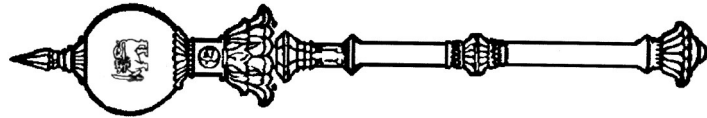


282 වන කාණ්ඩය - 04 වන කලාපය
தொகுதி 282 - இல. 04
Volume 282 - No. 04

2021 මාර්තු 24 වන බදාදා
2021 மார்ச் 24, புதன்கிழமை
Wednesday, 24th March, 2021



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ටයිල් හා සනීපාරක්ෂක උපකරණ ආනයන තහනම නිසා

මතු වන ගැටලු

සංචාරක මාර්ගෝපදේශකයන්ගේ අවම දෛනික වැටුප

කොවිඩ්-19 නිසා විදෙස්ගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් මුහුණ

දෙන ගැටලු

කෙටුම්පත:

පළමුවන වර කියවන ලදී

පළමුවන වර කියවන ලදී

නියෝග

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් උරුන්කිරප්වූවරම් ශිවන

කෝවිලේ සිදු කිරීමට නියමිත ගවේෂණ

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

பீங்கான் ஒடுகள் மற்றும் துப்புரவேற்பாட்டு

உபகரணங்களின் இறக்குமதித் தடை காரணமாக

எழுகின்ற பிரச்சினைகள்

சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் ஆகக்குறைந்த நாளாந்தச்

சம்பளம்

கொவிட்-19 தொற்றால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள இலங்கைப்

புலம்பெயர் தொழிலாளர்கள்

வேலையாளர்களின் தேசிய குறைந்தபட்ச வேதனம்

(திருத்தம்) சட்டமூலம்

(முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது)

குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறைச் சட்டக்கோவை (திருத்தம்)

சட்டமூலம்:

முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

ஒழுங்குவிதிகள்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை

தொல்பொருள் திணைக்களத்தால் உருத்திரபுரீஸ்வரம்

சிவன் ஆலயத்தில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள ஆய்வு

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Issues arisen Due to Ban on Import of Ceramic Tiles and Sanitaryware

Minimum Daily Wage of Tourist Guides

Issues faced by Sri Lankan Migrant Workers Due to COVID-19

NATIONAL MINIMUM WAGE OF WORKERS
(AMENDMENT) BILL:

Read the First time

CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (AMENDMENT)
BILL:

Read the First time

MOTOR TRAFFIC ACT

Regulations

ADJOURNMENT MOTION

Researches to be Conducted on Uruththirapurichcharam
Sivan Kovil by Department of Archaeology

பார்லிமேன்තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2021 மார்ச் 24 වන දිනය
2021 மார்ச் 24, புதன்கிழமை
Wednesday, 24th March, 2021

பூ.ஹ. 10.00௦ பார்லிமேன்තුව රැස් විය.
கலாநாயகனது [மரு. மகிந்த யாபா அபேயவர்தனா] மன்றம்
இலாசனாரூபி விய.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 10.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேயவர்தனா]
தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 10.00 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA
ABEYWARDANA] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(4) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව අතීතයේ ජනාධිපතිතුමා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන 2021 වර්ෂය සඳහා මුදල් කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශ.- [අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය, බුද්ධිමය සහ, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

- 2019 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව; සහ
- 2019 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍ය, බුද්ධිමය සහ, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2018 වර්ෂය සඳහා කාන්තා හා ළමා කටයුතු සහ වියළි කලාප සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தனா - வர்த்தக அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana - Minister of Trade)
ගරු කලානායකතුමා, 1979 අංක 40 දරන ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන පනතේ 14(1) වගන්තිය යටතේ සෙස් බදු සම්බන්ධයෙන් වෙළඳ අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලදුව, 2021 ජනවාරි 12 දිනැති අංක 2210/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝගය මත ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම නියෝගය වෙළඳ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)
ගරු කලානායකතුමා, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2018 වර්ෂය සඳහා සී/ස කොළඹ කොමර්ෂල් පොහොර සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා වාර්තා அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள் MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු මොහමඩ් මුසම්මීල් මහතා
(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)
ගරු කලානායකතුමා, ප්‍රවාහන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද,

- (i) (203 වන අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 135(4) වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, එකී පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය;
- (ii) (203 වන අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 143 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, එකී පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය;
- (iii) 2017 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්;
- (iv) 2018 වර්ෂය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්;
- (v) 2016 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (vi) 2017 වර්ෂය සඳහා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව

සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව, ප්‍රවාහන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්

මனுக்கள்

PETITIONS

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of Water Supply)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් නවය පිළිගන්වමි.

- (1) රත්නපුර, රත්න හංගමුව, "විදුසර" යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩී.එම්. දේවිකා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) රත්නපුර, පලාවෙල, දම්මේ පාර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඊ.එම්.ඩබ්ලිව්. ගුණතිලක මහතා සහ තවත් දෙදෙනෙකුගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) පරකඩුව, පුස්සැල්ල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එච්.ඒ.වී.ඒ. නවරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම් දෙක;
- (4) හකුරුවෙල, ගජනායකගම, ඉත්ත දෙමලිය ගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි එම්. ජේමාවතී මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (5) රත්නපුර, මහවල පාර, අංක 47 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී. නාරද ශ්‍රී විතාරණ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (6) රත්නපුර, මුවගම, ශ්‍රී බේමානන්ද මාවත, අංක 147/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ආර්.එන්.ඩී. ශ්‍රියානන්ද මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (7) අඹකොටේ, දැදුරු නදිගම, අංක 10/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ටී.ඒ.පී. තංගල්ල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (8) ගැටහැන්න, දියුරුමිපිටිය, අංක 18 බී, 50/9/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්. අශෝක විජේසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කපානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු ජයරත්න හේරත් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු (මේජර්) ප්‍රදීප් උදුගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு (மேஜர்) பிரதீப் உந்துகொட)

(The Hon. (Major) Pradeep Undugoda)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගන්වමි.

- (1) හොරහේන, හෝකන්දර නැගෙනහිර, අංක 20/2 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ. සිරිපාල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) කඩුවෙල, ඉහළ බෝමිටිය, රක්ෂපාන පාර, අංක 147^෪ දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ඒ. නිමල් පද්මසිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (3) අතුරුගිරිය, කොට්ටාව පාර, අංක 384/16 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.ඒ.ඒ.එස්. ජයවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කිංස් නෙල්සන් මහතා

(மாண்புமிகு கிங்ஸ் நெல்சன்)

(The Hon. Kins Nelson)

ගරු කපානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) පොළොන්නරුව, පැලෑටියාව, අංක 520 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.ඒ. සෝමවන්ද මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) සිරිපුර, අංක 43 (වාණිජ) දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.එම්. ධර්මපාල මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු ඩී. වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு டி. வீரசிங்க)

(The Hon. D. Weerasingha)

ගරු කපානායකතුමනි, පදියනලාව, මීගස්වත්ත, රාජ්‍ය දැව සංස්ථාව ඉදිරිපිට, අංක 205 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.එල්.එන්.ඩී. කුමාරිභාමි මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

රට බීම අලෙවිසැල් සහ රට බීම පරිභෝජනය :
විස්තර

வெளிநாட்டு மதுபான விற்பனை நிலையங்கள்

மற்றும் மதுபான நுகர்வு: விபரம்

WINE STORES AND LIQUOR CONSUMPTION: DETAILS

47/2020

1. ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මුදල් අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට පවතින රට බීම අලෙවිසැල් සංඛ්‍යාව කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- එක් එක් රට බීම අලෙවිසැල් බලපත්‍රලාභීන්ගේ නම්, ලිපින, බලපත්‍ර අංක, බලපත්‍ර පළමු වරට නිකුත් කර ඇති දිනය හෝ වර්ෂය සහ එම ව්‍යාපාර පවත්වාගෙන යන ස්ථානයේ ලිපින වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- 2000 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික රට බීම පරිභෝජනය සහ සැර ප්‍රතිශතය එක් එක් වෙළෙඳ නාමය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න තවදුරටත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் நிதி அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) இலங்கையில் தற்போதுள்ள வெளிநாட்டு மதுபான விற்பனை நிலையங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஆ) மேற்படி ஒவ்வொரு வெளிநாட்டு மதுபான விற்பனை நிலையத்தினதும் அனுமதிப்பத்திரமுடையவர்களின் பெயர்கள், முகவரிகள், அனுமதிப்பத்திர இலக்கங்கள், அனுமதிப்பத்திரம் முதற் தடவையாக வழங்கப்பட்டுள்ள திகதி அல்லது வருடம் மற்றும் அவ்விற்பனை நிலையங்கள் நடாத்திச்செல்லப்படும் இடங்களின் முகவரிகள் ஆகியவற்றை வெவ்வேறாக யாவையென்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (இ) 2000 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இன்று வரை இலங்கையின் வருடாந்த மதுபான நுகர்வு மற்றும் மதுசார செறிவு சதவீதத்தை ஒவ்வொரு வியாபாரப் பெயரின் அடிப்படையில் வெவ்வேறாக யாதென்பதை அவர் மேலும் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Finance:

- (a) Will he inform this House of the number of wine stores in Sri Lanka at present?
- (b) Will he also inform this House of the names, the addresses, the licence numbers of licence holders of those wine stores, the date or the year in which the licence was initially issued and the addresses or the places in which those businesses have been established?
- (c) Will he further inform this House separately, from the year 2000 up to now, the annual liquor consumption in Sri Lanka with respect to the alcohol percentage and the brand names?
- (d) If not, why?

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා (මුදල් හා ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳ පොළ සහ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යාය)

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால் - நிதி, மூலதனச் சந்தை மற்றும் அரசு தொழில்முயற்சி மறுசீரமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal - State Minister of Money and Capital Market and State Enterprise Reforms)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍ය සහ මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන්නවා.

- (අ) වර්ෂ 2021 සඳහා ක්‍රියාත්මකව පවතින යාවත්කාලීන කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට පවතින රට බිම අලෙවිසැල් හෙවත් වයින් ස්ටෝර්ස් සංඛ්‍යාව 1127ක් වේ.
- (ආ) (i) ඒවායේ නම්:
ඇමුණුම 01 බලන්න.
- (ii) ලිපිනයන්:
ඇමුණුම 01 බලන්න.
- (iii) බලපත්‍ර අංක:
ඇමුණුම 01 බලන්න.

මෙම අංක ලබා දෙනු ලබන්නේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයන් මගින් වන බැවින්, එම අංක වසරින් වසර වෙනස් වන අතර එම අංකය ලබා ගත හැකිවනුයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් පමණි.

- (iv) බලපත්‍ර පළමුවරට නිකුත් කර ඇති දිනය හා වර්ෂය ඇමුණුම 01 හි සඳහන් වේ.

- (v) එම ව්‍යාපාරය පවත්වාගෙන යන ස්ථානයේ ලිපිනයන්:

ඇමුණුම 01 බලන්න.

- (ඇ) (i) සැර ප්‍රතිශතය:

ඇමුණුම 02 බලන්න.

- (ii) එක් එක් වෙළෙඳ නාමය:

ඇමුණුම 02 බලන්න.

- (ඈ) පැන නොනඟී.

ඇමුණුම 01 සහ 02 සභාගත* කරමි.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ ප්‍රශ්න අහන්නේ රටේ ජනතාවට තොරතුරු ලබා දීම සඳහාත්, මෙම උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ දැන ගැනීමක් සඳහායි. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ වරදක් නැහැ. ඔබතුමා ඇමුණුම 01, 02 සභාගත කරනවා කිව්වාම මට අතුරු ප්‍රශ්න අහන්නත් බැහැ. ඇමුණුමේ කියෙන්නේ මොකක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැනේ. පාර්ලිමේන්තුවේ මහලේකම්තුමනි, ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා මේකට ක්‍රමවේදයක් හඳුනවා නම් එය වඩා වැදගත් වෙනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, එතකොට ඔබතුමාටත් වෙලාව ඉතුරු වෙනවා. අපට මේ උත්තරය කලින් ලබා දෙනවා නම් අතුරු ප්‍රශ්න අහන්නත් පහසු වෙනවා. ඔබතුමා ඇමුණුම ඉදිරිපත් කරනවා, අපි දන්නේ නැහැ ඒවායේ මොනවාද කිබෙන්නේ කියලා.

මම ඔබතුමාගෙන් පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඇමුණුම් කිහිපයක් තිබෙන නිසා තමයි කියවන්න අපහසු. ඒ ඇමුණුම්වලට පිටු රාශියක් තිබෙනවා.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ඒක තමයි. ඒ ටික අපට කලින් දෙන්න පුළුවන් නම්, එතකොට අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න හරි ලේසියි. වෙලාසනින් අවශ්‍ය නැහැ. උත්තරය දෙන්න කලින් උදේට පුළුවන් නම්, අදාළ මන්ත්‍රීවරයාට උදෙන්න ලබාගන්න පුළුවන් ආකාරයට table කරන්න පුළුවන් නම් ඒක ගොඩක් වැදගත්. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඊට ඉස්සෙල්ලා දවසේ ලැබෙනවා නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මා දන්නා තරමින් Sri Lanka Tourism Development Authority

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிசையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු හේෂා විතානගේ මහතා]

එකේ යම් කිසි නිර්ණායකවලට යටත්ව හෝටල් සඳහා රට බිම්වලට බලපත්‍ර ලබා දීමේදී F.L 11 කියලා ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. මගේ ආසනයේ සිද්ධියක් සම්බන්ධ කර ගනිමින් තමයි මම මේ කරා කරන්නේ. එතැනදී මොකක් හෝ හෝටලයක කාමර ටිකක් පෙන්වලා Sri Lanka Tourism Development Authority එකෙන් approval එක ගන්නවා. එතකොට සංචාරක මණ්ඩලයේ අනුමතයි කියලා කියනවා. ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා මේ ගැන දන්නවා ඇති; අවබෝධයක් ඇති. එසේ අනුමතයි කියන සහතිකය අරගෙන ගිය ගමන් කෙළින්ම සූරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ hotel එකට බලපත්‍රයක් දෙනවා. මම මේ කියන බලපත්‍රයේ අංකය මට මතක නැහැ. එතැන සම්පූර්ණයෙන්ම වෙන්තේ ජාවාරමක්. හෝටලය තිබෙන්නේ වෙනත් පැත්තක, සංචාරකයෝ එන්නේත් නැහැ, රු. 11, 12 වෙනකල් බිම් විකුණන්න time එකකුත් දාලා දෙනවා. සාම්ප්‍රදායිකව අපි නගරයේ දකින wine store එකක් නොවෙයි ඒක. හෝටල් කියලා කාමර ටිකක් ගහලා Sri Lanka Tourism Development Authority එකේ අනුමැතිය යටතේ අරගන්න එකක්. ඒ හරහා විශාල බදු මුදලක් රටට අහිමි වෙනවා. මොකද, මා දන්නා තරමින් wine store එකේ සාමාන්‍ය මිලට දෙන ටික අරගෙන ඇවිල්ලා අර හෝටලයේ කියලා වැඩි මුදලට විකුණනවා. මේක අමාත්‍යාංශයට දැනිලා තිබෙනවාද? ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සඳහා යම් කිසි පියවරක් ගන්න පුළුවන්ද?

ගරු අජිත් නිවාඩි කබිරාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ராල්)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඇසීම ගැන මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා. හෝටලයක් grade කරනකොටත් යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ ගමන්ම Excise Department එකෙන් යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා, මොකක් හෝ licence එකක් ලබා දෙන්න කලින්. මා හිතන හැටියට ඒ අය ඒ ක්‍රමවේද ඒ විධියටම අනුගමනය කරලා ඇති. එහෙම නොකෙරුණු විශේෂ අවස්ථාවක් ගැන ඔබතුමා දන්නවා නම්, කරුණාකර ඒ පිළිබඳව මට දන්වන්න.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය ගරු වමීන්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා අහනවා.

ගරු වමීන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, "රට හඳුනා සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ "මතට තින" ගැන සඳහන් කරලා නැහැ. උදාහරණයක් ගත්තොත්, ආරම්භයේදී අපි දැක්කා, ගංජා නීතිගත කරනවාය කියන කාරණය. මේ ආසන්න දිනයකදී අපි දැක්කා, අපේ ගරු විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමා සිගරට් එකක් බිලා ප්‍රචර්ධන වැඩ පිළිවෙළක් කරනවා. රට බිම්හල්වලට අවසර ලබාදීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. දේශීය නිෂ්පාදන ගත්තොත්, දැන් අපේ බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා කිව්වා, සීනි ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ කසිප්පු පෙරන්න කියලා. සෞඛ්‍යයට අහිතකර නොවන විධියට පලතුරුවලින් කසිප්පු පෙරලා, මේ ආණ්ඩුව තැබූරුම්වලට ඒවා ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න යනවාය කියලා අපට ආරංචියක් ලැබී තිබෙනවා. මා හිතන්නේ නැහැ, ඔබතුමාත් "ෂොට්" එකක් ගහලා ඒක ප්‍රචර්ධනය කරයි කියලා. ඒ තරම් තැනකට යන ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි, ඔබතුමා. ඒ නිසා දේශීය වශයෙන් පලතුරුවලින්, එළවලුවලින් හඳුනා කසිප්පු සැල් ආරම්භ කිරීම සඳහා යම් සූදානමක් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවට තිබෙනවාද?

ගරු අජිත් නිවාඩි කබිරාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ராල්)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

අපට එවැනි සූදානමක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමා කියපු විධියට යම් අවස්ථාවකදී අපේ නීති රීතිවලට අනුකූලව සිදු නොවිය යුතු යම් දෙයක් සිදු වෙනවා නම්, කරුණාකර අපට ඒ පිළිබඳව දන්වන්න. එතකොට ඒවා ගැන අනිවාර්යයෙන්ම සොයා බලා, ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන්.

ගරු හේෂා විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஹேசா விதானகே)

(The Hon. Hesha Withanage)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කර ගන්න මට අවශ්‍යයි. [බාධා කිරීමක්] ඕනෑ දෙයක් අහන්න කියලා එතුමා කිව්වා. කෙටියෙන් මම මේ කාරණය අහනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කැබිනට් අමාත්‍යවරයකු හැටියට ගරු විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමා -කුරුදු නොවෙයි, රත්තරන්වලින් හෝ- සිගරට් ප්‍රචර්ධනය කරන්න කටයුතු කිරීම වැරදි නැද්ද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්නට කැමැතියි.

ගරු අජිත් නිවාඩි කබිරාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ராල්)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ඔබතුමා ඒ ප්‍රශ්නය කැබිනට් මණ්ඩලයෙන්ම ඇහුවා නම් තමයි හොඳ. එහෙම නැත්නම් විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමාගෙන් වුණත් ඒ ගැන අහන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2 -177/2020- (1), ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමය වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாக்கள் மற்றும் விடைகள் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

විදුලිබල අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන යන

ගොඩනැගිල්ල: කුලිය

மின்சக்தி அமைச்சினைப் பேணிவரும் கட்டிடம்:

வாடகை

BUILDING HOUSING MINISTRY OF POWER: RENT

197/2020

3. ගරු වමීන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

විදුලිබල අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) විදුලිබල අමාත්‍යාංශය මේ වනවිට පවත්වාගෙන යනු ලබන ස්ථානයේ ලිපිනය කවරේද;

- (ii) එම අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන යනු ලබන ගොඩනැගිල්ල හිමිකරුගේ නම හා ලිපිනය කවරේද;
- (iii) එම ගොඩනැගිල්ල සඳහා ගෙවනු ලබන මාසික කුලිය කොපමණද;
- (iv) ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අධික මූල්‍යමය දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දී සිටින අවස්ථාවක විදුලිබල අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන යනු ලබන ගොඩනැගිල්ල සඳහා මාසිකව අධික කුලියක් ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් දක්වන අදහස කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

මිනිසුන් අමාත්‍යාංශයේ සේවය කරන බව:

- (අ) (i) මිනිසුන් අමාත්‍යාංශය තුළට පැමිණීමට සිදු වන මුදල් ගෙවීම් ගැන;
- (ii) අමාත්‍යාංශයේ සේවය කරන සියලුම සේවකයන්ගේ සේවයේ ස්ථානය;
- (iii) මේරුම් කළුපත් සේවකයන් සේවය කරන ස්ථානය;
- (iv) මේරුම් කළුපත් සේවකයන් සේවය කරන ස්ථානය;

සේවකයන් අතර මිනිසුන් අතර ඇති වන්නේද?

(ආ) මිනිසුන්, ඇත්ත?

asked the Minister of Power:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the address of the premises at which the Ministry of Power is operated at present;
 - (ii) the name and the address of the owner of the building from which the Ministry concerned is operating;
 - (iii) the amount that is paid as rent for the building concerned; and
 - (iv) what his view is about paying an excessive rent for the building in which the Ministry of Power is operated at a time when the Ceylon Electricity Board is in an extreme financial predicament?
- (b) If not, why?

ගරු ඩල්ස් අලහප්පෙරුම මහතා (විදුලිබල අමාත්‍යතුමා)

(The Hon. Dullas Alahapperuma - Minister of Power)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) විදුලිබල අමාත්‍යාංශය සහ සුර්යබල, සුළං හා ජල විදුලි ජනන ව්‍යාපෘති සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යන දෙකම 2021.03.01 දින සිට පවත්වාගෙන යනුයේ අංක 437, ගාලු පාර, කොළඹ 03 ලිපිනයෙනි. මෙය 2017.05.31 සිට 2020.05.30 දක්වා විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන ගිය ගොඩනැගිල්ල වේ.

(ii) සි/ස වික්‍රමරත්නස් (පුද්ගලික) සමාගම, නො. 304, මීගමුව පාර, පැලියගොඩ.

(iii) රුපියල් 4,775,000.00කි.

(iv) එහි කරුණු අටක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

1. විදුලිබල මණ්ඩලයේ කිසිදු මුදලක් මේ සඳහා වැය නොවේ.
2. අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය මීට පෙර ස්ථාපිත කර තිබූ ගොඩනැගිල්ලෙහි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පැවති ඉඩකඩ බොහෝ සෙයින් සීමා වී තිබූ අතර, සනීපාරක්ෂක පහසුකම්ද ප්‍රමාණවත්ව නොතිබුණි.

ගරු කපානායකතුමනි, අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය තිබුණු ස්ථානයට රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගෙන ආවාට පසු එහි ඉඩකඩ මිදි වුණා. රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය දැන් පරණ අමාත්‍යාංශය වාගේ නොවෙයි. අවම වශයෙන් වර්ග අඩි 8,000 ඉඩකඩක අවශ්‍යතාවක් තිබුණා.

3. 2020.08.09 දින සුර්යබල, සුළං හා ජලවිදුලි ජනන ව්‍යාපෘති සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කිරීමත්, එම අමාත්‍යාංශය සඳහා නව කාර්ය මණ්ඩලයක් අනුමත වීමත් සමඟ උක්ත තත්ත්වය තවත් බරපතළ විය. ඉඩකඩ නොමැතිකම නිසා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ නව තනතුරු සඳහා නිලධාරීන් පත් කිරීම අපහසු වූවා පමණක් නොව එම හේතුව නිසා සංවර්ධන සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමද අහිමිවී ගොස් තිබේ.
4. ඒ වනවිටත් විදුලිබල අමාත්‍යාංශය සඳහා ඉඩකඩ මිදිව තිබූ එම ගොඩනැගිල්ලේ, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අවශ්‍ය වූ වර්ග අඩි 8,000ක පමණ වැඩිපුර ඉඩ ප්‍රමාණයක් ලබා දීම අවශ්‍ය වූ අතර, ඒ වෙනුවෙන් මසකට රුපියල් මිලියනයකට අධික අමතර මුදලක් දැරීමට සිදුවීම වැළැක්විය නොහැක්කක් විය.
5. විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ සහ සුර්යබල, සුළං හා ජල විදුලි ජනන ව්‍යාපෘති සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් එකිනෙකට සම්බන්ධ බැවින් මෙම අමාත්‍යාංශ දෙකම එකම ගොඩනැගිල්ලක ස්ථාපිත කර පවත්වාගෙන යෑමේ අවශ්‍යතාව හේතුවෙන් සහ උක්ත ඉඩකඩ මිදීමට පියවරක් ලෙස විදුලිබල අමාත්‍යාංශය හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යන දෙකම පවත්වාගෙන යා හැකි නව ගොඩනැගිල්ලක් බදු කුලී පදනම මත ලබා ගැනීම අවශ්‍ය විය. කෙසේ වුවද, ගොඩනැගිලි කුලියට ගැනීම සඳහා කිසිදු අමතර වියදමක් නොකිරීමට මෙම අමාත්‍යාංශය උත්සාහ කර ඇත.
6. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ දෙකම ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පූර්වයේ විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශය පවත්වාගෙන යන ලද මෙම ගොඩනැගිල්ල බදු කුලී පදනම මත ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත.

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

- විදුලිබල අමාත්‍යාංශය පෙර ස්ථාපිත කරන ලද ගොඩනැගිල්ල වෙත දැනට මසකට රුපියල් 4,229,415.00ක කුලියක් ගෙවමින් සිටින ඉඩකඩ ප්‍රමාණයක පවත්වාගෙන යන ශ්‍රී ලංකා සුනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරියත්, නො. 411, ගාලු පාර, කොළඹ 03 ලිපිනයෙහි පිහිටි ගොඩනැගිල්ලෙහි බදු ගෙවමින් සිටින ලංකා විදුලි (පුද්.) සමාගමේ කොටසක්ද ගෙන ඒම තුළින් රජයට අමතර වැය බරක් නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බවද දන්වමි.

ආයතනය	වර්තමාන මාසික බදු කුලිය (රු.)	යෝජිත මාසික බදු කුලිය (රු.)
විදුලිබල අමාත්‍යාංශය සහ සූර්යබල, සුළං හා ජල විදුලි ජනන ව්‍යාපෘති සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය	1,700,464.00	4,775,000.00
ශ්‍රී ලංකා සුනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරිය	4,229,415.00	1,700,464.00
ලංකා විදුලි (පුද්.) සමාගමේ දැනට වෙනම ගොඩනැගිල්ලක සිටින කොටසක්	550,000.00	
එකතුව	6,479,879.00	6,475,464.00

(ආ) අදාළ නොවේ.

2020.08.09 දින සූර්යබල, සුළං හා ජලවිදුලි ජනන ව්‍යාපෘති සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ස්ථාපනය කළාට පසුව බරපතළ ගැටලුවක් ඇති වුණා. ඒ අමාත්‍යාංශයට වෙන තැනක් අපි හෙවිවා. අවම වශයෙන් මසකට රුපියල් ලක්ෂ 10, 12 ඉක්මවූ මිල ගණන් සහිත ගොඩනැගිලි තමයි අපට හොයා ගන්න ලැබුණේ. අපට වර්ග අඩි 8,000ක අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. මම මේ කාරණා කෙටියෙන් කියන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ලංකා සුනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරියේ තිබුණේ වර්ග අඩි 10,000යි. හැබැයි, කුලිය රුපියල් ලක්ෂ 42යි. ලෙකෝ ආයතනයේ ශාඛාවක් තව තැනක තිබුණා. අපි මේ සියල්ල මේ ගොඩනැගිලි දෙක අතරේ බෙදා හදා ගන්නා. අපි රාජ්‍ය බදු මුදල්වලට කිසි ලෙසකින්වත් හානියක් නොවන ලෙසට කටයුතු කළා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය කුලී පදනමින් වෙන තැනකට ගෙන ගියා නම්, ඊට මාසිකව ගෙවන්න සිදුවන රුපියල් ලක්ෂ 10ක, 12ක පමණ මුදල මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවට ඉතිරි කර දුන්නා කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අනෙක් කාරණය මෙයයි. අවුරුදු තුනක් -2017 සිට 2020 දක්වා- අමාත්‍යාංශයක් පැවතුණු ගොඩනැගිල්ලට රුපියල් 5,505,480ක් ගෙවලා තිබුණා.

කැබිනට් මණ්ඩලය කිව්වාම, negotiate කරලා, ඒ ගෙවපු මුදලෙනුත් රුපියල් ලක්ෂ 7ක් අපි අඩු කර ගන්නා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අනුව රජයේ අමාත්‍යාංශයක් පවත්වාගෙන යන්න ගෙවපු රුපියල් ලක්ෂ 55ක මුදල රුපියල් ලක්ෂ 47 දක්වා අඩු කර ගන්න අපට පුළුවන් වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය කුලී පදනමින් වෙනත් ගොඩනැගිල්ලකට ගෙන යාම වළක්වාලීමෙන් අවම වශයෙන් මසකට රුපියල් මිලියනයක පමණ මහජන බදු මුදල් ප්‍රමාණයක් ඉතිරි කර දීමට අපට හැකි වුණා. ඒක මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාව ලැබූ විශේෂ ජයග්‍රහණයක් කියලා මම හිතනවා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුවේ පැවැත්ම වෙනුවෙන් ගරු ඇමතිතුමා ඒ ප්‍රශ්නය හරියටම සාධාරණීකරණය කර ගන්නා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම දැන් අහන්නේ ඊයේ දිනයේදී ඔබතුමා ලබා දුන් පිළිතුරක් අනුව මතුවෙන කාරණයක් පිළිබඳවයි. ඔබතුමා කැමැති නම් විතරක් මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන්න. ඔබතුමන්ලා පසුගිය දිනකත් සුළං විදුලි බලාගාරයක් ජනතා අයිතියට පත් කළා, නමුත් grid එක තිබෙන නිසා තවම ඒකෙන් විදුලිය දෙන්න බැහැ කියලා ඔබතුමා ඊයේ කීවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම දන්නා විධියට ව්‍යාපෘතියක් ජනතා අයිතියට පත් වෙන්නට ඕනෑ එය සියයට සියයක්ම නිම වුණාට පසුවයි. මේ වාගේ නිම නොවුණු ව්‍යාපෘති නිසා තමයි පසු ගිය දා පස්සර ප්‍රදේශයේ දැවැන්ත අනතුරක් සිදු වුණේ. මොකද, ඒ ව්‍යාපෘතිය තවම අවසන්වෙලා නැහැ. මහ ගලක් ඒ පාරට වැටිලා තිබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය භාර කට්ටිය ඒ ගල ඉවත් කරන්න කටයුතු නොකළ නිසා ඒ අනතුර සිදුවෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, සියයට සියයක් අවසන් නැති ව්‍යාපෘති ‘අවසන්’ කියලා ආණ්ඩුවේ පැවැත්ම වෙනුවෙන් රටට ප්‍රචාරය කිරීම සාධාරණ නැහැ නේද? මේ වාගේ බොරු නිසා රටට දැවැන්ත පාඩුවක් සිදු වනවා. මින් ඉදිරියටත් ආණ්ඩුව එවැනි දෙයක් නොවන විධියට කටයුතු කරනවා නම් හොඳයි. මොන ආණ්ඩුවක් වුණත් තමන්ගේ පැවැත්ම වෙනුවෙන් එවැනි බොරු නිර්මාණය කිරීම වැරදියි. එවැනි දේවල් නිසා අවසානයේදී මහ ජනතාවට තමයි ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ සම්බාධකත් එක්ක මම ඒ ප්‍රශ්නය ඇසීම මෙතැනින් නවත්වනවා. මම අහපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දෙනවාද, ගරු ඇමතිතුමනි?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා

(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, වෙනත් ව්‍යාපෘති සම්බන්ධව ගරු වමන්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා දරන ස්ථාවරය පිළිබඳව මගේ තර්කයක් නැහැ. නමුත් මුළු ධාරිතාව මෙගාවොට් 103ක් වුණු මේ ජාලක උපපොළ විවෘත කරන්නට ප්‍රථම, තාවකාලිකව රැහැන් ඇදලා තමයි මේ මෙගාවොට් 30ක ප්‍රමාණය අප ලබාදෙන්නේ. එතකොට සුළං බලයෙන් මෙගාවොට් 30යි. ගරු වමන්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ප්‍රමාණය ඩිසල්වලින් ගන්න ගියා නම්, මොන තරම් මුදල් කන්දරාවක් වැය වෙනවාද කියා උපකල්පනය කරන්න. සාමාන්‍යයෙන්, සූර්ය හෝ ජලය එහෙම නැත්නම් සුළං බලයෙන් ලැබෙන මෙගාවොට් එක හෝ දෙක හෝ ඒ විදුලිබලය ප්‍රමාණය කඩිනමින් පද්ධතියට එකතු කිරීම හරහා අපට ජාතික ධනය මිලියන ගණනක් ඉතුරු කර ගැනීමේ හැකියාව ලැබෙනවා. මම හිතනවා ඒක ඔබතුමා තේරුම් ගනිවි කියලා. මේ කාලසීමාව තුළ මෙගාවොට් 30ක ප්‍රමාණය ඩිසල්, එහෙම නැත්නම් දැව් තෙල්වලින් -දැව් තෙල් බලාගාරයක් සම්බන්ධයෙන් ඊයේ අපේ හේෂා විනාශයේ මන්ත්‍රීතුමා කරුණු මතු කළා- ගන්නා නම්, යුනිට් එකකට රුපියල් 30 ගණනේ ගෙවන්න ඕනෑ, ගරු කථානායකතුමනි. සුළං බලය නිසා රුපියල් 12කට අඩුවෙන් තමයි ලැබෙන්නේ එක යුනිට් එකක්, මෙගාවොට්. අපි මාස

[ගරු මොහමඩ මුසම්මීල් මහතා]

asked the Minister of Trade:

(a) Will he inform this House separately, pertaining to each of the years during the period from 2015 to 2019,-

- (i) the quantity of big onions imported into Sri Lanka;
- (ii) the money that has been incurred on that;
- (iii) the countries from which those big onions were imported; and
- (iv) the companies which imported those big onions?

(b) Will he also inform this House of the total expenditure on importing big onions into Sri Lanka during the period concerned?

(c) If not, why?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்தூல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු කපාන්‍යායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

ගරු කපාන්‍යායකතුමනි, අපේ රටේ දඹුල්ල ඇතුළු විවිධ ප්‍රදේශවල ගොවීන් විසින් දැනු නිෂ්පාදනය කරනු ලැබුවත්, එම නිෂ්පාදන රටේ අවශ්‍යතාවට ප්‍රමාණවත් නැහැ. දේශීය නිෂ්පාදනය අඩු වෙන විට දේශීය අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍යයෙන්ම විදේශවලින් ආනයනය කරන්න සිද්ධ වෙනවා. 2010 - 2014 කාල පරිච්ඡේදය තුළ දේශීය කෘෂි කර්මාන්තය නහාසිටුවීම සඳහා ගත් උත්සාහයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ආනයනය කරලා තිබෙන්නේ ලොකු දැනු මෙට්‍රික්ටොන් මිලියන 794යි. නමුත් 2015 - 2019 වර්ෂවල සම්පූර්ණයෙන් කෘෂි නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රය කඩා වැටීම කරනකොටගෙන ලොකු දැනු මෙට්‍රික්ටොන් මිලියන 1,144ක් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයේ මෙට්‍රික්ටොන් මිලියන 794ක් ආනයනය කළ ලොකු දැනු ප්‍රමාණය, පසුගිය රජය යටතේ මිලියන 1,144 දක්වා විශාල වශයෙන් වර්ධනය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2010-2014 කාලපරිච්ඡේදය තුළ ලංකාවට ලොකු දැනු ආනයනය සඳහා වැය කළ මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 31,632යි; රුපියල් බිලියන 31යි. නමුත් 2015 -2019 කාල පරිච්ඡේදය තුළ ලොකු දැනු ආනයනය සඳහා රුපියල් මිලියන 58,444ක් වැය කරලා තිබෙනවා. එයින් අදහස් වන්නේ 2010 - 2014 යුගයට වඩා යහ පාලන යුගයේ කෘෂි කර්මාන්තය කඩා වැටුණ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ලොකු දැනු ආනයනය සඳහා බිලියන 26ක් වැඩිපුර රටින් පිටට ගලා ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියන එකයි. ඒ ලොකු දැනු ආනයනය පිළිබඳ දත්ත මම දැන් ඉදිරිපත් කරන්නම්.

(අ) (i) මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2015 සිට 2019 දක්වා ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ, ලොකු දැනු ප්‍රමාණය කිලෝග්‍රෑම් 1,144,502,212ක් වන අතර වාර්ෂිකව ආනයනය කළ ප්‍රමාණය පහත දක්වා ඇත.

වර්ෂය	ප්‍රමාණය (කිලෝග්‍රෑම්)
2015	210,252,972
2016	215,593,027
2017	232,317,750
2018	246,236,897
2019	240,101,567

(ii) ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2015 සිට 2019 දක්වා ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ ලොකු දැනු සඳහා වැය වූ මුළු මුදල රුපියල් 58,444,403,505/77ක් වන අතර වාර්ෂිකව ඒ සඳහා වැයවූ මුදල පහත දක්වා ඇත.

වර්ෂය මුදල (රුපියල්)	
2015	11,619,302,943.29
2016	6,796,127,281.62
2017	12,117,949,936.90
2018	12,742,227,120.96
2019	15,168,796,223.00

(iii) ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2015 සිට 2019 දක්වා ලොකු දැනු ආනයනය කළ රටවල් ඇමුණුම 01හි දක්වා ඇත.

(iv) ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2015 සිට 2019 දක්වා ලොකු දැනු ආනයනය කළ සමාගම්වල නම් ඇමුණුම 02හි දක්වා ඇත.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව එම කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකාවට ලොකු දැනු ආනයනය සඳහා වැය වූ මුළු මුදල රු. 58.444,403,505.77කි.

(ඇ) පැන නොනගී.

ඇමුණුම් 01 හා 02 සභාගත* කරමි.

කුමන ආණ්ඩුවක් තිබුණත් සාම්ප්‍රදායිකව එකම සමාගම් ප්‍රමාණයක් විසින් මේ තොග ආනයනය කරමින් පවතිනවා. ඒ අයගේ නාම ලේඛනය මම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මොහමඩ මුසම්මීල් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)

ගරු කපාන්‍යායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා මේ මතු කරන්න යන කාරණය ඊයේ මාධ්‍යවලත් පළ වුණා. විශේෂයෙන් ඉදිරියට සිංහල, දෙමළ අලුත් අවුරුදු කාලය එන නිසා අපේ රටේ පොල් තෙල් භාවිතය වැඩි වෙනවා. Aflatoxins කියන පිළිකා කාරකය අඩංගු ආනයනික පොල් තෙල් බහලු 13ක් වෙළෙඳ පොළට මුදා හැර තිබෙනවා කියා මාධ්‍යවල පළ වුණා. ඒ වාගේම සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ආහාර ආරක්ෂණ ඒකකය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා, ඒ සාම්පල්වල aflatoxins කියන දෑඩ් පිළිකා කාරකය අඩංගු වෙලා තිබෙනවා කියලා. මෙය සෞඛ්‍යයට විශාල ලෙස හානිකර දෙයක්. තවත් බහලු 20ක්, 30ක් විතර තිබෙනවා. ඒවා ප්‍රතිඅපනයනය කරන්න කියලාත් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ආහාර ආරක්ෂණ ඒකකය මගින් දැනුම් දී තිබෙනවා කියා මාධ්‍යවල වාර්තා වුණා. මේ පිළිබඳ අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් ගන්නා පියවර මොකක්ද, ඒ ගැන යම් කිසි පරීක්ෂණයක් කරනවාද කියලා මම ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමතියි.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்தூல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

අනිවාර්යයෙන්ම පරීක්ෂණයක් කරනවා. වෙළෙඳ පොළ තුළ ඒ අහිතකර පොල් තෙල් තිබෙන බවට යම්කිසි පාරිභෝගිකයෙක්

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

මෙතෙක් අපට කිසිම පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කර නැහැ. එවැනි පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් වුණේ නැත්නම්, මම පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියේ සභාපතිතුමා දැනුවත් කළා, ඒ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාව පැවැත් වූ පාර්ශ්ව සමඟ සාකච්ඡා කරලා වෙළෙඳ පොළේ කොහේ හෝ තැනක එවැනි අහිතකර පොල් තෙල් තිබෙනවා නම්, ඒ තිබෙන තැන සොයා ගෙන ගිහිල්ලා ඒ පිළිබඳ සම්පූර්ණ පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය තමයි රේගුවට කියලා තිබෙන්නේ මෙය මනුෂ්‍ය ශරීර සෞඛ්‍යයට අහිතකර නිසා රට ඇතුළට ගේන්න එපා, ප්‍රතිඅපනයනය කරන්න කියලා. එහෙම නම්, රට ඇතුළට එය ගෙන ඒමක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ රේගුවෙන්. එම නිසා රේගුවෙන් එවන්නක් සිදු වුණාද කියලා මුදල් අමාත්‍යතුමා පරීක්ෂණයක් කරයි. වෙළෙඳ පොළේ එක තැනක හෝ ශරීරයට අහිතකර එම පොල් තෙල් දැනට තිබෙනවා නම්, ඒ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාව පැවැත් වූ අය එම තැන දන්නවා නම්, ඒ තැන පිළිබඳව වහාම අපට දැනුම් දෙන්න කියලා අපි කියනවා. අපි ඒ පිළිබඳව පූර්ණ පරීක්ෂණයක් කරනවා. පාරිභෝගිකයන්ටත් අයිතිය තිබෙනවා, තම ශරීර සෞඛ්‍යයට අහිතකර පොල් තෙල් තිබෙන ස්ථානයක් පිළිබඳව දන්නවා නම්, ඒක දැනුම් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම පොල් තෙල් මිල අධික නිසා ඒ වෙනුවට ආදේශකයක් ලෙස මේ රටේ සෝයා වඩා ඒවායින් හදන සෝයා තෙල් සතොස හා සම්ප්‍රකාර ජාලය හරහා වෙළෙඳ පොළේ පවතින ආනයන මිලට වඩා අඩු මිලට බෙදා හැරීමත් අපි දැන් ආරම්භ කර තිබෙනවා.

ගරු මොහමඩ් මුසම්මීල් මහතා

(மாண்புமிகு மொஹமட் முஸம்மில்)
(The Hon. Mohamad Muzammil)

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අන්තර්ජාලය හරහා වෙළෙඳාම් කර බෙදා හරින ශරීර ආලේපන ද්‍රව්‍ය ඇතුළු රූප ලාවණ්‍ය ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරිය මගින් ඊයේ අත්අඩංගුවට ගන්නා. අපි ඒ සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවේදීත් මතු කළා. 2015 වර්ෂයෙන් පස්සේ ඒ ද්‍රව්‍ය ගෙන්වා තිබෙන්නේ නිසි නියාමනයකින් තොරවයි. කොවිඩ්-19 වසංගතයත් එක්ක අන්තර්ජාලය හරහා කරන ව්‍යාපාර -වෙළෙඳාම්- ප්‍රමාණය වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒක තරක නැහැ. අපි ඒවාට අවස්ථාව දිය යුතුයි. නමුත්, ප්‍රමිතියකින් යුතු භාණ්ඩ අලෙවි කරවීම සඳහා ඒ ව්‍යාපාර කරන අය වෙනුවෙන් යම්කිසි නියාමන ක්‍රමවේදයක් යෝජනා කරන්න, එහෙම නැත්නම් ඒ පිළිබඳ වෙනත් ක්‍රියාමාර්ගයක් ගන්න වෙළඳ අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඔබතුමාගේ සූදානමක් තිබෙනවාද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආහාර, සුවඳ විලවුන් පාලනය වැනි දේවල් සම්බන්ධයෙන් බලධාරී ආයතනය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන්නේ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයයි. නමුත් අන්තර්ජාලය හරහා කෙරෙන වෙළෙඳාම - e-commerce - සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය නීතිමය විධිවිධාන අපේ රටේ අණපනත්වලට ඇතුළත් කර නැහැ. මක්නිසාද යත්, 2003 දී ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන පාරිභෝගික ආරක්ෂණ පනතේ, අදාළ ලෝකයේ ඇතිවන වෙනස්කම්වලට ගැළපෙන ලෙස වෙනස්කම් සිදු කර නැහැ. පාරිභෝගික ආරක්ෂණ පනතට බොහෝ වෙනස්කම් කළ යුතු වෙනවා. ඒ සඳහා උදාහරණයක් ගත්තොත්, වී මෝල් හිමියන් නොවන පාර්ශ්ව විසින් විශාල වී තොග රැස්කර වැඩි මිලට විකුණන්න ඉන්නවා නම් ඒවා අත්අඩංගුවට ගන්න, එහෙම නැත්නම් මිල ගෙවා පවරා ගන්න යනාදී කටයුතු සඳහා නීති ඇතුළත් වෙන්න

ඕනෑ. ඉස්සෙල්ලා වෙළඳ පොළ සම්බන්ධයෙන් නීති හදන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ අධිකාරි පනත අලුත් තත්ත්වයන්ට අනුකූලවන ලෙස ඉක්මනින් සංශෝධනය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

නිසා වැව පිරිසිදුව තබා ගැනීම: ක්‍රියාමාර්ග

திசா வாவிமையத் தூய்மையாக வைத்திருத்தல்:

நடவடிக்கைகள்

MAINTAINING CLEANLINESS OF THISA WEWA : MEASURES
TAKEN

353/2020

5. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திராண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

වාර්මාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) අනුරාධපුරයේ පිහිටා ඇති නිසා වැව, විවිධ මානව ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් අපිරිසිදු වී ඇති බවත්;
- (ii) පානීය අවශ්‍යතා සඳහා සහ ආගමික කටයුතු සඳහා ජලය ලබා ගැනීම හේතුවෙන් අතීතයේ සිට එම වැවේ ස්නානය කිරීම, රෙදි සේදීම ආදී මානව ක්‍රියාකාරකම් තහනම් කර තිබූ බවත්;

එතුමා පිළිගන්නේද?

- (ආ) (i) නිසා වැවේ ජලය පිරිසිදුව තබා ගැනීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේද;

- (ii) එසේ නම්, එම ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீர்ப்பாசன அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) அநுராதபுரத்தில் அமைந்துள்ள திசா வாவி பல்வேறு மனித செயற்பாடுகள் காரணமாக மாசடைந்துள்ளது என்பதையும்;
- (ii) குடிநீர்த் தேவைகளுக்காகவும் சமயப் பணிகளுக்காகவும் நீரைப் பெற்றுக் கொள்வதால் முன்பிருந்தே இந்த வாவிയിல் நீராடுதல், துணி துவைத்தல் போன்ற மனித செயற்பாடுகள் தடைசெய்யப்பட்டிருந்தன என்பதையும்;

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

- (ஆ) (i) திசா வாவிയിன் நீரை தூய்மையாக வைத்துக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், அந் நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Irrigation:

- (a) Will he admit that-

- (i) the Thisa Wewa, situated in Anuradhapura, has become polluted due to various human activities; and
- (ii) human activities including bathing and washing clothes in the tank had been banned from the past since its water had been used to fulfill drinking water requirement and for religious activities?

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

- (b) Will he inform this House-
- (i) whether measures have been taken to keep the water of Thisa Wewa clean;
- (ii) if so, what those measures are?
- (c) If not, why?

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා (වාරිමාර්ග අමාත්‍ය, රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා ආපදා කළමනාකරණ රාජ්‍ය අමාත්‍ය සහ ස්වදේශ කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ - நீர்ப்பாசன அமைச்சரும் அரசு பாதுகாப்பு மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ இராஜாங்க அமைச்சரும் உள்ளாட்டலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சரும்)

(The Hon. Chamal Rajapaksa - Minister of Irrigation, State Minister of National Security and Disaster Management and State Minister of Home Affairs)

ගරු කපානායකතුමා, ඉතාම වැදගත් ප්‍රශ්නයක් එකම අභලා තිබෙන්නේ. එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ඔව්. මේ ජලාශය ඉදිකරලා තිබෙන්නේ ක්‍රිස්තු වර්ෂ 307 - 267 කාලය තුළ අනුරාධපුරය පාලනය කළ දේවානම් පියතිස්ස රජ සමයේ. තිසා වැව මුල් යුගයේ මෙය "තිස්සවාපි" ලෙසින් හඳුන්වා තිබෙනවා. අතීතයේ සිටම පානීය ජලය ලබා ගැනීමටත්, ශ්‍රී මහා බෝධීන් වහන්සේට පැන් වැඩීමටත් තිසා වැව භාවිත කර තිබෙනවා. එම නිසාම රජවරුන් පවා එම වැව ස්නානය සඳහා භාවිත නොකළ බව අතීත කථා පුවත් හා ජනප්‍රවාද තුළ සඳහන් වෙනවා. එසේම, වසඟ රජුගේ සමයේ තිසා වැවේ සිට රන්මසු උයනට ජලය ගෙන යාම සඳහා "උම්මග්ග ජල මානිකා" නමින් උමං ජල මාර්ග පද්ධතියක් තිබුණු බව ද සඳහන් වෙනවා.

ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නයේ (ii) කොටසට අදාළව තමයි මා දැන් ඔබතුමාට ඒ කාරණා සඳහන් කළේ. ප්‍රශ්නයේ එම කොටසට තිබෙන පිළිතුරත් මා කියවන්නම්.

- (ii) තිසා වැව සුරැකීමේ සංවිධානය ප්‍රකාශ කරන ආකාරයට අතීත කතා පුවත් හා ජනප්‍රවාද තුළ පවතින්නේ ජය ශ්‍රී මහා බෝධීන් වහන්සේට පැන් වැඩීම පිණිස, ජනතාවගේ පානීය ජල අවශ්‍යතා සඳහා සහ කුඹුරු අස්වැද්දීම සඳහා තිසා වැවෙන් ජලය ලබා ගෙන ඇති බවය. තවද එකල කිසිදු රජ කෙනෙකු තිසා වැවට බැස දිය ස්නානය කිරීමක් සිදු කර නොමැති බව ද ජනප්‍රවාදයේ පැවත එන්නකි. මේ සඳහා කිසිදු ලිඛිත සාක්ෂියක් මේ වන තෙක් හමු වී නොමැත.

- (ආ) (i) ඔව්.
- (ii) "තිසා වැවේ ජල ස්නානය තහනම්" යනුවෙන් පුවරු සහ පෝස්ටර් ප්‍රදර්ශනය කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තු නඩත්තු කම්කරුවන් යොදා ගනිමින් එම ස්ථානවලදී හැකි පමණින් ජනතාව දැනුවත් කිරීම.
- ඊට අමතරව, අපි දැනට තවත් නඩත්තු කම්කරුවන් යොදාගෙන එම වැව තවදුරටත් රැක ගැනීමට කටයුතු කරනවා.
- තිසා වැව සුරැකීමේ සංගමයට තිසා වැව පරිශ්‍රයෙහි අදාළ දැනුවත් කිරීම් සිදු කිරීමට, ශ්‍රමදාන පැවැත්වීමට, රැස්වීම් පවත්වා ජනතාව දැනුවත් කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත.

තිසා වැවෙන් දිය නැම වෙනුවට විකල්ප ස්ථාන ලෙස අභය වැව, බුලත්කුලම වැව, තිසා වැවෙන් ජලය ගලා යන ඇළවල් හා මල්වතු ඔයේ දිය නැමට සුදුසු තොටුපොළ හඳුන්වා දීම. අපි ඒවා සකස් කරගෙන යනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

අත් පත්‍රිකා බෙදා හැරීම තුළින් දැනුවත් කිරීම් සිදු කිරීම.

රක්ෂිත මායිම් ලකුණු කර ආරක්ෂා කර ගැනීම.

මේ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, අනුරාධපුර මහ නගර සභාව සමඟ ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

විශේෂයෙන්ම මෑත කාලයේ අනවසර පදිංචිකරුවන් රක්ෂිත අල්ලාගැනීම හා ඒ ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් අපද්‍රව්‍ය තිසා වැවට මුදා හැරීම නිසා වැව අපිරිසිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, වැව ආශ්‍රිතව පිහිටා ඇති සංචාරක හෝටල් සම මහ ජනතාව විසින් කැළි කසළ වැව රක්ෂිතයට බැහැර කිරීම, වන්දනාකරුවන් හා ප්‍රදේශවාසීන් විසින් තිසා වැවෙන් ජලය ස්නානය කිරීම, රථ වාහන වැවට ඇතුළු කිරීම හා සේදීම නිසා වැව අපිරිසිදු වෙලා තිබෙනවා. දැන් අපි ඒ කටයුතු ගැන සොයා බලනවා.

අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ වැව් 3,000ක් විතර තිබෙනවා. ඒ වැව් 3,000ට බලපාන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි, ජලය හිඟ වීම. එම නිසා කිලෝමීටර් 94ක් දිග උතුරුමැද මහ ඇළේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. හුරුළු වැවට ජලය ආවාම අනුරාධපුරයේ තිබෙන සියලු වැව්වලට ජලය ලබා දෙන්න අපට පුළුවනකම ලැබෙනවා. එම කටයුතුවලින් තවත් හොඳින් ඒ වැව් ආරක්ෂා කරගන්න පුළුවන් වෙයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා අහපු මේ ප්‍රශ්නය ඉතාම වැදගත් එකක්. බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரனா)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කපානායකතුමා, ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ පිළිතුරෙහි සඳහන් කළ පරිදි එම වැව දේවානම්පිය තිස්ස රජ දවස නොවෙයි ඉදිකර තිබෙන්නේ. එය, පණ්ඩුකාභය රජතුමා හදපු වැව් තුනෙන් එකක්. පසු කාලයක සිදුවූ ආක්‍රමණවලින් පසුව එය බසවක්කුලම වැව නමින් හැඳින්වුණා. දේවානම්පිය තිස්ස රජතුමා කළේ ඒ වැව ප්‍රතිසංස්කරණය කරලා, තිසා වැව නමින් හැඳින්වීමයි. ඒකයි ඇත්ත ඉතිහාස කථාව.

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා දැන් සඳහන් කළා, තිසා වැව සුරැකීමේ සංවිධානය සමඟ කරගෙන යන ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් පිළිබඳ. නමුත් ගරු ඇමතිතුමා, එතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඔබතුමා පිළිතුර දෙමින් ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කළා, වාහන සේදීම, වන්දනාකරුවන් දිය නැම, මහ ජනතාව කැළි කසළ බැහැර කිරීම, අනවසර හෝටල් අපද්‍රව්‍ය මුදා හැරීම ආදිය නිසා තිසා වැව අපිරිසිදු වනවා කියලා. ඒ ඔක්කොටම වඩා බරපතළ කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ මානව ක්‍රියාකාරකම් සියල්ල තවත්වන්න බැරි වීමට හේතුවක් තිබෙනවා. වෙනත් වැඩ දෙක-තුනක් කරන්න ඒ අවට කණ්ඩායම් කීපයක් හැඳිලා ඉන්නවා. එක් කණ්ඩායමක් තමයි, එතැනට එන අයට බයිට් විකුණන, හොරට අරක්කු විකුණන අය. ඒ අය පෝය දවසට රජයේ මත් පැන් රුපියල් 3,000ට, 4,000ට නීති විරෝධී වීඩියෝ විකුණනවා. ඔබතුමා කියපු මානව ක්‍රියාකාරකම් නැවැත්වුවොත්, ඒ ගොල්ලන්ට බිස්නස් නැති වෙනවා. ඒ, එක කණ්ඩායමක්. තව කණ්ඩායමක් තමයි, මේ වැවේ නාන්ත යන අයගෙන්,

වන්දනාකරුවන්ගෙන් වැටෙන මාල, වළලු ආදී දේවල් එකතු කරගන්නා අය. දැන් ඒ ගොල්ලන්ට විශේෂ හැකියාවක්, විශේෂ ප්‍රාග්ධනයක් ලැබී තිබෙනවා, ඒ වැඩ තුළට කිවිදිලා ඒවා එකතු කරගන්න. ඔවුන් ඒවා එකතු කරගෙන විකුණනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Order, please!

සභා ගර්භයේ එහා මෙහා ඇවිදින ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා තම තමන්ගේ ආසනවල ඉඳ ගන්නවා නම් හොඳයි. ඇවිදින්න ඕනෑ නම්, එළියට යන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, තිසා වැවේ ජලය ස්නානය සහ ඒ ආශ්‍රිත මානව ක්‍රියාකාරකම් නැවැත් වූ දවසට අර කියපු කණ්ඩායම්වලට බිස්නස් නැති වෙනවා. ඒ මානව ක්‍රියාකාරකම් නවත්වන්නේ නැති නිසා තමයි ඒ අය ඒ කටයුතු කරන්නේ. අතීතයේදී ඒ කටයුතුවලට විරුද්ධව නඩු දැමීම. එනම්, මීට අවුරුදු 10කට, 15කට, 20කට පෙර ඒවාට විරුද්ධව නඩු දැමීම. දැන් නඩු දමන කටයුත්තන් සිදු වන්නේ නැහැ. අර කියපු ජාවාරම් කරන කණ්ඩායම් විවිධාකාරයෙන් පොලීසිය සහ විවිධ අය අල්ලාගෙන ඒ දේවල් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඉතා නිවැරදිව කිව්වා, රජ කාලයේ සිටම ජය ශ්‍රී මහා බෝධින් වහන්සේට පැන් වඩන්නේ තිසා වැවෙන් ගන්නා ජලයෙන් බව. ඒ වාගේම තමයි අනුරාධපුරයේ විශාල පිරිසක් පානීය ජල අවශ්‍යතාව සපුරා ගන්නේ තිසා වැවේ ජලයෙන්. අපි එහි ගියත්, පානීය ජලය විධියට පාවිච්චි කරන්නේ තිසා වැවේ ජලය. නමුත්, ඉහත කී ජාවාරම් කණ්ඩායම් කරන වැඩ නිසා ඉතා නරක විධියට තිසා වැව දූෂණයට ලක් වෙනවා; අපහරණය වෙනවා. ඒ නිසා අන්න ඒ ජාවාරම් කණ්ඩායම්වලින් තිසා වැව මුදාගන්න ඇමතිතුමා විධියට ඔබතුමා ගන්නා වූ ක්‍රියා මාර්ගය මොකක්ද?

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, මාර්තු මාසයේ 31වැනි දා මම අනුරාධපුරයට යනවා, පහළ මල්වතු ඔය වාරි ව්‍යාපෘතියට අදාළ ජලාශය ඉදි කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න. ඒ අවස්ථාවේදී මම ඒ වැව තිබෙන ස්ථානයටත් ගිහිල්ලා බලන්නම්. ඒ වාගේම පොලීසිය, දිසාපතිතුමා, ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමා ඇතුළු වග කිව යුතු සියලු නිලධාරීන් කැඳවා මේ පිළිබඳ ගත හැකි ක්‍රියා මාර්ග ගැන සාකච්ඡා කරලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්නම්.

මෙම ප්‍රශ්නය ඇසීම ගැන තමුන්නාන්සේලාට ස්තූතිවන්ත වන ගමන්, සමෘද්ධිමත් ශ්‍රී ලංකාවක් ගොඩ නඟන්න එකට එකතු වෙලා වැඩ කරමු කියන ඉල්ලීමත් මම කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, සිංහරාජයේ හඳුනා වැව් දෙක ගැන ඇහුවාම ඔබතුමා ඊයේත් ඔය කථාවම කිව්වා. ඒ ගැන මම තව දුරටත් සොයා බැලුවා. අතීතයේ සිට සිංහරාජය ඇතුළේ නම් -සිංහරාජ රක්ෂිතයෙන් එළියේ මීස- වැව් හඳුන්න කථා වෙලා නැහැ. ඔබතුමා පුන පුනා කියන්නේ සිංහරාජය ඇතුළේ වැව් දෙකක් ගැනයි. සිංහරාජය ඇතුළේ වැව් තිබිලා නැහැ. අනෙක් කාරණය මෙකයි. මට තේරෙන්නේ නැහැ, ලංකාවේ - [බාධා කිරීමක්]

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

කථා කරද්දී සමහර විට එහෙත් මෙහෙත් වචන "මිස්" වෙනවා නේ. ඒක ඒ වෙලාවේ ජනතාව අහපු පානීය ජලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකට ලබා දුන් පිළිතුරක්. අපේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන හොඳින් දන්නවා. පානීය ජලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ලොකු ප්‍රශ්නයක්. ඒ වෙලාවේ ජනතාව අහපු ප්‍රශ්නයකටයි උත්තරය දුන්නේ. ඒ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කළේ නැහැ. ඔබතුමා හරි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

මම ඔබතුමාගෙන් අහන්න හැදුවේ ඒ ගැන නොවෙයි. අපේ රජ දරුවන් වැව් 30,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් හඳුනා මේ රටට චීනය ගෙන්වාගෙන වැව් හදාගන්න ඕනෑකමක් තිබෙනවාද? ඊයේ මට ඒ ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගෙන් අහන්න ලැබුණේ නැහැ. ඒ වෙලාවේ මට එක අවස්ථාවයි තිබුණේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම දැන් ඔබතුමාගෙන් දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමාත් දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. දැන් තිබෙන වාරිමාර්ග ආඥාපනත ගොඩක් පැරණියි. ගරු අධිකරණ ඇමතිතුමනි, ඊයේ ගරු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, ජනවාරි මාසයේ දෙන්න ඕනෑ අධිකරණ තීන්දුවක් ඊට මාස දෙකකට කලින් දීපු චිත්‍රසූරුවරයාට බස්නාහිර පළාත් මහාධිකරණයට උසස්වීමක් ලැබීම පිළිබඳ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒ ප්‍රශ්නය ගරු මනුෂ නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා මතු කරයි. ඔබතුමා ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊයේ ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒ ප්‍රශ්නය මතු කළා. ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ හිටියේ නැහැ.

වාරිමාර්ග ආඥාපනත නූතනත්වයට ගැළපෙන විධියට වෙනස් කරන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. වාරිමාර්ග ආඥාපනතේ තිබෙන බොහෝ කාරණා එදාට හරි. හැබැයි අද වනකොට, නූතනයේ සිදු වන අපහරණ ක්‍රියා එක්ක වාරි ජලය බරපතළ විධියට අපිරිසිදු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හරි, හරි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பத்திரண)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගයත් අරගෙන, අවශ්‍ය ක්‍රියා මාර්ගවලට යන්න තිබෙන බාධාව මොකක්ද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා ඒ පිළිබඳ මතක් කරපු එක හොඳයි. ඒ නිසා ඒ ගැන කියන්න මට අවස්ථාවක් ලැබුණා. ඔබතුමා කියපු වාරිමාර්ග ආඥාපනතේ දුර්වලකම් හුඟක්

[ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා]

තිබෙනවා. අපි ඒවා හඳුනාගෙන තිබෙනවා. අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාත් වාරිමාර්ග අමාත්‍ය ධුරය දැරුවා. අදාළ සංශෝධන සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරලා, එම සංශෝධන සකස් කරලා, දැන් එය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එය ආ විගස අපි එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. අපි වාරිමාර්ග ආඥාපනත වඩාත් ශක්තිමත් කරනවා. මුළු ලංකාවේ පිහිටි ගංගා 103ම පිරිසිදු කරන්නත්, ඒ වාගේම වැව් ඉවුරු ශක්තිමත් කරන්නත් "සුරකිමු ලංකා" කියන වැඩ පිළිවෙළ අපි ආරම්භ කළා. ඒ සම්පත් ආරක්ෂා කර ගත හැකි වන පරිදි පනත තවත් ශක්තිමත් වෙන්න ඕනෑ; එහි බලතල වැඩි වෙන්න ඕනෑ. එසේ රක්ෂිත අල්ලා ගන්නේ ඇයි? පනත කිවුණත් බලතල නැති නිසා. වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවටත් බලතල නැහැ. ඒ අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කරනවා නම් ඉවත් කරන්න වෙන්නේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාටයි. ඒ දේවල් සඳහා බලය ඕනෑ. අපි ඒ සංශෝධන පනත ඉක්මනින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරනවා. එය අධ්‍යයනය කරලා ඒ පිළිබඳ තවදුරටත් සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන්න, අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්. අපි ඒ අනුව කටයුතු කරමු.

විගමණික සේවක දරුවන්ගේ ශිෂ්‍යත්ව

වැඩසටහන: විස්තර

පුලම්පෙයාර් தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கான

புலமைப்பரிசில் வேலைத்திட்டம்: விபரம்

SCHOLARSHIP PROGRAMME FOR CHILDREN OF MIGRANT WORKERS: DETAILS

537/2020

6. ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)

(The Hon. Rohana Bandara)

කමකරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් විගමණික සේවකයන්ගේ දරුවන් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ලබාදීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ කර ඇති බව එතුමා දන්නේද?

(ආ) එම වැඩසටහන -

(i) ආරම්භ කළ දිනය කවරේද;

(ii) ආරම්භ කිරීමේ අරමුණු කවරේද;

(iii) එමගින් මේ දක්වා ප්‍රතිලාභ ලබා ඇති දරුවන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) (i) එම වැඩසටහන නැවැත්වීමට තීරණය කර තිබේද;

(ii) එසේ නම්, ඒ සඳහා බලපා ඇති කරුණු කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(අ) இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்புப் பணியகத் தினால் புலம்பெயர் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்காக புலமைப்பரிசில் வழங்கும் வேலைத்திட்டம் மொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதென்பதை அவர் அறிவாரா?

(ஆ) மேற்படி வேலைத்திட்டம் -

(i) ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;

(ii) ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் நோக்கங்கள் யாவையென்பதையும்;

(iii) மேற்படி வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் இதுவரையில் பயன்களைப் பெற்றுக்கொண்ட பிள்ளைகளின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) மேற்படி வேலைத்திட்டத்தை நிறுவுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;

(ii) ஆமெனில், அது தொடர்பில் செல்வாக்குச் செலுத்தியுள்ள காரணிகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Labour:

(a) Is he aware that the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment has started a programme to award scholarships to children of migrant workers?

(b) Will he inform this House, in respect of the said programme-

(i) the date of commencement;

(ii) the objectives;

(iii) the number of children who have received benefits up to now?

(c) Will he also inform this House-

(i) whether a decision has been taken to end that programme; and

(ii) if so, the reasons for same?

(d) If not, why?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (කමකරු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - தொழில் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Labour)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

(අ) ඔව්.

(ආ) (i) 1996 වර්ෂයේදී මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කර ඇත.

(ii) ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී රැකියා සඳහා විදේශගත වන සේවකයන්ගේ අධ්‍යාපනය ලබන දු දරුවන්ගේ අධ්‍යාපන කටයුතු දිරිමත් කිරීම මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කිරීමේ අරමුණ විය.

(iii)

කාල සීමාව	ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රමාණය	වැය වූ මුදල (රු. මිලියන)
1996 සිට 2019 දක්වා	44,940	900.02

1996 වසරේ සිට 2019 වර්ෂය දක්වා දරුවන් 44,940ක් ප්‍රතිලාභ ලබා ඇති අතර, ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 900.02ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් වැයකර ඇත.

ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත සඳහන් ඇමුණුමෙහි සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

1996 වර්ෂයේ සිට 2019 වර්ෂය දක්වා ලබා දුන් ශිෂ්‍යත්ව පිළිබඳව තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

වර්ෂය	ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රමාණය	වැය වූ මුදල (රු.මි)
1996	157	1.57
1997	185	1.85
1998	308	3.08
1999	1369	25.285
2000	980	19.2
2001	2115	40.945
2002	1594	31.335
2003	1685	33.41
2004	1554	30.46
2005	1761	34.655
2006	1952	39.515
2007	1754	34.52
2008	1586	30.385
2009	1443	27.915
2010	1579	30.06
2011	1821	34.95
2012	2720	52.505
2013	2296	44.045
2014	2147	40.53
2015	3311	60.285
2016	2853	55.22
2017	2885	56.995
2018	3288	82.3
2019	3597	89.005
එකතුව	44940	900.02

(ඇ) (i) මෙම වැඩසටහන නැවැත්වීමට තීරණය කර නොමැත.

2020 වර්ෂය සඳහා 2020.01.26 දින පුවත් පත් දැන්වීමක් පළ කර අයදුම් පත් කැඳවා ශිෂ්‍යත්වලාභීන් 3,613ක් තෝරාගෙන ඇත. එම ශිෂ්‍යත්ව සඳහා වැය වන මුදල පහත දක්වා ඇත.

කාණ්ඩය	ශිෂ්‍යත්වලාභීන් ගණන	ශිෂ්‍යත්වය ක වටිනාකම (රුපියල්)	මුළු වටිනාකම (රු. මිලියන)
5 වසර සමත්	1,061	20,000	21.22
අ.පො.ස. (සා/පෙළ) සමත්	2,124	25,000	53.1
අ.පො.ස. (උ/පෙළ) සමත්	428	35,000	14.98
සමස්ත ප්‍රමාණය	3,613	-	89.3

නමුත්, රට තුළ පවතින කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයට අදාළ ශිෂ්‍යත්ව ලබා දීමේ වැඩසටහන පැවැත්වීමට නොහැකි තත්ත්වයක් උදා වී ඇත. එසේ වුවද, ඉදිරියේදී එය සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව පැවැත්වීමට සියලු කටයුතු සූදානම් කර ඇත.

(ii) පැන නොනැගී.

(ඇ) පැන නොනැගී.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න හදන්නේ වෙනත් කාරණයක්. ඔබතුමන්ලාගේ රජය පත් වුණාට පස්සේ හිටපු උපාධිධාරීන් සියලුදෙනාටම පත්වීම් ලබා දෙන්න විශාල වැඩ කටයුත්තක් කරගෙන ගියා. ඒ හරහා සියලු උපාධිධාරීන් ආවරණය කළා කියලා ඔබතුමන්ලා කියනවා. විශේෂයෙන්ම මම මතක් කරන්න කැමැතියි, එක් උපාධිධාරීන් කොටසක් ආවරණය කරනකොට ඔබතුමන්ලා අතින් තවත් උපාධිධාරීන් පිරිසක් අතහැරලා තිබෙන බව. 2019 ජනාධිපතිවරණය පැවැත්වෙනකොට පත්වීම් ලබා දුන් උපාධිධාරීන් පිරිසක් ඉඳලා තිබෙනවා. ඔවුන් සම්බන්ධ 103ක ලැයිස්තුවක් මගේ ළඟ තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා නැවත පත්වීම් දෙන්න ලැයිස්තු ගන්නකොට ඒ අයගේ වයස අවුරුදු 45 පූර්ණවෙලා. ඔවුන්ට කලින් පත්වීම දීලා තිබුණා. නමුත්, ඔබතුමන්ලා මැතිවරණය නිසා ඒවා අත්හිටුවලා නැවත උපාධිධාරීන් ගණනය කරනකොට ඒ අයගේ වයස අවුරුදු 45 සම්පූර්ණ වීම නිසා ඔවුන්ට රැකියා වරම් නැතිවෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ අය ඊට කලින් පත්වීම් ලැබුණු පිරිසක්. මේ ලැයිස්තුව මා ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නම්. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව සාධාරණව සොයා බලා, කලින් දීපු පත්වීම් යාවත්කාලීන කරන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් තිබෙනවාද කියලා මා ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කරුණායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය මගේ විෂය පථයට අයිති වන දෙයක් නොවෙයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මේ ප්‍රශ්නය ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්. ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම මා ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කරන්නම්.

ගරු රෝහණ බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண பண்டார)
(The Hon. Rohana Bandara)

ගරු ඇමතිතුමා විධියට ඔබතුමා මෙයට මැදිහත්වීමක් කරනවා නම් හොඳයි කියන එකයි මා කියන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, අනික් ප්‍රශ්නය මෙයයි. මා නියෝජනය කරන අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කයේ මහඉලුප්පල්ලම වත්තේ කම්කරුවන් මේ වනකොට විශාල ගැටලුවකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. වැඩ කරපු කම්කරුවන් පිරිසකට වාගේම දැනටත් කම්කරුවන් විධියට වැඩ කරන පිරිසකටත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. මාස තුනෙන්-තුනට කඩ-කඩා තමයි මේ අය සේවයේ යොදවන්නේ. ඒ විධියට අවුරුදු 23ක් පමණ වැඩ කරපු කාන්තාවකුත් ඉන්නවා. මේ වනකොට ඒ හැම කෙනෙක්ම අවුරුදු 10කට වැඩි කාලයක් සේවයේ යෙදීලා තිබෙනවා. මේ අය ස්ථිර කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් ඇත්තේත් නැහැ. මහඉලුප්පල්ලම වත්ත, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට අයිති වන්නක්. එතැන අවුරුදු 23ක් වැඩ කරපු කාන්තාවක් ඉන්නවා. ඒ හැම කෙනෙක්ම අවුරුදු 10කට වැඩි කාලයක් වැඩ කරලා තිබෙනවා. නමුත් මේ අය ස්ථිර කරන වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඇමතිතුමනි. හෙට අනිද්දා විශ්‍රාම ලබන තව පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ අයට ස්ථිර පත්වීම් ලබාදීලා තිබෙනවා. ඒ අය වැඩ කළාට පස්සේ ස්ථිර කරලා තිබෙනවා. නමුත් අවුරුදු 10ක කාල සීමාව සම්පූර්ණ කළ හැටියට තමයි ඒ ස්ථිර කිරීම් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ අය ස්ථිර වෙලා සිටියාට විශ්‍රාම වැටුපකට හිමිකම් කියන්න බැහැ. ස්ථිර වුණාට පස්සේ වසර 10ක් රජයේ සේවයේ යෙදීලා නැහැ. කලින් වැඩ කරපු කාලය ගණනය කරන්නේ නැතුව තමයි ස්ථිර පත්වීම් දීලා තිබෙන්නේ. මේ

சொன்னால் நல்லது. ஏனென்றால், அங்கே 8 வருஷங்களுக்கும் மேலாக வைத்தியர்கள் இல்லை.

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

- (iii) 2019 වර්ෂයේ භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ කුරුණෑගල ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය විසින් බලපත්‍ර මගින් උපයාගෙන ඇති ආදායම පහත පරිදි වේ.

ආදායම් විස්තරය	ආදායම රුපියල්
රාජ්‍ය භාග ආදායම	123,076,300.21
ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ ආදායම	28,890,434.70
පිපිරුම් පරීක්ෂණ ආදායම	225,000.00
කැණීම් බලපත්‍ර ආදායම	5,429,953.00
ප්‍රවාහන බලපත්‍ර ආදායම	9,377,820.00
එකතුව	166,999,507.91

(ඇ) පැන නොනැගී.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුර ලබා දීම ගැන මා ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන්, ගරු අගමැතිතුමාගේ මෙහෙයවීම මත අපේ රටේ වේගවත් සංවර්ධනයක් සිදු වන බව අපි දන්නවා. එවැනි සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන නිසා විශේෂයෙන්ම බොරැලු, වැලි, පස් හා ගල් කැනීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්න ගණනාවක් මතු වෙනවා. නමුත්, ඒ සංවර්ධන කටයුතු කරන්න ඕනෑ බව අපි දන්නවා. මා නියෝජනය කරන දඹදෙණිය මැතිවරණ කොට්ඨාසය හරහාම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිවෙන්නේ. එයට විශාල පස් ප්‍රමාණයක් ඕනෑ නිසා එම ප්‍රදේශයේ කඳු විශාල ප්‍රමාණයක් ඉවත් කරන්න සිද්ධ වුණා. එම ප්‍රදේශයේ පරිසර සංවේදී ස්ථාන තිබෙනවා. උදාහරණයක් කිව්වොත් ගරු කථානායකතුමනි, දළදා වහන්සේට පැන් පූජා කරපු ඓතිහාසික පිල්ල තිබෙන්නේ අපේ දඹදෙණිය දම්පැලැස්ස ප්‍රදේශයේ. අපි ඒ ප්‍රදේශයේ මහජන නියෝජිතයන් වුණත් අපේ කිසිදු අනුදැනුමක් නැතුව භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ සහ පතල් කාර්යාංශයේ කොළඹ ප්‍රධාන කාර්යාලයෙන් බලපත්‍රයක් නිකුත් කර තිබුණා, ඒ පරිසර සංවේදී ස්ථානයේ පස් ඉවත් කරන්න. එයට ගරුකර මහා සංසරන්නයෙන් සහ ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගෙන් විශාල විරෝධතාවක් ඇති වුණා. අපි සියලුදෙනාත් ඊට මැදිහත් වෙලා එය තාවකාලිකව අත්හිටුවන්න ක්‍රියා කර තිබෙනවා. අපි සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා, එම ස්ථානයට කිලෝමීටර දෙකක සීමාවක් තුළ පස් ඉවත් කිරීම නවත්වන්න කියලා. එවැනි ඓතිහාසික වටිනාකමක් තිබෙන ස්ථාන පරිසර සංවේදී කලාප හැටියට නම් කරන්න මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට බලයක් තිබෙනවාද? ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු කාරණය අපට වාර්තා වුණා. ඒ නිසා අපි එය තාවකාලිකව නතර කර තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා සොයා බැලූ විට දැනගන්නා ඒ සඳහා මීට පෙරත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් ඇතුළු නිලධාරීන් යම් ප්‍රමාණයකට අනුමැතිය දී තිබෙන බව. කෙසේ වෙතත් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයකුත් සිද්ධ වනවා.

ඊළඟ කාරණය මේකයි. පරිසර සංවේදී කලාප පිළිබඳව යෝජනා සම්බන්ධීකරණ කමිටුවලින් ඉදිරිපත් වන අවස්ථාවලදී අපට ඒවා සමාලෝචනය කරලා, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා. වයඹ පළාතෙන් ගැටලුවක් තිබෙනවා. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය නොව වයඹ පළාත් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය තමයි මේ සම්බන්ධයෙන් වඩාත් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. නමුත්, ඔබතුමාගේ ඉල්ලීම කෙරෙහි අපි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරලා කටයුතු කරන්න සූදානම්.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

පිළිතුරු ලබාදීම ගැන අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

ඔබතුමා අපේ පරිසර අමාත්‍යතුමා නිසා දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නයත් ඔබතුමාගෙන් අහනවා.

ලෝකයේ වැසි වනාන්තර අතරින් ප්‍රධාන වාගේම වටිනාම වැසි වනාන්තරයක් තමයි සිංහරාජය කියන්නේ. මේ දිනවල මාධ්‍ය තුළ සිංහරාජය පිළිබඳ විශාල ආන්දෝලනයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. විවිධ දේශපාලන පක්ෂ මේ පිළිබඳ විවිධාකාර ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම රට තුළ විශාල ආන්දෝලනයක් ඇති කරනවා. අපි දන්නවා, පරිසර සංරක්ෂණය, පරිසර අලංකරණය හා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට පැහැදිලි වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන බව. එතුමා ආරක්ෂක ලේකම් හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා හැටියට ඉදිද්දීත්, ඊට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දුන්නා. කොළඹ නගරය ඊට සාක්ෂි දරනවා. එවැනි පරිසර සංවේදී නායකයෙක් සිටියදී ඇත්ත වශයෙන්ම සිංහරාජයට අයත් භූමියේ ඉදි කිරීම් කටයුතු කරනවා ද? ඒ ගස් කපා හැරීම් කරනවාද? එවැනි අනවසර කටයුතු කරනවාද කියලා පරිසර අමාත්‍යවරයා හැටියට මම ඔබතුමාගෙන් පැහැදිලි උත්තරයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, ජනමාධ්‍ය, සමාජ මාධ්‍ය ජාල වාගේම විරුද්ධ පක්ෂයෙකුත් සිංහරාජය පිළිබඳව විවිධ අන්දමේ ප්‍රකාශ නිකුත් වෙනවා. ඒ නිසා මම මේ සම්බන්ධ අදාළ සියලු නිලධාරීන් අපේ අමාත්‍යාංශයට කැඳවා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. හෙක්ටෙයාර 12,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තමයි සිංහරාජයට අයත්ව තිබුණේ. එය හෙක්ටෙයාර 36,000 ගණනක් දක්වා වැඩි කරන්න පසුගිය කාලයේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා ගැසට් පත්‍රයකට අත්සන් කරලා තිබුණා. මේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුව, ගිය අවුරුද්දේ සැප්තැම්බර් මාසයේ ජනාධිපතිතුමාත් සමඟ අපි සාකච්ඡා කරලා තීන්දු කළා, ඒ ගැසට් පත්‍රය පළ කළ යුතුයි, සිංහරාජ අඩවිය පුළුල් කළ යුතුයි කියලා. ඒ නිසා තිබුණා වාගේ තුන්ගුණයක ප්‍රමාණයක් සිංහරාජ අඩවියට එකතු කළේ මේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුවයි.

මාධ්‍යවලත්, හැම තැනමත් සඳහන් වෙන ඉඩම සිංහරාජයේ හෙක්ටෙයාර 12,000ටවත්, ඊට පසු වැඩි කළ හෙක්ටෙයාර 36,000ටවත් අදාළ වෙන්නේ නැහැ. මේ පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තාව මට හෙට දිනයේ ලැබෙයි. මේ ඉදි කිරීම් සම්බන්ධ යම් යම් තොරතුරු ටිකක් මා ගෙන්වා ගෙන තිබෙනවා. අක්කර 6ක වාගේ ප්‍රමාණයක් තමයි මේ කාරණයට සම්බන්ධව තිබෙන්නේ. මෙතැන ගෙවල් තුනක් ඉදි කරන්න ප්‍රාදේශීය සභාවේ අනුමැතිය අරගෙන තිබෙනවා. මෙතැන කිසිදු ගස් ඉවත් කිරීමක් පිළිබඳව වාර්තා වෙන්නේ නැහැ. පෞද්ගලික ඉඩමක් කියන එක තමයි දැනට සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අය ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා මේ ඉඩමට අවුරුදු 40ක පත්ඉරු තිබෙනවා කියලා. ඒ නිසා ඒවා

නැවත ඉඩම් රෙජිස්ට්‍රාර් කාර්යාලයට යවලා පරීක්ෂා කරලා දෙන්න කිව්වා.

කෙසේ වෙතත් ජනතාවගේ ඉල්ලීම වාගේම, අනෙක් සියලු කාරණාත් අධ්‍යයනය කළා. මේ ඉඩම හා තව ප්‍රදේශයක් සිංහරාජයට එකතු කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවාද කියා වාර්තාවක් ඉල්ලා තිබෙනවා. මොකද, මේ ඉඩම ප්‍රධාන පාර අයිනේ තිබෙන්නේ. සිංහරාජයේ ඉඳලා කිලෝමීටර 3.6කට මෙහායින් තමයි මේ ඉඩම තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපට මේ ඉඩම විතරක් පවරා ගන්න හැකියාවක් නැහැ. එසේ පවරා ගන්නවා නම් ඒ මුළු භූමි භාගයම තමයි පවරා ගත යුතු වෙන්නේ. ඒ සඳහා අපි දැනට අවශ්‍ය වාර්තා ගනිමින් තිබෙනවා. ඒ බලප්‍රදේශය තුළ ගෙවල් 135කුත්, පෞද්ගලික ඉඩම්, තේ වතු ඇතුළු විශාල ඉඩම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. - මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, වනජීවී හා වන සංරක්ෂණ අමාත්‍යාංශය යනාදී සියලු ආයතන මේ කාර්යය අධ්‍යයනය කරලා නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ වාගේම මේ සිද්ධි වන දේවලට කිසිදු ආකාරයක රාජ්‍ය මැදිහත්වීමක් නැහැයි කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාண்பුඛිතු පුත්තික පත්තිරාණ)
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු ඇමතිතුමා, ජාතික පාරිසරික පනත අනුව තමන්ගේ වත්තක, ඒ වාගේ අධිආරක්ෂිත ප්‍රදේශයක් ආශ්‍රිතව තිබෙන වත්තක ගස් පහකට වඩා කපන්න බැහැ. ගස් පහකට වඩා කපනවා නම් අවසර ගන්න ඕනෑ. එහෙම තත්ත්වයක් යටතේ 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත අනුව අධිආරක්ෂිත ප්‍රදේශයක ගස් පහක් කපන්නත් අවසර ගන්න ඕනෑ. ඒ තත්ත්වය යටතේ ඔබතුමා මේ සම්බන්ධව වැඩි දුරටත් සොයන්න කියලා මම යෝජනා කරනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාண்பුඛිතු මහාචාර්ය මහරාජ)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ පනත අනුව අපට මැදිහත් වෙන්න ක්‍රමවේද තිබෙනවා. පාරිසරික පනත අනුව ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරනවා නම්, හෝටල් හෝ කර්මාන්තශාලාවක් හඳුනවා නම් අපෙන් අවසර ගන්න ඕනෑ. මෙතැනදී අපෙන් අවසරයක් ඉල්ලා නැහැ. අපි අවසර දීලාත් නැහැ. ඒ වාගේම ගස් හෙළීමක් ගැන, ගස් පහක් හෝ කිසිම ගසක් කැපීමක් පිළිබඳ අපට මෙතෙක් වාර්තා වෙලාත් නැහැ. ගස් කැපුවා කියලා කිසිම තැනක පළ වෙලා නැහැ. සමාජ මාධ්‍ය ජාල හරිම ප්‍රබලයි. මම දැක්කා සමාජ මාධ්‍ය ජාල ඡායාරූප පළ කරලා තිබෙනවා, ඇමසන් වනයේ ඡායාරූප සිංහරාජයේ කියලා. ඉන්දුනීසියාවේ ගස් කපපු ඒවාත් ලංකාවේ කියලා මේ දවස්වල පළ වෙනවා. අසත්‍ය තොරතුරු පළ කිරීම මත සත්‍ය තොරතුරු සොයා ගැනීමට තිබෙන අවස්ථාවක් මග හැරෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාண்பුඛිතු පාඨනායකර් අමාත්‍ය)
(The Hon. Speaker)
දෙවන වටය, 09වන ප්‍රශ්නය,-

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාண்பුඛිතු සනීත්ති පිරිමතාසා)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊට පෙර මට පොඩි අවසරයක් දෙන්න.

ඔබතුමාගේත්, පරිසර ඇමතිතුමාගේත් අවධානයට වැදගත් ප්‍රශ්නයක් යොමු කරනවා. පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය දෙපැත්තේම දියවන්නා ඔය තිබෙනවා. දැනට සති දෙකක පමණ

සිට දියවන්නා ඔයේ වම් පැත්තේ කොහෙන් හෝ නිකුත් වූ ළා කහ පාට මිශ්‍ර වූ අමුතු කොළ පාටකින් යුක්ත ද්‍රවමය දෙයක් දකින්න තිබෙනවා. මම හිතන ආකාරයට එතැන මොකක් හෝ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒවා ඇල්ගී ද, වෙනත් මොනවා හෝ දෙයක්ද, නැත්නම් පරිසර දූෂණ ක්‍රියාවලියක්ද කියලා අපි හොයා බලන්න ඕනෑ. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න. මම ඒ තොරතුරු ඔබතුමාට ලබා දෙන්න විඩියෝගත කළා. මම, මේ ප්‍රශ්නය ගරු පරිසර ඇමතිතුමාගේ අවධානයටත් යොමු කරනවා. දියවන්නාවේ එක පැත්තක් මේ ද්‍රාවණයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම වැහිලා. ඒ ගැන ඔබතුමා දන්නවා නම්, ඇතිවෙලා තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියලා අපට ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්ද? ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් කරලා තිබෙනවාද? සොයා තිබෙනවාද? දැනට සති දෙකක පමණ සිට තමයි මෙහෙම තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(මාண்பුඛිතු පාඨනායකර් අමාත්‍ය)
(The Hon. Speaker)

මම ඒ සම්බන්ධයෙන් සොයා බැලුවා. පාර්ලිමේන්තුව ඉදිරිපිට ඇති තටාකය පිරිසිදු කර තිබෙනවා. තටාකය පිරිසිදු කරපු ජලය දියවන්නාවට මුදා හැර තිබෙනවා. එම නිසා තමයි ඒ ගැටලුව ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. මම හිතන හැටියට ඒක සුද්ද කරන්න සිද්ධ වෙයි.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාண்பුඛිතු සනීත්ති පිරිමතාසා)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒකෙන් දියවන්නා ඔය දූෂණය වීමක් සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව, මෙතැන යම් පරිසර හානියක් සිද්ධවෙලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාண்பුඛිතු පාඨනායකර් අමාත්‍ය)
(The Hon. Speaker)

මේක කල්පනා නොකර කරපු වැඩක්.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාண்பුඛිතු සනීත්ති පිරිමතාසා)
(The Hon. Sajith Premadasa)

තටාකය සුද්ද කරලා ඒ ජලය මුදා හරින්නේ දියවන්නා ඔයටද?

ගරු කථානායකතුමා

(මාண்பුඛිතු පාඨනායකර් අමාත්‍ය)
(The Hon. Speaker)

ඒ ජලය දියවන්නාවට මුදා හැරලා. ඒක තමයි ප්‍රශ්නය.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(මාண்பුඛිතු සනීත්ති පිරිමතාසා)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය දෙපස දියවන්නා ඔය දූෂණය වනවා නම් සිංහරාජය ගැන මොන කථාද? නකල්ස් ගැන මොන කථාද? හෝර්ටන් තැන්න ගැන මොන කථාද? මහජන නියෝජිතයන් 225දෙනා උත්තරිතර පාර්ලිමේන්තුවට -වාචස්ථාදාසයට- එන මග දෙපස තිබෙන දියවන්නාවත් දූෂණය වනවා නම්, මේ රටට යන කල මොකක්ද?

ගරු කථානායකතුමා

(මාண்பුඛිතු පාඨනායකර් අමාත්‍ය)
(The Hon. Speaker)

ඒක කල්පනා නොකර කරපු කාර්යයක්. කරන්න දෙයක් නැහැ. පහත්බිම් සංවර්ධන මණ්ඩලයට කියලා දියවන්නා ඔය සුද්ද කර ගන්න ඕනෑ.

மரு சபீன் ப்ரேமடாச மஹா

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

එහෙම නම්, සිංහරාජ වනාන්තරයත් කපලා කියන්න පුළුවන් නේ, "කරන්න දෙයක් නැහැ" කියලා.

மரு கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒ තරම් බරපතළ- [බාධා කිරීමක්]

மரு சபீன் ப்ரேமடாச மஹா

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

එහෙම, "කරන්න දෙයක් නැහැ" කියලා කිව්වාට හරි යන්නේ නැහැ. ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් පවත්වලා, එහි සුලු මුල සොයා බලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් බොහොම කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිනවා, මරු කපානායකතුමනි.

மரு சோன்ஸ்டன் ப்ரநான்து மஹா

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

Sir, I rise to a point of Order.

மரு கபாநாயகதுமன, மீ சமீபந்ம் வார்தாவந் ஓடிபிபத் கரநவா நமீ, பஹுமிகு அபுரூட பதேந் ஸ் நவாகய ஸூடீ கரலா ஸ் வதுர யூவீவீ கஹேந்டி கியாத் சோயந்ந ஸீநா. பஹுமிகு காலயேந் ஸ் நவாகய ஸூடீ கரந்ந அகி நே. வீபந்ந நாயகதுமன, மீகப சிஙராபய பபுலவா ஸந்ந ஸீநா நாஹ. சிஙராபயே வுலா நிபெந்நே வுந தேயந். [බාධා කිරීමක්] නිකම් බොරුවට ලකුණු දමා ගන්න හදනවා, උදේ පාන්දර.

மரு சபீன் ப்ரேமடாச மஹா

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

ගිය අවුරුදු පහේ - [බාධා කිරීමක්]

மரு சோன்ஸ்டன் ப்ரநான்து மஹா

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

රිසාඩ් බදියුදින්- [බාධා කිරීමක්] කපා කරද්දී කට වහගෙනයි හිටියේ. බොරු කපා කියනවා උදේ පාන්දර. [බාධා කිරීමක්]

மரு கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒ ගැන අපි බලන්නම්. ඒ ගැන කපා කිරීම දැන් නතර කරන්න.

மரு சபீன் ப்ரேமடாச மஹா

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ)
(The Hon. Sajith Premadasa)

මරු කපානායකතුමනි, එතුමා කියන විධියට, ඒ ප්‍රශ්නය මතු කිරීමත් ලකුණු දමා ගැනීමක්. මොන විහිළුවක්ද මේ? මේක සති දෙකකට ඉස්සෙල්ලා වුණු දෙයක්. අවුරුදු පහක් තිස්සේ වුණු දෙයක් නොවෙයි.

மரு கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒ කාරණය ගැන කපා කරන එක දැන් නතර කරමු. [බාධා කිරීමක්] මරු ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

மரு ப்ரேமலால் ஜயசேகரா மஹா

(மாண்புமிகு பிரேமலால் ஜயசேகரா)
(The Hon. Premalal Jayasekara)

මරු කපානායකතුමනි, පසුගිය කාලයේ පන්තිල රක්ෂිතය සහමුලින්ම විනාශ කළා. අවුරුදු දහස් ගණනක් පැරණි ගස්, වැල්

සහිත සම්පූර්ණ කැලයක් ඒ විධියට කපලා විනාශ කර දැමීමා. ඒක පතල් කපලා විනාශ කළා. හැම දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීමකදීම අපි ඒ ගැන දැනුම් දුන්නා. නමුත් ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ඒ ආණ්ඩුව ගත්තේ නැහැ, මරු කපානායකතුමනි.

மரு கபாநாயகதுமா

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

ඌව-වෙල්ලස්ස සටනේ හම්බන්තොට වීරුවන්:

තොරතුරු

ஹவா - வெல்லஸ்ஸ போராட்ட ஹம்பாந்தோட்டை

வீரர்கள்: தகவல்

HAMBANTOTA HEROES OF UVA-WELLASSA UPRISING: INFORMATION

609/2020

9. மரு ஹர்ஷன ராபகரூணா மஹா (மரு திலிப் வுடேரார்ச்சி மஹா வுதுவ)

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா - மாண்புமிகு திலிப் வெதாரச்சி சார்பாக)

(The Hon. Harshana Rajakaruna on behalf of the Hon. Dilip Wedaarachchi)

අධිකරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

(අ) (i) 1818 සහ 1819 වර්ෂවලදී සිදු වූ ඌව-වෙල්ලස්ස සටනට හම්බන්තොට ප්‍රදේශයෙන් නායකත්වය දුන් වීරුවන් පිළිබඳ තොරතුරු, ජාතික ලේඛනාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ නොමැති වීම සම්බන්ධයෙන් ඔබ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියෙකු විසින් සිදු කරනු ලබන පර්යේෂණයේ ප්‍රගතිය කවරේද;

(ii) එම වීරුවන් රාජද්‍රෝහීන් ලෙස නම් කර ඇති බවට තොරතුරු ලැබී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) (i) එම වීරුවන්, ජාතික වීරවරයන් ලෙස නම් කිරීම සුදුසු බවට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයා විසින් යෝජනා කර ඇති බව එවකට ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් විසින් අධිකරණ අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් (නීති) වෙත යොමු කළ 2020.01.14 දිනැති ලිපියේ සඳහන් වන බව දන්වන්නේද;

(ii) එසේ නම්, ඒ සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நீதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ)(i) 1818 மற்றும் 1819 ஆம் ஆண்டுகளில் இடம்பெற்ற ஹவா - வெல்லஸ்ஸ போராட்டத்திற்கு ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேசத்திலிருந்து தலைமைத்துவம் வழங்கிய வீரர்கள் பற்றிய தகவல்கள், தேசிய ஆவணக்காப்பகத் திணைக்களத்தில் காணப்படாமை தொடர்பில் தங்கள் அமைச்சின் அலுவலர் ஒருவரினால் ஆய்வொன்று நடாத்தப்பட்டுள்ளது என்பதுடன் குறித்த ஆய்வின் முன்னேற்றம் யாதென்பதையும்;

[ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා]

පුද්ගලයන් ලක්ෂයකට අධික පිරිසක් ටයිල් ආනයන ක්ෂේත්‍රයේ සහ එතුළින් බිහි වී ඇති සෘජු හා වක්‍ර රැකියාවල නිරත වී සිටිනවා. ටයිල් ආනයනය තහනම හේතුවෙන් ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පීන්, ඉංජිනේරුවන්, ටයිල් ඇතිරීමේ නියුතු පෙදරේරුවන් සහ එම ක්ෂේත්‍රයේ දෛනික වැටුප් උපයන බොහෝ දෙනෙකුගේ රැකියා අහිමිවීමේ අවදානමක් මතු වී තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Order, please!

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, ඔබතුමන්ලාට නියමිත ආසනවල ඉදගන්න. සභාව ඇතුළේ හිටගෙන ඉන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඒක කථා කරන මන්ත්‍රීවරයාට කරදරයි. ගරු දයාසිරි ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කරුණාකර ඉදගන්න.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා
(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)
(The Hon. Sajith Premadasa)

එසේම, ගබඩා, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය, නිෂ්කාසන කටයුතු සිදු කරනු ලබන ආයතන වැනි ටයිල් සහ සනීපාරක්ෂක උපකරණ ආනයන ක්ෂේත්‍රය හා බැඳී කර්මාන්ත රැසකට ද ටයිල් ආනයන තහනම තුළින් අහිතකර බලපෑම් ඇති වී තිබෙනවා. මෙරට දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සියයට 6කටත් වැඩි දායකත්වයක් සපයන ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය හා එම සේවාවන් කෙරෙහිද මෙම ටයිල් සහ සනීපාරක්ෂක උපකරණ ආනයන තහනම අහිතකර ලෙස බලපා තිබෙනවා. දේශීයව නිෂ්පාදිත ටයිල් ප්‍රමාණවත් නොවීම සහ ආදේශක ද්‍රව්‍ය යොදා ගැනීමද සාර්ථක නොවන නිසා බොහෝ ඉදිකිරීම් අතරමග ඇනහිට තිබෙනවා.

ටයිල් ආනයන තහනමට පෙර වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 12කට අධික වටිනාකමකින් යුත් ටයිල් මෙරටට ගෙන්වනු ලැබූ අතර, සියයට 100ක බදු ප්‍රතිශතයක් ගෙවමින් වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 12ක -මිලියන 12,000ක- බදු ආදායමක් රජයට ලබා දී තිබෙනවා. මෙරට නිෂ්පාදනය කරන ටයිල් ප්‍රමාණය ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය මගින් ඇති කරන ඉල්ලුමෙන් සියයට හතළිස්පහක් පමණ වන අතර, මෙරට නිෂ්පාදනය මගින් කෙටි කාලීනව ඉල්ලුම සපුරාලීමටද නොහැකිව තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මීට අමතරව දේශීය ටයිල් හා සනීපාරක්ෂක උපකරණ නිෂ්පාදනය සඳහා යොදාගනු ලබන අමුද්‍රව්‍ය අතරින් සියයට පණස්පහක් පමණම ආනයනික අමුද්‍රව්‍ය වනවා. එනම්, දේශීයව නිෂ්පාදනය කරනු ලබන ටයිල් වෙනුවෙන්ද විදේශ විනිමය වැය වීමක් සිදු වෙනවා. එසේම, රජයේ මෙම ආනයන සීමා කිරීමේ තීරණය නිසා විවිධ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍ර සඳහා අවශ්‍ය උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුත් හා විවිධ මෝස්තරයන්ගෙන් යුත් ටයිල් වර්ග සපයා ගැනීමටද නොහැකි වී තිබෙනවා. මෙම හේතූන් නිසා දේශීය වෙළෙඳ පොළෙහි ටයිල් පිළිබඳ ඒකාධිකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙමින් පවතින අතර, ඉතිහාසයේ නොවූ විරූ ලෙස ටයිල් මිල සහ සනීපාරක්ෂක උපකරණවල මිල ඉහළ ගොස් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, සමහර සනීපාරක්ෂක උපකරණ කට්ටල රුපියල් පහළොස්දහසේ සිට රුපියල් පණස්දහස දක්වා තුන් ගුණයකින් පමණ වැඩි වී තිබෙනවාය කියන එක ඔබතුමාත් දන්නා කාරණයක්. දේශීය ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, සාමාන්‍ය ජනතාවට නිවාස ඉදිකර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලිකාංගයක් ලෙසත් ටයිල් නිෂ්පාදන සාධාරණ මිලකට ලබා

ගැනීමට නොහැකි වීම තුළින් බරපතළ ගැටලු රාශියක් නිර්මාණය වී තිබෙනවා.

මෙය ජාතික වැදගත්මකින් යුතු ගැටලුවක් වශයෙන් සලකා පහත සඳහන් ප්‍රශ්නවලට නිශ්චිත පිළිතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් රජයෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

1. මෙම ආනයන තහනම නිසා රට තුළ ටයිල් සහ සනීපාරක්ෂක උපකරණවල හිඟයක් ඇති වී ඇති බව රජය පිළිගන්නේද? එමගින් රටේ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය, නිවාස ඉදිකිරීමට බලාපොරොත්තුවෙන් පසුවන සාමාන්‍ය ජනතාව මෙන්ම ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ රැකියාවන්හි නියුතු පිරිස් පීඩාවට පත්ව ඇති බව රජය පිළිගන්නේද? එසේ නම් එම තත්ත්වය මඟ හැරීමට රජය විසින් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද?
2. ටයිල් ආනයනය තහනම් කිරීමට පෙර රට තුළ ඇති විය හැකි ටයිල් හිඟය මඟ හරවා ගැනීමට, දේශීය ටයිල් නිෂ්පාදන නඟා සිටුවීම සඳහා රජය යම් නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කර තිබේද? එසේ නම් ඒ කුමක්ද?
3. ටයිල් ආනයනය තහනම් කිරීම මගින් ඉතිරි කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය කොපමණද? දේශීය ටයිල් නිෂ්පාදනයට අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍ය ආනයනය සඳහා වැය වන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය කොපමණද? ඒ අනුව ටයිල් ආනයන තහනම මගින් සැබැවින්ම ඉතිරි කර ගැනීමට හැකි වන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය -real foreign exchange savings- කොපමණද?
4. ටයිල් ආනයන තහනම මගින් රජයට අහිමි වන බදු ආදායම කොපමණද? එම අහිමි වන බදු ආදායම උපයා ගැනීම සඳහා වෙනත් විකල්පයක් රජය සතුවේද? එසේ නම් ඒ මොනවාද?
5. ආනයන තහනම පැනවීමට පෙර රටේ පැවැති සාමාන්‍ය ටයිල් මිලට වඩා ආනයන තහනමින් පසුව ටයිල් මිලේ වැඩිවීමේ ප්‍රතිශතය කොපමණද? ආනයන තහනම හේතුකොටගෙන මෙලෙස ටයිල් මිල ගණන් අති විශාල ලෙස ඉහළ ගොස් ඇති බව රජය පිළිගන්නේද? නිසි අධ්‍යයනයකින් තොරව හදිසි තීරණ ගැනීම මගින් රටේ ජනතාව අපහසුතාවට පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් රජය වගකීම භාර ගන්නේද? එසේ නම්, එම තත්ත්වය නිවැරදි කිරීමට රජය ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග කවරේද?
6. පසුගිය වසර පහ සැලකීමේදී ටයිල් නිෂ්පාදනය සඳහා රට තුළ වාර්ෂික ඉල්ලුම කොපමණද? වර්තමානයේ වාර්ෂිකව නිෂ්පාදනය කරනු ලබන දේශීය ටයිල් ප්‍රමාණය කොපමණද? දේශීයව ටයිල් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන නිෂ්පාදකයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද? එම නිෂ්පාදකයන්ගේ නම් ලැයිස්තුවක් මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේද? එම නිෂ්පාදන තුළින් රටේ ටයිල් ඉල්ලුම සපුරාලිය හැකි යැයි රජය සිතන්නේද?
7. රජය විසින් ටයිල් සඳහා පනවා ඇති මෙම ආනයන තහනම ඉදිරියේදී ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන්නේද? ආනයනය කරනු ලබන ප්‍රමාණය මත යම් කිසි කොන්දේසි පනවා සහ පැවැති සියයට සියයක බදු පදනම මතම ටයිල් ආනයන සීමා ලිහිල් කිරීමට රජය අවධානය යොමු කරන්නේද? එසේ නම්, ඒ සඳහා නිශ්චිත කාල වකවානුවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිද? නො එසේ නම්, දීර්ඝ කාලීනව ටයිල් ආනයනය තහනම් කිරීමට රජය බලාපොරොත්තු වන්නේද? එසේ නම්, ඒ සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළ මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නේද?

ගරු කථානායකතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම ඔබතුමාගෙන්, මේ ගරු සභාවෙන් අවධානය මේ හා සම්බන්ධ තවත් කාරණයක් වෙත යොමු කරවනවා. ටයිල් හා සෙරමික් නිෂ්පාදන ආනයනයට තිබුණු සීමා ලිහිල් කරලා 2021 පෙබරවාරි 02 වන දින ගැසට්

නිවේදනයක් නිකුත් කළා. හැබැයි, පැය කිහිපයක් ඇතුළත එය ආපසු හරවා ගන්නා. ආනයන හා අපනයන පාලන දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලක ජනරාල්වරයා ශ්‍රී ලංකා රේගුව වෙත සහ සියලු වාණිජ බැංකු වෙත මෙම අලුත් උපදෙස් ලබා දී තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කියන්නේ, අග්‍රාමාත්‍යතුමා දුන් උපදෙස පැය කිහිපයක් ඇතුළත රජයේ නිලධාරියෙක් ආපසු හරවා තිබෙනවා. මේක බොහෝම කනගාටුදායක තත්ත්වයක්.

මේ ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නවලට නිවැරදිව නිශ්චිත පිළිතුරු ලබා දෙන්න කියා මම රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා දීර්ඝ ප්‍රශ්න රාශියක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී එම ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු ලබා දෙන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ මිළහ ප්‍රශ්නය, ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රිතුමා.

II

සංචාරක මාර්ගෝපදේශකයන්ගේ අවම දෛනික වැටුප

சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் ஆகக்குறைந்த நாளாந்தச் சம்பளம்

MINIMUM DAILY WAGE OF TOURIST GUIDES

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳ ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. සංචාරක අමාත්‍යතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම, එතුමාත් මා මේ නඟන්න යන ප්‍රශ්නය ගැන දන්නවා ඇති කියා මම හිතනවා. එතුමා මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දෙයි කියලා මා හිතනවා.

සංචාරක මාර්ගෝපදේශකවරුන්ගේ අවම වැටුප ගැසට් නොවීම හේතුවෙන් මතු වී ඇති ගැටලුව කෙරෙහි මා මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවනවා.

දිවයින පුරා සිටින 1,500ක් පමණ වන සංචාරක මාර්ගෝපදේශකවරුන් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමිතිය ආරක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් විශාල දායකත්වයක් දක්වමින් සිටිනවා. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් පවත්වනු ලබන පාඨමාලාවකින් අනතුරුව ලියා පදිංචි වූ බලපත්‍රලාභීන් ලෙස ඔවුන් සංචාරක agenciesවලට නිදහස් ලෙස තමන්ගේ සේවාව ලබා දෙමින් සිටිනවා. එම සේවාව වෙනුවෙන් ගෙවීම් කරනු ලබන්නේ එම ආයතන විසින්.

සපයනු ලබන සේවාව වෙනුවෙන් කරනු ලබන ගෙවීම්ට අදාළව නව අවම දෛනික වැටුප ගැසට් කරන ලෙස දැනට වසරකට වැඩි කාලයක් ඔවුන් මෙම ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලමින් සිටිනවා. 2005 අංක 38 දරන සංචාරක කටයුතු පනතෙහි 53 හා 54 වගන්ති යටතේ සංචාරක සේවා සපයන්නන්ගේ අවම දෛනික වේතන ගැසට් කිරීමේ බලය ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාට පැවරී තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අයට අවම වැටුප තීරණය කිරීමේ බලය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාට.

2020 ජනවාරියේ ඔවුන්ගේ අවම දෛනික වැටුපට අදාළව ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සාකච්ඡා පවත්වා තිබෙනවා. ඒ සඳහා agenciesවලින් ද, අධිකාරියෙන් ද, ඒ අයගේ සංගම් ද සම්බන්ධ වුණා. එහිදී යම් යම් කාරණා සාකච්ඡා වෙලා, අවසානයේදී දිනකට ඩොලර් 35ක් ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් යම් එකඟතාවක් ඇති වී තිබුණා. කෙසේ නමුත්, ඔවුන් ප්‍රකාශ කරන පරිදි මේ පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පූර්ණ එකඟතාවක් නොවූ බැවින්, මේ සම්බන්ධව තීරණ ගැනීම විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට යොමු කර තිබෙනවා. 2020 ජුනි 05 වැනි දින අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ පිළිබඳ කමිටුවක්ද පත් කරනු ලැබ ඇති නමුත් අවසන් තීරණයක් නොලැබීම හේතුවෙන් අදාළ දෛනික වැටුප මේ දක්වා ගැසට් කිරීමට පියවර ගෙන නැහැ. ඔවුන් ඉල්ලා සිටින්නේ මේ වසරේ නොවැම්බර් මාසයේ සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි එය ගැසට් කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙසයි.

මෙම තත්ත්වය තුළ මතුවන පහත ගැටලුවලට ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු ලබා දෙනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

1. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමිතිය ආරක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් සංචාරක මාර්ගෝපදේශකවරුන්ගෙන් ගුණාත්මක සේවයක් අපේක්ෂා කරනු ලබන බව පිළිගන්නේ ද?
2. සංචාරක මාර්ගෝපදේශකවරුන් වෙනුවෙන් වූ ඩොලර් 35ක අවම දෛනික වේතනය පිළිබඳ අමාත්‍යවරයාගේ තීරණය කුමක්ද?
එම වේතනය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 35ද, නැති නම් කියද කියන එක පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. එය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 35යි කියන තොරතුර තමයි ඔවුන්ට දැනට ඇවිත් තිබෙන්නේ. නමුත් තමුන්ගෙන්ම ඒ අය ගෙන්වා, සාකච්ඡා කරලා ඒ ගැන එකඟතාවකට එන්න ඕනෑ.
3. මේ වසරේ නොවැම්බර් මාසයේ සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි ඩොලර් 35ක අවම දෛනික වැටුප ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ගැසට් කිරීමට කටයුතු කරන්නේද?

මොකද, ඒ අයගේ අවම වැටුප් තීරණය කිරීමේ බලය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයා සතුවයි. ඒ බලය පනතින් තමයි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. එම නිසා ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඔවුන්ගේ අවම වැටුප ගැසට් කළ යුතුව තිබෙනවා. මීට දශක දෙකකට, තුනකට වඩා කලින් ගැසට් කරන ලද වැටුපක් තමයි දැන් ඔවුන්ගේ අවම වැටුප බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා වර්තමානයට ගැළපෙන පරිදි ඔවුන්ගේ වැටුප් යාවත්කාලීන කරලා, ගැසට් කරන්න ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරනවාද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි.

බොහෝම ස්තූතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (සංචාරක අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்)
(The Hon. Prasanna Ranatunga - Minister of Tourism)

ගරු කථානායකතුමනි, මුලින්ම මේ සම්බන්ධයෙන් පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. සංචාරක මාර්ගෝපදේශ කමිටුවාර්යවරයා කියන නමට අදාළව "කමිටුවාර්යවරයා" කියන වචනය භාවිත කරන්නේ Act එක් හැටියටයි. හැබැයි, එම පිරිසෙහි උපාධිය ගත්තු කිහිපදෙනෙකු පමණයි ඉන්නේ. 1,500ක්

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

වාගේ ප්‍රමාණයක් නැහැ. ඒ අය සාමාන්‍ය guidesලා. ඒ අය පුහුණුව ලබා, guide කෙනෙකු හැටියට තමයි කටයුතු කරන්නේ. Act එක සංශෝධනය කරනකොට ඒ සංශෝධනයත් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් ඒ පිළිබඳ වැරදි මතයක් යනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා විසින් අසනු ලැබූ ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු මෙසේයි.

1. ඔව්.

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක හා හෝටල් කළමනාකරණ ආයතනය මගින් සකස් කළ විෂය මාලාවට අනුව පළාත් සභා මගින් ස්ථානීය නියාමකවරු සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කරන අතර ඔවුන් සඳහා පාඨමාලා පවත්වනු ලැබේ.

ඊට ඉහළ තත්ත්වයේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක හා හෝටල් කළමනාකරණ ආයතනය මගින් පවත්වන ජාතික සංචාරක මාර්ගෝපදේශක පාඨමාලාව සහ සංචාරක රියදුරු මාර්ගෝපදේශක පාඨමාලාව සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය මගිනි. මීට අමතරව, සංචාරක මාර්ගෝපදේශක සේවයේ ගුණාත්මකභාවය සහ ධාරිතා සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සංචාරක හා හෝටල් කළමනාකරණ ආයතනය මගින් පහත පාඨමාලා ද පවත්වනු ලැබේ.

- i. කඳු නැඟිම් හා මංපෙත් සලසන්නෝ සඳහා පාඨමාලාව
- ii. ප්‍රජා පදනම් සංචාරක සිද්ධි පාඨමාලාව
- iii. සිද්ධි කළමනාකරණ පාඨමාලාව

ඒ අනුව සංචාරක මාර්ගෝපදේශක සේවයේ ප්‍රමිතිය ආරක්ෂා කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

2. සංචාරක මාර්ගෝපදේශ කමිකාවාර්යවරුන් වෙනුවෙන් අවම දෛනික වේතනය වැඩි කිරීම පිළිබඳ මගේ කිසිදු විරුද්ධතාවක් නොමැති අතර එම වැඩි කරනු ලබන මුදල සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ගැනීමට අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කර ඇත. එහි සාමාජිකයන් මෙසේයි:

1. එස්. හෙට්ටිආරච්චි මහතා - සභාපති
ලේකම්, සංචාරක අමාත්‍යාංශය
2. එස්.එල්. ධම්මිකා කේ. විජේසිංහ මෙනෙවිය - සාමාජික
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය
3. ඩී.ඒ.පී. චිරන්ත මහතා - සාමාජික
ජනාධිපති නීතිඥ
4. මහේන් කාරියවසම් මහතා - සාමාජික
සභාපති, SLAITO
5. මහේෂ් ප්‍රියදර්ශන මහතා - සාමාජික
සභාපති, සංචාරක මහපෙත්වන්නන්ගේ සංගමය

එම කමිටු රැස්වීමේදී සංචාරක මාර්ගෝපදේශක කමිකාවාර්යවරුන්ගේ අවම දෛනික වේතනය වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කළ අතර, COVID-19 තත්ත්වය හේතුවෙන් සංචාරක ව්‍යාපාරය අඩු පණ වී ඇති අවස්ථාවක එම මුදල වැඩි කිරීම සුදුසු නොවන බැවින් සංචාරක ව්‍යාපාරය යථා තත්ත්වයට පත් වූ විට ඒ සම්බන්ධ තීරණයක් ගැනීමට නියමිතය.

කෙසේ වෙතත්, සංචාරක මාර්ගෝපදේශක සේවයේ යොදවන ආයතන නියෝජනය කරනු ලබන ශ්‍රී ලංකා ආගමික වාරිකා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සංගමය (SLAITO) විසින් මෙම අවම දෛනික වේතනය වැඩි කිරීම සම්බන්ධව එකඟතාව දක්වා ඇතත්, වැඩි කරනු ලබන මුදල පිළිබඳ තීරණයක් ගනු නොලැබුණි.

ඉදිරියේදී එම කමිටුව ලබාදෙන නිර්දේශ අනුව මාගේ තීරණය ලබාදීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම තත්ත්වය තුළ guidesලා දෙකට තුනට බෙදීලා ඉන්නවා. එක කණ්ඩායමක් inbound tour agentsලාත් එක්ක කටයුතු කරනවා. ඒ අය ඒ නියෝජිතයන් එක්ක කටයුතු කරද්දී ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය පිළිබඳ ඒ අයගේ විරුද්ධතාවක් නැහැ.

මේ අය ස්වාධීනව ඉන්න අය. එතකොට ඒ අය පරිස්සමින් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මේ රටට වැඩියෙන්ම සංචාරකයන් ගෙනෙන්නේ inbound agentsලා. ඒ සඳහා ස්වාධීන අය ගන්නේ නැතුව, වෙනම guidesලා විකක් හදාගන්නොත්, ස්වාධීනව කටයුතු කරන අයට අවස්ථාව නැතුව යනවා. එම නිසා මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා ගැටලුව විසඳාගන්න පුළුවන් විධියට හඳුලා තිබෙනවා. කමිටු වාර්තාවක් ආවාම, වර්තමානයේ පවතින තත්ත්වයත් එක්ක ඔවුන්ගේ දෛනික දීමනාව වැඩි කරන්න කියලා අපට කියන්න බැහැ. මොකද, පාස්කු ප්‍රහාරයත්, කොවිඩ්-19 වසංගතයත් එක්ක හෝටල් ක්ෂේත්‍රයත්, inbound agentsලාත් අද විශාල අසරණ තත්ත්වයකට පත්වෙලා සිටින නිසා.

3. කොවිඩ්-19 එන්නත්කරණය සමඟ එක්සත් ජාතීන්ගේ ලෝක සංචාරක සංවිධානය (UNWTO) මගින් 2022 වර්ෂය වන විට සංචාරක ව්‍යාපාරය යථා තත්ත්වය පත්විය හැකි බව පුරෝකථනය කර ඇත.

කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය 2019 වර්ෂයේ පැවැති මට්ටමටත් වර්ධනය වුවහොත්, 2005 අංක 38 දරන සංචාරක කටයුතු පනතේ 53 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉහතින් දක්වා ඇති කමිටුවේ නිර්දේශ පදනම් කරගෙන සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ නිර්දේශ මත සංචාරක මාර්ගෝපදේශක කමිකාවාර්යවරුන් වෙනුවෙන් අවම දෛනික වේතනය වැඩි කිරීමට කටයුතු කරන බව දන්වමි.

එසේම, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මාර්ගෝපදේශකවරුන්ගේ සංගමයේ ඉල්ලීම පරිදි සංචාරක මාර්ගෝපදේශක කමිකාවාර්යවරුන්ගේ අවම දෛනික වේතනය ඩොලර් 35 දක්වා වැඩි කිරීමට 2020.05.05 දින ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලයට පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, දැනට සංචාරක ක්ෂේත්‍රය මුහුණපා ඇති තත්ත්වය හේතුවෙන් මෙම අවස්ථාවේ එම මුදල වැඩි කිරීම සුදුසු නොවන බැවින් සංචාරක ව්‍යාපාරය යථා තත්ත්වයට පත් වූ විට ඒ සම්බන්ධ ගැටලුව සලකා බැලීමට තීරණය කර ඇත.

මේ වසරේ නොවැම්බර් මාසයේ සිට බලපැවැත්විය හැකි පරිදි ඩොලර් 35ක අවම දෛනික වේතනය ලබා දීමට ගැසට් පත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙම අවස්ථාවේ තීරණය කළ නොහැකි අතර, එම සංචාරක මාර්ගෝපදේශකයන්ගේ ගැටලු නිරාකරණය කිරීම සඳහා පත්කළ කමිටුවේ තීරණය ලැබුණු පසු ඉදිරි කටයුතු සිදු කරන බව දන්වමි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)
ගරු කථානායකතුමනි,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඉක්මනින් අහන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කාලය සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට යම් අර්බුද ඇති අවස්ථාවක් බව අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. එම නිසා මුලින්ම මෙම කණ්ඩායමේ වැටුප් වැඩි කිරීම පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය එකඟතාවක් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. ඔබතුමා කියන පරිදි වැටුප් වැඩි කිරීම සඳහා එකඟතාවක් තිබෙනවා. ඊළඟට තමයි වැටුප් වැඩි කරන්නේ කවදා සිටද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම බවට පත්වෙලා තිබුණේ නොවැම්ඊ මාසයේ සිට වැටුප් වැඩිවීම ගැසට් කරන්න කියන එකයි. මොකද, නොවැම්ඊර් මාසයේ - ඊළඟ season එකේදී - සංචාරක ක්ෂේත්‍රය යථා තත්ත්වයට පත්වෙයි කියලා ඔවුන් අපේක්ෂා කරනවා.

තුන්වැනි ඉල්ලීම තමයි, දෛනික දීමනාව ඩොලර් 35ක් කරන්න කියන ඉල්ලීම. ඒක මම හෝ ඔබතුමා හෝ අපි පෞද්ගලිකව තීරණය කළ යුතු එකක් නොවන බව මා දන්නවා. එම නිසා ඒ ගැන අදාළ ආයතන එක්ක, ඊට සම්බන්ධ ආයතන එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඒ, සරිලන දීමනාවක් තීන්දු කරන්න කියන එක තමයි මම ඔබතුමාගෙන් කරන ඉල්ලීම.

ඊළඟට, 2020 ජුනි මාසයේ 5වැනි දා තමයි අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඔබතුමා කියපු කමිටුව පිහිටුවේ. එම කමිටුව පිළිබඳව වෙන්ත ඇති ඔබතුමා නැවත කිව්වේ. 2020 ජුනි මාසයේ 5වැනි දා පිහිටුවපු කමිටුවට මේ වන විට මාස 9කට ආසන්න කාලයක් ගතවෙමින් තිබෙනවා. එම නිසා ගැසට් කිරීම කෙසේ වුවත්, පළමුකොටම එම කමිටුවේ නිර්දේශ මොනවාද, එහි මේ මාර්ගෝපදේශකයන් බලාපොරොත්තු වන දේ තිබෙනවාද, නාදේද කියලාවත් දැනගන්න පුළුවන්, ඔබතුමා ඉක්මනින්ම එම කමිටුවේ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කරනවා නම්. මට ඒ කරුණු ටික තමයි කියන්න තිබෙන්නේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

සංචාරක ක්ෂේත්‍රය යථා තත්ත්වයට පත් වෙනකොට මේ සම්බන්ධයෙන් නැවත සලකා බලන්න -සාකච්ඡා කරන්න- තීන්දු කරලා තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ ගැන එකඟතාවකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මොකද, මේ වෙලාවේ අනාගතය පිළිබඳව තීන්දුවක් අරගෙන අපි යම් කිසි පොරොන්දුවක් දීලා එය ඉටු කරගන්න බැරි වුණොත්, දෙපාර්ශ්වයම අපහසුතාවට පත්වෙනවා ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ, මම මුලින්ම කිව්වා වාගේ inbound agentsලා ඇතුළු ඒ දෙකොටසම EPF සහ ETF ලබන ස්ථිර රැකියා නොවෙයි. ඔවුන් නිදහස් අය. එම නිසා එක පිරිසක් යමක් කියනකොට අනිත් අයත් ඒකට කැමැති වෙන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලෝ කැමැතියි. 2017 තිබුණු තත්ත්වයත් එක්ක ඔවුන් එකඟතාව දීලා තිබෙනවා. නමුත්, දැන් පවතින තත්ත්වය නිසා තමයි ඔවුන්ට ගැටලු මතු වෙන්නේ. හැබැයි, 2019 පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පසුව ඇති වුණු තත්ත්වය තුළ මේ රටට පැමිණි විදේශිකයන්ගේ ප්‍රමාණය නැවත රටට ආවොත්, අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් සලකා බලන්න පුළුවන්.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ මිළඟ ප්‍රශ්නය, ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි.

III

කොවිඩ්-19 නිසා විදේශගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන්

මුහුණ දෙන ගැටලු

கொவிட் - 19 தொற்றால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள

இலங்கைப் புலம்பெயர் தொழிலாளர்கள்

ISSUES FACED BY SRI LANKAN MIGRANT WORKERS DUE TO COVID-19

ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි

(மாண்புமிகு (வண.) அத்தரவாளியே ரதன தேரர்)
(The Hon.(Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමනි, අද මා මේ ප්‍රශ්නය අපේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාට යොමු කරන්න කැමැතියි. විශේෂයෙන්ම විදේශගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන්ගේ තත්ත්වය ඉතා බරපතළ තත්ත්වයක තිබෙනවා. දුප්පත් කාන්තාවන්, ග්‍රාමීය කාන්තාවන් විශේෂයෙන්ම මැද පෙරදිග රටවල රැකියාවලට ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසාම ඒ අයගේ ස්වාමිපුරුෂයන්, දෙමව්පියන්, දරුවන් විශාල ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දීලා තිබෙනවා. ඒ තත්ත්වය යටතේ මේ ගැන අවධානය යොමු කරයි කියලා මා කල්පනා කරනවා.

කොවිඩ් - 19 වසංගතය හේතුවෙන් මේ වන විට බලවත් සේ ආපදා තත්ත්වයට පත්ව ඇත්තේ විදේශගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන්ය. මෙහිදී වඩාත්ම අසීරු තත්ත්වයකට පත්ව ඇත්තේ මැද පෙරදිග සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන් වන අතර එයින්ම වැඩිම පිරිසක් මැද පෙරදිග සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකික කාන්තාවන්ය. මෙම කාන්තාවන්ගේ දුක්ගැනවිලි දිනපතාම වාගේ සමාජ මාධ්‍ය ඔස්සේ වීඩියෝ පට මගින් අපට දැකගත හැකිය. වසංගතය හේතුවෙන් මෙම සේවක සේවිකාවන්ට රැකියා අහිමිව ඇති බවත්, ඔවුන් බොහෝ අවස්ථාවල සේවා ස්ථානවලින් තොරපා හැර ඇති බවත්, ඒ හේතුවෙන් ඔවුන් තානාපති කාර්යාලවල පිහිට පතා තානාපති කාර්යාල ඉදිරිපිට රැස්ව ඇතත්, තානාපති කාර්යාලවලින් කිසිදු පිහිටක් ලබාගත නොහැකි බවටත් තොරතුරු වාර්තා වනවා. විදේශ සේවා නියුක්තිය පිළිබඳ විෂය භාර අමාත්‍යවරයා මේ පිළිබඳව දන්නේද යන ප්‍රශ්නය මට අහන්න සිදු වෙනවා.

විදේශ සේවා නියුක්ති නියෝජ්‍යායතන පනත අනුව විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් ඒ ඒ තානාපති කාර්යාලවලට පත් කර යවන ලද නියෝජිතයන් කොපමණ දෙනෙක් තවමත් එම තනතුරුවල සේවය කරනවාද? එසේ නැතහොත් ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ඒ අය සියලුදෙනා වසංගතය හේතුවෙන් ආපසු කැඳවන ලද්දේද?

රැකියා නොමැතිව මෙරටට ආපසු පැමිණීමට නොහැකිව විටීගතව දැනට වාසය කරන ලාංකිකයන්ගේ දුක්ගැනවිල්ලක් වන්නේ, තානාපති කාර්යාලවල දුරකථනවලට පිළිතුරු දීමට පවා කිසිවකු නොමැති බවත්, ඇමතුම් කළ විට දුරකථනය නාද වනවා මිස පිළිතුරක් නම් නොලැබෙන බවත්ය.

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචිව පිටරට රැකියා සඳහා පිටත්ව ගිය අයට පමණක් සහන සලසන බව ගරු කමකරු අමාත්‍යතුමා පසුගිය දා ප්‍රකාශ කරන්නට යෙදුණා. නමුත් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනතේ අංක 21වන සහ 22වන ඡේදවල දක්වා ඇත්තේ විදේශගතව සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ ශුභ සාධනය සැලසිය යුතු බව මිස කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචිව ගිය අයට පමණක් ශුභ සාධනය සැලසිය යුතු බව නොවේ. 1985 අංක 21 දරන ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති

[ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රත්න හිමි]

කාර්යාංශය පනත මෙම ගරු සභාවෙන් සම්මත කරන ලද ගෞරවනීය නීතියක් නිසා එය වෙනස් කළ හැක්කේ මෙම ගරු සභාවට ම පමණක් බව මා සඳහන් කරනවා. ඒ නිසා ඒ ගැටලු ගැන කටයුතු කළ යුත්තේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් වෙනුවෙන් මිස කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචි වී ගිය අයට පමණක් නොවන බව මා මෙම ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කර සිටින්න කැමැතියි.

එම ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ තවත් පැමිණිල්ලක් වන්නේ, එම රටවල සිට වෙනත් බොහෝ රටවලට -තමන්ගේ මවු රටවලට- යෑමට ගුවන් ටිකට් පත් ඉතා අඩු මිලකට ලබාගත හැකි වුවද, වෙනත් රටවලට අය කරන ගුවන් ටිකට් පත් ගාස්තුව මෙන් හතර ගුණයක පමණ මුදලක් ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීමට අය කරන බවයි. ගරු අමාත්‍යතුමා මේ ගැන දන්නේද? මෙවැනි අධික මුදලක් ගුවන් ටිකට් පත් සඳහා අය කරන්නේ ඇයි? ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ පාඩු පියවා ගැනීමට වසංගතය උපයෝගී කර ගන්නවාද යන ප්‍රශ්නය සමහරු නඟමින් සිටිනවා.

මෙම ගුවන් ටිකට් පත්වලට අය කරන ඉතා අධික මිලට අමතරව එසේ ආපසු පැමිණෙන ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන් දින ගණනාවක් හෝටල්වල නිරෝධායනය වීම සඳහා එක් දිනකට රුපියල් 14,000ක් වැනි අතිවිශාල මුදලක් අය කරන බව ඇමතිතුමා දන්නවා ඇතැයි සිතමි. විශේෂයෙන්ම මැද පෙරදිග ගෘහ සේවයට ගොස් සිටින අභියාචක, දුප්පත් කාන්තාවන්ට මෙවැනි මුදලක් ගෙවීමට අපහසු බව මා මෙම සභාවට අමුතුවෙන් ප්‍රකාශ කළ යුතු නැත. ඒ සඳහා රජය යටතේ සහනදායී මුදලකට අවශ්‍ය නවාතැන් පහසුකම් සැලසිය යුතුව ඇත. විදේශගතව සේවය කොට වසංගතය හේතුවෙන් රැකියාද අහිමිව ඇති මෙම සේවිකාවන්ගෙන් මෙපමණ මුදලක් අය කරන්නේ නම් එය ඉතාම අසාධාරණය. ඔවුන් මෙරට ආර්ථිකය වෙනුවෙන් දහඩිය හෙළා අය බව අපි අමතක නොකළ යුතුය. තම දෙමව්පියන්ගෙන්, දරුවන්ගෙන් සහ ස්වාමිපුරුෂයන්ගෙන් ඇත්ව දුක්ගැහැට කරදර විඳිමින් සේවය කරන මෙම ශ්‍රමිකයන් ගසා කෑමට ඉඩ දිය යුතු නොවේ.

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙන් නිකුත් කරන ලද 2019.05.06 දාතම හා අංක AGM-LA/01/02-23 දරන චක්‍රලේඛය මගින් කුවේටය සඳහා පනවා ඇති රක්ෂණ ආවරණයෙන් කොවිඩ් - 19 වසංගතය සඳහා ආවරණය සලසා නොමැතිද? මෙම චක්‍රලේඛයේ ඇමුණුම් අංක 1 යටතේ දක්වා ඇති ප්‍රතිලාභ යටතේ, අංක 1 සහ අංක 5 යටතේ ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට නම් රක්ෂිතයා මිය යා යුතුය. අංක 2 සහ 3 යටතේ ප්‍රතිලාභ ලැබීමට නම් රක්ෂිතයා පූර්ණ වශයෙන් ආබාධිත තත්ත්වයට පත්විය යුතුය. අංක 4 යටතේ ප්‍රතිලාභ ලැබීමට නම් රක්ෂිතයා රෝහල්ගත විය යුතුය. අංක 6 යටතේ ප්‍රතිලාභ ලබාගත හැක්කේ නඩු කටයුත්තකට අනවසරයෙන් සේවයට වාර්තා නොකර සිටීම නොහොත් සේවා ස්ථානයෙන් පැන යෑම හෝ පැන ගිය සේවකයා වෙනුවෙන් වෙනත් සේවකයෙක් සැපයීම වෙනුවෙන්ය.

මෙම චක්‍රලේඛය පනවා ඇත්තේ පසුගිය යහ පාලන රජය කාලයේදීය. මෙම චක්‍රලේඛයෙන් යුදමය තත්ත්වයක් යටතේ, ස්වාභාවික විපත්, වසංගත තත්ත්වයක් යටතේ ඇතිවිය හැකි ආපදා සඳහා ආවරණයක් ලබාගෙන නොමැත. මෙම රක්ෂණ ආවරණය සඳහා ඩිනාර් 30ක මුදලක් ගෙවා ඇත. එම මුදල ගෙවා ඇත්තේ මෙරට ඒජන්සි ආයතන වෙත ලැබෙන කොමිස් මුදලින් අඩු කරගෙන බව කාර්යාංශය හෝ අමාත්‍යවරයා දන්නේද? මෙරට ජනතාවගේ දැනගැනීම සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා මෙම ගරු සභාවට පහත සඳහන් තොරතුරු දන්වන්නේද?

1. කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් අවතැන්ව ඇති ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ ගණන එක් එක් රට අනුව කොපමණද?
2. අවතැන්ව ඇති අයගේ තොරතුරු දැනගැනීම සඳහා දුරකථන අංකයක් සහිතව තොරතුරු වාර්තා කර ගැනීම පිණිස යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් සකස්කොට ඇත්ද?
3. මැදපෙරදිග එක් එක් රටවල සිට ආපසු ලංකාවට පැමිණීමට මේ වනවිට ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම මගින් අය කරන ගුවන් ටිකට්පත් ගාස්තුව කොපමණද? එම ගුවන් ටිකට්පත් සඳහා රජය අය කරන සියලු ආකාරයේ බදු මුදල් සහ ගුවන් සමාගම අය කරන මුදල වෙන් වෙන් වශයෙන් මෙම ගරු සභාවට දන්වනවාද?
4. විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙන් නිකුත් කරන ලද 2019.05.06 දාතම සහිත අංක AGM-LA/01/02-23 දරන චක්‍රලේඛය යටතේ රක්ෂණ ආවරණය ලබාගෙන ඇති සේවක සංඛ්‍යාව කොපමණද?
5. ඉහත කී චක්‍රලේඛය යටතේ මේ වනවිට කොපමණ ප්‍රතිලාභ ප්‍රමාණයක් ලැබී ඇත්ද? එසේ නම් ඒ රක්ෂණ ප්‍රතිලාභීන් කී දෙනෙක් වෙනුවෙන්ද? එම රක්ෂණය සඳහා ගෙවා ඇති සියලු මුදල්වල එකතුව කොපමණද?
6. ඉහත කී චක්‍රලේඛය අනුව තවදුරටත් සේවකයන් රක්ෂණය කිරීමට කටයුතු කරනවාද?
7. ඉහත කී චක්‍රලේඛය අනුව රක්ෂණය සඳහා මුදල් ගෙවනු ලබන්නේ මෙරට ඒජන්තවරුන් වෙත ලැබෙන කොමිස් මුදලින් බව අමාත්‍යතුමා දන්නවා ඇතැයි සිතමි. ගරු අමාත්‍යතුමා එය දන්නවාද?

ගරු අමාත්‍යතුමා, විශේෂයෙන්ම මැද පෙරදිග කලාපය තුළ සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන් මුහුණ දෙන දුක් වේදනාවලට අදාළ ප්‍රශ්නාවලියක් මා ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය තුළින් නඟා ඇති අතර, මේ පිළිබඳව රජයේ පූර්ණ අවධානය යොමු කරනු ඇතැයි හුදෙක් බලාපොරොත්තු වෙමි.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු පූජ්‍ය අතුරලියේ රත්න ස්වාමීන් වහන්සේ විසින් නඟන ලද මෙම ප්‍රශ්නයට සමාන ප්‍රශ්න ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා (2021.01.07), ගරු වමින්ද විජේසිරි මැතිතුමා (2021.02.10), ගරු මනුෂ නානායකකර මැතිතුමා (2021.02.24) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් විමසනු ලැබුවා. ගරු කුමාර ඉදුනිල් මැතිතුමා විසින් ද ඒ සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් විමසා තිබුණා. මා විසින් එතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්න සියල්ලටම සවිස්තරාත්මක පිළිතුරු මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, අදාළ දිනවල හැන්සාඩ් වාර්තා පරිශීලනය කිරීමෙන් ඒ පිළිබඳ වැඩිදුර විස්තර ලබා ගන්නට පුළුවන් බව මම ප්‍රකාශ කරන්නට කැමැතියි.

එසේ වුවද, පූජ්‍ය අතුරලියේ රත්න ස්වාමීන් වහන්සේ නඟනු ලැබූ ප්‍රශ්න සඳහා පිළිතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් මම ඉදිරිපත් කිරීමට කැමතියි.

ගෝලීය කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය හේතුකොටගෙන මැදපෙරදිග ඇතුළු රටවල සේවය කරනු ලබන විගමනික සේවකයන් රැකියාව අහිමි වීම ඇතුළු විවිධ ගැටලුවලට මුහුණපා ඇති බව අප දන්නා කරුණකි. මුළු ලෝකය පුරාම සිටින ජනතාවටත්, ශ්‍රමිකයන්ටත් මේ ප්‍රශ්න ඇති වුණා. එසේ ප්‍රශ්න ඇතිවෙලා සමහර අයට රැකියා නැති වුණා. ඒ නිසා ඔවුන්ට ලංකාවට එන්න සිදු වුණු බව අපි කවුරුත් දන්නවා.

කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් විපතට පත්වුවන්ට ක්ෂණික සහන සැලසීමේ පියවරක් වශයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් ඩුබායි සහ දෝහා රටවල් වෙත වියළි සලාක හා දේශීය ඖෂධ පැකට් 10,000කට අධික ප්‍රමාණයක් ගුවනින් යවා තිබෙනවා. තවද, මූලික වෛද්‍ය පරීක්ෂණ, ඖෂධ, මුඛ ආවරණ, තාවකාලික නවාතැන්, ආරක්ෂිත ආම්පන්න, අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහනය, සුබසාධන කටයුතු සහ ඇතැම් අවස්ථාවලදී ගුවන් විකට්පත් සැපයීම ආදී කටයුතු සඳහා ද විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් මිලියන 82ක් වැයකොට ඇත. එසේම, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් ද විදේශගත ශ්‍රමිකයන් සඳහා ආහාරපාන, වෛද්‍ය පහසුකම්, නවාතැන් පහසුකම් වැනි සහන ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 12කට අධික මුදලක් වැයකොට ඇත. තවද, විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් පවත්වාගෙන යනු ලබන සුබසාධක මධ්‍යස්ථාන මගින් නිරෝධායනයට ලක්වන ශ්‍රමිකයන් සඳහා හෝටල් ගාස්තු ගෙවීම, PCR පරීක්ෂණ සඳහා ගෙවීම් කිරීම සහ විවිධ ආයතන සම්බන්ධීකරණය කර ගනිමින් ගුවන් විකට්පත් සහන මිලට ලබා දීමේ වැඩ සටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නොමිලයේ ගුවන් විකට්පත් ලබා දීම් පවා සිදු කර ඇත. එහෙත් ප්‍රතිපාදන සීමාසහිත වීම සහ සේවා ලබා දීමට සිටින නිලධාරීන්ගේ ප්‍රමාණය අනුව ඔවුන් වෙත සහන සැලසීමේදී අඩුපාඩු සිදුවී ඇති බව අප පිළිගන්නා කරුණකි. තවද, විශේෂ හදිසි ඇමතුම් අංක හඳුන්වා දීමත්, විදේශ රාජ්‍යයන් සමඟ සාකච්ඡාකොට විසා කල් ඉකුත්වීමටද දඩ ගෙවීමකින් තොරව විසා දීර්ඝ කර ගැනීමට විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමටත්, නිසි පරිදි වැටුප් ගෙවීම පැහැර හරින ලද භාමිපුත්‍ර සමඟ සාකච්ඡාකොට ඔවුන්ගේ වැටුප් ලබා දීමටත්, එකඟ නොවන අවස්ථාවලදී අවශ්‍ය නීතිය කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය මැදිහත්වීමටත් ශ්‍රී ලංකා රජය අඛණ්ඩව කටයුතු කරමින් පවතී. එසේම අන්තර්ජාතික කම්කරු සංවිධානය, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංක්‍රමණිකයන් සඳහා වූ සංවිධානය මෙන්ම දේශීය හා විදේශීය පුණ්‍යායතන සමඟ සම්බන්ධ වෙමින් අසරණභාවයට පත් ශ්‍රමිකයන්ට සහන සැලසීමටද පියවරගෙන ඇත. තවදුරටත් මැද පෙරදිග කලාපයේ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩල හරහා ඔවුන්ගේ ගැටලුවලට කඩිනම් විසඳුම් ලබා දීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.

දැනට පවත්වාගෙන යනු ලබන සුරක්ෂා නිවාසවල පහසුකම් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ පවතී. එහෙත් කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් තානාපති කාර්යාලවල පිහිටි රැදවුම් නිවාසවල ඉඩකඩ ප්‍රමාණවත් නොවන අවස්ථාවන්හිදී අතිරේක ගොඩනැගිලි ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත. ඒ අනුව ඕමානය, කුවේට් සහ සයිප්‍රසය යන රටවල තානාපති කාර්යාල වෙත මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. තවද, දූත මණ්ඩලවල ඉල්ලීම අනුව අතිරේක ඉඩ ප්‍රමාණ ලබා ගැනීමට අනුමැතිය ලබා දීම තුළින් එම ගෘහ සේවිකාවන්ට සිදුවන අපහසුතා මඟ හරවා ගැනීමට උපරිම වශයෙන් කටයුතු කර ඇත. මේ නිවාස පිහිටුවා ඇත්තේ අසරණභාවයට පත් වන ගෘහ සේවිකාවන්ට රැකවරණය හා ආරක්ෂාව ලබා දීම සඳහාය.

කොවිඩ් වසංගතය ආරම්භ වූ අවස්ථාවේදී නිලධාරීන් 119දෙනෙකු විදේශ දූත මණ්ඩල 16කට අනුයුක්තව සේවය කරන ලදී.

එහෙත් කාර්යාංශය මුහුණ දී ඇති මූල්‍ය දුෂ්කරතා හේතුකොටගෙන 2020.08.26 වැනි දින පැවැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ගන්නා ලද තීරණය අනුව දූත මණ්ඩල මගින් සපයන සේවාවලට බාධාවක් නොවන පරිදි, විදේශ දූත මණ්ඩලවල සේවය කරන නිලධාරීන්ගේ සංඛ්‍යාව අඩු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, දැනට නිලධාරීන් 32ක්

සේවයේ යෙදී සිටී. තවද, විදේශයන්හි පීඩත් වන ශ්‍රමිකයන් වෙත ලබා දෙන සේවා පූර්ණ වශයෙන් ලබා දීම සඳහා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ එක් එක් දූත මණ්ඩලවල සේවය කරන පිරිස් ද යොදා ගනිමින් එම කටයුතු සිදු කිරීමට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය පූර්ණ සහයෝගය ලබා දෙන බවද සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි. තවද, සුබසාධන කටයුතු සඳහා සුදුසු නිලධාරීන් තෝරා ගැනීම වෙනුවෙන් පාරදෘශ්‍යභාවයෙන් යුත් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරමින් පවතී.

මීට පෙර දේශපාලන පත්වීම් ලබා දුන්නා. සමහර වේලාවට අරාබිකරයට අරාබි භාෂාව වචනයක්වත් කථා කරන්න බැරි අය යටත්වා. ඒ ක්‍රමය නැති කරලා, සම්පූර්ණ පාරදෘශ්‍යභාවයෙන් යුතුව එම රටේ භාෂාව කථා කිරීමට පුළුවන් අය තෝරාගෙන යැවීමේ ක්‍රමයක් දැන් අපි සකස් කරගෙන යනවා.

විගමනික ශ්‍රමිකයන්ගේ දුක්ගැනවිලි ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වෙබ් අඩවියේ “Contact Sri Lanka” නමින් වෙබ් ද්වාරයක් හඳුන්වා දී ඇති අතර, එමගින් අධ්‍යයන, රැකියා හෝ වෙනත් හේතූන් මත පදිංචිව සිටින හෝ විදේශගත වී සිටින සියලුම විදේශීය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට පහසුවෙන් මාර්ගගතව ලියාපදිංචි වීමටත්, කොවිඩ් තත්ත්වයන් ඇතුළු ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවකදී තොරතුරු වාර්තා කිරීමටත් අවස්ථාව සලසා ඇත. මෙම වෙබ් ද්වාරය විදේශීය ශ්‍රී ලාංකිකයන්, ශ්‍රී ලංකාවේ පාර්ශ්වකරුවන් හා විදේශ ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩල ජාලය සමඟ සම්බන්ධ කිරීමට කටයුතු කරන අතර, ඇමුණුම 1හි සඳහන් පරිදි හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා සම්බන්ධ කර ගැනීමට විදේශයන්හි සිටින ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩලවල නිලධාරීන්ගේ නම, දුරකථන අංක හා විද්‍යුත් තැපෑල ලිපිනයන් ද දක්වා ඇත. ඇමුණුම 01 සභාගත* කරමි.

විගමනික සේවකයන්ගේ දුරකථන ඇමතුම් සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිදි සහන සැලසීමට උපරිම උත්සාහයක් දැරීමට අදාළ නිලධාරීන් කටයුතු කරන නමුදු ඇතැම් අවස්ථාවලදී සුළු අඩුපාඩු සිදුවිය හැක. මෙම අඩුපාඩු වළක්වා ගැනීම සඳහා නිසි උපදෙස් ලබා දී ඇත. මීට අතිරේකව අප වෙත ලැබෙන සියලු දුක්ගැනවිලි සම්බන්ධයෙන් නිසි අවධානය යොමු කර අවශ්‍ය සහන සලසා ඇත.

ගරු පූජ්‍ය අතුරලියේ රතන හිමි විසින් ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනතේ 21, 22 ඡේද පිළිබඳව අර්ථ නිරූපණයක් දැක්වුවා.

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී පිටරට ගිය අය කාර්යාංශය විසින් හඳුනා ගනු ලබන්නේ රැකියාවකට විදේශ ගත වූ අය ලෙසයි. ඒ අයට රට රැකියාවේ සුරක්ෂිතභාවය, සුබසාධනය හා ආරක්ෂා කිරීම ගැන වගකීම දැරීමට 21 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව පත් කරනු ලැබූ කාර්යාංශයේ නියෝජිතයන් විසින් 22වැනි වගන්තිය අනුව කටයුතු කිරීම කරනු ලැබේ. සංචාරය, අධ්‍යාපනය හෝ ව්‍යාපාර සඳහා විදේශගත වන අය කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචිය ලබා ගත යුතු නොමැති අතර, කාර්යාංශ පනතේ 53(3) වගන්තිය ප්‍රකාරව රැකියාවක් සඳහා විදේශගත වන අය පමණක් එහි ලියා පදිංචිය ලබා ගත යුතුය.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපි විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙන්නේ අපේ ආයතනයේ ලියා පදිංචිවෙලා ගිය අයට. Trip එකක් ගිය

* ප්‍රස්තූතකාලයේ නබා ඇත.
* நூலகம் இலங்கைப் பதிவுகளை.
* Placed in the Library.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

අය, හොරෙන් ගිය අය සම්බන්ධයෙන් අපට කෙළින්ම ඉදිරිපත් වන්නට බැහැ. ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියෙක් අතරමං වුණා නම්, වෙනත් කරදරයක් වුණා නම් විදේශ අමාත්‍යාංශය ඒ වගකීම නොපිරිහෙළා ඉටු කරලා තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම්, කාර්යාංශයේ මුදල් අවහාවන කළා කියලා පස්සේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්නට පුළුවන්. නමුත් විදේශ අමාත්‍යාංශය මගින් ඔවුන්ගේ දුක සැප සොයා බලලා, ඒ කටයුතු කරනවා. මේ වසංගත කාල වකවානුව තුළදී කාර්යාංශයේ ලියා පදිංචිය නොලැබුවද ලබා දුන් වරප්‍රසාද කිසිදු වෙනසක් නොමැතිව ශ්‍රී ලාංකිකයන් වෙත විදේශයන්හිදී ලබාදීමට විදේශ අමාත්‍යාංශය හා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය කටයුතු කර ඇත.

ගුවන් ටිකට් ප්‍රශ්නය සඳහා පිළිතුරු සැපයීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලබා ගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් නොලැබිණි.

මොකද, එයාර් ලංකා සමාගම විදේශ අමාත්‍යාංශය යටතේ හෝ අපේ ආයතනය යටතේ හෝ නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මට ඒකට උත්තර දෙන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. 'බදු කියක් ගෙවනවාද' වාගේ සංකීර්ණ ප්‍රශ්න රාශියක් ඒ අයගෙන් අහලා තිබෙනවා. ඊට අදාළ උපදේශක කාරක සභාවට ඔබවහන්සේ ඇවිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නය නඟන්නට පුළුවන්.

ගුවන් ටිකට් පත්වලට අය කරන මිල ගණන් පිළිබඳව සහ පැමිණි ශ්‍රී ලාංකිකයන් නිරෝධායනය කිරීම ගැනත් අහලා තිබෙනවා. මෙතැන ප්‍රශ්න දෙකක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා මුදල් ගෙවා පැමිණෙන්නේ මුදල් ගෙවා නිරෝධායනය වීමට කැමැති අය. මුදල් ගෙවීමට අකැමැති කෙනෙක් ඉන්නවා නම් ඒ අය රජයේ නිරෝධායන ආයතනයට යවනවා. නමුත්, රජයේ නිරෝධායන ආයතනවල- [බාධා කිරීමක්] ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා විතරද ඇත්ත කියන්නේ? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. කිසිම අසත්‍යයක් කියන්නේ නැහැ.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ඔබතුමා තනිකරම අසත්‍ය කියන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

නැහැ කිසිම අසත්‍යයක් කියන්නේ නැහැ. කට තිබීමට කපා කරන්නට එපා. ඇත්ත කියන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, නිරෝධායනය ක්‍රම දෙකකට සිදු වෙනවා. සල්ලි ගෙවන්න පුළුවන් අය අපට කියනවා, "අපට සල්ලි ගෙවන්න පුළුවන්. අපට හෝටල් දෙන්න" කියලා. ඒ අයගෙන් කාර්යාංශය මගින් ඒ මුදල අය කරලා ඒ කටයුත්ත කරනවා. ඊට අමතරව, අනෙකුත් අයට -ගෙවන්නට බැරි අයට- රජයේ නිරෝධායන ආයතන තිබෙනවා. නමුත්, රජයේ නිරෝධායන ආයතන සීමිත ප්‍රමාණයක් තිබෙන බව අපි පිළිගන්නවා. ඒ නිසා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම 495 දෙනෙකු නිරෝධායනය කරන්නට පුළුවන් ආයතන හඳුලා තිබෙනවා. එන සතියේ සිට අපි ඒවාට තවත් විදේශ ග්‍රමික කණ්ඩායම් ගෙනෙනවා. කොවිඩ් වසංගතය අඩු වුණොත් ශ්‍රී ලාංකිකයන් නිරෝධායනය කරන ස්ථානවලට වැඩිපුර විදේශ ග්‍රමිකයන් ගෙනෙනනට අපට පුළුවන්.

අපි මෙතැනදී කාරණයක් අමතක කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුව කිසිම දෙයක් කරලා නැති විධියට තමයි ඔබතුමන්ලා කපා කරන්නේ. දැනට අපි විදේශ ග්‍රමිකයන් 51,000ක් ගෙන්වා තිබෙනවා. එහෙම 51,000ක් ගෙන්වපු එක ගැන කවුරුත් කපා කරන්නේ නැහැ. අපි මොකුත් වැඩක් කළේ නැහැයි කියලා තමයි කියන්නේ. තව 30,000ක් විතරයි ගෙන්වන්නට තිබෙන්නේ. අපි මේ වන විට ඒ අයගේ සංගණනයක් අරගෙන තිබෙනවා. හුඟක් අය කොවිඩ් වසංගතය නිසා නොවෙයි, ඔවුන්ගේ කොන්ත්‍රාත් කාලය අවසන් නිසා ලංකාවට එනවා. එහෙම එන අයටත් අපි සහනය ලබා දෙන්නට ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි නිරෝධායන නීති රීති වෙනස් කරගෙන යනවා. ඒ වෙනස් කිරීම තුළ නිරෝධායන කාලය දින හතකට අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, යම් කෙනෙකු vaccine එක ලබාගෙන තිබෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳ තීරණය මම නොවෙයි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මගින් ගන්නවා. ඒ අනුව අපි ඒ ක්‍රියාවලිය ඉක්මන් කිරීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු රතන ස්වාමීන්වහන්සේ අද දින අසන ලද ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු මෙසේයි.

01. විදේශ අමාත්‍යාංශයේ දත්ත අනුව 2021.03.10 දින වන විට ලොව පුරා රටවල් 117කින් ශ්‍රී ලාංකික ග්‍රමිකයන් 66,748ක් සියරට පැමිණීම සඳහා විදේශ දුන මණ්ඩල කාර්යාලවල ලියාපදිංචි වී ඇති අතර, එක් එක් රට අනුව එම තොරතුරු ඇමුණුම 02 හි දැක්වෙනවා.

ඇමුණුම 02 සභාගත* කරමි.

මැද පෙරදිග කලාපය ඇතුළු දුන මණ්ඩල තුළ ස්ථාපනය කර ඇති කම්කරු හා සුබසාධන අංශ වෙත වාර්තා වී ඇති පරිදි, 2021 මාර්තු මස 22 දින වන විට 51,366ක් මෙරටට ආපසු පැමිණ ඇති අතර, ඒමට අපේක්ෂාවෙන් රැඳී සිටින විගමණික සේවකයින් සංඛ්‍යාව 36,400කි. ඒ පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 03හි දැක්වෙනවා.

ඇමුණුම 03 සභාගත* කරමි.

ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, එම ඇමුණුමෙහි රටවල් වශයෙන් වෙන් වෙන්ව අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද කාරණය?

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා දුන්නේ සම්පූර්ණයෙන් අසත්‍ය උත්තරයක්. මොකද, මැදපෙරදිග නානාපති කාර්යාලවලට ගියාම,-

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි නේ.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

මම ඒක පැහැදිලි කර ගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, ඒකට ඉඩ දෙන්න කෝ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මෙතැන අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුවෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ සාධාරණය. ඒ ජනතාවට සාධාරණය ඉෂ්ට කර තිබෙනවාද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

සාධාරණය ඉෂ්ට වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

තානාපති කාර්යාල කියන්නේ, ටිකට එක ගනිද්දි නිරෝධායනය - [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා උත්තර දෙනතුරු ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න. එතුමා උත්තර දීලා අවසන් නැහැ.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු ඇමතිතුමා, පාර්ලිමේන්තුවේදී අසත්‍ය දේවල් ප්‍රකාශ කරන්න එපා. ඒකෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ගරුත්වයත් සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා තමයි එහෙම කර ගන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒ ප්‍රශ්නය අහපු ස්වාමීන් වහන්සේට උත්තරයක් දෙන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි(மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேவர்)
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අතුරු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි දන්නවා, රජයක් හැටියට, රටක් හැටියට මේක අපි මුහුණ දුන් සංකීර්ණ, දුෂ්කර ප්‍රශ්නයක් කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

පිළිතුරේ ඉතිරි කොටසත් මම කියවන්නම්, ගරු කථානායකතුමනි.

02. ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ඇත.

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශ පරිශ්‍රය තුළ පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක වන තොරතුරු මැදිරියක් පවත්වාගෙන යනු ලබන අතර, ශ්‍රී ලාංකීය විගමණික සේවකයන්ගේ මෙන්ම ඔවුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයන්ගේ ඉල්ලීම් සහ ගැටලු අදාළ රාජ්‍ය ආයතනයන්ට ඉදිරිපත් කරමින් සම්බන්ධීකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. (උදා: විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, කොවිඩ්-19 සම්බන්ධීකරණ මධ්‍යස්ථානය) එමෙන්ම කම්කරු හා සුබසාධන අංශ පවතින විදේශීය දූත මණ්ඩල කාර්යාලයන්හිදී මෙවැනි දුරකථන මගින් සහ සමාජ මාධ්‍ය මගින් ඔවුන්ගේ ගැටලු සඳහා මැදිහත්වීමේ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපනය කර ඇත.

03. මේ යටතේ අසන ලද ප්‍රශ්නය සඳහා පිළිතුරු සැපයීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලබාගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් නොවූ බැවින්, ඒ පිළිබඳ මේ සභාවට පසුව ඉදිරිපත් කරන බව දන්වා සිටිමි.

එසේ වුවද, සභාවේ දැනගැනීම සඳහා පහත පැහැදිලි කිරීම් ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

ගරු කථානායකතුමනි, පහත සඳහන් හේතූන් කරුණුකොට ගෙන ගුවන් ටිකට්පත්හි මිල පෙර වසරට සාපේක්ෂව ඉහළ අගයක් ගෙන ඇත.

I විදේශ ගමන් තහනම් කිරීම හා ගුවන් තොටුපොළවල පවතින සීමා කිරීම හේතුවෙන් ගුවන් යානාවල ගෙන යන මගීන් ප්‍රමාණය සඳහා අවම සීමාවක් පනවා ඇති බැවින් ගුවන් සේවාවලට ඉහළ මිලක් අය කර ගැනීමට සිදු වී ඇත.

II ගුවන් යානාවන්හි භාණ්ඩ හා මගී ප්‍රවාහනය අපේක්ෂිත මට්ටමට ගෙන ඒමට ඇති නොහැකියාව හේතුවෙන් හා ගෙන යා හැකි මගීන් ප්‍රමාණය ඇතුළු බර තුලනය කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග හේතුවෙන් පනවන ලද සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද යටතේ විදේශ ග්‍රමිකයන් ශ්‍රී ලංකාවට ගෙන්වා ගැනීමට වැඩි මුදලක් අයකර ගැනීමට සිදුවීම.

මේවා තමයි ඒකට හේතු වශයෙන් ගුවන් යානා සමාගම්වලින් කියන කාරණා, ගරු කථානායකතුමනි.

III ගුවන් සේවාවල සේවය කරන කාර්ය මණ්ඩල අනිවාර්යයෙන්ම නිරෝධායන ක්‍රියාවලියට යොමු කිරීමේ අවශ්‍යතාව හා සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ අනුව නියමිත ප්‍රමිතියෙන් පවත්වාගෙන යාමට සිදුවීම හා සීමිත ගුවන් ගමන් හේතුකොටගෙන කාර්ය මණ්ඩල දීර්ඝ කාලයක් අතරමැදි විදේශ නැවතුම් ස්ථානයන්හි රඳවා ගැනීමට අතිරේක වැය බරක් දැරීමට සිදුවීම හේතුවෙන් ගුවන් ටිකට් පත්වල මිල ඉහළ යාම.

IV කොවිඩ්-19 වසංගතයට පෙර ගුවන් සමාගම් අතර පැවැති තරඟකාරිත්වය හා ගුවන් යානාවන්හි වැඩි ධාරිතාවක් තිබීම හේතුවෙන් අවම මිලකට ගුවන් ටිකට්පත් නිකුත් කළ හැකි වුවද මෙහිදී එවැනි තත්ත්වයක් උදා වී නැත.

v 2020 අප්‍රේල් සිට දෙසැම්බර් කාලපරිච්ඡේදය හා සසඳන කල කොවිඩ් 19 වසංගතයට පෙර තිබූ ප්‍රචණ්ඩතාව හා වට්ටම් සහිත ගුවන් ටිකට්පත් ලබා දීමට නොහැකි වීම.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් ගුවන් සේවා යොදවා ගෙන වෙනත් ආයතනවලින් සහයෝගය ලබාගෙන අවශ්‍ය අයට ගුවන් ටිකට්ටු අඩු මිලට අපි ලබා දී තිබෙනවා.

04. 2019.05.06 සිට 2021.03.23 දක්වා ලබාගත් මුළු රක්ෂණ ආවරණ ප්‍රමාණය 17,977ක් වන අතර, ඉන් 15,485ක ප්‍රමාණයක් උපයෝජනය කර ඇත. ඒ පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 04හි දැක්වෙනවා.

ඇමුණුම 04 සභාගත* කරමි.

05. ඉහත කී වක්‍රලේඛය අනුව ගෙවා තිබෙන ප්‍රතිලාභ ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 13.87කි. ඒ ගෙවූ අයගේ නම් ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා. 11 දෙනෙකු වෙනුවෙන් වන්දි ප්‍රතිලාභ ලැබී ඇත. ඒ පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 05හි සඳහන් වේ.

ඇමුණුම 05 සභාගත* කරමි.

06. නැත.

07. ඉහත කී වක්‍රලේඛය අනුව රක්ෂණය සඳහා මුදල් ගෙවනු ලබන්නේ මෙරට ඒජන්තවරුන් නොව, එරට භාමිපුතුන් විසිනි.

විශේෂයෙන්ම ඇමුණුම දීර්ඝ නිසා කියවන්න වෙලාවක් නැහැ. ඒ සඳහා පැය දෙකක්වත් ගතවෙයි. එම නිසා මම ඇමුණුම සභාගත කළා. එක් එක් රටට අනුපාතිකව අපි මෙතෙක් ගෙන්වා ගත් 51,366 breakdown එකක් තිබෙනවා. තව මෙරටට ගෙන්වන්න ඉන්න 36,000 breakdown එකක් වෙනම තිබෙනවා. ඊළඟට, වන්දි පිළිබඳ විස්තරක් තිබෙනවා. කුවේට රක්ෂණ අරමුදල් ගෙවීම පිළිබඳවත් සම්පූර්ණ විස්තරයක් අමුණා තිබෙනවා.

ස්තූතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා පැය භාගයකුත් විනාඩි තුනක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මෙහෙම කටයුතු කළොත්, සභාවේ කටයුතුවලට තිබෙන කාලය අඩු වෙනවා නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ප්‍රශ්නයට අදාළව, කලින් ප්‍රශ්න තුනක් අහලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්න තුනටත් මම දීර්ඝ වශයෙන් පිළිතුරු දීලා තිබෙනවා. නමුත්, මම නැවතත් පිළිතුරු දුන්නේ, අපේ පක්ෂ නායකයන්ට කරන ගරු කිරීමක් වශයෙනුයි. අපට මේ ප්‍රශ්නය ලැබුණේ, ඊයේ පස් වරු 3.15ට පමණ. ඊයේ රාත්‍රී 12.30 පමණ වනතුරු මම මේ කරුණු එක එක තැන්වලින් එකතු කර ගත්තා. එහෙම කරලායි අද මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දුන්නේ.

ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි

(மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමනි, -

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මට පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරපු ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේට අවස්ථාව දීලා, ඉන් පසුව ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

කියන්න, ගරු ස්වාමීන් වහන්ස.

ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි

(மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்)
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

ගරු කථානායකතුමනි, පවතින කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය නිසා අපේ රට සහ ලෝකය තුළ ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය අපි කවුරුත් දන්නවා. නමුත්, මෙම ප්‍රශ්නය මා මෙම ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළේ, අප රට තුළ මේ නිසා ඇති වී තිබෙන බරපතළ තත්ත්වය නිසයි. ඉන්දියාව, පාකිස්තානය හා බංග්ලාදේශය වැනි රටවල මේ ප්‍රශ්නය නැහැ. ඒකට හේතුව, ඒ රටවල කිසිම කාන්තාවක් මැද පෙරදිග යටත්තේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊළඟට, මේ අය ගුවන් යානාවලින් ගෙන්වා ගැනීම පිළිබඳවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය ඉතා බරපතළයි. ඒ ගැන ඔබතුමන්ලාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ප්‍රශ්නයට දීර්ඝ උත්තරයක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතියිවන්න වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මම ගරු සභානායකතුමාගෙන් මේ කාරණය අහන්න කැමැතියි.

ගරු සභානායකතුමනි, ඊයේ පිනිවා නුවර එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයට ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාවේදී, අපේ රට පරාජයට පත් වුණා. ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධව අද ප්‍රකාශයක් කරනවාද? ඇත්තවශයෙන්ම යහ පාලන ආණ්ඩුව කාලයේ කිසිම දවසක අප එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයේදී පරාජයක් ලැබුවේ නැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (විදේශ අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Foreign and the Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගැන මම හෙට උදේ ප්‍රකාශයක් කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා. විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා කියපු කාරණය වැරදියි. පසුගිය කාලයේ සම අනුග්‍රාහකත්ව යෝජනාවකට අත්සන් තැබීම තුළ අපේ රට විදේශ බලවේගවලින් බැඳලයි තිබුණේ. [බාධා කිරීම] එයින් අපේ රට නිදහස් කර ගැනීමට නම් ජනවරමක් ලබා දීලා, අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අනුව කටයුතු කරන්න සිද්ධ වනවා කියලා එතුමන්ලාගේ යහ පාලන රජයේ හිටපු විදේශ ඇමති ගරු නිලක් මාරපන මැතිතුමාත් ප්‍රකාශ කළා. ඒ අනුව, අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අනුව කටයුතු කිරීමේ දේශීය යන්ත්‍රණයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කලබල වෙන්න එපා. මාතෘ භූමියට විරුද්ධව හැසිරෙන්න එපා. හෙට දිනයේ මම ඒ සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝ උත්තරයක් ලබා දෙනවා.

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

පත්‍රයක් ඒ තැනැත්තාට නිකුත් කළ යුතුයි. ඒ සඳහා අදාළ වන මෝ.ව.ප. 37 -M.T. A 37- ආකෘති පත්‍රය අංක 10286 හා 1951.08.25 දිනැති රජයේ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර ඇති නියෝග මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණා. නමුත්, එම ආකෘති පත්‍රයේ පැවති අඩුලුහුඬුකම් ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ඇතැම් වැරදි සිදු කරන රියැදුරන් විසින් දිගින් දිගටම එක් එක් පොලිස් ස්ථාන මගින් තාවකාලික රියැදුරු බලපත්‍රය ලබා ගෙන එම වැරදි සඳහා පොලිස් ස්ථාන හෝ අදාළ අධිකරණවලට නොගොස් මහ හැරීම ආදී දූෂිත ක්‍රියාවල නියුක්ත වන බවට පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වාර්තා කර තිබුණා. එමෙන්ම, එම ආකෘති පත්‍රයේ පැවති අඩුලුහුඬුකම් හේතුවෙන් එවැනි දූෂිත ක්‍රියාවන් හා අක්‍රමිකතාව පිළිබඳ සිදු කරන පසු විමර්ශන ද කඩිනමින් සිදු කිරීම අපහසු වී ඇති බව පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වාර්තා කර තිබුණා.

එම නිසා එවැනි දූෂිත ක්‍රියා හා අක්‍රමිකතා මහ හරවා ගැනීමට හා එවැනි ක්‍රියා පිළිබඳ පසු විමර්ශන කඩිනමින් සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරුණු නිශ්චිතව මෝ.ව.ප. 37 -M.T.A 37- ආකෘති පත්‍රයට ඇතුළත් කිරීම සඳහා එම ආකෘති පත්‍රය සංශෝධනය කළ යුතු වුණා.

ඒ අනුව තාවකාලික රියැදුරු බලපත්‍රය තුළට එතෙක් ඇතුළත්ව තිබූ කරුණුවලට අමතරව, රියැදුරු බලපත්‍රය ලබාගත යුතු පොලිස් ස්ථානය, උසාවිගත වන වරදකදී උසාවිය හා උසාවි දිනය, පළමුවරට වරද හඳුනා ගනු ලැබූ පොලිස් ස්ථානය හා ඊට අදාළ තොරතුරු, දෙවන වරට වරද හඳුනා ගනු ලැබූ පොලිස් ස්ථානය හා ඊට අදාළ තොරතුරු, තෙවන වරට වරද හඳුනා ගනු ලැබූ පොලිස් ස්ථානය හා ඊට අදාළ තොරතුරු, තාවකාලික රියැදුරු බලපත්‍රයේ වලංගු කර ගත යුතු කාලය හා එය දීර්ඝ කර ගත යුතු ආකාරය ආදී වැදගත් තොරතුරු ඇතුළත් කර තිබෙනවා.

ඊට අමතරව, රථ වාහන නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී හා අදාළ වරද පිළිබඳව රියැදුරන් දැනුවත් කිරීමේදී පවතින පරිපාලනමය ගැටලු අවම කිරීම සඳහා පොලිස් නිලධාරීන්ට ස්ථානීය දඩ පත්‍රිකා නිකුත් කළ හැකි මෝටර් වාහන පනතේ 2 වන උපලේඛනයේ සඳහන් වැරදි හා රියැදුරන් විසින් නිතර සිදු කරන වැරදි ලෙස ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය විසින් හඳුනාගෙන ඇති වැරදි පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් ද ඇතුළත් කරමින් නව මෝටර් වාහන පනත යටතේ වන නියෝගයක් ලෙස අංක 2144/19 හා 2019.10.09 දිනැති රජයේ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය හිටපු ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයාගේ අත්සනින් ප්‍රකාශයට පත් කොට තිබුණා. නමුත්, පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම මත එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ නොහැකි වූ බැවින් නව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ද අනුමැතිය සහිතව අද දින එම ගැසට් නිවේදනය පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර සිටිනවා.

ඒ වගේම කොළඹ - හංවැල්ල -AB 010- මාර්ගයේ තොටලහ මංසන්ධියේ සිට කොහිලවත්ත මංසන්ධිය දක්වා වූ මාර්ග කොටසේ දුම්රිය පාලම යටින් ගමන් කරන කන්ටේනර් රථ රියැදුරන්ගේ නොසැලකිලිමත්කම හේතුවෙන් දුම්රිය පාලමට අලාභ හානි සිදුවන බවට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් සිදු කර ඇති දැනුම් දීමක් අනුව ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ ද නිරීක්ෂණ ලබා ගෙන, එම මාර්ග කොටසේ බහලුම් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන සියලු වාහන, වාහනයේ මුළු උස බිම් මට්ටමේ සිට මීටර 3.2ට වැඩි උසක් සහිත වෙනත් වාහන, බිම් මට්ටමේ සිට මීටර 3.2ට වඩා වැඩි පැටවුම් උසක් සහිත වාහන තහනම් කිරීම සඳහා අංක 2160/33 හා 2020.01.30 දිනැති මෝටර් වාහන (මෝටර් වාහන පරිසීමා කිරීම) නියෝග හිටපු ගරු ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යවරයාගේ අත්සනින් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා.

මෙලෙස එම මාර්ග කොටසේ ධාවනය කිරීම තහනම් කරනු ලබන වාහන සඳහා මෙම ගැසට් නිවේදනය මගින් විකල්ප මාර්ග හඳුන්වා දී තිබෙනවා. එම මාර්ග කොටස වෙනුවට,

- (අ) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (B 435) ඔස්සේ, හෝ
- (ආ) කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගයේ අතරමැදි ස්ථානයකට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග ලෙස,
 - (i) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පැමිණ, කොටිකාවත්ත - කොහිලවත්ත මාර්ගය ඔස්සේ කොහිලවත්ත - කැලණිමුල්ල - අඹතලේ මාර්ගය (AB010) හරහා; සහ
 - (ii) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) පැමිණ, අංගොඩ - කැලණිමුල්ල මාර්ගය (B 644) ඔස්සේ කැලණිමුල්ල - අඹතලේ මාර්ගය (AB010) හරහා ගමන් කළ හැකියි. ඉහත සඳහන් ආකාරයට විකල්ප මාර්ග ගැසට් නිවේදනය මගින් හඳුන්වා දී තිබෙනවා.

පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරීම නිසා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වූ බැවින් නව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව මෙම නියෝග අද දින පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කරනවා.

ඉහත සඳහන් ගැසට් පත්‍ර දෙකෙහි පළ කරන ලද නියෝග අද ඉදිරිපත් කරන්න හේතුවක් තිබෙනවා. පසුගිය රජය කාලයේ මේ තීන්දු ගෙන තිබුණා; මේ නියෝග ගැසට් කරලා තිබුණා. නමුත් ඒ කාලයේ මේවා ඉදිරිපත් කරන්න බැරි වී තිබෙනවා. නමුත්, කළ යුතු අවශ්‍ය කටයුත්තක් නිසා කැබිනට් මණ්ඩලයට ගිහිල්ලා අනුමැතිය අරගෙන, අපේ Ministerial Consultative Committee එකේ අනුමැතිය අරගෙන අද ඒවා ඉදිරිපත් කරන්නේ පාර්ලිමේන්තුව ලවා අනුමත කරවාගන්නයි. මම මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු පැහැදිලි කළා. මෙම නියෝග අනුමත කිරීමට සහයෝගය ලබා දෙන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ වචන ස්වල්පය මෙනෙකින් අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය සභාහිමුව කරන ලදී.
 බීනා ගුණතිලක ප්‍රවෘත්ති.
 Question proposed.

[අ.හා. 12.14]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා
 (மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
 (The Hon. Kumara Welgama)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන නියෝග සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමටයි මට මේ අවස්ථාව ලැබී තිබෙන්නේ. මම ගරු ඇමතිතුමාට පළමුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ, පුවත් පතක පළ කර තිබූ ප්‍රකාශයක් ගැන. IGP මහත්තයා පුවත් පතකට ප්‍රකාශයක් කර තිබුණා, "ටයර් ගෙවිලා තිබෙනවා නම් රුපියල් 35,000ක දඩයක් ගනනවා" කියලා. මා හිතන්නේ මේ ප්‍රකාශය කළේ, පස්සර ප්‍රදේශයේදී බස් එකක් පෙරළුණාට පසුවයි. ගරු ඇමතිතුමනි, පොලිස්පතිතුමාට කියන්න ඕනෑ, අහල් 12, අහල් 13 ප්‍රමාණයේ ටයර් අද නැති බව. කොහොමද ඒ වාහන ධාවනය කරවන්නේ? ඒ වාහනවලට යොදන ටයර් අද මේ රජය ගෙන්වන්නේ නැහැ. එහෙම තත්ත්වයක් තිබියදීත් පොලිස්පතිතුමා කියනවා, "ටයර් ගෙවිලා තිබුණොත් නඩු දානවා" කියලා. ඉස්සර නම් ටයර් ගෙවිලා තිබුණාම නඩු දැමීමට කමක් නැහැ. ඒක නීතියේ තිබෙනවා. නමුත් දැන් ටයර් ගෙන්වන්නේ

නැතිවත් කියනවා, ටයර් ගෙවිලා තිබුණොත් නඩු දමනවා කියලා. ඒ නිසා මා හිතන හැටියට මේ කාරණය නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. එක්කෝ ටයර් ගෙන්වන්න ඕනෑ. ටයර් ගෙන්වුවොත් ඒකට විසඳුම දෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා කරුණාකර අඩුම තරමින් ටයර් ගෙන්වන එකවත් කරන්න. ටයර් ගෙවෙන එක බලන්න ඉස්සෙල්ලා මේ රටට ටයර් ගෙන්වන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி லொகுகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, බර වාහනවල ටයර් තිබෙනවා. කුඩා වාහනවල ටයර් තමයි නැත්තේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඒක තමයි මා මේ කියන්නේ. බර වාහනවලට යොදන ටයර් කැලණියේ නේ හදන්නේ. ඒ සඳහා කැලණි ටයර් තිබෙනවා. නමුත්, ලංකාවට අවශ්‍ය ටයර් ප්‍රමාණය නැහැ. ඒක අපි දෙන්නාම දන්නවා. මොකද, ඔබතුමාත් වාහනකාරයෙක්; මමත් වාහනකාරයෙක්. ඇත්තටම ටයර් ප්‍රමාණවත්ව ගන්න නැහැ. ටයර් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 60ක් විතර කැලණියේ නිෂ්පාදනය කළා කියලා මේ රටේ අවශ්‍යතාව පිරිමහ ගන්න බැහැ නේ. ඒක මම තමුන්නාන්සේට පළමුවෙන්ම කියන්න ඕනෑ.

අනෙක් කාරණය, ලොරි රථ සම්බන්ධවයි. අපි උප්පත්තියේ ඉදන්ම ලොරි ගැන දන්නවා. ලොරි assemble කරනවා. ඒ දවස්වල "හැරිසන්" සහ "ලූකස්" නමින් බස් බොඩ් ගහන companies දෙකක් පානදුරේ තිබුණා මට මතකයි. ඒ companies දෙකම තිබුණේ එක ළඟ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඉස්සර ලොරි වැසි විතරයි ගෙනාවේ. ඒ ගෙනෙන කොට windscreen එකවත් තිබුණේ නැහැ. ලංකාවට ගෙනාවාට පස්සේ තමයි windscreen එකත් හදලා, ලිවලින් cabin එකත් හදලා, ඊට පස්සේ ලොරි බොඩ් ගහන්නේ. මේ මැතක් වනකල් එහෙම තමයි කළේ. ඊට පස්සේ නේ ඇලුමිනියම්වලින් හදන ක්‍රමය ආවේ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

දැන් ලොරි බොඩ් ගහන්නේ නැහැ, container පෙට්ටියක් තියනවා.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔව්. දැන් කන්ටේනර් පෙට්ටියක් තියනවා. කන්ටේනර් පෙට්ටිය තිබ්බාම බර වැඩියි. එහෙම නැත්නම්, කන්ටේනර් පෙට්ටිය හොඳයි. කෙසේ වෙතත්, දැන් ලොරි ගෙන්වන්න තහනම් නේ. දැන් ඇත්තටම ලොරි වැසි ගෙන්වන්න තහනම්. දැන් ලොරි වැසි ගෙන්වන්න දෙන්නේ නැහැ. නමුත්, ලොරි වැසි ගෙන්වනවා නම්, බද්ද වශයෙන් රුපියල් මිලියනයකුත්, තවත් සියයට 10ක බදු මුදලකුත් විතරයි යන්නේ. ඒවාට සාමාන්‍ය tax එක තිබෙන්නේ.

නමුත්, දැන් ලොරි බොඩ් ගෙන්වන්නේ නැහැ. දැන් මොකක්ද කරන්නේ? දැන් කරන්නේත් ඉස්සර කළා වාගේ දෙයක්. මේක හොඳ දෙයක්. මේ අවස්ථාවේ අපේ කර්මාන්ත ඇමතිතුමා මෙතැන හිටියා නම් බොහොම හොඳයි. එතුමා හිටියා නම් මම මේ කරුණ එතුමාට කියනවා. දැන් කරන්නේ ඉස්සර කළා වාගේ එන්ජින් කට්ටලය වෙනම ගෙනැල්ලා, වැසිය වෙනම ගෙනැල්ලා -වෙන වෙනම ගෙනැල්ලා- මෙහේදී එකලස් කරන එකයි. ඒකට කියන්නේ assemble කරනවා කියලා. ඊට පස්සේ ඇලුමිනියම්වලින් හෝ යකඩවලින් හෝ දැවවලින් හෝ ලොරි

බොඩ් ගහනවා. ඊට පස්සේ ඒකට ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන දුනු දමනවා. ඒක ගොඩක් හොඳයි. මොකද, ඒක අපේ කර්මාන්තයක්නේ. මේ හේතුව නිසා ඒ කර්මාන්තය දියුණු වනවා. ඒකයි මම කිව්වේ මේ අවස්ථාවේ මෙතැන විමල් විරවංශ ඇමතිතුමා හිටියා නම් හොඳයි කියලා. අපේ රටේ නිෂ්පාදිත දුනු ඒවාට සවි කරනවා. ගරු ගාමිණී ලොකුගේ ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා වාගේ ඒවාට කැලණියේ ටයර් දමනවා. ඊට පස්සේ ලොරි බොඩ් ගහනවා. ලොරි බොඩ් ගැනුවාම සියයට 30ක value addition එකක් එනවා කියා දැන් පෙන්වනවා. ඇමතිතුමනි, මේක ඉස්සර කළේ නැද්ද? ඉස්සර වැසිය ගෙනැල්ලා මෙහේ බස් එක හැදුවේ නැද්ද? ඉස්සරත් මෙහේ බස් එක හැදුවා, මෙහේ සිටි එක හැදුවා. ඉස්සර ලේලන්ඩ් කොම්පැනිය local බොඩ් විකුණුවේ නැද්ද? විකුණුවා. දැනුත් ඒකම තමයි මේ කරන්නේ. ඒකට value addition එකක් දමනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේගේ තාත්තාගේ කාලයේ, අපේ තාත්තාගේ කාලයේ සිටම මේක කළා. එක්කෝ ලූකස් ගරාජයට, නැත්නම් හැරිසන් ගරාජයට හෝ දාලා ඒ දේ කළා. ලෝරන්ස් ගරාජයට දැමීමේ, ඇලුමිනියම් බොඩ් ගහන්න. මේක හොඳ වැඩක්. මොකද, අපේ රටේ ටයර් ටික, දුනු ටික දමලා මෙහේ assemble කරලා ලොරි බොඩ් ගෙනෙකොට සියයට 30ක value addition එකක් එනවා. එතකොට duty එක ගෙවන්න වෙන්නේ Rs. 1 million නොවෙයි, රුපියල් ලක්ෂ 3යි. ඇමතිතුමනි, රුපියල් ලක්ෂ 10ක් ගෙවලා ගෙනෙන්න තිබෙන එක රුපියල් ලක්ෂ 3කින් ගෙනෙන්න පුළුවන්. ඒක හුඟක් හොඳයි. එහෙම ගෙනැල්ලා බස් එක හදනවා; බඩුසරය හදනවා; ටිපර් හදනවා. මේක හුඟක් හොඳ වැඩ පිළිවෙළක්. හැබැයි, මේක අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් නොවෙයි. මේක අලුත් දෙයක් හැටියට පෙන්වන්න එපා. කුඩා කාලයේ සිටම අපි දැකපු දෙයක් තමයි මේ නැවතත් කරන්නේ. ඒක, එක කාරණයක්.

අනික් එක තමයි, බස් රථ. දැන් බලන්න, දැන් මේ රටේ තිබෙන්නේ ඉන්දියාවේ බස් නේ? ඇයි, ඉන්දියාවේ බස් එක අඩු මිලකට ගේන්නේ? ජනාධිපතිතුමාත් කියනවා මම දැක්කා, මෙහේ තිබෙන්නේ ලොරි වැසිය සහිත බස් කියලා. එහෙම තමයි කියන්නේ. ලොරි වැසියේ නියලා හදපු බස් නේ තිබෙන්නේ. ලංකාවේ බස්වල වැඩි වශයෙන් තිබෙන්නේ බස් වැසිය නොවෙයි නේ. ඒකට හේතුවක් තිබෙනවා. ලංකාවේ බස් ගාස්තුව අඩුයි නේ. නියම වැසිය දැමීමොත් බස් එකේ මිල වැඩි වනවා. හොඳට බලන්න, ලොරි වැසිය දමන්නේ නැතිව බස් වැසිය දැමීමොත් මොකක්ද වෙන්නේ කියලා. ලොරි වැසියක් දැමීමොත් අලුත්ම බස් එකක් රුපියල් ලක්ෂ 65කට, 70කට ගන්න පුළුවන්. නමුත් නියම වැසිය - බස් වැසිය - දැමීමොත් බස් එකක මිල රුපියල් ලක්ෂ 100 ඉක්මවනවා. බස් එකක මිල රුපියල් ලක්ෂ 100 ඉක්මවුවාම අපේ අයට ඒකක් ගන්න අමාරුයි. මොකද, අපේ රටේ බස් ගාස්තුව අඩුයි නේ. අපට බස් ගාස්තුව වැඩි කරන්නත් බැහැ නේ. ඒක මහ ජනතාවට දැනෙන දෙයක් නේ. ඒ බවත් මා තමුන්නාන්සේලාට කියන්න ඕනෑ.

බස් එකක එන්ජිම ඉදිරිපස තිබෙනවා නම්, ඒ තමයි ලොරි වැසිය. එන්ජිම පිටුපස තිබෙනවා නම්, ඒ තමයි බස් වැසිය. දැන් හුඟක් තැන්වල බස් වැසිය දමනවා. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් බස් වැසිය කොපමණ දැමීමත් ඉදිරියේදී එන්නේ electric buses. හොඳට මතක තබා ගන්න, ඉදිරියේදී ලංකාවට එන්න ඕනෑ electric bus එක බව. ලෝකයේ හුඟක් රටවල 2030 වර්ෂය වනකොට තිබෙන කාර් සහ බස් රථ සියල්ලක්ම ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන. ඉන්ධනවලින් ධාවනය කරවන බස් හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒක නිසා අපි දැන් ඉදලාම electric busesවලට යන්න ඕනෑ. ඒ කියන්නේ, electric busesවලට අපි හිත යොමු කරන්න ඕනෑ. Electric bus එකක මිල සාමාන්‍ය බස් එකක මිලට වඩා තුන්ගුණයක් වැඩියි. ඒ වාගේම ඒ බැටරිය charge කරන්නත් ඕනෑ. ඒ අමතර උපාංගත් සැහෙන මිලක් වනවා. 2030 වර්ෂය කියන්නේ ලොකු කාලයක් නොවෙයි. තව අවුරුදු 9යි. එතකොට

[ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා]

තමුත්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව නැහැ. එතකොට තවත් ආණ්ඩුවක් බලයට ඇවිල්ලා තියෙව්. අපි ආණ්ඩු පැත්තක තියලා රට ගැන හිතලා ඉලෙක්ට්‍රික් වාහන කෙරේ දැන්ම ඉදන්ම හිත යොමු කළොත් හොඳයි කියන එක මම තමුත්තාන්සේලා කියන්න ඕනෑ. අනෙක් එක තමයි electric car එක. Electric car එකට duty අය කරන්නේ කිලෝවොට් ගණනට. කිලෝවොට් ගණනට duty එකකුත් ගහලා තව අමතර luxury tax එකකුත් ගන්නවා. ඇයි මෙහෙම කරන්නේ? Electric වාහන ගෙන්වීමට දෙන්න පුළුවන් උපරිම සහන දෙන්න ඕනෑ. දැන්ම ඉදන්ම සහන දුන්නොත් තමයි electric cars ගෙන්වන්න පුළුවන්. සහන දෙන්නේ නැතුව මේකට තවත් බදු ගහන්න ගියොත් ඒ කාර් එක promote වෙන්නේ නැහැ.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

Electric cars වලට ඉස්සෙල්ලා බදු තිබුණේ නැහැ. පසුගිය රජය කාලයේ තමයි electric cars වලට බදු දැමීමේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கும)
(The Hon. Kumara Welgama)
ඒ මගේ කාලයේ නොවෙයි.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

එතකොට තමුත්තාන්සේලාගේ හිටියේ අපේ පැත්තේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்கும)
(The Hon. Kumara Welgama)

ඔව්, මම හිටියේ තමුත්තාන්සේලාගේ පැත්තේ.

Electric car එකට බදු ගහලා තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, කවුද ඒ බදු දැමීමේ කියලා. මේ ආණ්ඩු දෙකම වැරදි කරලා තිබෙනවා නේ. අපි ඇත්ත කපා කරන්න එපා යැ. බදු වංචා ගැන කපා කරන කොට සිති ගැන කපා කරන්නම වෙනවා. සිති ගැන කපා කරන කොට අපි ඔය පැත්තට අත දික් කරනවා. මහ බැංකු වංචාව ගැන කපා කරන කොට තමුත්තාන්සේලා මේ පැත්තට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. සිති බදු වංචාව ගැන තමුත්තාන්සේලා දන්නවා නේ. මම රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවට සහභාගි වුණා. ඒක නිසා මම ඒ ගැන දන්නවා. ඒක ඇත්තටම භොරකමක් හැටියට තමයි මාත් දකින්නේ. මම රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සිටින නිසාම එහෙම කියන්නේ. සිති ගෙන්වන අය කිලෝවොට් රුපියල් 50 ගණනේ බදු ගෙවලා තමයි සිති ගෙනැල්ලා warehouse එකට දැමීමේ. නමුත් එක්තරා කොමිපැනියක් සහ පහක්වත් ගෙවන්නේ නැතුව සිති ගෙනැල්ලා bonded warehouse එකේ දැමීමා. ඊයේ එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කපා කරන කොට කිව්වා, ඒ bonded warehouse එක දුන්නේ රවි කරුණානායක මහත්තයා කියලා. එහෙම කියනවා මම අහගෙන සිටියා. කවුරු දුන්නත්, ඒ සිති ප්‍රමාණය bonded warehouse එකට දාලා, ගැසට් එකෙන් සහ 25ට බදු අඩු කළ ගමන් සහ 25ක බද්දක් ගෙවලා එළියට ගන්නා. සිති ගෙන්වුණු අනෙක් අය ඔක්කෝම රුපියල් 50 ගණනේ ගෙව්වා. ඒකයි මෙතැන තිබෙන වැරද්ද. සාමාන්‍යයෙන් බදු ඉහළට යනවා, පහළට යනවා. ඒවා නවත්වන්න බැහැ. සාමාන්‍යයෙන් රටක් ගෙන යන කොට එහෙමයි. ඒ ඒ වෙලාවට බදු උඩ යනවා, පහළ යනවා. ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් මේ එක්කෙනෙක් දිහාට ඇඟිල්ල දික් කළාට, සමහර විට ඔහුට කවුරු හරි මුලින්ම කියන්න ඇති. කවුරු හරි රහසේ ඇවිල්ලා කියන්න ඇති, "සිතිවල බද්ද අපි අඩු කරනවා, ඒ නිසා ගෙනැල්ලා තියාගන්න" කියලා. බද්ද අඩු කරනවා කියලා කියන්න ඇති. එහෙම තමයි වුණේ.

සිගරට්වලටත් එහෙම නේ වෙන්න ගියේ. අපි දන්නවා නේ, සිගරට්වලට වෙන්න ගිය දේ. සිගරට් මිල වැඩි කරනවා කියලා කිව්වා. 'පැණිය' හැදුවා වාගේ ඒකත් කවුරු හරි හිතෙන් ඇවිල්ලා කියන්න ඇති. අර, පැණිය හැදුවේ, කවුද එයාගේ නම? ධම්මික. ධම්මික පැණිය හැදුවා වාගේ. එයාටත් කවුරු හරි දේවතාවියක් නේද කියන්නේ? [බාධා කිරීමක්] කාලි මැණියෝ නේ කිව්වේ. ඒ වාගේ කවුරු හරි සිගරට්කාරයාටත් කියන්න ඇති, සිගරට්වල මිල වැඩි වෙනවා කියලා. ඊට පස්සේ ඔහු බැංකුවෙන් loan එකක් අරගෙන සිගරට් ගන්නා. කාලි මැණියන්ටත් වැඩිය ඉහළින් කෙනෙක් දැන් ඉන්නවා නේ ජනාධිපති මන්දිරයේ. එයා මේක දැක්කා. දැකලා, සිගරට් මිල වැඩි කළේ නැහැ. අර මිනිහාගේ වැඩේ වැරදුණා. ඒක තමයි සිගරට්වලට වුණේ. ඒ නිසා මම වැඩිය ඒක ගැන කපා කරන්න යන්නේ නැහැ.

මම තමුත්තාන්සේලාට කියනවා, electric buses සම්බන්ධයෙන් විතරක් නොවෙයි අනෙකුත් වාහන සම්බන්ධවත් උනන්දුවක් දක්වන්න කියලා. මොකද, electric වාහනයෙන් පරිසර හානියක් වෙන්නේ නැහැ. අනෙක් කාරණය, ඒ සඳහා high-tech IT expertsලා ඕනෑ; engineersලා ඕනෑ. ඒ හරහා තරුණ ළමයින්ට රැකියා ලබා දෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම තමුත්තාන්සේලාට කියනවා, ඒ සඳහා 2030 වර්ෂය වෙත කල් ඉන්නේ නැතුව ඒ ගැන උනන්දුවක් දක්වන්න කියලා. අනෙක් එක තමයි, electric cars ගන්නාම, සාමාන්‍යයෙන් luxury cars පවා තිබෙනවා. පොඩ් කාර් තිබෙනවා; luxury cars තිබෙනවා. මම තමුත්තාන්සේලාට කියනවා, luxury cars වුණාට ඒකට ලොකු බද්දක් ගහන්න එපා කියලා. මොකද, මේ දෙකම විදුලි බලයෙන් දුවන්නේ. එතකොට, දැන් luxury cars ඕනෑ. ඇමනිවරුන්ට යන්න luxury cars ඕනෑ නේ. අපිත් ආසයි නේ luxury car එකක යන්න. නැද්ද? [බාධා කිරීමක්] - කාර් තිබෙනවා. ඇස්ටන් මාටින් කාර් පවා තිබෙනවා. හරිද? ඒවා තිබෙනවා. නමුත් luxury electric වාහනවලට ලොකු බද්දක් මේ වෙලාවේ ගහන්න එපා. මොකද ඒවා මේ රටේ promote කරන්න ඕනෑ නිසා. ඒවා සම්බන්ධයෙන් වැඩියෙන් උනන්දු කරවන්න ඕනෑය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ කියනවා.

අනෙක් ප්‍රශ්නය මේකයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හැමදාම කියන එකක් තමයි, ලිසිං පහසුකම් යටතේ ලොරි, බස් වැනි වාහන අරගෙන තිබෙන අයගේ ලිසිං වාරික මාස 6ක කාලයකට කපා ගන්නේ නැහැ කියලා. කොවිඩ් -19 වසංගතය නිසා රටේ ඇති වූ අර්බුදය හේතුවෙන් ඒ අයගේ ණය වාරික ගෙවන්නේ නැතිව ඉන්න මාස හයක කාලයක් ඉඩ දෙනවාය කියනවා. නමුත් එහෙම ඉඩ දුන්නාට, පොලිය අය කරනවා. ඒ මිනිස්සු පොලිය ගෙවන්න ඕනෑ. කොහොමද පොලිය ගෙවන්නේ? දැන් හැම බිස්නස් එකක්ම සියයට 50කට අඩු වෙලා, සල්ලි නැහැ. දැන් මිනිස්සු ළඟ සල්ලි නැහැ. මිනිසුන්ගේ බිස්නස් වැට්ලා. මම දැක්කා, බේකරි පවා වසා දමා විකුණන්න දාලා තිබෙනවා. මොකද, ඒ අයට මුදල් ගෙවා ගන්න බැහැ. ලිසිං පහසුකම් යටතේ වාහනයක් ගන්නකොට පොලියක් අය කරනවා නේ. ඊට පස්සේ මේ මනුස්සයාට ඒ මුදල ගෙවන්න බැහැ. මොකද, ජනාධිපතිතුමා කියලා තිබෙනවා නේ ලිසිං ගෙවන්න එපා කියලා. නමුත් අන්තිමට ඒ මාස 6ක පොලිය එකතු වෙනවා.

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி லொக்குகே)
(The Hon. Gamini Lokuge)

කැබිනට් පත්‍රිකාවක් අනුව තීන්දුවක් අරගෙන තිබෙනවා, අඩු පොලියක් අය කරන්න කියලා. ලිසිං ගන්නකොට තිබුණු සියයට 14, 15 පොලිය නොවෙයි, ඒ මාස හය සඳහා අඩු පොලියක් අය කරන්නේ.

மரு. குமார வெல்முல் மஹா

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

අඩු පොලියක් අය කරන්නේ නැහැ, ඇමතිතුමා. හැම බැංකුවකින්ම ඒ මුදල අය කරනවා. හැබැයි, ඒ ගොල්ලන් කරන්නේ මොකක්ද දන්නවාද? ඒ ගොල්ලන් කරන්නේ ඒ හය මාසේ මුදල capital එකට දමනවා. ඒක තවත් loan එකක් හැටියට දෙනවා. එතකොට අර මිනිහා ඉවරෙටම ඉවරයි. පොලිකාරයාගෙන් සල්ලි ගන්නා වාගේ තමයි.

මරු. දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

(மாண்புமிகு தினும் அமுணுகம் - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry)

ඒකට විසඳුමක් හැටියට ලංකා බැංකුවෙනුයි, මහජන බැංකුවෙනුයි ඉතාම අඩු පොලියට ලක්ෂ තුනහමාරක් සෑම route permit holder කෙනෙකුටම දුන්නා. ඒ කියපු මුදල ගෙවා ගන්න තමයි ඒ ණය දුන්නේ. ඒක තමයි ඒ ණය දෙන්න හේතුව.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

මරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒකේ පොලිය සියයට කීයද?

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

පොඩ්ඩක් ඉන්න, මරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ පොලිය කීයද?

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මරු මන්ත්‍රීතුමනි, දිවා භෝජනය සඳහා සභාවේ වැඩ කටයුතු අත්හිටවිය යුතුව තිබෙනවා.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. පොලිය කීයද කියලා කියන්න, මරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. [බාධා කිරීමක්] - නැහැ, නැහැ, ඔබතුමා අඩු පොලියක් කියලා කියන්නේ කීයද?

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

කරුණාකරලා දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

මරු. දිලුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு தினும் அமுணுகம்)
(The Hon. Dilum Amunugama)

සියයට 7යි.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

සියයට 7යි. දැනුත් සියයට 8ක පොලියටත් ගන්න පුළුවන් නේ. එහෙම නම් සියයට 4ක පොලියට දෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලාගේ මිත්‍රයකු හැටියටයි මම මේ කථා කරන්නේ.

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

දැන් කථාව අවසන් කරන්න, මරු මන්ත්‍රීතුමා.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

මරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මට කථාව අවසන් කරන්න කියනවා නේ.

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

දිවා භෝජනය සඳහා සභාවේ වැඩ කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටවිය යුතුව තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් දිවා භෝජනයෙන් පසුව කථාව කරන්න.

මරු. කුමාර වෙල්මුල් මහතා

(மாண்புமிகு குமார வெல்முல்)
(The Hon. Kumara Welgama)

කමක් නැහැ, මගේ කථාව මා අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

මරු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please!

දිවා භෝජනය සඳහා පස්වරු 1.30 වන තෙක් සභාවේ කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටුවනවා.

1.30ට නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා (මරු අංගපත් රාමනාදන් මහතා) ගේ සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.30 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுத் தொடங்கிற்று. குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.30 p.m. and then resumed, DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. ANGAJAN RAMANATHAN] in the Chair.

මරු. නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Rohana Dissanayaka, please. You have nine minutes.

[අ.හා. 1.30]

මරු. රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திஸாநாயக்க)
(The Hon. Rohana Dissanayaka)

මරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් වූ 2019 ඔක්තෝබර් 09 දිනැති අංක 2144/19 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ හා 2020 ජනවාරි 30 දිනැති අංක 2160/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ,

[ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා]

2021.03.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් අද මේ උත්තරීතර සභාවේදී කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ දවස්වල රථ වාහන අනතුරු විශාල ගැටලුවක්වෙලා තිබෙනවා. එම අනතුරු යම් ආකාරයකින් වළක්වා ගැනීම සඳහා අප කටයුතු කළ යුතුයි. මේ රටේ මාර්ග පුළුල් කිරීම හා ගමනාගමනය වේගවත් කිරීම සඳහා මෙන්ම ආරක්ෂිතව ගමන් බිමන් යෑම සඳහා වන මේ ක්‍රියාවලියේදී නව වගන්ති, නව නීති රීති ඇතුළත් කරමින් සුදුසු පරිදි එම ක්‍රියාවලියට අවශ්‍ය දේවල් සකස් කර ගැනීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. රිය අනතුරු නිසා පැය 24ක් ඇතුළත අපේ රටේ අට දෙනෙක් මිය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. උතුර, දකුණ, නැහෙනහිර, බස්නාහිර ඇතුළු මුළු රට පුරාම තිබෙන මාර්ග පිළිබඳව අපි පුළුල්ව සොයා බැලුවොත් මාර්ගය දෙපස දර්ශනය වන දේවල් දිනා බලලා අපේ රටේ road safety ගැන හිතා ගන්න පුළුවන්. මාර්ග දෙපසට unload කරන දේවල් තමයි -කුණු ගොඩවල් වෙන්න පුළුවන්, අපදුරු වෙන්න පුළුවන්, වාහන කැලි වෙන්න පුළුවන්- රියදුරු මහත්මයෙකුගේ ඇසට දර්ශනය වෙන්නේ. ඒ දේවල් දිනා බැලුවාම මම හිතන විධියට මෙවැනි අනතුරු සිදුවීම එවිට ගැටලුවක් නොවෙයි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ මහ නගර සභාව ඇතුළු මේ රටේ සියලු පළාත් පාලන ආයතන, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල, සියලු රාජ්‍ය ආයතන වාගේම සමස්ත මහ ජනතාවත් මේ කටයුතු නවත්වා ගැනීම සඳහා එක් හඬකින් ඉදිරිපත් වෙලා කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

රියේ-පෙරේදා ඉන්දියාවේ රායිපුර්වල තිබුණු Legendsලාගේ අවසන් cricket match එක අපි බැලුවා. ඒ cricket match එකෙන් අපේ Sri Lanka Legends කණ්ඩායම අනුශූරතාව දිනුවා. ඒ තරගාවලිය පැවැත්වුණේ road safety ගැන කියා දීමටයි. මාර්ග ආරක්ෂණය පිළිබඳව කියා දීම තමයි ඒ තරගාවලියේ main theme එක බවට පත් වුණේ. ඉන්දියාවේ රායිපුර්වල පැවැති ඒ තරගාවලියේදී බලාපොරොත්තු වුණේ එක් පැත්තකින් ක්‍රිකට් සෙල්ලම් කරන ගමන් ක්‍රීඩාව සංවර්ධනය කරන්නත්, අනෙක් පැත්තෙන් මාර්ග ආරක්ෂණය පිළිබඳව ලෝකයට පණිවුඩයක් ලබා දීමත්. එය තමයි එහි ප්‍රධාන කාරණය බවට පත් වුණේ. ඒ පණිවුඩය තමයි ඉතා වැදගත් වෙන්නේ. මාර්ග ආරක්ෂණය මේ යුගයේ ඉතා වැදගත් කාරණයක් බවට පත්වෙලා තිබෙන බව මම මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

දැන් මේ ගරු සභාවේදී විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය ගැනත් කිව්වා. හංවැල්ල-ඔරුගොඩවත්ත මාර්ගයේ යන containers වාගේ දේවල් දිනා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, මේ වාහනවලට පහසුවෙන් යෑමට හැකි වන ආකාරයට මාර්ග සකස් කිරීම තුළින් අනතුරුදායක තත්ත්ව වළක්වා ගන්න පුළුවන් බව. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. අනතුරු සිදු වනවා අපි නිරන්තරයෙන් දකිනවා. කාරයක ගිය තාත්තා කෙනෙක් සහ ඔහුගේ පුංචි දරුවා container එකක ගැටීම නිසා එතැනදීම මිය ගොස් සිටි ආකාරය අපි දැක්කා. රිය අනතුරු හේතුවෙන් අවුරුද්දකට 3,000ක් පමණ මරණයට පත් වෙනවා. මේ රිය අනතුරු ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීම සඳහා රජයක් වශයෙන් අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා පුළුල් වැඩ පිළිවෙළක් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතිනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය නීති රීති, වගන්ති සකස් කරමින් මේ කටයුත්ත ක්‍රියාත්මක කිරීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. එතුමා ඒ කාර්යය කිරීමේදී විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමත් ඉතා වැදගත්.

රටේ තිබෙන මාර්ග සන්නිවේදන දිනා බලන්න. ලෝකයේ දියුණු රටවල්වල භූමි ප්‍රමාණයෙන් වර්ග කිලෝමීටරයකට සියයට 8ක් විතර තිබෙන්නේ මාර්ග. ඒ රටවල හැම පැත්තෙන්ම මාර්ග තිබෙනවා. ආතර් සී. ක්ලාක් මැතිතුමා මේ රටේ ජීවත් වුණු ශ්‍රේෂ්ඨ විද්‍යාඥයෙක්. එතුමා මීට අවුරුදු ගණනාවකට ඉස්සෙල්ලා කිව්වා, ලංකාව ඇතුළු ලෝකයේ රටවල්වල මාර්ග ඉදිවෙන්නේ හරියට පොල් අතු වල තිබෙන ඉරටු විධියට කියලා. අද ඒ කාරණය යථාර්ථයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒක අද පැහැදිලි කියමනක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ගුවන් හෝ ගොඩබිමේ හෝ -කොහේ වුණත්- මාර්ග ඉදිකිරීමේදී ඒ කියමන අද යථාර්ථයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, අපේ ගරු ඇමතිතුමන්ලා ප්‍රමුඛ රජය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා එක්ව අද මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ග්‍රාමීය මාර්ග කොන්ක්‍රීට් කිරීම මෙන්ම එම මාර්ග පුළුල් කර, සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වන වැඩ පිළිවෙළක් ඒ හා සමගාමීව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍ය අපේ ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මැතිතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාත් මේ සියලු කාරණා පිළිබඳ හොඳ අවබෝධයකින් යුතුව, මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ හසල දැනුමක් තිබෙන විද්වතුන්, උගතුන්, බුද්ධිමතුන් සමඟ නිරන්තරයෙන් සාකච්ඡා කරලා, මේ සම්බන්ධයෙන් ලෝකයේ තිබෙන වඩාත් හොඳ ක්‍රමවේද මොනවාද කියලා සොයා බලා, අද ඒ ක්‍රමවේද අපේ රට තුළ පාවිච්චි කරමින් සිටිනවා.

රියේ-පෙරේදා පස්සර ප්‍රදේශයේදී බස් රථයක් ප්‍රපාතයකට පෙරළුණා. සාමාන්‍යයෙන් අපි රියදුරු මහත්මයෙකුට ලයිසන් එක දෙනකොට ඒ අයගේ ශරීර ශක්තිය, ඇස් පෙනීම වාගේම වෙනත් අසානිප තත්ත්ව තිබෙනවාද කියා පරීක්ෂා කර බලනවා නේ. ඒ වාගේම, මගීන් ගෙන යන වාහනයක් පදවන්න ඔහු සුදුස්සෙක්ද, තිස් දෙනෙකු, හතළිස් දෙනෙකු, දහ දෙනෙකු, පහළොස් දෙනෙකු රැගෙන රථයක් පදවන්න ඔහුට පුළුවන්ද කියලාත් දැන් අපි බලනවා. ඒක හොඳ වැඩ පිළිවෙළක්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. අද ඒ ආකාරයෙන්, රියදුරන්ට හොඳ ලයිසන් එකක් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

අද බොහෝ දෙනෙක් පරිසරය ගැන කථා කරනවා. සජබ නායකයා පරිසර විනාශයට එරෙහිව රියෙන් picket එකක් කරනවා මම දැක්කා. තමන්ට බලය තිබුණු කාලයේ ඔවුන් පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න කිසි දෙයක් කළේ නැහැ. මම ජීවත් වන මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ රිවර්ස්ටන් කලාපය ගැන කල්පනා කරලා බලන්න. ඒ අය රිවර්ස්ටන් කලාපයට ගිහිල්ලාත් කළේ අමුලික බොරුවක්. එතැනට ගිහිල්ලා බෝඩ් අල්ලාගෙන picket කළා. හැබැයි, රිවර්ස්ටන් කලාපයේ එවැනි පාරිසරික තත්ත්වයක් ඇති කරන්න කටයුතු කළේ, එදා හිටපු නායක නායිකාවෝ බව මා පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. ඒ කලාපයේ මන්ත්‍රීවරියෝ සහ අනෙක් අය ගිහිල්ලා තමයි ඒවා කළේ. අද ඒ කලාපයේ ටිකට් කඩන්නෙන් ඒ අය; වැටුප් ගන්නෙන් ඒ අය; "දුම්බර ජන අයිතීන් සුරැකීමේ ජාතික සංවිධානයේ" නායකත්වය දරන්නෙන් ඒ අය. ඒක අද සජබයේ ශාඛා සමිතියක් වාගෙයි. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් එහෙමයි. "අපි පරිසරය සුරකිනවා" කියලා බෝඩ් ගහනවා. ඒ වුණාට කිසිම වෙලාවක පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වැඩක් කරලා නැහැ. මේ කාරණය මම රියේ පොලිස්පතිතුමාටත් දැනුම් දුන්නා. ජනාධිපතිතුමාටත් ඒ ගැන කිව්වා. ජනාධිපතිතුමාගේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" වැඩ පිළිවෙළ තුළ මේ රටේ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා පළාත් නවයට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරලා තිබෙනවා. ආණ්ඩුකාරතුමා හරහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මඟින්, රාජ්‍ය අංශය මගින් ඒ ඒ දෙපාර්තමේන්තු, අමාත්‍යාංශ හරහාත් පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අයට දැන් ඡන්දය සඳහා ප්‍රසිද්ධියක් ලබා ගැනීමේ පුංචි වුවමනාවක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කොහේ හෝ තැනක තිබෙන ගහක් කොළක් අල්ලාගෙන මොකක් හෝ කථාවක් කියනවා. නමුත් ඒ අයම "අපිත් උඹට, අපිත් උඹට, ඉදිරියේදීත් අපි උඹට" කියලා ඒ කාලයේ ගස්වල බෝඩ් ගහලා තිබුණා ඔබතුමාට මතක ඇති.

මේ රටේ මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පනවන නියෝගවලට අපි හදවතින්ම එකඟව සහයෝගය ලබා දෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. Charles Nirmalanathan, please. You have 12 minutes.

[பி.ப. 1.39]

ගරු වාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා

(மாண்புமிகு சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, நன்றி. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்கீழான ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பான விவாதம் இங்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. எமது நாட்டிலே தற்போது அதிகமான வீதி விபத்துக்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தற்பொழுது உலகத்தை கொரோனா வைரஸ் ஆட்டிப்படைத்துக்கொண்டிருக்கின்றது. இலங்கையில் அதனுடைய இறப்பு வீத்தத்தோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, விபத்து மரணங்களும் தொடர்ச்சியாக அதிகரித்துக்கொண்டுவருவதைக் காணலாம். இதற்குக் காரணம் என்ன? உருவாக்கப்பட்ட சட்டங்கள் நடைமுறையில் இல்லையா? அல்லது உரியவர்கள் உரிய முறையில் அவற்றை நடைமுறைப்படுத்தவில்லையா? விபத்துக்களால் ஏற்படுகின்ற மரணங்கள் தொடர்பில் அரசாங்கம் அசமந்தப்போக்கைக் கடைப்பிடித்து வருகின்றது. விபத்து என்பது இயல்பாக நடைபெறுவது; அதற்குப் பொறுப்புக்கூற முடியாது என்ற ரீதியில் அரசாங்கத்தினுடைய செயற்பாடுகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, நாட்டில் விபத்துக்களால் ஏற்படுகின்ற மரணங்களைக் குறைப்பது தொடர்பாக போக்குவரத்து அமைச்ச அதிக கவனம் செலுத்து வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த வாரம் செவ்வாய்க்கிழமையன்று மன்னாரில் பாரிய விபத்தொன்று ஏற்பட்டது. தலைமன்னார் பியர் பகுதியில் புகையிரதக்கடவையொன்று இருக்கின்றது. அங்கு ஊழியர் ஒருவர் கடமையில் இருந்தும் புகையிரதம் வரும்போது அவர் அக்கடவையை மூடாததன் காரணத்தினால் பாடசாலை மாணவர்களை ஏற்றிக்கொண்டு சென்ற பேருந்து புகையிரதத்தோடு மோதியதால் பாலச்சந்திரன் சருண் என்ற மாணவன் அந்த இடத்திலே பலியானான்; 23 பேர் படுகாயமடைந்தார்கள். போக்குவரத்து அமைச்சினதும் தலைமன்னார் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற பொலிஸ் நிலையத்தினதும் அசமந்தப்போக்குத்தான் இந்த விபத்திற்கு முழுமையான காரணமாகும். புகையிரதக் கடவையின் முழுப்பொறுப்பும் பொலிஸ் திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. பொலிஸ் திணைக்களத்தின் ஊடாகத்தான் காவலரங்கள் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். அவ்வாறு நியமிக்கப்படுபவர்களைச் சரியான முறையில் நிர்வகிப்பது பொலிஸ் திணைக்களத்தினுடைய கடமையாகும்.

அந்த வகையில், இந்த விபத்துக்கு பொலிஸ் திணைக்களமே பொறுப்புக்கூறவேண்டும். ஆகவே, அரசு திணைக்களங்களின் அசமந்தப்போக்கினால் வீதி விபத்து மரணங்கள் ஏற்படுவதை உடனடியாக அரசாங்கம் கவனத்திலெடுத்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மன்னார் மாவட்டத்தில் தலைமன்னார் பியர், வவுனியா மாவட்டத்தில் ஓமந்தை, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் மாங்குளம் பிரதேசத்தில் பனிக்கன்குளம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள புகையிரதக்கடவைகள் மக்களுக்கு ஆபத்தானவையாக இருக்கின்றன. எனவே, அந்தப் புகையிரதக்கடவைகளை உடனடியாகப் பாதுகாப்பானவையாக அமைக்கும்படி நான் போக்குவரத்து அமைச்சரின் ஆலோசனைக்குழுக் கூட்டத்தில் கேட்டிருந்தேன். இந்தப் புகையிரதக்கடவைகள் தொடர்பாக நேற்று அமைச்சரினது கவனத்துக்கு நான் கொண்டுவந்தேன். நடவடிக்கை எடுப்பதாக அவர் கூறியிருக்கிறார். அதை மிக விரைவில் எடுக்கவேண்டுமென்ற விடயத்தை நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேநேரத்தில், வட மாகாணத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பாக ஒருசில விடயங்களைக் குறிப்பிடவேண்டும். வட மாகாணத்தில் இன்றுவரை பிராந்திய முகாமையாளர் நியமிக்கப்படவில்லை. மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பு நான் இதே சபையில் கேட்டபோது, “நாங்கள் மிக விரைவில் நியமனம் வழங்குவோம்” என்று இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்திருந்தார். ஏற்கனவே ஒரு நியமனம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அந்த நியமனம் ஏன் இரத்துச் செய்யப்பட்டதென்று தெரியவில்லை. ஆனால், ஆளுங்கட்சிக்குள்ளிருக்கின்ற இரண்டு அரசியற் பிரமுகர்களுக்கிடையில் ஏற்பட்ட மனஸ்தாபம் காரணமாகத்தான் அது இரத்துச் செய்யப்பட்டதாக நான் அறிகிறேன். இருந்தாலும், அந்த நியமனத்தை வழங்குவதற்குத் தயவுசெய்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். ஏனென்றால், வட மாகாணத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினுடைய சேவைகள் மக்களுக்கு, பாடசாலை மாணவர்களுக்கு, அரச ஊழியர்களுக்குப் போதுமானதாக இல்லை. ஏனென்றால், குறைந்தளவிலான பேருந்துகளை வைத்துக்கொண்டு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சேவைகளைத்தான் வழங்குகின்றன. வட மாகாணத்திலிருக்கின்ற 7 டிப்போக்களுக்கும் பொறுப்பாக இருக்கவேண்டிய பிராந்திய முகாமையாளர் பதவி வெற்றிடமாக இருப்பதனால் பல பிரதேசங்களில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் பணிபுரிகின்ற பணியாளர்கள் முதல் பொதுமக்கள், மாணவர்கள், ஆசிரியர்கள் என அனைவரும் சிரமங்களை எதிர்நோக்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், மிக விரைவில் வட மாகாணத்துக்குரிய பிராந்திய முகாமையாளரை நியமிக்க வேண்டும். அவர் வட மாகாணத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் பணிபுரிகின்ற ஒருவராக இருக்கவேண்டும் என்பது எங்களுடைய கோரிக்கையாகும்.

தற்பொழுது அநுராதபுர மாவட்டத்திலிருக்கின்ற பிராந்திய முகாமையாளர்தான் வட மாகாணத்தையும் பார்க்கின்றார். அவர் அண்மையில் இடமாற்றமொன்றைச் செய்திருந்தார். ஆர். றைஸ் என்ற பணியாளரை மன்னார் போக்குவரத்துச் சபையிலிருந்து வவுனியா போக்குவரத்துச் சபைக்கு தன்னுடைய சொந்த விருப்பத்தில் இடமாற்றம் வழங்கியிருந்தார். அங்குள்ள பணியாளர்கள் என்னைச் சந்தித்து இதைக் கூறியிருந்தார்கள். அந்த இடமாற்றத்தை வழங்குவதற்கு இந்தப் பிராந்திய முகாமையாளருக்கு

[ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා]

எந்தவிதமான அதிகாரமும் இல்லை. தனக்கு அதிகாரமில்லாதபோதும், எந்தவிதக் குற்றச்சாட்டும் இல்லாத அந்தப் பணியாளரை வவுனியா மாவட்டத்துக்கு இடமாற்றம் செய்திருக்கின்றார். நான் ஏன் இதைக்கூற விரும்புகின்றேன் என்றால், இந்த வட மாகாணப் பிராந்திய முகாமையாளர் நிரந்தரமாக இல்லாத காரணத்தினால், வட மாகாணத்தில் பணிபுரிகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்கள், மக்கள் என அனைவரும் மிகவும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகி வருகின்றார்கள் என்பதற்காகத்தான். தலைமைத்துவ நிர்வாகக் கட்டமைப்புகள் இல்லாத காரணத்தினால் அங்கு பல குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. அவற்றை நிவர்த்தி செய்யக்கூடிய வகையில் மிக விரைவில் இந்த நியமனத்தை வழங்கவேண்டுமென்று நான் போக்குவரத்து அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, இலங்கையில் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சார்பாக பிரித்தானியா அரசாங்கத்தினால் நேற்றைய தினம் ஐ.நா. மனித உரிமைப் பேரவையில் ஒரு பிரேரணை கொண்டுவரப்பட்டது. அந்தப் பிரேரணையில் பாதிக்கப்பட்ட தமிழ் மக்கள் எதிர்பார்த்த விடயங்கள் இல்லாவிட்டாலும்கூட, இலங்கையில் தமிழ் மக்களுக்கு ஏற்பட்ட அநீதிக்காக அந்தப் பிரேரணையைக் கொண்டுவந்த பிரித்தானியா அரசாங்கத்துக்கும் அதேநேரத்தில், இலங்கைத் தமிழ் மக்களுக்கு ஏற்பட்ட அநீதிக்குக் குரல்கொடுக்கும் முகமாக அத்தகு ஆதரவாக வாக்களித்த 22 நாடுகளுக்கும் நடுநிலை வகித்த நாடுகளுக்கும் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சார்பாக எங்களுது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம்.

2019ஆம் ஆண்டு இலங்கையில் ஈஸ்டர் குண்டுத்தாக்குதல் நடைபெற்றது. இன்றிலிருந்து வருகின்ற இரண்டாவது ஞாயிற்றுக்கிழமை ஈஸ்டர் ஞாயிறாக இருக்கிறது. இத்தாக்குதல் இடம்பெற்று இரண்டு வருடங்கள் பூர்த்தியடையவிருக்கின்ற நிலையில், அரசு புலனாய்வுத்துறைக் கட்டமைப்பு முழுமையாகவுள்ள தலைநகரை அண்டிய கொழும்பு மற்றும் இதர பிரதேசங்களில் நடந்த குண்டுத்தாக்குதல்களை வழிநடத்தியவர்கள் யார்? என்பதை இன்றுவரை கண்டுபிடிக்க முடியாத நிலையில் தற்போதைய அரசாங்கம் இருக்கின்றது; அதன் புலனாய்வுத்துறை இருக்கிறது. இதன் உண்மையான சூத்திரதாரி யார்? இந்தக் குண்டுத்தாக்குதலுக்குரிய திட்டத்தை வகுத்தவர்கள் யார்? ஏன், அவ்வாறு செய்தார்கள்? என்பதை இந்த அரசாங்கம் கண்டறியாது என்ற காரணத்துக்காக, இத்தாக்குதல் இடம்பெற்று இரண்டு வருடங்களுக்குள் கார்டினல் மெல்கம் ரஞ்சித் ஆண்டகை அவர்கள் இதுதொடர்பில் ஒரு சர்வதேச விசாரணை வேண்டுமென்று கோரியிருக்கிறார்.

2009ஆம் ஆண்டு எங்களுடைய பிரதேசத்தில் ஓர் இலட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் கொல்லப்பட்டார்கள்; சர்வதேசத்தில் நடைபெறாத விதத்தில் அநீதி இழைக்கப்பட்டது. இவற்றுக்கு நீதி வேண்டும்; பொறுப்புக்கூறல் வேண்டும்; இந்த நாட்டில் தமிழர்கள் சுதந்திரமாக வாழ வேண்டும் என்பதை முன்னிறுத்தி தமிழ்த் தரப்பினர் ஒரு சர்வதேச விசாரணையைக் கேட்டிருந்தார்கள். ஐ.நா. மனித உரிமைகள் பேரவையில் முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணையில், “சர்வதேச விசாரணை” என்ற சொல் நீக்கப்பட்டிருந்தாலும், இதன்மூலமாக இலங்கை அரசாங்கம் ஒரு விடயத்தைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். 2009ஆம் ஆண்டும் அதற்கு முற்பட்ட காலப் பகுதிகளிலும் இங்கு தமிழ் மக்களுக்கு ஏற்பட்ட அநீதிகளுக்கு இலங்கை அரசாங்கம்

சர்வதேசத்திடம் பொறுப்புக்கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது. இலங்கையானது சீனாவிலுடைய ஒரு மாநிலம் போன்று இன்று இருக்கின்றது என்பதையும் பங்களாதேஷ் நாட்டிடம் கடன் கேட்கின்ற அளவுக்கு இலங்கையினுடைய நிலை இருக்கின்றது என்பதையும் இந்த நாட்டினுடைய சிங்கள ஆட்சியாளர்களும் அரசாங்கமும் இந்த அரசாங்கத்தை அமைத்த மக்களும் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். பங்களாதேஷ் நாட்டுக்குப் போய் இலங்கைக்கு கடன் வழங்குமாறு கேட்கின்ற அளவுக்கு இலங்கையினுடைய பொருளாதாரம் இருக்கிறது. இந்த நாட்டின் பொருளாதாரம் இப்படியே சென்றால், இலங்கையானது முற்றுமுழுதாக சோமாலியா போன்றதொரு நாடாக மாறும்; அதற்கு இந்த ஆட்சியாளர்களுடைய செயற்பாடுகள் வழிவகுக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல, வீதி விபத்துக்களின்போது ஏற்படுகின்ற மரணங்கள் தொடர்பில் அரசு திணைக்களங்கள் மற்றும் அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள் உடனடியாகக் கவனம்செலுத்தி, அவற்றைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, எனது உரையை நிறைவுசெய்கின்றேன்.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. Shantha Bandara. You have nine minutes.

[අ.භා. 1.51]

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)
(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ වූ නියෝග පිළිබඳ තමයි අද අප සාකච්ඡා කරන්නේ. එම මාතෘකාව ගැන කථා කරන්න පෙර මම මේ කාරණය කිව යුතුයි. මට පෙර කථා කළ ගරු චාල්ස් නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමා මේ සභාවට වැරැදි තොරතුරු ඉදිරිපත් කළා. එතුමා අදත් කිවවා, යුද්ධය පැවති කාලයේ උතුරු, නැගෙනහිර දෙමළ ජනතාව මරා දැමීමා කියලා. නමුත් අපේ රජයත්, -විශේෂයෙන් ත්‍රස්තවාදය නිමාවට පත් කරන කාලයේ තිබුණු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් අපේ රජයත්, ඊට පෙර පැවැති චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය නායකත්වය දුන් පොදුජන ඒකසන් පෙරමුණු රජයත්- මේ රටේ තිබුණු මිලේච්ඡ ත්‍රස්තවාදය සමර්පයට පත් කිරන උත්සාහ දැරුවා මිස කවදාවත් දෙමළ ජනතාවගෙන් පළිගන්නේ නැති බව මම එතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ.

උතුරු, නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල ඉන්න අතීත ජනතාව ගැන සොයා බලා, ඒ අයගේ ජීවනෝපාය වුණු කෘෂිකර්මාන්තයට සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේ දක්වපු අනුග්‍රහය අපි මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. අපේ ආණ්ඩු කොයි අවස්ථාවකවත් උතුරු, නැගෙනහිර දමිළ ජනතාව සානනය කළේ නැහැ. ඒ වාගේම අපේ ආරක්ෂක හමුදා කුමන අවස්ථාවකවත් අතීත දමිළ ජනතාව සානනය කරන්න නියා එවැනි උත්සාහයක්වත් දැරුවේ නැහැ. නිර්මලනාදන් මන්ත්‍රීතුමන්ලා වැනි අය එවැනි අසත්‍ය දේවල් කියලා ඒවා සමාජගත කරනවා. ඒවාට අපි උත්තර දෙන්නේත් නැහැ. එතුමන්ලා ඒ අසත්‍ය කරා පාත්‍යන්තරයට ගෙනයනවා. හැබැයි, පාත්‍යන්තර කිනි උල්ලංඝනය කරමින් එදා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදින් සිංහල, දමිළ හා මුස්ලිම් ජනතාව මරා දමපු ආකාරය ගැන එතුමන්ලා මේ සභාවේ

කලා කරන්නේ නැහැ. බෞද්ධයාගේ මුදුන් මල්කඩ වුණු ජය ශ්‍රී මහ බෝධියටත්, දළදා වහන්සේ වැඩ සිටින දළදා මාලිගාවටත් එදා එල්ට්ටීපී ත්‍රස්තවාදීන් පහර දුන්නා. ඔවුන් ආගමික ස්ථාන කියකට නම් පහරදීලා අපේ රටේ අභිංසක ජනතාව එදා අමු අමුවේ මරා දැමීමා ද? ජාත්‍යන්තර නීතිය අනුව, යුද්ධයක් තිබියදීවත් ආගමික ස්ථානවල ආගමික කටයුතු කරමින් සිටින අභිංසක ජනතාව මරා දමන්න බැහැ. එදා එල්ට්ටීපී ත්‍රස්තවාදීන් කාන්තන්කුඩි පල්ලියේ යාඥා කරමින් සිටි ඉස්ලාම් භක්තිකයන්ට වෙඩි තියලා මරා දැමීමා. අභිංසක මිනිස්සු ඉන්න ගම්මානවලට ගිහිල්ලා ඒ අය කපා කොටා මරා දැමීමා. අම්මාගේ අනේ හිටපු පුංචි දරුවා බලෙන් අරගෙන, ඒ අම්මාටයි, තාත්තාටයි ජේන්න ඒ දරුවා හුනු පැටියෙක් වාගේ බිත්තිවල ගහලා, ඇදන්වල ගහලා මරා දැමීමා. ඒවා ගැන කවුද කලා කරන්නේ? සිංහල සහ අපේ අනෙක් ජාතීන්ට සිද්ධ වුණු අසාධාරණය ගැන එතුමන්ලා කලා කරන්නේ නැහැ. එතුමන්ලා හැම දාම කියනවා, දමිළ ජනතාව මරා දැමීමා කියලා. අපේ ආණ්ඩු කිසිවක්, අපේ හමුදා අංශවල කිසිම කෙනෙක් මානුෂික මෙහෙයුමක් කළා මිසක්, දමිළ ජනතාවට හිංසාවක්, පීඩාවක් කළේ නැහැ.

උතුරු, නැහෙනහිර සංවර්ධනය වෙනුවෙන් අපේ රජයන් විශාල මුදලක් වෙන් කළා. මාර්ග පද්ධතිය සහ විදුලිය ඇතුළු අනෙකුත් යටිතල පහසුකම්වල එදා තත්ත්වයයි, අද තත්ත්වයයි සසඳා බලන්න කියලා මම විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට කියනවා. තව අඩු පාඩු ඇති. ඒවා ගැන කලා කරන්න. හැබැයි තමුන්නාන්සේලා අපේ රට අපකීර්තියට පත් වෙන විධියට කලා කරන්න එපා. ජාත්‍යන්තරයේ රටවල් අපි කලා කරන දේවල් දිහා බලලා, අපේ දැනුම්දීම් දිහා බලලා තමයි කටයුතු කරන්නේ. තමුන්නාන්සේලා කණ්ඩායම් වශයෙන් එකතුවෙලා එච් රටවලට කියන කාරණා නිසා තමයි අපේ රට යම් අවස්ථාවලදී අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඊයේ ජිනීවාට පැවැති ඡන්ද විමසීම ගැන වුණත් අපි කලබල වෙන්න ඕනෑ නැහැ. මානව හිමිකම් කවුන්සලයේ සාමාජික රටවල් 47න් රටවල් 25ක්ම ඒ යෝජනාවට පක්ෂ වුණේ නැහැ. ඒකට පක්ෂව ඡන්දය දුන්නේ රටවල් 22යි. රටේ ආර්ථිකය දියුණු කරමින්, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරමින් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ අගමැතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ මේ ආණ්ඩුව ශක්තිමත්ව ඉදිරියට යනවාය කියන කාරණය මම එතුමන්ලාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින මෝටර් වාහන පනත යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇති නියෝග පිළිබඳ අපි සාකච්ඡා කරනවා. අපේ රටේ ජනතාව මේ වන විට මුහුණ දෙන බරපතළම ගැටලුව තමයි, මේ මාර්ග අනතුරු. අද පුවත් පත්වල පළ වී තිබෙනවා, පසුගිය පැය 24 තුළ විතරක් මාර්ග අනතුරු නිසා ජීවිත 9ක් නැති වෙලා තිබෙනවා කියලා. ඒ, මාධ්‍යයට වාර්තා වුණු ප්‍රමාණය විතරයි. සමහර විට ඒ සංඛ්‍යාව තව වැඩි වෙන්නත් පුළුවන්. මම පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. අදාළ අමාත්‍යතුමා ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර දුන්නා. මාර්ග අනතුරු නිසා වාර්ෂිකව අපේ රටේ 2,000කට වැඩි පිරිසක් ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. ඒ නිසා මාර්ග අනතුරු මැඩලීම, ඒවා අවම කිරීම සම්බන්ධව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දැඩි අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ.

කොවිඩ් වසංගතයෙන් මේ වෙනකොට අපේ රටේ 560 දෙනෙක් විතර තමයි ජීවිතක්ෂයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ, අගමැතිතුමාත්, අපේ සෞඛ්‍ය අංශත්, ආරක්ෂක අංශ සියල්ලත් ක්‍රියාත්මක වෙලා මාධ්‍යවලත්, අනෙක් සියලු දෙනාගේත් සහයෝගය අරගෙන එම වසංගතය පාලනය කිරීමට අවශ්‍ය කාර්ය භාරය හරියාකාරව ඉෂ්ට කළ නිසා අපට එය පාලනය කර ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ හයානක කොවිඩ්-

19 වයිරසය නිසා අපේ රටේ ජීවිතක්ෂයට පත් වෙලා තිබෙන්නේ දහසකටත් අඩු සංඛ්‍යාවක්. හැබැයි, මාර්ග අනතුරු නිසා අද අපේ රටේ විශාල පිරිසක් ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. පසුගිය දිනෙක බදුල්ලේ වුණු අනතුරත් ඉතාම ශෝචනීය සිද්ධීමක්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම ඔබතුමා මගින් ගරු කථානායකතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, අපි හත්වන පාර්ලිමේන්තුවේදී කළා වාගේ මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධව විශේෂ කාරක සභාවක් අනිවාර්යයෙන්ම පත් කරමු කියලා. මොකද, එය පුළුල් විෂයයක්. එවැනි කාරක සභාවක් පත් කර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව, විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය වැනි මෙම විෂයට අදාළ සියලුම අංශ ගෙන්වා මේ පිළිබඳව පුළුල් සාකච්ඡාවක් කර, ඒ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන නීති රීති අදට ගැළපෙන පරිදි වෙනස් කළ යුතුයි. වහාම අපි ඒ කටයුත්ත කළ යුතුව තිබෙනවා. එය, පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින අපි සියලුදෙනාගේම වගකීමක්. හැම අවුරුද්දකම 2,000කට වැඩි පිරිසක් මේ මාර්ග අනතුරුවලින් ඉතාම අමානුෂික විධියට ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. එවන් තත්ත්වයක් යටතේ, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සම්බන්ධව අපේ අවධානය යොමු නොවෙනවා නම්, ඒක අපේ අඩු පාඩුවක්. ඒ නිසා මම නැවතත් ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකර මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න කියලා. ඒ තුළින් අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනා හා අදහස් ද අරගෙන අපි නව ක්‍රමවේද හඳුන්වමු.

සමහර අයට කරන්න කිසිම දෙයක් නැති නිසා තමයි යම් අවස්ථාවල රියදුරු බලපත්‍රයක් ගන්නේ. බොහෝ රියදුරන් ඉතාම වගකීමෙන් කටයුතු කරනවා. නමුත් සමහර අයට නවීන වාහන පිළිබඳව, නවීන තාක්ෂණය පිළිබඳව තිබෙන දැනුම අඩුයි. ඒ නිසා රියදුරන් තුළ ආකල්පමය වශයෙන් ලොකු වෙනසක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඊළඟට, ඔවුන්ගේ චිත්‍ය පැත්තෙන් දැඩි වෙනසක් ඇති විය යුතුයි. ඒ සම්බන්ධවත් වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කළ යුතුයි. මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා වූ නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළකට යැම තුළින් තමයි අපට මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් සොයා ගන්න පුළුවන්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා නැවතත් අප විශේෂයෙන්ම ගරු කථානායකතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, හත්වන පාර්ලිමේන්තුවේ තිබුණා වාගේ, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සඳහා වූ පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් මේ සඳහා පත් කරන්න කියලා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிச்சாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you very much. I will forward your request to the Hon. Speaker.

The next speaker is the Hon. Anura Dissanayaka. You have seven minutes.

[අ.හා. 1.59]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහනය පිළිබඳව, මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව ගොඩක් දේවල් කලා කරන්න තිබුණත්, මම ඒ පිළිබඳව දීර්ඝව කලා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මට ලැබී තිබෙන්නේ විනාඩි හතයි. ඒ කෙටි කාලය තුළ විශේෂ කරුණක් -එය ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අදාළ නැහැ.- පිළිබඳව මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කරවන්න මා කැමැතියි.

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පසුගිය කාලයේ කොළඹ නගරය ලස්සන කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක වුණා. එම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලයක් හැටියටම නිදහස් වතුරග්‍රය ආසන්නයේ ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය ගොඩනගනු ලැබුවේ. ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය ගොඩනැගීම සඳහා රුපියල් මිලියන 700කට වැඩි මුදලක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහජනයාගේ ධනය වැය බරක් හැටියට දරා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්, මුතුරාජවෙල විශාල කුණු කන්දක් ගොඩ ගැසෙමින් තිබියදීත්, අවසානයේදී එම කුණු කන්ද පුපුරා මිනිසුන් මිය යන තත්ත්වයක් ඇති වී තිබියදීත් ඒ වෙලාවේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රමුඛතාව වුණේ මේ ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය ගොඩනැගීම සහ එහි අලංකාරත්වයයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ ඉපදුණු, ඉන්දියාවේ චිත්‍රපටවල වැඩිපුර රහපාන රංගන ශිල්පිනියක් එම සාප්පු සංකීර්ණය ගොඩනැගුවාට පසුව එහි ආප්ප අලෙවි කරන කඩයක් -සාප්පුවක්- ආරම්භ කළ බව මට මතකයි. ඒ කාලයේ දැනගන්න ලැබුණා, ඒ කඩයේ ආප්පයක් රුපියල් 400යි කියලා. ඒකෙන් පෙන්වුම් කරන්නේ එම සාප්පු සංකීර්ණයට දරන ලද වැය ආප්පයක් හරහා හෝ අය කරගන්න උත්සාහ දරන බවයි. වර්තමාන ජනාධිපතිවරයා තමයි එතකොට රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වශයෙන් කටයුතු කළේ. පසුගිය දවසක එතුමා ප්‍රකාශ කර තිබුණා, එතුමා කොළඹ නගරය ලස්සන කරන්න, ඒ පරිසර පද්ධතිය අලංකාර කරන්න වැඩ කළා කියලා. එහි එක සංකේතයක් තමයි, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මිලියන 700කට වඩා වැය කරලා ඉදිකරන ලද මේ ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය.

දැන් ඒකට මොකද වුණේ? දැවැන්ත වියදමක් දරා ඉදි කරපු ඒ සාප්පු සංකීර්ණය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට නඩත්තු කරගන්න බැරි තරමේ බරක් වුණා; වාර්ෂිකව පාඩු වුණා. නමුත්, ආණ්ඩුව තීරණය කළේ මොකක්ද? මා දන්නා පරිදි කැබිනට් මණ්ඩලය ඒ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් ගත්තේ නැහැ. කැබිනට් ඇමතිවරුන් කවුරුවත් දැන් මේ ගරු සභාවේ නැහැ. හිටපු ඇමතිවරුන් තමයි ඉන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් එම සාප්පු සංකීර්ණය අශෝක පතිරගේ මහතාගේ සොෆ්ට්වෙයර් ආයතනයට අවුරුදු 10කට බදු දී තිබෙනවා. ඒ බදු දුන්නේ මොකක්ද? ආණ්ඩුවේ දේපළක්. හැබැයි, ආණ්ඩුව බලයට ආවේ කොහොමද? රාජ්‍ය දේපළ ආරක්ෂා කරන, රාජ්‍ය සම්පත්වල මුරකරුවන්, මුර බල්ලන් ලෙස තමයි ආණ්ඩුව බලයට ආවේ. මෙහිදී "බල්ලන්" කියන්නේ වැරදි අදහසින් නොවෙයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. එහෙම කියලා තමයි ආණ්ඩුව බලයට ආවේ. හැබැයි, අපේ සාප්පු සංකීර්ණත් බදු දෙනවා. ජාතික සම්පත් ආරක්ෂා කරනවා කියලා ආපු ආණ්ඩුවක් තමයි, තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව තිබුණු ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය බදු දීම තමුන්නාන්සේලාගේ ජන වරමත් එක්ක සම්බන්ධ වන්නේ කොහොමද? ඒක පළමුවැනි ප්‍රශ්නය. එය බදු දුන්නේ කොහොමද? ඒක දෙවැනි ප්‍රශ්නය. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රාජ්‍ය දේපළක් බදු දෙනවා නම් විවෘත ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. "මේ සාප්පු සංකීර්ණය රජය සතු ආයතනයක්. එය මෙතරම් කාලයකට බදු දීම සඳහා අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. එම නිසා ඒ සඳහා ඉල්ලුම්කරුවන්ට එන්න කියන්න. වැඩිම ඉල්ලුමට දෙන්න" කියන ක්‍රමවේදයටයි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. මම දැන් කියනවා, නාගරික සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වන නාලක ගොඩහේවා මහත්මයා මේ

සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රකාශයක් කරන්න ඕනෑ බව. ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය බදු දීම සඳහා විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළාද, ඒ සඳහා ඉදිරිපත් වුණේ කවර කවර සමාගම් ද, ඒ ඒ සමාගම් ඉදිරිපත් කළේ කොයි කොයි මිල ගණන් ද, සොෆ්ට්වෙයර් සමාගම තෝරා ගනු ලැබුවේ ඒ අනුව ද කියන ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු පාර්ලිමේන්තුවට කියන්න. මෙය නාලක ගොඩහේවා මහත්මයාගේ පෞද්ගලික දේපළක් හෝ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ පෞද්ගලික දේපළක් නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන්ට පෞද්ගලික ඒවා අලෙවි කරගන්න පුළුවන්, කාමරයක් අස්සේ කෙරෙන සාකච්ඡා තුළින්. හැබැයි, කාමරයක් තුළ සිදු වන සාකච්ඡා තුළින් රාජ්‍ය දේපළක් බදු දිය හැකිද? අශෝක පතිරගේ කියන්නේ කවුද කියලා අපි දන්නවා. ඔහු මේ වන විටත් රජයේ ප්‍රධාන ආයතනයක් වන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවා සමාගමේ සභාපතිවරයා. ඔහු රාජ්‍ය ආයතනයක සභාපතිවරයෙක්. ඒ වාගේම ඔහු ඔබතුමන්ලාගේ දේශපාලන කවයේ සම්පතම මිතුරෙක්. මම දැනගන්න කැමැතියි, ආකේඩ් සාප්පු සංකීර්ණය යටි ගනුදෙනුවක් හරහා බදු දුන්නේ කොහොමද, ඒ සඳහා තීන්දු ගනු ලැබුවේ කවුද කියලා. අශෝක පතිරගේයි, නාලක ගොඩහේවායි වෙනම කාමරයකට වෙලා ගත්ත තීන්දු ද, මේවා? ලංකාවේ ප්‍රසිද්ධ හෝටලයක කාමරයක් ඇතුළට වෙලා ගත්ත තීන්දු ද, මේවා? රාජ්‍ය දේපළ මෙහෙම බදු දෙන්න හෝ විකුණන්න පුළුවන්ද? එම නිසා නාගරික සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ පිළිබඳ උත්තරයක් ලබා දිය යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ සාප්පු සංකීර්ණය අවුරුදු 10කට බදු දීලා තිබෙන්නේ. මා අවසාන වශයෙන් ප්‍රශ්න කරනවා, එය බදු දීපු ගිවිසුම කුමක්ද, ඒ කොපමණ කාලයක් සඳහා ද, ඒ ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියා කරන්න පුළුවන්ද, එහි වෙනත් ඉදිකිරීම් කරන්න පුළුවන්ද, ඒ සාප්පු සංකීර්ණයේ අනෙක් කඩ කාමර බදු දෙනවා නම්, ඒවායේ තිබෙන ප්‍රමිති මොකක්ද කියලා. මේ කිසිවක් අපි දන්නේ නැහැ. හැබැයි, රාජ්‍ය දේපළ හිත හිතු ආකාරයෙන් තමන්ගේ වෙර වළල්ලේ අයට දෙනවා. එතුමන්ලාට ඉතා සමීප වෙර වළල්ලක් ඉන්නවා. එම වළල්ල අතුළේ තමයි සිටි ආනයනකරුවා ඉන්නේ. ඒ වළල්ල ඇතුළේ තමයි විෂ පොල්තෙල් ආනයනකරුවා ඉන්නේ. ඒ වළල්ල ඇතුළේ තමයි සොෆ්ට්වෙයර් ව්‍යාපාරිකයා ඉන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම නිසා මේ පිළිබඳ මේ පාර්ලිමේන්තුවට වහාම කරුණු ඉදිරිපත් කළ යුතුයි කියා මා ප්‍රකාශ කරනවා. ස්තූතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிச்சாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. D.B. Herath. You have nine minutes.

[අ.හා. 2.05]

ගරු ඩී. ඩී. හේරත් මහතා (පශු සම්පත්, ගොවිපොළ ප්‍රවර්ධන හා කිරි හා බිත්තර ආශ්‍රිත කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.பி. ஹேரத் - கால்நடை வளங்கள், பண்ணைகள் மேம்பாடு, பால் மற்றும் முட்டை சார்ந்த கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. D.B. Herath - State Minister of Livestock, Farm Promotion and Dairy and Egg Related Industries)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳ මා ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මාර්ග ආරක්ෂාවට අදාළව කොළඹ - හැට්ලේ මාර්ගයේ තොට ළඟ

මංසන්ධියේ සිට කොහිලවත්ත මංසන්ධිය දක්වා වූ මාර්ග කොටසේ ඇතුළු වාහන භාවිත කිරීම පරිසීමා කිරීම සහ විකල්ප මාර්ග හඳුන්වා දීම සඳහා වන නියෝග අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා අද මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම වගකිව යුතු රජයක් හැටියට අපි මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැඩිව අවධානය යොමු කරන්න අවශ්‍යයි. අද මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් ප්‍රකාශ වන්නේ කුමක්ද? අපි අපේ රටේ අනාගත පැවැත්ම වෙනුවෙන් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. විශේෂයෙන්ම මාර්ග භාවිත කිරීමේදී මාර්ග භාවිත කරන අයගේ සුරක්ෂිතභාවයත්, ඒ වාගේම මාර්ගය හා සම්බන්ධ වටා පිටාව පිළිබඳ සුරක්ෂිතභාවයත් අප සැලකිල්ලට ගත යුතුයි. එම කාරණා පදනම් කරගෙන තමයි මෙම නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

අපේ රටේ මාර්ග භාවිත කිරීම පිළිබඳ විනය අපට අවශ්‍යයි. රටක් හැම පැත්තකින්ම දියුණු වෙන්න ඕනෑ. අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය අධිවේගී මාර්ග ආදිය හැදිලා ඉතාම කාර්යක්ෂමව නවීකරණය වන වෙලාවක්, මෙය. විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ නැවතී තිබුණු අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ කටයුතු, මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි ගරු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා ශීඝ්‍රයෙන් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යද්දී, ගම්බද පාරවල් කිලෝමීටර් ලක්ෂයක් කාපට් අතුරා අලුත්වැඩියා කරන වැඩ පිළිවෙළ හරහා සංවර්ධන ඉලක්ක ගමට ගෙන යන්න කටයුතු කරද්දී මාර්ග හා සම්බන්ධ අනතුරු බහුල වන තත්ත්වයක් දකින්න තිබෙනවා. එම නිසා මාර්ග අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා අප විවිධ ක්‍රියා මාර්ග ගත යුතුයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2018 වසරේදී මේ රටේ මාර්ග රිය අනතුරුවලින් 3,151දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. 2019 වර්ෂය වනකොට 2,839දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. 2020 ජනවාරියේ ඉඳලා 2020.06.30වන දා වනකොට 1,045දෙනෙක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. මාර්ග අනතුරු නිසා වසරකට 2,500කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් මිය ගිහින් තිබෙන බව මෙම සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් පෙනෙනවා.

අපි දැන්, මුළු ලෝකය වෙලාගෙන තිබෙන කොරෝනා උවදුර ගෙන බලමු. 2020 ජනවාරි මාසයේ 27වන දා ලංකාවේ පළමුවැනි කොරෝනා රෝගියා හැටියට චීන ජාතික කාන්තාව හඳුනා ගන්නවා. ඊට පසු, 2021 මාර්තු 24 වන විට -අද වන විට- 550දෙනෙකු මිය ගිහින් තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කොරෝනා උවදුර දැවැන්ත පරිශ්‍රමයක් දරා පාලනය කරන්නට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් සෞඛ්‍ය අංශ සහ ආරක්ෂක අංශ එකතු වෙලා කටයුතු කරනවා. නමුත්, කොරෝනා රෝගයෙන් ජීවිතක්ෂයට පත් වනවාට වඩා වැඩි සංඛ්‍යාවක් රිය අනතුරු නිසා මහ මහ ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. මෙන්න මේ කාරණාව කෙරේ අවධානය යොමු කරවන්න තමයි මට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණේ. අපි විශාල වශයෙන් මැදිහත් වෙලා කොරෝනා උවදුර පාලනය කරන්න කටයුතු කරනවා වාගේම, මාර්ග අනතුරුවලින් ජනතාවගේ ජීවිත ආරක්ෂා කරගන්න කටයුතු කිරීමත් වැදගත් බව මම විශේෂයෙන්ම මතක් කර දෙනවා.

ලංකාව තුළ අද සෑම විනාඩි 10කට වරක් රිය අනතුරක් සිදු වනවා. ඒ වාගේම සෑම පැය 2යි, විනාඩි 49කට වරක් රිය අනතුරක් හේතුවෙන් එක් ජීවිතයක් අපට අහිමි වෙනවා. මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දැක්කා පස්සර බස් අනතුර. මම විශ්වාස කරනවා, විනයක් නැතිකම තමයි ඒකට හේතුව කියලා. විශේෂයෙන් බස් ධාවනය සඳහා විතරක් නොවෙයි, සියලු

වාහන ධාවනය කරවීමට රියදුරු බලපත්‍ර - licences - ලබාදෙන ආයතන මේ කාරණය කෙරේ මීට වඩා අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. වාහන බලපත්‍ර ලබාදෙන සමහර පරීක්ෂකවරුන්ගේ නීති විරෝධී ක්‍රියාකාරකම්වල උදව්වෙන් ලයිසන් එක අරගෙන එළියට එන රියදුරුට වාහනය හසුරුවන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය පිළිබඳ අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මෙය ප්‍රායෝගික කාරණාවක්. මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ අපට විශේෂඥ දැනුමක් නැති වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, වාහන පැදවීම සඳහා ලයිසන් දෙන අය මීට වඩා වග කීමෙන් කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි.

සමහර රියදුරන් මහ මහ රථ වාහන ධාවනය කරවන කොට විනය පිළිබඳ සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ නැහැ, මාර්ග නීති පිළිබඳ සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ නැහැ, පදිකයන් මහ මහ ගමන් කරන ආකාරය පිළිබඳ සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ නැහැ. සමහර අය හැම වෙලාවේම අවිධිමත් විධියට, අවිනිතව වාහන ධාවනය කරවන හැටි අපි දැක තිබෙනවා. මේ නිසා විශේෂයෙන් රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දෙනකොට රියදුරන්ට සංයමයකින් යුක්තව වාහන ධාවනය කරවන්න අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශකත්වය, එහෙම නැත්නම් පුහුණුව ලබා දෙන්න අවශ්‍යයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අද මහ පාරේ යනකොට වම් පැත්තෙන් වාහන ඉස්සර කිරීම විලාසිතාවක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, පාරේ යනකොට වම් පැත්තෙන් වාහන ඉස්සර කරන්නේ නැහැයි කියලා. නමුත් අපේ රටේ බොහෝ තැන්වල මේ නීති විරෝධී ක්‍රියාව කරන බව අපට දකින්න ලැබෙනවා. ඒ නිසා අනතුරු සිදුවන අවස්ථා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මාර්ග පරීක්ෂකවරුන් හැටියට පොලිස් නිලධාරීන් කටයුතු කරනකොට ඔවුන්ට විශේෂ බලයක් දෙන්න ඕනෑ, ඒ වෙලාවේම මේ කාරණාව සැලකිල්ලට ගෙන එක්කෝ දඩයක් නියම කරන්න, එහෙම නැත්නම් දඬුවමක් නියම කරන්න. ඒ කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය නීතිමය ප්‍රතිපාදන මාර්ග පරීක්ෂකවරුන් ලෙස කටයුතු කරන පොලිස් නිලධාරීන්ට ලබා දෙන්න ඕනෑය කියලා මා විශ්වාස කරනවා. එහෙම වුණේ නැත්නම් අපට මේ කටයුතු තවදුරටත් පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙවැනි පසුබිමක් තුළ පසුගිය දින 80 තුළ මාර්ග අනතුරුවලින් මරණ 500ක් සිද්ධවෙලා තිබෙනවාය කියන එක විශේෂයෙන්ම මතක් කරලා දෙන්න ඕනෑ. කොරෝනා උවදුර හේතුවෙන් අවුරුද්දකට වැඩි කාලයක් තුළ සිදුවී තිබෙන මරණ සංඛ්‍යාවක් 552යි. ඒ නිසා මේ බරපතළ අවදානම පිළිබඳව අපි මීට වඩා සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑ. එසේ සැලකිල්ලට ගෙන මාර්ග පද්ධතිය භාවිත කරන අය නිවැරදි තැනකට ගෙන යන්න කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි.

මෙවැනි පසුබිමක් තුළ අපි මාර්ග විනය පිළිබඳව කථා කරනවා විතරක් නොවෙයි, වර්තමානයේ රටක් හැටියට පක්ෂ, විපක්ෂ සියලුදෙනාම එක තැනකට ඇවිල්ලා ජාතික ප්‍රශ්න විසඳන්න අවශ්‍ය පදනම හදන්න ඕනෑය කියා මා කල්පනා කරනවා. මේ උත්තරීතර සභාවට ආවාම විශේෂයෙන්ම ආණ්ඩු පක්ෂයේ අපි ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි, අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ මෙහෙයවීම යටතේ රට ඉහළ තැනකට ගෙනෙන්න සංවර්ධනය තේමා කරගෙන දැවැන්ත ක්‍රියාකාරකම් කරනවා. ඒ වාගේම, අපි ජාතික උපද්‍රව්‍යවලට මුහුණ දෙනවා; ජාත්‍යන්තර බලවේගවලට මුහුණ දෙනවා. එවැනි අවස්ථාවක විපක්ෂය කණ්ඩායම් තුනක් යටතේ හැදිලා කටයුතු කරනවා. සමගි ජන බලවේගය පිදුරු ගහේ එල්ලිලා හෝ කමක් නැහැ නැවත වතාවක් බලයට එන්න උත්සාහ කරනවා. තවත් කණ්ඩායමක් සහරාන්ගේ කණ්ඩායම නියෝජනය කරමින් අන්තවාදය ව්‍යුරන්නට මේ රටේ නීතිය පැත්තකින් තියලා වෙනත් නීති රීති හසුරුවන්න උත්සාහ කරනවා. තවත් කොටසක් බෙදුම්වාදයට වටිනාකමක් දෙන්න කටයුතු කරන අවස්ථා

[ගරු ඩී. ඩී. හේරත් මහතා]

තිබෙනවා. හැබැයි, රජයක් හැටියට අපි මේ සියලු කාරණා ප්‍රතික්ෂේප කරමින්, ආණ්ඩු පක්ෂයේ හැම දෙනාම එකතුවෙලා ඒකමතිකව රට ගොඩනගන වැඩ පිළිවෙළ භාරගෙන තිබෙනවා. අද දෙවුන්දර තුඩුවේ සිට පේදුරුතුඩුව දක්වා ජාති, ආගම්, කුල භේදයකින් තොරව මේ රට සංවර්ධන ඉලක්ක කරා ගෙන යනවා.

පසුගිය දවස්වල අපි උතුරු කලාපයට ගියා, සංවර්ධනය ගැන කථා කරන්න. දේශීය නිෂ්පාදනවලට වටිනාකමක් දෙන්න කෘෂි කාර්මික ක්ෂේත්‍රයේ ගොවි ජනතාව කොපමණ උනන්දු වෙනවාද? ඔවුන්ගේ දහඩිය බිත්දි මේ මහ පොළවට එකතු කරනවා. එතැන ජාති, ආගම් භේදයක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. State Minister, please wind up now.

ගරු ඩී.බී. හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு டி.பி. ஹேரத்)
(The Hon. D.B. Herath)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ ඇමතිතුමාත් එක්ක අපි උතුරු කලාපයට ගිය අවස්ථාවේ ඒ ගොවි ජනතාව කොපමණ ආකර්ෂණීය ලෙස අපිත් එක්ක එකතු වුණාද කියන කාරණාව අපි සියැසින් දැක්කා. අන්තවාදය වපුරන, බෙදුම්වාදය කියන කාරණාව මනසේ තබාගෙන නැවත බලයේ එල්ලෙන්න උත්සාහ දරන විපක්ෂයට අපි ආරාධනා කරනවා, අපි සමඟ එකතු වෙන්න කියලා. මේ අවස්ථාවේ පවතින ජාත්‍යන්තර අභියෝග හමුවේ බුද්ධිමත්ව කල්පනා කරලා අපි සියලුදෙනාම එකතුවෙලා එකාවන්ව රට ගොඩ නගන්නට කටයුතු කරන්න අවශ්‍යයි කියන කාරණාව අවධාරණය කරමින්, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Akila Ellawala. You have nine minutes.

[අ.හා. 2.15]

ගරු අකිල එල්ලාවල මහතා

(மாண்புமிகு அகில எல்லாவல)
(The Hon. Akila Ellawala)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග දෙකක් ඉදිරිපත් කරන මේ අවස්ථාවේ, ඒ පිළිබඳව කථා කරන්න මට අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මෝටර් වාහන කිව්වාම ප්‍රධාන වශයෙන්ම අපේ මනසට නැහැන්නේ කාර්, වෑන්, බස්, කෝච්චි, මෝටර් සයිකල් වැනි වාහන. මේ සියලු මෝටර් වාහනවලින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ කාරණා තුනයි. පළමුවන කාරණාව, ආරක්ෂාකාරීව තමන්ගේ ගමන යන්නයි. දෙවන කාරණාව, සැප පහසුවෙන් ගමන යන්නයි. තුන්වන කාරණාව, අපේක්ෂිත ස්ථානයට ඉතාම ඉක්මනින් ළඟා වෙන්නයි. අපේක්ෂිත ස්ථානයට ඉක්මනට ළඟා වීම ගැන කථා කරනකොට මාර්ග සංවර්ධනය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. හිටපු ජනාධිපති, වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ කාලයේ 2005 සිට මාර්ග කිලෝමීටර් 50,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කළ බව අපි දන්නවා. 2020 සිට

අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් ඉතිරි මාර්ග කිලෝමීටර් ලක්ෂය දැන් සංවර්ධනය කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම, හෙට අනිද්දා වනකොට ගරු ජෝන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ සිදු වන ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ග්‍රාම නිලධාරී වසමකට රුපියල් ලක්ෂ 20 බැගින් නැවත ලබාදීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්, අග්‍රාමාත්‍යතුමාත්, ඒ වාගේම බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

මාර්ග පද්ධතිය ඉතා සීඝ්‍රයෙන් සංවර්ධනය වෙනකොට, මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් වෙනකොට අපට අපේක්ෂිත ස්ථානයට ඉක්මනින් ළඟා වීමේ හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. දෙවැනි කාරණය හැටියට, අපි ආරක්ෂාකාරීව අපේ ගමනාන්තය දක්වා යන්න ඕනෑ. අපි කවුරුත් දැන් කථා කරනවා බදුල්ල - පස්සර රිය අනතුර පිළිබඳව. ඒ වාගේම මට මතකයි, මීට වසර ගණනාවකට පෙර අලුවිටේ අනාරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ගයක අනතුරක් සිදුවුණ බව. එම අනතුරින් බස් රථයේ සිටි එකසිය ගණනක් අනතුරට පත්වුණා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, ඊයේ පෙරේදා අපේ ගරු ඇරුන්දික ප්‍රනාන්දු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා අනතුරකට භාජන වුණු බව. බොහෝදෙනෙකුට මෙවැනි අනතුරුවලට මුහුණ දෙන්නට සිද්ධ වන්නේ ඇයි? මට පෙර කථා කරපු අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන් මේ බව කියන්න ඇති. මම භීතන විධියට වෙන්වෙන්නේ රියදුරන්ගේ තිබෙන නොසැලකිලිමත් බව නිසායි. බස් රථ රියදුරන් සඳහා නිත්‍යානුකූල බලපත්‍රයක් තිබෙනවා. සමහර වේලාවට බස් රථය පැදවීමට බලපත්‍රය තිබෙන රියදුරා, කොන්දොස්තර මහතාට බස් රථය දෙවන ටික වේලාවක් පදවන්න. දුර පළාත්වල බස් රථ ධාවනයේ දී ගමනාන්තය දක්වා යනකොට රියදුරාට මහත්සි නිසා හෝ කුමන හෝ හේතුවක් නිසා සමහර වේලාවට කොන්දොස්තර තමයි බස් රථය පදවන්නේ. ඒ වාගේම වේලාවක අනතුරක් සිදු වුණාම වගකීමක් නැහැ. ඒ මනුස්සයා දවස් 14කට හිරේ යනවා, එව්වරයි. නමුත්, ජීවිත සිය දහස් ගණනක් නැතිවෙලා ඉවරයි. ඒක කිසිම තේරුමක් නැති වැඩක්.

මම පොලීසියේ රථවාහන අංශයේ නිලධාරියකු සමඟ සාකච්ඡා කළා. එතුමා කීවා, රථවාහනවල තත්ත්ව පරීක්ෂාවක් නොකිරීම මේ අනතුරුවලට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වන බව. සංවර්ධිත රටවල "Fitness to drive" කියලා සහතිකයක් දෙනවා. මේ වාගේ සහතිකයක් අපිත් ලබා දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නැතිවුණොත් අපට මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්න අමාරු වෙනවා. ඒ වාගේම තවත් ප්‍රශ්නයක් තමයි, රථවාහන රාජකාරි සඳහා යොදවා ඇති පොලීස් නිලධාරීන්ගේ අඩුව. ඒකත් ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. මේ කටයුතුවලදී අපි මුලින්ම පාසල් සිසුන්ගේ මනස වෙනස් කරන්න පටන්ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන්ගේත්. මම මේ ගරු සභාවට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි, අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ රියදුරන්ටත් විශේෂිත වූ වැඩසටහනක් පවත්වා විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දෙන්න කියලා. මොකද, දේශපාලනඥයන් හැටියට සමහර වේලාවට 3.00ට තිබෙන රැස්වීමට අපි යන්න පිටත් වන්නේ 2.30ට. ඉතින් අපි රියදුරාට කියනවා ඉක්මනට යන්න කියලා. නමුත්, ඉක්මනට ගිහින් අවසානයේදී ඒ රියදුරාත් අසීරුතාවට පත්වෙනවා, අපිත් අසීරුතාවට පත්වෙනවා, මහ ජනතාවත් අසීරුතාවට පත්වෙනවා. එම නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මෙවැනි පුහුණු වැඩසටහනක් අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ රියදුරන්ටත් ලබා දෙන්න කියලා.

මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් සිදුවුණු මරණ සංඛ්‍යාව ගැන අපේ ගරු ඩී.බී. හේරත් මැතිතුමා කථා කළ නිසා මා ඒ ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. නමුත්, කොරෝනා වසංගතය සමයේ ඇදිරිනීතිය පනවා තිබුණු නිසා ලොකු වෙනසක් වෙලා තිබෙනවා

අපි දැක්කා. ඊට පස්සේ මරණ සංඛ්‍යාව සිසුයෙන් අඩු වුණා. ඇයි? ජනතාවගේ ගම්නාගමනය අඩු වුණ නිසා. ඒ නිසා රිය අනතුරු ප්‍රමාණය ගොඩක් අඩු වුණු බව අපි දැක්කා. දැන් ජනතාව සුපුරුදු විධියට තමන්ගේ ගමන් ආරම්භ කර තිබෙන නිසා නැවතත් මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි, බිමත් රියදුරන් හසුවන ප්‍රමාණය අඩුවෙලා තිබෙන බවත් කියන්න ඕනෑ. විශාල දඩ මුදලක් නියම කරන නිසා අද එසේ හසුවන ප්‍රමාණය අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒක විශාල දියුණුවක්.

නමුත්, කනගාටුවෙන් වුවත් කිව යුතු තව දෙයක් තිබෙනවා. අපේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාව, සමහර වෙලාවට අක්කාගේ බයිසිකලය මල්ලි අරගෙන පාන් ගෙඩියක් ගෙනෙන්න කඩේට යනවා. නැත්නම් එළවලු ටිකක් ගෙනෙන්න නගරයට යනවා. එහෙම යද්දී සමහර වෙලාවට පොලිසියෙන් නතර කරලා පරීක්ෂා කරන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේ වෙලාවක ලයිසන් තිබුණේ නැත්නම් මෝටර් සයිකලය පදවාගෙන ආ තරුණයාට රුපියල් 25,000ක දඩයක් සහ බයිසිකලය අයිතිකරුටත් රුපියල් 25,000ක දඩයක් නියම කරනවා. මේක අසාධාරණ දඩයක් කියා මම හිතනවා.

විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල, මම ජීවත්වන බලංගොඩ ආසනයේ කල්තොට කියන ප්‍රදේශයේ මිනිසුන් කරන්නේත් ගොවිතැන. මිනිස්සු කුඹුරට යනකොට හැම තිස්සේම ලයිසන් එක සාක්කුවේ දාගෙන යන්නේ නැහැ. නමුත්, ඒ වාගේ වෙලාවක පොලිසියෙන් නැවැත්වුවොත් ලයිසන් නැහැ කියලා වාහනය පදවාගෙන යන අයට රුපියල් 25,000ක දඩයක් නියම කරනවා. ඒ වාගේම වාහනයේ අයිතිකරුටත් රුපියල් 25,000ක දඩයක් නියම කරනවා. සමහර වෙලාවට එකම පවුලට රුපියල් 50,000ක් දඩ මුදල් වශයෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි දඩ ගැසීම් නිසා සමහර තරුණයන් සියදිවි නසාගැනීම පවා සිදු කරගෙන තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට උසාවියට යන්න තිබෙන ලජ්ජාව, ඒ වාගේ දේවල් නිසා, මම කපා කරන්නේ වයස අවුරුදු 18ට අඩු තරුණයන් ගැනයි. මොකද, ඒ අයට යහළුවන්ට මුහුණ දෙන්න බැහැ; දෙමව්පියන්ට මුහුණ දෙන්න බැහැ. ඒ නිසා ඔවුන් සිය දිවි නසා ගන්නා තත්ත්වයට පත් වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කියුබ් 3 ටිපර් රථ ගැන අපි දන්නවා. මේ කියුබ් 3 ටිපර් රථ නිසා අපේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයට අද ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. කියුබ් 3 කිව්වාට, ඒවායේ කියුබ් 4ක පස්, වැලි හෝ ගල් අරගෙන යනවා. මේ විධියට ටිපර් රථ යෑමේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ව්‍යාපාර කරන්න ඕනෑ. නමුත් ක්‍රමවේදයක් ඇතිවයි ඒ ව්‍යාපාර කරන්න ඕනෑ. හුඟක් වෙලාවට මේ රථවල බ්‍රේක් හරියට වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඊළඟට, ඒවායේ පොළොවත්, වාහනයත් අතර ලොකු අවකාශයක් තිබෙනවා. හදිසියේ හෝ පුද්ගලයකු මේ වාහනයක ගැටුණොත් එහෙම අනිවාර්යයෙන්ම ඒ පුද්ගලයා වාහනය ඇතුළට තමයි තල්ලු වෙන්නේ. එතකොට අනිවාර්යයෙන් ඒ පුද්ගලයා ජීවිතක්ෂයට පත් වෙනවා. එක්කෝ මේ රථවලට ගමන් කිරීමට නියමිත වෙලාවක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. කොළඹ තිබෙනවා වාගේ විශාල මාර්ග අපේ ප්‍රදේශවල නැහැ නේ. නමුත් එවැනි විශාල මාර්ග තිබෙන අපේ සමහර ප්‍රදේශවල මේ වාහන නිසා මාර්ග අනතුරු සිදුවීමේ සම්භාවිතාව වැඩියි.

ඒ වාගේම තමයි, පදික මාරුවීම් පිළිබඳ කාරණයත්. සමහර තැන්වල පදික මාරුව නිවැරදි තැන නොවෙයි තිබෙන්නේ. අවශ්‍ය තැන තිබෙන්න ඕනෑ පදික මාරුව සමහර තැන්වල තිබෙන්නේ වංගුවක. වංගුවේ පදික මාරුවක් තිබ්ලා වැඩක් නැහැ. එවිට රිය අනතුරු සිදු වීමේ සම්භාවිතාව වැඩියි. ඒ වාගේම සමහර පදික මාරුවල වර්ණය දැන් අවර්ණ - fade - වෙලා තිබෙනවා. ඒ කාරණා ගැනත් අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අපේ පොදු

ප්‍රවාහන සේවයේ තිබෙන සැප පහසුව ගැන කපා කරනකොට නම් අපිට ඒ කනගාටුයි. විසිඑක්වන ශත වර්ෂයේ සිටින අපිට තවමත් ගම්නාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථයකින් හෝ දුම්රියකින් ගමනක් යන්න වුණොත් කොහේ හෝ තැනකට ගිහිල්ලා නාලා, වෙනත් ඇදුමක් ඇඳගෙන තමයි ඒ අවස්ථාවට සහභාගී වීමට සිදු වෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු අකිල එල්ලාවල මහතා

(மாண்புமிகு அகில எல்லாவல)
(The Hon. Akila Ellawala)

අවසාන වශයෙන්, මම තව කරුණක් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. බලංගොඩ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ, ඉඹුල්පේ බල ප්‍රදේශයේ, අලුත්තුවර වසමේ, ගැට්ටපාන කියන ප්‍රදේශයේ පාරේ කොටසක් පස්සර ප්‍රදේශයේ වාගේම නාය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශය නාය ගිහිල්ලා දැනට අවුරුදු දෙකකට ආසන්න කාලයක් ගතවෙලා තිබෙනවා. නමුත් අද වනතුරු ඒ පාර සංවර්ධනය කර නැහැ. මේ ස්ථානයේ අනතුරක් සිදුවීමට බොහෝ සෙයින් ඉඩ තිබෙන නිසා ඒ කාරණය ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න කියා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉල්ලා සිටිමින්, මට කපා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Ashok Abeysinghe. You have 11 minutes.

[අ.හා. 2.24]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ වූ නියෝග පිළිබඳවයි අද අපි කපා කරන්නේ. මේ දිනවල මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව අපි විශාල වශයෙන් කපා කරනවා. "මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව" කියලා ආයතනයක් අපේ රටේ පිහිටුවා තිබෙනවා. පොලිසිය විසින් මාර්ගවල ධාවනය වන රථ වාහනවල ටයර් පරීක්ෂා කිරීම පිළිබඳවත් මේ දිනවල විශාල වශයෙන් කපා බහ කරනවා. මෝටර් වාහන පනතේ 145වැනි වගන්තියේ සඳහන් වෙනවා, කවිට නැතිව ගෙවුණු ටයරයක් පාවිච්චි කරන කෙනෙකුට රුපියල් 3,500 සිට රුපියල් 25,000 දක්වා දඩයක් සහ මාස හයක සිර දඬුවමක් නියම කරන්න පුළුවන් කියලා. මේකේ භාසායට ලක්වන කරුණ මෙයයි. පස්සර ප්‍රදේශයේ බස් රථ අනතුර සිදුවුණාට පසුව, මෙම නීතිය ගෙනැල්ලා 2021.03.21 වැනි දින පොලිස්පතිතුමාගේ නිල කාර්යාලයෙන් සියලුම පොලිස් ස්ථානාධිපතිවරුන්ට එය දන්වා ලිපියක් යැව්වා.

"2021.03.22 සිට 2021.03.24 දක්වා වූ දින තුනක කාලය තුළ සෑම පොලිස් කොට්ඨාසයක්ම ආවරණය වන පරිදි ගෙවී ගිය ටයර් සහිත වාහන පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පහත පරිදි මෙහෙයුම් සිදු කළ යුතුය. මෙම මෙහෙයුම් සිදු කිරීමේදී එක් එක් කොට්ඨාසයකට එක් මෙහෙයුමක් පැය තුනක කාලයක් බැගින් ප්‍රධාන ස්ථාන ආවරණය වන පරිදි දිනකට මෙහෙයුම් හතරක් සිදු කළ යුතුය" කියලා එම

[ගරු අශෝක අබේසිංහ මහතා]

ලිපියේ සඳහන් වෙනවා. මෙවැනි ලිපියක් ඉදිරිපත් කර තිබියදී, රේගු ආඥා පනත යටතේ වූ යෝජනාවක් ද ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළා. ඒකේ එය යෝජනාවක් තිබෙනවා, 2020.07.16 දිනැති අංක 2018/21 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ දෙවැනි උපලේඛනයේ, එනම් ණය පදනම මත ආනයනය කිරීමට හැකි භාණ්ඩ ලැයිස්තුවට ඇතුළත් කර තිබූ රබර්වලින් නිම වූ අලුත් වායු ටයර යන විස්තරය යටතේ වූ අයිතම හා ඒවාට අනුරූප සටහන් එම ලේඛනයෙන් ඉවත් කර එකී ගැසට් පත්‍රයේ පළමුවැනි උපලේඛනයට, එනම් තාවකාලිකව අත් හිටවූ භාණ්ඩ ලැයිස්තුවට ඇතුළත් කරනු ලැබේ කියලා. දින 90ක ණය පදනම මත ගෙන්වීමට 2021 ජනවාරි 05 දිනට පෙර අවස්ථාව තිබූ ගැසට් පත්‍රයේ දැක්වෙන භාණ්ඩ, එදිනට පසු ආනයනය කිරීම අත්හිටුවා ඇත කියා එහි තවදුරටත් සඳහන් වෙනවා. ඒ කියන්නේ, 2021 ජනවාරි 05 දිනෙන් පසුව ලංකාවට ඒ ටයර ආනයනය කිරීම අත්හිටුවා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ටයර ආනයනය කිරීම අත්හිටුවා තිබියදී, අනතුරු බහුල වෙනවා කියලා කවට නැති ටයර තිබෙන වාහන හඳුනාගෙන ඔවුන්ට නඩු දමන්නට සහ ඔවුන් හිරේ දමන්නට තීන්දු කළාම මොකක්ද වෙන්නේ? දැන් මේක විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. මේ වනවිට අහල් 13, අහල් 14 සහ අහල් 15 වාහේ ප්‍රමාණවල කුඩා ටයර කිසිම වෙළෙඳ සැලකිත් ගන්න නැහැ.

මට ඊයේ ත්‍රිකුණාමලයේ පුද්ගලයෙක් කථා කරලා කිව්වා, "කුරුණෑගල ප්‍රදේශයටත් ඇවිල්ලා බැලුවා. හැම තැනම බැලුවා. ඔවුන්ගේ වාහනවලට ටයර සොයා ගන්න නැහැ" කියලා. කොවිඩ් වසංගතයෙන් පීඩාවට පත්වෙලා, මිනිසුන්ගේ ආදායම් මාර්ග අහිමිවෙලා තිබෙන තත්ත්වයක් තුළ ජනතාවගේ වාහන මේ විධියට පරීක්ෂා කිරීම බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මේ වනවිට ලංකාවේ වාහන ලක්ෂ 78ක් ලියාපදිංචිවෙලා තිබෙනවා. මෙයින් 875,000ක් මෝටර් වාහන වැනි කුඩා වාහන. ත්‍රිරෝද රථ ලක්ෂ 12කුත්, මෝටර් සයිකල් ලක්ෂ 46කුත් ලියාපදිංචිවෙලා තිබෙනවා. බස් රථ 115,000ක්, ලොරි 360,000ක්, ද්විත්ව කාර් වාහන 400,000ක් ලියාපදිංචිවෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ලංකාවේ මාර්ගවල දවසකට වාහන 4,500,000ක් පමණ ධාවනය වෙනවා.

පසු ගිය දා පස්සරදී බස් රථ අනතුරක් සිදු වුණා. මාස හයකට පෙර ඒ පාරට වැටුණු ගලක්, මාස හයක් ගිහිල්ලාත් ඉවත් කරලා නැහැ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කියනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට දැන්වුවා කියලා. අඩුම ගණනේ ඒ පිළිබඳ අනතුරු හඟවන පුවරුවක් සවි කරලාවත්, පාර හරහා ගැටටක්වත් දාලාවත් නැහැ. මේ කිසිම දෙයක් නැති නිසා ඒ අනතුරින් ජීවිත 14ක් අහිමි වුණා.

අද මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවෙන් වැඩ ගන්නේ නැති තත්ත්වයක් පෙනෙන්න තිබෙනවා. අපේ රජය පැවති කාලයේ නම් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් ඉටු කළා. මාර්ග අනතුරුවලින් සාමාන්‍යයෙන් දවසකට ලෝකයේ පුද්ගලයන් අට දෙනෙකු පමණ මරණයට පත් වෙනවා. අපේ රටේ ජනවාරි 01වෙනි දා සිට මේ දක්වා වූ කාලය තුළ පුද්ගලයන් පන්සියයකට වැඩි ප්‍රමාණයක් මාර්ග අනතුරු නිසා මිය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. එම නිසා මේ මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නට ඕනෑ කියලා මම හිතනවා.

මේ රජය යටතේ මාර්ග ක්ලෝමීටර් ලක්ෂයක් කාපටි කරනවා කියලා මෙතුමන්ලා කියනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ තිබෙන්නේ මාර්ග ක්ලෝමීටර් එක්ලක්ෂ දහඅටදාහයි. මේ ක්ලෝමීටර් එක්ලක්ෂ දහඅටදාහෙන්,

ක්ලෝමීටර් දොළොස්දහස් පන්සියයක් ජාතික මාර්ග පද්ධතියට අයත් වෙනවා. ඒ ප්‍රමාණය කාපටි කරලා තිබෙන්නේ. ක්ලෝමීටර් දහඅටදාහක් පළාත් මාර්ග තිබෙනවා. ඒවාත් කාපටි කරලා අවසන්. එහෙම බැලුවාම ක්ලෝමීටර් අසූඅටදාහක පමණ ග්‍රාමීය මාර්ග තමයි කාපටි කරන්න ඉතුරුවෙලා තිබෙන්නේ. ඒ ග්‍රාමීය මාර්ගවලින් යම්කිසි ප්‍රමාණයක් කාපටි කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මෙතුමන්ලා මාර්ග ක්ලෝමීටර් ලක්ෂයක් කොහොම කාපටි කරනවාද කියලා කියන්න මම දන්නේ නැහැ. මට පෙර කථා කළ ගරු අතිල එල්ලාවල මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, සෑම ග්‍රාම නිලධාරි වසමකටම ග්‍රාමීය මාර්ග කාපටි කිරීමට රුපියල් ලක්ෂ විස්සක් දෙනවා කියලා. රුපියල් ලක්ෂ විස්සකින් කරන්න පුළුවන් මොකක්ද? සාමාන්‍යයෙන් අඩි අටක් පළල මාර්ගයක ක්ලෝමීටරයක් කාපටි කරන්න රුපියල් මිලියන පහළොවක් - රුපියල් එක්කෝටි පණස් ලක්ෂයක්- වැය වනවා. ග්‍රාම නිලධාරි වසමකට රුපියල් ලක්ෂ විස්සක් දෙන එකයි, මාර්ග ක්ලෝමීටර් ලක්ෂයක් කාපටි කරනවා කියන එකයි අතර විශාල පරස්පරයක් තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, ඒවා කොයි ආකාරයෙන්ද කරන්නේ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විදේශ විනිමය ඉතිරි කර ගැනීම සඳහා තමයි මේ විධියට ආනයනය පාලනය කරලා තිබෙන්නේ. ඒ ආනයනය පාලනය කිරීම දැන් මාර්ග අනතුරු වැඩිවීමටත් හේතුවක් වෙලා තිබෙන බව පෙනෙනවා නේ. මෝටර් රථවල අමතර කොටස් නැහැ. විශේෂයෙන්ම brake pads කොහෙන්වත් ගන්න නැහැ. දැන් හුඟක් තැන්වල brake pads අලවලා දාන්නේ. අලවලා brake pads දාපුවාම ඒවායේ ස්ථිර පැවැත්මක් නැහැ. එම නිසා වාහන අමතර කොටස් ආනයනය කිරීමට සහ ටයර ආනයනය කිරීමට අවස්ථාවක් සලසා දෙන්න. මොකද, අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන්නේ රටට අවශ්‍ය ටයර ප්‍රමාණයට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක්. අපේ රටේ නිෂ්පාදනය කරන ටයර ප්‍රමාණය තවම අපේ අවශ්‍යතාවට ප්‍රමාණවත් නැහැ. එම නිසා ඒ සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නට ඕනෑ. චීන - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු, ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.5ක මුදල් හුවමාරු ගිවිසුමකට අත්සන් කරනවා මම ඊයේ-පෙරේදා දැක්කා. මේ මුදල් හුවමාරු ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේ අරමුණ අපේ සංචිත ප්‍රමාණය වැඩි කර ගැනීමයි.

2019 වසරේදී අපේ රජය යටතේ සංචිත විධියට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10.4ක් තිබුණා. 2018දී සංචිත හැටියට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 9.5ක් තිබුණා. කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය ඇතිවීමට පෙර සාමාන්‍යයෙන් අපේ ආනයන වියදම මාසයකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.5ක් විතර වුණා. අපි සාමාන්‍යයෙන් මාසයකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.5ක පමණ නම් ආනයන කරන්නේ, අපට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10ක පමණ සංචිත තිබුණා නම් මාස හය හතක ආනයනයට එය ප්‍රමාණවත් වෙනවා. අද වනවිට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.5කට අපේ සංචිත අඩුවෙලා තිබෙනවා. මේ සංචිතවලින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300ක් විතර තිබෙන්නේ රත්තරන්. ඒ රත්තරන් විකුණන්නට ඕනෑ, බඩු ගන්න නම්. 2019 වසරේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 10.4ක් තිබුණු අපේ සංචිත ප්‍රමාණයෙන් අද වනවිට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.2ක ප්‍රමාණයක් විතරයි ඉතිරිව තිබෙන්නේ. අද වනකොට ටයර නැහැ; brake pads නැහැ; අමතර කොටස් නැහැ. ආනයනය තනර කිරීමෙන් සිදු වුණු අතුරු එල විධියට තමයි මේ ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙන්නේ.

චීන මුදල් හුවමාරුව මත තමයි යුවාන් ලැබෙන්නේ කියලා අපට දැනගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. යුවාන් ලැබුණත් අපේ සංචිත වැඩි වෙයි. ඩොලර් බිලියන 4.5ක් ඩොලර් බිලියන 1.5කින් වැඩි

වුණොත්, ඩොලර් බිලියන 6ක් බවට පත් වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ වසරේ ජූලි මස 27වැනි දාට ඩොලර් බිලියනයක් අපි ණය ගෙවන්න ඕනෑ. වාරිකයක් ඩොලර් බිලියනයක් වෙනවා. හැබැයි, ජූලි මස 27වැනි දා දක්වා තව ඩොලර් බිලියනයක් ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ අතරතුර අපට ඩොලර් බිලියන 2ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. දැනට තිබෙන ඩොලර් බිලියන 4.2ත් ඩොලර් බිලියන 2ක් ගියාම ඉතුරු වෙන්තේ ඩොලර් බිලියන 2.2යි. කොවිඩ් - 19 වසංගතය නිසා මාසික ආනයනයට ඩොලර් බිලියනයක් යනවා. කොවිඩ්-19 වසංගතයට පෙර ඩොලර් බිලියන 1.5යි. මේ වන විට ආනයනය සඳහා බිලියනයක් යනවා. මේ අනුව, මාස දෙක තුනකට වැඩිය ආනයනය සඳහා සල්ලි ඉතුරු වෙන්තේ නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ, තව මාස 6ක් 7ක් ඇතුළත රටේ සංචිත පිළිබඳ හා විදේශ රටවලින් භාණ්ඩ ගෙන්වීම පිළිබඳව රජය කුමන පියවරක් ගනිවිද?

මම හිතනවා, චීනය සමඟ මුදල් හුවමාරු ගිවිසුම අත්සන් කිරීමෙන් පසුව, චීන භාණ්ඩ වැඩිපුර ලංකාවට ගෙනෙයි කියලා. චීන භාණ්ඩ වැඩිපුර ගෙන්වුවත් කමක් නැහැ, චීනයේ නිෂ්පාදිත ටයර්, මෝටර් රථ අමතර කොටස් වාගේ දේවල්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, භාසායට ලක්වන කරුණක් තිබෙනවා. ඒ කරුණ මේකයි. ආනයන සීමා කරලා තිබේද්දී අපි දැක්කා, ඊයේ මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පවත්වලා කියනවා, "විශේෂයෙන්ම පිළිකා කාරක අඩංගු පොල්තෙල් කන්ටේනර් 15ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒක මේ රටට ඇතුළු වෙන්න දෙන්න එපා" කියලා. තවත් කන්ටේනර් 50ක් පමණ තිබෙන කටාවකුත් කියනවා. එක් පැත්තකින් ආනයන සීමා කරලා තිබෙනවා. එහෙම සීමා කිරීම තිබේද්දී මෙහෙම පොල්තෙල් ගෙනෙන්නේ කොහොමද? පිළිකා කාරක අඩංගු පොල්තෙල් මේ රටට එන්නේ කොහොමද? මේවා පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ වන විට මේ රටේ හැම තැනම ප්‍රශ්න තිබෙනවා.

මාස 15ක කාලයකදී රක්ෂිත එළි කිරීමේ සිදුවීම් 270ක් පිළිබඳව අපි දැක්කා. එළිපෙහෙළි කර ඇති මුළු භූමි ප්‍රමාණය අක්කර 62,000යි. ආනයන - අපනයන ප්‍රශ්න, මිනිසුන්ට ජීවත් වීමේ ප්‍රශ්න, රැකියා අහිමිවීමේ ප්‍රශ්න, කොවිඩ් - 19 ප්‍රශ්න ඇතුළු ඒ සියලු ප්‍රශ්න එක්කම කැළෑ එළි කිරීමේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ සඳහා හොඳම උදාහරණය දෙන්නේ මේ රටේ ආදිවාසී නායකයා. උරුවරිගමේ වන්නිලා ඇත්තන්ට සිදු වෙලා තිබෙනවා, තමන්ගේ පාරම්පරික වාසභූමි විනාශ කරනවා කියලා උසාවියට යන්න. මෙය කොපමණ බේදජනක සිද්ධියක්ද? අපේ ආදිවාසී නායකයාට සිදු වෙලා තිබෙනවා, තමන්ගේ පාරම්පරික වාසභූමි විනාශ කරනවා කියලා උසාවි යන්න; එතුමා උසාවි යන්න හදනවා. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පසුව මාස 15ට සිදු වූ සිදුවීම් 270ක් සහ අක්කර 62,000ක් එළිපෙහෙළි කර තිබීම ගැන පත්තරවල පළ වෙනවා. ඒවාට ප්‍රාදේශීය දේශපාලනඥයන් සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ රජය විශාල වශයෙන් රටේ ජනතාව පිඩාවට පත් කරමින් යනවා. කෙසේ වෙතත් අපි රජයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව තුළින් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා ජනතාවට සිදුවන අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Dilum Amunugama. You have 12 minutes.

[අ.භා. 2.35]

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා (වාහන නියාමනය, බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා හා දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு திரும் அமுணுகம் - வாகன ஓயுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Dilum Amunugama - State Minister of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාල වේලාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතියි වෙනවා.

විශේෂයෙන් අද මෝටර් වාහන පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝග පිළිබඳ කටා කරන අවස්ථාවේදී, මන්ත්‍රීතුමන්ලා සියලුදෙනා වැඩිපුර අවධානය යොමු කළේ, මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුයි කියන කාරණය සම්බන්ධවයි. එතුමන්ලා සඳහන් කරන කාරණා ඇත්ත. පසුගිය වසර කිහිපය -ආසන්නතම වසර දෙක- ගත්තාම, 2018 වසරේ මාර්ග අනතුරු නිසා 3,151ක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, 2019 වර්ෂයේ මාර්ග අනතුරු නිසා 2,851ක් ඒ කියන්නේ, දළ වශයෙන් 2,500 සිට 3,000ක් අතර පිරිසක් මිය යනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මමත්, ඔබතුමාත් දන්නවා, -ඔබතුමා උතුරුකරය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක්- යුද්ධය තිබෙන කාලසීමාවේදීවත් අවුරුද්දකට මෙපමණ විශාල සංඛ්‍යාවක් මිය ගියේ නැහැ කියලා. සමහර කාලවල මිය ගියා. නමුත්, පොදුවේ එහෙම වුණේ නැහැ. නමුත්, අද අපට බරපතළ ප්‍රශ්නයකට උත්තර හොයන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර සොයන වෙලාවේ තදබල තීන්දු ගත්තේ නැත්නම් මේ වැරදි නිවැරදි කරන්න අපට හැකියාව ලැබෙන්නේ නැහැ කියන කාරණයත් මතක් කරන්න අවශ්‍යයි. අපේ අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, පස්සර සිද්ධිය වුණාම ටයර් පරීක්ෂා කරන්න පටන් ගත්තා කියලා. එහෙම ටයර් පරීක්ෂා කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මොකද, මෝටර් වාහන පනතේ ඒ පිළිබඳව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. එතුමන්ලා කියන විධියේ පැලැස්තර ඇලවීමෙන් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න බැහැ.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හැටියට අපි එම සිදුවීම වෙන්න ප්‍රථමයෙන් මාර්ග අනතුරු ගැන සමීක්ෂණයක් සිදු කළා. එහිදී අපට අනාවරණ වුණේ, මාර්ග අනතුරු නිසා මිය ගිය තුන්දහස් ගණන ගත්තොත්, එයින් සියයට 80ක්ම වෙලා තිබෙන්නේ, පෞද්ගලික බස් රථ, වැලි ප්‍රවාහනය කරන ටිපර් රථ, මෝටර් සයිකල් හා ත්‍රිරෝද රථ අනතුරුවලින් බව. එහෙම නම් මේ අනතුරුවලට ඉතා පැහැදිලිව කාරණා කීපයක් බලපානවා. එක කාරණයක් තමයි, වාහනවල ප්‍රමිතිය. අපේ ගරු අකිල එල්ලාවල මන්ත්‍රීතුමා කියපු ආකාරයට, එම වාහන ධාවනයට සුදුසුද කියන එක. ඒ වාගේම තමයි, රියදුරන්ගේ නොසැලකිලිමත්භාවය. ඒ නිසා අපි මේ පිළිබඳ ක්‍රියා මාර්ග කීපයක් අරගෙන තිබෙනවා. මේ වනකොට ඒවා කැබිනට් අනුමැතිය සඳහාත් යොමු කරන්න සූදානම් ඉන්නවා. ඒ පියවර අපි ගත්තේ, මේ සිද්ධිය වෙච්ච නිසා නොවෙයි. රටේ කෙරෙන දුමී පරීක්ෂාවට අමතරව roadworthiness test එකක් ක්‍රියාත්මක කරන්නත් අපි මේ වනකොට කැබිනට් පත්‍රිකාව හදලා, කැබිනට් මණ්ඩලයට යවන්න සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒකෙන්, වසර පුරා වාහනය මාර්ගයේ ධාවනය කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයේ තිබෙනවාද කියලා පරීක්ෂා කරනවා. ඒ සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලැබුණ වහාම අපි හැකි ඉක්මනින් එම කටයුත්ත ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

පරිසරය රැක ගැනීම පැත්තෙන් ගත්තාම, දුමී පරීක්ෂාවත් සිද්ධ කෙරෙනවා. වාහනයේ සියලු පද්ධති පරීක්ෂා කරලා, වසර පුරා වාහනය මාර්ගයේ ධාවනයට සුදුසුද කියා බලනවා. සුදුසු තත්ත්වයේ තිබුණොත් තමයි, ධාවන බලපත්‍රය ලබා ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ.

[ගරු දිලීම් අමුණුගම මහතා]

පස්සර සිද්ධියේදී ආන්දෝලනයට ලක් වෙමින් කාරණයක් තමයි, මහා මාර්ගයට වැටී තිබුණු ගල. මෙහිදීත් අපි අවබෝධ කර ගන්නා, මාර්ග පිළිබඳව මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරනවා වාගේම, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් යම් මැදිහත් වීමක් සිදු විය යුතුයි කියලා. විශේෂයෙන්ම ඊයේ උපදේශක කාරක සභාවේදී ගරු මුදුරු විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාත් මේ යෝජනාව ගෙනාවා. අපි National Transport Commission එකත්, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවත් ඒකාබද්ධ කරලා ඉදිරියේදී road audit එකක් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හරහා මාර්ග පරීක්ෂා කරලා, මාර්ග අධිකාරියට අදාළව, එහෙම නැත්නම් පළාත් මාර්ග අධිකාරිවලට අදාළ ගැටලු තිබෙනවා නම්, ඒවා කඩිනමින් නිරාකරණය කරලා දෙන්න කියලා ඒ අයට දැනුම් දීලා, ඒ පාරවල් ධාවනයට සුදුසු බවට audit එකක් හරහා සහතික කරන්න ඉදිරියේදී අපි කටයුතු කරනවා.

අපි ගත්ත ඊළඟ තීන්දුව මේකයි. සියලු මැතිඇමතිතුමන්ලා සඳහන් කරපු ආකාරයට, අද බර වාහන රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම එතරම් අමාරු නැහැ. ඒ සඳහා විභාගය ලියන්න ඕනෑ. ඉතා සුළු trial එකක් තිබෙනවා; කිලෝ මීටරයක් හෝ දෙකක් වාහනය පදවන්න දෙනවා. ඊට පස්සේ බලපත්‍රය ලැබෙනවා. ඒ එක්කෙනාට අයිතිය ලැබෙනවා, මගීන් 60ක් පටවාගෙන ඒ ජීවිත අතට ගන්න. මෙහි ලොකු වැරද්දක් අපි දකිනවා. ඒ නිසා ඉදිරියේදී මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අපි passenger transport licence එකක් ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වනවා. අපි එම කටයුත්ත මේ වනකොටත් ලංගම රියදුරන් සඳහා ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ අයට සති දෙකක නේවාසික පුහුණුවක් ලබා දෙනවා. බර වාහන licence එක තිබුණත්, රිය පදවන්නේ කොහොමද කියලා පුහුණුවක් ලබා දෙනවා. අපි මේ කටයුත්ත පෞද්ගලික අංශයටත් ගේන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ලංගම සහ ආරක්ෂක අංශවල පුහුණු පාසල් තිබෙනවා. ඒ පුහුණු පාසල්වල සති දෙකක පුහුණුවක් ලබා දීමෙන් අනතුරුව ඒ උපදේශකවරු සහතික කරනවා නම්, "මේ අය පුහුණුව සමත්" කියලා, එහෙම වුණොත් පමණයි passenger transport licence එක ලබා ගන්න හැකියාව ලැබෙන්නේ.

පළමු අදියර යටතේ NTC permit holdersලාට, ඒ කියන්නේ අන්තර් පළාත් බස් රථවලට මාස හයක් ඇතුළත එම බලපත්‍රය ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කරනවා. දෙවන අදියර යටතේ, අභ්‍යන්තර පෞද්ගලික බස් රථවලටත් එම බලපත්‍රය අනිවාර්ය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. මගීන් 10ට වැඩියෙන් ප්‍රවාහනය කරන සංචාරක, කාර්යාල බස් රථ සහ පාසල් බස් රථ passenger transport licence එක ලබා ගත යුතු වනවා. බර වාහන රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගැනීමේදී ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය - NTMI - තුළ කරන medical fitness test එක කරන වෙලාවට blood test එකක් කරන්න අවශ්‍ය අනුමැතියත් අපි Cabinet එකෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බස් රථ ධාවනයේ තිබෙන අඩු පාඩු පිළිබඳව අදත් දිගින් දිගටම කථා කළා; ඉදිරියටත් කථා වෙයි. ඔබතුමාත් නියෝජනය කරන යාපනය දිස්ත්‍රික්කයට ආවාම, ඔබතුමන්ලාත් අපට ඒ පිළිබඳව කරුණු දැක්වූවා. ඒ නිසා අපි ඉදිරියේදී සෑම දිස්ත්‍රික්කයම District Development Committee - DDC - එක තිබෙනවා වාගේ, District Transport Committee - DTC - එකක් පිහිටු වන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

පළාතේ දේශපාලනඥයන්, දිසාපතිතුමා, ප්‍රවාහන අධිකාරියේ සභාපති, Depot Managersලා, Station Mastersලා, Traffic

OICsලා, DIGs - Traffic යන ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ සියලු දෙනා එකතු කරලා District Transport Committee එකක් හදන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. රියදුරන් බස් රථ වේගයෙන් ධාවනය කරන්න හේතුව මොකක්ද? ඒ අය අතර තිබෙන තරගයයි. පිටුපසින් එන බස් එකට වඩා වේගයෙන් තමන් යන්න උත්සාහ කරනවා. ඒ නිසා පල්ලමට පෙරළෙන්නේ. ඒ අය අතර තිබෙන තරගය නතර කිරීම සඳහා ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රදේශවලටම අදාළ වන විධියට ඒකාබද්ධ කාලසටහන් හදන්න අපි District Transport Committee එකට බාර දෙනවා. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ ඒක කොළඹින් හදනවා. ඒත් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා එය රටටම කොළඹින් හදන එක සාර්ථක නැහැ. ඒ නිසා දිස්ත්‍රික්කයේ ඔබතුමන්ලාට ඒ කටයුත්ත බාරදෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඒකාබද්ධ කාලසටහන අපට හඳුලා දෙන්න. පාසල් බස් රථ ධාවනය කරන්න ඕනෑ පාරවල් ටික අපට දැනුම් දෙන්න. DTC එකේ සභාපතිවරයාට අපි බලය පවරනවා, ඒ දිස්ත්‍රික්කයේම ප්‍රවාහනය පිළිබඳ තීන්දු තීරණ ගන්න. බැරි දෙයක් තිබුණොත් පමණක් අමාත්‍යාංශ මට්ටමට යොමු කරන්න. එතකොට අපි ඒකට මැදිහත් වෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ තරගකාරී බවට විසඳුමක් ඒ හරහා ලැබෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

අපේ ගරු වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමා වාහන එකලස් කිරීම පිළිබඳව කථා කළා. එතුමා සඳහන් කළා, මේක කලින් වුණා; ආපසු පටන් ගන්න එක අලුත් දෙයක් නොවෙයි කියලා. ඒක ඇත්ත. කලින් ඒක වුණා. හැබැයි, ආපසු අපට පටන් ගන්න වෙළඳ හේතුව එතුමා පැහැදිලි කෙරුවේ නැහැ. මේ වාහන එකලස් කිරීමේ ව්‍යාපාරය යහ පාලන ආණ්ඩුවට කලින් තිබුණු අප රජය යටතේ දිරිගන්වා ආරම්භ කළා. හැබැයි, ඊට පසුව පත් වෙළඳ යහ පාලන රජය ඒක සම්පූර්ණයෙන් විනාශ කර දැමීමා. මයික්‍රෝ ආයතනය ගැන තමුන්නාන්සේලා දන්නවා; එය දේශීය ආයතනයක්. ඒකට රාජපක්ෂලාගේ කොමිෂනරිය කියලා කිව්වා.

අපි විදේශයෙන් ගෙන්වන බස් රථවලට අය කරන බද්ද අඩු කළා, මෙහේ සවිකරන ඒවාට වැඩිය මිල අඩුවන විධියට. ඒ වාගේම electric vehiclesවලට කලින් බදු පනවා තිබුණේ නැහැ. ඒවාටත් බදු පැනව්වා. පිටරටින් සවි කරලා ගෙනෙන මෝටර් සයිකල් ලාභ කෙරුවා; ඒවායේ බද්ද අඩු කෙරුවා, මේ රටේ assemble කරන මෝටර් සයිකලයේ මිලට වඩා. ඒ නිසා locally assemble කිරීම ආරම්භ කරන්න අපට ඒ අයව අලුතින් දිරිගන්වන්න සිදු වුණා. මේ වෙනකොට කොමිෂනරිය කිහිපයක් ඒ කටයුතු කරනවා. එතුමාගේම සහෝදරයා වන නලින් වෙල්ගම මැතිතුමා සභාපති ධුරය දරන Ideal Motors එකත්, මහේන්ද්‍රා සමාගමත් assemble කටයුතු කරනවා. Ashok Leyland එකත් නැවත assemble කරන එක ආරම්භ කෙරුවා. අපට පසුගිය සතියේ පුළුවන් වුණා, SOP එක -Standard Operating Procedure එක- automobile assembling වලට launch කරන්න. ඉදිරියේදී සමාගම් බොහොමයක් වාහන එකලස් කිරීම ආරම්භ කරන්න සහ අපනයනය කරන්න සූදානම්ව ඉන්නවා. ආරම්භයේදී සියයට 20ක් අගය එකතු කරලා ඒ කටයුතු ආරම්භ කරනවා. ගරු වෙල්ගම මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා සියයට 30ක් කියලා. ඒක වැරදියි. මොකද, සියයට 30ක් එකවර දාන්න බැහැ. ඒ නිසා ආරම්භයේදී සියයට 20ක් අගය එකතු කරලා වාර්ෂිකව ඒක ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි කරනවා. SLACMA නමින් ආයතනයක් තිබෙනවා, local automotive component manufacturersලා ඉන්න. සිටි හදන අය ඉන්නවා; වයර් හදන අය ඉන්නවා; dashboards හදන අය ඉන්නවා. මේ අයගේ components ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන්න දිරි ගන්වලා ඒවා අරගෙන මේවාට පාවිච්චි කරලා, සියයට 20ත් පටන්ගෙන වර්ෂයකට සියයට දහය බැගින් වැඩි කරලා එහි local components ප්‍රමාණය වැඩි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල බස් රථ හිඟය අවම කරන්නන් අපි කටයුතු කරනවා. අපි හැම දාම කපා කරනවා, ලොරි වැසි සවි කරපු බස් රථ පිළිබඳව. අපි කුඩා බස් රථ 500ක් සහ ලොකු බස් රථ 100ක් ඇණවුම් කර තිබෙනවා. එහිදී අපි ලොරි වැසි සවි කරපු බස් රථ කිසිවක් ගෙනෙන්නේ නැහැ.

අපි කොළඹින් ආරම්භ කරපු "Park and Ride" සේවය ඉදිරියේදී මුළු රට පුරාම ව්‍යාප්ත කරන්නන් බලාපොරොත්තු වෙනවා. තමන්ගේ රථය ගෙදර තියලා සුව පහසු බස් රථයකින් වැඩට එන්න පුළුවන් ක්‍රමය අපි දැන් කොළඹ ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉදිරියේදී ඔබතුමා නියෝජනය කරන යාපනය දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළුව සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම ඒ සේවය ව්‍යාප්ත කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. පස්සර බස් අනතුරින් මිය ගිය අයගේ පවුල්වල සියලු දෙනාට අපේ රජයේ බලවත් කනගාටුව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. The next speaker is, Hon. Madhura Withanage. You have nine minutes. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Ajith Rajapakse to the Chair?

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு தினும் அமுனுக்கம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

Sir, I propose that the Hon. Ajith Rajapakse do now take the Chair.

ගරු කෝකිලා ගුණවර්ධන මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன)
(The Hon. (Mrs.) Kokila Gunawardene)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අජිත් රාජපක්ෂ මහතා මූලාසනාරුව විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அஜித் ராஜபக்ஷ அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. AJITH RAJAPAKSE took the Chair.

[අ.හ. 2.46]

ගරු මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு மதுரா விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ නව අත්දැකීමක් එක්ක බෝට්ටුවෙන් පාර්ලිමේන්තු පරිශ්‍රයට පැමිණීමට මට අවසර ලැබීම මහත් භාග්‍යයක් කොට සලකනවා. ප්‍රථමයෙන්ම, ගරු කථානායකතුමා ඇතුළු පාර්ලිමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලයට ඒ පිළිබඳව මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා.

ජල මාර්ගවලින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතු සිදු කිරීම සම්බන්ධව මේ වන විට අපි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයන් එක්ක සාකච්ඡා ආරම්භ

කර තිබෙනවා. අපි ඊයේ Consultative Committee එකේදී ගරු අමාත්‍යතුමා සමඟ ඒ ගැන කථා කළා. ඉදිරියේදී අප රජයේ නව ප්‍රතිපත්ති යටතේ විකල්ප ප්‍රවාහන මාර්ග සකස් කරනවා. අධික මිලකට ලබා ගන්නා ප්‍රවාහන පද්ධති වෙනුවට, ජල මාර්ගවලින් ප්‍රවාහන කටයුතු -විශේෂයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය- සිදු කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීම අපේ රජයේ අලුත් ප්‍රතිපත්තිවල ඇතුළත් කාරණාවක්.

අද දවසේ මෝටර් වාහන පනත යටතේ වූ නියෝග සාකච්ඡාවට ගැනෙනවා. ඒ යටතේ, සේදවත්ත දුම්රිය පාලම පිළිබඳ සහ පොලිස් නිලධාරියකු විසින් නිකුත් කරන තාවකාලික රියදුරු අවසර බලපත්‍රය පිළිබඳ කථා කරනවා. මම ගරු ඇමතිතුමාට මේ වෙලාවේ යෝජනාවක් කරනවා. සේදවත්ත දුම්රිය පාලම ඉදිකරන වෙලාවේ ඒ ඉංජිනේරුවන් ඒ ගැන වැඩිදුර අධ්‍යයනය කර තව අඩි එකහමාරක් උස් කොට ඒ පාලම හැඩුවා නම් අද අපට මේ විධියට පාර්ලිමේන්තුවේ වෙලාව වෙන් කරගෙන ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. මම ඊයේ දවසේ ඒ ස්ථානයට ගිහිල්ලා බැලුවා. ඒ ඉදිකිරීම මූලික අවස්ථාවේ නිසියාකාරව සිදු කළා නම් අද අපිට ඒ ගැන කථා කරන්න වෙන්වේ නැහැ. එය අධික වියදමක් යන කාරණාවක් නොවෙයි. ඒ විධියට ගොඩනැග් දේවල් ගැන අපට අලුතින් හිතන්න වෙනවා. මොකද, අපි බොහෝ වෙලාවට මේ ගරු සභාවේ වෙලාව වෙන් කරන්නේ අපේ යුතුකම් හා වගකීම් සැලකිලිමත් ලෙස ඉෂ්ට නොකිරීම මත මුහුණ පාන්න සිදු වී තිබෙන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන්නයි.

පසුගිය කාලය පුරාවටම රථ වාහන පිළිබඳ, මාර්ග පිළිබඳ, නීති රීති පිළිබඳ විශාල ලෙස සංවාද තිබුණා. ඔබ සියලු දෙනාටම මතක ඇති, අහුන්ගල්ලේ බේදවාටකය. විවිධ අවස්ථාවල, විවිධ ස්ථානවල දුම්රිය අනතුරු වාගේම මගී බස් රථ අනතුරු සිද්ධ වුණා; තවමත් සිද්ධ වෙනවා. නමුත්, අපි තවමත් පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ ගැන වාද විවාද කරනවා; කථා කරනවා. මේ වන විට ඒ සඳහා ස්ථිර විසඳුමක් ලබා දීම ගැන අපි සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒ ගැන ඊයේත් පුළුල් ලෙස සාකච්ඡා කළා. අපි හැමදාම මේ ගැන කථා කරනවාට වඩා වැදගත් වන්නේ වහ වහා ඒ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, බොහෝ ප්‍රධාන මාර්ග මගී ප්‍රවාහනය සඳහා සුදුසු තත්ත්වයේ නැහැ. කරුණාකර, ඒ ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න. පස්සර සිද්ධිය ගත්තත්, ඒ මාර්ග පිළිබඳ RDA එකේ, ඒ කොන්ත්‍රාත් සමාගම්වල දැඩි නොසැලකිල්ලක් තිබුණු බව පෙනෙනවා. අද රටේ ජනතාවගෙන් 15 දෙනෙකුගෙන් එක් අයෙක් රාජ්‍ය අංශයේ සේවකයෙක්. රාජ්‍ය සේවකයාගේ පරම යුතුකම හා වගකීම මේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවට සේවය කිරීමයි. අපි හැම දාම කථා කළාට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ඉතා මන්දගාමීව සිදු වන නිසා හැම දාම අනතුරු දකින්න ලැබෙනවා. නමුත්, අපි හැම දාම මේ ගැන කථා කරනවා. මම කලින් කිව්වා වාගේ, මාර්ග ආරක්ෂණ විගණනයක් -Road Safety Audit- කළේ නැත්නම් අනාගතයේ මේ වාගේ අනතුරු වැඩි වෙන්න පුළුවන්. අනතුරුදායක දුම්රිය හරස් මාර්ග-

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு தினும் அமுனுக்கம)
(The Hon. Dilum Amunugama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ යෝජනාව අනුව අපි එය ක්‍රියාත්මක කරන්න තීරණය කර තිබෙනවා.

ගරු මධුර විතානගේ මහතා

(மாண்புமிகு மதுரா விதானகே)
(The Hon. Madhura Withanage)

ස්තූතියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ ගැන මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

[ගරු මධුර විතානගේ මහතා]

විශේෂයෙන් අද මේ මාර්ග අනතුරුවලට ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සමාගමේ කටයුතුවලදී සිදුවන අඩු පාඩු, විදුලිබල මණ්ඩලයේ, විදුලි (පෞද්ගලික) සමාගමේ කටයුතුවලදී සිදුවන නොසැලකිලිමත්කම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, පළාත් පාලන ආයතනවල කටයුතුවලදී සිදුවන නොසැලකිලිමත්කම් හේතු වී තිබෙනවා. එවැනි දේවල් නිසා අනතුරට පත් වන මගීන් වෙනුවෙන්, රථ වාහන වෙනුවෙන් ඒ අදාළ ආයතනවලින් වන්දියක් ලබා ගන්න ක්‍රමයක් නැහැ.

හැබැයි, ඒ ආයතනවලට අයත් විදුලි කණුවකට, එහෙම නැත්නම් සංඥා පුවරුවකට මගීන් අතින් හෝ රියදුරන් අතින් හානියක් වුණොත්, ඒ මගීන්ට, රියදුරන්ට හෝ වාහන අයිති පුද්ගලයන්ට ඒ ආයතනවලට වන්දි ගෙවන්න සිද්ධ වනවා. නමුත් ඒ රාජ්‍ය ආයතනවල නොසැලකිල්ල නිසා සිදු වන අනතුරු වෙනුවෙන් වන්දි ලබා ගැනීමට අද ක්‍රමවේදයක් නැහැ. එම නිසා මා මේ වෙලාවේ ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙනුත් මේ ගරු සභාවේ විශේෂ අවධානය යොමු කරවනවා.

අද මෝටර් වාහන පනත යටතේ ගැසට් පත්‍ර දෙකක පළ කරන ලද නියෝග දෙකක් පිළිබඳ සාකච්ඡා කළත්, අර මැක්කාගේ නියමය වාගේ සිනි ආනයන බද්ද ගැන මාධ්‍යයට පෙනෙන්න කරා කරලා, ඒ ප්‍රකාශ මාධ්‍යයට යන්න අවශ්‍ය කටයුතු ඔක්කෝම කරලා, කට ඇරියොත් අසත්‍ය කියන විපක්ෂයේ හින් බබා සියලා ටික දැන් පැන ගිහිල්ලා. විපක්ෂයේ සිටින අසත්‍ය කියන හින් බබා සියලාට මම විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, සිනි ආනයන බද්දේ එල්ලි ඉඳලා වැඩක් නැති බව. මොකද, අපේ රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ විශාල වශයෙන් බදු අඩු කළා. නමුත්, එදා යහ පාලන ආණ්ඩුව පැවැති කාලයේ බලු බද්ද විතරයි පනවන්නේ නැතිව තිබුණේ. අනෙක් ඔක්කෝම බදු පනවා තිබුණා. අපි වැට එක සියයට 15 සිට සියයට 8 දක්වා අඩු කළා, ගෘහස්ථ භාණ්ඩ මත පනවා තිබූ NBT ඉවත් කළා, ආර්ථික සේවා බද්ද අහෝසි කළා, බැංකු හා හර බද්ද ඉවත් කළා, කොටස් වෙළඳ පොළ ප්‍රාග්ධන ලාභ බද්ද අහෝසි කළා, උපයන විට ගෙවීම් ආදායම් බද්ද සංශෝධනය කළා, පොලී මත අය කළ රැඳවුම් බද්ද අහෝසි කළා, ණය සේවා බද්ද අහෝසි කළා, විදුලි සංදේශ බද්ද සියයට 25ට අඩු කළා, ඉදිකිරීම් ආශයට පනවා තිබූ සියයට 28 බද්ද සියයට 14ට අඩු කළා. ආගමික ස්ථානවල තිබෙන පින් කැටයමක් බදු ගහපු කණ්ඩායමක් තමයි, අද හින් බබා සියලා වාගේ ඉන්න විපක්ෂයේ පිරිස. දැන් ඒ අය පැන ගිහිල්ලා. එතුමන්ලා මේ වෙලාවේ සිටියා නම් මට මේවා ගැන තවත් කථා කරන්න තිබුණා. අපි ආගමික ස්ථානවලින් අය කළ සියලු බදු ඉවත් කළා; බැංකු ණය පොලිය සියයට 14 සිට සියයට 9ට, සියයට 8ට අඩු කළා; කර්මාන්තවලට සියයට 4 පොලියට ණය දුන්නා. අපේ ආණ්ඩුව, මේ දවස් 365ට රට වෙනුවෙන් ගොඩක් වැඩ කරපු ආණ්ඩුවක්.

මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, අපි පැරැණි, යල්පැන ගිය නීති-රීති වහාම යාවත්කාලීන කරන්න ඕනෑ බව. අදටත් අපි ඉංග්‍රීසි ජාතිකයන් පැන වූ සමහර නීති-රීති කර පින්තාගෙන යනවා. නව ලෝකයට ගැළපෙන විධියට අපේ නීති-රීති සංශෝධනය කිරීම ගැන අපි සාකච්ඡා කරලා නැහැ. ජනතාව අපට වරම් දීලා තිබෙන්නේ දින 365 ඒවා 5කට. එයින් පාර්ලිමේන්තුව රැස් වන්නේ දළ වශයෙන් දවස් 480ක් පමණයි. ඒ කියන්නේ මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපට රටේ ප්‍රතිපත්ති හඳුන්න රැස් වෙන්න තිබෙන්නේ අවුරුද්දකුත් දවස් ගණනක් විතරයි. ඒ ටික කාලයෙනුත් දවස් ගණනක් අරගෙන සිනි ආනයන බද්ද රුපියල් 50 සිට ගත 25 දක්වා අඩු කරපු එක ගැන සාකච්ඡා කරනවා නම්,

මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඇති එලක් නැහැ. ජනතාව අපේක්ෂා කරන යථාර්ථවාදී සියලු දේවලට අපි ඇහුම් කන් දෙන්න ඕනෑ. මේ පාර්ලිමේන්තුව ජනතා අපේක්ෂා, අභිලාෂ ඉෂ්ට කරන පාර්ලිමේන්තුවක් වෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි අපේ ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු ආණ්ඩුව දැඩි කැපවීමකින් මේ වෙලාවේ වැඩ කරන්නේ.

මා පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමාගෙන් සහ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් මේ වෙලාවේ ගෞරවයෙන් යුතුව විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. අපි පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම ගැන කථා කරනවා. නමුත් අද බලන්න, අපේ මේස උඩ තිබෙන පොත් පත් ප්‍රමාණය දිහා. මේ පොත් පත් ටික හැදීමේදී මොන තරම් භානියක් පරිසරයට කරන්න සිද්ධ වනවාද? මේ හඳුනා කඩදාසිවලින් පරිසරයට කොතරම් නම් බලපෑමක් වනවාද? එම නිසා අපි මේ ගැනත් කල්පනා කරන්න ඕනෑ. කඩදාසි භාවිතය පුළුවන් තරම් අවම කරන ක්‍රමවේදයකුත් විශේෂයෙන් අපේ කාර්යාල ඇතුළු රාජ්‍ය යන්ත්‍රණයට, මේ රටට හඳුන්වා දෙන්න කියන ඉල්ලීමක් කරමින් මම නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.55]

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන විෂය සම්බන්ධ කාරණයක් තමයි අද කථා බහට ලක් වන්නේ. මන්ත්‍රීවරු 225දෙනෙක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරනවා. විපක්ෂය පැත්තේ පිටුපස පේළිවල තිබෙන ආසනවල ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරු පිරිසකුත් වාඩි වෙනවා. ඒ ආසනවල ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කීපදෙනෙක් වාඩි වෙලා ඉන්නවා. ඊට අමතරව, යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ ගජේන්තිරකුමාර් පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා විතරක් විපක්ෂය පැත්තේ ඉන්නවා. සමඟි ජන බලවේගය නියෝජනය කරන කිසිම මන්ත්‍රීවරයෙක් මේ වෙලාවේ මේ ගරු සභාවේ නැහැ. එතුමන්ලා කියනවා, "අපි වගකිව යුතු විපක්ෂයක්" කියලා. නමුත්, රටේ වගකිව යුතු ප්‍රශ්නයක් කථා කරන මේ වෙලාවේ ඒ එක්කෙනෙක්වත් ආසනවල නැහැ. එවැනි විපක්ෂයක් සිටින රටක තමයි අද අපට මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. මම ඒ ගැන කතාගාටු වනවා.

අද දහවල් විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා අපේ ගරු සභානායක දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, ඊයේ ජීනීවාහි එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයට ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාව සම්මත වීම - ශ්‍රී ලංකාව පරාජය වීම - ගැන මොකක්ද කියන්නේ කියලා. ලංකාවේ අය අතරින් ජීනීවා යෝජනාව සම්මත වීම - ලංකාව පරාජය වීම - ගැන සතුටු වෙන්න ඕනෑ, දෙමළ ඩයස්පෝරාවට සම්බන්ධ වී සිටින අයයි. අපි නොවෙයි කවුරුත් මේ රට පාලනය කළත්, මේ රටේ රජය ජීනීවා යෝජනාව පරාජය වීම සතුටක් ද? ජීනීවා යෝජනාව කියන්නේ මොකක්ද? අපේ රටට විරුද්ධව දෙමළ ඩයස්පෝරාව ඇතුළු ලෝකයේ යම් යම් තැන්වල ඉදගෙන එල්ටීටීඊට සහාය දක්වන යම් යම් අයගේ බලවේග තමයි ඒ ක්‍රියාත්මක වුණේ. අපි ජීනීවා යෝජනාව පැරදිලා නැහැ. ඡන්ද 47ත් 22යි එයට පක්ෂව ලැබුණේ. ලෝකයේ නිෂේධ බලය පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්

රටවල් පහෙන් තුනක්ම යෝජනාවට පක්ෂව ඡන්දය දුන්නේ නැහැ. ඉන්දියාව ඡන්දය නොදී සිටියා. රුසියාව සහ චීනය අපේ රටට පක්ෂව ඡන්දය දුන්නා. ඉතින් අපි අද ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. ඒ ගැන මම මීට වඩා කථා කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මම කනගාටු වෙනවා, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා වාගේ අය පීනීවා යෝජනාව සම්මත වී අපේ රට පරාජය වීම සම්බන්ධයෙන් අද කාලකණ්ණි සතුටක් විඳින එක ගැන.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝග සාකච්ඡාවට ගන්නා මේ අවස්ථාවේ මම විශේෂ කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මා නියෝජනය කරන පස්සර මැතිවරණය කොට්ඨාසයේ තමයි පසු ගිය සතියේ ඒ අවාසනාවන්ත බස් අනතුර සිදු වුණේ. ලුණුගලින් උදේ හයහමාරට පිටත් වන ලුණුගල - කොළඹ බස් රථය තමයි පස්සර නගරයට කිලෝමීටර් දෙකක් තිබියදී අනතුරට ලක් වුණේ. ඒ අනතුර ගැන රටේ මාධ්‍ය මගින් වාර්තා වුණාම ඒ ගැන රට තුළ විවිධ අයුරින් කථා බහට ලක් වෙන්න පටන් ගත්තා. ලුණුගල ඉදන් කොළඹට කිලෝමීටර් 170ක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ බස් එක කොළඹ බස් නැවතුමෙන් පිටත් වන්නේ රාත්‍රී 7.40ට. හැබැයි පාන්දර 3.00වන කොට එය ලුණුගලට යනවා. ලුණුගලට යන ඒ බස් එකේ රියදුරා පාන්දර 3.00ට ගෝලයාට බස් එක දීලා ලුණුගලින් බැහැලා නිදා ගන්නවා. පාන්දර 3.00ට නිදා ගන්න බැහැපු රියදුරා ආයෙන් බස් එක අරගෙන කොළඹට එන්න උදේ හයහමාරට පිටත් වෙනවා. පාන්දර 3.00ට නිදා ගන්න ගියාට රියදුරාට නින්දා යන කොට අඩුම වශයෙන් පාන්දර 4.00වත් වෙනවා ඇති. පැය දෙකයි නිදා ගන්නේ. පැය දෙකක් නිදාගෙන උදේ 6.00ට නැඟිටලා ආයෙන් බස් එක අරගෙන උදේ හයහමාරට පිටත් වෙනවා.

ඒ ප්‍රධාන පාරට වැටී තිබෙන ගල සම්බන්ධවත් මා කියන්න ඕනෑ. ඒ මාර්ගයට කියන්නේ බදුල්ල-වෙන්කලඬි මාර්ගය කියලා. ඒ මාර්ගයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු 2017 පෙබරවාරි තමයි ආරම්භ කළේ. එහි පළමුවැනි කොටස වන බදුල්ලේ ඉදන් පස්සර දක්වා කොටසට අදාළ කටයුතු ICC සමාගම විසින් කරලා අවසන් කළා. ඊට පස්සේ පස්සර - ලුණුගල කොටසට අදාළ කටයුතු AMSK Constructions (Pvt.) Limited කියන කොම්පැනිය තමයි කරගෙන යන්නේ. අදට අවුරුදු හතරයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම පස්සර - ලුණුගල ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ සභාපති. මම ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේදී අදාළ අය දෙපාරක් නැඟිටවලා කිව්වා, ඒ පාරේ වැඩ ඉවර කරලා නැහැ කියලා. ඒ පාරේ පළමු කිලෝමීටර් නවය AMSK Constructions (Pvt.) Limited එක විසින් හඳුලා ඉවරයි. ඒ පළමු කිලෝමීටර් නවය හඳුලා ඉවර වුණාට පස්සේ - කාපටි දාලා, කාණු දාලා ඉවර වුණාට පස්සේ - තමයි නොවැම්බර් මාසයේදී මාර්ගයට ඔය කියපු ගල වැටුණේ. නොවැම්බර් මාසයේ වැටීවිට ඒ ගල බෝර ගහලා කඩන්න පටන් ගත්තේ බස් අනතුර වෙන්න කලින් දවසේ. බස් අනතුර අද සිදු වනවා නම්, ඊයේ හවස තමයි ඒ ගල කඩන්න බෝර ගැහුවේ. ඒකට වග කිව යුතු අය ගොඩක් ඉන්නවා. ඒ වගකීම RDA එකටම පවරන්න බැහැ. RDA එක කොන්ත්‍රාත් සමාගමට ඒ පාර හාර දීලා තිබෙනවා. උපදේශක සමාගමකුත් තිබෙනවා. මේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම - contractor - සමහ උපදේශක සමාගමක් ඉන්නවා. එහෙම නම්, ඒ උපදේශක සමාගම කොන්ත්‍රාත් සමාගමට උපදෙස් දෙන්න ඕනෑ, "මෙන්න මෙතැන ගලක් වැටිලා තිබෙනවා. මේ ගල කඩන්න" කියලා. ඒ නිසා මෙහිදී වග කිවයුතු ආයතන කිහිපයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම බස් අනතුරින් මගේ ආසනයේ -මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ- ද්‍රවිඩ අය නවදෙනෙකු, සිංහල අය තුන්දෙනෙකු, මුස්ලිම් අය දෙදෙනෙකු වශයෙන් 14

දෙනෙකු ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා. මගේ පැත්තෙන් මම මේ වෙලාවේ ස්තූති කරන්න ඕනෑ, මේ සිද්ධිය වෙච්ච වෙලාවේ ඉදන් වෙහෙසුණු, පස්සර මහ රෝහලේ වෛද්‍ය අධිකාරිතුමාට, බදුල්ල රෝහලේ වෛද්‍යවරුන්, හෙදියන් ඇතුළු සියලු දෙනාට, ambulance driversලාට, පොලීසියට, යුද හමුදාවට වාගේම විශේෂ කාර්ය බලකායට. ඊට අමතරව තවත් පිරිසක් ඉන්නවා. එම අනතුරෙන් අඩි 1,500ක් විතර ප්‍රපාතයට වැටීවිට මිනිසුන් උඩට ගත්තේ කවුද? අන්න අපේ රටේ මිනිසුන්ගේ ගුණය! ගජේන්තිරකුමාර් පොන්නම්බලම් මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේ සිටින මේ වෙලාවේදී මා ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. වෛද්‍යවරු "මුහුණු පොතේ" වටිනා කාරණා කිහිපයක් කියා තිබුණා.

ඒ බස් එක අඩි 1,500ක් විතර ප්‍රපාතයකට පෙරළිලා තිබුණා. එතැන කිසිම මනුෂ්‍යයෙකුට ලෙහෙසියෙන් බහින්න පුළුවන් තැනක් නොවෙයි. හැබැයි, එතැනදී මියගිය සිංහල අය උඩට ගත්තේ දෙමළ සහ මුස්ලිම් අය. මියගිය මුස්ලිම් අය ගත්තේ දෙමළ සහ සිංහල අය. මියගිය දෙමළ අය ගත්තේ සිංහල සහ මුස්ලිම් අය. එතැන කොහේවත් ජාතිවාදී හැඟීමක් තිබුණේ නැහැ. ඒ ප්‍රදේශයේ තරුණයෝ අඩි 1,500කට වැඩි ප්‍රපාතයකට කඹවල එල්ලිලා පල්ලෙහාට බැහැලා තමයි අනතුරට පත්වුණු අය උඩට ගෙනාවේ. එක පැත්තකින් අද අපි ඒ ගැන සතුටු වෙන්න ඕනෑ. අපි ඒ අයට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. මේ රිය අනතුර සිදු වෙච්ච වෙලාවේ පටන් මේ මොහොත දක්වා ඒ අසරණ ජනතාවට උදව් කරපු මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ සියලුදෙනාටම මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා. ඒ වාගේම වෛද්‍යවරු, පොලීසිය, හමුදාව, විශේෂ කාර්ය බලකාය සහ වෙනත් සංවිධාන ඇතුළු මේ අනතුර සිදු වෙච්ච වෙලාවේදී අපට උදව් උපකාර කළ සියලුදෙනාටත් මගේ ස්තූතිය මම පිරිනමනවා.

ඒ වාගේම, දේශපාලන අධිකාරිය නියෝජනය කරමින් පළාතේ ආණ්ඩුකාරතුමාත්, පළාතේ දේශපාලන නායකයින්, ගම්පොළ සියලුදෙනාත් ඇවිල්ලා ඒ වෙලාවේ අපට සහයෝගය දැක්වුවා. ඒ සියලුදෙනාටත් මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. බස් රථ ප්‍රවාහන සේවා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ අනතුරෙන් තුවාල ලබපු 34 දෙනෙක් තවමත් රෝහල්ගතව ප්‍රතිකාර ලබනවා. පස්සර සහ ලුණුගල ප්‍රාදේශීය සභා දෙක එකතු වෙලා මැරීවිට අය වෙනුවෙන් මිනි පෙට්ටි අරගෙන දුන්නා. ඒ වාගේම ආණ්ඩුකාරතුමා මුදල් පරිත්‍යාග කළා. ප්‍රවාහන අධිකාරිය මුදල් පරිත්‍යාග කළා. එවැනි ආකාරයේ යම් යම් ආධාර ලැබුණා. මියගිය අය වෙනුවෙන් ආධාර දුන්නාට, රෝහල්වල ඉන්න අයට මේ වනතෙක් කිසිම ආධාරයක් ලැබිලා නැහැ. එදාවල සොයා ගන්න අපහසු බොහෝ පිරිසක් මේ අනතුරින් තුවාල ලබා රෝහල්ගතව ඉන්නවා. ඒ අය බොහෝම අමාරුවෙන් ජීවත් වෙන්නේ. සමහර අය මේ අනතුරට මුහුණ දුන්නේ කුලී රැකියාවක් සඳහා එම බස් රථයේ යද්දි. ඒ නිසා ඒ අයටත් යම් සහනයක් ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු සලසා දෙන්න කියලා මම ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊයේත් කනගාටුදායක සිද්ධියක් වාර්තා වෙලා තිබුණා. අපේ රටේ උප පොලීස් පරීක්ෂකවරයෙක් වාහනයක් check කරමින් ඉන්නකොට අනතුරකට ලක් වෙලා මියගියා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොවිඩ්-19 වසංගතයෙන් මේ අවුරුදු එකහමාරකට ආසන්න කාලය පුරාම අපේ රටේ මිය ගියේ 550කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් විතරයි. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2021 ජනවාරි ඉඳලා 2021 මාර්තු වන විට -මාස තුනකට- මිනිස් ජීවිත 516ක් රිය අනතුරුවලින්, මාර්ග අනතුරුවලින් නැති වෙලා තිබෙනවා. කොවිඩ්-19, කොවිඩ්-19 කිය කියා අපේ රට දැවැන්ත වියදමක් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට නියමිත කාලය දැන් අවසානයයි.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

මම තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

නමුත්, රිය අනතුරු නිසා අපට පසුගිය මාස 3ට පමණක් මිනිස් ජීවිත 516ක් නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැනත් අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

අපේ රටේ රේල් පාරවල් තිබෙනවා. ඒ රේල් පාරවල් හදුවේ සුද්දාගේ කාලේ. බදුල්ලට කෝවිඩිය ගිහිල්ලා අද වන විට අවුරුදු 100ක්. දෙමෝදරින් එහා බදුල්ලට දුම්රිය මාර්ගය ගෙන යන්න බැරි වුණාම, එය කළ හැකි ආකාරය සුමිබරේ බැඳලා පෙන්වුවා කියලා කථාවක් තිබෙනවා. හැබැයි, අදත් බණ්ඩාරවෙල ඉඳලා බදුල්ලට යනතෙක් අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග තිබෙනවා, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. තවම ඒ ප්‍රශ්න විසඳිලා නැහැ. අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 5ක් තිබෙනවා. ඉස්සර උණ බම්බු දාලා දුම්රිය ගේට්ටු හදලා තිබුණා. හැබැයි, දැන් උණ බම්බු ගේට්ටුවක්වත් දාලා නැහැ. රුපියල් 10ක ටිකට් එකක් කඩලා හරි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මුදලක් අය කරගෙන, එම මුදලින් පඩි ගෙවන්න මුරකරුවන් දෙදෙනෙක් ඒ තැන්වලට දාන්න පුළුවන්. දැන් කාලේ දියුණුයි. වාහන වැඩියි. ඒ නිසා දුම්රිය හරස් මාර්ගවලට ගේට්ටු ලබා දෙන්න ඕනෑ. එදා, සුද්දාගේ කාලේ තිබුණු හරස් මාර්ග තමයි තවමත් තිබෙන්නේ. ඒවා මිදි. මොකද, දැන් ත්‍රිවිල් යනවා; එළවලු ගෙනයන වාහන යනවා; සංචාරකයෝ එනවා. ආරුක්කු නවයේ පාලම කියන්නේ සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් පැමිණෙන ලංකාවේ සුවිශේෂී තැනක්. එතැන හරස් මාර්ගයට ගේට්ටුවක් දමන්න ඕනෑ. ඒක දාලා නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

ඒ නිසා මේ දුම්රිය හරස් ගේට්ටු ලබා දෙන්න කටයුතු කළ යුතුයි කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ පස්සර සිදු වෙච්ච බස් අනතුර සම්බන්ධව නැවත වරක් මගේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. එම අවස්ථාවේ සහයෝගය ලබාදුන් සියලුදෙනාටම, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නිලධාරීන් ඒ අදාළ කටයුතුවලට යොමු කළ අපේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාටත්, ගරු දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ආණ්ඩුකාරතුමා ඇතුළු සියලුදෙනාටත් මගේ ගෞරවනීය ස්තූතිය පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම සභාවේ නැති වෙලාවේ ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මගේ නම සඳහන් කරමින් කථා කළා. එතුමා කීවා, ජීනීවා යෝජනාව පරාජය වීම සම්බන්ධයෙන් මට කාලකණ්ණි සතුටක් ඇති වුණා කියලා. නමුත් ඇත්ත වශයෙන්ම

මට ඇති වුණේ කනගාටුවක්. මොකද, යහපාලන ආණ්ඩුව කාලයේ අපට විරුද්ධව කිසිම යෝජනාවක් ගෙනාවේත් නැහැ; අපි පැරදුණේත් නැහැ. මේ සැරේ අපට පක්ෂව හම්බ වුණේ, අඩුම ඡන්ද ප්‍රමාණයක්. ඡන්ද එකොළහයි. අනෙක් එක - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, just give me one minute.

ගරු වාමර සම්පත් දසනායක මහතා

(மாண்புமிகு சாமர சம்பத் தசநாயக்க)
(The Hon. Chamara Sampath Dasanayake)

ඒක රිති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මට කනගාටු වෙන කිසි දෙයක් නිසා නොවෙයි. මට කනගාටු, ඉන්දියාව පස්සේ ගිහිල්ලා, නැගෙනහිර පර්යන්තයන් දීලා, ඡන්දය ගන්නත් බැරි වුණු එක ගැනයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීම]

මිළහට, ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරන්න මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 17ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.07]

ගරු ඉරාන් චිත්‍රමරන්න මහතා

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම ස්තූතියි. අද අපි මහාමාර්ග ගැන, ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරනවා. මට සඳහන් කරන්න තිබෙන ප්‍රධාන කරුණ තමයි ලංකාවේ මාර්ගවල තිබෙන අවදානම් බව. ඒ අවදානම අඩු කළ යුතුයි. අපි දන්නවා, සාමාන්‍යයෙන් රිය අනතුරු නිසා දිනකට අටදෙනෙක් විතර මිය යන බව. ඒ වාගේම මාර්ගවල, බස්වල ඇති වන ගැටලු නිසා වසරකට මගින් 3,000කට වඩා මිය යනවා. ඒ වාගේම හුඟක් අයට තුවාල සිදු වෙනවා. 2019දී රිය අනතුරු හේතුවෙන් පමණක් කොළඹ ජාතික රෝහලේදී 11,542දෙනෙකු ප්‍රතිකාර ලබා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ මරණ සංඛ්‍යාව බොහොම අධිකයි. තුවාල වන සංඛ්‍යාව බොහොම අධිකයි. ඒක අපි අඩු කර ගන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න ඕනෑ. ලෝක බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් කරලා තිබුණා, දකුණු ආසියාවේ රටවල් එක්ක සසඳනකොට ලංකාවේ තමයි රිය අනතුරුවලින් වැඩිම මරණ සංඛ්‍යාවක් සිදු වෙන්නේ කියලා. ඒ ගණන් බලන්නේ, "එක පුද්ගල" විධියට. ඒ කියන්නේ, මුළු ජනගහනයේ ප්‍රතිශතයක් හැටියට වැඩිම මරණ සංඛ්‍යාව තිබෙන දකුණු ආසියාතික රට ශ්‍රී ලංකාව. ඉහළ ආදායම් තිබෙන රටවල් එක්ක බැලුවොත්, අපේ රටේ රිය අනතුරුවලින් සිදු වන මරණ සංඛ්‍යාව ඊට දෙගුණයකට වැඩියි. ලෝකයේ ආරක්ෂාව වැඩිම රටවල් එක්ක බැලුවොත් රිය අනතුරුවලින් අපේ රටේ සිදු වන මරණ සංඛ්‍යාව පස් ගුණයකින් විතර වැඩියි.

එක්සත් ජාතීන්ගේ Sustainable Development Goals - SDGs - අනුව අපට තිබුණු ඉලක්කය තමයි මරණ සංඛ්‍යාව සියයට පනහකින් අඩු කරන්න කියන එක. ඒක තමයි අපට තිබෙන අභියෝගය. කොහොමද ඒක කරන්නේ? හුඟක් වෙලාවට මාරක රිය අනතුරු සිදු වන්නේ සමහර විට රියදුරාගේ මහන්සිය, බීමත්කම වාගේ හේතු නිසා. ළහඳි ඉඳලා දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා, මන්දුවා ගන්නා අයත් රිය පදවනවා කියලා. අපේ පාරේ රිය පදවන්නේ වම් පැත්තෙන්. අවාසනාවන්ත ලෙස පසුගිය සතියේ කොළඹ මාලබේ ප්‍රදේශයේ දී පාරේ දකුණු පැත්තෙන් ඇවිදගෙන ගිය පුද්ගලයෙකු පිටුපසින් ගිහිල්ලා, යට කරගෙන ගිහින් තිබෙනවා. ඒ යට වුණු පුද්ගලයා දරුවන් පස්දෙනෙකු සිටින අවුරුදු හතළිස් ගණනක පියෙක්. පාරේ දකුණු පැත්තෙන් නේ ඇවිදින්නේ. ටිකක් හොයලා බලනකොට, රියදුරා මන්දුවා ගන්නා පුද්ගලයෙක්. ඔහු ඊට දින කිහිපයකට ඉස්සර වෙලා ඒ විධියේ වරදක් කරලා පොලීසියෙන් නිදහස් කරලායි ඉඳලා තිබෙන්නේ. නිදහස් කරලා සතියක්වත් ගියේ නැහැ, තව පුද්ගලයෙක් යට කරගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ පවුලටත් අපි අපේ ශෝකය ප්‍රකාශ කරනවා. මහන්සිය, බීමත්කම, මන්දුවා, වේගය, ටයර්වල ප්‍රමිතිය වැනි දේවල් රිය අනතුරු සඳහා බලපානවා.

අද දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කරනකොට හුඟක් යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. මම ඇත්තටම එය අගය කරනවා. එතුමා මේ විෂය අධ්‍යයනය කරලා තිබෙනවා කියලා පැහැදිලියි. හුඟක් යෝජනා තිබුණා, කොහොමද අපි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න යන්නේ කියන එක ගැන. මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ අලුත් ප්‍රවේශ පත්‍ර ගැනත් කථා කළා. ඒ වාගේම අද පත්තරේකට මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්ය අමල් කුමාරගේ මහතා, ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසමේ - National Transport Commission - හිටපු සභාපතිතුමා, අදහස් ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. එතුමා කියලා තිබෙනවා, මේ සමහර දේවල් සම්බන්ධයෙන් සෑහෙන කාලයක් තිස්සේ කථා කරලා තිබෙනවා, නමුත් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ කියලා. ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අඩුපාඩු තමයි හුඟක් වෙලාවට ලංකාවේ තිබෙන්නේ.

දැන් බස්පර්වලට ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබා දෙනවා. පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන්ගේ සංගමයේ සභාපති ගැමුණු විජේරත්න මැතිතුමා සඳහන් කරලා තිබෙනවා, ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා සමඟ පැවැති සාකච්ඡාවකදී එතුමා කොමිෂන් සභාවලට - National Transport Commission එක වාගේ කොමිෂන් සභාවලට - වෘත්තීයවේදීන් පත් කරන්න පොරොන්දු වුණා කියලා. ඒකත් පත්තරේ තිබෙනවා. නමුත් ඒක ඇත්තටම සිදු වෙලා නැහැ කියලා කියනවා. දේශපාලන පත්වීම් ලබා දීම වාගේ දේවල් සිදු වෙලා තිබෙනවාය කියනවා. මා හිතන විධියට ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාවට විතරක් නොවෙයි, හැම කොමිෂන් සභාවකටම ස්වාධීන වෘත්තීයවේදීන් පත් කළ යුතුයි. එකකොට අපට දැන ගන්න පුළුවන්, හරි පුද්ගලයාට ප්‍රවේශ පත්‍ර ලැබෙනවාද, නැද්ද කියලා.

පසුගිය දවසක බදුල්ලට ආසන්න පස්සරදී රිය අනතුරක් සිදු වුණා. එම අනතුරට මුහුණ දුන් අයගේ පවුල්වලට අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. එම පවුල්වල අනාගතය ගැන හිතන කොට, මේ දේවල්වලට වග කියන්න ඕනෑ කවුද කියන ප්‍රශ්නය මතු වනවා. කවුද, මේවාට වග කියන්න ඕනෑ? මාස ගණනාවක්ම ලොකු ගලක් එතැන පාරේ තිබුණු බව අපි දන්නවා. ඒ ගල එතැනින් ඉවත් නොකිරීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වග කියන්න ඕනෑ. එතැන අවදානමක් තිබුණා. ඒ රියදුරාගේත් අඩු පාඩුකම් තිබෙන්න පුළුවන්; නමුත් අපේ අඩු පාඩුක් තිබෙනවා.

මේ ගරු සභාවේදී කලින් කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකුත් මෙන්න මේ කාරණය කිව්වා, මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මාර්ග විගණනය කරනවා කියපු එක හුඟක් හොඳයි. මොකද, අපි හුඟක් වෙලාවට විගණනය කරන්නේ පුද්ගලයා. නමුත් මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙනුත් විගණනය කරන්න යන බව කිව්වා. එසේ විගණනය කරලා ඒවා ගැන හොයා බලන්න ඕනෑ. අපි ඒ වගකීම කාට හෝ පවරන්න ඕනෑ. දකුණු ආසියාවේ රටවල් අතුරින් ලංකාවේ තමයි රිය අනතුරු නිසා මරණ වැඩිපුරම සිදු වෙන්නේ. අපේ SDG එකට අනුව, රිය අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව සියයට පනහකින් හෝ අඩු කරන්න, මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන දෙකක් විතර ආයෝජනය කරන්න වෙනවා කියලා ලෝක බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වනවා. ඇත්තටම එය විශාල මුදලක්. ඒ ආයෝජනය අපි ලබා ගන්නේ කොහෙන්ද?

Motor traffic ගැන කථා කරන කොට අපට traffic lights අමතක කරන්නට බැහැ. මොකද, ඒවා අමතක කරලා ගියොත් එක්කෝ accident එකක් වෙනවා, නැත්නම් දඩ ගෙවන්නට වෙනවා.

මම මෙතැනදී කථා කළේ ආයෝජනය ගැනයි. When we are on the road, we cannot ignore the traffic lights. Sri Lanka is confronted with a red light, particularly on investment at the moment.

Yesterday's Vote at the United Nations Human Rights Council, to which even the Chief Opposition Whip, the Hon. Lakshman Kiriella, referred a little while ago, is actually a red light. It is a red light of failed diplomacy, failed foreign relations. The Government is stumbling from one crisis to another; from poor economic management, poor management of COVID-19 to disastrous management of diplomatic relations.

The Vote on the Resolution on Sri Lanka showed how many friends we have retained. I was really amused to see somebody computing the population of the countries which voted for us, saying that it is not the country that matters, but its population. So, it means that if only China votes, that really matters. I mean, how ridiculous can it be? If you go by the percentage of population and if you go and vote at the United Nations, Sri Lanka would not even be counted. Now, we are counted as one vote out of 200 member countries of the United Nations. ඇමතිවරු මෙවැනි අදහස් ප්‍රකාශ කරන එකක් ලජ්ජාවක්. ලෝකයේ රටවල් කීයක් අපි වෙනුවෙන් ඡන්දය දීලා තිබෙනවාද කියලා බලන්න. එක්සත් ජාතීන්ගේ සමුළුවට ගිහිල්ලා ජනගහනයේ ප්‍රතිශතය අනුව ඡන්දය දැමීමෙන්, ලංකාවට කිසිම තැනක් හිමි වන්නේ නැහැ. බිලියන හතක් වූ ලෝක ජනගහනයෙන් අපේ රටේ සිටින ප්‍රමාණය ලක්ෂ 220යි. ඒ නිසා මම හිතන විධියට ඔය වාගේ වැඩකට නැති දේවල් කථා කරන එකක් ලජ්ජාවක්. අපි එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ රටවල් 200න් එක් ඡන්දයක් ලෙස ගණන් ගන්නවා. ඒ අනුව අපේ රටට ප්‍රමුඛස්ථානයක් හිමිව තිබෙනවා, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය තුළත්. The present Resolution is heavily weighted not towards what had happened in the past in relation to the war, but what has happened since President Gotabaya Rajapaksa took office. It is largely about those issues that the present Resolution talks about.

The Government has compounded its policy failures - I want to make this point - by appointing the wrong persons for defined tasks. That is the issue. Even in the fight against COVID-19, you should have put health experts and scientists to combat the virus. You did not do that. Even in combatting the problems with regard to

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

Foreign Policy, you should place foreign policy experts including professional diplomats at the forefront of this battle, around the world, to actually handle Sri Lanka's case overseas. So, we have a problem here, how it was actually handled.

Therefore, I would say an urgent fresh appraisal is needed to minimize the negative economic consequences of this Resolution. If we do not move quickly and look at this, there will be consequences. We do not want to fight in foreign jurisdictions; we do not want to handle travel bans and we do not want to handle economic and trade embargoes. The economic consequences will be catastrophic and we do not want to get there as a country. Therefore, a fresh approach is needed on the implementation of the human rights initiatives as identified in the Sri Lankan Commission Reports, not in foreign reports. We have had the LLRC Report and also the Paranagama Commission Report. We need to look at those Reports where investigations and accountability are dealt with domestic mechanisms, not with foreign mechanisms, but those need to address the concerns of the International Community.

Arriving at the truth is an essential part of the healing and reconciliation process. This should be coupled with a fresh diplomatic initiative which could avert a further economic and financial crisis within the next two years. We, in the Opposition, will support the Government if it initiates a progressive, fresh initiative in the interest of all Sri Lankans.

මම කියන්නේ මේකයි. අපිට විශාල වශයෙන් ආයෝජන අවශ්‍ය වෙනවා. නමුත් ඊයේ අපට එක්සත් ජාතීන්ගේ මානව හිමිකම් කවුන්සලයේදී ලැබුණු ඡන්ද අනුව, මින් පසු එම මුදල් ලබා ගන්න අපි අපොහොසත් වෙයි. විශේෂයෙන්ම විදේශීය කටයුතු සම්බන්ධ දැනුමක් තිබෙන වෘත්තීයවේදීන් තමයි මේ සම්බන්ධයෙන් පත් කළ යුත්තේ. අපි මේ හැම කාරණයක් දිහාම අලුතින් බලන්න අවශ්‍යයි. අපි යෝජනා කරන්නේ, අවශ්‍ය තැන්වලට නියම පුද්ගලයන් පත් කරන්න කියලායි. මම මේ ගැන දිගටම කියා තිබෙනවා. කොවිඩ් වයිරසයට මුහුණ දෙනකොටත් ඒ ඒ අංශවලට විද්‍යාඥයන් වාගේම සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න අය පත් කරන්න කියලා අපි කිව්වා. රජය මේ ප්‍රශ්න දිහා අලුතින් බලන්න අවශ්‍යයි. අනෙක් රටවල් එක්ක තිබෙන සම්බන්ධතාව දියුණු කරගන්නයි අපට අවශ්‍යවෙලා තිබෙන්නේ.

ලංකාවේ පුරවැසියන් පිට රටවල උසාවිවලට ගෙනියලා, ඒ අයට ඒ අධිකරණවලින් තීරණ ලබා දෙනවාට අපි විරුද්ධයි. අපි ඒකට කැමැති නැහැ. ඒ වාගේම අපි කැමැති නැහැ, පිටරටවලට යෑමේදී කාටත් අවහිරතා ඇති කරන්න. ඒ අයගේ විසා නැති කරන්න අපි කැමැති නැහැ.

ලංකාවේ ආර්ථික ගනුදෙනුවලට, අපේ ආනයන-අපනයන ගනුදෙනුවලට කිසිම බාධාවක් සිදු වෙනවාට අපි කැමැති නැහැ. නමුත් ඊයේ පීතීවාහිදී පැවැති ඡන්දයෙන් පසුව මේ සියල්ලටම විශාල අභියෝගයක් එල්ලවෙලා තිබෙනවා. මේ අභියෝගයෙන් අපි බේරෙන්න ඕනෑ. අපි මේ අභියෝගයෙන් බේරෙන්න හදන්නේ කොහොමද?

එම නිසා රජය මේ ගැන අලුතින් බලන්න ඕනෑ. මීට ප්‍රථමයෙන් මේ රටේ LLRC එක වැනි කොමිෂන් සභා තිබුණා. අපි මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නේ කොහොමද කියලා පරණගම කොමිෂන් සභාවෙන් යම් යම් යෝජනා දුන්නා. මේවා අපේම රටේ අපේම ජනාධිපතිවරු පත් කරපු කොමිෂන් සභා. ඒවායේ යෝජනා බලලා, අපි ක්‍රියාත්මක කරමු. අපි මොනවාද කරන්න ඕනෑ කියලා විදේශයෙන් ඇවිල්ලා අපට කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. විපක්ෂයක් හැටියට අපි කියන්නේ අපේ කොමිෂන් සභාවලින් ආපු යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරමු කියලායි. ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවේ බලාපොරොත්තු තිබෙනවා. හරියටම අපි මේ දේ ක්‍රියාත්මක කළොත් එම බලාපොරොත්තු ඉෂ්ට වෙයි. 2015 ඉඳලා අපේ රජය ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න උපරිමයෙන්ම වැයම් කළා. ඒකයි අපි ඉල්ලා සිටින්නේ. අවසාන වශයෙන් මා කියන්න කැමැතියි, අවසාන රතු light එක තමයි අපට ඊයේ UNHRC එකෙන් ලැබුණේ කියන කාරණය. නමුත් පත්තරය බැලුවාම amber light එකකුත් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මේ amber light එක ඇවිල්ලා තියෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම කොවිඩ් -19 වසංගතය තිබෙන වෙලාවේ හැමෝටම එන්නත දෙන්න ඕනෑ. ඊයේ අපි දැක්කා, ජාතික ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය, ඒ කියන්නේ NMRA - National Medicines Regulatory Authority - එක සඳහන් කර තිබුණා, ඒ අය විනයයේ නිෂ්පාදනය කරපු එන්නතක් ප්‍රතික්ෂේප කරලා තියෙනවා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒ ලිපිය සභාගත* කරනවා.

මේක වැදගත් ලිපියක්. මේ ලිපියේ සඳහන් වෙනවා, Expert Committee එකක් පත් කරලා තිබෙන බව. වෛද්‍ය රජීව් ද සිල්වා, වෛද්‍ය ආනන්ද විජේවික්‍රම, මහාචාර්ය නීලිකා මලවිගේ, වෛද්‍ය කාන්ති නානායක්කාර, වෛද්‍ය අරුණාසලම් පත්මේෂ්වරන්, මහාචාර්ය චන්ද්‍ර රණසිංහ, වෛද්‍ය හසින තිසේරා සහ වෛද්‍ය ලක්කුමාර ප්‍රනාන්දු යන මහත්ම මහත්මීන් එම කමිටුවේ ඉන්නවා. මේ කාරණයන් කියලා මම මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

මම එහි තිබෙන විස්තර කියන්න යන්නේ නැහැ. එහි conclusion එකේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"With data submitted to the NMRA on 01.03.2021 and 15.03.2021 by the vaccine manufacturer, the expert panel is of the opinion that the data submitted is not sufficient to decide on immunogenicity, safety and efficacy of this vaccine at present and therefore recommends not to use the vaccine until more information is made available and evaluated".

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, චීන vaccine එක පාවිච්චි කරන්න එපා කියලා වෛද්‍ය විශේෂඥයන්ගේ කමිටුව කියපු බව මෙතැන සඳහන් වෙනවා. අපට ඕනෑ මුළු රටේ ජනතාව එන්නත් කරන්නයි. නමුත් හරි ප්‍රමිතියේ තිබෙන vaccines වලින් මුළු රටම එන්නත් කළ යුතුයි.

මා හට ලබා දුන් කාලය ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු සමන්ප්‍රිය හේරත් මැතිතුමා. ඔබතුමාට මිනිත්තු 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[අ.භා. 3.24]

ගරු සමන්ප්‍රියා හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு சமன்ப்ரியா ஹேரத்)
(The Hon. Samanpriya Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ වූ නියෝග දෙකක් සම්බන්ධයෙන් අදහස් ඉදිරිපත් කිරීමට අද මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මෙම විවාදයට එකතු වීමට කලින් මෙම උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමා කරපු ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධයෙන් අපේ කනගාටුව ප්‍රකාශ කරන්න මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. එතුමා කිවවා, "රියේ පීනිවාහිදී ශ්‍රී ලංකාවට එරෙහිව ඡන්දය භාවිත කළ රටවල් 22ට අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා" කියලා. මේ රටේ යුද්ධය මගින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අවසන් කළා. යුද්ධය අවසන් කළාට,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டிருந்தது]
[Expunged on the order of the Chair.]

පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරනවාය කියන එක මා මේ අවස්ථාවේ ඉතා කනගාටුවෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මෙම මාතෘකාව සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමේදී අපි දන්නවා, යුධ ජයග්‍රහණයෙන් පසුව මගින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ දැවැන්ත මාර්ග සංවර්ධනයක් කළ බව. නැවත මේ ආණ්ඩුව බලයට ආවාට පස්සේ මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් කාපට කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ඇතුළුව ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා වැරදි ප්‍රකාශයක් කළා, "ගමට රුපියල් ලක්ෂ 20ක් දෙනවා. ඒ රුපියල් ලක්ෂ 20න් දාන කාපට පාර මොකක්ද කියලා. මේ අවස්ථාවේ අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා මෙම ගරු සභාවේ හිටියා නම් හොඳයි. මහාමාර්ග විෂය භාර පොත්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා අද මෙම ගරු සභාවේ ඉන්නවා. රුපියල් ලක්ෂ 20ක් දෙන්නේ කොන්ක්‍රීට් එහෙම නැත්නම් කුට්ටි ගල් යොදලා ග්‍රාමීය මාර්ගත්, ප්‍රවාහන අපහසුකම් තියෙන මාර්ගත් සංවර්ධනය කරන්නයි. එම නිසා ඒක නිවැරදි කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පස්සර ඇති වුණු සිද්ධියත් සමඟ මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධයෙන් අපේ දැඩි අවධානය යොමු වනවා. මේ රට තුළ ඉතාම ශෝචනීය සිද්ධි ගණනාවක් වුණා. ඒ මාර්ගයට ගලක් වැටිලා තිබුණා, ඒ නිසා මාර්ගය අවහිර වෙලා තිබුණා. ඒ ගල ඉවත් කළේ නැහැ කියලා විපක්ෂයට පුළුවන් විවිධ චෝදනා නඟන්න. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රධාන වශයෙන් මෙවැනි අනතුරු වීමට හේතු වන විනයක් සහිත රියදුරන් බිහි නොකිරීම සම්බන්ධව වග කියන්න ඕනෑ. එම මාතෘකාව වෙනදාටත් වඩා අද අපේ අවධානය ලක් කළ යුතු මාතෘකාවක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. පස්සර සිද්ධිය ගැන කථා කළොත්, එම මාර්ගයේ ගලක් තිබෙන බව ඒ බස් රථ රියදුරා දන්නවා. මොකද, ඔහු ඒ මාර්ගයේ නිරන්තරයෙන් යන එන පුද්ගලයෙක්. ඒ වෙලාවේ එම මාර්ගයේ ටිපර් රථයකුත් එනවා. ඒ ටිපර් රථ රියදුරාත් එතැනින් ගමන් කරන්න හදනවා. එතැනදී විනයක් නැති බස් රථ රියදුරා නිසා 14දෙනෙකුගේ ජීවිත මේ රටට අහිමි වෙනවා.

විනයක් නැති රියදුරන් දුම්රිය හරස් මාර්ග අසලදී අපරික්ෂාකාරී ලෙස බස් රථ ධාවනය කිරීම නිසාත් අනතුරු ඇතිවෙලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, අලව්වේ දුම්රිය අනතුරත් එක්ක ඇති වුණු සිද්ධිය. එදා 154දෙනෙකුගේ ජීවිත අහිමි වුණා.

මේ විධියට එක දවසකට 8දෙනෙකුගේ ජීවිත අපට අහිමි වෙනවා, රිය අනතුරු නිසා. වර්ෂයක් තුළ 2,000ත්, 3,000ත් අතර පිරිසකගේ ජීවිත අහිමි වෙනවා. ඇත්තටම එය ඉතාම ශෝචනීය තත්ත්වයක්. -- අපි දන්නවා, අධ්‍යාපන සුදුසුකම් ඉතාම අඩුවෙන් තිබෙනවා නම් කරන්න පුළුවන් එකම දේ හැටියට හිතලා driving licence එක ගන්න පුළුවන්. ඒක එහෙම නොවිය යුතුයි. ඒ වෙනුවට හොඳ අධ්‍යාපනයක් තිබෙන, හොඳ හික්මීමක් තිබෙන, හොඳ විනයක් තිබෙන රියදුරන් පිරිසක් බිහි කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදය අප විසින් නිර්මාණය කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒක වෙනදාටත් වැඩිය අපේ අවධානය ලක් කළ යුතු කාරණයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම පාසල් බස් රථ සම්බන්ධයෙන් මා සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ප්‍රමිතියෙන් අඩුම වාහනය තමයි පාසල් බස් රථය. අපේ ප්‍රදේශවල සමහර වාහන තිබෙනවා. ඇත්තටම ඒවා මිනිස්සු මරන්න තමයි නිෂ්පාදනය කරලා එවලා තිබෙන්නේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කළොත්, අද සාමාන්‍ය දුප්පත් මනුෂ්‍යයෙක් පාවිච්චි කරන වාහනය තමයි ත්‍රිරෝද රථය. ත්‍රිරෝද රථ අද පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහනයට යොදා ගන්නවා. ත්‍රිරෝද රථයක පාසල් ළමුන් 10ක්, 15ක් පටවාගෙන යනවා; හිරකාරයෝ අරගෙන යනවා වාගෙයි. මේ ගැන අපේ අවධානය යොමු කළ යුතු කාලයක් බවට මේ කාලය පත්වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැවැන්ත අනතුරු අත ළඟයි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. පාසල් බස් රථ ගන්නොත්, ධාවනයට නුසුදුසු, ඒ වාගේම ධාවනයෙන් ඉවත් කරන්න ඕනෑ වාහන අරගෙන තමයි අද සමහරු තමන්ගේ ජීවිතාව කරගෙන යන්නේ. ඒ නිසා ඉතාම බරපතළ අනතුරු අත ළඟයි කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ.

මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කළ යුතු තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. අද සංශෝධන ඉදිරිපත් කර ඇති රියදුරු බලපත්‍රය ගනිමු. රියදුරෙකු වරදක් කළොත් ඔහුගේ රියදුරු බලපත්‍රය තාවකාලිකව පොලීසියට අරගන්නවා. පොලීස් නිලධාරියා විසින් නිකුත් කරන තාවකාලික අවසර පත්‍රය - MTA 37 ආකෘති පත්‍රය - සත්‍ය වශයෙන්ම 1951 වර්ෂයේ ගැසට් කරන ලද එකක්. ඒ වාගේම මේ කටයුතුවලදී නීතියෙන් රිංගා යාමට ඕනෑ තරම් හැකියාව තිබෙනවා. ඒ වරද කළ පුද්ගලයා පොලීස් නිලධාරියාට පවා අල්ලස් ලබා දීලා නීතියෙන් රිංගා යන තත්ත්වයකුත් එතැන තිබෙනවා. ඒ ගැනත් අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම කියන්නට අවශ්‍ය තව කරුණු කාරණා ගණනාවක් තිබුණත්, කාල වේලාව අඩු කර ගැනීම සඳහා මම කෙටියෙන් කථා කරන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම දුමි පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන ගැන කථා කළොත්, එම දුමි පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන යම් ප්‍රමිතියක් ඇතිව රජයට පවරාගන්න පුළුවන්. දුමි පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන රජයට පවරාගන්න පුළුවන් නම් එය ඉතාම වැදගත්. එම කාරණය පිළිබඳවත් අද අපේ අවධානය යොමු කළ යුතු කාලයක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේ සිහිපත් කරන්න ඕනෑ.

අද ළමයින්ගේ අලුත්ම ප්‍රවණතාව තමයි මෝටර්සයිකල්. පාසල් යන වයසේ ළමයි කරන අලුත්ම දේ තමයි පාරවල්වල wheel කිරීම. ඒ නිසාත් අද විශාල ජීවිත සංඛ්‍යාවක් නැති වීමේ අවදානමක් තිබෙනවා. ඒ ගැනත් අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අද විශාල තරුණ පිරිසකගේ ජීවිත සංඛ්‍යාවක් මෙන්න මේ හේතු නිසා අපට අහිමි වෙමින් තිබෙනවා. මේ කරුණු කියන මේ අවස්ථාවේ ගරු ඇමතිතුමා සභාවේ සිටියා නම් හොඳයි. මෙන්න මේ කරුණු කාරණා ගැන අවධානය යොමු කරලා අපි විනයගරුක රියදුරෙක් හැදුවේ නැත්නම්, අපට හැම දාමත් ජීවිත අහිමි වීමේ

அண்மையிலே போக்குவரத்து அமைச்சினால் சில நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. உப பஸ் டிப்போக்கள் மூடப்பட்டுப் பிரதான பஸ் டிப்போக்கள் விருத்தி செய்யப்படுவதுமான சில செயற்றிட்டங்களைப் பார்க்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையில், அண்மையில் சம்மாந்துறை உப பஸ் டிப்போ அங்கிருந்து அகற்றப் படுவதற்கான முஸ்தீபுகள் நடைபெற்றன. இதனை எதிர்த்து இளைஞர்கள் வீதியிலிறங்கி ஆர்ப்பாட்டங்களைச் செய்தார்கள். இருந்தபோதும் கூட, அந்த விவகாரம் தொடர்பில் எந்தவொரு துரிதமான நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப் படவில்லை. நேற்றைய தினம் Ministerial Consultative Committee on Transport இலும் இந்த விவகாரம் தொடர்பாகப் பேசப்பட்டது. அங்கிருந்து பேருந்துகளை அகற்றாது நிர்வாகத்தை மாத்திரம் கல்முனைக்கு நகர்ந்துவதாக ஓர் உத்தரவாதம் கொடுக்கப்பட்டது. இருந்தாலும், உண்மை நிலை எவ்வாறிருக்கின்றதென்றால், சம்மாந்துறைப் பிரதேச பஸ் டிப்போக்களிலுள்ள பஸ்கள் கல்முனைக்குக் கொண்டுசெல்லப்படுகின்றது. இவ்வாறு நிர்வாகம், பஸ்கள் என அனைத்துமே கல்முனைக்குக் கொண்டுசெல்லப்படுகின்ற ஒரு நிலைமையைப் பார்க்கின்றோம். முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் யு.எல்.எம். முகைதீன் அவர்களால் 1998ஆம் ஆண்டு சம்மாந்துறை பஸ் டிப்போ அமைக்கப்பட்டது என்பது இங்கே குறிப்பிடத்தக்க ஒரு விடயமாகும். சம்மாந்துறையைப் பொறுத்தளவிலே, அம்பாறை மாவட்டத்தில் அதிகமான சனத்தொகையினர் வாழ்கின்ற ஓரிடமாக அது இருக்கின்றது. அதேபோன்று, தூரப் பிரதேசங்களுக்குச் சம்மாந்துறையூடான பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதையும் எம்மால் அவதானிக்கக் கூடியதாக இருக்கின்றது. இவ்வாறிருக்கையிலே, எவ்வாறு சம்மாந்துறைக்கு ஓர் உப பஸ் டிப்போ அமைக்கப்பட்டது? என்பது மிக முக்கியமான ஒரு கேள்வியாக இருக்கின்றது.

குறுகிய தூரத்துக்குள் ஓரிரு பஸ் டிப்போக்கள் இருந்தால், அல்லது உப பஸ் டிப்போவும் பிரதான பஸ் டிப்போவும் இருந்தால் அவற்றை ஒன்றாக்குகின்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதாக அரசாங்கத் தரப்பிலிருந்து கருத்துக்கள் சொல்லப்படுகின்றன. அந்தக் கருத்துக்களை ஏற்றுக் கொண்டாலும், உண்மையில் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டிய விடயம் என்னவென்றால், ஆரம்ப காலந்தொட்டு சில கொள்கை வகுப்பாக்கங்கள் முறையற்ற விதத்திலே உருவாக்கப்பட்டன என்பதைத்தான். எந்த இடத்துக்கு உப பஸ் டிப்போ கொடுக்கவேண்டும்? எதனை main depot ஆக வைத்துக்கொள்ளவேண்டும்? என்பதிலே அதிக அவதானம் செலுத்தப்படாததன் விளைவுதான் அம்பாறை மாவட்டத்திலே அதிக சனத்தொகை கொண்டதான, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்கதான, மிகப் பெரிய ஓர் ஊரான சம்மாந்துறையிலே ஒரு பஸ் டிப்போ உப பஸ் டிப்போவாகவே இவ்வளவு காலமும் இருந்திருக்கின்றது. இது மிகவும் வேதனைக்குரிய ஒரு விடயமாக இருக்கின்றது. ஒரு பிரதான பஸ் டிப்போவாக விஸ்தரிக்கத் தேவையான அத்தனை அம்சங்களையும் கொண்ட ஒரு பஸ் டிப்போ இவ்வளவு காலமும் அந்தப் பிரதேசத்தில் இயங்கியது ஒரு பிரச்சினையாகப் பார்க்கப்பட்டு, அந்த உப பஸ் டிப்போவை இப்போது இல்லாமலாக்கப்பட்டிருப்பது அந்த ஊர் மக்களுக்கு அதிக கவலையைத் தந்திருக்கின்றது. எனவே, அந்த டிப்போவை மேலும் வலுப்படுத்துகின்ற நடவடிக்கைகளில் இந்த அரசாங்கம் ஈடுபடவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, பொத்துவிலிலும் உட பஸ் டிப்போதான் காணப்படுகின்றது. பொத்துவிலைப் பொறுத்தவரில், அது உலகளாவியரீதியில் மிகப்பிரபல்யமான ஓர் இடமாகும். உலகத்திலே நீர் சறுக்கல் - surfing - விளையாட்டிற்குப் பிரசித்திபெற்ற 10 இடங்களுக்குள் அங்குள்ள அறுகம்பைப் பிரதேசமும் வருகின்றது. அத்துடன், அதிகளவிலான சுற்றுலாப்பயணிகள் வருகின்ற ஓர் இடமாகவும் அறுகம்பை காணப்படுகின்றது. பொத்துவில் பிரதேசத்திலுள்ள உப பஸ் டிப்போக்களை மூடுவதற்கோ அல்லது அகற்றுவதற்கோ நடவடிக்கை எடுக்கப்படாமலான முக்கிய காரணம் தூரமாகும். அதாவது, அக்கரைப்பற்று பிரதான டிப்போவில் இருந்து பொத்துவிலுக்கிடையிலான 60 கிலோமீற்றர் தூரமானது மிக முக்கிய விடயமாகப் பார்க்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதனை வைத்துக்கொண்டுதான் நாமும் பேசுகின்றோம். பொத்துவிலைப் பொறுத்தவரிலே லகுகலை, பாளம, ஹுலானுங்கை என்று பல்வேறு பிரதேசங்களினூடாகச் செல்கின்ற போக்குவரத்து இந்த பொத்துவில் பஸ் டிப்போவை மையப்படுத்தித்தான் செல்கின்றது. இவ்வாறிருக்கையில், பொத்துவில் உப பஸ் டிப்போவை பிரதான பஸ் டிப்போவாக மாற்றப்படவேண்டும் என்பதான கோரிக்கையினை நேற்றைய தினம்கூட Consultative Committeeஇல் நான் முன்வைத்திருந்தேன். இது கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு அந்த பஸ் டிப்போ புனரமைக்கப்பட வேண்டுமென்று இங்கே வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். ஏனென்றால், சுற்றுலாப்பயணிகள் வருகை தருகின்ற இடங்களில் போக்குவரத்தினூடாக அதிகமான சம்பாத்தியத்தைப் பெறக்கூடிய வழிவகைகள் காணப்படுகின்றன. அந்த வகையில், பொத்துவில் பஸ் டிப்போவும் அதில் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது. சுற்றுலாப்பயணிகள் பெரும்பாலும் தனியார் பஸ்களினூடாகத்தான் பயணம் செய்கின்றார்கள். அரசு பஸ்களும் மிகவும் சொகுசுமிகுந்த பஸ்களாக இருக்குமாவிருந்தால் அவர்கள் விரும்பிப் பயணிப்பார்கள். இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலே, பொத்துவில் பஸ் டிப்போ விவகாரத்தில் அரசு கவனமெடுக்கவேண்டும். அதனைப் பிரதான பஸ் டிப்போவாக உயர்த்தித்தர வேண்டுமென்கின்ற கோரிக்கையினை இந்த இடத்தில் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

இந்தப் போக்குவரத்தைச் சீரிய முறையில் கொண்டு செல்லவேண்டிய தேவைப்பாடு எமக்கிருக்கின்றது. குறிப்பாக, பாடசாலை மட்டங்களிலே பாடப் புத்தகங்களில் போக்குவரத்து விதிகளைப் பின்பற்றுவது தொடர்பான பாடவிதானங்களை உருவாக்குவது அரசாங்கத்தினுடைய கடமை என்பதை இந்த இடத்திலே நான் வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். பாதைகளில் செல்கின்ற அதிகமான பஸ்கள் நச்சுப்புகைகளை வெளியேற்றிக்கொண்டு செல்வதை இன்று நாங்கள் பார்க்கின்றோம். புகைப்பரிசோதனை - emission test செய்யப்படுகின்றதா? என்பது கேள்விக்குறியாக இருக்கின்றது. பேருந்துகளுக்கு licence கொடுப்பதாக இருக்கலாம் அல்லது புகைப் பரிசோதனை செய்வதாக இருக்கலாம், அவற்றில் ஊழல் காணப்படுமாவிருந்தால், பாரிய விபத்துக்களைத் தவிர்க்கமுடியாததாகிவிடும். எனவே, போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்தவர்களும் அத்துறையை நிர்வகிப்பவர்களும் நிச்சயமாக நேர்மையானவர்களாக இருக்கவேண்டுமென்பதிலும் அரசு கவனம்செலுத்தவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இறுதியாக, இந்த ஈஸ்டர் தாக்குதல் தொடர்பாகப் பல்வேறு வாதப்பிரதிவாதங்கள் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, இந்த ஈஸ்டர் தாக்குதலை மையப் படுத்தியதாக 19.02.2020இலே Sectoral Oversight Committee ஊடாகச் சில விடயங்கள் இந்த நாட்டிலே முன்னெடுக்கப் படவேண்டும் என்கின்ற வகையில் சில தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. அதிலே, 'புர்கா' தடை சம்பந்தமான பரிந்துரை இருந்தாலும், சனாதிபதியினுடைய அறிக்கையின்படி முஸ்லிம் சமூகத்தான் இதிலே பிரதான காரணி இல்லையென்கின்ற ஒரு விடயம் மிகத்தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை நான் மீண்டும்மீண்டும் இந்தச் சபையிலே ரூபகப்படுத்த விரும்புகின்றேன். இதனுடைய "ஹெலோகார்டே" யாராகவோ இருக்கின்றார்கள் என்கின்ற விடயம் பரவலாக உணர்ந்துகொள்ளப் பட்டிருக்கின்ற சூழ்நிலையில், 'புர்கா', மதரஸாக்கள் போன்றன தடைசெய்யப்படவேண்டும் என்கின்ற விடயங்கள் எந்தப் புரிதலும் இல்லாமல் அடிப்படையற்ற விதத்திலே இங்கு சொல்லப்படுகின்றது. இதனை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றேன்.

ஓர் இலாஃசார்ட் மெம்பர்

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ஓர் மெம்பர், ஹெலோகார்டே நியமன காலம் டிபாண்டி. டீன் கபாடி டிபாண்டி கரன்.

ஓர் டீ.பி.பி.பி. மெம்பர்

(மாண்புமிகு எஸ்.எம்.எம். முஸ்ஸாரப்)
(The Hon. S.M.M. Muszhaaraff)

Sir, please give me one more minute.

அதேபோன்று, அண்மையிலே பீல்ட் மார்ஷல் சரத் பொன்சேகா அவர்கள் மக்கள் திரண்டிருந்த ஒரு மேடையிலே பேசுகின்றபோது, சாய்ந்தமருது பற்றிய பிழையான ஒரு கருத்தை முன்வைத்திருந்தார். இந்தப் அரசாங்கம் பதவிக்கு வந்து 2 வாரங்களுக்குள் சாய்ந்தமருதுக்கு நகர சபையைக் கொடுத்ததாகவும் சாய்ந்தமருது ஸஹ்ரான் வாழ்ந்த இடம் என்றும் ஸஹ்ரானுக்கான அனைத்துப் பயிற்சிகளும் கொடுக்கப்பட்ட இடம் என்றும் உண்மைக்குப் புறம்பான ஒரு கருத்தை பீல்ட் மார்ஷல் சரத் பொன்சேகா அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார். ஸஹ்ரான் பிறந்த இடமோ, வாழ்ந்த இடமோ, பயிற்சி பெற்ற இடமோ சாய்ந்தமருது அல்ல என்பது இந்த உலகிற்கே தெரிந்த ஒரு விடயம். சாய்ந்தமருதிலே

මේ රටේ යෝජිතව පැවැති සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණ ව්‍යාපෘතිය - LRT ව්‍යාපෘතිය - මේ රජය පසුගිය දා cancel කළා. ඒ LRT ව්‍යාපෘතිය cancel කරලා අපි ජපානය තරහ කර ගන්නා. නමුත්, අද වනතුරු ඒකට විකල්ප යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවාද? ත්‍රී විල්වලින් ගිහිල්ලා, නැත්නම් යතුරු පැදිවලින් ගිහිල්ලා, එහෙමත් නැත්නම් වෙනත් වෙනත් වාහනවලින් ගිහිල්ලා රටේ ජනතාව මේ තරම් මැරෙන තත්ත්වයට පත් වන කොට පොදු ප්‍රවාහන සේවයට අවශ්‍ය ආයෝජනය කරලා පොදු ප්‍රවාහන සේවය සංවර්ධනය කරන්න අද වනතුරු බැරි වී තිබෙන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය අපේ හිතට නැහෙනවා. නමුත් අපි දකිනවා කුලුනු හදන ආකාරය, එහෙම නැත්නම් රටට අවශ්‍ය නැති, ප්‍රමුඛතාවෙන් අඩු වෙනත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ඕනෑ ඕනෑ වෙලාවට මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය. නමුත්, පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කර ගැනීම සඳහා නිසි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කර ගන්න අපට බැරි වීම පිළිබඳ අපි සියලුදෙනා කනගාටු වෙන්න ඕනා.

මාර්ග තද බදය, මාර්ග අනතුරු අඩු කර ගැනීම සඳහා අපේ පොදු දුම්රිය සේවයන් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. මඟින් ගෙන යන දුම්රිය සේවය ශක්තිමත් කරන ගමන්ම අපි බඩු බාහිරාදිය ගෙන යන දුම්රිය සේවයක් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. ළඟදී රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමකදී වූ සාකච්ඡාවක් මට මතක් වෙනවා. එහිදී අපි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඇහුවා, වරායට දුම්රිය සේවයක් දාලා ඒ මඟින් බඩු ප්‍රවාහනය නොකරන්නේ ඇයි කියලා. නමුත්, ඒ වෙලාවේ එතැනදී ඒ කාරණය වටේ ගිහිල්ලා වරාය තුළ දුම්රිය මාර්ගයක් හඳුන්වා බැහැ කියන කාරණය තහවුරු කරන්න එක එක තර්ක විතර්ක ඉදිරිපත් කළා මිස, එවැන්නක් ක්‍රියාත්මක කරන පැත්තට කපා කළේ නැහැ.

අපි දකිනවා, අනෙක් රටවල් මීට දශක ගණනාවකට පෙර සිට දුම්රිය සේවයෙන් මීට වඩා විශාල සේවයක් ලබා ගන්නා ආකාරය. අපට නිදහස ලැබෙන කොට බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන් දුම්රිය සේවය සහ දුම්රිය මාර්ග විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කර දී තිබුණා. නමුත්, ඒක ඉදිරියට ගෙන යන්න අද වන කොටත් අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ දුම්රිය සේවය නිසි ක්‍රමයක් මඟින්, ඒ වාගේම පාඩු ලබන්නේ නැති ක්‍රමයක් මඟින් සංවර්ධනය කරන්න අපට බැරි වීම අපේ රටේ ලොකු අවාසනාවක් හැටියට තමයි මම දකින්නේ. මේ රටේ මාර්ග අනතුරුවලින් වසරකට මරණ 3,000ක් පමණ සිදු වීමට, ඒ වාගේම 11,000ක් පමණ පිරිසක් තුවාල වීමට හේතු අපි සොයන්න ඕනෑ. අපි පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා දේශපාලනය කපා කරනවා. නමුත්, අවශ්‍ය ව්‍යාපෘති අපට මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වීම, ඒ ව්‍යාපෘති කොමිස්වලින් බේරාගන්න බැරි වීම, ඒ වාගේම රටේ ජනතාවට ඕනෑ දේ මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ හරියාකාර තීන්දු -තීරණ අරගෙන ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි වීම ගැන අප සියලුදෙනා ලජ්ජා විය යුතුයි කියලායි මා හිතන්නේ. ඒක අපේ වගකීම පැහැර හැරීමක්. මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න අපට ඡන්දය දුන් ජනතාව වෙනුවෙන් අප වෙත පැවරී තිබෙන වගකීම මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ කියන එක තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. වාද විවාදවලට විතරක් සීමා නොවී මේ රටේ සංවර්ධනය හරි හැටියට ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියක් අපි අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. අපි තාක්ෂණය පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. අද වන විට ලෝකය අපට හඳුන්වා දී තිබෙනවා, මේ පිළිබඳ විශාල -

ගරු දිලුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு திருமதி அமுனுசுலம்)
(The Hon. Dilum Amunugama)

Signalling අලුත් contract එකක් බව ඔබතුමා දන්නවා. ඒ වාගේම, e-ticket එකේ කටයුතු සහ railway upgrade plan එක අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාත් දැකලා ඇති. අපි මේ සඳහා පෞද්ගලික අංශයත් සහභාගි කරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේත් ඒ වැඩ අරඹලා තිබුණා. අපි ඒක ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. මේ වන විට පිටි ප්‍රවාහනය, නවත්වා තිබුණු ඉන්ධන ප්‍රවාහනය සහ වැලි ප්‍රවාහනය ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මම ඔබතුමා කියන දෙයට එකඟයි. මේවා තවත් වැඩි දියුණු විය යුතුයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මට ඒ පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීම ගැන අපේ දිලුම් අමුණුගම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඇත්තටම අපි ඔබතුමා සමඟ එකඟ වෙනවා. ඔබතුමා කරන කාර්ය පිළිබඳව අපි ඔබතුමාට ප්‍රශංසා කරනවා. විනය වැනි රටවල් ඉතාම කෙටි කාලයක් තුළ ඒ අයගේ දුම්රිය පද්ධතිය ඉතාම සංවර්ධිත දුම්රිය පද්ධතියක් බවට පරිවර්තනය කරගෙන තිබෙන බව මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි. අපි රටක් හැටියට එම රටවලින් පාඩම් ඉගෙන

ගෙන, ඒ තාක්ෂණය හා දැනුම අපේ රටට ගෙනැවිත් හරියට ක්‍රියාත්මක කළොත්, අපට ආර්ථික වශයෙන්, සමාජයීය වශයෙන් ඉදිරියේදී ලොකු පිම්මක් පතින්න පුළුවන්. සමහර ආයතනවල සමහර නිලධාරීන්ට තාක්ෂණය පිළිබඳව නිවැරදි දැනුමක් නැති බව අපි දකිනවා. ඒ වාගේම, ඒ ගොල්ලන්ට මේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට උනන්දුවක් නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ට ඕනෑ පුටුවේ ඉඳගෙන, යම් කිසි කාලයක් ඒ පිටුවේ ගතකරලා ගෙදර යන්නයි. රට පරිවර්තනයට ලක් වෙලා සංවර්ධනය වෙනවා දකින්න ඒ ගොල්ලන්ට අවශ්‍ය නැහැ. මේවා වෙනස් වෙනවාට සමහර අය ආසා නැහැ. මේවා වෙනස් නොකර අපට මේ රට ඉදිරියට ගෙනයන්න බැහැ. ලෝකය තාක්ෂණය අතින් සහ දැනුම අතින් වෙනස් වෙනවා කියන එක අකමැත්තෙන් වුණත් අපි සියලුදෙනාම පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ තාක්ෂණය ලංකාව තුළට ලබා ගැනීමට, ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කළොත් විතරයි අපට දියුණු වීමට හැකි වන්නේ. එහි ප්‍රධාන කාර්ය භාරයක් තමයි පොදු ප්‍රවාහන සේවය සංවර්ධනය කිරීම. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, මම නියෝජනය කරන්නේ වෙන්තප්පුව ආසනය. ඒ වෙන්තප්පුව ආසනයේ බස් ඩිපෝවක් තිබෙනවා. අපි 2015දී ආණ්ඩුව භාර ගන්නකොට ඒ බස් ඩිපෝවේ account එකේ තිබුණේ රුපියල් 6,000ක් පමණයි. පඩි ගෙවන්නවත් සල්ලි තිබුණේ නැහැ. නමුත් අපි 2019 වෙනකොට රුපියල් ලක්ෂ 300ක තැන්පතු වත් තිබෙන තත්ත්වයට ඒ බස් ඩිපෝව සංවර්ධනය කරලා තිබුණා. ඒක ලංකාවේ තිබුණු හොඳම බස් ඩිපෝව බවට පරිවර්තනය කරලා තිබුණා. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, නමුත් මේ අවුරුදු එකඟමාර තුළ රුපියල් ලක්ෂ 300 සිට රුපියල් පන්දාහක්, හයදාහක් පමණ ගිණුමේ තිබෙන තත්ත්වයට, පඩි ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයට ඒ බස් ඩිපෝව වැටිලා තිබෙනවා. ඔබතුමා අවශ්‍ය නම් සොයලා බලන්න. මේ පිළිබඳව අපි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. කාර්යක්ෂම සේවයක් ජනතාවට ලබා දෙන්න බැරි නම්, බස් එකේ ටයර්වල ප්‍රමිතිය අඩු නම්; බස් එකේ අනෙක් දේවල්වල ප්‍රමිතිය අඩු නම්, මගීන්ගේ ආරක්ෂාවත් අඩු වෙනවා.

පස්සර ඇති වුණු සිද්ධිය වළක්වා ගත හැකිව තිබුණු සිද්ධියක් විධියටයි අපි දකින්නේ.

එවැනි සිද්ධියක් වුණාම, මෙව්වර ගණනක් මැරුණා, මෙව්වර ගණනක් තුවාල වුණා, ඒ ගැන කතාගාටු වෙනවා කියලා අපි මෙනෑන කථාවක් කරන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. " ඒ මාර්ගයේ ගලක් තිබුණා, ටිපර් රථය හරියට තනර කළේ නැහැ, රියදුරු සහ කොන්දොස්තර අත්අඩංගුවට ගත්තා" වාගේ කාරණා කියන එක නොවෙයි කළ යුත්තේ. මේ රට ඉස්සරහට ගෙන යන්නට එවැනි කාරණා ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා මම හිතනවා. අපේ රටට පිට රටවලින් සංචාරකයෝ එනකොට, එහෙම නැත්නම් පිට රට ආයෝජකයෝ අපේ රටට එනකොට ඒ අය කියනවා අපේ මාර්ගවල යන්නට ඒ අය හරි භයයි කියලා. ඒ විධියේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා, ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ අධිවේගී මාර්ග මේ වෙනකොට යම්කිසි ප්‍රමිතියකට ක්‍රියාත්මක වෙනවා, යම් හොඳ තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියලා මම පිළිගන්නවා. නමුත්, මම හිතනවා අධිවේගී මාර්ගවල ගාස්තු පිළිබඳව අපි නැවත සමාලෝචනයක් කරන්නට ඕනෑ කියලා. මොකද, අධිවේගී මාර්ගය දිනපතා තමන්ගේ office එකට යන්නට භාවිත කරන අය ඉන්නවා නම්, මාසයකට දවස් 20ක් විතර අධිවේගී මාර්ගයේ තමන්ගේ වාහනය ධාවනය කරන අය ඉන්නවා නම්, එවැනි අයගෙන් දැනට සම්මත සාමාන්‍ය ගාස්තුව අය කිරීම සාධාරණ නැහැ කියලායි මම හිතන්නේ. එම නිසා එවැනි අය අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කිරීම දිරි ගන්වන්නට මාසිකව අය කරන ගාස්තුවක් සඳහා කාඩ් එකක් වාගේ දෙයක් හඳුන්වා දුන්නා නම්

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

හොඳයි. මට හිතෙන විධියට ඒ හරහා තවත් වාහන ප්‍රමාණයක් අධිවේගී මාර්ගයට යොමු කරලා, මීට වඩා වැඩි ආදායමක් එකතු කර ගන්නට පුළුවන්වෙයි. ඒ ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න. ඒ වාගේම ඉදිරියේදී මේ පාරවල්වල ප්‍රමිතිය වැඩි කරන්නට, ඒවා සංවර්ධනය කරන්නට කටයුතු කළ යුතුයි. මොකද, මේ වෙනකොට සමහර මාර්ග සංවර්ධනය කළ කාලවල ධාවනය වූණු වාහන ප්‍රමාණය නොවෙයි දැන් වෙනකොට ඒ මාර්ගවල ධාවනය වෙන්නේ.

අපි පසුගිය කාලයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියත් සමඟ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. මම එහිදී ඇහුවා, ඔයගොල්ලන් කටුනායක - හලාවත මාර්ගයේ traffic analysis එකක් කරලා තිබෙනවාද කියලා. ඒ අය engineering analysis එකක් කරලා තිබෙනවා කියලා කිව්වාට, අපට පෙනෙනවා ඇත්තටම ඒ ගොල්ලන් කියන වාහන ප්‍රමාණය නොවෙයි ඊට වඩා බොහොම වැඩි වාහන ප්‍රමාණයක් කටුනායක - හලාවත මාර්ගය භාවිත කරනවා කියලා. ඒ වාගේම අපේ රටේ අනෙක් මාර්ගවල traffic analyses කරලා, කුමන වකවානුවලදී මේවා පුළුල් වෙන්න ඕනෑ, එහෙම නැත්නම් විකල්ප මාර්ග භාවිත කරලා කොහොමද මේ තදබදය මඟ හරින්නේ කියලා යම් කිසි road map එකක්, යම් කිසි ක්‍රමයක් හදා ගන්නට ඕනෑ. ඒක අපේ රටට ගෙන්වන වාහන ප්‍රමාණයත් එක්ක බලන්නට ඕනෑ. සිංගප්පූරුවේ නම් ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මම හිතන්නේ නැහැ මේ රටේ හැම දෙයක්ම සිංගප්පූරුවේ වාගේ කරන්න පුළුවන් කියලා. නමුත්, ඒ වාගේ දේවල් අපේ රටේ මාර්ග අනතුරු අඩු කර ගැනීම සඳහා හුඟක්ම ඉහල් වෙනවා. ඒ නිසා අපේ ජනතාවට යම්කිසි සහනයක් ලබා දීලා තව දුරටත් අධිවේගී මාර්ගයට ඒ අය පුරුදු කර ගන්නේ කොහොමද කියලා අපි බලන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම, අපේ තිබෙන මාර්ග පද්ධතියේත් traffic analysis එකක් කරන්නට ඕනෑ. අපි දන්නවා, අද සාමාන්‍ය වාහනයක් පදවන විධියට නොවෙයි ත්‍රී විලර් එකක් පදවන්නේ. සාමාන්‍ය වාහනයක් පදවන විධියට නොවෙයි මෝටර් සයිකල් එකක් පාරේ යන්නේ. ඒ නිසා අපට වාහන ගණන් කරලා මේ වැඩේ කරන්නට බැහැ. පංගුවක් වෙලාවට කියයි මේවිට වාහන ප්‍රමාණයක් යනවා කියලා. නමුත් ත්‍රීවිල් එකක්, මෝටර් සයිකලයක්, බස් එකක් කියන්නේ එකිනෙකට වෙනස් වාහන. ඒ නිසා හොඳ analysis එකක් කරලා මේ පාරවල් ටික කළමනාකරණය කර ගන්නේ කොහොමද කියලා අපි බලන්නට ඕනෑ.

අපි දන්නවා මේ රටේ ඉදි කිරීම් අනුව සමහර තැන්වල පාරවල් පුළුල් කිරීම කරන්න බැරි බව. එවැනි පාරවල් පුළුල් කිරීමේදී අපට ඒ buildings ඇතුළු දේපොළවලට විශාල වන්දියක් ගෙවන්නට සිදු වෙනවා. නමුත්, මේ traffic analysis එක කරලා, එක පැත්තකින් පොදු ප්‍රවාහන සේවය හරහා වාහන තදබදය සඳහා විසඳුමක් දෙන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, වාහන භාවිතය පිළිබඳව විකල්ප ක්‍රමවේද අනුගමනය කරන්නත් පුළුවන්. විනයගරුක රියදුරන් බිහි කරලා, අලුත් තාක්ෂණයෙන් සහ අලුත් ක්‍රමවේද තුළින් මාර්ග කළමනාකරණය කරන්න පුළුවන් නම් අපට මේ පාර්ලිමේන්තු විවාදවලදී මේ වාගේ සංඛ්‍යා ලේඛන ආයෝමත් කියවන්නට වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දියාව, බංග්ලාදේශය වාගේ දකුණු ආසියාවේ රටවලින් මාර්ග අනතුරුවලින් වැඩිම මරණ සංඛ්‍යාවක් සිදු වන්නේ ලංකාවේ. ඉතින් මේ රටේ මොකක් හරි ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට එක දවසකට තුන් හාර සියයක් මැරෙන්නේ නැති නිසා මේ ප්‍රශ්නය කෙරෙහි අපේ අවධානය යොමු වෙනවා අඩුයි.

නමුත් අපි මේ මිය ගිය සංඛ්‍යාව එකතු කරලා බැලුවොත්, 2021 වසරේ මේ දක්වා කාලය තුළ පමණක් - මම කලින් කිය

පරිදි- 510 දෙනෙකු රිය අනතුරු නිසා මිය ගොස් තිබෙනවා. 510ක් කියන්නේ, පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරයේදී මිය ගිය ගණනට වඩා වැඩි සංඛ්‍යාවක්. ඒ කියන්නේ, පැය 24ක කාලය තුළ තව දෙනෙක්, නැත්නම් එකොළොස් දෙනෙක් පමණ රිය අනතුරු නිසා මිය ගොස් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ කාරණය පිළිබඳ අප සියලුදෙනාගේම අවධානය යොමු විය යුතුයි. මෙවැනි අවස්ථාවලදී බොහෝ විට මිය යන්නේ කිසිම වැරද්දක් නොකළ පුද්ගලයන්. පසුගිය දා සිදුවුණු බස් රථ අනතුරේදීත්, ඒ බස් රථයේ ගිය මගීන් කිසිම වැරද්දක් කරලා නැහැ නේ. ඒ ගොල්ලන්ගේ වැරද්ද තමයි, අවාසනාවකට එම බස් රථයට ගොඩවීම.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මේ කාරණයත් කියලා අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ ජනතාව බස් රථයට ගොඩවෙලා යනකොට, මේ රටේ නීතියෙන්, මේ රටේ යාන්ත්‍රණයෙන් ඒ අයට ආරක්ෂාවක් නැත්නම්, අනතුරක් වෙලා ඔවුන් මිය යනවා නම්, ඒ පිළිබඳව අපි සොයා බලන්න ඕනෑ, ගරු අමාත්‍යතුමනි. අපි විවාදවලට සීමා නොවී මේ සම්බන්ධයෙන් ඉතා ඉක්මනින් වැඩ පිළිවෙළක් යෙදිය යුතුයි. ඒ වෙනුවෙන් නීති ගෙනෙන්න, ඒවා වැළැක්වීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඔබතුමන්ලාට හැකියාව තිබෙනවා. අන්න ඒ කාරණය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින්, අපි ඉස්සරහට යවු කියලා මම යෝජනා කරනවා.

රථ වාහන සඳහා අද විශාල තෙල් ප්‍රමාණයක් අපේ රටට ආනයනය කරනවා. එලෙස ආනයනය කරන තෙල් ප්‍රමාණය අඩු කරගෙන අපි ඉදිරියට යන්න ඕනෑ. අද ට විදේශ විනිමය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයකුත් තිබෙනවා නේ. බලශක්ති අමාත්‍යවරයා පසුගිය දවසක තෙල් නැවකට නැහැලා වාර්තාවකුත් තැබුවා. ඒ වාගේ දේවල් කරන්නේ නැතිව, අපේ රටේ දැවෙන ප්‍රශ්න විසඳන්නත්, තෙල් මිල අඩු කරලා ඒ සහනය ජනතාවට ලබා දෙන්නත් කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ගාමිණී වලේබෝඩ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් ලැබෙනවා.

[අ.හා. 4.01]

ගරු ගාමිණී වලේබෝඩ මහතා

(மாண்புமிகு காமினி வலேபொட)
(The Hon. Gamini Waleboda)

ස්තූතියි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මෝටර් වාහන පනත යටතේ වූ නියෝග සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමට කලින්, අපේ මාතෘ භූමියට විරුද්ධව ජීනීවාට්‍රා යෝජනාව සම්මත කිරීමට පක්ෂව ඡන්දය ප්‍රකාශ කරපු අය අගය කරමින් කථා කළ, මේ ගරු සභාවේ සිටින

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

අපේ බලවත් අප්‍රසාදය පළ කර සිටිනවා. එතුමන්ලා ඊළම ගන්න, රට බෙදන යෝජනා සම්මත කර ගැනීමේ චේතනාවෙන් යුතුව කටයුතු කළාට අපි එකට කිසිසේත්ම අවස්ථාව ලබා දෙන්නේ නැහැ කියන කාරණය මම මතක් කරනවා.

පසුගිය දිනවල සිදු වුණු අනතුරුවලින් මියගිය අයගේ පවුල්වල දු දරුවන්ට, ඒ අම්මලා, තාත්තලාට, සහෝදර සහෝදරියන්ට මුලින්ම අපගේ බලවත් ශෝකය ප්‍රකාශ කරනවා. සංඛ්‍යා ලේඛන ඉදිරිපත් කරමින්, වර්තමානයේ මහා මාර්ගවල සිදු වන අනතුරු පිළිබඳව අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා අද කරුණු කාරණා රැසක් ඉදිරිපත් කළා.

රිය අනතුරු හේතුවෙන් ලංකාවේ දිනකට මිය යන සංඛ්‍යාව 8 දෙනෙක් පමණ වෙනවා. ඒ හේතුවෙන් වසරකට මිය යන සංඛ්‍යාව 3,000 ඉක්මවනවා. සෑම විනාඩි 10කටම වරක් කොහේ හෝ තැනක රිය අනතුරක් සිදු වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. රිය අනතුරු හේතුවෙන් පැය 3කට වරක් එක් කෙනෙක් මිය යනවා. සෑම පැය දෙකකටම වරක් අනතුරකින් කවුරු හෝ කෙනෙකු තුවාල ලබනවා. 2019 වර්ෂයේ පමණක් රිය අනතුරු නිසා කොළඹ ජාතික රෝහලෙන් ප්‍රතිකාර ලබා ගත් සංඛ්‍යාව 11,542ක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රිය අනතුරුවලින් මිය යන සංඛ්‍යාව ගත්තාම, එලෙස මිය යන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 70ක් වයස අවුරුදු 21ත්, අවුරුදු 45ත් අතර අය. මේ අයගෙන් සියයට 85ක් කුමන හෝ රැකියාවක් -වෘත්තියක්- ව්‍යාපාරයක් කරමින් තමන්ගේ කුටුම්භය, තම නිවස පෝෂණය කරමින් හිටපු අය. රිය අනතුරුවලින් මේ රටේ වසරකට 3,000ක් මිය යනවා කියන්නේ, සෑම වර්ෂයකදීම මේ රටේ පවුල් 3,000ක් පමණ අනාථව්‍යයට, අසරණභාවයට පත් වනවා කියන එකයි. ලෝකයේ මේ තත්ත්වය ගත්තාම, රිය අනතුරු නිසා අවුරුද්දකට 1,350,000ක පිරිසක් මිය යනවා. මේ තොරතුරු විශ්ලේෂණාත්මකව අධ්‍යයනය කළාම අපට පෙනී යනවා, රිය අනතුරුවලින් සියයට 90ක් හෝ ඊට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සිදු වෙන්න හේතු මොනවාද කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රධාන වශයෙන්ම මනුෂ්‍ය දෝෂ - human errors - නිසා රිය අනතුරු සිදුවනවා. "මනුෂ්‍ය දෝෂ" කියන්නේ මොනවාද? අසහනය, තරගය, බීමත්කම, හඹා යෑම සහ ඉතා වෙහෙසට පත්වීම. එවායේ ප්‍රතිඵල වීම්වලට සිදුවන රිය අනතුරු. පාරේ ගලක් තිබුණා, වංගුවක් තිබුණා, බෝක්කුවක් තිබුණා, පාර හරියට හඳුලා තිබුණේ නැහැ කියන වෙනත් භෞතික කරුණු නිසා ලංකාවේ රිය අනතුරු සිදුවන ප්‍රමාණය සියයට 10කට වඩා අඩුයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එහෙනම් රජයක් වීම්වලට අපට අවධානය යොමු කරන්න සිදුවන ප්‍රධානම කාරණය තමයි, මෙන්න මේ මානුෂීය හේතු. මිනිසුන් අතින් සිද්ධ වන මේ කරුණු කාරණා වටහාගෙන, ඒවා නිවැරදි කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරන්න මේ ගරු සභාවේ අවධානය යොමු විය යුතු බව මා අවධාරණය කරන්න කැමැතියි. රිය අනතුරක් සිදු වුණාම එහි වගකීම උසුලන්න කෙනෙක් නැතිකම තමයි තිබෙන ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය. රිය අනතුර සිදු කරන රියදුරන් සැලකිල්ලට ගත්තාම, ලංකාවේ කිසිම නීතියකින් ඔවුන්ට වග කීමක් පවරන්නේ නැහැ. ජීවිත හානියක් වුණත්, දේපළ හානියක් වුණත් ඒ අනතුර සිද්ධ කරපු කිසිම රියදුරෙකුගෙන් අභියාචනා පාර්ශ්වයකට සිදු වූ අලාභය හෝ හානිය අය කර ගැනීමේ නීතියක් ලංකාවේ නැහැ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා මේ ගරු සභාවට යෝජනා කරනවා. අනතුර සිදු කරන රියදුරා තව දින කීපයකට පසු එවැනිම ආකාරයේ අනතුරු සිද්ධ කරනවා. නැවත, නැවත අනතුරු සිද්ධ කරමින් රටේ අභියාචනා ජනතාව තමයි පීඩාවට පත් කරන්නේ. එම නිසා මම යෝජනා

කරනවා, on the spot රක්ෂණ ක්‍රමයේ වාගේ, අනතුර සිදු කරන රියදුරාගෙන් හෝ එම වාහනයේ අයිතිකරුගෙන් අලාභය අය කර ගැනීමේ ක්‍රමයක් අපි මේ නියෝගයට සංශෝධනයක් වීම්වලට අරගෙන එන්න ඕනෑ කියලා. නැත්නම් අගතියට පත්වන පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් පෙනී ඉඳලා, කපා කරලා වන්දි අරගෙන දෙන්න වීම්වලට නැහැ. රජය පැත්තෙන් ගත්තොත්, රජය රිය අනතුරුවලින් සිදුවන අලාභ පියවීම සහ ඒ ආශ්‍රිත වියදම් වෙනුවෙන් වර්ෂයකට රුපියල් බිලියන 10ක මුදලක් වියදම් කරනවා. එය අතිවිශාල මුදලක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ වාහන මිලියන 8ක් තිබෙනවා. ඒ වාහන මිලියන 8ත් මිලියන 5කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයකට ගෙන තිබෙන්නේ, තුන්වන පාර්ශ්ව රක්ෂණය - third party insurance - විතරයි. කිසිදු රක්ෂණ සමාගමක් අනතුරකදී පළමු පාර්ශ්වයටවත්, දෙවන පාර්ශ්වයටවත්, තුන්වන පාර්ශ්වයටවත් මේ තුන්වන පාර්ශ්ව රක්ෂණය යටතේ වන්දි මුදල් ගෙවන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා මා ගරු සභාවට යෝජනා කරනවා, තුන්වන පාර්ශ්ව රක්ෂණය රජයේ රක්ෂණ භාර අරමුදලින් සිද්ධ කරන්න කියලා. තුන්වන පාර්ශ්ව රක්ෂණයක් ලබා ගන්න අවම වශයෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වන වාරිකය රුපියල් 2,000ක් හෝ රුපියල් 3,000ක්. වාහන මිලියන 5කට එවැනි රක්ෂණ ලබා ගන්නකොට රුපියල් බිලියන 10ක ආදායමක් රජයට ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. රජයට හැකියාව ලැබෙනවා, ඒ මුදල් පාවිච්චි කරලා අගතියට පත් වන අයට වන්දි ගෙවීමේ ක්‍රමයක් පිළියෙළ කරන්න.

රිය අනතුරු පාලනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම, ලංකාවේ රිය අනතුරු පාලනය සහ මේ ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ ආයතන ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ වෙන වෙනම; තනි තනිව. පොලීසිය වෙනම වැඩ කරනවා; ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙනම වැඩ කරනවා; සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙනම වැඩ කරනවා; අනෙකුත් ආයතන වෙනම වැඩ කරනවා. මම යෝජනා කරනවා, ඒ සියල්ල එක් ආයතනයක් යටතට එකතු කරලා, සාමූහික වැඩ පිළිවෙළක් හඳුලා, ඒ සාමූහික වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා.

මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ අපේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා ඉන්නවා; රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මම එතුමන්ලාගේ අවධානය මේ කාරණා කීපය කෙරෙහි යොමු කරන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, අංක තහඩුවක් නැති වුණොත්, අංක තහඩුවක් ගන්න තුන් හතර දවසක් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට - RMV - පැමිණෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ලියා පදිංචිය අලුත් කරන්න, වාහනයක් පවරා ගන්න තිබෙන ක්‍රමවේදය ඉතා සංකීර්ණයි. ඒ ක්‍රමය අපි ලිහිල් කරන්න අවශ්‍යයි.

ඒ වාගේම තමයි රියදුරන් තුළ තිබෙන තරගකාරිත්වය. අසහනයෙන් හා විශාල පීඩනයකින් යුතුව ඔවුන් මුදල් පසු පස හඹා යනවා.

දැන් බලන්න, ත්‍රී වීලර් රථ, ට්‍රැක් රථ හා බස් රථවල තත්ත්වය. බස් රථයක් උදාහරණයකට ගනිමු. බස්වලට තහින්නේ මගීන් නොවෙයි. බස්වලට එකතු කරන්නේ "කැලි." ඒ සේසේ කැල්ල, තිහේ කැල්ල, පණහේ කැල්ල ආදී වශයෙන් ඔවුන් මුදල් පසුපස හඹා යනවා. සමස්තයක් ලෙස ගත් විට අනතුරුවලට හේතුව මාර්ගවල වැරද්දවත්, පාරවල් හඳුනා එකේ වැරද්දවත්, පාරේ ගලක් තිබීමවත් නොවෙයි. බස් රථයක් කියන්නේ යකඩ ගොඩක්. ඒක යන්ත්‍රයක්. එම යන්ත්‍රය වුවමනාවෙන් ගිහිල්ලා කිසිවෙකු හප්පන්නේ නැහැ. එම යන්ත්‍රය කවුරුවත් යට කරන්නේ නැහැ, ඒක පෙරළෙන්නේ නැහැ. හැබැයි ඒ යන්ත්‍රය වැඩ කරන්නේ එළවන එක්කෙනාගේ මානසිකත්වය අනුවයි. රථය එළවන

[ஓர் ஸாஸி வுலேவெயி மஹா]

ரெட்டிராஸே மானசிகத்வய நமடி யத்வய வுலேத் துயாத்மக வெத்னே. மெத்ன மீ ரெட்டிராஸே மானசிகத்வய வுத்ன சாகிக வுடி பிழிவெலக் அபி வுடி. ஸீ வுடி பிழிவெலே ஃரமஹய அபி அடி ஃகவிகு கரன மெர்ஓர் வஹன சனனே நியேஸ வுலேத் ஓடிஸெயெ மெய யுலி கியலா யேச்சனா கரமீத், மூலாஃனார்டு ஓர் மன்த்ரிகுமதி, மீ காலய லொடீம பிழிவெல நமூத்னானேஸெயெ ஃதுதிவன்த வெமீத், மானசிக வெவொ.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ஓர் ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி மன்த்ரிகும. You have six minutes.

ஓர் ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி மஹா

(மாண்புமிகு ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Six minutes? I should have nine minutes.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

No, you have only six minutes. You may start your speech now.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

You have nine minutes, Hon. Ponnambalam.

ஓர் ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி மஹா

(மாண்புமிகு ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Yes, I have nine minutes.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

No. I have been informed that it is only six minutes.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

No, he has nine minutes.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

I have been clearly informed that you have only six minutes. I cannot exceed that. It is only six minutes. You may start now, Hon. Member.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ஸீவொயெ விலே ஃதனே ஓந்ன மன்த்ரிகும கலா கரன்தனே நுஹு. So, his time -

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

விலேயெ ஃவொயெ கவொ, ஸீ காலய நமடி டென்தனே. ஹு ஃல மெநுந ஃயெ ஃதி கரன்தன ஃலா. வொயெ 6டி லொ டென்தன ஃலவெ. Hon. Member, if you want, you may start your speech. Otherwise, I will move on to the next speaker.

ஓர் ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி மஹா

(மாண்புமிகு ஸீ.ஸீ. ஃனாந்மலெலி)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Presiding Member, I have been seated in this House for the last -

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order. I want to -

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ஓர் விலேயெ ஃவொயெ கவொ, ஓலா நிலுடிவெ நமடி காலய லொடீலா நிலென்தனே, கார்டுலெயெ. மீ வொ விலே காலய அபி கரலா நிலெனொ. [லொ கிரீளல்ல] ஹு ஃககொலெனெயெ காலய அபி கரலா நிலெனொ.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ஃர ஃன்தன ஃலா. [லொ கிரீளல்ல]

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Whatever time that has been allotted for every Party has been reduced, not only from the Opposition.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I rise to a point of Order.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Yes, go ahead.

ஓர் லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

மூலாஃனார்டு ஓர் மன்த்ரிகும, மெலுலெயெ மெய மெலுலெயெ ஃரன்தன ஃலவெ. ஸீ க ஃலெலெலெ விலே கரன்தன மெலு. நிகலி ஃர ஃன்தன ஃலா. அபெயெ ஃர ஃன்தன ஃலவெ.

ஓர் மூலாஃனார்டு மன்த்ரிகும

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ஓர் விலேயெ ஃவொயெ கவொ, மெலுலெயெ ஓலா ஃலுடிவெ நேர்லெ ஓந்ன. மெலு ஃர ஃலெலெ நொலெயெ. மன்த்ரிகும நியலெ காலய நிலெனொ. மெலுலெ ஹு ஃல மீ விலெயெ கரனொ. [லொ கிரீளல்ல]

ஓர் ஸெஹன் ஸேமசிங்க மஹா (ஃலாடி, ஓல ஃரலெ, க்ஷெ மூல, ஃலெயெ ஃகியா ஹு வொலெ ஃலெலென ராஸ அலாநாஃலெ)

(மாண்புமிகு ஸெஹன் ஸேமசிங்க - ஃமுர்த்தி, உள்ளக ஃலாருலாநாநா, நுண்ணிதிய, ஃயதொழில், தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Shehan Semasinghe - State Minister of Samurdhi, Household Economy, Micro Finance, Self-employment and Business Development)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා අද මෙහෙම කපා කළාට ඉස්සර සිරිකොනේ නීතිය තමයි පාර්ලිමේන්තුවේත් ක්‍රියාත්මක කළේ. ඒ නිසා කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, ඒවා අමතක කරන්න එපා. හැමෝටම විනයක් කියලා දෙයක් තිබෙනවා. වෙලාව අපි හැමෝටම පොදුයි. තිබෙන වෙලාව එව්වයි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Presiding Member, please do not subtract it from my time.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Time has already been reduced from both sides. You have to understand that.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Presiding Member, I have been seated in this House for over an hour.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

අපේ වෙලාවෙන් ඔබතුමා ගන්න. I will not take your time.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

You might not like what I am going to say.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

ඔබතුමාට ඕනෑ දෙයක් කියන්න පුළුවන්. මම කැමැති, අකමැති එක නොවෙයි.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Thank you very much.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මම වෙන දෙයක් මේ clear කර ගන්නේ. ඔබතුමාට තිබෙන අයිතියක්, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතියක්, ඔබතුමාගේ මතය ප්‍රකාශ කරන එක. අපි ඒවා තනර කරන ආණ්ඩුවක් නොවෙයි. මම ගිහිල්ලා ලේකම්තුමාගෙන් ඇහුවා. උදේ ප්‍රශ්න අහන වෙලාවේ, පැයක ප්‍රශ්න පැය දෙකක් තිස්සේ කපා කරලා, දිග උත්තර, දිග අතුරු ප්‍රශ්න නිසා තමයි මේ විධියට වෙලාව ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ කාලය ඔක්කෝම අයගෙන් අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් යන පණ්ඩුඩය තමයි ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් වෙලාව කපනවා කියන එක. අපේ කමිකයන්ගේ වෙලාවත් අඩු වෙලා. කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමනි, කරු ජයසූරිය මහත්තයාගේ කාලය ඔබතුමන්ලා මතක තියා ගන්න ඕනෑ. හැබැයි, අද එහෙම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ඒ කාලයේ - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මම කිව්වා-

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

කිව්වා, කිව්වා. ඒ නිසා ඔබතුමා මොනවා හෝ කියන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මම කිව්වා, එතුමාගේ මතය දරන්න එතුමාට අයිතියක් තිබෙන බව. නමුත් සංවරදීලිව අපට ඒක විස්තර කරලා දෙන්න ඕනෑ. අන්න ඒකයි. නිකම් අනවශ්‍ය විධියට කපා කරන්න එපා කියලායි මම කියන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, I am doing my duty. Time has been reduced from both sides, not only from the Opposition. You must understand that. I said that very politely.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

The Opposition must give them more time.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

I have given them time.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

You took votes of the people in the North always telling them untruths. So, give them more time.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

You may start your speech now, Hon. Member.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Hon. Chief Government Whip, let me just clarify this. I actually spoke to the Hon. Kiriella yesterday. We have been normally given about four to five minutes to speak.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, I believe you have started your speech.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Yes. The Hon. Chief Government Whip said that I can have my nine minutes. - [Interruption.]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

No, no! You have to start the speech now. - [Interruption.]

[4.09 p.m.]

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා
(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

I am just saying that the Hon. Lakshman Kiriella actually increased the time. - [Interruption.]

Sir, let me start by saying this. I have been seated here for the last one and a half hours. Almost every speaker from the Government Benches got up and started their speeches by referring to certain comments made by the Hon. M.A. Sumanthiran, the spokesman of the TNA, where he had congratulated or had welcomed the 21 odd countries that had supported the recent Resolution in the UN Human Rights Council. They went on to criticize him severely and, in fact, called him a "traitor" to Sri Lanka and condemned him for welcoming that support for the Resolution. Sir, whilst I am not a great fan of the Hon. Sumanthiran - I am, in fact, very critical of him - I think the criticism of him as being a "traitor" to Sri Lanka is preposterous! It is preposterous! The extent to which the Government Members have to go to try and in some way discredit the Resolution in order to justify their own survival, I think, is indicative of how weak the Government's arguments are with regard to the substance of that Resolution.

Let me tell you, I am a Tamil Member of Parliament from the Tamil National People's Front and we are very critical of that Resolution. We say that it is so weak, it is so weak that the TNA has called for the support of a Resolution that is not going to result in any accountability for the heinous crimes such as genocide that we say were committed and in justification of that, let me just read out to you the Operative Paragraph 9 of that Resolution. I mean this is common sense. The Operative Paragraph 9 of that Resolution states, I quote:

"Calls upon the Government of Sri Lanka to ensure the prompt, thorough and impartial investigation and, if warranted, prosecution of all alleged crimes relating to human rights violations and serious violations of international humanitarian law, including for longstanding emblematic cases;"

It is calling upon this Government to, on its own accord, take action to bring to book those who had committed crimes. So, how on earth can you say that this Resolution is against the Government? Our complaint, Sir, is when the Government itself is a party to the conflict, when the Government is an accused party, to expect that accused party to carry out an investigation is against natural justice. The UN Human Rights Council Resolution 30/1 which was passed in 2015, in fact, was also calling for an internal investigation, but, at least for tokenism's sake, it called for foreign judges, lawyers and investigators to be involved in that process. This Resolution 46/1 does not even have that element of foreign involvement. It gives the Government the entire onus to carry out an investigation. Your Foreign Minister went to the UN Human Rights Council as soon as this Government took office and, in fact, told the UN Human Rights Council that they would be withdrawing from co-sponsoring earlier Resolutions because they would carry out their own investigation. That is what this Resolution calls for.

So, our criticism is that the TNA has, in fact, by supporting a Resolution asking the Government itself to investigate into those crimes, gone against natural justice and has betrayed the victims of the heinous crimes that they claim to represent. So, how on earth can Government Members stand up and accuse the TNA of treachery?

Sir, the truth here is that this Government is pro-Chinese. It is tilting to China to such an extent that countries like the West and India will seek leverage in order to put pressure on this Government. That is what this Resolution is about. It has nothing to do with accountability and that is our criticism.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up. Your time is up.

ගරු ජී.ජී. පොන්නම්බලම් මහතා

(மாண்புமிகு ஜி.ஜி. பொன்னம்பலம்)
(The Hon. G.G. Ponnambalam)

Therefore, if you do not get your Foreign Policy right and for as long as you keep messing up with your Foreign Policy, you will be pressured in this way. But, the sad reality is that the victims, who are Tamils predominantly, are caught in this geopolitical struggle and as victims, we continue to be victims. That is the tragedy, Hon Presiding Member.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මේසයට, ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 6ක කාලයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට නියමිතව තිබූ විනාඩි 8ක කාලයෙන් විනාඩි 2ක් අඩු වුණා.

[අ.හා. 4.19]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා (සමුපකාර සේවා, අලෙවි සංවර්ධන හා පාරිභෝගික ආරක්ෂණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன் - கூட்டுறவுச் சேவைகள், சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - State Minister of Co-operative Services, Marketing Development and Consumer Protection)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ ගෙන එන නියෝග කිහිපයක් පිළිබඳව අද දවසේ විවාදයට ගැනෙනවා. මම මුලින්ම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. රිය අනතුරු කියන එක අද අපේ රටේ ජාතික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක අද රියේ ඇති වූ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. පසුගිය දශක දෙක තුන පුරාම මේක ජාතික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලායි තිබුණේ. රිය අනතුරුවලින් අවුරුද්දකට පුද්ගලයන් 3,000ක් පමණ මිය යනවා කියන්නේ, එය අප නොසලකා හැරිය යුතු කාරණයක් නොවන බවයි.

අද තිබෙන මේ රිය අනතුරු පිළිබඳ ප්‍රශ්නය පවතින රජයේ දුර්වලතාවක් නිසා ඇති වූවක් නොවෙයි කියන එකත් මා කියන්න

ඕනෑ. මේක දශක ගණනාවක් තිස්සේ පවතින ප්‍රශ්නයක්. අපින් ඒ ඒ රජයන්වල හිටියා. ඒ සෑම කාලයක්ම පසුකරමින් ඇවිල්ලා තමයි අද මෙය ජාතික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යාංගල්මෝදර දුම්රිය හරස් මාර්ගය අසලදි බස් - දුම්රිය අනතුරක් සිදු වුණා. ඒ අනතුරෙන් පණස්ගණනක් මිය ගියා. ඒ අවස්ථාවේ මුළු රටම රිය අනතුරු පිළිබඳව කථා කළා; වග කිවයුතු සියලු රාජ්‍ය ආයතන රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කළා; රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ වෙනම විශේෂ කාරක සභාවක් ද පත් කළා. එසේ පත් කරන ලද, 'ශිෂ්‍යයෙන් ඉහළ යන රථවාහන අනතුරු පිළිබඳව කරුණු විමර්ශනය කිරීම සඳහා පත් කරන ලද පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව' මගින් මේ සඳහා වෙනම යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. ඊට පසු පාර්ලිමේන්තුවට ඒ ඒ ආයතන කඳවා ඒ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රගති සමාලෝචන කළා. මීට අවුරුදු 15කට කලින් තමයි ඒ රිය අනතුර සිදු වෙලා පණස් ගණනකගේ ජීවිත අහිමි වුණේ. ඒ සිද්ධිය වෙලා, පසුගිය දිනක පස්සරදි 15දෙනෙකුට ජීවිත අහිමි වුණු රිය අනතුර වනතුරුත් ඒ යාංගල්මෝදර සිද්ධියේදී ඉදිරිපත් වුණු යෝජනා කිසිවක් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබී නැති බව මම කතාහවුවෙන් වුවත් මේ ගරු සභාවට මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

එම නිසා රිය අනතුරක් වෙලා පහළොස්දෙනකු, විසිදෙනකු මැරුණාම විතරක් මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳ කථා කරන්නේ නැතිව, නැවත එවැනි අනතුරු ඇති නොවන විධියට යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම කාලෝචිත අවශ්‍යතාවක් විධියටම මා දකින්නේ. මේක ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට විතරක් තනිව කරන්න පුළුවන් කාර්යයක් නොවෙයි. අද රිය අනතුරු නිසා අපේ රටේ වසරකට පුද්ගලයින් 3,000ක් විතර මිය යනවා. බොහෝ වෙලාවට පුද්ගලයින් හත් අටදෙනකු එක් ස්ථානයක් පදනම් කරගෙන සිදුවන රිය අනතුරුවලින් මිය යනවා. සියයට 60ක්ම එවැනි ආකාරයට සිදු වූ ජීවිත අහිමිවීම්. එහෙම නැතිව මේවා ස්ථාන 3,000කදි සිදු වන මිය යාම් නොවෙයි.

මාර්ග පද්ධතියේ තිබෙන අඩු පාඩුත් අද රිය අනතුරු සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් බලපාන සාධකයක්. වර්තමානයේ -මේ කාලසීමාව තුළදි පමණක් නොවෙයි- රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම වෙනුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ලබා දුන් ප්‍රමුඛතාව පිළිබඳ අපට සැහීමකට පත් වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව.

ඒ වාගේම යාංගල්මෝදර සිදු වූ රිය අනතුරෙන් පස්සේ ශිෂ්‍යයෙන් ඉහළ යන රථවාහන අනතුරු පිළිබඳව කරුණු විමර්ශනය කිරීම සඳහා පත් කරන ලද පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව විසින් රියදුරු අකුසලතා ලකුණු ක්‍රමවේදය හඳුන්වා දීම අනිවාර්ය කළා. මේ වනකොට ඒකට අවුරුදු 14කට ආසන්න කාලයක් ගතවෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අදටත් ඒක යථාර්ථයක් බවට පත් කර ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබීලා නැහැ. යම් පුද්ගලයකුගේ රියදුරු බලපත්‍රය පොලීසියෙන් ලබා ගන්නට පසුව ඇතිවන අක්‍රමිකතා පිළිබඳව අද ගෙන එන නියෝගයකින් සඳහන් වනවා. ලකුණු ක්‍රමය ගෙනැල්ලා නවීන තාක්ෂණය තුළින් මේ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණා නම්, අද මේ නියෝගය පාර්ලිමේන්තුවට ගේන්නවත් අවශ්‍යතාවක් ඇති වන්නේ නැහැ. අපි මේ දේවල් පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරනවා; නීති ගේනවා. නමුත්, මේවා ක්‍රියාවට නැංවෙන්නේ නැත්නම් අපි බලාපොරොත්තු වන අරමුණු ඉටු වුණාය කියා අපට වගකීමෙන් තිදහස් වන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ.

මේ රියදුරු අකුසලතා ලකුණු ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම පිළිබඳව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සම්පූර්ණයෙන්ම වගකීම භාර ගත යුතුයි. ඒ අයගේ අකාර්යක්ෂමතාව, ඒ ආයතනයේ තිබෙන දුෂිත තත්ත්වය නිසා තමයි මේ තාක්ෂණය හඳුනාගන්න ඔවුන් තුළ අකැමැත්තක් තිබෙන්නේ. ඒ තාක්ෂණය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට හඳුන්වා දීම ඒ ආයතනයේ සිදුවන වංචා දූෂණවලට විශාල පහරක් වනවා. එම නිසා මෙවැනි ජාතික ප්‍රශ්නවලදි අනිවාර්යයෙන්ම අප සියලුදෙනා ඒක රාශි වෙලා, එකමුතුව රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් කටයුතු කළ යුතුව තිබෙනවා.

මේ පාර්ලිමේන්තුවට රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරපු ඒ කමිටු වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා දැන්වත් කඩිනමින් අවධානය යොමුකර, නැවත අපේ රටේ ජනතාවට එවැනි අවාසනාවන්ත තත්ත්වයන්ට මුහුණ නොදීමට කටයුතු සැලසීම පාර්ලිමේන්තුවේ සිටින අප සියලුදෙනාගේම වගකීම බවත් සඳහන් කරමින් මා නිහඩ වනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඉසුරු දොඩන්ගොඩ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 4ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.26]

ගරු ඉසුරු දොඩන්ගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு இசுரு தோடங்கோட)
(The Hon. Isuru Dodangoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු පළාතෙන් පාර්ලිමේන්තුවට තේරී පත්වන මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ පළාතේ ජනතාවගේ සංවර්ධනය ඇතුළු කරුණු කාරණා පිළිබඳව කථා නොකර තමන්ගේ බෙදුම්වාදි අදහස් තවදුරටත් මේ සභාවේ ඉදිරිපත් කිරීම ගැන අපි කතාහවු වනවා. ඒ වාගේම එදා ජීනීවාවලදි රටට එරෙහිව ඉදිරිපත් වූ යෝජනාවට අනුග්‍රහය දැක්වූ පාර්ශ්ව අද ඒ ගැන මේ සභාවේ කථා කරපු ආකාරය ගැන මම කතාහවු වනවා.

මේ වනකොට සමාජයේ කථා බහට ලක්වන ක්ෂේත්‍රයක් පිළිබඳවයි අද මේ විවාදය පැවැත්වෙන්නේ. පසුගිය දින කිහිපයේදි රිය අනතුරු බොහොමයක් සිදු වූ බව අපි දන්නවා. ඒ වාගේම, දිනකට පුද්ගලයන් 8දෙනකු රිය අනතුරු හේතුවෙන් මරණයට පත්වන බව මා ළඟ තිබෙන වාර්තාවල සඳහන් වනවා. 2017දි මාරක රිය අනතුරු 2,965ක්, 2018දි 2,994ක්, 2019දි 2,645ක් සිදු වී තිබෙනවා. ඒ වාගේම සෑම පැය දෙකකට වරක් රිය අනතුරකින් පුද්ගලයකුට තුවාල සිදුවන බවයි වාර්තා වන්නේ. ඒ වාගේම සෑම පැය දෙකයි, විනාඩි 49කට වරක් රිය අනතුරක් සිදුවනවා. මෙයින් 2017දි පෞද්ගලික බස් රථ මගින් අනතුරු 2,153ක් ද, 2018 දි 2,420ක් ද, 2019 දි 2,101ක් ද සිදු වී තිබෙනවා. මේ ආකාරයට යතුරු පැදි සහ ත්‍රි රෝද රථ ආශ්‍රිතවත් විශාල අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිදුවන බව අපි දන්නවා.

මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව කථා කරන කොට විශේෂයෙන් මහාමාර්ග පද්ධතියේ දියුණුව පිළිබඳවත් කියන්න ඕනෑ. කලින් පැවැති මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන කාලයේ මේ රටේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර ඉතා වේගයෙන් කරගෙන ගියා. මේ රජය බලයට පත්වීමෙන් අනතුරුවත් ඒ කටයුතු කඩිනමින් කර ගෙන යනවා, රටේ ජනතාවට එහි ප්‍රතිලාභ ලබා දීමේ බලාපොරොත්තුවෙන්.

[ගරු ඉසුරු දොඩන්ගොඩ මහතා]

ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයේ නිරත ව්‍යාපාර කරන උදවියට, මේ ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් මාර්ග පාවිච්චි කරන උදවියට තමන්ගේ බඩු භාණ්ඩ ටික ප්‍රධාන නගරවල ඉදන් අනෙකුත් අනුනගරවලට ඉක්මනින් රැගෙන යන්න, ජනතාවට තමන්ගේ රාජකාරි සඳහා ඉක්මනින් ගමන් කරන්න මාර්ග පද්ධතිය ඉතාම වැදගත්. ඒ විතරක් නොවෙයි, අද වන කොට ග්‍රාමීය මාර්ගවල සංවර්ධන වැඩ කටයුතු ඉතාම වේගයෙන් සිදු වෙනවා. දුෂ්කර මාර්ග සංවර්ධනය කරලා ජනතාවට තමන්ගේ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රධාන නගරවලට, අනුනගරවලට පහසුවෙන් පැමිණීමට අවස්ථාව ලබා දෙන එක ඉතාම වැදගත්. විශේෂයෙන්ම පාසල් දරුවන් ඇතුළු කොට රැකියා වලට සම්බන්ධ වන ජනතාවටත් එය විශාල ශක්තියක්.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඉසුරු දොඩන්ගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு இசுரு தொடங்கோட)
(The Hon. Isuru Dodangoda)

මට කියන්න කරුණු ගණනාවක් තිබුණත් කාලය ප්‍රමාණවත් නැහැ.

අවසාන වශයෙන්, මාර්ග තදබදය ගැන කියන්න ඕනෑ. ප්‍රධාන නගර ආශ්‍රිතව ඇති වන මාර්ග තදබදයට විසඳුමක් ලෙස "Park & Ride" project එක රජය ආරම්භ කළා. තමන්ගේ වාහනය ගාල් කරලා කොළඹ නගරයේ රාජකාරි අවශ්‍යතාවලට, තමන්ගේ පෞද්ගලික අවශ්‍යතාවලට පැමිණෙන ජනතාවට කොළඹ නගරයේ ගමන් කිරීම සඳහා රජය මේ වන කොටත් බස් රථ 25ක් යොදවා තිබෙනවා. අපේ ගරු ඇමතිතුමා සඳහන් කළා, ඉදිරියේදී අනෙකුත් ප්‍රධාන නගරවලත් මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා කියලා. මේ හරහා ප්‍රධාන නගර ආශ්‍රිතව තිබෙන රථ වාහන තද බදයට විසඳුමක් ලැබෙනු ඇතැයි අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම අපි විශ්වාස කරනවා, ඉදිරි කාල සීමාවේ අපේ ප්‍රදේශවල ජනතාවටත් ඒ පහසුකම ලැබෙයි කියලා. හික්කඩුවෙන් ආරම්භ කරලා බද්දේගම අධිවේගී මාර්ග පිවිසුමෙන් අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වෙලා කොළඹ දක්වා ධාවනය වන බස් රථ සේවාවක් ආරම්භ කරන්න කියා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න අපේ ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා මේ වෙලාවේ ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම ඔබතුමා සඳහන් කළා, ග්‍රාමීය ජනතාව වෙනුවෙන් නව බස් රථ 500ක්, විශාල ප්‍රමාණයේ බස් රථ 100ක් ඉදිරි කාල සීමාවේ ගෙන එන්න බලාපොරොත්තු වනවා කියලා. රාජ්‍ය ප්‍රවාහනය කෙරේ විශ්වාසය ජනතාව තුළ යළිත් ඇති කිරීම ගැන අපි අපේ ගෞරවය ආණ්ඩුවට, අපේ ගරු ඇමතිතුමන්ලාට පුද කරන්න කැමැතියි. ග්‍රාමීයව ජීවත් වන ජනතාවට තමන්ගේ අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කර දීම වෙනුවෙන් ලාභ බලන්නේ නැතිව බස් රථ, දුම්රිය ඇතුළු කොට ඇති රාජ්‍ය ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කිරීම ඉතාම වැදගත්. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, අද මේ ඉදිරිපත් කරන කරුණු කාරණා ඉදිරි කාල සීමාව තුළ ප්‍රයෝජනවත් වෙයි කියා. ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අලුත් විධියට හිතමින් ඒ වැඩ කටයුතු සිදු කරන්නට කටයුතු කිරීම ගැන අපේ ස්තුතිය අපේ ගරු අමාත්‍යතුමන්ලාට පුද කරන්න කැමැතියි.

මේ නීති රීති පනවන්නේ ඇයි? ස්වයං විනයක් ඇතිව, ස්වයං වාරණයක් ඇතිව යම් කෙනෙකුට මාර්ගයේ රිය ධාවනය කරවන්න නොහැකි නම් ඒ අය යම් හික්මීමක් ඇතිව මාර්ගයේ රිය ධාවනය කරවීමට පෙළඹවීම සඳහා මේ ගෙනෙන නීති රීති වැදගත්. අපි විශ්වාස කරනවා, විනයගරුක රියදුරුකු බිහි කරන්න නම්, විශේෂයෙන්ම හික්මීමක් ඇතිව මේ ප්‍රවාහන සේවයේ නිරත රියදුරුකු බිහි කරන්න නම් ඒ අය සම්බන්ධයෙන් හොඳ නියාමනයක් තිබිය යුතු බව. ඒ අයගේ රිය ධාවන පුහුණුව ගැන,

රියදුරු දක්ෂතාව ගැන විතරක් නොබලා, ලාභ බලාගෙන දුවන එක තනර කරලා, මේ ජනතාවගේ ආරක්ෂාව ප්‍රමුඛ කොට සලකා කටයුතු කිරීම පිළිබඳත් නිසි පුහුණුවක් ඉදිරි කාල සීමාව තුළ ඒ අයට ලබා දිය යුතුය, ඒ පිළිබඳ නියාමනයක් කළ යුතුය කියන කාරණයත් අපි විශේෂයෙන් සඳහන් කරනවා. ඒ වෙනුවෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම ගැන අපි ඔබතුමන්ලාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. අපේ ගරු ඇමතිතුමාත් සඳහන් කරපු විධියට ඉදිරි කාල සීමාවේදී ඒ වැඩ කටයුතු සිදු කරන්නට හැකියාව ලැබෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. කරුණු කාරණා ගණනාවක් සඳහන් කරන්න නියමිතව සිටියත් මට ලැබී තිබෙන කාලය සීමිත නිසා මීට වඩා දීර්ඝව කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ.

මම ස්තුතිවන්ත වෙනවා, roadworthiness test එක ආරම්භ කරන එක ගැන; passenger transport licence ක්‍රමය මේ ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන්ම ආරම්භ කිරීම ගැන; බර වාහන බලපත්‍ර ලබා දීමේදී blood test එකක් කරන්න තීන්දු කිරීම ගැන. ඒ වාගේම, දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් District Transport Committee එකක් ක්‍රියාත්මක කරලා ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ජනතාවට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපාන මේ ප්‍රවාහනයට සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනට අදාළ වන කරුණු කාරණා ගැන කථා කරන්න මහ ජන නියෝජිතයන්ට, නිලධාරීන් සියලුදෙනාට අවස්ථාව ලබා දීම ඉතාම වැදගත් කියා මම විශ්වාස කරනවා. එය ග්‍රාමීයව ජීවත් වන ජනතාවට මේ ප්‍රවාහනයේදී මතු වන ගැටලුවලට විසඳුමක් ලබා ගන්නා ස්ථානයක් බවට පත් වෙයි. ඒ කාරණයත් විශේෂයෙන් සිහිපත් කරමින් කෙටි වේලාවක් හෝ මා වෙනුවෙන් ලබා දීම ගැන මූලාසනයේ සිටින අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත් ස්තුතිය පුද කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

II

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"(203 අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 143 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 237 වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2020 ජනවාරි 30 දිනැති අංක 2160/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2021.03.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතු ය.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාහිමුව කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

மேலாங்காடு மன்றம்

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

சபை கல் துறைமேல் சேர்ச்சை, மரு சிவனாதி கிரகன்
மேலாங்காடு.

புராதன அரங்கமேல் மருவின் மருவின் மருவின்
மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின்

மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின்

மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின்

மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின் மருவின்
RESEARCHES TO BE CONDUCTED ON
URUTHTHIRAPURICHCHARAM SIVAN KOVIL BY
DEPARTMENT OF ARCHAEOLOGY

[பி.ப. 4.34]

மரு சிவனாதி கிரகன்

(மாண்புமிகு சிவனாதி கிரகன்)
(The Hon. Sivagnanam Shrinathan)

சபைக்குத் தலைமைதாங்கும் கௌரவ உறுப்பினர்
அவர்களே, சபை ஒத்திவைப்பு வேளையில் பின்வரும்
பிரேரணையை நான் முன்மொழிகின்றேன்:

"கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க
தொன்மையும் சீரிய பத்தியும் கொண்ட உருத்திரபுரத்தில்
அமைந்துள்ள உருத்திரபுரீச்சரம் சிவன்கோவிலின் வரலாற்றை
முடிமறைக்கும்வகையில், அவ்வாலய வளாகத்திற்குள் பௌத்த
அடையாளங்கள் இருப்பதாகக் கூறி ஆய்வுகளில் ஈடுபடத்
தொல்பொருள் திணைக்களம் முனைகின்றது. இவ்விடத்தில்
தொல்பொருள் திணைக்களத்தை விடுத்து, இராணுவத்தினரும்
படையினருமே அதிக கரிசனைகாட்டி, பாரம்பரியமாக 2000
ஆண்டுகளுக்குமேல் இலங்கையிலேயே சதுர ஆவுடையார்
என்னும் சிவலிங்கத்தைக் கொண்டுள்ள அவ்வாலயத்தில் சிவ
வழிபாட்டை மழுங்கடிப்பதற்கும் அதற்குரிய
புனிதத்தன்மையைக் கெடுக்கவும் முனைவதால் மக்கள்
அதிகூடிய அச்சம் கொண்டுள்ளனர்.

இதுமட்டுமல்ல, வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் அரசாங்கம்
தொல்பொருள் திணைக்களத்தைப் பயன்படுத்தி இந்து சமய
அடையாளங்களை அழிப்பதன்மூலம் இவ்வரலாறுகளை
அழிக்க முனைகின்றது. தமிழர்கள் இந்த மண்ணின் பூர்வீகக்
குடிகள் என்பதை இல்லாமற் செய்வதற்காகத் தொடர்ச்சியாகத்
தொல்பொருள் ஆய்வுகள் என்ற ரீதியில் மேற்கொள்ளப்படும்
இவ்வாறான நடவடிக்கைகள் அவர்களை இந்த மண்ணில்
அடையாளம் அற்றவர்களாக மாற்றுவதற்கான முயற்சி
என்பதையே காட்டுகின்றது.

எனவே, தொல்பொருள் ஆய்வுகள் என்ற அடிப்படையில்
தமிழர்களுடைய அடையாளங்களையும் இருப்பையும்
இல்லாதொழிக்கும் வகையில் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில்
மேற்கொள்ளப்படும் இந்த நடவடிக்கைகளை உடன் தடுத்து
நிறுத்தி, தமிழ் மக்கள் தங்களது உரித்தோடும் உரிமையோடும்
இயல்பான வாழ்க்கையை வாழ்வதற்கு வழிசெய்ய வேண்டும்."

கிளிநொச்சி மாவட்டத்தின் கரைச்சிப் பிரதேச செயலாளர்
பிரிவின் ஆளுகைக்குட்பட்ட உருத்திரபுரம் கிராமத்தில்,
இந்துக்களின் பொற்காலமாகக் கருதப்படும் சோழர்
காலத்திலே முற்றுமுழுதாகத் திராவிடக் கட்டடக்கலை மரபைப்
பின்பற்றியதாகக் கட்டப்பட்டுள்ள, மூர்த்தி, தலம், தீர்த்தம்
என்பன இயல்பாக அமையப்பெற்ற, வரலாற்றுத்
தொன்மையும் பழைமையும் வாய்ந்த உருத்திரபுரநாயகி
உடனுறை உருத்திரபுரீஸ்வரர் சிவாலயம் அமைந்துள்ளது.

ஈழத்தின் சிறப்புமிக்க சிவாலயங்களாகத் தற்போது
திருக்கேதீஸ்வரம், திருக்கோணேஸ்வரம், முன்னேஸ்வரம்,
தொன்மஸ்வரம், நகுலேஸ்வரம் ஆகிய பஞ்ச ஈஸ்வரங்கள்
குறிப்பிடப்பட்டுவந்தாலும், முற்பட்ட காலத்திலே கிளிநொச்சி
உருத்திரபுரீஸ்வரம் மற்றும் ஒட்டிசுட்டான் தான்தோன்றிஸ்வரம்
ஆகியவற்றையும் உள்ளடக்கிய சப்த ஈஸ்வரங்களே
தொன்மையாய்ந்த சிவத்தலங்களாக வழிபடப்பட்டன என
வரலாற்று ஆய்வாளர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர்.

இந்தியாவிலே தஞ்சைப் பிரகதீஸ்வரர் ஆலயத்தில்
உள்ளதைப்போன்றதான சதுர வடிவிலான ஆவுடையார்
சிவலிங்கம் இலங்கையில் உருத்திரபுரீஸ்வரர் ஆலயத்தில்
மட்டுமே காணப்படுகின்றது. இந்து மத வரலாற்று
ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், வட்ட வடிவிலான ஆவுடை
சிவலிங்க வழிபாடு கிறிஸ்துவுக்குப் பின் 12ஆம் நூற்றாண்டில்
பாண்டியர் ஆட்சிக்காலத்திலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகவும்,
இதற்கும் முற்பட்டதே இந்தச் சதுர ஆவுடையார் சிவலிங்க
வழிபாட்டு மரபு என்பதும் பேராசிரியர் C.V நவரட்ணம்
அவர்களால் எண்பிக்கப்பட்டுள்ளதன் அடிப்படையில்,
உருத்திரபுரீஸ்வரர் ஆலயமும் அதன் சிவலிங்கமும்
மிகத்தொன்மையானது என்பது தெளிவாகின்றது.

1879-1882ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பிரித்தானிய
தேசாதிபதியின் கட்டளைக்கிணங்க, அப்போதைய
யாழ்ப்பாண அரசாங்க அதிபராக இருந்த Sir William Twynam
அவர்கள் கனகராயன் ஆற்றினூடாகக் கடலில் கலக்கும் நீரை
மறித்து இரணைமடுக் குளத்தை அமைப்பது தொடர்பிலான
ஆய்வில் ஈடுபட்டபோது, உருத்திரபுரம் காட்டுப் பகுதியில்
1882.09.02ஆம் திகதி சிவாலயத்தின் இடிபாடுகளும், இச்சதுர
ஆவுடையுடன் கூடிய சிவலிங்கமும், ஆலயத்தின் தீர்த்தக்
குளமும் அடையாளம் காணப்பட்டபோதும்,
அக்காலத்திலிருந்த குடிப்பரம்பலின்மை காரணமாகப் புதிய
ஆலயத்தை அமைப்பதற்கான முயற்சிகள்
மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அதன்பின் 1952ஆம் ஆண்டு
உருத்திரபுரக் குடியேற்றம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுத் தற்போதுள்ள
ஆலயம் அமைக்கப்படும் வரை மேற்படி ஆலய வளாகத்தில்
கண்டெடுக்கப்பட்ட சிவலிங்கம், பொறிக்கடவை கண்ணகை
அம்மன் ஆலயத்தில் வைத்துப் பாதுகாக்கப்பட்டு, 1955ஆம்
ஆண்டு தற்போதைய ஆலயம் அமைக்கும் பணிகள்
ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 1958ஆம் ஆண்டு கும்பாபிஷேகம்
நடைபெற்றபோது அச்சிவலிங்கம் பிரதிஸ்டை
செய்யப்பட்டமை பற்றிப் பேராசிரியர் பரமு புலபரட்ணம்
அவர்களின் "கிளிநொச்சி மாவட்டத்தின் பூர்வீக மக்களும்
பண்பாடும் - தொல்லியல் வரலாற்று நோக்கு" என்ற
கட்டுரையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வரலாற்றின்
அடையாளத்தை யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தின்
வரலாற்றுத்துறைப் பேராசிரியர் செல்லையா கிருஷ்ணராஜா
அவர்களும் எண்பித்திருக்கின்றார்.

1955ஆம் ஆண்டு உருத்திரபுரக் குளத்திற்கு வடக்கே
இருந்த அடர் காட்டில் சிதைவடைந்த கட்டிடங்களும், கருங்கற்
தூண்களும் இருப்பதாகத் தன் ஞானநிஷ்டையால்
அறிந்துகொண்ட தவத்திரு வேலாயுத சுவாமிகள், அது
தொடர்பில் தவத்திரு வடிவேல் சுவாமிகளுக்கும்
தெரியப்படுத்தி, அக்காட்டைத் துப்புரவாக்கியபோது,
இந்தியாவின் தில்லைச் சிதம்பரத்திலுள்ள ஆயிரம்கால்
மண்டபத்தின் தூண்களை ஒத்த கற்றாண்களும், கருங்கற்
பாறைகளும், ஆலய இடிபாடுகளும் இருக்கக்கண்டு, யோகர்
சுவாமிகளின் உதவியோடு அவ்விடத்தில் தற்போதுள்ள
ஆலயத்தை அமைத்தனர். அதேவேளை, ஐரோப்பியர் ஆட்சிக்
காலத்தில் தேவாலய மணி ஒன்றைச் செய்வதற்கான தேவை
எழுந்தபோது, இடையர்குலச் சிறுவனால் அடையாளம்

[மேர் டிபென்ஷன் இன் லெட்]

காட்டப்பட்ட உருத்திரபுரம் சிவாலய வளாகத்தில் புதையுண்டிருந்த இருபது விக்ரகங்களை உருக்கி, அம்மணியைச் செய்ததாகப் போர்த்துக்கேய வரலாற்று ஆசிரியரான குவெய்ரோஸ் பாதிரியார் குறிப்பிட்டுள்ளமையும் இந்த ஆலயத்தின் தொன்மைக்கான சான்றாகும்.

1955ஆம் ஆண்டு இவ்வாலயத்திற்கு நேரடியாக வருகைதந்து தரிசித்த, இந்து சமயத்தின் காவலராகப் போற்றப்பட்ட தவத்திரு குன்றக்குடி அடிகளார், மனிதனுடைய ஆத்மாவுக்குப் பேராற்றல் வழங்கக்கூடிய ஆற்றலும் அருளும் உருத்திரபுர ஆலயச் சூழலிலும், அங்குள்ள சிவலிங்கத்திலும் நிறைந்திருப்பதாகவும், அவ்விடத்திற்கு அருகாமையில் நகரச் சாக்கடைகள் உருவாகாமல் பாதுகாத்து, அவ்விடத்தின் புனிதத்தைக் காக்கவேண்டுமென்றும் கூறியமை 1955.10.16ஆம் திகதிய 'ஈழகேசரி' பத்திரிகையின் 05ஆம் பக்கத்தில் வெளியாகியிருந்தமையும், குன்றக்குடி அடிகளாரோடு கிளிநொச்சியை உள்ளடக்கிய சாவகச்சேரித் தேர்தல் தொகுதியின் பராமுனன் உறுப்பினரான அமரர் குமாரசாமி அவர்களும் பிரசன்னமாகியிருந்தமையும் இவ்வாலயத்தின் தொன்மைக்கான ஆவணச் சான்றாகும்.

வெடுக்குநாறி மலை, குருந்தார் மலை வரிசையில் இவ்வாறான வரலாற்றுத் தொன்மைமிக்க உருத்திரபுரீஸ்வரர் ஆலயத்திலும் தொல்பொருள் ஆகழ்வு என்ற போர்வையிலான ஆக்கிரமிப்புச் செயற்பாட்டை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் தொல்பொருள் திணைக்களத்தினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த தை மாதம் 30ஆம், 31ஆம் திகதிகளில் தொல்பொருள் திணைக்களத்தினர் இவ்வாலயத்திற்கு வருகைதந்ததோடு, 2021.03.16ஆம் திகதி, அகழ்வுக்கு உட்படுத்தப்போவதாகக் கூறப்படும் ஆலயத்தின் நுழைவாயிலை அண்மித்த பகுதியிலுள்ள மண்மேட்டைச் சுற்றியுள்ள மரங்கள் தொல்பொருள் திணைக்கள ஊழியர்களாலும் இராணுவத்தினராலும் வெட்டி அகற்றப்பட்டிருந்தன. அதனடிப்படையில், 2021.03.24ஆம் திகதியான இன்று அகழ்வுப் பணிகளை ஆரம்பிக்கப்போவதாகத் தொல்பொருள் திணைக்களத்தினர் அறிவித்திருந்ததைத் தொடர்ந்து, ஆலய அறங்காவலர் சபையினரோடு அப்பகுதி மக்களும் இணைந்து அகழ்வாய்வு என்ற போர்வையிலான இவ்வாக்கிரமிப்புப் பணிகளை நிறுத்தக்கோரி 2021.03.22ஆம் திகதி முதல் தொடர்ச்சியான எதிர்ப்புப் போராட்டங்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர்.

இலங்கையின் ஆதிக்குடிகளாக இயக்கர்களும், நாகர்களும் தமக்கான மரபியல் அடையாளங்களோடு இந்த மண்ணில் வாழ்ந்தமைக்கான வரலாற்றுச் சான்றுகள் அதிகம் உண்டு. இந்தியாவின் தனியொரு மாநிலமான நாகலாந்திலும், தமிழ் நாட்டிலுள்ள நாகப்பட்டினத்திலும் நாகர்கள் வாழ்ந்துள்ளமைக்கு அவ்விடப்பெயர்களே சான்று பகர்வதைப்போல, இலங்கையின் வட பகுதியில் கிளிநொச்சியின் பூநகரியை மையமாகக்கொண்டு நாகதேவன் என்கிற தமிழ் மன்னன் ஆட்சி புரிந்தமையும், அதனால் உருவான நாகதேவன்துறையும், பூநகரி முழங்காவிலிலுள்ள நாகபடுவான் என்னும் கிராமம், நயினாதீவு நாகபூசணி அம்மன் ஆலயம், புதூர் நாகதம்பிரான் ஆலயம், புளியம்பொக்கணை நாகதம்பிரான் ஆலயம் போன்ற ஆலயங்களும் நாகர்கள் இந்த மண்ணில் வாழ்ந்தமைக்கான அடையாளச் சான்றுகளாக உள்ளன.

இலங்கையை ஆண்ட தேவநம்பியதீச மன்னனின் காலமான கி.மு. 307 - 267 வரையான காலப் பகுதியிலேயே இந்தியாவிலிருந்து மகிந்த தேரர், சங்கமித்தை போன்ற பௌத்த துறவிகளால் இலங்கைக்குப் பௌத்த மதம் கொண்டுவரப்பட்டது என்ற வரலாற்றுச் சம்பவம் உண்மையெனில், தேவநம்பியதீசன் இந்து சமயத்திலிருந்து பௌத்தத்திற்கு மாறியதும், தேவநம்பியதீசனுடைய தந்தையாரான மூத்தசிவன் முழுமையான இந்து சமயத்தவர் என்பதும் மறுக்க முடியாத உண்மையே! அதனடிப்படையில் இலங்கைக்குப் பௌத்த மதம் கொண்டுவரப்படுவதற்கு முன்னரே இந்து மதம் வழக்கிலிருந்தது என்பது வரலாற்று ரீதியாக உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.

பௌத்தம் என்பது ஓர் இனப் பிரிவாகத் தற்போது பார்க்கப்படுகின்ற நிலையில், மதப் பிரிவுகளுள் ஒன்றாக இருந்த பௌத்தத்தை இடைக்காலத்தில் தமிழர்களும் பின்பற்றியிருக்கிறார்கள். பல்லின, பன்மொழி, பல்கலாசாரமுடைய இந்திய நாட்டைப் 'பாரதம்' என்ற ஒற்றைச் சொல்லின்கீழ் ஒன்றாக்கி, தலித்தியராக இருந்தபோதும் அத்தடைகளை உடைத்து, இந்திய நாட்டிற்கான அரசியல் விஞ்ஞானத்தை எழுதிய புரட்சியாளர் டாக்டர் அம்பேத்கர் சாதியக் கொள்கைகளி்ந்து கொண்ட வெறுப்பினால் இந்து மதத்திலிருந்து விலகிப் புத்த பெருமானின் வழியில் பௌத்த மதத்தைத் தழுவினாரென்று வரலாறு சொல்கிறது. அம்பேத்கரின் பேச்சினாலும், கொள்கையாலும் வசீகரிக்கப்பட்ட தமிழர்கள், அதிலும் குறிப்பாக வடக்கின் கந்தரோடை, புத்தூர், குருந்தார் மற்றும் கிளிநொச்சியின் சில பகுதிகளைச் சேர்ந்த தமிழர்கள் அவரைப் பின்பற்றித் தாமும் பௌத்த மதத்தைப் பின்பற்றியிருந்தார்கள்.

அதேவேளை, தமிழர்களின் இலக்கிய வழிகாட்டிகளான ஐம்பெரும் காப்பியங்களுள் ஒன்றான மணிமேகலைக் காப்பியம் மஹாயான பௌத்த காப்பியமாகவே கருதப்படுகின்றமையும், தமிழர்களால் பின்பற்றப்பட்ட மதப் பிரிவுகளுள் ஒன்றாகப் பௌத்தமும் இருந்திருக்கின்றது என்பதற்கான எடுத்துக்காட்டே! இக்காப்பியத்தின் தலைவியான மணிமேகலையே இலங்கைக்கு 'மணிபல்லவம்' என்ற பெயரைச் சூட்டியதாகவும் வரலாற்று நூல்கள் குறிப்பிடுகின்றன.

இந்நிலையில், தற்போது முற்றுமுழுதாக பூர்வீகமாகத் தமிழர்களாகிய இந்துக்கள் செறிந்து வாழுகின்ற சைவத் தமிழ்க் கிராமங்களை ஆக்கிரமித்து, அங்கெல்லாம் அகழ்வாராய்ச்சி என்ற பெயரில் ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதும், அங்கிருந்து மீட்கப்படும் எச்சங்களைச் சிங்கள, பௌத்த மதச் சின்னங்களாக அடையாளப்படுத்துவதும் மற்றும் போர் முடிவுற்ற பின்னர் தாங்களே அவ்விடங்களில் பௌத்த மதச் சின்னங்களை மறைத்துவைத்து, பின் அகழ்வுசெய்து மீட்பதுமான செயற்பாடுகள் அனைத்தும் அவ்விடங்களை ஆக்கிரமிப்பதற்கான நடவடிக்கையோ? என்ற ஐயத்தை மக்களிடையே ஏற்படுத்தியுள்ளது.

யாழ்ப்பாணம், மயிலிட்டிப் பிரதேசத்தில் ஓர் இந்து ஆலயமும், கிறிஸ்தவ ஆலயமும் அமையப்பெற்றிருந்த தனிநபரின் காணி இராணுவத்தினரால் அடாத்தாக அபகரிக்கப்பட்டு, அவ்விடத்தில் 108 அடி உயரமான விகாரையொன்றை அமைப்பதற்குத் தற்போதைய இராணுவத் தளபதியினால் அத்திவாரமிடப்பட்டிருக்கின்ற செயற்பாடு திட்டமிட்ட இனவழிப்பின் இன்னொரு வடிவமாகவே தென்படுகின்றது. ஆகவே, மதிப்புக்குரிய அமைச்சர்

[மரு லாசீஸ் திர்லெடாடன் மஹா]

இருக்கின்ற பிரதேசத்தில் 400 மீற்றருக்குட்பட்ட சகல இடங்களையும் தொல்பொருள் திணைக்களத்தினர் தங்களுக்குக் கையளக்கும்படி வாய்மூலம் கூறியிருக்கின்றார்கள். இரண்டு - மூன்று தினங்களில் உத்தியோகபூர்வமாகப் பிரதேசச் செயலாளரிடம் தாங்கள் தெரிவிப்பதாகவும் கூறியிருக்கின்றார்கள்.

முல்லைத்தீவு மாவட்ட குருந்தூர் மலை தொடர்பான பிரச்சினை தொடர்பாக நீங்கள் உடனடியாக அங்கு வருகைதந்து அந்தப் பிரச்சினைகளை நேரடியாக ஆய்வு செய்து, எங்களுடன் கலந்தாலோசித்து அதற்கொரு நல்ல தீர்வை வழங்க வேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் கேட்டிருந்தேன். நீங்கள் அதற்குரிய நல்ல பதிவை வழங்க வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, தொல்பொருள் திணைக்களத்தின் இவ்வாறான செயற்பாடுகள் தமிழ் மக்களின் மனங்களை மிகவும் வேதனைப்படுத்துகின்றனவாக, ஆத்திரமூட்டுகின்றனவாக இருக்கின்றன. ஆகவே, மக்களுடைய ஆத்திரத்தை - மக்களுடைய கோபத்தை உங்களுடைய பதில் போக்குமென்று நான் எதிர்பார்க்கின்றேன். நன்றி.

மரு இலாசனாரூப் மன்திரிது

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மேலும், மரு (ஃபார்ஸ்) ஸூரேன் ராஃபின் மன்திரிது.

[அ.ஹ. 4.50]

மரு (ஃபார்ஸ்) ஸூரேன் ராஃபின் மஹா

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

இலாசனாரூப் மரு மன்திரிது, மரு கபா கரந்த அபிஷ்பாவி லாடீம் பிளிடெவ் இவ்வாறு ஸ்தூதிவந்த வனவா. விசய ஸார் மரு அமதிதுவா மீ அபிஷ்பாவே ஸவாவே ஓந்த திசா ஓவா வுடமன் கர்ஷு கிபயன் மரு லூவி நிவென கெவி காலய துல மம கிசனன் காமதி. இலாசனாரூப் மரு மன்திரிது, மரு கவாபமன வலாவின் நிவெனவா?

மரு இலாசனாரூப் மன்திரிது

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

மரு மன்திரிது, இவ்வாறு வினாவி ஸயக காலயன் நிவெனவா.

மரு (ஃபார்ஸ்) ஸூரேன் ராஃபின் மஹா

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்)
(The Hon.(Dr.) Suren Raghavan)

வாவாவ ஸ்தூதி.

மரு அமதிது, பவாடமகிவன், விசயாதுவாடவன் மாவ இவ்வாறு ஓவா மரு கரன வவ இவ்வாறு டந்தவா. மம ஓடிபன் கரன மீ அடிவன் கிபய இவ்வாறு அயன் ஃபாசனயன் வன பூரவிடயா டேபார்தமேன்துவ பிளிடெவ் வவன விவெவனயன்ம வாவே. சாதிய வவவாதீம் பிளிடெவ் அபி கரன கதிவாவன் வவன் கவாபயன் வுடமம் மவ ஸார் மன்தா லேச மவ யபன் பவன் லேச இவ்வாறு ஓடீலா சிவனவா.

மருமயன் யது ஐடென் அபே அநிதய மன வல மரன டேவல் பமனன் வாவே. ஸூ லாவே இவ்வாறு மருமயன் பன் ஃபாமகம், பன் சாதியகம், பன் வாவாவகம் கவாபு கிரிம் ஸூ லாவே அவிவனயம் அவிமன் கிரிமன் வுடமம் மவ டகிதன். மன்த யன்,

லியாது லேக ஓநிவாசயன் மரும அபி பீ ஓநிவாசய பிளிடெவ் லியாது வும பிளிடெவ் டகிதன், மீ மவ பன்மேவன், பன் மரு வும கல, பன் மரு கரந்த மரம பூசனந்தவாடி பி டகிதன் கிவ்ஷ, பூசனந்தவாடி பி ராசயன் கிவ்ஷ, ராசயகரனயன் கிவ்ஷ பிளிடெவ் டவா டுடவன் வுடமம். வவன், அடி இவ்வாவே வாயகன்மய யமன் நிவென பூரவிடயா டேபார்தமேன்துவம் இவ்வாறு அதுவல டேவவா; மபடேவ் டேவவா. வவன் பூரவிடயா டேபார்தமேன்துவே அதுமீ அய கிசா கரன ஃபாசாரய டேவ மலடிடி, மீ மரு வுமவன் பபடிடி அபுரடி 29க யுடிமயன் பபேவ் வுமீ சிவன மீ சாதியம், அபே பீ மமன் மவ மரமேவின் டே பீ அய மீ கரந்தன் கிசலா மம் ஸுமயன் அது விவனவா, மரு அமதிதுமதி. பூரவிடயா டேபார்தமேன்துவ கிசன லாவனயே பீ வம டேமலேன் லியா நிவெனன் வுடமம். 'பூரவிடயா டேபார்தமேன்துவ' கிசா டேமலேன் வுடமம் லிவின் கமன் வும. பீக மம் பிளிடெவ் பபவன் வாவே டுரமன் பபவன். 'ஸூ லாவ' கிசன விவனய லியா நிவெனன் வுடமம், அபே மரு அமதிதுமதி. மவ விவனய விச யது. இவ்வாறு வும பூரவிடயாவின் ஸூ லாவே பிளிடெவ் மயி கிசா பி டேமலே அயமேவன், கிதடி அயமேவன் வாவே; பி டேமலே அயமேவன், சிமல அயமேவன் வாவே.

ஸூ லாவ யது ஸேஷம் பிளிடெவ்மம் அயிதி மம். ஓவ்லாவே மம் வன பீபீவ் இவ்வாறு அநிதய வாரடிடி இவ்வாறு ஓவ்லாவே வாவ டேவல். வவன் இவ்வாறு பீவா கவா விடி டமன் வும. இவ்வாறு பி லேக மருமயம் வார டேவவா. லவடி மீ மம் பமீசு பாகிசனா அமலிவிரயா ஓவ்லாவே சாதியகயன். பாகிசனா ஓவ்லாவே மம். அமலிசனா வாவ பாகிசனா அபி நிவென வவடி பிளிடெவ்மம் அயன் சிசலு மம் இவ்வாறு ஃபாசனா கரன வவன், வவடி மம் வாரிவா கவரன பிளிடெவ்மம் அது கரந்த இவ்வாறு ஃபாசனா வவன் பவவா கிசா சிவா.

அமலிசனாவயே பிவி வாவன் மவ வுடி பிளிடெவ் பவ வலேவான் வவ்வாடி பிவி வாவ கரபு வலாவே அபி கலிவ புவா இவ்வாறு மவ அது; அபி வவா வுடிவா. மவாடி, விவ்வாசயன் கிசனன் ஓவா வவடி டேவன். மவன் மீ காரனய சிசா மம் அமலிசனாவேயன் வுடமம் பூசனயன் அநித நிவெனவா. மீ மவ விவ்வாடிவா வவன பூரவிடயா மமவ்வா; பவ்வான் மபாடி ஸடிவா பூரவிடயா மமவ்வா; பீ சமலிவன்மயன் ஃபாசனா மபாடி லாவ டேவவா. வவன் பீ விவ்வாடிவல மபாடி ஃபாசனா, சமல விடயா, டேவவாவ விடயா, மவ விடயா வுடி வவன் விசயன் ராசயன் மமவ்வா. பவவி கிவிடி, பூரவிடயாவே பமனன் லாவ டுடிவ் அனன் சிசலு டுடிவ்மம் வவா ஓவின் நிவெனவா யுடி அபி பிளிடெவ் கவேவ்?

பீவா நிவென விடயன்மவ வவன் மவவா? பீ கிசா 'மரும கலமவாசயன்' கிசன விசயம் அபி பமீசு யது யுடி மவ இவ்வாவான் ஓவா மவவின் ஓடீலா சிவனவா. ஐடென் பன் சாதியகம் அயிதி, பன் வாவாவகம் அயிதி வவவாதீடி வவா வுடிவ் வாவே அப கல யுதன். We need to go for proper heritage management. I know, Hon. State Minister, that I have discussed this issue with you and that you have agreed upon taking measures. Though the voices come from the North, they are our own people. Forget the politicians. We may talk about our own agendas, but when we go to ground level, we would find worshipers who have been going to those sites throughout, maybe for the last 50 or 100 years, to worship. Interpretations are different, but they are crying, saying that the takeover of these sites hurts them deeply and that it breaks any possible path they would build with the Sinhalese society.

මිලහට, ගරු ඡායාකිකියන් රාජපුත්තිරන් රාසමාණිකම් මහතා. ඔබගමාට මිනිත්ත පහක කාලයක් තිබෙනවා.

தொல்பொருள் திணைக்களமானது கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே, உருத்திரபுரம் பகுதியிலிருக்கின்ற 3,500 ஆண்டுகள் பழைமையான ஒரு சிவன் ஆலயத்தை அகழ்வுப் பணியென்ற பெயரிலே கையகப்படுத்தி, அதனைச் சிங்களவர்களுக்குரிய வரலாற்றோடு தொடர்புடைய ஓரிடமாக மாற்றுவதற்கான ஒரு

මැන ඉතිහාසයේ සිට මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව අපි දකිනවා. ඒ ප්‍රශ්නය නිසා ඊයේ ජිනීවා නුවර පැවති මානව හිමිකම් කවුන්සලයේදී ලංකාව පරාජය වුණු ආකාරය අපි දැක්කා. ඒක පිළිගන්නේ නැතුව "එම යෝජනාවට පක්ෂව ඡන්දය දුන් රටවලට වඩා විපක්ෂව ඡන්දය දුන් රටවල් සහ ඡන්දය ලබා දීමෙන් වැළකී සිටි රටවල් සංඛ්‍යාව වැඩි නිසා එය ලංකාව ලැබූ ජයග්‍රහණයක්" කියලා අපේ විදේශ ඇමතිතුමා කියනවා නම්, එම රටවල සිටින ජනගහනය දිහා බලා, "විශාල ජනගහනයක් සිටින රටවල් අපට සහයෝගය දුන් නිසා අපි ජයග්‍රහණය කළා" කියලා එතුමා කියනවා නම්, ඒ තුළින් අපි අපම රටටා ගන්නා තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙනවා කියා මා හිතනවා. ඒ නිසා මේ වාගේ විභිච සපයන්නේ නැතුව මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය රැක ගනිමින්, මේ රටේ ඉන්නා යම්කිසි ජාතියකට, ආගමකට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම්, මේ රට ඇතුළේම ඒවා විසඳා ගන්නට ඉඩ දිය යුතුයි. අනෙක, ඒවා තිසි අයුරින් විසඳීම සඳහා රජය ඇතුළේම ස්වයං යාන්ත්‍රණයක් තිබිය යුතුයි කියා මා හිතනවා. අපි රජයට යෝජනාවක් කරනවා, මේ තත්ත්වය තවත් යුද්ධයකට පාරක් කපන තැනකට ගෙන යන්න එපා කියලා. මේ රට පාලනය කිරීම වාගේම මේ රටේ අනාගතය පිළිබඳ අප සියලුදෙනාටම වගකීමක් තිබෙනවා. මේ රටේ අපි සියලුදෙනාම - සියලු ජාතීන්, සියලු ආගම්- එකතු වුණොත් පමණයි අපේ රටේ සංවර්ධනයක්, හොඳ සමාජයක් වාගේම හොඳ අනාගතයක් පිළිබඳව අපේ ජීවිත කාලය තුළ අපට යම්කිසි බලාපොරොත්තුවක් තබා ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ. එහෙම නැතුව අපි දේශපාලන වශයෙන් යම් යම් "ගේම්" ගහලා ජයග්‍රහණය කරන්නේ කොහොමද, ජනතාව ඇතුළේ තිබෙන ජාතිවාදී අදහස් අවුස්සා ඡන්දයක් දිනන්නේ කොහොමද කියා සිතමින් කටයුතු කළොත් අපි සියලුදෙනාම පරාජය වෙනවා. ඒ

[ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා]

විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ නැවත මළ මිනී විතරයි අපට ඉතුරු වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව අපි දැඩි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

බොහෝ වෙලාවට මේවා පිළිබඳ අවබෝධය නොමැතිකම නිසාත් ප්‍රශ්න පැන නගිනවා. මහජන නියෝජිතයෝ යම්කිසි ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරලා, ඒ ගොල්ලන්ට ගරු කරලා, ඒ ගොල්ලන් විශාල ජනතාවක් නියෝජනය කරනවාය කියන අදහසේ ඉඳිමින් ඒ ප්‍රශ්නයට යම්කිසි පිළිතුරක් දෙන්න අමාත්‍යතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් දෙන්නේ නැතුව, "රජයට තුනෙන් දෙකක බහුතරයක් තිබෙනවා, අපට විශාල ඡන්ද සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා, අපි ඉස්සරහටත් බලයේ ඉන්නවා" කියලා හිතාගෙන කටයුතු කරන්න ගියොත්, අපේ රටේ අනාගතය එතරම් සුබවාදී වෙන්නේ නැහැ. අපි හිතන්න හොඳ නැහැ, අපි දූපතක ජීවත් වෙනවා විතරයි කියලා. අපට ජාත්‍යන්තරය එක්කත් ගනු දෙනු කරන්න සිද්ධ වෙනවා. අපේ ආර්ථිකය ජාත්‍යන්තරය එක්ක රඳා පවතිනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு நிரோஷன் பெரேரா)
(The Hon. Niroshan Perera)

මම කථාව අවසන් කරන්නම් මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ජාත්‍යන්තරය එක්ක අපේ ආර්ථිකය බැඳී තිබෙනවා; සමාජය බැඳී තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව අවධානය යොමු කරලා මේ ප්‍රශ්න දුර දිග යන්න නොදී විසඳන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ගාමිණී වලේබෝඩ් මන්ත්‍රීතුමා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මිනිත්තු හයක කාලයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.15]

ගරු ගාමිණී වලේබෝඩ් මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி வலேபொட)
(The Hon. Gamini Waleboda)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සැමරීමට පමණක් නොවෙයි, ආරක්ෂා කිරීමට තරම් අතීත උරුමයක් සහිත ජාතියක් ජීවත් වෙන රටක් තමයි ශ්‍රී ලංකාව. මේ රටේ පුරා විද්‍යා කැණීම් තුළින් හඳුනා ගෙන තිබෙන්නේ, හඳුනා ගනිමින් තිබෙන්නේ, ජාතියකට හෝ ආගමකට වර්ගවාදීව සලකන එහෙම නැත්නම් ජාතියක් හෝ ආගමක් විනාශ කිරීමට උපයෝගී කරගන්නා දෙයක් නොවෙයි කියන කාරණය අප විසින් මතක් කරගන්න ඕනෑ. මානව ශිෂ්ටාචාරයේ ශේෂ වූ ජීවමාන සාක්ෂි තමයි මේ පුරාවිද්‍යා කැණීම් මගින් සොයා ගන්නේ. මේ කැණීම් මගින් තහවුරු කර ගන්න උත්සාහ කරන්නේ ඒකයි. එම තත්ත්වය වටහා නොගෙන සමාජයේ එකිනෙකා තුළ වෛරය ව්‍යුහමය, අවිච්ඡාසය වර්ධනය කරමින් ජාතිවාදී අවශ්‍යතා, දේශපාලන අවශ්‍යතා ඉටු කර ගැනීම සඳහා මෙවැනි යෝජනාවක් ඉතාම කෙටි කාලීන අරමුණු සහිතව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා මෙවැනි උත්තරීතර සභාවකට ගෙනැවිත් තිබීම පිළිබඳව මේ යෝජනාව ගෙනා අයට අපගේ අප්‍රසාදය පළ කරනවා.

මම මේ කාරණයට අදාළව හොඳ උදාහරණයක් කියන්නම්. රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ බලංගොඩ ප්‍රදේශයේ "කුරගල" නමින් පුද බිමක් තිබෙනවා. එය අනුරාධපුර පොලොන්නරු යුගවල සිටම පුරාවිද්‍යාත්මක ස්ථානයක් විධියට හඳුනාගෙන තිබුණත්, පසුකාලීනව ජනාවාස වෙලා, අභාවයට ගිහිල්ලා තිබුණු ස්ථානයක්. වර්තමාන ජනාධිපති, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2013දී ආරක්ෂක ලේකම්තුමා විධියට ඉන්නකොට එම ස්ථානයට ගිහිල්ලා, එම ජනතාවට කරුණු පැහැදිලි කර දීලා, එහි පදිංචි වෙලා ඉන්න ජනතාව ඉවත් කර, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව හරහා එම ස්ථානයේ කැණීම් කටයුතු ආරම්භ කළා. එහිදී මොනවාද හම්බ වුණේ? ක්‍රි.පූ. දෙවන හා පළමුවන සියවස්වලට අයත් බෞද්ධ ආගමික නටඹුන් එතැනින් හොයා ගන්න පුළුවන් වුණා. එහිදී ලෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් හම්බ වුණා. කැණීම් මගින් සොයා ගත් තොරතුරු ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් කාබන් පරීක්ෂාවට යොමු කළාට පස්සේ, එම ස්ථානය වසර 15,163ක් හා වසර 2,940ක් අතර තිබෙන නටඹුන් සහිත භූමියක් බව ගම්‍ය වුණා. ඒ ස්ථානය පිළිබඳ යුනෙස්කෝවේ අනුදැනුම ඇතිව ජාත්‍යන්තර සහතිකයක් ද නිකුත් කර තිබෙනවා. එම පුරාවිද්‍යා කැණීම් නොකළා නම් මේ කියන නටඹුන් අපිට හොයා ගන්න පුළුවන්ද? එම නිසා මේ යෝජනාව ගෙනා ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අපි මතක් කර දෙන්න කැමැතියි, පටු දේශපාලන අරමුණු ඉටු කරගන්න මේ පුරාවිද්‍යා කැණීම් යොදා ගන්න එපා කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කියන මුසා බස් නිසා තමුන්නාන්සේ කරන කිසිම කැණීමක් නතර කරන්න එපා; ජාතිවාදී, අවස්ථාවාදීන්ට යට වෙන්නත් එපා. ඔබතුමා මේ කැණීම් කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන ගිහින් රටට ඇත්ත කියන්න. එතකොට ජනතාව ඒ සියලු දේ පිළිගනීවි. දේශපාලන සුද්ධත් කරන්නයි ඇතැම් අය අද සූදානම් වෙන්නේ.

එම කුරගල පුදබිම ගැන මම තව දෙයක් කියන්න අවශ්‍යයි. අත හැර දාලා තිබුණු කුරගල පුදබිම අද වෙනකොට ඉතා හොඳ තත්ත්වයකට ගෙනැල්ලා රටේ සමස්ත ජනතාවට වැළඹ-පිදුම් කරන්න පුළුවන්, ආගමික ඇදහීම් කටයුතු කරන්න පුළුවන් වන ආකාරයට ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කර තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, මහින්ද රාජපක්ෂ ගරු අගමැතිතුමාගේත්, ත්‍රේනිකාසික මහානායක හිමිවරුන්ගේත් අනුමැතියෙන් යුතුව කුරගල පුදබිම, නෙල්ලිගල ජාත්‍යන්තර බෞද්ධ මධ්‍යස්ථානය ගොඩ නැඟූ අපේ නෙල්ලිගල නායක ස්වාමීන් වහන්සේ විසින් වතුරකුඹුරේ ධම්මරතන ස්වාමීන් වහන්සේට එය පවරලා, තවදුරටත් එහි කැණීම් කටයුතු සිදු කරමින් යන අතරතුරේදී ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් එය ගොඩනගන්නත් කටයුතු කර තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙම මස 28වැනි දාට ප්‍රථම එහි ශිලා ස්තම්භය ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම සඳහා ඔබතුමාගේ සුරතීන් මුල් ගල් තැබීමට කටයුතු සූදානම් කර තිබෙනවා. අපි ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම සබරගමුව පළාතේ ආණ්ඩුකාර ටිකිරි කොබ්බෑකඩුව මැතිතුමා විශාල කාර්ය භාරයක් කරමින්, මෙම කටයුතු සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා මාර්ගෝපදේශකත්වය සලසන බවත් මම මතක් කරන්න අවශ්‍යයි. ඉතා කෙටි කාලයක් තුළ කුරගල ඓතිහාසික මධ්‍යස්ථානය සංස්කෘතිකමය වශයෙනුත්, පුරාවිද්‍යාත්මක වශයෙනුත්, ආගමික වශයෙනුත්, ජාත්‍යන්තරව පිළිගත්, සංචාරකයන්ට එන්න පුළුවන්, වැළඹ-පිදුම් කරන්න පුළුවන්, ඕනෑම ආගමික නායකයෙකුට හෝ ආගමික භක්තිකයෙකුට ඇවිල්ලා පරිහරණය කරන්න පුළුවන් ස්ථානයක් බවට පත් කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. එදා පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට භාර දීලා, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව හරහා මේ කැණීම් සිදු නොකළා නම් යුනෙස්කෝවටවත්, අපටවත් එතැන තිබෙන නටඹුන් ගැන දැන ගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා වහසි බස්වලට රැවටෙන්න එපා. ජාතිවාදී අවස්ථාවාදීන්ට අවස්ථාව දෙන්නත් එපා. අපේ රටේ, මේ මාතෘ භූමියේ අපේ මුතුන් මිත්තන්ගේ, අපේ ආදි වාසීන්ගේ, මේ රටේ ශිෂ්ටාචාරයේ තිබෙන නටඹුන් කැණීම් කර ඒවා ජාතික තලයට පමණක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තර තලයටත් අරගෙන යන

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் ஓர் இனவாதியல்ல; நான் அதை ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். சிங்கள மக்களும் இனவாதத்தோடு வாழ்கிறவர்களல்ல. ஆனால், இங்கு இதற்கு முன்னர் பேசிய ஒரு கௌரவ உறுப்பினர் போன்றவர்கள் சிங்கள மக்களைத் தங்களுடைய அரசியல் நலன்களுக்காக, தங்களுடைய வாக்குகளுக்காக இனவாதிகளாக மாற்றுகின்ற றார்கள். நான் உங்களிடம் விநயமாக ஒரு விடயத்தைக் கேட்கின்றேன். அதாவது, மாத்தறை மாவட்டத்திலிருக்கின்ற பஞ்ச ஈச்சரங்களில் ஒன்றான தொண்டில்வரம் என்கின்ற கோயில் இன்றைக்கு அழிந்துபோயிருக்கின்றது. அந்த ஆலயத்தை என் இதுவரை காலமும் ஆய்வு செய்ய முனையவில்லை? அநுராதபுரத்திலே 103 சிவாலயங்கள் அழிக்கப்பட்ட நிலையிலிருக்கின்றன. 25,000 தமிழர்கள் அங்கிருந்து கலைக்கப்பட்டார்கள். இன்னும் அங்கு மீள் குடியேற்றம் நடைபெறவில்லை; அந்த ஆலயங்களும் புனரமைக்கப்படவில்லை. பொலன்னறுவையிலே கண்டு பிடிக்கப்பட்ட சிவாலயம் இதுவரை ஆய்வுக்குட்படுத்தப் படவில்லை. ஆகவே, இவ்வாறு தென் பகுதியிலேயிருக்கின்ற சைவ ஆலயங்களை, தமிழ் அடையாளங்களை ஆய்வுக்குட் படுத்தாமல், என் வட பகுதியில் தமிழர்கள் வாழ்கின்ற இடங்களில், அவர்களுடைய பாரம்பரிய இடங்களில் இவ்வாறு வலுக்கட்டாயமாக ஆய்வுகளைச் செய்யவேண்டும்? என்கின்ற ஒரு கேள்வியெழுகின்றது.

[ගරු සිව්ඥානම් ශ්‍රීතරන් මහතා]

அடுத்ததாக, குருந்தூர் மலைக்கு 400 ஏக்கர் காணிகளை வழங்குமாறு வடக்கு மாகாணத்தினுடைய ஆளுநரால்கூட கரையிறப்பற்றுப் பிரதேச செயலக அதிகாரிகள் கட்டாயப் படுத்தப்படுகின்றார்கள். அதனைவிட, தொல்பொருள் திணைக்களமும் 400 ஏக்கர் காணியைத் தருமாறு கட்டாயப்படுத்துகின்றது. இந்தக் கட்டாயப்படுத்தல்கள் ஏன்? இதேபோல நாளளக்கு உருத்திரபுரம் சிவன் கோயிலில் ஆய்வு முடிந்த பின்னர் 1,000 ஏக்கர் காணிகளைக் கேட்டாலும் ஆச்சரியப்படுவதற்கில்லை. நீங்கள் முதலிலே சொன்ன கௌதாரிமுனைச் சிவன் கோயில் பல்லவர் காலத்துக்குரியது; சோழர் காலத்திலே கட்டப்பட்ட சிவன் கோயில். இன்று அது அடையாளங்களை இழந்து சிதைந்துபோயிருக்கின்றது. இவ்வளவு காலமும் அந்தக் கோயிலை மீளக் கட்டுவதற்கு அனுமதிக்கவில்லை. நீங்கள் பௌத்த அடையாளங்களுக்குக் கொடுக்கின்ற முன்னுரிமைகளை ஏன் தென் பகுதியிலிருக்கின்ற இந்து, சைவ, தமிழ் அடையாளங்களுக்குக் கொடுக்க ஆய்வு செய்யாமல், வடக்கிலும் கிழக்கிலும் தமிழர்கள் வாழுகின்ற பிரதேசங்களில் உள்ள தமிழ் அடையாளங்கள், சிவாலயங்கள், சைவ அடையாளங்கள்மீது கண் வைக்கின்றீர்கள்? அதற்குக் காரணம் என்ன?

ගරු විද්‍යාර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, ඒ ගරු මන්ත්‍රිතුමා නභනවා ප්‍රශ්නයක්, අපි දකුණේ ගවේෂණ කටයුතු නොකර උතුරේ ගවේෂණය කරන්නේ ඇයි කියා. අපට තැනක් නියමයක් හරිහැරි කියන්නට බැහැ. අපි මේ වන කොට ගවේෂණය කළ යුතු සියලු දේවල් හඳුනාගෙන තිබෙනවා, නැහෙනහිර අප ගවේෂණය කළ යුතු දේවල් කොපමණ තිබෙනවාද ආදී වශයෙන්. හැබැයි, අපි තවම දන්නේ නැහැ, මේ මහ පොළොව යට කොයි තරම් දේවල් වැළලිලා තිබෙනවාද කියලා. ඒවා මතු කර ගන්නයි අපි උත්සාහ කරන්නේ. උතුරෙන් ඒ වාගේමයි. උතුරු මැද පළාතෙන් ඒ වාගේමයි. දකුණෙන් ඒ වාගේමයි. ඒ සෑම තැනකම පුරාවිද්‍යාත්මක සාධක තිබෙනවා. අපි එක දෙයක් මතක තබා ගනිමු. ඒ තමයි, මේ රට තරම් පුරාවිද්‍යාත්මක සාධක තිබෙන කිසිම රටක් ලෝකයේ නැහැ කියන එක. එය අප සියලුදෙනාගේම උරුමයක්. එය ආගමකට හෝ ජාතියකට පමණක් සීමා වුණු උරුමයක් නොවෙයි. ඒ නිසා අපි සියලුදෙනා එකට එකතු වෙලා ඕනෑ මේ කටයුතු කරන්න. ඒ ගැන මගේ කිසිම තර්කයක් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තවත් මිනිත්තුවක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු විද්වර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රිතුමා මතු කරපු මාතර කෝවිලත්- ගරු මන්ත්‍රිතුමා, මාතර නේද? Am I correct?

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරත් මහතා

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

Yes.

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

එම කෝවිලත් අපේ ගවේෂණ කටයුතුවලට එකතු කරන්න, ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වගේම තවත් කෝවිල් තිබෙනවා. ඒම වන කොට අපි ඒවා හඳුනාගෙන තිබෙනවා, මූලාසනාරුධී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ සියල්ල ඉදිරි කාලයේදී ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්නටත්, ගවේෂණ කටයුතු කරන්නටත් අපි කටයුතු සූදානම් කරගෙන යනවා.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු විදුර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

සමාවෙන්, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රිමති. මට තව විනාඩි දෙකක් අවශ්‍යයි. මොකද, ගරු ශ්‍රීතරන් මන්ත්‍රිමා මගේ කාලය ගන්නා.

ගරු සිවඥානම් ශ්‍රීතරත් මහතා

(மாண்புமிகு சிவஞானம் சிறீதரன்)
(The Hon. Sivagnanam Shritharan)

Sir, I rise to a point of Order.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று அந்த உருத்திர புரத்தில் உள்ள மக்கள் தொடர்ந்து 3 நாட்களாக வேதனையோடு அந்த ஆலயத்துக்கு முன்னால் குத்தியிருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு நீங்கள் என்ன பதில் சொல்கின்றீர்கள்? தற்காலிகமாக இதை நிறுத்துகின்றீர்களா? அல்லது நீங்கள் அந்த இடத்துக்கு வருகைதந்து அந்த மக்களோடு பேசுகிறீர்களா? அல்லது அந்த மக்கள் சாப்பிடாமல் அந்த இடத்திலேயே இருக்கவேண்டுமா? நீங்கள் எதை எதிர்பார்க்கின்றீர்கள் என்பதை அந்த உருத்திரபரம் சிவனாலயத்தை மையமாகக் கொண்டு இந்த ஒத்திவைப்பு வேளைப் பிரேரணைக்குரிய உங்களுடைய பதிலிலே கடைசியாகத் தயவுசெய்து தெரிவியுங்கள்!

ගරු විද්වර වික්‍රමනායක මහතා

(மாண்புமிகு விதுற விக்கிரமநாயக்க)
(The Hon. Vidura Wickramanayaka)

කිසිම ගවේෂණයක් නවත්වන්න අපේ සුදානමක් නැහැ, ගරු මන්ත්‍රිතුමා. මට සමාවෙන්න ඕනෑ! හැබැයි, මේ සෑම ගවේෂණයක් තුළින්ම අපි මතු කර ගන්න හදන්නේ ජාතියක හෝ ආගමක අයිතිය නොවෙයි. කරුණාකර ඒ කාරණය තේරුම් ගන්න. ලබන සදුදා දවස පුරාම අපි අමාත්‍යාංශයේ රැඳී සිටිනවා. පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ අදාළ නිලධාරීන්ත් කඳවන්නම්. මා ආරාධනා කරනවා, "ඔබතුමන්ලා එදාට එන්න" කියා. අපි ලැස්තියි කපා කරන්න. මෙය ඉතාම සුහදශීලීව ඔබතුමන්ලා වෙත කරන ආරාධනාවක්. ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනා එන්න. එහිදී ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්න කියන්න. අපි ඒ වෙලාවේදීම බලමු, දෙන්න පුළුවන් විසඳුම මොකක්ද කියලා.

மூலாசனார்டுஸ் ஸர் மன்திரிமனி, மீ ப்ரஷ்யம் அடால பிளீசுர் ஓநிர் கைம்ப் ஸுன்ஹித கிரிம் அபஸர் ஓல்ரா ஸிபிமீன் ம் பீய் ஸகாஸ* கர்னலா.

மீ அபஸ்பாவ லொடீம் வெனுலென் ம் ஐந்ருமாப் ஸ்ருநிவன் வனலா. மீ யோஸ்பாவ ஓடிபிசன் கிரிம் வெனுலென் ஸர் ஸிவஹித ஸ்ருநன் மன்திரிமனா, மீ யோஸ்பாவ ஸ்ருநன்மியென் அடலஹி, யோஸ்பாவ, லொடலா ஓடிபிசன் கல ஸிவலு ஸர் மன்திரிவரன்மன் ம் ம் ஸ்ருநிவ, ப்ரஸாமிய ஸக ஸ்ருவிய ஸ்ருவன வனாவன் பிபிந்ருவலா.

* ப்ரஸ்காஸ்யே நலா அந.

* ஸ்ருநிவலயத்திஸ் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

பீகலீதி லொலி அ.ஹ. 5.30 ப்ரஷ்யன் மூலாசனார்டுஸ் ஸர் மன்திரிமனி பிசன் ப்ரஷ்யன் ஸோலிஸா பார்லிமென்ருவ் கல நலிந லடி.

பார்லிமென்ருவ் ரீப் அந்ருலு, 2021 மார்ச் 25 வன ப்ரஸ்கிந்ருவ் ப்ர.ஹ. 10.00 வன நெக் கல கியே ய.

அப்பொழுது, பி.ப. 5.30 மணியாகிவிடவே மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், 2021 மார்ச் 25, வியாழக்கிழமை மு.ப.10.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது

It being 5.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Parliament adjourned accordingly until 10.00 a.m. on Thursday, 25th March, 2021.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk