමිණ" පුවත් පත පවත්වාගෙන යන්නේ මහජනයාගේ බදු මුදලින්. මහජනයාගේ බදු මුදලින් පවත්වාගෙන යන ආයතනක් සමහර බලධාරීන් නිලධාරීන් විසින් හය කරලා ඒ කරගෙන යන කටයුතු නතර කරන්න පුළුවන්.

එදා විවාදය අවසන් කළේ මම. විවාදය ආරම්භ කරන හා අවසන් කරන අයට යම්කිසි ස්ථානයක් ලබාදීම මාධ්‍ය සම්ප්‍රදායයි. මේ මුළු පිටුවේම ඒ ගැන කිසිවක් සඳහන් කරලා නැහැ. ඊට පස්සේ මේ "දිනමිණ" පුවත් පතේ කාටුන් එකක් තිබෙනවා, වෙළෙඳ ඇමතිට -මට- ජාවාරම්කරුවෙක් පින්තකින් පහර දෙන ආකාරය දැකෙන්න. මම පාර්ලිමේන්තුවේ සිට සර්ව බලධාරීන්ට පහර දෙනකොට ලේක්හවුස් එක කරන්නේ, කළු කඩ ව්‍යාපාරිකයෙක් මට පහර දෙන කාටුන් එකක් දාන එක. ඒ නිසා මම ගරු කථානායකතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මා මතු කරන මේ කාරණය, රජයේ මාධ්‍ය ආයතන පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු වාර්තා කරන ආකාරය පිළිබඳ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් ලෙස සලකා, ලේක්හවුස් ආයතනය කැඳවා මේ ගැන ප්‍රශ්න කරන්න කියලා.

මේවා රජයෙන් යැපෙන ආයතන.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

අද දින ප්‍රධාන වැඩකටයුතු. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත - 2021, කාරක සභා අවස්ථාව

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2021

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2021

APPROPRIATION BILL, 2021

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.-

[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 04]

[ගරු කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி: டிசம்பர் 04]

[மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee.- [Progress: 04th December]
[HON. SPEAKER in the Chair.]

176 වන ශීර්ෂය.- වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 291,900,000

தலைப்பு 176.- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 291,900,000

HEAD 176.- MINISTER OF PORTS AND SHIPPING
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 291,900,000

434 වන ශීර්ෂය.- ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 90,620,000

தலைப்பு 434.- களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், இயந்திரப் படகுகள் மற்றும் கப்பற்ஹொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 90,620,000

HEAD 434.- STATE MINISTER OF WAREHOUSE FACILITIES, CONTAINER YARDS, PORT SUPPLY FACILITIES AND BOATS AND SHIPPING INDUSTRY DEVELOPMENT
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 90,620,000

159 වන ශීර්ෂය.- සංචාරක අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 207,290,000

தலைப்பு 159.- சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 207,290,000

HEAD 159.- MINISTER OF TOURISM
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 207,290,000

437 වන ශීර්ෂය.- ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු. 172,464,000

தலைப்பு 437.- விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 172,464,000

HEAD 437.- STATE MINISTER OF AVIATION AND EXPORT ZONES DEVELOPMENT
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 172,464,000

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 176, ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය, වැය ශීර්ෂ අංක 434, සංචාරක අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 159 සහ 322, ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය - වැය ශීර්ෂ අංක 437. සලකා බැලීම - පූ.හා. 10.00 සිට 12.30 දක්වා සහ අ.හා. 1.00 සිට 5.00 දක්වා.

කසා හැරීමේ යෝජනාව ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා.

[පූ.හා. 10.27]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, "2021 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 176, 434, 159, 322 සහ 437 දරන වැය ශීර්ෂවලින් සාම්ප්‍රදායානුකූලව එක් එක් වැඩසටහන්වල සියලු පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කසා හැරිය යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

ගරු සභාපතිතුමනි, අද මේ රටට, මේ රටේ ජනතාවට සහ ආර්ථිකයට ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් විවෘත කරන අවස්ථාවේ, මටත් ඒ ගැන කතා කරන්න අවස්ථාවක් ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මුළු ලෝකයේම කොරෝනා වසංගත රැල්ලක් පවතින මේ අවස්ථාවේ මුළු ලෝකයේම සංචාරක කර්මාන්තයට විශාල බලපෑමක් වෙලා තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා. සංචාරක කර්මාන්තය ආශ්‍රිතව තිබෙන හෝටල් පද්ධතියට විනරක් නොවෙයි, සංචාරකයන්ට ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයූ නැව්, ගුවන් යානා ඇතුළු ප්‍රවාහන කටයුතුවල නියැළී සිටියවුන් පවා මේ නිසා පීඩා විඳිනවා. ඒ අනුව සංචාරක කර්මාන්තය ආශ්‍රිතව යැපුණු මුළු ලෝකයේම සියලු රටවල් කොරෝනා වසංගතය තුළින් පීඩා විඳිනවා. මේ අවස්ථාවේ එම පීඩාව අපේ රටටත් බලපා තිබෙනවා.

අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තයේ නියැලෙන්නේ තරු පහේ හෝටල් විනරක් නොවෙයි. තරු පහේ හෝටල්වලට එහා ගිය පිරිසක් අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තයේ නියැලෙනවා. මුහුදු තීරයේ වෙළෙඳාම් කරමින්, සංචාරකයන්ට කොකා-කෝලා එකක් විකුණමින්, තමන්ගේ ගෙදර කාමරයක් සංචාරකයන්ට ලබා දීලා යම් කිසි ආදායමක් ලබා ගනිමින්, සංචාරකයන්ට මහ පෙන්වමින්, ඔවුන්ට භාෂා පරිවර්තනය කරමින් ඒ තුළින් යැපුණු සියලුදෙනාටම අද වෙනකොට ආදායම් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා ඒ ජනතාවත් ආරක්ෂා කරගෙන, කොරෝනා වසංගතය මේ ලෝකයෙන් නැති වෙලා අපට ආයෙන් සංචාරක ව්‍යාපාරය පටන් ගන්න පුළුවන් වුණු දවස දක්වා සංචාරක කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගැනීමේ වගකීම තිබෙන්නේ මේ රටේ සංචාරක අමාත්‍යාංශය ඇතුළු මේ රජයටයි කියන එක අපි විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරනවා.

අද වෙනකොට මේ රටේ හෝටල්වල සේවය කළ සේවකයන් විශාල ප්‍රමාණයකට ආදායම් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. හෝටල් වැහෙන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. සංචාරකයන්ට ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දුන් පුද්ගලයන් එම වාහන විකුණා තිබෙනවා. වෙළෙඳ සැල් පවත්වා ගෙන යමින් යම් කිසි වෙළෙඳාමක් කළ, යම් යම් භාණ්ඩ නිෂ්පාදන කර සංචාරකයන්ට විකිණූ සියලු කර්මාන්ත මේ වෙනකොට වැසී යෑමේ තර්ජනයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මේ හේතුව නිසා නැවතත් සංචාරක කර්මාන්තය ආරම්භ කරන කොට, මේ පුද්ගලයන් මේ ක්ෂේත්‍රයේ සිටිවිද කියලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන්ම මේ රජයට මතක් කර දෙනවා, ජනතාව ගැන සංවේදී වෙන්න කියලා. ජනතාව ගැන සංවේදී වෙලා ජනතාවට දෙන සහන ප්‍රමාණය හරිහැටි එම ජනතාවට ලැබෙනවා ද කියලා පසු විපරමක් කරලා බලන්න.

මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු වෙලා ඉන්න සාමාන්‍ය ජනතාව අද වෙනකොට කොයි විධියට පීඩා විඳිනවාද කියලා සොයන්න සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ යම්කිසි ලේඛනයක් තිබෙනවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. සාමාන්‍ය ජනතාවට මෙවර අය වැයෙන් යම්කිසි සහනයක් දෙනවා කියලා ප්‍රකාශ කළත්, ජනතාවට ඒ සහනය ලැබෙනවාද කියලා පසු විපරම් කරලා බලන්න ජාලයක් තිබෙනවාද කියන කාරණයන් අපි මේ අවස්ථාවේ මතක් කරනවා.

සංචාරක කර්මාන්තය යම්කිසි පසුබෑමකට ලක් වුණේ කොරෝනා වසංගතය නිසා විනරක් නොවෙයි. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයෙන් සංචාරක කර්මාන්තයට දැඩි බලපෑමක් එල්ල වුණු බව අපි පිළිගන්නවා. සංචාරක කර්මාන්තයට දැඩි බලපෑමක් එල්ල වුණු පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය පිළිබඳව විමර්ශනය කිරීමේ වගකීම දැන් මේ රජය බාර ගෙන තිබෙනවා. අනිත් කාලීන කාලීන

මැල්කම් රංජිත් හිමිපාණේ ඒ පරීක්ෂණය පිළිබඳව මීට දවස් කීපයකට කලින් ඉතාම හින් වේදනාවකින් කතා කළ ආකාරය අපි දැක්කා. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය පිළිබඳ පරීක්ෂණය කාපටි එක යට හංගන්න හදන්න එපා කියලා කාදිනල්තුමා රජයෙන් ඉල්ලීමක් කළා. මේ රජය බලය ලබා ගැනීම සඳහා ජනතාවට ඒ පිළිබඳව දිගින් දිගටම විවිධ කතන්දර කියපු බව අපි දන්නවා. ගරු නිමල් ලාන්සා රාජා අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේදී අඬනවා අපි දැක්කා. එතුමා බලය ගන්න ඉස්සෙල්ලා පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳව යම්කිසි සාධාරණයක් කරන්න කියලා හඬ නැඟුවා. අද කාදිනල්තුමා එහෙම කියන කොට ඔබතුමා නිහඬව ඉන්න එපා. මොකද, අපි පසුගිය රජය තුළ ඉඳගෙනත් ඒ පරීක්ෂණ හරියට කරන්න කියලා හඬ නැඟුවා. අද වනකොට කාදිනල්තුමාට විශාල හින් තැවුලක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, මේ රජය එදා කිව්ව විධියට නොවෙයි අද පරීක්ෂණ කටයුතු කරන්නේ කියලා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මගේ නම කිව්වා. ඒකයි මම අවස්ථාව ලබා ගන්නේ. අපි ඉතාම පැහැදිලිව එදා හිටපු ස්ථාවරයේමයි අදත් ඉන්නේ. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයට සම්බන්ධ වැරදිකරුවන් වන සියලුදෙනාට දඬුවම් කරන්න ඕනෑ. අපි ගිය සතියේත් ජනාධිපතිතුමාට හා අගමැතිතුමාට කිව්වා, ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවේ වාර්තාව ඉතා ඉක්මනින් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා. ඒ අනුව පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය පිළිබඳව සොයන කමිටුවේ වාර්තාව නොබෝ දිනකින් ලැබෙයි කියා මම හිතනවා. ඒ වාර්තාව ආවාම එදා වාගේම අදත් ඒ වෙනුවෙන් පෙනී ඉඳලා මැරුණු අපේ අභි-සක විනිසුන්ට වෙච්ච අසාධාරණයට විරුද්ධව කතා කරනවාය කියන කාරණය මම ඉතාම පැහැදිලිව මේ අවස්ථාවේ පාර්ලිමේන්තුවට කියනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේගේ ප්‍රකාශයට අවධානය යොමු කළොත් කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේ පැහැදිලිවම කියනවා, මේ යන පරීක්ෂණ විශේෂයෙන්ම දේශපාලනයට අදාළව දේශපාලන ගොදුරක් බවට පත් කරන්නට තමයි යොමු කරලා තිබෙන්නේ කියලා.

කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේ විශේෂයෙන්ම රජයට මතක් කරන්නේ මේ බෝම්බ නියම පුද්ගලයන්, මේ පිටුපස සිටි මහා මොළකරුවන් අල්ලන දිශාවට මේ පරීක්ෂණය යන්න ඕනෑය කියලායි. දේශපාලන වාසි ලබා ගන්න ආරක්ෂක අංශ ඉලක්ක කර ගෙන, දේශපාලන නායකයන් ඉලක්ක කර ගෙන ඒ පරීක්ෂණ කළාට අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට උදව් ලබා ගෙන, එය පාස් කර ගෙන, දැන් මේ කරුණු යට ගහන්නද හදන්නේ කියලා අපට රජයෙන් අහන්න සිද්ධවනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අපි මේ අවස්ථාවේ අවධානය යොමු කරවනවා, එදා බලය ලබා ගැනීම සඳහා-

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමාගේ වෙලාව මම ගන්නේ නැහැ. අපේ වෙලාවෙන් මේ වෙලාව අඩුකර ගන්න.

අපේ නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා බොහෝම ජ්‍යෙෂ්ඨ දේශපාලනඥයෙකුගේ පුත්‍ර රත්නයක්. ඔබතුමාගේ පියා මගේ හොඳ යාළුවෙක්. මම කියන්න කැමැතියි, මේ තුළින් රජය කිසිසේත්ම දේශපාලන වාසියක් ගන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැයි කියන එක. අනෙක් එක, අපි දේශපාලන දඩයමේ යන්නේත් නැහැ. අපේ අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා බොහෝම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට වැඩ කටයුතු කරන නායකයෙක්. මේ පරීක්ෂණවලට අපි අත ගහන්නේ නැහැ. අපි ගිය ආණ්ඩුව වාගේ නොවෙයි. ගිය ආණ්ඩුව අත ගැහුවා; telephone කළා; නඩු කාරයන්ට කථා කළා; පොලීසියේ ඉහළ නිලධාරීන්ට කථා කළා; CID Directorට කථා කළා. එදා ඇති වූ තත්ත්වය මොකක්ද කියලා අපි දැක්කා. මම කතෝලිකයකු හැටියට විශේෂයෙන්ම පැහැදිලිවම කියනවා, මේ අයට දඩුවම් කළ යුතුමයි කියලා. ජනාධිපතිතුමාත්, අපේ අගමැතිතුමාත් ප්‍රමුඛ රජය සම්පූර්ණයෙන්ම මේ වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ වෙලාව.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

නැහැ, අපේ වෙලාවෙන් ගන්නේ. අපි රජයක් හැටියට මේ කරුණු නිවැරදි කරන්න ඕනෑ.

ඊ ළඟට, අපේ කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේට ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවෙන් මඩ ගැහුවා. ඔබතුමා එහෙම කළේ නැහැ. හැබැයි, හරිත් ප්‍රනාන්දු එක වරක් නොවෙයි, තුන්වරක් කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේට අපහාස කළා. රන්ජන් රාමනායකත් එහෙමයි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව මහා සංඝ රත්නයටත් අපහාස කළා; ඔප් පැලුවා. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අනුමත කර ගන්න රිසාඩ් බද්දුදින්නේවත්, අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන්ගේවත් සභාය අරගෙන කිසිසේත්ම මේ ප්‍රශ්නය යට ගහන්නේ නැහැයි කියන එක අපි පැහැදිලිව කියනවා. අපි නිවැරදිව ඉන්නවා. ඒකට වැරදිකරුවන් වන සියලු අයට දඩුවම් කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඊයේත් මම කිව්වා, දේශපාලන පළිගැනීම්වලට ලක් වූ අයට සාධාරණත්වය ඉටුවන්න ඕනෑ කියලා. අපි දැක්කා, ටෙලිෆෝන්වලින්ත්, අරවායෙන්, මේවායෙන් මන්ත්‍රීවරු හිරේ දමන්න, අප හිරේ දමන්න තඩුකාරයන්ට හා පොලීසියට කථා කළ ආකාරය. නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට මම ගරු කරනවා. ඒ වෙලාවේ ඔබතුමා ඉල්ලා අස්වනවා කිව්වා. මහ බැංකුව හොරා කාලා අපට කියනවා, හොරු අල්ලන්න කියලා. ඔබතුමන්ලා හොරු ඇල්ලුවේ නැහැ. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයෙන් අභි-සක ජනතාව 350කට, 400කට මැරෙන්න දිලා දැන් අපට ඇඟිල්ල දිගු කරනවා. අපේ ජනාධිපතිතුමා නීතියේ බලය අතට අරගෙන කටයුතු කරන නායකයෙක් නොවෙයි. අපි බොහෝම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියටම කටයුතු කරන්නේ. ඒක අතකොළුවක් කරගන්න එපා කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා. අපි මේ ගැන සම්පූර්ණයෙන්ම සොයා බලා, ඒ වැරදිකරුවන්ට නීත්‍යනුකූලව දඩුවම් කරන්න වගකීමෙන් යුතුව කටයුතු කරනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මා ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)

(The Hon. Nimal Lanza)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට කියන්න ඕනෑ, පාස්කු ප්‍රහාරය සිදුවෙනවාය කියලා දැනගෙන හිටියේ හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා විතරයි කියලා. හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ පිළිට නායකත්වය දෙන්නේ. සජීත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට නායකත්වය දෙන්නේ ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා. ඉස්සෙල්ලා හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා අයින් කරලා ඉන්න. හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා තමයි කාදිනල් හිමිපාණන්ට දොස් කිව්වේ. අපි මේ සභාවේ වැදගත් විධියට හැසිරෙද්දී තමුන්නාන්සේලා විවිධ වෝදනා කරන්න එන්න එපා. තමුන්නාන්සේලා පාස්කු ප්‍රහාරය සිද්ධවෙන්න දිලා කට වහගෙන සිටියා. තමුන්නාන්සේලා අයින් වෙනවා කිව්වා. ඉතින් අයින් වුණාද?

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා සාධාරණ වෙන්න කෝ. මොකක්ද, මේ? එතැන point of Order එකක් නැහැ නේ. එතුමාට ඕනෑ විධියට සභාව හසුරුවන්න දෙන්න එපා. ඒකයි මම කියන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඒක තමයි එතුමා නතර කළේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා පාලනය කරගන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, - [බාධා කිරීම්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

එතුමා

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ කැගහනවා. [බාධා කිරීම්] ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ කාලය ගත වනවා. [බාධා කිරීම්] එතුමා පාලනය කරගන්න.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථාව කරගෙන යන්න. ඒ මත ඉන්න එපා. [බාධා කිරීම්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

මා කිව්වේ, කාදිනල් උන්නාන්සේ කිව්ව දේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, කරුණාකරලා නිශ්ශබ්ද වෙන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු මුද්දර් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

මා කිව්වේ, කාදිනල් උන්නාන්සේ කිව්ව දේ. මේ පරීක්ෂණ හරිහැටි කෙරෙනවාද කියලා කාදිනල් උන්නාන්සේට විශ්වාසයක් නැහැ. මේ පරීක්ෂණ හරිහැටි කෙරෙනවාද කියලා උන්නාන්සේට විශ්වාසයක් නැහැයි කියලා කාදිනල් උන්නාන්සේ ප්‍රකාශ කළා. ඒ වාගේම, මේ පරීක්ෂණ වෙනත් කණ්ඩායමකට භාර දෙනවාය කියලාත් කාදිනල් උන්නාන්සේ කිව්වා. ඒකයි, මා එහෙම ප්‍රකාශ කළේ. මෙය අපි කියන ප්‍රකාශයක් නොවෙයි. [බාධා කිරීම්] ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, අපි කියන්නේ, එදා බලය ගන්නකොට කළ දේවල් අද වෙනකොට ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලායි. මේක ගරු හරි ප්‍රාන්තය මන්ත්‍රීතුමාගේ හෝ වෙනත් පුද්ගලයකුගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. මේ සම්බන්ධයෙන් හරිහැටි විමර්ශනය කරලා, හරිහැටි මේ වැඩකටයුතු කරන්න කියලා තමයි කියන්නේ. අපි නොවෙයි මෙහෙම කියන්නේ. අපේ කතෝලික සභාව නියෝජනය කරන කාදිනල් උන්නාන්සේ මෙහෙම කියනකොට ඒකට මේ රජය ඇහුම් කන් දෙන්නේ නැහැ. මෙවැනි එක එක වෙනත් තර්ක ඉදිරිපත් කරලා, වෙනත් වෙනත් පුද්ගලයන්ගේ අතට මේ කරුණු යොමු කරලා, මේ ප්‍රශ්නය දේශපාලනයට හරවන්න එපා කියලා තමයි අපි ඉල්ලා සිටින්නේ, ගරු සභාපතිතුමා. [බාධා කිරීම්] ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය දේශපාලනයකට හරවා ගන්න එපා. අද වෙනකොට විශේෂයෙන්ම මේ පරීක්ෂණ පිළිබඳව මුළු රටේත්, මුළු ලෝකයේත් විශාල අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා. මේ පරීක්ෂණ තුළින් මේ සිද්ධිය පිටිපස්සේ සිටි මහ මොළකරුවන්, මේ සඳහා මුදල් දුන් අය ඇතුළුව මේ සියලුදෙනාම අල්ලනවාද කියලා ජනතාව බලාගෙන ඉන්නවා.

පසුගිය දවසක ගරු කවින්ද් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. ෂරි-ආ විශ්වවිද්‍යාලය තහනම් කරනවාද කියලා එතුමා ඇහුවා. ඒකට හරියට උත්තර දුන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අන්තවාදය විනාශ කරන්න; අන්තවාදය නවත්වන්න ආපු ආණ්ඩුව අද වනකොට ඒක අමතක කරලා ඉස්සරහට යනවාද කියලා අපට මේ අවස්ථාවේදී අහන්න වෙනවා. [බාධා කිරීම්] ගරු සභාපතිතුමා, මේ තත්ත්වය පාලනය කරන්න කෝ. [බාධා කිරීම්] අපට කථා කරන්න බැහැ නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නිශ්ශබ්ද වෙන්න. [බාධා කිරීම්] දෙපැත්තේම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමා, මා කථා කරනකොට මෙතැන වෙන විවාදයක් යනවා නම් මා කථා කරලා වැඩක් නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු සභාපතිතුමා, දැන් තිබෙන්නේ නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාගේ අවස්ථාව.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

එතුමාට තමයි අවස්ථාව දීලා තිබෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතුමාට Disturb කරනවා නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමා, මෙහෙම කෑ ගහනකොට අපි කොහොමද කථා කරන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

දෙපැත්තේම අය නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මෙතුමාගේ අවස්ථාව දැන් තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් නිශ්ශබ්ද කර ගන්න. එතකොට නිශ්ශබ්ද වෙයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමා, නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අපි ඇහුවේ, කාදිනල්තුමා කියන දේ වැරදිද කියලා. රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමා කියනවාද උත්වහන්සේ කියන දේ වැරදිද කියලා? උත්වහන්සේ කියන්නේ ඔබතුමන්ලා හරියට පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැහැ කියලානේ. එතකොට ඔබතුමා මොනවාද කියන්නේ?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)

(The Hon. Nimal Lanza)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. කාදිනල් හිමිපාණන් කළ ප්‍රකාශය පිළිබඳව සඳහන් කරනවා නම්, අපි එතුමාගේ ප්‍රකාශයත් එක්ක තමයි ඉන්නේ. අපි පැහැදිලිව කියන්නේ, මේ පරීක්ෂණය ඉතා ඉක්මනින් කරලා, ත්‍රස්තවාදීන්ට උදව් කරපු, ත්‍රස්තවාදී කටයුතු සඳහා ආධාර අනුබල දීපු සියලුදෙනාට දඬුවම් කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. විශේෂයෙන්ම ඒ සිද්ධිය වෙන්න ඉස්සර වෙලා වනාන්තවිල්ලව සිද්ධියේදී සැකකරුවන් බේරාගත් අයත් අල්ලලා ඒ අයටත් දඬුවම් කරන්න ඕනෑ කියන එක තමයි අපි පැහැදිලිව කියන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හරි. බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් මේ ආණ්ඩුව බලයට ඇවිල්ලා අවුරුද්දකටත් වැඩියි. ඉතින් ඒ සැකකරුවන් 'ඇතුළට' ගන්න කියන්න කෝ. ඒ ගැන මේ සභාවේ තව කථා කර කර ඉන්නේ මොකක්ද? මේ සභාව කථා පෙට්ටියක් කර ගන්න එපා. වැඩ කරන්න කියලායි අපි කියන්නේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana - Minister of Ports and Shipping)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වන විට ඒ ජනාධිපති කොමිසමේ සාක්ෂි විමසීම ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපේ නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත් එය හැම දාම දකිනවා ඇති. එම සාක්ෂි පදනම් කරගෙන රහස් පොලීසිය විසින් අපට එළියට දෙන්න බැරි දේවල් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඔබතුමා කියන එක හරි. අතිවාරියයෙන්ම මේ වන විට මහ මොළකරුවා භෝයන්න ඕනෑ. ඒ බෝම්බ හැදුවේ කොහේද, පාවිච්චි කරන්න කවුද උපදෙස් දුන්නේ කියන එක සොයන්න ඕනෑ. ඒ භෝයන එක ක්‍රියාත්මක වෙනවා. කාදිනල්තුමා කියපු එක හරි. එතුමාටත් ඕනෑ, මේ කටයුතු ඉක්මන් කරන්නයි. රජයක් හැටියට අපටත් ඕනෑ, මෙය ඉක්මන් කරන්නයි. හැබැයි මා ඔබතුමාට මේ පිළිබඳවත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, පළමුවැනි වැරද්ද කළේ ඔබතුමාට ඉස්සර වෙලා හිටපු කථානායක පුටුවෙන්. ගරු සභාපතිතුමනි, එතැනින් විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කළා, පොලීසියට කරන්න තිබෙන යුතුකම කරන්න දෙන්නේ නැතුව. පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවකින් බෝම්බ ගහපු අය අල්ලන්න පුළුවන්ද? දැන් ජනාධිපති කොමිසමේ සාක්ෂි මෙතැනදී දීපු සාක්ෂිත් එක්ක සසඳා බලන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මොනවාද වුණේ කියලා. ඔබතුමාත් එදා අපේ පැන්නේ හිටියා. ඔබතුමා කෙළින් කථා කළා. එම නිසා අපි ඒ වැරද්ද

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, අතිගරු කාදිනල් මැල්කම් රංජිත් පියතුමා එම කොමිසම ඉදිරියට ගියා. ගිහිල්ලා, උන් වහන්සේ දන්නා යම් යම් කරුණු කාරණා පිළිබඳව රහසිනුත් සාක්ෂි දුන්නා. අද වන විට කාදිනල් උන්වහන්සේට ඒ කොමිසම යන දිශාව පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. උන්වහන්සේ ඉතාම පැහැදිලිව ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රධානීන්ට, ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු ඒ සියලුදෙනාටම මේ අවුරුද්ද පුරාම කියලා, කියලා, කියලා ඇහුම්කන් දෙන්නේ නැති හින්දා තමයි උන්වහන්සේ ප්‍රසිද්ධියේ මේ ප්‍රකාශය කළේ. උන්වහන්සේට ඉන්නම බැරි තැනයි මේ ප්‍රකාශය කළේ. මොකද, එදා ජීවිත තුන්සිය ගණනක් නැති වුණා. කතෝලික ජනතාව බලාගෙන ඉන්නවා ඒ අය වෙනුවෙන් සාධාරණයක් කරයි ද කියලා. පාර්ලිමේන්තුවේ විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය සම්මත කර ගන්නට පස්සේ මේ පරීක්ෂණ යට ගහයිද කියලා ලොකු සැකයක් තිබෙනවා. ඒ හින්දා තමයි අපි කියන්නේ හරි විධියට මේ පරීක්ෂණ කරන්න කියලා. මේ පිළිබඳව සාධාරණව පරීක්ෂණ කරන්න කියලා ඇත්තටම උන්වහන්සේ ඉතාම බැහැපත්ව ඉල්ලා සිටිනවා. උන්වහන්සේ ඒකටත් එහා ගිහිල්ලා කියනවා, ඒක කරන්නේ නැත්නම් වෙන කණ්ඩායමක්

දෙසට හැරෙන්න සිද්ධ වෙනවා කියලා. උන්වහන්සේ ඒ වාගේ බරපතළ ප්‍රකාශ කරනකොට අපි කියන්නේ රජයට ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න කියලායි. මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ කරන කොමිසමේ කටයුතු අවසන් වෙනවා කියන එක නොවෙයි කියන්නේ. පොලීසිය සහ එම ආයතන හරියට පරීක්ෂණ කරන්න ඕනෑ. අපට ගිහිල්ලා මේ පරීක්ෂණ කරන්න බැහැ. අපට සොයා ගන්න බැහැ, කවුද බෝම්බ තිබ්බේ කියලා. අපට ඒ හැකියාව නැහැ. ඒ නිසා රජය මේ වගකීම අරගෙන දේශපාලන වාසි ලබා ගන්නේ නැතිව,-

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்தது)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා බොහොම උගත් මන්ත්‍රීවරයකු හැටියටම මා සලකන්නේ. එතුමා නතර කරපු තැනින් මම පටන් ගන්නම්. මම කථා කරන මේ වේලාව ඔබතුමා අපට අයිති වෙලාවෙන් ගන්න. එතුමා කිව්වා, දේශපාලන වාසි ගන්න එපා කියලා. අපිත් කියන්නේ දේශපාලන වාසි ගන්න හදන්න එපා කියලායි. අපි කවිදාවත් දේශපාලන වාසි ගන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේලාගේ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු තමයි කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේට බැන්නේ, උන්වහන්සේ දේශපාලනය කරනවා කියලා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට උදවු කරන ප්‍රකාශ කරනවා කියලා ඔබතුමන්ලා තමයි කිව්වේ. ඒ නිසා අපි දේශපාලන වාසි ගන්නවා කියලා කියන්න එපා. ඔබතුමන්ලා අදත් කරන්න හදන්නේ ඒක. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක හැටියට මම කිව්වා, [බාධා කිරීමක්] - Wait! Wait! මම මේ ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් කථා කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලා කියපු දේට තමයි මේ උත්තර දෙන්නේ. මේ මගේ වෙලාව. ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා කරපු කථාවට මම රජය වෙනුවෙන් උත්තරයක් දුන්නා. එතුමා මේකම ඇදගෙන යනවා. එතුමා මේක පිළිගන්න ඕනෑ නේ. මේ දේ වෙන්නේ නැත්නම් නේ වෙන දවසක මේ ගැන කථා කරන්න ඕනෑ. අපි පැහැදිලිව කිව්වා, අපි නීතිය ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා. හැබැයි එතුමන්ලාගේ කාලයේ වාගේ මන්ත්‍රීවරු press briefings තියලා, "අන්න! අරයා අල්ලා ගන්නා; හෙට රිමාන්ඩ් කරන්න යනවා" කියලා අපි ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ. අපේ ක්‍රමය යහ පාලන රජයේ ක්‍රමය නොවෙයි. අපේ ක්‍රමය නියම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියට, වැදගත් විධියට කරන පරීක්ෂණ සහ ඉතාම රහසිගත විධියට කරන පරීක්ෂණ. රිසාඩ් බදියුදීන් මහත්මයා අත් අඩංගුවට ගන්නාම තමුන්නාන්සේලා මොනවද කිව්වේ? තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, "දේශපාලන පළිගැනීම්" කියලා. තමුන්නාන්සේලා පාරට බැස්සා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා එදා කියපු දේ වැරදියි කියලා ඔබතුමා අදටත් හෙළා දකිනවාද?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු ඇමතිතුමනි, හරිත් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා කළ ප්‍රකාශය මම එදාත් හෙළා දැක්කා. අදත් එහෙමයි. ඒකේ කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்தது)
(The Hon. Johnston Fernando)

බොහොම ස්තුතියි. ඔබතුමාට කොන්ද පණ තිබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

එදා රිසාඩ් බදියුදීන්ට විරුද්ධව අපි ඡන්දය දෙනවා කිව්වා. නමුත්, ඔබතුමන්ලා ඒ යෝජනාව එදා ගෙනාවේ නැහැ. ඒකයි

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

වෙලා තිබෙන්නේ. රිසාඩ් බද්දින් සහ ඔහුගේ සහෝදරයාට විරුද්ධව තිබෙන චෝදනා සම්බන්ධයෙන් හරියට පරීක්ෂණ කළාද? ඒ පරීක්ෂණ හරියට කළා කියලා, ඔබතුමා සැහිමකට පත් වෙනවාද?

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා ජොන්ස්ටන් පර්නාන්දු)

(The Hon. Johnston Fernando)

ඒ සිද්ධ වුණු දේ සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. එදා හිටපු DIG මාරු කළා. ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් කෙරෙනවා. අපි ඒවා කියන්න යන්නේ නැහැ. එච් ගත්ත ක්‍රියා මාර්ග සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි කියලා, අපට ඇතුළෙන් ආරංචි වෙලා තිබෙනවා. අපි පැමිණිලි කරලා, ඒ ගැන වහාම හොයනවා. එදාම DIG මාරු කළා. ඒ ගැන සම්පූර්ණයෙන් සොයා බලනවා. ඔහු නිදහස් කිරීම සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

ඔබතුමන්ලා කිව්වා නේ, හරියට පරීක්ෂණ කරනවා කියලා. කෝ, අද ඒවා වෙලා තිබෙනවාද?

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

පරීක්ෂණ සිදු වෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

වෙනවා කියලා වැඩක් නැහැ නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ පුද්ගලයන් ගෙදර යවලා, පරීක්ෂණ වෙනවා කියන එකේ තේරුම මොකක්ද? ඊට පස්සේ කොහොමද මේ වැඩකටයුතු කරන්නේ?

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ඔය තිබෙන කැක්කුම සහ වුවමනාව ඔබතුමන්ලාගේ යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ තිබුණා නම් ඒ ජීවිත ටික බේර ගන්න තිබුණා. ඔබතුමා ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. ඔබතුමා අද අප විවේචනය කළාට, ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ ප්‍රධාන නායකයෙක් තමයි කාදිනල් හිමිපාණන් පොද්ගලිකව විවේචනය කළේ. ඔබතුමා ඒක හෙළා දකින්න ඕනෑ. හෙළා දකිනවා විතරක් නොවෙයි. ඔබතුමා අද අප ඉදිරියේ එතුමා විවේචනය කරනවා නම්, ඔබතුමාට අද එතුමා එක්ක එක වේදිකාවට නගින්න බැහැ. මොකද, ඔබතුමාගේ ප්‍රතිපත්තියට ඒක විරුද්ධයි. ඒ සියල්ලම තියාගෙන අද ඔබතුමා අපට කියන්නේ, යහ පාලන ආණ්ඩුව වාගේ කටයුතු කරන්න කියලාද? ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ අර්බුදය බේරා ගන්න ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ හිටපු නායකයා ඇතුළට දමන්න කියලාද?

ගරු සභාපතිතුමනි, සාධාරණව ඒ පරීක්ෂණ කටයුතු කෙරෙනවා. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයට සම්බන්ධ කිසි කෙනෙක් කිසිසේත්ම නිදහස් කරන්නේ නැහැ. අපට තරාතිරම වැඩක් නැහැ. ඔහු දැන් ඉන්නේ කොතැනද කියන එක අපට වැඩකුත් නැහැ. පරීක්ෂණවලදී වැරදිකරුවන් ලෙස ඔප්පු වන සියලුදෙනාට දඬුවම් ලබා දෙනවා. අදාළ පුද්ගලයන් ඔය පැත්තේ ඉන්නවා වෙන්න පුළුවන්; අපේ පැත්තේ ඉන්නවා පුළුවන්; දැන් ගෙදර ඉන්නවා වෙන්නත් පුළුවන්. ඒ කිසි දෙයක් අදාළ නැහැ. සර්ව සාධාරණව පරීක්ෂණ කටයුතු කරලා, ඒ අයට දඬුවම් ලබා දෙනවා. ඒක අපි වග කීමකින් කියන්නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඔය පැත්තේ හිටියාට කමක් නැහැ. අපට දැන්වත් සහයෝගය ලබා දෙන්න. මේ ප්‍රශ්නය දේශපාලනිකරණය කරන්න ලැස්ති වෙන්න එපා. ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ අය තමයි කාදිනල් හිමිපාණන්ට පොද්ගලිකව මඩ ගැහුවේ. ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ හිතේ තිබෙන ඔය දුක, වේදනාව, කැක්කුම ඒ ආණ්ඩුව කාලයේ තිබුණා නම් එදා එහෙම දෙයක් වෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නිරෝෂන් පෙරේරා)

(The Hon. Niroshan Perera)

අපට තිබුණා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

එහෙම නම්, එදා ඒ ජීවිත ටික බේර ගන්න තිබුණා නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මැල්කම් කාදිනල් රංජිත් හිමිපාණන්ට පොද්ගලිකව මඩගහපු පුද්ගලයන් ඔබතුමන්ලා ජාතික ලැයිස්තුවෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා, තනතුරු ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක නිසා ඉස්සෙල්ලාම පක්ෂය ඇතුළේ ඔය දේවල් විවේචනය කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඔබතුමාගේ වේදනාව අපට තේරෙනවා. හැබැයි අපි වගකීමකින් කියනවා, අපේ ආණ්ඩුව කිසිසේත් පාස්කු ප්‍රහාරයට සම්බන්ධ වුණු අයට නිදල්ලේ ඉන්න ඉඩ දෙන්නේ නැති බව. ඒක දේශපාලනිකරණය කරන්නත් අපි සූදානම් නැහැ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමාලිකා හරින් පර්නාන්දු)

(The Hon. Harin Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ නම කිහිප වරක්ම ප්‍රකාශ කළා. මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සංවර්ධ වෙමින්, ඉන්නේ. මේ subject එක ගැන පොඩ්ඩක් අහගන්න. මම ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවට ගිහිල්ලා සාක්ෂි දීලා මේ සම්බන්ධ මම දන්නා කරුණු සියල්ලම කියලා තිබෙන්නේ. මෙතැන, "හරින්", "හරින්" කියමින්, මම මිනි මැරුවක් කරලා තිබෙනවා වාගේ නේ, කපා කරන්නේ. මමත් හොඳ කතෝලිකයෙක්. දැන් වුණත් ඕනෑ තැනකට යන්න මම සූදානම්. මම කිව්වා, එදා ආපු පණ්ඩුඩය මොකක්ද කියලා. ඒ කෝල් එක තාත්තාට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ රාත්‍රී අටයි ගණනට. මට කපා කරපු ඒවා, ඒ ඔක්කෝම කොමිසමේදී පෙන්නුවා; සියලු දේ කොමිසමේදී පෙන්නුවා. ඉතින් මොකටද මේ මාවම ඇදගෙන තවත් කපා කරන්නේ?

අද ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ උපන් දිනය දවස. මම ඉස්සෙල්ලාම එතුමාට 'සුබ උපන්දිනයක් වේවා' කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා මේ නිකම් කොහේවත් යන ඒවා අල්ලා ගෙන කෑ ගහන්න එපා. සාක්ෂියක් තිබෙනවා නම් ඒ ගැන හොයලා, ඒ කරුණට මම වගකියන්න ඕනෑ නම්, [බාධා කිරීම්] කාදිනල්තුමා ගැන මගේ මතය මම ප්‍රකාශ කළා. ඊට පස්සේ මම කාදිනල් උන්වහන්සේ හම්බ වෙලා කපා කළා. ඔබතුමන්ලා දැන් කාදිනල්තුමා හම්බ වෙන්න. උන්වහන්සේට කියන්න මම මොනවා හෝ වරදක් කරලා තිබෙනවා නම් කියන්න කියලා. මගේ මුළු කපාවම උන්වහන්සේ දන්නවා. ඒක නොවෙයි නේ, ප්‍රශ්නය. ඒ සිද්ධියට අදාළ කරුණු අරගෙන කපා කරන්න. බොරුවට නිකම් මම කියපු කපාවක් ඇදලා ගන්න එපා. පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා සංවර්ධ කපා කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon. (Dr.) Sarath Weerasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා හැටියට මම මේ සම්බන්ධව කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. මේ වනවිට TID එකෙන් සහ පිට ස්ථානවලින් මේ සම්බන්ධයෙන් අත් අඩංගුවට අරගෙන 171 දෙනෙක් රිමාන්ඩ් භාරයේ ඉන්නවා. තවත් 86 දෙනෙක් ඉන්නවා, DOs - detention orders - යටතේ. ඒ අනුව, 257 දෙනෙක් අපි රිමාන්ඩ් කරලා තිබෙනවා. එදා සිද්ධි 8ක් ඇති වුණා. ඒ සිද්ධි අටටම [බාධා කිරීම] මට මේක කියලා අවසන් කරන්න දෙන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු අමාත්‍යතුමා පැහැදිලි කරනතුරු පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon. (Dr.) Sarath Weerasekera)

අපි දැනට 257 දෙනෙක් රිමාන්ඩ් භාරයේ රඳවාගෙන ඉන්නවා. 86 දෙනෙක් DOs - detention orders - යටතේ ඉන්නවා. 106 දෙනෙක් රිමාන්ඩ් එකේ ඉන්නවා. එදා සිද්ධි අටක් වුණා. ඒ කියන්නේ, පාස්කු ප්‍රහාරයේදී ස්ථාන අටක බෝම්බ පිපිරීම් සිදු වුණා. ඒ සිද්ධි අටම සම්බන්ධයෙන් නඩු ගොනු කරලා නීතිපතිවරයා ළඟ තමයි දැන් තිබෙන්නේ. මම සඳුදාට නීතිපතිවරයා පෞද්ගලිකවම හමු වෙනවා, මේ නීති කටයුතු ඉක්මන් කරන්න කියලා කියන්න. රජයක් හැටියට අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් සියලු දේවල් කරලා අවසානයි. දැනට ජනාධිපති කොමිසම මඟිනුත් ඒ සම්බන්ධ පරීක්ෂණ පවත්වනවා. ඒ සාක්ෂිත් අරගෙන මේ කටයුත්ත අපි ඉතා ඉක්මනින් අවසන් කරනවා.

පාස්කු ප්‍රහාරය සිද්ධි වුණේ, ඔබතුමන්ලාගේ යහ පාලන රජය කාලයේ බුද්ධි අංශය සම්පූර්ණයෙන් අකර්මණ්‍ය කළ නිසායි. කිසිම සාක්ෂියක් නැතිව බුද්ධි නිලධාරීන් සිරගත කරලා, බුද්ධි අංශ සම්පූර්ණයෙන් දුර්වල කළ නිසා තමයි, ඒ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වුණේ.

ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwalla)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය මොකක්ද, ගරු අලවතුචල මන්ත්‍රීතුමනි?

ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல)
(The Hon. J.C. Alawathuwalla)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට ලොකු අසාධාරණයක් ඔබතුමා කරන්නේ. දැන් ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ඇමතිවරු හය හත්දෙනෙක් කථා කරමින් එතුමාගේ කථාවට බාධා කළා. ඔබතුමා එතුමන්ලාට කියන්න කෝ, එතුමන්ලාගේ කථාවලදී උත්තර දෙන්න කියලා. මෙහෙම අසාධාරණයක් කරන එක වැරදියි නේ.[බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ මන්ත්‍රීවරුන් points of Order ඉල්ලනවා නේ. ඒ නිසා කවුරුත් ඒ වගකීම බෙදා ගන්න.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේකත් අද විවාදයට සම්බන්ධ කාරණයක්. මා ළඟ තිබෙනවා, ත්‍රිකුණාමලයේ බිෂොප් උන්වහන්සේ එවූ ලිපියක්. ත්‍රිකුණාමලයේ කුරුස කන්ද අද අන්තවාදීන් අල්ලාගෙන ඉන්නවා. අද එතුමන්ලා පාස්කු ප්‍රහාරයේ අන්තවාදීන් ගැන කථා කරනවා. නමුත් මේ මොහොත වන විටත් අන්තවාදීන් කතෝලිකයන්ට සලකන්නේ මෙහෙමයි. අපේ කුරුස කන්දේ කුරුස ටික කඩලා බිමට දාලා අපට එතැනට යන්න විධියක්වත් නැහැ. එහෙම තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ කාරණය ගැන මම මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

Sir, I rise to a point of Order.

නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා දිගින් දිගටම කියපු නිසායි මම මේ කාරණය කියන්නේ. මම අද වගකීමෙන් කියනවා, එදා මම කරපු ප්‍රකාශය, පොලීසිය මේ කාරණය දැනගෙන සිටියාය කිව්ව එක ගැන මම කවදාවත් අසතුටු වෙන්නේ නැති බව. තාත්තා නොවෙයි, සීයා නොවෙයි, බාප්පා කිව්වා කියලා කිව්වත් මම ඒ ගැන අසතුටු වෙන්නේ නැහැ. මොකද, අද මේ පරීක්ෂණය වෙන්නේ මම එදා කළ ප්‍රකාශය නිසායි. ඒ නිසා තමයි අද ඔක්කෝම පරීක්ෂණ කටයුතු වෙන්නේ. මට කොච්චර ගල් ගැහුවත්, මඩ ගැහුවත් කමක් නැහැ, කවදා හෝ දෙවියන් සත්‍යය ඔප්පු කරලා පෙන්වාවි.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාගේ දුරකථන ඇමතුම ගැන නොවෙයි කථා කළේ. ඔබතුමා කළ ප්‍රකාශයක් ගැනයි මම කිව්වේ. ඒ කාරණා දෙක පටලවා ගන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, රිසාඩ් බදියුදින් සහ එතුමාගේ සහෝදරයා පිළිබඳව කරන පරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් එතුමාත් සැඟිමකට පත් වෙන්නේ නැහැ කියලා. එතුමා කිව්වා ඒ DIG මාරු කරලා තිබෙනවා කියලා. මේ අවස්ථාවේ ගරු අගමැතිතුමාත් සභාවේ ඉන්නවා. ගරු අගමැතිතුමනි, අතිගරු කාදිනල් උන්වහන්සේ දවස් කිහිපයකට ඉස්සෙල්ලා කිව්වා, මේ පරීක්ෂණ පිළිබඳව උන්වහන්සේ සැඟිමකට පත් වෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒ වාගේම උන්වහන්සේ කිව්වා, මේක හරියට කළේ නැත්නම් වෙන විකල්පයක් සොයන්න වෙනවා කියලා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ රජයේ ඉන්න ඇමතිවරුන් මේ පරීක්ෂණ පිළිබඳ සැක සහිත යම් යම් ප්‍රකාශ මේ සභාවේ කරනකොට, මේ පරීක්ෂණය නිවැරදි දිශාවට යයිදෝ කියලා අපට හිතෙනවා. ඒ බෝම්බ ගහපු පුද්ගලයන් දිශාවට, මේ ප්‍රභාරයට මුදල් දුන්න පුද්ගලයන් දිශාවට, මේ පිටුපස්සේ දේශපාලන නායකයන් ඉන්නවා නම්, ඒ අය සොයාගන්න මේ පරීක්ෂණ කෙරෙන්නේ නැත්තේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය අපට මතු වනවා. ඒකට සාධාරණ උත්තරයක් අපට දෙන්න.

ගරු සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා, මේ සම්බන්ධයෙන් විවිධ සැකකරුවන් අත් අඩංගුවට ගන්නා කියලා. නමුත් කාදිනල් උන්වහන්සේ එදා කොමිසම ඉදිරියට ගිහිල්ලා සාක්ෂි දීලා, දැන් කියනවා ඒ පිළිබඳව විශ්වාසයක් නැහැ කියලා. ඒකයි මම අහන්නේ. අපට මේ කාරණයෙන් දේශපාලන වාසි ගන්න වුවමනා නැහැ. මට අද සංචාරක අමාත්‍යාංශය ගැනත් කථා කරන්න තිබෙනවා. නමුත් මේ කාරණය දිගටම ඇදුණා නේ.

එදා නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමා මෙතැනට ඇවිල්ලා ඇඬුවා නේ, මේ ගැන පරීක්ෂණ කරන්න කියලා. අවුරුද්දක් ගත වුණා, එතුමාගේ කඳුළු දැන් නැහැ. ඒක නේ, වැඩේ.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ගරු සභාපතිතුමනි, රජය වෙනුවෙන් මම ඉතා පැහැදිලිව කියනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් අපේ පොලීසිය විසින් ගන්න තිබෙන සියලු පියවර අරගෙන අවසන් බව. මේ සිද්ධි අටටම අවශ්‍ය ලිපි ගොනු සකස් කරලා නීතිපති ළඟට යවලා ඉවරයි. දැන් නීතිපතිවරයා තමයි නඩු දැමිය යුත්තේ. අපි සඳුදාට ගිහිල්ලා, ඒ කටයුත්ත තවත් ඉක්මන් කරවනවා. කෙටි කාලයකදී ඉතාම පැහැදිලිව, මේ සිද්ධි අටටම අවශ්‍ය සැකකරුවන් සියලුදෙනාම අපි හඳුනාගෙන අවසානයයි. කවුද සැක කරයෝ, කවුද ඒකට උදවු කරලා තිබෙන්නේ, කවුද මුදල් දීලා තිබෙන්නේ කියලා ඉදිරියේදී ඔබතුමන්ලාට දැන ගන්න පුළුවන් වෙයි.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම නැවතත් නැගිට්ටේ, ගරු නිරෝෂන් මන්ත්‍රීතුමා මගේ නම ප්‍රකාශ කළ නිසායි. එතුමා කිව්වා, එදා මට කඳුළු ආවා, අද කඳුළු එන්නේ නැහැ කියලා. එදා මම මිනි 90ක් දැකලා ආවේ. ඒ නිසා එදා මට ලොකු සංවේගයක් තිබුණා. එදා තමුන්නාන්සේලා 300ක් දෙනා මැරෙන්න ඉඩ හැරියා. ඒ නිසා කඳුළු ආවා.

හැබැයි, අපේ ආණ්ඩුව යටතේ එක්කෙනෙක්වත් මැරිලා නැහැ. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ තමයි ඔය සමහර මන්ත්‍රීවරු-, [බාධා කිරීම] විජයදාස ත්‍රස්තවාදීන් ගැන-, [බාධා කිරීමක්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු සභාපතිතුමනි, [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමන්ලා දෙදෙනාම ඔබතුමන්ලාගේ මන්ත්‍රීතුමාට තමයි බාධා කරන්නේ.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ නිරෝෂන් පෙරේරා මැතිතුමා කියපු කාරණය කාදිනල් උන්වහන්සේ මටයි කිව්වේ. මම පෙරේරා කාදිනල් උන්වහන්සේ බලන්න ගියාම උන්වහන්සේ මට කිව්වා. මම මේ බව ගරු අගමැතිතුමාටත් ප්‍රකාශ කළා. පැහැදිලිව උන්වහන්සේ කියපු කාරණය තමයි, මේ බෝම්බය තියන්න මැදිහත් වෙව්ව අය, මේ අයට මුදල් දුන් අය, මේකට ඒ අය පුහුණු කරපු අය, ඒ වාගේම පුපුරන ද්‍රව්‍ය දුන් අය, ඔවුන්ට රැකවරණය දුන් අය පිළිබඳව විමර්ශන සිදුවන්නේ නැහැ කියන එක.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ යහ පාලන ආණ්ඩුවට බැන්නා එහෙම කෙරුවා, මෙහෙම කෙරුවා කියලා. ඒ කාලයේ අත් අඩංගුවට ගත් අයට අමතරව, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව පත්වුණාට පස්සේ ඊට සම්බන්ධ කවුරුහරි අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවාද කියලා අපි අහනවා. ඒක කියන්නකෝ හරියට. කවුරුහරි අලුතින් අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)
අනිවාර්යයෙන්.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

අනිවාර්යයෙන් තිබෙනවා නම්, අපට ඒ විස්තර කියන්න. කරුණාකර, අපට ඒ විස්තර දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

දැනට 271දෙනෙකු අත්අඩංගුවේ ඉන්නවා. තවත් මොනවාද කියන්නේ. ඔබතුමා ඒ පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රශ්නයක් අහන්න. මම සම්පූර්ණ උත්තරය දෙන්නම්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද අගමැතිතුමාත් මෙම ගරු සභාවේ සිටින නිසා අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ වගකීම තේරුම්

කරන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු සභාපතිතුමනි, ජනතාවගේ අධිකරණ බලය පාර්ලිමේන්තුව විසින් තමයි උසාවිවලට දෙන්නේ. ජනතාවගේ අධිකරණ බලය පාර්ලිමේන්තුවෙන් උසාවිවලට දෙනවා. එතකොට අපට අයිතියක් තිබෙනවා උසාවියෙන් මේ වැඩ කටයුත්ත හරියට වෙනවාද, නැද්ද කියලා මෙනැත කථා කරන්න. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය වේවා ලංකාවේ තිබෙන ඕනෑම අධිකරණයක වැඩ හරියට කරන්නේ නැත්නම් ඒ ගැන සොයා බලන්න අපට අයිතිය තිබෙනවා. මොකද, අපි තමයි ඒ බලය ඒ ගොල්ලන්ට දෙන්නේ. පාස්කු ඉරිදා ත්‍රස්ත ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීමේ ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවක් පත් කළා. නමුත්, ඒක යන දිශාව ගැන අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට සැකයක් තිබෙනවා. කාදිනල්තුමා ඒක කියලා තිබෙනවා. කාදිනල්තුමාගේ විඩියෝ එකක් මම දැක්කා. බෝම්බ තියපු කට්ටිය අල්ලන්නේ කවදාද? එම කොමිසමට හිටපු අගමැතිතුමා ගෙන්වනවා, හිටපු ජනාධිපතිතුමා ගෙන්වනවා, පුළුන් ජයසුන්දර ගෙන්වනවා, හේමසිරි ප්‍රනාන්දු ගෙන්වනවා. ඒ ගොල්ලන් බෝම්බ තිබ්බාද? බෝම්බ තියපු කට්ටිය අල්ලන්න. [බාධා කිරීමක්] අන්න ඒකයි. මම කියන්නේ මේකයි. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් මේක තේරුම් ගන්න. ගරු අගමැතිතුමා එකඟ වෙනවා නේ. පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ විමර්ශන යන දිශාව ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඒක අහන්න අපට අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හරි. ඔබතුමා හරි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, පාස්කු ප්‍රහාරය ගැන කථා කරද්දී බොහොම පැහැදිලිවම අපට තේරෙනවා, පශ්චාත් සිදුවීම් ගැන විතරයි හොයන්නේ කියලා. පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පසුව සිදු වූ සිදුවීම් ගැන විතරයි හොයන්නේ. මේ කොමිසමට සදහා මා කැඳවලා තිබෙනවා. හැබැයි, මෙතුමා කිව්වා වාගේ බෝම්බ තියපු අය හොයනවා කියලා අපට පෙනෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ඊයේ පෙරේදා නාමල් කුමාර කියන පුද්ගලයා මේ සම්බන්ධව අතිහයානක විඩියෝ එකක් එළියට දැමීම. ඒ වාගේම අරඹේපොල රතනසාර ස්වාමීන් වහන්සේ විඩියෝ එකක් දැමීම. හැබැයි, මේ කවුරුවත් පාස්කු ප්‍රහාරය සම්බන්ධ පරීක්ෂණවලට කැඳවන්නේ නැහැ. මේ ගොල්ලෝ කියන්නේ පාස්කු ප්‍රහාරයට කලින් වෙච්ච සිදුවීම් සම්බන්ධ කරුණු කාරණායි. ඒ පුද්ගලයන් ගැන, මේ බරපතළ කාරණා ගැන පරීක්ෂණ පවත්වන්නේ නැතිව අප ගෙන්වනවා. හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ගෙන්වනවා. ඒකට කමක් නැහැ. ඒ ප්‍රහාරය වළක්වා නොගැනීම ගැන තමයි පරීක්ෂණය වෙන්නේ. මේ බෝම්බයක්-, [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හරි, තේරෙනවා. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)
ගරු සභාපතිතුමනි, මට කථා කරන්න දෙන්නේ නැහැ නේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඔබතුමන්ලාගේ අයම නේ දෙන්නේ නැත්තේ.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමන්ලා වෝදනා කළා මම දේශපාලන වාසියකට මේ ගැන කිව්වා කියලා. ඇත්තටම මම මෙවිවර කල් - අවුරුද්දක් විතර- මේ ගැන ලොකු හඩක් නැඟුවේ නැහැ. මොකද, අපිත් මේක මේ රජයට දිලා බලාගෙන සිටියා. අපිටත් ඕනෑ මේ පරීක්ෂණය කරලා-, මොකද, මේ ජනතාව ගැන අපට ලොකු වේදනාවක් තිබෙනවා. ඇත්තටම අපි දන්නා හඳුනන කට්ටිය මගේ ගෙදරට ඇවිල්ලා කියනවා. එක් පුද්ගලයෙකුගේ තෝනයි, ළමයි දෙන්නයි මේ ප්‍රහාරයෙන් නැතිවුණා. ඒ පුද්ගලයා අද වනකොටත් උදේට නැතිවෙනකොට හැම වෙලාවෙම මැරි මැරි ඉපදෙන්නේ. ඒ වාගේ වේදනාවක් තමයි තිබෙන්නේ. මේක යම්කිසි සංඛ්‍යා ලේඛනයකට, නැත්නම් පරීක්ෂණයකට ගොනු කරලා ඉවර කරන්න දෙන්න එපා.

ඒකයි අපි කියන්නේ. අපේ ගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන හිටපු ජනාධිපතිතුමාත් ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමාට යම්කිසි වෝදනාවක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා, මේ ප්‍රහාරය වළක්වන්නට කටයුතු කළේ නැහැයි කියලා. කාදිනල් උන්නාන්සේ අහන්නේ ඒකට අමතරව මේක පිටුපස්සේ හිටපු පුද්ගලයන් පරීක්ෂණ කරලා අත් අඩංගුවට ගන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා. දැන් මම රිසාඩ් බද්දුදින් හිටපු අමාත්‍යවරයාගේ සහෝදරයා පිළිබඳව ඇහුවාම, ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා කිව්වා සැඟීමකට පත් වෙන්නේ නැහැයි කියලා. අපේ අගමැතිතුමාට උත්තරයක් දෙන්න කිව්වාම එතුමා නැහැට්ටේ නැහැ. ඒ වාගේම, විෂය භාර අමාත්‍යතුමා ඒ පිළිබඳව සාධාරණ උත්තරයක් දෙන්නේ නැහැ. මොකක්ද ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව දෙන උත්තරය කියන්නකෝ. වෝදනා එල්ල වුණු අය ඉන්නවා නම්, අතිගරු මැල්කම් රංජිත් කාදිනල් උන්නාන්සේ ප්‍රකාශ කරනවා නම් හරියට මේ පරීක්ෂණ යන්නේ නැහැ කියලා, ඒකට හරි උත්තරයක් දෙන්නකෝ. දැන් ඔබතුමාට හරියට කියන්න බැරි වුණානේ මේ ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ කී දෙනකුට අත්අඩංගුවට ගන්නාද කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ඔබතුමා ඒක ප්‍රශ්නයක් විධියට අහනවා නම් මට ඉතා පැහැදිලිව උත්තරයක් දෙන්නට පුළුවන්. මම ඔබතුමාට ඉතාම පැහැදිලිව කිව්වා දැනට 271 දෙනෙකු රිමාන්ඩ් භාරයේ ඉන්නවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නට නීතිපතිට යොමු කරලා තිබෙනවා, මනුෂ්‍ය සාකන සහ රජයට විරුද්ධ කුමන්ත්‍රණ සම්බන්ධයෙන් නඩු දාන්නට විතරයි දැන් තිබෙන්නේ කියලා. ඒක තිබෙන්නේ නීතිපතියේ අතේ. අපි සදහාට නීතිපති හමු වෙනවා. තවත් මොනවාද අපි කියන්නේ? සිද්ධි අටක් සම්බන්ධයෙන් විශාල විමර්ශනයක් කළා, ඒ සිද්ධි අටමට investigations දැන් ඉවරයි. දැන් ඒ සම්බන්ධයෙන් 271 දෙනෙක් රිමාන්ඩ් එකේ ඉන්නවා. ඒ 271 දෙනාම මනුෂ්‍ය සාකන, රජයට විරුද්ධව කුමන්ත්‍රණය කිරීම සහ මේ බෝම්බ ප්‍රහාරයට සෘජුවම වග කියන්නට ඕනෑ අය. ඒ නඩු ගොනු කරනකොට ඔබතුමන්ලාට දැන ගන්නට පුළුවන්වෙයි, කවුද ඒ අයට සහයෝගය දිලා තිබෙන්නේ, කවුද ඒ අයට මුදල් දිලා තිබෙන්නේ කියලා. මේ වෙනකොට සැකකරුවන් 271 දෙනෙක් ඉන්නවා. තවත් මොනවාද කරන්න කියන්නේ? අපේ පැත්තෙන් වෙන්න ඕනෑ සියල්ලම කරලා තිබෙනවානේ. තවත් මොකක්ද ඔබතුමාට තිබෙන ප්‍රශ්නය? මොකක්ද තවත් තිබෙන ප්‍රශ්නය?

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. දැන් ඔබතුමා කියන්නේ ඒ සියලුදෙනාම මේ වෙනකොට අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙන බවද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ඔක්කොම අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] වෙබ් එකේ තිබෙන - [බාධා කිරීමක්] 271 දෙනෙකුම අත්අඩංගුවට අරගෙන තිබෙනවා. තවත් එක file එකක් විතරයි දෙන්න තිබෙන්නේ. ඒක සලුදාට දෙනවා. ඒකේ තමයි අනෙක් අය සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු තිබෙන්නේ. දැනට සැකකරුවන් 271 දෙනෙකු ඉන්නවා. ඒ file එක දෙන ගමන් මාත් යනවා නීතිපතිතුමා හමු වෙන්න. නීතිපතිතුමා හමුවෙලා, පුළුවන් තරම් ඉක්මනට මේ අයට indictments ගන්නවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ඔබතුමන්ලා පසුගිය පාර්ලිමේන්තුවේදී විශ්වාසභංග යෝජනාවක් ගෙනාවා, ඒ රජයේ ඇමතිවරයෙකුට විරුද්ධව, කරුණු කිහිපයක් යටතේ. එතකොට ඔබතුමන්ලා කියන්නේ මේ අවස්ථාව වෙනකොට ඒ කරුණු ඔප්පුවෙලා නැහැයි කියලාද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

මෙහෙමයි, investigations තිබෙනවානේ, ඒකේ තිබෙන රහස් තොරතුරු මම ඔබතුමාට දෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමාට ඒ රහස් තොරතුරු දෙන්නේ නැහැ. සමහර අය ඉන්නවා, නඩුව යන අතරතුරදී අත්අඩංගුවට ගන්න ඉන්න අය. ඒකත් කරනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ඒ රහස් එළියට එන්නේ කවදාද ගරු ඇමතිතුමනි? පාස්කු ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා දන්නා රහස් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ඔව්, ඒ නම් ටික ඉදිරිපත් කළොත් ඔබතුමන්ලා අර නිශාන්ත පැන්නුවා වාගේ පන්නන්නත් පුළුවන්.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

අඩුම තරමින් අතිගරු මැලිකම් රංජිත් කාදිනල් හිමිපාණන්ට ඔබතුමන්ලා ගිහින් කියපු කරුණු ටිකවත් දැන් වෙනකොට කාදිනල් උන්නාන්සේ පිළිගන්නේ නැහැනේ. [බාධා කිරීමක්] මේ වෙනකොට උන්වහන්සේ ඔබතුමන්ලාගේ ඒ කරුණු ටික පිළිගන්නේ නැහැ ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක පිළිගන්න ඔබතුමන්ලා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

පොඩ්ඩක් අහන්න ඔබතුමා. ඔබතුමා මගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, මම ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවාද ඔබතුමන්ලා රහස් කාදිනල් උන්නාන්සේට කියපු කරුණු ටිකවත් උන්වහන්සේ මේ වෙනකොට පිළිගන්නේ නැහැ කියලා? ඔබතුමන්ලාගේ පරීක්ෂණ පිළිබඳව මේ අවස්ථාවේ උන්වහන්සේ පිළිගන්නේ නැහැ. ඒක පිළිගන්නකෝ, පිළිඅරගෙන හරි විධියට කරන්නකෝ. ඒකනේ අපි කියන්නේ. ඔබතුමාත් රජයේ note එකක් ගෙනැල්ලා මේ සභාවේදී ඒක කියවනවා. ඒක කියවලා හරියන්නේ නැහැනේ. [බාධා කිරීම] ඒක පිළිගන්නේ නැහැ තමයි, අපි පිළිගන්නේ නැහැ ඔබතුමාගේ උත්තරය. කාදිනල් උන්නාන්සේ පිළිගන්නේ නැහැ, මම පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම] ඔබතුමාගේ ඇමතිතුමාත් මේ සැකකරුවන් පිළිගන්නේ නැහැනේ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரிந் ப்ரநாந்தூ)
(The Hon. Harin Fernando)

මම ඇමතිතුමාගෙන් පුළු ප්‍රශ්නයක් අහන්නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් මගේ නමත් ගොඩක් ඇදිලා ආව නිසා. අපට ආරංචියක් තිබෙනවා පාස්කු ප්‍රහාරයට ISIS එකේ සම්බන්ධයක් තිබෙනවා, ඒකට ලංකාවේ පුද්ගලයෙක් සම්බන්ධයි කියලා. ඔබතුමා ඒ ගැන දැනුවත්වෙලා ඉන්නවාද නැද්ද කියන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ඒවා අපි දන්නවා, දැන් ඒ රහස් කියන්නේ නැහැ. නඩු යනකොට සමහර වෙලාවට මේ සභාවේ ඉන්න ගරු මන්ත්‍රීවරුන් ඒකට සම්බන්ධයි කියලා ඔප්පු වෙන්නට පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙන් විස්තර මම දැන් ඔබතුමාට කියන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීමක්] කියන්න, ඉක්මනට කියන්න.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

ගරු සභාපතිතුමනි, දඩයම කරේ නියාගෙන යනකොට තුවක්කුව බැන්දේ කවුද කියලා දන්නවා. ඒ නිසා දඩයම කරේ නියාගෙන ගිය අයගෙන් තමයි දැන ගන්න පුළුවන් වන්නේ තුවක්කුව බැන්දේ කවුද, දඩයම කළේ කවුද කියලා. දැන් බොරුවට කපුළු හැලුවාට, මේ ගැන කථා කළාට, කවුද හරියටම තුවක්කුව බැන්දේ කියන එක ඉතාම ඉක්මනින් ජනතාවට කියන්න කියලා අපි කියනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔව්, ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, රවි සෙනෙවිරත්න මැතිතුමා පසුගිය දා කොමිසමේ සක්ෂි දෙද්දි කීවා, "සභරාත් හමිමට ඉහළින්, ඔහුට

උදවු දෙන කෙනෙක් ඉන්නවා. අපි හිතුවේ ඔහු ඉන්නේ පිටරට කියලා. දැන් හොයද්දී ඔහු ලංකාවේ ඉන්න කෙනෙක්" කියලා. සඟරාත් හමිමට මුදල් දෙන ඉහළින් ඉන්න කෙනා ගැන ඔබතුමන්ලා පරීක්ෂණ කරනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)

(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

හරි, ඒක කරනවා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, සභාව පාලනය කර ගන්න. මට කථාව කරන්න බැහැ නේ, දැන් කීදෙනෙක් බාධා කළාද?

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

අර එතැන ඉදගෙන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ කෑගහනවා නේ. එතුමාට ඉදගන්න කියන්න.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

වාමර සම්පත් මන්ත්‍රිතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඉක්මනට කියලා ඉවර කරන්න.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු නිරෝෂන් මන්ත්‍රිතුමාගේ කථාව දැන් නිබෙන්නේ. උදේ පැයක් ප්‍රශ්න ඇහුවා. මේ වෙලාව ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්න අහන වෙලාව නොවෙයි නේ. නිරෝෂන් මන්ත්‍රිතුමාට කථාව දෙන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, "අර්ස්කින් මේ" අද මේ සභාවට ආවාද කියලා මම නම් දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]එතුමා දන්න ඒවා නියා ගන්න. ගරු සභාපතිතුමනි, [බාධා කිරීම්] අපි ඉතාම සරල ප්‍රශ්නයක් මේ ආණ්ඩුවෙන් අහන්නේ. ආණ්ඩුවට ඒ රහස් වික අපට කියන්න බැරි නම්, අතිගරු කාදිනල් රංජිත් හිමිපාණන්වත්, අඩු තරමින් කතෝලික සභාවත් දැනුවත් කරන්න බැරි ඇයි? මේ විධියට පරීක්ෂණ යනවා කියලා අතිගරු කාදිනල් හිමිපාණන් දැනුවත් කරලා උන්වහන්සේ සැමීමකට පත් කරන්න කියලායි අපි මේ ආණ්ඩුවට කියන්නේ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා රජයෙන් ඉල්ලීමක් කළා. ඒකයි මම නැහිට්ටේ. එතුමා කියනවා ගිහින් කියන්න කියලා. අපේ

අග්‍රාමාත්‍යතුමා කාදිනල් හිමිපාණන් හමුවෙලා ඒ සම්බන්ධව උන්නාන්සේත් එක්ක කථා කරයි. ඒ වාගේම මම ඔබතුමාට කියනවා, අපි ඔබතුමාට පිළිතුරු බොහොමයක් දුන්නා. ඔබතුමා වැදගත් මන්ත්‍රිවරයෙක්. අපි ඔබතුමාට බොහොම ගරු කරනවා. මම ඔබතුමාගේ මවත්, පියාත් සමඟ පළාත් සභාවේ දේශපාලනය කළා. ඔබතුමා කාදිනල් හිමිපාණන් දේශපාලනයට ඇදගන්න එපා. තුට්ටු දෙකේ දේශපාලනයට වැටෙන්න එපා. මේ ප්‍රශ්නය පැය ගණන් ඇදගෙන යනවා. අපි දැන් කරුණු කිව්වා නේ. ඇමතිවරු කීපදෙනෙක් කරුණු කිව්වා. ඒ නිසා ඒකම ඇදගෙන යන්න එපා. හිමිපාණන්ට මඩ ගහපු පක්ෂය තවුන්නාන්සේලා. මිනිසුන් මැරෙනකම් බලාගෙන හිටියේ. හිතාවෙව්ව ඇමතිවරු හිටපු ආණ්ඩුවක්. එතැනට වැටෙන්න එපා. මොකක්ද මේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)

(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, -

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මන්ත්‍රිතුමාට රිනි ප්‍රශ්නයක් නිබෙනවා.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

කෙළරච තවිසාලාර් අවාර්කලේ, අස්ලර් තාලුතලුදන් සම්පත්තප්පුද්ති අහ්කලුදෙය ACMC කැසියිනුදෙය තලෙවාර් හිලාද් පතියුතීන් මර්හුම් අවරුදෙය තම්පි තොදාර්පාකවේ කාලෙයිලිරුත්තු තොදාර්ත්තුම් පේසප්පුද්තිනර්තු. ඉත්තිලෙයිල්, ඉත්ත අස්ලර් තාලුතල් තොදාර්පාක ඉතුවරෙයිල් අත්තල් කුර්හ්සාද්ලොදුම් සම්පත්තප්පුද්ති අවාර් කෙතුසෙය්ප්ප්වල්ලෙ. වාකකලිප්පත්තකාක මකකලෙප් පුත්තලත්තිලිරුත්තු මන්නාරුකුප් පේරුත්තිල් කොණ්ලසෙන්නාර් අන්න අදිප්පදෙයිල්තාන් අවාර් කෙතුසෙය්ප්ප්ප්දු, ඉප්පොතු පිනෙයිලේ වරුචිකප්ප්ප්දුරුකින්නාර්.

අතේසමයත්තිල්, අවරුදෙය තම්පි අනියායමාක 5 - 6 මාතභ්කල් සිතෙයිලේ වාදිය තිලෙයිල්, අත්තවොරු තප්පුම් සෙය්වල්ලෙයෙන්නු අවාර් වරුචිකප්ප්ප්දුරුකින්නාර්. ඡුනාල්, තිරපරාති අන්නු වරුචිකප්ප්ප්වල් තොදාර්පාක තොදාර්ත්තුම් SJB අනියිනාර් කේග්වි කේදුකකොණ්දිරුකින්නාර්කල්. ඉත්තස් සෙයිලේ අතුතොදාර්පාක වාතප් පිරාතිවාතභ්කල් තදත්තුකොණ්දිරුකින්නර්. ඉත්තාලුතලුදන් තොදාර්පුදෙයවාර්කලෙකල් කන්දරිවත්තකාන වරුචිකකලෙකල් කානාමල් තොදාර්ත්තුම් හිලාද් පතියුතීන්, අතොපොන්නු හියාඤ්ඤ පතියුතීන් තොදාර්පාක කේග්වි කේද්පතිල් අත්තවිත හියායමුම් ඉල්ලෙයෙන්නෙත්ත තෙරිවිත්තුකකොළාන් වරුචිකකින්නර්. ඉතේ ඡුයරිය සෙයිලේ, "ඉත්ත අස්ලර් තාලුතලොදු තනකුප් සම්පත්තමිරුප්පතාකවො, තන්නුදෙය කුදුම්පත්තිරු සම්පත්තම් ඉරුප්පතාකවො තීභ්කල් කරුතිනාල්

විවිධ රටවල මේ වන කොට කොරෝනා එන්නත් ඒ ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. Pfizer සහ Moderna කියන සමාගම්වලින් එන්නත් දෙකක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. නමුත් අපේ ලංකාවේ උෂ්ණත්වය අනුව ඒ එන්නත් ප්‍රවාහනය කිරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. සෙල්සියස් අංශක සෘණ 70ක අවම අගයක් ඒ එන්නත් තබාගන්න ඕනෑ. එතකොට අපේ රටේ ජනතාවට ඒ එන්නත් ලබා දීමේ ක්‍රමය පිළිබඳ අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එන්නත් ලබා නොදුන්නොත්, අපේ රටේ ජනතාව ආරක්ෂා නොකළොත් විවිධ රටවලින් අපේ රටට එන සංචාරකයන්ට යම් යම් නීති-රීති, තහංචි පනවන්න පුළුවන් කියන සැකය අපට තිබෙනවා. අපේ රටේ ජනතාව මේ වසංගත රෝගයෙන් බේරාගැනීම සඳහා මොන වාගේ එන්නතක් ද යොදාගන්නේ, ඒ වාගේම ඒ එන්නත් කොහොමද අපේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙන්නේ කියලා මම රජයෙන් අහන්න කැමැතියි.

අපේ රටේ ජනතාව දෙකෝටි විසිඑක්ලක්ෂයක් ඉන්නවා. එන්නත ඒ දෙකෝටි විසිඑක්ලක්ෂයටම ලබා දෙනවාද? එහෙම නැත්නම් කී දෙනෙකුට ලබා දෙනවාද? ඒ කාරණා කෙරේ ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ මා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ සංචාරක කර්මාන්තයෙන් ඔබ්බට ගිහිල්ලා කපා කළොත්, අද වන කොට අපේ රටේ පුරවැසියන් -අපේ රටේ ජනතාව- විශාල ලෙස විදේශ රටවල හිර වෙලා ඉන්නවා. අපි සංචාරකයන් අපේ රටට ගෙන්වීම ගැන කපා කරනවා. නමුත් විදේශ රටවල සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන් ලක්ෂ අටකට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ඒ රටවල රැකියා නැතිව, ඉන්න තැනක් නැතිව අසරණව ඉන්නවා. ඒ අය ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා, ඔවුන් මේ රටට ගෙන්වාගන්න කියලා. නමුත් අද වන කොටත්, ඒ පුද්ගලයන්ට විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා මේ රටට එන්න. මොකද, ඒ පුද්ගලයන් නිරෝධායනය කරන හරි ක්‍රමවේදයක් නැහැ. විටින් විට ගුවන් යානා මගින් අපේ විදේශ ශ්‍රමිකයන් මේ රටට ගෙනාවත්, ඒ වාගේ තවත් විශාල ප්‍රමාණයක් අද වන කොට ඒ රටවල අතරමං වෙලා ඉන්නවා. ඒ හින්දා අපි රජයට මේ කාරණය කියනවා. අපේ රටේ හෝටල් තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනෙකුත් පහසුකම් තිබෙනවා; විශාල රාජ්‍ය යාන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා. ඒ රාජ්‍ය යාන්ත්‍රණය යොදවා, අපේ විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගේ දුක ගැන, ගැටලු ගැන අවධානය යොමු කරලා, ඒ පුද්ගලයන් මේ රටට ගෙන එන්න මේ වන කොට කටයුතු කරලා තිබෙන්න ඕනෑ.

අපි දකිනවා, වෙනත් රටවල් මේ වන කොට විදේශ රටවල හිර වෙලා හිටපු ශ්‍රමිකයන් -ඒ ගොල්ලන්ගේ පුරවැසියන්- ගෙන්වාගෙන ඔවුන්ගේ අනාගත ආරක්ෂාව පිළිබඳ වගකීම ඒ ඒ රජයෙන් විසින් භාරගෙන තිබෙන ආකාරය. ඒ රටවල් ඒ වගකීම අරගෙන තම රටවලට ඒ පුද්ගලයන් ගෙන්වා ගන්නා. නමුත් අපේ රටේ පුරවැසියන් අද වන කොට විදේශ රටවල පාරවල, තැන් තැන්වල මඩු ගහගෙන ඒවායේ ජීවත් වෙනවා. ඒ ගොල්ලන් ඒ රටවල පුරවැසියන් නොවන හින්දා ඔවුන්ට සමහර වෙලාවට ඒ සෞඛ්‍ය පහසුකම් දෙන්නේ නැහැ. රස්සාවල් අහිමි වෙව්ව හින්දා ඒ ගොල්ලන්ට කන්න, බොන්න, බෙහෙත් ගන්න ප්‍රමාණවත් මුදල් නැහැ. ඒ හින්දා අපි රජයට විශේෂයෙන් කියනවා, ඒ පිළිබඳත් අවධානය යොමු කරන්න කියලා.

සංචාරකයන් ගෙනෙන එක හොඳයි. සංචාරකයන් ගෙනෙන්න ඉස්සෙල්ලා අපේ රටින් වෙනත් රටවලට ගිය පුද්ගලයන් මේ රටට ගෙන ඒම ගැනත් ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය පිළිබඳත් කියන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය අපේ සංචාරක කර්මාන්තය හා බැඳුණු ගුවන් සේවයක්. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මේ වන කොට ඉතාම විශාල මූල්‍ය අර්බුදයකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට ඇණවුම් කරපු යම් යම් ගුවන් යානා පිළිබඳ අද වන කොට ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි විවාද කරගන්නවා. ඔබතුමන්ලා කියනවා, ඒ ගුවන් යානා ඇණවුම් කරපු එක හරි, ඔබතුමන්ලා හරි කියලා. මේ පැත්තෙන් කියනවා, ඒක වැරදියි කියලා. ඒක දැන් cancel කරලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, නමුත් අන්තිම උත්තරය තමයි, 'ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ පාඩුව ගෙවන්නේ මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවයි' කියන එක. මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවට ගහන බදුවලින් තමයි, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ගෙන යන්නේ. අද වන කොට අපට ආරංචි වෙලා තිබෙනවා, විශාල පඩි ගන්නා පිරිසක් අද ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ ඉන්නවා කියලා.

ගුවන් සේවය ඒ විධියට පාඩු වන කොට, මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව ඒ පුද්ගලයන්ගේ ඒ වැටුප් ටිකත් අද ගෙවන්න ඕනෑ. එතකොට ඒක සාධාරණද? මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාව ඒ වාගේ බරක් උසුලන එක සාධාරණ ද කියලා මේ අවස්ථාවේ අපට විශේෂයෙන්ම ප්‍රශ්න කරන්න සිද්ධ වෙනවා.

මෙම ගුවන් සේවය අපේ රටට ගැළපෙන පරිදි වෙනස් කරන්න ඕනෑ. නමුත් ඉතා දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ -අපේ ආණ්ඩුව කාලයේත්- එහි වෙනසක් කළේ නැහැ, එය නැවත ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත් කරන්න. ඒ වාගේ වෙනසක් කරලා, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය අපේ රටට සංචාරකයන් රැගෙන ඒමට විතරක් නොව, අපනයනයට, ආනයනයට දායක වන, අපේ රටේ කීර්තිය ජාත්‍යන්තරයට ගෙන යන්න දායක වන ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට, අපේ රටේ ජනතාවට බරක් නැති ආයතනයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න කියලා ජනතාව වෙනුවෙන් මම මේ අවස්ථාවේ ඉල්ලා සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කපා කරන කොට, අපේ රටේ මුහුදු තීරය, අපේ කඳුකරය, අපේ සංස්කෘතිය, අපේ රටේ ජනතාවගේ හැකියාව අළලා සකස් කළ ප්‍රචාරක වැඩසටහන් ලෝකයට ගෙන ගිහින් ඒ තුළින් සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කරන වැඩ පිළිවෙළක් අපි මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

අපේ රටේ යුද්ධය පැවැති කාලයේ එල්ටීටීඊය ගෙන ගිය ප්‍රචාරවලින් අපේ රටට විශාල අපකීර්තියක් ලැබුණා. යම් යම් කාලවලදී අපේ රට පිළිබඳ තරක ප්‍රචාරත් ප්‍රචාරය වුණා.

පසුගිය දා ඇති වූ මහර බන්ධනාගාර සිද්ධියේදී අපේ සිරකරුවන් මිය ගියා. රජයට තමන් යටතේ තිබෙන බන්ධනාගාරයක්වත් හරියාකාරව පාලනය කරන්න බැහැ කියන ප්‍රචාරය මුළු ලෝකයටම ගියා. මේ රට අනාරක්ෂිතයි කියන ප්‍රචාරය මුළු ලෝකයටම ගියා. මේ වන කොට එල්ටීටීඊ සැකකරුවන් යාපනය ප්‍රදේශයේ ක්ලේමෝ බෝම්බ නියාගෙන ඉඳලා, අත්අඩංගුවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ වාගේ සිදුවීම් පිළිබඳ විවිධ ප්‍රචාර ලෝකයට යන කොට අපේ සංචාරක කර්මාන්තය නැවත නඟා සිටුවන්නේ කොහොමද කියන ලොකු ප්‍රශ්නාර්ථය නැඟෙනවා. ඒ හින්දා විශේෂයෙන්ම මේ රටේ කීර්තියට හානි වන දේවල් සිදු වන්න ඉඩ දෙන්න එපා කියන ඉල්ලීම තමයි අපි රජයෙන් කරන්නේ.

බන්ධනාගාර තුළ විශාල තදබදයක් තිබෙන බව අපි දන්නවා. රජයෙන් ගණනාවම බන්ධනාගාර ගැන, ඒ ප්‍රශ්නය ගැන අවධානය යොමු කළේ නැහැ. අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන දීලා අඩු තරමින් බන්ධනාගාර සිරකරුවන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා නිසි වැඩසටහනක්වත් ක්‍රියාත්මක කළා ද කියලා අපට මේ අවස්ථාවේ ප්‍රශ්න කරන්න සිද්ධ වනවා. මා හිතන විධියට, අධිකරණය මගින් නියම කළ සුළු ඇපය පවා ගෙවාගන්න බැරිවූ දහස් ගණනක් බන්ධනාගාර තුළ ඉන්නවා. මේ කොරෝනා වසංගතය අතරතුර ඒ පුද්ගලයන් ගැන අවධානය යොමු නොකරන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය අපි මේ අවස්ථාවේ අහනවා.

ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත් බන්ධනාගාරවල තත්ත්වය දන්නවා. මොකද, එතුමාත් බන්ධනාගාරගතව හිටිය නිසා. එතුමාත් එදා කිව්වා, 50ක් විතර එක කාමරයකට දානවා කියලා. ඉතින් ඒක සාධාරණ ද ගරු සභාපතිතුමනි? ඒක සාධාරණ නැහැ. ඒ හින්දා ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. යම් කෙනෙකු රිමාන්ඩ් බන්ධනාගාරගත වෙනවා නම්, ඒ මිනිසා බන්ධනාගාරය තුළ රඳවා තබා පාතාල නායකයකු කරන්න එපා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මා කථාව අවසන් කරන්නම්, ගරු සභාපතිතුමනි.

බන්ධනාගාරගත නොවන විධියට අපේ මිනිසුන් ආරක්ෂා කරන්න කියාත්, බන්ධනාගාරය ඇතුළේ පාතාලයක් නිර්මාණය කරන්න එපා කියාත් මේ අවස්ථාවේ මා ඉල්ලා සිටිනවා.

අවසාන වශයෙන් මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. මම කථා කළා, පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ. එයින් මට කිසිම දේශපාලන වාසියක් ඕනෑ නැහැ. එදා මම කිව්වා, "මම ගෙදර යන්න වුණත් ලැස්තියි" කියලා. ඒ වෙනුවෙන් මට කාගෙන්වත් ප්‍රශංසාවක් ඕනෑ නැහැ. නමුත් මේ පරීක්ෂණ හරියාකාරව කිරීමට අප සියලුදෙනාටම වගකීමක් තිබෙනවා. අප මැරුණාම ඇත්තටම මේ මොකවත් ගෙන යන්නේ නැහැ. මගේ මවත් මේ ළඟදී මිය ගියා. අපට කොච්චර තනතුරු තිබුණත්, අන්තිමට අප මිය ගියාම මේ පොළොවට යට කරනවා, එහෙම නැත්නම් පුච්චලා දානවා.

අපට වගකීමක් තිබෙනවා, මේ රට ආරක්ෂා කරන්න. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයෙන් පිරිසකට යම්කිසි අසාධාරණයක් වුණා. ඒ මැරුණු, තුවාල වුණු මිනිසුන් වෙනුවෙන් සාධාරණය ඉටු කරන්න කියන ඉල්ලීම තමයි අවසාන වශයෙන් මාහට කරන්න තිබෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු නිමල් ලාන්සා රාජා ඇමතිතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවේ දෙපැත්තේම අදහස ඉතාම පැහැදිලියි. මේ පාස්කු කොමිසම ගැන දෙපැත්තටම ප්‍රසාදයක් නැහැ. එම නිසා අපි ඉතා ඉක්මනින් ඒ පිළිබඳ විවාදයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

හරි ඒක-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතකොට මේ කොමිසම යන දිසාව ගැන දෙපැත්තේම අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඕනෑ වෙලාවක විවාදයට ලැස්තියි. හැබැයි, මතක තියා ගන්න, මේ පරීක්ෂණවලට භාජන වන දේවල් ඒ විවාදයේදී කථා කරන්න බැහැ කියන එක. ඒකෙන් දේශපාලන වාසි ගන්න හදන්න එපා. මේ වැඩේ අපි හරියට කළේ නැතිනම්, තමුන්නාන්සේට පුළුවන් විවාදයක් නොවෙයි, විශ්වාසභංගයක් ගෙනෙන්න. මම දැනුත් ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්නේ, තමුන්නාන්සේලාගේ රජය තිබුණු තත්ත්වයට මේ ආණ්ඩුව පරිවර්තනය කර ගන්න හදන්න එපා කියලායි. විවාදයක් නොවෙයි, අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ. තරාතිරමක් නොබලා මිනීමරුවන්ට දඬුවම් කිරීමයි අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ. හිටපු ගරු ෆෙස්ට් පෙරේරා ඇමතිතුමාගේ පුතා හොඳ කතෝලික පවුලක කෙනෙක්. මම සම්පූර්ණයෙන් එකඟ වෙනවා, තමුන්නාන්සේගේ මතයට. රජයක් හැටියට අපි සිටින්නේත් තමුන්නාන්සේ සිටින මතයේ. හැබැයි, තමුන්නාන්සේගේ රජය හිටපු මතයේ නොවෙයි. තමුන්නාන්සේගේ මතයට පෞද්ගලිකව මම ගරු කරනවා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ වාගේ පහළට වැටෙන්නේ නැතිව, මෙතැන යම් වැරද්දක් වුණොත් එදාට විශ්වාසභංග යෝජනාවක් ගෙනෙන්න කියලා. නැත්නම් මොකක්ද වෙන්නේ? ඒ විවාදයට ඇවිල්ලා මේ පරීක්ෂණ ගැන කථා කරනවා. මට ඒ නම් කියන්න බැහැ. මධුෂ්ව උස්සාගෙන ගියා වාගේ ඒ අයත් පන්නයි. Expressway එකෙන් ගිහිල්ලා මිනීමරු මධුෂ්වත් පිටරටට පන්නලා ඇරියා. ඇත්ත කතන්දරය ඒකයි. ඒ තැනට වැටෙන්න එපා කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා. ඔබතුමාත් හොඳ-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කිව්වේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපේ අයිතිවාසිකම. ඔබතුමාට මම කලින් කිව්වා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 4වන ව්‍යවස්ථාව යටතේ ජනතාවගේ අධිකරණ බලය පාර්ලිමේන්තුව විසින් උසාවිවලට දෙනවා කියලා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

මගේ ඉල්ලීම, ඔබතුමාගේ ඒ අයිතිවාසිකම මේ වාගේ කලබල කරන්නේ නැතිව නියමිත පරිදි පාවිච්චි කරන්න කියලායි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතකොට උසාවිවලින්, කොමිෂන් සභාවලින් මේ වැඩේ හරියට වෙන්නේ නැතිනම් ඒ ගැන කියන්න අපට අයිතියක් තිබෙනවා. කාදිනල් හිමිපාණන්වහන්සේ සැහිමකට පත් වෙන්නේ නැහැ මේ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය පිළිබඳ පරීක්ෂණ පවත්වන කොමිෂන් එක යන දිසාව - direction - ගැන.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

හරි, බොහොම හරි. ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

එතුමාගේ කථාවෙන් පසුවයි, මා උත්තර දෙන්නේ. මම කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාගෙනුත් ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්නේ කාදිනල් හිමිපාණන් දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්චි කරන්න හදන්න එපා

කියලායි. උන්වහන්සේගේ හදවත මේ රටේ මුළු මහත් ජනතාවම දන්නවා. උන්වහන්සේ සංවේදීයි. උන්වහන්සේ ඉතාම දුකින් ඉන්නේ. අදටත් උන්වහන්සේ කඳුළු සලනවා. උන්වහන්සේ හමු වෙන මන්ත්‍රීවරුන්, ඇමතිවරුන් හැටියට අපි ඒක දන්නවා. මම දැනුත් ඔබතුමාට කියන්නේ, කරුණාකරලා කාදිනල් හිමිපාණන් දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්චි කරන්න හදන්න එපා කියලායි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

අපි නොවෙයි, ඡන්දය කාලයේ කාදිනල්තුමාගේ කථා තමුන්නාන්සේලායි ඡන්දය ගන්න පාවිච්චි කළේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

දැන් ආයෙමත් අනවශ්‍ය තැනකට යනවා.

දැන් ගරු නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

[ප්‍ර.භා. 11.29]

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා (ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா - கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Lanza - State Minister of Rural Roads and Other Infrastructure)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මට අවස්ථාවක්,-

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, -

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා, ඉක්මනට කියන්න.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, කාදිනල් හිමිපාණන් එදාත් ප්‍රකාශ කළේ, සාධාරණත්වය ඉටු කර දෙන්න කියායි. මිනීමරුවන්ට, බෝම්බ ගෙනෙන්න උදව් කරපු, එච්චායෙන් සල්ලි ගත්ත ඒ මිනීමරුවන්ට දඩුවම් කරන්න කියලා තමයි කාදිනල් හිමිපාණන් එදාත් ඉල්ලුවේ. අදත් උන්වහන්සේ ඉල්ලන්නේ ඒකයි. උන්වහන්සේ අපි දේශපාලන වශයෙන් පාවිච්චි කළේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ, - [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේලා ඉන්න මම කථා කරනකල්. තමුන්නාන්සේලා තමයි, උන්වහන්සේට මඩ ගැහුවේ. උන්වහන්සේ කළ ප්‍රකාශවලින් තමුන්නාන්සේලාට වාසි ආවා. උන්වහන්සේ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාට වැඩ කළා කියලා තමුන්නාන්සේලා තමයි මඩ ගැහුවේ, අපි නොවෙයි. ඒක මතක තබා ගන්න. අදත් තමුන්නාන්සේලා කරන්නේ ඒක. ඒ කැත දේශපාලනයට වැටෙන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මිනිසුන් තුන්සිය ගණනක් මැරෙනකොට දේශපාලන වාසි අරගෙන ආණ්ඩු පිහිටවපු අය - [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේලායි කිව්වේ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඔබතුමා ඒ විවාදය ඇදගන්න අවශ්‍ය නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, මිනිසුන් මැරුණේ නැහැ. මිනිසුන් මැරුවා තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවෙන්. ආරක්ෂාව නැති කරලා, අභිසඟ මිනිසුන් මරපු කාලකණ්ණ ආණ්ඩුවක් එදා තිබුණේ. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව මිනි මරපු ආණ්ඩුවක්.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

අඩන්න එපා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

අඩන්න -[බාධා කිරීමක්]

[මූලාශ්‍රයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

අද බොරුවට කඳුළු හළන්න හදනවා. අමතක වෙලා, -

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

දැන් අනවශ්‍ය විවාදයකට යන්න අවශ්‍ය නැහැ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ඒ ගැන වෙනම විවාදයක් ඉල්ලනවා. ඒකට ඉතුරු කරගන්න ඔය රණ්ඩු ඔක්කොම. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මටත් අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා නේ. එහෙම දීලානේ මේ අනවශ්‍ය ප්‍රශ්නයක් හදා ගත්තේ.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා කිව්වා, මඩුෂ් කවුද පැත්තුවේ කියලා. මුළු රටම දන්නවා මඩුෂ් රට පැත්තුවේ කවුද කියලා. ඒ පැත්තේ කට්ටිය.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ඒක දැන් වැඩක් නැහැ.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

එදා තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරයකු මධුෂ් පැන්නුවේ අධිවේගී මාර්ගයෙන්. [බාධා කිරීමක්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මධුෂ්ව පන්නන්න දැවී කළා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඒ සිද්ධිය ඉවරයි. ඒ ගැන පස්සේ දවසක වෙනම විවාදයක් අරගන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

එල්ටීටීඊකාරයෙක් ගෙනාවේ වාහනයෙන්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

හරි හරි. දැන් අනවශ්‍ය කථා ඕනෑ නැහැ. [බාධා කිරීම්] විවාදය කරගෙන යන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද විශේෂයෙන් සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ සහ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව කථා කරන්න සිටියත්, -[බාධා කිරීම්] අපේ ගරු නිරෝෂන් මන්ත්‍රීතුමා මට වෝදනාවක් කළා, එදා පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය සිද්ධ වුණාම, මිනිසුන් 300ක් මැරුණාම, 500 දෙනෙක් තුවාල වුණාම, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කළුළු සලා ඇඬුවා කියලා. ඔව්, ඇඬුවා. අදත් ඇඬෙනවා. මොකද, ඒ සිදුවීම මතක් වෙනකොට, අපට ඇඬෙනවා නමයි. අපි ඒ ගෙවල්වලට අදත් යනවා. ඒ ගෙවල්වල තුන්දෙනෙක් මැරිලා; හතරදෙනෙක් මැරිලා; පස්දෙනෙක් මැරිලා; හයදෙනෙක් මැරිලා. සමහර ගෙවල්වල කවුරුවත් නැහැ. එසේ ගියාම ඔවුන්ගේ නැදෑයන් කියන කථා ඇසුවාම අපට කළුළු එනවා නමයි. තමුන්නාන්සේලාට ඒක සන්නේෂයක් වුණාය කියන එක අපි දැක්කා. එදා පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාර සිද්ධියෙන් පසු පැවැති මාධ්‍ය හමුවේදී තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුන් හිනා වෙව් කථා කළේ. හැබැයි, එදා තමුන්නාන්සේලා කිසි කෙනෙකුට ඒ මළගෙවල්වලට යන්න බැරිව ගියා. මම ඒ සියලු මළගෙවල්වලට ගියා. මම මගේ ඇස් දෙකෙන් dead bodies 90ක් දැක්කා. ඒ දැකපු මට මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මගේ කථාව කරන වේලාවේ කළුළු ආවා. කතෝලිකයන් විධියට අපට දුකක්, සංවේගයක් දැනුණාම කළුළු එනවා. ඒක අද නිරෝෂන් මන්ත්‍රීතුමා භාෂ්‍යයට ලක් කරලා කථා කළා; උපභාෂයට ලක් කරලා කථා කළා. ඒ නිසා මම ගරු නිරෝෂන් මන්ත්‍රීතුමාට ඉතාම පැහැදිලිව කියනවා, මට කළුළු ආවේ අපේ මිනිසුන් මැරුණු -

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஜேயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා දන්නවා, මාත් ඒ හැම මළ ගෙදරකටම ගිය බව. ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒක දන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

That is not a point of Order. You go ahead, Hon. Nimal Lanza.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

ඒ පිළිබඳව මට විවාදයක් නැහැ, ගරු කවින්ද ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා. මම ඉතාම පැහැදිලිව කියන්නේ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයක් සිද්ධ වෙනවා කියන එක දැනගෙන සිටි එකම කණ්ඩායම තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කියන එකයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

අපේ ආණ්ඩුව?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

ඔව්, හරිත් මහත්තයා දැනගෙන සිටියා. [බාධා කිරීම්] ඒක නේ, හරිත් මහත්තයා ගෙදර ගිහිල්ලා බුදියගත්තේ. [බාධා කිරීම්] හරිත් මහත්තයා ගෙදර ගිහිල්ලා බුදියගත්තේ ඒකයි. ඒ නිසා හරිත් මහත්තයා දන්නේ නැහැ කියන්න බැහැ. [බාධා කිරීම්] පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයක් සිද්ධ වෙනවා කියලා -[බාධා කිරීම්]

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
ගරු සභාපතිතුමනි, -[බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
මේ වාගේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන කථා නොවෙයි, - [බාධා කිරීම්] මම කොමිෂන් සභාවට සාක්ෂි දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

හරි, බොහොම ස්තුතියි. [බාධා කිරීම්]

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

එතුමා මගේ නම කීවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

නම කියපු එකට ඔබතුමාට අවස්ථාව දුන්නා. [බාධා කිරීම]

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

ගරු සභාපතිතුමනි, පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාරය සිදු වෙනවා කියලා ඉතාම පැහැදිලිව හරිත් මහත්තයා දැනගෙන සිටියා. [බාධා කිරීම]
අපි ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, - [බාධා කිරීම]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, -[බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාට අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සිද්ධිට සම්බන්ධයෙන් පත් කළ කොමිෂමක් තිබෙනවා. එම කොමිෂමට මම සම්පූර්ණ සාක්ෂි දීලා තිබෙනවා. ඒකෙන් ඇත්ත-නැත්ත සොයා ගන්න පුළුවන්. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

දෙන්න එපා. එතුමාට හරියට වචනයක් කියා ගන්න බැහැ. "අරින්, අරින්" කියනවා. නම "අරින්" නොවෙයි, "හරින්; හරින්."

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

භොදයි. මීට පසුව නියමිත නම කියන්න.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

අනේ! ගරු සභාපතිතුමනි, ඇත්ත කිව්වාම ගොඩක් අයට තරඟ යනවා. තොප්පිය හරි අය නේ, තොප්පිය දමා ගන්නේ. ඒ නිසා තොප්පිය දමා ගන්න එක පිළිබඳව මට කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ නම තමුන්නාන්සේ කොයි විධියකට උච්චාරණය කළත් මට ඇති වැඩක් නැහැ.

මේ ගරු සභාවේදී මම ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි, පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාරය සිද්ධ වෙනවා කියලා 2016දී ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මහත්මයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී සඳහන් කළ බව.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා විවාදයට අදාළ කරුණුවලට එන්න, ඒවා කථා කරන්නේ නැතුව. විවාදයට එන්න.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

එතකොට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වේ මොනවාද? බේසමේ කිමුලන් දකිනවා කිව්වා. වනාතවිල්ලුවේ සිද්ධිය වුණාම, ත්‍රස්තවාදීන් අත්අඩංගුවට ගන්නාම, යහපාලනයේ හිටපු ආණ්ඩුකාරවරුන් ගිහිල්ලා එම ත්‍රස්තවාදීන් බේරා ගන්නා. ඒ නිසා තමයි පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාරය සිද්ධ වෙන්නේ. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාරය සිද්ධ වෙන්න ඉස්සෙල්ලා තමුන්නාන්සේලාගේ යහපාලන ආණ්ඩුවේ සියලුදෙනා දැනුවත් වෙනවා, පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාරයක් සිද්ධ වෙනවා කියලා. එහෙම දැනුවත් වුණු සමහර මන්ත්‍රීවරුන් ගෙදර ගිහිල්ලා බුදියගන්නා. හැබැයි, අපේ අභි-සක මිනිසුන් තුන්සිය ගණනක් මිය ගියා; පන්සිය ගණනකට තුවාල සිදු වුණා. ඊට පසුව එයට අදාළව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කළා. එහෙම කරලා රිසාඩ් නිදොස් කොට නිදහස් කරන්නේ කවුද? හිටපු අමාත්‍ය රිසාඩ් නිදොස් කොට නිදහස් කරන්නේ විශේෂ කාරක සභාවෙන් මිසක් අපි නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලාගේ බහුතරයක් සිටි විශේෂ කාරක සභාවෙන් තමයි එහෙම කරන්නේ. ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කියන දේ අහගන්න. තමුන්නාන්සේලා අපට වෝදනා කරන්න එපා, රිසාඩ් බේරනවා, රිසාඩ්ගේ මල්ලි බේරනවා කියලා තමුන්නාන්සේලා තමයි විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරලා රිසාඩ් නිදොස් කොට නිදහස් කරලා බේරුවේ. එදා විශ්වාස හංග යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ගියාම, සමහර ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විශ්වාස හංග යෝජනාවට සහයෝගය දෙනවා කිව්වා. සහයෝගය දෙනවා කියලා කබීර් හමීම් ඇතුළු සියලුදෙනා ඉල්ලා අස්වෙලා, සියලුදෙනා බේරා ගෙන ජනාධිපතිවරණයේදී සියලුදෙනා එකට අත් අල්ලා ගෙන ඡන්දය කළා. කවුද ඡන්දය කළේ? ඒ වෝදනා එල්ල වෙච්ච තමුන්නාන්සේලා. තමුන්නාන්සේ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා නේ.

වනාතවිල්ලුවේ සිද්ධිය වූ අවස්ථාවේ සැකකරුවන් බේරා ගෙන ගියාම තමුන්නාන්සේ ඒ ගැන වචනයක් කිව්වේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ වචනයක් කථා කළේ නැහැ, පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා. අද බොරුවට කිමුල් කළුම හෙළනවා. ඒ නිසා ඉතා පැහැදිලිව ගරු මන්ත්‍රීවරුන් මේ කාරණය අහගන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු නිමල් ලාන්සා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට පුදුම අමාරුවක් තිබෙන්නේ. එතුමාට තිබෙන ඒ අමාරුව අභි-සක මිනිස්සු වෙනුවෙන් හරියට යොමු කරන්න කියලා තමයි අපි කියන්නේ. කාදිනල්තුමා කියපු දේ ඔබතුමා පිළිගන්නවාද නැද්ද කියන එක එතුමාට හරියට තේරුම් ගන්න බැරිව ගියා. ඔබතුමා මෙතැන බොරුවට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

ඔබතුමා හරියට මේ පරීක්ෂණ කරන දිසාවට යන්න. මේ සිද්ධියට අදාළ මහ මොළකරුවන් සොයාගන්න.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)
(The Hon. Nimal Lanza)

අපේ ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට මම ඉතා පැහැදිලිව මේ කාරණය කියනවා. කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේ මොනවා හෝ අපට කිව්වා නම් අපි ඒවාට ඇහුම් කන් දෙනවා. අනිවාර්යයෙන් එතුමා කියන විධියට අපි වැඩ කරනවා. අපේ රජය ඒ කාරණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. අපි

opened up. But, I would like to request the Hon. Minister and this House to look at a way where we can restart or support the economies of the people who are right at the bottom. For an example, I spoke to a gentleman recently. He had started a career in tourism with a three-wheeler 20 years ago. Then, he had gradually developed himself and about one ago - when the Easter Sunday attack happened - he had bought a car. He was very proud of it. He was calling himself, "travel guy". But due the Easter Sunday attacks, he was unable to make his repayments and today he is back to square one - he is riding a three-wheeler. So, it is very unfortunate. This is happening to everybody. I know moratoriums, grace periods have been given by the banks and the borrowers can pay later in the future.

However, the interest needs to be paid. It has been two years now from the Easter Sunday attack. Even two years later, the industry has not picked up. So, how are these people going to run their businesses? So many backpackers were there. So many homestays were established. People have taken loans. All these industries are suffering. So, Hon. Minister, I would like you to look into this matter. I know it is a very hard challenge. It is not something easy. You are not a magician. I understand that, but I would like to request you to look into this matter. We are not a rich country. We cannot give out grants and dole out money. But, I am requesting you to appoint a team to look into what can be done to uplift the economy of these very small-scale businessmen.

Next, Sir, I would like to draw your attention to how we can develop some industries in the North and East of this country. I think one of the main things that need to be done is to increase the accessibility to the North and the East. Today, if you look at the South, the South has been developed to an unimaginable level. I think it is mainly due to the distance. So, if you look at Galle, it is only 100 kilometers from Colombo and with the Southern Expressway it is only one-hour drive now. If you look at from Colombo all the way up to Matara, Hambantota, these areas have been developed because of the Expressway. When I say these areas have been developed, I am not saying that major hotels have come up or major tourist zones have been created, but what I am trying to say is that the industry has gone right to the bottom. People from right at the bottom to hoteliers have made really good gains, whereas, if you look at the North and the East of this country, there is a very little development, because there is a very little accessibility.

If you look at a tourist who wants to travel to Jaffna and he is going to spend seven days in Sri Lanka, it will take one day to travel to Jaffna and one day to travel back to Colombo from Jaffna by road. It is the same with Batticaloa. I travel from Batticaloa everyday. I should be used to it after travelling seven to eight years, but even now it takes me half a day to recover after that journey. So, how is a tourist going to travel to Jaffna or to the Batticaloa District or to anywhere in the North and the East on a seven-day holiday? It is not acceptable. So, we need to increase the accessibility. There are so many ways that we can do that. The ferry service between Talaimannar and Rameswaran was a very lucrative

business back in the day. I still do not understand why we have not started it yet. The Talaimannar Railway Station has been completed. If we can start this ferry service between Talaimannar and Rameswaran, we can open our service to almost one billion Indians who would like to come to Sri Lanka. A ticket could even be priced at Rs.4,000 or Rs.5,000. How many tourists would come in then? I mean, they would support the local industry more than the tourists that we are getting now.

Look at the cargo services in Sri Lanka. Look at the free trade agreements we have. There are free trade agreements between Sri Lanka and India which we are not making use of. So, we need to develop these things. I am saying this because it is great that the Votes on the Ministry of Tourism and the Ministry of Ports and Shipping are taken up for Debate on the same day because they are all connected. So, if we can develop our ports, we can bring in more tourists, we can develop our exports, we can have export zones around it and so many things can be done.

Look at the Jaffna International Airport. I lived and worked in Australia. We used to get a 10-day holiday. As an expatriate, I used to get 10 days off. When I used to come to Sri Lanka, by the time I got here, I lost one day in travelling because of transits; then, on the way back, I lost another day in travelling on transits. When I travelled in Sri Lanka, I lost one day travelling to the North and the East, and then I lost one day travelling back to Colombo from the North and East. So, four days of my 10 days have gone. Then I needed one day each to rest. Technically, I only had a holiday of four days. So, people who live in the UK, Sri Lankan expatriates, also face this issue. So, you have to improve the accessibility to Jaffna. You have built an airport in Mattala. I do not know how many people use it. But if you had built an airport in Jaffna long time ago, I think, today we would not have these economic issues or we would have very few economic issues. Look at the Batticaloa Domestic Airport. The only planes that we get there are planes of Cinnamon Air or 17-seater planes. Why can we not have 40-seater planes? These sort of things need to be looked at. This is how we can develop the country.

Look at the train service. Because the former President was from Polonnaruwa, he developed the train service up to Polonnaruwa. Why can this train service not be extended to Batticaloa? I went to the Ministerial Consultative Committee Meeting yesterday when the Hon. Gamini Lokuge was also there. I raised this matter there and requested to upgrade the track. That is how you can bring tourists to the North and the East. Otherwise, how do they come and why should they come? Just to see a beach, they are not going to travel to Batticaloa; they can travel to somewhere in the South. So, we need to look at increasing accessibility to the North and the East to increase the number of tourists who travel there. I went to the COPE the other day because I am a member of that. For the Central Expressway, they said, there has been a feasibility study done for Rs. 1.5 billion and that feasibility study had not been used. But to develop an airport in Jaffna or to develop Mannar, there is no money. What is this?

ගරු සහායකවරයා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

Order, please! The Hon. Deputy Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු රංජිත් සියම්ලාපිටිය මහතා] මූලාසනාරුව විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிட்டிய] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. RANJITH SIYAMBALAPITIYA] took the Chair.

ගරු සානාකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

Sir, I would like to start from where I stopped. I was saying that we should develop the accessibility to the North and the East. Let us say we finally got tourists to come to the North and the East. But, what is there to be done in the North and the East? That is the next question that we would like to address. Look at Batticaloa. Sometimes when my friends come there, they used to stay at Pasikuda. When they tell me, "මම, අද කොහේද යන්නේ? උදේම යමු, Batticaloa District එක පුරාම බලන්න තිබෙනවා.", then, I am scared because if we leave around 9 o'clock, by 12 o'clock we would be back at the hotel. So, I try delaying it and say, "After breakfast, you go to Batticaloa town, get on to a boat near the Lighthouse, then you can have a tour and see the Batticaloa Fort, Batticaloa Gate, Kallady Bridge and come back to the hotel." The "singing fish" used to be there a long time ago but we cannot hear them any more. We need to create opportunities in Batticaloa. Look at the resources we have in Batticaloa. Batticaloa has a lagoon that is nearly 80 kilometres long. I do not know how many people are aware of it. It has got the same atmosphere as Kerala. People travel to Kerala just to go on houseboats. Why have we not done that? Why can we not look at that?

There is an island called Manthivu which housed lepers long ago. When leprosy was a very big pandemic in Sri Lanka, leprosy patients were kept in that island. There are cottages there and there is a hospital, which they tried to take over to treat COVID patients. We opposed it. Thank God, it did not end up becoming that. It is an island which is home to so many migratory birds. Recently, there was a tourist who had come and he said there were flamingoes there. I was surprised, I did not know there were flamingoes there. There are so many migratory birds there. There are so many buildings there. Why can we not renovate those buildings? That is the reason why people do not want to come to Batticaloa.

Does Sri Lanka has a single theme park? Do we have a single theme park? I know the Leisure World Water Park is there. Look at Gold Coast in Australia. People travel there just to enjoy its theme parks. When I was a kid, I went to Singapore. I was taken to Sentosa Island, was there for three days and had a good time. I did not see even the rest of Singapore, I came back. We need to generate ideas like this to develop the North and the East.

I am not just saying the North and the East, we can have theme parks anywhere in Sri Lanka. But, I am specifically speaking about the North and the East because people visit the other parts of the country. Now if you take Polonnaruwa, people will go there to see the ruins; Sigiriya, people will go to climb the Rock; Kandy, people will go to visit Sri Dalada Maligawa. Why would someone not come to the North and the East? We are not developing even the resources that we have.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே - போக்குவரத்து அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Lokuge - Minister of Transport)

What about the temples?

ගරු සානාකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

That is exactly right, Sir. Right now, the temples, the Archaeology Department is more interested in land grabbing, not developing them as tourist sites - which is our issue as well. Hon. Minister, thanks for mentioning that. Archaeology Department එකේ වැඩ කරන එක් කෙනෙක් ඇවිල්ලා මට කියනවා, - I think her name is Nilu Thennakoon. I brought that to the attention of the State Minister, Hon. Vidura Wickramanayaka. - "අපි තමයි තීරණය කරන්නේ අඩි 40ක්ද ගන්නේ, අඩි 400ක්ද ගන්නේ කියලා". මේවා පොද්ගලික ඉඩම්. ඇය කියනවා, "මෙය Archaeology Department එකට අයිතියි. අවුරුදු 500කට කලින් මෙතැන පන්සලක් තිබුණා. මට ඕනෑ නම් මෙතැන අඩි 40ක් ගන්න පුළුවන්, ඕනෑ නම් අඩි 400ක් ගන්න පුළුවන්" කියලා. I mean, who has given her the power? She is telling me "අපට ඕනෑ නම් ගිය මාසයේම ගන්න තිබුණා" කියලා. Archaeology Department is more interested in land grabbing than developing temples as tourist sites. Thank you, Hon. Minister, for reminding me that.

There are so many things we can develop. There is no golf course in the North. Why do you not look at that? Now, what is the Government doing? They want to create some tourist zones. But instead of creating tourist zones, what normally happens is land grabbing. I would like to draw your attention to something that happened in Pasikuda. In 2010, lands belonging to Sri Lanka Tourism Development Authority were handed over - doled out - to God knows who. They were sold for Rs. one billion. I know who - but they never went for proper investors; politicians took them in 2010 and sold them for exorbitant prices. In 2010, this was sold. I know some people who owned them. I do not want that to happen again in the North and the East. But, I think that is what is going to happen. I have got a report from the Director General of Sri Lanka Tourism Development Authority which states, "Development of Kuchchaweli Beach Resort", "Medway Estate in Trincomalee", "Rasol Thottam land in Trincomalee" and "Mannar". You know, 74 acres in one place, 21.57 acres in another place, all these places have been leased out. They have been identified as potential places for tourism. I mean, why are you all worrying about the lands? Leave the lands aside, bring investments. Investments do not mean bringing in hotels. People will come, some multinational companies will come and build hotels. අද මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය ගන්නාම, Pasikuda has nearly 20 hotels. But, if we go

inside and ask them, "Who is working there?", they would say, "We brought people from Colombo", "We brought people from Kandy" et cetera. Once, when I asked them, "Why?", they said, "We do not have skilled workers here. මඩකලපුවේ අය garden එකේ වතුර දමන්න විතරයි ඉන්නේ" කියලා. These beautiful beaches have been given over to multinational companies. Even Sri Lankans from anywhere else cannot come and enjoy these beaches because these multinational companies have put security guards on the beach and they are blocked off to the public. Someone is robbing us. They say that they do not have skilled labour in Batticaloa. So, I asked as to why we do not develop skilled labour.

Then, I looked at the Progress Report of the Ministry of Tourism on which in the year of 2018, in Jaffna, there had been 12 students in the Sri Lanka Institute of Tourism and Hotel Management. In 2019, there had been 23. In 2020, there have been 36. In Pasikuda, 51 in 2018, 94 in 2019 and 37 in 2020. Do not blame saying this happened during Yahapalana Government and all that. Whatever government that is in power, it is responsible. How are you going to develop skill then? Sri Lanka Institute of Tourism and Hotel Management does not have any people from the North and the East. So what is happening instead? I mean, land grabbing is happening. What is happening instead in this country? Instead of developing these, what is happening?

In this country, what is happening right now is that this Government is trying to create unnecessary issues to cover up their inabilities. That is what is happening in this country. අද මේ රටේ නැති බිල්ලක් මවාපාන එක තමයි කරන්නේ. මේ රජයේ තිබෙන වැරදි වහගන්න නැති බිල්ලක් මවාපානවා. අද බලන්න, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් නොවෙයි, උතුරු, නැහෙනහිර ළමයින් 50කට, 60කට වඩා arrest කරලා තිබෙනවා. ඒ මොකටද? Facebook එකේ post එකක් දැමීමා කියලා. නොවැම්බර් 26වන දා, 27වන දා, 28වන දා Facebook එකේ විවිධ posts දමා තිබෙනවා. තව කෙනෙක් arrest කරලා තිබෙනවා. එයා රජයේ සේවකයෙක්. ඔහුගේ වයස අවුරුදු 29යි. ඔහු arrest කරලා තිබෙන්නේ මොකද? තව කවුදෝ කෙනෙක් ඔහු Facebook එකේ tag කරලා. දැන් මම අද මේ සභාවේ ඉන්න මන්ත්‍රීකෙනෙකුගේ Facebook එක tag කරලා ප්‍රභාකරන්ගේ photograph එකක් දැමීමොත් ඒ මන්ත්‍රීවරයාගේද වැරද්ද? නැහැ. They have been arrested under the Prevention of Terrorism Act. You are ruining their future. How dare you do that? Go and arrest all the drug smugglers. කුඩු ගෙනෙන අය arrest කරන්නකෝ. What is happening? You are arresting people for putting a Facebook post. I think why it has been done is, it is Government's policy to cover up their inabilities. This failing economy, - I mean, we are not blaming this Government. We are not pointing fingers at this Government and saying that this Government should turn things around. I mean COVID-19 is a pandemic that is affecting the world, we understand that. Why are you all trying to cover up your inabilities by doing such things?

Look at the other things that have been done. War cemeteries have been destroyed. When I say, 'war cemeteries', now it is a cemetery. Take war aside, who touches a cemetery? I mean, how bad is that? How dare you touch a cemetery? Are you that scared? Why would you touch a cemetery? Look at the things that have been

done. Sir, 29th of last month is a Festival of Lights - කාර்த்தිකේ தீபம். I wish the Hon. Minister of Public Security is here. He is being jumping up every day for every single person's comment. Unfortunately, he is not here. The police forces have destroyed the කාර்த்தිකේ தீபம் festival. Some temples had been decorated with lights, with little candles. Festival of Lights - கார்த்திகை தீபம் - has been destroyed. I will tell you why. Because this Government, මේ, නැති බිල්ලක් මවලා පෙන්වන්නේ. පව්, මේ අහිංසක සිංහල ජනතාව. මේ සිංහල රටේ ඉන්න සිංහල ජනතාව ඇත්තටම පව්! දැන් ඇත්තටම වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ඊයේ ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා කථා කරපු එකෙන් මිනිස්සු ඔක්කොම හරි සතුටින් ඇති, "අන්න, දැක්කාද? ජී.ජී. පොන්නම්බලම් පාර්ලිමේන්තුවේ මෙහෙම කථා කළා. අපේ සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමා මෙහෙම කථා කළා. අපි ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයාට ඡන්දය දුන්න නිසා තමයි එහෙම කථා කළේ" කියලා. This is all nonsense; There is no issue in this country. You all are creating an issue. Because you are not able to manage this country, you are creating issues. This is how Zaharan was created. I will tell you. You are pointing fingers at Muslim politicians and innocent Muslims in this country. How did the Easter Sunday attack happen? It happened because you all created Zahran. I do not know which government; one of the governments created Zahran.

I read one of the investigations with regard to Aluthgama attack. Easter Sunday attack එකට සම්බන්ධ වුණු කෙනෙක් කියලා තිබෙනවා, අලුත්ගම attack එකෙන් පස්සේ තමයි එයාගේ හිත වෙනස් වුණේ කියලා.

When you keep on attacking the minorities like this, what is going to happen? Naturally, they are going to react in some way. Maybe, they were exploited by some other force. Naturally, someone is going to use them. So, why was the Aluthgama incident created? Who created that? Then, look at the issues came up after that. වද පෙනී තිබෙනවාය කිව්වා. [Interruption.] I will come to that later. What is this? You are creating an unnecessary unrest in this country to cover up your inabilities.

Now, look at what is happening. The Hon. Minister said that we should be ashamed. I am ashamed as a Sri Lankan today. Look at the Muslims. What are they asking for? They are asking for their last rites. They are asking for the janazahs to be buried. These innocent Muslim people live all their lives according to the Quran, and right towards the end, you are taking away their last rites for politics. You should be ashamed. I am ashamed. I am ashamed of all the Muslim politicians who supported this Government for the Twentieth Amendment.

இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் அங்கம்வகிக்கும் கிழக்கு மாகாணத்தைச் சேர்ந்த முஸ்லிம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களில் ஒரேயொரு முஸ்லிம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் மட்டுந்தான் இந்த அரசாங்கத்தினால் கொண்டு வரப்பட்ட அரசியலமைப்புக்கான 20ஆவது திருத்தத்துக்கு ஆதரவளிக்காமல் இருந்தார். கிழக்கு மாகாணத்தைச் சேர்ந்த ஏனைய முஸ்லிம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களைப் பார்ப்பதற்கு எனக்கு வெட்கமாக இருக்கின்றது. ஏனென்றால், உங்களது மக்களுடைய இறுதிச் சடங்கைச் செய்வதற்குக்கூட அனுமதியளிக்காத ஓர் அரசாங்கத்துக்குத்தான் நீங்கள் ஆதரவளித்திருக்கின்றீர்கள்.

ගරු සහාපතිතුමනි, එතුමා සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නයක් මේ සිංහල ජාතිය පැත්තට දමනවා. ඒක සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නයක්. ඒකට කමිටුවක්-
[බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඒක රිති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. [බාධා කිරීම]

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

It is a shame on this Government. We do not want to be a Chinese colony. We know, in this country, Muslims are going to court; Catholics are asking for justice and Tamils are asking for - [Interruption.] Hon. Leader of the House, get your people in order. Get your people in order. These are not MPs. Who are these fellows? Have you brought them here just to do this? Let them make a point in Parliament. [Interruption.] Behave yourself. What is the language that you use? [Interruption.]

In conclusion, it is behaviour like this, that strengthens us. [Interruption.] Thank you. When you behave like this, it strengthens our cause. It strengthens our cause. Stop raising about the war. Stop harping on the war. War was finished eleven years ago. හම කෙහෙල්ලෙකටම, යුද්ධය දිනපු නායකයා, යුද්ධය ඉවර කළා, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

ශිෂ්‍යේ සිංහල ඉස්කෝලේ.

ගරු උදයන කිරිදිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு உதயன சாமிந்நத கிரிந்திகொட)
(The Hon. Udayana Kirindigoda)

ගරු සභාපතිතුමා,

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කෙටියෙන් කියන්න.

ගරු උදයන කිරිදිගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு உதயன சாமிந்நத கிரிந்திகொட)
(The Hon. Udayana Kirindigoda)

ගරු සභාපතිතුමා, මා දැනුවත් විය යුතුයි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපේ අතේ වෙනම කාල ගණකයක් තියාගෙන, ඔබතුමා කියන කාලය පිළිබඳව තීරණයක් ගැනීමට අපට හැකියාවක් තිබෙනවාද කියලා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

කාරණය පැහැදිලියි. දැනට නැහැ.

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

That is not a point of Order. Hon. Chairman, how are you allowing these points of order to be raised? I mean, you should have a meeting with them to teach what the points of Order are. This is absurd. I do not know how much time I have left, Sir?

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

You have two more minutes.

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

No, I have four minutes, Sir. Let me have four minutes to finish this.

Anyway, I wanted to say more things but I have been disturbed like this. The day before yesterday, the Hon. G.G. Ponnambalam said something very important. He said, "You might succeed one day in completely destroying us, if you keep going at this pace." But, I would like to tell you something. It has taken 72 years and you still have not been able to destroy our voices. Even if if you take another 75 years, you all will not be able to destroy our voices. What you will destroy is, you will destroy this country. This country will go back. We will all get destroyed. Come, let us join hands in getting destroyed, if that is what you want. If you want to get destroyed, let us join hands. [Interruption.] Worry about the Chinese. Do not worry about us. Do not worry about us, worry about the Chinese because you have been hitting us so hard.

Actually, I would like to say something that my grandfather had said in this Parliament in 1969. Hon. Chairman, I am ashamed that, 70 years later, this speech is still relevant. My late grandfather was a Leader of the Federal Party at one point. He was a Member of Parliament from 1952 to 1970. Sir, I will finish my speech after this quotation.

He said, "Mr. Speaker, the Federal Party has existed for more than 20 years. Our objectives, our ideals are our goals. Our scientific theory has been that this country should have a federal form of government. Now, why do we say that? We are supposed to have a democratic form of government. Democracy is one of the very loose words that is used for a concept and a form of government, which sometimes exists and sometimes does not exist in the theoretical form."

I do not want to read the whole thing. But this speech is still very relevant after 70 years.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කාලය අවසානයයි. ඔබතුමා විනාඩි 29ක් ලබා ගන්න. ඒ නිසා කරුණාකරලා කරාව අවසන් කරන්න.

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

I will finish up with one last saying, Sir. Hatred cannot be removed by hatred, but love. You all boast that this is a Sinhala Buddhist country. But you can not even allow Tamil men to speak. If this is a Sinhala Buddhist country,

[ගරු සාමාන්‍යයන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා]

you have to love people without disturbing like this. If you are a Sinhala Buddhist country, and if you are a Buddhist, first learn to respect human beings. Learn to respect human beings. Thank you.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දහනවයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 12.05]

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (සංචාරක අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்)

(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Tourism)

ගරු සභාපතිතුමනි, වැය ශීර්ෂ අංක 159, 322 සංචාරක අමාත්‍යාංශය හා වැය ශීර්ෂ අංක 437 ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට එක් වෙමින් අදහස් දැක්වූ හා අදහස් දක්වන ආණ්ඩු පාර්ශ්ව හා විරුද්ධ පාර්ශ්ව මැති ඇමතිතුමන්ලාට මාගේ ස්තුතිය පුද කරමින් මාගේ කථාව ආරම්භ කරනවා. මේ සභාවේදී මේ විෂයයන්වලට අදාළව සිදු කළ ප්‍රයෝජනවත්, යථාර්ථවත් කථා සම්බන්ධව අපේ අවධානය යොමු කරමින්, ඉදිරි වර්ෂය තුළ කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා කියන කාරණාව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

මේ සභාවේ සමහර ගරු මන්ත්‍රීවරු කථා කරනකොට, අවුරුදු ගණනක් අපි ආණ්ඩුව කළා වාගේ නිතරම නමයි කථා කරන්නේ. පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණය පවත්වලා මාස කිහිපයකට පසුව අපි පවත්වන පළමුවැනි අය වැය විවාදයයි, මේ. මේ අය වැය විවාදයේදී ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ ගැන නමයි අපි කථා කරන්නේ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව ඒ අයගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙවර "සංචාරක" කැබිනට් අමාත්‍යාංශය යටතේ සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය හා හා බැඳුණු ආයතන, ඒ වාගේම රජ්‍ය අමාත්‍යාංශය, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම, සිවිල් ගුවන් සේවා සමාගම, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම තිබෙනවා. අපට එක් වුණු නව විෂය පථය තමයි ජාතික උද්භිද උද්‍යාන දෙපාර්තමේන්තුව. ජෛරාදේනීය රාජකීය උද්භිද උද්‍යානය, ජාතික ශාකාගාරය, හග්ගල හා ගම්පහ මල් වතු, මිරිපිපිවිල වියළි කලාපීය උද්භිද උද්‍යානය වැනි දිවයින පුරා පිහිටි උද්භිද උද්‍යාන අපට අයත් වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ශ්‍රී මහා බෝධිය වාගේ ආගමික හා ජාතික වැදගත්කමකින් යුත් ස්ථාන රැක ගැනීමත් අප උද්භිද උද්‍යාන අංශය විසින් සිදු කරගෙන යනවා. කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය යටතේ වුණත් උද්භිද උද්‍යාන මහජනතාවට විවෘත කරමින්, ඒවායේ නඩත්තු කටයුතු, සංවර්ධන කටයුතු සහ අනෙකුත් තාක්ෂණික කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන යෑමට අපට හැකි වුණා. ජාතික උද්භිද උද්‍යාන දෙස් විදෙස් සංචාරක ආකර්ෂණය ලැබෙන ස්ථාන ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට අපි මේ වසර තුළ විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා.

මේ වන විට මල් වගාකරුවන් 8,500 දෙනෙක් සඳහා අපි අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ලබා දුන්නා. මේ වසරේ අවසන් කාර්තුව සඳහා පමණක් ඒ වෙනුවෙන් වෙන් කළ මුදල රුපියල් මිලියන 23ක්. මෙය ලබන වසර තුළ තවදුරටත් ව්‍යාප්ත කිරීමට අපි

අපේක්ෂා කරනවා. ඒ වාගේම මේ වැඩ පිළිවෙළ හරහා මේ රටට විදේශ විනිමයක් ගෙන එන වැඩ පිළිවෙළක් මහා පරිමාණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලබන වසර තුළ ජාතික උද්භිද උද්‍යාන දෙපාර්තමේන්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කරන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව තොරතුරු ඇතුළත් වාර්තාව ඇමුණුම අංක 01 වශයෙන් මම මේ අවස්ථාවේදී සභාගත* කරනවා. කාලය පිළිබඳව ගැටලුවක් තිබෙන නිසා එය කියවීමට නොහැකි බැවින් පුළුවන් නම් එය හැන්සාඩගත කරන ලෙසද මම ඉල්ලා සිටිනවා.

සංචාරක කර්මාන්තය අපේ රටට වැඩිම විදේශ විනිමයක් ගෙන ආ කර්මාන්තයක්. ගෝලීය කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් අප ගත කරමින් තිබෙන්නේ අභියෝගාත්මක වසරක්. අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ජාතික ප්‍රතිපත්ති රාමුවට අනුව සංචාරක කර්මාන්තය පරිසර හිතකාමී, දේශීය සංස්කෘතියට හිතකර, පුළුල් මහජන සහභාගිත්වයකින් යුත් කර්මාන්තයක් ලෙස දියුණු කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. වසර 2025 වන විට සංචාරක කර්මාන්තයෙන් වාර්ෂිකව ජාතික ආර්ථිකයට එකතු කිරීමට අපේ ආණ්ඩුව අපේක්ෂා කරන ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10ක්. ඒ සඳහා අපේ ඉලක්කය වන්නේ, වාර්ෂිකව සංචාරකයන් මිලියන 7ක් ලංකාවට ගෙන්වා ගැනීමයි.

මේ රට ලෝකයේ තිබෙන ඉතාම සුන්දර රටක් වන නමුත් වසර 30ක් තිස්සේ පැවැති යුද්ධය නිසා මේ රටට සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම අඩාල වුණා. මීට වසර 11කට කලින් අගමැති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරයා ලෙසත්, වර්තමාන ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ආරක්ෂක ලේකම්වරයා ලෙසත් නායකත්වය ලබා දී එවකට ආරක්ෂක හමුදාවලට නායකත්වය දුන් යුද හමුදාපතිවරුන්ගේ සභායෙන් යුද්ධය අවසන් කිරීමට කටයුතු කළා. යුද්ධය අවසන් කිරීමෙන් පසු 2015 වසර දක්වා අපේ රටට සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම ක්‍රමයෙන් වැඩි වුණා. උදාහරණයක් වශයෙන් කියනවා නම්, 2009දී අපේ රටට පැමිණි සංචාරකයන් සංඛ්‍යාව 447,890යි. 2014දී එය 1,527,153ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2009 සිට 2014 දක්වා සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම සියයට 240කින් ඉහළ ගොස් තිබෙනවා.

අගමැති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා එවකට ජනාධිපතිවරයා ලෙසත්, වත්මන් ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා ආරක්ෂක ලේකම්වරයා ලෙසත්, බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා ලෙසත් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩසටහන් ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සංචාරක ව්‍යාපාරය ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයකට ලක් වුණා. මෙම ප්‍රවණතාව 2018 දක්වා පවත්වා ගෙන යෑමට සංචාරක කර්මාන්තය සමත් වුණේ යුද්ධයෙන් පසු සංචාරක කර්මාන්තයට වැටුණු පදනම නිසායි.

ගරු රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමා ඉතා හොඳ යෝජනා කීපයක් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් එතුමා ඉතාම සංවේදී විධියට කථා කළා. අපි එතුමන්ලාට පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, අවුරුදු තිහක් මේ රට ආපස්සට ගියේ එල්ටීටීඊ කෲර යුද්ධය නිසාය කියන කාරණය. ප්‍රභාකරන් වාගේ ත්‍රස්තවාදීන් මේ රට විනාශ කරපු නිසා තමයි අපට සංචාරක ව්‍යාපාරය වුණත් ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැත්තේ. රට අවුරුදු ගණනාවක් ආපස්සට ගියා. එවකට ද්‍රවිඩ නායකයන් කටයුතු කළේ කොහොමද කියලා ඔබතුමන්ලා හොයලා බලන්න. ඒ අය යුද්ධය විවාගෙන කැවා. අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න සමහර

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* தூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

මන්නිවැරු කථා කරන්නේ දෙමළ ඩයස්පෝරාවේ වුවමනාව මත වාගේම, ඔවුන්ගෙන් ඩොලර් ලබා ගැනීමේ වුවමනාව මතයි. මම ජාතිවාදියෙක් නොවන බව වගකීමෙන් කියනවා. මම ද්‍රවිඩ කාන්තාවක් බැඳපු කෙනෙක්. ඒ නිසා රටක් හැටියට ගොඩ නැගෙන කොට සියලුදෙනාම දැනගත යුතු කාරණයක් තමයි, එක් එක් කෙනාට ඇඟිල්ල දිගු කරන්නේ නැතිව කටයුතු කළ යුතුයි කියන කාරණය. රට අවුරුදු ගණනක් ආපස්සට යෑමට බලපෑ හේතුව වුණේ එල්ටීටීඊ ක්ෂර යුද්ධයයි. අද සමහර අය ඒවා අමතක කරලා කථා කරනවා. අද ප්‍රභාකරන්ගේ ගුණ සමරන්න හදනවා. ත්‍රස්තවාදීන්ගේ ගුණ සැමරුවොත්, සහරාන්ලාගේ ගුණ සමරන්න අනාගතයේ ඒ කණ්ඩායම ඉදිරිපත් වෙයි. කවදාවත් මේ රටේ එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වීමට ඉඩක් දෙන්න අපි කටයුතු කරන්නේ නැහැ. සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් සියලුදෙනා එකට ඉඳගෙන රටක් හැටියට කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

2015දී යහ පාලනය බලයට එමින් එක්ක මේ රටේ ජාතික ආරක්ෂාව වළ පල්ලට ගියා. ඒකට හොඳම උදාහරණය තමයි, පාස්කු ප්‍රහාරය. පාස්කු ප්‍රහාරයත් එක්ක අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා ගෙන වැටුණා. නැවත අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ක්‍රමයෙන් හිස ඔසවන්න පටන් ගත්තේ 2019 නොවැම්බර් 16 වෙනි දා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා ලෙස බලයට පත් වුණාට පසුවයි. ඉන් පසුව සංචාරක කර්මාන්තය ශක්තිමත් ලෙස නැවත ගොඩ නැගෙමින් තිබුණා. මේ වසරේ මාර්තු මාසය වන විට සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම 507,311ක් ලෙස වාර්තා වුණා. අපට ඒ තත්ත්වය දිගටම පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් වුණා නම්, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ සඳහන් පරිදි සංචාරකයන් මිලියන 7ක් ගෙන ඒමේ ඉලක්කය පහසුවෙන් ජය ගන්න තිබුණා, ගරු සභාපතිතුමනි. සංචාරක කර්මාන්තය රැක ගැනීමට නම්, වර්තමාන තත්ත්වය තුළ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුක්තවුවන් රැක ගත යුතුයයි අප විශ්වාස කරනවා. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයෙන් ලැබෙන ප්‍රතිලාභ එහි ඉහළ සිට පහළ දක්වා බෙදී යා යුතු යැයි ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රතිපත්තිමය වැඩසටහනේ සඳහන් වනවා. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු පුළුල් මිනිසුන් පිළිබඳව අපි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නේ ඒ නිසායි. කොවිඩ් වසංගතයෙන් පීඩාවට පත් වූ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නිරතවුවන්ට සහන සලසන්න ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම ඉතිහාසයේ කිසි දිනක සිදු නොවූ ක්‍රියාවක්. අපි මේ සහන සැලසීම සඳහා සංචාරක සංවර්ධන අරමුදලින් රුපියල් මිලියන 186ක් වෙන් කළා. 2020 වර්ෂය වන තෙක් සංචාරක කර්මාන්තයට ලබා දී ඇති සහන සහ ප්‍රතිලාභ බොහෝ විට යොමු වුණේ සංගම් කිහිපයක් නියෝජනය කරන විශාල ආයතනවලටයි.

සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ පුහුණුවලත් ලියාපදිංචි වී ඇති සහ අතීතයේ නොසලකා හරින ලද සංචාරක මාර්ගෝපදේශකයන්ට සහ සංචාරක රියදුරන්ටත් සහන ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කළා. මේ වන විට සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියාපදිංචි රියදුරන් 3,161කට රුපියල් 15,000 බැගින් ලබා දීමට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ අය අතර පූර්ණ කාලීන සංචාරක රියදුරන්, සංචාරක බස් රථ රියදුරන් සහ සභායකයින්, සංචාරක ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන් සහ සංචාරක රියදුරන් ඉන්නවා. ඒ වාගේම සංචාරක මාර්ගෝපදේශකයන් සඳහා රුපියල් 20,000ක් ගෙවීමට අපි කටයුතු කළා. මේ වනවිට 1,198දෙනෙකු සඳහා මේ මුදල ගෙවා තිබෙනවා. ඊට අදාළ ලේඛන මේ අවස්ථාවේදී ඇමුණුම 2 හැටියට මම සභාගත* කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நிறையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ඒ වාගේම මේ දක්වා පළාත් සභා යටතේ ලියාපදිංචි වෙලා සංචාරක සේවා සැපයූ මාර්ගෝපදේශකයන් සඳහා ද මේ සහනය ලබා දීමට අපි කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා අපි ඒ අය සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ලියාපදිංචි කරවීමට කටයුතු කරනවා. සංචාරක කටයුතු පනතේ 48. (3) වගන්තිය අනුව සියලු සංචාරක සේවා සපයන්නන් සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ලියාපදිංචි විය යුතුයි. එසේ නොවන සංචාරකයන්ට සේවා සපයන්නන් අවිධිමත් සේවා සපයන්නන් ලෙස සලකනවා. ඒ අයට අධිකාරියේ මුදල් යොදවා සහන සැලසිය නොහැකියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවා වසර 50ක් ගතවනවා. සංකීර්ණ ක්‍රියා පටිපාටි නිසා ප්‍රවේශ වීමේ ගැටලු සහ විවිධ අක්‍රමිකතා නිසා වසර 50ක් තිස්සේ සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියාපදිංචි වී ඇත්තේ සංචාරක ව්‍යාපාරවලින් 4,252ක් පමණයි. මේ විධියට රට පුරා ලියාපදිංචි නොවූ සංචාරක ව්‍යාපාර 20,000කට අධික සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. කෙසේ වෙතත් මෙවැනි ආයතන ලියාපදිංචිය අපි මේ වසරේ විධිමත් කළා. එය දැන් සියයට 100ක් සිදු වන්නේ online තාක්ෂණය ඔස්සේයි. ඒ අනුව මේ වන විට එම ලියාපදිංචි කටයුතු සියයට 24කින් ඉහළ ගොස් තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් ලියාපදිංචි වූ සංචාරක ආයතනවල විදුලි හා ජල සැපයුම් විසන්ධි කිරීමකින් තොරව පවත්වා ගෙන යෑමට ජල බිල්පත් ගෙවීම සඳහා දී තිබූ මාස 6ක සහන කාලය මාස 12ක් දක්වා දීර්ඝ කර දෙන්න අපි කටයුතු කළා. අනෙක් ක්ෂේත්‍රවලට වඩා සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුතුවුවන් තවමත් මේකෙන් බැට කන කණ්ඩායමක් නිසා තව මාස හයකට මේ සහන කාලය දීර්ඝ කර දෙන ලෙස මම මේ අවස්ථාවේදී විදුලිබල ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. අදාළ සහන ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අයට, ඒ කියන්නේ අපහසුවෙන් හෝ විදුලි බිල ගෙවූ ආයතනවලට තවත් මාස හයකින් එම සහන කාලය දීර්ඝ කරන ලෙසත් විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් අපි ඉල්ලීමකුත් කර තිබෙනවා.

සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රථම වතාවට අපනයන කර්මාන්තයක් ලෙස හඳුනාගෙන වැට් බද්දෙන් නිදහස් කිරීමටත් අපි කටයුතු කළා. ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්තය සඳහා ලබා ගත් ණය හා ලිසි වාරික ආපසු ගෙවීමට ලබන වසරේ සැප්තැම්බර් 30 දක්වා සහන කාලයක් ලබා දී තිබෙනවා. මේ ලිසි සහනය ලබා නොදුන් ආයතන සම්බන්ධයෙන් අපි මහ බැංකුවට පැමිණිලි කළා. ඔවුන් ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගනිවි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියාපදිංචිය අලුත් කිරීමේ ගාස්තු වසරක් යන තුරු අපි අය කරන්නේ නැහැ. සංචාරක හෝටල්, ආපනශාලා, සංචාරක සංවිධාන, සමාගම් ඇතුළු සේවා සපයන්නන් සඳහා වූ තාවකාලික ලියාපදිංචි ගාස්තුව අඩු කිරීමට අපි කටයුතු කළා. කොවිඩ් වසංගතයෙන් හානියට පත් සංචාරක කර්මාන්තය ඇතුළු කර්මාන්ත සඳහා අපි රුපියල් බිලියන 150ක ණය පහසුකම් ලබා දුන්නා. ඊට අදාළ ලේඛනය ඇමුණුම 3 වශයෙන් මා සභාගත* කරනවා.

සංචාරක කර්මාන්තයේ නිරත ව්‍යාපාරිකයන් ඇතුළු සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරිකයන්ට ණය මුදල් ලබා දීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක් ලබා දීමට කටයුතු කරන බවට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව දැනුම් දී ඇතැයි මුදල් අමාත්‍යාංශය

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நிறையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

අප වෙත දැනුම් දී තිබෙනවා. මේ වන විට සංචාරක කර්මාන්තයේ නිරත පුද්ගලයන්ට විශ්‍රාම වැටුප් ලබාදීමේ ක්‍රමවේදයක් අප සකස් කරමින් තිබෙනවා. කර්මාන්තයට අයහපත් බලපෑම් ඇති කරන විෂම පළාත් පාලන බදු ක්‍රමය ඉවත් කර සහන බදු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමට ද කටයුතු කරගෙන යනවා. වැඩි ඉල්ලුමක් ඇති කාලයේ සංචාරක හෝටල් සඳහා විදුලි ඒකක මිල වෙනත් අපනයන කර්මාන්ත හා සමාන මට්ටමට ගෙන ඒමට අපි කටයුතු කරමින් තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සංචාරක මාර්ගෝපදේශක රියදුරන් නියාමනය කිරීමට ද අපි කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද බොහෝදෙනෙකු අහන ප්‍රශ්නයක් තමයි, අපි ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරන්නේ කවදා ද, සංචාරකයන්ට මේ රට විවෘත කරන්නේ කවදා ද කියන එක. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් සෞඛ්‍ය අංශ සමඟ දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කළා.

ලෝකයේ බොහෝ රටවලට සාපේක්ෂව අපි කොවිඩ් වසංගතය මර්දනය කිරීමේ කටයුතු හොඳින් කළමනාකරණය කර තිබෙනවා. එහෙත්, අපි තවමත් ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරන එක වාගේම, සංචාරකයන්ට රට විවෘත කරන එක ගැන කල් යල් බලන්නේ, රටේ ජනතාව අනතුරකට ලක් කළ නොහැකි නිසායි. සෞඛ්‍ය අංශ නිර්දේශ කරන ඕනෑම මොහොතක අපි ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරන්න ලැස්තියි. සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමියත්, සෞඛ්‍ය බලධාරීන්ත් සමඟ පසුගිය බ්‍රහස්පතින්දාත් අපි සාකච්ඡා කළා.

කඩුරු කැමැති වුණත් නැතත් අපට කොවිඩ් සමඟ ජීවත් වෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ පිළිපදිමින් ලබන වසර මුලදී ගුවන් තොටුපොළ සංචාරකයන්ට විවෘත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි පසුගිය බ්‍රහස්පතින්දා කරපු සාකච්ඡාවේදී සෞඛ්‍ය අංශවලට කිව්වේ, "සෞඛ්‍ය අංශ උපදෙස් පිළිපදිමින් රටේ ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරන්න ජනවාරි 01 වන දා වන කොට අපට දිනයක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න" කියලායි.

මෙහෙම කථා කරන කොට සමහර ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා දැන් අහයි, "පිට රට ඉන්න රට විරුවන් සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා ගෙන ඇති පියවර මොකක්ද?" කියලා. මේ වන කොට රට විරුවන් 50,000කට වැඩි පිරිසක් ලංකාවට ගෙන්වන්න රජයක් හැටියට අපි කටයුතු කර තිබෙනවා. තවත් 40,000කට වැඩි පිරිසක් එන්න බලාපොරොත්තුවෙන් ලියා පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. ගරු විදේශ අමාත්‍යතුමා මෙහිදී අපට විශාල ශක්තියක් වෙලා තිබෙනවා. අපට ලැබෙන ඉල්ලීම් අනුව ඒ අය ගෙන්වන්න කටයුතු කරනවා. ලංකාවට රට විරුවන් ගෙන්වීමට සමගාමීව සංචාරක ව්‍යාපාරයත් කරගෙන යා යුතුය කියලායි මා විශ්වාස කරන්නේ.

ගුවන් තොටුපොළත්, රටත් සංචාරකයන්ට විවෘත කිරීමේදී අනුමතය කළ යුතු ක්‍රමවේදය සහ ඊට අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශ ඇතුළත් කෙටුම්පත් දැන් සකස් කරමින් තිබෙනවා. ඒ කටයුත්ත තිබෙන්නේ අවසාන අදියරේයි. අපි අලුත් App එකක් හඳුන්වා දෙන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම කොවිඩ්-19 ආසාදිත විදේශ සංචාරකයන් රෝහල්ගත කිරීම සහ නිරෝධායනය හා අනෙකුත් වියදම් ඇතුළත් රක්ෂණවරණය ලබා දීමටත් මේ වන කොට යෝජනා කර, අදාළ කටයුතු කරගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුව අපේ රටට මහා විශාල පාඩු ගොඩක් කළා. 2015 වර්ෂය වන කොට ජනාධිපති

මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුල්ගල් තියලා ආරම්භ කළ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීමේ දෙවන අදියර ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන්ම අත් හැර දැමීමා. ඒකට විවිධ හේතු කිව්වා. වහලයේ නෙළුම් මලේ හැඩය වෙනස් කරලා කෙසෙල් කොළයේ හැඩය සහිතව plan එක වෙනස් කරන්න විතරක් වියදම් කරපු මුදල රුපියල් මිලියන 661ක්. වසර හයක් එය ප්‍රමාද කිරීම නිසා රටට රුපියල් කෝටි 31,554ක පාඩුවක් වුණා. ඒ පිළිබඳ තොරතුරු හැන්සාඩගත කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින්, මම එය ඇමුණුම් අංක 04 වශයෙන් සභාගත* කරනවා.

රාජපක්ෂලාත් එක්ක තරහට ඒ අය පළිගන්නේ මේ රටේ ජාතික සම්පත්වලින්. මන්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කළේ ඒ නිසා.

ගරු සභාපතිතුමනි, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවන පර්යන්තයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අපි දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා. එය වසර තුනක් තුළ අවසන් කිරීම අපේ අරමුණයි. ඒ මහින් දැනට වාර්ෂිකව ගුවන් තොටුපොළේ හැසිරවිය හැකි මගී ධාරිතාව මිලියන 15 දක්වා වැඩි කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා. පරිසර හිතකාමී ගුවන් තොටුපොළක් ලෙස එය සංවර්ධනය කිරීම අපගේ අපේක්ෂාවයි.

පසුගිය රජය අත් හැර දැමූ මන්තල ගුවන් තොටුපොළ සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමට අපි පියවර ගත්තා. 2020 ජනවාරි 01 වන දා සිට මේ මස 20 වන දා දක්වා මන්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපොළේ මගී මෙහෙයුම් 15,039ක් සිදු කර තිබෙනවා. මෙහෙයුම් කරන ලද ගුවන් යානා සංඛ්‍යාව 396යි. මේ වන විට අපි ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් සමඟ සාකච්ඡා කරමින් ඉන්නවා, මන්තල ගුවන් තොටුපොළේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් ආරම්භ කිරීම ගැන. සංචාරකයන්ට රට විවෘත කිරීමේදී, කටුනායක මෙන්ම මන්තල හරහාත් සංචාරකයන් දිවයිනට ගෙන්වීමට අපි කටයුතු කරනවා.

අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වා වාගේ, යාපනය ගුවන් තොටුපොළේ සංවර්ධන කටයුතු පසුගිය රජය කාලයේ ආරම්භ කළා. එහිදී යෝජිත ව්‍යාපෘති වෙනස් කරලා ඉදි කිරීම නිසා අපට ඒක අලුතින් සකස් කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. අපි රජයක් හැටියට ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා. යාපනය හා මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, සංචාරක කර්මාන්තය නැවත තිබූ තැනට ගෙන ඒම විශාල අභියෝගයක්. එය ලේසි පහසු කටයුත්තක් නොවෙයි. නමුත්, අපි රජයක් ලෙස මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය නංවාලීම සඳහා කෙටි කාලීන හා දීර්ඝ කාලීන පියවර රැසක් ගෙන තිබෙනවා. 2019 අවුරුද්දට සාපේක්ෂව විදේශ ආයෝජන සියයට 150කින් ඉහළ නංවන්න අප සමත් වුණා. මේ වසර තුළ පමණක් කොවිඩ් උවදුර මැද ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 471ක් සඳහා ආයෝජන ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමට අපට පුළුවන් වුණා. "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය නංවාලීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අංශ 17ක් සඳහන් කර තිබෙනවා. ඉන් ප්‍රධාන කරුණක් තමයි, නව ආකර්ෂණීය සංචාරක ස්ථාන හඳුනාගැනීම. අපි ඒ වාගේ ස්ථාන 4,950කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් පසුගිය කාල සීමාව තුළ හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, කාලය නොමැති නිසා "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම"

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நிறையுத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ සඳහන් සැලසුම් ඉලක්ක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වසරක ප්‍රගතියට අදාළ වාර්තාව ද ඇතුළත් ලේඛන මා සභාගත* කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන්.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)

(The Hon. Prasanna Ranatunga)

මට තවත් විනාඩි දෙකක් දෙන්න, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ අපේක්ෂාව තමයි සංචාරකයන් සඳහා ආරක්ෂිත සහ සුරක්ෂිත රටක් නිර්මාණය කිරීම. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. මේ දුෂ්කර කාලයේ වුවත් ලංකාවට ලෝක සංචාරක කවුන්සිලයේ ආරක්ෂක සංචාරක මුද්‍රාව වාගේම තවත් සම්මාන ගණනාවක් ලැබුණා. ඒ වෙනුවෙන් කැපවුණු ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට, සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාට, කැබිනට් හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ දෙකේ විෂය පථය යටතට ගැනෙන සියලු ආයතනවල සභාපතිවරුන්ට, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහ සේවක සේවිකාවන්ට මගේ ස්තූතිය මේ අවස්ථාවේදී පුද කර සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම පළාත් සභාවේ අවුරුදු ගණනාවක් හිටපු ප්‍රධාන ඇමතිවරයකු හැටියට දැකපු දෙයක් තමයි හැම දාම අය වැය සකස් කළේ, ලෝක බැංකුවට එහෙම නැත්නම් IMF එකට වුවමනා විධියටයි කියන එක. හැබැයි මෙවර ජනාධිපතිවරණයට පෙර ආර්ථික සංවර්ධන හිටපු අමාත්‍ය බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් ගම්මට්ටමේ ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීම සඳහා "ගමක් සමඟ පිළිසඳරක්" කියන වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළා. රාජ්‍ය අංශයේ දායකත්වය අරගෙන ඒ වැඩ පිළිවෙළ නැවත ගමට ගෙනියන්නත් ඉදිරි කාලයේ ගම තුළ මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර රටේ ජනතාවගේ බලාපොරොත්තු ඉටු කරන්නත් පුළුවන් අය වැයක් හැටියට මේ අය වැය සලකමින් මම නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තූතිය ගරු සභාපතිතුමනි.

[අ.හා. 12.26]

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)

(The Hon. Vijitha Herath)

ගරු සභාපතිතුමනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට වක්‍රව සම්බන්ධ කාරණාවක් මම මතු කරන්න කැමතියි. අද ඩබ්ලිව්.ඩී.අමරදේව ශූරීන්ගේ උපන්දිනය දවස. මීට වසර හතරකට පෙරාතුව අමරදේවයන් මිය ගියා. ඒ අවස්ථාවේ එතුමාට අවසන් ගෞරව දැක්වීම රාජ්‍ය අනුග්‍රහය ඇතිව සිද්ධ වුණා. එතුමා අපේ රටේ චිත‍්‍රයක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කීර්තියට පත් සංගීතඥයෙක්; ගායකයෙක්; ශ්‍රේෂ්ඨ කලාකරුවෙක්. එතුමා මිය ගිය වෙලාවේ එතුමා වෙනුවෙන් අපේ ගම පරිශ්‍රයේ "අමරදේව අසපුවක්" හඳුනා එවකට රජය තීරණයක් අරගෙන තිබුණා. ඒ අසපුවේ සභාපතිත්වය මහාචාර්ය සුනිල් ආරියරත්නගේට ලබා දීලා ඒ කටයුත්ත සුදානම් කළා. මට මතකයි, ඒ වගකීම පැවරුණේ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයට. ඒ අමරදේව අසපුව ගොඩනගන්න ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය හරහා රුපියල් මිලියන

ගණනක් වෙන් කළා. නමුත්, අද වෙනකොටත් ඒ අසපුව ගොඩනැගීමක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. ඒ වැඩ බාගෙට පටන් ගත්තා. ඒ අසපුවේ වැඩකටයුතු අදටත් එහෙමමයි. මම හිතන හැටියට අද ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සොයා ගන්නත් නැහැ. ඒ සල්ලිවලට වෙච්ච දේ මොකක්ද කියන්න දන්නේත් නැහැ. ගරු සභාපතිතුමනි, අවාසනාවන්ත කරුණ නම්, අමරදේව ශූරීන්ගේ හම්මාවශේෂ තවමත් තිබෙන්නේ ජයරත්න මල් ශාලාවේයි. ඒ හම්මාවශේෂ මල් ශාලාවෙන් ගෙනැවිත් අමරදේව අසපුවේ තැන්පත් කරන්න තමයි නියමිතව තිබුණේ. නමුත් මේ අසපුව ගොඩනගනු නැති නිසා තවමත්, අවුරුදු හතරක් ගිහිල්ලාත් එතුමාගේ හම්මාවශේෂ ජයරත්න මල් ශාලාවේ තිබෙන්නේ. සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ප්‍රවර්ධනය කරන්න විශේෂයෙන් අමරදේවයන් වාගේ ලෝපතළ ශ්‍රේෂ්ඨ සංගීතඥයකුගේ අසපුව ගොඩනැගීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණාවක්. මේ අසපුව ඉදි කළොත් විශේෂයෙන්ම දකුණු ඉන්දියාව, ඉන්දියාව, බංග්ලාදේශය, තේපාලය වාගේ රටවලින් දකුණු ඉන්දියානු භාරතීය සංගීතය ප්‍රිය කරන විශාල සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් ඒ අසපුව නැරඹීම සඳහා පැමිණීමට හැකියි. ගරු සභාපතිතුමනි, රජයක් විධියට ඒ වගකීම පැහැර හැරීම පිළිබඳව මම විශේෂයෙන්ම කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. එදා ඒ වගකීම භාරගත්ත ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාරව 2016 හිටපු ඇමතිවරයා දැන් ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේ ඉන්නේ. ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයට ඒ කටයුත්ත පවරා ගන්නත් තවමත් ඒ අසපුව ගොඩනගලා නැහැ. ඒකෙන් අමරදේවශූරීන්ට කරන ලද ගෞරවයට වඩා වෙලා තිබෙන්නේ අගෞරවයක්. ඒ නිසා වහාම ඒ පිළිබඳ මැදිහත් වෙන්න කියා මතක් කරන්න කැමතියි.

ඊළඟට සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ ගරු ඇමතිතුමා මතු කළා, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යම් යම් ඉලක්ක, අරමුණු තිබෙනවා කියලා. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ අරමුණුවල මම දැක්කා, 2030 වසර වෙනකොට මිලියන ගණනක් සංචාරකයන් ලංකාවට කැඳවා ගෙන එන්නත් බලාපොරොත්තු තිබෙනවා කියලා. නමුත් අපි කවුරුත් පිළිගන්න දේ තමයි කොවිඩ් වසංගතයටත් පෙරාතුව පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයත් එක්ක අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තය බරපතළ කඩාවැටීමකට ලක් වුණාය කියන එක. එදා සිට මේ දක්වා තවමත් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පණ ගහලා නැහැ. කොවිඩ් ප්‍රශ්නයත් එක්ක මේ සංචාරක කර්මාන්තය තවත් අර්බුදයකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මොන ඉලක්ක කිව්වත්, මොන ගණන් මිණුම් කිව්වත් ඒ ඔක්කෝම කරන්න සංචාරකයන් ඉන්න ඕනෑ. සංචාරකයන් නැත්නම් අපට මේ කර්මාන්තය දියුණු කරන්න බැහැ. එහිදී ප්‍රධාන දෙයක් තමයි සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු වෙලා ඉන්න වෘත්තිකයන්. මේ ක්ෂේත්‍රයේ කඩා වැටීමත් එක්ක අපි දන්නවා, හෝටල්වල ඉන්න සේවකයන් අද රැකියා නැතුව ගෙවල්වලට ගිහිල්ලා තිබෙනවාය කියන කාරණය. ඒ අය පුරුදු වෙච්ච රක්ෂාව තමයි හෝටල්වල කරපු ඒ රක්ෂා. නමුත් ඒ අය ඒ රැකියා අතහැරලා දැන් ගම්මට්ටම ගිහිල්ලා කුඹුරු කොටන හෝ කුලී වැඩ කරන හෝ තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Chairman)

Order, please!

දිවා හෝජනය සඳහා පස්වරු 1.00 දක්වා සභාවේ කටයුතු අත් හිටුවනු ලබනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ඉතිරි කාලය දිවා විවේකයෙන් පසුව ලබා ගන්න.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව නාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ. හා. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி அமர்வு இடைநிறுத்தப்பட்டு, பி.பி.1.00 மணிக் கு மீண்டும் ஆரம்பமாயிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நியைமத்திற் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

සහකාර මහ ලේකම්

(உதவிச் செயலாளர் நாயகம்)
(Assistant Secretary-General)

කරුණාකර කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු විරසුමන විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர)
(The Hon. Jayantha Samaraweera)

"ගරු විරසුමන විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු විරසුමන විරසිංහ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்படி, மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. WEERASUMANA WEERASINGHE took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු විජිත හේරත් මැතිතුමා. ඔබතුමාට තවත් විනාඩි නවයක කාලයක් ඉතිරිව තිබෙනවා.

ගරු විජිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு விஜித ஹேரத்)
(The Hon. Vijitha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කථා කරමින් සිටියේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳවයි. ඇත්තටම අද සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ විශාල පිරිසකට -ලක්ෂ ගණනකට- රැකියා අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම හෝටල් ක්ෂේත්‍රයේ සිටි බොහෝ අයට රැකියා නැතිවෙලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව එඒ අයට පුරුදු රැකියාව අහිමි වීම නිසා වෙනත් රැකියාවක් කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකටත් පත්වෙලා තිබෙනවා. පළමුවෙන්ම වෘත්තීය ආරක්ෂාව රැකගැනීම අවශ්‍ය වෙනවා. ඒ නිසා සංචාරක කර්මාන්තයේ නියැළුණු ඒ සඳහාම නිපුණතාව තිබෙන අයගේ වෘත්තීය ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා.

මේ අයට ලබාදෙන සහන පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමා යම් යම් දේවල් ටිකක් කිව්වා. නමුත්, එය කිසිසේත් ප්‍රමාණවත් නැහැ. දැනට සහන ලබාදීම සිද්ධ වෙන්නේ ලියාපදිංචි අයට විතරයි. මේ අමාත්‍යාංශයේම තිබෙන අධිකාරියේ ලියාපදිංචි වෙච්ච 3,559ක් වන මහපෙත්වන්නන්ගෙන් 1,960කට විතරයි සහන දීමා තිබෙන්නේ. ලියාපදිංචි නොවෙච්ච විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. එසේ ලියාපදිංචි නොවන්නේ ඒ අයගේ පෞද්ගලික වැරද්දෙන් නොවෙයි. සමහර වෙලාවට පුංචි ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යද්දී

එතැන නිල ඔප්පුව නැතිවීම නිසා ලියාපදිංචිය ගන්න බැරිවෙනවා. එවැනි හේතු ගණනාවක් මත ලියාපදිංචි නොවෙච්ච, සංචාරක කර්මාන්තයේ නියැළුණු විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ අයටත් සහන ලබා දිය යුතුව තිබෙනවා.

Working capital එක මත ණය ලබා දුන්නා. ඒ ණය ගොඩක් ලැබුණේ ලොකු හෝටල්වල අයට විතරයි. එසේ ලොකු හෝටල්වල අයට ණය ලැබුණාට පුංචි පුංචි ව්‍යාපාරිකයන්ට ඒ ණය ලැබුණේ නැහැ. එම ණයවලත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ණය ගෙවන කාලය 2021 මාර්තු දක්වා දීර්ඝ කර තිබෙනවා. නමුත්, ඒ ණය නොගෙවන කාලයට අදාළ පොලිය බැංකුවලින් අය කරගන්නවා. ඒක නතර කරලා නැහැ. ආණ්ඩුවට තිබෙන්නේ පොලිය අයකරගන්න එපා කියලා ඒ බැංකුවලට නියෝගයක් නිකුත් කරන්නයි. හැබැයි, බැංකු ඒකට කැමැති නැහැ. එහෙම නම්, Central Bank එකෙන් ඒ තීන්දුව ගන්න ඕනෑ. මේ පොලිය අය කරගන්නේ නැහැ කියලා ලොකු පාඩුවක් වන්නේ නැහැ. ඒක බැංකුවලට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා බැංකුවලට ඒ තීන්දුව ගන්න නම්, මහ බැංකුවෙන් ඒ නියෝගය වහාම ලබා දිය යුතු වෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තය රැකගන්න නම්, ආණ්ඩුව විසින් මේ ණය ලබාගත් අයගෙන් පොලිය අය කරගන්නේ නැතිව ඒ සහනය ඒ අයට ලබාදෙන්නට වහාම තීන්දුවක් ගත යුතුව තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ණය ලබාදීම ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව සහ තවත් පෞද්ගලික බැංකුවලින් සිද්ධ වුණාට, ග්‍රාමීය බැංකුව, සමෘද්ධි බැංකුව වාගේ බැංකුවලින් ණය ලබාගත් සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුතු අයට ඒ ණය සහන ලැබෙන්නේ නැහැ. එයට හේතුව විධියට එම බැංකුවලින් කියන්නේ, මේ බැංකුව මහ බැංකුවට යටත් වෙන්නේ නැහැ කියන එකයි. ඒ බැංකුව සමුපකාර දෙපාර්තමේන්තුවට සහ සමෘද්ධි දෙපාර්තමේන්තුවට තමයි අයිති වෙන්නේ කියලායි කියන්නේ. එහෙම නම් දැන් රජයක් විධියට කළ යුතු මොකක්ද? ගරු ඇමතිතුමාගේ පැත්තෙන් මැදිහත් වෙලා සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුතු, සමෘද්ධි බැංකුව සහ සමුපකාර බැංකුව හරහා ණය ලබාගත් අයට ඒ ණය සහන ලබා දෙන්නත් වහාම තීන්දුවක් ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒක රජයක් විධියට ගන්න පුළුවන්, ගන්න ඕනෑ තීන්දුවක්. ඒ සඳහා රජය වහාම මැදිහත් විය යුතුය කියන කාරණය අවධාරණය කරනවා. එහෙම නැති වුණොත් ඒ අයට මේ ණය ගෙවාගන්න ක්‍රමයක් නැහැ.

ඒ වාගේම, දැනටත් සංචාරක මහපෙත්වන්නන් සඳහා රුපියල් 20,000ක දීමනාවක් දීමා තිබෙනවා. හැබැයි, පාස්කු ප්‍රහාරයේ සිට මේ දක්වා එක්වරක් රුපියල් 20,000ක් දුන්නොත් ඒක ඇතිද? මේ කර්මාන්තය කඩා වැටීම නිසා අවුරුදු එකහමාරක් තිස්සේ ඒ රැකියා අහිමිවෙලා තිබෙනවා. එක් වරක් රුපියල් 20,000ක් දුන්නා කියලා එය කොහෙන්ම ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ඒ සහනය අඛණ්ඩව ලබාදිය යුතු වෙනවා. එය ඉතා පැහැදිලියි. ඒ වාගේම කාර්, වෑන් වාගේ වාහන සංචාරක කර්මාන්තයට යොදවා තිබෙන අයට රුපියල් 15,000ක් දුන්නා. හැබැයි, three-wheelers ධාවනය කරන අයට, ඒ වාගේම safari රථ රියදුරන්ට මේ රුපියල් 15,000ත් සහයක්වත් දීමා නැහැ. ඒ අයට දෙන්න අනුමත වෙලාත් නැහැ. සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුක්ත ලියාපදිංචි වෙච්ච three-wheeler රථ හිමියන් විශාල ප්‍රමාණයක් සිටිනවා. ඒ වාගේම safari රථවල රියදුරන් විශාල ප්‍රමාණයක් සිටිනවා. ඒ අයටත් මේ රුපියල් 15,000ක දීමනාව ලබා දිය යුතුව තිබෙනවා.

දැන් අපි පාරවල්වල යනකොට දකිනවා, හොඳ අලුත්ම වාහනවල "පාරුමස් සමඟ රොටියක් කාලා යන්න" කියලා බෝඩ් ගහලා තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් masks විකුණන්න දාගෙන

පාරවල් අයිතේ ඉන්නවා. ඇත්තටම ඒ අයට මේ කොරෝනා වසංගත තත්ත්වයත් සමඟ ආදායම් අහිමි වෙලා leasing එක ගෙවාගන්න බැහැ. Leasing වාරිකය මාසයකට රුපියල් 90,000යි, 100,000යි. ඒ නිසා ඔවුන්ට පාරට ඇවිල්ලා, "ලෑරු මස් සමඟ රොටියක් කාලා යන්න" කියලා අර සුබෝපහෝගී වාහනයේ රොටි විකුණන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය වෙනස් කරගන්න පුළුවන්. සංචාරක අධිකාරියට, සංචාරක කර්මාන්තයට, සංචාරක අමාත්‍යාංශයට විතරක් නොවෙයි, රජයේ විවිධ ව්‍යාපෘති සඳහා වාහන පාවිච්චි කරනවා. මේ වාහන අවශ්‍යතාව සඳහා සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුතු, අද වාහනවල ණය ගෙවාගන්න බැවිලි ඉන්න අයගේ වාහන යොදා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ගෙවීම් ක්‍රමයකට එවැනි වාහනවලින් යම් ප්‍රමාණයක් හෝ ගත්තොත්, ඔවුන්ට යම් සහනයක් වෙනවා. ඒ නිසා එයටත් වහාම මැදිහත් වන ලෙස අවධාරණය කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදේශීය සංචාරකයන් පැමිණීම සම්බන්ධයෙන් යම් බිඳවැටීමක් සිදු වනකොට අපේ දේශීය සංචාරක කර්මාන්තය නඟාසිටුවන්නට පුළුවන්. ඒකට යම් වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍ය වෙනවා. හැම දාම අපි විදේශිකයන් එනකම් බලාගෙන ඉන්නවා. ලෝකයේ කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය පහවෙලා යන්නේ නැත්නම් විදේශිකයෝ එන්නේ නැහැ. එහෙම වුණොත් අපේ සංචාරක කර්මාන්තය බිඳ වැටෙනවා. එහෙම නම්, අපි වහාම දේශීය සංචාරක කර්මාන්තය නඟාසිටුවිය යුතු වෙනවා. ඒ සඳහා කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුව තිබෙනවා. එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් මේ අමාත්‍යාංශය තුළ අප දකින්නේ නැහැ.

සංචාරක කර්මාන්තය කියන්නේ විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබෙන කර්මාන්තයක් නොවෙයි. ඒ නිසා අඩුම ගණනේ ඒ සඳහා සමාජ ආරක්ෂණ අරමුදලක් පිහිටුවීම වහාම සිදුවිය යුතු වෙනවා. මොකද, මෙවැනි ආපදා තත්ත්වයකදී ඔවුන් පත්වන තත්ත්වය වාගේම වයසට යනකොට මොවුන්ට ජීවත් වීමේ ප්‍රශ්නයත් මතුවන නිසා.

ඒ නිසා එම ක්ෂේත්‍රය නඟා සිටුවන්න නම් එවැනි මැදිහත්වීමක් අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කෝවිඩ්-19 එක්ක ජීවත් වෙනවා කියලා තමයි හුඟක් ඇමතිවරු කියන්නේ. සෞඛ්‍ය බලධාරීන් කියන්නේ, "කෝවිඩ්-19 එක්ක ජීවත් වෙන්න පුරුදු වෙමු" කියලා. ඇත්තටම ඒක නොවෙයි වෙන්න ඕනෑ. කෝවිඩ් -19 නැතිව ජීවත් වෙන්න ඕනෑ. එතැනට තමයි අපි යන්න ඕනෑ. කෝවිඩ් -19 එක්ක ජීවත් වෙනවා කියන්නේ අභියෝගය භාර ගැනීමක් නොවෙයි. ඒක යථාර්ථයට මුහුණ දීමක්. ඒ නිසා අපි රටක් විධියට හිතන්න ඕනෑ, කෝවිඩ් -19 නැතිව ජීවත් වෙමු කියලායි. ඒ නිසා "කෝවිඩ් -19 නැතිව ජීවත් වෙමු" කියන සිතීවිල්ල පෙර දැරිකර ගත් මෙහෙයුමක් තමයි අපට අත්‍යවශ්‍ය වෙන්නේ.

මට ලැබී තිබෙන අවසාන විනාඩි දෙක තුළ, අද ආන්දෝලනයට ලක් වෙලා තිබෙන අපේ වරායේ නැගෙනහිර ජැටිය ගැන කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. වරාය නැගෙනහිර ජැටිය කියන්නේ අපේ රටේ තිබෙන ජාතික සම්පතක්. නමුත් දැන් ඉතා පැහැදිලිව ඒ ගැන පිඹුරුපත් සකස් වෙමින් තිබෙනවා. පසුගිය ඔක්තෝබර් 22වැනි දින ඉදිරිපත් කළ කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව ඒක දෙන්න තමයි යන්නේ. එදා 1999දී හිටපු ජනාධිපති වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනිය P&O සමාගමට ජැටියේ එක කොටසක් දුන්නා. 2009දී මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ දකුණු ජැටිය විනයට දුන්නා. රනිල් වික්‍රමසිංහ අගමැතිවරයාගේ කාලයේ හම්බන්තොට වරාය විනයට දුන්නා. දැන් 2021දී මේ නැගෙනහිර පර්යන්තයත් දෙන්න තමයි ලැස්ති වෙන්නේ.

අද අපි කවුරුත් දකින විධියට විශාල නැව් තමයි ලෝකයේ වැඩිපුර හැඳෙන්නේ. ඒ කියන්නේ මීටර් 150 වඩා ගැඹුරු තැන්වලට යන්න පුළුවන් නැව් තමයි තිබෙන්නේ. අපේ ජය බහලුම් පර්යන්තයේ ගැඹුර මීටර් 14.25යි. තව අවුරුදු 10ක් යනකොට ජය බහලුම් පර්යන්තය ඇත්තටම වැඩක් නැති වෙනවා. මොකද, අනාගතයේ ලෝකයේ තිබෙන විශාල නැව් තමයි ලංකාවට එන්නේ. ඒ නිසා අපේ නැගෙනහිර ජැටිය කියන්නේ ජාතික සම්පතක්. ඒ නැගෙනහිර ජැටියෙන් වරාය අධිකාරියට ලැබෙන ආදායමින් විශාල පංගුවක් උපයන්න පුළුවන්. ඒ නිසා රටේ අනාගත ජනතාව වෙනුවෙන් නැගෙනහිර ජැටිය ආරක්ෂා කර ගැනීම රජයේ ප්‍රධාන වගකීමක්. ඉතින් බොරු දේශප්‍රේමය පෙන්වන්නේ නැතිව නැගෙනහිර ජැටිය රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් රැකගත යුතුයි කියන එක අවධාරණය කරමින් මා නතර වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.09]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - சுற்றாடல் அமைச்சர்)
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Environment)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක් වන වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ හා සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ සාකච්ඡා වෙනවා. එම අමාත්‍යතුමන්ලා දෙපළට අභියෝගාත්මක කාල පරිච්ඡේදයක් උදා වෙලා තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කර ගැනීම සඳහා මේ වෙලාවේ තිබෙන වටපිටාව එවිට සුදුසු නැහැ. එය සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් කර ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම වරාය තත්ත්වයත් ඒකම තමයි. කෝවිඩ් -19 වසංගතය නිසා දැන් වරායේ සිටින සේවකයින් නිවාඩු ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දෙමින් සිටිනවා. එතකොට මේ අමාත්‍යවරුන් දෙදෙනාට රටේ ආර්ථිකය ඉදිරියට ගෙන යන්න විශාල කාර්ය භාරයක් පැවරෙනවා.

ප්‍රධාන වශයෙන් මේ රට ගොඩනගන්න අපට තිබුණු ප්‍රධාන බලාපොරොත්තුවක් තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය. 2018 වර්ෂයේ සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.4ක් ලැබුණා කියලා තමයි වාර්තා වෙලා තිබෙන්නේ. අතිවිශාල මුදලක් සංචාරක ව්‍යාපාරය ආශ්‍රයෙන් අපේ රටට ලැබුණා. අද අපේ රටට ලැබෙන්න තිබෙන ආදායම් සම්පූර්ණයෙන් ඇහිරිලා ඉවරයි. එයින් ප්‍රධානම ආදායම් මාර්ගයක් තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය. ඊළඟට, අපට අවශ්‍ය ඩොලර් ටික ලැබුණේ විදේශ රටවල සේවය කරන අපේ සේවකයන්ගෙන්. අද වන විට අපට ඩොලර් ලැබෙන්න තිබුණු ප්‍රධාන මාර්ග දෙකම ඇහිරිලා තිබෙනවා. විදේශ රටවල සේවය කරන සේවකයන්ගෙන් මුදල් ලැබීම ඉතාම සීමිත වෙමින් යනවා. ඒ රටවල ඇතිවී තිබෙන කෝවිඩ් -19 තත්ත්වය නිසා ඒ අයට අපේ රටේ තමයි දැන් ජීවත් වෙන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම 2019 වර්ෂයේ ඇති වුණු පාස්තු ප්‍රභාසයත් එක්ක සංචාරක ව්‍යාපාරය බිඳ වැටුණා. පාස්තු ප්‍රභාසයෙන් පසුව සංචාරක ව්‍යාපාරය බිඳ වැටිලා, සම්පූර්ණයෙන් අසාර්ථක තත්ත්වයට පත් වෙලා ඒ ආශ්‍රිතව සේවය කළ, රැකියා කළ, ඒ ආශ්‍රිතව ජීවත් වුණු අය අන්න අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙන්න පටන් ගත්තා. ඊළඟට ක්‍රමානුකූලව යම් මට්ටමකට ඒ තත්ත්වය නැවත වෙනස් වෙමින්, 2020 මුල් කාර්තුව වනවිට ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 179ක විතර අදායමක් අපට ලැබිලා තිබෙනවා.

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

මොකද, ඒ වෙනකොට අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය යථා තත්ත්වයට පත් වෙමින් තිබුණා. අවාසනාවකට, කොවිඩ් තත්ත්වය නිසා අද වෙනකොට මේ කර්මාන්තය තවත් ආපස්සට යන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අපට සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ලැබුණු ආදායම සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ දැන් නතර වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි රජයක් විධියටත්, රටක් විධියටත්, ජනතාව විධියටත් ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දෙනවා. එකක් තමයි, අපට අවශ්‍ය විදේශ විනිමයේ අඩුව දැනෙන එක. ඒ වාගේම ඒ ආශ්‍රයෙන් ජීවත් වුණු පිරිස අද ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා ඉන්නවා.

සංචාරක ව්‍යාපාරය හරහා ජීවිකාව කර ගත් අය වෙනුවෙන් රජය යම් යම් සහන ලබා දුන්නා. ඒ වෙනුවෙනුත් අතිවිශාල මුදලක් වියදම් කළා. එහෙම නැති වුණා නම්, අද හෝටල් පවත්වාගෙන යන්න බැරි මට්ටමටම එනවා. ඒ කොවිටර් සහන දුන්නත්, ඒවා කර ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ ක්ෂේත්‍රය අතිවිශාලයි. ප්‍රධාන පෙළේ හෝටල් විතරක් නොවෙයි, සාමාන්‍ය මට්ටමේ හෝටල් ගණනාවක් තිබෙනවා.

ඒ වාගේම “Homestay” කියලා ගෙවල්වල සංචාරකයන් තවත්වාගෙන, ඒ තුළින් ජීවත් වෙන විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. අපේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය බැලුවත්, තංගල්ල නගරය ආශ්‍රිතව අරගෙන බැලුවත්, මුහුදුකරයේ වැඩි පිරිසක් ගන්නාම, ඒ සෑම ගෙදරකම කාමරයක් දෙකක් සංචාරකයන් වෙනුවෙන් සකස් කරගෙන ඒ තුළින් ආදායමක් ගන්නා. දැන් ඒක සම්පූර්ණයෙන් ඇණහිටලා තිබෙනවා.

රීළඟට, සංචාරකයන් එන කාලයට යම් යම් දේවල් විකුණපු අය හිටියා. තැඹිලි ගෙඩිය විකුණපු අය, විසිතුරු භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය කරලා විකුණපු අය අද අන්ත අසරණ තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය කොහේවත් ලියාපදිංචි වෙලා නැහැ. ඒ නිසා ඒ අයට යම් ආධාරයක් ලැබෙන්නෙත් නැහැ. ඔවුන් ඒ වාගේ තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම සංචාරකයන්ට මහ පෙත්වන්නන් විශාල ප්‍රමාණයක් සිටියා. ලියාපදිංචි වෙලා මහ පෙත්වන්නන්, ඒ කියන්නේ licence ගත් අය වාගේම එහෙම නැති අයත් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ අයත් අද අන්ත අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරකයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අද විවිධ මට්ටමේ වාහන තිබෙනවා. තිස්සමහාරාමයෙන් යාලට ජීප් රථ එක්දහස් ගණනක් ගියා. අද ඒවා නතර වෙලා ඒ මිනිසුන්ට ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. රජය විධියට මේ අයට යම් සහන ප්‍රමාණයක් දුන්නා. නමුත් සහන දීමට පමණක් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තමයි දැන් තිබෙන්නේ. ඒ අභියෝගය අමාත්‍යතුමාට තිබෙනවා. මම හිතනවා, එතුමා යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා මේ තත්ත්වය ජය ගනිවි කියලා. කොවිඩ් තත්ත්වයෙන් රට මුදා ගෙන රට ඉස්සරහට ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළට දායක වෙන්න එතුමාට හැකියාව ලැබෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කිරීම සඳහා, අපේ රටට පැමිණෙන සංචාරකයන්ගේ ප්‍රමාණය අපි වැඩි කරගන්න ඕනෑ, ගරු ඇමතිතුමනි. අපේ රටට ඇවිල්ලා, මාලදිවයිනට යන ලක්ෂ තුනක විතර සංචාරකයන් පිරිසක් ඉන්නවා. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවාවෙන් ඒ අය අපේ රටට එනවා. ඒ අය අපේ Airport එකේ බහිනවා විතරයි, ආපහු අනික් පැත්තට යනවා. අඩු ගණනේ,

මාලදිවයිනට යන ඒ අය එක දවසක් අපේ රටේ නතර කර ගන්න පුළුවන් නම්, අපට විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. චීන ජාතිකයන් 280,000ක් පමණ එහෙම එනවා. ජපන් ජාතිකයන් 42,000ක් පමණ එනවා. ඒ වාගේ රටවල අය තමයි එන්නේ. ඒ අය දවසකට ලක්ෂයක් විතර වියදම් කරනවා. ඔවුන් මාලදිවයිනට ගියාම දවස් පහක්, හයක් ඉඳලා යන්නේ. ඒ අය එක දවසක් අපේ රටේ නතර කර ගන්නොත්, විශාල ආදායමක් ගන්න පුළුවන්. ඒ තුළින් අපට රුපියල් මිලියන 30,000ක් විතර භොයා ගන්න පුළුවන්. ඒ පිළිබඳවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරයි කියලා මම හිතනවා.

දැන් තිබෙන තත්ත්වයත් එක්ක මොකක්වත් කර ගන්න බැරි බව අපි දන්නවා. නමුත් අනාගතයේදීවත් මාලදිවයිනට යන අය එක දවසක් හෝ මේ රටේ රඳවා ගන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරා වි කියන විශ්වාසය අප තුළ තිබෙනවා.

මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම අභියෝගාත්මක අමාත්‍යාංශ. මේ වෙලාවේ හැටියට ප්‍රශ්න රැසකට මුහුණ දී තිබෙන අමාත්‍යාංශ වුණත්, මේ කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යෑමට ඔබතුමන්ලා දෙපළට ශක්තිය ලැබේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.17]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සාකච්ඡාවට ගන්නා වැය ශීර්ෂ අතරින් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්න මම කැමැතියි. මුලින්ම මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. අපට තිබෙන ජාත්‍යන්තර සන්නාමවලින් එකක් තමයි, "Ceylon Tea". දෙවැනි සන්නාමය වශයෙන් කාලයක් තිබුණා, ක්‍රිකට්. තුන්වනුව තිබුණේ, අපේ කොළඹ වරාය. නමුත් අවාසනාවට වාගේ, මේ පවතින වාතාවරණයත් සමඟ වරායේ ඒ තත්ත්වය බිඳ වැටෙමින් තිබීම කතහොටුවට කරුණක්. අපි එක දෙයක් මතක තියා ගන්න ඕනෑ. ලෝකයේ රටවල රාජ්‍ය ආදායම් උපදවන ප්‍රධාන ආයතන අතර, වරාය ඉතාම සුවිශේෂී කාර්යභාරයක් ඉටු කරනවා. අපට මතකයි, 1978දී ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමා නාවික කටයුතු විෂයය භාර ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කරමින්, කොළඹ වරාය සංවර්ධනය කරන්න විශාල කාර්යභාරයක් ඉෂ්ට කළ බව. එතුමාගේ කාලයේ කොළඹ වරායේ සුවිශේෂී දියුණුවක් ඇති කළා. ඒ නිසාම, කොළඹ වරාය ලෝකයේ ප්‍රධාන වරායන් අතර ජාත්‍යන්තර කීර්තියට පත් වරායක් බවට පත් වුණා. ඒ ගැන අපට ආඩම්බර වෙන්න පුළුවන්. එහි ගෞරවය ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමාට දෙන්න මම කැමැතියි.

වරායට ආදායම ලැබෙන ප්‍රධානම ක්ෂේත්‍රය තමයි, භාණ්ඩ හුවමාරුව. වරාය ලබන සම්පූර්ණ ආදායමින් සියයට 65ක් විතර භාණ්ඩ හුවමාරුවෙන් තමයි ලැබෙන්නේ. මෙහිදී ඉතාම වැදගත් වෙන්නේ කාර්යක්ෂමතාවකින් සේවා සැපයීමයි. ඒ තුළින් තමයි වැඩිපුර උපයා ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරායේ ප්‍රධාන terminals හතරක් තිබෙනවා. ඒකට තව කොටසක් අලුතින් එකතු කරන්න ඊයේ පෙරේදා ඒ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනවා මම

දැක්කා, ගරු ඇමතිතුමනි. ජය බහලුම් පර්යන්තය සියයට සියයක්ම වරායට අයිතියි. ඊළඟට, CICT - Colombo International Container Terminals- එකෙන් සියයට 15ක් විතරයි වරායට අයිති වෙන්නේ. ඒකේ සියයට 85ක අයිතිය තිබෙන්නේ චීන සමාගමකට. ඊළඟට තිබෙනවා, SAGT - South Asia Gateway Terminals. ඒ කියන්නේ, රැජින පාලම. ඒකෙන් සියයට 51ක් වරායට අයිතියි, සියයට 49ක් "පී ඇන්ඩ් ඩී" කියන පෞද්ගලික සමාගමට අයිතියි. හතරවැනි terminal එක, වටිනාම එක, නැගෙනහිර පර්යන්තයයි. මේක වටිනාම එක කියලා අපි කියන්නේ එක හේතුවක් නිසායි. ලෝකය දියුණු වෙනකොට නිර්මාණය වන විශාල ප්‍රමාණයේ ප්‍රවාහන නොකාවලට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් terminal එකක්, පර්යන්තයක් හැටියට තමයි නැගෙනහිර පර්යන්තය ඉදිකර තිබෙන්නේ.

මේ දවස්වල ලොකු කටාවක් යනවා, මේ නැගෙනහිර පර්යන්තය ගැන. මේ පර්යන්තයේ සියයට 49ක කොටස් ඉන්දියානු සමාගමකට දෙන්න වරාය විෂයය භාර ඇමතිතුමා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා අපි දැක්කා. හැබැයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක්ද? වරායකින් ප්‍රධාන ආදායම අපි සොයා ගන්නේ භාණ්ඩ හුවමාරුව මගින්. විශේෂයෙන්ම containers හුවමාරුව මගින් තමයි මුදල් හොයා ගන්නේ. නැගෙනහිර පර්යන්තයේ තිබෙන වැදගත්කම අපි අවතක්සේරු කරන්න හොඳ නැහැ. ඒක වරාය අධිකාරිය සතුව, ශ්‍රී ලංකාවේ දේපළක් හැටියට පවත්වාගෙන යමින් පරිහරණය කිරීම තමයි වැදගත් වෙන්නේ. මොකද, ඒක තමයි අනාගතයේදී වරායේ ප්‍රධානම ආදායම් මාර්ගය බවට පත් වෙන්නේ. ඒ ඇයි? මම කලින් කිව්වා වාගේ, ඒකට එක හේතුවක් තමයි අපේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ පිහිටීම. ඒකේ විශාල container yard එකක් හදලා තිබෙනවා. ඒක හදනකොට වරාය අධිකාරියේ මුදල් තමයි සියයට 90ක්ම වැය කළේ. දොඩකර පවා සවි කරලා ඒකෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න පටන් අරගෙන තිබුණා. මේ පර්යන්තයෙන් සියයට 49ක් "Adani" කියන ඒ ඉන්දියානු සමාගමට දුන්නාම වරාය අධිකාරියේ පාලනයෙන් මේක ගිලිහෙනවා. ඒක තමයි ඇත්ත කටාව. මට උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්, අපි මීට ඉහත වරායේ terminal එකක් මේ වාගේම දුන්නා. ඒක තමයි, කොළඹ දකුණු වරාය. ඒකේ සියයට 85ක් දීලා තිබෙනවා. මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දකුණු වරායේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා වරාය අධිකාරිය මුදල් වියදම් කර තිබෙනවා. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300ක් සහ වරාය අධිකාරියෙන් ඩොලර් මිලියන 100ක් වශයෙන් ඒ සඳහා මුදල් යොදවා තිබෙනවා. එහෙම වියදම් කරලා හදපු ඒ ජැටිය වෙනත් සමාගමකට දුන්නා, පරිපාලනය කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ කථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න ගරු ඇමතිතුමනි. මම මේ ඔබතුමාට අහිතකට කියනවා නොවෙයි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

මම බාධා කරන්නේ නැහැ. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මගේ පිළිතුරු කථාව අහන්න සභාවේ ඉන්න කියලා.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා
(மாண்புமிகு திஸ்ச அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
හොඳයි.

ඒක දෙනකොට කිව්වා හොඳ කළමනාකරණයක් ඇති කරලා, වැඩි ආදායමක් ලබන්නයි දෙන්නේ කියලා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 400ක් වියදම් කරලා හදලා ඒක වෙනත් සමාගමකට දුන්නා. අපි ඒ ණය තවමත් ගෙවමින් ඉන්නේ. අර, අපට ඉතිරි වුණු සියයට පහළොවේ කොටසෙන් අවුරුදු 7ක් ඇතුළත වරාය අධිකාරියට ලැබුණු ලාභය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 120යි.

අපි මුදල් වියදම් කරලා තවත් ණය ගෙවනවා. ගෙවන ණයට අපි ආදායම ලබන්නේ ඩොලර් මිලියන 120යි. ඒක නිසා නැගෙනහිර පර්යන්තය ගැන කල්පනාවෙන් වැඩ කරන්න ඕනෑ වෙලාවක් මේක. ආණ්ඩුව ප්‍රතිපත්ති තීන්දුවක් ගන්නාම ඒක ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. හැබැයි, නැගෙනහිර පර්යන්තය කියන්නේ මේ රටේ ජාතික වස්තුවක්. එය පුළුල් කරන්න පුළුවන් ඉඩක් තියාගෙන හදන එකක්. ඒක අපේ සාම්ප්‍රදායික තත්ත්වයෙන් පිට ගිහිල්ලා විශාලතම නැව් ගෙනෙන්න පුළුවන් ස්ථානයක්. ජය බහලුම් පර්යන්තය තව ටික කාලයකින් අපට පාවිච්චි කරන්න වෙන්නේ, අභ්‍යන්තරව තිබෙන අපේ සීමාවේ කටයුතුවලට විතරයි. එතැනට ජාත්‍යන්තර නැව්වලට එන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අපි කියන්නේ, නැගෙනහිර පර්යන්තය ගැන ගත්ත තීරණය ගැන නැවත සලකා බලන්න කියලායි. මම ඒක කියන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පැත්තෙන් ගත්තොත් ඒක ඉතාම වැදගත් නිසායි.

මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම වරායේ සේවකයන් 9,990ක් -10,000කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක්- ඉන්නවා. මේ සේවකයන්ගේ තත්ත්වය මොකක්ද? ඒ අය කොරෝනා වයිරසය පැතිරීමත් එක්ක ලොකු අවදානමකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. මම දැක්කා, වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවක් තියනවා. එතුමාත් කියනවා, යම් අවදානමක් අපට තිබෙනවා කියලා. වරාය කියන්නේ, ආර්ථිකයේ කේන්ද්‍රය. එතකොට, ආරක්ෂිත විධිවිධාන යොදවලා ඒ කේන්ද්‍රස්ථානය කොහොමද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ? කාර්යක්ෂමතාව වැඩුණොත්, ඒකෙන් සිදු වන්නේ අපට මේ නාවික කටයුතුවලින් ලබන ආදායම අඩු වෙන එකයි. මම දන්නේ නැහැ, ගරු ඇමතිතුමා මේ කියන ගණන් හරිද කියලා. වරායේ සේවය ලබා ගන්න එන නැව් විශාල ගණනක් පෝලිමේ ඉන්නවා. සමහර නැව් හැරිලා යනවා. සමහර අය වෙනත් වරායවලට ගිහිල්ලා ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා වන ඒ බඩු බානවා. ඒවා නැවත ගෙනෙන්න යන වියදම කොච්චරද? ඒකෙන් කොයිතරම් කාලයක් තාස්ති වෙනවාද?

මම දැක්කා, මාධ්‍යවල තිබුණු දෙයක්. මම වැරදි නම්, ඔබතුමාට නිවැරදි කරන්න පුළුවන්. ලෝකයේ ලොකුම දෙවැනි නැව් ආයතනය තමයි, MSC ආයතනය. ඒ MSC ආයතනය නොවැම්බර් මාසයේ 15වැනි දා වරාය අධිකාරියට දන්වනවා, ඒ අය සේවය ලබා ගන්න එන කටයුතුවලින් ඉවත් වෙනවා කියලා. මේ MSC සමාගමේ නැව් 23ක් සතියකට අපේ වරායට එනවා. ජය බහලුම් පර්යන්තයේ ආදායමින් සියයට 30ක් සම්පූර්ණයෙන් MSC සමාගම සමඟ තමයි කරන්නේ. මේක ස්විස්-ඉතාලි සමාගමක්. මේ වාගේ ජාත්‍යන්තර ලකුණු තිබෙන -සන්නාම තිබෙන- ප්‍රවාහන ආයතන ආවාම අපේ වරායට ආඩම්බරයක්. නමුත් මේ ආයතනය අපේ රටින් යන්න යනවා. ඇයි? මේ ආයතනය යන්න යන්නේ, කාර්යක්ෂමතාව බිඳ වැටීම සහ සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ඒ ගොල්ලන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න නිසා. මේවා නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. අපි මේවා කියන්නේ හොඳ චේතනාවෙන්, වඩාත් හොඳට මේවා පරිහරණය කරමින් අපි වැඩි ප්‍රයෝජන ගන්න ක්‍රියා කරන්න ඕනෑය කියන කාරණය කියන්නයි. වරායේ ණය බර සියයට 24ක් වෙලා තිබෙනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 327.8ක් ණයයි.

පසු ගිය කාලයේ කොවිඩ් වසංගතයත් එක්ක රටේ ලෝකයේ හැම තැනම කාර්යක්ෂමතාවට යම් යම් බාධා සිදු වුණා. නමුත් අපි අහන්නේ, දැන් මේ තත්ත්වයට මුහුණ දීලා අපි අපේ වරාය නැවත කාර්යක්ෂම කර ගන්නේ කොහොමද එකයි. ඒකට වැඩ පිළිවෙළක් ඕනෑ. නැව් ඇවිල්ලා බලාගෙන ඉන්නේ නැහැ. ආපහු හරවලා යනවා. ඒකට විසඳුම අපේ තිබෙන පර්යන්ත තව සමාගම්වලට දෙන එක නොවෙයි; තාවකාලිකව යම් ලාභයක් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන්, ඒ මුදල් ටික අපට ලැබෙනවා කියලා පාවිච්චි කිරීම නොවෙයි.

[ගරු නිස්ස අත්තනායක මහතා]

හම්බන්තොට වරාය විකිණීම පිළිබඳව මගේ කිසිම සතුටක් නැහැ. ඒ ගත්තු ක්‍රියාමාර්ගයන් වැරදියි. ණය තිබෙනවා නම්, ඒ ණය ගෙවන්න නම් ඒක විකුණුවේ, එහෙම නම් ඒ ණය ගෙවලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඒක වෙලාත් නැහැ. මම කියන්නේ, එක වරායක්වත් කාටවත් දෙන්න වුවමනාවක් නැහැ කියලායි. ඒක වැරදි ප්‍රතිපත්තියක්. රටේ ජාතික සම්පත් ඒ විධියට කාටවත් දෙන්න වුවමනාවක් නැහැ. අපි ඒවා පරිහරණය කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපි ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, නැවත මේ යෝජනාව ගැන හිතන්න, හිතලා බලලා ඔබතුමා මේ ගැන තීරණයක් ගන්න කියලා. විශේෂයෙන් අපේ කොළඹ වරාය ප්‍රධානම කේන්ද්‍ර වරායක්.

මම දැක්කා, "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ තමුන්නාන්සේලා දාලා තිබෙනවා, කොළඹ වරාය ගැනත්, නැගෙනහිර ජැටිය ගැනත්. ඒ වාගේම තව විශේෂ කාරණාවක් තිබෙනවා. ඒක තමයි, ඕස්ට්‍රේලියාවේ ඩාලින් වරාය වාගේ සංචාරක මණ්ඩල ප්‍රවාහනය සඳහා passenger terminal එකක් හඳුනවා කියලා. සංචාරකයන් උදෙසා වෙනම terminal එකක් හඳුනවා කියන එක හොඳ කථාවක්. ලෝකයේ වෙනත් රටවල අපි ඒවා දැකලා තිබෙනවා. කොළඹ වරායේ terminal එකක් හඳුනවා කියලා මේකේ තිබෙනවා. මම කියන්නේ, ඒකට සම්පූර්ණ වරායක්ම වෙන් කරන්න කියන එකයි. මම දැක්කා, ඔබතුමන්ලා ඒකත් කොහේ හරි සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ගාල්ල වරාය වාගේ තැනක් සංචාරක වරායක් හැටියට දියුණු කරන්න පුළුවන් නම්, ඒ වරාය ඒ සඳහා යෝග්‍යතම වරායක් හැටියට මම දකිනවා.

අපේ ත්‍රිකුණාමලය වරාය තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ අනෙකුත් වරායන් ගත්තොත් මේ වන විට ඔලිවිල් වරාය ධීවර වරායක් හැටියට දීලා තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, ඇයි එහෙම වුණේ කියලා. නමුත් ඒක ධීවර වරායක් හැටියට පාවිච්චි වෙනවා. නමුත් කන්කසන්තුරේ වරාය සහ අනෙකුත් වරායන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා මීට වඩා පියවර කිහිපයකට යන්න වෙයි. මොකද, වරායක් දියුණු කරනවා කියන්නේ terminal එකක් හදිම විතරක් නොවෙයි. වරායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරන එක තමයි පළමුවැනි පියවර. ඒ කියන්නේ වඩාත් වේගවත්ව ඒ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා වෙනුවෙන්, නාවික කටයුතු වෙනුවෙන් සේවා සැපයීම. ඒ වාගේම අනෙක් පැත්තෙන් වරායක් කාර්යක්ෂම කරන්න, ඔවුන් ඉල්ලා සිටින සේවාව වැඩිපුර දෙන්න අපේ සැපයුම් ටික වැඩි කිරීමත් වෙන්න ඕනෑ. මොකද, අපි ඉන්නේ තවමත් සුවිශේෂ භූගෝලීය වැදගත්කමක් තිබෙන තැනක. අපේ ඒ භාණ්ඩ හුවමාරුව වෙත තැන්වලට යන්න පටන් ගත්තොත් ඒකෙන් වෙන්වෙන්නේ අපේ ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටීමක්. දැන් බලන්න, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා දන්නවා, තරගකාරී ලෙස බැලුවොත් අපේ කලාපයේ වරායන් අතර අපි ඉන්නේ යම් ආකාරයක පහළ තැනක කියන එක. සිංගප්පූරුව සියයට 4.08ක මට්ටමක ඉන්නවා, හොංකොං සියයට 3.94ක මට්ටමක ඉන්නවා, UAE සියයට 3.83ක මට්ටමක ඉන්නවා, ඉන්දියාව සියයට 3.18ක මට්ටමක ඉන්නවා, ඒත් එක්කම ලංකාව සියයට 2.6ක මට්ටමක ඉන්නවා. මේ මට්ටම වැඩි කර ගන්න අපට තිබෙන plan එක මොකක්ද? ඒක තමයි අපි ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ. අපේ වරාය වැඩි දියුණු කරන්න තිබෙන සැලසුම මොකක්ද? ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට මේ කටයුතු කරන්න ලැබේවා කියලා අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒක තමයි රටට කළ යුතු ලොකුම දේ. වරාය හා නාවික කටයුතුවලින් අපේ ජාතික ආදායමට දායකත්වය GDP එකෙන් සියයට 2.5යි. අඩු ගණනේ මේක සියයට 7ක් දක්වා වත් ක්‍රමානුකූලව ගෙනියන්න ඕනෑ. මේක එක දවසකින් කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒක එතැනට ගෙන යෑමේ වගකීම අපට තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය ගැන කථා කරනවා වාගේම මම ඔබතුමාට තවත් කාරණාවක් කියනවා. ඔබතුමාගේ කැබිනට් පත්‍රිකාවට අනුව නැගෙනහිර වරායේ terminal එක දෙන්න උත්සාහ කරන්නේ පරිපාලනයෙන් සියයට 49ක කොටස් විකුණන්න සහ සියයට 51ක් නියාගෙනයි. මම අහන්නේ සල්ලි වියදම් කරලා හදපු මේ වරායේ terminal එක විකුණන්න තියෙන වුවමනාව මොකක්ද කියලායි. ඒක රජයේ මුදල් අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කර ගැනීම වෙනුවෙන් ගන්න පියවරක් ද එහෙම නැත්නම් වෙනත් වුවමනාවක් ද කියලා මම අහන්න කැමැතියි. මොකද, වරායට මේ කටයුතු කරන්න පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමනි, මේකට මම ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ කටයුත්ත වරායට කරන්න පුළුවන්කම නියාගෙන ඇයි අපි ඒක නොකරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය තියෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ යටතේම තියන තව ආයතනයක් තමයි ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාව කියන්නේ. ඇත්තටම ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාව කුඩා කාර්ය මණ්ඩලයක් ඉන්න ආයතනයක්. එහි ප්‍රධාන නැව් දෙකක් තියෙනවා. එහි මූලිකම පරමාර්ථය ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමයි. ඒක තමයි නැව් සංස්ථාවේ මූලිකම කාර්යභාරය වෙලා තියෙන්නේ. එහි තව අරමුණු ගොඩක් තියෙනවා. විශේෂයෙන්ම නාවිකයන් පුහුණු කිරීම ආදී ගොඩක් දේවල් තියෙනවා. නමුත් මම කියන්නේ දැනට සිදු වෙන දේ. එහිදී මේ නැව් දෙක ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයට පාවිච්චි කරන්නේ මාස 6ක හෝ 7ක කාලයක්. ප්‍රගති වාර්තාවේ තියෙනවා, එතැනින් පස්සේ මේ නැව් දෙක වෙනත් සේවාවලට යොදවනවා කියලා. එහි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ සේවාවලට යෙදවීමේ දී මේ තියෙන වාර්තා අනුව මාසයකට එක නැවකින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 1,200ක් පාඩු ලබන්න තමයි දීලා තිබෙන්නේ. ඒ ගැන මම හරියට දන්නේ නැහැ. සිංගප්පූරු ඒජන්තවරයෙකු හරහා දීලා තිබෙනවා කියලා කියනවා. යම් විධියක ප්‍රගතියක් නැව් සංස්ථාවේ තිබුණා. ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කරගෙන ලාභ ලැබුවා. මෙම අතිරේක කාලය තුළ ඒ කියන්නේ වැඩි නැති කාලය තුළ බදු ගිවිසුමක් අනුව නැව charter කරන්න දීලා තිබෙන නිසා, වෝදනාවක් තිබෙනවා නැවේ වියදම්වලට සරිලන මුදලකට නොවෙයි බදු දීලා තිබෙන්නේ කියලා. මේ ගැන හොඳලා බලලා, නිවැරදි කරන්න ගරු ඇමතිතුමනි. මොකද, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ ඉන්නේ කුඩා කාර්ය මණ්ඩලයක්. ඔවුන් කුඩා සේවාවක් සිදු කරනවා. ඒ වාගේම අපට එම ආයතනය බලා ගන්න පුළුවන් මට්ටමක තමයි තියෙන්නේ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න මා කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම මෙම ප්‍රගති වාර්තාවේ තියෙනවා මම දැක්කා, -වරායේ කාර්ය භාරය මොකක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ; මට අදාළ නැහැ. සූරියවැව ක්‍රීඩාංගණය ඉදි කරන්න වැය වූණු මුදල රුපියල් මිලියන 524යි කියලා. සූරියවැව ක්‍රීඩාංගණය ඉදි කරන්න වරායේ පරමාර්ථයකින් පිට වරාය අධිකාරියේ මුදල් පාවිච්චි කරනවා.

එතකොට වරායේ පරමාර්ථයෙන් පිට සූරියවැව ක්‍රීඩාංගණය ඉදිකරන්න රුපියල් මිලියන 524ක් දුන්නේ ඇයි? ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඒකෙන් ලැබෙන ප්‍රයෝජනය මොකක්ද? මෙය ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලයට භාර කටයුත්තක්. එහෙම ඉදිකර දුන්නා නම්, ඒ මුදල් අයවෙන ක්‍රමයක් වරාය අධිකාරියට තිබෙන්න ඕනෑ. එය ඉතා කනගාටුදායකයි. එහෙම මුදල් නාස්තිවීමක් තිබෙනවා නම්, එය ආපසු අයකර ගැනීම සඳහා ක්‍රියා කිරීම ඉතා වැදගත් වනවා.

ඒ අතරම මම තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවට ගියාම රාජ්‍ය ආයතනවල සිදුවන විශාල වංචා පිළිබඳව මම දැක්කා. අපේ මේසය මත තිබෙන පොතක් පෙරලනකොට අද උදේ මම මේ කාරණය දැක්කා. විශේෂයෙන් මෙය සංචාරක කර්මාන්තයට

අයත් එකක්. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාගේ කාර්යභාරයට අයිති කාර්යයක්. මෙහි මෙසේ සඳහන්ව තිබෙනවා. මේක කවුරු කළාද කියලා අපි නැහැටලා කැගසාගන්න ඕනෑ නැහැ. කවුරු කළත් මේ ක්‍රියාව වැරදියි. මෙය විශේෂයෙන්ම රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාවක්. මෙහි තිබෙනවා, A 350-900 ගුවන්යානා ගිවිසුම අවලංගු කිරීම සම්බන්ධයෙන්. මෙය බලා Auditor-General කියා තිබෙනවා, මේ ගිවිසුම අවලංගු කිරීම නිසා සිදුව තිබෙන පාඩුවට වන්දි වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 115ක් ගෙව්වාය කියලා. එතකොට මේ ගෙවීම් සඳහා නිර්දේශ කළේ කවුද? මේ ගනුදෙනුව සිදු කිරීම අවලංගු කිරීම වෙනුවෙන් වන්දි ගෙවා මෙය අවසන් කරගන්න ක්‍රියා කිරීම නිසා, රටට සිදුවන පාඩුව ගැන ගෙන තිබෙන පියවර පිළිබඳව කිසිවක් මෙහි පැහැදිලි නැහැ. එහි කියන්නේ, ඒ විදේශ බැංකුවකින් අපට ණයක් ගන්න පුළුවන් වුණා; ඒ ණය අරගෙන මේ මුදල ගෙව්වා කියයි. එතකොට කවුද මෙය ආපසු ගෙවන්නේ? මේ ගැන දිගින් දිගටම කියනවා. මෙහි නීති උපදෙස් ලබාගන්න තව මුදලක් ගෙවලා. එතකොට නීති උපදෙස් ලබාගත් ආයතනය තෝරා ගත්තේ කවුද? ඒ තෝරා ගැනීම පිළිබඳව Auditor-General අහලා තිබෙන ප්‍රශ්නයට ලබාදී තිබෙන්නේ, "කැකිල්ලේ රජපුරුවන්ගේ නඩු තීන්දුව වාගේ" උත්තරයයි. මේවා හරිම නරක පූර්වාදර්ශ. මම ඉල්ලන්නේ එක දෙයයි. වරාය, ගුවන් සේවය කියන මේ සියල්ලම ජාතික සම්පත්. එම නිසා, විශේෂයෙන්ම ඇමතිවරුන් හැටියට ඔබතුමන්ලා දෙපළ මේ කටයුතු පිළිබඳව සොයා බලන්න. ඉතිහාසයේ මොන වැරද්ද කර තිබුණත්, ඒ වැරදි නිවැරදි කර, හරි දේ කරන්න ක්‍රියා කරන්න කියා ඔබතුමන්ලාගෙන් මම ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

වරාය පිළිබඳ නොයෙකුත් දේවල් පළවෙනවා; කියැවෙනවා. අපේ වරාය ඇමතිතුමාට අමාත්‍ය ධුරය ලැබුණාම මම එතුමාට සුඛ පැතුවා. ඒ වෙලාවේ එතුමා මට කිව්වා, "මම දැන් ඉස්සර වාගේ නොවෙයි; O/Lවලින් A/Lවලට ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ" කියලා. ඒ වගකීම නිසි ලෙස තේරුම් අරගෙන, වරාය කියන තැන රැකගන්න ඔබතුමා ක්‍රියා කරනු ඇතැයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதரங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නිපුණ රණවක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.35]

ගරු නිපුණ රණවක මහතා

(மாண்புமிகு நியுண ரணவக)
(The Hon. Nipuna Ranawaka)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ සිටින වෙලාවක මේ සභාව ආමන්ත්‍රණය කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව ප්‍රථමයෙන්ම මම සතුටු වනවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, දෙතියාය ආසනයේ කුඩා කාලයේ සිට දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අපි එකට හිඳිමින්, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ මැතිවරණ කටයුතුවල යෙදිලා ඒ අත්දැකීම් එක්ක ඉදිරියට පැමිණි ඔබතුමාගේ දේශපාලන ගමනත් එක්ක, මටත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඔබතුමා මූලාසනයේ සිටිනකොට මේ කථාව කිරීමට ලැබීම ගැන බෙහෙවින් සතුටු වෙනවා.

මුළු මහත් ලෝකයම විශාල අභියෝගයකට මුහුණ දී තිබෙන වෙලාවක, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මුදල් අමාත්‍යවරයා ලෙස, 2021 වර්ෂය වෙනුවෙන් මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද අය වැය විවාදයේ සංචාරක,

ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය යන වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් මේ ගරු සභාව ආමන්ත්‍රණය කිරීමට ලැබීම පිළිබඳවත් මම සතුටු වනවා.

වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත් නියාමනයෙන්, රට තුළ කොවිඩ් වසංගතයක් පවතින පසුබිමක් තුළ වුවද හැකි උපරිමයෙන් සමස්ත රටවැසියා ආරක්ෂා කර ගනිමින්, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරමින් රජයේ රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් අද ලබාදී තිබෙනවා. මේ රජය ග්‍රාමීය ආර්ථිකය නඟා සිටුවා, දේශීය කර්මාන්ත නඟා සිටුවීම වෙනුවෙන් කැපකිරීමක් කර තිබෙනවා. තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මම විශ්වාස කරනවා, අද අපට කොන්ද කෙළින් තබාගෙන ගමට යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා කියලා. අද අපේ සෑම ගමකම, සෑම ප්‍රාදේශීය සභාවකම අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් වෙනුවෙන් නිවසක් හැඳෙනවා. අපේ ගම්වල පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කරනවා; කාපට් දමනවා. අඩු ආදායම්ලාභී පවුල්වල සාමාජිකයන්ට, කුසලතා නැති දරුවන් ලක්ෂයකට අද රැකියා ලබා දීලා තිබෙනවා. උපාධිධාරීන් 61,000කට එහා ගිය ප්‍රමාණයකට රැකියා ලබා දීලා ඔවුන් රජයට අනුයුක්ත කරගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විශ්වාස කරනවා, මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ආධුනික මන්ත්‍රීවරුන් වන අපට පවා අද කොන්ද කෙළින් තබාගෙන ගමට යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා කියලා. විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ කවුරු මොනවා කිව්වත්, අවුරුද්දකුත් දවස් කිහිපයක් ගත වෙව්ව මේ මොහොත වනවිට, ආණ්ඩුවක් විධියට ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය "සමත්" වෙලා තිබෙනවා කියා ඔප්පු කර තිබෙනවා. හැබැයි, එකක් මතක තබා ගන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුවට සමත්වෙලා විතරක් මදි. මේ මාතෘ භූමිය තුළ සෞභාග්‍යවත් දේශයක් ගොඩනැගීම සඳහා ආණ්ඩුවක් විධියට සමත් වෙලා විතරක් මදි. හැටනවලක්ෂයක් වූ ජනතාව එතැනින් එහාට ගිය බලාපොරොත්තුවක් එක්ක අපට ජනවරමක් දීලා තිබෙනවා. අද වනවිට කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වයක් පැවතියත්, එම බලාපොරොත්තු ඉටු කිරීම සඳහා මේ අමාත්‍යාංශවලට විශාල කාර්යභාරයක් පැවරෙනවා. මම විශ්වාස කරනවා, ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු ඩී.වී. වානක රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු එම කණ්ඩායමටත් ඒ සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන බව.

අද විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා, දේශීය සංචාරක ව්‍යාපාරය, දේශීය සංචාරකයන් වෙනුවෙන් විවෘත කරන වැඩසටහනක් ආණ්ඩුවට නැහැයි කියලා. නමුත් ඊයේ වනවිට වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති බංගලා යළිත් සංචාරකයන් වෙනුවෙන් විවෘත කළ බව මම දන්නවා. ඒ අනුව ඉදිරි සැලැස්මකට මේ රජය ගමන් කරනවාය කියන එක අපට ලොකු විශ්වාසයකින් කියන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටවල් වසා, lockdown කරලා ඉදිරියට යන්න පුළුවන්ද, කියන එක ගැන අපට ගැටලුවක් තිබෙනවා. අපේ රටේ ජනතාව අවුරුදු 30ක් එවැනි ගැටලුවකට මුහුණ දෙමින් ජීවත් වුණා. ඒ කාලයේ අපි පාසල් යන දරුවන්. ඒ කාලයේ අපි ඉස්කෝලයට යද්දී, බෝම්බ පිපිරුවා. මම කොළඹ රාජකීය විද්‍යාලයේ ඉගෙනුම ලබන සමයේ ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලයේ බේස්බෝල් කණ්ඩායම පිටකොටුවේදී බෝම්බ ප්‍රහාරයට හසු වී ඒ මුළු කණ්ඩායමම නැති වුණා. ඒ කාලයේ ගෙදරින් එළියට ගියාට පසුව ආයෙන් ගෙදරට ඒවිදි කියන එක ගැන විශ්වාසයක් තිබුණේ නැහැ. නමුත් අපි රට වසාගෙන, lockdown කරලා ජීවත් වුණේ නැහැ. ඒ කාලයේ අම්මා එක ළමයෙක් එක්ක එක බස් එකක යද්දී, තාත්තා තව බස් එකක ගියේ. එවැනි තත්ත්වයකටත් මුහුණ දීලා අවුරුදු 30කට පසුව අපට ඒ තත්ත්වය ජයග්‍රහණය කරන්න පුළුවන් වුණා. ඒ නිසා

[ගරු නිපුණ රණවක මහතා]

මෙම අභියෝගයටත් අපි මුහුණ දෙන්න ඕනෑ. මම විශ්වාස කරනවා, මෙම අභියෝගයට මුහුණ දිය හැකි වැඩ පිළිවෙළක් අද වනවිට මේ කණ්ඩායම් සියල්ල එකතු වෙලා මේ බිම තුළ ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2021 අය වැය ගැන කථා කරන කොට, මම විශ්වාස කරනවා, මේ අය වැය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ කොවිඩ් වසංගතය තිබෙන රටකට නොවෙයි කියලා. මේ වසංගතය ජය ගෙන ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඉදිරිපත් කළ, එතුමා පොරොන්දු වුණු ඒ සෞභාග්‍යවත් දේශය අවුරුදු දහයකින් මේ රට තුළ ගොඩනැගීම සඳහා ඉදිරිපත් කරපු අය වැයක්, මේක. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු විධියට මම විශ්වාස කරනවා, මේ අය වැය හරහා මේ රටට විශාල සංවර්ධනයක් ලබා ගැනීමට අවස්ථාවක් ලැබෙයි කියලා. මේ අය වැය තුළ ඔබත් මමත් නියෝජනය කරන දෙතියාය ආසනය වෙනුවෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් විශ්වවිද්‍යාලයක් යෝජනා කර තිබෙනවා. මට විශ්වාසයක් තිබෙනවා, පසුගිය මැතිවරණ කාල සීමාව තුළ ගරු අගමැතිතුමාත් ප්‍රකාශ කළ විධියට දෙතියාය ප්‍රදේශයේ පවතින දේශගුණයත් එක්ක සලකා බලා එය විශ්වවිද්‍යාලයකට එහා ගිය විශ්වවිද්‍යාල නගරයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා කියලා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මාර්ග පද්ධතිය අද වනවිට සැකසෙමින් පවතිනවා. අධිවේගී මාර්ගයෙන් එළියට ඇවිල්ලා දෙතියායට ගියාට පසුව කිලෝමීටර් 80කට අඩු දුරකින් හම්බන්නොට මන්තල ගුවන් තොටුපොළට ළඟා වෙන්න පුළුවන් මාර්ගයක් තිබෙනවා, ඒ කාලයේ සිට පාවිච්චි කරපු. අද ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහා මාර්ග ඇමතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් එම මාර්ග සඳහා සැලසුම් ඉදිරිපත් කරගෙන යනවා. ඒ නිසා ඇල්ල සිට හම්බන්නොටට එන සංචාරකයන්ට සිංහරාජ වනාන්තරයත් එක්ක තිබෙන එම පරිසර පද්ධතිය විදීම සඳහා අවස්ථාවක් ලැබෙයි කියලා මම හිතනවා.

2014ට කලින් සිංහරාජයේ හෝටල් කලාප ඉදිකරන්න යෝජනාවක් තිබුණා. මඩකළපුවේ අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, පාසිකුඩාවලට, ත්‍රිකුණාමලයට බහුජාතික සමාගම් ඇවිල්ලා හෝටල් හදලා කොළඹ අය ගිහිල්ලා වැඩ කරනවා කියලා. අද වනවිට එවැනි ස්ථාන යාලේ තිබෙනවා; පාසිකුඩාවල තිබෙනවා; ත්‍රිකුණාමලයේ තිබෙනවා; කල්පිටියේ තිබෙනවා. ඒ සියලු තැන්වල තිබෙන බහුතරයක් සමාගම් ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තය ඇති වුණ මුල් දවස්වල ඉදලා පටන් ගත් ඒවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ දෙතියායත්, වැලිගම කේන්ද්‍ර කරගෙන පැලැටියන කඳු පන්තිය සහිත අලංකාර පරිසර පද්ධතියක් ආශ්‍රිතව එවැනි හෝටල් කලාපයක් ඉදි කරන්න යෝජනා කරලා තිබෙනවා. දැනටමත් ඒ නිලධාරීන් අපින් එක්ක වැඩ කරනවා. මේ අය වැය යෝජනා ක්‍රියාත්මක වන ලබන අවුරුද්ද ඇතුළත ඔබතුමාගේ මහ පෙන්වීම යටතේ ඉතාම ඉක්මනින් මේ වැඩසටහන් දැනට තිබෙන සම්පත්වලින් ආරම්භ කරන්න හැකියාවක් ලැබෙයි කියා මම බලාපොරොත්තු වනවා. ගාලු කොටුවෙන් ගාල්ල නගරයට ලැබුණු වටිනාකම මාතර කොටුවෙන් මාතර අපට ලබාගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්පත්වලින් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න ඕනෑ. හිරිපිටියේ ඉදලා මීදිගම වනතුරු මුහුදු තීරයක් තිබෙනවා. මාතර නිල්වලා ගහ තිබෙනවා. නිල්වලා ගහේ සිටින කිඹුලා පවා සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළ අපට වෙළෙඳ පොළක් ඇති කරගන්න පුළුවන් සම්පතක් වෙලා තිබෙනවා. සම්පත් ප්‍රයෝජනයට නොගැනීම පිළිබඳ මෙහිදී සාකච්ඡා වුණා. මම විශ්වාස කරනවා, අපේ රටේ පිහිටීම, කාලගුණය, දේශගුණය ද ඇතුළුව මේ රටේ තිබෙන සම්පත්වලින් ප්‍රයෝජනයක් ගැනීම සඳහා අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා.

ක්‍රීඩා ආර්ථිකයක් ගොඩ නැගීම වෙනුවෙන් අපි කටයුතු කරනවා. ක්‍රීඩා අමාත්‍ය ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් දැන් මේ ගරු සභාවට ආවා. හැමෝම වාගේ ඇහුවේ, කොවිඩ් අස්සේ ක්‍රිකට් ගහන්නේ කොහොමද කියලායි. හැබැයි, අද LPL තරගාවලිය පිළිබඳව ලෝකයම කථා වනවා. LPL තරගාවලිය ඉතාම සාර්ථකව පැවැත්වෙනවා. ඊයේ තරගයේදී යාපනය නියෝජනය කරන අලුත් තරුණ ක්‍රීඩකයෙකුට ඒ අවස්ථාව ලැබිලා තිබෙනවා. අපි තරුණයන් හැටියට බලාපොරොත්තු වනවා, ක්‍රීඩා ආර්ථිකයක්, ක්‍රීඩා සංචාරක ව්‍යාපාරයක් මේ රටේ ඇති කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. ඒ සඳහා අද මේ රජය වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

මේ කොවිඩ් වසංගතයත් එක්ක සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළ සිදු විය යුතු වෙනස්කම් කිහිපයකුත් තිබෙනවා. මාත් සංචාරක ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධව කලක් කටයුතු කළා. ඒ හින්දා මම දන්නවා සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළ පවතින ගැටලු. ගුවන් තොටුපොළෙන් එළියට ආවාට පස්සේ කුලී රජයේ ගන්නා තැන ඉදලා, සංචාරක හෝටලයක් book කරන තැනින් එහා කටයුතුවල ද ප්‍රමිතිගත කිරීම් ආදී ගැටලු තිබෙන බව මම දන්නවා. ඒවා පිළිබඳ අලුතින් හිතලා, අලුත් තාක්ෂණය පාවිච්චි කරලා, රටට ගැළපෙන, 21වැනි ශත වර්ෂයට ගැළපෙන සංචාරක ව්‍යාපාරයක් ගොඩ නගන්න අපට හැකියාවක් ලැබෙයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි.

ගරු නිපුණ රණවක මහතා

(மாண்புமிகு நிபுண ரணவக)

(The Hon. Nipuna Ranawaka)

මට තවත් විනාඩියක් ලබා දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් මේ ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ මේ බිම තුළ සාර්ථකව රෝපණය කිරීම සඳහා ජනාධිපති මෙහෙයුම් කාර්ය සාධක බලකාය විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ කරගෙන යන ඒ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් මේ අය වැයෙන් ලැබෙන ප්‍රතිලාභ ඊළඟ අවුරුද්ද තුළ මේ රටේ ජනතාවට ලබාගැනීමට හැකි වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන අමාත්‍යවරුන් සියලුදෙනාට මම සුබ පතනවා. අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා යෝජනා කරපු සෞභාග්‍යවත් දේශය, අලුත් ශ්‍රී ලංකාව මේ මාතෘ භූමිය තුළ ගොඩ නැගීම සඳහා අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා කටයුතු කරමු කියන ආරාධනය කරමින්, සියලුදෙනාට තෙරුවන් සරණ ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඩ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 1.45]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatilekka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ මුළු රටේම ආර්ථිකයේ පණ නල රැඳිලා තිබෙන අතිශයින්ම වැදගත් විෂයය කෙරෙහි

කිපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කථා කරද්දී මා නියෝජනය කරන ගාලු දිස්ත්‍රික්කයටත් බලපාන, රට පුරාම ලක්ෂ සංඛ්‍යාත යැපෙන්නන් පිරිසක් සිටින, වර්තමානය වෙද්දී දැඩි කඩා වැටීමකට ලක් වී තිබෙන, අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්බන්ධයෙන් අදහස් කිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමටයි මම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහා පරිමාණ හෝටල් හිමියාගේ ඉඳලා සුපවේදීන්, සංචාරක මහ පෙත්වන්නන්, ඒ අයට වාහන සපයන්නන්, හෝටල්වල රැකියා කරන්නන්, විවිධ සැපයුම්කරුවන්, මුහුදු වෙරළේ සිප්පි කටු ටිකක් ඇඟිඳලා එතැනම ඒවා අලවා පුංචි අත්කම් නිර්මාණයක් කරලා සංචාරකයන්ට අලෙවි කරපු අභිසක පුද්ගලයා දක්වා පිරිස අද වෙද්දී පත් වී සිටින අන්ත අසරණභාවය කෙරේ වගකිව යුතු විපක්ෂයක් හැටියට රජයේ අවධානය යොමු කරවීම අපේ බලවත් යුතුකමක් මෙන්ම වගකීමක් ලෙසයි මා දකින්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වාගේ වැදගත් ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් සොයාද්දී ඒවා දේශපාලනිකව දැකලා, පදනම් වීරහිත විවේචන කරපු අතීතයක් අපේ රටේ තිබුණා. ඒ හැම විවේචනයකින්ම සිද්ධ වුණේ එම ක්ෂේත්‍රවල ඉදිරි ගමනට බාධා කිරීමක් මිස එම අංශවල දියුණුවට අත හිත දීමක් නොවෙයි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා, අපේ රටේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් වූ බොහෝ සාර්ථක ව්‍යාපාර ආරම්භ කළේ අපේ රජයෙන් බලයේ සිටියදී බව. ඒ හැම එකකදීම එදා විපක්ෂය පැත්තෙන් ඒවාට ආවේ විවේචන. මහාමාත්‍ය ඩී.එස්. සේනානායක හිටපු අගමැතිතුමා ගොවි ජනපද පිහිටුවද්දීත්, ජේ.ආර්. ජයවර්ධන රජය කඩිනම් මහවැලි ව්‍යාපාරය ආරම්භ කරද්දීත් මොන තරම් විවේචන එල්ල වුණාද? එහෙත් ඒවාට පින් සිද්ධ වන්න තමයි රටට අදටත් බත සැපයෙන්නේ. ඒ වාගේම ප්‍රේමදාස රජය ඇඟලුම් කම්හල් ඇති කරන වෙලාවේත් විවිධ අවලංගු නැඟුවා; උසුළු විසුළු කළා; විවේචනයට ලක් කළා. හැබැයි, මේ මොහොතේත් රටට විදේශ විනිමය ගෙන එන ප්‍රධානම අංශයක් බවට ඇඟලුම් කර්මාන්තය පත්වී තිබෙනවා.

ඒ වාගේම එකක් තමයි, අද අප කථා කරන සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ආරම්භයත්. 1960 ගණන්වලදී ඩඩ්ලි සේනානායක රජයේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයකු ලෙස ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ කළා. මුලින්ම සංචාරක ව්‍යාපාරය ඇති වුණේ අපේ ගිනා කුමාරසිංහ මැතිනියත්, මමත් නියෝජනය කරන බෙන්තර ප්‍රදේශයේ බෙන්තර නිවාඩු නිකේතනය සංචාරක හෝටලයක් බවට පත් කිරීමෙන්. එතකොටත් එවකට සිටි විපක්ෂයේ උදව්‍ය ඒක විවේචනය කළා. අද මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා ජාතික ලැයිස්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට පත්වූ අපේ සාගර කාරියවසම් මැතිතුමා. ඒ මන්ත්‍රීතුමාගේ පියා ඒ කාලයේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයා හැටියට ඒ ප්‍රදේශය නියෝජනය කළා. එතකොට එතුමා කිව්වා, "මේ හෝටල් හැදුවාට, අපි බලයට ආ විගසම මේවා රෝහල් බවට පත් කරලා ජනතාවට සේවයක් කරන්න කටයුතු කරනවා" කියලා. 1970 වර්ෂයේදී සමඟි පෙරමුණ ආණ්ඩුව බලයට ආවාම එතුමා කිව්වා, ආර්ථිකයට වැලඳුණු රෝගයට ප්‍රතිකාර කරන තැන් ලෙස මේ හෝටල් පවත්වාගෙන යන්න අපි කටයුතු කරනවා කියලා. ඒ වාගේ දේවල් තමයි එදාත් හොඳ වැඩක් පටන්ගන්න කොට කිව්වේ.

අපට මතකයි, එදා අපේ රජය පැවැති කාලයේ කණ්ඩලම හෝටලය හදද්දී ඒ පළාතම යුද පිරිසක් බවට පත් කරගත් හැටි. ඒ වාගේ තවත් අවස්ථා මට මතක් වෙනවා. අප 1990 "සුවසැරිය" ගිලන් රථ සේවය ගෙනෙන කොටත් විවිධ බිල්ලෝ මැව්වා. පාසල් දරුවන්ට tabs දෙන්න හදන කොටත් "දරුවෝ වද

කරන්නයි හදන්නේ", "ජාත්‍යන්තර කුමන්ත්‍රණය මේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ" කියලා කිව්වා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයේ සිටියත්, අද පවතින මේ අභියෝග හමුවේ දවසින් දවස කඩාගෙන වැටෙන මේ ආර්ථිකය දැක දැකත් අප නම් බලන්නේ, රටත්, ජනතාවත් ගොඩගන්න පුළුවන් ක්‍රම සහ විධිවලට උදව් කරන්නයි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ අපේ රටේ මෑත ඉතිහාසයේ ස්වර්ණමය වසරක් තමයි, 2018 වසර. ඒ වසරේ සංචාරකයන් විසිතුන් ලක්ෂයක් ලංකාවට ඇවිත් තිබෙනවා. එම වසරේ අපේ රටට සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ලැබුණු ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.38ක්.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අපි පිළිගන්න ඕනෑ, 2019 අප්‍රේල් 21වන දා, එනම් පාස්කු ඉරිදා එල්ල වූ බෝම්බ ප්‍රහාරය මෙරට සංචාරක ව්‍යාපාරයට වැදුණු මරු පහරක් බව. නමුත් ඒ ඇද වැටුණු සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉතා ඉක්මනින් යථා තත්ත්වයට පත් කරගන්න කඩිනම් තීන්දු ගණනාවක් රජයක් හැටියට අපි එදා ගත්තා. ඒවා කිපයක් මා මතක් කරන්නම්. සංචාරකයන් සඳහා අය කළ විසා ගාස්තු ඉවත් කරන්න අපි කටයුතු කළා. සංචාරක ව්‍යාපාරයට අවශ්‍යම දෙයක් තමයි, වැඩිපුර ගුවන් යානා රට තුළට ගෙන්වාගැනීම. ඒ වෙනුවෙන් අපි එදා මෙරටට පැමිණි ගුවන් යානා සඳහා පැවැති ඉන්ධන අධිභාරය ඉවත් කිරීමට තීරණය කළා. ඒ වාගේම ගුවන් යානයක් ගොඩ බැස්වීමේදී අය කරන ගාස්තු ද අඩු කළා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ලියා පදිංචි හෝටල් සහ නියෝජිත ආයතනවලට හය මාසයක කාරක ප්‍රාග්ධන -working capital- ණයක් ලබා දෙන්න පියවර ගත්තා. ඒවායේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට, අවිචර භයානක තත්ත්වයක් ඇති වෙලා සංචාරක ව්‍යාපාරයට මරු පහරක් වැදුණාට පසුවත් 2019 වසර අවසන් වන විට දහනව ලක්ෂයක් සංචාරකයන් ලංකාවට ගෙන්වා ගැනීමට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් අද වෙද්දී ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තය ඉතාම අවාසනාවන්ත තත්ත්වයකට පත් වෙලා. මුළු සංචාරක කර්මාන්තයේම යෙදී සිටි මිනිසුන් ආර්ථික වශයෙන් හතර ගාතෙන් ඇද වැටුණු තත්ත්වයකට පත්වී තිබෙනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තත්ත්වය නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නිරත ලක්ෂ සංඛ්‍යාත පිරිසගේ ආදායම අහිමි වෙලා ඔවුන්ගේ යැපෙන්නන් ද අසරණ වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, රාජ්‍ය ආයතන ගණනාවකම ආදායම ද ශීඝ්‍ර ලෙස පහත වැටී තිබෙනවා.

වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ වන උද්‍යානවලටත්, උද්භිද උද්‍යානවලටත්, සත්ව උද්‍යානයටත්, මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලටත්, ඒ වාගේම ජාතික කෞතුකාගාරය වැනි ආයතනවලටත් ආර්ථික වශයෙන් විශාල බලපෑමක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. මේ දුෂ්කර අවස්ථාවේ රජය පැත්තෙන් මේ පිරිසට ලැබෙන සහාය ගැන අපට කිසිසේත්ම සැඟීමකට පත් වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. සංචාරක මණ්ඩලයේ ලියා පදිංචි ව්‍යාපාරිකයන්ට කාරක ප්‍රාග්ධන - working capital - ණයක් ලබා දීමට කටයුතු කළත්, අපේ චීන හේරත් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා වාගේ, ඒ අයගෙන් පොලිය අයකිරීම අදටත් ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අර්බුදය යථා තත්ත්වයට පත් වනතුරු ඒ අයට ඒ සහන ලබාදෙන්න කටයුතු කරන්නය කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගැන කොතෙකුත් සාකච්ඡා පැවැත්වුවත්, රජයේ වග කිව යුත්තන්ගෙන් ඉල්ලීම කළත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් තවම සහනයක්, යහපත් ප්‍රතිචාරයක් ලැබීලා නැහැ කියලායි සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ සිටින උදව්‍යගෙන් මැයිවිලි නැහෙන්නේ.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

මැතිවරණය ඉලක්ක කරගෙන මහා ලොකුවට කිවවා, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නිරත සේවකයන්ට රුපියල් 20,000 බැගින් හය මාසයක වැටුප් ගෙවන්න කැබිනට් මණ්ඩලය තීරණය කළාය. නමුත් අර හැමදෙනාටම දීපු රුපියල් 5,000ට අමතරව, මේ සේවකයන්ට රුපියල් 20,000 ගණනේ හය මාසයක් ලැබුණු බවක් අපි නම් දැක්කේ නැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි. කැබිනට් තීරණයකට අනුව සංචාරක මහ පෙත්වන්නන්ට රුපියල් 20,000ක දීමනාවක් හා සංචාරක රියදුරන්ට රුපියල් 15,000ක දීමනාවක් දෙනවාය කිවවා. හැබැයි, ඒක ලැබුණේ බොහොම සුළු පිරිසකට. ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා කිවවා වාගේ, ලියා පදිංචියෙන් තොරව මේ කර්මාන්තයේ යෙදෙන විශාල පිරිසක් තමයි රට පුරාම ඉන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ අයට විදුලි බිලයි, වතුර බිලයි ගෙවීමට සහන කාලයක් ලබාදෙනවාය කිවවා. නමුත් හෝටල් හිමියෙක් දීපු වතුර බිලක් මා ළඟ තිබෙනවා. ඔහුට රතු නිවෙදන නිකුත් කර තිබෙනවා. ගෙව්වේ නැත්නම්, විදුලිය සහ ජලය විසන්ධි කරන බවට දැනුම් දීම් කරනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන් මේ පිළිබඳව සොයා බලන්නාය කියා මා ගරු ඇමතිතුමාට කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හෝටල් පවත්වාගෙන යන ව්‍යාපාරිකයන් 2020 වසරට රජයට බදු ගෙව්වාට අමතරව සංචාරක මණ්ඩලයට බලපත්‍ර ගාස්තු, සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවේ බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා තිබුණත්, මේ වසර පුරාවටම ඔවුන්ට කිසිම ආදායමක් ලැබුණේ නැති බව, ආදායමක් ලබාගන්න බැරි වුණු බව අප කවුරුත් පිළිගත යුතුයි. ඒ නිසා 2021 වර්ෂයට බලපත්‍ර අලුත් කරනකොට ඒ අයට විශේෂ සහනයක් ලබාදෙන ලෙස ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ව්‍යාපාරිකයන්ගේ ආදායමින් සියයට 0.25ක කොට්ඨාස අරමුදලක් හෝ රක්ෂණයක් හෝ බද්දක් හෝ මේ අය වැයෙන් හඳුන්වා දෙනවා. අපට තවම ඒ කාරණය එව්වරම් පැහැදිලි නැහැ. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නියුතු, ආදායම් අහිමි වෙලා ණය ගෙවාගන්න බැරිව, සේවක පඩි නඩි ගෙවාගන්න බැරිව ඉතා අසරණව සිටින අයට අලුතින් මෙවැනි යමක් හඳුන්වා දුන්නොත්, "ගහෙන් වැටුණු මිනිසාට ගොනා ඇන්නා වාගේ" වැඩක් තමයි වෙන්නේ. ඒ නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදී සිටින උදවිය එයින් නිදහස් කර දෙන්නාය කියලා අපි ඉල්ලා සිටිනවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ සමහර සංචාරක හෝටල්වලට ප්‍රමාණවත් තල ජලය ලැබෙන්නේ නැහැ. දවසකට පැයක් හෝ පැය දෙකක් වාගේ ජලය ලැබෙන තැන් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ගාල්ලේ සිට වැලිගම දක්වා අපජල ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නැහැ. මේවාට විසඳුම් ලබාදෙන්න පුළුවන් නම්, එය ඉතාම වටිනාකමක් සහිත එක ගරු ඇමතිතුමාට කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ව්‍යාපාරය මුහුණ දෙන වර්තමාන අර්බුදය හමුවෙන් යම් සුබදායී අවස්ථාවක් උදාකර ගන්න හැකියාවක් තිබේ දැයි කල්පනා කර බලන්නත් අපට යම් අවස්ථාවක් පෙන්වුම් කරනවා. ඒ තමයි ජනවාරි මාසයේ එංගලන්ත ක්‍රිකට් පිළි ලංකාවට පැමිණෙන අවස්ථාව. අපේ ගරු ඇමතිතුමා ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාව ගැන හොඳටම දන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatilaka)

මට තව විනාඩි තුනක් දෙන්න. අපේ පැත්තෙන් ඒ කාලය හදාගන්නම්.

ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා, අපේ රටේ මෙවැනි ක්‍රිකට් තරගයක් පවත්වනකොට, මේ තරග තරඹන්න වැඩිම පිරිසක් එන්නේ එංගලන්තයෙන් කියලා. ඒ වාගේම වැඩිම වියදමක් දරමින් ක්‍රිකට් තරග බලන්න එන්නේ එංගලන්තයෙන්. ජනවාරි මාසයේ එංගලන්ත කණ්ඩායම සමඟ පැවැත්වෙන ටෙස්ට් ක්‍රිකට් තරග දෙකක්ම පවත්වන්නේ ගාල්ල ක්‍රීඩාංගණයේදී. සාමාන්‍යයෙන් මෙවැනි තරගයක් තිබෙනකොට වෙන දා 15,000ක්, 20,000ක් පමණ සංචාරකයෝ එනවා. එවකට තිබුණු පරිසරය මතයි එපමණ ප්‍රමාණයක් ආවේ. එංගලන්තයෙන් ක්‍රීඩාලෝලීන් විශාල සංඛ්‍යාවක් එන නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන් සංචාරකයන් ටිකක් ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්ද කියා බලන එක වටිනවා.

හැබැයි මේ කොයි දේ කරන්නත් කොරෝනා තත්ත්වය යටතේ සෞඛ්‍ය බලධාරීන්ගේ උපදෙස් ගන්න ඕනෑ. ඒ උපදෙස් අරගෙන "bio-secure bubble system" එකට අනුව ඒ අය ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්ද කියලා බලන්න ඕනෑ. හම්බන්තොට ගුවන් තොටුපොළට charter flightවලින් ගෙන්වා ගෙන, ගාල්ලේ හෝටල්වලට ඒ අය යොමු කරලා, හෝටලයෙන් ක්‍රීඩාංගණයටත්, ක්‍රීඩාංගණයෙන් හෝටලයටත් පමණක් යන විධියට එංගලන්තයේ "Barmy Army" ක්‍රිකට් ලෝලීන් 500ක්වත් ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්ද කියලා බලන්න. විශේෂයෙන්ම ගාල්ලට වැදගත් වන නිසා මා ඔබතුමාට ඒ කාරණය මතක් කරනවා. දැන් එංගලන්තයේ කොරෝනා සඳහා ඖෂධයක් එන්නත් කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ඒ එන්නත ලබාදෙන නිසා මේ උත්සාහය ගත්තොත් හැම පැත්තෙන්ම හොඳයි කියලා අපි දකිනවා. එහෙම වුණොත් එය සංචාරක ව්‍යාපාරයට ලොකු පිටිවහලක් වෙනවා; සැපයුම්කරුවන්ටත් හොඳ වෙනවා; හෝටල් හිමියන්ටත් හොඳ වෙනවා. ඒ වාගේම ඒ තුළින් ලෝකයට යම් සංඥාවක් දෙන්න පුළුවන් වෙනවා, අපි සංචාරක ව්‍යාපාරයට තිබෙන සුදානම පිළිබඳව.

අවසාන වශයෙන්, අපේ ගීතා කුමාරසිංහ මැතිනියත් සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මා මේ කාරණය ගැනත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා. රජයක් හැටියට අපි ලොකු සැලැස්මක් හැදුවා, බෙත්තර ප්‍රදේශයේ දෙද්දුව සංචාරක ව්‍යාපෘතිය සඳහා. අපේ රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමාත් ඒ පළාත ගැන දන්නවා. පක්ෂ හේදයකින් තොරව ඒ ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ කියලා මා හිතනවා. අනුර බණ්ඩාරනායක මහත්මයා ප්‍රතිපක්ෂයේ ඉදගෙන සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ ඇමති වුණාම, බොහොම අගය කරලා ඒක ඉස්සරහට ගෙන යන්න උත්සාහ කළා. අපේ කාලයේත් ඒක ඉවර කර ගන්න බැරි වුණා. ඒ සඳහා අක්කර 1,600ක් අත්පත් කර ගත්තා. වන්දි ගෙවලා, ඔක්කොම කරලා ඉවරයි. අපි ඒක advertise කරන්න ඉන්නකොට තමයි පාස්කු ඉරිදා බෝම්බ ප්‍රහාරය එල්ල වුණේ. ඊට පසුව අපට ඒක කර ගන්න බැරි වුණා. කවුරු වුණත් කමක් නැහැ, පටන් ගත්තේ කවුද කියලා ඕනෑ නැහැ, කවුරුත් එකතු වෙලා ඒ ව්‍යාපෘතිය ඉස්සරහට ගෙන යන්න ඕනෑ. ඔබතුමා පුළුවන් නම් ඒ ගැන බලන්න. බෙත්තර කියන්නේ ඔබතුමාගේ මැණියන්ගේ ගම් ප්‍රදේශය. ඒ ව්‍යාපෘතිය ඉස්සරහට ගෙන යන්න පුළුවන්ද කියලා බලන්න; ඉතාම වටිනවා. මේ තිබෙන තත්ත්වයත් එක්ක ක්ෂණිකව ඒක කරන්න බැරි වෙයි. නමුත් කවදා හරි දවසක ඒක කරන්න පුළුවන්ද කියලා අපි බලමු.

ඒ වාගේම, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදුණු අයට දීමනා දෙනකොට, ලියාපදිංචි අයට තමයි ඒ හැම දීමනාවක්ම

ලැබෙන්නේ. වැඩි හරියක් ඉන්නේ ලියාපදිංචි වෙලා නැති අය. පොඩි මිනිස්සු ගොඩක් ඉන්නවා. සමහර වෙලාවට ඒ ලියාපදිංචිය ගන්න බොහොම අමාරුයි. ඒ නිසා සංචාරක මණ්ඩලය පොඩි මිනිහා ළඟට ගිහිල්ලා ඒ මිනිස්සු ඒකට එකතු කර ගන්න බලන්න ඕනෑ. එතකොට රජයට ආදායමක් වැඩි වෙයි, ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්තයේ ප්‍රමිතියත් ඉහළ යයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

හැමෝම කිව්වා වාගේ අද පොඩි මිනිස්සුත් අමාරුවේ වැටිලා, සංචාරකයන් වෙනුවෙන් වාහනයක් ලිසි ක්‍රමයට අර ගන්න මිනිස්සුත් අමාරුවේ වැටිලා තිබෙනවා. ඒ මිනිසුන්ට යන එන මං නැහැ. ඒ නිසා කරුණාකරලා විශේෂ සහන දෙන ක්‍රම පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, ඒ අයට මේ බැරි වෙලාවේ උදව් කරන්න. අන්තිම තත්ත්වයේ මා මේ කියන්නේ, ඒ අය රටට බරක් නැති මිනිස්සු, ආණ්ඩුවකට බරක් නැති මිනිස්සු කියලායි. ඒ මිනිස්සු ස්වෝත්සාහයෙන් නැගිටින මිනිස්සු. අනෙක් එක, හෙට අනිද්දට මේ තිබෙන තත්ත්වය හරි ගියාම, ලංකාවේ ප්‍රධානම ආදායම් මාර්ගයට දායක වෙන්න පුළුවන් පිරිසක් ඒ මිනිස්සු. ඒ නිසා මේ බැරි වෙලාවේ, අමාරු වෙලාවේ, උදව් ඕනෑ වෙලාවේ ඒ අය ගැන රජයේ අවධානය වැඩි වැඩියෙන් යොමු කරලා, සංචාරක ව්‍යාපාරය ගොඩ දමන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මාගේ කථාව අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ගීතා කුමාරසිංහ මැතිතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.00]

ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலி குமாரசிங்ஹ)

(The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmale Kumarasinghe)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගෙන් අවසරයි. කෝටි සංඛ්‍යාත ජනතාවක් කොවිඩ්-19 වයිරසයෙන් ආසාදිත වී එයින් පෙළෙන අවස්ථාවක, අපේ රටටද එය තදින්ම බලපා තිබෙන අවස්ථාවක, රටේ ආර්ථිකයට විශාල පිටුවහලක් වෙලා තිබෙන සංචාරක අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම එක්තරා විධියකින් සතුටක්. එයට හේතුව, මා නියෝජනය කරන බෙන්තර, ඇල්පිටිය ඇතුළු ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය, ආසියාවේ ඇති සුන්දරම, ආකර්ෂණීයම වෙරළ සහිත සංචාරකයන්ගේ පාරාදිසයක් ලෙස පවතින ස්ථානයක් නිසායි. එහි ඇති තරු පහේ හෝටල් මෙන්ම සංචාරකයන් පැමිණ පදිංචි වී සිටි කුඩා නිවෙස් සහිත ස්ථානත්, කුඩා පරිමාණයේ හෝටලුත් සියල්ල අද සම්පූර්ණයෙන්ම වසා දමා තිබෙනවා. එය අරුමයක් නොවෙයි. ඒක ලංකාවේ සෑම තැනකම සිද්ධ වුණු දෙයක්. ලෝකයේ බැලුවත් එහෙමයි. කොවිඩ්-19 වයිරසය නිසා ඇති වුණු අවාසනාවන්ත තත්ත්වය තුළ සංචාරය කරන අය අපේ රටට එන එක තනර කරලා, ඒ අවස්ථාව අපෙන් ගිලිහී ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ තුළ සංචාරක අමාත්‍යාංශය යටතේ, ඉන් පිටස්තරවත් ලියාපදිංචි වුණු, ලියාපදිංචි නොවුණු සංචාරක කටයුතු සඳහා සෘජුවම සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න මහ පෙන්වන්නන්ට පමණක් නොවෙයි, කුඩා රථ වාහන පදවන්නන්ට, කුඩා පරිමාණයේ වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයන්ට හා වෙරළාසන්නයේ තමන්ගේ වෙළෙඳාම කරපු මිනිසුන්ට පවා අද යන එන මං නැති වෙලා තිබෙනවා.

හෝටල් සියල්ලම වසා දැමීමෙන් එහි රැකියාවේ නියුතුව සිටි නිලධාරීන්ට, එම රැකියාවේ නියුතුව සිටි සේවකයන්ට අද ගෙදරට

වෙලා ඉන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඔවුන් වෙනත් රැකියාවක් කරන්න දන්නේ නැහැ. ඔවුන් වසර ගණනාවක් තිස්සේ කරපු දේ අද අත හරින්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපේ සංචාරක අමාත්‍ය ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා අපට ඉතාම පැහැදිලිව කිව්වා, මේ තත්ත්වය උඩ ඒ අයට යම් වන්දි මුදලක් දැනටමත් ගෙවලා තිබෙනවා කියලා. අපි එය පිළිගන්නවා; ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. නමුත්, සංචාරක අමාත්‍යාංශය යටතේ ලියා පදිංචි නොවුණු පිරිස වැඩියි. ගම් මට්ටමින් දහස් ගණනක් ඉන්නවා, ඔවුන් සංචාරක අමාත්‍යාංශය යටතේ ලියා පදිංචි වෙලා නැහැ. ඔවුන් අද බොහොම අමාරු තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙන බව අප සියලුදෙනාම දන්නවා.

අද අපි මේ කොවිඩ්-19 වසංගතය තුළ ජීවත් වුණත්, තවත් අවුරුදු එකහමාරක්, දෙකක් යනකොට අනිවාර්යයෙන්ම අපට මේකෙන් ගැලවීමක් ලැබෙනවා. අපි මේකෙන් නිදහස් වෙලා පුනර්ජීවනයක් ලබනවා. ඒ අනුව අපේ රටට සංචාරකයන් පැමිණීම සිදුවෙලා අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරයත් නැවත ප්‍රගතියට පත්වනු ඇතැයි අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අන්ත එදාට, එහෙම එන සංචාරකයන් වෙනුවෙන් අපි ඉදිරියේදී කළ යුතු වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා.

පළමුවැනි කාරණය තමයි වසරක් දෙකක් වැනි කාලයක් වැඩ කටයුතු නවතා දමා, අතහැර දමා තිබුණු හෝටල් නැවත repair කරලා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම. හුඟක් අයට ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් සොයා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නොවුණොත් ඉදිරියේදී සංචාරකයන් පැමිණෙනකොට ඇත්තටම ඒ අවස්ථාව අපෙන් ගිලිහී යයි. මේ මස 25වැනි දා වෙනකොට ලෝකයේ අනෙක් රටවල්වල සංචාරක මහ පෙන්වන්නන්ගේ සමීති සමාගම් සියල්ල open කරනවා. මේ මස 25වැනිදායින් පස්සේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කරනවා. ඒ වන විට අපටත් අපේ Airport එක විවෘත කරන්නට හැකි වෙයි කියලා විශ්වාස කරනවා. අපේ ඇමතිතුමාත් කිව්වා, එවැනි බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා කියලා. ඒ බලාපොරොත්තුව සාර්ථක වේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. Airport එක විවෘත කරන්න සුදුසුම අවස්ථාව මේකයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා. බොහෝ සංචාරකයන් Airport එක හරහා මේ රටට පැමිණීමේ දී අපට වෝදනා කරපු අවස්ථා කීපයක් තිබෙනවා. මම මේ ගැන මතක් කරන්නේ බොහොම ලෙන්ගතුයි. අපේ රජය ඉදිරි වැඩ කටයුතු සියල්ල නිසියාකාරව සකස් කර ගත යුතුයි කියන යෝජනාවක් හැටියටයි මම මේ දේවල් කියන්නේ. සංචාරකයන් අපේ රටට එනකොට හුඟක් වෙලාවට එන්නේ electronic visa මත. ඒකේ එක ඉලක්කමක් අඩු වුණාම ඒකට නැවත ගෙවන්න, -

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමියට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலி குமாரசிங்ஹ)

(The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmale Kumarasinghe)

ඒ සියලු කටයුතුවලදී ඔවුන් පිළිබඳව සාධාරණව කල්පනා කර ආදර්ශීය විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම, සංචාරකයන් අපේ රටට එන්නේ බෙන්තර වාගේ ප්‍රදේශවලට ඇවිල්ලා කාමරවලට වෙලා ඉන්න නොවෙයි. ඔවුන්ට ඕනෑ සතුටු වෙන්නයි. ඒ අය නිදහසේ ඉන්නයි ආසා කරන්නේ. නමුත්, ඇත්තටම කොවිඩ්-19 වයිරසය එන්න ඉස්සෙල්ලාත් රාත්‍රී 9.00 වන විට ඒ ප්‍රදේශවල සියල්ල වසා දමන තත්ත්වයක් තිබුණා. ඒ ප්‍රදේශ අතිශය අදුරු සහගත තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ.

[ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය මහතා]

අපේ ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ Dedduwa Project එක ගැන මාත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමතියි. එතුමා නම් Dedduwa Project එක ගැන වසර ගණනාවක් තිස්සේම කපා කළා. එතුමාට කියන්න සතුටුදායක ආරංචියක් තිබෙනවා. අද ජපානයෙන් කණ්ඩායමක් ඇවිල්ලා එයට මුදල් යෙදවීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සඳහා අක්කර 1,600ක් සංචාරක අමාත්‍යාංශයට පවරා ගෙන තිබෙනවා. සංචාරක ඇමතිතුමා ඒ සඳහා වියදම් කරන්න සූදානම් වෙන මේ අයට අවස්ථාව ලබා දෙන්න සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. එය සාර්ථක වෙන්න කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

අනෙක් එක තමයි, අපේ රටට එන සංචාරකයන්ට අපි දක්වන සැලකිල්ල. මට මේක කියන්නම ඕනෑ වෙලා තිබුණා. මොකද, සංචාරකයන් මේ රටට ආවම ඔවුන්ට දක්වන සැලකිල්ල මදි. සිගිරිය බලන්න යනකොට සිගිරිය ඉස්සරහා වෙනම බෝඩ් එකක් ගහලා තිබෙනවා, සංචාරකයන්ට මේ ගණන, localsලාට මේ ගණන කියලා. ඒක ඉංග්‍රීසියෙන්ම ගහලා තිබෙනවා. ඒක එව්වර හොඳ නැහැ. මම අයිතල් කුලුන බලන්න ප්‍රංශයට ගිය වෙලාවේ මගෙන් වැඩිපුර ගාණක් අය කළේ නැහැ. ඒ නිසා අපි ඒ අයගෙන් වැඩිපුර අය කරන එක වැරදියි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමිය, නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹு)
(The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmale Kumarasinghe)

මට තව සුළු වෙලාවක් දෙන්න, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ පිනට පහළ වූ ශ්‍රේෂ්ඨ කලාකරුවකු වෙන සංගීත විශාරද අමරදේව ශූරීන් ගැන ගරු විජිත හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කපා කළා.

එතුමාගේ කපාව නිසා ඇත්තටම මම වික්ෂිප්ත වුණා. ඒ කාලයේ තිබුණේ යහ පාලන ආණ්ඩුව. අපේ ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා මගෙන් එක්ක අමනාප වෙන එකක් නැහැ. මොකද, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා තමයි එම කටයුත්ත භාර ගත්තේ. අමරදේව ශූරීන් වෙනුවෙන් ඒ යුතුකම ඉටු නොවන විට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින අපි ඒ ගැන කපා කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රජයෙන් ඒක අනිවාර්යයෙන්ම කරලා දෙනවා කියලා මම ඇප වෙනවා. මොකද, එවැනි ශ්‍රේෂ්ඨ කලාකරුවෙකුට ලබා දෙන්න පුළුවන් උපරිම ගෞරවය ලබා දෙන්න අපේ අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, අපේ අතිගරු අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් සැමවිටම කටයුතු කර තිබෙනවා. සැමදාම කලාකරුවන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටි එතුමන්ලා මේකත් අනිවාර්යයෙන්ම ඉෂ්ට කර දෙන බව මේ අවස්ථාවේ මා කිවයුතුව තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසානයයි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ගීතා සමන්මලි කුමාරසිංහ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹு)
(The Hon.(Mrs.) Geetha Samanmale Kumarasinghe)

කොවිඩ් වියදම් කරලාද මෙතැනට ආවේ. විනාඩි හතක් කපා කරන්න හුස්ම ගන්න කොට ඔබතුමා කියනවා, "කාලය අවසන්"

කියලා. කවදා හෝ මටත් හුස්ම අරගෙන පිට කරන්න හම්බ වෙන එකක් නැහැ. මොකද, කාලය අවසන් වනවා. ඒ කොහොම වුණත්, දැන් ඉතින් කපා කරන්න තිබෙන කාලය අවසන්.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.08]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණ මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)
(The Hon. Harshana Rajakaruna)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම ස්තූතියි.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ ඉතාම වැදගත් ආයතන කීපයක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරය පිළිබඳව කතිකාවතක් ආරම්භ කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, අපේ රටේ වැදගත්ම ස්ථානයක් වන කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ පිහිටා තිබෙන්නේ, සංචාරක අමාත්‍යාංශය භාර ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යවරයා නියෝජනය කරන්නේ මා නියෝජනය කරන ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ වන බැවින්.

සංචාරක ව්‍යාපාරය හරහා අපේ රටට විශාල ආදායමක් ලැබෙන බව සත්‍යයක්. පාස්කු දින සිදු වූ ප්‍රහාරයෙන් පස්සේ නැවත සංචාරකයන් මේ රටට පැමිණීම කෙමෙන් යථා තත්ත්වයට පත් වුණත්, අපේ අවාසනාවට කොවිඩ් වසංගතය නිසා නැවතත් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටිලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ වනකොට නැවත සංචාරකයන් ගෙන්වා ගැනීමටත්, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමටත් බොහෝ රටවල් කටයුතු කරමින් සිටිනවා. උදාහරණයක් හැටියට ගත්තොත් මාලදිවයින, මේ වනකොට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු නැවතත් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. පසුගිය මාසයේ 35,000කට වඩා සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් මාලදිවයිනට පැමිණ තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ, දිනකට 1,000ක් වාගේ සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් පැමිණෙනවා. අපි නැවත සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න නම්, ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කළ යුතුයි. ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කිරීමේදී සෞඛ්‍ය අංශ සමඟ සාකච්ඡා කරලා, සෞඛ්‍ය නීති රීති සියල්ලම සලකා බලලා, ඒ අනුව ක්‍රියා කිරීම තමයි කළ යුත්තේ. ඒ ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලාත් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා.

මුලින්ම අපි සංචාරක කලාප හැටියට යම් ප්‍රදේශ ලකුණු කරලා, වෙන් කර ගත යුතුයි. එහිදී නගර සීමාවේ තිබෙන හෝටල්වලට ඉස්සර වෙලා වෙරළ තීරයේ හෝටල් සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබා දීලා, යම් ක්‍රමවේදයක් අනුව සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීම ඉතා වැදගත්. මොකද, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ සෘජු සහ වක්‍ර රැකියාවල නියුතු විශාල ප්‍රමාණයක් එහි සිටින නිසා. ඒ නිසා සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු අපි හැකි ඉක්මනින් ආරම්භ කළ යුතුයි. එය කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට දැන් පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, මම කලින් කියපු විධියට මාලදිවයින දැන් සංචාරක කර්මාන්තය ආරම්භ කර තිබෙනවා.

කොවිඩ් වසංගතය නිසා විනාශ වෙලා තිබෙන අපේ රටේ ආර්ථිකය පුනර්ජීවනය කර ගන්න නම් අපි සංචාරක ව්‍යාපාරය නැවත ආරම්භ කළ යුතුමයි. මේ දවස්වල කොවිඩ් වසංගතය තිබෙන නිසා අපේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ඉදිරියට ගෙනයන්න

ප්‍රවර්ධන වැඩ කටයුතු - promotions - කෙරෙනවා අඩුයි. ඒ නිසා exhibition කෙරෙනවාත් අඩුයි. Virtual exhibition තමයි මේ වන විට කෙරෙන්නේ. පසුගිය රජය කාලයේ නම් ඒ වැඩකටයුතුවලදී advertisements හදලා, CNN වාගේ ප්‍රධාන නාළිකා තුළින් ලොකු ප්‍රචාරයක් ගෙන ගියා. අපට ඒ විධියට කටයුතු කරන්න පුළුවන් වුණා. ඒ සඳහා global promotion වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ. ප්‍රවර්ධනය - promotion - හරහා මුළු ලෝකයේම සංචාරකයන් attract කර ගන්න අපට වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේ වෙනකොට ඒකට ප්‍රමුඛත්වය ලබාදීමට කටයුතු කර නැහැ. ඒ සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, ඒ වෙනුවෙන් තිබෙන tender procedures එක්ක සැහෙන කාලයක් යනවා, ඒ කටයුතු කරන්න. ජනවාරි මාසය වෙනකොට ගුවන් තොටුපොළ නැවත විවෘත කරන්න අපට පුළුවන් වුණොත්, මේ වෙනකොට ඒ ප්‍රවර්ධන කටයුතු ආරම්භවෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. මේ මාස කිහිපය තුළ ඒ ගැන අවධානය යොමු කළා නම්, ගුවන් තොටුපොළ ඇරෙනකොට ලෝකය පුරා ලංකාව ගැන කරන ඒ ප්‍රවර්ධන වැඩ කටයුතු අවසන් වෙන්නත් තිබුණා. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා ගරු අමාත්‍යතුමාට අපි විශේෂයෙන්ම මතක් කරනවා.

මේ වෙනකොට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ සෘජුව සහ වක්‍රව වැඩ කරන අපේ සේවක සේවිකාවන් ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලායි ඉන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මම නියෝජනය කරන ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ විශාල පිරිසක් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරනවා. විශේෂයෙන්ම, භාණ්ඩ ඔසවන අය - portersලා- තමයි වැඩිපුර ඉන්නේ. Portersලා තුන් භාරයියක් ඉන්නවා, ගුවන් තොටුපොළේ. මේ portersලාට ලොකු වැටුපක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඔවුන් ගෙන යන භාණ්ඩ ප්‍රමාණය - බැග් ප්‍රමාණය - අනුව තමයි ඔවුන්ට යම් මුදලක් හම්බ වෙන්නේ. දැන් නම් ඒ අයට කිසිම මුදලක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මොකද, දැන් ගුවන් තොටුපොළ වහලා තේ. ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ portersලාට යම් දීමනාවක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා. ඒ අයට දැන් සත පහකවත් ආදායමක් නැහැ.

අනෙක් කට්ටිය තමයි, අපේ taxi driversලා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ taxi driversලා 1,000කට ආසන්න පිරිසක් ඉන්නවා. ගුවන් තොටුපොළ වහලා තිබෙන නිසා ඒ අයගේ ආදායමත් සම්පූර්ණයෙන්ම නැති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අයටත් යම් දීමනාවක් ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඉල්ලීමක් කරනවා.

මම ඊළඟට කියන්නේ හම්බන්තොට වරාය ගැන. ගරු ඇමතිතුමනි, හම්බන්තොට වරාය මම නියෝජනය කළ පසුගිය ආණ්ඩුව දීර්ඝ කාලීන බදු ක්‍රමයකට විනයට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. ඒ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේලා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා කියලා පසුගිය මැතිවරණ කාල සීමාවේ අප දැනුවත් කළා. පසුගිය ආණ්ඩුවෙන් වැරද්දක් වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒක නිවැරදි කිරීම වඩාත් හොඳයි. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, විනය සමඟ ඇති කර ගත් ඒ ගිවිසුම අහෝසි කරලා, නැවතත් විනයෙන් ලංකාවට ඒ අයිතිය ලබා ගන්න කටයුතු කරනවා කියලා.

තමුන්නාන්සේලා ඊයේත් සඳහන් කළා, එය සිදුවෙමින්, සාකච්ඡා වෙමින් පවතිනවා කියලා. සාකච්ඡා වෙමින් පවතිනවා නම්, අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. ඒ එකඟතාව තවත් ඉදිරියට ගෙන යනවා කියලා පසුගිය කාලයේ ලිඛිතව දැනුම් දීමකින් සිදු වෙලා තිබෙනවා. අපට දැන් මේක ප්‍රහේලිකාවක්. එක පැත්තකින් වේදිකාවලදී කියනවා, මේ ගිවිසුම අවසන් කරනවා කියලා. අනෙක් පැත්තෙන්, මේ ගිවිසුම ඉදිරියට ගෙන යෑම සඳහා රාජ්‍ය

තාන්ත්‍රික ලිපිගොනු යවනවා. කරුණාකර ඒ ගැනත් හිතන්න. මේ රටේ ජනතාව නොමඟ යවන්නේ නැතිව, තමුන්නාන්සේලා ලබා දුන් පොරොන්දුවක් හැටියට, ඒ සඳහා ස්ථිර තීන්දුවක් ලබා ගනියි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, හැකි ඉක්මනින් ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරලා, අපේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය යළි ගොඩනැගීම සඳහා කටයුතු කරන්න. යම් ක්‍රමවේදයක් අනුව, වෙරළ තීරයේ ප්‍රදේශයක් තෝරාගෙනවත් -අත්හදා බැලීමට හෝ- මේ කර්මාන්තය ආරම්භ කරන්න බලන්න. මේ කටයුතු එකපාරටම, සම්පූර්ණයෙන්ම කරන්න බැරි වෙන්න පුළුවන්. නමුත් යම් ආකාරයකින් යම් ප්‍රදේශ තීරණය කරලා, සංචාරකයන් ගෙන්වා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ නැවත ආරම්භ කරන්න හැකියාව තිබෙනවා. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න.

මුදල් ඇමතිතුමා අය වැය කටාවේදී විශේෂයෙන් සඳහන් කළා, Tourism Act එක පිළිබඳව. Tourism Act වෙනස් කිරීමට වඩා, මේ වෙලාවේ කළ යුතු වැදගත්ම දෙය වන්නේ ගුවන් තොටුපොළ හැකි ඉක්මනින් විවෘත කරලා සංචාරක ව්‍යාපාරය නැවත ආරම්භ කිරීමයි. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.20]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා (තරුණ හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ - இளைஞர் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Namal Rajapaksa - Minister of Youth and Sports)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටට සහ ජාතික ආර්ථිකයට වැදගත්කමක් තිබෙන විෂය පථ දෙකක් පිළිබඳව අදහස් දක්වන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වයන් එක්ක මේ වනවිට ගුවන් සහ නාවික කියන අංශවලට දැඩි බලපෑමක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ පමණක් නොවෙයි ලෝකයේම රටවලට ඒ බලපෑම එල්ල වෙලා තිබෙන බව අපි අමුතුවෙන් මතක් කළ යුතු නැහැ. මේ හේතුවෙන් ගෝලීය ගුවන් සමාගම් ලැබූ පාඩුව ඩොලර් බිලියන 391කට ආසන්නයි. ගුවන් තොටුපොළවල ගුවන් මගීන්ගේ decline එක, අඩුවීම බිලියන 2.86කට ආසන්නයි. ඒ වාගේම මේ අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසය වෙනකොට ලෝකයේ ගුවන් තොටුපොළවලට බිලියන 97ක පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ගෝලීය වශයෙන්, සෘජු සහ වක්‍ර රැකියා මිලියන 150ක් පමණ නැති වෙලා තිබෙනවා. එවැනි විෂය පථයක් ගැන තමයි අද අපි සාකච්ඡා කරන්නේ. ගුවන් ක්ෂේත්‍රය ගැනයි මම ඒ කිව්වේ.

නාවික ක්ෂේත්‍රය පැත්තෙන් ගත්තත්, ඒ හා සමානව ලෝකය දැවැන්ත අභියෝගවලට මුහුණ පා තිබෙන කාලසීමාවක්, මේ. මේකෙන් අපට පෙන්වන දේ තමයි, මේ විෂය පථ පිළිබඳව අපි අලුතින් හිතන්න ඕනෑය කියන එක. ලෝකයේ නව සාමාන්‍ය එක්ක අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා බොහෝ දෙනෙකුගේ අදහස වුණේ, සංචාරක ව්‍යාපාරය නැවත ආරම්භ කරන්න ඕනෑ, ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමනි,

[ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා]

ඔබතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුවේ දී ඒ හඬ නඟනවා වාගේම, සෞඛ්‍ය අංශ සමඟ සාකච්ඡා කරලා ප්‍රතිපත්තියක් විධියට එය ක්‍රියාවට නංවන්න ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාටත්, ඩී.වී. වානක රාජා ඇමතිතුමාටත් ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න. මේ සඳහා ඕනෑ තරම් උදාහරණ තිබෙනවා. ලෝකයේ රටවල් මේ නව සාමාන්‍යයන් එක්ක මේ වනවිටත් සිය ගුවන් සේවා ආරම්භ කර තිබෙනවා.

කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් ගුවන් තොටුපොළ වහන්ත සිද්ධ වුණු නිසා අපේ ජනතාවට රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් අහිමි වුණා. ඒ නිසා ආදායම් අහිමි වුණු පවුල් සංඛ්‍යාව මිලියන දෙකකට වැඩියි.

මේ ක්ෂේත්‍රයට සෘජුව හා වක්‍රව සම්බන්ධ විශාල පිරිසක් අද දැඩි අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ නිසා වැඩිපුරම හානියට පත් වෙන්නේ අපේ ග්‍රාමීය ආර්ථිකය. ඔබතුමා දන්නවා, අපේ දකුණු මුහුදු තීරය ගත්තත්, නැගෙනහිර මුහුදු තීරය ගත්තත්, මධ්‍යම කඳුකරය ගත්තත්, උතුරු පළාත ගත්තත් සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළින් විශාල ආදායමක් ඉපයුවාය කියන කාරණය. ඒ වාගේම මිලියන දෙකක වටිනාකමකින් යුතු සංචාරක ව්‍යාපාරයක් අපේ රටේ තිබුණා. මේ මිලියන දෙකක වටිනාකමට හරියන්න තමයි අපේ ගොවියා, ධීවරයා, කුඩා ව්‍යාපාරිකයා ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන හැදූවේ. සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටෙනවාත් එක්කම වෙළඳපොළ තුළ - consumer market - මිලියන දෙකකට අවශ්‍ය නිෂ්පාදනය ඇති වුණත්, පරිභෝජනයේ යම්කිසි අඩුවක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කඩා වැටීම සමස්ත ලංකාවේ ආර්ථිකයට බලපාන කාරණයක්. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ආණ්ඩුවක් විධියට අපිත් අලුතින් හිතලා, අලුත් ක්‍රියාමාර්ග ගන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ සඳහා එතුමන්ලා මේ වෙනකොටත් ඒ අදාළ ආයතන එක්ක ඒ කාරණා සාකච්ඡා කරනවා.

අනික් පැත්තෙන් ගත්තාම, නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් විධියට අපේ රට දියුණු වෙමින් ආවා. එදා හම්බන්තොට වරාය හදනකොට තමුන්නාන්සේලා හිතා වුණා. ඒ වරායේ ගල් තිබෙනවා කිව්වා. වරායට නැව් එන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කිව්වා. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව ආවාම ඒ වරාය කුණු කොල්ලයට විකුණුවා. වරාය විකුණලා අද අහනවා, අද අපි ගන්නා ක්‍රියාමාර්ගය මොකක්ද කියලා. අපි දන්නවා, විකුණපු ගිවිසුමේ සමහර වගන්තිවලට අපට එකඟ වෙන්න බැහැ කියලා. ඒ පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුව තුළ එදාත් අපි පැහැදිලි කිව්වා, අදත් අපි කියනවා. ඒ වාගේම තමයි ඒ ගිවිසුමේ ඒ අදාළ වගන්ති වෙනස් කරන්න අවශ්‍ය දේශපාලන තීන්දු ආණ්ඩුවක් විධියට අපි ගන්නවා. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමා මේ වෙනකොට ඒ සඳහා ක්‍රියාමාර්ගය අරගෙන තිබෙනවා. අපි ආයෝජනවලට විරුද්ධ නැහැ. හැබැයි, අපි පෞද්ගලිකරණයට විරුද්ධයි. ඔබතුමන්ලා විකුණපු දේ බලහත්කාරයෙන් අරගෙන තමුන්නාන්සේලා අර කොළඹ Port City එකට කළා වාගේ බලහත්කාරයෙන් අරගෙන රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික අර්බුදයකට යන්න අපි සූදානම් නැහැ. අපි අපේ රටට අහිතකර වගන්ති ටික වෙනස් කරන ගමන් ආයෝජන ගෙනැල්ලා හම්බන්තොට වරාය සක්‍රිය වරායක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒ එක්කම හම්බන්තොට වරායත් එක්ක ඩොලර් මිලියන 300ක ආයෝජනයක් පළමු ආයෝජනය විධියට ගෙනාවා. ඒක ඔබතුමන්ලා හදපු චොක්ස්වැගන් කර්මාන්තශාලාව වාගේවත්, හම්බන්තොට හදපු තෙල් පිරිපහදුව වාගේවත් නොවෙයි. ඔබතුමන්ලා ඩොලර් බිලියන 14ක තෙල් පිරිපහදුවක් හැදුවා නේ. එහි මුල්ගල පැළ වෙළා. තෙල් පිරිපහදුවේ තෙල් කෙසේ වෙන්න, ඒ මුල් ගලේ දැන් පළමු

දල්ලත් ඇවිල්ලා. එහෙම තමයි එදා ඔබතුමන්ලා වැඩ කළේ. අපි එහෙම නොවෙයි. අපි අපේ වැඩපිළිවෙළක් එක්ක කටයුතු කරනවා. දැන් අපේ ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, එංගලන්ත සංචාරයත් එක්ක ගාල්ල නගරය කේන්ද්‍ර කරගෙන ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් සඳහා යම්කිසි වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ කියලා. ඔව් අපි ඒක විශ්වාස කරනවා. මේ වෙනකොට අපි ඒ පිළිබඳව ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලයත් එක්කත්, සංචාරක අමාත්‍යාංශය එක්කත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි කාලයේදී සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් එක්කත් කටා කරලා ඒ කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූල්‍යසනාරුඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණා කිහිපයක් කියන්නට මට විනාඩි කිහිපයක් දෙන්න. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අද මන්තල ගුවන්තොටුපළට ගුවන් යානා එන එක ගැන සතුවත් කටා කළා. මම ඒ ගැන සතුතිවත්ත වෙනවා. ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ, ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ කටුනායක ගුවන්තොටුපළ දෙවැනි අදියර පටන් අරගෙන තිබුණ බව. නමුත් මූල්‍යසනාරුඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ දෙවන අදියර අතරමඟ නැවැත්තුවා. නැවැත්වීමට හේතුව වුණේ වහල වෙනස් කරන්න ඕනෑ කියන එකයි. මොකද, නෙළුම් පොහොට්ටුවක් හැඩයට වහල හැදුවාය කියන එකයි. එතකොට අපේ පක්ෂ ලාංඡනය නෙළුම් පොහොට්ටුව නොවෙයි. නෙළුම් පොහොට්ටුවක් විධියට හදපු වහල වෙනස් කරන්න රුපියල් මිලියන 600ක් වියදම් කළා. රුපියල් මිලියන 600ක් වියදම් කළා චිත්‍රක් නොවෙයි, අදාළ ගිවිසුම අත්සන් කරලා වැඩ පටන් ගත් නිසා වසර 5ක් කිසිම වැඩක් කරන්නේ නැතුව කාලය ගත වුණා. ඒ නිසා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට වෙච්ච පාඩුව රුපියල් බිලියන 30කට ආසන්නයි. අපි ගත්ත ණයවල පොලිය ගෙවන්න ඕනෑ. ගුවන්තොටුපළ හදලා තිබුණා නම්, ඒකට ආදායමක් එනවා. ඒ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉහළම තැන තිබිව්ව වෙලාවක්. නමුත් ඒ නිසා වෙච්ච පාඩුව රුපියල් බිලියන 30කට ආසන්නයි කියන එකත් ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ එක්කම ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ ඉන්න ආර්ථික විශේෂඥයාට මතක් කරන්න ඕනෑ, මන්තල ගුවන්තොටුපළ හදන්න ගිය වියදමම ඔබතුමන්ලා පාඩු කරගෙන තිබෙනවා, නෙළුම් පොහොට්ටුව හැඩයට තිබුණු ගුවන්තොටුපළේ වහල වෙනස් කරන්න ගිහිල්ලා. තේරෙන භාෂාවෙන් කියනවා නම් තවත් airport එකක් හදන්න තිබුණා, ඒ කරපු නාස්තියෙන්. හැබැයි, එහෙම කරපු ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තමයි අද මේ වැඩපිළිවෙළ ගැන, ක්‍රමවේද ගැන කටා කරන්නේ. රුපියල් බිලියන 30ක් පාඩු කළේ, මන්තල ගුවන්තොටුපළ හදන්න ගිය වියදමට සමාන ප්‍රමාණයක් නාස්ති කළේ සම්පූර්ණයෙන් දේශපාලන වශයෙන් පළි ගැනීමේ චේතනාව මත මිසක් වෙනත් හේතුවක් නිසා නොවෙයි.

අපේ නිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාත් සුරියවැව ක්‍රීඩාංගණය ගැන මතක් කළා. ඒ මේ වෙලාවෙන් LPL තරගාවලිය පැවැත්වෙන ක්‍රීඩාංගණය. ඒ ක්‍රීඩාංගණය සෑදීමට ක්‍රිකට් ආයතනයෙන් ශත පහක්වත් ගත්තේ නැහැ. ඒ ක්‍රීඩාංගණය හදන්න වරාය අධිකාරියෙන් ශත පහක්වත් අරගෙන නැහැ. ඒ ක්‍රීඩාංගණය සෑදීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව වරාය අධිකාරිය ගන්නා. ඒ වෙලාවේ ලෝක කුසලානය පැවැත්වීමට තිබූ අවශ්‍යතාව මත සහ අනාගත දැක්මක් ඇති වැඩපිළිවෙළක් තිබූ නිසා ඒ සඳහා අපි ආයෝජනය කළා.

හැබැයි, ඒ සඳහා ක්‍රිකට් ආයතනයවත් මණ්ඩලයවත්, වරාය අධිකාරියවත් එක රුපියලක් වියදම් කළේ නැහැ කියන කාරණය මතක් කරන්න ඕනෑ.

එහෙම නම්, මා මීට වඩා කාලය ගත්තේ නැහැ. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් මා සුඛ පතනවා. ඒ වාගේම අපේ වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන

අමාත්‍යතුමාටත් සුඛ පතනවා. මෙය ඉතා අභියෝගාත්මක කාලසීමාවක්, ගෝලීය වශයෙන් අභියෝගවලට මුහුණදෙන කාලසීමාවක්. ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශ දෙකෙහි කර්තව්‍ය සාර්ථක කරගන්නට අවශ්‍ය උපරිම සහයෝගය, අපේ තරුණ හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය මගින්, අපේ ආණ්ඩුව තුළින් අපි ලබාදෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරමින් මා නිහඩ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 14ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.28]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමා, 2021 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, සංචාරක අමාත්‍යාංශය, ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ හිටපු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් වචන කිහිපයක් කථා කරන්නට ලැබීම පිළිබඳ මා සන්නේෂ වනවා. විශේෂයෙන්ම අද මා කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ සිවිල් ගුවන් සේවය පිළිබඳවයි. මේ ගරු සභාවේ ගුවන් සේවා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මට එතුමාට කියන්න කනගාටුයි, රුපියල් බිලියන 2.8ක පමණ මුදලක් වැනි ඉතාම අඩු මුදලක් තමයි එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 208ක පමණ මුදලක්. එයින් සිවිල් ගුවන් සේවයට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 12යි. රුපියල් මිලියන 12යි කියන්නේ රුපියල් ලක්ෂ 120යි. එතුමන්ලා සිවිල් ගුවන් සේවයේ ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනයට යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරගෙන යනවා. නමුත්, නුවරඑළිය ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනයට කියලා ඉතාම සුළු මුදලක් එම අය වැය ඇස්තමේන්තු පොතේ සඳහන්ව තිබෙනවා මම දැක්කා. නුවරඑළිය ගුවන් තොටුපොළ කියා සඳහන් වුණාට මම හිතන විධියට නුවරඑළියේ ගුවන් තොටුපොළක් හඳුන්න ස්ථානයක් නැහැ. අපි ශක්‍යතා වාර්තාවක් කැඳවලා තිබුණා. ඒක නිසා තමයි අපි අපේ රජය කාලයේ ඒක බණ්ඩාරවෙල ගුවන් තොටුපොළ ලෙස වෙනස් කරලා බණ්ඩාරවෙලට ගෙනයන්න තීන්දු කළේ. මොකද, නුවරඑළියේ ගුවන් තොටුපොළක් හඳුන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මම අදත් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් කථා කරලා ඒ ගැන ඇහුවා. කෙසේ වෙතත්, මම හිතනවා ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී ඒ ගැන සඳහන් කරයි කියලා.

සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට ඉතා සුළු මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙන අවස්ථාවක, පසුගිය රජය කාලයේදී සිවිල් ගුවන් සේවය වෙනුවෙන් අප කළ සේවය පිළිබඳව, වැඩ පිළිබඳව කෙටි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

1946 තමයි අපේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ආරම්භ කළේ. 1946 සිට 2016 වනතුරු අවුරුදු 70ක් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට කාර්යාලයක් තිබුණේ නැහැ. පිට කාර්යාලවල, පිට ගොඩනැගිලිවල කුලියට තමයි සිටියේ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමා, 2016 වසරේ හිටපු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා සහ මම එකතු වෙලා රුපියල් මිලියන 764ක් -රුපියල් කෝටි 76ක්- වියදම් කරලා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ළඟ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සඳහා තට්ටු 6ක ගොඩනැගිල්ලක් හැදුවා. ඒක

විශාල ජයග්‍රහණයක් කියා මම හිතනවා. අවුරුදු 70ක් අපට බැරිවුණා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට ගොඩනැගිල්ලක් හදුන්. ඒ වාගේම, 1986ට පස්සේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ධාවන පථය නවීකරණය කරලා තිබුණේ නැහැ. 1986 තමයි අවසාන වරට ධාවන පථය නවීකරණය කරලා තිබුණේ. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය -ICAO සංවිධානය- අපට කියලා තිබුණා ධාවන පථය ඉතාම පැරණි නිසා 2017ත් පස්සේ ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ගොඩ බස්සන්න දෙන්නේ නැහැ කියලා. 2010 - 2014 පැවැති රජය 2014දී ඩොලර් මිලියන 85ක් -ඒ වෙලාවේ තිබුණු ඩොලර් එකේ අගය අනුව රුපියල් කෝටි 1500ක්- පමණ වියදම් කරලා මෙය නවීකරණය කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබුණා. ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව unsolicited විධියට තමයි ඒ කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙලා තිබුණේ. 2015දී අපේ රජය පැමිණියා. අපි ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවලා ඩොලර් මිලියන 85කින් කරන්න නියම වෙලා තිබුණු දේ ඩොලර් මිලියන 45කින් අවසන් කළා. ඒ කියන්නේ, ඒකෙන් හරියටම භාගයක මුදලකින් අපේ දේශීය ඉංජිනේරුවන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ චීනය සහ ඕලන්දය - Holland - සමඟ සම්බන්ධ වෙලා අපි මෙම ගුවන් පථය නවීකරණය කළා.

විශේෂයෙන් මාස 5ක් වාගේ කෙටි කාලයකින් එනම් ජනවාරි මාසයේ සිට අප්‍රේල් මාසය දක්වා කාලය තුළ, දවසට ගුවන් යානා විශාල ප්‍රමාණයක් යද්දි-එද්දි අපට ඒ ගුවන් ධාවන පථය නවීකරණය කරන්න හැකියාව ලැබුණා, විශාල මුදලක් රජයට ඉතිරි කරමින්.

ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි අදියර අපට ක්‍රියාත්මක කරන්න නොහැකි වුණා. ඒ අවස්ථාවේ JICA ආයතනය සමඟ තමයි ගිවිසුම තිබුණේ. අපේ ලංකාවේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 48ක් එම ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව වැඩිවී තිබුණා. මේ පිළිබඳ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා හිටපු ඇමතිතුමා සාකච්ඡා කළා. පසුව ආපු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාත් ඒ පිළිබඳ සාකච්ඡා කළා. නමුත් ලංකාවේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 48ක් වැඩියෙන් තිබූ ඇස්තමේන්තුව අඩු කර ගන්න නොහැකි වුණා. නමුත් දැන් මේ රජය පැමිණ ඒ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන සන්නේෂ වෙනවා. නමුත් එය නවීකරණය යටතේ තිබුණු B පැකේජය අපි ආරම්භ කරලා තිබුණා. එය සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් බිලියන 8ක පමණ ව්‍යාපෘතියක්. එහි විශාල වශයෙන් වැඩ අවසන් වෙලා තිබෙනවා. 2021 වසරේ මාස තුන හතරක් ඇතුළත එහි වැඩ අවසන් කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ලංකාවේ වර්ග කිලෝමීටර් 65,000ක භූ ප්‍රමාණය වාගේ විසි ගුණයක ගුවන් තලයක් අපට තිබෙනවා. මේ ගුවන් තලයෙන් අපේ රට හරහා දවසකට ගුවන් යානා 125ක් පමණ ගමන් කරනවා. අවුරුදු 40කින් මේ ගුවන් යානාවලින් ලබා ගන්නා මුදල වෙනස් කරලා තිබුණේ නැහැ. අපේ ගුවන් තලය තුළින් යන ගුවන් යානාවලින්, ගුවන් යානයේ බර අනුව ඩොලර් 150, 200, 250 වශයෙන් තමයි අය කළේ. ගුවන් යානයේ බර, ගුවන් යානය යන කාල සීමාව සහ මගීන් ප්‍රමාණය අනුව එය වැඩි කරන්න අපි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා තිබුණා. ලෝකයේ බොහෝ රටවල ඒ ගුවන් යානයේ බර විතරක් නොවෙයි, යන කාලය සහ මගීන් ප්‍රමාණය අනුව තමයි අය කිරීම කරන්නේ. එහෙම කළොත්, දැනට ගන්න ඩොලර් 200, 250 වෙනුවට ඩොලර් 500ක් පමණ ආදායමක් එක් ගුවන් යානයකින් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි. ලෝකයේ අනෙක් සෑම රටකම ඒක කරනවා. අපි වසර 40කින් මේ මුදල වෙනස් කරලා නැහැ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට මෙයින් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ගොඩ බැස්සීමේ ගාස්තු -embarkation fee- වශයෙන් දැන් ඩොලර් 60ක් අය කරනවා. එයින් ඩොලර් 45ක් කෙළින්ම රජයට යන්නේ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීම සඳහා දින කිහිපයක් මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්න යනවා කියලා මම දැක්කා. නමුත් මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ දැන් ගොඩ බැස්සීමේ ගාස්තු අය කරන්නේ නැහැ. එය ප්‍රවලිත කිරීම සඳහා එතුමන්ලා තීන්දුවක් ගෙන තිබෙනවා. ඒක ප්‍රවලිත වෙනවාත් එක්කම බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළට ආදායම අඩු වෙන එක තමයි සිදු වෙන්නේ.

තවම බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ මුදලින් තමයි මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ණය ගෙවන්නේ. ඒකට 2010දී ඩොලර් බිලියන 242ක ණයක් ගන්නා; වසර පහක සහන කාලයක් තිබුණා. 2015 සිට අපට ණය ගෙවන්න සිදු වුණා. 2030 වෙනකම් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒක දැන් ගෙවාගෙන යන්නේ බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ ආදායමින්.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාணාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටින කාලයේදී, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කළේ කියලා දැන ගන්න පුළුවන්ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක වැදගත් ප්‍රශ්නයක්. මම ඒ ගැන කථා කරන්නයි හිටියේ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කළා කියලා ඔබතුමන්ලා කියන නිසා තමයි ජාත්‍යන්තරයෙන් විශාල ප්‍රශ්නයක් ආවේ. වී ගබඩා කළේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි; මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්තයේ නොවෙයි. ඒ ගුවන් තොටුපොළේ ගබඩා සංකීර්ණයක් තිබෙනවා. ඒ ගබඩා සංකීර්ණයේ.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ඔබතුමා සමඟ වාද කිරීමක් නොවෙයි. ඒ ගබඩා සංකීර්ණය හදලා තිබෙන්නේ මොකටද කියලා අපට දැන ගන්න පුළුවන්ද? ඒක අපි හැදෑරේ. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවෙන් නෙවෙයි, අපේ ආණ්ඩුවෙන් ඒක හැදෑරේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගබඩා සංකීර්ණය හදලා තිබෙන්නේ බඩු ගබඩා කරන්න. බඩු ගබඩා කරන්න ඒ සංකීර්ණය හදලා තිබෙන්නේ. වී අතිරික්තයක් - [බාධා කිරීම්]වහල්ලු වෙන්නේ නැතිව ඉන්න. මම හැම දාම කියනවා වහල්ලු වෙන්න එපා කියලා. මම මේ කරුවා හැම දාම කියනවා. වහල්ලු වෙන්න එපා. [බාධා කිරීම්] ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි වී ගබඩා කළේ. වී ගබඩා කළේ ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි; ගුවන් තොටුපොළ ගබඩා සංකීර්ණයේ. නාමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා හොඳට දන්නවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඔබතුමා හිටපු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා විධියට වගකීමකින් කියනවාද, ඒ ගබඩා හදලා තිබෙන්නේ වී ගබඩා කරන්න කියලා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

වී ගබඩා කරන්න නොවෙයි ඒවා තිබෙන්නේ.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඒ වාගේම, ඔබතුමා වගකීමකින් කියනවාද, වී ගබඩා කළේ ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි කියලා?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඔව්, ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මම වගකීම භාර ගන්නවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද, ඒ ගබඩා හදලා තිබෙන්නේ වී ගබඩා කරන්න කියලා?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්තයේ වී ගබඩා කරලා නැහැ.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද, නැද්ද කියන්න?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගුවන් තොටුපොළේ බඩු ගබඩා කරන ගොඩනැගිල්ලේ වී ගබඩා කර තිබුණේ. ඒ නිසා ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ. ඔබතුමා ඉඳහන්න. ඔබතුමා ඉඳහන්න, දැන් ඒ ගැන වාද කරලා වැඩක් නැහැ. මේ රටට බොරු කියල කියලා, ඒක ජාත්‍යන්තරයට ගිහින් තමයි මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා එන්නේ නැති වුණේ. ඒ නිසා විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණා. ගුවන් තොටුපොළේ නොවෙයි, ගබඩාවල ගබඩා කරන්නට පුළුවන්. ගබඩා තිබෙන්නේ බඩු ගබඩා කරන්න නේ. [බාධා කිරීම්] බඩු ගබඩා කරන්න නේ ගබඩා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අපතේ යන කාලය මට ලබා දෙන්න. මේ වාගේ ප්‍රශ්න අහපුවාම මගේ කාලය ගෙවිලා යනවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(මාණාප්‍රාප්තික රෝහිත අබේගුණවර්ධන)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

එතුමා කියනවා, එතුමන්ලාගේ කාලයේ මේ ගබඩාව තමයි වී ගබඩා කරන්නට පාවිච්චි කළේ කියලා. එතුමා කියනවා ගුවන්

තොටුපොළේ තිබෙන ගබඩා සංකීර්ණය පාවිච්චි කළා කියලා. මම එතුමාගෙන් අහන්නේ මෙයයි. දැන් අපි හැදෑරෙමු ගුවන් තොටුපොළක්. ගුවන් තොටුපොළකට අනිවාර්යයෙන්ම ගබඩාවක් අවශ්‍යයි. තමුන්නාන්සේ මට කියන්න ගුවන් තොටුපොළකින් මගින් එනකොටයි, යනකොටයි වී ගේනවාද කියලා? ඒකේ වී ගබඩා කරන්න හේතුවක් තිබුණාද? [බාධා කිරීම] වී නේ දැමීමේ? [බාධා කිරීම]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

වී අතිරික්තයක් තිබුණා. ගුවන් තොටුපොළේ ගබඩා සංකීර්ණයේ වී ගබඩා කළා. ඉන් පසුව ඒවා ඉවත් කරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා කපා කරන්නේ ඒ පර්යන්තයේ වී දැමීමා වාගේනේ. එහෙම නම් මගින් වී අරගෙන එනවාද? නිකම් මෝඩ ප්‍රශ්න අහන්න එපා ගරු ඇමතිතුමා, මෝඩ ප්‍රශ්න අහන්න එපා. [බාධා කිරීම] මගින් වී අරගෙන එන්නේ නැහැනේ. මගින් කොහේද වී අරගෙන එන්නේ? මෝඩ ප්‍රශ්න. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. මේ වාගේ- [බාධා කිරීම]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඔබතුමන්ලා වී ගබඩා කිරීම නිසා සිදු වුණු පාඩුව කවුද භාර ගන්නේ? Airport එකේ ගබඩා සංකීර්ණයේ ඒ සිදු වුණු පාඩුවට වගකීම භාර ගන්නේ කවුද? ඔබතුමා භාර ගන්නවාද, ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද, ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද නැද්ද කියලා විතරක් කියන්න. [බාධා කිරීම] ඔබතුමා වගකීම භාර ගන්නවාද? [බාධා කිරීම]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

දැන් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව නේ තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා වී අලෙවි මණ්ඩලයෙන් ගන්න, පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා නම්. වී ගබඩා කිරීම කළේ වී අතිරික්තයක් තිබුණු නිසා. මීටර් 500ක් විතර එහා තමයි ගබඩාව තිබෙන්නේ. පර්යන්තයේ ගබඩා කරලා තිබුණේ නැහැ. [බාධා කිරීම] එහෙම නම් ඒ පාඩුව වී අලෙවි මණ්ඩලයෙන් ගන්න.

ගරු සංජීව එදිරිමාන්න මහතා
(මාණ්‍යාමිකු සංජීව එදිරිමාන්න)
(The Hon. Sanjeeva Edirimanna)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, මම කියන්නම් වෙච්ච දේ. ඔබතුමන්ලා උත්සාහ කළේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හදපු ගුවන් තොටුපොළ වැඩක් නැහැ කියන එක ඒත්තු ගත්වන්න, මේක හොඳයි වී ගබඩා කරන්න කියන මතය ජනතාවට දෙන්න, psychological attack එකක් කළේ.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්‍යාමිකු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා)
(The Hon. Presiding Member)
ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
එක එක්කෙනාට එක එක මත කියන්නට පුළුවන්.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව එක ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, සමා වෙන්ත ඔබතුමාගේ කථාවට බාධා කළා නම්.

බාධා කිරීමක් නොවෙයි මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාගෙන් දැන ගන්නයි අහන්නේ. මන්තල වී ගබඩා කළේ ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි කියමුකෝ. ඔබතුමා හිටපු රාජ්‍ය ඇමතිනේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
අපේ කාලයේ තමයි.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

හරි, ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ. දැන් මට කියන්න කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ නෙළුම් මල ආකාරයට තිබුණු වහල වෙනස් කරන්නට රුපියල් මිලියන 600ක් වියදම් කරනකොට, ඒ නිසා රුපියල් බිලියන 30ක පාඩු ලබනකොට ඔබතුමාමද, විෂය භාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඔව්.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

එනකොට රාජ්‍ය ඇමතිතුමා විධියට ඔබතුමා ඒ වගකීමත් බාර ගන්නවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
බිලියන 30ක් පාඩු ලබනවා නොවෙයි, ඒ අවස්ථාවේ- [බාධා කිරීම]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
ඔබතුමා ඒ පාඩුව බාර ගන්නවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
මගේ කථාවේදී ඒ ගැන කිව්වා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු නාමල් රාජපක්ෂ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
ඒ වගකීම භාර ගන්නවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(මාණ්‍යාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)
ඒ අවස්ථාවේ අපේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු- [බාධා කිරීම]

மரு நாமிலே ராபகக்ஷ மஹா

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

இவ்வாறு மத்திய சாபுவத் மார் மன்தம் மீது, [மாமா கிரிமி] கபுதாசக சாபுவத் மார் மன்தம் மீது, [மாமா கிரிமி] மீ ரமே மூவத் மீலாவ விதா கரலா திமென்தெனெ லெதககாம் இவ்வாறுமே சாலத காலமே. இவ்வாறு ராபக அமதி, இவ்வாறு வம கிசன்தம் மீது, [மாமா கிரிமி] இவ்வாறு வம கிசன்தம் மீது, [மாமா கிரிமி] இவ்வாறு வம கிசன்தம் மீது, இவ்வாறு சாபம் அத மலா. [மாமா கிரிமி]

மரு மூலாசனாரும் மன்திரிதுல

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மன்திரிதுல கபா கரன்த.

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

மம் கபா கரன்த மென்த. மம கபாவ சமத் மதிதீம கிவிவா, அமே மூசீனெர் அமேசிங்ஹுவம் வம கிசம் 48ம் வுமி, JICA சமே அமேசிங்ஹுவ கிசலா. கிசம் 48ம் வுமி திமிடி தமடி டுத் இவ்வாறுமே அரமெத திமென்தெனெ. கிசம் 48ம் வுமி. மம் டுத மன்த லுமிலா திமெத அகாரம் சீக அபு கர மன்த கபா கரலா திமெதலா. [மாமா கிரிமி]

மரு மூலாசனாரும் மன்திரிதுல

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு மன்திரிதுல, இவ்வாறு கபாவ கரன்த. [மாமா கிரிமி] மரு மன்திரிதுலம் மாமா கரன்த சபா.

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

மொதலா மீ கிசன்தெனெ? மம கபாவ சமத் மதிதீம கிவிவா, மூசீனெர் அமேசிங்ஹுவ கிசம் 48ம் வுமி கிசலா. அமி சீக அபு கர மன்தம் சூசுவத் தரமி டுதகா கலா. சீக கர மன்த மூமி மிசா. டுத் இவ்வாறுமே அமிலே சீகம கரன்தலா. [மாமா கிரிமி]

மரு மன்திரிவரமேக்

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

அசனாமே கிசன்தெனெ. அசனா வபுரன்தலா. [மாமா கிரிமி]

மரு நாமிலே ராபகக்ஷ மஹா

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

மீ சூதக வதரமி, அமே அமன்தெனெ துது.

மத்திய வி மமாம கரலா திமென்தெனெ சதுலா ராபக அமதிவரம காலமே, கபுதாசக சாபுவ லெலா திமென்தெனெ சதுலா ராபக அமதிவரம காலமே. மூதி மம் டுத மன்தம் மீது, - மீக மமே சூதகமே, டுதெனெ துதி திசா அமன்தெனெ - வொக்மேமன்த கரமன்தகலா மொதலெத் இவ்வாறுமே கிசலா.

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

சீகத் மொடி சூதகமே. டுத் கிசமிமிமே - [மாமா கிரிமி]

மரு மூலாசனாரும் மன்திரிதுல

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மன்திரிதுல, இவ்வாறு அமிரேக காலமே லுமெதலா. சீகத் அரமெத கபாவ அமிசத் கரன்த.

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

சீ மெர் ரம் கரமன்தகலா டுத் மொதலெத யன்தெ துடி கிசலா மென்த.

மரு ரேசித அமேசிங்ஹவரம மஹா

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேசுவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

கொமேடி திமென்தெனெ? கொமேடி மடன்தெனெ? [மாமா கிரிமி]

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

மிமிலே மென்த. கிசமிமிமே மிமிலே மென்த. [மாமா கிரிமி] மெர் ரம் கரமன்தகலா டுத் மொதலெதலா. மிமிலே மென்த. [மாமா கிரிமி]

மரு ரேசித அமேசிங்ஹவரம மஹா

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேசுவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

Sir, I rise to a point of Order.

மரு மூலாசனாரும் மன்திரிதுல

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு ரேசித அமேசிங்ஹவரம மூதிதுல, மொகமேடி மூவம் திசேமே?

மரு ரேசித அமேசிங்ஹவரம மஹா

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேசுவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

மரு மன்திரிதுல, சீ கரமன்தகலாவே மீ வத விம் மடன்த வதன மொதலா கிசன்த?

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

சமத் அரமெத தமி கரமன்தகலா மொதலெத யன்தலா.

மரு ரேசித அமேசிங்ஹவரம மஹா

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேசுவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

மிலொக் மெர் - [மாமா கிரிமி] மிலொக் மெர் மதனலாடி? [மாமா கிரிமி]

மரு அமேக் அமேசிங்ஹ மஹா

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ரமே சதனாவ மீலா டுதமன்த மீது, [மாமா கிரிமி] மீ வாமே அசனா - [மாமா கிரிமி] ரமே சதனாவ மீக டுதமன்த மீது, மீக மாமமே யத ககாம் சதனாவ டுதமன்த மீது, மீ வாமே துமிலே கிசாமெத கிசாமெத மிமிலே, ரீம் சமூவ மீ ரமே சதனாவ ரம்த மூமி.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, මූලාසනයට කථා කරන්න. ඔබතුමාට අතිරේක කාලයක් හිමි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

බාධා කරපු නිසා මට මගේ කාලය ලබා දෙන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට අතිරේක කාලයක් හිමි වෙලා තිබෙනවා. මුලසුනට කථා කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමන්ලාගේ කාලයේ කරපු ඒවා දැන් කිව්වා. මම COPE එකේ සාමාජිකයකු වෙලා හිටපු කාලයේ, 2013-2014 කාලයේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමට ගුවන් යානා අටක් ගන්න ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබුණා. ප්‍රංශයේ එයාර් බස් සමාගම විගණනය කරද්දී අහු වුණා, අල්ලස් දීලා තිබෙනවා කියලා. ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ඇතුළු අයට මොකක්ද වුණේ? ඒ වෙලාවේ ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගම කෝටි 11,500ක් පාඩුයි. දැන් එහි සමස්ත පාඩුව කෝටි 38,000ක්, කෝටි 40,000ක් ව්‍යාධි වෙනවා. එහෙම තිබියදී ගුවන් යානා 8ක් ගන්න ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබුණා. ඒ වෙලාවේ සේවකයන් 6,800යි, ගුවන් යානා 21යි තිබුණේ. එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 333දෙනෙක් හිටියා. එක් ගුවන් යානයක එක් සේවකයෙකුට වන පාඩුව රුපියල් 4,926,000යි.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා (විසිතුරු මසුන්, මිරිදිය මත්ස්‍ය හා ඉස්සන් ඇති කිරීම, ඩිවර වරාය සංවර්ධන, බහුදින ඩිවර කටයුතු හා මත්ස්‍ය අපනයන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர - அலங்கார மீன்கள், நன்னீர் மீன்கள், இறால்‌களை வளர்த்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி, பலநாள் கடற்றொழில் அலுவல்கள் மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Kanchana Wijesekera - State Minister of Ornamental Fish, Inland Fish and Prawn Farming, Fishery Harbour Development, Multiday Fishing Activities and Fish Exports)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් එතුමා කිව්වා, එතුමා COPE එකේත් හිටියා කියලා. මම මේ කාරණය දැනගන්න කැමැතියි. එතුමා මත්තල වී ගබඩා කරන කොටත් හිටියා; කටුනායක ගුවන් නොටුවපොළ වෙතස් කරන කොටත් හිටියා; වොක්ස් වැගන් කර්මාන්තශාලාව ගෙනෙන කොටත් හිටියා. Footnote ගහන කොටත් ඔබතුමා COPE එකේ සිටියා ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

සිටියා. [බාධා කිරීම] Footnote එක ගැනත් කියන්නම්. මහ බැංකුවේ හිටපු නියෝජ්‍ය අධිපති විජේවර්ධන මැතිතුමා කියලා තිබෙනවා, footnotes නිසා COPE වාර්තාව ශක්තිමත් වුණා

කියලා. ඒ වාර්තාව කියවා බලන්න. [බාධා කිරීම] අපි වැරදි ඒවාට එවෙලේම විරුද්ධ වෙනවා. Footnotes නිසා එම වාර්තාව ශක්තිමත් වුණා කියලා මහ බැංකුවේ හිටපු නියෝජ්‍ය අධිපති විජේවර්ධන මැතිතුමා කියලා තිබෙනවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් එක ප්‍රශ්නයක් අහන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, බාධා කිරීම්වලට කාලය වැය වුණාම අපේ ගරු ඇමතිතුමන්ලාගේ පිළිතුරු කථාවලට තමයි බාධා වෙන්නේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඔබතුමන්ලාගේ පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

අවසාන- [බාධා කිරීමක්]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

අවසාන ප්‍රශ්නය අහන්නේ. අපි ඇත්තටම සතුටු වෙනවා. ඔබතුමා මුළු විපක්ෂය වෙනුවෙන් පසුගිය කුණු ඔක්කෝම හෝදනවා වාගේම ඒ වගකීම් ද භාරගන්නවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි භාරගන්නවා කියන්නේ, -

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඉතින්, අහගන්න කෝ. වෙලාව යනවා නේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

Footnotes ගහන කොට මාත් හිටියා. මාත් footnotes ගැනුවා. මා ඒක පිළිගන්නවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

Footnotes ගහන කොට ඔබතුමා සිටියා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඔබතුමන්ලා සමාජගත කරන්න යනවා, ඒක වැරදි වැඩක් කියලා. එහෙම සමාජගත කරන්න හැදුවාට ඒක වැරදි වැඩක් නොවෙයි. අපේ මතය අපි footnotes තුළින් කළා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මාත් එක්ක තරභාගන්න එපා. එහෙම කපා කරන්න එපා. මා ප්‍රශ්නයක් නේ, අහන්නේ. Footnotes ගහන කොට ඔබතුමා හිටියා නේ. අර cheques හම්බ වෙන කොටත් හිටියාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
මොන cheques ද? [බාධා කිරීම]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, - [බාධා කිරීම]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
අපෙන් අහගන්න එපා, පවුල් ගැන. [බාධා කිරීම] අහගන්න එපා, පවුල් ගැන. මම මේවා කියන්න නොවෙයි හිටියේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, මූලසූතට කපා කරන්න. ඔබතුමාගේ කපාව කරන්න, එතුමන්ලාගේ කපාවලට පැටලෙන්නේ නැතිව. ඔබතුමා කපාව කරගෙන යන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
අපි මේවා කියන්න නොවෙයි සිටියේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට අතිරේක වෙලාවක් විපක්ෂයෙන් ලැබිලා තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
මගේ කපාව කරන්නේ නැතිව මම මේ ගැන කියන්නම්. අපි හොරු නොවෙයි. ලංකාවේ දේශපාලන පවුල් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
තවත් විනාඩි දෙකකින් කපාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
ලංකාවේ දේශපාලන පවුල් තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] ඒ අතරින් ආරම්භයේ ඉඳලාම විශාල දේපළ හිමි පවුල් තිබෙනවා, සේනානායක පවුල, බණ්ඩාරනායක පවුල ආදී. සමහර

දේශපාලන පවුල් තිබෙනවා, පාරම්පරික දේපළක් නැති. ඒ වාගේම හොඳ රැකියා කරන, හොඳ ව්‍යාපාර කරන අය සිටින පවුල් තිබෙනවා. එහෙම ව්‍යාපාරයකුත් නැති, ඉහළ රැකියා කරන අයත් නැති පවුල් තිබෙනවා. හැබැයි, මේ ගොල්ලන්- [බාධා කිරීමක්] එතුමා එහෙම කියපු හින්දා මේක කියන්න ඕනෑ. මේ වාගේ පවුල් දේශපාලනයට ඇවිල්ලා විශාල වශයෙන් හම්බ කරගෙන ලංකාවේ විතරක් නොවෙයි, ආසියාවේ හොඳම සල්ලිකාර පවුල් වෙලා තිබෙනවා. එහෙම වෙන්න නම් එක්කෝ, හොරකම් කරන්න ඕනෑ; එහෙම නැත්නම් කොමිස් ගහන්න ඕනෑ. එවැනි පවුල් මේ රටේ තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කපාව අවසන් කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
එවැනි පවුල්වල අය තමයි මේ කපා කරන්නේ. මම මේවා කියන්න නොවෙයි සිටියේ. අපි දේශපාලනයට ඇවිල්ලා හොරකම් කරලා නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, කපාව අවසන් කරන්න. අතිරේක කාලයක් අවසානයයි. විනාඩි 5ක් අතිරේකව ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
අවසාන වශයෙන් මා මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මොකද- [බාධා කිරීම]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බාධා කරන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා. එතුමාට කපාව අවසන් කරන්න දෙන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)
මා මගේ කපාවේදී කියන්න හිටපු දෙයක් නොවෙයි ඒ කිව්වේ. [බාධා කිරීම] ඒ විධියට අඟුන වෝදනා කරන නිසායි කිව්වේ. හැම වෙලාවේම නැහිටලා කෑ ගහනවා. කෑ ගහලා අඟුන වෝදනා කරනවා. [බාධා කිරීම] එවැනි දේවලට ඉඩ දෙන්න එපා. [බාධා කිරීම] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ගරු කරමින් මම මේ අවස්ථාවේදී මගේ කපාව නවත්වනවා.

ගරු මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு மதுரா விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මාතෘකාව ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධ කාරණයයි. නමුත්, එතුමා සම්පූර්ණයෙන්ම ද්වේෂසහගතව මඩ ගැහුවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඒක රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මධුර විනානගේ මහතා

(மாண்புமிகு மதுர விதானகே)

(The Hon. Madhura Withanage)

ඊට අමතරව මම අහන්න කැමැතියි, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජයන්ත සමරවීර රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.48]

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා (ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர - களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், இயந்திரப் படகுகள் மற்றும் கப்பற்செலாவில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Jayantha Samaraweera - State Minister of Warehouse Facilities, Container Yards, Port Supply Facilities and Boats and Shipping Industry Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාගේ කවට රංගනයෙන් පස්සේ මේ කථාවට එකතු වීමට ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2021 අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ සහ ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ මේ විවාදයට මා එකතු වන්නේ ඉමහත් සතුටින්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා, අපේ රට අද අර්බුද ගණනාවකට හසු වෙව්ව රටක්, ආර්ථික, සමාජ, සංස්කෘතික, දේශපාලන ආදී අර්බුද ගණනාවකින් වට වෙව්ව රටක් බව. පසුගිය ඉතිහාසය විසින් අප මේ අර්බුද වළල්ලට මැදි කරනු ලැබුවා. මේ අර්බුද වළල්ලෙන් ජාතිය ගලවාගැනීම පිණිස, මේ අර්බුද වළල්ලෙන් අපේ ජනතාව බේරාගැනීම පිණිස අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ වාගේම ගරු අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ අර්බුදවලට විසඳුම් ගෙන එන මාවත් ඉදිරිපත් කරන උපාය මාර්ගික වැඩ පිළිවෙළක්, කෙටි කාලීන වශයෙන්, මැදි කාලීන හා දිගු කාලීන වශයෙන් විසඳුම් තියෙන වැඩ පිළිවෙළක් "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" නමින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා. එම "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" තුළ සුවිශේෂී බර තැබීමක්, සොබාදහම් මාතාව විසින් අපට ලබාදෙන ලද අපේ රටේ විශිෂ්ට පිහිටීම මත තබා තිබෙනවා. ඒ විශිෂ්ට පිහිටීම යොදාගනිමින් ජාතියේ අභියෝග ජයග්‍රහණය කිරීම සඳහා වන සමුද්‍රීය ආර්ථිකයක් කරා රට මෙහෙයවීම සඳහා වැදගත් වන තීන්දු-තීරණ රැසක් ගනු ලැබුවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, එක් පැත්තකින් විශාල වගකීම් සම්භාරයක් පවරමින් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයත්, සමුද්‍රීය ආර්ථිකයත් වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂම වරාය පද්ධතියක් හරහා ලෝකයේ විශිෂ්ටතම නාවික කේන්ද්‍රයක් බවට ශ්‍රී ලංකාව පත් කිරීම අරමුණු කරගෙන "ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන" නමින් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් පිහිටුවන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය තිබුණා වුණත්, වරාය සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයට අත්‍යවශ්‍ය සැපයුම් දාම කළමනාකරණය කිරීම සඳහා, ඒවාට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා වෙනම විෂය පථයක් නිර්මාණය කරලා, ඒක ඉතා සමීපව මෙහෙයවීමට අදාළ අමාත්‍යාංශයක් ලංකාවේ ඉතිහාසයේ කඩදාසි තිබුණේ නැහැ. සමුද්‍රීය ආර්ථිකයක් කරා යන ගමනේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ස්වාභාවික පිහිටීම අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක්. අපි කවුරුත් දන්නවා, ශ්‍රී ලංකාව පිහිටා තිබෙන්නේ, අතීතය වැදගත්, ලෝකයේ අත් කවර රටකටවත් නැති ස්වාභාවික පිහිටීමක වන බව. ලෝකයේ ප්‍රධානතම බටහිර, නැගෙනහිර නැව් මාර්ගයේ එළිපත්තේයි අපේ රට පිහිටා තිබෙන්නේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ලෝකයේ සියලු නැව් සමාගම්වලට අයත්, ලෝකයේ සියලු නාවික සන්ධානවලට අයත් නැව් අපේ දොරකඩින්, එළිපත්තෙන් යනවා. නමුත් එම අවකාශය -එම අවස්ථාව- තවම අපට ප්‍රයෝජනයට ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ නිසා තමයි, ඒ පිළිබඳ එල්ලයක් ඇතිව, ඉලක්කයක් ඇතිව, බලාපොරොත්තුවක් ඇතිව ගෝඨාභය රාජපක්ෂ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා අද වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයත්, ඊට අදාළව "ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන" නමින් අප රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් පිහිටුවා ඉහත කී අරමුණු ක්‍රියාවට ගන්න කල්පනා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ වරාය ඉතිහාසයේ විශිෂ්ට ස්වර්ණමය යුග ගණනාවක් තිබෙනවා. අපට තිබුණු ස්වාභාවික හැකියාව අපේ මුතුන්මිත්තන් ඉතාම හොඳින් වටහා ගත්තා. ඒ නිසා තමයි ඔවුන් රට වටේට වරායවල් 17ක් ස්ථාපිත කරලා, භාණ්ඩ බෙදා හැරීම සඳහා ඒවා පාවිච්චි කරනු ලැබුවේ. ඒ වරායවල් ගැන කියන්න මට වෙලාව නැහැ. ඊට පස්සේ අපේ රට යටත් කරගත් බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන් අපේ රටේ ස්වාභාවික හැකියාව වඩා හොඳින් පාවිච්චි කිරීම සඳහා වන වුවමනාව හොඳින් වටහා ගත්තා. ඒ අනුව තමයි, ඔවුන් 1879දී කොළොම්නොට කියන ප්‍රාථමික ගණයේ නැව්නොට කොළඹ වරාය හැටියට, වරායක් බවට පත් කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ගය ආරම්භ කරන්නේ. ඒ යටතේ, හෙක්ටෙයාර් 300ක් මුහුදෙන් වරායට එකතු කරලා, කිලෝමීටර් 2.8ක දියකඩනයක් නිර්මාණය කරලා, කොළඹ වරායක් බවට පත් කිරීමේ මූලික පියවර තබනවා. ඒ සඳහා ඔවුන්ට 1912 වනතුරු වසර 37ක කාලයක් ගතවුණා.

ඊට පසුව, වරාය ඉතිහාසය තුළ දිවංගත ලලිත් ඇතුළත්මුදලි මැතිතුමා ඉතා විශිෂ්ට මැදිහත්වීමක් කළා. මේ වෙලාවේදී අපි එතුමා ගෞරවයෙන් සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. එතුමා වරායේ පැවැත්මට වරාය අධිකාරියක් ගෙනැල්ලා වරායේ මෙහෙයුම් කාර්යභාරය ශක්තිමත් කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඊට පසුව, මේ වරාය ඉතිහාසයේ ස්වර්ණමය ලකුණ තැබූ නායකයා අත් කවුරුවත් නොවෙයි, හිටපු ජනාධිපති, වත්මන් අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳ ජාතියේ සිහිනයක් තිබුණා. එතුමා ඒ සිහිනය සැබෑ කළා. ඒ සඳහා වර්තමාන වරාය අමාත්‍ය, එවකට ව්‍යාපෘති අමාත්‍යවරයා හැටියට කළුමන දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී මගේ සහෝදර රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා සම්මාදම් වුණා; දායක වුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හම්බන්තොට වරාය ඉදි කළා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එදා "ගොඩවාය" නමින් අපේ මුතුන්මිත්තන් පාවිච්චි කළ නැව්නොට තමයි ඒ. අපි මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හඳුනා ගන්නේ, සිහින සැබෑ කරන අසහාය නායකයකු හැටියටයි. අපි කවුරුවත් හිතුවේ නැහැ, මේ රට වෙළාගත් බෙදුම්වාදි යුද්ධය අවුරුදු 4ක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළ නිමා කර කොටින්ගෙන් මේ රට ගලවා ගනී කියලා. නමුත්, එතුමා මේ රට ගලවා ගත්තා.

[ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා]

හම්බන්තොට වරාය එතුමා ගොඩනැගුවා පමණක් නොවෙයි, මත්තල ගුවන්තොටුපොළත් එතුමා ඉදි කළා. ඒ පිළිබඳවත් අපට සිහිනයක් තිබුණේ. එතුමා ඒකත් ඉදි කළා. ඒ වාගේම, කොළඹ වරාය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරලා බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන්ගෙන් පසුව, කොළඹ වරායට කිලෝමීටර් 6.8ක නව දියකඩනයක් නිර්මාණය කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන්ට ඒ දියකඩනය හදන්න අවුරුදු 37ක් ගතවුණත්, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාට ඒ සඳහා ගත වුණේ අවුරුදු හතරයි. 2008 වසරේදී ආරම්භ කර, 2012 වසරේදී එය අවසන් කළා. හෙක්ටෙයාර් 600ක් කොළඹ වරායට එකතු කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කොළඹ වරාය ලෝකයේ විශිෂ්ට වරායන් අතරට ගෙන යෑමේ රන් දොරටුව විවෘත කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට තමයි, අද තිබෙන පර්යන්ත ගණනාවකට දොර විවෘත වුණේ. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, CICT පර්යන්තයට එදා කිව්වේ, දකුණු පර්යන්තය කියලා. අද කියන්නේ, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහලුම් පර්යන්තය කියලා. ඒ පර්යන්තය විවෘත වුණා. ඒ වාගේම නැගෙනහිර පර්යන්තයට දොර විවෘත වෙන්නේත්, අප ඉදි කරන්නට තිබෙන බටහිර පර්යන්තය නැත්නම්, WCT එකට දොර විවෘත වෙන්නේත්, මහින්ද රාජපක්ෂ නැමැති අසහාය නායකයා, මේ රට සමෘද්ධිමත් ආර්ථිකයක් කරා ගෙනයන්න ඕනෑ කරන ආකාරයට වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හරහා නව දියකඩනයක් නිර්මාණයකොට, මේ වරායට අවුරුදු 4කින් හෙක්ටෙයාර් 600ක් අපට ලබාදුන් නිසායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2014 විතර වෙනකොට එම කටයුතු අවසන් වුණා. 2014 වෙනකොට නැගෙනහිර පර්යන්තයේ පළමුවන පියවර විධියට මීටර් 575ක් ඉදිකරලා, එයින් මීටර් 400ක වැඩ කටයුතු අවසන් කරලා ඒකට දොඩකර ගෙනෙන්න අවශ්‍ය ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තමයි තිබුණේ. මෙතැන අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා සිටියා නම් හොඳයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගිවිසුමක් අත්සන් කරලා තිබුණේ. මොකක්ද, ඒ ගොල්ලන් කළේ? ඒ ගොල්ලන් 2015දී බලයට ආවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගොල්ලන් 2015දී බලයට ඇවිල්ලා, ආරම්භ කරන්න තිබුණු නැගෙනහිර පර්යන්තය ඔහේ අතහැර දැමීම. මොන තර්කයක් මත එහෙම කළාද දන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர,
(The Hon. Jayantha Samaraweera)

මට ඒ වේලාව මිදී. මේ ගොල්ලන් එම පර්යන්තයේ කටයුතු අතහැර දැමීම. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වරාය අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවන් විසින් සැලසුම් කරලා හදපු ඒ පර්යන්තයේ වැඩ නිම කළා නම්, අද කොළඹ වරායේ තත්ත්වය මේක නොවෙයි. එහෙම නම් අද කොළඹ වරාය ලෝක වරාය ශ්‍රේණිගත කිරීම අනුව 16වැනි ස්ථානයට එනවා. කොහොඳද, 16වැනි ස්ථානයට එන්නේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද කොළඹ වරායේ බහාලුම් මෙහෙයුම මිලියන 7.2යි. නැගෙනහිර පර්යන්තය හැදුවා නම්, එක වසරකට මිලියන 2.8ක් එහි බහාලුම් මෙහෙයවන්න පුළුවන් වෙනවා. එය මීටර් 1,350ක් දිග මෙහෙයුම් පර්යන්තයක්; මීටර් 18.5ක් ගැඹුරු පර්යන්තයක්; ලෝකයේ ඕනෑම ප්‍රමාණයක නැවකට, වසර 2100දී හදන නැවකට වුණත්

එන්න පුළුවන් පර්යන්තයක්. එම පර්යන්තයේ කටයුතු අවුරුදු පහක් අතහැර නොසිටියා නම්, කොළඹ වරාය ඉහළ තැනකට එනවා. එදා 2015දී අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමන්ලා මැදිහත් වෙලා එම පර්යන්තය ඉදිකළා. තව තිබුණේ දොඩකර ටික සවි කරලා මෙහෙයුම් පටන් ගන්න විතරයි. කාපාල යහපාලන ආණ්ඩුව මේ වරායට අදුරු යුගයක් කැඳවපු ආණ්ඩුවක්. මේවා කියන කොට කේන්ති යාච්. ලලිත් ඇතුලත්මුදලි මැතිතුමන්ලා ස්වර්ණමය යුගයක් හදපු වරාය අධිකාරියට, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ස්වර්ණමය ලකුණක් එකතු කරලා ලෝකයේ විශිෂ්ටතම වරාය බවට පත් කළ කොළඹ වරායට මේ අපරාධය කළේ තමුන්නාන්සේලා තමයි. හම්බන්තොට වරාය විකුණා, කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය වසා දමා වරාය ඉතිහාසයේ කළු පැල්ලම ඇති කළා, යහපාලන ආණ්ඩුව. එම අපරාධය නොකළා නම්, අද ලෝකයේ 16වැනි වරාය බවට කොළඹ වරාය පත් වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ ටිකත් කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමා මට තව විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න. අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් බෝට්ටු සහ නැව් කර්මාන්තය පිළිබඳවත් වචනයක් කළා කරන්න මට අවස්ථාව දෙන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගත වෙව්ව ඉතිහාසයේ අපේ රටේ බෝට්ටු සහ නැව් කර්මාන්තය පිළිබඳ විශේෂ අවධානයක්, කාගේවත් ඇල්මක්-බැල්මක් හරියට යොමු වෙලා තිබුණේ නැහැ. නමුත් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ තත්ත්වය ඉතා මැනවින් හඳුනා ගත්තා. අපේ අපනයන කර්මාන්තයක් හැටියට බෝට්ටු සහ නැව් කර්මාන්තය සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන් කියලා එතුමා තේරුම් ගත්තා. තේරුම් අරගෙන ඒකට අදාළ විෂය පථය අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට පැවරුවා. අද අපි කාගේවත් ඇල්මක්-බැල්මක් නැතුව ලෝකයට බෝට්ටු සහ නැව් සපයනවා. Colombo Dockyard එක ජපානයට මුහුදු පතුළේ කේබල් එළන නොකාවක් හැදුවා. ඒකෙන් කොළඹ නැව් තටාකාංගණයට ආපු ප්‍රචාරක වාසියත් එක්ක ප්‍රංශයෙන් ඩොලර් මිලියන 50ක නොකාවක් හදන්න දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නෝර්වේ රාජ්‍යයෙන් එකක් ඩොලර් මිලියන 10ක් වටිනා නැව් හයක් කොළඹ නැව් තටාකාංගණයට -Colombo Dockyard- හදන්න දීලා තිබෙනවා. මේක විශිෂ්ට කර්මාන්තයක් හැටියට සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ අපනයන කර්මාන්තයක් හැටියට බෝට්ටු කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය සමීප අධීක්ෂණයක් ඇතුව එම කර්මාන්තය පවත්වා ගෙන යෑම අප අමාත්‍යාංශයට පවරා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඉදිරියේදී වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධ වෙමින්, එහි මග පෙන්වීම යටතේ බෝට්ටු සහ නාවික යාත්‍රා සංවර්ධනය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම එම කටයුතු නියාමනය කිරීම සඳහා ආයතනයක් පිහිටුවා මේ කර්මාන්තය අපනයන කර්මාන්තයක් හැටියට සංවර්ධනය කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ කළාව අවසන් කරන්න.

ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர,
(The Hon. Jayantha Samaraweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව තත්ත්වපර දහයක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ඒ සඳහා මහ කියන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට, වරාය හා නාවික අමාත්‍ය ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමන්ට, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන් වන යූ.ඩී.සී. ජයලාල් මැතිතුමන්ට, වරාය අධිකාරියේ සභාපති දයා රත්නායක මැතිතුමන්ට, වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාට, නැව් සංස්ථාවේ සභාපතිතුමන්ට, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් අජිත් සෙනෙවිරත්න මැතිතුමන්ට, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ධම්මික මාතරආරච්චි මැතිතුමන් ප්‍රධාන සියලු නිලධාරීන්ට, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරීන්ට මම මේ අවස්ථාවේදී ස්තූතිවන්ත වනවා. එතුමන්ලා අප කෙරෙහි, ජාතිය කෙරෙහි වාගේම අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය කෙරෙහි තබා තිබෙන බලාපොරොත්තු ඉෂ්ට කරන්න ශක්තිය, ධෛර්යය ලැබේවා කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. හැට්ටම මේ අභියෝගය ජයග්‍රහණය කරන්න නැවත වතාවක් ශක්තිය ප්‍රාර්ථනා කරමින්, මට කාලය වෙන් කිරීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිවවා, සූරියවැව ක්‍රීඩාංගණය සඳහා වරාය අධිකාරියෙන් මුදල් ගෙවලා නැහැ කියලා. 2016 අගෝස්තු මාසයේ 09 වැනි දා කෝප් කමිටු වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් මූල්‍ය ප්‍රකාශය අනුව හම්බන්තොට, සූරියවැව ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගණය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සංස්ථාවට ගෙවිය යුතු මුදල පිළිවෙළින් රුපියල් දෙසියදහසට කෝටි හැත්තෑදෙලක්ෂ අසූහයදහස් හයක් සහ රුපියල් පණස්හය කෝටි හැත්තෑහයදහස් එකසිය අටක් ලෙස සඳහන්ව ඇත. එතුමා දැන් මේ සභාව නොමඟ යැව්වා. වරාය අධිකාරියෙන් රුපියල් දෙසියදහසට කෝටි හැත්තෑ දෙලක්ෂ අසූහයදහස් හයක් එය ඉදිකිරීම සඳහා යොදාගෙන තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි නවයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.04]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சிவ்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

බොහෝම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය හා ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමාගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව අද මට කථා කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. නමුත් එතුමන්ලාට මම සුබ පතනවා. අපේ ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත්, ගරු ඩී.වී. වානක මැතිතුමාගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත් මා වචන කීපයක් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. මීට දවස් කිහිපයකට කලින් the Hotels Association of Sri Lanka ආයතනයේ සභාපති සනත් උක්වත්ත මැතිතුමා ලියපු ලිපියක් සමඟ මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න මම බලාපොරොත්තු වනවා. මොකද, ඒකේ තිබෙන වැදගත් කාරණා එළියට ගන්න අවශ්‍ය නිසා. එතුමා කියනවා, “We are finalizing light at the end of the tunnel” කියලා. COVID-19 vaccine එක යුරෝපයේ නොයෙකුත් රටවල්වල දැන් පටන් ගෙන තිබෙන නිසා සංචාරකයන් නැවතත් පැමිණෙයි කියලා එතුමා කියනවා. නමුත් එතුමා දැවෙන ප්‍රශ්න හයක් ගැන කථා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමා, මම ඒ ප්‍රශ්න හය කොටස් දෙකකට ගන්නවා. එකක් තමයි, ණය. අනෙක් එක, පඩි. බදු සම්බන්ධයෙන් මම පසුව කෙටියෙන් අදහස් දක්වන්නම්. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ණය සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතිව්‍යුහගත කළ යුතුයි කියන එක තමයි මොවුන්ගේ මතය. ඇත්ත වශයෙන්ම හොයලා බලන කොට සංචාරක ක්ෂේත්‍රය රුපියල් බිලියන 350ක විතර සමස්ත ණය අරගෙන ගෙවන්න තිබෙනවා. ඒවා රජයේ බැංකු, පෞද්ගලික බැංකු, මූල්‍ය ආයතන, ලීසිං ආයතන කියන මේ සියලු ආයතනවලට ගෙවන්න තිබෙනවා. සමහර ලොකු හෝටල් මේ ණය අරගෙන තිබෙනවා. නමුත් විශාල වශයෙන් ණය අරගෙන තිබෙන්නේ මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ හා කුඩා ප්‍රමාණයේ - SME - හෝටල්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. Airbnb, bed and breakfast වාගේ කාමර තුන හතරක් තිබෙන කුඩා හෝටල් හැම තැනම හතු පිපෙනවා වාගේ මැන කාලයේ පටන් ගෙන තිබෙනවා අපි දැක්කා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ප්‍රශ්නය පටන් ගන්නේ අද - ඊයේ නොවෙයි. 2019 පාස්කු ඉරිදා ප්‍රශ්නයත් එක්ක තමයි අපි මේ ගැටලුව දිහා බලන්න ඕනෑ. අපේ ආණ්ඩුව ඒ ප්‍රශ්නයෙන් පස්සේ සංචාරක කර්මාන්තයට නොයෙකුත් උදවු කළා. අවුරුද්දක ණය සහන කාලයක් - moratorium - සංචාරක ආයතනවලට, සේවකයන්ට ලබා දුන් බව ඔබතුමාත් දන්නවා, ගරු ඇමතිතුමා. රුපියල් මිලියන 250ක් වනතුරු කාරක ප්‍රාග්ධනය - working capital - සියයට 4ක පොලියට ලබා දුන්නා. VAT බද්ද සියයට 15 ඉඳලා සියයට 7ට අඩු කළා. ඊට පස්සේ "සංචාරක පොඩ්ඩා" කියලා රුපියල් ලක්ෂ පහක් වනතුරු ණය ක්‍රමයක් යෝජනා කළා.

හැබැයි, අපි හිතුවාට කලින් සංචාරක ව්‍යාපාරය නැවත පටන් ගන්නා. සංචාරක ව්‍යාපාරය පටන් ගන්න ගොඩක් කල් යයි කියලා අපි හිතුවා. නමුත් සංචාරකයන් ලංකාවට ආවා. නමුත් අවාසනාවකට වාගේ මේ කෝවිඩ් වසංගතය එක්ක සංචාරක ව්‍යාපාරයට දැවැන්ත ප්‍රහාරයක් නැවත එල්ල වෙලා තිබෙනවා. ඒ කාරණය ගැන අපි අලුතින් මෙතැනදී කථා කරන්න ඕනෑ කියලා මම හිතන්නේ නැහැ. අපි කවුරුත් ඒ කාරණය පිළිබඳව දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මුහුණ දෙන ගැටලුව තමයි, මම කලින් කියපු විශාල ණය ප්‍රමාණය මේ කණ්ඩායම කොහොමද ගෙවන්නේ කියන එක. රජයෙන් යම්කිසි ණය සහන කාලයක් - moratorium - ලබා දීලා තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා.

මම හිතන්නේ working capital මිලියන 60ක් වන තෙක් සියයට 7ක පොලියකට දීලා තිබෙනවා. මාස හයක් ගියාට පස්සේ නැවතත් ඒ ණය සහන කාලය දීර්ඝ කර තිබෙනවා. ඒක හොඳයි. ඒ, 2021 සැප්තැම්බර් මාසය වන තෙක්. හැබැයි, මෙතැන ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, moratorium එකක් දුන්නාට මේ අයගේ ණය පොලිය ඒකට එකතුවීම. පොලිය එකතු වන එක නවතින්නේ නැහැ.

අනෙක් එක තමයි, සමහර බැංකුවලින්, සමහර මූල්‍ය ආයතනවලින්, සමහර leasing ආයතනවලින් රජය ලබා දී තිබෙන උපදෙස් අනුව වැඩේ සිද්ධ වෙලා නැහැ. අනෙක් එක තමයි, ඒ විශාල ආයතන හැරුණාම ස්වයං රැකියාවක් කර ගෙන ගිය අය ඉන්නවා. SME අය ගැන කථා කරලාම වැඩක් නැහැ. ඔවුන් සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් දුක්බර කථා අපට අහන්න ලැබෙනවා. හෝටල්වල managersලා හැටියට වැඩ කළ අය දැන් Uber driversලා හැටියට කටයුතු කරනවා. සමහරුන්ට තිබුණු සියලු ධනය විනාශ වෙලා තිබෙනවා. උකස් කරපු රත්තරන් බඩු සින්න වෙලා තිබෙනවා. මේ විධියට හැම තැනම ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

දැන් ඒ අය ගැන කථා කරන එක පොඩ්ඩක් පැත්තකින් තබලා, ඇත්ත වශයෙන්ම සංචාරක කර්මාන්තයේ යෙදෙන අය

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

ඉල්ලන්නේ මොනවාද කියලා අපි බලමු. ඒ අය අවුරුදු දෙකක පොලී කපා හැරීමක් ඉල්ලනවා. ඔවුන් කියනවා, 2020 අප්‍රේල් මාසයේ සිට 2022 මාර්තු මස අග වනතෙක් ඔවුන්ගේ ණය සඳහා පොලී කපා හැරීමක් කර දෙන්න කියලා. ඒ සමඟම සම්පූර්ණයෙන්ම ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන්න කියලාත් ඔවුන් කියනවා. සමහර වෙලාවට අපි කියනවා - we call it taking a haircut. ඒ කියන්නේ, part of the interest and or part of the capital is reduced. එතකොට දැන් මෙතැන හැම කෙනාටම එක වාගේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත - debt restructuring - කරන්න ඕනෑ නැහැ. මේ සමහර හෝටල්වල අයිතිය තිබෙන්නේ ජාත්‍යන්තර ආයතනවලට. සමහර වෙලාවට මේ හෝටල් අයිති conglomerate ඒවාට. එතකොට ඒ ගොල්ලන්ට හෝටල් තිබෙනවා, manufacturing ආයතන තිබෙනවා, තවත් ඒවා තිබෙනවා. හැබැයි හේලිස්, එයිටිකන් ස්පෙන්ස්, ජෝන් කීල්ස් වාගේ ආයතනවල එහෙම නැහැ. හැබැයි, සමහර දේශීය ආයෝජකයන් ඉන්නවා, ඔවුන් හෝටල් පමණයි කරන්නේ. ඒ, 1960 ගණන්වල සපරමාදුලා, ඔන්ඩිවිලා පටන් ගත් හෝටල්. දැන් ගෝල්ෆේස් හෝටලය ගන්න. ඒ දේශීය ව්‍යාපාරිකයෝ. ඊ ළඟට මවුන්ට්ලැව්නියා හෝටලය ගන්න. ඔවුන් දේශීය ව්‍යාපාරිකයෝ. ඊ ළඟට, ජෙට්වින් හෝටලය ගන්න. ඒ දේශීය ව්‍යාපාරිකයෝ. ඔවුන් හෝටල් ක්ෂේත්‍රයේ පමණක් ඉන්න අය. එතකොට අර conglomerate අයට වඩා මේ අයට මේ ප්‍රශ්නය තදට වදිනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත තලායාමතාංගයට උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) ආරක්ෂා ත සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

හොඳයි. අනෙක් එක මම කලින් සඳහන් කළ සුළු පරිමාණ විධියට bed and breakfast කරන, SME අයට තිබෙන ප්‍රශ්නය. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියැලෙන්නන් ලංකාවේ හැම තැනකම වාගේ ඉන්නවා. අපේ ගම් පැත්තේ හික්කඩුව වෙන්න පුළුවන්, ගාල්ල, මාතර, පාසිකුඩා, ත්‍රිකුණාමලය, ඇල්ල, නුවරඑළිය, අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව වෙන්න පුළුවන්, මේ හැම තැනම ඔවුන් ඉන්නවා. අපි හිතමු, මේ රුපියල් බිලියන 350ක ණය සහනාධාරය, restructuring එක අවශ්‍ය වන්නේ යම් ප්‍රමාණයකට විතරයි කියලා.

අපේ නිවාඩි කබරාල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මෙතැන ඉන්නවා. Once I was also a banker. My first job was a Chief Economist and Treasurer of a large bank. You know, unlike then, 27 years ago, there are new instruments. Hon. State Minister, you know that. So, you can restructure this debt in many different ways. We need a win-win situation. Not only a win for the bank, which always wins, but also a win for the investors. So, we need to find a win-win solution. Sir, none of these people want to default. But the fact of the matter is that they have to first breath. දැන් මේ Tourist Hotels Association of Sri Lanka එකට අනුව මධ්‍යම සහ ඉහළ පරිමාණයේ හෝටල් 240ක් තිබෙනවා. හැබැයි, quarantine කරන්න අවසර දීලා තිබෙන්නේ හෝටල් 32කට පමණයි. යම් කාලයකදී මේ හෝටල්වලට දේශීය සංචාරකයන් පැමිණියා. දැන් ඒ අයගේ පැමිණීමත් නැවතිලා

තිබෙනවා. අපි කවුරුත් දන්නවා, හෝටලයක පවත්වන wedding එකකටත් 50දෙනෙක් පමණයි ඉන්න පුළුවන් කියලා. ඒකත් එක්ක තමයි දෙවෙනි ප්‍රශ්නය මතුවන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. මම ඉක්මනින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. නිල දත්ත හරියට නැති වුණත්, ලක්ෂ 5ක පමණ ප්‍රමාණයක් මේ ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කරනවා. ඔවුන් කියනවා, 185,000ක් සෘජුවම මේ ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්නවා කියලා. ඒ අනුව, I looked at the World Travel and Tourism Council projections. It says that by 2028, මිලියනයක් මේ ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ කරනවා; ලක්ෂ පහමාරක් සෘජු රැකියා පටන් ගන්නවා කියනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔවුන්ගේ අවම වැටුප සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් 20,000යි. ඒකට තවත් රුපියල් 40,000ක් පමණ service charge එක හම්බවෙනවා කියනවා.

දැන් service charge නැති නිසා ආණ්ඩුවත් එක්ක තිබෙන agreement එකේ හැටියට රුපියල් 14,500යි මේ අයට ලැබෙන්නේ. දැන් මාස නවයක් තිස්සේ මොවුන්ට පඩි ගෙවලා, හෝටල් ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න ආයෝජකයන්ට මේ ප්‍රශ්නයත් එක්ක ඒ පඩි ගෙවා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒක තමයි, යථාර්ථය.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත තලායාමතාංගයට උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

දැන් ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) ආරක්ෂා ත සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

Please give me one minute. I will wind up.

මේ අවුරුද්දේ පුනී මාසයේ වැටුප් ආධාරක යාන්ත්‍රණයක් - wage support mechanism - කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් සම්මත වෙලා තිබෙන බව අපට ආරංචියි. නමුත් තවම ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ඔවුන් කියන්නේ, "මේ අයට පඩි ගෙවන්න අපට wage support mechanism එක දෙන්න" කියලායි. මට දැන් ගණන් හඳුන්වන වෙලාව නැහැ. ගණන් හැදූවොත් ඔබතුමන්ලාට පෙනෙවි, රුපියල් බිලියන දෙකක විතර අවශ්‍යතාවක් තමයි තිබෙන්නේ කියලා. නමුත් ඔවුන් කියනවා, "අපට රුපියල් බිලියන දෙකම එපා. මාසයකට එක බිලියනයක් දෙන්න. මාස හයට රුපියල් බිලියන 6ක් දෙන්න" කියලා. එතකොට ඔවුන්ට පුළුවන් වෙනවා, සෘජු රැකියා අහිමි වුණු විශාල පිරිස බලාගන්න.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත තලායාමතාංගයට උග්‍රාප්‍රධාන අයුරු)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) ආරක්ෂා ත සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

I know that I am running out of time.

There are various places. The ADB, I looked up, has a countercyclical support programme, Hon. Minister. It is called, "COVID-19 Pandemic Response Option", which is a part of a US Dollars 20 billion package that the ADB has. As a member of the ADB, we should be able to talk to them and find out how we can utilize some of that

money for this wage support system. So, I am not going to go any further. There are two things. One is, debt restructuring. Think about it innovatively, and unlike then, there are new mechanisms and new instruments you can use. The next one is, work on the wage support system.

I wish you Hon. Minister and the Hon. State Minister, and also Ms. Kimarli Fernando - the Chairperson, and all the others well, and hope you find a solution, and we will extend all our support.

Thank you very much.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.14]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා (පොල්, කිතුල් හා තල් වගා ප්‍රවර්ධනය හා ආශ්‍රිත කාර්මික භාණ්ඩ නිෂ්පාදන හා අපනයන විවිධාංගීකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து - தென்னை, கித்துல் மற்றும் பனை செய்கைகள் மேம்பாடு மற்றும் அவை சார்ந்த பொறிமுறை பண்டங்களின் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதி பல்வகைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Arundika Fernando - State Minister of Coconut, Kithul and Palmyrah Cultivation Promotion and Related Industrial Product Manufacturing and Export Diversification)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ අවුරුදු 25කට වැඩි කාලයක් සේවය කළ කෙනෙක්. මේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා ඉතිහාසය තුළ, විශාල කාලයක් තිස්සේ ගුවන් නියමුවන් විසින් කරන ලද ඉල්ලීමක් තමයි, අපට දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් ලබාදෙන්න කියන එක. තව ගුවන් තොටුපොළක් ඕනෑ කියලා ගුවන් නියමුවෝ දිගටම ඉල්ලුවා. ඒකට හේතුව වූයේ, අපට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ විනරක් තිබුණු නිසා. හදිසි අවස්ථාවලදී අපි ගුවන් යානා ගොඩබැටුවේ අපේ අල්ලපු රට වන ඉන්දියාවේ. ඒ සඳහා විශාල මුදලක් වැය වුණා. ඒ නිසා තමයි දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් මත්තල හැදුවේ.

මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හැදුවේ සිවිල් ගුවන් සේවාවලට සම්බන්ධ සියලුදෙනාගේම ඉල්ලීම මතයි. එවැනි ඉල්ලීම් මත හදපු මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ තමුන්නාන්සේලා වී ගබඩා කළා. වී ගබඩා කරන්න නොවෙයි, තමුන්නාන්සේලාට ඒක market කරන්නයි තිබුණේ. අපි ගුවන් තොටුපොළ හැදුවා. ඊට පස්සේ, මැතිවරණයෙන් අපි පරාජය වුණා. අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාට ආර්ථිකය ගැන විශාල දැනුමක් තිබුණාට, එතුමාට තීන්දු තීරණ ගන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේට මතක ඇති, එහෙම තීන්දු ගත් බව. පසුගිය ආණ්ඩුව මත්තල ගුවන් තොටුපොළ market කළේ නැහැ. අපි වරාය හැදුවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ වරාය market කළේ නැහැ.

ඊළඟට, තමුන්නාන්සේට මතක ඇති, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගන්නාම, තමුන්නාන්සේලාගේ කට්ටිය cancellation එකෙන් හොරා කැවා. ඒ අය අත් අඩංගුවට ගන්න ඕනෑ. සුරේන් රත්වත්තගේ ඉඳලා, රනිල් වික්‍රමසිංහගේ ඉඳලා මෙයට සම්බන්ධ සියලු නිලධාරීන්, cancellation එකෙන් හොරකම් කරපු

නිලධාරීන් අත්අඩංගුවට ගන්න ඕනෑ. වර්තමාන සභාපතිතුමා සහ CEO ඇතුළු කණ්ඩායම මෙය යථා වත් කරගෙන, අද ඉතාම අමාරුවෙන් වැඩකටයුතු කරගෙන යනවා. මේ අය වැයෙන් මෙම ක්ෂේත්‍රයට අවුරුදු පහක් සඳහා බිලියන 500ක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ මුදලින් මූලික වශයෙන් මිලියන 1.5ක් අද වනකොට ලබා දීලා තිබෙනවා. පාස්කු ප්‍රහාරය නිසා පසුගිය කාලයේ අපේ ගුවන් සේවා දැවැන්ත පාඩුවක් ලැබුවත්, නව පාලනය තුළින් යම් කිසි ලාභදායී තත්ත්වයකට ගෙන එන්න වැඩකටයුතු කරලා තිබෙනවා.

ජාතික ගුවන් සේවයේ අවශ්‍යතාව ගැන කථා කරද්දී මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති, COVID-19 පළමු රැල්ල ආපු වෙලාවේ චීනයේ හිටපු අපේ ආදරණීය දරුවන් ගෙන්වා ගත්තේ කොහොමද කියලා. ඒ අවස්ථාවේ අපට ජාතික ගුවන් සේවයක් තිබුණේ නැත්නම් අපි පුදුම අසරණභාවයකටයි පත්වන්නේ.

පසුගිය කාලයේ අපේ අත්‍යවශ්‍ය බඩු භාණ්ඩ ගෙනෙන්න ලෝකයේ කිසිම ගුවන් සේවයක් අපට උදව් කළේ නැහැ. අපට ජාතික ගුවන් සේවයක් තිබුණු නිසායි අපේ වැඩ කටයුතු කරගත්තේ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය පාඩු ලැබුවත්, සංචාරක කර්මාන්තය ලාභ ලබනවා නම්, අනෙකුත් දේවල්වලට එහි සම්බන්ධතාව තිබෙනවා නම්, අපට ජාතික ගුවන් සේවයක අවශ්‍යතාව තිබෙනවා නම්, ඒ පාඩුව මග හරවා ගෙන වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන තැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු රජය ඉන්නවා. එම නිසා අපි හිතනවා, ඉදිරි කාලයේදී එය හොඳ තත්ත්වයට එයි කියලා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම සංචාරක රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට කාලයක් කටයුතු කළා. සංචාරක කර්මාන්තයට අද ඉතාම අවාසනාවන්ත කාලයක් උදා වෙලා තිබෙන්නේ. හැබැයි අපි දකිනවා, ගරු අමාත්‍යතුමා, සභාපතිතුමිය, සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන්ලා ඇතුළු කණ්ඩායම අද මේ ව්‍යාපාරය ගොඩ නඟන්න සාධනීය පියවර කිහිපයක් අරගෙන තිබෙන බව. මෙහිදී අපි ප්‍රවර්ධන කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය කාලයේ අපි ගුවන් තොටුපොළ වහගෙන හිටියා. හැබැයි අපේ රට පුරා දැන් COVID-19 වයිරසය පැතිරිලා තිබෙනවා. ඒක නිසා, අඩුම ගණනේ ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල් කරනවා වාගේ අපිත් දැන් මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය පටන් ගන්න ඕනෑ. රුසියාව වැනි රටවලින් සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් මාලදිවයිනට යනවා. බාලි වාගේ රටවලට දැන් විශාල වශයෙන් සංචාරකයන් එනවා. අපේ වාගේ integrated tourism තිබෙන බාලි වැනි රටවල් ඒ සඳහා ලැහැස්ති වෙලා, දැන් සංචාරකයන් විශාල වශයෙන් ඒ රටවලට එන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. දෙසැම්බර් මාසයේ මාලදිවයින සම්පූර්ණයෙන්ම පිරෙන්න තරම් සංචාරකයන්ගෙන් ඉල්ලීම් ඇවිත් තිබෙනවා. එහෙම නම්, තමන්ගේ රටේදී ඒ අයට PCR test එකක් කරගෙන එන්න කියලා, ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරලා, ඒ අයට මෙහෙදී නැවත PCR test එකක් කරලා සංචාරයේ යෙදෙන්න දැන් අපි අවසර දෙන්න ඕනෑ.

මේ රෝගය මොන තත්ත්වයේ එකක් වුණත්, එය කොයි තරම් කාලයක් තිබෙයිද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. අද විවිධ එන්නත් ගැන කථා කරනවා. විවිධ බෙහෙත් ගැන කථා කරනවා. හැබැයි, අපට ගුවන් තොටුපොළ වහගෙන ඉන්න බැහැ. සංචාරක ව්‍යාපාරය අපේ රටේ ආර්ථිකයට බලපාන ප්‍රධාන කර්මාන්තයක්. ඒක වහගෙන ඉන්න බැහැ, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එහෙම නම්, අඩුම ගණනේ මොනවා හෝ පියවර කිහිපයක් ගන්න අපට සිදු වෙනවා, ගුවන් තොටුපොළ වහගෙන ඉන්නේ

[ගරු අරුත්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

නැතිව. ඒ නිසා මම කලින් කිව්වා වාගේ, අඩු ගණනේ ඒ රටින් අරගෙන එන PCR test report එක මේ රටේදී තහවුරු කරලා, සංචාරකයන්ට එන්න අවස්ථාව සලසමු. එහෙම නැතිව, සංචාරක කර්මාන්තය මේ විධියට සහනාධාර දීලා දිගින් දිගටම පවත්වාගෙන යන්න බැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විවාදයේදී විපක්ෂය වෙනුවෙන් කපා කළ මඩකළපුව දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමා හොඳ යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කළා. එතුමා සිවිල් ගුවන් සේවාව ගැනත් කිව්වා. සිවිල් ගුවන් සේවාව දියුණු වෙන්න ඕනෑමයි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට තරගකාරිත්වයක් දෙන අනෙකුත් ගුවන් සේවා ඇති වෙන්න ඕනෑ. ඒකේ කිසි ගැටලුවක් නැහැ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ ඊළඟ බලාපොරොත්තුව තමයි cargo, මේ රටින් පිට රටට බහු බාහිරාදිය ගෙන යන අංශය ශක්තිමත් කිරීම හා ඒ තුළින් ලාභ ලැබීම.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවාව ගන්නාම, සංචාරක කර්මාන්තයේ domestic tourism සඳහා අපේ රටේ තිබෙන අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් - domestic airports - අනිවාර්යයෙන්ම හදන්න ඕනෑ. ගුවන් හමුදාවේ සභාය අරගෙන අපි ඒ කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අපි ඉදිරියේදී සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරනවා කියන මතයේ ඉඳගෙන මේ කාලය පාවිච්චි කරමු, ඒකට ලැහැස්ති වෙන්න.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හොඳ යෝජනා කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන ගමන් එතුමා කිව්වා, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ ඒ ආණ්ඩුව දෙමළ ජනතාව සංචාරයට ලක් කළා කියලා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. ඒ කාලයේ අපි මුත්තුර් ප්‍රදේශයේ පාලම් හදලා, සංගුප්පියේ පාලම්, පාරවල් හදලා, පාසල් හදලා, යුද්ධයෙන් පසුව විදුලිය දීලා, වතුර දීලා, නගර හදුවා. අද උතුරු, නැහෙනහිර නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් මම මෙන්න මේ කාරණය අහනවා. තමුන්නාන්සේලා අවුරුදු පහක් තිස්සේ පසුගිය යහපාලන ආණ්ඩුවත් එක්ක එකතු වෙලා හිටියා. යහ පාලන ආණ්ඩුව මොනවාද ඔබතුමන්ලාගේ ජනතාව වෙනුවෙන් කළේ? මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයෙන් පසුව උතුරු-නැහෙනහිරට කිසිම දෙයක් කළේ නැහැ.

අද අපි ඇවිල්ලා අපේ අමාත්‍යාංශ හරහා රටට සේවයක් කරනවා. මම නියෝජනය කරන්නේ වැවිලි කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය. කවදාවත් පොල් තිබුණේ නැහැ, යාපනයේ. අපි දැන් යාපනය, කිලිනොච්චිය, මන්නාරම දෙවන පොල් ත්‍රිකෝණය හැටියට නම් කරලා, තරුණ ව්‍යවසායකයන්ට ශක්තිය දීලා, ඒ කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න කටයුතු කර තිබෙනවා. උතුරු, නැහෙනහිර කර්මාන්ත හදලා ඒ තරුණයන්ට අපි දැන් අවස්ථාව දෙනවා.

එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයට මේ රටේ නැවත වතාවක් හිස ඔසවන්න අපි ඉඩ තියන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ රටේ ඒ අඳුරු සෙවණැලි මතු වෙන බව අපි දන්නවා. ක්ලේමෝ බෝම්බ අරගෙන යන අය දැන් දැන් අපට ජේනවා. අපි රට ආරක්ෂා කරනවා වාගේම රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය ශක්තියත් දෙනවා.

අවසාන වශයෙන් තව කාරණයක් කියලා මගේ කථාව අවසන් කරනවා. මම කතෝලික ප්‍රදේශයක් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක්. අපි එක දෙයක් පොරොන්දු වෙනවා. පාස්කු ඉරිදා

ප්‍රහාරය පිළිබඳ ජනාධිපති කොමිසම සහ අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පිළිබඳව අපට දැවැන්ත විශ්වාසයක් තිබෙනවා. අපි කාදිනල් හිමිපාණන් වහන්සේටත් කියන්නේ ඒ විශ්වාසය තියා ගන්න කියලායි. අපි කතෝලික ප්‍රදේශයක් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු හැටියට එතැනදී ඒ පාර්ශ්වයට අගතියක් වුණොත් අපි මේ තනතුරුවල ඉන්නෙත් නැහැ, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. අපි සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් සියලුදෙනාම එක රටක් තුළ ආදරණීයව ජීවත් වන අවස්ථාවක මේ ජනාධිපතිතුමා සහ ආණ්ඩුව ගැන විශ්වාසය තියා ගන්න; අපි ඒ ජනතාවට අවශ්‍ය කරන ශක්තිය ලබා දෙන බව කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු දිලීප් වෙදාරච්චි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 13ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු දිලීප් වෙදාරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි 14ක් තිබුණා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාගේ විනාඩි 14න් විනාඩියක් අඩුවෙලා තිබෙනවා.

ගරු දිලීප් වෙදාරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

දෙපැත්තේම තර්ක විතර්ක සඳහා කාලය ගන්නාට ඒක මගේ කාලයෙන් අඩු කරන එක වැරදියි නේ.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

හැම කථිකයෙකුගෙන්ම කාලය අඩු වෙලා තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 3.23]

ගරු දිලීප් වෙදාරච්චි මහතා

(மாண்புமிகு திணிப் வெதஆரச்சி)

(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද සංචාරක අමාත්‍යාංශය, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන පැවැත්වෙන කාරක සභා විවාදයේදී අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කරුණු ටිකක් ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම බොහොම සන්තෝෂ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරය මේ රටේ අංක එකට විශාල ලෙස විදේශ විනිමය උත්පාදනය කරන කර්මාන්තයක්. ඒ වාගේම, මේ කර්මාන්තය යුද්ධයෙන් පස්සේ දියුණුවෙන් දියුණුවට පත් වුණා. නමුත්, 2019 අප්‍රේල් 21 සිදුවූ පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පසු මේ කර්මාන්තය කඩා වැටුණා. එහෙම කඩා වැටිලා මාසයකින් දෙකකින් සංචාරක ව්‍යාපාරය නඟාසිටුවමින් යනකොට නැවත 2020දී කොරෝනා වසංගතය ආවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටිලා දැන් අවුරුදු දෙකක් වෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටෙනකොට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ මහා පරිමාණ හෝටල් හිමියෝ, සුළු පරිමාණ හෝටල් හිමියෝ සහ කුඩා කුඩා guest houses, restaurants වැනි දේවලුත් කඩා

වැටුණා. අපේ රනිල් වික්‍රමසිංහ හිටපු අගමැතිතුමා ආරම්භ කරපු homestay වලටත් ඒ දේ තමයි වුණේ. ඒ වාගේම, කුඩා පරිමාණයේ ව්‍යාපාර කරන ස්ථාන බොහොමයක් වසා දැමුණා. සංචාරක මහ පෙත්වන්නන්ටත් මේ නිසා විශාල පහරක් වැදුණා. ඒ වාගේම අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටි උඩවලව ජාතික උද්‍යානය, යාල ජාතික උද්‍යානය හා බුන්දල ජාතික උද්‍යානයේ සඟරි පීප් 1,500ක විතර අයිතිකාරයන් සහ ඒ රියදුරන් 3,000ක විතර විශාල පිරිසක් අද වන විට අසරණ තත්ත්වයට පත්ව සිටිනවා.

හෝටල්වල වැඩ කරන සේවකයෝ, හෝටල්වලට මාළු ටික, පලතුරු ටික, එළවලු ටික supply කරන කුඩා පරිමාණයේ ව්‍යාපාරිකයෝ සියලු දෙනා අද අන්ත අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ එහෙම තත්ත්වයක් පවතිනවා. මේ කාලසීමාවේ හෝටල් හිමියන්ට electricity bills ගෙවන්න, වතුර බිල් ගෙවන්න, නගර සභා, ප්‍රාදේශීය සභා බදු මුදල් ගෙවන්න, ආදායම් බදු ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙලා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ අද විදුලිය කපපු හෝටල් අප්‍රමාණයි. ජලය කපපු හෝටල් අප්‍රමාණයි. අපේ දිස්ත්‍රික්කය විශාල සංචාරක කලාපයක්. සංචාරක ව්‍යාපාරය බිඳ වැටීම නිසා අද මුළු රටම අනාථභාවයට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද වන විට මේ රජය සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයත්, සංචාරක අමාත්‍යාංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා මේ රටට සංචාරකයන් ගෙන්වා ගන්නා වැඩ පිළිවෙළ සාකච්ඡා කරන්න කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා එක එක මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ යෝජනා ඉදිරිපත් වුණා. මම ඒ කමිටුවට මගේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. මම සංචාරක ව්‍යාපාරය කරන ප්‍රදේශයක ඉන්න කෙනෙක්. මට ඒ පිළිබඳව දැනුමක් තිබෙනවා. මගේ සහෝදරවරුන්ට, මගේ දරුවන්ට සංචාරක හෝටල් තිබෙනවා; guest houses තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාර පිළිබඳව මට හොඳ දැනුමක් තිබෙනවා. ලංකාවට විදේශීය සංචාරකයන් ගෙන්වනවා නම් අපි හිතන්න ඕනෑ කාරණා කීපයක් තිබෙනවා.

අද ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය කොරෝනා වසංගතය පවතින දිස්ත්‍රික්කයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කොළඹ කොරෝනා ව්‍යාප්තිය ඉහළ දිස්ත්‍රික්කයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපළ වහලා තිබෙන්නේ. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හදපු අපේ මන්තල ගුවන් තොටුපළ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙනවා. මම කියන්නේ, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කරලා සංචාරකයන් ගෙන්වනවාට වැඩිය හොඳයි, ලංකාවට ගෙනෙන සියලු විදේශිකයන් මන්තල ගුවන් තොටුපොළට ගෙන්වීම. මුළු දිවයිනෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරයට හොඳ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය. එහි සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට හොඳ පරිසරයක් තිබෙනවා, හොඳ මුහුදු තීරයක් තිබෙනවා. දකුණු මුහුදු තීරය තමයි හොඳම මුහුදු තීරය. ඒ සඳහා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය තෝරා ගෙන සංචාරකයෝ මන්තලින් ලංකාවට ගෙන්වන්න. මේ වන විට සංචාරකයන් 44,000ක් පමණ ලංකාවට පැමිණෙන බව කියනවා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ වෙරළ තීරයේ ඉඳලා, දික්වැල්ල හා යාල වනතෙක් සුළු හා මහ පරිමාණ හෝටල් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ලංකාවට පැමිණෙන සංචාරකයන්ට PCR කරලා, දින 14ක් ඒ හෝටල්වල කාලය ගත කරන්න පුළුවන්. ඒ හෝටල්වල මුහුදු තීරයට යන්න පුළුවන් විධියට පහසුකම් තිබෙනවා. ඒවා ඔක්කෝම සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය එක්ක සාකච්ඡා කරලා, ඒ කටයුතු කරන්න. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය මදි නම් මාතර දිස්ත්‍රික්කයත් සම්බන්ධ කර ගන්න. මාතර දිස්ත්‍රික්කය මදි නම් ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයත් සම්බන්ධ කර ගන්න.

අපේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා එදා ගාල්ලේ ඉඳලා හම්බන්තොට දක්වා සංචාරක කලාපයක් හැටියට නම් කරලා, සංවර්ධනය කරන්න කටයුතු ආරම්භ කළා. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයට පමණක් සංචාරකයන් මන්තල ගුවන් තොටුපළින්

ගෙන්වලා, ඒ දිස්ත්‍රික්කයෙන් පිට නොයන විධියට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කර දෙන්න. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ සංචාරකයන්ට නරඹන්න බොහෝ ස්ථාන තිබෙනවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි ලංකාවේ සුන්දරම මුහුදු තීරය තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම යාල ජාතික වනෝද්‍යානය, උඩවලව වනෝද්‍යානය, බුන්දල වනෝද්‍යානය, කුඩාවැල්ලේ හුම්මානය, මිරිස්සේ තල් මසුන්, රැකව කැස්බෑ සංරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය, දික්වැල්ලේ හිරිකැටියේ surfing කරන්න පුළුවන් වෙරළ තීරය, සූරියවැව නගරයට ආසන්නව පිහිටි උණුදිය පොකුණ, කටුවන ඕලන්ද බලකොටුව හා හම්බන්තොට Birds Park එක. ඔය වාගේ සුන්දර තැන්වලට ගිහිල්ලා ඒ දින 14 ගත කරන්න පුළුවන්. ඉන් පස්සේ සෞඛ්‍ය නීති රීති අනුව මේ ලංකාවේ ඕනෑ අහකට ඒ සංචාරකයන් යවන්න කටයුතු කරන්න.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගරු සභාවේ හිටියා. එතුමා මේ අවස්ථාවේ හිටියා නම් හොඳයි. මම එතුමාට යෝජනා කරනවා, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය සංචාරක කලාපයක් කරලා, සියලු සංචාරකයන් මන්තල ගුවන් තොටුපොළින් හම්බන්තොටට ගෙනැල්ලා, දින 14ක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ රඳවා තබන්න කියලා. ඒ සංචාරකයන් අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ, මාතර සහ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඉන්නකොට හෝටල් හිමියන්ට, guest house හිමියන්ට, සුළු ව්‍යාපාරිකයන්ට හොඳයි. ඔවුන්ගේ ආර්ථික තත්ත්වය හොඳ මට්ටමකට ගෙන එන්න පුළුවන්. ඒ දේ ඒ විධියට ඉෂ්ට කරන්න කියලා මම නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මූලාසනාරාඪ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බැංකුවලින් ණය ලබා ගන්න සංචාරක ව්‍යාපාරිකයෝ ඉන්නවා. දැන් ඒ ණය අය කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. එම ණය අලුත් ක්‍රමවේදයකට -අඩු පොලී අනුපාතයකට- අය කරන්න කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. සංචාරක හෝටල් භාවිතයට ගන්නා ජලය සහ විදුලිය සඳහා වාණිජ පදනමින් තමයි අය කරන්නේ. තව අවුරුදු දෙකක් වනතෙක් ඒ දේ කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ බිල්පත් ගෘහස්ථ බිල්පත් හැටියට අය කරන්න කියලාත්, පසුගිය අවුරුදු දෙකේ අය කරපු බිල්පත්, ඉදිරියට අය කරන බිල්පත්වලින් කපා හරින්න කියලාත්. ලංකාව වටේම සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියැලී සිටින අය වෙනුවෙන් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා, ඔබතුමා ඒ කටයුතු ටික ඉටු කර දෙන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

ධීවර කර්මාන්තයේ නියැලී ඉන්න ධීවරයන්ගේ දරුවෝ තමයි ලංකාව වටේම සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ කළේ. ධීවරයන්ගේ ගෙවල් තිබෙන්නේ, වැල්ල අයිනේ. ඒ ගෙවල්වල තමයි කාමර හතර, පහ හදාගෙන ඒ දරුවෝ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ කළේ. පිට රටින් එන සංචාරකයන්ට ලැගුම් පහසුකම් සැපයීමේදී Ceylon Hotels Corporation එකේ අනුමත වෙන්න ඕනෑ. ඒ ලියාපදිංචිය සියයට 35කටයි දෙන්නේ. එතකොට සියයට 70ක් වන සුළු පරිමාණයේ ව්‍යාපාරිකයන්ට ඒ අවස්ථාව උදා වෙන්නේ නැහැ.

ඒ නිසා මම සංචාරක ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, නගර සභා හෝටල්, හෝටල් සංස්ථාවේ ලියා පදිංචි වෙව්ව හෝටල්වලට පමණක් නොවෙයි, නගර සභාවල ප්‍රාදේශීය සභාවල පමණක් නොව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල ලියා පදිංචි වෙලා බදු ගෙවන සුළු පරිමාණයේ සංචාරක නිකේතනවලටත් මේ විදේශිකයන්ට යන්නට අනුමැතිය ලබා දෙන්න කියලා. ඒ දේ කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා මහා පරිමාණයේ ව්‍යාපාරිකයන්ට පමණක් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙනවා නම් ඒක වැරදියි. සුළු ව්‍යාපාරිකයා, සුළු හෝටල් හිමියා, සුළු guest house හිමියා ආර්ථික තත්ත්වයෙන් කඩා වැටුණාට ඒ අවස්ථාව ඔවුන්ට උදා වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොරෝනා පළමු රැල්ල ආ අවස්ථාවේ අපි දන්නවා, රජය යම් යම් සහන ලබා දුන්නා කියලා විශේෂයෙන්ම ව්‍යාපෘතිවලට මුදල් යොදවනු අයට කාරක ප්‍රාග්ධන ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ණය ලබා දුන් බව අපි දන්නවා. කාරක ප්‍රාග්ධන ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ණය ලබා දෙනකොට ඒ සඳහා යම්කිසි සහන කාලසීමාවක් - grace period - ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබුණා. නමුත් ඒ සහන කාලය අවසන් කරලා, ඒ වාරික ගෙවන්න සූදානම් වන කොට කොරෝනා දෙවන රැල්ල ආ බව මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මේ ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න උදවියට මේ ණය

[ගරු කේ. සුරිත් සංජය පෙරේරා මහතා]

නැවත ගෙවාගන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා නැහැ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මා ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි, මුදල් ඇමතිතුමා සහ අදාළ අමාත්‍යතුමන්ලා මැදිහත් වෙලා ඒ අයට යම්කිසි සහනයක් සලසා දෙන්න කියලා. අපි දන්නවා දැනටත් යම්කිසි සහන කාලයක් ලබාදිලා තිබෙනවා කියලා. ඒ වුණත් අද ඒ වාරික ප්‍රමාණය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, පොලියත් සම්පූර්ණයෙන් ඒ ණය මුදලට එකතු වෙලා තිබෙන අවස්ථාවක්, මේක. මේ කාරක ප්‍රාග්ධන ණය ලබාදිලා තිබෙන්නේ අවුරුදු දෙකක කාල සීමාවක් සඳහායි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එය අවුරුදු හතරක කාල සීමාවක් දක්වා දීර්ඝ කරන්න කටයුතු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි. එහෙම කළොත්, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වෙලා සිටින, ඒ ණය ලබාගත් අයට විශාල වාසියක්, විශාල සහනයක් ලැබෙනවා කියා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ කථා කරද්දී එම ක්ෂේත්‍රයේ මේ දවස්වල ක්‍රියාත්මක වන වැඩ පිළිවෙළ ගැන කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙය අපට අවස්ථාවක් කරගන්න පුළුවන්, සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉදිරි කාලයේදී දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගන්න. තවත් මාස කිහිපයක් යන කොට මේ කොරෝනා වසංගතය ලෝකයෙන් තුරන් වුණාට පස්සේ නැවත වරක් සංචාරක ව්‍යාපාරයට හොඳ කාලයක් උදා වෙනවා. ඒ කාලය උදා වන්න පෙර, අද අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා මේ ක්ෂේත්‍රයේ වැඩ දියුණු කරන්න ඕනෑ කාරණාවලට අවධානය යොමු කරන්න. එයට අද හොඳ අවස්ථාවක් ලැබී තිබෙන බව මා මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

යුරෝපයේ රටවලින්, ඇමෙරිකාවෙන්, ඒ වාගේම අනෙකුත් රටවලින් සංචාරකයන් ගෙන්වාගන්න තමයි අපි හුඟක් වෙලාවට - හැම අවස්ථාවකම වාගේ- කල්පනා කරන්නේ. ඒ වෙනුවෙන් තමයි ප්‍රවර්ධන කටයුතු කෙරුණේ. නමුත් මම කියනවා, විශේෂයෙන් ආගමික වශයෙන් සබඳතා ඇති රටවලින් සංචාරකයන් ගෙන්වාගැනීම පිළිබඳ අප අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියලා. අපේ රටට ආවේණික සංස්කෘතියක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම බෞද්ධාගම කේන්ද්‍ර කරගත්, තවත් විවිධ ආගම් අදහන ජනතාවක් සිටින රටක් හැටියට තමයි අපේ රට ප්‍රචලිතව තිබෙන්නේ.

දළ දා මාළිගාව ඇතුළු සිද්ධස්ථාන, පැරැණි සිද්ධස්ථාන තිබෙන රටක් හැටියටම අපේ ලංකාව ප්‍රචලිත වෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ලෝකයේ බෞද්ධ රටවල - වියට්නාමය, චීනය, තායිලන්තය, බුරුමය ආදී රටවල- ජනතාවට අපේ රට ගැන, අපේ සිද්ධස්ථාන ගැන, අපේ පෞරාණික චරිතාකම් ගැන, අපේ දළ දා මාළිගාවේ තිබෙන චරිතාකම ගැන කියා දෙන යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක්, එහෙම නැත්නම් ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් කීපයක් තානාපති කාර්යාල හරහා ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. අපේ බෞද්ධ සිද්ධස්ථාන ආදිය පෙන්වා සංචාරක ආකර්ෂණයක් ඇති කරගන්න පුළුවන්කම ලැබෙන බව මා මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

බෞද්ධාගම විතරක් නොවෙයි, අපේ රටේ තිබෙන්නේ. අපේ ආණ්ඩුව පැවැති පසුගිය කාල සීමාව තුළ බෝරා සමුළුව අපේ රටේ පවත්වන්නක් කටයුතු කළා. ඒ නිසා ඉන්දියාවෙන් විශාල පිරිසක් මේ රටට ආවා. ඒ තුළින් විශාල ආදායමක් ලබාගන්න එදා අපට, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට පුළුවන්කම ලැබුණා.

ඒ වාගේමයි හින්දු සංස්කෘතිය ගත්තත්. විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාවේ ප්‍රචලිත කථා පුවතක් තමයි අපේ "රාමා සිතා" කථා පුවත. ඒ කථාව ලංකාවත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා, බද්ධ වෙලා තිබෙන කථාවක් හැටියට තමයි ප්‍රචලිතව තිබෙන්නේ. එම කථා පුවත ඉන්දියාවේ බෙහෙවින්ම ප්‍රසිද්ධයි. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්, ඒ සම්බන්ධ යම්කිසි ප්‍රචාරක වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න, ඒ තුළින් සංචාරක ආකර්ෂණය ඇති කරගන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම නුවරඑළිය ආශ්‍රිතව සිතා අම්මාන් කෝවිල තිබෙනවා. මෙකී කථා පුවත ආශ්‍රයෙන් යම්කිසි ප්‍රචාරක වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම්, ඉන්දියාවේ විශාල පිරිසක් අපේ රටට ආකර්ෂණය කරගන්න අවස්ථාව තිබෙනවා කියලාත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධව කථා කරනවා නම් කරුණු විශාල ප්‍රමාණයක් කියන්න තිබෙනවා.

තවත් කෙටි කාල වෙලාවක් පමණක් තිබෙන නිසා, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව කථා කරන්න මා කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී අපි දන්නවා, කොරෝනා වසංගතය නිසා වරායේ වැඩ කටයුතුවලටත් යම්කිසි බලපෑමක් සිදුව තිබෙනවා කියලා. අපි පසුගිය දවස්වල පුවත් පත්වලින් දැක්කා, වරායේ කාර්යක්ෂමතාව අඩු වෙලා තිබෙනවා, වරායේ වැඩ කටයුතුවල යම්කිසි ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා, නැව් ආපසු හැරිලා ගියා කියලා. ඒ වාගේම නැව්වල බඩු ගොඩ බෑම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කිව්වා. ඒකට හුඟක් වෙලාවට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ දොඹකර ක්‍රියාකරුවන් සම්බන්ධ ගැටලුවක්. ඒ අයගෙන් සමහර අය කොරෝනා වසංගතයට ගොදුරු වෙලා හිටපු නිසා ඒ අයට නිසියාකාරව සේවයට වාර්තා කරන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා, පෞද්ගලික අංශයෙන් ජැටි කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක වනවා කියලා. අප දන්නා තරමට, අපට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව එහි සේවකයන් කොරෝනා වසංගතයෙන් ආරක්ෂා කරගන්න ඕනෑ නිසා හෝටල්වල තවත්වා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් ආරක්ෂාකාරීව තම සේවයට වාර්තා කරනවා. ඒක තමයි අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙන්නේ. මම දන්නේ නැහැ ඒ තොරතුරුවල හරි වැරද්ද මොකක්ද කියලා, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි, ජය බහාලුම් ජැටියට හා අනෙකුත් ජැටිවලට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න වරාය සේවකයන් සඳහාත් එවැනිම ආරක්ෂාකාරී වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. එසේ කළොත්, එම සේවකයන් ආරක්ෂා වනවා වාගේම, අපේ වරායේ වැඩ කටයුතු අවදානමකින් තොරව කරගෙන යන්නත් පුළුවන්කම ලැබෙනවා කියා මා මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ.

මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. නමුත් අවසාන වශයෙන් මා නැවත වරක් අවධානය යොමු කරවන්න ඕනෑ, හෝටල් ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්න අය පිළිබඳ මා ඉහතින් කී කාරණයක් ගැන. විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මුදල් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානය සඳහායි මා මේ කාරණය යොමු කරන්නේ. හෝටල් ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ වෙලා සිටින අයගේ කාරක ප්‍රාග්ධන ණය ගෙවීමේ කාල සීමාව දීර්ඝ කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසා දෙන්න කියා ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, ඉදිරි කටයුතු කරගෙන යන්න ගරු ඇමතිතුමන්ලාට ශක්තිය ලැබේවා කියා පනමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, විනාඩි පහයි, ඔබතුමාට.

[අ.හා. 3.50]

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා (කාන්තා හා ළමා සංවර්ධන, පෙර පාසල් හා ප්‍රාථමික අධ්‍යාපන, පාසල් යටිතල පහසුකම් හා අධ්‍යාපන සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா - மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி, முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக்கல்வி, பாடசாலைகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் கல்விச் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Piyal Nishantha De Silva - State Minister of Women and Child Development, Preschools and Primary Education, School Infrastructure and Education Services)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "බුරවි" සුළු කුණාටුව බුරාගෙන ආවා; නැවත ගියා. නමුත්, සාම්ප්‍රදායික විපක්ෂය තවමත් උඩු බුර බුරා සිටින අවස්ථාවකදී සංචාරක ව්‍යාපාරය පිළිබඳ කථා කරන්න ලැබීම ගැන මා බෙහෙවින්ම සතුටු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ සිටින සියලුදෙනා අද කබලෙන් ළිපට වැටිලා ඉතාම අසරණ තත්ත්වයක සිටින මොහොතකදී තමයි අප මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කථා කරන්නේ. විශේෂයෙන්ම පැණන් පාට ගෙඩිය විකුණන ආදරණීය අම්මාගේ, පත් තොප්පිය විකුණන ආදරණීය තාත්තාගේ ඉඳලා සංචාරකයන්ට මහ පෙත්වන්නන්, සුළු පරිමාණයේ ව්‍යාපාරිකයන් ඇතුළු මහා පරිමාණයේ ව්‍යාපාරිකයන් දක්වා සියලු ව්‍යාපාරිකයන් අද ඉතා අසරණ තත්ත්වයකට පත් වෙලා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

එවැනි අවස්ථාවක තමයි මේ විපක්ෂය හරියට මැරිලා ඉපදුණු අය මේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්නවා කියලා හිතාගෙන විවිධ ආකාරයෙන් මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය පිළිබඳව කථා කරන්නේ. ඇයි දෙවියනේ එතුමන්ලා පසුගිය ආණ්ඩුව තුළ අවුරුදු පහක් හිටියා නේ. ඒ අවුරුදු පහ තුළ සිටි සංචාරක ඇමතිවරයා ව්‍යාප්ත කියන පෙත්ත ගැන මහා ප්‍රචාරයක් දෙන්න උත්සාහ ගන්නා මිස, නැත්නම් නිල් ඡායාරූප පිළිබඳ ප්‍රචාරයක් දෙන්න උත්සාහ ගන්නා මිස සංචාරක ව්‍යාපාරය පිළිබඳ, මේ කර්මාන්තය පිළිබඳ ප්‍රචාරණයක් දෙන්න කටයුතු කළේ නැහැ. එහෙම ඇමතිවරයෙක් ඉඳලා දැන් මේ පැත්තට බෝලේ පාස් කරන්න සූදානම් වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 වෙනකොට අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉතාම හොඳ දියුණුවකට පත් වෙමින් තිබුණා. එවැනි අවස්ථාවක සහරාන්ලාට උඩ ගෙඩි දීලා, සහරාන්ලාත් එක්ක එකට නිදි පැදුරේ නිදියලා, සහරාන්ලාගේ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයත් එක්ක ඇද වැටුණු සංචාරක කර්මාන්තය කොවිඩ්-19 ගෝලීය වසංගතයත් එක්ක අද ඉතාම නරක අතට පත් වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තිබෙන අත්දැකීම් අනුව සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට ආදරය කරන ඉතාම හොඳ අමාත්‍යවරයෙක් අද අපට ලැබිලා තිබෙනවා. මම බස්නාහිර පළාත් සභාවේ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට ඉන්නකොට, එතුමා ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා

හැටියට කටයුතු කරනකොට, නිමල් ලාන්සා ඇමතිතුමා තමයි සංචාරක ඇමතිවරයා හැටියට පළාත් සභාවේ කටයුතු කළේ. ඒ අවස්ථාවේ අපේ බස්නාහිර පළාත් සභාවේ සංචාරක විෂය පථය ඉතාම හොඳින් ක්‍රියාත්මක කළා. අද හොඳ කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්, හොඳ රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙක් සිටින අවස්ථාවේ මේ කර්මාන්තය පිළිබඳ වැඩි අවධානයක් යොමු කරලා ඇද වැටුණු

සංචාරක කර්මාන්තය, ඇද වට්ටපු සංචාරක කර්මාන්තය ගොඩ නගන්නට දායකත්වය දෙන්න කියලා මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අපේ ගයන්ත කරුණාතිලක හිටපු ඇමතිතුමා නියෝජනය කරන බෙන්තර, ඇල්පිටියේ වාගේම බේරුවල ආසනයේ සංචාරක කර්මාන්තයත් ඇද වැටිලා. අපි බේරුවල, බෙන්තර කියලා නොවෙයි සංචාරක කර්මාන්තයට අපේ සහයෝගය ලබා දෙන්නේ. අද වන විට බෙන්තර සංචාරක කලාපයත් ඇද වැටිලා. ඒ වාගේම බේරුවල "ගෝල්ඩන් මයිල්" සංචාරක කලාපයේ අද "ගෝල්ඩන්" කැල්ල නැහැ. "මයිල්" විතරයි ඉතිරි වෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවා දැකලා අපි දැන් 'ස්මයිල්' වෙලා ඉන්නේ. රාජ්‍ය නිලධාරීන්, දේශපාලන අධිකාරිය එකතු වෙලා විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක නොකළොත් මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ගොඩ නගන්න බැහැ. වර්තමානය වෙනකොට මාලදිවයින නැවත හොඳ ප්‍රවේශයක් අරගෙන තිබෙනවා, සංචාරක කර්මාන්තය පිළිබඳව. ඒ නිසා අපි මාලදිවයිනේ ඒ තත්ත්වය තේරුම් අරගෙන අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය කරන කටයුතු කරන්නට ඕනෑ.

ගරු සංචාරක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමා බේරුවල ගෝල්ඩන් මයිල් සංචාරක කලාපය තිබෙන ප්‍රදේශයට ගිහින් ඒ පිළිබඳව සොයා බැලුවා. එසේ සොයා බැලූ නිසා ඒ කලාපයට ඔබතුමා යම් දායකත්වයක් ලබා දෙයි කියලා අපට ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා. මම යෝජනාවක් ගෙනෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද වන විට මේ වෙරළ තීරය හරියට අමු සොහොන් පිටටනියක් වාගේ. බෙන්තරත් එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා බෙන්තර, බේරුවල වෙරළ තීරය සහ ලංකාවේම මුහුදුබඩ සංචාරක කලාප විදුලි ආලෝකයෙන් ආලෝකමත් කරන්න කියන යෝජනාව මම කරනවා. අද වන විට සංචාරක හෝටල් වසා තිබෙන නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදුණු සියලුදෙනා ඉතාම අසරණ වෙලා සිටින්නේ. සමහර සංචාරක හෝටල් බාගෙට ඉදි වෙලා තිබෙනවා. සමහර ඒවාට මුල්ගල් විතරයි තියලා තිබෙන්නේ.

ඒ නිසා ඉතා ඉක්මනින් මේ අවස්ථාවේ හෝ මේ ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන්නට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දෙන්න.

ඒ වාගේම බැංකුවලින් ණය අරගෙන තිබීම නිසා සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු අය ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ බැංකු ණය ගෙවීම සඳහා සහන ලබා දීමට කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම අවස්ථාවේ කරනවා.

විශේෂයෙන්ම බෙන්තොට - බේරුවල සංචාරක කලාපයේ හෝටල් පාසලක් ඉදි කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා අපි යෝජනා කරනවා. ඒ වාගේම අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මේ වන විට සංචාරකයන්ට සේවා සපයන්නන්ට හඳුනුම් පතක් ලබා දෙන්නට අමාත්‍යාංශය මගින් හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබීම ගැන. ඒ වැඩ පිළිවෙළ දියත් කරන්න. සේවා සපයන්නන්ගේ හඳුනුම් පත් අලුත් කිරීම, නව හඳුනුම් පත් ලබා දීම, දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ආදිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, සංචාරක ලැගුම්හල්වල බලපත්‍ර අලුත් කිරීම වැනි සියලු කටයුතු ඉටු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා.

ඒ වාගේම, ඒ අයට රුපියල් 20,000 ආධාරය ලබා දීම පිළිබඳව අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ රුපියල් 20,000 ලබා දිය යුතු තවත් බොහෝ කණ්ඩායම් සිටිනවා. අපේ ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ, අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා වාගේ සැබෑ ලෙසම ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට පත්වෙලා ඉන්න සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නියුතු සියලු දෙනාට සහන ලබා දෙන්න කටයුතු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

[ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා]

මම නැවතත් පැහැදිලිවම කියනවා කළ යුතු කාලයේ කරන්න පුළුවන් දේ නොකළ නිසායි අද සංචාරක ව්‍යාපාරය මේ තත්ත්වයට වැටිලා තිබෙන්නේ කියලා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ මම දන්නා ස්වර්ණමය යුගය නිර්මාණය වෙන්නේ ධර්මසිරි සේනානායක කියන සංචාරක ඇමතිතුමාගේ කාලයේ. ඊළඟට, අපි විශේෂයෙන්ම ස්ත්‍රී කරන්නට ඕනෑ, අපේ ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමාට. එතුමාගේ කාලයේත් සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යම් පිබිදීමක් තිබුණා. ඉන් පසුව ආපු හැම සංචාරක ඇමතිවරයෙක්ම සහ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ වග කිව යුතු ආයතනවලට පත් වුණු හැම නිලධාරියෙකුම මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වට්ටන්නට අවශ්‍ය පසුබිම නිර්මාණය කළා. එවැනි තත්ත්වයක් නැවත ඇති වීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මේ ගරු සභාවෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, ඔබ සියලුදෙනාටම “චිරං ජයතු” කියා ප්‍රාර්ථනය කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරාජ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[3.59. p.m.]

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

Thank you very much, Mr. Presiding Member.

It is a privilege to address this House today on the Votes of a very important Ministry, the Ministry of Ports and Shipping. I would like to bring to the Hon. Minister's attention about the development of East Container Terminal - ECT - for which a MoU was signed by the former Government with the Indian and the Japanese investors. Speaking of India, India is our neighbouring country with which we have shared our heritage, history and culture. India, being a nation who has invested in Sri Lanka, given us grants including humanitarian aids. Yet, they have not taken any of our properties or tried to intervene in internal politics of Sri Lanka. Likewise, Japan has also given us so many grants and assistance. I think, this is a very positive investment and a project. Therefore, my opinion is that the Hon. Minister needs to consider this because through this project, Sri Lankans will get job opportunities and it will help the growth of Colombo Port.

As we all know, the East Container Terminal is a deep-sea container terminal. The other port that we have is the Hambantota Port, for the construction of which we obtained a loan from China, but at the same time, we could not repay that. So, we are still trying to come out of it and we have given it on long-term lease to China. Therefore, I think the development of the ECT is a good venture. We should take it very positively and see it as a national project.

Likewise, Hon. Minister, I would like to raise another very important issue as a Catholic Member, who is not a racist. We have a very sacred and historic place for Catholics called, “Kurusakanda” in Trincomalee.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේක වරාය අධිකාරියට අයිති ඉඩමක්. විශේෂයෙන්ම වරාය අධිකාරිය සතු ඉඩමක ත්‍රිකුණාමලයේ කතෝලික ජනතාව ගිහිල්ලා තමන්ගේ ආගමික කටයුතු කරනවා. නමුත් මේ ලඟදී අපි ජනමාධ්‍ය ඔස්සේ දැක්කා, විශේෂයෙන්ම අන්තවාදී පිරිස් මේ ප්‍රදේශයට ගිහිල්ලා කතෝලික බැතිමතුන් වැද පුදන ඒ සිද්ධස්ථානය, ඒ කුරුස ඇතුළු සියල්ලක්ම කඩා දාන හැටි. මාත්, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමාත් ඊට මැදිහත් වුණා. මේ සිද්ධස්ථානය සහ මේ ප්‍රදේශය කතෝලික ජනතාවට ලබා දෙන්න කියලා මාත්, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමාත් ලිඛිතව කරන ලද ඉල්ලීමට මේ අවස්ථාවේ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය මා යොමු කරනවා. එම ලිපිය මේ අවස්ථාවේ දී මා සභාගත* කරනවා. විශේෂයෙන්ම මේ ප්‍රදේශය භාරව සිටින බිෂොප් උන්වහන්සේත් ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම එම ප්‍රදේශයේ දේවස්ථානය භාරව සිටින පියතුමාගේ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ දී එම ලිපියත් මා සභාගත* කරනවා. ඒ වාගේම මා ගරු ඇමතිතුමාට ඒවා ලැබෙන්න සලස්වන්නම්.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ඉල්ලීම මට අදම දෙන්න. කිසිසේත්ම යම් ආගමික ස්ථානයකට හානියක් වෙන්න අපි ඉඩ තියන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අපේ පරිශ්‍රයක නම් එය තිබෙන්නේ, ඒ ආගමික ස්ථානයට කවුරු හෝ බලපෑමක් කරලා තිබෙනවා නම්, ඒ ගැන හොයලා බලලා ඒ ආගමික ස්ථානය ආරක්ෂා කිරීම අපේ වගකීමක්. සියලු ජාතීන්, සියලු ආගමිකයන් ජීවත් වෙන්න ඕනෑ. ඒ වගකීම ඉටු කරනවාය කියන එක මම වගකීමකින් යුක්තව කියනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

මම බෙහෙවින් ස්ත්‍රීවත්ත වෙනවා, ඔබතුමා ඒ ආකාරයේ ධනාත්මක පිළිතුරක් ලබා දීම පිළිබඳව. සංචාරක හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන කොට මම බෙහෙවින්ම ආඩම්බර වෙනවා, මගේ ඉතාම සමීප මිත්‍රයකු වෙන ඩී.වී. වානක මැතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට වගකීම් දරන එක පිළිබඳව. මම දන්නවා, තරුණයකු හැටියට එතුමා ලොකු කැපවීමකින් විශේෂයෙන්ම තමන්ගේ දේශපාලන කටයුතුත්, තමන්ගේ රට වෙනුවෙන් කරන්න ඕනෑ රාජකාරීන් ඉෂ්ට සිද්ධ කරමින් සිටිනවා කියලා. මේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිත්වය අශෝක පතිරගේ මහත්මයා දරනවා. එතුමා මේ රටේ කීර්තිමත් ව්‍යාපාරිකයෙක්. ඒ වාගේම උගතෙක්. එතුමාගේ කාලය, ශ්‍රමය වැය කරමින් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ගොඩගන්න දක්වන කැපවීම අපි අගය කරනවා. ඒ ගැන අශෝක පතිරගේ සභාපතිතුමාට අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන් මේ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය නභා සිටුවන්න එතුමාට හැකියාව ලැබෙන්න කියලා අපි සුඛ පතනවා.

ඊළඟට, මගේ හිතමිත්‍ර ඩී.වී. වානක අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ තිබෙන්නේ මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ. මගේ ගමේ taxi service කරන කුලී රථ රියදුරන් අද වන විට ආදායමක් නැතිව අන්ත අසරණ තත්ත්වයට පත්වෙලා

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

සිටිනවා. ඒ අය බොහොම අසිරුතාවෙන් සිටින්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම සංචාරකයන් සහ ගුවන් තොටුපොළට පැමිණෙන මගීන්ගෙන් තමයි මේ අයට ආදායමක් ලැබුණේ. නමුත් මේ වන විට ඒ අය අවුරුද්දකට ආසන්න කාලයක් ආර්ථික වශයෙන් අත්ත අසරණ වෙලා සිටිනවා. ඒ වාගේම බඩු මලු ලබා ගන්න උදව් කරන පිරිසටත් - porters - ආදායමක් නැහැ, රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මේ අය වෙනුවෙන් යම් ආකාරයක මැදිහත්වීමක් කරලා, ඒ අයගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න, ඒ අයගේ පවුල් වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු ඩී.වී. වානක මහතා (ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.வி.சானக - விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. D.V. Chanaka - State Minister of Aviation and Export Zones Development)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ගැන අවධානය යොමු කිරීම පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වෙනවා. Portersලාගේ ප්‍රශ්නය අවධානයට යොමු කරලා, PCR පරීක්ෂණයකින් පස්සේ මේ වන කොට පස්දෙනා ගණනේ කණ්ඩායමකට ඇතුළත් වීමට අවසරය ලබා දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, වෙනදා වාගේ ගුවන් ගමන් ප්‍රමාණයක් නැහැ; passengersලා ප්‍රමාණයක් නැහැ. හැබැයි, අපි සීමාසහිත ලෙස ඔවුන්ට දැන් අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ කරුණ අවධානයට යොමු කිරීම පිළිබඳව ස්තූතියි.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

බොහෝම ස්තූතියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ දායකත්වය ලබා දීම ගැන ස්තූති කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරන විට මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ, මීගමුව ආසනයේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ රැකියාවල නියැලුණු පවුල් අද වෙනකොට අසරණවෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ණය ගන්න අය ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, රජය ඒ අයට මාස තුන ගණනේ දෙපාරක්, මාස හයක සහන කාලයක් ලබා දුන් බව. නමුත් ඒ කාලයටත් යම්කිසි පොලියක් එකතු වෙනවා. මේ පොලි ගෙවන්නවත් මේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ අයට, හෝටල් ක්ෂේත්‍රයේ අයට අද හැකියාවක් නැහැ. එම නිසා මම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, හෝටල් ක්ෂේත්‍රයේ නියැලිලා ඉන්න ව්‍යාපාරිකයන්ට ණය වාරික ගෙවීම සඳහා තවදුරටත් යම් ආකාරයක සහන කාලයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් ඉතාම වටිනා කියලා. මොකද, ලබන ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා සංචාරකයන් ආවත් ඒ අයට ලොකු ආදායමක් ලබන්න හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා අපි දන්නවා. මම දන්නා ආකාරයට මේ ණය ලබා ගන්න අයට ලබන පෙබරවාරි මාසයේ ඉඳලා පසුගිය මාස තුනේම පොලියත් එක්ක ණය වාරික ගෙවන්න සිදු වෙනවා. ඒ නිසා ඒකට මැදිහත් වෙන්න කියලා මම රජයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට අමතරව වෙරළ ආශ්‍රිතව තමන්ගේ කුඩා නිර්මාණ අලෙවි කරන අය සහ විත්‍ර ශිල්පීන් ඇතුළු කණ්ඩායම් සිටිනවා. මේ අයත් දැන් මාස 9ක් තිස්සේම අත්ත අසරණවෙලා ඉන්නවා. මේ අයටත් ආදායමක් නැහැ. මේ අයට රජයෙන් ලැබුණු රුපියල් 5,000ක දීමනාව ලැබුණා මිසක් වෙන වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

විශේෂයෙන්ම මීගමුව ආසනයේ වැඩිහරියක් ජීවත් වෙන්නේ කතෝලිකයන්. අපේ ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාත් කතෝලිකයෙක්. ගරු ඇමතිතුමනි, මීගමුව ආසනයේ ජීවත් වන කතෝලිකයන්ට මෙවර නත්තල සමරන්නට පුළුන්කමක් නැහැ. ඒකට හේතුව තමයි මේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයෙන් යැපුණු අය අද අත්ත අසරණවෙලා තිබීම. ඒ වාගේම ධීවර ක්ෂේත්‍රයෙන් යැපුණු අය අද අත්ත අසරණවෙලා තිබෙනවා. මම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, මේ පිළිබඳව රජය මැදිහත් වෙන්න කියලා. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ රැකියාවල නිරතවෙලා සිටින අයට මේ නත්තල සමරන්න යම්කිසි සහනයක් ලබා දෙන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වෛද්‍ය ජයලත් ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ පුතා වන වෛද්‍ය කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා කියපු දේ මම සම්පූර්ණයෙන්ම පිළිගන්නවා. ඒ ගැන අපි ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් දැනුවත් කරන්නම්. මේ ප්‍රශ්නය දැන් පටන් ගත්ත එකක් නොවෙයි. මීගමුවේ ජනතාව පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පසුවත් ගොඩක් අපහසුතාවට පත් වුණා. එම මාස පහ හයේත් tourismවලින් ලැබෙන ආදායම නැති වුණා. මාත් ඒ ක්ෂේත්‍රයේ එම ව්‍යාපාරවල ඉන්න නිසා දන්නවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු දේ ඇත්ත. අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් මේ ගැන දැනුවත් කරලා, ලබා දෙන්න පුළුවන් උපරිම සහන ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා කියලා ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

බොහෝම ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපට ධනාත්මක වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම් ආණ්ඩු පක්ෂයේද විපක්ෂයේද කියලා ගැටලුවක් නැහැ. අපේ යෝජනා සලකා බලා ඒවාට ඔබතුමන්ලාගේ දායකත්වය ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අකිල එල්ලාවල මැතිතුමා. ඔබතුමාට නියමිත කාලය විනාඩි 5යි.

[අ.හා. 4.09]

ගරු අකිල එල්ලාවල මහතා

(மாண்புமிகு அகில எல்லாவல)

(The Hon. Akila Ellawala)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විවාදයට මා එක් වන්නේ සංචාරක කර්මාන්තය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්නයි. අපි

1985ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் கொழும்பிலுள்ள பிரதானமான மீன்சந்தையின் 1/3 பங்கு தேவையை இந்த மயிலிட்டித் துறைமுகத்திலே படிக்கப்படுகின்ற மீன்கள் மூலமாக நிறைவுசெய்யக்கூடியதாக இருந்தது. அந்ததளவிற்கு மிகப் பிரபல்யமான ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகமாக அது

விளங்கியது. எங்களுடைய மீனவர்கள் மிகச் சிறந்த முறையிலே மீன்பிடியில் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். 1990ஆம் ஆண்டின் நடுப் பகுதியிலே அந்த மக்கள் யுத்தத்தின் காரணமாக இடம்பெயர்வேண்டிய ஒரு சூழல் ஏற்பட்டது. அவர்கள் 25 - 30 வருடங்கள் அந்த இடத்திற்கு வெளியே வாழ்ந்துகொண்டிருந்தார்கள். தற்போது யுத்தம் முடிந்து 10 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இப்பொழுதும் அந்த மக்கள் இன்னும் முழுமையாக அந்த இடத்தில் மீளக் குடியமர்வதற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை. மீளக் குடியமர்ந்தவர்கள் தங்களுடைய அழிந்துபோன தொழில்களை மீளக் கட்டியெழுப்புவதற்கான முயற்சிகளைச் செய்துகொண்டிருந்த வேளையிலே, “துறைமுக அதிகாரசபை இந்தத் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்து உங்களிடம் கையளிக்கும்” என்று சொல்லப்பட்டிருந்தது. அதனை நம்பி அவர்கள் அதற்கு இணங்கியிருந்தார்கள். துறைமுக அதிகாரசபையும் அந்தத் துறைமுகத்தைப் பொறுப்பெடுத்து, அதனை அபிவிருத்தி செய்கின்ற பணியை ஆரம்பித்து, முதலாவது கட்டம் நிறைவடைந்த பிற்பாடு, இன்று மயிலிட்டிக்குச் சொந்தமான மீனவர்கள் எவருமே அந்தத் துறைமுகத்தில் படகுகளைக் கட்டமுடியாத ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

அந்தப் பகுதி ஆழமாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அங்கிருக்கின்ற எங்களுடைய பெரும்பாலான மீனவர்களுடைய படகுகளோ சிறிய படகுகளாகும். அத்துடன் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன்பிடிக்கின்ற தமிழ் மீனவர்களிடம் இருக்கக்கூடிய பெரிய படகுகளைக் கொண்டு சென்று அங்கு கட்டமுடியாத அளவுக்குக் கெடுபிடுகள் இருக்கின்றன. தென்னிலங்கையிலிருந்து வருகின்ற பெரும்பான்மை இனத்தைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன்பிடிக்கின்ற நீண்ட படகுகளை அந்த மயிலிட்டித் துறைமுகத்திலே கட்டி வைத்திருக்கின்றார்கள். இதனால் எங்களுடைய மீனவர்களுக்குத் தங்களுடைய படகுகளை அங்கே கட்டிவைக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அங்கே தமிழர்கள் படகுகளைக் கட்ட முற்படுகின்றபொழுது அவர்களோடு அந்தத் தென்னிலங்கை மீனவர்கள் சண்டித்தனம் செய்கின்றார்கள். சட்டப்படி ஒரு படகு 3 மணித்தியாலங்களுக்குமேல் அந்த இடத்திலே தரித்து நிற்கமுடியாது. அங்கே சென்று மீன்களை இறக்கிவிட்டு அவர்களுக்குத் தேவையான எரிபொருளையும் குடிதண்ணீரையும் நிரப்பிக்கொண்டு அவர்கள் வெளியேறிச் சென்றுவிட வேண்டும் என்பது நடைமுறையாக இருக்கின்றபொழுதுங்கூட, தென்னிலங்கையைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் தங்களுடைய பாரிய படகுகளை அங்கே நாட்கணக்கிலே கட்டிவைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஓய்வுக்காகத் தென்னிலங்கைக்குத் தமது வீடுகளுக்கு வருகின்றபொழுதும் அங்கேதான் அவற்றைக் கட்டிவிட்டு வருகின்றார்கள். தமிழ் மீனவர்கள் கட்டி வைக்கின்ற படகுகளை அங்கிருந்து அகற்றுமாறு கடற்படை அவர்களுக்கு நெருக்கடியைக் கொடுக்கின்றது. அப்படியென்று சொன்னால், மத்திய அரசாங்கம் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதனுடாக யாரை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டங்கள் வகுக்கப்படுகின்றன?

நாங்கள் யுத்தத்தினால் 30 ஆண்டுகள் அழிக்கப்பட்டிருக்கின்றோம். அழிக்கப்பட்ட பிறகும் சொந்த முயற்சிகளினால் எங்களுடைய மக்கள் முன்னேறுவதற்கு முயற்சி செய்கின்றபொழுது அந்தக் கடற்கரை பறிக்கப்படுகின்றது; அந்த harbour பறிக்கப்படுகின்றது. இந்த நிலை தொடருமாக இருந்தால், நீங்கள் எப்படி எங்களுடைய மக்களின் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்யப் போகின்றீர்கள்? தயவுசெய்து இந்த நிலைமை மாற்றப்பட

வேண்டும். இந்தத் தீவினுவடைய கடல் வளம் வட, கிழக்கிலே பாரியளவிலே இருக்கின்றது. மீன்பிடித் தொழிலைத் தமிழர்கள் நீண்டகாலமாக மிகச் சிறப்பாக மேற்கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். உங்களுடைய போக்கில் மாற்றங்கள் வேண்டும். வட, கிழக்குத் தமிழர்கள் அந்தத் தொழிலில் சிறப்பாக ஈடுபடக்கூடியவனவிற்கு அவர்களுக்கு உரித்துக்கள் வழங்கப்பட வேண்டும். அதற்கேற்ற வகையிலே நீங்கள் உங்களுடைய அரசு கட்டமைப்பை மாற்றியமைக்க வேண்டும். வடக்கு, கிழக்கில் காணப்படுகின்ற துறைமுகங்கள், விமான நிலையங்கள் தொடர்பிலான உங்களுடைய அரசு கட்டமைப்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, தமிழர்களினுடைய தேசம் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, வட, கிழக்குத் தமிழ்த் தேசம் அதனை நிர்வகிக்கக்கூடிய ஒரு சூழல் உருவாக்கப்பட வேண்டும். அதனுடாக மட்டுந்தான் எங்களுடைய மக்களின் பொருளாதாரத்தைக் கட்டியெழுப்பக்கூடியதாகவிருக்கும்.

சுற்றுலாத்துறை தென்பகுதியிலே 'ஓகோ' என்று வளர்ந்திருக்கின்றது. கொரோனாவால் பாதிக்கப்பட்ட சூழலிலும் கூட, சுற்றுலாத்துறை வளர்ந்திருக்கின்றது. வடக்கு, கிழக்கிலே சுற்றுலாத்துறைக்கு என்ன நடந்திருக்கின்றது? அதனால் எங்களுடைய தமிழ் மக்கள் நன்மை பெற்றிருக்கின்றார்களா? கிழக்கு மாகாணத்தில் தமிழர் களுடைய காணிகள் அபகரிக்கப்பட்டு, சுற்றுலாத்துறையின் அபிவிருத்தியின் பேரால் சுவிசரிக்கப்பட்டு யார் யாருக்கோ கொடுக்கப்படுகின்றது. இந்த நிலைமை நீடிக்கக்கூடாது. இந்த விடயங்கள் அனைத்தும் தமிழர்களுடைய கைகளிலே கொடுக்கப்பட வேண்டும். தமிழ்த் தேசமும் சிங்களத் தேசமும் இணைந்து ஒற்றுமையாக வாழக்கூடிய ஓர் ஆட்சி முறைமையொன்று உருவாக்கப்படவேண்டும்.

உங்களுடைய அரசாங்கம் புதிய அரசியல் அமைப்பை உருவாக்கப்போவதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இது தொடர்பாக இப்பொழுது நீங்கள் பொதுமக்களிடம் யோசனைகளைக் கோரியிருக்கின்றீர்கள். எங்களுடைய கட்சித் தலைவர்களேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்கள் தலைமையில் எங்களுடைய தரப்பு யோசனையொன்றை அனுப்பி வைத்திருக்கின்றது. அது தமிழ்த் தேசம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அடிப்படையிலான ஒரு சமூக ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் அந்தப் புதிய அரசியல் அமைப்பு உருவாக்கப்படவேண்டும் என்பதனை வலியுறுத்துவதாக இருக்கின்றது. தயவுசெய்து இந்த விடயங்களை நீங்கள் கருத்திற்கொள்ளவேண்டும். எங்களுடைய மக்களையும் நிம்மதியாக இந்த மண்ணிலே வாழவிடவேண்டும்.

சர்வதேசரீதியிலே புலம்பெயர்ந்து வாழுகின்ற தமிழர்களால் கோடிக்கணக்கான வருமானம் இந்த நாட்டுக்கு வருகின்றது. அந்தளவு வருமானங்களை நீங்கள் பெறுகின்ற பொழுது, அதனுடைய நன்மைகளை எங்களுடைய மக்களும் அனுபவிக்கக்கூடிய வகையில் உங்களுடைய செயற்பாடுகள் இருக்கவேண்டும். எங்களுடைய தேசமும் கட்டியெழுப்பப்பட வேண்டும். பலாலி விமான நிலையம் மூடப்படுகின்ற நிலைமையில் இருக்கின்றது. அதற்கு நீங்கள் அனுமதிக்கக் கூடாது. அது அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும். காங்கேசன்துறைத் துறைமுகம், பலாலி விமான நிலையம், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம், திருகோணமலை விமான நிலையம் அனைத்தும் வட, கிழக்கினுடைய அபிவிருத்திக்காகப் பயன்படக்கூடிய வகையிலே இந்த அரசியல் அதிகாரக் கட்டமைப்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, அந்தப் பிரதேசத்தினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு ஏற்ற வகையிலே அவை கையளிக்கப்படவேண்டுமென்று இந்த இடத்திலே கேட்டுக் கொண்டு விடைபெறுகின்றேன். நன்றி வணக்கம்.

[4.23 p.m]

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

Hon. Presiding Member, thank you for the opportunity given to me to contribute by adding my remarks to the Committee Stage Discussions on the Votes of the Ministry of Tourism in the Budget, 2021.

As we all know, COVID-19 pandemic has hit the tourism industry along with many other sectors all over the globe. The impact of COVID-19 on our communities is severe. It was painful and emotional when adults are suffering, and it is not only about communities, but also, I am sure it is the same in various other sectors. The impact of COVID-19 on economy and negative emotions is deep. However, we need to set ourselves ready to face the most decisive situation of the 21st Century with the firm idea of rebuilding the tourism industry and moving towards a safer and more sustainable tourism. The Government should innovate ways to promote the tourist industry among the local tourists with the proper health and safety protocols, while global tourism is getting back to normal. There should be a way to provide the agility demanded by new travel trends emerging from COVID-19.

Sir, I represent the Digamadulla Electoral District and my hometown is Pottuvil, where the Arugam Bay is situated. Arugam Bay is a well-known tourist destination. It is one of the World's best surf destinations, and also recognized as a tourist zone in the East coast of Sri Lanka. Many people in my constituency depend on the earnings from tourism throughout the year. But, due to COVID-19 pandemic, people - I mean, not only the people who are directly engaged in tourism, but the people from other sectors who are interconnected with tourism - are facing hardships for their day-to-day survival.

The fear of hunger seems greater now than the fear of COVID-19. Many need tourism to save their livelihoods. According to the SLTDA, there were 402,607 direct and indirect employment opportunities created in 2019, last year alone. From this number, we can assume that most of them may have lost their jobs due to this pandemic. What are the plans of the Government for these people to uplift their livelihood? As I said, this is a crucial time in the history of the world. But, we cannot just ignore this fact. We need to work together to uplift people's lives as it is a vital role of democracy. I am here to represent my people.

Sir, while welcoming the relief package given by the Government of Sri Lanka and in view of the second wave of the epidemic, which has now hit all across the Island, the Chamber of Tourism and Industry would like to urge the Government to consider further relief to the stakeholders in the tourism industry. Firstly, tour guides and tourist drivers were given a relief package as a one-time payment of Rs. 20,000 and Rs. 15,000 respectively. Since there has been no tourist business happening, I would like to suggest the same payment to be continued for another six months till the tourism industry resumes operations.

Secondly, tourist hotels around the Island are the biggest hit due to the outbreak. Therefore, a moratorium on loans and vehicle leasing payments was given to the tourism sector for one year. Since there has not been any improvement in the industry, it is suggested that the moratorium to be extended by further one year. Although there was a relief given in the capital payment, the banks have been charging interest payments and they have been paying an interest rate from 9 per cent to 15 per cent. Therefore, it is suggested to remove totally the interest payments or to reduce interest rates to 4 per cent. Although some of the employees in hotels and travel sector are EPF and ETF holders, majority of them who are on contract basis or on temporary category do not receive any compensation from the State. Therefore, it is suggested that a suitable scheme to be worked out to support those who are not covered by the EPF, ETF schemes.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, your time is over. Please wind up now.

ගරු එස්.එම්.එම්. මුෂාරෆ් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)

(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

Sir, please give me one more minute.

Sri Lanka has 12 domestic flight operators whose flights are already grounded. So, it is requested to extend the financial relief offered to them till normalcy returns.

I would also like to remind you that there is a drinking water issue in Arugam Bay area. Most of the ground water is salty in Arugam Bay. So, we are connected to Water Board of Arugam Bay, but, they give the water supply for only 30 minutes per day. Therefore, it is very difficult to manage tourist activities in this area. We also have a shortage with regard to street lights. There is no proper street light installation. There is no proper street light system in Arugam Bay tourism zone. Due to this issue, most tourists face a lot of problems, especially in internal access roads at night. The Tourism Association has sent many requests to the particular officials to take necessary action to solve these issues, but still they have not taken necessary action. Therefore, Hon. Minister, we humbly request you to take necessary action to solve the above mentioned issues through your good office and other relevant officials as soon as possible. Thank you very much.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු ජේ.සී. අලවතුටල මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හ. 4.29]

ගරු ජේ.සී. අලවතුටල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவல)

(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි කාරක සභා අවස්ථාවේදී විවාද කරන්නේ අපේ රටේ වැදගත් අමාත්‍යාංශ

දෙකක් වන සංචාරක අමාත්‍යාංශය සහ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳවයි. මම හිතන විධියට පවතින කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වයන් එක්ක ඉතාම බැරෑරුම් ලෙස කඩා වැටුණු ව්‍යාපාරයක් තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය. මේ හේතුව නිසා සෘජුව, ඒ කියන්නේ කෙළින්ම ආදායම් මාර්ග අහිමි වූ පිරිස වාගේම වක්‍ර ලෙස ආදායම් මාර්ග අහිමි වූ විශාල පිරිසක් සිටිනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් රජය විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනවා නම් ඉතාම වැදගත්. මේ වෙනකොටත් රජය සංචාරක ව්‍යාපාරයේ නියැලී සිටි යම් යම් ආයතන, හෝටල් සහ අනෙක් ක්ෂේත්‍ර සඳහා යම් සහන ප්‍රමාණයක් දීලා තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළින් ආදායම් මාර්ග උපයා ගත් උදව්‍ය දීර්ඝ කාලයක සිට -මාර්තු මාසයේ ඉඳලා- ඉතාම අපහසු තැනකට වැටී සිටිනවා. ඒ කියන්නේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ක්‍රියාත්මක වෙන ප්‍රදේශවල කුඩා කඩයක් දමාගෙන තැබීම් ගෙඩියක් විකුණපු එක්කෙනාගේ සිට ඒ හැටි කෙනෙකුගේම ආදායම් මාර්ග අද අහිමි වෙලා තිබෙනවා. එහෙම නම් ඒ අය ජීවත් කරවීම සඳහාත් යම් වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න කියන එක තමයි අපි රජයට පැහැදිලිව මතක් කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද රජය පැත්තෙන් කපා කළ ගොඩක් අය ඇසුවා, සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්බන්ධයෙන් පසුගිය රජය කාලයේ මොනවාද කළේ කියලා. ඒ නිසා අපි ඒ ගැන මතක් කරන්නම් ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම 2018 වසරේදී "Lonely Planet" සඟරාව ලෝකයේ හොඳම ගමනාන්තය හැටියට ශ්‍රී ලංකාව තෝරා ගන්නා. අපේ රජය මොනවත්ම කර තිබුණේ නැත්නම් සංචාරකයන්ට යන්න හොඳම ගමනාන්තය හැටියට "Lonely Planet" සඟරාව 2018 වෙනකොට ශ්‍රී ලංකාව තෝරා ගන්න හේතුවක් නැහැ. එහෙම තෝරා ගන්න හේතු ගණනාවක් තිබුණා. එක හේතුවක් තමයි, 2015දී අපි පිහිටවපු රජය තුළින් මේ රටේ ජනතාවගේ මානව අයිතිවාසිකම් වාගේම රටේ නීතිය හා සාමය පවත්වා ගෙන යන්න අපට පුළුවන් වුණ එක. ඒ නිසාම ලෝකයේ සංචාරකයන් අප දිහා හැරී බැලුවේ.

ඇත්තටම දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට ප්‍රශ්න ගණනාවක් තිබුණා. ඒකට මූලික හේතුව තමයි මේ රටේ තිබුණු යුද්ධය. 1970ගණන්වල, 1980ගණන්වල අපේ රටේ ඉතාම ඉහළට නැග ගෙන ආපු සංචාරක ව්‍යාපාරය, දීර්ඝ කාලීනව පැවැති යුද්ධය නිසා පසුබෑමකට ලක් වුණා. ඒ කාලයේ අපේ රටේ තැනින් තැන බෝම්බ පිපිරුවා. එසේ පැවැති අනාරක්ෂිතභාවය තුළ අවුරුදු 30ක් වාගේ කාලයක් අපට සංචාරක ව්‍යාපාරය නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වුණා. අපේ රටට පැමිණි සංචාරකයන් බොහෝ සංඛ්‍යාවක් ඒ කාලයේ අපේ අසල්වැසි රටවලට ගියා. ඒ නිසා තමයි අපේ රටේ තරම් නැති වුණත්, මාලදිවයින වාගේ රටවලත් සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු වුණේ. නමුත් 2009දී යුද්ධය අවසන් වුණාට පසුව 2010 ඉඳලා සංචාරක ව්‍යාපාරයට ලොකු boost එකක් දෙන්න තිබුණු අවස්ථාව අපට ගන්න බැරි වුණා කියන එක තමයි මගේ මතය. මොකද, සංචාරකයන් නිකම්ම රටකට එන්නේ නැහැ. ඒ අය බලනවා, ඔවුන් සංචාරය කරන රටවල මානව හිමිකම් කොහොමද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කියලා. ඔවුන් සංචාරය කරන රටවල ආරක්ෂාව කොහොමද යනාදී නොයෙක් දේවල් බලා තමයි සංචාරකයන් ගමනක් යන්නේ. ඒකට හොඳම උදාහරණය තමයි 2018 වෙනකොට අපේ රටට පැමිණි සංචාරකයන්ගේ සංඛ්‍යාව මිලියන 2.3ක් වීම. ඒ කියන්නේ ලක්ෂ 23ක් සංචාරකයන් පැමිණ තිබෙනවා. නමුත් 2018දී සිදු වුණු දින 51 ආණ්ඩු පෙරළියේ සිද්ධියත් එක්ක bookings දමා තිබුණු සංචාරකයන් විශාල පිරිසක් ඒවා cancel කළා. 2018දී අපේ රටට අඩුම ගණනේ ලක්ෂ 25ක - මිලියන 2.5ක- සංචාරකයන් පිරිසක් පැමිණෙයි කියලා අපි අපේක්ෂා කළා. නමුත් ඒ කාලයේ මේ රටේ අස්ථාවරභාවයක් ඇති වුණු නිසාම ලක්ෂ තුනක විතර සංචාරකයන් තමන්ගේ bookings

ඔක්කෝම cancel කළා. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. සංචාරක ව්‍යාපාරය ගන්නාම, නිකම්ම මේ රටවල් බලන්න මිනිසුන් එන්නේ නැහැ. ඔවුන් පැමිණෙන රටේ ආරක්ෂාව කොයි විධියට තිබෙනවාද, මානව හිමිකම් කොයි විධියට ක්‍රියාත්මක වෙනවාද කියන මේ ඔක්කෝම ඔවුන් බලනවා.

මහර බන්ධනාගාරයේ ඇති වූ සිද්ධිය අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට බලපානවා. කොවිඩ්-19 වසංගතය ගැන පමණක් නොවෙයි, සංචාරකයන් මේවා ගැනත් බලනවා. අපේ රටේ මානව හිමිකම් කොහොමද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ යනාදී හැම දෙයක්ම බලලා තමයි අපට සංචාරක ව්‍යාපාරය වාගේ දේවල් දියුණු කරලා ඉස්සරහට ගෙනයන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

ඒ නිසා ඒ කපා කළ අයට අපි මතක් කරන්න කැමැතියි, 2015 අපි හඳුනා ගත්ත හිමිකම් යෝජනාවලිය ඇතුළු රටේ නීතිය තුළ තමයි, ලෝකයේ ප්‍රධානම සඟරාවක් වන "Lonely Planet" වැනි සඟරාවක් හොඳම ගමනාන්තය ලෙස අපේ රට නම් කළේ කියන කාරණය. ඒ වාගේම ඒ හරහා අපේ සංචාරක කර්මාන්තය ඉස්සරහට ගෙනයන්න අපට පුළුවන් වුණේ කියන කාරණය.

2019 වසරේ අවාසනාවන්ත ලෙස මේ රටේ ඇති වුණු පාස්කු ප්‍රහාරය අපි දැක්කා. ඒ පාස්කු ප්‍රහාරයේදී විශේෂයෙන්ම දේවස්ථානවලට සහ කොළඹ තිබෙන ප්‍රධාන හෝටල්වලට බෝම්බ ගැහුවා. එතකොට මොකක්ද වුණේ? සංචාරක ව්‍යාපාරය එහෙම පිටින්ම කඩා වැටුණා. නමුත්, ඉතාම කෙටි කාලයක් තුළ ආපසු සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉදිරියට ගෙනයන්න අපට පුළුවන් වුණා. 2019දීත් මිලියන 2කට ආසන්න ගණනක සංචාරකයන් අපේ රටට ආවා. ඒ කියන්නේ, සංචාරක ව්‍යාපාරය නැවතත් ප්‍රකෘති තත්ත්වයට කඩිනමින් ගන්න හැකියාව ලැබුණා. නමුත් අද තිබෙන තත්ත්වය, විශේෂයෙන්ම කොවිඩ් -19 වසංගතය තත්ත්වය ඇත්තටම අලුත් තත්ත්වයක්. ඒ නිසා මේ වන විට මේ ක්ෂේත්‍රය ඉතාම අමාරු තැනකට වැටිලා තිබෙනවා. මේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට වාහන යොදවලා, tourist guide කෙනකු හැටියට වාහනයකුත් අරගෙන මේ ක්ෂේත්‍රයට ඇතුළු වෙලා වක්‍ර ආදායම් ලබපු අය අද පීඩාවට පත් වෙලා සිටිනවා. මේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය තුළ එවැනි කටයුතු කළ බොහෝ දෙනෙකුගේ ආදායම අද අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය ගැනත් සොයා බලන්න කියා අපි මතක් කරනවා.

විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ආකර්ෂණයට ඉතාම දුර්ලභ අවස්ථා ගණනාවක් තිබෙන බව. පරිසරය, ආගමික, සංස්කෘතික, විවේකය, වෙරළ ආශ්‍රිත ක්‍රීඩා ඇතුළු තවත් දුර්ලභ ක්ෂේත්‍ර ගණනාවකින් අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉස්සරහට ගෙන යන්න පුළුවන්.

අද සංස්කෘතික උරුමය පැත්තෙන් ගත්තාම බොහෝ වෙලාවට නුවර පෙරහැර, අනුරාධපුර, පොළොන්නරුව සීගිරිය වාගේ ස්ථානවලට පමණයි, අපි ප්‍රමුඛස්ථානය ලබාදී තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මම මතක් කරනවා, වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ වෙරළ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය වාගේම අප ජීවත් වන වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ තිබුණු රාජධානි 4 සම්බන්ධවත්. ඒ රාජධානි හතර තමයි, දඹදෙණිය, යාපහුව, කුරුණෑගල හා පඩුවස්නුවර. මේ රාජධානි හතරේ සංචාරකයන්ගේ සිත් ඇද ගන්නා ස්ථාන ගණනාවක් තිබෙනවා. එවැනි සංස්කෘතික උරුමයක් තිබෙන දේවල් පිළිබඳව සංචාරකයන්ගේ උනන්දුව වැඩි කරන්න අවශ්‍යයි. ඇත්තටම සංචාරකයන් බොහෝ දෙනෙක් දන්නේ අනුරාධපුර, සීගිරිය වාගේ ස්ථාන කීපයක් විතරයි. ගුවන් තොටුපොළේ ඉඳලා විනාඩි 45ක් වාගේ කාලයක් තුළ ගිහිල්ලා, මේ ස්ථාන නැරඹීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් අපි ලබා දෙන්න

[ගරු ජේ.සී. අලවතුටු මහතා]

ඕනෑම අද අනුරාධපුරය, දඹුල්ල වාගේ ප්‍රදේශවල හෝටල් ඉදි වෙලා තිබෙනවා වාගේම කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළත් සංචාරකයන්ට ගැලපෙන විධියට හෝටල් ඉදි කරලා, සංචාරක කලාපයක් හැටියට මේ ප්‍රදේශය දියුණු කරන්න පුළුවන් නම් වයඹ පළාත ඉදිරියේදී විශාල වශයෙන් දියුණු කරන්න පුළුවන්. කොවිඩ් වසංගතය නිසා කඩා වැටුණු සංචාරක ව්‍යාපාරය මේ තුළින් එක් වතාවටම විශාල වශයෙන් ගොඩ නගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අපි සුදානම් වෙලා, වැඩ කළොත් කොවිඩ් නිසා පසුගිය කාල සීමාව තුළ වෙච්ච පාඩුව මහ හරවා ගන්න පුළුවන්. 2030 විතර වනකොට මිලියන 7ක විතර සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් මෙරටට ගෙන්වා ගන්න රජය බලාපොරොත්තු වනවාය කියලා මේ මේසය මත තබා ඇති පොත්වල සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් රුපියල් බිලියන 10ක ආදායමක් ලබා ගන්නත් බලාපොරොත්තු වනවා. නමුත් මෙවර අය වැයෙන් සංචාරක ව්‍යාපාරයට වෙන් කරලා තිබෙන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය බැලුවාම ඒ පිළිබඳව අපට කොහොමවත් සැහීමකට පත් වෙන්න පුළුවන් කියලා මම හිතන්නේ නැහැ.

සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩා වැටිලා තිබෙන අවස්ථාවක එම කර්මාන්තය දියුණු කරන්න වාගේම සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදිලා හිටපු අය ආරක්ෂා කර ගන්න අවශ්‍ය වන්නා වූ ප්‍රතිපාදන වෙන් කළ යුතුයි. අපේ රටට විදේශ විනිමය හොයා ගන්න ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගයක් හැටියට තිබෙන සංචාරක ව්‍යාපාරය කෙරෙහි රජය මීට වඩා උනන්දුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන කාරණය මම මතක් කරනවා. අලුත් ඉසව් බලලා ඉදිරියේදී සංචාරක ව්‍යාපාරය ගොඩ නගන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියාත් මම මතක් කරනවා.

අපේ රජය කාලයේ මේ ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනයට අදාළ කාරණා ගණනාවක් අපි ඉස්සරහට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඒ කටයුතු තවත් ඉස්සරහට අරගෙන ගිහිල්ලා, කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන කාරණයත් මතක් කරමින් වෙලාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අමරකීර්ති අනුකෝරළ මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතරක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.39]

ගරු අමරකීර්ති අනුකෝරළ මහතා

(மாண்புமிகு அமரகීர்த்தி அனுகோரல்)

(The Hon. Amarakeerthi Athukorala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විවාදයට ගැනෙන වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, සංචාරක අමාත්‍යාංශය, ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කථා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා.

අපේ රටට විදේශ විනිමය ගෙනෙන තුන්වැනි ආදායම් මාර්ගය විධියට තමයි අපි සංචාරක ව්‍යාපාරය දකින්නේ. ඒක ඉදිරියේදී දෙවැනි තැනට එන්න පුළුවන්. "ගෝඨාභය රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය තුළින් ජනතා කේන්ද්‍රීය ආර්ථිකයක් ගොඩ නැඟීමට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයෙන් ලැබෙන දායකත්වය සුළුපටු නැහැ. අපි ජීවත් වන පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය සංචාරක පුරවරයක් විධියට ඉදිරියේදී සංවර්ධනය වනු දැකීම තමයි අපේ එකම අරමුණ. අපේ දිස්ත්‍රික්කයෙන් සංචාරක ව්‍යාපාරයට අතිමහත් දායකත්වයක් ලැබෙනවා.

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ තොරතුරු අනුව මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉදිරියට ගෙන යෑමට තව වසර කිපයක් ගත වෙන්න පුළුවන්. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු හෝටල් හිමියන්, ඒ ආශ්‍රිතව යැපුණු අපේ සඟරි රට හිමියන්, සංචාරක මහ පෙන්වන්නන්, කැටයම් ශිල්පීන් වැනි විශාල පිරිසක් අද මේ කොවිඩ් වසංගතය හමුවේ අසරණ වෙලා ඉන්නවා. 2020.09.31 දක්වා ඒ අයට බැංකු ණය, ලිසිං පහසුකම් ලබා දෙන්න රජය උපරිම සහයෝගය ලබා දීලා තිබෙනවා. තව මාස හයක් විතර යනතුරු ඒ උදවියට සහන ලබා දීලා, සංචාරක ව්‍යාපාරයට ශක්තියක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය පහසුකම් ලැබෙනවා.

පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය ආශ්‍රිතව ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය හා එක්ව මොරගහකන්ද ජලාශය ආසන්නයේ සංචාරක කලාපයක් ඇති කිරීමට අපේ ආණ්ඩුව කටයුතු කරමින් සිටිනවා. ඇළහැර මැණික් කර්මාන්තය, රිච්ටන් වාගේම වස්ගමුව වනෝද්‍යානයට යන්න ඒ තුළින් පහසුකම් ලැබෙනවා. පොළොන්නරුවේ සංචාරකයන් රඳවා ගන්න මධ්‍යස්ථානයක් විධියට මෙය පවත්වාගෙන යන්න පහසුකම් අවශ්‍ය වනවා. කවුඩුල්ල වනෝද්‍යානය, මින්නේරිය වනෝද්‍යානය, වස්ගමුව වනෝද්‍යානය කියන සියලු සංචාරක කලාප පිහිටා තිබෙන්නේ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය පදනම් කරගෙන බව අපි දන්නවා.

ඒ අනුව විශේෂයෙන්ම දිඹුලාගල කන්දේගම "Alien Mountain" ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට ඉතාම වටිනා ස්ථානයක් බව අපි දන්නවා. "Alien Mountain" කියන ස්ථානයට ගිය විට අපි දැක තිබෙනවා ඒ පරිසරය සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට අතිශයින් සුදුසු ස්ථානයක් බව. එම නිසා ඒ ස්ථාන සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව අද පැන නැඟී තිබෙනවා. ඒ වාගේම සෙවනපිටිය ප්‍රදේශයේ තිබෙන ඉතාම වැදගත් ස්ථානයක් තමයි, උණු වතුර ලීං පිහිටි ස්ථානය. ඒ අනුව, පොළොන්නරුව ප්‍රදේශය සංචාරකයන් නතර කරගැනීමට පහසුකම් සපයන ස්ථානයක් විධියට සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්.

ඒ වාගේම, හිඟරක්ගොඩ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් සංචාරකයන්ට විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් ස්ථානයක් විධියට සංවර්ධනය කරලා එහි සේවය ලබාගන්න සංචාරකයන්ට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම ගුවන් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි කරනවා.

පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ වැව් රාශියක් තිබෙනවා. ඒවාට seaplanes බැස්වීමේ පහසුකම් හදලා ඒ තුළින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය නංවාලීමේ වැඩ කටයුත්ත කරන්න අපට පුළුවන්. පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය තුළින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට දායකත්වයක් ලැබුණොත් ඒ මගින් ජාතික ආදායමට විශාල සහයෝගයක් ලබාගන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

අපේ දේශීය සංචාරකයන් පිට රටවලට යෑම නිසා වාර්ෂිකව ඩොලර් බිලියන 1.8ක් විදේශවලට යනවා. දේශීය සංචාරකයන් පිට රටවලට යෑම නතර කරගන්න නම් ලංකාව තුළ තිබෙන සංචාරක ස්ථාන අපි දියුණු කරගන්න ඕනෑ. මා කලින් ප්‍රකාශ කරපු ප්‍රකාශිත ශෛල සිතුවම් සහිත කන්දේගම, ධානිගල ලෝක උරුමයක් වශයෙන් නම් කරන්න පුළුවන් ස්ථානයක්. ඉන්දියාවේ කර්ණාටක ප්‍රාන්තය හැරුණාම ප්‍රකාශිත ශෛල සිතුවම් තිබෙන්නේ පොළොන්නරුව කන්දේගම ධානිගල ආශ්‍රිතව පමණයි. එම ස්ථානය විශේෂයෙන්ම පිට සක්වළ ජීවත් පිළිබඳ පර්යේෂණ පවා පවත්වන ස්ථානයක්. එම නිසා සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට ඉතා වටිනා ස්ථානයක් වන එම ස්ථානය පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුය කියන යෝජනාව මා මේ අවස්ථාවේදී කරනවා. ගල් විහාරයෙන් තම සංචාරය ආරම්භ කරලා එන සංචාරකයන්ට සිළුමිණ සෑය, දිඹුලාගල, "Alien

Mountain" බලා එතැනින් එහාට මහවැවට ගිහිල්ලා උණු වතුර ලීං වික බලාගෙන, පාසිකුඩා ප්‍රදේශයට යන්න පුළුවන් පහසුකම මේ ආශ්‍රිතව තිබෙනවා. එම නිසා පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය සංචාරකයන්ට හොඳ සුව පහසුව සහිතව දවසක් ගත කර යන්න පුළුවන් ස්ථානයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න කියන යෝජනාව තමයි අපි මේ අවස්ථාවේ කරන්නේ.

අපි උතුරුමැද පළාත් සභාව නියෝජනය කරන කොට රුපියල් මිලියන 150ක් පළාත් සභාවෙන් වියදම් කරලා හබරණ සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් හදුවා. දැන් එහි වැඩ කටයුතු අඩ පණ වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ මධ්‍යස්ථානය තුළින් ඒ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශයේ සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න අපට පුළුවන්. ඉතිරි ප්‍රතිපාදන වික ලබා දීලා උතුරුමැද පළාත් සභාවෙන් හදුන්වා ගොඩනැගිල්ලේ වැඩ කටයුතු අවසන් කළොත්, ඒ කාර්යභාරය ඉටු කළොත් හබරණ, සීගිරිය, දඹුල්ල, පොළොන්නරුව කියන සංචාරක කලාපය තුළින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට විශාල පිටිවහලක් ලැබෙනවා කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කරන්න කැමැතියි.

මම මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. මේ කටයුතු දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහයෝගය අපේ ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි ඉල්ලනවා. එතුමා එදා පොළොන්නරුවට ඇවිල්ලා ආර්ථික පුනර්ජීවන කමිටුවේදී ප්‍රකාශ කළා, පොළොන්නරුවට හෝටල් පාසලක් ලබා දීම පිළිබඳ. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමාට ගෞරවනීය ස්තුතිය හා ප්‍රණාමය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නාලක බණ්ඩාර කෝට්ටේගොඩ මැතිතුමා, විනාඩි 4යි, ඔබතුමාට.

[අ.හා. 4.46]

ගරු නාලක බණ්ඩාර කෝට්ටේගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு நாலக பண்டார கோட்டேகொட)
(The Hon. Nalaka Bandara Kottegoda)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මුලින්ම ස්තූතිවන්ත වනවා ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමාට, සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයේදී මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන.

අපි දන්නවා, මේ කොවිඩ් වසංගතයට මුහුණ දෙමින් මුළු ලෝකයම, ඒ වාගේම මුළු ශ්‍රී ලංකාවම දැඩි අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙන බව. නමුත්, අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙන ක්ෂේත්‍ර අතරින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය තමයි විශාල වශයෙන් අපහසුතාවට මුහුණ දීලා තිබෙන්නේ. ලංකාවේ ලක්ෂ 12කට ආසන්න පුද්ගලයන් පිරිසක් සෘජුව හා වක්‍රව සංචාරක කර්මාන්තය හරහා ආදායම් ලබමින් සිටියා. අද මේ කොරෝනා වසංගතය හේතුවෙන් ආර්ථිකය බිඳ වැටීම නිසා ඔවුන් සියලුදෙනා පාහේ මේ වන කොට අපහසුතාවට පත් වෙලා ඉන්නවා.

සංචාරක කර්මාන්තය තමයි ලංකාවේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ග තුනෙන් එකක් වන්නේ. සංචාරක කර්මාන්තයෙන් ලැබුණු ආදායම අහිමි වෙලා අද අපේ රටේ ආර්ථිකයත් දැඩි අපහසුතාවකට පත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේ අවස්ථාව වන විට රජය වෙනුවෙන් සංචාරක අමාත්‍යවරයා විධියට ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා ඇතුළු කණ්ඩායම සැලසුම් සකස් කරලා, එම සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරමින් මෙම ගැටලුව ඉතාම සාර්ථකව කළමනාකරණය කරගන්න දැඩි උත්සාහයක යෙදී සිටිනවා.

පසු ගිය දිනවල ගරු අමාත්‍යතුමා ගුවන් නොටුපොළ යළි විවෘත කරලා, විදේශීය සංචාරකයන් අපේ රටට ගෙන්වාගන්න දැඩි උත්සාහයක් දරනවා අපි දැක්කා. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය දා පැවැත්වූ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාවේදී ඒ පිළිබඳ කමිටුවක් පත් කරලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා දුන්නා. 2021 සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා, සංචාරක කර්මාන්තයේ යෙදුණු කර්මාන්තකරුවන්ට ණය සහන කාලයක් -අමතර කාලයක්- ලබා දුන්නා. සංචාරක කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින කර්මාන්තකරුවන්ට අවශ්‍ය සහන ලබාදීමේදී ලියා පදිංචි පිරිස තෝරා බේරාගැනීම සම්බන්ධයෙන් කිසියම් ගැටලුවක් මතු වුණා. ගරු අමාත්‍යතුමා සහ එම අමාත්‍යාංශය එකතු වෙලා ලංකාවේ සිටින සියලු සංචාරක කර්මාන්තකරුවන්, මාර්ගෝපදේශකයන්, රියදුරන් ලියා පදිංචි කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු සහිතමින් කළා. මා විශ්වාස කරනවා, කොරෝනා උවදුරෙන් පසුව සංචාරක කර්මාන්තය සම්පූර්ණ වශයෙන් යළිත් සක්‍රීය වන අවස්ථාව වන විට ලංකාවේ සිටින සංචාරක කර්මාන්තයට සම්බන්ධ සියලුදෙනා ලියා පදිංචි කරගන්න අපට අවස්ථාව ලැබෙයි කියලා.

මාතලේ දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවේ සභාපතිවරයා විධියට මා කියනවා, සංචාරක කර්මාන්තය ජීවිකාව කරගත්, ඒ හරහා ආදායම් උත්පාදනය කරගත් විශාල පිරිසක් මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ සිටිනවා කියලා. විශේෂයෙන්ම සීගිරිය සංචාරක කර්මාන්තපුරයේ ව්‍යාපාරවල නිරතව සිටි අය, A9 මාර්ගය දෙපස කුළු බඩුහල් පවත්වාගෙන ගිය කණ්ඩායම, බතික් කර්මාන්තයේ, වඩු කර්මාන්තයේ, සංචාරක හෝටල් කර්මාන්තයේ යෙදී සිටි අය ඇතුළු මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ විශාල පිරිසක් සංචාරක කර්මාන්තය බිඳ වැටීම නිසා අසරණ වෙලා ඉන්නවා. මා මෙහිදී විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ, එම පිරිස කවදාවත් රජයට බරක් නොවී, රටට බරක් නොවී ස්වෝත්සාහයෙන් තමන්ගේ ආදායම් මාර්ග සංචාරක කර්මාන්තය හරහා සපුරාගත් පිරිසක් වන බව. ඒ පිරිස අද බෙහෙවින්ම අපහසුතාවට පත් වෙලා ඉන්නවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, 2020 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයත් එක්ක එකතු වෙලා, එම පිරිසට කඩිනම් සහන ලබා දෙන්න.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් මාතලේ, සීගිරිය, පිදුරංගල යන ප්‍රදේශ විශේෂ සංචාරක කලාපයක් ලෙස හඳුනාගෙන, 2021 වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 18ක මුදලක් ලබා දීලා එම ප්‍රදේශ ප්‍රවර්ධනය කරන්න කටයුතු කර තිබෙන බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒත් එක්කම, පාරිසරික සංචාරක ව්‍යාපෘතියක් විධියට මාතලේ, ලේගල, ඇටන්වල ප්‍රදේශය -එම ගම්මානය- සංචාරක කලාපයක් ලෙස හඳුනාගෙන එය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ලබාදීලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ ගරු අමාත්‍යතුමාට මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තුතිය පුද කරනවා.

පාරිසරික සංචාරක ප්‍රවර්ධනය ගැන කථා කරන කොට, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය සංචාරක අංශයට විශාල විභවයක් වී තිබෙනවා. ඒත් එක්කම, අපි නව සංචාරක ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගෙන තිබෙනවා. Health Tourism, Agro Tourism වාගේ අලුත් සංචාරක ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගෙන, ඒවා ප්‍රවර්ධනය කරන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය එම ක්ෂේත්‍ර සඳහා ලොකු විභවයක් වී තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරනවා, විදේශ සංචාරකයන් මෙරටට-

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

ගරු නාලක ඛණ්ඩාර කෝට්ටේගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு நாலக பண்டார கோட்டேகொட)

(The Hon. Nalaka Bandara Kottegoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තවත් විනාඩියක් දෙන්න. කොරෝනා වසංගතය අවසාන වෙලා මෙරටට පැමිණෙන විදේශ සංචාරකයන් හරහා මෙරටට ආදායම ලැබෙන තාක්, ලංකාව තුළ දේශීය සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කරලා අප හඳුනාගත් විභව ඔස්සේ දේශීය සංචාරක කර්මාන්තය සක්‍රීය කරලා, සංචාරක කර්මාන්තයේ යෙදුණු පිරිස සක්‍රීයව තබාගන්න අපට පුළුවන්. ඒ මගින් සංචාරක කර්මාන්තය යළිත් පූර්ණ වශයෙන් නඟාසිටුවන දවස වන කල් ඔවුන් ශක්තිමත්ව තබාගන්න අපට හැකියාව ලැබෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මන්ත්‍රීතුමා. විනාඩි 4යි, ඔබතුමාට.

[අ.හා. 4.50]

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)

(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අය වැය විවාදයේදී රටේ ආර්ථික මර්මස්ථාන දෙකක් ගැන තමයි අද අප විවාදයට ලක් කර තිබෙන්නේ. රජයේ අයවිම් බිලියන 4,000යි නම්, වරාය සහ සංචාරක ව්‍යාපාරය කියන්නේ සැලසුම්සහගතව හැම අවුරුද්දේම එයින් බිලියන 1,000කට වැඩි ආදායමක් -ලොකු ආදායමක්- සොයා දෙන අංශ දෙකක්. අද උදේ මේ විවාදය ආරම්භ කරපු වෙලාවේ, වැදගත් අමාත්‍යාංශ දෙකක වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ කථා කරන වෙලාවේ විපක්ෂයෙන් ඇවිල්ලා මස්තබාල්දුවක් දැමීමා. ඒක දාලා ගියා ගියාමයි, දැන් විපක්ෂයේ ඉන්නේ දෙන්නයි. අනෙක් ඔක්කෝම අය මස්තබාල්දුව දාලා යන්න ගියා. ඒ එක්කම මේ අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයේදී, හොඳ වැය ශීර්ෂ දෙකක් ගැන කථා කරන අවස්ථාවේදී මධ්‍යම ප්‍රජා පක්ෂයෙන් අපේ මන්ත්‍රීවරයෙක්, දකුණේ සිංහල ඉස්කෝලවලට ගිහිල්ලා, දකුණේ යාළුවෝ ආශ්‍රය කරලා, දකුණේ අයත් එක්ක එකට ඉඳගෙන, දකුණේ අයත් එක්ක එකට හැදිලා වැඩිලා, උතුරට ගිහිල්ලා ඡන්දය ඉල්ලලා ඇවිල්ලා, ජාතිවාදය ව්‍යුහගත කථා කළා. ඒ වාගේම, උතුරට ගිහිල්ලා ඡන්දය ඉල්ලපු අයගේ පුත්තු බැඳලා ඉන්නේ දකුණේ දරුවෝ. දකුණේ සිංහල දරුවෝ බැඳලා, උතුරට ගිහිල්ලා ඡන්දය ඉල්ලලා, ජාතිවාදය ගැන කථා කරනවා. ඒ වාගේම, උදේ වරුවේ තවත් මන්ත්‍රීවරයෙක් කථා කළා. එතුමා Trinity Colleege එකට ගියේ. නමුත් තනිකර ජාතිවාදය ව්‍යුහගතව තමයි කථා කළේ. ඒ ගැනත් මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරනකොට, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ දසදෙනෙකුට පඩි ගෙවන ව්‍යාපාරිකයකු හැටියට, ඇල්ල ප්‍රදේශයේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදෙන කෙනෙකු හැටියට තමයි අද මා මේ විවාදයට එකතු වන්නේ. සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කථා කරනකොට මත්තල ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ අපි කාගේත් ඇස ගැටෙන තැනක්. ඒකට හේතුව, දකුණට, නැගෙනහිරට, මධ්‍යම කඳුකරයට, ඇල්ලට මත්තල ඉඳලා යන්න ගත වන්නේ පැය එකයි කාලයි-පැය එකහමාරයි. ඒ වාගේම අම්පාර, පාසිකුඩා ප්‍රදේශයට යන්න ගත වන්නේ පැය දෙකයි. නුවරඑළියට යන්න පැය තුනහමාරක වාගේ කාලයක් තමයි ගත වන්නේ. සංචාරක ඇමතිතුමාටත් මා උදේ වරුවේ මේ ගැන කිව්වා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ළඟ ගොඩක් ඉඩකඩමී තිබෙනවා. ඒවායේ COVID-19 centres හදන්න පුළුවන්. තාවකාලිකව COVID-19 centres හදන්න පුළුවන්. විදේශිකයන් මත්තලට ගෙනැල්ලා, COVID-19 centresවල නියාගෙන එතැනින් එහාට ගෙන යන්න පුළුවන්.

උමාමය ව්‍යාපෘතියට ඉරානයේ අය ආවා. ඉරානයේ අය පෙබරවාරි මාසයේ යනවා. ඒ යනකොට ඒ අය පාවිච්චි කරපු නිවාස ටිකත් COVID-19 centresවලට ගන්න පුළුවන්. ඒවා ගැන හිතන්න ඕනෑ කාලය දැන් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේ පොත මම ඊයේ එළිවෙනකම් කියෙව්වා. මේ පොතේ හොඳ ව්‍යාපෘති ටිකක් තිබෙනවා; සහන තිබෙනවා; ණය පිළිබඳව තිබෙනවා. තමුත්තාන්සේලා සංචාරක ව්‍යාපාරයට බැංකුවලින් ණය අරගෙන දීලා තිබෙනවා. හැබැයි, පොලිය සියයට 7යි. මම ඊයේ-පෙරේදා බැංකුවට ගියා. අපට දුන්නා grace period එකක්. මම බැංකුවට ගිහිල්ලා ඇහුවාම කිව්වා, "නැහැ, සියයට 7 ගණනේ පොලිය හදනවා" කියලා. අපි සංචාරක ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒක වහාම නවත්වන්න කියලා. මොකද, ඒක අඩු කරලා දෙන්න ඕනෑ. අවුරුදු එකහමාරකට පොලිය හදලා තිබෙනවා. මම මගේ වැටුපෙන් කැපෙන්න පාර්ලිමේන්තුවේ ලංකා බැංකු ශාඛාවෙන් ණයක් ගන්නා, මගේ සංචාරක ව්‍යාපාරය වෙනුවෙන් මම බදුල්ල ලංකා බැංකු ශාඛාවෙන් ගන්න ණයක් ගෙවන්න. අද සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදෙන ගොඩක් අයට ඒ වාගේ ප්‍රශ්න ගැටලු තිබෙනවා. අපි සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදිලා ඉන්න අය. ඇල්ල කියන්නේ මේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ ඉදිරියටම ගිය තැනක්. ඇල්ල ගැන කථා කරනකොට මම කියන්න අවශ්‍යම දෙයක් තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේදී hard මත් ද්‍රව්‍ය නොවෙයි, බියර්, වයින් වාගේ දේවල් අනිවාර්යයෙන්ම සංචාරකයන්ට දෙන්න ඕනෑ.

රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා අගමැති කාලයේ ඇල්ලට දෙපාරක් ගියා. ඇල්ලේ ව්‍යාපාරිකයන් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනාවා. ඒ වාගේම, ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා ඇල්ලට ගියා. අරවා දෙන්නම්, මේවා දෙන්නම් කිව්වා. නමුත් ඇල්ලට කරපු කිසිම දෙයක් නැහැ. බියර්, වයින් විකුණන අයට බදු ගහන්න. ඒ වාගේම සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදෙන අයට licences දෙන්න. බියර්වලට, වයින්වලට licences දෙන්න ඕනෑ. එතකොට තමයි සංචාරකයෙක් ආවාම අපේ රටට ආදායමක් එන්නේ. අපේ සංචාරක හෝටල්වල බලපත්‍ර ගාස්තු වැඩි කරන්න යන්න එපා. බලපත්‍ර ගාස්තු වැඩි නොකර ඒවා වයින් හදන කොම්පැණිවලින්, බියර් හදන කොම්පැණිවලින් ගන්න. මේ පොතේ හොඳ යෝජනා ටිකක් තිබෙනවා. මුද්‍රිත මාධ්‍යවලින් රටවල් 10ක ජාත්‍යන්තර සභරා 22කට අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය, අපේ තැන් හඳුන්වා දෙන්න ඔබතුමන්ලා සුදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන නොමිලේ විදේශ ප්‍රවාහ ලබා දෙන්න අල් පසිරා වැනි රූපවාහිනී නාලිකාවලින් පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඊජිප්තුවේ රූපවාහිනී නාලිකාවක් වන Nile TV International වාගේ ලෝකයේ තිබෙන ජාත්‍යන්තර නාලිකා පොරොන්දු වෙලා තිබෙනවා, අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ලෝකයේ නැවත develop කරන්න. සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉස්සරහට ගෙනියන්න දැන් අපට හොඳ ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවා. සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉස්සරහට ගෙනියනවා නම්, මීට වැඩිය සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න වෙනවා. අපේ රටේ භොයා ගන්න පුළුවන් හොඳ ලස්සන තැන් තිබෙනවා. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට අදාළව අධිකාරියක් පිහිටුවන්න දැන් යෝජනා කරගෙන තිබෙනවා. කලින් සංචාරක මණ්ඩලය තිබුණා.

ඊළඟට, මම තව ඉල්ලීමක් කරනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ නිලධාරී කුටියේ රාජ්‍ය නිලධාරීන් ඉන්නවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදිලා ඉන්න ඔක්කෝම සංචාරක අධිකාරියේ ලියා පදිංචි වෙන්න එන්නේ නැහැ. ඔයගොල්ලන් ඒ අය භොයාගෙන ගිහිල්ලා ලියා පදිංචි කරවා ගන්න ඕනෑ. අපි ඒ අය සංචාරක අධිකාරියේ ලියා පදිංචි කරවාගෙන ඒ අයට උදව් කරන්න ඕනෑ. මේක තමයි ඒ සඳහා හොඳම වෙලාව. සංචාරක අධිකාරියේ නිලධාරීන් ගිහිල්ලා ඇල්ල, නුවරඑළිය ප්‍රදේශවල සංචාරක ව්‍යාපාරයේ යෙදිලා ඉන්න අය තෝරාගෙන භොයාබලා, ඒ අයට සහන දෙන එක කෙසේ වෙතත් එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් හදලා තියන්න ඕනෑ. මොකද, ලබන මාර්තු මාසය වෙනකොට

ලෝකයේ කොවිඩ්-19 අවසන් වුණාම සංචාරකයන් ශ්‍රී ලංකාව භොයාගෙන එනවා. සංචාරකයන් ශ්‍රී ලංකාව බලා එනකොට අපි ලැහැස්ති වෙලා ඉන්න ඕනෑ, ඒ එන සංචාරකයන්ට දෙන්න තිබෙන අවස්ථා ලබා දෙන්න, ඒ තුළින් අපට ගන්න තිබෙන දේවල් ගන්න. මේ විෂය අපේ ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමාටයි හම්බ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා විධියට අපේ ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා කටයුතු කරනවා. මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම අපේ රටේ ප්‍රධාන මර්මස්ථාන බව සඳහන් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! පාර්ලිමේන්තුව යළි රැස්වෙනවා.

ඊට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව එක්රැස් විය.

அதன்படி பாராளுமன்றம் மீண்டும் கூடியது.

Accordingly, Parliament resumed.

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

විසර්ජන 2021 පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධ කාරක සභා අවස්ථාවේ අද දින වැඩ කටයුතු අවසන් වන තෙක් අවශ්‍ය කාලය ලබා ගැනීම සඳහා සභාවේ අවසරය ඉල්ලා සිටින බව පාර්ලිමේන්තුවට දන්වනු කැමැත්තෙමි. සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

කාරක සභාවෙහිදී නවදුරටත් සලකා බලන ලදී -

[මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරුද් විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. -

[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee. -

[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

ගරු මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු (මහාචාර්ය) රංජිත් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතරක කාලයක් තිබෙනවා.

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමිය මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

අනතුරුව ගරු සංජීව ඵදිරිමාන්න මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වුයෙන්, ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය මූලාසනාරුද් විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சஞ்ஜீவ எதிரிமான் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SANJEEVA EDIRIMANNA left the Chair, and THE HON. (MRS.) KOKILA GUNAWARDENE took the Chair.

[අ.හා. 4.58]

ගරු (මහාචාර්ය) රංජිත් බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ரஞ்சித் பண்டார)

(The Hon. (Prof.) Ranjith Bandara)

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ගරු සභාවට මතක් කරන්න මම කැමැතියි, 2009 යුද්ධය අවසාන වනකොට මේ රටට

සංචාරකයන් පැමිණියේ 447,890ක් බව. 2016 වනකොට මේ රටට සංචාරකයන් මිලියන 2.5ක් ගේන්න අපි සැලසුම් කළා. මේ ඉලක්කගත සංචාරක සංවර්ධන ව්‍යාපෘති එවකට ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා සංචාරක අමාත්‍යවරයා ලෙස කටයුතු කරද්දි සැලසුම් කළ ඒවායි. කෙසේ වෙතත් අපි 2018 අවසාන වනකොට මිලියන 2.3ක් සංචාරකයන් මෙරටට ගෙන්වා ගැනීමට සමත් වුණා. අපි 2009 වනකොට සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ඉපයුවේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 349යි. නමුත්, අපට 2019 පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය වනකොට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.4ක මුදලක් උපයා ගැනීමට මෙම කර්මාන්තය අවස්ථාව ලබා දුන්නා. අද වනකොට සංචාරක හෝටල් කාමර 4,674ක් අපට තිබෙනවා. අපේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ අර්බුදය පටන් ගත්තේ, අපේ යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයත් සමඟයි. කවුරු හෝ කෙනෙක් කියනවා නම් කොවිඩ් වසංගතය එක්ක සංචාරක ව්‍යාපාරය වැටුණා කියලා, ඒක සම්පූර්ණ සත්‍යයක් නොවෙයි. පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයත් එක්ක ආරම්භ වෙච්ච සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කඩා වැටීම අද වනකොට වේගවත් වෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ඒ නිසා අද සංචාරක කර්මාන්තය හා සම්බන්ධ විවිධ ආයතන මේ රටේ බැංකු පද්ධතියට රුපියල් බිලියන 305ක ණයක් ගෙවන්න තිබෙනවා. එක මසකට අවම වශයෙන් බිලියන 30ක පොලී මේ ආයතන විසින් ගෙවිය යුතු වනවා. ඒ නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරය දිගු කාලයකින් ස්ථාවර තත්ත්වයකට ගෙන එන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ, මේ වගකීම් අපි එකිනෙකා පවරා නොගන්නොත්. ඒ නිසා මම සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්, මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමන්, ඒ වාගේම ගරු අමාත්‍ය ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා සමඟ එකතු වෙලා එක්තරා පත්‍රිකාවක් සකස් කළා. ඒ පත්‍රිකාවේ මම සාකච්ඡා කරන්න උත්සාහ කළා, මේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළ. ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය සඳහා මම මේ පත්‍රිකාව සභාගත* කරනවා.

එතුමාට පුළුවන් මේ පත්‍රිකාවේ අඩංගු සමහර යෝජනා ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා අදාළ පාර්ශ්ව සමඟ පුළුල් සාකච්ඡාවකට සම්බන්ධ වෙන්න.

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සංචාරක කර්මාන්තය ගොඩනැංවීම සඳහා සංචාරක අමාත්‍යාංශය, සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය විශාල වැඩ කොටසක් මේ වනකොට කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ. මා හිතනවා, ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරා වි කියලා. ඒ නිසා මා ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න උත්සාහ කරන්නේ නැහැ. නමුත් මා කල්පනා කළා, අවම වශයෙන් කරුණු ටිකක් ඉදිරිපත් කරන්න.

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ රටේ බැංකු පද්ධතිය මහ බැංකුව සමඟ එකතු වෙලා සංචාරක ව්‍යාපාරිකයින් බැංකුවලට ගෙවීමට තිබෙන විශාල ණය මුදල යම්කිසි කාල සීමාවකට නවත්වලා, සංචාරක කර්මාන්තය නැවත ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව ගෙවීමට පහසුකම් සලසන්න පුළුවන් නම් එය ඔවුන්ට ලොකු සහනයක්.

ඒ වගේම මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ වන මොහොතේ ඉඳලා ඒ සඳහා අවශ්‍ය කාරක ප්‍රාග්ධනය යම්කිසි සහනශීලී පොලී අනුපාතයකට ලබා දෙන්න මහ බැංකුවට පුළුවන් නම්, අපේ සංචාරක කර්මාන්තය මේ රටේ දියුණුම ආර්ථික උත්පාදන මාර්ගය බවට පත් කර ගැනීමට අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* தூல் நிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාට මිනිත්තු 19ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.03]

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඔබතුමියට බොහොම ස්තුතියි.

මේ රට මුහුදෙන් වට වූ දූපත් රටක් වියද, ඒ වගේම පැය කිහිපයක් ඇතුළත දේශගුණික විපර්යාස, කාලගුණික විපර්යාස රැසකට එක වතාවේ මුහුණ දෙන්නට පුළුවන් ඉතා වැදගත් රටක් වියද, ඓතිහාසික වටිනාකමක්, පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් තිබෙන රටක් වියද, ඉතාම පොළු ඉතිහාසයකට උරුමකම් කියන රටක් හැටියට, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ඔස්සේ ඉදිරි ගමනක් යන්නට හැකියාව තිබෙන රටක් හැටියට අපේ රට හඳුන්වන්න පුළුවන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ මොහොතේ අපේ රටේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය, ගුවන් ක්ෂේත්‍රය, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් වචන කිහිපයක් කතා කරන්න ලබා දීම ගැන මා ඔබතුමියට බොහොම ස්තුතිවන්න වෙනවා. ලංකාව වටේට මුහුදුකරය තිබෙනවා. කඳුකරයේ ඉඳලා හැම තැනකම සංචාරක ක්ෂේත්‍රය තුළ විශාල පිබිදීමක් ඇති වුණා. පසුගිය කාලයේ පැවැති යුද්ධයට පස්සේ සිසු සංවර්ධනයක් මේ රටේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වුණාය කියන එක අපි කවුරුත් නොදන්නා රහසක් නොවෙයි. ඒක අපි කවුරුත් දන්නා කාරණයක්. මේ වියද සිසු වශයෙන් වර්ධනය වුණු සංචාරක ක්ෂේත්‍රය දවසින් දවස වර්ධනය වුණාට ඒක සාමාන්‍ය වර්ධනයක් වියද සිද්ධ වුවත්, පසුගිය කාලයේ පැවැති කිසිම රජයකින් - අපේ රජය වුවත්, ඊට ඉස්සෙල්ලා පැවති රජය වුවත් - කළ යුතු, කළ හැකිව තිබුණු බොහෝ දේ කළේ නැහැ. සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ඉදිරියට ගෙන යන්න, එදා 1977 විවෘත ආර්ථිකයත් සමඟ ආරම්භ කරපු ඒ ගමන ඉදිරියට ගෙන යන්න තිබෙන ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධව අදටත් අපට සැහීමකට පත් වෙන්න බැහැ. සිංගප්පූරුව වාගේ රටවල මොනම දර්ශනයක්වත්, මොනම ඉතිහාසයක්වත් නැතිව ඒ රටවල සංචාරක ක්ෂේත්‍රය අපේ රටවලට වැඩිය විශාල වශයෙන් ඉස්සරහට ගිහින් තිබෙන්නේ ඒ පාවිච්චි කරපු න්‍යාය, ක්‍රමෝපාය නිසායි. ඒ නිසා මේ වෙලාවේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය වාගේම ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශය හරහා මින් වඩා වැඩියෙන් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ අවධානය යොමුකරලා, සංචාරකයන්ගේ වැඩි අවධානය ලංකාවට යොමු කරවා ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුයි කියන කාරණාව අපි මේ වෙලාවේ සඳහන් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම ක්‍රීඩා සංචාරක ක්ෂේත්‍රය, වෛද්‍ය සංචාරක ක්ෂේත්‍රය, ආයුර්වේද සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ආදී වශයෙන් නොයෙකුත් ක්ෂේත්‍ර ඔස්සේ මේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්නට පුළුවනම තිබෙනවා. මේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තය අපට සේවා ආර්ථිකයක් හැටියට දැවැන්ත ආර්ථික ශක්තියක්, ඩොලර් ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ගෙනෙන කර්මාන්තයක් බවට පත් වෙලා තිබුණා. මුලින්ම ඇඟලුම් කර්මාන්තයෙනුත්, ඊළඟට විදේශගත ශ්‍රමිකයන්ගෙනුත් ලබා දෙන විනිමය ප්‍රමාණයට පසුව ලංකාවට වැඩිම ඩොලර් ප්‍රමාණයක් ගෙනැවිත් දෙන ව්‍යාපාරය වියද තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය මෙව්වර කලක් පැවතුණේ. නමුත් අද වනවිට සංචාරක ව්‍යාපාරය බිංදුවට වැටිලා තිබෙනවාය කියන එක අපි හැමෝටම

පිළිගන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ පිළිබඳව අපි කාටවත් වෝදනා කරන්නේ නැහැ. සංචාරක කර්මාන්තය කඩා දමා තිබෙනවාය කියලා කාටවත් වෝදනා කරලා අත පිසදමා ගන්නට විපක්ෂය විධියට අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ස්වභාව ධර්මයෙන් අපට දඩුවමක් හෝ මොකක් හෝ දෙයක් ලැබිලා තිබෙනවා. මේ කොරෝනා අර්බුදයත් එක්ක සංචාරක කර්මාන්තය කඩා ගෙන වැටිලා තිබෙනවා. හැබැයි අපට හැමදේම ස්වභාව ධර්මයට භාර දීලා නිකම් ඉන්න බැහැ. එදා ලෝකයේ කොරෝනා වසංගතය ව්‍යාප්ත වෙනකොටම, ගුවන් නොටුවපොළ වහන්ත කියලා පෙබරවාරි මාසයේ 28 වෙනි දා විපක්ෂ නායකතුමා මේ සභාවේ කියද්දී සියලුදෙනා ඒ කාරණය සැහැල්ලුවට ගත්තා. ඒකෙ ප්‍රතිඵලයක් හැටියට අපේ රටට කොරෝනා ආවා. එතැන ඉඳලා තමයි සංචාර කර්මාන්තයේ කඩා වැටීම සිද්ධ වුණේ. ඊට කලින් පාස්කු ප්‍රහාරය සිද්ධ වෙලා ඒ පාස්කු ප්‍රහාරයත් එක්කම සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩාගෙන වැටීම ආරම්භ වුණා. නමුත් එතැන ඉඳලා ඊට පසුව ඉතාම සිසුයෙන් ගොඩනැගුණු සංචාරක කර්මාන්තය මාර්තු මාසයේ ඉඳලා නැවතත් භාන්සි වෙන්නම, බිමට සමතලා වෙන්නම මේ වෙනකොට ඇද වැටිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ අංශ කිහිපයක් පිළිබඳව අපට කතා කරන්නට තිබෙනවා. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ අපට ප්‍රධාන වශයෙන්ම කථා කරන්න තිබෙන ප්‍රශ්නයක් තමයි වැඩ කරන ශ්‍රමිකයාගේ ප්‍රශ්නය. මිලියන 2කට ආසන්න ප්‍රමාණයකගේ සෘජු හා වක්‍ර රැකියා ප්‍රමාණයක් මේ වෙනකොට සහ පහත ආදායමක් නොලැබෙන තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙනවා. අපේ සංචාරක අමාත්‍යතුමා කථාව ආරම්භ කරන ගමන් සඳහන් කළා, "සංචාරක රියදුරන්ට මුදල් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වගේම මාර්ගෝපදේශවරුන්ට මුදල් ලබා දීලා තිබෙනවා. තවත් බස් රථ රියදුරන්ට මුදල් ලබා දීලා තිබෙනවා" කියලා. නමුත් අපි සොයා බැලුවාම, ඒ ලබා දීලා තිබෙන ප්‍රමාණය, ඉල්ලුම් කරලා තිබෙන ප්‍රමාණයෙන් සියයට 10ක්වත් නැහැ කියලා. තවත් සමහරුන්ට රුපියල් පහළොස් දහසක් වාගේ දීමනාවක්, මේ පොතේ සඳහන් කර ඇති ආකාරයට නම් ලබා දීමට සූදානම් කර තිබෙනවා. නමුත් තවම ලබා දී නොමැත. මාස නවයක් ගත වෙලා තිබුණත් තවමත් සහ පහක්වත් නොලැබුණු සංචාරක ක්ෂේත්‍රයෙන් යැපෙන්නන් ඉන්නවා. අපි මේ කථා කළේ ටික දෙනෙකු ගැනයි. මේ හෝටල්වල වැඩ කරපු තරුණයන් සහ තරුණියන්, හෝටල්වල වැඩ කරපු ඇරක්කම්යාගේ ඉඳලා, room boyගේ ඉඳලා, porterගේ ඉඳලා සියලුදෙනාටම අද මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අද සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ මග පෙන්වන්නන් වියද උණවුන, බේරුවල, බෙන්තර, කළුතර -මේ හැම තැනකම- වැල්ලේ හිටපු අපේ තරුණයන් සියලු දෙනාගේම ආර්ථික මාර්ග අද අහිමි වෙලා තිබෙනවා.

පසුගිය කාලයේ ඒ සමහර අය මුහුදු ගියා. කොරෝනා වසංගතය නිසා ඒකත් කරන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වුණා. මේ නිසා ආර්ථිකය ගොඩනගා ගන්න බැරිව, ඔවුන් අද ජීවත් වෙන්නේ ඉතාම අමාරුවෙන්. හෝටල්වල වැඩ කරන සේවකයන් ඇතුළුව ඒ ආශ්‍රිත කර්මාන්තවලින් යැපෙන සියලුදෙනා අද ආර්ථික වශයෙන් අපහසුතාවට පත් වී සිටිනවා. තැම්බිලි චිකුණන, අන්නායි කැල්ල චිකුණන මනුෂ්‍යයා පමණක් නොවෙයි, වෙරළට ඇවිල්ලා මසාප් කරන කොල්ලා පවා අද අසරණ වෙලා ඉන්නවා. ඒ හැම කෙනෙකුගේම ආර්ථිකය අද වනවිට නත්තන්නාර වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබාදෙන්න රජයට තවම බැරි වෙලා තිබෙනවා.

අපි මේ ආණ්ඩු පක්ෂයට වෝදනා කරනවා නොවෙයි. විපක්ෂය විධියට අපි පූර්ණ සහයෝගය දෙනවා, මේ ක්ෂේත්‍රය ගොඩ නගන්න. මේ ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරන අපේ

ශ්‍රී ලංකාවේ ජීවන මට්ටම ඉහළට ගන්න පුළුවන් මොනවා හෝ ක්‍රමයක් තිබෙනවා නම්, ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඕනෑම යෝජනාවක් ගෙන එන්න. විපක්ෂය විධියට අපි ඒ සඳහා පූර්ණ සහයෝගය ලබාදෙන්න සූදානම්, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ඇමතිතුමනි, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය තුළින් ජීවිකාව කරගත් වැනි රජ රියදුරන් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ අයටත් අද රැකියාව අහිමි වෙලා තිබෙන්නේ. ඔවුන් අද ‘උබර්’ ටැක්සි දුවනවා. වෙන කර කියා ගන්න දෙයක් නැතිව KDH Van නියාගෙන පාරවල් ගණනේ පොල් විකුණනවා. ඔවුන්ට අද ඒ වැන්වල ලිසිං ගෙවා ගන්න විධියක් නැහැ. ලිසිං ගෙවන්න සහන දෙනවා කිව්වාට, ලිසිං ආයතන ඒ සහන ලබා දෙන්නේ නැහැ. සහන ලබා දුන්නත්, ඒ ලබා දීලා තිබෙන සහන ටික කාලයකට එහාට කරලා, නැවත සියයට 11ක පොලියක් එකතු කරලා -පොලි පිට පොලි එකතු කරලා- ගෙවන්න කියනවා. මේ නිසා දරා ගන්න බැරි වාරිකයක් අද මේ කුලි රජ රියදුරන්ට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

අද උණවටුන, බෙන්තර සහ අලුත්ගම වැනි ප්‍රදේශවල කුඩා හෝටල් සියල්ලම වසා දමා තිබෙන්නේ. ඒවා අරින්න විධියක් නැහැ. ඉතාම සුන්දරව තිබුණු බෙන්තර, හික්කඩුව, උණවටුන මුහුදු තීර අද පාලු සොහොනක් පිටි වාගෙයි. ඒවායේ කිසිම සංචාරකයෙක් නැහැ. සංචාරක කර්මාන්තයට සම්බන්ධ කිසිම දෙයක් ඒවායේ සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. අද අපේ ජනතාව මුහුද දිහා බලාගෙන ඉන්නවා, කර කියා ගන්න දෙයක් නැතුව. අද ඔවුන් බරපතළ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දී සිටිනවා.

කුඩා හෝටල් හිමියන් සහ අනෙක් අයට යම් කාරක ප්‍රාග්ධන සහනයක් ලබාදීමට රජය යෝජනා කළා. නමුත් කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ හෝටල්වලින් සියයට 50කට වැඩි සංඛ්‍යාවකට එය ලබා ගන්න පුළුවන් වුණේ නැහැ. මොකද, එම මුදල් ලබාදීමේදී ලියකියවිලි රාශියක් ඉල්ලුවා. සංචාරක මණ්ඩලයේ ලියා පදිංචි සහතිකය ඉල්ලුවා; වැටුප් ලේඛන, EPF, ETF ගෙවීම් සම්බන්ධ ලේඛන ඉල්ලුවා. ඒවා බලලා තමයි, වැටුප් ගෙවීමට, කුලි ගෙවීමට, ලයිට් බිල්, චතුර බිල් ගෙවීමට කියලා ඒ මුදල් ලබා දුන්නේ. නමුත් එච් හේතුව නිසා, සියයට 50කට අධික කුඩා හෝටල් හිමියන්ට මේ කාරක ප්‍රාග්ධන මුදලවත් ලබා ගන්න බැරි වුණා. අද ඔවුන්ගේ ලයිට් බිල්, චතුර බිල් ටිකවත් ගෙවා ගන්න බැරිව ඒවා ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවා. සංචාරක අමාත්‍යතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ කාරණය ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න කියා.

රිළහට, මේ හෝටල්වල සේවකයන්ට මාස හයක් අඩ වැටුපක්වත් ගෙවන්න කිව්වා. මේ වෙනකොට මාස 6ක් නොවෙයි, මාස 9ක් පහු වෙලා තිබෙනවා. අඩ වැටුපක් තබා කිසිම මුදලක් ගෙවා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට අද හෝටල් හිමියා පත්වෙලා ඉන්නවා. සේවකයන්ට පඩි ගෙවා ගන්න බැරි වුණාම මොකද වෙන්නේ? අද උණවටුන සංචාරක කලාපයේ ඇතැම් හෝටල්වල වැඩ කළ සේවකයන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට ගිහිල්ලා පැමිණිලි කරනවා, තමන්ට පඩි ගෙවන්නේ නැහැ කියලා. අපට හිමි ඒ කම්කරු අයිතිය ලබාදෙන්න කියලා ඔවුන් ඉල්ලනවා. සංචාරක කර්මාන්තයේ නියුතු ව්‍යාපාරිකයා කොහොමද තමන්ගේ සේවකයන්ට වැටුප් ගෙවන්නේ? ඒ වෙනුවෙන් ඔවුන්ට කිසිම සහනයක් දීලා නැහැ.

දැනට මේ දීලා තිබෙන්නේත් කාරක ප්‍රාග්ධනයක්. නැවතත් ණයක් තමයි දීලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් ණයක් ගන්නකොට ඊට කලින් අරගෙන තිබෙන සියලු ණයවල වාරික ප්‍රමාණය ඔවුන් ගෙවලා අවසන් වෙලා තියෙන්න ඕනෑ. කෙනෙක් තමන්ට ලැබෙන ආදායම අනුව තමයි ණය ගන්නේ. බැංකුවක් ණය

දෙන්නේත් ඔහුට ලැබෙන ආදායම අනුවයි. එතකොට, රුපියල් 50,000ක ණය වාරිකයක් ගෙවන්න පුළුවන් නම්, ඒ කුඩා හෝටල් හිමියන් ඒ උපරිමය දක්වා ණය අරගෙනයි තිබෙන්නේ. එහෙම ණය අරගෙන ඉන්න කොට තමයි කොරෝනා තත්ත්වය නිසා ඔවුන්ගේ ව්‍යාපාරය කඩාගෙන වැටුණේ. දැන් ව්‍යාපාරයට ඉදිරියට යන්න බැරි නිසා කාරක ප්‍රාග්ධනයක් විධියට මුදල් දුන්නා. ඒ මුදල ඔවුන් මාස 24ක් ඇතුළත ගෙවන්න ඕනෑ. ඒකට මාස 6ක grace period එකක් දුන්නත්, අද ඔවුන් මාස 18කින් ඒ සම්පූර්ණ මුදල සහ පොලිය ගෙවිය යුතු වෙනවා, සියයට 4ක් එක්ක. ඒ ලබා දුන් කාරක ප්‍රාග්ධන මුදල මාස 18න් බෙදලා ඒ සියයට 4ත් එකතු කරලා බැලුවාම, ඒ පුද්ගලයාට කියක් ගෙවන්න වෙනවාද බලන්න. රුපියල් 50,000ක වාරිකයක් ගෙවන්න ක්‍රියාශක්තියක් තිබුණු පුද්ගලයාට තවත් රුපියල් 50,000ක විතර මුදලක් ඒ වාරිකයට එකතු වෙනවා.

ණය ගෙවන්න දැන් මාර්තු මාසය වෙනතුරු කල් දීලා තිබෙනවා. හැබැයි සංචාරක ඇමතිතුමනි, මාර්තු මාසයෙන් පස්සේ මේ ණය ගෙවන්න පටන් ගන්නකොට රුපියල් 50,000 ගෙවපු එක්කෙනා රුපියල් 100,000ක් ගෙවන්න ඕනෑ. බිස්නස් එක තිබුණේ රුපියල් 50,000ක පමණ ණය ගෙවන්න පුළුවන් මට්ටමක නම්, ඒ ප්‍රමාණය 100,000ක් වුණාම ඒ අය ගෙවන්නේ කොහොමද? මේ කාරක ප්‍රාග්ධනය ලබා දීම තුළින් තවත් බරක් විතරයි සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට අද ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ගැන කල්පනා කර බලලා, කාරක ප්‍රාග්ධන මුදල්වලට සහ ලබා දී තිබෙන අනෙකුත් ණය මුදල්වලට යම් සහනයක්, grant එකක් සංචාරක ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් ලබා දිය යුතුයි කියා මා යෝජනා කරනවා. එහෙම නැති වුණොත්, අද මේ තිබෙන තත්ත්වයේ හැටියට සංචාරක අවන්හල්, හෝටල් ඇතුළු සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ව්‍යාපාරවලින් සියයට 70කට වැඩි ප්‍රමාණයක් වසා දමන්න සිද්ධ වන බව ඉර හඳ වාගේ විශ්වාසයි. මේ අයට ගොඩ එන්න විධියක් නැහැ. තමන්ගේ ගෙවල් දොරවල් උකස් තියලා, රත්තරන් බඩු ටික උකස් තියලා අද මේ අය කර කියා ගන්න දෙයක් නැති තත්ත්වයට පත්වෙලායි ඉන්නේ. ඒ නිසා මේ අයට යම් සහනාධාරයක් ලබා දෙන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී කිව්වා, සංචාරක කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින අය අරගෙන තිබෙන ණය ගෙවීම සඳහා සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා කල් දෙනවා කියලා. නමුත්, එහෙම වක්‍රලේඛයක් තවම නිකුත් වෙලා නැහැ. ඒක පළමුවැනි කාරණය. දෙවැනි කාරණය, සැප්තැම්බර් මාසයේ ඉඳලා ගෙවන්න වුණත්, මේ එකතු වෙන සියලු ණය කන්දරාවට උඩින් පොලිය තවත් එකතු වෙලා අවුරුදු දෙකක් වාගේ ඇතුළත ගෙවන්න කිව්වොත් මේ අයට අනිවාර්යයෙන්ම කබලෙන් ළිපට වැටුණා වාගේ තත්ත්වයක් තමයි උදා වෙන්නේ. ඒ නිසා, මේ ණය ගෙවීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ලබා දෙන්න. ඒ වාගේම, මේ ණය මුදල්වලින් යම්කිසි මුදල් ප්‍රමාණයක් කපා හැරීමට - grant එකක් විධියට ලබා දීමට - සංචාරක අමාත්‍යාංශය ADB හෝ වෙනත් බැංකුවක් සමඟ කථා කරලා තීරණයක් ගන්න. එහෙම කරලා හෝ, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය නහාසිටුවීම සඳහා අවශ්‍ය ශක්තිය ලබාදෙන්න.

ලිසිං ගෙවීම පිළිබඳවත් මම කලින් සඳහන් කළා. එම ආයතනත් මේ සම්බන්ධයෙන් තවම නිසියාකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ඔබතුමන්ලා අනාගතයේදී සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කරද්දී සංචාරක ස්ථානවලට, ඒ සේවකයන්ට මීට වඩා සහන ප්‍රමාණයක් ලබාදෙන්න කියලා මේ වෙලාවේදී මම ඉල්ලා සිටිනවා.

විශේෂයෙන්ම, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ හික්කඩුව සංචාරක පුරවරය සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ අනුව, bypass එකක් ඇති කිරීම සහ එම සංචාරක ප්‍රදේශය

[ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා]

සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් තිබෙන එම වැඩ පිළිවෙළ ගැන වැඩි අවධානයක් යොමු කර, ඉතා ඉක්මනින් එය ක්‍රියාවට නංවන්න කියා මම මේ වේලාවේ ඉල්ලා සිටිනවා.

මෙන්න මේ කාරණයන් මම කියන්න ඕනෑ. උණවටුන සහ හික්කඩුව සංචාරක පුරවර, බෙන්තර සංචාරක පුරවරය සහ ඇල්ල ආදී රට වටා ඇති හැම සංචාරක පුරවරයකම මම මේ කියන තත්ත්වය ඇති. කුඩා පරිමාණයේ අවන්හල් තමයි මේ හැම තැනකම තිබෙන්නේ. මේ කුඩා පරිමාණයේ අවන්හල් බොහොමයකට සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගෙන නැහැ. ඒවාට සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගන්න අමාරුයි. එහෙම වුණම ඒවාට විදේශිකයන්ගේ පැමිණීමේ අඩුවක් තිබෙනවා. බියර් බෝතලයක්වත් විකුණාගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙමයි කියලා මේ හෝටල්වල බියර් විකුණන්නේ නැතිව ඉන්නේ නැහැ. මේ හෝටල්වල බියර් විකුණනවා; අරක්කු විකුණනවා. හැබැයි, මොකක්ද කරන්න වෙන්නේ? ඒ සඳහා ගමේ පොලීසියට ගෙවන්න ඕනෑ; සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවන්න ඕනෑ. එහෙම තමයි ඒවායේ ඒ කටයුතු සිද්ධ වන්නේ. එතකොට, ඒ හරහා ආණ්ඩුවට ලැබිය යුතු විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙනත් පාර්ශ්ව වෙත ගලා යෑමක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා සංචාරක ක්ෂේත්‍රය මේ වැටුණු තැනින් ගොඩ ගන්න ඉතා ඉක්මනින් කළ හැකි කාර්යයක් වියය, ඒ සහනාධාර දෙනවා වාගේම, අලුතින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට ඇතුළු වී සිටින සියලුදෙනාට ඒ කුඩා පරිමාණයේ හෝටල් සහ අවන්හල් සඳහා රට බිම බලපත්‍ර ඉතා අඩු මුදලකට, පහසු ක්‍රමයකට ලබා දීමට කටයුතු කරන්න කියාත් මම විශේෂයෙන්ම තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

විදේශිකයන් වෙනුවෙන්, "Villa" කියන concept එක අනුව ගොඩනඟනු ස්ථාන රාශියක් මේ වෙනකොට දකුණු පළාතේ බොහෝ ප්‍රදේශවල තිබෙනවා, මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විශේෂයෙන්ම ගාල්ල කොටුව, හික්කඩුව, තල්පේ, උණවටුන ආදී හැම ප්‍රදේශයකම මේවා තිබෙනවා. මේ කිසිම ස්ථානයක් සංචාරක මණ්ඩලයේවත්, රජයේවත් පරීක්ෂාවට භාජන වන්නේ නැහැ. ඒ ගැන අනුදැනුමක් නැහැ. ඒවා පෞද්ගලික නිවාස වියයට තමයි පවතින්නේ. නිවාස වියයට, පෞද්ගලික ආයතන වියයට පවතිද්දී මේ තැන්වල මත්පැන් විකිණීම ආදී සියල්ල සිද්ධ වෙනවා. හැබැයි, රජයට කිසිදු ආදායමක්, කිසිදු බදු මුදලක් මේවායෙන් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ඒ ප්‍රාදේශීය සභා මට්ටමින් පරීක්ෂණයක් කරලා, ඒ ප්‍රදේශවල හෝටල්, පෞද්ගලික villas ආදී වශයෙන් තිබෙන එම ස්ථාන පරීක්ෂා කර, ඒවාටත් සංචාරක මණ්ඩලයේ යම් අනුමැතියක් ලබා දී රාජ්‍ය පරිපාලන ව්‍යුහයට ඇතුළත් කර ගැනීමට කටයුතු කරන්න කියලා මම මේ වේලාවේ මතක් කරනවා.

අපට සංචාරක කර්මාන්තය ගැන කපා කරන්න තිබෙන හොඳම වේලාව තමයි මේක. සාමාන්‍යයෙන් කියනවා සංචාරක කර්මාන්තයට break එකක් ලැබීලා තිබෙන්නේ කියලා. හැමෝම මේ වන විට අඩියක් පස්සට ගිහිත්. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ සිටින උදවියට කරන්න දෙයක් නැහැ. මේ වේලාවේ සංචාරක අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශය සමඟ එකතු වෙලා අනාගතය පිළිබඳ සැලසුම් කරන්න. මේ රටේ සම්පත් වික, මේ රටේ ඉතිහාසය, මේ රටේ දර්ශනීයත්වය යන සියල්ල පාවිච්චි කරලා හොඳ අනාගතයක් පිළිබඳ සැලසුම් සකස් කරලා මේ රටට වැඩි සංචාරකයන් පිරිසක් සංඛ්‍යාවක් ගෙන්වා ගැනීමට සහ සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් යැපෙන්නන් සහ කුඩා පරිමාණ සංචාරක ව්‍යාපාරිකයන් ගොඩ නැංවීමට නව වැඩ පිළිවෙළක් සුදානම් කරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

අද උදේ පාර්ලිමේන්තුව පටන් ගත්ත වේලාවේ සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැන කපා කරනකොට සංචාරක ක්ෂේත්‍රය කඩා වැටෙන්න ආරම්භක හේතුව වූ පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ කපා කළා. පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ මටත් වචනයක් කියන්න ඕනෑ. පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් ජීවිත 300ක් නැති වුණා. අපේ රටට ජීවිත 300ක් නැති වුණා. ඒ පවුල්වලට තමන්ගේ හිතවතුන්, ඥාතීන් නැති වුණා. මේ ප්‍රහාරයෙන් මේ රටේ දේශපාලනික වශයෙන් විශාලම හානිය වුණේ කාටද? එවකට සිටි යහ පාලන ආණ්ඩුවට තමයි දේශපාලනික හානිය වුණේ. ඒ දේශපාලන හානිය සිදු වුණේ යහ පාලන ආණ්ඩුවට නම්, යහ පාලන ආණ්ඩුව දැන දැන මේක සිද්ධ වෙන්න දෙන්නේ නැහැ නේ. මේ සිද්ධියෙන් වාසිය වුණේ කාටද? ඊළඟට බලයට පත් වුණු අයට. ඒකෙන් මම කියන්න යන්නේ නැහැ, ඊළඟට බලයට පත් වුණු අය පාස්කු ප්‍රහාරය සිදු කළා කියලා. හැබැයි, මම කියන කපාව තමයි එදා සහරාත් පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරන්න කියලා විජේදාස රාජපක්ෂ මැතිතුමා තොරතුරු කිව්වම, ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණ ක්‍රියාත්මක වුණා කියලා අපට මතකයි. DIG නාලක සිල්වා පරීක්ෂණ කරලා සහරාත් අත් අඩංගුවට ගන්න ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කළාම, ඒ ඉල්ලීම උඩටම යනවා. ඒ ඉල්ලීමට පිළිතුර හැටියට නාමල් කුමාර කියලා භාද්‍රයෙක් ඇවිත්, මිනී මැරුමක් කරන්න සැලසුමක් තිබෙනවා කියලා, නාමල් කුමාරගේ හඩ පටියකට අනුව DIG නාලක සිල්වා අත් අඩංගුවට ගන්නවා. ඒකත් එක්කම සහරාත් අත් අඩංගුවට ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළ එහෙමම නතර වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූපී මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

බඳුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)

(The Hon. Manusha Nanayakkara)

මම හේෂා විනානගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලයෙන් විනාඩි දෙකක් ගන්නවා, මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. DIG නාලක සිල්වා මහත්මයා අත් අඩංගුවට ගැනීමත් එක්කම - [බාධා කිරීමක්] සහරාත් අත් අඩංගුවට ගැනීම සහ ඔහුගේ ක්‍රියාකලාප පිළිබඳ සොයා බැලීම එතැනින්ම නතර වෙනවා. එතැනින් පස්සේ දින 52 ආණ්ඩු පෙරළි කාල සීමාව එනවා. දින 52 කාල සීමාව ආවාට පසුව රටේ සියලු තත්ත්වය අර්බුදයකට පත් වෙලා, ආණ්ඩුව බවට පත් වෙන්නේ අද ආණ්ඩුව බවට පත් වෙලා සිටින කණ්ඩායමයි. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අගමැතිවරයා බවට පත් වෙනවා. එතැන ඉඳලා ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගත යුතු කිසිදු තීන්දුවකට, ජාතික ආරක්ෂක කවුන්සිලයට කිසිම අවස්ථාවක අගමැතිවරයා හෝ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ එවකට සිටි කිසිම කෙනෙක් සම්බන්ධ කර ගන්නේ නැහැ. එදායින් පසුව ආරක්ෂක මණ්ඩලයට සම්බන්ධ කර ගන්නේ තිලංග සුමතිපාල, ඩිලාන්, දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමන්ලා. ඒ අය තමයි ආරක්ෂක මණ්ඩලයට වාඩි වුණේ. මම දන්නේ නැහැ. ඔන්න ඔය කට්ටිය තමයි ආරක්ෂක මණ්ඩලයට වාඩි වුණේ. එතකොට ආරක්ෂක මණ්ඩලයට අවස්ථා ගණනාවකදී මේ තර්ජනය පිළිබඳ වාර්තා කළාය කියන කාරණය අද පාස්කු කොමිසම හමුවේ හෙළිදරව් වෙනවා. මේ තර්ජනය පිළිබඳ නොයෙක්, නොයෙක් අවස්ථාවල වාර්තා කළා කියන කාරණාව හෙළිදරව් වෙනවා. එතකොට එවකට සිටි සේනාධිනායකයා, එවකට සිටි ආරක්ෂක ඇමතිවරයා මේ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් නොගන්නාය කියන එක සම්බන්ධයෙන් අද විභාග වෙනවා. නමුත් එතුමා දැනුවත්ව මේක ක්‍රියාත්මක වුණා කියලා මම කියන්නේ නැහැ.

කොහොම වුණත්, පාස්කු ප්‍රහාරය සිදු වූ දිනයේ උදේත්, අවුරුද්ද දවසේත් දැනුවත් කළා කියලා පාස්කු කොමිසම හමුවේ

සඳහන් වුණත්, එතුමා තිරුපති ගිහින් සිංගප්පූරුව බලා ගිහින් තිබෙනවා. ඒත් එක්කම ඒ සිද්ධිය වෙන බව යම් කිසි කණ්ඩායමක් දැනුවත් වෙලා හිටියා කියලා කියැවෙනවා. අද උදේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කථා වුණා, හරිත් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාගේ තාත්තා දැනගෙන හිටියා කියලා. හරිත් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාගේ තාත්තා විතරක් නොවෙයි, සුමන්තිරත් මැතිතුමාට පල්ලියට යන්න එපා කිව්වේ කවුද කියලා සොයලා බලන්නකෝ. මම ඒ නම කියන්නේ නැහැ. විපක්ෂ නායකතුමාගේ security division එකටත් කියලා තිබුණානේ. කොහෙන්ද ඒ කිව්වේ? මාධ්‍ය සාකච්ඡාවලදී මේවා එළියට ආවා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැපයීමට අනුකූලව ඉවත් කරන ලදී.]

[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි කිව්වේ ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමාට පල්ලියට යන්න එපා කියලා. [බාධා කිරීමක්] එවකට හිටපු විපක්ෂ නායකවරයාද කිව්වේ?

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරත් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)

(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

Sir, I rise to a point of Order.

ඒක නිවැරදි කරන්නට ඕනෑ. සුමන්තිරත් මැතිතුමා මඩකප්පුවට ඇවිල්ලා ඉන්නකොට තමයි කථා කරලා කිව්වේ. මම එතුමාත් සමඟ හිටියා. මඩකප්පුවේ පල්ලියට යන්න එපා කියලා කිව්වේ. ඒ සිදු වීමෙන් පස්සේ තමයි කිව්වේ.

ගරු මනුෂ නානායකාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நாயக்கார)

(The Hon. Manusha Nanayakkara)

හරි, ඒක කිව්වේ පස්සේ කියලා අපි හිතවුනෝ. මේ සිද්ධිය ගැන තොරතුරු 14වෙනි දා තමයි MSD එකට, ඇමති ආරක්ෂක අංශවලට එවලා තිබුණේ. අපි ගමේ හිටියේ. ඇමති ආරක්ෂක අංශවලට calls දීලා කියලා තිබෙනවා, ලියුමක් තිබෙනවා, කොළඹට ඇවිල්ලා අරගෙන යන්න කියලා. අපේ අය පාස්කු ඉරිදා බෝම්බ ප්‍රහාරය සිද්ධ වුණාට පස්සේ-

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මනුෂ නානායකාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நாயக்கார)

(The Hon. Manusha Nanayakkara)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම වැඩිපුර තව විනාඩි දෙකක් ගන්නම්.

අපේ අය පාස්කු බෝම්බ ප්‍රහාරය සිද්ධ වුණාට පස්සේ තමයි මෙහෙම ලියුමක් ආවා කියලා දන්නේ. හැබැයි, මේ ලියුම 12වෙනි දා වෙනකොට ඇමති ආරක්ෂක අංශවලට නිකුත් කළා. එහෙම නම් ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාගේ තාත්තාට විතරක් නොවෙයි මේ රටේ පොලීසියේ ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලයන් වුණු, ජනාධිපති ආරක්ෂක අංශය 1, ජනාධිපති ආරක්ෂක අංශය 2, - හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ- කියන මේ සියලු සේවා රජයේ බුද්ධි සේවාව විසින් දැනුවත් කළා. ඇමති ආරක්ෂක අංශ දැනුවත් කළා. CID එකේම කෙනෙක් තමයි ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාගේ තාත්තාටත් කියලා තිබෙන්නේ. එහෙම තමයි ඒ තොරතුරු ලැබීලා තිබෙන්නේ. ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේ මේක අපි නොදැන හිටියාට දන්න පිරිසක් සිටියාය කියන කාරණාව තමයි.

අද ඊට වඩා වැදගත් කාරණාවක් හෙළිදරවුවෙලා තිබෙනවා. DIG රවි සෙනෙවිරත්න පාස්කු කොමිසමට ගිහින් කියනවා, මේකට ISIS එකත් එක්ක සම්බන්ධයක් තිබෙනවා වාගේම ISIS එකේ ලංකාවේ නියෝජිතයා විධියට කටයුතු කළ ලංකාවේ කෙනෙකුත් ඉන්නවා කියලා. අපි කියන්නේ ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කරන්න කියලා. බෝම්බ ප්‍රහාරවලින් පසුව වුණු දේවල් නොවෙයි ඊට ඉස්සෙල්ලා වුණු දේවල් සොයන්න. සහරාන්ගේ කල්ලියට, ලංකාවේ ISIS එකට සටන් පුහුණු කරනවාට පඩි ගෙවන්නේ කවුද? සටන් පුහුණු කරලා ඒ අය රට ගියාට පසුව ඒ අයගේ පවුල්වල ලංකාවේ ඉන්න අයට පඩි ගෙවන්නේ කවුද? මේවා සොයලා බලන්න ඕනෑ, අපි දන්නේ නැහැ මේවා. මේවා ගැන සොයලා බලන්න. කවුද මේකට සෘජුව සම්බන්ධ, කාගේ අවධානයටද මේවා සිද්ධ වුණේ කියන එක සොයා බැලිය යුතුයි කියන එකයි අපි කියන්නේ. අද වනතුරු සහරා කියන කාන්තාව අත් අඩංගුවට ගැනීම සිද්ධ කළේ නැහැ. ඇයට ඉන්දියාවට පැනලා යන්න ඉඩ දුන්නා. සහරා කියන කාන්තාව ලංකාවට ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න කරන්නේ නැහැ. අනෙක් හැමෝගේම ප්‍රකාශ ලබා ගත්තේ මාධ්‍ය ඉස්සරහ. අනෙක් අය ඉදිරියේදී තමයි ඒ අයගේ සාක්ෂි ලබා දුන්නේ. හැබැයි, සහරාන්ගේ බිරිඳගේ සාක්ෂි ලබා ගන්නකොට සියලුදෙනා අයින් කළා. ඇයි අනෙක් අය අයින් කරලා සාක්ෂි ගන්නේ? ඒ සාක්ෂියේදී ඇය සහරාන්ට පඩි ගෙවුවා පිළිබඳව පැහැදිලි කළා. එතැනින් පසුව තමයි ජනාධිපති විමර්ශන කොමිසම නතර කළේ. ඒක නතර කළේ කොවිඩ් කියලා. කොවිඩ් - 19 කියලා ඇය වෙනත් තැනකට යැව්වා. අද වෙනකොට ඇයට ජීවිත ආරක්ෂාව පිළිබඳවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අනෙක් සාක්ෂිකරුවන්ගේ ජීවිත නැති වෙනවා වාගේම, ඒ අය ගෙනැල්ලා හරියට සාක්ෂි විමසලා මේකේ වැරදිකරුවෝ කවුද කියලා සොයන්න. අපි කාටවත් ඇඟිල්ල දිගු කරන්නේ නැහැ. වැරදිකරුවන්ට, ඉන්න මහ මොළකරුවන්ට සොයලා දඩුවම් දෙන්න. ඒ සඳහා රටක් විධියට අපි හැමෝම එකතු වෙන්නට ඕනෑ. ඒ සඳහා ඕනෑම දෙයකට අපි සහයෝගය දෙන්න සූදානම්. මේ සභාවේ හිටියාද, මේ සභාවේ නැද්ද, සභාවෙන් එළියේද ඉන්නේ, ඒ කවුද, කිත්ද - මන්ද කියලා අපට අදාළ නැහැ. මේකට කවුරුත් හෝ සම්බන්ධ නම් දඩුවම් දෙන්න. අපි ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා සමඟ විපක්ෂය විධියට ඒ සඳහා පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු පියල් නිශාන්ත ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு பியல் நிஷாந்த த சில்வா)

(The Hon. Piyal Nishantha De Silva)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, කාරුණික ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ නම සඳහන් කළා සහරාන්ගේ ප්‍රහාරය සම්බන්ධව මන්ත්‍රීවරයෙක් දැනුවත් කළා කියලා. ඒක බොරුවක්. කරුණාකරලා ඒක හැන්සාඩ් චාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු කථානායකතුමා දැනුවත් කරන්නම්, එය නිවැරදි කරන ලෙස.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)

(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා හැටියට මම මේ කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මම අද උදේත් ඉතා පැහැදිලිව ප්‍රකාශ කළා මේ සිද්ධිවලට අදාළව දැනට 267 දෙනෙක් අත්අඩංගුවේ සිටිනවා කියලා.

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් විරසේකර මහතා]

දේවස්ථාන ඇතුළු ස්ථාන 8ක බෝම්බ ප්‍රහාර ඇති වුණා. ඒ සිද්ධි 8 සම්බන්ධ ලිපි ගොනු නීතිපතිවරයා අතට පත් කරලා තිබෙනවා. දැන් නීතිපතිවරයාගේ අතේ තමයි නඩු ගොනු කිරීමේ කාර්ය තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, මම කියනවා මේ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වුණේ යහ පාලන රජය කාලයේ කියලා. ඔබතුමන්ලා මොනවත් කිව්වේ නැහැ, ජාතික ආරක්ෂාව බිත්දුවට දානකොට, බුද්ධි අංශ නිලධාරීන්ව සාක්ෂි නැතිව හිරේ දානකොට, රණ විරුවන් යුද අපරාධකරුවන් කියලා පිළිගන්නා කොට. ජාතික ආරක්ෂාව බිත්දුවට ගිය වෙලාවක, පිටේ කිලෝ 45ක බෝම්බයක් බැදගෙන දරුවෙකුගේ ඔළුවත් අතගාගෙන පල්ලියට ගිහිල්ලා බෝම්බය පුපුරුවා හරිනකොට ඔය එක් කෙනෙක්වත් කපා කළේ නැහැ. එහෙම තමයි පාස්කු ප්‍රහාරය ඇති වුණේ. ඒක විමර්ශනය කිරීම අපි කරන්නම්. දැන් ඒකේ අඩු පාඩු සොයන්නට එපා, ඒක හරිම අසාධාරණයි. ඒක ඉතාම කුහක ගතියක් හැටියටයි අපට පෙනී යන්නේ.

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நாணாயக்கார)
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

ඔබතුමා 271 දෙනෙක් අත්අඩංගුවට ගත්තාය කියන කාරණාව බොහොම හොඳයි. හැබැයි, ඒ 271 අත්අඩංගුවට ගත්තේ, මීට අවුරුද්දකට ඉස්සෙල්ලා පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ. මේ ආණ්ඩුව කාලයේ අලුතින් අත්අඩංගුවට ගැනීම් සිදු වුණා නම්, ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කරන්න කියන එකත් අපි මේ වෙලාවේ ඔබතුමාට මතක් කරනවා. ජාතික ආරක්ෂාව අනතුරට පත් කළා කියලා ඔබතුමා කියනවා. අපි කියනවා, අපේ රණවිරුවන් වැරදිලා හෝ යුද අපරාධවලට සම්බන්ධයි නම් ඒක වැරදියි. එහෙම කරන එක වැරදියි. අපි ඒකට විරුද්ධයි. හැබැයි, එක කාරණයක් කියනවා. රණවිරුවන්ගේ නාමයෙන්, රණවිරු uniform එක පාවිච්චි කරලා දරුවන් උස්සනවා නම්, මංකොල්ලකෑම් සිදු කරනවා නම්, ජීවිත පැහැර ගැනීම් සිදු කරනවා නම්, මාධ්‍යවේදීන් උස්සනවා නම් රණවිරුවන් කියලා අපි ඒවාත් ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑද්? ඒකයි ප්‍රශ්නය. රණවිරුවන් කියන label එකෙන් ඒ හැම කෙනාම රකින්න තරකයි. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. මගේ කථාව අවසන් කරනවා. මම අද උදේත් කිව්වා, එක කථාවක්. පාස්කු බෝම්බ ප්‍රහාරයේ දඩයම කර තියාගෙන යන අයගෙන් තුවක්කුව බැන්දේ කවුද කියලා බලාගන්න පුළුවන්. ඒකයි ඉතිහාසය අපට කියලා දෙන පාඩම. පසුගිය කාලයේ වැඩිම වාසි ලබා ගෙන, දඩයම කර තියාගෙන ගියේ කවුද කියලා ජනතාව අවබෝධ කර ගන්න ඕනෑ කියලා මම කියනවා.

සිල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මහතා

(பீல்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா)
(The Hon. Field Marshal Sarath Fonseka)

මහජන ආරක්ෂක ගරු ඇමතිතුමනි, සභරාත් ඉස්සෙල්ලාම ක්‍රියාකාරී වෙලා හිටපු වෙලාවේ, 2014 වර්ෂයේදී, මඩකළපුවේ හිටපු ආරක්ෂක සේනා ආඥාපති මේජර් ජනරාල් ලාල් පෙරේරා ඔහු ගෙන්වලා warn කරලා තිබෙනවා. එදා ඉදලාම සභරාත් ක්‍රියාකාරීව ඉදලා තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තුවේ පැවැති පාස්කු ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් සොයා බැලූ කමිටුවට ඇවිල්ලා මේජර් ජනරාල් ලාල් පෙරේරා සාක්ෂි දුන්නා. සභරාත්ගේ ඉතිහාසය සහ සභරාත්ට උඩින් ඉන්නේ කවුද කියලා සොයා ගන්න ඕනෑ. 200 ගණනක් අත් අඩංගුවට අරගෙන ඉන්නේ ඔක්කෝම පල්ලෙනා මට්ටමේ මිනිස්සු. ඒ, පුරුදු පුහුණු වුණු අය, campවලට ගිය අය. අවශ්‍යතාව තිබෙන්නේ සභරාත්ට උඩින් කවුද සිටියේ කියලා සොයා ගන්න එකයි. ඒකයි තවුන්නාන්සේලා සොයා ගන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රන්ජන් රාමනායක මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 22ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.31]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බොහොම ස්තූතියි.

සංචාරක අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී මගේ අදහස් කිහිපයකුත් එයට එකතු කරන්න ලැබීම භාග්‍යයක් කොට සලකනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ජනතාවගේ ඡන්දයෙන් පත් වුණු මහජන නියෝජිතයකු හැටියට සුපුරුදු ලෙස මගේ මුහුණුපොතේ ඉන්න ලක්ෂ අටයි ගණනක ජනතාවගෙන් මම අසා සිටියා, මා මේ විෂය ගැන කථා කරද්දී මහජන නියෝජිතයකු ලෙස මම මොකක්ද මේ සභාවේ ඇසිය යුතු ප්‍රශ්න කියලා. ජනතාව මට එවා තිබුණු ප්‍රශ්න සහ අනෙකුත් ප්‍රශ්න ජනතා නියෝජිතයකු හැටියට මම මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එය කාටවත් අපහාසයකට නොවෙයි.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ලංකාවේ දළ දේශීය ආදායමට විශාල සහයෝගයක් දෙන ව්‍යාපාරයක් තමයි, සංචාරක ව්‍යාපාරය. මෙතැනදී එය තුන්වැනි ආදායම් එන ව්‍යාපාරයක් වීදියට කියැවුණා. ඒ ආදායමට අද වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද කියන එක ගැන අපි කුහක සිතින් හිතලා විපක්ෂයක් වීදියට කාලකණ්ණි සතුටක් ලබන්නේ නැහැ. විපක්ෂයේ අපි හිටියත්, කවුරු හිටියත් මෙවැනි වසංගතයකදී මේ වෙන අඩු පාඩු අපි සානුකම්පිතව, සාධාරණව බලන්න එකඟ වෙනවා. මෙවැනි තත්ත්වයක් යටතේ වැරදි අඩු පාඩු වෙන්නට පුළුවන්. නමුත් විපක්ෂයක් ඉන්නේ ඒවා තෝරා බේරාගෙන, ඒවා ගැන සාධාරණව විවේචනය කරලා රජයට ඒවා ඒත්තු ගන්වලා, ගන්න ඉල්ලීම ලබා ගන්න මිසක් හුරුතල් කරන්න නොවෙයි කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේ කියනවා.

COVID හරහා සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කඩා වැටීමක් සිදු වී තිබෙනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගුවන් සේවා ආයතනයේ සිට සංචාරකයන්ට ඇට මාල විකුණන සුළු ව්‍යාපාරිකයා දක්වා අද අසරණ වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒක තමයි කවුරුත් දකින තිත්ත ඇත්ත. මේක නොවැළැක්විය හැකි හේතුවක් වුණා, මේ කොරෝනා වසංගතයත් එක්ක. අපි ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් ඒකට ප්‍රතිකර්ම මේ ආණ්ඩුව විසින් දීලා තිබෙනවාද කියලා මම ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපිටදී අහන්න කැමැතියි. අපි දන්නා විදියට, මාධ්‍යවලින් වාර්තා වුණු විදියට කොවිඩ් අරමුදල බිලියන 1.5යි. එයින් වියදම් කරලා තිබෙන්නේ දැනට මිලියන 350යි. අපේ ගණිතඥ, පයිතගරස්, අපේ අශෝක් අබේසිංහ මහත්තයා මා ළඟ මේ මොහොතේ ඉන්නවා. එතුමාගෙන් තමයි මේ සියලු තොරතුරු ගන්නේ.

කොවිඩ් අරමුදලේ ආදායම බිලියන 1.5යි, වියදම මිලියන 350යි. ජනතාව බොහෝ comment කරලා තිබුණා, සංචාරක ව්‍යාපාරය සඳහා ණය වෙලා leasing ක්‍රමයට වාහන ගත්තු ව්‍යාපාරිකයන්ට වුණු අසාධාරණය ගැන.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බොහොම පැහැදිලිව ජනතාව අමතලා කිව්වා, ලිසිවලට, ව්‍යාපාරිකයන්ට, loan ගත්ත අයට සහනයක් දෙනවා කියලා. අපි ඒකට එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. නමුත් ඒ ගැන කථා කරන්න ගිය අපේ සුනිල් ජයවර්ධන මහත්තයාට මිහිඟන පොලිසිය ඉදිරිපිට මොකද වුණේ? ඒ සම්බන්ධ වීඩියෝ පට තිබෙනවා. මැරයන් පිරිසක් විසින් එතුමාට ගහලා මැරුවා. ඒකට මොනවාද වුණේ කියලා අද කවුරුවත් දන්නේ නැහැ. අද ඒ පවුල බොහොම අනාථ තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ මහත්මයා මතක් කරන්නත් මම මේ අවස්ථාවේ වේලාව ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, හෝටල් සේවකයන්ට, සංචාරක මහ පෙන්වන්නන්ට දෙනවා කියපු රුපියල් 5,000ට මොකද වුණේ කියලා අහන්න කියලා ජනතාව comment කරලා තිබුණා. ඒ වාගේම රුපියල් 15,000 දීමනාවක් හරියට ලැබිලා නැහැ. අද ඒ අය බොහෝ අනාට වෙලා, කරදරයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්න කියලා ජනතාව comment කරලා තිබුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, සංචාරක ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ විනෝදාස්වාදය සපයන කලාකරුවන්, සංගීත කණ්ඩායම්, නැටුම් කණ්ඩායම් අද අනාට වෙලා තිබෙනවා. මම අද එද්දි මුහුණු පොතේ -Facebook - බලාගෙන ආපු, මගේ මිත්‍ර මේරියන්ස් නායක නලින් පෙරේරා කිව්ව කථාව මෙම ගරු සභාවේ කියන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. එතුමා කිව්වා, එතුමන්ලා පසුගිය දවස්වල සංචාරක හෝටල්වල විවෘත මංගල උත්සවවලට සම්බන්ධ වුණු ඒවා අද මොකුත් නැහැ. දැන් ඒ අයට සිද්ධ වෙලා තියෙන්නේ බැංකු කඩත්තයි කියලා. කලාකරුවන් ඒ වාගේ තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. "මේරියන්ස්", "සන්තල්වර්", "ෆ්ලැෂ්බැක්" ඇතුළු මෙකී නොකී සංගීත කණ්ඩායම්, නැටුම් කණ්ඩායම්, විවිධ සංස්කෘතික නැටුම් ඉදිරිපත් කරන අය අද බොහෝ දුකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

බැංකු කඩන කථාව කියන්න එපා කියලා මගේ මිත්‍ර මුර්ලිධර රණමානේ මන්ත්‍රීතුමා කියනවා. ඒකට මම උදාහරණයක් කියන්නම්. අපේ හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා බොහොම පැහැදිලිවම කිව්වා, "අපීන් නිවාඩ් කබරාල්, පී.බී. පයසුන්දර සහ රාජපක්ෂ යුගයේ මහ බැංකු වංචාව රුපියල් බිලියන 889යි. යහ පාලනයේ බැංකු හොරුන්ගේ වංචාව රුපියල් බිලියන 11යි" කියලා. අද ඒවාට සම්බන්ධ ආයතන 26ක් block කරලා තිබෙනවා. හැබැයි දෙගොල්ලොම හොරු. කෙහෙල්කුන් හොරු සහ කම්බ හොරු. අපටත් කියන්න පුළුවන්, එතුමන්ලා කම්බ හොරු, අපි කෙහෙල්කුන් හොරු කියලා. කෙහෙල්කුන් හොරුන්ගෙන් වුණේ මේකයි. කෙහෙල්කුන් හොරු රුපියල් බිලියන 11ක් හොරකම් කරලා, කසුන් පලිසේන, අර්ජුන ඇලෝසියස් ඇතුළු කණ්ඩායම අවුරුද්දක් විතර හිරේ දාලා - remand - ඒ සල්ලි block කරලා, ඒවා save කරලා දැන් ඒ මුදල් තියෙනවා. ඒවා ගන්න පුළුවන්. නමුත් පැත්ත අපීන් නිවාඩ් කබරාල් මහත්තයා, Perpetual Treasures එකේ හිටපු එතුමාගේ සොහොයුරිය ගැන කථා තිබෙනවා. ඒ මුදල්වලට වෙච්ච දෙයක් නැහැ. අපි නොවෙයි මෙහෙම කියන්නේ. මට පහර ගහන්න එපා. මේක කිව්වේ හිටපු අතිගරු මෛත්‍රීපාල සිරිසේන ජනාධිපතිතුමා. එතුමා තමයි පසුගිය ටිකේ නෙළුම් කුලුන විවෘත කරන්න ගිහිත් කිව්වේ, "මේ නෙළුම් කුලුනේ අත්තිකාරමට දුන්න රුපියල් කෝටි 200ක් ගැහුවා" කියලා. මම එතුමාට ගරු කරනවා. එතුමාගේ කටේ brake නැහැ. නමුත් එතුමා ඇත්ත කියනවා. එතුමාගේ ඒ ප්‍රකාශවලට මම හරි ආසයි. එතුමා 2015 ජනවාරි 10වැනි දා ප්‍රසිද්ධ ප්‍රකාශයක් කළා. "මට මේ අධිකරණ ක්ෂේත්‍රය ගැන මහා කනගාටුවක් ඇති වුණා. මම 2015 ජනවාරි 10වැනි දා ගෙදර ඉද්දි අධිකරණ ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළම අග විනිසුරු මොහාන් පිරිස් ආවා ගෙදරට" කියලා එම ප්‍රකාශයේ එතුමා කිව්වා. ඒක කියපු video තියෙනවා; සාක්ෂි තියෙනවා. මම ඒක verify කරන්න එතුමාට call එකක් දිලා, හඬ පටයකුත් record කර ගත්තා. එකක් ඕනෑ නම් මට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகலவே, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (MRS.) KOKILA GUNAWARDENE left the Chair, and THE HON. SPEAKER took the Chair.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)

(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කිය කියා හිටියේ හිටපු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා කියපු ප්‍රකාශ. මම කාටවත් මඬ ගහන්න ඒවා කිව්වා නොවෙයි. මම කිව්වා, හඬපට තියෙනවා; සාක්ෂි තියෙනවා; video පට තියෙනවා කියලා. ඒවා මාධ්‍යවලත් පළ වුණා. එතුමා කිව්වා, එතුමා ජනවාරි 08වැනි දා ජනාධිපති වුණාට පස්සේ ජනවාරි 10වැනි දා රැ නෝනා එක්ක ආපු මොහාන් පිරිස් හිටපු අග විනිසුරුතුමා "සර්, මට දෙන්න අග විනිසුරුකම. මම සර්ට කැමති කැමති තීන්දු ලියලා දෙන්නම්" කියපු බව.

එතකොට හිටපු ගරු ජනාධිපතිතුමාට අධිකරණය ගැන විශාල කනගාටුවක් ඇති වුණා කිව්වා. මම හිතනවා, මේ ගරු සභාවේ මා කථා කරන අන්තිම දවස අද වෙන්න ඇති කියලා. මොකද, මගේ නඩුව තිබෙන්නේ 8වැනි දා. ඉතින් මම හිතනවා මේ සභාවේ මා කථා කරන අන්තිම දවස අද කියලා. මට නඩුව දැමීමේ හිටපු අධිකරණ ඇමති විජයදාස රාජපක්ෂ මහත්මයා.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග ඇමතිතුමනි, මම ගියා, එතුමාගේ පුතා රබීත රාජපක්ෂගේ wedding එකට. එතකොට නිශ්ශංක සේනාධිපති හිටියා. ඔහු තමයි wedding එකට sponsor කළේ කියලා කථාවක් ගියා. මා Wedding hall එකට එද්දි කලාකරුවකු වන මා එක්ක තරුණ තරුණියන් selfies ගන්නා. එතකොට මට කථා කරලා විජයදාස රාජපක්ෂ මහත්මයා කිව්වා, "ඔයාට නඩුකාර නෝනලා කියනවා, එන්න selfie එකක් ගන්න" කියලා. මා අතින් අල්ලාගෙන එක්කගෙන ගිහිල්ලා පද්මිණී එන්. රණවක ගුණතිලක මහත්මියට හඳුන්වා දුන්නේ, හිටපු අධිකරණ ඇමති - දැන් ඉන්න අධිකරණ ඇමතිගේ ගුරා- විජයදාස රාජපක්ෂ මහත්මයා. ඒවා තිත්ත ඇත්ත. ඒවායේ හඬ පට තිබෙනවා; video වීඩියෝ පට තිබෙනවා. ලංකාවේ බොහෝ දේශපාලනඥයන් බොරු කියන හින්දා මම හැම විටම phone එක on කරගෙන ඉන්නේ. පොඩි කැමරාවකුත් මා සතුව තිබෙනවා. ඒ හින්දා තමයි, තවමත් මම බේරිලා ඉන්නේ. මේ අවස්ථාවේ,- [බාධා කිරීමක්] විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් කියනවා, දෙකකට යනවා කියලා.

මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන ප්‍රධාන පක්ෂයට අද කියන නම, ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණ -පොහොට්ටුව පක්ෂය- නොවෙයි. එයට අද කියන නම "ශ්‍රී ලංකා නිදහස් කොට නිදහස් කිරීමේ පෙරමුණ" ඒ කියන්නේ, wholesale නිදහස් කොට නිදහස් කරනවා. අපි ඇවිල්ලා හොරුන් ඇතුළට දමන්න බෙහෙවින් උත්සාහ කළා. මම ඒක කළේ සද්භාවයෙන්. මම අදත් කියනවා, ශානි අබේසේකර කියන්නේ හොඳ පොලිස් නිලධාරියෙක් කියලා. වඩාත්ම වෛරයට පාත්‍ර වන්නේ,- [බාධා කිරීමක්] නාගන්න වෙයි වාගේ. [බාධා කිරීමක්] මම කාටවත් බාධා කළේ නැහැ. කරුණාකර මට බාධා කරන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභාපතිතුමනි, මට මේ කථාව කරගෙන යන්න ඉඩ දෙන්න. ලංකාවේ හැම දාම හොඳ පොලිස් නිලධාරීන්ට හම්බ වුණේ මොනවාද? එක්කෝ Punishment transfer; එහෙම නැත්නම් සාතනය වුණා. එහෙමත් නැත්නම් ඔවුන් එළෙච්වා. [බාධා කිරීමක්] ඒ කියන්නේ, හොඳට ජරාව කන පොලිස් නිලධාරීන් ඉහළටම ගියා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද තිබෙන්නේ සංචාරක සහ වරාය අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන්න. එතුමා අධිකරණය අල්ලාගෙන කථා කරනවා. අධිකරණ අමාත්‍යාංශය ගැන නොවෙයි නේ මේ විවාදය, ගරු සභාපතිතුමා. මේ කථා කරන්නේ වරාය සහ සංචාරක අංශ ගැන. අල්පොන්සු, අල්පොන්සු, හරියට කථා කරන්න.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම එතුමන්ලා එක්ක හැප්පෙන් යන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මම හැම දාම තිත්ත ඇත්ත කථා කළා. ඔය ශානි ගැන කියනවා නම්, - [බාධා කිරීමක්] මට කියන්න අවස්ථාවක් දෙන්න, කරුණාකර. ගරු සභාපතිතුමනි, ශානි කරපු cases මොනවාද? Royal Park නඩුව. Royal Park නඩුවේ මොකක්ද වුණේ? Royal Park නඩුවේ ඒ ඉන්න garment factory ownersලා මෙයාට ඉස්සෙල්ලාම offer කළා, කෝටියක්. මොකද, මෙයා තමයි, DNA ලේ සාම්පලය සොයාගත්ත මනුස්සයා. තවත් එකක්, කරන්නාගොඩ නඩුව. එතකොට මහ බැංකු වංචාව - [බාධා කිරීමක්] මහ බැංකු වංචාව පවා විමර්ශනය කළේ ශානි අබේසේකර, පක්ෂ විපක්ෂ හේදයකින් තොරව. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි හැමෝම ශානි අබේසේකරට දුරකථනයෙන් කථා කළා. [බාධා කිරීමක්] සියලුදෙනා කථා කරලා තොරතුරු ගත්තා. මාධ්‍ය සාකච්ඡාවලට යන්න ඉස්සෙල්ලා තොරතුරු අරගෙන දැනුවත් වෙලා තමයි අපි කථා කළේ. අපි කථා කළේ සඳහා වෙන්න.

අපි හැම දාම වැඩ කළේ හොරුන් ඇතුළට දාන්න. මා එදාත් කිව්වා වාගේ, අපේ පක්ෂයේ හොරුන්, විපක්ෂයේ හොරුන් - ඒ සේරම - ඇතුළට දමන්න මම උත්සාහ කළා. මම ඇහුවේ, - [බාධා කිරීමක්] මම අධිකරණයේ නඩුකාර උන්නාන්සේකෙනෙකුට කථා කරලා තිබෙනවා. කවුද ඒ? ගිහන් පිලිපීටිය මහත්මයා. එතුමාගෙන් මා අහලා තිබෙන්නේ - recording එකේ තිබෙන්නේ - මොකක්ද? "සර්, අද "ලංකාදීප" පත්තරේ තිබෙනවා ඔබතුමා තමයි අපේ ආවුම් මැතිතුමාගේ නඩුවට පෙනී ඉන්නේ. එතුමාට දඩුවම් දෙන්න නීතියේ ප්‍රතිපාදන තිබෙනවාද?" කියලායි. ඒ අපේ කෙනෙක්. මම ඒ ඇතුළට දාන්න try කරලා තිබෙන්නේ අපේ කෙනෙක්. එතුමා ඇවිල්ලා මට කුණුහරුපෙන් බැන්නා, "උඹ අපේ පක්ෂයේ වෙලාත් මා ඇතුළට දාන්න යනවාද" කියලා. මම ඒවා සඳහා වෙන්න කළේ. මා ළඟ සියලු තොරතුරු තබාගෙන තමයි මම සඳහා වෙන්න ඒවා කළේ. ඉතින් මම කියන්නේ, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

ගරු සභාපතිතුමනි, මෙහෙම කථා කරන්න දෙන්න බැහැ.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
disturb කරන්න එපා. මට කථාව කරන්න දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] Please, එහෙම කරන්න එපා.

ගරු නලින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு நலின் ப்ரநாந்து)
(The Hon. Nalin Fernando)
Sir, I rise to a point of Order.

මිනිස්සු හිරේ දාන්න, මෝඩ විධියට - [බාධා කිරීමක්] මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නකෝ හරියට.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රුද සිල්වාගේ ප්‍රශ්නය - [බාධා කිරීමක්] සමහරු හිතනවා, දුම්රුද සිල්වා මගේ හතරෙක් කියලා. ගරු සභාපතිතුමනි, දුම්රුද සිල්වා කියන්නේ මගේ හොඳ මිත්‍රයෙක්. එතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ මෙනැන මේ දොර ළඟදී හමු වෙලා මට කිව්වා, "රන්ජන්, මම පක්ෂය වෙනස් කරනවා. මොකද, අපේ FM නාලිකාව තහනම් කළා. මට ඔබලාගේ ලොක්කා රනිල්ට වඩා 450ක් විතර ඉන්න ආයතනය, මගේ අයිතා වටිනවා. ඒ හින්දා මම පක්ෂය මාරු කරනවා." කියලා. එහෙම කියලායි එතුමා පක්ෂය මාරු කළේ. ඇත්ත කථාව ඒකයි. එතුමා පක්ෂය මාරු කළේ හිරු නාලිකාව තහනම් කරපු හින්දායි. ඒ ගොල්ලන් LTTE එක ගැන වැරදි තොරතුරක් දීලා තමයි ඒ FM එක තහනම් වුණේ. ඒ, අපි එක්ක හිටි දුම්රුද සිල්වා මහත්තයා; මගේ මිත්‍රයා; හොඳම යාළුවා. [බාධා කිරීමක්] අන්තිමට මොකක්ද, වුණේ? ඊට පසුව මට නුවර පැත්තේ - [බාධා කිරීමක්] ගරු සභාපතිතුමනි, මට නඩුවකට මේ ඉන්න - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමා මාතෘකාවට අදාළව කථා කළොත්, කිසි අවුලක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මාතෘකාවට අදාළව කථා කළොත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, අනෙක් අයත් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හරි, හරි. කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த கெட்டகொட)
(The Hon. Jayantha Ketagoda)
ගරු සභාපතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, විපක්ෂයේ හඩට - [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැම මන්ත්‍රීවරයකුටම කතා කරන්න අයිතියක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு ஜயந்த கெட்டகொட)
(The Hon. Jayantha Ketagoda)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමා පුළුවන් තරම් අසත්‍ය කිය-කියා, මඩ ගසමින් මේ සභාව නොමග යවනවා. ඒකට ඉඩ දෙන්න එපා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ඔබතුමා මා කියපු, එක අසත්‍යයක් කියන්න.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මිල් මහතා
(மாண்புமிகு முஹம்மட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 91 (එ) යටතේ සඳහන් වනවා, "මන්ත්‍රීවරයකු විසින්, පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරියේ ඇති විෂය කරුණට අදාළ වන ලෙස කථා කරනු ලැබිය යුත්තේ ය" කියලා. ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් දිගින් දිගටම මේ රීතිය බිඳිනවා. අද විවාද කරන විෂය කරුණුවලට අධිකරණය හෝ වෙනත් දෙයක් අදාළ නැහැ. අද වරාය සහ සංචාරක විෂයයන් ගැනයි කථා කරන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා මෙහෙම පාර්ලිමේන්තුවේ කාලය නාස්ති කරන්න දෙන්න එපා. කරුණාකර මේක නවත්වන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු තේනුක විදානගමගේ මහතා (ග්‍රාමීය හා පාසල් ක්‍රීඩා යටිතල පහසුකම් ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு தேனுக்க விதானகமகே - கிராமிய மற்றும் பாடசாலை விளையாட்டு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Thenuka Vidanagama - State Minister of Rural and School Sports Infrastructure Improvement)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, දුමින්ද සිල්වා හිටපු මන්ත්‍රීතුමා පාර්ලිමේන්තුවේදී කියපු දේවල් වගයක්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අසත්‍ය කියන්න එපා. මොකද, එතුමා 2010 වර්ෂයේදී පාර්ලිමේන්තුවට මන්ත්‍රීවරයකු විධියට ආවේ. ඊට කලින් එතුමා අපේ පක්ෂයට එකතු වුණේ. 2010 වර්ෂයේ එතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු විධියටයි. ඒ හින්දා පක්ෂ මාරු කරපු කතන්දර ඔබතුමා මෙතැන කියන්න එපා. එළියේ කියපු කතන්දරයක් කියන්න. දුමින්ද සිල්වා හිටපු මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන නැති නිසා එතුමාගේ නම පාවිච්චි කරන්න එපා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා "හිරු" එකේ voice cut එකක් දමාගන්න එහෙම කිව්වාට මම තරහා වෙන්තේ නැහැ. [බාධා කිරීම] ගරු සභාපතිතුමනි, මම කියන්නේ එතුමා මට කියපු එක. [බාධා කිරීම] ගරු සභාපතිතුමනි, ඊට පසුව - [බාධා කිරීමක්]

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා 1983 ඉඳලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න ජ්‍යෙෂ්ඨතම පුද්ගලයෙක්. ගරු සභාපතිතුමනි,

පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 91 (ඉ) යටතේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? ස්ථාවර නියෝග 91 (ඉ) යටතේ තිබෙන්නේ, "සෑම මන්ත්‍රීවරයකු විසින් ම සිය අදහස් ප්‍රකාශ කිරීම සාකච්ඡාවට භාජනය වෙමින් පවතින විෂයයට සීමා කරනු ලැබිය යුත්තේ ය;" කියලායි. නමුත් එතුමා මේ මොන මළ විකාරයක් ද කථා කරන්නේ?

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කාටත් ඒක කියන්න ඕනෑ.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සභාවේ මෙහෙම කටයුතු කරන්න දෙන්න එපා. ගරු සභාපතිතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව පාවිච්චි කරලා මේ රටේ අධිකරණ පද්ධතිය පිළිබඳ තිබෙන විස්වාසය බිඳ දැමීමා; මේ රටේ සමාජයේ හැම දෙයක්ම විනාශ කළා. ඒ නිසා රන්ජන් රාමනායක කියන මේ මන්ත්‍රීතුමාට මේ විනාශය කරන්න ඉඩ තබන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හොඳයි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද විෂය සංචාරක අමාත්‍යාංශය සහ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය වුණාට, මම අද උදේ ඉඳලාම දැක්කා, සභරාත්‍රේ ප්‍රභාරය ගැන, කාදිනල්තුමාගේ ප්‍රකාශය ගැන -ඒ සියලු දේවල් ගැන- කථා වුණා. ඇයි, මට විතරක් වෙන නීතියක්, ගරු සභාපතිතුමනි? මටත් ඒ අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමා මාතෘකාවට අදාළව කථා කරගෙන යන්න. අවුලක් නැහැ, ඔබතුමාට කථා කරගෙන යන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම කියන්නේ මට වුණු දේවල් සහ මට ඔප්පු කළ හැකි සාක්ෂි සහිත දේවල්. මම කවදාවත් අසත්‍ය තොරතුරු කිව්වේ නැහැ. මම පක්ෂ-විපක්ෂ හේදයෙන් තොරව මේ ඇත්ත හැම දාම ප්‍රකාශ කළා. නමුත්, වඩාත්ම වෛරයට පාත්‍ර වන්නේ සත්‍ය කථා කරන පුද්ගලයා කියලා ජ්‍යෙෂ්ඨතම කියා තිබෙනවා. මම නොවෙයි එහෙම කියා තිබෙන්නේ, සොක්‍රටීස්ගේ ගෝලයා, ජ්‍යෙෂ්ඨතම. ඉතින් අපි සත්‍ය කථා කරනවා. [බාධා කිරීම] ගරු සභාපතිතුමනි, මම කියන්නේ- [බාධා කිරීම] මම මේ කථා කරන්නේ මේ 225දෙනා සන්නේෂයට පත් කරන්න නොවෙයි. මම කථා කරන්නේ මේක අහගෙන ඉන්න දෙකෝටි විසිලක්ෂයක් වන ජනතාවට. ජනතාව බලන්න ඕනෑ, විපක්ෂය ඇත්ත කථා කරද්දී, ඇයි මෙව්වර කෑ ගහන්නේ කියලා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා
(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

අපේ රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා හදා වඩාගත් ඔබතුමාගේ බාප්පා පොල්හේන්ගොඩදී මැරුවා, ඔය පැත්තෙන්. ඔබතුමා ඒ ගැන තවම සෙව්වාද? විජය කුමාරණතුංග මරපු එක ගැන?

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
හරි, හරි. බොහොම ස්තූතියි. ඔබතුමාත් මාතෘකාවට අනුව කථා කළා නම් හොඳයි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
මම ඒක "නැහැ" කියලා නැහැ නේ. විජය කුමාරණතුංග මහත්මයා මගේ මාමා. එතුමා පොල්හේන්ගොඩදී ඝාතනය කළා. ඒකට විවිධ පාර්ශ්ව සම්බන්ධයි කියලා තිබුණා. [බාධා කිරීම] ඒ සේරම ඝාතන. [බාධා කිරීම] රිචඩ් ද සොයිසා මරා දැමීමත්, ඝාතනයක්. විජය කුමාරණතුංග, ප්‍රේමකීර්ති ද අල්විස් මරා දැමීම ආදී සියල්ල ඝාතන. ගරු සභාපතිතුමනි, මම කියන්නේ මෙකයි. [බාධා කිරීම] ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ගරු මනෝ ගනේසන් මන්ත්‍රීතුමා- [බාධා කිරීමක්] අනේ, මගේ කාලය මට දෙන්න, ගරු සභාපතිතුමනි. [බාධා කිරීම]

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඔබතුමාට නියමිත කාලය දැන් ශීඝ්‍රයෙන් ඉවර වෙගෙනයි යන්නේ. [බාධා කිරීම]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, මනෝ ගනේසන් මන්ත්‍රීතුමා ළඟදී ප්‍රකාශයක් කළා. ඒ, මොකක්ද? දුම්රිය සිල්වා මහත්තයා release කරන්න කියලා එතුමා statement එකක් දුන්නා. ඒ statement එකේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? දුම්රිය සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා බිලා කරපු නිසා මේ මිනී මැරුමට සමාවක් දෙන්න කියලා. අනිමට ඒගොල්ලන්ට කේන්ති ගියා. ඇත්ත කථාව ඒක තමයි. දුම්රිය සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා හිටියා,-

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு (சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)
ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමා කථාවක් පවත්වන විලාසයෙන් ගරු අධිකරණයට අපහාස වන කාරණා කියන්න ලැහැස්ති වුණා. එලෙස කරන්නේ පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුළු වෙලායි. නඩු තීන්දුවලින් නිදහස් කරපු දේවල් විවේචනයට භාජන කරලා, අධිකරණයට, අධිකරණ නීතිවලට අපහාස කරලා, උපහාසාත්මක ලෙස මේ ගරු සභාවේ එතුමා කථා කරන්නේ පාර්ලිමේන්තු වරප්‍රසාදවලට මුළාවෙලායි. කරුණාකරලා මේකට ඉඩ දෙන්න එපා. එලෙස නිදහස් කරපු හේතු බලන්න ඕනෑ නම් ඒ නඩු තීන්දු කියවලා බලන්න කියන්න. එහෙම නැතිව මේ ගරු සභාවේදී අධිකරණයට අපහාස කරන්න එපා කියන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද උදේත් ඔබතුමාට මා මේ කාරණය කිව්වා. ජනතාවගේ අධිකරණ බලය පාර්ලිමේන්තුව විසින් විනිශ්චයකාරවරුන්ට පවරනවා. ජනතාවගේ අධිකරණ බලය පාර්ලිමේන්තුව විසින් අධිකරණයට පවරනවා. ඒ නිසා අපට මේවා ගැන කථා කරන්න අයිතිය තිබෙනවා. අපට නඩු තීන්දු ගැන කථා කරන්න පුළුවන්, නඩු තීන්දු වැරදියි කියන්න පුළුවන්, නඩු තීන්දු හරියි කියන්න පුළුවන්. ඒක අපේ අයිතිය. ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒක නැති කර ගන්න එපා. ඒක ඉගෙන ගන්න.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා මාතෘකාවට අදාළව කථා කරන්න. එතකොට මේ ප්‍රශ්න ඉවරයි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, ඒකෙන්ම මගේ කථාව අප්පට වෙන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
කවුරුත් ඒ වැරද්ද කරනවා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
ගරු සභාපතිතුමනි, සමාවෙන්. මට දැනට නඩු 36ක් තිබෙනවා. අපි හිරේ දාන්න. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් කවදාවත් හොරකම් කරලා නොවෙයි මට මේ නඩු වැටිලා තිබෙන්නේ. මට මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ ඇමතිතුමා නඩුවක් දාලා තිබෙනවා. මට දයාසිරි,-

ගරු මොහමඩ් මුසම්මීල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
මට කියන්න දෙන්නේ නැහැනේ.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මීල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
ගරු සභාපතිතුමනි, අධිකරණය ගැන කථා කරන්න පුළුවන් කිව්වාට ස්ථාවර නියෝගවල 91.(3) යටතේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"කිසිම මන්ත්‍රීවරයකු විසින් යම් යෝජනාවක දී හෝ විවාදයක දී අධිකරණයේ විනිශ්චයට භාජනය වෙමින් පවතින හෝ අධිකරණයේ තීන්දුව දීමට නියමිතව තිබෙන යම් කාරණයක් පිළිබඳව සඳහන් කරනු නොලැබිය යුත්තේ ය."

අධිකරණයේ තිබෙන දේවල් ගැන අපට කැමති කැමති විධියට කථා කරන්න බැහැ.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඒක හරි.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

මම තිත්ත ඇත්ත කපා කරන්නේ. මම බොරුකාරයෙක් නම් ඊළඟ පාර්ලිමේන්තුවට නොඑවා ඉන්න ජනතාව තීරණය කරයි. මම ඇප නැතිව ගෙදර යවන්න ජනතාව තීරණය කරයි. නමුත් මා, - [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, තුන් වතාවක් කලාකාරයකු හැටියට මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට එවලා තිබෙනවා. ලක්ෂ ගණන් ජනතාව මට ඡන්දය ලබා දීලා තිබෙනවා. මා එවලා තිබෙන්නේ මගේ කපාවට ජනතාව කැමති නිසානේ, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒකට විරුද්ධ වන එක ආණ්ඩු පක්ෂයේ අයිතිය නොවෙයි. මොකද, විපක්ෂය හැටියට අපටත් අපේ හඬ අවදි කරන්න අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. නැත්නම් ඒක ඒකාධිපතිකමනේ. මට කපා කරන්න දෙන්නේ නැහැ; කෑ ගහනවා; බොරු points of Order ගන්නවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමනි, රිචඩ් ද සොයිසාගේ niece ඉන්න නවසීලන්තයේ Parliament එක මම ළඟදී දැක්කා. ඒ පාර්ලිමේන්තුවේදී එතුමිය වැදගත් කපාවක් කරද්දි කවුරුවත් මේ වාගේ බොරු points of Order ගන්නේත් නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඒකේ ඉන්න කපානායකතුමා බොරු points of Order දෙන්නේත් නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාත් හරියට කපා කළොත් ඒ අවුල වෙන්නේ නැහැ.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, "මගේ කට්ටි රත්තරන් දාන්න ඕනෑ" කියලා ඔබතුමා කාලයකදී කීවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමා මාතෘකාවට අනුව කපා කරන්න.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

"රත්ජන් රාමනායක කියන හඳයාගේ කට්ටි රත්තරන් කැල්ලක් ඔබන්න මට හිතෙනවා" කියලා එදා ඔබතුමා කීවා. එහෙම කියපු විඩියෝ හඬ පටිය මා ළඟ තිබෙනවා, ගරු

සභාපතිතුමනි. ඔබතුමා එහෙම කීවා. එහෙම කියපු එක "සිරසේ" විකාශනය වුණා. "රත්ජන් රාමනායක කියන හඳයා ඉන්නවා නේද, මට වෙලාවකට හිතෙනවා මුගේ කට්ටි රත්තරන් කැටයක් ඔබන්න" කියලා ඔබතුමා කීවා. ඒක "සිරසේ" විකාශනය වුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා මම කියන කාරණය පිළිගන්නවාද, නැද්ද?

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

එහෙම දෙයක් මට නම් මතක නැහැ.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ඔබතුමාට මතක නැහැ. ඔබතුමාත් දුමින්ද සිල්වා වාගේ නේ. ඔබතුමා තමයි අප බලා ගන්නේ, පක්ෂ විපක්ෂ බෙදයෙන් තොරව. ඔබතුමා කියපු ඒවා දැන් ඔබතුමාටම මතක නැතිවෙලා. මාර case එකක්. කමක් නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. මම ඔබතුමාට හෙට ඒ හඬ පටිය ගෙනැල්ලා දෙන්නම්.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි තිත්ත ඇත්ත කපා කරනවා. අද අධිකරණය මේ විධියට හැල්ලු වෙලා තිබෙනවා. ඒක මම නොවෙයි කියන්නේ, ජනතාව. අඹ ගෙඩි හයක් කඩා ගත්ත අම්මාට නීතිය වෙන විධියක්. හාල් උරයක් හොරකම් කරපු කෙනෙකුට තවත් විධියක්.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගල්කිස්ස උසාවියේ ඇතුමක් ඇරියා කියලා ඒ උසාවියේ Judge පුද්ගලයෙක්ව මාස අටක් හිර ගෙදරට දැමීම. ඒ, ඇතුමක් ඇරියා කියලා. එහෙමයි අදත්. ගරු සභාපතිතුමනි, අධිකරණය කියන්නේ,-

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු රත්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

අධිකරණය කියන්නේ පොහොසත් මිනිහාට රි-ගලා යන්න හිල් තිබෙන දැලක්, ගරු සභාපතිතුමනි. මම නොවෙයි එහෙම කියන්නේ. "It is said." එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මහත්තයා කිව්වේ "මෙසේ ජනතාව කියනු ලබනවා" කියායි. ඒක කිව්වේ මම නොවෙයි. එස්.ඩබ්ලිව්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක මහත්තයා තමයි ඒක කිව්වේ. "It is said." ගරු සභාපතිතුමනි, ජනතාව කියන ඒවා තමයි මම මේ සභාවට ඇවිල්ලා කියන්නේ. මගේ මතය නොවෙයි, ජනතාව මට කියන ඒවා. Hon. Lakshman Kiriella, මට තව වෙලාව දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු රත්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩි 5ක් ලබා දෙන්න.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

එපමණ දෙන්න කාලය නැහැ.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, අද බොහෝ නඩුවලින් වූදිනයන් නිදහස් කොට නිදොස් වනවා. අධිකරණ ඇමතිතුමා කියනවා, පිල්ලොයන් කියන්නේ බෝධිසත්ත්වයෙක් කියලා.

ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, මොනවාද මේ කරන්නේ? මේ පාර්ලිමේන්තුව හැල්ලුවට ලක් කරනවා; කථානායකතුමා හැල්ලුවට ලක් කරනවා. මොනවාද මේ කරන්නේ? මේක උසාවියේ තිබෙන නඩුවක්. උසාවියේ තිබෙන නඩුවක් ගැන එහෙම කථා කරන්න පුළුවන්ද? [බාධා කිරීම්]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, අධිකරණ ඇමති අලි සබරි මහත්මයා කීව්වා, උසාවියේ තිබෙන නඩුවක් ගැන සාධාරණව කථා කරන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට අයිතිය තිබෙනවා කියලා. මම මේ කියන්නේ අලි සබරි මහත්මයා කීව්ව දේ.

ගරු චාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම අද කථා කළේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන. මට දුන්නේ විනාඩි 5යි. අද අධිකරණය ගැන රිතිවලින් පිට කථා කරන මන්ත්‍රීවරයෙකුට පැය භාගයක් කථාව දුන්නා. ඒක වැරදියි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම ඊවෙනි දා හිරේ යන්න ඉන්නේ. මට අධිකරණය ගැන පොඩ්ඩක් කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. ගරු සභාපතිතුමනි, අද last day. මම පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින අන්තිම දවස අද. මම හිරේ යන්න ඉන්නේ, minimum මාස 6යි, maximum අවුරුදු 2යි. තුන්පාරක් පාර්ලිමේන්තුවට පත් වූ, ඔබතුමා රත්තරන් කැටයක් කට්ටි ඔබන්න ඕනෑය කීව්ව මන්ත්‍රීතුමාට අවසර දෙන්න, ගරු සභාපතිතුමනි. මේ නඩු ගැන කථා කරන්න අපට සාධාරණ අයිතියක් තිබෙනවා. මම කියන්නේ මට වුණු අසාධාරණය. මම හිරේ යන්නේ ඇත්ත කථා කරලා. මම හිරේ යන්නේ භොරකම් කරලා නොවෙයි. ගරු සභාපතිතුමනි, මට සුනාම් වංචා නැහැ, මිග් වංචා නැහැ, සොහොන් කොන් වංචා නැහැ. මට ඒ වාගේ 'ජල්තර' නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. මට තිබෙන එකම දේ ඔය ප්‍රශ්නය විතරයි. මෙත මොකුත් නැහැ. අම්මාපල්ල සර්. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන්. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரஞ்ஜன் ராமநாயக்க)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, -

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ගරු ඩී.වී. වානක රාජා ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි දැන් ඔතැනට එනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)

ඔබතුමන්ලා ඉදගන්න. දැන් කථා කරන්නේ ගරු ඩී.වී. වානක රාජා ඇමතිතුමා. [බාධා කිරීම්]

[අ.භා. 5.56]

ගරු ඩී.වී. වානක මහතා (ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.வி.சானக - விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. D.V. Chanaka - State Minister of Aviation and Export Zones Development)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා මූලාසනයේ ඉන්න වෙලාවේ මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මම කනක හේරත් රාජා ඇමතිතුමාගේ වෙලාවත් ලබා ගන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශාල අභියෝගයකට ලක් වූ අමාත්‍යාංශ දෙකක් පිළිබඳව තමයි අපි විවාද කරන්නේ. මට කලින් කථා කළ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ ඒවාට උත්තර දෙන්න මම වෙලාව ගන්නේ නැහැ. එතුමාට අධිකරණයේ නඩුවක් තිබෙන නිසා ඒ නඩුවේ තීරණය ගැන සිතා තමයි එතුමා කථා කළේ. උසාවිය තුළ වැරදිකරුවකු වුණත්, උසාවියේ ස්වාධීනත්වයක් නැහැයි කියා පාර්ලිමේන්තුව තුළ පෙන්වා නිදොස් වෙන්න එතුමා දැරූ උත්සාහයක් කියලා තමයි ඒ කථාව අපට පෙනෙන්නේ. අධිකරණයේ නඩුකාරවරුන්ට කථා කරලා ඒ නඩු තීරණ වෙනස් කරන්න එතුමා උත්සාහ කළ හැටි අපි දැක්කා. නමුත් මම ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් අපට විශාල වගකීමක් භාර දුන්නා. එනම්, මේ ආණ්ඩුව පත්වනකොටම වැඩියෙන්ම අභියෝගයට ලක් වූ සංචාරක කර්මාන්තය, ගුවන් සේවා ඇතුළු අමාත්‍යාංශ අපට භාර දුන්නා. අපට මේ අභියෝගය භාර දුන්නාට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සහ අගමැතිතුමාට පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපේ ප්‍රසන්න රණතුංග අමාත්‍යතුමා උපරිමයෙන් මහත්සි වෙලා මේ කරන කාර්යය භාරය වෙනුවෙන් එතුමාටත් අපි ස්තූතිවන්ත වනවා.

අද විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කථා කරද්දි එතුමන්ලා හැසිරුණේ මේක ලංකාවේ පමණක් තිබෙන ප්‍රශ්නයක් වාගේයි. හැබැයි, මේක ලෝක අර්බුදයක්. අද ලෝකයේම සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩාගෙන වැටිලා තිබෙන්නේ. අද ලෝකයේම ආර්ථිකය කඩාගෙන වැටිලා තිබෙන්නේ. එක පැත්තකින් viral pandemic

එකක් තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් අර්ථික අර්බුදයකට, economic depression එකකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ වාගේ අර්බුද නියෝදිත තමයි අද අපට මේ වාගේ තත්ත්වයකට මුහුණ දෙන්න සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. අද ලෝකයේ අංක එකට, දෙකට, තුනට තිබුණු දියුණු රටවල පවා ආර්ථික වර්ධන වේගය සෘණ වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, අපි ආර්ථිකය දියුණු කර ගෙන යමින් සිටියේ. එදා යහපාලන ආණ්ඩුව අපට භාර දුන්නේ දකුණු ආසියාවේ දුර්වලම ආර්ථිකය. දකුණු ආසියාවේ දුර්වලම ආර්ථිකය තබාගෙන දවස ගණනේ ඩොලරයට සාපේක්ෂව රුපියලේ අගය වැඩි වෙමින් යන වෙලාවක තමයි අපි මේ ආණ්ඩුව භාර ගත්තේ. හැබැයි, මේ කාලය තුළ සංචාරක ව්‍යාපාරය ඇතුළු සියල්ල කඩාගෙන වැටෙන වේලාවෙන් අපි ඩොලරය ආරක්ෂා කරගෙන ගියා. ලෝකයේ දියුණු රටවලට සාපේක්ෂව අපි ආර්ථිකය වර්ධනය කරගෙන ගියා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සංචාරක කර්මාන්තය අලුත් ජීවයක් ලැබුවේ, ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ වුණේ, එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේදීයි. 2009 යුද ජයග්‍රහණයත් එක්ක තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු වෙන්න පටන් ගත්තේ. අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය සෑම වර්ෂයකම ඉදිරියට ආවා. ලක්ෂ දෙක, ලක්ෂ තුන ගණනේ වැඩිවෙමින් ආවා. සියයට 20ක වර්ධනයක් තිබුණා. 2013 වෙනකොට The New York Times අනුව සංචාරක කර්මාන්තයේ අංක එකට තිබුණු රට තමයි ලංකාව. 2014 වනකොට Lonely Planet අනුව ලංකාව තමයි සංචාරක කර්මාන්තයේ හොඳම රට. 2018 වර්ෂයේදීත් පළමුවන ස්ථානය ලංකාවට ලැබුණා. 2019 වර්ෂයේදීත් පළමුවන ස්ථානය ලැබුණා. යහ පාලන ආණ්ඩුව යටතේ කඩාගෙන නොවැටුණු එකම කර්මාන්තය තමයි සංචාරක කර්මාන්තය. හැබැයි, එදා පාස්කු ප්‍රහාරයත් එක්ක ඒ සියයට 20ක් වශයෙන් තිබුණු වර්ධනය සියයට 40කින් කඩාගෙන වැටුණා.

කොරෝනා ව්‍යසනය එන්න කලින් තමයි ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කඩාගෙන වැටුණේ. සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්පූර්ණයෙන් විනාශ කළා. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ සංචාරක ව්‍යාපාරයට බදු තිබුණේ නැහැ. VAT තිබුණේ නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා සියයට 15ක VAT එකක් පැනව්වා. අද සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කථා කරන, හෝටල් හිමියන් ගැන කථා කරන ඒ කණ්ඩායම තමයි සියයට 15ක බදු පැනව්වේ. හැබැයි, අපේ ආණ්ඩුව ආපු ගමන් පළවෙනියටම කළේ දේශීය කර්මාන්ත ආරක්ෂා කරන එකයි; දේශීය ව්‍යාපාර ආරක්ෂා කරන එකයි. අපි VAT එක සියයට බින්දුව දක්වා අඩු කළා. සියයට බින්දුව දක්වා අඩු කරලා සංචාරක ව්‍යාපාරය පටන් ගත්තා. අපේ අවාසනාවකට එක පැත්තකින් කොරෝනා අර්බුදය ඇති වුණා. අද අපේ මන්ත්‍රීවරු වෝදනා කරනවා, ගුවන් තොටුපොළ වැහුවේ නැත්තේ ඇයි කියලා. හැබැයි, එතුමන්ලා දන්නේ නැති කාරණයක් තමයි, ගුවන් තොටුපොළ වැහුවේ නැති දවස් 80 ලංකාවට ශ්‍රී ලාංකිකයන් 88,000ක් ආවාය කියන එක. ලංකාවට ශ්‍රී ලාංකිකයන් 88,000ක් ආවා. එදා කොරෝනා අර්බුදය වැඩියෙන්ම තිබුණු ඉතාලියේ ඉදලා විශාල ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ආවා, යුරෝපයේ ඉදලා ආවා, මැද පෙරදිග ඉදලා ආවා. හැබැයි, එදා ඒ 88,000 ඒ රටවල සිටියා නම්, ලංකාවේ ඇති වුණු අර්බුදය වාගේ දහගුණයක අර්බුදයකට ඒ ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. එදා කොරෝනා අර්බුදය ඇතිවන වේලාවේ කොරෝනාවල දිගක්, පළලක් අපි කවුරුවත් දැනගෙන සිටියේ නැහැ. ඒක මොන වාගේ රෝගයක්ද කියලා දැනගෙන සිටියේ නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් ලෝකයම භාවිත කළ ක්‍රමවේදය තමයි, නිවාස තුළම නිරෝධායනය කරන එක. නිවාස තුළ තමයි ඒ වේලාවේ නිරෝධායනය කළේ. අපින් කළේ ඒකමයි. පිරිසට ඉදලා පැමිණි ඒ 88,000ට ගෙවල්වල දවස් 14ක් නිරෝධායනය වෙන්න කිව්වා. හැබැයි, අපේ අවාසනාවට සමහර කණ්ඩායම් එළියට ගියා. එතැනින් තමයි කොරෝනා පැතිරීම

ආරම්භ වුණේ. හැබැයි, එදා ඒ විනය තිබුණා නම්, අද අපට මෙහෙම පස්සෙන් ගිහින් ඒ අය භෝග්‍යාගෙන හෝටල්වල නවත්වන්නවත්, එහෙම නැත්නම් මේ ක්‍රමවේද හසුරුවන්නවත් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ. ලෝකයේ අනෙක් රටවල වාගේම අපටත් නිවෙස්වල නිරෝධායනය කරන්න තිබුණා. ඒ නිසා තමයි, අද අපට තවමත් යම්කිසි පිරිසක් ලංකාවට ගෙන්වා ගන්න බැරි වුණේ. හැබැයි, අපි ඒක ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි ක්‍රමානුකූලව සංචාරක ව්‍යාපාරය ආරම්භ කරනවා.

අද ක්‍රීඩා සංචාරක කර්මාන්තය ගැන ගොඩක් කථා කළා. LPL එක හරහා අපි ඒක තමයි ආරම්භ කළේ. විපක්ෂය එක පැත්තකින්, ක්‍රීඩා සංචාරක කර්මාන්තය ආරම්භ කරන්න කියනවා, අනෙක් පැත්තෙන් LPL එක විවේචනය කරනවා. ලංකාවට ඩොලර් මිලියන 5ක ආදායමකුත් ලැබෙන, ලංකාව ගැන ලෝකයම කථාවෙන, ඒ වාගේම අපේ ක්‍රීඩාව දියුණුවන එක ගැන විවේචනය කරනවා. මේ විපක්ෂය දෙපැත්තටම තමයි කථා කරන්නේ. හැබැයි, අපි ක්‍රමානුකූලව මේ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. අපේ සංචාරක අමාත්‍යතුමා කිව්වා වාගේම අපට සෞඛ්‍ය නිර්දේශ ලැබුණු ගමන්ම, අපි ක්‍රමානුකූලව ක්‍රීඩා සංචාරක කර්මාන්තය ආරම්භ කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය කාලය තුළ එතුමන්ලාට අමතක වුණු කණ්ඩායමක් සිටියා. විශේෂයෙන්ම එදා SriLankan Airlines වූහත්වලට ගිහිල්ලා අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් රැගෙන එන වේලාවේ තමයි අපට airline එකක් තිබෙන එකේ වටිනාකම දැක්කේ. එදා අපට airline එකක් තිබුණේ නැත්නම්, අපට වූහත්වලට යවන්න හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. එදා රටම කථා වුණේ, චීනයට ගිහිල්ලා ඔවුන් රැගෙන එන එක ගැන විතරයි. හැබැයි, SriLankan Airlines එක අවදානමක් අරගෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන් 30,000ක් ලංකාවට රැගෙන ආවා. ඉතාලියට ගියා, මැද පෙරදිගට ගියා. ඒ වාගේම, හැම රටකටම ගිහිල්ලා අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් රැගෙන ආවා. එදා වැඩියෙන්ම අවදානමක් ගත්ත කණ්ඩායම මේ කණ්ඩායමයි. First contact එකට පළවෙනියටම මේ කණ්ඩායම මුහුණ දුන්නේ. එදා කවුරුවත් දැනගෙන සිටියේ නැහැ, මේ කොරෝනා වසංගතය ගැන. හැබැයි, ඒ කණ්ඩායම හය නැතිව මුහුණ දුන්නා. එදා අමාත්‍යතුමන්ලා, අපේ සභාපතිතුමා, නිලධාරී මණ්ඩලය, ඒ වාගේම අපේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුදෙනාම එකතු වෙලා විශාල කාර්ය භාරයක් කළා; විශාල සටනක් කළා.

එදා විපක්ෂය හැර, ලංකාවම එක තැනකට එකතු වෙලා සටන් කරලා තමයි ජයග්‍රහණය කළේ. ඒවා තමයි අද අපට ක්‍රමානුකූලව දකින්න ලැබෙන්නේ. අද මන්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන ගොඩක් කථා කළා. අපේ හිටපු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා පවා මන්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කළා. එක පැත්තකින් එතුමන්ලා කියනවා, අපි ඒ ගබඩා කරපු එක ගැන කථා කළ නිසා ලු ලෝකයම ඒ ගැන කථා කළේ. හැබැයි අවුරුදු පහක් තිස්සේ මන්තල සුදු අලියෙක් කියා විවේචනය කළේ අපිද? ඔබතුමන්ලායි ඒ විවේචනය කළේ. අද අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා කියනවා, "අපි ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළේ ඒ ගබඩා කළේ නැහැ, අපි ඒ ගබඩා කළේ cargo පරිශ්‍රයේ, ගබඩාවල" කියලා. Cargo පරිශ්‍රයේ, ඒ කියන ගබඩාව තිබෙන්නේ කොහේද? ගුවන් තොටුපොළේ. ඒක ගුවන් තොටුපොළේ කොටසක් තමයි. ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ, passenger terminal එකක් විතරක් නොවෙයි. Cargo terminal එකක් තිබෙනවා. මේ ගොල්ලන් ඒ cargo terminal එකේ වැඩ මාස එකොළහක් සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කළා. මාස එකොළහක් ඒ ගබඩා කළා. ඒක අතුළේ තිබුණු X-ray machines ටික විනාශ වෙලා ගියා; weighbridges විනාශ වෙලා ගියා; ඒක ඇතුළේ තිබුණු offices සියල්ලේම වැඩ නැවතුණා. මාස 11ක් ඒක විනාශ කරලා, එතුමන්ලා එදා ඒක ඉන්දියාවට විකුණන්න සූදානම් වුණා.

[ගරු ඩී.වී. වානක මහතා]

එදා නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා, ප්‍රසන්න රණවිර මැතිතුමා ඇතුළු අපි 44 දෙනෙක් හිරේ ගිහිල්ලා, උද්ඝෝෂණ කරලා, කඳුළු ගැස් කාලා තමයි මත්තල ගුවන් තොටුපොළ බේරා ගත්තේ. එදා අපි ඒකාබද්ධ විපක්ෂය විධියට එළියට බැස්සේ නැත්නම්, අද අපට මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කරන්න වෙන්තේ නැහැ. එදා ඒක ඉන්දියාවට විකුණන්න ලැහැස්ති කරලායි තිබුණේ. හැබැයි අපි දැන් ක්‍රමානුකූලව එහි සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. නැවත වතාවක් ලෝකයේ දියුණුම ගුවන් යානා පවා මත්තලට එන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් අපි cargo development ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. MRO system එකක් හදලා තිබෙනවා. අපේ ළඟම තිබෙන රට ඉන්දියාවේ පමණක් ගුවන් යානා 3,000ක් විතර තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒවා repair කරන්න වෙන රටවලට ගෙන යනවා. ඉන්දියාව ආසන්නයේම තිබෙන රටක් වශයෙන් අපි මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරගෙන යනවා.

කොරෝනා වසංගතය වෙලාවේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ තිබුණේ නැත්නම්, එදා ලංකාවට ගෙන්වපු 50,000ත් සියයට 50යි ලංකාවට ගෙන්වන්න පුළුවන් වෙන්තේ. සියයට 50ක් නවත්වන්න සිදු වෙනවා. දුරස්ථභාවය ආරක්ෂා කරලා, මීටරයේ දුර නියමගෙන ගෙන්වන්න පුළුවන් හැකියාව තිබෙන්නේ, එම සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 50යි. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එදා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදලා තිබුණේ නැත්නම්, අද ඒ කණ්ඩායම ගෙනෙන්න වෙන්තේ නැහැ. එදා අපි දුර දැක්කා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් හැටියට අපි මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දැක්කා. එහි තිබෙන credibility එක දැක්කා. එදා හදන්න හදපු MRO system එක තමයි අපි අවුරුදු පහකට පසුව හදන්නේ.

කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ගත්තොත්, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ වසරකට මෙහෙයුම් කරන්න පුළුවන් passengersලා ප්‍රමාණය මිලියන 6යි. ඒක එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය දැක්කා. ඒ නිසා 2014 සැප්තැම්බර් 7 වැනි දා ගිහිල්ලා මුල් ගලක් තැබුවා, මිලියන 6 මිලියන 15ට වැඩි කරන්න. හැබැයි, මෙතුමන්ලාට තිබුණු ලොකුම ප්‍රශ්නය, ඒක වහලේ පොහොට්ටුවක් තිබෙන එක. වහලේ පොහොට්ටුවක් තිබෙනවා. මොකක්ද කළේ? රුපියල් මිලියන 600ක් වැය කරලා අවුරුදු පහක් තිස්සේ මොකක්ද කළේ? ඒ design එක මාරු කළා. ඒ design එක මාරු කරපු එක විතරයි කළේ. හැබැයි අවාසනාවන්තම කාරණය මොකක්ද? අපි එම Terminal 2 හදලා, එහි ආදායමින් තමයි ඒ ණය ගෙවන්න බලාපොරොත්තු වුණේ. අපි රජයේ මුදල් ගන්නේ නැහැ. ගුවන් සේවා සමාගමෙන් තමයි අපි ඒ ණය ගෙවන්න බලාපොරොත්තු වුණේ. හැබැයි දැන් එම Terminal එක හදලා ඉවර වෙනකොට අපි loan එකක් ගෙවන්න ඕනෑ. අද ඒ වාගේ තත්ත්වයකට ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. පාඩුව විතරක් බිලියන 30ක්; කෝටි 3,000ක්. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදන්න ගියාට වඩා විශාල මුදලක් වැය වෙලා තිබෙනවා. එහෙම තමයි යහපාලන ආණ්ඩුව වැඩ කළේ. කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් ඉස්සරහට ගියේ නැහැ. හැම දාම පිටුපසට යෑමක් විතරයි අපි දැක්කේ. හැබැයි දැන් අපි වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අද මේ කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය තිබුණත්, අපි ගුවන් තොටුපළවල යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එක පැත්තකින් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරන ගමන්, අනෙක් පැත්තෙන් මත්තල ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කරන ගමන්, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ක්‍රමානුකූලව එකින් එක දියුණු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. ඒ තුළින් රටේ ගුවන් සේවාව දියුණු කිරීම වාගේම සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

එද කොරෝනා වසංගතය මුලින්ම ඇති වුණු වෙලාවේ දකුණු ආසියාවේම ගුවන් තොටුපොළ වැහුණු බව අපි දන්නවා. දකුණු ආසියාවේම ගුවන් තොටුපොළ වැහුණු වෙලාවේ පවා එදා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ හරහා තමයි අපට අපේ අපනයන කටයුතු කරගෙන යන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ.

හැබැයි, ඒ අපනයනය කරගෙන යද්දීත් අපට විශාල ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණා. SriLankan cargo terminal එකේ වැඩ කරන වැඩි පිරිසක් එන්නේ ගම්පහ ප්‍රදේශයේ ඉදලායි. කොරෝනා තත්ත්වය නිසා ඒකේ වැඩ කරන්න කට්ටිය නැති වෙනකොට office staff ඇවිල්ලා තමයි බඩු පැටව්වේ. එහෙම කාලයක් තිබුණා. එක දවසක් මම යනකොට දැක්කා, ටයි දමාගෙන, සාරි ඇඳගෙන හිටපු නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන් තමයි එදා බඩු පැටව්වේ. එහෙම තත්ත්වයක් තිබ්ලාත් අපි ඒ සියලු කටයුතු කරගෙන ගියා. ඒ නිසා ගිය අවුරුද්දේ අපනයනය කළ ප්‍රමාණයට සමානවම මෙවරත් ගුවන් භාණ්ඩ අපනයනය කරන්න අපට හැකි වුණා.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ අඩු පාඩු මොනවාද කියලා අපි අද භොයාගෙන තිබෙනවා. ගුවන් භාණ්ඩයක් අපනයනය කරන්න ගියාම ඒ සඳහා අවසර ගන්න ස්ථාන හතකට යන්න ඕනෑ. මේ නිසා කෙනෙකුට තමන් ගෙනාපු බඩු ටික ගුවන් යාත්‍රාවට ලබා දෙන්න පැය හතරහමාරක විතර කාලයක් යනවා. අපි ඒවා වෙනස් කළා. මේ වෙද්දී ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා, මේ ආයතන සියල්ල එකම තැනකට ගෙනැල්ලා, පැය එකහමාරක් ඇතුළත ඒ සියලු වැඩ කරගන්න පුළුවන් වන විධියට අපි ඒ කටයුතු සකස් කර තිබෙනවා.

අපට අපනයනය කරන්න හැකියාව තිබෙන්නේ මෙට්‍රික්ටොන් 250,000යි. අපි ඒක මෙට්‍රික් ටොන් 400,000 දක්වා වැඩි කළා. තවත් මෙට්‍රික්ටොන් 150,000ක් වැඩි කරගන්න වෙනම cargo facility එකක් අපි හදාගෙන යනවා. මේ කාලයේ ගුවන් ගමන් අඩු වුණත්, ක්‍රමානුකූලව, එකින් එක අපි මේ යටිතල පහසුකම් දියුණු කරගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ දියුණු වීමත් එක්ක අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, වැඩිපුර සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කර ගන්න. ලෝකයේ වැඩියෙන්ම ආකර්ෂණය දිනා ගත් ඒ ඩියුටි ශ්‍රී ආයතන අරගෙන එන ගමන්, අපේ දේශීය නිෂ්පාදන ඉස්සරහට ගේන්නත් අපි දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ වනවිට අපේ අමාත්‍යතුමා සෞඛ්‍ය අංශ සමඟ සාකච්ඡා කරගෙන යනවා, ජනවාරි පළවැනි දා වෙනකොට මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා ගන්න. අපි ඉදිරියේදී මේ ගුවන් තොටුපොළවල් විවෘත කරන්නේ කොහොමද, සංචාරක ව්‍යාපාරය පවත්වා ගෙන යන්නේ කොහොමද, හෝටල් ටික ආරක්ෂා කරගන්නේ කොහොමද කියන කාරණා සම්බන්ධයෙන් මේ වෙද්දී අපි සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. සෞඛ්‍ය අංශ නිර්දේශ ලබා දුන්නට පසුව, පැය 24ක් ඇතුළත ගුවන් තොටුපොළවල් අරින්න අපට පුළුවන්.

ලෝකයේ long-stay touristsලා විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ වෙද්දී ඉල්ලුම් කර තිබෙනවා, කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය අඩු වීමත් සමඟ මෙරටට එන්න. විශේෂයෙන්ම එංගලන්තය ලංකාවට නිකම්ම ඇතුළු වෙන්න හැකියාව ලබාදී තිබෙනවා. ඒ වාගේ, ක්‍රමානුකූලව අපේ රටේ තත්ත්වය දැන් දියුණු වෙගෙන එනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපට බාර වුණු තවත් විශාල කර්තව්‍යයක් තිබෙනවා. ඒක තමයි, අපනයන කලාපවල යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම. එනකොට තමයි ඒවාට කාර්යක්ෂමව වැඩ කරන්න පුළුවන්. අපනයන කලාප - Export Zones - ගැන කථා කරද්දී,

අපි හැම දාම අහසු කටාවක් තමයි, ආයෝජකයෙක් ලංකාවට ආපු ගමන් එක්කෝ විශාල මුදලක් ලබා දෙන්න ඕනෑ ආයෝජනයක් ලබා ගන්න, එහෙම නැත්නම් විශාල කාලයක් ගත වෙනවා කියන එක. අපි ඒ ක්‍රමය දැන් වෙනස් කරගෙනයි යන්නේ. ලංකාවට එන ආයෝජකයන්ට ඉතාම කඩිනමින් ඒ අවශ්‍ය ආයෝජන කරගන්න පුළුවන් වාතාවරණය අපි දැන් සකස් කර තිබෙනවා.

එදා මේ දේවල් පහවට තමයි කළේ. යහ පාලන ආණ්ඩුවේ උදව්‍ය මුදල් ඉල්ලලා කටා කරන ඒ විධියේ එදා අපි ප්‍රසිද්ධියේ දැක්කා නේ. හැබැයි, ඒ ක්‍රමය අද සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් වෙලා තිබෙන්නේ. අපේ ආණ්ඩුවට විවේචන එල්ල කරන කණ්ඩායමට අද වෙනකම් -මේ අවුරුද්දක කාලය තුළ- එක දූෂණ චෝදනාවක් අපට විරුද්ධව එල්ල කරන්න බැරි වුණා. මොකද, රටේ දැන් දූෂණය අඩු වෙගෙන යන්නේ. එදා තිබුණු භොරකම අඩු වෙගෙන යන්නේ. එදා මහ බැංකුවෙන් පටන්ගෙන තිබුණු ඒ දූෂණ ඔක්කෝම අඩු වෙගෙන යන්නේ. අපි ඒ දේවල් දැන් සම්පූර්ණයෙන්ම BOI කලාපවලින් අතුගාගෙනයි යන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපට Zones 14ක් තිබෙනවා. ඒවායේ යටිතල පහසුකම් දියුණු කරන ගමන් අනෙක් අතට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, pharmaceutical zones අලුතින්ම හම්බන්නොට දිස්ත්‍රික්කය තුළ ආරම්භ කරන්න. විශේෂයෙන්ම අක්කර 400ක් මේ වෙද්දී ඒ සඳහා වෙන් කර තිබෙනවා. පරිසර වාර්තා ලබාගෙන, ඒවා ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලංකාවට අවශ්‍ය බෙහෙත්වලින් සියයට 85කටත් වඩා අද පිට රටින් ගේන්නේ. ඒ වෙනුවෙන් ලංකාවේ මුදල් විශාල වශයෙන් පිට රටට ඇදී යනවා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ලංකාව තුළ එවැනි කලාප කීපයක් හඳුලා අපේ රටට අවශ්‍ය බෙහෙත් ටික අපිම හඳුන්. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කර්මාන්තශාලා දියුණු වෙන කොට එක පැත්තකින් අපේ රටේ රැකියා අවස්ථා වැඩි වෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන්, අපේ රටින් පිට රටට යන විදේශ විනිමය නවත්වා ගන්නත් අපට හැකි වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ලංකාවට ආපු වැඩිම ආයෝජන මුදල ඩොලර් මිලියන 300යි. ඒ, මැන කාලීනව ආපු වැඩිම ආයෝජනය බව අපි දන්නවා. අද ඩොලර් මිලියන 300ක ආයෝජනයක් හම්බන්නොටට එනවා. හම්බන්නොට ආයෝජන කලාපයට ඒ ආයෝජනය එනකොට, අපට සතුටක් වාගේම පොඩි දුකකුත් දැනෙනවා. අපේ රටට තමයි ඒ ආයෝජන එන්නේ. ඒ ගැන අපට සතුටයි. හැබැයි, ඒ භූමියෙන් ලැබෙන බදු මුදලින් සියයට 85ක්ම යන්නේ චීන සමාගමකට. ඒ ගැන අපට පොඩි දුකක් දැනෙනවා.

එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ යුගයේ, අපි දුර බලලායි ඒ වරාය හදුවේ. එදා වරාය හඳුනාගෙන අපට තේරුණා, මේ ආයෝජන එන බව. එදා ආපු ඒ ආයෝජන විස්සම යහ පාලන ආණ්ඩුවෙන් හරවා යැව්වා. එහෙම කරලා, අන්තිමට ඒ අය හම්බන්නොට වරාය කුණු කොල්ලයට විකුණුවා. එදා ඒක හඳුන්න ගිය වියදමින් දුන්නේ නැහැ. ඩොලර් මිලියන 200ක් වටින ඒ artificial island එක රුපියලක්වත් ගන්නේ නැතිව විකුණුවා. එහෙම කාලයක් තමයි අපි පසු කර ගෙන ගියේ. හැබැයි කිව්වේ, “රටේ විශාල ණය බරක් තිබෙනවා. අපට වරායේ තිබෙන ණය ටික ගෙවන්න ඕනෑ” කියලායි. නමුත්, අද වනතෙක් එක රුපියලක් ගෙවා නැහැ. අදටත් ඒ මුදල් ගෙවන්නේ වරාය අධිකාරියෙන්. එතුමන්ලා එවැනි විනාශයක් තමයි මේ රටට කළේ.

අද ඒ අක්කර 5,000ට අපි ආයෝජන ගේන කොට සියයට 85ක්ම මුදල් යන්නේ චීන සමාගමකටයි. අද මේ අය චීනයට බණිනවා. හැබැයි, චීනයට රට විකිණුවේ, අපේ වරාය විකුණුවේ කඩුද කියලා තමන්ගේ හෘදය සාක්ෂියෙන් අහලා බලන්න.

අද අප මේ හැම දෙයක්ම දියුණු කරන්න ඕනෑ. අපේ රට දියුණු කරන්න ඕනෑ. අද අපට විශාල අභියෝග තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ අභියෝග එක්ක වැඩ කරද්දී අපට ශක්තියක් තිබෙනවා. අද පාර්ලිමේන්තුවේ අපට හොඳ කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒ අවස්ථාව අපට ලබා දීම ගැන ජනාධිපතිතුමාටත්, අගමැතිතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වනවා. ඒ කණ්ඩායමේ අපි සියලුදෙනා එකතු වෙලා ශක්තිමත්ව, මේ ආණ්ඩුවේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක කරනවා. එතකොට අපට පුළුවන් වෙනවා, එදා ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමා දැකපු ඒ සිහිනය යථාර්ථයක් බවට පත් කරගෙන, සංචාරක ව්‍යාපාරය තුළින් ගුවන් සේවය ඇතුළු සියලු ක්ෂේත්‍ර දියුණු කරලා, 2014දී වාගේම අපේ රට නැවත වතාවක් දකුණු ආසියාවේ වේගයෙන්ම සංවර්ධනය වන රට බවට රට පත් කර ගන්න. ස්තූතියි.

[අ.භා. 6.17]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்புறறை அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana - Minister of Ports and Shipping)

ගරු සභාපතිතුමනි, 2021 වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති අය වැය පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයටයි අපි මේ සම්බන්ධ වි සිටින්නේ. පාර්ලිමේන්තුව ගැන මනා අවබෝධයක් තිබෙන, පරිණත කටානායකවරයකු වන ඔබතුමා දන්නවා, මේ විවාදයේ ඇති වටිනාකම. මේ විවාදයට කියන්නේ, ‘විපක්ෂයේ විවාදය’ කියලා. මේක විපක්ෂයේ කාර්යභාරයක්.

විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය තමයි, කාරක සභා අවස්ථාවේදී ඒ ඒ විෂය පථ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ගැටලු, ප්‍රශ්න ආණ්ඩුවට පෙන්වා දීම. මේ රටේ ජනතාව නියෝජනය කරන අපි 225 දෙනාටම මෙහිදී යම් වගකීමක් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ විපක්ෂය සිය වගකීම ඉටු කළ යුතුයි. නමුත්, අද විපක්ෂයේ තත්ත්වය දිනා බැලුවාම මට කනගාටුයි.

විපක්ෂය අද පාවිච්චි කරන ක්‍රමවේදය මොකක්ද? ඔවුන් මේ පාර්ලිමේන්තුව කසළ ගොඩක තත්ත්වයට පත් කරන්න ලැහැස්ති වෙලා ඉන්නවා. විපක්ෂය ඒ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අද සජිත් ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ සමග ජනබලවේගය පක්ෂය හැසිරෙන විධිය බලන්න. විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමනි, මම හිතුවා තමුන්නාන්සේගේ ඔප්වේ තිබෙන ඔය කෙස් සුදු වෙලා තිබෙන්නේ, පරිණතභාවයත් එක්ක කියලා. ඔබතුමන්ලා අද විවාදයේ අවසාන කටාව දුන්නේ කාටද? මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි අවුරුදු 20ක් විතර ඉඳලා තිබෙනවා. අපිත් විපක්ෂයේ හිටියා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වාගේ විවාදයකදී විපක්ෂයේ අවසාන කටාව ලබා දෙන්නේ පරිණත බුද්ධියක් තිබෙන, විෂයය ගැන දැනුමක් තිබෙන කෙනෙකුටයි. නමුත් ඔබතුමන්ලා කාටද ඒ අවස්ථාව දුන්නේ? ගරු සභාපතිතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේ පුරුෂ පාර්ශ්වය සහ ස්ත්‍රී පාර්ශ්වය කියලා වර්ග දෙකක් ඉන්නවා. ඒ කියන්නේ, පිරිමි සහ ගැහැනු. නමුත්, අද විපක්ෂයේ අවසාන කටාව කරන්න දුන්නේ කාටද? දුන්නේ,

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

එතුමන්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ගරුත්වය එහෙම පිටින්ම පහළට දැමීමා

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

මොකක්ද කළේ? මේවාට එතුමන්ලා වග කියන්න ඕනෑ. මම ඒ නම් කියන්න කැමැති නැහැ. ඒකතා කරපු මන්ත්‍රීවරයා මේ රටේ අධිකරණය හැල්ලුවට ලක් කිරීම බරපතල වරදක්. අපි පත්සලට යනකොට ඔළුව නවනවා ගරු සභාපතිතුමනි. උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මේ ගරු සභාවට ඇතුළු වෙනකොටම ඔබතුමාට ගරු කරන්න ඔළුව නමනවා. අධිකරණයටත් අපි ඔළුව නමලා තමයි ඇතුළු වෙන්නේ. එවැනි අධිකරණයක විනිසුරුවරු ඇතුළු මුළු අධිකරණ පද්ධතියම විනාශ කරලා හඬපටවලින් එළියට ආවාම, ඒ වාගේ අයටත් නාම යෝජනා පත්‍රය අත්සන් කරන්න දෙනවා. රට විකෘති වෙලා. එහෙම තමයි පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ. ගරු සභාපතිතුමනි, මේ 225න් කිසි කෙනෙක් බන්ධනාගාර ගතවෙලා හිරේ යනවාට අපි කිසිසේත්ම කැමැති නැහැ. අපි ඒක හෙළා දකිනවා. නමුත් දිවයිනම වේදනීය කර්මය කෙනෙකුට පඩිසන් දෙන්න තියෙනකොට ඒක පෙනෙනවා. ඉතිහාසයේ අපි දැකපු දෙයක් තමයි හිටපු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருந்தது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මිනිසුන් ඝාතනය කිරීමේ වගකීම බාර ගත්තු කෙනෙකු හැටියට දිවයිනම වේදනීය කර්මය අපේ ඇස් ඉදිරිපිට පඩිසන් දුන්නා. වැරදි මිනිස්සු හිරේ යවන්න දායක වුණු මිනිස්සු, හිර ගෙදර ඉන්න අභි-සක මිනිස්සු, ඒකට කැප වෙව්ව මිනිස්සුන්ගේ හෘදය සාක්ෂිය කියනවා, "මට හිරේ යන්න තියෙනවා" කියලා. ඒ නිසා මම ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාගෙන් ඉල්ලනවා, ඔබතුමා පරිණත දේශපාලනඥයකු හැටියට මීට වඩා බුද්ධිමත්ව කටයුතු කරන්න කියලා. අපේ රටේ විපක්ෂය අද බංකොලොත් වෙව්ව තුවටු දෙකේ විපක්ෂයක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මෙව්වරයි ඉන්නේ. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා තනිවෙලා වෙළ මැද්දේ. මොනවා කරන්නද? එතුමාවෙන් තියාගෙන ඉන්න. මොනවා කරන්නද? ඔහොම ඉන්න. ඔව්, ඒක තමයි හැම දාම වෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளா)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

තනියම හරි ඉන්නේ ඔබතුමාගේ කථාව අහගන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

ඒක තමයි. මම දන්නවා. බොහොම හොඳයි. ගරු සභාපතිතුමනි, අද වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන්නේ. ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම අපේ සංචාරක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ, ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සම්බන්ධයෙන් කතා කරන අවස්ථාව.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ වරාය ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන්, අප අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් කතා කරනකොට අප අමාත්‍යාංශය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, නැව් සංස්ථාව, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය කියන ආයතන හරහා පාලනය වන අනෙකුත් ආයතන සම්බන්ධයෙන් මේ විවාදයේ දී කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මහ මුහුදෙන්

වට වුණු දිවයිනක ජීවත් වන ජනතාවක් හැටියට අපට වරාය ඉතාම වැදගත් වනවා. ලෝකයේ අනෙකුත් රටවල් එක්ක බලනකොට අපේ රට ඉතා වැදගත්. ඒ වාගේම නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් හැටියට භූගෝලීය පිහිටීම අනුව යම් උරුමයක් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ උරුමය ලැබිලා දියුණු වෙන්නත් ඉස්සෙල්ලාම ඉතිහාසයේ පටන් අපි අහලා තිබෙනවා, සුළං හමන අතට යන අවස්ථාවේ අපේ රට නැංගුරම් පොළක් හැටියට ඉතිහාසයේ භාවිත කරල තිබෙනවා කියලා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ විශේෂයෙන්ම සුදු මහත්තරු විසින් කොළඹට හඳුලා දෙන ලද වරායක, ජැටියක උරුමය ලබා දුන්නා. කවුරු හොඳ දේ කළත් ඒ දේ හොඳයි කියන්න, කවුරු වැරදි දේ කළත් වැරදියි කියන්න අපට කොන්දක් තිබෙනවා. ලලිත් ඇතුලත්මුදලි හිටපු ඇමතිවරයා වරාය ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් වැඩ කොටසක් කරපු කෙනෙක් කියලා අපි බොහොම අගය කිරීමකින් යුතුව මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. එතුමන් වරාය ක්ෂේත්‍රය නාමයක් බවට පරිවර්තනය කළා කියලා කිව්වොත්, මා නිවැරදියි. එවැනි නාමයක් භූමිතලය තුළ, රට තුළ, පොළොවේ පැළවෙන, මිනිසුන්ගේ හදවත් තුළ පවතින ඒ නාමය සන්නාමයක් බවට පත් කළේ මොන යුගයේදී කියලා ගරු සභාපතිතුමනි, මා සිහිපත් කරනවා. එය සන්නාමයක් බවට පත්වුණේ 2005 සහ 2015 කියන අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ වගකීම භාර ගත් කාලය තුළයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, 2005 -2015 කාලයේ එතුමා රට භාර ගන්නකොට තිබුණේ, අර මම කියපු සුදු මහත්තරුන්ගෙන් ලැබිව්ව, ඇතුලත්මුදලි ශ්‍රීමතාණන් වැඩිදියුණු කරපු ජයබහලු පර්යන්තය විතරයි. එය තමයි අපට උරුමකමක් තිබිව්ව එකම පර්යන්තය. ඒ පර්යන්තයේ ගැඹුර මීටර 13කට සමානයි. අද ලෝකය දිහා බලනකොට විශාල නැව්වලට ඒ පර්යන්තයට එන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ වෙලාවේ තිබුණු නැව්වලට එන්න පුළුවන්කමක් තිබුණු පර්යන්තයක් හැටියට තමයි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව ඒ පර්යන්තය තිබුණේ. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා තීන්දු ගන්නා නායකයෙක්. එතුමා යුද්ධය අවසන් කරන්න තීන්දුවක් ගත්තා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රට නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බව හැම වෙලාවේම වාචිකව රටට කිය කියා ඉන්නවා වෙනුවට, මෙය නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය වැඩපිළිවෙළ එදා එතුමා ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ තුළ තමයි ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ගෝල් ෆේස් පීටිය ලහට යනකොට අපට පෙනුණේ, මුහුදේ මහ දියකඩනයක් ඉදි වෙනවා. ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ව්‍යාපෘති ඇමතිවරයා හැටියට එදා මට එතුමාගේ ඒ ව්‍යාපෘතියට දායක වෙන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ දායකත්වය තුළ අපට පුළුවන්කමක් ලැබුණා, ගරු සභාපතිතුමනි, JCT එකට විතරක් තිබුණු මීටර 5,200ක් දිග දියකඩනයක් මුහුද ඇතුළට අරගෙන යන්නට. ඒ වාගේම අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 300ක වියදමකින් ඒ දියකඩනය ඉදි කරන්න. අපි එදා තීන්දුවක් අරගෙන ඒ දියකඩනය හැදුවාට පස්සේ ගරු සභාපතිතුමනි, අර අභියෝගය අපි ඉදිරියේ තිබුණා. අපට අවශ්‍ය කරලා තිබුණා, ගැඹුරෙන් වැඩි, ප්‍රෝණිය වැඩි, පැමිණෙන විශාල නැව්වලට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමට අවශ්‍ය කරන පර්යන්තයක් හදන්න. ඒ අනුව තමයි ගරු සභාපතිතුමනි, එදා අපට ඔය CICT කියන පර්යන්තය හදන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ. ඒ පර්යන්තය අපට ලැබුණා. ඒ පර්යන්තය වීන සමාගමක් හැදුවේ. අපි ඩොලර් මිලියන 300ක ණයක් අපි අරගෙන තිබෙනවා. අපට තව ණය වෙන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි ආයෝජකයෙකුට අඩ ගැනුවා. වීන සමාගම ආවා. ගරු සභාපතිතුමනි, වීන සමාගම සියයට 85ක්, සියයට 15ක් හැටියට ඒ පර්යන්තයේ වැඩ ආරම්භ කළා. ඒ සමාගම තුළින් තමයි පර්යන්තය සම්පූර්ණයෙන් හැදුවේ. ඒ සමාගම තමයි සම්පූර්ණ වියදම දැරුවේ. අද මේ වන විට ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ඒ තුළින්

ඩොලර් මිලියන 180ක් වරායට ලබාගෙන තිබෙනවා. ඒ දියකඩනය හදලා CICT එක සෑදීමේ ප්‍රතිඵලයක් තමයි ගරු සභාපතිතුමාත් දකින මේ පැත්තේ තිබෙන වරාය නගරය -Port City- එක. එය අපේ භූමියට එකතු වෙව්ව නව බිමක් හැටියට ඇවිල්ලා, අපේ රට ලෝකයේ ආර්ථික කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් වෙනවා. ඒ වාගේම අද මේ ගරු සභාවේ කතිකාවට නැඹුරු වුණු, මන්ත්‍රීවරු සාකච්ඡා කරපු ECT එක - නැගෙනහිර පර්යන්තය- අපට ලැබුණෙත් එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගත් තීන්දුවක් මත. ගරු සභාපතිතුමනි, එදා ඒ තීන්දුව නොගන්නා නම්, 2005 අවුරුද්දේ 2007 අවුරුද්දේදී දියකඩනයක් හදන්න, CICT එක හදන්න තීන්දුවක් නොගන්නා නම් මොකද වෙන්නේ? අද මගේ මිත්‍ර සමහර මන්ත්‍රීවරු කිව්වා, කොවිඩ් තත්ත්වය තුළ ලංකාවට එන නැව්වලට අවශ්‍ය සේවය ඉටු කර ගන්න බැරිව ඒ නැව් හැරිලා ගියා කියලා. ඔව්, ගරු සභාපතිතුමනි. කොවිඩ් තත්ත්වය තුළ නැව් කිහිපයකට හැරිලා යන්න සිද්ධ වුණා. ගරු සභාපතිතුමනි, එසේ හැරිලා යන්න වෙව්ව සාධකය මොකක්ද? ප්‍රධාන නෞකා - mother vessels - පැමිණීම සඳහා කියන ඒ තීන්දුව නොගන්නා නම්, ගරු සභාපතිතුමනි, අපට එන්නේ JCT එකට එන කුඩා නැව් විතරයි. එහෙම නම්, අපට නැව් එනතුරු JCT එකට වෙලා බලාගෙන ඉන්න වෙනවා. එතැන බහාලුම් මෙහෙයවන්න අපට බලාගෙන ඉන්න වෙනවා. අපේ මාර්ගයේ යන නැව්වලට අත වනලා අඩ ගහන්න වෙනවා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වෙනවා. නමුත් එදා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ඒ තත්ත්වය ඇති නොවන ආකාරයට වරාය පත් කලා. ඒ නිසා මම කියනවා, ඒ කාලය ස්වර්ණමය යුගයක්. ඒක ඇති කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා.මම කිව්වා වාගේම ඒකේ අවාසනාවන්ත යුගය 2015දී ආරම්භ වෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද නැගෙනහිර පර්යන්තය ගැන කථා කරනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ දිය කඩනයෙන් එක්තරා කොටසක වැඩ අපි නිම කරනවා. වැඩ නිම කරලා ඒකට අවශ්‍ය දොඹකර ගන්න ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් පත්කරලා, එහිත් වැඩ නිම කරනවා. ගරු කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමා හිටපු 2015 ආණ්ඩුවේ කළ මෙහෙවරට තමයි දැන් මම එන්නේ. ඒ පර්යන්තයේ කොටසක් හදලා අවසන් කරලා ඒ පර්යන්තයට අවශ්‍ය දොඹකර ටික ගෙනෙන්න සියලු ක්‍රමවේද භාවිත කරලා තිබේද්දී යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත්වෙනවා. පත්වෙව්ව ගමන්ම පළමුවෙන්ම කරන්නේ මොකක්ද? අර දොඹකර ටික අහෝසි කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ගෙනෙන්න ඇණවුම් කරපු දොඹකර ටික අහෝසි කරනවා. හරිද, කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි? ඒ කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටියාද? ඇහෙන්නේ නැහැ. පෙනෙනවාද? පෙනෙන්නේ නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(*ගාණ්ඨාපාය උග්‍රාභිඤ්ඤා ඉත්තරා*)

(An Hon. Member)

නින්ද ගිහිල්ලා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(*ගාණ්ඨාපාය රොහිතාබෙගුණවර්ධන*)

(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

අද ගොලු බිහිරි මඩමේ වාගේ.

එතකොට ඔබතුමා ඒ කැබිනට් මණ්ඩලයේ හිටියා නේද? හිටියා. අඩු ගණනේ දොඹකර ටික නැවැත්තුවා නම් කමක් නැහැ. හරි, අපේ ආණ්ඩුවෙන් නේ ඒවා ඇණවුම් කළේ. ඒ නිසා නවත්වන්න. නැවැත්තුවා නම් මොකක්ද කරන්න ඕනෑ, ගරු සභාපතිතුමනි? ඒ අය ප්‍රසම්පාදනයක් කරලා දොඹකර ගෙනෙන්න ඕනෑ. ඇණවුම් කළාට පස්සේ දොඹකරයක් හදන්න අවුරුදු

එකහමාරක් යනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ දොඹකර ටික ගෙනෙන්නේ නැහැ. මුහුදේ රළ ගහනවා; ECT පර්යන්තයේ රළ හැපිලා යනවා. අවුරුදු 5ක් හම්බ කරන්න තිබෙන මුදල් ටික අපට අහිමි කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ගරු සභාපතිතුමනි, 2015 ජනවාරි 08 වැනි දා සිට මේ වනවිට නැගෙනහිර පර්යන්තය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම තුළ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 315ක් යහ පාලනයෙන් මේ රටට අහිමි කරනවා. ඒක අහිමි කරලා ඊට පස්සේ තව දෙයක් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අර JCT පර්යන්තයට සාමාන්‍යයෙන් නැව් දෙකක් ආවාම එකක කටයුතු කරන්න බැහැ. බඩු බාන්න නැව් හරවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ඒ පර්යන්තය දික් කරන්න ඕනෑ. ඒකට තවත් දොඹකර 3ක් අලුතින් ගෙනෙන්න ඕනෑ. යහ පාලන ආණ්ඩුව මොකක්ද කරන්නේ? ඒකේ වගකීම භාරගෙන ප්‍රසම්පාදනය පටන් ගන්නවා. එක පැත්තකින් ඒ පර්යන්තය -terminal - දික් කිරීමේ වගකීම, ඒක පිරවීමේ වගකීම තිබෙනවා. දෙවන එක, දොඹකර -cranes - 3ක් ගෙනෙන එකේ වගකීම. ප්‍රසම්පාදන කමිටු දෙකක් එකට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එකට ක්‍රියාත්මක වුණාට පස්සේ ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ පර්යන්තය හදන එක නවත්වනවා; දොඹකර ගෙනෙන එක ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ලංකාවට දොඹකර ටික එනවා. ඒ ටික එනකොට පර්යන්තය නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. අනේ! හෙණ්ඩුව අරගෙන අලියා නැහැ. හෙණ්ඩුව සමහේ ගෙනැල්ලා, අලියා නැහැ. දැන් අලියාත් නැහැ, එතුමන්ලාට වෙව්ව දේකුත් නැහැ. එතුමන්ලාට ඒක වුණාට කමක් නැහැ. හැබැයි, බලන්න රටට වෙව්ව අහේනිය. ඒ දොඹකර තුන තමයි නැගෙනහිර පර්යන්තයට ගෙනාවේ. ඒවා දැන් නැගෙනහිර පර්යන්තයේ නවත්වලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, බලන්න රටට කරලා තිබෙන අපරාධය. ඒ සමාගම වරාය අධිකාරියට විරුද්ධව තඩු දාන්න ලැස්ති වුණා. අපි ඒ සමාගමට කථා කරලා කිව්වා, ඒක කරන්න එපා කියලා. අපි එහෙම කියලා අවුරුදු 3ක් වෙනවා.

මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේ වාගේම ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනපතිගේ යුගයේත් ජය බහලු පර්යන්තයේ පස්වන අදියරේ වැඩ ආරම්භ කරන්න පසුගිය සතියේ මටත්, රාජ්‍ය ඇමතිවරයාටත් පුළුවන් වුණාය කියන එක මම බොහොම වගකීමෙන් කියනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. මෙන්න මේ තත්ත්වය තුළ ඒක කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා, ගරු සභාපතිතුමනි. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ආරම්භ කළේ නැගෙනහිර පර්යන්තය සහ CICT පර්යන්තය. ඒ වාගේම අපි ලබන අවුරුද්ද වෙනකොට අලුතින් බටහිර පර්යන්තයත් ඉදිකරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ සියල්ල වාගේම තමයි මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර වරායත්. මම ඒ ගැන වැඩිය කථා කරන්නේ නැහැ. මම එක දෙයක් ඔබතුමාට මතක් කරනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට ආපු ගමන් කියපු එක දෙයක් තමයි, "සුදු අලියෙක්, ඔය හම්බන්නොට වරාය කිසිසේත්ම ලාභ ලබන්නේ නැති දෙයක්" කියන එක.

ඒක තමයි යහ පාලන ආණ්ඩුවේ එහෙම තැත්නම් යුළුන්පි එකේ ක්‍රමවේදය. ක්‍රමවේදය කියලා කියන්නේ, මේක පාඩු ලබන දෙයක් කියලා පළමුවෙන්ම රටට මතයක් ඇති කරවනවා. විකිණීමට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කර ගන්නවා. එසේ පසුබිම සකස් කරගෙන ඒක විකුණුවාම ණය බර අඩු වෙනවා කියලා කියනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. එහෙම කියලා කිසිම හිරිකිනක් නැතිව කොටස් වශයෙන් සමාගම් දෙකක් හදලා, ඒ සමාගම් දෙකෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සොවිවම් විධියට සමාගමේ කොටස් ටික තියනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් එළඳෙනත් ගන්නාම, එළඳෙනගේ පිටිපස්ස පැත්ත නේ හොඳ; කිරි ටික, ගොම ටික ගන්න පුළුවන් නේ. ඉස්සරහා පැත්තට නේ කවන්න ඕනෑ. ඒ වාගේ මේ සමාගම් දෙකේ කවන පැත්තෙන් අපට සියයට 51ක්

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

දෙනවා. ආදායම් ලැබෙන පැත්තෙන් සියයට 15ක විතර සොවිවමක් අපට තියනවා. අනුව අවුරුදු බදු දෙකකට දෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අනුව අවුරුදු බදු දෙකකට දෙනවා. ඒ දුන්න එකත් හරි කියමුකෝ. දෙන වෙලාවේ එතුමාගේ නායකයාත්, එතුමාත් කැගහලා රටට මොකක්ද කියන්නේ? අපි මේක දීලා ඒ මුදල් ටිකෙන්, ගත්ත ණය ටික ගෙවා අවසන් කරනවා කියලායි කියන්නේ, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ සම්බන්ධයෙන් චින සමාගම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 973ක් දෙනවා. කැබිනට් පත්‍රිකාවකින් කියනවා, "වරාය විසින් ණය ගෙවන්න එපා, අපි මේක ගෙවනවා" කියලා. එහෙම කියලා කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුමත කරගෙන අර ඩොලර් මිලියන 973 මහා භාණ්ඩාගාරයේ තැන්පත් කරනවා. අපි චීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් තමයි වරාය හදන්න ණය ගත්තේ. ඩොලර් මිලියනයක් නොවෙයි, ඩොලර් එකක්, එක රුපියලක් චීනයේ එක්සිම් බැංකුවට දුන්නා නම්, ඒ දුන්නු දවස කඩදාද කියලා මගේ මිත්‍ර කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම අහනවා. මේ ඩොලර් මිලියන 973 භාණ්ඩාගාරයේ තියලා මොනවාටද වියදම් කළේ කියන ප්‍රශ්නාර්ථය අදත් තිබෙනවා. ණය බර එහෙමමයි. ණය බර අඩු වෙලා නැහැ. ණය එහෙමම තිබෙනවා. හැබැයි, සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? මුදල නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. මේක ක්‍රියාත්මක කරනකොට හොඳ, හොඳ වැඩ වෙලා තිබෙනවා. අපට හම්බන්නට bunkering කරන්න තිබුණා. අපට ඕනෑ වෙලා තිබුණේ නැව්වලට තෙල් සැපයීමේ කාර්ය කරන්නයි. ඒකට අවශ්‍ය තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය හදලා සියල්ල කරලා තිබුණේ. අපි තෙල් ටික ගෙනෙන්න ණය මුදලක් ගන්නවා, ගරු සභාපතිතුමනි. අපි හැටන් නැෂනල් බැංකුවෙන් ඩොලර් මිලියන 24ක ණය මුදලක් ගන්නවා. ඒ ඩොලර් මිලියන 24 ගන්නේ තෙල් සඳහායි. අපි මේක ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනකොට මුළු වත්කමම අර සමාගම්වලට ලබා දෙනවා. සමාගම්වලට ලබා දෙනකොට ටැංකි ටිකත් දෙනවා; සංකීර්ණයත් දෙනවා; වරායත් දෙනවා. ගත්ත ණය ටික වරායට ඉතිරි කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. බලන්න ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වාගේ හොඳ භාණ්ඩ කොහෙන්ද හොයා ගන්නේ? හොයා ගන්න පුළුවන්ද, මේ වාගේ ආණ්ඩුවක්? දෙවි භාමිපුරුවනේ! මේ ගොල්ලන් පරිපාලනය කොව්වර හොඳට කරලා තිබෙනවාද? විකුණනකොට ඒ ණය බරත් ඇතුළත් කළා නම් මොකද වෙන්නේ? දැන් ශ්‍රී ලංකා වරායට අධිකාරියට මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ? අපට නඩු දමලා තිබෙනවා. අප අධිකරණයට ගෙතියලා තිබෙනවා. ඩොලර් මිලියන 24කට අපි අද වගකියන්න ඕනෑ. මේක තමයි යහ පාලන ආණ්ඩුව අපට ලබා දුන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට මට විශේෂයෙන් ලොකු වගකීම් ටිකක් ඉටු කරන්න තිබෙනවා. ඒ වගකීම් තුළ අපි ඉන්න ණය තත්ත්වය පිළිබඳව ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. 1987දී ගරු ලලිත් ඇතුළත් මුදලි ඇමතිතුමා යෙන්වලින් ණය ලබා ගන්නවා. 1987 යෙන් එකක වටිනාකම ශත 12යි, ගරු සභාපතිතුමනි. අද වෙනකොට යෙන් එකක වටිනාකම රුපියල් 1.83යි. එදා ශත 12ට ගත්ත යෙන් එක අද රුපියල් 1.83ක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය තුළ අපි ගත්ත ණය ගෙවලා ඉවර වෙන්නේ කඩදාද? JCT එක සඳහා යෙන්වලින් ගත්තු ණය ගෙවලා ඉවර වන්නේ කඩදාද? ණය වර්ග 8ක් ගන්නවා. 2029 වර්ෂයේදී එකක් අවසන් වෙනවා, 2030 වර්ෂයේදී එකක් අවසන් වෙනවා, 2036 වර්ෂයේදී එකක් අවසන් වෙනවා, 2039 වර්ෂයේදී එකක් අවසන් වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. මේ වනවිට අපි අවුරුදු 33ක් ඒ ණය ගෙවාගෙන ඇවිල්ලා තිබෙනවා; ඉස්සරහාට අවුරුදු 19ක් ගෙවන්න තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. දැන් තත්ත්වය මොකක්ද? එදා යෙන් එකක්

ශත 12යි; අද රුපියල් 1.83යි. 2039 වර්ෂයේදී යෙන් එකක් කියක් වෙයිද කියලා හිතාගන්න පුළුවන් නේද, ගරු සභාපතිතුමනි. එදා ඒ ණයවලින් ගත් දොඹකර සහ ඒ සියලු දේවල් දැන් යකඩවලට විකුණලා ඉවරයි, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒවා යකඩවලට විකුණලා ඉවර වෙලාත් 2039 වර්ෂය වනකල් අපි ණය ගෙවනවා.

පසු ගිය ආණ්ඩුව කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයට මොකක්ද කරන්න හැදුවේ? කරන්න හැදුවේ අර වාගේම වැඩක් තමයි, ගරු සභාපතිතුමනි. ජපානයේ සහ ඉන්දියාවේ ඒ හවුල් සමාගම්වලටත් එන්න කියලා ජපානයෙන් ණයක් ගන්න ලැස්ති වුණා. නැගෙනහිර පර්යන්තයේ, - ECT එක්- සියලු වැඩ අවසන් කරන්න ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 600ක් ඕනෑ. ඒ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 600, ණයක් විධියට ගන්න ලැස්ති වුණා. ඒ කියන්නේ මොකක්ද? තව පරම්පරා තුනහතරක් ණයකාරයන් කරන්න, තව පරම්පරා තුනහතරක් ණයකරුවන් බවට පත් කරන්න ලැස්ති වෙන්නයි හැදුවේ, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒක තමයි එතුමන්ලා ගිවිසුමක් අත්සන් කළේ. කා එක්කද ගිවිසුම අත්සන් කරන්නේ? ඉන්දියාව සහ ජපානය එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරනවා. ලංකා දේශපාලන ඉතිහාසයේ අත්සන් කළ හැට රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගිවිසුමකටම, ඒ ගිවිසුම අවසන් වන දවසක් තිබෙනවා. හැබැයි, එහෙම අවසන් නොවන එකම ගිවිසුම බවට, මේ ගිවිසුම පත් වෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපට බැහැ රටවල් එක්ක රණ්ඩු වෙන්න යන්න. අපේ කලාපයේ තිබෙන රටවල් සමඟ අපට හිත හොඳකම අවශ්‍යයි. එම නිසා අපි ඔවුන් එක්ක සාකච්ඡා කරනවා.

දැක්මක් ඇතිව වැඩ කරන නායකයකු හැටියට අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත්, පරිණත දේශපාලන නායකයා හැටියට අපේ ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමාත්, අපේ රජයත් තීන්දු කරන්නේ, අපි ඒ වෙනුවෙන් ශත පහකවත් ණයක් ගන්නේ නැහැ කියලායි. තව ණය වෙන්න බැහැ, අපට. වරාය අධිකාරිය හම්බ කරන මුදල්වලින් සියයට 25ක් ණය ගෙවන ණයකරුවන් බවට අපි පත් වෙලා ඉන්නවා. ඒ ණය තිබියදී නැවත ණයකාරයෙකු වෙන්න බැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. ECT එක -නැගෙනහිර පර්යන්තය- සඳහා ඒ කියන ණය ගන්නොත්, අපට මාසයකට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා, රුපියල් බිලියන 110ක්. ඒක කරනවා වෙනුවට අපි වෙනත් තීන්දුවක් ගන්නවා. අපි ආයෝජකයෙකුට එන්න කියනවා. ආයෝජකයෙකු ගෙන්වා සියයට 51ක අයිතිය අපට තියාගෙන අපි ඒ වගකීම ඉටු කරනවා. ඒ තුළින් අපි ආදායම් ලබනවා. ලෝකයේ ප්‍රධාන නැව් සමාගම් එක්ක අපේ ගනු දෙනු ව ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි කිසිසේත් ණයබරක් ඇති කරගන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

එහෙම පිටින්ම රට විකුණාගෙන කාලා, කරන්න තිබෙන සියලු දේවල් කරලා දැන් කියනවා අපි ECT එක විකුණන්න යනවා කියලා. දැන් කපා කරලා ඒ ගැන කියන්න. මේ සභාවේ දැන් ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා විතරයි ඉන්නේ. අද කපා කරලා කියන්න තිබුණා නේ, කොහොමද අපි ඒක විකුණන්නේ කියලා. පෙන්වන්න, අපි එය විකුණන විධිය මොකක්ද කියලා. අපි එක දෙයක් කියනවා. අපි කඩදාවත් හොර රහසේ ගිවිසුම් ගහන ආණ්ඩුවක් නොවෙයි. අපේ ප්‍රතිපත්තිය, මේ රටේ එක බිම් අහලක්වත් කිසි කෙනෙකුට විකුණන්නේ නැති එකයි කියන එක බොහොම ගෞරවයෙන් මේ වෙලාවේ කියනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒක තමයි අපේ වගකීම.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි අලුත් ආදායම් මාර්ග ගැන හිතන්න ඕනෑ. අමාත්‍යාංශය හැටියට අපට සිද්ධ වෙනවා ශ්‍රී ලංකා වරායෙන් ආදායම් සොයා දෙන්න. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මගෙනුත්, අපේ ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙනුත්, අපේ

අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන්ගෙනුත්, සේවකයන්ගෙනුත් බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒකයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, අද අපේ රටේ අම්මලා, අපේ සහෝදරියන් මැද පෙරදිග ගිහිල්ලා කාගේ හරි ගෙදරක වැඩ කරලා, කම්කරු රැකියාවක් කරලා බොහොම සොච්චම් මුදලක් ලංකාවට එවනවා කියා. එසේ විදේශගත වීම නිසා ඇතැම් අයගේ පවුල් ජීවිත විනාශ වනවා ඔබතුමා දැක තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, අපේ රටේ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ නව ආදායම් ක්‍රම ගැන අපි හිතලා තිබෙන බව. මුළු ලෝකයේම ඉන්න නාවිකයන් ප්‍රමාණය මිලියන 1.6යි. ලක්ෂ 16ක් ඒ සේවයේ යෙදිලා ඉන්නවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ අතර අපේ ශ්‍රී ලංකාවේ නාවිකයන් ඉන්නේ 16,000ක් පමණයි. හැබැයි අපේ ආණ්ඩුවෙන්, පැවැති ආණ්ඩුවෙන් -කිසිම ආණ්ඩුවක්- ඒ නාවිකයන් 16,000දෙනා පුහුණු කරලා, නැව් සමාගම් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඔවුන් අද සිටින තත්ත්වයට පත් කළා නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි. නමුත් ඒ නාවිකයන් 16,000දෙනා අපට ඩොලර් මිලියන 300ක් භෝයලා දෙනවා. ඔවුන් ඩොලර් මිලියන 300ක ආදායම් අපට භෝයලා දෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ඒ අයගේ වැටුප් ගැන බැලුවා. නැවක සේවය කරන කම්කරුවෙකුගේ වැටුප කීයද? ඔහුට සාමාන්‍යයෙන් GCE O/L වත් අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ, ගරු සභාපතිතුමනි. නැවක සේවය කරන කොට කම්කරුවාගේ වැටුප ලෙස ඇමෙරිකානු ඩොලර් 1,000ක් හම්බ වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ඔහුට පඩිය විධියට රුපියල් 187,000ක් විතර හම්බ වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඔහු කපිතාන්වරයෙකු දක්වා ඉහළට යන කොට ඔහුට පඩිය හැටියට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 10,000ක් පමණ හම්බ වෙනවා. ඔහුට රුපියල් මිලියන දෙකක් -රුපියල් ලක්ෂ 20ක් පමණ- වැටුපක් ලබන්න පුළුවන්, ගරු සභාපතිතුමනි. මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ විනයේ නාවිකයන් ලක්ෂ හයක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම පිලිපීනයේ නාවිකයන් 450,000ක් ඉන්නවා. ලංකාවේ ඉන්නේ නාවිකයන් 16,000යි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ලලිත් ඇතුලත්මුදලි හිටපු ඇමතිතුමා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් ඇති කළා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ හදලා මේ ජනවාරි මාසයේ පළමුවැනි දා ඉඳන් මේ රටේ රැකියා බලාපොරොත්තු වන අභි-සක දරුවන් ගෙනැල්ලා නාවිකයන් හැටියට පුහුණු කරන්න. වෙළඳ හා නාවික අංශය, නැව් සංස්ථාව, වරාය අධිකාරිය සහ පෞද්ගලික අංශය අපි මෙයට දායක කරගන්නවා. මොකක්ද එහෙම කරන්න හේතුව? නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුතු කම්කරුවෙකු හදන්න ඕනෑ, නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුතු නාවිකයෙකු හදන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අනිවාර්යයෙන්ම අපි ඉලක්ක කරනවා, නව ආදායම් මාර්ගයක් හැටියට සලකා 16,000ක් වන නාවිකයන් සංඛ්‍යාව 50,000 දක්වා වැඩි කර නාවිකයන් බිහි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට එකතු වෙන්න. අන්න ඒ වගකීම ඉටු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැනට හම්බ කරන ඩොලර් මිලියන 300 ප්‍රමාණය ඩොලර් බිලියන 1ක් බවට පරිවර්තනය කරන්න අපි ලැස්ති වෙනවා. හුඹක් වෙලාවට මේ මන්ත්‍රීවරු අපෙන් අහනවා, "රැකියා නැද්ද?" කියලා. ගම්වල ඉන්න අභි-සක දරුවෙකුට ඒ ක්ෂේත්‍රය තුළින් රැකියා උත්පාදනය කර දීමේ වැඩ පිළිවෙළ ගැන අපි හිතලා තිබෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒක අපේ වගකීමක්. අපි එය ඉටු කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි තවත් දෙයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි අපේ වරාය ක්ෂේත්‍රයේ වැඩිපුර හම්බ කරන්නේ -වැඩි ආදායමක් ලබන්නේ- ප්‍රතිඅපනයනයෙන්. අප වැඩි පුර ආදායමක් ලබන්නේ,

ප්‍රතිඅපනයනය මගින්. ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රතිඅපනයනයට අවශ්‍ය කරන ඉතාම හොඳ මධ්‍යස්ථානයක් බවට මේ වරාය ක්ෂේත්‍රය පත් වන කොට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා logistics hubs, එහෙම නැත්නම් වරාය පරිශ්‍රය තුළම දියුණු තාක්ෂණය සහිත ගබඩා පහසුකම් ඇති කර දීමට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න. ප්‍රතිඅපනයනයට අවශ්‍ය කරන අගය එකතු කරලා භාණ්ඩ ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට කරගෙන යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාගේ දකුණු පළාතේ ගාල්ල කියන්නේ සංචාරක පුරවරයක්; සංචාරකයන් ඇදගැනීමේ හැකියාව සහිත ඉතාම හොඳ ප්‍රදේශයක්. ගාල්ල වරායේ දිය කඩනය ඉදිරියට හදලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, විශේෂයෙන්ම මගී නෞකා ගෙනෙන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න; ඒ වාගේම එය යාත්‍රා-ගණ සහිත වරායක් හැටියට දියුණු කරලා සංචාරක වරායක තත්ත්වයට ගෙන එන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, කන්කසන්තුරේ වරාය ගැනත් කථා කළා. ඒ ගැන කථා කළ අපේ මන්ත්‍රීතුමා උපදේශක කාරක සභාවට ඇවිල්ලා ඉල්ලීමක් කළා, කන්කසන්තුරේ වරාය සම්බන්ධව. අපි මේ වන විටත් එහි වැඩ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ජැටියේ terminal එක තව ටිකක් දික්කරනවා. ඒ සඳහා සිමෙන්ති කොට්ට කොළඹ ඉඳලා යාපනයට ප්‍රවාහනය කරන්නේ -අරගෙන යන්නේ - ගොඩ බිමින්; කම්බි කුරු අරගෙන යන්නේ ගොඩ බිමින්. හැබැයි, ඒ වරාය අප දියුණු කරන්නම ඕනෑ වරායක්. තමුත්තාන්සේලායි අපිදි අතර තිබෙන ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලැබෙන්නේත් ඒ වාගේ ව්‍යාපෘතිවලින්. අධිවේගී මාර්ගය යන්න ඕනෑ යාපනයට. අධිවේගී මාර්ගය නැහෙනහිර හරහා යන්න ඕනෑ. ඒ ප්‍රදේශ වැඩි දියුණු වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි මීට පෙර එහෙම වැඩි දියුණු වූණේ නැහැ, ගරු සහෝදර මන්ත්‍රීවරුනි.

මම අහගෙන හිටියා, අපේ ගරු රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව. තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු වන එතුමා කළ කථාවේ හොඳ දේවල් තිබුණා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙත් මම ඔබතුමාගේ කථාවේ කියපු එක දෙයකට එකඟ වන්නේ නැහැ. ඔබතුමා කීවා, "මඩකලපුව ප්‍රදේශයේ හෝටල් සංකීර්ණ තිබෙනවා" කියලා. ඔව්, තිබෙනවා. "ඒවායේ වැඩ කරන්නේ කොළඹ අය" කියලා ඔබතුමා කීවා.

ඇයි මේ බෙදීමට ඇපි ලැස්ති වෙන්නේ? අවුරුදු 30ක් බෙදිලා නේද අපි මරා ගත්තේ? මම වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න. රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඉගෙන ගත්තේ නුවර Trinity College එකේ. ඔබතුමා හොඳට සිංහල කථා කරනවා; ඉංග්‍රීසි භාෂාව හසුරුවනවා; දෙමළ භාෂාව හසුරුවනවා. ඔබතුමා කියන විධියට මඩකලපුවේ දරුවෙකු විතරම ද මඩකලපුවේ හෝටලයක වැඩ කරන්න ඕනෑ? නැහැ. ඒ මතය අපි වෙනස් කරමු. නැහෙනහිර දරුවාට පුළුවන්කම් තියෙන්න ඕනෑ, උතුරට ගිහිල්ලා වැඩ කරන්න; දකුණට ගිහිල්ලා වැඩ කරන්න; වයඹට ගිහිල්ලා වැඩ කරන්න. අපි ශ්‍රී ලාංකිකයෝ කියන මට්ටමට හිතමු. අපි දෙමළ, අපි සිංහල, අපි බෞද්ධ, අපි මුස්ලිම් කියන මතවල නොවෙයි අපි ජීවත් විය යුත්තේ.

ගරු සාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)
ගරු සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ගරු සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ඔව්. රාසමාණිකම් මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සාණක්කියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණික්කම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

සමා වෙන්න ගරු ඇමතිතුමනි. මඩකලපුවේ කට්ටිය විතරක් වැඩ කරන්න ඕනෑ කියලා නොවෙයි මම කිව්වේ. මම කිව්වේ හෝටල් පාසලේ 5,000ක admissionවලින් 23යි, 11යි, 94යි මඩකලපුවේ කට්ටිය ඇවිත් තියෙන්නේ. එතැන වත්ත සුද්ධ කරන රැකියා විතරයි ඒ අයට හම්බ වෙන්නේ. ඒ අයට skilled jobs ලැබෙන්නේ නැහැ කියන එකයි මා කිව්වේ. ඒ ගැන විතරයි මම කිව්වේ. ඕනෑ කෙනෙකුට ඕනෑ තැනක වැඩ කරන්න පුළුවන්. Skill එක වර්ධනය කරන්න Hotel School එකට ඒ දේ ලබා දෙන්න කියලා තමයි මම ඉල්ලීමක් කළේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹிதாபேகுவர்தன்)
(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

බොහෝම හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපි අන්න එතැනට යමු. මඩකලපුව ප්‍රදේශයේ හැකියාව තියෙන හොඳ දරුවන් ඉන්නවා. අපි ඒ අය ඉස්සරහට ගනිමු. ඒ දරුවන් ඉස්සරහට ගන්න නම් මුලින්ම අත්වැල් බැඳ ගත යුත්තේ කවුද? තමුන්නාන්සේලායි-අපියි. මේ බෙදීම අපි නවත්තමු. මේ බෙදීම නවත්වන්න නම් අපි මුලින්ම හොඳ පාලනයක් දිය යුතුයි. ඒ අවශ්‍ය පාලනය දෙන්න අද හොඳ නායකයකු ඇවිල්ලා ඉන්නවා. අපි එක දෙයක් අහලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් අහලා ඇති. මොකක්ද ඒ? අපි කියනවා හමුදාවක විනයක් තියෙනවා කියලා. හමුදාවක සේවය කරන කෙනෙකු ගමක ඉන්නවා නම් "අර හමුදාවේ රණවිරුවාගේ ගෙදර හරි ලස්සනයි. මිදුල ලස්සනයි. ගේ ලස්සනට තියාගෙන ඉන්නවා. පිළිවෙලට වැඩ කරනවා" කියලා කට්ටිය කියනවා අපි අහලා තියෙනවා. ඒක හොඳයි. අපි අහලා තියෙනවා, සිංගප්පූරුවේ හැම පුරවැසියෙකුම හමුදාවට බැඳෙන්න ඕනෑ, හමුදාවට බැඳිලා මාස 6ක් විතර ඉඳලා තමයි හැම පුරවැසියෙකුම එළියට එන්න ඕනෑ කියලා. එහෙනම් මොකක්ද මේ පණිවුඩයේ තියෙන්නේ? විනයගරුක රටක් අපි හදන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අපිට විනයගරුක රටක් හදන්න, විනයගරුක සමාජයක් හදන්න මේ රටේ හමුදාවට නායකත්වය දීපු, මේ රටේ රණවිරුවකු හැටියට තමන්ගේ යුතුකම්, වගකීම් ඉටු කරපු, ආරක්ෂක ලේකම් හැටියට යුතුකම්, වගකීම් ඉටු කරපු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ කියන නායකයා තමයි අද රාජ්‍ය නායකයා බවට පත් වෙලා තියෙන්නේ කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මෙම තත්ත්වය ඉදිරියට ගෙන යෑමේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අපට අභියෝගයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණා. එම අභියෝගය තමයි මේ කොවිඩ් - 19 වසංගතය. අපට දෙපැත්තකින් තැලෙන්න වුණා. පෙබරවාරි, මාර්තු මාසයේ ඉඳන් මේ වෙනතුරු අපි කොවිඩ් - 19 ගැන රට ඇතුළෙහුත් බය වෙන්න ඕනෑ, රටින් පිටත් බය වෙන්න ඕනෑ. මාසයකට නෞකා 300ක් පමණ අපේ වරායට සේන්ද්‍ර වෙනවා. ඒ එන අය ඔක්කොම විදේශිකයන්; විදේශීය රටවල අය. ඒ අයට කොවිඩ් - 19 තිබුණොත් අපේ අයට බලපෑමක් සිද්ධ වෙනවා. අපේ pilot කෙනෙකු තමයි නැවට නඟින්න ඕනෑ. එම නැව වෙන කිසිම pilot කෙනෙකුට ගෙනෙන්න බැහැ. ඒ නැවට නඟින අයගෙන් අපට මේ රෝගය බෝ වෙන්න පුළුවන්. එක වතාවක එහෙම සිද්ධ වුණා. අපි බොහෝම අමාරුවෙන් ඒක පරිස්සම් පාලනය කර ගත්තා. අපේ රටට ඉන්දියාවෙන් ආපු නැවක එක වර 17දෙනෙකු කොරෝනා රෝගය වැලඳුණු අය හිටියා. ගරු සභාපතිතුමනි, එම නිසා අපි එක පැත්තකින් බේරිලා මේ කටයුතු කරගෙන යද්දී ඇතුළෙන් ඩොක්යාඩ් සමාගමෙන් එක කොවිඩ් - 19 ආසාදිත රෝගියෙකු හම්බ වෙලා, ඊට පස්සේ ඒක ව්‍යාප්ත වෙලා, අවසානයේ අපට රෝගීන් 170ක් පමණ හම්බ වුණා. මේ වෙනකොටත් රෝගීන් 100ක් පමණ ඉස්පිරිනාලවල ඉන්නවා.

නමුත් අපි අපේ නිලධාරීන්, සේවකයන් අගය කරන්න ඕනෑ. මේ වගකීමත් එක්ක අපි හරියාකාරව වැඩ කරලා අද ඉතා හොඳ තත්ත්වයකට පරිවර්තනය කර ගන්න අපට පුළුවනම් ලැබුණා. ලෝකයේ සිංගප්පූරු වරාය, හොංකොං වරාය, ඩුබායි වරාය වැනි වරායවල් එක්ක අපට තරගකාරිත්වයක් තිබෙනවා. මේ වන විට සියයට 4කින් විතරයි කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වය තුළ අපි පහළට ඇවිල්ලා තියෙන්නේ. නමුත් ඉතා හොඳ තත්ත්වයකට අපි පරිවර්තනය කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම ගුදම් සංකීර්ණ ඇති කරලා, අද කොළඹ තියෙන තදබදය ඉදිරියේදී මහ හරවා ගන්න අපේ රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මගින් අපි බලාපොරොත්තුවෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, CICT පර්යන්තය, SAGT පර්යන්තය, JCT පර්යන්තය, ඉදිරියේදී ගොඩනැගෙන්න තියෙන WCT පර්යන්තය තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මේවා අපේ යටතේ පාලනය වෙන්නේ. අපේ යටතේ පාලනය කරන්න දෙන්නේ. පසුගිය කාලයේ නම්, මේවා දිහා සොයා බලා තිබුණේ නැහැ. නමුත්, හැම පර්යන්තයකම ඉන්න ඒ සියලු පාලන අධිකාරිය ගෙන්වලා, අමාත්‍යාංශය තුළ අපේ සියලු නිලධාරීන් එකට වාඩිවෙලා තීන්දු තීරණ ගන්නවා. මේක, කොළඹ වරාය. මේක රටේ ජාතික සම්පතක්; අපේ වත්කමක්. අපි හවුල් සමාගම් එක්ක එහි පාලනයකට ගිහිත් තිබෙනවා. නමුත්, මේවායේ වත්කම් අපේ දේවල්. ඒවා ආරක්ෂා කරගෙන වැඩ කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒ තත්ත්වය ඇති කරගෙන ඉදිරියට ගිහිල්ලා අපි බලාපොරොත්තු වෙන නව ආදායම් මාර්ග ගැන සොයා බලනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාට මේ කාරණය මතක් කරනවා. අපි සේද මාවතක් ගැන කථා කරනවා. අපි දන්නවා, අපේ සේද මාවතෙන් විශාල නැව් ප්‍රමාණයක් ගමන් කරන බව. නමුත්, ඒ ගමන් කරන නැව්වලින් සියයට 10ක් පමණයි, අපේ වරාය ඇතුළට - inner harbour එකට - අපි ගන්නේ. අපට කරන්න පුළුවන් එපමණයි. ගරු සභාපතිතුමනි, එළියේ ගමන් කරන මේ නැව්වලට අවශ්‍ය කැම බිම ටික, වතුර ටික, බෙහෙත් හේන් ටික, ඒවාට අවශ්‍ය සේවා ආදී මේ සියල්ල සපයාදීමේ වගකීම අපට තිබෙනවා. අපි ඒකට ලැහැස්තිවෙලා ඉන්නවා. පසුගිය කාලයේ තීන්දු-තීරණ වැරදියට අරගෙන තිබුණා අපි දැක්කා. නැවක් වරාය ඇතුළට ආවොත් එක මුදලක්. වරායෙන් එළියේ හිටියොත් තව මුදලක්. අපි ඒවා වෙනස් කළා. මොකද, හේතුව? එළියේ ඉන්න කෙනෙකුට යම් සේවාවක් සපයලා රටට ආදායමක් ලබාගන්න අපට අවශ්‍යයි. මේවා අලුත් ආදායම් මාර්ග. කොවිඩ් නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයට ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා. අනෙක් දේවල්වලට ප්‍රශ්න එනකොට නව ආදායම් මාර්ග එකතු කරමින්, මේ අමාත්‍යාංශය ශක්තිමත් කරමින් අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙන ඉලක්කයට අපි යනවා. අභියෝගයට අපි හරි ආසයි. අභියෝගය අපට පුරුදුයි, ගරු සභාපතිතුමනි. යහපාලන ආණ්ඩුව අවුරුදු 5ක් අභියෝගය අපට හුරු කළා. ඒ අභියෝගය අපට කියාදන්නා, පොලීසිය; උසාවිය; නිරාගේදර. යහපාලන ආණ්ඩුව මේ සියල්ලම අපට හුරු කළා. ඒකත් ජීවිතයේ එක් අත්දැකීමක්. හැබැයි, අපි කවදාවත් අනෙක් පැත්ත හැරිලා ඒවා පුරුදු කළ අයගෙන් පළිගන්න ලැහැස්ති වෙන්නේ නැහැ. දේශපාලන වශයෙන් අරගෙන ගිහිල්ලා, කුදලාගෙන ගිහිල්ලා ඇතුළට දමන්න අපි ලැහැස්ති වෙන්නේ නැහැ. ඒක නොවෙයි, රජයක වගකීම. අපේ වගකීම ජනතාවට වුණු පොරොන්දු ටික ඉටු කිරීමයි. ඒ පොරොන්දු ඉටු කිරීමේදී, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයත් මේ රටේ භාණ්ඩාගාරයට ඉතාම ශක්තිමත් විධියට මුදල් උපයන අමාත්‍යාංශයක් හැටියට ඒ ශක්තිමත්භාවය ඇති කර දෙනවාය කියන එක මා මතක් කර සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා, මගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, වරායේ සභාපතිතුමා, නැව්

සංස්ථාවේ සභාපතිතුමා, නාවික කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා, වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන්ගෙන් සහ මගේ සේවකයන්ගෙන් ඒ ගමන යන්න අත්වැල් බැඳගන්න කියලා ඉල්ලා සිටින අතර, වේලාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Chairman)
ජයන්ත කැටගොඩ මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு ஜயந்த கெட்டகொட)
(The Hon. Jayantha Ketagoda)

ගරු සභාපතිතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 91,(ඉ) සහ (උ) යටතේ මම මේ කාරණය මතු කරන්නේ. අපේ මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අජිත් නිවාඩ් කඩරාල් මැතිතුමා සහා ගර්භයේ නොමැති වේලාවේ රන්ජන් රාමනායක ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉතා අඟුන වෝදනාවක් කළා. එම නිසා එය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.291,900,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු.17,050,000

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු.17,050,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන. - සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,
රු.354,000,000

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.354,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන. - සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු.934,240,000

“176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන මූලධන වියදම සඳහා රු.934,240,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහා සම්මත විය.

176 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“තலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 291,900,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 17,050,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 17,050,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 354,000,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 354,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 934,240,000

“தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 934,240,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 176, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 291,900,000, for Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 17,050,000

Question, "That the sum of Rs. 17,050,000, for Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 354,000,000

Question, "That the sum of Rs. 354,000,000, for Head 176, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 934,240,000

Question, "That the sum of Rs. 934,240,000, for Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 176, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

“434 வன ஶீர்ஷயேஹி 01 வன வுடஸ஠஠ன பூநராவர்நன வியட஠ ஸட஠ா ரு.90,620,000஠ மூடல ஠பலே஠நயஸ்ட ஈதுலந் ஠ல ஸுதுய” யன பூஷ்நய வி஠ஸன ஠டீந் ஸ஠ா ஸ஠஠ந விய.

434 வன ஶீர்ஷயேஹி 01 வன வுடஸ஠஠ன, பூநராவர்நன வியட஠ ஠பலே஠நயஸேஹி ஠஠஠ஸ஠் ஠ுடிய஠ திநிய ஸுதுயடி தியே஠஠ ஠ரந ஠டீ.

தலைப்பு 159, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 519,560,000

“தலைப்பு 159, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 519,560,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 159, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 322.- தேசிய தாவரப் பூங்காக்கள் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 540,200,000

“தலைப்பு 322, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 540,200,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 322, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 575,480,000

“தலைப்பு 322, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 575,480,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 322, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, “That the sum of Rs. 207,290,000, for Head 159, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 159, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 15,450,000

Question, “That the sum of Rs. 15,450,000, for Head 159, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 159, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 519,560,000

Question, “That the sum of Rs. 519,560,000, for Head 159, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 159, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 322.- DEPARTMENT OF NATIONAL BOTANICAL GARDENS

Programme 02. - Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 540,200,000

Question, “That the sum of Rs. 540,200,000, for Head 322, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 322, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 575,480,000

Question, “That the sum of Rs. 575,480,000, for Head 322, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 322, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

“437 வன இரீதியே 01 வன வடிவவன, பூராவிர்தன விடேல் ஸ்டா ரு. 172,464,000ஐ மூடல் டபலேவனயல் ஈதுலன் ஈல் ஸ்துய” யன பூய்யை விமசன டீன் ஸா ஸமமன வி.

437 வன இரீதியே 01 வன வடிவவன, பூராவிர்தன விடேல் டபலேவனயேல் ஈாவஈன் ஸுவிடல் திநிடி ஸ்துயயி தியேல் ஈரன டீ.

01 வன வடிவவன.- மலேயூத் வடிவவன - மூடல் விடேல், ரு.13,500,000

“437 வன இரீதியே 01 வன வடிவவன, மூடல் விடேல் ஸ்டா ரு. 13,500,000ஐ மூடல் டபலேவனயல் ஈதுலன் ஈல் ஸ்துய” யன பூய்யை விமசன டீன் ஸா ஸமமன வி.

437 வன இரீதியே 01 வன வடிவவன, மூடல் விடேல் டபலேவனயேல் ஈாவஈன் ஸுவிடல் திநிடி ஸ்துயயி தியேல் ஈரன டீ.

02 வன வடிவவன.- ஸவிர்தன வடிவவன - மூடல் விடேல்.- ரு.1,900,000,000

“437 வன இரீதியே 02 வன வடிவவன, மூடல் விடேல் ஸ்டா ரு. 1,900,000,000ஐ மூடல் டபலேவனயல் ஈதுலன் ஈல் ஸ்துய” யன பூய்யை விமசன டீன் ஸா ஸமமன வி.

437 வன இரீதியே 02 வன வடிவவன, மூடல் விடேல் டபலேவனயேல் ஈாவஈன் ஸுவிடல் திநிடி ஸ்துயயி தியேல் ஈரன டீ.

“தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 172,464,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 13,500,000

“தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 13,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 1,900,000,000

“தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 1,900,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 437, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, “That the sum of Rs. 172,464,000, for Head 437, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 437, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 13,500,000

Question, "That the sum of Rs. 13,500,000, for Head 437, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 437, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02. - Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 1,900,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,900,000,000, for Head 437, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 437, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

අ. හා. 6.58ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු ලබන පිණිස සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.
කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2020 දෙසැම්බර් 07වන සද්දා.

பி.ப. 6.58 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகன்றார்கள்.
குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2020 டிசம்பர் 07, திங்கட்கிழமை.

At 6.58 p.m., the Chairman left the Chair to report Progress.
Committee report Progress; to sit again on Monday, 07th December, 2020.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභානිවුඩ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු සාමාන්‍යයන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා.

**මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ගව පාලනයේ
යෙදෙන්නන් මුහුණ දෙන ගැටලු
மட்டக்களப்பு மாவட்டப் பண்ணையாளர்கள்
முகங்கொடுக்கும் பிரச்சினைகள்
ISSUES FACED BY CATTLE FARMERS IN BATTICALOA
DISTRICT**

[අ.හා. 6.59]

ගරු සාමාන්‍යයන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා
(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

ගරු කථානායකතුමනි, අද සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"මහවැලි අධිකාරිය යටතට ගැනෙන ඉඩම් අනවසරයෙන් අත්පත් කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් මහවැලි අධිකාරිය අවධානය නොදැක්වීම නිසා මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ජීවත් වන ගවපාලනයේ යෙදෙන ගොවීන් මුහුණපා තිබෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් කඩිනම් අවධානය දැක්වීම අවශ්‍ය වී තිබේ. මෙම ගව පාලනයේ යෙදෙන්නන් සියලුම ජන ප්‍රජාවන්ගෙන් සමන්විත වන අතර මෙම ඉඩම් අත්පත් කරගන්නන් බොහෝවිට සිංහල ප්‍රජාව වේ.

මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ දශකයකට වැඩි කාලයක සිට හෙක්ටයාර 22,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක ගවයන් 200,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තණ කෑම සිදු කරයි. දැනට වාර්තා වන ආකාරයට වර්තමානයේ පවුල් 900කට වැඩි ප්‍රමාණයක් මෙම ප්‍රදේශයේ ඉඩම් අවිධිමත් ආකාරයට එළි පෙහෙළි කර තිබේ. මෙම නිශ්චිත ප්‍රදේශය 'මයිලනාමඩු' ලෙස හැඳින්වෙන අතර මෙම ඉඩමේ අයිතිය මහවැලි අධිකාරිය සතුය. අවධානයට ගත යුතු වැදගත්ම කාරණය වන්නේ අනවසරයෙන් ඉඩම් අල්ලා ගන්නා මෙම පුද්ගලයන්ගේ බහුතරය සිංහල ජනතාව වීමත් ඔවුන්ගෙන් බොහෝමයක් දෙනා පොළොන්නරුව සහ අම්පාර ප්‍රදේශවලින් පැමිණි අය වීමත්ය. මෙම අනවසරයෙන් ඉඩම් අල්ලා ගත් පුද්ගලයන්ට මෙම ඉඩම් එළි පෙහෙළි කර බඩඉරිඟු වගා කිරීමේ අවසරය නැගෙනහිර පළාතේ ආණ්ඩුකාරවරයාගේ මග පෙන්වීම මත සිදු වේ.

පසුගිය මාස තුන මුළුල්ලේම ගව පාලනය සිදු කරන ගොවියන් මුහුණ දෙන ගැටලු පිළිබඳ අදාළ අමාත්‍යවරයාගේ අවධානය යොමු කළ අතර මෙම අනවසර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට එරෙහිව කටයුතු නොකිරීම විමසියට කාරණයකි. අමාත්‍යවරයා මෙම නීතිවිරෝධී ක්‍රියාවට අනුබල දෙන්නේදැයි කෙනෙක් සිතන්නේ නම් එය සාමාන්‍ය දෙයකි. තවදුරටත්, මෙම නීතිවිරෝධී ඉඩම් අල්ලා ගැනීමට එරෙහිව දැඩි ක්‍රියාමාර්ග ගත් දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයා මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයෙන් මාරු කර යවා තිබේ. වර්තමාන දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයා ද හිංසාවට ලක්වීමේ බියෙන් මෙම කාරණය නොදුටුවා සේ කටයුතු කරයි. වර්තමානයේදී, මෙකී ඉඩම් අත්පත් කර ගන්නා ලද තැනැත්තන් විසින්, දශක ගණනාවක් තිස්සේ සම්ප්‍රදායික ලෙස තෘණ භූමි වශයෙන් භාවිත කරන ලද මෙකී ප්‍රදේශය තුළ බඩඉරිඟු, වී සහ වෙනත් විකල්ප හෝග වගා කරමින් සිටිනු ලැබේ. ලක්ෂ දෙකක පමණ ගවයන් රටවල් හැසිරවීම හෝ පාලනය කිරීම සිදුකළ නොහැකි අතර මෙකී ගවයන් මගින් මෙකී හෝග විනාශ විය හැකි අතර මෙය රටෙහි වාර්ගික සමගිය කෙරෙහි කිසියම් ගැටලුවක් ඇති කිරීමට හේතුවනු ඇතැයි යන බිය මා හට ඇත.

සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට මා විසින් අදාළ රජයේ බලධාරීන් වෙත මෙම ගැටලුව ඉදිරිපත් කර ඇති අතර රටෙහි ඉහළම නිලය දරන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය කෙරෙහි ද මෙම කාරණය යොමුකර ඇති නමුත් එයින් කිසිදු ප්‍රයෝජනයක් වී නොමැත.

හදුනා නොගත් පාර්ශ්වයන් විසින් ගවයන් කිහිප දෙනෙකුට වෙඩි තබා මරා දමා ඇති හෙයින් මෙකී ගව ගොවියන් සහ බඩඉරිඟු ගොවියන් අතර පවතින නොසන්සුන්කාරී තත්ත්වය එහි උග්‍රතම අවස්ථාවට පත්ව ඇති බවට වාර්තා වේ.

එසේ හෙයින් මෙම නීති විරෝධී ලෙස ඉඩම් අත්පත් කරගෙන ඇති තැනැත්තන් මෙම ප්‍රදේශයෙන් ඉවත් කිරීමට සහ එකී පුද්ගලයන් හට කිසියම් ආදායම අහිමිවීමක් සිදු වී ඇත්නම් සහ වියදම් දැරීමට සිදු වී ඇත්නම් ඒ සඳහා වන්දි ලබා දීමට පියවර ගන්නා ලෙස මෙම සභාවට යෝජනා කරනු ලැබේ. මෙම තත්ත්වය උද්ගතව ඇත්තේ මහවැලි අධිකාරියෙහි නොසැලකිල්ල හේතුවෙනි. රට තුළ නීතියේ ආධිපත්‍යය නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලද්දේ නම් සහ අදාළ බලධාරීන් විසින් නිසි කලට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලද්දේ නම් මෙම තත්ත්වය වළක්වා ගත හැකිව තිබේ."

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මම මහවැලි අධිකාරියට අයත් මයිලන්තමඩු සහ මාදවෙනෙ කියන ප්‍රදේශවල තිබෙන තෘණ භූමි ආශ්‍රිතව ජීවත් වන කිරි ගොවීන්ට සිදු වෙලා තිබෙන යම් අපහසුතාවක් පිළිබඳව මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා. මම හිතන විධියට මේ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමාත් සභාවේ ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම යෝජනාවකටත් වඩා මෙය ආයාචනයක් විධියටයි මම ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඔබතුමා මේ ඉතිහාසය දන්නවා. මම ඇවිල්ලා ඔබතුමා මුණගැසිලා මේ ගැන කියා තිබෙනවා. අපේ වමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා එක්කත් මේ සම්බන්ධයෙන් රැස්වීමක් පවත්වා සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. අනේ! ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේ ලක්ෂ දෙකක් පමණ වන ඒ කිරි හරකුන් අරගෙන

යන්න තැනක් නොමැතිව එම ප්‍රදේශයේ ගොවීන් ඉතාම අසරණ තත්ත්වයට පත්වෙලා ඉන්නවා. ගිය සතියේ වයස අවුරුදු 72ක මහත්මයෙක් ඔහුගේ කිරි හරක් පට්ටියම රුපියල් ලක්ෂ පහළොවකට විකුණා දමා ඒ පළාතෙන් ඉවත් වෙලා ගියා. මොකද, ඒ පළාතේ තිබෙන තත්ත්වය නිසා. එම පළාතේ දැනට පවුල් 900කට කිට්ටු පිරිසක් පදිංචි කර තිබෙනවා කියලා අපට ආරංචි මාර්ගවලින් දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. මම ඒකේ ඇත්ත-නැත්ත ගැන හරි විස්තරයක් දන්නේ නැහැ. නමුත් එම ප්‍රදේශයේ සිටින කිරි ගොවීන්ට ඔවුන්ට අයිති ලක්ෂ දෙකක් පමණ වන කිරි හරකුන් අරගෙන යන්න කියලා අපි එකවර කිව්වොත්, ඒ ගොල්ලන් කොහේ යන්නද ඇමතිතුමනි? ඇත්තටම ඒ මිනිස්සු අද ඉතාම අසරණ වෙලා සිටිනවා. පරම්පරා ගණනක් තිස්සේ ඇති කර ගත් මේ හරක් පට්ටිය එකවර නැති කරගන්නට ඒ මිනිසුන්ට හරි අමාරුයි, ඇමතිතුමනි.

ඇත්තටම මා කලින් සඳහන් කළ මහත්මයා ගැහැනු දරුවන් තුන්දෙනෙක් සිටින තාත්තා කෙනෙකු විධියට රුපියල් ලක්ෂ පහයි එක දුටුවකුට දෙන්න ලැබිලා තිබෙන්නේ. ඔවුන් ඒ තරම් ඉතාම අසරණ තත්ත්වයකට පත් වෙලා සිටිනවා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමා මේ ගැන වහාම කල්පනා කරලා, මේ සම්බන්ධයෙන් කුමක් හෝ වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න කියලා මම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, මේ තත්ත්වය දිගින් දිගටම පැවතුණොත් මේ ගැටලුව ජාතීන් අතර අසමභියක් ඇති වෙන තත්ත්වයකට වුණත් යන්න පුළුවන්. මම ඒකට උදාහරණයක් දක්වන්නම්. ඊයේ-පෙරේදා එම ප්‍රදේශයේ වූ සිදුවීමක් අපි දැක්කා. මම හිතන විධියට ඒ සම්බන්ධව විඩියෝ එකකුත් තිබෙනවා. එක පුද්ගලයෙක් හමුදාවේ නිලධාරියෙක් කියලා ඇවිල්ලා, කිරි හරකුන් ඇති කරන අයත් එක්ක පොඩි ආරාමුවක් ඇති කරගෙන එක ගොවි මහත්මයෙකුට හොඳටම පහර දීලා තිබෙනවා. එම ගොවි මහතා ඉස්පිරිතාලයට ඇතුළත් කරන්නත් සිදු වෙලා තිබෙනවා. මේ වාගේ දේවල් එළියට එන්නේ නැහැ. මොකද, ඒවා ගොඩක් සිද්ධ වෙන්නේ කැළය ඇතුළේ.

මේ කිරි හරකුන්ගේ වටිනාකමත් අපි බලන්න ඕනෑ. වමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා එදා කිව්වා, අලුත් breed එකක කිරි හරකුන් ගෙනැල්ලා, එම සතුන්ට තණ කොළ දීලා කිරි නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්න පුළුවන් කියලා. ඇමතිතුමනි, ඇත්තටම ලෝකයම organic කිරි භාවිත කරන තත්ත්වයක් අද තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ කෘත්‍රීම ලෙස කිරි නිෂ්පාදනය කරන්නේ නැතිව, natural කිරි භාවිත කරන තැනකට ලෝකයම යනකොට, අපි විතරක් අලුතින් හරක් ගෙනැල්ලා ඒ හරකුන්ට කෑම කවා, විටමින් දීලා කිරි ගන්නට වැඩක් නැහැ. මොකද, ඒ කිරිවලින් ගොඩක් ලෙඩ රෝග ඇති වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඒ කියපු කාරණා සියල්ලටම වඩා මේ අවස්ථාවේ මම මේ ඉඩම් සම්බන්ධව ඉල්ලීමක් කරනවා. මම මාස දෙක-තුනක් තිස්සේ DGගේ ඉදලා හැමෝටම මේ ගැන කිව්වා. මේ වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගත් වේලාවේ ඉදලා මම කිව්වා. ඇත්තටම මම දන්නවා, මහවැලි අධිකාරියේ නිලධාරීන් පවා මේ නිසා දුෂ්කරතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා කියලා. නැගෙනහිර පළාතේ ආණ්ඩුකාරතුමියත්, ඊට අමතරව බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයාත්, ජනාධිපති කාර්ය සාධන බලකායෙහි මේ ඉඩම් දෙන්න කියලා තිබෙනවා කියලා තමයි මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ මහවැලි අධිකාරියේ නියෝජිතයන් වුණත් කියන්නේ. ඒ ගොල්ලන් පවා අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙලා. මේක වැරදි වැඩක් කියලා ඔවුන් දන්නවා. මොකද, මේ ඉඩම් එකක්වත් නීත්‍යානුකූලව නොවෙයි, දීලා තිබෙන්නේ ඇමතිතුමනි. මේ ඉඩම් ඔක්කෝට දීලා තිබෙන්නේ තාවකාලිකව. මාස තුනකට බඩඉරිඟු වගා කරන්න කියලා තමයි මේ ඉඩම් දීලා තිබෙන්නේ. දැන් මේ ඉඩම්වල සිටින මේ මිනිසුන් අතර-ජාතීන් අතර- අසමභියක් ඇති වන තත්ත්වයක්

දැන් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ගිය සතිය වනවිට හරකුන් හතරදෙනෙක් පමණ මරා දමා තිබුණා. ඉතින් තව තවත් කල් යන්න-යන්න මේ ප්‍රශ්නය වැඩි වෙන්න පුළුවන්. ඒ ගොල්ලන්ගේ ඉවසීමේ සීමාවකුත් තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙම ගැටලුව විසඳන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. මා මේ ගැන ගරු වමල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාට කියපු වේලාවේ එතුමා කිව්වා, "අපි STF එක දමමු" කියලා. STF එක දමා එම මිනිසුන් හා කිරි ගොවීන් අතර තිබෙන මේ ආරාමුව තවතවත් වැඩි කරනවාට වඩා, මේ කටයුතු වහාම අත්හිටුවන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ ඉඩම්වල පදිංචි කරවා තිබෙන පවුල් 900ක ජනතාව වෙනුවෙන් මහවැලි අධිකාරියෙන් මොනවා හෝ වියදමක් දරා තිබෙනවා නම්, එම වියදම ආණ්ඩුවෙන් දරන්න වෙනවා. මොකද, ආණ්ඩුව කලින්ම මේ සම්බන්ධ තීරණයක් අරගෙන හරි විධියකට, හරි ක්‍රමයකට ඒ ඉඩම් ටික බෙදා දුන්නා නම් අපට ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න තිබුණා. එහෙම නැතිව එකවර මේ ඉඩම් ටික මේ විධියට බෙදා දුන්නාම, කිරි හරක් අරගෙන ඒ මිනිසුන් කොහේ යන්නද? මේ කුඹුරු කරන කාලය. කුඹුරු කරන කාලයේ කිරි හරක් ටික ආපසු අපට ගම ඇතුළට ගෙනෙන්නත් බැහැ. ඒ නිසා මෙම ගැටලුවට ඉක්මන් විසඳුමක් ඇමතිතුමා ලබා දෙන්න ඕනෑය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. දිගින් දිගටම මෙහෙම කරගෙන ගියොත් අනිවාර්යයෙන් එතැන ආරාමුවක් ඇති වෙනවා. අපෙනුත් කපා කරලා අහනවා, මොකක්ද කරන්නේ කියලා. "මේ ගොල්ලන් යන්න කියනවා, අරහෙත් පන්නාගෙන එනවා, මෙහෙත් පන්නාගෙන එනවා" කියලා කියනවා. ඒ මිනිසුන් හැම දාම කපා කරනවා. අද උදේත් මම පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණි වේලාවේ ඉදලා මට අට දෙනෙකුගෙන් විතර telephone calls ඇවිත් තිබුණා, ඇමතිතුමනි.

මමත් ඇත්තටම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාට අපහසුතාවට පත් කරන්න කැමැති නැහැ. හැබැයි, අපි මේකට විසඳුමක් හොයා ගන්න ඕනෑ, ගරු ඇමතිතුමනි. මොකද, මේ වැඩ පිළිවෙළ පටන් ගත් ආණ්ඩුකාරතුමියගේ හිත රිදෙනවා කියන එකවත්, කාර්ය සාධන බලකාය - Presidential Task Force එක - මේවා කරනවා කියන එකවත් අපි හිතන්න හොඳ නැහැ. කිරි හරකුන්ගේ අයිතිකාරයන් අතර ඇති වන අසමභිය ගැනයි අපි මේ අවස්ථාවේදී හිතන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ රැස්වීමක් පැවති අවස්ථාවේ එතැන ගරු ඇමතිතුමාත් හිටියා. හම්බන්තොට ඉදලා පවා කිරි හරක් ඇති කරන අය ඒ ප්‍රදේශයට ඇවිල්ලා සිටි බව ඇමතිතුමා දැක්කා. මේක දෙමළ ජනතාවට විතරක් තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. කිරි ගොවීන්ගේ ජීවනෝපාය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මෙතැන තිබෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමා. මේ ප්‍රශ්නයට ක්ෂණික විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා. ඇත්තටම අපට මේක හිතා ගන්න බැරි ප්‍රශ්නයක්. හරක් මරන්න බැහැ කියලා නීතියක් propose කරලා තිබෙනවා. මේ හරක් ටිකට මොකද කරන්නේ? අපි හරක් export කරනවා කියලා ඇමති කෙනෙකු කියනවා මට ඇහුණා. තාවකාලික විසඳුමක් වශයෙන් දැනට මේ කටයුත්ත නවත්වලා තිබෙනවා. වගා කරලා තිබෙනවා නම් ඒ වගා ටික destroy වනවා, ගරු ඇමතිතුමා. මොකද, ඒ ප්‍රදේශයේ කිරි හරක් ලක්ෂ දෙකක් ඉන්නවා. 2011දී මේ සඳහා නීතියක් ගැසට් කරන්න ඔන්න මෙන්න නිබියදි තමයි ඒක ගැසට් කළේ නැත්තේ. හරක් ටික රක්ෂිතයකට දමන්න කියලා ගරු විමලවීර දිසානායක රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ගිහිල්ලා කියනවා මම දැක්කා. මට ඒ කාරණය පැහැදිලි නැහැ. එතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කය වන සෝමාවතියේ එහෙම තමයි වුණේ. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේත් ඇති වෙයි. අපි මේ කිරි හරක් වෙනුවෙන් නිසි විසඳුමක් ලබා දෙන්නේ නැතිව කිරි හරකුන්ට තිබෙන තෘණ බිම්වල බඩ ඉරිඟු වගා කරන්න දුන්නොත් ලොකු ගැටලුවකට අපට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙයි.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய தினம் மயிலத்தமடு, மாதவணை மாட்டுப் பண்ணையாளர்களுடைய பிரச்சினை தொடர்பாகக் கௌரவ நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சாணக்கியன் அவர்களால் இங்கு ஒரு பிரேரணை கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. இந்த விடயம் தொடர்பாக நாங்களும் பல தடவை இந்த அவையிலே உரையாற்றியிருக்கின்றோம். இந்த விடயம் தொடர்பாக இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் பேசப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற காலப்பகுதியில், அந்தத் தமிழ்

மாட்டுப்பண்ணையாளர்களை விரட்டிவிட்டுச் சிங்களச் சகோதரர்கள் சோளப் பயிர்ச்செய்கை செய்வதற்காக அங்கே காணிகளை உழுதுகொண்டிருப்பது உண்மையிலே வேதனைக்குரிய விடயமாகும். இந்த விடயம் தொடர்பாகக் கௌரவ பிரதம மந்திரி அவர்களுக்கு எங்களுடைய கட்சித் தலைவர் கஜேந்திரகுமார் பொன்னம்பலம் அவர்கள் ஒரு கடிதத்தை எழுதியிருந்தார். கௌரவ அமைச்சர் சமல் ராஜபக்ச அவர்களுக்கு அதனுடைய பிரதியைச் சமர்ப்பித்திருந்தோம். அதேநேரத்திலே, அது தொடர்பாகக் கௌரவ அமைச்சர் சமல் ராஜபக்ச அவர்களோடு நேரடியாகவும் நாங்கள் பேசியிருந்தோம். நாங்கள் அவரிடம் சிங்கள விவசாயிகளால் இந்தப் பண்ணையாளர்கள் அடித்து விரட்டப்படுகின்றார்கள்; அவர்கள் தங்கியிருக்கின்ற கூடாரங்கள், கொட்டில்கள் எல்லாம் அடித்து நொருக்கப்படுகின்றன; மாடுகளை வெட்டுகின்றார்கள் என்கின்ற விடயங்களைச் சொல்லி, பெரியதொரு உயிராபத்து ஏற்படப்போகின்றது எனச் சொன்னபொழுது, தான் அது தொடர்பாக உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதாகச் சொல்லியிருந்தார். ஆனால், துரதிருஷ்டம் என்னவென்றால், இந்த இரண்டு முக்கிய தலைவர்களுக்கு விடயங்கள் தெரியப்படுத்தப்பட்ட மறுநாள் அங்கே ASP ஒருவரின் தலைமையிலே ஒரு குழு சென்று, மகாவலி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினுடைய அதிகாரிகள் மற்றும் திணைக்களத்தினர் அங்கே சென்று அந்த மாட்டுப்பண்ணையாளர்களிடம் உடனடியாக வெளியேற வேண்டும் என்று கூறியிருக்கின்றார்கள். இந்தச் சம்பவத்தை மிகவும் கவலையோடு நான் இங்கே பதிவு செய்கின்றேன். இந்த அரசு இயந்திரம் தமிழர்களைப் படிப்படியாக இந்த மண்ணிலிருந்து அப்புறப்படுத்தி, இதை முழுமையாகச் சிங்கள மயப்படுத்துகின்ற நோக்கத்தோடுதான் இந்தச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கை சுதந்திரம் பெறுகின்ற காலத்தில் நாட்டினுடைய அதியுயர் பதவிகளில் தமிழர்கள் இருந்தார்கள். தமிழர்களுடைய கையிலே பொருளாதார ஆதிக்கம் இருந்தது. அதைச் சகித்துக்கொள்ள முடியாமல், 1958, 1977, 1983 காலப்பகுதிகளிலே திட்டமிட்ட கலவரங்கள் உருவாக்கப்பட்டு, தென்னிலங்கையிலிருந்து தமிழர்களுடைய பொருளாதாரம் அழித்தொழிக்கப்பட்டு, பல உயிர்கள் கொன்றொழிக்கப்பட்டு, அவர்கள் வடக்கு, கிழக்குக்கு விரட்டியடிக்கப்பட்டார்கள். இன்று வடக்கு, கிழக்குக்குத் தேடிவந்து எங்களுடைய பொருளாதாரத்தை அழிக்கின்ற வேலை நடைபெறுகின்றது. கிட்டத்தட்ட இரண்டு இலட்சம் மாடுகள் என்றால் மட்டக்களப்பில் எத்தனை ஆயிரம் பேரின் வாழ்வாதாரம் அதிலே தங்கியிருக்கின்றது என்பதை எண்ணிப்பாருங்கள். அந்த மக்களைப் பற்றிச் சிந்திக்காமல், தமிழ் - சிங்கள உறவுகள் பாதிக்கப்படுவதைப் பற்றி எந்தவிதமான சிந்தனையுமில்லாமல் இந்த நாட்டை இன்று ஆட்சி செய்கின்ற ஆட்சியாளர்கள் வெறும் 400 பேருக்காக இந்தக் காரியத்தை முன்னின்று நடத்துகின்றார்கள். ஆகவே, இந்தச் செயற்பாடுகள் நிறுத்தப்பட வேண்டும். வடக்கு, கிழக்கிலே திட்டமிட்ட அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இந்தச் சிங்கள மயமாக்குகின்ற செயற்பாடுகளை நாங்கள் மிக வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம். இந்தச் செயற்பாடுகள் இப்படியே செல்லுமாக இருந்தால், தமிழர்கள் சர்வதேச அரங்குகளுக்குத் தொடர்ந்து செல்வதைத் தவிர, அவர்களுக்கு வேறு எந்த வழியும் இல்லை. உங்களிடம் நாங்கள் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், வடக்கு, கிழக்கு எங்களுடைய தேசம்! தனை அங்கீகரிக்கிறார்கள் என்றுதான். அதனைச் சிங்கள மயப்படுத்த முற்படாதீர்கள்! சிங்கள தேசமும் தமிழ்த் தேசமும் சேர்ந்து இந்தத் தீவிலே ஓர் ஐக்கியமான ஆட்சியை உருவாக்குவதற்கு நீங்கள் முன்வர வேண்டுமென இந்த இடத்திலே

கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அந்த மாட்டுப் பண்ணையாளர்களை அந்த இடத்திலே தொடர்ந்தும் தொழில் செய்வதற்கு அனுமதியுங்கள்! சோளப் பயிர்ச் செய்கைக்காக அமைத்திருக்கின்ற யானை வேலிகளை அகற்றி, அங்கு காவல் துறையைச் சிங்கள விவசாயிகளுக்குப் பாதுகாப்பாக வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள். எனவே, தமிழ்ப் பண்ணையாளர்களை அடித்து விரட்டுகின்ற செயற்பாடுகளை நிறுத்தி, அந்த மாட்டுப்பண்ணையாளர்கள் சுதந்திரமாக அங்கே தொழில் செய்வதற்கு நீங்கள் வழிவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு விடை பெறுகின்றேன். நன்றி.

[பி.ப. 7.15]

மஹா சிவஞான சிவநாதன்

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)

(The Hon. Sivagnanam Shriratharan)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே உள்ள மயிலத்தமடு, மாதவணைப் பண்ணையாளர்களுடைய பிரச்சினை தொடர்பிலே கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சாணக்கியன் அவர்களால் ஓர் ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணை கொண்டுவரப் பட்டிருக்கின்றது. இதேபோல பல ஒத்திவைப்புவேளைப் பிரேரணைகளை நாங்கள் இங்கேக் கொண்டுவருகிறோம்; ஜனாதிபதிக்கு, பிரதமருக்கு கடிதம் எழுதுகின்றோம். பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்படுகின்றபோது அவை அப்படியே கிடப்பிலே போடப்படுகின்ற விடயமாக மாறுகிறதே தவிர, இந்த நாட்டிலே அவற்றுக்குத் தீர்வு கிடைப்பதில்லை. இதனால்தான் தமிழர்களுடைய பிரச்சினை சர்வதேசரிதியிலான பிரச்சினையாக, ஏனைய நாடுகளினுடைய இராஜதந்திரிகள் தலையிடுகின்ற பிரச்சினையாக மாறியிருக்கின்றது. இதனை நீங்கள் வேறுவிதமாக நினைக்கின்றீர்கள். அதாவது, நாங்கள் உங்களைவிட்டு விலகிச்செல்கிறோம்; உங்களிடமிருந்து தள்ளியிருக்கிறோம் என நீங்கள் நினைக்கின்றீர்கள். தமிழர்களை அணைத்துச் செல்கின்ற அல்லது அவர்களைச் சேர்த்துக் கூட்டிச் செல்கின்ற பண்புக்கு இன்னும் இந்த நாடு வரவில்லை. குறிப்பாக, '1,000 பண்ணையாளர்கள்' என்பது யாரும் நினைத்துப் பார்க்க முடியாத ஒன்று! இன்று அவர்கள் கண்ணீர்விட்டு அழுகின்றார்கள். அவர்கள் பற்றிச் செய்தியாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் videoஐப் பார்த்தால் நீங்கள் கூட இரக்கப்படுவீர்கள்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மனிதாபிமானக் கண்களைத் திறந்து பார்க்கச் சொல்லுங்கள்! சிங்களத் தலைவர்களுக்கும் சிங்களச் சகோதரர்களுக்கும் தங்களுடைய இதயத்தின் ஈரமான பகுதிகளால் இந்த விடயங்களை நோக்கச் சொல்லுங்கள்! அவர்களை மனிதாபிமானக் கண்ணோட்டத்தோடு பாருங்கள்! மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திலே பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்ற குடும்பங்கள் தங்களுடைய தொழில்களைச் செய்யமுடியாமல் நிரக்கதி நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. இது வலுக்கட்டாயமான ஓர் இனச் சுத்திகரிப்பு நடவடிக்கையென மிகத்தெளிவாக எல்லோருக்கும் தெரிகின்றது. 1941ஆம் ஆண்டு அம்பாறை மாவட்டத்திலிருந்த தமிழர்களுடைய விகிதாசாரத்தைப் பாருங்கள்! சிங்களவர் களுடைய விகிதாசாரத்தைப் பாருங்கள்! முஸ்லிம்களுடைய விகிதாசாரத்தைப் பாருங்கள்! 1941 - 2020ஆம் ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்ட கிட்டத்தட்ட 80 ஆண்டுகளிலே என்ன நடந்திருக்கின்றது என்பதைப் பாருங்கள்! இந்தக் கால கட்டங்களில் எவ்வளவு இனச் சுத்திகரிப்பு நடைபெற்றிருக்கின்றது? இனப் பரிமாணம் எவ்வாறு மாறியிருக்கின்றது? என்பதை யோசித்துப் பாருங்கள்!

[ගරු සිව්ඥානම් සිරිතරත් මහතා]

இதேபோன்றுதான் திட்டமிட்டு இன்று மட்டக்களப்பிலே தமிழர்களுடைய நிலங்களைப் பறிக்கின்ற வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. அம்பாறை மாவட்டத்திலே 'கனகர்' குடியிருப்பு என்கின்ற பிரதேசத்தில் வாழ்ந்த மக்கள் மீளவும் சென்று குடியேற முடியாதவாறு தடுக்கப்படுகிறார்கள். மணலாறு எனப்படும் வெலிலுயாப் பகுதியிலுள்ள தமிழர்களுடைய காணிகள் பறிக்கப்பட்டு, உறுதி வழங்கி சிங்கள மக்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. வவுனியாவிலே தமிழர்களுடைய கிராமங்கள் அபகரிக்கப்பட்டு சிங்களக் கிராமங்களாகப் பெயர் மாற்றப்படுகிறது. மன்னாரிலிருக்கின்ற தரிசு நிலங்கள் சிங்களவர்களைக்கொண்டு பிடிக்கப்படுகிறது. ஆனால், வெளியிலே ஒற்றுமை பற்றி நீங்கள் பேசுகின்றீர்கள்! ஒன்றாகச் சேர்ந்திருப்போம் என்று சொல்கின்றீர்கள்! இது எந்தளவுக்குச் சாத்தியமானது?

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, இன்று மட்டுக்களப்பிலே மயிலத்தமடு, மாதவனை போன்ற இடங்களில் பட்டப்பகலிலே இனவழிப்பு நடவடிக்கை நடைபெறுகின்றது. இந்த நாட்டிலே 2009ஆம் ஆண்டில் ஓர் இலட்சத்து நாற்பதாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் காணாமல் போயும் கொல்லப்பட்டும் உள்ளார்கள். அதற்குப் பிறகும் அவர்களுடைய கலாசாரம், பண்பாடு, மொழி, நிலம் என ஒவ்வொன்றாக மெல்லமெல்ல அழிக்கப்பட்டுக்கொண்டே போகின்றன. அதாவது, structural genocide - ஒரு கட்டமைக்கப்பட்ட இனவழிப்பின் வடிவமாகத்தான் இன்று அவர்களுடைய மேய்ச்சல் தரைகள் பறிக்கப்படுகின்றன. கிழக்கு மாகாண ஆளுனர் அநுராதா யகம்பத் அவர்கள் எகத்தாளமாகவும் ஆணவத்தோடும்தான் இதனைச் செய்கின்றார். இந்த விடயத்தில் தலையிட்ட காரணத்தினால், அந்த ஆளுநருடைய கூற்றுக்குக் கட்டுப்படாததால் உங்களுடைய அரசாங்கத்தால் ஜனநாயகரீதியாக நியமிக்கப்பட்ட ஒரு பெண் அரசாங்க அதிபர் அங்கிருந்து மாற்றப்பட்டார். இப்பொழுது இந்த அரசாங்கத்திற்குக் கட்டுப்படக்கூடிய ஓர் அரசாங்க அதிபர் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்திற்கு நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார். இவை பட்டப்பகலில் நடைபெறுகின்ற இனவழிப்பு நடவடிக்கைகளாகும்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, நீங்கள் இதில் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டும். இது நாங்கள் வெறுமனே பேசுகின்ற விடயமல்ல. கிழக்கு மாகாணத்தினுடைய வெறிபிடித்த, இனவெறிச் சிந்தனையோடு இருக்கின்ற ஓர் ஆளுநருடைய தலைமையிலே திட்டமிட்ட வகையில் தமிழினத்தை அழிப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற நடவடிக்கை இது என்பதைத் தாங்கள் தயவுசெய்து கருத்திலேகொண்டு இந்த நடவடிக்கையை உடனடியாக நிறுத்துங்கள்! அந்த மாவட்டத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தக் கூடிய இராஜாங்க அமைச்சர் வியாழேந்திரன் மற்றும் அந்த மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுவின் இணைத் தலைவர் சந்திரகாந்தன் ஆகியோர் இன்று சபையிலே சமூகமளிக்கவில்லை. அவர்களால்கூட இந்த அரசாங்கத்தினுடைய அந்த நடவடிக்கைகளை நிறுத்த முடியவில்லை. எங்களுடைய மக்கள் இவர்களுக்கு வாக்களித்து அவர்களே இங்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்கு வாக்களித்த எங்களுடைய மக்கள் இன்று வீதியிலே அழுதுகொண்டு நிற்கின்றார்கள்.

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, இது எங்களுடைய மக்களைப் பாரியளவில் பாதித்திருக்கின்றது. தொடர்ந்தும் இந்த நாட்டிலே தமிழர்கள் இனரீதியாக அழிக்கப்படுகிறார்கள்.

இது வெளிப்படையான உண்மையாகும். இந்த இன அழிப்பு நடவடிக்கையினுடைய ஒரு வடிவம்தான் மயிலத்தமடு. மாதவனைப் பிரச்சினை! சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு வருகை தரவில்லை; ஆனால், இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கின்றார். ஆகவே, இந்த விடயத்திலே சரியானதும் நீதியானதுமான ஒரு தீர்வு கிடைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி.

[අ.ගා. 7.21]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ භේරත් මහතා (ග්‍රාමීය නිවාස හා ඉදිකිරීම් හා ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය කාර්මාන්ත ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத் - கிராமிய வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை மற்றும் கட்டிடப்பொருள் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Indika Anuruddha Herath - State Minister of Rural Housing and Construction and Building Material Industries)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගරු රාසමාණිකත්ව මන්ත්‍රිතුමා ගෙනාපු සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව යටතේ එතුමා පැහැදිලිවම එතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශයේ ඉන්න ජනතාවගේ ගැටලුව පිළිබඳව කිව්වා. ජනතාවගේ ගැටලුවක් කොතැනක හෝ තිබෙනවා නම් ඒ ගැටලුවට රජයේ අමාත්‍යාංශ වග කියන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒක ජාතික ගැටලුවක් එහෙම නැත්නම් ජාතියේ ගැටලුවක් කර ගන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. ඒ ප්‍රදේශයේ ගැටලුවක් තමයි තිබෙන්නේ. ගරු රාසමාණිකත්ව මන්ත්‍රිතුමාට අමතරව කථා කරපු මන්ත්‍රිවරු දෙතුන් දෙනාට මම පැහැදිලිවම කියනවා, මේක ජාතික ගැටලුවක් කර ගන්න එපා කියලා. මේ පළාතේ ගැටලුව විසඳන්න අමාත්‍යාංශ තිබෙනවා. ඒ පළාත හරව් කටයුතු කරන අය ඉන්නවා. ඒ අයට ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පුළුවන්. කෘෂි කර්මාන්තය, වගා බිම්, තෘණ බිම් වාගේම පශු සම්පත ආදී හැම දෙයක්ම දියුණු කරන්න ආණ්ඩුවේ වැඩසටහන් තිබෙනවා. ඒ හැම වැඩසටහනකටම ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශයේ ඉන්න සභෝදරයන් එකතු කර ගන්න; අපේ සිංහල සභෝදරයන් එකතු කර ගන්න. ඔබතුමන්ලාගේ සභෝදරයන් කොළඹ ප්‍රදේශවල ව්‍යාපාර කරනවා. ඔවුන්ට බොහොම ප්‍රසිද්ධ ව්‍යාපාර තිබෙනවා. අපි ඒවා ගැන වාද විවාද කරනවාද? එතැනට අප ගෙනි යන්න එපා. එතැනට විතරක් නොවෙයි, අපට ජාත්‍යන්තරයට යන්න වනවාය කියලාත් එතුමන්ලා කියනවා. ඒ වාගේ තැනකට යන්න පාර්ලිමේන්තුව භාවිත කරන්න එපා. ඔබතුමාගේ සංවේදී ඉල්ලීම පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමා කථා කරයි. ඒ සංවේදී ඉල්ලීම තිබෙන්නේ ඒගොල්ලන් ජීවත් වෙන්නේ ගවයන් ඇති කරලා නිසා. ඒ ගවයන්ගෙන් ලබා ගන්නා කිට්ටිලින් ඒගොල්ලන් දරු මල්ලන් ජීවත් කරවනවා.

ඒ අය යම් කිසි ආර්ථිකයක් හදා ගන්න ඕනෑ වනවා. ඒක ප්‍රශ්නයක්. අපිත් දන්නවා. රියෝ-පෙරේදා අපේ ඇමතිවරයෙකුත් ගිනිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නයට මැදි වුණා, ඒ නිලධාරීන් එක්ක ගැටුණා. ඒ සත්‍ය ප්‍රශ්නයට උත්තර හොයන්න ගිනිල්ලා වෙත වෙත දේවල් මාධ්‍ය හරහා ප්‍රසිද්ධ වුණා.

අපි දන්නවා, දැන් මෙහෙම ගැටලුවක් තිබෙන බව. දකුණේ අනෙක් පැතිවලත් අලි-මිනිස් ගැටුම තිබෙනවා. සමහර සතුන් සම්බන්ධයෙන් සහ රක්ෂිත ප්‍රදේශ ආශ්‍රිතව ගැටලු තිබෙනවා. ඒ වාගේම මහවැලි ඉඩම්වල ගැටලුවක් තිබෙනවා. රටේ ආර්ථික ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි හැමෝම එකතු වෙලා ඒකට ගැළපෙන ක්‍රමයක් හදා ගන්නවා මිසක් අපේ පංගුව, අපේ කොටස, අපේ දේ, අපේ පැත්තට එන්න එපා, අපේ දේ නැති කරන්න එපා කියන තැනට නම් කරුණාකරලා එන්න එපා. මම

ඊට අමතර වශයෙන් පුරාවිද්‍යාත්මක සිද්ධස්ථාන පැවැති බවටද දකුණු ඉවුර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට අදාළ පාරිසරික වාර්තාවලින් පෙන්වුම් කර තිබෙනවා. මෙම ගම්වාසීන් 1984 පැවති ක්‍රස්තාවාදී තර්ජන හේතුවෙන් මෙම ප්‍රදේශ, ගම්බිම් අතහැර ගොස් ඉන්පසුව 2010 වසරේ යුදමය ව්‍යාධිමර්ශය අවසන් වීමත් සමඟ එම ගම්වාසීන්ගෙන් කොටසක් නැවතත් ගොවිතැන් කටයුතුවල නිරත වී සිට ඇති අතර, පවුල් කිහිපයක් තාවකාලිකව එහි පදිංචි වී තිබෙනවා. මොවුන් 2015 වර්ෂය වන විට අක්කර 5,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වගාවන් සඳහා යොදාගෙන තිබෙනවා. 2020-2021 මාස කන්‍යා කූළ නැවතත් වගා කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් මා දැනුවත් වූ අවස්ථාවේ මහවැලි කලාප ආශ්‍රිත ඇලවේලි හා ජනාභාස පොදු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිවරයා සියයට මා ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාත් වඩාත් දකුණු ඉවුර පෞද්ගලිකවම නිරීක්ෂණය කරන්න ගියා. එහිදී ඒ වගා කටයුතු තවදුරටත් ව්‍යාප්තවීම නතර කරන ලෙසට උපදෙස් දුන්නා.

[ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා]

අමාත්‍යාංශය තවදුරටත් ඒ සම්බන්ධව මැදිහත් වෙමින්, ඔක්තෝබර් 23 වන දින වාරිමාර්ග අමාත්‍ය වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත්, මමත්, ඒ ප්‍රදේශවල සිටින සියලු මන්ත්‍රීවරුන්, රාජ්‍ය නිලධාරීන්, ඒ වාගේම ගොවි නියෝජිතයන් සමඟ කොළඹදී මේ පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කර අදාළ ව්‍යාපෘතිය වහාම නතර කිරීමට උපදෙස් දුන්නා. ඒ වනකොට අපි ඒ සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතිය නතර කර තිබෙනවා. ඒ වනකොට අක්කර 1,500ක් වගා කිරීමට බිම් සකස් කර තිබුණා වාගේම, සමහර අය වගා කරලාත් තිබුණා. ඒ ව්‍යාපෘතිය පාලනය කරන්න මේ වනකොටත් මහවැලි ආරක්ෂක සේවාව සම්පූර්ණයෙන් යොදවා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඒ ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාප්තවීම සම්පූර්ණයෙන් පාලනය කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි.

දැනට නිරීක්ෂණය කළ කරුණු අනුව මෙම ප්‍රදේශයේ කිරි ගව පාලනයේ යෙදුණු ගොවීන්හට තෘණ භූමි අහිමිවීමක් හෝ වෙනත් බලපෑමක් සිදුවී නැහැ. ඉදිරියේදී යෝජිත මෘදුරුමය දකුණු ඉවුර ව්‍යාපෘතිය යටතේ උසස් තත්ත්වයේ තෘණ භූමි වගා කිරීමට අවශ්‍ය ඉඩම් ප්‍රමාණයක් විධිමත් පරිදි වෙන් කිරීමට යෝජනා කර තිබෙනවා. තවද, සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත ඉඩම්වලින් විධිමත් පරිදි, කිසිම ජන කොටසකට අගතියක් නොවන පරිදි බැහැර කිරීමට කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම කිසිම කෙනෙකුට මේ ඉඩම්වල පදිංචියට අවසර දීලා නැහැ. එහි වගා කරන්න ගිය අය සමඟ අපි සාකච්ඡා කළා. එහිදී අපි ගිවිස ගත්තා, මේ කන්නයේ පමණක් වගා කරලා ඒ සියලුදෙනාම අයින් වෙන්න.

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ ප්‍රදේශයේ ගවයින් මරලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගෙන් සොයා බැලුවත්, මේ වෙනකොට කිසිවක් වාර්තා වෙලා නැහැ කියන එකත් මා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ ගොවි ජනතාව ඇවිල්ලා අප මුණ ගැහුණා. ඒ ප්‍රදේශවල නැවත ඒ ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාප්තවීමක් වීමට අවසර නොදුන්නා පමණක් නොවෙයි, එහි සිටින අයට ඉතාම ඉක්මනින් අයින් වෙන්නත්, රසායනික පොහොර වර්ග භාවිත නොකරන ලෙසත් අපි පැහැදිලිව උපදෙස් දුන්නා. මා හිතන හැටියට කාලයක් තිස්සේ දිගටම ඒ ප්‍රදේශවල අක්කර 5,000ක්, අක්කර 6,000ක් වගා කෙරුණා. අපි පිළිගන්න ඕනෑ, 2015 වර්ෂයේ බලයට පත් වුණු යහ පාලන ආණ්ඩුව ඒ වෙලාවේ ගත්ත තීන්දුවක් නිසා තමයි ඒ ප්‍රදේශවල වගා කරන ගොවි මහත්වරු සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ රජය වෙනස් වුණාට පස්සේ අපේ කිසිම පෙළඹවීමක් නැතිව ගොවි මහත්වරු තම තමන් වගා කරනු ප්‍රදේශවලට ගිහිල්ලා නැවත වගා කරන්න පටන් ගත්තා. හැබැයි, අපි ඒක පාලනය කරලා තිබෙනවා. මේ දකුණු ඉවුර සංවර්ධනයත් එක්ක අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, කිසිම හේදයකින් තොරව මේ රටේ සියලු ජාතීන්ට මේ ඉඩම් ටික කෙරා දීලා, ඒ ප්‍රදේශවල ගවයින් සඳහා අවශ්‍ය තණ බිම් සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය පහසුකම් ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය තුළින් ලබා දෙන්න. මෙවර පටන් ගන්නා දකුණු ඉවුර සංවර්ධනයේදී ඉතාම පැහැදිලිව, විනිවිදව අපේ මන්ත්‍රීවරු එක්ක සාකච්ඡා කරලා මේ කාර්යභාරය කරනවාය කියන එක පැහැදිලි කරමින් මාගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම සතුනියි.

ගරු සාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමා අපහසුතාවට පත් කරන්න කැමැති නැහැ. ඇත්තටම සමහර කරුණු මම මේ අවස්ථාවේ කියන්න අවශ්‍යයි. මම ඒක කියන්නම් විනාඩියෙන්. 2015ට පෙර අක්කර 5,000ක ප්‍රදේශයක ඒ ජනතාව හිටියා කියන එක ඇත්තටම පිළිගන්න අමාරුයි. ඒ වාගේම එතැනින් එහාට ඉඩම් බෙදිලා නැහැ කියන එකත් ඇත්තටම පිළිගන්න බැහැ. මොකද, හෙක්ටයාර 22,000ක ප්‍රදේශයක් ගැන

තමයි අපි කථා කරන්නේ. ඇමතිතුමා, අපි සියල්ලෝම කොළඹ, පොළොන්නරුව, මඩකලපුවේ නිසා අපට ඒ කැලේ ඇතුළේ වෙන දේවල් ගැන අවධානය යොමු කරන්න බැහැ. ඒ වාගේම හරක් සානනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් මට video evidence පවා දෙන්න පුළුවන්. කඩුවක් තියාගෙන එක් කෙනෙක් කියනවා, ඒ පැත්තට එන්න එපා, ආවොත් කපනවා කියලා. ගහපු අයගේ videos, photos අපේ ළඟ තිබෙනවා. ඒ ටික මම ඇමතිතුමාට භාර දෙන්නම්. ඇත්තටම ඒ වැඩේ වහාම නවත්වන්න ඕනෑ කියන එක තමයි මම මේ යෝජනාවෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ. එතැනින් එහාට අනාගතයේ එහෙම සිදු නොවීම ගැන අපට ඉදිරියේදී සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, අද ඒ තුළින් ලොකු ආරවුලක් ඇති වෙනවා.

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ ඇත්තටම මෙතැන පක්ෂ තුනක් නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ඒ පක්ෂ තුනේ මන්ත්‍රීවරුන්ට විවිධ මත තිබෙන්න පුළුවන්. මාගේ මේ ආයාචනය, ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවනෝපාය මාර්ගය ගැන හිතලා ඒ කටයුත්ත වහාම නවත්වන්න කියන එක විතරයි.

ඒ වාගේම මට අන්තිමට තවත් එක කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. නිත්‍යනුකූලව බලනවා නම්, නිත්‍යනුකූලව ඉඩම් දෙනවා නම්, ලංකාවේ ethnic ratio එක අනුව විතරයි මහවැලි ඉඩම් දෙන්න පුළුවන්. National ethnic ratio එක අනුව තමයි මහවැලි සංකල්පයට අනුව ඉඩම් බෙදන්න කියලා තිබෙන්නේ. නමුත් අද වෙනකල් ඒ ඉඩම්වලින් සියයට 1.4යි දුටු ජනතාවට දීලා තිබෙන්නේ; සියයට 1.5යි මුස්ලිම් අයට දීලා තිබෙන්නේ; සියයට 73ක් දීලා තිබෙන්නේ සිංහල ජාතියට. මහවැලි සංකල්පය යටතේ තිබෙන්නේ national ethnic ratio එක අනුව බෙදන්න කියලා. ඒ දේ ගැනවත් කියලා නොවෙයි මේ අවස්ථාවේ මම ඒ ඉඩම් ගැන කථා කළේ. මම ඉල්ලුවේ කිරි හරක් ඇති කරන අයගේ ජීවිතය ගැන හිතලා මොකක් හෝ වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න කියලායි. මම හිතන විධියට අපි තවදුරටත් ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. මොකද, දැනට ඒ කටයුතු නවත්වන්න බැරි නම්, එතැනින් එහාට ආරවුලක් ඇති වීම වළකවන්නත් බැරි වෙයි කියන එකත් සඳහන් කරමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ගරු කථානායකතුමාට බොහොම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා

(மாண்புமிகு சிறிபால கமலத்)
(The Hon. Siripala Gamalath)

මට ඒකට උත්තරයක් නම් දෙන්න පුළුවන්. අපි ඒ ගොල්ලන් ඉවත් කරන්න සාකච්ඡා කළත්, ඒ ගොල්ලන් කියනවා, ඒ අය ඉස්සර ඉඳලා වගා කළ ඉඩම් කියලා. ඒ නිසා තමයි අපි මාස තුනකට විතරක් මේ අවස්ථාව ඉල්ලන්නේ. එතැනින් පසුව අපි ඒ සියල්ලම ඉවත් කර ගන්නවා.

ගරු සාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධ පොරොන්දුවක් මේ අවස්ථාවේ දෙනවා නම්,-

ගරු සිරිපාල ගමලත් මහතා

(மாண்புமிகு சிறிபால கமலத்)
(The Hon. Siripala Gamalath)

ඔව්. මේ කන්නයේ විතරයි අපි ඒ වගාව කරන්නේ.

ගරු සාණකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)
(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

මේ මාස තුනෙන් පසුව ඒ ප්‍රදේශයේ ඒ ගොල්ලන් කවුරුවත් ඉන්නේ නැහැ කියලා ඇමතිතුමා පොරොන්දුවක් දෙනවාද?

ගරු සිරිපාල ගමලන් මහතා

(மாண்புமிகு சிறிபால கமலத்)

(The Hon. Siripala Gamalath)

එතැනින් පසුව අපි දකුණු ඉවුර සංවර්ධනයත් එක්ක ක්‍රමානුකූලව ඒ කටයුතු කරනවා. දැන් ඒ ගොල්ලන් අනවසරයෙන් ඉන්නේ. අපි අනවසරයෙන් කිසිම කෙනෙක් ඒ ප්‍රදේශවලට එවන්නේ නැහැ. නීත්‍යානුකූලව ක්‍රමවත් විධිවිධාන යටතේ, සාකච්ඡා කරමින් ඒ ප්‍රදේශයේ සංවර්ධන කටයුතු කරනවාය කියන එක මට මේ අවස්ථාවේ කියන්න පුළුවන්.

ගරු සානකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා

(மாண்புமிகு சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்)

(The Hon. Shanakiyan Rajaputhiran Rasamanickam)

ඇමතිතුමා ඒ පොරොන්දුව දෙනවා නම් බොහොම ස්තූතියි.

එකල්හි වේලාව අ.හා. 5.30 පසු කර තිබුණෙන්, ගරු කථානායකතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවීමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ.හා. 7.36ට, 2020 නොවැම්බර් 20 වන දින සභා සම්මතිය අනුව, 2020 දෙසැම්බර් 07 සදහා පූ. හා. 9.30වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது நேரம் பி.ப. 5.30 மணிக்குப் பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

இதன்படி, பி.ப. 7.36 மணிக்கு, பாராளுமன்றம் அதனது 2020 நவம்பர் 20ஆந் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2020 டிசம்பர் 07, திங்கட்கிழமை மு.ப 9.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

It being past 5.30 p.m., MR. SPEAKER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly at 7.36 p.m., until 9.30 a.m. on Monday, 07th December, 2020, pursuant to the Resolution of Parliament of 20th November, 2020.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කටාචල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මීන් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk